

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 34



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1960

Transport and Communication Statistics 1960

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO 1961

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, series XII

Rekke XII

Trykt 1960

- Nr. 6 Skogbrukstelingen i Norge 1. september 1957 I Tabeller *Census of forestry I Tables*
- 7 Telegrafverket 1958—59 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 8 Forsikringsselskaper 1958 *Sociétés d'assurances*
- 9 Norges bergverksdrift 1958 *Norway's mining industry*
- 10 Norges postverk 1959 *Statistique postale*
- 11 Ulykkestrygden for industriarbeidere m.v. 1952—1954 *Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*
- 12 Meieribruket i Norge 1958 *Norway's dairy industry*
- 13 Norges handel 1958 I *Foreign trade of Norway I*
- 14 Ulykkestrygden for sjømenn 1954—1956 Ulykkestrygden for fiskere 1954—1956 *Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen*
- 15 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1957 *Medical statistical report*
- 16 Kriminalstatistikk 1958 *Criminal statistics*
- 17 Norges fiskerier 1958 *Fishery statistics of Norway*
- 18 Skattestatistikk 1956 og 1957 *Tax statistics*
- 19 Kredittmarkedstatistikk 1958 *Credit market statistics*
- 20 Veterinærvesenet 1956 *Service vétérinaire*
- 21 Skogbrukstelingen i Norge 1. september 1957 II. Oversikt *Census of forestry II General survey*
- 22 Kommunevalgene og ordførervalgene 1959 *Elections in the rural and town municipalities*
- 23 Folkemengdens bevegelse 1958 *Vital statistics and migration statistics*
- 24 Statistisk årbok 1960 *Statistical yearbook of Norway*
- 25 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1958 *Medical statistical report*
- 26 Alkoholstatistikk 1959 *Alcohol statistics*
- 27 Norges handel 1958 II *Foreign trade of Norway II*
- 28 Norges jernbaner 1958—59 *Chemins de fer norvégiens*
- 29 Norges bergverksdrift 1959 *Norway's mining industry*
- 30 Elektrisitetsstatistikk 1958 *Electricity statistics*
- 31 Norges industri 1958 *Industrial production statistics*

Rekke XII

Trykt 1961

- Nr. 32 Økonomisk utsyn over året 1960 *Economic survey*
- 33 Ulykkestrygden for industriarbeidere m.v. 1955—1956 *Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*
- 34 Samferdselsstatistikk 1960 *Transport and communication statistics*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 34



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1960

Transport and Communication Statistics 1960

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1961

Statistisk Sentralbyrå har tidligere utgitt følgende publikasjoner om samferdsstatistikk:

Norges skipsfart 1871—1930			
(For årene 1931—1936 se Statistiske Meddelelser.)			
Norske skip i utenriksfart 1937	NOS	IX	177
» 1938 og 1939	»	X	101
» 1946—1948	»	XI	73
» 1949 og 1950	»	XI	133

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. (Stensil.)

Trafikkulykker 1939 og 1940	NOS	X	69
» 1941—1947	»	X	198
» 1948	»	XI	43
» 1949	»	XI	85
» 1950	»	XI	110
Veitrafikkulykker 1951—1953	»	XI	219
Samferdsstatistikk 1958	»	XI	310
» 1959 Første hefte	»	XI	329
» 1959 Annet hefte	»	XI	351

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske meldinger og Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958.

Standardbetegnelser brukt i tabellene.

Oppgave mangler .....	..
Null	—
Mindre enn ½	0 } 0,0 }
Foreløpig eller beregnet tall	*
Logisk umulig .....	.
Rettet siden forrige årgang	△
Brudd i en serie	—

Explanation of symbols.

Data not available
Nil
Less than half the final digit shown
Provisional or estimated figures
Category not applicable
Revised since previous issue
Break in the homogeneity of a series

Forord

Dette hefte har omtrent samme innhold som annet hefte av Samferdselsstatistikk 1959, men stoffet er redigert på en annen måte. De tidligere oversiktstabeller er flyttet fram og tatt med under de avsnitt hvor de hører hjemme. Av nytt stoff kan nevnes en artikkel om norsk sivilflyging og en beregning av de samlede innenlandske transportytelser.

Artiklene om befall og mannskap på norske handelsskip i 1959 og om rutebilstatistikken for 1958 og 1959 er tidligere utgitt som særtrykk. Viktigere tall for de andre statistikkområdene er blitt offentliggjort i Statistisk ukehefte (stensilert).

Konsulent Anders Schram og førstesekretær Hakon Moe har stått for arbeidet med denne publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 21. desember 1960.

Signy Arctander

Kåre Ofstad

Preface

This volume contains approximately the same information as the second volume of Transport and Communication Statistics 1959; the tables have however been rearranged. In particular, summary tables now appear with the main tables and not separately at the end of the volume. The article on Norwegian Civil Aviation and the estimates of total inland transport represent new subjects.

The article on merchant navy personnel and the articles on scheduled road motor vehicle transport 1958 and 1959 have been published previously. Other main figures have been published in «Statistisk ukehefte».

This publication has been prepared by Mr. Anders Schram and Mr. Hakon Moe.

Central Bureau of Statistics, Oslo, December 21, 1960.

Signy Arctander

Kåre Ofstad

Innhold

	Tekst side	Tabeller side
<i>A. Generelt.</i>		
Nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene 1958	7	8
Sysselsetting og arbeidsløyse i samferdselssektorene m.v. 1959 (1960)	13	14
Beregnete samlede innenlandske transportytelser 1953—1959	16	19
<i>B. Skipsfart.</i>		
Handelsflåten ved utgangen av 1959	21	38
Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1959 og oppgaver over mønstringer i 1959	49	50
Norske skip i utenriksfart i 1959	60	61
Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1959	66	67
Kystfartstatistikk		
Skip i innenlandsk rutefart i 1958	90	96
Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1959	92	106
Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1958	94	114
<i>C. Jernbaner, forstadsbaner, sporveier.</i>		
Norges Statsbaner 1958—59	116	118
Private jernbaner 1958—59	117	120
Forstadsbaner 1958—59	117	121
Sporveier 1958—59	117	121
<i>D. Veitransport.</i>		
Veilengde og motorkjøretøyer		
Lengden av offentlige veier 1960	122	123
Registrerte motorkjøretøyer pr. 31. desember 1959	122	124
Nyregistrerte biler i 1959	122	129
Rutebilstatistikk 1958	130	136
» 1959	144	148
Veitrafikkulykker 1958 og 1959	156	174
<i>E. Luftfart.</i>		
Norsk sivilflyging i 1959		
Ruteflyging	213	} 215- 218
Annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging	214	
Privatflyging	214	
<i>F. Reiseliv.</i>		
Innreiste utlendinger 1959	219	224
Utreiste personer 1959	219	226
Inn- og utpasserte motorkjøretøyer 1959	219	228
Hotellstatistikk 1959	220	230
Reisevalutainntekter og -utgifter 1959	221	222
<i>G. Post og telekommunikasjoner.</i>		
Postverket 1959	238	239
Telegrafverket 1958—59	238	240
Private telefonselskaper 1958	238	239

Contents

	Text page	Tables page
<i>A. General.</i>		
National account figures for the transport and communication sectors 1958	7	8
Employment and unemployment in the transport and communication sectors etc. 1959 (1960)	13	14
Estimated total inland transport performances 1953—1959	16	19
<i>B. Shipping.</i>		
The merchant fleet at the end of 1959	21	38
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels as of November 1, 1959, and data on seamen signed on and off such vessels in 1959	49	50
Norwegian vessels in foreign trade in 1959	60	61
Shipping between Norway and foreign countries in 1959	66	67
Coastal shipping statistics		
Norwegian vessels in regular coastal service in 1958	90	96
Traffic statistics of coastal express liners in Northern Norway in 1959	92	106
Norwegian vessels in coastal tramp trade in 1958	94	114
<i>C. Railways, suburban railways, tramways.</i>		
Norwegian State Railways 1958—59	116	118
Private railways 1958—59	117	120
Suburban railways 1958—59	117	121
Tramways 1958—59	117	121
<i>D. Road transport.</i>		
Roads and motor vehicles		
Length of public roads 1960	122	123
Road motor vehicle stock December 31, 1959	122	124
New road motor vehicles registered in 1959	122	129
Scheduled road motor vehicle traffic 1958	130	136
» » » » 1959	144	148
Road traffic accidents 1958 and 1959	156	174
<i>E. Aviation.</i>		
Norwegian civil aviation in 1959		
Scheduled air services	213	
Non-scheduled commercial air services	214	} 215-
Private flying	214	} 218
<i>F. Travel.</i>		
Arrivals of foreign visitors 1959	219	224
Departures of visitors 1959	219	226
Entries and exits of road motor vehicles 1959	219	228
Hotel statistics 1959	220	230
Foreign travel receipts and expenditures 1959	221	222
<i>G. Post and telecommunications.</i>		
Postal service 1959	238	239
State telegraph and telephone service 1958—59	238	240
Private telephone companies 1958	238	239

Nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene 1958.

Statistisk Sentralbyrå begynte i 1946 arbeidet med å stille opp et årlig detaljert nasjonalregnskap i den form dette har nå. Nasjonalregnskapet bygger på regnskap for de enkelte næringer eller sektorer i samfunnet, slik at summen av sektorregnskapene utgjør nasjonalregnskapet. Dette arbeid er utført for årene 1930—1939 og for hvert av årene fra og med 1946. For årene 1900—1929 er det utarbeidd en mer summarisk oversikt.

Nasjonalregnskapet bygger bl. a. på en kartlegging av alle vare- og tjenestestrømmer mellom de enkelte næringer i samfunnet. Ved å følge hver enkelt strøm, får man et uttrykk for den økonomiske sammenheng mellom næringene og verdien av hver nærings samlede produksjon av varer og tjenester.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en eneste stor «bedrift» som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f. eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten («egenttransporten») blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. Sektoren «Jernbanedrift» omfatter foruten jernbanetransport også godsombringelse med jernbanens biler, mens jernbanens bildrift for øvrig regnes som «Annen landtransport».

Bruttoproduktet i samferdselssektorene (del av bruttonasjonalproduktet) er beregnet til 5 469 mill. kr. (i løpende priser) for 1958. Dette er en nedgang på 609 mill. kr. eller 10 prosent fra 1957. Nedgangen skriver seg fra sjøtransporten og skyldes forholdene på fraktmarkedet med bl. a. store skipsopplegg som resultat. For annen samferdsel under ett var det en oppgang på 51 mill. kr. (i løpende priser) eller 3 prosent. I 1958 fordelte bruttoproduktet for alle samferdselssektorene seg med 69 prosent på sjøtransport og 31 prosent på annen samferdsel. Det utgjorde i alt 17 prosent av det samlede bruttonasjonalprodukt.

Bruttoinvesteringene for samferdselsformål i 1958 besto av 4 559 mill. kr. i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene (hvorav 3 607 mill. kr. i skipsfartsektoren), 708 mill. kr. i transportmidler i andre næringer og 581 mill. kr. i offentlig konsumkapital for samferdselsformål. Dette er tilsammen 5 848 mill. kr. eller 1 082 mill. kr. mer enn året før. Av stigningen skrev 966 mill. kr. seg fra skipsfartsektoren.

Tabellene I—III inneholder detaljerte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene.

Tabell I. Bruttoprodukt i samferdselssektorene (Del av bruttonasjonalproduktet) 1952-1958.¹ (Mill. kr.).

Gross product of the transport and communication sectors (Part of gross domestic product).

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958
	I løpende priser <i>At current market prices</i>						
Sjøtransport <i>Water transport</i>							
Sjøfart <i>Shipping</i>	2 797	2 379	2 261	2 781	3 718	4 126	3 484
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	177	206	224	248	272	307	289
I alt <i>Total</i>	2 974	2 585	2 485	3 029	3 990	4 433	3 773
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>							
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	378	372	388	389	406	414	409
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	52	55	57	57	58	63	63
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	425	454	493	523	544	550	554
Lufttransport <i>Air transport</i>	49	61	63	79	102	103	100
Lagring og tjenester i tilknytning til transport (unnt. sjøtransp.) <i>Storage and warehousing, and services incidental to transport (except water transport)</i>	35	38	44	48	56	64	52
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	262	288	324	360	415	451	518
I alt <i>Total</i>	1 201	1 268	1 369	1 456	1 581	1 645	1 696
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	4 175	3 853	3 854	4 485	5 571	6 078	5 469
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	18,6	16,9	15,6	17,1	18,9	19,2	17,0
	I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>						
Sjøtransport <i>Water transport</i>							
Sjøfart <i>Shipping</i>	2 306	2 502	2 502	2 781	3 026	3 232	3 446
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	198	215	231	248	262	275	253
I alt <i>Total</i>	2 504	2 717	2 733	3 029	3 288	3 507	3 699
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>							
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	382	363	381	389	392	394	386
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	59	58	58	57	57	50	46
Annen landtransport <i>Other land transport</i>	459	465	493	523	523	510	487
Lufttransport <i>Air transport</i>	47	61	60	79	109	122	146
Lagring og tjenester i tilknytning til transport (unnt. sjøtransp.) <i>Storage and warehousing, and services incidental to transport (except water transp.)</i>	42	42	49	48	54	59	45
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	288	310	324	360	354	355	358
I alt <i>Total</i>	1 277	1 302	1 365	1 456	1 489	1 490	1 468
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	3 781	4 019	4 098	4 485	4 777	4 997	5 167
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	16,1	16,4	15,9	17,1	17,3	17,6	18,2

Kilde: Statistisk Sentralbyrå. *Source: Central Bureau of Statistics.*

¹ Om begreper og beregningsmetoder, se «Nasjonalregnskap 1938 og 1948—1953» (NOS XI, 185). *For concepts and principles of estimation, see «National Accounts 1938 and 1948—1953» (NOS XI, 185).*

Tabell II. Produksjonskonti for samferdselssektorene 1958.¹ (Mill. kr.).

Production accounts for the transport and communication sectors 1958.

	Sjøtransport <i>Water transport</i>		Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytn. til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbane- drift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstads- baner <i>Tramway and sub- urban rail- way transp.</i>	Annen land- transp. <i>Other land transport</i>	Luft- transport <i>Air transp.</i>	Lagring; tjenester i tilknytn. til transp. (unntatt sjø- transp.) ²	Post, tele- fon, telegraf <i>Communi- cations</i>
I løpende priser <i>At current market prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	104	18	152	65	359	60	3	143
Forbruk i andre sektorer eller næringer <i>Input in other sectors or industries</i>	283	270	302	6	442	51	121	444
Eksport <i>Export</i>	5 436	92	20	—	—	160	—	14
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	10	—	—	—	—	10
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	5 823	380	484	71	801	271	124	611
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>								
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 339	91	75	8	247	171	73	92
Nettoprodukt <i>Net product</i>	2 109	35	198	31	218	64	—	94
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	1 375	254	211	32	336	36	51	425
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	1 046	150	385	32	210	48	45	362
Debeposter i alt <i>Debit items, total</i>	329	104	—174	—	126	—12	6	63
	5 823	380	484	71	801	271	124	611

Kilde: Statistisk Sentralbyrå. *Source: Central Bureau of Statistics.*

¹ Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.* ² *Storage and warehousing; services incidental to transport (except water transport).*

Tabell II (forts.). Produksjonskonti for samferdselssektorene 1958.¹ (Mill. kr.).

Production accounts for the transport and communication sectors 1958.

	Sjøtransport <i>Water transport</i>		Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytn. til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbane- drift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstads- baner <i>Tramway and sub- urban rail- way transp.</i>	Annen land- transp. <i>Other land transport</i>	Luft- transport <i>Air transport</i>	Lagring; tjenester i tilknytn. til transp. (unntatt sjø- transp.) ²	Post, tele- fon, telegraf <i>Communi- cations</i>
	I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>							
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	94	14	150	49	325	61	3	104
Forbruk i andre sektorer eller næringer <i>Input in other sectors or industries</i>	269	235	278	5	388	53	103	321
Ekspert <i>Export</i>	5 361	80	19	—	—	167	—	10
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	9	—	—	—	—	8
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	5 724	329	456	54	713	281	106	443
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received from other sectors</i>	2 278	76	70	8	226	135	61	85
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	1 810	29	172	27	200	56	—	81
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 636	224	214	19	287	90	45	277
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Andre inntekter <i>Other receipts</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i>	5 724	329	456	54	713	281	106	443

¹ Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.* ² *Storage and warehousing; services incidental to transport (except water transport).*

Tabell III. Bruttoinvestering for samferdselsformål 1952-1958.¹ (Mill. kr.).
Gross fixed asset formation for transport and communication purposes.

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958
	I løpende priser <i>At current market prices</i>						
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene <i>Gross fixed asset formation in public and private enterprises of the transport and communication sectors</i>	1 288	1 703	1 900	2 339	2 417	2 641	3 607
Skipsfart (skip) <i>Shipping (ships)</i>	39	60	87	41	33	35	35
Havne-, fyr- og losvesen <i>Services incidental to shipping</i>	35	46	47	29	29	30	30
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i>	4	14	40	12	4	5	5
Jernbaner <i>Railway transport</i>	263	265	263	258	285	293	314
Jernbaneanlegg <i>Railroad constructions</i> ..	150	154	153	147	163	169	173
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	113	111	110	111	122	124	141
Sporveier og forstadsbaner <i>Tramways, etc.</i>	27	27	28	35	46	75	76
Anlegg <i>Tramway, etc. constructions</i>	14	14	17	22	35	44	43
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	13	13	11	13	11	31	33
Landeveistransport (transportmidler) <i>Road transport (transportation equipment)</i>	196	179	218	224	221	233	268
Lufttransport (fly) <i>Air transport (aircraft)</i>	44	43	27	35	112	94	65
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	110	129	131	145	158	166	194
Anlegg <i>Communication installations</i>	70	81	82	92	103	104	121
Transportmidler <i>Transportation equipment</i>	1	1	1	3	2	1	1
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i> ..	39	47	48	50	53	61	72
I alt <i>Total</i>	1 967	2 406	2 654	3 077	3 272	3 537	4 559
Av dette: <i>Of which:</i>							
Bygninger og anlegg <i>Buildings and other constructions</i>	269	295	299	290	330	347	367
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	1 288	1 703	1 900	2 339	2 417	2 641	3 607
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other transport equipment, machinery etc.</i>	410	408	455	448	525	549	585
Bruttoinvestering i transportmidler i andre næringer <i>Gross fixed asset formation in transport equipment in other industries</i>	520	470	561	574	656	719	708
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed asset formation in general government for transport and communication purposes</i>	287	334	378	419	482	510	581
Staten <i>Central government</i>	136	161	189	206	244	271	324
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	14	15	20	20	18	24	28
Veier <i>Roads</i>	117	142	166	182	222	234	288
Flyplasser <i>Airports</i>	5	4	3	4	4	13	8
Kommunene <i>Local authorities</i>	151	173	189	213	238	239	257

 Kilde: Statistisk Sentralbyrå. *Source: Central Bureau of Statistics.*
¹ Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.*

Tabell III (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål 1952-1958.¹ (Mill. kr.).
Gross fixed asset formation for transport and communication purposes.

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958
	I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>						
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdselssektorene <i>Gross fixed asset formation in public and private enterprises of the transport and communication sectors</i>							
Skipsfart (skip) <i>Shipping (ships)</i>	1 494	1 796	1 796	2 339	2 530	2 525	3 021
Havne-, fyr- og losvesen <i>Services incidental to shipping</i>	42	64	89	41	30	30	28
Havneanlegg <i>Harbour constructions</i>	38	50	49	29	26	25	24
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i>	4	14	40	12	4	5	4
Jernbaner <i>Railway transport</i>	287	290	280	258	271	257	277
Jernbaneanlegg <i>Railroad constructions</i> . .	167	169	165	147	152	144	148
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	120	121	115	111	119	113	129
Sporveier og forstadsbaner <i>Tramways, etc.</i>	30	30	30	35	43	65	67
Anlegg <i>Tramway, etc. constructions</i>	16	15	18	22	33	38	37
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	14	15	12	13	10	27	30
Landeveistransport (transportmidler)							
Road transport (<i>transportation equipment</i>)	194	188	225	224	213	220	251
Lufttransport (fly) <i>Air transport (aircraft)</i>	46	45	28	35	111	85	57
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	117	139	137	145	150	145	169
Anlegg <i>Communication installations</i>	76	89	89	92	93	87	101
Transportmidler <i>Transportation equipment</i>	1	1	1	3	2	1	1
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i> . .	40	49	47	50	55	57	67
I alt <i>Total</i>	2 210	2 552	2 585	3 077	3 348	3 327	3 870
Av dette: <i>Of which:</i>							
Bygninger og anlegg <i>Buildings and other constructions</i>	297	323	321	290	304	294	310
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	1 494	1 796	1 796	2 339	2 530	2 525	3 021
Andre transportmidler, maskiner m.v.							
<i>Other transport equipment, machinery etc.</i>	419	433	468	448	514	508	539
Bruttoinvestering i transportmidler i andre næringer <i>Gross fixed asset formation in transport equipment in other industries</i>	527	492	576	574	626	661	649
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed asset formation in general government for transport and communication purposes</i>	327	363	399	419	441	435	484
Staten <i>Central government</i>	158	176	199	206	223	231	270
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	16	16	21	20	17	20	24
Veier <i>Roads</i>	136	156	175	182	202	200	239
Flyplasser <i>Airports</i>	6	4	3	4	4	11	7
Kommunene <i>Local authorities</i>	169	187	200	213	218	204	214

¹ Se tabell I, note 1. *See table I, note 1.*

Sysselsetting og arbeidsløyse i samferdselssektorene m.v. 1959 (1960).

Statistikken over sysselsatte lønsmottakere bygger på Arbeidsdirektoratets totaltellingene ved utgangen av oktober hvert år. Disse tellingene omfatter ikke selvstendig næringsdrivende. Ved utgangen av oktober 1959 var det sysselsatt i alt 134 259 lønsmottakere i samferdselssektorene. Av disse var 63 957 i sjøtransport, 44 625 i annen transport og 25 677 i post, telefon og telegraf. Totaltallet for 1959, som omfatter 1 257 flere personer enn året før, utgjorde 12,9 prosent av alle sysselsatte lønsmottakere.

Tallet på lønsmottakere sysselsatt med anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg utgjorde 22 418 pr. 31. oktober 1959, dvs. 651 færre enn et år tidligere. Ved hotell- og restaurantdrift steg imidlertid tallet på lønsmottakere med 306 til 23 385 i 1959.

Etter oppgaver som Arbeidsdirektoratet har mottatt fra arbeidskontorene, var det ved utgangen av desember 1959 meldt følgende antall helt arbeidsløse personer innen samferdselen: 190 befal til sjøs, 1 860 sjømenn og førstereisgutter samt 1 352 andre transportarbeidere. I 1960 har arbeidsløsetallene hele tiden ligget lavere, til dels betydelig lavere, enn i 1959.

Tabellene I—III inneholder detaljerte sysselsettings- og arbeidsløsetall for samferdselssektorene m.v.

Tabell I. Lønsmottakere sysselsatt: Samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift, 31. oktober 1956-1959.¹

Wage earners employed: Transport and communication, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant service.

	1956	1957	1958	1959
Samferdsel <i>Transport and communication</i>				
Utenriks sjøfart ² <i>Ocean transport</i>	38 291	39 574	42 914	44 562
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	9 916	10 369	10 682	10 631
Havnevesen <i>Port services</i>	886	860	932	876
Fyr- og losvesen <i>Navigation light and pilotage services</i>	1 091	1 139	1 116	1 201
Andre tjenester tilknyttet sjøfart <i>Other services related to water transport</i>	6 816	7 180	7 002	6 687
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	57 000	59 122	62 646	63 957
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier ³ <i>Railway, tramway, and suburban railway transport</i>	24 756	24 684	23 577	23 186
Rutebiltransport ⁴ <i>Scheduled motor vehicle transport</i> ..	7 740	7 455	7 542	7 708
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi-cab and hired motor coach transport</i>	1 830	1 941	1 909	1 976
Lastebiltransport <i>Non-scheduled motor lorry transport</i>	3 478	3 455	3 498	3 502
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	1 608	1 712	1 619	1 583
Lufttransport <i>Air transport</i>	2 034	2 202	1 917	1 852
Tjenester tilknyttet transport <i>Services incidental to transport</i>	3 614	3 785	3 943	3 902
Lagring <i>Storage and warehousing</i>	871	945	959	916
Transport unntatt sjøtransport, i alt <i>Transport other than water transport, total</i>	45 931	46 179	44 964	44 625
Post <i>Postal service</i>	10 565	10 707	10 954	11 031
Telefon og telegraf <i>Telephone and telegraph services</i> ..	14 022	14 364	14 438	14 646
Post, telefon og telegraf i alt <i>Communications, total</i>	24 587	25 071	25 392	25 677
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	127 518	130 372	133 002	134 259
I prosent av alle sysselsatte lønsmottakere <i>As a percentage of all employed wage earners</i>	12,5	12,5	12,9	12,9
Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg ⁵ <i>Public transport and communication constructions</i>				
Veier, gater og bru <i>Roads, streets and bridges</i>	17 542	16 945	18 188	18 065
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier <i>Railways, tramways and suburban railways</i>	3 014	2 722	2 792	2 479
Havner, moloer, mudring <i>Harbours, molos, dredging</i> ..	778	894	845	774
Telekommunikasjoner <i>Tele-communication systems</i> ...	1 107	1 123	1 244	1 100
I alt <i>Total</i>	22 441	21 684	23 069	22 418
Hotell- og restaurantdrift				
<i>Hotel and restaurant service</i>	22 297	23 311	23 079	23 385

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

¹ Statistikken omfatter alle sysselsatte lønsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med. *The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included.* ² Inkl. all rederiadministrasjon. *Incl. all shipowner administration.* ³ Inkl. Norges Statsbaner. *Incl. Norwegian State Railways.* ⁴ Inkl. Norges Statsbaners bildrift. *Incl. road motor vehicle services of the state railways.* ⁵ Ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg. *Excl. work by private contractors on public transport and communication constructions.*

Tabell II. Lønsmottakere sysselsatt: Samferdsel (unnt. sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift, fylkesvis 1958 og 1959.

Wage earners employed: Transport and communication (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by counties.

Fylker Counties	Transport unntatt sjøtransport ¹		Post, telefon og telegraf		Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg		Hotell- og restaurantdrift	
	<i>Transport other than water transport</i>		<i>Postal, telephone and telegraph services</i>		<i>Public transport and communication constructions</i>		<i>Hotel and restaurant services</i>	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Østfold	1 155	1 199	812	828	832	837	737	736
Akershus	2 017	2 037	798	817	1 026	965	511	536
Oslo	7 814	7 874	6 122	6 229	510	589	7 506	7 605
Hedmark	1 238	1 218	901	888	1 013	921	884	828
Oppland	1 133	1 129	898	955	985	939	1 157	1 141
Buskerud	1 395	1 351	980	971	687	722	795	841
Vestfold	856	852	789	772	631	590	868	913
Telemark	952	921	853	857	511	527	858	888
Aust-Agder	398	420	503	496	637	676	317	313
Vest-Agder	842	825	656	650	731	774	606	621
Rogaland	1 007	990	1 315	1 297	1 534	1 491	1 190	1 219
Hordaland	1 230	1 263	918	938	1 704	1 547	480	447
Bergen	1 498	1 489	1 428	1 494	565	545	1 669	1 707
Sogn og Fj.	422	417	811	832	1 563	1 433	292	320
Møre og R.dal	963	1 034	1 537	1 576	1 545	1 376	972	951
Sør-Trøndelag	1 625	1 645	1 733	1 705	1 515	1 455	1 644	1 756
N.-Trøndelag	467	463	752	756	938	826	463	459
Nordland	1 835	1 658	1 930	1 944	3 697	3 672	1 132	1 112
Troms	424	450	944	946	1 518	1 656	634	637
Finnmark	224	254	712	726	927	877	364	355
I alt Total	27 495	27 489	25 392	25 677	23 069	22 418	23 079	23 385

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

¹ Ekskl. Norges Statsbaner. *Excl. Norwegian State Railways.*

Tabell III. Meldte helt arbeidsløse personer innen samferdselen, 1958-1960.

Unemployment reported within the transport industry.

Måned Month	Befal til sjøs <i>Ships officers</i>			Sjømenn og førstereisgutter <i>Seamen and first-trip-seamen</i>			Andre transportarbeidere <i>Other transport workers</i>		
	1958	1959	1960	1958	1959	1960	1958	1959	1960
Januar	256	359	183	2 533	3 262	1 889	1 480	1 696	1 506
Februar	273	328	146	2 397	2 736	1 457	1 433	1 588	1 301
Mars	265	252	95	2 009	2 023	1 056	1 322	1 372	1 121
April	155	172	59	1 345	1 517	759	1 072	1 009	847
Mai	111	115	52	815	884	494	622	574	454
Juni	93	107	80	798	868	576	338	339	273
Juli	96	184	131	969	1 365	824	290	255	244
August	188	346	152	1 454	2 732	1 475	444	441	337
September	251	382	179	2 056	3 044	1 613	580	605	357
Oktober	313	403	149	2 300	3 188	1 502	725	716	553
November	263	251	148	2 431	2 388	1 411	1 114	979	823
Desember	271	190	115	2 658	1 860	1 434	1 593	1 352	1 201

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Beregnete samlede innenlandske transportytelser 1953—1959.

En beregning av de samlede innenlandske transportytelser må nødvendigvis bli nokså omtrentlig. For flere grupper av transportmidler bygger beregningene på svært mangelfullt statistisk grunnlag. Resultatene er derfor meget usikre og må ikke tas for mer enn en indikasjon på størrelsesordenen og utviklingstendensen. Transportytelsene er for persontransporten beregnet både i antall passasjerer og i passasjerkilometer og for godstransporten både i tonn transportert og i netto tonnkilometer. «Netto» betyr at bare godsets vekt er tatt i betraktning, mens det er sett bort fra vekten av transportmidlene.

Persontransporten.

Beregningene viser at den samlede innenlandske persontransport økte fra 602 mill. passasjerer i 1953 til 842 mill. passasjerer i 1959 eller med 40 prosent. Målt i passasjerkilometer steg tallene fra 5 961 mill. i 1953 til 8 437 mill. i 1959 eller med 42 prosent. For mer detaljerte opplysninger viser en til tabell I.

Tallene for sjøtransport bygger på ferjestatistikken og på kystfartsstatistikken. Disse statistikker gir imidlertid opplysning bare om antall passasjerer. Ved beregning av passasjerkilometer har en forutsatt en gjennomsnittlig reiselengde på 5 kilometer for ferjeruter, 300 kilometer for kystruter og 30 kilometer for lokalruter, bygderuter og innsjøruter. Dette er gjort i samarbeid med Samferdselsdepartementet.

Tallene for Norges Statsbaner, private jernbaner og forstadsbaner bygger på den årlige statistikken i «Norges jernbaner». Statistikkens tall for de forskjellige baner gjelder som regel driftsår som er forskjellig fra kalenderår. De beregnede tall for kalenderårene er gjennomsnitt av tallene for de to driftsår som inneholder de to halvdelene av vedkommende kalenderår. I årsstatistikken for Norges Statsbaner er passasjerer med rullebilletter og billetter solgt i tog ikke tatt med. En har derfor i samarbeid med Norges Statsbaners statistiske kontor gjort et skjønnsmessig tillegg på 2 mill. passasjerer for hvert av årene 1953—1957 og 3 mill. passasjerer for hvert av årene 1958 og 1959. For sporveiene bygger antall passasjerer på oppgaver fra de respektive selskaper, mens passasjerkilometer er beregnet av Byrådet under forutsetning av en gjennomsnittlig reiselengde på 3,0 kilometer i Oslo, 2,5 kilometer i Bergen og 2,0 kilometer i Trondheim.

Under veitransport er tallene for rutebiler og turbiler tatt direkte fra rutebilstatistikken. For drosjebiler m.v., personbiler, motorsykler og moped er det statistiske grunnlag meget mangelfullt. I samarbeid med Opplysningsrådet for biltrafikken har en for hver av de tre grupper av motorkjøretøyer anslått visse gjennomsnittlige årlige kjørelengder og antall passasjerkilo-

meter. For drosjer m.v. har en regnet med 40 000 vognkilometer pr. år, hvorav 28 000 vognkilometer med gjennomsnittlig 2 passasjerer (eksklusive sjåføren). Det gir tilsammen 56 000 passasjerkilometer pr. år pr. vogn. For personbiler har en regnet med 9 000 vognkilometer pr. år pr. bil med gjennomsnittlig $1\frac{1}{3}$ passasjerer (inklusive føreren), dvs. 12 000 personkilometer pr. år pr. personbil. For motorsyklar og mopeder har en regnet med gjennomsnittlig 4 000 kilometer pr. år med en person (føreren), altså 4 000 personkilometer pr. år pr. motorsykel og moped. Ved multiplikasjon med gjennomsnittsbestanden av motorkjøretøyer i hvert år har en så kommet fram til totaltall for antall passasjerkilometer med motorkjøretøyene. På grunnlag av disse passasjerkilometertallene og en anslått gjennomsnittlig reiselengde på 8 kilometer har en så til slutt beregnet antall passasjerer med henholdsvis drosjebiler m. v., personbiler, motorsyklar og mopeder.

Tallene for lufttransporten er tatt fra luftfartsstatistikken og gjelder innenlandsk ruteflyging. Sammenliknet med ruteflygingen spiller den innenlandske charterflygingen og annen innenlandsk personflyging liten rolle.

Godstransporten.

Beregningene viser at den samlede transporterte godsmengde steg fra 108 mill. tonn i 1953 til 132 mill. tonn i 1959 eller med 22 prosent. Transportarbeidet i netto tonnkilometer økte fra 5 699 mill. i 1953 til 6 003 mill. i 1959 eller med 5 prosent. Holder en utenfor beregningene de meget usikre tallene for løsfarten på kysten, blir stigningen i netto tonnkilometer 10 prosent fra 1953 til 1959, mens stigningen i tonn transportert blir 23 prosent.

Når beregningene viser at transportmengden har steget betydelig sterkere enn transportytelsen i netto tonnkilometer, skyldes dette at det har skjedd en forskyvning i transportens fordeling på de ulike transportmidler. Av en total stigning i antall tonn på 24 mill. fra 1953 til 1959 falt 5 mill. på leiebiler og 18 mill. på «andre godsbiler» (dvs. på egentransport med bil), mens bare 1 mill. falt på de andre transportmidler tilsammen. Da den gjennomsnittlige transportlengden er langt mindre ved biltransport enn ved transport med andre transportmidler, blir stigningen i antall tonnkilometer mye mindre enn stigningen i antall tonn.

Mer detaljerte opplysninger om godstransporten er gitt i tabell II.

For sjøtransporten (ekskl. fløting av tømmer) er opplysningene om tonn transportert tatt direkte fra kystfartsstatistikken. Ved beregning av netto tonnkilometer har en forutsatt en gjennomsnittlig transportlengde på 600 kilometer for kystruter, 100 kilometer for lokalruter, bygderuter og innsjøruter og 5 kilometer for ferjeruter. Dette er gjort i samarbeid med Samferdselsdepartementet. For løsfarten er opplysningene om tonnkilometer tatt fra kystfartsstatistikken etter omregning fra tonn-nautiske mil. Alle totalberegninger for løsfarten, både når det gjelder tonn transportert og når det gjelder netto tonnkilometer, bygger på den forutsetning at det utvalg av fartøyer som er med i statistikken i de ulike år, er representativt for alle fartøylene. Dette er en meget usikker forutsetning, som det imidlertid ikke har vært mulig å kontrollere nærmere. Transportytelsene ved fløting av tømmer er tatt med i beregningene. Grunnlaget er fløtningsstatistikkenes tall for fløtningskvantum i kubikkmeter. Disse tall er regnet om til tonn etter en egenvekt av 0,7. Ved beregningen av tonnkilometer har en nyttet en gjennomsnittlig transportlengde på 130 kilometer. Dette tall har en kommet fram til i samarbeid med Glomma Fellesfløtningsforening.

For jernbanetransporten bygger både tonn transportert og netto tonnkilometer på den årlige jernbanestatistikken. Tallene for hvert kalenderår er beregnet som et gjennomsnitt av tallene for de to driftsår som inneholder de to halvdelene av vedkommende kalenderår.

For veitransporten er tallene for rutebilene tatt direkte fra rutebilstatistikken. For leiebiler og andre godsbiler har en tatt utgangspunktet i den representative lastebiltellingen som ble holdt i 1954. Det beregnede gjennomsnittlige antall netto tonnkilometer pr. bil i de ulike størrelsesgrupper i 1954 er for hvert år multiplisert med antall biler i de respektive grupper. Ved summering har en så kommet fram til totale tonnkilometertall for henholdsvis leiebiler og andre godsbiler. Biltallene er årlige gjennomsnittstall beregnet på grunnlag av bestanden ved begynnelsen og slutten av året. På grunn av forskjellig beregningsmåte avviker de totale tonnkilometertallene for 1954 litt fra de tall som tidligere er tatt med blant resultatene av den representative lastebiltellingen. Totaltallene for leiebiler for 1953 avviker også en del fra tallene i den tidligere leiebilstatistikken. Ved beregning av tonn transportert har en for alle år regnet med en gjennomsnittlig transportlengde på 10 kilometer både for leiebiler og for andre godsbiler. Det er meget mulig at det gjennomsnittlige antall netto tonnkilometer pr. bil i de ulike størrelsesgrupper har endret seg i løpet av årene. Det samme kan ha vært tilfelle med den gjennomsnittlige transportlengde. Da en imidlertid ikke har grunnlag for å bedømme hvor store endringene har vært, har en valgt å forutsette konstante forholdstall.

Tallene for lufttransport gjelder innenlandsk ruteflyging og er tatt fra luftfartsstatistikken.

Tabell I. Samlet innenlandsk persontransport i Norge 1953—1959.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
<i>Antall passasjerer (mill.)</i>							
Sjøtransport							
Ferjeruter	11	13	14	15	14	12	13
Annen rutefart	9	9	10	10	9	9	9
Jernbane-, forstadsbane- og sporveistransport							
Norges Statsbaner	40	41	42	42	42	42	42
Private jernbaner	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Forstadsbaner	45	45	45	45	44	45	46
Sporveier	123	119	116	110	100	95	90
Veitransport							
Rutebiler og turbiler	202	220	235	244	249	260	263
Drosjebiler m.v.	36	37	38	40	41	42	44
Personbiler	119	141	164	183	206	235	264
Motorsykler og mopeder	17	22	28	34	45	58	70
Lufttransport	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
I alt	602	648	693	724	751	799	842
Relative tall: 1953 = 100	100	108	115	120	125	133	140
<i>Passasjerkilometer (mill.)</i>							
Sjøtransport							
Ferjeruter	56	66	70	73	68	60	67
Annen rutefart	459	474	498	510	480	465	460
Jernbane-, forstadsbane- og sporveistransport							
Norges Statsbaner	1 529	1 584	1 665	1 720	1 721	1 727	1 765
Private jernbaner	4	4	4	4	6	6	6
Forstadsbaner	234	236	239	236	237	238	240
Sporveier	342	329	321	303	279	215	200
Veitransport							
Rutebiler og turbiler	1 947	2 140	2 282	2 345	2 425	2 510	2 580
Drosjebiler m.v.	285	296	305	318	330	338	348
Personbiler	952	1 126	1 312	1 465	1 650	1 879	2 113
Motorsykler og mopeder	137	172	220	273	360	467	560
Lufttransport	16	25	36	57	71	80	98
I alt	5 961	6 452	6 952	7 304	7 627	7 985	8 437
Relative tall: 1953 = 100	100	108	117	123	128	134	142

Tabell II. Samlet innenlandsk godstransport i Norge 1953—1959.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
<i>Tonn transportert (mill.)</i>							
Sjøtransport							
Rutefart	2	3	3	3	3	3	3
Løsfart	4	4	4	4	4	4	4
Fløting av tommer	3	3	3	3	3	3	2
Jernbanetransport							
N.S.B. (ekskl. malm på Ofofb.)	5	6	6	6	5	5	5
N.S.B. (malm på Ofofbanen) ...	9	8	9	10	11	10	10
Private jernbaner	1	1	1	1	1	1	1
Veitransport							
Rutebiler	2	2	2	2	2	2	2
Leiebiler	34	35	37	37	37	38	39
Andre godsbiler	48	53	58	61	63	65	66
Lufttransport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt	108	115	123	127	129	131	132
Relative tall: 1953 = 100	100	106	114	118	119	121	122
I alt, ekskl. løsfart på kysten	104	111	119	123	125	127	128
Relative tall: 1953 = 100	100	107	114	118	120	122	123
<i>Netto tonnkilometer (mill.)</i>							
Sjøtransport							
Rutefart	717	759	795	800	768	764	760
Løsfart	2 345	2 261	2 441	2 571	2 287	2 300	2 300
Fløting av tommer	388	363	341	357	386	352	305
Jernbanetransport							
N.S.B. (ekskl. malm på Ofofb.)	1 009	1 044	1 084	1 087	1 043	1 013	1 072
N.S.B. (malm på Ofofbanen) ...	340	340	366	406	423	397	409
Private jernbaner	22	22	21	22	24	22	22
Veitransport							
Rutebiler	61	64	70	73	76	78	81
Leiebiler	342	351	366	371	370	379	392
Andre godsbiler	475	526	577	611	629	646	662
Lufttransport	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3
I alt	5 699	5 730	6 061	6 298	6 006	5 951	6 003
Relative tall: 1953 = 100	100	101	106	111	105	104	105
I alt, ekskl. løsfart på kysten	3 354	3 469	3 620	3 727	3 719	3 651	3 703
Relative tall: 1953 = 100	100	103	108	111	111	109	110

Handelsflåten ved utgangen av 1959.

Statistikken over handelsflåten ved utgangen av 1959 er utarbeidd etter de samme retningslinjer som statistikken pr. 31. desember 1958 og 1957. Når det gjelder grunnlaget for statistikken og det omfang den har viser en derfor til artikkelen «Handelsflåten ved utgangen av 1957» i Samferdselsstatistikk 1959, første hefte. Her skal nevnes at i all statistikk over handelsflåten har Byrået siden 1956 gått over til å ta med bare de egentlige handelsskip, dvs. skip for frakting av gods og passasjerer. Alle slags fiske- og fangstskip, hvalbåter, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skoleskip o. l. blir holdt utenfor.

For årene før 1956 ble regnet med til handelsflåten alle registreringspliktige skip, dvs. alle skip på 25 br.tonn og over med eget framdriftsmiddel. Av hensyn til sammenlikningen med tidligere år gjør en fremdeles opp totaltallene for de registreringspliktige skip. Disse tall (se tabell 1) viser at det ved utgangen av 1959 var registrert i alt 6 640 skip på tilsammen 10 977 000 br.tonn. Av disse var 2 209 handelsskip på 100 br.tonn og over med en tonnasje på tilsammen 10 486 000 br.tonn. Tallet på registreringspliktige skip som ikke ble regnet med til handelsflåten pr. 31. desember 1959 var således 4 432 på tilsammen 491 000 br.tonn. Av disse var 3 779 skip på i alt 178 000 br.tonn registreringspliktige skip i størrelsesgruppen 25—99 br.tonn, mens 653 skip på tilsammen 313 000 br.tonn omfattet hvalkokeriskipene, fiske- og fangstskip og andre spesialskip på 100 br.tonn og over. (Se tabellene IV og V, side 47 og 48, med detaljerte opplysninger om disse skip ved utgangen av 1959.)

I tabell 2 er gitt hovedtallene for de registreringspliktige skip som ikke er tatt med under handelsflåten. Av slike skip på 100 br.tonn og over, utgjør fiske- og fangstskipene den største del (se tabell 2). Oppgaver over fiskefartøylene på 100 br.tonn og over har Byrået fått fra Fiskeridirektøren. Disse oppgaver omfattet en rekke kombinerte fiske- og fraktestøyer. De av disse som har offentlig tillatelse til å drive fraktestøyer, har Byrået ikke regnet som fiskefartøyer, men som alminnelige lasteskip. I alt var det i gruppen fiske- og fangstskip 582 skip på tilsammen 156 000 br.tonn ved utgangen av 1959. I disse tallene er hvalbåtflåten inkludert med 113 båter på tilsammen 61 000 br.tonn. Tallet på fiskebåter og fangstbåter ellers var 469 på tilsammen 95 000 br.tonn. Gjennomsnittsstørrelsen av disse var ca. 200 br.tonn. Fiske- og fangstbåtene og fraktestøyerne i gruppen 25—99 br.tonn, på i alt 3 779 enheter, hadde en gjennomsnittsstørrelse på ca. 50 br.tonn.

Tabell 3 gir tall for flåten av handelsskip på 100 br.tonn og over tilbake til 1948 etter samme avgrensning som for årene 1956—1959. Flåtetallene er her gitt særskilt for tankskip og tørrlastskip, for de siste med en fordeling på gruppene malm/tankskip, kjøle- og fryserskip, passasjerskip og andre tørrlastskip.

Tabell 1. Registrerte norske skip i årene 1948—1959.

Ved utgangen av året	Motorskip		Dampskip		I alt		Netto øking(+) eller netto minking (—) i tonnasjen		
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Motor-	Damp-	I alt
							skip	skip	I alt
		1 000		1 000		1 000	1 000	1 000	1 000
							br.t.	br.t.	br.t.
Alle skip ¹									
1948	3 917	3 062	1 202	1 615	5 136	4 679	+ 385	+ 120	+ 505
1949	4 212	3 659	1 172	1 640	5 398	5 300	+ 597	+ 25	+ 621
1950	4 321	4 100	1 131	1 579	5 467	5 681	+ 441	— 61	+ 381
1951	4 500	4 527	1 057	1 448	5 557	5 975	+ 427	— 131	+ 294
1952	4 666	4 883	985	1 366	5 651	6 249	+ 356	— 32	+ 274
1953	4 856	5 304	935	1 332	5 791	6 636	+ 421	— 34	+ 387
1954	5 059	5 863	893	1 238	5 952	7 101	+ 559	— 94	+ 465
1955	5 272	6 562	834	1 204	6 106	7 766	+ 699	— 34	+ 665
1956	5 486	7 104	791	1 241	6 277	8 345	+ 542	+ 37	+ 579
1957	5 691	7 710	707	1 330	6 398	9 040	+ 606	+ 89	+ 695
1958	5 899	8 613	680	1 483	6 579	10 026	+ 903	+ 153	+ 1056
1959	5 996	9 320	644	1 657	6 640	10 977	+ 707	+ 174	+ 881
Handelsskip ²									
1956	1 509	6 772	396	1 099	1 995	7 871	.	.	.
1957	1 736	7 372	338	1 191	2 074	8 563	+ 600	+ 92	+ 692
1958	1 857	8 263	312	1 345	2 169	9 608	+ 891	+ 154	+ 1045
1959	1 922	8 966	287	1 520	2 209	10 486	+ 703	+ 175	+ 878
Av disse tankskip ³									
1948	226	1 485	44	341	270	1 826	+ 171	+ 61	+ 232
1949	257	1 807	42	323	299	2 130	+ 322	— 18	+ 304
1950	280	2 160	43	327	323	2 487	+ 353	+ 4	+ 357
1951	305	2 566	37	278	342	2 844	+ 406	— 49	+ 357
1952	322	2 791	38	286	360	3 077	+ 225	+ 8	+ 233
1953	353	3 135	39	283	392	3 418	+ 344	— 3	+ 341
1954	387	3 553	35	240	422	3 793	+ 418	— 43	+ 375
1955	414	3 949	34	264	448	4 213	+ 396	+ 24	+ 420
1956	416	4 050	36	345	452	4 395	+ 101	+ 81	+ 182
1957	434	4 331	39	451	473	4 782	+ 281	+ 106	+ 387
1958	464	4 787	47	632	511	5 419	+ 456	+ 181	+ 637
1959	477	5 087	55	837	532	5 924	+ 300	+ 205	+ 505

¹ Oppgavene gjelder alle registreringspliktige motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. Seilskipene er tatt med i totaltallene for flåten til og med 1950; siden er de holdt helt utenfor. ² Omfatter bare skip på 100 br.tonn og over, eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, skoleskip, kranfartøyer o. l. ³ Eksklusive hvalkokeriskip og malm/tankskip.

Tanktonnasjen økte i 1959 med 505 000 br.tonn eller med 9,3 pct., mens tørrlasttonnasjen (malm/tankskip, kjøle- og fryserskip, passasjerskip og andre tørrlastskip) gikk opp med 373 000 br.tonn eller med 8,9 pct. I 1958 utgjorde økingen i tank- og tørrlasttonnasjen henholdsvis 13 pct. og 11 pct. I årene siden 1948 har tankflåten hatt en betydelig sterkere stigning enn tørrlastflåten. Tanktonnasjen gikk opp fra 1 826 000 br.tonn i 1948 til 5 924 000 br.tonn i 1959 eller med 224 pct., mens tørrlasttonnasjen i alt steg fra 2 479 000 br.tonn i 1948 til 4 562 000 br.tonn i 1959 eller med 84 pct. Av handelsflåtens samlede tonnasje utgjorde tanktonnasjen i 1948 42,4 pct. mot i 1959 56,5 pct. Tankskipenes gjennomsnittsstørrelse var i 1948 6 800 br.tonn

Tabell 2. Registreringspliktige skip 1956—1959 ikke tatt med under handelsflåten.

Ved utg. av året	Alle skip på 25—99 br.tonn ¹		Av skip på 100 br.tonn og over						I alt	
			Fiske- og fangstskip		Hval- kokeriskip		Andre spesialskip			
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1956..	3 683	172	534	147	9	138	55	17	4 281	474
1957..	3 711	173	544	147	9	138	60	18	4 324	476
1958..	3 759	177	576	153	9	138	66	20	4 410	488
1959..	3 779	178	582	156	9	138	62	19	4 432	491

¹ Inklusive fiske- og fangstskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. spesialskip.

mot 11 100 br.tonn i 1959. For gruppen «andre tørrlastskip» gikk gjennomsnittsstørrelsen i samme tidsrom opp fra 2 000 til 3 100 br.tonn.

Malm/tankskipene blir regnet som tørrlastskip da de hovedsakelig transporterer malm. De to første skip av denne typen kom til i 1952 (se tabell 3). Ved utgangen av 1959 var malm/tankflåten økt til 9 skip på tilsammen 145 000 br.tonn. Gjennomsnittsstørrelsen av disse var 16 100 br.tonn.

Som kjøle- og fryseskip er regnet skip med minst 90 pct. av lasterommet nedkjølt. Tallet og tonnasjen i alt på disse skip har holdt seg forholdsvis konstant i årene siden 1949. Ved utgangen av 1959 hadde handelsflåten i alt 38 kjøle- og fryseskip på tilsammen 76 000 br.tonn eller med en gjennomsnittsstørrelse på 2 000 br.tonn.

Passasjerflåten omfatter i tabell 3 skip som har sertifikat for transport av passasjerer. Denne gruppe skip har hatt en nokså jamm vekst i årene siden 1948. Passasjerskipstonnasjen steg fra 155 000 br.tonn i 1948 til 228 000 br.tonn i 1957. I 1958 gikk den ned til 209 000 og i 1959 til 207 000 br.tonn.

Flåten av «andre tørrlastskip» (alminnelige lasteskip) gikk tilbake både i antall og tonnasje i de første årene etter 1949 (se tabell 3). Fra og med 1954 er den etter hvert blitt tilført et betydelig antall store spesialskip av typene malmskip og bulkcarriers, foruten av store linjeskip og alminnelige stykkgodsskip. I 1958 hadde den en nettotilgang på 427 000 br.tonn og i 1959 en nettotilgang på 347 000 br.tonn.

Handelsflåtens fordeling etter skipenes art og framdriftsmiddel er vist i tabell 4. De aller fleste av handelsflåtens skip ved utgangen av 1959 var motordrevet. Regnet etter tonnasjen utgjorde motorskipene 86 pct. av hele flåten. Den motordrevne tonnasje i forhold til hele tonnasjen utgjorde særskilt for tankskipene 86 pct., for malm/tankskip 34 pct., for kjøle- og fryseskip 100 pct., for passasjerskip 83 pct. og for andre tørrlastskip 87 pct. Skipene med damp-stempelmaskineri, i alminnelighet kalt dampskip, utgjorde ved utgangen av 1959 bare 4,5 pct. av hele flåten regnet etter tonnasjen. De fleste av dampskipene var oljefyrt. Bare 37 av i alt 224 dampskip var ennå kullfyrt, og disse hadde en betydelig mindre gjennomsnittsstørrelse enn de oljefyrte (514 br.tonn mot 2 430 br.tonn). De damp-turbindrevne skip utgjorde 10 pct. av tonnasjen i handelsflåten. Alle disse var store skip med en gjennomsnittlig tonnasje på 16 600 br.tonn. De fleste av dem var tankskip og malm/tankskip med en gjennomsnittsstørrelse på henholdsvis 17 700 og 19 000 br.tonn. De alminnelige tørrlastskipene med turbindrift var på gjennomsnittlig 12 400 br.tonn.

Tabell 3. Norges handelsskip på 100 bruttotonn og over i årene 1948—1959, etter skipenes art.

Ved utgangen av året	Tankskip		Malm/tankskip		Kjøle- og fryseskip		Passasjerskip		Andre tørrlastskip		Skip i alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1948	270	1 826	—	—	23	50	245	155	1 125	2 274	1 663	4 305
1949	299	2 130	—	—	33	70	251	178	1 165	2 528	1 748	4 906
1950	323	2 487	—	—	38	76	256	185	1 136	2 514	1 753	5 262
1951	342	2 844	—	—	35	69	250	183	1 103	2 446	1 730	5 542
1952	360	3 077	2	36	36	72	255	187	1 106	2 451	1 759	5 823
1953	392	3 418	2	36	36	72	262	199	1 121	2 476	1 813	6 201
1954	422	3 793	3	54	31	56	274	202	1 143	2 547	1 873	6 652
1955	448	4 213	5	81	35	62	280	201	1 168	2 746	1 936	7 303
1956	452	4 395	6	100	33	66	284	226	1 220	3 084	1 995	7 871
1957	473	4 782	7	120	37	73	284	228	1 273	3 360	2 074	8 563
1958	511	5 419	7	120	37	73	283	209	1 331	3 787	2 169	9 608
1959	532	5 924	9	145	38	76	284	207	1 346	4 134	2 209	10 486

Anm. Oppgavene for kjøle- og fryseskip og passasjerskip opp til og med 1956 bygger på opplysninger hentet fra Det Norske Veritas' register.

Tabell 4. Handelsskipene på 100 bruttotonn og over pr. 31. desember 1959, etter art og framdriftsmiddel.

Framdriftsmiddel	Tankskip		Malm/tankskip		Kjøle- og fryseskip		Passasjerskip		Andre tørrlastskip		Skip i alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Motor	477	5 087	4	50	38	76	246	171	1 157	3 582	1 922	8 966
Damp stempelmaskin:												
Kullfyrt	—	—	—	—	—	—	21	5	16	14	37	19
Oljefyrt	10	41	—	—	—	—	16	24	161	389	187	454
Damp turbin	45	796	5	95	—	—	1	7	12	149	63	1 047
I alt	532	5 924	9	145	38	76	284	207	1 346	4 134	2 209	10 486

I de tre siste årene, 1957—1959, har den motordrevne og den turbin-drevne del av handelsflåten økt sterkt (se tabell 5). Derimot har tallet på skip med damp-stempelmaskineri, både kullfyrte og oljefyrte, gått fortsatt tilbake. Sterkest har nedgangen vært for de kullfyrte dampskipene, som ble redusert fra 80 skip på tilsammen 51 000 br.tonn ved utgangen av 1956 til 37 skip på tilsammen 19 000 br.tonn ved utgangen av 1959.

Tabell 5. Handelsflåten 1956—1959 etter skipenes framdriftsmiddel.¹

Ved utg. av året	Motor		Damp-stempelmaskin				Damp turbin		I alt	
			Kullfyrte		Oljefyrte					
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1956.	1 599	6 772	80	51	282	618	34	430	1 995	7 871
1957.	1 736	7 372	62	35	235	592	41	564	2 074	8 563
1958.	1 857	8 263	44	24	217	529	51	792	2 169	9 608
1959.	1 922	8 966	37	19	187	454	63	1 047	2 209	10 486

¹ Handelsskip på 100 br.tonn og over.

Hovedtallene for tilgangen og avgangen i handelsflåten i årene fra og med 1954 er gitt i tabell 6. Bruttotilgangen til flåten i hvert av årene 1955, 1956 og 1957 var på ca. 950 000 br.tonn. I 1958 steg den til 1 296 000 br.tonn, men gikk i 1959 ned til 1 170 000 br.tonn. Av tilgangen i 1959 var 221 000 br.tonn ny tonnasje levert fra norske verksteder og 814 000 br.tonn ny tonnasje bygd i utlandet, mens de resterende 135 000 br.tonn var eldre tonnasje kjøpt fra utlandet. Avgangen fra handelsflåten var i 1959 på i alt 304 000 br.tonn mot 260 000 br.tonn i hvert av de to foregående år. Avgangen gjelder hovedsakelig salg av eldre skip til utlandet. I nest siste rubrikk i tabell 6 er for hvert år oppført nettoresultatet av annen tilgang og avgang

Tabell 6. Tilgangen og avgangen av tonnasje i årene 1954—1959.¹

År	Tilgang				Avgang				Annen tilgang og avgang netto	Netto tilgang i alt
	I alt	Nye skip bygd i Norge	Nye skip bygd i utlandet	Eldre skip kjøpt fra utlandet	I alt	Forlist, kondemneret etc.	Solgt til utlandet			
								Br.tonn		
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
1954	776	132	579	65	327	18	309	+ 16	465	
1955	944	170	612	162	286	15	271	+ 7	665	
1956 ¹ . . .	960	174	689	97	385	29	356	+ 4	579	
1957 ¹ . . .	946	185	722	39	260	28	232	+ 6	692	
1958	1 296	255	1 002	39	261	26	235	+ 10	1 045	
1959	1 170	221	814	135	304	37	267	+ 12	878	

¹ For årene 1954—1956 gjelder oppgavene alle registreringspliktige skip helt ned til 25 br.tonn; for 1957 og senere år derimot bare skip over 100 br.tonn og eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. spesialskip.

enn den som er nevnt i tabellen, og som vesentlig skyldes registrerings- og tonnasjeendringer. Under disse går bl. a. skip som ved ombygging er kommet over eller under tonnasjegrensen 100 br. tonn, skip som er gått over fra gruppen ikke-handelsskip til handelsflåten og omvendt, skip som er overført fra marinen til handelsflåten og omvendt, og skip som tidligere kan være sunket og slettet av registeret, men hevet og registrert på nytt. Under tonnasjeendringer gjør særlig forandringene frå åpen shelterdekker til lukket shelterdekker og omvendt seg sterkt gjeldende.

Nettotilgangen til flåten etter tilgangs- og avgangsoppgavene i tabell 6 utgjorde i 1959 878 000 br.tonn mot i 1958 1 045 000 br.tonn og i 1957 692 000 br.tonn. Disse tall er de samme som nettotilgangstallene regnet etter flåtetallene ved utgangen av hvert år i tabell 1. Prosentvis utgjorde nettotilgangen til handelsflåten i 1959 9,1 pct. mot 12,2 pct. i 1958 og 8,8 pct. i 1957.

Detaljerte opplysninger om tilgangen og avgangen i handelsflåten i året 1959 er gitt i tabell I, side 38. I tabell 7 nedenfor er gjengitt tallene for tilgangen av nye tank- og tørrlastskip i 1959 med fordeling etter skipenes størrelse.

Tabell 7. Tilgangen av nye handelsskip i 1959, etter skipenes størrelse.

	100—4 999 br.tonn		5 000—9 999 br.tonn		10000-14999 br.tonn		15000 br.tonn og over		I alt	
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
<i>Tankskip</i>										
Nybygd i utlandet	—	—	—	—	9	116	14	302	23	418
Nybygd i Norge	—	—	—	—	5	61	2	41	7	102
<i>Tørrlastskip</i>										
Nybygd i utlandet	13	34	21	169	13	143	3	50	50	396
Nybygd i Norge	21	24	7	41	3	39	1	15	32	119
Tilgang av nye skip, i alt	34	58	28	210	30	359	20	408	112	1 035

Av de nye tankskipene bygd i utlandet i 1959 var de 9 i størrelsesgruppen 10 000—15 000 tonn på mellom 12 600 og 13 500 br.tonn, mens gruppen over 15 000 br.tonn besto av 5 skip på mellom 16 400 og 16 700 br.tonn, 5 på mellom 21 600 og 22 900 br.tonn, 3 på mellom 25 000 og 26 600 br.tonn og et på 31 000 br.tonn. Av de 23 utenlandsk bygde tankskipene var 15 motortankskip og 8 turbintankskip. Alle de 7 norskbygde tankskipene var motordrevne. De 5 i gruppen 10 000—15 000 tonn var på mellom 11 100 og 13 300 br.tonn, mens de to største var på 20 500 br.tonn hver.

Av de 50 nye tørrlastskipene bygd i utlandet i 1959 var 7 på under 2 500 br.tonn. Disse hadde tilsammen en tonnasje på 11 600 tonn. Av de 13 skipene i gruppen 10 000—15 000 tonn var de fleste bulkcarriers eller skip for tungtransport. De tre skipene i den høyeste størrelsesgruppen var to bulkcarriers på vel 15 000 br.tonn hver og et turbin malm/tankskip på 20 300 br.tonn. De norskbygde tørrlastskipene var for en stor del små skip; 17 av dem

var på under 2 500 br.tonn. Blant de 7 skipene i gruppen 5 000—10 000 tonn var det et malm/tankskip på 5 200 br.tonn. De tre skipene i gruppen 10 000—15 000 tonn var to bulkcarriers på vel 12 000 br.tonn hver og et skip for tungtransport på 14 800 br.tonn. Det største av de norskbygde tørrlastskipene var en bulkcarrier på 15 500 br.tonn.

Gjennomsnittsstørrelsen av de nye skipene som ble tilført handelsflåten i 1959 var (med tilsvarende tall for 1958 i parentes): For tankskip bygd i utlandet 18 200 br.tonn (15 500), for tankskip bygd i Norge 14 600 br.tonn (11 400), for tørrlastskip bygd i utlandet 7 900 br.tonn (6 800) og for norskbygde tørrlastskip 3 700 br.tonn (1 900).

De nye utenlandsk bygde skipene som ble tilført handelsflåten i 1959 fordelte seg slik etter bygge land:

Bygge land	Tankskip		Tørrlastskip		I alt	
	Antall	Br.tonn 1 000	Antall	Br.tonn 1 000	Antall	Br.tonn 1 000
Sverige	12	216	11	92	23	308
Vest-Tyskland	6	125	20	175	26	300
Nederland	3	51	5	17	8	68
Danmark	1	13	4	34	5	47
Japan	—	—	1	20	1	20
Storbrit. og N.-Irland	1	13	1	6	2	19
Jugoslavia	—	—	2	19	2	19
Frankrike	—	—	2	17	2	17
Italia	—	—	4	16	4	16
I alt	23	418	50	396	73	814

Tilgangen til handelsflåten av eldre skip innkjøpt fra utlandet var i 1959 12 skip på tilsammen 135 000 br.tonn (se tabell 6 og tabell I, side 25 og 38). Disse besto av 9 tankskip på tilsammen 109 000 br.tonn og 3 tørrlastskip på tilsammen 26 000 br.tonn. Blant tankskipene var 3 turbintankere av typen T-2 på tilsammen 32 000 br.tonn til bruk for produksjon av elektrisk strøm. De andre innførte tankskipene var en motortanker på 5 850 br.tonn bygd i 1943, en motortanker på 10 600 br.tonn bygd i 1951, to motortankere hver på ca. 11 000 br.tonn bygd i 1952, en havarert turbintanker på 17 400 br.tonn bygd i 1953 (for ombygging til bulkcarrier) og en turbintanker på 20 500 br.tonn bygd i 1957. Blant de innførte eldre tørrlastskipene var to turbin-malmskip, hvert på 12 850 br.tonn og bygd henholdsvis i 1957 og 1958.

Avgangen fra handelsflåten ved salg av eldre skip til utlandet utgjorde i 1959 i alt 68 skip på tilsammen 267 000 br.tonn. Av disse var 16 på tilsammen 106 000 br.tonn tankskip og 52 på tilsammen 161 000 br.tonn tørrlastskip. Sju av de solgte tankskipene, på tilsammen 60 000 br.tonn, var av størrelse mellom 5 000 og 10 000 br.tonn og hadde en gjennomsnittsalder på 20 år, mens de 4 største på tilsammen 42 000 br.tonn var T-2 tankere på mellom 14 og 15 år. Blant de solgte tørrlastskipene var i alt 25 på tilsammen 37 000 br.tonn «småskip» i størrelsesgruppen 500—2 500 br.tonn. Seks av disse var bygd i årene 1955—1959, mens de andre 19 var eldre skip med en gjennomsnittsalder på 28 år. Av tørrlastskip i størrelsesgruppen 2 500—5 000 tonn ble solgt 9 på tilsammen 38 000 br.tonn. Bortsett fra et av disse som var bygd i 1957, var gjennomsnittsalderen 24 år. Endelig ble det solgt 14 tørrlastskip på tilsammen 86 000 br.tonn i størrelsesgruppen 5 000—10 000 tonn. Tre av disse var bygd i 1955 eller senere, mens de andre var eldre skip med byggeår mellom 1920 og 1947 og med en gjennomsnittsalder på 25 år. Blant

de siste var en rekke linjeskip, to Libertyskip og ellers andre alminnelige lasteskip eller trampskip. Noen av de eldste av disse ble solgt til opphogging.

Til opphogging innenlands ble i 1959 solgt to motortankskip på 6 500 og 10 300 br.tonn og med byggeår henholdsvis 1930 og 1935. Av tørrlastskip ble til opphogging innenlands solgt 8 på tilsammen 11 000 br.tonn. Tre av disse på tilsammen 5 000 br.tonn hørte til «småskipsgruppen» 500—2 500 br.tonn og var gamle dampskip på gjennomsnittlig 40 år, mens det største tørrlastskip solgt til opphogging var et motorlasteskip på 5 100 br.tonn med alder 37 år.

Ved forlis gikk det i 1959 fra 9 tørrlastskip på tilsammen 9 000 br.tonn. Sju av disse var små skip på under 500 br.tonn. De største var et dampskip på 1 700 br.tonn bygd i 1926, og et motor-linjeskip på 5 900 br.tonn bygd i 1945.

Handelsflåtens fordeling etter skipenes størrelse og alder har endret seg sterkt i de senere år som følge av den store tilgang på nye og stadig større skip og avgangen ved salg av eldre skip til utlandet eller til opphogging innenlands. Etter tabell 8, som viser tanktonnasjens fordeling på de forskjellige størrelsesgrupper, økte tanktonnasjen fra 3 793 000 br.tonn ved utgangen av 1954 til 5 924 000 br. tonn ved utgangen av 1959, eller med 56 pct. Praktisk talt hele stigningen falt på størrelsesgruppene over 10 000 br.tonn, og særlig på de to gruppene 12 000—14 000 br.tonn og 16 000 br.tonn og over. Bortsett fra gruppen 2 000—4 000 br.tonn, som hadde en ubetydelig stigning, gikk tonnasjen i alle de andre gruppene under 10 000 br.tonn sterkt ned. Prosenttallene i tabell 8 viser at 39 pct. av tanktonnasjen ved utgangen av 1954 besto av skip på under 10 000 br.tonn og 61 pct. av skip over 10 000 br.tonn. Ved utgangen av 1959 var prosenten for tankskip under 10 000 br.tonn sunket til 17 pct., mens den for tankskipene over 10 000 br.tonn var steget til 83 pct.

For tørrlastskipene er fordelingen på størrelsesgrupper gitt i tabell 9. Denne omfatter, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. For disse typer tørrlastskip har en ikke sær-

Tabell 8. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (bruttotonn)									Tanktonnasje i alt
	100—1999	2000—3999	4000—5999	6000—7999	8000—9999	10000—11999	12000—13999	14000—15999	16000 og over	
<i>Absolutte tall</i>	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000
1954	33	43	39	188	1 175	1 430	329	295	261	3 793
1955	38	38	39	162	1 083	1 666	507	327	353	4 213
1956	31	43	39	133	1 004	1 637	622	343	543	4 395
1957	31	50	33	97	939	1 671	840	359	762	4 782
1958	29	49	27	90	873	1 737	1 135	375	1 104	5 419
1959	25	50	28	77	833	1 762	1 290	375	1 484	5 924
<i>Prosenttall</i>	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1954	1	1	1	5	31	38	8	8	7	100
1955	1	1	1	4	26	39	12	8	8	100
1956	1	1	1	3	23	37	14	8	12	100
1957	1	1	1	2	20	35	17	7	16	100
1958	0,5	1	0,5	2	16	32	21	7	20	100
1959	0,5	1	0,5	1	14	30	22	6	25	100

skilte oppgaver over tonnasjens fordeling på størrelses- og aldersgrupper for årene før 1956. For de to årene 1954 og 1955 omfatter tallene alle registreringspliktige skip ned til 25 br.tonn, for årene 1956—1959 derimot bare handelsskip på 100 br.tonn og over (se note 1 til tabell 9). Stigningen i tørrlasttonnasjen i årene 1954—1959 har, som for tanktonnasjen, hovedsakelig falt på de høyeste størrelsesgruppene. For tørrlasttonnasjen gjelder dette gruppen over 8 000 br.tonn. I den viktigste av disse, gruppen 8 000—10 000 tonn, økte tonnasjen fra 145 000 br.tonn ved utgangen av 1954 til 1 124 000 br.tonn ved utgangen av 1959, dvs. en stigning fra 5 pct. til 25 pct. av hele tørrlasttonnasjen. Den høyeste tonnasjegruppen på 16 000 br.tonn og over hadde en stigning fra 71 000 br.tonn i 1954 til 234 000 br.tonn i 1959, eller fra 2 pct. til 5 pct. av den samlede tonnasje. De to størrelsesgruppene 10 000—12 000 og 12 000—16 000 tonn hadde en sterk tonnasjetilgang i 1959 og økte dermed sin prosentvise andel av den samlede tonnasje fra 0,4 pct. for hver av gruppene i 1954 til henholdsvis 5 pct. og 4 pct. i 1959. Den sterke øking av tørrlasttonnasjen i gruppene over 8 000 br.tonn i de siste årene henger sammen med den tidligere nevnte betydelige tilgang på store spesialskip som bulkcarriers, malmskip, malm/tankskip og andre skip for tungtransport.

Tørrlasttonnasjen i de tre mellomstore størrelsesgruppene fra 2 500 til 8 000 br.tonn hadde bare liten stigning i 5-året 1955—1959, og relativt sett gikk alle tre gruppene tilbake i disse årene. «Småskipstonnasjen» i størrelsesgruppen 500—2 500 br.tonn gikk både absolutt og relativt sett tilbake i

Tabell 9. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse¹.

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (bruttotonn)									Tørrlasttonnasje i alt
	100—499	500—2499	2500—3999	4000—5999	6000—7999	8000—9999	10000—11999	12000—15999	16 000 og over	
<i>Absolutte tall</i>	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000
1954	242	555	332	970	672	145	12	12	71	² 3 176
1955	254	552	353	1 008	685	264	22	25	89	² 3 420
1956	154	516	333	1 020	677	557	53	39	127	3 476
1957	159	518	365	1 021	734	723	74	40	147	3 781
1958	166	510	372	1 030	752	965	127	53	214	4 189
1959	168	484	377	1 015	738	1 124	222	201	234	4 563
<i>Prosenttall</i>	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1954	8	17	10	31	21	5	0,4	0,4	2	³ 100
1955	7	16	10	29	20	8	1	1	3	³ 100
1956	4	15	10	29	19	16	2	1	4	100
1957	4	14	10	27	19	19	2	1	4	100
1958	4	12	9	25	18	23	3	1	5	100
1959	4	11	8	22	16	25	5	4	5	100

¹ Til tørrlastflåten er her regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. Ellers omfatter tabellen for årene til og med 1955 alle registreringspliktige skip ned til 25 br.tonn — inklusive fiske- og fangstskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o. l., men eksklusive hvalkokeriskip. For 1956—1959 gjelder tallene bare handelsskip på over 100 br.tonn. ² Inklusive tonnasjen av skip på mellom 25 og 99 br.tonn, ved utg. av 1954 165 000 br.tonn og ved utg. av 1955 168 000 br.tonn. ³ Inklusive 5 pct. for skip på mellom 25 og 99 br.tonn.

årene 1955—1959. Dens prosentvise andel av hele tørrlasttonnasjen gikk ned fra 17 pct. ved utgangen av 1954 til 11 pct. ved utgangen av 1959. Tonnasjetallene i «småskipsgruppen» er for årene 1956—1959 ikke helt sammenliknbare med årene 1954 og 1955 fordi ikke-handelsskip fra og med 1956 er holdt utenfor.

Ved utgangen av 1954 besto 8 pct. av tørrlasttonnasjen av skip på over 8 000 br.tonn, mens det tilsvarende prosenttall ved utgangen av 1959 var 39.

Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens prosentvise fordeling på forskjellige aldersgrupper er gitt i tabell 10. Både for tankskip og tørrlastskip har det i løpet av perioden 1954—1959 funnet sted en sterk forskyvning av tonnasjen fra de høyere aldersgrupper til de lavere. For tankskipene var ved utgangen av 1954 76 pct. av tonnasjen under 10 år, 16 pct. 10—19 år og 8 pct. 20 år og over. Ved utgangen av 1959 var 83 pct. av tanktonnasjen under 10 år, 13 pct. 10—19 år og 4 pct. 20 år og over. For tørrlasttonnasjen var prosenttallene for de samme tre aldersgrupper ved utgangen av 1954 henholdsvis 47 pct., 28 pct. og 25 pct., og ved utgangen av 1959 henholdsvis 62 pct., 24 pct. og 14 pct. Tanktonnasjens aldersfordeling ved utgangen av 1959 var atskillig gunstigere enn tørrlasttonnasjens.

Tabell 10. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosentall.

Ved utgangen av året	Under 5 år	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over	I alt
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
<i>Tankskip</i>								
1954	58	18	5	11	5	2	1	100
1955	56	21	8	9	3	3	—	100
1956	49	33	7	6	2	3	—	100
1957	48	37	6	5	2	2	—	100
1958	48	37	8	4	2	1	—	100
1959	44	39	10	3	3	1	—	100
<i>Tørrlastskip</i> ¹								
1954	24	23	20	8	5	6	14	100
1955	25	24	19	9	4	7	12	100
1956	35	23	16	9	4	4	9	100
1957	39	22	15	8	5	4	7	100
1958	44	18	13	10	5	4	6	100
1959	48	14	15	9	6	3	5	100

¹ Se note 1, tabell 9.

Tabellene 11—15 viser for hver av gruppene tankskip, malm/tankskip, kjøle- og fryserskip, passasjerskip og andre tørrlastskip, gjennomsnittsalderen av skipenes bruttotonnasje innen hver størrelsesgruppe og særskilt for motorskip og dampskip. Disse oppgaver gjelder handelsflåten pr. 31. desember 1959.

Bortsett fra malm/tankskipene, som er forholdsvis nye, hadde tankskipene en lavere gjennomsnittsalder enn noen av de andre typer skip (se tabell 11). For hele tankflåten var gjennomsnittsalderen 6,5 år, for motortankskipene 7,0 år og for damptankskipene 4,1 år. Høyeste gjennomsnittsalder hadde tankskipene i størrelsesgruppene 5 000—11 000 br.tonn, som tilsammen representerte henimot 2 mill. br.tonn. I disse gruppene varierte gjennomsnittsalderen mellom 10 og 28 år. I de 6 neste størrelsesgruppene 11 000—20 000

Tabell 11. Tankskipene pr. 31/12 1959 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelses- grupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
100— 499	37	12 770	9,8	—	—	—	37	12 770	9,8
500— 999	3	2 254	15,6	—	—	—	3	2 254	15,6
1 000— 1 499	1	1 471	8,5	—	—	—	1	1 471	8,5
1 500— 1 999	4	6 910	6,5	1	1 991	7,5	5	8 901	6,7
2 000— 2 499	3	7 022	4,4	3	7 458	14,5	6	14 480	9,6
2 500— 2 999	—	—	—	2	5 359	6,0	2	5 359	6,0
3 000— 3 999	7	23 493	8,0	2	6 316	5,5	9	29 809	7,4
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	5	27 878	11,9	—	—	—	5	27 878	11,9
6 000— 6 999	6	38 968	28,5	—	—	—	6	38 968	28,5
7 000— 7 999	5	38 168	20,9	—	—	—	5	38 168	20,9
8 000— 8 999	50	428 957	10,1	1	8 100	18,5	51	437 057	10,3
9 000— 9 999	41	395 706	12,7	—	—	—	41	395 706	12,7
10 000—10 999	76	787 462	9,2	10	104 117	15,1	86	891 579	9,9
11 000—11 999	75	858 364	6,9	1	11 749	5,5	76	870 113	6,8
12 000—12 999	74	931 320	3,9	5	63 452	3,1	79	994 772	3,9
13 000—13 999	20	268 640	2,8	2	26 814	1,5	22	295 454	2,7
14 000—14 999	2	28 866	8,0	—	—	—	2	28 866	8,0
15 000—15 999	20	314 258	8,0	2	31 894	2,0	22	346 152	7,5
16 000—19 999	25	424 318	4,8	6	103 911	3,2	31	528 229	4,5
20 000—24 999	23	489 635	2,5	15	332 900	2,3	38	822 535	2,4
25 000 og over	—	—	—	5	133 195	0,7	5	133 195	0,7
I alt 31/12 1959	477	5 086 460	7,0	2 55	837 256	4,1	532	5 923 716	6,5
I alt 31/12 1958	464	4 787 845	6,6	47	631 624	4,6	511	5 419 469	6,4

¹ Av bruttotonnasjen. ² Herav 45 på tilsammen 796 000 br. tonn damp-turbin-drevet.

br.tonn, som representerte 3 mill. br.tonn, varierte gjennomsnittsalderen mellom 3 og 8 år. Laveste gjennomsnittsalder hadde tankskipene i størrelsesgruppen 20 000—25 000 br.tonn med 2,4 år og i gruppen 25 000 br.tonn og over med 0,7 år.

Malm/tankflåten hadde en tilgang på 3 nye skip i 1959, og gjennomsnittsalderen for alle skip i denne gruppen gikk ned til 3,8 år fra 4,1 år i 1958.

Tabell 12. Malm/tankskipene pr. 31/12 1959 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelses- grupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ¹
5 000— 5 999	1	5 219	0,5	—	—	—	1	5 219	0,5
8 000— 8 999	1	8 844	4,5	—	—	—	1	8 844	4,5
16 000—19 999	2	35 671	7,5	4	75 232	4,0	6	110 903	5,1
20 000 og over	—	—	0,5	1	20 310	0,5	1	20 310	0,5
I alt 31/12 1959	4	49 734	4,4	5	95 542	3,2	9	145 276	3,8
I alt 31/12 1958	3	44 515	5,9	4	75 232	3,0	7	119 747	4,1

¹ Av bruttotonnasjen.

Tabell 13. Kjøle- og frys skipene pr. 31/12 1959 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.-alder ¹		Antall	Br.tonn	Gj.sn.-alder ¹
100— 499	10	3 970	12,8	2 500—2 999	2	5 354	4,8
500— 999	6	4 121	10,6	3 000—3 999	9	28 896	10,6
1 000—1 499	3	3 640	4,1	4 000—4 999	2	8 002	10,5
1 500—1 999	1	1 598	4,5	5 000—5 999	3	15 765	3,2
2 000—2 499	2	4 515	4,9	I alt 31/12 1959	38	75 861	8,0
				I alt 31/12 1958	37	73 036	7,3

¹ Av bruttotonnasjen.

Kjøle- og frys skipene er, som malm/tankskipene, forholdsvis nye skip. Ved utgangen av 1959 var gjennomsnittsalderen 8 år (tabell 13).

Tabell 14. Passasjerskipene pr. 31/12 1959 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelsesgrupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.-alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.-alder ¹	Antall	Br.tonn	Gj.sn.-alder ¹
100— 499	196	42 697	15,7	27	6 671	46,8	223	49 368	19,9
500— 999	18	13 605	13,5	7	4 940	49,1	25	18 545	23,0
1 000— 1 499	3	3 693	8,1	—	—	—	3	3 693	8,1
1 500— 1 999	4	6 929	17,3	1	1 605	27,5	5	8 534	19,2
2 000— 2 499	10	21 490	7,4	1	2 464	17,5	11	23 954	8,4
2 500— 2 999	5	14 251	9,1	—	—	—	5	14 251	9,1
3 000— 3 999	5	17 044	15,2	—	—	—	5	17 044	15,2
4 000— 4 999	2	9 542	7,5	—	—	—	2	9 542	7,5
6 000— 6 999	1	6 269	² 28,5	1	6 670	6,5	2	12 939	17,2
14 000—14 999	—	—	—	1	14 015	41,5	1	14 015	41,5
16 000 og over	2	35 583	6,8	—	—	—	2	35 583	6,8
I alt 31/12 1959	246	171 103	12,0	38	36 365	34,8	284	207 468	16,0
I alt 31/12 1958	237	168 604	12,2	46	40 179	34,5	283	208 783	15,6

¹ Av bruttotonnasjen. ² Skipet bygd i 1931, men etter odeleggelse under krigen ble det praktisk talt helt fornyet i 1948.

Passasjerflåten ved utgangen av 1959 var, som tabell 14 viser, på i alt 284 skip på tilsammen 207 000 br.tonn. Hovedmassen av skipene var ganske små. I den laveste størrelsesgruppen, 100—499 br.tonn, fantes i alt 223 skip på tilsammen 49 000 br.tonn, eller med en gjennomsnittstonnasje på 221 br.tonn. I den nest laveste gruppen, 500—999 br.tonn, var det 25 skip på tilsammen 18 500 br.tonn eller på gjennomsnittlig 740 br.tonn. Resten av passasjerskipene, dvs. skipene på 1 000 br.tonn og over, var 36 på tilsammen 140 000 br.tonn eller med en gjennomsnittsstørrelse på ca. 3 900 br.tonn.

Gjennomsnittsalderen av hele passasjerskipstonnasjen ved utgangen av 1959 var 16,0 år mot 15,6 år ved utgangen av 1958. For motortonnasjen var gjennomsnittsalderen 12,0 år, mens den for dampstonnasjen var 34,8 år. Mange av de minste dampskipene var svært gamle. I gruppen 100—499 br.tonn var gjennomsnittsalderen 47 år og i gruppen 500—999 49 år.

Tabell 15. Tørrlastskipene¹ pr. 31/12 1959 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelses- grupper Br.tonn	Motorskip			Dampskip			I alt		
	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²	Antall	Br.tonn	Gj.sn.- alder ²
100— 499	513	110 212	24,7	18	4 610	43,6	531	114 822	25,3
500— 999	37	28 458	12,5	9	7 847	41,5	46	36 305	17,8
1 000— 1 499	32	39 425	11,8	35	44 598	28,3	67	84 023	20,6
1 500— 1 999	46	81 760	6,8	41	72 588	20,0	87	154 348	13,1
2 000— 2 499	31	71 844	7,5	31	68 891	13,8	62	140 735	10,6
2 500— 2 999	32	88 002	9,6	10	27 437	17,6	42	115 439	11,5
3 000— 3 999	42	156 003	8,5	11	40 176	14,6	53	196 179	9,8
4 000— 4 999	73	337 442	11,8	5	23 062	18,8	78	360 504	12,3
5 000— 5 999	109	589 115	12,2	5	26 736	25,8	114	615 851	12,8
6 000— 6 999	58	373 746	9,7	1	6 838	16,5	59	380 584	9,9
7 000— 7 999	32	234 191	11,7	15	109 873	14,2	47	344 064	12,5
8 000— 8 999	50	434 966	4,3	1	8 141	14,5	51	443 107	4,5
9 000— 9 999	69	653 418	5,3	2	18 633	2,5	71	672 051	5,3
10 000—10 999	20	211 230	3,2	—	—	—	20	211 230	3,2
11 000—11 999	1	11 111	10,5	—	—	—	1	11 111	10,5
12 000—12 999	6	73 316	1,3	2	25 717	2,0	8	99 033	1,5
13 000—13 999	2	27 271	2,0	—	—	—	2	27 271	2,0
14 000—14 999	1	14 842	0,5	—	—	—	1	14 842	0,5
15 000—15 999	3	45 516	0,5	—	—	—	3	45 516	0,5
16 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	3	66 933	1,5	3	66 933	1,5
I alt 31/12 1959	1 157	3 581 868	8,5	189	552 080	15,2	1 346	4 133 948	9,5
I alt 31/12 1958	1 116	3 188 849	9,0	215	597 730	15,9	1 331	3 786 579	10,1

¹ Eksklusive malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. ² Av brutto-tonnasjen.

Tørrlastskipene i tabell 15, som er eksklusive malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip, og som oftest kalles alminnelige lasteskip, hadde ved utgangen av 1959 en betydelig høyere gjennomsnittsalder enn tankskipene. For hele tørrlastflåten var gjennomsnittsalderen 9,5 år, særskilt for motorskip 8,5 år og for dampskip 15,2 år. Fra 1958 til 1959 var det en ikke uvesentlig nedgang i tørrlastskipenes gjennomsnittsalder. De minste tørrlastskipene hadde høyest gjennomsnittsalder. I størrelsesgruppen 100—499 br.tonn hadde 513 motorskip en gjennomsnittsalder på 24,7 år og 18 dampskip en gjennomsnittsalder på 43,6 år. I størrelsesgruppene 500—2 499 br.tonn varierte gjennomsnittsalderen for motorskip mellom 6,8 og 12,5 år og for dampskip mellom 13,8 og 41,5 år. Den gunstige gjennomsnittsalder for de motordrevne småskip skyldes den fornyelse av småskipsflåten som har funnet sted i de senere år. De mellomstore tørrlastskip i gruppene 4 000—7 999 br.tonn, i alt ca. 300 skip på 1,7 mill. br.tonn, hadde en forholdsvis høy gjennomsnittsalder. For motorskip var den mellom 9,7 og 12,2 år og for dampskip mellom 14,2 og 25,8 år. Laveste gjennomsnittsalder hadde tørrlastskipene på over 8 000 br.tonn. I de 3 gruppene 8 000—10 999 br.tonn med en tonnasje på i alt 1,3 mill. br.tonn var gjennomsnittsalderen mellom 3,2 og 5,3 år, og i gruppene over 12 000 br.tonn mellom 0,5 og 2,0 år.

Handelsflåtens fordeling etter de viktigste registreringssteder ved utgangen av 1958 og 1959 er vist i tabell 16.

En meget betydelig del av handelsflåten er registrert i Oslo, ved utgangen av 1959 43 pct. Ellers var 13 pct. registrert i Bergen, 8 pct. i Tøns-

berg, 6 pct. i Haugesund og 6 pct. i Sandefjord. Oslo hadde omtrent samme prosentvise andel av tanktonnasjen som av tørrlasttonnasjen, nemlig henholdsvis 42 pct. og 45 pct. For Bergen var de tilsvarende prosenttall henholdsvis 11 og 15, for Tønsberg 7 og 10, for Haugesund 4 og 8 og for Sandefjord 9 og 3.

Tabell 16. *Handelsskipene på 100 bruttotonn og over, etter registreringssted.*

Regi- strerings- sted (Hjemsted)	Pr. 31/12 1958					Pr. 31/12 1959				
	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.tonn	Tankskip		Tørrlastskip		I alt br.- tonn
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn		Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	
		1 000		1 000	1 000		1 000		1 000	1 000
Hele flåten	511	5 419	1 658	4 189	9 608	532	5 924	1 677	4 562	10 486
Herav:										
Oslo	202	2 199	419	1 854	4 053	213	2 484	437	2 068	4 552
Bergen	67	604	309	649	1 253	70	670	309	681	1 351
Tønsberg	30	344	70	405	749	32	384	71	442	826
Haugesund	27	257	158	337	594	27	258	151	351	609
Sandefjord	42	478	16	87	565	43	510	19	116	626
Stavanger	29	362	73	75	437	27	361	66	61	422
Kr.sand S.	23	221	35	147	368	23	244	36	159	403
Arendal	19	228	19	83	311	19	228	19	94	322
Farsund	10	112	24	74	186	12	144	24	69	213
Andre byer	62	614	535	478	1 092	66	641	545	521	1 162

Både i 1959 og 1960 har det vært til dels store opplegg av norsk tonnasje (se tabell 17). Oppleggene økte sterkt i første halvår 1959 og holdt seg gjennom månedene mai—september på vel 1 million bruttotonn eller på 10—11 pct. av hele flåten. Utover høsten sank oppleggene og var ved utgangen av januar 1960 nede i 539 000 br.tonn eller ca. 5 pct. av flåten. I vårmånedene 1960 steg oppleggene igjen til over 700 000 br.tonn i mai og holdt seg i de følgende måneder inntil utgangen av august på nærmere 800 000 br.tonn eller på vel 7 pct. I høstmånedene kom en ny nedgang til 469 000 br.tonn ved utgangen av november.

