

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. XI. 14.



NORGES JERNBANER

1946—47

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1946—47

UTGITT AV
HOVEDSTYRET FOR STATSBNANE

OSLO
I KOMMISJON HOS ASCHEHOUG & CO.
1950

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège. série X.)

Rekke X.

Trykt 1948.

- Nr. 143. Statistisk-økonomisk oversikt over året 1947. (*Aperçu de la situation économique.*)
— 144. Norges Brannkasse 1944—46. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
— 145. Alkoholstatistikk 1946. (*Statistique de l'alcool.*)
— 146. Forsikringsselskaper 1946. (*Sociétés d'assurances.*)
— 147. Norges bergverksdrift 1946. (*Mines et usines.*)
— 148. Jordbruksstatistikk 1946. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
— 149. Norges handel 1946. (*Commerce.*)
— 150. Norges fiskerier 1944. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 151. Pelsdyrtellingen i Norge 1946. (*Elevage d'animaux à fourrure.*)
— 152. Veterinærvesenet 1946. (*Service vétérinaire.*)
— 153. Meieribrukets i Norge 1946. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
— 154. Norges industri 1945. (*Statistique industrielle.*)
— 155. Syketrygden 1944. (*Assurance-maladie nationale.*)
— 156. Norges private aksjebanker og sparebanker 1946. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
— 157. Norges postverk 1947. (*Statistique postale.*)
— 158. Skolestatistikk 1944—45. (*Instruction publique.*)
— 159. Arbeidslønninger 1946. (*Salaires des ouvriers.*)
— 160. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1942—44. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 161. Jordbruksstatistikk 1947. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
— 162. Statistisk årbok 1946—48. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
— 163. Syketrygden 1945. (*Assurance-maladie nationale.*)
— 164. Industriarbeidertrygden 1943—45. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie.*)
— 165. Kommunevalgene 1947. (*Elections pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 166. Kriminalstatistikk 1945 og 1946. (*Statistique de la criminalité.*)
— 167. Norges kommunale finanser 1943—44. (*Finances des communes.*)
— 168. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1947. (*Dette etc. des communes.*)
— 169. Syketrygden 1946. (*Assurance-maladie nationale.*)
— 170. Skattestatistikken 1946—47. (*Répartition d'impôts.*)

Rekke X.

Trykt 1949.

- Nr. 171. Statistisk-økonomisk oversikt over året 1948. (*Aperçu de la situation économique.*)
— 172. Folkemengdens bevegelse 1942—45. (*Mouvement de la population.*)
— 173. Meieribrukets i Norge 1947. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
— 174. Forsikringsselskaper 1947. (*Sociétés d'assurances.*)
— 175. Veterinærvesenet 1947. (*Service vétérinaire.*)
— 176. Norges bergverksdrift 1947. (*Mines et usines.*)
— 177. Norges jernbaner 1945—46. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 178. Statistiske oversikter 1948. (*Résumé rétrospectif.*)
— 179. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1945. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. XI. 14.



NORGES JERNBANER

1946—47

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1946—47

UTGITT AV
HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO
I KOMMISJON HOS ASCHEHOUG & CO.
1950

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III
Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV,
senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22,
52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI;
4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII,
16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se
Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934/35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935/36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936/37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937/38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938/39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939/40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940/41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminen 1941/42—1944/45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Beretning for terminen 1945/46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Innhold.

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1946/47.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbane.....	2
3. Anvendt kapital	6
4. Inntekter og utgifter	6
5. Trafikk	10
6. Vesentlige forandringer i togplanen	12
7. Takstendringer	12
8. Rullende materiell	12
9. Verksteddriften	15
10. Forrådsvirksomheten	16
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	17
12. Automobildrift	19
13. D/S Bruse	20
14. Oversikt over banenes fond	21
15. Personale	24
16. Statens jernbaneanlegg	25

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

	Side
Tabell	
1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter	27
1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	28
1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger	30
1 d. Historisk oversikt	31
2. Anvendt kapital	34
3. Togbevegelsen	35
a) Togkilometer	35
b) Lokomotivkilometer	35
c) Løp av egne og fremmede vogner	36
d) Bruttotonnkilometer	36
e) Trafikktongenes gjennomsnittlige vekt	36
4. Trafikk	37
a) Personbefordring	37
b) Godsbefordring	37
5. Driftsøkonomiske resultater	39
Inntekter av persontrafikk	39
» godstrafikk	39
Andre inntekter	40
Samlede inntekter	40
Utgifter: Drift og vedlikehold	41
Overskudd	42
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	43
A. Damplokomotiver	43
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	43

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1946/47.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.....	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension	2
3. Nouveaux capitaux investis	6
4. Recettes et Dépenses	6
5. Importance du trafic	10
6. Principales modifications apportées aux horaires	12
7. Modifications apportées aux tarifs	12
8. Matériel roulant	12
9. Activité des Ateliers	15
10. Approvisionnements	16
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulements, etc.	17
12. Exploitation des services d'automobiles	19
13. S/s Bruse	20
14. Fonds de réserves des réseaux	21
15. Personnel	24
16. Lignes en construction	25

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

	Page
Tableau	
1 a. Subdivision des chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	27
1 b. Aperçu chronologique des différentes lignes	28
1 c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées	30
1 d. Aperçu historique	31
2. Capital investis	34
3. Mouvement des trains	35
a) Kilomètres-trains	35
b) Kilomètres-locomotives	35
c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers	36
d) Kilomètres-tonnes brutes	36
e) Poids moyen des trains	36
4. Trafic	37
a) Transport des voyageurs	37
b) Transport des marchandises	37
5. Résultats financiers de l'exploitation	39
Recettes du trafic-voyageurs	39
Recettes du trafic-marchandises	39
Autres recettes	40
Recettes totales	40
Dépenses: Exploitation et entretien	41
Excédent	42
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	43
A. Locomotives à vapeur	43
B. Locomotives et automotrices électriques	43

Tabell	Side	Tableau	Page
C. Motorlokomotiver	44	C. Locomotives avec moteur	44
D. Forbrenningsmotorvogner	44	D. Automotrices avec moteur à combustion interne	44
E. Vogner	45	E. Wagons	45
7 a. Banetekniske opplysninger	46	7 a. Renseignements relatifs aux voies	46
A. Banelengde	46	A. Longueur des lignes	46
B. Sporlengde	46	B. Longueur des voies	46
C. Stigningsforhold	46	C. Profil	46
D. Krummingsforhold	46	D. Tracé	46
E. Banekryssinger	46	E. Croisement des voies	46
F. Veikryssinger	46	F. Croisement des routes	46
G. Bruer og viadukter	47	G. Ponts et viaducs	47
H. Tunneler	47	H. Tunnels	47
I. Ekspedisjonssteder	47	I. Gares	47
J. Skinner i hovedspor	47	J. Rails de la voie principale	47
K. Verksteder	47	K. Ateliers	47
7 b. Utgifter til vedlikehold og bevokting av banene	48	7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	48
8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontrafikk. Antall reiser	50	8 a. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	50
8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods i vognlaster	52	8 b. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic marchandises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons chargés	52
8 c. Samtrafikk med utlandet.		8 c. Trafic international.	
A. Persontrafikk	54	A. Trafic-voyageurs	54
B. Godstrafikk (il- og fraktgods)	54	B. Trafic-marchand. en G.V. et P.V.	54
9 a. Månedsbilletter, ukrekort og billett-kort. Antall reiser	55	9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	55
9 b. Forstadstrafikk	56	9 b. Trafic de banlieue	56
10 a. Reiselengder	58	10 a. Longueur des voyages	58
10 b. Transportlengder for il- og fraktgods i vognlaster	60	10 b. Longueur de transport des marchandises G.V. et P.V. en wagons chargés	60
11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgruppe og måned	62	11. Répartition en pour cent des recettes en groupe de trafic et en mois	62
12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	63	12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	63
12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	64	12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	64
13. Personale	65	13. Personnel	65
a) Fast ansatt personale	66	a) personnel titulaire	66
b) Ekstrapersonale	74	b) personnel extraordinaire	74
c) Sammendrag av antall personale	77	c) Résumé	77
d) Personalutgifter	78	d) dépenses affectées au personnel	78
e) Sykdomsfall	80	e) absences pour causes de maladie	80
14. Pensjons- og hjelpekassene	82	14. Caisse de pensions et de secours	82
15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter	84	15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts	84

III

16. Statistisk tabell for Privatbanene	97	16. Tableau-statistique concernant les chemins de fer privés	97
Résumé français	106	Résumé français	106

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1946/47.

1. Banenes lengde m. v.

Ved terminens utgang hadde alle landets jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 399.3 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1 435 m	4 066.5 km	38.6 km	4 105.1 km
» » 1 067 »	171.2 »	40.4 »	211.6 »
» » 1 000 »	—	25.9 »	25.9 »
» » 0.750 »	56.7 »	—	56.7 »
Pr. 30. juni 1947 tilsammen	4 294.4 km	104.9 km	4 399.3 km

Både for statsbaner og privatbaner var den samlede lengde uforandret fra foregående driftsår.

På strekningen Nelang—Treungen 54.8 km ble normalsporet drift igangsatt fra 21. juli 1946.

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	14.3 km
Alnabru—Grefsen	4.3 »
Loenga—Alnabru	6.1 »
Loenga—Tøyen	4.5 »
Hen—Sperillen	23.9 »
Tilsammen	53.1 km

Lengden av elektrifiserte baner var uforandret fra foregående termin nemlig 693.6 km (16.2 %) av statsbanene (se s. 30) og 41.7 km (39.8 %) av privatbanene (Thamshavn og Rjukanbanen).

Nærmore opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II tabell 7 a s. 46.

¹⁾ Forstadsbaner ikke medregnet.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Liten tilgang på materialer sammen med lange leveringsfrister på skinne-materiell og utstyr har bidratt til at en del påbegynte arbeider har stått i stampe. Spesielt for gjennomføringen av Statsbanenes boligprogram har forskjellige restriksjoner med hensyn til tildeling av materialer virket sterkt hemmende.

Linje og stasjoner.

Eidsvoll tunnel som har vært drevet fram ved hjelp av skjold — delvis i trykkluftkammer — i tidsrommet 1942/45 ble tatt i bruk høsten 1946.

På Valdresbanen er igangsatte større tunnelarbeider i Høgåsen og Tonsåsen som ledd i en utretting og nødvendig omlegging av den nåværende linje. Denne er utrygg for steinsprang og har krappe kurver.

Av hensyn til banens elektrifisering fortsetter utvidelsen av tunnelene på Vossebanen.

Likeledes fortsetter linjeomleggingen ved Skogstunnel mellom Bergseng og Lillehammer stasjoner.

Av større arbeider ved stasjonene pågår: utvidelse av sporanlegg i Drammen og på Kongsvinger st., uttrekksspor på Hamar st. og anlegg av flg. krys-singsstasjoner: Rudshøgda, Strandlykkja, Stensrud og Korsvoll.

Bygninger.

Følgende funksjonær- og vokterboliger er i det vesentlige ferdige i terminen: Ski, Dokka, Tonsåsen, Ålen, Ål og Myrdal.

2 dobbelte funksjonærboliger på Skøyen er påbegynt.

I en ny oppført 3. etasje av Lodalen magasinbygning innredes overnattings-rom for kjørende personale. Velferdsbygning i Lillestrøm er påbegynt. Også en rekke andre steder er velferdsanlegg for betjeningen under utførelse bl. a. ved verkstedene på Sundland, Marienborg og Krossen. Behovet for slike anlegg er stort, men mulighetene for å realisere dem er for tiden små. Utvidelse av il-godsbygningen Oslo V. fortsetter. Reisegodsekspedisjon- og kontorbrakke for fraktgodsavdelingen i Stavanger er i det vesentlige ferdig.

Utvidelse av Voss stasjonsbygning pågår.

I Narvik er påbegynt ny distriktsjefbolig.

Bruer.

Ombyggingen av bru over Lågen i Larvik ble fullført.

Ombygging av bru over Riselva (Dal st.) og av flere bruer og underganger på Sørlandsbanen Moi—Stavanger og Vestfoldbanen samt på driftsbanene ble satt i gang.

Ved kaianlegget i Mo i Rana ble den armerte betongkonstruksjon fullført.

Ombygging av provisoriske bruer på Nordlandsbanen Mosjøen—Mo ble fortsatt.

Krigsskade ble endelig utbedret på bru over Sønderåen på Sørlandsbanen, Norddalsenden på Ofotbanen og Skjerva på Sørlandsbanen samt på pilarene ved Otta bru.

Brukontorets virksomhet ble hemmet av mangel på ingeniører og stålmaterialer.

Skinnegangen.

Det har heller ikke i inneværende termin vært mulig å ta igjen det forsømte linjevedlikehold fra krigsårene. I løpet av kalenderåret 1947 er utkjørt 44 935 m³ grus og 22 575 m³ pukk til ballast. Det er utsendt til distrikten 223 000 stk. impregnerte og 24 200 stk. uimpregnerte sviller til svillebytting, men dette har på langt nær dekket behovet. Til skinnebytting er utsendt 2 600 tonn som 35 kg's skinner og 600 t. som 49 kg's skinner, hvilket også har vært lite. I løpet av året 1947 er utdannet 10 nye skinnesveisere og antallet av utdannede gassveisere var pr. 30. juni 1947 31 i alt. Det er bl. a. utført følgende sveisearbeider i skinnegangen i løpet av kalenderåret 1947:

Sveisede skinneskjøter	279	stk.
Påsveisede skinnekryss	487	»
» sporvekseltunger	61	»
» skinneender	935	»
» sliresår	38	»
Oppsmidde skinneender	289	»

Masseutskiftingen har stått i stampe delvis på grunn av manglende tilgang på torvbunter og delvis på grunn av mangel på arbeidskraft.

Gartnervirksomheten.

22 stk. tidligere påbegynte stasjonsbeplantninger ble fortsatt i terminen og delvis avsluttet.

17 stk. nye stasjonsbeplantninger ble påbegynt. Arbeidet med omlegging av 20 stk. gamle stasjonsbeplantninger ble likeledes satt i gang.

Gartnerpersonalet utførte 10 600 dagsverk, plantet ut vel 120 000 blomsterplanter, 3 800 stauder o. lign. og 7 300 trær, busker og andre flerårige vekster.

Det meste av blomsterplantene og ca. 3 500 busker m. v. var fra gartnerienes egen produksjon.

Geotekniske undersøkelser.

Mer omfattende grunnundersøkelser ble utført ved anlegget Stamne—Leangen for å undersøke det endelige valgte alternativ for jordtunnelen ved Berg, og ved Rødvika på Nordlandsbanen i anledning av fyllingsras med påfølgende undersøkelse av stabilitetsforholdene i nærheten av rasstedet.

Undersøkelsene i Oslo for tunnelforbindelsen øst—vest som ble stanset under okkupasjonen ble gjenopptatt i terminen.

På Kongsvingerbanen er det foretatt systematisk søkning etter grus på 4 forskjellige steder. På et av stedene ble påvist tilstedeværelsen av mer enn 200 000 m³ ballastgrus.

Arbeidet vedrørende telehiving og masseutskifting er fortsatt med innsamling av erfahringsresultater fra linjen, og målte teledybder viser god overensstemmelse med beregningsresultatene.

Det er utført omfattende målinger av vann (is)-innhold i ballastlag med sikte på å fastlegge de termiske konstanter i praksis.

Elektrifisering.

Ved utgangen av budsjettåret 1946/47 pågår elektrifisering av følgende banestrekninger:

Neslandsvatn—Nelaug ca. 60 km

Nelaug—Kristiansand » 84 »

Sira—Egersund » 57 »

Vedrørende elektriske baner i drift henvises til tab. I c — Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg.

I 1946/47 er tatt i bruk:

2 komplette sikringsanlegg (Straumsnes og Sildvik).

2 enkle sikringsanlegg (Lillestrøm og Holstad).

8 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg.

4 automatiske veisignalanlegg.

1 anlegg for togsikring for ubetjent stasjon (Tinnoset—Hjuksebø).

Diverse forandringsarbeider:

Under utførelse er:

6 komplette sikringsanlegg.

1 fjernstyrt komplett sikringsanlegg (Lieråsen kryssningsspor).

Ca. 30 enkle sikringsanlegg.

4 automatiske veisignalanlegg.

Diverse mindre arbeider.

Svakstrømsanlegg.

I løpet av 1946/47 er bestilt 55 høyttaleranlegg for stasjoner hvorav 20 er montert ved terminens utløp.

Dessuten er gjort forsøk med et høyttaleranlegg i ekspresstog og bestilt et prøveanlegg.

Det er videre gjort forsøk med togradio for radiotelefon mellom lokomotivfører og togfører. Forsøkene ser lovende ut.

Kabelanlegget Neslandsvatn—Nelaug er tatt i bruk og nedrivning av de gamle luftlinjer pågår. Materiellet anvendes til nye linjer i andre distrikter.

Telefonledningen gjennom Haverstingtunnelen er lagt i kabel (3.2 km).

Automatsentralene på Oslo Ø. og Drammen st. er utvidet og ny sentral i Trondheim er delvis tatt i bruk.

Nye telefonlinjer er opplagt mellom Ringebu—Dombås og Kongsvinger—Elisa.

Nye telefonlinjer er under arbeid mellom Dombås—Støren og Eina—Dokka.

Ombygging av smalsporete baner til normalt spor.

a. Vestfoldbanen.

Pr. 30. juni 1947 var det av planeringsarbeider utført ca. 97 %. Det gjensto en del masseutskifting, drenering, sikring av skjæringsskråninger som er truet av ras m. v.

Overbygging: Samtlige E-sviller er nedlagt i linjen. Av T-sviller er mottatt ca. 12.4 %. Av skinner var mottatt ca. 950 tonn = 9.1 %. Av ballast er utkjørt ca. 73 %.

I alt utført vedkommende overbygging ca. 22.6 %.

Bruer: Pr. 30. juni 1947 er i alt montert 18 bruer og det gjensto bare ombygging av bru over Anli elv, østre løp, km 119.17. Dessuten gjensto maling av flere ferdigmonterte bruer. I alt utført på konto bruer ca. 77 %.

Stasjoner: Planeringen var i det vesentlige utført. Av større arbeider gjensto foruten ombygging og utvidelse av Horten, Tønsberg og Sandefjord stasjoner — legging av 35 kg skinner og sporveksler i alle kryssingspor, og bytte av nåværende skinner og sporveksler til 30 kg's, i alle øvrige sidespor. Dessuten gjensto bygging av motorvognstall i Horten og Tønsberg.

I alt utført på stasjonskontoen ca. 42 %.

Underganger og bruoverganger. På denne konto var pr. 30. juni 1947 utført ca. 94 %.

Telegraf: Utført ca. 92 %. Det gjenstår bare noen mindre etterarbeider.

Gjerder: Utført ca. 97.5 %.

b. Rørosbanen.

1) Koppang—Tynset: Intet arbeid er utført i terminen 1946—47. Restarbeidene vil kunne overføres til Hamar distrikt.

2) Tynset—Støren:

Vannstasjonen ved Tolga er ferdig og tatt i bruk.

Ved Røros er 8" vannledning til nordre stender ferdig og stenderen tatt i bruk.

Bolig for oppsynsmann ved Ålen st. er ferdig. Går senere over til driften som vokterbolig.

Ved undergangen i Ålen er landkar ommurt.

For overgangsbru i Ålen ved Grytebakk km 440.613 er landkar og støttemur for veitilslutninger støpt ferdig.

I Drøya tunnel er drevet rensk og utvidelse for utmuring mot ras.

Ved Støren nye bru ble arbeidet med fyllingen på nordsiden ferdig. For fyllingen på sørssiden ble arbeidet drevet ved sidetak i fjell lenger sør ved linjen.

Nye 35 kg' skinner ble innbyttet på strekningen km 466.17—467.97 eller ca. 1 800 m (sør for Almåskroken).

Grusing er utført på strekningen km 427.0—434.50.

c. Nelaug—Treungen.

Normalsporet drift ble igangsatt fra 21. juli 1946.

Av planeringsarbeider gjenstår i henhold til overslaget å utføre pr. 30. juni 1947 ca. 50 %.

Vedkommende overbygging gjenstår ca. 40 %. Søndre landkar for bru over Katteråselva er skadd i foten og er under utbedring.

Vedkommende stasjoner er det i siste termin ikke utført noe arbeid av betydning.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i driftsåret 1946—47 øket med 35.13 mill. kroner som fordeler seg således:

Rørosbanens ombygging	mill. kr.	1.06
Vestfoldbanens »	»	1.89
Ostfoldbanens elektrifisering	»	0.61
Ombygging Nelaug—Treungen	»	0.25
Sørlandsbanen: Kristiansand—Moi	»	2.96
Moi—Stavanger	»	8.87
Nordlandsbanen: Grong—Mo	»	5.38
Flåmsbanen	»	1.13
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	»	15.18
<hr/>		
Tilsammen	mill. kr.	37.33
Fragår for salg av grunn m. v.	»	2.20
<hr/>		
Rest.....	mill. kr.	35.13

Om anvendt kapital er nærmere opplysninger tatt inn i tabellene 2 og 15.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminier:

	1946/47	1945/46
Inntekt..... kr.	200 534 013	197 283 055
Utgift »	256 504 654	228 939 054
Overskudd	÷ 55 970 641	÷ 31 655 999

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1946/47	1945/46
I n n t e k t e r		
Automobilavdelingen i Oslo	kr. 1 288 246	1 231 748
Bildrift	» 3 350 642	2 323 455
Tilsammen.. »	4 638 888	3 555 203

	1946/47	1945/46
U t g i f t e r		
Renter av Hen—Finsandbanens og Ålgård- banens lån..... kr.	-	-
Renter av Bratsbergbanens lån hos Stats- banenes pensjonskasse	» 6 413	7 579
Avsetting til amortiseringsfond for Brats- bergbanen	» 103 755	375 936
Avsetting til reservefond for Bratsberg- banen	» 74 111	89 534
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrifi- sering	» 63 812	70 178
Utbytte til Norsk Transportseksk. av stam- aksjer i Bratsbergbanen	» 130 820	140 000
Leie av rullende materiell	» ÷ 16 521	62 594
Utgifter ved Automobilavdelingen i Oslo ..	» 1 257 980	1 231 748
Utgifter ved bildrift	» 2 885 417	2 307 525
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen	» 2 674 830	2 577 666
Avsetting til fornyelsesfond vedr. andre aktiva	» 15 500	15 500
Gjenoppbyggingsarbeider	» 1 606 928	2 191 511
Renter m. v.	» ÷ 266 973	135 001
Tilsammen.. »	8 536 072	9 204 772

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1946/47	1945/46
Inntekter av		
Reisende..... kr.	93 947 941	108 262 524
Reisegods	2 171 138	2 756 794
Post..... »	6 450 098	5 486 970
Fraktgods og ilgods	85 807 371	70 679 952
Levende dyr	701 934	872 585
Andre inntekter	6 816 643	5 669 025
Tilsammen.. »	195 895 125	193 727 850

	1946/47	1945/46
Utgifter		
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift)	kr.	
	4 426 210	3 713 983
Utgifter til distrikteene:		
J I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold	»	31 975 976
» II. Konduktørtjenesten	»	10 107 260
» » Vognenes renhold, oppvarming og be- lysning	»	6 625 970
« » Vedlikehold av vogner	»	14 528 091
» » Drift av vogner	»	2 003 832
» III. Drift av lokomotiver og motorvogner	»	67 514 699
« » Vedlikehold av lokomotiver og mo- torvogner	»	23 822 892
» IV. Ekspedisjonssteder	»	61 171 785
» V. Telegraf- og telefonvedlikehold	»	784 793
» VI. Distriktsadministrasjonen	»	5 517 189
» VII. Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v. Avsetting til fornyelsesfond	»	1 403 929
Forskjellige utgifter	»	15 154 034
	2 928 922	3 339 382
Tilsammen	»	247 968 582
Øverskudd av jernbanedriften	»	÷ 52 073 457
		÷ 26 006 432

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og gods tonnkm (ekskl. Ofotbanen) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1938—39.....	5.0	7.9
1945—46.....	7.0	9.0
1946—47.....	6.3	8.9

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Damp-lokomotiver		Elektr. lokomo-tiver og motorvogner		Motor lokomotiver		Andre motorvogner	
	I alt	Herav kull	I alt	Herav el. strøm	I alt	Herav olje	I alt	Herav brensel
1938—39.....	100.3	35.6	72.7	28.4	—	—	29.7	10.4
1945—46.....	337.8	¹⁾ 189.0	84.2	20.5	261.0	226.3	63.7	30.8
1946—47.....	328.0	184.6	79.5	20.9	46.3	33.7	43.3	14.5

¹⁾ Kull og ved.

Nærmere opplysning om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell 6.

De årlige utgifter til jernveiens vedlikehold og bevoktning utgjorde i gjennomsnitt pr. km driftslengde:

1938—39.....	kr. 4 134
1945—46.....	» 7 020
1946—47.....	» 7 428

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell 7 b s. 48.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i driftsåret 1946—47 sammenlignet med terminene 1938—39 og 1945—46.

	1946—47	1945—46	1938—39
Driftsytelse.			
Midlere driftslengde, km	4 305	4 282	3 819
Trafikk togkilometer, antall	22 647 971	19 313 739	20 412 643
» pr. km driftslengde, antall	5 261	4 510	5 345
» pr. dag og km » »	14.41	12.36	14.64
Akselkilometer, antall.....	591 111 600	518 637 127	471 796 330
» pr. km driftslengde, antall	137 308	121 120	123 539
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler	26.1	26.9	23.1
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	41 849 431	47 645 220	22 500 327
» » pr. km driftslengde	9 721	11 127	5 892
Personkilometer i alt	1 480 551 417	1 543 011 555	736 133 791
» pr. km driftslengde	343 914	360 348	192 756
Midlere reiselengde, km	35.4	32.4	32.7
Gjennomsnittlig utnytting av plassene, pst....	42.9	40.1	27.3
Inntekt pr. personkm, øre	6.3	7.0	5.0
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	9 346 224	6 647 195	10 643 604
» pr. km driftslengde	2 171	1 552	2 787
Tonnkilometer, tusen	1 041 091	829 324	710 758
» pr. km driftslengde, tusen	242	194	186
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods.....	5 182 416	4 536 536	4 137 814
» pr. km driftslengde	1 204	1 059	1 083
Tonnkilometer, tusen	874 539	744 898	450 527
» pr. km driftslengde, tusen	203	174	118
Midlere transportlengde, km	168.8	164.2	108.9
Vognutnytting, pst	45.0	43.8	36.6
Inntekt pr. tonnkilometer, øre.....	8.9	9.0	7.9

Følgende sammenstilling med driftsårene 1938-39 og 1945-46 viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet sig over de forskjellige grensestasjoner.

	1946/47	1945/46	1938/39
Kornsjø.....	90 274	141 386	112 605
Charlottenberg.....	114 022	150 359	92 123
Storlien	28 334	31 853	31 210
Vassijaure.....	35 871	57 573	43 387

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlast gods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1946/47	1945/46	1938/39
Frakt gods i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	37.5	27.5	14.6
Rotfrukter og grønnsaker..... »	42.5	76.6	12.7
Korn, gryn og erter	» »	59.5	50.5
Mel	» »	38.8	28.2
Kraftførstoffer	» »	102.7	89.9
Høy og halm.....	» »	21.5	18.6
Gjødning, naturlig.....	» »	13.8	11.5
Kunstgjødning	» »	312.7	293.5
Jern og stål	» »	148.4	117.1
Salt, soda, lut, syrer osv.....	» »	161.1	127.5
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, cement osv.....	» »	246.0	179.0
Malm, kis og andre mineraler	» »	278.3	279.5
Kull og koks	» »	165.9	148.0
Mineraloljer.....	» »	97.8	37.7
Jord og uebarbeidet stein.....	» »	117.5	109.0
Trelast, skåren.....	» »	462.1	341.1
» rund	» »	306.7	165.1
» avfall og ved	» »	420.8	607.4
Tremasse og cellulose, tørr.....	» »	50.7	58.1
» » våt	» »	149.6	106.5
Papp og papir.....	» »	271.6	201.7
Jernbanens egne transporter	» »	516.8	405.0
Øvrige varer.....	» »	321.4	280.6
Tilsammen		4 343.7	3 759.6
Ilgods i vognlaster:			
Sild og fisk	tusen tonn	35.0	42.7
Øvrige varer	» »	28.2	27.7
Tilsammen		63.2	70.4
Vognlastgods i alt..... tusen tonn		4 406.9	3 830.0
			3 619.9

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis 4 164, 2 111 og 6 506 tusen tonn.

6. Vesentlige forandringer i togplanen.

Ekspressstogsettene.

På grunn av motorskader ble samtlige dieselekspresstogsett satt ut av drift og ekspresstogene på Bergensbanen og Dovrebanen innstilt fra 7. september 1946.

Kjøringen av ekspresstog nr. 41 Oslo Ø—Trondheim og ekspresstog nr. 42 Trondheim—Oslo Ø ble imidlertid gjenopptatt fra 8. desember 1946.

Fra 26. mai 1947 ble ekspresstogene nr. 41 og 42 mellom Oslo Ø og Trondheim etter innstilt på grunn av motorskader.

Kullsituasjonen.

På grunn av vanskelig kullsituasjon (streik i U. S. A.) ble det fra 10. februar foretatt betydelige innskrenkninger i kjøringen av persontog på alle dampdrevne banestrekninger.

Godstrafikken på de dampdrevne banestrekninger ble imidlertid søkt opprettholdt etter ruteplanen, men det ble foretatt visse reguleringer med hensyn til kjøringen av hjelpelekromotiver i disse tog.

I løpet av april/mai måned ble kjøringen av de innstilte tog etter hvert gjenopptatt, og ved rutesesongens utløp var det praktisk talt normal drift

7. Takstendringer.

I driftsåret 1946—47 har det ikke vært noen takstendringer.

8. Rullende materiell.

Etterlatt fiendtlig rullende materiell etter okkupasjonen er ikke med. tatt i nedenstående oppgaver.

På normalspor er i tiden 1. juli 1946—30. juni 1947 tilkommert av nytt materiell:

2	stk. elektriske lokomotiver.	
2	» 4-aksl. dieselmotorvogner	
4	» 4-aksl. styrevogner	tilh. ekspressstogsettene.
8	» 4-aksl. mellomvogner	
11	» 4-aksl. personvogner.	
231	» 2-aksl. godsvogner.	

Dessuten er 2 stk. 2-aksl. private tankvogner overtatt av Statsbanene og 1 stk. 2-aksl. godsvogn er gjenoppbygd etter krigsskade.

Av gammelt normalsporet materiell er i samme tidsrom utrangert:

4	stk. damplokomotiver.
2	» 2-aksl. bensinmotorvogner.
2	» 4-aksl. personvogner.
2	» 2-aksl. personvogner.
2	» 2-aksl. post- og reisegodsvogner.
1	» 2-aksl. reisegodsvogn.

70 stk. 2-aksl. godsvogner.

2 » interne vogner.

1 » intern motorvogn (inspeksjonsmotorvogn).

Ved normalsporet materiell er bl. a. foretatt følgende vesentlige endringer:

1 stk. 4-aksl. personvogn og 1 stk. 2-aksl. reisegodsvogn samt 2 stk. 2-aksl. og 1 stk. 4-aksl. godsvogn er tatt til internt bruk.

36 stk. lukkede godsvogner er ombygd til kassevogner.

En tankvogn for natronlut tilh. Nordisk Lettmetall er innregistrert som privatvogn i Statsbanenes vognpark.

1 damplokomotiv har fått komplett trykkluftbremse.

2 —— luftpumpe og ledningsutstyr.

13 —— virksom trykkluftbremse på drivhjul (hadde tidligere luftpumpe og ledningsutstyr).

157 godsvogner (ingen personvogner) har fått komplett trykkluftbremse.

4 personvogner har fått elektrisk lys.

9 —— oppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U. I. C.) om forsterkning av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterkning på 114 vogner (tidligere er 5 623 vogners draginnretning forsterket).

På smalt spor er det i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av gammelt smalsporet materiell er utrangert:

3 stk. damplokomotiver.

3 stk. 4-aksl. personvogner.

