



NORGES JERNBANER

1945—46

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1945—46

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1949

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X.)

Rekke X. Trykt 1947.

- Nr. 122. Kriminalstatistikk 1943 og 1944. (*Statistique de la criminalité.*)
— 123. Statistisk-økonomisk oversikt over året 1946. (*Aperçu de la situation économique.*)
— 124. Norges handel 1945. (*Commerce.*)
— 125. Norges fiskerier 1943. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 126. Norges private aksjebankers og sparebankers 1945. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
— 127. Veterinærvesenet 1945. (*Service vétérinaire.*)
— 128. Arbeidslønninger 1945. (*Salaires des ouvriers.*)
— 129. Forsikringselskaper 1945. (*Sociétés d'assurances.*)
— 130. Norges bergverksdrift 1945. (*Mines et usines.*)
— 131. Norges postverk 1946. (*Statistique postale.*)
— 132. Stortingsvalget 1945. (*Elections en 1945 pour le «Storting».*)
— 133. Kommunevalgene 1945. (*Elections en 1945 pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 134. Norges kommunale finanser 1942—43. (*Finances des communes.*)
— 135. Norges industri 1944. (*Statistique industrielle.*)
— 136. Private funksjonærers lønningsforhold i juli 1946. (*Traitements des fonctionnaires privés.*)
— 137. Skattestatistikken 1945—46. (*Répartition d'impôts.*)
— 138. Meieribruket i Norge 1945. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
— 139. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1946. (*Dette etc. des communes.*)
— 140. Telegrafverket 1945—46. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 141. Norges jernbaner 1941/42—1944/45. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 142. Skolestatistikk 1943—44. (*Instruction publique.*)

Rekke X. Trykt 1948.

- Nr. 143. Statistisk-økonomisk oversikt over året 1947. (*Aperçu de la situation économique.*)
— 144. Norges Brannkasse 1944—46. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
— 145. Alkoholstatistikk 1946. (*Statistique de l'alcool.*)
— 146. Forsikringselskaper 1946. (*Sociétés d'assurances.*)
— 147. Norges bergverksdrift 1946. (*Mines et usines.*)
— 148. Jordbruksstatistikk 1946. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
— 149. Norges handel 1946. (*Commerce.*)
— 150. Norges fiskerier 1944. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 151. Pelsdyrtellingen i Norge 1946. (*Élevage d'animaux à fourrure.*)
— 152. Veterinærvesenet 1946. (*Service vétérinaire.*)
— 153. Meieribruket i Norge 1946. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
— 154. Norges industri 1945. (*Statistique industrielle.*)
— 155. Syketrygden 1944. (*Assurance-maladie nationale.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. X. 177.



NORGES JERNBANER

1945—46

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1945—46

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1949

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III
Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934/35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935/36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936/37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937/38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938/39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939/40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940/41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminen 1941/42—1944/45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Innhold.

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1945/46.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene	2
3. Elektrifisering	5
4. Anvendt kapital	7
5. Inntekter og utgifter	7
6. Vesentlige forandringer i togplanen	10
7. Trafikk	11
8. Takstforandringer	13
9. Rullende materiell	13
10. Verkstedriften	15
11. Forrådsvirksomheten	16
12. Større driftshull, skader ved flom, ras m. v.	17
13. Automobildrift	17
14. D/S Bruse	19
15. Oversikt over banenes fond	19
16. Personale	22
17. Statens jernbaneanlegg	23

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter	25
1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	26
1 c. Historisk oversikt	28
2. Anvendt kapital	31
3. Togbevegelsen	32
a) Togkilometer	32
b) Lokomotivkilometer	32
c) Løp av egne og fremmede vogner	33
d) Bruttotonnkilometer	33
e) Trafikktogetenes gjennomsnittlige vekt	33
4. Trafikk	34
a) Personbefordring	34
b) Godsbefordring	34
5. Driftsøkonomiske resultater	36
Inntekter av persontrafikk	36
» » godsttrafikk	36
Andre inntekter	37
Samlede inntekter	37
Utgifter: Drift og vedlikehold	37
Overskudd	39
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	40
A. Damplokomotiver	40
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	40

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1945/46.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension	2
3. Travaux d'électrification	5
4. Nouveaux capitaux investis	7
5. Recettes et Dépenses	7
6. Principales modifications apportées aux horaires	10
7. Importance du trafic	11
8. Modifications apportées aux tarifs ..	13
9. Matériel roulant	13
10. Activité des Ateliers	15
11. Approvisionnements	16
12. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	17
13. Exploitation des services d'automob.	17
14. S/s Bruse	19
15. Fonds de réserves des réseaux	19
16. Personnel	22
17. Lignes en construction	23

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
1 a. Subdivision des chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	25
1 b. Aperçu chronologique des différentes lignes	26
1 c. Aperçu historique	28
2. Capitaux investis	31
3. Mouvement des trains	32
a) Kilomètres-trains	32
b) Kilomètres-locomotives	32
c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers ..	33
d) Kilomètres-tonnes brutes	33
e) Poids moyen des trains	33
4. Trafic	34
a) Transport des voyageurs	34
b) Transport des marchandises	34
5. Résultats financiers de l'exploitation	36
Recettes du trafic-voyageurs	36
Recettes du trafic-marchandises ..	36
Autres recettes	37
Recettes totales	37
Dépenses: Exploitation et entretien	37
Excédent	39
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	40
A. Locomotives à vapeur	40
B. Locomotives et automotrices électriques	40

Tabell	Side
C. Motorlokomotiver	41
D. Forbrenningsmotorvogner	41
E. Vogner	42
7 a. Banetekniske opplysninger	43
Pr. 30. juni 1946:	
A. Banelengde	43
B. Sporlengde	43
C. Stigningsforhold	43
D. Krummingsforhold	43
E. Banekryssinger	43
F. Veikryssinger	43
G. Bruer og viadukter	44
H. Tunneler	44
I. Ekspedisjonssteder	44
J. Skinner i hovedspor	44
K. Verksteder	44
7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene	45
8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontrafikk. Antall reiser	46
8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods i vognlaster	48
8 c. Samtrafikk med utlandet.	
A. Persontrafikk	50
B. Godstrafikk il- og fraktgods	50
9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser	51
9 b. Forstadstrafikk	52
10 a. Reiselengder	54
10 b. Transportlengder for il- og fraktgods i vognlaster	55
11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgruppe og måned	58
12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	59
12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	60
13. Personale	61
a) Fast ansatt personale	62
b) Ekstrapersonale	70
c) Sammendrag av antall personale	73
d) Personalutgifter	74
e) Sykdomsforfall	76
14. Pensjons- og hjelpekassene	78
15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter	80

III

16. Statistisk tabell for Privatbanene	93
Résumé français	102

Tableau	Page
C. Locomotives avec moteur	41
D. Automotrices avec moteur à combustion interne	41
E. Wagons	42
7 a. Renseignements relatifs aux voies Per 30 ^{ème} juin 1946:	43
A. Longueur des lignes	43
B. Longueur des voies	43
C. Profil	43
D. Tracé	43
E. Croisement des voies	43
F. Croisement des routes	43
G. Ponts et viaducs	44
H. Tunnels	44
I. Gares	44
J. Rails de la voie principale	44
K. Ateliers	44
7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	45
8 a. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	46
8 b. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchandises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons chargés	48
8 c. Trafic international.	
A. Trafic-voyageurs	50
B. Trafic-marchand. en G.V. et P.V.	50
9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	51
9 b. Trafic de banlieue	52
10 a. Longueur des voyages	54
10 b. Longueur de transport des marchandises G.V. et P.V. en wagons chargés	55
11. Répartition en pour cent des recettes en groupe de trafic et en mois	58
12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	59
12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	60
13. Personnel	61
a) personnel titularisé	62
b) personnel extraordinaire	70
c) Résumé	73
d) dépenses affectées au personnel	74
e) absences pour causes de maladie	76
14. Caisse de pensions et de secours	78
15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts	80

III

16. Tableau-statistique concernant les chemins de fer privés	93
Résumé français	0 2

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1945/46.

1. Banenes lengde m. v.

Den samlede lengde av stats- og privatbaner¹⁾ i regulær drift:

	Sporvidde i m				
	1.435	1.067	1.000	0.750	I alt
Statsbaner:					
^{30/6} 1939 km.....	3 146.1	682.1	—	—	3 828.2
^{30/6} 1946 »	4 011.8	226.0	—	56.7	4 294.5
Privatbaner:¹⁾					
^{30/6} 1939 km.....	15.8	40.4	25.9	56.8	138.9
^{30/6} 1946 »	38.6	40.4	25.9	—	104.9

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	14.3 km
Alnabru—Grefsen	4.3 »
Loenga—Alnabru	6.1 »
Loenga—Tøyen	4.5 »
Hen—Sperillen	23.9 »

Tilsammen 53.1 km

Lengden av dobbeltspor var 59.1 km ved normalspore baner.

Ved utgangen av driftsåret var det elektrisk drift på 693.6 km (16.2 %) av Statsbanene og på 41.7 km (39.8 %) av privatbanene (Thamshavn og Rjukanbanen).

Strekningen Mosjøen—Grønfjelldal 99.4 km som ble åpnet for midlertidig trafikk under krigen er tatt med i inneværende driftsår.

Nærmere opplysninger over banetekniske forhold og over antall stasjoner og verksteder er tatt med i avsnitt II tabell 7 a s. 43.

¹⁾ Forstadsbaner ikke medregnet.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Tilgangen på materialer og arbeidskraft har i 1945/46 vært for knapp til å tillate igangsatt alle de arbeider som stod på programmet for terminen. Dette gjelder såvel fornyelser og gjenreiseing som nyanlegg.

Administrasjonen har vært hemmet av stor mangel på teknisk personale, så meget mere som den er pålagt en betydelig arbeidsbyrde i forbindelse med oppgaver over materialbehov, arbeidskraft m. v. som skal avgis til andre myndigheter.

Mange påbegynte arbeider har stått i stampe på grunn av liten tilgang og lange leveransefrister for utstyr og artikler, armerings- og konstruksjonsstål, skinner, impregnerte sviller, maskineri, torvmatter m. m.

Linje, stasjoner.

Av større arbeider som pågår fremheves: Utvidelse av sporanlegget på Kongsvinger stasjon. Uttrekkspor på Hamar stasjon. Sporforlengelse Brumunddal stasjon. Kryssingstasjoner ved Rudshøgda, Strandlykja, Stensrud, Bergsenseng og Korsvoll på Eidsvoll—Dombåsbanen. Mellom Bergsenseng og Lillehammer stasjoner er satt i gang arbeid med en linjeomlegging ved Skogstunnel. Ved Grønbogen (nær Dombås stasjon) er anlagt pukkerkverk som skal forsyne en del av Dovrebanen med ballastmateriale. Kartlegging på Randsfjordbanen pågår ved et privat landmålerfirma. På Vossebanen utvides tunnelene av hensyn til elektrifisering av banen.

Sikrings- og signalanlegg.

Enkelt sikringsanlegg ved Kvål stasjon, det elektriske veibomanlegg ved Osebakken og anlegg for togsikring Kongsberg—Rødberg er tatt i bruk. Dessuten er flere mindre anlegg ferdige og tatt i bruk.

Det er bestilt komplette elektriske sikringsanlegg til Lindeberg, Kløfta og Bøn stasjoner.

Under montering er sikringsanleggene ved Marienborg og Leangen stasjoner tillikemed flere enkle sikringsanlegg og mindre anlegg.

Den provisoriske gjenoppbygging av sikringsanlegg Lillestrøm er på grunn av forandring av planen fremdeles i arbeid.

Svakstrømsanlegg.

En ny telefonlinje er bygd mellom Ski og Mysen. I Egersund er satt opp en telefonforsterker og et 20 nr. sentralbord er montert.

En fantomlinje er tatt i bruk mellom Stavanger og Sira.

En ny telefonlinje av 4 mm jern er lagt opp mellom Kongsvinger og Flisa. Felles-stolperrekken med Telegrafverket er bygd om og forsterket mellom Kongsvinger og Kirkenær og nye tverrarm er oppsatt. Linjeinnføring er lagt i kabel ved Grinder og Flisa, og sistnevnte stasjon har fått sentralbord.

Telegrafforbindelsen er opprettet mellom Kristiansand og Stavanger, med overdrag i Kristiansand for videreføring med Drammen og Oslo Ø.

En ny telefonlinje av 4 mm jern er lagt opp mellom Lillehammer og Ringebu. Egen tråd for signaltelegrafan er lagt opp mellom Hell og Steinkjer. Kobberlinjen mellom Mosjøen og Dalselva er forlenget til Mo i Rana og en fantomledning (trippelinje) er anordnet.

I administrasjonsbygningen i Narvik er nå oppsatt et 40 nr. sentralbord.

Bygninger.

Følgende forholdsvis større arbeider er satt i gang i terminen 1945/46:

Utvidelse av ilgodsbygningen ved Oslo V.

Innkvarteringsbrakke ved Bestun.

Utvidelse av Voss stasjonsbygning.

Ingen av disse bygninger er ferdige i terminen. De øvrige husbyggningsarbeider ved driftsbanene har vært mindre.

Bruer.

Ombygging av resterende bruer på strekningen Koppang—Tynset av Rørosbanen til normalspor er fullført med bruene over Frøsåen, Aursjøbekken og Kallbekken.

En del krigsskadede bruer er endelig utbedret.

Større arbeider som pågår eller er påbegynt:

Bru over Riselva ved Dal. Bru over Glåma ved Langnes.

Hertil kommer arbeider ved jernbaneanleggene og gjenoppbygging etter krigsskader samt mindre arbeider i stort antall.

Knappheten på teknisk personale har vært sterkt følbar i terminen.

Skinnegangen.

Det har heller ikke i inneværende termin latt seg gjøre å holde linjeveds likeholdet oppe på det nødvendige nivå. En god del av svillevyttingen har det ikke vært mulig å utføre på grunn av dårlig tilgang på sviller. Ballastfornyelse har man delvis måttet utsette fordi det ikke har vært mulig å stille nødvendig rullende materiell til disposisjon.

Det ble i løpet av terminen holdt et sveisekurs for utdanning av i alt 21 skinnerveiere, fordelt på de forskjellige distrikter. Det er gass-sveisingen som dermed for første gang er tatt i bruk ved N.S.B. til reparasjonssveising og skjøtsveising på linjen. Sveisearbeidet har i årets løp vesentlig omfattet påleggssveising på slitte skinnetryss og på nedkjørte skinneender.

For terminen 1945/46 er fra Chra. Spigerverk levert ca. 1 600 tonn 49 kgs og 3 700 tonn 35 kgs skinner som er benyttet til skinnerbytting. Dessuten er som nevnt foretatt påleggssveising som alminnelig vedlikehold av slitte sporveksler, slik at disse kan gjøre fortsatt tjeneste i mange år.

Geotekniske undersøkelser.

Av større undersøkelsesarbeider kan nevnes: Lokomotivstall Fillipstad. Linjeomlegging mellom Bøn og Eidsvoll, Vignesbrua på Gjøvik—Lillehammer-

banen, Jordtunnel ved Berg på anlegget Stamne—Leangen i forbindelse med depotfylling og supplerende undersøkelser for Grefsen—Bestunbanen.

For øvrig er utført undersøkelser eller avgitt uttalelser i forbindelse med befaringer av bruer, underganger, bygninger, utglidninger, raspartier, pukker osv.

Undersøkelsesarbeidet vedrørende telehiving og masseutskifting er fortsatt, likeså arbeidet med å skaffe høvelig innskiftingsmateriale. Presseanlegg for torvbunter er under oppførelse på Taksdalsmyra på Jæren. Anlegget vil bli satt i drift høsten 1946 og skal levere torvbunter til Moi—Stavangerbanen. Liknende anlegg er under projektering for Nordlandsbanen på Storforshei. Artikkelen «Strøtorvbunter som underlag i jernbanelinjen mot telehiving» er trykt (særtrykk) i Meddelelser fra Det norske myrselskab nr. 5 — 1945.

En del måleresultater er fremlagt på Nordisk Ingeniørmøte i Stockholm.

Ombygging av smalsporede baner til bredt spor.

a. Vestfoldbanen.

Pr. 30. juni 1946 var planeringsarbeidene i det vesentlige utført. Det gjenstod en del masseutskifting, drenering m. v.

Overbygging: Ved Stortingsvedtak av 14. mai 1946 besluttet ombyggingen utført med forsterket overbygging (35 kgs skinner). Foruten legging av 35 kgs skinner gjenstod ballastering mellom km 128 og Larvik (km 158.90) og en del grusning mellom Larvik og Eidanger.

Av større bruarbeider gjenstår foruten restarbeider på bru over Lågen, også bru over Auli elv østre løp km 117.17. På brukontoen er utført ca. 70 %.

Planering for stasjoner er på det nærmeste fullført unntatt for Horten stasjon. For øvrig gjenstår, foruten ombygging og utvidelse av Horten og Tønsberg stasjoner, legging av 35 kgs skinner og sporveksler i alle kryssingsspor m. v. Dessuten gjenstår bygging av motorvognstall i Horten og Tønsberg.

På stasjonskontoen er utført ca. 41 % pr. 30. juni 1946.

På konto underganger og bruoverganger er utført ca. 87 %.

b. Rørosbanens ombygging.

a) Koppang—Tynset: I terminen 1945/46 er bare utført litt avsluttende arbeid på bruer.

b) Tynset—Støren: Planeringsarbeider er fortsatt i terminen 1945—46 og grusning foretatt på forskjellige partier.

Den nye Drøyli-tunnel ble tatt i bruk 7. juli 1945. Den nye linjeføring ved Burupartiet ble tatt i bruk 15. oktober 1945.

I terminen er det arbeidet med legging av rørledning fram til basseng for Tolga vannstasjon. Ny 8" ledning er lagt på Røros til kum på tomtens søndre ende og søndre vannstasjon er montert.

Kegler ble ferdigmontert ved landkarrene for den nye bru over Glåma ved Glåmos.

c) N e l a u g — T r e u n g e n o m b y g g i n g .

Pr. 30. juni 1945 gjenstod ca. 20 % vedkommende arbeid med utvidelse av fjellskjæringer og utbedring av fyllinger. I terminen 1945—46 er lite arbeid utført hermed. Det viser seg at dette arbeid bør utvides i større grad.

Linjen er tilført grusballast i terminen. Det gjenstår ca. 10 %.

Utflytting og utbedring av plattformer er utført.

Gartnervirksomheten.

Statsbanenes gartnervirksomhet er omorganisert i løpet av de siste år, en kortere redegjørelse er derfor på sin plass.

Normert gartnerpersonale:

1 overgartner ved Hovedstyret.

3 distriktsgartnere i Oslo, Drammen og Trondheim distrikter.

5 gartnerformenn i Hamar, Stavanger, Bergen, Kr.sand og Narvik.

10 gartnere.

9 gartnerassistenter.

Ved terminens utløp var 5 normerte stillinger ikke besatt.

Av jernbanens ca. 700 stasjoner og holdeplasser har 446 beplantning i en eller annen form, fra blomsterbedd på noen få m² og opp til parker på 5—6 dekar. Tilsammen utgjør stasjonsplantningene og grønnanleggene ved jernbanens verksteder, som også er under tilsyn av gartnerne, ca. 400 dekar, dertil kommer ganske store arealer naturparker.

I 1944 ble der satt i gang produksjon av trær og busker i noen av jernbanens 5 gartnerier, denne produksjon er fortsatt og øket hvert år sid en

De fleste stasjoners beplantning bør etter hvert revideres eller omlegges, både fordi mange av disse hageanlegg i estetisk henseende er akterutseilet av utviklingen og fordi vedlikeholdet av disse gamle anlegg er tungvint og kostbart.

En ser det som et fremtidsmål at alle stasjoner, hvor forholdene tillater det, får sin beplantning i en eller annen form avpasset etter stasjonenes karakter og betydning, og ikke minst etter hva stasjonen makter å vedlikeholde.

I årene 1944—46 ble 25 nye stasjonsbeplantninger utført og 27 gamle beplantninger omlagt, foruten mindre forandringer på en rekke stasjoner.

3. Elektrifisering.*Nytt materiell:*

4 elektriske ekspressstogsett (bestilt 2. desember 1939) er satt i drift. Motorvognene har nr. 18535, 18536, 18537 og 18538 og er av type CFmeo 106 (2 av togsettene gikk forsøksvis et par dager i foregående driftsår).

Følgende materiell er i bestilling, men er ikke ferdig:

3 stk. nye lok. type EL 9 nr. 2062—2065 for Flåmsbana (bestilt 4. oktober 1940).

- 1 stk. nytt lok. type EL 8 nr. 2068, det siste av en bestilling på 4 lok. type EL 8 (bestilt 10. januar 1941).
- 1 » gammelt lok. type EL 8 nr. 2059 skal gjenoppbygges etter eksplosjonsulykken i Filipstad 19. desember 1943 (bestilt 4. april 1945).
- 4 » nye lok. type EL 8 nr. 2069—2072 (bestilt 4. april 1945).
- 5 » nye motorvogner type Cmeo 105 (bestilt 11. april 1945).
- 17 » nye mellomvogner og 17 stk. styrevogner for motorvogner (utstyr bestilt 17. august 1945).
- 17 » nye motorvogner type Cmeo 105 (bestilt 27. april 1946).

Pr. $\frac{30}{6}$ 1946 var følgende banestrekninger elektrifisert:

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km		Lengde av elektrifiserte spor i km
		I alt	Herav dobb.spor	
Tinnoset—Notodden	1911	29.4	—	35.7
Oslo—Brakerøya	$\frac{26}{11}$ 1922	5 0.9	13.2	97.8
Ofofbanen	$\frac{10}{7}$ 1923	4 1.9	—	55.0
Oslo—Lillestrøm	$\frac{12}{7}$ 1927	2 1.0	21.0	75.4
Loenga—Alnabru	$\frac{15}{10}$ 1928	6.5	—	13.5
Loenga—Banegård	$\frac{14}{5}$ 1930			
Drammen—Kongsberg	$\frac{10}{4}$ 1929	46.5	—	71.5
Brakerøya—Drammen	$\frac{6}{5}$ 1930	2.0	—	2.0
Voss—Granvin	$\frac{1}{4}$ 1935	27.5	—	32.0
Kongsberg—Hjuksebø	$\frac{15}{5}$ 1936	36.9	—	38.2
Notodden—Borgestad	$\frac{15}{5}$ 1936	60.0	—	73.0
Oslo—Kolbotn	$\frac{9}{12}$ 1936	13.5	13.5	30.0
Halden—Kornsjø (Riksgrensen) .	$\frac{10}{9}$ 1939	33.5	—	44.0
Kolbotn—Ås	$\frac{24}{9}$ 1939	18.8	11.4	37.5
Ås—Dilling	$\frac{9}{1}$ 1940	33.6	—	39.0
Dilling—Fredrikstad	$\frac{1}{5}$ 1940	28.9	—	36.5
Fredrikstad—Sarpsborg	$\frac{15}{7}$ 1940	15.2	—	18.0
Sarpsborg—Halden	$\frac{11}{11}$ 1940	27.2	—	28.0
Nordagutu—Lunde	$\frac{19}{10}$ 1942	31.5	—	36.4
Verkstedspor Grorud	$\frac{14}{12}$ 1942	—	—	1.5
Bjørnefjell st.	$\frac{25}{1}$ 1943	—	—	0.4
Lunde—Neslandsvatn	$\frac{18}{4}$ 1943	43.3	—	47.6
Sunde grustak sidespor	$\frac{19}{7}$ 1943	—	—	0.3
Kirkebergåsen	$\frac{25}{10}$ 1943	—	—	0.1
Bjørnefjell st. spor 5 og 6	$\frac{8}{11}$ 1943	—	—	0.5
Marnadal—Sira	$\frac{18}{2}$ 1944	66.6	—	74.0
Skien G.—Eikonrød	$\frac{20}{3}$ 1944	1.9	—	3.4
Skien N. spor 6	$\frac{26}{4}$ 1944	—	—	0.4
Sira st. utvidelse	$\frac{29}{10}$ 1944	—	—	0.8
Bjørnefjell st. Sandgropa 2	$\frac{14}{11}$ 1944	—	—	0.5
Myrdal—Flåm	$\frac{24}{11}$ 1944	20.2	—	23.0
Gransherad st. utvidelse	$\frac{23}{11}$ 1945	—	—	0.3
Breimyr sidespor	$\frac{28}{11}$ 1945	—	—	0.1
Neslandsvatn st.	$\frac{5}{1}$ 1946	—	—	0.5
Kristiansand—Marnadal	$\frac{16}{5}$ 1946	36.8	—	45.0
Flatlandsmoen hp.	$\frac{23}{5}$ 1946	—	—	0.2
Lodalen snøggtohallen	$\frac{8}{6}$ 1946	—	—	2.0
		693.6	59.1	964.1

Ved utgangen av budsjettåret 1945—46 pågår elektrifisering av:

Strekning	Banelengde i km		Lengde av elektrifiserte spor i km
	I alt	Herav dobb.spor	
a) Spor ved elektriske baner i drift:			
Noddeland grusspor	—	—	0.1
Høye hp.	—	—	0.1
Ski st. spor 17	—	—	0.4
Høn kryssingspor	—	—	0.4
Bø st., frilastespor	—	—	0.1
b) Dampdrevne baner:			
Neslandsvatn—Kristiansand.....	144.5	—	—
Sira—Moi innstilt.			
Snartemo—Joddan sidespor innstilt og materiell tatt ned.			

4. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i terminen 1945—46 øket med 34.52 mill. kroner som fordeler seg således:

Voss—Eidebanen	mill. kr.	0.01
Rørosbanens ombygging	»	» 0.75
Vestfoldbanens ombygging	»	» 1.92
Østfoldbanens elektrifisering	»	» 1.07
Trondheim stasjonsarrangement	»	» 0.95
Ombygging Nelaug—Treungen	»	» 0.20
Kristiansand—Moi	»	» 5.42
Moi—Stavanger	»	» 10.45
Nordlandsbanen (Grong—Mo)	»	» 6.86
Flåmsbanen	»	» 0.86
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	»	» 6.21

Tilsammen mill. kr. 34.70

Fragår for salg av grunn m. v. » » 0.18

Rest mill. kr. 34.52

Om anvendt kapital er nærmere opplysninger tatt inn i tabellene 2 og 15.

5. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (Statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i budsjetterminene:

	1945/46	1938/39
Inntekt..... kr.	197 283 055	89 975 132
Utgift..... »	228 939 054	101 833 784
Overskudd..... »	÷ 31 655 999	÷ 11 858 652

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1945/46	1938/39
Inntekter		
Automobilavdelingen i Oslo..... kr.	1 231 748	579 702
Bildrift i distriktene..... »	1 066 622	478 346
Statsdrevne bilruter..... »	1 256 833	502 190
Renter m. v..... »	—	153 372
Tilsammen... »	3 555 203	1 713 610

	1945/46	1938/39
Utgifter		
Renter av Hen—Finsandbanens og Algård- banens lån..... kr.	—	39 581
Renter av Bratsbergbanens lån hos Stats- banenes pensjonskasse..... »	7 579	—
Avsetning til amortiseringsfond for Brats- bergbanen..... »	375 936	{ ¹⁾ 346 711 95 599
Avsetning til reservefond for Bratsberg- banen..... »	89 534	68 285
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrifi- sering..... »	70 178	65 123
Utbytte til Norsk Transportselsk. av stam- aksjer i Bratsbergbanen..... »	140 000	—
Leie av rullende materiell..... »	62 594	166 009
Utgifter ved Automobilavdelingen i Oslo..... »	1 231 748	575 109
Utgifter ved bildrift i distriktene..... »	1 024 701	400 935
Utgifter ved statsdrevne bilruter..... »	1 282 824	509 722
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen »	2 577 666	727 750
Avsetning til fornyelsesfond vedr. andre aktiva..... »	15 500	40 100
Gjenoppbyggingsarbeider..... »	2 191 511	—
Renter m. v..... »	135 001	—
Tilsammen... »	9 204 772	3 034 924

¹⁾ Avsetning av garantifond for Bratsbergbanen

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fåes følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1945/46	1938/39
Inntekter av		
Reisende..... kr.	108 262 524	36 483 851
Reisegods..... »	2 756 794	618 736
Post..... »	5 486 970	3 990 702
Fraktgods og ilgods..... »	70 679 952	42 764 031
Levende dyr..... »	872 585	480 519
Andre inntekter..... »	5 669 025	3 923 683
Tilsammen.. »	193 727 850	88 261 522

	1945/46	1938/39
Utgifter		
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift)..... kr.	3 713 983	2 171 644
Utgifter til distriktene:		
J I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold..... »	30 075 641	15 786 122
» II. Konduktørtjenesten..... »	9 292 711	4 800 120
» » Vognenes renhold, oppvarming og belysning..... »	5 429 843	3 002 329
» » Vedlikehold av vogner..... »	6 197 189	5 521 848
» » Drift av vogner..... »	1 997 882	696 758
» III. Drift av lokomotiver og motorvogner..... »	64 078 683	21 800 021
» » Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner..... »	20 774 080	6 992 448
» IV. Ekspedisjonssteder..... »	55 701 998	25 847 231
» V. Telegraf- og telefonvedlikehold..... »	708 895	409 903
» VI. Distriktsadministrasjonen..... »	4 963 288	2 971 881
» VII. Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v. Avsetting til fornyelsesfond..... »	1 581 373	1 020 714
» Førskjellige utgifter..... »	11 879 334	6 304 334
» Førskjellige utgifter..... »	3 339 382	1 473 507
Tilsammen..... »	219 734 282	98 798 860
Overskudd av jernbanedriften..... »	÷ 26 006 432	÷ 10 537 338

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og gods-tonnkm (ekskl. Ofotbanen) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1945—46.....	7.5	9.0
1938—39.....	5.0	7.9

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Damplokomotiver		Elektr. lokomotiver og motorvogner		Motorlokomotiver		Andre motorvogner	
	I alt	Herav kull	I alt	Herav el. strøm	I alt	Herav olje	I alt	Herav brensel
1945—46.....	337.8	1) 189.0	84.2	20.5	261.0	226.3	63.7	30.8
1938—39.....	100.3	35.6	72.7	28.4	—	—	29.7	10.4

1) Kull og ved.

Nærmere opplysning om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell 6.

De årlige utgifter til jernveiens vedlikehold og bevoktning utgjorde i gjennomsnitt pr. km driftslengde:

1945—46.....	kr. 7 020
1938—39.....	» 4 134

Nærmere opplysning om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell 7 b.

6. Vesentlige forandringer i togplanen.

I driftsåret 1945—46 ble togordningen utvidet etter hvert. Således ble kjøring av tidligere innstilte persontogpar mellom Oslo Ø. og Lillehammer, og mellom Oslo Ø. og Røros gjenopptatt fra 1. juli 1945.

Ny ruteordning ble gjennomført fra 18. november 1945 for Drammen, Kristiansand, Stavanger og Bergen distrikter og fra 9. desember 1945 for de øvrige distrikter.

På strekningen Oslo—Stavanger ble det fra 18. november gått over fra kjøring av natthurtigtog til kjøring av daghurtigtog.

Hurtigtogene mellom Oslo og Bergen som blant annet av hensyn til kull-situasjonen i noen år hadde kjørt over Drammen, ble fra 18. november igjen kjørt over Roa. På strekningen Oslo—Trondheim ble daghurtigtogene innstilt fra 9. desember og kjøringen av natthurtigtog utvidet fra 3 til 7 ganger ukentlig.

I mai 1946 ble det gått over til elektrisk drift på strekningen Kristiansand—Marnardal (37 km) hvorved det ble sammenhengende elektrifisert strekning fra Kristiansand til Sira (103 km).

7. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i driftsårene 1945—46 sammenliknet med 1938—39.

	1945—46	1938—39
Driftsytelse.		
Midlere driftslengde, km	4 282	3 819
Trafikktogkilometer, antall	19 313 739	20 412 643
» pr. km driftslengde, antall	4 510	5 345
» pr. dag og km » »	12.36	14.64
Akselkilometer, antall	518 637 127	471 796 330
» pr. km driftslengde, antall	121 120	123 539
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler	26.9	23.1
Personbefordring.		
Antall reiser i alt	47 645 220	22 500 327
» » pr. km driftslengde	11 127	5 892
Personkilometer i alt	1 443 011 555	736 133 791
» pr. km driftslengde	336 995	192 756
Midlere reiselengde, km	30.3	32.7
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pst.	40.1	27.3
Inntekt pr. personkm, øre	7.5	5.0
Godsbefordring.		
a. Inkl. malm på Ofotbanen:		
Tonn il- og fraktgods	6 647 195	10 643 604
» pr. km driftslengde	1 552	2 787
Tonnkilometer, tusen	829 324	710 758
» pr. km driftslengde, tusen	194	186
b. Ekskl. malm på Ofotbanen:		
Tonn il- og fraktgods	4 536 536	4 137 814
» pr. km driftslengde	1 059	1 083
Tonnkilometer, tusen	744 898	450 527
» pr. km driftslengde, tusen	174	118
Midlere transportlengde, km	164.2	108.9
Vognutnyttning, pst	43.8	36.6
Inntekt pr. tonnkilometer, øre	9.0	8.2

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner.

	1945/46	1938/39
Kornsjø.....	141 371	112 605
Charlottenberg.....	150 292	92 123
Storlien.....	32 034	31 210
Vassijaure.....	57 573	43 387

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1945/46	1938/39
Fraktgods i vognlaster:		
Animalske fødemidler..... tusen tonn	27.5	14.6
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	76.6	12.7
Korn, gryn og erter..... » »	50.5	65.6
Mel..... » »	28.2	27.9
Kraftfôrstoffet..... » »	89.9	170.9
Høy og halm..... » »	18.6	15.0
Gjødning, naturlig..... » »	11.5	21.0
Kunstgjødning..... » »	293.5	297.1
Jern og stål..... » »	117.1	143.1
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	127.5	110.1
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	179.0	146.0
Malm, kis og andre mineraler..... » »	279.5	327.2
Kull og koks..... » »	148.0	238.7
Mineraloljer..... » »	37.7	35.3
Jord og ubearbeidet stein..... » »	109.0	153.0
Trelast, skåren..... » »	341.1	283.6
» rund..... » »	165.1	247.5
» avfall og ved..... » »	607.4	116.6
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	58.1	66.2
» » » våt..... » »	106.5	198.5
Papp og papir..... » »	201.7	198.4
Jernbanens egne transportere..... » »	405.0	467.8
Øvrige varer..... » »	280.6	234.0
Tilsammen	3 759.6	3 590.8
Ilgods i vognlaster:		
Sild og fisk..... tusen tonn	42.7	15.2
Øvrige varer..... » »	27.7	13.9
Tilsammen	70.4	29.1
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	3 830.0	3 619.9

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis 2 111 og 6 506 tusen tonn.

8. Takstforandringer.

I budsjetterterminen 1945—46 ble det foretatt følgende takstforandringer.

Godstrafikken.

Det er i terminen, med prismyndighetenes samtykke, foretatt en del mindre endringer av avgiftene for utkjøring og henting av gods ved enkelte stasjoner.

For øvrig ingen takstendringer i budsjetterterminen.

Persontrafikken.

Det har ikke vært noen takstendringer i budsjetterterminen for persontrafikkens vedkommende.

9. Rullende materiell.

På bredt spor er i tiden 1. juli 1945—30. juni 1946 tilkommet av nytt materiell:

- 4 stk. elektriske motorvogner til ekspresstog.
- 6 » dieselmotorvogner til ekspresstog.
- 125 » to-akslede godsvogner.

Dessuten er 1 to-akslet personvogn og 2 to-akslede godsvogner ombygd fra smalt til bredt spor. Videre er 6 tyske godsvogner overtatt av N. S. B. og benyttes som interne vogner og 3 tyske godsvogner benyttes som undervisningsvogner.

Av gammelt bredsporete materiell er i samme tidsrom utrangert:

- 5 stk. damplokomotiver.
- 1 » to-akslet bensinmotorvogn.
- 4 » to-akslede personvogner.
- 1 » to-akslet reisegodsvogn.
- 33 » to-akslede godsvogner.
- 1 » intern vogn.

Ved bredsporet materiell er bl. a. foretatt følgende vesentlige forandringer:
1 lokomotiv er ombygd fra type 21 a til 21 e (ombygd fra våtdamp compound til overheter-tvilling).

3 to-akslede godsvogner er innredet til internt bruk mens 2 interne vogner er ombygd til to-akslede godsvogner.

8 damplokomotiver (hver av disse hadde tidligere bare trykkluftpumpe og gjennomgående trykkluftledning), 372 godsvogner og 2 personvogner har fått komplett trykkluftbremse.

12 personvogner har fått elektrisk lys.

3 personvogner har fått elektrisk oppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U. I. C.) om forsterkning av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterkning på 45 vogner (tidligere er 5 578 vogners draginnretning forsterket).

På smalt spor er det i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av gammelt smalsporet materiell er utrangert (eller solgt):

- 20 stk. lokomotiver.
- 1 » skiftetraktor.
- 3 » bensinmotorvogner.
- 4 » to-akslede personvogner.
- 7 » fire-akslede personvogner.
- 5 » to-akslede reisegodsvogner.
- 149 » to-akslede godsvogner.
- 6 » fire-akslede godsvogner.
- 1 » intern vogn.

Dessuten er alt Rørosbanens rullende materiell utrangert.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1946:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Bredsporte	20	246	110	7	—	¹⁾ 383
Smalsporte	3	31	—	—	—	34
Sum damplokomotiver ...	23	277	110	7	—	417
Bredsp. elektr. lok.	1	—	50	—	8	59
I alt	24	277	160	7	8	¹⁾ 476

¹⁾ 1 stk. diesellokomotiv og 107 tyske lokomotiver utenfor tabell.

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum vogner
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.	
Bredsporte	4	¹⁾ 41	23	3	36	¹⁾ 107
Smalsporte	—	—	13	4	—	17
I alt	4	¹⁾ 41	36	7	36	¹⁾ 124

¹⁾ 3 stk. dieselektriske vogner utenfor tabell.

	Antall sitteplasser i motorvogner		
	I alt	pr. aksel	pr. tonn vognvekt
Bredsporte	6 371	17.0	2.21
Smalsporte	614	14.6	3.00
I alt	6 985	16.8	2.26

c. Person-, post- og reisegodsvogner.

	Antall aksler				Antall sitteplasser i personvogner		
	Personvogner	Postvogner	Reisegodsvogner	Sum	I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporste	3 180	140	500	3 820	44 375	14.0	2.18
Smalsporste	336	20	34	390	4 294	12.8	2.80
I alt	3 516	160	534	4 210	48 669	13.8	2.23

d. Godsvogner.

	Antall aksler	Lasteevne tonn		
		I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporste	21 140	142 761.5	6.8	1.61
Smalsporste	1 292	4 377.0	3.4	1.31
I alt	22 432	147 138.5	6.6	1.60

Pr. 30. juni 1946 har følgende materiell på bredt spor fått trykkluftbremseutstyr:

285 stk. damplokomotiver (her medtatt også lok. som bare har pumpe og gjennomgående ledning.

59 » elektriske lokomotiver.

824 » personvogner (hvorav 17 med bare ledning).

209 » reisegodsvogner (hvorav 83 med bare ledning).

2 724 » godsvogner med komplett trykkluftbremse,

3 280 » godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse.

10. Verksteddriften.

Terminen	Totale utgifter		Av de totale utgifter utgjør:					Gjennomsnittlig antall arbeidere	
	Medgått i terminen	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷	Verkstedenes fellesutgifter		Materialer medgått for vedlikehold av lok. og vogner	Lønninger til verkstedarbeidere			
			I alt	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷		I alt	Herav akkordoverskudd		
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	Kalenderåret	Antall
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1941/42	¹⁾ 18 697 405	+ 2 204 616	6 206 233	+ 591 470	4 838 504	10 593 077	14 154	1941	2 199
1942/43	¹⁾ 21 015 017	+ 2 317 612	7 449 864	+ 1 243 631	5 066 411	11 990 730	15 271	1942	2 445
1943/44	¹⁾ 24 303 082	+ 3 288 065	8 419 213	+ 969 349	6 348 205	13 208 486	305 806	1943	2 788
1944/45	¹⁾ 24 016 541	÷ 286 540	8 949 923	+ 530 710	5 368 072	13 688 646	510 548	1944	2 755
1945/46	31 378 238	+ 7 361 697	10 429 837	+ 14 799 14	7 368 692	18 755 154	65 187	1945	2 890

¹⁾ Reguleringsstillegg for personalet er ikke medtatt.

For 1945—46 inngår reguleringsstillegg med kr. 5 229 504.

11. Forrådsvirksomheten.

1. juli 1945—30. juni 1946.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1945	Tilgang 1/7 1945—30/6 1946	Sum	Avgang 1/7 1945—30/6 1946	Beholdning pr. 30/6 1946
Drivstoffer:						
Kull	Tonn	24 439.3	387 134.1	411 573.4	347 571.0	64 002.4
Bensin	Ltr.	2 616	1 255 755	1 258 371	1 010 238.5	248 132.5
Diesololje (solar)	»	14 410	1 364 970	1 379 380	653 402.5	725 977.5
Ved for lokomotivfyring	Favn	11 030.2	36 340.4	47 370.6	35 261.5	12 109.1
Ved for generatordrift	Hl	30 083	22 173	52 256	47 911	4 345
Trekull for generatordrift	»	671	555	1 226	896	330
Smøreoljer:						
Mørk mineralolje	Ltr.	149 634	1 581 162	1 730 796	1 110 632	620 164
Sylinderolje for overhetet damp	»	13 460.75	364 358	377 818.75	239 543.50	138 275.25
Sylinderolje for våtdamp	»	3 524	37 399	40 923	22 751	18 172
Smøreolje for bensinmotorvogn	»	2 637	53 703.4	56 340.4	46 214.5	10 125.9
Smøreolje for dieselmotorvogn	»	1 050	124 801	125 851	38 735	87 116
Transformatorolje	»	6 605	46 916	53 521	27 439	26 082
Kompressor- og dynamoolje ..	»	6 300	82 354	88 654	61 674.7	26 979.3
Diverse:						
Tinn	Kg	1 451.4	6 019.1	7 470.5	3 721.4	3 749.1
Bly i blokker	»	8 050.6	2 335.6	10 386.2	3 249.3	7 136.9
Bly i plater	»	1 072.4	2 318	3 390.4	1 140.7	2 249.7
Antimon	»	314.4	897	1 211.4	379	832.4
Lagermetall for lok- og personvogn (tinnbasis)	»	11 926.5	91 570	103 496.5	55 582.4	47 914.1
Lagermetall for godsvogner (på blybasis)	»	12 974.5	34 728.5	47 703	18 928	28 775
Jern og stål (stang-, vinkel-, profilplater)	Tonn	1 422.9	847.9	2 270.8	605.5	1 665.3
Jern- og stålstøpegods	»	1 199.6	1 523.3	2 722.9	1 381.2	1 341.7
Sement	Sek.	14 174	194 111	208 285.	177 760	30 525
Trevirke:						
Skurtømmer	m ³	12 793	16 417	29 210	13 161	16 049
Sviller	Stkr.	149 028	226 740	375 768	167 137	208 631
Veksel- og brusviller	l.m	138 562	35 812	174 374	35 636	138 738
Skårne og høvlede materialer ..	Stdr.	2 099	3 492	5 591	3 191	2 400
Ledningsstolper	Stkr.	12 530	409	12 939	3 315	9 624
Impregneringsolje	Kg	22 348	246 265	268 613	55 242	213 371

Antall uniformspliktige tjenestemenn den 30. juni 1946 8 756

Brutto utgifter til uniformering fra 1. juli 1945—30. juni 1946 kr. 877 765.89

Personalets samlede fradrag for uniformer fra 1. juli 1945—30. juni

1946 » 175 699.15

Nettoutgift for Statsbanene..... kr. 702 066.74

12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 11. august 1945 støtte to tog sammen på Jåberg stasjon. Lokomotiv og 2 G-vogner ble sporet av og 3 reisende ble lettere skadet.

Den 17. august 1945 skjedde en voldsom eksplosjon i militærammunisjon i Grønli, Oslo. Skaden beløp seg til ca. kr. 21 000.00.

Den 6. september 1945 kjørte et persontog hardt mot stoppebukk på Oslo V. Årsaken var glatte skinner. 5 personer ble skadet.

Den 30. januar 1946 ble 1 lokomotiv og 3 godsvogner sporet av i nordre sporveksel på Otta stasjon på grunn av brudd i vekslens rottapp. To hurtigtog ble ca. 7—8 timer forsinket.

Den 28. februar 1946 gikk en hjulgang i stykker og ble sporet av på et persontog i nærheten av Bekkelaget stasjon. Enkeltsporet drift ble anordnet i 14 timer på strekningen Oslo Ø.—Ljan.

Den 13. mai 1946 ble en sporveksel på Hvalstad stasjon lagt om under et godstogs passering og forårsaket avsporing. Togtrafikken mellom Asker og Sandvika måtte innstilles i tiden mellom kl. 21.50 13. mai og kl. 5.50 14. mai. Reisende ble befordret i biler. Stillverket var i ustand.

Den 15. mai 1946 kjørte et ekspresstog inn i et godstog på Onsøy stasjon. En godsvogn veltet og en del skade på ekspresstogets motorvogn.

Den 27. mai 1946 ble 2 godsvogner sporet av mellom Gudå og Flornes som følge av solsleng. Skinnegangen ble revet opp i en lengde av 200 m. Linjen sperret i tiden ca. kl. 12.55—19.15.

Den 5. juni 1946 kom 6 vogner i drift på Havnesporet i Mosjøen. 2 vogner ble sporet av, en bil helt ødelagt og 2 personer meget skadet.

Den 16. juni 1946 falt et stålrør av et godstog mellom Nordagutu og Holtsås. 2 vogner ble sporet av og 3 vogner skadet. Skade for ca. kr. 5 000.00.

Den 20. juni 1946 var en sporveksel lagt i feil stilling på Tretten stasjon. Et godstog kjørte av den grunn inn i godshussporet, og støtte sammen med henstående vogner. En vogn ble totalt ødelagt, 5 vogner sporet av, godshuset og en del vogner skadet.

13. Automobildrift.

a. Statsbanenes Automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1946 50 lastebiler og 3 personbiler. Det ble i terminen (1. juli 1945—30. juni 1946) i alt transportert 889 756 kolli il- og fraktgods mot 872 260 kolli for samme tidsrom i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen 1. juli 1945—30. juni 1946 stilt seg således:

Inntekt	kr. 1 171 899.02
Driftsutgifter inkl. amortisasjon	» 1 196 352.59
	<hr/>
Driftsunderskudd	kr. 24 453.57
Renter av anvendt kapital	» 35 395.82
	<hr/>
Underskudd i alt	kr. 59 849.39

b. *Bilrutedrift.*

Det er i terminen anvendt biler i fast rute til supplering av togtrafikken i Oslo, Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger og Kristiansand distrikter. Dessuten er som før de tre statsbilruter Karmøyruten, Lågendalsruten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning.

Av driftsresultatene i terminen $\frac{1}{7}$ 1945— $\frac{30}{6}$ 1946 hitsettes:

	Bilrutedrift i distriktene	Karmøyruten, Lågendalsruten og Selburuten
Rutelengde ved terminens utgang	528	407
Antall biler.....	43	44
» tilhengere.....	1	12
Bilkilometer	772.8	884.2
Antall reisende	1 037.5	347.5
Personkilometer.....	9 905.8	8 177.2
Godstrafikk, tonn	7.9	12.0
» tonnkm	152.9	385.2
Inntekter i alt.....	kr. 1 066 622	1 256 834
Utgifter » »	1 024 700	1 208 927
Herav amortisasjon av biler.....	99 905	79 115
Overskudd.....	41 922	47 907
Overskudd i foregående termin.....	19 883	÷ 53 694
Gjennomsnittstall:		
Inntekt pr. personkm	øre 8.02	9.89
» » tonnkm	110.20	75.55
Utgift » bilkm	120.40	136.70

c. *Bergen—Hardanger billag A/S.*

I henhold til stortingsvedtak av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap, som ble stiftet 22. juni 1933. Av dets aksjekapital som i det hele utgjør kr. 90 000 har Statsbanene skutt til kr. 60 000. Billagets rutestrekning Bergen—Ålvik i Hardanger ble på grunn av bensinrasjonering m. v. fra 22. juni 1940 innskrenket til bare å omfatte strekningen Trengereid—Nordheimsund i korrespondanse med jernbanen. Denne ordning ble opprettholdt også etter frigjøringen.

Av driftsresultatene for kalenderåret 1945 hitsettes:

Personkm	2 171 689
Inntekter	kr. 236 128
Utgifter	» 217 234

Av overskuddet ble som utbytte til aksjonærene utdelt kr. 4 500 (5 pst.).

14. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av det nye D/S «Bruse» har driften gitt følgende overskudd:

Fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934	kr. 46 905.52
1935.....	» 92 503.49
1936.....	» 72 257.20
1937.....	» 206 095.36
1938.....	» 65 233.85
1939.....	» 122 830.75
1940.....	» 102 453.15
1941.....	» ÷ 1 020.69
1942.....	» ÷ 1 922.97
1943.....	» ÷ 1 455.17
1944.....	» ÷ 1 487.67
1945.....	» ÷ 916.94

Tilsammen kr. 701 475.88

Angående D/S Bruses fond se under avsnitt 15.

15. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfond for samtlige rene statsbaner:

utgjorde pr. 30. juni 1945
 kr. 4 587 082.43 |

Tilkom i 1945—46:

Avsatt.....
 kr. 11 803 400.00 |

Godskrevet for inntekt ved salg av utrangert
materiell samt for mindreutgift ved av-

sluttede forføyninger
 » 144 486.56 |

Urskog—Hølandsbanen
 » 96 900.00 |

» 12 044 786.56

Tilsammen kr. 16 631 868.99

Av fondet ble i terminen disponert til forskjellige forføyninger:

Av den anvendelige del av fondet
 » 9 909 681.10 |

Rest kr. 6 722 187.89

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen.

utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	736 018.42
Tilkom i terminen 1945—46:		
Avsatt.....	»	75 933.51
		<hr/>
	Tilsammen kr.	811 951.93

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	1 159 185.07
Fragår i terminen 1945—46:		
Underskudd på båtens drift i terminen	÷ »	916.94
		<hr/>
	Rest kr.	1 158 268.13

om utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

Fond til fornyelse av biler.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	1 438 909.00
Tilkom i terminen 1945—46:		
Avsatt.....	kr.	176 020.13
Salg av utrangert materiell	»	2 350.00
Urskog—Hølandsbanen avsatt tidligere	»	119 250.05
		<hr/>
	»	297 620.18
		<hr/>
	Tilsammen kr.	1 736 529.18
Anvendt i terminen 1945—46.....	»	1 238 652.45
		<hr/>
	Rest kr.	497 876.73

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

Fornyelsesfond for andre aktiver.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	310 090.92
Avsatt i terminen 1945—46	»	20 995.87
		<hr/>
	Tilsammen kr.	331 086.79

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy-
ruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	410 022.90
Tilkom i terminen 1945—46:		
Avsatt rutens overskudd i terminen	»	73 897.11
		<hr/>
Tilsammen		kr. 483 920.01

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	3 735 490.18
Tilkom i terminen 1945—46:		
Renter	kr.	186 774.50
Avsatt	»	375 936.38
		<hr/>
Tilsammen		kr. 4 298 201.06

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	34 707.97
Tilkom i terminen 1945—46:		
Avsatt i terminen	»	89 533.76
		<hr/>
		kr. 123 941.73

I terminen ble utredet til:

Andel i brannskader	kr.	17 471.27
Avdrag på lån hos Norsk Hydros pensjons-		
kasse til banens elektrifisering	»	45 026.82
Signalanlegg Borgestad	»	2 950.00
Tilbakeført til fondet	»	÷ 251.15
		<hr/>
		» 65 196.94

Rest kr. 58 744.79

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	549 189.30
Tilkom i terminen 1945—46:		
Renter	»	13 729.73
		<hr/>
Tilsammen		kr. 562 919.03

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	68 184.64
Tilkom i terminen 1945—46:		
Avsatt i terminen	»	12 666.46
	kr.	80 851.10
Fragår for utbetalte ansvarsskader i terminen	»	4 509.66
	Rest kr.	76 341.44

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1946.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	24 950 993.75
Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 127 589.14)	÷ »	3 851 535.14
Udisponert av fondet pr. 30. juni 1946	kr.	28 802 528.39

Fondet til utvidelser og forbedringer ved
de rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1945	kr.	20 800.00
Ingen forandring i terminen.		

16. Personale.

Pr. 30. juni 1946 var antallet av det fast ansatte personale og det stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 22 679 mot 14 581 pr. 30. juni 1939.

Tallene fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	30/6 1946	30/6 1939	30/6 1946	30/6 1939	30/6 1946	30/6 1939
Administrasjon	1 145	949	360	178	1 505	1 127
Stasjonstjeneste	5 182	4 332	3 139	1 052	8 321	5 384
Lokomotivtjeneste	2 559	2 105	833	297	3 392	2 402
Togtjeneste	1 163	897	142	10	1 305	907
Linjetjeneste	1 902	1 733	2 822	701	4 724	2 434
Verkstedtjeneste	1 841	1 662	1 206	424	3 047	2 086
Forrådstjeneste	144	100	140	41	284	141
Automobilavd. i Oslo ...	73	69	28	31	101	100
Tilsammen	14 009	11 847	8 670	2 734	22 679	14 581

Nærmere opplysning om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a—13 e.

Ved jernbaneskolen er det i terminen uteksaminert 122 (146.8) trafikkelever, 63 (55.8) konduktørelever, 79 (72.0) fyrbøterelever og 40 (66.8) banemannselever. (Tallene i parentes angir hvor mange det gjennomsnittlig er uteksaminert årlig i de fem foregående år.)

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjons- og hjelpekasser.

17. Statens jernbaneanlegg.

Ved terminens utgang forelå Stortingsvedtak om statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsatte:

Se tabell side 24.

For øvrig kan vises til Stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om ny jernbaneplan, som omfattet en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX, 1923 og st.forh. 1923 side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var pr. 30. juni 1946 fast ansatt 184 funksjonærer hvorav 183 er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i terminen 1945—46: 4 085¹⁾ mann, mot 4 685²⁾ mann i terminen 1944—45.

¹⁾ Hertil 485 mann hos private entreprenører.

²⁾ » 588 » » » » »

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 30. juni 1946 (ekskl. grunn og gjerde)			Av overslaget er		
				I alt Kr.	Herav dekkes av fornylses- fondet Kr.	Rest å bevilge på anleggs- budsjettet Kr.	medgått pr. ³⁰ / ₆ 1945 Kr.	til disposisjon for terminen 1945—46 Kr.	medgått og til disposisjon pr. ³⁰ / ₆ 1946 Kr.
Myrdal—Fretheim	20.4	¹⁰ / ₇ 1908	1923—24	26 248 100	—	26 248 100	22 822 400	2 142 300	24 964 700
Grefsen—Bestun	7.6	¹⁴ / ₇ 1916	—	¹ 10 040 000	—	10 040 000	2 664 258	—	2 664 258
Kristiansand—Moi	107.9	¹⁷ / ₁₁ 1923	jan. 1930	² 147 355 000	—	147 355 000	⁴ 127 810 800	7 330 000	135 140 800
Moi—Stavanger	124.7	—>—	⁵ / ₇ 1938	³ 111 162 100	4 760 000	106 402 100	⁵ 44 910 652	12 108 000	57 018 652
Grong—Mosjøen—Mo	282.3	—>—	¹ / ₁₀ 1926	227 591 400	—	227 591 400	⁶ 193 050 532	7 892 700	200 943 232
Mo—Bodø	227.6	—>—	²⁰ / ₃ 1942	265 906 000	—	265 906 000	⁷ 54 569 510	14 600 000	69 169 510
Stamne—Leangen	6.8	⁹ / ₄ 1946	¹⁵ / ₄ 1943	19 520 600	—	19 520 600	⁸ 10 984 762	2 500 000	13 484 762

¹ Tunnellinjen av 1932 (St. prp. nr. 113, 1936).

² Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og Kristiansand stasjonsarrangement. Åpnet for trafikk ¹/₃ 1944 (elektrisk drift Kristiansand—Sira, for øvrig foreløpig dampdrift).

³ Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkefjord og Ålgårdbanen. (Provisorisk åpnet for trafikk ¹/₅ 1944).

⁴ Heri inngår kr. 74 975 600 som er stilt til disposisjon av D. W.

⁵ —>— » 30 356 500 —>— —>—

⁶ —>— » 89 505 000 —>— —>—

⁷ —>— » 48 818 550 —>— —>—

⁸ —>— » 10 984 800 —>— —>—

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo 906.0 km	Hovedbanen..... 74.1 km	1
	Østfoldbanen 249.7 »	17, 18, 25
	Gjøvikbanen..... 302.2 »	34, 35, 36, 40, 41, 42, 43, 51
	Kongsvingerbanen..... 186.0 ¹⁾ »	2, 5, 31, 57
	Solørbanen 94.0 »	28, 53
Drammen..... 637.0 »	Drammenbanen 52.9 »	10
	Vestfoldbanen 146.8 »	21, 22
	Porsgrunn—Brevikbanen 12.5 »	23, 30
	Bratsbergbanen 94.7 »	24, 50, 59, 60
	Nordagutu—Lunde.... 31.7 »	62, 64, 66
	Randsfjordbanen..... 205.6 »	6, 7, 9, 11, 58, 67
	Numedalsbanen 92.8 »	69
Hamar 610.7 »	Eidsvoll—Dombås 275.3 »	19, 29, 32, 55
	Raumabanen 114.7 »	63
	Hamar—Tynset.. 220.7 »	3, 8, 12, 15 delv.
Trondheim 1000.1 »	Tynset—Støren 162.6 »	13, 14, 15 delv.
	Dovrebanen 209.7 »	4, 27, 61
	Meråkerbanen..... 102.3 »	20
	Nordlandsbanen 525.5 »	37, 38, 45, 46, 68, 71, 72, 76, 77, 78, 79, 81, 82
Stavanger..... 159.8 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 159.8 »	16, 44, 65
Bergen 450.2 »	Bergensbanen 450.2 »	26, 48, 49, 52, 73, 80
Kristiansand 488.8 »	Sørlandsbanen 488.8 »	33, 47, 54, 56, 70, 74, 75, 83
Narvik 41.9 »	Ofofbanen..... 41.9 »	39

¹⁾ Inkl. Urskog—Hølandsbanen 56.7.

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ¹⁾	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		4/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—«—		
3. Hamar—Grundset	—«—	6/10 1862	38.1	Smal*)	29/11 1919	
4. Trondheim—Støren	—«—	5/8 1864	49.2	—«—	20/9 1921	
5. Kongsv.—Riksgr.	—«—	4/11 1865	35.5	Normal		
6. Dr. men—Vikersund	11/6 1863	15/11 1866	43.1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj.	—«—	13/10 1868	46.1	—«—	—«—	
8. Grundset—Åmot	16/6 1869	23/10 1871	26.3	—«—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	6/5 1871	9/11 1871	28.5	—«—	11/3 1920	
10. Oslo—Drammen ²⁾ , ³⁾	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—«—	11/3 1920	
11. Vikers.—Krøderen	6/5 1871	28/11 1872	26.4	—«—	1/11 1909	
12. Åmot—Koppang	3/5 1872	14/12 1875	56.2	—«—	7/10 1931	
13. Støren—Singsås	—«—	4/1 1876	30.4	—«—	5/8 1941	
14. Singsås—Røros	—«—	16/1 1877	79.1	—«—		
15. Røros—Koppang	—«—	17/10 1877	152.1	—«—		
16. Stv. ger—Egersund	3/6 1874	1/3 1878	76.3	—«—	1/5 1944	
17. Oslo—Halden ²⁾ , ⁴⁾	5/6 1873	2/1 1879	136.2	Normal		
18. Halden—Riksgr.	—«—	25/7 1879	33.9	—«—		
19. Eidsvoll—Hamar	7/6 1875	8/11 1880	58.6	—«—		
20. Trondheim—Riksgr.	5/6 1873	17/10 1881	102.3	—«—		
21. Drammen—Larvik	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Smal		
22. Larvik—Eidanger	—«—	24/11 1882	34.0	—«—	16/2 1941	
23. Eidanger—Porsgrunn	—«—	—«—	3.4	—«—	16/6 1921	
24. Porsgrunn—Skien	—«—	—«—	8.2	—»—	—«—	
25. Ski—Mysen—Sarpa- borg	5/6 1873	—«—	79.0	Normal		
26. Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/8 1904	
27. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk	16/6 1881	24/6 1884	6.3	—«—	20/9 1921	
28. Kongsvinger—Flisa	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal		
29. Hamar—Tretten	—«—	15/11 1894	88.2	—«—		
30. Eidanger—Brevik	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Smal	16/6 1921	
31. Sørumsand—Skule- rud ⁵⁾	27/10 1894	19/10 1896	56.8	Smal**)		1/1 1945
32. Tretten—Otta	9/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal		
33. Kr.sand—Byglandsfj.	—«—	27/11 1896	78.4	Smal	Krsand- Grovane 14/5 1938	
34. Grefsen—Jaren	2/3 1894	20/12 1900	65.1	Normal		
35. Jaren—Røykenvik	—«—	—«—	6.7	—«—		
36. Alnabru—Grefsen	23/5 1899	—«—	4.3	—«—		
37. Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—«—		
38. Stjørdal—Levanger	—«—	29/10 1902	49.4	—«—		
39. Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—«—		
40. Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	51.9	—«—		

¹⁾ Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

²⁾ Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

³⁾ Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

⁴⁾ Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936, og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

⁵⁾ Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen 19/10 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15/12 1898, Kvevli—Sørumsand 7/12 1903.

*) 1067 mm.

**) 750 mm.

Tabell 1 b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
41. Oslo—Grefsen	2/3 1894	28/11 1902	6.2	Normal		
42. Reinsvoll—Skreia . . .	6/8 1897	—«—	22.0	—«—		
43. Eina—Fagernes ¹⁾	20/5 1899	—«—	108.6	—«—		1/7 1937
44. Egersund—Flekkefj. . .	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal	2)	
45. Levanger—Verdal . . .	—«—	—«—	12.4	Normal		
46. Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40.4	—«—		
47. Grimstad—Rise	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
48. Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
49. Taugevann—Gulsvik . .	2/6 1898	—«—	172.2	—«—		
50. Tinnoset—Notodden . . .	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—«—		1/7 1920
51. Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—«—		
52. Hønefoss—Gulsvik . . .	—«—	—«—	51.0	—«—		
53. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—«—		
54. Arendal—Åmli	—«—	18/12 1910	58.1	Smal	{ Arendal— Nelaug (10/11 1935)	
55. Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
56. Åmli—Treungen	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal		
57. Skotterud—Vestmarka . .	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
58. Kongsb.—Hjuksebø . . .	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—«—		
59. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—«—	—«—	19.0	—«—		
60. Nordagutu—Skien	25/7 1913	—«—	37.0	—«—		
61. Dombås—Støren	—«—	20/9 1921	158.1	—«—		
62. Nordagutu—Gvarv	—«—	18/12 1922	10.6	—«—		
63. Dombås—Åndalsnes . . .	—«—	30/11 1924	114.2	—«—		
64. Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6.9	—«—		
65. Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal		
66. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
67. Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—«—		
68. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—«—		
69. Kongsberg—Rødberg . . .	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—«—		
70. Lunde—Kragersø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—«—		
71. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—«—		
72. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—«—		
73. Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.45	—«—		
74. Neslandsvatn—Nelaug . .	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—«—		
75. Nelaug—Grovane	—«—	22/8 1938	63.9	—«—		
76. Grong—Mosjøen	—«—	5/7 1940	186.5	—«—		
77. Mosjøen—Elsfjord	17/11 1923	3) 15/5 1941	42.0	—«—		
78. Elsfjord—Finneidfjord . .	—«—	3) 20/2 1942	25.5	—«—		
79. Finneidfjord—Mo i Rana	—«—	3) 15/3 1942	24.8	—«—		
80. Myrdal—Flåm	10/7 1908	1/5 1942	20.4	—«—		
81. Mo i Rana—Tveråsnes . .	17/11 1923	3) 15/5 1942	3.0	—«—		
82. Storforshei—Grønn- fjeldal	—«—	3) 12/4 1943	4.4	—«—		
83. Kr.sand—Sira	—«—	1/3 1944	102.8	—«—		

1) Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 28/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen—Aurdal 11/10 1905, Aurdal—Fagernes 11/10 1906.

2) Moi—Flekkefjord normalt spor fra 1/3 1944, Moi—Egersund fra 1/5 1944.

3) Midlertidig åpning.

Tabell 1 c. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, reisegods- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale		Togkilometer	Vognakselkilometer	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.						Millioner		
1855	68	8.7	7	40	222					
1865	246.4	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5
1875	501.8	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6
1885—86	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1
¹ / ₇ 39— ³¹ / ₃ 40	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3
1940—41	4003	1037.2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20.2	585.5	28.9
1941—42	4083	1055.0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19.3	573.7	29.8
1942—43	4121	1070.3	²⁾ 546	2 363	11 870	12 911	9 911	18.9	603.4	32.0
1943—44	4177	1465.4	²⁾ 581	2 372	11 926	13 657	10 741	19.9	617.2	31.0
1944—45	4256	1498.6	²⁾ 604	2 372	11 993	13 956	12 021	18.2	545.2	30.0
1945—46	4282	1533.2	²⁾ 584 ³⁾	2 319	11 216	14 009	12 800	19.3	518.6	26.9

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

²⁾ Herav tyske lokomotiver, 1942—43: 42 lok., 1943—44: 78 lok. og 1944—45: 103 lok., 1945—46: 107 lok.

³⁾ Herav 3 stk. fireakslede dieselelektriske motorvogner.

Tabell 1 c (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser	Personkilometer	Personkilometer pr. km driftslengde	Godstrafikk					
				eksklusive malm på Ofofbanen				Malm på Ofofb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1855	0.1			0.1					
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2		
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3		
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8		
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9		
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	75	68.6	1.6	62.8
1915—16	20.7	558.4	201	4.6	432.2	155	94.2	1.1	45.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.7	454.2	163	96.9	1.2	49.9
1917—18	25.8	683.8	243	4.6	430.0	153	93.6	0.6	25.8
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	437.6	154	94.6	1.0	38.7
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	437.2	152	90.2	0.9	35.3
1920—21	27.8	726.1	248	4.2	370.2	127	87.8	2.4	97.2
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	341.3	112	82.3	3.4	135.8
1922—23	27.3	681.3	221	4.9	383.3	124	78.6	3.7	147.1
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	393.2	127	85.6	2.5	100.9
1924—25	23.2	611.0	193	5.4	436.9	138	81.3	4.3	173.5
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	401.6	124	85.6	4.7	188.2
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	390.7	120	90.2	5.0	199.2
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	435.6	128	93.9	3.3	130.8
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	434.2	125	94.2	4.7	189.1
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	442.4	128	91.5	6.2	246.7
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	368.7	105	96.9	4.0	158.6
1931—32	18.0	509.9	145	3.8	362.3	103	96.2	1.9	75.5
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	389.4	111	101.9	1.3	52.8
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	389.6	111	100.7	1.3	50.4
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	429.9	121	101.6	3.5	140.2
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	430.9	119	102.0	4.7	186.1
1936—37	20.7	646.2	177	4.6	477.8	131	104.7	6.6	263.8
1937—38	21.6	699.1	186	4.5	480.3	128	105.8	8.0	319.1
1938—39	22.5	736.1	193	4.1	450.5	118	108.9	6.5	260.2
¹ / ₃ 39— ³¹ / ₃ 40...	17.5	591.2	155	3.7	457.6	120	122.7	3.4	136.0
1940—41	27.4	1 224.5	306	5.4	920.0	230	171.7	0.2	7.8
1941—42	34.5	1 526.0	374	8.4	1 358.4	333	160.8	0.5	19.4
1942—43	44.6	2 129.1	517	6.6	1 267.7	308	192.3	1.7	66.2
1943—44	51.5	2 524.0	604	6.8	1 149.5	275	169.0	1.6	65.7
1944—45	52.6	2 633.2	619	4.9	1 022.2	240	205.2	0.4	15.2
1945—46	47.0	1 299.6	303	4.5	744.9	174	164.2	2.1	84.4

Tabell 1 c (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Driftsår	Driftsinntekter				Driftsutgifter	Drifts- overskudd	Utgjør pst. av anv. kapital	Utgift i pst. av inntekt	Pr. km driftslengde					
	I alt	Hvorav godstrafikk	Pr. personkm	Pr. tonnkm					Driftsinntekter	Driftsutgifter	Drifts- overskudd			
												Mill. kr.	Pst.	Øre
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4			
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0			
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1			
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3			
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6			
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0			
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4			
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8			
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷2.00	109.9	25.8	28.3	÷2.5			
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷0.46	101.9	31.4	32.0	÷0.6			
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷0.56	102.3	40.0	40.9	÷0.9			
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷18.3	÷4.00	115.5	40.6	46.8	÷6.2			
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷0.69	103.0	38.4	39.6	÷1.2			
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2			
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7			
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8			
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2			
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4			
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷0.15	101.5	23.5	23.9	÷0.4			
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3			
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷0.21	102.3	22.1	22.6	÷0.5			
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷0.79	109.6	20.4	22.3	÷1.9			
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷11.3	÷1.30	117.5	18.4	21.6	÷3.2			
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷0.85	111.5	18.3	20.4	÷2.1			
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷0.25	103.2	18.9	19.5	÷0.6			
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷0.21	102.8	19.2	19.7	÷0.5			
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷0.20	102.6	19.8	20.4	÷0.5			
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷0.34	104.2	21.1	22.0	÷0.9			
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 4.9	÷0.94	111.0	22.7	25.2	÷2.5			
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷10.5	÷1.05	111.9	23.1	25.9	÷2.8			
1/7 39—3/4 40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8			
1940—41....	165.9	50.0	5.5	9.0	128.1	37.8	3.64	77.2	41.4	32.0	9.4			
1941—42....	¹⁾ 211.7	48.4	5.8	7.4	146.0	65.7	6.23	69.0	51.9	35.8	16.1			
1942—43....	¹⁾ 266.3	44.9	5.6	8.9	157.9	108.4	10.13	59.3	64.6	38.3	26.3			
1943—44....	¹⁾ 249.5	41.7	5.0	8.5	170.4	79.1	5.40	68.3	59.7	40.8	18.9			
1944—45....	¹⁾ 257.1	39.9	4.9	9.8	183.2	73.9	4.93	71.3	60.4	43.0	17.4			
1945—46....	193.7	36.9	8.3	9.0	219.7	÷ 26.0	÷1.69	113.4	45.2	51.3	÷6.1			

¹⁾ Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941/42 81.4 mill. kr., 1942/43 120.3 mill. kr., 1943/44 102.9 mill. kr., 1944/45 123.5 mill. kr.

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår		
	1945/46	1938/39	
	Kr.	Kr.	
1	Det opprinnelige anlegg	1 035 311 869	630 844 088
2	Ombygging og utvidelser	497 927 167	376 117 923
3	Sum anvendt kapital	1 533 239 036	1 006 962 011
4	Pr. km bane	357 057	263 038
5	Herav til faste anlegg	1 314 498 303	829 025 494
6	» » rullende materiell	218 740 733	177 936 517
	Kapitalen er tilveiebrakt:		
	a) Rene statsbaner.		
7	Av staten ved direkte tilskudd	1 365 865 218	849 485 743
8	Av kommuner og private	61 888 067	50 938 211
9	Ved lån utenom statskassen	0	1 155 000
10	Betalt av driftsmidler	56 402 920	56 402 920
11	Betalt av materialfondet	16 026 946	16 026 946
12	Betalt av D/S Brusens fond	2 860 058	2 860 058
13	Sum (7—12)	1 503 043 209	976 868 878
	b) Bratsbergbanen.		
14	Av staten (aksjeandel)	23 569 124	23 688 924
15	Av kommuner og private	3 800 000	3 800 000
16	Betalt av driftsmidler	637 000	529 506
17	Banens elektrifisering, betalt av lånemidler ..	1 896 142	2 058 032
18	Betalt av reservefondet til banens elektrifi-		
	sering	293 561	16 671
19	Sum (14—18)	30 195 827	30 093 133

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår	
	1945—46	1938—39
a. Togkilometer.		
1 Hurtigtog	1 500 707	3 606 238
2 Persontog	11 143 965	11 295 177
3 Blandet tog	506 879	667 840
4 Godstog	5 990 263	4 470 273
5 Malmtoget	171 925	373 115
6 I alt (1—5)	19 313 739	20 412 643
7 Herav smalt spor	1 106 443	2 783 754
8 Pr. km driftslengde (i alt)	4 510	5 345
b. Lokomotivkilometer.		
Med damplok.:		
9 Trafikktog	11 380 149	13 209 671
10 Assistanse	281 671	485 653
11 Løsløk.	210 504	145 618
12 Skifting	4 600 750	3 168 285
13 Arbeidstog	125 881	141 367
14 Snøplogetog	75 743	70 480
15 I alt (9—14)	16 674 698	17 221 074
16 Herav smalt spor	1 256 593	2 067 768
Med elektr. lok.:		
17 Trafikktog	3 630 698	2 580 067
18 Malmtoget	171 925	373 115
19 Assistanse	214 414	226 048
20 Løsløk.	122 292	94 474
21 Skifting	576 110	433 358
22 Arbeidstog	6 971	8 517
23 Snøplogetog	2 759	4 059
24 I alt normalt spor (17—23)	4 725 169	3 719 638
Med motorlok:		
25 Trafikktog	5 242	—
26 Assistanse	378	—
27 Ledigkjøring m. v.	8 856	—
28 I alt normalt spor (25—27)	14 476	—
Med elektr. motorvogner:		
29 Trafikktog	2 671 357	1 135 544
30 Assistanse	583 554	64 404
31 Ledigkjøring m. v.	30 781	8 940
32 I alt normalt spor (29—31)	3 285 692	1 208 888
Andre motorvogner:		
33 Trafikktog	1 454 368	3 114 246
34 Assistanse	41 793	45 629
35 Ledigkjøring m. v.	17 916	9 263
36 I alt (33—35)	1 514 077	3 169 138
37 Herav smalt spor	160 481	1 118 248
38 Lok. og motorvogner tilsammen.		
(15 + 24 + 28 + 32 + 36)	26 214 112	25 318 738
39 Herav smalt spor	1 417 074	3 186 016
40 Pr. km driftslengde (i alt)	6 122	6 630

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

		Driftsår		
		1945—46	1938—39	
c. Løp av egne og fremmede vogner.				
41	Personvogner	akselkm	195 635 959	171 658 114
42	Reisegodsvogner	»	39 600 460	41 466 272
43	Postvogner	»	13 988 708	12 832 671
44	Godsvogner, lessede	»	203 116 800	156 420 174
45	Godsvogner, tomme	»	51 261 400	45 356 339
46	Malmvogner, lessede	»	7 583 700	22 048 226
47	Malmvogner, tomme	»	7 450 100	22 014 534
48	I alt (41—47)	»	518 637 127	471 796 330
49	Herav smalt spor	»	19 466 316	41 148 775
50	Akselkm pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotb.....	»	117 609	112 001
51	Inkl. malmtrafikk på Ofotb.....	»	121 120	123 539
d. Bruttotonnkilometer.				
Ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen.				
52	Reisende og gods (netto-tonn- km)	tonnkm	854 996 161	518 444 947
53	Vogner (dødvekt)	»	2 712 430 814	2 308 599 104
54	Lokomotiver (dødvekt)	»	1 474 416 796	1 426 229 358
55	Motorlok. (dødvekt)	»	482 460	—
56	Bruttotonnkm i alt (52—55).....	»	5 042 326 231	4 253 273 409
57	Bruttotonnkm. pr. km. driftslengde.....	»	1 177 563	1 113 714
Bruttotonnkilometer malmtrafikk på Ofotbanen.				
58	Malm (netto-tonnkm.)	tonnkm	84 426 360	260 231 600
59	Vogner (dødvekt)	»	50 506 080	147 522 380
60	Lokomotiver (dødvekt)	»	40 419 473	51 663 217
61	Bruttotonnkm i alt (58—60).....	»	175 351 913	459 417 197
62	Bruttotonnkm pr. km drifts- lengde	»	4 185 046	11 485 430
e. Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt.				
63	Reisende	tonn	5.1	2.7
64	Gods, alle slags ekskl. malm på på Ofotbanen	»	39.6	23.1
65	Malm på Ofotbanen	»	491.0	697.4
66	Vogner ekskl. malmvogner på Ofotbanen.....	»	141.7	115.2
67	Malmvogner på Ofotbanen.....	»	293.8	395.4
68	Lokomotiver ekskl. malmtog på Ofot- banen	»	63.2	62.3
69	Lokomotiver i malmtog på Ofotbanen	»	221.4	135.1
70	I alt (63 + 64 + 66 + 68) ekskl. malmtog på Ofotbanen.....	»	249.6	203.3

Tabell 4. Trafikk.

			Driftsår	
			1945—46	1938—39
a. Personbefordring.				
1	Antall reiser	1. klasse	1 978	5 192
2	Do.	2. »	350 441	200 360
3	Do.	3. »	47 292 801	22 294 775
4	Do.	Sum alle klasser	47 645 220	22 500 327
5	Herav med enkeltbilletter		26 210 112	6 465 101
6	» »	tur- og returbilletter	—	6 015 718
7	» »	billigbilletter	96 609	445 752
8	» »	billettkort	4 878 069	776 755
9	» »	månedsbilletter ¹	12 408 695	5 921 700
10	» »	ukekort	3 121 929	2 700 036
11	» »	kupongbilletter	272 477	138 741
12	» »	militærtransport	657 329	36 524
13	Antall reiser pr. km	driftslengde	11 127	5 892
14	Personkilometer	1. klasse	342 115	1 321 902
15	Do.	2. »	76 932 160	44 312 800
16	Do.	3. »	1 365 737 280	690 499 089
17	Do.	Sum alle klasser	1 443 011 555	736 133 791
18	Herav med månedsbilletter		185 722 883	76 489 350
19	Personkilometer pr. km	driftslengde	336 995	192 756
20	Personkilometer pr. trafikk	togkm	74.7	36.1
21	Personkilometer pr. aksel	km	7.4	4.2
Gjennomsnittlig reiselengde i km.				
22	1. klasse		173.0	254.6
23	2. »		219.5	221.2
24	3. »		28.9	31.0
25	Alle klasser		30.3	32.7
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.				
26	1. & 2. klasse	pst.	31.8	19.7
27	3. klasse	»	40.6	28.1
28	Alle klasser	»	40.1	27.3
b. Godsbeffordring.				
29	Ilgods i alt	tonn	267 014	190 067
30	Do. herav stykkgoods	»	196 696	160 977
31	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofofbanen	»	4 269 522	3 947 747
32	Do. herav stykkgoods	»	509 881	356 912
33	Malm på Ofofbanen	»	2 110 659	6 505 790
34	Il- og fraktgods tilsammen	»	6 647 195	10 643 604
35	Fraktfritt gods	»	—	9 088
36	Levende dyr ²	»	17 649	16 244
37	Tilsammen (34—36)	»	6 664 844	10 668 936
38	Do. pr. km. driftsl. inkl. malm på Ofofbanen	»	1 556	2 794
39	Do. pr. km driftsl. ekskl. malm på Ofofbanen	»	1 064	1 090

¹ De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

² Lev. dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
storfe osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår	
		1945—46	1938—39
Tonnkilometer netto.			
40	Ilgods i alt tonnkm	63 485 001	37 147 531
41	Do. herav stykkgoods »	35 885 136	28 619 775
42	Fraktgoods i alt ekskl. malm på Ofotbanen »	681 412 641	413 379 041
43	Do. herav stykkgoods »	95 349 792	65 819 424
44	Malm på Ofotbanen »	84 426 360	260 231 600
45	Il- og fraktgoods tilsammen »	829 324 002	710 758 172
46	Fraktfritt gods »	—	830 272
47	Levende dyr »	3 827 529	3 294 898
48	Post og reisegoods »	8 802 285	8 583 171
49	Tilsammen (45—48) »	841 953 816	723 466 513
50	Do. pr. km driftsl. inkl. malm på Ofotbanen »	196 626	189 439
51	Do. pr. km driftsl. ekskl. malm på Ofotbanen »	176 910	121 297
Midlere transportlengde.			
52	Il- og fraktgoods inkl. malm på Ofotbanen km	124.8	66.8
53	Do. ekskl. malm på Ofotbanen »	164.2	108.9
54	Levende dyr »	216.9	202.8
55	Godsbefordring i alt »	125.0	67.0
56	Midlere belastning pr. godsvognaksel tonn	3.09	2.91
57	Do. ekskl. malm på Ofotbanen »	2.94	2.25
58	Midlere utnyttning av godsvogdenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen pst.	43.8	34.4

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår	
		1945—46	1938—39
INNTEKTER AV PERSONTRAFIKK:			
1}	Reisende 1. klasse	kr. 93 772	263 448
2}		pst. 0.1	0.7
3}	» 2. »	kr. 9 011 659	3 747 331
4}		pst. 8.6	10.6
5}	» 3. »	kr. 95 348 148	31 335 218
6}		pst. 91.3	88.7
7	» Tilleggsbilletter	kr. 3 808 945	1 137 854
8	Tilsammen	kr. 108 262 524	36 433 851
Herav faller på:			
9	Alm. billetter	» 84 091 525	30 622 055
10	Billett kort	» 4 248 589	357 980
11	Månedsbilletter	» 4 828 573	1 839 807
12	Ukekort	» 1 849 926	1 276 379
13	Kupongbilletter	» 4 499 139	2 140 560
14	Militærtransport	» 8 744 772	247 070
Inntekt pr. vognakselkilometer:			
15}	1. og 2. klasse	øre 36.7	13.7
16}			
17	Middel alle klasser	» 54.9	20.6
Inntekt pr. person:			
19	1. klasse	øre 4 731	5 074
20	2. »	» 2 572	1 870
21	3. »	» 202	141
22	Middel alle klasser	» 227	162
Inntekt pr. personkilometer:			
23	1. klasse	øre 27.4	19.9
24	2. »	» 11.7	8.5
25	3. »	» 7.0	4.5
26	Middel alle klasser	» 7.5	5.0
27	Månedsbilletter og ukekort ...	» 2.7	2.5
28	Andre billetter	» 8.5	5.5
29	Reisegods	kr. 2 756 794	618 736
30	Post	kr. 5 486 970	3 990 702
31	Inntekter av persontrafikk tilsammen kr.	116 506 288	41 093 289
32	do. do. pr. km driftslengde »	27 196	10 760
INNTEKTER AV GODSTRAFIKK:			
33	Vognlastgods ekskl. malm på Ofotbanen	kr. 39 676 251	21 419 111
34	Malm på Ofotbanen	» 3 581 410	5 766 112
35	Stykk gods	» 27 422 291	15 578 808
36	Tilsammen (33—35)	» 70 679 952	42 764 031

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår	
		1945—46	1938—39
Inntekt pr. tonnkm ekskl. malm på Ofofbanen:			
37	Vognlastgods øre	6.5	5.8
38	Stykkgods »	20.9	16.5
39	Levende dyr kr.	872 585	480 519
40	Inntekter av godstrafikk tilsammen kr.	71 552 537	43 244 550
41	do. do. pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofofbanen »	15 866	11 324
42	do. do. pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofofbanen øre	26.7	17.6
Andre trafikkinntekter:			
43	Telegrammer kr.	544 212	121 561
44	Plattf.bill. oppbev. av reisegods. »	522 014	} 1 925 089
45	Leie av overliggende gods »	71 220	
46	Vognleie »	849 669	
47	Tomteleie »	140 040	
48	Brygge- og kranleie »	28 194	
49	Tilsammen »	2 155 349	2 046 650
Andre inntekter:			
50	Drift av eiendommer kr.	580 041	-
51	Øvrige inntekter »	2 933 635	1 877 033
52	Tilsammen »	3 513 676	1 877 033
SAMLEDE INNTEKTER:			
53	I alt kr.	193 727 850	88 261 522
54	— pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. kr.	44 385	¹⁾ 23 111
55	— pr. trafikktogetkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. »	9.93	¹⁾ 4.32
56	— pr. vognakselkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen .. øre	37.76	¹⁾ 18.71
57	— I pst. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofofbanen .. pst.	12.6	8.77
Av inntektene kommer på:			
58	Persontrafikk pst.	60.1	46.6
59	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen »	35.1	} 49.0
60	Malmtrafikk på Ofofbanen »	1.9	
61	Andre trafikkinntekter »	1.1	
62	Andre inntekter »	1.8	
UTGIFTER (DRIFT OG VEDLIKEHOLD):			
Utgifter til hovedstyret:			
63	Andel i hovedstyrets ledelse av driften kr.	2 751 793	1 511 151
64	Kontrollkontoret, Tariffkontoret m. v. »	962 190	660 493

¹⁾ Inkl. Ofofbanen.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår	
		1945—46	1938—39
65	Tilsammen kr.	3 713 983	2 171 644
66	— pr. km driftslengde ... »	867	569
67	— pr. vognakselkilometer. øre	0.72	0.46
Utgifter i distriktene:			
68	Vedlikeh. og bevoktn av banene kr.	30 075 641	15 786 122
69	Konduktørtjenesten »	9 292 711	4 800 120
70	Vognenes renhold, oppvarming og belysning »	5 429 843	3 002 329
71	Vedlikehold av vogner »	6 197 189	5 521 848
72	Drift av vogner »	1 997 882	696 758
73	Drift av lokomotiver og motor- vogner »	64 078 683	21 800 021
74	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner »	20 774 080	6 992 448
75	Ekspedisjonssteder »	55 701 998	25 847 231
76	Telegraf og telefons vedlikehold. »	708 895	409 903
77	Distriktsadministrasjonen »	4 963 288	2 971 881
78	Skadeserstatninger m. v. »	1 581 373	1 020 714
79	Avsetning til fornyelsesfond ... »	11 879 334	6 304 334
80	Sum utgifter i distriktene kr.	212 680 917	95 153 709
81	—»— pr. km driftslengde . »	49 645	24 916
82	Forskjellige utgifter »	3 339 382	1 473 507
83	Samlede utgifter (drift og vedlikeh.) »	219 734 282	98 798 860
84	Samlede utgifter pr. km. drifts- lengde »	51 292	25 870
85	—»— » trafikkto- kilometer . »	11.38	4.84
86	—»— » vognaksel kilometer . øre	42.37	20.94
87	—»— » nettotonn- kilometer »	23.39	12.69
88	—»— » bruttotonn- kilometer . »	4.21	2.10
89	Utgift i pst. av inntekt pst.	113.4	111.9
Av utgiftene faller på:			
90	Hovedstyret pst.	1.7	2.2
91	Distriktene »	96.7	96.3
Herav på:			
92	Vedlikehold og bevoktning av ba- nene m. v. »	13.7	16.4
93	Konduktørtjenesten »	4.2	4.9
94	Vognenes renhold osv. »	2.5	3.0
Vedlikehold og drift av:			
95	Vogner »	3.8	6.3
96	Lokomotiver og motorvogner. »	38.6	29.1
97	Ekspedisjonssteder »	25.4	26.2
98	Distriktsadministrasjonen »	2.3	3.0
99	Skadeserstatninger »	0.8	1.0
100	Fornylesfond »	5.4	6.4
101	Forskjellige utgifter »	1.6	1.5

Tabell 5 (forts.). Driftøkonomiske resultater.

