NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. X. 7.

NORGES JERNBANER

1939—40

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1939—40

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1941

Pris kr. 1,50

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.
(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX. **Trykt 1939**

Nr. 154. Syketrygden 1937. *(Assurance-maladie nationale.)*
— 155. Norges jernbaner 1937—38. *(Chemins de fer norvégiens.)*
— 156. Skolevesenets tilstand 1935—36. *(Instruction publique.)*
— 157. Norges industri 1937. *(Statistique industrielle de la Norvège.)*
— 158. Bedriftstellingen 9. oktober 1936. Første hefte. Detaljerte oppgaver for de enkelte næringsgrupper. *(Recensement d'établissements au 9 octobre 1936. I. Données détaillées sur les différentes branches d'activité économique.)*
— 159. Jordbruksstatistikk 1938. *(Superficies agricoles et élevage du bétail. Récoltes etc.)*
— 160. Sjømannstrygden 1936. Fiskertrygden 1936. *(Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.)*
— 161. Telegrafverket 1937—38. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 162. Fagskolestatistikk 1935/36—1937/38. *(Écoles professionnelles.)*
— 163. Norges Postverk 1938. *(Statistique postale.)*
— 164. Bedriftstellingen 9. oktober 1936. Annet hefte. Fylker, herreder, byer og enkelte industristrøk. Særoppgaver om hoteller, biltrafikk, skipsfart. *(Recensement d'établissements. II. Les établissements dans les différents districts du Royaume. Données spéciales sur hôtels, automobiles et navigation.)*
— 165. Skattestatistikken 1938/39. *(Répartition d'impôts.)*
— 166. Sinnssykeasylenes virksomhet 1937. *(Statistique des hospices d'aliénés.)*
— 167. Det sivile veterinærvesen 1937. *(Service vétérinaire civil.)*
— 168. Industriarbeidertrygden 1936. *(Assurances de l'État contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie etc.)*
— 169. Forbruket av trevirke på gårdene 1936/37. *(Consommation de bois sur les fermes 1936/37.)*
— 170. Arbeidstiden m. v. i jordbruk og gartneri 1939. *(Durée du travail etc. dans l'agriculture et les entreprises horticoles.)*
— 171. Folkemengdens bevegelse 1937. *(Mouvement de la population.)*
— 172. Norges fiskerier 1937. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 173. Norges Handel 1938. *(Commerce.)*
— 174. Norges private aksjebanker og sparebanker 1938. *(Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.)*
— 175. Bedriftstellingen 9. oktober 1936. Tredje hefte. Oversikt over tellingsresultatene. De økonomiske enheter. *(Recensement d'établissements III. Aperçu général. Les unités économiques.)*
— 176. Norges bergverksdrift 1938. *(Mines et usines.)*
— 177. Norske skip i utenriksfart 1937. *(Navigation extérieure de la marine marchande norvégienne en 1937.)*
— 178. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1937. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical 1937.)*
— 179. Det sivile veterinærvesen 1938. *(Service vétérinaire civil.)*
— 180. Meieribruket i Norge 1938. *(L'industrie laitière de la Norvège 1938.)*
— 181. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1939. *(Dette etc. des communes.)*
— 182. Forsikringsselskaper 1938. *(Sociétés d'assurances.)*
— 183. Rekruttering 1937. *(Recrutement.)*
— 184. Syketrygden 1938. *(Assurance-maladie nationale.)*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. X. 7.

NORGES JERNBANER

1939—40

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1939—40

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1941

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931/32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932/33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933/34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934/35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935/36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936/37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937/38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938/39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI, OSLO

Innhold.

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1939—40.

		Side
1.	Banenes lengde og utstyr m. v.	1*
2.	Vesentlige forandringer i togplanen	3*
3.	Anvendt kapital	3*
4.	Inntekter og utgifter	4*
5.	Trafikk	7*
6.	Takstforandringer	9*
7.	Rullende materiell	9*
8.	Forrådsvirksomheten	13*
9.	Verksteddriften	13*
10.	Elektriseringsarbeider	14*
11.	Svillekontorets virksomhet	14*
12.	Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	16*
13.	Automobildrift	17*
14.	D/S Bruse	19*
15.	Oversikt over banenes fond	19*
16.	Personale	22*
17.	Baner under bygging	22*

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell		Side
1 a.	**Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter**	1
1 b.	**Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger**	2
1 c.	**Historisk oversikt**	4
2.	**Anvendt kapital**	7
3.	**Togbevegelsen**	8
	a) Togkilometer	8
	b) Lokomotivkilometer	8
	c) Løp av egne og fremmede vogner	9
	d) Bruttotonnkilometer	9
	e) Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	9
4.	**Trafikk**	10
	a) Personbefordring	10
	b) Godsbefordring	10
5.	**Driftsøkonomiske resultater**	12
	Inntekter av persontrafikk	12
	» » godstrafikk	12
	Andre inntekter	13
	Samlede inntekter	13
	Utgifter: Drift og vedlikehold	13
	Overskudd	14
6.	**Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell**	16
	A. Damplokomotiver	16
	B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	16

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1939—40.

		Page
1.	Longueur des lignes, équipement, etc.	1*
2.	Principales modifications apportées aux horaires	3*
3.	Nouveaux capitaux investis	3*
4.	Recettes et Dépenses	4*
5.	Importance du trafic	7*
6.	Modifications apportées aux tarifs	9*
7.	Matériel roulant	9*
8.	Approvisionnements	13*
9.	Activité des Ateliers	13*
10.	Travaux d'électrification	14*
11.	Activité du Bureau des Traverses	14*
12.	Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	16*
13.	Exploitation des services d'automob.	17*
14.	S/s Bruse	19*
15.	Fonds de réserves des réseaux	19*
16.	Personnel	22*
17.	Lignes en construction	22*

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'État.

Tableau		Page
1 a.	**Subdivision des chemins de fer de l'État en districts et lignes**	1
1 b.	**Aperçu chronologique des différentes lignes**	2
1 c.	**Aperçu historique**	4
2.	**Capitaux investis**	7
3.	**Mouvement des trains**	8
	a) Kilomètres-trains	8
	b) Kilomètres-locomotives	8
	c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons êtrangers	9
	d) Kilomètres-tonnes brutes	9
	e) Poids moyen des trains	9
4.	**Trafic**	10
	a) Transport des voyageurs	10
	b) Transport des marchandises	10
5.	**Résultats financiers de l'exploitation**	12
	Recettes du trafic-voyageurs	12
	Recettes du trafic marchandises	12
	Autres recettes	13
	Recettes totales	13
	Dépenses: Exploitation et entretien	13
	Excédent	14
6.	**Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant**	16
	A. Locomotives à vapeur	16
	B. Locomotives et automotrices électriques	16

Tabell		Side
	C. Forbrenningsmotorvogner	17
	D. Vogner	17
7 a.	**Banetekniske opplysninger**	19
	A. Banelengde	19
	B. Sporlengde	19
	C. Stigningsforhold	19
	D. Krummingsforhold	19
	E. Banekryssinger	19
	F. Veikryssinger	19
	G. Bruer og viadukter	20
	H. Tunneler	20
	I. Ekspedisjonssteder	20
	J. Skinner i hovedspor	20
	K. Verksteder	20
7 b.	**Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene**	21
8 a.	**Samtrafikk mellom de enkelte baner.** Persontrafikk. Antall reiser	22—23
8 b.	**Samtrafikk mellom de enkelte baner.** Godstrafikk. Tonn il- og fraktgods	24—25
8 c.	**Samtrafikk med utlandet.**	
	A. Persontrafikk	26
	B. Godstrafikk il- og fraktgods	26
9 a.	**Månedsbilletter, ukekort og billettkort.** Antall reiser	27
9 b.	**Forstadstrafikk**	28—29
10 a.	**Reiselengder**	30
10 b.	**Transportlengder i godstrafikken**	32
11.	**Inntektenes prosentvise fordeling på måneder**	36
12 a.	**Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift**	37
12 b.	**Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd**	38
13.	**Personale**	40
	a) Fast ansatt personale	40
	b) Ekstrapersonale	48
	c) Sammendrag av antall personale	50
	d) Personalutgifter	52
	e) Sykdomsforfall	54
14.	**Pensjons- og hjelpekassene**	56
15.	**Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter, femårsoversikt**	58

III

16.	**Statistisk tabell for Privatbanene**	78
	Résumé français	86

Tableau		Page
	C. Automotrices avec moteur à combustion interne	17
	D. Wagons	17
7 a.	**Renseignements relatifs aux voies**	19
	A. Longueur des lignes	19
	B. Longueur des voies	19
	C. Profil	19
	D. Tracé	19
	E. Croisement des voies	19
	F. Croisement des routes	19
	G. Ponts et viaducs	20
	H. Tunnels	20
	I. Gares	20
	J. Rails de la voie principale	20
	K. Ateliers	20
7 b.	**Dépenses d'entretien et de garde des lignes**	21
8 a.	**Trafic échangé entre les diverses lignes.** Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	22—23
8 b.	**Trafic échangé entre les diverses lignes.** Trafic-marchandises. Tonnes en G. V. et P. V.	24—25
8 c.	**Trafic international.**	
	A. Trafic-voyageurs	26
	B. Trafic-marchand. en G.V. et P.V.	26
9 a.	**Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages.** Nomb. de voyages	27
9 b.	**Trafic de banlieue**	28—29
10 a.	**Longueur des voyages**	30
10 b.	**Longueur des transports dans le trafic-marchandises**	32
11.	**Répartition mensuelle des recettes en pourcentage**	36
12 a.	**Incidents et accidents survenus dans l'exploitation**	37
12 b.	**Ruptures de rails, d'essieux et de bandages**	38
13.	**Personnel**	40
	a) personnel titularisé	40
	b) personnel extraordinaire	48
	c) Résumé	50
	d) dépenses affectées au personnel	52
	e) absences pour causes de maladie	54
14.	**Caisses de pensions et de secours**	56
15.	**Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts pour les cinq derniers exercices**	58

III

16.	**Tableau-statistique concernant les chemins de fer privés**	78
	Résumé français	86

Forord.

På grunn av krigsutbruddet den 9. april 1940 er det gått tapt atskillig av det materiale som brukes til utarbeidelsen av Statsbanenes statistikk for driftsåret 1939—40. Bare for tiden fra 1. juli 1939 til 31. mars 1940 har man kunnet skaffe noenlunde komplett materiale for driftsstatistikken. Tabellverket for statsbanedriften (avsnitt II) er derfor bare utarbeidet for driftsårets 3 første kvartaler. Det er for så vidt også en fordel at tallene for fjerde kvartal med de helt abnorme trafikkforhold ikke kommer med, da disse tall bare ville ha virket forstyrrende ved jevnføringen med tidligere år, spesielt når det gjelder viktige statistiske gjennomsnittstall.

I den vanlige oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret (avsnitt I) er tallene i størst mulig utstrekning oppgitt både for hele driftsåret og for de tre første kvartaler. Oppgaven over trafikk (side 7*) omfatter dog bare tallene for de tre første kvartaler.

I avsnitt III som omhandler privatbanene er de statistiske tall oppgitt i samme utstrekning som før.

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1939—40.

1. Banenes lengde og utstyr m. v.

Ved terminens utgang hadde alle landets jernbaner tilsammen en lengde av 3 967.1 km som fordeler seg således:

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1.435 m	3 146.1 km	15.8 km	3 161.9 km
» » 1.067 »	682.1 »	40.4 »	722.5 »
» » 1.000 »	– »	25.9 »	25.9 »
» » 0.750 »	– »	56.8 »	56.8 »
Pr. 30. juni 1940 tilsammen ..	3 828.2 km	138.9 km	3 967.1 km
» » » 1939 —»— ..	3 828.2 »	138.9 »	3 967.1 »
Øking	0.0 km	0.0 km	0.0 km

Både for statsbaner og privatbaner var den samlede lengde pr. $^{30}/_{6}$ 1940 uforandret fra foregående termin.

Lengden av elektriserte statsbaner ble i terminen øket med 116.6 km og utgjorde pr. $^{30}/_{6}$ 1940 453.1 km (11.8 pst.) som fordeler seg således:

Oslo—Lillestrøm 21.7 km, Loenga—Alnabru 6.1 km, Oslo—Fredrikstad 95.3 km, Halden—Riksgrensen 33.9 km, Oslo—Drammen 52.9 km, Tinnoset —Borgestad 90.0 km, Drammen—Hjuksebø 83.5 km, Voss—Granvin 27.5 km, Ofotbanen 42.2 km. Datoen for overgang til elektrisk drift ved de enkelte parseller (unntatt for strekningen Dilling—Fredrikstad hvor elektrisk drift begynte den $^{1}/_{5}$ 1940) fremgår av tabell 1 b.

Lengden av elektriserte privatbaner var uforandret fra foregående termin og utgjorde 41.7 km (30.0 pst.).

Linjer, stasjonsplasser m. v.

Tunnelutmuringer er utført ved flere baner, likesom arbeidet med ombygging av Bøn tunnel har vært fortsatt i terminen.

Linjeutbedringer er fortsatt utført ved flere baner, og ved en rekke stasjoner har det vært foretatt sporutvidelser.

Stasjoner og bygninger.

I terminen er det utført, påbegynt eller avsluttet en rekke forandringer og utvidelser av stasjonsbygninger, godshus o. a.

Arbeidet med maskinverkstedet på Nyland ved Grorud er fortsatt, men ikke avsluttet.

Drammen verksted for reparasjon av kontaktledningsvogner er heller ikke ferdig, men arbeidet har fortsatt i terminen.

Forbedringer og ominnredninger av hensyn til arbeidervernlovens krav har fortsatt på flere steder.

Sikringsanlegg.

Sikringsanlegget Lillestrøm II er fullført, likeså sikringsanleggene ved Grovane og Kristiansand.

Arbeidet med sikringsanlegg ved Oppegård, Ski og Nelaug fortsetter, likeså med ombyggingen av sikringsanleggene ved Kolbotn, Kornsjø og Bergen, samt med linjeblokk Kolbotn—Ski.

Bruer.

I undergangen for Oslogate ble det innskiftet nye spenn. Bruene over Sandåen og Steinåen på Nordlandsbanen ble montert og Granvinkaien fullført.

En rekke arbeider og leveranser ble i terminen bortsatt etter anbud. Således bygging av to bruer over Ravnkloløpet ved Trondheim, bygging av bru over Namsen ved Snåsamoen, samt større leveranser vedrørende en bru over Glomma med Langnes.

Dessuten er det ved Brukontoret utført beregnings-, konstruksjons- og kontrollarbeide vedrørende en rekke større og mindre stål- og betongbruer både ved driftsbanene og ved anleggene.

Skinnegangen.

Innlegging av 49 kgs skinner på strekningen Oslo—Asker er i terminen fortsatt i en lengde av 10.4 km spor.

Christiania Spigerverk har i terminen levert ca. 3140 tonn 35 kgs skinner og ca. 380 tonn 49 kgs skinner, eller i alt ca. 3520 tonn.

Geotekniske undersøkelser.

Det er foretatt undersøkelse av grunnforholdene for 30 underganger, 11 bruer og 6 fyllinger, fordelt på Østfoldbanen, Vestfoldbanen, Sørlandsbanen, Rørosbanen, Nordlandsbanen og anlegget Moi—Stavanger. Videre er det utført grunnundersøkelser for ny omformerstasjon i Sarpsborg, nytt magasin og ny omformerstasjon i Lodalen samt for ny lokomotivstall i Stavanger.

I terminen er det ikke inntruffet ras eller utglidninger som har krevd geoteknisk assistanse, men det er utført grunnboringer vedrørende to ras som inntraff ved slutten av forrige termin. Omfattende grunnundersøkelser er foretatt for projektert ny jordtunnel ved Eidsvoll.

En rekke undersøkelser er foretatt for linjeomlegging, stasjonsutvidelse m. v., og dessuten er det undersøkt henimot 700 jordprøver.

Ombygging av telegraf og telefon.

På strekningen Moss—Halden er ledningene lagt om i kabel, så det nå er kabelledning fra Oslo til Kornsjø. Samtidig er det foretatt omfattende ombygginger av telefon og telegraf på Østfoldbanen.

Ny kobbertrådlinje er lagt mellom Eidsvoll og Hamar, og en ny trippellinje er opprettet mellom Oslo og Hamar.

Arbeidet med utbedring av stolperekken på strekningen Hell—Grong er fortsatt og ny kobbertrådlinje er opplagt mellom Steinkjer og Grong. De nye telegraf-, telefon- og signallinjer på strekningen Grong—Mosjøen er tatt i bruk. Ny kobbertrådlinje er opplagt på strekningen Ganddal—Ogna og kobbertrådlinjen Voss—Myrdal er forlenget til Finse.

Arbeide med utbedring av krigsskadede linjer m. v. pågår.

2. Vesentlige forandringer i togplanen.

I sommersesongen 1939 ble det kjørt lyntog mellom Oslo og Bergen (Michelin-buss, kjøretid $8^1/_2$ time), og dessuten et nytt dagtog Charlottenberg—Oslo i korrespondanse med tog fra Stockholm for å forbedre forbindelsen Finnland—Oslo.

Fra 1. oktober 1939 ble togrutene vesentlig forandret på strekningene Oslo—Ski (Ås) og Halden—Kornsjø som følge av overgang til elektrisk drift på disse strekninger.

Fra høsten 1939 ble en del tog innstilt på grunn av kullsituasjonen, og fra 9. april 1940 ble det store innskrenkninger i toggangen da linjene var brutt på flere steder som følge av krigsoperasjonene.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i terminen øket med 17.40 mill. kroner som fordeler seg således:

Sørlandsbanen Ø	1.31	mill.	kr.
Ombygging Grovane—Kristiansand	0.24	»	»
Voss—Eidebanen	0.15	»	»
Sunnan—Grong (Nordlandsbanen)	0.70	»	»
Rørosbanens ombygging	0.90	»	»
Vestfoldbanens »	1.37	»	»
Dobbeltspor Ljan—Ski	0.57	»	»
Østfoldbanens elektrisering	5.36	»	»
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	7.28	»	»
Tilsammen	17.88	mill.	kr.
Fragår for salg av grunn m. v.	0.48	»	»
Rest	17.40	mill.	kr.

Om anvendt kapital pr. $^{31}/_3$ 1940 er nærmere opplysninger tatt inn i tabellene 2 og 15.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (Statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

		1938/39	1939/40	Herav i de 3 første kvartaler
Inntekt	Kr.	89 975 132	104 472 419	81 387 274
Utgift	»	101 833 784	105 299 760	78 768 169
Overskudd	»	÷11 858 652	÷ 827 341	2 619 105

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

Inntekter		1938/39	1939/40	Herav i de 3 første kvartaler
Automobilavdelingen i Oslo	Kr.	579 702	612 816	449 850
Bildrift i distriktene	»	478 346	584 179	434 031
Statsdrevne bilruter	»	502 190	456 121	349 736
Renter m. v.	»	153 372	295 722	576 725
Tilsammen..	»	1 713 610	1 948 838	1 810 342

Utgifter		1938/39	1939/40	Herav i de 3 første kvartaler
Renter av Hen—Finsandbanens og Ålgårdbanens lån	Kr.	39 581	31 725	15 862
Renter av Bratsbergbanens lån hos Statsbanenes pensjonskasse	»	–	1 955	387
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen	»	95 599	76 546	51 000
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen	»	68 285	54 675	36 450
Avsetning til garantifond for Bratsbergbanen	»	346 711	–	–
Utbytte til Norsk Transportselsk. av stamaksjer i Bratsbergbanen	»	–	31 517	–
Leie av rullende materiell	»	166 009	242 394	167 195
Utgifter ved Automobilavdelingen i Oslo.	»	575 109	612 816	461 901
Utgifter ved bildrift i distriktene	»	400 935	461 281	363 452
Utgifter ved statsdrevne bilruter	»	509 722	515 729	357 483
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrisering	»	65 123	92 228	92 228
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen	»	727 750	1 005 175	704 988
Avsetning til fornyelsesfond vedr. andre aktiva	»	40 100	43 550	30 075
Tilsammen..	»	3 034 924	3 169 591	2 281 021

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fåes følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

Inntekter av		1938/39	1939/40	Herav i de 3 første kvartaler
Reisende	Kr.	36 483 851	43 729 848	30 667 000
Reisegods	»	618 736	777 797	587 997
Post	»	3 990 702	3 496 743	2 996 744
Fraktgods og ilgods	»	42 764 031	50 042 732	42 259 086
Levende dyr	»	480 519	503 750	429 209
Andre inntekter	»	3 923 683	3 972 711	2 636 896
Tilsammen	»	88 261 522	102 523 581	79 576 932

Utgifter		1938/39	1939/40	Herav i de 3 første kvartaler
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift)	Kr.	2 171 644	2 295 767	1 693 640
Utgifter til distriktene:				
Distriktsadministrasjonen	»	2 971 881	2 975 273	2 206 152
Ekspedisjonssteder	»	25 847 231	25 948 758	19 540 585
Togtjeneste	»	4 800 120	4 877 277	3 644 423
Vognenes renhold, oppvarming og belysning	»	3 002 329	3 391 819	2 596 186
Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner	»	6 992 448	6 112 633	4 727 002
Drift av lokomotiver og motorvogner	»	21 800 021	27 706 227	19 903 120
Vedlikehold av vogner	»	5 521 848	5 632 186	4 382 555
Drift av vogner	»	696 758	736 640	564 618
Jernveiens bevoktning og vedlikehold	»	15 786 122	14 844 809	11 478 297
Telegraf- og telefonvedlikehold	»	409 903	377 989	283 128
Avsetning til fornyelsesfond	»	6 304 334	5 603 533	4 202 625
Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v.	»	1 020 714	463 360	356 301
Forskjellige utgifter	»	1 473 507	1 163 898	908 516
Tilsammen	»	98 798 860	102 130 169	76 487 148
Overskudd av jernbanedriften	»	÷10 537 338	393 412	3 089 784

I de siste fem driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og gods-tonnkm (ekskl. Ofotbanen) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1935—36	4.9	6.8
1936—37	4.9	6.5
1937—38	4.8	7.4
1938—39	5.0	8.0
$^1/_7$ 39—$^{31}/_3$ 40	5.2	8.2

Gjennomløpne lokomotiv- og motorvognkm vil framgå av følgende sammenstilling:

	1938/39	1939/40	Herav i de 3 første kvartaler
Damplokomotiver, tusen km	17 221	15 102	12 954
Elektriske lok. og motorvogner, tusen km	4 929	5 298	4 080
Motorvogner, » »	3 169	2 470	2 129
Sum tusen km	25 319	22 870	19 163

Utgiftenes fordeling på damplokomotiver, elektriske lokomotiver og motorvogner vil sees av følgende tabell:

	1938/39	1939/40	Herav i de 3 første kvartaler
Damplokomotiver, i alt Kr.	17 276 632	22 989 766	16 437 822
» pr. lok.km »	1.00	1.52	1.27
Elektriske lok. og motorvogner, i alt »	3 581 026	3 870 124	2 761 099
» » » » pr. lok.km »	0.73	0.73	0.68
Motorvogner, i alt »	942 363	846 337	704 199
» pr. motorvognkm »	0.30	0.34	0.33
Lokomotiver og motorvogner, i alt »	21 800 021	27 706 227	19 903 120
» » » pr. km »	0.86	1.21	1.04

Forbruk og kostende av brensel og strøm til lokomotiv- og motorvogndriften har i de siste fem år stilt seg således:

	1935/36	1936/37	1937/38	1938/39	1939/40	Herav i de 3 første kvartaler
Kull, tusen tonn	190	201	205	205	205	166
Do. kostende, tusen kr.	4 489	4 876	6 244	6 137	11 149	7 712
Do. » pr. lok.km, øre	28.34	29.55	36.54	35.64	73.82	59.53
Bensin, tonn	1 636	1 666	1 679	1 828	1 446	1 245
Do. kostende, tusen kr.	260	285	294	329	323	280
Do. » pr. mvg.km, øre	9.14	10.02	10.05	10.38	13.08	13.15
Elektr. strøm, kilowatt-timer, tusen	34 746	43 700	48 124	47 340	49 664	40 635
Do. » kostende, tusen kr.	1 273	1 346	1 365	1 402	1 449	993
Do. » pr. lok.km, øre	34.10	30.03	28.34	28.44	27.35	24.34

Nærmere opplysning om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell i terminens 3 første kvartaler vil finnes i tabell 6.

Til jernveiens bevoktning og vedlikehold er i de tre siste terminer gått med:

	1937/38	1938/39	1939/40	Herav i de 3 første kvartaler
Utgift i alt Kr.	14 409 644	15 786 122	14 844 809	11 478 297
» pr. km driftslengde »	3 835	4 134	3 887	3 006

Nærmere opplysning om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold i terminens 3 første kvartaler er tatt inn i tabell 7 b.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i tidsrommet $^1/_7$ 1939—$^{31}/_3$ 1940 sammenlignet med de to foregående terminer.

	1937/38	1938/39	$^1/_7$ 39—$^{31}/_3$ 40
Driftsytelse.			
Midlere driftslengde, km	3 757	3 819	3 819
Trafikktogkilometer, antall	19 722 493	20 412 643	15 237 290
» pr. km driftslengde, antall	5 250	5 345	3 990
» pr. dag og km, »	14.38	14.64	10.93
Akselkilometer, antall	488 950 563	471 796 330	369 918 470
» pr. km driftslengde, antall	130 144	123 539	96 863
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler	24.8	23.1	24.3
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	21 606 405	22 500 327	17 481 953
» » pr. km driftslengde	5 751	5 892	4 578
Personkilometer i alt	699 123 633	736 133 791	591 219 720
» pr. km driftslengde	186 086	192 756	154 810
Midlere reiselengde, km	32.4	32.7	33.8
Gjennomsnittlig utnytting av plassene, pst.	27.4	27.3	29.0
Inntekt pr. personkm, øre	4.8	5.0	5.2
Godsbefordring.			
a. Inkl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods	12 518 492	10 643 604	7 127 858
» pr. km driftslengde	3 332	2 787	1 866
Tonnkilometer, tusen	799 458	710 758	593 580
» pr. km driftslengde, tusen	213	186	155
b. Ekskl. Ofotbanen:			
Tonn il- og fraktgods	4 524 681	4 122 688	3 625 456
» pr. km driftslengde	1 218	1 092	960
Tonnkilometer, tusen	495 637	462 914	459 200
» pr. km driftslengde, tusen	133	123	122
Midlere transportlengde, km	109.5	112.3	126.7
Vognutnytting, pst.	35.8	35.4	40.1
Inntekt pr. tonnkilometer, øre	7.4	8.0	8.2

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg i de tre siste år over de forskjellige grensestasjoner.

	1937/38	1938/39	1/7 39—31/3 40
Kornsjø	116 318	112 605	87 686
Charlottenberg	85 553	92 123	64 310
Storlien	29 392	31 210	18 443
Vassijaure	38 918	43 387	22 320

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag i de tre siste driftsår. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

(De anførte tall er opptatt fra månedsstatistikkens foreløpige tall).

		1937/38	1938/39	1939/40
Fraktgods i vognlaster:				
Animalske fødemidler	tusen tonn	18.0	14.7	23.9
Rotfrukter og grønnsaker	» »	14.9	12.9	17.3
Korn, gryn og erter	» »	66.7	65.6	61.5
Mel	» »	28.0	28.1	43.8
Kraftfôrstoffer	» »	176.4	170.7	149.0
Høy og halm	» »	9.3	15.0	14.9
Gjødning, naturlig	» »	33.2	21.0	33.4
Kunstgjødning	» »	293.8	296.9	219.7
Jern og stål	» »	140.5	143.1	134.1
Salt, soda, lut, syrer osv	» »	110.3	110.2	143.4
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv.	» »	158.9	145.8	153.9
Malm, kis og andre mineraler	» »	317.6	327.1	284.7
Kull og koks	» »	257.8	238.7	325.0
Mineraloljer	» »	35.5	35.4	42.9
Jord og ubearbeidet stein	» »	154.3	152.8	167.4
Trelast, skåren	» »	333.0	283.5	343.2
» rund	» »	525.8	248.2	235.4
» avfall og ved	» »	134.7	116.0	187.0
Tremasse og cellulose, tørr	» »	86.7	66.1	160.6
» » » våt	» »	227.2	198.7	224.6
Papp og papir	» »	199.3	198.4	201.0
Jernbanens egne transporter	» »	462.2	467.9	270.4
Øvrige varer	» »	218.4	233.9	315.4
	Tilsammen	4 002.5	3 590.7	3 752.5
Ilgods i vognlaster:				
Sild og fisk	tusen tonn	18.2	15.2	[1])
Øvrige varer	» »	14.3	13.9	[1])
	Tilsammen	32.5	29.1	–
Vognlastgods i alt	tusen tonn	4 035.0	3 619.8	–

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde i de siste tre år henholdsvis 7 978, 6 506 og 3 401 tusen tonn.

[1]) Kan ikke oppgis.

6. Takstforandringer.

I budsjetterminen 1939/40 ble det foretatt følgende takstforandringer:

Godstrafikken.

1. Fra 1. juli 1939 ble takstene for lett bedervelig ilgods og fraktene for standardsendinger som ilgods forhøyet med ca. 20 pst. For vognlastsendinger av fersk fisk og sild ble dog forhøyelsen begrenset til avstander inntil 500 km.

   Samtidig ble det strøket en del av de godsslag som var fraktberegnet som lett bedervelig ilgods.

2. Fra 1. desember 1939 ble det innført et midlertidig tillegg for stykkgodssendinger av ilgods og fraktgods med faste tillegg for beløp inntil kr. 30.00 (gjennomsnittlig 15 pst.). For større beløp pr. sending, for vognlaster og for sendinger av levende dyr ble tillegget fastsatt til 10 pst.

   Fra 1. mars 1940 er dette midlertidige tillegg innregnet i takstene slik at forhøyelsen blir omtrent som før, med noen mindre avvikelser for enkelte klasser. Forhøyelsen er samtidig innført i innenlandsk samtrafikk og i samtrafikken med Sverige.

Persontrafikken.

Fra 1. februar 1940 ble billettprisene forhøyet med 10 pst. for alle billettslag.

Fra samme dato ble takstene for vanlig reisegods forhøyet med 10 til 25 pst. alt etter avstanden, mens takstene for hunder ble forhøyet med 10 pst.

7. Rullende materiell.

På bredt spor er i tiden $^1/_7$ 1939—$^{31}/_3$ 1940 tilkommet av nytt materiell:

1 stk. 1′ Do 1′ elektrisk kontaktledningslokomotiv.
1 » 1. og 2. kl. sovevogn (stålvogn).
2 » fire-akslede godsvogner.
111 » to- » »

Av gammelt bredsporet materiell er i samme tidsrom utrangert:

2 stk. 1-C-O damplokomotiver.
1 » to-akslet motorvogn.
1 » —»— skinnebuss.
37 to-akslede godsvogner.