Dessuten er 2 stk. 4-aksl. personvogner forandret til interne vogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1947:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Normalspore	18	245	109	7	-	¹⁾ 379
Smalspore	3	28	-	-	-	31
Sum damplokomotiver ...	21	2.3	109	7	-	¹⁾ 410
Normalsp. elektr. lok....	1	-	52	-	8	61
» diesellokomotiv	-	-	1	-	-	1
I alt	22	273	162	7	8	¹⁾ 472

¹⁾ Ekskl. 107 tidl. tyske lokomotiver.

b. Motorvogner.

	Dieselmotor-vogner		Bensinmotor-vogner		Elektriske kontakts- lednings-vogner	Sum vogner
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
Normalsporde.....	4	38	21	3	36	¹⁾ 102
Smalsporde.....	—	—	13	4	—	17
I alt	4	38	34	7	36	¹⁾ 119

	Antall sitteplasser i motorvogner	
	I alt	pr. aksel
Normalsporde	5 960	16.7
Smalsporde	614	14.6
I alt	6 574	16.4

¹⁾ Inkl. 12 motorvogner tilhørende ekspresstogsettene og ekskl. 11 tidligere tyske motorvogner.

c. Person-, post- og reisegodsvogner.

	Antall aksler				Antall sitteplasser i personvogner	
	Person-vogner	Post-vogner	Reisegods-vogner	Sum	I alt	Pr. aksel
Normalsporde	3 256	136	496	¹⁾ 3 888	45 726	14.0
Smalsporde	316	20	34	370	4 104	13.0
I alt	3 572	156	530	¹⁾ 4 258	49 830	14.0

¹⁾ Inkl. 12 styre- og mellomvogner tilhørende ekspresstogsettene. Ekskl. 100 tidligere tyske personvognaksler.

d. Godsvogner.

	Antall aksler	Lasteevnne tonn	
		I alt	Pr. aksel
Normalsporde.....	¹⁾ 21 462	146 521.8	6.8
Smalsporde.....	1 292	4 377.0	3.4
I alt	¹⁾ 22 754	150 898.8	6.6

¹⁾ Ekskl. 2 600 aksler = 1 300 tidligere tyske godsvogner.

Pr. 30. juni 1947 har i alt følgende materiell på normalspor fått trykkluftbremseutstyr:

- Ca. 298 stk. damplokomotiver. (Her er medtatt også lokomotiver som bare har pumpe og gjennomgående ledning.)
 61 » elektriske lokomotiver.
 Ca. 844 » personvogner (hvorav ca. 20 med bare ledning).
 » 210 » reisegodsvogner (hvorav ca. 84 med bare ledning).
 » 3088 » godsvogner med komplett trykkluftbremse.
 » 3990 » godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse.

9. Verksteddriften.

Terminen	Totale utgifter		Av de totale utgifter utgjør :						Gjennomsnittlig antall arbeidere			
	Medgått i terminen	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷	Verkstedenes fellesutgifter		Materialer medgått for vedlikehold av lok. og vogner Oppg. + Nedg. ÷ kr.	Lønninger til verkstedarbeidere						
			I alt	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷ kr.		I alt	Herav akkordoverskudd kr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1938/39 ..	14 711 147	+ 590 959	4 458 603	+ 56175	4 630 774	8 290 651	25 519	1938	2 079			
1945/46 ..	31 378 238	+ 7 361 697	10 429 837	+ 147 9914	7 368 692	18 755 154	65 187	1945	2 890			
1946/47 ..	42 724 067	+ 11 345 829	14 127 177	+ 369 7340	10 915 372	24 349 598	3508805	1946	3 072			

For 1945—46 inngår reguleringstillegg med kr. 5 229 504.
 » 1946—47 » » » 6 337 199.

10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1946	Tilgang 1/7 1946— 30/6 1947	Sum	Avgang 1/7 1946— 30/6 1947	Beholdning pr. 30/6 1947
D r i v s t o f f e r :						
Kull	Tonn	64 002.4	399 906.9	463 909.3	379 330.3	84 579.0
Bensin	Ltr.	248 132.5	2 377 551.0	2 625 683.5	2 339 558.0	286 125.5
Dieselolje (solar)	»	725 977.5	1 205 745.0	1 931 722.5	1 202 602.0	729 120.5
Ved for lokomotivfyring	Favn	12 109.1	13 170.3	25 279.4	15 350.9	9 928.5
Ved for generatordrift	Hl	4 345	—	4 345	1 963	2 382
Trekull for generatordrift	»	330	—	330	56	274
S m ø r e o l j e r :						
Mørk mineralolje	Ltr.	620 164.0	1 247 457.0	1 867 621.0	1 192 887.5	674 733.5
Sylinderolje for overhettet damp	»	138 275.3	308 173.0	446 448.3	256 574.8	189 873.5
Sylinderolje for våtdamp	»	18 172	18 996	37 168	21 341	15 827
Smøreolje for bensinmotorvogn	»	10 125.9	60 051.0	70 176.9	46 424.9	23 752.0
Smæreolje for dieselmotorvogn	»	87 116	101 101	188 217	92 978	95 239
Transformatorolje	»	26 082	42 835	68 917	34 191	34 726
Kompressor- og dynamoolje	»	26 979.3	166 464.2	193 443.5	51 846.5	141 597.0
D i v e r s e :						
Tinn	Kg	3 749.1	4 371.0	8 120.1	4 663.1	3 457.0
Bly i blokker	»	7 136.9	1 793.7	8 930.6	5 328	3 602.6
Bly i plater	»	2 249.7	1 337.0	3 586.7	1 703.5	1 883.2
Antimon	»	832.4	656.0	1 488.4	117.0	1 371.4
Lagermetall for lok.- og personvogner (tinnbasis)	»	47 914.1	49 974.1	97 888.2	49 237.2	48 651.0
Lagermetall for godsvogner (på blybasis)	»	28 775	1 836	30 611	19 730	10 881
Jern og stål (stang-, vinkel-, profilplater	Tonn	1 665.3	1 967.3	3 632.6	1 638.0	1 994.6
Jern- og stålstøpegods	»	1 341.7	1 189.7	2 531.4	1 504.8	1 026.6
Sement	Sek.	30 525	162 619	193 144	144 165	48 979
T r e v i r k e :						
Skurtømmer	m ³	16 049	1 164	17 213	14 608	2 605
Sviller	Stkr.	208 631	292 737	501 368	163 397	337 971
Veksel- og brusviller	l.m	138 738	40 346	179 084	77 880	101 204
Skærne og høvlede materialer	Std.r	2 400	2 879	5 279	4 021	1 258
Ledningsstolper	Stkr.	9 624	4 751	14 375	4 521	9 854
Impregneringsolje	Kg	213 371	3 274 966	3 488 337	1 641 530	1 846 807

Antall uniformspliktige tjenestemenn den 30. juni 1947 9 562

Brutto utgifter til uniformering fra 1. juli 1946—30. juni 1947 kr. 1482488.04

Personalets samlede fradrag for uniformer fra 1. juli 1946—30. juni

1947 » 248 763.21

11. Større driftuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 26. august 1946 ble 4 vogner rent for hardt mot 8 vogner som var under opplasting i spor 2 ved Godshuset på Oslo Ø. To tjenestemenn skadet.

Den 12. september 1946 kjørte på Gvarv stasjon tog 2151 inn i tog 5603, hvis bakerste vogn sto 55 m utover innkjørsignalet. En lokomotivfører hardt skadet, en overkonduktør ribbensbrudd og flere reisende lettere såret. Stopp-signal ikke satt opp etter bestemmelsene.

Den 23. september 1946 støtte togene 5163 og 216 sammen på Nittedal stasjon. Tog 216's lokomotiv ble en del ødelagt og 5 reisende mindre skadet. Sporvekselen lå i feil stilling.

Den 3. oktober 1946 kl. 1.30 oppsto brann i Rørosbanens lokomotivstall på Hamar. Taket ble delvis ødelagt.

Den 18. oktober 1946 kjørte ekstratog litra M inn i en del vogner i sidesporet ved Fornes grustak mellom Mosjøen og Mo. En del skade på vogner og lokomotiv. Sporvekselen var ikke lagt i normalstilling etter foregående tog.

Den 27. oktober 1946 kjørte tog 112 mot endebuffer på Oslo Ø. 14 reisende skadet og 2 svenske C-vogner meget skadet. Årsaken var glatte skinner.

Den 2. november 1946 kjørte tog 2157 inn i godshussporet på Lunde stasjon. Cmo 18518 skadet og 1 godsvogn avsporet. Sporvekselen var ikke lagt tilbake i normalstilling.

Den 5. november 1946 kl. 5.40 ble først to godsvogner i tog 706 avsporet på Sønderå bru og deretter 5 boggivogner i samme tog avsporet på Eggevåg stoppested. Skade på materiell for ca. 50 000 kr. 7 personer lettere skadd. Linjen sperret til kl. 20.30. Linjen ryddet og i orden 8. november kl. 15.00. Årsaken til avsporingen antas å være for stor ujevnhet i den provisorisk lagte skinnegang på Sønderå bru i anledning utbedring av denne.

Den 7. november 1946 kjørte tog 2728 imot endebuffer på Oslo Ø og 7 personer ble lettere skadet. Lokomotivføreren løste ut bremsen for å kjøre lenger fram og fikk for liten tid til å sette bremsene på igjen.

Den 22. november 1946 kl. 9.00 gikk et steinras på Flåmsbana ved km 345.2 En ledningsmast knekket og en del skinner skadet.

Den 23. november 1946 kjørte tog 706's lokomotiv ned kontaktledningen først ved Sønderå bru ved Eggevåg og senere ved Framnesbrua ved Skarpsno. I siste tilfelle ble det 6 timers trafikkstans.

Den 13. desember 1946 ble en bremsevogn i tog 5008 sporet av ved Sagdalen mellom Strømmen og Lillestrøm. Linjen sperret fra kl. 1.45 til kl. 8.30. Enkelt-sporet drift mellom Strømmen og Lillestrøm ble opprettet og en del tog måtte innstilles. Grunnen var at nødbremseventilen ble brukt. Bremsevognen bak den luftbremsede del kløv opp på den forangående vogn.

Den 14. desember 1946 ble lokomotiv og 6 vogner sporet av under tog 5281's innkjøring til Øyer st. Linjen sperret fra kl. 13.08 14. desember til kl. 0.40 15. desember.

Den 18. desember 1946 ble BFo vogn 109 sterkt skadet ved brann på Gjøvik stasjon. Årsaken var enten opptining av en kondenspotte med åpen flamme eller overledning fra det elektriske ledningsnett.

Den 18. desember 1946 brant CDo-vogn 912 opp på Lillestrøm stasjon. Den sannsynlige årsak er at varmeledningen var plasert for nær treverket.

Den 6. januar 1947 eksploderte en petroleumslampe i CFo-vogn 784, som brant opp 200 m nord for Morskogen. Alt treverk og de reisendes bagasje brant opp.

Den 13. januar 1947 kl. 18.20 blåste en privat lagerbu under snøstorm ut i hovedlinjen ved vestre sporveksel ved Sandvatn stasjon. Kontaktledningen revet ned 50 m og kjørestrommen var borte i tiden 18.20 13. januar—8.20 14. januar.

Den 17. januar 1947 ble det akselbrudd på en lastet malmvogn under innkjør på Hundalen stasjon. 6 timers driftstans.

Den 24. januar 1947 ble 2 vogner sporet av i utkjørsporvekselen mot Randsfjordbanen ved Hokksund. Linjen sperret fra kl. 8.20 til kl. 11.55.

Den 25. januar 1947 kjørte tog 1603's togsett mot endebuffer i spor 2 på Oslo Ø. 1 G-vogn ødelagt, 1 svensk C og to norske G-vogner skadet. Årsaken var at togsettet som ikke var koblet til annet materiell og ikke var bremset, kom i drift.

Den 1. februar 1947 kjørte tog 5297 inn i tog 5081 på Jømna. Lok. nr. 298 og 1 GFo skadet. Lasten på 5 vogner forskjøvet. Stoppsignal ikke vist som foreskrevet.

Den 5. februar 1947 kjørte tog 5514 inn i feil spor på Hønefoss. En del tomvogner sporet av og en del skadet. Sporvekselen var lagt til feil spor.

Den 16. februar 1947 oppsto akselbrudd på 1 BCo mellom Meheia og Saggrænda. Linjen sperret fra kl. 19.27 16. februar til kl. 4.09 17. februar.

Den 14. april 1947 ble 3 vogner i tog 5513 sporet av og veltet ved Helldal stoppested. Skinnegangen skadd i en lengde av 2,3 km. Linjen klar kl. 13.30 15. april.

Den 3. juni 1947 var det sammenstøt på Steinkjer stasjon mellom en tom G-vogn og tog 452. Større og mindre skader på 6 boggivogner. 1 G sterkt ramponert og avsporet. G-vogna ble av vindbyge ført utafor middel og skrenset mot hele togsettet. Feil ved hevarmbremse.

Den 16. juni 1947 etter tog 12 brant overbygg ned i ca. 30 meters lengde ved km 36 i Narvik distrikt. Kontaktledningen og 3 master måtte fornyes. Malmtogene innstilt. Skade for ca. 25 000 kr. Sannsynlig årsak gnister fra bremsekloss.

Den 25. juni 1947 kl. 15.10 ble T-vogn 246 i tog 5662 sporet av ved km 393,5 mellom Flatebygd og Evje. 30 sviller byttet ut og skade på vognen. Linjen sperret fra kl. 15.10 til kl. ca. 20.30. Årsak feil ved akselkassene.

12. Automobil drift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1947 55 lastebiler herav 1 elektrisk, og 3 personbiler. Det ble i terminen 1. juli 1946—30. juni 1947 i alt transportert 1 374 192 kolli il- og fraktgods mot 1 146 502 kolli for samme tidsrom i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen 1. juli 1946—30. juni 1947 stilt seg således:

Inntekt	kr. 1 288 246,27
Driftsutgifter inkl. amortisasjon	» 1 231 344,63
Driftsoverskudd	kr. 56 901,64
Renter av anvendt kapital	» 26 635,51
Overskudd i alt	kr. 30 266,13

b. Bilrutedrift.

I h. t. St.prp. nr. 2 for 1946 er bildrift i distrikturene og statsdrevne bilruter slatt sammen under én post: Bildrift. I inneværende termin er igangsatt rutebildrift på strekningen Oslo—Eidsvoll (november 1946) og Ås—Drøbak (januar 1947). Dessuten er rutene Høland—Oslo og Høland—Mysen gått inn i Statsbanenes bildrift etter Statsbanenes overtakelse av Aurskog—Hølandsbanen.

Av driftsresultatene for driftsåret 1946—47, samt tilsvarende tall for 1945—46 og 1938—39 hitsettes:

	1946—47	1945—46	1938—39
Rutelengde ved driftsårets utgang	km 1 185	935	552
Antall biler.....	stk. 117	87	64
» tilhengere.....	» 14	13	13
Bilkilometer	tusen 2 865	1 657	1 883
Antall reisende	» 2 466	1 385	1 168
Personkilometer.....	» 30 547	18 083	11 693
Godstrafikk, tonn	» 23.1	19.9	16.3
» tonnkm	» 838.6	538.1	376.3
Inntekter i alt.....	kr. 3 350 642	2 323 456	953 776
Utgifter » »	» 2 774 291	2 233 627	822 755
Herav amortisasjon av biler	» 255 993	179 020	118 817
Overskudd.....	» 576 351	89 829	131 021
Gjennomsnittstall:			
Inntekt pr. personkm	øre 8.5	8.8	6.9
» tonnkm	» 78	94	48
» bilkm	» 117	140	51
Utgift » »	» 97	135	48

c. Bergen—Hardanger Billag.

I henhold til stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen som i det hele utgjør kr. 90 000 har Statsbanene tilskutt kr. 60 000.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1946 sammenlignet med 1945 hitsettes:

	1946	1945
Antall reisende.....	70 958	58 564
» bilkilometer	309 781	180 597
» personkilometer	3 502 283	2 171 689
Godstrafikk, tonn	391	340
Inntekt	kr. 353 841	kr. 239 088
Utgift	» 335 112	» 217 234
Overskudd	» 18 729	» 21 854
Avskriving på bilene	» 15 000	» 470
Utbytte til aksjonærerne (5 %)	» 4 500	» 4 500
Inntekt pr. bilkm	øre 114	øre 132
Utgift pr. bilkm	» 108	» 120

13. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av det nye D/S «Bruse» har driften gitt følgende overskudd:

Fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934	kr. 46 905.52
1935.....	» 92 503.49
1936.....	» 72 257.20
1937.....	» 206 095.36
1938.....	» 65 233.85
1939.....	» 122 830.75
1940.....	» 102 453.15
1941.....	» \div 1 020.69
1942.....	» \div 1 922.97
1943.....	» \div 1 455.17
1944.....	» \div 1 487.67
1945.....	» \div 916.94
1946.....	» 0
1947 .....	) 442 357.64

Angående D/S Bruses fond se under avsnitt 14.

¹⁾ Bruse II krigsforlist i november 1940.
» III innkjøpt i mars 1947.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfond for samtlige rene statsbaner:	
utgjorde pr. 30. juni 1946	kr. 6 722 187.89
Tilkommer i 1946-47:	
Avsatt.....	kr. 15 078 100.00
Godskrevet for inntekt ved salg av utrangert materiell samt for mindreutgift ved av- sluttede forføyninger	» 119 735.00
	» 15 197 835.00

Tilsammen kr. 21 920 022.89

Av fondet ble i terminen disponert til forskjellige forføyninger:	
Av den faste del av fondet.....	kr. 0
Av den anvendelige del av fondet.....	» 15 141 609.73
	» 15 141 609.73

Rest kr. 6 778 413.16

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen.

utgjorde pr. 30. juni 1946	kr. 811 951.93
Tilkommer i 1946-47:	
Avsatt.....	» 75 933.51
Besparelser vedrørende modernisering av Co-vogn 18026 ...	» 856.28
	Tilsammen kr. 888 741.72

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

D / S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946	kr. 1 158 268.13
Tilkommer i 1946-47:	
Delvis assuranse for Bruse II	» 405 275.89
Innkjøp av Bruse III, likvidert i assuransesummen	» 592 000.00
	kr. 2 155 544.02

Fragår:

Verdien av Bruse II, som er krigsforlist	» 811 793.54
	Rest kr. 1 343 750.48

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

Fond til fornyelse av biler.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946	kr.	497 876.73
Tilkom i terminen 1946—47:		
Avsatt.....	»	255 993.14
Salg av utrangert materiell	»	1 150.00
	Tilsammen kr.	755 019.87
Anvendt i terminen 1946—47.....	»	344 834.18
	Rest kr.	410 185.69

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

Fornyelsesfond for andre aktiva.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946	kr.	331 086.79
Avsatt i terminen 1946—47	»	20 603.57
	Tilsammen kr.	351 690.36

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy-
ruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946	kr.	483 920.01
Tilkom i terminen 1946—47:		
Avsatt rutens overskudd i terminen	»	111 127.09
	Tilsammen kr.	595 047.10

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946	kr.	4 298 201.06
Tilkom i terminen 1946—47:		
Renter	»	214 910.05
Avsatt. i terminen.....	»	103 755.49
Forlite avsatt for budsjettårene 1934/35—1939/40	»	3 994.95
	Tilsammen kr.	4 620 861.55

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946	kr.	58 744.79
Tilkom i terminen 1946—47:		
Avsatt i terminen	»	74 111.06
Forlite avsatt i budsjettårene 1934/35—1939/40	»	4 852.10
		—————
	Tilsammen kr.	137 707.95

I terminen ble utredet til:

Andel i brannskader	kr.	1 202.44
Avdrag på lån hos Norsk Hydros pensjons-		
kasse til banens elektrifisering	»	50 115.30
Innkjøp av hus, Tinnoset	»	20 427.80
Innkjøp av grunn, Notodden	»	14 000.00
Besparelse vedrørende modernisering av Co-		
vogn nr. 18026	»	856.28
	—————	»
		86 601.82
		—————
	Rest kr.	51 106.13

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946	kr.	562 919.03
Tilkom i terminen 1946—47:		
Renter	»	11 328.75
		—————
	Tilsammen kr.	574 247.78

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946	kr.	76 341.44
Tilkom i terminen 1946—47:		
Avsatt i terminen	»	21 930.81
		—————
	kr.	98 272.25
Fragår for utbetalte ansvarsskader i terminen	»	3 284.07
		—————
	Rest kr.	94 988.18

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1947.

M a t e r i a l f o n d e t f o r s a m t l i g e r e n e s t a t s b a n e r .

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946 kr. 24 950 993.25
 Ingen forandring i terminen.

Beholdning pr. 30. juni 1947 kr. 24 950 993.25
 Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v.
 kr. 133 431.76) $\div \rightarrow$ 4 526 111.44

Udisponert av fondet pr. 30. juni 1946 kr. 20 424 881.81

**F o n d e t t i l u t v i d e l s e r o g f o r b e d r i n g e r v e d
d e r e n e s t a t s b a n e r .**

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1946 kr. 20 800.00
 Ingen forandring i terminen.

15. Personale.

Pr. 30. juni 1947 var antallet av det fast ansatte personale og det stadig tjenestegjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 24 322 mot 22 679 pr. 30. juni 1946.

Tallene fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	^{30/6} 1947	^{30/6} 1946	^{30/6} 1947	^{30/6} 1946	^{30/6} 1947	^{30/6} 1946
Administrasjon	1 164	1 145	412	360	1 576	1 505
Stasjonstjeneste.....	5 358	5 182	3 440	3 139	8 798	8 321
Lokomotivtjeneste	2 524	2 559	876	833	3 400	3 392
Konduktørtjeneste	1 142	1 163	104	142	1 246	1 305
Linjetjeneste	1 772	1 902	3 318	2 822	5 090	4 724
Elektrotjeneste	321	¹⁾	194	¹⁾	515	¹⁾
Verkstedtjeneste	2 309	1 841	983	1 206	3 292	3 047
Forrådstjeneste	151	144	150	140	301	284
Automobilavd. i Oslo ...	86	73	18	28	104	101
Tilsammen	14 827	14 009	9 495	8 670	24 322	22 679

¹⁾ Pr. 30. juni 1946 er tallene for elektrotjenesten tatt med under linjetjenesten.

Nærmere opplysning om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a—13 e.

Ved jernbaneskolen er det i driftsåret uteksaminert 139 (146.8) trafikkelever, 80 (56.2) konduktørelever, 80 (75.6) fyrbøterelever og 79 (63.0) baneformannselever. (Tallene i parentes angir hvor mange det gjennomsnittlig er uteksaminert årlig i de fem foregående år.)

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjons- og hjelpekasjer.

16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av driftsåret 1946—47 forelå Stortingets vedtak om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter: (Se tabell s. 26.)

For øvrig kan vises til Stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om ny jernbaneplan, som omfattet en rekke anlegg (jfr. innst. SLXXX, 1923 og St.-forh. 1923 side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var pr. 30. juni 1947 fast ansatt 188 funksjonærer hvorav 184 er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i terminen 1946—47 3 047 mann, mot 4 085 mann i terminen 1945—46.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings-vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 30. juni 1947 (ekskl. grunn og gjerde)			Av overslaget er		
				I alt Kr.	Herav dekkes av fornyelsesfondet Kr.	Rest å bevilge på anleggsbudsjettet (Kap. 1201 A) Kr.	medgått pr. 30/6 1946 Kr.	til disposisjon for terminen 1946—47 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30/6 1947. (Ekskl. grunn og gjerder) Kr.
Myrdal—Fretheim	20.4	10/7 1908	1923—24	26 248 100	—	26 248 100	23 649 100	2 454 000	26 103 100
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 1916	—	1 10 040 000	—	10 040 000	2 643 800	20 500	2 664 300
Kristiansand—Moi	107.9	17/11 1923	jan. 1930	2 147 355 000	—	147 355 000	133 045 400	6 719 000	139 764 400
Moi—Stavanger	124.7	—»—	5/7 1938	3 111 162 100	4 760 000	106 402 100	55 237 000	14 540 400	69 777 400
Grong—Mo	282.3	—»—	1/10 1926	227 591 400	—	227 591 400	199 630 600	5 812 600	205 443 200
Mo—Bodø	227.6	—»—	20/3 1942	265 906 000	—	265 906 000	68 863 500	20 106 000	88 969 500
Stamne—Leangen	6.8	9/4 1946	4 15/4 1943	21 010 600	—	21 010 600	14 608 000	876 800	15 484 800
Drammenbanens dobbelt-spor (Sandvika—Asker).	9.78	5/7 1946	2/9 1946	15 384 000	1 724 000	13 660 000	22 200	776 000	798 200

¹ Anleggsutgifter for tunnellinjen av 1932 (St. prp. nr. 113, 1936).² Inkl. sidelinje Sira—Sørnes og Kristiansand stasjonsarrangement.³ Inkl. sidelinje Sørnes—Flekkefjord og Algårdbanen.⁴ Påbegynt etter ordre fra Deutsche Wehrmacht.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo 905.9 km	Hovedbanen. 74.1 km Østfoldbanen 249.7 » Gjøvikbanen 302.1 » Kongsvingerbanen 186.0 ¹⁾ » Sørabanen 94.0 »	1 17, 18, 25 34, 35, 36, 40, 41, 42, 43, 51 2, 5, 31, 57 28, 53
Drammen 637.0 »	Drammenbanen 52.9 » Vestfoldbanen 146.8 » Porsgrunn-Brevikbanen 12.5 » Bratsbergbanen 94.7 » Nordagutu—Lunde 31.7 » Randsfjordbanen 205.6 » Numedalsbanen 92.8 »	10 21, 22 23, 30 24, 50, 59, 60 62, 64, 66 6, 7, 9, 11, 58, 67 69
Hamar 610.7 »	Eidsvoll—Dombås 275.3 » Raumabanen 114.7 » Hamar—Tynset 220.7 »	19, 29, 32, 55 63 3, 8, 12, 15 delv.
Trondheim 1000.1 »	Tynset—Støren 162.6 » Dovrebanen 209.7 » Meråkerbanen 102.3 » Nordlandsbanen 525.5 »	13, 14, 15 delv. 4, 27, 61 20 37, 38, 45, 46, 68, 71, 72, 76, 77, 78, 79, 81, 82
Stavanger 159.8 »	Stvgr.—Flekkefj.banen 159.8 »	16, 44, 65
Bergen 450.2 »	Bergensbanen 450.2 »	26, 48, 49, 52, 73, 80
Kristiansand 488.8 »	Sørlandsbanen 488.8 »	33, 47, 54, 56, 70, 74, 75, 83
Narvik 41.9 »	Oftobanen 41.9 »	39

¹⁾ Inkl. Urskog—Hølandsbanen 56.7.

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ¹⁾	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		4/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv. .	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—“—		
3. Hamar—Grundset	—“—	6/10 1862	38.1	Smal*)	29/11 1919	
4. Trondheim—Støren ..	—“—	5/8 1864	49.2	—“—	20/9 1921	
5. Kongsv.—Riksgr.....	—“—	4/11 1865	35.5	Normal		
6. Dr.men—Vikersund ..	11/6 1863	15/11 1866	43.1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj. .	—“—	13/10 1868	46.1	—“—	—“—	
8. Grundset—Åmot	16/6 1869	23/10 1871	26.3	—“—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	{ 16/6 1869 log 6/5 1871 }	{ 9/11 1871 }	28.5	—“—	11/2 1920	
10. Oslo—Drammen ²⁾ , ³⁾ ..	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—“—	11/2 1920	
11. Vikers.—Kræderen ..	6/5 1871	28/11 1872	26.4	—“—	1/11 1909	
12. Åmot—Koppang	3/5 1872	14/12 1875	56.2	—“—	7/10 1931	
13. Støren—Singsås	—“—	4/1 1876	30.4	—“—		
14. Singsås—Røros	—“—	16/1 1877	79.1	—“—	{ 5/8 1941 }	
15. Røros—Koppang	—“—	17/10 1877	152.1	—“—		
16. Stv. ger—Fegersund ..	3/6 1874	1/8 1878	76.3	—“—	1/5 1944	
17. Oslo—Halden ²⁾ , ⁴⁾ ..	5/6 1873	2/1 1879	136.2	Normal		
18. Halden—Riksgr.	—“—	25/7 1879	33.9	—“—		
19. Eidsvoll—Hamar	7/6 1875	9/11 1880	58.6	—“—		
20. Trondheim—Riksgr. .	5/6 1873	17/10 1881	102.3	—“—		
21. Drammen—Larvik ..	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Smal		
22. Larvik—Eidanger ..	—“—	24/11 1882	34.0	—“—	16/2 1941	
23. Eidanger—Porsgrunn ..	—“—	—“—	3.4	—“—	16/6 1921	
24. Porsgrunn—Skien	—“—	—“—	8.2	—“—	—“—	
25. Ski—Mysen—Sarps- borg	5/6 1873	—“—	79.0	Normal		
26. Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/8 1904	
27. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk	16/6 1881	24/6 1884	6.3	—“—	20/9 1921	
28. Kongsvinger—Flisa ..	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal		
29. Hamar—Tretten	—“—	15/11 1894	88.2	—“—		
30. Eidanger—Brevik ..	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Smal	16/6 1921	
31. Sørumsand—Skule- rud ⁵⁾	27/10 1894	19/10 1896	56.8	Smal**))		1/1 1945
32. Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal		
33. Kr.sand-Byglandsfj. .	—“—	27/11 1896	78.4	Smal	Kr.sand- Grovane	14/5 1938
34. Grefsen—Jaren	2/3 1894	20/12 1900	65.1	Normal		
35. Jaren—Reykenvik ..	—“—	—“—	6.7	—“—		
36. Alnabru—Grefsen ..	23/5 1899	—“—	4.3	—“—		
37. Hell—Stjordal	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—“—		
38. Stjordal—Levanger ..	—“—	29/10 1902	49.4	—“—		
39. Narvik havn—Riksgr. .	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—“—		
40. Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	51.9	—“—		

¹⁾ Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9, 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

²⁾ Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

³⁾ Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

⁴⁾ Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936, og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

⁵⁾ Åpnet i 3 parseller: Klevli—Bjørkelangen 19/10 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15/12 1893, Klevli—Sørumsand 7/12 1903.

*) 1067 mm.

**) 750 mm.

Tabell 1 b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
41. Oslo—Grefsen	2/3 1894	28/11 1902	6.2	Normal		
42. Reinsvoll—Skreia	6/8 1897	—«—	22.0	—«—		
43. Eina—Fagernes ¹⁾	20/5 1899	—«—	108.6	—«—		
44. Egersund—Flekkefj.	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal		
45. Levanger—Verdal	—«—	—«—	12.4	Normal		
46. Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40.4	—«—		
47. Grimstad—Rise	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal		
48. Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
49. Taugevann—Gulsvik	2/6 1898	—«—	172.2	—«—		
50. Tinnost—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—«—		
51. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—«—		
52. Hønefoss—Gulsvik	—«—	—«—	51.0	—«—		
53. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—«—		
54. Arendal—Åmli	—«—	18/12 1910	58.1	Smal	Arendal- Nelaug (10/11 1935)	
55. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
56. Åmli—Treungen	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal	4) 21/7 1946	
57. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
58. Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—«—		
59. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—«—	—«—	19.0	—«—		
60. Nordagutu—Skien	25/7 1913	—«—	37.0	—«—		
61. Dombås—Støren	—«—	20/9 1921	158.1	—«—		
62. Nordagutu—Gvarv	—«—	18/12 1922	10.6	—«—		
63. Dombås—Åndalsnes	—«—	30/11 1924	114.2	—«—		
64. Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6.9	—«—		
65. Ganddal—Algård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal		
66. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
67. Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—«—		
68. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—«—		
69. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—«—		
70. Lunde—Kragerø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—«—		
71. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—«—		
72. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—«—		
73. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.5	—«—		
74. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—«—		
75. Nelaug—Grovane	—«—	22/6 1938	63.9	—«—		
76. Grong—Mosjøen	—«—	5/7 1940	186.5	—«—		
77. Mosjøen—Elsfjord	17/11 1923	3) 15/5 1941	42.0	—«—		
78. Elsfjord—Finneidfjord	—«—	3) 20/2 1942	25.5	—«—		
79. Finneidfjord—Mo i Rana	—«—	3) 15/3 1942	24.8	—«—		
80. Myrdal—Flåm	10/7 1908	1/5 1942	20.4	—«—		
81. Mo i Rana—Tverånes	17/11 1923	3) 15/5 1942	3.0	—«—		
82. Storforshei—Grønn- fjelldal	—«—	3) 12/4 1943	4.4	—«—		
83. Kr.sand—Sira	—«—	1/3 1944	102.8	—«—		

¹⁾ Åpnet i 4 parceller: Eina—Dokka 28/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen —Aurdal 11/10 1905, Aurdal—Fagernes 11/10 1906.