		Driftsår	
		1945—46	1938—39
DRIFTSOVERSKUDD			
102	I alt kr.	÷ 26 006 432	÷ 10 537 338
103	— pr. km driftslengde »	÷ 6 071	÷ 2 759
104	Forrenter kapital nedlagt i banene pst.	÷ 1.69	÷ 1.05
Inntekter utenom jernbanedriften:			
105	Renter..... kr.	—	153 372
106	Andre inntekter »	3 555 205	1 560 238
Utgifter utenom jernbanedriften:			
107	Renter..... kr.	135 001	—
108	Leie av rull. materiell..... kr.	62 594	166 009
109	Andre utgifter »	9 007 177	2 868 915
110	OVERSKUDD kr.	÷ 31 655 999	÷ 11 858 652

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår	
		1945—46	1938—39
A. DAMPLOKOMOTIVER			
1	Driftsutgifter i alt. kr.	56 331 240	17 276 632
	Herav:		
	a) Betjening.		
2	Lønn til lok.personalet »	11 900 048	6 458 463
3	Lønn til pusserpersonalet »	4 991 243	2 355 455
4	Sum (2—3) »	16 891 291	8 813 918
	b) Forbrukssaker.		
5	Kull »	29 581 176	6 137 278
6	Ved »	1 934 935	—
7	Smøring »	1 619 130	173 874
8	Diverse »	2 542 117	415 265
9	Sum (5—8) »	35 677 358	6 726 417
10	c) Kull- og vannforsyning »	1 510 955	570 941
11	d) Lokomotivstaller og svingskiver »	1 792 674	623 192
12	Vedlikehold i alt »	11 842 583	5 165 310
Middeltall pr. lokomotivkm.			
	a) Normalt spor.		
13	Driftsutgifter i alt. øre	345.58	104.03
	Herav:		
14	Betjening »	101.99	51.96
15	Forbrukssaker »	219.95	41.44
16	Kull og vannforsyning »	9.46	3.52
17	Lokomotivstaller og svingskiver »	11.25	3.85
18	Vedlikehold i alt »	72.70	31.38
	b) Smalt spor.		
19	Driftsutgifter i alt. »	242.66	73.13
	Herav:		
20	Betjening »	92.84	45.45
21	Forbrukssaker »	140.49	21.58
22	Kull og vannforsyning »	4.16	1.85
23	Lokomotivstaller og svingskiver »	4.68	1.95
24	Vedlikehold i alt »	50.39	19.87
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER			
25	Driftsutgifter i alt. kr.	6 745 890	3 581 026
	Herav:		
	a) Betjening.		
	Elektriske lokomotiver:		
26	Lønn til lok.personalet »	2 188 382	1 207 546
27	» » pusserpersonalet »	704 603	298 840
28	Sum (26—27) »	2 892 985	1 506 386
	Elektriske motorvogner:		
29	Lønn til motorvognførere »	628 212	—
	b) Forbrukssaker:		
	Elektriske lokomotiver:		
30	Smøring »	264 671	1) 36 818
31	Diverse »	123 149	1) 32 763
32	Sum (30—31) »	387 820	1) 69 581

1) Elektriske lokomotiver og motorvogner.

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår	
		1945—46	1938—39
	Elektriske motorvogner:		
33	Smøring kr.	30 300	—
34	Diverse »	34 575	—
35	Sum (33—34) »	64 875	—
36	c) Strømgift »	1 640 917	1 401 686
37	d) Ledningsanlegg »	1 092 685	468 482
38	Vedlikehold av elektriske lok. »	2 026 288	} 1 286 636
39	Vedlikehold av elektriske motorvogner »	1 074 713	
	Middeltall pr. lokomotivkm. og motorvognkm.		
40	Driftsutgifter i alt øre	84.21	72.66
	Herav:		
41	Betjening, lokomotiver »	61.23	} 30.56
42	» motorvogner »	19.12	
43	Forbrukssaker, lokomotiver »	8.21	} 1.41
44	» motorvogner »	1.97	
45	Strømgifter »	20.48	28.44
46	Ledningsanlegg »	9.49	9.51
47	Vedlikehold, lokomotiver »	42.88	} 26.11
48	» motorvogner »	32.71	
	C. MOTORLOKOMOTIVER		
49	Driftsutgifter i alt kr.	37 782	—
	Herav:		
50	Lønn til lok.personalet »	908	—
	Forbrukssaker.		
51	Brensel »	32 757	—
52	Smøring »	4 117	—
53	Sum (51—52) »	36 874	—
54	Vedlikehold i alt »	15 277	—
	Middeltall pr. lokomotivkm.		
55	Driftsutgifter i alt øre	261.00	—
	Herav:		
56	Betjening »	6.27	—
57	Forbrukssaker »	254.73	—
58	Vedlikehold i alt »	105.53	—
	D. FORBRENNINGSMOTORVOGNER		
59	Driftsutgifter i alt kr.	963 770	942 363
	Herav:		
60	a) Lønn til personalet »	423 900	528 020
	b) Forbrukssaker.		
61	Brensel »	466 452	328 973
62	Smøring »	57 935	29 788
63	Diverse »	5 451	5 513
64	Sum (61—63) »	529 838	364 274
65	Vedlikehold i alt »	888 318	540 502

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

		Driftsår	
		1945—46	1938—39
	Middeltall pr. motorvognkm.		
	a) Normalt spor.		
66	Driftsutgifter i alt..... øre	63.92	31.47
	Herav:		
67	Lønn til personalet	27.64	16.99
68	Forbrukssaker	36.28	12.32
69	Vedlikehold i alt	56.81	18.90
	b) Smalt spor.		
70	Driftsutgifter i alt..... »	55.17	26.55
	Herav:		
71	Lønn til personalet	31.05	16.07
72	Forbrukssaker	24.12	9.98
73	Vedlikehold i alt	74.35	13.66
	E. VOGNER		
74	Driftsutgifter i alt..... kr.	1) 1 997 882	1) 696 758
	Herav:		
75	a) Vognvisitasjon	1 376 228	647 103
	b) Forbrukssaker.		
76	Smøring	272 868	31 377
77	Diverse	348 786	18 278
78	Sum (76—77)	621 654	49 655
79	Vedlikehold i alt	9 127 767	5 521 847
	Herav:		
80	Alm. personvogner, post- og reise- godsvogner	4 464 280	2 756 840
81	Sovevogner	322 129	502 872
82	Spisevogner	41 400	114 509
83	Godsvogner og presenninger	4 299 958	2 147 626
	Middeltall pr. vognakselkm.		
	a) Normalt spor.		
84	Driftsutgifter i alt..... øre	0.45	0.15
	Herav:		
85	Vognvisitasjon	0.31	0.14
86	Forbrukssaker	0.14	0.01
87	Vedlikehold i alt	2.05	1.38
	Herav:		
88	Person-, post- og reise- godsvogner. »	2.06	1.48
89	Sovevogner	2.89	2.45
90	Spisevogner	59.83	2.74
91	Godsvogner og presenninger	1.97	1.13
	b) Smalt spor.		
92	Driftsutgifter i alt..... »	0.24	0.09
	Herav:		
93	Vognvisitasjon	0.15	0.08
94	Forbrukssaker	0.09	0.01
95	Vedlikehold i alt	1.43	0.94
	Herav:		
96	Person-, post- og reise- godsvogner. »	1.35	0.93
97	Godsvogner og presenninger	1.57	0.95

¹ Heri ikke medtatt renh., oppvarm. og belysn. (Jfr. tabell 5 l.nr. 70.)

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1946		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet km	3 952,7	282,7	4 235,4
2	Dobbeltsporet »	59,1	—	59,1
3	Tilsammen (1—2) »	¹⁾ 4 011,8	282,7	¹⁾ 4 294,5
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet »	634,5	—	634,5
5	Dobbeltsporet »	59,1	—	59,1
6	Tilsammen (4—5)..... »	693,6	—	693,6
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor »	4 073,4	282,7	4 356,1
8	Andre spor..... »	²⁾ 698,7	²⁾ 35,3	²⁾ 734,0
9	Tilsammen (7—8)..... »	4 772,1	318,0	5 090,1
C. STIGNINGSFORHOLD				
10	Horisontal »	1 028,5	97,5	1 126,0
11	Utgjør % av samlet banelengde (3)... pst.	25,64	34,49	26,22
12	Stigning i alt..... km	2 983,3	185,2	3 168,5
13	Utgjør % av samlet banelengde pst.	74,36	65,51	73,78
14	I stigning inntil 5 ‰ »	21,40	17,58	21,15
15	I stigning fra 5 til 10 ‰ »	21,97	29,15	22,44
16	I stigning fra 10 til 25 ‰ »	30,22	18,78	29,48
17	I stigning over 25 ‰ »	0,77	—	0,71
D. KRUMMINGSFORHOLD				
18	Rett linje km	1 675,9	141,3	1 817,2
19	Utgjør % av samlet banelengde (3) ... pst.	41,77	49,98	42,31
20	I kurve..... km	2 335,9	141,4	2 477,3
21	Utgjør % av samlet banelengde pst.	58,23	50,02	57,69
22	Herav i kurve med radius 500 m og der- over »	33,39	22,60	32,68
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m »	24,84	27,42	25,01
E. BANEKRYSSINGER				
24	I banens plan antall	—	—	—
25	Over eller under banens plan..... »	6	1	7
F. VEIKRYSSINGER				
26	I banens plan »	8 427	653	9 080
27	Over eller under banens plan..... »	2 084	105	2 189

¹⁾ Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6,1 km og

» —Tøyen 4,5 »

tilsammen 10,6 km

²⁾ Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		P juni 1946		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
G. BRUER OG VIADUKTER				
28	Med over 20 til og med 50 m lysåpning. ¹⁾ antall	103	6	109
29	Do. 50 m lysåpning »	106	1	107
Antall bruspenn:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m lysåpning »	257	14	271
31	do. 50 m lysåpning »	43	1	44
H. TUNNELER				
32	Antall	701	13	714
33	Samlet lengde km	183,0	1,2	184,2
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
34	Stasjoner antall	457	41	498
35	Stoppesteder ²⁾ »	131	2	133
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
36	Vekt til og med 20 kg pr. m km	—	217,5	217,5
37	Over 20 til og med 25 kg pr. m »	1 394,1	218,2	1 612,3
38	» 25 » » » 30 » » » »	745,7	129,7	875,4
39	» 30 » » » 35 » » » »	5 096,4	—	5 096,4
40	» 35 » » » 40 » » » »	203,3	—	203,3
41	» 40 » » » »	707,3	—	707,3
K. VERKSTEDER				
42	Med mere enn 300 arbeidere antall	3	—	3
43	Med inntil 300 arbeidere »	14	1	15

¹⁾ Avstand mellom landkar. ²⁾ Stoppestedene har full ekspedisjon av reisende og gods men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

	Driftsår	
	1945/46	1938/39
	Kr.	Kr.
Hovedspor:		
1 Overbygning i alt	12 089 057	6 482 998
2 Herav til skinnemateriell	645 517	178 300
3 Do. sviller	1 683 776	927 177
4 Visitasjon og bevoktning	2 915 126	1 965 498
5 Underbygning	3 605 854	1 428 399
6 Bruer, over- og underganger	488 553	562 618
7 Gjerder og grunder	703 734	508 260
8 Sum hovedspor (1 + 4 — 7)	19 802 324	10 947 773
9 Pr. km driftslengde	4 622	2 867
10 Stasjonsplasser og sidespor	4 067 306	1 889 987
11 Bygninger (vokterboliger)	394 478	215 975
12 Stillverk og sikringsanlegg	1 007 653	490 800
13 Særlig brannvakt hold	839 574	298 678
14 Snø og isrydding	2 004 654	1 131 352
15 Inventar	1 647 735	790 072
16 Øvrige utgifter	311 917	21 485
17 Tilsammen (8 + 10 — 16)	30 075 641	15 786 122
18 Pr. km driftslengde	7 020	4 134

Tabell 8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Persontrafikk.

Til: Fra :		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedb.	6859 284	19 486	3 951	330 716	32 442	6 984	3 262	181	1 237	333
2	Østfoldb.	19 806	8910 103	7 380	7 601	1 453	15 325	35 850	1 678	4 676	699
3	Gjøvikb.	3 866	6 067	1767 015	1 104	258	2 506	1 314	71	545	189
4	Kongsvingerb. ...	346 251	5 819	1 084	545 818	10 302	2 425	1 728	80	846	69
5	Solørb.	37 893	1 260	222	10 776	216 656	672	289	26	139	29
6	Drammenb.	6 046	16 518	3 491	3 474	775	8974 376	160 240	9 702	74 258	18 904
7	Vestfoldb.	2 723	43 681	1 334	2 180	228	153 799	1656 837	37 511	30 136	2 242
8	Porsgr.-Brevikb. .	490	1 855	56	121	20	9 713	34 422	343 054	100 763	1 315
9	Bratsbergb.	2 233	4 273	599	1 277	132	70 437	30 776	120 106	463 360	38 085
10	Nordagutu—Lunde	407	642	178	225	24	18 630	1 771	895	28 753	111 343
11	Randsfjordb.	2 597	4 841	3 598	813	236	165 467	17 791	1 833	29 788	5 905
12	Numedalsb.	195	215	23	48	8	4 979	674	42	323	96
13	Eidsv.-Dombås..	142 285	9 121	527	1 876	2 497	3 311	2 232	135	977	191
14	Raumab.	18 911	1 095	84	128	130	363	604	22	272	47
15	Rørosb. Hmr. d. .	32 296	2 104	130	2 126	11 218	1 113	647	40	195	58
16	— Thm. d. .	4 595	309	29	379	262	158	116	5	12	9
17	Dovreb.	52 581	3 226	250	469	322	1 307	1 750	154	930	144
18	Meråkerb.	2 266	66	6	10	5	42	35	1	21	—
19	Nordlandsb.	11 871	1 117	132	110	86	389	560	30	226	77
20	Stavanger d.	2 414	2 310	204	553	42	22 789	2 494	234	1 269	375
21	Bergensb.	3 706	7 091	3 381	1 984	185	70 830	4 730	301	1 567	378
22	Kr.sand d.	4 745	3 040	526	764	105	50 152	4 503	621	9 407	4 201
23	Narvik d.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sum.	7557 461	9044 239	1794 200	912 552	277 386	9575 767	1962 625	516 722	749 700	184 689
24	Fra Oslo	2387 908	2757 165	299 156	304 324	30 571	3316 041	157 525	9 347	70 731	17 788
25	Til »	3445 075	3093 521	359 096	323 115	35 824	3762 166	162 177	9 668	68 210	17 492
26	Fra Bergen	337	4 728	1 827	1 570	105	30 371	3 091	173	890	159
27	Til »	298	4 750	24 074	1 450	115	21 839	2 661	140	845	111
28	Fra Trondheim ..	46 782	2 851	218	434	277	1 148	1 616	139	836	126
29	Til » ..	41 086	2 675	148	230	331	1 092	1 373	119	742	69

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.¹⁾

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Randsfjorb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås b.	Raumb.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre b.	Meråker b.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr.sand distrikt	Narvik	Sum	
2 654	149	134 711	26 392	27 372	4 396	47 739	2 364	11 214	227	911	589	-	7516 594	1
4 856	317	9 834	1 475	2 088	345	3 050	72	814	1 996	7 215	3 033	-	9039 666	2
2 600	44	337	53	160	24	178	-	94	182	51 964	450	-	1839 021	3
746	40	1 716	120	2 014	285	271	12	87	496	1 888	640	-	922 737	4
194	10	1 788	130	17 892	426	383	11	126	49	216	117	-	289 304	5
159 746	5 657	3 459	580	1 181	163	1 234	56	328	23 223	39 912	52 705	-	9556 028	6
17 486	847	2 015	839	519	108	1 498	18	329	2 291	4 429	4 440	-	1965 490	7
1 761	61	107	49	37	5	132	-	31	198	325	531	-	495 046	8
33 836	445	877	385	201	128	827	13	232	1 215	1 471	8 622	-	779 530	9
5 275	108	131	49	57	7	85	1	60	303	369	4 666	-	173 979	10
1666 468	9 609	1 064	148	248	46	481	35	170	2 277	18 661	6 966	-	1939 042	11
7 175	69 963	53	18	12	5	53	1	2	9	178	111	-	84 183	12
1 275	72	652 800	7 558	11 109	291	11 841	264	1 499	470	1 241	746	-	852 318	13
132	26	6 376	31 098	283	48	3 581	98	625	158	303	543	-	64 927	14
277	16	12 291	316	486 046	4 182	1 198	41	192	76	391	171	-	555 124	15
50	6	381	59	4 638	93 878	25 441	414	652	28	90	87	-	131 598	16
492	53	9 611	4 135	1 232	25 648	859 823	2 142	2 930	869	1 887	1 472	-	971 427	17
16	-	202	160	38	587	2 936	1069 556	148 250	23	65	35	-	1224 320	18
158	4	1 446	671	216	738	4 432	178 555	606 354	222	478	349	-	808 221	19
1 980	11	472	198	103	7	1 011	24	227	2123 369	314	29 646	-	2190 046	20
17 009	157	1 451	362	428	81	1 612	64	485	205	4054 022	1 517	-	4171 546	21
6 456	118	893	654	216	61	1 351	36	336	29 687	1 355	1184 485	-	1303 712	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-114 032	114 032	23
1930 642	87 713	842 015	75 449	556 090	131 459	969 157	1253 777	775 037	2187 573	4187 685	1301 921	114 032	46987 891	
121 550	4 751	119 401	25 967	24 371	4 051	46 894	2 433	10 957	23 001	80 811	51 553	-	9866 296	24
129 490	4 295	127 396	18 414	28 989	4 215	51 610	2 234	11 588	24 786	72 614	53 268	-	11805 243	25
2 691	28	1 106	313	206	53	1 300	54	362	117	1583 080	991	-	1633 552	26
2 710	20	858	237	203	36	201	53	331	112	1215 308	806	-	1277 158	27
407	44	6 557	3 431	1 047	19 958	265 402	331 104	122 510	826	1 789	1 389	-	808 891	28
378	45	7 716	2 900	1 042	20 963	383 355	102	1 278	976	1 504	1 250	-	469 374	29

¹⁾ Ekskl. militærtransporter.

Tabell 8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Godstrafikk. Tonn il- og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedb.	Østfoldb.	Gjøvikb.	Kongsvingerb.	Solørb.	Drammenb.	Vestfoldb.	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergb.	Nordagutu— Lunde.
1	Hovedb.	205 227	10 491	40 634	26 805	4 898	4 276	1 254	48	1 292	427
2	Østfoldb.	4 460	184 806	14 986	2 308	1 124	5 558	516	140	2 167	328
3	Gjøvikb.	8 174	13 068	99 067	4 901	360	19 226	2 974	—	2 535	217
4	Kongsvingerb. ...	74 605	24 598	71 242	19 459	3 391	15 172	1 332	59	1 112	12
5	Solørb.	20 642	5 224	42 333	1 633	2 571	1 980	492	—	46	—
6	Drammenb.	3 829	6 260	7 442	5 222	1 911	22 423	4 914	267	12 058	774
7	Vestfoldb.	957	2 100	2 263	230	10	4 262	37 035	2 031	5 421	151
8	Porsgr.-Brevikb. .	54	307	494	463	—	1 754	1 392	642	821	279
9	Bratsbergb.	1 857	6 190	11 825	4 535	2 255	25 459	4 620	580	482 971	2 191
10	Nordagutu—Lunde.	204	275	105	—	—	4 188	879	438	2 460	1 527
11	Randsfjordb.	4 518	5 123	7 464	841	51	96 102	3 472	78	2 701	137
12	Numedalsb.	1 110	165	1 866	—	—	23 516	50	—	5	5
13	Eidsv.—Dombås b. .	41 377	11 848	10 834	3 538	1 795	4 370	716	15	715	15
14	Raumab.	8 642	1 318	684	1 712	129	578	188	28	125	5
15	Rørosb. Hmr. d. ...	25 161	23 310	8 811	5 281	518	4 041	448	5	1 108	—
16	— Thm. d. ...	856	124	552	15	—	715	25	—	10	5
17	Dovreb.	31 247	4 222	4 129	505	254	3 256	1 350	98	645	29
18	Meråkerb.	3 312	741	190	46	—	200	141	—	2 426	24
19	Nordlandsb.	9 481	591	1 901	286	66	684	119	—	128	5
20	Stavanger d.	402	540	234	37	5	12 065	467	20	1 058	142
21	Bergensb.	2 045	7 760	9 847	7 891	43	35 729	1 322	97	873	71
22	Kristiansand d. ..	1 650	2 047	2 449	1 796	5	26 565	4 326	53	3 327	272
23	Narvik d.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sum ...	449 810	311 108	339 352	87 504	19 386	312 119	68 032	4 599	524 004	6 616
24	Fra Oslo	74 193	37 251	61 530	25 039	4 961	25 171	3 113	190	7 275	210
25	Til »	29 281	37 894	20 328	59 538	13 412	15 579	2 541	778	11 087	1 934
26	Fra Bergen	1 019	5 252	5 537	6 550	5	7 032	1 068	87	549	31
27	Til »	3 844	9 636	7 426	9 401	124	12 348	2 357	427	945	480
28	Fra Trondheim ..	28 288	3 308	3 282	359	178	2 245	918	93	535	29
29	Til » ..	24 743	8 065	5 607	1 440	329	4 744	1 382	295	1 367	17

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombås.	Raunab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovre.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr.sand distrikt.	Narvik d.	Sum	
1 210	221	75 779	6 885	28 665	1 152	25 816	1 447	2 984	3 347	6 375	1 522	-	450 755	1
5 667	57	14 091	2 880	3 512	633	9 210	615	1 773	2 851	13 049	2 973	-	273 704	2
23 754	120	11 278	938	2 932	492	6 239	384	1 386	1 476	13 770	1 451	-	214 742	3
4 223	113	4 696	1 739	4 494	70	1 583	77	517	2 394	12 301	4 514	-	247 703	4
712	-	2 483	1 675	3 681	37	357	102	149	410	509	411	-	85 447	5
28 790	4 430	16 384	1 129	6 289	741	5 249	183	859	6 105	30 016	8 228	-	173 503	6
6 314	173	469	673	71	40	1 600	54	304	1 816	3 787	1 255	-	71 016	7
1 159	522	304	18	20	-	305	338	15	-	613	76	-	9 576	8
7 481	496	8 316	661	2 987	593	2 159	984	1 034	2 963	2 848	3 651	-	576 656	9
98	15	89	20	5	-	17	-	5	1 171	725	436	-	12 657	10
218 224	7 797	2 161	809	464	-	2 235	132	276	1 786	4 251	3 198	-	361 820	11
2 686	2 142	-	79	-	-	5	17	25	25	95	106	-	31 897	12
1 356	6	47 406	11 871	2 201	182	7 561	180	1 318	1 810	7 186	1 133	-	157 433	13
25	-	6 903	6 129	98	5	336	223	15	5	15	290	-	27 453	14
527	86	35 700	2 634	17 991	1 100	4 859	743	878	294	2 391	277	-	136 163	15
45	-	286	12	466	8 557	18 170	5 525	202	-	17	97	-	35 679	16
609	123	6 449	883	1 909	7 799	18 602	1 513	19 458	315	606	937	-	104 938	17
612	-	637	3 393	869	356	2 164	142 732	5 703	122	211	62	-	163 941	18
141	34	4 324	178	921	323	36 424	19 230	73 191	151	433	281	-	148 892	19
393	-	227	54	124	10	549	5	39	97 482	634	7 297	-	121 784	20
4 450	98	1 533	53	388	10	893	134	133	404	87 318	866	-	161 958	21
7 778	17	441	3 304	121	38	1 863	377	473	27 197	3 043	147 407	-	234 549	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2138 352	23
316 254	16 450	239 956	46 017	78 208	22 138	146 196	174 995	110 737	152 124	190 193	186 468	2138 352	5940 618	
17 956	2 648	74 601	5 553	30 748	1 496	23 012	1 329	1 390	4 526	20 443	3 793	-	426 428	24
67 653	7 648	34 676	8 252	22 326	340	29 896	2 935	9 087	23 127	22 647	10 128	-	431 087	25
642	30	1 350	-	378	5	260	104	108	5	22 807	184	-	53 003	26
2 160	-	3 662	10	949	17	311	196	319	204	14 743	1 957	-	71 516	27
587	123	4 237	439	1 130	4 512	14 241	21 769	17 574	222	121	506	-	104 696	28
2 219	-	6 857	320	4 597	15 325	12 861	32 902	36 217	517	768	1 830	-	162 402	29

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
Over svenske baner:							
Fra og til Sverige	32 308	110 055	38 913	149 729	331 005	1 513 756	2 096 350
—>— Danmark	8 662	13 368	11 249	15 327	48 606	392 563	450 924
—>— utl. forøvr. ...	372	416	363	409	1 560	7 541	7 541
Sum	41 342	123 839	50 525	165 465	381 171	1 913 860	2 554 815
Herav over:							
Kornsjø.....	18 989	42 799	23 944	55 654	141 386	999 350	1 254 726
Charlottenberg.....	16 035	46 791	19 664	67 869	150 359	731 503	956 477
Storlien	1 495	14 517	1 605	14 236	31 853	128 774	229 896
Vassijaure.....	4 823	19 732	5 312	27 706	57 573	54 233	113 716