Dessuten er 1 fire-akslet og 1 to-akslet personvogn samt 1 fire-akslet og 1 to-akslet godsvogn tatt til internt bruk.

1 intern vogn (godsvogn) er igjen gått over til den alminnelige trafikk.

Ved bredsporet materiell er foretatt følgende vesentlige forandringer:

2 lokomotiver er ombygd fra type 29 a til 39 a (påsatt en løpeaksel foran).

27 damplokomotiver, 4 elektriske lokomotiver, 72 personvogner, 13 reisegodsvogner og 110 godsvogner har fått komplett trykkluftbremse.

8 damplokomotiver har fått pumpe, førerventil og ledning for trykkluftbremse.

2 personvogner, 6 reisegodsvogner og 350 godsvogner har fått gjennomgående ledning for trykkluftbremse.

Elektrisk belysning er innlagt i 3 personvogner som tidligere hadde petroleumsbelysning. Videre har 18 personvogner, 1 reisegodsvogn og 1 godsvogn fått elektrisk oppvarming. 5 godsvogner har fått gjennomgående ledning for elektrisk oppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U. I. C.) om forsterkning av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterkning på 182 vogner (tidligere er 4 009 vogners draginnretning forsterket).

På smalt spor er det i terminen ikke anskaffet noe nytt materiell.

Av gammelt smalsporet materiell er utrangert 3 reisegodsvogner og 4 to-akslede godsvogner.

Dessuten er 1 to-akslet godsvogn ombygd og tatt til internt bruk.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. $^{31}/_{3}$ 1940 (herunder ikke medtatt vogner til internt bruk og heller ikke privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark):

a. Lokomotiver.

	Med 2 drivaksler	Med 3 drivaksler	Med 4 drivaksler	Med 5 drivaksler	Med 6 drivaksler	Sum
Bredsporte	20	253	106	7	–	386
Smalsporte	15	52	–	–	–	67
Sum damplokomotiver	35	305	106	7	–	453
Bredsporte elektriske lokomotiver	[1]) 2	–	40	–	10	52
I alt	37	305	146	7	10	505

[1]) Herav 1 akkumulatorlokomotiv.

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum vogner	Antall sitteplasser		
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporte	5	3	24	5	21	58	3 305	19.0	2.15
Smalsporte	–	–	19	4	–	23	586	10.9	2.15
I alt	5	3	43	9	21	81	3 891	17.1	2.15

c. Person-, post- og reisegodsvogner (antall aksler).

	Person-vogner	Post-vogner	Reisegods-vogner	Sum aksler	Antall sitteplasser i personvogner		
					I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporte	2 904	143	723	3 770	45 500	15.7	2.20
Smalsporte	551	44	141	736	7 877	14.3	3.71
I alt	3 455	187	864	4 506	53 377	15.4	2.35

d. Godsvogner.

	Antall aksler	Lasteevne tonn		
		I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporte	19 786	137 460	6.9	1.84
Smalsporte	3 838	13 150	3.4	1.50
I alt	23 624	150 610	6.4	1.81

I siste kvartal ($^1/_4$ til $^{30}/_6$ 1940) er det ikke mottatt noe nytt materiell. Av gammelt bredsporet materiell er i samme tidsrom utrangert:

7 fire-akslede personvogner.
2 to- » reisegodsvogner.
16 » » godsvogner.
1 fire-akslet godsvogn.

Ved bredsporet materiell er i samme kvartal foretatt følgende vesentlige forandringer:

10 damplokomotiver, 2 elektriske lokomotiver, 21 personvogner, 5 reisegodsvogner og 40 godsvogner har fått komplett trykkluftbremse.

2 damplokomotiver har fått pumpe, førerventil og ledning for trykkluftbremse.

2 reisegodsvogner og 117 godsvogner har fått gjennomgående ledning for trykkluftbremse.

Elektrisk belysning er innlagt i 1 personvogn som tidligere bare hadde petroleumsbelysning. Videre har 7 personvogner fått elektrisk oppvarming.

2 godsvogner har fått gjennomgående ledning for elektrisk oppvarming.

60 eldre godsvogner har fått sin draginnretning forsterket (tidligere er 4191 vogners draginnretning forsterket).

På smalt spor er i samme kvartal ikke foretatt noen vesentlige forandringer.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. $^{30}/_6$ 1940:

a. Lokomotiver.

	Med 2 drivaksler	Med 3 drivaksler	Med 4 drivaksler	Med 5 drivaksler	Med 6 drivaksler	Sum
Bredsporte	20	253	106	7	–	386
Smalsporte	15	52	–	–	–	67
Sum damplokomotiver	35	305	106	7	–	453
Bredsporte elektriske lokomotiver	[1]) 2	–	40	–	10	52
I alt	37	305	146	7	10	505

[1]) Herav 1 akkumulatorlokomotiv.

b) Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum vogner	Antall sitteplasser		
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporte	5	3	24	5	21	58	3 305	19.0	2.15
Smalsporte	–	–	19	4	–	23	586	10.9	2.15
I alt	5	3	43	9	21	81	3 891	17.1	2.15

c. Person-, post- og reisegodsvogner (antall aksler).

	Personvogner	Postvogner	Reisegodsvogner	Sum aksler	Antall sitteplasser i personvogner		
					I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporte	2 881	143	714	3 738	45 106	15.7	2.20
Smalsporte	551	44	141	736	7 877	14.3	3.71
I alt	3 432	187	855	4 474	52 983	15.4	2.35

d. Godsvogner.

	Antall aksler	Lasteevne tonn		
		I alt	Pr. aksel	Pr. tonn vognvekt
Bredsporte	19 750	137 260	6.9	1.84
Smalsporte	3 838	13 150	3.4	1.50
I alt	23 588	150 410	6.4	1.81

Pr. 30/6 1940 har i alt følgende materiell på bredt spor fått trykkluftbremseutstyr:

130 damplokomotiver.
36 elektriske lokomotiver.
394 personvogner (hvorav 26 med bare ledning).
865 godsvogner med komplett trykkluftbremse.
1 112 » » bare ledning for trykkluftbremse.

8. Forrådsvirksomheten.

For den vesentligste forbruksartikkel — kull — har forholdet stilt seg således:

	Kvantum tonn	Kostende I alt kr.	Kostende Pr. tonn kr.
Beholdning pr. 30/6 1939	115 612	3 031 200	26.22
Innkjøpt i tiden 1/7 1939—31/3 1940	204 409	9 244 955	45.23
Innkjøpt i tiden 1/4 1940—30/6 1940	8 258	669 471	81.07
Tilsammen	328 279	12 945 626	39.43
Forbruk i tiden 1/7 1939—31/3 1940	177 126	8 129 465	45.90
Forbruk i tiden 1/4 1940—30/6 1940	42 983	3 524 606	82.00
Beholdning pr. 30/6 1940	108 170	1 291 555	11.94

9. Verksteddriften.

Følgende sammenstilling viser verksteddriftens utgifter og midlere arbeidsstyrke i de 5 siste driftsår:

Termin	Totale utgifter: Medgått i terminen kr.	Totale utgifter: Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷ kr.	Av de totale utgifter utgjør: Verkstedenes fellesutgifter: I alt kr.	Verkstedenes fellesutgifter: Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷ kr.	Materialer medgått for vedlikehold av lok. og vogner osv. kr.	Lønninger til verkstedarbeidere: I alt kr.	Lønninger til verkstedarbeidere: Herav akkordoverskudd kr.	Gjennomsnittlig antall arbeidere: Kalenderåret	Gjennomsnittlig antall arbeidere: Antall
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1935/36 ...	10 801 903	+ 650 564	3 615 681	+ 180 582	2 885 521	6 478 391	15 964	1935	1 565
1936/37 ...	11 966 443	+1 164 540	3 806 385	+ 190 704	3 314 756	7 116 273	19 739	1936	1 724
1937/38 ...	14 120 188	+2 153 745	4 402 428	+ 596 043	4 217 811	8 173 052	24 807	1937	1 891
1938/39 ...	14 711 147	+ 590 959	4 458 603	+ 56 175	4 630 774	8 290 651	25 519	1938	2 079
1/7 39–31/3 40	11 191 953		3 390 123		3 344 475	6 249 318	17 915		
1/4 40–30/6 40	3 138 997		1 188 773		622 309	2 012 487	3 742		
Tilsammen 1939/1940	14 330 950	÷ 380 197	4 578 896	+ 120 293	3 966 784	8 261 805	21 657	1939	2 108

I ovenstående beløp er ikke medtatt reguleringstillegg for personalet.

Verkstedenes «fellesutgifter» (kol. 4 og 5) er utgiftene til administrasjon, lønn til verkstedsarbeiderne under sykdom og permisjon, vedlikehold av bygninger og anlegg, innkjøp og vedlikehold av arbeidsmaskiner og verktøy, utgifter til elektrisk strøm, oppvarming og renhold m. v.

Det ble i januar 1940 tatt i bruk en utvidelse av vognverkstedet i Drammen for hovedreparasjon av elektriske motorvogner.

10. Elektriseringsarbeider.

I denne termin ble elektrisk drift igangsatt på strekningene Oslo—Fredrikstad og Halden—Kornsjø. Elektriseringen av den resterende del av Østfoldbanens vestre linje fortsattes. Arbeidet med elektriseringen av strekningene Nordagutu—Neslandsvatn og Myrdal—Flåm ble påbegynt.

11. Svillekontorets virksomhet.

1., 2. og 3. kvartal 1939/40.

Det er:

Kjøpt:		
7 255 m³ skurtømmer	kr. 128 978.84	
20 978 stk. stolper, peler m. v.	58 487.66	
127 683 » sviller 6756 m veksel- og brusviller	» 442 200.25	
709 stdr. skårne materialer	» 213 459.27	
2 124 tonn impregneringsolje	» 236 962.23	
		kr. 1 080 088.25
Utført:		
Skur av 11 234 m³ tømmer, hvorav er utvunnet 1 315 stdr. sviller og materialer, høvling av 404 stdr. materialer, samt diverse omskur m. v. med samlede arbeidslønninger innbefattet lagerarbeid, ekspedisjoner og stedlig administrasjon	kr. 184 414.22	
Impregnering av 21 141 m³ sviller, stolper og materialer m. v. samt leieimpregnering av 3 307 m³ tre (til beløp for leieimpregnerig, skaving m. v. kr. 138 441.04) med samlede arbeidslønninger innbefattet lagerarbeid, ekspedisjoner og stedlig administrasjon	» 265 635.75	
		» 450 049.97

Avgitt:

173 181	stk.	impregnerte sviller	kr. 1 838 034.21	
16 564	m	» vekselsviller . .		
2 383	»	» brusviller . . .		
9 900	stk.	» stolper, materialer m. v . . .		
10 210	stk.	uimpregnerte sviller	» 536 198.18	
1 382	m	» veksel- og brusviller		
520	»	» stolper, materialer m. v. .		
576	tonn	impregneringsolje	» 78 891.97	
				kr. 2 453 124.36

Arbeidsstyrken ved brukene innbefattet stedlig administrasjon var maksimum 212, minimum 82 mann.

4. kvartal 1939/40.

Det er:

Kjøpt:

5 371	m³ skurtømmer.....	kr. 121 881.52	
8 791	stk. stolper, peler m. v.....	» 24 509.59	
29 542	» sviller.....	» 101 134.42	
693	m veksel- og brusviller.....		
340	stdr. skårne materialer	» 102 364.11	
916	tonn impregneringsolje.....	» 198 102.04	
			kr. 547 991.68

Utført:

Skur av 1 071 m³ tømmer hvorav er utvunnet 101 stdr. sviller og materialer, høvling av 114 stdr. materialer samt diverse omskur m. v. med samlede arbeidslønninger innbefattet lagerarbeid, ekspedisjoner og stedlig administrasjon	kr. 58 500.21	
Impregnering av 6 136 m³ sviller, stolper og materialer m. v., leieimpregnering av 339 m³ tre (til beløp for leieimpregnering, skaving m. v. kr. 11 203.53) med samlede arbeidslønninger innbefattet lagerarbeid, ekspedisjoner og stedlig administrasjon.....	» 81 646.61	
		» 140 146.82

Avgitt:

62 976 stk.	impregnerte	sviller	kr. 764 824.53	
5 684 m	»	vekselsviller		
1 720 »	»	brusviller		
1 211 stk.	»	stolper,materialer m. v.		
20 020 stk.	uimpregnerte	sviller	» 267 149.67	
27 m	»	vekselsviller		
	»	brusviller		
70 stk.	»	stolper,materialer m. v.		
Impregneringsolje 162 tonn			» 34 473.06	
				kr. 1 066 447.26

Arbeidsstyrken ved brukene innbefattet stedlig administrasjon var maksimum 202, minimum 93 mann.

12. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Uhell og forstyrrelser som skyldes krigen er ikke medtatt.

Den 17. juli 1939 støtte et verkstedarbeidertog trukket av en skiftetraktor sammen med et løslokomotiv på Krossen verkstedspor.

Skiftetraktoren ble helt knust, en boggivogn en del skadet og løslokomotivet ubetydelig skadet. Ingen personer kom til skade. Skadens størrelse ble anslått til ca. 22 000 kr.

Den 20. juli 1939 kolliderte et persontog med en lastebil på en planovergang mellom stasjonene Sparbu og Røra. Sjåføren ble lettere skadet og en passasjer på bilen ble drept.

Den 26. august 1939 ble et godstog ved Gol ført inn på feil spor med den følge at toget støtte sammen med 4 vogner som henstod på sporet (2 ledige åpne godsvogner og 2 bensintankvogner hvorav en tom og en fylt). Den ene av de åpne vogner ble helt ødelagt, tankvognene veltet og en del bensin gikk tapt. Ingen mennesker kom til skade.

Den 26. august 1939 kolliderte en motorbuss på Ofotbanen med et foregående tog som hadde stoppet på linjen, hvorved 12 av bussens passasjerer ble så hårdt kvestet at de måtte innlegges på sykehus, og 11 andre ble lettere skadet. Både bussen og en bremsevogn ble en del skadet.

Den 6. september 1939 fikk et godstog koplingsbrudd mellom Lier og Spikkestad. Da den bakerste del — skjøvet av et hjelpelokomotiv — buttet mot forreste del, oppstod det en alvorlig avsporing, idet 3 godsvogner lastet med stykkgods veltet til siden. Herunder rev vognene med seg ledningsstolper så det også oppstod strømbrudd. Linjen var ufarbar i ca. 15 timer.

Skaden beløp seg til ca. 11 000 kroner.

Den 15. september 1939 kom en bremsevogn i drift fra Hvalstad nedover mot Billingstad og kolliderte med et motorvogntog.

Skaden beløp seg til ca. 2 000 kroner.

Den 23. november 1939 gikk et godstog av sporet mellom Strømmen og Lillestrøm. Ingen mennesker ble skadet, men 3 godsvogner med iværende gods ble ødelagt. Skaden beløp sig til ca. 3 400 kr.

Den 19. desember 1939 støtte en motorvogn under tilbakekjøring ved Bergen stasjon sammen med en tilhengervogn, hvorved den ble betydelig skadet. Ingen mennesker kom til skade.

Den 14. januar 1940 kolliderte et persontog med en personbil på planovergangen ved Gubberud. De 4 personer som satt i bilen ble drept, og bilen ble helt ødelagt. Lokomotivet og 3 boggivogner ble skadet. Likeså 4 reisende i toget. Jernbanens utgifter ved dette uhell var ca. 13 500 kroner.

Den 24. februar 1940 sporet et godstog av de to bakerste vogner mellom Storlien og Kopperå på grunn av skinnebrudd. Etter å ha fortsatt ca. 5 km videre påkjørte toget to linjefunksjonærer, hvorav den ene ble drept og den annen skadet.

Under kryssing mellom et hurtigtog og et godstog ved Minde stasjon den 15. mars 1940 kolliderte hurtigtogets lokomotiv med godstogets to bakerste vogner som ikke var kommet innenfor middel. En kombinert bremse- og personvogn veltet over på siden og fikk betydelig skade. En alminnelig godsvogn ble avsporet og fikk en del skade. Hurtigtogets lokomotiv fikk ubetydelig skade.

Den 15. juni 1940 sporet et persontog av ved Grorud, hvorved 2 mennesker ble drept og 14 skadet. Tre godsvogner ble fullstendig ødelagt. Utgiftene ved denne ulykke hadde man ved terminens utgang ennå ikke oversikt over.

13. Automobildrift.

a. *Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.*

Avdelingen disponerte pr. 31. mars 1940 52 lastebiler og 3 personbiler.

Det ble i terminen ($^1/_7$ 1939—$^{31}/_3$ 1940) i alt transportert 832 993 kolli il- og fraktgods mot 781 370 kolli for samme tidsrom i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen $^1/_7$ 1939—$^{31}/_3$ 1940 stilt seg således:

	Hele terminen	Herav i de 3 første kvartaler
Inntekt	kr. 603 288.99	kr. 449 849.84
Driftsutgifter inkl. avsetning til fornyelse	» 583 370.02	» 439 682.13
Driftsoverskudd	kr. 19 918.97	kr. 10 167.71
Renter av anvendt kapital	» 29 446.03	» 22 219.09
Netto-underskudd	kr. 9 527.06	kr. 12 051.38

b. *Bilrutedrift.*

Det er i terminen anvendt biler i fast rute til supplering av togtrafikken i Oslo[1]), Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger og Kristiansand distrikter. Dessuten er som før de tre statsbilruter Karmøyruten, Lågendalsruten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning.

Av driftsresultatene i terminen $^{1}/_{7}$ 1939—$^{30}/_{6}$ 1940 hitsettes:

		Bilrutedrift i distriktene[2])		Karmøyruten, Lågendalsruten og Selburuten	
		Hele terminen	Herav i de 3 første kvartaler	Hele terminen	Herav i de 3 første kvartaler
Rutelengde ved terminens utgang	km	336	366	326	354
Antall biler	stk.	32	32	37	39
» tilhengere	»	–	–	13	13
Bilkilometer	tusen	754.4	612.4	957.5	794.7
Antall reisende	»	895.8	696.2	289.1	244.2
Personkilometer	»	8 401.3	6 428.3	4 458.1	3 682.0
Godstrafikk, tonn	»	4.1	3.3	14.3	11.1
» tonnkm	»	70.4	47.7	330.7	260.5
Inntekter i alt	kr.	564 696	426 375	456 464	357 758
Utgifter » »	»	440 049	322 748	473 945	357 482
Herav amortisasjon av biler	»	76 270	53 644	52 400	39 299
Overskudd	»	124 647	103 627	÷ 17 481	276
Overskudd i foregående termin	»	97 529	56 338	33 492	16 556
Gjennomsnittstall:					
Inntekt pr. personkm	øre	5.80	5.79	6.14	6.06
» » tonnkm	»	86.0	107.1	38.3	38.2
Utgift » bilkm	»	58.3	52.7	49.5	45.0

c. *Bergen—Hardanger billag A/S.*

I henhold til stortingsvedtak av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap, som ble stiftet 22. juni 1933. Av dets aksjekapital som i det hele utgjør kr. 90 000 har Statsbanene tilskutt kr. 60 000. På ruten Bergen—Trengereid—Hardanger ble det i kalenderåret 1939 avviklet 3 047 683 personkm. Inntekten var i samme år kr. 208 599 og utgiften kr. 188 323, hvorav

[1]) Odalsruten ble satt i gang 1. januar 1940.

[2]) Ekskl. ruten Lillehammer—Ringebu.

avskrivning på bilmateriell utgjør kr. 24 000. Av overskuddet ble kr. 6 300 utdelt som utbytte til aksjonærene (7 pst.).

14. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av det nye D/S «Bruse» har driften gitt følgende overskudd:

Fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934	kr.	46 905.52
1935	»	92 503.49
1936	»	72 257.20
1937	»	206 095.36
1938	»	65 233.85
1939	»	122 830.75
Tilsammen	kr.	605 826.17

Ang. D/S Bruses fond se under avsnitt 15.

15. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for samtlige rene statsbaner

utgjorde pr. 30. juni 1939			kr.	755 968.01
Tilkommer i 1939—40:				
Avsatt	kr.	5 527 600.00		
Godskrevet for inntekt ved salg av utrangert materiell samt for mindreutgift ved avsluttede forføyninger ...	»	142 193.20		
			»	5 669 793.20
			kr.	6 425 761.21
Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføyninger:				
Av den faste del av fondet	kr.	—		
» » anvendelige del av fondet...	»	5 545 000.00		
			»	5 545 000.00
		Rest	kr.	880 761.21

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen

utgjorde pr. 30. juni 1939	kr.	320 658.20
Tilkommer i terminen 1939—40:		
Avsatt	»	75 933.51
Tilbakeført forskjell mellom medgått og avsatt til avsluttede forføyninger	»	6 481.12
	kr.	403 072.83
Av fondet er i terminen disponert til forskjellige forføyninger	»	15 400.00
Rest	kr.	387 672.83

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

D/S Bruses fond

utgjorde pr. 30. juni 1939		kr.	939 787.67
Tilkommer i terminen 1939—40:			
Overskudd på båtens drift i terminen		»	122 830.75
		Tilsammen kr.	1 062 618.42

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

Fond til fornyelse av biler.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1939		kr.	260 315.60
Tilkommer i terminen 1939—40:			
Avsatt	kr. 128 669.76		
Salg av utrangert personbuss	» 2 000.00		
		»	130 669.76
		kr.	390 985.36
Anvendt i terminen 1939—40		»	148 600.00
		Rest kr.	242 385.36

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

Fornyelsesfond for andre aktiver

utgjorde pr. 30. juni 1939	kr.	132 800.00
Avsatt i terminen 1939—40	»	43 550.00
	Rest kr.	176 350.00

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1939	kr.	149 440.86
Tilkommer i terminen 1939—40:		
Avsatt rutens overskudd i terminen	»	36 751.54
	kr.	186 192.40
Av fondet er i terminen avsatt til:		
Utbedring av veier	»	11 200.00
	Rest kr.	174 992.40

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

Amortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1939		kr.	1 761 329.51
Tilkommer i terminen 1939—40:			
Renter fra 1. juli 1939—30. juni 1940	kr. 88 066.45		
Avsatt i terminen	» 76 545.64		
		»	164 612.09
		Tilsammen kr.	1 925 941.60

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1939		kr.	58 422.47
Tilkommer i terminen 1939—40:			
Avsatt i terminen		»	54 675.46
		kr.	113 097.93
I terminen er utredet til:			
Andel i brannskader	kr. 346.39		
Gjenoppbygging av Svelgfoss	» 4 000.00		
Merutgift ved avsluttede forføyninger	» 275.93		
Avdrag på lån hos Norsk Hydros pensjonskasse til banens elektrisering	» 34 475.57		
		»	39 097.89
	Rest	kr.	74 000.04

utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

Garantifondet for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1939	kr.	473 001.44
Tilkommer i terminen 1939—40:		
Renter i terminen		1 998.56
Tilsammen	kr.	475 000.00

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1939	kr.	46 625.99
Tilkommer i terminen 1939—40:		
Avsatt i terminen	»	13 076.63
	kr.	59 702.62
Fragår for utbetalte ansvarsskader i terminen	»	4 227.21
Rest	kr.	55 475.41

som utgjør fondets beholdning pr. 30. juni 1940.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1939	kr.	19 367 993.25
Tilkommer i terminen 1939—40:		
Tilskudd til nyåpnede baner	»	1 400 000.00
	kr.	20 767 993.25
Fragår for nedskriving av kapitalen i Kongsberg sagbruk	»	11 000.00
Beholdning pr. 30. juni 1940	kr.	20 756 993.25
Materialbeholdningen (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 562 729.15)	»	22 666 519.17
Disponert utover fondet pr. 30. juni 1940	kr.	1 909 525.92

Fondet til utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1939 ..... kr. 20 800.00

Ingen forandring i terminen.

16. Personale.

Pr. 30. juni 1940 var antallet av det fast ansatte personale og det stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 14 615 mot 14 581 pr. 30. juni 1939.

Tallene fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	30/6 1939	30/6 1940	30/6 1939	30/6 1940	30/6 1939	30/6 1940
Administrasjon	949	948	178	179	1 127	1 127
Stasjonstjeneste	4 332	4 363	1 052	1 003	5 384	5 366
Lokomotivtjeneste	2 105	2 159	297	225	2 402	2 384
Togtjeneste	897	877	10	9	907	886
Linjetjeneste	1 733	1 740	701	797	2 434	2 537
Verksteder	1 762	1 788	465	429	2 227	2 217
Automobilavd. i Oslo	69	68	31	30	100	98
Tilsammen	11 847	11 943	2 734	2 672	14 581	14 615

Nærmere opplysning om personalforhold i terminens 3 første kvartaler er tatt inn i tabellene 13 a—13 e.

Ved jernbaneskolen er det i terminen uteksaminert 61 (100.2) trafikkelever, 40 (43.2) konduktørelever, 38 (39.4) fyrbøterelever og 60 (31.6) baneformannselever. (Tallene i parentes angir hvor mange det gjennomsnittlig er uteksaminert årlig i de fem foregående år.)

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjons- og hjelpekasser i terminens 3 første kvartaler.

17. Baner under bygging.

Statens jernbaneanlegg.

Ved terminens utgang forelå stortingsvedtak om følgende statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning	Lengde km	Stortingsvedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 30/6 40 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Bevilget m. v. i alt kr. (ekskl. grunn og gjerde) pr. 30/6 40	Herav for terminen
Myrdal—Flåm	20.3	10/7 08	–	21 912 400	18 111 826	1 800 000
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 16	–	[1]) 10 040 000	3 008 500	
Kristiansand—Moi	107.9	17/11 23	–	90 362 000	[2]) 40 504 332	7 415 000
Grong—Mosjøen—Mo	282.3	»	1/10 26	134 026 000	76 603 212	10 300 000
Moi—Stavanger	124.7	»	5/7 38	61 862 000	5 682 388	1 000 000

Videre henvises til stortingsvedtaket av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727.)

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30 juni 1940 fast ansatt 152 funksjonærer som er medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var 2 510 mann mot 2 651 i foregående termin.

[1]) Anleggsutgifter tunnellinjen av 1932, jfr. St. prp. nr. 113, 1936.

[2]) Heri inngår forskutterte distriktsbidrag fra Oslo og Rogaland m. fl. kr. 4 972 408.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Omfatter bare tidsrommet $^{1}/_{7}$ 1939—$^{31}/_{3}$ 1940.

Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

Distrikt		Baner		Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo	849.2 km	Hovedbanen	74.1 km	1
		Østfoldbanen	249.7 »	17, 18, 25
		Gjøvikbanen	302.1 »	33, 34, 35, 39, 40, 41, 49
		Kongsvingerbanen	129.3 »	2, 5, 55
		Solørbanen	94.0 »	28, 51
Drammen	637.0 »	Drammenbanen	52.9 »	10
		Vestfoldbanen	146.8 »	21, 22
		Porsgrunn–Brevikbanen	12.5 »	23, 30
		Bratsbergbanen	94.7 »	24, 48, 57, 58
		Nordagutu—Lunde	31.7 »	60, 62, 64
		Randsfjordbanen	205.6 »	6, 7, 9, 11, 56, 65
		Numedalsbanen	92.8 »	67
Hamar	610.9 »	Eidsvoll—Dombås	275.3 »	19, 29, 31, 53
		Raumabanen	114.7 »	61
		Hamar—Tynset	220.9 »	3, 8, 12, 15 delv.
Trondheim	712.5 »	Tynset—Støren	161.0 »	13, 14, 15 delv.
		Dovrebanen	209.6 »	4, 27, 59
		Meråkerbanen	102.3 »	20
		Nordlandsbanen	239.6 »	36, 37, 43, 44, 66, 69, 70
Stavanger	161.1 »	Stvgr.—Flekkefj.banen	161.1 »	16, 42, 63
Bergen	429.8 »	Bergensbanen	429.8 »	26, 46, 47, 50, 71
Kristiansand	385.5 »	Sørlandsbanen	385.5 »	32, 45, 52, 54, 68, 72, 73
Narvik	42.2 »	Ofotbanen	42.2 »	38

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

	Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Lengde km	Sporvidde Opprinnelig	Sporvidde Ombygd til normal fra	Elektr. drift fra
1.	Oslo—Eidsvoll[1].....	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		Oslo—Lillestr. 1/9 1927
2.	Lillestrøm—Kongsv..	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—«—		
3.	Hamar—Grundset...	—«—	6/10 1862	38.1	Smal*)	7/10 1931	
4.	Trondheim—Støren..	—«—	5/8 1864	49.2	—«—	20/9 1921	
5.	Kongsv.—Riksgr.....	—«—	4/11 1865	35.5	Normal		
6.	Dr.men—Vikersund.	13/6 1863 og 7/5 1866	15/11 1866 13/10 1868	89.9	Smal	1/11 1909	
7.	Vikersund—Randsfj.						
8.	Grundset—Åmot....	16/6 1869	23/10 1871	26.3	—«—	7/10 1931	
9.	Hokksund—Kongsberg	16/6 1869 og 6/5 1871	9/11 1871	28.5	—«—	11/2 1920	Dr.men—Kongsb. 10/4 1929
10.	Oslo—Drammen[2], [3]).	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—«—	11/2 1920	Oslo—Bragerøen 26/11 1922, til Dr.men 6/5 1930
11.	Vikers.—Krøderen..	16/6 1869 og 6/5 1871	28/11 1872	26.4	—«—	1/11 1909	
12.	Åmot—Koppang....	3/5 1872	14/12 1875	56.2	—«—	7/10 1931	
13.	Støren—Singsås	—«—	4/1 1876	30.4	—«—		
14.	Singsås—Røros	—«—	16/1 1877	79.1	—«—		
15.	Røros—Koppang ...	—«—	17/10 1877	152.1	—«—		
16.	Stv.ger—Egersund ..	3/6 1874	1/3 1878	76.3	—«—		Oslo-Ljan 9/12 1936, Ljan-Kolbotn 18/1 1937, Halden—Kornsjø 10/9 1939, Kolbotn—Ås 24/9 1939, Ås—Dilling 9/1 1940
17.	Oslo—Halden[2], [4])..|	5/6 1873 og 4/6 1874	2/1 1879 25/7 1879	136.2	Normal		
18.	Halden—Riksgr. ...			33.9	—«—		
19.	Eidsvoll—Hamar...	7/6 1875 og 9/6 1876	8/11 1880	58.6	—«—		
20.	Trondheim—Riksgr.	3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	17/10 1881	102.3	—«—		
21.	Drammen—Larvik ..	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Smal		
22.	Larvik—Eidanger ...	—«—	24/11 1882	34.0	—«—		
23.	Eidanger—Porsgrunn	—«—	—«—	3.4	—«—	16/6 1921	
24.	Porsgrunn—Skien ...	—«—	—»—	8.2	—»—	—«—	Borgestad-Skien 15/5 1936
25.	Ski—Mysen—Sarpsborg	5/6 1873 og 4/6 1874	—«—	79.0	Normal		

[1]) Ren statsbane fra 4/3 1926. Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.
[2]) Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.
[3]) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.
[4]) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936, og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.
*) 1067 mm.