Som tabell 17 viser er det tankshipsoppleggene som har vært de dominerende siden vårmånedene 1959, og som har ført til de store svingninger i opplagstallene for hele flåten. Den opplagte tanktonnasje kulminerte med ca. 750 000 br.tonn eller ca. 13 pct. av hele tanktonnasjen i sommermånedene 1959. Deretter sank den til under 400 000 br.tonn i januar 1960, for igjen å stige til 700 000 br.tonn i sommermånedene 1960. I november var den på nytt nede i 400 000 br.tonn. Den opplagte tørrlasttonnasje steg gjennom første halvår 1959 og nådde et maksimum på 350 000 br.tonn eller 8 pct. av hele tørrlastflåten ved utgangen av juni 1959. Deretter sank den til den ved utgangen av november 1960 var nede i 54 000 br.tonn.

Verdensflåten og dens fordeling på de viktigste registreringsland i juni 1939 og juni 1959 er vist i tabell 18. I løpet av disse 20 år økte verdens-tonnasjen med 55,5 mill. br.tonn. De land som bidro mest til denne øking var U.S.A. med 13,3 mill. br.tonn, Liberia med 11,9 mill., Norge med 5,6 mill., Panama med 3,9 mill., Storbritannia med 2,7 mill. og Sverige med 2,0 mill. br.tonn.

Tabell 17. Opplagte norske handelsskip i 1959 og 1960.¹

År og måned ²	Tankskip			Tørrlastskip			I alt		
	An-tall	Bruttotonn		An-tall	Bruttotonn		An-tall	Bruttotonn	
		I alt	I pct. av tanktonnasjen i alt		I alt	I pct. av tørrlasttonnasjen i alt		I alt	I pct. av handelsflåten i alt
		1 000	Pct.		1 000	Pct.		1 000	Pct.
1958: Des.	25	228	4,2	83	272	6,5	108	500	5,2
1959									
Januar	26	231	..	91	303	..	117	534	..
Februar	30	284	..	98	313	..	128	597	..
Mars	42	427	7,5	107	360	8,4	149	787	7,9
April	55	591	..	108	362	..	163	953	..
Mai	61	660	..	98	347	..	159	1 007	..
Juni	69	743	12,9	93	352	8,0	162	1 095	10,8
Juli	71	761	..	83	308	..	154	1 069	..
August	70	738	..	73	273	..	143	1 011	..
September	73	771	13,2	67	255	5,7	140	1 026	9,9
Oktober	68	702	..	62	236	..	130	938	..
November	48	462	..	57	220	..	105	682	..
Desember	47	449	7,6	50	189	4,1	97	638	6,1
1960									
Januar	41	378	..	48	161	..	89	539	..
Februar	46	436	..	46	134	..	92	570	..
Mars	49	471	7,8	53	148	3,2	102	619	5,8
April	58	575	..	52	142	..	110	717	..
Mai	63	627	..	35	105	..	98	732	..
Juni	67	686	11,4	29	98	2,1	96	784	7,3
Juli	69	714	..	24	79	..	93	793	..
August	69	708	..	20	73	..	89	781	..
September	62	607	9,9	19	71	1,5	81	678	6,2
Oktober	52	497	..	16	58	..	63	555	..
November	44	415	..	14	54	..	58	469	..
Desember . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Oppgavene omfatter bare skip på over 500 br.tonn som ligger uvirksomme med avmønstrert mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene.

² Oppgavene gjelder pr. utgangen av hver måned.

Norges andel av verdenstonnasjen gikk opp fra 6,9 pct. i 1939 til 8,4 pct. i 1959. I samme tidsrom økte Liberias andel fra 0 til 9,6 pct., Panamas fra 1,0 til 3,7 pct., og U.S.A.'s fra 17,3 pct. til 20,2 pct. Sterkest nedgang hadde Storbritannia, fra en andel av verdenstonnasjen på 25,9 pct. i 1939 til 16,6 pct. i 1959.

Verdens tanktonnasje økte med 26,4 mill. br.tonn fra 1939 til 1959, en øking som relativt sett var langt sterkere enn økingen i hele verdenstonnasjen. Norge, Storbritannia og U.S.A. hadde i 1939 tilsammen 68,5 pct. av verdens tanktonnasje, men i 1959 bare 44,0 pct. Norges andel gikk ned fra 18,5 i 1939 til 15,6 pct. i 1959, Storbritannias fra 25,5 til 16,9 pct. og U.S.A.'s andel fra 24,5 til 11,5 pct.

Tabell 18. De viktigste lands handelsflåter juni 1939 og 1959.

Alle registrerte skip på 100 br.tonn og over.¹

Land	Juni 1939					Juni 1959				
	Samlet tonnasje		Herav tanktonnasje Br.-tonn	Prosent av verdensflåten		Samlet tonnasje		Herav tanktonnasje Br.-tonn	Prosent av verdensflåten	
	I alt Br.-tonn	Pr. 1000 innb. Br.-tonn		Tonnasje i alt	Tanktonnasje	I alt Br.-tonn	Pr. 1000 innb. Br.-tonn		Tonnasje i alt	Tanktonnasje
<i>Verdensflåten</i>	1 000		1 000	Pct.	Pct.	1 000		1 000	Pct.	Pct.
Herav:	69 440	.	11 437	100,0	100,0	124 935	.	37 890	100,0	100,0
U.S.A.	12 003	92	2 801	17,3	24,5 ²	25 288	145	4 340	20,2	11,5
Storbritannia og N.-Irl. . .	17 984	378	2 920	25,9	25,5	20 757	400	6 389	16,6	16,9
Liberia	—	—	—	—	—	11 936	.	7 078	9,6	18,7
Norge	4 835	1 663	2 117	6,9	18,5	10 444	2 962	5 929	8,4	15,6
Japan	5 630	79	430	8,1	3,8	6 277	68	1 302	5,0	3,4
Italia	3 448	80	426	4,9	3,7	5 119	105	1 606	4,1	4,2
Nederland	2 973	344	538	4,3	4,7	4 743	424	1 248	3,8	3,3
Panama	718	.	470	1,0	4,1	4 583	.	2 561	3,7	6,8
Frankrike	2 953	70	318	4,3	2,8	4 538	102	1 679	3,6	4,4
Vest-Tyskland ³	4 493	60	256	6,5	2,3	4 535	87	544	3,6	1,4
Sverige	1 582	252	159	2,3	1,4	3 623	489	1 305	2,9	3,4
Sovjet-Samv. . .	1 316	12	133	1,9	1,2	3 155	15	..	2,5	..
Danmark	1 176	310	106	1,7	0,9	2 204	488	807	1,8	2,1
Hellas	1 781	254	—	2,6	—	2 151	263	326	1,7	0,9
Spania	914	37	71	1,3	0,6	1 712	58	385	1,4	1,0
Canada	1 305	117	130	1,9	1,1	1 501	88	212	1,2	0,6
Andre land . . .	6 329	.	562	9,1	4,9	12 369	.	2 179	9,9	5,8

¹ Etter Lloyd's Register. Inklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip, tau-båter, bergingsbåter, isbrytere, kranfartøyer, havforskingsskip, skoleskip o.l., spesialskip. ² Inklusive den opplagte reserveflåte som pr. juni 1959 var på ca. 14 mill. br.tonn. ³ Hele Tyskland.

Land som har økt sin andel av verdens tanktonnasje fra 1939 til 1959 er først og fremst Liberia med en øking fra 0 til 18,7 pct. og Panama med øking fra 4,1 til 6,8 pct. Videre har Italia øking fra 3,7 til 4,2 pct., Frankrike fra 2,8 til 4,4 pct. og Sverige fra 1,4 til 3,4 pct.

Tabeller

Handelsflåten ved utgangen av 1959

Tabell I. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1959.

Handelsskip på 100 bruttotonn og over¹.

	100—499 br.tonn		500—2 499 br.tonn		2 500—4 999 br.tonn		5 000—9 999 br.tonn		10 000-14 999 br.tonn		15 000-19 999 br.tonn		20000 br.tonn og over		Skip i alt	
	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn
A. Tørrlastskip.																
<i>Tilgang</i>																
Nybygg i utlandet	2	993	5	10 041	6	22 427	21	169 024	13	143 380	2	30 028	1	20 310	50	396 203
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	478	—	—	—	—	—	—	2	25 717	—	—	—	—	3	26 195
Nybygg i Norge	14	3 392	3	5 153	4	15 420	7	41 094	3	38 919	1	15 488	—	—	32	119 466
Tilgang i alt	17	4 863	8	15 194	10	37 847	28	210 118	18	208 016	3	45 516	1	20 310	85	541 864
<i>Avgang</i>																
Skip solgt til utlandet . .	4	1 267	25	36 660	9	37 564	14	86 248	—	—	—	—	—	—	52	161 739
Forlist eller kondemnert etter havari	7	1 358	1	1 719	—	—	1	5 870	—	—	—	—	—	—	9	8 947
Solgt til opphogging innenlands	4	1 019	3	4 970	—	—	1	5 108	—	—	—	—	—	—	8	11 097
Avgang i alt	15	3 644	29	43 349	9	37 564	16	97 226	—	—	—	—	—	—	69	181 783
Annen tilgang og avgang (netto) ²	+ 2	+ 955	+ 1	+ 2 155	+ 1	+ 4 688	—	16 637	— 1	— 10 108	—	—	—	—	+ 3	+ 14 327
Netto tilgang i alt	+ 4	+ 2 174	— 20	— 26 000	+ 2	+ 4 971	+ 12	+ 129 529	+ 17	+ 197 908	+ 3	+ 45 516	+ 1	+ 20 310	+ 19	+ 374 408
B. Tankskip.																
<i>Tilgang</i>																
Nybygg i utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	9	115 998	5	82 475	9	219 242	23	417 715
Eldre skip kjøpt fra utlandet	—	—	—	—	—	—	1	5 852	6	65 041	1	17 409	1	20 464	9	108 766
Nybygg i Norge	—	—	—	—	—	—	—	—	5	61 052	—	—	2	40 963	7	102 015
Tilgang i alt	—	—	—	—	—	—	1	5 852	20	242 091	6	99 884	12	280 669	39	628 496

Tabell I (forts.).

	100—499 br.tonn		500—2 499 br.tonn		2 500—4 999 br.tonn		5 000—9 999 br.tonn		10 000—14 999 br.tonn		15 000—19 999 br.tonn		20 000 br.tonn og over		Skip i alt	
	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn	An- tall	Brutto- tonn
B. Tankskip (forts.).																
<i>Avgang</i>																
Skip solgt til utlandet ..	3	1 198	2	2 537	—	—	7	60 084	4	41 895	—	—	—	—	16	105 714
Forlist eller kodemnert etter havari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solgt til opphogging innenl.	—	—	—	—	—	—	1	6 476	1	10 316	—	—	—	—	2	16 792
Avgang i alt	3	1 198	2	2 537	—	—	8	66 560	5	52 211	—	—	—	—	18	122 506
Annen tilgang og avgang (netto) ²	—	—	—	—	—	—	+ 1	+ 8 500	— 1	— 10 275	—	—	—	+ 33	—	— 1 742
Netto tilgang i alt	— 3	— 1 198	— 2	— 2 537	—	—	— 6	— 52 208	+ 14	+ 179 605	+ 6	99 884	+ 12	+ 280 702	+ 21	+ 504 248
C. I a l t.																
<i>Tilgang</i>																
Nybygg i utlandet	2	993	5	10 041	6	22 427	21	169 024	22	259 378	7	112 503	10	239 552	73	813 918
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	478	—	—	—	—	1	5 852	8	90 758	1	17 409	1	20 464	12	134 961
Nybygg i Norge	14	3 392	3	5 153	4	15 420	7	41 094	8	99 971	1	15 488	2	40 963	39	221 481
Tilgang i alt	17	4 863	8	15 194	10	37 847	29	215 970	38	450 107	9	145 400	13	300 979	124	1 170 360
<i>Avgang</i>																
Skip solgt til utlandet ..	7	2 465	27	39 197	9	37 564	21	146 332	4	41 895	—	—	—	—	68	267 453
Forlist eller kondemnert etter havari	7	1 358	1	1 719	—	—	1	5 870	—	—	—	—	—	—	9	8 947
Solgt til opphogging innenl.	4	1 019	3	4 970	—	—	2	11 584	1	10 316	—	—	—	—	10	27 889
Avgang i alt	18	4 842	31	45 886	9	37 564	24	163 786	5	52 211	—	—	—	—	87	304 289
Annen tilgang og avgang (netto) ²	+ 2	+ 955	+ 1	+ 2 155	+ 1	+ 4 688	+ 1	+ 25 137	— 2	— 20 383	—	—	—	+ 33	+ 3	+ 12 585
Netto tilgang i alt	+ 1	+ 976	— 22	— 28 537	+ 2	+ 4 971	+ 6	+ 77 321	+ 31	+ 377 513	+ 9	+ 145 400	+ 13	+ 301 012	+ 40	+ 878 656

1 Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skoleskip o.l., som ikke kan karakteriseres som handelsskip. ² Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer. Særlig stor betydning har tonnasjeendringer på grunn av omgjøring fra åpen shelterdekker til lukket shelterdekker og omvendt.

Tabell II. Handelsflåten pr. 31. desember 1959

A. Alle skip (Motor- og damp-

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1929 og før (30 år og over)		1930—1934 (25—29 år)		1935—1939 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	296	51 658	30	6 248	51	13 027
500— 999 »	17	14 238	1	644	4	3 218
1 000— 1 499 »	21	25 607	3	3 757	6	7 423
1 500— 1 999 »	11	18 160	3	5 141	7	11 632
2 000— 2 499 »	4	9 357	—	—	4	9 209
2 500— 2 999 »	3	8 292	3	8 266	1	2 522
3 000— 3 999 »	1	3 270	3	10 525	2	7 232
4 000— 4 999 »	9	40 516	4	18 065	8	38 794
5 000— 5 999 »	3	15 532	2	11 668	15	78 363
6 000— 6 999 »	2	12 947	8	52 783	4	26 777
7 000— 7 999 »	2	14 603	4	29 171	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	1	8 434	5	41 621
9 000— 9 999 »	4	37 200	1	9 057	12	115 639
10 000—10 999 »	—	—	—	—	5	50 100
11 000—11 999 »	—	—	—	—	3	33 569
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	1	14 015	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
I alt	374	265 395	63	163 759	127	439 126

¹ Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, kan karakteriseres som handelsskip.

B. I alt motor- og

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1929 og før (30 år og over)		1930—1934 (25—29 år)		1935—1939 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	6	845	—	—	3	848
500— 999 »	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 »	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 »	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 »	—	—	—	—	1	2 490
2 500— 2 999 »	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 »	1	6 198	4	26 188	1	6 582
7 000— 7 999 »	1	7 329	1	7 602	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	4	33 032
9 000— 9 999 »	—	—	1	9 057	8	76 924
10 000—10 999 »	—	—	—	—	3	30 079
11 000—11 999 »	—	—	—	—	3	33 569
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
I alt	8	14 372	6	42 847	23	183 524

fordelt etter skipenes art, størrelse og alder.¹

tørrlastskip, passasjerskip og tankskip).

i:								I alt	
1940—1944 (15—19 år)		1945—1949 (10—14 år)		1950—1954 (5—9 år)		1955—1959 (Under 5 år)		Antall	Br.tonn
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn		
112	25 967	75	16 715	94	23 832	143	43 483	801	180 930
20	15 439	10	7 776	13	8 605	15	11 305	80	61 225
2	2 659	20	26 103	12	14 927	10	12 351	74	92 827
9	16 357	20	36 235	23	40 396	25	45 460	98	173 381
6	13 034	20	44 412	27	61 522	20	46 150	81	183 684
3	8 681	11	30 498	17	45 899	13	36 245	51	140 403
5	17 977	27	97 224	17	57 723	21	77 977	76	271 928
		19	89 842	16	74 627	26	116 204	82	378 048
29	153 047	22	120 549	28	154 213	24	131 341	123	664 713
4	26 760	16	102 080	14	90 349	19	120 795	67	432 491
20	146 390	10	74 839	4	28 268	12	88 961	52	382 232
2	16 528	19	161 620	29	247 987	47	412 818	103	889 008
2	19 843	12	115 693	20	193 554	61	576 771	112	1 067 757
11	112 406	19	196 466	40	416 420	31	327 417	106	1 102 809
1	11 199	7	78 732	46	527 941	20	229 783	77	881 224
—	—	—	—	30	376 829	57	716 976	87	1 093 805
—	—	—	—	2	27 176	22	295 549	24	322 725
—	—	—	—	2	28 866	1	14 842	4	57 723
—	—	2	31 674	15	235 035	8	124 959	25	391 668
—	—	2	35 844	15	252 967	22	385 904	39	674 715
—	—	—	—	2	40 659	40	869 119	42	909 778
—	—	—	—	—	—	5	133 195	5	133 195
226	586 287	311	1 266 302	466	2 947 795	642	4 817 605	2 209	10 486 269

bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skoleskip o.l., som ikke

damp-tankskip.

i:								I alt	
1940—1944 (15—19 år)		1945—1949 (10—14 år)		1950—1954 (5—9 år)		1955—1959 (Under 5 år)		Antall	Br.tonn
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn		
5	1 780	4	1 174	4	1 494	15	6 629	37	12 770
2	1 551	1	703	—	—	—	—	3	2 254
—	—	—	—	1	1 471	—	—	1	1 471
—	—	—	—	5	8 901	—	—	5	8 901
—	—	1	2 483	3	7 045	1	2 462	6	14 480
—	—	—	—	2	5 359	—	—	2	5 359
—	—	2	6 825	6	19 135	1	3 849	9	29 809
1	5 852	2	10 675	2	11 351	—	—	5	27 878
—	—	—	—	—	—	—	—	6	38 968
2	15 410	1	7 827	—	—	—	—	5	38 168
2	16 528	17	144 976	24	207 049	4	35 472	51	437 057
2	19 843	11	106 505	18	174 336	1	9 041	41	395 706
11	112 406	19	196 466	40	416 420	13	136 208	86	891 579
1	11 199	6	67 621	46	527 941	20	229 783	76	870 113
—	—	—	—	30	376 829	49	617 943	79	994 772
—	—	—	—	2	27 176	20	268 278	22	295 454
—	—	—	—	2	28 866	—	—	2	28 866
—	—	2	31 674	15	235 035	5	79 443	22	346 152
—	—	1	19 000	12	199 277	18	309 952	31	528 229
—	—	—	—	2	40 659	36	781 876	38	822 535
—	—	—	—	—	—	5	133 195	5	133 195
26	184 569	67	595 929	214	2 288 344	188	2 614 131	532	5 923 716

Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1959

C. Motor- tørrlastskip

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1929 og før (30 år og over)		1930—1934 (25—29 år)		1935—1939 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	250	41 472	28	5 459	46	11 509
500— 999 »	3	2 672	1	644	3	2 628
1 000— 1 499 »	3	3 464	—	—	1	1 116
1 500— 1 999 »	1	1 604	—	—	2	3 627
2 000— 2 499 »	1	2 394	—	—	1	2 160
2 500— 2 999 »	2	5 469	2	5 643	1	2 522
3 000— 3 999 »	—	—	3	10 525	—	—
4 000— 4 999 »	8	36 229	4	18 065	7	34 012
5 000— 5 999 »	1	5 065	2	11 668	15	78 363
6 000— 6 999 »	1	6 749	4	26 595	3	20 195
7 000— 7 999 »	1	7 274	3	21 569	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	1	8 434	1	8 589
9 000— 9 999 »	4	37 200	—	—	4	38 715
10 000—10 999 »	—	—	—	—	2	20 021
11 000—11 999 »	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
I alt	275	149 592	48	108 602	86	223 457

¹ Se note 1, side 40.

D. Motor-

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1929 og før (30 år og over)		1930—1934 (25—29 år)		1935—1939 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	6	845	—	—	3	848
500— 999 »	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 »	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 »	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 »	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999 »	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 »	1	6 198	4	26 188	1	6 582
7 000— 7 999 »	1	7 329	1	7 602	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	4	33 032
9 000— 9 999 »	—	—	1	9 057	8	76 924
10 000—10 999 »	—	—	—	—	3	30 079
11 000—11 999 »	—	—	—	—	3	33 569
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
I alt	8	14 372	6	42 847	22	181 034

fordelt etter skipenes art, størrelse og alder.¹
og passasjerskip.

i:								I alt	
1940—1944 (15—19 år)		1945—1949 (10—14 år)		1950—1954 (5—9 år)		1955—1959 (under 5 år)			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
106	23 706	71	15 541	90	22 338	128	36 854	719	156 879
18	13 888	9	7 073	12	7 974	15	11 305	61	46 184
1	1 315	15	18 975	8	9 537	10	12 351	38	46 758
3	5 393	9	15 948	12	20 134	24	43 581	51	90 287
—	—	10	22 845	14	31 573	17	38 877	43	97 849
—	—	7	19 698	14	38 030	13	36 245	39	107 607
5	17 977	20	72 164	8	27 149	20	74 128	56	201 943
—	—	16	75 849	16	74 627	26	116 204	77	354 986
26	136 004	20	109 874	25	137 784	24	131 341	113	610 099
3	19 922	16	102 080	13	83 679	19	120 795	59	380 015
7	51 346	7	51 922	4	28 268	10	73 812	32	234 191
—	—	1	3 503	5	40 938	43	377 346	51	443 810
—	—	1	9 188	2	19 218	58	549 097	69	653 418
—	—	—	—	—	—	18	191 209	20	211 230
—	—	1	11 111	—	—	—	—	1	11 111
—	—	—	—	—	—	6	73 316	6	73 316
—	—	—	—	—	—	2	27 271	2	27 271
—	—	—	—	—	—	1	14 842	1	14 842
—	—	—	—	—	—	3	45 516	3	45 516
—	—	1	16 844	2	35 671	1	18 739	4	71 254
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169	269 551	204	557 615	225	576 920	438	1 992 829	1 445	3 878 566

tankskip.

i:								I alt	
1940—1944 (15—19 år)		1945—1949 (10—14 år)		1950—1954 (5—9 år)		1955—1959 (under 5 år)			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
5	1 780	4	1 174	4	1 494	15	6 629	37	12 770
2	1 551	1	703	—	—	—	—	3	2 254
—	—	—	—	1	1 471	—	—	1	1 471
—	—	—	—	4	6 910	—	—	4	6 910
—	—	—	—	2	4 560	1	2 462	3	7 022
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	6 825	4	12 819	1	3 849	7	23 493
1	5 852	2	10 675	2	11 351	—	—	5	27 878
—	—	—	—	—	—	—	—	6	38 968
2	15 410	1	7 827	—	—	—	—	5	38 168
1	8 428	17	144 976	24	207 049	4	35 472	50	428 957
2	19 843	11	106 505	18	174 336	1	9 041	41	395 706
6	61 142	14	143 613	40	416 420	13	136 208	76	787 462
1	11 199	6	67 621	45	516 192	20	229 783	75	858 364
—	—	—	—	30	376 829	44	554 491	74	931 320
—	—	—	—	2	27 176	18	241 464	20	268 640
—	—	—	—	2	28 866	—	—	2	28 866
—	—	2	31 674	15	235 035	3	47 549	20	314 258
—	—	1	19 000	10	165 301	14	240 017	25	424 318
—	—	—	—	2	40 659	21	448 976	23	489 635
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	125 205	61	540 593	205	2226 468	155	1 955 941	477	5 086 460

Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1959

E. Damp- torrlastskip

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1929 og før (30 år og over)		1930—1934 (25—29 år)		1935—1939 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	40	9 341	2	789	2	670
500— 999 »	14	11 566	—	—	1	590
1 000— 1 499 »	18	22 143	3	3 757	5	6 307
1 500— 1 999 »	10	16 556	3	5 141	5	8 005
2 000— 2 499 »	3	6 963	—	—	2	4 559
2 500— 2 999 »	1	2 823	1	2 623	—	—
3 000— 3 999 »	1	3 270	—	—	2	7 232
4 000— 4 999 »	1	4 287	—	—	1	4 782
5 000— 5 999 »	2	10 467	—	—	—	—
6 000— 6 999 »	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 »	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 »	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999 »	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 »	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	1	14 015	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
I alt	91	101 431	9	12 310	18	32 145

¹ Se note 1, side 40.

F. Damp-

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1929 og før (30 år og over)		1930—1934 (25—29 år)		1935—1939 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	—	—	—	—	—	—
500— 999 »	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499 »	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 »	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499 »	—	—	—	—	1	2 490
2 500— 2 999 »	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999 »	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 »	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 »	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 »	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999 »	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 »	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999 »	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999 »	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999 »	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999 »	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999 »	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999 »	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999 »	—	—	—	—	—	—
25 000 br.tonn og over	—	—	—	—	—	—
I alt	—	—	—	—	1	2 490

fordelt etter skipenes art, størrelse og alder.¹
og passasjerskip.

i:								I alt	
1940—1944 (15—19 år)		1945—1949 (10—14 år)		1950—1954 (5—9 år)		1955—1959 (under 5 år)			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
1	481	—	—	—	—	—	—	45	11 281
—	—	—	—	1	631	—	—	16	12 787
1	1 344	5	7 128	3	3 919	—	—	35	44 598
6	10 964	11	20 287	6	11 361	1	1 879	42	74 193
6	13 034	9	19 084	10	22 904	2	4 811	32	71 355
3	8 681	4	10 800	1	2 510	—	—	10	27 437
—	—	5	18 235	3	11 439	—	—	11	40 176
—	—	3	13 993	—	—	—	—	5	23 062
2	11 191	—	—	1	5 078	—	—	5	26 736
1	6 838	—	—	1	6 670	—	—	2	13 508
11	79 634	2	15 090	—	—	2	15 149	15	109 873
—	—	1	8 141	—	—	—	—	1	8 141
—	—	—	—	—	—	2	18 633	2	18 633
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	25 717	2	25 717
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 015
—	—	—	—	1	18 019	3	57 213	4	75 232
—	—	—	—	—	—	4	87 243	4	87 243
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	132 167	40	112 758	27	82 531	16	210 645	232	683 987

tankskip.

i:								I alt	
1940—1944 (15—19 år)		1945—1949 (10—14 år)		1950—1954 (5—9 år)		1955—1959 (under 5 år)			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1 991	—	—	1	1 991
—	—	1	2 483	1	2 485	—	—	3	7 458
—	—	—	—	2	5 359	—	—	2	5 359
—	—	—	—	2	6 316	—	—	2	6 316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8 100	—	—	—	—	—	—	1	8 100
5	51 264	5	52 853	—	—	—	—	10	104 117
—	—	—	—	1	11 749	—	—	1	11 749
—	—	—	—	—	—	5	63 452	5	63 452
—	—	—	—	—	—	2	26 814	2	26 814
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	31 894	2	31 894
—	—	—	—	2	33 976	4	69 935	6	103 911
—	—	—	—	—	—	15	332 900	15	332 900
—	—	—	—	—	—	5	133 195	5	133 195
6	59 364	6	55 336	9	61 876	33	658 190	55	837 256

Tabell III. Handelsflåten pr. 31. desember 1959 fordelt etter skipenes hjemsted.

Handelsskip på 100 br.tonn og over¹.

Hjemsted	Motor tørrlast		Damp tørrlast		Motor tank		Damp tank		I alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
Halden	1	127	2	4 822	—	—	—	—	3	4 949
Fredrikstad	10	4 338	2	5 849	2	8 779	—	—	14	18 966
Sarpsborg . .	5	1 439	1	1 712	—	—	—	—	6	3 151
Moss	7	30 241	—	—	8	103 512	4	73 682	19	207 435
Drøbak	1	242	1	132	—	—	—	—	2	374
Oslo	369	1 724 936	68	342 795	189	2 086 383	24	397 869	650	4 551 983
Hamar	1	274	—	—	—	—	—	—	1	274
Drammen . . .	21	46 188	5	7 978	2	21 324	—	—	28	75 490
Holmestrand	1	121	—	—	—	—	—	—	1	121
Horten	1	139	—	—	—	—	—	—	1	139
Tønsberg . . .	68	419 244	3	22 270	30	354 476	2	29 972	103	825 962
Sandefjord . .	17	114 320	2	2 230	38	403 814	5	105 891	62	626 255
Larvik	4	30 275	—	—	8	85 015	—	—	12	115 290
Brevik	1	104	—	—	—	—	—	—	1	104
Porsgrunn . .	11	38 837	1	1 578	5	39 933	—	—	17	80 348
Skien	8	5 538	2	2 324	2	21 357	—	—	12	29 219
Langesund . .	1	154	1	1 341	—	—	—	—	2	1 495
Kragerø . . .	5	13 933	1	2 036	2	20 872	—	—	8	36 841
Risor	2	7 762	2	9 912	—	—	1	10 173	5	27 847
Tvedestrand	1	493	—	—	1	8 218	1	2 483	3	11 194
Askerøy . . .	2	598	—	—	—	—	—	—	2	598
Arendal	11	72 156	8	21 567	19	228 264	—	—	38	321 987
Grimstad . . .	8	63 952	2	419	8	82 551	1	10 172	19	157 094
Lillesand . . .	1	8 053	—	—	—	—	1	10 722	2	18 775
Kristiansand	35	151 961	1	7 199	22	233 795	1	10 297	59	403 252
Mandal	5	9 376	—	—	2	21 546	—	—	7	30 922
Farsund	17	43 229	7	25 434	12	144 131	—	—	36	212 794
Flekkefjord	3	10 647	—	—	2	17 388	—	—	5	28 035
Egersund . . .	3	748	—	—	—	—	—	—	3	748
Stavanger . .	59	42 347	7	18 758	24	304 000	3	57 230	93	422 335
Sandnes	3	2 018	1	672	1	492	—	—	5	3 182
Skudenesh . .	10	2 066	—	—	—	—	—	—	10	2 066
Kopervik . . .	31	6 974	—	—	—	—	—	—	31	6 974
Haugesund . .	121	292 157	30	59 371	26	237 243	1	20 492	178	609 263
Odda	5	895	—	—	—	—	—	—	5	895
Bergen	259	572 845	50	108 518	60	586 533	10	83 313	379	1 351 209
Florø	5	1 024	—	—	—	—	—	—	5	1 024
Måløy	4	486	—	—	—	—	—	—	4	486
Ålesund	59	21 828	2	5 195	3	704	—	—	64	27 727
Molde	20	4 113	—	—	—	—	—	—	20	4 113
Kristiansund	25	11 218	5	4 062	—	—	—	—	30	15 280
Trondheim . .	53	43 401	11	17 271	1	8 428	—	—	65	69 100
Levanger . . .	1	101	—	—	—	—	—	—	1	101
Steinkjer . . .	2	256	—	—	—	—	—	—	2	256
Namsos	10	3 970	2	726	—	—	—	—	12	4 696
Brønnøysund	9	1 885	1	209	—	—	—	—	10	2 094
Sandnessj. . .	14	3 614	3	1 519	1	21 904	—	—	18	27 037
Bodø	38	8 339	1	292	4	23 886	—	—	43	32 517
Narvik	19	10 742	2	505	—	—	—	—	21	11 247
Svolvær	7	1 437	—	—	3	1 273	—	—	10	2 710
Stokmarknes	16	21 242	2	1 795	—	—	—	—	18	23 037
Sortland . . .	2	351	—	—	—	—	—	—	2	351
Harstad	15	3 082	—	—	1	12 812	—	—	16	15 894
Hamnvik . . .	1	210	—	—	—	—	—	—	1	210
Tromsø	22	9 189	4	1 390	1	7 827	1	24 960	28	43 366
Hammerfest	12	3 720	—	—	—	—	—	—	12	3 720
Vardø	1	139	1	377	—	—	—	—	2	516
Vadsø	2	9 492	1	3 729	—	—	—	—	3	13 221
I alt	1 445	3 878 566	232	683 987	477	5 086 460	55	837 256	2 209	10 486 269

¹ Se note 1, side 40.

Tabell IV. Skip under 100 br.tonn pr. 31. desember 1959, fordelt etter skipenes hjemsted.

Inklusive fiske- og fangstskip og andre spesialskip.

Hjemsted	I alt		Herav motorskip		Hjemsted	I alt		Herav motorskip	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn		Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
Halden	8	380	4	192	Kopervik ...	86	4 081	85	4 031
Fredrikstad ..	36	1 637	31	1 420	Haugesund ..	200	9 847	193	9 426
Sarpsborg	8	476	7	431	Odda	4	151	4	151
Moss	8	438	7	390	Bergen	602	26 485	579	25 315
Drøbak	7	255	7	255	Florø	69	3 071	68	3 041
Oslo	164	8 422	141	7 110	Måløy	68	3 385	66	3 299
Hamar	9	481	6	237	Ålesund	365	18 243	357	17 795
Drammen	38	1 703	30	1 320	Molde	170	9 126	169	9 034
Holmestrand ..	2	134	2	134	Kristiansund .	156	7 513	149	7 226
Horten	5	263	5	263	Trondheim ..	176	8 297	170	8 039
Tønsberg	16	873	16	873	Levanger	4	192	4	192
Sandefjord ...	5	271	4	222	Steinkjer	6	324	5	259
Larvik	4	194	4	194	Namsos	44	2 423	39	2 210
Brevik	12	568	11	518	Brønnøysund .	22	952	22	952
Porsgrunn	13	610	9	421	Mosjøen	8	330	7	283
Skien	23	1 310	11	730	Sandnessjøen .	75	3 567	75	3 567
Langesund ...	1	88	1	88	Mo i Rana ...	8	354	8	354
Kragerø	30	1 315	25	1 113	Bodo	130	6 664	128	6 588
Risør	5	183	3	97	Narvik	29	1 284	29	1 284
Lyngør	2	72	2	72	Svolvær	139	6 246	139	6 246
Tvedestrand ..	5	291	4	215	Meibu	18	825	18	825
Arendal	10	554	3	150	Stokmarknes .	46	1 843	46	1 843
Grimstad	3	208	2	131	Sigerfjord ...	10	563	10	563
Lillesand	2	115	2	115	Sortland	24	1 107	23	1 060
Kristiansand ..	25	1 169	22	1 061	Harstad	154	7 014	149	6 730
Mandal	21	1 117	21	1 117	Hamnvik	54	2 210	54	2 210
Farsund	65	4 081	65	4 081	Tromsø	273	11 738	273	11 738
Flekkefjord ...	16	607	16	607	Hammerfest .	106	4 627	106	4 627
Egersund	29	1 032	28	989	Vardø	32	1 265	30	1 192
Stavanger	99	4 537	95	4 338	Vadsø	9	323	9	323
Sandnes	6	255	6	255	Kirkenes	3	76	3	76
Skudeneshavn .	12	551	12	551	I alt	3 779	178 316	3 619	170 169

Tabell V. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip¹ på over 100 bruttotonn, ikke tatt med i oppgavene for handelsflåten pr. 31. desember 1959.

Aldersgrupper Størrelsesgrupper	30 år og over		25—29 år		20—24 år		15—19 år		10—14 år		5—9 år		Under 5 år		I alt		
	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	
Fiske- og fangstskip (inkl. hvalbåter)																	
Dampskip	100—499 br.tonn	36	7 353	5	1 470	19	6 744	13	4 507	29	12 272	9	4 146	—	—	111	36 492
	500—999 »	1	576	—	—	1	617	12	8 285	12	6 699	27	15 795	3	2 428	56	34 400
Motorskip	100—499 br.tonn	145	26 106	16	4 230	22	4 352	41	8 488	45	7 458	31	5 369	101	19 659	401	75 662
	500—999 »	—	—	—	—	1	507	7	4 651	2	1 187	3	2 170	1	658	14	9 173
	I alt	182	34 035	21	5 700	43	12 220	73	25 931	88	27 616	70	27 480	105	22 745	582	155 727
Hvalkokeriskip																	
Dampskip	7 000—7 999 br.tonn	1	7 562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 562
	12 000—12 999 »	2	24 777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 777
	16 000—16 999 »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16 368	—	—	—	—	1	16 368
Motorskip	14 000—14 999 br.tonn	—	—	—	—	1	14 716	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 716
	18 000—18 999 »	—	—	1	18 448	—	—	—	—	2	36 821	—	—	—	—	3	55 269
	19 000—19 999 »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19 168	—	—	—	—	1	19 168
	I alt	3	32 339	1	18 448	1	14 716	—	—	4	72 357	—	—	—	—	9	137 860
Andre spesialskip¹																	
Dampskip	100—499 br.tonn	21	3 793	—	—	—	—	1	319	—	—	—	—	—	—	22	4 112
	500—999 »	—	—	—	—	—	—	3	2 373	1	579	—	—	—	—	4	2 952
	1 000 br.tonn og over ..	1	1 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 199
Motorskip	100—499 br.tonn	4	645	2	336	3	678	6	1 144	3	560	1	174	10	1 912	29	5 449
	500—999 »	—	—	—	—	1	676	—	—	—	—	2	1 097	2	1 558	5	3 331
	1 000 br.tonn og over ..	1	1 701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 701
	I alt	27	7 338	2	336	4	1 354	10	3 836	4	1 139	3	1 271	12	3 470	62	18 744
Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip, i alt ..																	
		212	73 712	24	24 484	48	28 290	83	29 767	96	101 112	73	28 751	117	26 215	653	312 331

¹ Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, værvarslingskip, skoleskip, kirke- og hospitalskip, losjiskip, inspeksjonsskip og andre som ikke kan karakteriseres som handelsskip.

Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1959 og oppgaver over mønstringer i 1959.

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides fra og med året 1951 av Sentralregisteret for sjømenn. Sentralregisteret for sjømenn ble opprettet med hjemmel i lov av 7. juni 1947 om tiltak til å fremme sysselsetting, og begynte sin virksomhet 1. januar 1949. Sentralregisteret har til formål å registrere alle norske sjøfolk av alle grader og være til hjelp ved arbeidsformidling, forhyring og andre gjøremål i samband med sjømannsyrket. Også utenlandske sjøfolks på- og avmønstringer på norske skip blir registrert.

Sentralregisterets statistikk, som er en fortsettelse av den bemanningsstatistikk som Statistisk Sentralbyrå utarbeidde for tidligere år, blir offentliggjort av Byrået. For de to foregående år, 1957 og 1958, ble statistikken trykt i publikasjonen Samferdselsstatistikk 1959, første og annet hefte, og dessuten utgitt i særtrykk.

Statistikken omfatter befall og mannskap på handelsskip¹⁾ på 100 brutto-tonn og over i såvel utenriksfart som innenriksfart, og den inneholder oppgaver særskilt for nordmenn og utlendinger og for menn og kvinner. I tabell I er hovedtallene for 1958 og 1959 gitt med fordeling på tørrlastskip og tankskip. I tabell II er nordmenn og utlendinger fordelt etter hjemsted, og i tabell III er de fordelt etter stilling ombord og etter alder. Utlendinger som ikke blir ansatt på individuelle kontrakter, men på kollektiv kontrakt (som f. eks. østasiatisk mannskap), er ikke tatt med i oppgavene over fremmede sjøfolk. Tallet på disse framgår av note til tabellene.

Etter tabell I var tallet på befall og mannskap på norske handelsskip pr. 1. november 1959 i alt 57 012 mot 54 558 pr. 1. november foregående år. Dette var en stigning på 2 454 eller 4,5 prosent. Året før gikk tallet opp med 2 061 eller 3,9 prosent. Stigningen fra 1958 til 1959 på 4,5 prosent var litt mindre enn økingen i den seilende tonnasje, som utgjorde ca. 560 000 br.tonn eller ca. 6 prosent. Av totaltallet for befall og mannskap pr. 1. november 1959 var 50 516 sysselsatt i utenriksfart og 6 496 i innenriksfart.

Tallet på nordmenn gikk opp fra 1. november 1958 til 1. november 1959 med 2 234 til 49 055, dvs. en øking på 4,8 prosent mot 7,2 prosent året før. Tallet på utlendinger gikk opp med 220 til 7 957 eller med 2,8 prosent. Året før var det en nedgang for utlendingene på 1 100 eller 12,5 prosent. Utlendingenes prosentvise andel i totaltallet for befall og mannskap pr. 1. november har gått ned fra 16,8 prosent i 1957 til 14,2 prosent i 1958 og til 14,0 prosent i 1959.

I tilknytning til bemanningsoppgavene er i tabellene IV og V tatt med oppgaver over mønstringer som er meldt til Sentralregisteret i 1958 og 1959. Etter tabell IV ble det i 1959 meldt påmønstrert i alt 73 727 nordmenn og 11 600 utlendinger på norske skip, mens det ble meldt avmønstrert i alt 70 130 nordmenn og 11 545 utlendinger. Sammenliknet med året 1958 er det

¹ Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranskip, skoleskip o.l. er holdt utenfor.

Tabell 1. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart
pr. 1. nov. 1958 og 1959, fordelt på tørrlastskip og tankskip.
(Skip på 100 br.tonn og over.)

Fart	Tørrlastskip ¹			Tankskip			I alt		
	Nord- menn	Ut- lend- inger	I alt	Nord- menn	Ut- lend- inger	I alt	Nord- menn	Ut- lend- inger	I alt
1958									
<i>Utenriksfart:</i>									
Menn	23 519	4 368	27 887	14 619	3 051	17 670	38 138	7 419	45 557
Kvinner	1 691	171	1 862	848	101	949	2 539	272	2 811
I alt	25 210	4 539	29 749	15 467	3 152	18 619	40 677	7 691	48 368
<i>Innenriksfart:</i>									
Menn	5 599	38	5 637	133	2	135	5 732	40	5 772
Kvinner	411	6	417	1	—	1	412	6	418
I alt	6 010	44	6 054	134	2	136	6 144	46	6 190
<i>Utenriks- og innenriksfart:</i>									
Menn	29 118	4 406	33 524	14 752	3 053	17 805	43 870	7 459	51 329
Kvinner	2 102	177	2 279	849	101	950	2 951	278	3 229
I alt	31 220	4 583	35 803	15 601	3 154	18 755	46 821	² 7 737	54 558
1959									
<i>Utenriksfart:</i>									
Menn	24 948	4 414	29 362	14 932	3 180	18 112	39 880	7 594	47 474
Kvinner	1 855	196	2 051	880	111	991	2 735	307	3 042
I alt	26 803	4 610	31 413	15 812	3 291	19 103	42 615	7 901	50 516
<i>Innenriksfart:</i>									
Menn	5 778	47	5 825	172	2	174	5 950	49	5 999
Kvinner	489	7	496	1	—	1	490	7	497
I alt	6 267	54	6 321	173	2	175	6 440	56	6 496
<i>Utenriks- og innenriksfart:</i>									
Menn	30 726	4 461	35 187	15 104	3 182	18 286	45 830	7 643	53 473
Kvinner	2 344	203	2 547	881	111	992	3 225	314	3 539
I alt	33 070	4 664	37 734	15 985	3 293	19 278	49 055	² 7 957	57 012

¹ Herunder passasjerskip. ² Hertil kommer utlendinger forhyrt på felleskontrakter, i 1958 1 184 og i 1959 1 249.

en nedgang på 0,5 prosent i tallet for påmønstrede nordmenn og en nedgang på 10,1 prosent i tallet for påmønstrede utlendinger. Tallet for avmønstringer økte med 0,2 prosent for nordmenn, men gikk ned med 12,3 prosent for utlendinger.

Av alle påmønstringer i 1959 ble 72 prosent foretatt i Norge, mens 28 prosent ble foretatt ved norske mønstringsstasjoner i utlandet. De tilsvarende tall for avmønstringer i 1959 var henholdsvis 42 prosent og 58 prosent. (I disse tallene er ikke regnet med til- og fratreden hvor sted ikke oppgitt.)

Tabell II. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. november 1958 og 1959 etter personenes hjemsted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

A. Nordmenn.

Hjemsted (fylke)	1. nov. 1958	1. nov. 1959		1. nov. 1959				
		I alt	I alt	I pct.	Utenriksfart		Innenriksfart	
					Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
Østfold	2 224	2 282	4,7	2 060	102	120	—	
Akershus	1 215	1 289	2,6	1 129	104	53	3	
Oslo	3 933	4 061	8,3	3 343	651	60	7	
Hedmark	765	834	1,7	802	25	6	1	
Oppland	601	641	1,3	610	26	4	1	
Buskerud	949	969	2,0	887	59	23	—	
Vestfold	3 505	3 502	7,1	3 193	259	49	1	
Telemark	1 372	1 515	3,1	1 346	80	83	1	
Aust-Agder	2 049	2 132	4,4	1 958	136	36	2	
Vest-Agder	2 060	2 094	4,3	1 872	164	58	—	
Rogaland	4 748	4 864	9,9	3 946	226	654	38	
Hordaland	4 830	4 978	10,2	3 790	178	985	25	
Bergen	2 604	2 665	5,4	2 184	217	216	48	
Sogn og Fjordane ...	942	1 000	2,0	707	17	267	9	
Møre og Romsdal ...	3 173	3 541	7,2	2 589	120	799	33	
Sør-Trøndelag	2 585	2 721	5,5	2 128	109	399	85	
Nord-Trøndelag	898	1 000	2,0	832	27	130	11	
Nordland	4 543	4 875	9,9	3 445	94	1 257	79	
Troms	2 490	2 627	5,4	1 891	94	547	95	
Finnmark	1 105	1 195	2,4	935	25	185	50	
Bosatt i utlandet ..	177	235	0,5	218	13	4	—	
Bosted ukjent	53	35	0,1	15	9	10	1	
I alt	46 821	49 055	100,0	39 880	2 735	5 950	490	

B. Utlendinger.

Hjemsted (land)	1. nov. 1958	1. nov. 1959		Hjemsted (land)	1. nov. 1958	1. nov. 1959	
	I alt	I alt	I pct.		I alt	I alt	I pct.
Danmark ...	2 080	1 963	24,6	Storbrit. og N.-Irland	977	1 000	12,6
Finnland ...	243	259	3,2	Sveits	44	58	0,7
Island	53	52	0,7	Øst- og Vest-Tyskland	557	517	6,5
Sverige	312	310	3,9	Østerrike	37	43	0,5
Belgia	133	121	1,5	Europa ellers	228	236	3,0
Eire	25	21	0,3	Afrika	92	81	1,0
Frankrike ...	61	73	0,9	Asia og Indonesia ...	172	232	3,0
Hellas	53	51	0,7	Sambandsstatene ...	127	146	1,8
Italia	598	737	9,3	Amerika ellers	447	495	6,2
Nederland ...	444	443	5,6	Australia, N. Zealand	54	69	0,9
Portugal	62	42	0,5	Land ikke oppgitt ...	83	81	1,0
Spania	855	927	11,6	I alt	17 737	17 957	100,0

¹ Hertil kommer utlendinger forhyrt på felleskontrakter, i 1958 1 184 og i 1959 1 249.

Tabell III. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart

Stilling	A. Nordmenn						
	Per- soner i alt	Herav i innenr.- fart	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år
<i>Befal</i>							
Skipsførere	1 993	601	—	5	23	348	852
Styrmenn	4 420	597	—	330	1 081	1 656	855
Maskinister	4 998	811	—	261	995	1 678	1 142
Stuerter	1 357	220	—	35	148	424	409
<i>Herav kvinner</i>	20	14	—	—	1	4	3
Radiotelegrafister ¹	982	18	38	364	257	227	59
<i>Herav kvinner</i>	168	—	1	70	48	42	7
Elektrikere	961	27	2	128	271	303	124
I alt	14 711	2 274	40	1 123	2 775	4 636	3 441
<i>Dekksmannskap</i>							
Båtsmenn	1 055	107	1	57	179	324	274
Tømmere	778	20	—	36	122	183	201
Matroser og kvartermestere ..	5 182	1 174	198	1 496	1 211	1 111	704
Lettmatroser	2 977	285	1 605	996	235	101	27
Jungmenn og dekksgutter	3 797	261	3 426	259	58	36	8
Andre	269	258	—	10	36	75	76
I alt	14 058	2 105	5 230	2 854	1 841	1 830	1 290
<i>Maskinmannskap</i>							
Maskinassistenter og fryse- maskinmenn	1 081	293	26	157	261	332	179
Fryseassistenter	18	—	1	4	4	2	6
Elektrikerassistenter	29	—	6	16	4	1	2
Reparatører	583	6	4	138	165	156	—
Pumpemenn	391	2	1	18	48	126	—
Donkeymenn	294	12	—	22	34	57	69
Motormenn	3 974	302	173	1 412	967	771	371
Fyrbotere	573	55	33	83	52	102	121
Smørere	2 680	121	1 602	757	172	96	35
Lempere	6	—	—	1	1	2	—
Maskingutter	1 737	35	1 586	106	33	8	4
I alt	11 366	826	3 432	2 714	1 741	1 653	969
<i>Matstell- og tjenerpersonale</i>							
Kokker	1 965	306	312	477	355	394	232
<i>Herav kvinner</i>	55	18	1	5	4	11	15
Byssegutter	1 120	216	914	94	23	36	32
Messe- og salongpersonale ...	4 806	599	1 754	820	540	642	605
<i>Herav kvinner</i>	2 905	440	57	711	501	612	591
Andre	877	44	90	164	133	208	169
<i>Herav kvinner</i>	63	17	—	15	10	10	19
I alt	8 768	1 165	3 070	1 555	1 051	1 280	1 038
Andre stillinger ²	152	70	3	22	27	38	24
<i>Herav kvinner</i>	14	1	—	2	2	3	5
Personer i alt	49 055	6 440	11 775	8 268	7 435	9 437	6 762
<i>Herav kvinner</i>	3 225	490	59	803	566	682	640
Personer i alt, i pct.	100,0	13,5	24,0	16,9	15,2	19,2	13,8

¹ Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister er ikke tatt med i denne gruppe. ² Om-
1 249 utlendinger som er forhyrt på felleskontrakter. Disse fordeler seg på gruppene dekk-

pr. 1. nov. 1959, etter stilling ombord og alder. (Skip på 100 br.tonn og over.)

		B. Utlendinger								
50—59 år	60 år og over	Personer i alt	Herav i inner-fart	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år	50—59 år	60 år og over
580	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—
423	75	99	6	—	6	34	36	9	10	4
727	195	178	3	—	4	33	68	40	22	11
276	65	76	—	—	4	5	28	25	12	2
9	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—
31	6	110	—	3	28	41	25	8	1	4
—	—	17	—	2	12	2	1	—	—	—
102	31	141	—	3	25	44	45	16	7	1
2 139	557	604	9	6	67	157	202	98	52	22
179	41	103	—	—	6	28	45	12	10	2
183	53	107	1	—	7	16	40	25	16	3
378	84	1 158	5	14	262	373	342	118	46	3
8	5	837	7	92	317	223	166	33	5	1
8	2	707	4	211	239	156	81	14	6	—
43	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
799	214	2 912	17	317	831	796	674	202	83	9
105	21	74	1	—	5	19	33	9	8	—
1	—	6	—	—	1	2	1	2	—	—
—	—	3	—	—	1	—	2	—	—	—
32	7	110	1	—	10	41	35	20	4	—
80	17	65	—	—	4	11	27	17	5	1
91	21	51	—	—	3	11	15	13	8	1
239	41	940	4	11	166	255	334	113	57	4
139	43	142	1	3	10	27	60	25	14	3
14	4	644	—	76	218	158	135	40	15	2
2	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—
—	—	368	5	114	135	79	30	8	1	1
703	154	2 405	12	204	554	603	673	247	112	12
159	36	451	2	16	110	102	113	65	35	10
16	3	2	—	—	—	1	1	—	—	—
17	4	185	1	46	54	36	39	6	4	—
381	64	1 136	12	192	311	279	233	84	34	3
370	63	293	7	7	64	80	78	41	20	3
99	14	238	2	15	50	49	70	29	21	4
7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
656	118	2 010	17	269	525	466	455	184	94	17
25	13	26	1	2	7	3	8	5	—	1
—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—
4 322	1 056	3 7 957	56	798	1 984	2 025	2 012	736	341	61
402	73	314	7	9	76	83	80	43	20	3
8,8	2,1	100,0	0,7	10,0	24,9	25,5	25,3	9,2	4,3	0,8

fatter leger, tannleger, supercargoes og stillinger i regnskapsavdelingen. ³ Hertil kommer mannskap, maskinmannskap og matstell- og tjenerpersonale med henholdsvis 532, 370, 347.

Tabell IV. Mønstringer til norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart i 1958 og 1959. (Skip på 100 br.tonn og over.)

Fart		Nordmenn		Utlendinger		I alt	
		På- mønst- ret	Av- mønst- ret	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	På- mønst- ret	Av- mønst- ret
1958							
Utenriksfart	{ Menn	60 221	56 988	12 423	12 692	72 644	69 680
	{ Kvinner	3 729	3 488	434	390	4 163	3 878
	I alt	63 950	60 476	12 857	13 082	76 807	73 558
Innenriksfart	{ Menn	9 305	8 795	42	71	9 347	8 866
	{ Kvinner	809	739	11	12	820	751
	I alt	10 114	9 534	53	83	10 167	9 617
Utenriks- og innenriksfart	{ Menn	69 526	65 783	12 465	12 763	81 991	78 546
	{ Kvinner	4 538	4 227	445	402	4 983	4 629
	I alt	74 064	70 010	12 910	13 165	86 974	83 175
1959							
Utenriksfart	{ Menn	59 824	57 283	11 121	11 083	70 945	68 369
	{ Kvinner	3 699	3 577	431	414	4 130	3 991
	I alt	63 523	60 863	11 552	11 497	75 075	72 360
Innenriksfart	{ Menn	9 292	8 423	39	45	9 331	8 468
	{ Kvinner	912	844	9	3	921	847
	I alt	10 204	9 267	48	48	10 252	9 315
Utenriks- og innenriksfart	{ Menn	69 116	65 709	11 160	11 128	80 276	76 837
	{ Kvinner	4 611	4 421	440	417	5 051	4 838
	I alt	73 727	70 130	11 600	11 545	85 327	81 675

Tabell V. Mønstringer til norske handelsskip i 1958 og 1959 etter mønstringssted.
(Skip på 100 br.tonn og over.)

A. Norge.

Mønstringsdistrikt	1958		1959			
	I alt på- og av-mønstr.	I alt på- og av-mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På-mønstr.	Av-mønstr.	På-mønstr.	Av-mønstr.
Fredrikstad	3 754	3 798	2 712	899	116	71
Oslo	24 415	23 631	12 879	8 831	1 195	726
Tønsberg	2 822	3 159	2 055	903	77	124
Sandefjord	4 671	4 405	2 652	1 521	127	105
Porsgrunn	3 233	3 234	2 054	969	131	80
Arendal	2 756	2 914	2 153	610	73	78
Kristiansand S	3 822	4 165	2 585	1 212	239	129
Stavanger	4 930	4 609	3 051	1 413	48	97
Haugesund	6 853	6 304	3 972	2 144	80	108
Bergen	15 070	14 746	8 781	5 567	187	211
Alesund	2 879	2 733	1 808	903	12	10
Kristiansund N	1 699	1 604	1 121	457	12	14
Trondheim	5 856	5 524	3 707	1 736	42	39
Bodø	2 658	3 152	2 091	1 026	18	17
Narvik	4 577	4 621	2 949	1 628	34	10
Tromsø	3 028	2 938	1 799	1 123	7	9
I alt	93 023	91 537	56 369	30 942	2 398	1 828

B. Utlandet.

Stasjon ¹	1958		1959			
	I alt på- og av-mønstr.	I alt på- og av-mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På-mønstr.	Av-mønstr.	På-mønstr.	Av-mønstr.
<i>Europa</i>						
<i>Danmark i alt</i>	2 402	2 204	241	787	832	344
København	1 364	1 369	158	494	489	228
Odense	55	97	10	45	15	27
Aalborg	164	145	24	64	51	6
Aarhus	439	371	38	92	203	38
Andre stasjoner	380	222	11	92	74	45
<i>Finland i alt</i>	71	114	16	55	29	14
<i>Island</i>						
Reykjavik	20	24	2	19	—	3
<i>Sverige i alt</i>	2 880	2 673	371	1 866	129	307
Göteborg	1 579	1 314	192	904	59	159
Uddevalla	85	124	23	87	6	8
Malmö	254	352	41	256	22	33
Landskrona	43	68	15	29	11	13
Stockholm	629	441	50	329	12	50
Gävle	33	54	4	39	6	5
Sundsvall	32	82	16	56	4	6
Andre stasjoner	225	238	30	166	9	33

¹ Stasjoner med minst 50 mønstringer i 1959.

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1958 og 1959
etter mønstringssted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1958		1959			
	I alt på- og av- mønstr.	I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
<i>Belgia i alt</i>	6 115	4 302	1 394	2 249	289	370
Antwerpen	5 901	4 269	1 394	2 228	289	358
Andre stasjoner	214	33	—	21	—	12
<i>Eire i alt</i>	115	105	2	83	4	16
Cork	62	62	1	55	3	3
Andre stasjoner	53	43	1	28	1	13
<i>Frankrike i alt</i>	3 431	2 364	405	1 367	214	378
Bordeaux	391	109	13	38	30	28
Dieppe	283	269	56	171	14	28
Dunkerque	370	193	34	106	18	35
Le Havre	839	778	160	476	44	98
Marseille	141	132	26	74	15	17
Port de Bouc	316	204	29	130	16	29
Nantes	250	223	28	119	24	52
Rouen	764	360	59	206	45	50
Andre stasjoner	77	96	—	47	8	41
<i>Hellas i alt</i>	77	28	2	11	5	10
<i>Italia i alt</i>	3 849	3 698	603	1 632	912	551
Genova	2 404	2 154	461	947	475	271
Livorno	56	78	15	49	2	12
Savona	32	124	7	65	22	30
Venezia	202	238	—	160	18	60
Palermo	379	362	65	176	59	62
Napoli	462	376	51	176	71	78
Augusta	83	58	1	9	27	21
Trieste	26	235	—	9	220	6
Andre stasjoner	205	73	3	41	18	11
<i>Nederland i alt</i>	11 633	10 266	1 805	6 426	700	1 335
Rotterdam	9 286	7 905	1 478	4 909	494	1 024
Amsterdam	2 082	2 146	309	1 374	194	269
Ymuiden	109	117	6	73	6	32
Vlissingen	50	51	4	34	6	7
Andre stasjoner	106	47	8	36	—	3
<i>Portugal i alt</i>	258	176	28	74	34	40
Lisboa	242	162	28	70	26	38
Andre stasjoner	16	14	—	4	8	2
<i>Spania i alt</i>	791	817	50	197	344	226
Bilbao	75	95	4	9	67	15
Cadiz	21	85	6	42	14	23
Las Palmas	114	135	20	50	37	28
Sta Cruz de Tenerife	333	284	6	15	131	132
Vigo	1	89	5	25	57	2
Andre stasjoner	247	129	9	56	38	26
<i>Storbritannia og N.-Irland i alt</i>	13 401	14 571	2 824	8 671	1 352	1 724
London	4 147	4 954	1 132	2 743	563	516
Belfast	31	73	5	56	1	11
Bristol	497	728	80	534	15	99

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1958 og 1959
etter mønstringssted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1958	1959				
	I alt på- og av- mønstr.	I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
Cardiff	197	362	65	218	28	51
Falmouth	171	270	66	144	22	38
Grimsby	162	306	52	202	8	44
Hull	338	360	43	247	30	40
Liverpool	3 593	3 283	655	1 964	319	345
Manchester	185	171	30	115	4	22
Middlesbrough	204	113	14	84	2	13
Newcastle on Tyne	1 050	931	265	357	231	78
Newport Mon	129	58	4	36	1	17
Port Talbot	12	103	21	75	3	4
Southampton	1 031	930	118	604	44	164
Swansea	546	789	106	526	34	123
Leith/Edinburgh	67	65	11	37	5	12
Glasgow	680	830	145	545	39	101
Greenock	163	67	5	49	1	12
Andre stasjoner	198	178	7	135	2	34
<i>Vest-Tyskland i alt</i>	6 444	7 612	1 552	4 431	649	980
Hamburg	4 297	4 543	1 059	2 503	473	508
Bremen	1 573	2 353	392	1 458	136	367
Kiel	574	716	101	470	40	105
<i>Europa ellers</i>	49	38	7	18	5	8
<i>Afrika</i>						
<i>Egypt i alt</i>	167	118	17	53	19	29
Port Said	84	78	8	37	11	22
Andre stasjoner	83	40	9	16	8	7
<i>Marokko i alt</i>	50	98	11	33	24	30
Casablanca	50	87	10	29	22	26
Andre stasjoner	—	11	1	4	2	4
<i>Senegal</i>						
Dakar	52	57	16	29	6	6
<i>Nigeria</i>						
Lagos	32	92	27	32	26	7
<i>Sør-Afrika-Samb. i alt</i>	249	258	73	107	65	53
Cape Town	165	159	39	60	28	32
Durban	79	139	34	47	37	21
Andre stasjoner	5	—	—	—	—	—
<i>Afrika ellers</i>	112	145	29	68	31	17
<i>Asia</i>						
<i>Ceylon</i>						
Colombo	90	66	14	36	6	10
<i>Filippinene</i>						
Manila	262	273	111	120	27	15
<i>Hong Kong</i>	400	332	55	131	71	75

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1958 og 1959
etter mønstringssted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1958		1959			
	I alt på- og av- mønstr.	I alt på- og av- mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På- mønstr.	Av- mønstr.	På- mønstr.	Av- mønstr.
<i>India i alt</i>	264	332	77	120	88	47
Bombay	183	163	50	73	16	24
Calcutta	66	160	24	41	72	23
Andre stasjoner	15	9	3	6	—	—
<i>Japan i alt</i>	158	171	51	80	22	18
Kobe/Osaka	65	87	25	42	11	9
Yokohama	91	77	25	36	9	7
Andre stasjoner	2	7	1	2	2	2
<i>Singapore</i>	773	565	137	266	77	85
<i>Thailand</i>						
Bangkok	58	69	21	43	1	4
<i>Asia ellers</i>	413	221	30	154	11	26
N o r d - A m e r i k a						
<i>Canada i alt</i>	822	779	186	392	97	104
Montreal	477	432	105	224	53	50
Halifax	76	89	24	40	10	15
Vancouver	199	204	51	96	31	26
Andre stasjoner	70	54	6	32	3	13
<i>Sambandsstatene i alt</i>	12 661	12 281	3 421	5 277	1 791	1 792
New York	6 485	6 101	1 868	2 333	1 036	864
Baltimore	1 244	1 186	389	433	219	145
Baton Rouge	14	74	20	33	8	13
Boston	132	154	27	89	6	32
Galveston	4	223	62	136	2	23
Houston	83	113	33	68	—	12
Los Angeles/San Pedro	633	483	125	259	50	49
Mobile	179	120	8	73	2	37
New Orleans	1 476	1 508	399	620	272	217
Newport News	135	50	10	25	4	11
Norfolk	182	130	29	62	10	29
Philadelphia	719	771	148	432	36	155
Portland (Maine)	148	153	32	85	2	34
Portland (Oregon)	30	54	5	34	5	10
San Francisco	939	966	241	467	130	128
Seattle	102	58	8	41	2	7
Andre stasjoner	156	137	17	87	7	26
M e l l o m - A m e r i k a						
<i>Mexico i alt</i>	154	152	60	60	17	15
Vera Cruz	149	151	60	60	16	15
Andre stasjoner	5	1	—	—	1	—
<i>Panama i alt</i>	46	78	15	25	17	21
Balboa	25	69	13	21	14	21
Andre stasjoner	21	9	2	4	3	—
<i>Mellom-Amerika ellers</i>	113	30	1	1	20	8

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1958 og 1959 etter mønstringssted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

E. Utlandet (forts.).

Stasjon	1958		1959			
	I alt på- og av-mønstr.	I alt på- og av-mønstr.	Nordmenn		Utlendinger	
			På-mønstr.	Av-mønstr.	På-mønstr.	Av-mønstr.
<i>Cuba</i>						
Havana	195	144	13	24	62	45
<i>Trinidad</i>						
Port of Spain	577	562	122	177	141	122
<i>Øyer i Vestindia ellers, i alt</i> ..	1 458	1 210	271	483	233	223
Oranjestad	1 208	810	189	292	158	171
Willemstad	240	366	82	188	46	50
Andre stasjoner	10	34	—	3	29	2
<i>Sør-Amerika</i>						
<i>Argentina i alt</i>	320	266	48	81	77	60
Buenos Aires	310	262	48	80	75	59
Andre stasjoner	10	4	—	1	2	1
<i>Brasil i alt</i>	284	276	75	93	68	40
Rio de Janeiro	49	65	14	28	12	11
Rio Grande	18	71	12	12	29	18
Santos	210	137	49	53	25	10
Andre stasjoner	7	3	—	—	2	1
<i>Chile i alt</i>	147	106	25	32	24	25
Valparaiso	58	96	25	31	20	20
Andre stasjoner	89	10	—	1	4	5
<i>Peru</i>						
Callao	40	72	10	16	24	22
<i>Venezuela i alt</i>	91	109	22	40	29	18
Amuay Bay/Las Piedras	—	54	13	26	10	5
Andre stasjoner	91	55	9	14	19	13
<i>Sør-Amerika ellers</i>	66	85	8	26	30	21
<i>Oscania</i>						
<i>Austral-Sambandet og</i>						
<i>New Zealand i alt</i>	920	802	166	267	202	167
Sidney	220	205	44	61	61	39
Melbourne	205	175	52	68	28	27
Fremantle/Perth	337	238	37	71	68	62
Port Adelaide	30	75	20	29	12	14
Andre stasjoner	128	109	13	38	33	25
I alt i utlandet	72 510	68 781	14 414	36 152	8 804	9 411
C. Sted ikke oppgitt	4 616	6 684	2 944	3 036	398	306
Mønstringer i Norge og i utlandet, i alt (A+B+C)	170 149	167 002	73 727	70 130	11 600	11 545

Norske skip i utenriksfart i 1959.

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. Etter lov av 20. desember 1902 er rederne pålagt å sende inn til Statistisk Sentralbyrå etter utgangen av året oppgaver over anløpene på utenlandske havner og over opptjente bruttofrakter m.v. for hvert skip som har gått i utenriksfart. Oppgavene som er begrenset til skip på 500 br.tonn og over gis på to skjemaer, hvorav det ene gjelder anløpene og det andre de opptjente bruttofrakter. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet gir skipets kaptein eller rederen en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året med samtidig opplysning om formålet med anløpene.

Skipenes antall og tonnasje.

På grunnlag av fartsskjemaene er det i tabell 1 gitt en oversikt over tallet og tonnasje på de skip som var i utenriksfart ved utgangen av hvert av årene 1955—1959. Oversikten er gitt med fordeling på tørrlastskip, tankskip, motorskip og dampskip, og tonnasje er oppført i dødvekttonn, bruttotonn og nettotonn. Blant skipene i utenriksfart ved utgangen av året, etter tabell 1, er tatt med skip som omkring årsskiftet lå til reparasjon, når reparasjonstiden ikke oversteg to måneder. Skip som lå til reparasjon mer enn to måneder omkring årsskiftet er derimot ikke tatt med. Regner en at tonnasje for denne gruppe uvirksomme skip ikke utgjør mer enn ca. 1,5 prosent av hele flåten, og dessuten tar med den opplagte tonnasje i tillegg til tonnasetallene for de enkelte år i tabell 1, kommer en til en samlet tonnasje for den utenriksgående flåte som ligger nær opp til tonnasetallene for hele den registrerte flåte av handelsskip på 500 br.tonn og over. I de siste årene har tonnasje av den utenriksgående flåte utgjort mellom 98 og 99 prosent av hele tonnasje av de registrerte handelsskip på 500 br.tonn og over. Den resterende del på ca. 1,5 prosent besto av skip på 500 br.tonn og over i innenriksfart.

Foruten oppgavene over den samlede tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, har en også beregnet den gjennomsnittlige tonnasje i utenriksfart i året. Denne gir et bedre uttrykk for handelsflåten i fart, idet det er tatt hensyn til den tid hvert skip har vært i fart. Det er gjort fradrag for den tid et skip har vært opplagt, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon når reparasjonstiden har vært lenger enn vel en måned. Skip som er kommet til eller gått fra i året, er bare tatt med for den tid de har vært i fart. Disse beregninger, som er vist i tabell 2 for de siste fem år, er gjort særskilt for tørrlastskip og tankskip, og de er samtidig gitt med fordeling på skip som har vært reisebefraktet, på skip i rute- eller linjefart og på skip tidsbefraktet til utenlandsk befrakter. I årene 1955—1959 var den gjennomsnittlige tonnasje i fart mellom 3 og 9 prosent lavere enn tonnasje i fart ved utgangen av de enkelte år. Disse svingninger henger delvis sammen med

Tabell 1. Norske handelsskip i utenriksfart ved utgangen av årene 1955—1959.¹

Ved utgangen av året	Tørrlastskip				Tankskip				Skip i alt			
	Antall	Dødv-tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Dødv-tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn	Antall	Dødv-tonn	Brutto-tonn	Netto-tonn
1955		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000		1 000	1 000	1 000
Motorskip	459	3 137	2 141	1 232	371	6 111	3 874	2 275	830	9 248	6 015	3 507
Dampskip	234	1 062	712	424	24	268	170	100	258	1 330	882	524
I alt	693	4 199	2 853	1 656	395	6 379	4 044	2 375	1 088	10 578	6 897	4 031
Av disse:												
Småskip ²	254	635	413	222	16	38	28	14	270	673	441	236
1956												
Motorskip	513	3 655	2 517	1 439	371	6 049	3 969	2 316	884	9 704	6 486	3 755
Dampskip	217	990	661	386	33	496	320	188	250	1 486	981	574
I alt	730	4 645	3 178	1 825	404	6 545	4 289	2 504	1 134	11 190	7 467	4 329
Av disse:												
Småskip	255	625	408	217	15	37	27	14	270	662	435	231
1957												
Motorskip	545	4 027	2 793	1 597	370	6 255	4 102	2 384	915	10 282	6 895	3 981
Dampskip	178	891	607	354	35	627	407	238	213	1 518	1 014	592
I alt	723	4 918	3 400	1 951	405	6 882	4 509	2 622	1 128	11 800	7 909	4 573
Av disse:												
Småskip	235	581	382	202	16	53	28	14	251	634	410	216
1958												
Motorskip	582	4 219	3 047	1 746	396	6 830	4 526	2 638	978	11 049	7 573	4 384
Dampskip	132	790	539	315	45	887	615	345	177	1 677	1 154	660
I alt	714	5 009	3 586	2 061	441	7 717	5 141	2 983	1 155	12 726	8 727	5 044
Av disse:												
Småskip	196	494	329	173	14	36	26	14	210	530	355	187
1959												
Motorskip	636	5 027	3 498	2 005	399	7 235	4 744	2 749	1 035	12 262	8 242	4 754
Dampskip	124	771	507	289	45	1 066	701	432	169	1 837	1 208	721
I alt	760	5 798	4 005	2 294	444	8 301	5 445	3 181	1 204	14 099	9 450	5 475
Av disse:												
Småskip	204	511	339	177	11	31	23	12	215	542	362	189

¹ Skip på 500 bruttotonn og over. ² Som småskip er regnet skip på 500—2 499 bruttotonn.

opplegget av skip, som har variert sterkt i årene 1957—1959. I 1955 og 1956 var opplegget ubetydelig.

Som det vil ses av tabell 2 var i årene 1955—1959 mellom 14 og 18 prosent av tørrlasttonnasjen beskjeftiget på reisecertepartibasis, mens mellom 41 og 46 prosent var beskjeftiget i rute- eller linjefart. Resten, eller mellom 37 og 43 prosent, var tidsbefraktet til utenlandsk befrakter. Av den gjennomsnittlige tanktonnasje i fart var i årene 1955—1959 mellom 22 og 29 prosent beskjeftiget på reisecertepartibasis, mens mellom 71 og 78 prosent var tidsbefraktet til utenlandsk befrakter.

Småskipstonnasjen i utenriksfart holdt seg i årene 1955—1957 på gjennomsnittlig ca. 430 000 br.tonn, men i 1958 ble den redusert til ca. 350 000

Tabell 2. Gjennomsnittlig bruttotonnasje i utenriksfart 1955—1959, etter befraktningsmåten.¹

År	Reise- befrak- tet	Rute- eller linje- fart	Tids- befrak- tet til utenl. befrak- ter	Tonnasje i alt		Prosent av tonnasje i alt		
	Br.- tonn	Br.- tonn	Br.- tonn	Br.- tonn	I pct.	Reise- befrak- tet	Rute- eller linje- fart	Tids- befr. til utenl. be- frakter
	1 000	1 000	1 000	1 000				
1955								
Tørrlastskip	482	1 250	1 006	2 738	42,2	17,6	45,6	36,8
Tankskip ..	1 091	—	2 651	3 742	57,8	29,2	—	70,8
I alt	1 573	1 250	3 657	6 480	100,0	24,3	19,3	56,4
Av disse:								
Småskip ²	167	138	132	437	6,8	38,2	31,5	30,3
1956								
Tørrlastskip	502	1 285	1 134	2 921	41,3	17,2	44,0	38,8
Tankskip ..	1 224	—	2 926	4 150	58,7	29,5	—	70,5
I alt	1 726	1 285	4 060	7 071	100,0	24,4	18,2	57,4
Av disse:								
Småskip	152	123	148	423	6,0	35,9	29,1	35,0
1957								
Tørrlastskip	567	1 360	1 386	3 313	43,0	17,1	41,0	41,9
Tankskip ..	1 206	—	3 179	4 385	57,0	27,4	—	72,6
I alt	1 773	1 360	4 565	7 698	100,0	23,0	17,7	59,3
Av disse:								
Småskip	160	133	137	430	5,6	37,3	30,9	31,8
1958								
Tørrlastskip	462	1 467	1 424	3 353	42,1	13,8	43,8	42,4
Tankskip ..	1 048	—	3 556	4 604	57,9	22,8	—	77,2
I alt	1 510	1 467	4 980	7 957	100,0	19,0	18,4	62,6
Av disse:								
Småskip	105	120	124	349	4,4	30,1	34,4	35,5
1959								
Tørrlastskip	540	1 480	1 542	3 562	41,4	15,2	41,5	43,3
Tankskip ..	1 108	—	3 944	5 052	58,6	21,9	—	78,1
I alt	1 648	1 480	5 486	8 614	100,0	19,1	17,2	63,7
Av disse:								
Småskip	99	115	99	313	3,6	31,6	36,8	31,6

^{1, 2} Se notene til tabell 1.

br.tonn og i 1959 til ca. 310 000 br.tonn. Relativt sett gikk småskipstonnasje tilbake i hvert av disse årene, nemlig fra 6,8 prosent i 1955 til 5,6 prosent i 1957, til 4,4 prosent i 1958 og til 3,6 prosent i 1959.

Byråets detaljerte statistikk over norske skips fart på utenlandske havner er basert på fartsskjemaene fra rederne. Denne statistikk, som bare omfatter de havner hvor skipene har lastet eller losset, er ikke blitt utarbeidd senere enn for året 1956. Statistikken for 1956 er for de viktigste havner trykt i Statistisk årbok, i Statistiske oversikter 1958 og i Samferdselsstati-

Tabell 3. Norske skips anløp av utenlandske havner 1949—1956.¹

År	Alle anløp ² av skip, lastet og i ballast		Herav i ballast		Av alle anløp var:			
					Anløp av tankskip		Anløp av småskip ³	
	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn	Antall	Netto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000
1949	30 258	75 750	6 510	17 013	4 687	22 720	11 699	9 551
1950	34 497	88 313	6 995	19 273	5 576	27 432	12 472	9 982
1951	33 911	91 967	7 123	21 733	7 261	35 476	11 940	9 280
1952	35 755	102 601	7 472	24 932	8 224	42 190	11 781	9 788
1953	38 645	115 148	7 336	26 578	9 072	47 701	11 648	10 396
1954	42 705	130 524	7 853	30 598	11 382	60 055	13 246	11 176
1955	43 886	140 324	8 560	31 384	12 718	68 031	12 638	11 227
1956	44 046	144 455	9 390	38 310	12 446	68 431	11 612	10 200

¹ Se note 1, tabell 1. ² Regnet for skip k o m m e t. ³ Se note 2, tabell 1.

stikk 1959, 2. hefte. Opplysninger om anløp av mindre havner kan fås i Byrået. Fra denne anløpsstatistikk har en i tabell 3 gjengitt totaltallene for norske skips anløp av utenlandske havner i årene 1949—1956.

Totaltallene for norske skipsanløp i utenlandske havner har både når det gjelder tallet på anløpene og skipenes tonnasje steget sterkt i årene opp til og med 1955. I 1956 var det også en stigning, særlig for tørrlastskipene, men den var betydelig mindre enn i de foregående år. Tankskipene hadde den sterkeste stigning. I 1955 hadde tankskipene mellom 2,5 og 3 ganger så mange anløp som i 1949, og anløpstonnasjen økte enda sterkere. I 1956 var det en mindre nedgang i tankskipsanløpene, mens tonnasjetallet for anløpene gikk litt opp. Stansen i 1956 i de stigende tankskipsanløp henger sammen med stengningen av Suezkanalen i august 1956. Den sterke stigning i tankskipsanløpene i de nærmeste årene før 1956 skyldes i sterk grad de mange raffineringanlegg for olje som er blitt bygd i europeiske og andre land. Disse raffineringanlegg har skapt et stort behov for kortere transporter av raffinerte oljer.

Tabell 4. Indekstall for skipsfrakter 1957—1960.

Måned	Tørrlastskip								Tankskip			
	Turfrakt 1949 = 100				Tidsfrakt 1949 = 100				Turfrakt MOT ¹ = 100			
	1957	1958	1959	1960	1957	1958	1959	1960	1957	1958	1959	1960
Jan. ...	218	102	97	105	316	87	74	98	396	44	62	62
Febr. ...	210	100	98	103	238	80	76	98	397	56	56	56
Mars ...	190	93	96	101	241	82	78	100	304	49	53	48
April ...	177	92	96	102	238	83	78	101	145	39	47	42
Mai ...	162	95	94	101	203	83	80	94	109	42	54	41
Juni ...	150	94	93	100	164	83	78	92	89	46	54	41
Juli ...	144	94	92	98	137	82	77	88	77	59	53	45
Aug. ...	129	92	93	97	109	82	77	84	66	65	52	47
Sept. ...	121	92	94	98	111	75	89	94	53	59	51	52
Okt. ...	117	97	99	98	114	79	89	89	55	67	54	57
Nov. ...	114	98	101	100	100	81	93	96	54	58	59	60
Des. ...	108	97	109	..	93	73	101	..	51	66	59	..
Gj.snitt	153	96	97	..	177	81	83	..	150	54	55	..

Kilde: Norwegian Shipping News.

¹ Basisrate fastsatt av det britiske Ministry of Transport.

Opptjente bruttofrakter.

Fraktene på verdensmarkedet har ligget usedvanlig lavt i årene siden 1957. Som fraktindekstallene i tabell 4 viser, falt fraktene for tørrlastskip og særlig for tankskip meget sterkt fra våren 1957 og holdt seg gjennom hele 1958 og 1959 temmelig konstant på et nivå som er det laveste en har hatt i 1950-årene. De årlige gjennomsnittstall for de tre fraktindeksene i tabell 4 har fra og med 1954 stilt seg slik:

År	Tørrlastskip		Tankskip
	Turfrakt	Tidsfrakt	Turfrakt
1954	114	102	81
1955	159	178	119
1956	187	250	224
1957	153	177	150
1958	96	81	54
1959	97	83	55

Depresjonen på fraktmarkedet siden 1957, som hovedsakelig skyldes den alt for store øking av verdensflåten i forhold til tonnasjehovet, har vært fulgt av et ganske betydelig skipsopplegg. Oppleggene av norske skip økte raskt i de siste månedene av 1957 og var ved utgangen av året på i alt 250 000 br.tonn, hvorav 173 000 br.tonn tanktonnasje. Oppleggene økte fort-

Tabell 5. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart 1954—1959.

År	Opptjent bruttofrakt				Av denne passasjerfrakt	Prosent av opptjent bruttofrakt i alt		
	Turfrakt	Linje-frakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter	I alt		Turfrakt	Linje-frakt	Tidsfrakt fra utenl. befrakter
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.			
Tørrlastskip								
1954	317	1 338	396	2 051	112	15,5	65,2	19,3
1955	442	1 635	530	2 607	119	17,0	62,7	20,3
1956	552	1 927	666	3 145	135	17,6	61,3	21,1
1957	554	2 181	869	3 604	149	15,4	60,5	24,1
1958	343	1 830	797	2 970	135	11,6	61,6	26,8
1959 *	339	1 964	804	3 107	142	10,9	63,2	25,9
Tankskip								
1954	544	—	977	1 521	—	35,8	—	64,2
1955	650	—	1 068	1 718	—	37,8	—	62,2
1956	1 090	—	1 225	2 315	—	47,1	—	52,9
1957	1 185	—	1 391	2 576	—	46,0	—	54,0
1958	772	—	1 608	2 380	—	32,4	—	67,6
1959 *	791	—	1 802	2 593	—	30,5	—	69,5
Alle skip								
1954	861	1 338	1 373	3 572	112	24,1	37,5	38,4
1955	1 092	1 635	1 598	4 325	119	25,3	37,8	36,9
1956	1 642	1 927	1 891	5 460	135	30,1	35,3	34,6
1957	1 739	2 181	2 260	6 180	149	28,1	35,3	36,6
1958	1 115	1 830	2 405	5 350	135	20,8	34,2	45,0
1959 *	1 130	1 964	2 606	5 700	142	19,8	34,5	45,7

* Foreløpige tall.

satt i 1958 og 1959 og var i sommermånedene 1959 oppe i over en million br.tonn. Gjennomsnittlig utgjorde den norske opplagstonnasjen i 1958 i alt 571 000 br.tonn hvorav tanktonnasje 328 000 br.tonn, og i 1959 i alt 861 000 br.tonn, hvorav tanktonnasje 570 000 br.tonn. Nærmere opplysninger om den opplagte norske tonnasje i årene 1958 og 1959 er gitt i artikkelen «Handelsflåten ved utgangen av 1959», se tabell 17, side 35.

I tabell 5 er gitt en oversikt over de opptjente bruttofrakter i utenriksfart i årene 1954—1959. Oversikten er her, som i tabell 2, gitt særskilt for tørrlastskip og tankskip og herunder særskilt for skip i reisebefraktning, i linjefart og i tidsbefraktning til utenlandsk befrakter. Som tabell 5 viser, steg totalbeløpene for de opptjente bruttofrakter fra 3,6 milliarder kroner i 1954 til rekordbeløpet på 6,2 milliarder kroner i 1957. I 1958 gikk totalbeløpet ned til 5,4 milliarder eller med 13 prosent, mens det i 1959 steg igjen til 5,7 milliarder eller med 7 prosent. Stigningen i 1959 fordelte seg med 137 mill. kr. på tørrlastskip og 213 mill. kr. på tankskip.

Av de opptjente bruttofrakter av tørrlastskipene i årene 1954—1959 utgjorde mellom 61 og 65 prosent linjefrakt, mens bare mellom 11 og 18 prosent var turfrakt og mellom 19 prosent og 27 prosent var tidsfrakt fra utenlandsk befrakter. For tankskipene besto i de samme årene mellom 53 prosent og 70 prosent av bruttofrakten av tidsfrakt fra utenlandsk befrakter og mellom 30 prosent og 47 prosent av turfrakt. De høye prosenttallene på 47 og 46 prosent for opptjent turfrakt av tankskipene i henholdsvis 1956 og 1957 skyldes boomen på tankskipsmarkedet fra sommeren 1956 til våren 1957.

Handelsflåtens opptjente *netto-valutafrakter*, dvs. de opptjente bruttofrakter ¹⁾ minus skipsfartens driftsutgifter i utlandet, har i de senere år stilt seg slik:

År	Mill. kr.	År	Mill. kr.
1954	1 675	1957	3 375
1955	2 120	1958	2 840
1956	3 000	1959	3 000

Såvel bruttofrakttallene i tabell 5 som de her oppførte tall for nettovalutafraktene i de to depresjonsårene 1958 og 1959 har holdt seg bemerkelsesverdig godt oppe i forhold til de tilsvarende rekordtall for 1957. Dette skyldes i første rekke at handelsflåten er økt sterkt og at en meget stor del av den har vært beskjeftiget på langsiktige kontrakter til langt høyere fraktrater enn de gjeldende markedsrater i 1958 og 1959. En stor del av tørrlastskipene har dessuten gått i linjefart til høyere frakter enn fraktmarkedets løsfrafter.

¹ Ved utregningen av netto-valutafraktene er det gjort visse fradrag fra bruttofrakttallene i tabell 5 for tjenesteytelser til andre norske sektorer.

Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1959.

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer). Fra og med januar 1959 gir Tollvesenet også opplysning om vekten av alt gods losset og lastet.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l. er ikke regnet med, og det er heller ikke tatt med utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner.

I de følgende tabeller I—III er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (på første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (på siste anløpshavn).

Tabellene IV, V og VI omfatter derimot alle skipsanløpene på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn eller gått til utlandet via annen norsk havn. I tabell IV er gitt tallene for alt gods losset og lastet i hver havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart i året, i alt 100 havner. I tabell V er anløpene i 1959 gitt månedsvis for de samme havner. Tabell VI har en mer detaljert fordeling av skipsanløpene, nemlig etter skipenes nasjonalitet og med spesifikasjon for skip kommet og gått, med last og i ballast, i direkte fart på Norge, og kommet og gått via annen norsk havn. Gods losset og lastet er her for de enkelte havner fordelt etter skipenes nasjonalitet. Av plasshensyn har en i denne tabell bare tatt med tall for de 30 største havner. Alle disse havner hadde en anløpstonnasje i året på over ca. 90 000 nettotonn. Tall for de andre 70 havnene kan fås i Byrået.

Den samlede tonnasje av skip kommet til Norge i direkte fart, med last og i ballast, var i 1959 14 480 000 nettotonn mot 13 780 000 nettotonn i 1958. Stigningen i siste år, på 700 000 nettotonn, utgjorde 5,1 prosent. Tonnasjen av skip som kom med last til Norge i 1959 var 7 460 000 nettotonn, eller 52 prosent av den samlede anløpstonnasjen. De tilsvarende tall for 1958 var 7 049 000 nettotonn og 51 prosent.

De norske skips andel i skipsfarten mellom Norge og utlandet gikk litt ned fra 1958 til 1959, nemlig fra 40,9 prosent til 40,1 prosent. Det var også nedgang for danske skip fra 8,1 til 7,1 prosent, for britiske fra 8,8 til 7,6 prosent og for amerikanske fra 2,0 til 1,8 prosent. På den annen side steg svenske skips andel fra 21,4 til 21,8 prosent, tyske skips fra 12,7 til 13,3 prosent, nederlandske skips fra 3,2 til 3,6 prosent og andre nasjoners andel fra 2,9 til 4,7 prosent.

I de nevnte tallene er farten med svensk jernmalm regnet med. Holdes malmfarten utenfor, var den norske andel av anløpene 53,3 prosent i 1958 og 54,3 prosent i 1959. Den norske deltaking i malmfarten på Narvik er

Tabell I. Samlet tonnasje kommet til Norge i årene 1956—1959.

