NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 329

SAMFERDSELSSTATISTIKK 1959

FØRSTE HEFTE

Transport and Communication Statistics 1959

First Volume

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO 1959

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI **Trykt 1958**

Nr. 285 Økonomisk utsyn over året 1957 *Economic survey*
— 286 Skogavvirking 1952—53 til 1954—55 *Roundwood cut*
— 287 Bedriftstelling i Norge 24. april 1953 II Varehandel *Census of establishments April 24, 1953 II Wholesale and retail trade*
— 288 Lønnsstatistikk 1955 og 1956 *Wage statistics*
— 289 Meieribruket i Noreg 1955 *Norway's dairy industry*
— 290 Syketrygden 1954 *Health insurance*
— 291 Veterinærvesenet 1955 *Service vétérinaire*
— 292 Norges jernbaner 1954—55 *Chemins de fer norvégiens*
— 293 Norges fiskerier 1956 *Fishery statistics of Norway*
— 294 Norges bergverksdrift 1956 *Norway's mining industry*
— 295 Norges handel 1956 Del II *Foreign trade of Norway Part II*
— 296 Undervisningsstatistikk 1954—55 *Statistics on education*
— 297 Norges postverk 1957 *Statistique postale*
— 298 Telegrafverket 1956—57 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
— 299 Stortingsvalget 1957 *Storting elections*
— 300 Skattestatistikk 1956—57 *Tax statistics*
— 301 Syketrygden 1955 *Health insurance*
— 302 Forsikringsselskaper 1956 *Sociétés d'assurances*
— 303 Folketellingen 1. desember 1950 IX Husholdningenes sammensetning *Population census December 1, 1950 IX Composition of households*
— 304 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1957 *Population in rural districts and towns*
— 305 Kriminalstatistikk 1956 *Criminal statistics*
— 306 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1955 *Medical statistical report*
— 307 Norges elektrisitetsverker 1956 *Electricity plants*
— 308 Jordbruksstatistikk 1957 *Agricultural statistics*
— 309 Statistisk årbok 1958 *Statistical yearbook of Norway*
— 310 Samferdselsstatistikk 1958 *Transport and communication statistics*
— 311 Meieribruket i Noreg 1956 *Norway's dairy industry*
— 312 Sinnssykehusenes virksomhet 1956 *Hospitals for mental disease*
— 313 Syketrygden 1956 *Health insurance*
— 314 Ulykkestrygden for sjømenn 1949—1953 Ulykkestrygden for fiskere 1949—1953 *Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen*
— 315 Undervisningsstatistikk 1955—56 *Statistics on education*
— 316 Folkemengdens bevegelse 1956 *Vital statistics and migration statistics*
— 317 Norges jernbaner 1955—56 *Chemins de fer norvégiens*
— 318 Norges bergverksdrift 1957 *Norway's mining industry*
— 319 Norges handel 1957 Del I *Foreign trade of Norway Part I*
— 320 Norges industri 1956 *Industrial production statistics*
— 321 Kredittmarkedstatistikk 1956 *Credit market statistics*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI 329

SAMFERDSELSSTATISTIKK 1959

FØRSTE HEFTE

Transport and Communication Statistics 1959

First Volume

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1959

Statistisk Sentralbyrå har tidligere utgitt følgende publikasjoner om samferdselsstatistikk:

Norges skipsfart 1871—1930
(For årene 1931—1936 se Statistiske Meddelelser.)

Norske skip i utenriksfart	1937	N.O.S.	IX	177
«	1938 og 1939	«	X	101
«	1946—1948	«	XI	73
«	1949 og 1950	«	XI	133

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. (Stensil.)

Trafikkulykker	1939 og 1940	N.O.S.	X	69
«	1941—1947	«	X	198
«	1948	«	XI	43
«	1949	«	XI	85
«	1950	«	XI	110
Veitrafikkulykker	1951—1953	«	XI	219
Samferdselsstatistikk	1958	N.O.S.	XI	310

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske meldinger og Statistisk årbok og til Statistiske Oversikter 1948.

Forord

I 1959 vil det bli utgitt to hefter av publikasjonen Samferdselsstatistikk. I dette første heftet er det tatt inn statistikk som er blitt ferdig utarbeidd siden 1958-utgaven. Enkelte av artiklene er tidligere utgitt som særtrykk. Dette gjelder oversikten over befal og mannskap på norske handelsskip i 1956 og 1957, rutebilstatistikk 1956 og reiselivsstatistikk 1957.

I det andre heftet vil statistikken på flere områder bli ført mer à jour, og det vil, som i 1958-utgaven, bli tatt inn oversiktstabeller med de nyeste tall som foreligger fra Byrået og andre kilder.

Konsulent Anders Schram og sekretærene Hakon Moe og Rolv Slettemark har stått for arbeidet med denne publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 23. april 1959

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Preface

In 1959 Transport and Communication Statistics will be published in two volumes. This first volume contains statistics which have been completed since the 1958 issue. Some of the articles have already been issued separately, namely the survey of officers and crew aboard Norwegian merchant vessels in 1956 and 1957, scheduled road motor vehicle traffic in 1956 and travel statistics for 1957.

In the second volume the statistics in various fields will be brought more up to date. The second volume will also, as the 1958 issue, contain survey tables with the last figures from the Bureau and other sources.

This publication has been prepared by Mr. Anders Schram, Mr. Hakon Moe and Mr. Rolv Slettemark.

Central Bureau of Statistics, Oslo, April 23, 1959.

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Innhold

Side

Handelsflåten ved utgangen av 1957.
Oversikt 7
Tabell I—V 20

Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1957.
Oversikt 31
Tabell I—V 32

Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1956 og 1957 og oppgaver over mønstringer i 1956 og 1957.
Oversikt 66
Tabell I—V 67

Kystfartstatistikk.
Oversikt
Skip i innenlandsk rutefart i 1956 77
Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1956 80
Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1957 85
Tabeller
I—IX Skip i innenlandsk rutefart i 1956 88
X—XIX Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1956 102
XX—XXVIII Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge i 1957 116

Rutebilstatistikk 1956.
Oversikt 126
Tabell I—IX 132

Reiselivsstatistikk 1957
Oversikt
Innreise- og oppholdsstatistikk 140
Inn- og utpasserte motorkjøretøyer 140
Hotellstatistikk 141
Tabeller
I—VII Innreise- og oppholdsstatistikk 144
VIII—XII Inn- og utpasserte motorkjøretøyer 151
XIII—XXVIII Hotellstatistikk 159

Veitrafikkulykker 1954—1956
Oversikt 167
Tabeller 1954 I—XIV 187
—«— 1955 —«— 207
—«— 1956 —«— 227

Contents

Page

The merchant fleet at the end of 1957
General survey 7
Tables I—V 20

Shipping between Norway and foreign countries in 1957
General survey 31
Tables I—V 32

Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels as of November 1, 1956 and 1957 and data on seamen signed on and off such vessels in 1956 and 1957
General survey 66
Tables I—V 67

Coastal shipping statistics
General survey
Norwegian vessels in regular coastal service in 1956 77
Norwegian vessels in coastal tramp trade in 1956 80
Traffic statistics of coastal express liners in Northern Norway in 1957 85
Tables
I—IX Norwegian vessels in regular coastal service in 1956 88
X—XIX Norwegian vessels in coastal tramp trade in 1956 102
XX—XXVIII Traffic statistics of coastal express liners in Northern Norway in 1957 116

Scheduled road motor vehicle traffic in 1956
General survey 126
Tables I—IX 132

Travel statistics 1957
General survey
Arrivals and length of stay of foreign visitors 140
Entries and exits of road motor vehicles 140
Hotel statistics 141
Tables
I—VII Arrivals and length of stay of foreign vititors 144
VIII—XII Entries and exits of road motor vehicles 151
XIII—XXVIII Hotel statistics 159

Road traffic accidents 1954—1956
General survey 167
Tables 1954 I—XIV 187
—«— 1955 —«— 207
—«— 1956 —«— 227

Handelsflåten ved utgangen av 1957.

Statistikken over handelsflåten utarbeides av Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Sjøfartskontoret i Departementet for handel og skipsfart. Statistikken bygger på Sjøfartskontorets register over registreringspliktige skip, dvs. motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Seilskip med hjelpemotor regnes som motorskip. Seilskip uten hjelpemotor ble tatt med i oppgavene over handelsflåten til og med 1950. Siden er de få som ennå eksisterer, blitt holdt utenfor.

Statistisk Sentralbyrå fører sitt eget register over handelsflåten, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartskontoret over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av disse oppgaver foretar Byrået kvartalsvise oppgjør over tilgangen og avgangen i handelsflåten og over flåtens størrelse. Oppgavene fra Sjøfartskontoret over tilgangen av nye og eldre skip innkjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet sammenholdes under disse oppgjør med handelsstatistikkens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får fullt samsvar med handelsstatistikken. Byrået's kvartalsoppgaver over handelsflåten offentliggjøres i Aktuell Statistikk og i Statistiske meldinger.

Etter utgangen av året utarbeider Byrået på grunnlag av registeret detaljerte tabeller over handelsflåten med fordeling etter skipenes art, størrelse, alder og hjemsted. Disse årsoppgaver er for årene 1950—1956 offentliggjort i Statistiske meldinger. Fra og med 1957 offentliggjøres de i Byrået's publikasjon «Samferdselsstatistikk».

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det i årene 1910—1956 tatt med alle registreringspliktige skip, dvs. alle typer av damp- og motorskip på 25 br.tonn og over og seilskip på 50 br.tonn og over. Før 1910 ble det også tatt med ikke-registreringspliktige fartøyer ned til 4 nettotonn og i enkelte år helt ned til 1 nettotonn. Oppgavene over handelsflåten kom etter dette til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke hadde noe med handelsskip å gjøre, nemlig alle fiske- og fangstskip, hvalbåter, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skoleskip o.l.

Våren 1957 ble man i de nordiske land enig om, etter forslag av Det nordiske utvalg for samferdselsstatistikk, å avgrense begrepet handelsflåte til bare å omfatte de egentlige handelsskip, dvs. skip for frakting av gods og pas-

sasjerer. Av disse skip ble man enig om å regne med til handelsflåten bare de på 100 br.tonn og over. For registreringspliktige handelsskip under 100 br.tonn kunne de land som ønsket det utarbeide særskilte oppgaver. Man ble videre enig om en ensartet gruppering av handelsskipene på 100 br.tonn og over etter skipenes art, framdriftsmiddel, størrelse og alder. Følgende grupper ble fastsatt:

For skipstype:	For framdriftsmiddel:
Tankskip	Motorskip
Malm/tankskip	Dampskip, kullfyrt
Kjøle- og fryseskip	Dampskip, oljefyrt
Passasjerskip	Turbinskip
Andre tørrlastskip	

For gruppering av skipene etter størrelse ble det fastsatt en laveste gruppe på 100—499 br.tonn, deretter 500-tonns grupper til 2 999 bruttotonn, videre 1 000-tonns grupper til 9 999 br.tonn, deretter 5 000-tonns grupper til 24 999 br.tonn og som siste gruppe 25 000 br.tonn og over. For aldersgruppering av skipene ble man enig om 5-års grupper opp til og med 29 år og deretter en gruppe 30 år og over. Disse størrelses- og aldersgrupper er stort sett de samme som har vært nyttet i den norske tonnasjestatistikken i de senere år.

Statistisk Sentralbyrå utarbeidde årsstatistikken for handelsflåten etter den nye ordning allerede for året 1956. For dette året, dvs. pr. 31. desember 1956, ble også gitt hovedtallene for alle registreringspliktige skip helt ned til 25 br.tonn, inklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip. (Se artikkelen Tonnasjestatistikk i Statistiske meldinger nr. 7, 1957.) Flåtetallene pr. 31. desember 1956 og 1957 etter den nye ordning og etter den gamle er gitt i tabell 1 (neste side) over Norges handelsflåte ved utgangen av hvert av årene 1948—1957.

Tabell 1 viser at flåten av alle registreringspliktige skip ved utgangen av 1956 utgjorde 6 277 enheter på i alt 8 345 000 br.tonn. Av disse var det bare 1 995 handelsskip på 100 br.tonn og over med en tonnasje på tilsammen 7 871 000 br.tonn. Tallet på andre skip var etter dette 4 282 med en samlet tonnasje av 474 000 br.tonn. Største delen av disse besto av alle registreringspliktige skip i gruppen 25—99 br.tonn, nemlig 3 684 skip på tilsammen 172 000 br.tonn, mens de resterende 598 skip på tilsammen 302 000 br.tonn omfattet hvalkokeriskipene og fiske-, fangst- og andre spesialskip på 100 br.tonn og over. (Se tabell 5 og 6, side 237 og 238, i Statistiske meldinger nr. 7, 1957.) Tilsvarende tall for skipene som ikke ble regnet med til handelsflåten pr. 31. desember 1957 er gitt i tabell IV og V, side 29 og 30 i denne publikasjon.

Av de registreringspliktige skip på 100 br.tonn og over som ikke er regnet med til handelsflåten, nemlig 598 pr. 31. desember 1956 og 613 pr. 31. desember 1957, utgjør fiskefartøyene den største del. Oppgaver over fiskefartøyer på 100 br.tonn og over har Byrået fått fra Fiskeridirektøren i Bergen. Disse oppgaver

Tabell 1. Registrerte norske skip i årene 1948—1957.

Ved utgangen av året	Motorskip		Dampskip		I alt		Netto øking (+) eller netto minking (—) i tonnasjen		
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Motor-skip	Damp-skip	I alt
		1 000		1 000		1 000	1 000	1 000	1 000
Alle skip[1]									
1948.....	3 917	3 062	1 202	1 615	5 136	4 679	+ 385	+ 120	+ 505
1949.....	4 212	3 659	1 172	1 640	5 398	5 300	+ 597	+ 25	+ 621
1950.....	4 321	4 100	1 131	1 579	5 467	5 681	+ 441	— 61	+ 381
1951.....	4 500	4 527	1 057	1 448	5 557	5 975	+ 427	— 131	+ 294
1952.....	4 666	4 883	985	1 366	5 651	6 249	+ 356	— 82	+ 274
1953.....	4 856	5 304	935	1 332	5 791	6 636	+ 421	— 34	+ 387
1954.....	5 059	5 863	893	1 238	5 952	7 101	+ 559	— 94	+ 465
1955.....	5 272	6 562	834	1 204	6 106	7 766	+ 699	— 34	+ 665
1956.....	5 486	7 104	791	1 241	6 277	8 345	+ 542	+ 37	+ 579
1957.....	5 691	7 710	707	1 330	6 398	9 040	+ 606	+ 89	+ 695
Handelsskip[2]									
1956.....	1 599	6 772	396	1 099	1 995	7 871	.	.	.
1957.....	1 736	7 372	338	1 191	2 074	8 563	+ 600	+ 92	+ 692
Av disse tankskip[3]									
1948.....	226	1 485	44	341	270	1 826	+ 171	+ 61	+ 232
1949.....	257	1 807	42	323	299	2 130	+ 322	— 18	+ 304
1950.....	280	2 160	43	327	323	2 487	+ 353	+ 4	+ 357
1951.....	305	2 566	37	278	342	2 844	+ 406	— 49	+ 357
1952.....	322	2 791	38	286	360	3 077	+ 225	+ 8	+ 233
1953.....	353	3 135	39	283	392	3 418	+ 308	— 3	+ 305
1954.....	387	3 553	35	240	422	3 793	+ 418	— 43	+ 375
1955.....	414	3 949	34	264	448	4 213	+ 396	+ 24	+ 420
1956.....	416	4 050	36	345	452	4 395	+ 101	+ 81	+ 182
1957.....	434	4 331	39	451	473	4 782	+ 281	+ 106	+ 387

[1] Oppgavene gjelder alle registreringspliktige motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. Seilskipene er tatt med i totaltallene for flåten til og med 1950; siden er de holdt helt utenfor. [2] Omfatter bare skip på 100 br.tonn og over, eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, skoleskip, kranfartøyer o.l. [3] Eksklusive hvalkokeriskip — ved utgangen av 1957 9 skip på tilsammen 137 860 br.tonn, og eksklusive malm/tankskip — ved utgangen av 1957 7 skip på tilsammen 123 000 br.tonn.

omfattet imidlertid en rekke kombinerte fiske- og fraktefartøyer. De av disse som har offentlig tillatelse til å drive fraktfart, har Byrået ikke regnet som fiskefartøyer men som alminnelige lasteskip.

Som det ses av tabell 1 har veksten i flåten i etterkrigsårene hovedsakelig bestått av motortonnasje. Damptonnasjen steg litt i de første etterkrigsårene, men senere gikk den tilbake igjen. Stigningen i damptonnasjen i de to siste årene skyldes tilgangen av nye og store damp-turbintankskip.

I tabell 2 har en konstruert opp tallene for handelsflåten for hvert år bakover fra og med 1955 til og med 1948 etter samme avgrensning som for årene 1956 og 1957, nemlig bare for flåten av handelsskip på 100 br.tonn og over. Flåtetallene er samtidig gitt med fordeling på tankskip, malm/tankskip, kjøle- og

Tabell 2. Norges handelsskip på 100 bruttotonn og over i årene 1948—1957, etter skipenes art.

Ved utgangen av året	Tankskip		Malm/tankskip		Kjøle- og fryseskip		Passasjerskip		Andre tørrlastskip		Skip i alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1948	270	1 826	–	–	23	50	245	155	1 125	2 274	1 663	4 305
1949	299	2 130	–	–	33	70	251	178	1 165	2 528	1 748	4 906
1950	323	2 487	–	–	38	76	256	185	1 136	2 514	1 753	5 262
1951	342	2 844	–	–	35	69	250	183	1 103	2 446	1 730	5 542
1952	360	3 077	2	36	36	72	255	187	1 106	2 451	1 759	5 823
1953	392	3 418	2	36	36	72	262	199	1 121	2 476	1 813	6 201
1954	422	3 793	3	54	31	56	274	202	1 143	2 547	1 873	6 652
1955	448	4 213	5	81	35	62	280	201	1 168	2 746	1 936	7 303
1956	452	4 395	6	100	33	66	284	226	1 220	3 084	1 995	7 871
1957	473	4 782	7	123	37	73	284	228	1 273	3 357	2 074	8 563

Anm.: Oppgavene for kjøle- og fryseskip og passasjerskip bygger på opplysninger hentet fra Det Norske Veritas' register.

Tabell 3. Handelsskipene på 100 bruttotonn og over pr. $^{31}/_{12}$ 1957, etter art og framdriftsmiddel.

Framdriftsmiddel	Tankskip		Malm/tankskip		Kjøle- og fryseskip		Passasjerskip		Andre tørrlastskip		Skip i alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Motor	434	4 331	3	48	37	73	232	180	1 030	2 740	1 736	7 372
Damp stempelmaskin:												
Kullfyrt	–	–	–	–	–	–	28	7	34	28	62	35
Oljefyrt	11	35	–	–	–	–	23	34	201	523	235	592
Dampturbin	28	416	4	75	–	–	1	7	8	66	41	564
I alt	473	4 782	7	123	37	73	284	228	1 273	3 357	2 074	8 563

fryseskip, passasjerskip og andre tørrlastskip. Utarbeidingen av tallene for tørrlastskipene for årene før 1956 er hovedsakelig gjort på grunnlag av oppgavene over tilgangen og avgangen av skip i de enkelte år. Nettotilgangen til flåten i alt ligger etter denne tabell i hvert av årene 1948—1957 litt lavere enn etter tabell 1. Et unntak danner året 1952, idet hvalkokeriskipet «Antarctic» på grunn av ombygging til tankskip i det året er kommet med som tilgang til flåten i tabell 2. For tabell 1 hadde denne ombygging ingen innflytelse på totaltallet for flåten.

Tankflåten har hatt en betydelig sterkere stigning i årene siden 1948 enn tørrlastflåten. Etter tabell 2 gikk tanktonnasjen opp fra 1 826 000 br.tonn i 1948 til 4 782 000 br.tonn i 1957 eller med 162 pct., mens tørrlasttonnasjen (omfattende malm/tankskip, kjøle- og fryseskip, passasjerskip og andre tørrlastskip) steg fra 2 479 000 br.tonn i 1948 til 3 781 000 br.tonn i 1957 eller med 53 pct.

Malm/tankskipene blir regnet som tørrlastskip da de hovedsakelig transporterer malm. De to første skip av denne type, tilsammen på 36 000 br.tonn, kom til i 1952. Senere har malm/tankflåten økt til 7 skip på tilsammen 123 000 br.tonn ved utgangen av 1957. Som kjøle- og fryseskip er regnet skip med minst 90 pct. av lasterommet nedkjølet. Etter tabell 2 har tallet og tonnasjen i alt på disse spesialskip holdt seg forholdsvis konstant i årene siden 1949. De 37 kjøle- og fryseskip på tilsammen 73 000 br.tonn ved utgangen av 1957 hadde en gjennomsnittsstørrelse på henimot 2 000 br.tonn og en gjennomsnittsalder på 6,3 år. Passasjerflåten i tabell 2 omfatter skip som har sertifikat for transport av passasjerer. Denne gruppe skip har hatt en jamn og til dels sterk vekst i årene 1948—1957. Passasjerskipstonnasjen steg fra 155 000 br.tonn i 1948 til 228 000 br.tonn i 1957. Gruppen «Andre tørrlastskip» (alminnelige lasteskip) viste tilbakegang både i tallet på skip og i tonnasjen i de første årene etter 1949. Fra og med 1954, men særlig fra og med 1955 har det imidlertid vært en stor tilgang på skip i denne gruppen.

I tabell 3 er handelsflåten ved utgangen av 1957 fordelt etter skipenes art og framdriftsmiddel.

Den alt overveiende del av handelsflåtens skip ved utgangen av 1957 var motordrevet. Regnet etter tonnasjen utgjorde motorskipene 86 pct. av hele flåten. Den motordrevne tonnasje i forhold til hele tonnasjen utgjorde særskilt for tankskipene 91 prosent, for malm/tankskip 39 pct., for kjøle- og fryseskip 100 pct., for passasjerskip 79 pct. og for alminnelige tørrlastskip 82 pct. Skipene med damp-stempelmaskineri, i alminnelighet kalt dampskip, utgjorde ved utgangen av 1957 bare 7,3 pct. av hele flåten regnet etter tonnasjen. De fleste av dampskipene var oljefyrt. Bare 62 av i alt 297 dampskip var ennå kullfyrt, og disse hadde en betydelig mindre gjennomsnittsstørrelse enn de oljefyrte (560 br.tonn mot 2 520 br.tonn). De damp-turbindrevne skip utgjorde 6,6 pct. av tonnasjen i handelsflåten. De var alle sammen store skip med en gjennomsnittlig tonnasje på 13 800 br.tonn. Største delen av dem var tankskip og malm/tankskip med en gjennomsnittsstørrelse på henholdsvis 14 900 og 14 800 br.tonn. De alminnelige tørrlastskipene med turbindrift var på gjennomsnittlig 8 300 br.tonn.

Tabell 4. Tilgangen og avgangen av tonnasje i årene 1948—1957[1].

År	Tilgang				Avgang			Netto tilgang
	I alt	Nye skip bygd i Norge	Nye skip bygd i utlandet	Eldre skip kjøpt fra utlandet	I alt	Forlist, kondemnert etc.	Solgt til utlandet	
	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000
1948.....	597	53	353	147	92	25	46	505
1949.....	729	64	541	93	116	31	60	613
1950.....	629	65	557	5	231	42	189	398
1951.....	718	75	613	25	430	25	405	288
1952.....	505	106	346	38	238	22	216	267
1953.....	561	116	400	43	175	19	156	386
1954.....	778	132	579	65	327	18	309	451
1955.....	947	170	612	162	286	15	271	661
1956[1]	964	174	689	97	385	29	356	579
1957[1]	946	185	722	39	260	28	232	686

[1] For årene til og med 1956 gjelder oppgavene alle registreringspliktige skip helt ned til 25 br.tonn; for året 1957 derimot bare skip over 100 br.tonn og eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. spesialskip.

Bruttotilgangen til flåten har i etterkrigsårene fra og med 1948 hovedsakelig bestått av nybygde skip (se tabell 4). I 10-året 1948—1957 ble det innført fra utlandet nye skip på i alt 5,4 mill. br.tonn, og fra norske verksteder ble det i samme tidsrom levert nybygginger på tilsammen 1,1 mill. br.tonn. Tilgangen av norskbygd tonnasje har steget jamt og sterkt i de senere år. I 1948 var den på 53 000 br.tonn, i 1957 på 185 000 br.tonn. Tilgangen av den utenlandsk bygde tonnasjen i 1957, på i alt 722 000 br.tonn, er også den største flåten har hatt i et enkelt år. Alt i alt hadde flåten i 1957 en tilgang på 946 000 br.tonn eller praktisk talt samme tilgang som i hvert av de 2 foregående år. Avgangen i flåten skyldes vesentlig salg av eldre skip til utlandet. I 10-året 1948—1957 ble det utført eldre skip med en samlet tonnasje på 2,2 mill. br.tonn. I 1957 utgjorde avgangen i alt 260 000 br.tonn mot i 1956 385 000 br.tonn og i 1955 286 000 br.tonn.

Detaljerte opplysninger om tilgangen og avgangen i handelsflåten i året 1957 er gitt i tabell I, side 20. Fra denne tabell har en i tabell 5 på neste side gjengitt tallene for tilgangen av nye tank- og tørrlastskip i 1957 med fordeling etter skipenes størrelse.

De nye tankskipene bygd i utlandet var alle sammen store skip på over 10 000 br.tonn. 13 skip var på 10 000—15 000 br.tonn, 2 på 15 000—20 000 br.tonn og 9 på over 20 000 br.tonn. De fleste av de nye norskbygde tankskipene var også store skip. 8 av skipene hadde en størrelse på 10 000—15 000 br.tonn og 1 skip var på vel 20 000 br.tonn.

Av de nye tørrlastskipene bygd i utlandet var 29 på 5 000—10 000 br.tonn, 2 på 10 000—15 000 br.tonn og 1 på 20 000 br.tonn. De norskbygde tørrlast-

Tabell 5. Tilgangen av nye handelsskip i 1957, etter skipenes størrelse.

	100—4 999 br.tonn		5 000—9 999 br.tonn		10 000–14 999 br.tonn		15 000 br.tonn og over		I alt	
	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn	Antall	Brutto-tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Tankskip										
Nybygd i utlandet	–	–	–	–	13	165	[2] 11	235	24	400
Nybygd i Norge	[1] 5	4	–	–	8	95	1	20	14	119
Tørrlastskip										
Nybygd i utlandet	22	36	29	245	2	21	1	20	54	322
Nybygd i Norge	45	57	1	9	–	–	–	–	46	66
Tilgang av nye skip, i alt.....	72	97	30	254	23	281	13	275	138	907

[1] Herav 1 skip på 2 460 br.tonn og 4 små skip på under 500 br.tonn.
[2] 9 av disse skip på tilsammen 199 000 br.tonn var på over 20 000 br.tonn.

skipene var for største delen små skip. Det største av dem var på vel 9 000 br.tonn.

Gjennomsnittsstørrelsen av de nye skipene som ble tilført handelsflåten i 1957 var: for tankskip bygd i utlandet 16 700 br.tonn, for tankskip bygd i Norge 8 500 br.tonn, for tørrlastskip bygd i utlandet 6 000 br.tonn og for norskbygde tørrlastskip 1 400 br.tonn.

Den betydelige tilgang til handelsflåten av nye og store skip i de senere år og den samtidige avgang av eldre skip ved salg til utlandet har ført til en sterk endring i flåtens sammensetning etter skipenes størrelse og alder. I tabellene 6 og 7 er gitt henholdsvis tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens fordeling på de forskjellige størrelsesgrupper i årene 1950—1957. Som tabell 6 viser, ble tanktonnasjen omtrent fordoblet fra 1950 til 1957, og denne veksten i tonnasjen falt hovedsakelig på størrelsesgruppene over 10 000 br.tonn. Gruppene under 4 000 br.tonn hadde en jamn øking i årene opp til 1957, men tonnasjen i disse gruppene utgjorde hvert år bare ca. 1 pct. av den samlede tanktonnasje. I hver av de mellomstore størrelsesgruppene, fra 4 000 til 10 000 br.tonn, gikk tonnasjen sterkt ned fra 1950 til 1957.

Prosenttallene i tabell 6 viser at 65 prosent av tanktonnasjen i 1950 besto av skip på under 10 000 br.tonn og 35 prosent av skip over 10 000 br.tonn. I 1957 var forholdet motsatt, med 25 prosent i gruppene under 10 000 br.tonn og 75 prosent i gruppene over 10 000 br.tonn.

Tallene for tørrlastskipenes fordeling på størrelsesgrupper i tabell 7 omfatter for årene 1950—1955 alle registreringspliktige skip ned til 25 br.tonn, inklusive fiske- og fangstskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, is-

Tabell 6. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (bruttotonn)									Tank-ton-nasje i alt
	100—1999	2000—3999	4000—5999	6000—7999	8000—9999	10000—11999	12000—13999	14000—15999	16000— og over	
	br.tonn 1 000	br.tonn 1 000	br.tonn 1 000	br.tonn 1 000	br.tonn 1 000	br.tonn 1 000	br.tonn 1 000	br.tonn 1 000	br.tonn 1 000	br.tonn 1 000
Absolutte tall										
1950	21	18	60	384	1 135	710	15	110	34	2 487
1951	21	22	50	297	1 156	886	28	234	150	2 844
1952	24	21	50	266	1 157	1 090	38	264	167	3 077
1953	30	28	45	252	1 185	1 202	178	295	203	3 418
1954	33	43	39	188	1 175	1 430	329	295	261	3 793
1955	38	38	39	162	1 083	1 666	507	327	353	4 213
1956	31	43	39	133	1 004	1 637	622	343	543	4 395
1957	31	50	33	97	939	1 671	840	359	[1] 762	4 782
Prosenttall	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1950	1	1	2	15	46	29	1	4	1	100
1951	1	1	2	10	41	31	1	8	5	100
1952	1	1	2	9	38	35	1	8	5	100
1953	1	1	1	7	35	35	5	9	6	100
1954	1	1	1	5	31	38	8	8	7	100
1955	1	1	1	4	26	39	12	8	8	100
1956	1	1	1	3	23	37	14	8	12	100
1957	1	1	1	2	20	35	17	7	16	100

[1] Herav 313 000 br.tonn på tankskip av størrelse mellom 16 000 og 20 000 br.tonn og 449 000 br.tonn på supertankere av størrelse over 20 000 br.tonn.

brytere, kabelskip o.l. For 1956 og 1957 gjelder tallene bare handelsskip på over 100 br.tonn. Til tørrlastflåten er i denne tabell regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. For disse typer tørrlastskip har en ikke særskilte oppgaver over tonnasjens fordeling på størrelses- og aldersgrupper for årene før 1956.

Tørrlasttonnasjen i de 2 laveste størrelsesgruppene 25—99 og 100—499 br.tonn, i tabell 7, økte en del i årene opp til og med 1955. For gruppen 100—499 br.tonn henger økingen i 1954 og 1955 delvis sammen med overføringen til denne gruppe av en del skip som tidligere var på over 500 br.tonn, men som ved ombygging har fått sin bruttotonnasje redusert såvidt under 500-tonns grensen, de såkalte «paragrafbåter». Den sterke nedgang i denne gruppen i 1956 og 1957 skyldes utsjaltingen av ikke-handelsskip. Tonnasjen i størrelsesgruppen 500—2 499 br.tonn, som vanligvis kalles «småskipsgruppen», holdt seg omtrent uforandret på ca. 560 000 br.tonn i årene 1950—1955. Nedgangen i 1956 og 1957 skyldes også for denne gruppen utsjaltingen av ikke-handelsskip. Relativt sett har dog småskipsflåten vist tilbakegang. Dens prosentvise andel av hele tørrlasttonnasjen gikk ned fra 19 pct. i 1950 til 16 pct. i 1955. Også tonnasjen i de tre størrelsesgruppene fra 2 500 br.tonn til 8 000 br.tonn hadde liten eller ingen stigning i årene 1950—1957, og relativt sett gikk alle tre gruppene tilbake i denne perioden.

Tabell 7. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse[1].

Ved utgangen av året	Størrelsesgrupper (bruttotonn)										Tørrlast-tonnasje i alt
	25—99	100—499	500—2 499	2 500—3 999	4 000—5 999	6 000—7 999	8 000—9 999	10 000—11 999	12 000—15 999	16 000 og over	
	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000	Br.tonn 1 000
Absolutte tall											
1950	150	221	564	348	956	768	–	12	13	17	3 049
1951	154	220	553	340	925	711	44	11	13	17	2 988
1952	157	222	563	332	947	681	62	11	13	53	3 041
1953	160	228	562	351	948	688	107	13	13	53	3 123
1954	165	242	555	332	970	672	145	12	12	71	3 176
1955	168	254	552	353	1 008	685	264	22	25	89	3 420
1956	·	154	516	333	1 020	677	557	53	39	127	3 476
1957	·	159	518	365	1 021	734	723	74	40	147	3 781
Prosenttall	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1950	5	7	19	11	31	25	–	0,4	0,4	1	100
1951	5	7	19	11	31	24	1	0,4	0,4	1	100
1952	5	7	19	11	31	22	2	0,4	0,4	2	100
1953	5	7	18	11	30	22	4	0,4	0,4	2	100
1954	5	8	17	10	31	21	5	0,4	0,4	2	100
1955	5	7	16	10	29	20	8	1	1	3	100
1956	·	4	15	10	29	19	16	2	1	4	100
1957	·	4	14	10	27	19	19	2	1	4	100

[1] Til tørrlastflåten er her regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. Ellers omfatter tabellen for ærene til og med 1955 alle registreringspliktige skip ned til 25 br.tonn — inklusive fiske- og fangstskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l., men eksklusive hvalkokeriskip. For 1956 og 1957 gjelder tallene bare handelsskip på over 100 br.tonn.

Stigningen i tørrlasttonnasjen i årene 1950—1957 har, som for tanktonnasjen, hovedsakelig falt på de høyeste størrelsesgruppene. For tørrlasttonnasjen gjelder dette gruppene over 8 000 br.tonn. I gruppen 8 000—9 999 br.tonn, som hadde den største stigning, gikk tonnasjen opp fra 0 i 1950 til 723 000 br.tonn i 1957 eller fra 0 pct. av hele tørrlasttonnasjen i 1950 til 19 pct. i 1957. Stigningen i denne gruppen var særlig stor i 1956 og 1957 på grunn av tilgangen i disse år av en rekke av de store tørrlastskip, «bulk carriers», på 12 000—14 000 dødv.tonn, som ble kontrahert i årene 1954 og 1955. Den høyeste tonnasjegruppen på 16 000 br.tonn og over hadde en stigning fra 17 000 br.tonn i 1950 til 147 000 br.tonn i 1957, eller en stigning fra 1 pct. til 4 pct. av den samlede tonnasje.

I 1950 besto 98 pct. av tørrlasttonnasjen av skip på under 8 000 br.tonn, mens det tilsvarende prosenttall i 1957 var 74.

Tabell 8 viser tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens prosentvise fordeling på de forskjellige aldersgrupper i hvert av årene 1950—1957. Som det framgår av denne tabell har det i de senere år, både for tankskip og tørrlastskip, funnet sted en sterk forskyvning av tonnasjen fra de høyere aldersgrupper til de lavere. For tankskipene, som hadde den sterkeste forskyvning, var i 1950 55 pct. av tonnasjen under 10 år, 31 pct. 10—19 år og 14 pct. 20 år og over. I 1957 var 85 pct. av tanktonnasjen under 10 år, 11 pct. 10—19 år og 4 pct. 20 år og over. For tørrlasttonnasjen var prosenttallene for de samme 3 aldersgrupper, i 1950 henholdsvis 56 pct., 14 pct. og 30 pct., og i 1957 henholdsvis 61 pct., 23 pct. og 16 pct.

I tabell 2 foran er gitt totaltallene for handelsflåtens passasjerskip i hvert av årene 1950—1957, og i tabell 5 er passasjerskipene ved utgangen av 1957

Tabell 8. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosenttall.

Ved utgangen av året	Under 5 år	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over	I alt
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
Tankskip								
1950.....	37	18	18	13	12	1	1	100
1951.....	53	14	13	7	12	–	1	100
1952.....	58	13	9	9	9	1	1	100
1953.....	57	16	8	9	7	2	1	100
1954.....	58	18	5	11	5	2	1	100
1955.....	56	21	8	9	3	3	–	100
1956.....	49	33	7	6	2	3	–	100
1957.....	48	37	6	5	2	2	–	100
Tørrlastskip [1])								
1950.....	29	27	10	4	10	6	14	100
1951.....	32	24	11	4	8	6	15	100
1952.....	31	24	11	6	8	5	15	100
1953.....	29	21	18	7	7	4	14	100
1954.....	24	23	20	8	5	6	14	100
1955.....	25	24	19	9	4	7	12	100
1956.....	35	23	16	9	4	4	9	100
1957.....	39	22	15	8	5	4	7	100

[1] Se note 1, tabell 7.

Tabell 9. Passasjerskipene pr. 31/12 1957 etter størrelse og gjennomsnittsalder.

Størrelses-grupper Bruttotonn	Motorskip Antall	Br.tonn	Gj.sn.-alder[1]	Dampskip Antall	Br.tonn	Gj.sn.-alder[1]	I alt Antall	Br.tonn	Gj.sn.-alder[1]
			År			År			År
100— 499	180	39 730	16,7	36	8 909	44,9	216	48 639	21,9
500— 999	17	12 985	14,2	11	8 075	44,7	28	21 060	25,9
1 000— 1 499	3	3 693	6,1	–	–	–	3	3 693	6,1
1 500— 1 999	4	7 017	25,4	1	1 576	25,5	5	8 593	25,4
2 000— 2 499	10	21 463	5,4	3	8 302	26,8	13	29 765	11,4
2 500— 2 999	5	14 251	7,1	–	–	–	5	14 251	7,1
3 000— 3 999	6	20 328	14,4	–	–	–	6	20 328	14,4
4 000— 5 999	2	9 542	5,5	–	–	–	2	9 542	5,5
6 000— 7 999	1	6 269	[2]26,5	1	6 670	4,5	2	12 939	15,2
8 000— 9 999	1	9 786	6,5	–	–	–	1	9 786	6,5
10 000—13 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 000—15 999	–	–	–	1	14 015	39,5	1	14 015	39,5
16 000 og over	2	35 583	4,8	–	–	–	2	35 583	4,8
I alt	231	180 647	11,1	53	47 547	33,8	284	228 194	15,9

[1] Av bruttotonnasjen. [2] Skipet bygd i 1931, men etter ødeleggelse under krigen ble det praktisk talt helt fornyet i 1948.

fordelt på motorskip, dampskip oljefyrt og dampskip kullfyrt. I tillegg til dette har tabell 9 ovenfor en detaljert størrelsesfordeling av passasjerskipene ved utgangen av 1957, særskilt for motorskip og dampskip. For hver størrelsesgruppe er dessuten angitt skipenes gjennomsnittlige alder.

Passasjerflåten ved utgangen av 1957 var på i alt 284 skip på tilsammen 228 000 br.tonn. Regnet etter tallet på skipene var hovedmassen av dem ganske små. I den laveste størrelsesgruppen, 100—499 br.tonn, fantes i alt

Tabell 10. Handelsskipene på 100 bruttotonn og over, etter registreringssted.

Registreringssted (Hjemsted)	Pr. 31/12 1956 Tankskip Antall	Br.tonn	Tørrlastskip Antall	Br.tonn	I alt br.tonn	Pr. 31/12 1957 Tankskip Antall	Br.tonn	Tørrlastskip Antall	Br.tonn	I alt br.tonn
		1 000		1 000	1 000		1 000		1 000	1 000
Hele flåten	452	4 395	1 543	3 476	7 871	473	4 782	1 601	3 781	8 563
Herav:										
Oslo	172	1 805	380	1 468	3 273	183	1 978	396	1 628	3 606
Bergen.....	58	459	294	588	1 047	65	532	309	644	1 176
Tønsberg ..	28	310	67	385	695	28	311	69	390	701
Haugesund	28	232	150	267	499	27	245	153	272	517
Sandefjord	35	380	16	80	460	36	391	15	80	471
Stavanger ..	29	310	61	62	372	27	307	71	74	381
Kr.sand S.	22	202	29	104	306	21	194	30	113	307
Arendal	14	152	17	47	199	16	185	19	83	268
Farsund ...	9	95	23	73	168	10	112	22	65	177
Andre byer	57	450	506	402	852	60	527	517	432	959

216 skip på tilsammen 48 600 br.tonn eller med en gjennomsnittstonnasje på 226 br.tonn. I den nest laveste gruppen, 500—999 br.tonn, var det 28 skip på tilsammen 21 000 br.tonn eller på gjennomsnittlig 750 br.tonn. Resten av passasjerskipene, dvs. skipene på 1 000 br.tonn og over, var tilsammen 40 på i alt 158 500 br.tonn eller på gjennomsnittlig ca. 4 000 br.tonn.

Gjennomsnittsalderen for hele passasjerflåten, regnet på grunnlag av skipenes bruttotonnasje, var 15,9 år. For motortonnasjen var gjennomsnittsalderen 11,1 år og for damptonnasjen 33,8 år. Mange av de minste dampskipene var meget gamle. Både i gruppen 100—499 br.tonn og i gruppen 500—999 br.tonn var gjennomsnittsalderen ca. 45 år.

Handelsflåtens fordeling etter de viktigste registreringssteder ved utgangen av 1956 og 1957 er vist i tabell 10.

En meget betydelig del av handelsflåten er registrert i Oslo. Av hele flåtens tonnasje ved utgangen av 1957 var 42 pct. registrert i Oslo mot 14 pct. i Bergen, 8 pct. i Tønsberg, 6 pct. i Haugesund og 5,5 pct. i Sandefjord. Oslo hadde omtrent samme prosentvise andel av flåtens tanktonnasje som av dens tørrlasttonnasje, nemlig henholdsvis 41 pct. og 43 pct. For Bergen var de tilsvarende prosenttall henholdsvis 11 og 17, for Tønsberg 6,5 og 10, for Haugesund 5 og 7 og for Sandefjord 8 og 2.

Tabeller

Handelsflåten ved utgangen av 1957

Tabell I. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1957.
Handelsskip på 100 bruttotonn og over[1].

	100—499 br.tonn		500—2 499 br.tonn		2 500—4 999 br.tonn		5 000—9 999 br.tonn		10 000–14 999 br.tonn		15 000–19 999 br.tonn		20 000 br.tonn og over		Skip i alt	
	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn
A. Tørrlastskip.																
Tilgang																
Nybygg i utlandet	9	3 681	9	16 750	4	15 146	29	245 035	2	21 297	1	19 600	–	–	54	321 509
Eldre skip kjøpt fra utlandet	9	2 355	4	7 028	3	8 633	1	5 208	–	–	–	–	–	–	17	23 224
Nybygg i Norge	27	6 438	8	12 442	10	38 105	1	9 094	–	–	–	–	–	–	46	66 079
Annen tilgang	3	750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	750
Tilgang i alt	48	13 224	21	36 220	17	61 884	31	259 337	2	21 297	1	19 600	–	–	120	411 562
Avgang																
Skip solgt til utlandet	8	2 562	22	29 705	4	14 376	8	56 709	–	–	–	–	–	–	42	103 352
Forlist eller kondemnert etter havari	6	1 775	–	–	1	4 946	1	7 258	–	–	–	–	–	–	8	13 979
Opphogd	–	–	2	1 697	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1 697
Annen avgang	7	1 623	1	629	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	2 252
Avgang i alt	21	5 960	25	32 031	5	19 322	9	63 967	–	–	–	–	–	–	60	121 280
Netto tilgang i alt	27	7 264	—4	4 189	12	42 562	22	195 370	2	21 297	1	19 600	–	–	60	290 282
B. Tankskip.																
Tilgang.																
Nybygg i utlandet	–	–	–	–	–	–	–	–	13	165 306	2	35 254	9	199 472	24	400 032
Eldre skip kjøpt fra utlandet	–	–	–	–	1	3 729	–	–	1	11 745	–	–	–	–	2	15 474
Nybygg i Norge	4	1 588	1	2 462	–	–	–	–	8	94 527	–	–	1	20 371	14	118 948
Annen tilgang	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tilgang i alt	4	1 588	1	2 462	1	3 729	–	–	22	271 578	2	35 254	10	219 843	40	534 454

[1] Se note 1, neste side.

Tabell I (forts.). Tilgang og avgang i handelsflåten i 1957.
Handelsskip på 100 bruttotonn og over[1].

	100—499 br.tonn		500—2 499 br.tonn		2 500—4 999 br.tonn		5 000—9 999 br.tonn		10 000–14 999 br.tonn		15 000–19 999 br.tonn		20 000 br.tonn og over		Skip i alt	
	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn	Antall	Bruttotonn
B. Tankskip (forts.).																
Avgang																
Skip solgt til utlandet	1	276	–	–	–	–	11	87 552	2	20 782	–	–	1	20 439	15	129 049
Forlist eller kondemnert etter havari	–	–	–	–	–	–	1	9 804	–	–	–	–	–	–	1	9 804
Opphogd	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Avgang i alt	1	276	–	–	–	–	12	97 356	2	20 782	–	–	1	20 439	16	138 853
Netto tilgang i alt	3	1 312	1	2 462	1	3 729	—12	—97356	20	250 796	2	35 254	9	199 404	24	395 601
C. I alt																
Tilgang																
Nybygg i utlandet	9	3 681	9	16 750	4	15 146	29	245 035	15	186 603	3	54 854	9	199 472	78	721 541
Eldre skip kjøpt fra utlandet	9	2 355	4	7 028	4	12 362	1	5 208	1	11 745	–	–	–	–	19	38 698
Nybygg i Norge	31	8 026	9	14 904	10	38 105	1	9 094	8	94 527	–	–	1	20 371	60	185 027
Annen tilgang	3	750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	750
Tilgang i alt	52	14 812	22	38 682	18	65 613	31	259 337	24	292 875	3	54 854	10	219 843	160	946 016
Avgang																
Skip solgt til utlandet	9	2 838	22	29 705	4	14 376	19	144 261	2	20 782	–	–	1	20 439	57	232 401
Forlist eller kondemnert etter havari	6	1 775	–	–	1	4 946	2	17 062	–	–	–	–	–	–	9	23 783
Opphogd	–	–	2	1 697	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1 697
Annen avgang	7	1 623	1	629	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	2 252
Avgang i alt	22	6 236	25	32 031	5	19 322	21	161 323	2	20 782	–	–	1	20 439	76	260 133
Netto tilgang i alt	30	8 576	—3	6 651	13	46 291	10	98 014	22	272 093	3	54 854	9	199 404	84	685 883

[1] Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskningsskip, skoleskip o.l., som ikke kan karakteriseres som handelsskip.

Tabell II. Handelsflåten pr. 31. desember 1957
Handelsskip på
A. Alle skip. (Motor- og damp-

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1927 og før		1928—1932		1933—1937	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	296	51 867	27	6 114	41	9 619
500— 999 »	24	19 444	4	3 254	1	590
1 000— 1 499 »	23	28 130	5	5 803	6	8 139
1 500— 1 999 »	16	27 217	3	5 033	5	8 428
2 000— 2 499 »	7	16 342	1	2 288	3	6 794
2 500— 2 999 »	6	17 088	3	8 266	2	5 297
3 000— 3 999 »	3	10 379	1	3 230	2	6 900
4 000— 4 999 »	7	31 224	13	59 667	2	9 731
5 000— 5 999 »	9	47 696	4	22 517	8	41 589
6 000— 6 999 »	–	–	13	85 484	4	26 914
7 000— 7 999 »	2	14 603	5	36 734	2	14 091
8 000— 8 999 »	–	–	2	16 456	2	16 967
9 000— 9 999 »	–	–	1	9 057	11	106 453
10 000—10 999 »	–	–	–	–	2	20 329
11 000—11 999 »	–	–	–	–	1	11 342
12 000—12 999 »	–	–	–	–	–	–
13 000—13 999 »	–	–	–	–	–	–
14 000—14 999 »	1	14 015	–	–	–	–
15 000—15 999 »	–	–	–	–	–	–
16 000—19 999 »	–	–	–	–	–	–
20 000 br.tonn og over	–	–	–	–	–	–
Skip i alt	394	278 005	82	263 903	92	293 183

[1] Eksklusive fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, skip.

B. I alt motor- og

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1927 og før		1928—1932		1933—1937	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	5	683	1	234	3	858
500— 999 »	–	–	–	–	–	–
1 000— 1 499 »	–	–	–	–	–	–
1 500— 1 999 »	–	–	–	–	–	–
2 000— 2 499 »	–	–	–	–	1	2 490
2 500— 2 999 »	–	–	–	–	–	–
3 000— 3 999 »	–	–	–	–	–	–
4 000— 4 999 »	–	–	–	–	–	–
5 000— 5 999 »	–	–	2	10 849	–	–
6 000— 6 999 »	–	–	7	45 037	1	6 582
7 000— 7 999 »	1	7 329	2	15 192	–	–
8 000— 8 999 »	–	–	1	8 022	–	–
9 000— 9 999 »	–	–	1	9 057	8	77 189
10 000—10 999 »	–	–	–	–	2	20 329
11 000—11 999 »	–	–	–	–	1	11 342
12 000—12 999 »	–	–	–	–	–	–
13 000—13 999 »	–	–	–	–	–	–
14 000—14 999 »	–	–	–	–	–	–
15 000—15 999 »	–	–	–	–	–	–
16 000—19 999 »	–	–	–	–	–	–
20 000 br.tonn og over	–	–	–	–	–	–
Skip i alt	6	8 012	14	88 391	16	118 790

fordelt etter skipenes art, størrelse og alder.
100 br.tonn og over[1].
tørrlastskip, passasjerskip og tankskip.)

i:								I alt	
1938—1942		1943—1947		1948—1952		1953—1957			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
82	19 981	107	25 219	75	17 224	146	42 049	774	172 073
12	9 587	17	13 541	12	8 219	23	17 574	93	72 209
7	8 848	6	8 032	30	38 324	11	13 731	88	111 007
6	10 085	16	29 270	24	43 235	30	53 234	100	176 502
4	8 982	7	15 180	35	78 353	28	63 799	85	191 738
3	8 727	5	14 169	18	49 143	15	40 941	52	143 631
2	6 919	17	63 178	24	83 784	23	82 446	72	256 836
6	29 071	3	14 378	20	95 372	26	119 255	77	358 698
20	105 341	31	164 720	37	204 577	20	109 188	129	695 628
3	20 555	5	32 049	18	115 002	20	127 136	63	407 140
7	52 271	26	189 780	3	22 481	13	94 318	58	424 278
5	41 132	7	58 860	34	289 976	39	342 494	89	765 885
9	87 657	6	57 985	27	261 322	40	374 329	94	896 803
9	90 572	17	174 561	41	425 239	22	231 370	91	942 071
3	33 426	–	–	25	284 547	41	472 603	70	801 918
–	–	–	–	5	62 451	51	640 412	56	702 863
–	–	–	–	1	13 180	11	149 406	12	162 586
–	–	–	–	2	28 866	–	–	3	42 881
–	–	–	–	15	235 275	6	94 982	21	330 257
–	–	–	–	13	218 492	13	240 948	26	459 440
–	–	–	–	–	–	21	449 026	21	449 026
178	533 154	270	860 922	459	2575062	599	3759241	2 074	8 563 470

isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, skoleskip o.l., som ikke kan karakteriseres som handels-

damp-tankskip.

i:								I alt	
1938—1942		1943—1947		1948—1952		1953—1957			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
4	1 688	8	3 139	3	980	14	5 654	38	13 236
–	–	3	2 254	–	–	–	–	3	2 254
–	–	–	–	2	2 721	1	1 287	3	4 008
–	–	–	–	3	5 730	4	6 731	7	12 461
–	–	–	–	2	4 968	3	7 022	6	14 480
–	–	–	–	–	–	2	5 359	2	5 359
–	–	1	3 729	2	6 196	6	19 884	9	29 809
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	1	5 010	3	17 016	–	–	6	32 875
–	–	–	–	–	–	–	–	8	51 619
1	7 934	1	7 476	1	7 827	–	–	6	45 758
5	41 132	5	42 216	30	257 163	10	88 329	51	436 862
8	78 206	5	48 797	26	251 536	4	37 994	52	502 779
7	70 551	17	174 561	41	425 239	18	188 370	85	879 050
3	33 426	–	–	24	273 436	41	472 603	69	790 807
–	–	–	–	5	62 451	50	628 032	55	690 483
–	–	–	–	1	13 180	10	135 581	11	148 761
–	–	–	–	2	28 866	–	–	2	28 866
–	–	–	–	15	235 275	6	94 982	21	330 257
–	–	–	–	10	165 977	8	146 977	18	312 954
–	–	–	–	–	–	21	449 026	21	449 026
28	232 937	41	287 182	170	1758561	198	2287831	473	4 781 704

Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1957
Handelsskip på
C. Motor- tørrlastskip

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1927 og før		1928—1932		1933—1937	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	240	39 221	23	4 970	33	7 381
500— 999 »	2	1 772	3	2 373	–	–
1 000— 1 499 »	2	2 343	–	–	–	–
1 500— 1 999 »	3	5 125	–	–	1	1 956
2 000— 2 499 »	2	4 785	–	–	1	2 160
2 500— 2 999 »	2	5 469	2	5 643	2	5 297
3 000— 3 999 »	–	–	1	3 230	2	6 900
4 000— 4 999 »	5	22 654	12	54 796	2	9 731
5 000— 5 999 »	5	26 851	2	11 668	8	41 589
6 000— 6 999 »	–	–	6	40 447	3	20 332
7 000— 7 999 »	1	7 274	3	21 542	2	14 091
8 000— 8 999 »	–	–	1	8 434	2	16 967
9 000— 9 999 »	–	–	–	–	3	29 264
10 000—10 999 »	–	–	–	–	–	–
11 000—11 999 »	–	–	–	–	–	–
12 000—12 999 »	–	–	–	–	–	–
13 000—13 999 »	–	–	–	–	–	–
16 000—19 999 »	–	–	–	–	–	–
20 000 br.tonn og over	–	–	–	–	–	–
Skip i alt	262	115 494	53	153 103	59	155 668

[1] Se note 1 side 22.

D. Motor-

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1927 og før		1928—1932		1933—1937	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	5	683	1	234	3	858
500— 999 »	–	–	–	–	–	–
1 000— 1 499 »	–	–	–	–	–	–
1 500— 1 999 »	–	–	–	–	–	–
2 000— 2 499 »	–	–	–	–	–	–
3 000— 3 999 »	–	–	–	–	–	–
5 000— 5 999 »	–	–	1	5 702	–	–
6 000— 6 999 »	–	–	7	45 037	1	6 582
7 000— 7 999 »	1	7 329	2	15 192	–	–
8 000— 8 999 »	–	–	1	8 022	–	–
9 000— 9 999 »	–	–	1	9 057	8	77 189
10 000—10 999 »	–	–	–	–	2	20 329
11 000—11 999 »	–	–	–	–	1	11 342
12 000—12 999 »	–	–	–	–	–	–
13 000—13 999 »	–	–	–	–	–	–
14 000—14 999 »	–	–	–	–	–	–
15 000—15 999 »	–	–	–	–	–	–
16 000—16 999 »	–	–	–	–	–	–
20 000 br.tonn og over	–	–	–	–	–	–
Skip i alt	6	8 012	13	83 244	15	116 300

fordelt etter skipenes art, størrelse og alder.
100 br.tonn og over[1].
og passasjerskip.

i:								I alt	
1938—1942		1943—1947		1948—1952		1953—1957			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
77	17 812	99	22 080	72	16 244	132	36 395	676	144 103
12	9 587	14	11 287	11	7 588	23	17 574	65	50 181
1	1 116	5	6 631	18	21 899	10	12 444	36	44 433
2	3 354	4	7 361	15	26 256	22	38 839	47	82 891
–	–	2	4 319	15	34 117	16	36 345	36	81 726
–	–	–	–	15	41 380	13	35 582	34	93 371
1	3 190	14	52 406	18	62 478	16	58 984	52	187 188
5	24 289	2	9 778	18	85 979	26	119 255	70	326 482
19	99 370	28	149 099	34	187 561	19	104 110	115	620 248
3	20 555	4	25 211	18	115 002	19	120 466	53	342 013
4	29 849	6	44 063	2	14 654	11	79 169	29	210 642
–	–	1	8 503	4	32 813	29	254 165	37	320 882
1	9 451	1	9 188	1	9 786	33	308 185	39	365 874
2	20 021	–	–	–	–	4	43 000	6	63 021
–	–	–	–	1	11 111	–	–	1	11 111
–	–	–	–	–	–	1	12 380	1	12 380
–	–	–	–	–	–	1	13 825	1	13 825
–	–	–	–	3	52 515	1	18 739	4	71 254
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
127	238 594	180	349 926	245	719 383	376	1309457	1 302	3 041 625

tankskip.

i:								I alt	
1938—1942		1943—1947		1948—1952		1953—1957			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
4	1 688	8	3 139	3	980	14	5 654	38	13 236
–	–	3	2 254	–	–	–	–	3	2 254
–	–	–	–	2	2 721	1	1 287	3	4 008
–	–	–	–	1	1 742	4	6 731	5	8 473
–	–	–	–	–	–	3	7 022	3	7 022
–	–	1	3 729	2	6 196	4	13 568	7	23 493
–	–	1	5 010	3	17 016	–	–	5	27 728
–	–	–	–	–	–	–	–	8	51 619
1	7 934	1	7 476	1	7 827	–	–	6	45 758
4	33 032	5	42 216	30	257 163	10	88 329	50	428 762
8	78 206	5	48 797	26	251 536	4	37 994	52	502 779
7	70 551	5	51 029	41	425 239	18	188 370	73	755 518
3	33 426	–	–	24	273 436	40	460 854	68	779 058
–	–	–	–	5	62 451	46	577 463	51	639 914
–	–	–	–	1	13 180	10	135 581	11	148 761
–	–	–	–	2	28 866	–	–	2	28 866
–	–	–	–	15	235 275	5	78 983	20	314 258
–	–	–	–	10	165 977	6	110 600	16	276 577
–	–	–	–	–	–	13	272 801	13	272 801
27	224 837	29	163 650	166	1749605	178	1985237	434	4 330 885

Tabell II (forts.). Handelsflåten pr. 31. desember 1957
Handelsskip på
E. Damp- tørrlastskip

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1927 og før		1928—1932		1933—1937	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499 br.tonn	51	11 963	3	910	5	1 380
500— 999 »	22	17 672	1	881	1	590
1 000— 1 499 »	21	25 787	5	5 803	6	8 139
1 500— 1 999 »	13	22 092	3	5 033	4	6 472
2 000— 2 499 »	5	11 557	1	2 288	1	2 144
2 500— 2 999 »	4	11 619	1	2 623	–	–
3 000— 3 999 »	3	10 379	–	–	–	–
4 000— 4 999 »	2	8 570	1	4 871	–	–
5 000— 5 999 »	4	20 845	–	–	–	–
6 000— 6 999 »	–	–	–	–	–	–
7 000— 7 999 »	–	–	–	–	–	–
8 000— 8 999 »	–	–	–	–	–	–
9 000— 9 999 »	–	–	–	–	–	–
14 000—14 999 »	1	14 015	–	–	–	–
16 000—19 999 »	–	–	–	–	–	–
20 000 br.tonn og over	–	–	–	–	–	–
Skip i alt	126	154 499	15	22 409	17	18 725

[1] Se note 1 side 22.

F. Damp-

Størrelsesgrupper	Bygd					
	1927 og før		1928—1932		1933—1937	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
1 500— 1 999 br.tonn	–	–	–	–	–	–
2 000— 2 499 »	–	–	–	–	1	2 490
2 500— 2 999 »	–	–	–	–	–	–
3 000— 3 999 »	–	–	–	–	–	–
5 000— 5 999 »	–	–	1	5 147	–	–
8 000— 8 999 »	–	–	–	–	–	–
10 000—10 999 »	–	–	–	–	–	–
11 000—11 999 »	–	–	–	–	–	–
12 000—12 999 »	–	–	–	–	–	–
15 000—15 999 »	–	–	–	–	–	–
16 000—19 999 »	–	–	–	–	–	–
20 000 br.tonn og over	–	–	–	–	–	–
Skip i alt	–	–	1	5 147	1	2 490

fordelt etter skipenes art, størrelse og alder.
100 br.tonn og over[1].
og passasjerskip.

i:								I alt	
1938—1942		1943—1947		1948—1952		1953—1957			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
1	481	–	–	–	–	–	–	60	14 734
–	–	–	–	1	631	–	–	25	19 774
6	7 732	1	1 401	10	13 704	–	–	49	62 566
4	6 731	12	21 909	6	11 249	4	7 664	46	81 150
4	8 982	5	10 861	18	39 268	9	20 432	43	95 532
3	8 727	5	14 169	3	7 763	–	–	16	44 901
1	3 729	2	7 043	4	15 110	1	3 578	11	39 839
1	4 782	1	4 600	2	9 393	–	–	7	32 216
1	5 971	2	10 611	–	–	1	5 078	8	42 505
–	–	1	6 838	–	–	1	6 670	2	13 508
2	14 488	19	138 241	–	–	2	15 149	23	167 878
–	–	1	8 141	–	–	–	–	1	8 141
–	–	–	–	–	–	3	28 150	3	28 150
–	–	–	–	–	–	–	–	1	14 015
–	–	–	–	–	–	4	75 232	4	75 232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
23	61 623	49	223 814	44	97 118	25	161 953	299	740 141

tankskip.

i:								I alt	
1938—1942		1943—1947		1948—1952		1953—1957			
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
–	–	–	–	2	3 988	–	–	2	3 988
–	–	–	–	2	4 968	–	–	3	7 458
–	–	–	–	–	–	2	5 359	2	5 359
–	–	–	–	–	–	2	6 316	2	6 316
–	–	–	–	–	–	–	–	1	5 147
1	8 100	–	–	–	–	–	–	1	8 100
–	–	12	123 532	–	–	–	–	12	123 532
–	–	–	–	–	–	1	11 749	1	11 749
–	–	–	–	–	–	4	50 569	4	50 569
–	–	–	–	–	–	1	15 999	1	15 999
–	–	–	–	–	–	2	36 377	2	36 377
–	–	–	–	–	–	8	176 225	8	176 225
1	8 100	12	123 532	4	8 956	20	302 594	39	450 819

Tabell III. Handelsflåten pr. 31. desember 1957 fordelt etter skipenes hjemsted.
Handelsskip på 100 br.tonn og over[1].

Hjemsted	Motor tørrlast		Damp tørrlast		Motor tank		Damp tank		I alt	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
Halden	1	127	2	4 822	–	–	–	–	3	4 949
Fredrikstad	11	4 348	3	7 253	2	8 746	–	–	16	20 347
Sarpsborg	5	1 439	1	1 712	–	–	–	–	6	3 151
Moss	6	19 699	–	–	7	87 141	2	32 832	15	139 672
Drøbak	1	242	1	132	–	–	–	–	2	374
Oslo	314	1 344 520	82	283 731	171	1 827 346	12	150 793	579	3 606 390
Hamar	1	274	–	–	–	–	–	–	1	274
Drammen	21	46 653	8	19 603	2	21 324	–	–	31	87 580
Holmestrand	1	121	–	–	–	–	–	–	1	121
Horten	1	139	–	–	–	–	–	–	1	139
Tønsberg	65	360 483	4	29 520	27	294 243	1	16 567	97	700 813
Sandefjord	14	79 217	1	631	34	356 720	2	34 427	51	470 995
Larvik	3	20 276	–	–	10	105 368	–	–	13	125 644
Porsgrunn	10	26 239	1	1 578	5	39 933	–	–	16	67 750
Skien	7	5 404	3	2 454	1	10 152	–	–	11	18 010
Langesund	1	154	1	1 375	–	–	–	–	2	1 529
Kragerø	7	22 395	1	5 135	1	9 398	–	–	9	36 928
Risør	2	7 762	2	9 912	–	–	1	10 173	5	27 847
Askerøy	1	298	–	–	–	–	–	–	1	298
Tvedestrand	2	793	–	–	2	9 505	1	2 483	5	12 781
Arendal	11	61 878	8	21 065	16	184 715	–	–	35	267 658
Grimstad	5	29 582	2	419	7	72 657	1	10 172	15	112 830
Lillesand	1	8 053	1	7 245	1	1 563	–	–	3	16 861
Kristiansand	26	101 248	4	11 761	19	175 304	2	18 397	51	306 710
Mandal	4	516	1	1 115	2	19 097	–	–	7	20 728
Farsund	15	39 238	7	25 434	10	112 090	–	–	32	176 762
Flekkefjord	3	10 647	–	–	2	17 388	–	–	5	28 035
Egersund	1	480	–	–	–	–	–	–	1	480
Stavanger	58	46 156	13	27 984	21	218 486	6	88 140	98	380 766
Sandnes	4	2 313	1	672	1	492	–	–	6	3 477
Skudeneshavn	9	1 768	–	–	–	–	–	–	9	1 768
Kopervik	30	6 142	–	–	–	–	–	–	30	6 142
Haugesund	117	198 320	36	73 403	26	224 831	1	20 492	180	517 046
Odda	5	895	–	–	–	–	–	–	5	895
Bergen	240	486 993	69	157 629	56	490 316	9	41 383	374	1 176 321
Florø	5	979	–	–	–	–	–	–	5	979
Måløy	4	486	–	–	–	–	–	–	4	486
Ålesund	53	14 417	3	5 491	2	604	–	–	58	20 512
Molde	17	3 826	1	100	–	–	–	–	18	3 926
Kristiansund	20	4 458	9	10 563	–	–	–	–	29	15 021
Trondheim	49	30 741	13	16 160	1	8 428	–	–	63	55 329
Levanger	1	101	–	–	–	–	–	–	1	101
Steinkjer	2	256	–	–	–	–	–	–	2	256
Namsos	9	3 800	2	726	–	–	–	–	11	4 526
Brønnøysund	7	1 410	1	209	–	–	–	–	8	1 619
Sandnessjøen	10	2 140	5	2 956	–	–	–	–	15	5 096
Bodø	33	7 160	2	1 263	4	16 771	–	–	39	25 194
Narvik	18	7 970	2	505	–	–	–	–	20	8 475
Svolvær	7	1 246	–	–	2	774	–	–	9	2 020
Stokmarknes	15	10 463	2	1 766	–	–	–	–	17	12 229
Sortland	2	351	–	–	–	–	–	–	2	351
Harstad	16	3 512	–	–	1	9 666	–	–	17	13 178
Tromsø	20	5 864	5	1 711	1	7 827	1	24 960	27	40 362
Hammerfest	9	3 221	–	–	–	–	–	–	9	3 221
Vardø	1	139	1	377	–	–	–	–	2	516
Kirkenes	1	4 273	1	3 729	–	–	–	–	2	8 002
I alt	1 302	3 041 625	299	740 141	434	4 330 885	39	450 819	2 074	8 563 470

[1] Se note 1 side 22.

Tabell IV. Skip under 100 br.tonn pr. 31 desember 1957, fordelt etter skipenes hjemsted.
Inklusive fiske- og fangstskip og andre spesialskip.

Hjemsted	I alt		Herav motorskip		Hjemsted	I alt		Herav motorskip	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn		Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
					Kopervik	87	4 141	86	4 091
Halden	8	380	4	192	Haugesund	188	9 163	181	8 794
Fredrikstad	40	1 753	32	1 434	Odda	4	151	4	151
Sarpsborg	7	424	6	379	Bergen	606	26 658	581	25 346
Moss	7	401	6	353	Florø	63	2 743	62	2 713
Drøbak	7	255	7	255	Måløy	64	3 099	62	3 013
Oslo	153	7 926	128	6 491	Ålesund	365	18 057	358	17 653
Hamar	9	481	6	237	Molde	164	8 598	164	8 598
Drammen	41	1 811	32	1 398	Kristiansund	144	7 003	137	6 716
Holmestrand	2	134	2	134	Trondheim	173	8 201	166	7 892
Horten	5	263	5	263	Levanger	4	192	4	192
Tønsberg	15	779	15	779	Steinkjer	6	324	5	259
Sandefjord	5	271	4	222	Namsos	43	2 310	38	2 097
Larvik	4	194	4	194	Brønnøysund	20	864	20	864
Brevik	11	516	10	466	Mosjøen	8	330	7	283
Porsgrunn	12	582	8	393	Sandnessjøen	76	3 550	76	3 550
Skien	23	1 300	10	631	Mo i Rana	8	359	8	359
Langesund	1	88	1	88	Bodø	130	6 669	128	6 593
Kragerø	29	1 243	24	1 041	Narvik	31	1 441	31	1 441
Risør	4	129	3	97	Svolvær	141	6 351	141	6 351
Lyngør	2	72	2	72	Melbu	16	753	16	753
Tvedestrand	4	258	3	182	Stokmarknes	45	1 755	45	1 755
Arendal	9	459	3	150	Sigerfjord	10	542	10	542
Grimstad	2	170	1	93	Sortland	21	1 035	20	988
Lillesand	2	115	2	115	Harstad	150	6 812	146	6 600
Kristiansand	27	1 255	24	1 147	Hamnvik	55	2 182	55	2 182
Mandal	23	1 192	23	1 192	Tromsø	265	11 047	265	11 047
Farsund	65	4 015	65	4 015	Hammerfest	101	4 373	101	4 373
Flekkefjord	17	621	17	621	Vardø	34	1 352	32	1 279
Egersund	29	1 032	28	989	Vadsø	9	323	9	323
Stavanger	99	4 523	94	4 257	Kirkenes	3	76	3	76
Sandnes	5	212	5	212					
Skudeneshavn	10	439	10	439	I alt	3 711	173 747	3 545	165 405

Tabell V. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip[1] på over 100 bruttotonn, ikke tatt med i oppgavene over handelsflåten, pr. 31. desember 1957.

Størrelsesgrupper	Aldersgrupper								I alt	
	30 år og over		20—29 år		10—19 år		Under 10 år			
	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn	Antall	Br.-tonn
Fiske- og fangstskip (inkl. hvalbåter)										
Dampskip 100—499 br.tonn	26	5 223	23	7 770	34	12 289	26	11 693	109	36 975
Dampskip 500—999 »	–	–	2	1 190	16	10 486	38	22 666	56	34 342
Motorskip 100—499 br.tonn	131	22 721	40	9 236	85	14 439	113	21 433	369	67 829
Motorskip 500—999 »	–	–	–	–	6	4 127	4	3 423	10	7 550
I alt	157	27 944	65	18 196	141	41 341	181	59 215	544	146696
Hvalkokeriskip										
Dampskip 7 000— 7 999 br.tonn	1	7 562	–	–	–	–	–	–	1	7 562
Dampskip 12 000—12 999 »	2	24 777	–	–	–	–	–	–	2	24 777
Dampskip 16 000—16 999 »	–	–	–	–	1	16 368	–	–	1	16 368
Motorskip 14 000—14 999 br.tonn	–	–	1	14 716	–	–	–	–	1	14 716
Motorskip 18 000—18 999 »	–	–	1	18 448	1	18 460	1	18 361	3	55 269
Motorskip 19 000—19 999 »	–	–	–	–	1	19 168	–	–	1	19 168
I alt	3	32 339	2	33 164	3	53 996	1	18 361	9	137860
Andre spesialskip[1]										
Dampskip 100—499 br.tonn	28	4 996	–	–	–	–	–	–	28	4 996
Dampskip 500—999 »	2	1 775	–	–	3	2 373	1	579	6	4 727
Motorskip 100— 499 br.tonn	3	570	5	1 014	9	1 892	4	713	21	4 189
Motorskip 500—1 999 »	1	1 701	1	676	–	–	3	1 958	5	4 335
I alt	34	9 042	6	1 690	12	4 265	8	3 250	60	18 247
Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip, i alt	194	69 325	73	53 050	156	99 602	190	80 826	613	302803

[1] Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, værvarslingsskip, skoleskip, kirke- og hospitalskip, losjiskip, inspeksjonsskip og andre som ikke kan karakteriseres som handelsskip.

Skipsfarten mellom Norge og utlandet i 1957.[1]

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer).

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l. er ikke regnet med, og det er heller ikke tatt med utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner.

I de følgende tabeller I—III er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt en gang for inngående til Norge (på første anløpshavn) og en gang for utgående fra Norge (på siste anløpshavn).

Tabellene IV og V omfatter derimot alle skipsanløpene på de viktigste norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. Av plasshensyn er det i disse to tabeller bare tatt med tall for de 40 største havnene, dvs. de havnene som hadde en samlet anløpstonnasje av skip kommet med last og i ballast på over ca. 60 000 nettotonn i året. Alt i alt har en slike oppgaver for om lag 100 havner og havneplasser. Tall for de mindre havner kan fås i Byrået. I tabell IV er anløpene på de viktigste havnene i 1957 fordelt månedsvis, mens de i tabell V er fordelt etter skipenes nasjonalitet og samtidig spesifisert for skip kommet og gått med last og i ballast, i direkte fart på Norge, og kommet og gått via annen norsk havn.

Den samlede tonnasjen av skip kommet til Norge i direkte fart, med last og i ballast, var i 1957 13 960 000 nettotonn mot i 1956 13 147 000 nettotonn, dvs. en stigning på 813 000 nettotonn eller 6,2 pct. Av den samlede anløpstonnasjen i 1957 og 1956 kom henholdsvis 7 084 000 nettotonn og 6 814 000 nettotonn med last, eller henholdsvis 51 pct. og 52 pct.

Som tabell I viser var det liten endring i de forskjellige nasjoners deltaking i skipsfarten mellom Norge og utlandet fra 1956 til 1957. De norske skips andel gikk ned fra 40,7 pct. til 40,6 pct., den svenske andelen fra 22,5 til 21,5 pct., den tyske fra 11,0 til 10,4 pct. og den amerikanske fra 2,8 til 2,0 pct. Den danske andelen viste den sterkeste stigning, nemlig fra 6,1 til 8,1 pct. For nederlandske skip var det en stigning fra 3,4 til 3,8 pct. og for britiske skip en stigning fra 8,0 til 8,4 pct.

I tallene i tabell I er farten med svensk jernmalm fra Narvik regnet med. Holder en denne malmfart utenfor, slik som gjort i tabell II, var den norske

[1] Statistikken for tidligere år er trykt i Statistiske meldinger, for året 1956 i nr. 6, 1957.

andel av anløpene 54,8 pct. i 1956 og 53,1 pct. i 1957. Den norske deltakingen i malmtransporten fra Narvik er, som det framgår av tabell III, siste rubrikk, forholdsvis liten. Den representerte i 1957 bare 332000 nettotonn eller 8 pct. av den samlede tonnasje i malmfarten. For svenske og tyske skip, som besørger størstedelen av malmtransporten fra Narvik, var de tilsvarende prosenttall i 1957 henholdsvis 57 og 16.

Etter tabell IV over skipsanløpene på de viktigste norske havner i 1957, hadde Oslo den største anløpstonnasjen, nemlig 4441000 nettotonn. Deretter kom Narvik med 3962000 nettotonn, Bergen med 2265000 nettotonn, Stavanger med 1477000 nettotonn og Kristiansand med 1376000 nettotonn.

Tabell I. Samlet tonnasje kommet til Norge i årene 1938 og 1955—1957.

Skipenes nasjonalitet	1938		1955		1956		1957	
	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent
Norske	4 791 101	49,4	5 386 036	43,2	5 350 457	40,7	5 661 955	40,6
Svenske	1 167 943	12,1	2 562 449	20,5	2 962 969	22,5	3 001 818	21,5
Danske	622 966	6,4	868 658	7,0	800 756	6,1	1 136 528	8,1
Finske	158 891	1,6	125 918	1,0	130 735	1,0	136 517	1,0
Tyske	1 409 308	14,5	1 257 221	10,1	1 450 734	11,0	1 449 274	10,4
Nederlandske	764 500	7,9	504 401	4,0	446 886	3,4	535 975	3,8
Britiske	399 802	4,1	968 694	7,8	1 048 406	8,0	1 168 755	8,4
Greske	46 276	0,5	29 593	0,2	—	—	29 597	0,2
Amerikanske (U.S.)	3 103	—	298 488	2,4	361 336	2,8	279 928	2,0
Andre	341 897	3,5	462 529	3,8	594 291	4,5	559 847	4,0
I alt	9 705 787	100,0	12 463 987	100,0	13 146 570	100,0	13 960 194	100,0

Tabell II. Samlet tonnasje kommet til Norge eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm i årene 1938 og 1955—1957.

Skipenes nasjonalitet	1938		1955		1956		1957	
	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent	Netto-tonn	Pro-sent
Norske	4 571 163	64,4	5 000 349	55,3	5 038 840	54,8	5 336 015	53,1
Svenske	583 772	8,2	721 077	8,0	708 615	7,7	768 675	7,7
Danske	620 910	8,6	865 735	9,6	795 311	8,7	1 112 999	11,1
Finske	69 310	1,0	113 184	1,2	62 587	0,7	62 579	0,6
Tyske	467 722	6,6	699 971	7,7	818 743	8,9	837 419	8,3
Nederlandske	160 876	2,3	218 372	2,4	194 935	2,1	258 841	2,6
Britiske	399 802	5,6	883 793	9,8	875 775	9,5	925 586	9,2
Greske	46 276	0,7	7 388	0,1	—	—	23 494	0,2
Amerikanske (U.S.)	3 103	0,1	266 799	2,9	308 956	3,4	275 329	2,8
Andre	179 122	2,5	271 433	3,0	385 362	4,2	444 012	4,4
I alt	7 102 056	100,0	9 048 101	100,0	9 189 124	100,0	10 044 949	100,0

Tabell III. Tallet og tonnasjen på skip kommet til og gått fra Norge i 1957 etter skipenes nasjonalitet.

Skipenes nasjonalitet	Skip kommet til Norge				Skip gått fra Norge				Av dette med jernmalm fra Narvik	
	Med last		I ballast[1]		Med last		I ballast[1]			
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
Norske	3368	4 047 763	1934	1 614 192	3819	3 851 104	1385	1 723 015	118	332 234
Svenske	803	393 994	1845	2 607 824	2245	2 677 662	403	314 173	452	2 227 397
Danske	1128	778 405	1324	358 123	2209	962 786	238	173 413	18	23 529
Finske	32	17 808	88	118 709	93	122 951	27	12 917	24	72 656
Islandske	5	2 742	18	10 551	20	11 580	3	1 713	—	—
Færøyiske	8	1 423	18	5 359	20	5 535	6	1 247	—	—
Russiske	70	124 182	62	56 935	72	70 949	59	107 862	—	—
Polske	41	27 416	5	1 263	33	6 848	12	21 651	—	—
Tyske	874	335 276	812	1 113 998	1312	1 282 291	370	171 468	185	619 833
Nederlandske	365	158 417	283	377 558	468	424 252	180	111 646	62	277 091
Britiske	425	811 793	179	356 962	392	480 898	208	686 976	68	243 169
Belgiske	—	—	4	15 667	4	15 667	—	—	4	15 667
Franske	10	28 151	1	3 856	5	14 571	6	17 436	—	—
Spanske	—	—	4	6 218	3	2 309	—	—	—	—
Italienske	5	21 864	13	32 936	14	37 346	4	17 454	8	29 427
Tsjekkoslovakiske	—	—	2	5 338	2	5 338	—	—	—	—
Ungarske	—	—	1	3 200	1	3 200	—	—	1	3 200
Jugoslaviske	—	—	4	12 685	4	12 685	—	—	4	12 685
Greske	7	22 964	3	6 633	3	6 633	7	22 964	2	6 103
Tyrkiske	—	—	1	1 311	1	1 311	—	—	—	—
Israelske	—	—	1	2 252	1	2 252	—	—	1	2 252
Liberianske	9	35 541	19	36 154	21	38 785	7	32 911	7	22 795
Sør-Afrikanske	—	—	1	3 201	1	3 201	—	—	1	3 201
Amerikanske(U.S.)	42	193 878	19	86 050	45	204 621	16	75 307	1	4 599
Kanadiske	5	21 561	—	—	1	4 308	4	17 253	—	—
Costa Ricanske	8	11 087	4	8 836	7	13 150	5	6 782	2	7 603
Panamaiske	10	38 195	9	27 425	7	23 336	11	41 515	4	16 631
Nicaraguanske	2	3 876	—	—	—	—	2	3 876	—	—
Brasilianske	1	5 980	1	242	1	242	1	5 980	—	—
Argentinske	1	2 026	1	2 374	1	2 374	1	2 026	1	2 374
I alt	7219	7 084 342	6656	6 875 852	10805	10288185	2955	3 569 585	963	3 922 446

[1] Skip som er kommet lastet fra utlandet til norsk havn uten å losse, men for å ta inn last for utlandet, er regnet som kommet i ballast. Likedan er skip, som har gått lastet til utlandet fra norsk havn uten å ha tatt inn last i Norge, regnet som gått i ballast.

Tabell IV. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til

Havn	Januar		Februar		Mars		April		Mai		Juni	
	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
Halden	27	13 049	23	8 550	26	12 774	26	12 016	28	12 863	23	9 114
Sarpsborg ...	55	25 412	56	32 515	39	18 305	50	24 293	57	28 012	47	20 519
Fredrikstad ..	55	38 872	50	41 261	47	32 100	57	61 010	63	40 805	60	32 190
Moss.....	26	17 369	28	18 001	35	35 841	26	18 101	22	21 965	29	19 507
Drøbak	40	24 832	25	2 342	30	2 081	19	6 360	25	2 319	44	28 259
Oslo	244	340 879	250	330 161	274	357 788	276	351 686	270	349 201	288	411 020
Tofte	5	1 630	31	25 583	24	13 469	22	13 697	21	11 162	—	—
Drammen ...	69	42 727	81	58 783	80	58 574	61	38 436	87	45 185	67	41 022
Tønsberg ...	9	8 533	14	5 503	19	11 313	19	9 297	23	39 981	13	9 629
Sandefjord ..	19	8 056	12	3 997	17	11 631	22	4 702	21	14 166	19	11 587
Larvik	27	13 421	28	14 679	36	19 754	31	16 669	46	25 082	52	31 448
Brevik.....	9	6 719	8	14 627	14	19 769	10	14 336	17	14 791	15	13 151
Skien	54	15 445	59	19 638	61	16 904	76	12 337	49	10 880	37	15 420
Porsgrunn ...	199	89 393	228	85 854	321	80 446	350	88 299	394	78 698	288	64 528
Kragerø	18	8 511	8	4 568	18	7 228	18	9 794	13	5 039	17	6 992
Risør.....	12	10 142	11	8 179	11	8 167	12	8 493	6	5 025	13	6 033
Eydehamn ..	6	2 678	2	1 444	7	3 035	12	7 676	4	1 071	9	5 289
Arendal	32	15 492	23	10 232	23	11 163	25	13 340	24	8 438	25	8 416
Kr.sand S....	64	68 681	65	70 549	87	103 438	95	126 798	107	157 268	109	148 010
Jøssinghamn	8	6 981	7	5 411	8	6 205	6	4 775	6	4 953	5	3 540
Stavanger ...	84	110 002	79	82 681	108	137 712	94	95 351	88	123 102	107	152 964
Sandnes	21	11 967	22	21 365	28	18 375	27	23 774	23	13 548	24	12 734
Sauda	18	29 030	18	18 671	16	18 939	18	15 706	10	16 902	11	17 649
Haugesund ..	51	39 025	56	46 674	97	77 311	67	70 360	67	55 533	74	51 612
Odda	25	11 827	28	19 630	24	15 002	31	18 413	23	19 636	22	12 493
Bergen	154	156 050	134	153 908	174	185 225	161	184 261	143	174 427	165	228 300
Florø	25	9 137	46	14 570	17	5 744	15	8 675	—	—	30	12 598
Ålesund	64	37 565	90	47 167	88	60 804	74	41 728	64	34 652	71	45 958
Molde.....	8	4 709	14	7 289	18	8 826	22	8 498	17	8 590	19	9 359
Kr.sund N. ..	41	30 492	45	34 915	51	34 288	42	35 147	44	26 113	40	31 365
Thamshamn	9	4 527	8	6 243	8	5 208	12	7 476	14	8 041	12	4 419
Trondheim ..	50	37 047	64	54 533	77	62 962	78	71 726	59	47 107	55	30 333
Kongsmoen	6	7 444	7	8 263	4	4 326	4	4 032	5	4 483	2	1 014
Mo	9	9 990	—	—	8	7 054	9	5 338	9	3 203	8	3 813
Bodø	9	8 763	6	4 912	9	12 921	11	17 278	9	7 515	4	8 188
Narvik	81	278 517	96	352 076	103	329 169	95	327 548	95	358 524	86	350 802
Svolvær	2	5 324	2	1 873	6	11 981	3	4 913	8	3 068	7	5 647
Harstad	—	—	—	—	14	21 530	3	234	8	11 271	12	6 652
Tromsø	29	12 838	12	7 202	10	6 831	11	11 119	65	8 011	13	5 441
Kirkenes	11	31 948	14	44 093	15	44 323	8	23 622	14	34 278	12	32 423
Andre havner	92	48 192	71	36 139	102	44 124	99	52 447	109	52 598	109	54 886
I alt.....	1767	1 643 216	1821	1 724 081	2154	1 942 640	2097	1 869 761	2157	1 887 506	2043	1 964 324

de viktigste norske havner i de enkelte måneder i 1957.