²⁾ Moi—Flekkefjord normalt spor fra 1/3 1944, Moi—Egersund fra 1/5 1944.

³⁾ Midlertidig åpning.

⁴⁾ Nelaug—Treungen (54.8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

Tabell 1 e. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km		Lengde av elektrifiserte spor i km
		I alt	Herav dobb.spor	
Tinnoiset—Notodden	1911	29.4	—	35.7
Oslo—Brakerøya	26/11 1922	50.9	13.2	97.8
Ofotbanen	10/7 1923	41.9	—	55.0
Oslo—Lillestrøm	12/7 1927	21.0	21.0	75.4
Loenga—Alnabru	15/10 1928	6.5	—	13.5
Loenga—Banegård	14/5 1930	—	—	—
Drammen—Kongsberg	10/4 1929	46.5	—	71.5
Brakerøya—Drammen	6/5 1930	2.0	—	2.0
Voss—Granvin	1/4 1935	27.5	—	32.0
Kongsberg—Hjuksebø	15/5 1936	36.9	—	38.2
Notodden—Borgestad	15/5 1936	60.0	—	73.0
Oslo—Kolbotn	9/12 1936	13.5	13.5	30.0
Halden—Kornsjø (Riksgrensen)	10/9 1939	33.5	—	44.0
Kolbotn—Ås	24/9 1939	18.8	11.4	37.5
Ås—Dilling	9/1 1940	33.6	—	39.0
Dilling—Fredrikstad	1/5 1940	28.9	—	36.5
Fredrikstad—Sarpsborg	15/7 1940	15.2	—	18.0
Sarpsborg—Halden	11/11 1940	27.2	—	28.0
Nordagutu—Lunde	19/10 1942	31.5	—	36.4
Verkstedspor Grorud	14/12 1942	—	—	1.5
Bjørnefjell st.	25/1 1943	—	—	0.4
Lunde—Neslandsvatn	18/4 1943	43.3	—	47.6
Sunde grustak sidespor	19/7 1943	—	—	0.3
Kirkebergåsen	25/10 1943	—	—	0.1
Bjørnefjell st. spor 5 og 6	8/11 1943	—	—	0.5
Marnadal—Sira	18/2 1944	66.6	—	74.0
Skien G.—Eikondred	20/3 1944	1.9	—	3.4
Skien N. spor 6	26/4 1944	—	—	0.4
Sira st. utvidelse	29/10 1944	—	—	0.8
Bjørnefjell st. Sandgropa 2	14/11 1944	—	—	0.5
Myrdal—Flåm	24/11 1944	20.2	—	23.0
Gransherad st. utvidelse	25/11 1945	—	—	0.3
Breimyr sidespor	28/11 1945	—	—	0.1
Neslandsvatn st.	5/1 1946	—	—	0.5
Kristiansand—Marnadal	16/5 1946	36.8	—	45.0
Flatlandsmoen hp.	23/5 1946	—	—	0.2
Lodalen snøggtoghallen	8/6 1946	—	—	2.0
		693.6	59.1	964.1

Tabell 1 d. Historisk oversikt.

Driftsår	Midlere driftstengde Km	Anvendt kapital Mill. kr.	Lokomotiver	Personale				Togkilometer Millioner	Vognaksel-kilometer	Togsterrelse Antall aksler pr. tog			
				Person-, post-, reisegods- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Fast							
						Ekstra	Personale						
1855	68	8.7	7	40	222								
1865	246.4	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5			
1875	501.8	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6			
1885—86	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9			
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7			
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2			
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2			
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3			
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3			
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1			
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9			
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3			
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7			
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0			
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3			
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2			
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6			
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2			
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6			
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8			
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6			
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8			
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9			
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0			
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5			
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7			
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6			
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6			
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8			
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1			
1/7 39— ³¹ / ₃ 40	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3			
1940—41	4003	1037.2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20.2	585.5	28.9			
1941—42	4083	1055.0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19.3	573.7	29.8			
1942—43	4121	1070.3	²⁾ 546	2 363	11 870	12 911	9 911	18.9	603.4	32.0			
1943—44	4177	1465.4	²⁾ 581	2 372	11 926	13 657	10 741	19.9	617.2	31.0			
1944—45	4256	1498.6	²⁾ 604	2 372	11 993	13 956	12 021	18.2	545.2	30.0			
1945—46	4282	1533.2	²⁾ 584 ³⁾	2 319	11 216	14 009	12 800	19.3	518.6	26.9			
1946—47	4305	1568.4	²⁾ 579 ⁴⁾	2 329	11 377	14 827	12 328	2.26	591.1	26.1			

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.²⁾ Herav tyske lokomotiver, 1942—43: 42 lok., 1943—44: 78 lok., 1944—45: 103 lok., 1945—46: 107 lok., 1946—47: 107 lok.³⁾ Herav 3 stk. fireakslede dieselelektriske motorvogner.⁴⁾ Heri 12 vogner tilhørende ekspressstogsettene.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser	Personkilometer	Personkilometer pr. km driftslengde	Godstrafikk					
				eksklusive malm på Ofotbanen			Malm på Ofotb.		
	Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner	Tonn-kilometer	Tonn-kilometer	Tonn-kilometer
1855	0.1		0.1						
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2		
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3		
1885–86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8		
1895–96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9		
1905–06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	75	68.6	1.6	62.8
1915–16	20.7	558.4	201	4.6	432.2	155	94.2	1.1	45.9
1916–17	25.1	661.9	238	4.7	454.2	163	96.9	1.2	49.9
1917–18	25.8	683.8	243	4.6	430.0	153	93.6	0.6	25.8
1918–19	29.4	752.9	264	4.6	437.6	154	94.6	1.0	38.7
1919–20	31.4	805.1	281	4.8	437.2	152	90.2	0.9	35.3
1920–21	27.8	726.1	248	4.2	370.2	127	87.8	2.4	97.2
1921–22	26.8	674.5	222	4.1	341.3	112	82.3	3.4	135.8
1922–23	27.3	681.3	221	4.9	383.3	124	78.6	3.7	147.1
1923–24	26.2	656.2	212	4.6	393.2	127	85.6	2.5	100.9
1924–25	23.2	611.0	193	5.4	436.9	138	81.3	4.3	173.5
1925–26	22.4	575.7	178	4.7	401.6	124	85.6	4.7	188.2
1926–27	19.7	521.0	160	4.3	390.7	120	90.2	5.0	199.2
1927–28	18.8	515.8	151	4.6	435.6	128	93.9	3.3	130.8
1928–29	17.8	493.3	142	4.6	434.2	125	94.2	4.7	189.1
1929–30	17.5	511.4	147	4.8	442.4	128	91.5	6.2	246.7
1930–31	17.3	523.9	149	3.8	368.7	105	96.9	4.0	158.6
1931–32	18.0	509.9	145	3.8	362.3	103	96.2	1.9	75.5
1932–33	18.5	521.8	149	3.8	389.4	111	101.9	1.3	52.8
1933–34	17.5	510.0	145	3.9	389.6	111	100.7	1.3	50.4
1934–35	17.6	525.3	147	4.2	429.9	121	101.6	3.5	140.2
1935–36	19.3	589.4	163	4.2	430.9	119	102.0	4.7	186.1
1936–37	20.7	646.2	177	4.6	477.8	131	104.7	6.6	263.8
1937–38	21.6	699.1	186	4.5	480.3	128	105.8	8.0	319.1
1938–39	22.5	736.1	193	4.1	450.5	118	108.9	6.5	260.2
1939–40	17.5	591.2	155	3.7	457.6	120	122.7	3.4	136.0
1940–41	27.4	1 224.5	306	5.4	920.0	230	171.7	0.2	7.8
1941–42	34.5	1 526.0	374	8.4	1 358.4	333	160.8	0.5	19.4
1942–43	44.6	2 129.1	517	6.6	1 267.7	308	192.3	1.7	66.2
1943–44	51.5	2 524.0	604	6.8	1 149.5	275	169.0	1.6	65.7
1944–45	52.6	2 633.2	619	4.9	1 022.2	240	205.2	0.4	15.2
1945–46	47.6	1 543.0	360	4.5	744.9	174	164.2	2.1	84.4
1946–47	41.8	1 480.6	344	5.2	874.5	203	168.8	4.2	166.6

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter				Driftsutgifter	Drifts-overskudd	Utgjørpst. av any. kapital	Utgift i pst. av inntekt	Pr. km driftslengde		
	I alt	Hvorav godstrafikk	Pr. personkm	Pr. tonnkm					Driftsinntekter	Driftsutgifter	Drifts-overskudd
	Mill. kr.	Pst.	Ore		Mill. kr.		Pst.		Tusen kr.		
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	7.2	2.00	109.9	25.8	28.3	2.5
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	1.7	0.46	101.9	31.4	32.0	0.6
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	2.6	0.56	102.3	40.0	40.9	0.9
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	18.3	4.00	115.5	40.6	46.8	6.2
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	3.5	0.69	103.0	38.4	39.6	1.2
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	1.2	0.15	101.5	23.5	23.9	0.4
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	1.7	0.21	102.3	22.1	22.6	0.5
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	6.8	0.79	109.6	20.4	22.3	1.9
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	11.3	1.30	117.5	18.4	21.6	3.2
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	7.4	0.85	111.5	18.3	20.4	2.1
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	2.1	0.25	103.2	18.9	19.5	0.6
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	1.9	0.21	102.8	19.2	19.7	0.5
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	1.9	0.20	102.6	19.8	20.4	0.5
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	3.2	0.34	104.2	21.1	22.0	0.9
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	4.9	0.94	111.0	22.7	25.2	2.5
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	10.5	1.05	111.9	23.1	25.9	2.8
1/39—31/3 40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8
1940—41....	165.9	50.0	5.5	9.0	128.1	37.8	3.64	77.2	41.4	32.0	9.4
1941—42....	¹⁾ 211.7	48.4	5.8	7.4	146.0	65.7	6.23	69.0	51.9	35.8	16.1
1942—43....	¹⁾ 266.3	44.9	5.6	8.9	157.9	108.4	10.13	59.3	64.6	38.3	26.3
1943—44....	¹⁾ 249.5	41.7	5.0	8.5	170.4	79.1	5.40	68.3	59.7	40.8	18.9
1944—45....	¹⁾ 257.1	39.9	4.9	9.8	183.2	73.9	4.93	71.3	60.4	43.0	17.4
1945—46....	193.7	36.9	7.5	9.0	219.7	26.0	1.69	113.4	45.2	51.3	6.1
1946—47....	195.9	44.2	6.6	8.9	248.0	52.1	3.32	126.6	45.5	57.5	12.0

¹⁾ Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941/42 81.4 mill. kr., 1942/43 120.3 mill. kr., 1943/44 102.9 mill. kr., 1944/45 123.5 mill. kr.

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

		Driftsår		
		1946/47	1945/46	1938/39
1	Det opprinnelige anlegg	Kr. 1 014 303 513	1 035 311 869	630 844 088
2	Ombygging og utvidelser	» 554 128 533	497 927 167	376 117 923
3	Sum anvendt kapital	» 1 568 432 016	1 533 239 036	1 006 962 011
4	Pr. km bane	» 365 227	357 057	263 038
5	Herav til faste anlegg	» 1 338 825 149	1 314 498 303	829 025 494
6	» » rullende materiell	» 229 606 897	218 740 733	177 936 517
	Kapitalen er tilveiebrakt:			
	a) Rene statsbaner.			
7	Av staten ved direkte tilskudd	Kr. 1 400 936 743	1 365 865 218	849 485 743
8	Av kommuner og private	» 61 888 067	61 888 067	50 938 211
9	Ved lån utenom statskassen	» 0	0	1 155 000
10	Betalt av driftsmidler	» 56 402 920	56 402 920	56 402 920
11	Betalt av materialfondet	» 16 026 946	16 026 946	16 026 946
12	Betalt av D/S Bruses fond	» 2 860 058	2 860 058	2 860 058
13	Sum (7—12)	» 1 538 114 734	1 503 043 209	976 868 878
	b) Bratsbergbanen.			
14	Av staten (aksjeandel)	Kr. 23 569 124	23 569 124	23 688 924
15	Av kommuner og private	» 3 891 000	3 800 000	3 800 000
16	Betalt av driftsmidler	» 667 484	637 000	529 506
17	Banens elektrifisering, betalt av lånemidler	» 1 846 027	1 896 142	2 053 032
18	Betalt av reservefondet til banens elektrifisering	» 343 677	293 561	16 671
19	Sum (14—18)	» 30 317 312	30 195 827	30 093 133

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1946—47	1945—46	1938—39
a. Togkilometer.			
1 Hurtigtog	2 762 991	1 500 707	3 606 238
2 Persontog	12 476 106	11 143 965	11 295 177
3 Blandet tog	681 165	506 879	667 840
4 Godstog	6 460 802	5 990 263	4 470 273
5 Malmtoг	266 815	171 925	373 115
6 I alt (1—5)	22 647 879	19 313 739	20 412 643
7 Herav smalt spor	1 264 227	1 106 443	2 783 754
8 Pr. km driftslengde (i alt)	5 261	4 510	5 345
b. Lokomotivkilometer.			
Med damplok.:			
9 Trafikktoг	12 800 259	11 380 149	13 209 671
10 Assistanse	310 215	281 671	485 653
11 Løslok.	220 758	210 504	145 618
12 Skifting	4 501 674	4 600 750	3 168 285
13 Arbeidstog	152 993	125 881	141 367
14 Snøplogtoг	30 423	75 743	70 480
15 I alt (9—14)	18 016 322	16 674 698	17 221 074
16 Herav smalt spor	1 265 529	1 256 593	2 067 768
Med elektr. lok.:			
17 Trafikktoг	4 027 849	3 630 698	2 580 067
18 Malmtoг	266 815	171 925	373 115
19 Assistanse	445 356	214 414	226 048
20 Løslok.	132 247	122 292	94 474
21 Skifting	573 338	576 110	433 358
22 Arbeidstog	8 596	6 971	8 517
23 Snøplogtoг	1 860	2 759	4 059
24 I alt normalt spor (17—23)	5 456 061	4 725 169	3 719 638
Med motorlok:			
25 Trafikktoг	12 406	5 242	-
26 Assistanse	874	378	-
27 Ledigkjøring m. v.	21 489	8 856	-
28 I alt normalt spor (25—27)	34 769	14 476	-
Med elektr. motorvogner:			
29 Trafikktoг	3 047 662	2 671 357	1 135 544
30 Assistanse	556 227	583 554	64 404
31 Ledigkjøring m. v.	12 321	30 781	8 940
32 I alt normalt spor (29—31)	3 616 210	3 285 692	1 208 888
Andre motorvogner:			
33 Trafikktoг	2 492 980	1 454 368	3 114 246
34 Assistanse	223 916	41 793	45 629
35 Ledigkjøring m. v.	15 709	17 916	9 263
36 I alt (33—35)	2 732 605	1 514 077	3 169 138
37 Herav smalt spor	249 379	160 481	1 118 248
38 Lok. og motorvogner tilsammen.			
(15 + 24 + 28 + 32 + 36)	29 855 967	26 214 112	25 318 738
39 Herav smalt spor	1 514 908	1 417 074	3 186 016
40 Pr. km driftslengde (i alt)	6 935	6 122	6 630

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

		Driftsår		
		1946—47	1945—46	1938—39
c. Løp av egne og fremmede vogner.				
41	Personvogner akselkm	216 472 300	195 635 959	171 658 114
42	Reisegodsvogner »	41 206 900	39 600 460	41 466 272
43	Postvogner »	16 022 800	13 988 708	12 832 671
44	Godsvogner, lessede »	233 910 600	203 116 800	156 420 174
45	Godsvogner, tomme »	55 885 000	51 261 400	45 356 339
46	Malmvogner, lessede »	13 830 000	7 583 700	22 048 226
47	Malmvogner, tomme »	13 784 000	7 450 100	22 014 534
48	I alt (41—47) »	591 111 600	518 637 127	471 796 330
49	Herav smalt spor »	19 323 800	19 466 316	41 148 775
50	Akselkm pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotb. »	130 894	117 609	112 001
51	Inkl malmtrafikk på Ofotb. »	137 308	121 120	123 539
d. Bruttotonnkilometer.				
	Ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen.			
52	Reisende og gods (netto-tonnm. km) tonnkm	990 925 551	854 996 161	518 444 947
53	Vogner (dødvikt) »	3030 625 984	2712 430 814	2 308 599 104
54	Lokomotiver (dødvikt) »	1 237 637 897	1 474 416 796	1 426 229 358
55	Motorlok. (dødvikt) »	1 372 580	482 460	
56	Bruttotonnkm i alt (52—55).... »	5 260 562 012	5 042 326 231	4 253 273 409
57	Bruttotonnkm. pr. km. driftslengde »	1 221 966	1 177 563	1 113 714
Bruttotonnkilometer malmtrafikk på Ofotbanen.				
58	Malm (netto-tonnkm.) tonnkm	166 552 320	84 426 360	260 231 600
59	Vogner (dødvikt) »	92 491 920	50 506 080	147 522 380
60	Lokomotiver (dødvikt) »	79 762 320	40 419 473	51 663 217
61	Bruttotonnkm i alt (58—60).... »	338 806 560	175 351 913	459 417 197
62	Bruttotonnkm pr. km driftslengde »	8 066 823	4 185 046	11 485 430
e. Trafikkogenes gjennomsnittlige vekt.				
63	Reisende tonn	5.0	5.1	2.7
64	Gods, alle slags ekskl. malm på Ofotbanen »	39.3	39.6	23.1
65	Malm på Ofotbanen »	624.2	491.0	697.4
66	Vogner ekskl. malmvogner på Ofotb. »	135.4	141.7	115.2
67	Malmvogner på Ofotbanen..... »	346.7	293.8	395.4
68	Lokomotiver ekskl. malmtog på Ofotbanen »	55.3	63.2	62.3
69	Lokomotiver i malmtog på Ofotbanen »	291.8	221.4	135.1
70	I alt (63 + 64 + 66 + 68) ekskl. malmtog på Ofotbanen.... »	235.0	249.6	203.3

Tabell 4. Trafikk.

		Driftsår		
		1946—47	1945—46	1938—39
a. Personbefordring.				
1	Antall reiser	1. klasse	251	1 978
2	Do.	2. »	250 329	350 441
3	Do.	3. »	41 598 851	47 292 801
4	Do.	Sum alle klasser	41 849 431	47 645 220
5	Herav med enkeltbilletter		21 038 254	26 210 112
6	» » tur- og returnbilletter		—	6 015 718
7	» » billigbilletter		106 500	96 609
8	» » billett-kort		3 480 673	4 878 069
9	» » månedsbilletter ¹⁾		13 085 931	12 408 695
10	» » ukekort		3 860 326	3 121 929
11	» » kupongbilletter		215 108	272 477
12	» » militærtransport		62 639	657 329
13	Antall reiser pr. km driftslengde		9 721	11 127
14	Personkilometer	1. klasse	127 228	342 115
15	Do.	2. »	63 718 420	76 932 160
16	Do.	3. »	1 416 705 769	1 465 737 280
17	Do.	Sum alle klasser	1 480 551 417	1 543 011 555
18	Herav med månedsbilletter		209 721 627	185 722 883
19	Personkilometer pr. km driftslengde		343 914	360 348
20	Personkilometer pr. trafikk togkm		65 4	74.7
21	Personkilometer pr. personvogn akselkm		6.8	7.4
Gjennomsnittlig reiselengde i km.				
22	1. klasse		506.9	173.0
23	2. »		254.5	219.5
24	3. »		34.1	31.0
25	Alle klasser		35.4	32.4
Gjennomsnittlig utnytting av plassene.				
26	1. & 2. klasse	pst.	29.8	31.8
27	3. klasse	»	43.8	40.6
28	Alle klasser	»	42.9	40.1
b. Godsbefordring.				
29	Ilgod i alt	tonn	303 997	267 014
30	Do. herav stykksgods	»	240 807	196 696
31	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen	»	4 878 419	4 269 522
32	Do. herav stykksgods	»	534 691	509 881
33	Malm på Ofotbanen	»	4 163 808	2 110 659
34	Il- og fraktgods tilsammen	»	9 346 224	6 647 195
35	Fraktfritt gods	»	—	—
36	Levende dyr ²⁾	»	18 594	17 649
37	Tilsammen (34—36)	»	9 364 818	6 664 844
38	Do. pr. km. driftsl. inkl. malm på Ofotbanen	»	2 175	1 556
39	Do. pr. km driftsl. ekskl. malm på Ofotbanen	»	1 208	1 064

¹⁾ De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.²⁾ Lev. dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
størfe osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

			Driftsår		
			1946—47	1945—46	1938—39
Tonnkilometer netto.					
40	Ilgods i alt	tonnkm	69 269 409	63 485 001	37 147 531
41	Do. herav stykksgods	»	44 704 712	35 885 136	28 619 775
42	Fraktgods i alt eksl. malm på Ofotbanen	»	805 269 342	681 412 641	413 379 041
43	Do. herav stykksgods	»	104 182 515	95 349 792	65 819 424
44	Malm på Ofotbanen	»	166 552 320	84 426 360	260 231 600
45	Il- og fraktgods tilsammen	»	1 041 091 071	829 324 002	710 758 172
46	Fraktfritt gods	»	—	—	830 272
47	Levende dyr	»	4 090 093	3 827 529	3 294 898
48	Post og reisegods	»	10 310 826	8 802 285	8 583 171
49	Tilsammen (45—48)	»	1 055 491 990	841 953 816	723 466 513
50	Do. pr. km driftsl. inkl. malm på Ofotbanen	»	245 178	196 626	189 439
51	Do. pr. km driftsl. ekskl. malm på Ofotbanen	»	206 490	176 910	121 297
Midlere transportlengde.					
52	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen	km	111.4	124.8	66.8
53	Do. ekskl. malm på Ofotbanen	»	168.8	164.2	108.9
54	Levende dyr	»	220.0	216.9	202.8
55	Godsbefordring i alt	»	111.6	125.0	67.0
56	Midlere belastning pr. godsvognaksel	tonn	3.29	3.09	2.91
57	Do. ekskl. malm på Ofotbanen	»	3.03	2.94	2.25
58	Midlere utnytting av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen	pst.	45.0	43.8	34.4

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

			Driftsår		
			1946—47	1945—46	1938—39
INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK:					
1	Reisende 1. klasse	kr.	25 893	93 772	263 448
2		pst.	—	0.1	0.7
3	» 2. »	kr.	6 784 841	9 011 659	3 747 331
4		pst.	7.5	8.6	10.6
5	» 3. »	kr.	83 734 945	95 348 148	31 335 218
6		pst.	92.5	91.3	88.7
7	» Tilleggsbilletter	kr.	3 402 262	3 808 945	1 137 854
8	Tilsammen	kr.	93 947 941	108 262 524	36 483 851
	Herav faller på:				
9	Alm. billetter	»	77 790 386	84 091 525	30 622 055
10	Billettkort	»	3 000 205	4 248 589	1 57 980
11	Månedsbilletter	»	5 350 519	4 828 573	1 839 807
12	Ukekort	»	2 362 150	1 849 926	1 276 379
13	Kupongbilletter	»	4 491 680	4 499 139	2 149 560
14	Militærtransport	»	953 001	8 744 772	247 070
	Inntekt pr. vognakselkilometer:				
15	1. og 2. klasse	øre	25.1	36.7	13.7
16	3. »	»	44.2	55.2	21.2
17	Middel alle klasser	»	43.4	54.9	20.6
	Inntekt pr. person:				
19	1. klasse	øre	10 316	4 731	5 074
20	2. »	»	2 710	2 572	1 870
21	3. »	»	201	202	141
22	Middel alle klasser	»	224	227	162
	Inntekt pr. personkilometer:				
23	1. klasse	øre	20.4	27.4	19.9
24	2. »	»	10.6	11.7	8.5
25	3. »	»	6.2	6.5	4.5
26	Middel alle klasser	»	6.3	7.0	5.0
27	Månedsbilletter og ukekort ...	»	2.7	2.7	2.5
28	Andre billetter	»	7.2	8.5	5.5
29	Reisegods	kr.	2 171 138	2 756 794	618 736
30	Post	kr.	6 450 098	5 486 970	3 990 702
31	Inntekter av persontrafikk tilsammen kr.		102 569 177	116 506 288	41 093 289
32	do. do. pr. km driftslengde »		23 826	27 208	10 760
INNTEKTER AV GODSTRAFIKK:					
33	Vognlastgods ekskl. malm på Ofot-				
	banen	kr.	44 366 798	39 676 251	21 419 111
34	Malm på Ofotbanen	»	7 932 803	3 581 410	5 766 112
35	Stykksgods	»	33 507 770	27 422 291	15 578 808
36	Tilsammen (33—35)	»	85 807 371	70 679 952	42 764 031

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

			Driftsår		
			1946—47	1945—46	1938—39
Inntekt pr. tonnkm ekskl. malm på Ofotbanen:					
37	Vognlastgods	øre	6.1	6.5	5.8
38	Stykkigods	»	22.5	20.9	16.5
39	Levende dyr	kr.	701 934	872 585	480 519
40	Inntekter av godstrafikk tilsammen	kr.	86 509 305	71 552 537	43 244 550
41	do. do. pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen	»	18 252	15 863	11 324
42	do. do. pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofotbanen	øre	27.1	26.7	17.6
Andre trafikkinntekter:					
43	Telegammer	kr.	506 802	544 212	121 561
44	Plattf.bill. oppbev. av reisegods	»	501 419	522 014	
45	Leie av overliggende gods	»	47 112	71 220	
46	Vognleie	»	942 829	849 669	1 925 089
47	Tomteleie	»	132 225	140 049	
48	Brygge- og kranleie	»	25 473	28 194	
49	Tilsammen	»	2 155 860	2 155 349	2 046 650
Andre inntekter:					
50	Drift av eiendommer	kr.	552 981	580 041	—
51	Øvrige inntekter	»	4 107 802	2 933 635	1 877 033
52	Tilsammen	»	4 660 783	3 513 676	1 877 033
SAMLEDE INNTEKTER:					
53	I alt	kr.	195 895 125	193 727 850	88 261 522
54	— pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen ..	kr.	43 661	44 385	1) 23 111
55	— pr. trafikktogkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen ..	»	8.40	9.93	1) 4.32
56	— pr. vognakselkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen ..	øre	33.36	37.76	1) 18.71
57	— I pst. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofotb. ..	pst.	12.5	12.6	8.77
Av inntektene kommer på:					
58	Persontrafikk	pst.	52.4	60.1	46.6
59	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen	»	40.1	35.1	
60	Malmtrafikk på Ofotbanen	»	4.0	1.9	49.0
61	Andre trafikkinntekter	»	1.1	1.1	
62	Andre inntekter	»	2.4	1.8	4.4

1) Inkl. Ofotbanen.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1946—47	1945—46	1938—39
UTGIFTER (DRIFT OG VEDLIKEHOLD):				
63	Utgifter til hovedstyret:			
	Andel i hovedstyrets ledelse av driften..... kr.	3 349 171	2 751 793	1 511 151
64	Kontrollkontoret, Tariffkontoret			
	m. v. »	1 077 039	962 190	660 493
65	Tilsammen	4 426 210	3 713 983	2 171 644
66	— pr. km driftslengde .. »	1 028	867	569
67	— pr. vognakselkilometer. øre	0.75	0.72	0.46
Utgifter i distrikte:				
68	Vedlikeh. og bevaktn. av banene kr.	31 975 976	30 075 641	15 786 122
69	Konduktørjenester	10 107 260	9 292 711	4 800 120
70	Vognenes renhold, oppvarming og belysning	6 625 970	5 429 843	3 002 329
71	Vedlikehold av vogner	14 528 091	6 197 189	5 521 848
72	Drift av vogner	2 003 832	1 997 882	696 758
73	Drift av lokomotiver og motorvogner	67 514 699	64 078 683	21 800 021
74	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner	23 822 892	20 774 080	6 992 448
75	Ekspedisjonssteder	61 171 785	55 701 998	25 847 231
76	Telegraf og telefons vedlikehold ..	784 793	708 895	409 903
77	Distriktsadministrasjonen	5 517 189	4 963 288	2 971 881
78	Skadeserstatninger m. v. »	1 406 929	1 581 373	1 020 714
79	Avsettning til fornyelsesfond .. »	15 154 034	11 879 334	6 304 334
80	Sum utgifter i distrikte kr.	240 613 450	212 680 917	95 153 709
81	— pr. km driftslengde .. »	55 892	49 645	24 916
82	Forskjellige utgifter	2 928 922	3 339 382	1 473 507
83	Samlede utgifter (drift og vedlikeh.) »	247 968 582	219 734 282	98 798 860
84	Samlede utgifter pr. km. driftslengde »	57 600	51 292	25 870
85	—»— » trafikk tog-kilometer .. »	10.95	11.38	4.84
86	—»— » vognaksel-kilometer . øre	41.95	42.37	20.94
87	—»— » nettotonn-kilometer .. »	23.49	23.39	12.69
88	—»— » bruttotonn-kilometer .. »	4.43	4.21	2.10
89	Utgift i pst. av inntekt pst.	126.6	113.4	111.9

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

			Driftsår		
			1946—47	1945—46	1938—39
Av utgiftene faller på:					
90	Hovedstyret	pst.	1.8	1.7	2.2
91	Distriktsene	»	97.0	96.7	96.3
92	Herav på: Vedlikehold og bevakning av banene m. v.	»	12.9	13.7	16.0
93	Konduktørtjenesten	»	4.1	4.2	4.9
94	Vognenes renhold osv.	»	2.7	2.5	3.0
95	Vedlikehold og drift av: Vogner	»	6.7	3.7	6.3
96	Lokomotiver og motorvogner	»	36.8	38.6	29.1
97	Ekspedisjonssteder	»	24.6	25.3	26.2
98	Telegraf og telefons vedlikehold	»	0.3	0.3	0.4
99	Distriktsadministrasjonen	»	2.2	2.3	3.0
100	Skadeserstatninger	»	0.6	0.7	1.0
101	Fornyelsesfond	»	6.1	5.4	6.4
102	Forskjellige utgifter	»	1.2	1.6	1.5
DRIFTSOVERSKUDD					
103	I alt	kr.	÷ 52 073 457	÷ 26 006 432	÷ 10 537 338
104	— pr. km driftslengde	»	÷ 12 096	÷ 6 071	÷ 2 759
105	Forrenter kapital nedlagt i banene	pst.	÷ 3.45	÷ 1.69	÷ 1.05
Inntekter utenom jernbanedriften:					
106	Renter	kr.	—	—	153 372
107	Andre inntekter	»	4 638 888	3 555 205	1 560 238
Utgifter utenom jernbanedriften:					
108	Renter	kr.	÷ 266 973	135 001	—
109	Leie av rull. materiell	kr.	÷ 16 521	62 594	166 009
110	Andre utgifter	»	8 819 566	9 007 177	2 868 915
111	OVERSKUDD	kr.	÷ 55 970 641	÷ 31 655 999	÷ 11 858 652

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1946—47	1945—46	1938—39
A. DAMPLOKOMOTIVER				
1	Driftsutgifter i alt..... kr.	59 101 793	56 331 240	17 276 632
	Herav:			
a)	Betjening.			
2	Lønn til lok.personalet	» 12 804 084	11 900 048	6 458 463
3	Lønn til pusserpersonalet	» 5 270 678	4 991 243	2 355 455
4	Sum (2—3)	» 18 074 762	16 891 291	8 813 918
b)	Forbrukssaker.			
5	Kull	» 33 266 981	29 581 176	6 137 278
6	Ved	» 23 101	1 934 935	—
7	Smøring	» 980 484	1 619 130	173 874
8	Diverse	» 2 763 614	2 542 117	415 265
9	Sum (5—8)	» 37 034 180	35 677 358	6 726 417
10	c) Kull- og vannforsyning	» 1 507 030	1 510 955	570 941
11	d) Lokomotivstaller og svingskiver	» 2 050 286	1 792 674	623 192
12	e) Andre utgifter	» 435 535	—	—
13	Vedlikehold i alt	» 17 609 696	11 842 583	5 165 310
Middeltall pr. lokomotivkm.				
a)	Normalt spor.			
14	Driftsutgifter i alt..... øre	332.76	345.58	104.93
	Herav:			
15	Betjening	» 101.01	101.99	51.96
16	Forbrukssaker	» 211.27	219.95	41.44
17	Kull og vannforsyning	» 8.72	9.46	3.52
18	Lokomotivstaller og svingskiver ..	» 11.75	11.25	3.85
19	Vedlikehold i alt	» 100.65	72.70	31.38
b)	Smalt spor.			
20	Driftsutgifter i alt..... »	231.29	242.66	73.13
	Herav:			
21	Betjening	» 91.13	92.84	45.45
22	Forbrukssaker	» 130.00	140.49	21.58
23	Kull og vannforsyning	» 3.70	4.16	1.85
24	Lokomotivstaller og svingskiver ..	» 6.45	4.68	1.95
25	Vedlikehold i alt	» 59.35	50.39	19.87
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
26	Driftsutgifter i alt..... kr.	7 213 375	6 745 890	3 581 026
	Herav:			
a)	Betjening.			
	Elektriske lokomotiver:			
27	Lønn til lok.personalet	» 2 216 011	2 188 382	1 207 546
28	» » pusserpersonalet	» 831 389	704 603	298 840
29	Sum (27—28)	» 3 047 400	2 892 985	1 506 386
	Elektriske motorvogner:			
30	Lønn til motorvognførere	» 731 444	628 212	—
b)	Forbrukssaker:			
	Elektriske lokomotiver:			
31	Smøring	» 152 035	264 671	¹⁾ 36 818
32	Diverse	» 134 991	123 149	¹⁾ 32 763
33	Sum (31—32)	» 287 026	387 820	¹⁾ 69 581

¹⁾ Elektriske lokomotiver og motorvogner.