Skipenes nasjonalitet	1956		1957		1958		1959	
	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent
Norske	5 350 457	40,7	5 661 955	40,6	5 634 835	40,9	5 803 694	40,1
Svenske	2 962 969	22,5	3 001 818	21,5	2 944 849	21,4	3 160 816	21,8
Danske	800 756	6,1	1 136 528	8,1	1 127 166	8,1	1 038 864	7,1
Finske	130 735	1,0	136 517	1,0	75 810	0,5	73 341	0,5
Tyske	1 449 734	11,0	1 449 274	10,4	1 755 879	12,7	1 920 443	13,3
Nederlandske	446 886	3,4	535 975	3,8	444 811	3,2	519 323	3,6
Britiske	1 048 406	8,0	1 168 755	8,4	1 215 652	8,8	1 105 461	7,6
Greske	—	—	29 597	0,2	287	0,2	69 151	0,5
Amerikanske (U.S.)	361 336	2,8	279 928	2,0	274 522	2,0	253 087	1,8
Andre	594 291	4,5	559 847	4,0	305 439	2,2	535 327	3,7
I alt	13 145 570	100,0	13 960 194	100,0	13 779 250	100,0	14 479 507	100,0

Tabell II. Samlet tonnasje kommet til Norge eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm i årene 1956—1959.

Skipenes nasjonalitet	1956		1957		1958		1959	
	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent
Norske	5 038 840	54,8	5 336 015	53,1	5 380 571	53,3	5 659 940	54,3
Svenske	708 615	7,7	768 675	7,7	672 980	6,6	840 460	8,1
Danske	795 311	8,7	1 112 999	11,1	1 127 166	11,1	1 038 864	10,0
Finske	62 587	0,7	62 579	0,6	68 908	0,7	73 341	0,7
Tyske	818 743	8,9	837 419	8,3	957 020	9,5	931 096	8,9
Nederlandske	194 935	2,1	258 841	2,6	343 514	3,4	315 505	3,0
Britiske	875 775	9,5	925 586	9,2	988 738	9,8	861 272	8,3
Greske	—	—	23 494	0,2	287	0,3	69 151	0,7
Amerikanske (U.S.)	308 956	3,4	275 329	2,8	274 522	2,7	253 087	2,4
Andre	385 362	4,2	444 012	4,4	269 834	2,6	376 699	3,6
I alt	9 189 124	100,0	10 044 949	100,0	10 083 540	100,0	10 419 415	100,0

forholdsvis liten. I 1959 var den bare 3,5 prosent, mens svensk tonnasje utgjorde 57 prosent og tysk tonnasje 24 prosent av den samlede tonnasje i denne farten.

Etter tabell V over skipsanløpene på de enkelte norske havner i 1959 hadde Oslo den største anløpstonnasjen, nemlig 4 289 000 nettotonn. Deretter kom Narvik med 4 057 000 nettotonn, Bergen med 2 333 000 nettotonn, Kristiansand med 1 621 000 nettotonn, Stavanger med 1 404 000 nettotonn og Porsgrunn med 1 068 000 nettotonn.

Det samlede kvantum gods losset og lastet i de norske havner av skipene i farten mellom Norge og utlandet i 1959 var, etter tabell IV, på 24 302 000 tonn. Av dette falt på Narvik 9 941 000 tonn, som omtrent helt ut besto av den utførte svenske jernmalm over denne havn. Deretter kom Oslo med 2 608 000 tonn, Porsgrunn med 1 670 000 tonn, Bergen med 1 377 000 tonn, Kirkenes med 741 000 tonn og Trondheim med 581 000 tonn.

Tabell III. Tallet og tonnasjen på skip kommet til og gått fra Norge og vekten av gods losset og lastet i 1959, etter skipenes nasjonalitet.

Skipenes nasjonalitet	Skip kommet til Norge				Skip gått fra Norge				Av skip gått med last var skip med jernmalm fra Narvik		Gods losset i alt	Gods lastet i alt	Av gods lastet var jernmalm fra Narvik
	Med last		I ballast ¹		Med last		I ballast ¹		Ant.	N.tonn			
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn			Metr. tonn		
Norske	3 597	4 340 630	1 640	1 463 064	4 021	4 014 590	1 274	1 763 528	36	143 754	4 220 728	3 204 222	374 295
Svenske	848	521 798	1 373	2 639 018	1 783	2 687 168	429	445 862	390	2 320 356	531 346	6 208 486	5 705 717
Danske	1 102	756 890	831	281 974	1 629	797 912	314	241 297	—	—	252 127	368 971	—
Finske	75	53 972	25	19 369	48	28 673	50	43 509	—	—	107 324	59 410	—
Islandske	16	10 416	27	20 058	30	23 497	12	6 448	—	—	9 378	8 197	—
Færøyske	2	402	8	1 068	8	1 068	2	402	—	—	125	572	—
Russiske	74	137 477	62	48 940	72	55 722	62	127 578	—	—	268 829	86 942	—
Polske	29	10 290	18	17 630	45	23 598	5	5 313	1	4 338	12 068	52 093	9 622
Tyske	879	386 850	898	1 533 593	1 415	1 711 473	367	213 720	174	989 347	733 843	3 897 468	2 396 410
Nederlandske	533	228 338	325	290 985	612	360 862	242	158 756	45	203 818	487 142	793 488	484 132
Belgiske	1	96	26	118 645	26	118 645	1	96	23	118 195	301	259 417	258 737
Britiske	359	719 588	182	385 873	381	517 498	164	594 176	51	244 189	1 192 245	1 059 507	614 030
Franske	2	2 530	1	3 510	1	3 510	2	2 530	1	3 510	5 352	9 362	9 362
Spanske	5	2 797	13	16 960	14	17 729	4	2 028	—	—	5 952	28 513	—
Portugisiske	—	—	1	1 809	1	1 809	—	—	—	—	—	792	—
Italienske	6	32 558	5	25 073	5	25 073	6	32 557	4	20 749	46 672	71 978	62 203
Greske	5	42 128	7	27 023	6	20 881	6	48 270	—	—	60 239	43 965	—
Liberianske	8	40 932	4	11 055	5	11 873	7	40 114	1	8 668	70 021	25 144	19 059
Amerikanske (U.S.)	30	151 516	22	101 571	41	188 282	11	64 645	—	—	46 013	26 688	—
Costa Ricanske	1	612	2	266	3	878	—	—	—	—	935	2 010	—
Panamaiske	2	9 173	2	3 301	3	3 625	2	9 173	1	3 168	17 449	2 969	2 000
Peruanske	—	—	—	—	1	2 148	—	—	—	—	—	5 212	—
Chilenske	—	—	1	129	1	129	—	—	—	—	—	21	—
Israelske	4	7 443	6	7 124	9	11 920	1	2 647	—	—	7 831	2 276	—
Japanske	1	3 434	—	—	—	—	—	—	1	3 434	6 254	—	—
Libanesiske	1	1 599	—	—	—	—	—	—	1	1 599	2 060	—	—
I alt	7 580	7 461 469	5 479	7 018 038	10 160	10 628 563	2 963	3 807 682	727	4 060 092	8 084 234	16 217 703	9 935 567

¹ Skip som er kommet lastet fra utlandet til norsk havn uten å losse, men for å ta inn last for utlandet, er regnet som kommet i ballast. Likedan er skip, som har gått lastet til utlandet fra norsk havn uten å ha tatt inn last i Norge, regnet som gått i ballast.

Tabell IV. Gods losset og lastet i norske havner av norske og fremmede skip
i utenriksfart i 1959.¹

Havn	Gods losset	Gods lastet	Havn	Gods losset	Gods lastet
	Tonn	Tonn		Tonn	Tonn
Halden	77 637	96 397	Rindarøy	—	321
Sarpsborg	97 916	185 314	Kristiansund N.	91 310	72 979
Fredrikstad	333 534	106 080	Sundalsøra	79 914	35 018
Moss	186 171	15 126	Thamshamn	27 756	171 588
Drebak	70 614	14 648	Buvika	7 871	—
Oslo	2 232 350	376 243	Trondheim	456 319	125 402
Tofte	29 778	67 643	Hommelvik	3 003	37 240
Drammen	269 174	242 400	Muruvik	12 986	7 447
Holmestrand	10 904	59 248	Levanger	2 809	2 588
Horten	22 916	653	Hylla	3 408	90
Tønsberg	167 584	15 179	Langstein	—	865
Sandefjord	53 808	26 588	Kjerkenesvig	—	406
Larvik	105 513	105 032	Steinkjer	178	25 020
Brevik	71 491	107 856	Malm	—	147 600
Skien	48 029	163 719	Foldafoss	—	52 355
Porsgrunn	484 338	1 185 685	Lauvsnes	—	28 113
Langesund	376	1 479	Statland	—	11 704
Kragerø	6 570	97 398	Spillum	—	260
Risor	678	100 128	Namsos	854	20 897
Lyngør	—	3 460	Rørvik	—	59
Søndeled	—	6 207	Salsbruket	—	24 116
Laget	—	17 032	Kongsmoen	—	107 464
Gjerving	—	3 168	Apelvær	—	16
Tvedestrand	16	17 466	Brønnøysund	636	8
Eydehamn	9 817	7 782	Mosjøen	59 340	15 428
Arendal	30 936	104 596	Sandnessjøen	1 059	2 090
Grimstad	359	2 102	Mo	55 559	40 315
Lillesand	—	4 155	Finneid	5 500	64 242
Kristiansand S.	258 263	137 398	Bodø	205 590	25 651
Mandal	10 073	20	Ørnes	—	5 281
Flekkefjord	1 690	27 559	Reine	10	35
Jøssinghamn	—	224 645	Djupvik	—	830
Rekefjord	98	44 022	Kjøpsvik	520	—
Egersund	16 595	9 222	Bailangen	—	7 803
Stavanger	282 682	37 401	Liland	—	121
Sandnes	101 285	617	Narvik	5 295	9 935 567
Sauda	220 818	93 803	Stamsund	4 924	2 282
Skudeneshavn	80	4 543	Henningsvær	—	70
Haugesund	72 295	116 600	Svolvær	74 060	3 070
Kopervik	2 252	464	Lødingen	—	1 956
Odda	272 703	115 366	Harstad	98 255	3 541
Alvik	16 135	5 069	Tromsø	43 319	6 035
Bergen	1 044 395	332 817	Hammerfest	26 552	6 196
Florø	38 832	39 902	Honningsvåg	33 998	763
Måløy	797	18 392	Båtsfjord	585	608
Volda	69	—	Vardø	2 883	2 394
Ørsta	594	6 111	Berlevåg	580	225
Alesund	120 688	118 352	Vadsø	—	20
Åndalsnes	659	—	Kirkenes	2 352	739 286
Molde	5 297	9 329			
Steinshamn	—	7 922	I alt	8 084 234	16 217 703

¹ Havner som hører under samme tollsted er ført opp hver for seg.

Tabell V. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet

Havn	Januar		Februar		Mars		April		Mai		Juni	
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
Halden	33	14 001	23	11 943	29	20 309	30	12 798	32	14 372	30	11 795
Sarpsborg . .	52	22 512	52	24 202	55	23 597	46	19 149	70	29 532	55	25 261
Fredrikstad .	74	45 553	60	43 116	58	39 152	65	43 267	63	52 056	63	34 077
Moss	33	44 646	35	27 851	30	24 840	26	15 305	40	18 751	47	29 150
Drobak	10	3 007	13	4 536	23	8 755	11	7 938	17	7 827	15	3 758
Oslo	263	374 856	259	371 403	252	310 880	268	329 255	267	320 440	293	378 811
Tofte	24	17 592	30	24 636	25	17 210	33	19 218	21	13 837	18	14 522
Drammen . . .	88	57 213	76	52 144	61	36 933	95	38 907	84	38 023	111	57 650
Holmestrand .	5	2 812	4	2 939	—	—	7	3 228	11	3 576	9	4 379
Horten	9	4 152	9	3 249	3	5 196	3	764	10	12 606	8	5 507
Tønsberg . . .	21	19 732	12	3 879	14	7 255	29	30 161	18	3 338	20	10 220
Sandefjord . .	17	5 693	15	8 305	10	5 519	26	14 355	26	9 683	25	15 345
Larvik	25	15 990	39	24 757	36	20 726	35	29 757	59	40 039	70	54 443
Brevik	7	21 282	5	11 195	7	18 060	9	15 198	8	15 619	8	16 720
Skien	56	23 719	78	19 542	75	21 670	81	17 278	61	20 190	52	11 906
Porsgrunn . .	227	102 677	190	82 899	215	86 103	294	85 314	290	81 615	244	65 172
Langesund . .	1	127	—	—	1	212	3	345	1	127	—	—
Kragerø . . .	11	4 350	5	3 460	8	4 242	11	3 793	17	4 914	11	5 308
Risør	10	3 774	9	6 268	7	9 241	10	11 045	4	3 516	5	3 412
Lyngør	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 547	1	654
Sønedeled . .	2	708	—	—	4	3 058	—	—	3	1 433	4	3 176
Laget	5	2 533	4	2 103	6	2 749	—	—	5	1 878	3	1 585
Gjerving . . .	—	—	5	3 052	—	—	—	—	—	—	1	654
Tvedestrand .	4	2 209	3	1 038	8	4 060	5	1 062	4	1 087	4	1 966
Arendal	18	8 583	20	10 447	21	8 284	23	9 475	25	12 823	49	16 126
Eydehamn . .	10	6 464	11	5 973	9	5 457	8	4 926	11	5 461	8	3 439
Grimstad . . .	2	165	2	363	2	359	1	76	1	39	1	236
Lillesand . . .	2	951	—	—	3	1 754	3	1 524	5	1 959	4	1 423
Kr.sand S. . .	100	98 804	102	103 889	110	108 901	85	119 339	119	170 284	138	180 858
Mandal	2	1 154	2	1 214	4	2 167	4	1 860	2	628	7	2 662
Flekkefjord .	4	2 654	4	3 165	5	2 947	4	2 632	5	1 574	5	2 154
Egersund . . .	3	3 228	2	772	2	540	2	3 198	4	4 737	19	8 175
Jøssinghamn .	8	9 118	6	5 793	9	8 419	8	7 249	11	10 482	3	2 835
Rekefjord . .	—	—	3	1 020	1	651	1	321	2	557	4	1 892
Stavanger . .	98	117 068	79	96 573	100	114 772	87	123 905	95	102 173	107	130 360
Sandnes	22	15 164	22	23 958	28	16 478	21	19 104	20	18 618	18	14 929
Sauda	8	8 937	10	11 493	10	6 611	10	11 260	11	13 655	12	11 000
Skudenesh. . .	—	—	1	54	2	337	3	1 615	1	131	3	1 636
Haugesund . .	40	36 652	56	47 351	70	59 730	59	55 178	61	48 002	56	35 421
Kopervik . . .	—	—	1	141	1	238	3	1 095	1	344	—	—
Odda	33	18 845	32	17 229	28	17 854	27	10 850	29	19 907	21	14 205
Alvik	2	1 885	4	5 165	3	1 557	5	4 319	2	3 021	5	11 326
Bergen	155	174 739	150	174 094	177	166 799	173	203 361	171	206 733	182	224 401
Florø	16	8 586	14	5 790	27	10 735	25	11 068	22	8 761	12	5 209
Måløy	17	5 765	—	—	13	6 188	7	1 762	11	5 847	9	5 920
Volda	1	514	—	—	—	—	—	—	—	—	1	117
Ørsta	3	857	1	158	4	1 174	5	1 488	—	—	3	817
Alesund	81	45 913	118	50 367	81	43 973	79	47 362	65	35 028	57	35 909
Andalsnes . .	—	—	1	156	—	—	2	242	1	156	—	—
Molde	7	3 767	15	7 260	12	5 793	13	6 750	12	5 058	16	6 969

1) Havner som hører under samme tollsted er ført opp hver for seg.

til norske havner i de enkelte måneder i 1959. 1

Juli		August		September		Oktober		November		Desember		Hele året	
Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
33	19 065	29	14 034	38	21 828	39	27 477	29	15 193	34	19 310	379	203 025
60	22 298	55	23 814	64	33 298	66	30 345	48	24 448	63	30 721	686	309 177
75	39 121	65	34 493	71	44 835	84	49 444	82	41 611	68	41 953	828	508 678
32	18 238	39	27 667	45	22 962	53	20 427	50	27 665	38	14 857	468	292 359
15	13 423	15	11 431	6	9 637	4	2 432	12	3 148	15	12 716	156	88 608
281	371 216	241	326 923	300	367 177	241	286 842	299	432 129	255	418 992	3 219	4 288 924
16	8 956	30	18 198	4	1 259	30	16 594	27	19 004	18	9 787	276	180 813
94	42 127	91	40 949	114	63 402	114	49 869	97	53 567	79	43 775	1 104	574 559
7	3 632	7	3 980	6	2 992	7	3 359	9	4 881	7	3 011	79	38 769
9	2 500	3	942	4	2 238	6	4 673	6	2 023	4	1 652	74	45 502
25	13 128	28	31 485	23	15 946	30	32 988	21	26 546	12	5 935	253	200 613
18	5 775	22	13 763	23	12 362	20	15 659	16	4 968	16	7 252	234	118 679
73	47 831	76	65 548	62	46 010	40	23 319	44	29 749	40	27 501	599	425 670
12	6 639	11	11 881	12	18 001	11	18 367	8	14 056	6	8 066	104	175 084
47	18 184	39	19 673	45	20 224	48	16 721	50	19 284	41	13 586	673	221 977
337	89 464	233	90 711	253	88 945	283	101 664	228	89 645	197	104 054	2 991	1 068 263
2	240	—	—	2	814	—	—	2	188	—	—	12	2 053
11	6 501	12	7 630	17	7 171	26	11 204	14	6 272	18	8 622	161	73 467
4	1 736	5	4 952	8	4 340	8	5 154	8	8 061	1	2 071	79	68 570
1	654	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 399	8	6 254
1	1 094	5	2 545	1	234	2	195	4	2 387	2	1 256	28	16 086
1	654	3	1 346	3	1 552	1	433	3	1 429	3	1 962	37	18 274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 706
3	1 387	5	1 170	2	777	4	1 089	8	2 205	1	459	51	19 409
32	16 912	29	8 542	34	19 357	23	9 572	31	12 955	28	13 974	333	147 050
—	—	1	232	—	—	—	—	—	—	—	—	58	31 952
4	1 042	3	1 340	2	256	2	291	1	174	2	276	23	4 617
—	—	—	—	2	680	2	252	—	—	3	1 192	24	9 735
142	154 966	117	171 696	133	171 378	116	110 662	110	116 737	106	113 790	1 378	1 621 304
2	552	4	1 235	5	2 178	6	2 450	4	2 051	6	2 588	48	20 739
7	5 296	5	2 186	6	3 475	9	4 370	—	—	7	4 030	61	34 483
13	1 794	1	61	1	69	16	4 529	5	1 968	6	3 410	74	32 481
6	6 623	8	7 099	5	3 953	10	10 578	6	5 100	9	9 981	89	87 235
8	4 093	8	4 259	3	1 953	1	584	2	1 163	3	1 626	36	18 124
118	151 491	100	127 752	102	117 107	116	96 180	115	99 971	100	126 718	1 217	1 404 075
29	16 686	22	19 087	25	21 681	33	19 703	30	18 864	27	18 145	297	222 417
15	12 359	21	18 685	12	14 311	15	16 722	12	13 711	21	26 332	157	165 076
3	708	—	—	1	236	2	201	3	792	—	—	19	5 710
55	41 369	55	39 722	61	56 330	65	34 482	60	54 011	45	37 208	683	545 456
3	409	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 401	10	5 628
20	17 859	29	30 433	34	21 559	35	25 799	35	26 903	32	24 092	355	245 535
3	3 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	30 386
184	257 008	166	229 249	191	211 782	173	157 846	173	161 846	147	164 881	2 042	2 332 739
25	13 408	19	7 264	19	7 239	24	9 849	16	6 706	25	12 028	244	106 643
—	—	3	1 379	7	3 362	12	6 503	7	2 437	7	2 157	93	41 320
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	631
—	—	2	412	3	1 145	4	1 091	2	753	2	768	29	8 663
76	40 779	65	38 365	78	38 688	86	49 233	64	30 151	77	48 966	927	504 734
—	—	—	—	—	—	—	—	1	138	—	—	5	692
12	4 592	15	7 191	—	—	17	6 293	8	3 483	14	5 935	141	63 091

Forts. neste side

Tabell V (forts.). Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet

Havn	Januar		Februar		Mars		April		Mai		Juni	
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
Steinshamn	2	790	6	1 306	6	2 153	7	2 043	3	428	3	1 552
Rindarøy . . .	—	—	1	516	—	—	3	1 200	1	516	—	—
Kr.sund N. . .	34	21 371	50	30 647	43	31 984	43	24 200	54	37 571	35	21 218
Sundalsøra . .	6	3 437	6	10 303	8	6 942	8	6 657	8	6 478	10	7 434
Trondheim . .	53	50 341	65	52 419	76	73 346	66	38 421	61	38 814	81	55 937
Thamshamn	11	10 302	6	3 334	5	1 225	5	5 097	11	9 921	10	10 252
Buvika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 310
Hommelvik . .	5	2 029	6	1 768	9	4 015	8	3 394	8	3 720	8	3 936
Muruvik . . .	2	472	2	370	—	—	2	636	—	—	2	462
Levanger . . .	1	674	1	279	5	1 306	5	2 056	7	2 557	5	1 326
Hylla	2	348	—	—	—	—	1	243	—	—	1	163
Langstein . .	—	—	—	—	—	—	1	172	1	606	1	700
Kjerkenesvig	—	—	—	—	—	—	1	272	1	99	—	—
Steinkjer . . .	2	1 185	7	4 148	3	1 910	5	3 772	7	2 333	7	4 107
Malm	—	—	—	—	—	—	4	5 315	—	—	5	14 825
Foldafoss . .	10	6 758	8	6 616	5	3 839	5	3 572	3	1 690	4	2 591
Namsos	3	952	4	1 787	4	1 221	5	2 193	6	2 160	—	—
Lauvsnes . . .	3	2 501	3	2 708	—	—	1	1 004	4	2 078	1	587
Statland . . .	—	—	—	—	—	—	2	2 244	1	972	1	179
Spillum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rørvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salsbruket . .	1	1 283	4	3 509	1	458	2	1 880	1	980	2	1 691
Kongsmoen . .	5	6 235	3	4 125	3	4 795	2	3 403	2	2 212	4	4 397
Apelvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brønnøysund	1	46	—	—	—	—	1	152	2	195	2	229
Mosjøen	5	3 175	3	2 531	4	2 509	3	2 264	7	3 922	1	972
Sandnessj. . .	—	—	—	—	—	—	3	492	3	329	3	400
Mo	15	11 953	12	11 436	19	17 028	—	—	17	7 186	15	10 908
Finneid	—	—	—	—	5	3 445	2	1 113	3	1 382	4	2 401
Bodø	5	4 981	3	6 917	9	8 665	5	4 480	10	5 268	10	12 175
Ørnes	—	—	1	615	1	525	1	344	1	525	—	—
Reine	—	—	—	—	1	525	—	—	—	—	—	—
Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjøpsvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ballangen . . .	—	—	—	—	—	—	1	623	2	2 255	—	—
Liland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Narvik	59	282 536	48	212 047	81	385 307	69	339 083	60	319 713	58	332 058
Stamsund . . .	—	—	—	—	3	4 480	2	363	—	—	—	—
Svolvær	2	3 916	1	3 346	1	3 572	5	4 528	5	8 787	3	571
Henningsvær . .	—	—	—	—	1	357	—	—	—	—	—	—
Lødingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 820	—	—
Harstad	5	5 938	4	7 089	1	357	8	10 716	8	4 469	7	12 511
Tromsø	7	3 725	6	5 140	1	357	12	6 737	—	—	—	—
Hammerfest . .	—	—	—	—	—	—	9	1 869	9	6 425	—	—
Honningsvåg . .	4	4 012	2	3 606	1	129	—	—	—	—	15	5 483
Båtsfjord . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	2	453	3	937	3	1 101	2	433	3	403	1	923
Berlevåg	—	—	—	—	—	—	—	—	2	714	—	—
Vadsø	—	—	2	381	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkenes	4	15 493	4	16 384	7	35 647	6	32 898	6	26 770	7	31 301
I alt	1858	1808907	1843	1699225	1955	1858688	2050	1862865	2121	1877291	2144	2017094

1) Havner som hører under samme tollsted er ført opp hver for seg.

til norske havner i de enkelte måneder i 1959. 1

Juli		August		September		Oktober		November		Desember		Hele året	
Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
2	701	3	773	—	—	—	—	3	1 583	3	1 561	38	12 895
1	516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 748
59	32 631	51	26 997	59	29 839	42	32 194	46	31 921	42	33 006	558	353 579
5	6 083	6	7 572	6	7 398	11	7 599	6	2 347	9	6 671	89	78 921
75	54 963	71	48 264	72	50 863	70	45 562	68	41 742	66	45 382	824	596 054
5	4 497	8	2 813	6	6 950	11	6 962	10	6 702	11	10 206	99	78 261
—	—	—	—	—	—	2	2 565	—	—	—	—	3	4 875
3	2 097	8	3 668	3	1 705	8	2 139	8	3 784	1	738	75	32 993
1	631	3	3 470	—	—	4	9 411	—	—	1	608	17	16 060
2	850	2	972	1	701	—	—	4	1 669	2	952	35	13 342
—	—	2	270	1	168	2	50 265	—	—	—	—	9	51 462
2	454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 932
—	—	1	702	1	702	—	—	—	—	—	—	4	1 775
6	2 799	4	1 794	3	1 489	5	3 330	4	2 693	2	958	55	30 518
1	2 915	3	12 855	2	7 874	2	6 464	1	3 021	1	4 493	19	57 762
3	1 688	4	2 704	5	3 625	4	2 772	7	4 171	9	5 729	67	45 755
2	685	1	262	3	1 238	10	6 566	—	—	2	1 125	40	18 189
4	2 622	1	586	4	2 784	—	—	4	1 957	6	5 310	31	22 137
1	606	2	427	1	1 035	—	—	1	262	2	1 585	11	7 310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	262	1	262
—	—	2	693	—	—	—	—	—	—	—	—	2	693
—	—	2	1 109	3	2 553	—	—	3	2 227	2	1 715	21	17 405
3	5 110	2	3 206	1	866	1	1 020	3	3 377	3	4 178	32	42 924
—	—	—	—	1	336	—	—	—	—	—	—	1	336
—	—	—	—	2	251	—	—	—	—	1	145	9	1 018
—	—	3	1 341	8	4 399	6	4 713	7	3 807	3	1 172	50	30 805
2	478	1	97	2	392	1	257	3	418	2	191	20	3 054
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	58 511
4	3 280	4	3 245	2	2 436	3	694	2	2 436	3	2 509	32	22 941
—	—	5	7 058	9	4 856	11	22 542	8	6 423	9	11 480	84	94 845
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 009
1	357	1	525	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 407
—	—	1	280	—	—	—	—	—	—	—	—	1	280
1	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 878
1	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	204
56	349 001	57	365 695	64	378 763	48	310 970	61	355 121	68	426 602	729	4 056 896
—	—	—	—	—	—	1	219	1	243	—	—	7	5 305
3	5 046	2	814	6	10 658	1	3 557	5	5 647	2	2 595	36	53 037
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	357
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 829
10	5 016	13	10 658	17	8 003	7	9 466	—	—	11	17 606	91	91 829
31	2 792	35	13 730	—	—	30	15 953	2	184	7	4 496	131	53 123
5	3 100	8	5 439	7	7 037	4	895	7	1 730	5	1 480	54	27 975
4	3 933	1	336	1	3 340	2	1 702	1	241	2	3 548	33	26 330
1	239	—	—	—	—	—	—	2	466	2	448	5	1 153
7	2 082	4	1 674	1	357	—	—	2	615	1	240	29	9 218
1	239	—	—	2	714	—	—	—	—	—	—	5	1 667
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381
8	41 512	5	19 905	6	27 716	2	5 022	6	27 041	8	42 590	69	322 279
2224	2023105	2003	2019258	2126	2051791	2172	1838264	2025	1900206	1875	2040016	24396	22996710

Tabell VI. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått fra de viktigste norske havner i 1959, etter skipenes nasjonalitet.¹

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Komet dir. fra /gått direkte til utlandet		Komet fra/ gått til norsk havn		Komet dir. fra /gått direkte til utlandet		Komet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Halden</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	18	16 883	13	7 005	15	11 393	147	101 652	22 041
Svenske	17	9 695	—	—	3	404	1	125	16 979
Danske	6	1 112	1	50	8	4 084	2	452	2 281
Finske	4	4 100	—	—	—	—	—	—	9 703
Tyske	5	722	1	127	18	3 739	43	11 007	1 551
Nederlandske	23	5 468	5	1 427	15	3 023	22	6 021	12 056
Britiske	—	—	—	—	1	752	4	2 888	—
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	5	10 370	—	—	—	—	2	526	13 026
Komet i alt	78	48 350	20	8 609	60	23 395	221	122 671	77 637
Skip gått:									Lasstet
Norske	62	40 495	110	77 087	13	15 426	8	3 181	60 470
Svenske	2	344	2	185	5	8 291	11	1 319	976
Danske	8	1 671	3	3 132	2	315	5	847	3 803
Finske	—	—	—	—	3	2 987	1	1 113	—
Tyske	47	10 575	15	4 308	3	485	2	227	18 124
Nederlandske	21	4 721	20	5 533	13	3 143	10	2 374	10 271
Britiske	1	712	4	2 928	—	—	—	—	2 545
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1	182	1	344	5	10 370	—	—	208
Gått i alt	142	58 700	155	93 517	44	41 017	37	9 061	96 397
<i>Sarpsborg</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	33	15 494	28	16 633	44	24 337	201	141 078	21 172
Svenske	19	2 518	2	169	23	1 653	2	299	2 604
Danske	22	3 587	2	273	3	377	7	473	7 782
Finske	1	333	—	—	—	—	—	—	784
Tyske	20	10 645	25	5 319	22	6 012	36	10 584	21 268
Nederlandske	57	14 754	11	3 121	27	6 991	24	6 427	32 360
Britiske	14	6 072	13	9 420	3	1 860	23	13 755	11 793
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	7	1 424	6	2 793	11	2 776	158
Komet i alt	166	53 403	88	36 359	128	44 023	304	175 392	97 916
Skip gått:									Lasstet
Norske	108	69 396	173	117 156	4	1 575	19	9 105	118 370
Svenske	26	2 022	—	—	5	1 215	13	1 299	4 631
Danske	7	639	2	223	9	2 128	16	1 721	1 349
Finske	—	—	—	—	1	333	—	—	—
Tyske	48	12 334	32	10 082	9	6 183	14	3 961	23 808
Nederlandske	38	9 874	23	6 392	34	8 800	20	5 251	17 848
Britiske	10	4 541	29	19 636	3	1 977	10	4 592	11 663
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	17	5 733	7	1 260	—	—	—	—	7 645
Gått i alt	254	104 539	266	154 749	65	22 211	92	25 929	185 314

¹ Havner med en samlet anløpstonnasje i året på over ca. 90 000 nettotonn.

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Fredrikstad</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	103	103 048	91	73 631	16	18 000	110	71 657	118 742
Svenske	39	22 053	5	1 989	4	6 408	5	4 568	22 513
Danske	107	14 709	8	1 051	29	2 448	6	848	13 010
Finske	—	—	—	—	—	—	1	319	—
Tyske	46	19 564	45	14 022	20	5 894	14	4 419	34 092
Nederlandske	20	10 153	33	12 563	16	3 381	19	5 231	13 711
Britiske	4	8 122	25	18 470	4	2 244	16	7 157	3 977
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	15	60 298	—	—	24	14 437	3	1 994	127 489
Kommet i alt	334	237 947	207	121 726	113	52 812	174	96 193	333 534
Skip gått:									Lastet
Norske	84	44 920	127	78 793	32	51 658	76	95 712	33 997
Svenske	16	13 151	—	—	18	12 112	19	9 755	1 456
Danske	37	3 731	29	4 913	25	6 523	60	4 272	5 532
Finske	—	—	1	319	—	—	—	—	234
Tyske	35	10 816	37	11 766	36	15 695	18	5 721	16 483
Nederlandske	32	7 862	37	10 226	8	10 300	12	3 200	13 876
Britiske	9	4 199	35	22 439	2	6 978	4	2 836	9 296
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	1	4 609	—	—	—
Andre	24	13 220	3	3 211	15	60 298	—	—	25 206
Gått i alt	237	97 899	269	131 667	137	168 173	189	121 496	106 080
<i>Moss</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	42	46 147	101	109 933	9	2 846	53	30 944	104 614
Svenske	98	18 653	5	3 474	4	1 868	6	826	24 036
Danske	12	1 452	2	284	4	504	6	839	2 855
Finske	—	—	1	319	—	—	—	—	60
Tyske	36	11 203	30	8 063	2	314	7	1 358	21 622
Nederlandske	8	1 783	4	1 174	1	247	—	—	3 368
Britiske	7	10 883	3	2 176	—	—	1	712	17 327
Amerikanske (U.S)	4	18 510	—	—	1	4 608	—	—	1 258
Andre	7	7 748	1	1 268	7	2 979	6	1 244	11 031
Kommet i alt	214	116 379	147	126 691	28	13 366	79	35 923	186 171
Skip gått:									Lastet
Norske	22	6 597	70	41 407	21	41 798	91	103 906	9 567
Svenske	7	953	2	1 694	47	11 600	57	10 574	761
Danske	7	1 069	2	310	4	482	11	1 218	910
Finske	—	—	—	—	—	—	1	319	—
Tyske	3	441	14	2 848	28	9 034	29	8 448	826
Nederlandske	1	247	—	—	4	1 042	7	1 736	271
Britiske	—	—	3	2 136	1	6 489	7	5 146	163
Amerikanske (U.S)	1	4 608	—	—	3	13 911	1	4 599	144
Andre	6	3 889	9	2 150	4	4 118	2	3 082	2 484
Gått i alt	47	17 804	100	50 545	112	88 474	206	139 028	15 126

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Drøbak</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	23	23 841	5	7 807	1	310	9	7 732	24 539
Svenske	2	72	—	—	51	2 156	2	62	138
Danske	5	213	—	—	—	—	—	—	348
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	27	13 419	5	2 501	6	1 448	4	1 400	28 584
Nederlandske	9	1 972	—	—	2	452	1	235	4 278
Britiske	1	10 448	2	14 414	—	—	—	—	12 727
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	1	121	—	—	—
Kommet i alt	67	49 970	12	24 722	61	4 487	16	9 429	70 614
Skip gått:									Lastet
Norske	8	6 448	2	1 292	17	13 070	8	17 654	3 437
Svenske	54	2 787	—	—	1	35	1	37	4 962
Danske	—	—	—	—	2	83	3	135	—
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	9	2 387	1	460	23	11 353	9	4 567	5 324
Nederlandske	2	452	—	—	5	974	5	1 081	909
Britiske	—	—	—	—	1	7 477	2	17 385	—
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1	121	—	—	—	—	—	—	16
Gått i alt	74	12 195	3	1 752	49	32 992	28	40 859	14 648
<i>Oslo</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	797	1 165 886	407	722 285	101	293 773	60	71 558	1 181 721
Svenske	252	203 186	35	31 240	99	171 231	4	10 135	125 875
Danske	587	657 075	61	13 075	56	184 619	2	200	88 267
Finske	12	5 848	4	1 276	1	1 661	—	—	8 050
Tyske	248	86 538	47	15 186	29	7 752	13	4 649	111 123
Nederlandske	115	78 220	39	10 568	18	3 555	12	3 037	173 390
Britiske	95	302 892	17	18 124	10	11 551	3	1 377	436 782
Amerikanske (U.S.)	26	133 006	1	4 599	—	—	—	—	44 755
Andre	51	59 641	6	6 354	11	8 827	—	—	62 387
Kommet i alt	2 183	2 692 292	617	822 707	325	682 969	94	90 956	2 232 350
Skip gått:									Lastet
Norske	272	696 205	571	743 159	246	564 280	277	260 545	218 417
Svenske	118	155 375	22	36 744	157	188 674	94	35 044	46 790
Danske	352	638 419	73	21 630	161	180 401	119	12 060	39 949
Finske	4	1 276	9	2 871	4	4 638	—	—	1 692
Tyske	40	11 706	175	53 740	64	33 311	57	15 229	22 007
Nederlandske	32	7 288	80	22 333	32	49 082	40	16 677	15 232
Britiske	14	15 403	50	36 837	54	257 897	8	27 157	22 214
Amerikanske (U.S.)	20	91 480	—	—	7	46 125	—	—	712
Andre	20	14 162	21	5 200	19	45 265	9	10 375	9 230
Gått i alt	872	1 631 314	1 001	922 514	744	1 369 673	604	377 087	376 243

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods Tonn
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	
<i>Tofte</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	8	1 369	2	793	31	30 354	130	103 846	4 418
Svenske	3	472	1	27	1	618	1	83	1 120
Danske	1	188	—	—	2	1 689	1	215	226
Finske	2	1 738	—	—	—	—	—	—	3 944
Tyske	10	9 277	—	—	21	7 243	42	13 678	19 520
Nederlandske	1	247	—	—	7	1 839	2	572	550
Britiske	—	—	—	—	2	1 652	8	4 908	—
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet i alt	25	13 291	3	825	64	43 395	184	123 302	29 778
Skip gått:									Lastet
Norske	47	41 733	113	92 190	6	1 377	7	1 685	45 069
Svenske	1	132	—	—	3	472	1	27	83
Danske	3	1 904	—	—	1	188	—	—	1 843
Finske	—	—	—	—	2	1 738	—	—	—
Tyske	25	7 028	37	13 738	9	8 910	2	523	15 746
Nederlandske	5	1 142	4	1 269	1	399	—	—	2 336
Britiske	1	900	9	5 660	—	—	—	—	2 566
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	82	52 839	163	112 857	22	13 084	10	2 235	67 643
<i>Drammen</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	43	28 125	142	68 039	37	50 092	229	212 583	72 558
Svenske	160	14 169	7	629	10	12 306	2	296	29 046
Danske	49	5 908	44	6 839	14	4 969	9	4 199	12 107
Finske	31	22 086	—	—	3	3 267	—	—	42 986
Tyske	47	14 506	71	20 935	11	2 894	34	8 207	31 412
Nederlandske	37	8 308	47	12 943	7	2 703	5	1 312	18 159
Britiske	7	17 289	24	21 776	5	3 649	22	11 431	49 518
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	2	5 717	2	6 314	3	3 068	—	—	13 388
Kommet i alt	376	116 108	337	137 475	90	82 948	301	238 028	269 174
Skip gått:									Lastet
Norske	88	83 745	297	237 464	16	15 249	55	24 624	164 265
Svenske	9	7 949	4	5 194	39	4 671	126	9 467	5 584
Danske	61	11 917	8	4 075	13	1 143	32	4 384	13 929
Finske	2	3 097	—	—	19	15 664	13	6 592	605
Tyske	48	14 462	71	18 077	26	10 026	20	5 115	27 994
Nederlandske	11	3 614	45	12 884	21	4 486	20	4 526	11 577
Britiske	14	7 602	37	25 116	7	21 427	—	—	16 998
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	3	3 068	1	180	3	11 852	—	—	1 448
Gått i alt	236	135 454	463	302 990	144	84 518	266	54 708	242 400

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Tønsberg</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	60	54 488	47	40 573	25	12 645	4	1 549	82 435
Svenske	20	10 513	3	94	2	194	1	37	15 589
Danske	25	1 739	—	—	3	435	3	519	9 233
Finske	1	333	—	—	—	—	—	—	564
Tyske	11	9 035	20	5 543	1	139	3	869	21 024
Nederlandske	6	1 801	2	625	2	440	1	173	1 092
Britiske	4	16 522	3	2 115	3	20 907	—	—	3 150
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	3	19 325	—	—	—	—	—	—	34 497
Kommet i alt	130	113 756	75	48 950	36	34 760	12	3 147	167 584
Skip gått:									Lastet
Norske	32	13 491	16	7 766	26	29 041	62	58 281	12 344
Svenske	2	196	—	—	6	9 663	18	979	367
Danske	5	781	3	273	5	657	18	982	950
Finske	—	—	—	—	1	333	—	—	—
Tyske	4	1 008	5	1 341	6	7 642	20	5 595	497
Nederlandske	1	233	3	663	—	—	7	2 143	521
Britiske	3	20 907	1	701	3	15 810	3	2 126	460
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	3	19 325	—	—	—
Gått i alt	47	36 616	28	10 744	50	82 471	128	70 106	15 179
<i>Sandefjord</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	29	23 307	26	16 152	9	4 860	29	14 279	28 098
Svenske	17	11 192	6	6 535	9	1 378	3	1 934	6 815
Danske	22	3 408	4	213	1	50	3	200	3 404
Finske	—	—	—	—	1	319	3	957	—
Tyske	13	4 366	8	1 848	—	—	4	943	8 767
Nederlandske	7	5 175	5	1 388	3	602	2	408	3 765
Britiske	2	749	9	6 467	—	—	1	752	839
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	2	2 708	—	—	9	3 548	7	4 941	2 120
Kommet i alt	92	50 905	58	32 603	32	10 757	52	24 414	53 808
Skip gått:									Lastet
Norske	15	7 087	46	20 238	4	6 585	24	24 348	9 834
Svenske	9	1 208	1	136	11	6 389	14	13 306	2 697
Danske	3	150	7	363	4	2 193	16	1 165	195
Finske	1	319	3	957	—	—	—	—	781
Tyske	2	538	11	3 005	8	2 642	4	972	1 551
Nederlandske	5	1 010	3	795	1	212	8	5 556	1 740
Britiske	—	—	2	1 414	1	37	9	6 517	33
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	15	7 513	1	976	2	2 708	—	—	9 757
Gått i alt	50	17 825	74	27 884	31	20 766	75	51 864	26 588

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Larvik</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	154	159 887	55	98 006	22	17 425	66	46 238	61 344
Svenske	12	1 783	5	378	8	783	6	918	3 716
Danske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finske	17	10 359	14	865	43	3 255	28	2 982	7 978
Tyske	11	3 952	25	8 897	20	3 434	28	7 373	8 121
Nederlandske	4	995	14	3 969	11	2 605	23	6 467	1 147
Britiske	3	11 422	5	3 868	8	5 856	11	6 619	11 140
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	4	9 848	1	1 344	1	6 142	—	—	12 067
Kommet i alt	205	198 246	119	117 327	113	39 500	162	70 597	105 513
Skip gått:									Lastet
Norske	175	161 840	84	70 811	16	29 216	22	59 689	54 209
Svenske	15	1 763	—	—	8	968	8	1 131	2 995
Danske	81	6 756	2	119	4	6 190	15	4 396	16 792
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	40	8 114	28	10 312	6	1 373	10	3 857	13 513
Nederlandske	24	6 011	23	6 712	2	474	3	839	8 824
Britiske	11	8 342	12	7 249	2	10 710	2	1 464	8 699
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	1	1 393	3	9 050	2	6 891	—
Gått i alt	346	192 826	150	96 596	41	57 981	62	78 267	105 032
<i>Brevik</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	22	27 414	3	1 396	11	39 094	21	60 989	57 521
Svenske	1	5 093	1	110	21	16 890	1	35	12 918
Danske	7	623	5	293	2	4 563	1	2 989	791
Finske	—	—	—	—	1	4 105	—	—	—
Tyske	—	—	2	858	1	1 354	1	338	82
Nederlandske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britiske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	1	180	2	8 760	—	—	179
Kommet i alt	30	33 130	12	2 837	38	74 766	24	64 351	71 491
Skip gått:									Lastet
Norske	18	60 684	15	43 041	10	14 977	7	4 127	41 849
Svenske	21	12 078	1	4 847	1	5 093	1	110	23 900
Danske	2	4 571	1	2 981	3	281	9	635	7 016
Finske	1	4 105	—	—	—	—	—	—	9 500
Tyske	—	—	2	1 692	—	—	2	858	1 075
Nederlandske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britiske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	3	10 908	—	—	—	—	1	180	24 516
Gått i alt	45	92 346	19	52 561	14	20 351	20	5 910	107 856

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Skien</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	22	8 780	75	52 255	20	10 373	105	64 679	31 656
Svenske	19	2 069	9	732	73	5 580	31	2 464	4 523
Danske	14	955	3	329	84	9 547	40	4 499	2 234
Finske	1	344	—	—	—	—	1	104	370
Tyske	16	3 295	17	6 601	24	6 473	42	15 722	6 408
Nederlandske	4	957	26	7 383	11	2 802	14	3 914	2 266
Britiske	—	—	5	3 720	1	511	14	6 199	572
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	1	1 513	1	177	—
Kommet i alt	76	16 400	135	71 020	214	36 799	248	97 758	48 029
Skip gått:									Lastet
Norske	82	44 853	108	66 671	8	5 334	32	24 724	72 549
Svenske	107	7 384	4	1 104	4	685	19	1 759	18 109
Danske	120	13 703	5	383	2	90	14	1 154	32 689
Finske	1	104	—	—	1	344	—	—	300
Tyske	44	14 286	40	14 529	5	688	11	2 839	26 535
Nederlandske	14	3 450	33	9 570	1	258	7	1 778	6 857
Britiske	6	2 455	13	7 223	—	—	1	752	5 912
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	2	1 690	—	—	—	—	—	—	768
Gått i alt	376	87 925	203	99 480	21	7 399	84	33 006	163 719
<i>Porsgrunn</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	87	94 448	52	53 967	160	91 178	255	238 858	160 756
Svenske	47	49 958	14	17 331	568	64 289	279	29 147	57 955
Danske	63	9 686	16	2 153	459	42 815	204	24 939	19 700
Finske	3	1 166	—	—	14	8 845	18	9 029	2 940
Tyske	60	19 520	29	8 524	288	92 301	71	19 958	48 432
Nederlandske	50	15 049	12	3 434	59	17 449	63	15 276	34 244
Britiske	39	29 196	21	19 364	1	3 488	16	11 542	64 124
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	2	9 379	—	—	—
Andre	17	47 285	1	2 952	15	13 931	8	1 806	96 187
Kommet i alt	366	266 308	145	107 725	1 566	343 675	914	350 555	484 338
Skip gått:									Lastet
Norske	320	196 830	177	184 892	58	64 303	35	39 399	375 312
Svenske	861	91 874	10	3 663	28	52 689	12	10 017	201 394
Danske	718	70 392	9	4 350	12	4 232	13	1 516	166 223
Finske	33	18 140	—	—	1	795	1	104	43 044
Tyske	357	112 333	39	11 263	23	9 657	27	6 565	270 221
Nederlandske	111	29 961	33	8 594	29	9 947	11	2 706	68 663
Britiske	9	8 193	33	24 186	8	13 117	27	18 094	23 716
Amerikanske (U.S)	—	—	2	9 379	—	—	—	—	3 050
Andre	24	16 989	1	178	16	48 807	—	—	34 062
Gått i alt	2 433	544 712	304	246 505	175	203 547	126	78 401	1 185 685

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Arendal</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	30	18 085	11	8 220	43	23 853	86	60 968	25 532
Svenske	1	83	7	327	10	638	3	124	330
Danske	5	398	—	—	35	3 514	11	764	503
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	14	4 385	—	—	9	1 951	11	2 554	3 661
Nederlandske	4	982	1	283	15	3 587	20	5 548	626
Britiske	1	713	7	5 333	2	640	6	3 918	184
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	1	182	—	—	—	—	100
Kommet i alt ...	55	24 646	27	14 345	114	34 183	137	73 876	30 936
									Lastet
Skip gått:									
Norske	74	55 184	45	26 611	25	11 829	28	17 665	75 896
Svenske	13	783	—	—	1	62	6	290	1 178
Danske	46	3 080	2	262	1	1 123	2	211	8 710
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	16	3 678	4	827	3	721	11	3 664	6 597
Nederlandske	22	5 581	14	3 843	1	201	4	954	9 001
Britiske	5	3 257	7	5 015	3	1 352	1	980	3 114
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1	182	—	—	—	—	—	—	100
Gått i alt	177	71 745	72	36 558	34	15 288	52	23 764	104 596
									Losset
<i>Kristiansand S.</i>									
Skip kommet:									
Norske	548	671 460	57	112 356	51	146 920	299	424 213	134 001
Svenske	49	45 937	3	4 866	2	323	1	4 846	37 240
Danske	32	6 497	1	7 640	11	3 281	20	3 737	11 003
Finske	5	5 342	—	—	—	—	1	319	10 931
Tyske	28	13 320	42	13 856	7	1 122	26	7 899	8 282
Nederlandske	20	5 573	38	11 102	10	1 959	30	7 291	10 256
Britiske	28	32 099	27	20 209	1	752	16	11 361	46 067
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	9	41 223	1	4 609	—
Andre	—	—	1	1 393	10	8 915	4	884	483
Kommet i alt ...	710	780 228	169	171 422	101	204 495	398	465 159	258 263
									Lastet
Skip gått:									
Norske	612	692 790	65	100 731	51	147 829	229	411 405	87 586
Svenske	3	5 169	—	—	39	48 250	13	2 553	675
Danske	30	6 093	1	925	8	9 468	25	4 669	4 102
Finske	1	319	—	—	5	5 342	—	—	149
Tyske	66	20 595	10	2 001	8	3 932	21	10 096	10 766
Nederlandske	63	16 356	10	2 571	14	3 866	10	2 914	12 981
Britiske	40	29 354	3	2 256	7	12 597	23	20 561	12 776
Amerikanske (U.S)	6	27 084	4	18 748	—	—	—	—	6 411
Andre	12	9 437	2	362	1	1 393	—	—	1 952
Gått i alt	833	807 197	95	127 594	133	232 677	321	452 198	137 398

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Stavanger</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	328	443 876	161	200 945	38	59 126	309	499 304	166 804
Svenske	9	2 438	4	7 581	—	—	—	—	7 309
Danske	35	5 487	22	5 221	—	—	18	3 653	7 394
Finske	2	1 603	—	—	—	—	—	—	2 724
Tyske	87	45 234	24	14 196	4	2 037	58	33 050	32 165
Nederlandske	38	16 273	4	5 446	4	835	5	1 225	25 318
Britiske	43	27 563	6	12 613	2	1 263	3	2 118	29 505
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	8	7 160	2	3 092	3	2 736	—	—	11 463
Kommet i alt ...	550	549 634	223	249 094	51	65 997	393	539 350	282 682
Skip gått:									Lastet
Norske	291	460 852	80	159 969	39	49 196	425	535 450	29 669
Svenske	1	37	—	—	9	6 901	3	3 081	94
Danske	2	389	19	3 876	15	1 464	39	8 632	1 192
Finske	—	—	—	—	2	1 603	—	—	—
Tyske	60	34 375	5	2 417	14	7 106	95	51 646	3 167
Nederlandske	7	1 691	6	1 327	13	4 059	25	16 702	840
Britiske	4	2 268	20	14 877	2	3 912	28	22 495	1 404
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1	268	1	635	5	5 148	4	3 818	1 035
Gått i alt	366	499 880	131	183 101	99	79 389	619	641 824	37 401
<i>Sandnes</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	72	34 463	117	65 418	2	187	6	7 757	27 994
Svenske	2	12 355	1	83	—	—	—	—	8 683
Danske	8	1 099	3	451	—	—	—	—	1 413
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	5	2 522	54	29 650	—	—	1	341	4 500
Nederlandske	6	1 569	—	—	—	—	—	—	1 665
Britiske	10	42 338	10	24 184	—	—	—	—	57 030
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommet i alt ...	103	94 346	185	119 786	2	187	7	8 098	101 285
Skip gått:									Lastet
Norske	1	2 761	2	3 424	17	8 350	168	90 754	617
Svenske	—	—	—	—	—	—	3	12 438	—
Danske	—	—	—	—	2	252	9	1 298	—
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	—	—	—	—	2	709	58	31 804	—
Nederlandske	—	—	—	—	1	275	5	1 294	—
Britiske	—	—	—	—	5	21 250	15	45 272	—
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gått i alt	1	2 761	2	3 424	27	30 836	258	182 860	617

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Saуда</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	42	80 237	2	2 276	13	9 637	13	8 636	176 089
Svenske	3	6 139	—	—	1	99	—	—	13 918
Danske	—	—	—	—	2	280	3	353	—
Finske	1	760	—	—	—	—	—	—	2 100
Tyske	9	3 980	1	587	26	9 253	12	4 327	8 862
Nederlandske	—	—	—	—	4	1 173	4	1 001	—
Britiske	—	—	—	—	1	760	14	9 980	—
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	2	9 146	1	4 609	—
Andre	2	7 519	—	—	1	4 324	—	—	19 849
Kommet i alt ...	57	98 635	3	2 863	50	34 672	47	28 906	220 818
Skip gått:									Lasstet
Norske	26	9 509	7	12 486	26	70 871	12	7 650	26 787
Svenske	1	99	—	—	3	6 139	—	—	152
Danske	5	633	—	—	—	—	—	—	1 464
Finske	—	—	—	—	1	760	—	—	—
Tyske	41	15 244	1	196	4	1 842	2	865	38 486
Nederlandske	7	1 878	1	296	—	—	—	—	4 378
Britiske	8	5 438	7	5 302	1	4 862	—	—	6 879
Amerikanske (U.S.)	—	—	3	13 755	—	—	—	—	5 163
Andre	2	4 648	—	—	2	7 519	—	—	10 494
Gått i alt	90	37 449	19	32 035	37	91 993	14	8 515	93 803
<i>Haugesund</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	39	19 197	181	213 810	60	18 412	165	179 988	31 303
Svenske	9	1 244	2	822	10	2 600	1	32	2 883
Danske	5	681	22	4 111	2	347	22	4 054	1 430
Finske	3	1 751	—	—	—	—	—	—	2 948
Tyske	6	2 655	61	36 434	6	2 337	40	22 505	13 345
Nederlandske	9	1 797	9	1 727	1	242	1	233	1 897
Britiske	3	8 991	13	8 093	—	—	—	—	15 539
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1	1 615	1	775	6	7 411	5	3 592	2 950
Kommet i alt ...	75	37 931	289	265 772	85	31 349	234	210 404	72 295
Skip gått:									Lasstet
Norske	118	49 448	133	167 015	21	9 088	194	210 822	85 930
Svenske	10	2 561	1	279	11	1 858	—	—	3 967
Danske	8	1 223	16	3 145	—	—	27	4 825	1 333
Finske	1	319	—	—	2	1 432	—	—	702
Tyske	27	13 859	20	11 570	1	1 177	65	37 325	10 958
Nederlandske	2	475	—	—	2	420	16	3 104	742
Britiske	—	—	—	—	2	8 480	14	8 604	—
Amerikanske (U.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	10	9 552	2	3 066	1	775	—	—	12 968
Gått i alt	176	77 437	172	185 075	40	23 230	316	264 680	116 600

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Odda</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	106	85 621	10	7 817	31	13 048	48	21 413	142 209
Svenske	4	8 177	1	1 662	11	3 203	—	—	19 217
Danske	3	7 953	1	161	—	—	3	477	10 554
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	52	32 326	—	—	8	3 884	7	3 945	59 530
Nederlandske	1	326	1	192	1	241	3	662	795
Britiske	9	5 136	6	3 379	8	5 097	33	21 142	14 299
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	6	17 982	—	—	2	1 691	—	—	26 099
Kommet i alt	181	157 521	19	13 211	61	27 164	94	47 639	272 703
Skip gått:									Lastet
Norske	89	25 820	24	18 365	39	42 504	45	39 356	56 934
Svenske	11	3 203	—	—	5	9 839	—	—	6 485
Danske	1	69	2	408	3	7 953	1	161	593
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	21	11 066	6	3 283	20	14 900	19	10 402	16 751
Nederlandske	2	460	2	443	1	326	1	192	1 392
Britiske	32	19 417	16	10 849	2	1 119	6	3 369	30 780
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	2	1 691	1	575	5	17 407	—	—	2 431
Gått i alt	158	61 726	51	33 923	75	94 048	72	53 480	115 366
<i>Bergen</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	362	775 063	481	616 156	260	149 489	356	338 905	643 893
Svenske	19	39 200	7	16 580	3	1 091	8	11 214	61 001
Danske	34	9 550	41	8 641	7	1 315	23	4 549	27 736
Finske	1	1 661	—	—	1	178	—	—	4 402
Tyske	35	24 261	96	53 592	4	2 230	94	51 917	70 659
Nederlandske	55	15 361	28	28 068	5	1 116	5	1 179	67 428
Britiske	16	50 260	46	56 381	4	1 611	9	5 193	157 058
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	3	13 930	5	23 126	—
Andre	16	15 429	2	3 550	14	9 968	2	1 975	12 218
Kommet i alt	538	930 785	701	782 968	301	180 928	502	438 058	1 044 395
Skip gått:									Lastet
Norske	479	566 669	408	560 311	182	322 759	387	423 416	242 761
Svenske	17	20 161	—	—	7	19 097	13	28 827	6 597
Danske	32	6 490	27	5 427	16	6 531	30	5 607	16 636
Finske	1	178	—	—	1	1 661	—	—	525
Tyske	30	14 026	77	44 946	23	19 440	98	53 309	31 903
Nederlandske	22	4 100	8	1 605	24	27 728	39	12 291	8 811
Britiske	6	3 000	37	25 061	14	62 722	17	17 800	6 646
Amerikanske (U.S)	8	37 056	—	—	—	—	—	—	5 315
Andre	18	14 427	4	4 174	8	7 470	4	4 851	13 623
Gått i alt	613	666 107	561	641 524	275	467 408	588	546 101	332 817

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Florø</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	10	5 823	31	17 729	35	5 180	62	27 457	13 382
Svenske	4	1 026	—	—	—	—	—	—	1 867
Danske	4	1 735	2	408	5	746	4	1 064	3 547
Finske	—	—	—	—	1	319	—	—	—
Tyske	6	2 871	2	1 171	2	666	26	14 790	3 554
Nederlandske	6	1 548	—	—	4	897	12	2 086	2 925
Britiske	11	6 502	1	511	1	598	10	7 045	13 557
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	2	1 841	3	4 630	—
Kommet i alt ...	41	19 505	36	19 819	50	10 247	117	57 072	38 832
Skip gått:									Lastet
Norske	53	9 217	48	23 779	5	3 708	35	19 673	20 814
Svenske	—	—	—	—	—	—	4	1 026	—
Danske	6	1 181	2	402	4	1 679	3	691	1 524
Finske	1	319	—	—	—	—	—	—	645
Tyske	1	276	27	15 180	1	495	7	3 547	3 930
Nederlandske	13	2 252	3	731	2	570	4	978	4 565
Britiske	1	751	11	7 489	5	2 890	6	3 526	3 483
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	5	6 471	—	—	—	—	—	—	4 941
Gått i alt	80	20 467	91	47 581	17	9 342	59	29 441	39 902
<i>Alesund</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	64	20 044	172	95 773	130	40 209	252	165 039	42 346
Svenske	3	1 314	—	—	9	2 047	7	10 292	3 929
Danske	2	468	23	4 508	13	2 558	15	2 930	2 138
Finske	2	2 289	—	—	1	178	—	—	3 210
Tyske	13	9 522	83	47 601	7	3 037	71	39 836	22 369
Nederlandske	5	9 938	3	8 439	9	2 261	8	1 638	19 219
Britiske	6	14 771	6	4 389	—	—	7	4 521	20 538
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	2	1 397	2	1 396	10	6 931	2	1 408	6 939
Kommet i alt ...	97	59 743	289	162 106	179	57 221	362	225 664	120 688
Skip gått:									Lastet
Norske	160	55 221	226	149 812	27	10 317	204	102 806	77 317
Svenske	14	6 671	2	5 661	1	858	2	456	8 594
Danske	15	2 886	19	3 826	3	538	16	3 214	5 985
Finske	—	—	—	—	1	178	2	2 289	—
Tyske	10	4 064	71	40 199	7	5 001	86	48 521	9 405
Nederlandske	14	3 090	2	482	4	9 733	5	8 971	3 652
Britiske	2	1 339	8	5 454	2	6 680	6	9 448	2 091
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	11	7 815	1	524	3	1 750	1	1 043	11 308
Gått i alt	226	81 086	329	205 958	48	35 055	322	176 748	118 352

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Kristiansund N.</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	39	12 587	125	72 128	51	24 128	195	151 996	30 668
Svenske	—	—	—	—	6	4 381	13	15 270	—
Danske	—	—	13	2 652	2	306	5	1 003	281
Finske	—	—	1	1 529	2	497	—	—	2 230
Tyske	2	429	27	14 942	2	582	57	33 419	57 124
Nederlandske	2	433	2	529	—	—	2	426	881
Britiske	—	—	2	1 511	—	—	4	2 293	126
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	1	4 769	1	4 769	—
Andre	—	—	—	—	2	1 841	2	1 159	—
Kommet i alt ...	43	13 449	170	93 291	66	36 504	279	210 335	91 310
Skip gått:									Lastet
Norske	91	65 388	184	124 746	27	9 951	110	61 663	50 247
Svenske	18	17 650	1	2 001	—	—	—	—	9 454
Danske	1	295	18	3 462	—	—	1	204	1 927
Finske	2	497	—	—	1	1 529	—	—	1 233
Tyske	3	1 283	72	41 659	6	2 727	8	4 404	4 557
Nederlandske	2	433	2	471	2	529	1	173	850
Britiske	2	1 057	4	2 747	—	—	—	—	622
Amerikanske (U.S)	2	9 538	—	—	—	—	—	—	677
Andre	3	2 476	1	524	—	—	—	—	3 412
Gått i alt	124	98 617	282	175 610	36	14 736	120	66 444	72 979
<i>Trondheim</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	118	112 898	271	185 324	37	20 668	72	44 825	279 601
Svenske	8	12 505	2	3 405	4	3 608	—	—	18 232
Danske	7	8 775	22	4 433	4	1 075	4	864	11 096
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	18	9 789	93	59 924	11	7 228	19	10 311	45 208
Nederlandske	21	4 787	14	3 241	6	1 874	18	3 720	12 053
Britiske	16	23 307	41	57 138	2	1 042	10	6 222	80 501
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	4	5 847	2	3 244	—	—	—	—	9 628
Kommet i alt ...	192	177 908	445	316 709	64	35 495	123	65 942	456 319
Skip gått:									Lastet
Norske	36	20 299	207	139 985	98	76 377	147	117 988	58 162
Svenske	4	3 608	—	—	5	4 823	5	11 087	10 785
Danske	5	1 248	21	4 363	4	748	7	8 788	3 362
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	18	8 899	69	40 176	11	12 403	43	26 096	23 751
Nederlandske	23	5 412	12	2 667	11	2 713	10	2 188	12 018
Britiske	8	5 247	33	22 043	12	39 078	15	20 581	17 324
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	5	6 936	1	2 155	—
Gått i alt	94	44 713	342	209 234	146	143 078	228	188 883	125 402

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Bodø</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	35	28 451	11	7 488	9	6 224	5	1 584	135 704
Svenske	—	—	1	7 218	1	1 076	—	—	4 410
Danske	—	—	—	—	1	1 457	—	—	—
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	3	1 787	—	—	2	1 920	—	—	4 402
Nederlandske	1	4 648	—	—	—	—	2	452	11 670
Britiske	1	6 986	1	6 937	—	—	—	—	8 219
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	10	17 997	—	—	1	620	—	—	41 185
Kommet i alt	50	59 869	13	21 643	14	11 297	7	2 036	205 590
Skip gått:									Lastet
Norske	10	7 787	3	412	14	12 579	22	19 748	15 396
Svenske	1	1 076	—	—	1	7 218	—	—	3 600
Danske	1	1 457	—	—	—	—	—	—	950
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	1	1 033	—	—	4	2 674	—	—	2 600
Nederlandske	2	452	—	—	1	4 648	—	—	955
Britiske	—	—	—	—	1	6 937	1	6 986	—
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1	620	—	—	10	17 997	—	—	2 150
Gått i alt	16	12 425	3	412	31	52 053	23	26 734	25 651
<i>Narvik</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	1	258	1	243	29	121 776	3	5 348	1 180
Svenske	3	27 642	—	—	388	2 290 307	1	9 151	2 400
Danske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	2	1 126	—	—	175	999 938	—	—	1 715
Nederlandske	—	—	—	—	45	203 518	—	—	—
Britiske	—	—	—	—	49	236 505	1	2 456	—
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	31	158 628	—	—	—
Kommet i alt	6	29 026	1	243	717	4 010 672	5	16 955	5 295
Skip gått:									Lastet
Norske	36	143 754	—	—	2	501	—	—	374 295
Svenske	381	2 277 940	9	42 416	3	1 166	—	—	5 705 717
Danske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finske	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	174	989 347	—	—	4	15 926	—	—	2 396 410
Nederlandske	45	203 818	—	—	—	—	—	—	484 132
Britiske	51	244 189	—	—	—	—	—	—	614 030
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	31	158 628	—	—	—	—	—	—	360 983
Gått i alt	718	4 017 676	9	42 416	9	41 593	—	—	9 935 567

Tabell VI (forts.)

Havn Skipenes nasjonalitet	Skip med last				Skip i ballast				Gods
	Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		Kommet dir. fra /gått direkte til utlandet		Kommet fra/ gått til norsk havn		
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Tonn
<i>Andre havner</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	330	223 885	158	97 034	307	151 478	596	351 916	325 931
Svenske	28	12 312	15	11 178	50	38 423	8	5 379	26 100
Danske	29	2 903	15	2 045	41	7 740	39	13 381	3 976
Finske	6	4 618	—	—	—	—	—	—	9 378
Tyske	47	18 812	55	26 507	134	118 681	163	71 940	23 009
Nederlandske	21	19 392	10	5 802	39	11 852	78	19 026	31 022
Britiske	35	75 657	11	24 067	74	85 135	119	73 228	125 826
Amerikanske (U.S)	—	—	—	—	4	18 516	—	—	—
Andre	1	3 434	1	1 042	21	31 566	3	2 821	9 037
Kommet i alt ...	497	361 013	265	167 675	670	463 391	1 006	537 691	554 279
Skip gått:									Lastet
Norske	559	298 541	428	241 415	198	99 386	261	204 741	604 110
Svenske	59	45 530	3	266	11	13 094	29	8 439	126 033
Danske	73	17 165	13	2 151	10	6 310	29	2 903	29 973
Finske	—	—	—	—	5	4 172	1	446	—
Tyske	207	147 970	103	47 927	12	6 491	81	34 931	378 023
Nederlandske	88	23 658	37	9 268	13	13 961	12	9 608	52 341
Britiske	144	128 927	62	40 311	24	75 388	10	14 645	256 093
Amerikanske (U.S)	4	18 516	—	—	—	—	—	—	275
Andre	17	28 415	7	5 972	1	3 434	1	1 042	63 667
Gått i alt	1 151	708 722	653	347 310	274	222 236	424	276 755	1 510 515
<i>I alt</i>									Losset
Skip kommet:									
Norske	3 597	4 340 630	2 848	2 984 765	1 640	1 463 064	3 904	3 466 862	4 220 728
Svenske	848	521 798	136	116 430	1 373	2 639 018	386	107 237	531 346
Danske	1 102	756 890	325	65 696	831	281 974	479	80 183	252 127
Finske	75	53 972	6	3 124	25	19 369	24	10 728	107 324
Tyske	879	386 850	863	396 884	898	1 533 593	927	397 339	733 843
Nederlandske	533	228 338	308	123 424	325	290 985	376	93 560	487 142
Britiske	359	719 588	305	347 999	182	385 873	351	216 817	1 192 245
Amerikanske (U.S)	30	151 516	1	4 599	22	101 571	8	37 113	46 013
Andre	157	301 887	31	34 510	183	302 591	59	29 933	513 466
Kommet i alt ...	7 580	7 461 469	4 823	4 077 431	5 479	7 018 038	6 514	4 439 772	8 084 234
Skip gått:									Lastet
Norske	4 021	4 014 590	3 778	3 513 560	1 274	1 763 528	3 005	2 999 327	3 204 222
Svenske	1 783	2 687 168	62	104 190	429	445 862	472	163 021	6 208 486
Danske	1 629	797 912	284	70 999	314	241 297	520	75 688	368 971
Finske	48	28 673	13	4 147	50	43 509	19	10 863	59 410
Tyske	1 415	1 711 473	972	407 542	367	213 720	820	387 699	3 897 468
Nederlandske	612	360 862	401	108 675	242	158 756	283	107 455	793 488
Britiske	381	517 498	436	296 929	164	594 176	218	270 356	1 059 507
Amerikanske (U.S)	41	188 282	9	41 882	11	64 645	1	4 599	26 688
Andre	230	322 105	64	30 724	112	282 189	25	33 437	599 463
Gått i alt	10 160	10 628 563	6 019	4 578 648	2 963	3 807 682	5 363	4 052 445	16 217 703

Kystfartstatistikk

Skip i innenlandsk rutefart i 1958.

Det statistiske materialet.

Oppgavene til statistikken over skip i innenlandsk rutefart blir innhentet av Samferdselsdepartementet og bearbeidd av Statistisk Sentralbyrå. Statistikken omfatter ervervsmessig rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, egentransport og løs fraktfart på kysten. Statistikken har vært utarbeidd siden 1953.

Oppgavene til trafikkstatistikken for ferjene (tabell VI) er innhentet og bearbeidd av Vegdirektoratet. En mer detaljert ferjestatistikk for 1958 er trykt i Norsk Vegtidsskrift nr. 11 for 1959.

Ruteselskaper, skip og tonnasje.

Statistikken for 1958 omfatter i alt 239 selskaper, mot 257 selskaper i 1957. Nedgangen gjelder bare selskaper med skip i ferjeruter eller i bygderuter. Tallet på selskaper med skip i kystruter, lokalruter eller innsjøruter er uforandret. Det samlede antall skip gikk ned fra 680 i 1957 til 659 i 1958, mens derimot tonnasjen økte fra ca. 145 400 bruttotonn til ca. 147 100 bruttotonn.

Etter den ruteart skipene hovedsakelig går i, er de i statistikken inndelt i kombinerte passasjer- og lasteskip i kyst- og lokalruter (282 i 1958), lasteskip i kyst- og lokalruter (116), skip i ferjeruter (144), skip i bygderuter (94) og skip i innsjøruter (23).

Av alle skipene i 1958 var 46 eller ca. 7 prosent dampskip, mens resten var motorskip. Byggematerialet var stål for 349 skip og tre for de øvrige 310 skipene. Treskipene er imidlertid små, gjennomsnittsstørrelsen var bare 57 bruttotonn mot 223 bruttotonn for alle skip under ett, og den samlede tonnasje av treskipene utgjorde bare 12 prosent av totaltonnasjen.

Assuransesummen for alle skipene i 1958 var 592,7 mill. kr., dvs. 14,2 mill. kr. mer enn i 1957. Assuransesummen pr. skip steg fra kr. 851 000 i 1957 til kr. 899 000 i 1958.

Gjennomsnittsalderen i 1958 for alle skip under ett var 23 år mot 24 år i 1957. Motorskipenes gjennomsnittsalder var 21 år, mens dampskipene gjennomsnittlig var 48 år gamle. Stort sett var skip i ferjeruter yngst og skip i innsjøruter eldst.

Skipenes bemanning (inkl. fører og faste losere) utgjorde i 1958 i alt 5 252 mann, dvs. 18 mann mindre enn i 1957. Bemanningen pr. skip var 7,6 for motorskip, 13,5 for dampskip og 8,0 for alle skip under ett.

Trafikk.

Den gjennomsnittlige fartstid var i 1958 for alle skip under ett 270 døgn

(ca. 9 måneder) mot 268 døgn i 1957. Fartstiden var stort sett lengst for skip i ferjeruter (296 døgn) og kortest for skip i innsjøruter (153 døgn). Den utseilte distanse utgjorde i 1958 i alt 10,8 mill. nautiske mil og i gjennomsnitt pr. skip 16 400 nautiske mil. Størst gjennomsnittsdistanse hadde kombinerte skip i kyst- og lokalrutebart med 21 200 nautiske mil. Skip i innsjøruter seilte gjennomsnittlig kortest, nemlig 3 300 nautiske mil.

Det samlede antall passasjerer med ruteskipene gikk ned fra 22,7 mill. i 1957 til 21,2 mill. i 1958. Nedgangen skyldes hovedsakelig færre passasjerer med ferjerutene som følge av at flere viktige ferjesamband er erstattet med nye bruer. Av alle passasjerene i 1958 reiste 12,1 mill. med ferjeruter, 7,0 mill. med lokalruter, 1,3 mill. med bygderuter, 0,7 mill. med kystruter og 0,1 mill. med innsjøruter.

Den transporterte godsmengde (ekskl. godstransport med ferjeruter) var 2,3 mill. tonn i 1958, bare ubetydelig større enn året før. Av godsmengden i 1958 falt 1,2 mill. tonn på lokalruter og 1,1 mill. tonn på kystruter. Bygderuter og innsjøruter transporterte bare små godsmengder. Med ferjerutene ble det i 1958 transportert i alt 1 721 000 motorkjøretøyer, hvorav 1 079 000 personbiler, 400 000 lastebiler, 124 000 busser og 118 000 motorsykler. I 1957 var tallet på motorkjøretøyer i alt 1 818 000. Ferjerutene transporterte i alt 567 000 sykler i 1958 mot 804 000 sykler i 1957. Nedgangen i ferjerutenes transport av motorkjøretøyer og sykler henger sammen med den nevnte erstatning av viktigere ferjesamband med nye bruer.

Som uttrykk for den transportkapasitet som er satt inn i rutebart, har en beregnet antall bruttotonn-nautiske mil, dvs. hvert enkelt skips bruttotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse i nautiske mil, summert for alle skip. Beregningene viser at transportkapasiteten steg fra 4,4 milliarder bruttotonn-nautiske mil i 1957 til 4,6 milliarder i 1958.

Økonomiske resultater.

Regnskapstallene omfatter bare kostnader og inntekter i samband med skipenes trafikk i innenlandsk rutebart. Kostnader og inntekter i samband med drift av egne eiendommer, ekspedisjon, vaskeri og restaurasjonsdrift er ikke tatt med. Gjeldsrenter og andre renter er heller ikke med blant kostnadene (jfr. avsnittet om avskrivninger og renter nedenfor).

Kostnadene er delt i tre hovedtyper, nemlig skipskostnader, rutekostnader og administrasjonskostnader. Skipskostnadene omfatter drivstoff, vedlikehold og assurance av skipet, og lønn og kost til besetningen. Rutekostnadene omfatter utgifter til lasting og lossing, fraktprovisjon og billettgebyr, havne- og kaiavgift m.v. Av kostnadene i 1958 var 163,1 mill. kr. skipskostnader, 53,2 mill. kr. rutekostnader og 16,7 mill. kr. administrasjonskostnader.

I regnskapene er det en kostnadspost som er beregnet som 10 prosent av skipenes opprinnelige kostende. Denne posten er ment å dekke avskrivninger (7 prosent) og gjeldsrenter og andre renter (3 prosent). Posten, som i det følgende for enkelhets skyld er kalt avskrivninger, utgjorde 43,0 mill. kr. i 1958.

Ruteinntektene omfatter passasjerfrakt, godsfrakt, postbetaling og andre ruteinntekter. For ferjene er godsfrakt og frakt av motorkjøretøyer og sykler tatt med under «andre inntekter», da det ikke har vært mulig å skille ut disse postene i regnskapene.

Skipene i rutebart hadde i 1958 et kostnadsbeløp (ekskl. avskrivning) på i alt 233,1 mill. kr. og ruteinntekter på i alt 220,2 mill. kr. Statstilskott utgjorde 47,0 mill. kr. og andre tilskott 1,5 mill. kr. Kostnadene (ekskl. av-

skrivninger) oversteg ruteinntektene med 12,9 mill. kr., men var 35,5 mill. kr. lavere enn ruteinntekter og tilskott. Kostnader og avskrivninger tilsammen oversteg ruteinntekter og tilskott med 7,5 mill. kr.

Av statstilskottet i 1958 fikk lokalrutene 34,1 mill. kr. (hvorav 22,6 mill. kr. falt på lokalruter i Nord-Norge), hurtigruten på Nord-Norge 7,7 mill. kr., ferjerutene 4,6 mill. kr. og bygderutene og innsjørutene tilsammen 0,6 mill. kr.

Av ruteinntektene i 1958 var 75,8 mill. kr. passasjerfrakt, 121,8 mill. kr. godsfrakt, 8,4 mill. kr. postbetaling og 14,2 mill. kr. andre inntekter (inkl. ferjerutenes godsfrakt og frakt av motorkjøretøyer). For alle rutearter under ett utgjorde passasjerfrakten 3,58 kr. pr. passasjer og godsfrakten 51,97 kr. pr. tonn gods. Oppstillingen nedenfor viser at tallene varierer sterkt fra den ene ruteart til den annen.

Passasjerfrakt pr. passasjer og godsfrakt pr. tonn gods.

Rutenes art	Passasjerfrakt pr. passasjer kr.		Godsfrakt pr. tonn gods kr.	
	1957	1958	1957	1958
Kystruter				
Kombinerte passasjer- og godsruiter ..	45,45	47,73	81,74	80,32
Godsruiter	30,20	37,50	71,76	73,24
Lokalruter				
Kombinerte passasjer- og godsruiter ..	4,07	4,10	41,08	38,40
Godsruiter .....	..	..	18,75	18,25
Ferjeruter	0,83	0,98	..	..
Bygderuter	0,99	0,95	19,88	22,65
Innsjøruter	1,70	3,73	11,77	25 56
Alle ruter	3,30	3,58	1 52,21	1 51,97

¹ Eksklusive ferjeruter.

Da en mangler opplysninger om gjennomsnittlige reiselengder og transportlengder, har en ikke kunnet beregne det utførte transportarbeid. Passasjerfrakten og godsfrakten kan derfor ikke vurderes i forhold til passasjerkilometer og tonnkilometer.

Både kostnader og inntekter er i tabell VIII beregnet pr. tusen brutto-tonn-nautiske mil. Beløpene er også fordelt prosentvis.

Detaljerte oppgaver over den innenlandske rutefart i 1958 finnes i tabellene I—VIII.

Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1959.

Det statistiske materialet.

Trafikkstatistikken for hurtigruten på Nord-Norge bygger på de turrapporter som Kystfartskontoret i Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip etter hver tur. På skjemaet får en både for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykkgoods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. Dessuten får en for nordturene den transporterte postmengde i kubikkmeter og for sørturene den transporterte mengde ferskfisk i tonn.

Transportkapasiteten.

I 1959 var det i hurtigrutetrafikken på Nord-Norge satt inn 13 ordinære skip med tilsammen 4 570 fartsdager, dvs. gjennomsnittlig 352 fartsdager pr. skip. Når de ordinære skip var i opplegg for vedlikehold, ble det på ruten satt inn to reserveskip, som hadde en samlet fartstid på 226 dager. I dette tall er medregnet ca. 30 dager da det ene reserveskip ble nyttet ved siden av de ordinære skip, slik at det da var 14 skip i ruten.

Skipene gjorde i 1959 i alt 361 ordinære rundturer (Bergen—Kirkenes—Bergen) og 8 ekstraturer i ekspressrute (Bergen—Tromsø—Bergen) med en samlet utseilt distanse på 947 000 nautiske mil. Transportkapasiteten var i alt 1 869 mill. bruttotonn-nautiske mil eller 998 mill. nettotonn-nautiske mil.

Godstrafikken.

Hurtigruteskipene fraktet i 1959 i alt 63 674 tonn stykkgoods mot 61 251 tonn året før. Postmengden på nordturene utgjorde 36 068 m³ i 1959 mot 36 146 m³ i 1958. Ferskfisktransporten på sørturene gikk ned fra 46 975 tonn i 1958 til 44 531 tonn i 1959.

I statistikken er det gitt oppgaver over godstrafikken i de enkelte måneder og på de ulike strekninger som trafikeres av hurtigruteskipene. I 1959 var stykkgodstransporten nordover størst i september (5 230 tonn) og minst i februar (3 409 tonn), mens stykkgodstransporten sørover var størst i februar (1 358 tonn) og minst i desember (983 tonn). I desember var postmengden på nordturene størst (5 309 m³), og i juli var den minst (2 170 m³). Ferskfisktransporten sørover var størst i november (5 470 tonn) og minst i februar (2 198 tonn).

Passasjertrafikken.

I alt 514 000 passasjerer reiste med hurtigruten i 1959, mot 503 000 året før. Av passasjerene i 1959 reiste 262 000 nordover og 252 000 sørover. Antall passasjerkilometer er beregnet til i alt 172,2 mill. i 1959 mot 173,5 mill. i 1958. Den gjennomsnittlige reiselengde gikk ned fra 345 km i 1958 til 335 km i 1959.

Oppgaver over passasjertrafikken i de enkelte måneder og på de ulike strekninger er tatt med i statistikken. Om lag 40 prosent av passasjerene reiste i de tre sommermånedene juni, juli og august. Da passasjerene gjennomgående reiser over lengre strekninger om sommeren enn ellers, er sommertrafikkens andel enda større når trafikken måles i passasjerkilometer, nemlig 48 prosent for nordturene og 46 prosent for sørturene i 1959. Av de enkelte måneder hadde juli størst trafikk med 77 900 passasjerer på nord- og sørturene tilsammen. Passasjertrafikken var minst i februar med 21 800 passasjerer i alt på nord- og sørturene.

Hurtigruteskipene hadde i alt 28,3 mill. kr. i passasjerinntekter i 1959, mot 28,0 mill. kr. året før. Passasjerfrakten i 1959 utgjorde 55,11 kr. pr. passasjer og 16,5 øre pr. passasjerkilometer. Siden 1949 har passasjerinntekten i alt steget med 129 prosent, mens passasjerfrakten pr. passasjer har steget med 79 prosent og passasjerfrakten pr. passasjerkilometer med 59 prosent.

Detaljerte oppgaver over trafikken med hurtigruten på Nord-Norge i 1959 finnes i tabellene IX—XVII.

Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1958.

Det statistiske materialet.

Opgavene til statistikken over fartøyer i løs fraktfart på kysten blir innhentet av Samferdselsdepartementet og bearbeidd av Statistisk Sentralbyrå. Statistikken omfatter fartøyer på minst 25 bruttotonn i ervervsmessig fraktfart utenom rute mellom norske havner. Noen oppgaver over turer til utlandet er også tatt med.

Ved utgangen av 1958 var det i alt 1 174 rene fraktefartøyer på tilsammen 97 157 bruttotonn som hadde bevilling for løs fraktfart på kysten. Dessuten var det 304 kombinerte fiske- og fraktefartøyer på tilsammen 31 570 bruttotonn som hadde fartstillatelse for løsfart. For 1958 kom det inn oppgaver fra i alt 362 fartøyer, men 96 av disse oppgavene er ikke bearbeidd, enten fordi de var for mangelfulle eller fordi vedkommende fartøy ikke hadde gått i løs fraktfart på kysten i 1958. Noen av fartøyene har vært bortleid til egentransport, og noen har vært under ombygging eller i opplag. De fleste av disse fartøyene er trolig ikke med i tallet på fartøyer med bevilling eller fartstillatelse, da denne tellingen bare omfatter fartøyer med betalt tonnasjeavgift for løs fraktfart i 1958. De oppgaver som er bearbeidd for 1958, utgjør 18 prosent av det samlede antall fartøyer med bevilling eller fartstillatelse ved utgangen av 1958.

Fartøyenes virksomhet.

På grunn av den lave svarprosent har en ikke funnet det hensiktsmessig å bearbeide oppgavene for 1958 så detaljert som for tidligere år. En har nøyd seg med å regne ut noen gjennomsnittstall som belyser virksomheten for fartøyene i de ulike størrelsesgrupper.

Den gjennomsnittlige fartstid for fartøyene varierer mellom 7 og 9 måneder, men det er ingen klar tendens til stigning eller fall med økende fartøystørrelse. Transportarbeidet, målt i tonn-nautiske mil, viser kontinuerlig stigning fra gjennomsnittlig 258 000 for fartøyer av størrelse 25—49 bruttotonn til 5 180 000 for fartøyer på minst 200 bruttotonn. Inntektene og kostnadene (inkl. avskrivninger) pr. fartøy stiger også med fartøystørrelsen, fartsinntektene fra kr. 38 000 til kr. 310 000 og kostnadene i alt fra kr. 36 000 til kr. 341 000. Regnet pr. tonn-nautiske mil viser imidlertid både inntektene og kostnadene stort sett nedgang med stigende fartøystørrelse. De avvik som forekommer for kostnadene skyldes i stor utstrekning tilfeldige større engangskostnader ved ombygging o.l. av enkelte fartøyer. De økonomiske oppgavene omfatter bare inntekter og kostnader i samband med fraktfart på kysten. Inntekter og kostnader i samband med fiske, bortleie av fartøyet o.l. er ikke med.

Tabellene XVIII og XIX inneholder den statistikk som er utarbeidd over løs fraktfart på kysten i 1958.

Tabeller
Kystfartstatistikk

Tabell I. Rutefart 1958: Selskaper, skip og tommasje i de enkelte fylker.

	Kyst-ruter		Lokal-ruter		Ferje-ruter		Bygde-ruter		Innsjø-ruter		I alt	
	Selsk.	Skip	Selsk.	Skip	Selsk.	Skip	Selsk.	Skip	Selsk.	Skip	Selsk.	Skip
I alt 1957	26	106	70	297	71	150	91	104	18	23	1257	680
I alt 1958	26	105	70	293	59	144	83	94	18	23	1239	659
1958												
Østfold	—	—	6	13	3	8	—	—	—	—	9	21
Akershus og Oslo	1	4	3	8	2	4	—	—	1	1	7	17
Hedmark og Oppland	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	3	4
Buskerud	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	3	3
Vestfold	1	3	7	9	1	1	—	—	—	—	1 8	13
Telemark	1	1	11	14	4	11	—	—	3	6	1 18	32
Aust-Agder	1	5	—	—	4	7	1	1	—	—	6	13
Vest-Agder	—	—	5	7	—	—	2	4	1	1	8	12
Rogaland	5	22	13	35	2	10	9	9	2	2	1 29	78
Hordaland og Bergen	4	18	9	60	7	13	7	8	—	—	1 25	99
Sogn og Fj.	1	2	1	38	2	9	4	4	4	4	1 11	57
Møre og R.dal	2	10	3	27	10	30	19	23	1	1	1 33	91
Sør-Tr.lag	1	8	1	10	1	2	4	6	2	3	9	29
Nord-Tr.lag	2	2	3	12	4	8	9	11	1	1	19	34
Nordland	5	24	5	33	7	21	15	15	3	4	1 29	97
Troms	1	4	1	13	6	13	12	12	—	—	20	42
Finnmark	1	2	1	13	2	2	—	—	—	—	1 2	17
	Bruttotonn		Bruttotonn		Bruttotonn		Bruttotonn		Bruttotonn		Bruttotonn	
I alt 1957	73 954		49 150		18 385		2 624		1 280		145 393	
I alt 1958	74 935		48 820		19 841		2 374		1 156		147 126	
1958												
Østfold	—		1 151		2 566		—		—		3 717	
Akershus og Oslo	1 082		1 424		1 390		—		206		4 102	
Hedmark og Oppland	—		—		529		—		—		529	
Buskerud	—		155		108		110		—		373	
Vestfold	311		669		10		—		—		990	
Telemark	178		1 172		599		—		361		2 310	
Aust-Agder	2 788		—		355		37		—		3 180	
Vest-Agder	—		394		—		74		9		477	
Rogaland	13 940		4 416		2 679		257		71		21 363	
Hordaland og Bergen	21 081		11 035		1 578		125		—		33 819	
Sogn og Fj.	285		6 964		1 423		34		71		8 777	
Møre og R.dal	2 323		3 522		3 661		966		24		10 496	
Sør-Tr.lag	11 713		2 703		736		113		110		15 375	
Nord-Tr.lag	657		2 124		360		108		16		3 265	
Nordland	17 396		6 490		2 421		213		288		26 808	
Troms	1 808		3 867		1 294		337		—		7 306	
Finnmark	1 373		2 734		132		—		—		4 239	

¹ Når summen av selskaper for de enkelte rutearter avviker fra antall selskaper i «I alt»-kolonnen, skyldes det at noen selskaper driver flere rutearter.

Tabell II. Rutefart 1958: Skipene etter art, byggemateriale og størrelse.
Assuransse.