Juli		August		September		Oktober		November		Desember		Hele året	
Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn	Ant.	N.tonn
33	16 941	36	18 286	32	12 669	34	22 349	30	22 642	23	19 071	341	180 324
43	18 154	64	28 355	53	24 280	45	22 128	53	25 449	51	28 259	613	295 681
82	35 210	73	58 604	68	24 384	81	58 484	65	37 276	57	25 490	758	485 686
28	26 076	29	23 857	34	20 784	41	28 612	30	15 821	28	12 346	356	258 280
36	7 207	37	9 345	11	1 114	42	38 872	8	5 536	20	7 108	337	135 375
328	415 739	325	455 053	262	313 943	306	407 068	274	368 828	237	339 479	3 334	4 440 845
12	7 015	14	6 591	21	12 510	—	—	16	7 408	22	15 113	188	114 178
78	50 198	71	41 056	70	38 127	100	61 060	83	50 347	77	49 976	924	575 491
15	18 905	14	10 984	25	22 236	21	22 825	23	16 779	15	10 031	210	186 016
16	10 054	12	8 986	23	24 858	23	37 982	20	10 734	14	7 807	218	154 560
51	37 083	60	39 218	52	33 498	36	24 031	31	15 372	32	21 218	482	291 473
13	9 794	12	3 616	11	18 465	6	7 225	8	18 996	5	12 426	128	153 915
52	15 194	66	15 718	72	16 790	70	19 960	54	17 342	51	18 615	701	194 243
340	65 999	277	74 909	207	79 267	234	86 920	239	77 884	156	73 131	3 233	945 328
16	6 275	23	7 921	15	6 314	12	7 089	20	9 865	15	6 673	193	86 269
5	2 635	3	2 330	8	5 300	5	7 404	5	3 924	4	2 957	95	70 589
5	3 148	11	5 631	10	5 350	14	9 246	11	5 576	13	8 850	104	58 994
27	8 384	25	10 220	28	11 449	29	12 455	29	9 689	28	12 243	318	131 521
117	119 805	123	154 539	99	132 877	81	106 071	77	96 213	79	91 403	1 103	1 375 652
11	8 927	8	6 160	9	7 477	11	9 700	3	2 293	11	7 063	93	73 485
113	163 809	118	152 720	104	142 314	97	109 594	100	119 376	83	87 727	1 175	1 477 352
20	16 328	20	9 644	23	9 377	29	23 331	28	23 426	24	17 886	289	201 755
15	13 141	14	20 217	17	19 543	20	29 228	14	16 525	11	16 275	182	231 826
65	58 658	96	73 111	104	63 195	77	57 846	55	51 637	61	52 040	870	697 002
24	14 915	21	13 618	19	13 899	27	14 399	28	13 433	31	12 550	303	179 815
162	210 405	197	248 501	158	190 953	200	222 130	172	188 495	141	122 260	1 961	2 264 915
16	6 406	19	10 365	22	8 283	18	8 543	25	7 269	14	6 122	247	97 712
56	37 314	76	52 580	83	56 781	76	56 001	63	42 705	59	37 519	864	550 774
18	8 898	17	7 897	17	7 027	24	11 576	13	5 606	6	3 501	193	91 776
46	34 621	39	29 242	55	40 372	56	40 590	38	24 705	47	36 757	544	398 607
10	5 285	7	2 301	13	4 909	22	8 717	17	8 575	12	7 088	144	72 789
73	54 375	65	42 103	60	54 486	75	40 366	62	51 754	65	56 599	783	603 391
2	1 974	10	10 633	3	2 758	5	4 746	5	4 173	5	5 184	58	59 030
14	10 312	14	12 065	13	9 241	14	7 816	19	17 252	14	11 121	131	97 205
7	1 601	8	6 708	2	2 409	6	9 304	10	13 103	2	1 494	83	94 196
69	325 289	64	300 336	70	309 669	70	330 101	78	352 873	79	346 716	986	3 961 620
8	10 186	2	3 668	3	9 231	4	3 602	1	244	2	6 170	48	65 907
11	8 578	6	8 036	7	6 483	—	—	3	4 403	3	4 237	67	71 424
18	9 655	11	7 102	11	10 693	7	5 016	4	914	8	10 670	199	95 492
14	34 726	7	22 766	11	38 871	10	34 227	7	22 884	15	57 237	138	421 398
141	75 874	122	47 214	115	54 506	116	55 938	117	61 974	126	65 291	1 319	649 183
2210	1 985 093	2216	2 062 206	2020	1 866 692	2144	2 062 552	1938	1 849 300	1746	1 733 703	24 313	22 591 074

Tabell V. Norske og fremmede skip i utenriksfart kommet til og gått

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Halden								
Kommet fra utenlandsk havn ...	19	21 578	21	19 023	11	1 273	5	872
Kommet fra norsk havn	5	10 761	112	79 557	–	–	2	144
Kommet i alt	24	32 339	133	98 580	11	1 273	7	1 016
Gått til utenlandsk havn.....	49	29 583	17	28 006	6	961	5	639
Gått til norsk havn	82	68 434	9	4 896	–	–	8	743
Gått i alt	131	98 017	26	32 902	6	961	13	1 382
Sarpsborg								
Kommet fra utenlandsk havn ...	20	10 597	54	33 933	19	2 624	12	1 035
Kommet fra norsk havn	24	16 347	163	120 654	2	100	12	3 484
Kommet i alt	44	26 944	217	154 587	21	2 724	24	4 519
Gått til utenlandsk havn.....	117	78 772	9	4 225	21	3 825	6	1 870
Gått til norsk havn	114	84 485	21	14 049	3	694	15	854
Gått i alt	231	163 257	30	18 274	24	4 519	21	2 724
Fredrikstad								
Kommet fra utenlandsk havn ...	83	105 151	30	10 957	57	15 057	20	870
Kommet fra norsk havn	94	71 263	92	76 849	8	4 485	15	11 473
Kommet i alt	177	176 414	122	87 806	65	19 542	35	12 343
Gått til utenlandsk havn.....	70	44 350	32	64 842	31	10 186	29	10 044
Gått til norsk havn	117	69 473	79	84 926	8	647	32	11 008
Gått i alt	187	113 823	111	149 768	39	10 833	61	21 052
Moss								
Kommet fra utenlandsk havn ...	52	57 677	4	2 522	38	4 876	2	130
Kommet fra norsk havn	81	103 549	33	23 827	8	1 088	4	376
Kommet i alt	133	161 226	37	26 349	46	5 964	6	506
Gått til utenlandsk havn.....	23	11 596	21	32 422	7	600	13	3 719
Gått til norsk havn	31	28 260	95	114 017	1	94	31	2 057
Gått i alt	54	39 856	116	146 439	8	694	44	5 776
Drøbak								
Kommet fra utenlandsk havn ...	10	31 828	25	21 016	7	1 271	154	5 484
Kommet fra norsk havn	2	731	36	29 382	2	122	16	650
Kommet i alt	12	32 559	61	50 398	9	1 393	170	6 134
Gått til utenlandsk havn.....	39	36 196	7	13 777	170	9 399	11	1 957
Gått til norsk havn	21	14 155	5	13 103	1	32	1	94
Gått i alt	60	50 351	12	26 880	171	9 431	12	2 051
Oslo								
Kommet fra utenlandsk havn ...	743	1 087 343	154	370 811	336	184 135	84	161 270
Kommet fra norsk havn	383	748 470	139	175 368	39	4 872	14	17 454
Kommet i alt	1 126	1 835 813	293	546 179	375	189 007	98	178 724
Gått til utenlandsk havn.....	276	653 486	236	545 158	132	161 819	159	138 609
Gått til norsk havn	597	861 789	310	328 128	34	25 742	146	34 144
Gått i alt	873	1 515 275	546	873 286	166	187 561	305	172 753

fra de viktigste norske havner i 1957 etter skipenes nasjonalitet.

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
18	2 220	9	1 016	–	–	1	653	5	677	27	5 205
–	–	1	222	–	–	–	–	5	1 283	33	7 568
18	2 220	10	1 238	–	–	1	653	10	1 960	60	12 773
14	1 574	3	596	–	–	–	–	42	8 407	2	264
–	–	11	1 288	1	653	–	–	25	5 618	1	134
14	1 574	14	1 884	1	653	–	–	67	14 025	3	398
23	2 806	4	349	2	1 197	2	2 309	25	7 755	12	4 287
3	496	7	573	–	–	–	–	17	5 164	33	9 270
26	3 302	11	922	2	1 197	2	2 309	42	12 919	45	13 557
10	628	5	1 110	2	2 309	1	752	37	11 211	11	3 997
3	680	19	1 806	–	–	1	445	27	7 896	12	3 367
13	1 308	24	2 916	2	2 309	2	1 197	64	19 107	23	7 364
94	22 656	24	11 158	–	–	–	–	52	15 250	9	2 571
4	454	6	6 385	–	–	–	–	45	12 559	1	216
98	23 110	30	17 543	–	–	–	–	97	27 809	10	2 787
22	16 451	22	15 213	–	–	–	–	17	4 560	39	10 813
5	991	79	5 522	–	–	–	–	12	4 589	41	11 234
27	17 442	101	20 735	–	–	–	–	29	9 149	80	22 047
14	956	10	874	1	711	–	–	27	9 834	1	209
8	772	3	602	–	–	–	–	23	5 688	8	1 992
22	1 728	13	1 476	1	711	–	–	50	15 522	9	2 201
11	1 143	1	62	–	–	1	711	6	1 311	19	5 672
2	333	21	1 666	–	–	–	–	9	2 541	25	8 199
13	1 476	22	1 728	–	–	1	711	15	3 852	44	13 871
3	382	–	–	–	–	–	–	20	7 780	21	5 199
2	114	3	337	–	–	–	–	2	380	14	4 209
5	496	3	337	–	–	–	–	22	8 160	35	9 408
2	208	1	283	–	–	1	481	25	6 412	21	8 091
1	129	3	144	–	–	–	–	8	2 402	2	274
3	337	4	427	–	–	1	481	33	8 814	23	8 365
559	677 441	80	175 626	2	1 629	–	–	283	83 092	23	6 517
26	8 428	12	6 379	–	–	–	–	40	16 434	10	1 884
585	685 869	92	182 005	2	1 629	–	–	323	99 526	33	8 401
425	718 533	86	129 541	–	–	2	1 629	44	10 922	64	29 523
27	10 173	139	11 945	–	–	–	–	122	37 236	126	30 270
452	728 706	225	141 486	–	–	2	1 629	166	48 158	190	59 793

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Halden								
Kommet fra utenlandsk havn ...	19	4 258	13	2 991	1	751	1	629
Kommet fra norsk havn	2	663	7	2 255	5	3 598	18	12 640
Kommet i alt	21	4 921	20	5 246	6	4 349	19	13 269
Gått til utenlandsk havn.....	17	4 594	12	2 351	5	3 607	–	–
Gått til norsk havn	6	1 660	6	1 562	19	13 260	1	751
Gått i alt	23	6 254	18	3 913	24	16 867	1	751
Sarpsborg								
Kommet fra utenlandsk havn ...	87	21 433	9	2 070	23	14 213	1	271
Kommet fra norsk havn	–	–	6	3 244	13	9 744	25	16 080
Kommet i alt	87	21 433	15	5 314	36	23 957	26	16 351
Gått til utenlandsk havn.....	17	4 383	53	12 913	12	7 002	10	4 924
Gått til norsk havn	2	1 952	31	7 898	31	20 481	7	2 757
Gått i alt	19	6 335	84	20 811	43	27 483	17	7 681
Fredrikstad								
Kommet fra utenlandsk havn ...	4	7 452	4	851	10	27 517	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	4	873	51	45 215	23	11 886
Kommet i alt	4	7 452	8	1 724	61	72 732	23	11 886
Gått til utenlandsk havn.....	7	1 599	2	7 106	12	6 870	11	30 766
Gått til norsk havn	–	–	2	346	58	39 844	4	7 890
Gått i alt	7	1 599	4	7 452	70	46 714	15	38 656
Moss								
Kommet fra utenlandsk havn ...	16	3 678	–	–	3	1 526	–	–
Kommet fra norsk havn	2	443	–	–	5	7 834	3	2 176
Kommet i alt	18	4 121	–	–	8	9 360	3	2 176
Gått til utenlandsk havn.....	–	–	8	2 027	1	712	2	5 099
Gått til norsk havn	–	–	11	2 310	2	1 464	6	4 261
Gått i alt	–	–	19	4 337	3	2 176	8	9 360
Drøbak								
Kommet fra utenlandsk havn ...	9	12 887	3	732	1	3 590	1	511
Kommet fra norsk havn	1	148	–	–	–	–	2	1 502
Kommet i alt	10	13 035	3	732	1	3 590	3	2 013
Gått til utenlandsk havn.....	3	732	7	12 434	–	–	1	3 590
Gått til norsk havn	–	–	2	356	2	1 262	–	–
Gått i alt	3	732	9	12 790	2	1 262	1	3 590
Oslo								
Kommet fra utenlandsk havn ...	40	53 588	16	4 029	146	242 931	9	11 295
Kommet fra norsk havn	13	3 760	20	5 347	19	53 020	25	13 309
Kommet i alt	53	57 348	36	9 376	165	295 951	34	24 604
Gått til utenlandsk havn.....	43	10 419	24	50 842	21	14 111	55	220 374
Gått til norsk havn	5	1 556	18	4 125	110	75 545	15	15 850
Gått i alt	48	11 975	42	54 967	131	89 656	70	236 224

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
–	–	–	–	–	–	1	487	73	30 757	78	30 876
–	–	–	–	–	–	–	–	17	16 305	173	102 386
–	–	–	–	–	–	1	487	90	47 062	251	133 262
–	–	1	6 312	–	–	–	–	133	48 726	40	38 168
–	–	–	–	1	487	–	–	134	90 112	36	9 374
–	–	1	6 312	1	487	–	–	267	138 838	76	47 542
–	–	–	–	1	180	8	2 753	200	60 805	102	47 007
–	–	–	–	1	180	5	2 533	60	32 031	251	155 838
–	–	–	–	2	360	13	5 286	260	92 836	353	202 845
–	–	–	–	13	5 286	–	–	229	113 416	95	29 791
–	–	–	–	–	–	2	360	180	116 188	108	31 536
–	–	–	–	13	5 286	2	360	409	229 604	203	61 327
1	4 640	–	–	2	4 803	19	10 975	303	202 526	106	37 382
–	–	–	–	–	–	6	4 120	202	133 976	147	111 802
1	4 640	–	–	2	4 803	25	15 095	505	336 502	253	149 184
–	–	–	–	24	13 688	1	4 623	183	97 704	136	143 407
–	–	1	4 640	1	1 407	1	180	201	116 951	239	125 746
–	–	1	4 640	25	15 095	2	4 803	384	214 655	375	269 153
4	18 260	–	–	5	4 071	–	–	160	101 589	17	3 735
1	4 609	–	–	–	–	–	–	128	123 983	51	28 973
5	22 869	–	–	5	4 071	–	–	288	225 572	68	32 708
2	9 153	2	9 107	–	–	3	1 957	50	24 515	70	60 776
–	–	1	4 609	–	–	2	2 114	45	32 692	192	139 233
2	9 153	3	13 716	–	–	5	4 071	95	57 207	262	200 009
–	–	–	–	1	6 270	1	670	51	64 008	205	33 612
–	–	–	–	–	–	1	180	9	1 495	72	36 260
–	–	–	–	1	6 270	2	850	60	65 503	277	69 872
–	–	–	–	2	850	1	6 270	241	53 797	50	46 883
–	–	–	–	–	–	–	–	33	17 980	13	13 971
–	–	–	–	2	850	1	6 270	274	71 777	63	60 854
35	159 939	2	9 130	65	101 245	3	5 202	2 209	2 591 343	371	743 880
3	15 679	–	–	10	34 731	1	487	533	885 394	221	220 228
38	175 618	2	9 130	75	135 976	4	5 689	2 742	3 476 737	592	964 108
23	104 602	13	59 888	14	8 636	44	116 402	978	1 682 528	683	1 291 966
2	9 249	1	4 697	17	12 400	4	4 227	914	1 033 690	759	433 386
25	113 851	14	64 585	31	21 036	48	120 629	1 892	2 716 218	1 442	1 725 352

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Tofte								
Kommet fra utenlandsk havn ...	4	2 529	41	36 634	10	2 472	1	172
Kommet fra norsk havn	–	–	67	50 707	–	–	1	54
Kommet i alt	4	2 529	108	87 341	10	2 472	2	226
Gått til utenlandsk havn.....	70	57 441	3	1 619	2	226	8	2 174
Gått til norsk havn	38	29 900	–	–	–	–	1	156
Gått i alt	108	87 341	3	1 619	2	226	9	2 330
Drammen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	47	43 688	43	55 546	68	6 215	20	21 856
Kommet fra norsk havn	98	59 895	261	233 361	18	1 297	3	3 252
Kommet i alt	145	103 583	304	288 907	86	7 512	23	25 108
Gått til utenlandsk havn.....	117	90 284	23	19 511	17	12 388	18	2 454
Gått til norsk havn	270	248 310	38	33 810	12	13 426	62	4 352
Gått i alt	387	338 594	61	53 321	29	25 814	80	6 806
Tønsberg								
Kommet fra utenlandsk havn ...	40	75 746	16	5 534	26	1 206	1	38
Kommet fra norsk havn	34	36 695	4	4 573	1	25	1	94
Kommet i alt	74	112 441	20	10 107	27	1 231	2	132
Gått til utenlandsk havn.....	22	6 787	17	47 634	1	38	2	69
Gått til norsk havn	5	1 503	50	66 624	1	94	25	1 162
Gått i alt	27	8 290	67	114 258	2	132	27	1 231
Sandefjord								
Kommet fra utenlandsk havn ...	21	42 534	7	4 526	13	4 636	8	5 031
Kommet fra norsk havn	29	21 149	27	19 285	12	13 847	8	855
Kommet i alt	50	63 683	34	23 811	25	18 483	16	5 886
Gått til utenlandsk havn.....	13	9 912	8	17 771	16	5 762	8	6 953
Gått til norsk havn	33	20 570	30	39 241	5	594	12	11 060
Gått i alt	46	30 482	38	57 012	21	6 356	20	18 013
Larvik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	105	105 433	25	15 693	5	3 094	15	7 790
Kommet fra norsk havn	45	55 892	63	48 065	6	543	11	951
Kommet i alt	150	161 325	88	63 758	11	3 637	26	8 741
Gått til utenlandsk havn.....	107	92 414	14	20 320	22	2 078	2	2 344
Gått til norsk havn	84	73 917	33	38 431	4	6 663	9	1 293
Gått i alt	191	166 331	47	58 751	26	8 741	11	3 637
Brevik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	17	19 102	7	20 723	–	–	38	9 459
Kommet fra norsk havn	7	3 615	23	61 342	1	39	1	38
Kommet i alt	24	22 717	30	82 065	1	39	39	9 497
Gått til utenlandsk havn	13	36 807	13	10 369	34	6 165	–	–
Gått til norsk havn	18	45 669	10	11 937	5	7 273	1	39
Gått i alt	31	82 476	23	22 306	39	13 438	1	39

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
2	319	4	550	1	481	–	–	3	537	8	3 028
–	–	3	503	–	–	–	–	1	276	21	5 677
2	319	7	1 053	1	481	–	–	4	813	29	8 705
6	748	2	319	–	–	–	–	21	6 230	2	481
1	305	–	–	–	–	–	–	8	2 475	1	127
7	1 053	2	319	–	–	–	–	29	8 705	3	608
38	7 069	27	3 883	8	2 811	–	–	29	7 778	17	4 953
18	2 156	19	2 616	–	–	1	653	67	17 769	17	3 664
56	9 225	46	6 499	8	2 811	1	653	96	25 547	34	8 617
54	7 370	5	641	–	–	7	2 492	40	10 077	12	4 178
5	3 751	38	3 962	1	653	1	319	46	13 021	32	6 888
59	11 121	43	4 603	1	653	8	2 811	86	23 098	44	11 066
24	1 526	3	332	–	–	–	–	9	2 448	–	–
5	540	4	249	–	–	–	–	22	6 852	1	123
29	2 066	7	581	–	–	–	–	31	9 300	1	123
6	528	2	159	–	–	–	–	–	–	4	1 096
–	–	28	1 960	–	–	–	–	3	651	25	7 676
6	528	30	2 119	–	–	–	–	3	651	29	8 772
18	1 548	8	583	–	–	–	–	6	1 015	7	2 394
3	214	5	313	–	–	–	–	19	4 544	4	531
21	1 762	13	896	–	–	–	–	25	5 559	11	2 925
14	1 025	6	597	–	–	–	–	10	2 917	2	372
1	68	13	968	–	–	–	–	11	2 514	13	2 681
15	1 093	19	1 565	–	–	–	–	21	5 431	15	3 053
14	4 862	51	4 592	–	–	1	674	11	4 188	16	2 814
9	897	36	2 603	–	–	–	–	6	1 020	12	2 453
23	5 759	87	7 195	–	–	1	674	17	5 208	28	5 267
87	10 436	2	322	1	674	–	–	22	3 715	3	1 105
3	320	17	1 688	–	–	–	–	14	4 058	7	1 762
90	10 756	19	2 010	1	674	–	–	36	7 773	10	2 867
3	177	3	6 570	–	–	1	2 720	–	–	1	1 196
6	370	1	2 989	–	–	–	–	14	5 226	1	165
9	547	4	9 559	–	–	1	2 720	14	5 226	2	1 361
3	4 490	1	59	1	2 720	–	–	1	1 196	1	433
1	5 069	8	488	–	–	–	–	2	531	11	4 262
4	9 559	9	547	1	2 720	–	–	3	1 727	12	4 695

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Tofte								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	3	1 487	–	–	4	2 680
Kommet fra norsk havn	–	–	3	759	–	–	4	2 037
Kommet i alt	–	–	6	2 246	–	–	8	4 717
Gått til utenlandsk havn.....	6	2 246	–	–	8	4 717	–	–
Gått til norsk havn	1	245	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	7	2 491	–	–	8	4 717	–	–
Drammen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	21	4 211	3	553	8	31 767	6	4 316
Kommet fra norsk havn	5	1 191	5	2 202	50	39 178	22	10 426
Kommet i alt	26	5 402	8	2 755	58	70 945	28	14 742
Gått til utenlandsk havn.....	7	1 936	10	2 056	22	11 788	10	33 710
Gått til norsk havn	2	1 075	14	2 874	51	33 337	4	7 558
Gått i alt	9	3 011	24	4 930	73	45 125	14	41 268
Tønsberg								
Kommet fra utenlandsk havn ...	6	1 548	–	–	6	24 184	4	19 014
Kommet fra norsk havn	1	296	–	–	1	4 813	–	–
Kommet i alt	7	1 844	–	–	7	28 997	4	19 014
Gått til utenlandsk havn.....	–	–	2	421	3	18 898	5	23 292
Gått til norsk havn	–	–	5	1 423	–	–	3	5 821
Gått i alt	–	–	7	1 844	3	18 898	8	29 113
Sandefjord								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	3	6 383	4	6 754	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	–	–	1	4 813	1	712
Kommet i alt	–	–	3	6 383	5	11 567	1	712
Gått til utenlandsk havn.....	2	6 182	–	–	–	–	2	9 626
Gått til norsk havn	1	201	–	–	1	712	3	1 941
Gått i alt	3	6 383	–	–	1	712	5	11 567
Larvik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	6	778	7	772	2	5 109	3	1 760
Kommet fra norsk havn	–	–	8	1 581	6	4 077	16	9 197
Kommet i alt	6	778	15	2 353	8	9 186	19	10 957
Gått til utenlandsk havn.....	15	2 222	2	189	7	4 064	–	–
Gått til norsk havn	1	244	3	476	18	10 970	2	5 109
Gått i alt	16	2 466	5	665	25	15 034	2	5 109
Brevik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	1	4 455	1	6 502	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Kommet i alt	–	–	1	4 455	1	6 502	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	1	4 455	–	–	–	–	–	–
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	1	6 502
Gått i alt	1	4 455	–	–	–	–	1	6 502

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
–	–	–	–	2	1 340	3	1 576	22	7 678	64	46 127
–	–	–	–	–	–	2	360	1	276	101	60 097
–	–	–	–	2	1 340	5	1 936	23	7 954	165	106 224
–	–	–	–	5	1 936	2	1 340	118	73 544	17	5 933
–	–	–	–	–	–	–	–	48	32 925	2	283
–	–	–	–	5	1 936	2	1 340	166	106 469	19	6 216
–	–	–	–	1	1 154	1	530	220	104 693	117	91 637
–	–	–	–	–	–	3	1 501	256	121 486	331	257 675
–	–	–	–	1	1 154	4	2 031	476	226 179	448	349 312
–	–	–	–	4	2 031	–	–	261	135 874	85	65 042
–	–	–	–	–	–	1	1 154	387	313 573	190	60 917
–	–	–	–	4	2 031	1	1 154	648	449 447	275	125 959
–	–	–	–	–	–	–	–	111	106 658	24	24 918
–	–	–	–	–	–	1	180	64	49 221	11	5 219
–	–	–	–	–	–	1	180	175	155 879	35	30 137
–	–	–	–	1	180	–	–	33	26 431	32	72 671
–	–	–	–	–	–	–	–	9	2 248	136	84 666
–	–	–	–	1	180	–	–	42	28 679	168	157 337
–	–	1	4 609	1	2 026	11	6 078	63	58 513	45	29 604
–	–	–	–	–	–	1	180	64	44 567	46	21 876
–	–	1	4 609	1	2 026	12	6 258	127	103 080	91	51 480
–	–	–	–	8	3 271	1	2 026	63	29 069	27	37 345
1	4 609	–	–	4	2 987	–	–	57	32 255	71	55 891
1	4 609	–	–	12	6 258	1	2 026	120	61 324	98	93 236
–	–	–	–	1	784	1	1 154	144	124 248	119	35 249
1	4 697	–	–	–	–	–	–	73	67 126	146	64 850
1	4 697	–	–	1	784	1	1 154	217	191 374	265	100 099
–	–	–	–	–	–	–	–	261	115 603	23	24 280
–	–	1	4 697	1	1 154	1	784	125	97 326	73	54 240
–	–	1	4 697	1	1 154	1	784	386	212 929	96	78 520
–	–	–	–	1	5 980	1	3 247	22	31 761	52	48 370
–	–	–	–	–	–	–	–	28	9 250	26	64 534
–	–	–	–	1	5 980	1	3 247	50	41 011	78	112 904
–	–	–	–	1	3 247	1	5 980	54	59 080	16	16 841
–	–	–	–	–	–	–	–	26	58 542	31	23 228
–	–	–	–	1	3 247	1	5 980	80	117 622	47	40 069

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Skien								
Kommet fra utenlandsk havn ...	26	14 138	20	10 624	14	836	113	6 134
Kommet fra norsk havn	47	32 392	102	69 202	8	429	53	2 606
Kommet i alt	73	46 530	122	79 826	22	1 265	166	8 740
Gått til utenlandsk havn.....	64	36 076	12	9 644	167	8 889	3	163
Gått til norsk havn	90	62 087	29	18 549	1	25	17	933
Gått i alt	154	98 163	41	28 193	168	8 914	20	1 096
Porsgrunn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	144	130 408	171	78 126	30	23 524	763	78 064
Kommet fra norsk havn	40	50 509	153	158 262	12	12 915	208	20 182
Kommet i alt	184	180 917	324	236 388	42	36 439	971	98 246
Gått til utenlandsk havn.....	242	162 745	84	86 292	966	96 718	31	33 316
Gått til norsk havn	117	112 220	64	54 931	8	3 667	6	808
Gått i alt	359	274 965	148	141 223	974	100 385	37	34 124
Kragerø								
Kommet fra utenlandsk havn ...	7	2 812	24	15 198	–	–	12	930
Kommet fra norsk havn	7	3 814	67	45 655	1	39	1	568
Kommet i alt	14	6 626	91	60 853	1	39	13	1 498
Gått til utenlandsk havn.....	51	30 295	3	764	12	1 460	–	–
Gått til norsk havn	38	29 932	13	6 488	1	38	1	39
Gått i alt	89	60 227	16	7 252	13	1 498	1	39
Risør								
Kommet fra utenlandsk havn ...	5	2 051	9	4 053	1	38	1	918
Kommet fra norsk havn	–	–	39	28 145	–	–	–	–
Kommet i alt	5	2 051	48	32 198	1	38	1	918
Gått til utenlandsk havn.....	24	16 439	–	–	1	918	–	–
Gått til norsk havn	23	15 014	5	2 051	–	–	1	38
Gått i alt	47	31 453	5	2 051	1	918	1	38
Eydehamn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	19	12 562	5	2 510	–	–	3	205
Kommet fra norsk havn	12	9 424	29	21 227	1	218	7	940
Kommet i alt	31	21 986	34	23 737	1	218	10	1 145
Gått til utenlandsk havn.....	14	7 946	11	8 956	9	1 051	–	–
Gått til norsk havn	27	21 285	14	8 638	2	312	–	–
Gått i alt	41	29 231	25	17 594	11	1 363	–	–
Arendal								
Kommet fra utenlandsk havn ...	33	15 822	43	26 371	4	210	7	366
Kommet fra norsk havn	5	2 739	71	48 271	4	227	5	1 251
Kommet i alt	38	18 561	114	74 642	8	437	12	1 617
Gått til utenlandsk havn.....	87	54 347	5	2 142	13	1 574	1	45
Gått til norsk havn	27	19 996	32	16 676	1	218	5	217
Gått i alt	114	74 343	37	18 818	14	1 792	6	262

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
18	2 102	124	10 524	–	–	–	–	9	2 090	16	3 693
6	811	51	3 496	–	–	2	663	17	4 127	21	5 066
24	2 913	175	14 020	–	–	2	663	26	6 217	37	8 759
175	13 554	5	637	1	217	–	–	29	6 614	5	1 714
6	877	16	2 111	1	446	–	–	18	4 874	12	2 278
181	14 431	21	2 748	2	663	–	–	47	11 488	17	3 992
91	7 646	769	71 507	2	1 480	40	20 453	43	16 720	167	69 694
6	663	237	21 176	–	–	4	1 543	32	8 805	92	24 078
97	8 309	1 006	92 683	2	1 480	44	21 996	75	25 525	259	93 772
1 056	96 099	11	1 113	45	22 858	3	1 555	273	97 157	14	10 057
13	2 378	21	1 263	–	–	1	217	27	7 636	21	4 879
1 069	98 477	32	2 376	45	22 858	4	1 772	300	104 793	35	14 936
1	76	11	963	–	–	–	–	4	601	8	1 527
–	–	8	684	–	–	1	653	5	2 038	12	2 103
1	76	19	1 647	–	–	1	653	9	2 639	20	3 630
15	1 141	1	76	–	–	1	653	18	3 185	1	366
2	203	1	68	–	–	–	–	2	445	8	2 273
17	1 344	2	144	–	–	1	653	20	3 630	9	2 639
–	–	3	288	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	2	281	–	–	–	–	3	1 329	1	449
–	–	5	569	–	–	–	–	3	1 329	1	449
6	661	–	–	–	–	–	–	1	449	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1 329
6	661	–	–	–	–	–	–	1	449	3	1 329
4	3 156	1	304	–	–	–	–	2	1 828	–	–
–	–	6	1 241	–	–	–	–	2	1 943	7	861
4	3 156	7	1 545	–	–	–	–	4	3 771	7	861
2	323	1	269	–	–	–	–	4	492	2	1 828
5	1 222	3	2 887	–	–	–	–	3	369	2	1 943
7	1 545	4	3 156	–	–	–	–	7	861	4	3 771
7	888	17	1 632	–	–	–	–	3	356	13	2 453
3	263	8	899	–	–	–	–	4	1 449	20	3 974
10	1 151	25	2 531	–	–	–	–	7	1 805	33	6 427
27	2 648	2	222	–	–	–	–	28	5 373	3	1 303
1	104	5	708	–	–	–	–	5	1 038	4	518
28	2 752	7	930	–	–	–	–	33	6 411	7	1 821

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Skien								
Kommet fra utenlandsk havn ...	6	1 113	10	3 335	–	–	4	2 576
Kommet fra norsk havn	2	546	9	3 399	15	9 863	8	4 478
Kommet i alt	8	1 659	19	6 734	15	9 863	12	7 054
Gått til utenlandsk havn.....	11	2 417	2	464	8	5 224	–	–
Gått til norsk havn	8	4 317	6	1 195	18	10 981	1	712
Gått i alt	19	6 734	8	1 659	26	16 205	1	712
Porsgrunn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	29	6 847	55	12 668	29	34 290	8	4 961
Kommet fra norsk havn	–	–	36	7 818	18	17 808	10	6 696
Kommet i alt	29	6 847	91	20 486	47	52 098	18	11 657
Gått til utenlandsk havn.....	90	20 445	11	2 344	14	9 089	7	22 244
Gått til norsk havn	10	2 281	9	2 212	20	13 415	25	19 526
Gått i alt	100	22 726	20	4 556	34	22 504	32	41 770
Kragerø								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	8	1 944	–	–	1	900
Kommet fra norsk havn	–	–	7	1 659	–	–	8	4 105
Kommet i alt	–	–	15	3 603	–	–	9	5 005
Gått til utenlandsk havn.....	11	2 671	–	–	5	2 339	–	–
Gått til norsk havn	2	380	–	–	4	2 666	–	–
Gått i alt	13	3 051	–	–	9	5 005	–	–
Risør								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	1	171	–	–	27	30 211
Kommet fra norsk havn	–	–	–	–	–	–	1	347
Kommet i alt	–	–	1	171	–	–	28	30 558
Gått til utenlandsk havn.....	1	323	–	–	29	31 630	–	–
Gått til norsk havn	1	171	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	2	494	–	–	29	31 630	–	–
Eydehamn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	1	183	1	307	–	–	–	–
Kommet fra norsk havn	1	183	–	–	–	–	3	1 902
Kommet i alt	2	366	1	307	–	–	3	1 902
Gått til utenlandsk havn.....	1	307	–	–	2	1 307	–	–
Gått til norsk havn	–	–	1	183	1	595	–	–
Gått i alt	1	307	1	183	3	1 902	–	–
Arendal								
Kommet fra utenlandsk havn ...	4	707	24	5 151	–	–	4	2 244
Kommet fra norsk havn	1	131	17	3 567	4	2 936	15	8 295
Kommet i alt	5	838	41	8 718	4	2 936	19	10 539
Gått til utenlandsk havn.....	43	9 029	1	131	13	6 552	1	519
Gått til norsk havn	3	603	1	208	9	6 404	–	–
Gått i alt	46	9 632	2	339	22	12 956	1	519

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
–	–	–	–	–	–	–	–	73	20 279	287	36 886
–	–	–	–	–	–	–	–	95	48 168	246	88 910
–	–	–	–	–	–	–	–	168	68 447	533	125 796
–	–	–	–	–	–	–	–	455	72 991	27	12 622
–	–	–	–	–	–	–	–	142	83 607	81	25 778
–	–	–	–	–	–	–	–	597	156 598	108	38 400
–	–	–	–	17	33 188	18	16 370	385	254 103	1 991	351 843
–	–	–	–	–	–	9	8 927	108	90 700	749	248 682
–	–	–	–	17	33 188	27	25 297	493	344 803	2 740	600 525
–	–	–	–	23	19 300	12	29 100	2 709	524 411	173	186 021
–	–	–	–	5	2 835	2	2 573	200	144 432	149	86 409
–	–	–	–	28	22 135	14	31 673	2 909	668 843	322	272 430
–	–	–	–	–	–	–	–	12	3 489	64	21 462
–	–	–	–	–	–	–	–	13	5 891	104	55 427
–	–	–	–	–	–	–	–	25	9 380	168	76 889
–	–	–	–	–	–	–	–	112	41 091	6	1 859
–	–	–	–	–	–	–	–	49	33 664	23	8 868
–	–	–	–	–	–	–	–	161	74 755	29	10 727
–	–	–	–	–	–	2	2 308	6	2 089	43	37 949
–	–	–	–	–	–	–	–	3	1 329	43	29 222
–	–	–	–	–	–	2	2 308	9	3 418	86	67 171
–	–	–	–	2	2 308	–	–	64	52 728	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	24	15 185	9	3 418
–	–	–	–	2	2 308	–	–	88	67 913	9	3 418
–	–	–	–	–	–	–	–	26	17 729	10	3 326
–	–	–	–	–	–	–	–	16	11 768	52	26 171
–	–	–	–	–	–	–	–	42	29 497	62	29 497
–	–	–	–	–	–	–	–	32	11 426	14	11 053
–	–	–	–	–	–	–	–	38	23 783	20	13 651
–	–	–	–	–	–	–	–	70	35 209	34	24 704
–	–	–	–	–	–	–	–	51	17 983	108	38 217
–	–	–	–	–	–	2	1 319	21	7 745	138	67 576
–	–	–	–	–	–	2	1 319	72	25 728	246	105 793
–	–	–	–	1	178	–	–	212	79 701	13	4 362
–	–	–	–	1	1 141	–	–	47	29 504	47	18 327
–	–	–	–	2	1 319	–	–	259	109 205	60	22 689

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Kristiansand S.								
Kommet fra utenlandsk havn ...	315	455 523	66	71 281	43	28 673	2	302
Kommet fra norsk havn	83	250 377	256	368 413	6	2 934	2	93
Kommet i alt	398	705 900	322	439 694	49	31 607	4	395
Gått til utenlandsk havn.....	385	503 764	37	76 409	3	414	38	28 855
Gått til norsk havn	107	243 431	193	323 107	1	218	11	2 515
Gått i alt	492	747 195	230	399 516	4	632	49	31 370
Jøssinghamn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	6	7 008	–	–	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	2	1 691	–	–	–	–
Kommet i alt	–	–	8	8 699	–	–	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	8	8 699	–	–	–	–	–	–
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	8	8 699	–	–	–	–	–	–
Stavanger								
Kommet fra utenlandsk havn ...	352	450 194	35	33 759	27	13 828	–	–
Kommet fra norsk havn	198	406 540	273	414 831	2	2 110	–	–
Kommet i alt	550	856 734	308	448 590	29	15 938	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	254	389 321	61	88 439	1	28	14	10 009
Gått til norsk havn	103	232 232	441	604 412	–	–	14	5 901
Gått i alt	357	621 553	502	692 851	1	28	28	15 910
Sandnes								
Kommet fra utenlandsk havn ...	64	35 592	2	337	1	331	–	–
Kommet fra norsk havn	117	73 229	5	2 887	–	–	1	36
Kommet i alt	181	108 821	7	3 224	1	331	1	36
Gått til utenlandsk havn.....	2	610	16	14 978	1	36	–	–
Gått til norsk havn	5	3 595	166	93 536	–	–	1	331
Gått i alt	7	4 205	182	108 514	1	36	1	331
Sauda								
Kommet fra utenlandsk havn ...	58	94 248	22	13 762	4	2 801	3	352
Kommet fra norsk havn	12	16 527	24	29 063	1	680	–	–
Kommet i alt	70	110 775	46	42 825	5	3 481	3	352
Gått til utenlandsk havn.....	43	26 081	40	78 116	2	213	3	2 062
Gått til norsk havn	18	28 915	16	20 617	1	139	2	1 419
Gått i alt	61	54 996	56	98 733	3	352	5	3 481
Haugesund								
Kommet fra utenlandsk havn ...	115	41 333	94	30 121	3	738	17	5 339
Kommet fra norsk havn	189	269 749	185	214 188	2	308	–	–
Kommet i alt	304	311 082	279	244 309	5	1 046	17	5 339
Gått til utenlandsk havn.....	169	76 227	64	15 154	17	5 339	3	738
Gått til norsk havn	134	183 873	213	279 233	–	–	2	308
Gått i alt	303	260 100	277	294 387	17	5 339	5	1 046

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
40	6 273	17	2 116	6	1 664	–	–	41	15 948	3	758
3	452	29	4 937	–	–	–	–	35	11 264	25	6 268
43	6 725	46	7 053	6	1 664	–	–	76	27 212	28	7 026
42	6 464	6	794	–	–	6	1 664	42	11 954	17	5 745
4	726	38	6 175	–	–	–	–	18	6 229	28	10 726
46	7 190	44	6 969	–	–	6	1 664	60	18 183	45	16 471
–	–	4	1 186	–	–	1	1 450	–	–	76	58 063
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	835
–	–	4	1 186	–	–	1	1 450	–	–	77	58 898
4	1 186	–	–	1	1 450	–	–	74	56 563	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1	835	–	–
4	1 186	–	–	1	1 450	–	–	75	57 398	–	–
16	3 283	2	236	1	874	2	354	63	34 877	4	1 672
25	4 545	17	3 419	–	–	1	177	40	22 928	50	26 572
41	7 828	19	3 655	1	874	3	531	103	57 805	54	28 244
5	799	8	1 989	2	354	1	874	42	21 210	10	5 395
15	3 060	31	5 431	1	177	–	–	13	7 950	93	51 661
20	3 859	39	7 420	3	531	1	874	55	29 160	103	57 056
10	1 038	1	68	–	–	–	–	11	5 561	1	815
–	–	–	–	–	–	–	–	38	17 560	13	6 007
10	1 038	1	68	–	–	–	–	49	23 121	14	6 822
–	–	3	348	–	–	–	–	4	1 473	4	1 514
–	–	8	758	–	–	–	–	10	4 729	44	21 674
–	–	11	1 106	–	–	–	–	14	6 202	48	23 188
1	400	3	435	–	–	–	–	6	3 938	5	2 752
–	–	2	374	–	–	–	–	–	–	10	4 905
1	400	5	809	–	–	–	–	6	3 938	15	7 657
4	698	1	400	–	–	–	–	16	8 029	3	2 294
1	111	–	–	–	–	–	–	1	815	1	457
5	809	1	400	–	–	–	–	17	8 844	4	2 751
14	2 666	20	4 939	–	–	1	177	9	5 139	16	12 622
17	3 136	27	5 152	–	–	2	888	68	37 360	46	23 904
31	5 802	47	10 091	–	–	3	1 065	77	42 499	62	36 526
30	6 580	5	1 419	2	888	–	–	25	18 434	4	2 235
16	3 264	28	4 834	1	177	–	–	35	17 421	75	40 788
46	9 844	33	6 253	3	1 065	–	–	60	35 855	79	43 023

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Kristiansand S.								
Kommet fra utenlandsk havn ...	17	4 805	7	1 365	24	26 717	–	–
Kommet fra norsk havn	2	1 139	5	1 383	40	33 615	16	10 702
Kommet i alt	19	5 944	12	2 748	64	60 332	16	10 702
Gått til utenlandsk havn.....	15	3 182	8	1 961	50	35 776	4	6 962
Gått til norsk havn	–	–	7	2 929	2	1 464	24	26 832
Gått i alt	15	3 182	15	4 890	52	37 240	28	33 794
Jøssinghamn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	–	–	–	–	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Kommet i alt	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	–	–	–	–	–	–	–	–
Stavanger								
Kommet fra utenlandsk havn ...	12	3 725	2	411	29	24 522	2	1 777
Kommet fra norsk havn	2	1 329	1	620	1	587	10	7 801
Kommet i alt	14	5 054	3	1 031	30	25 109	12	9 578
Gått til utenlandsk havn.....	1	203	7	2 168	10	8 119	2	2 523
Gått til norsk havn	2	828	7	2 886	18	12 622	12	11 423
Gått i alt	3	1 031	14	5 054	28	20 741	14	13 946
Sandnes								
Kommet fra utenlandsk havn ...	5	1 181	–	–	9	35 963	–	–
Kommet fra norsk havn	1	208	–	–	8	19 422	2	1 520
Kommet i alt	6	1 389	–	–	17	55 385	2	1 520
Gått til utenlandsk havn.....	–	–	2	489	1	760	6	22 038
Gått til norsk havn	1	208	3	692	1	760	11	33 347
Gått i alt	1	208	5	1 181	2	1 520	17	55 385
Sauda								
Kommet fra utenlandsk havn ...	2	521	2	366	–	–	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	6	2 134	–	–	6	4 397
Kommet i alt	2	521	8	2 500	–	–	6	4 397
Gått til utenlandsk havn.....	7	1 524	1	343	1	760	–	–
Gått til norsk havn	1	976	1	178	5	3 637	–	–
Gått i alt	8	2 500	2	521	6	4 397	–	–
Haugesund								
Kommet fra utenlandsk havn ...	5	1 172	2	522	2	9 706	2	466
Kommet fra norsk havn	2	488	4	734	2	8 217	3	1 691
Kommet i alt	7	1 660	6	1 256	4	17 923	5	2 157
Gått til utenlandsk havn.....	6	1 256	2	547	3	698	3	13 070
Gått til norsk havn	–	–	5	1 113	2	1 459	1	4 853
Gått i alt	6	1 256	7	1 660	5	2 157	4	17 923

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
1	4 609	10	44 884	1	3 942	5	5 968	488	548 154	110	126 674
–	–	1	4 609	1	782	1	3 856	170	300 563	335	400 261
1	4 609	11	49 493	2	4 724	6	9 824	658	848 717	445	526 935
11	49 493	–	–	7	10 606	–	–	555	621 653	116	122 390
–	–	1	4 609	–	–	1	3 942	132	252 068	303	380 835
11	49 493	1	4 609	7	10 606	1	3 942	687	873 721	419	503 225
–	–	–	–	–	–	3	3 252	–	–	90	70 959
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2 526
–	–	–	–	–	–	3	3 252	–	–	93	73 485
–	–	–	–	3	3 252	–	–	90	71 150	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1	835	–	–
–	–	–	–	3	3 252	–	–	91	71 985	–	–
–	–	–	–	6	11 489	–	–	506	542 792	47	38 209
1	4 609	–	–	1	283	–	–	270	442 931	352	453 420
1	4 609	–	–	7	11 772	–	–	776	985 723	399	491 629
1	4 609	–	–	–	–	–	–	316	424 643	103	111 397
–	–	–	–	–	–	7	11 772	152	256 869	605	693 486
1	4 609	–	–	–	–	7	11 772	468	681 512	708	804 883
–	–	–	–	–	–	–	–	100	79 666	4	1 220
–	–	–	–	–	–	–	–	164	110 419	21	10 450
–	–	–	–	–	–	–	–	264	190 085	25	11 670
–	–	–	–	–	–	–	–	8	2 879	31	39 367
–	–	–	–	–	–	–	–	17	9 292	233	150 338
–	–	–	–	–	–	–	–	25	12 171	264	189 705
–	–	–	–	15	54 171	–	–	86	156 079	35	17 667
–	–	–	–	–	–	–	–	13	17 207	48	40 873
–	–	–	–	15	54 171	–	–	99	173 286	83	58 540
–	–	–	–	2	5 947	13	48 224	75	43 252	61	131 439
–	–	–	–	–	–	–	–	27	34 593	20	22 671
–	–	–	–	2	5 947	13	48 224	102	77 845	81	154 110
–	–	–	–	3	3 601	16	10 065	151	64 355	168	64 251
–	–	–	–	–	–	4	2 581	280	319 258	271	249 138
–	–	–	–	3	3 601	20	12 646	431	383 613	439	313 389
–	–	–	–	20	12 646	2	3 318	272	122 068	83	36 481
–	–	–	–	–	–	1	283	188	206 194	325	331 412
–	–	–	–	20	12 646	3	3 601	460	328 262	408	367 893

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Odda								
Kommet fra utenlandsk havn ...	131	90 359	26	4 448	6	6 397	–	–
Kommet fra norsk havn	24	19 506	31	16 364	–	–	–	–
Kommet i alt	155	109 865	57	20 812	6	6 397	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	82	27 105	49	44 792	–	–	4	5 261
Gått til norsk havn	18	10 430	60	46 595	1	568	1	568
Gått i alt	100	37 535	109	91 387	1	568	5	5 829
Bergen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	306	689 614	212	80 990	20	23 048	7	2 154
Kommet fra norsk havn	490	689 656	341	314 017	5	448	12	18 065
Kommet i alt	796	1 379 270	553	395 007	25	23 496	19	20 219
Gått til utenlandsk havn.....	447	497 306	181	264 333	19	18 842	18	19 708
Gått til norsk havn	370	558 367	350	454 604	2	1 758	5	3 407
Gått i alt	817	1 055 673	531	718 937	21	20 600	23	23 115
Florø								
Kommet fra utenlandsk havn ...	31	12 772	35	6 845	1	96	13	3 773
Kommet fra norsk havn	31	17 662	42	17 516	–	–	2	591
Kommet i alt	62	30 434	77	24 361	1	96	15	4 364
Gått til utenlandsk havn.....	46	10 858	12	5 327	15	4 364	1	96
Gått til norsk havn	32	14 203	49	24 407	–	–	–	–
Gått i alt	78	25 061	61	29 734	15	4 364	1	96
Ålesund								
Kommet fra utenlandsk havn ...	72	45 389	112	45 620	1	4 884	21	13 464
Kommet fra norsk havn	151	90 371	215	156 400	–	–	4	5 894
Kommet i alt	223	135 760	327	202 020	1	4 884	25	19 358
Gått til utenlandsk havn.....	147	69 222	28	20 668	18	6 186	1	4 884
Gått til norsk havn	218	154 544	158	93 704	7	13 172	–	–
Gått i alt	365	223 766	186	114 372	25	19 358	1	4 884
Molde								
Kommet fra utenlandsk havn ...	10	2 053	17	4 329	–	–	–	–
Kommet fra norsk havn	57	31 435	55	26 649	–	–	–	–
Kommet i alt	67	33 488	72	30 978	–	–	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	19	3 213	9	828	–	–	–	–
Gått til norsk havn	51	26 789	60	33 644	–	–	1	4 886
Gått i alt	70	30 002	69	34 472	–	–	1	4 886
Kristiansund N.								
Kommet fra utenlandsk havn ...	43	37 622	63	46 293	–	–	5	6 249
Kommet fra norsk havn	101	61 773	160	128 500	–	–	5	10 955
Kommet i alt	144	99 395	223	174 793	–	–	10	17 204
Gått til utenlandsk havn.....	76	73 012	33	29 479	8	16 536	–	–
Gått til norsk havn	170	121 339	88	50 807	1	568	–	–
Gått i alt	246	194 351	121	80 286	9	17 104	–	–

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
4	503	–	–	–	–	–	–	13	5 793	–	–
–	–	1	200	–	–	–	–	5	3 439	6	4 363
4	503	1	200	–	–	–	–	18	9 232	6	4 363
1	200	–	–	–	–	–	–	3	1 904	3	800
–	–	4	503	–	–	–	–	4	2 733	14	8 158
1	200	4	503	–	–	–	–	7	4 637	17	8 958
38	14 466	16	1 131	6	4 535	5	1 576	60	36 991	16	5 818
32	8 077	28	5 129	–	–	–	–	95	51 536	84	41 600
70	22 543	44	6 260	6	4 535	5	1 576	155	88 527	100	47 418
33	3 128	19	9 124	2	888	2	962	37	14 271	42	23 309
24	4 716	38	11 835	–	–	5	3 740	71	37 485	102	59 507
57	7 844	57	20 959	2	888	7	4 702	108	51 756	144	82 816
2	314	15	2 925	–	–	1	177	5	2 176	6	1 933
2	240	4	532	–	–	–	–	14	6 437	14	7 131
4	554	19	3 457	–	–	1	177	19	8 613	20	9 064
15	2 671	–	–	1	177	–	–	5	1 592	3	1 268
4	786	4	554	–	–	–	–	15	7 472	15	6 929
19	3 457	4	554	1	177	–	–	20	9 064	18	8 197
4	611	13	3 117	–	–	–	–	16	8 659	6	2 219
21	4 336	15	2 928	1	968	–	–	80	44 239	69	35 615
25	4 947	28	6 045	1	968	–	–	96	52 898	75	37 834
20	4 230	1	305	–	–	–	–	13	5 546	5	2 790
20	4 058	12	2 399	–	–	1	968	73	38 111	80	44 662
40	8 288	13	2 704	–	–	1	968	86	43 657	85	47 452
3	246	–	–	–	–	1	177	–	–	–	–
–	–	1	100	–	–	–	–	20	10 504	19	10 475
3	246	1	100	–	–	1	177	20	10 504	19	10 475
–	–	2	178	1	177	–	–	1	268	–	–
–	–	2	168	–	–	–	–	20	10 891	18	9 820
–	–	4	346	1	177	–	–	21	11 159	18	9 820
6	1 803	3	634	–	–	–	–	12	4 985	3	1 344
7	1 353	8	1 570	–	–	–	–	46	23 687	57	30 177
13	3 156	11	2 204	–	–	–	–	58	28 672	60	31 521
5	1 002	4	1 373	–	–	–	–	10	5 079	8	3 616
9	1 836	5	945	–	–	–	–	60	32 132	37	18 266
14	2 838	9	2 318	–	–	–	–	70	37 211	45	21 882

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Odda								
Kommet fra utenlandsk havn ...	10	4 105	5	2 081	22	13 386	1	528
Kommet fra norsk havn	2	1 195	6	1 487	1	597	9	5 064
Kommet i alt	12	5 300	11	3 568	23	13 983	10	5 592
Gått til utenlandsk havn.....	14	4 582	3	906	8	3 830	10	7 416
Gått til norsk havn	1	976	5	2 404	12	6 693	3	1 563
Gått i alt	15	5 558	8	3 310	20	10 523	13	8 979
Bergen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	32	14 096	18	4 146	24	99 641	6	8 566
Kommet fra norsk havn	8	2 188	12	4 815	27	26 227	14	7 674
Kommet i alt	40	16 284	30	8 961	51	125 868	20	16 240
Gått til utenlandsk havn.....	33	8 234	8	1 362	10	7 483	18	70 365
Gått til norsk havn	4	1 648	23	13 467	32	21 043	12	49 722
Gått i alt	37	9 882	31	14 829	42	28 526	30	120 087
Florø								
Kommet fra utenlandsk havn ...	3	910	1	315	7	4 013	1	760
Kommet fra norsk havn	–	–	5	1 013	1	760	4	2 739
Kommet i alt	3	910	6	1 328	8	4 773	5	3 499
Gått til utenlandsk havn.....	4	915	1	339	1	760	–	–
Gått til norsk havn	2	413	2	571	5	3 499	7	4 013
Gått i alt	6	1 328	3	910	6	4 259	7	4 013
Ålesund								
Kommet fra utenlandsk havn ...	8	3 005	1	200	13	55 244	1	347
Kommet fra norsk havn	1	232	2	823	7	9 185	9	5 497
Kommet i alt	9	3 237	3	1 023	20	64 429	10	5 844
Gått til utenlandsk havn.....	3	1 023	1	201	4	1 966	10	45 211
Gått til norsk havn	1	976	8	2 680	11	7 266	5	15 830
Gått i alt	4	1 999	9	2 881	15	9 232	15	61 041
Molde								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	1	290	–	–	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	2	972	1	587	4	2 292
Kommet i alt	–	–	3	1 262	1	587	4	2 292
Gått til utenlandsk havn.....	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått til norsk havn	3	1 262	–	–	4	2 292	1	587
Gått i alt	3	1 262	–	–	4	2 292	1	587
Kristiansund N.								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	–	–	1	4 823	2	802
Kommet fra norsk havn	2	427	3	1 447	2	1 520	7	3 975
Kommet i alt	2	427	3	1 447	3	6 343	9	4 777
Gått til utenlandsk havn.....	3	1 447	–	–	7	3 583	1	4 823
Gått til norsk havn	–	–	2	427	3	1 954	1	760
Gått i alt	3	1 447	2	427	10	5 537	2	5 583

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
–	–	–	–	–	–	–	–	186	120 543	32	7 057
–	–	–	–	–	–	–	–	32	24 737	53	27 478
–	–	–	–	–	–	–	–	218	145 280	85	34 535
–	–	–	–	–	–	–	–	108	37 621	69	59 175
–	–	–	–	–	–	–	–	36	21 400	87	59 791
–	–	–	–	–	–	–	–	144	59 021	156	118 966
1	6 430	2	9 290	19	56 274	12	12 134	506	945 095	294	125 805
2	9 337	–	–	5	9 933	6	5 313	664	797 402	497	396 613
3	15 767	2	9 290	24	66 207	18	17 447	1 170	1 742 497	791	522 418
3	13 930	–	–	19	22 246	10	21 868	603	586 328	298	411 031
1	4 697	1	6 430	1	1 344	12	38 196	505	631 058	548	640 908
4	18 627	1	6 430	20	23 590	22	60 064	1 108	1 217 386	846	1 051 939
–	–	–	–	–	–	3	2 146	49	20 281	75	18 874
–	–	–	–	–	–	4	3 936	48	25 099	75	33 458
–	–	–	–	–	–	7	6 082	97	45 380	150	52 332
–	–	–	–	5	5 188	–	–	92	26 525	17	7 030
–	–	–	–	2	894	–	–	60	27 267	77	36 474
–	–	–	–	7	6 082	–	–	152	53 792	94	43 504
–	–	–	–	8	1 552	8	5 338	122	119 344	162	70 305
–	–	–	–	2	2 047	3	2 590	263	151 378	317	209 747
–	–	–	–	10	3 599	11	7 928	385	270 722	479	280 052
–	–	–	–	10	6 405	8	3 294	215	94 578	54	77 353
–	–	–	–	2	1 545	1	283	332	219 672	265	160 526
–	–	–	–	12	7 950	9	3 577	547	314 250	319	237 879
–	–	–	–	–	–	2	1 667	13	2 299	21	6 463
–	–	–	–	–	–	–	–	78	42 526	81	40 488
–	–	–	–	–	–	2	1 667	91	44 825	102	46 951
–	–	–	–	2	1 667	–	–	23	5 325	11	1 006
–	–	–	–	–	–	–	–	78	41 234	82	49 105
–	–	–	–	2	1 667	–	–	101	46 559	93	50 111
–	–	3	13 538	3	12 935	2	2 195	65	62 168	81	71 055
–	–	–	–	–	–	–	–	158	88 760	240	176 624
–	–	3	13 538	3	12 935	2	2 195	223	150 928	321	247 679
3	13 538	–	–	1	1 232	3	12 935	113	115 429	49	52 226
–	–	–	–	1	963	–	–	244	158 792	133	71 205
3	13 538	–	–	2	2 195	3	12 935	357	274 221	182	123 431

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Thamshamn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	14	14 186	74	19 632	1	698	9	5 672
Kommet fra norsk havn	3	3 063	20	12 703	–	–	–	–
Kommet i alt	17	17 249	94	32 335	1	698	9	5 672
Gått til utenlandsk havn.....	93	35 748	9	9 186	10	6 693	1	698
Gått til norsk havn	11	5 797	4	4 114	–	–	–	–
Gått i alt	104	41 545	13	13 300	10	6 693	1	698
Trondheim								
Kommet fra utenlandsk havn ...	105	111 226	74	38 350	6	12 983	4	2 449
Kommet fra norsk havn	231	179 217	62	33 807	1	9 149	3	1 704
Kommet i alt	336	290 443	136	72 157	7	22 132	7	4 153
Gått til utenlandsk havn.....	91	49 973	80	63 063	5	2 830	4	10 715
Gått til norsk havn	197	123 094	98	121 647	2	870	2	10 849
Gått i alt	288	173 067	178	184 710	7	3 700	6	21 564
Kongsmoen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	1	1 148	8	8 569	–	–	16	13 486
Kommet fra norsk havn	–	–	9	8 643	–	–	–	–
Kommet i alt	1	1 148	17	17 212	–	–	16	13 486
Gått til utenlandsk havn.....	16	16 198	–	–	16	13 486	–	–
Gått til norsk havn	1	1 014	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	17	17 212	–	–	16	13 486	–	–
Mo								
Kommet fra utenlandsk havn ...	33	22 086	18	10 457	1	568	1	644
Kommet fra norsk havn	11	4 707	13	22 121	–	–	–	–
Kommet i alt	44	26 793	31	32 578	1	568	1	644
Gått til utenlandsk havn.....	23	9 985	13	5 208	1	644	–	–
Gått til norsk havn	13	24 837	26	19 341	–	–	1	568
Gått i alt	36	34 822	39	24 549	1	644	1	568
Bodø								
Kommet fra utenlandsk havn ...	28	27 177	6	1 967	–	–	2	1 612
Kommet fra norsk havn	7	2 728	5	1 540	–	–	–	–
Kommet i alt	35	29 905	11	3 507	–	–	2	1 612
Gått til utenlandsk havn.....	7	3 222	22	11 729	2	1 612	–	–
Gått til norsk havn	5	1 609	12	16 852	–	–	–	–
Gått i alt	12	4 831	34	28 581	2	1 612	–	–
Narvik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	8	7 865	93	275 885	3	22 230	444	2 204 871
Kommet fra norsk havn	4	1 974	26	49 280	–	–	6	22 900
Kommet i alt	12	9 839	119	325 165	3	22 230	450	2 227 771
Gått til utenlandsk havn.....	118	332 234	9	6 045	452	2 227 397	5	16 926
Gått til norsk havn	1	736	5	2 028	–	–	–	–
Gått i alt	119	332 970	14	8 073	452	2 227 397	5	16 926

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
–	–	2	399	–	–	–	–	–	–	6	7 269
–	–	1	182	–	–	–	–	–	–	14	8 985
–	–	3	581	–	–	–	–	–	–	20	16 254
3	581	–	–	–	–	–	–	17	16 657	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	5	4 303	–	–
3	581	–	–	–	–	–	–	22	20 960	–	–
11	2 999	6	1 934	1	933	1	731	38	19 655	9	6 867
25	5 734	7	1 032	–	–	–	–	89	50 408	18	6 474
36	8 733	13	2 966	1	933	1	731	127	70 063	27	13 341
14	3 290	9	2 832	1	731	1	933	24	7 845	24	16 010
18	3 519	8	2 058	–	–	–	–	67	34 305	37	20 478
32	6 809	17	4 890	1	731	1	933	91	42 150	61	36 488
–	–	3	2 890	–	–	–	–	–	–	12	16 216
–	–	1	1 127	–	–	–	–	–	–	6	3 528
–	–	4	4 017	–	–	–	–	–	–	18	19 744
4	4 017	–	–	–	–	–	–	18	19 744	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	4 017	–	–	–	–	–	–	18	19 744	–	–
4	3 563	2	6 808	–	–	–	–	6	2 905	10	6 622
–	–	–	–	–	–	–	–	5	1 241	1	245
4	3 563	2	6 808	–	–	–	–	11	4 146	11	6 867
2	6 808	1	1 127	–	–	–	–	16	7 726	2	2 051
–	–	3	2 436	–	–	–	–	2	427	2	809
2	6 808	4	3 563	–	–	–	–	18	8 153	4	2 860
1	826	2	1 374	–	–	1	446	7	4 174	3	1 436
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	826	2	1 374	–	–	1	446	7	4 174	3	1 436
3	2 501	1	826	1	446	–	–	2	938	8	4 287
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	816
3	2 501	1	826	1	446	–	–	2	938	9	5 103
–	–	15	21 539	1	1 282	22	70 406	3	719	178	604 979
–	–	3	1 990	–	–	2	2 250	–	–	8	13 343
–	–	18	23 529	1	1 282	24	72 656	3	719	186	618 322
18	23 529	–	–	24	72 656	–	–	185	619 833	7	7 157
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	23 529	–	–	24	72 656	–	–	185	619 833	7	7 157

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Thamshamn								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	–	–	–	–	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Kommet i alt	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	–	–	–	–	–	–	–	–
Trondheim								
Kommet fra utenlandsk havn ...	9	2 652	1	203	13	26 940	5	2 448
Kommet fra norsk havn	4	1 704	4	2 039	32	52 187	13	7 978
Kommet i alt	13	4 356	5	2 242	45	79 127	18	10 426
Gått til utenlandsk havn.....	8	2 133	3	852	14	8 458	14	46 588
Gått til norsk havn	3	1 860	4	1 753	26	16 831	7	11 007
Gått i alt	11	3 993	7	2 605	40	25 289	21	57 595
Kongsmoen								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	–	–	–	–	1	1 588
Kommet fra norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Kommet i alt	–	–	–	–	–	–	1	1 588
Gått til utenlandsk havn.....	–	–	–	–	1	1 588	–	–
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	–	–	–	–	1	1 588	–	–
Mo								
Kommet fra utenlandsk havn ...	3	1 282	–	–	12	7 540	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	4	1 423	–	–	6	3 416
Kommet i alt	3	1 282	4	1 423	12	7 540	6	3 416
Gått til utenlandsk havn.....	4	1 423	2	662	11	6 200	1	1 518
Gått til norsk havn	1	620	–	–	3	1 553	3	1 685
Gått i alt	5	2 043	2	662	14	7 753	4	3 203
Bodø								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	1	340	2	8 398	–	–
Kommet fra norsk havn	1	6 923	–	–	2	9 457	–	–
Kommet i alt	1	6 923	1	340	4	17 855	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	1	340	1	6 923	1	4 669	2	8 401
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	1	4 785
Gått i alt	1	340	1	6 923	1	4 669	3	13 186
Narvik								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	61	276 883	2	6 680	69	246 436
Kommet fra norsk havn	–	–	1	251	–	–	–	–
Kommet i alt	–	–	62	277 134	2	6 680	69	246 436
Gått til utenlandsk havn.....	62	277 091	–	–	68	243 169	3	9 948
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	62	277 091	–	–	68	243 169	3	9 948

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
–	–	–	–	–	–	–	–	15	14 884	91	32 972
–	–	–	–	–	–	–	–	3	3 063	35	21 870
–	–	–	–	–	–	–	–	18	17 947	126	54 842
–	–	–	–	–	–	–	–	123	59 679	10	9 884
–	–	–	–	–	–	–	–	16	10 100	4	4 114
–	–	–	–	–	–	–	–	139	69 779	14	13 998
–	–	–	–	4	3 698	–	–	187	181 086	100	52 982
2	9 337	–	–	5	8 553	–	–	389	316 289	107	53 034
2	9 337	–	–	9	12 251	–	–	576	497 375	207	106 016
1	4 697	–	–	–	–	5	8 751	158	79 957	140	149 744
–	–	1	4 640	1	283	3	3 217	314	180 762	160	175 649
1	4 697	1	4 640	1	283	8	11 968	472	260 719	300	325 393
–	–	–	–	–	–	1	1 835	1	1 148	41	44 584
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	13 298
–	–	–	–	–	–	1	1 835	1	1 148	57	57 882
–	–	–	–	1	1 835	–	–	56	56 868	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 014	–	–
–	–	–	–	1	1 835	–	–	57	57 882	–	–
–	–	–	–	–	–	1	1 577	59	37 944	32	26 108
–	–	–	–	–	–	–	–	16	5 948	24	27 205
–	–	–	–	–	–	1	1 577	75	43 892	56	53 313
–	–	–	–	1	1 577	–	–	58	34 363	19	10 566
–	–	–	–	–	–	–	–	19	27 437	35	24 839
–	–	–	–	1	1 577	–	–	77	61 800	54	35 405
–	–	–	–	15	25 798	–	–	53	66 373	15	7 175
–	–	–	–	–	–	–	–	10	19 108	5	1 540
–	–	–	–	15	25 798	–	–	63	85 481	20	8 715
–	–	–	–	–	–	14	24 322	17	13 728	48	56 488
–	–	–	–	–	–	1	1 476	5	1 609	15	23 929
–	–	–	–	–	–	15	25 798	22	15 337	63	80 417
–	–	1	4 599	–	–	35	123 782	17	38 776	918	3 829 380
–	–	–	–	–	–	1	1 476	4	1 974	47	91 490
–	–	1	4 599	–	–	36	125 258	21	40 750	965	3 920 870
1	4 599	–	–	35	121 938	1	3 320	963	3 922 446	25	43 396
–	–	–	–	–	–	–	–	1	736	5	2 028
1	4 599	–	–	35	121 938	1	3 320	964	3 923 182	30	45 424

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Svolvær								
Kommet fra utenlandsk havn ...	20	17 041	3	1 194	1	1 430	–	–
Kommet fra norsk havn	5	2 515	1	115	–	–	–	–
Kommet i alt	25	19 556	4	1 309	1	1 430	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	2	162	16	12 631	–	–	–	–
Gått til norsk havn	1	223	8	6 001	–	–	1	1 430
Gått i alt	3	385	24	18 632	–	–	1	1 430
Harstad								
Kommet fra utenlandsk havn ...	24	27 796	9	3 276	1	6 970	1	289
Kommet fra norsk havn	5	11 191	18	11 708	–	–	–	–
Kommet i alt	29	38 987	27	14 984	1	6 970	1	289
Gått til utenlandsk havn.....	28	20 362	11	10 752	–	–	2	7 259
Gått til norsk havn	7	3 202	12	21 503	–	–	–	–
Gått i alt	35	23 564	23	32 255	–	–	2	7 259
Tromsø								
Kommet fra utenlandsk havn ...	106	18 430	39	13 086	2	6 677	–	–
Kommet fra norsk havn	5	387	17	5 302	–	–	–	–
Kommet i alt	111	18 817	56	18 388	2	6 677	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	23	5 739	106	14 635	–	–	–	–
Gått til norsk havn	32	11 613	6	5 438	–	–	2	6 677
Gått i alt	55	17 352	112	20 073	–	–	2	6 677
Kirkenes								
Kommet fra utenlandsk havn ...	4	4 825	31	69 754	–	–	5	21 380
Kommet fra norsk havn	1	1 011	2	5 035	–	–	–	–
Kommet i alt	5	5 836	33	74 789	–	–	5	21 380
Gått til utenlandsk havn.....	33	72 315	4	7 520	5	21 380	–	–
Gått til norsk havn	–	–	1	790	–	–	–	–
Gått i alt	33	72 315	5	8 310	5	21 380	–	–
Andre havner								
Kommet fra utenlandsk havn ...	133	60 285	190	93 429	43	10 175	36	25 164
Kommet fra norsk havn	93	52 016	324	195 019	5	285	18	4 966
Kommet i alt	226	112 301	514	288 448	48	10 460	54	30 130
Gått til utenlandsk havn.....	309	164 272	70	30 271	43	27 605	13	2 606
Gått til norsk havn	209	127 545	156	81 665	11	2 580	34	2 959
Gått i alt	518	291 817	226	111 936	54	30 185	47	5 565

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
1	200	1	147	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1	443	–	–
1	200	1	147	–	–	–	–	1	443	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	147	1	200	–	–	–	–	–	–	–	–
1	147	1	200	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	3	1 276	1	239
1	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	200	–	–	–	–	–	–	3	1 276	1	239
–	–	–	–	–	–	–	–	1	239	3	1 276
–	–	1	200	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	1	200	–	–	–	–	1	239	3	1 276
1	71	–	–	–	–	–	–	4	2 025	–	–
1	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	271	–	–	–	–	–	–	4	2 025	–	–
–	–	2	271	–	–	–	–	–	–	3	1 513
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	512
–	–	2	271	–	–	–	–	–	–	4	2 025
–	–	3	5 898	–	–	5	13 214	2	1 041	70	239 409
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3 074
–	–	3	5 898	–	–	5	13 214	2	1 041	71	242 483
3	5 898	–	–	5	13 214	–	–	71	242 483	2	1 041
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	5 898	–	–	5	13 214	–	–	71	242 483	2	1 041
41	3 313	48	9 596	–	–	–	–	44	17 465	41	27 225
6	925	29	6 162	1	211	3	3 192	38	16 445	99	34 458
47	4 238	77	15 758	1	211	3	3 192	82	33 910	140	61 683
68	11 644	20	1 208	–	–	–	–	88	40 275	17	7 874
13	3 558	25	2 837	3	3 192	1	211	54	21 095	69	29 396
81	15 202	45	4 045	3	3 192	1	211	142	61 370	86	37 270

Tabell V (forts.).

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
Svolvær								
Kommet fra utenlandsk havn ...	2	572	–	–	11	34 136	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	–	–	2	8 114	–	–
Kommet i alt	2	572	–	–	13	42 250	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	–	–	1	328	–	–	8	28 232
Gått til norsk havn	–	–	1	244	–	–	5	14 018
Gått i alt	–	–	2	572	–	–	13	42 250
Harstad								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	–	–	2	6 680	–	–
Kommet fra norsk havn	1	248	–	–	–	–	–	–
Kommet i alt	1	248	–	–	2	6 680	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	–	–	1	248	–	–	2	6 680
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	–	–	1	248	–	–	2	6 680
Tromsø								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	1	201	12	33 186	1	198
Kommet fra norsk havn	–	–	–	–	4	13 360	–	–
Kommet i alt	–	–	1	201	16	46 546	1	198
Gått til utenlandsk havn.....	1	201	1	216	1	198	15	41 877
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	1	4 669
Gått i alt	1	201	1	216	1	198	16	46 546
Kirkenes								
Kommet fra utenlandsk havn ...	–	–	8	39 024	–	–	–	–
Kommet fra norsk havn	–	–	–	–	1	4 669	–	–
Kommet i alt	–	–	8	39 024	1	4 669	–	–
Gått til utenlandsk havn.....	8	39 024	–	–	–	–	1	4 669
Gått til norsk havn	–	–	–	–	–	–	–	–
Gått i alt	8	39 024	–	–	–	–	1	4 669
Andre havner								
Kommet fra utenlandsk havn ...	9	1 708	11	3 312	6	15 084	15	11 678
Kommet fra norsk havn	–	–	21	7 000	2	3 937	42	24 550
Kommet i alt	9	1 708	32	10 312	8	19 021	57	36 228
Gått til utenlandsk havn.....	23	7 714	4	823	39	24 971	4	12 511
Gått til norsk havn	8	2 163	4	683	17	9 739	4	7 573
Gått i alt	31	9 877	8	1 506	56	34 710	8	20 084

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
–	–	–	–	–	–	–	–	35	53 379	4	1 341
–	–	–	–	–	–	–	–	8	11 072	1	115
–	–	–	–	–	–	–	–	43	64 451	5	1 456
–	–	–	–	–	–	–	–	2	162	25	41 191
–	–	–	–	–	–	–	–	2	370	16	21 893
–	–	–	–	–	–	–	–	4	532	41	63 084
–	–	–	–	1	1 551	–	–	31	44 273	11	3 804
–	–	–	–	–	–	–	–	7	11 639	18	11 708
–	–	–	–	1	1 551	–	–	38	55 912	29	15 512
–	–	–	–	–	–	1	1 551	29	20 601	20	27 766
–	–	–	–	–	–	–	–	7	3 202	13	21 703
–	–	–	–	–	–	1	1 551	36	23 803	33	49 469
–	–	–	–	3	1 296	3	1 073	128	61 685	44	14 558
–	–	–	–	–	–	–	–	10	13 947	17	5 302
–	–	–	–	3	1 296	3	1 073	138	75 632	61	19 860
–	–	–	–	3	494	2	1 072	28	6 632	129	59 584
–	–	–	–	–	–	1	803	32	11 613	11	18 099
–	–	–	–	3	494	3	1 875	60	18 245	140	77 683
–	–	–	–	–	–	4	12 261	6	5 866	126	400 940
–	–	–	–	–	–	1	803	2	5 680	4	8 912
–	–	–	–	–	–	5	13 064	8	11 546	130	409 852
–	–	–	–	4	12 261	1	803	129	406 575	8	14 033
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	790
–	–	–	–	4	12 261	1	803	129	406 575	9	14 823
–	–	–	–	7	9 660	8	7 793	284	117 901	352	181 389
–	–	–	–	1	180	5	3 950	145	73 788	538	276 105
–	–	–	–	8	9 840	13	11 743	429	191 689	890	457 494
–	–	–	–	11	13 415	3	3 514	584	293 088	132	59 018
–	–	–	–	5	3 139	2	1 524	317	169 819	294	126 637
–	–	–	–	16	16 554	5	5 038	901	462 907	426	185 655

Tabell V (forts.).

Havn	Norske				Svenske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
I alt								
Kommet fra utenlandsk havn ...	3 368	4 047 763	1 934	1 614 192	803	393 994	1 845	2 607 824
Kommet fra norsk havn	2 731	3 412 879	3 567	3 329 524	145	56 160	415	129 576
Kommet i alt	6 099	7 460 642	5 501	4 943 716	948	450 154	2 260	2 737 400
Gått til utenlandsk havn.....	3 819	3 851 104	1 385	1 723 015	2 245	2 677 662	403	314 173
Gått til norsk havn	3 435	3 684 387	2 959	3 160 540	113	79 392	450	110 815
Gått i alt	7 254	7 535 491	4 344	4 883 555	2 358	2 757 054	853	424 988

Havn	Nederlandske				Britiske			
	med last		i ballast		med last		i ballast	
	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
I alt								
Kommet fra utenlandsk havn ...	365	158 417	283	377 558	425	811 793	179	356 962
Kommet fra norsk havn	54	23 442	198	58 845	321	395 340	329	195 084
Kommet i alt	419	181 859	481	436 403	746	1 207 133	508	552 046
Gått til utenlandsk havn.....	468	424 252	180	111 646	392	480 898	208	686 976
Gått til norsk havn	69	26 615	181	55 195	485	321 748	170	271 345
Gått i alt	537	450 867	361	166 841	877	802 646	378	958 321

Danske				Finske				Tyske			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
1 128	778 405	1 324	358 123	32	17 808	88	118 709	874	335 276	812	1 113 998
239	45 376	585	86 382	1	968	13	6 827	898	394 377	849	342 242
1 367	823 781	1 909	444 505	33	18 776	101	125 536	1 772	729 653	1 661	1 456 240
2 209	962 786	238	173 413	93	122 951	27	12 917	1 312	1 282 291	370	171 468
201	52 384	630	79 807	5	2 106	9	5 689	791	324 827	963	414 753
2 410	1 015 170	868	253 220	98	125 057	36	18 606	2 103	1 607 118	1 333	586 221

Amerikanske				Andre nasjonaliteter				Total			
med last		i ballast		med last		i ballast		med last		i ballast	
antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn	antall	nettotonn
42	193 878	19	86 050	182	347 008	172	242 436	7 219	7 084 342	6 656	6 875 852
10	48 268	1	4 609	26	56 689	56	44 292	4 425	4 433 499	6 013	4 197 381
52	242 146	20	90 659	208	403 697	228	286 728	11644	11 517 841	12669	11 073 233
45	204 621	16	75 307	222	281 620	128	300 670	10805	10 288 185	2 955	3 569 585
4	18 555	7	34 322	42	30 579	42	72 888	5145	4 540 593	5 411	4 205 354
49	223 176	23	109 629	264	312 199	170	373 558	15950	14 828 778	8 366	7 774 939

Befal og mannskap på norske handelsskip 1. november 1956 og 1957 og oppgaver over mønstringer i 1956 og 1957.[1]

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides fra og med året 1951 av Sentralregisteret for sjømenn. Sentralregisteret for sjømenn ble opprettet med hjemmel i lov av 7. juni 1947 om tiltak til å fremme sysselsetting og begynte sin virksomhet 1. januar 1949. Sentralregisteret har til formål å registrere alle norske sjøfolk av alle grader og være til hjelp ved arbeidsformidling, forhyring og andre gjøremål i samband med sjømannsyrket. Også utenlandske sjøfolks på- og avmønstringer på norske skip blir registrert.

Sentralregisterets oppgaver over bemanningen på norske skip er tidligere offentliggjort i Statistiske meldinger og er også utgitt som særtrykk. Oppgavene omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over i såvel utenriksfart som innenriksfart, og de er videre gitt særskilt for nordmenn og utlendinger og for menn og kvinner. Fra og med 1. november 1957 er tallene i tabell I gitt med fordeling på tank- og tørrlastskip. — Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranskip, havforskingsskip, skoleskip o. l. er holdt utenfor.

Utlendinger som ikke blir ansatt på individuelle kontrakter, men på kollektiv kontrakt (som f. eks. østasiatisk mannskap) er ikke tatt med i oppgavene over fremmede sjøfolk. Tallet på disse framgår av note til tabellene.

I tilknytning til bemanningsoppgavene har en i tabellene IV og V tatt med oppgaver over mønstringer som er meldt til Sentralregisteret i 1956 og 1957. I tabell IV er på- og avmønstringene fordelt på utenriks- og innenriksfart og på menn og kvinner, mens tabell V viser hvorledes disse mønstringer fordeler seg på mønstringsdistrikter i Norge og på de enkelte mønstringsstasjoner i utlandet.

Av hensyn til sammenlikningen med bemanningsoppgavene er mønstringsstatistikken begrenset til å omfatte mønstringer på norske handelsskip på 100 br.tonn og over.

Ved siden av de vanlige mønstringer i forbindelse med til- og fratredelse av en tjeneste, inngår også i tabellene på- og avmønstringer som foretas når en arbeidstaker fratrer en stilling ombord for å overta en ny stilling på samme båt (såkalte ommønstringer). Videre vil fravær ved ferie, sykdom m. v. i alminnelighet komme med som avmønstring og påmønstring.

[1] Utarbeidd av Sentralregisteret for sjømenn.

Tabell I. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. nov. 1957, fordelt på tørrlastskip og tankskip. (Skip på 100 br.tonn og over.)

Fart	Tørrlastskip[1]			Tankskip			I alt		
	Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt
Utenriksfart:									
Menn	22 561	4 931	27 492	12 742	3 580	16 322	35 303	8 511	43 814
Kvinner	1 715	180	1 895	775	105	880	2 490	285	2 775
I alt	24 276	5 111	29 387	13 517	3 685	17 202	37 793	8 796	46 589
Innenriksfart:									
Menn	5 398	36	5 434	113	2	115	5 511	38	5 549
Kvinner	348	3	351	8	—	8	356	3	359
I alt	5 746	39	5 785	121	2	123	5 867	41	5 908
Utenriks-, innenriksfart:									
Menn	27 959	4 967	32 926	12 855	3 582	16 437	40 814	8 549	49 363
Kvinner	2 063	183	2 246	783	105	888	2 846	288	3 134
I alt	30 022	5 150	35 172	13 638	3 687	17 325	43 660	[2] 8 837	52 497

[1] Herunder passasjerskip.
[2] Hertil kommer 1 171 utlendinger forhyrt på felleskontrakter.

Tabell II. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart

Stilling	A. Nordmenn						
	Personer i alt	Herav i innenriksfart	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år
Befal							
Skipsførere	1 953	557	—	3	27	367	859
Styrmenn[1]	4 284	627	—	303	1 042	1 561	898
Maskinister	4 822	746	8	282	915	1 546	1 086
Stuerter	1 334	192	1	30	161	392	432
Herav kvinner	*21*	*9*	—	*1*	*1*	*3*	*6*
Radiotelegrafister	975	11	40	315	282	231	60
Herav kvinner	*180*	—	*7*	*81*	*53*	*36*	*1*
Elektrikere	825	23	8	121	228	246	115
I alt...	14 193	2 156	57	1 054	2 655	4 343	3 450
Dekksmannskap							
Båtsmenn	927	113	—	66	161	306	180
Tømmermenn	698	19	—	55	90	169	164
Matroser og kvartermestere	4 686	1 182	258	1 363	1 049	1 008	587
Lettmatroser	2 485	245	1 331	805	205	98	31
Jungmenn og dekksgutter	3 154	258	2 788	258	55	38	9
Andre	107	95	1	6	11	45	23
I alt...	12 057	1 912	4 378	2 553	1 571	1 664	994
Maskinmannskap							
Maskinassistenter og frysemaskinmenn	892	265	17	157	215	251	144
Fryseassistenter	38	—	—	4	11	12	5
Elektrikerassistenter	30	—	2	14	7	4	3
Reparatører	421	3	3	107	99	131	51
Pumpemenn	343	—	—	23	36	104	87
Donkeymenn	295	16	—	24	28	71	73
Motormenn	3 238	271	253	1 123	737	634	282
Fyrbøtere	734	93	38	99	83	150	153
Smørere	2 139	95	1 267	551	176	109	26
Lempere	27	4	—	2	2	5	17
Maskingutter	1 377	39	1 238	102	23	9	2
I alt...	9 534	786	2 818	2 206	1 417	1 480	843
Matstell- og tjenerpersonale							
Kokker	1 745	218	246	390	350	383	211
Herav kvinner	*72*	*11*	*1*	*2*	*7*	*18*	*22*
Byssegutter	931	198	714	88	36	43	31
Messe- og salongpersonale	4 157	417	1 491	656	495	601	557
Herav kvinner	*2 505*	*321*	*28*	*552*	*452*	*576*	*549*
Andre	816	42	113	107	140	197	162
Herav kvinner	*50*	*13*	—	*6*	*5*	*12*	*16*
I alt...	7 649	875	2 564	1 241	1 021	1 224	961
Andre stillinger[2]	227	138	4	5	33	64	41
Herav kvinner	*18*	*2*	—	*5*	*3*	*3*	*5*
Personer i alt	43 660	5 867	9 821	7 059	6 697	8 775	6 289
Herav kvinner	*2 846*	*356*	*36*	*647*	*521*	*648*	*599*

[1] Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister, er ikke tatt med i denne gruppe. [2] Omfatter leger, tannleger, supercargoes og stillinger i regnskapsavdelingen. [3] Hertil kommer

pr. 1. nov. 1957 etter stilling ombord og alder. (Skip på 100 br.tonn og over.)