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

			Driftsår		
			1946—47	1945—46	1938—39
Elektriske motorvogner:					
34	Smøring	kr.	26 517	30 300	—
35	Diverse	»	56 496	34 575	—
36	Sum (34—35)	»	83 013	64 875	—
37	c) Stromavgift	»	1 894 062	1 640 917	1 401 686
38	d) Ledningsanlegg etc.	»	1 159 494	1 092 685	468 482
39	e) Andre utgifter	»	10 936	—	—
40	Vedlikehold av elektriske lok.	»	2 751 921	2 026 288	—
41	Vedlikehold av elektriske motorvogner	»	1 389 811	1 074 713	1 286 636
Middeltall pr. lokomotivkm. og motorvognkm.					
42	Driftsutgifter i alt.....	øre	79.51	84.21	72.66
Herav:					
43	Betjening, lokomotiver	»	55.85	61.23	—
44	» motorvogner	»	20.27	19.12	30.56
45	Forbrukssaker, lokomotiver	»	5.26	8.21	—
46	» motorvogner	»	2.30	1.97	1.41
47	Strømavgifter	»	20.88	20.48	28.44
48	Ledningsanlegg	»	12.78	9.49	9.51
49	Vedlikehold, lokomotiver.....	»	50.44	42.88	—
50	» motorvogner.....	»	38.43	32.71	26.11
C. MOTORLOKOMOTIVER					
51	Driftsutgifter i alt.....	kr.	16 107	37 782	—
Herav:					
52	Lønn til lok.personalet	»	—	908	—
Forbrukssaker.					
53	Brensel	»	11 721	32 757	—
54	Smøring	»	4 226	4 117	—
55	Diverse	»	160	—	—
56	Sum (52—55)	»	16 107	36 874	—
57	Vedlikehold i alt.....	»	26 155	15 277	—
Middeltall pr. lokomotivkm.					
58	Driftsutgifter i alt.....	øre	46.33	261.00	—
Herav:					
59	Betjening	»	—	6.27	—
60	Forbrukssaker	»	46.33	254.73	—
61	Vedlikehold i alt	»	75.23	105.53	—
D. FORBRENNINGSMOTORVOGNER					
62	Driftsutgifter i alt.....	kr.	1 183 424	963 770	942 363
Herav:					
63	a) Lønn til personalet	»	604 441	423 900	528 020
b) Forbrukssaker.					
64	Brensel	»	398 942	466 452	328 973
65	Smøring	»	97 060	57 935	29 788
66	Diverse	»	82 882	5 451	5 513
67	Sum (64—66)	»	578 884	529 838	364 274
68	c) Andre utgifter	»	99	—	—
69	Vedlikehold i alt	»	2 045 309	888 318	540 502

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår		
		1946-47	1945-46	1938-39
Middeltall pr. motorvognkm.				
70	a) Normalt spor. Driftsutgifter i alt..... øre	41.28	63.92	31.47
	Herav:			
71	Lønn til personalet	20.90	27.64	16.99
72	Forbrukssaker	20.38	36.28	12.32
73	Vedlikehold i alt	75.61	56.81	18.90
	b) Smalt spor.			
74	Driftsutgifter i alt..... »	63.41	55.17	26.55
	Herav:			
75	Lønn til personalet	34.24	31.05	16.07
76	Forbrukssaker	29.17	24.12	9.98
77	Vedlikehold i alt	67.25	74.35	13.66
E. VOGNER				
78	Driftsutgifter i alt..... kr.	1) 2 003 832	1) 1 997 882	1) 696 758
	Herav:			
79	a) Vognvisitasjon	1 433 738	1 376 228	647 103
	b) Forbrukssaker.			
80	Smøring	173 505	272 868	31 377
81	Diverse	396 591	348 786	18 278
82	Sum (80-81)	570 096	621 654	49 655
83	Vedlikehold i alt	14 528 091	9 127 767	5 521 847
	Herav:			
84	Person-, post- og reisegodsvogner	7 756 388	4 464 280	2 756 840
85	Sovevogner	645 673	322 129	502 872
86	Spisevogner	106 768	41 400	114 509
87	Godsvogner og presenninger	6 019 262	4 299 958	2 147 626
Middeltall pr. vognakselkm.				
88	a) Normalt spor. Driftsutgifter i alt..... øre	0.40	0.45	0.15
	Herav:			
89	Vognvisitasjon	0.29	0.31	0.14
90	Forbrukssaker	0.11	0.14	0.01
91	Vedlikehold i alt	2.92	2.05	1.38
	Herav:			
92	Person-, post- og reisegodsvogner	3.44	2.06	1.48
93	Sovevogner	2.83	2.89	2.45
94	Spisevogner	8.34	59.83	2.74
95	Godsvogner og presenninger	2.42	1.97	1.13
	b) Smalt spor.			
96	Driftsutgifter i alt..... »	0.25	0.24	0.09
	Herav:			
97	Vognvisitasjon	0.14	0.15	0.08
98	Forbrukssaker	0.11	0.09	0.01
99	Vedlikehold i alt	1.74	1.43	0.94
	Herav:			
100	Person-, post- og reisegodsvogner	1.48	1.35	0.93
101	Godsvogner og presenninger	2.26	1.57	0.95

¹ Heri ikke medtatt renh., oppvarm. og belysn. (Jfr. tabell 5 lnr. 70.)

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

			Pr. 30. juni 1947		
			Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE					
1	Enkeltsporret	km	4 006.7	227.9	4 234.6
2	Dobbeltsporret	»	59.8	—	59.8
3	Tilsammen (1—2)	»	1) 4 066.5	227.9	1) 4 294.4
Herav med elektrisk drift:					
4	Enkeltsporret	»	634.5	—	634.5
5	Dobbeltsporret	»	59.1	—	59.1
6	Tilsammen (4—5)	»	693.6	—	693.6
B. SPORLENGDE					
7	Hovedspor	»	4 126.3	227.9	4 354.2
8	Andre spor	»	2) 704.6	2) 30.4	2) 735.0
9	Tilsammen (7—8)	»	4 830.9	258.3	5 089.2
C. STIGNINGSFORHOLD					
10	Horisontal	»	1 049.6	67.8	1 117.4
11	Utgjør % av samlet banelengde (3) ..	pst.	25.81	29.75	26.02
12	Stigning i alt	km	3 016.9	160.1	3 177.0
13	Utgjør % av samlet banelengde	pst.	74.19	70.25	73.98
14	I stigning inntil 5 %	»	21.57	16.76	21.31
15	I stigning fra 5 til 10 %	»	21.86	32.43	22.42
16	I stigning fra 10 til 25 %	»	30.00	21.06	29.53
17	I stigning over 25 %	»	0.76	—	0.72
D. KRUMMINGSFORHOLD					
18	Rett linje	km	1 700.3	115.0	1 815.3
19	Utgjør % av samlet banelengde (3) ..	pst.	41.81	50.46	42.27
20	I kurve	km	2 366.2	112.9	2 479.1
21	Utgjør % av samlet banelengde	pst.	58.19	49.54	57.73
22	Herav i kurve med radius 500 m og der-over	»	33.38	22.77	32.81
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m	»	24.81	26.77	24.92
E. BANEKRYSSINGER					
24	I banens plan	antall	—	—	—
25	Over eller under banens plan	»	6	1	7
F. VEIKRYSSINGER					
26	I banens plan	»	8 508	665	9 173
27	Over eller under banens plan	»	2 100	101	2 201

1) Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,1 km og

» —Tøyen 4,5 »

tilsammen 10,6 km

2) Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1947		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
G. BRUER OG VIADUKTER				
28	Med over 20 til og med 50 m lysåpning. ¹⁾ antall	104	5	109
29	Do. 50 m lysåpning	106	1	107
Antall bruspenn:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m lysåpning »	247	13	260
31	do. 50 m lysåpning	43	1	44
H. TUNNELER				
32	Antall	704	10	714
33	Samlet lengde km	183.3	0.9	184.2
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
34	Stasjoner antall	458	39	497
35	Stoppesteder ²⁾ »	132	2	134
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
36	Vekt til og med 20 kg pr. m km	~	214.1	214.1
37	Over 20 til og med 25 kg pr. m »	1 496.8	102.0	1 598.8
38	» 25 » » » 30 » » » »	739.3	139.7	879.0
39	» 30 » » » 35 » » » »	5 096.5	—	5 096.5
40	» 35 » » » 40 » » » »	202.5	—	202.5
41	» 40 » » » »	717.5	—	717.5
K. VERKSTEDER				
42	Med mere enn 300 arbeidere antall	2	—	2
43	Med inntil 300 arbeidere »	14	1	15

¹⁾ Avstand mellom landkar. ²⁾ Stoppestedene har full ekspedisjon av reisende og gods men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevokning av banene.

		Driftsår		
		1946/47	1945/46	1938/39
Hovedspor:				
1	Overbygning i alt	13 310 203	12 089 057	6 482 998
2	Herav til skinnemateriell	301 062	645 517	178 300
3	Do. sviller	1 627 821	1 683 776	927 177
4	Visitasjon og bevokning	3 114 560	2 915 126	1 965 498
5	Underbygning	3 162 541	3 605 854	1 428 399
6	Bruer, over- og underganger	525 422	488 553	562 618
7	Gjerder og grunder	751 360	703 734	508 260
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7)	20 864 086	19 802 324	10 947 773
9	Pr. km driftslengde	4 847	4 622	2 867
10	Stasjonsplasser og sidespor	4 395 364	4 067 306	1 889 987
11	Bygninger (vakterboliger)	527 276	394 478	215 975
12	Stillverk og sikringsanlegg	1 099 620	1 007 653	490 800
13	Særlig brannvakthold	662 726	839 574	298 678
14	Sno og isrydding	2 082 280	2 004 654	1 131 352
15	Inventar	2 163 570	1 647 735	790 072
16	Øvrige utgifter	181 045	311 917	21 485
17	Tilsammen (8 + 10 — 16)	31 975 967	30 075 641	15 786 122
18	Pr. km driftslengde	7 428	7 020	4 134

Tabell 8 a—8 b.

Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og
trafikk fra og til de større byer.

Tabell 8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Persontrafikk.

	Til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra:	Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solrb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde
1	Hovedb.	6437 173	19 842	5 083	278 390	26 834	7 372	4 974	388	1 595	432
2	Østfoldb.	16 924	8107 076	8 152	6 664	1 815	12 554	24 997	1 864	3 347	546
3	Gjøvikb.	3 095	6 121	1564 338	945	247	2 507	1 369	123	597	211
4	Kongsvingerb. ...	531 302	4 887	913	518 122	9 740	2 060	1 329	171	647	97
5	Solrb.	29 677	977	179	7 411	206 539	585	197	33	85	20
6	Drammenb.	5 265	11 510	2 800	2 562	777	7759 483	147 236	8 535	63 690	17 073
7	Vestfoldb.	2 072	28 867	1 311	1 830	195	191 310	1599 249	41 249	28 834	1 816
8	Porsgr.-Brevikb. ..	75	1 456	41	94	12	8 156	35 058	317 885	84 504	753
9	Bratsbergb.	920	2 854	588	798	107	57 320	25 914	100 800	312 486	25 936
10	Nordagutu-Lunde	216	532	177	101	17	16 130	1 688	786	22 283	97 153
11	Randsfjordb.	1 896	7 432	3 263	968	249	136 040	16 304	1 913	27 983	6 353
12	Numedalsb.	74	223	43	25	6	4 800	724	80	422	101
13	Eidsv.-Dombåsb..	146 263	9 754	331	2 370	1 673	3 232	2 549	657	1 422	209
14	Raumab.	19 609	994	56	159	63	323	599	73	189	79
15	Rørosb. Hmr. d..	27 798	1 768	152	2 248	9 083	799	545	45	188	61
16	— Thm. d..	4 113	250	26	120	275	120	115	9	66	12
17	Dovreb.	46 937	3 724	404	461	354	1 262	2 050	181	887	118
18	Meråkerb.	1 437	77	6	8	14	60	30	4	302	—
19	Nordlandsb.	11 040	801	158	200	107	400	467	664	253	45
20	Stavanger d....	233	2 205	270	937	80	28 338	2 747	371	1 778	1 892
21	Bergensb.	2 273	7 732	66 549	2 741	240	7 290	5 811	411	1 657	415
22	Kr. sand d....	2 422	2 904	653	805	137	57 459	5 484	1 017	9 540	4 303
23	Narvik d....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sum....	7290 814	8221 986	1655 493	827 959	258 564	8297 600	1879 436	477 259	562 755	157 625
24	Fra Oslo	2233 299	2457 794	276 760	253 764	24 720	2775 058	143 389	8 044	61 836	16 394
25	Til »	3203 336	2898 902	354 507	509 227	27 657	3433 012	188 928	7 847	55 019	15 296
26	Fra Bergen	454	5 170	26 384	2 120	166	566	3 693	276	1 201	181
27	Til »	792	4 970	36 684	1 769	84	486	3 397	168	917	112
28	Fra Trondheim ..	40 438	3 373	385	402	296	1 105	1 926	165	808	102
29	Til » ..	33 119	3 416	169	239	408	998	1 636	125	710	105

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Domkåsb.	Bærumab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovreb.	Mørakerb.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr. sand distrikt	Narvik	Sum
2 874	161	128 612	27 522	26 822	3 355	39 116	913	10 637	444	1 704	967	-	7025 210 1
4 666	329	10 449	1 913	1 964	294	4 015	247	1 034	2 078	7 800	2 838	-	8221 566 2
1 896	53	359	117	171	27	199	3	124	224	88 073	533	-	1671 332 3
628	28	1 411	257	1 386	127	278	3	123	599	2 412	615	-	1077 135 4
87	10	1 505	113	13 651	308	488	9	123	57	144	81	-	262 279 5
134 599	6 989	3 088	379	847	69	1 178	44	369	25 701	2 413	53 144	-	8247 751 6
14 124	823	2 017	974	443	52	1 770	38	324	2 755	5 362	5 331	-	1930 746 7
1 191	43	122	31	40	8	128	4	27	267	285	391	-	450 571 8
30 599	651	787	425	194	31	803	16	212	1 663	1 578	7 338	-	572 020 9
4 397	103	144	64	38	11	126	1	52	602	374	4 063	-	149 058 10
1512 274	8 029	1 770	181	372	50	533	15	189	2 189	15 255	8 616	-	1751 874 11
5 188 59 418	42	13	11	1	36	1	8	16	139	101	-	-	71 472 12
1 358	170	588 395	7 915	9 831	312	11 999	280	2 065	736	1 841	1 249	-	794 611 13
149	10	5 083 20 509	312	91	2 270	134	691	146	203	562	-	-	52 304 14
309	24	9 559	332 417 175	3 651	1 383	33	261	168	826	216	-	-	476 624 15
100	2	315	65	3 456	81 961	18 703	312	591	17	109	59	-	110 736 16
560	30	10 898	3 570	1 358	25 943	684 058	3 355	2 481	1 055	2 990	2 146	-	794 822 17
7	-	200	186	38	495	3 681	10 45 049	125 856	48	36	76	-	1177 610 18
266	12	1 970	1 057	345	686	2 816	154 214	155 636	303	1 961	432	-	633 833 19
2 516	27	593	217	136	26	1 072	56	322 1735	964	404	36 642	-	1816 826 20
13 460	138	1 803	252	596	119	1 920	44	492	312 3303	450	1 818	-	3419 523 21
6 403	141	1 172	810	257	81	2 133	48	456	41 513	2 387	929 628	-	1069 753 22
												71 715	71 715 23
1737 651	77 191	770 294	66 902	479 443	117 698	778 705	1204 819	602 073	1816 857	3439 746	1056 846	71 715	41849 431
106 389	6 319	111 307	26 798	22 402	2 936	37 744	845	9 927	25 432	85 241	52 319	-	8738 717 24
107 803	4 229	131 220	18 829	21 402	3 687	45 407	1 381	10 440	27 750	68 334	57 399	-	11194 612 25
2 247	16	1 289	210	414	39	1 554	36	347	233 1210	899	1 195	-	1258 690 26
2 191	16	1 329	44	251	28	1 239	28	412	284	981 363	1 277	-	1037 841 27
472	24	7 889	2 967	1 165	19 046	208 198	344 643	98 201	1 006	2 848	2 048	-	737 507 28
440	30	7 910	1 838	1 162	14 592	303 248	565 145	26 091	1 005	1 761	1 979	-	966 126 29

Tabell 8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Godstrafikk, Tonn il- og

	Til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra:	Hovedb.	Ostfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu-Lunde.
1	Hovedb.	148 547	19 227	97 191	29 458	6 899	5 718	1 567	107	2 967	434
2	Østfoldb.	5 956	199 374	18 940	1 909	920	7 713	1 016	139	4 166	252
3	Gjøvikb.	11 056	21 676	106 679	6 624	533	6 172	3 385	57	5 695	622
4	Kongsvingerb. ...	81 481	48 770	64 495	26 108	2 291	16 565	907	69	1 989	-
5	Solørb.	20 697	16 848	37 291	10 597	1 324	2 827	653	13	583	-
6	Drammenb.	5 920	9 696	21 483	1 807	562	57 965	6 706	564	21 164	1 023
7	Vestfoldb.	985	1 554	2 932	240	59	6 683	38 435	1 611	5 807	108
8	Porsgr.-Brevikb. .	168	728	345	343	5	2 095	1 454	316	3 901	244
9	Bratsbergb.	2 012	7 800	12 065	4 565	2 246	27 754	6 080	760	442 087	2 319
10	Nordagutu-Lunde.	251	205	592	-	-	1 957	590	89	3 238	1 647
11	Randsfjordb.	4 688	6 858	5 451	826	5	132 287	3 760	52	6 688	349
12	Numedalsb.	1 165	1 203	708	12	-	18 555	593	-	76	-
13	Eidsv.-Dombåsb. .	62 866	18 275	8 663	3 320	1 794	3 700	1 111	44	1 206	50
14	Ræmab.	7 806	2 050	389	2 360	52	437	174	-	185	5
15	Rørosb. Hmr. d. .	28 949	35 963	11 913	5 337	639	4 885	1 427	106	642	32
16	— Thm. d. .	1 501	1 023	1 356	33	5	3 282	5	-	-	10
17	Dovreb.	30 168	5 219	5 622	2 689	626	4 541	2 160	377	783	31
18	Meråkerb.	6 128	619	1 325	-	-	287	340	-	2 937	26
19	Nordlandsb.	7 443	925	1 494	85	59	898	252	-	1 512	15
20	Stavanger d.	361	1 091	593	220	15	8 238	838	320	943	78
21	Bergensb.	2 340	14 091	7 764	9 570	49	25 935	1 836	181	1 384	46
22	Kristiansand d. .	2 950	4 108	1 974	2 951	167	34 205	3 541	534	9 448	423
23	Narvik d.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum ...	433 438	417 303	409 265	109 054	18 250	372 699	76 830	5 339	517 401	7 714
24	Fra Oslo	78 467	40 361	87 216	27 152	6 588	27 098	4 618	452	13 920	628
25	Til »	41 064	50 574	40 443	65 225	17 838	18 784	4 996	1 528	21 531	1 000
26	Fra Bergen	919	8 289	3 128	8 566	6	8 979	1 224	125	655	20
27	Til »	3 498	10 626	9 322	7 258	1 706	17 279	2 885	335	1 376	976
28	Fra Trondheim ..	25 738	4 108	4 939	2 629	414	3 692	1 364	377	613	15
29	Til » ..	31 968	9 615	6 147	2 840	935	7 143	1 794	345	1 251	165

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaste.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Randsfjordb.	Nimedalsb.	Eidsv.-Dombåsb.	Raumab.	Rørosb. Hnr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovreb.	Mørakerb.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr. sand distrikt.	Narvik d.	Sum	
1 345	175	111 668	10 187	27 279	1 872	33 384	2 246	7 484	4 051	7 877	1 738	-	521 421	1
4 936	16	20 185	3 865	5 171	94	10 192	1 893	3 870	5 413	16 347	3 807	-	316 174	2
54 565	98	12 290	1 840	3 979	679	6 955	172	1 669	3 509	16 269	2 119	-	266 643	3
13 534	63	5 800	2 175	3 925	76	2 852	243	526	3 514	10 012	2 906	-	288 301	4
1 632	-	5 018	2 346	2 825	107	1 077	-	193	1 306	2 712	221	-	108 270	5
42 287	3 979	7 665	2 048	4 717	1 681	7 705	717	2 667	12 118	36 301	11 107	-	259 882	6
5 810	81	1 091	204	270	25	1 895	87	572	2 821	5 062	1 579	-	77 911	7
1 095	1 056	371	70	5	-	355	-	21	556	900	1 565	-	15 593	8
16 230	514	9 011	690	3 146	642	1 915	807	83	2 292	3 038	5 378	-	551 434	9
518	10	113	77	5	-	170	-	85	1 409	1 239	4 700	-	16 895	10
244 609	1 931	2 745	438	457	34	2 176	491	506	1 948	14 673	7 349	-	438 321	11
10 955	3 690	-	33	-	29	5	-	-	102	557	950	-	38 633	12
673	5	35 226	17 186	2 416	142	15 659	496	2 558	4 379	10 692	1 983	-	192 444	13
26	-	9 154	9 918	44	17	196	924	38	18	28	360	-	34 181	14
561	-	23 978	3 260	30 843	4 347	5 270	318	1 334	670	3 051	339	-	163 864	15
15	-	75	20	579	4 692	21 635	8 404	305	-	38	-	-	42 978	16
775	88	7 324	1 542	1 542	9 037	43 990	7 518	3 634	753	1 468	1 465	-	131 352	17
761	-	408	626	495	251	2 433	165 034	32 065	111	224	369	-	214 439	18
323	-	1 409	380	293	706	5 417	49 559	82 599	876	2 018	471	-	156 734	19
1 640	-	373	-	229	5	426	10	21	89 434	208	7 577	-	112 620	20
9 640	25	1 909	86	146	15	1 107	237	205	1 497	82 528	1 584	-	162 175	21
7 676	15	558	1 795	819	66	2 594	219	426	31 497	2 462	143 955	-	252 383	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4208 078	4208 078 23
419 606	11 746	256 371	58 786	89 185	24 517	167 408	239 375	140 861	168 274	217 704	201 522	4208 078	8570 726	
32 677	354	106 873	7 630	24 724	1 514	27 188	1 725	5 428	8 251	30 724	6 894	-	540 482	24
72 009	5 945	54 433	7 567	23 556	749	28 826	5 901	7 059	7 757	18 097	23 058	-	517 940	25
1 839	-	1 570	-	64	10	355	237	109	43	19 871	262	-	56 271	26
5 106	178	6 146	6	2 403	38	590	159	1 833	77	15 115	1 363	-	88 275	27
659	88	4 184	546	517	6 144	22 069	34 714	23 897	497	569	1 172	-	138 945	28
2 158	-	14 413	141	5 152	19 122	15 653	16 478	35 479	421	1 028	2 539	-	174 787	29

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser						N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.	
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.				
Over svenske baner:								
Fra og til Sverige	21 715	116 418	21 042	69 539	228 714	1 370 093	1 299 785	
—»— Danmark	6 401	8 853	6 728	9 228	31 210	258 148	260 260	
—»— utl. forøvr. ...	1 901	1 847	2 700	2 129	8 577	65 946	63 725	
Sum	30 017	127 118	30 470	80 896	268 501	1 694 187	1 623 770	
Herav over:								
Kornsjø.....	14 001	34 254	15 122	26 897	90 274	814 799	754 141	
Charlottenberg.....	13 261	52 139	12 557	36 065	114 022	696 978	718 416	
Storlien	1 141	17 998	1 243	7 952	28 334	122 945	92 631	
Vassijaure.....	1 614	22 727	1 548	9 982	35 871	59 465	58 582	

B. Godstrafikk (il- og fraktgods).

	Antall tonn					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til og fra Norge kr.	
	Il- gods	Frak- gods	Il- gods	Frak- gods			
Over svenske baner:							
Fra og til Sverige	1 238	4 266 599	6 009	106 695	4 380 541	3 628 845	
—»— Danmark	334	5 328	275	8 105	14 042	262 131	
—»— utl. forøvr. ...	7	5 962	509	1 480	7 958	149 542	
Sum	1 579	4 277 889	6 793	116 280	4 402 541	4 040 518	
Herav over:							
Kornsjø.....	818	48 490	2 518	48 850	100 676	—	
Charlottenberg.....	636	47 380	1 192	44 651	93 859	—	
Storlien	35	57 809	2 165	17 197	77 206	—	
Vassijaure.....	90	4 124 210	918	5 582	4 130 800	—	

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billettkort	
	2. og 3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	852 907	6.52	24 546	0.64	806 252	23.16
6— 10.....	3 808 328	29.10	366 656	9.49	1 352 900	38.87
11— 15.....	3 404 103	26.01	797 116	20.65	562 743	16.17
16— 20.....	1 940 325	14.83	1 031 338	26.72	264 600	7.60
21— 25.....	1 596 540	12.20	910 680	23.59	242 443	6.96
26— 35.....	686 510	5.25	477 954	12.38	85 465	2.45
36— 45.....	334 510	2.56	66 432	1.72	25 810	0.74
46— 55.....	315 850	2.41	185 604	4.81	96 380	2.78
56— 65.....	104 085	0.80	—	—	44 080	1.27
66— 75.....	12 904	0.10	—	—	—	—
76—100.....	28 203	0.21	—	—	—	—
101—125.....	1 625	0.01	—	—	—	—
126—150.....	20	0.00	—	—	—	—
151—200.....	3	0.00	—	—	—	—
over 200.....	18	0.00	—	—	—	—
I alt:						
1946—47.....	13 085 931	100.00	3 860 326	100.00	3 480 673	100.00
1945—46.....	12 408 695	—	3 121 929	—	4 878 069	—
1938—39.....	5 921 700	—	2 700 036	—	776 755	—
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1946—47..... km	16.0		20.2		12.2	
1945—46..... »	15.0		19.4		12.4	
1938—39..... »	12.9		18.3		9.5	



NORGES JERNBANER

1947—48

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1947—48

UTGITT AV
HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

Rettelser i Norges Jernbaner 1946/47:

På side 56. Tabell 9b. Forstadstrafikk. Fra og til Oslo Ø:

Til og fra Høybråten.	Under Billett-kort står	46 300,	skal stå	47 300
» » » Lørenskog.	» Ukekort	» 47 238,	» »	196 128
» » » »	» S u m	» 607 031,	» »	756 921
Sum Oslo—Lillestrøm.	» Ukekort	» 1 243 310,	» »	1 393 200
» » » »	» S u m	» 5 020 747,	» »	5 170 637
Tilsammen fra og til Oslo Ø.	» Ukekort	» 1 894 226,	» »	2 044 116
» » » » » S u m	» 9 206 399,	» »	9 356 289	

OSLO
I KOMMISJON HOS ASCHEHOUG & CO.
1951

Tabell 9 b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Alm. billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måneds- billetter	Sum
Til og fra						
Bryn	4	29 203	13 840	—	30 150	73 193
Alnabru	7	62 764	66 120	10 524	66 480	205 888
Grorud	11	119 386	64 710	95 688	329 400	609 184
Høybråten	13	93 741	46 300	86 976	299 940	527 957
Lørenskog	14	144 083	58 750	47 238	357 960	607 031
Fjellhamar	16	101 613	39 010	180 480	318 240	639 343
Strømmen	18	149 709	42 830	399 516	377 490	969 545
Lillestrøm	21	295 138	75 220	423 888	594 360	1 388 606
Sum Oslo—Lillestrøm		995 637	407 780	1 243 310	2 374 020	5 020 747
Do. 1945—46		1 257 915	586 653	1 224 072	2 345 770	5 414 410
 Bekkelaget						
Nordstrand	4	126 397	95 410	—	180 600	402 407
Ljan	7	89 107	109 910	6 996	—	206 013
Hauketo	8	136 181	96 420	45 972	469 980	748 553
Kolbotn	9	104 520	47 210	42 528	208 410	402 668
Myrvoll	13	130 303	73 930	103 488	418 020	725 771
Oppgård	16	27 054	18 170	19 668	109 200	174 092
Langhus	18	72 283	21 260	126 252	244 230	464 025
Ski	21	22 519	10 580	28 968	39 930	101 997
Sum Oslo—Ski		858 110	515 290	501 696	1 951 770	3 826 866
Do. 1945—46		1 122 836	694 470	391 044	1 903 296	4 111 646
 Tøyen						
Grefsen	4	298	—	—	—	298
Kjelsås	7	3 230	—	—	4 590	7 820
Sandermosen	10	940	270	252	750	2 212
Movatn	16	3 057	470	18 480	1 920	23 927
Nittedal	19	11 828	2 980	19 116	14 250	48 174
Aneby	24	26 954	9 990	60 036	60 930	157 910
Hakadal	28	8 299	2 350	18 960	11 310	40 919
Sum Oslo—Hakadal		69 256	20 840	149 220	119 970	358 786
Do. 1945—46		89 566	27 130	116 952	102 322	335 970
 Tilsammen fra og til Oslo Ø.						
Do. 1945—46		1 923 003	943 410	1 894 226	4 445 760	9 206 399
		2 470 317	1 308 253	1 732 068	4 351 388	9 862 026

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Alm. billetter	Billett- kort	Uke- kort	Månedsbilletter	Sum
Til og fra						
Skarpsno.....	2	235	—	—	—	235
Skøyen	3	689	—	—	—	689
Bestun	4	15 651	18 840	—	25 110	59 601
Lysaker.....	6	245 247	115 070	47 076	—	407 393
Stabekk	8	233 116	174 080	44 664	712 500	1 164 360
Hovik	10	153 600	94 770	40 812	434 340	723 522
Blommenholm	11	94 846	56 080	59 340	261 780	472 046
Sandvika	13	230 701	74 550	95 844	328 290	729 385
Slepden	15	74 257	31 170	46 536	171 480	323 443
Billingstad	17	47 062	20 850	39 696	101 700	209 308
Hvalstad.....	19	51 362	27 600	81 348	115 260	275 570
Høn	21	12 374	3 650	26 166	30 030	72 220
Asker.....	23	201 323	67 190	114 396	217 470	600 379
Sum Oslo—Asker		1 360 463	683 850	595 878	2 397 960	5 038 151
Do. 1945—46		1 917 694	955 430	510 108	2 513 190	5 896 422
 Fra og til Bergen.						
Kronstad	3	26 648	—	—	—	26 648
Minde	4	182 898	174 190	—	122 910	479 998
Fjøsanger	6	35 479	—	—	150	35 629
Hop	8	168 075	213 380	15 048	329 200	725 763
Nesttun.....	10	157 901	63 950	23 112	300 930	545 893
Sum Bergen—Nesttun....		571 001	451 520	38 160	753 190	1 813 871
Do. 1945—46		785 232	706 570	30 996	851 940	2 374 738

Tabell 10 a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsgrouper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	I. og 2. kl.	3. kl.	Sum	
1— 10.....	1 106	8 953 177	8 954 283	
11— 20.....	382	5 502 459	5 502 841	
21— 30.....	1 867	2 588 155	2 590 022	
31— 40.....	5 321	1 288 606	1 293 927	
41— 50.....	2 502	811 471	813 973	
51— 60.....	9 541	1 236 223	1 245 764	{ Oslo—Drammen 360 747 » —Moss 200 838
61— 70.....	3 281	549 693	552 974	
71— 80.....	3 511	360 449	363 960	
81— 90.....	2 209	254 750	256 959	
91— 100.....	12 789	482 983	495 772	» —Fr.stad 189 214
101— 150.....	55 190	1 195 363	1 250 553	{ » —Halden 66 717 » —Ch.berg 45 862 » —Hamar 64 013 » —Tønsberg 47 395 » —S.fjord 41 571
151— 200.....	48 703	498 606	547 309	{ » —Kornsjø 9 815 » —L.hammer 55 874 » —Larvik 49 534 » —Skien N. 42 075 » —Porsgrunn 14 495
201— 250.....	10 318	197 368	207 686	
251— 300.....	9 749	138 302	148 051	
301— 350.....	4 657	80 803	85 460	» —Arendal 8 651
351— 400.....	9 904	82 322	92 226	» —Kr.sand 23 044
401— 450.....	2 858	49 002	51 860	
451— 500.....	23 557	111 916	135 473	{ » —Åndalsnes 42 636
501— 600.....	30 401	136 986	167 387	» —Bergen 56 220
601— 700.....	2 747	35 487	38 234	» —Tr.heim 69 162
701— 800.....	757	12 770	13 527	
801— 900.....	225	6 206	6 431	
901—1000.....	741	8 300	9 041	
1001—1100.....	1 683	11 006	12 689	
1101—1200.....	237	3 180	3 417	
1201—1300.....	8	251	259	
1301—1400.....	9	128	137	
1401—1500.....	5	132	137	
1501—1600.....	16	115	131	
over 1600.....	8	44	52	
	Sum	244 282	24 596 253	24 840 535

Tabell 10 b.