	Kyst- og lokalruter		Ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	I alt
	Komb. skip	Laste- skip				
Antall skip, etter bruttotonn						
<i>Stålskip</i>						
Under 25 br.tonn	—	—	—	1	—	1
25— 49 »	10	1	4	1	1	17
50— 99 »	17	5	10	1	3	36
100— 199 »	58	24	25	1	1	109
200— 299 »	33	14	13	—	1	61
300— 399 »	21	12	5	—	—	38
400— 499 »	18	12	1	—	—	31
500— 749 »	12	1	1	—	—	14
750— 999 »	8	11	1	—	—	20
1000—1249 »	—	2	1	—	—	3
1250—1499 »	1	—	1	—	—	2
1500—1999 »	2	3	—	—	—	5
2000—2499 »	11	—	—	—	—	11
2500 br.tonn og over	1	—	—	—	—	1
I alt	192	85	62	4	6	349
Herav motorskip	158	80	60	2	3	303
» dampskip	34	5	2	2	3	46
<i>Treskip</i>						
Under 25 br.tonn	11	—	15	59	13	98
25— 49 »	32	9	17	21	2	81
50— 99 »	30	16	31	10	—	87
100— 199 »	15	4	17	—	2	38
200— 299 »	2	2	—	—	—	4
300— 399 »	—	—	2	—	—	2
I alt (motorskip)	90	31	82	90	17	310
Bruttotonn i alt						
Motorskip av stål	63 677	33 280	12 487	135	303	109 882
» » tre	6 277	2 531	6 083	2 118	525	17 534
Dampskip » stål	16 266	1 724	1 271	121	328	19 710
I alt	86 220	37 535	19 841	2 374	1 156	147 126
Bruttotonn pr. skip						
Motorskip av stål	403	416	208	68	101	363
» » tre	70	82	74	24	31	57
Dampskip » stål	478	345	636	61	109	423
I alt	306	324	138	25	50	223
Assuransse i alt (1000 kr)						
Motorskip av stål	327 086	127 731	56 574	475	620	512 486
» » tre	15 292	3 938	15 674	4 233	1 905	41 042
Dampskip » stål	33 315	4 270	1 275	75	260	39 195
I alt	375 693	135 939	73 523	4 783	2 785	592 723
Assuransse pr. skip (1000 kr)						
Motorskip av stål	2 070	1 597	943	238	207	1 691
» » tre	170	127	191	47	112	132
Dampskip » stål	980	854	638	38	87	852
I alt	1 332	1 172	511	51	121	899

Tabell III. Rute fart 1958: Skipene etter art og alder. Bemanning.

	Kyst- og lokairuter		Ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	I alt
	Komb. skip	Laste- skip				
Antall skip, etter alder						
0—4 år	47	25	34	8	1	115
5—9 »	52	11	28	13	5	109
10—14 »	22	14	15	12	2	65
15—19 »	22	10	17	12	3	64
20—24 »	18	11	13	15	1	58
25—29 »	24	5	15	12	—	56
30—34 »	14	2	5	9	2	32
35—39 »	5	1	6	4	1	17
40—49 »	36	17	5	6	2	66
50—59 »	26	5	3	2	2	38
60—69 »	11	9	—	—	1	21
70—79 »	2	5	3	1	1	12
80—89 »	1	—	—	—	1	2
90 år og over	2	1	—	—	1	4
I alt	282	116	144	94	23	659
Gjennomsnittsalder (år)						
Motorskip	22	25	16	21	27	21
Dampskip	45	53	50	40	75	48
I alt	25	26	17	21	33	23
Bemanning i alt ¹						
Motorskip	2 396	1 100	895	203	39	4 633
Dampskip	522	58	13	7	19	619
I alt	2 918	1 158	908	210	58	5 252
Bemanning pr. skip ¹						
Motorskip	9,7	9,9	6,3	2,2	2,0	7,6
Dampskip	15,4	11,6	6,5	3,5	6,3	13,5
I alt	10,3	10,0	6,3	2,2	2,5	8,0

¹ Inkl. fører og faste loser.

Tabell IV. Rutebart 1958: Skipene etter art og tid i rutebart. Utseilt distanse.

	Kyst- og lokalruter		Ferjeruter	Bygderuter	Innsjøruter	I alt
	Komb. skip	Lasteskip				
Antall skip, etter uker i rutebart						
0—4 uker	5	3	3	1	—	12
5—8 »	6	6	4	4	—	20
9—12 »	8	1	3	3	7	22
13—16 »	10	2	4	3	1	20
17—20 »	9	1	4	10	4	28
21—24 »	14	3	2	10	1	30
25—28 »	5	1	4	4	3	17
29—32 »	9	2	3	14	2	30
33—36 »	14	5	7	5	1	32
37—40 »	17	11	2	9	2	41
41—44 »	23	11	9	7	2	52
45—48 »	54	25	19	7	—	105
49 uker og over	108	45	80	17	—	250
I alt	282	116	144	94	23	659
Døgn beskjeftiget i gjennomsnitt						
Motorskip	282	289	297	226	156	274
Dampskip	227	249	226	120	138	219
I alt	276	287	296	224	153	270
Utseilt distanse i alt (1000 nautiske mil)						
Motorskip	5 338	2 238	1 750	620	59	10 005
Dampskip	647	90	8	9	17	771
I alt	5 985	2 328	1 758	629	76	10 776
Utseilt distanse i gjennomsnitt pr. skip (1000 nautiske mil)						
Motorskip	21,5	20,2	12,3	6,7	3,0	16,3
Dampskip	19,0	18,0	4,0	4,5	5,7	16,8
I alt	21,2	20,1	12,2	6,7	3,3	16,4

Tabell V. Rute fart 1958: Selskaper, skip og trafikk.

Rutenes art	Sel- ska- per	Skip	Brutto- tonn	Brut- to- tonn- nau- tiske mil ¹	Passasjerer transportert			Tonn gods transportert ⁴		
					Nord- over ²	Sør- over ³	I alt	Nord- over ²	Sør- over ³	I alt
Alle ruter 1957	257	680	145 393	4 359	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
—»— 1958	239	659	147 126	4 576	..	..	22 696	..	..	2 303
<i>Kystruter</i>										
A. Komb. pass.- og godsru- ter										
Hurtigruten på Nord- Norge, rutene Oslo— Bergen og Stavanger— Bergen	8	24	37 842	1 910	336	310	646	134	106	240
Andre ruter	3	6	3 151	130	25	27	52	21	11	32
I alt	10	30	40 993	2 040	361	337	698	155	117	272
B. Godsruter										
Hovedru-ter fra Sør- Norge til Nord-Norge ..	4	19	16 902	622	2	1	3	239	112	351
Ruter innenfor strek- ningene										
Oslo—Bergen	7	22	7 230	141	—	—	—	98	66	164
Stavanger—Tr.heim ..	7	20	4 717	109	—	—	—	97	78	175
Trondheim—Kirkenes	5	14	5 093	184	3	2	5	80	38	118
I alt	16	75	33 942	1 056	5	3	8	514	294	808
<i>Lokalru-ter</i>										
A. Komb. pass.- og godsru- ter										
I fylkene										
Østfold—Vest-Agder ..	11	22	2 051	21	..	..	1 780	..	..	13
Rogaland—Sogn og Fj.	15	125	21 875	501	..	..	3 706	..	..	540
Møre og R.—N.-Tr.lag	6	45	8 163	205	..	..	695	..	..	158
Nordland—Finmark ..	7	60	13 138	377	..	..	834	..	..	150
I alt	37	252	45 227	1 104	..	..	7 015	..	..	861
B. Godsruter i alt	33	41	3 593	33	—	—	—	..	..	328
<i>Ferjeru-ter</i>										
I fylkene										
Østfold—Vest-Agder ..	18	36	5 557	56	..	..	3 669	..	..	..
Rogaland—Sogn og Fj.	11	32	5 680	117	..	..	3 103	..	..	..
Møre og R.—N.-Tr.lag	15	40	4 757	107	..	..	2 093	..	..	..
Nordland—Finmark ..	15	36	3 847	38	..	..	3 231	..	..	..
I alt	59	144	19 841	318	..	..	12 096	..	..	..
<i>Bygderu-ter</i>	83	94	2 374	20	..	..	1 281	..	..	57
<i>Innsjøruter</i>	18	23	1 156	5	..	..	84	..	..	18

¹ Hvert skips bruttotonnasje multiplisert med utseilt distanse i nautiske mil, summert for alle skip. ² I retning Halden—Oslo—Kirkenes. ³ I retning Kirkenes—Oslo—Halden. ⁴ Ekskl. godstransport med ferjeruter. ⁵ Hvor summen av tallene i de enkelte rubrikker er større enn «I alt»-tallene, skyldes dette at enkelte selskaper driver flere ruter og/eller rutearter.

Tabell VI. Ferjenes transport av motorkjøretøyer og sykler.¹

	1957 i alt	1958 i alt	Herav innen ruteområdene			
			Østfold— Vest-Agder	Rogaland— Sogn og Fj.	Møre og R.— Nord-Tr.lag	Nordland— Finnmark
<i>Motorkjøretøyer</i> (1000)						
I alt	1 818	1 721	525	363	391	442
Etter art						
Busser	114	124	6	18	50	50
Lastebiler	459	400	139	74	81	106
Personbiler	1 118	1 079	351	233	237	258
Motorsykler	127	118	29	38	23	28
Etter måned						
Januar	94	60	16	12	16	16
Februar	89	62	16	13	16	17
Mars	106	78	21	16	20	21
April	129	89	29	20	21	19
Mai	159	130	47	26	30	27
Juni	222	197	62	42	43	50
Juli	341	329	103	77	61	88
August	244	258	71	57	57	73
September	147	171	52	34	40	45
Oktober	118	145	45	27	35	38
November	96	117	36	23	31	27
Desember	74	85	27	16	21	21
<i>Sykler i alt (1000) ..</i>	804	567	401	46	26	94

¹ Tabellen bygger på statistikk utarbeidd av Vegdirektoratet.

Tabell VII. Rutefart 1958:

Rutenes art	Selskaper	Kostnader og avskrivninger					
		Skipskostnader	Rutekostnader	Administrasjonskostnader	Kostnader i alt	Avskrivning ¹	Kostnader og avskrivning
		1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Alle ruter 1957	257	164 143	52 103	14 380	230 626	43 473	274 099
—»— 1958	4239	163 146	53 233	16 687	233 066	42 989	276 055
<i>Kystruter</i>							
A. Kombinerte passasjer- og godsru- turer							
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen	8	34 201	14 230	4 424	52 855	14 123	66 978
Andre ruter	3	2 577	601	221	3 399	576	3 975
I alt	10	36 778	14 831	4 645	56 254	14 699	70 953
B. Godsru- turer							
Hovedruter fra Sør-Norge til Nord- Norge	4	15 775	10 274	1 679	27 728	4 869	32 597
Ruter innenfor strekningen Oslo—Bergen	7	4 516	3 755	266	8 537	1 513	10 050
—»— Stavanger—Trondheim ...	7	4 420	3 518	450	8 388	830	9 218
—»— Trondheim—Kirkenes ...	5	5 249	3 900	676	9 825	1 644	11 469
I alt	16	29 960	21 447	3 071	54 478	8 856	63 334
<i>Lokalruter</i>							
A. Kombinerte passasjer- og godsru- turer							
I fylkene Østfold—Vest-Agder ...	11	2 283	245	218	2 746	388	3 134
—»— Rogaland—Sogn og Fj... ..	15	29 710	4 521	3 120	37 351	5 523	42 874
—»— Møre og R.dal—N.-Tr.lag ...	6	11 069	2 753	986	14 808	2 149	16 957
—»— Nordland—Finmark ...	7	24 787	4 770	2 393	31 950	4 503	36 453
I alt	37	67 849	12 289	6 717	86 855	12 563	99 418
B. Godsru- turer i alt	33	3 874	1 517	340	5 731	438	6 169
<i>Ferjeruter</i>							
I fylkene Østfold—Vest-Agder ...	18	3 760	298	629	4 687	1 326	6 013
—»— Rogaland—Sogn og Fj... ..	11	4 711	1 038	407	6 156	963	7 119
—»— Møre og R.dal—N.-Tr.lag ...	15	7 056	731	491	8 278	2 126	10 404
—»— Nordland—Finmark ...	15	5 534	687	278	6 499	1 454	7 953
I alt	59	21 061	2 754	1 805	25 620	5 869	31 489
<i>Bygderuter</i>	83	2 798	222	46	3 066	459	3 525
<i>Innsjøruter</i>	18	826	173	63	1 062	105	1 167

¹ Beregnet som 10 prosent av skipenes opprinnelige kostende. Posten er ment å dekke avskrivninger (7 prosent) og renter (3 prosent). ² For ferjenes vedkommende inkludert i «Andre inntekter». ³ For ferjens vedkommende omfatter posten også frakt av motor-
kjøretøyer og sykler. ⁴ Se note 5 til tabell V.

Selskapenes kostnader og inntekter.

Ruteinntekter					Tilskott			Rute- inntekter og til- skott	Rute- inntekter minus kost- nader i alt	Rute- inntekter og til- skott minus kost- nader i alt	Rute- inntekter og til- skott minus kost- nader og av- skriv- ning
Passa- sjer- frakt	Gods- frakt ²	Post- betal- ing	Andre inn- tekter ³	I alt	Stats- til- skott	Andre til- skott	I alt				
1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
74 849	120 230	8 340	14 204	217 623	46 168	1 488	47 656	265 279	—13 003	34 653	— 8 820
75 770	121 821	8 420	14 160	220 171	46 971	1 454	48 425	268 596	—12 895	35 530	— 7 459
32 155	20 246	4 484	592	57 477	7 696	—	7 696	65 173	4 622	12 318	— 1 805
1 164	1 600	79	—	2 843	—	—	—	2 843	— 556	— 556	— 1 132
33 319	21 846	4 563	592	60 320	7 696	—	7 696	68 016	4 066	11 762	— 2 937
108	30 234	—	497	30 839	—	—	—	30 839	3 111	3 111	— 1 758
9	9 435	—	97	9 541	—	—	—	9 541	1 004	1 004	— 509
26	8 603	—	—	8 629	—	—	—	8 629	241	241	— 589
157	10 903	—	16	11 076	—	—	—	11 076	1 251	1 251	— 393
300	59 175	—	610	60 085	—	—	—	60 085	5 607	5 607	— 3 249
2 569	321	50	12	2 952	170	91	261	3 213	206	467	79
16 237	18 885	1 656	698	37 476	4 699	30	4 729	42 205	125	4 854	— 669
4 721	5 514	554	73	10 862	6 606	585	7 191	18 053	— 3 946	3 245	1 096
5 228	8 342	1 305	620	15 495	22 579	165	22 744	38 239	—16 455	6 289	1 786
28 755	33 082	3 565	1 403	66 785	34 054	871	34 925	101 710	—20 070	14 855	2 292
—	5 987	—	37	6 024	—	—	—	6 024	293	293	— 145
2 825	..	21	2 742	5 588	70	40	110	5 698	901	1 011	— 315
3 270	..	115	2 994	6 379	82	10	92	6 471	223	315	— 648
3 358	..	14	3 577	6 949	2 420	34	2 454	9 403	— 1 329	1 125	— 1 001
2 408	..	17	1 883	4 308	2 081	330	2 411	6 719	— 2 191	220	— 1 234
11 861	..	167	11 196	23 224	4 653	414	5 067	28 291	— 2 396	2 671	— 3 198
1 222	1 291	104	273	2 890	336	120	456	3 346	— 176	280	— 179
313	460	21	49	843	232	49	281	1 124	— 219	62	— 43

Tabell VIII. Rutebart 1958: Selskapenes kostnader og inntekter i kroner pr. 1000

Rutenes art	Brutto- tonn pr. skip	Gjen- nom- snittlig di- stanse, naut. mil 1 000	Kostnader og avskriv- ning i kr. pr. 1 000 br.tonn-naut. mil			Ruteinntekt og tilskott i kr. pr. 1 000 br.tonn-naut. mil		
			Kost- nader i alt	Av- skriv- ning	Kost- nader og av- skriv- ning	Rute- inn- tekter i alt	Til- skott i alt	Rute- inn- tekter og til- skott
Alle ruter 1957	214	15,2	52,91	9,97	62,88	49,93	10,93	60,86
—>— 1958	223	16,4	50,93	9,40	60,33	48,12	10,58	58,70
<i>Kystruter</i>								
A. Komb. pass.- og godsru- ter Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen	1 577	44,3	27,68	7,39	35,07	30,10	4,03	34,13
Andre ruter	525	23,6	26,12	4,43	30,55	21,85	—	21,85
I alt	1 366	40,2	27,58	7,20	34,78	29,57	3,77	33,34
B. Godsru- ter Hovedru- ter fra Sør-Norge til Nord-Norge Ruter innenfor strekn. Oslo—Bergen	890	40,7	44,57	7,83	52,40	49,57	—	49,57
Stavanger—Trondheim ..	329	13,2	60,64	10,75	71,39	67,77	—	67,77
Trondheim—Kirkenes ...	236	17,0	76,97	7,62	84,59	79,18	—	79,18
I alt	364	29,7	53,23	8,91	62,14	60,01	—	60,01
I alt	453	24,3	51,57	8,38	59,95	56,87	—	56,87
<i>Lokalru- ter</i>								
A. Komb. pass.- og godsru- ter I fylkene Østfold—Vest-Agder	93	13,6	130,88	18,49	149,37	140,69	12,44	153,13
Rogaland—Sogn og Fj. ...	175	18,0	74,56	11,02	85,58	74,81	9,44	84,25
Møre og R.dal—N.-Tr.lag	181	18,7	72,16	10,47	82,63	52,93	35,04	87,97
Nordland—Finnmark ...	219	25,2	84,72	11,94	96,66	41,09	60,31	101,40
I alt	179	19,5	78,65	11,38	90,03	60,48	31,63	92,11
B. Godsru- ter i alt	88	9,3	175,41	13,41	188,82	184,38	—	184,38
<i>Ferjeru- ter</i>								
I fylkene Østfold—Vest-Agder	154	8,6	48,73	6,88	55,61	99,16	1,95	101,11
Rogaland—Sogn og Fj. ...	178	12,4	52,79	8,26	61,05	54,70	0,79	55,49
Møre og R.dal—N.-Tr.lag	119	18,0	77,21	19,83	97,04	64,81	22,89	87,70
Nordland—Finnmark ...	107	9,2	171,83	38,44	210,27	113,90	63,75	177,65
I alt	138	12,2	80,56	18,46	99,02	73,03	15,93	88,96
<i>Bygderu- ter</i>	25	6,7	155,14	23,23	178,37	146,24	23,07	169,31
<i>Innsju- ru- ter</i>	50	3,3	222,55	22,00	244,55	176,66	58,88	235,54

1 Se note 1 til tab. V.

bruttotonn-nautiske mil.¹ Prosentvis fordeling av kostnader og inntekter.

Kostnader og avskrivning prosentvis fordelt					Ruteinntekter og tilskott prosentvis fordelt					
Skips- kost- nader	Rute- kost- nader	Admi- nistras- sjons- kost- nader	Av- skriv- ning	I alt	Passa- sjer- frakt	Gods- frakt	Post- betal- ing	Andre inn- tekter	Til- skott	i alt
59,9	19,0	5,2	15,9	100,0	28,2	47,8	3,1	2,9	18,0	100,0
59,1	19,3	6,0	15,6	100,0	28,2	45,4	3,1	5,3	18,0	100,0
51,1	21,2	6,6	21,1	100,0	49,3	31,1	6,9	0,9	11,8	100,0
64,8	15,1	5,6	14,5	100,0	40,9	56,3	2,8	—	—	100,0
51,8	20,9	6,6	20,7	100,0	49,0	32,1	6,7	0,9	11,3	100,0
48,4	31,5	5,2	14,9	100,0	0,3	98,1	—	1,6	—	100,0
44,9	37,4	2,6	15,1	100,0	0,1	98,9	—	1,0	—	100,0
47,9	38,2	4,9	9,0	100,0	0,3	99,7	—	—	—	100,0
45,8	34,0	5,9	14,3	100,0	1,4	98,4	—	0,2	—	100,0
47,3	33,9	4,8	14,0	100,0	0,5	98,5	—	1,0	—	100,0
72,8	7,8	7,0	12,4	100,0	80,0	10,0	1,5	0,4	8,1	100,0
69,3	10,5	7,3	12,9	100,0	38,5	44,7	3,9	1,7	11,2	100,0
65,3	16,2	5,8	12,7	100,0	26,2	30,5	3,1	0,4	39,8	100,0
68,0	13,1	6,6	12,3	100,0	13,7	21,8	3,4	1,6	59,5	100,0
68,2	12,4	6,8	12,6	100,0	28,3	32,5	3,5	1,4	34,3	100,0
62,8	24,6	5,5	7,1	100,0	—	99,4	—	0,6	—	100,0
62,5	5,0	10,5	22,0	100,0	49,6	..	0,4	48,1	1,9	100,0
66,2	14,6	5,7	13,5	100,0	50,5	..	1,8	46,3	1,4	100,0
67,8	7,0	4,7	20,5	100,0	35,7	..	0,2	38,0	26,1	100,0
69,6	8,6	3,5	18,3	100,0	35,8	..	0,3	28,0	35,9	100,0
66,9	8,8	5,7	18,6	100,0	41,9	..	0,6	39,6	17,9	100,0
79,4	6,3	1,3	13,0	100,0	36,5	38,6	3,1	8,2	13,6	100,0
70,8	14,8	5,4	9,0	100,0	27,8	40,9	1,9	4,4	25,0	100,0

Tabell IX. Hurtigruten på Nord-Norge: Turer, utseilt distanse og nettotonn-nautiske mil.

År	Tallet på rundturer	Utseilte nautiske mil, 1 000	Nettotonn-naut. mil ¹ , 1 000
1957	363	935	976 000
1958 ²	369	943	974 310
1959 ²	369	947	998 350

¹ Hvert skips nettotonnasje multiplisert med utseilt distanse i nautiske mil, summert for alle skip. ² Inklusive ekstra ekspressturer Bergen—Tromsø—Bergen (10 i 1958 og 8 i 1959).

Tabell X. Gods- og passasjertrafikk.

År	Stykk gods, tonn	Post, m ³	Ferskfisk, tonn	Passasjerer	Passasjer-km, 1 000	Gj.snittlig reiselengde, km
	Nordturer					
1957	49 679	35 291	..	261 304	88 624	339,2
1958	48 162	36 146	..	255 774	86 889	339,7
1959	50 316	36 068	..	261 765	87 352	333,7
	Sørturer					
1957	12 481	..	40 423	257 077	88 765	345,3
1958	13 089	..	46 975	247 269	86 567	350,1
1959	13 358	..	44 531	252 639	84 868	335,9
	Nordturer og sørturer tilsammen					
1957	62 160	..	..	¹ 518 381	177 389	342,2
1958	61 251	..	..	¹ 503 043	173 456	344,8
1959	63 674	..	..	¹ 514 404	172 220	334,8

¹ Rederienes regnskaper viser 529 400 passasjerer i 1957, 506 384 i 1958 og 518 446 i 1959.

Tabell XI. Hurtigruten på Nord-Norge: Gods- og passasjertrafikken i de enkelte måneder på nordturer.

Måned	Stykkegods, tonn			Post, m ³			Passasjerkm, 1 000		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959
Januar	4 002	3 643	3 493	2 327	2 383	2 405	5 249	5 056	5 364
Februar	3 839	3 042	3 409	2 551	2 562	2 660	3 330	2 753	2 850
Mars	3 899	4 663	3 895	2 929	3 065	2 679	4 998	5 360	6 097
April	3 496	3 676	4 323	2 676	2 492	2 824	7 157	5 995	5 149
Mai	4 027	3 565	4 009	2 881	2 955	2 790	7 533	8 430	7 842
Juni	4 136	3 912	4 063	2 684	2 767	2 733	12 575	12 786	12 863
Juli	4 336	3 786	4 517	2 202	2 272	2 170	16 004	15 415	15 831
August	4 256	4 059	4 416	2 382	2 257	2 336	12 157	11 599	12 628
September	4 924	4 487	5 230	2 924	2 935	3 071	5 784	5 418	5 353
Oktober	4 583	4 741	4 573	3 252	3 467	3 380	4 226	4 416	4 392
November	4 104	4 347	4 280	3 402	3 567	3 711	4 328	4 553	3 886
Desember	4 077	4 241	4 108	5 081	5 424	5 309	5 283	5 108	5 097
I alt	49 679	48 162	50 316	35 291	36 146	36 068	88 624	86 889	87 352

Tabell XII. Gods- og passasjertrafikken i de enkelte måneder på sørturer.

Måned	Stykkegods, tonn			Ferskfisk, tonn			Passasjerkm, 1 000		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959
Januar	885	1 018	1 088	5 197	3 995	3 471	4 433	3 653	4 001
Februar	1 001	914	1 358	3 387	3 076	2 198	3 519	2 973	3 015
Mars	859	1 220	998	1 900	2 062	2 202	5 041	6 067	5 778
April	818	1 125	1 084	1 623	1 827	2 899	7 610	6 082	4 594
Mai	984	1 150	1 051	4 310	3 573	3 546	6 804	6 568	6 939
Juni	1 011	1 085	1 189	2 771	3 533	4 421	10 999	11 946	11 580
Juli	1 019	791	1 027	2 030	4 027	3 741	14 778	14 906	15 026
August	1 199	1 088	1 188	4 146	6 274	4 280	12 335	12 489	12 673
September	1 231	1 342	1 110	4 217	4 425	4 102	6 295	5 724	5 651
Oktober	1 221	1 163	1 153	4 755	5 124	4 735	5 185	5 048	4 722
November	1 278	1 248	1 129	3 355	4 676	5 470	3 839	3 541	3 733
Desember	975	945	983	2 732	4 383	3 466	7 927	7 570	7 156
I alt	12 481	13 089	13 358	40 423	46 975	44 531	88 765	86 567	84 868

Tabell XIII. Tallet på passasjerer, gjennomsnittlig reiselengde og passasjerfrakt.

År	Tallet på passasjerer	Gjennomsnittlig reiselengde, km	Passasjerfrakt		
			I alt 1 000 kr.	Pr. passasjer kr.	Pr. passasjerkm øre
1956	525 387	345,4	25 718	48,95	14,2
1957	518 381	342,2	28 375	54,74	16,0
1958	503 043	344,8	27 983	55,63	16,1
1959	514 404	334,8	28 347	55,11	16,5
Indekstall med 1949 = 100					
1956	130,4	116,5	207,7	159,3	136,5
1957	128,7	115,4	229,2	178,1	153,8
1958	124,9	116,3	226,0	181,0	154,8
1959	127,7	112,9	228,9	179,3	158,7

Tabell XIV. Hurtigruten på Nord-Norge:

Måned	Omb. = ombord ved avgang	Bergen		Mellomsteder ¹		Trondheim		Mellomsteder ²		Bodø	
		Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³	Stykk-gods tonn	Post m ³
J	Lastet	1 002,8	471,5	244,7	191,0	1 323,1	1 106,0	99,2	118,5	126,9	127,5
	Losset	—	—	415,3	240,5	146,1	209,0	235,4	232,5	156,2	203,0
	Omb.	1 002,8	471,5	832,2	422,0	2 009,2	1 319,0	1 873,0	1 205,0	1 843,7	1 129,5
F	Lastet	1 044,1	636,0	336,8	253,0	1 219,5	1 196,0	65,6	74,0	112,6	119,0
	Losset	—	—	456,9	257,0	213,0	318,0	197,4	200,5	134,6	223,0
	Omb.	1 044,1	636,0	924,0	632,0	1 930,5	1 510,0	1 798,7	1 383,5	1 776,7	1 279,5
M	Lastet	973,5	629,0	298,0	239,0	1 460,1	1 241,0	54,9	62,5	117,8	117,0
	Losset	—	—	328,0	271,0	173,9	277,5	195,9	199,0	169,1	205,0
	Omb.	973,5	629,0	943,5	597,0	2 229,7	1 560,5	2 083,7	1 424,0	2 037,4	1 336,0
A	Lastet	1 191,0	614,5	292,8	252,5	1 792,5	1 332,0	75,5	63,0	201,3	119,5
	Losset	—	—	394,7	246,5	232,8	273,5	251,0	210,5	165,8	212,0
	Omb.	1 191,0	614,5	1 089,1	620,5	2 648,8	1 679,0	2 473,3	1 531,5	2 508,8	1 439,0
M	Lastet	1 275,5	614,0	205,4	233,0	1 493,2	1 347,0	80,7	66,5	202,8	118,0
	Losset	—	—	376,9	273,5	213,6	270,0	214,1	223,5	188,6	201,5
	Omb.	1 275,5	614,0	1 104,0	573,5	2 383,6	1 650,5	2 250,2	1 493,5	2 264,4	1 410,0
J	Lastet	1 278,1	570,0	182,2	261,5	1 630,1	1 281,0	54,4	65,5	154,4	134,0
	Losset	—	—	415,9	258,5	233,6	263,0	190,3	209,0	148,1	202,5
	Omb.	1 278,1	570,0	1 044,4	573,0	2 440,9	1 591,0	2 305,0	1 447,5	2 311,3	1 379,0
J	Lastet	1 515,6	461,5	166,2	218,0	1 860,4	998,0	36,4	48,5	184,3	114,0
	Losset	—	—	500,2	253,0	125,2	202,0	210,3	179,5	211,9	150,0
	Omb.	1 515,6	461,5	1 181,6	426,5	2 916,8	1 222,5	2 742,9	1 091,5	2 715,3	1 055,5
A	Lastet	1 459,2	464,0	197,3	217,0	1 821,1	1 103,5	50,1	55,0	185,4	122,0
	Losset	—	—	473,7	248,0	196,1	213,0	222,5	196,0	191,0	182,5
	Omb.	1 459,2	464,0	1 182,8	433,0	2 807,8	1 323,5	2 635,4	1 182,5	2 629,8	1 122,0
S	Lastet	1 724,8	649,0	287,6	281,5	2 126,3	1 531,0	89,7	59,5	166,1	147,0
	Losset	—	—	585,7	295,5	236,4	282,0	276,4	225,0	226,0	244,0
	Omb.	1 724,8	649,0	1 426,7	635,0	3 316,6	1 884,0	3 129,9	1 718,5	3 070,0	1 621,5
O	Lastet	1 376,6	742,0	284,8	290,5	1 826,8	1 645,0	103,3	66,5	165,0	164,5
	Losset	—	—	425,9	283,5	198,0	336,0	275,2	255,5	218,1	265,5
	Omb.	1 376,6	742,0	1 235,5	749,0	2 864,3	2 058,0	2 692,4	1 869,0	2 639,3	1 768,0
N	Lastet	1 255,7	787,0	248,6	283,5	1 722,3	1 818,0	131,1	89,0	179,4	187,0
	Losset	—	—	491,8	320,5	157,4	335,0	275,1	265,0	208,2	266,0
	Omb.	1 255,7	787,0	1 012,5	750,0	2 577,4	2 233,0	2 433,4	2 057,0	2 404,6	1 978,0
D	Lastet	1 349,7	1 285,5	255,0	563,5	1 467,3	2 235,0	78,6	155,5	134,1	304,5
	Losset	—	—	489,7	620,5	184,9	543,5	277,5	413,5	192,6	422,5
	Omb.	1 349,7	1 285,5	1 115,0	1 228,5	2 397,4	2 920,0	2 198,5	2 662,0	2 140,0	2 544,0
Å	Lastet	15 446,6	7 924,0	2 999,4	3 284,0	19 742,7	16 833,5	919,5	924,0	1 930,1	1 774,0
	Losset	—	—	5 354,7	3 568,0	2 311,0	3 522,5	2 821,1	2 809,5	2 210,2	2 777,5
	Omb.	15 446,6	7 924,0	13 091,3	7 640,0	30 523,0	20 951,0	28 621,4	19 065,5	28 341,3	18 062,0

¹ Florø, Måløy, Alesund, Molde og Kristiansund. ² Stoksund, Bessaker, Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Mosjøen, Nesna, Indre Kvarøy, Grønøy og Ørnes. ³ Stamsund, Svolvær, Narvik, Lødingen, Melbu, Stokmarknes, Sortland, Risøyhamn, Harstad og Finnsnes. ⁴ Skjervøy, Øksfjord, Hammerfest og Havøysund. ⁵ Kjøllefjord, Mehamn, Gamvik, Berlevåg, Kongsfjord, Båtsfjord, Vardø, Vadsø og Kirkenes.

Stykkogods- og posttrafikken på nordturene i 1959.

Mellomsteder ³		Tromsø		Mellomsteder ⁴		Honningsvåg		Øst for Honningsvåg ⁵		I alt
Stykkogods tonn	Post m ³	Stykkogods tonn	Post m ³	Stykkogods tonn	Post m ³	Stykkogods tonn	Post m ³	Stykkogods tonn	Post m ³	Stykkogods tonn Post m ³
300,6	217,0	176,0	83,0	90,6	36,0	41,0	33,5	88,1	20,5	3 493,0
833,7	729,0	399,8	248,0	279,2	193,5	168,1	97,0	859,2	252,0	2 404,5
1 310,6	617,5	1 086,8	452,5	898,2	295,0	771,1	231,5	—	—	.
253,3	224,5	155,2	82,5	83,9	30,5	49,5	27,0	88,9	17,0	3 409,4
866,2	823,5	367,0	260,0	280,8	196,5	182,0	107,5	711,5	273,5	2 659,5
1 163,8	680,5	952,0	503,0	755,1	337,0	622,6	256,5	—	—	.
335,1	231,5	262,5	86,5	260,8	28,0	54,9	33,0	77,3	11,5	3 894,9
969,8	830,5	457,4	265,0	343,0	215,0	226,9	106,5	1 030,9	309,5	2 679,0
1 402,7	737,0	1 207,8	558,5	1 125,6	371,5	953,6	298,0	—	—	.
280,1	251,5	220,3	94,0	101,4	39,0	72,3	33,0	95,9	25,0	4 323,1
1 138,6	902,5	477,8	307,5	395,7	229,5	277,8	115,0	988,9	327,0	2 824,0
1 650,3	788,0	1 392,8	574,5	1 098,5	384,0	893,0	302,0	—	—	.
271,0	241,0	251,5	82,0	78,1	35,5	45,6	34,0	105,5	18,5	4 009,3
998,5	872,0	469,4	283,0	344,8	216,0	198,9	120,5	1 004,5	329,5	2 789,5
1 536,9	779,0	1 319,0	578,0	1 052,3	397,5	899,0	311,0	—	—	.
275,0	227,0	201,8	95,0	129,0	37,5	60,9	31,0	97,1	30,0	4 063,0
1 033,4	861,0	512,0	261,0	378,9	246,5	245,3	115,0	905,5	316,0	2 732,5
1 552,9	745,0	1 242,7	579,0	992,8	370,0	808,4	286,0	—	—	.
234,4	167,5	251,5	78,5	101,1	31,5	77,5	27,5	89,3	25,0	4 516,7
1 143,6	631,5	638,6	216,5	455,5	206,5	239,6	82,5	991,8	248,5	2 170,0
1 806,1	591,5	1 419,0	453,5	1 064,6	278,5	902,5	223,5	—	—	.
258,1	189,5	238,2	85,0	81,5	34,5	54,9	31,0	70,5	34,5	4 416,3
1 210,1	672,5	554,6	242,0	405,9	217,5	224,2	87,0	938,2	277,5	2 336,0
1 677,8	639,0	1 361,4	482,0	1 037,0	299,0	867,7	243,0	—	—	.
349,8	206,5	241,6	101,5	119,1	38,0	52,6	29,0	72,7	27,5	5 230,3
1 300,9	945,0	730,4	332,0	494,3	254,0	261,0	117,0	1 119,2	376,0	3 070,5
2 118,9	883,0	1 630,1	652,5	1 254,9	436,5	1 046,5	348,5	—	—	.
410,6	246,5	212,5	125,0	70,2	32,0	56,2	44,5	67,0	23,0	4 573,0
1 189,3	1 029,5	576,4	371,0	447,6	293,5	256,9	173,5	985,6	371,5	3 379,5
1 860,6	985,0	1 496,7	739,0	1 119,3	477,5	918,6	348,5	—	—	.
321,8	297,0	192,1	131,0	106,9	48,0	42,4	37,5	79,3	32,5	4 279,6
1 074,7	1 216,5	502,9	398,0	377,0	352,0	242,5	141,0	950,0	416,5	3 710,5
1 651,7	1 058,5	1 340,9	791,5	1 070,8	487,5	870,7	384,0	—	—	.
223,3	469,0	249,1	132,0	64,9	75,5	32,7	51,0	253,0	37,0	4 107,7
1 086,2	1 599,5	477,2	586,0	344,3	409,5	183,3	191,5	872,0	522,0	5 308,5
1 277,1	1 413,5	1 049,0	959,5	769,6	625,5	619,0	485,0	—	—	.
3 513,1	2 968,5	2 652,3	1 176,0	1 287,5	466,0	640,5	412,0	1 184,6	302,0	50 316,3
12 845,0	11 113,0	6 163,5	3 770,0	4 547,0	3 030,0	2 706,5	1 454,0	11 357,3	4 019,5	36 064,0
19 009,4	9 917,5	15 498,2	7 323,5	12 238,7	4 759,5	10 172,7	3 717,5	—	—	.

Tabell XV. Hurtigruten på Nord-Norge:

Måned	Omb. = ombord ved avgang	Øst for Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder		Tromsø		Mellomsteder	
		Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
J	Lastet	342,0	251,8	92,1	33,9	407,7	47,9	233,9	95,0	1 083,6	199,1
	Losset	—	149,0	0,5	17,7	7,7	30,2	5,6	27,6	69,8	163,1
	Omb.	342,0	102,8	433,6	119,0	833,6	136,7	1 061,9	204,1	2 075,7	240,1
F	Lastet	37,1	208,8	11,2	22,6	97,2	35,0	182,5	102,9	1 127,4	589,3
	Losset	0,2	123,9	—	11,6	1,4	29,3	3,9	20,8	31,5	153,5
	Omb.	36,9	84,9	48,1	95,9	143,9	101,6	322,5	183,7	1 418,4	619,5
M	Lastet	67,7	225,3	26,5	25,5	105,4	39,6	32,2	110,2	639,6	190,8
	Losset	—	125,9	3,0	19,1	5,9	39,0	13,6	24,1	38,7	183,5
	Omb.	67,7	99,4	91,2	105,8	190,7	106,4	209,3	192,5	810,2	199,8
A	Lastet	1 122,0	256,8	264,0	29,5	220,8	33,1	63,7	169,1	484,1	229,4
	Losset	2,0	180,6	1,0	21,8	11,5	34,2	79,8	30,2	105,4	221,4
	Omb.	1 120,0	76,2	1 383,0	83,9	1 592,3	82,8	1 576,2	221,7	1 954,9	229,7
M	Lastet	2 112,9	228,1	44,7	26,9	116,3	41,1	50,6	126,4	620,1	223,8
	Losset	7,3	134,9	1,8	16,6	27,4	33,3	54,6	38,8	111,8	210,3
	Omb.	2 105,6	93,2	2 148,5	103,5	2 237,4	111,3	2 233,4	198,9	2 741,7	212,4
J	Lastet	2 983,4	263,9	68,9	30,5	121,9	52,3	111,6	130,9	539,0	347,6
	Losset	41,8	153,6	3,4	23,6	32,3	61,3	82,6	46,7	97,4	222,6
	Omb.	2 941,6	110,3	3 007,1	117,2	3 096,7	108,2	3 125,7	192,4	3 567,3	317,4
J	Lastet	2 345,1	211,8	44,6	31,2	61,9	55,7	67,0	133,4	477,6	232,4
	Losset	13,3	105,6	0,6	23,1	23,8	33,2	32,9	33,0	89,1	198,4
	Omb.	2 331,8	106,2	2 375,8	114,3	2 413,9	136,8	2 448,0	237,2	2 836,5	271,2
A	Lastet	2 337,3	265,1	38,6	37,7	251,8	51,1	141,0	103,9	507,3	276,6
	Losset	2,6	129,2	0,1	16,7	65,7	50,8	14,9	50,9	61,6	215,9
	Omb.	2 334,7	135,9	2 373,2	156,9	2 559,3	157,2	2 685,4	210,2	3 131,1	270,9
S	Lastet	1 163,6	233,2	88,2	32,5	594,4	58,6	236,5	106,3	913,8	263,3
	Losset	1,1	105,7	0,6	22,0	3,7	39,8	19,1	31,8	44,7	198,6
	Omb.	1 162,5	127,5	1 250,1	138,0	1 840,8	156,8	2 058,2	231,3	2 927,3	296,0
O	Lastet	1 151,4	245,8	128,8	42,4	372,1	78,9	337,6	127,4	1 458,7	231,2
	Losset	1,5	112,8	1,2	21,4	1,6	45,2	25,8	40,1	36,6	237,8
	Omb.	1 149,9	133,0	1 277,5	154,0	1 648,0	187,7	1 959,8	275,0	3 381,9	268,4
N	Lastet	1 438,2	245,5	181,9	43,6	757,0	59,8	495,2	118,0	1 442,2	183,9
	Losset	5,4	145,9	1,1	19,2	116,2	38,9	21,1	43,3	43,2	183,8
	Omb.	1 432,8	99,6	1 613,6	124,0	2 254,4	144,9	2 728,5	219,6	4 127,5	219,7
D	Lastet	590,5	205,3	139,2	43,0	728,6	68,0	256,9	116,5	1 141,2	156,6
	Losset	0,1	119,1	0,1	22,8	63,8	29,1	11,0	28,1	46,8	185,9
	Omb.	590,4	86,2	729,5	106,4	1 394,3	145,3	1 640,2	233,7	2 734,6	204,4
Å	Lastet	15 691,2	2 841,4	1 128,7	399,3	3 835,1	621,1	2 208,7	1 440,0	10 434,6	3 124,0
	Losset	75,3	1 586,2	13,4	235,6	361,0	464,3	364,9	415,4	776,6	2 374,8
	Omb.	15 615,9	1 255,2	16 731,2	1 418,9	20 205,3	1 575,7	22 049,1	2 600,3	31 707,1	3 349,5

Ferskfisk- og stykkegods-trafikken på sørturene i 1959.

Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		I alt t.
Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk Annet gods								
159,2	39,8	492,9	95,8	127,0	178,6	532,2	145,6	—	—	3 470,6
22,8	47,8	81,5	41,8	1 525,3	211,6	76,2	150,6	1 681,2	248,1	1 087,5
2 212,1	232,1	2 623,5	286,1	1 225,2	253,1	1 681,2	248,1	—	—	.
97,3	41,1	237,8	75,1	45,6	148,8	362,1	134,1	—	—	2 198,2
58,5	35,4	83,6	48,6	1 065,2	254,2	76,0	97,7	877,9	582,7	1 357,7
1 457,2	625,2	1 611,4	651,7	591,8	546,3	877,9	582,7	—	—	.
107,0	42,3	301,4	97,4	31,9	131,1	890,7	136,2	—	—	2 202,4
37,2	49,2	76,1	56,8	803,8	166,0	75,4	122,7	1 148,7	212,1	998,4
880,0	192,9	1 105,3	233,5	333,4	198,6	1 148,7	212,1	—	—	.
45,7	51,0	135,5	93,0	70,7	100,3	492,1	121,4	—	—	2 898,6
19,0	45,1	55,6	57,6	968,5	171,4	76,3	116,5	1 579,5	204,8	1 083,6
1 981,6	235,6	2 061,5	271,0	1 163,7	199,9	1 579,5	204,8	—	—	.
115,6	31,2	169,7	71,1	39,7	157,1	276,7	145,0	—	—	3 546,3
14,3	46,1	112,9	56,1	1 574,0	152,0	60,4	138,0	1 581,8	224,6	1 050,7
2 843,0	197,5	2 899,8	212,5	1 365,5	217,6	1 581,8	224,6	—	—	.
83,5	53,0	137,9	73,1	85,5	120,0	288,8	117,5	—	—	4 420,5
23,3	65,8	55,2	74,4	1 413,0	242,4	104,2	116,4	2 567,3	182,0	1 188,8
3 627,5	304,6	3 710,2	303,3	2 382,7	180,9	2 567,3	182,0	—	—	.
70,8	56,0	152,1	70,3	69,3	106,7	452,6	129,8	—	—	3 741,0
11,8	53,3	91,2	71,4	1 232,0	173,3	119,5	145,1	2 126,8	190,9	1 027,3
2 895,5	273,9	2 956,4	272,8	1 793,7	206,2	2 126,8	190,9	—	—	.
97,6	45,4	264,6	109,4	144,6	178,5	497,2	119,9	—	—	4 280,0
20,0	80,4	68,8	80,4	1 874,8	220,5	124,4	141,1	2 047,1	201,7	1 187,6
3 208,7	235,9	3 404,5	264,9	1 674,3	222,9	2 047,1	201,7	—	—	.
209,9	46,3	284,7	113,0	133,6	145,9	477,0	110,8	—	—	4 101,7
11,7	56,5	55,2	59,1	1 849,9	233,4	255,3	114,1	1 860,4	248,9	1 109,9
3 125,5	285,8	3 355,0	339,7	1 638,7	252,2	1 860,4	248,9	—	—	.
267,1	48,8	495,2	144,1	96,0	123,4	428,4	110,5	—	—	4 735,3
11,0	61,3	62,5	60,1	2 050,0	246,6	225,3	103,0	2 319,8	224,2	1 152,5
3 638,0	255,9	4 070,7	339,9	2 116,7	216,7	2 319,8	224,2	—	—	.
181,1	46,7	439,0	120,7	114,1	142,2	420,9	168,1	—	—	5 469,6
4,9	37,5	41,5	54,5	2 259,3	227,6	223,6	138,3	2 753,3	239,5	1 128,5
4 303,7	228,9	4 701,2	295,1	2 556,0	209,7	2 753,3	239,5	—	—	.
115,8	49,4	216,5	77,5	52,8	122,3	224,8	144,2	—	—	3 466,3
7,7	33,0	40,6	62,3	1 541,8	174,9	67,1	149,0	1 687,3	178,6	982,8
2 842,7	220,8	3 018,6	236,0	1 529,6	183,4	1 687,3	178,6	—	—	.
1 550,6	551,0	3 327,3	1 140,5	1 010,8	1 654,9	5 343,5	1 583,1	—	—	44 530,5
242,2	611,4	824,7	723,1	18 157,6	2 473,9	1 483,7	1 532,5	22 231,1	2 938,1	13 355,3
33 015,5	3 289,1	35 518,1	3 706,5	18 371,3	2 887,5	22 231,1	2 938,1	—	—	.

Tabell XVI. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikken nordover i 1959.

Måned		Bergen	Mellom- steder	Trondheim	Mellom- steder	Bodo	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Honnings- våg	Øst for Honnings- våg	I alt
J	Kommet omb.	2 127	2 342	1 968	1 728	2 000	3 631	974	733	310	1 092	16 905
	Gått i land ..	—	2 404	1 306	977	974	5 868	1 516	948	751	2 161	16 905
	Omb. ved avg.	2 127	2 065	2 727	3 478	4 504	2 267	1 725	1 510	1 069	—	.
F	Kommet omb.	1 109	1 498	626	958	1 411	2 559	640	566	224	932	10 523
	Gått i land ..	—	1 426	691	657	557	3 277	1 149	725	438	1 603	10 523
	Omb. ved avg.	1 109	1 181	1 116	1 417	2 271	1 553	1 044	885	671	—	.
M	Kommet omb.	2 480	3 056	1 248	2 282	2 962	6 422	1 365	1 091	423	1 745	23 074
	Gått i land ..	—	3 112	1 463	1 476	1 342	7 382	2 593	1 507	1 007	3 187	23 074
	Omb. ved avg.	2 480	2 424	2 209	3 015	4 635	3 675	2 442	2 026	1 442	—	.
A	Kommet omb.	1 922	1 838	1 696	1 541	2 102	5 172	1 080	938	336	1 201	17 826
	Gått i land ..	—	2 181	989	970	886	6 241	2 037	1 277	744	2 501	17 826
	Omb. ved avg.	1 922	1 579	2 286	2 857	4 073	3 004	2 047	1 708	1 300	—	.
M	Kommet omb.	3 275	2 036	2 466	1 977	2 693	4 733	1 112	1 074	502	1 232	21 100
	Gått i land ..	—	2 650	1 256	1 308	1 218	6 920	2 241	1 317	758	3 432	21 100
	Omb. ved avg.	3 275	2 661	3 871	4 540	6 015	3 828	2 699	2 456	2 200	—	.
J	Kommet omb.	5 837	2 708	3 448	2 991	4 881	6 862	1 791	1 145	583	1 870	32 116
	Gått i land ..	—	4 056	1 863	2 261	1 897	10 381	3 104	2 132	1 133	5 289	32 116
	Omb. ved avg.	5 837	4 489	6 074	6 804	9 788	6 269	4 956	3 969	3 419	—	.
J	Kommet omb.	6 975	3 765	4 370	3 355	5 962	8 902	1 956	1 272	510	2 265	39 332
	Gått i land ..	—	5 152	2 411	3 036	2 066	12 493	3 817	2 713	1 368	6 276	39 332
	Omb. ved avg.	6 975	5 588	7 547	7 866	11 762	8 171	6 310	4 869	4 011	—	.
A	Kommet omb.	5 187	3 632	2 849	3 485	4 296	8 278	1 844	1 147	512	1 719	32 949
	Gått i land ..	—	4 071	2 197	2 319	2 057	9 842	3 553	2 456	1 255	5 199	32 949
	Omb. ved avg.	5 187	4 748	5 400	6 566	8 805	7 241	5 532	4 223	3 480	—	.
S	Kommet omb.	2 588	1 981	1 324	1 828	2 808	4 611	1 188	688	231	974	18 221
	Gått i land ..	—	2 647	1 172	1 208	1 144	6 060	1 785	1 391	663	2 151	18 221
	Omb. ved avg.	2 588	1 922	2 074	2 694	4 358	2 909	2 312	1 609	1 177	—	.
O	Kommet omb.	1 945	2 351	961	1 685	2 654	4 522	1 122	753	256	885	17 134
	Gått i land ..	—	2 484	1 350	1 055	1 060	5 521	1 814	1 313	651	1 886	17 134
	Omb. ved avg.	1 945	1 812	1 423	2 053	3 647	2 648	1 956	1 396	1 001	—	.
N	Kommet omb.	1 972	1 698	1 036	1 333	2 079	3 541	1 009	616	232	941	14 457
	Gått i land ..	—	2 258	1 036	825	848	4 602	1 480	1 031	632	1 745	14 457
	Omb. ved avg.	1 972	1 412	1 412	1 920	3 151	2 090	1 619	1 204	804	—	.
D	Kommet omb.	2 925	1 886	1 348	1 764	2 904	4 298	1 004	702	190	1 107	18 128
	Gått i land ..	—	3 036	1 057	1 508	970	5 887	1 794	1 350	571	1 955	18 128
	Omb. ved avg.	2 925	1 775	2 066	2 322	4 256	2 667	1 877	1 229	848	—	.
Å	Kommet omb.	38 342	28 791	23 340	24 927	36 752	63 531	15 085	10 725	4 309	15 963	261 765
	Gått i land ..	—	35 477	16 791	17 600	15 019	84 474	26 888	18 160	9 971	37 385	261 765
	Omb. ved avg.	38 342	31 656	38 205	45 532	67 265	46 322	34 519	27 084	21 422	—	.

Tabell XVII. Hurtigruten på Nord-Norge: Passasjertrafikken sørover i 1959.

Måned		Øst for Honnings- våg	Honnings- våg	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Trondheim	Mellom- steder	Bergen	I alt
J	Kommet omb.	1 661	494	903	1 546	4 023	516	1 027	866	1 983	—	13 019
	Gått i land ..	893	206	659	660	3 219	1 336	1 065	1 501	2 053	1 427	13 019
	Omb. ved avg.	768	1 056	1 300	2 186	2 990	2 170	2 132	1 497	1 427	—	.
F	Kommet omb.	2 034	463	743	1 249	3 464	500	592	488	1 717	—	11 250
	Gått i land ..	1 212	242	699	604	2 912	1 348	872	843	1 068	1 450	11 250
	Omb. ved avg.	822	1 043	1 087	1 732	2 284	1 436	1 156	801	1 450	—	.
M	Kommet omb.	2 649	711	1 508	2 582	7 346	941	1 577	1 367	3 377	—	22 058
	Gått i land ..	1 643	303	993	1 041	6 133	2 729	2 158	1 678	2 519	2 861	22 058
	Omb. ved avg.	1 006	1 414	1 929	3 470	4 683	2 895	2 314	2 003	2 861	—	.
A	Kommet omb.	1 948	627	1 231	1 853	5 204	768	1 139	885	2 269	—	15 924
	Gått i land ..	1 166	207	956	848	3 897	2 017	1 532	1 549	1 631	2 121	15 924
	Omb. ved avg.	782	1 202	1 477	2 482	3 789	2 540	2 147	1 483	2 121	—	.
M	Kommet omb.	3 486	861	1 466	2 226	5 976	1 092	1 359	1 336	2 725	—	20 527
	Gått i land ..	1 491	282	1 143	1 243	5 033	2 358	2 145	1 643	2 147	3 042	20 527
	Omb. ved avg.	1 995	2 574	2 897	3 880	4 823	3 557	2 771	2 464	3 042	—	.
J	Kommet omb.	5 422	1 414	2 140	3 000	9 107	1 571	2 269	1 953	3 808	—	30 684
	Gått i land ..	2 067	533	1 438	1 585	7 502	3 575	3 091	3 152	2 923	4 818	30 684
	Omb. ved avg.	3 355	4 236	4 938	6 353	7 958	5 954	5 132	3 933	4 818	—	.
J	Kommet omb.	5 604	1 827	2 818	3 127	12 547	1 630	3 426	2 500	5 082	—	38 561
	Gått i land ..	2 259	464	1 664	1 826	8 859	4 802	3 470	4 736	3 766	6 715	38 561
	Omb. ved avg.	3 345	4 708	5 862	7 163	10 851	7 679	7 635	5 399	6 715	—	.
A	Kommet omb.	4 802	1 026	2 592	3 007	9 873	1 206	2 700	1 965	3 727	—	30 898
	Gått i land ..	1 993	389	1 135	1 533	6 830	3 972	2 738	4 134	2 913	5 261	30 898
	Omb. ved avg.	2 809	3 446	4 903	6 377	9 420	6 654	6 616	4 447	5 261	—	.
S	Kommet omb.	2 487	546	1 456	1 940	5 929	862	1 407	1 035	2 556	—	18 218
	Gått i land ..	1 255	234	809	1 004	4 511	2 313	1 967	1 698	2 022	2 405	18 218
	Omb. ved avg.	1 232	1 544	2 191	3 127	4 545	3 094	2 534	1 871	2 405	—	.
O	Kommet omb.	1 911	471	1 398	1 783	5 421	780	1 168	1 280	2 342	—	16 554
	Gått i land ..	1 004	180	817	1 019	4 196	2 127	1 631	1 278	2 146	2 156	16 554
	Omb. ved avg.	907	1 198	1 779	2 543	3 768	2 421	1 958	1 960	2 156	—	.
N	Kommet omb.	1 760	464	1 204	1 452	3 943	607	1 015	753	1 975	—	13 173
	Gått i land ..	891	173	673	1 065	3 133	1 678	1 270	1 150	1 459	1 681	13 173
	Omb. ved avg.	869	1 160	1 691	2 078	2 888	1 817	1 562	1 165	1 681	—	.
D	Kommet omb.	2 228	599	1 663	2 286	7 289	912	1 786	1 449	3 561	—	21 773
	Gått i land ..	1 075	198	825	1 033	4 747	3 003	2 091	2 801	2 999	3 001	21 773
	Omb. ved avg.	1 153	1 554	2 392	3 645	6 187	4 096	3 791	2 439	3 001	—	.
A	Kommet omb.	35 992	9 503	19 122	26 051	80 122	11 385	19 465	15 877	35 122	—	252 639
	Gått i land ..	16 949	3 411	11 811	13 461	60 972	31 258	24 030	26 163	27 646	36 938	252 639
	Omb. ved avg.	19 043	25 135	32 446	45 036	64 186	44 313	39 748	29 462	36 938	—	.

Tabell XVIII. Løs fraktfart 1958. Fartøyer med bevilling eller fartstillatelse og fartøyer med oppgaver til statistikken.

Registreringsfylke	Fartøyer med bevilling eller fartstillatelse pr. 31/12 1958					
	Rene fraktestartøyer		Kombinerte fiske- og fraktestartøyer		Fartøyer i alt	
	Fartøyer	Br.tonn	Fartøyer	Br.tonn	Fartøyer	Br.tonn
Østfold	36	2 635	—	—	36	2 635
Akershus og Oslo	18	5 976	—	—	18	5 976
Buskerud	16	807	—	—	16	807
Vestfold	18	952	—	—	18	952
Telemark	39	3 360	—	—	39	3 360
Aust-Agder	15	803	1	68	16	871
Vest-Agder	85	6 290	—	—	85	6 290
Rogaland	113	11 385	71	9 865	184	21 250
Hordaland og Bergen	267	22 564	112	11 125	379	33 689
Sogn og Fjordane	49	3 038	4	216	53	3 254
Møre og Romsdal	164	14 235	38	3 787	202	18 022
Sør-Trøndelag	79	6 312	8	548	87	6 860
Nord-Trøndelag	41	3 046	3	132	44	3 178
Nordland	174	12 281	50	4 715	224	16 996
Troms	39	2 358	12	755	51	3 113
Finnmark	21	1 115	5	359	26	1 474
I alt	1 174	97 157	304	31 570	1 478	128 727

	Fartøyer med oppgaver til statistikken for 1958						
	I alt		Ikke bearbeidd		Bearbeidd		Svarprosent ¹
	Fartøyer	Br.tonn	Fartøyer	Br.tonn	Fartøyer	Br.tonn	Pct.
Østfold	15	1 262	11	929	4	333	11,1
Akershus og Oslo	3	688	—	—	3	688	16,7
Buskerud	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold	2	83	—	—	2	83	11,1
Telemark	30	2 735	10	896	20	1 839	51,3
Aust-Agder	11	709	9	584	2	125	12,5
Vest-Agder	24	1 853	1	40	23	1 813	27,1
Rogaland	55	7 425	14	2 695	41	4 730	22,3
Hordaland og Bergen	83	8 367	23	3 078	60	5 289	15,8
Sogn og Fjordane	19	1 213	4	172	15	1 041	28,3
Møre og Romsdal	38	3 722	10	1 683	28	2 039	13,9
Sør-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—
Nord-Trøndelag	17	1 622	1	95	16	1 527	36,4
Nordland	36	2 464	7	631	29	1 833	12,9
Troms	18	1 473	2	156	16	1 317	31,4
Finnmark	11	582	4	256	7	326	26,9
I alt	362	34 198	96	11 215	266	22 983	18,0

¹ Oppgaver bearbeidd i prosent av det samlede antall fartøyer med bevilling eller fartstillatelse.

Tabell XIX. Løs fraktfart 1958. Fartøyenes virksomhet.

	Fartøyenes størrelse i bruttotonn							
	25— 49	50— 74	75— 99	100— 124	125— 149	150— 174	175— 199	200 og over
<i>Døgn i virksomhet</i>								
Fartøyer med oppgaver								
Fartøyer	121	35	41	19	13	7	18	12
Bruttotonn	4 690	2 159	3 677	1 999	1 803	1 143	3 433	3 079
Døgn pr. fartøy								
I fraktfart	296	281	270	299	271	208	270	243
På fiske	5	3	13	8	18	39	15	37
Ved verksted og slipp ..	17	18	19	16	24	28	20	16
I opplag og fraktsøkende	30	35	31	13	39	66	14	29
Bortleid til egen- transport m.v.	17	28	32	29	13	24	46	40
<i>Trafikk</i>								
Fartøyer med oppgaver								
Fartøyer	89	29	41	17	13	6	17	12
Bruttotonn	3 500	1 777	3 677	1 776	1 803	977	3 253	3 079
Trafikk pr. fartøy								
Turer med last	43	30	21	29	32	20	31	23
Tonn gods i alt	2 889	2 456	2 408	3 955	4 615	3 683	6 998	9 164
—»— pr. tur	67	82	115	136	144	184	226	398
Nautiske mil med last ..	3 858	6 630	7 381	10 757	10 641	9 109	15 135	13 014
Tonn-nautiske mil (1000)	258	544	849	1 463	1 532	1 676	3 421	5 180
<i>Økonomiske resultater</i>								
Fartøyer med oppgaver								
Fartøyer	121	35	41	19	13	7	18	12
Bruttotonn	4 690	2 159	3 677	1 999	1 803	1 143	3 433	3 079
Inntekter og kostnader pr. fartøy (1000 kr)								
Fartsinntekter	38	62	78	127	127	115	200	310
Skipskostnader	34	54	87	112	138	193	201	299
Fartskostnader	2	6	11	4	16	20	30	42
Kostnader i alt	36	60	98	116	154	213	231	341
Fartsinntekter minus kostnader	2	2	—20	11	—27	—98	—31	—31
Inntekter og kostnader pr. tonn-nautiske mil (øre)								
Fartsinntekter	15	11	9	9	8	7	6	6
Kostnader	14	11	12	8	10	13	7	7

Jernbaner, forstadsbaner og sporveier 1958 — 59.

Norges Statsbaner.

Pr. 30. juni 1959 var NSB's banelengde i alt 4 414 km, hvorav 1 531 km eller 35 prosent var elektrifisert. Sammenliknet med året før var tilveksten til den totale banelengde 24 km og til den elektrifiserte banelengde 73 km.

Bestanden både av elektriske lokomotiver og av diesellokomotiver økte i driftsåret 1958—59 og utgjorde henholdsvis 144 og 29 pr. 30. juni 1959. Tallet på damplokomotiver gikk derimot ned med 44 til 301 ved utgangen av driftsåret. Samtidig var bestanden av motorvogner 96 elektriske og 92 diesel- eller bensindrevne, dvs. en øking på henholdsvis 4 og 2 motorvogner siden året før.

Tallet på personvogner (ekskl. motorvogner, men inkl. post- og konduktørvogner) var pr. 30. juni 1959 i alt 1 304 med et samlet antall soveplasser og sitteplasser (inkl. sitteplasser i motorvogner) på 70 398. Dette er en øking på 11 vogner og 614 plasser. Bestanden av godsvogner (inkl. privatvogner) gikk i driftsåret 1958—59 ned med 330 og utgjorde pr. 30. juni 1959 i alt 12 214. Vognenes lasteevne gikk samtidig ned med 4 743 tonn til 200 060 tonn.

Personalet (ekskl. personale ved bildriften) var ved utgangen av driftsåret 1958—59 på i alt 24 107 personer eller 717 personer mindre enn året før.

NSB's driftsytelser utgjorde i driftsåret 1958—59 i alt 33,0 mill. togkilometer i trafikktog og 740 mill. vognakselkilometer i trafikktog. Dette er en øking på mindre enn 1 prosent siden forrige driftsår. Fordelt på trekkrafttyper var det en kraftig nedgang i driftsytelsene for damplokomotiver, men oppgang for de øvrige trekkrafttyper. Oppgangen var meget sterk for diesellokomotiver, men mer moderat for elektriske lokomotiver og for motorvogner.

I driftsåret 1958—59 var tallet på passasjerer 38,6 mill. og transportarbeidet 1 746 mill. passasjerkilometer, dvs. henholdsvis en nedgang på 1 prosent og en øking på 2 prosent sammenliknet med driftsåret før. Den kommersielle godstrafikken (inkl. malmtransporten på Ofotbanen) var i driftsåret 1958—59 på i alt 14,0 mill. tonn og 1 327 mill. netto tonnkilometer. Sammenliknet med driftsåret før er dette en nedgang på henholdsvis 7 prosent og 2 prosent. Nedgangen gjelder imidlertid bare malmtransporten på Ofotbanen. Dersom en holder denne trafikken utenfor, viser den øvrige kommersielle godstrafikken en stigning på knapt 1 prosent for tonn transportert og 2 prosent for netto tonnkilometer.

Når bildriften holdes utenfor, var NSB's samlede inntekter 398 mill. kr. i driftsåret 1958—59. Da utgiftene var 524 mill. kr., ble driftsunderskottet 126 mill. kr. Året før var driftsunderskottet 1 mill. kr. lavere.

Private jernbaner.

Det er i Norge tre private jernbaner: Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen og Rjukanbanen. De to første er smalsporet med sporvidde henholdsvis 1,067 m og 1,000 m, mens den siste har normal sporvidde 1,435 m.

Ved utgangen av året 1958 (for Rjukanbanen driftsåret 1958—59) var den samlede banelengde for privatbanene 77,5 km. De hadde i alt 21 lokomotiver og 2 motorvogner. Videre var det 21 passasjervogner (inkl. post- og konduktørvogner, men ekskl. motorvogner) med i alt 999 sitteplasser (inkl. sitteplasser i motorvogner) og 535 godsvogner med 8 092 tonn lasteevne. Personalet var på i alt 346 personer.

I året 1958 (for Rjukanbanen driftsåret 1958—59) transporterte privatbanene 447 000 passasjerer med et transportarbeid på 5,8 mill. passasjerkilometer. Det er omtrent det samme som året før. Godstrafikken utgjorde 1,1 mill. tonn med et transportarbeid på 22,1 mill. netto tonnkilometer, dvs. en nedgang på henholdsvis 6 prosent og 8 prosent.

Privatbanenes samlede inntekter i året 1958 (for Rjukanbanen driftsåret 1958—59) var 10,7 mill. kr. og deres samlede utgifter 9,4 mill. kr. Driftsoverskottet var således i alt 1,3 mill. kr., mot 1,4 mill. kr. året før.

Forstadsbaner.

Statistikken omfatter Ekebergbanen, Bærumsbanen og Holmenkolbanen i Oslo og Gråkallbanen i Trondheim.

Tilsammen hadde disse banene en trafikert banelengde på 80,1 km ved utgangen av driftsåret 1958—59 (for Holmenkolbanen kalenderåret 1959). Det rullende materiell besto av 143 motorvogner og 28 tilhengere med i alt 8 863 sitteplasser. Personalet var på ca. 1 100 personer.

I driftsåret 1958—59 (for Holmenkolbanen kalenderåret 1959) utgjorde driftsytelsene 7,7 mill. vognkilometer, mot 7,4 mill. vognkilometer forrige driftsår. Det ble transportert 45,7 mill. passasjerer og utført et transportarbeid på 243 mill. passasjerkilometer. Tilsvarende tall for driftsåret 1957—58 var henholdsvis 43,0 mill. og 240 mill. Passasjerinntektene var 26,1 mill. kr. i 1958—59, mot 23,8 mill. kr. året før.

Sporveier.

Statistikken omfatter sporveisselskapene i Oslo, Bergen og Trondheim og gjelder bare selskaperens sporveisdrift.

Tilsammen hadde sporveiene en trafikert banelengde på 80,2 km ved utgangen av driftsåret 1958—59. Det rullende materiell besto av 232 motorvogner og 154 tilhengere med i alt 23 085 passasjerplasser (sitteplasser og ståplasser). Personalet var på ca. 2 240 personer.

I driftsåret 1958—59 utgjorde driftsytelsene 12,8 mill. vognkilometer, mot 13,5 mill. vognkilometer forrige driftsår. Det ble transportert 93,7 mill. passasjerer og utført et transportarbeid på 261 mill. passasjerkilometer. Tilsvarende tall for driftsåret 1957—58 var henholdsvis 96,4 mill. og 268 mill. Passasjerinntektene var 39,7 mill. kr. i 1958—59, mot 40,8 mill. kr. året før.

Tabell I. Norges Statsbaner 1956-57 til 1958-59.¹ Norwegian State Railways.

	1956—57	1957—58	1958—59
Banelengde Length of line			
I alt Total Km	4 421	4 390	4 414
Elektrifisert <i>Electrified</i> »	1 388	1 458	1 531
Lokomotiver Locomotives			
Damp <i>Steam</i>	383	345	301
Elektriske <i>Electric</i>	125	135	144
Diesel <i>Diesel</i>	10	23	29
Motorvogner Motor vehicles			
Elektriske <i>Electric</i>	86	92	96
Diesel og bensin <i>Diesel and petrol</i>	92	90	92
Personvogner m.v. Passenger carriages, etc.			
Personvogner ² <i>Passenger carriages</i>	1 064	1 081	1 092
Post- og kond.vg. <i>Post office and cond. vans</i>	215	212	212
Soveplasser <i>Berths</i>	2 761	2 992	3 181
Sitteplasser ³ <i>Seats</i>	66 335	66 792	67 217
Godsvogner⁴ Goods wagons			
Vogner <i>Wagons</i>	12 597	12 544	12 214
Lasteevne <i>Capacity</i>	205 298	204 803	200 060
Personale⁵ Staff	25 725	24 824	24 107
Togkilometer⁶ Train-kms			
Med damplok. <i>With steam locom.</i> 1 000	9 582	7 154	4 283
» elektriske lok. <i>With electric locom.</i> »	9 439	9 647	9 990
» diesellok. <i>With diesel locom.</i> »	363	1 911	4 106
» el. motorv. <i>With el. rail mot. veh.</i> »	7 592	8 252	8 638
» diesel- og bensinmotorv. <i>With diesel and petrol rail motor vehicles</i> »	5 729	5 815	5 994
I alt Total »	32 705	32 779	33 011
Vognakselm⁶ Wagon-axles-kms			
Med damplok. <i>With steam locom.</i> Mill.	290	232	136
» elektriske lok. <i>With electric locom.</i> »	371	370	375
» diesellok. <i>With diesel locom.</i> »	7	59	148
» el. motorv. ² <i>With el. rail mot. veh.</i> »	60	64	67
» diesel- og bensinmotorv. ² <i>With diesel and petrol rail motor vehicles</i> »	11	12	14
I alt Total »	739	737	740
Passasjertrafikk Passenger traffic			
Passasjerer i alt <i>Passengers, total</i> 1 000	39 851	39 105	38 627
Pass. til el. fra utl. <i>Pass. to or from abroad</i> »	636	568	562
Passasjerkm <i>Passenger-kms</i> Mill.	1 734	1 707	1 746
Gj.sn. reiselengde <i>Average length of journey</i> Km	43,5	43,7	45,2
Godstrafikk Freight traffic			
Tonn transportert <i>Tons carried</i>			
Stykk gods <i>Less-than-wagon-loads</i> 1 000	677	631	628
Vognlastgods <i>Wagon-loads</i> »	4 386	3 972	3 994
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofoten railway</i> »	10 644	10 472	9 353
Kommers. gods i alt <i>Commerc. goods, total</i> »	15 707	15 075	13 975
Av dette: Fra utl. ⁷ <i>Of which: From abroad</i> »	361	302	298
Av dette: Til utlandet <i>Of which: To abroad</i> »	173	146	150
Tjenestegods i alt <i>Service goods, total</i> »	630	604	604

Kilde: Hovedstyret for Norges Statsbaner. Source: The Central Board of Norwegian State Railways.

¹ Tabellen omfatter bare jernbanedriften. Tallene for banelengde, rullende materiell og personale refererer seg til utgangen av driftsårene. The table comprises the railway service only. The figures for length of line, rolling stock and staff refer to the end of the operating years. ² Ekskl. motorvogner. Excl. rail motor vehicles. ³ Inkl. sitteplasser i motorvogner, men ekskl. sitteplasser i spisevogner. Incl. seats in rail motor vehicles, but excl. seats in restaurant cars. ⁴ Inkl. privatvogner. Incl. private owners' wagons. ⁵ Ekskl. personale ved bildriften. Excl. automobile staff. ⁶ I trafikktog. In traffic-trains. ⁷ Ekskl. malm på Ofotbanen. Excl. ore on Ofoten railway.

Tabell I (forts.). Norges Statsbaner 1956-57 til 1958-59. *Norw. State Railways.*

	1956—57	1957—58	1958—59
Godstrafikk <i>Freight traffic</i>			
Tonnkilometer <i>Ton-kms</i>			
Stykkogods <i>Less-than-wagon-loads</i> Mill.	131	121	121
Vognlastgods <i>Wagon-loads</i> »	890	810	832
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofoten railway</i> .. »	426	419	374
Kommers. gods i alt <i>Commerc. goods, total</i> »	1 447	1 350	1 327
Tjenestegods i alt <i>Service goods, total</i> »	64	70	65
Gj.sn. transportlengde <i>Average length of haul</i>			
Stykkogods <i>Less-than-wagon-loads</i> Km	193	192	193
Vognlastgods <i>Wagon-loads</i> »	203	204	208
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofoten railway</i> .. »	40	40	40
Kommers. gods i alt <i>Commerc. goods, total</i> »	92	90	95
Tjenestegods i alt <i>Service goods, total</i> »	101	116	108
Inntekter <i>Receipts</i>			
Passasjerer <i>Passengers</i> Mill. kr.	163,3	162,9	165,7
Reisegods <i>Luggage</i> »	3,4	3,6	3,8
Postbefordring <i>Mail service</i> »	7,1	8,4	8,4
Godstrafikk <i>Freight traffic</i> »	219,0	206,8	206,5
Andre trafikkinnt. <i>Other traffic receipts</i> »	4,1	4,2	4,2
Andre inntekter <i>Other receipts</i> »	8,0	8,0	9,2
I alt <i>Total</i> »	404,9	393,9	397,8
Utgifter <i>Expenditure</i> »	518,2	518,6	523,7
Driftunderskott <i>Operating deficit</i> »	113,3	124,7	125,9

Tabell II. Norges Statsbaner: Passasjer- og godstransport i 1958-59 etter avstandsgrupper.

Norwegian State Railways: Passenger and goods transport in 1958—59, by ranges of distance.

Avstandsgrupper <i>Ranges of distance</i>	Passasjerer (1 000) med <i>Passengers (1 000) with</i>					Vognlastgods ³ (1 000 tonn) <i>Wagon-loads (1 000 tons)</i>		
	månedsbilletter <i>monthly tickets</i>	ukekort <i>weekly cards</i>	billett-kort <i>ticket-cards</i>	enkeltbilletter ¹ <i>single tickets</i>	I alt ² <i>Total</i>	Kommer-sielt gods <i>Commer-cial goods</i>	Tjeneste-gods <i>Service goods</i>	I alt <i>Total</i>
1— 4 km ...	408	3	566	1 061	2 038	55	56	111
5— 6 » ...	273	12	817	1 323	2 425			
7— 8 » ...	1 354	101	619	1 170	3 244			
9— 10 » ...	1 158	148	387	948	2 641	185	61	246
11— 15 » ...	3 434	616	565	2 062	6 677			
16— 20 » ...	2 251	865	300	1 305	4 721	1 533	265	1 798
21—100 » ...	4 206	1 639	857	6 524	13 226			
101—200 » ...	3	—	89	2 030	2 122	952	141	1 093
201—300 » ...	—	—	13	461	474	380	24	404
301—400 » ...	—	—	9	256	265	216	29	245
401—500 » ...	—	—	12	279	291	227	13	240
501—600 » ...	—	—	9	216	225	196	8	204
Over 600 » ...	—	—	1	179	180	251	6	257
I alt <i>Total</i>	13 087	3 384	4 244	17 814	38 529	3 995	603	4 598
Gj.sn. avstand <i>Average distance</i>	18,4	23,4	21,5	73	45,2	208	108	195

Kilde: Hovedstyret for Norges Statsbaner. *Source: Central Board of Norwegian State Railways.*

¹ Inkl. kupongbilletter. *Incl. coupon tickets.* ² Ekskl. militærtransport. *Excl. military transport.* ³ Ekskl. malm på Ofotbanen. *Excl. ore on Ofoten railway.*

Tabell III. Privatbaner 1956 (1956-57) - 1958 (1958-59).

Private railways.

Baner ved utg. av driftsåret <i>Railways at end of operating year</i>	Banelengde <i>Length of line</i>	Lokomotiver <i>Locomotives</i>			Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>	Passasjervogner <i>Passenger carriages</i>		Godsvogner <i>Freight wagons</i>		Personale <i>Staff</i>
		Damp <i>Steam</i>	Elektrisk <i>Electric</i>	Diesel <i>Diesel</i>		Vogner ³ <i>Vehicles</i>	Sitteplasser ⁴ <i>Seats</i>	Vogner <i>Vehicles</i>	Laste- evne <i>Capacity</i>	
	Km								Tonn	
Sulitjelma										
1956	35,7	7	—	—	—	9	421	91	1 047	106
1957	35,8	6	—	—	1	9	479	91	1 047	77
1958	35,8	6	—	—	1	9	479	91	1 047	80
Thamshavn ¹										
1956	25,9	—	7	2	2 1	6	204	134	1 622	145
1957	25,9	—	7	2	2 1	6	204	134	1 622	140
1958	25,9	—	7	2	2 1	6	204	134	1 622	140
Rjukan ¹										
1956-57 . .	15,8	—	6	—	—	6	316	310	5 399	93
1957-58 . .	15,8	—	6	—	—	6	316	310	5 393	109
1958-59 . .	15,8	—	6	—	—	6	316	310	5 423	126
I alt Total										
1956 (-57)	77,4	7	13	2	1	21	941	535	8 068	344
1957 (-58)	77,5	6	13	2	2	21	999	535	8 062	326
1958 (-59)	77,5	6	13	2	2	21	999	535	8 092	346
Baner i driftsåret <i>Railways in operating year</i>	Passasjertransport <i>Passenger transport</i>		Godstransport <i>Goods transport</i>		Inntekter <i>Receipts</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>	Over-skott <i>Surplus</i>
	Passasjerer <i>Passengers</i>	Passasjerkm <i>Passenger-kms</i>	Tonn transp. ⁵ <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km ⁵ <i>Net tonkms</i>	Passasjer- transp. ⁶ <i>Passenger-transp.</i>	Gods- transp. <i>Goods transp.</i>	Annet <i>Other</i>	I alt <i>Total</i>		
	1000	Mill.	1000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Sulitjelma										
1956	173	1,1	107	2,0	38	1 706	—	1 744	1 744	—
1957	207	3,2	130	4,2	428	2 497	1	2 926	2 930	— 4
1958	223	3,0	85	2,9	432	2 274	8	2 714	2 714	—
Thamshavn ¹										
1956	155	1,9	374	9,6	138	2 722	285	3 145	3 071	74
1957	141	1,5	372	9,6	128	2 605	268	3 001	2 927	74
1958	138	1,7	348	9,0	125	2 440	195	2 760	2 680	80
Rjukan ¹										
1956-57 . .	66	0,9	623	9,9	138	4 232	63	4 433	3 689	744
1957-58 . .	95	1,1	646	10,1	140	4 288	153	4 581	3 202	1 379
1958-59 . .	86	1,1	648	10,2	141	4 834	238	5 213	4 033	1 180
I alt Total										
1956 (-57)	394	3,9	1 104	21,5	314	8 660	348	9 322	8 504	818
1957 (-58)	443	5,8	1 148	23,9	696	9 390	422	10 508	9 059	1 449
1958 (-59)	447	5,8	1 081	22,1	698	9 548	441	10 687	9 427	1 260

Kilde: Hovedstyret for Norges Statsbaner. *Source: Central Board of Norwegian State Railways.*

¹ Elektrifisert. *Electrified.* ² Elektrisk. *Electric.* ³ Inkl. post- og konduktorgogner, men ekskl. motorvogner. *Incl. vans, but excl. rail motor vehicles.* ⁴ Inkl. sitteplasser i motorvogner. *Incl. seats in rail motor vehicles.* ⁵ Inkl. levende dyr og tjenestegods. *Incl. live animals and service goods, but excl. mail and luggage.* ⁶ Inkl. inntekter av post og reise-gods. *Incl. receipts from mail and luggage.*

Tabell IV. Forstadsbaner og sporveier 1957 (1956-57) — 1959 (1958-59).

Suburban railways and tramways.

	Trafikkett banelengde ¹ Length of line operated		Rullende materiell ^{1,2} Rolling stock			Perso- nale ¹ Staff	Vogn- km Vehicle kms	Passasjer- transport Passenger transport		Passa- sjer- inntekter Pas- senger receipts
	I alt Total	Egen bane Own line	Motor- vogn- er Motor- vehicles	Til- hengere Trailers	Passasjer- plasser ³ Passenger places			Passa- sjerer Pas- sengers	Passa- sjerkm ⁴ Pas- senger- kms	
	Km	Km					1000	1000	Mill.	1000 kr.
Forstadsb. <i>Suburb.r.</i>										
Ekebergb.										
1956-57 ...	10,5	8,1	18	14	1 486	171	1 054	5 212	31,3	2 513
1957-58 ...	10,5	8,1	18	14	1 542	169	1 026	4 856	29,1	2 314
1958-59 ...	10,5	8,1	18	12	1 455	167	1 068	5 045	30,3	2 430
Holmenkolb.										
1957	26,1	26,1	47	—	2 844	414	2 759	19 147	86,2	10 727
1958	26,1	26,1	47	—	2 838	406	2 814	19 139	86,1	11 190
1959	26,1	26,1	47	—	2 838	399	2 770	18 428	82,9	11 525
Bærumsb.										
1956-57 ...	33,1	20,7	65	6	3 653	461	3 020	18 308	108,0	9 757
1957-58 ...	32,8	22,7	67	7	3 589	444	3 149	17 218	115,8	9 190
1958-59 ...	34,7	22,8	71	11	4 090	479	3 502	20 450	120,7	11 028
Gråkallb.										
1956-57 ...	8,8	7,4	7	5	480	56	391	1 698	8,3	1 032
1957-58 ...	8,8	7,4	7	5	478	60	398	1 766	8,6	1 074
1958-59 ...	8,8	7,4	7	5	480	61	396	1 773	8,9	1 115
I alt Total										
1956-57 (57)	78,5	62,3	137	25	8 463	1 102	7 224	44 365	233,8	24 029
1957-58 (58)	78,2	64,3	139	26	8 447	1 079	7 387	42 979	239,6	23 768
1958-59 (59)	80,1	64,4	143	28	8 863	1 106	7 736	45 696	242,8	26 098
Sporveier⁵ <i>Tramways</i>						Ca.				
Oslo Sporv.										
1956-57 ...	54,1	54,1	172	130	..	1 800	9 665	74 237	223	29 240
1957-58 ...	54,8	54,8	181	128	..	1 800	10 042	69 638	209	30 523
1958-59 ...	54,8	54,8	182	124	16 680	1 800	9 716	67 938	204	29 895
Bergens Sp.										
1956-57 ...	16,3	16,3	30	16	2 970	..	2 464	15 731	39	6 123
1957-58 ...	11,9	11,9	20	14	2 290	280	1 990	12 033	30	5 274
1958-59 ...	11,9	11,9	20	13	2 230	240	1 572	9 906	25	4 368
Tr.heim Sp.										
1956-57 ...	13,5	13,5	22	4	1 400	215	1 393	14 027	28	4 377
1957-58 ...	13,5	13,5	23	17	2 100	210	1 476	14 727	29	5 027
1958-59 ...	13,5	13,5	30	17	4 175	200	1 535	15 811	32	5 402
I alt Total										
1956-57 ...	83,9	83,9	224	150	..	..	13 522	103 995	290	39 740
1957-58 ...	80,2	80,2	224	159	..	2 290	13 508	96 398	268	40 824
1958-59 ...	80,2	80,2	232	154	23 085	2 240	12 823	93 655	261	39 665

Kilde: Oppgaver fra selskapene. Source: Data from the companies.

¹ Ved utgangen av driftsåret. At end of operating year. ² Rullende materiell leid av Bærumsbanen fra Oslo Sporveier er tatt med under Bærumsbanen. Rolling stock hired by Bærumsbanen from Oslo Sporveier is included under Bærumsbanen. ³ For forstadsbaner bare sitteplasser. For suburban railways number of seats only. ⁴ Tallene for sporveisselskapene er beregnet på grunnlag av anslåtte gjennomsnittlige reiselengder (Oslo 3 km, Bergen 2½ km, Trondheim 2 km). The figures for the tramway companies are calculated on the basis of estimated average lengths of journey. ⁵ Ekskl. sporveisselskapenes buss- og trolleybussdrift. Excl. bus and trolley-bus operations of the tramway companies.

Veilengde og motorkjøretøyer.

Lengden av offentlige veier 1960.

Pr. 30. juni 1960 var lengden av offentlige veier (ekskl. veier og gater i byene) i alt 51 233 km. Av dette var 24 699 km hovedveier (16 378 km riksveier + 8 321 km fylkesveier) og 26 534 km bygdeveier. I siste regnskapsår økte den offentlige veilengden med i alt 850 km.

Pr. 1. oktober 1959 hadde 3 751 km av de offentlige veiene utenom byene fast dekke. Av dette gjaldt 3 208 km hovedveier (2 628 km riksveier + 580 km fylkesveier) og 543 km bygdeveier. Økingen siste regnskapsår var i alt 237 km. Den samlede veilengde med fast dekke utgjorde 7 prosent av den totale offentlige veilengde. For riksveiene særskilt var den tilsvarende andel 16 prosent og for hovedveiene særskilt 13 prosent.

Lengden av offentlige veier og gater i byene var 3 117 km i 1957. Senere tall foreligger ikke.

Registrerte motorkjøretøyer pr. 31. desember 1959.

Ved utgangen av 1959 var det registrert i alt 311 347 sivile motorvogner, 151 516 motorsykler og mopeder og 11 194 tilhengere. Tallet på motorvogner i alt økte med om lag 10 prosent i 1959, det samme som i 1958. For motorsykler og mopeder under ett var tilveksten om lag 18 prosent, dvs. litt svakere enn i 1958, da økingen var 22 prosent. Den registrerte tilhengerbestand steg med 12 prosent i 1959, mot 5 prosent året før. Av de registrerte motorvognene ved utgangen av 1959 var 17 124 dieseldrevet.

Nyregistrerte biler i 1959.

I følge oppgaver som Opplysningsrådet for Biltrafikken har innhentet fra automobilforhandlerne, ble det i 1959 registrert i alt 29 345 nye biler i Norge, mot 28 009 året før. Av bilene i 1959 var 18 979 personbiler (inkl. stasjonsbiler og drosjer), 7 360 varebiler, 2 660 lastebiler, (inkl. spesialbiler) og 346 busser. Sammenliknet med året før var tallene for 1959 høyere for personbiler og varebiler, men lavere for lastebiler og busser.

Statistikken over nyregistrerte biler omfatter bare nye biler. Førstegangsregistrerte brukte biler er ikke med.

Tabell I. Lengden av offentlige veier utenom byene 1957-1960. Km.

Length of non-urban public roads. Km.