		B. Utlendinger								
50—59 år	60 år og over	Personer i alt	Herav i innenriksfart	Under 20 år	20—24 år	25—29 år	30—39 år	40—49 år	50—59 år	60 år og over
510	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—
376	104	99	2	—	8	34	25	15	15	2
741	244	160	1	—	8	22	57	37	28	8
254	64	72	—	—	3	6	26	22	10	5
10	—	*1*	—	—	—	—	—	—	*1*	—
40	7	126	—	6	40	35	29	11	2	3
2	—	*8*	—	*1*	*5*	—	*2*	—	—	—
85	22	130	—	—	30	39	36	17	7	1
2 006	628	587	3	6	89	136	173	102	62	19
172	42	122	—	—	6	26	56	20	10	4
166	54	108	—	—	12	23	37	20	10	6
340	81	1 235	9	19	323	381	349	112	49	2
8	7	943	4	157	394	219	125	38	7	3
4	2	978	2	448	289	153	68	13	7	—
14	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
704	193	3 386	15	624	1 024	802	635	203	83	15
84	24	74	2	—	14	21	27	6	5	1
3	3	4	—	—	—	2	—	2	—	—
—	—	8	—	—	2	3	1	2	—	—
27	3	122	—	1	22	30	36	26	7	—
71	22	60	—	—	3	11	25	17	4	—
79	20	70	—	—	5	10	25	16	11	3
183	26	931	3	15	203	269	277	120	41	6
168	43	217	—	3	27	51	72	38	26	—
10	—	695	3	95	267	166	129	26	12	—
1	—	11	—	—	6	3	1	—	1	—
2	1	457	—	189	156	74	28	8	1	1
628	142	2 649	8	303	705	640	621	261	108	11
132	33	422	1	12	120	83	112	64	27	4
21	*1*	*6*	—	—	*1*	*1*	*3*	—	*1*	—
14	5	249	1	105	56	54	26	7	1	—
304	53	1 356	10	447	364	267	181	64	29	4
297	*51*	*268*	*3*	*4*	*71*	*67*	*73*	*34*	*16*	*3*
87	10	155	3	10	44	40	39	14	7	1
10	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
537	101	2 182	15	574	584	444	358	149	64	9
43	37	33	—	3	7	4	15	3	1	—
2	—	*5*	—	—	—	*1*	*4*	—	—	—
3 918	1 101	[3] 8 837	41	1 510	2 409	2 026	1 802	718	318	54
342	*53*	*288*	*3*	*5*	*77*	*69*	*82*	*34*	*18*	*3*

1 171 utlendinger som er forhyrt på felleskontrakter. Disse fordeler seg på gruppene dekksmannskap, maskinmannskap og matstell- og tjenerpersonale med henholdsvis 483, 343 og 345.

Tabell III. Befal og mannskap på norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart pr. 1. nov. 1956 og 1957 etter personenes hjemsted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

A. Nordmenn.

Hjemsted (fylke)	1. nov. 1956	1. nov. 1957		1. nov. 1957			
				Utenriksfart		Innenriksfart	
	I alt	I alt	I pct.	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
Østfold	1 941	2 006	4,6	1 819	84	103	—
Akershus	1 020	1 146	2,6	1 031	83	31	1
Oslo	3 573	3 845	8,8	3 162	630	47	6
Hedmark	564	645	1,5	615	26	3	1
Oppland	537	600	1,4	568	27	3	2
Buskerud	871	872	2,0	780	62	29	1
Vestfold	3 224	3 312	7,6	2 990	245	76	1
Telemark	1 250	1 300	3,0	1 142	69	88	1
Aust-Agder	1 965	1 881	4,3	1 730	119	31	1
Vest-Agder	1 835	1 885	4,3	1 697	150	38	—
Rogaland	4 370	4 444	10,2	3 511	189	726	18
Hordaland	4 339	4 434	10,2	3 259	147	1 012	16
Bergen	2 667	2 596	6,0	2 161	208	196	31
Sogn og Fjordane	869	922	2,1	660	23	236	3
Møre og Romsdal	2 700	2 898	6,6	2 152	97	630	19
Sør-Trøndelag	2 323	2 364	5,4	1 812	111	367	74
Nord-Trøndelag	688	786	1,8	639	29	110	8
Nordland	3 735	4 164	9,5	2 884	84	1 142	54
Troms	2 007	2 292	5,2	1 684	67	468	73
Finnmark	842	1 006	2,3	775	20	165	46
Bosatt i utlandet	152	213	0,5	201	12	—	—
Bosted ukjent	55	49	0,1	31	8	10	—
I alt	41 527	43 660	100,0	35 303	2 490	5 511	356

B. Utlendinger.

Hjemsted (land)	1. nov. 1956	1. nov. 1957		Hjemsted (land)	1. nov. 1956	1. nov. 1957	
	I alt	I alt	I pct.		I alt	I alt	I pct.
Danmark	2 487	2 766	31,3	Storbrit. og N.-Irl.	1 024	1 056	12,0
Finnland	259	245	2,7	Sveits	31	59	0,7
Island	64	51	0,6	Tyskland	630	626	7,1
Sverige	349	358	4,0	Østerrike	20	38	0,4
Belgia	132	134	1,5	Europa ellers	96	182	2,0
Eire	17	22	0,3				
Frankrike	87	56	0,6	Afrika	123	91	1,0
Hellas	43	42	0,5	Asia og Indonesia	232	141	1,6
Italia	973	862	9,8	Sambandsstatene	63	78	0,9
Nederland	434	456	5,1	Amerika ellers	336	421	4,9
Portugal	34	44	0,4	Australia og N. Zeal.	41	59	0,7
Spania	547	951	10,8	Land ikke oppgitt	100	99	1,1
				I alt	[1] 8 122	[2] 8 837	100,0

[1] Hertil kommer 1 003 utlendinger som er forhyrt på felleskontrakter.
[2] Hertil kommer 1 171 utlendinger som er forhyrt på felleskontrakter.

Tabell IV. Mønstringer til norske handelsskip i utenriks- og innenriksfart i 1956 og 1957. (Skip på 100 br.tonn og over.)

		Nordmenn		Utlendinger		I alt	
		Pålmønstret	Avmønstret	Pålmønstret	Avmønstret	Pålmønstret	Avmønstret
1956							
Utenriksfart	Menn.....	58 614	57 599	18 212	15 294	76 826	72 893
	Kvinner ..	3 518	3 227	476	373	3 994	3 600
	I alt..	62 132	60 826	18 688	15 667	80 820	76 493
Innenriksfart	Menn.....	10 934	10 785	73	78	11 007	10 863
	Kvinner ..	782	762	3	2	785	764
	I alt ..	11 716	11 547	76	80	11 792	11 627
Utenriks- og innenriksfart	Menn.....	69 548	68 384	18 285	15 372	87 833	83 756
	Kvinner ..	4 300	3 989	479	375	4 779	4 364
	I alt ..	73 848	72 373	18 764	15 747	92 612	88 120
1957							
Utenriksfart	Menn.....	59 633	57 762	16 458	15 018	76 091	72 780
	Kvinner ..	3 541	3 455	486	411	4 027	3 866
	I alt ..	63 174	61 217	16 944	15 429	80 118	76 646
Innenriksfart	Menn	9 862	9 387	97	90	9 959	9 477
	Kvinner ..	765	684	8	7	773	691
	I alt ..	10 627	10 071	105	97	10 732	10 168
Utenriks- og innenriksfart	Menn.....	69 495	67 149	16 555	15 108	86 050	82 257
	Kvinner ..	4 306	4 139	494	418	4 800	4 557
	I alt ..	73 801	71 288	17 049	15 526	90 850	86 814

Tabell V. Mønstringer til norske handelsskip i 1956 og 1957 etter mønstringssted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

A. Norge.

Mønstringsdistrikt	1956	1957				
	I alt på- og av-mønstret	I alt på- og av-mønstret	Nordmenn		Utlendinger	
			På-mønstret	Av-mønstret	På-mønstret	Av-mønstret
Fredrikstad	3 768	3 519	2 480	809	127	103
Oslo	25 396	26 652	13 961	9 921	1 836	934
Tønsberg	2 447	2 717	2 030	546	77	64
Sandefjord	4 141	3 978	2 407	1 389	124	58
Porsgrunn	3 045	2 936	1 744	881	195	116
Arendal	2 420	2 341	1 969	257	75	40
Kristiansand S.	3 256	3 488	2 215	782	364	127
Stavanger	4 874	5 130	3 175	1 713	113	129
Haugesund	6 187	6 384	3 699	2 372	130	183
Bergen	15 816	15 315	9 352	5 471	272	220
Ålesund	3 027	2 885	1 853	985	27	20
Kristiansund N.	1 491	1 728	1 144	529	14	41
Trondheim	6 330	5 841	3 751	1 999	36	55
Bodø	2 355	2 385	1 548	812	11	14
Narvik	4 960	5 005	2 934	1 968	74	29
Tromsø	3 530	3 112	1 821	1 245	24	22
I alt	93 043	93 416	56 083	31 679	3 499	2 155

B. Utlandet.

Stasjon[1]	1956	1957				
	I alt på- og av-mønstret	I alt på- og av-mønstret	Nordmenn		Utlendinger	
			På-mønstret	Av-mønstret	På-mønstret	Av-mønstret
Europa						
Danmark i alt	3 625	3 186	289	798	1 639	460
København	2 116	1 902	206	527	873	296
Esbjerg	189	78	7	14	44	13
Fredrikshavn	61	57	3	21	20	13
Nakskov	27	53	3	40	2	8
Odense	78	53	5	13	21	14
Aalborg	301	227	25	66	94	42
Aarhus	649	652	30	63	520	39
Andre stasjoner	204	164	10	54	65	35
Finnland i alt	285	93	4	56	18	15
Island						
Reykjavik	48	11	2	6	2	1
Sverige i alt	4 016	2 901	453	1 691	308	449
Göteborg	2 015	1 645	287	948	173	237
Uddevalla	227	123	30	77	7	9
Malmö	366	230	35	126	32	37
Hälsingborg	113	74	8	43	5	18
Stockholm	703	456	51	265	49	91

[1] Stasjoner med minst 50 mønstringer i 1957.

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1956 og 1957 etter mønstringssted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1956	1957				
	I alt på- og av-mønstret	I alt på- og av-mønstret	Nordmenn		Utlendinger	
			På-mønstret	Av-mønstret	På-mønstret	Av-mønstret
Luleå	46	71	6	56	3	6
Örnsköldsvik	239	72	10	47	4	11
Andre stasjoner	307	230	26	129	35	40
Belgia i alt	6 836	6 799	1 623	3 629	661	886
Antwerpen	6 728	6 613	1 612	3 489	658	854
Gent	35	108	1	81	1	25
Zeebrügge	51	68	10	51	2	5
Andre stasjoner	22	10	—	8	—	2
Eire i alt	93	110	—	55	14	41
Frankrike i alt	3 595	4 004	587	1 911	639	867
Bordeaux	216	247	34	90	60	63
Dieppe	343	251	34	143	35	39
Dunkerque	390	429	70	219	45	95
Le Havre	841	930	182	521	64	163
Marseille	739	563	73	170	165	155
Port-de-Bouc	269	645	70	292	115	168
Nantes	130	199	5	135	10	49
Rouen	473	579	104	263	118	94
Andre stasjoner	194	161	15	78	27	41
Hellas i alt	54	47	5	21	10	11
Italia i alt	3 827	4 032	597	1 614	1 056	765
Genova	2 434	2 586	471	923	817	375
La Spezia	151	132	1	47	29	55
Venezia	111	292	8	171	28	85
Palermo	419	379	42	161	90	86
Napoli	540	486	52	245	69	120
Andre stasjoner	172	157	23	67	23	44
Nederland i alt	11 069	11 471	1 881	6 371	1 367	1 852
Rotterdam	9 478	9 332	1 588	5 147	1 121	1 476
Amsterdam	1 318	1 914	284	1 086	236	308
Ymuiden	56	104	4	76	5	19
Andre stasjoner	217	121	5	62	5	49
Portugal i alt	253	305	41	191	21	52
Lisboa	248	296	41	183	20	52
Andre stasjoner	5	9	—	8	1	—
Spania i alt	595	1 276	71	254	639	312
Bilbao	44	269	2	8	223	36
Las Palmas	130	171	20	57	58	36
Sta. Cruz de Tenerife	224	485	29	93	207	156
Cartagena	21	86	4	14	45	23
Gibraltar	81	111	11	62	22	16
Andre stasjoner	95	154	5	20	84	45
Storbritania og N.-Irland	16 305	14 564	2 527	7 438	2 046	2 553
London	4 471	4 016	870	1 937	596	613

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1956 og 1957 etter mønstringssted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1956	1957				
	I alt på- og av-mønstret	I alt på- og av-mønstret	Nordmenn		Utlendinger	
			På-mønstret	Av-mønstret	På-mønstret	Av-mønstret
Belfast	169	123	17	70	12	24
Bristol	528	598	35	431	7	125
Cardiff	794	400	61	169	85	85
Falmouth	246	243	49	144	15	35
Grimsby	172	261	29	155	11	66
Hull	427	533	67	248	100	118
Liverpool	3 628	3 393	622	1 580	608	583
Manchester	190	232	22	149	6	55
Middlesbrough	290	224	21	124	14	65
Newcastle on Tyne	1 550	1 332	338	424	430	140
Newport Mon	138	178	30	122	5	21
Southampton	1 008	966	113	584	41	228
Swansea	1 122	728	98	455	50	125
Leith/Edinburgh	109	101	13	74	4	10
Ardrossan	61	86	7	38	13	28
Glasgow	726	702	99	428	39	136
Grangemouth	69	86	7	47	3	29
Greenock	317	213	20	163	3	27
Andre stasjoner	290	149	9	96	4	40
Vest-Tyskland i alt	6 883	6 664	1 176	3 218	1 033	1 237
Hamburg	4 539	4 173	881	1 921	712	659
Bremen	1 908	1 581	177	884	182	338
Kiel	436	910	118	413	139	240
Europa ellers	46	58	—	33	16	9
Afrika						
Egypt i alt	223	193	21	62	66	44
Port Said	113	83	10	24	28	21
Suez	81	73	2	17	34	20
Andre stasjoner	29	37	9	21	4	3
Marokko i alt	122	90	20	33	19	18
Casablanca	116	84	19	32	16	17
Andre stasjoner	6	6	1	1	3	1
Senegal						
Dakar	42	72	13	35	12	12
Sør-Afrika-Samb. i alt	375	436	117	179	63	77
Cape Town	188	285	83	118	36	48
Durban	181	150	34	60	27	29
Andre stasjoner	6	1	—	1	—	—
Afrika ellers	248	161	33	80	25	23
Asia						
Ceylon						
Colombo	92	123	36	53	15	19

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1956 og 1957 etter mønstringssted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1956	1957				
	I alt på- og av-mønstret	I alt på- og av-mønstret	Nordmenn		Utlendinger	
			På-mønstret	Av-mønstret	På-mønstret	Av-mønstret
Filippinene						
Manila	319	299	110	110	44	35
Hong Kong	469	325	77	107	85	56
India i alt	136	246	60	107	42	37
Bombay	81	177	45	75	27	30
Calcutta	50	56	15	24	12	5
Andre stasjoner	5	13	—	8	3	2
Singapore	662	703	191	333	77	102
Japan i alt	181	214	72	100	23	19
Kobe/Osaka	34	99	28	51	11	9
Yokohama	147	115	44	49	12	10
Thailand						
Bangkok	68	85	26	57	—	2
Asia ellers	145	147	42	54	23	28
Nord-Amerika						
Canada i alt	661	759	212	351	99	97
Montreal	399	394	119	199	41	35
Halifax	57	65	9	36	8	12
Vancouver	174	272	81	103	44	44
Andre stasjoner	31	28	3	13	6	6
Sambandsstatene i alt	12 660	13 549	4 275	5 779	1 781	1 714
New York	6 218	6 455	2 355	2 421	955	724
Baltimore	1 242	1 361	486	516	198	161
Boston	161	134	11	84	8	31
Houston	105	88	18	45	7	18
Los Angeles/San Pedro	829	928	284	422	108	114
Mobile	100	202	26	120	6	50
New Orleans	1 348	1 279	376	549	206	148
Newport News	98	155	42	77	10	26
Norfolk	225	333	98	152	31	52
Philadelphia	644	632	82	376	25	149
Portland Maine	306	215	33	129	16	37
San Francisco	1 037	1 428	422	642	204	160
Seattle	49	92	13	64	5	10
Andre stasjoner	298	247	29	182	2	34
Mellom-Amerika						
Mexico i alt	87	135	58	57	13	7
Vera Cruz	87	134	57	57	13	7
Andre stasjoner	—	1	1	—	—	—
Panama i alt	64	87	27	37	7	16
Balboa	51	69	22	29	2	16
Andre stasjoner	13	18	5	8	5	—

Tabell V (forts.). Mønstringer til norske handelsskip i 1956 og 1957 etter mønstringssted. (Skip på 100 br.tonn og over.)

B. Utlandet (forts.).

Stasjon	1956	1957				
	I alt på- og av-mønstret	I alt på- og av-mønstret	Nordmenn		Utlendinger	
			På-mønstret	Av-mønstret	På-mønstret	Av-mønstret
Mellom-Amerika ellers ..	—	17	1	1	12	3
Cuba						
Havana	111	221	38	47	78	58
Jamaica						
Savannah la Mar	43	57	7	35	6	9
Trinidad						
Port of Spain	560	477	94	123	160	100
Øyer i Vestin. ellers, i alt	478	744	147	271	168	158
Oranjestad	251	402	64	136	97	105
Willemstad	217	336	82	134	67	53
Andre stasjoner.....	10	6	1	1	4	—
Sør-Amerika						
Argentina i alt	229	284	63	89	81	51
Buenos Aires	226	278	63	88	78	49
Andre stasjoner.....	3	6	—	1	3	2
Brasil i alt	428	272	52	76	94	50
Santos	309	198	41	51	70	36
Andre stasjoner.....	119	74	11	25	24	14
Chile i alt	185	125	5	5	67	48
Tocopilla	111	110	3	4	62	41
Andre stasjoner.....	74	15	2	1	5	7
Venezuela i alt	40	59	16	27	3	13
Guanta/Puerto la Cruz	40	55	16	24	2	13
Andre stasjoner.....	—	4	—	3	1	—
Sør-Amerika ellers.....	166	116	17	28	46	25
Oseania						
Austral-Sambandet og New Zealand i alt	985	1 169	308	330	293	238
Sydney	231	293	100	65	85	43
Melbourne.....	333	452	125	132	90	105
Fremantle/Perth	195	173	34	47	58	34
Port Adelaide	140	80	22	32	15	11
Andre stasjoner.....	86	171	27	54	45	45
I alt[1]	77 309	76 686	15 394	35 852	12 871	12 569

[1] Hertil kommer 10 380 til- og fratredelser i 1956 og 7 562 til- og fratredelser i 1957 ved norske og utenlandske stasjoner, men med uoppgitt sted, og hvor vanlig på- og avmønstring ikke har kunnet foretas.

Kystfartstatistikk

1. Skip i innenlandsk rutefart i 1956[1]).

Det statistiske materialet.

Oppgavene til statistikken over skip i innenlandsk rutefart blir hentet inn av Samferdselsdepartementet og sendt Statistisk Sentralbyrå for bearbeiding. Statistikken omfatter ervervsmessig rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, egentransport og løs fraktfart på kysten.

Statistikken har vært utarbeidd siden 1953. En del av de selskapene som hadde ferjer ga ikke oppgaver til statistikken i årene 1953—1955. Disse selskapene ga trafikkoppgaver, og dels også kostnads- og inntektsoppgaver, til Vegdirektoratet. For året 1956 har Vegdirektoratet, i samarbeid med Byrået, hentet inn oppgaver over tonnasje, kostnader, inntekter m. v. for alle selskaper som har ferjer. Statistikken for 1956 omfatter derfor alle selskaper med skip i innenlandsk rutefart. For sammenlikningens skyld har en for årene 1953—1955 endret de summariske oppgavene i tabellene slik at disse også omfatter alle selskaper.

I statistikken for 1956 har en sløyfet to tabeller som har vært utarbeidd tidligere (skipene etter art i de enkelte fylker og skipene etter art og lasterom i kubikkfot). Et par andre tabeller er satt opp mer summarisk enn før (oppgavene over bemanning og utseilt distanse). Dessuten har en tatt inn to nye tabeller over ferjenes transport av motorkjøretøyer (tabellene VI og VII). Disse tabellene er utarbeidd av Vegdirektoratet. En mer detaljert trafikkstatistikk for ferjene er trykt i Norsk Vegtidsskrift nr. 12 for 1957.

Ruteselskaper, skip og tonnasje.

Det var i alt 247 selskaper som hadde skip i innenlandsk rutefart i 1956. Ved utgangen av 1956 hadde disse selskapene i alt 668 skip på tilsammen 154 010 bruttotonn. Ved utgangen av 1955 var det 246 selskaper med 671 skip på tilsammen 153 766 bruttotonn. Tonnasjen har siden 1953 økt noe hvert år (tabell I).

Av tonnasjen i 1956 var 23 prosent hjemmehørende i Hordaland og Bergen og 19 prosent i Nordland. Fylkene Rogaland og Sør-Trøndelag hadde hver 13 prosent av tonnasjen. Vel halvparten av tonnasjen falt på kystrutene og om lag en tredjepart på lokalrutene. Resten falt på ferjeruter, bygderuter og innsjøruter.

I tabell II er skipene inndelt i motorskip av stål, dampskip av stål og motorskip av tre. Kyst- og lokalrutene er slått sammen, og skipene i disse ruter er inndelt i kombinerte passasjer- og lasteskip og rene lasteskip. For de øvrige ruter har en ikke noen slik inndeling.

[1] Statistikken for 1955 er publisert i Samferdselsstatistikk 1958. Statistikken for årene 1953 og 1954 er publisert i Statistiske meldinger, henholdsvis nr. 5 for 1956 og nr. 11 for 1956.

Av alle skipene i 1956 var 91 prosent motorskip og 9 prosent dampskip. Tallet på dampskip har gått ned hvert år siden 1953, både absolutt og prosentvis. (Se oppstillingen nedenfor.)

Motorskip og dampskip i årene 1953—1956.

	Tallet på skip				Prosent			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
Motorskip	567	583	599	607	86,6	87,3	89,3	90,9
Dampskip.....	88	85	72	61	13,4	12,7	10,7	9,1
I alt	655	668	671	668	100,0	100,0	100,0	100,0

Vel 46 prosent av alle skipene i 1956 var bygd av tre og om lag 54 prosent av stål. Størstedelen av treskipene var små skip under 200 bruttotonn.

Gjennomsnittsstørrelsen for alle skipene under ett var 231 bruttotonn. En stor del av skipene, i alt 468 eller 70 prosent var under 200 bruttotonn. I gruppene 200—999 bruttotonn var det 177 skip eller 27 prosent og i gruppene 1 000—2 499 bruttotonn 23 skip eller 3 prosent. Gjennomsnittsstørrelsen og fordelingen på tonnasjegrupper viser liten variasjon i forhold til 1955 og tidligere år.

Assuransesummen utgjorde for alle skipene under ett 553 mill. kroner. Dette er vel 41 mill. kroner mer enn i 1955. Assuransesummen pr. skip har økt fra kr. 762 000 i 1955 til 828 000 i 1956 (tabell II).

Gjennomsnittsalderen i 1956 var for alle skip under ett 24 år, det samme som i 1955. I forhold til 1953 og 1954 har gjennomsnittsalderen gått noe ned (tabell III). Bemanningen utgjorde i 1956 i alt 5 435 mann mot 5 530 i 1955 og 5 544 i 1954. Nedgangen henger sammen med at tallet på dampskip er blitt mindre (jfr. oppstillingen ovenfor og hovedtabellene II og III). Også bemanningen pr. skip har gått noe ned.

Trafikk.

Den gjennomsnittlige fartstid i 1956 var 270 døgn eller 9 måneder for alle skip under ett, og den utseilte distanse 15 900 nautiske mil pr. skip. Både fartstiden og den utseilte distanse viser en ubetydelig nedgang i forhold til 1955 (tabell IV).

Tabell V gir en detaljert oversikt over trafikken innen og mellom de ulike landsdeler. Skipene i hurtigruten på Nord-Norge trafikerer strekningen Bergen—Kirkenes. Gruppen «Andre ruter» (under kystruter, kombinert passasjer- og gods-) omfatter en rute Oslo—Kristiansand, en rute Kristiansund—Trondheim, to ruter fra Trondheim til Nord-Norge og en rute Mosjøen—Honningsvåg. Skipene i lokale godsruter er for størstedelen hjemmehørende i fylkene Østfold—Vest-Agder. Trafikkområdene til skip i bygderuter og innsjøruter går fram av tabell I. Disse skipene trafikerer nesten bare områder innen det fylket hvor de er hjemmehørende.

Tallet på passasjerer i 1956 var om lag 24,6 mill. Av dette falt vel 14,5 mill. på ferjerutene og nesten 8 mill. på lokalrutene. I forhold til 1955 har tallet på passasjerer økt med 908 000 for alle ruter under ett.

Den transporterte godsmengde i 1956 var vel 2,8 mill. tonn. Av dette falt 982 000 tonn på lasteskip i kystfart og 970 000 tonn på kombinerte passasjer-

og godsskip i lokalfart. I forhold til 1955 har godsmengden økt med 175 000 tonn for alle ruter under ett.

Ferjene transporterte 1,8 mill. motorkjøretøyer i 1956. Av disse var 1,1 mill. personbiler, vel 500 000 lastebiler, 111 000 busser og 118 000 motorsykler. I forhold til 1955 har transporten av motorkjøretøyer økt med 87 000. Siden 1953 har tallet på transporterte motorkjøretøyer steget med 544 000 eller med 42 prosent.

I 1956 ble ca. 52 prosent av alle motorkjøretøyene fraktet i månedene juni—september. En liknende konsentrasjon av trafikken i sommermånedene gjorde seg gjeldende i 1955 og tidligere år (tabell VII).

For å få et uttrykk for den transportkapasitet som er satt inn i rutefarten, har en beregnet antall bruttotonn-nautiske mil, dvs. skipets bruttotonnasje multiplisert med utseilt distanse i nautiske mil, summert for alle skip på de forskjellige ruter. Tallet på bruttotonn-nautiske mil i 1956 var om lag 4,6 milliarder. Dette er en ubetydelig øking i forhold til 1955.

Økonomiske resultater.

Regnskapstallene omfatter bare kostnader og inntekter i samband med skipenes trafikk i innenlandsk rutefart. Kostnader og inntekter i samband med drift av egne eiendommer, ekspedisjon, vaskeri og restaurasjonsdrift er ikke tatt med. Gjeldsrenter og andre renter er heller ikke med blant kostnadene (jfr. avsnittet om avskrivninger og renter nedenfor).

Kostnadene er delt i tre hovedtyper, nemlig skipskostnader, rutekostnader og administrasjonskostnader. Skipskostnadene omfatter drivstoff, vedlikehold og assuranse av skipet samt lønn og kost til besetningen. Rutekostnadene omfatter utgifter til lasting og lossing, fraktprovisjon og billettgebyr, havne- og kaiavgift m. v.

I regnskapene er det en kostnadspost som er beregnet som 10 prosent av skipenes opprinnelige kostende. Denne posten er ment å dekke avskrivninger (7 prosent), samt gjeldsrenter og andre renter (3 prosent). I det følgende er posten for enkelhets skyld kalt avskrivninger.

Ruteinntektene omfatter passasjerfrakt, godsfrakt, postbetaling og andre ruteinntekter. For ferjenes vedkommende er godsfrakt og frakt av motorkjøretøyer og sykler tatt med under andre inntekter, da det ikke har vært mulig å skille disse postene ut i regnskapene.

Skipene i rutefart hadde et kostnadsbeløp (ekskl. avskrivning) på i alt 227,4 mill. kroner og ruteinntekter på i alt 214,8 mill. kroner. Statstilskottet utgjorde i alt 41,0 mill. kroner og annet tilskott 0,6 mill. kroner. Kostnadene (ekskl. avskrivninger) oversteg ruteinntektene med 12,6 mill. kroner, men var 28,9 mill. kroner lavere enn ruteinntekter og tilskott. Tas avskrivningene med blant kostnadene, overstiger disse ruteinntekter og tilskott med 12,2 mill. kroner.

Lokalrutene hadde et statstilskott på i alt 29,9 mill. kroner. Av dette var 20,4 mill. kroner tilskott til lokalrutene i Nordland, Troms og Finnmark. Statstilskottet i 1956 var 2,5 mill. kroner større enn i 1955 og 5,5 mill. større enn i 1953. Ruteinntektene og kostnadene var også større i 1956 enn i 1955 og tidligere år. Det vises ellers til tabell VIII.

Av ruteinntektene i 1956 var 71,6 mill. kroner passasjerfrakt, 123,1 mill. kroner godsfrakt og 7,3 mill. kroner postbetaling. Andre ruteinntekter utgjorde i alt 12,7 mill. kroner. Passasjerfrakten pr. passasjer var kr. 2,91 og godsfrakten pr. tonn gods kr. 47,24.

Passasjerfrakt pr. passasjer og godsfrakt pr. tonn gods.

Rutenes art	Passasjerfrakt pr. passasjer. Kr.		Godsfrakt pr. tonn gods. Kr.	
	1955	1956	1955	1956
Kystruter				
Komb. passasjer- og godsruter	37,33	41,70	69,65	81,15
Godsruter	9,81	28,96	64,04	63,59
Lokalruter				
Komb. passasjer- og godsruter ...	3,40	3,44	36,09	34,28
Godsruter	..	..	20,70	18,54
Ferjeruter	0,74	0,76	..	..
Bygderuter	0,92	0,98	17,08	19,07
Innsjøruter	1,65	2,24	13,05	14,63
Alle ruter	2,75	2,91	[1] 46,14	[1] 47,24

[1] Eksklusive ferjeruter.

Oppstillingen ovenfor viser forholdstallene for kystruter, lokalruter osv. i 1955 og 1956. På grunn av manglende oppgaver kan en ikke regne ut frakten pr. passasjerkilometer og tonnkilometer.

I tabell IX har en beregnet kostnader og ruteinntekter i kroner pr. 1000 bruttotonn-nautisk mil. Kostnadene og ruteinntektene er også fordelt prosentvis.

Kostnadene pr. bruttotonn-nautisk mil viser en tendens til å falle med økende størrelse på skipene. Dette henger sammen med at flere av kostnadene er av en slik art at regnet pr. tonnasjeenhet er de mindre for store skip enn for små (kostnader til bemanning, drivstoff, administrasjon o. l.).

Også ruteinntektene pr. bruttotonn-nautisk mil viser tendens til å falle med økende størrelse på skipene. Dette henger sammen med at takstene i godstransport, regnet pr. nautisk mil, er lavere ved lange transporter enn ved korte. Det samme er i noen grad tilfelle også med billettprisene i passasjertransporten. Ellers vil ulik kapasitetsutnytting, både i person- og godstransporten, spille en stor rolle for ruteinntektene.

Den prosentvise fordelingen av kostnadene tyder på at posten skipskostnader er relativt mindre for store skip enn for små. Videre synes rutekostnadene å være størst for skip i kystruter. Posten rutekostnader er dessuten større for lasteskip enn for kombinerte skip. Dette henger sammen med at utgiftene til lasting og lossing er størst for de førstnevnte skipene. Avskrivningene i prosent av kostnadene er gjennomgående størst for de kombinerte skip. Disse skipene er også betydelig dyrere i anskaffelse enn lasteskipene.

Den inndelingen av kostnadene som er brukt, passer ikke særlig godt for de minste skipene (skip i bygderuter og innsjøruter). Fordelingen av de totale kostnadsbeløp kan derfor her være noe tilfeldig.

2. Fartøyer i løs fraktfart på kysten i 1956[1]).

Det statistiske materialet.

Oppgavene til statistikken over fartøyer i løs fraktfart blir hentet inn av Samferdselsdepartementet og sendt Statistisk Sentralbyrå for bearbeiding.

[1] Statistikken for 1955 er offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1958. For årene 1953 og 1954 er statistikken offentliggjort i Statistiske meldinger, henholdsvis nr. 7 for 1956 og nr. 3 for 1957.

Statistikken omfatter fartøyer på minst 25 bruttotonn i ervervsmessig fraktfart utenom rute mellom norske havner. Noen oppgaver over turer til utlandet er også tatt med.

Ved utgangen av 1956 var det gitt bevilling for løs fraktfart til i alt 1 195 rene fraktefartøyer på tilsammen 94 850 bruttotonn. Dessuten var det gitt fartstillatelse til 337 kombinerte fiske- og fraktefartøyer på tilsammen 31 500 bruttotonn. De oppgaver som kom inn for 1956 omfattet om lag 40 prosent av alle med bevilling eller fartstillatelse. Av fartøyene var en del bortleid til egentransport, og en del var under ombygging eller i opplag (se tabell X). Disse oppgavene er ikke bearbeidd videre. De fleste av dem er trolig ikke med i tallet på fartøyer med bevilling eller fartstillatelse, da denne tellingen bare omfatter fartøyer med betalt tonnasjeavgift for 1956. De oppgaver som er bearbeidd i statistikken for 1956, utgjør for rene fraktefartøyer 42 prosent av alle med bevilling, og for kombinerte fiske- og fraktefartøyer 10 prosent av alle med fartstillatelse. I tabell X er det beregnet svarprosent for de forskjellige fylker.

Oversikten over fartøyene og tonnasjen i avsnitt 2 omfatter 542 fartøyer på tilsammen 45 053 bruttotonn (tabell XI). Oversikten over trafikken og de økonomiske resultater i avsnitt 3 og 4 omfatter 467 fartøyer på tilsammen 41 209 bruttotonn (tabellene XII—XIX). En del av tabell XIX omfatter 542 fartøyer på 45 053 bruttotonn. I avsnitt 5 er det gjort en del beregninger som omfatter alle fartøyer med bevilling eller fartstillatelse

Fartøyer og tonnasje.

Tabell XI omfatter 507 rene fraktefartøyer på tilsammen 40 973 bruttotonn og 35 kombinerte fiske- og fraktefartøyer på tilsammen 4 080 bruttotonn. Det er mottatt oppgaver for flere rene fraktefartøyer, men fra betydelig færre kombinerte fartøyer enn i 1955. Gjennomsnittsstørrelsen for alle fartøyene under ett var 83 bruttotonn i 1956 mot 80 i 1955. Assuransesummen utgjorde kr. 114 000 i gjennomsnitt pr. fartøy mot kr. 105 000 i 1955.

Trafikk.

Tabellene XII—XIX gir oppgaver over trafikken for 467 fartøyer på tilsammen 41 209 bruttotonn. Disse fartøyene gjorde 13 638 turer med last i 1956 eller om lag 29 turer pr. fartøy. Lastemengden var i alt vel 1,4 mill. tonn eller 3 089 tonn pr. fartøy. De tilsvarende tall for 1955 var 27 turer og 2 842 tonn last pr. fartøy. Transportytelsen pr. fartøy var 968 000 tonn-nautiske mil mot 842 000 i 1955[1]). Den gjennomsnittlige transportlengde var 314 nautiske mil mot 296 i 1955 (1 naut. mil = 1 852 m). Det vises ellers til avsnitt 5 hvor det er beregnet noen trafikktall for alle fartøyer med bevilling eller fartstillatelse i årene 1953—1956.

I tabell XII er det gitt oppgaver over de varer fartøyene frakter. Målt i lastemengde var det varegruppen sement som var den største med 216 000 tonn. Dernest fulgte fisk med 166 000 tonn, sand med 108 000 tonn og kunstgjødning med 105 000 tonn. Andre viktige vareslag var dolomitt og kalkstein, skurlast

[1] For hver tur med last er lastemengden multiplisert med den utseilte distanse. Tallet på tonn-nautiske mil angir summen av disse produktene.

og høvellast og «stykkgods». Målt i tonn-nautiske mil var varegruppen sement den største og dernest fulgte fisk og dolomitt og kalkstein. Det vises ellers til avsnitt 5 hvor det er beregnet total lastemengde av de ulike vareslag i 1955 og 1956.

Oppgavene over den gjennomsnittlige transportlengde viser at svovelkis og jernmalm ble fraktet lengst, henholdsvis 838 og 753 nautiske mil. Av de største varetransportene var f. eks. sandtransporten en typisk korttransport med 80 nautiske mil. Det er ellers karakteristisk at den gjennomsnittlige transportlengde (med et par unntak) er større enn den utseilte distanse pr. tur. Det viser at det for alle vareslag er vanlig at de største lastene blir fraktet lengst[1]). (Jfr. også tabell XVIII.)

Fartøyene lastet størst godsmengde i Telemark, 260 000 tonn. Dernest fulgte Nordland med 174 000 tonn og Møre og Romsdal med 167 000 tonn. Den største godsmengden ble utlosset i Rogaland, 192 000 tonn. Dernest fulgte Bergen med 126 000 tonn, Hordaland med 125 000 tonn og Sør-Trøndelag med 124 000 tonn.

En stor del av den transporterte mengde fisk ble lastet i fylkene Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Finnmark. Mye av fisken ble utlosset i Rogaland, Møre og Romsdal, Bergen og Hordaland (tabell XIV).

Mesteparten av sementen ble lastet i fylkene Telemark, Buskerud og Nordland, altså på produksjonsstedene. Transporten fra de ulike steder gikk stort sett til hvert sitt forbruksområde (se tabell XV). Tabell XVI viser transporten innen og mellom de ulike landsdeler for noen andre viktige vareslag.

Fartøyene fraktet størst godsmengde i februar, ca. 148 000 tonn. Dernest fulgte april med 146 000 tonn og august og oktober med 131 000 tonn hver. I 1955 var det størst transportert godsmengde i februar, mars og september. Om lag 75 prosent av fisketransporten foregikk i månedene januar—april. Dette skyldes mest transporten av sild fra fiskefeltene. En viss sesongvariasjon var det også for sand, hvor transporten var konsentrert om månedene april—november. Transporten av kunstgjødning var særlig stor i mars, april og august. For en rekke varer gjelder det imidlertid at transporten er nokså jamt fordelt over hele året.

Tabell XVIII gir en prosentvis fordeling av den transporterte godsmengde etter størrelsesgrupper av fartøyene. For de minste fartøyene var det varegruppene sand, fisk og sement som var de viktigste. For de største fartøyene var det sement og dolomitt og kalkstein.

Fartøyene var i fraktfart gjennomsnittlig 254 døgn eller nesten $8^1/_2$ måned i 1956 (tabell XIX). Dette er nøyaktig det samme som i 1955. Som tid i fraktfart er regnet tid i varetransport og ballast, samt tid ved lasting og lossing. Utenriksfart, som betyr mest for de største fartøyene, er ikke regnet med (bortsett fra noen få turer, jfr. tabell XIII). Tiden ved verksted og slipp var gjennomsnittlig 32 døgn, om lag det samme som i 1955. Tiden i opplag og som fraktsøkende var 50 døgn mot 61 i 1955. Gjennomgående var det de minste fartøyene som hadde lengst tid i opplag og som fraktsøkende. Denne tendensen gjorde seg også gjeldende i 1955 og tidligere år.

[1] Den gjennomsnittlige transportlengde kan sies å være et veid gjennomsnitt av de utseilte distanser med godsmengdene som vekter. Utseilt distanse pr. tur blir på samme måte et uveid gjennomsnitt av distansene. At den gjennomsnittlige transportlengde blir størst, skyldes at de lange distansene gjennomgående blir multiplisert med en større godsmengde enn de korte.

Økonomiske resultater.

Regnskapstallene omfatter bare kostnader og inntekter i samband med fraktfart på kysten. Kostnader og inntekter av fiske, egentransport og utenriksfart er ikke regnet med. Skatter og avskrivninger er ikke regnet med blant kostnadene. Kostnadene er delt i to hovedtyper, skipskostnader og fartskostnader. Skipskostnadene omfatter utgifter til drivstoff, rekvisita, vedlikehold, assuranse, lønn og administrasjon. Fartskostnadene omfatter meklerprovisjon, klarering, lasting, lossing og havneutgifter.

Det var i alt 542 fartøyer på tilsammen 45 053 bruttotonn som hadde oppgaver over kostnader og inntekter (tabell XIX avsn. Fartsinntekter og kostnader). For disse fartøyene utgjorde kostnadene i alt 37,1 mill. kroner. Av dette beløp utgjorde skipskostnadene 31,9 mill. kr. eller 86 prosent og fartskostnadene 5,2 mill. kroner eller 14 prosent. Fartsinntektene utgjorde 44,6 mill. kroner og oversteg altså kostnadene med 7,5 mill. kroner.

Kostnadene utgjorde kr. 73 000 i gjennomsnitt pr. fartøy og fartsinntektene kr. 87 000 (tabell XIX avsn. Fartsinntekter, kostnader og transportytelse). De tilsvarende tall for 1955 var kr. 72 000 og kr. 86 000. Nettoinntekten var den samme som i 1955, kr. 14 000 pr. fartøy.

Både kostnader og fartsinntekter viste klar tendens til å øke med størrelsen på fartøyene. Stort sett økte også nettoinntekten. For fartøyene i gruppen 150—174 bruttotonn var fartsinntektene og kostnadene om lag like store. Ellers varierte nettoinntekten fra kr. 9 000 for fartøyene i gruppen 25—49 bruttotonn til kr. 50 000 i gruppen 200—249 bruttotonn. Tendensen til at fartøyene i en eller flere av de mellomstore tonnasjegruppene har lav nettoinntekt ble konstatert også i 1955 og tidligere år. Ved sammenlikning av fartøyenes nettoinntekt må en være oppmerksom på at avskrivningene ikke er med blant kostnadene og at denne posten betyr mest for de større fartøyene.

Kostnadene utgjorde 9 øre pr. tonn-nautisk mil, det samme som i 1955. Kostnadene pr. tonn-nautisk mil var fallende med økende størrelse på fartøyene. Dette henger sammen med at laste- og losseutgiftene betyr relativt mer ved korte turer enn ved lange. Flere av kostnadene er av en slik art at regnet pr. tonnasjeenhet er de fallende med økende størrelse på fartøyene. Dette gjelder utgifter til bemanning, og rimeligvis også utgifter til drivstoff, administrasjon o. l. Disse forhold fører også til at de største fartøyene får de laveste kostnader pr. tonn-nautisk mil.

Fartsinntekten pr. tonn-nautisk mil var 9 øre mot 10 øre i 1955. Også fartsinntekten pr. tonn-nautisk mil var fallende med økende størrelse på fartøyene. Dette henger sammen med at takstene regnet pr. nautisk mil, er lavere ved lange transporter enn ved korte. Takstene for de ulike vareslag er dessuten meget forskjellige. Dette vil også virke inn på inntekten pr. tonn-nautisk mil, da det for de ulike tonnasjegrupper er forskjellige vareslag som dominerer (jfr. tabell XVIII).

Beregning av trafikk, kostnader og inntekter for alle fartøyer i løs fraktfart i årene 1953—1956.

På grunnlag av oppgavene til statistikken i årene 1953—1956 har en beregnet lastemengde, transportytelse, kostnader og inntekter for alle fartøyer i løs fraktfart. For årene 1955 og 1956 har en dessuten beregnet lastemengden fordelt på de ulike vareslag. Alle beregninger bygger på den forutsetning at de fartøyer som er med i statistikkene i de ulike år, er representative for alle fartøyene. Resultatene er gjengitt i oppstillingene på følgende side.

Trafikk, kostnader og inntekter i årene 1953—1956.

År	Fartøyer	Bruttotonn	Lastemengde 1 000 t.	Tonn-nautiske mil[1] mill.	Fartsinntekter mill. kr.	Kostnader mill. kr.	Fartsinntekter minus kostnader mill. kr.
1953....	1 590	126 514	3 905	1 266	105	87	18
1954....	1 616	128 922	4 352	1 221	121	103	18
1955....	1 569	131 180	4 459	1 318	135	113	22
1956....	1 532	126 350	4 428	1 388	125	104	21

[1] For hver tur med last er lastemengden multiplisert med den utseilte distanse. Tallet på tonn-nautiske mil angir summen av disse produktene.

Lastemengden i 1955 og 1956 etter varegrupper.

Varegrupper	1955		1956	
	Lastemengde		Lastemengde	
	i alt 1 000 t.	prosentvis fordelt	i alt 1 000 t.	prosentvis fordelt[1]
Stykkgods	138	3,1	186	4,2
Fisk	566	12,7	540	12,2
Fôrmjøl	138	3,1	124	2,8
Skurlast og høvellast	277	6,2	190	4,3
Kull og koks	98	2,2	62	1,4
Kunstgjødning	392	8,8	315	7,1
Sement	562	12,6	624	14,1
Teglverksprodukter	107	2,4	137	3,1
Sand	361	8,1	346	7,8
Dolomitt og kalkstein	335	7,5	284	6,4
Kvarts	183	4,1	124	2,8
Feltspat	250	5,6	4	0,1
Gatestein, kai- og dokkstein	89	2,0	66	1,5
Annet	718	16,1	1 160	26,2
Uoppgitt	245	5,5	266	6,0
I alt	4 459	100,0	4 428	100,0

[1] Den prosentvise fordelingen avviker fra fordelingen i tabell XVIII fordi det her er tatt hensyn til at svarprosenten for de ulike fylker er forskjellig. Tilsvarende vil gjelde for fordelingen i 1955.

For alle fartøyer under ett utgjorde lastemengden 4,43 mill. tonn i 1956, mot 4,46 mill. tonn i 1955. Transportytelsen i 1956 var 1 388 mill. tonn-nautiske mil, mot 1 318 mill. året før. Fartsinntektene i 1956 var 125 mill. kroner eller 10 mill. kr. mindre enn i 1955. Nettoinntekten (fartsinntekter minus kostnader) var 21 mill. kroner i 1956. Dette er 1 mill. kroner mindre enn i 1955.

Av de enkelte varegrupper i 1956 var sement den største med 624 000 tonn, dernest fulgte fisk med 540 000 tonn og sand med 346 000 tonn. Det vises ellers til oppstillingen ovenfor.

3. Trafikkstatistikk for hurtigruten på Nord-Norge 1957[1]).

Trafikkstatistikken for hurtigruten på Nord-Norge har vært utarbeidd av Byrået siden 1947. Statistikken bygger på de turrapporter som Kystfartskontoret i Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip etter hver tur.

Transportkapasiteten.

Det var i 1957 satt inn 17 skip på tilsammen 31 525 bruttotonn i hurtigrutetrafikken på Nord-Norge. Av disse var det 3 skip på tilsammen 4 232 bruttotonn som hadde en fartstid på mindre enn 4 måneder.

Skipene gjorde i alt 363 rundturer med en samlet utseilt distanse på i alt 935 000 nautiske mil. De tilsvarende tall for 1956 var 360 rundturer og 927 340 nautiske mil. Et bedre uttrykk for transportkapasiteten får en ved å beregne sum nettotonn-nautiske mil. Dette kapasitetsmål beregnes ved å multiplisere den utseilte distanse for hvert skip med skipets nettotonnasje. Tallet på nettotonn-nautiske mil var i 1957 i alt 976,0 mill., mens det tilsvarende tall for 1956 var 946,7 mill. I tabell XX er det gitt tall for transportkapasiteten for hvert av årene fra og med 1946 og dessuten for årene 1938 og 1939.

Godstrafikken.

Hurtigruteskipene fraktet i alt 62 160 tonn stykkgods i 1957 mot 60 290 tonn i 1956. På nordturene ble det i 1957 fraktet 49 679 tonn, og på sørturene 12 481 tonn.

Den transporterte mengde post utgjorde i 1957 i alt 35 291 m^3. Det tilsvarende tall for 1956 var 35 563 m^3. Oppgaver over transportert mengde post er bare spesifisert for nordturene.

Transporten av ferskfisk på sørturene var i alt 40 423 tonn, eller 5 388 tonn mindre enn i 1956.

I tabellene XXV og XXVI er det gitt oppgaver over godstrafikken på de ulike strekninger som trafikeres av skipene i hurtigruten. En stor del av den transporterte mengde stykkgods på nordturene ble lastet i Trondheim og Bergen, henholdsvis 17 946 og 16 366 tonn. Av postmengden ble 16 838 m^3 lastet i Trondheim og 7 352 m^3 i Bergen. Mye av stykkgodset og posten ble losset på steder mellom Bodø og Tromsø og på steder øst for Honningsvåg[2]).

Den transporterte mengde stykkgods på nordturene var størst i september og oktober med henholdsvis 4 924 og 4 583 tonn. Postmengden var størst i desember med 5 081 m^3.

Av den transporterte mengde ferskfisk på sørturene ble 14 063 tonn lastet på steder øst for Honningsvåg og 7 416 tonn mellom Bodø og Tromsø[2]). Mesteparten av ferskfisken ble losset i Bergen (18 490 tonn) og i Trondheim (17 970 tonn).

Ferskfisktransporten var størst i januar og oktober med henholdsvis 5 197 og 4 755 tonn.

[1] For året 1956 er statistikken publisert i Samferdselsstatistikk 1958. For årene 1947—1955 er statistikken publisert i Statistiske meldinger. [2] For spesifikasjon av stedene, se notene 5 og 3 til tabell XXV.

Passasjertrafikken.

I 1957 reiste det i alt 518 381 passasjerer med hurtigruten. Dette er vel 7 000 mindre enn i 1956. Tallet på passasjerkilometer i 1957 var 177,4 mill., eller 4,1 mill. mindre enn i 1956. Den gjennomsnittlige reiselengde (passasjerkilometer dividert med tallet på passasjerer) var i 1957 342,2 kilometer, mens det tilsvarende tall for 1956 var 345,4 kilometer.

I tabellene XXVII og XXVIII er det gitt oppgaver over passasjertrafikken på de forskjellige strekninger som trafikeres av hurtigruteskipene. Passasjertrafikken var både for nord- og sørturene størst mellom Bodø og Tromsø.

Om lag 40 prosent av alle passasjerene reiste i månedene juni, juli og august. Av de enkelte månedene hadde juli størst trafikk med 77 738 passasjerer i alt på nord- og sørturene. Passasjertrafikken var minst i februar med 26 207 passasjerer på nord- og sørturene tilsammen.

Hurtigruteskipene hadde i 1957 i alt 28,4 mill. kroner i passasjerfrakter. Dette er en øking på 2,7 mill. kroner fra året før. Godsfrakten, inklusive betaling for postovermål, utgjorde 12,3 mill. kroner, eller 0,2 mill. kroner mer enn i 1956.

Passasjerfrakten pr. passasjerkm var i 1957 16 øre. Siden 1949 har dette tallet økt med 53,8 prosent. Stigningen i billettprisen på en bestemt strekning må ha vært noe større, fordi den gjennomsnittlige reiselengde har økt og fordi billettprisene, regnet pr. km, er lavere ved lange reiser enn ved korte.

Økingen i passasjerfrakten siden 1949 (129,2 prosent) henger dels sammen med at billettprisene har steget. Dels henger økingen også sammen med at tallet på passasjerer har steget med 28,7 prosent siden 1949 og at den gjennomsnittlige reiselengde har steget med 15,4 prosent i samme tidsrom.

Tabeller

Kystfartstatistikk

Tabell I. Ruteselskaper,

Nr.	Registreringsfylke / Rute	1953	1954	1955	1956	1956 Østfold	1956 Akershus og Oslo	1956 Hedmark og Opplland	1956 Buskerud	1956 Vestfold
1	*Kystruter:*									
	Selskaper....	29	28	27	27	–	1	–	–	1
	Skip	109	111	114	117	–	5	–	–	3
	Bruttotonn	79 644	79 241	82 395	83 221	–	1 211	–	–	275
2	*Lokalruter:*									
	Selskaper....	81	80	78	74	6	3	–	1	6
	Skip	319	322	312	300	16	11	–	1	9
	Bruttotonn	51 300	51 368	51 104	49 813	1 534	1 905	–	155	793
3	*Ferjeruter:*									
	Selskaper....	67	70	72	72	5	3	4	2	1
	Skip	126	138	134	139	11	3	4	2	1
	Bruttotonn	15 056	16 180	16 890	17 723	2 826	195	542	135	10
4	*Bygderuter:*									
	Selskaper....	67	71	77	75	–	–	–	1	2
	Skip	76	79	85	88	–	–	–	1	2
	Bruttotonn	1 807	1 921	1 989	2 050	–	–	–	110	43
5	*Innsjøruter*									
	Selskaper....	22	17	20	18	–	1	–	–	–
	Skip	25	18	26	24	–	1	–	–	–
	Bruttotonn	891	627	1 388	1 203	–	206	–	–	–
6	*Alle ruter:*									
	Selskaper....	[1] 238	[1] 241	[1] 246	[1] 247	11	8	4	4	10
	Skip	655	668	671	668	27	20	4	4	15
	Bruttotonn	148 698	149 337	153 766	154 010	4 360	3 517	542	400	1 121

[1] Hvor summen av tallene i de enkelte rubrikker avviker fra tallene for «alle ruter» skyldes dette at enkelte selskaper driver flere ruter.

skip og tonnasje i de enkelte fylker.

1956												
Telemark	Aust-Agder	Vest-Agder	Rogaland	Hordaland og Bergen	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Nr.
												1
1	1	1	5	4	1	2	1	1	6	1	1	
1	6	1	21	18	2	13	12	4	26	3	2	
94	3 462	287	12 868	22 638	285	2 846	16 077	1 337	18 955	1 513	1 373	
												2
11	1	3	11	14	1	2	3	4	5	2	1	
17	1	5	32	59	39	25	10	15	37	13	10	
1 388	37	329	3 998	10 513	6 940	3 289	2 753	2 674	7 250	3 875	2 380	
												3
5	6	2	4	7	3	8	1	4	9	6	2	
5	7	2	10	14	10	28	1	7	20	11	3	
375	292	86	2 679	1 623	1 473	3 233	365	264	2 347	1 101	177	
												4
1	–	3	12	4	5	12	5	9	9	11	1	
1	–	5	13	4	5	14	6	11	9	11	6	
6	–	79	357	50	39	539	113	108	102	335	169	
												5
4	1	1	2	–	4	1	2	–	2	–	–	
9	1	1	2	–	4	1	3	–	2	–	–	
643	21	9	71	–	97	24	110	–	22	–	–	
												6
22	9	10	[1] 30	[1] 26	[1] 13	[1] 23	12	[1] 17	[1] 26	[1] 20	[1] 2	
33	15	14	78	95	60	81	32	37	94	38	21	
2 506	3 812	790	19 973	34 824	8 834	9 931	19 418	4 383	28 676	6 824	4 099	

Tabell II. Skipene etter art

Nr.	Skipenes art	Størrelse i								
		0–24	25 –49	50 –99	100 –199	200 –299	300 –399	400 –499	500 –749	750 –999
	Alle ruter 1953	96	110	107	146	71	41	22	17	27
	» » 1954	96	111	110	148	73	41	27	20	25
	» » 1955	97	103	129	140	66	41	28	18	28
	» » 1956	94	105	119	150	65	44	28	15	25
	1956									
1	*Kyst- og lokalruter:*									
	Komb. pass.- og lasteskip									
	Motorskip av stål	–	10	13	46	27	15	13	7	4
	Dampskip av stål	–	1	1	14	6	10	5	6	5
	Motorskip av tre	9	36	31	14	2	–	–	–	–
	Komb. skip i alt	9	47	45	74	35	25	18	13	9
	Lasteskip:									
	Motorskip av stål	–	–	4	28	14	13	9	1	15
	Dampskip av stål	–	–	–	3	–	–	–	–	–
	Motorskip av tre	1	10	16	4	2	–	–	–	–
	Lasteskip i alt	1	10	20	35	16	13	9	1	15
2	*Ferjeruter:*									
	Motorskip av stål	–	4	9	22	13	4	1	1	1
	Motorskip av tre	12	19	35	15	–	2	–	–	–
	Ferjer i alt	12	23	44	37	13	6	1	1	1
3	*Bygderuter:*									
	Motorskip av stål	–	2	–	–	–	–	–	–	–
	Dampskip av stål	1	–	–	1	–	–	–	–	–
	Motorskip av tre	58	19	7	–	–	–	–	–	–
	Bygderuter i alt	59	21	7	1	–	–	–	–	–
4	*Innsjøruter:*									
	Motorskip av stål	–	–	2	1	–	–	–	–	–
	Dampskip av stål	–	1	1	2	1	–	–	–	–
	Motorskip av tre	13	3	–	–	–	–	–	–	–
	Innsjøruter i alt	13	4	3	3	1	–	–	–	–

og størrelse i bruttotonn.

bruttotonn				Skip i alt	Bruttotonn		Assuranse		Nr.
1000 –1249	1250 –1499	1500 –1999	2000 –2499		I alt	Gj.sn. pr. skip	I alt 1 000 kr.	Gj.sn. pr. skip 1000 kr.	
4	1	4	9	655	148 698	227	..	..	
4	1	4	8	668	149 337	224	484 541	725	
4	1	6	10	671	153 766	229	511 539	762	
3	2	6	12	668	154 010	231	552 969	828	
									1
–	1	2	11	149	62 806	422	288 545	1 937	
1	–	1	1	51	23 088	453	47 880	939	
–	–	–	–	92	6 243	68	14 449	157	
1	1	3	12	292	92 137	316	350 874	1 202	
2	–	3	–	89	37 856	425	128 105	1 439	
–	–	–	–	3	370	123	315	105	
–	–	–	–	33	2 671	81	4 892	148	
2	–	3	–	125	40 897	327	133 312	1 066	
									2
–	1	–	–	56	11 672	208	49 054	875	
–	–	–	–	83	6 051	75	14 720	177	
–	1	–	–	139	17 723	128	63 774	459	
									3
–	–	–	–	2	76	38	105	53	
–	–	–	–	2	121	61	70	35	
–	–	–	–	84	1 853	22	3 294	39	
–	–	–	–	88	2 050	23	3 469	39	
									4
–	–	–	–	3	303	101	620	206	
–	–	–	–	5	598	120	510	102	
–	–	–	–	16	302	19	410	26	
–	–	–	–	24	1 203	50	1 540	64	

Tabell III. Skipene etter

Nr.	Skipenes art	Alder 0–4	5–9	10–14	15–19	20–24	25–29	30–34	35–39
	Alle ruter 1953	91	98	67	70	46	48	30	42
	» » 1954	106	99	72	73	43	60	21	26
	» » 1955	110	102	71	68	46	62	20	25
	» » 1956	112	100	70	70	46	57	21	25
	1956								
1	*Kyst- og lokalruter*:								
	Komb. pass.- og lasteskip								
	Motorskip	46	45	28	15	14	18	7	10
	Dampskip	–	–	1	1	3	5	4	1
	Komb. skip i alt	46	45	29	16	17	23	11	11
	Lasteskip								
	Motorskip	21	14	16	17	7	6	–	5
	Dampskip	–	–	–	–	–	–	–	–
	Lasteskip i alt	21	14	16	17	7	6	–	5
2	*Ferjeruter*:								
	Motorskip	32	26	13	21	11	16	5	4
3	*Bygderuter*:								
	Motorskip	9	13	11	13	10	10	5	4
	Dampskip	–	–	–	1	–	–	–	–
	Bygderuter i alt	9	13	11	14	10	10	5	4
4	*Innsjøruter*:								
	Motorskip	4	2	1	2	1	2	–	1
	Dampskip	–	–	–	–	–	–	–	–
	Innsjøruter i alt	4	2	1	2	1	2	–	1

[1] Inklusive fører og faste loser.

art og alder. Bemaninng.

i år						Skip i alt	Gj.-snitts-alder, år	Bemanning[1]		Nr.
40–49	50–59	60–69	70–79	80–89	90–99			I alt	Gj. snitt pr. skip	
78	36	30	9	7	3	655	26	..	..	
81	37	30	13	4	3	668	25	5 544	8,3	
80	42	24	13	7	1	671	24	5 530	8,2	
82	41	23	11	7	3	668	24	5 435	8,1	
										1
25	18	8	4	2	1	241	23	2 327	9,7	
22	10	2	2	–	–	51	44	772	15,2	
47	28	10	6	2	1	292	27	3 099	10,6	
18	4	10	3	1	–	122	26	1 214	10,0	
1	1	1	–	–	–	3	58	27	9,0	
19	5	11	3	1	–	125	27	1 241	9,9	
										2
6	3	1	–	1	–	139	17	839	6,0	
										3
8	2	–	–	–	1	86	22	182	2,1	
–	1	–	–	–	–	2	38	7	3,5	
8	3	–	–	–	1	88	22	189	2,1	
										4
2	1	1	–	2	–	19	30	36	1,9	
–	1	–	2	1	1	5	76	31	6,2	
2	2	1	2	3	1	24	35	67	2,8	

Tabell IV. Skipene etter

Nr.	Skipenes art	Tid i rutefart, 0–28	29–56	57–84	85 –112	113 –140	141 –168	169 –196	197 –224
	Alle ruter 1953	23	14	35	21	23	25	23	29
	» » 1954	23	11	31	21	24	30	25	34
	» » 1955	11	16	20	26	27	25	31	30
	» » 1956	12	16	19	24	27	26	29	31
	1956								
1	*Kyst- og lokalruter:*								
	Komb. pass.- og lasteskip								
	Motorskip	1	5	4	10	8	6	6	7
	Dampskip	3	–	2	3	3	2	4	–
	Komb. skip i alt	4	5	6	13	11	8	10	7
	Lasteskip								
	Motorskip	5	2	4	3	4	1	7	6
	Dampskip	–	–	–	–	–	1	–	–
	Lasteskip i alt	5	2	4	3	4	2	7	6
2	*Ferjeruter:*								
	Motorskip	1	3	1	2	5	3	8	6
3	*Bygderuter:*								
	Motorskip	2	4	3	4	4	11	2	10
	Dampskip	–	1	–	–	–	–	–	1
	Bygderuter i alt	2	5	3	4	4	11	2	11
4	*Innsjøruter:*								
	Motorskip	–	1	4	1	3	2	1	1
	Dampskip	–	–	1	1	–	–	1	–
	Innsjøruter i alt	–	1	5	2	3	2	2	1

[1] I statistikken for 1955 er tallet sannsynligvis noe for høyt.

art og tid i rutefart. Utseilt distanse.

døgn					Skip i alt	Døgn beskj. i gj.snitt	Utseilt distanse		Nr.
225 –252	253 –280	281 –308	309 –336	337 –365			I alt, 1 000 naut. mil	Gj.snitt pr. skip, 1 000 naut. mil	
34	37	76	135	180	655	262	10 050	15,3	
46	40	85	112	186	668	278	10 540	15,8	
42	30	64	126	223	671	274	10 710	[1] 16,0	
35	33	62	123	231	668	270	10 621	15,9	
									1
12	10	23	68	81	241	286	5 055	21,0	
3	1	5	7	18	51	254	1 120	22,0	
15	11	28	75	99	292	280	6 175	21,1	
4	7	18	19	42	122	272	2 139	17,5	
–	–	–	–	2	3	277	23	7,7	
4	7	18	19	44	125	272	2 162	17,3	
									2
6	6	8	18	72	139	292	1 559	11,2	
									3
9	6	6	9	16	86	227	621	7,2	
–	–	–	–	–	2	122	9	4,5	
9	6	6	9	16	88	225	630	7,2	
									4
–	2	2	2	–	19	172	64	3,4	
1	1	–	–	–	5	169	31	6,2	
1	3	2	2	–	24	171	95	4,0	

Tabell V. Ruteselskaper, skip og trafikk.

Rutenes art	Selskaper	Skip i alt	Bruttotonn	Bruttotonn-nautiske mil[3]	Passasjerer transportert			Gods transportert		
					Nordover[1]	Sørover[2]	I alt	Nordover[1]	Sørover[2]	I alt
				Mill.	1000	1000	1000	1000 tonn	1000 tonn	1000 tonn
Alle ruter 1953	238	655	148 698	..	..	..	19 920	..	..	2 359
» » 1954	241	668	149 337	4 518	..	..	22 179	..	..	2 488
» » 1955	246	671	153 766	[5]4 615	..	..	23 677	..	..	2 671
» » 1956	247	668	154 010	4 624	..	..	24 585	..	..	2 846
1956										
Kystruter:										
A. Komb. pass.- og godsruter										
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo–Bergen og Stavanger–Bergen	8	26	41 091	1 945	345	329	674	112	92	204
Andre ruter	4	10	5 324	218	32	33	65	31	11	42
Kombinerte ruter i alt	[4]11	36	46 415	2 163	377	362	739	143	103	246
B. Godsruter										
Hovedruter fra										
Sør-Norge til Nord-Norge	5	24	21 392	705	1	1	2	304	174	478
Ruter innenfor strekningen										
Oslo–Bergen	9	21	5 277	96	7	9	16	120	84	204
Stavanger–Trondheim	7	23	5 605	96	–	–	–	106	78	184
Trondheim–Kirkenes	5	13	4 532	154	4	4	8	81	35	116
Godsruter i alt	[4]23	81	36 806	1 051	12	14	26	611	371	982
Lokalruter:										
A. Komb. pass.- og godsruter										
I fylkene										
Østfold–Vest-Agder	10	25	2 553	26	..	..	1 791	..	..	26
Rogaland–Sogn og Fjordane	17	121	20 948	483	..	..	3 862	..	..	617
Møre og Romsdal–N.-Trøndelag	9	50	8 716	215	..	..	1 526	..	..	201
Nordland–Finnmark	8	60	13 505	359	..	..	790	..	..	126
Kombinerte ruter i alt	44	256	45 722	1 083	..	..	7 969	..	..	970
B. Godsruter i alt	30	44	4 091	28	–	–	–	..	..	310
Ferjeruter:										
I fylkene										
Østfold–Vest-Agder	28	35	4 461	41	..	..	7 668	..	..	30
Rogaland–Sogn og Fjordane	14	34	5 775	120	..	..	2 411	..	..	150
Møre og Romsdal–N.-Trøndelag	13	36	3 862	81	..	..	1 682	..	..	35
Nordland–Finnmark	17	34	3 625	31	..	..	2 783	..	..	25
Ferjeruter i alt	72	139	17 723	273	..	..	14 544	..	..	240
Bygderuter	75	88	2 050	19	..	..	1 159	..	..	55
Innsjøruter	18	24	1 203	7	..	..	148	..	..	43

[1] I retning Halden—Oslo—Kirkenes. [2] I retning Kirkenes—Oslo—Halden. [3] Skipets bruttotonnasje multiplisert med utseilt distanse i nautiske mil, summert for alle skip på de respektive ruter. [4] Hvor summen av tallene i de enkelte rubrikker er større enn «I alt»-tallene, skyldes dette at enkelte selskaper driver flere ruter. [5] I statistikken for 1955 er tallet sannsynligvis noe for høyt.

Tabell VI. Ferjenes transport av motorkjøretøyer etter art og ruteområde.[1]

År og ruteområde	Motorkjøretøyer, 1 000					Sykler, 1 000
	Busser	Laste-biler	Person-biler	Motor-sykler	I alt	
År 1953	99	457	680	57	1 293	1 035
« 1954	111	449	877	80	1 517	1 035
« 1955	116	494	1 030	110	1 750	1 021
« 1956	111	507	1 101	118	1 837	975
1956						
Østfold–Vest-Agder	16	293	594	58	961	816
Rogaland–Sogn og Fjordane	12	63	162	21	258	40
Møre og Romsdal–N.-Trøndelag	40	67	167	17	291	23
Nordland–Finnmark	43	84	178	22	327	96

[1] I følge statistikk utarbeidd av Vegdirektoratet.

Tabell VII. Ferjenes transport av motorkjøretøyer etter måned og ruteområde. 1000 stk.[1]

År og ruteområde	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	Hele året
År 1953	58	56	70	80	104	139	206	173	121	112	90	84	1 293
» 1954	71	61	71	89	122	169	242	204	149	132	111	96	1 517
» 1955	81	79	96	105	138	192	297	245	172	147	114	84	1 750
» 1956	82	75	93	114	147	204	319	252	174	160	120	97	1 837
1956													
Østfold–Vest-Agder	49	42	56	71	90	103	138	113	87	91	65	56	961
Rogaland–Sogn og Fjordane	8	9	11	15	17	30	60	42	23	18	14	11	258
Møre og Romsdal–N.-Trøndelag	12	11	13	16	24	33	51	43	29	25	20	14	291
Nordland–Finnmark	13	13	13	12	16	38	70	54	35	26	21	16	327

[1] Se noten til tabell VI ovenfor.

Tabell VIII. Ruteselskapenes

Nr.	Rutenes art	Selskaper	Kostnader og avskrivninger: Skipskostnader	Rutekostnader	Administrasjonskostnader	Kostnader i alt	Avskriving[1]	Kostnader og avskriving
			1 000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1 000 kr.	1000 kr.	1 000 kr.
	Alle ruter 1953	238	136 551	41 804	11 119	189 474	29 450	218 924
	» » 1954	241	142 358	44 374	12 248	198 980	32 850	231 830
	» » 1955	246	148 521	48 062	13 263	209 846	39 501	249 347
	» » 1956	[4]247	159 061	52 864	15 502	227 427	41 123	268 550
	1 9 5 6							
1	*Kystruter:*							
	A. Komb. pass.- og godsruter							
	Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo–Bergen og Stavanger–Bergen	8	29 926	11 793	4 018	45 737	12 426	58 163
	Andre ruter	4	3 294	1 233	267	4 794	647	5 441
	Kombinerte ruter i alt	[4]11	33 220	13 026	4 285	50 531	13 073	63 604
	B. Godsruter							
	Hovedruter fra Sør-Norge til Nord-Norge	5	16 820	11 769	1 756	30 345	5 470	35 815
	Ruter innenfor strekningen							
	Oslo–Bergen	9	6 412	5 206	424	12 042	1 187	13 229
	Stavanger–Trondheim	7	4 599	2 967	452	8 018	983	9 001
	Trondheim–Kirkenes	5	5 813	3 727	621	10 161	1 706	11 867
	Godsruter i alt	[4] 23	33 644	23 669	3 253	60 566	9 346	69 912
2	*Lokalruter:*							
	A. Komb. pass.- og godsruter							
	I fylkene							
	Østfold–Vest-Agder	10	2 900	429	176	3 505	500	4 005
	Rogaland–Sogn og Fjordane	17	26 316	4 269	2 931	33 516	4 383	37 899
	Møre og Romsdal–N.-Trøndelag	9	11 512	2 932	1 080	15 524	2 987	18 511
	Nordland–Finnmark	8	24 062	4 720	2 047	30 829	5 012	35 841
	Kombinerte ruter i alt	44	64 790	12 350	6 234	83 374	12 882	96 256
	B. Godsruter i alt	30	3 887	1 533	336	5 756	525	6 281
3	*Ferjeruter:*							
	I fylkene							
	Østfold–Vest-Agder	28	4 234	298	156	4 688	1 468	6 156
	Rogaland–Sogn og Fjordane	14	6 590	872	509	7 971	1 529	9 500
	Møre og Romsdal–N.-Trøndelag	13	4 834	538	359	5 731	1 069	6 800
	Nordland–Finnmark	17	4 537	194	222	4 953	786	5 739
	Ferjeruter i alt	72	20 195	1 902	1 246	23 343	4 852	28 195
4	*Bygderuter*	75	2 375	158	70	2 603	340	2 943
5	*Innsjøruter*	18	950	226	78	1 254	105	1 359

[1] Posten er beregnet som 10 prosent av skipenes opprinnelige kostende. Dette er ment å dekke avskrivning (7 prosent), samt gjeldsrenter og andre renter (3 prosent). [2] For ferjenes

kostnader og inntekter.

Ruteinntekter					Tilskott			Ruteinntekter og tilskott	Ruteinntekter minus kostnader i alt	Ruteinntekter og tilskott minus kostnader i alt	Ruteinntekter og tilskott minus kostnader og avskrivning	Nr.
Passasjerfrakt	Godsfrakt[2]	Postbetaling	Andre inntekter[3]	Inntekter i alt	Statstilskott	Annet tilskott	Tilskott i alt					
1000 kr.	1 000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	
..	..	..	..	177 969	35 406	250	35 656	213 625	–11 509	24 151	– 5 299	
..	..	..	..	189 120	37 220	360	37 580	226 700	– 9 860	27 720	– 5 130	
65 043	113 097	6 368	12 490	196 998	38 440	465	38 905	235 903	–12 848	26 057	–13 444	
71 636	123 117	7 313	12 736	214 802	40 954	602	41 556	256 358	–12 625	28 931	–12 192	
												1 A
29 410	17 184	3 971	189	50 754	6 125	–	6 125	56 879	5 017	11 142	– 1 284	
1 406	2 779	67	–	4 252	450	–	450	4 702	– 542	– 92	– 739	
30 816	19 963	4 038	189	55 006	6 575	–	6 575	61 581	4 475	11 050	– 2 023	
												B
98	32 892	–	–	32 990	–	–	–	32 990	2 645	2 645	– 2 825	
389	10 864	299	127	11 679	315	–	315	11 994	– 363	– 48	– 1 235	
30	7 751	–	–	7 781	–	–	–	7 781	– 237	– 237	– 1 220	
236	10 970	–	–	11 206	–	–	–	11 206	1 045	1 045	– 661	
753	62 477	299	127	63 656	315	–	315	63 971	3 090	3 405	– 5 941	
												2 A
2 632	673	38	21	3 364	96	–	96	3 460	– 141	– 45	– 545	
14 730	17 647	1 231	921	34 529	3 408	–	3 408	37 937	1 013	4 421	38	
5 249	7 117	513	76	12 955	6 083	44	6 127	19 082	– 2 569	3 558	571	
4 814	7 815	921	534	14 084	20 350	5	20 355	34 439	–16 745	3 610	– 1 402	
27 425	33 252	2 703	1 552	64 932	29 937	49	29 986	94 918	–18 442	11 544	– 1 338	
–	5 747	–	25	5 772	–	–	–	5 772	16	16	– 509	B
												3
3 053	..	29	2 522	5 604	199	90	289	5 893	916	1 205	– 263	
3 632	..	158	4 425	8 215	114	11	125	8 340	244	369	– 1 160	
2 788	..	5	2 299	5 092	1 329	271	1 600	6 692	– 639	961	– 108	
1 704	..	2	1 451	3 157	1 835	32	1 867	5 024	– 1 796	71	– 715	
11 177	..	194	10 697	22 068	3 477	404	3 881	25 949	– 1 275	2 606	– 2 246	
1 133	1 049	63	108	2 353	372	138	510	2 863	– 250	260	– 80	4
332	629	16	38	1 015	278	11	289	1 304	– 239	50	– 55	5

vedkommende inkludert i Andre inntekter. [3] For ferjenes vedkommende inkluderer posten også frakt av motorkjøretøyer og sykler. [4] Se note 4 til tabell V.

Tabell IX. Kostnader og inntekter i kroner pr. 1000 bruttotonn-nautisk mil[1].

Nr.	Rutenes art	Br.tonn pr. skip	Gj.snittlig distanse, naut. mil 1 000	Kostnader og avskrivning i kr. pr. 1 000 br.tonn-naut. mil: Kostnader i alt	Avskrivning	Kostnader og avskrivning	Ruteinntekter og tilskott i kr. pr. 1 000 br.tonn-naut. mil: Ruteinntekter i alt	Tilskott i alt	Ruteinntekter og tilskott
	Alle ruter 1954	224	15,8	41,94	6,52	48,46	41,86	8,32	50,18
	» » 1955	229	16,0	43,12	7,12	50,24	42,69	8,43	51,12
	» » 1956	231	15,9	49,18	8,89	58,07	46,45	8,99	55,44
	1956								
1	*Kystruter:*								
	A. Komb. pass.- og godsruter								
	Hurtigr. på Nord-Norge, rutene Oslo–Bergen og Stavanger–Bergen	1 580	43	23,51	6,39	29,90	26,09	3,15	29,24
	Andre ruter	532	37	21,99	2,97	24,96	19,50	2,06	21,56
	Kombinerte ruter i alt	1 289	41	23,36	6,04	29,40	25,43	3,04	28,47
	B. Godsruter								
	Hovedruter fra Sør-Norge til Nord-Norge	891	30	43,04	7,76	50,80	46,79	–	46,79
	Ruter innenfor strekningen								
	Oslo–Bergen	251	14	125,44	12,36	137,80	121,65	3,28	124,93
	Stavanger–Trondheim	244	16	83,52	10,24	93,76	81,05	–	81,05
	Trondheim–Kirkenes	349	32	65,98	11,08	77,06	72,77	–	72,77
	Godsruter i alt	454	23	57,63	8,89	66,52	60,57	0,30	60,87
2	*Lokalruter:*								
	A. Komb. pass.- og godsruter								
	I fylkene								
	Østfold–Vest-Agder	102	10	134,81	19,23	154,04	129,38	3,69	133,07
	Rogaland–Sogn og Fjordane	173	16	69,39	9,07	78,46	71,49	7,06	78,55
	Møre og Romsdal–N.-Trøndelag	174	20	72,20	13,89	86,09	60,26	28,50	88,76
	Nordland–Finnmark	225	25	85,87	13,96	99,83	39,23	56,70	95,93
	Kombinerte ruter i alt	179	20	76,98	11,90	88,88	59,95	27,69	87,64
	B. Godsruter i alt	93	9	205,57	18,75	224,32	206,14	–	206,14
3	*Ferjeruter:*								
	I fylkene								
	Østfold–Vest-Agder	127	5	114,34	35,80	150,14	136,68	7,05	143,73
	Rogaland–Sogn og Fjordane	170	16	66,43	12,74	79,17	68,46	1,04	69,50
	Møre og Romsdal–N.-Trøndelag	107	15	70,75	13,20	83,95	62,86	19,75	82,61
	Nordland–Finnmark	107	8	159,77	25,36	185,13	101,84	60,23	162,07
	Ferjeruter i alt	128	11	85,51	17,77	103,28	80,83	14,22	95,05
4	*Bygderuter*	23	7	137,00	17,89	154,89	123,84	26,84	150,68
5	*Innsjøruter*	50	4	179,14	15,00	194,14	145,00	41,29	186,29

[1] Se note 3 til tabell V. Tilsvarende tall for 1953 er ikke beregnet.

Prosentvis fordeling av kostnader og inntekter.

Kostnader og avskrivning prosentvis fordelt					Ruteinntekter og tilskott prosentvis fordelt						
Skips-kostnader	Rute-kostnader	Administrasjons-kostnader	Avskriv-ning	I alt	Passasjer-frakt	Gods-frakt	Post-betaling	Andre inntekter	Tilskott i alt	I alt	Nr.
61,4	19,1	5,3	14,2	100,0	..	..	..	..	16,6	100,0	
59,6	19,3	5,3	15,8	100,0	27,6	47,9	2,7	5,3	16,5	100,0	
59,2	19,7	5,8	15,3	100,0	27,9	48,0	2,9	5,0	16,2	100,0	
											1 A
51,4	20,3	6,9	21,4	100,0	51,7	30,2	7,0	0,3	10,8	100,0	
60,5	22,7	4,9	11,9	100,0	29,9	59,1	1,4	–	9,6	100,0	
52,2	20,5	6,7	20,6	100,0	50,0	32,4	6,6	0,3	10,7	100,0	
											B
47,0	32,8	4,9	15,3	100,0	0,3	99,7	–	–	–	100,0	
48,4	39,4	3,2	9,0	100,0	3,2	90,6	2,5	1,1	2,6	100,0	
51,1	33,0	5,0	10,9	100,0	0,4	99,6	–	–	–	100,0	
49,0	31,4	5,2	14,4	100,0	2,1	97,9	–	–	–	100,0	
48,1	33,9	4,6	13,4	100,0	1,2	97,6	0,5	0,2	0,5	100,0	
											2 A
72,4	10,7	4,4	12,5	100,0	76,1	19,5	1,1	0,6	2,7	100,0	
69,4	11,3	7,7	11,6	100,0	38,8	46,5	3,3	2,4	9,0	100,0	
62,2	15,9	5,8	16,1	100,0	27,5	37,3	2,7	0,4	32,1	100,0	
67,1	13,2	5,7	14,0	100,0	14,0	22,7	2,7	1,5	59,1	100,0	
67,3	12,8	6,5	13,4	100,0	28,9	35,1	2,8	1,6	31,6	100,0	
61,9	24,4	5,3	8,4	100,0	–	99,6	–	0,4	–	100,0	B
											3
68,8	4,8	2,5	23,9	100,0	51,8	–	0,5	42,8	4,9	100,0	
69,4	9,2	5,3	16,1	100,0	43,5	–	1,9	53,1	1,5	100,0	
71,1	7,9	5,3	15,7	100,0	41,7	–	0,1	34,3	23,9	100,0	
79,0	3,4	3,9	13,7	100,0	33,9	–	–	28,9	37,2	100,0	
71,6	6,8	4,4	17,2	100,0	43,1	–	0,7	41,2	15,0	100,0	
80,7	5,4	2,4	11,5	100,0	39,6	36,6	2,2	3,8	17,8	100,0	4
70,0	16,6	5,7	7,7	100,0	25,5	48,2	1,2	2,9	22,2	100,0	5

Tabell X. Løs fraktfart. Fartøyer med bevilling eller

Nr.	Registreringsfylke	Fartøyer med bevilling eller fartstillatelse i alt pr. 31/12 1956[1]				Fartøyer med statistikken	
		Rene fraktefartøyer		Kombinerte fiske- og fraktefartøyer		Rene fraktefartøyer	
		Fartøyer	Bruttotonn	Fartøyer	Bruttotonn	Fartøyer	Bruttotonn
1	Østfold	37	4 414	–	–	19	1 673
2	Akershus og Oslo	14	2 211	–	–	9	1 041
3	Buskerud	15	762	–	–	1	49
4	Vestfold	22	1 165	–	–	16	881
5	Telemark	42	3 583	–	–	30	2 492
6	Aust-Agder	15	732	1	68	2	102
7	Vest-Agder	80	5 242	8	548	50	3 261
8	Rogaland	117	11 598	95	12 172	55	5 950
9	Hordaland og Bergen	279	21 713	91	7 934	127	11 632
10	Sogn og Fjordane	41	2 596	5	577	26	1 543
11	Møre og Romsdal	160	14 505	38	3 787	65	5 881
12	Sør-Trøndelag	81	6 370	9	680	23	1 731
13	Nord-Trøndelag	40	2 883	2	75	21	1 414
14	Nordland	189	12 428	56	3 917	84	5 753
15	Troms	52	4 101	23	1 284	25	1 946
16	Finnmark	11	547	9	430	7	249
17	I alt	1 195	94 850	337	31 500	560	45 598

[1] I flg. oppgaver fra Samferdselsdepartementet. [2] Vesentlig fartøyer som har vært i opplag, under ombygging eller i egentransport. De fleste er trolig ikke med i tallet på fartøyer med bevilling (fartstillatelse) i alt. [3] Fartøyer som er med i statistikken for 1956 (jfr. tab. XI), i prosent av tallet på fartøyer med bevilling (fartstillatelse) i alt.

fartstillatelse i alt, og fartøyer med oppgave til statistikken.

oppgave til for 1956		Av disse: Fartøyer som ikke har vært i fraktfart i 1956[2]				Svarprosent[3]		
Kombinerte fiske- og fraktefartøyer		Rene fraktefartøyer		Kombinerte fiske- og fraktefartøyer		Rene fraktefartøyer	Komb. fiske- og fraktefartøyer	
Fartøyer	Bruttotonn	Fartøyer	Bruttotonn	Fartøyer	Bruttotonn			Nr.
–	–	5	174	–	–	38	.	1
–	–	1	29	–	–	57	.	2
–	–	–	–	–	–	7	.	3
–	–	3	170	–	–	59	.	4
–	–	5	236	–	–	59	.	5
–	–	1	69	–	–	7	–	6
–	–	2	113	–	–	60	–	7
18	2 995	6	1 370	5	933	42	14	8
33	4 238	16	952	18	2 549	40	16	9
–	–	–	–	–	–	63	–	10
4	351	9	1 144	3	297	35	3	11
–	–	1	50	–	–	27	–	12
2	92	1	59	1	57	50	50	13
5	429	1	39	3	292	44	4	14
5	279	2	220	4	248	44	4	15
2	72	–	–	–	–	64	22	16
69	8 456	53	4 625	34	4 376	42	10	17

Tabell XI. Fartøyene etter registreringsfylke.