Transportlengder for il- og fraktgods i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper

Tabell 10 b. Transportlengder
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Avstander		Gjødning, alle slags	Høy, halm og andre førstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer
Km											
1— 10	3 249	844	1	1 446	8 357	20 170	15 858	1 540	6 503	2 613	
11— 20	6 921	3 552	37	6 924	13 724	3 922	7 749	—	7 726	1 445	
21— 30	9 907	5 424	31	7 019	9 837	12 219	2 476	—	6 859	337	
31— 40	8 816	4 553	29	3 709	18 526	4 166 103	3 261	—	9 536	490	
41— 50	6 171	6 067	44	4 344	3 533	497	5 055	—	6 562	942	
51— 60	6 723	4 920	60	4 007	18 233	10 996	5 181	—	17 723	5 789	
61— 70	4 704	4 734	45	6 190	3 786	13 169	7 739	—	12 772	5 179	
71— 80	6 743	8 311	2 608	7 276	18 937	4 921	1 712	—	10 612	1 776	
81— 90	127 682	4 056	364	3 321	8 127	34 162	3 084	—	7 872	7 041	
91— 100	68 789	3 570	56	4 475	2 631	81 466	3 254	70	13 459	11 237	
101— 150	23 733	22 969	370	19 775	37 985	20 710	28 032	5 957	50 264	32 922	
151— 200	10 928	15 566	497	9 054	9 230	3 686	13 312	1 444	26 434	13 158	
201— 250	9 666	9 796	190	2 613	6 231	7 269	5 672	639	15 875	3 586	
251— 300	10 933	9 884	163	1 932	1 581	11 365	2 171	132	10 216	2 646	
301— 350	10 919	4 376	99	1 836	2 603	4 801	2 125	559	8 434	556	
351— 400	4 846	4 269	182	547	1 584	1 408	1 463	10	4 621	212	
401— 450	1 006	1 664	175	2 806	376	28 384	1 605	11	3 700	463	
451— 500	2 144	1 181	1 091	1 703	185	6 788	9 873	—	9 241	1 556	
501— 600	1 682	2 418	1 578	5 835	216	4 618	16 369	5	6 331	3 625	
601— 700	847	1 845	632	2 974	176	1 606	7 129	10	4 664	2 068	
701— 800	79	838	402	428	41	1 495	2 588	—	3 486	129	
801— 900	59	274	66	22	—	1 798	271	—	1 066	—	
901—1000	—	525	111	10	—	449	1 455	—	632	—	
1001—1100	—	599	—	10	—	32	598	—	565	11	
1101—1200	—	1 248	—	41	—	32	222	—	658	—	
1201—1300	—	623	6	—	—	—	13	—	97	—	
1301—1400	20	19	—	—	—	—	117	—	—	—	
1401—1500	—	85	—	—	—	—	10	—	—	—	
1501—1600	—	13	—	5	—	—	10	—	—	—	
over 1600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sum 1946—47	326 558	124 223	8 836	98 332	165 899	4 442 071	148 395	10 377	245 958	97 781	
» 1945—46	305 063	108 438	5 191	78 629	148 056	2 390 166	117 094	8 035	179 036	37 684	
» 1938—39	318 103	185 837	691	93 513	238 725	6 832 991	143 092	10 533	145 957	35 343	

for il- og fraktgods i vognlaster.

ordelt på avstandsgrouper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall	Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herved jernbanens egen transporter	Avstander Km
Skogprodukter											
3 713	1 065	15	12 167	7 122	16 011	6 368	5 318	70 959	183 318	65 123	1— 10
19 258	5 984	195	9 774	8 090	16 217	15 066	23 002	63 380	212 957	53 707	11— 20
10 381	2 297	6	21 855	16 909	19 944	7 988	15 107	78 995	227 591	70 212	21— 30
20 005	1 170	374	14 119	29 630	17 968	14 163	16 049	39 641	4 368 147	32 933	31— 40
921	1 037	632	23 027	34 091	22 692	12 150	7 350	30 806	165 921	23 305	41— 50
9 295	3 408	135	6 306	19 826	11 846	29 444	9 355	43 060	206 307	16 355	51— 60
11 915	1 045	61	3 179	26 881	13 088	20 845	2 470	76 804	214 606	35 673	61— 70
39 229	1 623	37	4 239	17 956	17 805	17 323	47 881	31 690	240 679	18 288	71— 80
3 203	606	45	1 956	9 955	8 580	22 381	5 159	66 512	314 106	14 518	81— 90
25 804	1 062	138	1 796	12 362	12 580	20 311	3 977	44 271	311 308	18 631	91— 100
23 813	13 130	4 547	9 190	77 492	44 423	142 325	23 531	160 622	741 790	88 154	101— 150
32 618	4 075	248	2 046	39 667	41 069	59 663	16 380	77 898	376 973	21 205	151— 200
5 903	1 237	432	1 905	31 959	33 644	26 197	7 260	38 464	208 538	18 210	201— 250
4 766	316	525	749	11 353	14 362	11 978	6 708	23 176	124 956	11 046	251— 300
6 691	228	282	1 745	17 690	5 077	9 522	2 121	11 015	90 709	4 726	301— 350
7 161	691	488	342	14 506	3 202	3 365	924	14 911	64 732	6 640	351— 400
5 262	524	1 183	165	14 793	1 705	562	1 543	13 305	79 232	4 099	401— 450
8 845	1 875	7 446	1 139	11 795	770	283	1 302	34 426	101 643	2 830	451— 500
14 918	4 807	19 455	1 319	28 163	2 330	292	2 601	56 733	173 345	4 912	501— 600
10 256	1 613	7 824	258	17 971	1 809	110	1 918	24 131	87 841	2 724	601— 700
5 805	269	3 403	201	8 037	759	149	17	8 440	36 566	455	701— 800
377	176	569	—	2 282	342	17	—	1 395	8 705	89	801— 900
694	292	3 709	5	921	383	205	—	5 057	14 448	1 078	901— 1000
407	173	199	10	904	111	15	323	2 913	6 870	261	1001— 1100
271	278	407	—	908	—	53	—	2 442	6 560	1 320	1101— 1200
5	—	17	—	79	—	37	—	177	1 054	29	1201— 1300
10	—	11	—	649	—	20	—	238	1 084	135	1301— 1400
—	5	49	—	50	—	—	—	160	359	53	1401— 1500
69	—	—	—	14	—	—	—	221	258	5	1501— 1600
—	—	—	5	—	—	—	—	44	123	34	over 1600
271 595	48 986	52 432	117 497	462 055	306 717	420 832	200 296	1021 886	8 570 726	516 750	Sum 1946—47
201 675	86 274	57 315	108 952	341 122	165 102	607 398	164 607	830 782	5 940 619	405 013	» 1945—46
198 412	12 770	19 890	152 956	283 572	247 539	116 589	264 696	824 506	10125 715	467 820	» 1938—39

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgruppe og måned.

	På hver trafikkgruppe								I alt i driftsårene			
	Reisende	Reisegods				Levende dyr				1946—47	1945—46	
		Post	Il- og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Andre trafikkinntekter	1946—47	1945—46	1938—39				
For terminen 1946—47:												
Juli	62.6	2.0	2.4	30.2	0.3	0.2	2.3	9.8	9.0	9.9		
August	59.5	1.8	2.6	30.0	3.7	0.2	2.2	9.3	9.6	9.1		
September	48.2	1.2	4.5	43.2	0.3	0.5	2.1	8.7	8.9	8.4		
Oktober	42.0	0.8	2.7	44.6	6.7	1.0	2.2	8.7	9.1	8.0		
November.....	44.4	0.7	3.3	48.4	0.4	0.7	2.1	7.3	8.2	7.6		
Desember	43.9	0.9	4.7	40.7	7.5	0.2	2.1	8.9	7.8	8.0		
Januar	48.9	1.0	3.4	39.4	4.4	0.3	2.6	6.9	7.4	7.4		
Februar.....	37.8	0.6	3.2	43.7	12.2	0.2	2.3	7.4	6.8	7.0		
Mars	43.9	0.9	3.7	45.4	3.7	0.2	2.2	8.4	8.2	8.3		
April	49.2	1.0	3.1	39.9	3.9	0.2	2.7	7.6	7.8	8.5		
Mai	47.1	0.9	3.0	42.6	3.7	0.2	2.5	8.0	7.6	8.4		
Juni	50.2	1.3	3.5	38.6	3.3	0.6	2.5	9.0	9.6	9.4		
For driftsåret:												
1946—47.....	48.5	1.1	3.3	40.3	4.1	0.4	2.3	-	-	-	-	
1945—46.....	56.2	1.4	2.9	34.8	1.9	0.4	2.4	-	-	-	-	
1938—39.....	42.2	0.7	4.6 ¹⁾	42.8 ²⁾	6.7	0.6	2.4	-	-	-	-	

¹⁾ Ekskl. Ofotbanen.²⁾ Il- og fraktgods Ofotbanen.

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

	Tilsammen i terminen		
	1946-47	1945-46	1938-39
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	2	5	1
2. Do. » stasjon	10	19	9
3. Støt mot fast gjenstand.....	3	7	10
4. Avsporing på linjen.....	13	9	-
5. Do. » stasjon	7	17	32
6. I alt	35	57	52
7. Do. pr. 100 km driftslengde	0.81	1.34	1.36
8. Do. » 1 mill. vognakselkm	0.06	0.11	0.11
9. Do. » 1 » togkm	1.55	3.00	2.52
B. Ulykker i planoverganger	29	21	18
C. Andre ulykker.			
1. På linjen	42	7	7
2. På stasjon.....	53	4	9
3. Andre ulykker i alt.....	95	11	16
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende, uten egen skyld..	-	1	-
2. Do. do. ved » » ..	2	4	3
3. Do. tjenestemenn uten » » ..	9	7	6
4. Do. do. ved » » ..	-	4	1
5. Do. utenforstående	20	21	11
6. Omkomne i alt.....	31	37	21
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	-	-	-
B. Ulykker i planoverganger.....	4	2	-
C. Andre ulykker	27	35	-
7. Sårede reisende, uten egen skyld.....	28	15	6
8. Do. do. ved » » ..	11	12	7
9. Do. tjenestem. uten » » ..	15	11	14
10. Do. do. ved » » ..	2	4	1
11. Do. utenforstående	23	29	22
12. Sårede i alt.....	79	71	50
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger	23	8	-
B. Ulykker i planoverganger.....	12	7	-
C. Andre ulykker	44	56	-
Gjennomsnittstall:			
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km	0,00	0,00	0,00
14. Sårede do. » 1 » —	0,03	0,02	0,02
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0,40	0,57	0,34
16. Sårede do. » 1 » —	0,75	0,78	0,73
17. Omk. utenforstående» 1 » —	0,88	1,09	0,53
18. Sårede do. » 1 » —	1,02	1,50	1,07

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km	I månedene		Tilsammen	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo	distrikt ..	951	22	32	54
Drammen	— ..	650	26	59	85
Hamar	— ..	611	90	88	178
Trondheim	— ..	1 001	16	32	48
Stavanger	— ..	160	1	1	2
Bergen	— ..	450	15	12	27
Kristiansand	— ..	490	6	15	21
Narvik	— ..	42	3	3	6
Sum 1946—47		4 355	179	242	421
Akselbrudd.					
Lokomotiver	.....	1	1	2	
Person- og postvogner	.....	—	1) 5	5	
Reisegodsvogner	.....	—	—	—
Godsvogner	.....	—	—	—
Sum vogner		—	5	5	
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver	.....	—	—	—
Person- og postvogner	.....	—	—	—
Reisegodsvogner	.....	—	—	—
Godsvogner	.....	—	1	1	
Sum vogner		—	1	1	

1) 4 på elektriske motorvogner.

Tabell 13 a—13 e.

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

1946—1947.

Tabell 13 a. Fast ansatt personale

1. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
Generaldirektør	1	—	—	1
Avdelingssjef	1	1	1	1
Kontorsjef	1	—	—	—
Overingeniør	—	3	—	1
Trafikkoverinspektør	—	—	4	—
Sjef for arkitektkontor	—	1	—	—
Disponent for automobilavdelingen	—	—	—	—
Trafikkoverkontrollør	—	—	—	—
Hovedbokholder	1	—	—	—
Sjef for Statistisk kontor	1	—	—	—
Avdelingsing. kl. A	1	11	—	8
Kjemiker	—	—	—	—
Bestyrer av reisekontor	—	—	—	—
Geolog	—	1	—	—
Inspektør	—	—	5	—
Bestyrer av jernbaneskolen	1	—	—	—
Sekretær	7	2	3	4
Avdelingsing. kl. B	—	5	—	10
Billettforvalter	—	—	—	—
Bygningsinspektør	1	—	—	—
Bokholder I	1	—	—	—
Bestyrer ved impregneringsverk	—	—	—	—
Tømmerinspektør	—	—	—	—
Trafikk-kontrollør	—	—	—	—
Bokholder II	3	—	—	—
Kasserer	2	—	—	—
Førstelærer ved jernbaneskolen	2	—	—	—
Konstruktør	—	5	—	7
Førstefullmektig	2	—	1	—
Tegner I	—	2	—	4
Fullmektig	9	2	1	1
Verkstedformann	—	—	—	—
Tegner II	—	6	—	2
Jernbaneekspeditør, menn	10	2	1	—
»— kvinner	12	2	—	—
Lagerformann, særlig formann	—	1	—	4
Vaktmester	1	—	—	—
Sjåfør	—	—	—	—
Monter	—	5	—	4
Telegrafist	1	—	—	—
Telegrafistinne	—	—	—	—
Kassererske	—	—	—	—
Assistent, menn	6	1	1	—
»— kvinner	13	—	—	1
Stasjonsbetjent	1	—	—	—
Andre	3	2	—	1
Sum fast ansatt personale ved Hovedstyret	81	52	17	48
Herav kvinner	29	6	—	2

ved Statsbanene pr. 30. juni 1947.
styre.

vis

Forrådsavdelingen			Maskin- avdeling	Trafikkavdelingen			Tilsammen		
I alt	Herav			I alt	Herav				
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk			auto- mobil- avdeling	reise- kon- torene			
-	-	-	-	-	-	-	1		
1	-	-	1	1	-	-	7		
2	-	-	-	2	-	-	5		
-	-	-	3	-	-	-	7		
-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	1	1	-	1		
-	-	-	-	1	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	8	-	-	-	1		
1	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	1	-	1	1		
-	-	-	-	-	-	-	1		
3	-	-	-	2	-	1	10		
-	-	-	-	-	-	-	1		
3	-	-	1	19	1	2	39		
2	-	-	11	-	-	-	28		
1	1	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	1		
3	-	3	-	-	-	-	3		
-	-	-	-	-	-	-	8		
-	-	-	-	8	-	-	5		
-	-	-	-	2	-	-	2		
-	-	-	-	-	-	-	2		
2	-	-	5	-	-	-	19		
4	1	1	1	22	1	5	30		
-	-	-	6	-	-	-	12		
7	3	-	2	23	1	3	45		
3	-	2	-	2	2	-	5		
1	-	-	2	-	-	-	11		
20	7	1	-	37	3	11	70		
1	-	-	1	19	-	3	35		
5	1	1	-	5	5	-	15		
-	-	-	-	51	51	-	51		
-	-	-	-	-	-	-	9		
-	-	-	-	8	-	4	9		
-	-	-	-	3	-	-	3		
-	-	-	-	2	2	-	2		
7	4	-	-	8	-	-	23		
5	-	-	5	18	1	1	42		
1	-	1	-	18	17	-	20		
8	2	2	1	1	1	-	16		
80	19	11	47	254	86	31	579		
7	-	-	6	46	4	3	96		

Tabell 13 a (forts.). Fast
2. Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	
	906 km	637 km	611 km	
	Antall			
a. Administrasjonen:				
Distriktsjef	1	1	1	
Overingeniør	2	2	1	
Trafikkoverinspektør	1	1	—	
Kontorsjef	1	1	1	
Trafikkinspektør	4	13	2	
Maskininspektør	5	—	2	
Elektroinspektør	—	—	—	
Baneinspektør og baneingeniør	7	—	3	
Avdelingsingeniør A, banetekn.	—	—	—	
— B, maskintekn.	5	4	1	
— » elektrotekn.	—	—	—	
— » banetekn.	—	—	1	
Sekretær	7	7	3	
Bokholder I	1	1	—	
Materialforvalter I	1	1	1	
Bokholder II	1	—	1	
Regnskapsfører	1	—	—	
Materialforvalter II	—	—	—	
Distriktkasserer	—	1	1	
Lokomotivmester	1	1	1	
Konstruktør	8	1	3	
Assistentingeniør	—	—	—	
Arkivar	—	—	1	
Førstefullmekting	20	15	4	
Tegner I	3	—	2	
Fullmekting	26	13	11	
Tegner II	—	3	2	
Jernbaneekspeditør, m.	45	29	11	
» kv.	5	6	6	
Telegrafist	3	—	—	
Assistent, m.	11	4	3	
» kv.	25	11	6	
Andre	2	2	1	
	Sum adm.	186	117	69
b. Stasjonstjenesten:				
Stasjonsmester	109	77	48	
Godssjef ved Oslo Ø.	2	—	—	
» » Trondheim	—	—	—	
Første-understm., billetsjef og ilgodssjef ved Oslo Ø.	2	—	—	
Godssjefass., godskontrollør, skiftemester og kasserer ved Oslo Ø.	3	—	—	
Understasjonsmester	—	—	—	
Bestyrelse av billett-, ilgods-, godsavdeling	2	4	—	
Førstefullmekting	30	15	7	
Fullmekting	30	30	6	
Jernbaneekspeditør	278	181	80	
Telegrafist	354	246	125	
Telegrafistinne	22	9	3	
Kassererske	—	1	—	

ansatt personale.

striktene.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk-stedet Grorud	Tilsammen
1000 km	160 km	450 km	489 km	42 km	—	4 294 km
Antall						
1	1	1	1	1	—	8
2	—	2	1	—	1	11
—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	1	—	—	5
3	—	7	1	1	—	31
3	—	—	1	1	1	13
—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	2	1	—	18
—	—	1	—	—	—	1
1	1	1	2	1	1	17
—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	1	1	1	5
6	2	—	—	—	1	28
1	—	—	—	—	—	3
1	—	1	1	—	—	6
—	1	1	1	1	—	6
—	—	—	—	1	—	2
1	1	1	1	1	—	7
—	1	1	1	—	—	6
9	2	4	1	1	—	29
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1
8	—	6	4	—	—	57
3	—	—	3	1	2	14
12	3	9	7	4	2	87
1	1	—	—	—	1	8
26	10	15	7	5	1	149
1	—	2	4	2	—	26
—	—	1	1	—	—	5
11	3	2	6	3	1	44
15	3	5	5	4	1	75
—	—	1	—	—	—	6
113	30	62	52	29	13	671
56	16	37	30	5	—	378
—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	3
—	—	1	—	—	—	1
3	—	3	1	—	—	13
2	2	1	1	2	—	60
13	5	11	4	1	—	100
121	28	53	35	12	—	788
208	68	120	101	21	—	1 243
8	2	—	3	—	—	47
—	—	—	—	—	—	1

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	906 km	637 km	611 km
	Antall		
Assistent, m.	1	1	-
» kv.	8	1	2
Telefonistinne	-	-	-
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier	5	-	-
Skifteassistent	1	-	-
Omlastingsformann	-	-	1
Skifteformann	27	3	3
Malmveierformann	-	-	-
Særlig formann	27	22	-
Vognvisiter	51	23	12
Stillverksbetjent	31	18	1
Stasjonsformann	120	80	20
Skiftekonduktør	123	31	10
Sporskifter	93	64	24
Vognskriver	10	16	2
Malmveier	-	-	-
Sjåfør	5	4	-
Elektriker (ladning m. m.)	-	-	-
Stasjonsbetjent	583	412	79
Vogn- og lampaepusser samt vognfyrer	-	-	-
Vaktmann	-	-	-
Andre	-	8	-
Sum st.tj.	1 917	1 246	423
c. Konduktortjenesten:			
Togmester	-	-	-
Togkontrollør	2	2	1
Overkonduktør	142	122	68
Konduktør	184	74	53
Bremser	-	-	-
Stasjonsbetjent (konduktørspirant)	42	-	11
Andre	-	-	-
Sum tog.tj.	370	198	133
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	6	3	2
Lokomotivfører	354	242	89
Pusserformann	13	10	5
Kranfører	5	-	-
Lokomotivfyrbøter	162	113	49
Fyrbeteraspirant	89	69	26
Lokomotivpussere	148	102	46
Kullempær	12	3	3
Andre	-	-	1
Sum lok.tj.	789	542	221

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
1000 km	160 km	450 km	488 km	42 km	—	4 294 km
Antall						
—	1	2	—	1	—	6
9	—	—	1	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	1
11	—	—	1	—	—	13
7	—	3	—	—	—	43
—	—	—	—	1	—	1
5	—	3	1	—	—	58
19	6	15	7	6	—	139
6	—	4	—	4	—	64
34	8	19	8	3	—	292
26	4	15	4	2	—	215
32	11	11	13	—	—	248
5	1	4	2	1	—	41
—	—	—	—	3	—	3
17	20	7	6	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—
167	56	113	68	21	—	1 499
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	10
751	229	423	286	83	—	5 358
—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1	—	—	7
79	21	45	41	10	—	528
79	23	50	44	7	—	514
4	—	—	—	—	—	4
14	3	7	9	3	—	89
—	—	—	—	—	—	—
176	47	103	95	20	—	1 142
5	—	2	1	—	—	19
164	48	93	75	16	—	1 081
5	2	8	2	3	—	48
1	—	—	—	—	—	6
74	29	50	48	13	—	538
56	25	24	31	5	—	325
49	6	77	30	14	—	472
3	1	5	1	—	—	28
—	—	6	—	—	—	7
357	111	265	188	51	—	2 524

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	906 km	637 km	611 km
	Antall		
e. Linjetjenesten:			
Banemester	13	10	8
Plogfører ved roterende plog	—	—	—
Distriktsgartner	1	1	—
Gartnerformann	—	—	1
Særlig formann	14	8	1
Håndverkerformann	17	21	5
Baneformann	134	91	78
Gartner	3	3	—
Håndverker	68	23	4
Banevokter	248	131	78
Bruvokter	—	2	—
Gartnerassistent	—	3	1
Andre	1	—	—
Sum linjetj.	499	293	176
f. Elektrotjenesten:			
Konstruktør	—	1	—
Ledningsmester	2	3	—
Telegrafmester	4	2	—
Stillverksmester	1	1	—
Ledningsformann	5	8	—
Særlig formann	18	19	3
Stasjonselektriker	19	12	1
Ledningsreparatør	21	22	—
Monter	39	17	2
Andre	—	1	3
Sum elektrotj.	109	86	9
g. Verkstedtjenesten:			
Verksmester	29	18	7
Verkstedsformann	4	—	1
Særlig formann	4	—	—
Verkstedssarbeider I	375	331	128
» II	132	173	49
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	16	5	1
Andre	1	8	4
Sum verks.tj.	561	535	190
h. Forrådstjenesten:			
Bruksbestyrer	—	—	—
Materialforvalter II	—	—	—
Lagermester	3	2	—
Verkstedformann	—	—	—
Sjauerformann	3	—	—
Lagerformann	7	5	1
Særlig formann	—	—	1
Kranfører	—	—	—
Lagerbetjent	17	11	4
Tomte- og lagerarbeider	22	17	3
Andre	—	3	—
Sum forrådstj.	52	38	9
Sum for distriktnene	4 483	3 055	1 230
Herav kvinner	87	37	19
Fast ansatt personale i alt	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
1000 km	160 km	450 km	488 km	42 km	--	4 294 km
Antall						
14	2	7	7	1	-	62
2	-	4	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	2
1	1	-	1	-	-	4
4	-	2	1	4	-	34
3	-	2	1	1	-	50
131	19	70	61	7	-	591
2	-	-	-	-	-	8
10	2	20	-	6	-	133
142	25	161	66	17	-	868
3	-	-	-	-	-	5
2	1	-	-	-	-	7
-	-	1	-	-	-	2
314	50	267	137	36	-	1 772
-	-	-	-	-	-	1
-	-	1	1	1	-	8
4	1	1	-	-	-	12
1	-	1	1	-	-	5
-	-	1	3	3	-	20
13	1	5	2	1	-	62
4	2	8	4	-	-	50
-	-	3	5	6	-	57
21	3	8	7	4	-	101
-	-	-	-	1	-	5
43	7	28	23	16	-	321
16	3	7	3	4	10	97
3	1	-	2	-	-	11
-	-	-	-	-	1	5
235	65	110	61	48	149	1 502
108	10	61	12	12	87	644
1	-	1	1	-	-	25
-	-	3	3	1	5	25
363	79	182	82	65	252	2 309
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3
4	-	1	1	1	-	20
-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-
9	1	3	2	4	-	51
9	2	4	8	-	-	65
-	-	-	-	2	-	5
23	3	8	11	7	-	151
2 140	556	1 338	874	307	265	14 248
35	5	8	13	7	1	212
-	-	-	-	-	-	14 827
-	-	-	-	-	-	308

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved
1. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
I. Stadig tjenestegjørende:				
Ingeniør og arkitekt	-	4	-	1
Bestyrer, form., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsverk	-	-	-	-
Oppsynsmann	-	-	-	-
Tegner.....	-	4	-	2
Tekniker	-	-	-	-
Monter	-	1	-	1
Assistent, menn	2	-	-	-
» kvinner	15	1	1	3
Bud og trafikkelev	12	3	1	1
Billedsager	-	-	-	-
Læregutt.....	-	-	-	3
Renholdsksvinne.....	12	2	-	-
Andre	4	2	1	-
Sum	45	17	3	11
Herav kvinner	30	4	2	3
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste ¹	-	-	-	-

¹ Gjennomsnitt for terminen.

Statsbanene pr. 30. juni 1947.

styret.

vis

I alt	Forrådsavdelingen		Maskin- avdeling	Trafikkavdelingen			Til- sammen		
	Herav			I alt	Herav				
	billetts- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk			auto- mobil- avdeling	reise- kon- torene			
-	-	-	-	-	-	-	5		
2	-	2	-	-	-	-	2		
-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	9	-	-	-	15		
-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	2		
7	4	-	1	1	-	1	11		
12	2	-	8	25	1	1	65		
6	-	-	5	6	1	3	34		
-	-	-	-	16	16	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	3		
-	-	-	-	-	-	-	14		
14	2	1	1	1	-	1	23		
41	8	3	24	49	18	6	190		
13	-	-	8	27	3	4	87		
138	-	138	-	21	21	-	159		

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

2. Distrikturen.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
I. Stadig tjenstgjørende	2 989	1 861	736	1 498	351	899	631	243	97	9 305
Herav ved:										
a) Administrasjonen:										
Ingeniør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tegner	2	1	—	3	—	2	2	—	—	10
Assistent, m.	—	3	1	1	1	3	1	1	2	13
» kv.	28	18	4	21	8	13	10	2	6	110
Bud	17	10	5	14	2	10	4	1	1	64
Renholdskevinne	9	13	—	4	1	—	—	1	2	30
Andre	2	—	—	3	1	5	2	—	—	13
Sum adm.	58	45	10	46	13	33	19	5	11	240
b) Stasjonstjenesten:										
Assistent, m.	6	6	—	2	—	—	—	1	—	15
» kv.	68	59	19	37	13	23	14	2	—	235
Telegrafistinneelev....	11	—	6	—	—	—	4	—	—	21
Trafikkelev	86	54	27	36	21	31	22	10	—	287
Bud	76	21	7	24	13	16	4	—	—	161
Stasjonsbetjentaspirant ..	68	1	18	104	—	1	10	—	—	202
Ekstrabetjent	556	444	130	191	86	174	133	16	—	1 730
Vaktmann	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3
Sjåfar	—	3	—	—	5	—	—	—	—	8
Renholdskevinne	237	97	17	97	29	65	42	12	—	596
Ekspediter	12	3	—	3	4	6	—	—	—	28
Ekspeditrise	7	22	14	13	2	5	20	—	—	83
Andre	14	1	—	7	—	3	—	—	—	25
Sum st.tj.	1 142	711	238	514	175	324	249	41	—	3 394
c) Konduktortjenesten:										
Konduktøraspirant	15	—	—	7	4	3	5	3	—	37
Stasjonsbetjentaspirant ..	55	—	—	—	—	—	2	—	—	57
Andre	3	—	2	—	3	—	2	—	—	10
Sum tog.tj.	73	—	2	7	7	3	9	3	—	104
d) Lokomotivtjenesten:										
Fyrbøteraspirant	24	18	10	17	11	18	8	5	—	111
Pusser	217	107	70	147	30	77	37	7	—	692
Kullempær	1	4	2	35	8	—	3	—	—	53
Andre	19	1	—	—	—	—	—	—	—	20
Sum lok.tj.	261	130	82	199	49	95	48	12	—	876
e) Linjetjenesten:										
Banevokteraspirant	48	—	13	34	8	24	13	3	—	143
Håndverker	139	78	16	8	4	22	20	37	—	324
Ekstraarbeider	759	635	295	467	23	307	212	87	—	2 785
Montør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grindvakt	32	20	1	—	4	—	—	—	—	57
Andre	4	4	1	—	—	—	—	—	—	9
Sum linjetj.	982	737	326	509	39	353	245	127	—	3 318

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
f) Elektrotjenesten:										
Ledningsreparatør	8	11	-	-	-	3	2	5	-	29
Telegrafarbeider	12	-	4	20	-	1	-	-	-	37
Stillverksarb. og reparatør	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Montør	9	2	3	9	3	3	6	11	-	46
Andre	31	16	1	7	3	6	6	2	-	72
Sum elektrotj.	70	29	8	36	6	13	14	18	-	194
g) Verkstedstjenesten:										
Læregutt	42	32	3	41	8	6	8	8	18	166
Ekstraarbeider	295	144	34	124	29	46	26	20	68	786
Ekstrabetjent	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fyrbøter ved stasjonære anlegg	5	2	-	-	-	-	-	-	-	7
Renholdskvinne	4	2	-	-	1	1	-	-	-	7
Andre	4	1	-	5	3	1	-	2	-	16
Sum verks.tj.	351	181	37	170	41	53	34	30	86	983
h. Forrådstjenesten:										
Lagerbetjent	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Tomte- og lagerarbeider	21	22	33	13	2	1	13	5	-	110
Andre	6	1	-	3	1	24	-	2	-	37
Sum forrådstj.	30	23	33	16	3	25	13	7	-	150
i. Bildriften:										
Sjåfør	21	3	-	1	12	-	-	-	-	37
Andre	1	2	-	-	6	-	-	-	-	9
Sum bildriften	22	5	-	1	18	-	-	-	-	46
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾:										
Administrasjonen	4	3	1	4	-	9	2	2	-	25
Stasjonstjenesten	50	228	57	105	4	70	79	7	-	600
Konduktørtjenesten	-	6	-	-	-	-	2	-	-	8
Lokomotivtjenesten	10	18	26	51	-	23	19	2	-	149
Linjetjenesten	264	175	203	634	28	129	180	114	-	1 727
Elektrotjenesten	-	-	-	1	-	-	2	-	-	3
Verkstedtjenesten	-	9	9	85	-	18	20	-	-	141
Forrådstjenesten	-	2	5	1	1	10	2	-	-	21
Sum sesongarb.	328	441	301	881	33	259	306	125	-	2 674
Sum for distriktene	3 317	2 302	1 037	2 379	384	1158	937	368	97	11 979
Herav kvinner	403	221	65	193	55	113	97	18	8	1 173
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 328
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 260

Tabell 13 c. Sammendrag av antall personale.