	Hovedveier <i>Main roads</i>			Bygdeveier <i>Local roads</i>	I alt <i>Total</i>
	Riksveier <i>National roads</i>	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>	I alt <i>Total</i>		
Alle veier ¹					
<i>All roads</i>					
I alt <i>Total</i> 1957 . . .	16 193	7 604	23 797	24 961	48 758
» » 1958 . . .	16 267	7 868	24 135	25 400	49 535
» » 1959 . . .	16 277	8 093	24 370	26 013	50 383
» » 1960 . . .	16 378	8 321	24 699	26 534	51 233
1960					
Østfold	550	350	900	1 196	2 096
Akershus	651	518	1 169	1 034	2 203
Hedmark	1 336	621	1 957	2 470	4 427
Oppland	1 310	355	1 665	1 732	3 397
Buskerud	854	244	1 098	1 184	2 282
Vestfold	412	463	875	732	1 607
Telemark	865	303	1 168	1 414	2 582
Aust-Agder	655	296	951	1 001	1 952
Vest-Agder	599	670	1 269	1 350	2 619
Rogaland	641	430	1 071	1 752	2 823
Hordaland	907	668	1 575	2 069	3 644
Sogn og Fjordane	956	424	1 380	1 404	2 784
Møre og Romsdal	1 118	602	1 720	2 383	4 103
Sør-Trøndelag	820	287	1 107	1 758	2 865
Nord-Trøndelag	1 110	363	1 473	2 019	3 492
Nordland	1 443	880	2 323	1 726	4 049
Troms	966	503	1 469	968	2 437
Finmark	1 185	344	1 529	342	1 871
Veier med fast dekke ²					
<i>Hard-surface roads</i>					
I alt <i>Total</i> 1957 . . .	2 326	514	2 840	448	3 288
» » 1958 . . .	2 456	545	3 001	513	3 514
» » 1959 . . .	2 628	580	3 208	543	3 751
1959					
Østfold	241	124	365	13	378
Akershus	303	118	421	154	575
Hedmark	155	9	164	3	167
Oppland	258	12	270	5	275
Buskerud	202	13	215	31	246
Vestfold	284	151	435	183	618
Telemark	172	27	199	6	205
Aust-Agder	96	16	112	9	121
Vest-Agder	143	16	159	7	166
Rogaland	151	55	206	39	245
Hordaland	195	30	225	65	290
Sogn og Fjordane	89	2	91	17	108
Møre og Romsdal	83	0	83	0	83
Sør-Trøndelag	116	6	122	8	130
Nord-Trøndelag	83	0	83	1	84
Nordland	25	—	25	1	26
Troms	14	0	14	1	15
Finmark	18	1	19	—	19

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*¹ Pr. 30. juni. *As of 30 June.* ² Pr. 1. oktober. *As of 1 October.*

Tabell II. Registrerte motorkjøretøyer og tilhengere
Registered motor

		Busser og turbiler <i>Buses and coaches</i>				Drosjer o.l. <i>Taxis etc.</i>				
		T.o.m. 8 passa- sjerer	9—32 passa- sjerer	Over 32 passa- sjerer	I alt <i>Total</i>	Av dette turbiler <i>Of which coaches</i>	Dro- sjer <i>Taxis</i>	Reserve- drosjer <i>Reserve taxis</i>	Andre biler <i>Other vehic- les</i>	I alt <i>Total</i>
<i>I alt Total</i>										
1	1957	193	1 529	3 138	4 860	276	4 946	405	609	5 960
2	1958	155	1 426	3 330	4 911	265	4 991	429	693	6 113
3	1959	176	1 359	3 426	4 961	256	5 074	409	819	6 302
4	Østfold	5	48	257	310	8	176	12	9	197
5	Akershus	4	40	209	253	4	216	19	23	258
6	Oslo	—	15	442	457	51	817	189	283	1 289
7	Hedmark	35	65	170	270	19	262	5	2	269
8	Oppland	15	56	135	256	2	277	24	82	383
9	Buskerud	17	83	210	310	24	229	23	29	281
10	Vestfold	4	32	183	219	5	178	—	34	212
11	Telemark	5	77	178	260	20	217	11	11	239
12	Aust-Agder	3	52	95	150	16	144	—	16	160
13	Vest-Agder	5	60	99	164	7	174	6	42	222
14	Rogaland	9	89	258	356	31	344	25	60	429
15	Bergen	1	33	114	148	9	125	10	29	164
16	Hordaland	10	189	265	464	5	281	30	37	348
17	Sogn og Fjordane	8	48	60	116	—	148	9	5	162
18	Møre og Romsdal	8	126	233	367	5	335	11	62	408
19	Sør-Trøndelag	2	72	139	213	9	262	18	56	336
20	Nord-Trøndelag	12	93	47	152	9	205	3	5	213
21	Nordland	16	111	162	289	30	385	10	31	426
22	Troms	9	51	90	150	—	195	4	3	202
23	Finmark	8	19	30	57	2	104	—	—	104
<i>Av dette: dieseldrevet Of which diesel</i>										
24	1957	1	313	2 520	2 834	62	683	20	6	709
25	1958	1	336	2 730	3 067	74	728	24	4	756
26	1959	1	372	2 873	3 246	74	721	32	3	756
27	Østfold	—	6	215	221	—	16	—	—	16
28	Akershus	—	14	185	199	2	34	—	—	34
29	Oslo	—	8	362	370	38	180	24	—	204
30	Hedmark	—	10	138	148	—	38	—	—	38
31	Oppland	—	12	159	171	2	51	1	—	52
32	Buskerud	1	21	184	206	4	43	—	—	43
33	Vestfold	—	11	154	165	—	39	—	—	39
34	Telemark	—	16	139	155	2	29	1	—	30
35	Aust-Agder	—	15	85	100	1	6	—	—	6
36	Vest-Agder	—	24	92	116	—	8	1	—	9
37	Rogaland	—	17	211	228	9	41	1	1	43
38	Bergen	—	11	74	85	3	23	—	—	23
39	Hordaland	—	75	232	307	1	23	2	2	27
40	Sogn og Fjordane	—	11	53	64	—	13	—	—	13
41	Møre og Romsdal	—	38	189	227	2	38	2	—	40
42	Sør-Trøndelag	—	13	124	137	2	25	—	—	25
43	Nord-Trøndelag	—	18	37	55	1	7	—	—	7
44	Nordland	—	29	129	158	7	44	—	—	44
45	Troms	—	20	85	105	—	54	—	—	54
46	Finmark	—	3	26	29	—	9	—	—	9

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

pr. 31. desember 1957-1959 (fylkesvis 1959).

vehicles and trailers.

Person- biler ellers Private cars	Spesialvogner <i>Special vehicles</i>					Varebiler <i>Vans</i>				I alt <i>Total</i>	
	Brann- biler <i>Fire engines</i>	Syke- biler <i>Ambu- lances</i>	Service- biler <i>Auto servic. vehicles</i>	Tank- biler <i>Tank lorries</i>	Trakto- rer o.l. <i>Tractors etc.</i>	Rute- biler <i>In sched. public transp.</i>	Leiebiler <i>In non- sched. public. transp.</i>	Til eget bruk <i>In tr. on own acc.</i>			
I alt <i>Total</i>											
147 063	531	368	353	876	8 646	31	343	40 297	40 671	1	
166 162	542	355	372	944	8 582	35	413	45 687	46 135	2	
186 075	566	371	391	984	10 549	38	453	52 312	52 803	3	
13 964	39	19	34	52	469	—	12	3 280	3 292	4	
17 419	43	21	38	26	598	1	9	3 525	3 535	5	
41 960	68	31	63	474	232	—	297	7 294	7 591	6	
9 768	33	18	20	9	1 322	4	2	3 268	3 274	7	
8 770	44	34	27	19	1 654	1	3	3 217	3 221	8	
11 828	36	33	29	33	816	8	3	3 845	3 856	9	
13 011	30	22	31	41	416	2	7	3 969	3 978	10	
9 462	28	22	18	21	660	2	4	2 585	2 591	11	
3 340	13	10	11	2	130	2	4	1 235	1 241	12	
5 853	25	9	13	23	118	6	6	1 540	1 552	13	
9 193	28	21	24	49	461	1	11	4 593	4 605	14	
4 117	12	8	15	65	36	—	26	1 100	1 126	15	
5 367	34	14	6	20	402	2	19	2 067	2 088	16	
2 055	12	13	1	4	377	1	—	728	729	17	
6 726	34	20	24	17	654	1	4	2 207	2 212	18	
8 879	37	24	17	70	743	—	22	2 623	2 645	19	
4 410	15	14	4	6	702	3	3	1 666	1 672	20	
5 782	20	24	10	28	495	—	4	2 091	2 095	21	
2 868	6	9	6	12	124	3	8	991	1 002	22	
1 303	9	5	—	13	140	1	9	488	498	23	
Av dette: dieseldrevet <i>Of which diesel</i>											
67	8	4	7	158	3 064	2	1	43	46	24	
93	11	3	9	149	3 193	6	—	45	51	25	
103	13	3	9	176	4 527	1	2	55	58	26	
2	—	—	—	14	101	—	—	2	2	27	
14	—	—	1	2	234	—	—	—	—	28	
20	—	—	3	87	117	—	—	11	11	29	
11	—	—	—	1	624	—	—	1	1	30	
3	1	—	—	4	888	—	—	3	3	31	
5	1	—	—	21	408	—	—	3	3	32	
1	1	—	—	1	124	—	—	—	—	33	
1	—	—	1	11	272	—	—	1	1	34	
1	—	—	—	—	44	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	3	39	—	—	—	—	36	
6	—	—	2	8	161	—	—	2	2	37	
1	—	—	—	15	17	—	—	12	12	38	
3	2	—	—	1	214	—	1	2	3	39	
3	—	—	—	—	139	—	—	—	—	40	
11	1	—	2	—	273	—	—	2	2	41	
10	3	—	—	6	354	—	—	6	6	42	
4	—	—	—	1	172	—	—	—	—	43	
1	1	—	—	—	243	—	—	4	4	44	
4	2	3	—	1	37	1	1	6	8	45	
2	1	—	—	—	66	—	—	—	—	46	

Tabell II (forts.). Registrerte motorkjøretøyer og
Registered motor

		Lastebiler Lorries						
		Rutebiler <i>In scheduled public transport</i>	Leiebiler <i>In non- scheduled public transport</i>	Til eget bruk <i>In transport on own account</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette: med lasteevne <i>Of which with carrying capacity</i>		
						1,2—2 tonn	2—5 tonn	Over 5 tonn
		I alt <i>Total</i>						
1	1957	1 148	9 920	35 110	46 178	11 727	33 116	1 335
2	1958	1 180	10 057	35 118	46 355	11 670	32 836	1 849
3	1959	1 196	10 086	35 053	46 335	11 503	32 886	1 946
4	Østfold	74	651	2 815	3 540	821	2 475	244
5	Akershus	80	487	3 084	3 651	1 086	2 400	165
6	Oslo	—	1 693	4 394	6 087	1 550	4 155	382
7	Hedmark	83	639	2 395	3 117	515	2 394	208
8	Oppland	200	499	2 079	2 778	601	2 115	62
9	Buskerud	49	562	2 637	3 248	846	2 295	107
10	Vestfold	68	357	1 952	2 377	815	1 394	168
11	Telemark	35	420	1 593	2 048	479	1 475	94
12	Aust-Agder	22	307	655	984	226	693	65
13	Vest-Agder	39	362	879	1 280	335	922	23
14	Rogaland	97	535	2 461	3 093	1 075	1 935	83
15	Bergen	2	287	736	1 025	280	698	47
16	Hordaland	84	347	1 080	1 511	506	971	34
17	Sogn og Fjordane	47	195	675	917	166	725	26
18	Møre og Romsdal	127	480	1 677	2 284	559	1 699	26
19	Sør-Trøndelag	62	574	1 992	2 628	584	2 016	28
20	Nord-Trøndelag	55	457	966	1 478	276	1 181	21
21	Nordland	57	603	1 644	2 304	465	1 735	104
22	Troms	14	424	834	1 272	204	1 066	2
23	Finnmark	1	207	505	713	114	542	57
		Av dette: dieseldrevet <i>Of which diesel</i>						
24	1957	575	3 230	3 414	7 219	229	6 226	764
25	1958	633	3 388	3 606	7 627	301	6 355	971
26	1959	616	3 494	3 706	7 816	203	6 647	966
27	Østfold	29	232	196	457	7	317	133
28	Akershus	51	209	217	477	9	380	88
29	Oslo	—	250	287	537	32	404	101
30	Hedmark	38	404	475	917	12	758	147
31	Oppland	104	273	281	658	6	613	39
32	Buskerud	28	270	304	602	19	518	65
33	Vestfold	29	179	188	396	10	300	86
34	Telemark	17	197	199	413	2	355	56
35	Aust-Agder	10	115	66	191	4	159	28
36	Vest-Agder	19	86	62	167	1	153	13
37	Rogaland	33	117	183	333	7	293	33
38	Bergen	1	32	31	64	5	51	8
39	Hordaland	49	61	75	185	9	168	8
40	Sogn og Fjordane	28	54	67	149	1	130	18
41	Møre og Romsdal	75	232	226	533	17	494	22
42	Sør-Trøndelag	35	130	220	385	23	347	15
43	Nord-Trøndelag	15	176	143	334	4	322	8
44	Nordland	41	179	292	512	25	418	69
45	Troms	14	199	115	328	8	320	—
46	Finnmark	—	99	79	178	2	147	29

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

tilhengere pr. 31. desember 1957-1959 (fylkesvis 1959).

vehicles and trailers.

Kombinerete biler <i>Combined vehicles</i>							
Rutebiler <i>In non-scheduled public transport</i>	Leiebiler <i>In non-scheduled public transport</i>	Til eget bruk <i>In transport on own account</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette: med lasteevne <i>Of which with carrying capacity</i>			
				1,2—2 tonn	2—5 tonn	Over 5 tonn	
<i>I alt Total</i>							
655	125	1 229	2 009	1 016	960	33	1
617	132	1 241	1 990	1 050	889	51	2
676	98	1 236	2 010	977	1 001	32	3
22	—	213	235	203	28	4	4
5	—	24	29	18	11	—	5
—	—	31	31	17	14	—	6
14	3	38	55	20	35	—	7
43	7	61	111	12	95	4	8
28	—	27	55	27	28	—	9
6	—	12	18	10	7	1	10
31	1	15	47	16	31	—	11
27	—	153	180	147	33	—	12
61	1	7	69	13	56	—	13
35	4	36	75	11	61	3	14
5	18	230	253	197	56	—	15
50	41	236	327	187	138	2	16
56	4	32	92	15	71	6	17
98	—	31	129	21	105	3	18
38	2	42	82	32	49	1	19
33	4	28	65	17	46	2	20
60	6	14	80	12	64	4	21
32	7	6	45	—	43	2	22
32	—	—	32	2	30	—	23
<i>Av dette: dieseldrevet Of which diesel</i>							
307	11	53	371	27	327	17	24
307	25	36	368	45	305	18	25
360	21	36	417	18	376	23	26
13	—	—	13	—	9	4	27
1	—	—	1	—	1	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
9	1	3	13	—	13	—	30
9	5	4	18	1	16	1	31
4	—	2	6	2	4	—	32
3	—	1	4	—	3	1	33
16	—	4	20	1	19	—	34
17	—	—	17	1	16	—	35
36	1	—	37	3	34	—	36
26	—	1	27	—	25	2	37
3	—	1	4	1	3	—	38
27	5	4	36	1	35	—	39
26	2	9	37	—	31	9	40
67	—	1	68	2	63	—	41
15	—	1	16	1	15	1	42
12	1	—	13	1	12	—	43
42	—	4	46	3	39	3	44
28	6	1	35	—	33	2	45
6	—	—	6	1	5	—	46

Tabell II (forts.). Registrerte motorkjøretøyer og tilhengere pr. 31. desember 1957-1959 (fylkesvis 1959). *Registered motor vehicles and trailers.*

	Motorvogner i alt <i>Mot.vehicles total</i> ¹		Motorsykler <i>Motor cycles</i>				Motor- kjøret. i alt <i>Motor vehicles total</i>	Tilhengere <i>Trailers</i>		
	I alt <i>Total</i>	Diesel <i>Diesel</i>	Tunge <i>Heavy</i>	Lette <i>Light</i>	Mo- peder <i>Mopeds</i>	I alt <i>Total</i>		En aksel <i>One axle</i>	Fl. aksler <i>More axles</i>	I alt <i>Total</i>
1957	257 515	14 487	48 515	19 811	36 789	105 115	362 630	8 664	880	9 544
1958	282 461	15 327	52 209	21 358	55 012	128 579	411 040	9 034	958	9 992
1959	311 347	17 124	54 844	22 408	74 264	151 516	462 863	10 237	957	11 194
Østfold	22 151	826	2 752	1 470	7 643	11 865	34 016	679	119	798
Akershus	25 871	961	2 465	1 332	4 765	8 562	34 433	611	22	633
Oslo	58 283	1 349	4 746	2 895	6 790	14 431	72 714	1 058	168	1 226
Hedmark	18 155	1 753	4 856	1 571	7 592	14 019	32 174	1 363	77	1 440
Oppland	17 297	1 798	4 213	1 228	3 372	8 813	26 110	1 081	73	1 154
Buskerud	20 525	1 295	2 958	1 104	3 405	7 467	27 992	911	67	978
Vestfold	20 355	731	2 295	1 341	4 051	7 687	28 042	623	87	710
Telemark	15 396	903	2 679	1 036	4 014	7 729	23 125	652	60	712
Aust-Agder	6 221	359	1 185	512	1 416	3 113	9 334	267	14	281
Vest-Agder	9 328	371	1 718	880	3 784	6 382	15 710	195	18	213
Rogaland	18 334	808	3 528	1 961	4 763	10 252	28 586	320	27	347
Bergen	6 969	221	929	546	554	2 029	8 998	48	22	70
Hordaland	10 581	778	2 887	1 248	2 119	6 254	16 835	108	11	119
Sogn og Fjordane	4 478	402	1 107	322	811	2 240	6 718	216	17	233
Møre og Romsdal	12 875	1 153	2 767	1 027	2 002	5 796	18 671	364	40	404
Sør-Trøndelag ..	15 674	953	4 144	1 172	4 293	9 609	25 283	565	63	628
Nord-Trøndelag ..	8 731	586	3 153	895	4 537	8 585	17 316	548	24	572
Nordland	11 553	1 009	3 847	1 190	5 341	10 378	21 931	398	28	426
Troms	5 696	577	1 456	446	1 886	3 788	9 484	107	15	122
Finnmark	2 874	291	1 159	232	1 126	2 517	5 391	123	5	128

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.* ¹ *Excl. motor cycles.*

Tabell III. Førstegangsregistrerte nye biler 1958-1959 (fylkesvis 1959).¹*New road motor vehicles registered.*

År Year	Person- biler ² Passenger cars	Varebiler Vans	Lastebiler ³ Lorries			Busser Buses			I alt Total
			I alt	Total	Diesel	I alt	Total	Diesel	
1958	18 619	6 254	2 767		827	369	341	28 009	
1959 ⁴	18 979	7 360	2 660		778	346	292	29 345	
Østfold	1 145	459	135		23	13	12	1 752	
Akershus	1 480	451	180		68	18	15	2 129	
Oslo	4 602	1 243	632		73	59	51	6 536	
Hedmark	836	454	135		64	15	12	1 440	
Oppland	815	373	117		60	16	15	1 321	
Buskerud	1 046	420	157		40	17	15	1 640	
Vestfold	1 220	495	112		36	12	11	1 839	
Telemark	880	334	102		39	15	13	1 331	
Aust-Agder	480	314	51		25	16	15	861	
Vest-Agder	660	125	72		8	6	5	863	
Rogaland	830	605	128		22	15	15	1 578	
Hordaland	470	298	53		15	36	36	857	
Bergen	513	185	65		11	5	2	768	
Sogn og Fjordane	221	107	41		14	10	3	379	
Møre og Romsdal	662	301	95		42	24	24	1 082	
Sør-Trøndelag ...	1 100	389	189		62	15	13	1 693	
Nord-Trøndelag ..	469	260	90		44	15	10	834	
Nordland	734	284	122		54	19	15	1 159	
Troms	400	170	75		39	14	9	659	
Finnmark	176	74	62		33	4	1	316	

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.*

¹ Etter oppgaver fra automobilforhandlerne. *Based on data from the motor vehicle dealers.* ² Inkl. stasjonsbiler og drosjer. *Incl. station wagons and taxis.* ³ Inkl. kombinerte biler og spesialbiler. *Incl. combined vehicles and special vehicles.* ⁴ Inkl. biler med uopp-gitt fylke (i alt 308, hvorav 240 personbiler, 19 varebiler, 47 lastebiler og 2 busser). *Incl. vehicles with unknown county.*

Rutebilstatistikk 1958.

Det statistiske materialet.

Oppgavene for 1958 er blitt innhentet på samme måte som oppgavene for årene før. Omfanget av statistikken er også stort sett det samme som i de senere årene¹). Noen av oppgavene til statistikken gjelder driftsåret 1957—58 i stedet for kalenderåret 1958.

Foretak og vognmateriell.

Tallet på rutebilforetak i alt gikk ned fra 882 i 1957 til 857 i 1958. Stort sett gjaldt nedgangen bare de mindre foretakene, mens det samlede tall på foretak med mer enn 5 biler viste stigning.

Tabell 1. Ruteforetak og rutebiler etter foretakenes størrelse i årene 1955—1958.

	Absolutte tall				Relative tall			
	1955	1956	1957	1958	1955	1956	1957	1958
Rutebilforetak med:								
1 bil	385	355	347	341	39,9	38,6	39,3	39,8
2 biler	128	130	105	103	13,3	14,1	11,9	12,0
3—5 »	196	171	178	153	20,3	18,6	20,2	17,8
6—9 »	99	99	87	94	10,3	10,8	9,9	11,0
10—20 »	94	102	100	94	9,8	11,1	11,3	11,0
Over 20 »	62	63	65	72	6,4	6,8	7,4	8,4
Foretak i alt	964	920	882	857	100,0	100,0	100,0	100,0
Rutebiler i foretak med:								
1 bil	385	355	347	341	6,4	5,8	5,7	5,5
2 biler	256	260	210	206	4,3	4,3	3,4	3,3
3—5 »	740	656	692	593	12,4	10,7	11,3	9,5
6—9 »	704	710	638	690	11,8	11,6	10,4	11,1
10—20 »	1 312	1 383	1 371	1 292	21,9	22,6	22,4	20,8
Over 20 »	2 592	2 752	2 863	3 097	43,2	45,0	46,8	49,8
Biler i alt . .	5 989	6 116	6 121	6 219	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Statistikken for året 1957 er trykt i Samferdselsstatistikk 1959, annet hefte.

Rutebilforetakene hadde i alt ca. 100 flere biler i 1958 enn i 1957. Ved utgangen av 1958 var det 4 345 personvogner, 665 kombinerte vogner, 1 209 godsvogner og 177 tilhengere. Semitrailere er tatt med, slik at kombinasjonen av en trekkvogn og en semitrailer er regnet som en godsvogn, mens eventuelle overskotts-semitrailere er tatt med som tilhengere.

Vognene hadde ved utgangen av 1958 en kapasitet på 148 349 sitteplasser, 29 941 ståplasser og 6 901 tonn lasteevne. I personvogner og kombinerte vogner var det gjennomsnittlig 36 sitteplasser og ståplasser pr. vogn i 1958, mot 35 i 1957. Godsvogner, kombinerte vogner og tilhengere hadde en gjennomsnittlig lasteevne på 3,4 tonn i 1958, mot 3,2 tonn i 1957.

Personale.

I rutebilnæringen var det i 1958 sysselsatt i alt 12 252 personer eller vel 100 flere enn året før. Av de sysselsatte i 1958 hadde 9 834 (om lag 250 flere enn i 1957) arbeid hele året, mens 2 418 (om lag 150 færre enn i 1957) arbeidet i rutebilnæringen bare en del av året. Av alle dem som var sysselsatt i rutebilnæringen i 1958, var 9 317 sjåførere og bilmannskap, 1 363 administrasjons- og ekspedisjonspersonale og 1 572 verksted- og garasjepersonale.

Tabell 2. Vognmaterieell og personale ved rutebildriften i årene 1955—1958.

	1955	1956	1957	1958
Tallet på vogner ved utgangen av året				
Personvogner	4 124	4 238	4 219	4 345
Kombinerte vogner	633	657	669	665
Godsvogner	1 232	1 221	1 233	1 209
Motorvogner i alt	5 989	6 116	6 121	6 219
Tilhengere	186	182	148	177
Vognenes kapasitet				
Sitteplasser	135 096	141 808	143 295	148 349
Tillatte ståplasser	25 333	27 510	28 002	29 941
Lasteevne for gods (tonn)	6 444	6 515	6 537	6 901
Personale sysselsatt hele året				
I administrasjon og ekspedisjon	1 035	1 074	1 072	1 123
Sjåførere og bilmannskap	6 647	6 931	7 163	7 348
I verksted og garasje	1 557	1 341	1 347	1 363
I alt	9 239	9 346	9 582	9 834
Personale sysselsatt en del av året				
I administrasjon og ekspedisjon	295	279	249	240
Sjåførere og bilmannskap	2 017	2 101	2 099	1 969
I verksted og garasje	197	220	215	209
I alt	2 509	2 600	2 563	2 418

Trafikk.

Passasjertrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i passasjerkilometer økte med 3,5 prosent fra 1957 til 1958. Tallet på passasjerer steg med 4,7 prosent. De absolutte tallene for 1958 var 2 510 mill. passasjerkilometer og 260 mill. passasjerer. Av den samlede passasjertrafikk med rutebiler i 1958 utgjorde trafikken utenfor rute 8,4 prosent målt i passasjerkilometer og 1,7 prosent målt i antall passasjerer.

Tabell 3. Passasjertrafikk med rutebil i årene 1955—1958.

År	Vognkilometer	Plasskilometer	Passasjerer	Passasjerkilometer	Utnytting av transportevnen	Gjennomsnittlig reiselengde
	1000	Mill.	1000	Mill.	Pct.	Km
I rute						
1955	140 704	5 913,9	230 985	2 055,2	34,8	8,9
1956	146 739	6 336,5	240 200	2 133,4	33,7	8,9
1957	152 344	6 623,6	244 571	2 217,8	33,5	9,1
1958	156 596	6 959,5	256 124	2 298,3	33,0	9,0
Utenfor rute						
1955	11 367	360,2	4 165	226,5	62,9	54,4
1956	12 849	326,4	4 125	212,1	65,0	51,4
1957	13 162	343,1	4 303	206,8	60,3	48,1
1958	12 838	349,2	4 327	211,6	60,6	48,9
I alt						
1955	152 071	6 274,1	235 150	2 281,7	36,4	9,7
1956	159 588	6 662,9	244 325	2 345,5	35,2	9,6
1957	165 506	6 966,7	248 874	2 424,6	34,8	9,7
1958	169 434	7 308,7	260 451	2 509,9	34,3	9,6

Godstrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i netto tonnkilometer steg med 3,1 prosent fra 1957 til 1958. Målt i tonn transportert økte godsmengden med 2,3 prosent. De absolutte tallene for 1958 var 78,4 mill. netto tonnkilometer og 2,5 mill. tonn. Av den samlede godstrafikk med rutebiler i 1958 utgjorde trafikken utenfor rute 14,8 prosent målt i netto tonnkilometer og 21,4 prosent målt i tonn transportert.

Utnyttingen av transportevnen — dvs. for passasjertrafikken forholdet mellom passasjerkilometer og plasskilometer og for godstrafikken forholdet mellom transportarbeidet i netto tonnkilometer og transportevnen i tonn-

Tabell 4. Godstrafikk med rutebil i årene 1955—1958.

År	Vognkilometer	Transportevne i tonnkilometer	Tonn transportert	Netto tonnkilometer	Utnytting av transportevnen	Gjennomsnittlig transportlengde
	1000	1000	1000	1000	Pct.	Km
I rute						
1955	32 571	121 784	1 839	61 946	50,9	33,7
1956	33 271	132 188	1 897	63 758	48,2	33,6
1957	34 811	137 388	1 928	67 161	48,9	34,8
1958	35 858	140 332	1 944	66 850	47,6	34,4
Utenfor rute						
1955	5 072	19 995	514	8 212	41,1	16,0
1956	5 192	21 511	507	9 253	43,0	18,3
1957	4 991	20 196	491	8 884	44,0	18,1
1958	6 191	29 434	530	11 588	39,4	21,9
I alt						
1955	37 643	141 779	2 353	70 158	49,5	29,8
1956	38 463	153 699	2 404	73 011	47,5	30,4
1957	39 802	157 584	2 419	76 045	48,3	31,4
1958	42 049	169 766	2 474	78 438	46,2	31,7

kilometer — var i 1958 for den samlede passasjertrafikk 34,3 prosent og for den samlede godstrafikk 46,2 prosent. Begge tallene er litt lavere enn tilsvarende tall for året før.

Den gjennomsnittlige reiselengde i passasjertrafikken (i og utenfor rute) gikk ned fra 9,7 km i 1957 til 9,6 km i 1958. I godstrafikken (i og utenfor rute) steg den gjennomsnittlige transportlengde fra 31,4 km til 31,7 km.

Det samlede antall vognkilometer, både i passasjertrafikk og godstrafikk og både i og utenfor rute, steg fra 205,3 mill. i 1957 til 211,5 mill. i 1958. Den gjennomsnittlige kjørelengde pr. vogn økte samtidig fra 32 750 km til 33 065 km. Tilhengerne og kjørelengden for disse er ved beregningen tatt med som selvstendige vogner.

Økonomiske resultater.

Rutebilforetakenes samlede inntekter steg med 11,8 mill. kr. fra 1957 til 1958 og utgjorde 319,4 mill. kr. siste år. Utgiftene steg med 16,2 mill. kr. til 335,4 mill. kr. i 1958. Nettunderskottet for alle foretak under ett var 16,0 mill. kr. i 1958 mot 11,6 mill. kr. i 1957. Stigningen skyldes både mindre overskott i selskaper med overskott og større underskott i selskaper med underskott. Av det samlede nettunderskottet i 1958 gjaldt om lag halvparten (7,8 mill. kr.) Oslo Sporveiers bussdrift.

Statstilskott til materiell, verksteder og garasjer er regnet med blant inntektene ovenfor med et beløp på 2,4 mill. kr. i 1957 og 2,3 mill. kr. i 1958. Beløpet er samtidig i sin helhet tatt med blant utgiftspostene som ekstraordinær avskrivning. Statstilskott til driften og andre tilskott er derimot ikke inntektsført. Disse tilskott utgjorde i alt 6,4 mill. kr. i 1957 og 8,0 mill. kr. i 1958.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg inntektene i alt fra 149,8 øre i 1957 til 151,0 øre i 1958. Inntektene av passasjertrafikken var uforandret 9,8 øre pr. passasjerkilometer, mens inntektene av godstrafikken gikk ned fra 74,7 øre til 74,3 øre pr. netto tonnkilometer.

De totale utgifter utgjorde 158,6 øre pr. vognkilometer i 1958, mot 155,5 øre i 1957. Av de større utgiftspostene var det bare posten drivstoff som viste nedgang fra 1957 til 1958.

Tabell 5. Økonomiske resultater av rutebildriften i årene 1955—1958.

	1955	1956	1957	1958
Inntekter (1000 kr.)				
Passasjertrafikk	204 768	219 807	236 931	246 548
Godstrafikk	47 571	52 590	56 812	58 272
Andre inntekter	11 597	11 363	11 449	12 215
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer	3 234	2 537	2 388	2 349
Inntekter i alt	267 170	286 297	307 580	319 384
Utgifter (1000 kr.)				
Lønninger	99 322	113 528	119 861	128 383
Sosiale utgifter	7 727	8 811	10 885	12 159
Drivstoff	31 994	32 310	35 920	33 471
Reparasjoner og vedlikehold	32 754	34 337	34 842	37 651
Gummi	13 108	13 365	14 167	13 797
Assuranse, avgifter, skatter	20 429	23 210	24 924	26 545
Andre utgifter	26 778	28 791	31 477	34 617
Avskrivninger	44 169	44 803	47 120	48 774
Utgifter i alt	276 281	299 155	319 196	335 397
Overskott eller underskott (1000 kr.)				
Overskott i selskaper med overskott	4 732	4 789	6 245	4 548
Underskott i selskaper med underskott	13 843	17 647	17 861	20 561
Netto underskott for alle selskaper under ett	9 111	12 858	11 616	16 013
Statstilskott og andre tilskott til driften (1000 kr.)	3 425	5 336	6 449	8 006
Gjennomsnittsinntekter (øre)				
Passasjerinntekt pr. passasjerkm	9,0	9,4	9,8	9,8
Godsinntekt pr. netto tonnkm	67,8	72,0	74,7	74,3
Inntekt i alt pr. vognkm	140,8	144,6	149,8	151,0
Gjennomsnittsutgifter pr. vognkm (øre)				
Lønninger	52,3	57,3	58,4	60,7
Sosiale utgifter	4,1	4,4	5,3	5,7
Drivstoff	16,9	16,3	17,5	15,8
Reparasjoner og vedlikehold	17,3	17,3	17,0	17,8
Gummi	6,9	6,8	6,9	6,5
Assuranse, avgifter, skatter	10,7	11,7	12,2	12,6
Andre utgifter	14,1	14,5	15,3	16,4
Avskrivninger	23,3	22,7	22,9	23,1
Utgifter i alt	145,6	151,0	155,5	158,6
Utgiftene fordelt prosentvis				
Lønninger	36,0	38,0	37,6	38,3
Sosiale utgifter	2,8	2,9	3,4	3,6
Drivstoff	11,6	10,8	11,2	10,0
Reparasjoner og vedlikehold	11,8	11,5	10,9	11,2
Gummi	4,7	4,5	4,4	4,1
Assuranse, avgifter, skatter	7,4	7,7	7,8	7,9
Andre utgifter	9,7	9,6	9,9	10,4
Avskrivninger	16,0	15,0	14,8	14,5
Utgifter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabeller
Rutebilstatistikk 1958

Tabell I. Vognmateriell ved utgangen av 1958.

Fylker	Motorvogner				Tilhengere	Passasjerplasser		Lasteevne for gods Tonn
	Personvogner	Kombinerte vogner	Godsvogner	I alt		Sitteplasser	Tillatte ståplasser	
Østfold	324	16	84	424	10	11 110	1 389	429
Akershus	209	10	66	285	—	7 789	507	319
Oslo	265	—	5	270	—	10 583	4 301	20
Oslo Sporveier	182	—	—	182	—	4 778	7 016	—
Hedmark	246	16	55	317	4	7 853	791	290
Oppland	225	68	199	492	25	7 708	282	1 235
Buskerud	245	30	55	330	1	8 698	1 381	282
Vestfold	196	4	58	258	6	6 867	1 150	261
Telemark	191	42	44	277	4	7 190	1 165	286
Aust-Agder	126	32	29	187	9	4 834	419	170
Vest-Agder	150	54	33	237	20	5 670	823	234
Rogaland	271	24	80	375	20	9 077	2 369	395
Hordal. og Bergen	523	55	124	702	7	16 774	2 210	532
Bergens Sporvei	78	—	—	78	—	2 396	3 061	—
Sogn og Fjordane	121	54	53	228	11	3 785	272	395
Møre og Romsdal	321	90	116	527	33	10 880	776	742
Sør-Trøndelag	189	36	66	291	7	6 218	932	360
Nord-Trøndelag	99	48	47	194	10	3 218	264	317
Nordland	202	50	55	307	10	7 057	548	387
Troms	137	31	37	205	—	4 454	163	222
Finnmark	45	5	3	53	—	1 410	122	25
I alt	4 345	665	1 209	6 219	177	148 349	29 941	6 901

Tabell II. Personale i 1958.

Fylker	Sysselsatt hele året					Sysselsatt en del av året				
	I administrasjon og ekspedisjon	Sjåførere	Bilmannskap ellers	I verksted og garasje	I alt	I administrasjon og ekspedisjon	Sjåførere	Bilmannskap ellers	I verksted og garasje	I alt
Østfold	61	431	16	46	554	14	50	9	18	91
Akershus	43	237	12	38	330	16	59	11	8	94
Oslo	143	468	212	180	1 003	—	37	62	—	99
Oslo Sporveier	47	365	250	118	780	—	—	—	—	—
Hedmark	53	268	3	48	372	16	68	17	13	114
Oppland	72	404	32	53	561	22	106	23	12	163
Buskerud	49	346	12	50	457	7	100	10	3	120
Vestfold	61	252	70	40	423	8	51	63	5	127
Telemark	43	248	45	50	386	16	125	92	9	242
Aust-Agder	31	159	17	34	241	3	27	13	5	48
Vest-Agder	44	257	29	32	362	12	49	5	8	74
Rogaland	44	419	24	100	587	17	115	19	16	167
Hordal. og Bergen	92	685	41	173	991	18	236	28	25	307
Bergens Sporvei	35	162	46	68	311	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	33	240	9	40	322	10	61	20	8	99
Møre og Romsdal	91	431	86	87	695	29	104	40	22	195
Sør-Trøndelag	43	250	33	66	392	19	113	48	17	197
Nord-Trøndelag	34	152	4	7	197	10	29	7	7	53
Nordland	68	328	29	77	502	12	56	28	12	108
Troms	21	220	18	40	299	5	41	16	12	74
Finnmark	15	38	—	16	69	6	25	6	9	46
I alt	1 123	6 360	988	1 363	9 834	240	1 452	517	209	2 418

Tabell III. Passasjertrafikk i 1958.

Fylker	Vognkilometer		Plasskilometer	Passasjerer	Passasjerkilometer	Utnyttning av transportevnen	Gjennomsnittlig reise lengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1000	1000	1000	1000	1000	Pct.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	11 187	2	491 596	18 946	150 264	30,6	7,9
Akershus	7 265	7	306 582	7 026	114 927	37,5	16,4
Oslo	12 265	2 255	844 354	31 103	333 951	39,6	10,7
Oslo Sporveier ¹	5 591	—	401 495	33 070	159 394	39,7	4,8
Hedmark	8 136	16	332 776	6 744	98 863	29,7	14,7
Oppland	7 350	24	277 518	6 711	97 282	35,1	14,5
Buskerud	9 098	106	415 372	15 891	133 784	32,2	8,4
Vestfold	7 547	—	344 887	12 403	94 212	27,3	7,6
Telemark	6 087	—	263 222	9 077	90 291	34,3	9,9
Aust-Agder	4 059	—	157 763	4 553	48 590	30,8	10,7
Vest-Agder	6 642	36	290 867	10 467	81 443	28,0	7,8
Rogaland	11 514	19	547 617	23 138	128 204	23,4	5,5
Hordal. og Bergen	18 206	60	726 471	23 747	242 167	33,3	10,2
Bergens Sporvei ¹	3 150	11	224 719	19 112	63 835	28,4	3,3
Sogn og Fjordane	3 317	27	104 279	1 368	31 709	30,4	23,2
Møre og Romsdal	10 929	81	403 742	9 614	134 597	33,3	14,0
Sør-Trøndelag	7 408	22	308 630	13 444	112 529	36,5	8,4
Nord-Trøndelag	2 554	2	82 287	1 777	37 008	45,0	20,8
Nordland	6 486	47	257 152	4 328	77 472	30,1	17,9
Troms	3 841	—	130 615	2 678	53 815	41,2	20,1
Finmark	1 248	1	47 531	927	13 938	29,3	15,0
I alt	153 880	2 716	6 959 475	256 124	2 298 275	33,0	9,0
Trafikk utenfor rute							
Østfold	716	—	24 383	224	16 030	65,7	71,6
Akershus	1 124	—	41 523	358	26 530	63,9	74,1
Oslo	2 168	9	17 919	176	15 737	87,8	89,4
Oslo Sporveier . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Hedmark	611	—	18 395	144	13 937	75,8	96,8
Oppland	803	4	24 022	200	15 569	64,8	77,8
Buskerud	725	—	25 759	143	13 393	52,0	93,7
Vestfold	592	—	20 675	208	12 967	62,7	62,3
Telemark	784	—	34 250	949	15 754	46,0	16,6
Aust-Agder	347	—	10 308	95	6 333	61,4	66,7
Vest-Agder	388	—	12 981	162	7 806	60,1	48,2
Rogaland	350	1	12 195	196	7 116	58,4	36,3
Hordal. og Bergen	1 168	2	33 799	558	15 590	46,1	27,9
Bergens Sporvei . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Sogn og Fjordane	740	—	13 478	199	7 764	57,6	39,0
Møre og Romsdal	541	4	13 413	133	7 040	52,5	52,9
Sør-Trøndelag	419	—	13 626	112	9 070	66,6	81,0
Nord-Trøndelag	648	—	15 444	152	9 159	59,3	60,3
Nordland	269	—	4 239	139	2 993	70,6	21,5
Troms	322	—	9 837	154	7 703	78,3	50,0
Finmark	103	—	2 988	25	1 162	38,9	46,5
I alt	12 818	20	349 234	4 327	211 653	60,6	48,9

¹ Tallene for trafikken i rute omfatter også trafikken utenfor rute.

Tabell IV. Godstrafikk i 1958.

Fylker	Vognkilometer		Transport- evne i tonn- kilometer	Tonn trans- portert	Netto tonn- kilometer	Utnytting av trans- portevnen	Gjennom- snittlig transport- lengde
	med egne vogner	med leide vogner					
Trafikk i rute							
Østfold	2 152	25	8 962	122	4 234	47,2	34,7
Akershus	1 778	—	8 160	81	4 221	51,7	52,1
Oslo	109	7	448	5	165	36,8	33,0
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	1 394	—	5 667	56	2 067	36,5	36,9
Oppland	4 491	45	21 132	291	8 697	41,2	29,9
Buskerud	1 073	—	4 087	72	1 398	34,2	19,4
Vestfold	1 109	—	4 603	60	1 142	24,8	19,0
Telemark	1 355	—	5 737	88	2 602	45,4	29,6
Aust-Agder	848	—	2 451	68	1 387	56,6	20,4
Vest-Agder	1 942	2	5 763	97	3 223	55,9	33,2
Rogaland	1 843	9	6 870	135	3 172	46,2	23,5
Hordal. og Bergen	3 007	34	10 006	196	5 917	59,1	30,2
Bergens Sporvei	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	1 638	173	6 729	102	3 528	52,4	34,6
Møre og Romsdal	4 877	87	18 480	217	10 830	58,6	49,9
Sør-Trøndelag	2 019	252	8 506	102	4 146	48,7	40,6
Nord-Trøndelag	1 473	0	5 552	74	2 170	39,1	29,3
Nordland	2 464	288	11 963	139	5 305	44,3	38,2
Troms	1 149	49	4 553	35	2 433	53,4	69,5
Finnmark	148	18	663	4	213	32,1	53,3
I alt	34 869	989	140 332	1 944	66 850	47,6	34,4
Trafikk utenfor rute							
Østfold	323	—	1 279	23	526	41,1	22,9
Akershus	109	—	483	5	303	62,7	60,6
Oslo	—	—	—	—	—	—	—
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	205	0	1 381	16	831	60,2	51,9
Oppland	2 471	70	14 004	207	4 485	32,0	21,7
Buskerud	600	—	2 592	26	610	23,5	23,5
Vestfold	163	—	940	15	406	43,2	27,1
Telemark	59	—	201	7	113	56,2	16,1
Aust-Agder	184	—	589	13	234	39,7	18,0
Vest-Agder	6	—	37	1	13	35,1	13,0
Rogaland	312	—	1 230	38	529	43,0	13,9
Hordal. og Bergen	288	—	899	42	380	42,3	9,0
Bergens Sporvei	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	548	6	2 228	76	1 205	54,1	15,9
Møre og Romsdal	246	28	1 360	14	957	70,4	68,4
Sør-Trøndelag	242	—	902	23	342	37,9	14,9
Nord-Trøndelag	237	—	959	17	409	42,6	24,1
Nordland	55	—	212	4	161	75,9	40,3
Troms	39	—	138	3	84	60,9	28,0
Finnmark	—	—	—	—	—	—	—
I alt	6 087	104	29 434	530	11 588	39,4	21,9

Tabell V. Transportytelser i alt (i og utenfor rute) i 1958.

Fylker	Vognkilometer			Passasjertransport		Godstransport	
	i passasjertrafikk	i gods-trafikk	i alt	Passasjerer	Passasjer-km	Tonn transportert	Netto tonn-km
	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Østfold	11 905	2 500	14 405	19 170	166 294	145	4 760
Akershus	8 396	1 887	10 283	7 384	141 457	86	4 524
Oslo	16 697	116	16 813	31 279	349 688	5	165
Oslo Sporveier	5 591	—	5 591	33 070	159 394	—	—
Hedmark	8 763	1 599	10 362	6 888	112 800	72	2 898
Oppland	8 181	7 077	15 258	6 911	112 851	498	13 182
Buskerud	9 929	1 673	11 602	16 034	147 177	98	2 008
Vestfold	8 139	1 272	9 411	12 611	107 179	75	1 548
Telemark	6 871	1 414	8 285	10 026	106 045	95	2 715
Aust-Agder	4 406	1 032	5 438	4 648	54 923	81	1 621
Vest-Agder	7 066	1 950	9 016	10 629	89 249	98	3 236
Rogaland	11 884	2 164	14 048	23 334	135 320	173	3 701
Hordal. og Bergen	19 436	3 329	22 765	24 305	257 757	238	6 297
Bergens Sporvei	3 161	—	3 161	19 112	63 835	—	—
Sogn og Fjordane	4 084	2 365	6 449	1 567	39 473	178	4 733
Møre og Romsdal	11 555	5 238	16 793	9 747	141 637	231	11 787
Sør-Trøndelag	7 849	2 513	10 362	13 556	121 599	125	4 488
Nord-Trøndelag	3 204	1 710	4 914	1 929	46 167	91	2 579
Nordland	6 802	2 807	9 609	4 467	80 465	143	5 466
Troms	4 163	1 237	5 400	2 832	61 518	38	2 517
Finmark	1 352	166	1 518	952	15 100	4	213
I alt	169 434	42 049	211 483	260 451	2 509 928	2 474	78 438

Tabell VI. Driftsresultater (ekskl. tilskott til driften) og gjennomsnittsinntekter i 1958.

Fylker	Over-skott i selskaper med over-skott	Under-skott i selskaper med under-skott	Netto over-skott for alle selskaper	Inntekt av passasjertransport		Inntekt av godstransport		Inntekter i alt ¹ pr. vogn-km
				i alt	pr. passasjer-km	i alt	pr. netto tonn-km	
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	Øre	1000 kr.	Øre	Øre
Østfold	844	180	664	15 532	9,3	3 060	64,3	133,4
Akershus	286	61	225	10 900	7,7	2 389	52,8	133,5
Oslo	161	—	161	30 067	8,6	384	232,7	197,0
Oslo Sporveier	—	7 818	— 7 818	14 513	9,1	—	—	264,2
Hedmark	333	452	— 119	10 560	9,4	2 176	75,1	128,2
Oppland	177	388	— 211	11 201	9,9	8 513	64,6	134,6
Buskerud	285	504	— 219	13 220	9,0	2 033	101,2	139,4
Vestfold	645	306	339	11 248	10,5	1 783	115,2	141,4
Telemark	246	401	— 155	10 780	10,2	2 119	78,0	162,7
Aust-Agder	233	259	— 26	5 643	10,3	1 687	104,1	143,7
Vest-Agder	393	108	285	8 739	9,8	2 987	92,3	135,2
Rogaland	124	485	— 361	14 958	11,1	3 196	86,4	132,6
Hordal. og Bergen	214	992	— 778	26 388	10,2	5 213	82,8	144,4
Bergens Sporvei	—	1 856	— 1 856	8 322	13,0	—	—	265,4
Sogn og Fjordane	20	1 041	— 1 021	4 924	12,5	3 027	64,0	139,0
Møre og Romsdal	194	814	— 620	14 634	10,3	7 829	66,4	138,8
Sør-Trøndelag	99	483	— 384	11 348	9,3	3 304	73,6	147,4
Nord-Trøndelag	146	331	— 185	3 508	7,6	2 317	89,8	126,4
Nordland	114	2 771	— 2 657	10 846	13,5	4 089	74,8	164,0
Troms	34	817	— 783	6 988	11,4	1 900	75,5	176,6
Finmark	—	494	— 494	2 229	14,8	266	124,9	186,4
I alt	4 548	20 561	— 16 013	246 548	9,8	58 272	74,3	151,0

¹ Ekskl. tilskott til driften.

Tabell VII. Driftsregnskap.

Nr.	Fylker	Passasjertransport i rute			Pas- sasje- r- transp. utenfor rute	Godstransport i rute			Gods- transp. utenfor rute	Assi- stans- e kjøring
		Vanlige billetter	Rabatt- kort	skole- barn- kjøring		Med gods- rute	Med person- rute	Mjølke- transp- ort		
1	Østfold	11 086	2 565	497	1 384	693	211	1 813	343	24
2	Akershus	6 229	2 301	622	1 748	1 245	43	980	121	243
3	Oslo	21 553	7 550	52	912	198	105	81	—	1 886
4	Oslo Sporveier	6 909	7 430	—	174	—	—	—	—	—
5	Hedmark	7 283	1 126	1 118	1 033	922	491	507	256	1
6	Oppland	7 952	1 065	1 035	1 149	3 279	201	2 720	2 313	52
7	Buskerud	10 290	1 584	399	947	511	168	875	479	355
8	Vestfold	8 811	1 207	238	992	599	204	759	221	3
9	Telemark	7 187	2 595	148	850	1 036	274	736	73	23
10	Aust-Agder	4 555	499	148	441	895	220	416	156	41
11	Vest-Agder	7 117	953	32	637	1 792	136	1 050	9	—
12	Rogaland	10 260	3 822	216	660	926	136	1 705	429	8
13	Hordal. og Bergen	17 977	6 368	400	1 643	3 260	228	1 429	296	150
14	Bergens Sporvei	4 579	3 627	93	23	—	—	—	—	—
15	Sogn og Fjordane	3 718	100	272	834	1 220	22	1 202	583	76
16	Møre og Romsdal	11 937	1 452	582	663	4 802	217	2 536	274	56
17	Sør-Trøndelag	7 159	3 166	481	542	1 300	104	1 625	275	195
18	Nord-Trøndelag	2 165	122	627	594	600	70	1 438	209	15
19	Nordland	8 028	800	1 590	428	2 276	264	1 399	150	1
20	Troms	5 006	168	1 135	679	502	204	1 090	104	2
21	Finnmark	1 847	145	41	196	230	36	—	—	—
22	I alt	171 648	48 645	9 726	16 529	26 286	3 334	22 361	6 291	3 131

Tabell VIII. Driftsregnskap.

Nr.	Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Re- para- sjoner og ved- like- hold	Gum- mi
		admini- str. og drifts- ledelse	sjåfør- er og bil- mann- skap	verkst.- og garasje- pers.		Ben- sin	Diesel- olje	Smøre- olje		
1	Østfold	889	5 684	641	408	655	1 309	233	1 913	797
2	Akershus	636	3 854	386	174	319	1 038	167	1 577	652
3	Oslo	426	9 928	481	398	47	1 657	240	6 311	1 159
4	Oslo Sporveier	872	7 573	2 380	4 287	¹ 214	442	—	1 266	308
5	Hedmark	1 083	3 533	603	226	542	793	152	1 744	595
6	Oppland	1 344	5 588	821	393	845	1 884	149	2 179	916
7	Buskerud	868	4 451	613	393	448	1 220	220	1 948	690
8	Vestfold	802	4 166	548	377	291	927	136	1 259	562
9	Telemark	568	4 176	730	342	390	885	136	1 512	659
10	Aust-Agder	374	2 331	383	112	264	469	111	640	333
11	Vest-Agder	609	3 707	447	224	379	888	112	1 075	669
12	Rogaland	719	5 791	1 388	436	698	1 229	187	1 883	897
13	Hordal. og Bergen	1 351	9 423	2 282	1 075	1 250	1 798	296	3 296	1 556
14	Bergens Sporvei	683	2 738	1 062	1 032	¹ 153	239	46	1 108	281
15	Sogn og Fjordane	400	2 870	497	446	624	487	105	838	316
16	Møre og Romsdal	1 378	6 299	979	454	821	1 557	271	2 595	1 120
17	Sør-Trøndelag	609	4 303	815	388	689	917	167	1 934	743
18	Nord-Trøndelag	346	1 837	102	159	531	418	75	599	189
19	Nordland	1 016	4 490	1 015	438	616	1 068	237	2 290	724
20	Troms	303	2 451	639	322	309	596	174	1 298	513
21	Finnmark	210	645	247	75	107	193	51	386	118
22	I alt	15 486	95 838	17 059	12 159	10 192	20 014	3 265	37 651	13 797

¹ Elektrisk kraft til trolleybussene.

Inntekter og tilskott i 1958. 1000 kr.

Post-føring	Snø-broyt-ning	Tilskott til materiell		Tilskott til verksted og garasje		Av-savns-godt-gjør-else	Erstat-ning for vogn-skade m.v.	Andre inn-tekter	I alt	Tilskott til driften		Nr.
		fra staten	fra fylke og komm.	fra staten	fra fylke og komm.					fra staten	fra fylke og komm.	
93	—	2	—	16	—	3	51	431	19 212	20	—	1
23	—	—	—	—	—	2	19	151	13 727	—	—	2
—	—	—	—	—	—	15	27	739	33 118	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	260	14 773	—	—	4
181	45	71	—	—	—	3	10	239	13 286	143	—	5
147	86	166	—	—	—	1	41	325	20 532	151	1	6
187	15	22	—	—	—	9	49	280	16 170	43	3	7
71	24	—	—	—	—	12	52	115	13 308	—	—	8
237	—	55	—	—	—	9	159	100	13 482	269	1	9
125	20	159	—	—	—	0	25	115	7 815	118	8	10
218	—	64	—	—	12	9	59	101	12 189	93	—	11
101	43	69	—	—	—	0	28	218	18 621	204	—	12
240	43	360	—	—	—	4	66	413	32 877	788	—	13
—	—	—	—	—	—	1	5	61	8 389	—	—	14
194	111	351	—	—	—	1	5	275	8 964	1 206	—	15
337	30	164	—	—	10	3	15	232	23 310	224	2	16
151	19	45	—	—	—	1	71	137	15 271	187	40	17
120	12	51	—	—	—	—	7	183	6 213	20	22	18
302	14	368	—	—	—	—	55	87	15 762	2 739	17	19
178	16	268	—	—	—	4	42	137	9 535	1 085	2	20
96	—	92	—	—	4	1	31	111	2 830	620	—	21
3 001	478	2 307	—	16	26	78	817	4 710	319 384	7 910	96	22

Utgifter i 1958. 1000 kr.

Assu-ranser	Av-gifter	Skat-ter	Ad-mini-strasjon (ekskl. lønn)	Ren-ter	Leie av vogner	Ferje-, bru- og bom-penger	Andre ut-giiter	Avskrivninger			I alt	Nr.
								Byg-ninger	Vogn-parken	Mas-kiner og verk-tøy		
399	1 151	146	365	345	71	261	535	116	2 603	27	18 548	1
314	1 030	61	346	203	52	0	332	69	2 287	5	13 502	2
483	1 328	162	2 304	316	2 636	3	1 199	48	3 773	58	32 957	3
57	870	—	232	887	—	—	1 317	—	1 439	447	22 591	4
219	862	20	385	299	58	9	332	84	1 845	21	13 405	5
404	1 335	118	617	257	245	21	331	177	3 069	50	20 743	6
312	1 073	211	379	278	143	4	429	151	2 527	31	16 389	7
240	842	71	277	220	55	45	361	61	1 712	17	12 969	8
287	845	90	301	235	79	53	173	155	1 995	26	13 637	9
134	532	237	235	130	34	5	190	73	1 240	14	7 841	10
239	719	22	270	230	54	40	199	96	1 889	36	11 904	11
304	1 140	87	270	315	73	201	599	71	2 638	56	18 982	12
754	1 931	249	1 058	699	270	801	854	154	4 517	41	33 655	13
141	375	—	62	306	17	89	905	333	640	35	10 245	14
134	505	9	378	253	193	110	135	85	1 566	34	9 985	15
497	1 461	176	668	515	358	669	415	200	3 437	60	23 930	16
270	809	107	657	261	371	19	509	52	2 019	16	15 655	17
140	267	71	85	147	51	5	63	110	1 200	3	6 398	18
331	879	33	735	460	445	389	439	140	2 632	42	18 419	19
186	613	47	487	198	83	176	138	120	1 617	48	10 318	20
45	168	3	147	91	39	11	21	177	528	62	3 324	21
5 890	18 735	1 920	10 258	6 645	5 327	2 911	9 476	2 472	45 173	1 129	335 397	22

Tabell IX. Utgiftene i 1958 i øre pr. vognkilometer

Nr.	Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Reparasjoner og vedlikehold	Gummi
		admin. og driftsledelse	sjåfører og bilmannskap	verkst.- og garasjepers.		Ben-sin	Diesel-olje	Smøre-olje		
I øre pr.										
1	Østfold	6,2	39,5	4,5	2,8	4,5	9,1	1,6	13,3	5,5
2	Akershus	6,2	37,5	3,8	1,7	3,1	10,1	1,6	15,3	6,3
3	Oslo	2,5	59,0	2,9	2,4	0,3	9,9	1,4	37,5	6,9
4	Oslo Sporveier	15,6	135,4	42,6	76,7	¹ 3,8	7,9	—	22,6	5,5
5	Hedmark	10,5	34,1	5,8	2,2	5,2	7,7	1,5	16,8	5,7
6	Oppland	8,8	36,6	5,4	2,6	5,5	12,3	1,0	14,3	6,0
7	Buskerud	7,5	38,4	5,3	3,4	3,9	10,5	1,9	16,8	5,9
8	Vestfold	8,5	44,3	5,8	4,0	3,1	9,9	1,4	13,4	6,0
9	Telemark	6,9	50,4	8,8	4,1	4,7	10,7	1,6	18,2	8,0
10	Aust-Agder	6,9	42,9	7,0	2,1	4,8	8,6	2,0	11,8	6,1
11	Vest-Agder	6,8	41,1	5,0	2,5	4,2	9,8	1,2	11,9	7,4
12	Rogaland	5,1	41,2	9,9	3,1	5,0	8,8	1,3	13,4	6,4
13	Hordal. og Bergen	5,9	41,4	10,0	4,7	5,5	7,9	1,3	14,5	6,8
14	Bergens Sporvei	21,6	86,6	33,6	32,6	¹ 4,8	7,6	1,5	35,1	8,9
15	Sogn og Fjordane	6,2	44,5	7,7	6,9	9,7	7,6	1,6	13,9	4,9
16	Møre og Romsdal	8,2	37,5	5,8	2,7	4,9	9,3	1,6	15,4	6,7
17	Sør-Trøndelag	5,9	41,5	7,9	3,7	6,6	8,9	1,6	18,7	7,2
18	Nord-Trøndelag	7,1	37,4	2,1	3,2	10,8	8,5	1,5	12,2	3,9
19	Nordland	10,6	46,7	10,6	4,6	6,4	11,1	2,5	23,8	7,5
20	Troms	5,6	45,4	11,8	6,0	5,7	11,0	3,2	24,0	9,5
21	Finnmark	13,8	42,5	16,3	4,9	7,0	12,7	3,3	25,4	7,8
22	I alt	7,3	45,3	8,1	5,7	4,8	9,5	1,5	17,8	6,5
Prosentvis										
23	Østfold	4,8	30,6	3,5	2,2	3,5	7,1	1,3	10,3	4,3
24	Akershus	4,7	28,5	2,9	1,3	2,4	7,7	1,2	11,7	4,8
25	Oslo	1,3	30,1	1,5	1,2	0,1	5,0	0,7	19,2	3,5
26	Oslo Sporveier	3,9	33,5	10,5	19,0	¹ 0,9	2,0	—	5,6	1,4
27	Hedmark	8,1	26,4	4,5	1,7	4,0	5,9	1,1	13,0	4,4
28	Oppland	6,5	26,9	4,0	1,9	4,1	9,1	0,7	10,5	4,4
29	Buskerud	5,3	27,2	3,7	2,4	2,7	7,5	1,3	11,9	4,2
30	Vestfold	6,2	32,1	4,2	2,9	2,3	7,2	1,1	9,7	4,3
31	Telemark	4,2	30,6	5,3	2,5	2,9	6,5	1,0	11,1	4,8
32	Aust-Agder	4,8	29,7	4,9	1,4	3,4	6,0	1,4	8,2	4,2
33	Vest-Agder	5,1	31,1	3,8	1,9	3,2	7,5	0,9	9,0	5,6
34	Rogaland	3,8	30,5	7,3	2,3	3,7	6,5	1,0	9,9	4,7
35	Hordal. og Bergen	4,0	28,0	6,8	3,2	3,7	5,3	0,9	10,0	4,6
36	Bergens Sporvei	6,7	26,7	10,4	10,1	¹ 1,5	2,3	0,4	10,8	2,7
37	Sogn og Fjordane	4,0	28,7	5,0	4,5	6,2	4,9	1,1	8,4	3,2
38	Møre og Romsdal	5,8	26,3	4,1	1,9	3,4	6,5	1,1	10,8	4,7
39	Sør-Trøndelag	3,9	27,5	5,2	2,5	4,4	5,9	1,1	12,3	4,7
40	Nord-Trøndelag	5,4	28,7	1,6	2,5	8,3	6,5	1,2	9,4	2,9
41	Nordland	5,5	24,4	5,5	2,4	3,3	5,8	1,3	12,4	3,9
42	Troms	2,9	23,7	6,2	3,1	3,0	5,8	1,7	12,6	5,0
43	Finnmark	6,3	19,4	7,4	2,3	3,2	5,8	1,5	11,6	3,6
44	I alt	4,6	28,6	5,1	3,6	3,0	6,0	1,0	11,2	4,1

¹ Elektrisk kraft til trolleybussene.

og prosentvis etter utgiftsarter.

Assuranser	Avgifter	Skatter	Administrasjon (ekskl. lønn)	Renten	Leie av vogner	Ferje-, bru- og bompen-ger	Andre ut-gifter	Avskrivninger			I alt	Nr.
								Byg-ninger	Vogn-parken	Mas-kiner og verk-tøy		
vognkilometer												
2,8	8,0	1,0	2,5	2,4	0,5	1,3	3,7	0,8	18,1	0,2	128,8	1
3,1	10,0	0,6	3,4	2,0	0,5	—	3,2	0,7	22,2	—	131,3	2
2,9	7,9	1,0	13,7	1,9	15,7	—	7,1	0,3	22,4	0,3	196,0	3
1,0	15,6	—	4,2	15,9	—	—	23,6	—	25,7	8,0	404,1	4
2,1	8,3	0,2	3,7	2,9	0,6	0,1	3,2	0,8	17,8	0,2	129,4	5
2,6	8,8	0,8	4,0	1,7	1,6	0,1	2,2	1,2	20,1	0,3	135,9	6
2,7	9,2	1,8	3,3	2,4	1,2	—	3,7	1,3	21,8	0,3	141,3	7
2,6	8,9	0,8	2,9	2,3	0,6	0,5	3,8	0,6	18,2	0,2	137,8	8
3,5	10,2	1,1	3,6	2,8	1,0	0,6	2,1	1,9	24,1	0,3	164,6	9
2,5	9,8	4,4	4,3	2,4	0,6	0,1	3,5	1,3	22,8	0,3	144,2	10
2,6	8,0	0,2	3,0	2,6	0,6	0,4	2,2	1,1	21,0	0,4	132,0	11
2,2	8,1	0,6	1,9	2,2	0,5	1,4	4,3	0,5	18,8	0,4	135,1	12
3,3	8,5	1,1	4,6	3,1	1,2	3,5	3,8	0,7	19,8	0,2	147,8	13
4,5	11,9	—	2,0	9,7	0,5	2,8	28,6	10,5	20,2	1,1	324,1	14
2,1	7,8	0,1	5,9	3,9	3,0	1,7	2,1	1,3	24,3	0,5	154,8	15
3,0	8,7	1,0	4,0	3,1	2,1	4,0	2,5	1,2	20,5	0,3	142,5	16
2,6	7,8	1,0	6,3	2,5	3,6	0,2	4,9	0,5	19,5	0,2	151,1	17
2,9	5,4	1,4	1,7	3,0	1,0	0,1	1,3	2,2	24,4	0,1	130,2	18
3,4	9,1	0,3	7,7	4,8	4,6	4,1	4,6	1,5	27,4	0,4	191,7	19
3,5	11,4	0,9	9,0	3,7	1,5	3,3	2,6	2,2	29,9	0,9	191,1	20
3,0	11,1	0,2	9,7	6,0	2,6	0,7	1,4	11,7	34,8	4,1	219,0	21
2,8	8,9	0,9	4,9	3,1	2,5	1,4	4,5	1,2	21,4	0,5	158,6	22

etter utgiftsarter

2,1	6,2	0,8	2,0	1,9	0,4	1,4	2,9	0,6	14,0	0,1	100,0	23
2,3	7,6	0,5	2,6	1,5	0,4	—	2,5	0,5	16,9	—	100,0	24
1,5	4,0	0,5	7,0	1,0	8,0	—	3,6	0,2	11,4	0,2	100,0	25
0,2	3,9	—	1,0	3,9	—	—	5,8	—	6,4	2,0	100,0	26
1,6	6,4	0,2	2,9	2,2	0,4	0,1	2,5	0,6	13,8	0,2	100,0	27
1,9	6,4	0,6	3,0	1,2	1,2	0,1	1,6	0,9	14,8	0,2	100,0	28
1,9	6,6	1,3	2,3	1,7	0,9	—	2,6	0,9	15,4	0,2	100,0	29
1,9	6,5	0,5	2,1	1,7	0,4	0,3	2,8	0,5	13,2	0,1	100,0	30
2,1	6,2	0,7	2,2	1,7	0,6	0,4	1,3	1,1	14,6	0,2	100,0	31
1,7	6,8	3,0	3,0	1,7	0,4	0,1	2,4	0,9	15,8	0,2	100,0	32
2,0	6,0	0,2	2,3	1,9	0,5	0,3	1,7	0,8	15,9	0,3	100,0	33
1,6	6,0	0,4	1,4	1,7	0,4	1,1	3,1	0,4	13,9	0,3	100,0	34
2,2	5,7	0,7	3,1	2,1	0,8	2,4	2,5	0,5	13,4	0,1	100,0	35
1,4	3,7	—	0,6	3,0	0,2	0,9	8,8	3,3	6,2	0,3	100,0	36
1,3	5,1	0,1	3,8	2,5	1,9	1,1	1,4	0,8	15,7	0,3	100,0	37
2,1	6,1	0,7	2,8	2,2	1,5	2,8	1,7	0,8	14,4	0,3	100,0	38
1,7	5,2	0,7	4,2	1,7	2,4	0,1	3,2	0,3	12,9	0,1	100,0	39
2,2	4,2	1,1	1,3	2,3	0,8	0,1	1,0	1,7	18,8	—	100,0	40
1,8	4,8	0,2	4,0	2,5	2,4	2,1	2,4	0,8	14,3	0,2	100,0	41
1,8	5,9	0,5	4,7	1,9	0,8	1,7	1,3	1,2	15,7	0,5	100,0	42
1,4	5,1	0,1	4,4	2,7	1,2	0,3	0,6	5,3	15,9	1,9	100,0	43
1,7	5,6	0,6	3,1	2,0	1,6	0,9	2,8	0,7	13,5	0,3	100,0	44

Rutebilstatistikk 1959.

Det statistiske materialet.

Oppgavene for 1959 er blitt innhentet på samme måte som oppgavene for årene før. Omfanget av statistikken er også stort sett det samme som i de senere årene. Noen av oppgavene til statistikken gjelder driftsåret 1958—59 i stedet for kalenderåret 1959.

Foretak og vognmateriell.

Tallet på rutebilforetak i alt økte fra 857 i 1958 til 880 i 1959. Stigningen er neppe helt reell. Den skyldes delvis at en har fått inn brukbare oppgaver for 1959 fra en del småforetak som ikke før har vært med i statistikken.

Tabell 1. Antall foretak og biler etter rutebilforetakenes størrelse i 1958 og 1959.

	Antall foretak				Antall biler			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Rutebilforetak med:								
1 bil ..	341	355	39,8	40,3	341	355	5,5	5,6
2 biler	103	111	12,0	12,6	206	222	3,3	3,5
3—5 »	153	155	17,8	17,6	593	607	9,5	9,5
6—9 »	94	84	11,0	9,6	690	614	11,1	9,6
10—20 »	94	100	11,0	11,4	1 292	1 398	20,8	22,0
Over 20 »	72	75	8,4	8,5	3 097	3 175	49,8	49,8
I alt	857	880	100,0	100,0	6 219	6 371	100,0	100,0

Rutebilforetakene hadde i alt ca. 150 flere biler i 1959 enn i 1958. Ved utgangen av 1959 var det 4 452 personvogner, 647 kombinerte vogner, 1 272 godsvogner og 197 tilhengere. Semitrailere er tatt med, slik at kombinasjonen av en trekkvogn og en semitrailer er regnet som en godsvogn, mens eventuelle overskotts-semitrailere er tatt med som tilhengere.

Vognene hadde ved utgangen av 1959 en kapasitet på 153 531 sitteplasser, 31 749 ståplasser og 7 175 tonn lasteevne for gods. I personvogner og kombinerte vogner var det gjennomsnittlig 36 sitteplasser og ståplasser pr. vogn i 1959, det samme som året før. Godsvogner, kombinerte vogner og tilhengere hadde en gjennomsnittlig lasteevne på 3,4 tonn både i 1958 og i 1959.

Personale.

I rutebilnæringen var det i 1959 sysselsatt i alt 12 475 personer eller ca. 225 flere enn året før. Av de sysselsatte i 1959 hadde 9 972 (om lag 140 flere enn i 1958) arbeid hele året, mens 2 503 (85 flere enn i 1958) arbeidet i rutebilnæringen bare en del av året. Av alle dem som var sysselsatt i rutebilnæringen i 1959, var 9 491 sjåførere og bilmannskap, 1 380 administrasjons- og ekspedisjonspersonale og 1 604 verksted- og garasjepersonale.

Tabell 2. Vognmateriell og personale ved rutebildriften i 1958 og 1959.

	1958	1959		1958	1959
<i>Vogner pr. 31/12</i>			<i>Personale sysselsatt</i>		
			Hele året		
Personvogner	4 345	4 452	I administrasjon		
Komb. vogner	665	647	og eksp.	1 123	1 133
Godsvogner	1 209	1 272	Sjåførere og bilmann-		
Motorvogner i alt . . .	6 219	6 371	skap	7 348	7 470
Tilhengere	177	197	I verksted og garasje	1 363	1 369
			I alt	9 834	9 972
<i>Vognenes kapasitet</i>			En del av året		
Sitteplasser	148 349	153 531	I administrasjon		
Tillatte ståplasser . . .	29 941	31 749	og eksp.	240	247
Lasteevne for			Sjåførere og bilmann-		
gods (t.)	6 901	7 175	skap	1 969	2 021
			I verksted og garasje	209	235
			I alt	2 418	2 503

Trafikk.

Passasjertrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i passasjerkilometer økte med 3 prosent fra 1958 til 1959. Tallet på passasjerer steg med 1 prosent. De absolutte tallene for 1959 var 2 580 mill. passasjerkilometer og 263 mill. passasjerer. Av den samlede passasjertrafikk med rutebiler i 1959 utgjorde trafikken utenfor rute 8 prosent målt i passasjerkilometer og 2 prosent målt i antall passasjerer.

Tabell 3. Passasjertrafikk og godstrafikk med rutebil i 1958 og 1959.

	I rute		Utenfor rute		I alt		
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	
<i>Passasjertrafikk</i>							
Vognkilometer	1000	156 596	161 625	12 838	13 310	169 434	174 935
Plasskilometer	Mill.	6 959,5	7 265,9	349,2	352,7	7 308,7	7 618,6
Passasjerer	1000	256 124	259 272	4 327	4 147	260 451	263 419
Passasjerkilometer	Mill.	2 298,3	2 370,4	211,6	209,6	2 509,9	2 580,0
Utnytting av transp.evnen	Pct.	33,0	32,6	60,6	59,4	34,3	33,9
Gjennomsnittlig reiselengde	Km	9,0	9,1	48,9	50,5	9,6	9,8
<i>Godstrafikk</i>							
Vognkilometer	1000	35 858	37 667	6 191	6 001	42 049	43 668
Transp.evne i tonnkm.	»	140 332	148 328	29 434	25 998	169 766	174 326
Tonn transportert	»	1 944	2 010	530	484	2 474	2 494
Netto tonnkm.	»	66 850	68 778	11 588	11 809	78 438	80 587
Utnytting av transp.evnen	Pct.	47,6	46,4	39,4	45,4	46,2	46,3
Gjennomsnittlig							
transp.lengde	Km	34,4	34,2	21,9	24,4	31,7	32,2

Godstrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i netto tonnkilometer steg med 3 prosent fra 1958 til 1959. Målt i tonn transportert økte godsmengden med 1 prosent. De absolutte tallene for 1959 var 81 mill. netto tonnkilometer og 2,5 mill. tonn. Av den samlede godstrafikk med rutebiler i 1959 utgjorde trafikken utenfor rute 15 prosent målt i netto tonnkilometer og 19 prosent målt i tonn transportert.

Utnyttingen av transportevnen — dvs. for passasjertrafikken forholdet mellom passasjerkilometer og plasskilometer og for godstrafikken forholdet mellom transportarbeidet i netto tonnkilometer og transportevnen i tonnkilometer — var i 1959 for den samlede passasjertrafikk 33,9 prosent og for den samlede godstrafikk 46,3 prosent. Året før var de tilsvarende tall henholdsvis 34,3 prosent og 46,2 prosent.

Den gjennomsnittlige reiselengde i passasjertrafikken (i og utenfor rute) steg fra 9,6 km i 1958 til 9,8 km i 1959. I godstrafikken (i og utenfor rute) steg den gjennomsnittlige transportlengde fra 31,7 km til 32,2 km.

Det samlede antall vognkilometer, både i passasjertrafikk og i godstrafikk og både i og utenfor rute, steg fra 212 mill. i 1958 til 219 mill. i 1959. Den gjennomsnittlige kjørelengde pr. vogn økte samtidig fra 33 065 km til 33 283 km. Tilhengerne og kjørelengden for disse er ved beregningen tatt med som selvstendige vogner.

Tabell 4. Økonomiske resultater av rutebildriften i 1958 og 1959.

	1958	1959		1958	1959
<i>Inntekter (1000 kr.)</i>			<i>Gj.sn. inntekter (øre)</i>		
Passasjertrafikk	246 548	256 704	Passasjerinntekt pr. passasjerkm.	9,8	9,9
Godstrafikk	58 272	62 394	Godsinntekt pr. netto tonnkm.	74,3	77,4
Andre inntekter	12 215	13 286	Inntekter i alt pr. vognkm.	151,0	152,9
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer ..	2 349	1 918			
Inntekter i alt	319 384	334 302			
<i>Utgifter (1000 kr.)</i>			<i>Gj.sn. utgifter pr. vognkm. (øre)</i>		
Lønninger	128 383	136 700	Lønninger	60,7	62,5
Sosiale utgifter	12 159	14 695	Sosiale utgifter	5,7	6,7
Drivstoff	33 471	33 220	Drivstoff	15,8	15,1
Rep. og vedlikehold ...	37 651	37 932	Rep. og vedlikehold ...	17,8	17,4
Gummi	13 797	13 199	Gummi	6,5	6,0
Assur., avg., skatter ...	26 545	27 174	Assur., avg., skatter ...	12,6	12,4
Andre utgifter	34 617	37 364	Andre utgifter	16,4	17,2
Avskrivninger	48 774	50 022	Avskrivninger	23,1	22,9
Utgifter i alt	335 397	350 306	Utgifter i alt	158,6	160,2
<i>Oversk. ell. undersk. (1000 kr.)</i>			<i>Utgiftene prosentvis</i>		
Overskott i selskaper med overskott	4 548	5 050	Lønninger	38,3	39,0
Underskott i selskaper med underskott	20 561	21 054	Sosiale utgifter	3,6	4,2
Netto underskott for alle selsk. under ett	16 013	16 004	Drivstoff	10,0	9,5
			Rep. og vedlikehold ...	11,2	10,8
			Gummi	4,1	3,8
			Assur., avg., skatter ...	7,9	7,8
<i>Statstilskott og andre tilsk. til driften (1000 kr.)</i>	8 006	8 541	Andre utgifter	10,4	10,7
			Avskrivninger	14,5	14,2
			Utgifter i alt	100,0	100,0

Økonomiske resultater.

Rutebilforetakenes samlede inntekter steg med 14,9 mill. kr. fra 1958 til 1959 og utgjorde 334,3 mill. kr. siste år. Utgiftene steg også med 14,9 mill. kr. til 350,3 mill. kr. i 1959. Nettunderskottet for alle foretak under ett var 16,0 mill. kr. i 1959, det samme som året før. Både overskottet i foretak med overskott og underskottet i foretak med underskott steg imidlertid med 0,5 mill. kr. til henholdsvis 5,1 mill. kr. og 21,1 mill. kr. i 1959. Av underskottet i 1959 gjaldt 7,7 mill. kr. Oslo Sporveiers bussdrift og 2,6 mill. kr. Bergens Sporveis bussdrift.

Statstilskott til materiell, verksteder og garasjer er regnet med blant inntektene ovenfor med et beløp på 2,3 mill. kr. i 1958 og 1,9 mill. kr. i 1959. Statstilskott til driften og andre tilskott er derimot ikke inntektsført. Disse tilskott utgjorde i alt 8,0 mill. kr. i 1958 og 8,5 mill. kr. i 1959.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg inntektene i alt fra 151,0 øre i 1958 til 152,9 øre i 1959. Inntektene av passasjertrafikken økte samtidig fra 9,8 øre til 9,9 øre pr. passasjerkilometer og inntektene av godstrafikken fra 74,3 øre til 77,4 øre pr. netto tonnkilometer.

De totale utgifter utgjorde 160,2 øre pr. vognkilometer i 1959 mot 158,6 øre i 1958.

Tabell I. Vognmaterieil ved utgangen av 1959.

Fylker	Motorvogner				Tilhengere	Passasjerplasser		Lasteevne for gods Tonn
	Personvogner	Kombi- nerte vogner	Gods- vogner	I alt		Sitte- plasser	Tillatte ståplasser	
Østfold	314	16	89	419	11	11 277	1 468	337
Akershus	226	3	76	305	—	8 495	573	336
Oslo	258	—	5	263	—	10 492	4 219	20
Oslo Sporveier ...	166	—	—	166	—	4 600	7 611	—
Hedmark	262	15	54	331	15	8 404	847	340
Oppland	236	60	202	498	30	8 310	315	1 275
Buskerud	259	27	57	343	5	9 106	1 619	298
Vestfold	203	3	58	264	5	7 313	1 241	251
Telemark	203	35	47	285	3	7 455	1 260	268
Aust-Agder	118	33	29	180	10	4 645	356	178
Vest-Agder	157	55	35	247	20	6 013	842	241
Rogaland	280	25	90	395	21	9 543	2 515	467
Hordal. og Bergen	535	51	124	710	7	17 385	2 408	533
Bergens Sporvei .	76	—	—	76	—	2 376	3 038	—
Sogn og Fjordane	117	55	59	231	12	3 657	200	411
Møre og Romsdal .	329	101	124	554	33	11 238	799	841
Sør-Trøndelag ...	194	34	62	290	11	6 302	983	364
Nord-Trøndelag ...	107	45	60	212	8	3 312	244	341
Nordland	217	53	54	324	6	7 358	537	396
Troms	148	32	38	218	—	4 730	459	244
Finnmark	47	4	9	60	—	1 520	215	34
I alt	4 452	647	1 272	6 371	197	153 531	31 749	7 175

Tabell II. Personale i 1959.

Fylker	Sysselsatt hele året					Sysselsatt en del av året				
	I admini- strasjon og ekspe- disjon	Sjå- førere	Bil- mann- skap ellers	I verk- sted og garasje	I alt	I admini- strasjon og ekspe- disjon	Sjå- førere	Bil- mann- skap ellers	I verk- sted og garasje	I alt
Østfold	64	435	17	44	560	13	64	8	15	100
Akershus	44	253	12	39	348	17	68	7	4	96
Oslo	145	448	194	165	952	—	42	65	1	108
Oslo Sporveier ...	50	399	170	119	738	—	—	—	—	—
Hedmark	56	268	2	49	375	18	83	15	14	130
Oppland	69	432	31	51	583	24	95	31	16	166
Buskerud	45	357	14	51	467	8	88	19	7	122
Vestfold	63	265	69	38	435	7	54	46	6	113
Telemark	40	267	49	54	410	18	127	81	9	235
Aust-Agder	31	160	18	35	244	—	28	10	4	42
Vest-Agder	44	264	28	31	367	11	54	6	9	80
Rogaland	47	433	23	99	602	18	111	25	16	170
Hordal. og Bergen	91	703	43	173	1 010	18	237	35	33	323
Bergens Sporvei .	34	148	42	67	291	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	31	237	11	39	318	12	81	26	17	136
Møre og Romsdal .	98	467	100	91	756	34	110	47	24	215
Sør-Trøndelag ...	41	269	10	66	386	15	86	48	15	164
Nord-Trøndelag ...	23	159	5	15	202	10	35	6	6	57
Nordland	75	345	25	83	528	13	67	22	18	120
Troms	27	236	18	43	324	5	45	13	12	75
Finnmark	15	43	1	17	76	6	29	7	9	51
I alt	1 133	6 588	882	1 369	9 972	247	1 504	517	235	2 503

Tabell III. Passasjertrafikk i 1959.

Fylker	Vognkilometer		Plass- kilometer	Passa- sjerer	Passasjer- kilometer	Utnyttning av trans- portevnen	Gjennom- snittlig reise- lengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1000	1000	1000	1000	1000	Pct.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	11 760	1	518 257	20 484	157 247	30,3	7,7
Akershus	7 704	43	333 233	7 370	122 496	36,8	16,6
Oslo	12 643	2 269	890 062	32 251	348 773	39,2	10,8
Oslo Sporveier ¹	5 504	—	415 614	32 845	168 324	40,5	5,1
Hedmark	8 822	26	360 349	7 232	106 685	29,6	14,8
Oppland	7 498	27	288 069	7 086	96 913	33,6	13,7
Buskerud	9 404	31	426 239	16 167	137 797	32,3	8,5
Vestfold	7 856	1	365 832	12 656	97 814	26,7	7,7
Telemark	5 781	—	246 189	9 236	84 880	34,5	9,2
Aust-Agder	4 228	—	166 973	4 657	49 622	29,7	10,7
Vest-Agder	6 669	28	294 582	9 952	80 105	27,2	8,0
Rogaland	11 402	31	562 282	22 858	138 920	24,7	6,1
Hordal. og Bergen ..	18 221	39	741 633	22 443	236 966	32,0	10,6
Bergens Sporvei ¹ ..	3 362	—	252 503	19 742	69 097	27,4	3,5
Sogn og Fjordane ..	3 442	56	109 180	1 491	34 129	31,3	22,9
Møre og Romsdal ..	11 574	92	431 704	10 288	142 640	33,0	13,9
Sør-Trøndelag	7 221	33	294 927	11 887	108 958	36,9	9,2
Nord-Trøndelag	2 832	—	90 397	1 716	29 861	33,0	17,4
Nordland	7 205	70	267 994	4 622	81 979	30,6	17,7
Troms	4 412	—	156 441	3 284	61 723	39,5	18,8
Finnmark	1 334	4	53 419	1 005	15 484	29,0	15,4
I alt	158 874	2 751	7 265 879	259 272	2 370 413	32,6	9,1
Trafikk utenfor rute							
Østfold	744	—	25 139	250	14 797	58,9	59,2
Akershus	1 243	0	46 388	266	27 313	58,9	102,7
Oslo	2 500	14	20 521	190	18 433	89,8	97,2
Oslo Sporveier .....	..	..	..	..	..	..	..
Hedmark	592	0	18 195	138	12 800	70,3	92,8
Oppland	773	7	25 670	205	15 701	61,2	76,6
Buskerud	642	—	20 630	166	14 106	68,4	85,0
Vestfold	543	—	17 797	167	12 640	71,0	75,7
Telemark	750	—	31 360	938	15 649	49,9	16,7
Aust-Agder	364	—	10 638	97	6 462	60,7	66,6
Vest-Agder	375	—	12 871	153	6 589	51,2	43,1
Rogaland	431	1	12 527	210	7 548	60,3	35,9
Hordal. og Bergen ..	1 002	2	28 420	468	14 637	51,5	31,3
Bergens Sporvei .....	..	..	..	..	..	..	..
Sogn og Fjordane ..	640	1	12 201	176	5 104	41,8	29,0
Møre og Romsdal ..	474	12	12 378	153	6 937	56,0	45,3
Sør-Trøndelag	468	—	16 419	132	6 358	38,7	48,2
Nord-Trøndelag	647	—	13 975	139	7 692	55,0	55,3
Nordland	530	—	9 487	119	5 006	52,8	42,1
Troms	444	—	13 845	145	10 426	75,3	71,9
Finnmark	109	2	4 190	35	1 351	32,2	38,6
I alt	13 271	39	352 651	4 147	209 549	59,4	50,5

¹ Tallene for trafikken i rute omfatter også trafikken utenfor rute.

Tabell IV. Godstrafikk i 1959.

Fylker	Vognkilometer		Transportevne i tonn-kilometer	Tonn transportert	Netto tonn-kilometer	Utnytting av transportevnen	Gjennomsnittlig transportlengde
	med egne vogner	med leide vogner					
	1000	1000	1000	1000	1000	Pct.	Km
Trafikk i rute							
Østfold	2 681	13	10 929	132	4 390	40,2	33,3
Akershus	1 920	6	8 686	88	4 699	54,1	53,4
Oslo	108	5	451	5	159	35,3	31,8
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	1 419	—	6 019	56	2 009	33,4	35,9
Oppland	4 477	31	19 847	283	7 608	38,3	26,9
Buskerud	1 173	2	4 777	76	1 586	33,2	20,9
Vestfold	1 087	—	4 498	57	1 161	25,8	20,4
Telemark	1 553	—	5 397	89	2 497	46,3	28,1
Aust-Agder	925	—	2 458	71	1 343	54,6	18,9
Vest-Agder	1 813	5	6 497	97	2 914	44,9	30,0
Rogaland	2 025	14	7 826	164	3 850	49,2	23,5
Hordal. og Bergen ..	2 909	160	9 963	180	5 890	59,1	32,7
Bergens Sporvei ...	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane ..	1 553	307	7 266	114	4 072	56,0	35,7
Møre og Romsdal ..	5 200	59	20 860	238	11 533	55,3	48,5
Sør-Trøndelag	1 936	331	8 332	104	4 257	51,1	40,9
Nord-Trøndelag ...	1 621	—	6 048	79	2 346	38,8	29,7
Nordland	2 505	191	12 163	128	5 189	42,7	40,5
Troms	1 257	51	5 159	41	2 804	54,4	68,4
Finnmark	287	43	1 152	8	471	40,9	58,9
I alt	36 449	1 218	148 328	2 010	68 778	46,4	34,2
Trafikk utenfor rute							
Østfold	277	—	1 161	20	481	41,4	24,1
Akershus	32	—	145	1	63	43,4	63,0
Oslo	—	—	—	—	—	—	—
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	286	1	1 296	27	443	34,2	16,4
Oppland	2 469	—	11 306	173	5 032	44,5	29,1
Buskerud	436	—	1 839	28	574	31,2	20,5
Vestfold	93	—	415	10	145	34,9	14,5
Telemark	59	—	236	4	119	50,4	29,8
Aust-Agder	179	—	526	10	242	46,0	24,2
Vest-Agder	8	—	30	0	5	16,7	23,9
Rogaland	366	1	1 553	58	690	44,4	11,9
Hordal. og Bergen ..	302	20	1 069	52	460	43,0	8,8
Bergens Sporvei ...	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane ..	547	8	2 283	39	1 394	61,1	35,7
Møre og Romsdal ..	327	9	1 736	17	1 228	70,7	72,2
Sør-Trøndelag	226	—	867	18	345	39,8	19,2
Nord-Trøndelag ...	232	—	963	15	322	33,4	21,5
Nordland	63	—	339	9	142	41,9	15,8
Troms	46	—	178	3	106	59,6	35,3
Finnmark	14	—	56	0	18	32,1	61,8
I alt	5 962	39	25 998	484	11 809	45,4	24,4

Tabell V. Transportytelser i alt (i og utenfor rute) i 1959.

Fylker	Vognkilometer			Passasjertransport		Godstransport	
	i passasjertrafikk	i gods-trafikk	i alt	Passasjerer	Passasjer-km	Tonn transportert	Netto tonn-km
	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Østfold	12 505	2 971	15 476	20 734	172 044	152	4 871
Akershus	8 990	1 958	10 948	7 636	149 809	89	4 762
Oslo	17 426	113	17 539	32 441	367 206	5	159
Oslo Sporveier	5 504	—	5 504	32 845	168 324	—	—
Hedmark	9 440	1 706	11 146	7 370	119 485	83	2 452
Oppland	8 305	6 977	15 282	7 291	112 614	456	12 640
Buskerud	10 077	1 611	11 688	16 333	151 903	104	2 160
Vestfold	8 400	1 180	9 580	12 823	110 454	67	1 306
Telemark	6 531	1 612	8 143	10 174	100 529	93	2 616
Aust-Agder	4 592	1 104	5 696	4 754	56 084	81	1 585
Vest-Agder	7 072	1 826	8 898	10 105	86 694	97	2 919
Rogaland	11 865	2 406	14 271	23 068	146 468	222	4 540
Hordal. og Bergen	19 264	3 391	22 655	22 911	251 603	232	6 350
Bergens Sporvei	3 362	—	3 362	19 742	69 097	—	—
Sogn og Fjordane	4 139	2 415	6 554	1 667	39 233	153	5 466
Møre og Romsdal	12 152	5 595	17 747	10 441	149 577	255	12 761
Sør-Trøndelag	7 722	2 493	10 215	12 019	115 316	122	4 602
Nord-Trøndelag	3 479	1 853	5 332	1 855	37 553	94	2 668
Nordland	7 805	2 759	10 564	4 741	86 985	137	5 331
Troms	4 856	1 354	6 210	3 429	72 149	44	2 910
Finnmark	1 449	344	1 793	1 040	16 835	8	489
I alt	174 935	43 668	218 603	263 419	2 579 962	2 494	80 587

Tabell VI. Driftsresultater (ekskl. tilskott til driften) og gjennomsnittsinntekter i 1959.