Registreringsfylke	Rene fraktefartøyer		Komb. fiske- og fraktefartøyer		Alle fartøyer			Gjennomsnittsstørrelse, br. tonn	Assuranse	
	Fartøyer	Br. tonn	Fartøyer	Br. tonn	Fartøyer	Br. tonn	Dw. tonn		I alt	Gj.sn. pr. fartøy
I alt 1953	611	42 930	148	14 735	759	57 665	91 936	76	99 778	131
» 1954	545	39 168	107	9 847	652	49 015	77 026	75	63 439	97
» 1955	445	33 419	83	8 997	528	42 416	65 957	80	55 808	105
» 1956	507	40 973	35	4 080	542	45 053	69 153	83	61 723	114
1956										
Østfold	14	1 499	–	–	14	1 499	2 492	107	958	68
Akersh. og Oslo	8	1 012	–	–	8	1 012	1 495	127	1 369	171
Buskerud	1	49	–	–	1	49	90	49	40	40
Vestfold	13	711	–	–	13	711	1 245	55	750	58
Telemark	25	2 256	–	–	25	2 256	3 630	90	1 856	74
Aust-Agder ...	1	33	–	–	1	33	60	33	40	40
Vest-Agder ...	48	3 148	–	–	48	3 148	5 355	66	3 198	67
Rogaland	49	4 580	13	2 062	62	6 642	9 347	107	11 139	180
Hordaland	103	9 131	13	1 344	116	10 475	15 664	90	15 694	135
Bergen	8	1 549	2	345	10	1 894	2 553	189	3 375	338
Sogn og Fjord.	26	1 543	–	–	26	1 543	2 575	59	1 800	69
Møre og Romsd.	56	4 737	1	54	57	4 791	7 401	84	6 241	109
Sør-Trøndelag	22	1 681	–	–	22	1 681	2 725	76	2 400	109
Nord-Trøndelag	20	1 355	1	35	21	1 390	2 250	66	1 885	90
Nordland	83	5 714	2	137	85	5 851	9 050	69	7 831	92
Troms	23	1 726	1	31	24	1 757	2 726	73	2 677	112
Finnmark	7	249	2	72	9	321	495	36	470	52

Tabell XII. Tallet på turer, lastemengde, utseilt distanse m. v. etter varegrupper i 1956.[1]

Varegrupper	Turer med last	Lastemengde i tonn	Utseilt distanse med last, naut. mil	Tonn-nautiske mil,[2] 1 000	Lastemengde pr. tur, tonn	Gjennomsnittlig transportlengde,[3] naut. mil	Utseilt distanse pr. tur med last, naut. mil
Stykkgods	662	57 209	227 569	25 541	86	446	344
Fisk	1 863	165 981	430 645	47 197	89	284	231
Fiskeguano o. l.	167	12 707	26 316	3 127	76	246	158
Korn og kornvarer	378	49 157	63 566	10 374	130	211	168
Fôrmjøl, høy, halm o. l.	529	46 949	110 812	12 320	89	262	209
Ved	281	22 553	43 970	4 218	80	187	156
Tømmer, kubb og annen rund last	76	6 483	11 049	1 878	85	290	145
Skurlast og høvellast	888	[4]73 084	258 503	24 241	82	332	291
Papirmasse og papiravfall	46	5 315	4 178	783	116	147	91
Papir og papp	83	4 213	5 043	230	51	55	61
Møbelplater, trefiberplater	174	19 782	53 410	10 898	114	551	307
Kasser, tønner, kassebord, tønnestav o. l.	203	9 983	35 268	2 053	49	206	174
Kull og koks	360	19 663	29 149	2 097	55	107	81
Jernmalm	70	20 937	23 691	15 768	299	753	338
Jern og stål	229	36 132	73 482	16 812	158	465	321
Jern- og stålavfall	156	27 740	43 165	7 416	178	267	277
Aluminium	102	14 366	30 122	4 903	141	341	295
Sink	32	8 786	12 861	3 767	275	429	402
Elektrodemasse	35	5 833	10 336	2 027	167	348	295
Karbid og soda	62	8 959	20 346	3 248	145	363	328
Kunstgjødning	774	105 550	239 559	40 046	136	379	310
Sement	1 610	215 888	328 678	66 649	134	309	204
Teglverksprodukter[5]	298	22 657	28 478	3 937	76	174	96
Sand	1 497	108 269	83 895	8 631	72	80	56
Salt	200	14 782	27 687	3 087	74	209	138
Svovel	27	10 127	18 069	6 986	375	690	669
Skifer	188	20 217	34 630	5 544	108	274	184
Dolomitt og kalkstein	355	93 473	141 738	44 709	263	478	399
Kvarts	146	38 384	42 534	14 178	263	369	291
Svovelkis	16	6 128	8 990	5 137	383	838	562
Feltspat	35	2 430	2 758	327	69	135	79
Pukkstein, singel o. a.[6]	644	61 914	92 229	14 411	96	233	143
Gatestein, kai- og dokkstein	271	23 466	24 394	2 835	87	121	90
Annet	511	34 511	123 261	13 189	68	382	241
Uoppgitt	670	68 773	146 515	23 672	103	344	219
I alt	13 638	1 442 401	2 856 896	452 236	106	314	209

[1] Omfatter 467 fartøyer på tilsammen 41 209 bruttotonn. [2] For hver tur med last er lastemengden multiplisert med den utseilte distanse. Tallet på tonn-nautiske mil angir summen av disse produktene. [3] Tonn-nautiske mil dividert på lastemengden i tonn. [4] Tilsvarer ca. 30 076 standard tørr last. [5] Murstein, takstein, drensrør o. a. [6] Omfatter også grus, olivinsand, is o. a.

Tabell XIII. Tallet på turer med last (kursiv) og transportert

Nr.	Lastefylke / Lossefylke	Øst-fold	Akers-hus	Oslo	Bus-kerud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Vest-Agder	Roga-land
1	Østfold	*35*	*24*	*30*	*313*	*50*	*165*	*13*	*4*	*9*
		2 614	2 092	4 014	28 668	4 797	16 935	1 158	600	592
2	Akershus	*7*	*2*	*2*	*8*	*3*	*16*	–	–	–
		121	127	66	632	251	3 986	–	–	–
3	Oslo	*224*	*37*	*1*	*7*	*15*	*108*	*10*	*7*	*81*
		17 169	3 000	90	427	1 683	15 278	737	635	9 660
4	Buskerud	*29*	*22*	*10*	*7*	*6*	*52*	*1*	–	*2*
		3 034	2 246	904	486	460	6 784	45	–	720
5	Vestfold	*114*	*8*	*45*	*56*	*96*	*192*	*4*	*10*	*3*
		10 034	572	6 060	4 719	10 144	12 502	250	715	360
6	Telemark	*106*	*2*	*23*	*10*	*11*	*66*	*34*	*28*	*23*
		7 247	145	6 632	1 491	1 581	5 884	2 240	2 142	1 533
7	Aust-Agder	*50*	*2*	*9*	*1*	–	*232*	*3*	*42*	*16*
		3 747	130	693	37	–	14 274	130	2 133	968
8	Vest-Agder	*19*	–	*16*	*1*	*5*	*165*	*15*	*15*	*47*
		1 460	–	2 113	203	600	18 592	820	769	3 207
9	Rogaland	*61*	*8*	*107*	*36*	*29*	*317*	*31*	*72*	*400*
		7 953	1 145	13 139	4 216	2 652	45 689	2 866	6 281	26 298
10	Hordaland	*7*	*2*	*27*	*7*	*6*	*73*	*4*	*20*	*55*
		659	331	3 701	918	1 058	11 208	345	1 761	3 962
11	Bergen	*30*	–	*38*	*4*	*8*	*139*	*2*	*6*	*57*
		3 472	–	4 262	550	755	24 289	130	530	3 605
12	Sogn og Fjordane	*8*	–	*28*	*7*	*2*	*83*	*5*	*7*	*26*
		781	–	4 152	1 125	306	15 875	764	785	6 025
13	Møre og Romsdal	*3*	–	*18*	*16*	*7*	*135*	*2*	*1*	*21*
		468	–	2 813	3 281	882	27 369	220	110	1 759
14	Sør-Trøndelag	*8*	–	*17*	*24*	*4*	*80*	–	*2*	*49*
		1 031	–	4 907	8 299	925	28 744	–	579	11 667
15	Nord-Trøndelag	*1*	–	*4*	*13*	*1*	*18*	*1*	–	–
		54	–	564	3 699	400	6 233	130	–	–
16	Nordland	–	–	*10*	*13*	*4*	*8*	*1*	*2*	*5*
		–	–	1 848	2 396	455	2 333	170	380	1 197
17	Troms	*3*	–	*6*	*8*	–	*4*	–	–	*5*
		691	–	995	2 234	–	1 200	–	–	571
18	Finnmark	*8*	*1*	*5*	*3*	*2*	*3*	*1*	*1*	*3*
		1 780	160	751	800	393	410	90	300	387
19	Utlandet	*2*	–	–	*2*	–	*13*	*5*	*2*	*18*
		381	–	–	395	–	2 419	590	351	2 327
	I alt	*715*	*108*	*396*	*536*	*249*	*1 869*	*132*	*219*	*820*
		62 696	9 948	57 704	64 576	27 342	260 004	10 685	18 071	74 838

[1] Omfatter 467 fartøyer på tilsammen 41 209 bruttotonn.

godsmengde i tonn, etter lastefylke og lossefylke i 1956.[1]

Horda-land	Bergen	Sogn og Fjor-dane	Møre og Roms-dal	Sør-Trøn-delag	Nord-Trøn-delag	Nord-land	Troms	Finn-mark	Ut-landet	I alt	Nr.
18	*5*	*9*	*84*	*12*	*1*	*22*	–	*2*	*2*	*798*	1
2 580	520	1 243	28 883	4 708	240	8 454	–	260	205	108 563	
1	*1*	–	*3*	*1*	*2*	–	–	–	*1*	*47*	2
5	15	–	420	361	521	–	–	–	60	6 565	
79	*46*	*35*	*101*	*12*	*10*	*14*	*1*	*11*	*7*	*806*	3
15 020	3 528	6 436	13 187	2 685	3 234	3 906	170	1 668	1 544	100 057	
11	*1*	*1*	*74*	*11*	*5*	*20*	–	–	*1*	*253*	4
2 182	96	75	16 756	3 333	1 250	5 364	–	–	245	43 980	
16	*11*	*40*	*14*	*1*	*1*	*5*	–	–	*2*	*618*	5
2 047	502	7 045	2 223	80	60	1 104	–	–	315	58 732	
17	*4*	*13*	*9*	*4*	*1*	*9*	–	*9*	*2*	*371*	6
2 630	425	1 624	1 598	1 399	100	3 449	–	2 967	410	43 497	
1	–	*1*	*2*	–	–	*1*	–	–	–	*360*	7
205	–	265	321	–	–	316	–	–	–	23 219	
32	*4*	*2*	*10*	–	–	*7*	–	–	*7*	*345*	8
4 000	183	108	1 705	–	–	1 320	–	–	938	36 018	
135	*23*	*333*	*66*	*16*	*11*	*21*	–	*4*	*20*	*1 690*	9
10 943	1 179	44 590	12 207	1 753	1 395	4 352	–	788	4 500	191 946	
611	*99*	*271*	*63*	*19*	*10*	*54*	–	*3*	*1*	*1 332*	10
38 109	4 361	22 049	15 367	4 613	1 463	14 959	–	429	100	125 393	
401	*1*	*360*	*32*	*38*	*39*	*104*	*21*	*81*	*6*	*1 367*	11
28 752	35	24 756	2 533	2 491	3 698	16 569	1 302	7 570	1 108	126 407	
66	*162*	*182*	*94*	*17*	*36*	*5*	*2*	*6*	*5*	*741*	12
5 136	8 820	12 668	25 252	1 391	3 075	1 062	183	728	1 035	89 163	
33	*42*	*53*	*382*	*77*	*41*	*152*	*31*	*83*	*6*	*1 103*	13
4 401	2 281	4 632	21 149	4 602	2 843	13 512	3 057	8 844	877	103 100	
80	*30*	*1*	*99*	*92*	*92*	*155*	*17*	*12*	*6*	*768*	14
17 383	2 432	70	9 802	5 484	9 720	18 934	1 136	1 241	1 672	124 026	
30	*10*	–	*13*	*78*	*77*	*56*	–	*1*	*1*	*304*	15
4 563	429	–	1 215	5 043	3 261	5 327	–	126	180	31 224	
13	*25*	*9*	*47*	*225*	*126*	*777*	*113*	*37*	–	*1 415*	16
2 558	3 337	1 467	5 504	19 000	10 826	48 241	5 573	3 083	–	108 368	
3	*25*	*2*	*14*	*101*	*72*	*290*	*132*	*14*	*1*	*680*	17
602	5 529	200	1 395	9 009	6 714	21 354	5 200	691	367	56 752	
2	*25*	*2*	*30*	*77*	*33*	*40*	*42*	*213*	–	*491*	18
172	2 475	125	3 235	9 108	3 601	4 816	2 422	8 659	–	39 684	
16	*21*	*10*	*36*	*13*	–	*5*	–	*2*	*4*	*149*	19
3 899	2 377	2 301	4 429	4 229	–	856	–	375	778	25 707	
1 565	*535*	*1 324*	*1 173*	*794*	*557*	*1 737*	*359*	*478*	*72*	*13 638*	
145 187	38 524	129 654	167 181	79 289	52 001	173 895	19 043	37 429	14 334	1442401	

Tabell XIV. Transportert mengde fisk i tonn,

Nr.	Lossefylke \ Lastefylke	Østfold–Vest-Agder	Rogaland	Hordaland	Bergen	Sogn og Fjordane
1	Østfold–Vest-Agder	685	140	–	70	265
2	Rogaland	30	2 669	620	–	43 555
3	Hordaland	–	100	850	70	18 905
4	Bergen	–	455	2 328	–	12 100
5	Sogn og Fjordane	–	–	–	–	1 781
6	Møre og Romsdal	–	480	100	–	436
7	Sør-Trøndelag	–	130	–	658	–
8	Nord-Trøndelag	–	–	–	–	–
9	Nordland	–	–	–	–	–
10	Troms	–	–	–	–	200
11	Finnmark	–	247	–	–	45
12	Utlandet	–	937	112	1 768	–
13	I alt	715	5 158	4 010	2 566	77 287

[1] Omfatter 467 fartøyer på tilsammen 41 209 bruttotonn.

Tabell XV. Transportert mengde sement i tonn, etter lastefylke og lossefylke i 1956.[1]

Lossefylke \ Lastefylke	Buskerud	Telemark	Nordland	Andre fylker	I alt
Østfold	18 689	4 215	–	506	23 410
Akershus	373	2 501	–	–	2 874
Oslo	–	1 865	–	3 303	5 168
Buskerud	160	1 505	–	215	1 880
Vestfold	3 464	6 540	–	165	10 169
Telemark	–	824	–	440	1 264
Aust-Agder	–	9 237	–	–	9 237
Vest-Agder	–	12 537	–	400	12 937
Rogaland	878	21 790	–	1 051	23 719
Hordaland	–	8 891	–	233	9 124
Bergen	175	17 984	125	675	18 959
Sogn og Fjordane	680	11 355	–	1 106	13 141
Møre og Romsdal	1 220	23 905	141	1 586	26 852
Sør-Trøndelag	6 865	16 430	1 585	720	25 600
Nord-Trøndelag	2 060	3 865	2 800	–	8 725
Nordland	530	949	10 988	–	12 467
Troms	680	200	6 078	60	7 018
Finnmark	360	–	2 177	407	2 944
Utlandet	–	260	–	140	400
I alt	36 134	144 853	23 894	11 007	215 888

[1] Se noten til tabell XIV.

etter lastefylke og lossefylke i 1956.[1]

Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finn-mark	I alt	Nr.
80	–	–	–	–	1 074	2 314	1
2 580	–	210	–	–	245	49 909	2
1 368	25	108	65	–	70	21 561	3
1 367	185	173	2 965	817	6 186	26 576	4
250	–	–	–	183	414	2 628	5
8 415	1 728	368	8 138	2 108	6 254	28 027	6
7 407	535	115	569	–	250	9 664	7
940	520	773	142	–	–	2 375	8
3 217	727	1 295	2 199	489	1 412	9 339	9
924	10	103	647	787	169	2 840	10
2 289	1 167	246	545	231	1 586	6 356	11
1 295	–	–	200	–	80	4 392	12
30 132	4 897	3 391	15 470	4 615	17 740	165 981	13

Tabell XVI. Transportert godsmengde i tonn innen og mellom de ulike landsdeler i 1956.[1] *Viktige varegrupper.*[2]

Trafikkområde[3]	Skur-last og høvel-last	Kunst-gjød-ning	Sand	Dolo-mitt og kalk-stein	Pukk-stein, singel o. a.[4]	I alt
Innen Øst-Norge	1 120	15 336	19 988	3 531	10 796	50 771
Fra Øst-Norge til Vest-Norge	23 095	24 111	55	190	1 472	48 923
» » » Nord-Norge	–	1 065	–	–	1 191	2 256
Innen Vest-Norge	19 190	16 055	60 092	31 562	28 667	155 566
Fra Vest-Norge til Øst-Norge	660	8 751	365	48 729	8 548	67 053
» » » Nord-Norge	[5]24 127	1 807	–	–	535	26 469
Innen Nord-Norge	3 967	9 127	27 769	134	1 260	42 257
Fra Nord-Norge til Øst-Norge	–	5 462	–	4 698	532	10 692
» » » Vest-Norge	350	20 202	–	4 629	5 753	30 934
Til og fra utlandet	575	3 634	–	–	3 160	7 369
I alt	73 084	105 550	108 269	93 473	61 914	442 290

[1] Se noten til tabell XIV. [2] Fisk, se tabell XIV; sement, se tabell XV; andre varer (inkl. uoppgitt) utgjør 618 242 tonn. [3] Øst-Norge: Fylkene Østfold—Vest-Agder. Vest-Norge: Fylkene Rogaland—Nord-Trøndelag. Nord-Norge: Fylkene Nordland, Troms og Finnmark. [4] Omfatter også grus, olivinsand, is og annet. [5] Vesentlig fra Sør- og Nord-Trøndelag.

Tabell XVII. Transportert godsmengde i

Nr.	Varegrupper[2]	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai
1	Stykkgods	4 174	3 693	4 884	5 846	5 763
2	Fisk	26 311	73 754	12 918	10 793	6 297
3	Korn og kornvarer	5 648	3 159	2 494	2 297	1 742
4	Fôrmjøl, høy, halm o. l.	4 381	5 067	5 063	6 138	4 836
5	Ved	1 075	1 296	1 520	2 455	2 942
6	Skurlast og høvellast	3 957	3 159	5 274	6 698	7 283
7	Møbelplater, trefiberplater o. l.	578	205	1 611	2 015	2 372
8	Kull og koks	2 124	1 597	1 509	1 719	983
9	Jernmalm	900	480	1 616	1 461	1 841
10	Jern og stål	3 478	2 472	3 158	3 839	4 002
11	Jern- og stålavfall	1 159	1 702	1 857	5 414	1 404
12	Sink og aluminium	2 212	1 850	1 767	2 889	2 151
13	Kunstgjødning	7 941	7 683	13 134	12 671	6 292
14	Sement	8 449	6 880	13 034	22 639	23 762
15	Teglverksprodukter	1 145	793	2 017	2 666	2 686
16	Sand	5 740	4 629	5 375	10 994	10 029
17	Salt	1 863	2 030	3 065	813	558
18	Svovel og svovelkis	2 766	1 371	1 841	2 995	1 130
19	Skifer	1 785	1 000	850	1 300	2 483
20	Dolomitt og kalkstein	7 874	9 658	7 863	11 549	8 137
21	Kvarts	2 239	3 255	2 806	4 989	3 728
22	Pukkstein, singel o. a.	3 799	1 872	3 491	6 227	5 152
23	Gatestein, kai- og dokkstein	1 045	548	886	1 355	3 196
24	Annet	9 002	7 404	6 270	9 579	9 500
25	Uoppgitt	2 506	2 235	3 429	6 195	7 953
26	I alt	112 151	147 792	107 732	145 536	126 222

[1] Omfatter 467 fartøyer på tilsammen 41 209 bruttotonn. [2] Se note 4, 5 og 6 til tabell XII.

tonn etter varegrupper og måned i 1956.[1]

Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	Hele året	Nr.
5 114	2 666	4 718	5 577	5 773	5 573	3 428	57 209	1
5 746	5 718	6 133	5 527	5 129	4 863	2 792	165 981	2
1 381	3 070	4 912	6 771	6 528	6 750	4 405	49 157	3
2 652	3 378	4 451	2 170	3 213	3 960	1 640	46 949	4
2 272	1 132	2 421	2 185	3 015	1 490	750	22 553	5
8 132	5 940	7 809	7 646	6 651	7 697	2 838	73 084	6
3 174	2 208	1 487	1 980	1 833	1 630	689	19 782	7
641	1 853	1 464	2 116	2 519	1 986	1 152	19 663	8
2 501	1 231	2 713	4 415	1 809	1 055	915	20 937	9
3 385	1 599	2 879	2 192	3 998	3 529	1 601	36 132	10
5 239	2 763	2 348	899	3 858	857	240	27 740	11
2 214	2 005	1 669	1 250	1 747	2 152	1 246	23 152	12
3 590	5 865	13 938	10 083	8 884	10 326	5 143	105 550	13
23 986	21 206	24 749	20 498	20 992	19 682	10 011	215 888	14
2 121	1 858	3 608	1 778	1 937	1 276	772	22 657	15
12 122	11 825	10 568	12 084	10 047	9 008	5 848	108 269	16
1 084	1 029	701	221	1 463	1 249	706	14 782	17
1 836	–	1 365	776	811	1 364	–	16 255	18
1 436	2 450	1 765	2 075	2 064	1 496	1 513	20 217	19
7 699	5 383	6 018	5 796	8 394	8 856	6 246	93 473	20
4 394	1 764	1 749	3 791	2 891	2 783	3 995	38 384	21
5 873	4 987	5 903	7 159	6 862	6 374	4 215	61 914	22
3 429	2 354	3 472	2 446	2 937	1 324	474	23 466	23
8 383	6 666	6 731	8 190	8 282	6 937	3 490	90 434	24
6 416	6 140	7 347	6 576	9 387	7 707	2 882	68 773	25
124 820	105 090	130 918	124 201	131 024	119 924	66 991	1 442 401	26

Tabell XVIII. Transportert godsmengde i tonn etter varegrupper og

Nr.	Varegrupper[2]	Brutto-			
		25–49	50–74	75–99	100–124
1	Stykkgods	3,4	5,6	5,3	5,5
2	Fisk	12,7	16,4	18,8	11,4
3	Korn og kornvarer	2,0	0,5	4,8	2,3
4	Fôrmjøl, høy, halm o. l.	2,3	6,5	3,1	2,3
5	Ved	2,5	2,3	3,6	0,7
6	Skurlast og høvellast	6,6	10,5	9,2	4,6
7	Møbelplater, trefiberplater	1,4	1,8	1,4	2,1
8	Kull og koks	3,0	1,3	1,2	0,3
9	Jernmalm	0,2	0,2	0,1	–
10	Jern og stål	1,2	0,4	1,9	0,8
11	Jern- og stålavfall	0,7	1,2	2,0	0,7
12	Sink og aluminium	0,3	0,1	2,6	1,3
13	Kunstgjødning	2,0	6,5	11,9	13,8
14	Sement	12,6	10,5	16,0	23,1
15	Teglverksprodukter	4,3	2,1	0,1	0,4
16	Sand	20,6	10,3	0,5	4,4
17	Salt	1,5	1,3	0,6	0,3
18	Svovel og svovelkis	–	–	–	–
19	Skifer	0,7	5,7	0,6	0,4
20	Dolomitt og kalkstein	0,7	0,5	1,7	4,2
21	Kvarts	0,6	–	0,1	0,3
22	Pukkstein, singel o. l.	6,8	3,3	2,6	9,1
23	Gatestein, kai- og dokkstein	2,7	3,8	0,1	1,3
24	Annet	7,7	4,8	6,0	4,9
25	Uoppgitt	3,5	4,4	5,8	5,8
26	I alt	100,0	100,0	100,0	100,0

[1] Omfatter 467 fartøyer på tilsammen 41 209 bruttotonn. [2] Se note 4, 5 og 6 til tabell XII. [3] Se også tekstavsnitt 5.

størrelsegrupper av fartøyene. Prosentvis fordeling. 1956.[1]

tonn						Alle fartøyer[3]	Nr.
125–149	150–174	175–199	200–249	250–299	300 +		
6,7	1,6	1,7	12,7	0,7	0,3	4,0	1
10,6	6,3	10,7	2,8	7,2	0,2	11,5	2
8,3	3,6	4,4	2,1	4,2	5,8	3,4	3
4,3	1,8	2,4	3,3	1,9	3,7	3,2	4
0,3	–	–	–	–	–	1,6	5
1,1	2,5	1,2	–	0,4	–	5,1	6
3,4	–	1,4	0,6	0,8	–	1,4	7
0,4	0,4	0,5	1,0	0,4	0,7	1,4	8
0,4	1,1	1,2	1,2	6,6	5,9	1,4	9
2,4	2,1	2,4	8,1	5,5	6,5	2,5	10
1,9	1,2	0,5	3,7	1,3	8,7	1,9	11
1,3	0,1	2,9	8,6	–	4,6	1,6	12
12,8	6,8	13,5	8,0	4,9	4,4	7,3	13
17,3	30,5	14,7	7,9	12,4	20,1	15,0	14
1,0	–	0,2	0,6	0,3	–	1,6	15
0,8	1,8	1,5	–	1,9	0,8	7,5	16
1,6	1,0	0,9	0,4	0,8	0,6	1,0	17
0,2	–	2,6	2,0	6,3	2,6	1,1	18
0,3	–	2,7	0,6	0,5	0,4	1,4	19
9,1	26,1	8,7	16,6	13,7	19,9	6,5	20
0,4	0,6	5,3	6,7	12,4	6,4	2,7	21
2,9	2,4	3,6	4,4	2,8	1,4	4,3	22
0,6	–	0,4	0,7	1,3	1,1	1,6	23
6,7	5,5	10,0	6,9	3,3	5,7	6,3	24
5,2	4,6	6,6	1,1	10,4	0,2	4,7	25
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	26

Tabell XIX. Fartøyenes trafikk, fartsinntekter og kostnader etter tonnasjegrupper i 1956.

	Bruttotonn										Alle fartøyer
	25—49	50—74	75—99	100—124	125—149	150—174	175—199	200—249	250—299	300+	
Virksomhet											
Fartøyer	189	85	78	29	24	9	19	7	15	12	467
Bruttotonn	7 582	5 245	6 879	3 152	3 210	1 466	3 596	1 554	4 161	4 364	41 209
Trafikk i fraktfart, pr. fartøy											
Tid i fraktfart, døgn	267	259	243	253	266	221	219	257	216	208	254
Turer med last	34	29	24	27	25	21	24	28	29	24	29
Lastemengde i t.	1 941	2 352	2 700	3 475	3 906	4 311	5 607	7 666	2 999	11 010	3 089
Utseilt distanse med last, naut. mil	3 238	5 963	7 330	9 473	9 034	8 754	9 366	13 069	12 807	11 177	6 117
Tonn-nautiske mil, 1 000	201	501	829	1 296	1 697	1 852	2 387	3 934	4 961	5 404	968
Annen virksomhet, døgn											
På fiske[1]	9 (96)	5 (50)	12 (119)	7 (70)	9 (170)	5 (127)	25 (106)	– (—)	27 (117)	32 (136)	12 (99)
Ved verksted og slipp	22	33	46	51	32	30	31	26	31	27	32
I opplag og fraktsøkende	56	60	34	36	33	43	33	15	23	31	50
Bortleid til egentransport[2] o.a.	11	8	30	18	25	66	57	67	68	67	17
Fartsinntekter og kostnader i alt											
Fartøyer	241	101	82	31	24	9	19	7	15	13	542
Bruttotonn	9 486	6 346	7 201	3 362	3 210	1 464	3 596	1 554	4 161	4 673	45 053
Fartsinntekter[3] 1 000 kr.	9 116	6 660	6 954	3 356	3 161	1 113	3 511	1 726	4 626	4 336	44 559
Skipskostnader[4] 1 000 kr.	6 325	4 834	5 171	2 477	2 246	943	2 400	1 127	3 264	3 100	31 887
Fartskostnader 1 000 kr.	592	629	805	417	469	167	536	249	657	649	5 170
Kostnader i alt 1 000 kr.	6 917	5 463	5 976	2 894	2 715	1 110	2 936	1 376	3 921	3 749	37 057
Fartsinntekter minus kostnader 1 000 kr.	2 199	1 197	978	462	446	3	575	350	705	587	7 502

[1] Tallene i parentes angir tiden på fiske, spesielt for kombinerte fiske- og fraktefartøyer. [2] Omfatter også utenriksfart som betyr mest for fartøyene over 200 bruttotonn. [3] Omfatter bare inntekter i samband med fraktfart. Inntekter av fiske, bortleie av fartøyet o. l. er ikke med. [4] Inkluderer administrasjonskostnader som i statistikken for årene 1953—1955 er spesifisert som egen kostnadspost.

Tabell XIX (forts.). Farløyenes trafikk, fartsinntekter og kostnader etter tonnasjegrupper i 1956.

	Bruttotonn										Alle fartøyer
	25—49	50—74	75—99	100—124	125—149	150—174	175—199	200—249	250—299	300 +	
Fartsinntekter, kostnader og transportytelse											
Fartøyer	189	85	78	29	24	9	19	7	15	12	467
Bruttotonn	7 582	5 245	6 879	3 152	3 210	1 464	3 596	1 554	4 161	4 364	41 207
Fartsinntekter i alt, 1 000 kr.	7 171	5 643	6 713	3 109	3 161	1 113	3 511	1 726	4 626	3 936	40 709
Fartsinntekter, gj.snitt pr. fartøy 1 000 kr.	38	66	86	107	132	139	185	247	308	328	87
Kostnader i alt 1 000 kr.	5 391	4 691	5 803	2 683	2 715	1 110	2 936	1 376	3 921	3 402	34 028
Kostnader, gj.snitt pr. fartøy 1 000 kr.	29	55	74	92	113	139	155	197	261	283	73
Fartsinnt. minus kostnader i alt 1 000 kr.	1 780	952	910	426	446	3	575	350	705	534	6 681
Fartsint. minus kostn., gj.snitt pr. fartøy 1 000 kr.	9	11	12	15	19	0	30	50	47	45	14
Tonn-nautiske mil i alt, 1000	37 946	42 620	64 677	37 609	40 724	16 669	45 187	27 536	74 416	64 851	452 235
Fartsinnt. pr. tonn-nautisk mil, øre	19	13	10	8	8	7	8	6	6	6	9
Kostnader pr. tonn-naut. mil, øre	14	11	9	7	7	7	6	5	5	5	8

Tabell XX. Hurtigruten på Nord-Norge: Turer, utseilte nautiske mil og nettotonn-nautiske mil[1].

År	Tallet på rundturer	Utseilte nautiske mil	Nettotonn-nautiske mil[1] 1 000
1938	363	921 000	677 000
1939	350	884 900	662 000
1945	154	216 100	. .
1946	255	474 700	345 000
1947	251	560 000	400 000
1948	270	620 300	421 000
1949	291	684 800	502 000
1950	323	764 900	673 200
1951	322	775 453	718 200
1952	338	820 155	800 700
1953	361	908 000	912 700
1954	368	933 600	872 700
1955	365	938 480	913 840
1956	360	927 340	946 650
1957	363	935 000	976 000

[1] Skipets nettotonnasje multiplisert med utseilt distanse i nautiske mil, summert for alle skip.

Tabell XXI. Gods- og passasjertrafikk.

År	Stykkgods i tonn	Post i m³	Ferskfisk i tonn	Tallet på passasjerer	Passasjer-km, 1000	Gjennomsnittlig reiselengde, km
	Nordturer					
1947	..	..	..	..	77 884	..
1948	49 995	..	..	..	64 864	..
1949	49 128	19 315	..	..	56 829	..
1950	46 631	25 485	..	203 186	64 719	318,5
1951	44 551	25 483	..	202 068	65 129	322,3
1952	48 888	28 853	..	219 480	72 172	328,8
1953	47 489	33 038	..	239 038	77 725	325,2
1954	46 856	36 168	..	254 267	87 320	343,4
1955	45 613	37 339	..	257 682	88 860	344,8
1956	49 107	35 563	..	267 156	91 432	342,2
1957	49 679	35 291	..	261 304	88 624	339,2
	Sørturer					
1947	..	..	..	..	60 624	..
1948	..	..	38 978	..	56 829	..
1949	[1] 3 471	..	43 327	..	62 614	..
1950	6 181	..	43 711	203 002	70 232	346,0
1951	8 933	..	46 045	197 130	65 903	334,3
1952	7 949	..	51 915	214 995	73 126	340,1
1953	9 609	..	40 503	238 297	81 746	343,0
1954	9 523	..	42 150	253 236	90 976	359,2
1955	9 872	..	41 060	249 891	86 923	347,8
1956	11 183	..	45 811	258 231	90 053	348,7
1957	12 481	..	40 423	257 077	88 765	345,3
	Nordturer og sørturer tilsammen					
1947	..	..	..	392 096	133 508	340,5
1948	..	..	..	386 408	121 693	314,9
1949	..	..	..	402 900	119 443	296,5
1950	52 812	..	..	406 188	134 951	332,2
1951	53 484	..	..	399 198	131 032	328,2
1952	56 837	..	..	434 475	145 298	334,4
1953	57 090	..	..	477 335	159 471	334,1
1954	56 379	..	..	507 503	178 287	351,3
1955	55 485	..	..	[2]507 573	175 783	346,3
1956	60 290	..	..	[3]525 387	181 485	345,4
1957	62 160	..	..	[4]518 381	177 389	342,2

[1] Sum for månedene juni—desember. [2] Rederienes regnskaper viser 513 000. [3] Rederienes regnskaper viser 521 594. [4] Rederienes regnskaper viser 529 400.

Tabell XXII. Gods- og passasjertrafikken i de enkelte måneder på nordturene.

Måned	Stykkgods i tonn			Post i m³			Passasjerkm i 1000		
	1955	1956	1957	1955	1956	1957	1955	1956	1957
Januar.....	3 613	4 767	4 002	2 325	2 749	2 327	5 129	6 890	5 249
Februar ...	3 584	3 463	3 839	2 715	2 663	2 551	3 407	3 667	3 330
Mars	3 748	3 560	3 899	3 373	2 875	2 929	4 722	6 010	4 998
April	3 323	3 489	3 496	2 668	2 571	2 676	6 930	4 942	7 157
Mai	3 139	3 326	4 027	3 078	2 780	2 881	6 899	8 352	7 533
Juni	3 468	3 540	4 136	2 833	2 806	2 684	12 108	13 099	12 575
Juli	4 008	3 907	4 336	3 129	2 128	2 202	15 948	15 472	16 004
August	3 810	4 095	4 256	2 498	2 398	2 382	12 378	12 314	12 157
September .	5 006	5 151	4 924	3 166	2 783	2 924	7 419	5 939	5 784
Oktober....	4 549	5 071	4 583	3 474	3 347	3 252	4 808	4 781	4 226
November .	3 431	4 396	4 104	3 910	3 549	3 402	3 564	4 350	4 328
Desember ..	3 934	4 342	4 077	5 170	4 914	5 081	5 548	5 616	5 283
Hele året ..	45 613	49 107	49 679	38 339	35 563	35 291	88 860	91 432	88 624

Tabell XXIII. Gods- og passasjertrafikken i de enkelte måneder på sørturene.

Måned	Stykkgods i tonn			Ferskfisk i tonn			Passasjerkm i 1000		
	1955	1956	1957	1955	1956	1957	1955	1956	1957
Januar.....	775	860	885	4 667	5 058	5 197	5 436	6 051	4 433
Februar ...	659	824	1 001	4 007	3 399	3 387	3 262	4 606	3 519
Mars	834	808	859	2 807	2 421	1 900	3 918	5 299	5 041
April	673	878	818	2 219	2 307	1 623	6 135	5 008	7 610
Mai	858	798	984	3 265	2 797	4 310	6 461	6 496	6 804
Juni	842	812	1 011	2 646	2 959	2 771	9 830	10 828	10 999
Juli	742	873	1 019	2 148	1 881	2 030	16 138	15 427	14 778
August	811	1 174	1 199	3 525	3 123	4 146	12 963	13 665	12 335
September .	1 093	1 072	1 231	4 583	4 262	4 217	6 632	6 306	6 295
Oktober....	895	1 003	1 221	3 703	5 908	4 755	4 941	4 510	5 185
November .	722	1 087	1 278	4 173	6 995	3 355	3 578	3 830	3 839
Desember ..	968	994	975	3 317	4 701	2 732	7 629	8 027	7 927
Hele året ..	9 872	11 183	12 481	41 060	45 811	40 423	86 923	90 053	88 765

Tabell XXIV. Tallet på passasjerer, gjennomsnittlig reiselengde og passasjerfraktinntekter.

År	Tallet på passasjerer	Gjennomsnittlig reiselengde, km	Passasjerfrakt		
			i alt 1000 kr.	pr. passasjer kr.	pr. passasjer-km, øre
1938	298 826	..	3 964	13,26	..
1939	292 573	..	4 358	14,90	..
1946	376 563	..	10 478	27,83	..
1947	392 096	340,5	10 071	25,69	7,5
1948	386 408	314,9	11 269	29,16	9,3
1949	402 900	296,5	12 381	30,73	10,4
1950	406 188	332,2	13 731	33,80	10,2
1951	399 198	328,2	16 193	40,56	12,4
1952	434 475	334,4	19 554	45,01	13,5
1953	477 335	334,1	21 638	45,32	13,6
1954	507 503	351,3	22 960	45,24	12,9
1955	507 573	346,3	23 058	45,43	13,1
1956	525 387	345,4	25 718	48,95	14,2
1957	518 381	342,2	28 375	54,74	16,0
Indekstall med 1949 = 100					
1938	74,2	..	32,0	43,2	..
1939	72,6	..	35,2	48,5	..
1946	93,5	..	84,6	90,6	..
1947	97,3	114,8	81,3	83,6	72,1
1948	95,9	106,2	91,0	94,9	89,4
1949	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1950	100,8	112,0	110,9	110,0	98,1
1951	99,1	110,7	130,8	132,0	119,2
1952	107,8	112,8	157,9	146,5	129,8
1953	118,5	112,7	174,8	147,5	130,8
1954	126,0	118,5	185,4	147,2	124,0
1955	126,0	116,8	186,2	147,8	126,0
1956	130,4	116,5	207,7	159,3	136,5
1957	128,7	115,4	229,2	178,1	153,8

Tabell XXV. Stykkgods- og posttrafikken på

Måned		Bergen		Mellomsteder[1]		Trondheim		Mellomsteder[2]		Bodø	
		Stykkgods tonn	Post m³	Stykkgods tonn	Post m³	Stykkgods tonn	Post m³	Stykkgods tonn	Post m³	Stykkgods tonn	Post m³
Jan.	Lastet	1307,9	457,0	615,3	204,0	1210,0	1042,0	50,6	68,3	111,3	144,5
	Losset	–	–	486,5	223,0	138,0	250,0	192,9	180,5	168,9	174,5
	Omb. ved avg.	1307,9	457,0	1436,7	438,0	2508,7	1230,0	2366,4	1117,8	2308,8	1087,8
Feb.	Lastet	1275,8	521,0	316,4	236,0	1239,1	1147,0	52,8	91,5	109,2	138,0
	Losset	–	–	571,3	219,0	238,6	296,0	199,9	204,0	165,9	204,0
	Omb. ved avg.	1275,8	521,0	1020,9	538,0	2021,4	1389,0	1874,3	1276,5	1817,6	1210,5
Mars	Lastet	1258,8	611,5	314,1	255,5	1412,4	1431,0	75,7	71,5	120,4	139,0
	Losset	–	–	600,8	247,0	359,3	357,0	171,7	227,5	168,4	222,5
	Omb. ved avg.	1258,8	611,5	972,1	620,0	2025,2	1694,0	1929,2	1538,0	1881,2	1454,5
April	Lastet	933,8	540,5	302,8	243,0	1235,8	1282,0	61,5	73,0	99,1	113,0
	Losset	–	–	303,2	216,5	242,6	301,0	200,3	212,0	147,7	218,5
	Omb. ved avg.	933,8	540,5	933,4	567,0	1926,6	1548,0	1787,8	1409,0	1739,2	1303,5
Mai	Lastet	1165,6	544,0	225,3	257,5	1667,0	1460,5	103,4	68,0	129,8	152,0
	Losset	–	–	389,7	236,5	218,7	295,0	247,7	241,0	187,2	270,0
	Omb. ved avg.	1165,6	544,0	1001,2	565,0	2449,5	1730,5	2305,2	1557,5	2247,8	1439,5
Juni	Lastet	1489,5	549,5	254,6	239,0	1407,9	1282,0	76,1	69,5	156,2	117,0
	Losset	–	–	484,2	243,5	392,4	256,0	217,0	211,5	225,2	196,0
	Omb. ved avg.	1489,5	549,5	1259,9	545,0	2275,4	1571,0	2134,5	1429,0	2065,5	1350,0
Juli	Lastet	1702,0	391,5	229,1	214,5	1571,5	1074,0	66,0	52,5	113,0	108,0
	Losset	–	–	640,7	217,5	224,3	200,0	227,4	175,0	159,2	169,0
	Omb. ved avg.	1702,0	391,5	1290,4	388,5	2637,6	1262,5	2476,2	1140,0	2430,0	1079,0
Aug.	Lastet	1485,3	525,5	239,0	206,5	1674,5	1114,0	63,3	61,3	130,5	115,0
	Losset	–	–	548,7	258,0	170,4	224,0	215,7	194,5	180,5	188,5
	Omb. ved avg.	1485,3	525,5	1175,6	474,0	2679,7	1364,0	2527,3	1230,8	2477,3	1157,3
Sept.	Lastet	1770,2	637,0	212,3	234,5	1717,9	1411,0	105,2	72,0	194,3	128,0
	Losset	–	–	637,6	251,5	254,8	305,0	275,2	242,5	196,7	230,5
	Omb. ved avg.	1770,2	637,0	1344,9	620,0	2808,0	1726,0	2638,0	1555,5	2635,6	1453,0
Okt.	Lastet	1433,8	710,0	312,5	283,0	1681,7	1634,0	93,0	64,0	166,7	138,5
	Losset	–	–	501,7	282,0	233,5	332,0	227,4	254,0	192,8	262,0
	Omb. ved avg.	1433,8	710,0	1244,6	711,0	2692,8	2013,0	2558,4	1823,0	2532,3	1699,5
Nov.	Lastet	1280,8	727,5	279,8	243,5	1440,7	1729,0	151,2	121,0	132,8	138,0
	Losset	–	–	471,6	272,0	201,1	323,0	299,0	312,0	214,5	279,0
	Omb. ved avg.	1280,8	727,5	1089,0	699,0	2328,6	2105,0	2180,8	1914,0	2099,1	1773,0
Des.	Lastet	1262,3	1136,5	182,5	486,5	1687,7	2231,0	93,2	170,0	137,3	255,0
	Losset	–	–	576,9	551,0	157,1	514,0	300,9	405,0	240,3	436,5
	Omb. ved avg.	1262,3	1136,5	867,9	1072,0	2398,5	2789,0	2190,8	2554,0	2087,8	2372,5
Hele året	Lastet	16365,8	7351,5	3483,7	3103,5	17946,2	16837,5	992,0	982,6	1600,6	1686,0
	Losset	–	–	6212,9	3217,5	2830,8	3653,0	2775,1	2859,5	2247,3	2851,0
	Omb. ved avg.	16365,8	7351,5	13636,6	7237,5	28752,0	20422,0	26968,9	18545,1	26322,2	17380,1

[1] Florø, Måløy, Ålesund, Molde og Kristiansund. [2] Stoksund, Bessaker, Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Mosjøen, Nesna, Indre Kvarøy, Grønøy og Ørnes. [3] Stamsund, Svolvær, Narvik, Lødingen, Melbu, Stokmarknes, Sortland, Risøyhamn, Har-

ıordturene i 1957.

Mellomsteder[3]		Tromsø		Mellomsteder[4]		Honningsvåg		Øst for Hon.v.[5]		I alt	
Stykk-gods tonn	Post m³	Stykk-gods tonn	Post m³	Stykk-gods tonn	Post m³	Stykk-gods tonn	Post m³	Stykk-gods tonn	Post m³	Stykk-gods tonn	Post m³
258,0	217,0	208,3	84,0	51,8	34,2	79,4	38,7	109,2	37,3	4001,8	2327,0
935,3	699,5	408,1	232,5	420,3	182,0	243,9	111,5	1007,9	273,5	4001,8	2327,0
1631,5	605,3	1431,7	456,8	1063,2	309,0	898,7	236,2	–	–	.	.
336,6	225,0	235,4	88,0	138,6	29,5	56,4	32,5	79,1	43,0	3839,4	2551,5
907,3	803,5	353,7	261,0	278,8	190,0	208,8	108,0	915,1	266,0	3839,4	2551,5
1246,9	632,0	1128,6	459,0	988,4	298,5	836,0	223,0	–	–	.	.
298,7	233,0	176,9	81,0	102,8	49,0	44,6	29,5	94,8	28,0	3899,2	2929,0
852,5	916,5	339,3	287,0	335,9	229,5	203,3	114,0	868,0	328,0	3899,2	2929,0
1327,4	771,0	1165,0	565,0	931,9	384,5	773,2	300,0	–	–	.	.
358,0	243,5	244,9	96,0	137,4	28,5	41,0	31,5	81,5	25,0	3495,8	2676,0
876,0	852,5	310,5	255,5	262,5	189,0	216,2	113,0	936,8	318,0	3495,8	2676,0
1221,2	694,5	1155,6	535,0	1030,5	374,5	855,3	293,0	–	–	.	.
280,2	208,5	202,4	92,0	97,7	32,0	47,1	37,0	108,1	29,0	4026,6	2880,5
952,6	820,5	427,6	294,5	330,1	219,5	243,4	136,5	1029,6	367,0	4026,6	2880,5
1575,4	827,5	1350,2	625,0	1117,8	437,5	921,5	338,0	–	–	.	.
278,0	220,5	244,9	111,0	59,8	32,0	53,3	35,5	115,3	27,5	4135,6	2683,5
934,3	817,5	455,0	279,0	332,6	219,0	218,6	106,0	876,3	355,0	4135,6	2683,5
1409,2	753,0	1199,1	585,0	926,3	398,0	761,0	327,5	–	–	.	.
250,1	195,0	221,8	75,0	54,8	31,5	44,1	31,0	83,2	29,0	4335,6	2202,0
977,3	670,0	503,5	222,0	341,3	197,0	261,2	90,5	1000,7	261,0	4335,6	2202,0
1702,8	604,0	1421,1	457,0	1134,6	291,5	917,5	232,0	–	–	.	.
259,3	191,7	231,0	81,5	70,5	29,0	36,4	31,0	66,6	26,5	4256,4	2382,0
1084,0	674,5	475,1	245,0	420,9	213,5	250,5	85,5	910,6	298,5	4256,4	2382,0
1652,6	674,5	1408,5	511,0	1058,1	326,5	844,0	272,0	–	–	.	.
407,3	241,0	242,2	93,0	108,5	31,5	67,7	40,5	97,9	35,0	4923,5	2923,5
1143,5	896,0	568,1	294,0	438,1	249,5	324,6	116,0	1084,9	338,5	4923,5	2923,5
1899,4	798,0	1573,5	597,0	1243,9	379,0	987,0	303,5	–	–	.	.
486,5	235,0	204,6	93,5	85,8	32,0	42,8	35,0	75,2	27,0	4582,6	3252,0
1128,7	1031,0	505,0	344,0	431,9	252,0	290,2	127,0	1071,4	368,0	4582,6	3252,0
1890,1	903,5	1589,7	653,0	1243,6	433,0	996,2	341,0	–	–	.	.
391,8	255,0	200,1	82,0	106,1	35,0	36,5	37,0	83,7	34,0	4103,5	3402,0
938,4	1046,0	430,3	368,0	355,6	268,0	250,5	140,0	942,5	394,0	4103,5	3402,0
1552,5	982,0	1322,3	696,0	1072,8	463,0	858,8	360,0	–	–	.	.
328,3	480,0	219,9	131,0	79,7	67,0	27,7	61,5	58,8	62,0	4077,4	5080,5
1058,8	1571,5	419,3	515,0	308,1	364,0	225,2	191,0	790,8	532,5	4077,4	5080,5
1357,3	1281,0	1157,9	897,0	929,5	600,0	732,0	470,5	–	–	.	.
3932,8	2945,2	2632,4	1108,0	1093,5	431,2	577,0	440,7	1053,4	403,3	49677,4	35289,5
1788,7	10799,0	5195,5	3597,5	4256,1	2773,0	2936,4	1439,0	11434,6	4100,0	49677,4	35289,5
8466,3	9526,3	15903,2	7036,8	12740,6	4695,0	10381,2	3696,7	–	–	.	.

stad og Finnsnes. [4] Skjervøy, Øksfjord, Hammerfest og Havøysund. [5] Kjøllefjord, Mehamn, Gamvik, Berlevåg, Kongsfjord, Båtsfjord, Vardø, Vadsø og Kirkenes.

Tabell XXVI. Ferskfisk- og stykkgodstrafikken

Måned		Øst for Hon.v.		Honningsvåg		Mollomsteder		Tromsø		Mellomsteder	
		Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Anne gods tonn
Jan.	Lastet.....	788,9	156,2	351,6	35,5	801,7	41,8	330,5	94,7	1760,9	168,[illegible]
	Losset.....	8,5	77,8	–	16,8	2,2	23,2	3,8	36,8	120,3	183,[illegible]
	Omb. ved avg.	780,4	78,4	1132,0	97,1	1931,5	115,7	2258,2	173,6	3898,8	158,[illegible]
Feb.	Lastet.....	631,5	206,4	88,4	30,3	291,2	43,8	172,4	93,4	859,0	197,[illegible]
	Losset.....	1,6	118,1	0,1	9,2	3,4	22,4	10,6	40,5	65,1	155,[illegible]
	Omb. ved avg.	629,9	88,3	718,2	109,4	1006,0	130,8	1167,8	183,7	1961,7	226,[illegible]
Mars	Lastet.....	194,1	188,9	21,1	39,6	49,6	39,9	53,5	80,0	319,4	146,[illegible]
	Losset.....	13,7	122,9	5,5	14,4	9,3	18,3	11,5	31,7	69,7	116,[illegible]
	Omb. ved avg.	180,4	66,0	196,0	91,2	236,3	112,8	278,3	161,1	528,0	191,[illegible]
April	Lastet.....	390,5	187,2	86,2	18,6	57,7	24,7	13,9	83,5	281,9	176,[illegible]
	Losset.....	9,3	110,3	–	20,8	10,3	23,9	23,4	26,5	72,6	130,[illegible]
	Omb. ved avg.	381,2	76,9	467,4	74,7	514,8	75,5	505,3	132,5	714,6	178,[illegible]
Mai	Lastet.....	2240,8	235,7	321,0	30,4	147,2	42,5	31,5	84,8	387,9	180,[illegible]
	Losset.....	53,9	125,2	27,1	35,2	80,4	29,0	65,4	37,1	98,1	132,[illegible]
	Omb. ved avg.	2186,9	110,5	2480,8	105,7	2547,6	119,2	2513,7	166,9	2803,5	214,[illegible]
Juni	Lastet.....	1356,5	225,0	151,4	33,4	108,5	58,9	62,6	86,6	268,8	215,[illegible]
	Losset.....	36,2	116,1	8,4	33,3	57,5	33,5	86,1	34,4	96,6	137,[illegible]
	Omb. ved avg.	1320,3	108,9	1463,3	109,0	1514,3	134,4	1490,8	186,6	1663,0	264,[illegible]
Juli	Lastet.....	1039,5	238,6	122,8	34,4	55,1	63,7	25,7	109,6	193,7	227,[illegible]
	Losset.....	9,1	119,3	1,1	14,9	14,6	32,0	35,4	30,8	50,8	168,[illegible]
	Omb. ved avg.	1030,4	119,3	1152,1	138,8	1192,6	170,5	1182,9	249,3	1325,8	308,[illegible]
Aug.	Lastet.....	1712,7	290,1	249,4	59,4	460,8	74,1	97,5	77,5	518,1	234,[illegible]
	Losset.....	2,7	135,9	3,2	22,5	10,8	56,4	7,3	49,0	86,1	162,[illegible]
	Omb. ved avg.	1710,0	154,2	1956,2	191,1	2406,2	208,8	2496,4	237,3	2928,4	309,[illegible]
Sept.	Lastet.....	1744,1	238,6	220,1	38,5	533,5	56,5	279,1	109,7	612,1	237,[illegible]
	Losset.....	0	130,8	6,2	15,3	2,6	46,1	19,0	40,1	146,5	198,[illegible]
	Omb. ved avg.	1744,1	107,8	1958,0	131,0	2488,9	141,4	2749,0	211,0	3214,6	249,[illegible]
Okt.	Lastet.....	2364,2	243,1	273,6	37,0	444,1	57,4	315,8	121,0	748,5	270,[illegible]
	Losset.....	6,8	109,0	–	13,2	4,2	44,3	16,1	45,0	89,9	245,[illegible]
	Omb. ved avg.	2357,4	134,1	2631,0	157,9	3070,9	171,0	3370,6	247,0	4029,2	271,[illegible]
Nov.	Lastet.....	1034,5	234,5	234,5	50,0	481,2	53,9	159,1	101,8	615,7	207,[illegible]
	Losset.....	0,9	97,6	0,3	26,7	1,2	28,5	9,5	30,6	86,9	199,[illegible]
	Omb. ved avg.	1033,6	136,9	1267,8	160,2	1747,8	185,6	1897,4	256,8	2426,2	264,[illegible]
Des.	Lastet.....	565,5	256,2	209,1	51,9	563,2	38,7	93,2	87,6	850,3	163,[illegible]
	Losset.....	0	121,7	–	20,6	1,2	18,2	11,0	28,0	64,2	166,[illegible]
	Omb. ved avg.	565,5	134,5	774,6	165,8	1336,6	186,3	1418,8	245,9	2204,9	242,[illegible]
Hele året	Lastet.....	14062,8	2700,5	2329,2	459,0	3993,8	595,9	1634,8	1130,2	7416,3	2426,[illegible]
	Losset.....	142,7	1384,7	51,9	242,9	197,7	375,8	299,1	430,5	1046,8	1996,[illegible]
	Omb. ved avg.	13920,1	1315,8	16197,4	1531,9	19993,5	1752,0	21329,2	2451,7	27698,7	2881,[illegible]

[1] For spesifikasjon av mellomstedene, se notene til tabell XXV.

å sørturene i 1957[1].

Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		I alt	
Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
33,1	39,0	172,4	54,5	264,6	163,6	693,2	130,5	–	–	5196,9	884,7
28,4	30,6	112,3	47,4	1871,7	150,5	197,7	110,3	2852,0	207,7	5196,9	884,7
3903,5	167,3	3963,6	174,4	2356,5	187,5	2852,0	207,7	–	–	.	.
172,8	49,8	443,5	77,9	172,4	127,3	555,9	174,0	–	–	3387,1	1000,6
43,4	46,0	159,4	39,8	1459,5	122,5	80,7	113,9	1563,3	333,1	3387,1	1000,6
2091,1	230,1	2375,2	268,2	1088,1	273,0	1563,3	333,1	–	–	.	.
110,9	51,3	408,6	70,6	63,0	139,8	679,9	102,0	–	–	1900,1	859,0
16,3	43,6	59,9	59,1	695,9	154,7	32,0	124,1	986,3	173,3	1900,1	859,0
622,6	198,8	971,3	210,3	338,4	195,4	986,3	173,3	–	–	.	.
69,4	43,0	218,7	79,6	21,1	85,8	483,5	119,2	–	–	1622,9	818,1
4,5	33,5	47,2	51,3	658,7	147,9	45,7	117,3	751,2	156,1	1622,9	818,1
779,5	188,0	951,0	216,3	313,4	154,2	751,2	156,1	–	–	.	.
82,1	47,6	201,6	107,7	140,9	111,2	757,1	143,7	–	–	4310,1	984,0
7,0	30,9	85,4	58,0	1734,9	231,3	235,3	114,6	1922,6	189,9	4310,1	984,0
2878,6	231,2	2994,8	280,9	1400,8	160,8	1922,6	189,9	–	–	.	.
75,8	51,4	159,8	70,9	65,5	126,3	522,2	143,1	–	–	2771,1	1011,3
9,2	52,0	66,5	46,4	1336,7	222,3	15,6	102,3	1058,3	233,4	2771,1	1011,3
1729,6	264,1	1822,9	288,6	551,7	192,6	1058,3	233,4	–	–	.	.
51,6	50,0	80,4	75,4	30,0	114,5	430,9	105,0	–	–	2029,7	1018,9
3,2	61,6	45,8	56,2	817,9	210,7	24,2	96,3	1027,6	228,9	2029,7	1018,9
1374,2	297,2	1408,8	316,4	620,9	220,2	1027,6	228,9	–	–	.	.
103,7	57,2	325,7	128,5	122,6	165,3	555,7	112,5	–	–	4146,2	1198,7
0,1	52,7	81,0	64,0	1986,0	244,2	120,4	167,2	1848,6	244,7	4146,2	1198,7
3032,0	313,8	3276,7	378,3	1413,3	299,4	1848,6	244,7	–	–	.	.
104,3	52,2	321,6	162,7	73,4	157,6	328,9	178,0	–	–	4217,1	1231,2
4,1	46,8	65,6	58,0	2038,5	257,2	130,9	152,5	1803,7	285,7	4217,1	1231,2
3314,8	255,1	3570,8	359,8	1605,7	260,2	1803,7	285,7	–	–	.	.
139,8	53,7	197,5	189,8	91,4	128,3	179,6	120,9	–	–	4754,5	1221,2
8,0	64,4	52,5	77,3	2434,3	297,2	309,9	146,9	1832,8	178,8	4754,5	1221,2
4161,0	261,2	4306,0	373,7	1963,1	204,8	1832,8	178,8	–	–	.	.
94,3	80,9	383,3	174,0	52,7	192,2	299,7	182,7	–	–	3355,0	1277,5
5,5	59,6	23,8	66,2	1630,6	307,7	35,7	202,6	1560,6	258,5	3355,0	1277,5
2515,0	286,1	2874,5	393,9	1296,6	278,4	1560,6	258,5	–	–	.	.
49,8	39,8	64,6	86,9	107,7	145,4	228,8	105,6	–	–	2732,2	975,4
5,6	38,7	18,7	58,7	1305,0	177,0	43,3	108,0	1283,2	238,2	2732,2	975,4
2249,1	244,0	2295,0	272,2	1097,7	240,6	1283,2	238,2	–	–	.	.
1087,6	615,9	2977,7	1278,5	1205,3	1657,3	5715,4	1617,2	–	–	40422,9	12480,6
135,3	560,4	818,1	682,4	17969,7	2523,2	1271,4	1556,0	18490,2	2728,3	40422,9	12480,6
28651,0	2936,9	30810,6	3533,0	14046,2	2667,1	18490,2	2728,3	–	–	.	.

Tabell XXVII. Passasjertrafikken nordover i 1957[1].

Måned		Bergen	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for Honningsvåg	I alt
	Kommet omb.	2 424	2 496	1 805	1 786	2 091	3 332	720	691	252	876	16 47
Jan.	Gått i land	–	2 705	1 419	906	998	5 726	1 492	916	571	1 740	16 47
	Omb. ved avg.	2 424	2 215	2 601	3 481	4 574	2 180	1 408	1 183	864	–	.
	Kommet omb.	1 468	2 168	866	1 203	1 667	2 918	672	683	240	867	12 75
Feb.	Gått i land	–	2 022	1 062	913	700	3 837	1 309	828	511	1 570	12 75
	Omb. ved avg.	1 468	1 614	1 418	1 708	2 675	1 756	1 119	974	703	–	.
	Kommet omb.	2 411	3 050	1 369	1 452	1 749	4 428	843	865	352	1 225	17 74
Mars	Gått i land	–	2 840	1 809	1 129	846	5 334	1 681	1 063	583	2 459	17 74
	Omb. ved avg.	2 411	2 621	2 181	2 504	3 407	2 501	1 663	1 465	1 234	–	.
	Kommet omb.	2 988	3 292	2 250	2 528	2 588	6 594	1 219	1 108	470	1 632	24 66
April	Gått i land	–	3 571	1 776	1 728	1 369	7 749	2 640	1 263	830	3 743	24 66
	Omb. ved avg.	2 988	2 709	3 183	3 983	5 202	4 047	2 626	2 471	2 111	–	.
	Kommet omb.	3 356	2 101	2 909	1 709	2 070	3 860	773	735	365	971	18 84
Mai	Gått i land	–	2 736	1 359	1 215	1 121	6 250	1 829	1 098	567	2 674	18 84
	Omb. ved avg.	3 356	2 721	4 271	4 765	5 714	3 324	2 268	1 905	1 703	–	.
	Kommet omb.	5 814	3 520	3 811	2 933	4 112	6 546	1 518	1 165	446	2 165	32 03
Juni	Gått i land	–	4 201	2 524	2 515	1 954	9 490	3 082	1 970	1 106	5 188	32 03
	Omb. ved avg.	5 814	5 133	6 420	6 838	8 996	6 052	4 488	3 683	3 023	–	.
	Kommet omb.	7 439	4 411	4 622	3 665	5 270	8 134	1 905	1 339	506	2 036	39 32
Juli	Gått i land	–	5 571	2 903	3 262	2 074	12 042	3 401	2 607	1 457	6 010	39 32
	Omb. ved avg.	7 439	6 279	7 998	8 401	11 597	7 689	6 193	4 925	3 974	–	.
	Kommet omb.	5 747	3 388	3 078	3 208	3 986	8 276	1 662	1 140	412	1 741	32 63
Aug.	Gått i land	–	4 437	2 544	2 142	1 895	9 931	3 210	2 257	1 124	5 098	32 63
	Omb. ved avg.	5 747	4 698	5 232	6 298	8 389	6 734	5 186	4 069	3 357	–	.
	Kommet omb.	2 933	2 213	1 678	1 835	2 589	4 392	1 091	862	301	1 210	19 10
Sept.	Gått i land	–	2 850	1 411	1 271	1 153	6 136	1 738	1 431	633	2 481	19 10
	Omb. ved avg.	2 933	2 296	2 563	3 127	4 563	2 819	2 172	1 603	1 271	–	.
	Kommet omb.	1 932	1 927	1 135	1 589	2 137	4 087	1 051	638	239	1 118	15 85
Okt.	Gått i land	–	2 320	1 022	1 035	905	5 038	1 678	1 169	592	2 094	15 85
	Omb. ved avg.	1 932	1 539	1 652	2 206	3 438	2 487	1 860	1 329	976	–	.
	Kommet omb.	1 865	1 652	2 069	1 457	1 645	3 339	766	580	211	794	14 37
Nov.	Gått i land	–	2 135	1 002	994	783	5 151	1 494	831	446	1 542	14 37
	Omb. ved avg.	1 865	1 382	2 449	2 912	3 774	1 962	1 234	983	748	–	.
	Kommet omb.	2 746	2 103	1 814	1 710	2 571	3 759	856	704	260	964	17 48
Des.	Gått i land	–	3 012	1 129	1 381	1 039	5 458	1 710	1 195	568	1 995	17 48
	Omb. ved avg.	2 746	1 837	2 522	2 851	4 383	2 684	1 830	1 339	1 031	–	.
Hele	Kommet omb.	41 123	32 321	27 406	25 075	32 475	59 665	13 076	10 510	4 054	15 599	261 30
året	Gått i land	–	38 400	19 960	18 491	14 837	82 142	25 264	16 628	8 988	36 594	261 30
	Omb. ved avg.	41 123	35 044	42 490	49 074	66 712	44 235	32 047	25 929	20 995	–	.

[1] For spesifikasjon av mellomstedene, se notene til tabell XXV.

Tabell XXVIII. Passasjertrafikken sørover i 1957[1].

åned		Øst for Honningsvåg	Honningsvåg	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bergen	I alt
	Kommet omb.	1 800	462	884	1 572	4 083	548	1 007	960	2 159	–	13 475
an.	Gått i land	847	205	656	597	3 389	1 271	1 074	1 396	2 038	2 002	13 475
	Omb. ved avg.	953	1 210	1 438	2 413	3 107	2 384	2 317	1 881	2 002	–	.
	Kommet omb.	1 795	435	804	1 377	3 824	518	958	871	2 873	–	13 455
eb.	Gått i land	1 067	189	668	575	3 315	1 209	1 098	1 201	1 844	2 289	13 455
	Omb. ved avg.	728	974	1 110	1 912	2 421	1 730	1 590	1 260	2 289	–	.
	Kommet omb.	2 424	465	1 113	1 443	5 760	674	1 154	1 446	2 454	–	16 933
[ars	Gått i land	1 611	207	827	684	3 798	1 584	1 637	1 840	2 417	2 328	16 933
	Omb. ved avg.	813	1 071	1 357	2 116	4 078	3 168	2 685	2 291	2 328	–	.
	Kommet omb.	3 052	671	1 255	2 415	7 658	1 205	1 986	1 773	3 873	–	23 888
pril	Gått i land	1 839	344	892	866	5 045	2 478	2 654	2 744	3 270	3 756	23 888
	Omb. ved avg.	1 213	1 540	1 903	3 452	6 065	4 792	4 124	3 153	3 756	–	.
	Kommet omb.	3 288	649	1 312	1 865	5 065	913	1 375	1 320	3 028	–	18 815
[ai	Gått i land	1 216	345	975	995	4 454	1 647	1 775	1 748	2 137	3 523	18 815
	Omb. ved avg.	2 072	2 376	2 713	3 583	4 194	3 460	3 060	2 632	3 523	–	.
	Kommet omb.	5 364	1 262	2 062	2 912	8 972	1 486	2 401	2 416	4 184	–	31 059
uni	Gått i land	2 198	468	1 520	1 533	7 262	3 414	3 115	3 096	3 489	4 964	31 059
	Omb. ved avg.	3 166	3 960	4 502	5 881	7 591	5 663	4 949	4 269	4 964	–	.
	Kommet omb.	5 646	1 642	2 743	2 909	11 839	1 549	3 536	2 991	5 556	–	38 411
uli	Gått i land	2 444	542	1 568	1 817	8 157	4 329	3 229	4 641	4 064	7 620	38 411
	Omb. ved avg.	3 202	4 302	5 477	6 569	10 251	7 471	7 778	6 128	7 620	–	.
	Kommet omb.	4 985	1 095	2 317	2 800	10 385	1 321	2 721	1 764	4 124	–	31 512
ug.	Gått i land	2 384	396	1 218	1 375	6 864	3 948	2 609	4 094	2 893	5 731	31 512
	Omb. ved avg.	2 601	3 300	4 399	5 824	9 345	6 718	6 830	4 500	5 731	–	.
	Kommet omb.	2 629	635	1 491	1 908	6 071	831	1 483	1 096	2 590	–	18 734
ept.	Gått i land	1 289	272	898	964	4 577	2 078	1 861	1 830	1 925	3 040	18 734
	Omb. ved avg.	1 340	1 703	2 296	3 240	4 734	3 487	3 109	2 375	3 040	–	.
	Kommet omb.	2 207	491	1 254	1 724	5 340	598	1 217	974	2 125	–	15 930
kt.	Gått i land	1 111	198	716	911	4 059	1 521	1 529	1 986	1 776	2 123	15 930
	Omb. ved avg.	1 096	1 389	1 927	2 740	4 021	3 098	2 786	1 774	2 123	–	.
	Kommet omb.	1 903	446	1 022	1 473	4 008	661	968	831	1 924	–	13 236
ov.	Gått i land	981	211	676	777	3 532	1 250	1 241	1 236	1 513	1 819	13 236
	Omb. ved avg.	922	1 157	1 503	2 199	2 675	2 086	1 813	1 408	1 819	–	.
	Kommet omb.	2 742	621	1 576	2 067	6 866	946	1 911	1 691	3 209	–	21 629
es.	Gått i land	1 015	283	855	1 025	4 753	2 049	2 026	3 421	3 350	2 852	21 629
	Omb. ved avg.	1 727	2 065	2 786	3 828	5 941	4 838	4 723	2 993	2 852	–	.
ele	Kommet omb.	37 835	8 874	17 833	24 465	79 871	11 250	20 717	18 133	38 099	–	257 077
et	Gått i land	18 002	3 660	11 469	12 119	59 205	26 778	23 848	29 233	30 716	42 047	257 077
	Omb. ved avg.	19 833	25 047	31 411	43 757	64 423	48 895	45 764	34 664	42 047	–	.

[1] For spesifikasjon av mellomstedene, se notene til tabell XXV.

Rutebilstatistikk 1956[1].

Innledning.

Statistisk Sentralbyrå har utarbeidd rutebilstatistikken siden 1950. Tidligere ble statistikken utarbeidd av Vegdirektoratet.

Oppgavene for 1956 er blitt innhentet på samme måte som oppgavene for tidligere år. Omfanget av statistikken er også stort sett det samme. For årene 1950—1954 omfattet statistikken også mjølkeruter som ble drevet med leiebiler av leiebileiere på grunnlag av meieriers rutekonsesjon. Etter rundskriv av 5. juli 1955 fra Samferdselsdepartementet er slike mjølkeruter nå fritatt for å gi oppgaver til rutebilstatistikken. Statistikken for årene 1955 og 1956 omfatter derfor ikke disse mjølkerutene. Dette forholdet har særlig betydning for Hedmark fylke, men en bør være oppmerksom på saken også ved vurdering av landstallene.

Oslo Sporveier la i 1954 om regnskapsåret. Selskapets oppgaver til rutebilstatistikken for 1956 gjelder derfor driftsåret 1955—56 (perioden 1. juli 1955 til 30. juni 1956). Oppgavene til statistikken for 1955 gjaldt driftsåret 1954—55, mens oppgavene til statistikken for 1954 bare gjaldt et halvt driftsår (perioden 20. desember 1953—3. juli 1954). I landstallene for 1954 ble Oslo Sporveier derfor holdt utenfor. For å få jamførbare oppgaver har en for årene 1953 og 1955 beregnet totaltall både inklusive og eksklusive Oslo Sporveier. Alle landstall for 1955 og 1956 som er referert i teksten gjelder inklusive Oslo Sporveier.

Foretak og vognmateriell.

Tallet på foretak gikk ned fra 964 i 1955 til 920 i 1956 (se tabell 1).

Tabell 1. Foretakene etter størrelse.

Foretak med	Tallet på foretak				Relative tall			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
1 bil	405	395	385	355	39,3	39,8	39,9	38,6
2 biler	162	138	128	130	15,7	13,9	13,3	14,1
3—5 »	218	203	196	171	21,1	20,5	20,3	18,6
6—9 »	98	101	99	99	9,5	10,2	10,3	10,8
10—20 »	88	95	94	102	8,5	9,6	9,8	11,1
Over 20 »	61	60	62	63	5,9	6,0	6,4	6,8
I alt	1032	992	964	920	100,0	100,0	100,0	100,0

[1] Statistikken for årene 1950—1955 er trykt i følgende hefter av Statistiske meldinger: Nr. 2 og nr. 11 for 1952, nr. 2 for 1954, nr. 1 for 1955, nr. 4 for 1956 og nr. 1 for 1957. Statistikken for 1949 er trykt i Vegdirektoratets publikasjon: Meddelelser fra Veidirektøren, nr. 11 for 1950. Her er det gitt en oversikt over i hvilke nr. av publikasjonen statistikken er trykt for hvert år tilbake til 1926.

Nedgangen faller utelukkende på foretak med 1 bil og på foretak med 3—5 biler. Tallet på biler økte fra 5 989 i 1955 til 6 116 i 1956. Stigningen i biltallet faller for størstedelen på foretak med minst 10 biler. Konsentrasjonen av rutebildriften i større enheter har altså fortsatt. Dette går tydelig fram av de relative tallene i tabell 1 og tabell 2.

Tabell 2. Bilene etter foretakenes størrelse.

Foretak med	Tallet på biler				Relative tall			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
1 bil	405	395	385	355	7,1	6,8	6,4	5,8
2 biler	324	276	256	260	5,7	4,7	4,3	4,3
3—5 »	838	773	740	656	14,7	13,2	12,4	10,7
6—9 »	708	717	704	710	12,4	12,3	11,8	11,6
10—20 »	1148	1289	1312	1383	20,2	22,0	21,9	22,6
Over 20 »	2269	2402	2592	2752	39,9	41,0	43,2	45,0
I alt	5692	5852	5989	6116	100,0	100,0	100,0	100,0

Ved utgangen av 1956 hadde rutebilselskapene i alt 4 238 personvogner, 1 221 godsvogner, 657 kombinerte vogner og 182 tilhengere. Sammenliknet med 1955 økte tallet på personvogner med 114 og tallet på kombinerte vogner med 24. Tallet på godsvogner og tilhengere var noe lavere enn i 1955. Vogntallene omfatter ikke vogner som er solgt, utrangert, opphogd eller ikke brukt i løpet av året.

Enkelte rutebilselskaper har i de siste årene tatt i bruk semitrailere ved godstransport. I statistikken har en prøvd å følge det prinsipp at kombinasjonen av en trekkvogn og en semitrailer blir regnet som en godsvogn, mens eventuelle overskottssemitrailere blir tatt med som tilhengere.

Tabell 3. Vognmateriell og sysselsetting i årene 1952—1956.

År	Vognmateriell ved utgangen av året								Personale sysselsatt	
	Personvogner	Godsvogner	Kombinerte vogner	I alt	Tilhengere	Kapasitet			hele året	en del av året
						Sitteplasser	Tillatte ståplasser	Tonn lasteevne		
1952[1]	3708	1247	612	5567	163	112 921	20 665	5 693	8342	2399
1953[1]	3827	1237	628	5692	167	120 816	22 001	6 021	8593	2564
1953[2]	3648	1237	628	5513	167	115 990	14 815	6 021	7883	2564
1954[2]	3773	1271	619	5663	186	122 330	16 228	6 224	8179	2559
1955[2]	3935	1232	633	5800	186	129 869	18 415	6 444	8522	2509
1955[1]	4124	1232	633	5989	186	135 096	25 333	6 444	9239	2509
1956[1]	4238	1221	657	6116	182	141 808	27 510	6 515	9346	2600

[1] Inklusive Oslo Sporveier.
[2] Eksklusive Oslo Sporveier.

Vognene hadde ved utgangen av 1956 en kapasitet på 141 808 sitteplasser og 6 515 tonn lasteevne. Sammenliknet med året før betyr dette en tilvekst på 6 712 sitteplasser, 2 177 ståplasser og 71 tonn lasteevne. I personvogner og kombinerte vogner var det gjennomsnittlig 35 sitteplasser og tillatte ståplasser pr. vogn i 1956, mot 34 i 1955. Godsvogner, kombinerte vogner og tilhengere hadde en gjennomsnittlig lasteevne på 3,2 tonn i 1956 mot 3,1 tonn i 1955.

Personale.

Sysselsettingen i rutebilnæringen framgår av tabell II. I 1956 var det sysselsatt 11 946 personer eller om lag 200 flere enn året før. Av de sysselsatte i 1956 hadde 9 346 personer arbeid i rutebildriften hele året, mens 2 600 personer arbeidde bare en del av året. Av alle dem som var sysselsatt i rutebilnæringen i 1956 var 9 032 sjåfører og bilmannskap, 1 353 administrasjons- og driftspersonale og 1 561 verksted- og garasjepersonale.

Trafikk.

En oversikt over den samlede transportytelse i hvert fylke finnes i tabell V, mens mer detaljerte oppgaver over persontrafikken og godstrafikken er gitt i tabellene III og IV.

Persontrafikken i alt (i og utenfor rute) målt i passasjerkilometer økte med 2,8 prosent fra 1955 til 1956. Tallet på passasjerer steg med 3,9 prosent. De absolutte tall for 1956 var 2 345,5 mill. passasjerkilometer og 244,3 mill. passasjerer.

I den rutegående persontrafikk steg passasjerkilometertallet med 3,8 prosent fra 1955 til 1956 og utgjorde 2 133,4 mill. passasjerkilometer siste år. Tallet på passasjerer økte med 4,0 prosent til 240,2 mill. i 1956.

Tabell 4. Persontrafikken i årene 1952—1956.

År	Passasjerer i 1000	Vogn-km i 1000	Plass.-km i mill.	Person-km i mill.	Utnyttelse av transportevnen i pct.	Gjennomsnittlig reiselengde i km
	I rute					
1952[1]	188 764	118 195	4 707,2	1 664,9	35,4	8,8
1953[1]	197 906	123 962	5 024,8	1 767,3	35,2	8,9
1953[2]	162 640	118 720	4 643,1	1 605,0	34,6	9,9
1954[2]	179 962	126 790	5 076,7	1 750,6	34,5	9,7
1955[2]	194 339	134 831	5 513,3	1 883,0	34,2	9,7
1955[1]	230 985	140 704	5 913,9	2 055,2	34,8	8,9
1956[1]	240 200	146 739	6 336,5	2 133,4	33,7	8,9
	Utenfor rute					
1952[1]	3 677	9 544	274,9	182,5	66,4	49,6
1953[1]	3 761	9 462	275,8	179,3	65,0	47,7
1953[2]	3 761	9 462	275,8	179,3	65,0	47,7
1954[2]	3 995	10 557	312,7	199,7	63,9	50,0
1955[2]	4 165	11 367	360,2	226,5	62,9	54,4
1955[1]	4 165	11 367	360,2	226,5	62,9	54,4
1956[1]	4 125	12 849	326,4	212,1	65,0	51,4

[1] Inklusive Oslo Sporveier.
[2] Eksklusive Oslo Sporveier.

Persontrafikken utenfor rute var 6,4 prosent mindre i 1956 enn i 1955, målt i passasjerkilometer og 1 prosent mindre målt i antall passasjerer. De absolutte tallene for 1956 var 212,1 mill. passasjerkilometer og 4,1 mill. passasjerer.

Av den samlede persontrafikk med rutebiler i 1956 utgjorde trafikken utenfor rute 9,0 prosent målt i passasjerkilometer og 1,7 prosent målt i antall passasjerer.

Godstrafikken i alt (i og utenfor rute) var i 1956 2,4 mill. tonn og 73,0 mill. netto tonnkilometer. Den transporterte godsmengde var 2,2 prosent større enn året før, og det utførte transportarbeid var 4,1 prosent større.

De spesielle oppgaver over den rutegående godstrafikken viser en øking for tonn transportert på 3,2 prosent, og en oppgang for netto tonnkilometer på 2,9 prosent fra 1955 til 1956. De absolutte tallene for siste år var henholdsvis 1,9 mill. tonn og 63,8 mill. netto tonnkilometer.

Tabell 5. Godstrafikken i årene 1952—1956.

År	Gods transportert 1000 t.	Vogn-km 1000	Transportevne i tonn-km 1000	Netto tonn-km 1000	Utnyttelse av transportevnen i pct.	Gjennomsnittlig transportlengde, km
	I rute					
1952[1]	1 655	27 742	92 645	47 953	51,8	29,0
1953[1]	1 781	29 976	104 937	52 874	50,4	29,7
1953[2]	1 781	29 976	104 937	52 874	50,4	29,7
1954[2]	1 846	31 794	113 111	55 875	49,4	30,3
1955[2]	1 839	32 571	121 784	61 946	50,9	33,7
1955[1]	1 839	32 571	121 784	61 946	50,9	33,7
1956[1]	1 897	33 271	132 188	63 758	48,2	33,6
	Utenfor rute					
1952[1]	409	4 895	18 375	6 902	37,6	16,9
1953[1]	535	5 019	19 234	7 748	40,3	14,5
1953[2]	535	5 019	19 234	7 748	40,3	14,5
1954[2]	561	5 450	20 733	8 008	38,6	14,3
1955[2]	514	5 072	19 995	8 212	41,1	16,0
1955[1]	514	5 072	19 995	8 212	41,1	16,0
1956[1]	507	5 192	21 511	9 253	43,0	18,3

[1] Inklusive Oslo Sporveier.
[2] Eksklusive Oslo Sporveier.

Godstrafikken utenfor rute var i 1956 på 0,5 mill. tonn og på 9,3 mill. netto tonnkilometer. Tallet på tonn transportert var 1,4 prosent lavere enn i 1955, mens tonnkilometertallet var 12,7 prosent høyere.

Av den samlede godstrafikken med rutebiler i 1956 utgjorde trafikken utenfor rute 21,1 prosent målt i tonn transportert og 12,7 prosent målt i netto tonnkilometer.

Utnyttingen av transportevnen — dvs. for persontrafikken forholdet mellom personkilometer og plasskilometer og for godstrafikken forholdet mellom transportarbeidet i netto tonnkilometer og transportevne i tonnkilometer — viste i 1956 fortsatt en svak nedgang for den rutegående p e r s o n t r a f i k k. For persontrafikken utenom rute var det derimot noe oppgang. For den rutegående g o d s t r a f i k k e n var det noe nedgang i utnyttingen av transportevnen, mens det for trafikken utenom rute var oppgang.

I den rutegående persontrafikken var den gjennomsnittlige reiselengde 8,9 km både i 1956 og 1955. For trafikken utenfor rute gikk reiselengden ned fra 54,4 km i 1955 til 51,4 km i 1956.

I den rutegående godstrafikken var den gjennomsnittlige transportlengde praktisk talt uforandret i forhold til 1955, mens den for trafikken utenom rute viste noe oppgang.

Den gjennomsnittlige kjørelengde pr. vogn økte fra 30 723 km i 1955 til 31 447 km i 1956. Ved beregningen er tilhengerne og kjørelengden for disse tatt med som om det gjaldt selvstendige vogner. Kjørelengden pr. vogn har stadig økt i løpet av de senere år. I 1952 var tallet således 27 989 km og i 1953 28 745.

Økonomiske resultater.

Rutebilforetakenes samlede inntekter steg med 19,1 mill. kroner fra 1955 til 1956 og utgjorde 286,3 mill. kroner siste år. Utgiftene steg med 22,9 mill. kroner til 299,2 mill. kroner i 1956. Nettounderskottet for alle foretak under ett var 12,9 mill. kroner i 1956 mot 9,1 mill. kroner i 1955. Denne økingen i underskottet skyldes utelukkende større underskott i underskottsselskapene, idet overskottet i de øvrige selskaper var noe større enn i 1955 (se tabell 6).

Statstilskott til materiell, verksteder og garasjer er regnet med blant inntektene ovenfor med et beløp på 2,5 mill. kroner i 1956 og 3,2 mill. kroner i 1955. Beløpet er samtidig i sin helhet tatt med blant utgiftspostene som ekstraordinær avskrivning. Statstilskottet til driften og andre tilskott er derimot ikke inntektsført. Disse tilskott utgjorde tilsammen 5,3 mill. kroner i 1956 og 3,4 mill. kroner i 1955. Av dette var henholdsvis 5,2 og 3,0 mill. kroner tilskott fra staten, mens resten var tilskott fra fylker og kommuner.

Tabell 6. Inntekter og tilskott i årene 1952—1956.

År	Personfrafikk	Godstrafikk	Andre inntekter	Tilskott til materiell, verksteder og garasjer	I alt	Overskott i selskaper med overskott	Underskott i selskaper med underskott	Netto underskott for alle selskaper under ett	Statstilskott til driften	Andre tilskott
1952[1]	163 755	38 511	7 563	3 008	212 837	. .	. .	6 607	3 002	133
1953[1]	174 539	42 726	8 914	3 915	230 094	5 285	10 592	5 307	3 332	108
1953[2]	162 015	42 726	8 914	3 915	217 570	5 285	6 758	1 473	3 332	108
1954[2]	178 294	45 703	11 231	3 201	238 429	4 963	6 413	1 450	3 236	221
1955[2]	191 404	47 571	11 402	3 234	253 611	4 732	10 023	5 291	2 954	471
1955[1]	204 768	47 571	11 597	3 234	267 170	4 732	13 843	9 111	2 954	471
1956[1]	219 807	52 590	11 363	2 537	286 297	4 789	17 647	12 858	5 229	107

[1] Inklusive Oslo Sporveier.
[2] Eksklusive Oslo Sporveier.

I tabellene 6 og 7 er det gitt en oversikt over inntekter og utgifter i årene 1952—1956. Mer detaljerte oppgaver for 1956 finnes i tabellene VII og VIII. I tabellene VI og IX er inntekter og kostnader beregnet i øre pr. vognkilometer. I tabell IX er det gitt en prosentvis fordeling av utgiftene. Både inntekter og utgifter er bearbeidd noe mer detaljert enn i tidligere år.

Tabell 7. Utgifter i årene 1952—1956.

År	Lønninger	Sosiale utgifter	Drivstoffer	Reparasjoner og vedlikehold	Gummi	Assuranse, skatter og avgifter	Administrasjon, renter og andre utgifter	Avskrivning på materiell, bygninger og garasjer	I alt
1952[1]	72 805	5 034	36 139	28 522	9 737	12 948	19 876	34 383	219 444
1953[1]	81 391	5 959	33 724	28 080	11 166	15 087	22 377	37 617	235 401
1953[2]	73 661	3 735	33 021	26 660	10 655	14 526	20 661	36 124	219 043
1954[2]	82 225	4 589	32 211	28 634	11 787	17 051	23 216	40 166	239 879
1955[2]	91 162	5 139	31 235	31 243	12 712	19 977	24 765	42 669	258 902
1955[1]	99 322	7 727	31 994	32 754	13 108	20 429	26 778	44 169	276 281
1956[1]	113 528	8 811	32 310	34 337	13 365	23 210	28 791	44 803	299 155

[1] Inklusive Oslo Sporveier.
[2] Eksklusive Oslo Sporveier.

Fra 1955 til 1956 steg inntektene i alt pr. vognkilometer fra 140,8 øre til 144,6 øre. Inntektene av persontrafikken steg fra 9,0 øre til 9,4 øre pr. passasjerkilometer, mens inntektene av godstrafikken gikk opp fra 67,8 øre til 72,0 øre pr. netto tonnkilometer.