Tabell 1 b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

	Banestrekning	Vedtatt av Stortinget	Åpnet	Lengde km	Sporvidde Opprinnelig	Sporvidde Ombygd til normal fra	Elektr. drift fra
26.	Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/8 1904	
27.	Omlegning: Trondheim—Selsbakk	16/6 1881	24/6 1884	6.3	—«—	20/9 1921	
28.	Kongsvinger—Flisa	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal		
29.	Hamar—Tretten	—«—	15/11 1894	88.2	—«—		
30.	Eidanger—Brevik	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Smal	16/6 1921	
31.	Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal		
32.	Kr.sand-Byglandsfj.	—«—	27/11 1896	78.4	Smal	Kr.sand–Grovane 14/5 1938	
33.	Grefsen—Røikenvik	2/3 1894	20/12 1900	71.8	Normal		
34.	Alnabru—Grefsen	23/5 1899		4.3			
35.	Eina—Fagernes[1]	20/5 1899	28/11 1902	108.6	—«—		
36.	Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—«—		
37.	Stjørdal—Levanger	—«—	29/10 1902	49.4	—«—		
38.	Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—«—		23/7 1923
39.	Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	80.1	—»—		
40.	Oslo—Grefsen						
41.	Reinsvoll—Skreia	6/8 1897					
42.	Egersund—Flekkefj.	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal		
43.	Levanger—Verdal	—«—	—«—	12.4	Normal		
44.	Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40.4	—«—		
45.	Grimstad—Rise[2]	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal	9/11 1936	
46.	Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
47.	Taugevann—Gulsvik	2/6 1898	—«—	172.2	—«—		
48.	Tinnoset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—«—		1/7 1920
49.	Roa—Hønefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—«—		
50.	Hønefoss—Gulsvik	—«—	—«—	51.0	—«—		
51.	Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—«—		
52.	Arendal—Åmli	—«—	18/12 1910	58.1	Smal	Arendal–Nelaug 10/11 1935	
53.	Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
54.	Åmli—Treungen	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal		
55.	Skotterud-Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
56.	Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—«—		15/5 1936
57.	Notodden—Hjuksebø—Nordagutu	—«—	—«—	19.0	—«—		
58.	Nordagutu—Skien	25/7 1913	—«—	37.0	—«—		
59.	Dombås—Støren	—«—	20/9 1921	158.1	—«—		
60.	Nordagutu—Gvarv	—«—	18/12 1922	10.6	—«—		
61.	Dombås—Åndalsnes	—«—	30/11 1924	114.2	—«—		
62.	Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6.9	—«—		
63.	Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal		
64.	Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
65.	Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	—«—		
66.	Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—«—		
67.	Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—«—		
68.	Lunde—Kragerø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—«—		
69.	Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—«—		
70.	Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—«—		1/4 1935
71.	Voss—Granvin	12/7 1919	1/4 1935	27.45	—«—		
72.	Neslandsvatn-Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—«—		
73.	Nelaug—Grovane	—«—	22/6 1938	63.9	—«—		

[1]) Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 28/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen—Aurdal 11/10 1905, Aurdal—Fagernes 11/10 1906. Statsbane fra 1/7 1937. [2]) Statsbane fra 24/1 1912.

Tabell 1 c. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post- og reisegodsvogner	Godsvogner	Personale		Togkilometer	Vognaksel-kilometer	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.						Millioner		
1855	68	8.7	7	40	222					
1860	68	9.1	10	46	256			0.1	4.6	37.8
1865	246.4	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5
1870	366	26.0	36	177	842			0.7	20.2	29.7
1875	501.8	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6
1880—81	1103	85.0	93	450	2 138	1 797		1.9	53.8	28.1
1885—86	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9
1890—91	1578	129.2	150	728	3 332	2 761		4.3	113.2	26.3
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7
1900—01	1907	170.5	231	1 088	5 861	4 412		6.7	179.7	27.0
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2
1910—11	2636	283.2	346	1 413	7 475	5 762		10.1	270.6	26.8
1911—12	2692	287.4	360	1 449	7 695	6 018		10.5	286.3	27.7
1912—13	2704	292.0	389	1 508	8 066	6 431		11.3	311.0	27.5
1913—14	2749	307.2	404	1 572	8 415	6 880		11.8	325.2	27.5
1914—15	2784	319.6	408	1 626	8 735	7 050		11.6	334.3	28.7
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1
1/7 39—31/3 40	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3

Tabell 1 c (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser	Personkilometer	Personkilometer pr. km driftslengde	Godstrafikk eksklusive Ofotbanen: Tonn	Godstrafikk eksklusive Ofotbanen: Tonn-kilometer	Godstrafikk eksklusive Ofotbanen: Tonn-kilometer pr. km driftslengde	Godstrafikk eksklusive Ofotbanen: Midl. transport-lengde	Godstrafikk Ofotbanen: Tonn	Godstrafikk Ofotbanen: Tonn-kilometer
	Millioner		Tusen	Millioner		Tusen	Km	Millioner	
1855	0.1			0.1					
1860	0.2	4.8	70	0.1	5.0	74	35.0		
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2		
1870	0.6	17.3	36	0.4	20.0	54	57.1		
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3		
1880—81	1.8	55.9	52	0.6	43.1	40	67.2		
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8		
1890—91	4.3	117.1	74	1.3	88.8	56	66.4		
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9		
1900—01	9.7	231.8	122	2.2	151.8	80	69.7		
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	76	69.6	1.6	62.7
1910—11	13.8	359.3	136	3.0	238.8	92	79.0	2.2	84.8
1911—12	15.3	392.4	146	3.0	236.6	89	77.9	2.8	110.4
1912—13	17.1	449.7	166	3.6	266.0	100	74.6	3.0	116.4
1913—14	17.9	468.6	171	3.6	265.4	98	74.3	3.4	130.9
1914—15	18.0	495.1	178	3.9	330.4	121	84.9	2.1	80.9
1915—16	20.7	558.4	201	4.5	428.2	156	95.9	1.3	49.9
1916—17	25.1	661.9	238	4.5	447.8	163	99.4	1.4	56.4
1917—18	25.8	683.8	243	4.5	426.3	154	95.0	0.7	29.5
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	436.3	155	95.5	1.0	40.0
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	435.3	154	91.1	1.0	37.2
1920—21	27.8	726.1	248	4.1	369.9	128	89.2	2.5	97.5
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	342.1	114	83.9	3.5	135.1
1922—23	27.3	681.3	221	4.8	385.7	127	79.6	3.7	144.8
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	394.3	129	86.6	2.6	99.8
1924—25	23.2	611.0	193	5.3	440.0	141	82.3	4.4	170.3
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	404.9	127	87.1	4.7	185.0
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	394.4	123	91.8	5.0	195.5
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	437.5	130	94.9	3.3	129.0
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	437.5	128	95.7	4.8	185.8
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	447.0	130	93.1	6.2	242.1
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	371.5	107	98.4	4.0	155.8
1931—32	18.0	509.9	145	3.7	363.5	105	97.0	1.9	74.4
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	390.4	113	102.4	1.3	51.7
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	390.5	113	101.2	1.3	49.5
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	436.5	124	103.5	3.5	133.7
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	439.6	121	104.4	4.7	177.4
1936—37	20.7	646.2	177	4.6	488.7	136	107.4	6.6	252.8
1937—38	21.6	699.1	186	4.5	495.6	133	109.5	8.0	303.8
1938—39	22.5	736.1	193	4.1	462.9	123	112.3	6.5	247.8
1/7 39—31/3 40...	17.5	591.2	155	3.6	459.2	120	126.7	3.5	134.4

Tabell 1 c (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter				Driftsutgifter	Drifts-overskudd	Utgjør pst. av anv. kapital	Driftskoefficient	Pr. km driftslengde		
	I alt	Hvorav godstrafikk	Pr. personkm	Pr. tonnkm					Driftsinntekter	Driftsutgifter	Drifts-overskudd
	Mill. kr.	Pst.	Øre		Mill. kr.		Pst.		Tusen kr.		
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
1860.....	0.7	72.9	3.3	9.4	0.4	0.3	2.64	64.6	10.0	6.4	3.6
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.6	3.6	2.0
1870.....	1.9	69.4	2.6	6.3	1.2	0.7	2.45	65.3	5.1	3.3	1.8
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.5	5.4	2.1
1880—81....	4.8	54.6	3.2	5.5	3.5	1.3	1.50	73.6	4.3	3.2	1.1
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
1890—91....	9.3	53.4	3.1	5.2	6.5	2.8	2.10	70.3	5.9	4.1	1.8
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
1900—01....	15.0	51.2	2.8	4.9	11.9	3.1	1.85	79.2	7.8	6.2	1.6
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
1910—11....	24.1	53.2	2.8	4.6	17.9	6.2	2.22	74.2	9.2	6.8	2.4
1911—12....	25.6	52.5	2.8	4.7	19.4	6.2	2.14	75.9	9.5	7.2	2.3
1912—13....	29.0	52.9	2.7	4.7	22.5	6.5	2.21	77.6	10.7	8.3	2.4
1913—14....	31.5	50.7	2.9	4.8	26.7	4.8	1.56	84.8	11.4	9.7	1.7
1914—15....	35.2	52.0	3.0	4.7	29.1	6.1	1.88	82.7	12.6	10.4	2.2
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷2.00	109.9	25.8	28.3	÷2.5
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷0.46	101.9	31.4	32.0	÷0.6
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷0.56	102.3	40.0	40.9	÷0.9
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷18.3	÷4.00	115.5	40.6	46.8	÷6.2
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷0.69	103.0	38.4	39.6	÷1.2
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷0.15	101.5	23.5	23.9	÷0.4
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷0.21	102.3	22.1	22.6	÷0.5
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷0.79	109.6	20.4	22.3	÷1.9
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷11.3	÷1.30	117.5	18.4	21.6	÷3.2
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷0.85	111.5	18.3	20.4	÷2.1
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷0.25	103.2	18.9	19.5	÷0.6
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷0.21	102.8	19.2	19.7	÷0.5
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷0.20	102.6	19.8	20.4	÷0.5
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷0.34	104.2	21.1	22.0	÷0.9
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 9.4	÷0.94	111.0	22.7	25.2	÷2.5
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷10.5	÷1.05	111.9	23.1	25.9	÷2.8
1/7 39—31/3 40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
1	Det opprinnelige anlegg	kr.	632 617 248	630 844 088	627 199 827
2	Ombygging og utvidelser	»	387 464 052	376 117 923	365 013 053
3	Tilsammen	»	1 020 081 300	1 006 962 011	992 212 880
4	Pr. km bane	»	266 465	263 038	259 185
5	Herav til faste anlegg	»	839 389 537	829 025 494	816 844 656
6	Herav til rullende materiell	»	180 691 763	177 936 517	175 368 224
7	Sum (5 + 6)	»	1 020 081 300	1 006 962 011	992 212 880
	Kapitalen er tilveiebrakt:				
	a) **Rene statsbaner.**				
8	Av staten ved direkte tilskudd	»	855 631 391	849 485 743	834 180 999
9	Av kommuner og private	»	58 342 327	50 938 211	50 753 654
10	Ved lån utenom statskassen	»	705 000	1 155 000	1 605 000
11	Betalt av driftsmidler	»	56 402 920	56 402 920	56 402 920
12	Betalt av materialfondet	»	16 026 946	16 026 946	16 320 315
13	Betalt av D/S Bruses fond	»	2 860 058	2 860 058	2 860 058
14	Sum (8—13)	»	989 968 642	976 868 878	962 122 946
	b) **Bratsbergbanen.**				
15	Av staten (aksjeandel)	»	23 688 924	23 688 924	23 689 124
16	Av kommuner og private	»	3 800 000	3 800 000	3 800 000
17	Betalt av driftsmidler	»	549 031	529 506	526 107
18	Banens elektrisering, betalt av lånemidler	»	2 023 557	2 058 032	2 074 703
19	Betalt av reservefondet til banens elektrisering	»	51 146	16 671	–
20	Sum (15—19)	»	30 112 658	30 093 133	30 089 934
21	Sum i alt (14 + 20)	»	1 020 081 300	1 006 962 011	992 212 880

Tabell 3. Togbevegelsen.

		Driftsår		
		1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
	a. Togkilometer.			
1	Hurtigtog	2 696 255	3 606 238	2 603 457
2	Persontog	8 275 980	11 295 177	11 521 652
3	Blandet tog	554 288	667 840	891 917
4	Godstog	3 489 012	4 470 273	4 244 177
5	Malmtog	221 755	373 115	461 290
6	I alt (1—5)	15 237 290	20 412 643	19 722 493
7	Herav smalt spor	2 081 383	2 783 754	2 891 033
8	Pr. km driftslengde (i alt)	3 990	5 345	5 250
	b. Lokomotivkilometer.			
	Med damplok.:			
9	Trafikktog	9 723 954	13 209 671	12 770 546
10	Assistanse	399 087	485 653	540 845
11	Løslok	135 123	145 618	171 899
12	Skifting	2 496 793	3 168 285	3 310 828
13	Arbeidstog	138 138	141 367	205 955
14	Snøplogtog	60 630	70 480	87 793
15	I alt (9—14)	12 953 725	17 221 074	17 087 866
16	Herav smalt spor	1 677 517	2 067 768	2 244 109
	Med elektr. lok.:			
17	Trafikktog	2 263 797	2 953 182	3 294 176
18	Assistanse	178 297	226 048	187 228
19	Løslok	79 550	94 474	94 725
20	Skifting	328 816	433 358	412 794
21	Arbeidstog	6 332	8 517	5 936
22	Snøplogtog	1 493	4 059	1 654
23	I alt normalt spor (17—22)	2 858 285	3 719 638	3 996 513
	Med elektr. motorvogner.:			
24	Trafikktog	1 145 365	1 135 544	789 432
25	Assistanse	72 343	64 404	28 257
26	Ledigkjøring m. v.	4 197	8 940	2 086
27	I alt normalt spor (24—26)	1 221 905	1 208 888	819 775
	Andre motorvogner.:			
28	Trafikktog	2 104 174	3 114 246	2 868 339
29	Assistanse	10 675	45 629	51 443
30	Ledigkjøring m. v.	13 794	9 263	6 142
31	I alt (28—30)	2 128 643	3 169 138	2 925 924
32	Herav smalt spor	730 553	1 118 248	1 157 907
33	**Lok. og motorvogner tilsammen.** (15 + 23 + 27 + 31)	19 162 558	25 318 738	24 830 078
34	Herav smalt spor	2 408 070	3 186 016	3 402 016
35	Pr. km driftslengde (i alt)	5 018	6 630	6 609

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
	c. Løp av egne og fremmede vogner.				
36	Personvogner	akselkm	128 157 558	171 658 114	163 962 537
37	Reisegodsvogner	»	32 157 340	41 466 272	40 676 126
38	Postvogner	»	9 550 649	12 832 671	12 753 236
39	Godsvogner, lessede	»	149 557 890	178 468 400	191 200 242
40	Godsvogner, tomme	»	50 495 033	67 370 873	80 358 422
41	I alt (36—40)	»	369 918 470	471 796 330	488 950 563
42	Herav smalt spor	»	32 108 790	41 148 775	43 112 130
	Akselkm pr. km driftslengde (i alt)		96 863	123 539	130 144
	d. Bruttotonnkilometer.				
43	Reisende og gods (netto-tonnkm)	tonnkm	647 493 077	778 676 547	865 242 169
44	Vogner (dødvekt)	»	1 900 667 981	2 456 121 484	2 425 988 571
45	Lokomotiver (dødvekt)	»	1 109 708 763	1 477 892 575	1 481 632 664
46	Bruttotonnkm i alt (43—45)	»	3 657 869 821	4 712 690 606	4 772 863 404
47	Bruttotonnkm pr. km driftslengde	»	957 808	1 234 012	1 270 392
	e. Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt.				
48	Reisende	tonn	2,9	2,7	2,7
49	Gods, alle slags	»	39,6	35,5	41,2
50	Vogner	»	124,7	120,3	123,0
51	Lokomotiver	»	63,8	63,6	65,7
52	I alt (48—51)	»	231,0	222,1	232,6

Tabell 4. Trafikk.

		Driftsår		
		1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
	a. Personbefordring.			
1	Antall reiser 1. klasse	3 453	5 192	5 430
2	Do. 2. »	138 912	200 360	203 480
3	Do. 3. »	17 339 588	22 294 775	21 397 495
4	Do. Sum alle klasser	17 481 953	22 500 327	21 606 405
5	Herav med enkeltbilletter	3 093 978	6 465 101	6 456 918
6	» » tur- og returbilletter	6 856 058	6 015 718	5 815 326
7	» » billigbilletter	260 461	445 752	507 936
8	» » billettkort	740 908	776 755	751 055
9	» » månedsbilletter[1])	4 373 304	5 921 700	5 429 820
10	» » ukekort	2 017 244	2 700 036	2 459 388
11	» » kupongbilletter	83 591	138 741	145 440
12	« » militærtransport	56 409	36 524	40 522
13	Antall reiser pr. km driftslengde	4 578	5 892	5 751
14	Personkilometer 1. klasse	841 627	1 321 902	1 352 167
15	Do. 2. »	31 876 543	44 312 800	43 744 435
16	Do. 3. »	558 501 550	690 499 089	654 027 031
17	Do. Sum alle klasser	591 219 720	736 133 791	699 123 633
18	Personkilometer med månedsbilletter	57 976 800	76 489 350	69 961 800
19	Personkilometer pr. km driftslengde	154 810	192 756	186 086
20	Personkilometer pr. trafikktogkm	38,8	36,1	35,4
21	Personkilometer pr. akselkm	4,5	4,2	4,2
	Gjennomsnittlig reiselengde i km.			
22	1. klasse	243,7	254,6	249,0
23	2. »	229,5	221,2	215,0
24	3. »	32,2	31,0	30,6
25	Alle klasser	33,8	32,7	32,4
	Gjennomsnittlig utnytting av plassene.			
26	1. & 2. klasse pst.	19,9	19,7	20,3
27	3. » »	29,8	28,1	28,1
28	Alle klasser »	29,0	27,3	27,4
	b. Godsbefordring.			
29	Ilgods i alt tonn	158 239	190 067	195 293
30	Do. herav stykkgods »	121 394	160 977	161 959
31	Fraktgods i alt »	6 969 619	10 453 537	12 323 199
32	Do. herav Ofotbanen »	3 491 894	6 519 228	7 992 935
33	Do. herav stykkgods »	317 908	356 912	343 298
34	Il- og fraktgods tilsammen »	7 127 858	10 643 604	12 518 492
35	Fraktfritt gods »	2 273	9 088	5 265
36	Levende dyr[2]) »	13 420	16 244	19 959
37	Tilsammen (34—36) »	7 143 551	10 668 936	12 543 716
38	» pr. km driftslengde »	1 871	2 794	3 339

[1]) De anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 2 reiser pr. dag.

[2]) Lev. dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400	kg
storfe osv.	350	»
ungfe og griser	100	»
småfe	40	»

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
	Tonnkilometer netto:				
39	Ilgods	tonnkm	33 389 433	37 147 531	35 440 263
40	Do. herav stykkgods	»	22 215 059	28 619 775	24 114 477
41	Fraktgods	»	560 190 947	673 610 641	764 018 188
42	Do. herav Ofotbanen	»	133 939 944	247 773 806	303 784 932
43	Do. herav stykkgods	»	58 811 543	65 819 424	52 130 805
44	Il- og fraktgods tilsammen	»	593 580 380	710 758 172	799 458 451
45	Fraktfritt gods	»	186 879	830 272	661 528
46	Levende dyr	»	2 781 154	3 294 898	4 210 535
47	Post og reisegods	»	6 603 185	8 583 171	8 477 383
48	Tilsammen (44—47)	»	603 151 598	723 466 513	812 807 897
	Do. pr. km driftslengde	»	157 934	189 439	216 345
	Midl. transportlengde.				
49	Il- og fraktgods	km	83,3	66,8	63,9
	Do. ekskl. Ofotbanen	»	126,7	112,3	109,5
50	Fraktfritt gods	»	82,2	91,4	125,6
51	Levende dyr	»	207,2	202,8	211,0
52	Godsbefordring i alt (49—51)	»	83,5	67,0	64,1
53	**Midlere belastning pr. godsvognaksel**	tonn	2,98	2,91	2,96
54	**Midlere utnytting av godsvognenes lasteevne**	pst.	42,0	39,2	39,8

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
	Inntekter av persontrafikk:				
1	**Reisende** 1. klasse	kr.	178 325	263 448	237 537
2		pst.	0,6	0,7	0,7
3	» 2. »	kr.	2 738 526	3 747 331	3 493 156
4		pst.	9,2	10,6	10,6
5	» 3. »	kr.	26 761 714	31 335 218	29 117 750
6		pst.	90,2	88,7	88,7
7	» Tilleggsbilletter	kr.	988 435	1 137 854	1 008 413
8	Tilsammen	kr.	30 667 000	36 483 851	33 856 856
	Herav faller på:				
9	Alm. billetter	»	25 750 431	30 622 055	28 399 712
10	Billettkort	»	386 942	357 980	335 958
11	Månedsbilletter	»	1 513 354	1 839 807	1 640 464
12	Ukekort	»	1 076 423	1 276 379	1 121 347
13	Kupongbilletter	»	1 346 723	2 140 560	2 141 655
14	Militærtransport	»	593 127	247 070	217 720
	Inntekt pr. vognakselkilometer:				
15	1. klasse	øre	14,1	13,7	13,5
16	2. »	»			
17	3. »	»	24,0	21,2	20,7
18	Middel alle klasser	»	23,2	20,6	20,1
	Inntekt pr. person:				
19	1. klasse	øre	5 164	5 074	4 375
20	2. »	»	1 971	1 870	1 717
21	3. »	»	154	141	136
22	Middel alle klasser	»	175	162	157
	Inntekt pr. personkilometer:				
23	1. klasse	øre	21,2	19,9	17,6
24	2. »	»	8,6	8,5	8,0
25	3. »	»	4,8	4,5	4,5
26	Middel alle klasser	»	5,2	5,0	4,8
27	Månedsbilletter og ukekort	»	2,7	2,5	2,4
28	Andre billetter	»	5,7	5,5	5,3
29	**Reisegods**	kr.	587 997	618 736	595 288
30	**Post**	kr.	2 996 744	3 990 702	3 995 430
31	**Inntekter av persontrafikk tilsammen**	kr.	34 251 741	41 093 289	38 447 574
32	do. do. pr. km driftslengde	»	8 969	10 760	10 234
	Inntekter av godstrafikk:				
33	Vognlastgods	kr.	26 811 689	27 185 223	27 839 453
34	Stykkgods	»	15 447 397	15 578 808	14 290 145
35	Tilsammen (33—34)	»	42 259 086	42 764 031	42 129 598
36	do. ekskl. Ofotbanen	»	37 444 633	36 997 919	36 682 370
	Inntekt pr. tonnkilometer ekskl. Ofotbanen:				
37	Vognlastgods	øre	5,8	5,8	5,3
38	Stykkgods	»	19,1	16,5	18,7

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
39	**Levende dyr**	kr.	429 209	480 519	560 006
40	**Inntekter av godstrafikk tilsammen**	kr.	42 688 295	43 244 550	42 689 604
41	do. do. pr. km driftslengde	»	11 178	11 324	11 363
42	do. do. » godsvognakselkm	øre	21,3	17,6	15,7
	Andre inntekter:				
43	**Telegrammer**	kr.	94 432	121 561	120 425
44	**Leie.** a)	»	1 478 380	1 925 089	2 114 737
45	**Øvrige inntekter.** b)	»	1 064 084	1 877 033	1 811 275
46	**Tilsammen**	»	2 636 896	3 923 683	4 046 437
	Samlede inntekter:				
47	I alt	kr.	79 576 932	88 261 522	85 183 615
48	— pr. km driftslengde	kr.	20 837	23 111	22 673
49	— » trafikktogkilometer	»	5,22	4,32	4,32
50	— » vognakselkilometer	øre	21,51	18,71	17,42
51	— I pst. av kapital nedlagt i banene	pst.	7,80	8,77	8,58
	Av inntektene kommer på:				
52	Persontrafikk	pst.	43,0	46,6	45,1
53	Godstrafikk	»	53,7	49,0	50,1
54	Andre inntekter	»	3,3	4,4	4,8
	Utgifter (drift og vedlikehold):				
	Utgifter til hovedstyret:				
55	Andel i hovedstyrets ledelse av driften	kr.	1 166 509	1 511 151	1 453 913
56	Kontrollkontoret, Tariffkontoret m. v.	»	527 131	660 493	619 600
57	**Tilsammen**	»	1 693 640	2 171 644	2 073 513
58	— pr. km driftslengde	»	443	569	552
59	— » vognakselkilometer	øre	0,46	0,46	0,42
	Utgifter i distriktene:				
60	Distriktsadministrasjonen	kr.	2 206 152	2 971 881	2 944 486
61	Ekspedisjonssteder	»	19 540 585	25 847 231	25 068 341
62	Togtjenesten	»	3 644 423	4 800 120	4 625 067
63	Vognenes renhold, oppvarming og belysning	»	2 596 186	3 002 329	2 992 892
64	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner	»	4 727 002	6 992 448	6 443 516

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
65	Drift av lokomotiver og motorvogner	kr.	19 903 120	21 800 021	21 285 681
66	Vedlikehold av vogner	»	4 382 555	5 521 848	5 177 480
67	Drift av vogner	»	564 618	696 758	666 007
68	Vedlikehold og bevoktning av banene	»	11 478 297	15 786 122	14 409 644
69	Telegraf og telefons vedlikehold	»	283 128	409 903	391 154
70	Avsetting til fornyelsesfond	»	4 202 625	6 304 334	6 291 734
71	Skadeserstatninger m. v.	»	356 301	1 020 714	484 737
72	**Sum utgifter i distriktene**	»	73 884 992	95 153 709	90 780 739
73	—»— pr. km driftslengde	»	19 347	24 916	24 163
74	Forskjellige utgifter	»	908 516	1 473 507	1 704 481
75	**Samlede utgifter** (drift og vedlikehold)	»	76 487 148	98 798 860	94 558 733
76	Samlede utgifter pr. km driftslengde	»	20 028	25 870	25 169
77	—»— » trafikktogkilometer	»	5,02	4,84	4,79
78	—»— » vognakselkilometer	øre	20,68	20,94	19,34
79	—»— » nettotonnkilometer	»	11,81	12,69	10,93
80	—»— » bruttotonnkilometer	»	2,09	2,10	1,98
81	Utgift i pst. av inntekt	pst.	96,1	111,9	111,0
	Av utgiftene faller på:				
82	**Hovedstyret**	pst.	2,2	2,2	2,2
83	**Distriktene**	»	96,6	96,3	96,0
	Herav på:				
84	Distriktsadministrasjonen	»	2,9	3,0	3,1
85	Ekspedisjonssteder	»	25,5	26,2	26,5
86	Togtjenesten	»	4,8	4,9	4,9
87	Vognenes renhold osv.	»	3,4	3,0	3,2
	Vedlikehold og drift av:				
88	Lokomotiver og motorvogner	»	32,2	29,1	29,3
89	Vogner	»	6,5	6,3	6,2
90	Vedlikehold og bevoktning av banene m.v.	»	15,3	16,4	15,7
91	Fornyelsesfond	»	5,5	6,4	6,6
92	Skadeserstatninger	»	0,5	1,0	0,5
93	**Forskjellige utgifter**	»	1,2	1,5	1,8
	Driftsoverskudd:				
94	**I alt**	kr.	3 089 784	÷10 537 338	÷ 9 375 118
95	— pr. km driftslengde	»	809	÷ 2 759	÷ 2 495
96	Forrenter kapital nedlagt i banene	pst.	0,30	÷ 1,05	÷ 0,94
	Inntekter utenom jernbanedriften:				
97	Renter	kr.	576 725	153 372	325 599
98	Andre inntekter	»	1 233 617	1 560 238	1 410 709
	Utgifter utenom jernbanedriften:				
99	Leie av rull. materiell	kr.	167 195	166 009	224 922
100	Andre utgifter	»	2 113 826	2 868 915	2 369 925
101	**Overskudd**	kr.	2 619 105	÷11 858 652	÷10 233 697

Anmerkning til tabell 5.

Oppgjør av renteinntekter og renteutgifter 1/7 1939—31/3 1940.

		Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld		Sum		
		For leie av rullende materiell		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo						
		Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	Inntekt	Utgift	
		Kroner				Kroner		Kroner		
1	Statsbanene, ekskl. Bratsbergbanen.....	—	60 889,50	—	6 282,36	206 616,12	—	206 616,12	67 171,86	1
2	Bratsbergbanen	—	106 305,28	6 282,36	—	15 175,62	—	21 457,98	106 305,28	2
	Tilsammen	—	167 194,78	6 282,36	6 282,36	221 791,74	—	228 074,10	173 477,14	

L.-nr. 44 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, plattform- og linjebilletter, kiosker m. v.
L.-nr. 45 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
	A. DAMPLOKOMOTIVER				
1	**Driftsutgifter i alt**	kr.	16 437 822	17 276 632	17 153 905
	Herav:				
	a) **Betjening.**				
2	Lønn til lok.personalet	»	4 956 953	6 458 463	6 357 237
3	Lønn til pusserpersonalet	»	1 680 105	2 355 455	2 311 100
4	Sum (2—3)	»	6 637 058	8 813 918	8 668 337
	b) **Forbrukssaker.**				
5	Kull	»	7 711 962	6 137 278	6243 904
6	Smørning	»	134 379	173 874	169 997
7	Diverse	»	310 702	415 265	356 995
8	Sum (5—7)	»	8 157 043	6 726 417	6 770 896
9	c) **Kull og vannforsyning**	»	506 247	570 941	570 071
10	d) **Lokomotivstaller og svingskiver**	»	474 767	623 192	598 118
11	**Vedlikehold i alt**	»	3 579 767	5 165 310	4 687 752
	Middeltall pr. lokomotivkm.				
	a) **Normalt spor.**				
12	**Driftsutgifter i alt**	øre	132,32	104,03	103,73
	Herav:				
13	Betjening	»	52,22	51,96	51,43
14	Forbrukssaker	»	66,71	41,44	43,42
15	Kull og vannforsyning	»	4,05	3,52	3,67
16	Lokomotivstaller og svingskiver	»	3,99	3,85	3,96
17	**Vedlikehold i alt**	»	29,06	31,38	28,82
	b) **Smalt spor.**				
18	**Driftsutgifter i alt**	»	90,41	73,13	78,35
	Herav:				
19	Betjening	»	44,64	45,45	46,07
20	Forbrukssaker	»	37,84	21,58	27,47
21	Kull og vannforsyning	»	2,94	1,85	2,22
22	Lokomotivstaller og svingskiver	»	1,47	1,95	1,59
23	**Vedlikehold i alt**	»	18,05	19,87	18,29
	B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
24	**Driftsutgifter i alt**	kr.	2 761 099	3 581 026	3 305 198
	Herav:				
	a) **Betjening.**				
25	Lønn til lokomotivpersonalet	»	1 002 106	1 207 546	1 157 369
26	Lønn til pusserpersonalet	»	225 902	298 840	270 899
27	Sum (25—26)	»	1 228 008	1 506 386	1 428 268
	b) **Forbrukssaker.**				
28	Smørning	»	31 500	36 818	43 536
29	Diverse	»	21 216	32 763	35 589
30	Sum (28—29)	»	52 716	69 581	79 125
31	c) **Strømavgift**	»	993 075	1 401 686	1 364 618
32	d) **Ledningsanlegg** (inkl. transformator- og omformerstasjoner)	»	377 559	468 482	349 284
33	**Vedlikehold i alt**	»	795 156	1 286 636	1 258 728

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
	Middeltall pr. lokomotivkm.				
34	**Driftsutgifter i alt**	øre	67,67	72,66	68,72
	Herav:				
35	Betjening	»	30,10	30,56	29,65
36	Forbrukssaker	»	1,29	1,41	1,64
37	Strømavgift	»	24,34	28,44	28,33
38	Ledningsanlegg	»	9,25	9,51	7,56
39	**Vedlikehold i alt**	»	19,49	26,11	26,13
	C. FORBRENNINGSMOTORVOGNER				
40	**Driftsutgifter i alt**	kr.	704 199	942 363	826 578
	Herav:				
41	a) **Lønn til personalet**	»	370 794	528 020	485 765
	b) **Forbrukssaker.**				
42	Brensel	»	280 090	328 973	293 861
43	Smørning	»	25 641	29 788	27 936
44	Diverse	»	3 213	5 513	4 410
45	Sum (42—44)	»	308 944	364 274	326 207
46	**Vedlikehold i alt**	»	352 079	540 502	497 036
	Middeltall pr. motorvognkm.				
	a) **Normalt spor**				
47	**Driftsutgifter i alt**	øre	34,41	31,47	30,63
	Herav:				
48	Lønn til personalet	»	17,89	16,99	17,85
49	Forbrukssaker	»	15,31	12,32	12,26
50	**Vedlikehold i alt**	»	18,72	18,90	20,92
	b) **Smalt spor.**				
51	**Driftsutgifter i alt**	»	30,54	26,55	24,61
	Herav:				
52	Lønn til personalet	»	16,52	16,07	14,70
53	Forbrukssaker	»	13,00	9,98	9,46
54	**Vedlikehold i alt**	»	12,37	13,66	10,98
	D. VOGNER				
55	**Driftsutgifter i alt**	kr.	[1]) 564 618	[1]) 696 758	[1]) 666 008
	Herav:				
56	a) **Vognvisitasjon**	»	519 192	647 103	611 408
	b) **Forbrukssaker.**				
57	Smørning	»	22 440	31 377	30 912
58	Diverse	»	22 986	18 278	21 503
59	Sum (57—58)	»	45 426	49 655	52 415
60	**Vedlikehold i alt**	»	4 382 555	5 521 847	5 177 478
	Herav:				
61	Person-, post- og reisegodsvogner	»	2 787 935	3 374 221	3 104 978
62	Godsvogner	»	1 594 620	2 147 626	2 072 500

[1]) Heri ikke medtatt renh., oppvarm. og belysn. (Jfr. tabell 5 l.nr. 63).

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rull. materiell.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
	Middeltall pr. vognakselkm.				
	a) **Normalt spor.**				
63	**Driftsutgifter i alt**	øre	0,18	0,15	0,14
	Herav:				
64	Vognvisitasjon	»	0,16	0,14	0,13
65	Forbrukssaker	»	0,02	0,01	0,01
66	**Vedlikehold i alt**	»	1,36	1,38	1,30
	Herav:				
67	Person-, post- og reisegodsvogner	»	1,78	1,61	1,55
68	Godsvogner	»	0,95	1,13	1,03
	b) **Smalt spor.**				
69	**Driftsutgifter i alt**	»	0,10	0,09	0,11
	Herav:				
70	Vognvisitasjon	»	0,09	0,08	0,10
71	Forbrukssaker	»	0,01	0,01	0,01
72	**Vedlikehold i alt**	»	0,95	0,94	0,70
	Herav:				
73	Person-, post- og reisegodsvogner	»	0,92	0,93	0,71
74	Godsvogner	»	0,99	0,95	0,68

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

			Pr. 31. mars 1940		
			Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
	A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet	km	3 086,3	682,1	3 768,4
2	Dobbeltsporet	»	59,8	–	59,8
3	Tilsammen (1—2)	»	[1]) 3 146,1	682,1	3 828,2
	Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet	»	364,6	–	364,6
5	Dobbeltsporet	»	59,8	–	59,8
6	Tilsammen (4—5)	»	424,4	–	424,4
	B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor	»	3 207,3	683,0	3 890,3
8	Andre spor	»	604,4	70,6	[2]) 675,0
9	Tilsammen (7—8)	»	3 811,7	753,6	4 565,3
	C. STIGNINGSFORHOLD				
10	Horisontal	»	792,8	208,8	1 001,6
11	Utgjør % av samlet banelengde (3)	pst.	25,20	30,61	26,16
12	Stigning i alt	km	2 353,3	473,3	2 826,6
13	Utgjør % av samlet banelengde	pst.	74,80	69,39	73,84
14	I stigning inntil 5 ‰	»	21,09	21,13	21,09
15	I stigning fra 5 til 10 ‰	»	20,31	32 58	22,50
16	I stigning fra 10 til 25 ‰	»	32,94	15,68	29,87
17	I stigning over 25 ‰	»	0,46	–	0,38
	D. KRUMMINGSFORHOLD				
18	Rett linje	km	1 306,7	302,8	1 609,5
19	Utgjør % av samlet banelengde (3)	pst.	41,53	44,39	42,04
20	I kurve	km	1 839,4	379,3	2 218,7
21	Utgjør % av samlet banelengde	pst.	58,47	55,61	57,96
22	Herav i kurve med radius 500 m og derover	»	33,53	28,43	32,62
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m	»	24,94	27,18	25,34
	E. BANEKRYSSINGER				
24	I banens plan	antall	–	–	–
25	Over eller under banens plan	»	6	–	6
	F. VEIKRYSSINGER				
26	I banens plan	»	6 751	1 645	8 396
27	Over eller under banens plan	»	1 718	372	2 090

[1]) Heri medregnet godsbanestrekningene:
Loenga—Alnabru 6,1 km og
» —Tøyen 4,5 »
tilsammen 10,6 km

[2]) Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 31. mars 1940		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
	G. BRUER OG VIADUKTER			
28	Med over 20 til og med 50 m lysåpning.[1]) antall	95	19	114
29	Do. 50 m lysåpning ..... »	66	8	74
	Antall bruspenn:			
30	Med over 20 t. o. m. 50 m lysåpning »	212	35	247
31	do. 50 m lysåpning ..... »	36	–	36
	H. TUNNELER			
32	Antall	472	81	553
33	Samlet lengde ..... km	93,9	14,1	108,0
	I. EKSPEDISJONSSTEDER			
34	Stasjoner ..... antall	363	68	431
35	Stoppesteder[2])..... »	89	15	104
	J. SKINNER I HOVEDSPOR			
36	Vekt til og med 20 kg pr. m ..... km	–	114,1	114,1
37	Over 20 til og med 25 kg pr. m .... »	835,9	1 028,0	1 863,9
38	» 25 » » » 30 » » » .... »	616,8	259,4	876,2
39	» 30 » » » 35 » » » .... »	4 057,0	–	4 057,0
40	» 35 » » » 40 » » » .... »	204,9	–	204,9
41	» 40 ..... » » » .... »	700,0	–	700,0
	K. VERKSTEDER			
42	Med mere enn 300 arbeidere .....antall	2	–	2
43	Med inntil 300 arbeidere..... »	11	2	13

[1]) Avstand mellom landkar. [2]) Stoppestedene har full ekspedisjon av reisende og gods men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

			Driftsår		
			1/7 39–31/3 40	1938/39	1937/38
	Hovedspor:				
1	Overbygning i alt	kr.	4 516 206	6 482 998	6 049 778
2	Herav til skinnemateriell	»	132 024	178 300	153 034
3	Do. sviller	»	358 602	927 177	802 968
4	Visitasjon og bevoktning	»	1 418 364	1 965 498	1 856 139
5	Underbygning	»	1 138 556	1 428 399	1 282 176
6	Bruer over- og underganger	»	413 264	562 618	398 224
7	Gjerder og grinder	»	348 730	508 260	517 808
8	Sum hovedspor (1 + 4 — 7)	»	7 835 120	10 947 773	10 104 125
9	Pr. km driftslengde	»	2 052	2 867	2 689
10	**Stasjonsplasser og sidespor**	»	1 222 505	1 889 987	1 706 968
11	**Bygninger** (vokterboliger)	»	184 416	215 975	218 833
12	**Stillverk og sikringsanlegg**	»	365 261	490 800	400 301
13	**Særlig brannvakthold**	»	110 238	298 678	275 236
14	**Snø og isrydding**	»	1 029 071	1 131 352	990 982
15	**Inventar**	»	557 852	790 072	691 233
16	**Øvrige utgifter**	»	173 834	21 485	21 966
17	**Tilsammen** (8 + 10 — 16)	»	11 478 297	15 786 122	14 409 644
18	Pr. km driftslengde	»	3 006	4 134	3 835

Tabell 8 a. Samtrafikk mellom de enkelte baner

Persontrafikk.

	Til: / Fra:	1 Hovedb.	2 Østfoldb.	3 Gjøvikb.	4 Kongsvingerb.	5 Solørb.	6 Drammenb.	7 Vestfoldb.	8 Porsgr.-Brevikb.	9 Bratsbergb.	10 Nordagutu—Lunde
1	Hovedb.	–	8 470	2 786	115 988	11 082	4 747	1 541	108	466	187
2	Østfoldb.	5 747	–	4 907	2 501	444	5 895	24 161	1 057	1 598	224
3	Gjøvikb.	1 312	2 997	–	567	99	1 450	1 033	94	220	125
4	Kongsvingerb.	108 839	1 570	464	–	2 355	743	436	51	145	31
5	Solørb.	6 686	148	58	1 777	–	70	32	4	9	3
6	Drammenb.	3 605	7 518	1 389	1 245	306	–	78 222	9 410	21 696	6 352
7	Vestfoldb.	1 272	34 799	1 429	724	126	62 722	–	19 274	11 626	841
8	Porsgr.–Brevikb.	29	515	51	15	2	3 127	15 123	–	31 074	251
9	Bratsbergb.	218	2 202	292	288	23	23 357	11 133	35 426	–	6 966
10	Nordagutu–Lunde	62	130	103	19	6	4 949	355	286	6 165	–
11	Randsfjordb.	503	1 800	1 976	215	17	35 919	6 346	2 845	6 682	1 770
12	Numedalsb.	33	34	15	13	–	2 436	243	31	84	23
13	Eidsv.–Dombåsb.	49 147	4 918	119	611	572	955	815	71	184	75
14	Raumab.	7 465	468	23	58	17	149	376	28	58	9
15	Rørosb. Hmr. d.	11 961	562	47	689	1 934	324	236	23	92	39
16	— Thm. d.	1 112	46	5	25	18	25	34	–	3	1
17	Dovreb.	20 233	1 475	105	127	59	567	1 978	197	246	40
18	Meråkerb.	1 625	32	4	8	–	20	11	–	5	–
19	Nordlandsb.	2 637	217	38	29	6	91	98	15	32	12
20	Stavanger d.	89	25	4	3	1	6 375	380	93	104	46
21	Bergensb.	424	6 106	34 530	3 410	45	2 858	3 745	328	384	106
22	Kr.sand d.	146	1 505	289	268	29	24 085	2 287	562	2 277	1 099
	Sum	223 145	75 537	48 634	128 580	17 141	180 864	148 585	69 903	83 150	18 200
23	Fra Oslo	893 783	982 651	145 257	109 001	10 438	1 284 087	79 807	8 834	19 093	5 937
24	Til »	1 734 882	1 305 969	115 745	103 061	6 325	1 786 542	72 893	7 807	15 892	4 526
25	Fra Bergen	226	4 586	21 114	3 071	33	802	3 296	279	293	57
26	Til »	379	4 052	27 001	2 865	35	830	3 869	278	284	60
27	Fra Trondheim	18 013	1 342	96	105	49	522	1 922	178	241	29
28	Til »	17 525	1 233	43	117	40	328	1 470	126	158	24

og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombåsb.	Raumab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovreb.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Stavanger d.	Bergensb.	Kr.sand distrikt	Sum	
1 282	73	91 392	9 301	19 281	2 382	21 925	1 616	3 190	85	911	265	297 078	1
2 167	176	7 607	502	935	97	1 405	27	251	28	6 386	2 370	68 485	2
1 163	37	173	48	82	9	85	7	38	4	63 878	202	73 623	3
194	17	786	50	521	41	103	6	18	–	3 196	218	119 784	4
22	–	1 761	29	798	35	89	–	20	–	44	25	11 610	5
59 409	5 463	1 920	525	601	53	428	15	100	4 010	667	24 955	227 889	6
8 551	568	1 813	599	308	97	1 545	11	121	414	5 188	2 793	154 821	7
649	34	48	8	12	–	39	–	3	27	105	123	51 235	8
12 801	361	375	124	93	1	276	4	43	177	680	2 341	97 181	9
939	35	58	7	45	2	30	1	14	40	113	1 289	14 648	10
–	2 659	370	41	103	10	204	1	38	199	6 044	3 357	71 099	11
564	–	24	3	7	–	12	–	2	–	26	62	3 612	12
335	14	–	2 553	4 452	116	3 869	74	475	2	661	298	70 316	13
56	7	2 114	–	89	66	602	473	490	–	130	202	12 880	14
95	5	4 385	166	–	1 433	483	15	52	2	137	73	22 753	15
7	–	189	13	779	–	4 960	170	158	1	28	47	7 621	16
239	21	3 912	835	728	8 785	–	1 013	795	5	826	779	42 965	17
–	1	127	74	29	248	1 327	–	49 141	–	6	15	52 673	18
47	–	363	63	83	261	772	41 519	–	1	89	65	46 438	19
76	3	17	–	9	–	16	–	–	–	9	3 694	10 944	20
1 427	26	748	144	205	19	706	17	74	–	–	1 169	56 471	21
2 569	83	427	259	114	74	802	13	67	954	1 210	–	39 119	22
92 592	9 583	118 609	15 344	29 274	13 729	39 678	44 982	55 090	5 949	90 334	44 342	1 553 245	
50 438	5 098	83 496	9 104	16 527	2 132	21 356	1 578	3 030	3 936	61 310	24 085	3 820 978	23
31 483	1 307	44 878	7 292	10 221	1 052	19 719	1 594	2 561	6 129	33 261	22 226	5 335 365	24
624	10	590	125	123	11	572	13	44	–	510 501	740	547 110	25
712	4	486	108	100	9	683	4	66	8	462 210	676	504 719	26
180	17	2 981	608	612	6 821	78 102	129 513	38 649	5	789	722	281 496	27
187	10	2 700	456	547	3 652	92 580	145 971	35 266	14	663	724	303 834	28

Tabell 8 b. Samtrafikk mellom de enkelte baner

Godstrafikk. Tonn il- og

	Til: / Fra:	1 Hovedb.	2 Østfoldb.	3 Gjøvikb.	4 Kongsvingerb.	5 Solørb.	6 Drammenb.	7 Vestfoldb.	8 Porsgr.-Brevikb.	9 Bratsbergb.	10 Nordagutu—Lunde.
1	Hovedb.	–	10 532	161 347	51 118	5 408	3 172	496	61	434	219
2	Østfoldb.	4 050	–	12 173	3 590	1 695	4 264	1 357	227	1 095	71
3	Gjøvikb.	6 427	15 868	–	6 367	830	4 903	1 614	8	867	31
4	Kongsvingerb.	87 003	34 334	13 761	–	742	16 977	1 217	14	1 532	5
5	Solørb.	17 985	12 133	4 417	10 932	–	6 207	432	5	462	–
6	Drammenb.	7 541	7 368	4 740	993	578	–	3 943	234	7 938	508
7	Vestfoldb.	424	789	2 008	90	15	3 523	–	542	916	47
8	Porsgr.-Brevikb.	–	5	62	90	–	69	23	–	1 101	259
9	Bratsbergb.	507	1 334	7 661	9 365	801	3 211	29 599	208	–	1 737
10	Nordagutu–Lunde	228	5	90	9	–	867	1 337	–	860	–
11	Randsfjordb.	3 339	6 144	6 490	1 158	206	89 333	3 013	28	7 264	200
12	Numedalsb.	443	81	124	–	–	2 071	256	18	505	–
13	Eidsv.-Dombåsb.	44 204	4 291	4 920	2 598	1 429	2 999	127	15	518	–
14	Raumab.	1 922	3 791	376	86	131	157	5	–	5	–
15	Rørosb. Hmr. d.	14 352	30 993	538	9 828	140	931	448	–	607	25
16	— Thm. d.	449	560	15	105	–	146	64	–	12	–
17	Dovreb.	8 299	2 708	929	365	201	1 015	325	–	174	–
18	Meråkerb.	2 433	1 002	80	–	–	440	249	–	396	–
19	Nordlandsb.	2 757	593	114	15	–	406	–	5	204	–
20	Bergensb.	1 167	10 775	2 808	15 153	–	6 844	161	–	176	5
21	Kristiansand d.	991	984	49	2 482	10	4 827	301	–	1 857	151
	Sum	204 521	144 290	222 702	114 344	12 186	152 362	44 967	1 365	26 923	3 258
22	Fra Oslo	76 963	36 108	113 062	49 059	5 242	25 411	2 478	148	6 025	227
23	Til »	59 152	35 848	46 353	77 515	14 583	14 187	2 912	26	2 668	637
24	Fra Bergen	240	9 781	1 490	15 076	–	3 353	63	–	17	–
25	Til »	1 740	5 225	5 687	7 924	149	1 335	299	23	63	51
26	Fra Trondheim	4 955	2 104	359	404	67	228	68	–	27	–
27	Til »	9 262	1 970	2 965	285	66	1 809	723	10	126	15

og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Randsfjordb.	Numedalsb.	Eidsv.-Dombåsb.	Raumab.	Rørosb. Hmr. d.	Rørosb. Thm. d.	Dovreb.	Meråkerb.	Nordlandsb.	Bergensb.	Kr.sand distrikt	Sum	
5 019	54	93 686	2 203	25 517	1 081	10 454	855	326	3 226	569	375 777	1
5 724	25	12 425	350	3 200	169	2 107	171	–	6 463	484	59 640	2
50 756	77	7 740	435	3 283	191	3 277	207	1 214	4 514	1 053	109 662	3
25 419	–	3 229	286	1 384	38	285	52	12	11 498	813	198 601	4
4 398	–	5 944	252	2 243	69	88	97	–	215	959	66 838	5
35 010	1 309	6 399	264	3 094	23	1 605	164	150	10 867	1 587	94 315	6
5 564	87	279	12	48	–	793	40	97	780	439	16 493	7
138	–	5	–	–	–	14	40	–	35	63	1 904	8
6 506	165	4 600	104	1 291	148	206	24	22	325	1 325	69 139	9
1 785	79	–	–	–	–	15	–	–	56	431	5 762	10
–	2 461	369	506	391	7	1 166	102	–	8 346	4 091	134 614	11
7 137	–	–	–	–	–	–	–	–	6	98	10 739	12
702	10	–	4 959	4 589	10	3 392	478	409	5 907	1 593	83 150	13
23	–	9 607	–	39	–	10	574	10	–	137	16 873	14
1 248	–	5 223	179	–	481	12 856	318	33	425	1 562	80 187	15
7	–	19	–	54	–	33 795	11 798	78	14	93	47 209	16
48	6	3 029	428	339	7 520	–	4 181	672	341	1 176	31 756	17
72	–	788	69	278	1 154	1 405	–	25 333	244	129	34 072	18
43	8	402	16	89	369	866	31 057	–	91	201	37 236	19
5 108	37	195	11	63	–	226	138	27	–	642	43 536	20
1 498	–	88	–	10	5	5	–	5	67	–	13 330	21
156 205	4 318	154 027	10 074	45 912	11 265	72 565	50 296	28 388	53 420	17 445	1 530 833	
29 877	940	87 491	1 844	24 301	1 014	9 209	401	220	9 995	1 228	481 243	22
50 580	398	39 271	819	11 772	384	6 119	2 092	2 709	5 669	4 041	377 735	23
166	–	142	–	16	21	221	138	5	23 437	71	54 237	24
1 888	–	4 607	–	366	14	82	244	–	4 688	20	34 405	25
26	6	1 451	96	1 129	5 680	10 262	52 430	11 463	31	312	91 098	26
1 166	–	2 732	10	12 925	32 302	7 775	38 608	8 515	226	–	121 490	27

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
I. Over svenske baner:							
Fra og til Sverige ..	10 422	62 443	12 934	57 333	143 132	768 498	771 926
—»— Danmark	4 425	9 911	4 695	9 373	28 404	221 414	194 398
—»— utl. forøvr.	4 337	5 439	4 720	6 727	21 223	162 158	179 078
Sum	**19 184**	**77 793**	**22 349**	**73 433**	**192 759**	**1 152 070**	**1 145 402**
Herav over:							
Kornsjø	10 266	32 215	12 072	33 133	87 686	620 736	615 660
Charlottenberg	7 617	23 085	9 279	24 329	64 310	433 008	455 571
Storlien.....	841	9 916	519	7 167	18 443	81 714	59 577
Vassijaure	460	12 577	479	8 804	22 320	16 612	14 594
II. I skibsforbindelser:							
Bergen—Newcastle	922	1 109	922	1 109	4 062	44 651	44 651
Kr.sand—Hirtshals	2	7	1	19	29	126	791

B. Godstrafikk (il- og fraktgods).

	Antall tonn					N. S. B. inntekt av trafikk
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til og fra Norge kr.
	Il-gods	Fraktgods	Il-gods	Fraktgods		
I. Over svenske baner:						
Fra og til Sverige ..	1 194	3 757 997	9 644	163 379	3 932 214	9 300 509
—»— Danmark	349	7 383	1 082	1 712	10 526	161 874
—»— utl. forøvr.	457	17 648	38 042	4 178	60 325	918 739
Sum	**2 000**	**3 783 028**	**48 768**	**169 269**	**4 003 065**	**10 381 122**
Herav over:						
Kornsjø	1 451	59 789	32 797	19 933	113 970	1 843 189
Charlottenberg	421	75 385	2 652	64 125	142 583	2 134 790
Storlien.....	118	165 582	3 204	63 305	232 209	1 635 410
Vassijaure....	10	3 482 272	10 115	21 906	3 514 303	4 767 733
II. I skibsforbindelser:						
Kr.sand—Hirtshals	9	262	5	7	283	9 771

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter[1])		Ukekort		Billettkort	
	2. og 3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	422 115	9,65	–	–	142 667	19,26
6— 10.....	1 572 510	35,96	119 988	5,95	366 223	49,43
11— 15.....	1 117 135	25,55	620 928	30,78	60 770	8,20
16— 20.....	608 285	13,91	551 820	27,36	153 198	20,68
21— 25.....	419 045	9,58	582 788	28,89	7 620	1,03
26— 35.....	139 615	3,19	92 892	4,60	2 974	0,40
36— 45.....	41 790	0,96	11 280	0,56	1 410	0,19
46— 55.....	47 445	1,08	37 548	1,86	3 170	0,43
56— 65.....	4 080	0,09	–	–	2 690	0,36
66— 75.....	1 164	0,03	–	–	–	–
76—100.....	120	–	–	–	16	–
101—125.....	–	–	–	–	–	–
126—150.....	–	–	–	–	170	0.02
151—200.....	–	–	–	–	–	–
over 200.....	–	–	–	–	–	–
I alt:						
1/7 39—31/3 40 ..	4 373 304	–	2 017 244	–	740 908	–
1938—39.....	5 921 700	–	2 700 036	–	776 755	–
1937—38.....	5 429 820	–	2 459 388	–	751 055	–
1936—37.....	5 193 450	–	2 458 548	–	752 433	–
1935—36.....	4 945 770	–	2 352 528	–	683 960	–
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1/7 39—31/3 40, km	13,3	–	18,3	–	10,1	–
1938—39.... »	12,9	–	18,3	–	9,5	–
1937—38.... »	12,9	–	17,8	–	9,5	–
1936—37.... »	12,8	–	17,5	–	9,2	–
1935—36.... »	12,6	–	17,3	–	9,9	–

[1]) Hertil kommer følgende ikke medregnede billetter gjeldende mellom alle stasjoner:
112 stk. 2. kl.
624 » 3. »
11 » 2. » feriebilletter gjeldende i 16 dager.
224 » 3. » do.

Tabell 9 b. For-

Fra og til Oslo Ø.	Avstand	Antall reiser i alt			Herav på				
					Alm. billetter		Billettkort	Ukekort	Månedsbilletter
	Km	2. kl.	3. kl.	Sum	2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Bryn	4	–	114 623	114 623	–	32 833	16 810	–	64 980
Alnabru	7	–	58 346	58 346	–	27 728	7 470	1 908	21 240
Grorud	11	–	209 161	209 161	–	63 136	5 640	51 000	89 385
Høybråten	13	–	349 357	349 357	–	85 228	4 380	156 264	103 485
Lørenskog	14	–	339 777	339 777	–	103 625	3 700	138 072	94 380
Fjellhamar.....	16	–	310 821	310 821	–	75 199	3 590	137 772	94 260
Strømmen	18	–	493 471	493 471	–	75 789	1 420	271 392	144 870
Lillestrøm	21	127	601 841	601 968	127	130 715	1 110	308 556	161 460
Sum Oslo–L.str..	–	**127**	**2 477 397**	**2 477 524**	**127**	**594 253**	**44 120**	**1 064 964**	**774 060**
Do. 1938—39 ..	–	206	3 258 830	3 259 036	206	778 333	63 985	1 341 492	1 075 020
Bekkelaget	4	–	160 937	160 937	–	53 767	33 640	–	73 530
Nordstrand	7	–	251 168	251 168	–	83 405	46 755	3 384	117 624
Ljan	8	–	230 249	230 249	–	81 695	28 050	11 928	108 576
Hauketo.....	9	–	149 471	149 471	–	52 807	5 560	24 684	66 420
Kolbotn	13	1	392 069	392 070	1	90 057	4 970	128 832	168 210
Myrvoll	16	–	100 512	100 512	–	21 004	380	30 108	49 020
Oppegård	18	–	236 729	236 729	–	43 593	860	120 816	71 460
Langhus	21	–	32 782	32 782	–	10 452	10	13 020	9 300
Ski	24	28	223 468	223 496	28	56 440	1 230	101 388	64 410
Sum Oslo—Ski..	–	**29**	**1 777 385**	**1 777 414**	**29**	**493 220**	**121 455**	**434 160**	**728 550**
Do. 1938—39 ..	–	45	2 273 388	2 273 433	45	634 309	115 505	560 244	963 330
Tøyen	4	–	112	112	–	112	–	–	–
Grefsen.....	7	7	1 488	1 495	7	1 488	–	–	–
Kjelsås	10	–	306	306	–	306	–	–	–
Sandermosen ...	16	–	11 262	11 262	–	4 078	440	2 064	4 680
Movatn	19	–	19 966	19 966	–	9 482	500	8 484	1 500
Nittedal	24	1	49 174	49 175	1	15 070	480	27 384	6 240
Åneby	28	3	11 357	11 360	3	4 709	180	4 428	2 040
Hakadal	32	2	15 500	15 502	2	7 874	210	5 136	2 280
Sum Oslo–Hakad.	–	**13**	**109 165**	**109 178**	**13**	**43 119**	**1 810**	**47 496**	**16 740**
Do. 1938—39 ..	–	11	139 690	139 701	11	51 916	2 670	59 724	25 380
Tilsammen fra og til Oslo Ø.....	–	**169**	**4 363 947**	**4 364 116**	**169**	**1 130 592**	**167 385**	**1 546 620**	**1 519 350**
Do. 1938—39 ..	–	262	5 671 908	5 672 170	262	1 464 558	182 160	1 961 460	2 063 730

stadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Avstand	Antall reiser i alt			Herav på				
					Alm. billetter		Billettkort	Ukekort	Månedsbilletter
	Km	2. kl.	3. kl.	Sum	2. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.	3. kl.
Til og fra									
Skarpsno	2	–	99	99	–	99	–	–	–
Skøyen	3	–	488	488	–	308	–	–	180
Bestun	4	–	41 997	41 997	–	13 657	5 940	–	22 400
Lysaker	6	–	427 751	427 751	–	181 375	43 920	5 616	196 840
Stabekk	8	–	540 240	540 240	–	234 298	24 330	31 092	250 520
Høvik	10	–	393 655	393 655	–	132 895	11 070	24 960	224 730
Blommenholm ..	11	–	268 691	268 691	–	67 737	8 930	19 224	172 800
Sandvika	13	6	273 604	273 610	6	115 756	7 590	44 388	105 870
Slependen	15	–	116 420	116 420	–	38 022	2 780	33 828	41 790
Billingstad	17	1	94 748	94 749	1	24 930	860	25 308	43 650
Hvalstad	19	2	129 403	129 405	2	33 521	740	56 532	38 610
Høn	21	11	26 746	26 757	11	5 764	240	8 592	12 150
Asker	23	79	288 862	288 941	79	109 426	2 580	94 656	82 200
Sum Oslo–Asker.	–	**99**	**2 602 704**	**2 602 803**	**99**	**957 788**	**108 980**	**344 196**	**1 191 740**
Do. 1938—39 ..	–	170	3 418 733	3 418 903	170	1 206 333	144 440	428 220	1 639 740
Fra og til Bergen.									
Kronstad	3	–	20 455	20 455	–	20 395	–	–	60
Minde	4	–	282 409	282 409	–	93 954	20 245	–	168 210
Fjøsanger.....	6	–	97 365	97 365	–	5 880	47 195	–	44 290
Hop	8	–	226 713	226 713	–	100 983	18 730	3 660	103 340
Nesttun	10	7	215 420	215 427	7	105 854	6 870	3 996	98 700
Sum Bergen—Nesttun	–	**7**	**842 362**	**842 369**	**7**	**327 066**	**93 040**	**7 656**	**414 600**
Do. 1938—39 ..	–	8	1 199 829	1 199 837	8	469 037	113 110	8 592	609 090

Tabell 10 a. Reiselengder.

Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsb. og militærtransporter: 1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Herav Tur- og returb. Pst.		
1— 5	61	1 336 225	1 336 286	48.6		
6— 10	213	2 831 731	2 831 944	47.2		
11— 15	392	1 622 103	1 622 495	69.5		
16— 20	371	932 675	933 046	62.0		
21— 25	1 074	785 114	786 188	74.0		
26— 30	527	259 530	260 057	70.0		
31— 35	1 116	299 110	300 226	62.2		
36— 40	1 472	224 084	225 556	65.6		
41— 45	972	192 611	193 583	67.7		
46— 50	1 150	116 984	118 114	67.7		
51— 55	3 920	297 978	301 898	74.9	Oslo—Drammen	163 571
56— 60	6 533	215 279	221 812	65.5	» —Moss	77 163
61— 65	1 070	110 398	111 468	64.6		
66— 70	1 142	118 527	119 669	70.7		
71— 75	890	62 832	63 722	63.4		
76— 80	868	93 695	94 563	64.9		
81— 85	444	44 938	45 382	59.1		
86— 90	1 160	56 026	57 186	64.3		
91— 95	3 356	110 244	113 600	70.5	» —Fr.stad	85 485
96—100	1 933	81 134	83 067	65.5		
101—105	2 739	73 048	75 787	67.1		
106—110	4 185	57 291	61 476	52.2		
111—115	743	36 914	37 657	61.3		
116—120	4 529	64 724	69 253	66.5	» —Tønsberg	49 001
121—125	1 836	41 543	43 379	63.2		
126—130	2 938	70 469	73 407	66.9	» —Hamar	37 106
131—135	1 593	48 111	49 704	64.6	» —Halden	28 012
136—140	18 137	75 833	93 970	44.3	{ » —S.fjord { » —Ch.berg	21 710 49 078
141—145	538	19 086	19 624	63.6		
146—150	971	30 283	31 254	49.6		
151—155	50	6 688	6 738	57.0		
156—160	2 211	41 539	43 750	61.1	» —Larvik	17 732
161—165	16 814	53 618	70 432	29.7	» —Kornsjø	53 997
166—170	104	7 316	7 420	56.8		
171—175	123	7 327	7 450	55.0		
176—180	2 256	27 575	29 831	59.5	» —Skien N.	18 303
181—185	2 970	31 571	34 541	66.2	» —L.hammer	28 032
186—190	1 488	19 991	21 479	62.7	» —Porsgrunn	10 278
191—195	418	14 624	15 042	62.9		
196—200	254	6 343	6 597	58.0		

Tabell 10 a (forts.). Reiselengder.

Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsb. og militærtransporter 1. og 2. kl.	3. kl.	Sum	Herav Tur- og returb. Pst.		
201— 210	1 516	38 450	39 966	54.8		
211— 220	1 772	13 748	15 520	53.2		
221— 230	539	9 802	10 341	63.4		
231— 240	1 032	13 739	14 771	52.4		
241— 250	631	14 042	14 673	50.9		
251— 260	1 465	13 365	14 830	59.8		
261— 270	1 128	14 904	16 032	56.6		
271— 280	547	10 150	10 697	45.2		
281— 290	336	5 773	6 109	47.1		
291— 300	787	9 247	10 034	40.2		
301— 315	484	9 923	10 407	45.3		
316— 330	1 299	13 249	14 548	43.4	Oslo—Arendal	8 169
331— 345	756	6 779	7 535	39.7		
346— 360	706	5 474	6 180	37.4		
361— 375	3 956	23 879	27 835	44.1	» —Kr.sand	19 684
376— 390	1 306	5 977	7 283	38.0		
391— 410	227	5 119	5 346	47.7		
411— 430	1 304	8 609	9 913	29.5		
431— 450	576	3 440	4 016	30.4		
451— 470	1 892	17 248	19 140	36.0	» —Åndalsnes	15 512
471— 490	528	5 031	5 559	36.3		
491— 515	14 703	43 573	58 276	36.0	» —Bergen	46 442
516— 540	360	6 176	6 536	20.0		
541— 565	5 809	33 208	39 017	36.5	» —Tr.heim	34 950
566— 590	281	4 445	4 726	33.2		
591—1316	4 884	32 169	37 053	21.4		
Sum	142 365	10 892 631	11 034 996	62.1		

Tabell 10 b. Transportlengder

Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødning, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	1 431	715	–	4 710	14 312	4 593	14 151	40	1 765	379
11— 15	2 032	2 868	–	9 464	9 850	9 680	16 538	–	2 824	811
16— 20	2 270	1 036	–	3 204	9 218	1 517	5 557	–	4 349	743
21— 25	9 975	2 317	5	2 459	25 607	1 434	869	–	1 549	613
26— 30	6 820	6 906	–	4 267	6 042	794	704	460	2 496	1856
31— 35	3 655	3 684	–	2 731	6 544	412	891	–	2 870	195
36— 40	2 246	6 625	–	645	24 651	2 688 982	1 274	–	2 834	311
41— 45	1 164	4 953	–	1 805	14 657	711 860	894	556	1 755	3 692
46— 50	2 583	4 508	–	1 202	2 354	660	378	–	3 037	21
51— 55	1 253	2 371	–	1 589	5 073	207	1 073	–	5 688	476
56— 60	1 945	4 443	–	2 992	4 209	7 276	6 206	563	7 702	398
61— 65	2 192	4 363	–	1 446	23 775	9 678	5 769	557	11 502	2 776
66— 70	2 055	2 883	–	1 369	4 966	12 301	2 120	–	2 499	371
71— 75	773	4 983	–	1 069	7 931	592	714	–	5 108	229
76— 80	2 044	8 596	1 033	3 999	5 950	540	1 537	–	1 337	136
81— 85	768	2 000	10	1 740	2 687	203	606	–	998	217
86— 90	965	2 150	–	2 510	1 522	21 766	839	–	2 352	973
91— 95	136 144	1 822	–	587	14 978	40 045	1 124	–	7 048	344
96—100	485	2 975	–	3 325	2 799	668	706	–	4 307	2 333
101—105	316	2 213	2 650	865	21 024	1 648	3 266	–	2 044	566
106—110	693	1 528	–	1 161	5 017	129	535	–	1 814	428
111—115	626	2 800	–	1 521	2 914	146	1 723	–	1 784	229
116—120	669	1 817	–	1 386	4 779	2 588	1 092	–	1 324	317
121—125	822	3 857	–	4 537	13 697	753	1 307	–	2 171	1 789
126—130	1 063	5 054	28	3 854	15 791	28 199	2 101	–	5 580	6 104
131—135	869	3 087	45	4 196	4 736	1 015	3 520	600	2 386	1 132
136—140	1 140	4 295	411	2 189	6 172	1 995	9 076	–	3 022	1 182
141—145	925	1 375	–	1 967	2 450	64	3 436	–	1 820	44
146—150	893	1 697	–	503	2 031	43	125	–	1 109	10
151—155	270	711	–	996	1 125	91	539	–	696	107
156—160	1 315	2 504	–	985	2 773	344	832	–	1 467	54
161—165	574	1 144	–	195	1 029	424	2 873	–	1 108	468
166—170	324	879	–	289	1 703	88	456	–	664	–
171—175	476	1 203	–	307	231	20	403	–	1 416	84
176—180	196	378	–	116	85	–	312	–	1 015	19
181—185	448	3 424	–	1 285	6 497	143	709	–	1 232	1 933
186—190	232	1 844	4	1 225	1 807	54	633	–	881	301
191—195	368	1 953	–	519	3 184	19	530	–	2 070	620
196—200	155	1 428	–	399	933	190	2 129	–	462	28

for il- og fraktgods i vognlaster.
fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
				Skogprodukter							
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall	Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
5 982	1 463	20	15 593	3 946	6 854	3 595	14 121	35 418	129 088	29 475	1— 10
25 136	1 950	–	8 047	3 884	2 569	2 611	12 614	21 658	132 536	16 022	11— 15
9 826	680	–	32 797	5 246	10 286	9 927	5 877	16 360	118 893	9 238	16— 20
7 449	292	8	17 900	10 669	11 204	6 202	27 803	27 795	154 150	19 947	21— 25
74	123	–	6 633	3 961	3 134	3 122	20 365	14 125	81 882	10 136	26— 30
903	31	–	4 938	14 550	5 486	6 296	9 640	19 317	82 143	14 160	31— 35
23 520	68	178	6 116	5 744	7 099	3 290	26 871	14 238	2 814 692	9 982	36— 40
1 907	47	10362	1 680	11 020	5 325	3 218	46 061	12 913	833 869	4 257	41— 45
28	45	–	2 847	2 965	3 977	2 451	4 042	9 629	40 727	8 355	46— 50
281	39	–	1 129	3 994	8 347	2 603	591	17 566	52 280	8 957	51— 55
2 702	132	12	1 914	6 365	10 437	3 248	2 127	26 809	89 480	5 169	56— 60
13 873	155	–	4 717	9 423	1 793	2 952	10 176	38 808	143 955	20 764	61— 65
437	260	1	6 386	5 840	3 167	7 170	4 918	28 126	84 869	12 171	66— 70
13 578	80	–	2 633	13 482	1 692	6 507	1 652	19 999	81 022	9 995	71— 75
2 007	222	3	2 103	12 099	3 436	4 125	94 793	12 314	156 274	2 981	76— 80
1 766	34	–	1 985	3 210	2 552	5 208	806	3 799	28 589	1 821	81— 85
341	32	6	1 864	5 839	3 616	4 975	18 409	6 283	74 442	1 452	86— 90
1 021	37	77	27 109	8 218	1 822	6 299	936	54 169	301 780	2 939	91— 95
200	40	24	1 568	2 273	6 209	3 683	130	6 086	37 811	3 528	96—100
5 406	61	7 102	1 688	14 396	3 555	1 987	8 547	18 431	95 765	3 670	101—105
330	33	34	1 019	6 976	7 285	5 407	962	9 628	42 979	6 700	106—110
673	1 312	7	659	5 566	3 516	3 900	277	4 876	32 529	1 385	111—115
195	494	32	1 371	2 527	1 368	3 710	14 335	8 574	46 578	982	116—120
2 216	509	51	227	4 588	3 929	5 938	1 199	11 375	58 965	2 630	121—125
6 423	524	11	904	3 846	2 686	1 905	1 291	23 290	108 654	8 648	126—130
466	982	4	941	8 062	2 728	4 009	960	3 602	43 340	764	131—135
23 651	71	112	444	21 655	2 996	3 308	6 937	25 937	114 593	601	136—140
71	120	–	61	1 771	5 748	1 523	8 612	1 046	31 033	249	141—145
25	88	36	264	4 092	3 236	2 993	–	1 675	18 820	617	146—150
24	62	1	96	2 363	3 685	575	–	1 666	13 007	566	151—155
147	61	12	853	2 276	3 262	2 685	1 674	7 513	28 757	3 383	156—160
592	125	76	130	1 677	2 431	1 103	2 923	20 520	37 392	467	161—165
187	37	–	438	2 450	3 314	722	589	2 122	14 262	546	166—170
93	24	22	516	6 919	5 248	1 034	109	1 427	19 532	382	171—175
105	24	75	179	1 536	2 899	1 046	3 669	1 992	13 646	281	176—180
10 981	5	–	98	2 592	5 824	1 997	4 943	5 312	47 423	468	181—185
801	16	–	124	825	2 077	555	16	3 310	14 705	552	186—190
6 117	31	–	40	816	1 737	1 269	215	1 655	21 143	168	191—195
110	21	–	80	5 703	2 663	1 196	1 548	2 823	19 868	2 016	196—200

Tabell 10 b (forts.). Transportlengder

Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander Km	Gjødning, alle slags	Høy, halm og andre forstoffer	Kjøtt og flesk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, hoggen stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
201— 210	593	2 964	–	634	5 823	27	704	–	1 714	955
211— 220	460	2 031	–	433	2 696	18	453	–	1 396	644
221— 230	451	789	–	99	228	40	265	–	403	40
231— 240	211	1 378	–	329	493	19 446	306	–	1 649	46
241— 250	415	1 776	21	296	1 960	90	670	–	1 293	260
251— 260	557	2 132	–	189	663	932	418	–	710	78
261— 270	1 319	1 776	–	391	750	271	349	–	1 147	45
271— 280	477	598	–	163	117	908	171	–	1 357	–
281— 290	211	305	–	143	162	75	277	–	93	97
291— 300	386	1 890	5	279	1 034	9 092	359	–	1 197	958
301— 315	908	632	–	152	428	2 773	175	–	834	35
316— 330	1 672	769	–	384	46	37	514	–	358	5
331— 345	1 746	417	–	70	140	2 147	485	–	1 152	41
346— 360	880	1 024	–	241	22	39	238	–	605	31
361— 375	3 006	370	5	24	311	336	355	–	398	107
376— 390	542	292	–	96	46	–	208	–	307	476
391— 410	73	407	–	677	409	116	140	–	345	–
411— 430	187	295	–	626	30	20 401	207	–	2 155	–
431— 450	178	96	–	79	28	791	10	–	121	5
451— 470	111	68	–	255	42	5 196	216	–	849	–
471— 490	224	117	–	20	7	1 294	602	–	174	–
491— 515	164	160	–	253	72	203	1 452	–	464	53
516— 540	146	589	–	152	88	58	236	–	349	–
541— 565	230	589	30	52	83	20	2 872	–	336	253
566— 590	78	216	–	112	97	–	408	–	107	87
591— 640	10	736	438	1 262	62	98	2 414	–	245	51
641— 690	–	192	406	472	–	118	2 280	–	80	37
691— 740	–	169	–	337	79	65	909	–	72	156
741— 790	1	166	5	–	–	173	794	–	373	–
791— 840	10	63	–	12	–	–	82	–	21	–
841— 890	21	347	–	12	–	–	36	–	88	–
891— 940	–	746	–	–	–	–	21	–	–	–
941— 990	–	178	–	–	–	450	43	–	–	–
991—1090	–	149	–	–	157	–	52	–	–	–
1091—1190	–	8	–	10	–	–	–	–	–	–
1191—1290	–	–	–	–	–	–	5	–	12	–
1291—1316	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sum 1/7 39–31/3 40	208 441	137 823	5 096	87 862	301 176	3 616 375	116 273	2 776	126 489	36 749
» 1938–39	318 103	185 837	691	93 513	238 725	6 832 991	143 092	10 533	145 957	35 343
» 1937–38	326 514	185 997	1 395	94 478	257 883	8 295 443	140 675	11 072	158 712	35 378

for il- og fraktgods i vognlaster.

fordelt på avstandsgrupper.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
				Skogprodukter							
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidd	Skåren last	Rund last	Ved og skogavfall	Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
1 165	15	–	168	8 219	4 534	1 156	1 780	3 832	34 283	1 677	201— 210
175	15	14	142	4 291	6 880	801	664	5 334	26 447	2 982	211— 220
55	21	7	29	3 849	4 444	745	173	3 013	14 651	437	221— 230
1 647	39	–	139	2 143	6 045	87	195	1 426	35 579	381	231— 240
275	27	7	366	1 026	2 480	28	142	3 541	14 673	1 561	241— 250
181	26	13	216	1 059	3 952	66	773	3 070	15 035	363	251— 260
96	–	10	200	621	2 180	777	840	2 364	13 136	1 182	261— 270
67	7	11	1 999	674	1 557	387	–	1 049	9 542	432	271— 280
256	62	5	139	400	859	507	774	778	5 143	149	281— 290
622	13	1	554	322	860	147	533	3 343	21 595	1 317	291— 300
112	5	–	2 259	612	912	172	10	972	10 991	446	301— 315
284	20	–	124	3 804	365	20	–	1 882	10 284	779	316— 330
22	29	1	358	290	492	356	442	3 435	11 623	640	331— 345
1 972	16	71	273	365	2 068	92	–	779	8 716	264	346— 360
299	35	137	217	609	1 162	81	43	4 477	11 972	211	361— 375
138	25	–	36	219	683	382	–	760	4 210	235	376— 390
1 803	15	78	163	512	262	88	30	1 271	6 389	518	391— 410
50	60	537	2 605	776	122	–	–	1 701	29 752	456	411— 430
338	24	10	42	903	567	–	–	579	3 771	319	431— 450
324	5	119	134	638	474	30	6	3 846	12 313	701	451— 470
284	27	–	136	611	464	–	958	2 286	7 204	471	471— 490
1 459	296	452	291	2 549	121	13	–	8 856	16 858	413	491— 515
1 048	132	84	127	761	1 430	–	–	1 741	6 941	150	516— 540
2 404	55	689	104	3 464	535	–	–	11 603	23 319	137	541— 565
1 581	82	665	136	914	367	–	–	1 736	6 586	87	566— 590
1 634	1 432	5 378	55	3 299	455	–	7	16 995	34 571	171	591— 640
1 567	572	7 062	343	1 385	87	45	–	4 764	19 410	71	641— 690
321	128	1 301	150	169	88	15	–	773	4 732	13	691— 740
83	70	16	385	461	20	–	–	667	3 214	404	741— 790
–	98	–	96	6	11	10	–	236	705	55	791— 840
–	8	–	–	36	–	–	–	145	693	–	841— 890
–	–	–	34	–	–	–	–	309	1 110	–	891— 940
–	–	34	28	–	52	–	–	55	840	–	941— 990
–	–	–	–	–	–	–	–	37	395	11	991—1090
–	–	29	–	148	–	–	–	188	383	–	1091—1190
–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	1191—1290
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1291—1316
189 906	13 689	34 997	170 139	278 499	213 720	140 349	368 108	640 089	6 688 556	243 457	Sum 1/7 39–31/3 40
198 412	12 770	19 890	152 956	283 572	247 539	116 589	264 696	824 506	10 125 715	467 820	» 1938–39
199 270	14 930	25 936	154 452	333 051	525 896	134 703	313 774	803 676	12 013 235	462 261	» 1937–38

Tabell 11. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder.

	På hver trafikkgruppe							I alt i driftsårene				
	Reisende	Reisegods	Post	Il- og fraktgods ekskl. Ofotbanen	Il- og fraktgods, Ofotbanen	Levende dyr	Andre trafikkinntekter	1/7 39—31/3 40	1938—39	1937—38	1936—37	1935—36
For terminen 1/7 39–31/3 40:												
Juli	52.1	1.0	3.6	35.5	5.7	0.3	1.8	9.0	9.9	9,7	9.8	9.4
August	46.0	0.9	3.8	41.2	6.1	0.4	1.6	8.5	9.1	9.1	9.3	9.1
September ..	40.1	1.0	3.6	46.8	5.9	0.9	1.7	9.2	8.4	8.5	8.3	8.4
Oktober	34.5	0.7	3.7	51.7	6.3	1.2	1.9	8.7	8.0	8.1	8.1	8.2
November...	32.7	0.5	4.1	52.3	7.3	0.7	2.4	7.9	7.6	7.9	7.4	7.5
Desember ...	39.7	0.6	3.8	48.3	5.2	0.3	2.1	8.7	8.0	7.9	8.1	7.8
Januar	34.1	0.7	4.0	52.0	6.3	0.5	2.4	8.1	7.4	7.7	7.4	7.6
Februar.....	31.6	0.6	3.9	55.2	6.3	0.3	2.1	8.5	7.0	7.3	7.2	7.5
Mars	39.3	0.9	3.8	47.5	6.3	0.3	1.9	8.7	8.3	8.0	9.3	8.2
April									8.5	8.6	7.7	8.9
Mai									8.4	7.9	8.1	8.3
Juni									9.4	9.3	9.3	9.1
For hele driftsåret:												
1/7 39—31/3 40	39.1	0.7	3.8	47.7	6.1	0.6	2.0	–	–	–	–	–
1938—39....	42.2	0.7	4.6	42.8	6.7	0.6	2.4	–	–	–	–	–
1937—38....	40.6	0.7	4.8	44.0	6.5	0.7	2.7	–	–	–	–	–
1936—37....	41.9	0.7	5.3	42.3	6.4	0.7	2.7	–	–	–	–	–
1935—36....	40.9	0.7	5.6	42.6	6.9	0.7	2.6	–	–	–	–	–

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

	Tilsammen i terminen 19—				
	1/7 39–31/3 40	38–39	37–38	36–37	35–36
I. Antall tilfelle:					
A. Sammenstøt og avsporinger.					
1. Sammenstøt på fri linje	4	1	1	1	4
2. Do. » stasjon	10	9	15	8	10
3. Støt mot fast gjenstand	11	10	7	6	8
4. Avsporing på fri linje	3	–	4	5	3
5. Do. » stasjon	20	32	35	26	50
6. I alt	48	52	62	46	75
7. Do. pr. 100 km driftsl.	1,26	1,36	1,65	1,26	2,07
8. Do. » 1 mill. vognakselkm	0,13	0,11	0,13	0,10	0,19
9. Do. » 1 » togkm	3,15	2,52	3,10	2,41	4,17
B. Ulykker i planoverganger	18	18	19	22	17
C. Andre ulykker.					
1. På fri linje	9	7	3	3	–
2. På stasjon	10	9	2	3	–
3. Andre ulykker i alt	19	16	5	6	22
II. Antall omkomne og sårede:					
1. Omkomne reisende, uten egen skyld	–	–	–	–	–
2. Do. do. ved » »	–	3	1	1	1
3. Do. tjenestemenn uten » »	10	6	3	3	7
4. Do. do. ved » »	–	1	–	–	–
5. Do. utenforstående	12	11	13	14	7
6. Omkomne i alt	22	21	17	18	15
Herav under:					
A. Sammenstøt og avsporinger	1	–	–	–	–
B. Ulykker i planoverganger	7	–	–	–	–
C. Andre ulykker	14	–	–	–	–
7. Sårede reisende, uten egen skyld	27	6	2	1	–
8. Do. do. ved » »	7	7	1	–	3
9. Do. tjenestem. uten » »	7	14	15	13	13
10. Do. do. ved » »	–	1	–	–	–
11. Do. utenforstående	12	22	6	18	8
12. Sårede i alt	53	50	24	32	24
Herav under:					
A. Sammenstøt og avsporinger	28	–	–	–	–
B. Ulykker i planoverganger	7	–	–	–	–
C. Andre ulykker	18	–	–	–	–
Gjennomsnittstall:					
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km	–	–	–	–	–
14. Sårede do. » 1 » —	0,06	0,02	–	–	0,01
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0,65	0,34	0,15	0,16	0,47
16. Sårede do. » 1 » —	0,45	0,73	0,75	0,68	0,87
17. Omk. utenforstående » 1 » —	0,78	0,53	0,65	0,73	0,47
18. Sårede do. » 1 » —	0,78	1,07	0,30	0,94	0,53

Tabell 12 b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km	I månedene juli–september	I månedene oktober–mars	Tilsammen	Pr. 100 km hovedspor
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	895	1	13	14	1,56
Drammen — ..	652	1	38	39	5,98
Hamar — ..	611	3	18	21	3,44
Trondheim — ..	713	1	13	14	1,96
Stavanger — ..	161	–	–	–	–
Bergen — ..	430	1	17	18	4,19
Kristiansand — ..	386	–	1	1	0,26
Narvik — ..	42	–	–	–	–
Sum 1/7 39—31/3 40	3 890	7	100	107	2,75
1938—39	3 890	46	75	121	3,11
1937—38	3 877	29	24	53	1,37
1936—37	3 704	48	41	89	2,40
1935—36	3 699	17	27	44	1,19
Akselbrudd.					
Lokomotiver		1	2	3	
Person- og postvogner.....		–	–	–	
Reisegodsvogner		–	–	–	
Godsvogner		–	–	–	
Sum vogner		–	–	–	
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver		–	1	1	
Person- og postvogner.....		–	1	1	
Reisegodsvogner		–	1	1	
Godsvogner		–	1	1	
Sum vogner		–	3	3	

Tabell 13 a — 13 e.

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

$^{1}/_{7}$ 1939—$^{31}/_{3}$ 1940.

Tabell 13 a. Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 31. mars 1940.

1. Hovedstyrets kontorer.

Stilling	Avdelingsvis						Tilsammen
	Generaldir. og adm.-avd.	Banedavd.	Trafikkavd.	Maskinavd.	Innkj.- og forrådsavd.	Driftsavd.	
Generaldirektør	1	–	–	–	–	–	1
Direktør	–	1	–	1	–	–	2
Avdelingsjef	1	–	1	–	1	1	4
Kontorsjef	1	–	3	–	–	–	4
Overingeniør, maskintekn.	–	–	–	3	–	–	3
» elektrotekn.	–	–	–	1	–	–	1
» bygningstekn.	–	5	–	–	–	–	5
Sjef for arkitektkontoret	–	1	–	–	–	–	1
Trafikkoverkontrollør	–	–	1	–	–	–	1
Hovedbokholder	–	–	–	–	–	–	–
Avd.ing. kl. A, maskintekn.	–	–	–	3	–	–	3
» — elektrotekn.	–	–	–	2	–	–	2
» — bygningstekn.	–	6	–	–	–	–	6
Kjemiker	–	–	–	1	–	–	1
Geolog	–	1	–	–	–	–	1
Inspektør	–	1	4	2	–	2	9
Bestyrer av jernbaneskolen	1	–	–	–	–	–	1
Sekretær	3	1	4	–	–	–	8
Avd.ing. kl. B, maskintekn.	–	–	–	7	1	–	8
» — elektrotekn.	–	2	–	3	–	–	5
» — bygningstekn.	–	12	1	–	–	–	13
Bygningsinspektør	–	1	–	–	–	–	1
Arkitekt	–	1	–	–	–	–	1
Bokholder I	1	–	–	–	–	–	1
Trafikkontrollør	–	–	8	–	–	–	8
Bokholder II	3	–	–	–	–	–	3
Kasserer	1	–	–	–	–	–	1
Førstelærer ved jernbaneskolen	2	–	–	–	–	–	2
Konstruktør	–	12	–	17	–	–	29
Assistentingeniør	–	–	–	–	–	1	1
Arkivar	–	1	1	–	–	–	2
Førstefullmektig	4	2	12	2	–	–	20
Tegner I	–	–	–	6	–	–	6
Fullmektig	3	–	23	3	–	–	29
Tegner II	–	5	–	–	–	–	5
Jernbaneekspeditør, m.	5	–	34	3	–	–	42
» kv.	4	2	28	2	–	1	37
Telegrafist	–	–	1	–	–	–	1
Telegrafistinne	1	–	–	–	–	–	1
Assistent, m.	2	2	7	9	–	–	20
» kv.	2	2	20	8	–	–	32

Tabell 13 a (forts.). Fast ansatt personale.

Stilling	Avdelingsvis						Tilsammen
	Generaldir. og adm.-avd.	Baneavd.	Trafikkavd.	Maskinavd.	Innkj.- og forrådsavd.	Driftsavd.	
Vaktmester	–	–	–	–	–	–	–
Lagerformann, særlig formann	–	–	–	7	–	–	7
Montør	–	–	–	2	–	–	2
Andre	1	3	–	3	–	1	8
Sum	36	61	148	85	2	6	338
Herav kvinner	8	4	51	10	–	1	74

2. Hjelpevirksomheter direkte underlagt Hovedstyret.
a) Statsb. automobilavd. b) Reisekontorene. c) Billettforvalterens kontor. d) Svillekontoret med underliggende bedrifter. e) Vognkontoret.