Fylker	Over-skott i selskaper med over-skott	Under-skott i selskaper med under-skott	Netto over-skott for alle selskaper	Inntekt av passasjertransport		Inntekt av godstransport		Inntekter i alt ¹ pr. vogn-km
				i alt	pr. passasjer-km	i alt	pr. netto tonn-km	
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	Øre	1000 kr.	Øre	Øre
Østfold	1 101	531	570	16 489	9,6	3 222	66,1	132,2
Akershus	337	75	262	11 797	7,9	2 534	53,2	136,2
Oslo	230	43	187	31 456	8,6	412	259,1	196,2
Oslo Sporveier	—	7 669	— 7 669	14 910	8,9	—	—	276,4
Hedmark	51	287	— 236	11 351	9,5	2 257	92,0	127,8
Oppland	356	527	— 171	11 902	10,6	8 715	68,9	140,8
Buskerud	359	558	— 199	13 550	8,9	2 191	101,4	142,4
Vestfold	558	234	324	11 495	10,4	1 772	135,7	141,7
Telemark	205	544	— 339	10 758	10,7	2 365	90,4	167,7
Aust-Agder	185	183	2	5 881	10,5	1 836	115,8	143,0
Vest-Agder	365	170	195	8 529	9,8	3 042	104,2	137,1
Rogaland	211	491	— 280	15 122	10,3	3 566	78,5	133,9
Hordal. og Bergen	155	1 215	— 1 060	26 886	10,7	5 499	86,6	148,7
Bergens Sporvei	—	2 568	— 2 568	8 644	12,5	—	—	259,5
Sogn og Fjordane	9	1 048	— 1 039	5 109	13,0	3 283	60,1	143,4
Møre og Romsdal	196	780	— 584	15 615	10,4	8 734	68,4	143,5
Sør-Trøndelag	135	204	— 69	11 252	9,8	3 434	74,6	150,6
Nord-Trøndelag	137	375	— 238	3 745	10,0	2 629	98,5	126,8
Nordland	224	2 345	— 2 121	11 502	13,2	4 287	80,4	156,6
Troms	197	769	— 572	8 174	11,3	2 148	73,8	176,2
Finnmark	39	438	— 399	2 537	15,1	468	95,7	185,6
I alt	5 050	21 054	—16 004	256 704	9,9	62 394	77,4	152,9

¹ Ekskl. tilskott til driften.

Tabell VII. Driftsregnskap.

Nr.	Fylker	Passasjertransport i rute			Pas- sasje- transp. utenfor rute	Godstransport i rute			Gods- transp. utenfor rute	Assi- stanse- kjøring
		Vanlige billetter	Rabatt- kort	Skole- barn- kjøring		Med gods- rute	Med person- rute	Mjølke- transp- ort		
1	Østfold	11 804	2 646	673	1 366	881	193	1 837	311	46
2	Akershus	6 533	2 505	805	1 954	1 357	61	1 100	16	277
3	Oslo	22 323	7 840	115	1 178	201	133	78	—	2 166
4	Oslo Sporveier	7 230	7 455	—	225	—	—	—	—	—
5	Hedmark	7 582	1 284	1 491	994	870	506	609	272	1
6	Oppland	8 218	936	1 449	1 299	3 314	110	2 870	2 421	26
7	Buskerud	10 341	1 729	477	1 003	738	200	759	494	320
8	Vestfold	8 932	1 293	346	924	650	232	772	118	2
9	Telemark	7 087	2 452	318	901	1 213	248	826	78	36
10	Aust-Agder	5 048	119	256	458	1 020	126	520	170	28
11	Vest-Agder	6 879	994	77	579	1 888	141	1 008	5	—
12	Rogaland	10 116	4 033	372	601	1 160	124	1 864	418	7
13	Hordal. og Bergen	18 422	6 406	517	1 541	3 248	246	1 667	338	83
14	Bergens Sporvei	4 790	3 743	92	19	—	—	—	—	—
15	Sogn og Fjordane	3 792	100	482	735	1 277	22	1 346	638	162
16	Møre og Romsdal	12 499	1 563	932	621	5 345	356	2 707	326	58
17	Sør-Trøndelag	7 161	2 897	578	616	1 369	66	1 753	246	201
18	Nord-Trøndelag	2 193	165	706	681	655	59	1 689	226	19
19	Nordland	8 178	862	1 864	598	2 347	310	1 544	86	—
20	Troms	5 618	240	1 427	889	547	230	1 252	119	12
21	Finnmark	1 985	143	138	271	233	38	185	12	—
22	I alt	176 731	49 405	13 115	17 453	28 313	3 401	24 386	6 294	3 444

Tabell VIII. Driftsregnskap.

Nr.	Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Re- para- sjoner og ved- like- hold	Gum- mi
		admini- str. og drifts- ledelse	sjåfører og bil- mann- skap	verkst.- og garasje- pers.		Ben- sin	Diesel- olje	Smøre- olje		
1	Østfold	927	6 137	592	582	623	1 453	219	2 045	757
2	Akershus	671	4 417	467	278	293	1 181	199	1 639	648
3	Oslo	663	10 436	634	592	45	1 724	246	5 970	1 151
4	Oslo Sporveier	931	7 589	2 390	4 572	1 184	321	—	1 052	258
5	Hedmark	1 092	3 988	762	333	412	992	153	1 859	568
6	Oppland	1 346	6 047	734	497	853	1 832	193	2 515	893
7	Buskerud	841	4 827	719	472	443	1 186	219	2 121	709
8	Vestfold	842	4 339	606	468	305	891	119	1 249	606
9	Telemark	530	4 555	662	498	328	913	132	1 484	612
10	Aust-Agder	407	2 446	422	163	229	489	93	652	350
11	Vest-Agder	633	3 691	443	287	325	857	130	1 130	598
12	Rogaland	790	5 848	1 541	614	697	1 162	185	1 981	865
13	Hordal. og Bergen	1 384	9 973	2 404	1 225	1 062	1 793	290	3 302	1 407
14	Bergens Sporvei	724	2 956	1 017	1 220	1 184	227	40	953	352
15	Sogn og Fjordane	462	3 043	501	495	589	513	113	892	330
16	Møre og Romsdal	1 585	6 990	1 104	678	788	1 702	268	2 832	1 098
17	Sør-Trøndelag	737	4 284	927	458	631	853	168	1 618	609
18	Nord-Trøndelag	288	2 111	124	238	604	380	95	622	186
19	Nordland	1 133	4 610	1 119	534	503	1 034	245	2 105	666
20	Troms	385	2 812	755	422	309	697	146	1 523	418
21	Finnmark	240	789	278	69	86	219	50	388	118
22	I alt	16 611	101 888	18 201	14 695	9 493	20 419	3 308	37 932	13 199

1 Elektrisk kraft til trolleybussene.

Inntekter og tilskott i 1959. 1000 kr.

Post- føring	Snø- broyt- ing	Tilskott til materiell		Tilskott til verk- sted og garasje		Av- savns- godt- gjør- else	Erstat- ning for vogn- skade m. v.	Andre inn- tekter	I alt	Tilskott til driften		Nr.
		fra staten	fra fylke og komm.	fra staten	fra fylke og komm.					fra staten	fra fylke og komm.	
103	1	—	—	—	—	6	51	534	20 452	51	14	1
23	—	—	—	—	—	3	12	269	14 915	—	—	2
—	—	—	—	—	—	21	46	302	34 403	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	302	15 212	—	—	4
198	49	85	—	—	—	1	20	278	14 240	215	—	5
197	130	223	—	—	—	1	15	308	21 517	49	—	6
199	33	16	3	—	—	8	39	279	16 638	44	—	7
74	10	—	—	—	—	7	43	172	13 575	—	—	8
240	—	34	—	—	—	11	113	101	13 658	345	—	9
130	27	71	—	—	—	1	82	91	8 147	140	3	10
249	—	80	—	—	10	34	32	220	12 196	112	—	11
105	45	34	—	—	—	8	40	180	19 107	164	—	12
269	24	201	—	6	—	2	37	691	33 698	901	—	13
—	—	—	—	—	—	2	6	71	8 723	—	—	14
209	72	166	—	—	—	1	8	391	9 401	1 317	—	15
379	21	290	—	10	—	2	44	311	25 464	244	11	16
180	9	52	—	—	—	0	8	248	15 384	217	37	17
132	7	58	—	—	—	0	2	167	6 759	42	33	18
270	13	295	—	—	—	0	49	126	16 542	2 845	12	19
205	13	222	—	—	—	2	47	121	10 944	1 092	3	20
98	6	62	—	—	—	5	5	146	3 327	629	21	21
3 260	460	1 889	3	16	10	115	699	5 308	334 302	8 407	134	22

Utgifter i 1959. 1000 kr.

Assu- ranser	Av- gifter	Skat- ter	Ad- mini- stra- sjon (ekskl. lønn)	Ren- ter	Leie av vogner	Ferje- bru- og bom- penger	Andre ut- gifter	Avskrivninger			I alt	Nr.
								Byg- ninger	Vogn- parken	Mask- iner og verk- toy		
459	1 321	194	380	339	68	384	616	121	2 574	91	19 882	1
344	1 017	37	394	223	92	1	375	67	2 300	10	14 653	2
695	1 348	223	2 451	414	2 961	—	833	55	3 720	55	34 216	3
90	898	—	252	961	—	—	1 381	—	1 524	478	22 881	4
235	944	17	411	332	76	9	270	85	1 910	23	14 476	5
335	1 350	136	707	269	258	31	393	230	3 006	63	21 688	6
339	1 010	197	433	287	99	5	380	87	2 456	7	16 837	7
238	802	121	324	216	77	38	279	63	1 655	13	13 251	8
306	841	93	319	219	79	60	213	158	1 971	24	13 997	9
150	525	260	205	136	50	7	186	53	1 312	10	8 145	10
261	709	25	282	251	48	38	212	91	1 955	35	12 001	11
373	1 008	77	227	335	68	190	786	70	2 532	38	19 387	12
790	1 987	120	1 440	718	205	877	895	151	4 695	40	34 758	13
151	395	—	60	339	—	72	914	480	1 172	35	11 291	14
142	421	16	352	271	307	144	189	144	1 461	55	10 440	15
561	1 323	128	756	618	274	704	614	249	3 708	68	26 048	16
291	757	100	662	387	371	19	549	127	1 881	24	15 453	17
145	327	79	162	154	43	13	93	122	1 205	6	6 997	18
388	934	34	739	479	480	480	450	165	2 509	56	18 663	19
240	588	58	521	183	114	203	161	128	1 811	42	11 516	20
45	170	6	176	70	131	24	21	272	556	18	3 726	21
6 578	18 675	1 921	11 253	7 201	5 801	3 299	9 810	2 918	45 913	1 191	350 306	22

Tabell IX. Utgiftene i 1959 i øre pr. vognkilometer

Nr.	Fylker	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Reparasjoner og vedlikehold	Gummi
		admin. og driftsledelse	sjåfører og bilmannskap	verkst. og garasjepers.		Bensin	Dieselolje	Smøreolje		
I øre pr.										
1	Østfold	6,0	39,7	3,8	3,8	4,0	9,4	1,4	13,2	4,9
2	Akershus	6,1	40,4	4,3	2,5	2,7	10,8	1,8	15,0	5,9
3	Oslo	3,8	59,5	3,6	3,4	0,2	9,8	1,4	34,0	6,6
4	Oslo Sporveier	16,9	137,9	43,4	83,1	¹ 3,3	5,8	—	19,1	4,7
5	Hedmark	9,8	35,8	6,8	3,0	3,7	8,9	1,4	16,7	5,1
6	Oppland	8,8	39,6	4,8	3,2	5,6	12,0	1,3	16,4	5,8
7	Buskerud	7,2	41,3	6,2	4,0	3,8	10,2	1,9	18,1	6,1
8	Vestfold	8,8	45,3	6,3	4,9	3,2	9,3	1,2	13,0	6,3
9	Telemark	6,5	56,0	8,1	6,1	4,0	11,2	1,6	18,2	7,5
10	Aust-Agder	7,1	42,9	7,4	2,9	4,0	8,6	1,6	11,5	6,2
11	Vest-Agder	7,1	41,5	5,0	3,2	3,7	9,6	1,5	12,7	6,7
12	Rogaland	5,5	41,0	10,8	4,3	4,9	8,1	1,3	13,9	6,1
13	Hordal. og Bergen	6,1	44,0	10,6	5,4	4,7	7,9	1,3	14,6	6,2
14	Bergens Sporvei	21,5	87,9	30,2	36,3	¹ 5,5	6,8	1,2	28,3	10,5
15	Sogn og Fjordane	7,1	46,4	7,7	7,6	9,0	7,8	1,7	13,6	5,0
16	Møre og Romsdal	8,9	39,4	6,2	3,8	4,4	9,6	1,5	16,0	6,2
17	Sør-Trøndelag	7,2	41,9	9,1	4,5	6,2	8,4	1,6	15,8	6,0
18	Nord-Trøndelag	5,4	39,6	2,3	4,5	11,3	7,1	1,8	11,7	3,5
19	Nordland	10,7	43,6	10,6	5,1	4,8	9,8	2,3	19,9	6,3
20	Troms	6,2	45,3	12,1	6,8	5,0	11,2	2,3	24,5	6,7
21	Finnmark	13,4	44,0	15,5	3,9	4,8	12,2	2,8	21,6	6,6
22	I alt	7,6	46,6	8,3	6,7	4,3	9,3	1,5	17,4	6,0
Prosentvis										
23	Østfold	4,7	30,9	3,0	2,9	3,1	7,3	1,1	10,3	3,8
24	Akershus	4,6	30,1	3,2	1,9	2,0	8,1	1,4	11,2	4,4
25	Oslo	1,9	30,5	1,9	1,7	0,1	5,0	0,7	17,4	3,4
26	Oslo Sporveier	4,1	33,2	10,4	20,0	¹ 0,8	1,4	—	4,6	1,1
27	Hedmark	7,5	27,6	5,3	2,3	2,8	6,9	1,1	12,8	3,9
28	Oppland	6,2	27,9	3,4	2,3	3,9	8,5	0,9	11,6	4,1
29	Buskerud	5,0	28,7	4,3	2,8	2,6	7,0	1,3	12,6	4,2
30	Vestfold	6,4	32,7	4,6	3,5	2,3	6,7	0,9	9,4	4,6
31	Telemark	3,8	32,5	4,7	3,6	2,3	6,5	0,9	10,6	4,4
32	Aust-Agder	5,0	30,0	5,2	2,0	2,8	6,0	1,1	8,0	4,3
33	Vest-Agder	5,3	30,7	3,7	2,4	2,7	7,1	1,1	9,4	5,0
34	Rogaland	4,1	30,2	7,9	3,2	3,6	6,0	0,9	10,2	4,5
35	Hordal. og Bergen	4,0	28,7	6,9	3,5	3,1	5,2	0,8	9,5	4,1
36	Bergens Sporvei	6,4	26,2	9,0	10,8	¹ 1,6	2,0	0,4	8,5	3,1
37	Sogn og Fjordane	4,4	29,2	4,8	4,7	5,6	4,9	1,1	8,5	3,2
38	Møre og Romsdal	6,1	26,8	4,2	2,6	3,0	6,5	1,0	10,9	4,2
39	Sør-Trøndelag	4,8	27,7	6,0	3,0	4,1	5,5	1,1	10,5	3,9
40	Nord-Trøndelag	4,1	30,2	1,8	3,4	8,6	5,4	1,4	8,9	2,7
41	Nordland	6,1	24,7	6,0	2,8	2,7	5,5	1,3	11,3	3,6
42	Troms	3,3	24,4	6,6	3,7	2,7	6,0	1,3	13,2	3,6
43	Finnmark	6,4	21,2	7,5	1,8	2,3	5,9	1,3	10,4	3,2
44	I alt	4,7	29,1	5,2	4,2	2,7	5,8	1,0	10,8	3,8

¹ Elektrisk kraft til trolleybussene.

og prosentvis etter utgiftsarter.

Assuranser	Avgifter	Skatter	Administrasjon (ekskl. lønn)	Rent	Leie av vogner	Ferje- og bompen-ger	Andre ut-gifter	Avskrivninger			I alt	Nr.
								Byg-ninger	Vogn-parken	Mas-kiner og verk-tøy		
3,0	8,5	1,2	2,5	2,2	0,4	2,5	4,0	0,8	16,6	0,6	128,5	1
3,2	9,3	0,3	3,6	2,0	0,8	—	3,4	0,6	21,0	0,1	133,8	2
4,0	7,7	1,3	14,0	2,4	16,9	—	4,7	0,3	21,2	0,3	195,1	3
1,6	16,3	—	4,6	17,5	—	—	25,1	—	27,7	8,7	415,7	4
2,1	8,5	0,1	3,7	3,0	0,7	0,1	2,4	0,8	17,1	0,2	129,9	5
2,2	8,8	0,9	4,6	1,8	1,7	0,2	2,6	1,5	19,7	0,4	141,9	6
2,9	8,6	1,7	3,7	2,5	0,8	—	3,3	0,7	21,0	0,1	144,1	7
2,5	8,4	1,3	3,4	2,2	0,8	0,4	2,9	0,7	17,3	0,1	138,3	8
3,8	10,3	1,2	3,9	2,7	1,0	0,7	2,6	2,0	24,2	0,3	171,9	9
2,6	9,2	4,6	3,6	2,4	0,9	0,1	3,3	0,9	23,0	0,2	143,0	10
2,9	8,0	0,3	3,2	2,8	0,5	0,4	2,4	1,0	22,0	0,4	134,9	11
2,6	7,1	0,5	1,6	2,3	0,5	1,3	5,5	0,5	17,7	0,3	135,8	12
3,5	8,8	0,5	6,3	3,2	0,9	3,9	3,9	0,7	20,7	0,2	153,4	13
4,5	11,7	—	1,8	10,1	—	2,1	27,2	14,3	34,9	1,0	335,8	14
2,2	6,4	0,2	5,4	4,1	4,7	2,2	2,9	2,2	22,3	0,8	159,3	15
3,2	7,4	0,7	4,3	3,5	1,5	4,0	3,5	1,4	20,9	0,4	146,8	16
2,9	7,4	1,0	6,5	3,8	3,6	0,2	5,4	1,2	18,4	0,2	151,3	17
2,7	6,1	1,5	3,0	2,9	0,8	0,2	1,8	2,3	22,6	0,1	131,2	18
3,7	8,9	0,3	7,0	4,5	4,5	4,5	4,3	1,6	23,8	0,5	176,7	19
3,9	9,5	0,9	8,4	2,9	1,8	3,3	2,6	2,1	29,2	0,7	185,4	20
2,5	9,5	0,3	9,8	3,9	7,3	1,3	1,2	15,2	31,0	1,0	207,8	21
3,0	8,5	0,9	5,2	3,3	2,7	1,5	4,5	1,3	21,0	0,6	160,2	22

etter utgiftsarter

2,3	6,6	1,0	1,9	1,7	0,3	1,9	3,1	0,6	13,0	0,5	100,0	23
2,3	6,9	0,2	2,7	1,5	0,6	—	2,6	0,5	15,7	0,1	100,0	24
2,0	3,9	0,7	7,2	1,2	8,7	—	2,4	0,2	10,9	0,2	100,0	25
0,4	3,9	—	1,1	4,2	—	—	6,0	—	6,7	2,1	100,0	26
1,6	6,5	0,1	2,8	2,3	0,5	0,1	1,9	0,6	13,2	0,2	100,0	27
1,5	6,2	0,6	3,3	1,2	1,2	0,1	1,8	1,1	13,9	0,3	100,0	28
2,0	6,0	1,2	2,6	1,7	0,6	—	2,3	0,5	14,6	—	100,0	29
1,8	6,1	0,9	2,4	1,6	0,6	0,3	2,1	0,5	12,5	0,1	100,0	30
2,2	6,0	0,7	2,3	1,6	0,6	0,4	1,5	1,1	14,1	0,2	100,0	31
1,8	6,5	3,2	2,5	1,7	0,6	0,1	2,3	0,7	16,1	0,1	100,0	32
2,2	5,9	0,2	2,3	2,1	0,4	0,3	1,8	0,8	16,3	0,3	100,0	33
1,9	5,2	0,4	1,2	1,7	0,3	1,0	4,0	0,4	13,1	0,2	100,0	34
2,3	5,7	0,3	4,1	2,1	0,6	2,5	2,6	0,4	13,5	0,1	100,0	35
1,3	3,5	—	0,5	3,0	—	0,6	8,1	4,3	10,4	0,3	100,0	36
1,4	4,0	0,2	3,4	2,6	2,9	1,4	1,8	1,4	14,0	0,5	100,0	37
2,2	5,1	0,5	2,9	2,4	1,0	2,7	2,4	1,0	14,2	0,3	100,0	38
1,9	4,9	0,6	4,3	2,5	2,4	0,1	3,5	0,8	12,2	0,2	100,0	39
2,1	4,7	1,1	2,3	2,2	0,6	0,2	1,3	1,7	17,2	0,1	100,0	40
2,1	5,0	0,2	3,9	2,6	2,6	2,6	2,4	0,9	13,4	0,3	100,0	41
2,1	5,1	0,5	4,5	1,6	1,0	1,8	1,4	1,1	15,7	0,4	100,0	42
1,2	4,6	0,2	4,7	1,9	3,5	0,6	0,6	7,3	14,9	0,5	100,0	43
1,9	5,3	0,6	3,2	2,1	1,7	0,9	2,8	0,8	13,1	0,3	100,0	44

Veitrafikkulykker 1958 og 1959.

Det statistiske materialet.

Statistikken for 1958 og 1959 er bearbeidd på samme måte som for 1957¹), bortsett fra enkelte mindre endringer i teksttabellene. Omfanget av statistikken er imidlertid endret etter at nye bestemmelser om melding av trafikkuhell trådte i kraft 17. juni 1957. Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet ble da meget sterkt innskrenket i forhold til før. Tallene for slike ulykker i 1958 og 1959 er derfor ikke sammenliknbare med tilsvarende tall for 1957 eller tidligere år. Trolig har det også fra 1958 til 1959 skjedd en endring i den faktiske meldingshyppighet, slik at det for veitrafikkulykker med bare materiell skade heller ikke er full sammenliknbarhet mellom tallene for disse to år. Tallene for ulykker med personskade er derimot sammenliknbare for alle år.

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som har vært undersøkt av politiet. Ulykken må ha skjedd på privat eller offentlig vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Med disse begrensninger er alle meldte ulykker med personskade tatt med i statistikken. Meldte ulykker med bare materiell skade er tatt med dersom skadebeløpet antas å være minst kr. 300.

I denne statistikken er «drept» definert som «død innen 30 dager etter ulykken». Alvorlige skader er brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader, og alle skader som førte til sykehusbehandling. Alle andre skader er lettere skader.

Selv når en ser bort fra ulykker med bare materiell skade, må en regne med at statistikken ikke er helt fullstendig. Det er grunn til å tro at ulykker med mindre alvorlige personskader i en viss utstrekning blir unndratt politiets kontroll, særlig i landdistriktene.

Ulykkene og personskadene.

Det ble i 1958 og 1959 registrert henholdsvis 4 596 og 4 933 veitrafikkulykker med personskade i Norge. Stigningen var om lag 7 prosent både fra 1957 til 1958 og fra 1958 til 1959.

Ved ulykkene i 1958 kom i alt 5 691 personer til skade, hvorav 269 ble drept, 2 519 alvorlig skadd og 2 903 lettere skadd. Tallet på drepte gikk ned for første gang siden 1952. Ellers viste tallene stigning fra 1957 til 1958. Ved ulykkene i 1959 kom i alt 6 186 personer til skade. Av disse ble 306 drept, 2 774 alvorlig skadd og 3 106 lettere skadd. Alle tallene var høyere i 1959 enn i noe tidligere år. Det gjennomsnittlige antall personer som ble drept eller skadd ved hver ulykke med personskade, steg fra 1,22 i 1957 til 1,24 i 1958 og 1,25 i 1959.

¹ Statistikken for 1957 er trykt i Samferdselsstatistikk 1959 II.

For 1960 viser foreløpige oppgaver for perioden januar—september (med de tilsvarende foreløpige tall for samme periode 1959 i parentes) 3 744 (3 741) veitrafikkulykker med personskade, hvorved i alt 235 (230) personer ble drept, 2 133 (2 092) alvorlig skadd og 2 435 (2 382) lettere skadd.

Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer 1939—1959.

Ar	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
1939	2 246	2 863	5 109	116	729	1 750	2 595
1940	1 571	1 600	3 171	86	586	1 059	1 731
1941	1 429	1 067	2 496	107	530	942	1 579
1942	1 424	1 023	2 447	100	522	942	1 564
1943	1 372	964	2 336	113	474	931	1 518
1944	1 146	837	1 983	79	499	719	1 297
1945	1 242	848	2 090	106	557	769	1 432
1946	1 587	2 330	3 917	161	675	1 110	1 946
1947	1 533	2 927	4 460	94	640	1 122	1 856
1948	2 034	3 758	5 792	157	776	1 500	2 433
1949	2 483	4 031	6 514	136	1 030	1 692	2 858
1950	2 420	4 725	7 145	133	1 048	1 701	2 882
1951	2 594	5 404	7 998	177	1 104	1 748	3 029
1952	2 837	7 509	10 346	157	1 205	1 956	3 318
1953	3 161	8 353	11 514	163	1 379	2 211	3 753
1954	3 661	¹ 9 075	¹ 12 736	175	1 654	2 589	4 418
1955	4 128	9 879	14 007	213	1 869	2 946	5 028
1956	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
1957	4 302	² 8 361	² 12 663	294	2 143	2 802	5 239
1958	4 596	6 244	10 840	269	2 519	2 903	5 691
1959	4 933	5 289	10 222	306	2 774	3 106	6 186

¹ Fra og med 1954 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp er minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100.
² Plikten til å melde ulykker med bare materiell skade til politiet er praktisk talt bortfalt etter de nye trafikreglene som trådte i kraft 17. juni 1957.

Foruten ulykker med personskade omfatter statistikken for 1958 og 1959 henholdsvis 6 244 og 5 289 ulykker med bare materiell skade. Disse tallene er imidlertid, som tidligere nevnt, ikke sammenliknbare med tilsvarende tall for tidligere år og gir antakelig heller ikke det riktige bilde av utviklingen fra 1958 til 1959. Det samme gjelder tallet på veitrafikkulykker i alt, 10 840 i 1958 og 10 222 i 1959.

Tabell 2 viser at det gjennomsnittlige antall veitrafikkulykker med personskade pr. 1 000 registrerte sivile motorkjøretøyer gikk ned fra 12,8 i 1957 til 11,9 i 1958 og 11,3 i 1959.

Tallene i tabell 3 viser at om lag 60 prosent av veitrafikkulykkene i 1958 og 1959 skjedde i bygdene og ca. 40 prosent i byene. Disse forholdstall har endret seg lite fra tidligere år. Bygdenes andel av tilskadekomne personer var fortsatt større enn deres andel av trafikulykker. Særlig stor, ca. 80 prosent, var andelen av de drepte.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1000 registrerte sivile motorkjøretøyer 1939—1959.

År	Motor- kjøretøyer ¹	Ulykker med per- sonskade	Ulykker i alt	År	Motor- kjøretøyer ¹	Ulykker med per- sonskade	Ulykker i alt
1939	113 381	19,8	45,1	1951	152 817	17,0	52,3
1940	110 803	14,2	28,6	1952	172 354	16,5	60,0
1941	100 404	14,2	24,9	1953	197 202	16,0	58,4
1942	97 982	14,5	25,0				
1943	96 913	14,2	24,1	1954	228 223	16,1	² 55,8
1944	92 069	12,4	21,5	1955	262 193	15,8	53,5
1945	92 647	13,4	22,6	1956	293 180	14,3	50,4
1946	106 417	14,9	36,8				
1947	122 918	12,5	36,3	1957	335 219	12,8	³ 37,8
1948	132 571	15,3	43,7	1958	386 835	11,9	28,0
1949	136 444	18,2	47,7	1959	436 951	11,3	23,4
1950	141 409	17,1	50,5				

¹ Gjennomsnitt av bestanden ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

² Se note 1 til tabell 1. ³ Se note 2 til tabell 1.

Tabell 3. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i bygder og byer 1958 og 1959.

	Absolutte tall				Relative tall			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
1958								
<i>Veitrafikkulykker</i>								
med personskade	2 803	747	1 046	4 596	61,0	16,2	22,8	100,0
med bare materiell skade	3 532	1 310	1 402	6 244	56,6	21,0	22,4	100,0
I alt	6 335	2 057	2 448	10 840	58,4	19,0	22,6	100,0
<i>Personer drept eller skadd</i>								
Drept	219	15	35	269	81,4	5,6	13,0	100,0
Alvorlig skadd	1 673	334	512	2 519	66,4	13,3	20,3	100,0
Lettere skadd	1 803	500	600	2 903	62,1	17,2	20,7	100,0
I alt	3 695	849	1 147	5 691	64,9	14,9	20,2	100,0
1959								
<i>Veitrafikkulykker</i>								
med personskade	3 081	761	1 091	4 933	62,5	15,4	22,1	100,0
med bare materiell skade	3 023	1 039	1 227	5 289	57,2	19,6	23,2	100,0
I alt	6 104	1 800	2 318	10 222	59,7	17,6	22,7	100,0
<i>Personer drept eller skadd</i>								
Drept	246	26	34	306	80,4	8,5	11,1	100,0
Alvorlig skadd	1 803	356	615	2 774	65,0	12,8	22,2	100,0
Lettere skadd	1 990	511	605	3 106	64,1	16,4	19,5	100,0
I alt	4 039	893	1 254	6 186	65,3	14,4	20,3	100,0

Tabell 4. Drepte eller skadde personer etter trafikantgrupper, særskilt for bygder og byer 1958 og 1959.

	Absolutte tall				Relative tall			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
1958								
Bilførere	624	88	76	788	16,9	10,4	6,6	13,9
Bilpassasjerer	894	98	83	1 075	24,2	11,5	7,3	18,9
Motorsykklister ¹	705	183	228	1 116	19,1	21,6	19,9	19,6
Motorsykkelpassasjerer ²	149	38	53	240	4,0	4,5	4,6	4,2
Syklister	475	105	268	848	12,8	12,4	23,4	14,9
Sykkelpassasjerer	17	2	9	28	0,5	0,2	0,8	0,5
Personer på spark, kjelke, ski	142	13	37	192	3,8	1,5	3,2	3,4
Fotgjengere	616	292	380	1 288	16,7	34,4	33,1	22,6
Andre	73	30	13	116	2,0	3,5	1,1	2,0
I alt	3 695	849	1 147	5 691	100,0	100,0	100,0	100,0
1959								
Bilførere	673	104	81	858	16,7	11,7	6,5	13,9
Bilpassasjerer	956	136	127	1 219	23,7	15,2	10,1	19,7
Motorsykklister ¹	865	189	315	1 369	21,4	21,2	25,1	22,1
Motorsykkelpassasjerer ²	192	47	57	296	4,7	5,3	4,5	4,8
Syklister	492	103	275	870	12,2	11,5	21,9	14,1
Sykkelpassasjerer	17	3	5	25	0,4	0,3	0,4	0,4
Personer på spark, kjelke, ski	92	9	6	107	2,3	1,0	0,5	1,7
Fotgjengere	699	284	376	1 359	17,3	31,8	30,0	22,0
Andre	53	18	12	83	1,3	2,0	1,0	1,3
I alt	4 039	893	1 254	6 186	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Inkl. scooterførere og mopedførere. ² Inkl. passasjerer på scootere og moped.

Tabell 5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av folke-
mengden (i begynnelsen av året) i vedk. aldersklasse 1958 og 1959.¹

Aldersklasse	Drept		Alvorlig skadd		Lettere skadd		Drept eller skadd i alt	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Under 5 år	10	10	43	42	37	38	90	90
5—7 »	7	10	96	96	85	89	188	195
8—14 »	6	7	64	70	71	65	141	142
15—17 »	6	12	182	165	174	198	362	375
18—19 »	11	19	198	299	251	281	460	599
20—24 »	9	11	134	139	149	162	292	312
25—29 »	9	12	73	94	102	123	184	229
30—34 »	4	5	50	62	88	86	142	153
35—39 »	6	3	49	58	78	89	133	150
40—44 »	6	5	56	57	77	64	139	126
45—49 »	7	5	47	54	68	81	122	140
50—54 »	8	8	56	60	63	81	127	149
55—59 »	11	6	58	64	66	70	135	140
60—64 »	7	11	66	64	70	71	143	146
65 år og over	11	12	58	56	46	40	115	108
Alle	8	9	71	78	82	87	161	174

¹ Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

Fordelingen av de tilskadekomne etter trafikantgrupper framgår av tabell 4. Andelen av de enkelte grupper endrer seg som regel lite fra år til år, men det er en stigende tendens i tallene for motorsyklister (inkl. mopeder). I 1959 utgjorde motorsyklistene (inkl. mopedistene) for første gang den største trafikantgruppen, foran fotgjengergruppen.

I tabell 5 er tallet på personer drept eller skadd i de ulike aldersklasser regnet ut i forhold til folkemengden i vedkommende aldersklasse. Tallene for 18- og 19-åringene, den aldersklasse som har de høyeste tall, viser meget sterk stigning, fra 4,2 promille i 1957 til 4,6 promille i 1958 og 6,0 promille i 1959. For de fleste andre aldersklassene viser tallene også stigning, men mye svakere. De karakteristiske forskjeller mellom tallene for de ulike aldersklasser er i hovedtrekkene de samme som før. For alle aldersklasser under ett steg tallet på personer som ble drept eller skadd ved veitrafikkulykker i forhold til folkemengden fra 1,5 promille i 1957 til 1,6 promille i 1958 og 1,7 promille i 1959.

Tabell 6. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser relativt fordelt etter trafikantgrupper 1958 og 1959.

	Bilførere		Bilpassasjerer		Motor- syklister ¹		Motor- sykkel- passasjerer ²		Syklister	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Under 5 år ...	—	—	11,7	8,9	—	—	—	—	5,1	3,8
5—7 » ...	—	—	9,4	9,7	—	—	1,3	0,6	12,6	14,6
8—14 » ...	0,2	—	10,8	11,7	0,7	1,6	2,3	3,7	42,0	43,3
15—17 » ...	1,9	0,7	13,0	12,2	38,7	40,9	13,6	14,4	17,4	18,0
18—19 » ...	8,8	9,6	16,5	19,8	46,8	48,9	11,4	11,1	6,4	4,3
20—24 » ...	19,8	19,3	20,9	18,2	37,3	37,5	6,2	9,5	6,0	6,2
25—29 » ...	27,9	25,6	21,1	20,3	31,4	31,9	2,4	3,6	7,0	6,9
30—39 » ...	30,0	31,9	17,7	19,2	24,1	27,0	2,8	2,1	9,9	7,4
40—49 » ...	24,5	25,2	19,0	19,1	17,7	24,0	1,7	2,0	17,2	14,1
50—59 » ...	18,1	18,7	14,2	16,2	15,7	17,5	1,8	1,4	18,1	22,1
60 år og over	8,0	8,4	14,9	15,6	8,9	10,5	0,2	0,3	19,7	15,7
Uoppgitt	13,3	10,2	54,2	62,6	9,9	8,1	7,4	6,7	4,0	4,4
I alt	13,9	13,9	18,9	19,7	19,6	22,1	4,2	4,8	14,9	14,1
	Sykkel- passasjerer		Personer på spark, kjelke, ski		Fotgjengere		Andre		I alt	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958 og 1959	
Under 5 år ...	1,2	1,5	10,5	5,8	69,5	79,2	2,0	0,8	100,0	
5—7 » ...	2,6	0,6	16,1	8,2	57,7	65,4	0,3	0,9	100,0	
8—14 » ...	1,6	1,7	12,4	7,7	28,4	29,8	1,6	0,5	100,0	
15—17 » ...	0,8	0,5	1,2	0,4	13,2	12,2	0,2	0,7	100,0	
18—19 » ...	—	0,2	0,5	—	7,5	5,5	2,1	0,6	100,0	
20—24 » ...	—	0,2	0,2	—	8,9	8,3	0,7	0,8	100,0	
25—29 » ...	0,5	0,2	0,5	0,2	8,1	10,2	1,1	1,1	100,0	
30—39 » ...	0,2	—	0,6	0,3	11,9	10,7	2,8	1,4	100,0	
40—49 » ...	—	—	0,9	1,0	15,9	13,1	3,1	1,5	100,0	
50—59 » ...	—	—	1,0	0,5	27,3	20,9	3,8	2,7	100,0	
60 år og over	0,2	—	2,0	0,8	42,3	45,4	3,8	3,3	100,0	
Uoppgitt	—	0,6	1,7	0,4	8,2	6,2	1,3	0,8	100,0	
I alt	0,5	0,4	3,4	1,7	22,6	22,0	2,0	1,3	100,0	

¹ Inkl. førere av scootere og mopeder. ² Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.

I tabell 6 er tallet på drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser relativt fordelt etter trafikantgrupper. Tallene viser ingen vesentlige endringer siden statistikken for 1957.

Trafikkenheter som var med i ulykkene.

Av tabell 7 framgår at personbilene i 1958 og i 1959 fortsatt var den største gruppen blant de ulike trafikkenheter som var innblandet i veitrafikkulykker, og at andelen var stigende. Motorsykenes andel steg også litt, og mopedenes andel viste meget sterk stigning. Derimot gikk sykkenes andel fortsatt nedover. Lastebilenes andel viste også videre nedgang, og varebilene spilte litt mindre rolle enn før.

Tabell 7. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker 1958 og 1959.

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Jernbanetog	23	16	0,3	0,2	28	24	0,2	0,2
Sporvogn	63	66	0,7	0,7	135	121	1,1	1,2
Buss (inkl. trolleybuss)	276	302	3,2	3,2	747	499	6,1	4,8
Drosjebil	313	256	3,6	2,7	887	710	7,2	6,9
Personbil	2 254	2 575	25,7	27,3	5 498	4 839	44,9	46,8
Varebil	635	719	7,2	7,6	1 705	1 422	13,9	13,8
Lastebil, lett, uten tilhenger	391	356	4,5	3,8	1 001	775	8,2	7,5
» » med »	14	25	0,2	0,3	66	45	0,5	0,4
Lastebil, tung, uten tilhenger	532	509	6,1	5,4	1 297	1 108	10,6	10,7
» » med »	62	62	0,7	0,7	155	157	1,3	1,5
Annen bil	46	55	0,5	0,6	137	117	1,1	1,1
Traktor, uten tilhenger	32	29	0,4	0,3	30	27	0,2	0,3
» med »	21	42	0,2	0,4	31	27	0,3	0,3
Motorsykel, uten sidevogn	1 307	1 447	14,9	15,3	297	263	2,4	2,6
» med »	38	20	0,4	0,2	18	8	0,2	0,1
Moped	290	440	3,3	4,7	48	61	0,4	0,6
Annet motorkjøretøy	13	17	0,2	0,2	33	22	0,3	0,2
Sykel	922	937	10,5	9,9	75	55	0,6	0,5
Hestekjøretøy	30	21	0,3	0,2	26	25	0,2	0,3
Annet kjøretøy	2	1	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0
Personer på spark, kjelke, ski	166	111	1,9	1,2	8	4	0,1	0,0
Fotgjengere	1 266	1 364	14,4	14,5	24	21	0,2	0,2
Passasjerer	34	40	0,4	0,4	5	—	0,0	—
Andre personer	38	17	0,4	0,2	1	—	0,0	—
I alt	8 768	9 427	100,0	100,0	12 253	10 331	100,0	100,0

I tabell 8 er de motorkjøretøyer av ulike kategorier som var innblandet i veitrafikkulykker i 1958 og 1959, satt i forhold til antall registrerte sivile norske motorkjøretøyer av de samme kategorier. Tallene viser omtrent den samme nivåforskjell som før mellom de ulike kategorier.

Tallene i tabell 9 viser hvordan de motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker fordeler seg etter registreringsland. De fleste var norske, bare om lag 3 prosent var utenlandske. Godt over halvparten av de utenlandske var svenske.

Tabell 8. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker pr. 1000 registrerte sivile motorkjøretøyer¹ 1958 og 1959.

	I ulykker med personskade		I ulykker med bare materiell skade	
	1958	1959	1958	1959
Busser	56	61	153	101
Drosjebiler	52	41	147	114
Personbiler	14	15	35	27
Varebiler	15	15	39	29
Lastebiler m.v. ..	21	20	53	44
Traktorer	6	7	7	6
Motorsykler	20	19	5	4
Mopedder	6	7	1	1
Alle	16	16	31	23

¹ Registreringstallene er årlige gjennomsnitt beregnet på grunnlag av de faktiske registreringstallene ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

Tabell 9. Motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter registreringsland 1958 og 1959.

	Norge	Sve- rige	Dan- mark	Finn- land	Stor- britan- nia	Vest- Tysk- land	Frank- rike	Sam- bands- statene	Andre land	I alt
1958										
I dødsulykker	288	6	1	—	—	—	1	—	—	296
I andre ulykker med person- skade	5 757	97	12	3	8	10	14	10	17	5 928
I ulykker med bare materiell skade	11 637	172	31	4	13	34	14	22	23	11 950
I alt	17 682	275	44	7	21	44	29	32	40	18 174
1959										
I dødsulykker	328	7	—	—	—	1	—	1	2	339
I andre ulykker med person- skade	6 327	100	28	9	6	12	13	6	14	6 515
I ulykker med bare materiell skade	9 743	147	34	7	20	49	26	18	36	10 080
I alt	16 398	254	62	16	26	62	39	25	52	16 934

Motorkjøretøyenes førere.

Aldersfordelingen for førerne av de motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1958 og 1959 er vist i tabell 10. Når det gjelder ulykker med personskade, viser de absolutte tallene stigning for praktisk talt hver eneste aldersklasse. De relative tallene er imidlertid stort sett uforandret. De absolutte tallene for ulykker med bare materiell skade er ikke fullt sammenliknbare fra år til år. De relative tallene for slike ulykker viser stort sett samme bilde som tidligere år.

Tabell 10. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder 1958 og 1959.

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Under 16 år	29	33	0,5	0,5	7	9	0,1	0,1
16—17 »	286	335	4,6	4,9	78	84	0,7	0,8
18—19 »	469	518	7,5	7,6	489	378	4,1	3,7
20—24 »	875	949	14,1	13,8	1 480	1 336	12,4	13,3
25—29 »	789	910	12,7	13,3	1 690	1 358	14,1	13,5
30—34 »	552	774	8,9	11,3	1 265	1 273	10,6	12,6
35—39 »	883	772	14,2	11,3	1 954	1 327	16,3	13,2
40—44 »	598	624	9,6	9,1	1 307	1 160	10,9	11,5
45—49 »	450	561	7,2	8,2	1 142	920	9,6	9,1
50—54 »	392	407	6,3	5,9	777	708	6,5	7,0
55—59 »	258	272	4,1	4,0	600	489	5,0	4,9
60—64 »	165	193	2,6	2,8	355	292	3,0	2,9
65 år og over	144	153	2,3	2,2	228	248	1,9	2,5
Uoppgitt	334	353	5,4	5,1	578	498	4,8	4,9
I alt	6 224	6 854	100,0	100,0	11 950	10 080	100,0	100,0

Tidspunktet for ulykkene.

Som i tidligere år skjedde flest ulykker med personskade i august måned både i 1958 og i 1959. Færrest slike ulykker var det i februar og april 1958 og i februar 1959. Nesten to tredjedeler av ulykkene med personskade skjedde i månedene mai—oktober. Av ulykkene med bare materiell skade skjedde mindre enn halvparten i samme tidsrom. (Se tabell 11.)

Tabell 11. Veitrafikkulykker etter måneder 1958 og 1959.

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Januar	225	255	4,9	5,2	621	678	9,9	12,8
Februar	248	246	5,4	5,0	807	554	12,9	10,5
Mars	271	267	5,9	5,4	648	296	10,4	5,6
April	247	320	5,4	6,5	381	288	6,1	5,4
Mai	386	494	8,4	10,0	325	363	5,2	6,9
Juni	519	533	11,3	10,8	402	365	6,4	6,9
Juli	522	545	11,3	11,0	491	486	7,9	9,2
August	565	603	12,3	12,2	496	435	7,9	8,2
September	517	517	11,2	10,5	412	391	6,6	7,4
Oktober	455	462	9,9	9,4	491	424	7,9	8,0
November	343	355	7,5	7,2	473	471	7,6	8,9
Desember	298	336	6,5	6,8	697	538	11,2	10,2
I alt	4 596	4 933	100,0	100,0	6 244	5 289	100,0	100,0

Tabell 12 viser at lørdag fortsatt er den ukedag da det skjer flest veitrafikkulykker. Det gjelder både ulykker med personskade og ulykker med bare materiell skade. De laveste tallene for ulykker med personskade hadde torsdag i 1958 og onsdag i 1959. For ulykker med bare materiell skade var ulykkeshyppigheten lavest på søndag i 1958 og på tirsdag, onsdag og søndag i 1959.

Tabell 12. Veitrafikkulykker etter ukedager 1958 og 1959.

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Mandag	593	698	12,9	14,2	908	720	14,5	13,6
Tirsdag	639	619	13,9	12,5	811	672	13,0	12,7
Onsdag	657	593	14,3	12,0	987	670	15,8	12,7
Torsdag	580	656	12,6	13,3	867	742	13,9	14,0
Fredag	666	795	14,5	16,1	856	808	13,7	15,3
Lørdag	778	854	16,9	17,3	1 088	1 003	17,4	19,0
Søndag	683	718	14,9	14,6	727	674	11,7	12,7
I alt	4 596	4 933	100,0	100,0	6 244	5 289	100,0	100,0

Av fordelingen av ulykkene etter klokkeslett i tabell 13 framgår at de fleste ulykkene med personskade skjedde i timen kl. 16—17 både i 1958 og i 1959 (som i 1956 og 1957), mens de fleste ulykkene med bare materiell skade skjedde i timen kl. 14—15 i begge år (mot kl. 15—16 i 1956 og 1957). Ellers viser fordelingene i tabellen de samme hovedtrekk som tidligere.

Tabell 13. Veitrafikkulykker etter klokkeslett 1958 og 1959.

Fra—til	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
0—1	61	69	1,3	1,4	63	64	1,0	1,2
1—2	49	55	1,1	1,1	48	59	0,8	1,1
2—3	36	43	0,8	0,9	35	30	0,6	0,6
3—4	17	19	0,4	0,4	22	21	0,3	0,4
4—5	11	20	0,2	0,4	17	14	0,3	0,3
5—6	20	32	0,4	0,7	24	19	0,4	0,4
6—7	90	120	2,0	2,4	74	46	1,2	0,9
7—8	143	144	3,1	2,9	178	125	2,8	2,4
8—9	171	183	3,7	3,7	344	270	5,5	5,1
9—10	148	155	3,2	3,1	343	298	5,5	5,6
10—11	220	219	4,8	4,4	460	396	7,4	7,5
11—12	288	291	6,3	5,9	508	375	8,1	7,1
12—13	271	267	5,9	5,4	448	389	7,2	7,3
13—14	302	323	6,6	6,6	530	387	8,5	7,3
14—15	333	351	7,3	7,1	538	461	8,6	8,7
15—16	356	354	7,8	7,2	522	429	8,4	8,1
16—17	493	461	10,7	9,3	519	440	8,3	8,3
17—18	401	369	8,7	7,5	416	341	6,7	6,4
18—19	294	325	6,4	6,6	306	278	4,9	5,3
19—20	263	321	5,7	6,5	254	245	4,1	4,6
20—21	204	246	4,4	5,0	177	188	2,8	3,6
21—22	149	208	3,2	4,2	110	147	1,8	2,8
22—23	120	175	2,6	3,6	116	101	1,8	1,9
23—24	108	109	2,4	2,2	103	98	1,6	1,8
Uoppgitt	48	74	1,0	1,5	89	68	1,4	1,3
I alt	4 596	4 933	100,0	100,0	6 244	5 289	100,0	100,0

Ulykkenes art.

Tabell 14 viser at over halvparten av ulykkene med personskade i 1958 og 1959 var (som tidligere) kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse, men andelen var litt større enn før. Ellers utgjorde kollisjoner mellom kjøretøyer og personer over fjerdedelen av ulykkene med personskade. Blant ulykkene med bare materiell skade var kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse fortsatt den helt dominerende ulykkesart og utgjorde om lag 85 prosent i 1958 og 1959.

Tabell 14. Veitrafikkulykker etter ulykkens art, 1958 og 1959.

	Ulykker med personskade				Ulykker med bare materiell skade			
	Absolutte tall		Relative tall		Absolutte tall		Relative tall	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Kollisjon mellom kjøretøy og: annet kjøretøy i bevegelse	2 407	2 657	52,4	53,9	5 357	4 445	85,8	84,0
kjøretøy som sto stille (parkert)	57	63	1,2	1,3	221	182	3,5	3,4
fast gjenstand	151	165	3,3	3,3	209	188	3,4	3,6
personer på spark, kjelke, ski	153	93	3,3	1,9	—	—	—	—
personer ellers	1 262	1 321	27,5	26,8	1	3	0,0	0,1
dyr	5	10	0,1	0,2	39	50	0,6	1,0
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien	372	368	8,1	7,4	346	307	5,6	5,8
Kjøretøy veltet	106	192	2,3	3,9	39	96	0,6	1,8
Annen ulykke	83	64	1,8	1,3	32	18	0,5	0,3
I alt	4 596	4 933	100,0	100,0	6 244	5 289	100,0	100,0

Tabell 15 gir en spesifikasjon av personer drept eller skadd etter ulykkens art. Den vanligste ulykkesarten, kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse synes fremdeles stort sett å være av en noe mindre alvorlig karakter enn de fleste andre ulykkesarter. Av alle personer som kom til skade ved slike ulykker i 1959, var det bare 3,3 prosent som ble drept, mens det tilsvarende tall for alle veitrafikkulykker under ett var 5,0 prosent.

« Årsakene » til ulykkene.

Årsaksforholdene ved veitrafikkulykker er ofte meget kompliserte. De opplysninger Byråets statistikk gir, kaster litt lys over de forskjellige «ytre» årsakers betydning, men kan ikke gi noe tilfredsstillende svar på spørsmålet om hvorfor ulykkene skjer.

I statistikken er de «årsaker» eller feil som er tillagt de kjøretøyer (inkl. førere) som var innblandet i veitrafikkulykkene, delt i tre grupper:

- 1) Trafikkfeil gjort av føreren.
- 2) Andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren.
- 3) Feil ved kjøretøyet eller lasten.

For hvert kjøretøy som var innblandet, kan det teoretisk tenkes oppgitt flere forskjellige feil innen hver av de tre gruppene, men i praksis blir det som regel oppgitt bare en eller kanskje to feil for hvert kjøretøy. Det hender også at ingen feil blir oppgitt. Når det for et kjøretøy er oppgitt flere enn en feil innenfor en av de tre feilgruppene, blir av praktiske grun-

Tabell 15. Personer drept eller skadd etter ulykkens art, 1958 og 1959.

	Absolutte tall				Relative tall			
	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
1958								
Kollisjoner mellom kjøretøy og :								
annet kjøretøy i bevegelse	99	1 241	1 716	3 056	3,2	40,6	56,2	100,0
kjøretøy som sto stille								
(parkert)	4	35	28	67	6,0	52,2	41,8	100,0
fast gjenstand	2	99	97	198	1,0	50,0	49,0	100,0
personer på spark, kjelke								
ski	19	102	70	191	9,9	53,4	36,7	100,0
personer ellers	76	709	601	1 386	5,5	51,1	43,4	100,0
dyr	1	4	1	6	16,7	66,6	16,7	100,0
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien	45	233	290	568	7,9	41,0	51,1	100,0
Kjøretøy veltet	14	57	55	126	11,1	45,2	43,7	100,0
Annen ulykke	9	39	45	93	9,7	41,9	48,4	100,0
I alt	269	2 519	2 903	5 691	4,7	44,3	51,0	100,0
1959								
Kollisjoner mellom kjøretøy og :								
annet kjøretøy i bevegelse	113	1 435	1 891	3 439	3,3	41,7	55,0	100,0
kjøretøy som sto stille								
(parkert)	2	38	41	81	2,5	46,9	50,6	100,0
fast gjenstand	23	107	108	238	9,7	44,9	45,4	100,0
personer på spark, kjelke								
ski	12	54	40	106	11,3	51,0	37,7	100,0
personer ellers	98	734	610	1 442	6,8	50,9	42,3	100,0
dyr	1	5	6	12	8,3	41,7	50,0	100,0
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien	35	234	277	546	6,4	42,9	50,7	100,0
Kjøretøy veltet	13	133	109	255	5,1	52,2	42,7	100,0
Annen ulykke	9	34	24	67	13,4	50,8	35,8	100,0
I alt	306	2 774	3 106	6 186	5,0	44,8	50,2	100,0

ner bare den «viktigste» eller «alvorligste» feil tatt med under utarbeidingen av statistikken. I de tilfelle da alkoholpåvirkning forekommer, blir dette alltid ansett for å være den alvorligste av feilene i gruppen «andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren». Dersom flere kjøretøyer har vært innblandet i en og samme ulykke (kollisjon), kan feil bli oppgitt enten bare for ett av kjøretøyene eller for flere av dem. Det hender også at det ikke blir oppgitt feil for noen av dem.

I tabell 16 er antall kjøretøyer med oppgitte feil regnet i prosent av antall kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker. Tallene er beregnet særskilt for hver kjøretøykategori og særskilt for ulykker med personskaade og for ulykker med bare materiell skade. Beregningene for 1958 og 1959 viser (som for tidligere år) bl.a. at den første feilgruppen (se ovenfor) som regel er mye hyppigere representert enn den andre feilgruppen, som igjen har langt høyere tall enn den tredje feilgruppen.

Tabell 16. Kjøretøyer med oppgitte trafikkfeil eller andre feil ved veitrafikkulykker 1958 og 1959.

	Kjøretøyer innblandet i alt	Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppgitt annen feil gjort av føreren		Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet el. lasten	
		I alt	I pct. av kjøretøyer innblandet	I alt	I pct. av kjøretøyer innblandet	I alt	I pct. av kjøretøyer innblandet
1958							
<i>I ulykker med personskade</i>							
Tog og trikker	86	11	12,8	—	—	2	2,3
Biler	4 523	1 804	39,9	627	13,9	138	3,1
Motorsykler (inkl. mopeder)	1 635	851	52,0	342	20,9	36	2,2
Andre motorkjøretøyer..	66	26	39,4	27	40,9	3	4,5
Sykler	922	497	53,9	177	19,2	31	3,4
Andre kjøretøyer	32	12	37,5	3	9,4	3	9,4
<i>I ulykker med bare materiell skade</i>							
Tog og trikker	163	32	19,6	10	6,1	3	1,8
Biler	11 493	5 966	51,9	1 018	8,9	221	1,9
Motorsykler (inkl. mopeder)	363	217	59,8	57	15,7	5	1,4
Andre motorkjøretøyer..	94	44	46,8	17	18,1	9	9,6
Sykler	75	37	49,3	13	17,3	—	—
Andre kjøretøyer	27	9	33,3	8	29,6	2	7,4
1959							
<i>I ulykker med personskade</i>							
Tog og trikker	82	10	12,2	6	7,3	3	3,7
Biler	4 859	2 012	41,4	649	13,4	150	3,1
Motorsykler (inkl. mopeder)	1 907	997	52,3	396	20,8	42	2,2
Andre motorkjøretøyer..	88	38	43,2	27	30,7	5	5,7
Sykler	937	508	54,2	156	16,6	40	4,3
Andre kjøretøyer	22	6	27,3	2	9,1	4	18,2
<i>I ulykker med bare materiell skade</i>							
Tog og trikker	145	32	22,1	2	1,4	—	—
Biler	9 672	5 036	52,1	867	9,0	213	2,2
Motorsykler (inkl. mopeder)	332	194	58,4	36	10,8	6	1,8
Andre motorkjøretøyer..	76	39	51,3	11	14,5	4	5,3
Sykler	55	27	49,1	4	7,3	1	1,8
Andre kjøretøyer	26	7	26,9	5	19,2	2	7,7

I tabellene 17, 18 og 19 er de forskjellige feil innen de ulike feilgrupper spesifisert for henholdsvis biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler, med særskilte tall for ulykker med personskade og for ulykker med bare materiell skade. Både for biler, motorsykler og sykler er det innen den første feilgruppen de samme tre trafikkfeil som spiller størst rolle, nemlig: «Kjørt med for stor fart (etter forholdene)», «Kjørt på feil side eller for lite til høyre» og «Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt». For biler og spesielt for motorsykler spiller også «Uforsiktig forbikjøring bakfra» en ikke ubetydelig rolle, mens «Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)» har særlig

Tabell 17. Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) biler som var innblandet i veitrafikkulykker i 1958 og 1959.

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	1958		1959		1958		1959	
	Abs. tall	Rel. tall	Abs. tall	Rel. tall	Abs. tall	Rel. tall	Abs. tall	Rel. tall
Kjøretøyer innblandet i alt..	4 523	.	4 859	.	11 493	.	9 672	.
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	586	32,5	627	31,2	1 698	28,5	1 292	25,6
Kjørt på feil side eller for lite til høyre	341	18,9	409	20,3	1 280	21,4	1 134	22,5
Uforsvarlig parkert	28	1,5	33	1,7	109	1,8	79	1,6
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	421	23,3	515	25,6	1 549	26,0	1 380	27,4
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	40	2,2	44	2,2	161	2,7	135	2,7
Signal eller varselskilt ikke fulgt	10	0,6	28	1,4	61	1,0	65	1,3
Uforsiktig forbikjøring bakfra	158	8,8	143	7,1	308	5,2	301	6,0
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	105	5,8	97	4,8	400	6,7	299	5,9
Uforsiktig rygging	47	2,6	53	2,6	184	3,1	176	3,5
Annen trafikkfeil	68	3,8	63	3,1	216	3,6	175	3,5
I alt	1 804	100,0	2 012	100,0	5 966	100,0	5 036	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet	312	49,8	292	45,0	525	51,6	423	48,8
Liten erfaring med kjøretøyet	21	3,4	45	6,9	46	4,5	61	7,0
Trett, event. sovnet ved rattet	14	2,2	27	4,2	21	2,0	27	3,1
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	23	3,7	25	3,8	19	1,9	18	2,1
Alkoholpåvirket	105	16,7	129	19,9	126	12,4	124	14,3
Legemlig mangel	9	1,4	9	1,4	10	1,0	9	1,0
Andre forhold	143	22,8	122	18,8	271	26,6	205	23,7
I alt	627	100,0	649	100,0	1 018	100,0	867	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	19	13,8	21	14,0	32	14,5	32	15,0
Annen teknisk feil	82	59,4	102	68,0	145	65,6	144	67,6
Lasten	25	18,1	19	12,7	18	8,1	18	8,5
Annen feil	12	8,7	8	5,3	26	11,8	19	8,9
I alt	138	100,0	150	100,0	221	100,0	213	100,0

betydning for sykler. Innen den andre feilgruppen dominerer «Mistet kontrollen over kjøretøyet» både for biler, motorsykler og sykler, men også alkoholpåvirkning spiller her en ikke uvesentlig rolle. Ved veitrafikkulykker med personskade var det i 1958 oppgitt at i alt 105 bilførere, 65 motorsyklister (inkl. mopedister) og 27 syklister var alkoholpåvirket. De til-

Tabell 18. Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) motorsykler (inkl. mopeder) som var innblandet i veitrafikkulykker i 1958 og 1959.

	I ulykker med personskaade				I ulykker med bare materiell skade			
	1958		1959		1958		1959	
	Abs. tall	Rel. tall	Abs. tall	Rel. tall	Abs. tall	Rel. tall	Abs. tall	Rel. tall
Kjøretøyer innblandet i alt..	1 635	.	1 907	.	363	.	332	.
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	324	38,1	370	37,1	68	31,3	47	24,2
Kjørt på feil side eller for lite til høyre	179	21,0	181	18,2	37	17,1	21	10,8
Uforsvarlig parkert	—	—	1	0,1	2	0,9	5	2,6
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	182	21,4	213	21,4	72	33,2	72	37,1
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	24	2,8	36	3,6	3	1,4	5	2,6
Signal eller varselkilt ikke fulgt	11	1,3	13	1,3	2	0,9	3	1,6
Uforsiktig forbikjøring bakfra	88	10,4	126	12,6	18	8,3	24	12,4
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	19	2,2	21	2,1	6	2,8	7	3,6
Uforsiktig rygging	—	—	—	—	—	—	1	0,5
Annen trafikkfeil	24	2,8	36	3,6	9	4,1	9	4,6
I alt	851	100,0	997	100,0	217	100,0	194	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet	157	45,9	156	39,4	28	49,1	19	52,8
Liten erfaring med kjøretøyet	39	11,4	55	13,9	8	14,0	6	16,7
Trett, event. sovnet ved rattet	2	0,6	3	0,8	—	—	—	—
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	17	5,0	14	3,5	2	3,5	—	—
Alkoholpåvirket	65	19,0	88	22,2	5	8,8	4	11,1
Legemlig mangel	6	1,7	7	1,8	—	—	—	—
Andre forhold	56	16,4	73	18,4	14	24,6	7	19,4
I alt	342	100,0	396	100,0	57	100,0	36	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	13	36,1	9	21,4	1	20,0	1	16,7
Annen teknisk feil	19	52,8	27	64,2	4	80,0	4	66,6
Lasten	—	—	3	7,2	—	—	—	—
Annen feil	4	11,1	3	7,2	—	—	1	16,7
I alt	36	100,0	42	100,0	5	100,0	6	100,0

svarende tall for 1959 var henholdsvis 129, 88 og 27. Ved ulykker med bare materiell skade var tallene for alkoholpåvirkede bilførere oppgitt til 126 i 1958 og 124 i 1959. De tilsvarende tall for motorsyklister (inkl. mopeder) var henholdsvis 5 og 4 og for syklistene henholdsvis 2 og 0. Innen den tredje feilgruppen var teknisk feil ved kjøretøyet det vanligste for biler og motorsykler, mens feil ved lyset var vanligst for sykler.

Tabell 19. Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) sykler som var innblandet i veitrafikkulykker i 1958 og 1959.

	I ulykker med personskade				I ulykker med bare materiell skade			
	1958		1959		1958		1959	
	Abs. tall	Rel. tall	Abs. tall	Rel. tall	Abs. tall	Rel. tall	Abs. tall	Rel. tall
Kjøretøyer innblandet i alt..	922	.	937	.	75	.	55	.
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	77	15,5	83	16,3	3	8,1	4	14,8
Kjørt på feil side eller for lite til høyre	158	31,8	137	27,0	15	40,6	6	22,3
Uforsvarlig parkert	2	0,4	2	0,4	1	2,7	1	3,7
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	169	34,0	170	33,5	12	32,4	7	25,9
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	46	9,3	55	10,8	2	5,4	5	18,5
Signal eller varselskilt ikke fulgt	2	0,4	5	1,0	1	2,7	—	—
Uforsiktig forbikjøring bakfra	11	2,2	24	4,7	1	2,7	1	3,7
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	5	1,0	5	1,0	—	—	1	3,7
Uforsiktig rygging	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen trafikkfeil	27	5,4	27	5,3	2	5,4	2	7,4
I alt	497	100,0	508	100,0	37	100,0	27	100,0
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet	81	45,8	75	48,1	5	38,5	1	25,0
Liten erfaring med kjøretøyet	9	5,1	13	8,3	—	—	2	50,0
Trett, event. sovnet ved rattet	1	0,6	—	—	—	—	—	—
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	—	—	1	0,6	—	—	—	—
Alkoholpåvirket	27	15,2	27	17,3	2	15,4	—	—
Legemlig mangel	7	3,9	6	3,9	—	—	—	—
Andre forhold	52	29,4	34	21,8	6	46,1	1	25,0
I alt	177	100,0	156	100,0	13	100,0	4	100,0
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	17	54,8	26	65,0	—	—	1	100,0
Annen teknisk feil	11	35,5	12	30,0	—	—	—	—
Lasten	—	—	1	2,5	—	—	—	—
Annen feil	3	9,7	1	2,5	—	—	—	—
I alt	31	100,0	40	100,0	—	—	1	100,0

Tabell 20. Fotgjengere m.v. med oppgitt feil gjort ved veitrafikkulykker 1958 og 1959.

	I ulykker med personskade			I ulykker med bare materiell skade		
	Personer innblandet	Personer med oppgitt feil		Personer innblandet	Personer med oppgitt feil	
		I alt	I pct. av personer innblandet		I alt	I pct. av personer innblandet
1958						
Fotgjengere	1 266	987	78,0	24	19	79,2
Personer på spark, kjelke, ski	166	138	83,1	8	6	75,0
Passasjerer som forlater et kjøretøy	34	28	82,4	5	1	20,0
Andre personer	38	23	60,5	1	—	—
I alt	1 504	1 176	78,2	38	26	68,4
1959						
Fotgjengere	1 364	1 075	78,8	21	17	81,0
Personer på spark, kjelke, ski	111	92	82,9	4	2	50,0
Passasjerer som forlater et kjøretøy	40	34	85,0	—	—	—
Andre personer	17	8	47,1	—	—	—
I alt	1 532	1 209	78,9	25	19	76,0

Fotgjengere og visse andre grupper av personer (se tabell 20) blir i statistikken regnet som selvstendige trafikkenheter. Av de fotgjengere m.v. som var innblandet i veitrafikkulykker i 1958 og 1959, gjorde mer enn tre fjerdedeler seg skyldig i en eller annen feil ifølge oppgavene. Tabell 21 viser at tallet på alkoholpåvirkede fotgjengere var 51 i 1958 og 57 i 1959. Alle var innblandet i ulykker med personskade.

Tabell 21. Spesifikasjon av feil gjort av fotgjengere m.v. som var innblandet i veitrafikkulykker 1958 og 1959.

	I ulykker med personskaide		I ulykker med bare materiell skade	
	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall
1958				
Fotgjengere m.v. innblandet i alt	1 504	.	38	.
Fotgjengere m.v. med oppgitt feil:				
Kom plutselig ut i kjørebanen	803	68,3	13	50,0
Oppholdt seg i kjørebanen	220	18,7	8	30,8
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	21	1,8	1	3,8
Alkoholpåvirket	51	4,3	—	—
Annen feil	81	6,9	4	15,4
I alt	1 176	100,0	26	100,0
1959				
Fotgjengere m.v. innblandet i alt	1 532	.	25	.
Fotgjengere m.v. med oppgitt feil:				
Kom plutselig ut i kjørebanen	891	73,7	14	73,6
Oppholdt seg i kjørebanen	200	16,5	3	15,8
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	25	2,1	1	5,3
Alkoholpåvirket	57	4,7	—	—
Annen feil	36	3,0	1	5,3
I alt	1 209	100,0	19	100,0

Vei- og føreforholdene var i 1958 oppgitt å ha spilt en rolle ved 27 prosent av ulykkene med personskaide og ved 44 prosent av ulykkene med bare materiell skade. De tilsvarende tall for 1959 var henholdsvis 22 prosent og 38 prosent. Vårforholdene spilte en rolle ved 8 å 10 prosent av ulykkene.

Tabeller
Veitrafikkulykker 1958

Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1958.
(Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere	I alt	
Riket i alt	256	4 340	4 596	6 244	10 840	269	2 519	2 903	5 422	5 691
Bygder i:										
Østfold	14	137	151	123	274	17	104	92	196	213
Akershus	30	346	376	564	940	33	248	240	488	521
Hedmark	25	197	222	304	526	25	126	150	276	301
Oppland	9	142	151	199	350	10	86	111	197	207
Buskerud	7	167	174	282	456	7	94	132	226	233
Vestfold	13	226	239	359	598	16	160	146	306	322
Telemark	14	150	164	264	428	14	71	113	184	198
Aust-Agder	7	71	78	116	194	8	41	62	103	111
Vest-Agder	6	87	93	77	170	6	58	56	114	120
Rogaland	12	207	219	207	426	12	162	105	267	279
Hordaland	6	173	179	248	427	6	88	127	215	221
Sogn og Fjordane ...	1	42	43	93	136	1	25	30	55	56
Møre og Romsdal ...	11	111	122	139	261	11	68	91	159	170
Sør-Trøndelag	15	196	211	203	414	16	119	125	244	260
Nord-Trøndelag	7	131	138	86	224	7	82	84	166	173
Nordland	14	121	135	152	287	14	80	81	161	175
Troms	13	52	65	65	130	14	38	34	72	86
Finnmark	2	41	43	51	94	2	23	24	47	49
I alt	206	2 597	2 803	3 532	6 335	219	1 673	1 803	3 476	3 695
Byer i:										
Østfold	3	44	47	61	108	3	21	26	47	50
Akershus	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Oslo	15	732	747	1 310	2 057	15	334	500	834	849
Hedmark	—	20	20	57	77	—	11	12	23	23
Oppland	2	9	11	20	31	2	2	9	11	13
Buskerud	2	58	60	76	136	2	24	38	62	64
Vestfold	1	106	107	203	310	1	56	59	115	116
Telemark	2	58	60	103	163	2	32	31	63	65
Aust-Agder	2	12	14	27	41	2	4	8	12	14
Vest-Agder	1	47	48	31	79	1	42	11	53	54
Rogaland	6	174	180	231	411	6	104	94	198	204
Bergen	5	232	237	262	499	5	84	168	252	257
Sogn og Fjordane ...	—	1	1	—	1	—	1	—	1	1
Møre og Romsdal ...	4	41	45	90	135	4	26	21	47	51
Sør-Trøndelag	3	103	106	123	229	3	43	64	107	110
Nord-Trøndelag	—	15	15	14	29	—	7	9	16	16
Nordland	2	60	62	74	136	2	34	34	68	70
Troms	2	17	19	24	43	2	12	8	20	22
Finnmark	—	14	14	5	19	—	9	8	17	17
I alt	50	1 743	1 793	2 712	4 505	50	846	1 100	1 946	1 996
Av dette:										
Oslo	15	732	747	1 310	2 057	15	334	500	834	849
Bergen	5	232	237	262	499	5	84	168	252	257
Trondheim	3	103	106	123	229	3	43	64	107	110
Stavanger	3	119	122	148	270	3	72	62	134	137
Drammen	1	33	34	47	81	1	12	23	35	36
Kristiansand	1	41	42	21	63	1	39	7	46	47
Andre byer med minst 10 000 innbyggere ..	14	272	286	521	807	14	148	155	303	317
Byer med mindre enn 10 000 innbyggere ..	8	211	219	280	499	8	114	121	235	243

Tabell I (forts.).

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materielle skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere	I alt	
Politidistrikter:										
Halden	5	41	46	30	76	5	36	23	59	64
Sarpsborg	6	71	77	53	130	9	44	42	86	95
Fredrikstad	3	24	27	46	73	3	17	21	38	41
Moss	3	45	48	55	103	3	28	32	60	63
Follo	2	60	62	112	174	2	41	38	79	81
Asker og Bærum	9	98	107	201	308	9	63	70	133	142
Romerike	19	188	207	252	459	22	144	132	276	298
Oslo	15	732	747	1 310	2 057	15	334	500	834	849
Kongsvinger	10	90	100	126	226	10	47	79	126	136
Hamar	4	76	80	126	206	4	43	50	93	97
Østerdal	11	51	62	109	171	11	47	33	80	91
Gudbrandsdal	5	80	85	161	246	6	40	63	103	109
Vestoppland	6	71	77	58	135	6	48	57	105	111
Ringerike	2	94	96	165	261	2	49	79	128	130
Drammen	6	94	100	151	251	6	49	71	120	126
Kongsberg	2	52	54	60	114	2	28	33	61	63
Nord-Jarlsberg	6	74	80	125	205	7	63	43	106	113
Tønsberg	3	82	85	148	233	5	54	43	97	102
Sandefjord	2	95	97	143	240	2	57	50	107	109
Larvik	2	66	68	128	196	2	34	56	90	92
Skien	4	37	41	66	107	4	20	23	43	47
Telemark	7	102	109	159	268	7	54	71	125	132
Notodden	3	42	45	112	157	3	15	30	45	48
Rjukan	1	15	16	10	26	1	9	9	18	19
Kragerø	1	12	13	20	33	1	5	11	16	17
Arendal	8	69	77	122	199	9	40	50	90	99
Kristiansand	6	100	106	68	174	6	76	51	127	133
Vest-Agder	2	48	50	61	111	2	29	36	65	67
Rogaland	13	188	201	179	380	13	157	85	242	255
Sandnes	1	20	21	38	59	1	15	7	22	23
Stavanger	3	119	122	148	270	3	72	62	134	137
Haugesund	1	54	55	73	128	1	22	45	67	68
Bergen	6	249	255	274	529	6	94	179	273	279
Hardanger	1	20	21	30	51	1	15	11	26	27
Hordaland	4	136	140	206	346	4	63	105	168	172
Sogn	1	21	22	50	72	1	14	14	28	29
Fjordane	—	22	22	43	65	—	12	16	28	28
Sunnmøre	4	89	93	158	251	4	50	66	116	120
Romsdal	5	29	34	33	67	5	19	24	43	48
Nordmøre	6	34	40	38	78	6	25	22	47	53
Ut-Trøndelag	11	146	157	151	308	11	85	97	182	193
Trondheim og Strinda	7	153	160	175	335	8	77	92	169	177
Inn-Trøndelag	4	114	118	75	193	4	69	68	137	141
Namdal	3	32	35	25	60	3	20	25	45	48
Helgeland	5	84	89	113	202	5	48	60	108	113
Bodø	3	37	40	37	77	3	21	20	41	44
Narvik	2	25	27	55	82	2	14	14	28	30
Lofoten og Vesterålen	6	35	41	21	62	6	31	21	52	58
Senja	4	23	27	52	79	5	16	12	28	33
Troms	11	46	57	37	94	11	34	30	64	75
Vest-Finnmark	—	30	30	25	55	—	20	17	37	37
Vardø	—	6	6	3	9	—	3	3	6	6
Vadsø	—	10	10	9	19	—	5	6	11	11
Sør-Varanger	2	9	11	19	30	2	4	6	10	12

Tabell II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1958, etter trafikantgrupper. (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motor-sykkel, moped	sykkel	bil	motor-sykkel, moped	sykkel				
Drept										
Under 5 år	—	—	2	3	—	1	5	20	—	31
5—7 »	—	—	2	—	—	—	4	6	—	12
8—14 »	—	—	11	4	—	—	5	4	3	27
15—17 »	1	3	1	—	1	—	—	1	1	8
18—19 »	1	7	1	1	—	—	—	—	—	10
20—24 »	1	5	1	7	—	—	—	2	1	17
25—29 »	4	5	1	6	1	—	1	1	1	20
30—34 »	1	3	1	1	2	—	—	—	2	10
35—39 »	—	6	—	4	—	—	1	2	2	15
40—44 »	3	3	3	1	—	—	1	2	1	14
45—49 »	2	4	3	2	1	—	—	3	1	16
50—54 »	2	3	3	—	2	—	1	4	2	17
55—59 »	2	5	5	1	1	—	—	4	4	22
60—64 »	2	4	—	1	—	—	—	3	1	11
65 år og over	1	3	10	2	—	—	2	20	1	39
Uoppgitt alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riket	20	51	44	33	8	1	20	72	20	269
Herav:										
Bygder	18	44	34	32	8	1	20	44	18	219
Oslo	1	2	3	—	—	—	—	8	1	15
Andre byer	1	5	7	1	—	—	—	20	1	35
Alvorlig skadd										
Under 5 år	—	—	6	5	—	1	13	95	2	122
5—7 »	—	—	20	7	2	2	26	101	1	159
8—14 »	—	3	97	26	4	5	41	78	2	256
15—17 »	3	110	39	27	37	—	3	22	—	241
18—19 »	4	81	9	30	22	—	1	13	2	162
20—24 »	40	110	13	36	16	—	—	28	—	243
25—29 »	28	59	18	22	4	—	—	14	1	146
30—34 »	20	38	12	19	5	—	1	17	1	113
35—39 »	28	25	23	15	3	—	—	19	6	119
40—44 »	21	24	26	28	2	—	—	23	2	126
45—49 »	16	21	25	18	1	—	1	18	2	102
50—54 »	16	20	22	13	2	—	1	36	1	111
55—59 »	13	14	29	13	1	—	—	36	1	107
60—64 »	5	11	23	14	—	—	1	44	3	101
65 år og over	5	19	39	21	1	1	4	98	8	196
Uoppgitt alder	32	29	9	92	20	—	7	23	3	215
Riket	231	564	410	386	120	9	99	665	35	2 519
Herav:										
Bygder	195	383	244	314	75	5	77	350	30	1 673
Oslo	17	75	44	31	17	—	6	140	4	334
Andre byer	19	106	122	41	28	4	16	175	1	512

Tabell II (forts.).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Perso- ner på spark, kjelke, ski	Fot- gjen- gere	Andre	I alt
	bil	motor- sykkel, moped	sykkel	bil	motor- sykkel, moped	sykkel				
Lettere skadd										
Under 5 år	—	—	5	22	—	1	9	63	3	103
5—7 »	—	—	17	22	2	6	20	72	—	139
8—14 »	1	1	130	31	9	4	24	79	4	283
15—17 »	5	72	43	35	27	4	3	40	—	229
18—19 »	28	88	14	31	21	—	1	15	6	204
20—24 »	64	83	18	68	17	—	1	17	3	271
25—29 »	71	52	7	50	4	2	1	15	2	204
30—34 »	80	43	11	35	6	—	1	16	3	195
35—39 »	63	39	16	39	2	1	1	22	4	187
40—44 »	59	28	23	38	2	—	2	15	7	174
45—49 »	41	23	20	23	4	—	1	31	5	148
50—54 »	31	22	11	26	—	—	1	27	7	125
55—59 »	27	15	21	18	3	—	2	30	4	120
60—64 »	20	7	17	23	—	—	—	39	2	108
65 år og over	16	10	31	30	—	—	5	54	8	154
Uoppgitt alder	31	18	10	165	15	—	1	16	3	259
Riket	537	501	394	656	112	18	73	551	61	2 903
Herav:										
Bygder	411	278	197	548	66	11	45	222	25	1 803
Oslo	70	106	58	67	21	2	7	144	25	500
Andre byer	56	117	139	41	25	5	21	185	11	600
Drept eller skadd i alt										
Under 5 år	—	—	13	30	—	3	27	178	5	256
5—7 »	—	—	39	29	4	8	50	179	1	310
8—14 »	1	4	238	61	13	9	70	161	9	566
15—17 »	9	185	83	62	65	4	6	63	1	478
18—19 »	33	176	24	62	43	—	2	28	8	376
20—24 »	105	198	32	111	33	—	1	47	4	531
25—29 »	103	116	26	78	9	2	2	30	4	370
30—34 »	101	84	24	55	13	—	2	33	6	318
35—39 »	91	70	39	58	5	1	2	43	12	321
40—44 »	83	55	52	67	4	—	3	40	10	314
45—49 »	59	48	48	43	6	—	2	52	8	266
50—54 »	49	45	36	39	4	—	3	67	10	253
55—59 »	42	34	55	32	5	—	2	70	9	249
60—64 »	27	22	40	38	—	—	1	86	6	220
65 år og over	22	32	80	53	1	1	11	172	17	389
Uoppgitt alder	63	47	19	257	35	—	8	39	6	474
Riket	788	1 116	848	1 075	240	28	192	1 288	116	5 691
Herav:										
Bygder	624	705	475	894	149	17	142	616	73	3 695
Oslo	88	183	105	98	38	2	13	292	30	849
Andre byer	76	228	268	83	53	9	37	380	13	1 147

Tabell III. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker 1958.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer).

Trafikkenheter	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Riket				Bygder			
Jernbanetog	13	10	28	51	13	9	14	36
Sporvogn	1	62	135	198	—	—	3	3
Buss (inkl. trolleybuss) ..	22	254	747	1 023	16	145	469	630
Drosjebil	9	304	887	1 200	7	144	371	522
Personbil	63	2 191	5 498	7 752	59	1 413	3 090	4 562
Varebil (lukket)	21	614	1 705	2 340	14	365	830	1 209
Lastebil, lett, uten tilh.	21	370	1 001	1 392	10	215	525	750
» » med »	—	14	66	80	—	9	48	57
Lastebil, tung, uten tilh.	56	476	1 297	1 829	42	339	913	1 294
» » med »	6	56	155	217	5	42	134	181
Annen bil	3	43	137	183	3	24	70	97
Traktor, uten tilhenger ..	10	22	30	62	9	21	21	51
» med » ..	4	17	31	52	4	16	27	47
Motorsykkkel, uten sidev.	57	1 250	297	1 604	49	788	140	977
» med »	1	37	18	56	1	16	6	23
Moped	21	269	48	338	20	127	23	170
Annet motorkjøretøy	2	11	33	46	1	6	20	27
Sykkkel	48	874	75	997	37	464	44	545
Hestekjøretøy	1	29	26	56	1	24	20	45
Annet kjøretøy	—	2	1	3	—	1	—	1
Pers. på spark, kjelke, ski	23	143	8	174	23	103	5	131
Fotgjengere	79	1 187	24	1 290	48	549	16	613
Passasjerer	2	32	5	39	2	17	5	24
Andre personer	3	35	1	39	3	16	—	19
I alt	466	8 302	12 253	21 021	367	4 853	6 794	12 014
	Oslo				Andre byer			
Jernbanetog	—	1	6	7	—	—	8	8
Sporvogn	1	41	107	149	—	21	25	46
Buss (inkl. trolleybuss) ..	2	38	121	161	4	71	157	232
Drosjebil	1	78	271	350	1	82	245	328
Personbil	3	387	1 239	1 629	1	391	1 169	1 561
Varebil (lukket)	1	107	368	476	6	142	507	655
Lastebil, lett, uten tilh.	3	62	219	284	8	93	257	358
» » med »	—	2	12	14	—	3	6	9
Lastebil, tung, uten tilh.	2	56	159	217	12	81	225	318
» » med »	1	7	13	21	—	7	8	15
Annen bil	—	6	40	46	—	13	27	40
Traktor, uten tilhenger ..	1	1	6	8	—	—	3	3
» med » ..	—	1	2	3	—	—	2	2
Motorsykkkel, uten sidev.	2	191	74	267	6	271	83	360
» med »	—	6	6	12	—	15	6	21
Moped	—	70	10	80	1	72	15	88
Annet motorkjøretøy	—	1	7	8	1	4	6	11
Sykkkel	3	110	11	124	8	300	20	328
Hestekjøretøy	—	1	1	2	—	4	5	9
Annet kjøretøy	—	—	—	—	—	1	1	2
Pers. på spark, kjelke, ski	—	12	—	12	—	28	3	31
Fotgjengere	8	282	2	292	23	356	6	385
Passasjerer	—	6	—	6	—	9	—	9
Andre personer	—	6	—	6	—	13	1	14
I alt	28	1 472	2 674	4 174	71	1 977	2 785	4 833

Tabell IV. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker i 1958, etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet. (Riket.)