Tabell 8. Inntekter og utgifter pr. vognkilometer i årene 1952—1956.

År	Inntekter			Utgifter i øre pr. vognkilometer					
	pr. person-km øre	pr. tonn-km øre	i alt pr. vogn-km øre	Lønninger	Drivstoff	Reparasjoner og vedlikehold	Avskrivninger i alt	Andre utgifter	I alt
1952[1]	8,9	70,2	132,7	45,5	22,5	17,8	21,4	29,6	136,8
1953[1]	9,0	70,5	136,6	48,3	20,0	16,7	22,3	32,5	139,8
1953[2]	9,1	70,5	133,3	45,2	20,2	16,3	22,1	30,4	134,2
1954[2]	9,1	71,5	136,6	47,1	18,5	16,4	23,0	32,4	137,4
1955[2]	9,1	67,8	138,0	49,6	17,0	17,0	23,2	34,0	140,8
1955[1]	9,0	67,8	140,8	52,3	16,9	17,3	23,3	35,8	145,6
1956[1]	9,4	72,0	144,6	57,3	16,3	17,3	22,7	37,4	151,0

[1] Inklusive Oslo Sporveier.
[2] Eksklusive Oslo Sporveier.

De totale utgifter i 1956 utgjorde 151,0 øre pr. vognkm mot 145,6 øre i 1955. Av de større utgiftspostene viste lønninger oppgang i forhold til 1955, mens postene avskrivninger og drivstoffer viste nedgang. Nedgangen i drivstoffutgiftene, regnet pr. vognkilometer, henger trolig sammen med fortsatt fornyelse av vognmateriellet og overgang fra bensin til dieseldrift.

Tabell I. Vognmateriell ved utgangen av 1956.

Fylker	Motorvogner				Tilhengere	Passasjerplasser		Lasteevne for gods
	Personvogner	Kombinerte vogner	Godsvogner	I alt		Sitteplasser	Tillatte ståplasser	Tonn
Østfold	317	19	82	418	14	11 209	1 199	443
Akershus	236	7	72	315	—	8 499	478	313
Oslo	260	—	4	264	—	10 254	3 869	16
Oslo Sporveier	204	—	—	204	—	5 530	7 350	—
Hedmark	232	12	53	297	12	7 027	637	258
Oppland	228	73	186	487	28	7 475	287	1 122
Buskerud	259	34	62	355	5	8 771	1 552	319
Vestfold	188	2	56	246	4	6 322	1 135	235
Telemark	214	38	52	304	5	7 525	1 295	273
Aust-Agder	125	33	32	190	8	4 589	469	179
Vest-Agder	150	55	31	236	14	5 502	689	206
Rogaland	260	29	90	379	22	8 687	2 202	451
Hordaland og Bergen	472	56	118	646	7	14 374	1 506	501
Bergens Sporvei	60	—	—	60	—	1 842	1 755	—
Sogn og Fjordane	108	55	53	216	12	3 265	194	366
Møre og Romsdal	315	76	122	513	23	10 472	669	658
Sør-Trøndelag	183	40	67	290	11	6 009	799	340
Nord-Trøndelag	92	43	52	187	7	3 011	280	300
Nordland	186	48	59	293	10	6 345	745	333
Troms	100	33	27	160	—	3 599	136	179
Finnmark	49	4	3	56	—	1 501	264	23
I alt	4 238	657	1 221	6 116	182	141 808	27 510	6 515

Tabell II. Personale i 1956.

Fylker	Sysselsatt hele året					Sysselsatt en del av året				
	I administrasjon og ekspedisjon	Sjåfører	Bilmannskap ellers	I verksted og garasje	I alt	I administrasjon og ekspedisjon	Sjåfører	Bilmannskap ellers	I verksted og garasje	I alt
Østfold	56	405	19	48	528	21	60	15	9	105
Akershus	52	257	21	42	372	25	88	8	6	127
Oslo	130	462	238	199	1 029	—	44	114	—	158
Oslo Sporveier	47	284	197	125	653	—	—	—	—	—
Hedmark	51	247	8	43	349	23	74	21	11	129
Oppland	69	385	36	49	539	23	108	20	12	163
Buskerud	51	314	44	47	456	14	97	25	7	143
Vestfold	52	244	72	38	406	9	55	54	5	123
Telemark	47	247	54	51	399	23	117	102	11	253
Aust-Agder	34	153	13	32	232	2	32	11	7	52
Vest-Agder	47	242	28	31	348	10	52	8	6	76
Rogaland	50	421	30	99	600	20	112	26	11	169
Hordaland og Bergen	81	619	38	156	894	16	230	22	44	312
Bergens Sporvei	25	120	—	66	211	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	31	223	15	39	308	11	63	13	4	91
Møre og Romsdal	73	403	89	84	649	26	104	45	23	198
Sør-Trøndelag	51	261	18	57	387	19	87	64	15	185
Nord-Trøndelag	27	145	6	9	187	13	33	3	10	59
Nordland	60	305	37	73	475	11	78	23	21	133
Troms	19	179	14	35	247	7	54	15	12	88
Finnmark	21	37	1	18	77	6	18	6	6	36
I alt	1 074	5 953	978	1 341	9 346	279	1 506	595	220	2 600

Tabell III. Passasjertrafikk i 1956.

Fylker	Vognkilometer med egne vogner	Vognkilometer med leide vogner	Plasskilometer	Passasjerer	Passasjerkilometer	Utnytting av transportevnen	Gjennomsnittlig reiselengde
	1000	1000	1000	1000	1000	Pct	Km
	Trafikk i rute						
Østfold	10 804	2	441 703	17 929	140 121	31,7	7,8
Akershus	9 617	13	431 332	12 020	158 634	36,8	13,2
Oslo	9 513	2 084	652 030	22 753	256 735	39,4	11,3
Oslo Sporveier[1]	6 400	—	438 167	38 288	179 953	41,1	4,7
Hedmark	7 546	16	299 211	5 987	83 437	27,9	13,9
Oppland	6 525	28	239 849	5 851	89 636	37,4	15,3
Buskerud	8 465	29	379 135	15 477	131 883	34,8	8,5
Vestfold	6 790	1	307 305	10 595	87 255	28,4	8,2
Telemark	6 182	9	263 574	9 574	85 604	32,5	8,9
Aust-Agder	3 933	23	152 176	4 375	48 183	31,7	11,0
Vest-Agder	6 214	16	262 219	9 368	77 861	29,7	8,3
Rogaland	11 351	20	521 121	22 482	128 594	24,7	5,7
Hordaland og Bergen	16 520	71	615 606	19 341	216 987	35,2	11,2
Bergens Sporvei[1]	2 114	—	157 965	15 805	47 415	30,0	3,0
Sogn og Fjordane	3 031	29	96 474	1 176	26 829	27,8	22,8
Møre og Romsdal	9 847	74	360 860	8 878	120 074	33,3	13,5
Sør-Trøndelag	6 723	151	260 985	11 351	98 471	37,7	8,7
Nord-Trøndelag	2 121	17	72 331	1 477	26 434	36,5	17,9
Nordland	5 920	56	221 205	4 041	68 130	30,8	16,9
Troms	3 224	2	114 473	2 449	47 716	41,7	19,5
Finnmark	1 257	1	48 756	983	13 430	27,5	13,7
I alt	144 097	2 642	6336 477	240 200	2133 382	33,7	8,9
	Trafikk utenfor rute						
Østfold	694	—	24 371	177	16 232	66,6	91,7
Akershus	1 366	—	49 286	360	32 928	66,8	91,5
Oslo	1 991	14	12 733	106	12 255	96,2	115,6
Oslo Sporveier	..	..	..	..	..	..	..
Hedmark	718	—	20 694	152	15 595	75,4	102,6
Oppland	930	—	24 498	203	19 258	78,6	94,9
Buskerud	749	—	22 321	236	13 947	62,5	59,1
Vestfold	536	—	18 054	212	13 425	74,4	63,3
Telemark	813	60	27 294	892	15 430	56,5	17,3
Aust-Agder	267	6	7 532	76	4 530	60,1	59,6
Vest-Agder	387	—	11 509	135	7 288	63,3	54,0
Rogaland	341	—	12 364	243	6 191	50,1	25,5
Hordaland og Bergen	949	6	26 882	398	13 288	49,4	33,4
Bergens Sporvei	..	..	..	..	..	..	..
Sogn og Fjordane	850	0	12 794	202	7 507	58,7	37,2
Møre og Romsdal	504	1	13 370	178	7 908	59,1	44,4
Sør-Trøndelag	353	0	12 078	121	8 588	71,1	71,0
Nord-Trøndelag	607	—	13 514	153	8 434	62,4	55,1
Nordland	362	—	5 934	155	3 089	52,1	19.9
Troms	258	—	8 486	105	5 239	61,7	49,9
Finnmark	79	8	2 675	21	989	37,0	47,1
I alt	12 754	95	326 389	4 125	212 121	65,0	51,4

[1] Tallene for trafikken i rute omfatter også trafikken utenfor rute.

Tabell IV. Godstrafikk i 1956.

Fylker	Vognkilometer med egne vogner	Vognkilometer med leide vogner	Transportevne i tonnkilometer	Tonn transportert	Netto tonnkilometer	Utnytting av transportevnen	Gjennomsnittlig transportlengde
	1000	1000	1000	1000	1000	Pct.	Km
	Trafikk i rute						
Østfold	2 243	48	9 473	125	4 077	43,0	32,6
Akershus	1 853	13	8 560	89	4 923	57,5	55,3
Oslo	76	1	424	5	172	40,6	34,4
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	1 293	—	5 626	61	1 832	32,6	30,0
Oppland	4 324	70	19 436	284	8 218	42,3	28,9
Buskerud	1 243	46	5 088	75	2 067	40,6	27,6
Vestfold	987	—	3 786	50	1 082	28,6	21,6
Telemark	1 327	1	5 077	91	2 465	48,6	27,1
Aust-Agder	818	1	2 288	60	1 254	54,8	20,9
Vest-Agder	1 652	33	4 852	90	2 961	61,0	32,9
Rogaland	1 974	38	7 019	163	3 273	46,6	20,1
Hordaland og Bergen	2 947	17	9 286	167	5 335	57,5	31,9
Bergens Sporvei	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	1 408	157	6 060	91	2 944	48,6	32,4
Møre og Romsdal	4 136	84	15 255	206	9 694	63,5	47,1
Sør-Trøndelag	1 713	288	9 491	119	4 279	45,1	36,0
Nord-Trøndelag	1 401	1	5 217	77	2 203	42,2	28,6
Nordland	2 000	169	10 736	112	5 115	47,6	45,7
Troms	790	—	3 963	29	1 715	43,3	59,1
Finnmark	111	8	551	3	149	27,0	49,7
I alt	32 296	975	132 188	1 897	63 758	48,2	33,6
	Trafikk utenfor rute						
Østfold	299	—	1 252	22	553	44,2	25,1
Akershus	80	—	332	3	210	63,3	70,0
Oslo	11	—	30	0,4	28	93,3	70,0
Oslo Sporveier	—	—	—	—	—	—	—
Hedmark	317	1	1 384	21	527	38,1	25,1
Oppland	1 556	18	7 182	204	2 448	34,1	12,0
Buskerud	419	—	1 595	24	481	30,2	20,0
Vestfold	151	—	666	16	386	58,0	24,1
Telemark	47	—	177	4	82	46,3	20,5
Aust-Agder	226	—	856	13	550	64,3	42,3
Vest-Agder	2	3	14	0,1	6	42,9	60,0
Rogaland	345	—	1 268	49	566	44,6	11,6
Hordaland og Bergen	341	—	1 034	39	397	38,4	10,2
Bergens Sporvei	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	389	4	1 727	29	1 012	58,6	34,9
Møre og Romsdal	256	1	1 102	22	603	54,7	27,4
Sør-Trøndelag	293	8	1 172	24	461	39,3	19,2
Nord-Trøndelag	282	—	1 117	12	551	49,3	45,9
Nordland	103	9	481	21	344	71,5	16,4
Troms	31	—	122	3	48	39,3	16,0
Finnmark	—	—	—	—	—	—	—
I alt	5 148	44	21 511	507	9 253	43,0	18,3

Tabell V. Transportytelser i alt (i og utenfor rute) i 1956.

Fylker	Vognkilometer			Passasjertransport		Godstransport	
	i passasjertrafikk	i godstrafikk	i alt	Passasjerer	Passasjer-km	Tonn transportert	Netto tonn-km
	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Østfold	11 500	2 590	14 090	18 106	156 353	147	4 630
Akershus	10 996	1 946	12 942	12 380	191 562	92	5 133
Oslo	13 602	88	13 690	22 859	268 990	5,4	200
Oslo Sporveier ..	6 400	—	6 400	38 288	179 953	—	—
Hedmark	8 280	1 611	9 891	6 139	99 032	82	2 359
Oppland	7 483	5 968	13 451	6 054	108 894	488	10 666
Buskerud	9 243	1 708	10 951	15 713	145 830	99	2 548
Vestfold	7 327	1 138	8 465	10 807	100 680	66	1 468
Telemark	7 064	1 375	8 439	10 466	101 034	95	2 547
Aust-Agder	4 229	1 045	5 274	4 451	52 713	73	1 804
Vest-Agder	6 617	1 690	8 307	9 503	85 149	90,1	2 967
Rogaland	11 712	2 357	14 069	22 725	134 785	212	3 839
Hordaland og Bergen	17 546	3 305	20 851	19 739	230 275	206	5 732
Bergens Sporvei	2 114	—	2 114	15 805	47 415	—	—
Sogn og Fjordane	3 910	1 958	5 868	1 378	34 336	120	3 956
Møre og Romsdal	10 426	4 477	14 903	9 056	127 982	228	10 297
Sør-Trøndelag ..	7 227	2 302	9 529	11 472	107 059	143	4 740
Nord-Trøndelag .	2 745	1 684	4 429	1 630	34 868	89	2 754
Nordland	6 338	2 281	8 619	4 196	71 219	133	5 459
Troms.....	3 484	821	4 305	2 554	52 955	32	1 763
Finnmark	1 345	119	1 464	1 004	14 419	3	149
I alt	159 588	38 463	198 051	244 325	2345 503	2404	73 011

Tabell VI. Driftsresultater (ekskl. tilskott til driften) og gjennomsnittsinntekter i 1956.

Fylker	Overskott i selskaper med overskott	Underskott i selskaper med underskott	Netto overskott for alle selskaper	Inntekt av passasjertransport		Inntekt av godstransport		Inntekter i alt[1] pr. vogn-km
				i alt	pr. passasjer-km	i alt	pr. netto tonn-km	
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	Øre	1000 kr.	Øre	Øre
Østfold	732	247	485	14 048	9,0	3 070	66,3	124,9
Akershus	360	204	156	11 399	6,0	2 302	44,8	110,9
Oslo	47	109	— 62	25 945	9,6	404	202,0	210,8
Oslo Sporveier ..	—	5 605	— 5 605	14 286	7,9	—	—	227,9
Hedmark	291	316	— 25	9 350	9,4	2 045	86,7	120,2
Oppland	375	352	23	10 041	9,2	7 660	71,8	138,2
Buskerud	379	625	— 246	12 342	8,5	2 090	82,0	139,2
Vestfold	626	157	469	10 240	10,2	1 665	113,4	143,2
Telemark	204	406	— 202	10 278	10,2	2 068	81,2	152,7
Aust-Agder	246	378	— 132	5 463	10,4	1 699	94,2	142,6
Vest-Agder	441	84	357	8 306	9,8	2 759	93,0	140,9
Rogaland	136	1 004	— 868	13 619	10,1	3 145	81,9	122,2
Hordaland og Bergen	227	415	— 188	22 288	9,7	4 655	81,2	135,1
Bergens Sporvei	—	1 416	— 1 416	5 145	10,9	—	—	245,2
Sogn og Fjordane	16	973	— 957	4 283	12,5	2 527	63,9	131,2
Møre og Romsdal	314	482	— 168	12 999	10,2	6 738	65,4	138,3
Sør-Trøndelag ..	164	493	— 329	9 708	9,1	2 718	57,3	136,3
Nord-Trøndelag .	148	233	— 85	2 955	8,5	2 189	79,5	125,9
Nordland	34	2 498	— 2 464	9 302	13,1	3 266	59,8	155,3
Troms.....	37	974	— 937	5 683	10,7	1 355	76,9	176,3
Finnmark	12	676	— 664	2 127	14,8	235	157,7	174,6
I alt	4 789	17 647	—12 858	219 807	9,4	52 590	72,0	144,6

[1] Ekskl. tilskott til driften.

Tabell VII. Driftsregnskap.

Fylke	Passasjertransport i rute			Passasjertransp. utenfor rute	Godstransport i rute			Godstransp. utenfor rute	Assistansekjøring
	Vanlige billetter	Rabattkort	Skolebarn-kjøring		Med godsrute	Med personrute	Mjølketransport		
Østfold	10 128	2 372	393	1 155	948	172	1 590	360	46
Akershus	7 016	1 836	346	2 201	1 158	53	995	96	221
Oslo	18 911	6 174	7	853	215	118	71	—	1 840
Oslo Sporveier	14 071	—	—	215	—	—	—	—	—
Hedmark	6 798	786	774	992	895	380	500	270	3
Oppland	7 067	1 086	768	1 120	3 397	151	2 474	1 638	48
Buskerud	9 655	1 395	320	972	778	151	775	386	237
Vestfold	8 184	1 077	100	879	712	119	627	207	1
Telemark	7 317	2 114	77	770	1 037	236	726	69	9
Aust-Agder	4 582	414	56	411	909	196	391	203	26
Vest-Agder	7 109	648	22	527	1 708	142	906	3	1
Rogaland	9 277	3 612	161	569	995	105	1 675	370	9
Hordaland og Bergen	16 581	4 531	187	989	3 289	93	1 045	228	83
Bergens Sporvei	2 608	2 451	38	48	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane	3 299	102	89	793	1 072	20	1 009	426	48
Møre og Romsdal	10 784	1 393	232	590	4 401	26	2 066	245	50
Sør-Trøndelag	6 443	2 493	263	509	853	132	1 445	288	155
Nord-Trøndelag	1 997	68	332	558	637	56	1 309	187	16
Nordland	7 250	827	890	335	1 931	226	969	140	16
Troms	4 429	134	649	471	417	215	665	58	2
Finnmark	1 799	141	6	181	181	54	—	—	—
I alt	165 305	33 654	5 710	15 138	25 533	2 645	19 238	5 174	2 811

Tabell VIII. Driftsregnskap.

Fylke	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Reparasjoner og vedlikehold	Gummi
	administr. og driftsledelse	sjåfører og bilmannsk.	verkst.- og garasjepers.		Bensin	Dieselolje	Smøreolje		
Østfold	1 030	5 206	582	343	893	1 075	214	1 727	771
Akershus	689	3 881	396	168	549	987	193	1 643	610
Oslo	383	8 671	355	220	52	1 444	279	5 712	1 199
Oslo Sporveier	700	7 100	1 890	2 980	[1] 214	618	—	1 636	367
Hedmark	932	3 078	486	159	519	810	153	1 369	573
Oppland	1 081	5 126	551	305	1 413	1 058	136	2 037	799
Buskerud	609	4 254	513	255	608	997	179	2 000	672
Vestfold	605	3 760	564	302	330	737	145	1 032	614
Telemark	543	4 015	729	217	560	763	149	1 300	567
Aust-Agder	329	2 200	388	77	374	399	96	770	417
Vest-Agder	590	3 488	371	184	504	710	111	1 054	656
Rogaland	746	5 382	1 215	394	1 066	893	211	1 944	934
Hordaland og Bergen	1 131	8 051	1 961	900	1 686	1 327	316	2 936	1 511
Bergens Sporvei	410	1 620	775	695	4	239	47	763	308
Sogn og Fjordane	310	2 582	412	348	675	369	107	723	311
Møre og Romsdal	1 192	5 353	889	316	976	1 212	279	2 215	968
Sør-Trøndelag	580	3 641	707	172	759	757	145	1 437	568
Nord-Trøndelag	212	1 542	112	160	676	255	90	597	159
Nordland	901	3 963	828	317	739	756	241	1 942	732
Troms	225	2 034	505	257	246	466	112	1 105	472
Finnmark	205	637	312	42	183	156	53	395	157
I alt	13 403	85 584	14 541	8 811	13 026	16 028	3 256	34 337	13 365

[1] Elektrisk kraft.

Inntekter og tilskott i 1956. 1000 kr.

Postføring	Snøbrøyting	Tilskott til materiell		Tilskott til verksted og garasje		Avsavnsgodtgjørelse	Erstatning for vognskade m. v.	Andre inntekter	I alt	Tilskott til driften	
		fra staten	fra fylke og komm.	fra staten	fra fylke og komm.					fra staten	fra fylke og komm.
74	—	16	—	—	—	24	40	279	17 597	—	1
30	3	15	—	—	—	0	96	288	14 354	—	—
—	—	—	—	—	—	15	22	637	28 863	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	301	14 587	—	—
169	48	72	—	—	—	2	34	164	11 887	127	8
155	132	248	—	—	—	10	3	290	18 587	188	15
193	15	70	15	—	—	14	42	226	15 244	37	16
60	16	—	—	—	—	1	40	103	12 126	—	—
206	—	50	—	—	—	3	87	183	12 884	135	7
129	26	36	—	4	—	14	46	79	7 522	128	1
205	—	184	—	—	—	4	116	128	11 703	130	—
87	49	79	—	—	—	12	32	166	17 198	132	4
193	45	396	—	7	—	9	69	420	28 165	311	4
—	—	—	—	—	—	2	5	31	5 183	—	—
166	136	323	—	—	—	1	8	205	7 697	799	—
278	46	303	—	—	—	2	29	168	20 613	119	3
117	31	58	—	—	—	0	65	133	12 985	134	30
107	20	53	—	—	—	1	31	202	5 574	25	6
257	32	254	—	—	—	—	96	158	13 381	1 904	1
144	35	258	—	—	—	3	19	92	7 591	460	—
77	—	96	—	—	—	4	10	7	2 556	600	—
2 647	634	2 511	15	11	—	121	890	4 260	286297	5 229	96

Utgifter i 1956. 1000 kr.

Assuranser	Avgifter	Skatter	Administrasjon (ekskl. lønn)	Renter	Leie av vogner	Ferje-, bru- og bompenger	Andre utgifter	Avskrivninger			I alt
								Bygninger	Vognparken	Maskiner og verktøy	
373	1 044	120	344	276	93	28	299	77	2 588	29	17 112
350	984	173	315	267	69	3	293	54	2 569	5	14 198
542	1 416	78	1 952	386	2 396	0	1 259	20	2 534	27	28 925
21	844	—	249	744	—	—	1 164	—	1 665	—	20 192
241	704	28	236	305	69	17	169	77	1 972	15	11 912
320	1 025	73	476	268	233	57	355	244	2 967	40	18 564
305	953	173	269	267	154	4	486	224	2 560	8	15 490
209	720	40	252	230	40	67	268	36	1 698	8	11 657
289	738	144	299	226	124	17	224	59	2 091	32	13 086
132	464	122	182	116	73	4	239	58	1 203	11	7 654
213	628	14	282	215	67	32	205	36	1 955	31	11 346
243	1 003	112	243	262	66	209	555	83	2 487	18	18 066
639	1 437	197	720	587	230	361	510	135	3 681	37	28 353
153	294	—	51	163	—	—	463	89	503	22	6 599
115	374	27	307	181	145	76	140	57	1 358	37	8 654
428	1 183	116	480	485	232	524	381	120	3 382	50	20 781
233	679	111	554	255	284	30	341	33	2 018	10	13 314
125	227	53	131	79	53	1	66	13	1 106	2	5 659
322	770	12	598	361	304	284	328	115	2 295	37	15 845
171	471	16	339	155	110	137	113	75	1 503	16	8 528
50	154	15	117	72	23	11	10	100	461	67	3 220
5 474	16 112	1 624	8 396	5 900	4 765	1 862	7 868	1 705	42 596	502	299 155

Tabell IX. Utgiftene i 1956 i øre pr. vognkilometer

Fylke	Lønn til			Sosiale utgifter	Drivstoffer			Reparasjoner og vedlikehold	Gummi
	admin. og driftsledelse	sjåfører og bilmannskap	verkst.- og garasjepers.		Bensin	Dieselolje	Smøreolje		
									I øre pr.
Østfold	7,3	37,0	4,1	2,4	6,3	7,6	1,5	12,3	5,5
Akershus	5,3	30,0	3,1	1,3	4,3	7,6	1,5	12,7	4,7
Oslo	2,8	63,3	2,6	1,6	0,4	10,5	2,0	41,7	8,8
Oslo Sporveier	10,9	110,9	29,5	46,6	[1] 3,4	9,7	—	25,6	5,7
Hedmark	9,4	31,1	4,9	1,6	5,2	8,2	1,6	13,8	5,8
Oppland	8,0	38,1	4,1	2,3	10,5	7,9	1,0	15,1	6,0
Buskerud	5,6	38,8	4,7	2,3	5,6	9,1	1,6	18,3	6,1
Vestfold	7,1	44,4	6,7	3,6	3,9	8,7	1,7	12,2	7,2
Telemark	6,4	47,6	8,6	2,6	6,6	9,0	1,8	15,4	6,7
Aust-Agder	6,2	41,7	7,4	1,5	7,1	7,6	1,8	14,6	7,9
Vest-Agder	7,1	42,0	4,5	2,2	6,1	8,5	1,3	12,7	7,9
Rogaland	5,3	38,3	8,6	2,8	7,6	6,4	1,5	13,8	6,6
Hordaland og Bergen	5,4	38,6	9,4	4,3	8,1	6,4	1,5	14,1	7,2
Bergens Sporvei	19,4	76,6	36,7	32,9	0,2	11,3	2,2	36,1	14,6
Sogn og Fjordane	5,3	44,0	7,0	5,9	11,5	6,3	1,8	12,3	5,3
Møre og Romsdal	8,0	35,9	6,0	2,1	6,5	8,1	1,9	14,9	6,5
Sør-Trøndelag	6,1	38,2	7,4	1,8	8,0	7,9	1,5	15,1	6,0
Nord-Trøndelag	4,8	34,8	2,5	3,6	15,3	5,8	2,0	13,5	3,6
Nordland	10,5	46,0	9,6	3,7	8,6	8,8	2,8	22,5	8,5
Troms	5,2	47,2	11,7	6,0	5,7	10,8	2,6	25,7	11,0
Finnmark	14,0	43,5	21,3	2,9	12,5	10,6	3,6	27,0	10,7
I alt	6,8	43,2	7,3	4,4	6,6	8,1	1,6	17,3	6,8
									Prosentvis
Østfold	6,0	30,4	3,4	2,0	5,2	6,3	1,3	10,1	4,5
Akershus	4,8	27,3	2,8	1,2	3,9	7,0	1,3	11,6	4,3
Oslo	1,3	30,0	1,2	0,8	0,2	5,0	1,0	19,7	4,1
Oslo Sporveier	3,5	35,2	9,4	14,7	[1] 1,0	3,1	—	8,1	1,8
Hedmark	7,8	25,8	4,1	1,3	4,4	6,8	1,3	11,5	4,8
Oppland	5,8	27,6	3,0	1,6	7,6	5,7	0,7	11,0	4,3
Buskerud	3,9	27,5	3,3	1,7	3,9	6,4	1,2	12,9	4,3
Vestfold	5,2	32,2	4,8	2,6	2,8	6,3	1,2	8,9	5,3
Telemark	4,2	30,7	5,6	1,7	4,3	5,8	1,1	9,9	4,3
Aust-Agder	4,3	28,7	5,1	1,0	4,9	5,2	1,3	10,1	5,4
Vest-Agder	5,2	30,7	3,3	1,6	4,4	6,3	1,0	9,3	5,8
Rogaland	4,1	29,8	6,7	2,2	5,9	4,9	1,2	10,8	5,2
Hordaland og Bergen	4,0	28,4	6,9	3,2	5,9	4,7	1,1	10,4	5,3
Bergens Sporvei	6,2	24,6	11,7	10,5	0,1	3,6	0,7	11,6	4,7
Sogn og Fjordane	3,6	29,8	4,8	4,0	7,8	4,3	1,2	8,4	3,6
Møre og Romsdal	5,7	25,8	4,3	1,5	4,7	5,8	1,3	10,7	4,7
Sør-Trøndelag	4,4	27,3	5,3	1,3	5,7	5,7	1,1	10,8	4,3
Nord-Trøndelag	3,8	27,3	2,0	2,8	11,9	4,5	1,6	10,6	2,8
Nordland	5,7	25,0	5,2	2,0	4,7	4,8	1,5	12,2	4,6
Troms	2,6	23,9	5,9	3,0	2,9	5,5	1,3	13,0	5,5
Finnmark	6,4	19,8	9,7	1,3	5,7	4,8	1,6	12,3	4,9
I alt	4,5	28,6	4,9	2,9	4,3	5,4	1,1	11,5	4,5

[1] Elektrisk kraft.

og prosentvis etter utgiftsarter.

Assuranser	Avgifter	Skatter	Administrasjon (ekskl. lønn)	Renter	Leie av vogner	Ferje-, bru- og bompenger	Andre utgifter	Avskrivninger			I alt
								Bygninger	Vognparken	Maskiner og verktøy	
vognkilometer											
2,6	7,4	0,9	2,4	2,0	0,7	0,2	2,1	0,5	18,4	0,2	121,4
2,7	7,6	1,3	2,4	2,1	0,5	—	2,3	0,4	19,9	—	109,7
4,0	10,3	0,6	14,3	2,8	17,5	—	9,2	0,2	18,5	0,2	211,3
0,3	13,2	—	3,9	11,6	—	—	18,2	—	26,0	—	315,5
2,4	7,1	0,3	2,4	3,1	0,7	0,2	1,7	0,8	19,9	0,2	120,4
2,4	7,6	0,6	3,5	2,0	1,7	0,4	2,6	1,8	22,1	0,3	138,0
2,8	8,7	1,6	2,5	2,4	1,4	—	4,4	2,0	23,4	0,1	141,4
2,5	8,5	0,5	3,0	2,7	0,5	0,8	3,2	0,4	20,0	0,1	137,7
3,4	8,8	1,7	3,5	2,7	1,5	0,2	2,7	0,7	24,8	0,4	155,1
2,5	8,8	2,3	3,4	2,2	1,4	0,1	4,5	1,1	22,8	0,2	145,1
2,6	7,5	0,2	3,4	2,6	0,8	0,4	2,5	0,4	23,5	0,4	136,6
1,7	7,1	0,8	1,7	1,9	0,5	1,5	3,9	0,6	17,7	0,1	128,4
3,1	6,9	0,9	3,5	2,8	1,1	1,7	2,4	0,7	17,7	0,2	136,0
7,2	13,9	—	2,4	7,7	—	—	21,9	4,2	23,8	1,0	312,1
2,0	6,4	0,5	5,2	3,1	2,5	1,3	2,4	1,0	23,1	0,6	147,5
2,9	7,9	0,8	3,2	3,3	1,5	3,5	2,6	0,8	22,7	0,3	139,4
2,4	7,1	1,2	5,8	2,7	3,0	0,3	3,6	0,3	21,2	0,1	139,7
2,8	5,1	1,2	3,0	1,8	1,2	—	1,5	0,3	25,0	—	127,8
3,7	8,9	0,2	6,9	4,2	3,5	3,3	3,8	1,3	26,6	0,4	183,8
4,0	10,9	0,4	7,9	3,6	2,6	3,2	2,6	1,7	34,9	0,4	198,1
3,4	10,5	1,0	8,0	4,9	1,6	0,8	0,7	6,8	31,5	4,6	219,9
2,8	8,1	0,8	4,2	3,0	2,4	0,9	4,0	0,9	21,5	0,3	151,0
etter utgiftsarter											
2,2	6,1	0,7	2,0	1,6	0,5	0,2	1,7	0,5	15,1	0,2	100,0
2,5	6,9	1,2	2,2	1,9	0,5	—	2,1	0,4	18,1	—	100,0
1,9	4,9	0,3	6,7	1,3	8,3	—	4,3	0,1	8,8	0,1	100,0
0,1	4,2	—	1,2	3,7	—	—	5,8	—	8,2	—	100,0
2,0	5,9	0,2	2,0	2,6	0,6	0,1	1,4	0,7	16,6	0,1	100,0
1,7	5,5	0,4	2,6	1,5	1,3	0,3	1,9	1,3	16,0	0,2	100,0
2,0	6,2	1,1	1,7	1,7	1,0	—	3,1	1,5	16,5	0,1	100,0
1,8	6,2	0,3	2,2	2,0	0,3	0,6	2,3	0,3	14,6	0,1	100,0
2,2	5,6	1,1	2,3	1,7	1,0	0,1	1,7	0,5	16,0	0,2	100,0
1,7	6,1	1,6	2,4	1,5	1,0	0,1	3,1	0,7	15,7	0,1	100,0
1,9	5,5	0,1	2,5	1,9	0,6	0,3	1,8	0,3	17,2	0,3	100,0
1,3	5,6	0,6	1,3	1,4	0,4	1,1	3,1	0,5	13,8	0,1	100,0
2,2	5,1	0,7	2,5	2,1	0,8	1,3	1,8	0,5	13,0	0,1	100,0
2,3	4,5	—	0,8	2,5	—	—	7,0	1,3	7,6	0,3	100,0
1,3	4,3	0,3	3,5	2,1	1,7	0,9	1,6	0,7	15,7	0,4	100,0
2,1	5,7	0,6	2,3	2,3	1,1	2,5	1,8	0,6	16,3	0,2	100,0
1,7	5,1	0,8	4,2	1,9	2,1	0,2	2,6	0,2	15,2	0,1	100,0
2,2	4,0	0,9	2,3	1,4	0,9	—	1,2	0,2	19,6	—	100,0
2,0	4,9	0,1	3,8	2,3	1,9	1,8	2,1	0,7	14,5	0,2	100,0
2,0	5,5	0,2	4,0	1,8	1,3	1,6	1,3	0,9	17,6	0,2	100,0
1,6	4,8	0,5	3,6	2,2	0,7	0,3	0,3	3,1	14,3	2,1	100,0
1,8	5,4	0,5	2,8	2,0	1,6	0,6	2,6	0,6	14,2	0,2	100,0

Reiselivsstatistikk 1957.

1. Innreise- og oppholdsstatistikk [1]).

Statistikken over innreiste utlendinger bygger på oppgaver fra passkontrollørene. Utlendinger som vil bosette seg i Norge og utlendinger som antas å ville oppholde seg mindre enn 1 døgn i landet er ikke tatt med.

Oppgavene over utlendingenes oppholdstid i Norge omfatter ikke svensker, dansker, finner og islendinger. I oppholdsstatistikken er ikke tatt med personer som har oppholdt seg mindre enn 1 døgn i Norge. Som øvre grense for oppholdstiden er satt 91 døgn eller 3 måneder. Statistikken bygger på oppgaver som blir innhentet av politiet både når de reisende kommer til landet og når de forlater landet igjen.

I 1957 kom det i alt 1 019 614 utlendinger til landet. Dette er 43 175 flere enn i 1956, dvs. en øking på 4 prosent. Svenskene utgjorde den største gruppen med ca. 700 000 eller 69 prosent av alle utlendingene. Dernest fulgte dansker med ca. 88 000, briter med 59 000 og U.S.A.-borgere med 46 000 (se tabell I).

Av de innreiste utlendingene kom 71 prosent landeveien, 12 prosent med jernbane, 11 prosent med båt og 6 prosent med fly.

Den gjennomsnittlige oppholdstid for utlendingene (eksklusive nordiske lands statsborgere) var 9,7 døgn i 1957. Dette er 1,1 døgn mindre enn i 1956. Siden 1951 har den gjennomsnittlige oppholdstid gått ned med vel 2½ døgn. Nedgangen gjør seg gjeldende for de fleste nasjonaliteter, men er mest markert for vest-tyskere, østerrikere og nord-amerikanere (se tabell IV).

Av de nasjonaliteter som er spesifisert i statistikken for 1957, hadde franskmenn, briter og vest-tyskere den lengste gjennomsnittlige oppholdstid. Tallene var henholdsvis 10,4, 10,3 og 10,3 døgn. Kortest oppholdstid hadde italienere og sveitsere med henholdsvis 6,5 og 7,5 døgn i gjennomsnitt (se tabell VI).

Utlendinger som kom til landet i januar 1957 hadde lengst oppholdstid med 18,3 døgn i gjennomsnitt, mens de som kom i desember hadde kortest oppholdstid med 8,3 døgn. I forhold til 1956 gikk oppholdstiden ned i de fleste måneder. Bare for januar, august og september var det oppgang.

Vel 52 prosent av utlendingene oppholdt seg i landet mellom 1 og 7 døgn, og om lag 83 prosent 14 døgn eller mindre. Mer enn 4 ukers oppholdstid hadde 5 prosent av utlendingene.

2. Inn- og utpasserte motorkjøretøyer [1]).

Statistikken over inn- og utpasserte motorkjøretøyer bygger på oppgaver fra tollvesenet. Oppgavene omfatter alle utenlandske og norske motorkjøretøyer som passerer inn og ut av landet ved alle land- og sjøtollsteder.

---

[1] For tidligere år er statistikken publisert i Statistiske meldinger. Statistikken over innreiste utlendinger og inn- og utpasserte motorkjøretøyer i 1956 er trykt i Statistiske meldinger nr. 4 for 1957 (Innreisestatistikk 1956 og Biltrafikken til og fra Norge i 1956). Statistikken over oppholdstiden for innreiste utlendinger i 1956 er trykt i Statistiske meldinger nr. 6 for 1957 (Oppholdsstatistikk 1956).

I 1957 kom det i alt 415 354 utenlandske motorkjøretøyer til landet. Av disse var 209 807 svenske og finske endagskjøretøyer som passerte inn og ut samme dag over samme tollstasjon ved grensen mot henholdsvis Sverige og Finnland.

Av de andre 205 547 utenlandske motorkjøretøyer var 189 431 personbiler, 10 070 motorsykler, 2 509 busser og 3 537 lastebiler.

Tallet på endagskjøretøyer gikk ned med 10 prosent i forhold til 1956, mens tallet på andre utenlandske motorkjøretøyer økte med 12 prosent.

Trafikken av norske motorkjøretøyer til utlandet økte med 30 prosent, fra 178 467 i 1956 til 231 486 i 1957. De samlede inn- og utpasseringer steg fra 1 183 941 i 1956 til 1 284 982 i 1957 eller med 9 prosent.

3. Hotellstatistikk [1]).

Statistisk Sentralbyrås hotellstatistikk bygger på oppgaver som innhentes månedlig av Hotell- og turistdirektoratet i Samferdselsdepartementet. Statistikken har vært utarbeidd siden 1950.

Hotellstatistikken omfatter bare godkjente hoteller. Andre herberger — dvs. pensjonater, gjestgiverier, fjellstuer og liknende — er holdt utenfor. Enkelte opplysninger om disse herbergene er offentliggjort sammen med hotellstatistikken for 1953. På grunn av den lave svarprosent for herbergestatistikken er senere oppgaver ikke bearbeidd.

Ved begynnelsen av året 1957 var det 446 godkjente hoteller i landet. Tallet på andre herberger lar seg ikke med sikkerhet fastslå. Ifølge Bedriftstellingen av 24. april 1953 var det i alt i landet 426 godkjente hoteller og 2 079 andre herberger (se oppstillingen nedenfor).

Herbergenes art	Tallet på herberger	Gjestesenger
Godkjente hoteller	426	23 231
Gjestgiverier, hospitser o. l. med vekslende gjestebelegg	1 542	26 506
Andre herberger[1]	537	11 928
I alt	2 505	61 665

[1] Omfatter bl. a. herberger som eies av Landslaget for Norske Ungdomsherberger, hytter o. l. som eies av Den Norske Turistforening og Foreningen til Skiidrettens Fremme.

I disse oppgavene er ikke regnet med pensjonater o. l. som vesentlig har faste pensjonsgjester.

Tallet på godkjente hoteller i 1953 utgjorde bare ca. 17 prosent av alle herberger under ett. Regnet på grunnlag av sengetallet representerte hotellene en betydelig større andel av herbergene, ca. 38 prosent.

I samarbeid med Hotell- og turistdirektoratet har en delt hotellene i tre grupper: turist- og høyfjellshoteller, godkjente byhoteller og godkjente landhoteller. Gruppen godkjente landhoteller omfatter hoteller på større steder i landdistriktene. De fleste av dem holder åpent hele året og har som byhotellene en jamn strøm av forretningsreisende og tilfeldig besøkende, mens andre hovedsa-

[1] For tidligere år er statistikken publisert i Statistiske meldinger. Statistikken for 1956 er trykt i Statistiske meldinger nr. 5 for 1957.

kelig er beregnet på turister. Oppdelingen i distrikter er også foretatt i samarbeid med Hotell- og turistdirektoratet. En har stort sett søkt å følge den naturlige inndelingen av landet i turiststrøk.

Fra og med 1954 har en endret beregningsmåten når det gjelder de spesielle oversiktene for vintersesongen (februar—april) og for sommersesongen (juni—august). Tidligere omfattet sesongoversiktene bare de hoteller som hadde vært åpne i hele sesongen. Nå omfatter de også hoteller som har vært åpne en del av vedkommende sesong. Av denne grunn er tallene for vinter- og sommersesongen i årene 1954—1957 ikke sammenliknbare med tilsvarende sesonger i tidligere år. Dette gjelder særlig turist- og høyfjellshotellene, til dels også landhotellene. For byhotellene spiller endringen i beregningsmåten neppe noen rolle.

En del hoteller har ikke sendt inn statistiske oppgaver. En har derfor, som i tidligere år, beregnet tallet på gjester og tallet på gjestedøgn i de forskjellige grupper. Beregningene blir foretatt distriktsvis på grunnlag av de innkomne oppgaver og av svarprosentene. For byhotellene blir svarprosentene regnet ut på grunnlag av sengetallet, mens en for landhotellene nytter tallet på sengedøgn (sengedøgn = tallet på senger i hotellet multiplisert med tallet på døgn som hotellet var åpent i perioden). Svarprosenten for en gruppe hoteller er lik tallet på senger (eventuelt sengedøgn) i de hoteller det foreligger oppgaver for i prosent av det totale antall senger (eventuelt sengedøgn) i alle åpne hoteller i vedkommende gruppe og periode. Svarprosenten for hele landet og for hele året under ett har i de siste årene ligget omkring 70 for turist- og høyfjellshotellene, mellom 85 og 90 for byhotellene og mellom 45 og 50 for landhotellene.

I 1957 kom det i alt 317 000 gjester til turist- og høyfjellshotellene, 1 245 000 til byhotellene og 356 000 til landhotellene. For de tre grupper av hoteller var henholdsvis 43, 25 og 22 prosent av gjestene utlendinger. For alle godkjente hoteller under ett var tallet på gjester 1 918 000. Av disse var 28 prosent utlendinger.

Tallet på gjestedøgn (overnattinger) var i 1956 i alt 864 000 på turist- og høyfjellshotellene, 2 647 000 på byhotellene og 768 000 på landhotellene. Av disse gjaldt henholdsvis 44, 26 og 25 prosent utlendinger. Tallet på gjestedøgn ved alle godkjente hoteller var 4 278 000 og andelen av utenlandske gjestedøgn 30 prosent.

På grunnlag av tallene på gjester og gjestedøgn kan en regne ut gjestenes gjennomsnittlige oppholdstid ved hvert hotellbesøk. Resultatene av disse beregningene for 1956 og 1957 er gjengitt i tabellen nedenfor.

Gjennomsnittlig oppholdstid ved hvert hotellbesøk. Døgn.

Hotellenes art	Nordmenn		Utlendinger		Alle gjester	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Turist- og høyfjellshoteller	2,9	2,7	2,8	2,8	2,8	2,7
Godkjente byhoteller	2,2	2,1	2,3	2,2	2,2	2,1
Godkjente landhoteller	1,9	2,1	2,3	2,5	2,0	2,2
Alle hoteller	2,2	2,2	2,4	2,4	2,3	2,2

Den gjennomsnittlige oppholdstid pr. besøk for alle gjester og for alle hoteller under ett var 2,2 døgn i 1957 mot 2,3 døgn i 1956. Oppholdstiden var i begge år lengst ved turist- og høyfjellshotellene. Som regel er oppholdstiden kortere for nordmenn enn for utlendinger.

Kapasitetsutnyttingen (beleggsprosenten) blir regnet ut som gjestedøgn i prosent av sengedøgn. For hele året under ett var kapasitetsutnyttingen ved turist- og høyfjellshotellene 59,6 prosent mot 58,0 prosent i 1956. Ved byhotellene gikk kapasitetsutnyttingen ned fra 73,9 prosent i 1956 til 71,0 prosent i 1957, mens den ved landhotellene økte fra 47,0 til 48,8 i samme tidsrom.

Som nevnt er oppgaver fra andre herberger enn godkjente hoteller ikke bearbeidd. Enkelte turistorganisasjoner og liknende utarbeider imidlertid årlig statistikk for sine overnattingssteder. Statistikken for Landslaget for Norske Ungdomsherberger viser at det i 1957 kom 175 042 gjester og ble foretatt 288 691 overnattinger på ungdomsherbergene. Av overnattingene gjaldt 52 prosent utlendinger. Den Norske Turistforening hadde i samme år 30 338 gjester og 45 745 overnattinger på sine hytter, koier og buer. I sesongen fra 1/9 1956 til 31/8 1957 var det 10 738 gjester og 26 824 overnattinger på stuene som eies av Foreningen til Skiidrettens Fremme.

Tabell I. Innreiste utlendinger av de

År	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vesttyskere	Nederlendere	Belgiere	Franskmenn	Sveitsere
1946[1]	106 822	49 990	1 297	7 940	40	888	318	859	243
1947[1]	148 272	87 262	2 685	15 401	262	1 777	576	2 725	626
1948[2]	196 488	92 767	3 677	19 507	1 021	1 971	966	2 863	1 251
1949[3]	226 539	78 091	6 935	24 932	941	2 541	1 428	4 075	1 691
1950[4]	343 271	91 479	14 655	30 609	2 876	4 543	1 550	5 746	2 866
1951	306 030	75 754	12 990	28 180	3 733	3 939	1 822	6 169	2 730
1952	419 143	68 255	18 288	31 559	5 471	4 365	2 044	6 812	3 469
1953	481 973	69 292	27 153	35 647	8 154	4 920	2 807	9 186	3 225
1954	567 713	74 335	28 370	44 303	15 201	5 788	2 537	9 409	4 052
1955	617 323	88 867	28 328	48 608	18 888	5 879	2 659	10 573	4 457
1956	679 492	82 964	29 881	57 112	25 787	6 955	2 688	11 450	4 958
1957	700 908	88 364	37 114	59 313	30 151	7 843	2 911	13 587	5 129
									Reisende ombord
1951	4	–	–	1 493	–	–	79	1 008	24
1952	5	11	–	6	3	–	4	–	–
1953	147	6	–	982	1	–	29	594	39
1954	31	713	3	3 102	78	8	39	910	100
1955	4	–	–	3 103	2	2	31	714	69
1956	5	2	–	1 311	15	–	74	1 147	358
1957	173	40	4	1 060	197	5	69	996	416

[1] Reisende med fly er ikke spesifisert på nasjonaliteter. [2] Reisende over Fornebu og Gardermoen er ikke spesifisert på nasjonaliteter. [3] Reisende over Fornebu er ikke spesifisert på nasjonaliteter. [4] Svenske og danske reisende over Fornebu er ikke tatt med. [5] Inklusive

Tabell II. Innreiste utlendinger i 1957

Måned	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vesttyskere	Nederlendere	Belgiere	Franskmenn	Sveitsere
Januar.....	10 391	4 140	729	1 596	647	214	36	134	99
Februar ...	22 078	4 830	476	1 676	559	206	44	123	106
Mars	23 922	4 738	534	2 498	748	239	51	131	133
April	29 969	4 483	901	3 039	904	353	54	260	186
Mai	34 411	3 949	803	6 339	1 434	508	164	395	175
Juni.....	88 057	11 764	4 805	10 338	3 948	1 049	364	1 291	972
Juli	255 565	28 745	15 384	12 373	8 475	2 382	1 173	5 593	1 777
August	124 714	12 824	7 988	13 518	9 031	1 715	708	4 758	1 067
September .	34 166	4 467	1 572	5 059	1 855	476	116	461	262
Oktober....	24 155	2 666	1 445	1 159	1 140	240	67	197	159
November .	29 899	1 695	1 210	769	670	210	78	111	111
Desember ..	23 581	4 063	1 267	949	740	251	56	133	82
I alt	700 908	88 364	37 114	59 313	30 151	7 843	2 911	13 587	5 129

forskjellige nasjonaliteter i årene 1946—1957.

Østerrikere	Italienere	Spaniere	Portugisere	Andre europeere[5]	Kanadiere	U.S.A.-borgere	Amerikanere ellers	Afrikanere	Asiater	Australiere	I alt
18	139	[6] 55	..	3109	..	[7] 7165	150	50	82	36	194 201
38	241	[6] 126	..	2 962	..	[7] 14459	390	272	275	107	303 326
217	366	[6] 218	..	2 403	46	14548	420	386	398	293	360 844
476	964	[6] 351	..	2 743	..	[7] 18300	703	747	483	914	390 054
471	1 155	468	53	3 184	477	25297	1 083	1 114	986	1 932	533 815
525	2 073	320	168	4 012	1 183	22005	830	1 206	1 134	2 433	477 236
759	2 540	359	171	2 965	1 556	29809	1 246	1 459	1 125	2 215	603 610
1 046	3 176	468	157	2 998	1 843	31188	1 051	1 459	1 372	2 181	689 296
1 501	3 868	564	236	3 641	1 910	35834	1 174	2 065	1 784	2 926	807 211
2 240	4 645	746	292	4 070	2 401	42417	1 495	2484	1 954	4 035	892 361
2 798	4 740	784	295	4 500	2 757	48525	1 595	2 383	2 221	4 554	976 439
2 903	5 266	878	270	4 636	3 145	46390	1 781	2 240	2 643	4 142	1019614
på flytende hoteller. [8])											
–	20	8	–	13	14	892	13	15	7	100	3 690
–	–	–	–	822	–	[7] 577	–	–	–	–	1 430
–	54	14	–	126	7	885	15	2	–	5	2 906
1	300	16	4	4	12	933	19	2	9	–	6 284
1	40	5	2	314	16	905	41	15	2	76	5 342
1	55	23	–	9	6	1104	20	7	5	1	4 143
–	70	16	11	13	30	2838	234	4	–	7	6 183

statsløse. [6] Inklusive portugisere. [7] Inklusive kanadiere. [8] Ikke tatt med blant innreiste utlendinger.

etter nasjonalitet og innreisemåned.

Østerrikere	Italienere	Spaniere	Portugisere	Andre europeere	Kanadiere	U.S.A.-borgere	Amerikanere ellers	Afrikanere	Asiater	Australiere	I alt
61	65	14	3	196	58	553	29	46	66	85	19 162
65	87	28	1	201	89	679	26	59	80	118	31 531
51	91	24	2	223	79	818	47	82	201	93	34 705
115	112	8	1	261	87	1 471	94	68	112	125	42 603
101	172	19	5	391	256	4 420	83	174	190	290	54 279
417	391	137	80	659	529	9 934	350	486	252	899	136 722
998	1 346	213	30	715	837	12 228	346	527	421	988	350 116
715	2 346	295	101	841	669	9 114	405	488	604	932	192 833
205	182	77	18	386	192	3 516	179	202	315	430	54 136
87	127	26	19	361	118	1 522	135	48	189	110	33 970
46	245	21	6	184	102	983	44	26	112	38	36 560
42	102	16	4	218	129	1 152	43	34	101	34	32 997
2 903	5 266	878	270	4 636	3 145	46 390	1 781	2 240	2 643	4 142	1019614

Tabell III. Innreiste utlendinger i 1957

Innreisemåte	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai
Med jernb.: Østfoldbanen ...	2 499	4 983	3 465	2 514	2 710
Kongsvingerbanen	1 687	4 233	2 128	1 997	2 691
Meråkerbanen ...	967	943	1 157	1 330	1 205
Ofotbanen.....	375	472	1 344	1 009	1 281
I alt med jernbane.....	5 528	10 631	8 094	6 850	7 887
Med båt: Over Oslo[1]	2 606	3 345	3 232	2 554	3 123
» Bergen[1]	465	562	843	1 304	3 381
» Stavanger[1] ...	164	285	389	631	1 088
» Larvik	–	–	–	–	335
» Kristiansand[1]	8	8	101	267	709
» Horten	126	71	74	152	104
» Andre byer ..	–	5	–	10	1
I alt med båt	3 369	4 276	4 639	4 918	8 741
Med fly: Over Fornebu	2 128	2 326	2 877	2 882	4 730
» Sola	401	274	329	280	648
» Kjevik	170	83	102	126	160
» Flesland	18	8	5	57	217
» Værnes	–	–	–	–	–
I alt med fly	2 717	2 691	3 313	3 345	5 755
Med bil etc.	7 548	13 933	18 659	27 490	31 896
I alt	19 162	31 531	34 705	42 603	54 279
Med flytende hoteller	–	–	–	–	161

[1] Omfatter også reisende med Den Norske Amerikalinje.

Tabell IV. Innreiste utlendinger i 1957

Innreisemåte	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vesttyskere
Med jernbane: Østfoldbanen	15 350	10 085	329	1 355	3 930
Kongsvingerbanen	25 446	615	2 928	13 67	748
Meråkerbanen	17 305	458	475	160	364
Ofotbanen	17 513	998	1 373	502	2 655
I alt med jernbane	75 614	12 156	5 105	3 384	7 697
Med båt: Over Oslo[1]	687	27 817	78	9 438	2 707
» Bergen[1]	224	194	55	23 212	89
» Stavanger[1]	14	10	5	4 765	304
» Larvik	990	9 520	250	111	1 277
» Kristiansand[1]	186	6 326	22	554	1 167
» Horten	33	1 456	9	9	106
» andre byer	–	5	1	25	6
I alt med båt	2 134	45 328	420	38 114	5 656
Med fly: Over Fornebu	6 836	4 569	1 314	7 501	3 178
» Sola	133	1 027	13	2 471	193
» Kjevik.....	28	1 179	–	61	48
» Flesland	20	91	62	1 761	87
I alt med fly	7 017	6 866	1 389	11 794	3 506
Med bil etc.....	616 143	24 014	30 200	6 021	13 292
I alt	700 908	88 364	37 114	59 313	30 151
Med flytende hoteller	173	40	4	1 060	197

[1] Se noten til tabell III.

etter måned og innreisemåte.

Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	I alt
4 666	6 412	3 926	2 285	1 894	1 686	2 667	39 707
6 243	5 676	8 221	2 388	1 489	1 414	1 209	39 376
2 684	4 557	3 116	1 068	693	795	1 028	19 543
2 949	9 983	5 798	1 280	534	483	746	26 254
16 542	26 628	21 061	7 021	4 610	4 378	5 650	124 880
6 406	13 611	8 365	2 965	1 065	626	2 007	49 905
7 471	7 456	7 646	2 283	195	97	548	32 251
1 070	753	953	396	35	29	67	5 860
1 857	6 315	5 139	1 039	–	–	–	14 685
2 470	4 301	1 863	384	47	39	116	10 313
177	489	207	68	94	28	60	1 650
7	–	14	17	–	2	4	60
19 458	32 925	24 187	7 152	1 436	821	2 802	114 724
6 788	7 192	6 605	4 009	3 653	2 742	2 180	48 112
1 129	1 538	1 119	480	364	189	245	6 996
203	335	181	88	102	126	90	1 766
938	1 079	916	188	18	11	68	3 523
–	–	–	–	–	–	–	–
9 058	10 144	8 821	4 765	4 137	3 068	2 583	60 397
91 664	280 419	138 764	35 198	23 787	28 293	21 962	719 613
136 722	350 116	192 833	54 136	33 970	36 560	32 997	1 019 614
562	4 254	1 206	–	–	–	–	6 183

etter nasjonalitet og innreisemåte.

Nederlendere	Belgiere	Franskmenn	Sveitsere	Østerrikere	Italienere	Andre europeere	Nordamerikanere	Andre	I alt
802	243	1 172	746	523	778	1 022	2 685	687	39 707
145	53	626	257	154	416	483	5 142	996	39 376
45	10	40	95	152	91	51	235	62	19 543
214	77	667	441	388	272	127	834	193	26 254
1 206	383	2 505	1 539	1 217	1 557	1 683	8 896	1 938	124 880
652	382	1 564	360	115	527	242	4 678	658	49 905
521	92	294	57	4	18	217	6 148	1 126	32 251
43	16	23	18	–	2	9	472	179	5 860
511	183	762	136	65	75	52	709	44	14 685
435	85	258	58	31	9	61	1 075	46	10 313
5	–	1	1	1	3	11	14	1	1 650
12	2	2	–	–	–	2	1	4	60
2 179	760	2 904	630	216	634	594	13 097	2 058	114 724
1 199	414	1 809	964	274	478	2 330	14 750	2 496	48 112
398	89	81	22	14	37	185	2 034	299	6 996
74	11	98	8	1	4	30	177	47	1 766
28	9	29	4	–	–	208	1 187	37	3 523
1 699	523	2 017	998	289	519	2 753	18 148	2 879	60 397
2 759	1 245	6 161	1 962	1 181	2 556	754	9 394	3 931	719 613
7 843	2 911	13 587	5 129	2 903	5 266	5 784	49 535	10 806	1 019 614
5	69	996	416	–	70	40	2 868	245	6 183

Tabell V. Innreiste utlendinger med bil etc. i 1957.

Innreisesteder	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Vesttyskere	Nederlendere	Belgiere	Franskmenn	Sveitsere	Østerrikere	Italienere	Andre europeere	Nordamerikanere	Andre	I alt
Fredrikstad tollst.distrikt:															
Herføl	1 743	45	–	1	14	–	–	–	–	–	–	–	5	1	1 809
Gravningsund	1 020	10	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 043
Halden tollstedsdistrikt:															
Sponvika	302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	302
Svinesund	128 727	19 148	590	2 213	6 007	1 634	613	2 959	536	446	839	259	3 854	997	168 822
Årebakke	1 083	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1 085
Tyslingmoveien	5 052	53	2	9	10	10	1	4	–	–	–	–	10	2	5 153
Holtet	34 920	1 139	7	108	716	41	36	179	42	8	4	1	30	29	37 260
Kornsjø	18 951	134	–	22	105	10	2	8	–	3	2	2	33	–	19 272
Ørje tollstedsdistrikt:															
Allingmoveien	6 563	69	2	22	30	9	–	7	–	1	1	1	24	3	6 732
Tolsbystranden	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
Otteid	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
Øymark	1 169	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	2	–	1 174
Ørje	60 750	1 141	1 009	2 360	2 298	499	250	1 161	478	275	1 249	245	3 598	2 262	77 575
Rømskog	2 822	9	–	–	8	2	–	–	–	2	–	–	2	–	2 845
Kongsvinger tollst.distrikt:															
Vestmarka	4 951	6	4	–	5	–	–	–	–	1	–	–	4	–	4 971
Leirsjøen	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94
Vilsberg	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23
Magnor	52 876	642	116	517	694	150	51	134	60	74	176	33	477	236	56 236
Utgardsjøen	2 828	2	–	5	18	5	–	–	–	–	–	–	1	–	2 859
Austmarka	6 338	48	24	13	33	1	2	11	10	3	2	1	27	8	6 521
Brandval	26 329	433	205	119	408	73	40	275	32	42	11	47	172	89	28 275
Rotna	2 194	10	2	5	10	–	–	–	–	–	–	–	13	–	2 234
Grue	9 345	38	6	8	20	5	–	9	7	5	–	–	17	–	9 460
Fall	1 938	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	1 940
Åsnes	28 642	70	15	15	35	7	–	4	–	2	–	–	17	6	28 813
Posåsen	154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	154
Søndre Trysil	14 134	91	14	10	24	18	1	9	4	1	–	8	6	3	14 323
Borveggen	9 263	13	4	–	2	1	–	–	–	1	–	–	1	–	9 285
Flermoen	8 422	26	4	1	13	5	–	–	–	–	–	–	5	–	8 476
Trysil	13 993	176	37	55	114	23	11	67	18	2	8	18	354	21	14 897
Lørdalen	1 941	27	1	–	6	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1 977

Trondheim tolldistrikt: .															
Lillebo	10 783	160	17	17	86	15	10	36	5	–	8	1	52	11	11 201
Valdalen	2 048	33	–	5	23	–	–	7	–	–	–	2	4	–	2 122
Vauldalen	57 859	231	102	70	256	19	8	87	20	4	3	27	68	8	58 762
Ådalsvollen	46 087	83	162	123	621	100	102	287	51	29	75	62	98	63	47 943
Sørli	6 848	12	–	5	15	2	–	2	–	–	–	–	2	–	6 886
Murumoen	12 423	2	116	–	21	2	5	17	–	12	–	2	6	–	12 606
Østnes	3 227	10	–	–	4	1	–	2	–	–	–	1	–	–	3 245
Bodø tolldistrikt:															
Harvasstua	67	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	70
Brattli	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23
Krutvatn	7 115	15	140	3	46	3	5	5	2	6	–	3	21	1	7 365
Linderud	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	83
Rauli	118	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	119
Umbukta	15 385	16	546	15	173	17	6	71	4	10	15	–	37	24	16 319
Tromsø tolldistrikt:															
Heligskogen	6 152	55	13 608	146	327	37	19	110	61	74	20	3	105	35	20 752
Karasjok	1 322	65	13 430	141	1 147	68	83	710	630	178	143	38	348	132	18 435
Vadsø tolldistrikt:															
Polmak	–	–	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33
Veiden	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
I alt	616 143	24 014	30 200	6 021	13 292	2 759	1 245	6 161	1 962	1 181	2 556	754	9 394	3 931	719 613

Tabell VI. Gjennomsnittlig oppholdstid i døgn for innreiste utlendinger i 1951—1957.

Innreiseår eller -måned	Briter	Vest-tyskere	Neder-lendere	Belgiere	Fransk-menn	Sveitsere	Øster-rikere	Itali-enere	Andre euro-peere	U.S.A.-borg. og kanadiere	Andre	I alt	I alt 1957
1951	12,3	20,2	11,3	10,3	11,0	7,9	16,7	7,5	10,5	14,0	8,1	12,3	.
1952	12,2	16,5	10,8	10,0	10,4	7,7	13,7	8,1	10,7	13,8	8,5	12,1	.
1953	11,9	15,5	10,9	9,9	11,3	8,8	17,5	7,8	11,3	13,6	8,1	12,1	.
1954	11,6	13,4	10,6	9,7	11,0	9,5	13,2	7,7	12,8	12,6	8,2	11,6	.
1955	11,5	11,6	11,1	9,7	10,3	8,1	12,2	6,6	13,6	11,9	7,9	11,1	.
1956	11,1	10,3	11,4	9,7	10,5	7,6	8,4	6,0	13,2	12,0	7,5	10,8	.
1957[1]	10,3	10,3	9,2	9,1	10,4	7,5	8,9	6,5	11,5	9,1	7,4	9,7	.
Måned i 1957[1]													
Januar	16,4	20,8	19,5	16,6	14,1	23,0	23,7	17,6	12,9	21,0	15,1	18,3	14,1
Februar	11,1	9,6	8,1	4,3	10,1	8,9	6,7	10,0	8,6	11,6	10,8	10,4	11,6
Mars	9,8	9,0	7,1	7,3	7,0	6,0	13,0	7,9	12,0	8,1	8,1	9,1	11,8
April	9,6	7,1	8,6	4,8	4,9	6,9	5,1	23,0	8,1	9,0	7,6	8,8	13,8
Mai	9,6	11,1	9,7	8,0	9,8	9,8	6,3	9,1	10,9	11,6	7,5	10,9	12,7
Juni	11,1	9,6	10,0	8,7	9,1	8,4	8,6	6,4	10,8	11,0	7,0	10,0	12,8
Juli	9,5	10,0	8,9	8,5	10,0	6,7	8,9	5,7	12,9	7,8	7,2	8,9	11,9
August	10,0	8,5	7,9	9,2	8,5	5,9	8,2	5,1	11,0	7,4	6,4	8,7	8,6
September	7,6	13,0	8,2	8,1	8,1	7,0	17,0	14,0	16,2	9,2	7,9	9,6	8,0
Oktober	8,1	8,2	7,5	6,6	7,6	7,3	8,1	6,5	8,3	9,3	7,6	8,4	9,3
November	14,4	6,7	7,8	8,4	12,8	11,1	7,5	14,2	6,5	18,4	9,1	9,3	12,4
Desember	6,1	12,3	7,7	6,0	8,2	5,2	15,4	7,8	9,5	7,4	6,2	8,2	18,8

[1] For månedene mai—september er statistikken utarbeidd på grunnlag av et tilfeldig utvalg på 25 prosent av alle utlendinger med oppgave over oppholdstiden. For alle nasjonaliteter og hele året under ett gir dette en utvalgsfeil på maksimum ± 0,1 døgn (med 95 prosent sannsynlighetsnivå). Resultatene for de enkelte nasjonaliteter vil være mer usikre. Det sikreste resultat får en for briter hvor utvalgsfeilen blir maksimum ± 0,2 døgn, og det mest usikre for østerrikere hvor utvalgsfeilen blir maksimum ± 1 døgn.

Tabell VII. Innreiste utlendinger i 1957 etter oppholdstid. Prosent.

Oppholdstid i døgn	Innreisemåned												Hele året
	Jan.	Febr.	Mars	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	
1	3,3	7,1	8,3	9,6	6,9	5,2	6,4	7,0	5,6	9,8	13,1	9,7	7,0
2	3,3	11,3	12,8	13,4	11,2	9,7	10,7	11,2	9,7	16,9	13,4	13,5	11,1
3	3,6	9,7	9,4	10,2	8,7	8,7	8,7	8,2	9,4	14,5	13,9	13,7	9,2
4	3,6	7,0	6,2	7,2	7,1	7,5	7,1	7,5	6,2	7,8	7,0	10,6	7,0
5	3,5	6,6	5,8	7,1	6,7	6,9	6,3	6,1	6,1	7,2	6,0	5,6	6,3
6	2,9	5,2	4,8	3,2	4,8	5,4	7,5	7,0	6,6	5,8	6,1	7,1	6,0
7	3,6	3,4	3,5	2,5	5,7	5,6	6,3	6,9	8,0	5,9	3,1	7,0	5,6
1— 7	23,8	50,3	50,8	53,2	51,1	49,0	53,0	53,9	51,6	67,9	62,6	67,2	52,2
8—14	39,2	34,2	36,8	36,3	31,3	33,8	31,0	32,7	31,4	18,4	15,5	18,6	31,7
15—21	12,2	5,8	6,5	4,1	7,6	8,7	8,9	8,3	9,6	6,8	12,6	7,1	8,2
22—28	7,3	2,7	2,6	1,7	2,9	3,0	3,5	2,4	2,5	1,9	3,1	2,4	2,9
29—35	5,1	2,0	1,3	1,1	1,7	1,9	1,5	1,0	1,3	2,0	2,8	1,2	1,7
36—42	2,1	1,1	0,7	0,5	1,0	1,2	0,5	0,5	1,0	0,6	1,0	0,6	0,8
43—49	2,3	1,0	0,4	0,6	1,0	0,7	0,4	0,2	0,4	0,8	0,6	0,9	0,6
50—56	1,7	1,2	0,2	1,0	1,2	0,6	0,4	0,4	0,5	0,5	0,3	0,9	0,6
57—63	1,7	0,7	0,1	0,4	0,7	0,5	0,3	0,4	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5
64—70	1,2	0,6	0,2	0,2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3
71—77	1,7	0,2	0,2	0,3	0,4	0,1	0,1	—	0,1	0,2	—	0,1	0,2
78—84	1,2	0,1	0,1	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,2	0,1	0,2
85—91	0,5	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	—	0,1	—	0,2	0,1	0,1
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell VIII. Inn- og utpasserte motorkjøretøyer 1949—1957 etter nasjonalitet.

	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
Utenlandske motorkjøretøyer: *Innpassert.*									
Svenske[1]	24 694	29 964	34 739	56 152	80 123	106 447	128 884	152 061	167 010
Danske	4 028	3 837	3 640	4 023	5 092	7 536	8 766	9 412	10 793
Finske[1]	696	867	1 264	2 084	4 577	5 166	4 485	4 560	7 074
Britiske	1 076	1 546	1 518	1 541	1 852	2 835	3 236	3 703	3 790
Vest-tyske	19	99	240	548	1 180	2 856	3 882	5 434	7 347
Nederlandske	240	418	377	495	657	880	971	1 208	1 555
Belgiske og Luxembourgske	139	218	229	376	569	570	657	611	779
Franske	365	684	724	1 142	1 559	1 822	2 070	2 466	2 896
Sveitsiske[3]	..	..	..	..	..	449	521	620	762
Østerrikske[3]	..	..	..	..	..	98	156	248	340
Italienske[3]	..	..	..	..	..	441	636	625	740
Spanske[3]	..	..	..	..	..	26	33	39	52
Portugisiske[3]	..	..	..	..	..	19	23	25	27
Andre europeiske	267	433	598	1 040	1 120	58	52	68	74
Kanadiske[4]	..	..	..	..	..	39	56	55	51
Sambandsstatene	692	1 085	1 027	1 423	1 485	1 962	2 173	2 179	2 042
Andre amerikanske[5]	..	..	..	..	..	32	45	43	43
Afrikanske[5]	..	..	..	..	..	107	126	97	113
Asiatiske[5]	..	..	..	..	..	26	33	29	33
Australske[5]	..	..	..	..	..	14	42	41	26
I alt	32 216	39 151	44 356	68 824	98 214	131 383	156 847	183 524	205 547
Endagskjøretøyer[2]	31 771	33 209	40 366	51 598	96 620	157 307	201 648	234 330	209 807
Innpassert i alt	63 987	72 360	84 722	120 422	194 834	288 690	358 495	417 854	415 354
Utpassert i alt	63 467	71 760	83 092	118 257	191 810	285 852	354 913	412 559	410 343
Norske motorkjøretøyer:									
Innpassert i alt	43 525	48 326	61 804	97 222	82 574	115 822	155 976	175 061	227 799
Utpassert i alt	45 216	49 200	62 988	99 086	84 331	116 948	157 616	178 467	231 486
Inn- og utpasseringer i alt	216 195	241 646	292 606	434 987	553 549	807 312	1027 000	1183 941	1284 982

[1] Eksklusive endagskjøretøyer. [2] Svenske og finske motorkjøretøyer som passerte inn og ut samme dag over samme tollstasjon ved grensen mot henholdsvis Sverige og Finnland. [3] Til og med 1953 tatt med under «Andre europeiske». [4] Til og med 1953 tatt med under «Sambandsstatene». [5] Til og med 1953 tatt med under «Andre».

Tabell IX. Innpasserte motorkjøretøyer i 1957

Kjøretøyenes nasjonalitet og art		Jan.	Feb.	Mars	April	Mai
Svenske:	Personbiler	2 023	3 061	4 635	6 651	6 805
	Motorsykler	35	26	86	198	351
	Busser	7	78	84	61	164
	Lastebiler	124	171	177	125	159
	I alt	2 189	3 336	4 982	7 035	7 479
	Endagskjøretøyer[1]	8 896	9 132	11 859	13 436	13 866
	I alt	11 085	12 468	16 841	20 471	21 345
Danske:	Personbiler	54	119	188	430	357
	Motorsykler	6	9	14	66	65
	Busser	–	–	–	–	2
	Lastebiler	15	18	25	31	35
	I alt	75	146	227	527	459
Finske:	Personbiler	85	74	4	134	36
	Motorsykler	–	1	–	–	–
	Busser	–	1	–	1	–
	Lastebiler	7	11	–	29	–
	I alt	92	87	4	164	36
	Endagskjøretøyer[2]	82	23	120	44	35
	I alt	174	110	124	208	71
Britiske:	Personbiler	14	18	26	75	239
	Motorsykler	–	–	–	10	21
	Busser	–	–	–	–	1
	Lastebiler	–	–	–	–	–
	I alt	14	18	26	85	261
Vest-tyske:	Personbiler	73	76	141	206	409
	Motorsykler	–	–	5	4	12
	Busser	1	1	–	–	2
	Lastebiler	1	–	1	4	5
	I alt	75	77	147	214	428
Franske:	Personbiler	3	7	13	24	80
	Motorsykler	–	–	1	1	1
	Busser	–	–	–	–	–
	Lastebiler	–	–	–	–	–
	I alt	3	7	14	25	81
Andre europeiske:	Personbiler	33	18	50	117	206
	Motorsykler	–	–	1	8	11
	Busser	–	–	–	–	4
	Lastebiler	–	–	1	–	5
	I alt	33	18	52	125	226
Nord-amerikanske:	Personbiler	24	27	32	82	233
	Motorsykler	–	–	–	–	–
	Busser	–	–	–	–	–
	Lastebiler	–	–	–	–	–
	I alt	24	27	32	82	233

[1] Svenske motorkjøretøyer som passerte inn og ut samme dag over samme tollstasjon ved grensen mot Sverige. [2] Finske motorkjøretøyer som passerte inn og ut samme dag over samme tollstasjon ved grensen mot Finnland.

fordelt månedsvis etter nasjonalitet og art.

Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	I alt
19 755	60 463	27 195	7 796	5 995	6 415	5 753	156 547
1 020	2 480	984	249	189	169	83	5 870
474	648	333	84	42	46	33	2 054
261	372	290	251	230	170	209	2 539
21 510	63 963	28 802	8 380	6 456	6 800	6 078	167 010
18 148	33 634	28 470	17 778	16 163	20 022	16 211	207 615
39 658	97 597	57 272	26 158	22 619	26 822	22 289	374 625
1 162	3 644	1 180	466	245	113	256	8 214
286	1 099	389	59	17	12	9	2 031
17	32	18	10	2	–	–	81
51	53	50	49	53	46	41	467
1 516	4 828	1 637	584	317	171	306	10 793
684	2 706	1 467	308	266	268	175	6 207
49	156	49	11	6	4	–	276
17	69	27	5	3	2	–	125
10	172	37	61	64	45	30	466
760	3 103	1 580	385	339	319	205	7 074
193	469	730	104	88	75	229	2 192
953	3 572	2 310	489	427	394	434	9 266
642	904	893	310	70	37	23	3 251
109	151	164	41	18	–	–	514
7	10	4	1	1	–	–	24
–	–	1	–	–	–	–	1
758	1 065	1 062	352	89	37	23	3 790
1 055	1 703	1 733	350	339	168	212	6 465
97	284	318	31	4	1	2	758
11	27	41	9	2	1	–	95
2	2	2	–	4	3	5	29
1 165	2 016	2 094	390	349	173	219	7 347
280	950	1 100	114	41	16	17	2 645
6	85	111	10	1	–	–	216
5	15	13	–	1	–	–	34
–	1	–	–	–	–	–	1
291	1 051	1 224	124	43	16	17	2 896
483	1 353	1 122	220	113	53	46	3 814
36	190	98	26	14	–	1	385
15	38	32	6	1	–	–	96
18	5	1	4	–	–	–	34
552	1 586	1 253	256	128	53	47	4 329
383	508	407	167	84	61	80	2 088
–	–	3	2	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
383	508	410	169	84	61	80	2 093

Tabell IX (forts.). Innpasserte motorkjøretøyer i 1957

Kjøretøyenes nasjonalitet og art	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai
Andre: Personbiler	–	3	2	5	14
Motorsykler	–	–	–	–	2
Busser	–	–	–	–	–
Lastebiler	–	–	–	–	–
I alt	–	3	2	5	16
Utenlandske i alt: Personbiler	2 309	3 403	5 091	7 724	8 379
Motorsykler	41	36	107	287	463
Busser	8	80	84	62	173
Lastebiler	147	200	204	189	204
I alt	2 505	3 719	5 486	8 262	9 219
Endags kjøretøyer	8 978	9 155	11 979	13 480	13 901
Utenlandske innpassert i alt	11 483	12 874	17 465	21 742	23 120
Norske » » »	5 740	6 270	8 697	19 483	17 286
I alt	17 223	19 144	26 162	41 225	40 406

Tabell X. Utpasserte utenlandske og

	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai
Utenlandske utpasserte i alt	12 081	12 497	17 339	21 558	22 213
Norske » » »	5 862	6 267	8 826	19 388	17 660
I alt	17 943	18 764	26 165	40 946	39 873

fordelt månedsvis etter nasjonalitet og art.

Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	I alt
38	59	54	11	12	1	1	200
2	8	1	2	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
40	67	55	13	12	1	1	215
24 482	72 290	35 151	9 742	7 165	7 132	6 563	189 431
1 605	4 453	2 117	431	249	186	95	10 070
546	839	468	115	52	49	33	2 509
342	605	381	365	351	264	285	3 537
26 975	78 187	38 117	10 653	7 817	7 631	6 976	205 547
18 341	34 103	29 200	17 882	16 251	20 097	16 440	209 807
45 316	112 290	67 317	28 535	24 068	27 728	23 416	415 354
24 527	50 320	31 710	20 623	15 440	12 732	14 971	227 799
69 843	162 610	99 027	49 158	39 508	40 460	38 387	643 153

norske motorkjøretøyer i 1957 fordelt månedsvis.

Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	I alt
41 169	107 740	71 224	29 814	23 941	27 987	22 780	410 343
26 887	52 131	30 647	20 501	15 303	13 010	15 004	231 486
68 056	159 871	101 871	50 315	39 244	40 997	37 784	641 829

Tabell XI. Inn- og utpasserte motorkjøretøyer

	Uten- Innpas-					
	Svenske[1]	Danske	Finske[1]	Britiske	Vest-tyske	Franske
Halden tollstedsdistrikt: Svinesund	36 938	6 247	171	915	3 375	1091
Årebakke	–	–	–	–	–	–
Tyslingmoveien	1 464	22	1	3	9	3
Holtet	5 130	244	2	37	100	35
Kornsjø	5 159	48	–	10	24	4
Ørje tollstedsdistrikt: Allingmoveien	2 340	30	–	8	7	2
Tolsbystranden[3]	–	–	–	–	–	–
Otteid	–	–	–	–	–	–
Øymark	354	–	–	–	1	–
Ørje	16 275	392	192	583	1 014	519
Rømskog	649	1	–	–	2	–
Kongsvinger tollstedsdistrikt: Vestmarka	1 258	4	1	–	1	–
Leirsjøen	60	–	–	–	–	–
Vilsberg	10	–	–	–	–	–
Magnor	13 342	224	35	102	147	53
Utgardsjøen	1 016	1	–	4	8	–
Austmarka	2 169	11	4	8	10	4
Brandval	6 827	104	22	30	101	35
Rotna	713	5	–	3	4	–
Grue	2 795	9	2	1	6	3
Fall	802	–	–	–	–	–
Åsnes	7 988	25	1	7	12	2
Posåsen	64	–	–	–	–	–
Søndre Trysil	5 019	29	3	5	6	4
Borveggen	3 046	2	–	–	2	–
Flermoen	2 380	9	–	–	4	–
Trysil	4 323	60	5	16	36	15
Lørdalen	595	7	–	–	1	–
Trondheim tolldistrikt: Lillebo	3 126	42	6	4	30	14
Valdalen	607	8	–	1	5	2
Vauldalen	14 477	71	30	18	89	31
Ådalsvollen	13 552	18	54	40	224	53
Sørli	2 082	4	–	3	4	1
Murumoen	3 415	1	26	–	7	9
Østnes	1 054	4	–	–	–	1
Bodø tolldistrikt: Harvasstua	–	–	–	–	–	–
Brattli	3	–	–	–	–	–
Krutvatn	2 031	5	33	2	15	2
Linderud	–	–	–	–	–	–
Rauli	–	–	–	–	–	–
Umbukta	3 323	4	152	6	56	25
Graddis						
Tromsø tolldistrikt: Helligskogen	1 861	19	2 787	21	88	38
Karasjok	422	13	3 501	23	223	168
Vadsø tolldistrikt: Polmak	–	–	3	–	–	–
Veiden	–	–	–	–	–	–
I alt	166 669	7 663	7 031	1 850	5 611	2 114

[1] Eksklusive endagskjøretøyer. Se notene [1] og [2] til tabell VIII. [2] Ved tollstasjonene Helligskogen, Karasjok og Polmak gjelder tallene finske motorkjøretøyer, ved de andre tollstasjonene svenske motorkjøretøyer. [3] Ingen direkte veiforbindelse med Sverige. Trafikken foregår hovedsakelig på småbåter, men om vinteren til dels over isen.

i 1957 landeveien ved enkelte tollstasjoner.

landske							Norske		
sert						Ut-passert i alt	Inn-passert i alt	Ut-passert i alt	Inn- og utpas-seringer i alt
Andre euro-peiske	Nord-ameri-kanske	Andre	I alt	Endags-kjøre-tøyer[2]	I alt				
1 530	535	73	50 875	17 473	68 348	66 827	101 106	102 013	338 294
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	9	2	1 518	1 953	3 471	3 565	1 722	1 640	10 398
35	7	8	5 598	18 493	24 091	25 833	5 944	6 141	62 009
9	9	–	5 263	20 065	25 328	25 904	3 240	3 421	57 893
4	4	1	2 396	2 286	4 682	4 549	3 125	3 243	15 599
–	–	–	–	5	5	5	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	355	1 430	1 785	1 876	825	817	5 303
814	512	32	20 333	12 354	32 687	31 727	20 777	21 144	106 335
1	–	–	653	6 095	6 748	6 788	2 474	2 862	18 872
–	1	–	1 265	5 366	6 631	6 685	2 646	2 690	18 652
–	–	–	60	463	523	531	–	–	1 054
–	–	–	10	183	193	192	78	78	541
97	33	4	14 037	46 142	60 179	61 446	35 403	35 983	193 011
2	1	–	1 032	7 070	8 102	8 103	4 764	4 694	25 663
8	1	1	2 216	7 720	9 936	9 782	2 570	2 498	24 786
47	15	10	7 191	9 140	16 331	15 373	2 864	2 917	37 485
1	3	–	729	1 217	1 946	2 473	118	134	4 671
2	5	–	2 823	4 279	7 102	6 895	2 790	2 676	19 463
1	–	–	803	1 744	2 547	2 474	2 421	2 483	9 925
6	4	–	8 045	8 001	16 046	16 903	2 719	2 790	38 458
–	–	–	64	326	390	379	116	116	1 001
12	1	–	5 079	3 232	8 311	8 262	1 136	1 128	18 837
–	–	–	3 050	770	3 820	3 883	530	543	8 776
3	1	–	2 397	4 704	7 101	6 901	1 009	1 010	16 021
21	5	1	4 482	6 007	10 489	11 312	1 092	1 157	24 050
–	–	–	603	858	1 461	1 609	290	310	3 670
14	13	3	3 252	2 506	5 758	5 518	1 157	1 194	13 627
1	1	–	625	1 302	1 927	1 626	364	387	4 304
20	13	3	14 752	1 906	16 658	16 253	2 669	2 574	38 154
127	37	10	14 115	761	14 876	11 404	5 172	5 050	36 502
–	1	–	2 095	2 271	4 366	4 073	1 897	1 962	12 298
7	1	–	3 466	4 005	7 471	7 615	3 503	3 479	22 068
–	–	–	1 059	6 153	7 212	7 081	1 871	1 854	18 018
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	3	9	12	12	–	–	24
7	3	–	2 098	1 148	3 246	3 313	1 106	1 097	8 762
–	–	–	–	7	7	7	30	29	73
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	2	1	3 584	160	3 744	3 250	1 644	1 809	10 447
45	3	–	4 862	1 350	6 212	5 230	1 070	1 119	13 631
169	32	20	4 571	838	5 409	5 607	1 940	2 167	15 123
–	–	–	3	15	18	19	11	10	58
–	–	–	–	–	–	–	2	1	3
3 003	1 252	169	195 362	209 807	405 169	401 285	222 195	225 220	1253 869

Tabell XII. Inn- og utpasserte motorkjøretøyer i 1957 med båt og jernbane ved de enkelte tollsteder.

	Utenlandske											Norske		Inn- og utpasseringer i alt
	Innpassert										Utpassert i alt	Innpassert i alt	Utpassert i alt	
	Svenske	Danske	Finske	Britiske	Vest tyske	Franske	Andre europeiske	Nordamer.	Andre	I alt				
Sønnafjelske grensetolldistrikt:														
Oslo jernb.t.sted	–	–	–	–	–	–	–	–		–	41	1	2	44
Fredrikstad ...	–	31	–	–	1	1	5	–	1	39	15	69	101	224
Oslo tolldistrikt:														
Oslo sjøtollsted	169	1 705	16	668	727	378	582	406	15	4 666	4 026	2 493	2 361	13 546
Larvik tolldistrikt:														
Horten	–	9	–	1	–	–	–	–	–	10	7	–	–	17
Tønsberg	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	1
Larvik	42	823	3	46	624	197	366	86	5	2 192	2 129	2 132	2 699	9 152
Skien	–	4	–	–	1	–	1	–	–	6	8	–	4	18
Kragerø	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	3	4
Kristiansand tolldistrikt:														
Risør	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Kristiansand ...	24	550	7	86	313	92	176	215	3	1 466	1 213	763	940	4 382
Stavanger tolldistrikt:														
Stavanger	3	1	–	131	9	7	16	67	6	240	103	16	–	359
Haugesund.....	–	–	–	14	2	5	12	–	1	34	9	2	9	54
Sauda	–	–	–	–	–	–	–	–	5	5	–	–	–	5
Andre byer ...	–	–	–	–	–	–	–	6	–	6	4	–	–	10
Bergen tolldistrikt:														
Bergen	24	6	–	991	35	95	153	61	10	1 375	1 297	111	128	2 911
Bodø tolldistrikt:														
Narvik	4	–	–	–	3	–	1	–	–	8	14	1	2	25
Bjørnefjell st. .	75	1	17	3	21	7	13	–	–	137	191	16	16	360
I alt	341	3 130	43	1 940	1 736	782	1 326	841	46	10 185	9 058	5 604	6 266	31 113

Tabell XIII. Turist- og høyfjellshoteller 1951—1957.

		Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting. Pct
					Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
intersesongen	1951	57	4 298	66,9	25 626	9 296	34 922	107 729	73 238	180 967	49,0
ebruar–april)	1952	58	4 752	64,4	30 897	7 657	38 554	123 242	64 611	187 853	45,0
	1953	59	4 336	66,9	30 643	7 983	38 626	126 105	65 393	191 498	50,1
	[1] 1954	68	4 998	69,2	36 912	10 099	47 011	158 003	82 663	240 666	56,8
	[1] 1955	59	4 463	73,5	33 052	12 454	45 506	140 676	96 484	237 160	65,7
	[1] 1956	56	4 381	74,2	28 644	12 575	41 219	136 883	90 329	227 212	64,0
	[1] 1957	56	4 396	70,9	29 794	12 662	42 456	139 585	99 271	238 856	68,9
mmerseson-	1951	79	6 483	82,0	78 806	69 350	148 156	166 700	140 770	307 470	53,7
n (juni–aug.)	1952	71	5 773	83,4	79 947	81 597	161 544	160 924	152 960	313 884	61,5
	1953	72	5 735	78,4	85 010	89 504	174 514	171 241	161 485	332 726	65,3
	[1] 1954	82	6 592	72,3	93 381	99 336	192 717	200 067	187 269	387 336	67,0
	[1] 1955	82	6 684	74,5	87 707	101 742	189 449	179 589	199 551	379 140	67,1
	[1] 1956	82	6 708	81,7	82 194	102 430	184 624	183 530	209 590	393 120	69,2
	[1] 1957	86	7 019	74,8	90 673	106 090	196 763	194 188	217 696	411 884	68,9
ele året	1951	[2] 80	[2] 6 323	73,6	168 612	94 857	263 469	433 434	271 110	704 544	43,0
	1952	[2] 80	[2] 6 476	71,2	181 597	108 869	290 466	462 309	285 790	748 099	45,0
	1953	[2] 83	[2] 6 587	69,6	190 324	115 401	305 725	491 663	291 248	782 911	48,9
	1954	[2] 83	[2] 6 682	68,8	195 701	128 678	324 379	517 576	336 478	854 054	52,2
	1955	[2] 83	[2] 6 738	71,4	175 515	133 125	308 640	464 027	364 510	828 537	57,6
	1956	[2] 82	[2] 6 730	75,1	156 791	132 076	288 867	454 675	366 223	820 898	58,0
	1957	[2] 87	[2] 7 102	69,5	181 060	136 246	317 306	484 017	380 009	864 026	59,6

[1] Ny beregningsmåte. Tallene for vintersesongen og sommersesongen fra og med 1954 er ikke mmenliknbare med tallene for tilsvarende sesonger i tidligere år. [2] Hoteller med bevilling ved gynnelsen av året.

Tabell XIV. Godkjente byhoteller 1951—1957.

		Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting. Pct
					Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
ntersesongen	1951	166	8 423	79,4	168 556	29 136	197 692	421 281	76 542	497 823	66,4
bruar–april)	1952	170	9 319	85,4	180 909	26 888	207 797	422 797	105 994	528 791	63,0
	1953	168	9 474	87,3	191 351	28 457	219 808	458 825	94 501	553 326	65,6
	[1] 1954	170	9 686	88,9	206 776	27 434	234 210	473 478	96 477	569 955	66,1
	[1] 1955	172	9 757	88,8	209 790	33 920	243 710	473 252	108 615	581 867	67,0
	[1] 1956	169	9 845	88,1	202 512	34 735	237 247	461 148	106 743	567 891	65,0
	[1] 1957	172	10 175	86,5	211 535	34 360	245 895	461 248	94 757	556 005	62,2
mmerseson-	1951	169	8 780	82,8	237 778	113 392	351 170	481 575	233 916	715 491	88,6
n (juni–aug.)	1952	172	9 651	80,1	261 855	140 263	402 118	534 386	290 792	825 178	93,1
	1953	169	9 495	86,3	244 810	154 300	399 110	508 299	312 446	820 745	94,0
	[1] 1954	171	9 707	83,9	262 587	164 982	427 569	523 571	331 629	855 200	95,8
	[1] 1955	173	9 933	87,3	263 672	173 127	436 799	519 535	345 825	865 360	95,5
	[1] 1956	170	9 970	87,5	265 893	178 547	444 440	519 873	347 580	867 453	94,7
	[1] 1957	173	10 290	85,1	269 034	194 381	463 415	515 692	360 869	876 561	92,6
ele året	1951	[2] 166	[2] 8 453	81,9	779 754	197 602	977 356	1787 857	497 594	2285 451	72,7
	1952	[2] 168	[2] 8 807	82,6	871 005	232 859	1103 864	1939 120	610 173	2549 293	73,7
	1953	[2] 169	[2] 9 495	86,6	868 968	253 673	1122 641	1969 314	636 306	2605 620	74,6
	1954	[2] 171	[2] 9 707	87,1	920 147	272 486	1192 633	2004 979	674 172	2679 151	75,7
	1955	[2] 171	[2] 9 700	88,0	921 165	291 407	1212 572	2000 892	706 730	2707 622	75,9
	1956	[2] 169	[2] 9 859	87,6	918 816	303 544	1222 360	1984 371	693 606	2677 977	73,9
	1957	[2] 175	[2] 10 452	85,8	930 072	315 044	1245 116	1959 196	687 621	2646 817	71,0

[1] Ny beregningsmåte. Tallene for vintersesongen og sommersesongen fra og med 1954 er ikke mmenliknbare med tallene for tilsvarende sesonger i tidligere år. [2] Hoteller med bevilling d begynnelsen av året.

Tabell XV. Godkjente landhoteller 1951—1957.

		Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting. Pct
					Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Vintersesongen (februar–april)	1951	134	4 048	50,8	41 329	2 443	43 772	118 781	17 104	135 885	38,2
	1952	136	4 195	49,1	45 054	3 996	49 050	130 419	30 253	160 672	43,1
	1953	140	4 282	52,9	47 916	3 471	51 387	125 222	27 799	153 021	40,6
	[1] 1954	150	4 577	48,6	48 865	4 691	53 556	133 034	38 107	171 141	45,2
	[1] 1955	130	3 836	48,6	47 969	4 024	51 993	113 618	30 646	144 264	44,1
	[1] 1956	136	4 223	49,3	55 767	6 965	62 732	130 970	46 180	177 150	49,2
	[1] 1957	136	4 338	47,1	52 566	5 455	58 021	138 888	40 440	179 328	52,9
Sommersesongen (juni–aug.)	1951	188	6 033	45,9	110 744	42 084	152 828	224 890	70 369	295 259	54,7
	1952	185	6 001	41,5	122 170	45 115	167 285	234 793	79 336	314 129	58,1
	1953	179	5 781	41,3	117 186	47 541	164 727	237 873	86 815	324 688	62,2
	[1] 1954	182	5 866	44,9	126 659	52 901	179 560	226 461	81 624	308 085	58,5
	[1] 1955	182	5 744	49,5	115 194	47 706	162 900	211 080	76 507	287 587	58,1
	[1] 1956	189	6 124	51,2	120 707	57 013	177 720	226 043	94 397	320 440	61,3
	[1] 1957	185	6 015	50,3	116 588	60 198	176 786	217 790	103 894	321 684	61,7
Hele året	1951	[2]191	[2] 6 145	46,5	254 606	52 285	306 891	568 957	110 539	679 496	41,2
	1952	[2]191	[2] 6 280	42,1	280 371	58 652	339 023	612 971	137 305	750 276	44,6
	1953	[2]185	[2] 5 994	43,8	278 761	60 748	339 509	597 983	141 538	739 521	44,3
	1954	[2]181	[2] 5 842	45,0	288 480	64 732	353 212	585 544	137 744	723 288	44,4
	1955	[2]180	[2] 5 586	47,6	262 628	58 424	321 052	508 365	125 415	633 780	44,1
	1956	[2]184	[2] 5 969	49,1	292 174	72 067	364 241	567 789	167 710	735 499	47,0
	1957	[2]184	[2] 6 037	46,8	277 198	78 631	355 829	572 563	195 058	767 621	48,8

[1] Ny beregningsmåte. Tallene for vintersesongen og sommersesongen fra og med 1954 er ikke sammenliknbare med tallene for tilsvarende sesonger i tidligere år. [2] Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XVI. Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet. Prosenttall. 1951—1957.

	År	Nordmenn	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Nederlendere	Belgiere	Fr.-menn	Tyskere	U.S.-borgere	Andre	I alt
Turist- og høyfjellshoteller	1951	61,5	8,3	12,3	0,4	11,6	0,6	0,3	0,5	[1] ..	3,3	1,2	100,0
	1952	61,8	9,7	11,1	0,5	9,3	0,4	0,5	0,7	[1] ..	4,7	1,3	100,0
	1953	62,8	9,7	10,3	0,4	8,9	0,5	0,4	1,1	[1] ..	4,7	1,2	100,0
	1954	60,6	9,1	9,7	0,4	11,6	0,7	0,4	1,4	[1] ..	4,7	1,4	100,0
	1955	56,0	9,9	11,3	0,4	13,4	0,7	0,3	1,1	[1] ..	5,2	1,7	100,0
	1956	55,4	9,5	9,8	0,4	15,6	0,9	0,3	1,1	[1] ..	5,2	1,8	100,0
	1957	56,0	11,2	8,7	0,3	15,3	0,7	0,4	1,3	[1]0,9	4,4	0,8	100,0
Byhoteller	1951	78,2	5,2	3,7	0,6	3,8	0,5	0,2	0,7	[1] ..	3,8	3,3	100,0
	1952	76,1	6,1	3,4	0,7	3,7	0,5	0,2	0,8	[1] ..	5,1	3,4	100,0
	1953	75,6	6,1	3,2	0,7	4,1	0,6	0,3	0,8	[1] ..	5,1	3,5	100,0
	1954	74,8	5,7	3,0	0,6	4,8	0,5	0,2	0,8	[1] ..	5,6	4,0	100,0
	1955	73,9	5,3	3,0	0,6	5,1	0,5	0,3	0,8	[1] ..	6,2	4,3	100,0
	1956	74,1	5,6	2,6	0,6	4,9	0,6	0,2	1,0	[1] ..	6,0	4,4	100,0
	1957	74,0	5,3	2,7	0,5	4,9	0,6	0,3	1,1	1,8	6,0	2,8	100,0
Landhoteller	1951	83,8	5,3	5,4	0,2	3,6	0,2	0,1	0,2	[1] ..	0,7	0,5	100,0
	1952	81,7	5,0	4,4	0,3	5,8	0,3	0,4	0,4	[1] ..	0,7	1,0	100,0
	1953	80,9	5,2	4,4	0,4	6,4	0,2	0,1	0,6	[1] ..	0,8	1,0	100,0
	1954	81,0	5,6	3,4	0,3	6,3	0,9	0,2	0,5	[1] ..	0,9	0,9	100,0
	1955	80,2	5,0	3,8	0,3	7,3	0,4	0,2	0,6	[1] ..	1,0	1,2	100,0
	1956	77,2	5,5	3,7	0,5	9,0	0,4	0,3	0,7	[1] ..	1,2	1,5	100,0
	1957	74,6	5,4	4,6	0,2	10,3	0,4	0,2	0,8	0,9	1,3	1,3	100,0

[1] Tatt med under Andre.

Tabell XVII. Turist- og høyfjellshoteller i 1957.

Måned	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Januar	49	3 903	67,1	6 132	2 281	8 413	23 904	16 943	40 847	33,8
Februar	51	4 056	76,6	8 317	5 115	13 432	33 825	34 730	68 555	61,0
Mars	53	4 250	67,3	11 946	5 702	17 648	57 607	47 089	104 696	79,5
April	54	4 237	69,1	9 531	1 845	11 376	48 153	17 452	65 605	63,9
Mai	28	2 297	65,7	5 643	2 486	8 129	15 175	8 083	23 258	37,3
Juni	79	6 478	81,0	22 622	22 968	45 590	40 669	50 797	91 466	55,7
Juli	86	7 019	75,1	34 366	46 529	80 895	80 382	87 993	168 375	77,4
August	85	6 969	69,9	33 685	36 593	70 278	73 137	78 906	152 043	70,4
September	82	6 790	56,6	35 219	10 771	45 990	68 052	26 663	94 715	51,2
Oktober	22	1 700	58,3	4 869	419	5 288	12 080	1 356	13 436	28,7
November	15	1 050	67,2	3 751	69	3 820	8 527	445	8 972	30,9
Desember	49	3 903	68,2	4 979	1 468	6 447	22 506	9 552	32 058	52,3
I alt	[1]87	[1]7 102	69,5	181 060	136 246	317 306	484 017	380 009	864 026	59,6

[1] Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XVIII. Godkjente byhoteller i 1957.

Måned	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting. Pct
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Januar	170	10 006	86,1	65 868	8 160	74 028	149 052	26 990	176 042	56,8
Februar	170	10 006	88,3	66 178	9 639	75 817	150 120	28 707	178 827	63,8
Mars	171	10 044	87,3	77 345	12 222	89 567	170 947	33 788	204 735	65,9
April	172	10 175	83,9	68 012	12 499	80 511	140 181	32 262	172 443	56,9
Mai	173	10 371	82,6	79 520	23 162	102 682	173 221	54 455	227 676	71,5
Juni	173	10 290	85,3	85 804	47 721	133 525	173 982	95 804	269 786	87,4
Juli	173	10 290	86,1	91 693	81 472	173 165	165 536	142 446	307 982	96,5
August	173	10 290	83,9	91 537	65 188	156 725	176 174	122 619	298 793	93,7
September	172	10 247	87,2	84 801	25 691	110 492	180 739	61 730	242 469	78,9
Oktober	173	10 338	86,4	84 043	12 581	96 624	186 919	37 608	224 527	70,1
November	173	10 338	86,0	77 118	9 854	86 972	167 841	30 202	198 043	63,9
Desember	173	10 338	85,4	58 153	6 855	65 008	124 484	21 010	145 494	45,4
I alt	[1]175	[1]10 452	85,8	930 072	315 044	1245 116	1959 196	687 621	2646 817	71,0

[1] Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XIX. Godkjente landhoteller i 1957.

Måned	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting. Pct
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Januar	129	3 865	45,1	13 732	2 353	16 085	29 046	15 689	44 735	37,3
Februar	133	4 148	48,4	17 005	2 244	19 249	36 040	16 338	52 378	45,6
Mars	135	4 258	47,7	20 574	2 421	22 995	58 942	18 970	77 912	59,4
April	133	4 200	45,2	15 913	790	16 703	46 175	5 132	51 307	42,7
Mai	120	3 653	49,8	19 401	2 573	21 974	33 967	5 940	39 907	36,2
Juni	179	5 873	50,3	31 283	10 960	42 243	53 696	20 111	73 807	48,8
Juli	184	5 987	51,4	44 386	27 861	72 247	90 253	44 047	134 300	72,6
August	184	5 978	49,2	40 919	21 377	62 296	73 841	39 736	113 577	61,3
September	173	5 460	44,1	29 089	4 715	33 804	54 773	11 448	66 221	50,1
Oktober	116	3 423	44,8	17 102	838	17 940	33 760	1 654	35 414	33,4
November	116	3 423	39,0	16 188	321	16 509	33 076	958	34 034	33,1
Desember	134	4 160	40,0	11 606	2 178	13 784	28 994	15 035	44 029	38,4
I alt	[1]184	[1]6 037	46,8	277 198	78 631	355 829	572 563	195 058	767 621	48,8

[1] Hoteller med bevilling ved begynnelsen av året.

Tabell XX. Turist- og høyfjellshoteller. Februar—april 1957.

Distrikt	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting. Pct
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	21	1 702	77,2	11 899	6 152	18 051	53 881	51 068	104 949	80,2
Hadeland, Valdres og Filefjell	11	880	39,7	4 750	1 976	6 726	30 448	17 201	47 649	68,0
Bergensbanen (Gulsvik t.o.m. Mjølfjell)	5	518	89,2	2 086	1 237	3 323	12 165	10 889	23 054	51,4
Østlandet ellers	4	313	100,0	2 347	995	3 342	9 441	5 393	14 834	53,3
Telemark og Sørlandet	8	476	42,8	3 668	1 169	4 837	16 856	7 032	23 888	72,9
Rogaland[1]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hordaland	4	269	71,9	2 229	72	2 301	7 408	301	7 709	40,2
Sogn og Fjordane	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Møre og Romsdal[1]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Trøndelag og Nordland	3	238	100,0	2 815	1 061	3 876	9 386	7 387	1 6 773	79,2
I alt	56	4 396	70,9	29 794	12 662	42 456	139 585	99 271	238 856	68,9

[1]Slått sammen med landhoteller.

Tabell XXI. Godkjente byhoteller. Februar—april 1957.

Distrikt	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting. Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Oslo	37	3 238	91,8	56 641	22 631	79 272	148 515	69 274	217 789	75,6
Bergen	15	1 017	96,0	19 686	3 081	22 767	47 194	7 377	54 571	60,3
Trondheim	12	821	100,0	17 911	1 119	19 030	41 767	2 458	44 225	60,5
Stavanger	3	290	100,0	6 194	606	6 800	13 320	1 256	14 576	56,5
Drammen	4	148	100,0	3 897	335	4 232	7 385	1 042	8 427	64,0
Kristiansand	5	253	83,9	6 861	871	7 732	13 175	1 631	14 806	65,8
Østfold	13	399	58,5	10 167	1 582	11 749	17 139	2 636	19 775	55,7
Hedmark	6	285	88,9	7 158	565	7 723	11 744	808	12 552	49,5
Oppland	5	268	81,3	8 013	281	8 294	13 291	532	13 823	58,0
Buskerud (ekskl. Drammen)	6	202	85,6	4 832	365	5 197	7 779	1 039	8 818	49,0
Vestfold	14	509	77,4	11 088	616	11 704	20 440	1 255	21 695	49,6
Telemark	9	441	79,3	9 227	267	9 494	16 176	858	17 034	54,7
Aust-Agder	8	282	61,7	6 242	259	6 501	10 850	324	11 174	44,5
Vest-Agder (ekskl. Kristiansand)	5	147	48,5	2 452	43	2 495	5 036	253	5 289	40,4
Rogaland (ekskl. Stavanger)	6	166	24,3	3 058	103	3 161	8 829	355	9 184	71,9
Sogn og Fjordane, Møre og Romsd.	11	687	79,1	15 545	345	15 890	31 119	660	31 779	52,0
Nord-Trøndelag	3	180	81,1	5 619	108	5 727	9 914	177	10 091	63,0
Nordland	6	518	100,0	10 223	1 033	11 256	21 444	2 317	23 761	51,5
Troms og Finnmark	4	324	77,8	6 721	150	6 871	16 131	505	16 636	57,7
I alt	172	10 175	86,5	211 535	34 360	245 895	461 248	94 757	556 005	62,2

Tabell XXII. Godkjente landhoteller. Februar—april 1957.

Distrikt	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	13	537	49,8	4 791	960	5 751	24 107	7 284	31 391	69,1
Hadeland, Valdres og Filefjell	11	318	6,6	..	..	..	..	..	..	..
Bergensbanen (Gulsvik t.o.m. Mjølfjell)	19	670	40,1	4 066	2 281	6 347	19 053	22 442	41 495	75,7
Hedmark	15	433	56,2	6 963	313	7 276	17 433	1 795	19 228	51,7
Oslofjorden, Østfold, Akershus, Nedre Buskerud og Vestfold	19	427	34,5	5 524	704	6 228	13 196	3 403	16 599	44,6
Telemark og Sørlandet	13	332	45,4	5 343	548	5 891	10 804	2 754	13 558	49,0
Rogaland[1]	3	109	65,1	2 235	280	2 515	4 365	1 716	6 081	62,7
Hordaland	9	312	34,8	6 443	79	6 522	15 220	132	15 352	55,3
Sogn og Fjordane	10	315	45,3	4 082	54	4 136	8 557	315	8 872	31,6
Møre og Romsdal[1]	10	416	78,1	6 309	126	6 435	10 912	400	11 312	30,6
Trøndelag	3	62	61,3	1 422	37	1 459	3 167	55	3 222	58,4
Nordland	7	245	59,4	3 532	44	3 576	8 050	71	8 121	47,5
Troms og Finnmark	4	162	73,0	1 856	29	1 885	4 024	73	4 097	34,5
I alt	136	4 338	47,1	52 566	5 455	58 021	138 888	40 440	179 328	52,9

[1] Innklusive turist- og høyfjellshoteller.

Tabell. XXIII Turist- og høyfjellshoteller. Juni—august 1957.

Distrikt	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	22	1 804	73,9	23 698	19 368	43 066	62 722	34 061	96 783	68,5
Hadeland, Valdres og Filefjell	11	880	50,7	11 700	3 652	15 352	38 264	6 157	44 421	62,3
Bergensbanen (Gulsvik t.o.m. Mjølfjell)	4	435	92,2	2 309	5 650	7 959	5 077	8 717	13 794	36,5
Østlandet ellers	5	465	72,5	2 668	5 813	8 481	11 112	16 641	27 753	69,8
Telemark og Sørlandet	9	561	41,4	10 771	7 864	18 635	18 433	14 389	32 822	72,4
Rogaland	4	206	81,6	2 557	1 930	4 487	4 832	6 475	11 307	59,7
Hordaland	14	1 156	81,4	11 719	24 515	36 234	18 563	71 941	90 504	86,7
Sogn og Fjordane	10	953	90,2	9 022	25 484	34 506	13 128	44 922	58 050	66,2
Møre og Romsdal	4	321	76,9	8 931	7 314	16 245	11 669	9 212	20 881	70,7
Trøndelag og Nordland	3	238	100,0	7 298	4 500	11 798	10 388	5 181	15 569	71,1
I alt	86	7 019	74,8	90 673	106 090	196 763	194 188	217 696	411 884	68,9

Tabell XXIV. Godkjente byhoteller. Juni—august 1957.

Distrikt	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting. Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Oslo	38	3 248	91,3	47 282	82 788	130 070	114 262	196 058	310 320	103,8
Bergen	16	1 213	93,1	24 788	38 603	63 391	52 012	62 073	114 085	102,2
Trondheim	12	821	91,8	25 086	14 098	39 184	56 024	20 727	76 751	101,6
Stavanger	3	290	100,0	7 563	4 538	12 101	14 570	9 011	23 581	88,4
Drammen	4	148	100,0	4 285	1 669	5 954	8 277	2 611	10 888	80,0
Kristiansand	5	253	44,5	12 377	1 420	13 797	21 518	1 982	23 500	101,0
Østfold	13	399	63,2	13 186	9 549	22 735	19 835	11 383	31 218	85,0
Hedmark	6	285	93,0	10 687	5 136	15 823	15 274	5 126	20 400	77,8
Oppland	5	268	100,0	11 446	5 868	17 314	16 202	6 211	22 413	90,9
Buskerud (ekskl. Drammen)	6	202	81,4	6 739	3 161	9 900	9 680	3 934	13 614	73,3
Vestfold	14	509	84,2	16 212	3 264	19 476	28 811	5 508	34 319	73,3
Telemark	9	452	54,0	15 628	2 813	18 441	25 370	4 152	29 522	71,0
Aust-Agder	8	282	59,6	11 370	1 316	12 686	18 459	1 987	20 446	78,8
Vest-Agder (ekskl. Kristiansand)	5	147	55,1	3 822	527	4 349	7 873	1 541	9 414	69,6
Rogaland (ekskl. Stavanger)	6	166	32,5	6 720	643	7 363	11 902	1 144	13 046	85,4
Sogn og Fjordane, Møre og Romsd.	10	585	81,1	18 519	3 678	22 197	34 707	5 706	40 413	75,1
Nord-Trøndelag	3	180	93,7	7 248	2 140	9 388	11 464	2 677	14 141	85,4
Nordland	6	518	100,0	16 563	8 928	25 491	29 651	12 750	42 401	89,0
Troms og Finnm.	4	324	82,9	9 513	4 242	13 755	19 801	6 288	26 089	87,5
I alt	173	10 290	85,1	269 034	194 381	463 415	515 692	360 869	876 561	92,6

Tabell XXV. Godkjente landhoteller. Juni—august 1957.

Distrikt	Åpne hoteller i alt	Sengetall	Svarprosent	Beregnet ankomne gjester			Beregnede gjestedøgn			Kapasitetsutnytting. Pct.
				Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	
Lillehammer og Gudbrandsdalen	15	613	57,9	13 020	8 240	21 260	25 943	11 894	37 837	69,8
Hadeland, Valdres og Filefjell	13	380	15,9	7 480	4 088	11 568	8 471	4 763	13 234	40,2
Bergensbanen (Gulsvik t.o.m. Mjølfjell)	20	688	38,5	11 670	5 816	17 486	21 257	8 119	29 376	52,2
Hedmark	17	478	52,5	12 514	3 477	15 991	22 413	4 656	27 069	65,1
Oslofjorden, Østfold, Akershus Nedre Buskerud og Vestfold	28	835	54,2	10 210	4 808	15 018	39 975	8 989	48 964	70,0
Telemark og Sørl.	15	419	42,5	12 508	5 265	17 773	17 935	11 077	29 012	77,5
Rogaland	2	38	100,0	1 142	90	1 232	2 003	437	2 440	75,3
Hordaland	15	587	46,0	9 752	8 235	17 987	16 281	20 192	36 473	71,8
Sogn og Fjordane	26	833	64,7	13 090	12 169	25 259	20 528	22 736	43 264	57,5
Møre og Romsdal	18	623	36,2	12 960	3 951	16 911	21 711	5 350	27 061	49,3
Trøndelag	3	62	100,0	1 667	449	2 116	2 836	547	3 383	59,3
Nordland	7	245	66,4	5 922	1 751	7 673	9 869	2 114	11 983	56,2
Troms og Finnm.	6	214	74,9	4 653	1 859	6 512	8 568	3 020	11 588	63,9
I alt	185	6 015	50,3	116 588	60 198	176 786	217 790	103 894	321 684	61,7

Tabell XXVI. Turist- og høyfjellshoteller i 1957.
Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet. Prosenttall.

Måned	Nordmenn	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Nederlendere	Belgiere	Franskmenn	Tyskere	U.S.-borgere	Andre	I alt
Januar....	58,5	5,3	30,0	0,1	4,6	0,2	–	0,2	0,1	0,7	0,3	100,0
Februar ..	49,3	22,3	25,0	0,2	2,0	0,1	–	0,1	–	0,8	0,2	100,0
Mars	55,0	24,3	16,0	0,4	2,9	0,2	–	0,1	0,1	0,8	0,2	100,0
April	73,4	15,8	3,9	0,2	5,0	0,3	–	0,2	0,2	0,5	0,5	100,0
Mai	65,2	4,0	1,5	0,2	22,0	1,2	0,1	0,3	0,7	3,9	0,9	100,0
Juni.....	44,5	4,5	2,6	0,6	34,2	1,0	0,4	1,0	1,1	8,9	1,2	100,0
Juli	47,7	12,2	6,3	0,3	18,5	1,5	0,9	2,2	1,4	7,8	1,2	100,0
August ...	48,0	7,5	3,0	0,3	26,4	1,0	0,7	3,6	1,9	6,0	1,5	100,0
September	71,8	4,3	1,6	0,4	15,4	0,3	0,2	0,4	0,8	4,1	0,7	100,0
Oktober...	89,9	1,7	2,8	–	1,4	0,3	–	0,3	0,2	2,4	1,0	100,0
November	95,0	2,7	1,2	–	0,1	–	–	–	0,2	0,2	0,6	100,0
Desember	70,2	7,0	19,6	0,2	1,4	0,3	–	–	0,1	0,6	0,6	100,0
I alt	56,0	11,2	8,7	0,3	15,3	0,7	0,4	1,3	0,9	4,4	0,8	100,0

Tabell XXVII. Godkjente byhoteller i 1957.
Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet. Prosenttall.

Måned	Nordmenn	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Nederlendere	Belgiere	Franskmenn	Tyskere	U.S.-borgere	Andre	I alt
Januar ...	84,7	3,2	2,7	0,2	2,3	0,6	0,1	0,3	1,5	2,6	1,8	100,0
Februar ..	83,9	3,9	2,7	0,4	2,2	0,4	0,1	0,3	1,6	2,7	1,8	100,0
Mars	83,5	4,3	2,6	0,5	2,5	0,4	0,2	0,3	1,3	2,4	2,0	100,0
April	81,3	4,8	2,8	0,4	2,7	0,5	0,2	0,4	1,6	2,9	2,4	100,0
Mai	76,1	4,4	2,5	0,5	5,5	0,6	0,2	0,6	2,0	5,1	2,5	100,0
Juni.....	64,5	6,0	2,8	0,8	8,5	0,8	0,3	1,4	2,1	9,9	2,9	100,0
Juli	53,7	11,2	3,6	0,8	7,8	0,9	0,7	2,8	2,1	12,6	3,8	100,0
August ...	59,0	7,0	2,5	0,7	8,8	0,8	0,5	3,1	2,6	10,7	4,3	100,0
September	74,5	4,3	2,8	0,6	6,3	0,5	0,2	0,5	1,7	6,2	2,4	100,0
Oktober...	83,2	3,4	2,3	0,4	2,5	0,5	0,1	0,3	1,6	3,4	2,3	100,0
November	84,7	3,3	2,0	0,3	1,6	0,5	0,2	0,2	1,5	2,3	3,4	100,0
Desember	85,6	2,8	2,2	0,3	1,7	0,4	0,1	0,2	1,5	2,6	2,6	100,0
I alt	74,0	5,3	2,7	0,5	4,9	0,6	0,3	1,1	1,8	6,0	2,8	100,0

Tabell XXVIII. Godkjente landhoteller i 1957.
Gjestedøgn etter gjestenes nasjonalitet. Prosenttall.

Måned	Nordmenn	Svensker	Dansker	Finner	Briter	Nederlendere	Belgiere	Franskmenn	Tyskere	U.S.-borgere	Andre	I alt
Januar ...	64,9	3,3	17,6	–	12,9	–	–	–	0,3	0,6	0,4	100,0
Februar ..	68,8	11,9	6,8	0,1	10,0	0,2	–	–	0,3	1,5	0,4	100,0
Mars	75,6	6,4	4,8	0,2	11,5	0,1	–	–	0,3	0,9	0,2	100,0
April	90,0	2,2	1,4	0,1	5,0	–	–	–	0,3	0,4	0,6	100,0
Mai	85,1	1,4	1,6	0,1	8,1	0,3	–	0,2	0,5	1,4	1,3	100,0
Juni.....	72,7	4,3	2,0	0,4	16,1	0,8	0,1	0,6	0,8	1,4	0,8	100,0
Juli	67,2	9,4	5,8	0,5	9,1	0,9	0,7	1,6	1,7	1,8	1,3	100,0
August ...	65,0	6,4	3,4	0,3	14,6	0,9	0,7	2,7	2,2	2,4	1,4	100,0
September	82,7	2,3	1,5	0,2	10,8	0,3	–	0,1	0,7	0,8	0,6	100,0
Oktober ..	95,3	1,6	0,7	0,1	0,2	–	–	0,1	0,2	1,2	0,6	100,0
November	97,2	0,5	0,6	–	0,6	0,1	0,1	–	0,2	0,4	0,3	100,0
Desember	65,8	3,7	9,0	–	11,5	0,2	–	0,1	0,5	0,5	8,7	100,0
I alt	74,6	5,4	4,6	0,2	10,3	0,4	0,2	0,8	0,9	1,3	1,3	100,0

Veitrafikkulykker 1954—1956.

Innledning.

Siden 1939 har Statistisk Sentralbyrå utarbeidd statistikk over veitrafikkulykker, basert på oppgaver fra politiet. Statistikken er offentliggjort i publikasjonen Trafikkulykker for 1939—1940, 1941—1947, 1948, 1949 og 1950 og i Veitrafikkulykker for 1951—1953.

Fra 1. januar 1954 ble et nytt oppgaveskjema tatt i bruk, og bearbeidingen av statistikken ble lagt om. De viktigste prinsipielle endringer i det nye skjema er:

1) For veitrafikkulykker med bare materiell skade skal det ikke sendes inn skjema når skadebeløpet antas å være under kr. 300. Tidligere var grensen kr. 100.

2) Skjemaene skal sendes inn månedsvis, senest 35 dager etter utløpet av den måned da ulykkene skjedde. Tidligere var det ingen bestemt innsendingsfrist. Tidspunktet avhang i stor utstrekning av når eventuelle rettssaker om ulykkene var avsluttet.

3) Når det gjelder «årsakene» til ulykkene blir det fra 1954 bare spurt etter de forhold og omstendigheter som sannsynligvis spilte en rolle ved ulykken. Tidligere skulle det gis detaljerte opplysninger både om årsakene og om hvilken trafikkenhet som hadde skylden (eventuelt fastslått ved en rettssak).

Hensikten med omleggingen var å få skjemaene hurtigere inn, å forenkle statistikken og å bringe den mer i samsvar med internasjonal veitrafikkulykkesstatistikk.

Det nye skjema (se s. 247) er noe enklere og mer oversiktlig enn det gamle. Bearbeidingen av årsstatistikken skjer ved hjelp av hullkort, og skjemaet er redigert med henblikk på det. Både innholdet av skjemaet og de tabeller som utarbeides er i hovedtrekkene lagt opp etter internasjonalt mønster. Den nye verdigrensen på kr. 300 for ulykker med bare materiell skade stemmer ganske godt med den tilsvarende verdigrense på 200 sveitserfranc som brukes i internasjonal statistikk. Rammen for den internasjonale veitrafikkulykkesstatistikk er trukket opp av Transportkomitéen under de Forente Nasjoners Økonomiske Kommisjon for Europa (ECE) i Genève. Den månedlige innsending av skjemaene har gjort det mulig å utarbeide en forholdsvis aktuell månedsstatistikk over veitrafikkulykker. Månedstallene, som må betraktes som foreløpige, blir regelmessig offentliggjort i stensilert form i serien «Aktuell statistikk».

Statistikken over veitrafikkulykker omfatter bare ulykker som har vært undersøkt av politiet. Ulykken må ha skjedd på privat eller offentlig vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Med disse begrensninger er alle meldte ulykker med personskade tatt med i statistikken. Meldte ulykker med bare materiell

skade er, som nevnt, tatt med bare dersom skadebeløpet antas å være minst kr. 300 (før 1954 minst kr. 100).

En må regne med at statistikken ikke omfatter alle ulykker som prinsipielt skulle være med. Det er grunn til å tro at ulykker med bare materielle skader og ulykker med mindre alvorlige personskader i en viss utstrekning blir unndratt politiets kontroll, særlig i landdistriktene.

Ulykkene og personskadene.

Statistikken for årene 1954—1956 viser en stadig stigning i tallet på veitrafikkulykker i Norge, både når det gjelder ulykker med personskade og ulykker med bare materiell skade. Stigningen har imidlertid etter hvert blitt svakere. I 1956 ble det i alt registrert 14 777 ulykker. Av disse førte 4 203 til personskader, mens det ved 10 574 ulykker bare var materielle skader (se tabell 1).

Tabell 1. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer 1939—1956.

År	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
1939	2 246	2 863	5 109	116	729	1 750	2 595
1940	1 571	1 600	3 171	86	586	1 059	1 731
1941	1 429	1 067	2 496	107	530	942	1 579
1942	1 424	1 023	2 447	100	522	942	1 564
1943	1 372	964	2 336	113	474	931	1 518
1944	1 146	837	1 983	79	499	719	1 297
1945	1 242	848	2 090	106	557	769	1 432
1946	1 587	2 330	3 917	161	675	1 110	1 946
1947	1 533	2 927	4 460	94	640	1 122	1 856
1948	2 034	3 758	5 792	157	776	1 500	2 433
1949	2 483	4 031	6 514	136	1 030	1 692	2 858
1950	2 420	4 725	7 145	133	1 048	1 701	2 882
1951	2 594	5 404	7 998	177	1 104	1 748	3 029
1952	2 837	7 509	10 346	157	1 205	1 956	3 318
1953	3 161	8 353	11 514	163	1 379	2 211	3 753
1954	3 661	[1] 9 075	[1] 12 736	175	1 654	2 589	4 418
1955	4 128	9 879	14 007	213	1 869	2 946	5 028
1956	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230

[1] For årene 1954—1956 er ulykker med bare materiell skade tatt med bare dersom det antatte skadebeløp var minst kr. 300, mens grensen tidligere var kr. 100.

Tallet på personer som ble drept eller skadd i alt ved veitrafikkulykker, økte med 18 prosent fra 1953 til 1954, med 14 prosent fra 1954 til 1955 og med 4 prosent fra 1955 til 1956. I 1956 ble i alt 5 230 personer drept eller skadd. Av disse ble 289 drept, 2 022 alvorlig skadd og 2 919 lettere skadd. (Som alvorlige skader regnes brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader, og alle skader som førte til sykehusbehandling.) Stigningen fra 1953 til 1956 var 77 prosent for drepte, 47 prosent for alvorlig skadde, 32 prosent for lettere skadde og 39 prosent for personer drept eller skadd i alt. Tallene tyder på at ulykkene i løpet av disse årene har fått en alvorligere karakter enn før. Særlig

i 1955 og 1956 økte tallet på drepte meget sterkt. Tallet på alvorlig skadde steg fra år til år i perioden 1954—1956, mens tallet på lettere skadde gikk litt ned fra 1955 til 1956.

Også andre tall tyder på at ulykkene etter hvert er blitt alvorligere. Det gjennomsnittlige antall personer som ble drept eller skadd ved hver ulykke med personskade, steg fra 1,19 i 1953 til 1,21 i 1954, til 1,22 i 1955 og til 1,24 i 1956. Tidligere har tilsvarende gjennomsnittstall bare tre ganger ligget på 1,20 eller høyere, nemlig i 1946 med 1,23, i 1947 med 1,21 og i 1948 med 1,20.

Selv om tallet på veitrafikkulykker har steget sterkt de siste årene, ser det ut til at stigningen ikke har vært så stor som økingen i veitrafikken. Dersom en som mål på trafikken bruker antall registrerte sivile motorkjøretøyer i Norge, viser beregningene i tabell 2 at tallet på ulykker pr. motorkjøretøy stort sett har gått ned fra 1953 til 1956.

Tabell 2. Veitrafikkulykker pr. 1000 registrerte sivile motorkjøretøyer 1939—1956.

År	Motor-kjøretøyer[1]	Ulykker med per-sonskade	Ulykker i alt	År	Motor-kjøretøyer[1]	Ulykker med per-sonskade	Ulykker i alt
1939	113 381	19,8	45,1	1948	132 571	15,3	43,7
1940	110 803	14,2	28,6	1949	136 444	18,2	47,7
1941	100 404	14,2	24,9	1950	141 409	17,1	50,5
1942	97 982	14,5	25,0	1951	152 817	17,0	52,3
1943	96 913	14,2	24,1	1952	172 354	16,5	60,0
1944	92 069	12,4	21,5	1953	197 202	16,0	58,4
1945	92 647	13,4	22,6	1954	228 223	16,1	55,8
1946	106 417	14,9	36,8	1955	262 193	15,8	53,5
1947	122 918	12,5	36,3	1956	293 180	14,3	50,4

[1] Gjennomsnittstall beregnet på grunnlag av registreringstallene ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

Mellom 54 og 60 prosent av alle veitrafikkulykkene i årene 1954—1956 skjedde i landdistriktene. Av ulykkene i byene skjedde omtrent halvparten i Oslo. Dette gjelder både for ulykker med personskade og ulykker med bare materiell skade. I 1956 gikk imidlertid tallet på ulykker med personskade i Oslo sterkt ned, slik at Oslos andel av denne art ulykker i dette år ble betydelig mindre enn de andre byenes andel (se tabell 3).

Bygdenes andel var større når det gjelder antall personer som ble drept eller skadd enn når det gjelder antall ulykker. Særlig når det gjelder tallet på drepte var andelen stor, nemlig 74—80 prosent i årene 1954—1956. For byenes vedkommende viser oppgavene at det i hvert av de nevnte årene var færre drepte og alvorlig skadde, men flere lettere skadde (unntatt i 1956) i Oslo enn i de andre byene tilsammen. Sammen med oppgavene over antall ulykker viser disse tallene at de registrerte ulykker gjennomgående var alvorligere i landdistriktene enn i byene, og alvorligere i de andre byene sett under ett enn i Oslo. Det må antas at en del av denne forskjellen henger sammen med at registreringen ikke er like fullstendig overalt (se innledningen), men det er ikke mulig å si hvor stor rolle dette spiller.

Tabell 3. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i bygder og byer 1954—1956.

	Veitrafikkulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Absolutte tall							
1954							
Bygder ...	1 980	5 172	7 152	140	1 005	1 427	2 572
Oslo	888	2 107	2 995	14	313	648	975
Andre byer	793	1 796	2 589	21	336	514	871
I alt	3 661	9 075	12 736	175	1 654	2 589	4 418
1955							
Bygder ...	2 233	5 508	7 741	158	1 041	1 714	2 913
Oslo	936	2 249	3 185	22	379	654	1 055
Andre byer	959	2 122	3 081	33	451	577	1 061
I alt	4 128	9 879	14 007	213	1 871	2 945	5 029
1956							
Bygder ...	2 520	6 096	8 616	218	1 270	1 830	3 318
Oslo	706	2 319	3 025	26	286	504	816
Andre byer	977	2 159	3 136	45	466	585	1 096
I alt	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
Relative tall							
1954							
Bygder ...	54,1	57,0	56,2	80,0	60,8	55,1	58,2
Oslo	24,2	23,2	23,5	8,0	18,9	25,0	22,1
Andre byer	21,7	19,8	20,3	12,0	20,3	19,9	19,7
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1955							
Bygder ...	54,1	55,7	55,3	74,2	55,6	58,2	57,9
Oslo	22,7	22,8	22,7	10,3	20,3	22,2	21,0
Andre byer	23,2	21,5	22,0	15,5	24,1	19,6	21,1
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956							
Bygder ...	60,0	57,7	58,3	75,4	62,8	62,7	63,4
Oslo	16,8	21,9	20,5	9,0	14,1	17,3	15,6
Andre byer	23,2	20,4	21,2	15,6	23,1	20,0	21,0
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 4 viser hvorledes de personer som ble drept eller skadd ved veitrafikkulykker i årene 1954—1956, fordelte seg på trafikantgrupper. Nesten alle tallene steg både fra 1954 til 1955 og fra 1955 til 1956. Bare for syklister, sykkelpassasjerer og fotgjengere var det en mindre nedgang fra 1955 til 1956. Størst stigning var det for motorsyklister med 509 i 1954, 679 i 1955 og 855 i 1956, og for motorsykkelpassasjerer med henholdsvis 130, 169 og 227 i de tre årene. Andelen av motorsyklister steg fra 11,5 prosent i 1954 til 13,5 prosent i 1955 og til 16,3 prosent i 1956. Fotgjengere, bilpassasjerer, syklister og bilførere hadde ellers de største andelene i alle år. I 1956 var andelene for disse gruppene henholdsvis 22,1 prosent, 21,0 prosent, 17,2 prosent og 13,3 prosent.

Fordelingen av de drepte og skadde personer på trafikantgrupper var nokså forskjellig i landdistriktene, Oslo og de andre byene. Det henger sammen med trafikkens ulike struktur i de forskjellige landsdeler. I bygdene var bilpassasjerene den største gruppen (26—29 prosent) og nest etter denne bilførerne og fotgjen-

gerne, som begge utgjorde 16—18 prosent av det samlede antall drepte og skadde. Både i Oslo og i de andre byene var fotgjengerne den største gruppen, særlig var denne gruppen stor i Oslo (32—41 prosent mot 31—36 prosent i de andre byene). Den nest største gruppen i Oslo var syklistene i 1954 og 1955 og motorsyklistene i 1956. I de andre byene var syklistene i alle tre årene den nest største gruppen og utgjorde en langt større prosentdel av de drepte og skadde i alt enn i Oslo.

Tabell 4. Drepte eller skadde personer etter trafikantgrupper, særskilt for bygder og byer, 1954—1956.

Trafikantgrupper	Absolutte tall				Relative tall			
	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt	Bygder	Oslo	Andre byer	I alt
1954								
Bilførere	422	72	51	545	16,4	7,4	5,9	12,3
Bilpassasjerer	741	124	79	944	28,8	12,7	9,1	21,4
Motorsyklister[1]	331	82	96	509	12,9	8,4	11,0	11,5
Motorsykkelpassasjerer[2]	95	14	21	130	3,7	1,4	2,4	2,9
Syklister	395	192	238	825	15,3	19,7	27,3	18,7
Sykkelpassasjerer	13	2	11	26	0,5	0,2	1,3	0,6
Personer på spark, kjelke, ski	82	23	31	136	3,2	2,4	3,5	3,1
Fotgjengere	439	395	309	1143	17,1	40,5	35,5	25,9
Andre	54	71	35	160	2,1	7,3	4,0	3,6
I alt	2572	975	871	4418	100,0	100,0	100,0	100,0
1955								
Bilførere	511	80	66	657	17,5	7,6	6,2	13,1
Bilpassasjerer	774	146	103	1023	26,6	13,8	9,7	20,3
Motorsyklister[1]	416	133	130	679	14,3	12,6	12,2	13,5
Motorsykkelpassasjerer[2]	116	30	23	169	4,0	2,8	2,2	3,4
Syklister	430	196	296	922	14,8	18,6	27,9	18,3
Sykkelpassasjerer	13	5	9	27	0,4	0,5	0,8	0,5
Personer på spark, kjelke, ski	94	8	42	144	3,2	0,8	4,0	2,9
Fotgjengere	500	391	349	1240	17,2	37,1	32,9	24,7
Andre	59	66	43	168	2,0	6,2	4,1	3,3
I alt	2913	1055	1061	5029	100,0	100,0	100,0	100,0
1956								
Bilførere	532	96	66	694	16,0	11,8	6,0	13,3
Bilpassasjerer	871	116	110	1097	26,3	14,2	10,0	21,0
Motorsyklister[1]	552	145	158	855	16,6	17,8	14,4	16,3
Motorsykkelpassasjerer[2]	163	36	28	227	4,9	4,4	2,6	4,3
Syklister	462	120	317	899	13,9	14,7	28,9	17,2
Sykkelpassasjerer	11	2	6	19	0,3	0,2	0,5	0,3
Personer på spark, kjelke, ski	119	7	51	177	3,6	0,9	4,7	3,4
Fotgjengere	547	263	344	1154	16,5	32,2	31,4	22,1
Andre	61	31	16	108	1,9	3,8	1,5	2,1
I alt	3318	816	1096	5230	100,0	100,0	100,0	100,0

[1] Inkl. scooterførere og mopedførere. [2] Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.

En beregning av antall drepte eller skadde personer i forhold til folkemengden i de forskjellige aldersklasser viser at i årene 1954—1956 var aldersklassen fra og med 15 til og med 24 år mest utsatt for veitrafikkulykker. Forholdstallene spesielt for drepte var imidlertid størst for aldersklassen 5—7 år.

Også for aldersklassen 65 år og over var det relative antall drepte meget stort, mens relativt få eldre ble skadd uten at skaden førte til døden. For alle aldersklasser under ett steg stort sett tallene for drepte eller skadde personer i forhold til folkemengden fra år til år i perioden 1954—1956. Bare for personer som ble lettere skadd, gikk forholdstallet ned fra 1955 til 1956.

Tabell 5. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker pr. 100 000 av middelfolkemengden i vedk. aldersklasse, 1954—1956.[1]

Aldersklasse	Drept			Alvorlig skadd		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Under 5 år	3	6	12	28	27	33
5— 7 »	10	13	12	74	82	92
8—14 »	4	8	6	57	59	58
15—17 »	5	5	12	77	104	125
18—19 »	10	10	11	101	144	150
20—24 »	6	8	14	85	99	114
25—29 »	6	6	6	48	51	64
30—34 »	4	4	4	42	46	45
35—39 »	4	3	5	44	31	39
40—44 »	4	2	6	37	43	46
45—49 »	4	3	4	29	41	40
50—54 »	7	3	9	41	53	51
55—59 »	6	8	9	42	42	51
60—64 »	5	5	12	43	53	51
65 år og over	5	11	11	40	45	40
Alle	5	6	8	49	55	59

Aldersklasse	Lettere skadd			Drept eller skadd i alt		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Under 5 år	53	46	40	84	79	85
5— 7 »	93	107	101	177	202	205
8—14 »	85	77	72	146	144	136
15—17 »	108	144	158	190	253	295
18—19 »	184	207	259	295	361	420
20—24 »	133	159	177	224	266	305
25—29 »	90	110	118	144	167	188
30—34 »	73	96	83	119	146	132
35—39 »	73	78	71	121	112	115
40—44 »	62	75	67	103	120	119
45—49 »	62	71	65	95	115	109
50—54 »	69	72	78	117	128	138
55—59 »	57	74	70	105	124	130
60—64 »	55	64	62	103	122	125
65 år og over	45	51	44	90	107	95
Alle	76	86	84	130	147	151

[1] Personer med uoppgitt alder er fordelt forholdsmessig på de forskjellige aldersklasser.

En undersøkelse av hvordan de drepte eller skadde personene i de ulike aldersklasser fordeler seg på trafikantgrupper, viser bl. a. at det i første rekke er som motorsyklister at de mest utsatte aldersklasser 18—24 år kommer til skade. I aldersklassen 15—17 år dominerte syklistene i 1954 og var den nest største gruppen i 1955 og 1956, da motorsyklistene spilte størst rolle også i denne aldersklassen. I aldersklassen 8—14 år var det flest syklister som ble rammet, men også mange fotgjengere. I de yngste aldersklassene var de fleste fotgjengere,

men mange ble også rammet mens de brukte spark, kjelke eller ski, særlig i alderen 5—7 år. Også i alderen over 60 år var det flest fotgjengere som kom til skade eller ble drept. I aldersklassene 25—49 år var det særlig mange bilførere og bilpassasjerer som ble rammet, blant de yngste av dem var det også mange motorsyklister. I klassene 40—59 år kom også syklistene ganske sterkt inn i bildet.

Tabell 6. Drepte eller skadde personer i de ulike aldersklasser relativt fordelt etter trafikantgrupper 1954—1956.

	Bilførere	Bilpassasjerer	Motorsyklister[1]	Motorsykkelpassasjerer[2]	Syklister	Sykkelpassasjerer	Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
1954										
Under 5 år ...	–	15,8	–	0,4	–	3,0	7,3	66,7	6,8	100,0
5— 7 » ...	–	7,3	–	–	14,0	1,0	14,6	59,6	3,5	100,0
8—14 » ...	–	9,9	–	0,6	43,1	1,2	9,9	32,2	3,1	100,0
15—17 » ...	4,1	14,5	22,2	9,0	32,1	–	0,9	15,8	1,4	100,0
18—19 » ...	10,7	16,4	36,9	10,3	15,4	–	0,5	7,9	1,9	100,0
20—24 » ...	14,9	21,5	31,4	7,3	13,1	0,2	0,2	10,5	0,9	100,0
25—29 » ...	23,5	24,1	22,5	4,5	12,9	–	0,3	9,6	2,6	100,0
30—39 » ...	26,5	23,4	13,5	2,6	17,7	0,4	0,5	12,8	2,6	100,0
40—49 » ...	23,8	21,7	10,0	1,2	18,9	0,7	0,9	19,1	3,7	100,0
50—59 » ...	15,3	23,3	3,5	1,0	17,8	0,5	1,5	29,0	8,1	100,0
60 år og over	4,5	16,0	2,6	0,2	19,0	–	0,9	49,8	7,0	100,0
Uoppgitt	10,9	58,5	7,8	3,6	8,7	0,6	0,6	7,9	1,4	100,0
I alt	12,3	21,4	11,5	2,9	18,7	0,6	3,1	25,9	3,6	100,0
1955										
Under 5 år ...	–	10,9	–	1,4	0,4	0,9	8,1	72,4	5,9	100,0
5— 7 » ...	–	7,0	–	0,6	9,6	1,1	14,8	65,2	1,7	100,0
8—14 » ...	–	8,3	0,2	1,6	47,2	1,6	10,2	28,7	2,2	100,0
15—17 » ...	0,7	12,3	31,0	9,3	29,0	1,7	0,7	14,0	1,3	100,0
18—19 » ...	9,8	17,7	40,8	10,6	9,4	0,4	–	10,2	1,1	100,0
20—24 » ...	17,9	18,3	34,9	8,0	10,9	0,4	0,4	8,2	1,0	100,0
25—29 » ...	25,2	22,9	26,1	2,8	10,9	0,3	0,6	8,6	2,6	100,0
30—39 » ...	28,8	23,2	12,3	2,3	15,0	0,2	0,5	14,1	3,6	100,0
40—49 » ...	23,7	21,2	10,0	1,0	23,5	0,2	0,4	15,3	4,7	100,0
50—59 » ...	13,9	18,9	7,4	0,9	25,0	–	0,6	27,2	6,1	100,0
60 år og over	7,0	14,3	3,1	0,6	18,6	0,2	1,6	48,2	6,4	100,0
Uoppgitt	12,0	60,2	7,7	5,4	4,8	0,2	0,2	7,2	2,3	100,0
I alt	13,1	20,3	13,5	3,4	18,3	0,5	2,9	24,7	3,3	100,0
1956										
Under 5 år ...	–	8,4	–	0,8	5,5	2,1	10,5	69,3	3,4	100,0
5— 7 » ...	–	8,8	–	0,9	14,1	1,4	18,2	55,4	1,2	100,0
8—14 » ...	–	11,6	0,2	1,6	42,2	1,4	12,6	29,6	0,8	100,0
15—17 » ...	1,4	18,5	31,7	12,6	23,8	–	1,1	10,4	0,5	100,0
18—19 » ...	8,3	19,0	42,9	12,4	7,6	–	0,3	7,9	1,6	100,0
20—24 » ...	15,0	25,0	34,3	7,9	8,0	0,4	0,5	8,2	0,7	100,0
25—29 » ...	26,1	18,9	29,8	5,2	8,3	–	–	10,4	1,3	100,0
30—39 » ...	27,9	19,7	18,6	3,4	15,7	–	0,7	12,3	1,7	100,0
40—49 » ...	27,3	16,2	12,6	3,2	21,9	–	–	15,6	3,2	100,0
50—59 » ...	19,3	17,5	13,7	0,8	21,8	–	1,4	21,5	4,0	100,0
60 år og over	8,3	14,8	6,1	0,4	20,6	–	0,8	44,5	4,5	100,0
Uoppgitt	9,4	65,2	6,5	5,3	5,8	–	0,7	5,3	1,8	100,0
I alt	13,3	21,0	16,3	4,3	17,2	0,3	3,4	22,1	2,1	100,0

[1] Inkl. førere av scootere og mopeder. [2] Inkl. passasjerer på scootere og mopeder.

Trafikkenhetene som var med i ulykkene.

Av de ulike trafikkenheter som var med i veitrafikkulykker i årene 1954—1956 var personbilene den ubetinget største gruppen, og deres relative betydning har stadig steget. I 1954 utgjorde personbilene 32,1 prosent av alle trafikkenheter som var med, mens andelen i 1956 var steget til 36,9 prosent. Den nest største gruppen var lastebilene, dersom en ser på alle kategorier av lastebiler under ett. Andelen var imidlertid her fallende, fra 23,2 prosent i 1954 til 21,2 prosent i 1956. Varebilene var den tredje største gruppen, med en andel på mellom 11 og 12 prosent. Tilsammen utgjorde de tre nevnte grupper av biler om lag to tredjedeler av alle trafikkenheter som var med i veitrafikkulykkene, og deres andel steg fra 67,6 prosent i 1954 til 69,3 prosent i 1956.

Tabell 7. Trafikkenheter som var innblandet i veitrafikkulykker 1954—1956.

	Absolutte tall			Relative tall		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Jernbanetog	55	49	48	0,2	0,2	0,2
Sporvogn	361	391	300	1,5	1,4	1,0
Buss (inkl. trolleybuss)	1 565	1 668	1 689	6,4	6,2	5,9
Drosjebil	1 779	1 876	1 939	7,3	6,9	6,8
Personbil	7 878	9 486	10 563	32,1	35,1	36,9
Varebil	3 024	3 028	3 192	12,3	11,2	11,2
Lastebil, lett, uten tilh.	2 527	2 563	2 495	10,3	9,5	8,7
» » med »	96	100	106	0,4	0,4	0,4
Lastebil, tung, uten tilh.	2 850	3 024	3 140	11,6	11,2	11,0
» » med »	219	239	317	0,9	0,9	1,1
Annen bil	423	341	339	1,7	1,3	1,2
Traktor, uten tilhenger	37	50	65	0,1	0,2	0,2
» med »	37	36	65	0,1	0,1	0,2
Motorsykkel, uten sidev.	986	1 309	1 597	4,0	4,8	5,6
» med »	29	38	28	0,1	0,1	0,1
Moped	19	64	86	0,1	0,2	0,3
Annet motorkjøretøy	46	42	26	0,2	0,2	0,1
Sykkel	1 041	1 115	1 083	4,2	4,1	3,8
Hestekjøretøy	95	69	82	0,4	0,3	0,3
Annet kjøretøy	13	6	11	0,1	–	–
Personer på spark, kjelke, ski	143	142	163	0,6	0,5	0,6
Fotgjengere	1 170	1 287	1 189	4,8	4,8	4,2
Passasjerer	74	59	37	0,3	0,2	0,1
Andre personer	79	48	33	0,3	0,2	0,1
I alt	24 546	27 030	28 593	100,0	100,0	100,0

I tabell 8 er de motorkjøretøyer av ulike kategorier som var med i veitrafikkulykkene i 1954—1956, satt i forhold til antall registrerte sivile norske motorkjøretøyer av de samme kategorier. De to masser som sammenliknes er strengt tatt ikke helt sammenliknbare. Blant de motorkjøretøyer som var med i veitrafikkulykkene, er det nemlig noen som ikke er registrert som sivile norske motorkjøretøyer, f. eks. motorkjøretøyer registrert i utlandet, norske militære motorkjøretøyer, uregistrerte traktorer og eventuelle andre uregistrerte kjøretøyer. Dette kan imidlertid neppe spille noen vesentlig rolle, og en må anta at

beregningene stort sett gir et riktig bilde av de faktiske forhold. Beregningene viser at det er stor forskjell mellom de ulike kategorier av kjøretøyer, men for hver enkelt kategori er det meget små bevegelser i tallene fra år til år. Bussene og drosjebilene var de kategorier som i forhold til den registrerte bestand var hyppigst innblandet i veitrafikkulykker i årene 1954—1956. Av bussene var gjennomsnittlig 36 prosent innblandet og av drosjebilene 34 prosent. En bør være oppmerksom på at dersom samme kjøretøy har vært med i veitrafikkulykker flere ganger, er det tatt med i statistikken et tilsvarende antall ganger. For lastebiler m. v., varebiler og personbiler var de tilsvarende tall henholdsvis 13 prosent, 9—10 prosent og 8—9 prosent. Av motorsyklene var bare om lag 3 prosent innblandet og av mopedene bare 1 prosent. For traktorer var tallet også om lag 1 prosent.

Tabell 8. Motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker pr. 1000 registrerte sivile motorkjøretøyer[1], 1954—1956.

	I ulykker med personskade			I ulykker med bare materiell skade			I alle ulykker		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Busser	79	71	67	278	294	294	357	365	361
Drosjebiler	58	63	55	279	281	287	337	344	342
Personbiler	15	17	16	69	70	71	84	87	87
Varebiler	17	16	15	84	80	79	101	96	94
Lastebiler m. v.	23	23	23	112	107	105	135	130	128
Traktorer	4	4	5	7	6	10	11	10	15
Motorsykler	18	19	21	7	8	7	25	27	28
Mopeder	9	10	6	–	3	2	9	13	8
Alle	19	20	19	75	71	68	94	91	87

[1] Registreringstallene er årlige gjennomsnitt som er beregnet på grunnlag av de faktiske registreringstallene ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

Det er en kjent sak at de forskjellige arter av motorkjøretøyer deltar i trafikken i forskjellig grad, og det er nærliggende å tro at dette spiller en vesentlig rolle for ulykkesfrekvensen. Pålitelige trafikkmål foreligger ikke, og det kan diskuteres hvilket eller hvilke mål som i tilfelle ville være teoretisk best å bruke. Beregninger på grunnlag av anslåtte årlige kjørelengder for de ulike arter av motorkjøretøyer synes imidlertid å tyde på at forskjellen mellom ulykkesfrekvensene blir vesentlig mindre når de ulike kjørelengder tas i betraktning. Ved å ta hensyn til den ulike tid (tidsrom) kjøretøyene er med i trafikken, ville en antakelig komme fram til liknende resultater.

Av de motorkjøretøyer som var med i veitrafikkulykker i Norge i årene 1954—1956, var mellom 2 og 3 prosent utenlandske. De absolutte tall var 569 i 1954, 546 i 1955 og 730 i 1956. Om lag halvparten av de utenlandske motorkjøretøyene var svenske.

Tabell 9. Motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker, etter registreringsland, 1954—1956.

	Norge[1]	Sverige	Danmark	Finnland	Storbritannia	Vest-Tyskland	Frankrike	Sambandsstatene	Andre land	I alt
1954										
I dødsulykker	182	4	2	–	–	–	–	–	1	189
I andre ul. med personskade	4 097	82	19	5	7	4	11	13	15	4 253
I ul. med bare materiell skade	16 667	197	47	11	16	15	26	52	42	17 073
I alt	20 946	283	68	16	23	19	37	65	58	21 515
1955										
I dødsulykker	219	3	–	–	–	1	–	–	–	223
I andre ul. med personskade	4 800	79	23	2	8	8	10	13	9	4 952
I ul. med bare materiell skade	18 299	215	27	7	18	23	20	52	28	18 689
I alt	23 318	297	50	9	26	32	30	65	37	23 864
1956										
I dødsulykker	309	3	1	–	–	–	–	2	1	316
I andre ul. med personskade	5 081	90	26	9	9	7	11	8	11	5 252
I ul. med bare materiell skade	19 527	285	55	19	31	26	46	54	36	20 079
I alt	24 917	378	82	28	40	33	57	64	48	25 647

[1] Inkl. motorkjøretøyer med uoppgitt registreringsland.

Motorkjøretøyenes førere.

Over halvparten av førerne av de motorkjøretøyer som var med i veitrafikkulykker i årene 1954—1956 var fra 20 til 39 år gamle. Femårsklassene 25—29 år og 30—34 år var størst i hvert av de tre årene, men klassene 20—24 og 35—39 var nesten like sterkt representert. En fullstendig aldersfordeling er gitt i tabell 10.

Tabell 10. Førere av motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens alder, 1954—1956.

Førerens alder	Absolutte tall			Relative tall		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Under 16 år	11	15	22	0,1	0,1	0,1
16—17 »	122	208	279	0,6	0,9	1,1
18—19 »	727	887	1 029	3,4	3,7	4,0
20—24 »	2 960	3 121	3 218	13,7	13,1	12,6
25—29 »	3 011	3 482	3 772	14,0	14,6	14,7
30—34 »	3 249	3 549	3 675	15,1	14,9	14,3
35—39 »	2 778	3 130	3 444	12,9	13,1	13,4
40—44 »	2 330	2 674	2 722	10,8	11,2	10,6
45—49 »	1 733	1 949	2 211	8,0	8,2	8,6
50—54 »	1 363	1 516	1 664	6,3	6,3	6,5
55—59 »	874	1 035	1 226	4,1	4,3	4,8
60—64 »	473	555	639	2,2	2,3	2,5
65 år og over	318	387	495	1,5	1,6	1,9
Uoppgitt	1 566	1 356	1 251	7,3	5,7	4,9
I alt	21 515	23 864	25 647	100,0	100,0	100,0

Tabell 11 viser om førerne selv eide kjøretøyet eller om kjøretøyet tilhørte andre. Denne tabellen omfatter, som tabell 10, alle de førere som var med i de ulykker som fant sted i årene 1954—1956.

Tabell 11. Førere av motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker, etter førerens eiendomsforhold til kjøretøyet, 1954—1956.

Førerens eiendomsforh.	Absolutte tall			Relative tall		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Førerens eget	9 529	10 949	12 115	44,3	45,9	47,2
Arbeidsgiverens	9 002	9 795	10 241	41,8	41,0	39,9
Lånt eller leid	1 819	2 057	2 354	8,4	8,6	9,2
Stjålet	55	44	63	0,3	0,2	0,3
Uoppgitt	1 110	1 019	874	5,2	4,3	3,4
I alt	21 515	23 864	25 647	100,0	100,0	100,0

Det er ikke mulig på grunnlag av tallene i tabell 10 og 11 å beregne ulykkesfrekvensene for de enkelte grupper, da det ikke foreligger noen oppgaver over det totale antall førere av motorkjøretøyer som tallene kan settes i relasjon til.

På skjemaet for veitrafikkulykkene blir det også spurt om føreren er alkoholprøvd og hvor stor alkoholpromillen i tilfelle var. Spørsmålet er imidlertid så hyppig ubesvart at oppgavene ikke gir grunnlag for noen pålitelig statistikk.

Tidspunktet for ulykkene.

I hvert av årene 1954—1956 skjedde det færrest veitrafikkulykker i april måned. Det var også få ulykker i mai. Det samme har statistikken for tidligere år vist. Ellers er forholdet mellom månedstallene noe varierende fra år til år, men i alminnelighet skjer det flere ulykker i vinterhalvåret enn i sommerhalvåret. Da veitrafikken er betydelig mindre om vinteren, må ulykkesfrekvensen på denne årstid være større enn ellers i året.

Tabell 12. Veitrafikkulykkene etter måneder, 1954—1956.

	Absolutte tall			Relative tall		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Januar	1 008	1 257	1 412	7,9	9,0	9,5
Februar	1 169	1 381	1 532	9,2	10,0	10,4
Mars	950	1 128	1 297	7,4	8,0	8,8
April	561	776	683	4,4	5,5	4,6
Mai	785	846	853	6,2	6,0	5,8
Juni	1 057	976	1 139	8,3	7,0	7,7
Juli	1 123	1 209	1 325	8,8	8,6	9,0
August	1 078	1 188	1 386	8,5	8,5	9,4
September	1 119	1 184	1 275	8,8	8,4	8,6
Oktober	1 246	1 473	1 338	9,8	10,5	9,0
November	1 342	1 149	1 253	10,5	8,2	8,5
Desember	1 298	1 440	1 284	10,2	10,3	8,7
I alt	12 736	14 007	14 777	100,0	100,0	100,0

Det skjer flere veitrafikkulykker på lørdagene enn på noen av de andre ukedagene. Søndagene har de laveste tallene. Dette gjelder både for årene 1954—1956 og for tidligere år. Det har imidlertid vært en stadig stigning i det relative antall søndagsulykker. I 1956 var det nesten like mange ulykker på søndag som på den hverdagen som har de færreste ulykker, nemlig tirsdag. Det er sannsynlig at økingen i det relative antall ulykker på søndager henger sammen med at søndagstrafikken har økt sterkere enn trafikken på hverdagene. Nest etter lørdagene har som regel fredagene og mandagene det største antall ulykker.

Tabell 13. Veitrafikkulykkene etter ukedager, 1954—1956.

	Absolutte tall			Relative tall		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Mandag	1 843	2 036	2 151	14,5	14,5	14,6
Tirsdag	1 741	1 823	1 914	13,7	13,0	13,0
Onsdag	1 946	1 833	2 053	15,3	13,1	13,9
Torsdag	1 761	2 003	1 995	13,8	14,3	13,5
Fredag	1 875	2 127	2 221	14,7	15,2	15,0
Lørdag	2 155	2 566	2 607	16,9	18,3	17,6
Søndag	1 415	1 619	1 836	11,1	11,6	12,4
I alt	12 736	14 007	14 777	100,0	100,0	100,0

Vel en fjerdedel av veitrafikkulykkene i 1954—1956 skjedde i de tre timene mellom kl. 14 og kl. 17 og praktisk talt halvparten av ulykkene i de seks timene mellom kl. 11 og kl. 17. Tar en med de tre timene som deretter hadde størst ulykkestall, viser det seg at vel to tredjedeler av alle veitrafikkulykkene skjedde i de ni timene mellom kl. 9 og kl. 18. I løpet av de tolv timene mellom kl. 8 og kl. 20 skjedde 83 prosent av alle ulykkene. Den prosentdel av ulykkene som fant sted på de forskjellige timer i døgnet varierte lite i de tre årene. Prosenttallene for timen 16—17 var f. eks. 8,9 i 1954, 9,2 i 1955 og 9,2 i 1956.

Tabell 14. Veitrafikkulykkene etter klokkeslett, 1954—1956.

Fra — til	Absolutte tall			Relative tall		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
0— 1	125	132	164	1,0	0,9	1,1
1— 2	92	120	137	0,7	0,9	0,9
2— 3	79	81	86	0,6	0,6	0,6
3— 4	52	43	63	0,4	0,3	0,4
4— 5	37	35	38	0,3	0,2	0,2
5— 6	45	48	47	0,4	0,3	0,3
6— 7	175	190	221	1,4	1,4	1,5
7— 8	309	383	363	2,4	2,7	2,5
8— 9	721	713	789	5,7	5,1	5,3
9—10	715	772	778	5,6	5,5	5,3
10—11	786	944	960	6,2	6,7	6,5
11—12	999	1 118	1 132	7,8	8,0	7,7
12—13	997	1 088	1 144	7,8	7,8	7,7
13—14	945	1 054	1 118	7,4	7,5	7,6
14—15	1 131	1 172	1 206	8,9	8,4	8,2
15—16	1 118	1 117	1 317	8,8	8,0	8,9
16—17	1 130	1 288	1 361	8,9	9,2	9,2
17—18	834	938	975	6,5	6,7	6,6
18—19	671	749	768	5,3	5,3	5,2
19—20	487	596	627	3,8	4,3	4,2
20—21	419	463	460	3,3	3,3	3,1
21—22	272	337	342	2,1	2,4	2,3
22—23	240	227	244	1,9	1,6	1,7
23—24	199	222	244	1,6	1,6	1,7
Uoppgitt	158	177	193	1,2	1,3	1,3
I alt	12 736	14 007	14 777	100,0	100,0	100,0

Ulykkenes art.

Fordelingen av veitrafikkulykkene etter art i 1954—1956 er ikke helt sammenliknbar med tilsvarende fordelinger for tidligere år. For det første er kollisjoner med parkerte kjøretøyer skilt ut som en særskilt art, mens slike ulykker før ble gruppert sammen med kollisjoner med kjøretøyer som midlertidig sto stille i trafikken. Sistnevnte art regnes nå som kollisjon mellom kjøretøyer i bevegelse. Den tidligere arten «kjøretøyer kjørte på person» er nå fordelt på «kollisjon mellom kjøretøy og personer på spark, kjelke, ski» og «kollisjon mellom kjøretøy og personer ellers». Den tidligere arten «sammensatte tilfelle» eksisterer ikke lenger i statistikken, da slike tilfelle nå blir ført på den ulykkesart som etter ulykkens hendelsesforløp skjedde først.

Statistikken for årene 1954—1956 viser at over 70 prosent av alle veitrafikkulykkene var kollisjoner mellom to eller flere kjøretøyer i bevegelse (inkl. kjøretøyer som midlertidig sto stille i trafikken), og at andelen av disse ulykker økte fra år til år. De hyppigste andre ulykker var kollisjoner mellom kjøretøy og «personer ellers» (vesentlig fotgjengere) og kjøretøyer som kjørte utfor veien.

I tabell 15 er ulykkenes art oppgitt særskilt for ulykker med personskade og for ulykker med bare materiell skade. I begge grupper var kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse den mest alminnelige ulykkesart. I den første gruppen var det også mange tilfelle av kollisjoner mellom kjøretøy og personer. Kjøretøyer som kjørte utfor veien var den tredje viktigste ulykkesarten for ulykker med personskade og den nest viktigste for ulykker med bare materiell skade.

Tabell 15. Veitrafikkulykker etter ulykkens art, 1954—1956.

	Absolutte tall			Relative tall		
	Ulykker med personskade	Ulykker med bare materiell skade	I alt	Ulykker med personskade	Ulykker med bare materiell skade	I alt
1954						
Kollisjon mellom kjøretøy og:						
annet kjøretøy i bevegelse	1 681	7 291	8 972	45,9	80,3	70,4
kjøretøy som sto stille (parkert)	69	579	648	1,9	6,4	5,1
fast gjenstand	130	411	541	3,6	4,5	4,3
personer på spark, kjelke, ski	113	6	119	3,1	0,1	0,9
personer ellers	1 141	18	1 159	31,2	0,2	9,1
dyr	5	50	55	0,1	0,5	0,4
Andre ulykkesarter:						
Kjøretøy kjørte utfor veien	297	615	912	8,1	6,8	7,2
Kjøretøy veltet	71	44	115	1,9	0,5	0,9
Annen ulykke	154	61	215	4,2	0,7	1,7
I alt	3 661	9 075	12 736	100,0	100,0	100,0
1955						
Kollisjon mellom kjøretøy og:						
annet kjøretøy i bevegelse	1 985	8 167	10 152	48,1	82,7	72,5
kjøretøy som sto stille (parkert)	67	494	561	1,6	5,0	4,0
fast gjenstand	152	410	562	3,7	4,2	4,0
personer på spark, kjelke, ski	131	–	131	3,2	–	0,9
personer ellers	1 236	–	1 236	29,9	–	8,8
dyr	5	62	67	0,1	0,6	0,5
Andre ulykkesarter:						
Kjøretøy kjørte utfor veien	317	621	938	7,7	6,3	6,7
Kjøretøy veltet	80	72	152	1,9	0,7	1,1
Annen ulykke	155	53	208	3,8	0,5	1,5
I alt	4 128	9 879	14 007	100,0	100,0	100,0
1956						
Kollisjon mellom kjøretøy og:						
annet kjøretøy i bevegelse	2 179	8 774	10 953	51,9	83,0	74,1
kjøretøy som sto stille (parkert)	75	500	575	1,8	4,7	3,9
fast gjenstand	135	452	587	3,2	4,3	4,0
personer på spark, kjelke, ski	141	–	141	3,4	–	1,0
personer ellers	1 138	–	1 138	27,1	–	7,7
dyr	6	61	67	0,1	0,6	0,5
Andre ulykkesarter:						
Kjøretøy kjørte utfor veien	317	649	966	7,5	6,1	6,5
Kjøretøy veltet	118	79	197	2,8	0,7	1,3
Annen ulykke	94	59	153	2,2	0,6	1,0
I alt	4 203	10 574	14 777	100,0	100,0	100,0

Den relative fordelingen i tabell 16 av antall personer som ble drept eller skadd i alt etter ulykkens art, er meget lik den relative fordelingen av ulykker med personskade i tabell 15. Kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse, den hyppigste ulykkesarten i begge fordelinger, spiller imidlertid litt større rolle når det gjelder antall personer som ble drept eller skadd i alt enn når det gjelder antall ulykker med personskade. Andelen av kollisjoner mellom kjøretøy og

personer, den nest hyppigste ulykkesarten i begge fordelinger, er derimot litt mindre i tabell 16 enn i tabell 15. Grunnen til dette er naturligvis at det gjennomsnittlige antall personer som kommer til skade ved hver ulykke med personskade er noe større ved kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse enn ved kollisjoner mellom kjøretøy og personer. På den annen side er sistnevnte ulykkesart i alminnelighet alvorligere for dem som blir rammet, da det ved disse ulykker som regel er relativt flere som blir drept eller alvorlig skadd enn ved kollisjoner mellom kjøretøyer i bevegelse.

Tabell 16. Personer drept eller skadd etter ulykkens art, 1954—1956.

	Absolutte tall				Relative tall			
	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
1954								
Kollisjoner mellom kjøretøy og:								
annet kjøretøy i bevegelse ...	70	738	1 250	2 058	40,0	44,6	48,3	46,6
kjøretøy som sto stille (park.)	3	25	60	88	1,7	1,5	2,3	2,0
fast gjenstand	5	77	116	198	2,9	4,6	4,5	4,5
personer på spark, kjelke, ski	6	68	62	136	3,4	4,1	2,4	3,1
personer ellers	50	507	667	1 224	28,6	30,7	25,8	27,7
dyr	–	3	4	7	–	0,2	0,1	0,2
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien .	26	140	277	443	14,9	8,5	10,7	10,0
Kjøretøy veltet	6	41	39	86	3,4	2,5	1,5	1,9
Annen ulykke	9	55	114	178	5,1	3,3	4,4	4,0
I alt	175	1 654	2 589	4 418	100,0	100,0	100,0	100,0
1955								
Kollisjon mellom kjøretøy og:								
annet kjøretøy i bevegelse ...	57	847	1 574	2 478	26,8	45,3	53,4	49,3
kjøretøy som sto stille (park.)	2	24	52	78	0,9	1,3	1,8	1,5
fast gjenstand	6	83	127	216	2,8	4,4	4,3	4,3
personer på spark, kjelke, ski	17	79	51	147	7,9	4,2	1,7	2,9
personer ellers	90	581	667	1 338	42,3	31,1	22,7	26,6
dyr	–	2	4	6	–	0,1	0,1	0,1
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien...	30	155	311	496	14,1	8,3	10,6	9,9
Kjøretøy veltet	4	38	63	105	1,9	2,0	2,1	2,1
Annen ulykke	7	62	96	165	3,3	3,3	3,3	3,3
I alt	213	1 871	2 945	5 029	100,0	100,0	100,0	100,0
1956								
Kollisjon mellom kjøretøy og:								
annet kjøretøy i bevegelse ...	90	971	1 705	2 766	31,1	48,0	58,4	52,9
kjøretøy som sto stille (park.)	6	41	47	94	2,1	2,0	1,6	1,8
fast gjenstand	10	75	102	187	3,4	3,7	3,5	3,6
personer på spark, kjelke, ski	26	86	66	178	9,0	4,3	2,3	3,4
personer ellers	102	570	558	1 230	35,3	28,2	19,1	23,5
dyr	–	4	3	7	–	0,2	0,1	0,1
Andre ulykkesarter:								
Kjøretøy kjørte utfor veien...	37	174	306	517	12,8	8,6	10,5	9,9
Kjøretøy veltet	8	52	81	141	2,8	2,6	2,8	2,7
Annen ulykke	10	49	51	110	3,5	2,4	1,7	2,1
I alt	289	2 022	2 919	5 230	100,0	100,0	100,0	100,0

«Årsakene» til ulykkene.

Det er tidligere nevnt at det på det nye oppgaveskjemaet for trafikkulykkesstatistikken bare spørres etter forhold og omstendigheter som sannsynligvis spilte en rolle for ulykken, mens det tidligere krevdes detaljerte opplysninger både om årsaker og om hvilken trafikkenhet som hadde skylden.

Årsaksforholdene ved veitrafikkulykker er ofte meget kompliserte. De opplysninger Byråets statistikk gir, kaster litt lys over de forskjellige «ytre» årsakers betydning, men kan ikke gi noe tilfredsstillende svar på spørsmålet om hvorfor ulykkene skjer. De bakenforliggende årsaker, som ofte er av psykologisk art, må utforskes på annen måte.

I statistikken for 1954—1956 er de «årsaker» eller feil som er tillagt de kjøretøyer (inkl. førere) som var med i ulykkene, delt i tre grupper: 1) trafikkfeil gjort av føreren, 2) andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren, 3) feil ved kjøretøyet eller lasten. For hvert kjøretøy som var med kan det teoretisk tenkes oppgitt flere forskjellige feil innen hver av de tre gruppene, men i praksis blir det som regel oppgitt bare en eller kanskje to feil for hvert kjøretøy. Når det for et kjøretøy er oppgitt flere enn en feil innenfor en av de tre feil-gruppene, blir av praktiske grunner bare den «viktigste» eller «alvorligste» feil tatt med under utarbeidingen av statistikken. Alkoholpåvirkning blir alltid ansett for å være den alvorligste av feilene i gruppen «andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren». Dersom flere kjøretøyer har vært med i en og samme ulykke (kollisjon), kan det bli oppgitt feil enten bare for et av kjøretøyene eller for flere av dem.

Statistikken viser at «trafikkfeil gjort av føreren» var oppgitt for mer enn halvparten av de motorsykler (inkl. mopeder) som var med i veitrafikkulykkene. For biler og sykler var feil i denne gruppen stort sett oppgitt for litt under halvparten, mens forholdet som regel stilte seg betydelig gunstigere for andre kategorier av kjøretøyer som var med, særlig for tog og trikker. Feil i gruppen «annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren» var oppgitt langt sjeldnere enn feil i den første gruppen. Mindre enn 10 prosent av bilførerne var oppgitt å ha gjort slike feil. For de andre kategorier av kjøretøyer varierte tilsvarende prosenttall noe, men lå som regel en del høyere enn for bilene. Bare for tog og trikker var tallene mye lavere. Feil i den tredje gruppen, nemlig «feil ved kjøretøyet eller lasten», var oppgitt i relativt få tilfelle.

En nærmere undersøkelse av hyppigheten av de forskjellige feil innen de ulike feilgrupper viser et forskjellig bilde for henholdsvis biler, motorsykler (inkl. mopeder) og sykler, de tre største kategorier av kjøretøyer som var med i veitrafikkulykker. Innen den første feilgruppen spiller «kjørt med for stor fart (etter forholdene)» størst rolle både for biler og motorsykler, og andelen har vært ganske sterkt stigende fra 1954 til 1956. Det er imidlertid ikke sikkert at stigningen er reell.

En må nemlig regne med at opplysningene om «årsakene» til en viss grad er subjektivt preget, og det kan tenkes at politiet etter hvert er blitt mer tilbøyelig til å oppgi «kjørt med for stor fart (etter forholdene)» som «årsak». Arbeidet med oppgavene i Statistisk Sentralbyrå bringer også inn et subjektivt moment, da bare den «viktigste» eller «alvorligste» feil som en trafikkenhet har gjort, blir tatt med i statistikken. Det er viktig å være oppmerksom på disse forhold når en bruker statistikken.

Tabell 17. Kjøretøyer med oppgitte trafikkfeil eller andre feil gjort (av føreren) ved veitrafikkulykker 1954—1956.

	Tog og trikker	Biler	Motorsykler (inkl. mopeder)	Andre motorkjøretøyer	Sykler	Andre kjøretøyer
Kjøretøyer som var innblandet i alt						
1954	416	20 361	1 034	120	1 041	108
1955	440	22 325	1 411	128	1 115	75
1956	348	23 780	1 625	242	1 083	93
Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren						
Absolutte tall						
1954	92	9 571	548	52	496	32
1955	80	10 823	748	55	554	15
1956	61	11 553	931	71	550	20
I prosent av kjøretøyer som var innblandet i alt						
1954	22,1	47,0	53,0	43,3	47,6	29,6
1955	18,2	48,5	53,0	43,0	49,7	20,0
1956	17,5	48,6	57,3	29,3	50,8	21,5
Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren						
Absolutte tall						
1954	17	1 975	219	30	207	18
1955	16	2 045	244	25	202	7
1956	9	2 125	326	35	170	12
I prosent av kjøretøyer som var innblandet i alt						
1954	4,1	9,7	21,2	25,0	19,9	16,7
1955	3,6	9,2	17,3	19,5	18,1	9,3
1956	2,6	8,9	20,1	14,5	15,7	12,9
Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten						
Absolutte tall						
1954	5	608	21	5	49	9
1955	2	587	21	10	44	12
1956	3	598	36	10	34	11
I prosent av kjøretøyer som var innblandet i alt						
1954	1,2	3,0	2,0	4,2	4,7	8,3
1955	0,5	2,6	1,5	7,8	3,9	16,0
1956	0,9	2,5	2,2	4,1	3,1	11,8

Statistikken viser videre at «vike- eller stoppeplikt ikke overholdt» og «kjørt på feil side eller for lite til høyre» også spiller en meget stor rolle for biler og motorsykler. Tilsammen representerte de tre nevnte trafikkfeil i årene 1954—1956 to tredjedeler av bilenes og mer enn tre fjerdedeler av motorsyklenes trafikkfeil. Også for syklene var de samme tre trafikkfeil de viktigste og utgjorde tilsammen nesten tre fjerdedeler av alle trafikkfeil, men den relative betydning av «kjørt med for stor fart (etter forholdene)» var her en god del mindre enn de to andre trafikkfeilene. For syklene spilte for øvrig «signal eller tegn ikke gitt (eventuelt for sent eller galt)» en ikke ubetydelig rolle. I 1956 forekom denne trafikkfeil nesten like hyppig som «kjørt med for stor fart (etter forholdene)».