B. Godstrafikk (il- og fraktgods).

	Antall tonn					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til og fra Norge kr.	
	Il-gods	Frakt-gods	Il-gods	Frakt-gods			
Over svenske baner:							
Fra og til Sverige	2 383	2 479 936	1 972	81 188	2 565 479	7 067 982	
—>— Danmark	665	5 337	200	8 062	14 264	298 376	
—>— utl. forøvr. ...	—	—	—	—	—	—	
Sum	3 048	2 485 273	2 172	89 250	2 579 743	7 366 358	
Herav over:							
Kornsjø.....	1 600	46 189	967	37 061	85 817	—	
Charlottenberg.....	1 173	77 412	380	37 374	116 339	—	
Storlien	108	66 930	386	12 320	79 744	—	
Vassijaure.....	167	2 294 742	439	2 495	2 297 843	—	

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billett kort	
	2. og 3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	906 090	7.30	7 020	0.23	949 425	19.46
6— 10.....	3 835 571	30.91	258 294	8.27	1 954 492	40.07
11— 15.....	3 355 360	27.04	885 765	28.37	858 206	17.59
16— 20.....	1 877 688	15.13	835 966	26.78	425 145	8.72
21— 25.....	1 369 827	11.04	726 132	23.26	353 796	7.25
26— 35.....	519 375	4.19	225 158	7.21	117 155	2.40
36— 45.....	219 470	1.77	43 872	1.41	32 710	0.67
46— 55.....	228 855	1.84	139 632	4.47	131 160	2.69
56— 65.....	68 430	0.55	90	0.00	55 980	1.15
66— 75.....	10 800	0.09	—	—	—	—
76—100.....	7 902	0.06	—	—	—	—
101—125.....	2 520	0.02	—	—	—	—
126—150.....	90	0.00	—	—	—	—
151—200.....	540	0.01	—	—	—	—
over 200.....	6 177	0.05	—	—	—	—
I alt:						
1945—46.....	12 408 695	100.00	3 121 929	100.00	4 878 069	100.00
1938—39.....	5 921 700	—	2 700 036	—	776 755	—
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1945—46..... km	15.0		19.4		12.4	
1938—39..... »	12.9		18.3		9.5	

Tabell 9 b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Alm. billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	Sum
Til og fra						
Bryn	4	38 697	16 210	—	27 360	82 267
Alnabru	7	71 774	69 690	9 888	67 320	218 672
Grorud	11	189 371	100 010	87 348	324 150	700 879
Høybråten	13	112 978	63 520	174 612	301 350	652 460
Lørenskog	14	167 904	86 722	150 000	382 480	787 106
Fjellhamar	16	132 985	56 235	155 640	326 550	671 410
Strømmen	18	197 930	97 086	296 916	414 870	1 006 802
Lillestrøm	21	346 276	97 180	349 668	501 690	1 294 814
Sum Oslo—Lillestrøm		1 257 915	586 653	1 224 072	2 345 770	5 414 410
Do. 1938—39		778 539	63 985	1 341 492	1 075 020	3 259 036
Bekkelaget	4	142 029	133 740	—	194 370	470 139
Nordstrand	7	103 280	129 530	2 964	2 556	238 330
Ljan	8	218 093	115 560	21 240	452 640	807 533
Hauketo	9	141 433	67 170	38 100	206 490	453 193
Kolbotn	13	157 686	102 670	81 756	431 160	773 272
Myrvoll	16	31 418	24 540	17 604	92 040	165 602
Oppegård	18	79 930	32 220	96 732	257 190	466 072
Langhus	21	28 151	14 550	24 156	32 460	99 317
Ski	24	220 816	74 490	108 492	234 390	638 188
Sum Oslo—Ski		1 122 836	694 470	391 044	1 903 296	4 111 646
Do. 1938—39		634 354	115 505	560 244	963 330	2 273 433
Tøyen	4	852	—	—	—	852
Grefsen	7	3 053	—	—	900	3 953
Kjelsås	10	993	220	—	660	1 873
Sandermosen	16	4 922	1 330	11 328	7 500	25 080
Movatn	19	14 960	3 620	19 080	8 902	46 562
Nittedal	24	32 607	12 580	46 680	55 020	146 887
Aneby	28	11 935	3 510	16 776	7 590	39 811
Hakadal	32	20 244	5 870	23 088	21 750	70 952
Sum Oslo—Hakadal		89 566	27 130	116 952	102 322	335 970
Do. 1938—39		51 927	2 670	59 724	25 380	139 701
Tilsammen fra og til Oslo Ø.		2 470 317	1 308 253	1 732 068	4 351 388	9 862 026
Do. 1938—39		1 464 820	182 160	1 961 460	2 063 730	5 672 170

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Alm. billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Skarpsno.....	2	497	—	—	—	497
Skøyen	3	2 339	—	—	—	2 339
Bestun	4	20 176	20 300	—	22 590	63 066
Lysaker.....	6	347 948	213 820	33 720	—	595 488
Stabekk	8	274 462	220 350	34 740	750 390	1 279 942
Høvik	10	179 357	115 630	30 408	436 260	761 655
Blommenholm	11	98 375	62 840	32 016	285 000	478 231
Sandvika	13	485 959	96 540	76 992	360 840	1 020 331
Slependen	15	93 592	46 330	50 208	175 290	365 420
Billingstad	17	79 679	41 160	47 904	153 390	322 133
Hvalstad	19	70 163	41 500	85 656	63 120	260 439
Høn	21	17 899	8 040	10 776	23 160	59 875
Asker.....	23	247 248	88 920	107 688	243 150	687 006
Sum Oslo—Asker		1 917 694	955 430	510 108	2 513 190	5 896 422
Do. 1938—39		1 206 503	144 440	428 220	1 639 740	3 418 903
Fra og til Bergen.						
Kronstad	3	30 130	—	—	—	30 130
Minde	4	218 379	290 530	—	145 290	654 199
Fjøsanger.....	6	45 330	68 740	—	—	114 070
Hop	8	213 482	235 300	5 844	393 030	847 656
Nesttun.....	10	277 911	112 000	25 152	313 620	728 683
Sum Bergen—Nesttun....		785 232	706 570	30 996	851 940	2 374 738
Do. 1938—39		469 045	113 110	8 592	609 090	1 199 837

Tabell 10 a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	
1— 10.....	613	11 480 989	11 481 602	
11— 20.....	627	7 335 194	7 335 821	
21— 30.....	3 570	3 290 261	3 293 831	
31— 40.....	13 013	1 673 834	1 686 847	
41— 50.....	3 143	1 023 767	1 026 910	
51— 60.....	12 007	1 547 092	1 559 099	{ Oslo—Drammen 429 906
				{ » —Moss 249 283
61— 70.....	3 951	686 844	690 795	
71— 80.....	3 719	448 749	452 468	
81— 90.....	2 673	331 805	334 478	
91— 100.....	17 812	555 091	572 903	» —Fr.stad 205 083
				{ » —Halden 83 661
				{ » —Ch.berg 110 319
101— 150.....	75 761	1 327 735	1 403 496	{ » —Hamar 71 364
				{ » —Tønsberg 98 984
				{ » —S.fjord 52 251
				{ » —Kornsjø 100 341
151— 200.....	63 308	538 144	601 452	{ » —L.hammer 40 895
				{ » —Larvik 42 678
				{ » —Skien N. 48 729
				{ » —Porsgrunn 30 509
201— 250.....	12 292	215 919	228 211	
251— 300.....	7 110	132 973	140 083	
301— 350.....	3 272	77 682	80 954	» —Arendal 14 877
351— 400.....	9 840	81 015	90 855	» —Kr.sand 34 959
401— 450.....	4 105	47 108	51 213	
451— 500.....	12 239	86 292	98 531	{ » —Åndalsnes 40 232
501— 600.....	42 705	176 886	219 591	{ » —Bergen 24 329
601— 700.....	3 618	34 171	37 789	{ » —Tr.heim 84 685
701— 800.....	1 012	11 962	12 974	
801— 900.....	155	5 607	5 762	
901—1000.....	610	9 712	10 322	
1001—1100.....	1 716	10 361	12 077	
over 1100.....	235	3 227	3 462	
Sum	299 106	31 132 420	31 431 526	

Tabell 10 b.

Transportlengder for il- og fraktgods i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper

Tabell 10 b. Transportlengder
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødnings, alle slags	Høy, halm og andre førstoffer	Kjøtt og fleesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Tegverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	1 624	1 658	42	2 150	10 415	11 364	8 829	1 525	2 934	153
11— 20	3 964	4 040	15	5 736	13 863	5 233	4 945	-	5 704	255
21— 30	8 509	6 806	15	5 061	11 622	7 275	2 202	-	8 065	156
31— 40	6 643	4 394	5	3 692	11 003	2 114 023	3 283	-	7 879	415
41— 50	3 713	7 067	81	3 205	7 216	704	1 715	-	7 736	246
51— 60	3 070	5 242	10	4 870	3 435	4 494	3 111	-	8 225	3 941
61— 70	4 664	3 851	87	3 470	19 433	9 062	6 460	-	11 570	3 468
71— 80	3 469	6 652	5	5 228	9 249	1 314	2 556	-	9 647	504
81— 90	106 199	3 653	191	2 754	7 596	36 937	1 818	-	7 437	1 997
91— 100	102 454	3 270	153	3 024	5 194	131 215	2 484	355	8 594	3 139
101— 150	12 329	21 550	910	14 031	30 854	13 538	32 862	4 337	37 805	11 384
151— 200	6 706	12 051	556	7 568	8 718	2 339	10 226	520	18 810	4 545
201— 250	9 013	7 759	237	2 732	5 196	6 806	3 918	834	10 099	1 965
251— 300	10 005	6 751	64	1 183	733	9 455	2 060	228	6 549	1 475
301— 350	8 940	2 524	79	1 424	372	2 188	1 930	154	5 835	189
351— 400	5 209	2 650	34	763	1 195	1 933	2 263	-	2 664	226
401— 450	1 688	1 336	45	2 416	376	20 759	1 543	33	1 974	410
451— 500	2 947	1 117	381	1 807	349	6 223	5 426	49	6 401	1 608
501— 600	1 364	2 488	1 621	5 762	319	2 623	11 480	-	3 677	923
601— 700	972	1 191	319	1 214	72	1 063	5 591	-	3 743	569
701— 800	760	1 152	223	328	746	1 005	1 811	-	2 047	41
801— 900	489	167	62	83	50	342	105	-	393	20
901—1000	216	521	43	8	50	141	314	-	430	-
1001—1100	66	344	13	35	-	130	66	-	519	-
over 1100	50	204	-	85	-	-	96	-	299	55
Sum 1945—46	305 063	108 438	5 191	78 629	148 056	2 390 166	117 094	8 035	179 036	37 684
» 1938—39	318 103	185 837	691	93 513	238 725	6 832 991	143 092	10 533	145 957	35 343

for il- og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Ståren last	Rund last	Ved og skogavfall					
2 539	1 415	839	11 837	7 871	6 714	13 508	11 147	76 422	172 986	64 956	1— 10
12 891	4 896	211	20 575	8 918	16 465	29 824	12 041	61 502	211 078	51 442	11— 20
13 350	2 082	651	24 207	14 749	16 557	16 532	4 708	69 289	211 836	61 978	21— 30
16 370	2 335	126	12 657	18 387	11 455	25 955	5 193	23 999	2 267 814	16 919	31— 40
388	2 484	529	9 354	31 732	14 183	24 111	2 440	21 337	138 241	15 225	41— 50
10 503	2 611	149	4 313	15 981	8 094	41 997	5 197	56 308	181 551	23 586	51— 60
7 219	3 371	118	3 561	13 957	5 933	48 059	8 743	30 255	183 281	10 194	61— 70
28 163	1 482	171	2 676	15 575	12 124	30 669	43 884	29 692	203 060	14 265	71— 80
1 494	1 459	77	2 773	8 987	3 934	31 256	3 822	47 500	269 884	12 744	81— 90
19 583	1 620	188	1 394	13 616	8 637	26 513	17 777	53 632	402 842	10 557	91— 100
12 992	23 420	598	8 935	57 737	24 276	198 836	13 776	140 126	660 296	67 824	101— 150
24 037	5 674	406	1 585	36 236	17 105	61 496	17 000	51 976	287 554	12 118	151— 200
4 455	2 485	393	1 479	19 857	8 511	25 503	6 740	29 169	147 151	13 267	201— 250
3 542	785	548	184	8 281	3 353	13 362	3 953	16 063	88 574	10 099	251— 300
5 218	613	639	669	10 553	1 296	14 631	25	9 955	67 234	4 956	301— 350
5 568	1 189	699	342	8 434	2 255	2 880	717	8 268	47 289	2 700	351— 400
3 750	3 213	2 632	164	8 759	393	923	111	10 601	61 126	2 237	401— 450
7 385	5 657	13 243	841	9 704	383	151	2 944	26 419	93 035	3 096	451— 500
9 667	16 146	22 317	849	10 034	2 015	121	3 349	37 066	131 821	2 985	501— 600
6 646	2 023	6 915	275	12 602	775	—	353	15 200	59 523	1 227	601— 700
4 614	356	1 445	219	4 838	351	120	534	6 620	27 210	172	701— 800
224	253	344	46	3 421	118	151	55	1 509	7 832	149	801— 900
511	514	3 683	—	96	120	454	—	2 641	9 742	380	901—1000
350	99	208	—	660	—	10	67	3 524	6 091	1 540	1001—1100
216	92	186	17	137	55	336	31	1 709	3 568	397	over 1100
201 675	86 274	57 315	108 952	341 122	165 102	607 398	164 607	830 782	5 940 619	405 013	Sum 1945—46
198 412	12 770	19 890	152 956	283 572	247 539	116 589	264 696	824 506	10 125 715	467 820	• 1938—39

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på trafikkgruppe og måned.

	På hver trafikkgruppe								I alt i driftsårene	
	Reisende	Reisegods	Post	Il- og fraktgods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Andre trafikkinntekter	I alt	1945—46	1938—39
For terminen 1945—46:										
Juli	67.4	2.8	2.1	24.8	0.3	0.2	2.4	100.0	9.0	9.9
August	66.5	2.5	2.0	26.3	0.3	0.2	2.2	100.0	9.6	9.1
September	59.8	1.7	2.9	32.3	0.3	0.5	2.5	100.0	8.9	8.4
Oktober	57.2	1.1	2.1	36.4	0.3	0.7	2.2	100.0	9.1	8.0
November	50.8	0.9	2.3	37.6	5.9	0.5	2.0	100.0	8.2	7.6
Desember	56.6	1.2	4.1	34.7	0.3	0.3	2.8	100.0	7.8	8.0
Januar	53.2	1.1	2.5	39.0	0.4	1.0	2.8	100.0	7.4	7.4
Februar	50.0	0.9	2.8	43.1	0.4	0.4	2.4	100.0	6.8	7.0
Mars	45.6	0.9	4.4	39.6	6.8	0.5	2.2	100.0	8.2	8.3
April	57.9	1.4	2.4	35.4	0.3	0.4	2.2	100.0	7.8	8.5
Mai	50.3	1.0	2.5	42.7	0.3	0.3	2.9	100.0	7.6	8.4
Juni	54.2	1.3	4.1	31.7	6.2	0.4	2.1	100.0	9.6	9.4
For driftsåret:										
1945—46	56.2	1.4	2.9	34.8	1.9	0.4	2.4	100.0	—	—
1938—39	42.2	0.7	4.6	42.8	6.7	0.6	2.4	100.0	—	—

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

	Tilsammen i terminen	
	1945—46	1938—39
I. Antall tilfelle:		
A. Sammenstøt og avsporinger.		
1. Sammenstøt på linjen	5	1
2. Do. » stasjon	19	9
3. Støt mot fast gjenstand.....	7	10
4. Avsporing på linjen.....	9	—
5. Do. » stasjon	17	32
6. I alt	57	52
7. Do. pr. 100 km driftsl.	1.34	1.36
8. Do. » 1 mill. vognaksekm	0,11	0,11
9. Do. » 1 » togkm	3,00	2.52
B. Ulykker i planoverganger	21	18
C. Andre ulykker.		
1. På linjen	7	7
2. På stasjon.....	4	9
3. Andre ulykker i alt.....	11	16
II. Antall omkomne og sårede:		
1. Omkomne reisende, uten egen skyld.....	1	—
2. Do. do. ved » »	4	3
3. Do. tjenestemenn uten » »	7	6
4. Do. do. ved » »	4	1
5. Do. utenforstående	21	11
6. Omkomne i alt.....	37	21
Herav under:		
A. Sammenstøt og avsporinger	—	—
B. Ulykker i planoverganger.....	2	—
C. Andre ulykker	35	—
7. Sårede reisende, uten egen skyld.....	15	6
8. Do. do. ved » »	12	7
9. Do. tjenestem. uten » »	11	14
10. Do. do. ved » »	4	1
11. Do. utenforstående	29	22
12. Sårede i alt.....	71	50
Herav under:		
A. Sammenstøt og avsporinger	8	—
B. Ulykker i planoverganger.....	7	—
C. Andre ulykker	56	—
Gjennomsnittstall:		
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km	0,00	0,00
14. Sårede do. » 1 » —	0,02	0,02
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0,57	0,34
16. Sårede do » 1 » —	0,78	0,73
17. Omk. utenforstående » 1 » —	1,09	0,53
18. Sårede do. » 1 » —	1,50	1,07

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km	I månedene		Tilsammen	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april—juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (ihovedspor)					
Oslo distrikt ..	951	12	43	55	5.8
Drammen — ..	650	28	80	108	16.6
Hamar — ..	611	49	96	145	23.75
Trondheim — ..	1 001	31	185	216	21.6
Stavanger — ..	160	1	1	2	1.25
Bergen — ..	450	4	6	10	2.22
Kristiansand — ..	490	—	16	16	3.27
Narvik — ..	42	2	2	4	9.52
Sum 1945—46	4 355	127	429	556	12.75
1938—39	3 890	46	75	121	3.11
Akselbrudd.					
Lokomotiver		1	5	6	
Person- og postvogner.....		1	¹⁾ 1	2	
Reisegodsvogner		—	—	—	
Godsvogner		—	—	—	
Sum vogner		1	¹⁾ 1	2	
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver		—	3	3	
Person- og postvogner.....		—	3	3	
Reisegodsvogner		—	—	—	
Godsvogner		—	—	—	
Sum vogner		—	3	3	

¹⁾ Motorvogn, smalt spor.

Tabell 13 a—13 e.

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

1945—1946.

Tabell 13 a. Fast ansatt personale
I. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
Generaldirektør	1	—	—	—
Avdelingssjef	1	1	1	1
Kontorsjef	2	—	—	—
Overingeniør	—	3	—	1
Trafikkoverinspektør	—	—	4	—
Sjef for arkitektkontor	—	1	—	—
Disponent for automobilavdelingen	—	—	—	—
Trafikkoverkontrollør	—	—	—	—
Hovedbokholder	1	—	—	—
Sjef for Statistisk kontor	1	—	—	—
Avdelingsing, kl. A	1	7	—	9
Kjemiker	—	—	—	—
Bestyrer av reisekontor	—	—	—	—
Geolog	—	1	—	—
Inspektør	—	1	5	—
Bestyrer av jernbaneskolen	1	—	—	—
Sekretær	7	2	3	4
Avdelingsing, kl. B	—	10	—	11
Billettforvalter	—	—	—	—
Bygningsinspektør	1	—	—	—
Bokholder I	1	—	—	—
Bestyrer ved impregneringsverk	—	—	—	—
Tømmerinspektør	—	—	—	—
Trafikk-kontrollør	—	—	—	—
Bokholder II	3	—	—	—
Kasserer	2	—	—	—
Førstelærer ved jernbaneskolen	2	—	—	—
Konstruktør	—	3	—	5
Førstefullmektig	3	—	1	—
Tegner I	—	2	—	8
Fullmektig	9	2	1	1
Verkstedformann	—	—	—	—
Tegner II	—	6	—	1
Jernbaneekspeditør, menn	7	2	—	—
—»— kvinner	12	2	1	1
Lagerformann, særlig formann	—	1	—	4
Vaktmester	1	—	—	—
Sjåfør	—	—	—	—
Montør	—	5	—	2
Telegrafist	1	—	—	—
Telegrafistinne	—	—	—	—
Kassererske	—	—	—	—
Assistent, menn	6	—	—	—
» kvinner	16	—	—	—
Stasjonsbetjent	2	—	—	—
Andre	3	—	1	—
Sum fast ansatt personale ved Hovedstyret	84	49	17	48
Herav kvinner	30	3	1	2

ved Statsbanene pr. 30. juni 1946.
styret.

vis							Tilsammen
Forrådsavdelingen			Maskin- avdeling	Trafikkavdelingen			
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk			auto- mobil- avdeling	reise- kon- torene	
-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	1	1	-	-	7
2	-	-	-	1	-	-	5
-	-	-	2	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	1	1	-	1
-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	8	-	-	-	25
1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	2	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	1	1	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	1	18	-	2	36
2	-	-	7	-	-	-	30
1	1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1
3	-	3	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	8	-	-	8
-	-	-	-	3	1	-	6
-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	9	-	-	-	18
5	1	1	1	22	1	6	32
1	-	-	8	-	-	-	19
8	3	-	2	18	1	1	41
-	-	-	-	2	2	-	2
-	-	-	-	-	-	-	7
18	7	1	1	32	3	11	60
1	-	-	-	17	-	3	34
3	1	1	-	5	5	-	13
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	40	40	-	40
-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	13	-	8	14
-	-	-	-	4	-	4	4
-	-	-	-	2	2	-	2
6	5	-	-	3	-	-	15
5	1	-	6	21	1	2	48
-	-	-	-	16	15	-	18
12	2	4	-	1	1	-	17
73	21	10	47	232	73	39	550
7	1	-	7	49	3	9	99

Tabell 13 a (forts.). Fast
2. Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	
	896 km	637 km	610 km	
	Antall			
a. Administrasjonen:				
Distriktsjef	1	1	—	
Overingeniør	2	3	1	
Trafikkoverinspektør	1	1	—	
Kontorsjef	1	1	—	
Trafikkinspektør	5	5	2	
Maskininspektør	5	3	2	
Elektroinspektør	—	—	—	
Baneinspektør og baneingeniør	5	4	3	
Avdelingsingeniør A, banetekn.	—	—	—	
— B, maskintekn.	4	3	—	
— » elektrotekn.	—	—	—	
— » banetekn.	1	3	1	
Sekretær	6	6	3	
Bokholder I	1	1	—	
Materialforvalter I	1	1	1	
Bokholder II	2	—	1	
Regnskapsfører	1	—	—	
Materialforvalter II	—	—	—	
Distriktkasserer	—	1	1	
Lokomotivmester	2	1	1	
Konstruktør	11	4	3	
Assistentingeniør	—	—	—	
Arkivar	—	—	1	
Førstefullmektig	16	13	4	
Tegner I	3	1	2	
Fullmektig	17	11	5	
Tegner II	1	2	—	
Jernbaneeksponert, m.	55	32	12	
» kv.	5	9	6	
Telegrafist	9	—	—	
Assistent, m.	13	6	4	
» kv.	30	9	6	
Andre	2	2	1	
	Sum adm.	200	123	60
b. Stasjonstjenesten:				
Stasjonsmester	117	73	45	
Godssjef ved Oslo Ø.	2	—	—	
» » Trondheim	—	—	—	
Første-understm., billettsjef og ilgodssjef ved Oslo Ø.	2	—	—	
Godssjefass., godskontrollør, skiftemester og kasserer ved Oslo Ø.	3	—	—	
Understasjonsmester	—	—	—	
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling	3	5	—	
Førstefullmektig	28	12	7	
Fullmektig	27	27	8	
Jernbaneeksponert	245	138	51	
Telegrafist	402	267	156	
Telegrafistinne	23	11	3	
Kassererske	3	2	—	

ansatt personale.
striktene.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Grorud	Tilsammen
999 km	160 km	449 km	489 km	42 km	—	4 282 km
Antall						
—	1	1	1	1	—	6
2	—	1	—	—	1	10
—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	—	—	—	4
3	—	2	1	1	—	19
3	1	1	1	1	2	19
—	—	—	—	—	—	—
2	—	2	2	1	—	19
1	—	—	—	—	—	1
2	—	2	2	—	2	15
—	—	—	—	1	1	2
1	—	2	—	—	—	8
6	2	2	1	—	—	26
—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	1	—	—	6
—	—	1	1	1	—	6
—	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	—	1
1	1	1	1	1	—	7
1	1	1	1	1	—	9
11	3	5	2	2	1	42
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1
6	—	4	4	—	—	47
3	—	—	2	1	4	16
10	—	6	3	4	2	58
1	—	—	—	—	—	4
20	6	12	11	5	1	154
2	—	2	3	2	—	29
—	1	2	1	—	—	13
10	1	6	7	3	1	51
16	3	5	7	4	1	81
2	—	1	—	—	—	8
105	21	61	52	30	16	668
51	17	32	31	3	—	369
—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	3
—	—	1	—	—	—	1
3	—	2	1	—	—	14
2	2	1	1	1	—	54
13	3	11	3	1	—	93
112	25	53	28	12	—	664
219	65	117	102	15	—	1 343
7	—	—	3	—	—	47
—	—	—	—	—	—	5

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
	Antall		
Assistent, m.	1	1	—
» kv.	12	1	2
Telefonistinne	—	—	—
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier ved Oslo Ø.	5	—	—
Skifteassistent	1	—	—
Omlastingsformann	—	—	1
Skifteformann	28	—	4
Malmveierformann	—	—	—
Særlig formann	30	25	—
Vognvisitør	48	23	13
Stillverksbetjent	31	18	1
Stasjonsformann	121	77	19
Skiftekonduktør	130	28	11
Sporskifter	95	63	26
Vognskriver	8	13	1
Malmveier	—	—	—
Sjåfør	4	3	—
Elektriker (ladning m. m.)	—	10	—
Stasjonsbetjent	595	328	65
Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer	2	—	—
Vaktmann	3	—	—
Andre	5	9	—
Sum st.tj.	1 974	1 134	413
c. Togtjenesten:			
Togmester	—	—	—
Togkontrollør	4	2	1
Overkonduktør	141	109	54
Konduktør	168	91	62
Bremser	—	—	—
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	49	33	15
Andre	—	—	—
Sum togtj.	362	235	132
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	6	3	2
Lokomotivfører	342	242	92
Lokomotivfyrbøter	175	95	49
Fyrbøteraspirant	78	94	27
Pusserformann	10	9	5
Pusser	134	95	44
Kranfører	3	—	—
Kulleemper	8	3	3
Ledningsmester	2	3	—
Ledningsformann	6	7	—
Montør (kontaktledn. m. m.)	—	20	—
Ledningsreparatør	22	—	—
Andre	29	3	—
Sum lok.tj.	815	574	222

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Grorud	Tilsammen
999 km	160 km	449 km	489 km	42 km	—	4 282 km
Antall						
—	1	1	—	1	—	5
8	—	1	1	1	—	26
—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	1
12	—	—	—	—	—	13
7	—	2	—	—	—	41
—	—	—	—	1	—	1
5	—	4	1	—	—	65
20	4	11	7	6	—	132
6	—	4	—	4	—	64
33	7	19	7	3	—	286
24	4	14	3	2	—	216
32	13	11	13	—	—	253
5	1	4	2	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—
17	4	7	5	—	—	40
—	—	—	—	—	—	10
186	40	65	57	20	—	1 356
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	3
1	—	12	1	2	—	30
765	186	872	266	72	—	5 182
—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	—	—	10
80	18	44	33	8	—	487
73	26	39	38	6	—	503
4	—	—	—	—	—	4
13	—	29	15	2	—	156
2	—	1	—	—	—	3
173	44	114	87	16	—	1 163
5	—	2	—	—	—	18
143	38	82	51	15	—	1 005
90	30	63	52	12	—	566
66	28	24	37	7	—	361
5	1	7	2	3	—	42
46	7	57	27	13	—	423
—	—	—	—	—	—	3
3	1	4	—	—	—	22
—	—	1	1	1	—	8
—	—	—	2	3	—	18
—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	4	7	—	33
2	—	5	1	—	—	40
360	105	245	177	61	—	2 559

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
	Antall		
e. Linjetjenesten:			
Banemester	15	10	8
Konstruktør	—	1	1
Baneformann	149	94	79
Banevokter	232	131	76
Bruvokter	—	1	—
Håndverkerformann	17	21	7
Håndverker	62	19	6
Ledningsreparatør	—	—	—
Telegrafmester	4	2	—
Telegraf-, lys- og stillverksformann	19	17	—
Særlig formann	—	—	2
Stillverksmester	2	1	—
Montør (telegraf, lys, stillverk m. m.)	43	14	3
Plogfører ved rot. plog	—	—	—
Maskinist » » »	—	—	—
Fyrbøter » » »	—	—	—
Andre	4	—	4
Sum linjetj.	547	311	186
f. Verkstedstjenesten:			
Verksmester	22	17	7
Verkstedformann og håndverkerformann	4	1	—
Verkstedsarbeider I	299	276	120
» II	125	125	18
Verkstedsfyrbøter	5	5	1
Vaktmann	—	7	—
Særlig formann	4	—	—
Andre	1	—	4
Sum verks.tj.	460	431	150
g. Forrådstjenesten:			
Lagermester	3	2	—
Lager-, sjauer- og særl. formann	10	4	2
Verkstedsarbeider II	—	—	—
Tomte- og lagerarbeider	23	14	3
Lagerbetjent	17	11	4
Andre	3	3	—
Sum forrådstj.	56	34	9
Sum for distriktene	4 414	2 842	1 172
Herav kvinner	96	37	19
Fast ansatt personale i alt	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved

1. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	Admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
I. Stadig tjenestgjørende:				
Ingeniør og arkitekt	—	6	—	—
Bestyrer, form., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsverk	—	—	—	—
Oppsynsmann	—	—	—	—
Tegner	—	2	—	1
Tekniker	—	—	—	—
Montør og arbeider	—	—	—	3
Assistent, menn	1	—	—	—
» kvinner	15	1	—	4
Bud og trafikkelev	10	3	2	1
Billedsager	—	—	—	—
Læregutt	—	—	—	2
Renholdskvinne	10	2	—	—
Andre	2	1	—	1
Sum	38	15	2	12
Herav kvinner	27	3	2	4
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste ¹	—	—	—	—

¹ Gjennomsnitt for terminen.