Førerens alder	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Førerens eget				Arbeidsgiverens			
Under 16 år	—	7	—	7	—	3	1	4
16—17 »	4	209	51	264	2	21	14	37
18—19 »	10	252	130	392	3	70	210	283
20—24 »	12	396	401	809	18	270	851	1 139
25—29 »	24	358	632	1 014	22	290	879	1 191
30—34 »	11	287	560	858	14	190	605	809
35—39 »	27	507	997	1 531	17	263	812	1 092
40—44 »	18	385	753	1 156	6	152	478	636
45—49 »	14	295	708	1 017	8	111	362	481
50—54 »	18	266	536	820	5	83	211	299
55—59 »	14	181	409	604	2	40	161	203
60—64 »	11	120	265	396	—	25	68	93
65 år og over	5	120	185	310	—	14	36	50
Uoppgitt alder	2	117	221	340	—	53	143	196
I alt	170	3 500	5 848	9 518	97	1 585	4 831	6 513
	Lånt eller leid				Stjålet			
Under 16 år	1	7	2	10	—	11	4	15
16—17 »	3	36	11	50	—	4	2	6
18—19 »	4	118	144	266	—	3	4	7
20—24 »	5	151	211	367	—	6	8	14
25—29 »	3	83	169	255	—	2	4	6
30—34 »	—	44	90	134	—	1	1	2
35—39 »	3	59	128	190	—	2	2	4
40—44 »	1	30	68	99	—	1	—	1
45—49 »	1	19	65	85	—	—	1	1
50—54 »	—	18	28	46	—	—	—	—
55—59 »	—	15	25	40	—	—	—	—
60—64 »	—	7	21	28	—	—	—	—
65 år og over	—	4	6	10	—	—	—	—
Uoppgitt alder	1	12	28	41	—	1	11	12
I alt	22	603	996	1 621	—	31	37	68
	Uoppgitt				Alle motorkjøretøyer			
Under 16 år	—	—	—	—	1	28	7	36
16—17 »	—	7	—	7	9	277	78	364
18—19 »	—	9	1	10	17	452	489	958
20—24 »	1	16	9	26	36	839	1 480	2 355
25—29 »	—	7	6	13	49	740	1 690	2 479
30—34 »	—	5	9	14	25	527	1 265	1 817
35—39 »	—	5	15	20	47	836	1 954	2 837
40—44 »	—	5	8	13	25	573	1 307	1 905
45—49 »	—	2	6	8	23	427	1 142	1 592
50—54 »	—	2	2	4	23	369	777	1 169
55—59 »	1	5	5	11	17	241	600	858
60—64 »	1	1	1	3	12	153	355	520
65 år og over	—	1	1	2	5	139	228	372
Uoppgitt alder	4	144	175	323	7	327	578	912
I alt	7	209	238	454	296	5 928	11 950	18 174

Tabell V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1958, etter måneder.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Måned	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker			Personer drept eller skadd				
			med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
Riket	Januar	31	5	225	621	846	20	128	138	286
	Februar	28	4	248	807	1 055	16	145	166	327
	Mars	31	5	271	648	919	16	136	169	321
	April	30	7	247	381	628	11	119	152	282
	Mai	31	8	386	325	711	23	188	233	444
	Juni	30	5	519	402	921	16	295	330	641
	Juli	31	4	522	491	1 013	37	291	337	665
	August	31	5	565	496	1 061	32	318	364	714
	September	30	4	517	412	929	37	283	307	627
	Oktober	31	4	455	491	946	29	272	250	551
	November	30	5	343	473	816	19	177	238	434
	Desember	31	6	298	697	995	13	167	219	399
I alt	365	62	4 596	6 244	10 840	269	2 519	2 903	5 691	
Bygder	Januar	31	5	150	337	487	20	88	94	202
	Februar	28	4	143	444	587	14	100	90	204
	Mars	31	5	157	403	560	13	82	102	197
	April	30	7	125	191	316	9	58	85	152
	Mai	31	8	199	127	326	16	111	113	240
	Juni	30	5	302	223	525	15	197	192	404
	Juli	31	4	367	323	690	32	216	240	488
	August	31	5	371	328	699	25	225	251	501
	September	30	4	325	237	562	32	193	193	418
	Oktober	31	4	258	250	508	22	163	154	339
	November	30	5	210	252	462	11	110	155	276
	Desember	31	6	196	417	613	10	130	134	274
I alt	365	62	2 803	3 532	6 335	219	1 673	1 803	3 695	
Oslo	Januar	31	5	21	113	134	—	11	12	23
	Februar	28	4	49	173	222	1	20	38	59
	Mars	31	5	44	118	162	1	25	23	49
	April	30	7	51	95	146	1	21	32	54
	Mai	31	8	92	100	192	2	29	72	103
	Juni	30	5	95	91	186	1	44	61	106
	Juli	31	4	72	81	153	1	32	50	83
	August	31	5	88	94	182	3	44	51	98
	September	30	4	68	82	150	2	31	38	71
	Oktober	31	4	74	126	200	—	43	34	77
	November	30	5	52	112	164	2	22	41	65
	Desember	31	6	41	125	166	1	12	48	61
I alt	365	62	747	1 310	2 057	15	334	500	849	
Andre byer	Januar	31	5	54	171	225	—	29	32	61
	Februar	28	4	56	190	246	1	25	38	64
	Mars	31	5	70	127	197	2	29	44	75
	April	30	7	71	95	166	1	40	35	76
	Mai	31	8	95	98	193	5	48	48	101
	Juni	30	5	122	88	210	—	54	77	131
	Juli	31	4	83	87	170	4	43	47	94
	August	31	5	106	74	180	4	49	62	115
	September	30	4	124	93	217	3	59	76	138
	Oktober	31	4	123	115	238	7	66	62	135
	November	30	5	81	109	190	6	45	42	93
	Desember	31	6	61	155	216	2	25	37	64
I alt	365	62	1 046	1 402	2 448	35	512	600	1 147	

Tabell VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1958, etter ukedager.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ukedag	Dager i alt	Herav fest- og hellig- dager	Ulykker			Personer drept eller skadd				
			med person- skade	med bare mate- riell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
Riket	Mandag	52	2	593	908	1 501	44	328	359	731
	Tirsdag	52	—	639	811	1 450	39	337	384	760
	Onsdag	53	1	657	987	1 644	37	363	391	791
	Torsdag	52	4	580	867	1 447	29	300	347	676
	Fredag	52	2	666	856	1 522	34	335	416	785
	Lørdag	52	1	778	1 088	1 866	41	414	502	957
	Søndag	52	52	683	727	1 410	45	442	504	991
	I alt	365	62	4 596	6 244	10 840	269	2 519	2 903	5 691
Bygder	Mandag	52	2	342	484	826	33	213	210	456
	Tirsdag	52	—	383	435	818	31	209	240	480
	Onsdag	53	1	374	506	880	30	226	218	474
	Torsdag	52	4	331	482	813	23	182	203	408
	Fredag	52	2	376	484	860	24	215	223	462
	Lørdag	52	1	483	628	1 111	33	267	320	620
	Søndag	52	52	514	513	1 027	45	361	389	795
	I alt	365	62	2 803	3 532	6 335	219	1 673	1 803	3 695
Oslo	Mandag	52	2	106	198	304	3	44	70	117
	Tirsdag	52	—	108	176	284	5	53	62	120
	Onsdag	53	1	119	248	367	2	54	75	131
	Torsdag	52	4	101	195	296	1	45	64	110
	Fredag	52	2	121	184	305	3	45	100	148
	Lørdag	52	1	117	204	321	1	56	81	138
	Søndag	52	52	75	105	180	—	37	48	85
	I alt	365	62	747	1 310	2 057	15	334	500	849
Andre byer	Mandag	52	2	145	226	371	8	71	79	158
	Tirsdag	52	—	148	200	348	3	75	82	160
	Onsdag	53	1	164	233	397	5	83	98	186
	Torsdag	52	4	148	190	338	5	73	80	158
	Fredag	52	2	169	188	357	7	75	93	175
	Lørdag	52	1	178	256	434	7	91	101	199
	Søndag	52	52	94	109	203	—	44	67	111
	I alt	365	62	1 046	1 402	2 448	35	512	600	1 147

Tabell VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket							
0— 0.59	61	63	124	6	45	52	103
1— 1.59	49	48	97	5	35	47	87
2— 2.59	36	35	71	4	26	26	56
3— 3.59	17	22	39	6	10	12	28
4— 4.59	11	17	28	3	6	6	15
5— 5.59	20	24	44	—	14	12	26
6— 6.59	90	74	164	7	52	44	103
7— 7.59	143	178	321	9	79	69	157
8— 8.59	171	344	515	8	72	134	214
9— 9.59	148	343	491	4	72	95	171
10—10.59	220	460	680	13	105	144	262
11—11.59	288	508	796	16	135	185	336
12—12.59	271	448	719	16	126	178	320
13—13.59	302	530	832	13	158	198	369
14—14.59	333	538	871	20	207	202	429
15—15.59	356	522	878	25	169	230	424
16—16.59	493	519	1 012	28	259	294	581
17—17.59	401	416	817	26	234	222	482
18—18.59	294	306	600	17	163	181	361
19—19.59	263	254	517	9	157	159	325
20—20.59	204	177	381	10	112	139	261
21—21.59	149	110	259	9	94	105	208
22—22.59	120	116	236	4	100	70	174
23—23.59	108	103	211	7	68	71	146
Ukjent	48	89	137	4	21	28	53
I alt	4 596	6 244	10 840	269	2 519	2 903	5 691
Oslo							
0— 0.59	7	16	23	—	6	2	8
1— 1.59	5	13	18	—	1	6	7
2— 2.59	2	6	8	—	2	1	3
3— 3.59	—	2	2	—	—	1	1
4— 4.59	1	—	1	—	1	—	1
5— 5.59	3	5	8	—	4	2	6
6— 6.59	22	19	41	1	11	12	24
7— 7.59	28	45	73	—	13	15	28
8— 8.59	42	108	150	1	19	39	59
9— 9.59	19	68	87	—	11	9	20
10—10.59	30	79	109	—	13	19	32
11—11.59	39	107	146	1	14	27	42
12—12.59	43	86	129	2	18	25	45
13—13.59	41	115	156	2	15	29	46
14—14.59	56	95	151	—	25	38	63
15—15.59	67	111	178	1	16	57	74
16—16.59	102	126	228	2	47	60	109
17—17.59	57	70	127	2	23	41	66
18—18.59	42	54	96	2	18	30	50
19—19.59	47	61	108	—	23	31	54
20—20.59	33	33	66	—	15	21	36
21—21.59	22	20	42	1	9	15	25
22—22.59	21	41	62	—	14	11	25
23—23.59	14	27	41	—	13	7	20
Ukjent	4	3	7	—	3	2	5
I alt	747	1 310	2 057	15	334	500	849

i 1958, etter klokkeslett. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykker			Personer drept eller skadd				Klokkeslett
med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
Bygder							
47	38	85	6	37	45	88	..... 0— 0.59
40	28	68	5	32	36	73	..... 1— 1.59
30	28	58	4	23	21	48	..... 2— 2.59
17	18	35	6	10	11	27	..... 3— 3.59
10	15	25	3	5	6	14	..... 4— 4.59
14	19	33	—	10	7	17	..... 5— 5.59
49	45	94	6	30	22	58	..... 6— 6.59
84	94	178	8	49	38	95	..... 7— 7.59
82	145	227	7	37	60	104	..... 8— 8.59
103	184	287	4	52	68	124	..... 9— 9.59
132	259	391	9	69	89	167	..... 10—10.59
175	277	452	12	90	114	216	..... 11—11.59
162	244	406	9	74	123	206	..... 12—12.59
182	284	466	9	95	129	233	..... 13—13.59
196	326	522	19	144	112	275	..... 14—14.59
215	290	505	23	117	133	273	..... 15—15.59
254	282	536	23	145	159	327	..... 16—16.59
247	276	523	19	164	128	311	..... 17—17.59
181	201	382	11	112	109	232	..... 18—18.59
169	143	312	7	109	103	219	..... 19—19.59
126	100	226	10	77	87	174	..... 20—20.59
97	64	161	5	60	80	145	..... 21—21.59
76	51	127	4	71	45	120	..... 22—22.59
74	49	123	6	43	55	104	..... 23—23.59
41	72	113	4	18	23	45	..... Ukjent
2 803	3 532	6 335	219	1 673	1 803	3 695	..... I alt
Andre byer							
7	9	16	—	2	5	7	..... 0— 0.59
4	7	11	—	2	5	7	..... 1— 1.59
4	1	5	—	1	4	5	..... 2— 2.59
—	2	2	—	—	—	—	..... 3— 3.59
—	2	2	—	—	—	—	..... 4— 4.59
3	—	3	—	—	3	3	..... 5— 5.59
19	10	29	—	11	10	21	..... 6— 6.59
31	39	70	1	17	16	34	..... 7— 7.59
47	91	138	—	16	35	51	..... 8— 8.59
26	91	117	—	9	18	27	..... 9— 9.59
58	122	180	4	23	36	63	..... 10—10.59
74	124	198	3	31	44	78	..... 11—11.59
66	118	184	5	34	30	69	..... 12—12.59
79	131	210	2	48	40	90	..... 13—13.59
81	117	198	1	38	52	91	..... 14—14.59
74	121	195	1	36	40	77	..... 15—15.59
137	111	248	3	67	75	145	..... 16—16.59
97	70	167	5	47	53	105	..... 17—17.59
71	51	122	4	33	42	79	..... 18—18.59
47	50	97	2	25	25	52	..... 19—19.59
45	44	89	—	20	31	51	..... 20—20.59
30	26	56	3	25	10	38	..... 21—21.59
23	24	47	—	15	14	29	..... 22—22.59
20	27	47	1	12	9	22	..... 23—23.59
3	14	17	—	—	3	3	..... Ukjent
1 046	1 402	2 448	35	512	600	1 147	..... I alt

Tabell VIII. Veitrafikkulykker i 1958 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet.
(Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
Dødsulykker										
Ulykker i alt	91	4	2	18	76	1	41	14	9	256
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	24	3	—	4	38	—	2	3	—	74
Utenfor tettbygd strøk ..	66	1	2	14	38	1	38	11	9	180
Uoppgitt	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte ..	29	—	—	5	13	—	5	3	2	57
Planovergang	11	—	—	1	1	—	—	—	—	13
Bakketopp	1	—	—	—	—	—	1	1	—	3
Kurve	22	—	—	1	4	—	17	6	2	52
Annet fareelement	1	1	—	—	4	—	4	3	1	14
Intet eller uoppgitt fareelement	27	3	2	11	54	1	14	1	4	117
Viens art										
Udelt toveis kjørebane ..	71	4	2	12	62	1	32	11	4	199
Delt toveis kjørebane ...	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Enveiskjøring	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Uoppgitt	19	—	—	6	11	—	9	3	5	53
Veidekke										
Grus	41	—	2	9	28	1	33	9	4	127
Asfalt	39	3	—	7	34	—	4	3	1	91
Betong	3	—	—	—	3	—	3	—	1	10
Gatestein	3	1	—	—	7	—	—	1	—	12
Annet	1	—	—	—	—	—	1	1	1	4
Uoppgitt	4	—	—	2	4	—	—	—	2	12
Veibredde										
Under 3,5 m	8	—	—	1	6	—	11	1	1	28
3,5— 4,4 »	12	—	—	4	6	1	8	1	—	32
4,5— 5,4 »	19	—	2	5	12	—	10	4	1	53
5,5— 6,4 »	18	—	—	2	12	—	4	4	3	43
6,5— 9,4 »	16	2	—	2	23	—	4	—	1	48
9,5—12,4 »	3	1	—	—	3	—	—	1	—	8
Over 12,4 »	2	—	—	—	2	—	—	—	—	4
Uoppgitt	13	1	—	4	12	—	4	3	3	40

Tabell VIII (forts.).

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<i>Andre ulykker med personskade</i>										
Ulykker i alt	2 316	53	149	135	1 186	4	331	92	74	4 340
<i>I eller utenfor tettbygd strøk</i>										
I tettbygd strøk	1 162	31	52	67	812	—	31	36	48	2 239
Utenfor tettbygd strøk ..	1 154	22	97	68	371	4	300	56	26	2 098
Uoppgitt	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
<i>Fareelementer</i>										
Veikryss eller veimøte ..	1 068	4	23	56	245	1	24	10	16	1 447
Planovergang	9	—	1	—	5	—	3	—	—	18
Bakketopp	45	1	1	—	15	—	7	2	1	72
Kurve	402	1	46	23	86	1	147	27	5	738
Annet fareelement	74	2	7	—	42	—	12	5	4	146
Intet eller uoppgitt fareelement	718	45	71	56	793	2	138	48	48	1 919
<i>Veiens art</i>										
Udelt toveis kjørebane ..	1 769	40	119	108	886	3	270	67	49	3 311
Delt toveis kjørebane ...	44	1	4	—	27	—	—	1	2	79
Enveiskjøring	26	2	2	2	29	—	2	—	6	69
Uoppgitt	477	10	24	25	244	1	59	24	17	881
<i>Veidekke</i>										
Grus	787	12	56	70	309	3	207	45	17	1 506
Asfalt	1 188	30	74	49	589	1	106	34	36	2 107
Betong	60	3	4	—	22	—	5	—	1	95
Gatestein	200	4	13	1	211	—	6	12	14	461
Annet	5	1	—	—	3	—	—	—	—	9
Uoppgitt	76	3	2	15	52	—	7	1	6	162
<i>Veibredde</i>										
Under 3,5 m	88	2	4	13	24	—	16	6	1	154
3,5—4,4 »	216	—	17	14	59	2	54	8	5	375
4,5—5,4 »	360	7	27	36	148	1	72	16	4	671
5,5—6,4 »	433	14	34	25	204	1	104	19	7	841
6,5—9,4 »	454	14	25	18	250	—	45	21	14	841
9,5—12,4 »	115	1	11	—	80	—	4	5	5	221
Over 12,4 »	26	—	—	—	27	—	1	—	1	55
Uoppgitt	624	15	31	29	394	—	35	17	37	1 182

Tabell VIII (forts.).

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørt utenfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<i>Ulykker med bare materiell skade</i>										
Ulykker i alt	5 357	221	209	—	1	39	346	39	32	6 244
<i>I eller utenfor tettbygd strøk</i>										
I tettbygd strøk	2 885	157	88	—	—	4	38	4	15	3 191
Utenfor tettbygd strøk ..	2 468	64	121	—	1	35	308	35	17	3 049
Uoppgitt	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
<i>Fareelementer</i>										
Veikryss eller veimøte ..	2 472	31	36	—	—	2	26	3	2	2 572
Planovergang	34	—	4	—	—	—	—	1	—	39
Bakketopp	112	3	2	—	—	—	6	1	1	125
Kurve	1 202	22	66	—	1	4	151	18	7	1 471
Annet fareelement	138	12	7	—	—	2	2	—	6	167
Intet eller uoppgitt fareelement	1 399	153	94	—	—	31	161	16	16	1 870
<i>Veiens art</i>										
Udelt toveis kjørebane ..	3 955	143	163	—	1	27	267	33	16	4 605
Delt toveis kjørebane ...	99	2	5	—	—	—	—	—	—	106
Enveiskjøring	126	10	2	—	—	—	—	1	1	140
Uoppgitt	1 177	66	39	—	—	12	79	5	15	1 393
<i>Veidekke</i>										
Grus	1 700	60	91	—	1	24	230	20	13	2 139
Asfalt	2 544	105	92	—	—	13	89	15	7	2 865
Betong	94	6	4	—	—	—	5	1	—	110
Gatestein	777	31	16	—	—	1	3	—	5	833
Annet	21	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Uoppgitt	221	19	6	—	—	1	19	3	7	276
<i>Veibredde</i>										
Under 3,5 m	192	5	9	—	—	—	21	2	2	231
3,5—4,4 »	699	10	28	—	—	4	73	2	2	818
4,5—5,4 »	841	24	46	—	—	14	91	11	1	1 028
5,5—6,4 »	812	35	42	—	1	10	93	10	7	1 010
6,5—9,4 »	932	42	36	—	—	7	33	5	6	1 061
9,5—12,4 »	217	9	9	—	—	2	—	—	1	238
Over 12,4 »	77	3	1	—	—	—	—	—	—	81
Uoppgitt	1 587	93	38	—	—	2	35	9	13	1 777

Tabell VIII (forts.).

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørt utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
<i>Alle ulykker</i>										
Ulykker i alt	7 764	278	360	153	1 263	44	718	145	115	10 840
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	4 071	191	140	71	850	4	71	43	63	5 504
Utenfor tettbygd strøk ..	3 688	87	220	82	410	40	646	102	52	5 327
Uoppgitt	5	—	—	—	3	—	1	—	—	9
<i>Fareelementer</i>										
Veikryss eller veimøte ..	3 569	35	59	61	258	3	55	16	20	4 076
Planovergang	54	—	5	1	6	—	3	1	—	70
Bakketopp	158	4	3	—	15	—	14	4	2	200
Kurve	1 626	23	112	24	91	5	315	51	14	2 261
Annet fareelement	213	15	14	—	46	2	18	8	11	327
Intet eller uoppgitt fareelement	2 144	201	167	67	847	34	313	65	68	3 906
<i>Veiens art</i>										
Udelt toveis kjørebane ..	5 795	187	284	120	949	31	569	111	69	8 115
Delt toveis kjørebane ...	144	3	9	—	28	—	—	1	2	187
Enveiskjøring	152	12	4	2	31	—	2	1	7	211
Uoppgitt	1 673	76	63	31	255	13	147	32	37	2 327
<i>Veidekke</i>										
Grus	2 528	72	149	79	338	28	470	74	34	3 772
Asfalt	3 771	138	166	56	623	14	199	52	44	5 063
Betong	157	9	8	—	25	—	13	1	2	215
Gatestein	980	36	29	1	218	1	9	13	19	1 306
Annet	27	1	—	—	3	—	1	1	1	34
Uoppgitt	301	22	8	17	56	1	26	4	15	450
<i>Veibredde</i>										
Under 3,5 m	288	7	13	14	30	—	48	9	4	413
3,5—4,4 »	927	10	45	18	65	7	135	11	7	1 225
4,5—5,4 »	1 220	31	75	41	160	15	173	31	6	1 752
5,5—6,4 »	1 263	49	76	27	217	11	201	33	17	1 894
6,5—9,4 »	1 402	58	61	20	273	7	82	26	21	1 950
9,5—12,4 »	335	11	20	—	83	2	4	6	6	467
Over 12,4 »	105	3	1	—	29	—	1	—	1	140
Uoppgitt	2 224	109	69	33	406	2	74	29	53	2 999

Tabell IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1958, etter ulykkens art.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykkens art	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
<i>Riket</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . .	2 407	5 357	7 764	99	1 241	1 716	3 056
Kjøretøy som sto stille (parkert)	57	221	278	4	35	28	67
Fast gjenstand	151	209	360	2	99	97	198
Personer på spark, kjelke, ski .	153	—	153	19	102	70	191
Personer ellers	1 262	1	1 263	76	709	601	1 386
Dyr	5	39	44	1	4	1	6
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . .	372	346	718	45	233	290	568
Kjøretøy veltet	106	39	145	14	57	55	126
Annen ulykke	83	32	115	9	39	45	93
I alt	4 596	6 244	10 840	269	2 519	2 903	5 691
<i>Bygder</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . .	1 480	2 892	4 372	85	838	1 076	1 999
Kjøretøy som sto stille (parkert)	27	86	113	1	20	12	33
Fast gjenstand	105	135	240	2	66	73	141
Personer på spark, kjelke, ski .	116	—	116	19	79	44	142
Personer ellers	599	1	600	47	389	257	693
Dyr	5	38	43	1	4	1	6
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . .	354	328	682	43	222	281	546
Kjøretøy veltet	78	33	111	12	41	40	93
Annen ulykke	39	19	58	9	14	19	42
I alt	2 803	3 532	6 335	219	1 673	1 803	3 695
<i>Oslo</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . .	386	1 216	1 602	4	147	302	453
Kjøretøy som sto stille (parkert)	14	62	76	1	7	9	17
Fast gjenstand	21	23	44	—	13	12	25
Personer på spark, kjelke, ski .	10	—	10	—	7	7	14
Personer ellers	289	—	289	8	144	151	303
Dyr	—	—	—	—	—	—	—
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . .	2	5	7	1	2	—	3
Kjøretøy veltet	8	2	10	1	4	7	12
Annen ulykke	17	2	19	—	10	12	22
I alt	747	1 310	2 057	15	334	500	849
<i>Andre byer</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . .	541	1 249	1 790	10	256	338	604
Kjøretøy som sto stille (parkert)	16	73	89	2	8	7	17
Fast gjenstand	25	51	76	—	20	12	32
Personer på spark, kjelke, ski .	27	—	27	—	16	19	35
Personer ellers	374	—	374	21	176	193	390
Dyr	—	1	1	—	—	—	—
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . .	16	13	29	1	9	9	19
Kjøretøy veltet	20	4	24	1	12	8	21
Annen ulykke	27	11	38	—	15	14	29
I alt	1 046	1 402	2 448	35	512	600	1 147

Tabell X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1958. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt	14	72	163	249	201	4 322	11 493	16 016
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene) ...	—	2	10	12	29	557	1 698	2 284
Feil side, for lite til høyre	—	—	—	—	10	331	1 280	1 621
Uforsvarlig parkert	—	—	—	—	2	26	109	137
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	—	—	4	4	10	411	1 549	1 970
Signal el. tegn ikke gitt								
(for sent, galt)	—	2	2	4	—	40	161	201
Signal eller varselskilt ikke fulgt ...	—	—	5	5	—	10	61	71
Uforsiktig forbikjøring bakfra ...	—	—	3	3	5	153	308	466
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller								
bremsing	—	—	—	—	1	104	400	505
Uforsiktig rygging	—	—	—	—	6	41	184	231
Andre trafikkfeil	—	7	8	15	2	66	216	284
I alt	—	11	32	43	65	1 739	5 966	7 770
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	79	1 556	363	1 998	16	50	94	160
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene) ...	17	307	68	392	—	—	3	3
Feil side, for lite til høyre	10	169	37	216	1	4	6	11
Uforsvarlig parkert	—	—	2	2	—	1	1	2
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	9	173	72	254	2	9	17	28
Signal el. tegn ikke gitt								
(for sent, galt)	3	21	3	27	—	1	2	3
Signal eller varselskilt ikke fulgt ...	—	11	2	13	—	2	1	3
Uforsiktig forbikjøring bakfra ...	2	86	18	106	—	1	2	3
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller								
bremsing	1	18	6	25	—	2	2	4
Uforsiktig rygging	—	—	—	—	2	—	6	8
Andre trafikkfeil	2	22	9	33	—	1	4	5
I alt	44	807	217	1 068	5	21	44	70
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	48	874	75	997	1	31	27	59
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene) ...	3	74	3	80	—	—	1	1
Feil side, for lite til høyre	7	151	15	173	—	1	2	3
Uforsvarlig parkert	—	2	1	3	—	1	—	1
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	6	163	12	181	—	8	3	11
Signal el. tegn ikke gitt								
(for sent, galt)	4	42	2	48	—	—	1	1
Signal eller varselskilt ikke fulgt ...	—	2	1	3	—	—	—	—
Uforsiktig forbikjøring bakfra ...	1	10	1	12	—	1	—	1
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller								
bremsing	—	5	—	5	—	1	1	2
Uforsiktig rygging	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre trafikkfeil	3	24	2	29	—	—	1	1
I alt	24	473	37	534	—	12	9	21

Tabell XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1958. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt	14	72	163	249	201	4 322	11 493	16 016
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	—	—	1	1	15	297	525	837
Liten erfaring med kjøretøyet	—	—	—	—	2	19	46	67
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	—	—	—	—	—	14	21	35
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	—	—	—	—	1	22	19	42
Alkoholpåvirket	—	—	—	—	13	92	126	231
Legemlig mangel	—	—	—	—	1	8	10	19
Andre forhold	—	—	9	9	6	137	271	414
I alt	—	—	10	10	38	589	1 018	1 645
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	79	1 556	363	1 998	16	50	94	160
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	12	145	28	185	6	8	4	18
Liten erfaring med kjøretøyet	6	33	8	47	—	—	1	1
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	1	1	—	2	—	1	—	1
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	—	17	2	19	—	—	—	—
Alkoholpåvirket	5	60	5	70	—	2	3	5
Legemlig mangel	3	3	—	6	1	1	—	2
Andre forhold	7	49	14	70	3	5	9	17
I alt	34	308	57	399	10	17	17	44
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	48	874	75	997	1	31	27	59
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	7	74	5	86	—	—	3	3
Liten erfaring med kjøretøyet	1	8	—	9	—	—	—	—
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	—	1	—	1	—	—	—	—
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	—	—	—	—	—	—	—	—
Alkoholpåvirket	4	23	2	29	—	1	1	2
Legemlig mangel	2	5	—	7	—	—	—	—
Andre forhold	9	43	6	58	—	2	4	6
I alt	23	154	13	190	—	3	8	11

Tabell XII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker i 1958. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt	14	72	163	249	201	4 322	11 493	16 016
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	—	—	1	1	3	16	32	51
Annen teknisk feil	—	1	1	2	8	74	145	227
Lasten	—	—	—	—	1	24	18	43
Annen feil	—	1	1	2	1	11	26	38
I alt	—	2	3	5	13	125	221	359
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	79	1 556	363	1 998	16	50	94	160
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	2	11	1	14	—	1	2	3
Annen teknisk feil	3	16	4	23	1	1	5	7
Lasten	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen feil	—	4	—	4	—	—	2	2
I alt	5	31	5	41	1	2	9	12
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	48	874	75	997	1	31	27	59
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	—	17	—	17	—	3	1	4
Annen teknisk feil	1	10	—	11	—	—	1	1
Lasten	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen feil	—	3	—	3	—	—	—	—
I alt	1	30	—	31	—	3	2	5

Tabell XIII. Feil gjort av fotgjengere m.v. innblandet i veitrafikkulykker i 1958. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Fotgjengere				Personer på spark, kjelke, ski			
Personer innblandet i alt	79	1 187	24	1 290	23	143	8	174
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanelen	36	646	11	693	10	95	2	107
Oppholdt seg i kjørebanelen ..	14	186	7	207	3	12	1	16
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	—	4	—	4	—	1	—	1
Alkoholpåvirket	10	37	—	47	—	1	—	1
Annen feil	8	46	1	55	2	14	3	19
I alt	68	919	19	1 006	15	123	6	144
	Passasjerer som forlater et kjøretøy				Andre personer			
Personer innblandet i alt	2	32	5	39	3	35	1	39
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanelen	—	12	—	12	—	4	—	4
Oppholdt seg i kjørebanelen ..	—	—	—	—	—	5	—	5
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	2	9	1	12	1	4	—	5
Alkoholpåvirket	—	—	—	—	—	3	—	3
Annen feil	—	5	—	5	1	5	—	6
I alt	2	26	1	29	2	21	—	23

Tabell XIV. Veitrafikkulykker i 1958 hvor vei- og føreforhold, værforhold m.v. spilte en rolle. (Riket.)

Ulykkes skadevirkning	Ulykker i alt	Ulykker hvor vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle						Annet	I alt
		Uoversiktlig veikryss eller veimøte	Vei-dekket trenger reparasjon	Glatt veidekke	Snø eller is på veien	Avsperring eller andre gjenstander i kjørebanelen	Annet		
Dødsulykker	256	17	2	28	17	2	8	74	
Andre ulykker med personskade . . .	4 340	234	36	470	315	25	73	1 153	
Ulykker med bare materiell skade . .	6 244	220	25	1 402	975	39	112	2 773	
I alt	10 840	471	63	1 900	1 307	66	193	4 000	
Ulykkes skadevirkning	Ulykker i alt	Ulykker hvor værforhold var oppgitt å ha spilt en rolle				Ulykker hvor andre forhold var oppgitt å ha spilt en rolle			
		Tåke, sjørøyk, dis	Sterkt solskinn	Annet	I alt	Dyr i kjørebanelen	Annet	I alt	
Dødsulykker	256	8	13	19	40	1	1	2	
Andre ulykker med personskade . . .	4 340	88	192	158	438	16	7	23	
Ulykker med bare materiell skade . .	6 244	156	216	201	573	47	8	55	
I alt	10 840	252	421	378	1 051	64	16	80	

Tabeller
Veitrafikkulykker 1959

Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1959.
(Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere	I alt	
Riket i alt	289	4 644	4 933	5 289	10 222	306	2 774	3 106	5 880	6 186
Bygder i:										
Østfold	15	147	162	130	292	15	93	108	201	216
Akershus	30	409	439	489	928	30	275	285	560	590
Hedmark	14	231	245	269	514	14	152	161	313	327
Oppland	13	136	149	147	296	14	89	126	215	229
Buskerud	14	201	215	259	474	14	120	164	284	298
Vestfold	13	195	208	263	471	13	124	124	248	261
Telemark	17	121	138	217	355	19	79	81	160	179
Aust-Agder	4	59	63	81	144	8	35	52	87	95
Vest-Agder	12	85	97	59	156	13	67	46	113	126
Rogaland	20	204	224	163	387	21	140	112	252	273
Hordaland	9	218	227	253	480	10	103	165	268	278
Sogn og Fjordane ...	2	38	40	83	123	2	24	27	51	53
Møre og Romsdal ...	11	150	161	102	263	11	91	99	190	201
Sør-Trøndelag	23	252	275	168	443	27	163	158	321	348
Nord-Trøndelag	10	113	123	93	216	10	69	68	137	147
Nordland	13	150	163	134	297	14	100	109	209	223
Troms	5	82	87	67	154	5	43	62	105	110
Finnmark	6	59	65	46	111	6	36	43	79	85
I alt	231	2 850	3 081	3 023	6 104	246	1 803	1 990	3 793	4 039
Byer i:										
Østfold	4	64	68	47	115	4	35	36	71	75
Akershus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	26	735	761	1 039	1 800	26	356	511	867	893
Hedmark	1	36	37	44	81	1	20	24	44	45
Oppland	—	11	11	36	47	—	6	8	14	14
Buskerud	5	61	66	96	162	5	17	52	69	74
Vestfold	4	115	119	175	294	4	79	52	131	135
Telemark	3	52	55	92	147	5	55	37	92	97
Aust-Agder	1	17	18	24	42	1	10	10	20	21
Vest-Agder	1	54	55	19	74	1	45	14	59	60
Rogaland	5	169	174	205	379	5	126	68	194	199
Bergen	2	211	213	199	412	2	65	163	228	230
Sogn og Fjordane ...	—	1	1	2	3	—	1	—	1	1
Møre og Romsdal ...	1	37	38	69	107	1	22	16	38	39
Sør-Trøndelag	—	129	129	110	239	—	75	60	135	135
Nord-Trøndelag	1	15	16	11	27	1	9	8	17	18
Nordland	1	67	68	75	143	1	37	46	83	84
Troms	2	16	18	10	28	2	10	9	19	21
Finnmark	1	4	5	13	18	1	3	2	5	6
I alt	58	1 794	1 852	2 266	4 118	60	971	1 116	2 087	2 147
Av dette:										
Oslo	26	735	761	1 039	1 800	26	356	511	867	893
Bergen	2	211	213	199	412	2	65	163	228	230
Trondheim	—	129	129	110	239	—	75	60	135	135
Stavanger	3	99	102	138	240	3	73	45	118	121
Drammen	4	34	38	54	92	4	11	27	38	42
Kristiansand	1	42	43	11	54	1	40	6	46	47
Andre byer med minst 10 000 innbyggere ..	13	320	333	413	746	13	201	167	368	381
Byer med mindre enn 10 000 innbyggere ..	9	224	233	302	535	11	150	137	287	298

Tabell I (forts.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materielle skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere	I alt	
Politidistrikter:										
Halden	3	42	45	33	78	3	28	24	52	55
Sarpsborg	7	80	87	71	158	7	47	56	103	110
Fredrikstad	3	55	58	40	98	3	32	36	68	71
Moss	6	34	40	33	73	6	21	28	49	55
Follo	5	58	63	80	143	5	36	58	94	99
Asker og Bærum	6	128	134	154	288	6	86	70	156	162
Romerike	19	223	242	255	497	19	153	157	310	329
Oslo	26	735	761	1 039	1 800	26	356	511	867	893
Kongsvinger	3	93	96	124	220	3	43	76	119	122
Hamar	6	122	128	114	242	6	88	73	161	167
Østerdal	6	52	58	75	133	6	41	36	77	83
Gudbrandsdal	6	71	77	118	195	6	45	58	103	109
Vest-Oppland	7	76	83	65	148	8	50	76	126	134
Ringerike	8	93	101	153	254	8	49	82	131	139
Drammen	7	112	119	147	266	7	61	83	144	151
Kongsberg	5	69	74	72	146	5	32	61	93	98
Nord-Jarlsberg	4	65	69	106	175	4	44	36	80	84
Tønsberg	2	100	102	97	199	2	80	42	122	124
Sandefjord	5	82	87	116	203	5	56	38	94	99
Larvik	5	51	56	102	158	5	18	50	68	73
Skien	4	37	41	69	110	4	23	20	43	47
Telemark	10	81	91	112	203	13	79	59	138	151
Notodden	4	28	32	88	120	4	9	29	38	42
Rjukan	—	13	13	13	26	—	10	5	15	15
Kragerø	2	14	16	27	43	3	13	5	18	21
Arendal	4	69	73	97	170	8	44	54	98	106
Kristiansand	9	103	112	36	148	10	87	42	129	139
Vest-Agder	5	43	48	50	98	5	26	26	52	57
Rogaland	19	185	204	143	347	20	133	98	231	251
Sandnes	—	21	21	26	47	—	18	4	22	22
Stavanger	3	99	102	138	240	3	73	45	118	121
Haugesund	3	68	71	61	132	3	42	33	75	78
Hardanger	2	29	31	44	75	2	15	22	37	39
Hordaland	7	176	183	200	383	8	85	130	215	223
Bergen	2	224	226	208	434	2	68	176	244	246
Sogn	—	21	21	55	76	—	12	15	27	27
Fjordane	2	18	20	30	50	2	13	12	25	27
Sunnmøre	5	112	117	120	237	5	63	75	138	143
Romsdal	3	36	39	23	62	3	26	15	41	44
Nordmøre	4	39	43	28	71	4	24	25	49	53
Ut-Trøndelag	18	164	182	134	316	22	107	115	222	244
Trondheim og Strinda	5	217	222	144	366	5	131	103	234	239
Inn-Trøndelag	8	88	96	73	169	8	55	49	104	112
Namdal	3	40	43	31	74	3	23	27	50	53
Helgeland	2	119	121	105	226	2	78	84	162	164
Bodø	4	36	40	40	80	4	25	27	52	56
Narvik	3	31	34	45	79	4	15	26	41	45
Lofoten og Vesterålen	5	31	36	19	55	5	19	18	37	42
Senja	1	40	41	45	86	1	20	27	47	48
Troms	6	58	64	32	96	6	33	44	77	83
Vest-Finnmark	5	37	42	30	72	5	23	28	51	56
Vardø	—	3	3	2	5	—	1	3	4	4
Vadsø	2	11	13	10	23	2	6	7	13	15
Sør-Varanger	—	12	12	17	29	—	9	7	16	16

Tabell II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1959, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på sparkkjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motor-sykkel	sykkel	bil	motor-sykkel	sykkel				
Drept										
Under 5 år	—	—	1	1	—	—	2	28	—	32
5—7 »	—	—	—	1	—	—	6	12	—	19
8—14 »	—	—	16	4	1	—	2	7	1	31
15—17 »	—	6	5	2	2	—	—	3	1	19
18—19 »	2	5	—	6	2	—	—	2	—	17
20—24 »	5	5	4	5	1	—	—	3	—	23
25—29 »	2	12	2	4	—	—	—	2	4	26
30—34 »	4	3	—	2	—	—	—	2	—	11
35—39 »	4	1	2	1	—	—	—	1	—	9
40—44 »	1	1	4	—	1	—	1	2	2	12
45—49 »	1	2	1	4	1	—	—	—	2	11
50—54 »	2	4	2	4	1	—	1	2	1	17
55—59 »	2	1	4	—	—	—	—	4	2	13
60—64 »	2	7	3	2	—	—	—	5	1	20
65 år og over	1	5	7	6	—	—	—	26	1	46
Uoppgitt alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riket	26	52	51	42	9	—	12	99	15	306
Herav:										
Bygder	24	48	36	33	7	—	10	73	15	246
Oslo	1	1	4	3	1	—	1	15	—	26
Andre byer	1	3	11	6	1	—	1	11	—	34
Alvorlig skadd										
Under 5 år	—	—	3	7	—	1	7	102	2	122
5—7 »	—	—	27	8	2	1	12	110	2	162
8—14 »	—	9	118	24	9	5	27	90	—	282
15—17 »	1	104	34	26	41	—	2	33	3	244
18—19 »	16	128	12	48	23	1	—	16	1	245
20—24 »	44	121	19	29	23	1	—	23	1	261
25—29 »	35	68	11	33	10	1	—	27	—	185
30—34 »	25	52	7	27	7	—	—	16	3	137
35—39 »	34	45	17	19	2	—	2	24	2	145
40—44 »	28	39	24	19	6	—	2	16	1	135
45—49 »	26	40	21	12	1	—	1	17	2	120
50—54 »	17	27	28	16	3	—	—	29	2	122
55—59 »	14	18	33	8	2	—	—	37	5	117
60—64 »	10	16	31	6	1	—	—	37	2	103
65 år og over	13	15	24	23	—	—	1	114	6	196
Uoppgitt alder	25	24	11	105	17	—	1	12	3	198
Riket	288	706	420	410	147	10	55	703	35	2 774
Herav:										
Bygder	239	452	253	319	91	7	49	370	23	1 803
Oslo	26	84	38	37	23	1	5	136	6	356
Andre byer	23	170	129	54	33	2	1	197	6	615

Tabell II (forts.)

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Perso- ner på spark, kjelke, ski	Fot- gjen- gere	Andre	I alt
	bil	motor- sykkel	sykkel	bil	motor- sykkel	sykkel				
Lettere skadd										
Under 5 år	—	—	6	15	—	3	6	76	—	106
5—7 »	—	—	21	23	—	1	9	93	1	148
8—14 »	—	—	113	39	11	5	15	73	2	258
15—17 »	3	115	60	39	36	3	—	31	—	287
18—19 »	29	106	9	43	29	—	—	9	2	227
20—24 »	63	92	13	72	31	—	—	22	4	297
25—29 »	78	63	18	54	6	—	1	17	1	238
30—34 »	64	46	10	44	3	—	—	17	1	185
35—39 »	92	42	16	41	3	—	—	15	4	213
40—44 »	52	25	14	38	3	—	—	13	1	146
45—49 »	44	38	21	42	—	—	2	31	1	179
50—54 »	45	28	31	31	2	—	1	20	3	161
55—59 »	24	19	25	31	—	—	1	24	2	126
60—64 »	17	14	15	29	1	—	2	28	7	113
65 år og over	9	8	17	30	—	—	2	70	3	139
Uppgitt alder	24	15	10	196	15	3	1	18	1	283
Riket	544	611	399	767	140	15	40	557	33	3 106
Herav:										
Bygder	410	365	203	604	94	10	33	256	15	1 990
Oslo	77	104	61	96	23	2	3	133	12	511
Andre byer	57	142	135	67	23	3	4	168	6	605
Drept eller skadd i alt										
Under 5 år	—	—	10	23	—	4	15	206	2	260
5—7 »	—	—	48	32	2	2	27	215	3	329
8—14 »	—	9	247	67	21	10	44	170	3	571
15—17 »	4	225	99	67	79	3	2	67	4	550
18—19 »	47	239	21	97	54	1	—	27	3	489
20—24 »	112	218	36	106	55	1	—	48	5	581
25—29 »	115	143	31	91	16	1	1	46	5	449
30—34 »	93	101	17	73	10	—	—	35	4	333
35—39 »	130	88	35	61	5	—	2	40	6	367
40—44 »	81	65	42	57	10	—	3	31	4	293
45—49 »	71	80	43	58	2	—	3	48	5	310
50—54 »	64	59	61	51	6	—	2	51	6	300
55—59 »	40	38	62	39	2	—	1	65	9	256
60—64 »	29	37	49	37	2	—	2	70	10	236
65 år og over	23	28	48	59	—	—	3	210	10	381
Uppgitt alder	49	39	21	301	32	3	2	30	4	481
Riket	858	1 369	870	1 219	296	25	107	1 359	83	6 186
Herav:										
Bygder	673	865	492	956	192	17	92	699	53	4 039
Oslo	104	189	103	136	47	3	9	284	18	893
Andre byer	81	315	275	127	57	5	6	376	12	1 254

Tabell III. Trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker 1959.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer).

Trafikkenheter	I døds-ulykker	I andre ulykker med person-skade	I ulykker med bare mate-riell skade	I alt	I døds-ulykker	I andre ulykker med person-skade	I ulykker med bare mate-riell skade	I alt
	Riket				Bygder			
Jernbanetog	7	9	24	40	6	8	18	32
Sporvogn	—	66	121	187	—	1	1	2
Buss (inkl. trolleybuss)	17	285	499	801	14	177	286	477
Drosjebil	11	245	710	966	7	121	294	422
Personbil	102	2 473	4 839	7 414	83	1 595	2 810	4 488
Varebil (lukket)	31	688	1 422	2 141	24	428	700	1 152
Lastebil, lett, uten tilh.	21	335	775	1 131	16	213	426	655
» » med »	3	22	45	70	3	14	35	52
Lastebil, tung, uten tilh.	50	459	1 108	1 617	38	324	727	1 089
» » med »	6	56	157	219	4	43	130	177
Annen bil	6	49	117	172	5	33	63	101
Traktor, uten tilhenger	11	18	27	56	11	17	21	49
» med »	5	37	27	69	4	31	26	61
Motorsykkkel, uten sidev.	48	1 399	263	1 710	44	865	124	1 033
» med »	1	19	8	28	1	10	2	13
Moped	26	414	61	501	24	228	26	278
Annet motorkjøretøy	1	16	22	39	1	8	11	20
Sykkel	60	877	55	992	43	483	29	555
Hestekjøretøy	2	19	25	46	2	17	18	37
Annet kjøretøy	—	1	1	2	—	—	1	1
Pers. på spark, kjelke, ski	16	95	4	115	13	84	3	100
Fotgjengere	100	1 264	21	1 385	72	627	10	709
Passasjerer	5	35	—	40	5	18	—	23
Andre personer	1	16	—	17	1	8	—	9
I alt	530	8 897	10 331	19 758	421	5 353	5 761	11 535
	Oslo				Andre byer			
Jernbanetog	—	1	4	5	1	—	2	3
Sporvogn	—	43	89	132	—	22	31	53
Buss (inkl. trolleybuss)	—	37	88	125	3	71	125	199
Drosjebil	3	52	216	271	1	72	200	273
Personbil	9	449	1 018	1 476	10	429	1 011	1 450
Varebil (lukket)	5	103	287	395	2	157	435	594
Lastebil, lett, uten tilh.	3	55	142	200	2	67	207	276
» » med »	—	3	6	9	—	5	4	9
Lastebil, tung, uten tilh.	3	47	137	187	9	88	244	341
» » med »	2	7	14	23	—	6	13	19
Annen bil	—	10	20	30	1	6	34	41
Traktor, uten tilhenger	—	1	2	3	—	—	4	4
» med »	—	1	—	1	1	5	1	7
Motorsykkkel, uten sidev.	2	196	49	247	2	338	90	430
» med »	—	4	3	7	—	5	3	8
Moped	—	69	13	82	2	117	22	141
Annet motorkjøretøy	—	1	7	8	—	7	4	11
Sykkel	5	106	11	122	12	288	15	315
Hestekjøretøy	—	—	1	1	—	2	6	8
Annet kjøretøy	—	—	—	—	—	1	—	1
Pers. på spark, kjelke, ski	1	7	—	8	2	4	1	7
Fotgjengere	17	270	4	291	11	367	7	385
Passasjerer	—	7	—	7	—	10	—	10
Andre personer	—	4	—	4	—	4	—	4
I alt	50	1 473	2 111	3 634	59	2 071	2 459	4 589

Tabell IV. Førere av motorkjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker i 1959, etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet. (Riket.)

Førerens alder	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Førerens eget				Arbeidsgiverens			
Under 16 år	—	8	1	9	—	2	1	3
16—17 »	9	230	45	284	1	21	11	33
18—19 »	7	285	110	402	5	73	141	219
20—24 »	15	418	347	780	20	279	721	1 020
25—29 »	29	447	527	1 003	20	280	672	972
30—34 »	16	413	632	1 061	14	250	532	796
35—39 »	16	444	715	1 175	14	232	499	745
40—44 »	17	376	660	1 053	8	177	411	596
45—49 »	22	375	587	984	13	102	273	388
50—54 »	14	281	481	776	6	75	179	260
55—59 »	6	204	352	562	4	38	103	145
60—64 »	12	137	214	363	1	30	67	98
65 år og over	10	126	194	330	1	9	41	51
Uoppgitt alder	2	136	178	316	3	63	112	178
I alt	175	3 880	5 043	9 098	110	1 631	3 763	5 504
	Lånt eller leid				Stjålet			
Under 16 år	1	18	2	21	1	1	4	6
16—17 »	2	56	20	78	1	6	7	14
18—19 »	9	122	122	253	—	4	1	5
20—24 »	10	179	242	431	3	7	7	17
25—29 »	9	114	138	261	—	—	4	4
30—34 »	2	69	98	169	—	2	1	3
35—39 »	1	59	103	163	—	—	—	—
40—44 »	2	33	82	117	—	1	1	2
45—49 »	3	41	55	99	—	1	—	1
50—54 »	1	29	39	69	—	—	—	—
55—59 »	1	15	28	44	—	—	—	—
60—64 »	2	7	9	18	—	—	—	—
65 år og over	—	6	9	15	—	—	—	—
Uoppgitt alder	—	14	29	43	—	3	6	9
I alt	43	762	976	1 781	5	25	31	61
	Uoppgitt				Alle motorkjøretøyer			
Under 16 år	—	2	1	3	2	31	9	42
16—17 »	—	9	1	10	13	322	84	419
18—19 »	—	13	4	17	21	497	378	896
20—24 »	—	18	19	37	48	901	1 336	2 285
25—29 »	1	10	17	28	59	851	1 358	2 268
30—34 »	—	8	10	18	32	742	1 273	2 047
35—39 »	—	6	10	16	31	741	1 327	2 099
40—44 »	—	10	6	16	27	597	1 160	1 784
45—49 »	—	4	5	9	38	523	920	1 481
50—54 »	—	1	9	10	21	386	708	1 115
55—59 »	—	4	6	10	11	261	489	761
60—64 »	—	4	2	6	15	178	292	485
65 år og over	1	—	4	5	12	141	248	401
Uoppgitt alder	4	128	173	305	9	344	498	851
I alt	6	217	267	490	339	6 515	10 080	16 934

Tabell V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1959, etter måneder.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Måned	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker			Personer drept eller skadd				
			med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
Riket	Januar	31	5	255	678	933	15	147	193	355
	Februar ...	28	4	246	554	800	21	143	170	334
	Mars	31	8	267	296	563	17	139	153	309
	April	30	4	320	288	608	19	173	185	377
	Mai	31	8	494	363	857	16	273	303	592
	Juni	30	4	533	365	898	19	295	371	685
	Juli	31	4	545	486	1 031	42	318	357	717
	August	31	5	603	435	1 038	34	323	408	765
	September .	30	4	517	391	908	48	314	274	636
	Oktober ...	31	4	462	424	886	33	273	261	567
	November .	30	5	355	471	826	21	206	217	444
	Desember ..	31	6	336	538	874	21	170	214	405
	I alt	365	61	4 933	5 289	10 222	306	2 774	3 106	6 186
Bygder	Januar	31	5	181	387	568	12	107	152	271
	Februar ...	28	4	162	322	484	14	81	112	207
	Mars	31	8	159	186	345	16	81	92	189
	April	30	4	176	130	306	14	108	97	219
	Mai	31	8	290	185	475	15	164	182	361
	Juni	30	4	331	226	557	17	195	234	446
	Juli	31	4	386	341	727	32	238	261	531
	August	31	5	381	286	667	29	226	243	498
	September .	30	4	299	218	517	40	173	175	388
	Oktober ...	31	4	269	217	486	26	171	156	353
	November .	30	5	235	220	455	16	140	149	305
	Desember ..	31	6	212	305	517	15	119	137	271
	I alt	365	61	3 081	3 023	6 104	246	1 803	1 990	4 039
Oslo	Januar	31	5	37	116	153	2	16	26	44
	Februar ...	28	4	38	110	148	2	15	24	41
	Mars	31	8	35	51	86	1	15	20	36
	April	30	4	50	80	130	2	23	31	56
	Mai	31	8	99	81	180	—	47	71	118
	Juni	30	4	89	68	157	2	42	61	105
	Juli	31	4	52	66	118	4	24	33	61
	August	31	5	92	64	156	2	40	76	118
	September .	30	4	105	77	182	2	61	57	120
	Oktober ...	31	4	79	104	183	4	36	52	92
	November .	30	5	39	125	164	3	19	27	49
	Desember ..	31	6	46	97	143	2	18	33	53
	I alt	365	61	761	1 039	1 800	26	356	511	893
Andre byer	Januar	31	5	37	175	212	1	24	15	40
	Februar ...	28	4	46	122	168	5	47	34	86
	Mars	31	8	73	59	132	—	43	41	84
	April	30	4	94	78	172	3	42	57	102
	Mai	31	8	105	97	202	1	62	50	113
	Juni	30	4	113	71	184	—	58	76	134
	Juli	31	4	107	79	186	6	56	63	125
	August	31	5	130	85	215	3	57	89	149
	September .	30	4	113	96	209	6	80	42	128
	Oktober ...	31	4	114	103	217	3	66	53	122
	November .	30	5	81	126	207	2	47	41	90
	Desember ..	31	6	78	136	214	4	33	44	81
	I alt	365	61	1 091	1 227	2 318	34	615	605	1 254

Tabell VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1959, etter ukedager.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ukedag	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker			Personer drept eller skadd				
			med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
Riket	Mandag ...	52	2	698	720	1 418	45	402	441	888
	Tirsdag ...	52	—	619	672	1 291	42	346	378	766
	Onsdag ...	52	—	593	670	1 263	42	339	345	726
	Torsdag ...	53	3	656	742	1 398	33	328	415	776
	Fredag ...	52	3	795	808	1 603	43	431	461	935
	Lørdag ...	52	1	854	1 003	1 857	59	485	545	1 089
	Søndag ...	52	52	718	674	1 392	42	443	521	1 006
	I alt	365	61	4 933	5 289	10 222	306	2 774	3 106	6 186
Bygder	Mandag ...	52	2	427	392	819	35	242	272	549
	Tirsdag ...	52	—	353	338	691	34	202	225	461
	Onsdag ...	52	—	343	365	708	33	216	202	451
	Torsdag ...	53	3	388	396	784	24	207	251	482
	Fredag ...	52	3	455	472	927	34	259	265	558
	Lørdag ...	52	1	558	575	1 133	47	326	355	728
	Søndag ...	52	52	557	485	1 042	39	351	420	810
	I alt	365	61	3 081	3 023	6 104	246	1 803	1 990	4 039
Oslo	Mandag ...	52	2	107	136	243	4	48	68	120
	Tirsdag ...	52	—	112	159	271	5	47	73	125
	Onsdag ...	52	—	103	159	262	2	46	68	116
	Torsdag ...	53	3	110	176	286	5	48	71	124
	Fredag ...	52	3	137	157	294	3	66	88	157
	Lørdag ...	52	1	116	167	283	5	63	84	152
	Søndag ...	52	52	76	85	161	2	38	59	99
	I alt	365	61	761	1 039	1 800	26	356	511	893
Andre byer	Mandag ...	52	2	164	192	356	6	112	101	219
	Tirsdag ...	52	—	154	175	329	3	97	80	180
	Onsdag ...	52	—	147	146	293	7	77	75	159
	Torsdag ...	53	3	158	170	328	4	73	93	170
	Fredag ...	52	3	203	179	382	6	106	108	220
	Lørdag ...	52	1	180	261	441	7	96	106	209
	Søndag ...	52	52	85	104	189	1	54	42	97
	I alt	365	61	1 091	1 227	2 318	34	615	605	1 254

Tabell VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1959,

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket							
0— 0.59.....	69	64	133	9	57	31	97
1— 1.59.....	55	59	114	11	82	34	127
2— 2.59.....	43	30	73	2	33	23	58
3— 3.59.....	19	21	40	2	19	17	38
4— 4.59.....	20	14	34	—	10	18	28
5— 5.59.....	32	19	51	2	25	23	50
6— 6.59.....	120	46	166	8	64	64	136
7— 7.59.....	144	125	269	11	74	80	165
8— 8.59.....	183	270	453	8	91	119	218
9— 9.59.....	155	298	453	9	80	94	183
10—10.59.....	219	396	615	17	113	120	250
11—11.59.....	291	375	666	22	164	168	354
12—12.59.....	267	389	656	14	137	174	325
13—13.59.....	323	387	710	17	155	224	396
14—14.59.....	351	461	812	25	174	238	437
15—15.59.....	354	429	783	21	201	214	436
16—16.59.....	461	440	901	16	260	270	546
17—17.59.....	369	341	710	22	205	241	468
18—18.59.....	325	278	603	17	181	217	415
19—19.59.....	321	245	566	14	183	206	403
20—20.59.....	246	188	434	10	146	151	307
21—21.59.....	208	147	355	13	103	157	273
22—22.59.....	175	101	276	6	120	106	232
23—23.59.....	109	98	207	21	61	68	150
Ukjent.....	74	68	142	9	36	49	94
I alt.....	4 933	5 289	10 222	306	2 774	3 106	6 186
Oslo							
0— 0.59.....	11	16	27	—	9	3	12
1— 1.59.....	6	7	13	—	8	4	12
2— 2.59.....	3	4	7	—	2	1	3
3— 3.59.....	—	4	4	—	—	—	—
4— 4.59.....	2	3	5	—	1	3	4
5— 5.59.....	4	1	5	—	2	3	5
6— 6.59.....	25	14	39	2	15	11	28
7— 7.59.....	26	33	59	2	9	16	27
8— 8.59.....	43	89	132	2	18	26	46
9— 9.59.....	31	69	100	2	14	15	31
10—10.59.....	21	57	78	—	7	15	22
11—11.59.....	40	73	113	1	21	22	44
12—12.59.....	42	67	109	2	15	29	46
13—13.59.....	43	81	124	4	19	30	53
14—14.59.....	52	90	142	2	20	34	56
15—15.59.....	65	71	136	—	28	42	70
16—16.59.....	87	84	171	2	48	56	106
17—17.59.....	54	63	117	1	20	50	71
18—18.59.....	51	61	112	1	25	42	68
19—19.59.....	58	39	97	1	25	48	74
20—20.59.....	33	33	66	1	16	19	36
21—21.59.....	27	27	54	—	12	19	31
22—22.59.....	19	25	44	—	12	12	24
23—23.59.....	15	26	41	2	8	9	19
Ukjent.....	3	2	5	1	2	2	5
I alt.....	761	1 039	1 800	26	356	511	893

etter klokkeslett. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykker			Personer drept eller skadd				Klokkeslett
med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
Bygder							
47	33	80	8	40	24	72	..... 0— 0.59
39	45	84	7	38	18	63	..... 1— 1.59
37	22	59	2	29	21	52	..... 2— 2.59
17	14	31	2	17	15	34	..... 3— 3.59
16	9	25	—	8	14	22	..... 4— 4.59
24	18	42	2	21	16	39	..... 5— 5.59
63	28	91	6	32	37	75	..... 6— 6.59
83	65	148	7	50	43	100	..... 7— 7.59
98	118	216	5	53	67	125	..... 8— 8.59
89	145	234	6	52	57	115	..... 9— 9.59
152	228	380	16	83	82	181	..... 10—10.59
175	216	391	16	106	103	225	..... 11—11.59
152	224	376	12	85	108	205	..... 12—12.59
197	218	415	10	98	147	255	..... 13—13.59
214	246	460	19	114	155	288	..... 14—14.59
210	249	459	18	131	133	282	..... 15—15.59
255	241	496	13	137	156	306	..... 16—16.59
236	218	454	20	138	142	300	..... 17—17.59
216	170	386	15	127	139	281	..... 18—18.59
200	160	360	12	120	126	258	..... 19—19.59
165	111	276	8	103	105	216	..... 20—20.59
143	88	231	12	66	118	196	..... 21—21.59
121	50	171	5	86	75	166	..... 22—22.59
74	51	125	18	42	47	107	..... 23—23.59
58	56	114	7	27	42	76	..... Ukjent
3 081	3 023	6 104	246	1 803	1 990	4 039	..... I alt
Andre byer							
11	15	26	1	8	4	13	..... 0— 0.59
10	7	17	4	36	12	52	..... 1— 1.59
3	4	7	—	2	1	3	..... 2— 2.59
2	3	5	—	2	2	4	..... 3— 3.59
2	2	4	—	1	1	2	..... 4— 4.59
4	—	4	—	2	4	6	..... 5— 5.59
32	4	36	—	17	16	33	..... 6— 6.59
35	27	62	2	15	21	38	..... 7— 7.59
42	63	105	1	20	26	47	..... 8— 8.59
35	84	119	1	14	22	37	..... 9— 9.59
46	111	157	1	23	23	47	..... 10—10.59
76	86	162	5	37	43	85	..... 11—11.59
73	98	171	—	37	37	74	..... 12—12.59
83	88	171	3	38	47	88	..... 13—13.59
85	125	210	4	40	49	93	..... 14—14.59
79	109	188	3	42	39	84	..... 15—15.59
119	115	234	1	75	58	134	..... 16—16.59
79	60	139	1	47	49	97	..... 17—17.59
58	47	105	1	29	36	66	..... 18—18.59
63	46	109	1	38	32	71	..... 19—19.59
48	44	92	1	27	27	55	..... 20—20.59
38	32	70	1	25	20	46	..... 21—21.59
35	26	61	1	22	19	42	..... 22—22.59
20	21	41	1	11	12	24	..... 23—23.59
13	10	23	1	7	5	13	..... Ukjent
1 091	1 227	2 318	34	615	605	1 254	..... I alt

Tabell VIII. Veitrafikkulykker i 1959 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet.
(Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personers	dyr	Kjøretøy kjørt utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	
Dødsulykker										
Ulykker i alt	107	2	18	11	98	1	30	13	9	289
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	38	1	8	4	43	—	2	2	1	99
Utenfor tettbygd strøk ..	68	1	10	7	53	1	28	11	8	187
Uoppgitt	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte ..	35	—	2	4	13	—	1	2	—	57
Planovergang	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Bakketopp	5	—	2	—	2	—	—	—	—	9
Kurve	16	—	6	1	3	—	13	3	2	44
Annet fareelement	1	—	1	3	6	—	3	—	3	17
Intet eller uoppgitt fareelement	43	2	7	3	74	1	13	8	4	155
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane ..	79	2	12	10	78	1	22	10	7	221
Delt toveis kjørebane ...	4	—	1	—	3	—	—	—	—	8
Enveiskjøring	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uoppgitt	23	—	5	1	17	—	8	3	2	59
Veidekke										
Grus	41	—	6	6	34	1	22	9	8	127
Asfalt	58	2	9	2	58	—	3	1	—	133
Betong	2	—	—	—	—	—	2	—	—	4
Gatestein	1	—	2	—	3	—	—	2	—	8
Annet	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Uoppgitt	5	—	1	3	3	—	2	1	1	16
Veibredde										
Under 3,5 m.	4	—	—	—	3	—	3	2	4	16
3,5— 4,4 »	10	—	3	5	6	—	3	1	1	29
4,5— 5,4 »	9	—	—	1	18	—	5	3	—	36
5,5— 6,4 »	32	1	9	3	32	1	7	3	1	89
6,5— 9,4 »	28	1	1	2	16	—	5	1	1	55
9,5—12,4 »	4	—	—	—	5	—	—	1	—	10
Over 12,4 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoppgitt	20	—	5	—	18	—	7	2	2	54

Tabell VIII (forts.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørt utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	
<i>Andre ulykker med personskade</i>										
Ulykker i alt	2 550	61	147	82	1 223	9	338	179	55	4 644
<i>I eller utenfor tettbygd strøk</i>										
I tettbygd strøk	1 324	36	71	38	795	2	44	40	42	2 392
Utenfor tettbygd strøk ..	1 212	25	76	44	424	7	291	139	12	2 230
Uoppgitt	14	—	—	—	4	—	3	—	1	22
<i>Fareelementer</i>										
Veikryss eller veimøte ..	1 215	8	17	30	275	—	28	21	12	1 606
Planovergang	14	—	—	—	4	—	1	1	—	20
Bakketopp	53	—	4	3	14	1	5	3	1	84
Kurve	451	6	43	15	83	1	139	57	7	802
Annet fareelement	63	2	12	4	52	—	9	6	7	155
Intet eller uoppgitt fareelement	754	45	71	30	795	7	156	91	28	1 977
<i>Veiens art</i>										
Udelt toveis kjørebane ..	1 912	50	111	60	899	8	268	126	31	3 465
Delt toveis kjørebane ...	49	1	3	—	35	—	2	5	1	96
Enveiskjøring	24	—	3	—	25	—	2	—	2	56
Uoppgitt	565	10	30	22	264	1	66	48	21	1 027
<i>Veidekke</i>										
Grus	802	11	56	37	326	4	201	92	14	1 543
Asfalt	1 409	43	71	33	658	5	111	70	17	2 417
Betong	54	1	1	2	19	—	9	2	1	89
Gatestein	217	5	13	2	175	—	4	10	18	444
Annet	3	—	—	—	2	—	—	—	—	5
Uoppgitt	65	1	6	8	43	—	13	5	5	146
<i>Veibredde</i>										
Under 3,5 m.	77	—	4	6	32	—	24	12	—	155
3,5—4,4 »	199	2	12	13	65	2	43	14	4	354
4,5—5,4 »	356	6	22	16	138	1	92	38	6	675
5,5—6,4 »	474	19	43	26	234	5	77	36	2	916
6,5—9,4 »	551	15	22	12	258	1	53	31	5	948
9,5—12,4 »	104	7	10	—	86	—	4	10	9	230
Over 12,4 »	35	1	2	—	24	—	—	4	—	66
Uoppgitt	754	11	32	9	386	—	45	34	29	1 300

Tabell VIII (forts.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	
<i>Ulykker med bare materiell skade</i>										
Ulykker i alt	4 445	182	188	—	3	50	307	96	18	5 289
<i>I eller utenfor tettbygd strøk</i>										
I tettbygd strøk	2 380	118	89	—	3	2	37	12	9	2 650
Utenfor tettbygd strøk ..	2 056	62	98	—	—	48	269	84	9	2 626
Uoppgitt	9	2	1	—	—	—	1	—	—	13
<i>Fareelementer</i>										
Veikryss eller veimøte ..	2 031	27	31	—	2	4	25	9	2	2 131
Planovergang	28	—	4	—	—	—	—	—	2	34
Bakketopp	88	3	2	—	—	—	10	2	—	105
Kurve	941	22	58	—	—	6	129	49	4	1 209
Annet fareelement	183	24	10	—	1	1	7	—	2	228
Intet eller uoppgitt fareelement	1 174	106	83	—	—	39	136	36	8	1 582
<i>Veiens art</i>										
Udelt toveis kjørebane ..	3 194	129	136	—	2	44	236	78	11	3 830
Delt toveis kjørebane ...	99	3	8	—	—	—	1	—	—	111
Enveiskjøring	105	5	1	—	—	—	1	—	—	112
Uoppgitt	1 047	45	43	—	1	6	69	18	7	1 236
<i>Veidekke</i>										
Grus	1 365	61	78	—	—	28	201	60	6	1 799
Asfalt	2 221	78	82	—	2	20	90	27	8	2 528
Betong	64	6	3	—	—	1	2	—	—	76
Gatestein	624	27	13	—	1	—	4	5	—	674
Annet	7	4	—	—	—	—	—	—	1	12
Uoppgitt	164	6	12	—	—	1	10	4	3	200
<i>Veibredde</i>										
Under 3,5 m.	166	4	11	—	—	1	15	4	—	201
3,5—4,4 »	537	7	29	—	—	5	54	10	—	642
4,5—5,4 »	582	19	33	—	—	17	82	26	4	763
5,5—6,4 »	668	28	34	—	—	13	77	25	2	847
6,5—9,4 »	812	42	20	—	1	7	27	15	3	927
9,5—12,4 »	205	7	9	—	—	—	3	2	—	226
Over 12,4 »	67	6	—	—	1	—	—	—	—	74
Uoppgitt	1 408	69	52	—	1	7	49	14	9	1 609

Tabell VIII (forts.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	
<i>Alle ulykker</i>										
Ulykker i alt	7 102	245	353	93	1 324	60	675	288	82	10 222
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	3 742	155	168	42	841	4	83	54	52	5 141
Utenfor tettbygd strøk ..	3 336	88	184	51	477	56	588	234	29	5 043
Uoppgitt	24	2	1	—	6	—	4	—	1	38
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte ..	3 281	35	50	34	290	4	54	32	14	3 794
Planovergang	49	—	4	—	4	—	1	1	2	61
Bakketopp	146	3	8	3	16	1	15	5	1	198
Kurve	1 408	28	107	16	86	7	281	109	13	2 055
Annet fareelement	247	26	23	7	59	1	19	6	12	400
Intet eller uoppgitt fareelement	1 971	153	161	33	869	47	305	135	40	3 714
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane ..	5 185	181	259	70	979	53	526	214	49	7 516
Delt toveis kjørebane ...	152	4	12	—	38	—	3	5	1	215
Enveiskjøring	130	5	4	—	25	—	3	—	2	169
Uoppgitt	1 635	55	78	23	282	7	143	69	30	2 322
Veidekke										
Grus	2 208	72	140	43	360	33	424	161	28	3 469
Asfalt	3 688	123	162	35	718	25	204	98	25	5 078
Betong	120	7	4	2	19	1	13	2	1	169
Gatestein	842	32	28	2	179	—	8	17	18	1 126
Annet	10	4	—	—	2	—	1	—	1	18
Uoppgitt	234	7	19	11	46	1	25	10	9	362
Veibredde										
Under 3,5 m.	247	4	15	6	35	1	42	18	4	372
3,5—4,4 »	746	9	44	18	71	7	100	25	5	1 025
4,5—5,4 »	947	25	55	17	156	18	179	67	10	1 474
5,5—6,4 »	1 174	48	86	29	266	19	161	64	5	1 852
6,5—9,4 »	1 391	58	43	14	275	8	85	47	9	1 930
9,5—12,4 »	313	14	19	—	91	—	7	13	9	466
Over 12,4 »	102	7	2	—	25	—	—	4	—	140
Uoppgitt	2 182	80	89	9	405	7	101	50	40	2 963

Tabell IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1959, etter ulykkens art.
(Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykkens art	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
<i>Riket</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . .	2 657	4 445	7 102	113	1 435	1 891	3 439
Kjøretøy som sto stille (parkert)	63	182	245	2	38	41	81
Fast gjenstand	165	188	353	23	107	108	238
Personer på spark, kjelke, ski	93	—	93	12	54	40	106
Personer ellers	1 321	3	1 324	98	734	610	1 442
Dyr	10	50	60	1	5	6	12
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . .	368	307	675	35	234	277	546
Kjøretøy veltet	192	96	288	13	133	109	255
Annen ulykke	64	18	82	9	34	24	67
I alt	4 933	5 289	10 222	306	2 774	3 106	6 186
<i>Bygder</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . .	1 655	2 376	4 031	94	956	1 196	2 246
Kjøretøy som sto stille (parkert)	35	89	124	1	25	27	53
Fast gjenstand	104	123	227	16	67	75	158
Personer på spark, kjelke, ski	81	—	81	10	48	33	91
Personer ellers	678	1	679	72	399	292	763
Dyr	10	48	58	1	5	6	12
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . .	340	284	624	32	189	257	478
Kjøretøy veltet	153	88	241	11	101	100	212
Annen ulykke	25	14	39	9	13	4	26
I alt	3 081	3 023	6 104	246	1 803	1 990	4 039
<i>Oslo</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . .	410	968	1 378	5	165	343	513
Kjøretøy som sto stille (parkert)	6	32	38	1	3	2	6
Fast gjenstand	26	27	53	3	21	14	38
Personer på spark, kjelke, ski	7	—	7	1	5	3	9
Personer ellers	276	2	278	15	137	137	289
Dyr	—	—	—	—	—	—	—
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . .	8	5	13	—	8	1	9
Kjøretøy veltet	12	5	17	1	10	2	13
Annen ulykke	16	—	16	—	7	9	16
I alt	761	1 039	1 800	26	356	511	893
<i>Andre byer</i>							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse . . .	592	1 101	1 693	14	314	352	680
Kjøretøy som sto stille (parkert)	22	61	83	—	10	12	22
Fast gjenstand	35	38	73	4	19	19	42
Personer på spark, kjelke, ski	5	—	5	1	1	4	6
Personer ellers	367	—	367	11	198	181	390
Dyr	—	2	2	—	—	—	—
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien . . .	20	18	38	3	37	19	59
Kjøretøy veltet	27	3	30	1	22	7	30
Annen ulykke	23	4	27	—	14	11	25
I alt	1 091	1 227	2 318	34	615	605	1 254

Tabell X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1959. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt	7	75	145	227	247	4 612	9 672	14 531
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene) . . .	1	4	12	17	51	576	1 292	1 919
Feil side, for lite til høyre	—	—	1	1	10	399	1 134	1 543
Uforsvarlig parkert	—	—	—	—	—	33	79	112
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	—	1	4	5	14	501	1 380	1 895
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	—	—	3	3	—	44	135	179
Signal eller varselskilt ikke fulgt . .	—	—	4	4	1	27	65	93
Uforsiktig forbikjøring bakfra . . .	—	—	4	4	4	139	301	444
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	—	—	—	—	7	90	299	396
Uforsiktig rygging	—	—	1	1	4	49	176	229
Andre trafikkfeil	—	4	3	7	2	61	175	238
I alt	1	9	32	42	93	1 919	5 036	7 048
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	75	1 832	332	2 239	17	71	76	164
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene) . . .	16	354	47	417	1	3	2	6
Feil side, for lite til høyre	11	170	21	202	—	3	9	12
Uforsvarlig parkert	—	1	5	6	—	1	1	2
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	6	207	72	285	—	18	13	31
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	3	33	5	41	1	4	4	9
Signal eller varselskilt ikke fulgt . .	—	13	3	16	—	1	1	2
Uforsiktig forbikjøring bakfra . . .	1	125	24	150	—	3	1	4
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	2	19	7	28	1	—	3	4
Uforsiktig rygging	—	—	1	1	—	1	4	5
Andre trafikkfeil	1	35	9	45	—	1	1	2
I alt	40	957	194	1 191	3	35	39	77
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	60	877	55	992	2	20	26	48
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene) . . .	5	78	4	87	—	—	—	—
Feil side, for lite til høyre	11	126	6	143	—	3	5	8
Uforsvarlig parkert	—	2	1	3	—	—	1	1
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	5	165	7	177	—	1	—	1
Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	3	52	5	60	—	—	1	1
Signal eller varselskilt ikke fulgt . .	—	5	—	5	—	—	—	—
Uforsiktig forbikjøring bakfra . . .	1	23	1	25	—	1	—	1
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	1	4	1	6	—	—	—	—
Uforsiktig rygging	—	—	—	—	—	1	—	1
Andre trafikkfeil	1	26	2	29	—	—	—	—
I alt	27	481	27	535	—	6	7	13

Tabell XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1959. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt	7	75	145	227	247	4 612	9 672	14 531
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	—	—	—	—	18	274	423	715
Liten erfaring med kjøretøyet	—	—	—	—	—	45	61	106
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	—	—	—	—	2	25	27	54
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	—	—	—	—	—	25	18	43
Alkoholpåvirket	—	—	—	—	15	114	124	253
Legemlig mangel	—	—	—	—	2	7	9	18
Andre forhold	—	6	2	8	7	115	205	327
I alt	—	6	2	8	44	605	867	1 516
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	75	1 832	332	2 239	17	71	76	164
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	9	147	19	175	4	4	5	13
Liten erfaring med kjøretøyet	5	50	6	61	1	6	—	7
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	1	2	—	3	—	—	—	—
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	—	14	—	14	—	—	—	—
Alkoholpåvirket	12	76	4	92	1	5	—	6
Legemlig mangel	—	7	—	7	—	—	1	1
Andre forhold	3	70	7	80	2	4	5	11
I alt	30	366	36	432	8	19	11	38
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	60	877	55	992	2	20	26	48
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	11	64	1	76	—	—	3	3
Liten erfaring med kjøretøyet	2	11	2	15	—	—	—	—
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	—	—	—	—	—	—	—	—
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	—	1	—	1	—	—	—	—
Alkoholpåvirket	3	24	—	27	1	—	1	2
Legemlig mangel	1	5	—	6	—	—	—	—
Andre forhold	3	31	1	35	—	1	1	2
I alt	20	136	4	160	1	1	5	7

Tabell XII. Feil ved kjøretøyet, eller lasten, for kjøretøyer innblandet i veitrafikkulykker i 1959. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer innblandet i alt	7	75	145	227	247	4 612	9 672	4 531
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	—	—	—	—	2	19	32	53
Annen teknisk feil	—	3	—	3	8	94	144	246
Lasten	—	—	—	—	2	17	18	37
Annen feil	—	—	—	—	1	7	19	27
I alt	—	3	—	3	13	137	213	363
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	75	1 832	332	2 239	17	71	76	164
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	—	9	1	10	—	—	—	—
Annen teknisk feil	2	25	4	31	2	1	3	6
Lasten	—	3	—	3	—	2	—	2
Annen feil	—	3	1	4	—	—	1	1
I alt	2	40	6	48	2	3	4	9
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer innblandet i alt	60	877	55	992	2	20	26	48
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset	4	22	1	27	1	2	1	4
Annen teknisk feil	2	10	—	12	—	—	1	1
Lasten	1	—	—	1	—	—	—	—
Annen feil	—	1	—	1	—	1	—	1
I alt	7	33	1	41	1	3	2	6

Tabell XIII. Feil gjort av fotgjengere m. v. innblandet i veitrafikkulykker i 1959. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Fotgjengere				Personer på spark, kjelke eller ski			
Personer innblandet i alt	100	1 264	21	1 385	16	95	4	115
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebaneln	68	734	13	815	13	67	1	81
Oppholdt seg i kjørebaneln . . .	13	175	2	190	—	10	1	11
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	—	1	1	2	—	2	—	2
Alkoholpåvirket	5	49	—	54	—	—	—	—
Annen feil	3	27	1	31	—	—	—	—
I alt	89	986	17	1 092	13	79	2	94
	Passasjerer som forlater et kjøretøy				Andre personer			
Personer innblandet i alt	5	35	—	40	1	16	—	17
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebaneln	2	6	—	8	—	1	—	1
Oppholdt seg i kjørebaneln . . .	—	—	—	—	1	1	—	2
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	2	18	—	20	—	2	—	2
Alkoholpåvirket	—	2	—	2	—	1	—	1
Annen feil	1	3	—	4	—	2	—	2
I alt	5	29	—	34	1	7	—	8

Tabell XIV. Veitrafikkulykker i 1959 hvor vei- og føreforhold, værforhold m. v. spilte en rolle. (Riket.)

Ulykkes skadevirkning	Ulykker i alt	Ulykker hvor vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle						I alt
		Uoversiktlig veikryss eller veimøte	Vei-dekket trenger reparasjon	Glatt vei-dekke	Snø eller is på veien	Avsperring eller andre gjenstander i kjørebaneln	Annet	
Dødsulykker	289	12	4	15	24	3	8	66
Andre ulykker med personskade . .	4 644	226	48	385	246	30	73	1 008
Ulykker med bare materiell skade .	5 289	273	27	964	604	43	100	2 011
I alt	10 222	511	79	1 364	874	76	181	3 085
Ulykkes skadevirkning	Ulykker i alt	Ulykker hvor værforhold var oppgitt å ha spilt en rolle				Ulykker hvor andre forhold var oppgitt å ha spilt en rolle		
		Tåke, sjørøyk, dis	Sterkt solskinn	Annet	I alt	Dyr i kjørebaneln	Annet	I alt
Dødsulykker	289	6	22	4	32	1	—	1
Andre ulykker med personskade . .	4 644	83	233	68	384	16	7	23
Ulykker med bare materiell skade .	5 289	161	232	104	497	58	4	62
I alt	10 222	250	487	176	913	75	11	86

Norsk sivilflyging i 1959.

Ruteflyging.

I 1959 hadde følgende tre norske luftfartsselskaper konsesjon for rute-flyging:

Det Norske Luftfartsselskap A/S (DNL) som i henhold til avtale gjeldende fra 1. oktober 1950 er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS),

Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og *Widerøes Flyveselskap A/S.*

For Det Norske Luftfartsselskap gjelder konsesjonen både internasjonal og innenlandsk ruteflyging, mens den for de to andre selskaper bare gjelder innenlandsk ruteflyging.

Det Norske Luftfartsselskap (DNL) startet sin virksomhet igjen etter krigen fra og med 1. juli 1946, og fikk da en 20-årig konsesjon til å drive de norske luftruter mellom Norge og utlandet og de innenlandske hovedluftruter. Denne konsesjon ble senere forlenget fram til 1. oktober 1975. Allerede høsten 1946 gikk DNL inn i det skandinaviske luftfartssamarbeid som deltaker i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), i dettes Overseas division (OSAS) fra 17. september 1946 og i skandinavisk samflyging innen Europa (ESAS) fra 18. april 1948. De andre deltakere i SAS var ABA, Sverige og DDL, Danmark.

Den 8. februar 1951 sluttet de tre selskaper en ny avtale om å drive all sin luftfartsvirksomhet i fellesskap som ett selskap, nemlig det nye konsortium SAS. Avtalen ble gitt tilbakevirkende kraft fra 1. oktober 1950 og gjort gjeldende for en periode av 25 år. Etter denne avtale driver SAS all skandinavisk og internasjonal luftfartstrafikk, og etter spesiell avtale med de respektive lands myndigheter påtar SAS seg også innenlandstrafikk i de tre land. SAS driver sin luftfartsvirksomhet og dermed forbunden virksomhet på vegne av moderselskapene, og disse andeler i konsortiet er fordelt med 3/7 på ABA, 2/7 på DDL og 2/7 på DNL.

Pr. 1. oktober 1960 hadde SAS følgende flypark:

Registrerte fly etter type	Av disse var norsk-registrert under DNL:
7 DC—8C jetfly	2
12 Caravelle jetfly	4
13 DC—7C stempel-motorfly	3
9 DC—6B —»—	3
20 Convair Metropolitan stempel-motorfly ..	6
<hr/> I alt 61 fly	<hr/> I alt 18 fly

I Norge driver SAS stamruten til Nord-Norge, dvs. Oslo—Trondheim—Bodø—Bardufoss, og rutene Oslo—Bergen og Oslo—Stavanger. Flere innenlandsstrekninger flys dessuten som ledd i SAS' utenlandsruter. Av de andre to selskaper med konsesjon for ruteflyging i Norge driver Braathens SAFE rutene Oslo—Trondheim, Oslo—Ålesund, Oslo—Stavanger, Vestlandsruten Stavanger—Bergen—Ålesund—Trondheim og Sørlandsruten Oslo—Kristiansand—Stavanger. Widerøes Flyveselskap driver rutene Narvik—Bodø og Narvik—Svolvær—Gravdal—Bodø, og flyr dessuten for SAS en rekke sjøflyruter i Nord-Norge mellom Bardufoss og Vadsø.

Ann en ervervsmessig flyging enn ruteflyging.

Under denne gruppe går først og fremst charterflyging, dessuten taxi/rundflyging, godsflyging, ambulansflyging, kartleggings- og fotoflyging, skoleflyging m.v. Blant de i alt 16 selskaper, som i 1959 hadde tillatelse til å drive slik flyging, er de tre tidligere nevnte ruteselskaper. Av andre selskaper kan nevnes Fred. Olsens Flyselskap, Oslo, Helikopter Service, Oslo, Norrønafly, Oslo, Solbergfly, Jarlsberg og Mørefly, Ålesund.

Privatflyging.

Som privatflyging regnes flyging av privatpersoner eller selskaper som ikke har tillatelse til å drive ervervsmessig luftfartsvirksomhet. Slik flyging utføres i alminnelighet med privateide eller leide fly. Flyging som Norsk Aero Klubb driver gjennom de tilsluttede klubber regnes også som privatflyging. I 1959 var 32 norske motorfly-klubber i virksomhet. Omtrønt halvparten av disse hadde tillatelse til å drive skoleflyging (ikke ervervsmessig).

I tabell 1 er gitt en oversikt over alle motordrevne sivilfly som var registrert i Norge ved utgangen av 1959. Flyene er fordelt etter type og etter sin bruk til henholdsvis ruteflyging, annen ervervsmessig flyging og ikke ervervsmessig flyging. Det er dessuten i tabellen gitt opplysning for hver enkelt flytype om byggeland, antall motorer, motorstyrke, marsjfart, maksimal tillatt startvekt og maksimalt tillatt antall passasjerplasser. Ved utgangen av 1959 var det registrert i alt 164 sivilfly, hvorav 30 hovedsakelig til ruteflyging. De første 22 av disse ruteflyene hørte til de største og kraftigste flytypene (se tabell 1). De hadde en gjennomsnittlig marsjfart på ca. 480 km i timen og et maksimalt antall passasjerplasser på tilsammen ca. 1 700 eller gjennomsnittlig 76 passasjerplasser pr. fly.

Til annen ervervsmessig virksomhet enn ruteflyging var registrert i alt 67 fly. De 8 største av disse (se flytypene til og med Curtis C—46 i tabell 1) var store fly, som vesentlig driver charterflyging i inn- og utland. De hadde en gjennomsnittlig marsjfart på ca. 360 km i timen og et maksimalt antall passasjerplasser på gjennomsnittlig ca. 47. Det oppførte Heronfly, som bare var i fart en kort tid av 1959, drev også vesentlig charterflyging. De norsk-registrerte SAS-fly som delvis driver charterflyging (se tabell 2) er ikke kommet med her. De er oppført i rubrikken for fly som hovedsakelig nyttes til ruteflyging. De andre 58 flyene i rubrikken for annen ervervsmessig virksomhet enn ruteflyging driver kartleggings- og fotoflyging, taxi- og rundflyging, godstransport, ambulansflyging m.v. og skoleflyging. De fleste av disse er små en-motors fly.

Av fly registrert for privatflyging (se tabell 1, siste rubrikk) var det ved

Tabell 1. Registrerte norske sivilfly pr. 31. desember 1959.

Flytype ¹	Opplysninger om de enkelte flytyper						Registrerte fly 31/12			
	Bygge-land	An-tall moto-rer	Motor-styrke pr. motor ²	Marsj-fart ³ pr. time	Maks. tillatt start-vekt ⁴	Maks. til-latte passasjer-plas-ser	I alt	Erv.m. bruk Hovedsake-lig ruteflyg.	Annem erv.-messig bruk ⁵	Ikke ervervsm. bruk ⁶
Turbo-jet			hk ²⁾	km/t	tonn					
DC-8C	U.S.A.	4	7200 kg	900	141	144	1	1	—	—
Caravelle	Frankr.	2	4750 »	750	44	90	2	2	—	—
Turbo-prop.										
Vickers Viscount	Engl.	4	1 540	520	29	52	1	—	1	—
Fokker Friendship	Nederl.	2	1 740	442	15	40	2	2	—	—
Stempel-motorfly										
DC-7C	U.S.A.	4	3 350	520	65	99	4	4	—	—
DC-6B	»	4	2 500	440	49	95	5	5	—	—
DC-4	»	4	1 450	330	33	64	2	1	1	—
DC-3	»	2	1 200	270	12	32	3	1	2	—
Convair Metropolitan 440	»	2	2 500	410	23	52	6	6	—	—
Convair 240-5	»	2	2 400	375	19	42	1	—	1	—
Curtis C-46	»	2	2 100	370	23	50	3	—	3	—
B-26 Invader	»	2	2 000	450	16	—	1	—	1	—
Finnmark 5A (S)	Norge	2	550	250	6	13	1	—	1	—
Heron DH 114	Engl.	4	250	294	6,1	15	1	—	1	—
Lockheed 12A	U.S.A.	2	400	320	4,2	9	2	—	2	—
Short Sealand (S)	Engl.	2	340	204	4,1	9	2	2	—	—
DHC-Otter (L og S) ...	Can.	1	550	222	3,6	11	4	4	—	—
Norseman (L og S) ...	»	1	550	240	3,4	6	10	2	8	—
C-5 (S)	Norge	1	550	195	2	6	1	—	1	—
Westland Sic.-55 (Hel.)	U.S.A.	1	550	140	3,4	3	1	—	1	—
Cessna 310	»	2	240	390	2,7	4	1	—	1	—
» 195, 182, 180, 172 170, 140	»	1	90-330	190-270	1,0-1,4	1-3	15	—	12	3
Fieseler Storch	Tyski.	1	240	175	1	1	1	—	—	1
Bell 47 (Hel.)	U.S.A.	1	220	147	1,3	3	5	—	5	—
Seabee (Amfibium)	»	1	215	160	1,5	3	6	—	5	1
Grummon Widgeon (S) .	»	2	200	240	2	3	1	—	1	—
Fairchild Cornell	»	1	190	170	1,7	1	29	—	5	24
DH Dragon Rapide	Engl.	2	185	212	2,6	6	1	—	1	—
Piper Tri-Pacer	U.S.A.	1	150-160	210	0,9	3	5	—	5	—
» Cub	»	1	65-95	150-160	0,5	1	22	—	2	20
» PA-18	»	1	150	145	1,9	1	1	—	—	1
Ryan STM	»	1	150	190	1,2	1	1	—	—	1
Auster V	Engl.	1	90-150	175-190	0,9	3	6	—	3	3
KZ VII	Danm.	1	145	185	0,9	3	2	—	1	1
Tiger Moth	Engl.	1	120	145	0,9	1	3	—	—	3
Miles Gemini	»	2	100	220	1,2	3	1	—	1	—
Jodel D.120 A	Frankr.	1	95	180	1,1	1	2	—	—	2
Luscombe	U.S.A.	1	65/85/90	150-160	0,6	1	6	—	1	5
Globe Swift	»	1	85	210	0,8	1	1	—	—	1
Taylor Cub	»	1	42	142	0,5	1	1	—	—	1
Fairchild Argus	»	1	90	165	1,2	3	1	—	1	—
I alt ..		—	—	—	—	—	164	30	67	67

Kilde: Vesentlig Luftfartsdirektoratet.

¹ (S) = Sjøfly. (L og S) = Landfly og sjøfly. En stor del av de mindre flytypene har både hjul-, ski- og flottørutstyr. (Hel.) = Helikopter. ² For turbo-jetmotorer reaksjonstrykk i kg under start ved havoverflaten. ³ For de fleste flytypene er her oppført «cruising» fart. ⁴ Ved havoverflaten. ⁵ Omfatter charterflyging, taxi-, foto-, ambulans- og skoleflyging m.v. ⁶ Omfatter all klubbflyging og annen privat flyging.

Tabell 2. Norsk sivilflyging i 1959.

Flygingens art	Antall flyg-inger	Fly-tid timer	Km fløyet		Antall passa-sjerer	Passa-sjer-km	Tonn-km i alt (Passa-sjerer med-regnet)	Herav gods og post tonn-km
			I alt 1 000	I prosent Pct.				
Ruteflyging i alt ..	33 232	52 383	19 436	79,4	577 787	591 823	66 155	² 13 746
Internasjonale ruter:								
SAS' norske andel (=2/7)	17 105	37 156	15 221	(62,2)	341 086	494 319	57 235	³ 12 742
Ruter i Norge:								
SAS' norske ruter	9 028	8 718	2 339		140 289	64 244	6 005	849
Braathens SAFE	6 133	5 746	1 754		93 394	32 697	2 855	149
Widerøes Flyveselskap	966	763	122		3 018	1 020	60	6
Ruter i Norge, i alt	16 127	15 227	4 215	(17,2)	236 701	97 504	8 920	⁴ 1 004
Charterflyging i alt	2 742	6 907	2 144	8,8	40 509	62 798	6 800	..
SAS' norske andel (=2/7)	233	718	287		4 820	15 089	1 982	..
Braathens SAFE	320	881	234		3 407	5 297	536	..
Fred. Olsens Flyselskap..	1 767	4 508	1 357		27 605	34 680	3 564	..
Norrøna fly A/S	422	800	266		4 677	7 732	719	..
Annen ervervsm. flyging, i alt	18 848	12 598	2 265	9,2	15 359	1 961	..	..
Taxi/rundflyging	7 864	4 310	724		10 787	1 653	..	..
Godstransport	700	606	66		186	—	..	—
Ambulanseflyging	891	741	103		893	273	..	—
Skoleflyging	4 517	2 276	542		—	—	—	—
Kartleggings- og foto-flyging m.v.	4 876	4 665	825		3 493	35	—	—
Ikke ervervsm. flyging								
All klubbflyging	6 583	3 800	472	2,6	—	—	—	—
Privatflyging ellers	3 215	1 082	171		—	—	—	—
All sivilflyging ..	64 620	76 770	24 488	100,0	633 655	656 582	⁵ 72 955	..