Innen den andre feilgruppen var «mistet kontrollen over kjøretøyet» den dominerende feil. Den representerte omkring halvparten av alle oppgitte «andre feil enn trafikkfeil gjort av føreren» både for biler, motorsykler og sykler. Antall tilfelle da bilføreren var alkoholpåvirket var i de tre årene 1954—1956 henholdsvis 188, 248 og 255. For motorsykkel- og mopedkjørere var de tilsvarende tallene også sterkt stigende (36, 45 og 58), mens tallet på alkoholpåvirkede syklister som var med i trafikkulykker, gikk litt ned (30, 29 og 27).

I den tredje feilgruppen (feil ved kjøretøyet eller lasten) var den mest alminnelige feilen oppgitt som teknisk feil ved kjøretøyet. For syklenes vedkommende var feil ved lyset den absolutt viktigste tekniske feilen.

Tabell 18. Spesifikasjon av feil gjort av (førere av) biler, motorsykler (inkl. mopeder)

Nr.		Biler					
		Absolutte tall			Relative tall		
		1954	1955	1956	1954	1955	1956
1	Kjøretøyer som var innblandet i alt	20 361	22 325	23 780	.	.	.
2	Kjøretøyer med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren.						
3	Kjørt med for stor fart (etter forholdene)	1 991	3 070	3 730	20,8	28,4	32,3
4	Kjørt på feil side eller for lite til høyre	1 912	2 045	1 900	20,0	18,9	16,5
5	Uforsvarlig parkert	166	167	154	1,7	1,5	1,3
6	Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	2 102	2 409	2 544	22,0	22,3	22,0
7	Signal eller tegn ikke gitt (for sent, galt)	352	416	360	3,7	3,8	3,1
8	Signal eller varselskilt ikke fulgt	119	110	115	1,2	1,0	1,0
9	Uforsiktig forbikjøring bakfra	710	737	715	7,4	6,8	6,2
10	Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	1 173	814	1 005	12,3	7,5	8,7
11	Uforsiktig rygging	508	559	542	5,3	5,2	4,7
12	Annen trafikkfeil	538	496	488	5,6	4,6	4,2
13	I alt	9 571	10 823	11 553	100,0	100,0	100,0
14	Kjøretøyer med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren.						
15	Mistet kontrollen over kjøretøyet	995	1 102	1 270	50,4	53,9	59,8
16	Liten erfaring med kjøretøyet	180	144	109	9,1	7,0	5,1
17	Trett, eventuelt sovnet ved rattet	55	47	49	2,8	2,3	2,3
18	Blendet av lys fra et annet kjøretøy	91	75	80	4,6	3,7	3,8
19	Alkoholpåvirket	188	248	225	9,5	12,1	10,6
20	Legemlig mangel	22	12	13	1,1	0,6	0,6
21	Andre forhold	444	417	379	22,5	20,4	17,8
22	I alt	1 975	2 045	2 125	100,0	100,0	100,0
23	Kjøretøyer med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:						
24	Lyset	62	54	63	10,2	9,2	10,5
25	Annen teknisk feil	432	410	429	71,1	69,8	71,7
26	Lasten	45	58	47	7,4	9,9	7,9
27	Annen feil	69	65	59	11,3	11,1	9,9
28	I alt	608	587	598	100,0	100,0	100,0

Fotgjengere og visse andre grupper av personer (se grupperingen i tabell 19) blir i statistikken regnet som selvstendige trafikkenheter.

Av de fotgjengere m. v. som var med i veitrafikkulykker i årene 1954—1956, gjorde over tre fjerdedeler seg skyldig i en eller annen feil ifølge oppgavene. Den mest alminnelige feil var at de plutselig gikk eller løp ut i kjørebanen. Tallet på alkoholpåvirkede fotgjengere m. v. som var med i ulykkene, er i de tre årene oppgitt til henholdsvis 41, 51 og 36.

Vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle ved 38—40 prosent av veitrafikkulykkene i årene 1954—1956. For værforhold var de tilsvarende tall 8—11 prosent.

og sykler som var innblandet i veitrafikkulykker 1954—1956.

Motorsykler (inkl. mopeder)						Sykler						Nr.
Absolutte tall			Relative tall			Absolutte tall			Relative tall			
1954	1955	1956	1954	1955	1956	1954	1955	1956	1954	1955	1956	
1 034	1 411	1 625	.	.	.	1 041	1 115	1 083	.	.	.	1
												2
167	264	366	30,5	35,3	39,3	93	97	85	18,8	17,5	15,5	3
107	128	137	19,5	17,1	14,7	137	156	136	27,6	28,2	24,7	4
6	5	5	1,1	0,7	0,5	2	3	3	0,4	0,5	0,5	5
130	194	215	23,7	25,9	23,1	130	159	191	26,2	28,7	34,7	6
18	27	29	3,3	3,6	3,1	54	67	74	10,9	12,1	13,5	7
12	12	17	2,2	1,6	1,8	9	9	4	1,8	1,6	0,7	8
56	77	106	10,2	10,3	11,4	23	22	12	4,6	4,0	2,2	9
29	21	23	5,3	2,8	2,5	13	5	7	2,6	0,9	1,3	10
–	1	–	–	0,1	–	–	–	–	–	–	–	11
23	19	33	4,2	2,6	3,6	35	36	38	7,1	6,5	6,9	12
548	748	931	100,0	100,0	100,0	496	554	550	100,0	100,0	100,0	13
												14
98	114	165	44,8	46,7	50,6	98	89	89	47,3	44,1	52,4	15
36	35	43	16,4	14,4	13,2	24	13	13	11,6	6,4	7,6	16
3	2	–	1,4	0,8	–	1	–	–	0,5	–	–	17
14	15	15	6,4	6,2	4,6	1	4	2	0,5	2,0	1,2	18
36	45	58	16,4	18,4	17,8	30	29	27	14,5	14,4	15,9	19
5	1	3	2,3	0,4	0,9	10	10	5	4,8	4,9	2,9	20
27	32	42	12,3	13,1	12,9	43	57	34	20,8	28,2	20,0	21
219	244	326	100,0	100,0	100,0	207	202	170	100,0	100,0	100,0	22
												23
5	11	13	23,8	52,4	36,1	22	24	24	44,9	54,5	70,6	24
11	10	22	52,4	47,6	61,1	12	9	7	24,5	20,5	20,6	25
1	–	1	4,8	–	2,8	8	6	3	16,3	13,6	8,8	26
4	–	–	19,0	–	–	7	5	–	14,3	11,4	–	27
21	21	36	100,0	100,0	100,0	49	44	34	100,0	100,0	100,0	28

Tabell 19. Fotgjengere m. v. med oppgitt feil gjort ved veitrafikkulykker 1954—1956.

	Fotgjengere	Personer på spark, kjelke, ski	Passasj. som forlater et kjøretøy	Andre personer	I alt
Personer som var innblandet i alt					
1954	1 170	143	74	79	1 466
1955	1 287	142	59	48	1 536
1956	1 189	163	37	33	1 422
Personer med oppgitt feil					
Absolutte tall					
1954	881	116	61	50	1 108
1955	974	111	53	35	1 173
1956	919	138	34	17	1 108
I prosent av personer som var innblandet i alt					
1954	75,3	81,1	82,4	63,3	75,6
1955	75,7	78,2	89,8	72,9	76,4
1956	77,3	84,7	91,9	51,5	77,9

Tabell 20. Spesifikasjon av feil gjort av fotgjengere m. v. som var med i veitrafikkulykker 1954—1956.

	Absolutte tall			Relative tall		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Fotgj. m.v. som var innbl. i alt	1 466	1 536	1 422	.	.	.
Fotgjengere m.v. med oppgitt feil:						
Kom plutselig ut i kjørebanen	744	807	784	67,2	68,8	70,8
Oppholdt seg i kjørebanen	191	188	192	17,2	16,0	17,3
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	58	50	35	5,2	4,3	3,2
Alkoholpåvirket	41	51	36	3,7	4,3	3,2
Annen feil	74	77	61	6,7	6,6	5,5
I alt	1 108	1 173	1 108	100,0	100,0	100,0

Tabell 21. Veitrafikkulykker hvor vei- og føreforhold, værforhold m. v. spilte en rolle, 1954—1956.

	Absolutte tall			I prosent av veitrafikkulykker i alt		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
Ulykker i alt	12 736	14 007	14 777	.	.	.
Ulykker hvor disse forhold var oppgitt å ha spilt en rolle:						
Vei- og føreforhold	5 479	5 400	5 620	43,0	38,6	38,0
Værforhold	1 287	1 540	1 106	10,1	11,0	7,5
Dyr i kjørebanen o. l.	107	100	86	0,8	0,7	0,6

Tabeller 1954.

Veitrafikkulykker.

Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1954.
(Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt		Skadd			
	Dødsulykker	Andre	I alt			Drept	Alvorlig	Lettere	I alt	I alt
Riket i alt	165	3 496	3 661	9 075	12 736	175	1 654	2 589	4 243	4 418
Bygder i:										
Østfold	10	95	105	260	365	11	63	61	124	135
Akershus	13	257	270	858	1 128	14	124	224	348	362
Hedmark	17	163	180	442	622	18	94	107	201	219
Oppland	8	109	117	325	442	8	60	93	153	161
Buskerud	7	125	132	403	535	8	65	105	170	178
Vestfold	11	154	165	477	642	13	105	89	194	207
Telemark	7	95	102	294	396	7	36	76	112	119
Aust-Agder	3	38	41	154	195	3	20	26	46	49
Vest-Agder	2	61	63	172	235	2	34	62	96	98
Rogaland	8	142	150	274	424	8	77	90	167	175
Hordaland	10	115	125	248	373	10	62	93	155	165
Sogn og Fjordane	3	33	36	87	123	3	15	31	46	49
Møre og Romsdal	8	106	114	298	412	8	61	94	155	163
Sør-Trøndelag	5	122	127	246	373	5	68	80	148	153
Nord-Trøndelag	5	70	75	168	243	5	33	62	95	100
Nordland	8	74	82	215	297	8	44	63	107	115
Troms	7	61	68	197	265	7	32	51	83	90
Finnmark	2	26	28	54	82	2	12	20	32	34
I alt	134	1 846	1 980	5 172	7 152	140	1 005	1 427	2 432	2 572
Byer i:										
Østfold	2	36	38	141	179	2	20	22	42	44
Akershus	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Oslo	14	874	888	2 107	2 995	14	313	648	961	975
Hedmark	–	16	16	65	81	–	9	9	18	18
Oppland	3	14	17	27	44	4	9	11	20	24
Buskerud	1	40	41	191	232	1	17	33	50	51
Vestfold	1	58	59	243	302	1	20	45	65	66
Telemark	1	49	50	131	181	1	20	36	56	57
Aust-Agder	–	21	21	28	49	–	14	8	22	22
Vest-Agder	1	42	43	66	109	1	30	13	43	44
Rogaland	1	149	150	251	401	1	69	101	170	171
Bergen	2	142	144	331	475	2	30	116	146	148
Sogn og Fjordane	1	–	1	3	4	1	–	–	–	1
Møre og Romsdal	1	35	36	80	116	1	16	19	35	36
Sør-Trøndelag	1	113	114	128	242	1	53	63	116	117
Nord-Trøndelag	–	8	8	22	30	–	5	4	9	9
Nordland	2	31	33	50	83	5	17	17	34	39
Troms	–	19	19	33	52	–	7	14	21	21
Finnmark	–	3	3	6	9	–	–	3	3	3
I alt	31	1 650	1 681	3 903	5 584	35	649	1 162	1 811	1 846
Av dette:										
Oslo	14	874	888	2 107	2 995	14	313	648	961	975
Bergen	2	142	144	331	475	2	30	116	146	148
Trondheim	1	113	114	128	242	1	53	63	116	117
Stavanger	–	116	116	154	270	–	55	79	134	134
Drammen	–	28	28	155	183	–	12	24	36	36
Kristiansand	–	36	36	48	84	–	27	10	37	37
Andre byer med minst 10 000 innbyggere	6	205	211	601	812	9	92	136	228	237
Byer med mindre enn 10 000 innbyggere	8	136	144	379	523	9	67	86	153	162

Tabell I (forts.). Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1954. (Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere	I alt	
Politidistrikter:										
Halden	2	29	31	73	104	3	17	17	34	37
Sarpsborg	7	57	64	182	246	7	34	37	71	78
Fredrikstad	2	20	22	64	86	2	15	7	22	24
Moss	1	25	26	82	108	1	17	22	39	40
Follo	–	26	26	109	135	–	21	21	42	42
Asker og Bærum	–	80	80	282	362	–	35	73	108	108
Romerike	13	151	164	467	631	14	68	130	198	212
Oslo	14	874	888	2 107	2 995	14	313	648	961	975
Kongsvinger	9	44	53	135	188	9	26	32	58	67
Hamar	4	83	87	233	320	5	46	50	96	101
Østerdal	4	52	56	139	195	4	31	34	65	69
Gudbrandsdal	4	60	64	183	247	5	36	50	86	91
Vestoppland	7	63	70	169	239	7	33	54	87	94
Ringerike	4	51	55	178	233	5	21	49	70	75
Drammen	2	76	78	322	400	3	39	55	94	97
Kongsberg	3	44	47	130	177	3	26	37	63	66
Nord-Jarlsberg	3	44	47	169	216	3	21	32	53	56
Tønsberg	4	75	79	186	265	4	54	39	93	97
Sandefjord	3	50	53	163	216	3	29	29	58	61
Larvik	1	37	38	166	204	2	17	31	48	50
Skien	1	39	40	108	148	1	13	32	45	46
Telemark	4	54	58	151	209	4	28	39	67	71
Notodden	–	37	37	127	164	–	14	27	41	41
Rjukan	2	5	7	11	18	2	1	4	5	7
Kragerø	1	9	10	28	38	1	–	10	10	11
Arendal	3	55	58	158	216	3	33	31	64	67
Kristiansand	2	76	78	141	219	2	52	38	90	92
Vest-Agder	1	31	32	121	153	1	13	40	53	54
Rogaland	8	130	138	206	344	8	71	83	154	162
Sandnes	–	10	10	26	36	–	6	6	12	12
Stavanger	–	116	116	154	270	–	55	79	134	134
Haugesund	1	35	36	139	175	1	14	23	37	38
Bergen	2	144	146	332	478	2	33	116	149	151
Hardanger	–	14	14	26	40	–	10	10	20	20
Hordaland	10	99	109	221	330	10	49	83	132	142
Sogn	1	14	15	43	58	1	8	10	18	19
Fjordane	3	19	22	47	69	3	7	21	28	31
Sunnmøre	4	77	81	202	283	4	37	56	93	97
Romsdal	1	28	29	91	120	1	26	26	52	53
Nordmøre	4	36	40	85	125	4	14	31	45	49
Ut-Trøndelag	4	85	89	204	293	4	44	62	106	110
Trondheim og Strinda	2	150	152	170	322	2	77	81	158	160
Inn-Trøndelag	5	55	60	114	174	5	25	49	74	79
Namdal	–	23	23	76	99	–	13	17	30	30
Helgeland	6	47	53	123	176	6	26	37	63	69
Bodø	1	11	12	61	73	1	7	8	15	16
Narvik	1	30	31	53	84	4	18	19	37	41
Lofoten og Vesterålen	2	17	19	28	47	2	10	16	26	28
Senja	5	21	26	85	111	5	12	16	28	33
Troms	2	59	61	145	206	2	27	49	76	78
Vest-Finnmark	–	15	15	29	44	–	4	14	18	18
Vardø	–	2	2	7	9	–	1	1	2	2
Vadsø	1	7	8	13	21	1	5	5	10	11
Sør-Varanger	1	5	6	11	17	1	2	3	5	6

Tabell II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1954, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motorsykkel	sykkel	bil	motorsykkel	sykkel				
Drept										
Under 5 år	–	–	–	–	–	–	–	7	2	9
5— 7 »	–	–	4	2	–	–	3	9	1	19
8—14 »	–	–	9	1	1	–	2	3	1	17
15—17 »	–	3	1	2	–	–	–	–	–	6
18—19 »	1	3	–	1	1	–	–	2	–	8
20—24 »	4	4	3	2	–	–	–	1	–	14
25—29 »	2	6	1	2	2	–	–	–	–	13
30—34 »	5	1	2	1	–	–	–	1	–	10
35—39 »	–	2	1	3	–	–	–	2	1	9
40—44 »	6	2	1	1	–	–	–	1	–	11
45—49 »	2	3	2	1	–	–	–	1	–	9
50—54 »	2	1	–	5	1	–	1	3	1	14
55—59 »	1	1	4	2	–	–	–	2	1	11
60—64 »	–	1	–	4	1	–	–	1	1	8
65 år og over	–	2	5	–	–	–	–	9	1	17
Uoppgitt alder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Riket	23	29	33	27	6	–	6	42	9	175
Herav:										
Bygder	18	26	30	23	5	–	6	27	5	140
Oslo	3	–	2	–	–	–	–	8	1	14
Andre byer	2	3	1	4	1	–	–	7	3	21
Alvorlig skadd										
Under 5 år	–	–	–	8	–	1	4	62	3	78
5— 7 »	–	–	20	10	–	1	23	73	4	131
8—14 »	–	–	79	8	1	4	35	61	5	193
15—17 »	4	24	29	7	8	–	1	16	1	90
18—19 »	6	31	13	9	7	–	–	6	2	74
20—24 »	14	68	35	19	12	–	–	17	1	166
25—29 »	20	27	14	19	7	–	1	14	3	105
30—34 »	17	23	25	23	1	–	1	13	2	105
35—39 »	28	15	20	23	5	–	1	10	1	103
40—44 »	15	13	19	15	2	1	–	16	3	84
45—49 »	9	9	13	6	–	1	–	20	1	59
50—54 »	9	3	23	15	1	–	–	25	2	78
55—59 »	5	1	14	13	1	–	–	34	4	72
60—64 »	2	1	16	7	–	–	–	28	6	60
65 år og over	3	2	27	15	–	–	2	71	6	126
Uoppgitt alder	10	19	14	62	7	1	1	15	1	130
Riket	142	236	361	259	52	9	69	481	45	1 654
Herav:										
Bygder	115	170	186	210	39	5	44	218	18	1 005
Oslo	16	27	74	21	7	1	12	137	18	313
Andre byer	11	39	101	28	6	3	13	126	9	336

Tabell II (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1954, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motorsykkel	sykkel	bil	motorsykkel	sykkel				
Lettere skadd										
Under 5 år	–	–	–	29	1	6	13	87	11	147
5— 7 »	–	–	20	11	–	2	20	105	6	164
8—14 »	–	–	125	40	1	2	12	95	9	284
15—17 »	5	22	41	23	12	–	1	19	2	125
18—19 »	16	45	20	25	14	–	1	9	2	132
20—24 »	47	65	19	73	20	1	1	28	3	257
25—29 »	51	37	25	54	5	–	–	16	5	193
30—34 »	46	23	28	47	7	2	–	23	4	180
35—39 »	57	14	26	38	2	–	1	25	7	170
40—44 »	41	8	23	41	1	–	4	15	6	139
45—49 »	29	8	23	29	2	1	–	29	6	127
50—54 »	31	6	15	32	1	–	2	29	16	132
55—59 »	14	2	16	27	–	2	3	24	9	97
60—64 »	9	2	15	17	–	–	1	25	6	75
65 år og over	5	3	18	25	–	–	1	78	10	140
Uoppgitt alder	29	9	17	147	6	1	1	13	4	227
Riket	380	244	431	658	72	17	61	620	106	2 589
Herav:										
Bygder	289	135	179	508	51	8	32	194	31	1 427
Oslo	53	55	116	103	7	1	11	250	52	648
Andre byer	38	54	136	47	14	8	18	176	23	514
Drept eller skadd i alt										
Under 5 år	–	–	–	37	1	7	17	156	16	234
5— 7 »	–	–	44	23	–	3	46	187	11	314
8—14 »	–	–	213	49	3	6	49	159	15	494
15—17 »	9	49	71	32	20	–	2	35	3	221
18—19 »	23	79	33	35	22	–	1	17	4	214
20—24 »	65	137	57	94	32	1	1	46	4	437
25—29 »	73	70	40	75	14	–	1	30	8	311
30—34 »	68	47	55	71	8	2	1	37	6	295
35—39 »	85	31	47	64	7	–	2	37	9	282
40—44 »	62	23	43	57	3	1	4	32	9	234
45—49 »	40	20	38	36	2	2	–	50	7	195
50—54 »	42	10	38	52	3	–	3	57	19	224
55—59 »	20	4	34	42	1	2	3	60	14	180
60—64 »	11	4	31	28	1	–	1	54	13	143
65 år og over	8	7	50	40	–	–	3	158	17	283
Uoppgitt alder	39	28	31	209	13	2	2	28	5	357
Riket	545	509	825	944	130	26	136	1 143	160	4 418
Herav:										
Bygder	422	331	395	741	95	13	82	439	54	2 572
Oslo	72	82	192	124	14	2	23	395	71	975
Andre byer	51	96	238	79	21	11	31	309	35	871

Tabell III. Trafikkenheter som var innblandet i veitrafikkulykker i 1954. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Trafikkenheter	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Riket				Bygder			
Jernbanetog	8	23	24	55	8	17	9	34
Sporvogn	2	107	252	361	–	–	2	2
Buss (inkl. trolleybuss)	19	328	1 218	1 565	12	182	760	954
Drosjebil	11	293	1 475	1 779	9	126	699	834
Personbil	32	1 416	6 430	7 878	26	883	3 493	4 402
Varebil (lukket)	11	494	2 519	3 024	8	256	1 266	1 530
Lastebil, lett, uten tilh.	22	433	2 072	2 527	19	227	1 118	1 364
» » med »	1	12	83	96	1	7	61	69
Lastebil, tung, uten tilh.	37	424	2 389	2 850	32	282	1 634	1 948
» » med »	8	35	176	219	5	24	148	177
Annen bil	7	65	351	423	6	31	213	250
Traktor, uten tilhenger	3	12	22	37	3	12	20	35
» med »	–	9	28	37	–	8	23	31
Motorsykkel, uten sidev.	35	686	265	986	32	425	138	595
» med »	–	15	14	29	–	7	10	17
Moped	2	17	–	19	2	6	–	8
Annet motorkjøretøy	1	14	31	46	1	6	18	25
Sykkel	38	897	106	1 041	35	373	58	466
Hestekjøretøy	2	26	67	95	1	20	53	74
Annet kjøretøy	–	3	10	13	–	1	6	7
Pers. på spark, kjelke, ski	8	119	16	143	8	68	11	87
Fotgjengere	42	1 097	31	1 170	28	401	21	450
Passasjerer	10	60	4	74	7	17	3	27
Andre personer	5	66	8	79	2	23	4	29
I alt	304	6 651	17 591	24 546	245	3 402	9 768	13 415
	Oslo				Andre byer			
Jernbanetog	–	2	13	15	–	4	2	6
Sporvogn	1	91	196	288	1	16	54	71
Buss (innkl. trolleybuss)	2	73	251	326	5	73	207	285
Drosjebil	1	89	444	534	1	78	332	411
Personbil	5	326	1 751	2 082	1	207	1 186	1 394
Varebil (lukket)	1	114	610	725	2	124	643	769
Lastebil, lett, uten tilh.	2	100	461	563	1	106	493	600
» » med »	–	2	11	13	–	3	11	14
Lastebil, tung, uten tilh.	2	55	382	439	3	87	373	463
» » med »	1	4	16	21	2	7	12	21
Annen bil	1	16	66	83	–	18	72	90
Traktor, uten tilhenger	–	–	–	–	–	–	2	2
» med »	–	–	2	2	–	1	3	4
Motorsykkel, uten sidev.	–	126	57	183	3	135	70	208
» med »	–	5	2	7	–	3	2	5
Moped	–	7	–	7	–	4	–	4
Annet motorkjøretøy	–	3	8	11	–	5	5	10
Sykkel	2	246	17	265	1	278	31	310
Hestekjøretøy	–	–	3	3	1	6	11	18
Annet kjøretøy	–	1	1	2	–	1	3	4
Pers. på spark, kjelke, ski	–	22	3	25	–	29	2	31
Fotgjengere	8	394	7	409	6	302	3	311
Passasjerer	1	27	1	29	2	16	–	18
Andre personer	–	22	1	23	3	21	3	27
I alt	27	1 725	4 303	6 055	32	1 524	3 520	5 076

Tabell IV. Førere av motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1954 etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet. (Riket.)

Førerens alder	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Førerens eget				Arbeidsgiverens			
Under 16 år	–	3	–	3	–	–	1	1
16—17 »	2	39	14	55	–	12	11	23
18—19 »	4	110	106	220	2	43	235	280
20—24 »	9	258	501	768	7	268	1 363	1 638
25—29 »	11	238	716	965	18	272	1 358	1 648
30—34 »	12	256	1 022	1 290	14	241	1 344	1 599
35—39 »	17	292	1 083	1 392	4	184	996	1 184
40—44 »	7	238	1 044	1 289	6	144	716	866
45—49 »	7	201	818	1 026	2	78	499	579
50—54 »	9	162	705	876	1	69	327	397
55—59 »	3	86	475	564	1	34	209	244
60—64 »	1	59	296	356	1	15	79	95
65 år og over	3	51	194	248	1	5	40	46
Uoppgitt	7	95	375	477	7	68	327	402
I alt	92	2 088	7 349	9 529	64	1 433	7 505	9 002
	Lånt eller leid				Stjålet			
Under 16 år	–	4	1	5	–	1	–	1
16—17 »	2	19	13	34	–	5	–	5
18—19 »	4	48	148	200	–	5	6	11
20—24 »	7	100	343	450	1	5	11	17
25—29 »	3	67	238	308	–	–	6	6
30—34 »	2	44	226	272	–	–	2	2
35—39 »	1	35	115	151	1	–	–	1
40—44 »	2	24	102	128	–	–	1	1
45—49 »	2	12	64	78	–	–	2	2
50—54 »	1	8	52	61	–	–	1	1
55—59 »	–	10	30	40	–	1	2	3
60—64 »	–	7	6	13	–	–	–	–
65 år og over	–	–	10	10	–	–	–	–
Uoppgitt	1	15	53	69	–	–	5	5
I alt	25	393	1 401	1 819	2	17	36	55
	Uoppgitt				Alle motorkjøretøyer			
Under 16 år	–	1	–	1	–	9	2	11
16—17 »	–	5	–	5	4	80	38	122
18—19 »	–	5	11	16	10	211	506	727
20—24 »	–	22	65	87	24	653	2 283	2 960
25—29 »	–	22	62	84	32	599	2 380	3 011
30—34 »	–	26	60	86	28	567	2 654	3 249
35—39 »	–	9	41	50	23	520	2 235	2 778
40—44 »	–	4	42	46	15	410	1 905	2 330
45—49 »	1	10	37	48	12	301	1 420	1 733
50—54 »	–	3	25	28	11	242	1 110	1 363
55—59 »	1	7	15	23	5	138	731	874
60—64 »	–	2	7	9	2	83	388	473
65 år og over	1	5	8	14	5	61	252	318
Uoppgitt	3	201	409	613	18	379	1 169	1 566
I alt	6	322	782	1 110	189	4 253	17 073	21 515

Tabell V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1954, etter måneder. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

	Måned	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker: med personskade	Ulykker: med bare materiell skade	Ulykker: I alt	Personer drept eller skadd: Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket	Jan.	31	6	194	814	1 008	5	78	159	242
	Febr.	28	4	175	994	1 169	6	77	135	218
	Mars	31	4	178	772	950	7	71	123	201
	April	30	7	173	388	561	11	69	113	193
	Mai	31	8	364	421	785	20	152	264	436
	Juni	30	5	388	669	1 057	17	160	303	480
	Juli	31	4	420	703	1 123	21	189	309	519
	Aug.	31	5	412	666	1 078	22	190	278	490
	Sept.	30	4	405	714	1 119	21	200	257	478
	Okt.	31	5	365	881	1 246	18	191	243	452
	Nov.	30	4	291	1 051	1 342	7	131	214	352
	Des.	31	5	296	1 002	1 298	20	146	191	357
	I alt	365	61	3 661	9 075	12 736	175	1 654	2 589	4 418
Bygder	Jan.	31	6	113	451	564	3	53	95	151
	Febr.	28	4	100	569	669	5	53	81	139
	Mars	31	4	90	460	550	7	34	63	104
	April	30	7	76	194	270	10	34	44	88
	Mai	31	8	167	201	368	16	94	109	219
	Juni	30	5	208	381	589	10	94	176	280
	Juli	31	4	280	471	751	19	140	208	367
	Aug.	31	5	231	415	646	20	111	163	294
	Sept.	30	4	223	393	616	13	116	144	273
	Okt.	31	5	189	518	707	15	114	129	258
	Nov.	30	4	137	586	723	5	67	111	183
	Des.	31	5	166	533	699	17	95	104	216
	I alt	365	61	1 980	5 172	7 152	140	1 005	1 427	2 572
Oslo	Jan.	31	6	47	198	245	2	16	35	53
	Febr.	28	4	29	223	252	–	8	21	29
	Mars	31	4	34	192	226	–	11	29	40
	April	30	7	61	118	179	1	22	45	68
	Mai	31	8	105	119	224	2	30	80	112
	Juni	30	5	85	158	243	1	24	75	100
	Juli	31	4	73	111	184	1	21	56	78
	Aug.	31	5	103	137	240	1	47	62	110
	Sept.	30	4	96	154	250	2	45	59	106
	Okt.	31	5	96	193	289	1	34	68	103
	Nov.	30	4	88	261	349	2	34	64	100
	Des.	31	5	71	243	314	1	21	54	76
	I alt	365	61	888	2 107	2 995	14	313	648	975
Andre byer	Jan.	31	6	34	165	199	–	9	29	38
	Febr.	28	4	46	202	248	1	16	33	50
	Mars	31	4	54	120	174	–	26	31	57
	April	30	7	36	76	112	–	13	24	37
	Mai	31	8	92	101	193	2	28	75	105
	Juni	30	5	95	130	225	6	42	52	100
	Juli	31	4	67	121	188	1	28	45	74
	Aug.	31	5	78	114	192	1	32	53	86
	Sept.	30	4	86	167	253	6	39	54	99
	Okt.	31	5	80	170	250	2	43	46	91
	Nov.	30	4	66	204	270	–	30	39	69
	Des.	31	5	59	226	285	2	30	33	65
	I alt	365	61	793	1 796	2 589	21	336	514	871

Tabell VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1954, etter ukedager. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

	Ukedag	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker			Personer drept eller skadd			
				med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket	Mandag	52	3	562	1 281	1 843	24	241	377	642
	Tirsdag	52	–	488	1 253	1 741	25	207	335	567
	Onsdag	52	–	520	1 426	1 946	19	249	356	624
	Torsdag	52	2	489	1 272	1 761	23	225	347	595
	Fredag	53	2	513	1 362	1 875	28	226	339	593
	Lørdag	52	2	643	1 512	2 155	24	287	456	767
	Søndag	52	52	446	969	1 415	32	219	379	630
	I alt	365	61	3 661	9 075	12 736	175	1 654	2 589	4 418
Bygder	Mandag	52	3	267	731	998	18	131	173	322
	Tirsdag	52	–	268	698	966	23	135	171	329
	Onsdag	52	–	268	766	1 034	11	143	193	347
	Torsdag	52	2	257	724	981	17	135	189	341
	Fredag	53	2	250	671	921	27	127	156	310
	Lørdag	52	2	357	869	1 226	17	183	266	466
	Søndag	52	52	313	713	1 026	27	151	279	457
	I alt	365	61	1 980	5 172	7 152	140	1 005	1 427	2 572
Oslo	Mandag	52	3	150	299	449	1	47	111	159
	Tirsdag	52	–	111	300	411	1	32	85	118
	Onsdag	52	–	138	379	517	2	55	95	152
	Torsdag	52	2	119	312	431	1	45	91	137
	Fredag	53	2	143	359	502	1	46	103	150
	Lørdag	52	2	148	331	479	5	46	107	158
	Søndag	52	52	79	127	206	3	42	56	101
	I alt	365	61	888	2 107	2 995	14	313	648	975
Andre byer	Mandag	52	3	145	251	396	5	63	93	161
	Tirsdag	52	–	109	255	364	1	40	79	120
	Onsdag	52	–	114	281	395	6	51	68	125
	Torsdag	52	2	113	236	349	5	45	67	117
	Fredag	53	2	120	332	452	–	53	80	133
	Lørdag	52	2	138	312	450	2	58	83	143
	Søndag	52	52	54	129	183	2	26	44	72
	I alt	365	61	793	1 796	2 589	21	336	514	871

Tabell VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
				Riket			
0— 0.59	46	79	125	5	20	41	66
1— 1.59	36	56	92	2	20	26	48
2— 2.59	26	53	79	7	14	19	40
3— 3.59	15	37	52	2	12	12	26
4— 4.59	16	21	37	1	5	15	21
5— 5.59	15	30	45	–	7	13	20
6— 6.59	71	104	175	3	33	47	83
7— 7.59	103	206	309	2	56	70	128
8— 8.59	177	544	721	6	75	127	208
9— 9.59	136	579	715	7	52	109	168
10—10.59	157	629	786	9	64	108	181
11—11.59	231	768	999	8	98	157	263
12—12.59	249	748	997	14	104	172	290
13—13.59	243	702	945	8	116	155	279
14—14.59	318	813	1 131	16	137	229	382
15—15.59	284	834	1 118	10	120	204	334
16—16.59	358	772	1 130	13	151	246	410
17—17.59	303	531	834	18	131	226	375
18—18.59	252	419	671	8	102	177	287
19—19.59	184	303	487	13	102	114	229
20—20.59	146	273	419	6	71	94	171
21—21.59	94	178	272	2	56	70	128
22—22.59	94	146	240	9	49	77	135
23—23.59	62	137	199	5	33	51	89
Ukjent	45	113	158	1	26	30	57
I alt	3 661	9 075	12 736	175	1 654	2 589	4 418
				Oslo			
0— 0.59	13	21	34	–	3	14	17
1— 1.59	4	12	16	–	2	3	5
2— 2.59	–	8	8	–	–	–	–
3— 3.59	1	5	6	–	–	2	2
4— 4.59	1	1	2	–	1	–	1
5— 5.59	4	7	11	–	1	5	6
6— 6.59	21	25	46	–	6	16	22
7— 7.59	22	49	71	1	7	16	24
8— 8.59	61	181	242	–	20	43	63
9— 9.59	26	136	162	–	12	17	29
10—10.59	40	127	167	–	19	25	44
11—11.59	57	197	254	–	25	35	60
12—12.59	52	161	213	3	16	39	58
13—13.59	75	161	236	3	23	54	80
14—14.59	70	186	256	–	25	56	81
15—15.59	81	193	274	1	27	62	90
16—16.59	104	217	321	2	29	77	108
17—17.59	67	97	164	2	24	48	74
18—18.59	61	83	144	1	18	44	63
19—19.59	36	71	107	1	19	21	41
20—20.59	32	56	88	–	15	20	35
21—21.59	17	30	47	–	3	21	24
22—22.59	19	35	54	–	7	14	21
23—23.59	11	40	51	–	5	8	13
Ukjent	13	8	21	–	6	8	14
I alt	888	2 107	2 995	14	313	648	975

i 1954, etter klokkeslett. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykker			Personer drept eller skadd				Klokkeslett
med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
			Bygder				
25	46	71	1	12	25	38	..... 0— 0.59
30	34	64	2	17	22	41	..... 1— 1.59
24	37	61	7	13	18	38	..... 2— 2.59
13	27	40	2	12	9	23	..... 3— 3.59
14	20	34	1	3	15	19	..... 4— 4.59
7	23	30	–	3	7	10	..... 5— 5.59
31	62	93	2	17	17	36	..... 6— 6.59
59	113	172	1	38	38	77	..... 7— 7.59
72	249	321	4	34	59	97	..... 8— 8.59
85	314	399	6	33	74	113	..... 9— 9.59
85	363	448	8	40	56	104	.....10—10.59
119	398	517	7	55	83	145	.....11—11.59
131	432	563	10	58	92	160	.....12—12.59
110	387	497	3	65	72	140	.....13—13.59
164	460	624	15	83	114	212	.....14—14.59
136	451	587	8	66	90	164	.....15—15.59
160	412	572	8	80	117	205	.....16—16.59
180	368	548	16	81	144	241	.....17—17.59
139	280	419	6	65	95	166	.....18—18.59
110	179	289	12	63	67	142	.....19—19.59
88	164	252	6	44	59	109	.....20—20.59
65	112	177	2	48	40	90	.....21—21.59
65	81	146	7	33	58	98	.....22—22.59
40	71	111	5	23	37	65	.....23—23.59
28	89	117	1	19	19	39	..... Ukjent
1 980	5 172	7 152	140	1 005	1 427	2 572	..... I alt
			Andre byer				
8	12	20	4	5	2	11	..... 0— 0.59
2	10	12	–	1	1	2	..... 1— 1.59
2	8	10	–	1	1	2	..... 2— 2.59
1	5	6	–	–	1	1	..... 3— 3.59
1	–	1	–	1	–	1	..... 4— 4.59
4	–	4	–	3	1	4	..... 5— 5.59
19	17	36	1	10	14	25	..... 6— 6.59
22	44	66	–	11	16	27	..... 7— 7.59
44	114	158	2	21	25	48	..... 8— 8.59
25	129	154	1	7	18	26	..... 9— 9.59
32	139	171	1	5	27	33	.....10—10.59
55	173	228	1	18	39	58	.....11—11.59
66	155	221	1	30	41	72	.....12—12.59
58	154	212	2	28	29	59	.....13—13.59
84	167	251	1	29	59	89	.....14—14.59
67	190	257	1	27	52	80	.....15—15.59
94	143	237	3	42	52	97	.....16—16.59
56	66	122	–	26	34	60	.....17—17.59
52	56	108	1	19	38	58	.....18—18.59
38	53	91	–	20	26	46	.....19—19.59
26	53	79	–	12	15	27	.....20—20.59
12	36	48	–	5	9	14	.....21—21.59
10	30	40	2	9	5	16	.....22—22.59
11	26	37	–	5	6	11	.....23—23.59
4	16	20	–	1	3	4	..... Ukjent
793	1 796	2 589	21	336	514	871	..... I alt

Tabell VIII. Veitrafikkulykker i 1954 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
Dødsulykker:										
Ulykker i alt	65	3	5	6	50	–	22	5	9	165
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	18	–	1	2	30	–	–	–	2	53
Utenfor tettbygd strøk	46	3	4	4	17	–	21	5	7	107
Uoppgitt	1	–	–	–	3	–	1	–	–	5
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	19	–	–	3	10	–	–	–	–	32
Planovergang	7	–	–	–	–	–	–	–	–	7
Bakketopp	2	–	–	–	–	–	1	–	–	3
Kurve	12	2	1	1	1	–	10	1	1	29
Annet fareelement	4	–	–	–	7	–	1	–	2	14
Intet eller uoppgitt fareelement	21	1	4	2	32	–	10	4	6	80
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	47	3	4	4	32	–	16	3	6	115
Delt toveis kjørebane	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Enveiskjøring	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Uoppgitt	18	–	1	2	18	–	6	1	3	49
Veidekke										
Grus	29	3	4	5	18	–	17	3	4	83
Asfalt	27	–	–	–	18	–	3	1	1	50
Betong	2	–	1	–	3	–	–	–	2	8
Gatestein	2	–	–	–	5	–	–	–	2	9
Annet	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
Uoppgitt	5	–	–	1	6	–	1	1	–	14
Veibredde										
Under 3,5 m	8	–	–	–	1	–	6	2	1	18
3,5— 4,4 »	6	2	–	2	7	–	6	1	2	26
4,5— 5,4 »	13	1	2	2	7	–	5	1	2	33
5,5— 6,4 »	10	–	2	1	14	–	4	1	–	32
6,5— 9,4 »	15	–	–	1	7	–	1	–	3	27
9,5—12,4 »	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Over 12,4 m	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
Uoppgitt	12	–	1	–	12	–	–	–	1	26

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1954 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
Andre ulykker med personskade:										
Ulykker i alt	1 616	65	125	107	1 091	5	275	66	146	3 496
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	778	34	39	58	791	–	19	28	113	1 860
Utenfor tettbygd strøk	795	29	79	47	274	5	246	37	26	1 538
Uoppgitt	43	2	7	2	26	–	10	1	7	98
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	726	10	16	50	265	–	17	17	46	1 147
Planovergang	17	–	1	–	4	–	1	–	1	24
Bakketopp	54	2	1	3	15	–	4	1	1	81
Kurve	302	3	30	16	51	–	131	16	8	557
Annet fareelement	33	2	3	2	57	–	4	–	10	111
Intet eller uoppgitt fareelement	484	48	74	36	699	5	118	32	80	1 576
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	1 246	49	91	81	808	3	213	53	79	2 623
Delt toveis kjørebane	23	2	3	–	36	–	–	1	9	74
Enveiskjøring	29	2	1	–	39	–	3	–	18	92
Uoppgitt	318	12	30	26	208	2	59	12	40	707
Veidekke										
Grus	573	16	48	34	236	3	186	29	22	1 147
Asfalt	677	22	52	37	462	1	58	25	39	1 373
Betong	36	3	1	1	27	–	6	3	2	79
Gatestein	237	16	11	5	274	–	7	7	50	607
Annet	–	–	–	–	3	–	–	–	1	4
Uoppgitt	93	8	13	30	89	1	18	2	32	286
Veibredde										
Under 3,5 m	59	1	11	6	23	–	21	5	1	127
3,5— 4,4 »	144	2	11	4	37	1	45	1	3	248
4,5— 5,4 »	259	10	22	22	126	2	81	14	10	546
5,5— 6,4 »	311	17	31	15	183	2	66	21	14	660
6,5— 9,4 »	312	13	15	19	244	–	20	8	21	652
9,5—12,4 »	67	5	2	2	89	–	1	2	15	183
Over 12,4 m	23	4	2	1	26	–	2	–	7	65
Uoppgitt	441	13	31	38	363	–	39	15	75	1 015

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1954 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	
Ulykker med bare materiell skade:										
Ulykker i alt	7 291	579	411	6	16	50	615	44	63	9 075
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	3 662	352	172	3	7	3	40	7	31	4 277
Utenfor tettbygd strøk	3 401	202	221	3	8	46	546	34	29	4 490
Uoppgitt	228	25	18	–	1	1	29	3	3	308
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	2 876	73	74	4	2	5	32	2	9	3 077
Planovergang	35	1	7	–	–	–	1	–	–	44
Bakketopp	201	7	9	–	–	1	22	2	1	243
Kurve	1 757	52	116	1	1	5	236	17	9	2 194
Annet fareelement	215	71	17	–	1	–	11	1	10	326
Intet eller uoppgitt fareelement	2 207	375	188	1	12	39	313	22	34	3 191
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	5 631	356	311	6	9	38	468	27	40	6 886
Delt toveis kjørebane	137	8	5	–	–	–	1	–	–	151
Enveiskjøring	196	36	4	–	–	–	3	1	1	241
Uoppgitt	1 327	179	91	–	7	12	143	16	22	1 797
Veidekke										
Grus	2 327	197	174	2	7	45	410	29	23	3 214
Asfalt	2 550	180	137	2	5	4	135	8	15	3 036
Betong	192	19	10	–	1	1	8	2	2	235
Gatestein	1 373	98	40	–	1	–	11	2	12	1 537
Annet	12	2	1	–	–	–	2	–	1	18
Uoppgitt	837	83	49	2	2	–	49	3	10	1 035
Veibredde										
Under 3,5 m	260	15	27	–	–	–	49	3	3	357
3,5— 4,4 »	940	47	67	–	1	6	115	13	8	1 197
4,5— 5,4 »	1 148	72	67	1	4	23	169	8	7	1 499
5,5— 6,4 »	1 026	86	74	3	5	13	149	7	7	1 370
6,5— 9,4 »	1 271	102	51	–	2	3	48	5	12	1 494
9,5—12,4 »	367	29	8	–	–	–	1	1	2	408
Over 12,4 m	147	16	6	–	2	1	–	1	1	174
Uoppgitt	2 132	212	111	2	2	4	84	6	23	2 576

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1954 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
Alle ulykker:										
Ulykker i alt	8 972	647	541	119	1 157	55	912	115	218	12 736
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	4 458	386	212	63	828	3	59	35	146	6 190
Utenfor tettbygd strøk	4 242	234	304	54	299	51	813	76	62	6 135
Uoppgitt	272	27	25	2	30	1	40	4	10	411
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	3 621	83	90	57	277	5	49	19	55	4 256
Planovergang	59	1	8	–	4	–	2	–	1	75
Bakketopp	257	9	10	3	15	1	27	3	2	327
Kurve	2 071	57	147	18	53	5	377	34	18	2 780
Annet fareelement	252	73	20	2	65	–	16	1	22	451
Intet eller uoppgitt fareelement	2 712	424	266	39	743	44	441	58	120	4 847
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	6 924	408	406	91	849	41	697	83	125	9 624
Delt toveis kjørebane	160	10	8	–	36	–	1	1	9	225
Enveiskjøring	225	38	5	–	39	–	6	2	19	334
Uoppgitt	1 663	191	122	28	233	14	208	29	65	2 553
Veidekke										
Grus	2 929	216	226	41	261	48	613	61	49	4 444
Asfalt	3 254	202	189	39	485	5	196	34	55	4 459
Betong	230	22	12	1	31	1	14	5	6	322
Gatestein	1 612	114	51	5	280	–	18	9	64	2 153
Annet	12	2	1	–	3	–	3	–	2	23
Uoppgitt	935	91	62	33	97	1	68	6	42	1 335
Veibredde										
Under 3,5 m	327	16	38	6	24	–	76	10	5	502
3,5— 4,4 »	1 090	51	78	6	45	7	166	15	13	1 471
4,5— 5,4 »	1 420	83	91	25	137	25	255	23	19	2 078
5,5— 6,4 »	1 347	103	107	19	202	15	219	29	21	2 062
6,5— 9,4 »	1 598	115	66	20	253	3	69	13	36	2 173
9,5—12,4 »	435	34	10	2	89	–	2	3	17	592
Over 12,4 m	170	20	8	1	30	1	2	1	8	241
Uoppgitt	2 585	225	143	40	377	4	123	21	99	3 617

Tabell IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1954, etter ulykkens art. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykkens art	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ...	1 681	7 291	8 972	70	738	1 250	2 058
Kjøretøy som sto stille (parkert)	69	579	648	3	25	60	88
Fast gjenstand	130	411	541	5	77	116	198
Personer på spark, kjelke, ski...	113	6	119	6	68	62	136
Personer ellers	1 141	18	1 159	50	507	667	1 224
Dyr.....	5	50	55	–	3	4	7
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	297	615	912	26	140	277	443
Kjøretøy veltet	71	44	115	6	41	39	86
Annen ulykke	154	61	215	9	55	114	178
I alt	3 661	9 075	12 736	175	1 654	2 589	4 418
Bygder:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ...	993	3 901	4 894	62	478	754	1 294
Kjøretøy som sto stille (parkert)	32	272	304	3	11	31	45
Fast gjenstand	88	273	361	4	53	87	144
Personer på spark, kjelke, ski...	69	5	74	6	43	34	83
Personer ellers	436	15	451	32	234	218	484
Dyr.....	5	49	54	–	3	4	7
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	277	591	868	21	136	261	418
Kjøretøy veltet	46	37	83	6	24	30	60
Annen ulykke	34	29	63	6	23	8	37
I alt	1 980	5 172	7 152	140	1 005	1 427	2 572
Oslo:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ...	332	1 896	2 228	3	114	247	364
Kjøretøy som sto stille (parkert)	23	152	175	–	10	18	28
Fast gjenstand	20	41	61	1	9	15	25
Personer på spark, kjelke, ski...	17	1	18	–	12	9	21
Personer ellers	388	1	389	9	142	261	412
Dyr.....	–	–	–	–	–	–	–
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	9	11	20	–	1	9	10
Kjøretøy veltet	9	2	11	–	6	4	10
Annen ulykke	90	3	93	1	19	85	105
I alt	888	2 107	2 995	14	313	648	975
Andre byer:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ...	356	1 494	1 850	5	146	249	400
Kjøretøy som sto stille (parkert)	14	155	169	–	4	11	15
Fast gjenstand	22	97	119	–	15	14	29
Personer på spark, kjelke, ski...	27	–	27	–	13	19	32
Personer ellers	317	2	319	9	131	188	328
Dyr.....	–	1	1	–	–	–	–
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	11	13	24	5	3	7	15
Kjøretøy veltet	16	5	21	–	11	5	16
Annen ulykke	30	29	59	2	13	21	36
I alt	793	1 796	2 589	21	336	514	871

Tabell X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1954. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	10	130	276	416	148	3 500	16 713	20 361
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	–	5	17	22	9	367	1 615	1 991
Feil side, for lite til høyre	–	–	–	–	11	236	1 665	1 912
Uforsvarlig parkert	–	–	–	–	–	16	150	166
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	–	1	9	10	5	270	1 827	2 102
Signal el. tegn ikke gitt (for sent, galt)	–	3	2	5	3	56	293	352
Signal eller varselskilt ikke fulgt	–	–	2	2	2	14	103	119
Uforsiktig forbikjøring bakfra	–	2	23	25	6	141	563	710
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	–	2	7	9	1	144	1 028	1 173
Uforsiktig rygging	–	1	5	6	2	50	456	508
Andre trafikkfeil	–	4	9	13	1	72	465	538
I alt	–	18	74	92	40	1 366	8 165	9 571
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	37	718	279	1 034	4	35	81	120
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	7	123	37	167	–	2	5	7
Feil side, for lite til høyre	6	72	29	107	–	1	10	11
Uforsvarlig parkert	–	2	4	6	–	1	1	2
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	4	75	51	130	–	3	6	9
Signal el. tegn ikke gitt (for sent, galt)	2	14	2	18	–	–	2	2
Signal eller varselskilt ikke fulgt	–	9	3	12	–	–	–	–
Uforsiktig forbikjøring bakfra	2	37	17	56	–	2	2	4
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	1	18	10	29	–	2	6	8
Uforsiktig rygging	–	–	–	–	–	1	4	5
Andre trafikkfeil	–	12	11	23	–	1	3	4
I alt	22	362	164	548	–	13	39	52
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	38	897	106	1 041	2	29	77	108
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	4	82	7	93	–	–	–	–
Feil side, for lite til høyre	5	120	12	137	–	1	15	16
Uforsvarlig parkert	–	1	1	2	–	–	–	–
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	2	113	15	130	–	1	4	5
Signal el. tegn ikke gitt (for sent, galt)	4	46	4	54	–	–	1	1
Signal eller varselskilt ikke fulgt	1	7	1	9	1	–	–	1
Uforsiktig forbikjøring bakfra	–	21	2	23	–	2	1	3
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	–	12	1	13	–	1	1	2
Uforsiktig rygging	–	–	–	–	–	1	–	1
Andre trafikkfeil	–	35	–	35	–	1	2	3
I alt	16	437	43	496	1	7	24	32

Tabell XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1954. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	10	130	276	416	148	3 500	16 713	20 361
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	–	1	4	5	9	181	805	995
Liten erfaring med kjøretøyet	–	–	–	–	1	39	140	180
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	–	–	–	–	–	17	38	55
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .	–	–	–	–	2	31	58	91
Alkoholpåvirket	–	–	–	–	6	58	124	188
Legemlig mangel	–	–	–	–	–	8	14	22
Andre forhold	–	5	7	12	5	93	346	444
I alt	–	6	11	17	23	427	1 525	1 975
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	37	718	279	1 034	4	35	81	120
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	6	68	24	98	1	10	3	14
Liten erfaring med kjøretøyet	1	19	16	36	1	3	1	5
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ...	–	3	–	3	–	–	–	–
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .	1	12	1	14	–	1	–	1
Alkoholpåvirket	5	26	5	36	–	–	–	–
Legemlig mangel	2	3	–	5	1	–	–	1
Andre forhold	1	23	3	27	–	2	7	9
I alt	16	154	49	219	3	16	11	30
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	38	897	106	1 041	2	29	77	108
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	6	86	6	98	–	2	3	5
Liten erfaring med kjøretøyet	3	19	2	24	–	–	–	–
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	1	–	–	1	–	–	–	–
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .	–	1	–	1	–	–	–	–
Alkoholpåvirket	2	27	1	30	–	1	1	2
Legemlig mangel	1	9	–	10	–	–	–	–
Andre forhold	3	38	2	43	–	2	9	11
I alt	16	180	11	207	–	5	13	18

Tabell XII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1954. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	10	130	276	416	148	3 500	16 713	20 361
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset ...	–	–	–	–	1	19	42	62
Annen teknisk feil ...	–	1	4	5	5	76	351	432
Lasten ...	–	–	–	–	1	12	32	45
Annen feil ...	–	–	–	–	1	17	51	69
I alt ...	–	1	4	5	8	124	476	608
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	37	718	279	1 034	4	35	81	120
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset ...	2	3	–	5	–	2	–	2
Annen teknisk feil ...	–	6	5	11	–	2	1	3
Lasten ...	–	1	–	1	–	–	–	–
Annen feil ...	1	1	2	4	–	–	–	–
I alt ...	3	11	7	21	–	4	1	5
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	38	897	106	1 041	2	29	77	108
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset ...	3	19	–	22	–	2	2	4
Annen teknisk feil ...	–	12	–	12	–	–	2	2
Lasten ...	–	6	2	8	–	–	1	1
Annen feil ...	–	6	1	7	–	–	2	2
I alt ...	3	43	3	49	–	2	7	9

Tabell XIII. Feil gjort av fotgjengere m. v. som var innblandet i veitrafikkulykker i 1954. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Fotgjengere				Personer på spark, kjelke, ski			
Personer som var innblandet i alt	42	1 097	31	1 170	8	119	16	143
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanen	25	600	19	644	5	67	11	83
Oppholdt seg i kjørebanen	9	139	4	152	2	20	2	24
Hoppet, gikk el. falt av kjøretøy i fart	–	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholpåvirket	1	35	1	37	–	–	–	–
Annen feil	3	45	–	48	–	8	1	9
I alt	38	819	24	881	7	95	14	116
	Passasjerer som forlater et kjøretøy				Andre personer			
Personer som var innblandet i alt	10	60	4	74	5	66	8	79
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanen	–	–	–	–	1	16	–	17
Oppholdt seg i kjørebanen	–	–	–	–	1	11	3	15
Hoppet, gikk el. falt av kjøretøy i fart	7	40	1	48	3	7	–	10
Alkoholpåvirket	1	2	–	3	–	1	–	1
Annen feil	–	10	–	10	–	6	1	7
I alt	8	52	1	61	5	41	4	50

Tabell XIV. Veitrafikkulykker i 1954 hvor vei- og føreforhold, værforhold m. v. spilte en rolle. (Riket.)

Ulykkenes skadevirkning	Ulykker i alt	Ulykker hvor vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle						
		Uoversiktlig veikryss eller veimøte	Veidekket trenger reparasjon	Glatt veidekke	Snø eller is på veien	Avsperring eller andre gjenstander i kjørebanen	Annet	I alt
Dødsulykker	165	13	1	13	13	–	2	42
Andre ulykker med personskade	3 496	283	24	332	302	33	17	991
Ulykker med bare materiell skade	9 075	882	70	1 729	1 654	65	46	4 446
I alt	12 736	1 178	95	2 074	1 969	98	65	5 479

Ulykkenes skadevirkning	Ulykker i alt	Ulykker hvor værforhold var oppgitt å ha spilt en rolle				Ulykker hvor andre forhold var oppgitt å ha spilt en rolle		
		Tåke, sjørøyk, dis	Sterkt solskinn	Annet	I alt	Dyr i kjørebanen	Annet	I alt
Dødsulykker	165	2	9	5	16	–	–	–
Andre ulykker med personskade	3 496	66	196	47	309	17	–	17
Ulykker med bare materiell skade	9 075	325	396	241	962	89	1	90
I alt	12 736	393	601	293	1 287	106	1	107

Tabeller 1955.

Veitrafikkulykker.

Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1955.
(Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere	I alt	
Riket i alt	206	3 922	4 128	9 879	14 007	213	1 871	2 945	4 816	5 029
Bygder i:										
Østfold	15	101	116	264	380	15	44	87	131	146
Akershus	21	323	344	795	1 139	21	170	266	436	457
Hedmark	10	192	202	502	704	10	106	160	266	276
Oppland	7	99	106	312	418	7	46	102	148	155
Buskerud	13	172	185	417	602	13	67	166	233	246
Vestfold	13	158	171	451	622	13	86	113	199	212
Telemark	7	100	107	361	468	7	41	91	132	139
Aust-Agder	2	50	52	136	188	2	25	45	70	72
Vest-Agder	7	81	88	220	308	7	42	71	113	120
Rogaland	6	166	172	362	534	6	84	112	196	202
Hordaland	9	142	151	329	480	11	79	103	182	193
Sogn og Fjordane	3	30	33	124	157	3	16	35	51	54
Møre og Romsdal	8	94	102	246	348	8	30	106	136	144
Sør-Trøndelag	11	149	160	313	473	12	82	104	186	198
Nord-Trøndelag	8	73	81	217	298	9	40	48	88	97
Nordland	4	76	80	240	320	4	48	47	95	99
Troms	5	57	62	170	232	7	28	40	68	75
Finnmark	3	18	21	49	70	3	7	18	25	28
I alt	152	2 081	2 233	5 508	7 741	158	1 041	1 714	2 755	2 913
Byer i:										
Østfold	5	54	59	149	208	5	30	31	61	66
Akershus	–	1	1	3	4	–	1	–	1	1
Oslo	21	915	936	2 249	3 185	22	379	654	1 033	1 055
Hedmark	1	19	20	63	83	1	9	13	22	23
Oppland	1	10	11	44	55	1	6	5	11	12
Buskerud	3	54	57	235	292	3	19	36	55	58
Vestfold	3	78	81	253	334	3	40	54	94	97
Telemark	1	63	64	186	250	1	21	48	69	70
Aust-Agder	2	23	25	25	50	2	11	12	23	25
Vest-Agder	1	60	61	72	133	1	50	17	67	68
Rogaland	3	175	178	328	506	3	76	111	187	190
Bergen	5	174	179	358	537	5	55	140	195	200
Sogn og Fjordane	–	1	1	1	2	–	1	–	1	1
Møre og Romsdal	–	37	37	98	135	–	22	21	43	43
Sør-Trøndelag	3	112	115	159	274	3	77	52	129	132
Nord-Trøndelag	1	10	11	28	39	1	5	7	12	13
Nordland	2	29	31	76	107	2	17	15	32	34
Troms	2	20	22	32	54	2	7	13	20	22
Finnmark	–	6	6	12	18	–	4	2	6	6
I alt	54	1 841	1 895	4 371	6 266	55	830	1 231	2 061	2 116
Av dette:										
Oslo	21	915	936	2 249	3 185	22	379	654	1 033	1 055
Bergen	5	174	179	358	537	5	55	140	195	200
Trondheim	3	112	115	159	274	3	77	52	129	132
Stavanger	1	123	124	219	343	1	53	73	126	127
Drammen	2	34	36	193	229	2	14	21	35	37
Kristiansand	1	53	54	59	113	1	46	13	59	60
Andre byer med minst 10 000 innbyggere	13	252	265	714	979	13	130	160	290	303
Byer med mindre enn 10 000 innbyggere	8	178	186	420	606	8	76	118	194	202

Tabell I (forts.) Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1955. (Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere	I alt	
Politidistrikter:										
Halden	2	38	40	69	109	2	14	29	43	45
Sarpsborg	9	78	87	187	274	9	33	64	97	106
Fredrikstad	8	14	22	54	76	8	12	9	21	29
Moss	1	25	26	103	129	1	15	16	31	32
Follo	3	35	38	115	153	3	24	29	53	56
Asker og Bærum	4	111	115	288	403	4	54	87	141	145
Romerike	14	178	192	395	587	14	93	150	243	257
Oslo	21	915	936	2 249	3 185	22	379	654	1 033	1 055
Kongsvinger	4	68	72	141	213	4	31	62	93	97
Hamar	4	93	97	256	353	4	53	69	122	126
Østerdal	3	50	53	168	221	3	31	42	73	76
Gudbrandsdal	5	51	56	177	233	5	24	52	76	81
Vestoppland	3	58	61	179	240	3	28	55	83	86
Ringerike	8	81	89	211	300	8	34	78	112	120
Drammen	8	100	108	345	453	8	39	79	118	126
Kongsberg	1	52	53	129	182	1	17	53	70	71
Nord-Jarlsberg	5	65	70	159	229	5	35	51	86	91
Tønsberg	3	62	65	209	274	3	40	38	78	81
Sandefjord	5	55	60	138	198	5	26	36	62	67
Larvik	2	47	49	165	214	2	21	34	55	57
Skien	1	45	46	131	177	1	14	38	52	53
Telemark	4	58	62	197	259	4	24	42	66	70
Notodden	2	32	34	151	185	2	17	32	49	51
Rjukan	1	15	16	17	33	1	5	12	17	18
Kragerø	–	13	13	51	64	–	2	15	17	17
Arendal	3	68	71	138	209	3	32	55	87	90
Kristiansand	5	100	105	158	263	5	72	52	124	129
Vest-Agder	4	46	50	157	207	4	24	38	62	66
Rogaland	4	143	147	306	453	4	75	96	171	175
Sandnes	2	27	29	41	70	2	11	19	30	32
Stavanger	1	123	124	219	343	1	53	73	126	127
Haugesund	2	48	50	124	174	2	21	35	56	58
Hardanger	–	18	18	45	63	–	8	20	28	28
Hordaland	9	123	132	283	415	11	71	82	153	164
Bergen	5	175	180	359	539	5	55	141	196	201
Sogn	–	15	15	54	69	–	6	16	22	22
Fjordane	3	16	19	71	90	3	11	19	30	33
Sunnmøre	4	79	83	203	286	4	36	69	105	109
Romsdal	3	33	36	81	117	3	12	41	53	56
Nordmøre	1	19	20	60	80	1	4	17	21	22
Ut-Trøndelag	8	112	120	270	390	9	55	92	147	156
Trondheim og Strinda	6	149	155	202	357	6	104	64	168	174
Inn-Trøndelag	6	57	63	163	226	6	29	37	66	72
Namdal	3	26	29	82	111	4	16	18	34	38
Helgeland	1	56	57	173	230	1	34	35	69	70
Bodø	–	9	9	31	40	–	7	3	10	10
Narvik	3	22	25	80	105	3	15	11	26	29
Lofoten og Vesterålen	2	18	20	32	52	2	9	13	22	24
Senja	–	22	22	81	103	–	14	13	27	27
Troms	7	55	62	121	183	9	21	40	61	70
Vest-Finnmark	2	15	17	23	40	2	7	15	22	24
Vardø	–	–	–	9	9	–	–	–	–	–
Vadsø	–	7	7	18	25	–	3	4	7	7
Sør-Varanger	1	2	3	11	14	1	1	1	2	3

Tabell II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1955, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motorsykkel	sykkel	bil	motorsykkel	sykkel				
Drept										
Under 5 år	–	–	–	–	–	–	3	14	2	19
5— 7 »	–	–	2	1	–	1	9	11	–	24
8—14 »	–	–	9	1	1	–	3	13	2	29
15—17 »	1	4	1	–	–	–	–	1	–	7
18—19 »	3	2	–	–	1	–	–	2	–	8
20—24 »	2	8	1	2	1	–	1	1	1	17
25—29 »	3	4	1	4	–	–	–	1	–	13
30—34 »	4	2	1	2	–	–	–	1	1	11
35—39 »	1	2	–	1	1	–	–	2	1	8
40—44 »	3	1	–	2	–	–	–	–	–	6
45—49 »	1	1	3	–	–	–	–	–	1	6
50—54 »	–	3	1	–	–	–	–	2	–	6
55—59 »	1	–	4	–	–	–	–	6	3	14
60—64 »	1	–	2	1	–	–	–	4	–	8
65 år og over	1	1	6	3	1	–	1	24	–	37
Uoppgitt alder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Riket	21	28	31	17	5	1	17	82	11	213
Herav:										
Bygder	20	25	22	13	5	–	13	51	9	158
Oslo	–	2	3	1	–	–	–	16	–	22
Andre byer	1	1	6	3	–	1	4	15	2	33
Alvorlig skadd										
Under 5 år	–	–	–	5	–	1	6	61	4	77
5— 7 »	–	–	15	2	–	2	25	95	3	142
8—14 »	–	–	92	12	3	4	32	61	6	210
15—17 »	1	43	36	11	12	2	2	16	2	125
18—19 »	3	49	13	18	9	–	–	13	2	107
20—24 »	23	77	27	21	17	1	–	21	2	189
25—29 »	18	31	16	23	4	–	1	15	1	109
30—34 »	26	14	21	29	2	–	1	15	6	114
35—39 »	10	17	14	9	2	–	–	22	1	75
40—44 »	17	16	29	12	2	1	1	15	6	99
45—49 »	8	6	24	19	1	–	1	24	4	87
50—54 »	11	7	28	11	–	–	1	41	5	104
55—59 »	5	5	24	13	–	–	2	19	6	74
60—64 »	8	1	23	8	–	–	2	31	4	77
65 år og over	4	6	21	9	–	–	3	88	12	143
Uoppgitt alder	19	26	11	55	11	1	–	11	5	139
Riket	153	298	394	257	63	12	77	548	69	1 871
Herav:										
Bygder	116	190	190	196	44	7	55	218	25	1 041
Oslo	23	50	71	28	11	2	4	168	22	379
Andre byer	14	58	133	33	8	3	18	162	22	451

Tabell II (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1955, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motorsykkel	sykkel	bil	motorsykkel	sykkel				
Lettere skadd										
Under 5 år	–	–	1	19	3	1	9	85	7	125
5— 7 »	–	–	16	21	2	1	17	119	3	179
8—14 »	–	1	139	29	4	4	17	72	3	269
15—17 »	–	46	50	26	16	3	–	25	2	168
18—19 »	20	57	12	29	18	1	–	12	1	150
20—24 »	65	90	27	69	22	1	1	19	2	296
25—29 »	67	56	21	53	6	1	1	14	8	227
30—34 »	78	25	25	60	6	–	1	27	6	228
35—39 »	58	16	31	42	3	1	1	20	7	179
40—44 »	50	14	27	50	1	–	–	17	7	166
45—49 »	42	13	37	25	1	–	–	22	6	146
50—54 »	29	9	26	28	2	–	–	33	9	136
55—59 »	18	10	32	35	2	–	–	25	5	127
60—64 »	8	2	15	23	1	–	1	32	7	89
65 år og over	14	6	28	29	1	1	1	70	10	160
Uoppgitt alder	34	8	10	211	13	–	1	18	5	300
Riket	483	353	497	749	101	14	50	610	88	2 945
Herav:										
Bygder	375	201	218	565	67	6	26	231	25	1 714
Oslo	57	81	122	117	19	3	4	207	44	654
Andre byer	51	71	157	67	15	5	20	172	19	577
Drept eller skadd i alt										
Under 5 år	–	–	1	24	3	2	18	160	13	221
5— 7 »	–	–	33	24	2	4	51	225	6	345
8—14 »	–	1	240	42	8	8	52	146	11	508
15—17 »	2	93	87	37	28	5	2	42	4	300
18—19 »	26	108	25	47	28	1	–	27	3	265
20—24 »	90	175	55	92	40	2	2	41	5	502
25—29 »	88	91	38	80	10	1	2	30	9	349
30—34 »	108	41	47	91	8	–	2	43	13	353
35—39 »	69	35	45	52	6	1	1	44	9	262
40—44 »	70	31	56	64	3	1	1	32	13	271
45—49 »	51	20	64	44	2	–	1	46	11	239
50—54 »	40	19	55	39	2	–	1	75	14	245
55—59 »	24	15	60	48	2	–	2	50	14	215
60—64 »	17	3	40	32	1	–	3	67	11	174
65 år og over	19	13	55	41	2	1	5	180	22	338
Uoppgitt alder	53	34	21	266	24	1	1	32	10	442
Riket	657	679	922	1 023	169	27	144	1 240	168	5 029
Herav:										
Bygder	511	416	430	774	116	13	94	500	59	2 913
Oslo	80	133	196	146	30	5	8	391	66	1 055
Andre byer	66	130	296	103	23	9	42	349	43	1 061

Tabell III. Trafikkenheter som var innblandet i veitrafikkulykker i 1955. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Trafikkenheter	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Riket				Bygder			
Jernbanetog	6	17	26	49	5	13	17	35
Sporvogn	2	137	252	391	–	–	–	–
Buss (inkl. trolleybuss)	24	300	1 344	1 668	16	151	818	985
Drosjebil	10	331	1 535	1 876	5	164	740	909
Personbil	52	1 765	7 669	9 486	40	1 064	4 099	5 203
Varebil (lukket)	14	487	2 527	3 028	9	256	1 229	1 494
Lastebil, lett, uten tilh.	20	459	2 084	2 563	15	238	1 050	1 303
» » med »	–	17	83	100	–	12	56	68
Lastebil, tung, uten tilh.	41	484	2 499	3 024	29	307	1 685	2 021
» » med »	4	40	195	239	3	31	158	192
Annen bil	5	42	294	341	2	20	169	191
Traktor, uten tilhenger	5	15	30	50	5	14	23	42
» med »	3	14	19	36	3	12	17	32
Motorsykkel, uten sidev.	39	908	362	1 309	37	530	193	760
» med »	2	26	10	38	2	16	6	24
Moped	4	45	15	64	1	16	4	21
Annet motorkjøretøy	–	19	23	42	–	9	12	21
Sykkel	39	979	97	1 115	29	429	47	505
Hestekjøretøy	–	27	42	69	–	20	36	56
Annet kjøretøy	–	4	2	6	–	2	2	4
Pers. på spark, kjelke, ski	16	114	12	142	12	71	10	93
Fotgjengere	105	1 163	19	1 287	67	449	11	527
Passasjerer	4	55	–	59	3	15	–	18
Andre personer	5	39	4	48	4	17	1	22
I alt	400	7 487	19 143	27 030	287	3 856	10 383	14 526
	Oslo				Andre byer			
Jernbanetog	–	1	7	8	1	3	2	6
Sporvogn	2	110	194	306	–	27	58	85
Buss (inkl. trolleybuss)	3	76	247	326	5	73	279	357
Drosjebil	3	77	463	543	2	90	332	424
Personbil	5	384	2 048	2 437	7	317	1 522	1 846
Varebil (lukket)	2	99	576	677	3	132	722	857
Lastebil, lett, uten tilh.	1	101	498	600	4	120	536	660
» » med »	–	2	9	11	–	3	18	21
Lastebil, tung, uten tilh.	2	69	359	430	10	108	455	573
» » med »	1	3	13	17	–	6	24	30
Annen bil	2	13	67	82	1	9	58	68
Traktor, uten tilhenger	–	1	1	2	–	–	6	6
» med »	–	–	–	–	–	2	2	4
Motorsykkel, uten sidev.	1	180	64	245	1	198	105	304
» med »	–	7	2	9	–	3	2	5
Moped	2	17	8	27	1	12	3	16
Annet motorkjøretøy	–	2	3	5	–	8	8	16
Sykkel	3	234	21	258	7	316	29	352
Hestekjøretøy	–	1	1	2	–	6	5	11
Annet kjøretøy	–	2	–	2	–	–	–	–
Pers. på spark, kjelke, ski	–	8	–	8	4	35	2	41
Fotgjengere	21	375	3	399	17	339	5	361
Passasjerer	–	27	–	27	1	13	–	14
Andre personer	–	9	–	9	1	13	3	17
I alt	48	1 798	4 584	6 430	65	1 833	4 176	6 074

Tabell IV. Førere av motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1955 etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet. (Riket.)

Førerens alder	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Førerens eget				Arbeidsgiverens			
Under 16 år	–	2	1	3	1	1	3	5
16—17 »	6	88	31	125	–	20	16	36
18—19 »	9	147	126	282	2	62	278	342
20—24 »	12	312	537	861	11	263	1 418	1 692
25—29 »	15	293	878	1 186	22	283	1 575	1 880
30—34 »	11	305	1 131	1 447	20	286	1 422	1 728
35—39 »	13	317	1 249	1 579	11	201	1 099	1 311
40—44 »	18	280	1 202	1 500	7	133	824	964
45—49 »	9	225	970	1 204	1	102	523	626
50—54 »	7	178	802	987	1	58	375	434
55—59 »	4	139	547	690	1	50	240	291
60—64 »	1	75	314	390	1	14	112	127
65 år og over	6	69	230	305	1	11	47	59
Uoppgitt	3	104	283	390	4	65	231	300
I alt	114	2 534	8 301	10 949	83	1 549	8 163	9 795
	Lånt eller leid				Stjålet			
Under 16 år	–	5	1	6	–	–	1	1
16—17 »	2	20	13	35	–	2	3	5
18—19 »	1	73	165	239	–	1	2	3
20—24 »	1	138	342	481	–	5	11	16
25—29 »	2	86	255	343	1	–	5	6
30—34 »	2	69	218	289	–	1	3	4
35—39 »	–	36	155	191	–	–	–	–
40—44 »	2	34	121	157	–	–	–	–
45—49 »	–	20	71	91	–	–	–	–
50—54 »	2	12	54	68	–	–	1	1
55—59 »	–	8	37	45	–	–	–	–
60—64 »	–	3	22	25	–	–	1	1
65 år og over	–	3	14	17	–	–	–	–
Uoppgitt	–	17	53	70	–	3	4	7
I alt	12	524	1 521	2 057	1	12	31	44
	Uoppgitt				Alle motorkjøretøyer			
Under 16 år	–	–	–	–	1	8	6	15
16—17 »	1	3	3	7	9	133	66	208
18—19 »	1	8	12	21	13	291	583	887
20—24 »	1	20	50	71	25	738	2 358	3 121
25—29 »	2	15	50	67	42	677	2 763	3 482
30—34 »	2	20	59	81	35	681	2 833	3 549
35—39 »	1	12	36	49	25	566	2 539	3 130
40—44 »	1	15	37	53	28	462	2 184	2 674
45—49 »	1	4	23	28	11	351	1 587	1 949
50—54 »	–	7	19	26	10	255	1 251	1 516
55—59 »	–	2	7	9	5	199	831	1 035
60—64 »	–	4	8	12	2	96	457	555
65 år og over	–	1	5	6	7	84	296	387
Uoppgitt	3	222	364	589	10	411	935	1 356
I alt	13	333	673	1 019	223	4 952	18 689	23 864

Tabell V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1955, etter måneder. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

	Måned	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker			Personer drept eller skadd			
				med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket	Jan.	31	6	229	1 028	1 257	12	99	152	263
	Febr.	28	4	245	1 136	1 381	10	96	180	286
	Mars	31	4	239	889	1 128	15	90	175	280
	April	30	7	229	547	776	14	96	160	270
	Mai	31	8	321	525	846	15	127	247	389
	Juni	30	4	404	572	976	20	161	309	490
	Juli	31	5	461	748	1 209	18	214	351	583
	Aug.	31	4	478	710	1 188	22	242	330	594
	Sept.	30	4	466	718	1 184	24	236	320	580
	Okt.	31	5	468	1 005	1 473	25	224	326	575
	Nov.	30	4	308	841	1 149	17	153	197	367
	Des.	31	5	280	1 160	1 440	21	133	198	352
	I alt	365	60	4 128	9 879	14 007	213	1 871	2 945	5 029
Bygder	Jan.	31	6	134	546	680	7	61	92	160
	Febr.	28	4	139	644	783	7	51	119	177
	Mars	31	4	113	556	669	11	46	91	148
	April	30	7	96	273	369	10	39	76	125
	Mai	31	8	139	239	378	9	49	132	190
	Juni	30	4	186	299	485	13	74	159	246
	Juli	31	5	309	510	819	15	153	241	409
	Aug.	31	4	273	430	703	18	153	193	364
	Sept.	30	4	255	403	658	21	135	188	344
	Okt.	31	5	260	568	828	21	129	171	321
	Nov.	30	4	162	423	585	13	77	121	211
	Des.	31	5	167	617	784	13	74	131	218
	I alt	365	60	2 233	5 508	7 741	158	1 041	1 714	2 913
Oslo	Jan.	31	6	53	243	296	2	22	35	59
	Febr.	28	4	57	271	328	–	21	37	58
	Mars	31	4	64	160	224	3	19	44	66
	April	30	7	76	149	225	1	30	54	85
	Mai	31	8	91	163	254	3	41	59	103
	Juni	30	4	107	151	258	3	39	71	113
	Juli	31	5	64	111	175	1	26	47	74
	Aug.	31	4	102	153	255	2	40	73	115
	Sept.	30	4	114	171	285	–	49	82	131
	Okt.	31	5	104	225	329	2	36	89	127
	Nov.	30	4	62	196	258	2	34	29	65
	Des.	31	5	42	256	298	3	22	34	59
	I alt	365	60	936	2 249	3 185	22	379	654	1 055
Andre byer	Jan.	31	6	42	239	281	3	16	25	44
	Febr.	28	4	49	221	270	3	24	24	51
	Mars	31	4	62	173	235	1	25	40	66
	April	30	7	57	125	182	3	27	30	60
	Mai	31	8	91	123	214	3	37	56	96
	Juni	30	4	111	122	233	4	48	79	131
	Juli	31	5	88	127	215	2	35	63	100
	Aug.	31	4	103	127	230	2	49	64	115
	Sept.	30	4	97	144	241	3	52	50	105
	Okt.	31	5	104	212	316	2	59	66	127
	Nov.	30	4	84	222	306	2	42	47	91
	Des.	31	5	71	287	358	5	37	33	75
	I alt	365	60	959	2 122	3 081	33	451	577	1 061

Tabell VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1955, etter ukedager. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

	Ukedag	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker			Personer drept eller skadd			
				med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket.	Mandag	52	3	570	1 466	2 036	23	234	407	664
	Tirsdag	52	1	557	1 266	1 823	25	254	378	657
	Onsdag	52	–	529	1 304	1 833	22	240	367	629
	Torsdag ...	52	2	539	1 464	2 003	26	234	376	636
	Fredag.....	52	1	637	1 490	2 127	43	286	435	764
	Lørdag	53	1	764	1 802	2 566	45	361	551	957
	Søndag	52	52	532	1 087	1 619	29	262	431	722
	I alt	365	60	4 128	9 879	14 007	213	1 871	2 945	5 029
Bygder	Mandag	52	3	289	813	1 102	15	131	217	363
	Tirsdag	52	1	270	675	945	14	131	196	341
	Onsdag	52	–	275	684	959	16	138	199	353
	Torsdag ...	52	2	255	748	1 003	17	102	197	316
	Fredag.....	52	1	323	788	1 111	35	147	232	414
	Lørdag	53	1	442	1 036	1 478	36	204	343	583
	Søndag	52	52	379	764	1 143	25	188	330	543
	I alt	365	60	2 233	5 508	7 741	158	1 041	1 714	2 913
Oslo	Mandag	52	3	147	339	486	1	51	103	155
	Tirsdag	52	1	143	312	455	5	61	95	161
	Onsdag	52	–	122	319	441	2	44	88	134
	Torsdag ...	52	2	136	376	512	5	58	83	146
	Fredag.....	52	1	146	361	507	3	56	105	164
	Lørdag	53	1	164	368	532	2	73	128	203
	Søndag	52	52	78	174	252	4	36	52	92
	I alt	365	60	936	2 249	3 185	22	379	654	1 055
Andre byer	Mandag	52	3	134	314	448	7	52	87	146
	Tirsdag	52	1	144	279	423	6	62	87	155
	Onsdag	52	–	132	301	433	4	58	80	142
	Torsdag ...	52	2	148	340	488	4	74	96	174
	Fredag.....	52	1	168	341	509	5	83	98	186
	Lørdag	53	1	158	398	556	7	84	80	171
	Søndag	52	52	75	149	224	–	38	49	87
	I alt	365	60	959	2 122	3 081	33	451	577	1 061

Tabell VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
				Riket			
0— 0.59	49	83	132	9	31	25	65
1— 1.59	37	83	120	1	19	33	53
2— 2.59	27	54	81	1	11	24	36
3— 3.59	16	27	43	–	9	15	24
4— 4.59	9	26	35	1	6	8	15
5— 5.59	18	30	48	2	11	14	27
6— 6.59	93	97	190	2	42	60	104
7— 7.59	120	263	383	3	64	75	142
8— 8.59	163	550	713	3	58	117	178
9— 9 59	148	624	772	9	50	111	170
10—10.59	196	748	944	12	77	151	240
11—11.59	271	847	1 118	17	122	192	331
12—12.59	260	828	1 088	13	98	190	301
13—13.59	279	775	1 054	13	131	194	338
14—14.59	314	858	1 172	13	127	227	367
15—15.59	320	797	1 117	22	138	258	418
16—16.59	408	880	1 288	23	196	260	479
17—17.59	331	607	938	18	157	221	396
18—18.59	290	459	749	8	148	200	356
19—19.59	227	369	596	9	100	162	271
20—20.59	182	281	463	9	89	133	231
21—21.59	134	203	337	12	76	96	184
22—22.59	94	133	227	5	40	82	127
23—23.59	91	131	222	4	52	64	120
Ukjent	51	126	177	4	19	33	56
I alt	4 128	9 879	14 007	213	1 871	2 945	5 029
				Oslo			
0— 0.59	11	23	34	3	8	3	14
1— 1,59	8	14	22	–	5	6	11
2— 2.59	3	9	12	–	–	4	4
3— 3.59	–	6	6	–	–	–	–
4— 4.59	1	2	3	–	1	–	1
5— 5.59	3	4	7	–	1	2	3
6— 6.59	26	25	51	–	11	23	34
7— 7.59	33	71	104	–	14	22	36
8— 8.59	55	145	200	1	16	41	58
9— 9.59	32	162	194	–	12	24	36
10—10.59	40	163	203	2	10	30	42
11—11.59	46	211	257	–	19	32	51
12—12.59	54	180	234	–	19	36	55
13—13.59	62	181	243	1	29	39	69
14—14.59	73	189	262	–	24	59	83
15—15.59	80	175	255	5	44	63	112
16—16.59	110	210	320	3	45	68	116
17—17.59	81	122	203	3	33	53	89
18—18.59	67	93	160	–	31	40	71
19—19.59	45	82	127	3	12	32	47
20—20.59	37	57	94	1	17	24	42
21—21.59	20	50	70	–	9	14	23
22—22.59	20	27	47	–	5	21	26
23—23.59	20	37	57	–	12	11	23
Ukjent	9	11	20	–	2	7	9
I alt	936	2 249	3 185	22	379	654	1 055

i 1955, etter klokkeslett. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykker			Personer drept eller skadd				Klokkeslett
med person-skade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
			Bygder				
30	47	77	6	18	18	42	..... 0— 0.59
27	55	82	1	11	25	37	..... 1— 1,59
19	38	57	1	8	18	27	..... 2— 2.59
12	19	31	–	5	12	17	..... 3— 3.59
8	21	29	1	5	8	14	..... 4— 4.59
13	23	36	2	9	11	22	..... 5— 5.59
48	54	102	2	21	28	51	..... 6— 6.59
54	146	200	1	30	42	73	..... 7— 7.59
67	274	341	1	26	51	78	..... 8— 8.59
78	294	372	8	22	64	94	..... 9— 9.59
113	436	549	7	46	100	153	.....10—10.59
155	437	592	15	69	117	201	.....11—11.59
126	435	561	5	51	103	159	.....12—12.59
134	390	524	11	60	99	170	.....13—13.59
157	483	640	11	68	112	191	.....14—14.59
163	431	594	14	62	149	225	.....15—15.59
200	486	686	19	99	138	256	.....16—16.59
191	389	580	13	97	135	245	.....17—17.59
165	284	449	5	95	125	225	.....18—18.59
132	220	352	4	64	99	167	.....19—19.59
109	166	275	7	49	87	143	.....20—20.59
88	123	211	11	51	67	129	.....21—21.59
59	87	146	5	25	52	82	.....22—22.59
54	69	123	4	33	41	78	.....23—23.59
31	101	132	4	17	13	34	..... Ukjent
2 233	5 508	7 741	158	1 041	1 714	2 913	..... I alt
			Andre byer				
8	13	21	–	5	4	9	..... 0— 0.59
2	14	16	–	3	2	5	..... 1— 1.59
5	7	12	–	3	2	5	..... 2— 2.59
4	2	6	–	4	3	7	..... 3— 3.59
–	3	3	–	–	–	–	..... 4— 4.59
2	3	5	–	1	1	2	..... 5— 5.59
19	18	37	–	10	9	19	..... 6— 6.59
33	46	79	2	20	11	33	..... 7— 7.59
41	131	172	1	16	25	42	..... 8— 8.59
38	168	206	1	16	23	40	..... 9— 9.59
43	149	192	3	21	21	45	.....10—10.59
70	199	269	2	34	43	79	.....11—11.59
80	213	293	8	28	51	87	.....12—12.59
83	204	287	1	42	56	99	.....13—13.59
84	186	270	2	35	56	93	.....14—14.59
77	191	268	3	32	46	81	.....15—15.59
98	184	282	1	52	54	107	.....16—16.59
59	96	155	2	27	33	62	.....17—17.59
58	82	140	3	22	35	60	.....18—18.59
50	67	117	2	24	31	57	.....19—19.59
36	58	94	1	23	22	46	.....20—20.59
26	30	56	1	16	15	32	.....21—21.59
15	19	34	–	10	9	19	.....22—22.59
17	25	42	–	7	12	19	.....23—23.59
11	14	25	–	–	13	13	..... Ukjent
959	2 122	3 081	33	451	577	1 061	..... I alt