	Hovedstyret	Distrikts-adm.	Stasjons-tjenesten	Konduktør-tjenesten	Lokomotiv-tjenesten	Linje-tjenesten	Elektro-tjenesten	Verksted-tjenesten	Forråd-tjenesten	Bildriften	Tilsammen
Fast ansatt personale .	579	671	5 358	1 142	2 524	1 772	321	2 309	151	46	14 827
Ekstra » .	190	240	3 394	104	876	3 318	194	983	150	46	9 495
Sesongarbeidere ¹⁾	159	25	600	8	149	1 727	3	141	21	-	2 833
Sum pr. $\frac{30}{6}$ 47	928	936	9 352	1 254	3 549	6 817	518	3 433	322	46	27 155
» » $\frac{30}{6}$ 46	858	923	9 126	1 315	3 715	7 295	-	3 266	311	-	26 809
» » $\frac{30}{6}$ 45	887	932	9 139	1 253	3 623	6 775	-	3 152	266	-	25 977
» » $\frac{30}{6}$ 39	754	676	5 756	909	2 522	4 594	-	2 181	165	-	17 557

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 d. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
	Kroner			
Lønn til fast personale	2 888 766	17 262 735	11 395 833	4 735 591
Husleibidrag.....	41 663	371 960	279 927	55 483
Bekledning	13 632	496 598	229 493	54 735
Kostgodtgjørelse	134 720	368 665	350 039	135 539
Flytningsgodtgjørelse	375	7 858	6 879	5 042
Akkord, timepenger etc., overtidsbe- taling og annen tilleggsgodtgjørelse ..	337 672	3 755 489	2 010 171	1 047 632
Høyfjells- og Ofotbanetillegg	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen	115 774	811 718	577 695	227 565
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	578 757	11 090 226	8 083 674	3 474 563
Bidrag til sykeforsikring	15 711	121 694	84 186	28 743
Forpleining på sykehus m. v.....	7	352 447	266 247	81 326
Reguleringstillegg	1 561 955	15 001 836	9 858 284	3 856 207
Personalutgifter i alt	²⁾ 5 689 032	49 641 226	33 142 428	13 702 426
Herav faller på:				
Administrasjon	¹ 4 940 317	1 353 711	893 106	463 715
Stasjonsjene	—	17 921 507	11 856 186	3 971 246
Lokomotivtjeneste	—	7 822 277	4 949 003	2 172 246
Vognsjene (togbetjening m. v.)	—	4 702 918	2 641 073	1 153 544
Linjetjeneste	—	9 957 098	6 883 269	3 699 574
Telegraf og telefons vedlikehold	—	319 993	113 604	163 874
Verkstedstjeneste	—	6 643 591	5 242 594	1 722 171
Forrådstjeneste	—	796 959	545 109	356 056
Automobil drift	—	123 172	18 484	—
Statsbanenes bilttransport i Oslo.....	748 715	—	—	—

¹⁾ Heri inngår utgifter vedrørende forrådstjeneste, bildrift m. v.²⁾ Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler seg på de enkelte avdelinger således:

	Fast ansatt personale	Ekstra- personale	Tilsammen
			Kroner
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	763 196	121 356	884 552
Baneavdelingen	426 701	90 432	517 133
Driftsavdelingen	196 335	7 708	204 043
Elektroavdelingen	461 465	63 062	524 527
Innkjøps- og forrådsavdelingen	589 335	146 374	735 709
Maskinavdelingen	440 030	77 270	517 300
Trafikkavdelingen	1 942 785	362 983	2 305 768
Tilsammen	4 819 847	869 185	5 689 032

ved Statsbanene.

tene

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
Kroner						
8 137 514	1 929 313	5 055 948	3 250 151	1 223 078	937 855	56 816 784
169 955	29 412	87 796	37 513	38 978	24 646	1 137 333
320 968	53 746	113 920	50 315	19 102	500	1 353 009
269 130	63 242	131 541	103 269	26 978	2 728	1 585 851
15 459	1 666	7 644	5 414	-	165	50 502
2 115 369	550 907	1 076 249	692 154	188 420	529 031	12 303 094
18 354	-	109 995	-	150 882	-	279 231
433 725	95 389	232 523	165 441	56 114	38 654	2 754 598
7 512 730	1 123 205	4 172 017	1 921 753	1 185 295	324 662	39 466 882
58 031	13 414	33 750	25 771	9 362	4 240	394 902
162 934	35 124	102 946	46 697	45 216	4 616	1 097 560
6 716 767	1 840 883	4 276 454	3 854 670	1 043 713	701 176	48 711 945
25 930 936	5 736 301	15 400 783	10 153 148	3 987 138	2 568 273	165 951 691
860 651	240 377	539 174	436 167	214 766	210 189	10 152 173
7 109 977	1 979 608	4 038 517	2 857 857	737 818	-	50 472 716
4 115 920	1 043 856	2 673 065	1 725 006	513 168	-	25 014 541
2 155 852	610 137	1 183 287	966 288	328 572	-	13 741 671
6 639 108	670 095	4 747 274	2 956 045	1 347 084	-	36 899 547
258 656	18 076	60 207	60 554	7 274	-	1 002 238
4 258 258	886 916	1 824 881	836 814	701 118	2 358 084	24 474 427
498 111	80 566	334 378	245 942	137 338	-	2 994 459
34 403	206 670	-	68 475	-	-	451 204
-	-	-	-	-	-	748 715

Tabell 13 e. Sykdomsforfall ved Statsbanene.**1. Hovedstyret og dets kontorer.**

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær			
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	16.2	11.1	1.9	10.8
Baneavdelingen	14.0	84.8	2.0	10.0
Driftsavdelingen	5.0	-	-	-
Elektroavdelingen	14.3	20.0	3.5	4.0
Forrådsavdelingen	5.5	7.6	4.3	7.3
Maskinavdelingen	4.1	52.0	3.8	24.0
Trafikkavdelingen	20.5	47.5	19.0	11.5
1946—47.....	14.3	38.7	7.2	11.3
1945—46.....	14.8	35.6	26.1	12.9
1938—39.....	9.4	15.6	7.4	3.6

Tabell 13 e (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distrikten e.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administrasjon	Stasjons-tjeneste	Lokomotiv-tjeneste	Tog-tjeneste	Linje-tjeneste	Elektro-tjeneste	Verkstedsgjennomgang og forråd-tjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.								
Oslo	9.8	24.6	13.8	30.0	23.7	11.3	26.2	22.1
Drammen	11.2	21.9	25.5	43.2	17.1	2.9	22.7	22.7
Hamar	11.2	15.7	23.7	20.0	14.1	9.0	19.0	17.6
Trondheim	10.3	12.6	18.7	17.9	10.3	8.6	25.3	15.8
Stavanger	0.7	8.3	15.6	13.4	13.9	1.0	9.3	10.4
Bergen	5.3	13.0	15.9	18.9	11.1	11.1	15.8	13.7
Kristiansand	8.7	14.3	24.2	13.5	10.5	13.2	22.3	16.2
Narvik	18.2	11.9	24.7	11.4	9.9	12.3	28.5	18.3
Verkstedet Grorud	44.2	—	—	—	—	—	22.4	23.4
1946—47	10.4	19.2	19.2	25.9	15.8	8.6	22.8	19.2
1945—46	13.6	22.4	28.0	31.9	17.2	¹⁾	39.1	24.5
1938—39	10.6	15.9	17.8	17.8	11.9	¹⁾	22.8	16.6
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.								
Oslo	12.6	15.5	18.0	—	11.3	7.4	15.0	13.5
Drammen	8.0	9.1	8.6	—	7.3	3.0	24.4	9.9
Hamar	0.8	10.8	14.2	—	5.2	1.5	22.4	9.6
Trondheim	4.6	12.1	13.1	—	2.9	2.4	24.5	10.2
Stavanger	6.2	4.9	9.5	—	7.3	2.0	12.8	6.8
Bergen	3.0	9.1	7.1	—	5.2	1.8	12.0	7.3
Kristiansand	1.6	7.8	13.4	—	7.1	5.4	14.4	8.2
Narvik	2.8	5.7	4.8	—	4.2	4.0	15.6	6.2
Verkstedet Grorud	5.4	—	—	—	—	—	26.0	23.7
1946—47	6.8	11.7	13.0	—	7.3	6.1	19.2	10.8
1945—46	10.9	13.7	19.8	—	8.9	¹⁾	20.2	13.1
1938—39	5.3	8.2	8.2	—	6.6	¹⁾	11.9	8.3

¹⁾ Tallene inngår i linjetjeneste.

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen	
A. Pensjonskasser:					
1	Beholdning pr. 30. juni 1946	kr.	35 243 280	7 393 291	42 636 571
Inntekter:					
2	Tilskudd fra banene	»	2 714 878	142 094	2 856 972
3	Bidrag fra personalet	»	4 072 317	213 141	4 285 458
4	Renter og tilfeldige inntekter	»	2 701 632	1 018 074	3 719 706
5	Sum inntekter	»	9 488 827	1 373 309	10 862 136
Utgifter:					
6	Pensjoner	»	9 486 595	1 442 081	10 928 676
7	Andre utgifter	»	2 231	6 228	8 459
8	Sum utgifter	»	9 488 826	1 448 309	10 937 135
9	Overskudd i terminen	»	—	÷ 75 000	÷ 75 000
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler	»	149 207	—	149 207
11	Beholdning pr. 30. juni 1947	»	35 094 073	7 318 291	42 412 364
Av fondet henstår:					
12	Hos banene	»	10 102 459	2 415 411	12 517 870
13	I faste eiendommer (mot pant)	»	14 958 913	1 694 080	16 652 993
14	I obligasjoner	»	9 799 500	3 208 800	13 008 300
15	Lån til Bratsbergbanen	»	233 200	—	233 200
16	Antall medlemmer pr. 30. juni 1947 ...		14 365	842	15 207
17	Midlere antall pensjonister i 1946—47 ..		4 240	694	4 934

Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
B. Hjelpekassene:					
18	Beholdning pr. 30. juni 1946 kr.	1 606 922	898 389	32 682	2 537 993
Inntekter:					
19	Bidrag fra personalet »	261 117	—	—	261 117
20	Renter og tilfeldige inntekter »	54 168	22 208	728	77 105
21	Sum inntekter »	315 285	22 208	728	338 222
Utgifter:					
22	Understøttelser..... »	247 185	69 385	6 120	322 690
23	Andre utgifter »	195	—	—	195
24	Sum utgifter »	247 380	69 385	6 120	322 885
25	Overskudd i terminen »	67 905	÷ 47 176	÷ 5 391	15 337
26	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførslar				
27	Beholdning pr. 30. juni 1947 »	1 674 827	651 213	27 291	2 353 331
A v f o n d e t h e n s t å r:					
28	Hos banene kr.	679 604	285 063	22 291	986 958
29	I faste eiendommer (mot pant)	» —	20 550	—	20 550
30	I statsobligasjoner	» 995 223	345 600	5 000	1 345 823
31	Utlånt til statskassen	» —	—	—	—
32	Innvestående i banker.....	» —	—	—	—
33	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1946—47	479	135	13	727

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
		Banelengde Km		Midl. drifts-lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
Banenes navn	Driftsår	I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Hovedbanen	1946—47	1 74.1	—	68	69 459 384	937 374
	1945—46	1 74.1	—	68	68 536 025	924 913
	1938—39	1 74.1	—	68	58 082 614	783 841
Østfoldbanen	1946—47	249.7	—	250	103 471 736	414 384
	1945—46	249.7	—	250	103 757 643	415 529
	1938—39	249.7	—	250	85 481 214	342 336
Gjøvik- og Valdresbanen	1946—47	2 302.1	—	298	52 517 555	173 842
	1945—46	2 302.1	—	298	51 519 023	170 536
	1938—39	2 302.1	—	298	47 138 130	156 035
Kongsvingerbanen	1946—47	3 186.0	56.7	186	4 21 897 435	4 169 353
	1945—46	3 186.0	56.7	186	4 21 727 713	4 168 041
	1938—39	129.3	—	129	20 444 288	158 146
Solørbanen	1946—47	94.0	—	94	7 788 037	82 851
	1945—46	94.0	—	94	7 680 932	81 712
	1938—39	94.0	—	94	7 218 643	76 794
Oslo distr.	1946—47	905.9	56.7	896	4 255 134 147	4 300 441
	1945—46	905.9	56.7	896	4 253 221 336	4 298 188
	1938—39	849.2	—	839	218 364 889	257 142
Drammenbanen	1946—47	52.9	—	53	75 392 487	1 425 189
	1945—46	52.9	—	53	74 582 524	1 409 878
	1938—39	52.9	—	53	72 312 567	1 366 967
Vestfoldbanen	1946—47	146.8	113.1	147	32 685 865	222 657
	1945—46	146.8	113.1	147	30 666 827	208 902
	1938—39	146.8	146.8	147	20 797 081	141 669
Porsgr.—Brevikbanen...	1946—47	12.5	—	13	5 476 992	438 159
	1945—46	12.5	—	13	5 503 131	440 250
	1938—39	12.5	—	12	5 318 191	425 455
Bratsbergbanen	1946—47	94.7	—	95	30 317 312	329 141
	1945—46	94.7	—	95	30 195 828	318 858
	1938—39	94.7	—	96	30 093 133	317 773
Nordagutu—Lunde	1946—47	31.7	—	31	20 392 337	643 291
	1945—46	31.7	—	31	20 306 374	640 580
	1938—39	31.7	—	31	19 272 698	607 972
Randsfjordbanen	1946—47	205.6	—	205	58 058 322	282 385
	1945—46	205.6	—	205	57 478 810	279 566
	1938—39	205.6	—	205	54 004 773	262 669
Numedalsbanen	1946—47	92.8	—	93	26 183 663	282 151
	1945—46	92.8	—	93	26 094 887	281 195
	1938—39	92.8	—	93	25 790 252	277 912
Drammen distr.	1946—47	637.0	113.1	637	248 506 978	390 121
	1945—46	637.0	113.1	637	244 828 381	384 346
	1938—39	637.0	146.8	637	227 588 695	357 282
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1946—47	275.3	—	275	42 531 835	154 493
	1945—46	275.3	—	275	41 535 023	150 872
	1938—39	275.3	—	275	37 915 066	137 723

¹ Heri ingår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,1 km.

² Herr Ingar godsbanestrækningen Loenga—Alnabru 6.1 km
» » » » Loenga—Tøyen 4.5 »

³ Inkl. Ursko g-Hølandsbanen.

Ekskl. — »—

baner og distrikter for årene 1938/39 og 1945/46—1946/47.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km drifts-lengde
134 976	269 548	586 851	362	354 491	—	1 446 228	21 268
48 142	438 312	470 260	46	311 842	—	1 268 602	18 660
148 961	436 994	416 312	31 359	316 219	—	1 349 845	19 821
320 112	1 243 568	735 422	—	307 560	—	2 606 662	10 427
217 746	1 137 830	719 453	284	314 754	—	2 390 067	9 560
360 583	1 179 498	488 903	30	290 927	—	2 319 941	9 280
204 223	544 797	191 232	—	406 841	—	1 347 093	4 520
54 566	499 310	119 781	8 221	380 231	—	1 062 109	3 564
183 902	798 160	94 490	11 410	321 811	—	1 409 773	4 731
32 875	511 914	124	47 432	246 729	—	839 074	4 511
2 256	405 068	—	62 297	224 034	—	693 655	3 729
168 005	318 445	—	46 370	141 641	—	674 461	5 228
—	312 074	—	—	84 736	—	396 810	4 221
—	218 843	—	—	60 398	—	279 241	2 971
—	229 089	—	—	57 339	—	286 428	3 047
692 186	2 981 901	1 513 629	47 794	1 400 357	—	6 635 867	7 406
322 710	2 699 363	1 309 494	70 848	1 291 259	—	5 693 674	6 355
861 451	2 962 186	999 705	89 169	1 127 937	—	6 040 448	7 200
70 324	675 779	636 061	53	248 480	—	1 630 697	30 768
60 884	636 768	632 522	62	233 419	—	1 563 655	29 503
169 007	525 130	660 001	—	174 321	—	1 528 459	28 839
60 610	902 013	—	—	124 549	—	1 087 172	7 396
106	720 822	—	—	123 543	—	844 471	5 745
295 858	764 052	—	—	91 558	—	1 151 468	7 833
116	104 970	—	—	1 950	—	107 036	8 920
—	81 162	—	—	5 800	—	86 962	7 247
1 572	110 076	—	96	14 832	—	126 576	10 548
14 363	272 737	—	291	348 336	—	635 777	6 764
9 955	187 057	—	31	336 076	—	533 119	5 553
18 943	184 517	—	—	339 912	—	543 372	5 660
40 436	113 748	—	—	54 105	—	208 289	6 509
22 435	104 390	—	—	56 477	—	183 302	5 913
71 485	99 806	—	132	58 603	—	221 026	7 130
160 411	617 121	—	40 129	441 426	—	1 259 087	6 112
80 127	559 774	—	36 317	380 224	—	1 056 442	5 153
194 825	425 956	—	105 819	275 112	—	1 001 712	4 886
560	159 161	—	—	45 916	—	205 637	2 211
—	126 474	—	372	31 757	—	158 603	1 705
21 911	147 599	—	5 580	27 461	—	202 551	2 178
346 820	2 845 529	636 061	40 473	1 264 812	—	5 133 695	8 059
173 507	2 416 447	632 522	36 782	1 167 296	—	4 426 554	6 949
773 601	2 248 136	660 001	111 627	981 799	—	4 775 164	7 496
418 709	222 699	—	137 689	748 012	—	1 527 109	5 553
225 605	434 110	—	76 531	571 031	—	1 307 277	4 754
466 175	414 661	—	133 783	506 498	—	1 521 117	5 531

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km		Midl. drifts-lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Raumabanen	1946—47	114.7	—	114	49 538 357	431 895
	1945—46	114.7	—	114	49 359 646	430 337
	1938—39	114.7	—	114	48 905 811	426 380
Rørosb.—Hmr. d.	1946—47	220.7	—	221	17 862 077	80 923
	1945—46	220.7	—	221	17 438 566	79 015
	1938—39	220.9	5 100.4	221	16 567 111	74 998
Hamar distr.	1946—47	610.7	—	610	109 932 269	196 385
	1945—46	610.7	—	610	108 333 235	177 392
	1938—39	610.9	100.4	610	103 387 988	169 239
Rørosb.—Thm. d.	1946—47	162.6	—	162	27 169 001	167 296
	1945—46	162.6	—	163	25 969 111	159 908
Dovrebanen	1946—47	209.7	—	210	87 986 188	419 781
	1945—46	209.7	—	210	86 185 695	410 995
	1938—39	209.6	—	210	77 666 913	370 548
Meråkerbanen.....	1946—47	102.3	—	102	23 641 651	231 101
	1945—46	102.3	—	102	23 412 458	229 085
	1938—39	102.3	—	102	19 995 667	195 461
Nordlandsbanen	1946—47	6 525.5	—	7 548	294 528 668	691 382
	1945—46	6 525.5	—	6 524	288 399 830	548 810
	1938—39	239.6	—	239	80 654 262	336 620
Trondheim distr.	1946—47	6 1 000.1	—	7 1 022	433 325 508	481 312
	1945—46	1 000.1	—	999	423 967 094	424 052
	1938—39	712.5	161.0	714	191 807 242	269 203
Stavanger distr.	1946—47	159.8	—	160	88 085 019	551 220
	1945—46	159.8	—	160	78 376 091	490 464
	1938—39	161.1	161.1	162	19 816 010	123 004
Bergen distr.	1946—47	450.2	—	449	136 429 480	303 042
	1945—46	450.2	—	449	132 765 825	294 904
	1938—39	429.8	—	429	102 445 023	238 355
Kristiansand distr.	1946—47	488.8	58.1	489	266 906 298	546 267
	1945—46	488.8	112.9	489	263 077 873	538 217
	1938—39	385.5	112.8	386	114 975 779	298 251
Narvik distr.	1946—47	41.9	—	42	28 733 863	685 772
	1945—46	41.9	—	42	28 669 201	684 229
	1938—39	42.2	—	42	28 576 385	677 166
Statsbanene i alt.....	1946—47	4 294.4	227.9	4 305	4 1 567 053 562	369 788
	1945—46	4 294.4	282.7	4 282	3 1 533 239 036	361 835
	1938—39	3 828.2	682.1	3 819	1 006 962 011	263 038

⁵ Koppang—Tynset.⁶ Ekskl. Dunderlandsbanen 23 km.⁷ Inkl. » » »

baner og distrikter for årene 1938/39 og 1945/46—1946/47.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km drifts-lengde
456	105 490	—	25 556	72 081	—	203 583	1 786
776	81 001	—	28 786	70 713	—	181 276	1 590
98 859	29 307	—	72 023	456	—	200 645	1 760
994	195 707	—	84 761	226 341	—	507 803	2 298
—	183 021	—	57 365	241 479	—	481 865	2 180
3 053	257 643	—	124 014	167 096	—	551 806	2 497
420 159	523 896	—	248 006	1 046 434	—	2 238 495	3 670
226 381	698 132	—	162 682	883 223	—	1 970 418	3 230
568 087	701 611	—	329 820	674 050	—	2 273 568	3 727
—	182 033	—	—	112 747	—	294 780	1 820
—	116 393	—	—	128 187	—	244 580	1 501
1 772	258 031	—	—	131 558	—	391 361	2 401
292 240	272 192	72 144	—	464 799	—	1 101 375	5 245
182 512	209 682	68 764	112	509 183	—	970 253	4 620
306 646	240 864	51 220	324	406 866	—	1 005 920	4 790
—	253 163	48 494	111 674	128 140	—	541 471	5 309
—	248 130	18 313	102 174	129 611	—	498 228	4 885
—	338 628	112 920	32	143 225	—	594 805	5 831
—	503 466	—	68 429	432 485	—	1 004 380	1 833
—	484 125	236	47 975	499 848	—	1 032 182	1 970
—	469 894	—	3 299	162 737	—	635 930	2 661
292 240	1 210 854	120 638	180 103	1 138 171	—	2 942 006	2 879
182 512	1 058 330	87 313	150 261	1 266 827	—	2 745 243	2 748
308 418	1 307 417	164 140	3 655	844 386	—	2 628 016	3 618
98 135	795 605	—	11 773	245 600	—	1 151 113	7 194
56 032	630 295	—	444	204 126	—	890 897	5 568
—	660 212	—	91 800	47 041	—	799 053	4 932
518 300	553 889	227 041	144 451	728 976	—	2 172 657	4 839
319 872	533 428	194 466	74 375	590 996	—	1 713 137	3 815
678 007	538 210	279 300	41 471	363 398	—	1 900 386	4 430
395 151	1 034 304	199	—	636 452	—	2 066 106	4 225
219 693	825 429	—	37	586 536	—	1 631 695	3 337
416 674	773 947	—	298	431 662	—	1 622 581	4 204
—	32 652	—	8 565	—	266 815	308 032	7 334
—	58 746	—	11 450	—	171 925	242 121	5 765
—	312	—	—	—	373 115	373 427	8 891
2 762 991	9 978 630	2 497 568	681 165	6 460 802	266 815	22 647 971	5 261
1 500 707	8 920 170	2 223 795	506 879	5 990 263	171 925	19 313 739	4 510
3 606 238	9 192 031	2 103 146	667 840	4 470 273	373 115	20 412 643	5 345

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
		I alt	Assistanse-lok.	Løs-lok.	Skifting	Pr. km drifts-lengde
Hovedbanen	1946—47	2 816 579	489 002	132 558	748 791	41 420
	1945—46	2 581 352	438 980	109 515	764 255	37 961
	1938—39	2 284 992	179 258	102 587	653 302	33 603
Østfoldbanen	1946—47	3 290 630	74 790	22 783	586 395	13 163
	1945—46	3 127 090	103 842	22 116	611 065	12 508
	1938—39	2 832 627	57 260	13 396	442 030	11 331
Gjøvikbanen	1946—47	1 876 651	44 667	40 004	444 887	6 297
	1945—46	1 573 971	34 169	38 344	439 349	5 282
	1938—39	1 832 095	57 467	21 567	343 288	6 148
Kongsvingerbanen	1946—47 ¹⁾	943 694	2 583	2 176	99 861	5 074
	1945—46 ¹⁾	804 509	6 322	3 105	101 427	4 325
	1938—39	742 952	3 612	147	64 732	5 759
Solørbanen	1946—47	414 911	881	937	16 283	4 414
	1945—46	295 772	109	1 338	15 084	3 147
	1938—39	299 893	138	129	13 198	3 190
Oslo distr.	1946—47	9 342 465	611 923	198 458	1 896 217	10 427
	1945—46	8 382 694	583 422	174 418	1 931 180	9 356
	1938—39	7 992 559	297 735	137 826	1 516 550	9 526
Drammenbanen	1946—47	2 245 850	166 170	2 299	446 684	42 375
	1945—46	2 193 305	151 300	3 365	474 985	41 383
	1938—39	1 969 686	94 321	7 086	339 820	37 164
Vestfoldbanen	1946—47	1 305 084	46 269	6 898	164 745	8 878
	1945—46	1 073 992	58 863	6 431	164 227	7 306
	1938—39	1 342 721	44 573	3 748	142 932	9 134
Porsgr.—Brevikbanen...	1946—47	107 271	18	90	127	8 939
	1945—46	91 223	62	56	4 143	7 602
	1938—39	137 508	198	140	10 594	11 459
Bratsbergbanen	1946—47	821 643	9 146	8 672	168 048	8 741
	1945—46	736 228	33 178	7 560	162 371	7 669
	1938—39	788 145	44 055	16 314	184 404	8 210
Nordagutu—Lunde	1946—47	222 518	947	698	12 584	6 954
	1945—46	206 380	787	685	21 606	6 657
	1938—39	238 371	4 776	1 464	11 105	7 689
Randsfjordbanen	1946—47	1 666 996	30 219	22 558	355 132	8 092
	1945—46	1 440 676	23 222	26 723	334 289	7 028
	1938—39	1 379 257	53 480	13 827	310 238	6 728
Numedalsbanen	1946—47	219 176	45	387	13 107	2 357
	1945—46	170 198	437	1 099	10 059	1 830
	1938—39	210 548	1 276	121	6 600	2 264
Drammen distr.	1946—47	6 588 538	252 814	41 602	1 160 427	10 343
	1945—46	5 912 002	267 849	45 919	1 171 680	9 281
	1938—39	6 066 236	242 679	42 700	1 005 693	9 523
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1946—47	1 944 316	120 859	18 489	277 859	7 070
	1945—46	1 621 541	49 620	17 677	246 967	5 897
	1938—39	1 796 355	86 608	6 937	181 693	6 532

¹⁾ Inkl. Urskog—Hølandsbanen.

baner og distrikter for årene 1938/39 og 1945/46—1946/47.