Stilling	Avdelingsvis						Tilsammen
	Generaldir. og adm.-avd.	Baneavd.	Trafikkavd.	Maskinavd.	Innkj.- og forrådsavd.	Driftsavd.	
Overingeniør	–	–	–	–	–	–	–
Disponent for auto.avd.	–	–	1	–	–	–	1
Bestyrer av reisekontor	–	–	3	–	–	–	3
Inspektør	–	–	1	–	–	–	1
Impregneringsinspektør	–	–	–	–	1	–	1
Tømmerinspektør	–	–	–	–	1	–	1
Sekretær	–	–	1	–	–	–	1
Billettforvalter	–	–	–	–	1	–	1
Bokholder II	–	–	1	–	–	–	1
Regnskapsfører	–	–	1	–	–	–	1
Førstefullmektig	–	–	5	–	5	–	10
Fullmektig	–	–	6	–	2	–	8
Verkstedsformann	–	–	2	–	–	–	2
Jernbaneekspeditør, m.	–	–	11	–	11	–	22
» kv.	–	–	2	–	2	–	4
Særlig formann kl. 17	–	–	1	–	1	–	2
Telegrafist	–	–	5	–	–	–	5
Kassererske	–	–	1	–	–	–	1
Assistent, m.	–	–	4	–	4	–	8
» kv.	–	–	2	–	1	–	3
Sjåfør	–	–	44	–	–	–	44
Stasjonsbetjent	–	–	11	–	–	–	11
Bestyrer ved impr.anstalt	–	–	–	–	2	–	2
Lagerformann	–	–	–	–	1	–	1
Andre	–	–	–	–	8	–	8
Sum	–	–	102	–	40	–	142
Herav kvinner	–	–	5	–	3	–	8
Sum fast ansatt personale ved Hovedstyret	36	61	250	85	42	6	480
Herav kvinner	8	4	56	10	3	1	82

Tabell 13 a (forts.). Fast

3. Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km	637 km	611 km
	Antall		
a. Administrasjonen:			
Distriktsjef	1	1	1
Overingeniør	2	2	2
Trafikkoverinspektør	1	1	–
Kontorsjef	1	1	1
Trafikkinspektør	4	4	2
Maskininspektør	4	4	1
Elektroinspektør	1	1	–
Baneinspektør og baneingeniør	6	5	3
Avdelingsingeniør A, banetekn.	1	1	–
— B, maskintekn.	6	3	2
— » elektrotekn.	1	1	–
— » banetekn.	5	1	1
Sekretær	3	2	–
Bokholder I	1	1	–
Materialforvalter	1	1	1
Bokholder II og bokholderassistent	1	–	1
Regnskapsfører	–	–	–
Materialforvalter II	–	–	–
Distriktkasserer	–	1	1
Lokomotivmester	2	1	1
Konstruktør	13	6	3
Assistentingeniør	–	1	–
Arkivar	–	1	1
Førstefullmektig	17	10	5
Tegner I	6	3	1
Fullmektig	12	11	6
Tegner II	1	–	–
Jernbaneekspeditør, m.	48	21	11
» kv.	8	5	2
Telegrafist	4	1	–
Assistent, m.	12	14	1
» kv.	8	6	5
Andre	3	2	1
Sum adm.	**173**	**112**	**53**
b. Stasjonstjenesten:			
Stasjonsmester	113	77	41
Godssjef ved Oslo Ø.	1	–	–
» » Trondheim	–	–	–
Første-understm., billettsjef og ilgodssjef ved Oslo Ø.	4	–	–
Godssjefass., godskontrollør, skiftemester og kasserer ved Oslo Ø.	4	–	–
Understasjonsmester	–	2	1
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling	3	5	1
Førstefullmektig	24	7	3
Fullmektig	24	22	5
Jernbaneekspeditør	199	100	33
Telegrafist	326	247	117
Telegrafistinne	21	10	2
Kassererske	4	6	1

ansatt personale.

striktene.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
713 km	161 km	430 km	385 km	42 km	3 828 km
		Antall			
1	1	1	1	1	8
2	–	2	–	–	10
–	–	–	–	–	2
1	–	1	1	–	6
2	–	2	1	–	15
5	1	2	1	1	19
–	–	–	–	–	2
4	–	2	2	1	23
1	–	–	–	–	3
1	1	1	2	–	16
1	–	1	1	1	6
–	–	1	1	–	9
–	1	–	–	–	6
–	–	–	–	–	2
1	–	1	1	–	6
1	–	1	1	–	5
–	1	–	–	1	2
–	–	–	–	1	1
1	1	1	1	1	7
–	–	–	–	1	5
5	1	4	–	–	32
1	–	–	–	–	2
–	–	–	–	–	2
8	–	6	3	–	49
3	–	–	2	1	16
7	–	7	4	3	50
1	–	–	–	–	2
19	2	11	8	4	124
2	1	–	1	1	20
2	1	1	1	1	11
2	1	5	2	2	39
2	–	2	4	2	29
4	–	3	–	–	13
77	**12**	**55**	**38**	**22**	**542**
52	14	35	24	5	361
–	–	–	–	–	1
1	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	4
–	–	–	–	–	4
1	–	1	–	–	5
3	–	3	1	1	17
1	1	–	2	1	39
7	1	6	1	1	67
81	10	41	16	11	491
113	28	101	69	11	1 012
–	–	–	–	–	33
–	–	–	–	–	11

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km	637 km	611 km
	Antall		
Assistent, m.	2	1	–
» kv.	21	3	2
Telefonistinne	–	–	–
Skiftekontrollør, vognmester, portner og portier ved Oslo Ø.	4	–	–
Skifteassistent	–	–	–
Stillverksassistent	–	–	–
Omlastingsformann	–	–	2
Skifteformann	18	–	3
Malmveierformann	–	–	–
Særlig formann	26	24	1
Vognvisitør	42	18	10
Stillverksbetjent	26	14	1
Stasjonsformann	118	59	17
Skiftekonduktør	108	25	11
Sporskifter	99	58	26
Vognskriver	10	11	2
Malmveier	–	–	–
Vogn- og lampepusserformann	–	–	–
Sjåfør	–	–	–
Elektriker (ladning m. m.)	1	9	–
Stasjonsbetjent	602	348	65
Vogn- og lampepusser samt vognfyrer	5	–	–
Vaktmann	4	–	–
Andre	17	8	–
Sum st.tj.	**1 826**	**1 054**	**344**
c. Togtjenesten:			
Togmester	1	–	–
Togkontrollør	–	–	–
Overkonduktør	125	102	40
Konduktør	176	57	45
Bremser	–	–	–
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	38	11	15
Andre	–	–	–
Sum togtj.	**340**	**170**	**100**
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	3	1	1
Lokomotivfører	289	194	68
Lokomotivfyrbøter	188	100	69
Fyrbøteraspirant	119	54	20
Pusserformann	8	1	5
Pusser	140	109	44
Kranfører	5	–	–
Kullemper, kullveier	9	4	3
Ledningsmester	2	2	–
Ledningsformann	4	7	–
Montør (kontaktledn. m. m.)	–	19	–
Ledningsreparatør	11	–	–
Andre	27	3	–
Sum lok.tj.	**805**	**494**	**210**

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
713 km	161 km	430 km	385 km	42 km	3 828 km
		Antall			
–	1	–	–	–	4
4	–	1	2	–	33
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	4
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
8	–	–	1	–	11
5	–	1	–	–	27
–	–	–	–	1	1
–	–	3	1	–	55
11	2	9	4	6	102
6	–	4	–	4	55
32	4	16	4	2	252
12	1	7	2	1	167
25	7	11	10	–	236
5	–	2	2	–	32
–	–	–	–	3	3
–	–	–	–	–	–
17	9	8	4	–	38
–	–	2	–	–	12
114	7	57	47	13	1 253
–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	4
4	–	4	–	1	34
502	**85**	**312**	**190**	**61**	**4 374**
–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–
50	11	33	29	13	403
41	8	34	16	13	390
10	–	–	–	–	10
11	–	–	–	–	75
4	–	–	–	–	4
116	**19**	**67**	**45**	**26**	**883**
3	–	1	1	–	10
94	21	62	48	14	790
71	13	44	38	17	540
26	2	18	10	7	256
4	1	–	1	3	23
44	7	47	19	14	424
–	–	–	–	–	5
4	1	2	1	–	24
–	–	–	–	–	4
–	–	–	–	2	13
–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	8	19
2	–	5	–	–	37
248	**45**	**179**	**118**	**65**	**2 164**

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	849 km	637 km	611 km
	Antall		
e. Linjetjenesten:			
Banemester	13	10	7
Baneformann	144	95	81
Banevokter	229	134	87
Bruvokter	–	–	–
Håndverkerformann	15	20	7
Håndverker	69	22	8
Telegrafmester	–	–	1
Assistent hos telegrafmesteren	–	–	–
Telegraftilsynsmann	–	–	–
Telegraf-, lys- og stillverksformann	12	15	–
Særlig formann	–	–	3
Stillverksmester	2	1	–
Montør (telegraf, lys, stillverk m. m.)	31	22	1
Plogfører ved rot. plog	–	–	–
Maskinist » » »	–	–	–
Fyrbøter » » »	–	–	–
Andre	2	–	1
Sum linjetj.	**517**	**319**	**196**
f. Verkstedstjenesten:			
Verksmester	24	15	6
Verkstedsformann og sjauerformann	2	1	–
Verkstedsarbeider I	390	241	118
» II	159	121	30
Verkstedfyrbøter	–	4	1
Vaktmann	–	–	–
Særlig formann	5	5	–
Andre	10	3	4
Sum verks.tj.	**590**	**390**	**159**
g. Forrådstjenesten:			
Lagermester	2	1	–
Lager- og verkstedsformann	4	–	2
Verkstedsarbeider I	2	1	–
» II	–	–	–
Tomte- og lagerarbeider	19	15	–
Lagerbetjent	11	7	3
Andre	6	2	–
Sum forrådstj.	**44**	**26**	**5**
Sum for distriktene	**4 295**	**2 565**	**1 067**
Herav kvinner	**62**	**30**	**12**
Fast ansatt personale i alt	–	–	–
Herav kvinner	–	–	–

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
713 km	161 km	430 km	385 km	42 km	3 828 km
		Antall			
10	2	6	5	1	54
94	17	71	47	9	558
122	18	151	50	19	810
–	–	–	–	–	–
4	–	3	2	2	53
11	1	14	1	7	133
1	–	1	–	1	4
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	27
4	1	1	1	1	11
–	–	–	–	–	3
12	–	2	–	3	71
–	–	3	–	–	3
–	–	3	–	–	3
–	–	4	–	–	4
5	–	3	–	–	11
263	**39**	**262**	**106**	**43**	**1 745**
12	2	6	3	3	71
–	–	–	–	–	3
189	28	97	37	41	1 141
56	3	22	2	9	402
–	–	–	–	–	5
–	–	–	1	1	2
4	–	–	–	–	14
7	1	5	–	–	30
268	**34**	**130**	**43**	**54**	**1 668**
1	–	–	–	–	4
2	–	1	1	1	11
–	–	–	–	–	3
–	–	–	–	–	–
6	–	–	–	–	40
6	2	2	2	2	35
–	1	–	–	3	12
15	**3**	**3**	**3**	**6**	**105**
1 489	**237**	**1 008**	**543**	**277**	**11 481**
8	**1**	**3**	**7**	**3**	**126**
–	–	–	–	–	**11 961**
–	–	–	–	–	**208**

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 31. mars 1940.

1. Hovedstyrets kontorer.

Stilling	Avdelingsvis						Tilsammen
	Generaldir. og adm.-avd.	Baneavd.	Trafikkavd.	Maskinavd.	Innkj.- og forrådsavd.	Driftsavd.	
I. Stadig tjenstgjørende:							
Offiser	–	–	1	–	–	–	1
Ingeniør og arkitekt	–	3	–	6	–	–	9
Tekniker	–	–	–	1	–	–	1
Traser	–	1	–	2	–	–	3
Assistent, m.	2	–	1	1	–	–	4
» kv.	–	–	1	2	–	–	3
Vaktmann, portvakt	–	1	–	–	–	–	1
Bud og trafikkelev	7	1	6	8	–	–	22
Billedsager	–	–	–	–	–	–	–
Montør og arbeider	–	–	–	3	–	–	3
Bestyrer, fullm., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsanstalt	–	–	–	–	–	–	–
Renholdskvinne	–	10	–	–	–	–	10
Andre	–	–	–	4	–	–	4
Sum	9	16	9	27	–	–	61
Herav kvinner	–	10	4	2	–	–	16
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste[1])	–	8	–	–	–	–	8

2. Hjelpevirksomheter direkte underlagt Hovedstyret.

a) Statsb. automobilavd. b) Reisekontorene. c) Billettforvalterens kontor. d) Svillekontoret med underliggende bedrifter. e) Vognkontoret.

Stilling	Avdelingsvis						Tilsammen
	Generaldir. og adm.-avd.	Baneavd.	Trafikkavd.	Maskinavd.	Innkj.- og forrådsavd.	Driftsavd.	
I. Stadig tjenstgjørende:							
Offiser	–	–	–	–	–	–	–
Ingeniør og arkitekt	–	–	–	–	–	–	–
Tekniker	–	–	–	–	–	–	–
Traser	–	–	–	–	–	–	–
Assistent, m.	–	–	1	–	3	–	4
» kv.	–	–	2	–	–	–	2
Vaktmann, portvakt	–	–	–	–	–	–	–
Bud og trafikkelev	–	–	5	–	1	–	6
Billedsager	–	–	29	–	–	–	29
Montør og arbeider	–	–	–	–	–	–	–
Bestyrer, fullm., maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsanstalt	–	–	–	–	5	–	5
Renholdskvinne	–	–	1	–	1	–	2
Andre	–	–	1	–	–	–	1
Sum	–	–	39	–	10	–	49
Herav kvinner	–	–	3	–	1	–	4
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste[1])	–	–	14	–	136	–	150

[1]) Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

3. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
	Antall								
I. Stadig tjenstgjørende	**1 062**	**555**	**138**	**259**	**69**	**243**	**202**	**75**	**2 603**
Herav ved:									
a) Administrasjonen:									
Ingeniør	–	–	–	3	–	–	1	–	4
Tegner	3	2	–	–	–	–	–	–	5
Tekniker og traser	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Assistent, m.	4	1	1	–	–	–	3	–	9
» kv.	1	2	–	1	–	1	2	1	8
Bud	18	10	2	7	1	3	4	–	45
Renholdskvinne	5	12	–	4	1	2	1	2	27
Andre	4	–	–	–	–	–	–	–	4
Sum adm.	**35**	**27**	**3**	**15**	**2**	**6**	**11**	**3**	**102**
b) Stasjonstjenesten:									
Jernbaneekspeditør	1	1	–	5	–	–	1	–	8
Assistent, m.	1	3	–	–	–	–	1	–	5
» kv.	2	–	1	–	–	–	–	–	3
Telefonistinne	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Trafikkelev	70	38	19	13	4	19	12	2	177
Bud	39	24	10	10	8	10	8	–	109
Stasjonsbetjentaspirant	35	9	15	–	–	6	9	–	74
Ekstrabetjent	32	37	–	39	1	5	23	1	138
Vaktmann	1	–	–	2	1	–	–	–	4
Sjåfør	6	2	–	–	6	–	1	–	15
Renholdskvinne	166	90	17	44	13	37	18	3	388
Ekspeditør	6	3	1	2	8	5	–	–	25
Ekspeditrise	4	24	19	13	5	6	17	–	88
Andre	4	3	–	1	2	3	–	–	13
Sum st.tj.	**367**	**234**	**82**	**129**	**48**	**91**	**90**	**6**	**1 047**
c) Togtjenesten:									
Konduktøraspirant	–	–	–	–	–	6	1	1	8
Bremser	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andre	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sum togtj.	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**6**	**1**	**1**	**8**
d) Lokomotivtjenesten:									
Fyrbøteraspirant	4	13	–	–	3	8	19	2	49
Pusser	88	10	8	8	1	30	11	2	158
Kullemper	–	2	–	2	–	–	2	–	6
Montør og ledningsrep.	1	6	–	–	–	–	–	–	7
Andre	–	1	1	–	–	2	1	–	5
Sum lok.tj.	**93**	**32**	**9**	**10**	**4**	**40**	**33**	**4**	**225**
e) Linjetjenesten:									
Banevokteraspirant	43	–	7	32	–	28	7	5	122
Håndverker	72	28	2	8	1	8	3	15	137
Ekstraarbeider	244	79	2	3	9	26	2	18	383
Montør	24	4	3	1	–	1	1	–	34
Grindvakt	26	15	1	–	3	–	1	–	46
Andre	14	–	1	2	–	2	7	–	26
Sum linjetj.	**423**	**126**	**16**	**46**	**13**	**65**	**21**	**38**	**748**

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
	Antall								
f) Verkstedstjenesten:									
Ekstraarbeider	78	78	7	24	2	25	30	12	256
Læregutt	61	50	11	22	–	7	4	9	164
Andre	–	1	5	–	–	1	–	2	9
Sum verks.tj.	**139**	**129**	**23**	**46**	**2**	**33**	**34**	**23**	**429**
g) Forrådstjenesten:									
Ekstraarbeider	–	7	2	–	–	–	–	–	9
Andre	5	–	3	13	–	2	12	–	35
Sum forrådstj.	**5**	**7**	**5**	**13**	–	**2**	**12**	–	**44**
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste[1]:									
Administrasjonen	6	1	–	4	–	3	2	1	17
Stasjonstjenesten	167	61	40	60	4	39	14	–	385
Togtjenesten	–	–	–	1	–	–	–	1	2
Lokomotivtjenesten	49	12	11	8	–	22	2	–	104
Linjetjenesten	406	365	265	327	22	238	140	129	1 892
Verkstedstjenesten	2	22	5	17	2	6	10	–	64
Forrådstjenesten	4	–	1	–	–	–	–	–	5
Sum sesongarb.	**634**	**461**	**322**	**417**	**28**	**308**	**168**	**131**	**2 469**
Sum for distriktene	**1 696**	**1 016**	**460**	**676**	**97**	**551**	**370**	**206**	**5 072**
Herav kvinner	**178**	**130**	**37**	**62**	**20**	**48**	**39**	**6**	**520**
Ekstrapersonale i alt	–	–	–	–	–	–	–	–	**5 340**
Herav kvinner	–	–	–	–	–	–	–	–	**540**

Tabell 13 c. Sammendrag av antall personale.

	Hovedstyret	Distriktsadm.	Stasjonstjenesten	Togtjenesten	Lokomotivtjenesten	Linjetjenesten	Verkstedstjenesten	Forrådstjenesten	Tilsammen
Fast ansatt personale	480	542	4 374	883	2 164	1 745	1 668	105	11 961
Ekstra »	110	102	1 047	8	225	748	429	44	2 713
Sesongarbeidere[1]	158	17	385	2	104	1 892	64	5	2 627
Sum pr. 31/3 40	**748**	**661**	**5 806**	**893**	**2 493**	**4 385**	**2 161**	**154**	**17 301**
» » 30/6 39	**754**	**676**	**5 756**	**909**	**2 522**	**4 594**	**2 181**	**165**	**17 557**
» » 30/6 38	**740**	**636**	**5 485**	**906**	**2 528**	**4 536**	**2 142**	**126**	**17 099**

[1]) Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 d. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik- Oslo	Drammen	Hamar
	Kroner			
Lønn til fast personale	1 690 332	11 964 272	7 273 847	3 083 600
Husleiebidrag	29 302	297 419	197 278	40 700
Bekledning	2 443	67 693	22 333	12 935
Kostgodtgjørelse	49 328	136 801	108 209	55 383
Flytningsgodtgjørelse	–	228	347	÷ 8
Akkord, timepenger etc., overtidsbetaling og annen tilleggsgodtgjørelse	95 962	946 816	419 332	242 751
Høyfjells- og Ofotbanetillegg	–	–	–	–
Bidrag til pensjonskassen	65 158	500 000	303 499	129 359
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	232 374	4 148 224	2 599 088	1 013 812
Bidrag til sykeforsikring	3 204	13 856	9 299	3 341
Forpleining på sykehus m. v.	10	148 710	145 496	29 573
Reguleringstillegg	160 542	1 562 155	931 736	366 966
Personalutgift i alt[1])	[4]) **2 328 655**	**19 786 174**	**12 010 464**	**4 978 412**
Herav faller på:[2])				
Administrasjon	[3]) 2 004 672	614 201	452 185	219 787
Stasjonstjeneste	–	6 734 303	4 079 907	1 387 641
Lokomotivtjeneste	–	3 490 206	2 050 586	881 297
Vogntjeneste (togbetjening m. v.)	–	2 177 672	978 679	445 703
Linjetjeneste	–	3 957 196	2 610 044	1 302 381
Telegraf og telefons vedlikehold	–	154 069	71 555	55 246
Verkstedstjeneste	–	2 403 441	1 563 563	591 950
Forrådstjeneste	–	249 566	195 965	94 407
Automobildrift	–	5 520	7 980	–
Statsbanenes automobilavdeling	323 983	–	–	–

[1]) Personalutgifter ved Statsbanenes ferskfiskomsetning på Kontinentet ikke medregnet.
[2]) Reguleringstillegget er fordelt forholdsmessig på de enkelte tjenestegrupper.
[3]) Heri inngår utgifter vedrørende forrådstjeneste, automobildrift etc.
[4]) Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler seg på de enkelte avdelinger således:

	Fast ansatt personale	Ekstra-personale	Tilsammen
	Kroner		
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	245 466	17 561	263 027
Baneavdelingen	315 120	47 480	362 600
Trafikkavdelingen	963 405	126 646	1 090 051
Maskinavdelingen	417 409	48 059	465 468
Innkjøps- og forrådsavdelingen	117 262	7 179	124 441
Driftsavdelingen	23 068	–	23 068
Tilsammen	2 081 730	246 925	2 328 655

ved Statsbanene.

tene					
Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Tilsammen
		Kroner			
4 243 179	695 684	2 890 846	1 473 461	830 678	34 145 899
104 341	11 355	55 406	18 619	29 279	783 699
21 231	1 322	23 683	8 561	4 460	164 661
68 466	13 783	54 584	33 856	8 762	529 172
52	39	97	145	365	1 265
397 606	52 138	277 484	141 070	43 651	2 616 810
13 551	–	60 835	–	102 021	176 407
177 136	28 945	120 941	62 242	34 956	1 422 236
1 445 781	176 505	1 377 049	906 956	694 196	12 593 985
4 021	640	4 880	4 246	2 263	45 750
59 838	6 753	41 384	19 239	29 330	480 333
526 800	80 192	364 048	220 758	112 622	4 325 819
7 062 002	**1 067 356**	**5 271 237**	**2 889 153**	**1 892 583**	**57 286 036**
303 937	73 730	237 442	165 944	90 477	4 162 375
1 950 806	307 633	1 160 541	716 032	241 593	16 578 456
1 078 799	195 839	909 021	534 508	285 830	9 426 086
631 349	110 344	459 506	246 090	153 291	5 202 634
1 778 730	191 849	1 808 592	875 232	781 663	13 305 687
69 053	4 461	38 773	12 844	9 118	415 119
1 115 427	117 376	554 456	247 073	286 944	6 880 230
117 803	13 107	102 906	68 501	43 667	885 922
16 098	53 017	–	22 929	–	105 544
–	–	–	–	–	323 983

Tabell 13 e. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling	Fast ansatt personale		Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale	
	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	Antall sykedager pr. funksjonær			
Generaldirektøren og administrasjonsavdelingen	7.6	1.5	2.8	–
Baneavdelingen	3.8	24.3	7.3	0.4
Trafikkavdelingen	9.8	17.2	12.2	2.0
Maskinavdelingen	6.0	0.9	0.8	8.5
Innkjøps- og forrådsavdelingen	2.1	4.7	0.7	–
Driftsavdelingen	–	18.0	–	–
1/7 1939—31/3 40	7.2	13.5	6.6	1.8
I 1938—39	9.4	15.6	7.4	3.6
» 1937—38	8.0	10.8	7.8	2.3
» 1936—37	9.6	12.7	5.6	8.3
» 1935—36	8.6	21.9	1.7	1.1

Tabell 13 e (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administrasjon	Stasjonstjeneste	Lokomotivtjeneste	Togtjeneste	Linjetjeneste	Verksteds- og forrådstjeneste	Tilsammen
	A. Fast ansatt personale.						
Oslo	10.4	15.0	15.1	14.4	9.2	16.3	14.3
Drammen	8.4	14.2	13.5	19.6	11.8	13.6	13.8
Hamar	5.9	7.2	9.7	8.3	7.1	12.8	8.6
Trondheim	1.4	6.8	12.5	3.2	6.6	17.3	9.1
Stavanger	16.5	5.6	9.9	9.2	9.1	8.4	8.3
Bergen	2.8	10.9	11.1	8.5	8.0	10.8	9.6
Kristiansand	6.1	10.2	18.0	4.8	8.2	14.8	11.2
Narvik	1.2	15.2	17.2	16.4	12.1	19.0	15.0
1/7 1939—31/3 40	7.0	12.6	13.7	12.2	8.9	15.0	12.3
I 1938—39	10.6	15.9	17.8	17.8	11.9	22.8	16.6
» 1937—38	9.9	14.1	17.6	13.0	10.5	20.4	14.9
» 1936—37	8.8	14.9	17.6	15.6	11.0	19.2	15.2
» 1935—36	7.2	13.9	18.3	15.7	10.3	20.4	14.9
	B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.						
Oslo	5.2	8.4	4.9	–	5.7	7.6	6.8
Drammen	0.7	5.5	3.4	–	6.2	8.5	6.1
Hamar	1.3	2.6	17.6	–	1.7	10.0	5.0
Trondheim	7.5	1.4	7.6	–	0.4	3.9	2.4
Stavanger	–	4.8	4.0	–	–	–	3.5
Bergen	–	7.6	2.9	–	0.6	10.6	5.2
Kristiansand	2.0	8.3	8.6	–	15.0	4.6	7.9
Narvik	–	17.4	–	–	0.7	6.7	4.0
1/7 1939—31/3 40	3.3	6.3	5.4	–	4.8	7.4	5.9
I 1938—39	5.3	8.2	8.2	–	6.6	11.9	8.3
» 1937—38	11.4	7.7	7.8	–	8.0	10.7	8.5
» 1936—37	3.6	5.9	6.5	–	7.0	9.5	6.9
» 1935—36	2.7	8.6	9.2	–	5.9	5.1	6.9

Tabell 14. Pensjons- og hjelpekassene.

			Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
	A. Pensjonskasser:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1939	kr.	35 468 621	7 918 332	43 386 953
	Inntekter:				
2	Tilskudd fra banene	»	1 323 196	137 861	1 461 057
3	Bidrag fra personalet	»	1 984 793	196 791	2 181 584
4	Renter og tilfeldige inntekter	»	1 720 941	394 233	2 115 174
5	Sum inntekter	»	5 028 930	728 885	5 757 815
	Utgifter:				
6	Pensjoner	»	5 027 314	784 927	5 812 241
7	Andre utgifter	»	1 616	208	1 824
8	Sum utgifter	»	5 028 930	785 135	5 814 065
9	Overskudd i terminen	»	–	÷ 56 250	÷ 56 250
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler	»	1 032	–	1 032
11	Beholdning pr. 31. mars 1940	»	35 473 620	7 862 082	43 335 702
	Av fondet henstår:				
12	Hos banene	»	6 321 923	740 872	7 062 795
13	I faste eiendommer (mot pant)	»	21 747 303	2 860 835	24 608 138
14	I obligasjoner	»	6 938 937	3 922 875	10 861 812
15	Utlånt til statskassen	»	382 257	337 500	719 757
16	Lån til Bratsbergbanen	»	83 200	–	83 200
17	Antall medlemmer pr. 31. mars 1940	»	11 043	1 078	12 121
18	Midlere antall pensjonister 1/7 39—31/3 40		3 230	528	3 758

			Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
	B. Hjelpekassene:					
19	Beholdning pr. 30. juni 1939	kr.	1 512 452	843 958	54 086	2 410 496
	Inntekter:					
20	Bidrag fra personalet	»	99 341	–	–	99 341
21	Renter og tilfeldige inntekter	»	22 186	21 329	1 781	45 296
22	Sum inntekter	»	121 527	21 329	1 781	144 637
	Utgifter:					
23	Understøttelser	»	111 858	34 835	1 700	148 393
24	Andre utgifter	»	134	–	12	146
25	Sum utgifter	»	111 992	34 835	1 712	148 539
26	Overskudd i terminen	»	9 535	÷ 13 506	69	÷ 3 902
27	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler	»	–	–	–	–
28	Beholdning pr. 31. mars 1940	»	1 521 987	830 452	54 155	2 406 594

Tabell 14 (forts.). Pensjons- og hjelpekassene.

			Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
	Av fondet henstår:					
29	Hos banene	kr.	487 152	85 852	37 832	610 836
30	I faste eiendommer (mot pant)	»	–	22 800	–	22 800
31	I statsobligasjoner	»	1 031 835	721 800	4 925	1 758 560
32	Utlånt til statskassen	»	3 000	–	–	3 000
33	Innestående i banker.....	»	–	–	11 398	11 398
34	Midlere antall personer som har fått bidrag 1/7 39–31/3 40	»	385	109	17	511

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km		Midl. drifts-lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Hovedbanen	*1/7 39–31/3 40*	*[1]) 74,1*	–	*68*	*59 290 368*	*800 140*
	1938—39	[1]) 74,1	–	68	58 082 614	783 841
	1937—38	[1]) 74,1	–	68	56 951 344	768 574
	1936—37	[1]) 74,1	–	68	56 158 468	757 874
	1935—36	[1]) 74,1	–	68	55 335 813	746 772
Østfoldbanen	*1/7 39–31/3 40*	*249,7*	–	*250*	*90 782 502*	*363 566*
	1938—39	249,7	–	250	85 481 214	342 336
	1937—38	249,7	–	250	80 791 624	323 555
	1936—37	249,7	–	250	77 792 191	311 543
	1935—36	249,7	–	250	75 845 839	303 748
Gjøvikbanen	*1/7 39–31/3 40*	*[2]) 302,1*	–	*298*	*47 606 649*	*157 586*
	1938—39	[2]) 302,1	–	298	47 138 130	156 035
	1937—38	[2]) 302,1	–	298	46 781 679	154 855
	1936—37	[2]) 193,5	–	189	41 018 062	211 980
	1935—36	[2]) 193,5	–	189	40 937 386	211 563
Kongsvingerbanen	*1/7 39–31/3 40*	*129,3*	–	*129*	*20 600 082*	*159 320*
	1938—39	129,3	–	129	20 444 288	158 146
	1937—38	129,3	–	129	20 222 916	156 403
	1936—37	129,3	–	129	20 188 039	156 133
	1935—36	129,3	–	129	20 050 908	155 073
Solørbanen	*1/7 39–31/3 40*	*94,0*	–	*94*	*7 293 261*	*77 588*
	1938—39	94,0	–	94	7 218 643	76 794
	1937—38	94,0	–	94	7 184 325	76 429
	1936—37	94,0	–	94	7 153 879	76 105
	1935—36	94,0	–	94	7 106 386	75 600
Oslo distr.	**1/7 39–31/3 40**	**849,2**	–	**839**	**225 572 862**	**265 630**
	1938—39	849,2	–	839	218 364 889	257 142
	1937—38	849,2	–	839	211 931 888	249 567
	1936—37	740,6	–	730	202 310 639	273 171
	1935—36	740,6	–	730	199 276 332	269 074
Drammenbanen	*1/7 39–31/3 40*	*52,9*	–	*53*	*72 533 816*	*1 371 150*
	1938—39	52,9	–	53	72 312 567	1 366 967
	1937—38	52,9	–	53	72 044 025	1 361 890
	1936—37	52,9	–	53	71 888 372	1 358 948
	1935—36	52,9	–	53	71 720 474	1 355 775
Vestfoldbanen	*1/7 39–31/3 40*	*146,8*	*146,8*	*147*	*21 865 545*	*148 948*
	1938—39	146,8	146,8	147	20 797 081	141 669
	1937—38	146,8	146,8	147	19 359 817	131 879
	1936—37	146,8	146,8	147	17 609 110	119 953
	1935—36	146,8	146,8	147	15 698 409	106 937
Porsgr.—Brevikbanen...	*1/7 39–31/3 40*	*12,5*	–	*12*	*5 325 165*	*426 013*
	1938—39	12,5	–	12	5 318 191	425 455
	1937—38	12,5	–	12	5 310 390	424 831
	1936—37	12,5	–	12	5 310 390	424 831
	1935—36	12,5	–	12	5 309 790	424 783
Bratsbergbanen	*1/7 39–31/3 40*	*94,7*	–	*96*	*30 112 658*	*317 979*
	1938—39	94,7	–	96	30 093 133	317 773
	1937—38	94,7	–	96	30 089 934	317 740
	1936—37	94,7	–	96	28 015 231	295 831
	1935—36	94,7	–	96	27 957 520	295 222

[1]) Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,1 km
[2]) » » » Loenga—Tøyen 4,5 »

baner og distrikter for årene 1935/36—1939/40.