Tabell VIII. Veitrafikkulykker i 1955 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	
Dødsulykker:										
Ulykker i alt	55	2	6	16	89	–	28	4	6	206
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	25	1	–	8	44	–	1	1	2	82
Utenfor tettbygd strøk	27	1	6	8	45	–	25	3	3	118
Uoppgitt	3	–	–	–	–	–	2	–	1	6
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	22	–	–	6	21	–	2	–	1	52
Planovergang	6	–	–	–	–	–	–	–	–	6
Bakketopp	2	–	–	1	1	–	1	–	–	5
Kurve	8	–	2	4	4	–	14	3	1	36
Annet fareelement	–	–	1	1	2	–	–	–	2	6
Intet eller uoppgitt fareelement	17	2	3	4	61	–	11	1	2	101
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	41	–	4	12	72	–	18	3	2	152
Delt toveis kjørebane	1	–	–	–	1	–	–	–	–	2
Enveiskjøring	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoppgitt	13	2	2	4	16	–	10	1	4	52
Veidekke										
Grus	14	1	3	8	33	–	17	2	5	83
Asfalt	30	1	3	5	35	–	5	2	–	81
Betong	5	–	–	1	4	–	2	–	1	13
Gatestein	2	–	–	–	10	–	–	–	–	12
Annet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoppgitt	4	–	–	2	7	–	4	–	–	17
Veibredde										
Under 3,5 m	1	–	1	1	6	–	2	–	1	12
3,5— 4,4 »	2	–	–	2	7	–	7	2	–	20
4,5— 5,4 »	3	1	2	5	15	–	4	–	1	31
5,5— 6,4 »	20	1	2	3	27	–	8	1	–	62
6,5— 9,4 »	12	–	1	3	12	–	3	1	2	34
9,5—12,4 »	2	–	–	–	5	–	–	–	–	7
Over 12,4 m	–	–	–	1	1	–	–	–	–	2
Uoppgitt	15	–	–	1	16	–	4	–	2	38

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1955 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	
Andre ulykker med personskade:										
Ulykker i alt	1 930	65	146	115	1 147	5	289	76	149	3 922
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	1 032	38	53	61	822	1	32	24	106	2 169
Utenfor tettbygd strøk	859	27	90	52	298	4	249	52	38	1 669
Uoppgitt	39	–	3	2	27	–	8	–	5	84
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	825	5	21	44	289	–	21	6	39	1 250
Planovergang	16	–	2	–	7	–	–	–	2	27
Bakketopp	54	3	3	1	14	–	8	2	–	85
Kurve	356	5	38	17	68	1	111	22	10	628
Annet fareelement	37	–	5	–	37	–	3	3	13	98
Intet eller uoppgitt fareelement	642	52	77	53	732	4	146	43	85	1 834
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	1 519	57	110	96	863	2	235	70	95	3 047
Delt toveis kjørebane	33	–	6	1	35	1	–	–	9	85
Enveiskjøring	26	1	–	–	35	–	–	1	11	74
Uoppgitt	352	7	30	18	214	2	54	5	34	716
Veidekke										
Grus	619	18	66	53	247	2	181	41	27	1 254
Asfalt	909	30	59	40	539	3	93	26	45	1 744
Betong	49	5	3	1	20	–	4	1	4	87
Gatestein	298	11	12	9	284	–	7	7	50	678
Annet	1	–	–	–	1	–	–	–	–	2
Uoppgitt	54	1	6	12	56	–	4	1	23	157
Veibredde										
Under 3,5 m	70	–	10	7	26	–	18	5	7	143
3,5— 4,4 »	173	–	17	6	41	2	41	10	8	298
4,5— 5,4 »	296	9	34	18	150	–	90	21	11	629
5,5— 6,4 »	378	14	35	27	216	2	76	16	7	771
6,5— 9,4 »	386	17	23	28	262	–	37	8	20	781
9,5—12,4 »	90	5	3	1	97	1	2	3	20	222
Over 12,4 m	23	2	2	1	26	–	–	2	2	58
Uoppgitt	514	18	22	27	329	–	25	11	74	1 020

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1955 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
Ulykker med bare materiell skade:										
Ulykker i alt	8 167	494	410	–	–	62	621	72	53	9 879
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	4 382	324	162	–	–	5	49	11	22	4 955
Utenfor tettbygd strøk	3 613	143	239	–	–	53	551	60	28	4 687
Uoppgitt	172	27	9	–	–	4	21	1	3	237
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	3 216	74	53	–	–	8	44	5	6	3 406
Planovergang	50	1	13	–	–	–	–	–	–	64
Bakketopp	211	11	13	–	–	1	23	1	–	260
Kurve	1 943	44	132	–	–	8	263	29	7	2 426
Annet fareelement	171	63	18	–	–	1	11	–	7	271
Intet eller uoppgitt fareelement	2 576	301	181	–	–	44	280	37	33	3 452
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	6 304	314	309	–	–	50	484	61	35	7 557
Delt toveis kjørebane	161	6	3	–	–	–	2	–	–	172
Enveiskjøring	173	20	5	–	–	–	4	–	1	203
Uoppgitt	1 529	154	93	–	–	12	131	11	17	1 947
Veidekke										
Grus	2 803	183	178	–	–	42	419	43	22	3 690
Asfalt	3 198	195	151	–	–	17	163	23	16	3 763
Betong	164	12	9	–	–	2	9	–	4	200
Gatestein	1 676	68	42	–	–	–	12	3	4	1 805
Annet	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Uoppgitt	323	36	30	–	–	1	18	3	7	418
Veibredde										
Under 3,5 m	307	11	18	–	–	3	38	3	4	384
3,5— 4,4 »	1 107	31	71	–	–	5	128	15	4	1 361
4,5— 5,4 »	1 265	64	67	–	–	17	179	19	6	1 617
5,5— 6,4 »	1 237	77	81	–	–	22	143	20	14	1 594
6,5— 9,4 »	1 517	103	61	–	–	9	58	6	5	1 759
9,5—12,4 »	464	28	12	–	–	–	3	3	4	514
Over 12,4 m	184	11	3	–	–	–	–	–	1	199
Uoppgitt	2 086	169	97	–	–	6	72	6	15	2 451

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1955 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
Alle ulykker:										
Ulykker i alt	10 152	561	562	131	1 236	67	938	152	208	14 007
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	5 439	363	215	69	866	6	82	36	130	7 206
Utenfor tettbygd strøk	4 499	171	335	60	343	57	825	115	69	6 474
Uoppgitt	214	27	12	2	27	4	31	1	9	327
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	4 063	79	74	50	310	8	67	11	46	4 708
Planovergang	72	1	15	–	7	–	–	–	2	97
Bakketopp	267	14	16	2	15	1	32	3	–	350
Kurve	2 307	49	172	21	72	9	388	54	18	3 090
Annet fareelement	208	63	24	1	39	1	14	3	22	375
Intet eller uoppgitt fareelement	3 235	355	261	57	793	48	437	81	120	5 387
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	7 864	371	423	108	935	52	737	134	132	10 756
Delt toveis kjørebane	195	6	9	1	36	1	2	–	9	259
Enveiskjøring	199	21	5	–	35	–	4	1	12	277
Uoppgitt	1 894	163	125	22	230	14	195	17	55	2 715
Veidekke										
Grus	3 436	202	247	61	280	44	617	86	54	5 027
Asfalt	4 137	226	213	45	574	20	261	51	61	5 588
Betong	218	17	12	2	24	2	15	1	9	300
Gatestein	1 976	79	54	9	294	–	19	10	54	2 495
Annet	4	–	–	–	1	–	–	–	–	5
Uoppgitt	381	37	36	14	63	1	26	4	30	592
Veibredde										
Under 3,5 m	378	11	29	8	32	3	58	8	12	539
3,5— 4,4 »	1 282	31	88	8	48	7	176	27	12	1 679
4,5— 5,4 »	1 564	74	103	23	165	17	273	40	18	2 277
5,5— 6,4 »	1 635	92	118	30	243	24	227	37	21	2 427
6,5— 9,4 »	1 915	120	85	31	274	9	98	15	27	2 574
9,5—12,4 »	556	33	15	1	102	1	5	6	24	743
Over 12,4 m	207	13	5	2	27	–	–	2	3	259
Uoppgitt	2 615	187	119	28	345	6	101	17	91	3 509

Tabel IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1955, etter ulykkens art. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykkens art	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	1 985	8 167	10 152	57	847	1 574	2 478
Kjøretøy som sto stille (parkert)	67	494	561	2	24	52	78
Fast gjenstand	152	410	562	6	83	127	216
Personer på spark, kjelke, ski	131	–	131	17	79	51	147
Personer ellers	1 236	–	1 236	90	581	667	1 338
Dyr	5	62	67	–	2	4	6
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien	317	621	938	30	155	311	496
Kjøretøy veltet	80	72	152	4	38	63	105
Annen ulykke	155	53	208	7	62	96	165
I alt	4 128	9 879	14 007	213	1 871	2 945	5 029
Bygder:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	1 106	4 273	5 379	42	486	953	1 481
Kjøretøy som sto stille (parkert)	37	220	257	2	16	28	46
Fast gjenstand	103	273	376	6	51	83	140
Personer på spark, kjelke, ski	83	–	83	13	56	27	96
Personer ellers	504	–	504	56	243	268	567
Dyr	4	59	63	–	1	4	5
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien	295	588	883	30	142	276	448
Kjøretøy veltet	61	63	124	4	30	50	84
Annen ulykke	40	32	72	5	16	25	46
I alt	2 233	5 508	7 741	158	1 041	1 714	2 913
Oslo:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	408	2 081	2 489	6	157	309	472
Kjøretøy som sto stille (parkert)	16	105	121	–	3	14	17
Fast gjenstand	28	44	72	–	12	26	38
Personer på spark, kjelke, ski	10	–	10	–	5	5	10
Personer ellers	378	–	378	16	169	217	402
Dyr	–	–	–	–	–	–	–
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien	9	13	22	–	3	24	27
Kjøretøy veltet	7	3	10	–	2	6	8
Annen ulykke	80	3	83	–	28	53	81
I alt	936	2 249	3 185	22	379	654	1 055
Andre byer:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse	471	1 813	2 284	9	204	312	525
Kjøretøy som sto stille (parkert)	14	169	183	–	5	10	15
Fast gjenstand	21	93	114	–	20	18	38
Personer på spark, kjelke, ski	38	–	38	4	18	19	41
Personer ellers	354	–	354	18	169	182	369
Dyr	1	3	4	–	1	–	1
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien	13	20	33	–	10	11	21
Kjøretøy veltet	12	6	18	–	6	7	13
Annen ulykke	35	18	53	2	18	18	38
I alt	959	2 122	3 081	33	451	577	1 061

Tabell X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1955. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	8	154	278	440	170	3 925	18 230	22 325
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	–	3	25	28	14	528	2 528	3 070
Feil side, for lite til høyre	–	–	–	–	10	294	1 741	2 045
Uforsvarlig parkert	–	–	–	–	1	26	140	167
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	–	2	10	12	8	316	2 085	2 409
Signal el. tegn ikke gitt (for sent, galt)	–	2	5	7	2	55	359	416
Signal eller varselskilt ikke fulgt	–	1	4	5	3	11	96	110
Uforsiktig forbikjøring bakfra	–	–	5	5	–	178	559	737
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	–	1	6	7	1	85	728	814
Uforsiktig rygging	–	–	2	2	8	49	502	559
Andre trafikkfeil	–	7	7	14	1	59	436	496
I alt	–	16	64	80	48	1 601	9 174	10 823
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	45	979	387	1 411	8	48	72	128
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	13	184	67	264	–	6	2	8
Feil side, for lite til høyre	4	90	34	128	–	2	8	10
Uforsvarlig parkert	–	2	3	5	–	–	2	2
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	5	120	69	194	1	4	12	17
Signal el. tegn ikke gitt (for sent, galt)	1	13	13	27	–	1	2	3
Signal eller varselskilt ikke fulgt	–	7	5	12	–	–	1	1
Uforsiktig forbikjøring bakfra	1	55	21	77	–	2	–	2
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	–	13	8	21	1	1	1	3
Uforsiktig rygging	–	–	1	1	–	1	5	6
Andre trafikkfeil	–	12	7	19	–	–	3	3
I alt	24	496	228	748	2	17	36	55
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	39	979	97	1 115	–	31	44	75
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	5	87	5	97	–	–	2	2
Feil side, for lite til høyre	5	141	10	156	–	1	2	3
Uforsvarlig parkert	–	–	3	3	–	–	–	–
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	3	139	17	159	–	–	2	2
Signal el. tegn ikke gitt (for sent, galt)	2	60	5	67	–	2	1	3
Signal eller varselskilt ikke fulgt	1	8	–	9	–	–	–	–
Uforsiktig forbikjøring bakfra	1	20	1	22	–	–	1	1
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	–	5	–	5	–	–	–	–
Uforsiktig rygging	–	–	–	–	–	–	1	1
Andre trafikkfeil	4	30	2	36	–	–	3	3
I alt	21	490	43	554	–	3	12	15

Tabell XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1955. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	8	154	278	440	170	3 925	18 230	22 325
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	–	–	2	2	9	227	866	1 102
Liten erfaring med kjøretøyet	–	–	1	1	–	23	121	144
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	–	–	–	–	2	15	30	47
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .	–	–	–	–	1	20	54	75
Alkoholpåvirket	–	–	–	–	10	83	155	248
Legemlig mangel	–	–	–	–	1	4	7	12
Andre forhold	–	11	2	13	5	89	323	417
I alt	–	11	5	16	28	461	1 556	2 045
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	45	979	387	1 411	8	48	72	128
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	6	87	21	114	1	6	6	13
Liten erfaring med kjøretøyet	3	19	13	35	1	1	–	2
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	–	2	–	2	–	–	–	–
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .	–	13	2	15	–	–	–	–
Alkoholpåvirket	3	35	7	45	–	–	1	1
Legemlig mangel	1	–	–	1	–	–	–	–
Andre forhold	4	22	6	32	1	3	5	9
I alt	17	178	49	244	3	10	12	25
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	39	979	97	1 115	–	31	44	75
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	2	79	8	89	–	2	–	2
Liten erfaring med kjøretøyet	1	11	1	13	–	–	–	–
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	–	–	–	–	–	–	–	–
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .	–	4	–	4	–	–	–	–
Alkoholpåvirket	6	20	3	29	–	–	–	–
Legemlig mangel	–	9	1	10	–	–	–	–
Andre forhold	1	53	3	57	–	2	3	5
I alt	10	176	16	202	–	4	3	7

Tabell XII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1955. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	8	154	278	440	170	3 925	18 230	22 325
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset ...	–	–	–	–	1	11	42	54
Annen teknisk feil ...	–	–	2	2	3	82	325	410
Lasten ...	–	–	–	–	2	20	36	58
Annen feil ...	–	–	–	–	–	10	55	65
I alt ...	–	–	2	2	6	123	458	587
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	45	979	387	1 411	8	48	72	128
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset ...	–	10	1	11	–	–	1	1
Annen teknisk feil ...	1	6	3	10	–	1	3	4
Lasten ...	–	–	–	–	2	–	–	2
Annen feil ...	–	–	–	–	–	2	1	3
I alt ...	1	16	4	21	2	3	5	10
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	39	979	97	1 115	–	31	44	75
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten								
Lyset ...	4	20	–	24	–	–	–	–
Annen teknisk feil ...	–	7	2	9	–	–	–	–
Lasten ...	–	6	–	6	–	–	–	–
Annen feil ...	–	5	–	5	–	6	6	12
I alt ...	4	38	2	44	–	6	6	12

Tabell XIII. Feil gjort av fotgjengere m. v. som var innblandet i veitrafikkulykker i 1955. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Fotgjengere				Personer på spark, kjelke, ski			
Personer som var innblandet i alt	105	1 163	19	1 287	16	114	12	142
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanen	43	657	10	710	11	72	5	88
Oppholdt seg i kjørebanen	16	140	5	161	2	15	1	18
Hoppet, gikk el. falt av kjøretøy i fart	–	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholpåvirket	6	42	–	48	–	–	–	–
Annen feil	7	48	–	55	–	5	–	5
I alt	72	887	15	974	13	92	6	111
	Passasjerer som forlater et kjøretøy				Andre personer			
Personer som var innblandet i alt	4	55	–	59	5	39	4	48
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanen	–	–	–	–	1	8	–	9
Oppholdt seg i kjørebanen	–	–	–	–	1	6	2	9
Hoppet, gikk el. falt av kjøretøy i fart	4	40	–	44	1	5	–	6
Alkoholpåvirket	–	1	–	1	–	2	–	2
Annen feil	–	8	–	8	–	8	1	9
I alt	4	49	–	53	3	29	3	35

Tabell XIV. Veitrafikkulykker i 1955 hvor vei- og føreforhold, værforhold m. v. spilte en rolle. (Riket.)

Ulykkenes skadevirkning	Ulykker i alt	Ulykker hvor vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle						
		Uoversiktlig veikryss eller veimøte	Veidekket trenger reparasjon	Glatt veidekke	Snø eller is på veien	Avsperring eller andre gjenstander i kjørebanen	Annet	I alt
Dødsulykker	206	6	3	10	26	1	–	46
Andre ulykker med personskade	3 922	236	43	256	416	30	10	991
Ulykker med bare materiell skade	9 879	583	79	1 447	2 189	48	17	4 363
I alt	14 007	825	125	1 713	2 631	79	27	5 400

Ulykkenes skadevirkning	Ulykker I alt	Ulykker hvor værforhold var oppgitt å ha spilt en rolle				Ulykker hvor andre forhold var oppgitt å ha spilt en rolle		
		Tåke, sjørøyk, dis	Sterkt solskinn	Annet	I alt	Dyr i kjørebanen	Annet	i alt
Dødsulykker	206	5	20	1	26	–	–	–
Andre ulykker med personskade	3 922	80	270	19	369	18	1	19
Ulykker med bare materiell skade	9 879	339	702	104	1 145	77	4	81
I alt	14 007	424	992	124	1 540	95	5	100

Tabeller 1956.

Veitrafikkulykker.

Tabell I. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1956.
(Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt		Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt			Drept	Alvorlig	Lettere	I alt	
Riket i alt	276	3 927	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	4 941	5 230
Bygder i:										
Østfold	19	104	123	287	410	23	64	91	155	178
Akershus	20	317	337	991	1 328	20	180	280	460	480
Hedmark	20	209	229	469	698	20	114	181	295	315
Oppland	11	111	122	342	464	14	53	106	159	173
Buskerud	11	163	174	511	685	11	72	135	207	218
Vestfold	17	180	197	580	777	18	118	111	229	247
Telemark	13	107	120	387	507	13	52	93	145	158
Aust-Agder	4	55	59	164	223	4	29	54	83	87
Vest-Agder	9	61	70	243	313	10	34	45	79	89
Rogaland	16	255	271	330	601	16	151	168	319	335
Hordaland	4	158	162	345	507	4	76	116	192	196
Sogn og Fjordane	6	42	48	114	162	6	32	31	63	69
Møre og Romsdal	14	103	117	260	377	14	46	91	137	151
Sør-Trøndelag	12	172	184	355	539	14	107	112	219	233
Nord-Trøndelag	7	95	102	252	354	7	50	69	119	126
Nordland	9	72	81	202	283	9	37	58	95	104
Troms	9	75	84	167	251	9	39	60	99	108
Finnmark	6	34	40	97	137	6	16	29	45	51
I alt	207	2 313	2 520	6 096	8 616	218	1 270	1 830	3 100	3 318
Byer i:										
Østfold	6	34	40	126	166	6	14	23	37	43
Akershus	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Oslo	24	682	706	2 319	3 025	26	286	504	790	816
Hedmark	3	15	18	49	67	3	10	10	20	23
Oppland	2	17	19	40	59	2	6	15	21	23
Buskerud	3	64	67	229	296	3	23	48	71	74
Vestfold	6	93	99	319	418	6	49	54	103	109
Telemark	3	59	62	199	261	3	19	50	69	72
Aust-Agder	3	13	16	42	58	3	11	5	16	19
Vest-Agder	–	72	72	86	158	–	58	31	89	89
Rogaland	1	159	160	315	475	1	103	77	180	181
Bergen	5	184	189	330	519	5	59	143	202	207
Sogn og Fjordane	–	3	3	2	5	–	3	–	3	3
Møre og Romsdal	5	44	49	103	152	5	16	32	48	53
Sør-Trøndelag	3	111	114	155	269	3	58	61	119	122
Nord-Trøndelag	2	9	11	27	38	2	4	5	9	11
Nordland	2	33	35	90	125	2	22	18	40	42
Troms	–	20	20	37	57	–	9	11	20	20
Finnmark	1	2	3	9	12	1	2	2	4	5
I alt	69	1 614	1 683	4 478	6 161	71	752	1 089	1 841	1 912
Av dette:										
Oslo	24	682	706	2 319	3 025	26	286	504	790	816
Bergen	5	184	189	330	519	5	59	143	202	207
Trondheim	3	111	114	155	269	3	58	61	119	122
Stavanger	1	107	108	206	314	1	64	54	118	119
Drammen	2	45	47	193	240	2	17	29	46	48
Kristiansand	–	68	68	71	139	–	56	29	85	85
Andre byer med minst 10 000 innbyggere	19	242	261	749	1 010	19	115	161	276	295
Byer med mindre enn 10 000 innbyggere	15	175	190	455	645	15	97	108	205	220

Tabell I (forts.) Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1956. (Riket, bygder, byer, politidistrikter.)

	Veitrafikkulykker					Personer drept eller skadd				
	med personskade			med bare materiell skade	I alt	Drept	Skadd			I alt
	Dødsulykker	Andre	I alt				Alvorlig	Lettere	I alt	
Politidistrikter:										
Halden	3	29	32	72	104	4	16	29	45	49
Sarpsborg	8	62	70	168	238	9	36	47	83	92
Fredrikstad	4	15	19	73	92	4	7	12	19	23
Moss	10	32	42	100	142	12	19	26	45	57
Follo	4	42	46	118	164	4	25	33	58	62
Asker og Bærum	6	88	94	400	494	6	52	62	114	120
Romerike	10	187	197	474	671	10	103	185	288	298
Oslo	24	682	706	2 319	3 025	26	286	504	790	816
Kongsvinger	9	67	76	139	215	9	41	57	98	107
Hamar	11	81	92	209	301	11	47	68	115	126
Østerdal	3	76	79	170	249	3	36	66	102	105
Gudbrandsdal	8	74	82	205	287	11	31	79	110	121
Vest-Oppland	5	54	59	177	236	5	28	42	70	75
Ringerike	6	67	73	215	288	6	39	50	89	95
Drammen	6	116	122	387	509	6	44	90	134	140
Kongsberg	3	55	58	175	233	3	16	51	67	70
Nord-Jarlsberg	11	75	86	225	311	11	50	48	98	109
Tønsberg	7	66	73	247	320	8	50	38	88	96
Sandefjord	2	70	72	216	288	2	45	29	74	76
Larvik	2	51	53	174	227	2	18	42	60	62
Skien	3	42	45	147	192	3	18	36	54	57
Telemark	6	68	74	226	300	6	32	61	93	99
Notodden	4	33	37	134	171	4	12	28	40	44
Rjukan	2	12	14	32	46	2	5	9	14	16
Kragerø	1	11	12	47	59	1	4	9	13	14
Arendal	6	59	65	187	252	6	33	54	87	93
Kristiansand	7	102	109	207	316	8	77	49	126	134
Vest-Agder	3	40	43	141	184	3	22	32	54	57
Rogaland	15	225	240	276	516	15	129	145	274	289
Sandnes	–	17	17	38	55	–	19	5	24	24
Stavanger	1	107	108	206	314	1	64	54	118	119
Haugesund	1	65	66	125	191	1	42	41	83	84
Hardanger	1	28	29	57	86	1	19	18	37	38
Hordaland	3	121	124	275	399	3	52	93	145	148
Bergen	5	193	198	343	541	5	64	148	212	217
Sogn	3	21	24	58	82	3	15	15	30	33
Fjordane	3	24	27	58	85	3	20	16	36	39
Sunnmøre	6	77	83	220	303	6	26	61	87	93
Romsdal	8	27	35	76	111	8	18	28	46	54
Nordmøre	5	43	48	67	115	5	18	34	52	57
Ut-Trøndelag	9	117	126	300	426	11	72	82	154	165
Trondheim og Strinda	6	166	172	210	382	6	93	91	184	190
Inn-Trøndelag	7	70	77	171	248	7	37	51	88	95
Namdal	2	34	36	108	144	2	17	23	40	42
Helgeland	3	60	63	157	220	3	35	41	76	79
Bodø	3	18	21	64	85	3	12	12	24	27
Narvik	3	13	16	41	57	3	4	16	20	23
Lofoten og Vesterålen	2	14	16	30	46	2	8	7	15	17
Senja	1	42	43	77	120	1	24	29	53	54
Troms	8	53	61	128	189	8	24	42	66	74
Vest-Finnmark	4	14	18	46	64	4	6	12	18	22
Vardø	–	3	3	6	9	–	4	1	5	5
Vadsø	1	14	15	31	46	1	5	11	16	17
Sør-Varanger	2	5	7	22	29	2	3	7	10	12

Tabell II. Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1956, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motorsykkel	sykkel	bil	motorsykkel	sykkel				
Drept										
Under 5 år	–	–	3	–	–	–	7	22	4	36
5— 7 »	–	–	1	1	–	–	11	8	–	21
8—14 »	–	–	6	–	–	–	7	10	2	25
15—17 »	–	7	3	3	2	–	–	1	–	16
18—19 »	1	5	1	1	–	–	–	–	1	9
20—24 »	2	12	3	5	4	–	–	2	1	29
25—29 »	2	5	–	1	1	–	–	3	3	15
30—34 »	2	4	–	–	–	–	–	3	1	10
35—39 »	1	5	1	–	1	–	–	3	2	13
40—44 »	1	3	3	3	–	–	–	4	–	14
45—49 »	3	1	2	–	–	–	–	2	1	9
50—54 »	1	1	4	3	–	–	1	6	2	18
55—59 »	1	3	7	1	–	–	–	5	–	17
60—64 »	2	1	8	3	–	–	1	4	–	19
65 år og over	2	1	8	4	–	–	–	22	1	38
Uoppgitt alder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Riket	18	48	50	25	8	–	27	95	18	289
Herav:										
Bygder	15	44	34	22	6	–	23	59	15	218
Oslo	2	2	2	2	1	–	–	15	2	26
Andre byer	1	2	14	1	1	–	4	21	1	45
Alvorlig skadd										
Under 5 år	–	–	5	3	–	1	11	71	1	92
5— 7 »	–	–	22	8	–	–	26	97	3	156
8—14 »	–	1	96	21	2	5	35	59	2	221
15—17 »	2	54	39	17	22	–	4	14	2	154
18—19 »	5	51	10	23	9	–	–	16	2	116
20—24 »	17	82	15	45	23	1	1	27	2	213
25—29 »	30	42	13	21	6	–	–	21	1	134
30—34 »	19	33	18	18	6	–	2	11	1	108
35—39 »	21	18	24	11	6	–	2	12	2	96
40—44 »	16	24	19	16	6	–	–	22	4	107
45—49 »	15	9	28	9	5	–	–	16	5	87
50—54 »	13	21	26	14	2	–	–	24	2	102
55—59 »	11	15	18	12	1	–	2	28	4	91
60—64 »	7	5	25	9	–	–	–	28	2	76
65 år og over	7	5	24	14	–	–	2	78	2	132
Uoppgitt alder	18	15	10	72	9	–	1	10	2	137
Riket	181	375	392	313	97	7	86	534	37	2 022
Herav:										
Bygder	137	258	204	246	72	5	59	267	22	1 270
Oslo	27	49	38	32	12	–	5	115	8	286
Andre byer	17	68	150	35	13	2	22	152	7	466

Tabell II (forts.). Personer drept eller skadd ved veitrafikkulykker i 1956, etter trafikantgrupper (Riket, bygder, Oslo, andre byer) og aldersklasser (Riket).

Alder	Førere av			Passasjerer i (på)			Personer på spark, kjelke, ski	Fotgjengere	Andre	I alt
	bil	motorsykkel	sykkel	bil	motorsykkel	sykkel				
Lettere skadd										
Under 5 år	–	–	5	17	2	4	7	72	3	110
5— 7 »	–	–	25	21	3	5	25	84	1	164
8—14 »	–	–	113	38	6	2	22	82	–	263
15—17 »	3	52	43	46	21	–	–	22	–	187
18—19 »	20	79	13	36	30	–	1	9	2	190
20—24 »	65	98	27	90	17	1	2	17	1	318
25—29 »	69	68	19	51	13	–	–	16	1	237
30—34 »	63	27	17	58	5	–	–	20	2	192
35—39 »	57	22	32	28	2	–	–	23	2	166
40—44 »	64	14	22	30	2	–	–	16	–	148
45—49 »	37	12	35	23	3	–	–	18	6	134
50—54 »	33	16	35	31	1	–	3	24	4	147
55—59 »	37	12	18	26	–	–	1	20	8	122
60—64 »	12	9	12	21	–	–	1	26	8	89
65 år og over	11	9	25	22	2	–	–	62	9	140
Uoppgitt alder	24	14	16	221	15	–	2	14	6	312
Riket	495	432	457	759	122	12	64	525	53	2 919
Herav:										
Bygder	380	250	224	603	85	6	37	221	24	1 830
Oslo	67	94	80	82	23	2	2	133	21	504
Andre byer	48	88	153	74	14	4	25	171	8	585
Drept eller skadd i alt										
Under 5 år	–	–	13	20	2	5	25	165	8	238
5— 7 »	–	–	48	30	3	5	62	189	4	341
8—14 »	–	1	215	59	8	7	64	151	4	509
15—17 »	5	113	85	66	45	–	4	37	2	357
18—19 »	26	135	24	60	39	–	1	25	5	315
20—24 »	84	192	45	140	44	2	3	46	4	560
25—29 »	101	115	32	73	20	–	–	40	5	386
30—34 »	84	64	35	76	11	–	2	34	4	310
35—39 »	79	45	57	39	9	–	2	38	6	275
40—44 »	81	41	44	49	8	–	–	42	4	269
45—49 »	55	22	65	32	8	–	–	36	12	230
50—54 »	47	38	65	48	3	–	4	54	8	267
55—59 »	49	30	43	39	1	–	3	53	12	230
60—64 »	21	15	45	33	–	–	2	58	10	184
65 år og over	20	15	57	40	2	–	2	162	12	310
Uoppgitt alder	42	29	26	293	24	–	3	24	8	449
Riket	694	855	899	1 097	227	19	177	1 154	108	5 230
Herav:										
Bygder	532	552	462	871	163	11	119	547	61	3 318
Oslo	96	145	120	116	36	2	7	263	31	816
Andre byer	66	158	317	110	28	6	51	344	16	1 096

Tabell III. Trafikkenheter som var innblandet i veitrafikkulykker i 1956. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Trafikkenheter	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Riket				Bygder			
Jernbanetog	8	6	34	48	7	5	20	32
Sporvogn	–	75	225	300	–	–	2	2
Buss (inkl. trolleybuss)	27	285	1 377	1 689	18	170	823	1 011
Drosjebil	18	293	1 628	1 939	13	152	752	917
Personbil	70	1 871	8 622	10 563	59	1 173	4 891	6 123
Varebil (lukket)	14	504	2 674	3 192	11	273	1 332	1 616
Lastebil, lett, uten tilh.	29	436	2 030	2 495	20	264	1 080	1 364
» » med »	2	21	83	106	–	14	57	71
Lastebil, tung, uten tilh.	64	485	2 591	3 140	46	353	1 823	2 222
» » med »	8	52	257	317	6	43	208	257
Annen bil	4	58	277	339	2	32	170	204
Traktor, uten tilhenger	6	21	38	65	5	18	34	57
» med »	6	13	46	65	6	13	37	56
Motorsykkel, uten sidev.	61	1 126	410	1 597	54	715	203	972
» med »	1	18	9	28	1	12	7	20
Moped	5	62	19	86	4	30	2	36
Annet motorkjøretøy	1	7	18	26	1	3	15	19
Sykkel	54	922	107	1 083	37	460	57	554
Hestekjøretøy	2	33	47	82	2	29	42	73
Annet kjøretøy	–	3	8	11	–	1	6	7
Pers. på spark, kjelke, ski	26	121	16	163	22	79	12	113
Fotgjengere	99	1 060	30	1 189	62	484	18	564
Passasjerer	6	31	–	37	5	15	–	20
Andre personer	6	27	–	33	4	9	–	13
I alt	517	7 530	20 546	28 593	385	4 347	11 591	16 323
	Oslo				Andre byer			
Jernbanetog	1	1	5	7	–	–	9	9
Sporvogn	–	51	183	234	–	24	40	64
Buss (inkl. trolleybuss)	3	39	252	294	6	76	302	384
Drosjebil	2	60	498	560	3	81	378	462
Personbil	5	372	2 089	2 466	6	326	1 642	1 974
Varebil (lukket)	2	87	614	703	1	144	728	873
Lastebil, lett, uten tilh.	1	69	486	556	8	103	464	575
» » med »	–	3	11	14	2	4	15	21
Lastebil, tung, uten tilh.	8	47	340	395	10	85	428	523
» » med »	1	5	28	34	1	4	21	26
Annen bil	–	12	65	77	2	14	42	58
Traktor, uten tilhenger	1	2	3	6	–	1	1	2
» » med »	–	–	3	3	–	–	6	6
Motorsykkel, uten sidev.	3	185	102	290	4	226	105	335
» med »	–	1	1	2	–	5	1	6
Moped	–	23	9	32	1	9	8	18
Annet motorkjøretøy	–	1	2	3	–	3	1	4
Sykkel	2	126	18	146	15	336	32	383
Hestekjøretøy	–	1	–	1	–	3	5	8
Annet kjøretøy	–	–	–	–	–	2	2	4
Pers. på spark, kjelke, ski	–	6	1	7	4	36	3	43
Fotgjengere	15	248	2	265	22	328	10	360
Passasjerer	–	8	–	8	1	8	–	9
Andre personer	1	9	–	10	1	9	–	10
I alt	45	1 356	4 712	6 113	87	1 827	4 243	6 157

Tabell IV. Førere av motorkjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1956 etter førerens alder og eiendomsforhold til kjøretøyet. (Riket.)

Førerens alder	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Førerens eget				Arbeidsgiverens			
Under 16 år	–	3	1	4	–	3	3	6
16—17 »	7	116	48	171	–	20	19	39
18—19 »	10	189	143	342	8	53	281	342
20—24 »	22	326	583	931	23	269	1 377	1 669
25—29 »	16	354	934	1 304	29	284	1 685	1 998
30—34 »	10	323	1 264	1 597	18	263	1 441	1 722
35—39 »	18	332	1 390	1 740	10	221	1 181	1 412
40—44 »	21	299	1 241	1 561	10	150	804	964
45—49 »	10	255	1 060	1 325	3	99	638	740
50—54 »	6	229	844	1 079	4	70	420	494
55—59 »	11	172	650	833	6	52	248	306
60—64 »	6	79	362	447	2	29	126	157
65 år og over	5	88	295	388	1	12	62	75
Uoppgitt	3	91	299	393	4	56	257	317
I alt	145	2 856	9 114	12 115	118	1 581	8 542	10 241
	Lånt eller leid				Stjålet			
Under 16 år	1	4	2	7	–	1	4	5
16—17 »	2	34	18	54	1	5	4	10
18—19 »	7	94	212	313	–	5	7	12
20—24 »	6	146	376	528	1	4	10	15
25—29 »	6	83	303	392	–	2	6	8
30—34 »	6	63	221	290	–	–	–	–
35—39 »	2	36	193	231	–	–	–	–
40—44 »	2	37	114	153	–	–	2	2
45—49 »	–	26	86	112	–	1	1	2
50—54 »	2	15	58	75	–	–	1	1
55—59 »	–	15	57	72	–	–	–	–
60—64 »	–	4	25	29	–	–	–	–
65 år og over	–	7	22	29	–	–	–	–
Uoppgitt	1	21	47	69	–	–	8	8
I alt	35	585	1 734	2 354	2	18	43	63
	Uoppgitt				Alle motorkjøretøyer			
Under 16 år	–	–	–	–	1	11	10	22
16—17 »	–	3	2	5	10	178	91	279
18—19 »	–	7	13	20	25	348	656	1 029
20—24 »	1	9	65	75	53	754	2 411	3 218
25—29 »	3	18	49	70	54	741	2 977	3 772
30—34 »	1	14	51	66	35	663	2 977	3 675
35—39 »	–	11	50	61	30	600	2 814	3 444
40—44 »	1	9	32	42	34	495	2 193	2 722
45—49 »	1	5	26	32	14	386	1 811	2 211
50—54 »	–	3	12	15	12	317	1 335	1 664
55—59 »	1	3	11	15	18	242	966	1 226
60—64 »	–	–	6	6	8	112	519	639
65 år og over	–	1	2	3	6	108	381	495
Uoppgitt	8	129	327	464	16	297	938	1 251
I alt	16	212	646	874	316	5 252	20 079	25 647

Tabell V. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1956, etter måneder. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

	Måned	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker			Personer drept eller skadd			
				med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket	Jan.	31	5	240	1 172	1 412	21	106	185	312
	Febr.	29	4	229	1 303	1 532	20	104	149	273
	Mars	31	6	213	1 084	1 297	15	91	173	279
	April	30	6	254	429	683	14	126	169	309
	Mai	31	8	364	489	853	24	188	214	426
	Juni	30	4	438	701	1 139	27	214	310	551
	Juli	31	5	506	819	1 325	24	252	385	661
	Aug.	31	4	524	862	1 386	41	248	361	650
	Sept.	30	5	447	828	1 275	32	215	311	558
	Okt.	31	4	444	894	1 338	32	211	299	542
	Nov.	30	4	289	964	1 253	24	135	194	353
	Des	31	7	255	1 029	1 284	15	132	169	316
	I alt	366	62	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
Bygder	Jan.	31	5	168	667	835	18	76	130	224
	Febr.	29	4	138	788	926	11	59	99	169
	Mars	31	6	125	627	752	10	55	110	175
	April	30	6	131	202	333	12	68	90	170
	Mai	31	8	207	222	429	20	111	120	251
	Juni	30	4	255	375	630	18	131	181	330
	Juli	31	5	327	557	884	19	183	250	452
	Aug.	31	4	331	532	863	34	161	238	433
	Sept.	30	5	269	480	749	26	137	199	362
	Okt.	31	4	250	503	753	23	124	171	318
	Nov.	30	4	174	513	687	16	87	132	235
	Des.	31	7	145	630	775	11	78	110	199
	I alt	366	62	2 520	6 096	8 616	218	1 270	1 830	3 318
Oslo	Jan.	31	5	23	258	281	-	13	12	25
	Febr.	29	4	35	288	323	3	12	23	38
	Mars	31	6	36	256	292	1	17	29	47
	April	30	6	46	145	191	1	17	34	52
	Mai	31	8	78	135	213	1	39	50	90
	Juni	30	4	85	184	269	4	32	73	109
	Juli	31	5	90	127	217	1	30	75	106
	Aug.	31	4	79	160	239	4	37	50	91
	Sept.	30	5	70	180	250	3	22	51	76
	Okt.	31	4	88	171	259	3	40	58	101
	Nov.	30	4	43	228	271	4	14	27	45
	Des.	31	7	33	187	220	1	13	22	36
	I alt	366	62	706	2 319	3 025	26	286	504	816
Andre byer	Jan.	31	5	49	247	296	3	17	43	63
	Febr.	29	4	56	227	283	6	33	27	66
	Mars	31	6	52	201	253	4	19	34	57
	April	30	6	77	82	159	1	41	45	87
	Mai	31	8	79	132	211	3	38	44	85
	Juni	30	4	98	142	240	5	51	56	112
	Juli	31	5	89	135	224	4	39	60	103
	Aug.	31	4	114	170	284	3	50	73	126
	Sept.	30	5	108	168	276	3	56	61	120
	Okt.	31	4	106	220	326	6	47	70	123
	Nov.	30	4	72	223	295	4	34	35	73
	Des.	31	7	77	212	289	3	41	37	81
	I alt	366	62	977	2 159	3 136	45	466	585	1 096

Tabell VI. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1956, etter ukedager. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

	Ukedag	Dager i alt	Herav fest- og helligdager	Ulykker: med personskade	Ulykker: med bare materiell skade	Ulykker: I alt	Personer drept eller skadd: Drept	Personer drept eller skadd: Alvorlig skadd	Personer drept eller skadd: Lettere skadd	Personer drept eller skadd: I alt
Riket	Mandag	53	2	588	1 563	2 151	42	279	396	717
	Tirsdag	52	1	536	1 378	1 914	32	278	332	642
	Onsdag	52	1	571	1 482	2 053	38	283	367	688
	Torsdag	52	3	561	1 434	1 995	41	264	391	696
	Fredag	52	1	597	1 624	2 221	37	268	411	716
	Lørdag	52	–	744	1 863	2 607	51	340	525	916
	Søndag	53	53	606	1 230	1 836	48	310	497	855
	I alt	366	61	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
Bygder	Mandag	53	2	346	929	1 275	27	168	256	451
	Tirsdag	52	1	310	765	1 075	25	171	201	397
	Onsdag	52	1	306	802	1 108	29	164	201	394
	Torsdag	52	3	334	767	1 101	33	156	247	436
	Fredag	52	1	327	897	1 224	24	156	228	408
	Lørdag	52	–	441	1 055	1 496	36	213	324	573
	Søndag	53	53	456	881	1 337	44	242	373	659
	I alt	366	61	2 520	6 096	8 616	218	1 270	1 830	3 318
Oslo	Mandag	53	2	109	312	421	7	44	73	124
	Tirsdag	52	1	91	313	404	2	45	56	103
	Onsdag	52	1	107	344	451	3	40	74	117
	Torsdag	52	3	93	335	428	5	41	59	105
	Fredag	52	1	110	375	485	2	38	95	135
	Lørdag	52	–	120	452	572	6	48	84	138
	Søndag	53	53	76	188	264	1	30	63	94
	I alt	366	61	706	2 319	3 025	26	286	504	816
Andre byer	Mandag	53	2	133	322	455	8	67	67	142
	Tirsdag	52	1	135	300	435	5	62	75	142
	Onsdag	52	1	158	336	494	6	79	92	177
	Torsdag	52	3	134	332	466	3	67	85	155
	Fredag	52	1	160	352	512	11	74	88	173
	Lørdag	52	–	183	356	539	9	79	117	205
	Søndag	53	53	74	161	235	3	38	61	102
	I alt	366	61	977	2 159	3 136	45	466	585	1 096

Tabell VII. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer

Klokkeslett	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
				Riket			
0— 0.59	64	100	164	11	48	59	118
1— 1.59	50	87	137	6	29	41	76
2— 2.59	35	51	86	8	21	30	59
3— 3.59	24	39	63	1	13	29	43
4— 4.59	18	20	38	3	11	12	26
5— 5.59	20	27	47	2	11	19	32
6— 6.59	102	119	221	4	62	58	124
7— 7.59	101	262	363	6	47	61	114
8— 8.59	186	603	789	9	87	131	227
9— 9.59	145	633	778	10	60	108	178
10—10.59	189	771	960	14	80	148	242
11—11.59	260	872	1 132	20	114	187	321
12—12.59	277	867	1 144	12	113	207	332
13—13.59	289	829	1 118	14	134	184	332
14—14.59	304	902	1 206	17	137	227	381
15—15.59	359	958	1 317	22	146	233	401
16—16.59	433	928	1 361	32	203	277	512
17—17.59	322	653	975	26	148	223	397
18—18.59	262	506	768	20	140	160	320
19—19.59	236	391	627	16	107	156	279
20—20.59	172	288	460	11	99	127	237
21—21.59	124	218	342	9	88	81	178
22—22.59	92	152	244	8	50	63	121
23—23.59	89	155	244	6	51	64	121
Ukjent	50	143	193	2	23	34	59
I alt	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
				Oslo			
0— 0.59	8	33	41	1	2	7	10
1— 1.59	6	23	29	–	3	4	7
2— 2.59	2	16	18	1	2	1	4
3— 3.59	4	7	11	–	2	2	4
4— 4.59	1	5	6	–	3	–	3
5— 5.59	2	4	6	–	–	2	2
6— 6.59	28	30	58	–	12	20	32
7— 7.59	19	79	98	–	7	14	21
8— 8.59	37	176	213	1	15	29	45
9— 9.59	23	136	159	–	7	18	25
10—10.59	24	169	193	2	9	15	26
11—11.59	35	175	210	1	14	32	47
12—12.59	49	163	212	2	14	36	52
13—13.59	56	158	214	2	23	38	63
14—14.59	32	186	218	–	15	24	39
15—15.59	59	231	290	1	25	39	65
16—16.59	98	229	327	3	36	65	104
17—17.59	51	123	174	2	27	31	60
18—18.59	61	88	149	6	24	42	72
19—19.59	33	91	124	2	10	29	41
20—20.59	20	66	86	2	5	17	24
21—21.59	14	44	58	–	10	11	21
22—22.59	19	26	45	–	9	13	22
23—23.59	19	52	71	–	12	8	20
Ukjent	6	9	15	–	–	7	7
I alt	706	2 319	3 025	26	286	504	816

i 1956, etter klokkeslett. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykker			Personer drept eller skadd				Klokkeslett
med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt	
			Bygder				
47	52	99	9	41	46	96	..... 0— 0.59
39	53	92	6	24	31	61	..... 1— 1.59
28	30	58	6	17	27	50	..... 2— 2.59
19	28	47	1	11	25	37	..... 3— 3.59
16	14	30	2	8	12	22	..... 4— 4.59
16	19	35	2	11	15	28	..... 5— 5.59
48	72	120	3	35	27	65	..... 6— 6.59
56	137	193	3	28	35	66	..... 7— 7.59
103	308	411	7	48	74	129	..... 8— 8.59
92	343	435	9	37	71	117	..... 9— 9.59
122	445	567	12	53	92	157	.....10—10.59
149	500	649	13	74	108	195	.....11—11.59
145	484	629	5	63	121	189	.....12—12.59
150	492	642	10	74	100	184	.....13—13.59
195	505	700	15	90	153	258	.....14—14.59
206	548	754	16	77	144	237	.....15—15.59
229	521	750	23	109	155	287	.....16—16.59
206	423	629	23	89	150	262	.....17—17.59
151	328	479	10	94	91	195	.....18—18.59
163	229	392	12	74	107	193	.....19—19.59
115	160	275	7	77	82	166	.....20—20.59
80	123	203	9	57	56	122	.....21—21.59
59	90	149	8	29	45	82	.....22—22.59
52	74	126	5	29	44	78	.....23—23.59
34	118	152	2	21	19	42	..... Ukjent
2 520	6 096	8 616	218	1 270	1 830	3 318	..... I alt
			Andre byer				
9	15	24	1	5	6	12	..... 0— 0.59
5	11	16	–	2	6	8	..... 1— 1.59
5	5	10	1	2	2	5	..... 2— 2.59
1	4	5	–	–	2	2	..... 3— 3.59
1	1	2	1	–	–	1	..... 4— 4.59
2	4	6	–	–	2	2	..... 5— 5.59
26	17	43	1	15	11	27	..... 6— 6.59
26	46	72	3	12	12	27	..... 7— 7.59
46	119	165	1	24	28	53	..... 8— 8.59
30	154	184	1	16	19	36	..... 9— 9.59
43	157	200	–	18	41	59	.....10—10.59
76	197	273	6	26	47	79	.....11—11.59
83	220	303	5	36	50	91	.....12—12.59
83	179	262	2	37	46	85	.....13—13.59
77	211	288	2	32	50	84	.....14—14.59
94	179	273	5	44	50	99	.....15—15.59
106	178	284	6	58	57	121	.....16—16.59
65	107	172	1	32	42	75	.....17—17.59
50	90	140	4	22	27	53	.....18—18.59
40	71	111	2	23	20	45	.....19—19.59
37	62	99	2	17	28	47	.....20—20.59
30	51	81	–	21	14	35	.....21—21.59
14	36	50	–	12	5	17	.....22—22.59
18	29	47	1	10	12	23	.....23—23.59
10	16	26	–	2	8	10	..... Ukjent
977	2 159	3 136	45	466	585	1 096	..... I alt

Tabell VIII. Veitrafikkulykker i 1956 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
Dødsulykker:										
Ulykker i alt	84	6	10	25	100	–	33	8	10	276
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	32	1	2	9	55	–	2	2	1	104
Utenfor tettbygd strøk	50	4	8	15	42	–	28	6	8	161
Uoppgitt	2	1	–	1	3	–	3	–	1	11
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	27	–	–	10	16	–	–	–	2	55
Planovergang	5	–	–	1	–	–	–	–	–	6
Bakketopp	2	–	–	–	3	–	3	–	–	8
Kurve	14	–	5	2	6	–	10	2	2	41
Annet fareelement	2	–	1	1	8	–	5	1	1	19
Intet eller uoppgitt fareelement	34	6	4	11	67	–	15	5	5	147
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	67	5	8	21	75	–	24	6	5	211
Delt toveis kjørebane	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Enveiskjøring	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Uoppgitt	17	1	2	4	24	–	9	2	5	64
Veidekke										
Grus	35	2	3	12	37	–	25	4	4	122
Asfalt	39	3	7	12	44	–	2	4	3	114
Betong	3	–	–	–	3	–	1	–	–	7
Gatestein	2	1	–	–	9	–	1	–	–	13
Annet	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
Uoppgitt	5	–	–	1	5	–	4	–	3	18
Veibredde										
Under 3,5 m	3	–	–	–	5	–	6	1	2	17
3,5— 4,4 »	9	–	2	2	5	–	5	2	4	29
4,5— 5,4 »	13	1	2	13	19	–	5	1	–	54
5,5— 6,4 »	19	3	3	6	20	–	8	1	1	61
6,5— 9,4 »	22	1	1	1	22	–	–	–	2	49
9,5—12,4 »	2	–	–	–	6	–	–	1	–	9
Over 12,4 m	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoppgitt	16	1	2	3	23	–	9	2	1	57

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1956 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
Andre ulykker med personskade:										
Ulykker i alt	2 095	69	125	116	1 038	6	284	110	84	3 927
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	1 039	36	49	56	680	–	30	38	62	1 990
Utenfor tettbygd strøk	1 012	32	75	56	331	6	247	67	19	1 845
Uoppgitt	44	1	1	4	27	–	7	5	3	92
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	911	9	13	37	266	1	19	17	20	1 293
Planovergang	7	–	2	–	4	–	–	1	–	14
Bakketopp	56	2	4	2	8	–	14	2	1	89
Kurve	422	12	51	14	50	–	115	30	4	698
Annet fareelement	28	1	3	4	36	–	5	1	4	82
Intet eller uoppgitt fareelement	671	45	52	59	674	5	131	59	55	1 751
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	1 603	56	106	94	807	5	234	90	51	3 046
Delt toveis kjørebane	28	2	1	–	19	–	1	3	2	56
Enveiskjøring	10	2	1	1	15	–	–	–	6	35
Uoppgitt	454	9	17	21	197	1	49	17	25	790
Veidekke										
Grus	708	21	54	50	243	4	185	45	23	1 333
Asfalt	1 024	33	58	45	502	2	76	44	27	1 811
Betong	57	7	–	2	32	–	9	3	3	113
Gatestein	241	7	10	4	218	–	5	14	25	524
Annet	1	–	–	–	2	–	1	–	–	4
Uoppgitt	64	1	3	15	41	–	8	4	6	142
Veibredde										
Under 3,5 m	74	3	9	2	23	–	18	3	5	137
3,5— 4,4 »	186	3	19	17	44	–	45	10	8	332
4,5— 5,4 »	348	9	27	24	127	4	71	18	7	635
5,5— 6,4 »	410	16	31	32	213	1	76	32	11	822
6,5— 9,4 »	429	19	15	18	211	1	39	19	8	759
9,5—12,4 »	103	4	1	–	96	–	2	2	10	218
Over 12,4 m	28	1	1	1	19	–	–	1	1	52
Uoppgitt	517	14	22	22	305	–	33	25	34	972

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1956 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			I alt
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	
Ulykker med bare materiell skade:										
Ulykker i alt	8 774	500	452	–	–	61	649	79	59	10 574
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	4 595	304	207	–	–	1	54	11	34	5 206
Utenfor tettbygd strøk	4 017	166	233	–	–	59	578	63	22	5 138
Uoppgitt	162	30	12	–	–	1	17	5	3	230
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	3 292	53	82	–	–	3	28	5	11	3 474
Planovergang	44	1	12	–	–	–	1	–	–	58
Bakketopp	268	9	13	–	–	2	22	3	1	318
Kurve	2 242	56	125	–	–	11	262	33	3	2 732
Annet fareelement	204	59	16	–	–	–	6	–	10	295
Intet eller uoppgitt fareelement	2 724	322	204	–	–	45	330	38	34	3 697
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	6 740	311	352	–	–	49	504	64	38	8 058
Delt toveis kjørebane	101	8	6	–	–	–	–	–	–	115
Enveiskjøring	142	19	3	–	–	–	–	–	4	168
Uoppgitt	1 791	162	91	–	–	12	145	15	17	2 233
Veidekke										
Grus	2 878	157	201	–	–	42	444	43	16	3 781
Asfalt	3 763	205	187	–	–	15	164	28	20	4 382
Betong	183	14	9	–	–	1	10	2	3	222
Gatestein	1 486	74	30	–	–	–	7	2	13	1 612
Annet	10	2	–	–	–	–	–	–	1	13
Uoppgitt	454	48	25	–	–	3	24	4	6	564
Veibredde										
Under 3,5 m	297	16	23	–	–	2	54	3	3	398
3,5— 4,4 »	1 209	37	67	–	–	10	122	5	2	1 452
4,5— 5,4 »	1 496	55	88	–	–	13	175	25	7	1 859
5,5— 6,4 »	1 334	86	98	–	–	22	159	23	10	1 732
6,5— 9,4 »	1 583	97	66	–	–	6	60	13	13	1 838
9,5—12,4 »	374	25	11	–	–	–	2	1	2	415
Over 12,4 m	138	11	6	–	–	–	3	–	1	159
Uoppgitt	2 343	173	93	–	–	8	74	9	21	2 721

Tabell VIII (forts.). Veitrafikkulykker i 1956 etter ulykkens art og forholdene på ulykkesstedet. (Riket.)

	Kollisjon mellom kjøretøy og						Andre ulykkesarter			
	annet kjøretøy i bevegelse	kjøretøy som sto stille (park.)	fast gjenstand	personer på spark, kjelke, ski	personer ellers	dyr	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Annen ulykkesart	I alt
Alle ulykker:										
Ulykker i alt	10 953	575	587	141	1 138	67	966	197	153	14 777
I eller utenfor tettbygd strøk										
I tettbygd strøk	5 666	341	258	65	735	1	86	51	97	7 300
Utenfor tettbygd strøk	5 079	202	316	71	373	65	853	136	49	7 144
Uoppgitt	208	32	13	5	30	1	27	10	7	333
Fareelementer										
Veikryss eller veimøte	4 230	62	95	47	282	4	47	22	33	4 822
Planovergang	56	1	14	1	4	–	1	1	–	78
Bakketopp	326	11	17	2	11	2	39	5	2	415
Kurve	2 678	68	181	16	56	11	387	65	9	3 471
Annet fareelement	234	60	20	5	44	–	16	2	15	396
Intet eller uoppgitt fareelement	3 429	373	260	70	741	50	476	102	94	5 595
Veiens art										
Udelt toveis kjørebane	8 410	372	466	115	882	54	762	160	94	11 315
Delt toveis kjørebane	129	10	7	–	19	–	1	3	2	171
Enveiskjøring	152	21	4	1	16	–	–	–	10	204
Uoppgitt	2 262	172	110	25	221	13	203	34	47	3 087
Veidekke										
Grus	3 621	180	258	62	280	46	654	92	43	5 236
Asfalt	4 826	241	252	57	546	17	242	76	50	6 307
Betong	243	21	9	2	35	1	20	5	6	342
Gatestein	1 729	82	40	4	227	–	13	16	38	2 149
Annet	11	2	–	–	4	–	1	–	1	19
Uoppgitt	523	49	28	16	46	3	36	8	15	724
Veibredde										
Under 3,5 m	374	19	32	2	28	2	78	7	10	552
3,5— 4,4 »	1 404	40	88	19	49	10	172	17	14	1 813
4,5— 5,4 »	1 857	65	117	37	146	17	251	44	14	2 548
5,5— 6,4 »	1 763	105	132	38	233	23	243	56	22	2 615
6,5— 9,4 »	2 034	117	82	19	233	7	99	32	23	2 646
9,5—12,4 »	479	29	12	–	102	–	4	4	12	642
Over 12,4 m	166	12	7	1	19	–	3	1	2	211
Uoppgitt	2 876	188	117	25	328	8	116	36	56	3 750

Tabel IX. Veitrafikkulykker og drepte eller skadde personer i 1956, etter ulykkens art. (Riket, bygder, Oslo, andre byer.)

Ulykkens art	Ulykker			Personer drept eller skadd			
	med personskade	med bare materiell skade	I alt	Drept	Alvorlig skadd	Lettere skadd	I alt
Riket:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ...	2 179	8 774	10 953	90	971	1 705	2 766
Kjøretøy som sto stille (parkert)	75	500	575	6	41	47	94
Fast gjenstand	135	452	587	10	75	102	187
Personer på spark, kjelke, ski...	141	–	141	26	86	66	178
Personer ellers	1 138	–	1 138	102	570	558	1 230
Dyr.....	6	61	67	–	4	3	7
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	317	649	966	37	174	306	517
Kjøretøy veltet	118	79	197	8	52	81	141
Annen ulykke	94	59	153	10	49	51	110
I alt	4 203	10 574	14 777	289	2 022	2 919	5 230
Bygder:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ...	1 334	4 780	6 114	70	612	1 088	1 770
Kjøretøy som sto stille (parkert)	44	245	289	5	29	26	60
Fast gjenstand	89	303	392	8	47	71	126
Personer på spark, kjelke, ski...	95	–	95	23	59	38	120
Personer ellers	536	–	536	64	289	243	596
Dyr.....	6	61	67	–	4	3	7
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	293	615	908	33	163	291	487
Kjøretøy veltet	85	67	152	7	40	57	104
Annen ulykke	38	25	63	8	27	13	48
I alt	2 520	6 096	8 616	218	1 270	1 830	3 318
Oslo:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ...	359	2 144	2 503	6	128	306	440
Kjøretøy som sto stille (parkert)	11	107	118	1	2	8	11
Fast gjenstand	21	44	65	–	17	13	30
Personer på spark, kjelke, ski...	6	–	6	–	5	2	7
Personer ellers	263	–	263	16	121	139	276
Dyr.....	–	–	–	–	–	–	–
Andre ulykkerarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	11	13	24	3	4	6	13
Kjøretøy veltet	7	6	13	–	2	5	7
Annen ulykke	28	5	33	–	7	25	32
I alt	706	2 319	3 025	26	286	504	816
Andre byer:							
Kollisjon mellom kjøretøy og:							
Annet kjøretøy i bevegelse ...	486	1 850	2 336	14	231	311	556
Kjøretøy som sto stille (parkert)	20	148	168	–	10	13	23
Fast gjenstand	25	105	130	2	11	18	31
Personer på spark, kjelke, ski...	40	–	40	3	22	26	51
Personer ellers	339	–	339	22	160	176	358
Dyr.....	–	–	–	–	–	–	–
Andre ulykkesarter:							
Kjøretøy kjørte utfor veien ...	13	21	34	1	7	9	17
Kjøretøy veltet	26	6	32	1	10	19	30
Annen ulykke	28	29	57	2	15	13	30
I alt	977	2 159	3 136	45	466	585	1 096

Tabell X. Trafikkfeil gjort av førere av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1956. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	8	81	259	348	236	4 005	19 539	23 780
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	–	8	19	27	25	610	3 095	3 730
Feil side, for lite til høyre	–	–	–	–	2	281	1 617	1 900
Uforsvarlig parkert	–	–	–	–	–	19	135	154
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	–	1	8	9	9	354	2 181	2 544
Signal el. tegn ikke gitt (for sent, galt)	–	–	1	1	–	47	313	360
Signal eller varselskilt ikke fulgt	–	–	–	–	–	14	101	115
Uforsiktig forbikjøring bakfra	–	–	11	11	7	143	565	715
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	–	–	4	4	2	105	898	1 005
Uforsiktig rygging	–	–	3	3	8	52	482	542
Andre trafikkfeil	–	–	6	6	2	46	440	488
I alt	–	9	52	61	55	1 671	9 827	11 553
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	62	1 144	419	1 625	18	103	121	242
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene)	14	273	79	366	1	1	6	8
Feil side, for lite til høyre	4	99	34	137	–	1	14	15
Uforsvarlig parkert	–	3	2	5	–	–	1	1
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	7	127	81	215	1	5	17	23
Signal el. tegn ikke gitt (for sent, galt)	–	23	6	29	–	1	8	9
Signal eller varselskilt ikke fulgt ...	2	8	7	17	–	–	–	–
Uforsiktig forbikjøring bakfra	4	71	31	106	–	1	1	2
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	2	17	4	23	–	1	1	2
Uforsiktig rygging	–	–	–	–	–	3	3	6
Andre trafikkfeil	1	21	11	33	–	2	3	5
I alt	34	642	255	931	2	15	54	71
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	54	922	107	1 083	2	36	55	93
Av disse med oppgitt trafikkfeil gjort av føreren:								
For stor fart (etter forholdene).....	3	80	2	85	–	2	–	2
Feil side, for lite til høyre	8	116	12	136	–	3	4	7
Uforsvarlig parkert.....	–	1	2	3	–	–	–	–
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	8	161	22	191	–	2	5	7
Signal el. tegn ikke gitt (for sent, galt)	4	66	4	74	–	–	3	3
Signal eller varselskilt ikke fulgt	–	4	–	4	–	1	–	1
Uforsiktig forbikjøring bakfra	3	8	1	12	–	–	–	–
Skliing p.g.a. uforsiktig kjøring eller bremsing	–	6	1	7	–	–	–	–
Uforsiktig rygging	–	–	–	–	–	–	–	–
Andre trafikkfeil	2	32	4	38	–	–	–	–
I alt	28	474	48	550	–	8	12	20

Tabell XI. Andre feil enn trafikkfeil gjort av kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1956. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	8	81	259	348	236	4 005	19 539	23 780
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	–	–	–	–	12	275	983	1 270
Liten erfaring med kjøretøyet	–	–	–	–	1	18	90	109
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	–	–	–	–	–	17	32	49
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .	–	–	–	–	2	30	48	80
Alkoholpåvirket	–	–	–	–	9	77	139	225
Legemlig mangel	–	–	–	–	–	4	9	13
Andre forhold	–	1	8	9	2	79	298	379
I alt	–	1	8	9	26	500	1 599	2 125
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	62	1 144	419	1 625	18	103	121	242
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	12	122	31	165	2	4	12	18
Liten erfaring med kjøretøyet	5	27	11	43	–	2	2	4
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	–	–	–	–	–	–	–	–
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .	–	15	–	15	–	–	–	–
Alkoholpåvirket	11	42	5	58	–	–	1	1
Legemlig mangel	1	–	2	3	1	–	1	2
Andre forhold	5	24	13	42	5	1	4	10
I alt	34	230	62	326	8	7	20	35
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	54	922	107	1 083	2	36	55	93
Av disse med oppgitt annen feil enn trafikkfeil gjort av føreren:								
Mistet kontrollen over kjøretøyet ..	14	72	3	89	–	1	2	3
Liten erfaring med kjøretøyet	–	12	1	13	–	–	–	–
Trett, eventuelt sovnet ved rattet ..	–	–	–	–	–	–	–	–
Blendet av lys fra et annet kjøretøy .	–	2	–	2	–	1	1	2
Alkoholpåvirket	2	23	2	27	–	1	2	3
Legemlig mangel	1	4	–	5	–	–	–	–
Andre forhold	4	29	1	34	–	–	4	4
I alt	21	142	7	170	–	3	9	12

Tabell XII. Feil ved kjøretøyet eller lasten, for kjøretøyer som var innblandet i veitrafikkulykker i 1956. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Tog og trikker				Biler			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	8	81	259	348	236	4 005	19 539	23 780
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset ...	–	–	–	–	5	15	43	63
Annen teknisk feil ...	–	1	2	3	5	78	346	429
Lasten ...	–	–	–	–	–	14	33	47
Annen feil ...	–	–	–	–	3	13	43	59
I alt ...	–	1	2	3	13	120	465	598
	Motorsykler				Andre motorkjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	62	1 144	419	1 625	18	103	121	242
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset ...	1	9	3	13	–	–	3	3
Annen teknisk feil ...	1	14	7	22	1	3	1	5
Lasten ...	–	1	–	1	–	1	–	1
Annen feil ...	–	–	–	–	–	–	1	1
I alt ...	2	24	10	36	1	4	5	10
	Sykler				Andre kjøretøyer			
Kjøretøyer som var innblandet i alt ...	54	922	107	1 083	2	36	55	93
Av disse med oppgitt feil ved kjøretøyet eller lasten:								
Lyset ...	2	19	3	24	–	4	1	5
Annen teknisk feil ...	1	5	1	7	–	1	–	1
Lasten ...	–	2	1	3	–	1	–	1
Annen feil ...	–	–	–	–	1	1	2	4
I alt ...	3	26	5	34	1	7	3	11

Tabell XIII. Feil gjort av fotgjengere m. v. som var innblandet i veitrafikkulykker i 1956. (Riket.)

	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt	I dødsulykker	I andre ulykker med personskade	I ulykker med bare materiell skade	I alt
	Fotgjengere				Personer på spark, kjelke, ski			
Personer som var innblandet i alt	99	1 060	30	1 189	26	121	16	163
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanen	55	595	16	666	22	84	7	113
Oppholdt seg i kjørebanen	15	148	9	172	1	11	7	19
Hoppet, gikk el. falt av kjøretøy i fart	–	3	–	3	–	–	–	–
Alkoholpåvirket	8	26	2	36	–	–	–	–
Annen feil	6	36	–	42	1	4	1	6
I alt	84	808	27	919	24	99	15	138
	Passasjerer som forlater et kjøretøy				Andre personer			
Personer som var innblandet i alt	6	31	–	37	6	27	–	33
Av disse med oppgitt feil:								
Kom plutselig ut i kjørebanen	–	3	–	3	1	1	–	2
Oppholdt seg i kjørebanen	–	–	–	–	–	1	–	1
Hoppet, gikk el. falt av kjøretøy i fart	5	25	–	30	1	1	–	2
Alkoholpåvirket	–	–	–	–	–	–	–	–
Annen feil	–	1	–	1	1	11	–	12
I alt	5	29	–	34	3	14	–	17

Tabell XIV. Veitrafikkulykker i 1956 hvor vei- og føreforhold, værforhold m. v. spilte en rolle. (Riket.)

Ulykkenes skadevirkning	Ulykker i alt	Ulykker hvor vei- og føreforhold var oppgitt å ha spilt en rolle						
		Uoversiktlig veikryss eller veimøte	Veidekket trenger reparasjon	Glatt veidekke	Snø eller is på veien	Avsperring eller andre gjenstander i kjørebanen	Annet	I alt
Dødsulykker	276	10	3	32	23	2	1	71
Andre ulykker med personskade	3 927	227	29	371	266	29	11	933
Ulykker med bare materiell skade	10 574	558	78	2 650	1 238	75	17	4 616
I alt	14 777	795	110	3 053	1 527	106	29	5 620

Ulykkenes skadevirkning	Ulykker i alt	Ulykker hvor værforhold var oppgitt å ha spilt en rolle				Ulykker hvor andre forhold var oppgitt å ha spilt en rolle		
		Tåke, sjørøyk, dis	Sterkt solskinn	Annet	I alt	Dyr i kjørebanen	Annet	I alt
Dødsulykker	276	5	18	1	24	2	–	2
Andre ulykker med personskade	3 927	60	178	23	261	10	–	10
Ulykker med bare materiell skade	10 574	276	446	99	821	73	1	74
I alt	14 777	341	642	123	1 106	85	1	86

STATISTISK SENTRALBYRÅ
Dronningens gate 16,
Oslo.

Se veiledningen på side 4.

TRAFIKKULYKKE

..... politidistrikt. Sak nr. ..... 19.....

Det skal fylles ut et skjema for hver trafikkulykke som politiet får kjennskap til og som førte til at mennesker ble drept eller skadd eller til en samlet eiendomsskade på minst kr. 300.

Fylles ut av Byrået.

A. **Tidspunkt:** .....dag, den ...../..... 19..... kl. .....

B. **Ulykkessted** (fyll ut hvert av punktene 1—4):

1. Fylke:.....
2. Kommune:.....
3. Veiens (gatens) navn eller nummer: .....
4. Stedets navn og beliggenhet:.....

C. **Beskrivelse av ulykkesstedet** (sett kryss i den rute som passer for hvert av punktene a—d:
Dersom under punkt b og/eller punkt d ingen av de trykte mulighetene passer, oppgis stedet og/eller veidekket under «Annet». Oppgi veibredden under punkt e).

a. Tettbygd strøk ☐ 1. Ikke tettbygd strøk ☐ 2.

b. Veikryss eller veimøte ☐ 1. Planovergang ☐ 2. Bakketopp ☐ 3. Kurve ☐ 4. Annet (oppgis).....

c. Udelt toveis kjørebane (inkl. kjørebane delt ved gul strek o. l.) ☐ 1
Delt toveis kjørebane (kjørebane delt ved gressplen, gjerde o. l.) ☐ 2
Enveiskjøring ..... ☐ 3

d. Veidekket: Grus ☐ 1. Asfalt ☐ 2. Betong ☐ 3. Gatestein ☐ 4. Annet (oppgis) .....

e. Veibredde (effektiv kjørebredde): ..... meter (ikke medregnet fortau, snøkant osv.).

D. **Ulykkens art** (sett kryss i den eller de ruter som passer. Beskriv, om nødvendig, ulykkens hendelsesforløp under punkt b):

a. Kollisjon mellom kjøretøy og:

- Kjøretøy i bevegelse (inkl. kjøretøy som midlertidig sto stille i trafikken) ..... ☐ 1
- Kjøretøy som sto stille (parkert) ..... ☐ 2
- Fast gjenstand (stein, stolpe, gjerde osv.) ..... ☐ 3
- Mennesker på spark, kjelke, ski ..... ☐ 4
- Mennesker ellers ..... ☐ 5
- Dyr..... ☐ 6

b. Annen ulykkesart:

- Kjøretøy kjørte utfor veien..... ☐ 7
- Kjøretøy veltet ..... ☐ 8
- Annet (oppgis) .....
- .....
- .....
- .....
- .....

E. **Drepte og skadde mennesker** (oppgi alderen i fylte år, event. omtrentlig, for hver enkelt person):

	1. Drept[1])		2. Alvorlig skadd[2])		3. Lettere skadd		Fylles ut av Byrået
	Antall	Alder	Antall	Alder	Antall	Alder	
1. Bilførere							
2. Bilpassasjerer							
3. Motorsykkelførere							
4. Motorsykkelpassasjerer							
5. Sykkelførere							
6. Sykkelpassasjerer							
7. Mennesker på spark, kjelke, ski							
8. Fotgjengere							
9. Andre mennesker							
I alt		—		—		—	

[1] Død innen 30 dager etter ulykken.
[2] Alvorlig skade: Brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader, og alle skader som førte til sykehusbehandling.

Forsvarets trykningssentral. Oslo

F. Trafikkenheter som var med i ulykken (for hver trafikkenhet som var med settes et kryss i en av rubrikkene I—IV. Hver trafikkenhet skal ha sin særskilte rubrikk).

		Trafikkenhet nr.			
		I	II	III	IV
Jernbane og sporvogn:					
Jernbanetog, -lokomotiv eller -vogn	01				
Sporvogn (trikk)	02				
Motorkjøretøyer:					
Personbuss (inkl. trolleybuss)	03				
Drosjebil	04				
Personbil	05				
Varebil (lukket)	06				
Lett lastebil (total vekt[1] inntil 3,5 tonn), uten tilhenger	07				
—»— (—»—), med »	08				
Tung lastebil (total vekt[1] over 3,5 tonn), uten tilhenger	09				
—»— (—»—), med »	10				
Annen bil[2] (oppgi hva slags)	11				
Traktor, uten tilhenger	12				
» med »	13				
Motorsykkel, uten sidevogn	14				
» med »	15				
«Knallert» (tråsykkel med hjelpemotor)	16				
Annet motorkjøretøy[3] (oppgi hva slags)	17				
.....					
Andre kjøretøyer:					
Sykkel (uten hjelpemotor)	18				
Hestekjøretøy (vogn, hesterive, slåmaskin osv.)	19				
Annet kjøretøy (oppgi hva slags)	20				
Mennesker:					
Menneske på spark, kjelke eller ski	21				
Fotgjenger	22				
Passasjer som forlater et kjøretøy	23				
Andre mennesker (oppgi hva slags)	24				

G. Tilleggsopplysninger om motorkjøretøyene og deres førere (opplysningene gis i hvert enkelt tilfelle i tilsvarende rubrikk som under punkt F):

	Trafikkenhet nr.			
	I	II	III	IV
1. Kjøretøyets hjemland (registreringsland)[4]				
2. Førerens eiendomsforhold til kjøretøyet[5]				
3. Førerens alder i fylte år				
4. a. Er føreren alkoholprøvd? (Svar ja eller nei)				
b. Hvor mange timer etter ulykken ble prøven tatt?				
c. Hvor mange promille alkohol viste prøven?				

[1] Total vekt = bilens vekt i driftsferdig stand + bilens lasteevne (nettolast) uten tilhenger. Framgår av vognkortet.
[2] Her oppgis biltyper som ikke er trykt på skjemaet. f. eks. tankbil, brannbil, servicebil, sykebil.
[3] Her oppgis typer av motorkjøretøyer som ikke er trykt på skjemaet, f. eks. motortralle, gaffeltruck.
[4] Bruk bokstaver: N = Norge, S = Sverige, DK = Danmark, SF = Finnland, GB = Storbritannia osv.
[5] Bruk følgende forkortelser: e = førerens eget kjøretøy, a = arbeidsgiverens kjøretøy, l = kjøretøyet er lånt eller leid, s = kjøretøyet er stjålet.

H. **Forhold og omstendigheter som sannsynligvis spilte en rolle for ulykken** (fylles ut etter beste skjønn uten å vente på at saken eventuelt blir prøvet for retten):

		Trafikkenhet nr.			
		I	II	III	IV
1. Fører av kjøretøy (sett kryss i den eller de rubrikker som passer. For hvert kjøretøy brukes samme rubrikk som under punkt F. Merk: Flere av punktene nedenfor kan gjelde samtidig for en trafikkenhet)					
a. Trafikkfeil:					
Kjørte med for stor fart (etter forholdene)	0				
Kjørte i feil kjørebane eller på feil side av veien, event. for lite til høyre for møtende kjøretøy	1				
Kjøretøyet uforsvarlig parkert	2				
Vike- eller stoppeplikt ikke overholdt	3				
Signal eller tegn ikke gitt, event. gitt for sent eller galt	4				
Signal eller varselsskilt ikke fulgt, event. p. g. a. uoppmerksomhet	5				
Kjørte uforsiktig forbi bakfra	6				
Kjøretøyet skled p. g. a. uforsiktig kjøring eller bremsing	7				
Uforsiktig bakking	8				
Andre trafikkfeil (oppgis)	9				
b. Andre forhold:					
Mistet kontrollen over kjøretøyet	1				
Liten erfaring med kjøretøyet	2				
Trett, event. sovnet ved rattet	3				
Blendet av lys fra et annet kjøretøy	4				
Alkoholpåvirket	5				
Legemlig mangel (oppgi hva slags)	6				
Andre forhold (oppgi hva slags)	7				
2. Fotgjengere, passasjerer eller personer på spark, kjelke eller ski (sett kryss i den eller de rubrikker som passer. For hver trafikkenhet brukes samme rubrikk som under punkt F)					
Kom plutselig ut i kjørebanen	1				
Oppholdt seg i kjørebanen	2				
Hoppet, gikk eller falt av kjøretøy i fart	3				
Alkoholpåvirket	4				
Annet (oppgis)	5				
3. Kjøretøyer og deres last (sett kryss i den eller de rubrikker som passer. For hver trafikkenhet brukes samme rubrikk som under punkt F):					
Feil ved lyset (forlys, baklys, refleksglass osv.)	1				
Annen teknisk feil ved kjøretøyet (oppgi hva slags)[1]	2				
Feil ved lasten (overvektig, forskjøvet seg osv.)	3				
Annet (oppgis)	4				

4. **Vei- og føreforhold** (sett kryss i den eller de ruter som passer, evt. oppgi forholdet under «Annet»):

Uoversiktlig veikryss eller -møte ☐ 1. Veidekket trenger reparasjon ☐ 2. Glatt veidekke ☐ 3. Snø eller is på veien ☐ 4.

Avsperring eller andre gjenstander i kjørebanen ☐ 5. Annet (oppgis) .....

5. **Værforhold** (sett kryss i den rute som passer, event. oppgi forholdet under «Annet»:

Tåke, sjørøyk, dis ☐ 1. Sterkt solskinn ☐ 2. Annet (oppgis) .....

6. **Andre forhold (inkl. dyr i kjørebanen)** (sett kryss i ruten eller oppgi forholdet under «Annet»):

a. Dyr i kjørebanen ☐ 1.

b. Annet (oppgis) .....

..... den ..... 19..... .....

(Postadresse) (Navn og stilling)

[1] Her oppgis f. eks. bremser i uorden, styringsredskap i uorden, punktering, brudd på forgaffel osv.

VEILEDNING

Det skal fylles ut et skjema for hver trafikkulykke (hver sak) som politiet får kjennskap til og som førte til at **mennesker ble drept eller skadd** eller til **skade på eiendom** (kjøretøyer, klær, dyr speilglass osv.) til en samlet verdi av **minst kr. 300.** Det er en forutsetning at ulykken skjedde på privat eller offentlig vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Som vei regnes også vinterveier på f. eks. islagte vann og elver. En vei regnes for å være åpen for alminnelig trafikk selv om det må betales bompenger.

For at en ulykke skal kunne ansees som trafikkulykke må som regel et kjøretøy være med, uansett om det var i bevegelse eller ikke. Ulykker hvor personer på spark, kjelke eller ski er med, er også trafikkulykker, selv om andre kjøretøyer ikke er med. Det samme gjelder ulykker hvor mennesker og dyr uten kjøretøy kolliderer. Derimot er det ikke en trafikkulykke når f. eks. en fotgjenger snubler i et eller annet på fortau, gate eller vei og faller og slår seg i hjel. Det er heller ikke en trafikkulykke dersom en fotgjenger blir skadd ved sammenstøt med en annen fotgjenger.

Selv om en følger de retningslinjer som er trukket opp ovenfor, kan det i enkelte tilfelle oppstå tvil om det skal fylles ut trafikkulykkesskjema eller ikke. Er en i tvil, bør skjema alltid fylles ut.

Ifølge Justisdepartementets skriv av 10. november 1938 skal politimesteren eller en annen embetsmann påse at hvert skjema er fullstendig og riktig utfylt og undertegne det.

Trafikkulykkesstatistikken skal utarbeides **månedsvis** av Statistisk Sentralbyrå. Det er derfor av stor betydning at skjemaene blir utfylt så snart som mulig og **sendt inn til Byrået samlet for hver måned fra hvert politidistrikt.** For at en på skjemaene skal kunne få oppgave over alle personer som døde innen 30 dager etter ulykken, er **fristen for innsending** av skjemaene satt til **35 dager etter utløpet av den måned ulykkene fant sted i.**

Det kan ofte ta lang tid før **årsakene** til en trafikkulykke er endelig fastslått ved en eventuell rettssak. For å unngå forsinkelser ved innsendingen av oppgavene, har en derfor i skjemaet ikke spurt etter de endelig fastslåtte årsaker, men etter **forhold og omstendigheter** som **sannsynligvis** spilte en rolle da ulykken skjedde. Det er her spørsmål om forhold og omstendigheter som umiddelbart synes å ha hatt betydning uten at en har foretatt svært detaljerte undersøkelser og uten at saken har vært prøvet for retten. Det spørres i skjemaet **ikke** etter **hovedårsaken** til ulykken eller hvilken trafikkenhet som hadde **skylden.** Politimesteren forutsettes derfor å sende skjemaene videre til Byrået etter at de er mottatt fra vedkommende lensmann første gang.

Dersom det i samband med ulykken er tatt **blodprøve** av en eller flere av dem som var med, bør en som regel vente med å svare på spørsmålene om alkoholpåvirkning (under hovedpunktene G og H) til resultatet av blodprøven foreligger.

Ifølge skriv av 21. juni 1950 fra Justisdepartementet til Veidirektøren skal **fylkets veisjef** få melding om de trafikkulykker som helt eller delvis skyldes veiens tilstand i landkommunene. Meldingen gis ved at politimesteren sender en **gjenpart** (gjennomslag) av det skjema som blir sent til Statistisk Sentralbyrå til fylkets veisjef. Dette gjelder bare de trafikkulykker hvor det på skjemaet er opplyst noe om vei- og føreforhold under punkt H. 4.

Når det har skjedd en trafikkulykke og et skjema skal fylles ut, må hovedpunktene A, B, C, D, F og H **alltid** besvares. Hovedpunkt E besvares dersom **mennesker ble drept eller skadd** ved ulykken, og hovedpunkt G dersom **motorkjøretøyer** var innblandet i ulykken.

Over alt på skjemaet hvor ordet **vei** forekommer, gjelder det også for **gate** eller **plass.**

Angående besvarelsen av enkelte av punktene på skjemaet bør en være oppmerksom på følgende:

B. 4. **Stedets navn og beliggenhet:** Ulykkesstedets beliggenhet bør beskrives så nøyaktig som mulig, f. eks.: «Storgata, utenfor nr. 23», «Krysset Kongensgate—Rådhusgata», «Riksvei 50, 4 km nord for Lillestad», «Veien Nygård—Øverdalen ved Storfossbrua».

C. **Beskrivelse av ulykkesstedet.** Under punkt a oppgis etter beste skjønn om ulykkesstedet er tettbygd eller ikke.

D. **Ulykkens art.** Under punkt a. 1. skal tas med kollisjoner med kjøretøyer som midlertidig sto stille i trafikken, f. eks. en bil som var stoppet p. g. a. rødt lys i et gatekryss eller ventet på fri passasje av andre grunner.

F. **Trafikkenheter som var med i ulykken. Hver trafikkenhet** som var med i ulykken skal ha **sin bestemte rubrikk** gjennom hele skjemaet. Dersom det f. eks. skjedde en kollisjon mellom en personbil og en motorsykkel med sidevogn, settes et kryss i rubrikk nr. 1 rett ut for «Personbil 05» og i rubrikk nr. II rett ut for «Motorsykkel med sidevogn 15». Andre opplysninger om personbilen og dens fører må da under **hovedpunktene G og H** også avmerkes i rubrikk nr. I, mens opplysninger om motorsykkelen og dens fører hele veien avmerkes i rubrikk nr. II. Dersom det er **flere enn fire trafikkenheter** med i en ulykke, må ekstra rubrikker føyes til på skjemaet.

Norges offisielle statistikk, rekke XI

Norway's Official Statistics, series XI

Rekke XI **Trykt 1959**

Nr. 322 Økonomisk utsyn over året 1958 *Economic survey*
— 323 Folketellingen 1. desember 1950 IV Oversikt over yrkesstatistikken Detaljoppgaver for riket *Population census December 1, 1950 A survey of statistics on occupation Detailed figures for the whole country*
— 324 Alkoholstatistikk 1957 *Alcohol statistics*
— 325 Bedriftstelling i Norge 24. april 1953 III Øvrige næringer *Census of establishments April 24, 1953 III Other industries*
— 326 Produktivitetsutviklingen i industrien 1949—1955 *Productivity trends in mining and manufacturing.*
— 327 Norges postverk 1958 *Statistique postale*
— 328 Forsikringsselskaper 1957 *Sociétés d'assurances*
— 329 Samferdselsstatistikk 1959 I *Transport and communication statistics I*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende m å n e d s h e f t e r: *The Central Bureau of Statistics publishes the following monthly bulletins:*

Statistiske meldinger *Monthly bulletin of statistics.*

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet *Monhtly bulletin of external trade.*

Abonnement på begge disse månedshefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistiske meldinger er prisen pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. Prisen pr. år for Vareomsetningen er kr. 18,00, pr. nr. kr. 2,00. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 6.50.

Nikolai Olsens boktrykkeri, Oslo — 1959