21	22	23	24	25	26		27	28	29					
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm								
Person-vogner	Reise-gods-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Til-sammen	Akselkm pr. km drifts-lengde		Herav							
							I alt	Vogner	Trek-kraft					
Akselkilometer tusen							Mill.	Mill.	Mill.					
Akselkilometer tusen														
18 535	2 924	1 389	18 591	41 439	609	434.0	230.0	129.8						
16 873	2 668	1 283	15 411	36 235	533	394.8	203.9	126.6						
17 434	3 432	873	17 133	38 872	572	415.4	215.9	143.1						
31 963	3 995	2 568	18 050	56 576	226	563.7	342.9	150.0						
29 698	3 868	2 032	15 695	51 293	205	518.8	312.9	155.3						
23 446	4 459	1 548	16 126	45 579	182	503.0	269.2	189.0						
12 094	2 282	821	13 016	28 213	95	311.3	148.8	112.5						
9 135	2 067	668	11 466	23 336	78	279.6	126.3	114.1						
11 546	3 850	698	12 232	28 326	95	292.4	156.5	110.8						
7 483	1 539	612	16 390	26 024	140	223.8	121.2	55.9						
7 259	1 763	509	15 752	25 283	136	207.9	118.0	54.5						
6 236	1 465	366	10 649	18 716	145	172.6	95.3	49.9						
1 768	350	108	5 139	7 365	78	56.4	33.7	5.7						
1 817	481	105	4 287	6 690	71	53.4	32.3	14.4						
921	461	89	2 378	3 849	41	32.0	18.5	9.3						
71 843	11 090	5 498	71 186	159 617	178	1 589.2	876.6	453.9						
64 782	10 847	4 597	62 611	142 837	159	1 454.5	793.4	464.9						
59 583	13 667	3 574	58 518	135 342	161	1 415.4	755.4	502.1						
20 620	2 114	1 908	13 226	37 868	714	376.4	226.1	85.0						
19 549	2 087	1 756	11 283	34 675	654	350.1	209.0	85.2						
17 158	2 649	954	10 117	30 878	583	305.2	191.0	79.7						
9 983	1 601	389	5 092	17 065	116	121.0	64.6	40.5						
9 160	1 570	333	4 722	15 785	107	110.7	59.7	37.8						
8 995	2 040	318	4 693	16 046	109	102.1	58.7	34.8						
979	147	50	194	1 370	114	15.7	9.1	5.8						
955	150	49	231	1 385	115	15.3	9.1	5.4						
663	208	25	111	1 007	84	13.0	6.7	6.0						
4 405	1 017	298	17 709	17 429	185	187.5	90.0	45.4						
4 081	908	297	11 223	16 509	172	178.8	85.2	43.6						
3 171	1 087	288	9 911	14 457	151	166.3	73.9	44.7						
1 726	335	133	2 588	4 782	149	38.5	20.5	9.3						
1 436	223	88	2 332	4 079	132	36.5	20.9	8.5						
1 399	292	104	1 002	2 797	90	32.3	17.0	13.3						
12 799	1 778	803	22 765	38 145	185	357.5	194.0	82.6						
11 376	1 649	741	21 805	35 571	174	330.3	179.2	87.8						
9 992	2 178	489	14 800	27 459	134	276.8	146.3	88.1						
862	83	79	1 283	2 307	25	19.4	9.9	6.6						
680	801	67	1 059	2 607	28	16.9	8.4	5.5						
603	111	43	978	1 735	19	17.0	8.8	6.7						
51 374	7 075	3 660	56 857	118 966	187	1 116.0	614.2	275.2						
47 237	7 388	3 331	52 655	110 611	174	1 038.6	571.5	273.8						
41 981	8 565	2 221	41 612	94 379	148	912.7	502.4	273.3						
18 255	4 106	1 297	39 554	63 212	230	573.0	315.6	117.1						
16 403	3 705	1 022	33 035	54 165	197	527.7	274.0	137.0						
15 132	4 139	1 646	29 767	50 684	184	492.8	262.6	151.5						

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

Banenes navn	Driftsår	16	17	18	19	20	
		Lokomotiv- og motorvognkilometer					
		I alt	Assistanse-lok.	Herav	Løs-lok.	Skifting	Pr. km drifts-lengde
Raumabanen	1946—47	226 294	1 772	874	20 065	1 985	
	1945—46	210 047	2 289	1 274	25 208	1 843	
	1938—39	212 071	1 727	82	9 617	1 860	
Rørosb.—Hmr.d.	1946—47	655 692	13 699	1 604	132 586	2 967	
	1945—46	621 013	5 865	1 181	132 102	2 810	
	1938—39	654 478	3 817	465	98 390	2 961	
Hamar distr.....	1946—47	2 826 302	136 330	20 967	430 510	4 633	
	1945—46	2 452 601	57 774	20 132	404 277	4 021	
	1938—39	2 662 904	92 152	7 484	289 700	4 365	
Rørosb.—Thm.d.	1946—47	308 546	2 160	4 743	6 863	1 905	
	1945—46	261 906	768	3 203	13 355	1 607	
	1938—39	455 023	12 501	12 486	38 675	2 792	
Dovrebanen	1946—47	1 502 206	97 379	40 285	263 167	7 153	
	1945—46	1 332 803	41 662	34 163	286 725	6 347	
	1938—39	1 219 202	50 329	20 749	142 204	5 806	
Meråkerbanen.....	1946—47	780 626	3 622	3 560	231 973	7 653	
	1945—46	774 069	4 040	3 415	268 386	7 589	
	1938—39	777 644	27 249	1 265	154 325	7 624	
Nordlandsbanen	1946—47	1 233 740	573	15 093	213 694	2 251	
	1945—46	1 293 933	6 044	18 870	236 837	2 469	
	1938—39	704 819	5 167	1 687	62 035	2 949	
Trondheim distr.	1946—47	3 825 118	103 734	63 681	715 697	3 743	
	1945—46	3 662 711	52 514	59 651	805 303	3 666	
	1938—39	3 156 688	95 246	36 187	397 239	4 421	
Stavanger distr.	1946—47	1 354 013	10 978	2 674	189 248	8 463	
	1945—46	1 091 612	9 536	5 071	186 108	6 823	
	1938—39	845 930	813	—	46 064	5 222	
Bergen distr.	1946—47	2 619 620	92 398	29 907	324 658	5 834	
	1945—46	2 081 111	48 221	21 523	298 230	4 635	
	1938—39	2 153 317	50 719	15 943	186 269	5 019	
Kristiansand distr.	1946—47	2 428 719	17 713	15 461	329 439	4 977	
	1945—46	2 015 733	15 150	16 417	352 471	4 122	
	1938—39	1 809 214	42 390	7 251	136 992	4 687	
Narvik distr.	1946—47	678 046	310 947	644	58 423	16 144	
	1945—46	401 382	87 354	161	71 746	9 557	
	1938—39	405 951	—	331	32 193	9 666	
Statsbanene i alt.....	1946—47	29 662 821	1 536 837	373 394	5 104 619	6 890	
	1945—46	25 999 846	1 121 820	343 292	5 220 995	6 072	
	1938—39	25 092 799	821 734	247 722	3 610 700	6 571	

baner og distrikter for årene 1938/39 og 1945/46—1946/47.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person-vogner	Reise-gods-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Til-sammen	Akselkm pr. km drifts-lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk-kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
1 451	532	171	4 008	6 162	54	53.1	30.4	12.4
1 202	438	164	3 619	5 423	48	53.9	26.4	19.0
1 538	459	80	2 732	4 809	42	48.0	25.5	18.9
4 309	1 544	145	8 446	14 444	65	124.3	72.6	23.8
3 503	1 922	246	7 598	13 269	60	133.3	67.0	38.6
3 458	1 551	253	7 613	12 875	58	106.3	55.3	34.8
24 015	6 182	1 613	52 008	83 818	137	750.4	418.6	153.3
21 108	6 065	1 432	44 252	72 857	119	714.9	367.4	194.6
20 128	6 149	1 979	40 112	68 368	112	647.1	343.4	205.2
1 939	987	227	3 705	6 858	42	56.5	32.6	15.8
1 637	741	203	3 188	5 769	35	51.6	29.2	15.6
1 853	490	254	6 814	9 411	58	47.1	25.0	11.5
9 533	3 178	1 018	18 929	32 658	156	349.4	167.2	114.1
9 006	3 212	752	15 781	28 751	137	320.0	147.9	101.3
6 493	2 169	1 146	13 656	23 464	112	255.5	121.5	100.1
4 410	918	289	5 006	10 623	104	128.2	58.0	51.1
4 838	900	226	4 753	10 717	105	128.7	59.5	51.5
2 898	679	170	5 529	9 276	91	108.1	46.0	42.0
9 027	2 939	774	16 060	28 800	53	280.5	149.4	97.0
9 586	3 448	834	14 909	28 777	55	282.3	152.2	98.0
4 195	1 018	438	5 088	10 739	45	118.9	58.3	50.6
24 909	8 022	2 308	43 700	78 939	77	814.6	407.2	278.0
25 067	8 301	2 015	38 631	74 014	74	782.6	388.8	266.4
15 439	4 356	2 008	31 087	52 890	74	529.6	250.8	204.2
8 273	1 820	381	9 426	19 900	124	198.2	106.8	67.3
7 248	1 161	405	7 155	15 969	100	177.1	87.7	68.6
3 882	894	582	3 377	8 735	54	45.9	27.3	13.6
20 548	2 906	1 707	32 637	57 798	129	591.5	303.2	184.0
18 378	2 853	1 550	28 164	50 945	113	539.8	267.5	164.0
19 391	3 983	1 540	18 765	43 679	102	451.9	252.2	155.7
13 923	3 626	855	23 386	41 790	85	391.7	208.8	116.4
10 674	2 222	659	19 892	33 447	68	307.9	158.6	94.6
10 613	2 814	820	7 819	22 066	57	247.9	125.8	108.7
1 587	484	—	28 210	30 281	721	365.6	109.9	87.2
1 142	763	—	16 052	17 957	428	202.3	68.1	48.3
641	1 038	108	44 550	46 337	1 103	462.2	161.7	52.2
216 472	41 205	16 022	¹ { 27 615	591 109	137	5 817.2	3 045.3	1 615.3
			289 795					
195 636	39 600	13 989	269 412	518 637	121	5 217.7	2 703.0	1 575.2
171 658	41 466	12 832	245 840	471 796	124	4 712.7	2 419.0	1 515.0

¹ Malmvogner.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

Banenes navn	Driftsår	1	2	30	31	32	33
		Antall reiser	Personkilometer			Befordring av	
			I alt	Pr. km drifts- lengde	Midlere reiselengde pr. person		Km
		Tusen	Mill.				
Hovedbanen	1946—47	8 023.1	179.02	2 632 587	22.3		
	1945—46	8 237.0	166.02	2 441 397	20.2		
	1938—39	4 655.2	95.06	1 397 924	20.4		
Østfoldbanen	1946—47	8 336.5	233.83	935 316	28.0		
	1945—46	9 191.4	237.22	948 866	25.8		
	1938—39	4 048.5	109.85	439 395	27.1		
Gjøvikbanen	1946—47	1 780.6	77.61	260 451	43.6		
	1945—46	1 815.8	71.38	239 537	39.3		
	1938—39	1 144.2	52.47	176 059	45.9		
Kongsvingerbanen	1946—47	1 419.7	45.42	244 204	32.0		
	1945—46	1 307.1	39.42	251 084	30.2		
	1938—39	557.0	23.18	179 733	41.6		
Solørbanen	1946—47	317.4	8.51	90 544	26.8		
	1945—46	316.7	8.73	92 926	27.6		
	1938—39	97.0	2.89	30 793	29.8		
Oslo distr.	1946—47	18 788.4	544.39	607 581	29.0		
	1945—46	19 994.4	522.77	583 447	26.1		
	1938—39	10 062.8	283.45	337 846	28.2		
Drammenbanen	1946—47	9 702.4	212.41	4 007 718	23.3		
	1945—46	10 385.8	212.71	4 013 390	20.5		
	1938—39	5 492.9	99.41	1 875 745	18.1		
Vestfoldbanen	1946—47	2 230.3	76.12	517 821	34.1		
	1945—46	2 254.5	59.83	407 011	26.5		
	1938—39	1 192.9	35.67	242 668	29.9		
Porsgr.—Brevikbanen...	1946—47	613.6	5.73	440 636	9.3		
	1945—46	705.8	5.94	494 836	8.4		
	1938—39	339.3	2.74	228 085	8.1		
Bratsbergbanen	1946—47	1 151.2	24.45	257 405	21.2		
	1945—46	1 255.7	24.51	255 314	19.5		
	1938—39	490.4	10.38	108 109	21.2		
Nordagutu—Lunde....	1946—47	444.8	10.39	335 321	23.4		
	1945—46	409.7	9.19	296 592	22.4		
	1938—39	170.6	3.96	127 573	23.2		
Randsfjordbanen	1946—47	2 580.3	88.63	432 345	34.3		
	1945—46	2 709.1	93.20	454 638	34.4		
	1938—39	1 034.5	35.28	172 087	34.1		
Numedalsbanen	1946—47	89.4	3.61	38 774	40.4		
	1945—46	88.5	3.76	40 453	42.5		
	1938—39	34.2	1.41	15 207	41.4		
Drammen distr.	1946—47	13 797.3	421.34	661 448	30.5		
	1945—46	23 583.3	409.14	642 301	17.3		
	1938—39	7 651.3	188.85	296 466	24.7		
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1946—47	1 195.4	101.67	369 771	85.1		
	1945—46	1 207.5	103.48	376 283	85.7		
	1938—39	738.2	66.54	241 973	90.1		

¹⁾ 1945—46 ekskl. militærtransporter.

baner og distrikter for årene 1938/39 og 1945/46—1946/47.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende ¹⁾	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og fraktk- gods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer il- og fraktgods	Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne	
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.	Km	Tonn	Pst.	
57.0	1 732.3	219.5	60.55	890 373	35.0	3.27	48.5
57.2	1 371.2	209.3	50.81	747 251	37.1	3.31	49.0
32.6	1 255.5	160.0	48.37	711 364	38.5	2.85	41.5
45.4	630.8	96.7	53.17	212 699	84.3	2.95	43.8
29.5	488.7	88.7	38.99	155 965	79.8	2.49	36.8
29.3	542.8	68.6	35.38	141 517	65.2	2.20	32.9
38.2	699.3	92.1	43.98	147 579	62.9	3.40	49.8
44.8	549.1	83.6	33.26	111 620	60.6	2.91	42.7
28.1	542.8	60.4	20.39	68 435	37.6	1.69	24.5
41.5	565.2	53.4	43.13	231 860	76.3	2.64	40.0
36.4	449.4	51.6	31.93	171 647	71.0	2.04	31.0
25.4	350.0	36.5	25.25	195 702	72.1	2.38	35.7
27.4	258.9	17.2	16.21	172 504	62.6	3.16	46.5
26.3	140.7	17.3	5.97	63 507	42.4	1.40	20.6
14.3	91.4	9.1	3.87	41 122	42.3	1.64	24.0
46.4	2 516.2	391.9	217.04	242 232	86.3	3.06	45.5
40.0	2 082.7	368.0	160.96	179 646	77.3	2.58	38.4
29.4	1 932.5	269.5	133.26	158 828	69.0	2.29	33.8
58.5	1 089.1	182.2	49.38	931 810	45.3	3.74	55.2
61.2	777.9	146.0	38.81	732 163	49.9	3.45	50.8
31.8	518.2	100.5	26.39	497 996	50.9	2.62	38.1
52.1	168.4	52.1	10.15	69 035	60.2	2.00	34.9
44.2	147.7	45.8	8.51	57 894	57.6	1.81	31.7
28.3	95.6	31.0	5.59	38 010	58.4	1.20	34.7
34.1	43.5	11.6	0.31	23 759	7.1	1.59	23.1
35.4	34.2	10.3	0.23	18 980	6.7	0.99	14.4
21.3	20.1	5.9	0.11	9 242	5.5	1.00	14.6
32.4	910.8	101.6	50.21	528 516	55.1	4.29	61.8
34.4	839.8	87.9	48.00	500 046	57.2	4.28	61.4
19.6	632.0	40.2	46.64	485 772	73.8	4.71	63.3
39.8	265.1	59.6	7.91	255 087	29.8	3.06	45.1
37.8	207.0	53.2	6.33	204 210	30.6	2.72	40.3
19.4	57.2	16.9	1.65	58 218	28.8	1.67	24.1
42.9	1 218.3	161.8	74.13	361 591	60.8	3.26	48.0
48.4	920.9	67.4	55.59	271 166	60.4	2.56	37.8
23.2	810.7	83.2	39.20	191 238	48.4	2.66	38.5
27.1	51.0	4.4	2.52	27 126	49.4	1.98	28.8
34.7	49.9	3.7	2.71	29 125	54.2	2.58	37.5
10.6	24.6	2.3	1.33	14 312	54.2	1.38	20.1
49.7	2 478.2	313.2	194.61	305 512	78.5	3.43	51.0
51.2	2 023.4	267.1	160.18	251 453	79.2	3.05	45.3
27.3	1 546.9	141.8	120.91	189 813	78.2	2.91	43.9
39.6	851.8	160.7	131.14	476 851	153.9	3.35	50.0
42.6	803.1	155.0	107.15	389 653	133.3	3.28	48.7
32.5	570.4	117.6	71.30	259 278	125.0	2.44	35.5

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banenes navn	2 Driftsår	30	31	32	33
		Antall reiser	Personkilometer		Befordring av
			I alt	Pr. km drifts- lengde	Midlere reiselende pr. person
		Tusen	Mill.		Km
Raumabanen	1946—47	98.7	8.96	78 617	90.8
	1945—46	94.5	6.84	60 008	72.4
	1938—39	59.4	4.77	41 880	80.4
Rørosb.—Hmr.d.	1946—47	552.7	19.36	87 585	35.0
	1945—46	586.4	19.18	86 794	32.7
	1938—39	258.8	9.38	42 428	36.2
Hamar distr.	1946—47	1 753.9	129.99	213 097	74.1
	1945—46	1 765.4	129.50	212 295	73.4
	1938—39	981.6	80.69	132 284	82.2
Rørosb.—Thm.d.	1946—47	151.9	5.76	35 571	37.9
	1945—46	138.2	5.10	31 270	36.9
	1938—39	82.7	2.93	17 952	35.4
Dovrebanen	1946—47	936.7	53.09	252 816	56.7
	1945—46	1 062.7	41.36	196 941	38.9
	1938—39	465.1	27.35	130 264	58.8
Meråkerbanen.....	1946—47	1 382.3	33.28	326 243	24.1
	1945—46	1 430.5	30.05	294 627	21.0
	1938—39	607.7	13.20	129 398	21.7
Nordlandsbanen	1946—47	780.3	42.30	77 194	54.2
	1945—46	942.2	43.01	82 082	45.7
	1938—39	323.0	10.86	45 419	33.6
Trondheim distr.	1946—47	2 814.5	134.43	131 539	47.8
	1945—46	3 195.6	119.52	119 637	37.4
	1938—39	1 315.9	54.34	76 100	41.3
Stavanger distr.	1946—47	1 897.7	51.31	320 688	27.0
	1945—46	2 266.8	49.39	308 690	21.8
	1938—39	676.1	16.56	102 233	24.5
Bergen distr.	1946—47	3 555.8	119.55	266 261	33.6
	1945—46	4 281.3	103.36	230 197	24.1
	1938—39	2 066.8	85.42	199 116	41.3
Kristiansand distr.	1946—47	1 278.8	77.04	157 531	60.2
	1945—46	1 403.8	62.27	127 336	44.4
	1938—39	534.2	23.67	61 318	44.3
Narvik distr.	1946—47	71.7	2.50	59 550	34.9
	1945—46	114.0	3.63	86 540	31.9
	1938—39	90.9	3.15	75 034	34.7
Statsbanene i alt	1946—47	41 849.4	1 480.55	343 914	35.4
	1945—46	46 987.9	1 399.58	326 853	29.8
	1938—39	22 500.3	736.13	192 756	32.7

¹⁾ 1945—46 ekskl. militærtransporter.

baner og distrikter for årene 1938/39 og 1945/46—1946/47.

34 reisende ¹⁾	35	36	37	38	39	40	41
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og fraktk- gods	Herav stykk- gods	Befordring av gods				
			I alt	Pr. km drifts- lengde	Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
41.4	97.7	14.7	9.60	84 242	98.3	2.41	35.7
35.8	79.7	12.3	7.93	69 561	99.5	2.20	32.5
22.3	33.9	11.7	3.12	27 355	92.0	1.16	16.9
27.3	296.3	40.7	26.23	118 702	88.5	3.13	46.0
30.5	263.3	36.5	25.76	116 553	97.8	3.41	50.1
16.2	196.5	23.7	15.21	68 830	77.4	2.02	36.0
37.2	1 074.5	194.7	166.97	273 723	155.4	3.24	48.3
39.8	912.5	185.8	140.84	230 889	154.3	3.21	47.6
28.4	634.4	125.8	89.63	146 937	141.3	2.27	34.2
17.5	90.1	15.5	7.66	47 291	85.0	2.08	30.5
16.6	75.6	15.7	6.18	37 894	81.7	1.94	28.7
9.4	120.0	12.4	10.32	63 301	86.0	1.52	41.2
36.4	403.4	78.6	63.71	303 362	157.9	3.39	50.7
27.6	478.9	85.7	66.92	318 685	139.8	4.26	63.5
28.1	261.6	66.4	30.40	144 779	161.2	2.27	33.1
42.0	382.5	48.1	16.47	161 511	43.1	3.32	48.9
35.0	336.3	48.9	15.12	148 197	44.9	3.21	48.5
23.1	370.3	40.8	19.00	186 286	51.3	3.44	51.9
28.2	257.3	42.3	30.76	56 124	119.5	1.92	28.3
26.2	230.7	44.3	28.17	53 763	122.1	1.90	27.8
14.8	132.4	28.3	8.72	36 470	65.9	1.74	25.2
33.0	824.9	136.4	118.60	116 044	143.8	2.73	40.5
27.8	703.8	143.4	116.39	116 505	165.4	3.03	44.9
21.0	644.1	110.8	68.44	95 853	106.2	2.23	36.4
38.2	244.9	53.6	20.15	125 970	82.3	2.14	31.5
39.0	222.8	46.4	16.71	104 464	75.0	2.35	34.5
27.1	82.5	27.7	3.40	21 016	41.3	1.02	30.6
39.4	379.1	83.6	95.07	211 746	250.8	2.92	43.0
33.7	331.7	67.1	99.43	221 442	299.8	3.54	52.2
32.9	167.8	49.3	36.26	84 510	216.0	1.95	28.4
36.4	445.7	73.0	60.31	123 325	135.3	2.60	39.0
35.7	386.8	67.1	49.20	100 621	127.2	2.49	38.8
15.2	175.9	22.1	11.02	28 540	62.6	1.42	22.4
10.2	4 209.8	1.7	168.34	4 008 015	40.0	5.97	52.8
16.0	2 140.8	2.5	85.61	2 038 308	40.0	5.33	47.9
18.5	6 520.9	0.7	247.84	5 901 048	38.0	5.57	49.1
42.9	9 346.2	775.5	1 041.09	241 833	111.4	3.29	46.1
40.1	6 647.2	706.6	829.32	193 677	124.8	3.09	44.3
27.3	10 643.6	517.9	710.76	186 111	66.8	2.91	39.2

III.

Statistisk tabell for Privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelma banen.

Opprinnelig sporvidde 0.750 m. Ombygd til sporvidde 1.067 m fra 15/8 1915.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo 10/1, 1908, Svorkmo—Løkken 15/8 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet 9/8 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra 1/1 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Dunderlandbanen

Åpnet samtrafikk med Statsbanene 15/5 1942 og har tidligere ikke vært åpen for offentlig trafikk. Da banestrekningen er leid av Statsbanene, inngår tallene for trafikk- og driftsytelser i Statsbanenes tall, mens banetekniske opplysninger inngår i privatbanenes tall.

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter 1/7, 1917, Jomfrubråten—Simensbråten 20/9 1931, Sæter—Ljabru 19/9 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkolbanen.

Åpnet i 6 parseller: Majorstuen—Besserud 31/5 1898, Majorstuen—Smestad 7/11 1912, Besserud—Frognerstasjonen 16/6 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) 28/6 1928, Majorstuen—Sognsvann 10/10 1934, Smestad—Røa 24/1 1935. Drives elektrisk.

Bærumsbanen og Østensjøbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker 19/5 1919, Lilleaker—Haslum 3/11 1924, Haslum—Kolsås 1/1 1930. Østensjøbanen ble åpnet 10/1 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røa-banen) 15/6 1942. Fra denne dato betegnes Bærumsbanens forskjellige linjer:

Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Kolsås.

Lilleakerbanen: Sentrum—Skøyen—Jar.

Østensjøbanen: Sentrum—Etterstad—Oppsal.

Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: 18/7 1924 og 20/11 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrandsbane) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flakvath- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	$^{31/8} 1892$	$^{7/9} 1894$	$^{1/3} 1904$	$^{11/7} 1907$
Åpnet for drift	$^{4/6} 1896$	$^{26/6} 1896$	Se anm.	$^{9/8} 1909$
Sporvidde m	1.067	1.067	1.000	1.435
Trafikert banelengde km	16.60	23.75	25.90	15.80
Herav egen bane	16.60	23.75	25.90	15.80
De følgende tall gjelder terminen	$^{1/7} 46 - ^{30/6} 47$	$^{1/7} 46 - ^{30/6} 47$	$^{1/1} - ^{31/12} 46$	$^{1/7} 46 - ^{30/6} 47$
K a p i t a l.				
Anvendt kapital ved terminens utgang tus. kr.	540	2 641	6 870	5 208
Herav til rullende materiell ..	77	210	1 187	2 243
Anvendt kapital pr. km bane ..	32.5	111.2	265	330
Opplagte fonds ved terminens utgang	—	—	258	4 368
Aksjekapital	342	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån	237	—	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r.				
(Egen bane).				
Hovedsporets lengde km	16.59	24.75	25.90	15.80
Herav dobbeltspor	—	—	—	—
Samlet sporlengde	18.51	27.75	30.94	19.00
Linjelengde i stigning	12.35	13.61	16.02	13.60
Herav under 5 %	6.04	2.93	2.95	4.40
" 5 %—15 %	2.73	5.84	9.59	7.50
" 15 %—30 %	3.58	3.60	0.30	1.70
" over 30 %	—	1.24	3.18	—
Linjelengde i kurve	6.56	14.41	12.13	8.73
Herav med radius over 250 m ..	2.80	6.59	9.82	7.30
"—" av 250 m og der- under	3.76	7.82	2.31	1.43
Største stigning pro mille	33.3	35.8	36.0	18.0
Minste kurveradius m	60	100	60	180
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	15	25	35	35
Sviller, norm. antall pr. km	1 567	1 515	2 010	1 333
" lengde	180	200	190	250
" bredde — tykkelse	19×10	22×12	22×12	25×13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) ..		420	432	465
"—" bredde		360	400	400
Planeringsbredd på fylling	360	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maks. kg		5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder antall	8	9	14	5
Herav under regulær betjening ..	4	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	2.4	3.0	2.0	4.0

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Dunderlands- banen	Sum	Forstadsbaner				Tilsammen
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen	Gråkall- banen	
{ Se anm.		$\frac{7}{10} 13, \frac{18}{3} 27^2)$	$\frac{30}{12} 1897$	$\frac{30}{7} 1915$	$\frac{1}{8} 1918$	
1.435		Se anm. 1.435	Se anm. 1.435	Se anm. 1.435	Se anm. 1.000	
22.80	104.85	10.50	23.87	33.40	8.40	181.02
22.80	104.85	8.10	23.87	20.70	7.40	164.92
$\frac{1}{7} 46 - \frac{30}{6} 47$		$\frac{1}{1} - \frac{31}{12} 46$	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12} 46$	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12} 46$	$\frac{1}{7} 46 - \frac{30}{6} 47$	
—	1) 15 259	5 925	33 995	15 180	2 855	1) 73 214
—	1) 3 717	827	4 449	1 362	86	1) 10 441
—	1) 186	731	1 424	733	385	1) 515
—	1) 4 626	1 590	4 810	2 132		
—	1) 5 842	2 550	4 150	1 600	500	1) 1 4642
—	1) 237	—	—	—	—	1) 237
22.80	105.84	8.10	23.87	20.70	7.40	165.91
—	—	5.50	23.87	19.10	0.70	49.17
22.80	119.00	13.60	47.74	39.80	8.10	228.24
13.70	69.28	12.55	37.03	16.50	6.50	141.86
7.66	23.98	1.50	2.30	0.90	0.10	28.78
6.04	31.70	3.81	2.42	3.40	0.50	41.83
—	9.18	2.34	5.04	5.20	1.00	22.76
—	4.42	4.90	27.27	7.00	4.90	48.49
10.80	52.63	5.08	23.60	12.30	3.20	96.81
7.30	33.81	1.38	9.45	6.90	1.11	52.65
3.50	18.82	2.70	14.15	5.40	2.09	43.16
8.4	36	55.5	51.0	56.0	41.0	56
130.4	60	18	85	50	100	18
35—40	—	30—35	{ 30, 35, 40, 40.5	30 og 35	33.5	
ca. 1300	—	1 111	1 200	1 390	1 330	
250	—	230	250	240	180	
25×13	—	22×14	25×12.5	{ 23×11 25×12	22×11	
—	—	390	470	380	390	
425	—	280	420	240	330	
500	—	420	840	900	400	
6 000	—	4 000	6 000		5 000	
6	42	12	42	35	14	145
3	19	1	8	3	—	31
4.6	—	1.0	0.6	1.0	0.6	—

¹⁾ Ekskl. Dunderlandsbanen. Se anm. ²⁾ Sidelinje til Simensbråten.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvamn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Rullende materiell.				
Lokomotiver i alt antall	2	4	8	7
Herav elektriske »	—	—	4	6
Motorvogner i alt »	—	—	1	—
Herav elektriske »	—	—	1	—
Personvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede »	3	2	—	4
Personvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede »	—	6	5	4
Reisegods- og postvogner				
2-akslede »	2	5	2	—
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede »	31	77	134	197
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede »	1	2	4	¹⁾ 28
Antall vognaksler i alt »	76	200	308	534
Sitteplasser i personvogner i alt	57	379	204	360
» pr. aksel (gj.snitt)	9.5	13.5	10.0	15.0
Godsvognenes lasteevne tonn	198	1008	1 700	3 862
» pr. aksel (gj.snitt) »	3.0	5.9	6.0	7.6
Løp av rullende materiell.				
Togkm i alt	8 956	63 510	161 175	47 360
» pr. km driftslengde	533	2 761	62 223	2 960
Lokomotivkm i alt	9 290	79 053	174 067	171 116
Herav elektriske	—	—	157 024	171 116
Motorvognkm i alt	—	—	1 040	—
Herav elektriske	—	—	1 040	—
Personvogners løp på banen akselkm	204	371 306	498 012	415 604
Egne personvogners løp i alt	204	371 306	498 012	415 604
—» pr. aksel »	34	13 261	31 126	17 317
Reisegods- og postvogners løp				
på banen	16 080	79 278	31 382	—
Egne reisegods- og postvogners løp i alt	16 080	79 278	31 382	—
Egne reisegods- og postvogners løp pr. aksel	4 020	7 928	7 845	—
Godsvogners løp på banen	109 706	681 238	2 900 136	1 343 398
Egne godsvogners løp i alt	109 706	681 238	2 900 136	6 265 576
—» pr. aksel »	1 662	4 205	10 211	12 285
Sum vognløp på banen	125 990	1 131 822	3 429 530	1 759 002
—» pr. km drifts-				
lengde	7 411	47 656	132 414	109 938
Midlere togstørrelse, antall aksler	14.1	21.5	21.0	37.1
Drift og vedlikehold av rullende materiell.				
Lokomotivenes kullforbruk i alt tonn	94	1 040	314	—
» pr. lok.km	10.1	13.2	17.0	—

¹⁾ Herav 1 åtteakslet vogn.

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Dunderlands- banen	Sum ¹⁾	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Forstadsbaner Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen	Gråkall- banen	Tilsammen ¹⁾
21	-	2	-	-	-	23
10	-	2	-	-	-	12
1	15	36	39	5	5	96
1	15	36	39	5	5	96
9	-	²⁾ 4	-	-	-	13
15	25	31	53	8	8	132
9	-	-	-	-	-	9
439	-	20	-	5	5	464
35	-	1	2	-	-	38
1 118	100	176	220	42	42	1 656
1000	1 197	2 236	2 488	320	320	7 241
12.8	11.9	16.9	11.4	10.0	10.0	13.1
6 768	-	142	10	25	25	6 945
6.6	-	3.2	1.25	2.5	2.5	6.4
281 001	704 603	2 192 892	2 401 894	223 070	5 803 460	
3 386	67 105	91 370	73 221	31 867	37 202	
433 526	-	5 000	-	-	438 526	
328 140	-	5 000	-	-	333 140	
1 040	704 603	2 187 892	2 401 894	223 070	5 518 499	
1 040	704 603	2 187 892	2 401 894	223 070	5 518 499	
I 285 126	4 792 212	8 695 448	10 168 684	1 414 752	26 356 222	
I 285 126	4 792 212	8 695 448	10 168 684	1 414 752	26 356 222	
16 476	479 221	³⁾ 67 933	46 221	44 173	47 574	
126 740	-	-	-	-	126 740	
126 740	-	-	-	-	126 740	
7 041	-	-	-	-	7 041	
5 034 478	-	56 120	-	20 227	5 110 825	
9 956 656	-	56 120	-	20 227	10 033 003	
9 742	-	1 275	-	2 023	9 256	
6 446 344	4 792 212	8 751 568	10 168 684	1 434 979	31 593 787	
77 667	456 401	364 732	308 142	204 995	202 524	
22.9	4.0	4.0	4.2	6.4	5.4	
1 448	-	-	-	-	1 448	
13.7	-	-	-	-	13.7	

¹⁾ Ekskl. Dunderlandsbanen.²⁾ Montasje- og revisjonsvogn.³⁾ Det er regnet med 128 aksler, da 1 motorvogn ikke har vært i bruk i 1946.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand—Flakstavnbæn	Sulitjelma-bæn	Thamshavn-bæn	Rjukanbanen
Strømforbruk til lok. og motorvogn i alt kw.timer	-	-	1 283 700	1 535 500
Strømforbruk pr. lok. og motortorvognkm	-	-	8.12	8.97
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	-	800	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer	-	-	146.5	175.29
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum pst.	-	-	18.3	43.82
Strømavgift i alt kr.	-	-	16 688	30 710
» pr. kilowatt-time.... øre	-	-	1.3	2.0
» » lok. og motorvognkm	-	-	10.5	18.0
Vedlikehold av lok. pr. lok.km ..	-	40.2	56.6	74.6
» » motorvogn pr. motortorvognkm	-	-	102.2	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm	-	5.61	2.6	2.29
Trafikk.				
Midlere driftslengde..... km	17	24	26	16
a) Reisende.				
Reisende II kl. antall	-	-	-	-
» III » »	289	65 989	146 477	91 638
» med månedsbilletter .. »	-	-	70 070	12 857
» » militærtransport .. »	-	-	-	77
Sum reiser i alt	289	65 989	216 547	104 572
b) Personkm.				
Personkm i alt antall	4 046	907 991	2 432 924	1 395 370
» pr. km driftslengde. »	238	38 231	93 935	87 211
Midlere reiselengde km	14.0	13.9	11.2	13.3
c) Gods.				
Il- og fraktgods i alt antall tonn	13 276	82 610	413 976	480 936
Hvorav fraktgods —»—	13 276	82 610	412 440	478 315
Fraktfritt gods —»—	-	555	600	-
Levende dyr antall —»— tonn	-	162	55	1 184
» tonn	-	19	16	64
Sum godsbefordring	13 276	83 184	414 592	481 000
d) Tonnm av gods.				
Il- og fraktgods antall tonnkm	185 864	1 928 474	10 629 354	7 612 880
Fraktfritt gods —»—	-	11 100	11 400	-
Levende dyr —»—	-	380	304	634
I alt —»—	185 864	1 939 954	10 641 058	7 613 514
Pr. km driftslengde ... —»—	10 933	81 682	410 851	475 845
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods km	14.0	23.5	25.6	15.8

Privatbanene.