Statsbanene pr. 30. juni 1946.

styret.

vis							Til- sammen
Forrådsavdelingen			Maskin- avdeling	Trafikkavdelingen			
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr- verk			auto- mobil- avdeling	reise- kon- torene	
1	-	-	-	-	-	-	7
3	-	3	-	-	-	-	3
-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	1	-	-	-	1
5	-	-	-	-	-	-	8
7	5	-	1	1	-	-	10
7	2	-	4	25	1	10	56
6	1	-	6	8	1	2	36
-	-	-	-	25	25	-	25
1	-	-	-	-	-	-	3
1	1	-	-	1	1	-	14
-	-	-	-	1	-	-	5
31	9	3	13	61	28	12	172
11	3	-	6	28	2	10	81
114	-	114	-	22	-	-	136

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

2. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
	Antall									
I. Stadig tjenstgjørende	2 979	1 963	641	1 034	391	762	482	113	133	8489
Herav ved:										
a) Administrasjonen:										
Ingeniør	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Tegner	4	1	-	1	1	1	1	-	-	9
Tekniker og traser	2	-	-	-	-	-	2	-	-	4
Assistent, m.	3	1	1	-	1	1	2	1	1	11
» kv.	22	19	3	23	9	10	8	2	5	101
Bud	18	13	5	10	1	5	3	-	1	56
Renholdskvinne	7	13	-	3	1	2	2	2	2	32
Andre	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Sum adm.	57	47	9	39	13	19	18	5	9	216
b) Stasjonstjenesten:										
Jernbaneankepeditor	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Assistent, m.	8	2	-	-	-	-	-	1	-	11
» kv.	82	64	20	27	16	22	11	1	-	243
Telegrafistinnelev	11	-	2	-	-	-	-	-	-	13
Trafikkelev	80	57	20	47	20	23	23	11	-	281
Bud	78	24	8	8	9	6	3	-	-	136
Stasjonsbetjentaspirant .	79	33	12	-	-	11	8	-	-	143
Ekstrabetjent	626	379	107	292	100	88	112	19	-	1 723
Vaktmann	-	-	-	-	3	-	1	-	-	4
Sjåfør	7	3	-	-	1	-	2	-	-	13
Renholdskvinne	134	95	19	68	28	51	21	5	-	421
Ekspeditor	13	3	1	3	5	5	-	-	-	30
Ekspeditrise	6	22	14	6	2	2	16	-	-	68
Andre	25	7	-	4	11	5	-	-	-	52
Sum st.tj.	1 149	689	203	456	195	213	197	37	-	3 139
c) Togtjenesten:										
Konduktøraspirant	8	-	-	7	1	9	-	5	-	30
Billettkontrollør, kv. ...	10	-	-	1	-	-	1	-	-	12
Andre	42	14	1	-	6	28	9	-	-	100
Sum togtj.	60	14	1	8	7	37	10	5	-	142
d) Lokomotivtjenesten:										
Fyrbøter aspirant	32	15	7	4	7	-	2	-	-	67
Pusser	206	114	68	137	33	104	24	5	-	691
Kullempen	1	3	-	25	7	-	3	-	-	39
Montør og ledningsrep.	15	13	-	-	-	-	2	-	-	30
Andre	2	1	-	-	-	1	2	-	-	6
Sum lok.tj.	256	146	75	166	47	105	33	5	-	833
e) Linjetjenesten:										
Banevokteraspirant	16	-	21	38	2	41	13	3	-	134
Håndverker	96	64	8	6	4	11	15	7	-	211
Ekstraarbeider	864	654	226	136	26	233	147	13	-	2 299
Montør	11	5	-	4	3	-	5	1	-	29
Grindvakt	19	17	1	-	7	-	2	-	-	46
Andre	38	14	6	30	2	4	5	4	-	103
Sum linjetj.	1 044	754	262	214	44	289	187	28	-	2 822

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedet Gorud	Tilsammen
	Antall									
f) Verkstedstjenesten:										
Ekstraarbeider	357	254	46	109	70	71	25	20	103	1 055
Læregutt	32	32	1	26	6	10	-	10	21	138
Andre	1	1	4	-	3	-	1	3	-	13
Sum verks.tj.	390	287	51	135	79	81	26	33	124	1 206
g) Forrådstjenesten:										
Tomte- og lagerarbeider	22	25	36	10	5	-	11	-	-	109
Andre	1	1	4	6	1	18	-	-	-	31
Sum forrådstj.	23	26	40	16	6	18	11	-	-	140
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾:										
Administrasjonen	5	3	4	11	-	10	5	1	-	39
Stasjonstjenesten	51	284	62	217	-	120	68	3	-	805
Togtjenesten	4	-	-	1	-	2	3	-	-	10
Lokomotivtjenesten	127	20	45	73	-	20	37	1	-	323
Linjetjenesten	369	387	278	909	17	213	256	142	-	2 571
Verkstedstjenesten	-	21	20	130	-	19	29	-	-	219
Forrådstjenesten	-	17	6	1	-	-	3	-	-	27
Sum sesongarb.	556	732	415	1 342	17	384	401	147	-	3 994
Sum for distriktene	3 535	2 695	1 056	2 376	408	1 146	883	260	133	12 492
Herav kvinner	295	227	66	138	59	95	64	10	7	961
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 800
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042

Tabell 13 c. Sammendrag av antall personale.

	Hovedstyret	Distrikts- adm.	Stasjons- tjenesten	Togtjenesten	Lokomotiv- tjenesten	Linje- tjenesten	Verksted- tjenesten	Forråds- tjenesten	Tilsammen
Fast ansatt personale	550	668	5 182	1 163	2 559	1 902	1 841	144	14 009
Ekstra »	172	216	3 139	142	833	2 822	1 206	140	8 670
Sesongarbeidere ¹⁾	136	39	805	10	323	2 571	219	27	4 130
Sum pr. ^{30/6} 46	858	923	9 126	1 315	3 715	7 295	3 266	311	26 809
» » ^{30/6} 39	754	676	5 756	909	2 522	4 594	2 181	165	17 557

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 d. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
Kroner				
Lønn til fast personale	2 671 090	16 537 485	10 919 719	4 428 113
Husleiebidrag	35 133	366 681	271 363	53 592
Bekledning	8 583	230 162	126 260	76 501
Kostgodtgjørelse	119 561	346 311	317 282	146 352
Flytningsgodtgjørelse	315	4 857	3 774	2 468
Akkord, timepenger etc., overtidsbe- taling og annen tillegsgodtgjørelse ..	315 355	3 217 420	1 226 265	935 919
Høyfjells- og Ofotbanetillegg	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen	101 229	743 774	467 136	194 857
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	576 074	11 326 030	8 571 713	3 309 754
Bidrag til sykeforsikring	13 317	109 879	82 464	26 034
Forpleining på sykehus m. v.	15	283 190	248 378	77 771
Reguleringstillegg	1 202 663	12 295 881	7 955 422	2 998 429
Personalutgifter i alt¹	³ 5 043 335	45 461 670	30 189 776	12 249 790
Herav faller på:				
Administrasjon	² 4 355 611	1 217 298	810 377	439 341
Stasjonstjeneste	—	16 934 499	10 844 755	3 484 353
Lokomotivtjeneste	—	7 608 686	4 710 900	2 012 125
Vogntjeneste (togbetjening m. v.)	—	4 055 866	2 324 238	1 040 720
Linjetjeneste	—	9 614 973	6 578 875	3 397 019
Telegraf og telefons vedlikehold	—	278 303	112 436	132 495
Verkstedstjeneste	—	4 814 628	4 290 682	1 377 999
Forrådstjeneste	—	865 355	503 041	365 738
Automobil drift	—	72 062	14 472	—
Statsbanenes automobilavdeling	687 724	—	—	—

¹ Personalutgifter ved Statsbanenes ferskfiskomsetning på Kontinentet ikke medregnet.

² Heri inngår utgifter vedrørende forrådstjeneste, automobil drift etc.

³ Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler seg på de enkelte avdelinger således:

	Fast ansatt personale	Ekstra- personale	Tilsammen
	Kroner		
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	672 580	93 599	766 179
Baneavdelingen	384 988	79 493	464 481
Trafikkavdelingen	1 666 767	348 713	2 015 480
Maskinavdelingen	357 799	59 557	417 356
Elektroavdelingen	420 772	67 942	488 714
Innkjøps- og forrådsavdelingen	567 777	136 612	704 389
Driftsavdelingen	183 465	3 271	186 736
Tilsammen	4 254 148	789 187	5 043 335

ved Statsbanene.

tene						
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
Kroner						
8 017 892	1 634 936	4 758 866	2 892 709	1 142 061	724 683	53 727 554
162 562	25 379	83 315	32 923	37 234	24 182	1 092 364
158 783	21 404	52 674	33 191	10 166	250	717 974
256 963	60 178	105 260	111 811	23 402	2 981	1 490 101
3 065	9 320	2 365	3 529	—	—	29 693
1 532 274	300 226	716 371	533 845	87 197	176 429	9 041 301
18 109	—	90 033	—	151 655	—	259 797
341 023	71 737	198 808	133 927	48 316	29 759	2 330 566
7 315 883	1 032 055	3 823 287	2 566 023	969 533	443 888	39 934 240
52 039	11 275	29 653	24 180	7 437	5 546	361 824
153 640	26 820	89 228	49 747	37 062	6 135	971 986
5 462 540	1 392 831	3 312 173	2 719 139	883 253	621 032	38 843 363
23 474 773	4 586 161	13 262 033	9 101 024	3 397 316	2 034 885	148 800 763
772 794	212 945	518 068	388 409	219 889	152 005	9 086 737
6 489 263	1 573 378	3 447 898	2 421 215	646 923	—	45 842 284
3 906 770	862 181	2 455 253	1 483 715	454 268	—	23 493 898
1 950 812	509 133	1 031 876	824 814	240 004	—	11 977 463
6 346 936	567 177	3 963 256	3 049 194	1 131 026	—	34 648 456
262 062	16 451	46 821	40 008	7 818	—	896 394
3 350 133	628 417	1 431 654	631 805	571 352	1 882 880	18 979 550
369 975	57 958	367 207	214 751	126 036	—	2 870 061
26 028	158 521	—	47 113	—	—	318 196
—	—	—	—	—	—	687 724

Tabell 13 e. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær			
Generaldirektøren og administrasjons- avdelingen	9.5	30.3	1.0	5.2
Baneavdelingen	3.7	39.0	1.9	15.0
Trafikkavdelingen	21.2	42.3	29.0	7.9
Maskinavdelingen	3.0	41.2	2.6	35.6
Elektroavdelingen	13.9	23.5	7.5	4.0
Innkjøps- og forrådsavdelingen	19.1	12.8	15.1	34.8
Driftsavdelingen	6.3	3.0	—	11.0
1945—46	14.8	35.6	26.1	12.9
1938—39	9.4	15.6	7.4	3.6

Tabell 13 e (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Verksted- og forråds- tjeneste	Til sammen	
A. Fast ansatt personale.								
Oslo	14.4	26.5	34.4	40.6	24.4	56.1	31.5	
Drammen	13.4	28.1	31.9	46.4	19.5	28.4	30.6	
Hamar	14.3	15.5	26.2	23.8	10.9	22.9	18.7	
Trondheim	11.6	14.6	21.7	17.3	11.1	34.3	18.3	
Stavanger	11.0	11.0	11.9	16.2	7.6	32.0	13.2	
Bergen	13.5	18.8	23.7	19.7	16.6	20.3	19.3	
Kristiansand	8.0	15.8	24.0	23.1	12.4	30.5	18.7	
Narvik	12.3	16.2	22.0	26.7	15.9	50.5	25.2	
Verkstedet Grorud	33.0	—	—	—	—	25.0	26.0	
	1945—46	13.6	22.4	28.0	31.9	17.2	39.1	24.5
	1938—39	10.6	15.9	17.8	17.8	11.9	22.8	16.6
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.								
Oslo	11.4	15.2	27.0	—	9.6	11.6	14.7	
Drammen	12.2	7.4	11.2	—	4.6	29.2	10.2	
Hamar	13.0	12.3	15.8	—	7.0	19.2	11.5	
Trondheim	9.6	18.2	15.6	—	9.3	33.2	17.8	
Stavanger	9.4	5.9	2.6	—	3.8	3.3	4.8	
Bergen	14.3	16.9	31.7	—	11.8	17.4	17.1	
Kristiansand	10.0	8.4	22.0	—	9.7	18.6	10.7	
Narvik	3.0	7.6	7.0	—	1.5	16.6	8.5	
Verkstedet Grorud	4.5	—	—	—	—	25.4	24.0	
	1945—46	10.9	13.7	19.8	—	8.9	20.2	13.1
	1938—39	5.3	8.2	8.2	—	6.6	11.9	8.3

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskasser:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1945 kr.	35 419 822	7 468 291	42 888 113
Inntekter:				
2	Tilskudd fra banene »	2 246 997	144 916	2 391 913
3	Bidrag fra personalet »	3 370 496	217 374	3 587 870
4	Renter og tilfeldige inntekter »	3 262 265	961 506	4 223 771
5	Sum inntekter »	8 879 758	1 323 796	10 203 554
Utgifter:				
6	Pensjoner »	8 875 497	1 398 329	10 273 826
7	Andre utgifter »	4 261	467	4 728
8	Sum utgifter »	8 879 758	1 398 796	10 278 554
9	Overskudd i terminen »	—	÷ 75 000	÷ 75 000
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler »	176 542	—	176 542
11	Beholdning pr. 30. juni 1946 »	35 243 280	7 393 291	42 636 571
Av fondet henstår:				
12	Hos banene »	14 863 320	3 485 518	18 348 838
13	I faste eiendommer (mot pant) »	15 228 733	1 660 373	16 889 106
14	I obligasjoner »	4 918 027	2 247 400	7 165 427
15	Utlånt til statskassen »	—	—	—
16	Lån til Bratsbergbanen »	233 200	—	233 200
17	Antall medlemmer pr. 30. juni 1946 . . .	14 710	889	15 599
18	Midlere antall pensjonister i 1945—46 . .	4 017	665	4 682

Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

		Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
B. Hjelpekassene:					
19	Beholdning pr. 30. juni 1945. kr.	1 602 661	719 971	36 224	2 358 856
Inntekter:					
20	Bidrag fra personalet »	157 433	—	—	157 433
21	Renter og tilfældige inntekter »	79 603	32 958	1 418	113 979
22	Sum inntekter »	237 036	32 958	1 418	271 412
Utgifter:					
23	Understøttelser »	232 656	54 540	4 960	292 156
24	Andre utgifter »	120	—	—	120
25	Sum utgifter »	232 776	54 540	4 960	292 276
26	Overskudd i terminen »	4 260	÷ 21 582	÷ 3 542	÷ 20 864
27	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler »	—	—	—	—
28	Beholdning pr. 30. juni 1946 »	1 606 921	698 389	32 682	2 337 992
Av fondet henstår:					
29	Hos banene »	624 598	331 039	27 757	983 394
30	I faste eiendommer (mot pant) »	—	21 750	—	21 750
31	I statsobligasjoner »	982 323	345 600	4 925	1 332 848
32	Utlånt til statskassen »	—	—	—	—
33	Innestående i banker »	—	—	—	—
34	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1945—46	470	125	14	609

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3		4	5	6		7	
		Banelengde Km				Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		
		I alt	Herav smalt spor				I alt		Pr. km bane
Hovedbanen	1945—46	¹ 74.1	—	68	68 536 025	924 913			
	1938—39	¹ 74.1	—	68	58 082 614	783 841			
Østfoldbanen	1945—46	249.7	—	250	103 757 643	415 529			
	1938—39	249.7	—	250	85 481 214	342 336			
Gjøvikbanen	1945—46	² 302.2	—	298	51 519 023	170 536			
	1938—39	² 302.1	—	298	47 138 130	156 035			
Kongsvingerbanen	1945—46	³ 186.0	56.7	186	⁴ 21 727 713	⁴ 168 041			
	1938—39	129.3	—	129	20 444 288	158 146			
Solørbanen	1945—46	94.0	—	94	7 680 932	81 712			
	1938—39	94.0	—	94	7 218 643	76 794			
Oslo distr.	1945—46	906.0	56.7	896	⁴ 253 221 336	⁴ 298 188			
	1938—39	849.2	—	839	218 364 889	257 142			
Drammenbanen	1945—46	52.9	—	53	74 582 524	1 409 878			
	1938—39	52.9	—	53	72 312 567	1 366 967			
Vestfoldbanen	1945—46	146.8	113.1	147	30 666 827	208 902			
	1938—39	146.8	146.8	147	20 797 081	141 669			
Porsgr.—Brevikbanen...	1945—46	12.5	—	13	5 503 131	440 250			
	1938—39	12.5	—	12	5 318 191	425 455			
Bratsbergbanen	1945—46	94.7	—	95	30 195 828	318 858			
	1938—39	94.7	—	96	30 093 133	317 773			
Nordagutu—Lunde	1945—46	31.7	—	31	20 306 374	640 580			
	1938—39	31.7	—	31	19 272 698	607 972			
Randsfjordbanen	1945—46	205.6	—	205	57 478 810	279 566			
	1938—39	205.6	—	205	54 004 773	262 669			
Numedalsbanen	1945—46	92.8	—	93	26 094 887	281 195			
	1938—39	92.8	—	93	25 790 252	277 912			
Drammen distr.	1945—46	637.0	113.1	637	244 828 381	384 346			
	1938—39	637.0	146.8	637	227 588 695	357 282			
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1945—46	275.3	—	275	41 535 023	150 872			
	1938—39	275.3	—	275	37 915 066	137 723			
Raumabanen	1945—46	114.7	—	114	49 359 646	430 337			
	1938—39	114.7	—	114	48 905 811	426 380			
Rørosb.—Hmr. d.	1945—46	220.7	—	221	17 438 566	79 015			
	1938—39	220.9	⁵ 100.4	221	16 567 111	74 998			
Hamar distr.	1945—46	610.7	—	610	108 333 235	177 392			
	1938—39	610.9	100.4	610	103 387 988	169 239			
Rørosb.—Thm. d.	1945—46	162.6	—	163	25 969 111	159 908			
	1938—39	161.0	161.0	163	13 490 400	83 791			
Dovrebanen	1945—46	209.7	—	210	86 185 695	410 995			
	1938—39	209.6	—	210	77 666 913	370 548			
Meråkerbanen	1945—46	102.3	—	102	23 412 458	229 085			
	1938—39	102.3	—	102	19 995 667	195 461			
Nordlandsbanen	1945—46	525.5	—	524	288 399 830	548 810			
	1938—39	239.6	—	239	80 654 262	336 620			
Trondheim distr.	1945—46	1 000.1	—	999	423 967 094	424 052			
	1938—39	712.5	161.0	714	191 807 242	269 203			

¹ Heri inngår godsbanes trekningen Loenga—Alnabru 6.1 km

² » » » Loenga—Tøyen 4.5 »

³ Inkl. Urskog-Hølandsbanen.

⁴ Ekskl. —>—

⁵ Koppang—Tynset.

baner og distrikter for årene 1938/39—1945/46.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km drifts- længde
48 142	438 312	470 260	46	311 842	—	1 268 602	18 660
148 961	436 994	416 312	31 359	316 219	—	1 349 845	19 821
217 746	1 137 830	719 453	284	314 754	—	2 390 067	9 560
360 583	1 179 498	488 903	30	290 927	—	2 319 941	9 280
54 566	499 310	119 781	8 221	380 231	—	1 062 109	3 564
183 902	798 160	94 490	11 410	321 811	—	1 409 773	4 731
2 256	405 068	—	62 297	224 034	—	693 655	5 377
168 005	318 445	—	46 370	141 641	—	674 461	5 228
—	218 843	—	—	60 398	—	279 241	2 971
—	229 089	—	—	57 339	—	286 428	3 047
322 710	2 699 363	1 309 494	70 848	1 291 259	—	5 693 674	6 355
861 451	2 962 186	999 705	89 169	1 127 937	—	6 040 448	7 200
60 884	636 768	632 522	62	233 419	—	1 563 655	29 503
169 007	525 130	660 001	—	174 321	—	1 528 459	28 839
106	720 822	—	—	123 543	—	844 471	5 745
295 858	764 052	—	—	91 558	—	1 151 468	7 833
—	81 162	—	—	5 800	—	86 962	7 247
1 572	110 076	—	96	14 832	—	126 576	10 548
9 955	187 057	—	31	336 076	—	533 119	5 553
18 943	184 517	—	—	339 912	—	543 372	5 660
22 435	104 390	—	—	56 477	—	183 302	5 913
71 485	90 806	—	132	58 603	—	221 026	7 130
80 127	559 774	—	36 317	380 224	—	1 056 442	5 153
194 825	425 956	—	105 819	275 112	—	1 001 712	4 886
—	126 474	—	372	31 757	—	158 603	1 705
21 911	147 599	—	5 580	27 461	—	202 551	2 178
173 507	2 416 447	632 522	36 782	1 167 296	—	4 426 554	6 949
773 601	2 248 136	660 001	111 627	981 799	—	4 775 164	7 496
225 605	434 110	—	76 531	571 031	—	1 307 277	4 754
466 175	414 661	—	133 783	506 498	—	1 521 117	5 531
776	81 001	—	28 786	70 713	—	181 276	1 590
98 859	29 307	—	72 023	456	—	200 645	1 760
—	183 021	—	57 365	241 479	—	481 865	2 180
3 053	257 643	—	124 014	167 096	—	551 806	2 497
226 381	698 132	—	162 682	883 223	—	1 970 418	3 230
568 087	701 611	—	329 820	674 050	—	2 273 568	3 727
—	116 393	—	—	128 187	—	244 580	1 501
1 772	258 031	—	—	131 558	—	391 361	2 401
182 512	209 682	68 764	112	509 183	—	970 253	4 620
306 646	240 864	51 220	324	406 866	—	1 005 920	4 790
—	248 130	18 313	102 174	129 611	—	498 228	4 885
—	338 628	112 920	32	143 225	—	594 805	5 831
—	484 125	236	47 975	499 846	—	1 032 182	1 970
—	469 894	—	3 299	162 737	—	635 930	2 661
182 512	1 058 330	87 313	150 261	1 266 827	—	2 745 243	2 748
308 418	1 307 417	164 140	3 655	844 386	—	2 628 016	3 618

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km		Midl. drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Stavanger distr.	1945—46	159.8	—	160	78 376 091	490 464
	1938—39	161.1	161.1	162	19 816 010	123 004
Bergen distr.	1945—46	450.2	—	449	132 765 825	294 904
	1938—39	429.8	—	429	102 445 023	238 355
Kristiansand distr.	1945—46	488.8	112.9	489	263 077 873	538 217
	1938—39	385.5	112.8	386	114 975 779	298 251
Narvik distr.	1945—46	41.9	—	42	28 669 201	684 229
	1938—39	42.2	—	42	28 576 385	677 166
Statsbanene i alt.	1945—46	4 294.5	282.7	4 282	1 533 239 036 ¹	361 835
	1938—39	3 828.2	682.1	3 819	1 006 962 011	263 038

¹ Ekskl. Urskog-Hølandsbanen.

baner og distrikter for årene 1938/39—1945/46.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	I alt	Pr. km drifts- længde
56 032	630 295	-	444	204 126	-	890 897	5 568
-	660 212	-	91 800	47 041	-	799 053	4 932
319 872	533 428	194 466	74 375	590 996	-	1 713 137	3 815
678 007	538 210	279 300	41 471	363 398	-	1 900 386	4 430
219 693	825 429	-	37	586 536	-	1 631 695	3 337
416 674	773 947	-	298	431 662	-	1 622 581	4 204
-	58 746	-	11 450	-	171 925	242 121	5 765
-	312	-	-	-	373 115	373 427	8 891
1 500 707	8 920 170	2 223 795	506 879	5 990 263	171 925	19 313 739	4 510
3 606 238	9 192 031	2 103 146	667 840	4 470 273	373 115	20 412 643	5 345

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Hovedbanen	1945—46	2 581 352	438 980	109 515	764 255	37 961
	1938—39	2 284 992	179 258	102 587	653 302	33 603
Østfoldbanen	1945—46	3 127 090	103 842	22 116	611 065	12 508
	1938—39	2 832 627	57 260	13 396	442 030	11 331
Gjøvikbanen	1945—46	1 573 971	34 169	38 344	439 349	5 282
	1938—39	1 832 095	57 467	21 567	343 288	6 148
Kongsvingerbanen	1945—46 ¹	804 509	6 322	3 105	101 427	4 325
	1938—39	742 952	3 612	147	64 732	5 759
Solørbanen	1945—46	295 772	109	1 338	15 084	3 147
	1938—39	299 893	138	129	13 198	3 190
Oslo distr.	1945—46	8 382 694	583 422	174 418	1 931 180	9 356
	1938—39	7 992 559	297 735	137 826	1 516 550	9 526
Drammenbanen	1945—46	2 193 305	151 300	3 365	474 985	41 383
	1938—39	1 969 686	94 321	7 086	339 820	37 164
Vestfoldbanen	1945—46	1 073 992	58 863	6 431	164 227	7 306
	1938—39	1 342 721	44 573	3 748	142 932	9 134
Porsgr.—Brevikbanen...	1945—46	91 223	62	56	4 143	7 602
	1938—39	137 508	198	140	10 594	11 459
Bratsbergbanen	1945—46	736 228	33 178	7 560	162 371	7 669
	1938—39	788 145	44 055	16 314	184 404	8 210
Nordagutu—Lunde	1945—46	206 380	787	685	21 606	6 657
	1938—39	238 371	4 776	1 464	11 105	7 689
Randsfjordbanen	1945—46	1 440 676	23 222	26 723	334 289	7 028
	1938—39	1 379 257	53 480	13 827	310 238	6 728
Numedalsbanen	1945—46	170 198	437	1 099	10 059	1 830
	1938—39	210 548	1 276	121	6 600	2 264
Drammen distr.	1945—46	5 912 002	267 849	45 919	1 171 680	9 281
	1938—39	6 066 236	242 679	42 700	1 005 693	9 523
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1945—46	1 621 541	49 620	17 677	246 967	5 897
	1938—39	1 796 355	86 608	6 937	181 693	6 532
Raumabanen	1945—46	210 047	2 289	1 274	25 208	1 843
	1938—39	212 071	1 727	82	9 617	1 860
Rørosb.—Hmr.d.	1945—46	621 013	5 865	1 181	132 102	2 810
	1938—39	654 478	3 817	465	98 390	2 961
Hamar distr.	1945—46	2 452 601	57 774	20 132	404 277	4 021
	1938—39	2 662 904	92 152	7 484	289 700	4 365
Rørosb.—Thm.d.	1945—46	261 906	768	3 203	13 355	1 607
	1938—39	455 023	12 501	12 486	38 675	2 792
Dovrebanen	1945—46	1 332 803	41 662	34 163	286 725	6 347
	1938—39	1 219 202	50 329	20 749	142 204	5 806
Meråkerbanen	1945—46	774 069	4 040	3 415	268 386	7 589
	1938—39	777 644	27 249	1 265	154 325	7 624
Nordlandsbanen	1945—46	1 293 933	6 044	18 870	236 837	2 469
	1938—39	704 819	5 167	1 687	62 035	2 949
Trondheim distr.	1945—46	3 662 711	52 514	59 651	805 303	3 666
	1938—39	3 156 688	95 246	36 187	397 239	4 421