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

¹ Herav 386 pasienter. ² Herav post 3 607 000 tonn-km. ³ Herav post 2 885 000 tonn-km. ⁴ Herav post 722 000 tonn-km. ⁵ Omfatter bare rute- og charterflyging.

utgangen av 1959 også i alt 67. Blant disse, som alle sammen var små enmotors fly, var typene Fairchild Cornell og Piper Cub meget sterkt representert.

De fleste av de registrerte norske sivilfly ved utgangen av 1959 var bygd i U.S.A., nemlig 124 av i alt 164 (76 pct.). I England var bygd 15 (9 pct.) og i Canada 14 (8 pct.).

En samlet oversikt over den norske sivilflyging i året 1959 er gitt i tabell 2. Oversikten er her gitt med den samme fordeling etter flygingens art som i tabell 1, nemlig særskilt for ruteflyging, charterflyging, annen ervervsmessig flyging og ikke-ervervsmessig flyging. Tabell 2 viser at ruteflygingen utgjør en dominerende del av all norsk sivilflyging. Av kilometer fløyet i alt i 1959 falt 79,4 pct. på ruteflyging, mens de tilsvarende prosenttall for fraktede passasjerer og tilbakelagte passasjerkilometer var henholdsvis 91 og 90. På charterflyging falt 8,8 pct. av kilometer fløyet og på all annen flyging til sammen 11,8 pct.

Tabell 3. Norsk sivilflyging i årene 1957—1959.

Flygingens art	År	Antall flyginger	Flytid	Kilometer fløyet	Antall passasjerer	Passasjer-km	Tonn-km i alt (Passasjerer medregnet)	Herav gods og post tonn-km
			timer	1 000		1 000	1 000	1 000
Ruteflyging i alt	1957	36 110	54 480	18 584	477 806	497 266	55 472	¹ 10 995
	1958	35 180	56 218	20 276	514 285	565 955	62 588	² 12 083
	1959	33 232	52 383	19 436	577 787	591 823	66 155	³ 13 746
Herav: Internasjonale ruter	1957	16 794	36 660	14 241	294 432	426 402	48 736	10 287
	1958	17 261	39 450	15 974	315 540	486 129	55 123	11 203
	1959	17 105	37 156	15 221	341 086	494 319	57 235	12 742
Ruter i Norge	1957	19 316	17 820	4 343	183 374	70 864	6 736	708
	1958	17 919	16 768	4 302	198 745	79 826	7 465	880
	1959	16 127	15 227	4 215	236 701	97 504	8 920	1 004
Charterflyging	1957	1 316	3 665	1 029	17 923	27 475	2 926	..
	1958	1 653	4 160	1 302	26 830	35 342	3 722	..
	1959	2 742	6 907	2 144	40 509	62 798	6 800	..
Annen flyging	1957	25 644	17 088	2 887	10 625	930	..	..
	1958	30 150	19 322	3 168	12 552	1 103	..	..
	1959	28 646	17 480	2 908	15 359	1 961	..	..
Sivilflyging i alt	1957	63 070	75 233	22 500	506 354	525 671	⁴ 58 398	..
	1958	66 983	79 700	24 746	553 667	602 400	⁴ 66 310	..
	1959	64 620	76 770	24 488	633 655	656 582	⁴ 72 955	..

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

¹ Herav post 3 226 000 tonn-km. ² Herav post 3 335 000 tonn-km. ³ Herav post 3 607 000 tonn-km. ⁴ Gjelder bare rute- og charterflyging.

Hovedtallene for ruteflygingen i 1959 fordelte seg prosentvis slik på internasjonale ruter og på ruter i Norge:

	Kilometer fløyet	Fraktede passasjerer	Utførte passasjer-km
Internasjonale ruter	78 pct.	59 pct.	84 pct.
Ruter i Norge	22 »	41 »	16 »

I tabell 3 er totaltallene for ruteflyging, charterflyging og annen sivilflyging i 1959 sammenliknet med tilsvarende totaltall for de to foregående år. I ruteflygingen, såvel på de internasjonale ruter som på rutene i Norge, gikk tallet på kilometer fløyet en del ned i 1959. På rutene i Norge var det en mindre nedgang i kilometertallet også i 1958. Trafikktallene ellers viste til dels sterk stigning både i 1958 og 1959. Sterkest var stigningen i 1959 på rutene i Norge, hvor tallet på fraktede passasjerer gikk opp med 19 pct. og antall utførte passasjer-kilometer og tonn-kilometer steg med henholdsvis 22 pct. og 20 pct.

Charterflygingen har likevel, både i 1958 og 1959, hatt en langt sterkere

Tabell 4. Passasjertrafikken på de norske flyplassene i 1957—1959.¹

År Flyplasser	Passasjerer			År Flyplasser	Passasjerer		
	Kom- met	Reist	I alt		Kom- met	Reist	I alt
1957				Sola (Stavanger) ..	48 788	48 400	97 188
Alle flyplasser				Flesland (Bergen) ..	61 778	61 663	123 441
Innenlandsk trafikk	215 365	219 265	434 630	Vigra (Ålesund) ..	14 015	14 937	28 952
Internasjonal trafikk	129 555	141 254	270 809	Værnes (Tr.heim) ..	24 154	23 636	47 790
I alt	344 920	360 519	705 439	Bodø	15 932	16 968	32 900
1958				Gravdal	201	230	431
Alle flyplasser				Svolvær	308	226	534
Innenlandsk trafikk	227 263	232 512	459 775	Narvik	2 830	3 309	6 139
Internasjonal trafikk	142 892	152 780	295 672	Harstad	3 945	4 092	8 037
I alt	370 155	385 292	755 447	Tromsø	3 772	3 450	7 222
1959				Sørreisa/Andsvann	1 041	1 159	2 200
Alle flyplasser				Bardufoss	11 335	12 061	23 396
Innenlandsk trafikk	271 851	275 906	547 757	Alta	636	473	1 109
Internasjonal trafikk	168 141	176 495	344 636	Den internasjonale trafikk i 1959 på de enkelte flyplasser:			
I alt	439 992	452 401	892 393	Fornebu (Oslo) ...	137 289	146 554	283 843
Herav på de enkelte flyplasser				Gardermoen (Oslo)	758	738	1 496
(all trafikk):				Kjevik (Kr.sand) ..	3 609	4 204	7 813
Fornebu (Oslo)	236 737	245 337	482 074	Sola (Stavanger) ..	10 354	10 877	21 231
Gardermoen (Oslo)	758	738	1 496	Flesland (Bergen) ..	15 841	13 865	29 706
Jarlsberg	165	133	298	Vigra (Ålesund) ..	—	—	—
Kjevik (Kr.sand) ..	11 210	13 072	24 282	Bodø	290	257	547
Lista	187	154	341	I alt	168 141	176 495	344 636

Kilde: Luftfartsdirektoratet.

¹ Oppgavene omfatter alle passasjerer (betalende og ikke betalende) fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Passasjerer i annen, ikke vanlig rapportert trafikk, utgjorde i 1959 ca. 15 400.

vekst enn ruteflygingen. De fleste trafikktallene i charterflygingen økte med atskillig over 100 pct. fra 1957 til 1959.

Passasjertrafikken med norske og utenlandske sivilfly på de norske flyplasser i årene 1957—1959 er vist i tabell 4. Etter tabellen gikk tallet på passasjerer kommet og reist i alt opp fra 705 000 i 1957 til 755 000 i 1958 og til 892 000 i 1959, dvs. en stigning i 1958 på 7 pct. og i 1959 på 18 pct. Særskilt for den innenlandske og for den internasjonale trafikk var stigningen i 1958 henholdsvis 6 pct. og 9 pct. og i 1959 henholdsvis 19 pct. og 17 pct.

Blant flyplassene i Norge dominerte i 1959 Fornebu (med Gardermoen) med 54 pct. av hele passasjertrafikken på 892 000 passasjerer. Deretter kom Flesland med 14 pct., Sola med 11 pct., Værnes med 5 pct., Bodø med 4 pct., Kjevik med 3 pct. og Bardufoss med 3 pct. Av passasjerantallet særskilt i den internasjonale trafikk, som i 1959 utgjorde i alt 345 000, falt 83 pct. på Fornebu (med Gardermoen), 9 pct. på Flesland og 6 pct. på Sola.

Reiselivsstatistikk 1959.

Innreiste utlendinger.

Etter at passkontrollen ved de internordiske grenser ble opphevet 1. mai 1958, er grunnlaget for statistikken over innreiste utlendinger endret. Gjennom tollvesenet har en fortsatt innhentet oppgaver over utlendinger innreist landeveien med bil osv., og fra politiet har en som før fått oppgaver over utlendinger innreist med skip eller fly direkte fra ikke-nordiske land. Men for all trafikk med jernbane og for trafikken med skip og fly fra de andre nordiske land har en bare kunnet innhente totaltall fra transportselskapene. For disse deler av trafikken, dvs. for 16 prosent av totalen, har en beregnet nasjonalitetsfordelingen ved å bruke samme relative fordeling som i 1957. Da det ikke lenger er mulig å skille mellom endagsreisende og andre, omfatter statistikken over innreiste utlendinger i 1959 alle kategorier av reisende. Ved sammenlikningen nedenfor med tall for 1958 er det også for dette år regnet med endagsreisende.

Statistisk Sentralbyrå har beregnet at i alt 2 480 000 utlendinger kom til Norge i 1959 mot 1 980 000 i 1958. Dette er en stigning på 25 prosent. Størstedelen av utlendingene var svensker, 2 081 000 i 1959 mot 1 636 000 året før. Det er videre beregnet at det i 1959 kom 2 159 000 utlendinger landeveien med bil osv., 113 000 med jernbane, 130 000 med skip og 78 000 med fly. Av de utlendingene som kom med skip og fly til landet var det henholdsvis 49 000 og 38 000 som kom direkte fra ikke-nordiske land.

Utreiste personer.

Fra og med mai 1958 er det gjennom passkontrollørene blitt innhentet oppgaver over personer utreist fra Norge direkte til ikke-nordiske land.

Statistikken for 1959 omfatter 83 000 utlendinger, hvorav 45 000 reiste med skip og 38 000 med fly. De største nasjonalitetsgrupper var briter med 44 000 personer og nordamerikanere med 21 000 personer.

Tallet på nordmenn utreist fra Norge direkte til ikke-nordiske land i 1959 var 59 000, hvorav 17 000 reiste med skip og 42 000 med fly. Oppgaver mottatt fra Danmark, Finland og Sverige viser at til sammen 99 000 nordmenn reiste direkte fra disse land til ikke-nordiske land i 1959. I alt var det således 158 000 nordmenn som reiste ut fra det nordiske område i 1959. Det samlede antall nordmenn utreist fra Norge til nordiske eller ikke-nordiske land i 1959 kan anslås til rundt 1 500 000.

Inn- og utpasserte motorkjøretøyer.

Statistikken over inn- og utpasserte motorkjøretøyer bygger på oppgaver fra tollvesenet. Oppgavene for 1959 omfatter alle innpasserte utenlandske motorkjøretøyer og alle utpasserte norske motorkjøretøyer. Den tidligere trykte statistikk for 1958 (Se Samferdselsstatistikk 1959 II) omfattet

ikke motorkjøretøyer inn- eller utpassert med båt mellom Danmark og Norge eller med jernbane. En har imidlertid senere innhentet tilleggsopplysninger om denne trafikk, slik at de tilbakegående tall nå er fullstendige. Av de enkelte arter av motorkjøretøyer er det bare busser som fremdeles kan spesifiseres. Endagskjøretøyer er fortsatt med i statistikken, men kan ikke lenger skilles ut. Fra og med 1959 innhentes ikke oppgaver over utpasserte utenlandske og innpasserte norske motorkjøretøyer.

I 1959 kom i alt ca. 700 000 utenlandske motorkjøretøyer, hvorav 4 000 busser, til landet. Det er 40 prosent mer enn året før. Ca. 640 000 av motorkjøretøyene (inkl. 3 200 busser) var registrert i Sverige.

Trafikken av norske motorkjøretøyer til utlandet økte med 39 prosent fra 1958 til 1959. I alt kjørte 372 000 norske motorkjøretøyer til utlandet i 1959.

Tabellene I—VII inneholder detaljerte oppgaver over inn- og utreiste personer og inn- og utpasserte motorkjøretøyer.

Hotellstatistikk.

Statistisk Sentralbyrås hotellstatistikk, som har vært utarbeidd siden 1950, bygger på oppgaver som innhentes månedlig av Hotell- og turistdirektoratet. Statistikken omfatter bare godkjente hoteller. Andre herberger — dvs. pensjonater, gjestgiverier, fjellstuer og liknende — er ikke tatt med.

Ved begynnelsen av året 1959 var det i Norge 434 godkjente hoteller med tilsammen ca. 23 800 senger. Tabell VIII viser hvordan hotellene fordeler seg etter størrelse. Hotell- og turistdirektoratet regner med at det pr. 1. oktober 1958 var ca. 2 475 andre herberger i landet med et samlet sengetall på ca. 47 700. Dessuten hadde hytter til utleie en kapasitet på ca. 7 500 senger og feriehem ca. 9 000 senger. Dersom det regnes med at kapasiteten i de godkjente hoteller i toppsesongen kan økes med 10 prosent eller ca. 2 400 ekstrasenger, kommer en til en samlet losjikapasitet i Norge på ca. 90 000 senger. Det kan også nevnes at ved utgangen av 1959 var det i Norge godkjent 11 moteller med i alt 308 senger.

De godkjente hotellene er i statistikken delt i tre grupper: turist- og høyfjellshoteller, byhoteller, landhoteller. Gruppen landhoteller omfatter hoteller på større steder i landdistriktene. De fleste av dem holder åpent hele året og har som byhotellene en jamn strøm av forretningsreisende og tilfeldig besøkende, mens andre hovedsakelig er beregnet på turister. Ved oppdelingen i distrikter har en stort sett søkt å følge den naturlige inndeling av landet i turiststrøk.

Da en del hoteller ikke har sendt inn statistiske oppgaver, har en som i tidligere år beregnet tallet på gjester og gjestedøgn i de forskjellige grupper. Beregningene blir foretatt distriktsvis på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosentene. For året 1959 og for hele landet under ett var svarprosenten for turist- og høyfjellshotellene 79, for byhotellene 89 og for landhotellene 58. Disse tallene ligger en del høyere enn vanlig de senere årene, og beregningene for 1959 bygger derfor på et sikrere grunnlag enn før.

I 1959 kom i alt 285 000 gjster til turist- og høyfjellshotellene, 1 238 000 til byhotellene og 371 000 til landhotellene. For de tre grupper av hoteller var henholdsvis 48, 26 og 22 prosent utlendinger. For alle godkjente hoteller under ett var tallet på gjester 1 894 000, hvorav 29 prosent utlendinger.

Tallet på gjestedøgn (overnattinger) var i 1959 i alt 793 000 på turist- og høyfjellshotellene, 2 604 000 på byhotellene og 723 000 på landhotellene. Av disse gjaldt henholdsvis 49, 27 og 23 prosent utlendinger. Tallet på gjestedøgn ved alle godkjente hoteller var 4 120 000 og andelen av utenlandske gjestedøgn 30 prosent.

Sammenliknet med 1958 økte tallet på gjester med 2 prosent for alle hoteller under ett, mens tallet på gjestedøgn økte med 1 prosent.

Gjestenes gjennomsnittlige oppholdstid ved hvert hotellbesøk er regnet ut i tabellen nedenfor.

Gjennomsnittlig oppholdstid ved hvert hotellbesøk. Døgn.

	Nordmenn		Utlendinger		Alle gjester	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Turist- og høyfjellshoteller ...	2,9	2,7	2,8	2,9	2,8	2,8
Godkjente byhoteller	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Godkjente landhoteller	2,0	1,9	2,3	2,1	2,1	1,9
Alle hoteller	2,1	2,1	2,3	2,3	2,2	2,2

For alle gjester og for alle hoteller under ett var gjennomsnittstallet 2,2 døgn både i 1958 og i 1959. Oppholdstiden er lenger på turist- og høyfjellshoteller enn på andre hoteller, og oppholdstiden for utlendinger er gjennomgående noe lenger enn for nordmenn.

Kapasitetsutnyttingen (beleggsprosenten) ved turist- og høyfjellshotellene steg fra 52,5 prosent i 1958 til 56,2 prosent i 1959. Ved byhotellene gikk derimot kapasitetsutnyttingen ned fra 68,2 prosent til 66,8 prosent og ved landhotellene fra 44,4 prosent til 42,3 prosent.

Som nevnt omfatter hotellstatistikken bare godkjente hoteller. For enkelte grupper av andre herberger foreligger imidlertid følgende statistikk for 1958 og 1959:

Ungdomsherberger, turisthytter o. l. i 1958 og 1959.

	Herberger i alt	Senge-tall	Ankomne gjester	Gjestedøgn (overnattinger)			Gj.sn. oppholdstid (døgn)
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Landslaget for Norske Ungdomsherberger							
1958	196	6 880	185 765	149 206	152 745	301 951	1,6
1959	190	6 975	196 044	171 960	163 150	335 110	1,7
Den Norske Turistforening							
1958	34	1 066	31 969	..	..	47 012	1,5
1959	34	1 066	37 208	..	..	53 008	1,4
Foreningen til Ski-Idrettens Fremme							
Sept. 1957—aug. 1958	4	238	8 523	..	..	24 068	2,8
» 1958— » 1959	4	238	10 570	..	..	25 126	2,4

Detaljerte oppgaver for de godkjente hotellene finnes i tabellene VIII—XX bakenfor.

Reisevalutainntekter og -utgifter.

I utenriksregnskapet (betalingsbalansen) gir postene «utenlandske turister» og «norske turister» opplysning om henholdsvis Norges valutainntekter og Norges valutautgifter i samband med den internasjonale reisetraffikken. Grunnlaget for opplysningene er hovedsakelig Norges Banks oppgaver over bankenes omsetning av valuta til reiseførmål, både i form av sedler og i form av reisesjekker m.v. Postene omfatter også Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet, utenlandske flyselskapers overskott i Norge og billett-oppgjør fra norske og utenlandske reisebyråer. Videre er studiepenger for

norske studenter i utlandet og for utenlandske studenter i Norge tatt med. I tillegg til Norges Banks oppgaver er tatt med et anslått beløp for «privat clearing» mellom nordmenn og svensker (både som inntekt og som utgift).

Definert som ovenfor utgjorde Norges reisevalutainntekter 321 mill. kr. i 1959 mot 290 mill. kr. i 1958, dvs. en øking på 31 mill. kr. Valutautgiftene til reiseformål steg samtidig med 37 mill. kr. fra 343 mill. kr. i 1958 til 380 mill. kr. i 1959, slik at nettoutgiften på reisevalutaregnskapet økte fra fra 53 mill. kr. i 1958 til 59 mill. kr. i 1959. I inntektsbeløpene er studiepen-ger inkludert med 2 mill. kr. i 1958 og 3 mill. kr. i 1959, mens utgiftsbeløpene omfatter henholdsvis 28 mill. kr. og 29 mill. kr. i studiepen-ger i de to årene. Studiepengene er imidlertid av en helt annen karakter enn vanlige reiseutgifter og tilsvarende inntekter. Dersom en holder disse beløp utenfor, vil nettoutgiften på reisevalutaregnskapet bli vesentlig redusert. Dersom en også kunne ta i betraktning den valutainntekt som skriver seg fra de beløp utlendingene betaler for sine reiser med norske ruteskip og fly til og fra Norge, ville reisevalutaregnskapet sannsynligvis vise netto inntekt i stedet for netto utgift. De sistnevnte beløp er med i utenriksregnskapet under andre poster enn turistpostene, men uten å være spesifisert.

Tabellen nedenfor viser hvordan Norges reisevalutainntekter og -utgifter i 1958 og 1959 fordeler seg på land. En gjør oppmerksom på at et inntektsbeløp ført på et bestemt land ikke nødvendigvis refererer seg til dette lands statsborgere eller innbyggere, men beløpet viser Norges inntekt av reisetrafikken i vedkommende lands valuta. På tilsvarende måte gjelder det utgiftsbeløp som er ført på et bestemt land nordmenns reiseutgifter og kjøp av reise-penger i vedkommende lands valuta, men ikke nødvendigvis for reiser i vedkommende land.

Oppgjøret av jernbanebilletter skjer ikke bilateralt, men Norge betaler valuta til et kreditorland og mottar valuta fra et debitorland som blir oppgitt av Den internasjonale jernbaneunion. Som følge av denne ordning er beløpene for 1958 fra Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet i sin helhet ført på Vest-Tyskland. For 1959 har det imidlertid ved samarbeid mellom Norges Bank og Norges Statsbaner vært mulig å fordele beløpene på de respektive land.

Norges reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr.

Land	Inntekter		Utgifter	
	1958	1959	1958	1959
Sverige	74,0	91,7	116,1	159,2
Danmark	15,9	22,3	59,9	69,2
Finnland	4,7	5,2	1,6	1,6
Storbritannia og Nord-Irland	43,9	49,3	27,5	30,8
Vest-Tyskland ¹	1 31,0	22,4	1 69,0	48,5
Nederland	4,9	5,2	8,8	8,1
Belgia	2,6	2,4	5,9	2,1
Frankrike	4,3	5,5	7,6	8,6
Sveits	4,1	5,1	9,8	10,9
Østerrike	0,7	1,0	3,7	3,6
Italia	1,0	1,9	6,8	8,7
Spania .....	..	0,8	..	3,2
Canada	2,6	3,1	1,1	1,3
U.S.A.	97,6	102,2	20,9	22,3
Andre land	2,7	2,7	4,4	2,2
I alt	290,0	320,8	343,1	380,3

¹ Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet er for 1958 i sin helhet ført på Vest-Tyskland, mens det for 1959 er fordelt på de respektive land.

Tabeller
Reiselivsstatistikk

Tabell I. Utlendinger innreist i alt i årene 1952—1959. 1000.

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958 ¹	1958 ¹	1959 ¹
	Ekskl. endagsreisende							Inkl. endagsreisende	
I alt	603,6	689,3	807,2	892,4	976,4	1 019,6	1 291	1 980	2 480
Etter nasjonalitet									
Svensker	419,1	482,0	567,7	617,3	679,5	700,9	955	1 636	2 081
Dansker	68,2	69,3	74,3	88,9	83,0	88,4	100	100	118
Finner	18,3	27,1	28,4	28,3	29,9	37,1	48	56	64
Briter	31,6	35,6	44,3	48,6	57,1	59,3	58	58	63
Vest-tyskere	5,5	8,2	15,2	18,9	25,8	30,2	31	31	38
Franskmenn	6,8	9,2	9,4	10,6	11,4	13,6	9	9	12
Andre europeere ²	16,7	18,8	22,2	25,0	27,7	29,8	30	30	36
Nordamerikanere	31,4	33,0	37,7	44,8	51,3	49,5	50	50	57
Andre	6,0	6,1	8,0	10,0	10,7	10,8	10	10	11
Etter reisemåte									
Landevei	372,9	436,5	537,5	597,5	673,7	719,6	991	1 680	2 159
Jernbane	126,1	137,4	141,4	143,0	142,3	124,9	117	117	113
Skip	80,1	87,0	95,8	111,6	107,2	114,7	117	117	130
Fly	24,5	28,4	32,5	40,3	53,2	60,4	66	66	78
Reisende ombord på flytende hoteller ³									
Svensker	1,4	2,9	6,3	5,3	4,1	6,2	5,0	5,0	4,8
Dansker	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Finner	0,0	0,0	0,7	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Briter	—	—	0,0	—	—	0,0	—	—	—
Vest-tyskere	0,0	1,0	3,1	3,1	1,3	1,1	0,3	0,3	0,6
Franskmenn	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,5	0,5	1,0
Andre europeere	—	0,6	0,9	0,7	1,2	1,0	0,2	0,2	0,3
Nordamerikanere	0,8	0,3	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,5
Andre	0,6	0,9	1,0	0,9	1,1	2,9	3,2	3,2	2,3
Andre	—	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1

¹ Tallene er delvis beregnet. ² Inklusive statsløse. ³ Ikke tatt med ovenfor blant utlendinger innreist.

Tabell II. Utlendinger innreist landeveien med bil etc. i 1959.

	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vest-tyskere	Franskmenn	Andre europeere	U.S.A.-borg. og kanadiere	Andre	I alt
I alt	1 998 099	41 700	54 523	10 072	19 311	7 343	13 738	11 385	2 991	2 159 162
Etter måned										
Januar	63 033	345	1 921	24	94	5	48	24	6	65 500
Februar	67 982	706	1 189	13	214	12	37	30	—	70 183
Mars	109 294	2 508	2 399	84	421	33	376	107	37	115 259
April	81 628	863	1 745	80	323	39	174	161	17	85 030
Mai	149 492	1 886	1 030	440	733	149	523	521	200	154 974
Juni	195 598	5 783	5 992	1 837	2 507	652	1 397	1 965	543	216 274
Juli	522 580	18 591	20 571	3 118	7 380	2 743	5 272	3 884	960	585 099
August	297 618	5 795	12 275	3 377	5 381	3 241	4 763	3 333	975	336 758
September	138 831	2 098	2 603	886	1 196	365	737	1 021	226	147 963
Oktober	154 592	1 332	1 681	134	461	53	191	227	15	158 686
November	104 666	562	1 538	38	239	26	120	63	2	107 254
Desember	112 785	1 231	1 579	41	362	25	100	49	10	116 182

Tabell II (forts.) Utlendinger innreist landeveien med bil etc. i 1959.

	Sven- sker	Dan- sker	Fin- ner	Bri- ter	Vest- tysk- ere	Fransk- menn	Andre euro- peere	U.S.A.- borgere og kana- diere	An- dre	I alt
Etter innreisested										
Fredrikstad krets										
Herføl	1 235	3	—	—	—	—	—	—	—	1 238
Halden krets										
Sponvika	2 159	—	—	—	—	—	—	—	—	2 159
Svinesund	504 432	31 823	944	4 182	10 571	3 439	5 911	3 792	384	565 478
Årebakke	2 936	18	2	—	19	—	14	—	—	2 989
Håve (Tyslingmoveien) ..	9 709	45	—	8	36	2	1	6	—	9 807
Holtet	170 341	3 954	114	408	923	286	327	159	35	176 547
Kornsjø										
Ørje krets	70 095	447	29	76	150	25	60	37	2	70 921
Stommen (Allingmoveien)	24 016	232	3	30	48	4	6	17	6	24 362
Väng (Øymark)	6 906	11	5	—	7	—	—	4	—	6 933
Ørje	192 197	1 841	1 976	3 709	3 033	1 835	3 592	5 183	2 118	215 484
Rommenäs (Rømskog) ..	34 888	38	6	3	23	—	10	41	—	35 009
Kongsvinger krets										
Skillingmark (Vestmarka)	33 756	5	—	—	—	—	—	2	—	33 763
Leirsjøen	2 613	—	—	—	—	—	—	—	—	2 613
Vilsberg	1 070	—	—	—	—	—	—	—	—	1 070
Magnor	248 928	1 034	158	509	533	200	405	561	111	252 439
Hovilsrud (Utgardsjøen)	19 971	12	—	1	2	—	2	—	—	19 988
Austmarka	28 897	86	8	19	65	15	13	29	7	29 139
Vittjärn (Brandval)	57 377	127	63	145	211	112	197	143	26	58 401
Rottneimon (Rotna)	11 879	4	21	9	15	3	—	—	3	11 934
Grue	18 740	43	21	29	26	6	18	6	—	18 889
Falltorp (Fall)	14 251	4	—	2	—	—	—	—	—	14 257
Åsnes	51 626	106	28	17	58	6	21	6	2	51 870
Posåsen	85	—	—	—	—	—	—	—	—	85
Søndre Trysil	37 175	148	5	6	29	3	14	3	—	37 383
Borveggen	17 220	4	4	3	6	—	6	2	—	17 245
Rörbäcksnäs (Flermoen)	21 919	28	9	16	9	1	2	5	—	21 989
Trysil	26 104	142	46	59	126	25	72	24	—	26 598
Gördalen (Lördalen)	7 319	18	5	—	5	3	4	—	—	7 354
Trondheim distrikt										
Flötningen (Lillebo)	16 282	208	42	53	102	26	36	27	5	16 781
Storsäteren (Valdalen) ..	8 641	34	—	—	25	—	6	1	—	8 707
Vauldalen	74 880	305	202	140	249	51	97	40	21	75 985
Storlien (Meråker)	159 826	506	1 495	213	688	304	603	288	24	163 947
Ådalsvollen	12 024	116	216	67	285	101	110	14	9	12 942
Sørli	13 580	31	8	—	21	—	5	2	—	13 647
Gäddede (Murumoen)	26 725	10	181	12	46	13	19	10	—	27 016
Østnes	25 583	5	4	2	18	2	—	—	—	25 614
Bodø distrikt										
Harvasstua	59	4	—	—	—	—	2	—	—	65
Brattli	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Krutvatn	15 234	20	148	21	39	25	19	9	3	15 518
Linderud	170	—	—	—	—	—	—	—	—	170
Rauli	105	—	—	—	—	—	—	—	—	105
Umbukta	16 599	50	713	43	112	44	33	35	7	17 636
Tromsø distrikt										
Helligskogen	7 430	86	17 972	95	544	151	845	259	20	27 402
Karasjok	2 617	136	24 512	181	1 218	631	1 197	666	203	31 361
Vadsø distrikt										
Utsjok (Polmak)	485	16	5 583	14	69	30	41	14	5	6 257
Storskog	—	—	—	—	—	—	50	—	—	50

Tabell III. Personer innreist fra og utreist til

Nr.		Svensker		Dansker		Islen- dinger		Finner		Briter		Vest- tyskere	
		Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut
1	<i>Med skip</i>												
I alt	.....	1 063	1 650	358	316	155	85	112	135	33 794	33 153	833	376
	<i>Etter måned</i>												
2	Januar	7	45	6	7	—	—	1	2	712	875	11	2
3	Februar	15	8	8	10	—	—	4	5	874	729	4	3
4	Mars	31	26	19	10	—	40	15	3	2 308	1 113	55	8
5	April	47	49	16	13	1	—	4	5	1 234	2 400	16	13
6	Mai	58	83	19	44	1	—	7	34	3 970	1 765	85	28
7	Juni	104	703	119	51	51	2	17	29	5 838	5 916	155	33
8	Juli	278	337	48	76	46	3	17	24	7 478	5 791	195	64
9	August	309	161	53	58	38	23	22	16	8 332	8 739	193	127
10	September	119	144	43	12	16	10	11	10	1 855	5 012	75	48
11	Oktober	41	61	10	18	—	7	4	5	269	460	22	20
12	November	28	10	5	12	—	—	3	1	151	161	12	6
13	Desember	26	23	12	5	2	—	7	1	773	192	10	24
	<i>Etter passeringsted</i>												
14	Oslo	751	1 447	78	130	2	52	51	95	9 049	8 197	37	47
15	Kristiansand	12	13	28	81	—	30	6	1	502	723	68	24
16	Stavanger	24	18	10	20	1	—	9	4	2 669	1 679	176	166
17	Bergen	225	160	217	47	150	3	40	27	21 526	22 513	169	106
18	Andre byer	51	12	25	38	2	—	6	8	48	41	383	33
	<i>Med fly</i>												
19	I alt	844	845	278	492	398	314	120	152	10 810	10 971	3 192	3 204
	<i>Etter måned</i>												
20	Januar	24	47	16	21	16	3	4	2	441	457	242	211
21	Februar	53	28	13	18	20	10	1	6	440	407	205	245
22	Mars	32	39	15	22	15	20	5	10	553	473	221	242
23	April	32	77	22	43	10	24	6	9	509	723	274	220
24	Mai	104	94	9	78	58	22	8	13	957	641	319	239
25	Juni	130	120	37	75	90	42	25	33	1 533	1 328	376	327
26	Juli	137	108	31	58	42	54	21	14	1 961	1 803	246	297
27	August	76	54	24	46	52	35	10	14	2 221	2 564	289	327
28	September	61	102	42	38	41	34	6	25	711	1 198	326	278
29	Oktober	48	92	19	33	23	29	16	16	454	497	296	325
30	November	63	62	39	45	22	14	7	8	440	426	214	251
31	Desember	84	22	11	15	9	27	11	2	590	454	184	242
	<i>Etter passeringsted</i>												
32	Fornebu	741	785	202	368	269	241	106	139	6 404	6 285	3 047	2 941
33	Torp	30	14	29	12	—	—	4	2	41	18	6	7
34	Kjevik	1	11	3	45	1	1	—	3	103	118	25	67
35	Sola	53	27	17	48	106	70	8	7	1 687	1 408	41	76
36	Flesland	19	8	27	19	22	2	2	1	2 575	3 142	73	113
37	<i>Med skip og fly i alt</i>	1 907	2 495	636	808	553	399	232	287	44 604	44 124	4 025	3 580

ikke-nordiske land med skip og fly i 1959.

Neder- lendere		Fransk- menn		Andre europere		U.S.A.-borgere og kanadiere		Andre ut- lendinger		Utlendinger i alt		Nord- menn	Nr.
Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Inn	Ut	Ut	
837	581	317	246	571	445	9 300	6 137	2 153	1 929	49 493	45 053	17 198	1
13	9	2	8	14	17	30	82	82	102	878	1 149	1 324	2
5	7	3	5	7	9	20	79	81	69	1 021	924	842	3
15	7	7	6	31	18	101	83	96	81	2 678	1 395	1 190	4
19	5	4	5	22	45	462	148	56	34	1 881	2 717	1 486	5
40	20	4	2	24	18	1 151	326	147	132	5 506	2 452	1 242	6
346	93	71	7	117	42	2 228	902	363	270	9 409	8 048	2 040	7
172	140	106	49	118	90	2 950	1 133	484	412	11 892	8 119	2 588	8
165	190	105	126	133	110	1 323	2 124	472	463	11 145	12 137	1 941	9
43	85	7	30	43	58	559	963	231	290	3 002	6 662	1 900	10
5	10	1	2	33	17	85	135	52	53	522	788	1 076	11
9	8	—	3	9	7	87	89	12	7	316	304	736	12
5	7	7	3	20	14	304	73	77	16	1 243	358	833	13
9	14	12	12	99	90	2 579	1 219	389	332	13 056	11 635	7 070	14
17	23	7	8	24	16	850	602	24	14	1 538	1 535	..	15
200	105	46	21	89	46	502	251	61	18	3 787	2 328	2 541	16
564	412	242	197	292	268	5 366	4 032	1 665	1 555	30 456	29 320	7 259	17
47	27	10	8	67	25	3	33	14	10	656	235	328	18
1 719	1 691	1 544	1 436	2 734	2 767	15 091	14 573	1 684	1 611	38 414	38 056	41 606	19
141	114	57	35	120	110	345	404	25	28	1 431	1 432	2 559	20
124	110	69	50	206	150	501	415	37	24	1 669	1 463	2 152	21
138	101	50	64	172	197	475	440	115	97	1 791	1 705	2 614	22
118	109	97	65	153	148	696	582	93	77	2 010	2 077	3 970	23
135	108	113	68	276	239	1 523	958	253	137	3 755	2 597	3 907	24
195	176	234	192	328	318	3 138	1 749	199	226	6 285	4 586	4 206	25
146	145	378	243	369	401	3 101	2 932	319	357	6 751	6 412	4 120	26
219	239	262	372	392	351	2 144	3 448	258	256	5 947	7 706	3 746	27
155	169	78	129	214	242	1 259	1 817	163	223	3 056	4 255	4 711	28
147	143	60	81	204	206	894	905	108	39	2 269	2 416	3 819	29
102	175	74	70	134	217	430	483	49	53	1 574	1 804	3 280	30
99	102	72	67	166	188	585	440	65	44	1 876	1 603	2 522	31
1 347	1 357	1 381	1 234	2 503	2 558	11 780	11 076	1 360	1 358	29 140	28 342	35 015	32
1	9	2	—	9	4	19	15	3	11	144	92	78	33
83	78	49	61	35	41	76	260	19	26	395	711	1 620	34
253	162	50	73	145	79	1 226	1 156	86	50	3 672	3 156	3 568	35
35	85	62	68	42	85	1 990	2 066	216	166	5 063	5 755	1 325	36
2 556	2 272	1 861	1 682	3 305	3 212	24 391	20 710	3 837	3 540	87 907	83 109	58 804	37

Tabell IV. Motorkjøretøyer (inkl. endagskjøretøyer) inn- og utpassert i årene 1954—1959.

	1954	1955	1956	1957	1958	1959 I alt	Herav busser
<i>Utenl. motorkj. inn i alt</i>	288 690	358 495	417 854	415 354	502 503	702 159	4 048
Etter registreringsland							
Sverige	263 211	329 513	384 761	374 625	457 329	639 996	3 198
Danmark	7 536	8 766	9 412	10 793	12 555	17 408	99
Island	20	16	18	15	..	30	—
Finnland	5 709	5 504	6 190	9 266	11 133	14 696	403
Storbritannia og N.-Irland	2 835	3 236	3 703	3 790	4 601	5 926	44
Vest-Tyskland	2 856	3 882	5 434	7 347	7 495	10 709	111
Nederland	880	971	1 208	1 555	..	2 362	42
Belgia og Luxemb.	570	657	611	779	..	863	34
Frankrike	1 822	2 070	2 466	2 896	2 146	3 358	30
Sveits	449	521	620	762	..	868	3
Østerrike	98	156	248	340	..	422	25
Italia	441	636	625	740	..	974	24
Spania og Portugal	45	56	64	79	..	106	7
Andre europ. land	38	36	50	59	4 398	178	6
Canada	39	56	55	51	..	287	—
U.S.A.	1 962	2 173	2 179	2 042	1 2 533	3 482	17
Andre amer. land	32	45	43	43	2 283	121	1
Afrika	107	126	97	113	..	121	2
Asia	26	33	29	33	..	67	—
Australia og Oseania ...	14	42	41	26	..	185	2
Etter innpasseringsmåte							
Landevei	281 988	350 546	409 133	405 169	491 803	688 068	3 970
Skip	6 608	7 843	8 596	10 048	3 10 700	13 969	74
Jernbane	94	106	125	137	..	122	4
<i>Norske motorkj. ut i alt</i>	116 948	157 616	178 467	231 486	267 455	372 015	..
Landevei	111 793	151 446	172 790	225 220	259 262	362 247	..
Skip	5 217	6 146	5 661	6 248	3 8 193	9 733	..
Jernbane	28	24	16	18	..	35	..

¹ Inkl. Canada. ² Inkl. Afrika, Asia, Australia og Oseania. ³ Inkl. motorkj. med jernb.

Tabell V. Motorkjøretøyer inn- og utpassert etter måned i 1959.

	Utenlandske motorkjøretøyer inn, etter registreringsland										Herav busser	Norske motor- kjøre- tøyer ut i alt
	Sve- rige	Dan- mark	Finn- land	Stor- brit. og N.-Irl.	Vest- Tyskl.	Frank- rike	Andre eur. land	U.S.A. og Ca- nada	Andre land	I alt		
I alt	639 996	17 408	14 696	5 926	10 709	3 358	5 803	3 769	494	702 159	4 048	372 015
Januar ..	20 071	193	419	24	93	5	29	9	3	20 846	117	8 845
Februar ..	21 915	316	328	21	178	6	25	11	—	22 800	181	9 267
Mars	35 803	900	616	63	327	24	88	42	9	37 872	294	27 723
April	28 818	379	370	69	299	19	111	84	6	30 155	186	21 083
Mai	47 473	855	284	374	655	75	276	223	32	50 247	296	29 331
Juni	61 494	2 353	1 605	1 137	1 407	347	742	647	62	69 794	609	43 051
Juli	155 221	7 564	5 498	1 745	3 716	1 245	2 100	1 128	154	178 371	1 041	79 263
August ..	93 987	2 585	2 939	1 835	2 546	1 405	1 877	1 050	163	108 387	620	53 105
September	48 461	918	782	493	627	166	324	354	51	52 176	232	33 113
Oktober ..	51 589	578	602	96	359	41	111	110	6	53 492	165	24 815
November	36 754	290	629	42	216	12	66	50	2	38 061	142	20 577
Desember	38 410	477	624	27	286	13	54	61	6	39 958	165	21 837

Tabell VI. Motorkjøretøyer inn- og utpassert landeveien i 1959, etter passeringsted.

	Utenlandske motorkjøretøyer inn, etter registreringsland											Norske motor- kjøre- tøyer ut i alt
	Sve- rige	Dan- mark	Finn- land	Storbrit. og N.-Ir.	Vest- Tysk.	Frank- rike	And- re eur. land	U.S.A. og Canada	And- re land	I alt	Her- av bus- ser	
I alt	659 244	13 308	14 665	3 242	7 468	2 442	4 037	3 147	449	688 068	3 970	362 247
Halden krets												
Svinesund	155 944	10 428	247	1 535	4 682	1 239	2 056	1 315	134	177 580	900	155 237
Årebakke	28	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—
Håve (Tysling- moveien)	3 967	18	—	3	14	1	1	2	—	4 006	4	1 793
Holtet	45 336	1 009	24	109	225	94	97	50	10	46 954	207	14 689
Kornsjø	22 121	142	10	29	51	9	24	13	1	22 400	81	12 565
Ørje krets												
Stommen (Alling- moveien)	10 227	32	1	9	13	2	3	5	3	10 300	26	4 579
Väng (Øymark) ..	2 403	3	2	—	2	—	—	1	—	2 411	—	1 019
Ørje	55 748	624	445	1 067	1 071	593	1 031	1 386	227	62 192	322	31 096
Rommenås (Flom- skog)	15 734	16	2	1	8	—	4	13	—	15 778	—	6 439
Kongsvinger kr.												
Skillingmark												
(Vestmarka)	12 476	2	—	—	—	—	—	1	—	12 479	—	6 056
Leirsjøen	1 057	—	—	—	—	—	—	—	—	1 057	—	86
Vilberg	289	—	—	—	—	—	—	—	—	289	—	143
Magnor	81 932	341	45	129	182	64	100	67	10	82 870	394	53 532
Hovildsrud												
(Utgardsjøen)	8 786	5	—	1	1	—	1	—	—	8 794	2	3 395
Austmarka	10 775	18	2	8	12	5	4	7	1	10 832	6	4 461
Vittjärn (Brandval)	16 847	48	17	48	72	32	75	38	9	17 186	645	2 224
Rottneon (Rotna)	4 792	2	5	3	6	1	—	—	1	4 810	—	524
Grue	6 523	14	5	9	11	1	8	1	—	6 572	5	3 563
Falltorp (Fall) ..	5 087	1	—	1	—	—	—	—	—	5 089	—	2 703
Asnes	18 631	35	7	4	15	2	8	2	1	18 705	12	4 703
Posåsen	53	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—
Søndre Trysil	14 612	52	2	1	12	2	7	—	—	14 688	4	1 542
Borveggen	6 600	1	1	2	3	—	3	1	—	6 611	14	872
Rörbäcksnäs												
(Flermoen)	8 761	9	2	6	4	1	1	2	—	8 786	14	2 768
Trysil	8 916	45	15	19	47	9	20	9	—	9 080	26	1 964
Gördalen (Lør- dalen)												
2 500	6	1	—	2	1	1	—	—	—	2 511	—	654
Trondheim distr.												
Flötningen (Lillebo)												
5 650	65	13	19	35	17	14	13	2	—	5 822	237	1 462
Storsäteren (Val- dalen)												
2 688	10	—	—	9	—	3	—	—	—	2 710	9	511
Vauldalen												
20 070	91	62	51	93	20	35	13	7	—	20 442	137	2 990
Storlien (Meråker)												
49 832	160	410	77	264	78	137	99	9	—	51 066	314	15 633
Adalsvollen												
4 037	38	51	24	111	39	42	5	3	—	4 350	26	6 099
Serli												
4 468	8	2	—	7	—	2	1	—	—	4 488	5	2 074
Gäddede (Muru- moen)												
9 501	7	66	4	17	4	6	4	—	—	9 609	12	2 060
Østnes												
10 051	2	1	1	5	1	—	—	—	—	10 061	15	2 973
Bodø distrikt												
Brattli												
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
Krutvatn												
4 745	4	42	8	11	12	9	5	1	—	4 837	15	2 036
Linderud												
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	96
Umbukta												
4 990	15	188	15	41	14	16	11	4	—	5 294	4	2 254
Tromsø distrikt												
Helligskogen												
2 217	25	4 732	25	124	32	61	10	—	—	7 226	125	1 772
Karasjok												
614	27	6 216	36	291	165	312	68	25	—	7 754	348	4 451
Vadsø distrikt												
Utsjok (Polmak)												
163	5	2 049	4	22	10	14	5	1	—	2 273	9	1 229
Storskog												
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—

Tabell VII. Motorkjøretøyer inn- og utpassert med skip og jernbane i 1959, etter passeringssted.

	Utenlandske motorkjøretøyer inn, etter registreringsland										Norske motor- kjøre- tøyer ut i alt	
	Sve- rige	Dan- mark	Finn- land	Stor- brit. og N.-Irl.	Vest- Tyskl.	Frank- rike	An- dre eur. land	U.S.A. og Ca- nada	An- dre land	I alt		Her- av bus- ser
I alt	752	4 100	31	2 678	3 241	916	1 706	622	45	14 091	78	9 768
Sønnefjelske grensetolldistrikt												
Sarpsborg	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	3
Moss	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Oslo tolldistrikt												
Oslo	247	1 587	2	776	792	244	478	156	17	4 299	—	2 969
Larvik toll distr.												
Tønsberg	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	1
Sandefjord	—	5	1	—	1	—	1	1	—	9	—	—
Larvik	285	679	2	30	701	168	354	52	4	2 275	49	3 334
Porsgrunn	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Skien	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	5
Kristiansand tolldistrikt												
Arendal	44	547	4	44	366	144	216	80	5	1 450	5	550
Lillesand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kristiansand	59	1 274	7	159	1 286	240	464	268	9	3 766	20	2 715
Flekkefjord	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—
Stavanger tolldistrikt												
Stavanger	4	—	1	143	—	4	13	17	—	182	—	17
Haugesund	—	—	—	8	1	6	9	1	1	26	—	2
Sauda	—	—	—	3	—	—	—	—	3	6	—	—
Bergen toll distr.												
Odda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bergen	37	4	2	1 513	75	107	157	44	4	1 943	—	135
Trondheim tolldistrikt												
Kristiansund	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Bodø toll distr.												
Narvik	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ofotbanen	76	4	12	2	16	3	7	2	—	122	4	35

Tabell VIII. Godkjente hoteller ved begynnelsen av 1959, etter størrelse.

Størrelse	Hoteller i alt		Senger i alt	
	Absolutte tall	Relative tall	Absolutte tall	Relative tall
Under 20 senger	25	5,8	443	1,9
20—29 »	121	27,9	2 885	12,1
30—39 »	51	11,7	1 690	7,1
40—49 »	55	12,7	2 372	10,0
50—59 »	35	8,1	1 902	8,0
60—69 »	34	7,8	2 148	9,0
70—79 »	30	6,9	2 193	9,2
80—89 »	17	3,9	1 430	6,0
90—99 »	11	2,5	1 035	4,3
100—149 »	38	8,8	4 313	18,1
150—199 »	13	3,0	2 160	9,1
200 senger og over	4	0,9	1 228	5,2
I alt	434	100,0	23 799	100,0

Tabell IX. Turist- og høyfjellshoteller 1955—1959.

	Apne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nyttning Pct.	
				Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	Nord-menn	Utlen-dinger	I alt		
Vinter-sesongen	1955	59	4 463	73,5	33 052	12 454	45 506	140 676	96 484	237 160	65,7
(februar-april)	1956	56	4 381	74,2	28 644	12 575	41 219	136 883	90 329	227 212	64,0
	1957	56	4 396	70,9	29 794	12 662	42 456	139 585	99 271	238 856	68,9
	1958	54	4 247	69,9	29 219	13 124	42 343	141 089	99 250	240 339	71,2
	1959	53	4 235	81,0	26 469	13 699	40 168	114 664	102 176	216 840	62,8
Sommer-sesongen	1955	82	6 684	74,5	87 707	101 742	189 449	179 589	199 551	379 140	67,1
(juni-august)	1956	82	6 708	81,7	82 194	102 430	184 624	183 530	209 590	393 120	69,2
	1957	86	7 019	74,8	90 673	106 090	196 763	194 188	217 696	411 884	68,9
	1958	84	6 873	69,6	76 315	95 467	171 782	162 813	191 856	354 669	60,4
	1959	84	7 002	80,4	74 134	104 491	178 625	163 984	221 226	385 210	64,5
Hele året	1955	183	16 738	71,4	175 515	133 125	308 640	464 027	364 510	828 537	57,6
	1956	182	16 730	75,1	156 791	132 076	288 867	454 675	366 223	820 898	58,0
	1957	187	17 102	69,5	181 060	136 246	317 306	484 017	380 009	864 026	59,6
	1958	185	16 956	65,3	148 538	121 820	270 358	429 290	341 075	770 365	52,5
	1959	183	16 905	78,6	149 105	135 656	284 761	404 527	388 241	792 768	56,2

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell X. Godkjente byhoteller 1955—1959.

	Apne ho-teller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nyttning Pct.	
				Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	Nord-menn	Utlen-dinger	I alt		
Vinter-sesongen	1955	172	9 757	88,8	209 790	33 920	243 710	473 252	108 615	581 867	67,0
(februar-april)	1956	169	9 845	88,1	202 512	34 735	237 247	461 148	106 743	567 891	65,0
	1957	172	10 175	86,5	211 535	34 360	245 895	461 248	94 757	556 005	62,2
	1958	173	10 432	85,1	212 771	37 604	250 375	449 995	101 096	551 091	59,4
	1959	174	10 527	91,5	208 402	34 122	242 524	443 451	91 145	534 596	57,1
Sommer-sesongen	1955	173	9 933	87,3	263 672	173 127	436 799	519 535	345 825	865 360	95,5
(juni-august)	1956	170	9 970	87,5	265 893	178 547	444 440	519 873	347 580	867 453	94,7
	1957	173	10 290	85,1	269 034	194 381	463 415	515 692	360 869	876 561	92,6
	1958	174	10 475	83,3	269 442	188 600	458 042	515 714	353 015	868 729	90,1
	1959	176	10 980	84,9	260 314	192 127	452 441	508 684	370 720	879 404	87,7
Hele året	1955	1171	19 700	88,0	921 165	291 407	1 212 572	2 000 892	706 730	2 707 622	75,9
	1956	1169	19 859	87,6	918 816	303 544	1 222 360	1 984 371	693 606	2 677 977	73,9
	1957	1175	10 452	85,8	930 072	315 044	1 245 116	1 959 196	687 621	2 646 817	71,0
	1958	1174	10 475	85,6	932 009	311 149	1 243 158	1 915 847	683 843	2 599 690	68,2
	1959	1175	10 821	88,7	911 869	326 490	1 238 359	1 908 203	696 122	2 604 325	66,8

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XI. Godkjente landhoteller 1955—1959.

	Apne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nyttning Pct.	
				Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	Nord-menn	Utlen-dinger	I alt		
Vinter-sesongen (februar-april)	1955	130	3 836	48,6	47 969	4 024	51 993	113 618	30 646	144 264	44,1
	1956	136	4 223	49,3	55 767	6 965	62 732	130 970	46 180	177 150	49,2
	1957	136	4 338	47,1	52 566	5 455	58 021	138 888	40 440	179 328	52,9
	1958	139	4 637	45,0	57 648	6 172	63 820	136 107	33 828	169 935	44,3
	1959	138	4 737	57,2	56 822	5 557	62 379	128 165	30 840	159 005	39,3
Sommer-sesongen (juni—august)	1955	182	5 744	49,5	115 194	47 706	162 900	211 080	76 507	287 587	58,1
	1956	189	6 124	51,2	120 707	57 013	177 720	226 043	94 397	320 440	61,3
	1957	185	6 015	50,3	116 588	60 198	176 786	217 790	103 894	321 684	61,7
	1958	182	6 024	43,2	106 887	63 082	169 969	207 110	113 232	320 342	60,9
	1959	179	6 225	58,6	124 061	65 600	189 661	223 537	107 094	330 631	60,7
Hele året	1955	1180	15 586	47,6	262 628	58 424	321 052	508 365	125 415	633 780	44,1
	1956	1184	15 969	49,1	292 174	72 067	364 241	567 789	167 710	735 499	47,0
	1957	1184	16 037	46,8	277 198	78 631	355 829	572 563	195 058	767 621	48,8
	1958	1183	16 115	44,0	268 472	78 817	347 289	537 002	177 912	714 914	44,4
	1959	1176	16 073	57,8	290 678	80 526	371 204	557 271	165 749	723 020	42,3

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XII. Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet. Prosenttall. 1953—1959.

Ar	Nord-menn	Sven-sker	Dan-sker	Fin-ner	Bri-ter	Neder-len-dere	Bel-giere	Fr.-menn	Tysk-ere	U.S.-bor-gere	Andre	I alt	
Turist- og høyfjells-hoteller	1953	62,8	9,7	10,3	0,4	8,9	0,5	0,4	1,1	¹ ..	4,7	1,2	100,0
	1954	60,6	9,1	9,7	0,4	11,6	0,7	0,4	1,4	¹ ..	4,7	1,4	100,0
	1955	56,0	9,9	11,3	0,4	13,4	0,7	0,3	1,1	¹ ..	5,2	1,7	100,0
	1956	55,4	9,5	9,8	0,4	15,6	0,9	0,3	1,1	¹ ..	5,2	1,8	100,0
	1957	56,0	11,2	8,7	0,3	15,3	0,7	0,4	1,3	0,9	4,4	0,8	100,0
	1958	55,7	12,2	7,7	0,3	15,0	0,7	0,2	0,7	0,9	5,6	1,0	100,0
	1959	51,0	12,3	9,2	0,4	15,9	0,8	0,3	0,9	1,8	6,3	1,1	100,0
Byhoteller	1953	75,6	6,1	3,2	0,7	4,1	0,6	0,3	0,8	¹ ..	5,1	3,5	100,0
	1954	74,8	5,7	3,0	0,6	4,8	0,5	0,2	0,8	¹ ..	5,6	4,0	100,0
	1955	73,9	5,3	3,0	0,6	5,1	0,5	0,3	0,8	¹ ..	6,2	4,3	100,0
	1956	74,1	5,6	2,6	0,6	4,9	0,6	0,2	1,0	¹ ..	6,0	4,4	100,0
	1957	74,0	5,3	2,7	0,5	4,9	0,6	0,3	1,1	1,8	6,0	2,8	100,0
	1958	73,7	5,7	2,7	0,6	4,5	0,6	0,2	0,7	1,8	6,7	2,8	100,0
	1959	73,3	5,0	2,6	0,6	4,9	0,7	0,2	0,8	1,8	7,2	2,9	100,0
Land-hoteller	1953	80,9	5,2	4,4	0,4	6,4	0,2	0,1	0,6	¹ ..	0,8	1,0	100,0
	1954	81,0	5,6	3,4	0,3	6,3	0,9	0,2	0,5	¹ ..	0,9	0,9	100,0
	1955	80,2	5,0	3,8	0,3	7,3	0,4	0,2	0,6	¹ ..	1,0	1,2	100,0
	1956	77,2	5,5	3,7	0,5	9,0	0,4	0,3	0,7	¹ ..	1,2	1,5	100,0
	1957	74,6	5,4	4,6	0,2	10,3	0,4	0,2	0,8	0,9	1,3	1,3	100,0
	1958	75,1	5,7	4,4	0,2	9,6	0,6	0,2	0,5	1,0	1,6	1,1	100,0
	1959	77,1	5,0	3,5	0,3	8,3	0,6	0,2	0,7	1,6	1,7	1,0	100,0

¹ Tatt med under Andre.

Tabell XIII. Godkjente hoteller. Månedstall 1959.

	Åpne hoteller i alt	Senge-tall	Svar-prosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasi-tetsut-nyttning Pct.
				Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	Nord-menn	Utlen-dinger	I alt	
Turist- og høyfjells-hoteller										
Januar	43	3 472	80,0	6 294	2 995	9 289	21 152	19 229	40 381	37,5
Februar	51	4 040	85,6	6 949	6 026	12 975	24 830	41 186	66 016	64,8
Mars	53	4 235	82,1	11 830	6 026	17 856	61 743	45 099	106 842	81,4
April	50	3 977	75,5	7 690	1 647	9 337	28 091	15 891	43 982	39,2
Mai	32	2 447	80,0	9 933	3 293	13 226	21 590	7 794	29 384	50,5
Juni	81	6 617	81,6	20 041	23 322	43 363	35 116	50 100	85 216	52,4
Juli	84	7 002	82,3	26 396	43 583	69 979	66 997	88 414	155 411	71,6
August	84	7 002	77,6	27 697	37 586	65 283	61 871	82 712	144 583	66,6
September	83	6 919	65,7	18 951	8 695	27 646	42 930	23 883	66 813	36,7
Oktober	16	1 113	89,2	4 725	657	5 382	11 040	2 001	13 041	39,3
November	13	916	82,3	3 413	71	3 484	7 970	367	8 337	30,3
Desember	44	3 527	73,5	5 186	1 755	6 941	21 197	11 565	32 762	55,7
I alt	83	6 905	78,6	149 105	135 656	284 761	404 527	388 241	792 768	56,2
Byhoteller										
Januar	173	10 494	93,6	62 610	8 129	70 739	136 696	23 544	160 240	49,3
Februar	173	10 507	90,1	66 857	9 576	76 433	145 054	27 045	172 099	58,5
Mars	174	10 527	91,7	65 376	12 455	77 831	136 903	31 508	168 411	51,6
April	174	10 527	92,7	76 169	12 091	88 260	161 494	32 592	194 086	61,5
Mai	175	10 692	85,1	80 290	32 076	112 366	168 280	52 218	220 498	66,8
Juni	175	10 920	81,7	85 432	48 000	133 432	177 753	96 027	273 780	84,8
Juli	176	10 980	87,9	85 435	81 237	166 672	154 623	146 506	301 129	88,5
August	176	10 980	85,0	89 447	62 890	152 337	176 308	128 187	304 495	89,5
September	175	10 958	86,0	83 867	28 497	112 364	181 422	68 011	249 433	77,0
Oktober	173	10 624	87,8	88 576	14 222	102 798	190 866	39 557	230 423	70,0
November	172	10 604	91,0	73 515	10 001	83 516	162 684	28 694	191 378	60,2
Desember	173	10 724	92,5	54 295	7 316	61 611	116 120	22 233	138 353	41,9
I alt	175	10 821	88,7	911 869	326 490	1 238 359	1 908 203	696 122	2 604 325	66,8
Landhoteller										
Januar	132	4 465	61,2	15 093	965	16 058	25 582	5 935	31 517	22,8
Februar	135	4 575	57,8	16 798	2 501	19 299	34 217	13 269	47 486	37,1
Mars	137	4 677	60,7	20 479	2 303	22 782	54 953	13 767	68 720	47,4
April	134	4 576	52,6	19 545	753	20 298	38 995	3 804	42 799	32,5
Mai	122	4 013	62,0	19 369	2 438	21 807	34 354	6 290	40 644	33,1
Juni	176	6 079	59,2	34 653	14 648	49 301	56 320	27 156	83 476	51,8
Juli	179	6 176	59,9	45 905	28 497	74 402	90 907	42 107	133 014	69,5
August	178	6 193	56,9	43 503	22 455	65 958	76 310	37 831	114 141	59,5
September	170	5 856	46,8	27 561	4 153	31 714	53 598	8 149	61 747	41,4
Oktober	117	3 710	55,8	19 348	555	19 903	36 681	1 465	38 146	33,0
November	117	3 710	57,2	17 289	351	17 640	30 915	776	31 691	28,5
Desember	135	4 618	64,1	11 135	907	12 042	24 439	5 200	29 639	23,7
I alt	176	6 073	57,8	290 678	80 526	371 204	557 271	165 749	723 020	42,3

Tabell XIV. Turist- og høvfjellshoteller. Februar—april 1959.

Distrikt	Apne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitetsutnyttning Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	19	1 640	87,2	10 640	6 393	17 033	40 660	50 782	91 442	65,7
Hadeland, Valdres og Filefjell	9	650	73,3	3 011	1 353	4 364	20 435	10 067	30 502	63,9
Bergensbanen (Gulsvik t.o.m. Mjølfjell)	5	431	68,7	2 119	2 095	4 214	11 914	17 573	29 487	80,3
Østlandet ellers	4	312	100,0	2 183	964	3 147	10 316	4 925	15 241	54,9
Telemark og Sørlandet	7	447	85,2	3 011	1 515	4 526	13 391	10 171	23 562	61,3
Rogaland ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland	6	486	43,6	2 781	205	2 986	9 597	657	10 254	32,4
Sogn og Fjordane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag ²	3	269	100,0	2 724	1 174	3 898	8 351	8 001	16 352	68,3
I alt	53	4 235	81,0	26 469	13 699	40 168	114 664	102 176	216 840	62,8

¹ Slått sammen med landhoteller. ² Et hotell i Nordland og et hotell i Finnmark er slått sammen med landhotellene.

Tabell XV. Godkjente byhoteller. Februar—april 1959.

Distrikt	Apne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitetsutnyttning Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Oslo	35	3 032	94,7	49 792	21 463	71 255	127 607	62 455	190 062	70,4
Bergen	15	1 146	97,5	17 815	3 700	21 515	42 826	7 732	50 558	49,6
Trondheim	13	955	100,0	16 701	1 401	18 102	43 936	3 270	47 206	55,5
Stavanger	3	290	100,0	5 867	827	6 694	12 819	1 452	14 271	55,3
Drammen	4	148	79,7	3 740	251	3 991	7 611	860	8 471	64,3
Kristiansand	5	268	81,1	8 448	1 031	9 479	15 594	1 752	17 346	72,7
Østfold	13	463	91,9	10 028	1 585	11 613	17 001	3 591	20 592	50,0
Hedmark	6	289	100,0	7 024	546	7 570	11 921	939	12 860	50,0
Oppland	5	268	97,0	7 194	186	7 380	13 052	633	13 685	57,4
Buskerud (ekskl. Drammen)	6	202	85,6	4 779	281	5 060	8 138	988	9 126	50,8
Vestfold	14	524	72,6	12 512	680	13 192	19 983	2 416	22 399	48,0
Telemark	9	436	93,7	8 931	268	9 199	14 588	937	15 525	40,6
Aust-Agder	8	282	66,0	6 194	256	6 450	10 676	512	11 188	44,6
Vest-Agder (ekskl. Kristiansand)	5	170	55,7	2 630	83	2 713	4 247	192	4 439	29,3
Rogaland (ekskl. Stavanger)	6	169	86,4	5 341	103	5 444	8 377	165	8 542	56,8
Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal	11	687	100,0	15 874	364	16 238	32 465	958	33 423	54,7
Nord-Trøndelag	3	199	100,0	4 635	85	4 720	8 446	121	8 567	48,4
Nordland	8	648	79,5	13 067	907	13 974	25 846	1 691	27 537	47,8
Troms og Finnmark	5	351	86,0	7 830	105	7 935	18 318	481	18 799	60,2
I alt	174	10 527	91,5	208 402	34 122	242 524	443 451	91 145	534 596	57,1

Tabell XVI. Godkjente landhoteller. Februar—april 1959.

Distrikt	Apne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitetsutnyttning Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	10	475	79,7	3 348	933	4 281	13 410	7 295	20 705	50,0
Hadeland, Valdres og Filefjell	13	549	37,0	4 197	635	4 832	10 395	3 389	13 784	29,1
Bergensbanen (Gulsvik t.o.m. Mjølfjell)	18	650	30,9	4 652	1 656	6 308	19 037	12 971	32 008	60,1
Hedmark	14	407	61,0	8 403	408	8 811	16 620	1 197	17 817	50,0
Oslofjorden, Østfold, Akershus, Nedre Buskerud og Vestfold	18	411	61,3	5 252	735	5 987	10 311	2 873	13 184	37,4
Telemark og Sørlandet	14	415	55,9	4 673	250	4 923	9 652	947	10 599	30,2
Rogaland ¹	3	148	74,3	1 893	514	2 407	3 408	844	4 252	32,3
Hordaland	9	345	60,8	5 302	105	5 407	10 164	419	10 583	36,1
Sogn og Fjordane	15	457	36,5	5 238	66	5 304	10 241	230	10 471	25,7
Møre og Romsdal ¹	10	415	78,9	6 720	122	6 842	10 670	328	10 998	29,8
Trøndelag	3	86	100,0	1 082	62	1 144	2 088	234	2 322	36,0
Nordland ¹	7	217	78,0	4 034	12	4 046	7 879	21	7 900	50,1
Troms og Finnmark ¹ . . .	4	162	77,8	2 028	56	2 087	4 290	92	4 382	30,4
I alt	138	4 737	57,2	56 822	5 557	62 379	128 165	30 840	159 005	39,3

¹ Inklusive turist- og høvfjellshoteller.

Tabell XVII. Turist- og høvfjellshoteller. Juni—august 1959.

Distrikt	Apne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitetsutnyttning Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	21	1 852	87,6	20 153	18 981	39 134	54 879	34 986	89 865	62,3
Hadeland, Valdres og Filefjell	9	650	81,9	6 872	3 820	10 692	22 383	8 762	31 145	57,6
Bergensbanen (Gulsvik t.o.m. Mjølfjell)	5	431	83,4	2 449	5 735	8 184	4 434	9 039	13 473	39,2
Østlandet ellers	5	464	72,4	2 817	5 687	8 504	11 090	17 078	28 168	71,0
Telemark og Sørlandet	9	581	65,2	8 923	5 449	14 372	19 192	12 530	31 722	60,4
Rogaland	4	230	81,8	1 717	2 015	3 732	3 428	8 304	11 732	55,4
Hordaland	14	1 164	74,2	8 445	25 091	33 536	14 043	67 277	81 320	79,7
Sogn og Fjordane	10	999	92,3	7 142	27 301	34 443	10 129	48 971	59 100	64,3
Møre og Romsdal	4	362	55,1	8 484	6 262	14 746	13 753	9 191	22 944	71,6
Sør-Trøndelag ¹	3	269	89,0	7 132	4 150	11 282	10 653	5 088	15 741	63,6
I alt	84	7 002	80,4	74 134	104 491	178 625	163 984	221 226	385 210	64,5

¹ Et hotell i Nordland og et hotell i Finnmark er slått sammen med landhotellene.

Tabell XVIII. Godkjente byhoteller. Juni—august 1959.

Distrikt	Apne hotel- ler i alt	Sen- ge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitetsut- nyttning Pct.
				Nord- menn	Utlen- dinger	I alt	Nord- menn	Utlen- dinger	I alt	
Oslo	37	3 136	87,5	44 293	81 110	125 403	112 293	192 543	304 836	106,3
Bergen	16	1 468	90,3	24 700	37 828	62 528	56 827	71 741	128 568	93,7
Trondheim	13	955	100,0	25 056	16 690	41 746	57 326	24 336	81 662	92,9
Stavanger	4	420	100,0	8 250	5 000	13 250	16 762	10 544	27 306	70,7
Drammen	4	148	79,7	4 301	1 455	5 756	8 379	1 976	10 355	76,1
Kristiansand	5	268	23,9	11 459	2 242	13 701	27 265	3 301	30 566	124,0
Østfold	13	463	83,9	11 862	7 766	19 628	18 475	9 605	28 080	65,9
Hedmark	6	289	97,6	8 674	3 946	12 620	14 501	4 454	18 955	71,3
Oppland	5	268	97,0	10 528	4 912	15 440	15 514	5 490	21 004	85,2
Buskerud (ekskl. Drammen)	6	202	81,4	6 869	2 423	9 292	9 658	3 126	12 784	68,8
Vestfold	14	524	72,8	16 158	3 677	19 835	26 512	8 426	34 938	72,5
Telemark	9	447	89,5	11 054	1 980	13 034	16 949	3 206	20 155	49,0
Aust-Agder	8	282	61,7	10 724	3 343	14 067	17 392	4 470	21 862	84,3
Vest-Agder (ekskl. Kristiansand)	4	123	7,9	1 157	—	1 157	1 674	—	1 674	14,8
Rogaland (ekskl. Stavanger)	6	169	66,1	7 304	888	8 192	10 138	1 318	11 456	75,4
Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal	10	585	98,5	16 799	3 042	19 841	29 043	4 897	33 940	63,1
Nord-Trøndelag ...	3	199	75,5	6 798	1 247	8 045	9 725	1 922	11 647	63,6
Nordland	8	683	79,0	24 714	10 364	35 078	39 185	12 769	51 954	82,7
Troms og Finnmark	5	351	73,5	9 614	4 214	13 828	21 066	6 596	27 662	85,7
I alt	176	10 980	84,9	260 314	192 127	452 441	508 684	370 720	879 404	87,7

Tabell XIX. Godkjente landhoteller. Juni—august 1959.

Distrikt	Apne hotel- ler i alt	Sen- ge- tall	Svar- pro- sent	Beregnet ankomne gjester			Beregnete gjestedøgn			Kapasitetsut- nyttning Pct.
				Nord- menn	Utlen- dinger	I alt	Nord- menn	Utlen- dinger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen ...	13	577	83,3	10 331	6 812	17 143	20 908	9 606	30 514	60,0
Hadeland, Valdres og Filefjell	14	573	30,2	9 596	5 031	14 627	18 103	8 027	26 130	50,9
Bergensbanen (Gulsvik t.o.m. Mjølfjell) ...	19	668	38,3	10 013	5 635	15 648	25 959	7 950	33 909	62,4
Hedmark	16	466	55,2	12 838	2 581	15 419	23 268	3 036	26 304	62,4
Oslofjorden, Østfold, Akershus, Nedre Buskerud og Vestfold	24	751	48,1	16 843	5 037	21 880	36 826	7 025	43 851	66,3
Telemark og Sørlandet	15	434	38,4	12 107	5 155	17 262	18 871	7 453	26 324	67,1
Rogaland	2	38	100,0	838	125	963	1 520	354	1 874	57,8
Hordaland	15	668	83,0	10 892	7 954	18 846	17 881	22 191	40 072	70,9
Sogn og Fjordane ...	27	899	60,4	13 461	16 476	29 937	20 120	27 913	48 033	59,8
Møre og Romsdal ...	18	623	62,6	13 141	5 576	18 717	18 880	7 435	26 315	48,0
Trøndelag	3	86	100,0	1 569	595	2 164	2 769	765	3 534	44,7
Nordland ¹	7	217	81,2	7 661	2 165	9 826	9 574	2 248	11 822	62,0
Troms og Finnmark ¹	6	225	75,8	4 771	2 458	7 229	8 858	3 091	11 949	63,5
I alt	179	6 225	58,6	124 061	65 600	189 661	223 537	107 094	330 631	60,7

¹ Inklusive turist- og høvfjellshoteller.

Tabell XX. Godkjente hoteller. Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet i 1959. Prosenttall.

	Nord- menn	Sven- sker	Dan- sker	Fin- ner	Bri- ter	Neder- lend- ere	Bel- giere	Fransk- menn	Tysk- ere	U.S.- bor- gere	An- dre	I alt
Turist- og høyfjells- hoteller												
Januar	52,4	9,1	32,0	0,1	4,3	0,1	—	0,1	0,1	1,5	0,3	100,0
Februar ...	37,6	37,6	21,5	0,1	2,3	0,1	—	0,1	0,1	0,5	0,1	100,0
Mars	57,8	23,3	13,5	0,6	3,4	0,2	—	0,2	0,2	0,5	0,3	100,0
April	63,9	21,2	3,0	0,3	9,9	0,2	—	0,1	0,1	0,9	0,4	100,0
Mai	73,5	3,0	2,2	0,2	13,5	0,4	—	0,4	0,5	5,6	0,7	100,0
Juni	41,2	3,9	3,1	0,5	33,4	1,5	0,3	0,7	1,8	11,8	1,8	100,0
Juli	43,1	9,5	7,4	0,5	18,6	1,6	0,9	1,6	3,8	11,4	1,6	100,0
August	42,8	6,4	4,0	0,3	27,5	1,4	0,8	2,3	3,5	9,1	1,9	100,0
September	64,3	4,9	2,5	0,3	18,8	0,4	—	0,3	1,2	6,5	0,8	100,0
Oktober ...	84,7	4,0	3,8	0,7	2,4	0,4	0,1	0,2	0,7	2,4	0,6	100,0
November ..	95,6	1,2	2,3	0,1	0,3	—	—	—	—	0,5	—	100,0
Desember ..	64,7	8,3	21,6	0,7	2,2	0,2	—	—	—	1,6	0,2	100,0
I alt	51,0	12,3	9,2	0,4	15,9	0,8	0,3	0,9	1,8	6,3	1,1	100,0
Byhoteller												
Januar ...	85,3	3,1	2,6	0,3	2,2	0,7	0,1	0,3	1,5	2,1	1,8	100,0
Februar ...	84,3	3,8	2,4	0,3	2,1	0,6	0,1	0,4	1,6	2,1	2,3	100,0
Mars	81,3	4,5	3,2	0,5	2,9	0,5	0,1	0,4	1,4	2,9	2,3	100,0
April	83,2	3,1	2,1	0,2	3,1	0,6	0,1	0,4	1,3	3,8	2,1	100,0
Mai	76,3	5,1	2,4	0,5	4,7	0,7	0,2	0,4	1,5	5,6	2,6	100,0
Juni	64,9	4,7	2,5	1,1	8,4	0,9	0,2	1,0	1,7	11,7	2,9	100,0
Juli	51,3	10,2	3,8	1,1	7,0	1,1	0,6	1,9	2,8	15,3	4,9	100,0
August	57,9	6,6	2,7	0,8	8,9	0,9	0,4	2,3	2,3	12,8	4,4	100,0
September	72,7	4,1	2,6	0,4	6,2	0,6	0,1	0,5	1,9	7,9	3,0	100,0
Oktober ...	82,8	3,5	2,3	0,3	2,3	0,7	0,1	0,3	1,8	4,0	1,9	100,0
November ..	85,0	3,5	2,0	0,3	2,1	0,5	0,1	0,3	1,5	2,8	1,9	100,0
Desember ..	83,9	3,4	2,2	0,3	2,0	0,4	0,2	0,2	1,2	3,3	2,9	100,0
I alt	73,3	5,0	2,6	0,6	4,9	0,7	0,2	0,8	1,8	7,2	2,9	100,0
Landhoteller												
Januar ...	81,2	1,3	7,2	0,1	6,0	0,4	—	—	0,3	2,3	1,2	100,0
Februar ...	72,0	17,5	5,0	—	3,5	0,1	—	—	0,5	0,5	0,9	100,0
Mars	80,0	7,0	5,1	0,2	5,9	—	—	—	0,3	0,8	0,7	100,0
April	91,1	1,6	0,9	0,4	3,8	—	—	0,1	1,0	0,7	0,4	100,0
Mai	84,5	1,6	1,2	0,1	9,6	0,2	—	0,1	0,3	0,9	1,5	100,0
Juni	67,5	3,5	3,1	0,9	17,6	1,1	0,1	0,6	1,4	2,8	1,4	100,0
Juli	68,3	7,8	5,1	0,5	8,0	0,9	0,5	1,1	3,7	3,0	1,1	100,0
August	66,9	4,9	3,2	0,4	13,5	1,6	0,4	2,1	3,2	2,4	1,4	100,0
September	86,8	2,1	1,9	0,3	5,9	0,1	—	0,2	0,8	1,5	0,4	100,0
Oktober ...	96,2	0,8	0,5	0,1	0,5	—	—	—	0,6	0,4	0,9	100,0
November ..	97,6	0,5	0,4	—	0,4	—	—	—	0,2	0,6	0,3	100,0
Desember ..	82,5	2,0	4,9	—	3,2	0,2	0,1	0,1	0,5	0,4	1,1	100,0
I alt	77,1	5,0	3,5	0,3	8,3	0,6	0,2	0,7	1,6	1,7	1,0	100,0

Post og telekommunikasjoner.

Postverket 1959.

Postverket hadde i 1959 i alt 5 047 poststeder, dvs. en nedgang på 46 siden året før. Tallet på sysselsatte personer var ved utgangen av 1959 i alt 12 272 eller 359 færre enn et år før. I 1959 ble det ekspedert i alt 739 mill. postsendinger, hvorav 413 mill. brevpostsendinger. De tilsvarende tall for 1958 var henholdsvis 729 mill. og 400 mill.

I driftsåret 1958—59 var Postverkets inntekter 228,5 mill. kr. og utgiftene 218,2 mill. kr., slik at driftsresultatet ble et overskott på 10,3 mill. kr. Driftsåret før var resultatet et underskott på 4,7 mill. kr., da inntektene utgjorde 197,8 mill. kr. og utgiftene 202,5 mill. kr. Den sterke bedring av driftsresultatet skyldes forhøyelser av Postverkets takster og avgifter fra 1. april og 1. oktober 1958.

Telegrafverket 1958—59.

Pr. 30. juni 1959 hadde Telegrafverket i alt 2 064 telegrafstasjoner og rikstelefonstasjoner, dvs. 110 færre enn året før. Tallet på sysselsatte personer var ved utgangen av driftsåret 1958—59 i alt 17 316 eller 114 færre enn et år tidligere.

Tallet på telefonapparater ved Telegrafverkets abonnentanlegg økte med 20 876 i driftsåret 1958—59 til i alt 594 774. Samtidig gikk tallet på telefonapparater med direkte tilknytning til rikstelefonstasjoner ned med 2 216 til i alt 34 321. Linjerutenes lengde utgjorde ca. 80 000 km ved utgangen av driftsåret 1958—59, dvs. om lag 2 150 km mer enn et år tidligere.

I driftsåret 1958—59 ble det ekspedert i alt 5,0 mill. telegrammer (8 prosent nedgang), 1,3 mill. telexskrivinger (23 prosent oppgang), 47,0 mill. rikstelefon samtaler (3 prosent oppgang) og 436,3 mill. lokalsamtaler (2 prosent nedgang).

De økonomiske resultater av Telegrafverkets drift i 1958—59 var en samlet inntekt på 341,2 mill. kr., et samlet utgiftsbeløp på 318,6 mill. kr. og et driftsoverskott på 22,6 mill. kr. De tilsvarende tall for forrige driftsår var henholdsvis 296,5 mill. kr., 289,5 mill. kr. og 7,0 mill. kr. Bedringen av driftsresultatet er antakelig et resultat av takstforhøyelsene fra 1. juli 1958.

Private telefonselskaper 1958.

Ved utgangen av 1958 var det 35 private telefonselskaper i landet med i alt 59 151 telefonapparater. Det ble i 1958 registrert 58,1 mill. lokalsamtaler fra abonnenter ved de private telefonselskapene. I 1957 var det tilsvarende tall 58,7 mill. Telefonselskapene hadde i 1958 en samlet inntekt på 11,2 mill. kr., et samlet utgiftsbeløp på 10,8 mill. kr. og et samlet driftsoverskott på 0,4 mill. kr. De tilsvarende tall for forrige år var henholdsvis 10,4 mill. kr., 10,1 mill. kr. og 0,3 mill. kr.

Tabell I. Postverket 1956-1959. *Postal service.*

	1956	1957	1958	1959
Poststeder ¹ <i>Post offices</i>	5 126	5 117	5 093	5 047
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	12 286	12 642	12 631	12 272
Brevpostsendinger: <i>Items of correspondance:</i>				
Brev ² <i>Letters</i> 1 000	258 552	274 595	282 100	292 200
Brevkort ² <i>Post cards</i>	18 791	20 002	19 330	19 950
Korsbånd ² <i>Printed matter</i>	67 218	71 464	82 102	84 939
Alm. portofrie postsendinger ² <i>Service mail without charge</i>	7 046	7 748	8 572	8 627
Verdibrev ² <i>Insured letters</i>	1 240	1 158	1 073	999
Rek. sendinger ² <i>Registered mail</i>	7 123	6 740	6 563	6 372
Brevpostsend. i alt <i>Items of corresp., total</i> ..	359 970	381 707	399 740	413 087
Pakker ² <i>Parcels</i>	8 911	8 807	8 906	8 850
Postanvisninger ² <i>Money orders</i>	6 422	6 012	5 758	5 405
Innbetalingskort <i>Deposit notes</i>	16 685	18 445	20 038	22 287
Utbetalingskort <i>Payment cheques</i>	7 569	8 264	9 352	11 626
Blad og tidsskr. ² <i>Newspapers and periodicals</i>	283 577	292 244	285 772	277 831
Postsend. i alt ² <i>Number of mail articles, tot.</i> ..	683 134	715 479	729 566	739 086
Av disse: <i>Of which:</i>				
Innenriks <i>Domestic</i>	625 907	655 225	667 220	676 084
Sendt til utlandet <i>Sent abroad</i>	25 703	26 321	27 468	28 593
Kommet fra utl. <i>Arrived from abroad</i> ..	31 524	33 933	34 878	34 409
Verdi av: Verdibrev <i>Insured letters</i> 1 000 kr.	4 846 007	5 635 428	5 433 024	5 833 271
—»— Verdipakker <i>Insured parcels</i> .. —»—	341 402	357 495	449 430	496 879
Beløp på postanvisninger <i>Money orders</i> .. —»—	1 428 700	1 316 988	1 251 795	1 130 087
—»— innbet. kort <i>Deposit notes</i> —»—	6 570 882	8 515 651	9 502 608	10 361 911
Driftsinntekter ³ <i>Operating receipts</i>	159 179	174 570	197 754	228 587
Driftsutgifter ³ <i>Operating expenditure</i> —»—	156 307	184 851	202 483	218 241
Overskott ³ <i>Surplus</i>	2 872	— 10 281	— 4 729	10 346

Kilde: Postverket. *Source: The post administration.*

¹ Inkl. reisende poststeder (174 i 1956, 164 i 1957, 154 i 1958 og 148 i 1959). *Incl. itinerant post offices.* ² Postsendinger innenriks og til og fra utlandet. *Sent domestic pieces of mail, and those sent to and received from abroad.* ³ For regnskapsårene 1955—56 osv. Renter av statens kapital er regnet med i utgiftene. *For the operating years 1955—56 etc. Interest of government capital included in expenditure.*

Tabell II. Private telefonselskaper 1955-1958. *Private telephone companies.*

	1955	1956 ¹	1957 ¹	1958 ¹
Selskaper <i>Number of companies</i>	41	40	38	35
Telefonapparater <i>Number of telephones</i>	56 153	53 924	56 874	59 151
Linjerutenes lengde <i>Length of lines</i> km	6 066	5 879	6 182	6 154
Trådlengde <i>Length of wire</i>	205 203	192 313	206 330	214 549
Lokalsamtaler <i>Local calls</i>				
innen samme selskap <i>within the company</i> ... 1 000	63 988	56 059	56 211	56 121
med andre selskaper <i>with other companies</i> .. »	3 296	2 756	2 457	1 930
Driftsinntekter <i>Current receipts</i> 1 000 kr.	8 486	9 064	10 440	11 234
Driftsutgifter <i>Current expenditure</i>	8 407	9 030	10 179	10 848
Overskott <i>Surplus</i>	79	34	261	386

Kilde: Telegrafverket. *Source: State telegraph and telephone administration.*

¹ Inklusive til selskaper som staten har innløst, men som fortsatt drives av de private selskaper. *Incl. two private companies taken over by the State, but which are still operated by the companies.*

Tabell III. Telegrafverket 1955-56 til 1958-59.

State telegraph and telephone service.

	1955-56	1956-57	1957-58	1958-59
Telegrafstasjoner <i>Telegraph stations</i>	13	13	13	13
Telegraf- og rikstelefonstasjoner <i>Combined telegraph and long distance telephone stations</i>	108	109	103	91
Rikstelefonstasjoner <i>Long distance telephone stations</i>	2 195	2 124	2 058	1 960
Stasjoner i alt <i>Total</i>	2 316	2 246	2 174	2 064
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	17 265	17 291	17 430	17 316
Telegrafapparater <i>Telegraph apparatus</i>	507	509	492	502
Telexabbonnenter <i>Telex subscribers</i>	365	406	797	886
Sentralbord for telefon <i>Telephone switchboards</i>	1 4 216	1 4 201	1 4 134	1 4 071
Telefonapparater: Telegrafverkets abonnentanlegg <i>Telephones: Subscribers' telephones</i>	521 581	549 955	573 898	594 774
Telefonapparater, direkte tilknyttet rikstelefonstasjoner <i>Telephones, directly connected with long distance telephone stations</i>	37 941	38 855	36 537	34 321
Linjerutenes lengde <i>Length of lines</i>	72 979	75 382	77 809	79 956
Trådlengde: <i>Length of wire:</i>				
Telegraf <i>Telegraph</i>	1 000 km	2,8	2,2	1,9
Rikstelefon <i>Long distance telephone</i>	—>—	520,2	574,7	626,8
Abbonenttelefon <i>Local telephone</i>	—>—	2 218,7	2 362,2	2 554,9
Lengden av samband: ² <i>Circuits:</i>				
Telegraf <i>Telegraph</i>	—>—	73,0	82,7	91,2
Telex <i>Telex</i>	—>—	67,4	80,9	137,7
Rikstelefon <i>Long distance telephone</i>	—>—	444,5	477,0	540,4
Abbonenttelefon <i>Local telephone</i>	—>—	795,7	840,6	892,1
Telegrammer { Innenlandske <i>Domestic</i>	1 000	4 168,6	4 091,1	3 758,8
Telegrams { Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	»	1 777,3	1 787,4	1 617,9
Telexskrivinger { Innenlandske <i>Domestic</i>	»	262,0	290,9	392,0
Telex calls { Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	»	465,8	520,3	693,4
Telefonsamtaler { Innenl. rikstlf.samt. <i>Domestic trunk calls</i>	»	44 942,5	44 839,1	45 668,1
Telephone calls { Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	»	1 196,2	1 283,2	1 349,3
	»	408 525	422 737	446 596
	»			436 339
Driftsinntekter <i>Current receipts</i>	1 000 kr.	236 058	264 087	296 503
Driftsutgifter ³ <i>Current expenditure</i>	»	235 582	264 679	289 471
Overskott <i>Surplus</i>	»	476	— 592	7 032
				22 565

Kilde: Telegrafverket. *Source: State telegraph and telephone administration.*

¹ Antall ekspedisjonsplasser ved sentralbordene. *Number of switchboard positions.* ² Avstanden målt langs den faktiske overføringsvei. *The distance measured along the actual way of transmission.* ³ Medregnet renter av kapitalen. *Interest on capital included.*

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, series A

Rekke A

Stensilert 1960

- Nr. 10 Norske sparebanker 1959 *Norwegian savings banks*
- 11 Lønnsstatistikk for trygdekassenes tjenestemenn pr. 1. februar 1960
Salaries of employees at local social insurance offices
- 12 Lønnsstatistikk for kommunale tjenestemenn pr. 1. januar 1960 *Salaries of local government employees*
- 13 Sivilrettsstatistikk 1959 *Civil law statistics*
- 14 Undervisningsstatistikk 1957—58 *Statistics on education*
- 15 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart i mars 1960 *Monthly earnings of seamen on ships in ocean transport*
- 16 Skattestatistikk for inntektsåret 1958 Kommunetabeller *Tax statistics Municipal tables*
- 17 Forsorgsstonad og kommunal trygd 1959 *Public relief and municipal social pensions*
- 18 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 30. april 1960
Salaries of bank employees
- 19 Kommunenes regnskaper 1958—59 *Municipal accounts*
- 20 Lønnsstatistikk for funksjonærer i forsikringsvirksomhet pr. 30. april 1960
Salaries of insurance employees
- 21 Politistatistikk 1959 *Crimes inquired into by the police*

Rekke A

Stensilert 1961

- Nr. 22 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel pr. 30. april 1960 *Monthly earnings in wholesale and retail trade*
- 23 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart i november 1960
Wage statistics for seamen on ships in scheduled coastal water transport
- 24 Nasjonalregnskap 1938 og 1946—1958 *National accounts*
- 25 Undervisningsstatistikk Kommune- og skoletabeller 1958—59 *Statistics on education*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. Prisen pr. år for Månedstatistikk over utenrikshandelen er kr. 18,00, pr. nr. kr. 2,00. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 0,50. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

Pris kr. 6,50.

Indre Smaalenenes Trykkeri, Mysen.