	6	7	8	9	10	11	12
Dunderlands- banen	Sum ¹⁾	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Ostensjø- banen.	Grålall- banen	Tilsammen ¹⁾	
	2 819 200		10 308 445	4 977 821	901 131		
	8.56		4.7	2.13	4.04		
	-		1 177	568	102.9		
	47 398	85 067	309 253	139 379	16 105	597 202	
	1.7		3.0	2.8	1.8		
	14.4	12.1	14.1	5.8	7.2	10.2	
	83	9	24	33	7	156	
	304 393	3 529 110	15 289 940	12 198 093	873 076	32 194 612	
	82 927	3 271 410	5 310 000	3 787 400	827 180	13 278 917	
	77					77	
	387 397	6 800 520	20 599 940	15 985 493	1 700 256	45 473 606	
	4 740 331	40 803 120	90 494 170	91 117 310	8 501 280	235 656 211	
	57 112	4 483 859	3 770 590	2 777 967	1 214 468	1 510 617	
	12.2		4.4	5.7	5.0	5.2	
	990 798				245		
	986 641				245		
	1 155						
	1 401						
	99						
	992 052						
	20 356 572						
	22 500						
	1 318						
	20 380 390						
	245 543						
	20.5						

¹⁾ Ekskl. Dunderlandsbanen.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen	
e) Samlet trafikk.					
Reisende og gods, alle slags (netto) antall tonnkm	186 167	2 008 734	10 823 527	7 718 167	
Vogner »	182 686	3 299 414	10 080 878	9 815 204	
Lokomotiver »	139 350	2 025 564	5 637 190	7 871 336	
Sum brutto »	508 203	7 333 712	26 541 595	25 404 707	
Pr. km driftslengde ... »	29 894	308 788	1 024 792	1 587 794	
Personale.					
Fast personale antall	9	37	105	54	
Lønninger til fast personale kr.	28 383	238 903	} 663 892	433 983	
» » ekstra personale ... »	12 797	218 662		111 689	
Inntekter.					
a) Persontrafikk.					
Reisende kr.	409	29 677	153 087	96 557	
Pr. personkm øre	10.0	3.3	6.3	6.9	
Post kr.	598	2 160	2 924	4 470	
Reisegods »	—	—	3 993	6 059	
Sum »	1 007	31 837	160 004	107 086	
Pr. km driftslengde »	59	1 341	6 178	6 693	
b) Godstrafikk.					
Levende dyr kr.	—	389	335	469	
Il- og fraktgods i alt »	27 901	651 520	812 766	945 641	
Pr. tonnkm il- og fraktgods øre	15.0	33.8	7.6	12.4	
Hvorav fraktgods kr.	27 901	651 520	790 603	—	
Sum »	27 901	651 909	813 101	946 110	
Pr. km driftslengde »	1 641	27 451	31 394	59 132	
c) Andre trafikk-inntekter. kr.					
I alt »	18 559	—	122 229	315 280	
Pr. km driftslengde »	47 467	683 746	1 095 334	1 368 476	
» togkm »	2 792	28 792	42 291	85 530	
» vognakselkm øre	5.30	10.80	6.80	28.89	
» vognakselkm øre	37.7	60.4	31.9	77.8	
Utgifter.					
Fellesutgifter kr.	—	238 935	136 579	199 087	
Trafikkavdelingen »	25 298	172 597	299 979	416 337	
Maskinavdelingen »	22 130	95 240	411 978	440 211	
Baneavdelingen »	23 165	176 974	241 426	199 012	
I alt »	70 593	683 746	1 089 962	1 254 647	
Pr. km driftslengde »	4 153	28 789	42 083	78 415	
» togkm »	7.88	10.77	6.36	26.49	
» vognakselkm øre	56.0	60.4	31.8	71.3	
Overskudd.					
Overskudd i alt kr.	÷ 23 126	—	5 372	113 829	
» pr. km driftslengde .. »	÷ 1 360	—	207	7 114	
Pst. av anleggskapitalen pst.	÷ 4.28	—	0.08	2.19	
Utgift i prosent av inntekt »	148.70	100.00	99.44	91.68	

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Dunderlands- banen	Sum ¹⁾	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen	Gräkall- banen	Tilsammen
	20 736 595	3 060 234				
	23 378 182	23 293 065				
	15 673 440	—				
	59 788 217	26 353 299				
	720 328	2 895 966				
	205	191	395	422	45	1 258
}	1 708 309	1 112 495	3 161 967	2 864 907	262 952	9 110 630
	279 730	2 183 020	6 113 271	5 187 670	595 521	14 359 212
	5.9	5.4	6.6	5.7	7.0	6.1
	10 152	1 500	5 353	—	—	17 005
	10 052	—	—	—	—	10 052
	299 934	2 184 520	6 118 624	5 187 670	595 521	14 386 269
	3 614	24 006	254 943	157 202	85 074	92 220
	1 193	—	—	—	—	1 193
	2 437 828	—	58 592	30 539	4 915	2 531 874
	12.0	—	—	—	—	—
	1 470 024	—	—	—	—	1 470 024
	2 439 021	—	58 592	30 539	4 915	2 533 067
	29 385	—	2 441	925	702	16 238
	456 068	101 564	427 457	73 321	26 813	1 085 223
	3 195 023	2 286 084	6 604 673	5 291 530	627 249	18 004 559
	38 494	251 218	275 195	160 349	89 607	115 414
	11.37	3.24	3.01	2.20	2.81	3.10
	49.6	47.7	75.5	52.0	43.6	57.0
	574 601	481 666	668 257	1 969 934	165 075	3 859 533
	914 211	770 909	2 321 901	1 878 355	190 825	6 076 201
	969 559	521 645	942 005	1 347 342	124 243	3 904 794
	640 577	155 073	399 963	300 963	81 534	1 578 110
	3 098 948	1 929 293	4 332 126	5 496 594	561 677	15 418 638
	37 336	212 010	180 505	166 563	80 239	98 837
	11.03	2.74	1.98	2.29	2.51	2.66
	48.1	40.3	49.5	54.1	39.6	48.8
	96 075	356 791	2 272 547	÷ 205 064	65 572	2 585 921
	1 158	39 207	94 689	÷ 6 214	9 367	16 576
	0.63	6.02	6.69	÷ 1.35	2.30	3.53
	96.99	84.39	65.50	103.88	89.55	85.64

¹⁾ Ekskl. Dunderlandsbanen.

Résumé français.

Les tableaux qui suivent donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe — à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe ° à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1946—47			1945—46	
		Voie normale	Voie étroite ¹	Total	Total	
Tableau 1—1. Voies.						
<i>Longueur des lignes. Kilomètres.</i>						
Lignes non électrifiées.						
4	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	3 372	228	3 600	3 600	
5	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	—	—	—	—	
7	Longueur à la fin de l'exercice total	3 372	228	3 600	3 600	
8	» moyenne exploitée	—	—	—	3 594	
Lignes électrifiées.						
9	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	634	—	634	635	
10	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	60	—	60	59	
12	Longueur à la fin de l'exercice total	694	—	694	694	
13	» moyenne exploitée	—	—	—	688	
14	Total, longueur à la fin de l'exercice.	4 066	228	4 294	4 294	
15	» moyenne exploitée ..	4 077	228	4 305	4 282	
<i>Longueur des voies. Kilomètres.</i>						
16	Voies principales.....	4 126	228	4 354	4 356	
17	Autres voies (de gare, etc.)	705	30	735	734	
18	Total	4 831	258	5 089	5 090	
<i>Profil. Longueur des lignes:</i>						
19	horizontales	en km	1 049	68	1 117	
20	»	en %	25.8	29.8	26.0	
21	en pente jusqu'à 5 %.....	en %	21.6	16.8	21.3	
22	» » de 5 à 10 %.....	en %	21.9	32.4	22.4	
23	» » de 10 à 25 %.....	en %	30.0	21.0	29.6	
24	» » de plus de 25 %.....	en %	0.7	0.0	0.7	
25	» » total	en km	3 017	160	3 177	
26	» » »	en %	74.2	70.2	74.0	
<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>						
27	en alignement droit	en km	1 700	115	1 815	
28	» » »	en %	41.8	50.5	42.3	
29	en courbe de rayon ≥ 500 m en %		33.4	22.8	32.8	
30	» » » < 500 m en %		24.8	26.7	24.9	
31	» » total	en km	2 366	113	2 479	
32	» » »	en %	58.2	49.5	57.7	

¹ 1.067 m et 0.750 m.

Col.		1946—47			1945—46				
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total				
Tableau 1—2. Matériel de Traction.									
<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>									
à tender séparé									
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	9	—	9	11				
5	» 3 » » » » ..	151	22	173	176				
6	» 4 » » » » ..	101	—	101	102				
7	» 5 » » » » ..	7	—	7	7				
8	» 6 » » » » ..	—	—	—	—				
9	total	268	22	290	296				
Machines-tenders									
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	9	3	12	12				
11	» 3 » » » » ..	94	6	100	101				
12	» 4 » » » » ..	8	—	8	8				
13	» 5 » » » » ..	—	—	—	—				
14	» 6 » » » » ..	—	—	—	—				
16	total	111	9	120	121				
17	Total des locomotives à vapeur	379	31	410	417				
18	Locomotives à systèmes spéciaux	1	—	1	1				
<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>									
20	{ à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	1	—	1	I				
	{ » 3 » » » » ..	—	—	—					
21	» 4 » » » » ..	52	—	52	50				
23	» 6 » » » » ..	8	—	8	8				
24	total	61	—	61	59				
25	Total des locomotives	441	31	472	477				
26	Nombre moyen par kilomètre exploitée	0.10	0.14	0.11	0.11				
<i>Automotrices. Nombre.</i>									
27	à vapeur	—	—	—	—				
28	à systèmes spéciaux	66	17	83	91				
29	électriques	36	—	36	36				
30	Total	102	17	119	127				
31	Nombre moyen par kilomètre exploitée	0.025	0.075	0.028	0.030				
Tableau 1—3. Matériel de Transport.									
<i>Voitures.</i>									
4	Effectif des voitures à 2 essieux	69	15	84	88				
5	» » » 3 » ..	—	—	—	—				
6	» » » 4 » ..	869	82	951	942				
7	» » » 6 » ..	—	—	—	—				
8	» » » total	938	97	1 035	1 030				
9	Nombre total des essieux	3 614	358	3 972	3 944				
10	Nombre de places de 1 ^{re} classe	—	—	—	—				
11	» » » 11 ^e » ..	3 566	190	3 756	3 774				
12	» » » III ^e » ..	48 120	4 528	52 648	51 880				
13	» » » total	51 686	4 718	56 404	55 654				
14	Nombre de voitures par km expl. . .	0.23	0.43	0.24	0.24				
<i>Fourgons à bagages.</i>									
15	Effectif des fourgons à 2 essieux	198	13	211	217				
16	» » » 3 » ..	—	—	—	—				
17	» » » 4 » ..	59	7	66	66				
18	» » » total	257	20	277	283				
19	Nombre total des essieux	632	54	686	698				
20	Nombre de fourgons par km expl. . .	0.063	0.088	0.065	0.07				

Col.		1946—47			1945—46
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<i>Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'administration mais immatriculés dans son parc.</i>					
21	Effectif total	—	—	—	—
22	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
<i>Wagons couverts.</i>					
23	Effectif des wag. couv. à 2 essieux..	2 821	171	2 992	2 994
24	» » » » 3 » ..	—	—	—	—
25	» » » » 4 » ..	112	—	112	113
26	» » » » total	2 933	171	3 104	3 107
27	Nombre total des essieux.....	6 090	342	6 432	6 440
28	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	7.0	3.3	6.8	6.9
<i>Wagons découverts.</i>					
29	Effectif des wag. déc. à 2 essieux ...	6 420	411	6 831	6 636
30	» » » » 3 » ...	—	—	—	—
31	» » » » 4 » ...	175	19	194	194
34	» » » » total	6 595	430	7 025	6 830
35	Nombre total des essieux.....	13 540	898	14 438	14 048
36	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	7.2	3.5	6.9	6.8
<i>Nombre des wagons découverts</i>					
37	à hauts bords	1 774	20	1 794	1 676
38	à bords bas ou sans bords	4 821	411	5 232	5 154
<i>Wagons spéciaux.</i>					
39	Effectif des wagons spéciaux	902	23	925	956
40	Nombre total des essieux.....	1 832	52	1 884	1 944
41	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	5.1	2.6	5.1	5.3
<i>Total des wagons.</i>					
42	Effectif total des wagons	10 430	624	11 054	10 893
43	Nombre total des essieux.....	21 462	1 292	22 754	22 432
44	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6.9	3.4	6.7	6.5
45	Nombre de wagons par km expl.	2.56	2.74	2.57	2.54
<i>Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'administration des chemins de fer de l'Etat</i>					
46	Effectif total	75	—	75	76
47	Nombre total des essieux.....	157	—	157	155
Tableau 2—1. Parcours.					
<i>Parcours des trains. Km.</i>					
<i>Traction à vapeur</i>					
4	affectée au trafic voyageurs	6 826 867	798 524	7 625 391	6 589 649
5	» » » marchandises ...	4 953 089	221 779	5 174 868	4 790 282
6	autres	171 268	12 148	183 416	201 624
<i>Traction électrique</i>					
7	affectée au trafic voyageurs	5 394 911	—	5 394 911	4 806 918
8	» » » marchandises ...	1 947 415	—	1 947 415	1 670 632
9	autres	11 241	—	11 241	11 477
<i>Autres systèmes</i>					
10	affectées au trafic voyageurs	2 248 466	243 750	2 492 216	1 454 209
11	» » » marchandises ...	12 996	174	13 170	5 401

Col.		1946-47			1945-46
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
12	autres	823	675	1 498	987
13	Total	21 567 076	1 277 050	22 844 126	19 531 179
<i>Parcours des trains. Milliers de tonnes-km brutes.</i>					
14	Traction à vapeur affectée au trafic voyageurs	○	○	○	○
15	» » » marchandises	○	○	○	○
16	autres	○	○	○	○
17	Traction électrique affectée au trafic voyageurs	○	○	○	○
18	» » » marchandises	○	○	○	○
19	autres	○	○	○	○
20	Autres systèmes affectés au trafic voyageurs	○	○	○	○
21	» » » marchandises	○	○	○	○
22	autres	○	○	○	○
23	Total des tonnes-km brutes	○	○	5 628 062	5 243 024
<i>Parcours des locomotives et automotrices. Km.</i>					
24	Locomotives à vapeur.				
25	Traction des trains	11 951 224	1 032 451	12 983 675	11 581 555
26	Renfort (en tête ou en queue)	265 355	44 860	310 215	281 671
27	Machines isolées	215 772	4 986	220 758	210 504
28	Triage ¹⁾	4 318 442	183 232	4 501 674	4 600 750
29	Locomotives électriques.				
30	Traction des trains	4 305 120	—	4 305 120	3 815 923
31	Renfort (en tête ou en queue)	445 356	—	445 356	214 414
32	Machines isolées	132 247	—	132 247	122 292
33	Triage ¹⁾	573 338	—	573 338	576 110
34	Locomotives à autres systèmes.				
35	Traction des trains	12 421	—	12 421	5 648
36	Parcours total	34 769	—	34 769	14 476
37	Locomotives. Total	22 241 623	1 265 529	23 507 152	21 417 695
<i>Automotrices.</i>					
38	Traction des trains	5 298 311	244 599	5 542 910	4 128 048
39	Parcours total	6 099 436	249 379	6 348 815	4 799 769
<i>Parcours des véhicules. Milliers de km-essieux.</i>					
40	Voitures à voyageurs	205 515	10 957	216 472	195 636
41	Fourgons à bagages ²⁾	55 218	2 355	57 573	53 589
42	Wagons à marchandises, chargés	243 671	5 108	248 779	211 440
43	» » » vides	69 709	999	70 708	59 451
44	Total	574 113	19 419	593 532	520 116
Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.					
<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>					
4	En 1 ^{re} classe	nombre	○	○	251
5	» » »	%	○	○	0,0
6	» 2 ^{me} »	nombre	○	○	250 329
7	» » »	%	○	○	350 441
8	» 3 ^{me} »	nombre	○	○	0,6
9	» » »	%	○	○	0,7
10	Total	nombre	○	○	41 598 851
					47 292 801
					99,4
					99,3
			○	○	41 849 431
					47 645 220

¹⁾ 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — ²⁾ Y compris les wagons poste.

Col.		1946—47			1945—46	
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total	
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>						
11	En I ^{re} classe	milliers	o	o	127	342
12	» » »	%	o	o	0.0	0.0
13	» II ^e »	milliers	o	o	63 718	76 932
14	» » »	%	o	o	4.3	5.4
15	» III ^e »	milliers	o	o	1 416 706	1 465 737
16	» » »	%	o	o	95.7	94.6
17	Total	milliers	o	o	1 480 551	1 543 011
18	par kilomètre exploité	nombre	o	o	343 914	360 348
19	» essieu-kilomètre (t.2—l. c.38) »		o	o	6.8	7.4
20	» train-kilomètre (t. 2—l. c. 4+7+10)	»	o	o	95.4	112.3
21	Parcours moyen d'un voyageur ... km		o	o	35.4	32.4
<i>Bagages:</i>						
22	Nombre de tonnes		o	o	o	o
23	Milliers de tonnes-kilomètres		o	o	o	o
Tableau 2—3. Trafic Marchandises.						
<i>Nombre de tonnes transportées:</i>						
Transports commerciaux.						
4	Colis express et march. G.V. nombre		o	o	303 997	267 014
5	» » » » » %		o	o	3.2	4.0
6	Marchandises P. V. nombre		o	o	9 060 821	6 397 830
7	» » » %		o	o	96.8	96.0
8	Total nombre		o	o	9 364 818	6 664 844
9	» %		o	o	100.0	100.0
10	Transports en service	nombre	o	o	—	—
11	» » » %		o	o	—	—
12	Total	nombre	o	o	9 364 818	6 664 844
<i>Nombre de tonnes-kilomètres:</i>						
Transports commerciaux.						
13	Colis express et march. G. V. milliers		o	o	69 269	63 485
14	» » » » » %		o	o	6.6	7.6
15	Marchandises P. V. milliers		o	o	975 912	769 667
16	» » » %		o	o	93.4	92.4
17	Total milliers		o	o	1 045 181	833 152
18	» %		o	o	100.0	100.0
19	Transports en service	milliers	o	o	—	—
20	» » » %		o	o	—	—
21	Total	milliers	o	o	1 045 181	833 152
22	par km exploité, transp. com- merciaux .. nombre		o	o	242 783	194 571
23	» » » trafic total .. »		o	o	242 783	194 571
24	» essieu-km (t. 2—l. c. 40+41) »		o	o	3.3	3.1
25	» train-km(t.2—l.c.5+6+8+ 9+11+12) »		o	o	142.6	124.7
<i>Parcours moyen d'une tonne, km.</i>						
26	Transports commerciaux.....		o	o	111.6	125.0
27	Trafic total		o	o	111.6	125.0
Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.						
Recettes totales. Milliers.						
5	I ^{re} classe		o	o	26	94
6	» » %		o	o	0.0	0.1
7	II ^e »		o	o	6 785	9 012
8	» » %		o	o	7.2	8.3
9	III ^e »		o	o	87 137	99 157
10	» » %		o	o	92.8	91.6
11	Total		o	o	93 948	108 263

Col.		1946—47			1945—46	
		Voie normale	Voie étroite	Total		Total
<i>Mouvement et trafic.</i>						
9	Dépenses de personnel milliers	○	○	○	○	○
10	autres »	○	○	○	○	○
11	totales »	○	○	77 979	70 425	
12	» % de col. 35	○	○	31.4	32.1	
<i>Voie et bâtiment.</i>						
13	Dépenses de personnel milliers	○	○	○	○	○
14	autres »	○	○	○	○	○
15	totales »	○	○	32 761	30 784	
16	» % de col. 35	○	○	13.2	14.0	
<i>Matériel roulant.</i>						
17	Dépenses de personnel milliers	○	○	○	○	○
18	autres »	○	○	○	○	○
19	totales »	○	○	16 541	8 195	
20	» % de col. 35	○	○	6.7	3.7	
<i>Traction.</i>						
21	Dépenses de personnel milliers	○	○	○	○	○
22	autres »	○	○	○	○	○
23	totales »	○	○	91 255	84 853	
24	» % de col. 35	○	○	36.8	38.6	
<i>Divers.</i>						
25	Dépenses de personnel milliers	○	○	○	○	○
26	autres »	○	○	○	○	○
27	totales »	○	○	19 490	16 800	
28	» % de col. 35	○	○	7.9	7.7	
<i>Total général des dépenses:</i>						
de personnel						
29	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales .. milliers	○	○	162 433	146 470	
30	allocations patronales »	○	○	2 729	2 331	
31	total »	○	○	165 162	148 801	
32	» % de col. 35	○	○	66.6	67.7	
33	autres milliers	○	○	82 807	70 933	
34	» % de col. 35	○	○	33.4	32.3	
35	Total général milliers	○	○	247 969	219 734	
36	Coefficient d'exploitation	○	○	126.59	113.42	
37	Dépenses par kilomètre exploité.....	○	○	57 910	51 316	
38	» » train-kilomètre.....	○	○	10.91	11.25	
Tableau 3—6. Dépenses d'Etablissement. Couronnes.						
<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice.</i>						
5	Total milliers	○	○	1 568 501	1 533 249	
6	Par kilomètre de ligne	○	○	365 277	358 068	
<i>Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>						
7	Etat milliers	○	○	1 461 005	1 425 844	
8	Localités et autres »	○	○	64 779	64 793	
9	Total »	○	○	1 525 784	1 490 637	
10	Par kilomètre de ligne	○	○	355 329	348 117	

Col.		1946—47			1945—46 Total
		Voie normale	Voie étroite	Total	
11	<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
11	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	○	○	○	○
12	Matériel roulant »	○	○	○	○
13	Dépenses diverses »	○	○	○	○
14	Total »	○	○	42 717	42 612
15	Par kilomètre de ligne	○	○	9 948	9 951
16	<i>Dépenses de 1^{er} établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>				
16	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	○	○	○	○
17	Matériel roulant »	○	○	○	○
18	Dépenses diverses »	○	○	○	○
19	Total »	○	○	37 330	61 181
	Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
5	Total milliers	○	○	÷ 52 073	÷ 26 006
6	Par kilomètre exploité	○	○	÷ 12 161	÷ 6 073
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
7	Actions milliers	○	○	○	○
8	Obligations »	○	○	○	○
9	Annuités »	○	○	○	○
10	Charges diverses »	○	○	○	○
11	Total »	○	○	3 897	5 650
12	Par kilomètre exploité	○	○	910	1 319
	<i>Charges totales.</i>				
13	Total milliers	○	○	251 866	225 384
14	Par kilomètre exploité	○	○	58 820	52 635
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
15	Total milliers	○	○	÷ 55 970	÷ 31 656
16	Par kilomètre exploité	○	○	÷ 13 071	÷ 7 393
17	Rapport en % des charges totales aux recettes	○	○	128.57	116.3
	Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.				
	<i>Actif.</i>				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant	○	○	1 338 895	1 314 509
6	Matériel roulant	○	○	229 606	218 741
7	Approvisionnements	○	○	4 393	÷ 3 852
8	Débiteurs et divers	○	○	64 497	79 340
9	Caisse, Banque, Portefeuille	○	○	27 429	16 689
10	Insuffisance de l'exercice	○	○	—	—
11	Total de l'actif	○	○	1 664 820	1 625 427
	<i>Passif.</i>				
12	Capital.				
12	Actions	○	○	1 586 301	1 554 725
13	Obligations et autres emprunts	○	○	2 891	2 800

Col.		1946—47			1945—46
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
14	Réserve	○	○	54 237	41 187
15	Caisse de Retraite et de Prévoyance.	○	○	19 972	20 231
16	Créditeurs et divers	○	○	1 419	485
17	Produit de l'exercice	○	○	—	—
18	Total du passif	○	○	1 664 820	1 625 428
Tableau 3—9. Capital social.					
Milliers de couronnes.					
<i>Actions.</i>					
5	Capital nominal	○	○	○	○
6	» réalisé	○	○	○	○
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	○	○	○	○
8	Capital restant à amortir	○	○	○	○
<i>Charges de l'exercice.</i>					
9	Dividende et intérêts	○	○	○	○
10	Amortissement	○	○	○	○
11	Ensemble. (Col. 9+10)	○	○	○	○
<i>Obligations et autres emprunts.</i>					
12	Capital nominal	○	○	5 965	5 965
13	» réalisé	—	—	5 965	5 965
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	○	○	○	○
15	Capital restant à amortir	○	○	—	—
<i>Charges de l'exercice.</i>					
16	Intérêts	○	○	○	○
17	Amortissement	—	—	○	○
18	Ensemble. (Col. 16+17)	○	○	○	○
Tableau 4—11. Personnel en Activité.					
Effectifs et Dépenses Brutes.					
<i>Administration générale.</i>					
5	Effectif Administration centrale	○	○	928	858
6	» Directions régionales	○	○	936	923
7	» Total	○	○	1 864	1 881
8	Dépenses brutes en milliers	○	○	9 317	—
<i>Mouvement et trafic.</i>					
10	Effectif Services des gares	○	○	9 352	9 126
11	» Services des trains	○	○	1 254	1 315
12	» Total	○	○	10 606	10 441
13	Dépenses brutes en milliers	○	○	64 215	—
<i>Voies et Bâtiments.</i>					
15	Effectif Entretien et surveillance des voies et bâtiments	○	○	6 817	7 295
17	Dépenses brutes en milliers	○	○	36 899	—
<i>Traction et matériel roulant.</i>					
19	Effectif Service de conduite des machines	○	○	3 549	3 715
20	Effectif Personnel d'entretien courant (matériel et traction)	○	○	3 433	3 266
22	Effectif total	○	○	6 982	6 981
23	Dépenses brutes en milliers	○	○	49 535	—
<i>Services divers.</i>					
24	Effectif	○	○	886	311
25	Salaires brutes en milliers	○	○	5 196	—

Col.		1946-47			1945-46
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Effectif total du personnel.</i>				
26	Total	o	o	27 155	26 809
27	Par kilomètre exploité	o	o	6.31	6.26
28	Par 1 000 trains-kilomètres	o	o	1.19	1.37
29	Par 100 000 essieux-km	o	o	4.58	5.15
	<i>Dépenses brutes.</i>				
30	Total en milliers.....	o	o	165 162	o
31	Par kilomètre exploité	o	o	38 571	o
32	Par 1 000 trains-kilomètres	o	o	7 221	o
33	Par 100 000 essieux-km	o	o	27 899	o
	Tableau 4—12. Personnel. Indisponibilités.				
	<i>Pourcentages d'indisponibilités pour maladies et blessures.</i>				
4	Service des bureaux.....	o	o	1.27	o
6	» des gares	o	o	4.17	o
8	» des trains.....	o	o	6.76	o
10	» des voies	o	o	2.09	o
12	» de conduite des machines ..	o	o	4.62	o
14	» des ateliers et divers	o	o	5.19	o
16	Ensemble du personnel.....	o	o	3.77	o
	Tableau 4—2. Accidents.				
	<i>Nombre des Accidents.</i>				
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				
4	en pleine voie	o	o	2	5
5	dans les gares	o	o	10	19
6	total	o	o	12	24
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	o	o	3	7
	Déraillements				
8	en pleine voie	o	o	13	9
9	dans les gares	o	o	7	17
10	total	o	o	20	26
	Nombre de collisions et de déraill.				
11	total	o	o	35	57
12	par 100 km de longueur exploité ..	o	o	0.82	1.33
13	» 1 000 000 d'essieux-km	o	o	0.06	0.11
14	» » de trains-km	o	o	1.54	2.92
15	Accidents aux passages à niveau	o	o	29	21
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	o	o	95	11
	<i>Nombre des Tués et Blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains	o	o	-	-
18	» » d'autres causes	o	o	2	5
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains	o	o	9	-
20	» » d'autres causes	o	o	-	11
21	Personnes étrangères tuées.....	o	o	20	21
22	Tués, total	o	o	31	37

Col.		1946—47			1945—46	
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total	
	Voyageurs blessés					
23	par suite d'accidents de trains	o	o	28		11
24	» d'autres causes	o	o	11		16
	Agents blessés					
25	par suite d'accidents de trains	o	o	15		—
26	» d'autres causes	o	o	2		15
27	Personnes étrangères blessées	o	o	23		29
28	Blessés, total	o	o	79		71
	Par 10 000 000 de voyageurs-km					
29	voyageurs tués	o	o	0.01		0.04
30	» blessés	o	o	0.25		0.21
	Par 1 000 000 de trains-km					
31	agents tués	o	o	0.40		0.56
32	» blessés	o	o	0.74		0.77
33	personnes étrangères tuées	o	o	0.88		1.08
34	» » blessées	o	o	1.01		1.48
Tableau 4—3. Combustibles et Courant.						
	<i>Combustibles solides.</i>					
5	Quantités consommées. Houille. Milliers de tonnes	292 611	11 735	304 346		280 000
6	Consommation unitaires par km d'engin moteur en kg	17.5	9.3	16.9		o
	<i>Combustibles liquides.</i>					
9	Quantités consommées. Huile. Milliers de tonnes	1.221	0.159	1.380		o
10	Consommation unitaires par km d'engin moteur en kg	0.49	0.64	0.51		o
	<i>Energie électrique.</i>					
13	Consommation totale mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kilowatts-heure	82 893	—	82 893		77 859
14	Consommation unitaires par km d'engin moteur en kilowatts-heure	9.2	—	9.2		o

Norges Offisielle Statistikk, rekke X og XI.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X et XI.)

Rekke X.

Trykt 1949 (forts.)

- Nr. 180. Norges industri 1946. (*Statistique industrielle.*)
- 181. Sinnssykehusenes virksomhet 1943, 1944, 1945. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 182. Fagskolestatistikk 1944/45—1946/47. (*Ecole professionnelles.*)
- 183. Bøndenes bruttoformue og gjeld 1940, 1944 og 1946. (*Fortune et dette des propriétaires.*)
- 184. Telegrafverket 1946—47. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 185. Arbeidslønninger 1947. (*Salaires des ouvriers.*)
- 186. Norges handel 1947. (*Commerce.*)
- 187. Industriarbeidertrygden 1946. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers de l'industrie.*)
- 188. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1948. (*Dette etc. des communes.*)
- 189. Skolestatistikk 1945—46. (*Instruction publique.*)
- 190. Norges postverk 1948. (*Statistique postale.*)
- 191. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1946. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 192. Alkoholstatistikk 1947—48. (*Statistique de l'alcool.*)
- 193. Norges kommunale finanser 1944—45. (*Finances des communes.*)
- 194. Folkemengdens bevegelse 1946. (*Mouvement de la population.*)
- 195. Jordbruksstatistikk 1948. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 196. Sinnssykehusenes virksomhet 1946. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 197. Statistisk årbok 1949. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- 198. Trafikkulykker 1941—47. (*Accidents de circulation.*)
- 199. Norges fiskerier 1945. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 200. Norges elektrisitetsverker 1939—41. (*Usines d'électricité.*)

Rekke XI.

Trykt 1950.

- Nr. 1. Økonomisk utsyn over året 1949. (*Aperçu de la situation économique.*)
- 2. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. I. Folkemengde og areal i de forskjellige deler av landet. Beboede øyer. Hussamlinger. (*Recensement du 3 décembre 1946. I. Population et superficie des divisions administratives etc. Iles habitées. Agglomérations.*)
- 3. Forsikringsselskaper 1948. (*Sociétés d'assurances.*)
- 4. Telegrafverket 1947—48. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 5. Norges handel 1948. (*Commerce.*)
- 6. Arbeidslønninger 1948. (*Salaires des ouvriers.*)
- 7. Kriminalstatistikk 1947 og 1948. (*Statistique de la criminalité.*)
- 8. Norges bergverksdrift 1948. (*Mines et usines.*)
- 9. Norges industri 1947. (*Statistique industrielle.*)
- 10. Lønnstellingen 1948. (*Recensement des salaires.*)
- 11. Sinnssykehusenes virksomhet 1947. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 12. Meieribruk i Norge 1948. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 13. Stortingsvalget 1949. (*Elections pour le «Stortings».*)
- 14. Norges jernbaner 1946—47. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:

Statistiske Meldinger. 12 nr. i året. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedssoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. Statistiske Oversikter 1948. Oslo 1949. (*Résumé rétrospectif 1914, 1926 et 1948.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrået er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok samtlige årganger til og med 1943—45.

Norges Handel samtlige årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30, 1934—39.

17. februar 1950.