8	9	10	11	12	13	14	15
			Togkilometer				
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km drifts-lengde
100 804	*314 845*	*358 181*	*23 542*	*239 609*	–	*1 036 981*	*15 250*
148 961	436 994	416 312	31 359	316 219	–	1 349 845	19 821
147 078	402 934	400 690	31 573	319 101	–	1 301 376	19 138
108 422	401 990	395 834	31 412	300 872	–	1 238 530	18 214
131 201	365 458	383 232	31 557	264 562	–	1 176 010	17 294
212 338	*842 471*	*447 547*	–	*250 081*	–	*1 752 437*	*7 010*
360 583	1 179 498	488 903	30	290 927	–	2 319 941	9 280
354 227	1 201 245	500 126	–	311 860	–	2 367 458	9 470
273 078	1 176 128	312 113	45	315 416	–	2 076 780	8 307
267 627	1 121 872	299 020	512	274 084	–	1 963 115	7 852
147 114	*595 524*	*73 760*	*8 278*	*261 019*	–	*1 085 695*	*3 643*
183 902	798 160	94 490	11 410	321 811	–	1 409 773	4 731
166 490	791 315	100 591	8 122	347 539	–	1 414 057	4 745
145 478	594 610	94 082	6 768	256 019	–	1 096 957	5 804
134 232	587 495	98 282	9 660	232 657	–	1 062 326	5 621
92 043	*240 542*	–	*34 694*	*128 929*	–	*496 208*	*3 847*
168 005	318 445	–	46 370	141 641	–	674 461	5 228
168 587	318 299	–	45 832	167 147	–	699 865	5 425
169 308	315 043	–	45 753	165 765	–	695 869	5 394
168 151	313 430	–	46 055	163 277	–	690 913	5 356
–	*177 580*	–	–	*43 093*	–	*220 673*	*2 348*
–	229 089	–	–	57 339	–	286 428	3 047
–	244 211	–	–	57 821	–	302 032	3 213
846	229 996	–	–	59 381	–	290 223	3 087
–	229 228	–	–	58 525	–	287 753	3 061
552 299	**2 170 962**	**879 488**	**66 514**	**922 731**	–	**4 591 994**	**5 473**
861 451	2 962 186	999 705	89 169	1 127 937	–	6 040 448	7 200
836 382	2 958 004	1 001 407	85 527	1 203 468	–	6 084 788	7 252
697 132	2 717 767	802 029	83 978	1 097 453	–	5 398 359	7 395
701 211	2 617 483	780 534	87 784	993 105	–	5 180 117	7 096
135 536	*392 187*	*521 418*	*16*	*144 226*	–	*1 193 383*	*22 517*
169 007	525 130	660 001	–	174 321	–	1 528 459	28 839
38 764	634 256	675 471	–	150 731	–	1 499 222	28 287
38 731	631 498	672 098	–	142 150	–	1 484 477	28 009
39 240	598 979	682 295	–	130 914	–	1 451 428	27 385
227 497	*566 716*	–	–	*72 516*	–	*866 729*	*5 896*
295 858	764 052	–	–	91 558	–	1 151 468	7 833
–	1 056 935	–	–	95 496	–	1 152 431	7 840
–	1 037 648	–	–	94 538	–	1 132 186	7 702
–	1 015 709	–	–	87 332	–	1 103 041	7 504
6 576	*77 709*	–	*12*	*11 160*	–	*95 457*	*7 955*
1 572	110 076	–	96	14 832	–	126 576	10 548
75	95 555	–	–	22 132	–	117 762	9 814
–	93 251	–	–	21 898	–	115 149	9 596
–	94 230	–	–	21 960	–	116 190	9 683
49 592	*114 395*	–	–	*256 335*	–	*420 322*	*4 378*
18 943	184 517	–	–	339 912	–	543 372	5 660
8 292	174 954	–	–	334 094	–	517 340	5 389
7 446	172 193	–	–	337 189	–	516 828	5 384
7 684	177 534	–	–	299 022	–	484 240	5 044

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km		Midl. drifts-lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Nordagutu—Lunde	*1/7 39–31/3 40*	*31,7*	–	*31*	*19 341 899*	*610 155*
	1938—39	31,7	–	31	19 272 698	607 972
	1937—38	162,1	–	162	76 119 379	469 583
	1936—37	162,1	–	162	76 246 116	470 365
	1935—36	162,1	–	139	75 916 973	468 334
Randsfjordbanen	*1/7 39–31/3 40*	*205.6*	–	*205*	*54 416 830*	*264 673*
	1938—39	205,6	–	205	54 004 773	262 669
	1937—38	205,6	–	205	53 420 252	259 826
	1936—37	205,6	–	205	53 104 849	258 292
	1935—36	205,6	–	205	52 853 716	257 071
Numedalsbanen	*1/7 39–31/3 40*	*92,8*	–	*93*	*25 803 521*	*278 055*
	1938—39	92,8	–	93	25 790 252	277 912
	1937—38	92,8	–	93	25 781 652	277 820
	1936—37	92,8	–	93	25 777 890	277 779
	1935—36	92,8	–	93	25 784 335	277 848
Drammen distr.	**1/7 39–31/3 40**	**637,0**	**146,8**	**637**	**229 399 434**	**360 125**
	1938—39	637,0	146,8	637	227 588 695	357 282
	1937—38	767,4	146,8	768	282 125 449	367 638
	1936—37	767,4	146,8	768	277 951 958	362 200
	1935—36	767,4	146,8	745	275 241 217	358 667
Eidsv.—Dombåsbanen ..	*1/7 39–31/3 40*	*275,3*	–	*275*	*38 428 374*	*139 587*
	1938—39	275,3	–	275	37 915 066	137 723
	1937—38	275,3	–	275	37 382 483	135 788
	1936—37	275,3	–	275	37 053 785	134 594
	1935—36	275,3	–	275	36 968 529	134 285
Raumabanen	*1/7 39–31/3 40*	*114,7*	–	*114*	*48 930 651*	*426 597*
	1938—39	114,7	–	114	48 905 811	426 380
	1937—38	114,7	–	114	48 876 414	426 124
	1936—37	114,7	–	114	48 855 806	425 944
	1935—36	114,7	–	114	48 855 639	425 943
Rørosb.—Hmr. d.	*1/7 39–31/3 40*	*220,9*	[1]) *100,4*	*221*	*16 606 226*	*75 715*
	1938—39	220,9	[1]) 100,4	221	16 567 111	74 998
	1937—38	220,9	[1]) 100,4	221	16 420 830	74 336
	1936—37	220,9	[1]) 100,4	221	16 414 352	74 307
	1935—36	220,9	[1]) 100,4	221	16 390 457	74 199
Hamar distr.	**1/7 39–31/3 40**	**610,9**	**100,4**	**610**	**103 965 251**	**170 184**
	1938—39	610,9	100,4	610	103 387 988	169 239
	1937—38	610,9	100,4	610	102 679 727	168 079
	1936—37	610,9	100,4	610	102 323 943	167 497
	1935—36	610,9	100,4	610	102 214 625	167 318
Rørosb.—Thm. d.	*1/7 39–31/3 40*	*161,0*	*161,0*	*163*	*14 192 957*	*88 155*
	1938—39	161,0	161,0	163	13 490 400	83 791
	1937—38	161,0	161,0	163	12 957 080	80 779
	1936—37	161,0	161,0	163	12 056 127	74 883
	1935—36	161,0	161,0	163	11 761 447	73 052
Dovrebanen	*1/7 39–31/3 40*	*209,6*	–	*210*	*77 968 347*	*371 986*
	1938—39	209,6	–	210	77 666 913	370 548
	1937—38	209,6	–	210	77 375 422	369 158
	1936—37	209,6	–	210	77 243 516	368 528
	1935—36	209,6	–	210	77 067 417	367 688

[1]) Koppang—Tynset.

baner og distrikter for årene 1935/36—1939/40.

8	9	10	11	12	13	14	15
			Togkilometer				
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km drifts-lengde
51 840	*57 032*	–	–	*30 734*	–	*139 606*	*4 503*
71 485	90 806	–	132	58 603	–	221 026	7 130
94 180	319 461	–	60 337	102 351	–	576 329	3 558
97 412	316 896	–	59 437	101 811	–	575 556	3 553
89 100	186 985	–	72 671	55 796	–	404 552	2 910
204 692	*271 065*	–	*76 300*	*211 907*	–	*763 964*	*3 727*
194 825	425 956	–	105 819	275 112	–	1 001 712	4 886
60 083	496 196	–	143 578	234 214	–	934 071	4 556
56 984	494 052	–	142 368	244 128	–	937 532	4 573
65 809	495 823	–	142 979	213 151	–	917 762	4 477
32 457	*78 832*	–	*42 966*	*500*	–	*154 755*	*1 664*
21 911	147 599	–	5 580	27 461	–	202 551	2 178
–	135 324	–	–	29 996	–	165 320	1 778
–	123 396	–	23 385	15 240	–	162 021	1 742
–	71 126	–	56 730	186	–	128 042	1 377
708 190	**1 557 936**	**521 418**	**119 294**	**727 378**	–	**3 634 216**	**5 705**
773 601	2 248 136	660 001	111 627	981 799	–	4 775 164	7 496
201 394	2 912 681	675 471	203 915	969 014	–	4 962 475	6 462
200 573	2 868 934	672 098	225 190	956 954	–	4 923 749	6 411
201 833	2 640 386	682 295	272 380	808 361	–	4 605 255	6 182
331 123	*271 591*	–	*97 172*	*377 892*	–	*1 077 778*	*3 919*
466 175	414 661	–	133 783	506 498	–	1 521 117	5 531
450 809	419 493	–	128 407	501 263	–	1 499 972	5 454
431 368	428 437	–	126 954	469 136	–	1 455 895	5 294
413 834	426 976	–	136 671	435 616	–	1 413 097	5 139
70 536	*19 152*	–	*56 982*	*342*	–	*147 012*	*1 290*
98 859	29 307	–	72 023	456	–	200 645	1 760
103 807	28 957	–	69 696	228	–	202 688	1 778
103 131	30 438	–	68 742	912	–	203 223	1 783
103 218	29 526	–	63 156	114	–	196 014	1 719
1 633	*181 486*	–	*90 729*	*137 765*	–	*411 613*	*1 863*
3 053	257 643	–	124 014	167 096	–	551 806	2 497
2 087	262 322	–	123 817	166 313	–	554 539	2 509
1 858	282 523	–	113 013	168 014	–	565 408	2 558
1 249	261 877	–	112 037	166 162	–	541 325	2 449
403 292	**472 229**	–	**244 883**	**515 999**	–	**1 636 403**	**2 683**
568 087	701 611	–	329 820	674 050	–	2 273 568	3 727
556 703	710 772	–	321 920	667 804	–	2 257 199	3 700
536 357	741 398	–	308 709	638 062	–	2 224 526	3 647
518 301	718 379	–	311 864	601 892	–	2 150 436	3 525
978	*184 780*	–	–	*105 719*	–	*291 477*	*1 788*
1 772	258 031	–	–	131 558	–	391 361	2 401
–	256 226	–	–	133 434	–	389 660	2 391
–	243 534	–	52	134 336	–	377 922	2 319
–	243 472	–	–	111 957	–	355 429	2 181
217 669	*176 457*	*35 837*	–	*303 661*	–	*733 624*	*3 493*
306 646	240 864	51 220	324	406 866	–	1 005 920	4 790
308 419	240 722	51 820	–	406 349	–	1 007 310	4 797
309 284	238 482	51 793	–	353 735	–	953 294	4 539
313 903	236 741	53 557	–	325 991	–	930 192	4 429

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Banenes navn	Driftsår	Banelengde Km		Midl. drifts-lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Meråkerbanen.....	*1/7 39–31/3 40*	*102,3*	–	*102*	*20 069 681*	*196 185*
	1938—39	102,3	–	102	19 995 667	195 461
	1937—38	102,3	–	102	19 860 635	194 141
	1936—37	102,3	–	102	19 562 685	191 229
	1935—36	102,3	–	102	19 561 085	191 213
Nordlandsbanen	*1/7 39–31/3 40*	*239,6*	–	*239*	*81 303 156*	*339 329*
	1938—39	239,6	–	239	80 654 262	336 620
	1937—38	239,6	–	239	80 509 520	336 016
	1936—37	239,6	–	239	80 540 451	336 145
	1935—36	239,6	–	239	80 290 392	335 102
Trondheim distr.	**1/7 39–31/3 40**	**712,5**	**161,0**	**714**	**193 534 141**	**271 627**
	1938—39	712,5	161,0	714	191 807 242	269 203
	1937—38	712,5	161,0	714	190 702 657	267 653
	1936—37	712,5	161,0	714	189 402 779	265 828
	1935—36	712,5	161,0	714	188 680 341	264 815
Stavanger distr.	**1/7 39–31/3 40**	**161,1**	**161,1**	**162**	**19 848 370**	**123 205**
	1938—39	161,1	161,1	162	19 816 010	123 004
	1937—38	161,1	161,1	162	19 782 371	122 796
	1936—37	161,1	161,1	162	19 774 507	122 747
	1935—36	161,1	161,1	162	19 751 339	122 603
Bergen distr.	**1/7 39–31/3 40**	**429,8**	–	**429**	**103 107 426**	**239 896**
	1938—39	429,8	–	429	102 445 023	238 355
	1937—38	429,8	–	429	101 898 614	237 084
	1936—37	429,8	–	429	101 545 304	236 262
	1935—36	429,8	–	429	101 382 828	235 884
Kristiansand distr.	**1/7 39–31/3 40**	**385,5**	**112,8**	**386**	**116 054 085**	**301 048**
	1938—39	385,5	112,8	386	114 975 779	298 251
	1937—38	255,1	112,8	193	111 454 011	436 903
	1936—37	191,5	133,1	191	16 742 460	87 428
	1935—36	191,5	155,3	191	16 206 207	84 628
Narvik distr.	**1/7 39–31/3 40**	**42,2**	–	**42**	**28 599 731**	**677 719**
	1938—39	42,2	–	42	28 576 385	677 166
	1937—38	42,2	–	42	28 555 410	676 668
	1936—37	42,2	–	42	28 609 490	677 950
	1935—36	42,2	–	42	28 596 694	677 647
Statsbanene i alt	**1/7 39–31/3 40**	**3 828,2**	**682,1**	**3 819**	**1 020 081 300**	**266 465**
	1938—39	**3 828,2**	**682,1**	**3 819**	**1 006 962 011**	**263 038**
	1937—38	**3 828,2**	**682,1**	**3 757**	**992 212 880**	**259 185**
	1936—37	**3 656,0**	**702,4**	**3 646**	**938 661 080**	**256 745**
	1935—36	**3 656,0**	**724,6**	**3 623**	**931 349 583**	**254 746**

baner og distrikter for årene 1935/36—1939/40.

8	9	10	11	12	13	14	15
			Togkilometer				
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet tog	Gods-tog	Malm-tog	I alt	Pr. km drifts-lengde
–	*262* 137	*66 607*	–	*143 656*	–	*472 400*	*4 631*
–	338 628	112 920	32	143 225	–	594 805	5 831
–	336 757	115 478	–	145 036	–	597 271	5 856
–	328 220	115 504	–	143 637	–	587 361	5 758
–	295 103	128 313	–	141 508	–	564 924	5 538
–	*324 928*	–	*23 262*	*106 481*	–	*454 671*	*1 902*
–	469 894	–	3 299	162 737	–	635 930	2 661
–	469 351	–	800	172 699	–	642 850	2 690
–	471 885	–	130 832	37 183	–	639 900	2 677
–	464 355	–	143 265	18 181	–	625 801	2 618
218 647	**948 302**	**102 444**	**23 262**	**659 517**	–	**1 952 172**	**2 734**
308 418	1 307 417	164 140	3 655	844 386	–	2 628 016	3 681
308 419	1 303 056	167 298	800	857 518	–	2 637 091	3 693
309 284	1 282 121	167 297	130 884	668 891	–	2 558 477	3 583
313 903	1 239 671	181 870	143 265	597 637	–	2 476 346	3 468
–	**489 872**	–	**69 300**	**35 274**	–	**594 446**	**3 669**
–	660 212	–	91 800	47 041	–	799 053	4 932
–	631 533	–	91 650	46 617	–	769 800	4 752
–	632 912	–	91 099	46 806	–	770 817	4 758
–	563 657	–	91 775	47 684	–	703 116	4 340
510 329	**392 221**	**192 043**	**31 035**	**381 844**	–	**1 507 472**	**3 514**
678 007	538 210	279 300	41 471	363 398	–	1 900 386	4 430
675 199	529 869	279 634	44 950	344 703	–	1 874 355	4 369
628 113	460 590	297 641	51 613	332 359	–	1 770 316	4 127
604 424	332 654	325 879	61 498	294 209	–	1 618 664	3 773
303 498	**549 065**	–	–	**246 269**	–	**1 098 832**	**2 847**
416 674	773 947	–	298	431 662	–	1 622 581	4 204
25 360	351 927	–	142 587	155 621	–	675 495	3 500
26 568	344 615	–	131 732	138 958	–	641 873	3 361
16 236	347 937	–	91 107	90 427	–	545 707	2 857
–	–	–	–	–	**221 755**	**221 755**	**5 280**
–	312	–	–	–	373 115	373 427	8 891
–	–	–	–	–	461 290	461 290	10 983
–	308	–	–	–	391 444	391 752	9 327
–	788	–	–	–	287 745	288 533	6 870
2 696 255	**6 580 587**	**1 695 393**	**554 288**	**3 489 012**	**221 755**	**15 237 290**	**3 990**
3 606 238	**9 192 031**	**2 103 146**	**667 840**	**4 470 273**	**373 115**	**20 412 643**	**5 345**
2 603 457	**9 397 842**	**2 123 810**	**891 349**	**4 244 745**	**461 290**	**19 722 493**	**5 250**
2 398 027	**9 048 645**	**1 939 065**	**1 023 205**	**3 879 483**	**391 444**	**18 679 869**	**5 123**
2 355 908	**8 460 955**	**1 970 578**	**1 059 673**	**3 433 315**	**287 745**	**17 568 174**	**4 849**

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
			Herav			
Banenes navn	Driftsår	I alt	Assistanse-lok.	Løs-lok.	Skifting	Pr. km drifts-lengde
Hovedbanen	*1/7 39–31/3 40*	*1 749 288*	*135 062*	*77 070*	*500 175*	*25 725*
	1938—39	2 284 992	179 258	102 587	653 302	33 603
	1937—38	2 232 302	165 523	102 557	662 846	32 828
	1936—37	2 103 970	132 756	87 800	644 884	30 941
	1935—36	2 034 074	140 816	81 203	636 045	29 913
Østfoldbanen	*1/7 39–31/3 40*	*2 189 687*	*72 973*	*22 102*	*342 175*	*8 759*
	1938—39	2 832 627	57 260	13 396	442 030	11 331
	1937—38	2 924 171	69 635	16 731	470 347	11 697
	1936—37	2 620 564	54 056	14 763	474 965	10 482
	1935—36	2 489 357	30 508	13 548	482 186	9 957
Gjøvikbanen	*1/7 39–31/3 40*	*1 416 382*	*53 621*	*21 456*	*255 610*	*4 753*
	1938—39	1 832 095	57 467	21 567	343 288	6 148
	1937—38	1 861 109	63 923	29 131	353 998	6 245
	1936—37	1 493 728	57 022	15 338	324 411	7 903
	1935—36	1 447 272	48 329	15 047	321 570	7 658
Kongsvingerbanen	*1/7 39–31/3 40*	*550 536*	*4 465*	*554*	*49 309*	*4 268*
	1938—39	742 952	3 612	147	64 732	5 759
	1937—38	774 517	4 176	1 438	69 038	6 004
	1936—37	783 151	7 136	2 472	77 674	6 071
	1935—36	786 389	10 629	1 240	83 607	6 096
Solørbanen	*1/7 39–31/3 40*	*230 852*	*216*	*277*	*9 686*	*2 456*
	1938—39	299 893	138	129	13 198	3 190
	1937—38	314 736	407	232	12 065	3 348
	1936—37	304 774	1 505	438	12 608	3 242
	1935—36	299 369	542	153	10 921	3 185
Oslo distr.	**1/7 39–31/3 40**	**6 136 745**	**266 337**	**121 459**	**1 156 955**	**7 314**
	1938—39	7 992 559	297 735	137 826	1 516 550	9 526
	1937—38	8 106 835	303 664	150 089	1 568 294	9 662
	1936—37	7 306 187	252 475	120 811	1 534 542	10 008
	1935—36	7 056 461	230 824	111 191	1 534 329	9 666
Drammenbanen	*1/7 39–31/3 40*	*1 529 807*	*71 996*	*5 035*	*259 393*	*28 864*
	1938—39	1 969 686	94 321	7 086	339 820	37 164
	1937—38	1 898 147	55 783	4 419	338 723	35 814
	1936—37	1 878 658	45 348	4 094	344 739	35 446
	1935—36	1 815 576	48 414	9 082	306 652	34 256
Vestfoldbanen	*1/7 39–31/3 40*	*1 015 512*	*34 185*	*3 609*	*110 989*	*6 908*
	1938—39	1 342 721	44 573	3 748	142 932	9 134
	1937—38	1 343 135	40 597	4 440	145 667	9 137
	1936—37	1 351 249	52 950	12 364	153 749	9 192
	1935—36	1 283 492	32 019	4 190	144 242	8 731
Porsgr.—Brevikbanen	*1/7 39–31/3 40*	*103 615*	*132*	*73*	*7 953*	*8 635*
	1938—39	137 508	198	140	10 594	11 459
	1937—38	140 261	814	659	21 026	11 688
	1936—37	139 726	297	300	23 980	11 644
	1935—36	132 108	581	260	15 077	11 009
Bratsbergbanen	*1/7 39–13/3 40*	*602 757*	*31 116*	*11 486*	*139 833*	*6 279*
	1938—39	788 145	44 055	16 314	184 404	8 210
	1937—38	754 143	34 675	14 287	187 841	7 856
	1936—37	765 272	31 505	13 738	203 201	7 972
	1935—36	695 062	32 366	12 216	166 240	7 240

baner og distrikter for årene 1935/36—1939/40.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person-vogner	Reise-gods-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Til-sammen	Akselkm pr. km drifts-lengde	I alt	Herav Vogner	Herav Trekk-kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
12 834	*2 607*	*654*	*14 440*	*30 535*	*449*	*326,9*	*166,7*	*108,2*
17 434	3 432	873	17 133	38 872	572	415,4	215,9	143,1
17 346	3 387	838	18 384	39 955	588	416,6	214.9	140,4
16 669	3 316	815	18 085	38 885	572	401,3	207,7	132,7
16 210	3 581	752	16 954	37 497	551	384,1	200,3	127,1
17 954	*3 367*	*1 348*	*15 238*	*37 907*	*152*	*390,4*	*218,3*	*127,6*
23 446	4 459	1 548	16 126	45 579	182	503,0	269,2	189,0
23 811	4 688	1 550	20 558	50 607	202	535,3	285,0	196,0
21 980	4 380	1 400	19 979	47 739	191	496,2	264,9	175,4
20 382	3 985	1 378	16 123	41 868	167	437,5	235,2	156,7
9 094	*3 030*	*539*	*10 201*	*22 864*	*77*	*244,9*	*124,9*	*95,4*
11 546	3 850	698	12 232	28 326	95	292,4	156,5	110,8
11 383	3 847	707	13 791	29 728	100	310,9	157,9	124,1
10 050	3 131	622	12 454	26 257	139	279,9	137,5	113,3
9 714	3 026	612	11 137	24 489	130	263,7	128,9	108,9
4 602	*1 208*	*291*	*11 171*	*17 272*	*134*	*156,0*	*83,6*	*38,6*
6 236	1 465	366	10 649	18 716	145	172,6	95,3	49,9
5 961	1 529	363	14 867	22 720	176	198,2	107,6	51,1
5 378	1 473	350	13 765	20 966	163	186,7	98,8	51,2
5 087	1 489	350	12 639	19 565	152	167,3	92,3	43,0
680	*330*	*65*	*2 205*	*3 280*	*35*	*27,3*	*15,2*	*7,2*
921	461	89	2 378	3 849	41	32,0	18,5	9,3
888	518	84	3 169	4 659	50	36,9	21,0	9,4
715	418	89	3 233	4 455	47	35,7	19,6	9,4
591	395	83	2 627	3 696	39	30,9	16,2	9,2
45 164	**10 542**	**2 897**	**53 255**	**111 858**	**133**	**1 145,5**	**608,7**	**377,0**
59 583	13 667	3 574	58 518	135 342	161	1 415,4	755,4	502,1
59 389	13 969	3 542	70 769	147 669	176	1 497,9	786,4	521,0
54 792	12 718	3 276	67 516	138 302	189	1 399,8	728,5	482,0
51 984	12 476	3 175	59 480	127 115	174	1 283,5	672,9	444,9
12 904	*2 177*	*681*	*9 230*	*24 992*	*472*	*246,3*	*150,2*	*61,1*
17 158	2 649	954	10 117	30 878	583	305,2	191,0	79,7
16 423	2 574	854	11 330	31 181	588	309,6	182,3	93,4
16 276	2 638	728	10 528	30 170	569	302,6	176,3	93,5
15 577	2 701	718	9 753	28 749	542	290,0	168,1	91,0
6 862	*1 554*	*241*	*3 806*	*12 463*	*85*	*82,0*	*45,4*	*27,3*
8 995	2 040	318	4 693	16 046	109	102,1	58,7	34,8
8 896	2 052	320	4 885	16 153	110	103,6	58,5	35,0
8 720	1 993	323	4 628	15 664	107	102,5	56,8	36,2
8 233	1 973	320	4 470	14 996	102	96,1	54,0	33,1
465	*153*	*12*	*82*	*712*	*59*	*9,8*	*4,6*	*4,8*
663	208	25	111	1 007	84	13,0	6,7	6,0
588	157	33	106	884	74	12,3	5,8	6,1
572	116	28	120	836	70	12,1	5,4	6,2
579	136	52	116	883	74	12,1	5,8	5,9
2 530	*780*	*233*	*7 071*	*10 614*	*111*	*120,5*	*54,7*	*33,9*
3 171	1 087	288	9 911	14 457	151	166,3	73,9	44,7
2 902	1 096	309	9 806	14 113	147	161,4	70,8	43,9
2 732	1 045	303	9 556	13 636	142	158,9	67,9	45,2
2 848	938	190	8 778	12 754	133	156,3	63,6	48,0

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
			Herav			
Banenes navn	Driftsår	I alt	Assistanse-lok.	Løs-lok.	Skifting	Pr. km drifts-lengde
Nordagutu—Lunde	1/7 39–31/3 40	*150 761*	*4 303*	*716*	*6 136*	*4 863*
	1938—39	238 371	4 776	1 464	11 105	7 689
	1937—38	646 758	4 063	4 344	62 022	3 992
	1936—37	656 197	5 230	4 555	70 856	4 051
	1935—36	457 732	4 249	2 275	46 656	3 293
Randsfjordbanen	1/7 39–31/3 40	*1 045 145*	*35 087*	*10 149*	*235 945*	*5 098*
	1938—39	1 379 257	53 480	13 827	310 238	6 728
	1937—38	1 284 457	29 562	23 199	297 625	6 266
	1936—37	1 306 016	29 215	24 524	314 745	6 371
	1935—36	1 267 838	37 569	13 860	298 647	6 185
Numedalsbanen	1/7 39–31/3 40	*156 372*	*558*	*61*	*998*	*1 681*
	1938—39	210 548	1 276	121	6 600	2 264
	1937—38	170 643	883	377	4 063	1 835
	1936—37	167 987	940	117	4 909	1 806
	1935—36	128 595	280	192	81	1 383
Drammen distr.	1/7 39–31/3 40	**4 603 969**	**177 377**	**31 129**	**761 247**	**7 228**
	1938—39	6 066 236	242 679	42 700	1 005 693	9 523
	1937—38	6 237 544	166 377	51 725	1 056 967	8 122
	1936—37	6 265 105	165 485	59 692	1 116 179	8 158
	1935—36	5 780 403	155 478	42 075	977 595	7 759
Eidsv.—Dombåsbanen	1/7 39–31/3 40	*1 292 160*	*70 510*	*9 800*	*134 072*	*4 699*
	1938—39	1 796 355	86 608	6 937	181 693	6 532
	1937—38	1 803 948	97 812	11 159	195 005	6 560
	1936—37	1 746 769	77 278	10 151	203 445	6 352
	1935—36	1 682 061	76 072	10 495	182 397	6 117
Raumabanen	1/7 39–31/3 40	*161 232*	*1 748*	*420*	*12 052*	*1 414*
	1938—39	212 071	1 727	82	9 617	1 860
	1937—38	219 371	1 867	515	14 301	1 924
	1936—37	217 055	1 246	171	12 415	1 904
	1935—36	209 340	1 609	–	11 717	1 836
Rørosb.—Hmr.d.	1/7 39–31/3 40	*490 675*	*3 232*	*855*	*74 975*	*2 220*
	1938—39	654 478	3 817	465	98 390	2 961
	1937—38	666 179	4 295	2 025	105 320	3 014
	1936—37	690 390	5 510	767	118 705	3 124
	1935—36	645 173	6 604	338	96 906	2 919
Hamar distr.	1/7 39–31/3 40	**1 944 067**	**75 490**	**11 075**	**221 099**	**3 187**
	1938—39	2 662 904	92 152	7 484	289 700	4 365
	1937—38	2 689 498	103 974	13 699	314 626	4 409
	1936—37	2 654 214	84 034	11 089	334 565	4 351
	1935—36	2 536 574	84 285	10 833	291 020	4 158
Rørosb.—Thm.d.	1/7 39–31/3 40	*341 209*	*9 304*	*9 780*	*30 648*	*2 093*
	1938—39	455 023	12 501	12 486	38 675	2 792
	1937—38	453 790	12 790	12 791	38 549	2 784
	1936—37	435 567	11 979	11 939	33 727	2 672
	1935—36	407 700	9 529	9 199	33 543	2 501
Dovrebanen	1/7 39–31/3 40	*924 196*	*39 296*	*33 565*	*117 711*	*4 401*
	1938—39	1 219 202	50 329	20 749	142 204	5 806
	1937—38	1 276 038	98 005	21 616	149 107	6 076
	1936—37	1 249 552	113 412	37 329	145 517	5 950
	1935—36	1 269 040	153 352	31 345	154 151	6 043

baner og distrikter for årene 1935/36—1939/40.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
							Herav	
Person-vogner	Reise-gods-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Til-sammen	Akselkm pr. km drifts-lengde	I alt	Vogner	Trekk-kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
953	*134*	*64*	*793*	*1 944*	*63*	*22,1*	*11,5*	*8,4*
1 399	292	104	1 002	2 797	90	32,3	17,0	13,3
3 772	831	524	3 336	8 463	52	109,1	48,7	56,4
3 608	810	455	3 733	8 606	53	109,1	48,1	56,5
2 499	621	380	2 794	6 294	45	75,0	34,9	36,4
7 415	*1 752*	*254*	*12 888*	*22 309*	*109*	*219,6*	*115,0*	*66,3*
9 992	2 178	489	14 800	27 459	134	276,8	146,3	88,1
8 765	2 152	527	16 400	27 844	136	269,3	140,3	83,0
8 174	2 094	469	15 918	26 655	130	261,9	132,5	84,0
7 229	2 086	408	14 943	24 666	120	249,6	121,4	86,3
354	*105*	*43*	*599*	*1 101*	*12*	*10,7*	*5,4*	*4,2*
603	111	43	978	1 735	19	17,0	8,8	6,7
482	106	39	739	1 366	15	12,9	7,0	4,7
457	117	38	776	1 388	15	13,4	7,0	4,9
433	178	53	597	1 261	14	12,7	6,6	5,0
31 483	**6 655**	**1 528**	**34 469**	**74 135**	**116**	**711,0**	**386,8**	**206,0**
41 981	8 565	2 221	41 612	94 379	148	912,7	502,4	273,3
41 828	8 968	2 606	46 602	100 004	130	978,2	513,4	322,5
40 539	8 813	2 344	45 259	96 955	126	960,5	494,0	326,5
37 398	8 633	2 121	41 451	89 603	120	891,8	454,4	305,7
11 665	*3 298*	*1 267*	*25 160*	*41 390*	*151*	*390,7*	*211,0*	*110,7*
15 132	4 139	1 646	29 767	50 684	184	492,8	262,6	151,5
16 198	4 329	1 783	30 252	52 562	191	492,5	267,6	151,1
14 621	4 522	1 781	29 718	50 642	184	477,3	254,4	145,2
14 016	4 801	1 771	26 869	47 457	173	450,8	240,2	139,4
1 013	*331*	*58*	*1 790*	*3 192*	*28*	*36,0*	*17,1*	*14,6*
1 538	459	80	2 732	4 809	42	48,0	25,5	18,9
1 392	447	86	1 860	3 785	33	43,5	20,3	19,6
1 326	503	82	1 803	3 714	33	42,7	20,0	19,5
1 302	505	77	1 576	3 460	30	41,0	19,0	19,0
2 552	*1 139*	*179*	*6 850*	*10 720*	*49*	*86,1*	*44,4*	*25,8*
3 458	1 551	253	7 613	12 875	58	106,3	55,3	34,8
3 460	1 594	246	9 250	14 550	66	113,8	59,5	34,7
3 590	1 543	250	9 010	14 393	65	117,9	60,1	36,3
3 177	1 576	239	8 582	13 574	61	108,3	55,4	33,1
15 230	**4 768**	**1 504**	**33 800**	**55 302**	**91**	**512,8**	**272,5**	**151,1**
20 128	6 149	1 979	40 112	68 368	112	647,1	343,4	205,2
21 050	6 370	2 115	41 362	70 897	116	649,8	347,4	205,4
19 537	6 568	2 113	40 531	68 749	113	637,9	334,5	201,0
18 495	6 882	2 087	37 027	64 491	106	600,1	314,6	191,5
1 327	*331*	*175*	*4 997*	*6 830*	*42*	*35,3*	*18,1*	*9,1*
1 853	490	254	6 814	9 411	58	47,1	25,0	11,5
1 746	492	261	6 789	9 288	57	47,6	24,3	11,8
1 733	480	264	6 888	9 365	57	47,3	24,6	11,4
1 590	462	250	5 243	7 545	46	39,2	20,5	10,3
4 624	*1 639*	*792*	*11 509*	*18 564*	*88*	*203,5*	*93,3*	*75,6*
6 493	2 169	1 146	13 656	23 464	112	255,5	121,5	100,1
6 475	2 123	1 140	14 390	24 128	115	256,4	121,3	102,8
6 334	1 797	1 144	14 048	23 323	111	248,0	116,9	98,6
6 181	1 757	1 131	12 844	21 913	104	237,4	110,7	97,2