¹ Inkl. Urskog—Hølandsbanen.

baner og distrikter for årene 1938/39—1945/46.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
16 873	2 668	1 283	15 411	36 235	533	394.8	203.9	126.6
17 434	3 432	873	17 133	38 872	572	415.4	215.9	143.1
29 698	3 868	2 032	15 695	51 293	205	518.8	312.9	155.3
23 446	4 459	1 548	16 126	45 579	182	503.0	269.2	189.0
9 135	2 067	668	11 466	23 336	78	279.6	126.3	114.1
11 546	3 850	698	12 232	28 326	95	292.4	156.5	110.8
7 259	1 763	509	15 752	25 283	136	207.9	118.0	54.5
6 236	1 465	366	10 649	18 716	145	172.6	95.3	49.9
1 817	481	105	4 287	6 690	71	53.4	32.3	14.4
921	461	89	2 378	3 849	41	32.0	18.5	9.3
64 782	10 847	4 597	62 611	142 837	159	1 454.5	793.4	464.9
59 583	13 667	3 574	58 518	135 342	161	1 415.4	755.4	502.1
19 549	2 087	1 756	11 283	34 675	654	350.1	209.0	85.2
17 158	2 649	954	10 117	30 878	583	305.2	191.0	79.7
9 160	1 570	333	4 722	15 785	107	110.7	59.7	37.8
8 995	2 040	318	4 693	16 046	109	102.1	58.7	34.8
955	150	49	231	1 385	115	15.3	9.1	5.4
663	208	25	111	1 007	84	13.0	6.7	6.0
4 081	908	297	11 223	16 509	172	178.8	85.2	43.6
3 171	1 087	288	9 911	14 457	151	166.3	73.9	44.7
1 436	223	88	2 332	4 079	132	36.5	20.9	8.5
1 399	292	104	1 002	2 797	90	32.3	17.0	13.3
11 376	1 649	741	21 805	35 571	174	330.3	179.2	87.8
9 992	2 178	489	14 800	27 459	134	276.8	146.3	88.1
680	801	67	1 059	2 607	28	16.9	8.4	5.5
603	111	43	978	1 735	19	17.0	8.8	6.7
47 237	7 388	3 331	52 655	110 611	174	1 038.6	571.5	273.8
41 981	8 565	2 221	41 612	94 379	148	912.7	502.4	273.3
16 403	3 705	1 022	33 035	54 165	197	527.7	274.0	137.0
15 132	4 139	1 646	29 767	50 684	184	492.8	262.6	151.5
1 202	438	164	3 619	5 423	48	53.9	26.4	19.0
1 538	459	80	2 732	4 809	42	48.0	25.5	18.9
3 503	1 922	246	7 598	13 269	60	133.3	67.0	38.6
3 458	1 551	253	7 613	12 875	58	106.3	55.3	34.8
21 108	6 065	1 432	44 252	72 857	119	714.9	367.4	194.6
20 128	6 149	1 979	40 112	68 368	112	647.1	343.4	205.2
1 637	741	203	3 188	5 769	35	51.6	29.2	15.6
1 853	490	254	6 814	9 411	58	47.1	25.0	11.5
9 006	3 212	752	15 781	28 751	137	320.0	147.9	101.3
6 493	2 169	1 146	13 656	23 464	112	255.5	131.5	100.1
4 838	900	226	4 753	10 717	105	128.7	59.5	51.5
2 898	679	170	5 529	9 276	91	108.1	46.0	42.0
9 586	3 448	834	14 909	28 777	55	282.3	152.2	98.0
4 195	1 018	438	5 088	10 739	45	118.9	58.3	50.6
25 067	8 301	2 015	38 631	74 014	74	782.6	388.8	266.4
15 439	4 356	2 008	31 087	52 890	74	529.6	250.8	204.2

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banenes navn	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse- lok.	Løs-lok.	Skifting	
Stavanger distr.	1945—46	1 091 612	9 536	5 071	186 108	6 823
	1938—39	845 930	813	—	46 064	5 222
Bergen distr.	1945—46	2 081 111	48 221	21 523	298 230	4 635
	1938—39	2 153 317	50 719	15 943	186 269	5 019
Kristiansand distr.	1945—46	2 015 733	15 150	16 417	352 471	4 122
	1938—39	1 809 214	42 390	7 251	136 992	4 687
Narvik distr.	1945—46	401 382	87 354	161	71 746	9 557
	1938—39	405 951	—	331	32 193	9 666
Statsbanene i alt.	1945—46	25 999 846	1 121 820	343 292	5 220 995	6 072
	1938—39	25 092 799	821 734	247 722	3 610 700	6 571

baner og distrikter for årene 1938/39—1945/46.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person- vogner	Reise- gods- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
7 248	1 161	405	7 155	15 969	100	177.1	87.7	68.6
3 882	894	582	3 377	8 735	54	45.9	27.3	13.6
18 378	2 853	1 550	28 164	50 945	113	539.8	267.5	164.0
19 391	3 983	1 540	18 765	43 679	102	451.9	252.2	155.7
10 674	2 222	659	19 892	33 447	68	307.9	158.6	94.6
10 613	2 814	820	7 819	22 066	57	247.9	125.8	108.7
1 142	763	—	16 052	17 957	428	202.3	68.1	48.3
641	1 038	108	44 550	46 337	1 103	462.2	161.7	52.2
195 636	39 600	13 989	269 412	518 637	121	5 217.7	2 703.0	1 575.2
171 658	41 466	12 832	245 840	471 796	124	4 712.7	2 419.0	1 515.0

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33	
		Befordring av				
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person	
			I alt	Pr. km drifts- lengde		
Tusen	Mill.		Km			
Hovedbanen	1945—46	8 237.0	1 66.02	2 441 397	20.2	
	1938—39	4 655.2	95.06	1 397 924	20.4	
Østfoldbanen	1945—46	9 191.4	137.22	548 866	14.9	
	1938—39	4 048.5	109.85	439 395	27.1	
Gjøvikbanen	1945—46	1 815.8	71.38	239 537	39.3	
	1938—39	1 144.2	52.47	176 059	45.9	
Kongsvingerbanen	1945—46	1 307.1	39.42	251 084	30.2	
	1938—39	557.0	23.18	179 733	41.6	
Solørbanen	1945—46	316.7	8.73	92 926	27.6	
	1938—39	97.0	2.89	30 793	29.8	
Oslo distr.	1945—46	19 994.4	422.77	487 622	21.1	
	1938—39	10 062.8	283.45	337 846	28.2	
Drammenbanen	1945—46	10 385.8	212.71	4 013 390	20.5	
	1938—39	5 492.9	99.41	1 875 745	18.1	
Vestfoldbanen	1945—46	2 254.5	59.83	407 011	26.5	
	1938—39	1 192.9	35.67	242 668	29.9	
Porsgr.—Brevikbanen...	1945—46	705.8	5.94	494 836	8.4	
	1938—39	339.3	2.74	228 085	8.1	
Bratsbergbanen	1945—46	1 255.7	24.51	255 314	19.5	
	1938—39	490.4	10.38	108 109	21.2	
Nordagutu—Lunde.....	1945—46	409.7	9.19	296 592	22.4	
	1938—39	170.6	3.96	127 573	23.2	
Randsfjordbanen	1945—46	2 709.1	93.20	454 638	34.4	
	1938—39	1 034.5	35.28	172 087	34.1	
Numedalsbanen	1945—46	88.5	3.76	40 453	42.5	
	1938—39	34.2	1.41	15 207	41.4	
Drammen distr.	1945—46	23 583.3	409.14	642 301	17.3	
	1938—39	7 651.3	188.85	296 466	24.7	
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1945—46	1 207.5	103.48	376 283	85.7	
	1938—39	738.2	66.54	241 973	90.1	
Raumabanen	1945—46	94.5	6.84	60 008	72.4	
	1938—39	59.4	4.77	41 880	80.4	
Rørosb.—Hmr.d.	1945—46	586.4	19.18	86 794	32.7	
	1938—39	258.8	9.38	42 428	36.2	
Hamar distr.	1945—46	1 765.4	129.50	212 295	73.4	
	1938—39	981.6	80.69	132 284	82.2	
Rørosb.—Thm.d.	1945—46	138.2	5.10	31 270	36.9	
	1938—39	82.7	2.93	17 952	35.4	
Dovrebanen	1945—46	1 062.7	41.36	196 941	38.9	
	1938—39	465.1	27.35	130 264	58.8	
Meråkerbanen.....	1945—46	1 430.5	30.05	294 627	21.0	
	1938—39	607.7	13.20	129 398	21.7	
Nordlandsbanen	1945—46	942.2	43.01	82 082	45.7	
	1938—39	323.0	10.86	45 419	33.6	
Trondheim distr.	1945—46	4 029.2	119.52	119 637	29.7	
	1938—39	1 315.9	54.34	76 100	41.3	

baner og distrikter for årene 1938/39—1945/46.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende ¹⁾							
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og frakttogs	Herav stykk-gods	Tonnkilometer il- og frakttogs		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og frakttogs	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
			Pst.	Tusen			
57.2	1 371.2	209.3	50.81	747 251	37.1	3.31	49.0
32.6	1 255.5	160.0	48.37	711 364	38.5	2.85	41.5
29.5	488.7	88.7	38.99	155 965	79.8	2.49	36.8
29.3	542.8	68.6	35.38	141 517	65.2	2.20	32.9
44.8	549.1	83.6	33.26	111 620	60.6	2.91	42.7
28.1	542.8	60.4	20.39	68 435	37.6	1.69	24.5
36.4	449.4	51.6	31.93	171 647	71.0	2.04	31.0
25.4	350.0	36.5	25.25	195 702	72.1	2.38	35.7
26.3	140.7	17.3	5.97	63 507	42.4	1.40	20.6
14.3	91.4	9.1	3.87	41 122	42.3	1.64	24.0
40.0	2 082.7	368.0	160.96	179 646	77.3	2.58	38.4
29.4	1 932.5	269.5	133.26	158 828	69.0	2.29	33.8
61.2	777.9	146.0	38.81	732 163	49.9	3.45	50.8
31.8	518.2	100.5	26.39	497 996	50.9	2.62	38.1
44.2	147.7	45.8	8.51	57 894	57.6	1.81	31.7
28.3	95.6	31.0	5.59	38 010	58.4	1.20	34.7
35.4	34.2	10.3	0.23	18 980	6.7	0.99	14.4
21.3	20.1	5.9	0.11	9 242	5.5	1.00	14.6
34.4	839.8	87.9	48.00	500 046	57.2	4.28	61.4
19.6	632.0	40.2	46.64	485 772	73.8	4.71	63.3
37.8	207.0	53.2	6.33	204 210	30.6	2.72	40.3
19.4	57.2	16.9	1.65	58 218	28.8	1.67	24.1
48.4	920.9	67.4	55.59	271 166	60.4	2.56	37.8
23.2	810.7	83.2	39.20	191 238	48.4	2.66	38.5
34.7	49.9	3.7	2.71	29 125	54.2	2.58	37.5
10.6	24.6	2.3	1.33	14 312	54.2	1.38	20.1
51.2	2 023.4	267.1	160.18	251 453	79.2	3.05	45.3
27.3	1 546.9	141.8	120.91	189 813	78.2	2.91	43.9
42.6	803.1	155.0	107.15	389 653	133.3	3.28	48.7
32.5	570.4	117.6	71.30	259 278	125.0	2.44	35.5
35.8	79.7	12.3	7.93	69 561	99.5	2.20	32.5
22.3	33.9	11.7	3.12	27 355	92.0	1.16	16.9
30.5	263.3	36.5	25.76	116 553	97.8	3.41	50.1
16.2	196.5	23.7	15.21	68 830	77.4	2.02	36.0
39.8	912.5	185.8	140.84	230 889	154.3	3.21	47.6
28.4	634.4	125.8	89.63	146 937	141.3	2.27	34.2
16.6	75.6	15.7	6.18	37 894	81.7	1.94	28.7
9.4	120.0	12.4	10.32	63 301	86.0	1.52	41.2
27.6	478.9	85.7	66.92	318 685	139.8	4.26	63.5
28.1	261.6	66.4	30.40	144 779	161.2	2.27	33.1
35.0	336.3	48.9	15.12	148 197	44.9	3.21	48.5
23.1	370.3	40.8	19.00	186 286	51.3	3.44	51.9
26.2	230.7	44.3	28.17	53 763	122.1	1.90	27.8
14.8	132.4	28.3	8.72	36 470	65.9	1.74	25.2
27.8	703.8	143.4	116.39	116 505	165.4	3.03	44.9
21.0	644.1	110.8	68.44	95 853	106.2	2.23	36.4

1) Ekskl. militærtransporter.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Banenes navn	Driftsår	Befordring av			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts- lengde	
			Tusen		
Stavanger distr.	1945—46	2 266.8	49.39	308 690	21.8
	1938—39	676.1	16.56	102 233	24.5
Bergen distr.	1945—46	4 281.3	103.36	230 197	24.1
	1938—39	2 066.8	85.42	199 116	41.3
Kristiansand distr.	1945—46	1 403.8	62.27	127 336	44.4
	1938—39	534.2	23.67	61 318	44.3
Narvik distr.	1945—46	114.0	3.63	86 540	31.9
	1938—39	90.9	3.15	75 034	34.7
Statsbanene i alt	1945—46	46 987.9	1 299.58	303 499	27.7
	1938—39	22 500.3	736.13	192 756	32.7

baner og distrikter for årene 1938/39—1945/46.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende ¹⁾	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognaksel	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
39.0	222.8	46.4	16.71	104 464	75.0	2.35	34.5
27.1	82.5	27.7	3.40	21 016	41.3	1.02	30.6
33.7	331.7	67.1	99.43	221 442	299.8	3.54	52.2
32.9	167.8	49.3	36.26	84 510	216.0	1.95	28.4
35.7	386.8	67.1	49.20	100 621	127.2	2.49	38.8
15.2	175.9	22.1	11.02	28 540	62.6	1.42	22.4
16.0	2 140.8	2.5	85.61	2 038 308	40.0	5.33	47.9
18.5	6 520.9	0.7	247.84	5 901 048	38.0	5.57	49.1
40.1	6 647.2	706.6	829.32	193 677	124.8	3.09	44.3
27.3	10 643.6	517.9	710.76	186 111	66.8	2.91	39.2

¹⁾ Ekskl. militærtransporter.

III.

Statistisk tabell for Privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.

Opprinnelig sporvidde 0.750 m. Ombygd til sporvidde 1.067 m fra $15/6$ 1915.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $10/7$ 1908, Svorkmo—Løkken $15/8$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $9/8$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $1/1$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Dunderlandsbanen

Åpnet samtrafikk med Statsbanene $15/5$ 1942 og har tidligere ikke vært åpen for offentlig trafikk. Da banestrekningen er leiet av Statsbanene, inngår tallene for trafikk- og driftsytelser i Statsbanenes tall, mens banetekniske opplysninger inngår i privatbanenes tall.

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $1/7$ 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $30/9$ 1931, Sæter—Ljabru $19/9$ 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkolbanen.

Åpnet i 6 parseller: Majorstuen—Besserud $31/5$ 1898, Majorstuen—Smestad $7/11$ 1912, Besserud—Frognerseteren $16/6$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $28/6$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $10/10$ 1934, Smestad—Røa $24/1$ 1935. Drives elektrisk.

Bærumsbanen og Østensjøbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $19/6$ 1919, Lilleaker—Haslum $3/11$ 1924, Haslum—Kolsås $1/1$ 1930. Østensjøbanen ble åpnet $10/1$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røa-banen) $16/6$ 1942. Fra denne dato betegnes Bærumsbanens forskjellige linjer:

Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Kolsås.

Lilleakerbanen: Sentrum—Skøyen—Jar.

Østensjøbanen: Sentrum—Etterstad—Oppsal.

Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $18/7$ 1924 og $20/11$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nestun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	$\frac{31}{8}$ 1892	$\frac{7}{9}$ 1894	$\frac{1}{3}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift	$\frac{4}{6}$ 1896	$\frac{26}{6}$ 1896	Se anm.	Se anm.
Sporvidde	1.067	1.067	1.000	1.435
Trafikert banelengde	16.60	23.75	25.90	15.80
Herav egen bane	16.60	23.75	25.90	15.80
De følgende tall gjelder terminen	$\frac{1}{7}$ 45— $\frac{30}{6}$ 46	$\frac{1}{7}$ 45— $\frac{30}{6}$ 46	$\frac{1}{1}$ 45— $\frac{31}{12}$ 45	$\frac{1}{7}$ 45— $\frac{30}{6}$ 46
K a p i t a l.				
Anvendt kapital ved terminens utgang	tus. kr. 540	2 560	6 870	5 208
Herav til rullende materiell .. » »	77	129	1 187	2 243
Anvendt kapital pr. km bane » »	32.5	107	265	330
Opplagte fonds ved terminens utgang	» » —	—	258	4 352
Aksjekapital	» » 342	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån	» » 237	—	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r. (Egen bane).				
Hovedsporets lengde	km 16.59	24.75	25.90	15.80
Herav dobbeltspor	» —	—	—	—
Samlet sporenlengde	» 18.51	27.75	30.94	19.00
Linjelengde i stigning	» 12.35	13.61	16.02	13.60
Herav under 5 ‰	» 6.04	2.93	2.95	4.40
» 5 ‰—15 ‰	» 2.73	5.84	9.59	7.50
» 15 ‰—30 ‰	» 3.58	3.60	0.30	1.70
» over 30 ‰	» —	1.24	3.18	—
Linjelengde i kurve	» 6.56	14.41	12.13	8.73
Herav med radius over 250 m ... »	» 2.80	6.59	9.82	7.30
—»— av 250 m og der- under	» 3.76	7.82	2.31	1.43
Største stigning	» 33.3	35.8	36.0	18.0
Minste kurveradius	» 60	100	60	180
Skinnevekt i hovedspor kg pr. m	15	25	35	35
Sviller, norm. antall pr. km	1 567	1 515	2 010	1 333
» lengde	180	200	190	250
» bredde — tykkelse	19×10	22×12	22×12	25×13
Minste tverrsnittshøyde (over skinne) »	—»—	420	432	465
—»— bredde	» —	360	400	400
Planeringsbredde på fylling	» 360	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maks. kg	» —	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder antall	8	7	14	5
Herav under regulær betjening.. »	4	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	5.5	11.9	6.5	5.3

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Dunderlandsbanen	Sum	Forstadsbaner				Tilsammen
		Ekebergbanen	A/S Holmenkolbanen	Kolsåsbanen, Lilleakerbanen, Østensjøbanen	Gråkallbanen	
} Se anm. 1.435 22.80 22.80 $1/7, 45-30/6, 46$		$7/10, 13, 18/3, 27^2$ $1/7, 17, 30/9, 31^2$	$30/12$ 1897 Se anm.	$30/7$ 1915 $9/5$ 1919	1924 1.000 8.40 7.40	
	104.85 104.85	1.435 10.50 8.10 $1/1-31/12$ 45	1.435 23.87 23.87 $1/1-31/12$ 45	1.435 33.40 20.70 $1/1$ 45— $31/12$ 45	8.40 7.40	181.02 164.92
	1) 15 178 1) 3 636 1) 185 1) 4 610 1) 5 842 1) 237	5 972 927 737 1 260 2 550 —	32 217 3 261 1 349 4 390 4 150	14 830 1 523 2 132 1 600	2 798 500	1) 70 995 1) 1 4 642
22.80 — 22.80 13.70 7.66 6.04 — — 10.80 7.30 3.50 8.4 130.4 35—40 ca. 1 300 250 25×13 425 500 6 000 6 3 11.4	105.84 — 119.00 69.28 23.98 31.70 9.18 4.42 52.63 33.81 18.82 — — — — — — — 40 19	8.10 5.50 13.60 12.56 1.50 3.82 2.34 4.90 5.08 2.38 2.70 55.5 18 30—35 1 111 230 22×14 390 280 420 4 000 12 1 —	23.87 23.87 47.74 37.03 2.30 2.42 5.04 27.27 23.60 9.45 14.15 51.0 85 { 30, 35, 40, 41.5 1 200 250 25×12.5 470 420 840 6 000 42 8 3.4	20.70 19.10 39.80 16.50 0.90 3.40 5.20 7.00 12.30 6.90 5.40 55.6 50 30 og 35 1390 240 { 11×23 12×25 380 240 900 35 4 6.9	7.40 0.70 8.10 6.50 0.10 0.50 1.00 4.90 3.20 1.11 2.09 41.0 100 33.5 1 330 180 22×11 390 330 400 5 000 14 —	165.91 215.08 228.24 141.87 28.78 41.84 22.76 48.49 96.81 53.65 43.16 143 32

1) Ekskl. Dunderlandsbanen. 2) Sidelinje til Simensbråten.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sultjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Rullende materiell.				
Lokomotiver i alt	2	4	10	7
Herav elektriske	-	-	3	6
Motorvogner i alt	-	-	1	-
Herav elektriske	-	-	1	-
Personvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	3	2	-	4
Personvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede	-	5	4	4
Reisegods- og postvogner				
2-akslede	2	5	2	-
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	31	78	134	197
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
4-akslede	1	1	4	1) 28
Antall vognaksler i alt	76	194	304	534
Sitteplasser i personvogner i alt	57	301	204	360
» pr. aksel (gj.snitt)	9.5	12.5	10	15.0
Godsvognenes lasteevne	198	1009	1 700	3 852
» pr. aksel (gj.snitt) »	3.0	6.0	6.0	7.6
Løp av rullende materiell.				
Togkm i alt	8 380	45 315	120 700	46 848
» pr. km driftslengde	493	1 970	4 660	2 928
Lokomotivkm i alt	8 720	68 231	146 568	164 784
Herav elektriske	-	-	87 908	164 784
Motorvognkm i alt	-	-	1 250	-
Herav elektriske	-	-	1 250	-
Personvogners løp på banen akselkm		339 957	476 986	447 334
Egne personvogners løp i alt .	-	339 957	476 986	447 334
—»— pr. aksel »	-	14 165	29 811	18 639
Reisegods- og postvogners løp				
på banen	15 984	73 408	31 740	-
Egne reisegods- og postvog-				
ners løp i alt	15 984	73 408	31 740	-
Egne reisegods- og postvog-				
ners løp pr. aksel	3 999	7 340	7 935	-
Godsvogners løp på banen....	102 176	551 258	1 024 372	1 303 313
Egne godsvogners løp i alt....	102 176	551 258	1 024 372	6 161 476
—»— pr. aksel »	1 548	3 489	3 607	12 081
Sum vognløp på banen	118 160	964 623	1 533 008	1 750 647
—»— pr. km drifts-				
lengde	6 951	41 940	59 241	109 415
Midlere togstørrelse, antall aksler.....	14.1	19.6	12.7	37.4
Drift og vedlikehold av rullende materiell.				
Lokomotivenes kullforbruk i alt tonn	102	906	983	-
» pr.				
lok.km	10.5	13.2	17.0	-

1) Herav 1 åtteakslet vogn.

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Dunderlands- banen	Sum ¹⁾	Forstadsbaner				Tilsammen ¹⁾
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker- banen, Østensjø- banen	Gråkall- banen	
	23	-	2	-	-	25
	9	-	2	-	-	11
	1	15	36	39	5	96
	1	15	36	39	5	96
	9	-	4	-	-	13
	13	25	31	53	8	130
	9	-	-	-	2) 1	10
	440	-	20	-	4	464
	34	-	1	2	-	37
	1 108	100	176	220	42	1 646
	922	1 197	2 236	2 488	320	7 163
	13.2	11.9	16.9	11.7	10.0	13.1
	6 759	-	142	10	25	6 936
	6.7	-	3.2	1.25	2.5	6.7
	221 233	698 015	2 097 818	2 334 947	222 482	5 574 495
		66 477	87 409	71 181	3 007	
	388 303	-	4 800	-	-	393 103
	252 692	-	4 800	-	-	257 492
	1 250	698 015	2 093 018	2 334 947	222 482	5 349 712
	1 250	698 015	2 093 018	2 334 947	222 482	5 349 712
	1 264 277	4 779 740	8 315 952	9 997 408	1 530 140	25 887 517
	1 264 277	4 779 740	8 315 952	9 997 408	1 530 140	25 887 517
	18 061	4 779.7	63 000	45 443	36 431	47 413
	121 132	-	-	-	20 697	141 829
	121 132	-	-	-	20 697	141 829
	6 730	-	-	-	5 174	6 447
	2 981 119	-	56 120	-	20 697	
	7 839 282	-	56 120	-	20 697	
	7 686	-	1 275	-	5 174	
	4 366 528	4 779 740	8 372 072			
		455 213	348 836			
	19.7	4.0	4.0		8.0	
	1 991	-	-	-	-	1 991
	14.7	-	-	-	-	14.7

1) Ekskl Dunderlandsbanen. 2) Fireakslet.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lok. og motor- vogn i alt kw.timer	-	-	812 800	1 587 650
Strømforbruk pr. lok. og mo- torvognkm »	-	-	9.11	9.63
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	-	700	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	-	-	93	181
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum..... »	-	-	13.2	45.3
Strømvavgift i alt kr.	-	-	10 566	31 753
» pr. kilowatt-time.... øre	-	-	1.3	2.0
» lok. og motor- vognkm »	-	-	12.0	19.3
Vedlikehold av lok. pr. lok.km .. »	-	37.0	55.2	91.6
» » motorvogn pr. mo- torvognkm »	-	-	73.5	-
Vedlikehold av andre vognør pr. akselkm »	-	4.36	5.4	2.98
Trafikk.				
Midlere driftslengde..... km	17	23	26	16
a) Reisende.				
Reisende II kl.antall	-	-	-	-
» III » »	124	77 187	205 650	100 432
» med månedsbilletter .. »	-	-	65 300	9 470
» militærtransport . »	-	-	3 881	426
Sum reiser i alt »	124	77 187	274 831	110 328
b) Personkm.				
Personkm i altantall	1 736	1 142 358	3 102 072	1 464 483
» pr. km driftslengde. »	102	49 667	119 771	91 530
Midlere reiselengde km	14.0	20.0	11.3	13.3
c) Gods.				
Il- og fraktgods i altantall tonn	9 908	71 425	144 268	479 535
Hvorav fraktgods —»—	9 908	71 425	142 853	477 540
Fraktfritt gods —»—	-	500	600	-
Levende dyrantall	-	133	45	787
—»— tonn	-	17	12	68
Sum godsbefordring »	9 908	71 942	144 880	479 603
d) Tonnkm av gods.				
Il- og fraktgods antall tonnkm	138 712	1 385 640	3 584 158	7 627 301
Fraktfritt gods —»—	-	10 110	11 400	-
Levende dyr —»—	-	330	228	565
I alt —»—	138 712	1 396 080	3 595 786	7 627 866
Pr. km driftslengde ... —»—	8 159	60 695	138 299	476 742
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods km	14.0	21.0	24.8	15.9

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Dunderlands- banen	Sum ¹⁾	Forstadsbaner				Tilsammen ¹⁾
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker- banen, Østensjø- banen.	Gråkall- banen	
	2 400 450		10 041 320	4 975 392	973 279	
	9.45		4.77	2.13	4.37	
	274		1 146	568	108	
	42 319	86 347	301 240	139 311	8 800	578 017
	1.8		3.0	2.8		
	16.7	12.4	14.4	6.0	4.0	10.3
					62.1	
	82	9	24	33	7	155
	383 393	4 610 806	16 586 250	14 480 639	1 058 821	37 119 909
	74 770	3 407 230	5 970 000	4 240 880	867 000	14 559 880
	4 307	—	—	—	—	4 307
	462 470	8 018 036	22 556 250	18 721 519	1 925 821	51 684 096
	5 710 649	48 108 216	97 486 637	106 712 658	9 629 105	267 647 265
	69 642	5 286 617	4 061 943	3 253 430	1 301 230	1 726 757
	12.3	6.0	4.3	5.7	5.0	5.2
	705 136				81.5	
	701 726				81.5	
	1 100					
	965					
	97					
	706 333				81.5	
	12 735 811					
	21 510					
	1 123					
	12 758 444					
	155 591					
	18.1					

1) Ekskl. Dunderlandsbanen.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.				
Reisende og gods, alle slags (netto) antall tonnkm	138 842	1 480 020	3 828 441	7 737 918
Vogner —»—	171 332	2 877 719	4 865 630	9 866 061
Lokomotiver —»—	130 800	1 831 098	3 625 610	7 248 864
Sum brutto —»—	440 974	6 188 837	12 319 681	24 852 843
Pr. km driftslengde ... —»—	25 939	269 079	473 834	1 553 303
Personale.				
Fast personale antall	9	35	111	46
Lønninger til fast personale kr.	29 362	192 316	} 623 565	348 798
» » ekstra personale ... »	6 879	152 402		147 760
Inntekter.				
a) Persontrafikk.				
Reisende kr.	221	33 908	233 418	101 314
Pr. personkm øre	13	3,0	7,5	6,9
Post kr.	389	2 160	2 905	4 613
Reisegods »	—	—	5 977	8 167
Sum »	610	36 068	242 300	114 094
Pr. km driftslengde »	36	1 568	9 320	7 131
b) Godstrafikk.				
Levende dyr kr.	—	354	268	574
Il- og fraktgods i alt »	23 781	475 612	387 066	931 547
Pr. tonnkm il- og fraktgods øre	17,1	34,3	10,8	12,2
Hvorav fraktgods kr.	23 781	475 612	361 689	
Sum »	23 781	475 966	387 334	932 121
Pr. km driftslengde »	1 399	20 699	14 897	58 258
c) Andre trafikk- inntekter. kr.				
I alt »	11 642	—	472 748	278 144
Pr. km driftslengde »	2 120	22 325	42 400	82 772
» togkm »	4,29	11,2	9,13	28,27
» vognakselkm øre	30,49	53,2	71,8	75,65
Utgifter.				
Fellesutgifter kr.	—	177 602	328 630	132 386
Trafikkavdelingen »	19 748	151 265	196 390	360 222
Maskinavdelingen »	22 347	67 536	368 063	513 132
Baneavdelingen »	20 117	115 631	209 186	200 519
I alt »	62 212	512 034	1 102 269	1 206 259
Pr. km driftslengde »	3 660	22 262	42 395	75 391
» togkm »	7,42	11,30	9,13	25,75
» vognakselkm øre	52,7	52,8	71,8	68,90
Overskudd.				
Overskudd i alt kr.	÷ 26 179	—	113	118 100
» pr. km driftslengde .. »	÷ 1 540	—	4	7 381
Pst. av anleggskapitalen pst.	÷ 4,89	—	—	2,27
Utgift i prosent av inntekt »	172,70	100	99,99	91,08

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
Dunderlands- banen	Sum ¹⁾	Forstadsbaner				Tilsammen ¹⁾
		Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker- banen, Østensjø- banen	Gråkall- banen	
	13 185 221	3 588 116				
	17 780 742	23 851 170				
	12 836 372	-				
	43 802 335	27 439 286				
	534 175	3 048 810				
	201	193	425	543	50	1 412
	1 501 082	1 119 137	2 894 014		290 204	
	368 861	2 564 513	6 976 732	6 024 848	626 805	16 561 759
	6.5	5.3	7.2	5.6	6.5	6.2
	10 067	1 500	5 514	-	-	17 081
	14 144	-	3 240	-	-	17 384
	393 072	2 566 013	6 935 486	6 024 848	626 805	16 596 224
	4 794	28 198	291 062	182 571	89 544	107 072
	1 196	-	-	-	-	1 196
	1 818 006	-	63 114	30 180	8 153	1 919 453
	14.3	-	-	-	-	-
	1 819 202	-	63 114	30 180	8 153	1 920 650
	22 185	-	2 630	915	1 101	12 391
	762 534	112 060	195 491	65 911	9 755	1 145 751
	2 974 808	2 678 073	7 244 091	6 120 930	644 713	19 662 624
	36 278	29 429	301 837	185 483	87 123	126 856
	13.45	3.83	3.45	2.62	2.89	3.53
	68.13	56.02	86.54		42.3	
	638 618	858 477	675 428	2 235 667	211 230	4 619 420
	727 625	740 151	2 110 364	2 018 187	150 835	5 747 162
	971 078	557 603	823 271	1 630 130	138 400	4 120 482
	545 453	160 714	335 797	451 876	62 564	1 556 404
	2 882 774	2 316 945	3 944 860	6 335 860	563 029	16 043 468
	35 156	25 460	164 369	191 996	76 057	103 506
	13.03	3.32	1.88	2.71	2.53	2.88
	66.02	48.47	47.10		36.7	
	92 034	361 128	3 299 231	÷ 214 921	81 684	3 619 156
	1 122	39 684	137 468	6 513	11 038	23 349
	0.61	6.05	10.22	1.45	2.92	5.10
	96.91	86.51	54.50	103.51	87.34	81.59

1) Ekskl. Dunderlandsbanen.

Résumé français.

Les tableaux qui suivent donnent pour les Chemins de fer de l'Etat norvégien une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1945—46			1938—39
		Voie normale	Voie étroite ¹	Total	Total
	Tableau 1—1. Voies.				
	<i>Longueur des lignes. Kilomètres.</i>				
	Lignes non électrifiées.				
4	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	3 317	283	3 600	3 480
5	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	-	-	-	11
7	Longueur à la fin de l'exercice total	3 317	283	3 600	3 491
8	» moyenne exploitée	3 311	283	3 594	3 489
	Lignes électrifiées.				
9	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	635	-	635	289
10	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	59	-	59	48
12	Longueur à la fin de l'exercice total	694	-	694	337
13	» moyenne exploitée	688	-	688	330
14	Total, longueur à la fin de l'exercice.	4 011	283	4 294	3 828
15	» » moyenne exploitée ..	3 999	283	4 282	3 819
	<i>Longueur des voies. Kilomètres.</i>				
16	Voies principales	4 073	283	4 356	3 890
17	Autres voies (de gare, etc.)	699	35	734	675
18	Total	4 772	318	5 090	4 565
	<i>Profil. Longueur des lignes:</i>				
19	horizontales	1 028	98	1 126	1 002
20	»	25.6	34.5	26.2	26.2
21	en pente jusqu'à 5‰	21.4	17.6	21.2	21.3
22	» » de 5 à 10‰	22,0	29.1	22.4	22.5
23	» » de 10 à 25‰	30.2	18.8	29.5	29.6
24	» » de plus de 25‰	0.8	0.0	0.7	0.4
25	» » total	2 983	185	3 168	2 826
26	» »	74.4	65.5	73.8	73.8
	<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>				
27	en alignement droit	1 676	141	1 817	1 612
28	» »	41.8	50.0	42.3	42.1
29	en courbe de rayon \geq 500 m	33.4	22.6	32.7	32.6
30	» » » $<$ 500 m	24.8	27.4	25.0	25.3
31	» » total	2 335	142	2 477	2 216
32	» »	58.2	50.0	57.7	57.9

¹ 1.067 m et 0.750 m.

Col.		1945—46			1938—39
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—2. Matériel de Traction.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>				
	à tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	11	—	11	20
5	» 3 » » » » ..	152	24	176	201
6	» 4 » » » » ..	102	—	102	98
7	» 5 » » » » ..	7	—	7	5
8	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
9	total	272	24	296	324
	<i>Machines-tenders</i>				
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	9	3	12	15
11	» 3 » » » » ..	94	7	101	106
12	» 4 » » » » ..	8	—	8	8
13	» 5 » » » » ..	—	—	—	2
14	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
16	total	111	10	121	131
17	Total des locomotives à vapeur	383	34	417	455
18	<i>Locomotives à systèmes spéciaux</i>	1	—	1	—
	<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>				
20	{ à 2 essieux moteurs ou accouplés.. }	1	—	1	2
21	{ » 3 » » » » .. }	50	—	50	39
23	{ » 4 » » » » .. }	8	—	8	10
24	{ » 6 » » » » .. }	59	—	59	51
25	total	443	34	477	506
26	Total des locomotives	0.11	0.12	0.11	0.13
	<i>Automotrices. Nombre.</i>				
27	à vapeur	—	—	—	—
28	à systèmes spéciaux	74	17	91	62
29	électriques	36	—	36	21
30	Total	110	17	127	83
31	Nombre moyen par kilomètre exploitée	0.027	0.060	0.030	0.022
	Tableau 1—3. Matériel de Transport.				
	<i>Voitures.</i>				
4	Effectif des voitures à 2 essieux	73	15	88	140
5	» » » » 3 »	—	—	—	—
6	» » » » 4 »	855	87	942	947
7	» » » » 6 »	—	—	—	—
8	» » » total	928	102	1 030	1 087
9	Nombre total des essieux	3 566	378	3 944	4 068
10	Nombre de places de I ^{re} classe ...	—	—	—	—
11	» » » » II ^e » ...	3 566	208	3 774	4 915
12	» » » » III ^e » ...	47 180	4 700	51 880	52 563
13	» » » total	50 746	4 908	55 654	57 478
14	Nombre de voitures par km expl. ...	0.23	0.36	0.24	0.28
	<i>Fourgons à bagages.</i>				
15	Effectif des fourgons à 2 essieux	202	15	217	209
16	» » » » 3 »	—	—	—	—
17	» » » » 4 »	59	7	66	65
18	» » » total	261	22	283	274
19	Nombre total des essieux	640	58	698	678
20	Nombre de fourgons par km expl. ...	0.06	0.08	0.07	0.07

Col.		1945—46			1938—39
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'administration mais immatriculés dans son parc.</i>				
21	Effectif total	—	—	—	—
22	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
	<i>Wagons couverts.</i>				
23	Effectif des wag. couv. à 2 essieux..	2 823	171	2 994	2 854
24	» » » » » 3 » ..	—	—	—	—
25	» » » » » 4 » ..	113	—	113	126
26	» » » » total	2 936	171	3 107	2 980
27	Nombre total des essieux.....	6 098	342	6 440	6 212
28	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	7.1	3.3	6.9	6.3
	<i>Wagons découverts.</i>				
29	Effectif des wag. déc. à 2 essieux...	6 225	411	6 636	7 145
30	» » » » » 3 » ..	—	—	—	2
31	» » » » » 4 » ..	175	19	194	211
34	» » » » total.....	6 400	430	6 830	7 358
35	Nombre total des essieux.....	13 150	898	14 048	15 140
36	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	7.1	3.5	6.8	6.5
	<i>Nombre des wagons découverts</i>				
37	à hauts bords	1 656	20	1 676	1 557
38	à bords bas ou sans bords	4 744	410	5 154	5 801
	<i>Wagons spéciaux.</i>				
39	Effectif des wagons spéciaux	933	23	956	1 047
40	Nombre total des essieux.....	1 892	52	1 944	2 130
41	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	5,3	2.6	5.3	5.3
	<i>Total des wagons.</i>				
42	Effectif total des wagons	10 269	624	10 893	11 385
43	Nombre total des essieux.....	21 140	1 292	22 493	23 482
44	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6.9	3.4	6.5	6.3
45	Nombre de wagons par km expl. ...	2.57	2.20	2.54	2.98
	<i>Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'administration des chemins de fer de l'Etat</i>				
46	Effectif total	76	—	76	124
47	Nombre total des essieux.....	155	—	155	252
	Tableau 2—1. Parcours.				
	<i>Parcours des trains. Km.</i>				
	<i>Traction à vapeur</i>				
4	affectée au trafic voyageurs	5 898 347	691 302	6 589 649	9 184 803
5	» » » marchandises ...	4 530 690	259 592	4 790 282	4 024 868
6	autres	178 952	22 672	201 624	211 847
	<i>Traction électrique</i>				
7	affectée au trafic voyageurs	4 806 918	—	4 806 918	2 870 589
8	» » » marchandises ...	1 670 632	—	1 670 632	1 218 137
9	autres	11 477	—	11 477	13 273
	<i>Autres systèmes</i>				
10	affectés au trafic voyageurs	1 298 898	155 311	1 454 209	3 113 159
11	» » » marchandises ...	5 381	20	5 401	1 087

Col.		1945—46			1938—39	
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total	
12	autres	987	—	987	819	
13	Total	18 402 282	1 128 897	19 531 179	20 638 582	
	<i>Parcours des trains. Milliers de tonnes-km brutes.</i>					
	Traction à vapeur					
14	affectée au trafic voyageurs	o	o	o	o	
15	» » » marchandises	o	o	o	o	
16	autres	o	o	o	o	
	Traction électrique					
17	affectée au trafic voyageurs	o	o	o	o	
18	» » » marchandises	o	o	o	o	
19	autres	o	o	o	o	
	Autres systèmes					
20	affectés au trafic voyageurs	o	o	o	o	
21	» » » marchandises	o	o	o	o	
22	autres	o	o	o	o	
23	Total des tonnes-km brutes	o	o	5 243 024	4 752 390	
	<i>Parcours des locomotives et automotrices. Km.</i>					
	Locomotives à vapeur.					
24	Traction des trains	10 607 989	973 566	11 581 555	13 421 518	
25	Renfort (en tête ou en queue)	224 065	57 606	281 671	485 653	
26	Machines isolées	205 870	4 634	210 504	145 618	
27	Triage ¹⁾	4 380 181	220 569	4 600 750	3 168 285	
	Locomotives électriques.					
28	Traction des trains	3 815 923	—	3 815 923	4 101 999	
29	Renfort (en tête ou en queue)	214 414	—	214 414	290 452	
30	Machines isolées	122 292	—	122 292	95 410	
31	Triage ¹⁾	576 110	—	576 110	440 665	
	Locomotives à autres systèmes.					
33	Traction des trains	5 648	—	5 648	—	
34	Parcours total	14 476	—	14 476	—	
35	Locomotives. Total	20 161 320	1 256 375	21 417 695	22 149 600	
	Automotrices.					
36	Traction des trains	3 972 717	155 331	4 128 048	3 115 065	
37	Parcours total	4 639 288	160 481	4 799 769	3 169 138	
	<i>Parcours des véhicules. Milliers de km-essieux.</i>					
38	Voitures à voyageurs	185 214	10 422	195 636	171 658	
39	Fourgons à bagages ²⁾	51 249	2 340	53 589	54 732	
40	Wagons à marchandises, chargés	205 993	5 447	211 440	180 441	
41	» » » vides	57 931	1 520	59 451	69 344	
42	Total	500 387	19 729	520 116	476 175	
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.					
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>					
4	En I ^{re} classe	nombre	o	o	1 978	5 192
5	» » » 	%	o	o	0.0	0.0
6	» II ^e » 	nombre	o	o	318 415	200 360
7	» » » 	%	o	o	0.7	0.9
8	» III ^e » 	nombre	o	o	46 667 498	22 294 775
9	» » » 	%	o	o	99.3	99.1
10	Total	nombre	o	o	46 987 891	22 500 327

¹⁾ 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — ²⁾ Y compris les wagons poste.

Col.		1945—46			1938—39
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
12	Recette moyenne par voyageur I ^{re} classe	o	o	47.52	50.85
13	II ^e »	o	o	28.30	18.70
14	III ^e »	o	o	2.12	1.46
15	moyenne générale ...	o	o	2.30	1.62
16	par voyageur-km I ^{re} classe	o	o	0.275	0.200
17	II ^e »	o	o	0.140	0.085
18	III ^e »	o	o	0.080	0.047
19	moyenne générale	o	o	0.083	0.050
20	par km exploité	o	o	25 283	9 553
21	Recettes bagages. Milliers	o	o	2 756	619
22	Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers	o	o	111 019	37 103
Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.					
Recettes totales. Milliers.					
5	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o
6	» » » » %	o	o	o	o
7	Marchand. P. V.....	o	o	o	o
8	» » » %	o	o	o	o
9	Total	o	o	71 553	43 245
10	Transports en service	o	o	—	—
11	Total	o	o	71 553	43 245
Recette moyenne par tonne.					
12	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o
13	Marchand. P. V.....	o	o	o	o
14	Moyenne générale	o	o	10.74	4.06
15	Transport en service	o	o	—	—
16	Moyenne générale	o	o	10.74	4.05
Recette moyenne par tonne-km.					
17	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o
18	Marchand. P. V.....	o	o	o	o
19	Moyenne générale	o	o	0.086	0.061
20	Transports en service	o	o	—	—
21	Moyenne générale	o	o	0.086	0.060
22	Recette par km exploité	o	o	16 710	11 324
Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.					
5	Recettes du trafic voyageurs. milliers	o	o	111 019	37 103
6	» » » » %	o	o	57.3	42.0
7	» » » marchand. milliers	o	o	71 553	43 245
8	» » » » %	o	o	36.9	49.0
9	» des trafics voyag. et march. milliers	o	o	182 572	80 348
10	» accessoires des trafics »	o	o	11 156	7 914
11	» » » » %	o	o	5.8	9.0
12	» en dehors du trafic . milliers	o	o	—	—
13	» » » » %	o	o	—	—
14	» total	o	o	193 728	88 262
15	Recette totale par km exploité	o	o	45 242	23 111
16	» » train-km	o	o	9.92	4.28
Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.					
<i>Administration générale.</i>					
5	Dépenses de personnel	o	o	o	o
6	autres	o	o	o	o
7	totales	o	o	8 677	5 144
8	» % de col. 35	o	o	3.9	5.2

Col.		1945—46			1938—39
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Mouvement et trafic.</i>				
9	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
10	autres	o	o	o	o
11	totales	o	o	70 425	33 650
12	» % de col. 35	o	o	32.1	34.1
	<i>Voie et bâtiment.</i>				
13	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
14	autres	o	o	o	o
15	totales	o	o	30 784	16 196
16	» % de col. 35	o	o	14.0	16.4
	<i>Matériel roulant.</i>				
17	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
18	autres	o	o	o	o
19	totales	o	o	8 195	6 218
20	» % de col. 35	o	o	3.7	6.3
	<i>Traction.</i>				
21	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
22	autres	o	o	o	o
23	totales	o	o	84 853	28 792
24	» % de col. 35	o	o	38.6	29.1
	<i>Divers.</i>				
25	Dépenses de personnel milliers	o	o	o	o
26	autres	o	o	o	o
27	totales	o	o	16 800	8 799
28	» % de col. 35	o	o	7.7	8.9
	<i>Total général des dépenses:</i>				
	de personnel				
29	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales .. milliers	o	o	146 470	71 611
30	allocations patronales	o	o	2 331	1 859
31	total	o	o	148 801	73 470
32	» % de col. 35	o	o	67.7	74.4
33	autres	o	o	70 933	25 329
34	» % de col. 35	o	o	32.3	25.6
35	Total général	o	o	219 734	98 799
36	Coefficient d'exploitation	o	o	113.42	111.94
37	Dépenses par kilomètre exploité.....	o	o	51 316	25 870
38	» » train-kilomètre.....	o	o	11.25	4.79
	Tableau 3—6. Dépenses d'Établissement. Couronnes.				
	<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice.</i>				
5	Total	o	o	1 533 249	1 006 962
6	Par kilomètre de ligne	o	o	358 068	263 052
	<i>Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
7	Etat..... milliers	o	o	1 425 844	892 062
8	Localités et autres	o	o	64 793	56 796
9	Total	o	o	1 490 637	948 858
10	Par kilomètre de ligne	o	o	348 117	247 873

Col.		1945—46			1938—39
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>				
11	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	o	o
12	Matériel roulant »	o	o	o	o
13	Dépenses diverses »	o	o	o	o
14	Total »	o	o	42 612	58 104
15	Par kilomètre de ligne	o	o	9 951	15 179
	<i>Dépenses de 1^{er} établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>				
16	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	o	o
17	Matériel roulant »	o	o	o	o
18	Dépenses diverses »	o	o	o	o
19	Total »	o	o	61 181	14 749
	Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.				
	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>				
5	Total milliers	o	o	÷ 26 006	÷ 10 537
6	Par kilomètre exploité	o	o	÷ 6 073	÷ 2 759
	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>				
7	Actions milliers	o	o	o	o
8	Obligations »	o	o	o	o
9	Annuités »	o	o	o	o
10	Charges diverses »	o	o	o	o
11	Total »	o	o	5 650	1 322
12	Par kilomètre exploité	o	o	1 319	346
	<i>Charges totales.</i>				
13	Total milliers	o	o	225 384	100 121
14	Par kilomètre exploité	o	o	52 635	26 217
	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>				
15	Total milliers	o	o	÷ 31 656	÷ 11 859
16	Par kilomètre exploité	o	o	÷ 7 393	÷ 3 105
17	Rapport en % des charges totales aux recettes	o	o	116.3	113.4
	Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.				
	<i>Actif.</i>				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant	o	o	1 314 509	829 025
6	Matériel roulant	o	o	218 741	177 937
7	Approvisionnements	o	o	÷ 3 852	22 405
8	Débiteurs et divers	o	o	793 40	17 152
9	Caisse, Banque, Portefeuille	o	o	16 689	12 535
10	Insuffisance de l'exercice	o	o	—	—
11	Total de l'actif	o	o	1 625 427	1 059 054
	<i>Passif.</i>				
	Capital.				
12	Actions	o	o	1 554 725	1 003 345
13	Obligations et autres emprunts ...	o	o	2 800	1 155

Col.		1945—46			1938—39
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
14	Réserves	o	o	41 187	35 961
15	Caisse de Retraite et de Prévoyance.	o	o	20 231	7 597
16	Créditeurs et divers	o	o	485	10 996
17	Produit de l'exercice	o	o	—	—
18	Total du passif	o	o	1 625 428	1 059 054
Tableau 3—9. Capital social.					
Milliers de couronnes.					
<i>Actions.</i>					
5	Capital nominal	o	o	—	—
6	» réalisé	o	o	—	—
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	o	o	—	—
8	Capital restant à amortir	o	o	—	—
<i>Charges de l'exercice.</i>					
9	Dividende et intérêts	o	o	—	—
10	Amortissement	o	o	—	—
11	Ensemble. (Col. 9+10)	o	o	—	—
<i>Obligations et autres emprunts.</i>					
12	Capital nominal	o	o	5 965	5 965
13	» réalisé	o	o	5 965	4 360
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	o	o	o	4 810
15	Capital restant à amortir	o	o	o	1 155
<i>Charges de l'exercice.</i>					
16	Intérêts	o	o	o	40
17	Amortissement	—	—	—	—
18	Ensemble. (Col. 16+17)	o	o	o	40
Tableau 4—1. Personnel. Nombre.					
4	Effectif total du personnel	o	o	26 809	17 557
5	Administration centrale	o	o	858	754
6	Services régionaux	o	o	923	676
7	Entretien et surveillance des voies et bat.	o	o	7 295	4 594
8	Service des gares	o	o	9 126	5 756
9	Service des trains	o	o	1 315	909
10	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier	o	o	3 715	2 522
11	Personnel d'atelier d'entretien courant	o	o	3 266	2 181
12	Ateliers principaux	o	o	—	—
13	Services divers	o	o	311	165
14	Effectif total par km exploité	o	o	6.26	4.55
15	» 1 000 trains-km	o	o	1.37	0.84
16	» 100 000 essieux-km .	o	o	5.15	3.65
Tableau 4—2. Accidents.					
<i>Nombre des Accidents.</i>					
<i>Collisions entre deux éléments de matériel roulant</i>					
4	en pleine voie	o	o	5	1
5	dans les gares	o	o	19	9
6	total	o	o	24	10
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	o	o	7	10
<i>Déraillements</i>					
8	en pleine voie	o	o	9	—
9	dans les gares	o	o	17	32

Col.		1945—46			1938—39
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
10	total	o	o	26	32
	Nombre de collisions et de dérail.				
11	total	o	o	57	52
12	par 100 km de longueur exploité .	o	o	1.33	1.36
13	» 1 000 000 d'essieux-km	o	o	0.11	0.11
14	» » de trains-km	o	o	2.92	2.52
15	Accidents aux passages à niveau	o	o	21	18
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	o	o	11	5
	<i>Nombre des Tués et Blessés.</i>				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains	o	o	—	—
18	» » d'autres causes	o	o	5	3
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains	o	o	—	1
20	» » d'autres causes	o	o	11	6
21	Personnes étrangères tuées	o	o	21	11
22	Tués, total	o	o	37	21
	Voyageurs blessés				
23	par suite d'accidents de trains	o	o	11	15
24	» » d'autres causes	o	o	16	8
	Agents blessés				
25	par suite d'accidents de trains	o	o	—	9
26	» » d'autres causes	o	o	15	3
27	Personnes étrangères blessées	o	o	29	22
28	Blessés, total	o	o	71	57
	Par 10 000 000 de voyageurs-km				
29	voyageurs tuées	o	o	0.04	0.04
30	» blessés	o	o	0.21	0.31
	Par 1 000 000 de trains-km				
31	agents tués	o	o	0.56	0.34
32	» blessés	o	o	0.77	0.58
33	personnes étrangères tuées	o	o	1.08	0.53
34	» » blessées	o	o	1.48	1.07
	Tableau 4—3. Combustibles et Courant.				
6	Quantités de combustibles consommées. Houille. Milliers de t.	268	12	280	205
7	Energie électrique consommée mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils de contact. Milliers de kilowatts-heure	77 859	—	77 859	47 340

Norges Offisielle Statistikk, rekke X.
(Statistique Officielle de la Norvège, série X.)

Rekke X. Trykt 1948 (forts.).

- Nr. 156. Norges private aksjebanker og sparebanker 1946. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 157. Norges postverk 1947. (*Statistique postale.*)
- 158. Skolestatistikk 1944—45. (*Instruction publique.*)
- 159. Arbeidslønninger 1946. (*Salaires des ouvriers.*)
- 160. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1942—44. (*Rapport sur l'Etat sanitaire et médical.*)
- 161. Jordbruksstatistikk 1947. (*Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.*)
- 162. Statistisk årbok 1946—48. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- 163. Syketrygden 1945. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 164. Industriarbeidertrygden 1943—45. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie.*)
- 165. Kommunevalgene 1947. (*Elections pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 166. Kriminalstatistikk 1945 og 1946. (*Statistique de la criminalité.*)
- 167. Norges kommunale finanser 1943—44. (*Finances des communes.*)
- 168. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1947. (*Dette etc. des communes.*)
- 169. Syketrygden 1946. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 170. Skattestatistikken 1946—47. (*Répartition d'impôts.*)
-

Rekke X. Trykt 1949.

- Nr. 171. Statistisk-økonomisk oversikt over året 1948. (*Aperçu de la situation économique.*)
- 172. Folkemengdens bevegelse 1942—45. (*Mouvement de la population.*)
- 173. Meieribruket i Norge 1947. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 174. Forsikringselskaper 1947. (*Sociétés d'assurances.*)
- 175. Veterinærvesenet 1947. (*Service vétérinaire.*)
- 176. Norges bergverksdrift 1947. (*Mines et usines.*)
- 177. Norges jernbaner 1945—46. (*Chemins de fer norvégiens.*)
-

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:

Statistiske Meddelelser. 12 nr. i året. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrået er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok samtlige årganger til og med 1943—45.

Norges Handel samtlige årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30, 1934—39.

24. februar 1949.