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
		Lokomotiv- og motorvognkilometer				
			Herav			
Banenes navn	Driftsår	I alt	Assistanse-lok.	Løs-lok.	Skifting	Pr. km drifts-lengde
Meråkerbanen	*1/7 39–31/3 40*	*612 598*	*3 648*	*2 252*	*134 298*	*6 006*
	1938—39	777 644	27 249	1 265	154 325	7 624
	1937—38	779 984	13 762	2 049	166 902	7 647
	1936—37	768 183	12 758	2 573	165 491	7 531
	1935—36	746 925	8 199	2 243	171 559	7 323
Nordlandsbanen	*1/7 39–31/3 40*	*501 711*	*569*	*1 876*	*44 595*	*2 099*
	1938—39	704 819	5 167	1 687	62 035	2 949
	1937—38	725 352	6 427	2 827	73 248	3 035
	1936—37	722 597	7 170	1 859	73 668	3 023
	1935—36	709 282	1 843	1 023	80 615	2 968
Trondheim distr.	**1/7 39–31/3 40**	**2 379 714**	**52 817**	**47 473**	**327 252**	**3 333**
	1938—39	3 156 688	95 246	36 187	397 239	4 421
	1937—38	3 235 164	130 984	39 283	427 806	4 531
	1936—37	3 175 899	145 319	53 700	418 403	4 448
	1935—36	3 132 947	172 923	43 810	439 868	4 388
Stavanger distr.	**1/7 39–31/3 40**	**631 304**	**976**	**–**	**35 882**	**3 897**
	1938—39	845 930	813	–	46 064	5 222
	1937—38	814 744	825	–	44 119	5 029
	1936—37	816 730	2 382	–	43 531	5 042
	1935—36	744 676	1 103	–	40 457	4 597
Bergen distr.	**1/7 39–31/3 40**	**1 727 286**	**50 599**	**9 022**	**160 193**	**4 026**
	1938—39	2 153 317	50 719	15 943	186 269	5 019
	1937—38	2 160 882	60 345	14 051	212 131	5 037
	1936—37	2 036 362	52 278	8 825	204 943	4 747
	1935—36	1 849 915	40 936	9 195	181 120	4 312
Kristiansand distr.	**1/7 39–31/3 40**	**1 261 921**	**36 708**	**3 868**	**122 513**	**3 269**
	1938—39	1 809 214	42 390	7 251	136 992	4 687
	1937—38	795 341	41 604	2 587	75 655	4 121
	1936—37	752 667	33 471	3 112	74 211	3 941
	1935—36	630 374	25 346	606	58 715	3 300
Narvik distr.	**1/7 39–31/3 40**	**267 721**	**98**	**622**	**45 246**	**6 374**
	1938—39	405 951	–	331	32 193	9 666
	1937—38	488 105	–	106	26 709	11 622
	1936—37	418 083	–	126	26 205	9 954
	1935—36	321 522	–	–	32 989	7 655
Statsbanene i alt	**1/7 39–31/3 40**	**18 952 727**	**660 402**	**224 648**	**2 830 387**	**4 963**
	1938—39	**25 092 799**	**821 734**	**247 722**	**3 610 700**	**6 571**
	1937—38	**24 528 113**	**807 773**	**271 540**	**3 726 307**	**6 529**
	1936—37	**23 425 247**	**735 444**	**257 355**	**3 752 579**	**6 425**
	1935—36	**22 052 872**	**710 895**	**217 710**	**3 556 093**	**6 087**

baner og distrikter for årene 1935/36—1939/40.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person-vogner	Reise-gods-vogner	Post-vogner	Gods-vogner	Til-sammen	Akselkm pr. km drifts-lengde	I alt	Herav Vogner	Herav Trekk-kraft
Akselkilometer tusen						Mill.	Mill.	Mill.
2 135	*632*	*142*	*6 145*	*9 054*	*89*	*102,8*	*41,8*	*36,5*
2 898	679	170	5 529	9 276	91	108,1	46,0	42,0
3 006	771	212	5 718	9 707	95	112,9	46,3	45,2
2 827	745	192	6 069	9 833	96	115,4	47,0	44,2
2 662	683	139	6 152	9 636	94	111,2	45,3	43,2
2 809	*1 085*	*310*	*3 841*	*8 045*	*34*	*89,9*	*42,9*	*38,7*
4 195	1 018	438	5 088	10 739	45	118,9	58,3	50,6
3 957	1 152	420	5 233	10 762	45	117,8	56,9	51,3
3 940	1 030	425	5 484	10 879	46	118,1	57,3	51,1
3 745	985	466	5 160	10 356	43	112,8	54,5	49,6
10 895	**3 687**	**1 419**	**26 492**	**42 493**	**60**	**431,5**	**196,1**	**159,9**
15 439	4 356	2 008	31 087	52 890	74	529,6	250,8	204,2
15 184	4 538	2 033	32 130	53 885	75	534,7	248,8	211,1
14 834	4 052	2 025	32 489	53 400	75	528,8	245,8	205,3
14 178	3 887	1 986	29 399	49 450	69	500,6	231,0	200,3
3 209	**635**	**426**	**2 713**	**6 983**	**43**	**36,9**	**22,0**	**10,9**
3 882	894	582	3 377	8 735	54	45,9	27,3	13,6
3 526	791	493	3 160	7 970	49	42,9	25,0	13,2
3 092	591	280	3 187	7 150	44	38,7	21,9	12,1
3 038	739	428	2 895	7 100	44	37,3	22,3	10,6
14 304	**3 617**	**1 157**	**19 272**	**38 350**	**89**	**388,7**	**208,1**	**128,8**
19 391	3 983	1 540	18 765	43 679	102	451,9	252,2	155,7
19 221	3 856	1 566	19 673	44 316	103	454,7	248,4	160.2
17 356	3 487	1 565	19 215	41 623	97	428,0	230,6	150,9
15 612	3 174	1 477	17 343	37 606	88	383,7	208,1	134,6
7 408	**1 690**	**539**	**6 091**	**15 728**	**41**	**176,4**	**87,3**	**74,7**
10 613	2 814	820	7 819	22 066	57	247,9	125,8	108,7
3 105	1 052	282	3 126	7 565	39	50,1	31,1	13,3
2 695	870	237	2 869	6 671	35	50,7	25,8	19,2
2 042	690	200	2 442	5 374	28	37,1	19,1	12,6
465	**563**	**81**	**23 961**	**25 070**	**597**	**255,1**	**88,2**	**32,3**
641	1 038	108	44 550	46 337	1 103	462,2	161,7	52,2
660	1 132	116	54 737	56 645	1 349	564,6	196,5	63,9
615	994	116	45 329	47 054	1 120	471,7	163,9	54,5
580	841	67	31 899	33 387	795	335,9	117,5	40,6
128 158	**32 157**	**9 551**	**200 053**	**369 919**	**97**	**3 657,9**	**1 869,7**	**1 140,7**
171 658	**41 466**	**12 832**	**245 840**	**471 796**	**124**	**4 712,7**	**2 419,0**	**1 515,0**
163 963	**40 676**	**12 753**	**271 559**	**488 951**	**130**	**4 772,9**	**2 397,0**	**1 510,6**
153 460	**38 093**	**11 956**	**256 395**	**459 904**	**126**	**4 516,1**	**2 245,0**	**1 451,5**
143 327	**37 322**	**11 541**	**221 936**	**414 126**	**114**	**4 070,0**	**2 039,9**	**1 340,8**

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
		Befordring av			
			Personkilometer		
Banenes navn	Driftsår	Antall reiser	I alt	Pr. km drifts-lengde	Midlere reiselengde pr. person
		Tusen	Mill.		Km
Hovedbanen	*1/7 39–31/3 40*	*3 605,6*	*75,49*	*1 110 178*	*20,9*
	1938—39	4 655,2	95,06	1 397 924	20,4
	1937—38	4 334,9	88,03	1 294 608	29,3
	1936—37	4 334,5	84,35	1 240 464	19,5
	1935—36	4 054,3	77,82	1 144 394	19,2
Østfoldbanen	*1/7 39–31/3 40*	*3 214,9*	*86,96*	*347 822*	*27,0*
	1938—39	4 048,5	109,85	439 395	27,1
	1937—38	3 904,7	108,19	432 759	27,7
	1936—37	3 677,1	102,60	410 386	27,9
	1935—36	3 505,8	93,99	375 943	26,8
Gjøvikbanen	*1/7 39–31/3 40*	*1 031,9*	*51,54*	*172 970*	*50,0*
	1938—39	1 144,2	52,47	176 059	45,9
	1937—38	1 101,4	51,07	171 393	46,4
	1936—37	1 013,9	44,47	235 319	43,9
	1935—36	971,9	41,53	219 728	42,7
Kongsvingerbanen	*1/7 39–31/3 40*	*430,8*	*16,85*	*130 647*	*39,1*
	1938—39	557,0	23,18	179 733	41,6
	1937—38	526,9	21,75	168 570	41,3
	1936—37	482,0	19,71	152 756	40,9
	1935—36	434,0	18,18	140 938	41,9
Solørbanen	*1/7 39–31/3 40*	*82,9*	*2,48*	*26 372*	*29,9*
	1938—39	97,0	2,89	30 793	29,8
	1937—38	98,8	2,61	27 764	26,4
	1936—37	90,2	2,56	27 274	28,4
	1935—36	78,2	2,21	23 514	28,3
Oslo distr.	**1/7 39–31/3 40**	**7 888,4**	**233,32**	**278 098**	**29,6**
	1938—39	10 062,8	283,45	337 846	28,2
	1937—38	9 556,6	271,65	323 783	28,4
	1936—37	9 220,4	253,69	347 524	27,5
	1935—36	8 703,6	233,73	320 171	26,9
Drammenbanen	*1/7 39–31/3 40*	*4 331,0*	*80,78*	*1 524 079*	*18,7*
	1938—39	5 492,9	99,41	1 875 745	18,1
	1937—38	5 289,7	94,44	1 781 823	17,9
	1936—37	5 066,8	89,54	1 689 420	17,7
	1935—36	4 759,1	83,23	1 570 378	17,5
Vestfoldbanen	*1/7 39–31/3 40*	*1 069,2*	*31,06*	*211 301*	*29,1*
	1938—39	1 192,9	35,67	242 668	29,9
	1937—38	1 235,0	37,27	253 560	30,2
	1936—37	1 144,6	34,45	234 353	30,1
	1935—36	1 034,1	31,17	212 054	30,1
Porsgr.—Brevikbanen...	*1/7 39–31/3 40*	*268,1*	*2,48*	*206 994*	*9,3*
	1938—39	339,3	2,74	228 085	8,1
	1937—38	331,4	2,64	220 062	8,0
	1936—37	309,6	2,45	204 240	7,9
	1935—36	283,2	2,24	186 979	7,9
Bratsbergbanen	*1/7 39–31/3 40*	*389,3*	*7,91*	*82 442*	*20,3*
	1938—39	490,4	10,38	108 109	21,2
	1937—38	457,9	9,78	101 913	21,4
	1936—37	413,6	8,81	91 803	21,3
	1935—36	377,2	8,55	89 015	22,7

baner og distrikter for årene 1935/36—1939/40.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og fraktgods	Herav stykkgods	Tonnkilometer il- og fraktgods: I alt	Tonnkilometer il- og fraktgods: Pr. km driftslengde	Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. godsvognaksel	Midlere utnyttelse av godsvognenes lasteevne
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
34,8	*1 193,4*	*129,6*	*45,59*	*670 408*	*38,2*	*3,18*	*46,5*
32,6	1 255,5	160,0	48,37	711 364	38,5	2,85	41,5
30,4	1 435,0	138,8	53,53	787 197	37,3	2,94	43,3
30,1	1 392,2	125,6	51,89	763 045	37,3	2,90	43,2
28,7	1 321,3	112,5	48,04	706 535	36,4	2,87	43,0
29,4	*492,5*	*62,8*	*37,04*	*148 172*	*75,2*	*2,43*	*36,7*
29,3	542,8	68,6	35,38	141 517	65,2	2,20	32,9
28,5	685,4	65,7	44,93	179 733	65,6	2,19	32,9
29,9	666,8	64,2	45,11	180 439	67,7	2,27	34,2
29,3	526,6	58,1	35,83	143 308	68,0	2,23	34,0
34,9	*470,3*	*50,5*	*20,12*	*67 516*	*42,8*	*1,99*	*29,0*
28,1	542,8	60,4	20,39	68 435	37,6	1,69	24,5
28,2	573,0	59,9	24,17	81 117	42,2	1,77	26,0
28,4	600,7	51,6	23,69	125 351	39,4	1,93	28,7
27,2	586,3	45,9	20,75	109 769	35,4	1,89	28,4
25,0	*419,2*	*31,6*	*32,19*	*249 566*	*76,8*	*2,89*	*43,2*
25,4	350,0	36,5	25,25	195 702	72,1	2,38	35,7
24,8	517,6	36,0	37,49	290 586	72,4	2,53	38,1
24,2	476,3	30,7	34,12	264 528	71,6	2,49	37,9
23,3	427,6	27,7	29,50	228 725	69,0	2,35	36,0
16,5	*104,7*	*9,0*	*4,65*	*49 456*	*44,4*	*2,12*	*31,1*
14,3	91,4	9,1	3,87	41 122	42,3	1,64	24,0
13,9	160,8	11,6	6,29	66 886	39,1	2,00	29,5
16,8	149,8	10,3	6,16	65 578	41,1	1,92	28,9
17,1	118,5	9,4	5,10	54 242	43,0	1,96	29,6
31,4	**1 790,2**	**227,3**	**139,59**	**166 381**	**78,0**	**2,63**	**39,0**
29,4	1 932,5	269,5	133,26	158 828	69,0	2,29	33,8
28,4	2 235,1	246,5	166,41	198 341	74,5	2,37	35,2
28,9	2 187,9	225,6	160,97	220 516	73,6	2,40	36,1
28,0	2 005,8	202,4	139,22	190 715	69,4	2,36	35,7
33,9	*551,9*	*97,2*	*28,47*	*537 191*	*51,6*	*3,09*	*45,0*
31,8	518,2	100,5	26,39	497 996	50,9	2,62	38,1
32,2	593,9	89,0	26,17	493 669	44,1	2,32	34,0
31,0	564,1	86,7	24,30	458 574	43,1	2,32	34,5
30,1	524,8	82,9	22,90	432 016	43,6	2,36	35,3
32,2	*112,2*	*27,3*	*6,64*	*45 176*	*59,2*	*1,75*	*50,7*
28,3	95,6	31,0	5,59	38 010	58,4	1,20	34,7
30,5	124,7	30,5	6,95	47 257	55,7	1,43	41,4
28,1	132,1	29,6	6,27	42 656	47,5	1,36	39,6
27,1	116,5	25,8	5,93	40 372	51,0	1,34	39,7
27,2	*41,7*	*5,0*	*0,16*	*13 720*	*4,0*	*2,00*	*29,0*
21,3	20,1	5,9	0,11	9 242	5,5	1,00	14,6
23,7	21,9	6,0	0,11	9 360	5,1	1,07	15,6
23,5	25,7	5,9	0,13	10 704	5,0	1,08	15,9
21,5	21,4	5,6	0,11	9 068	5,1	0,94	14,1
19,1	*452,9*	*43,0*	*31,10*	*323 918*	*68,7*	*4,40*	*59,3*
19,6	632,0	40,2	46,64	485 772	73,8	4,71	63,3
20,0	610,3	30,4	45,75	476 583	75,0	4,67	63,1
19,4	604,1	30,3	44,42	462 745	73,5	4,65	66,9
18,5	576,0	29,6	43,44	452 504	75,4	4,95	72,3

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
		Befordring av			
			Personkilometer		
Banenes navn	Driftsår	Antall reiser	I alt	Pr. km drifts-lengde	Midlere reiselengde pr. person
		Tusen	Mill.		Km
Nordagutu—Lunde.....	1/7 *39–31/3 40*	*150,6*	*3,57*	*114 996*	*23,7*
	1938—39	170,6	3,96	127 573	23,2
	1937—38	197,2	9,41	58 085	47,7
	1936—37	179,7	8,04	49 622	44,7
	1935—36	133,9	5,38	38 722	40,2
Randsfjordbanen	1/7 *39–31/3 40*	*826,7*	*29,82*	*145 443*	*36,1*
	1938—39	1 034,5	35,28	172 087	34,1
	1937—38	988,3	31,38	153 058	31,7
	1936—37	873,5	27,69	135 051	31,7
	1935—36	791,1	24,94	121 683	31,5
Numedalsbanen	1/7 *39–31/3 40*	*31,6*	*1,40*	*15 060*	*44,3*
	1938—39	34.2	1,41	15 207	41,4
	1937—38	31,3	1,23	13 174	39,1
	1936—37	31,4	1,20	12 952	38,3
	1935—36	27,8	1,04	11 179	37,4
Drammen distr......	1/7 **39–31/3 40**	**6 063,7**	**157.02**	**246 495**	**25.9**
	1938—39	7 651,3	188,85	296 466	24,7
	1937—38	7 549,7	186,15	242 378	24,7
	1936—37	7 139,1	172,18	224 195	24,1
	1935—36	6 627,7	156,55	210 145	23,6
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1/7 *39–31/3 40*	*573,8*	*51,50*	*187 259*	*89,7*
	1938—39	738,2	66,54	241 973	90,1
	1937—38	706,0	63,36	230 384	89,7
	1936—37	644,4	56,45	205 277	87,6
	1935—36	586,8	51,86	188 571	88,4
Raumabanen	1/7 *39–31/3 40*	*44,4*	*3,57*	*31 310*	*80,4*
	1938—39	59,4	4,77	41 880	80,4
	1937—38	58,8	4,65	40 826	79,1
	1936—37	54,3	4,10	35 959	75,5
	1935—36	53,7	4,07	35 744	75,8
Rørosb.—Hmr.d.	1/7 *39–31/3 40*	*207,4*	*8,08*	*36 564*	*39,0*
	1938—39	258,8	9,38	42 428	36,2
	1937—38	257,7	9,41	42 586	36,5
	1936—37	235,6	8,34	37 716	35,4
	1935—36	203,3	7,57	34 245	37,2
Hamar distr......	1/7 **39–31/3 40**	**716,3**	**63,15**	**103 518**	**88,2**
	1938—39	981,6	80,69	132 284	82,2
	1937—38	936,5	77,42	126 920	82,7
	1936—37	858,2	68,89	112 927	80,3
	1935—36	773,5	63,50	104 098	82,1
Rørosb.—Thm.d.	1/7 *39–31/3 40*	*61,0*	*2,34*	*14 345*	*38,4*
	1938—39	82,7	2,93	17 952	35,4
	1937—38	80,0	2,93	17 989	36,6
	1936—37	73,6	2,64	16 221	35,9
	1935—36	68,6	2,43	14 892	35,4
Dovrebanen	1/7 *39–31/3 40*	*357,8*	*18,79*	*89 475*	*52,5*
	1938—39	465,1	27,35	130 264	58,8
	1937—38	443,9	26,67	127 003	60,1
	1936—37	409,8	23,50	111 893	57,3
	1935—36	382,2	21,87	104 135	57,2

baner og distrikter for årene 1935/36—1939/40.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og fraktgods	Herav stykkgods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. godsvognaksel	Midlere utnyttelse av godsvognenes lasteevne
			I alt	Pr. km driftslengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
25,7	*65,0*	*23,1*	*1,94*	*62 445*	*29,8*	*2,45*	*35,7*
19,4	57,2	16,9	1,65	58 218	28,8	1,67	24,1
17,5	52,9	8,9	2,98	18 420	56,4	0,90	13,2
15,4	59,2	9,0	3,30	20 373	55,7	0,89	13,2
15,3	51,7	8,5	2,83	20 354	54,7	1,02	15,3
25,8	*725,8*	*69,7*	*35,73*	*174 273*	*49,2*	*2,78*	*40,3*
23,2	810,7	83,2	39,20	191 238	48,4	2,66	38,5
22,7	920,9	72,4	43,07	210 093	46,8	2,64	38,6
21,8	880,8	70,1	41,43	202 076	47,0	2,62	38,8
22,4	818,7	62,0	38,63	188 454	47,2	2,60	38,8
17,0	*18.1*	*2,0*	*0,93*	*10 032*	*51,6*	*1,57*	*22,8*
10,6	24,6	2,3	1,33	14 312	54,2	1,38	20,1
11,9	21,7	2,3	1,10	11 805	50,5	1,51	22,1
12,6	26,3	2,1	1,28	13 734	48,5	1,68	24,8
12,4	16,8	2,3	0,87	9 338	51,6	1,49	22,3
30,0	**1 316,4**	**136,0**	**104,97**	**164 784**	**79,7**	**3,05**	**46,1**
27,3	1 546,9	141,8	120,91	189 813	78,2	2,91	43,9
27,5	1 709,9	129,9	126,13	164 227	73,8	2,71	41,2
26,2	1 672,3	126,5	121,13	157 722	72.4	2,69	41,7
26,0	1 562,5	111,0	114,71	153 975	73,4	2,78	43,6
32,8	*503,2*	*93,8*	*63,41*	*230 567*	*126,0*	*2,56*	*37,3*
32,5	570,4	117,6	71,30	259 278	125,0	2,44	35,5
28,4	580,1	95,2	66,40	241 439	114,5	2,24	32,9
28,5	588,7	88,3	68,40	248 727	116.2	2,36	35,1
27,7	537,0	78,9	62,42	226 997	116,2	2,38	35.7
25,2	*48,9*	*9,3*	*3,96*	*34 750*	*81,0*	*2,24*	*32,6*
22,3	33,9	11,7	3,12	27 355	92,0	1,16	16,9
24,4	30,7	10,7	2,68	23 538	87,4	1,47	21,6
22,3	25,3	9,7	2,51	22 041	99,1	1,43	21,2
22,7	24,8	8,4	2,37	20 742	95,3	1,54	23,0
18,8	*176,7*	*21,2*	*15,00*	*67 879*	*84,9*	*2,21*	*39.6*
16,2	196,5	23,7	15,21	68 830	77,4	2,02	36,0
16,2	235,8	24,1	19,00	85 970	80,6	2,07	37,5
14,4	240,4	22,2	19,99	90 436	83,1	2,24	40,8
14,4	203,0	20,6	18,19	82 297	89,6	2,14	39,3
29,5	**563,3**	**101,0**	**82,37**	**135 031**	**146,2**	**2,47**	**37,5**
28,4	634,4	125,8	89,63	146 937	141,3	2,27	34,2
25,8	647,4	140,0	88,08	144 391	136,1	2,17	33,2
25,1	663,0	96,5	90,90	149 014	137,1	2,29	35,5
24,6	587,7	86,3	82,98	136 027	141,2	2,29	35,8
10,5	*90,8*	*9,6*	*7,85*	*48 140*	*86,5*	*1,57*	*42,7*
9,4	120,0	12,4	10,32	63 301	86,0	1,52	41,2
10,3	126,0	16,3	11,14	68 356	88,4	1,65	44,6
9,4	116,3	14,4	10,87	66 693	93,3	1,58	43,3
9,2	97,5	11,6	7,99	49 047	82,0	1,53	42,1
27,0	*241,9*	*52,3*	*32,10*	*152 869*	*132,7*	*2,84*	*41,5*
28,1	261,6	66,1	30,40	144 779	161,2	2,27	33,1
28,3	265,2	60,1	28,81	137 208	108,6	2,06	30,2
25,8	270,9	52,5	28,45	135 466	105,0	2,08	30,9
24,9	256,7	40,6	25,59	121 852	99,7	2,05	30,8

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
		Befordring av			
			Personkilometer		
Banenes navn	Driftsår	Antall reiser	I alt	Pr. km drifts-lengde	Midlere reiselengde pr. person
		Tusen	Mill.		Km
Meråkerbanen.....	1/7 *39–31/3 40*	*521,4*	*11,71*	*114 787*	*22,5*
	1938—39	607,7	13,20	129 398	21,7
	1937—38	599,1	12,69	124 384	21,2
	1936—37	549,2	11,52	112 976	21,0
	1935—36	505,5	10,57	103 665	20,9
Nordlandsbanen	1/7 *39–31/3 40*	*253,6*	*8,81*	*36 878*	*34,8*
	1938—39	323,0	10,86	45 419	33,6
	1937—38	318,2	10,78	45 095	33,9
	1936—37	293,2	10,02	41 911	34,2
	1935—36	263,4	9,00	37 644	34,2
Trondheim distr......	1/7 **39–31/3 40**	**983,8**	**41,65**	**58 333**	**42,4**
	1938—39	1 315,9	54,34	76 100	41,3
	1937—38	1 281,5	53,07	74 325	41,4
	1936—37	1 182,8	47,68	66 781	40,3
	1935—36	1 087,5	43,87	61 438	40,3
Stavanger distr......	1/7 **39–31/3 40**	**531,9**	**13,21**	**81 534**	**24,8**
	1938—39	676,1	16,56	102 233	24,5
	1937—38	634,0	14,40	88 878	22,7
	1936—37	629,3	13,48	83 243	21,4
	1935—36	609,0	12,33	76 124	20,2
Bergen distr......	1/7 **39–31/3 40**	**1 507.8**	**59,93**	**139 700**	**39,7**
	1938—39	2 066,8	85,42	199 116	41,3
	1937—38	1 911,3	84,27	196 443	44,1
	1936—37	1 788,1	77,89	181 552	43,6
	1935—36	1 685,4	69,80	162 696	41,4
Kristiansand distr.	1/7 **39–31/3 40**	**419,2**	**21,16**	**54 810**	**50,5**
	1938—39	534,2	23,67	61 318	44,3
	1937—38	438,0	9,61	49 791	21,9
	1936—37	496,1	10,36	54 232	20,9
	1935—36	370,3	7,61	39 866	20,6
Narvik distr......	1/7 **39–31/3 40**	**53,3**	**1,78**	**42 505**	**33,5**
	1938—39	90,9	3,15	75 034	34,7
	1937—38	75,7	2,55	60 779	33,7
	1936—37	61,6	2,05	48 719	33,2
	1935—36	60,1	2,01	47 842	33,4
Statsbanene i alt.....	1/7 **39–31/3 40**	**17 482,0**	**591,22**	**154 810**	**33,8**
	1938—39	**22 500,3**	**736,13**	**192 756**	**32,7**
	1937—38	**21 606,4**	**699,12**	**186 086**	**32,4**
	1936—37	**20 668,9**	**646,22**	**177 240**	**31,3**
	1935—36	**19 293,9**	**589,40**	**162 683**	**30,5**

baner og distrikter for årene 1935/36—1939/40.

34	35	36	37	38	39	40	41
reisende	Befordring av gods						
Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn il- og fraktgods	Herav stykkgods	Tonnkilometer il- og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods	Midlere belastning pr. godsvognaksel	Midlere utnyttelse av godsvognenes lasteevne
			I alt	Pr. km driftslengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.
28,1	*398,8*	*33,0*	*23,56*	*230 976*	*59,1*	*3,84*	*58,7*
23,1	370,3	40,8	19,00	186 286	51,3	3,44	51,9
23,7	390,6	41,6	20,23	198 361	51,8	3,55	54,6
22,4	418,4	40,1	22,78	223 310	54,4	3,77	58,3
22,1	391,4	32,8	21,44	210 173	54,8	3,51	54,5
17,7	*109,9*	*22,8*	*7,29*	*30 488*	*66,3*	*1,92*	*28,1*
14,8	132,4	28,3	8,72	36 470	65,9	1,74	25,2
15,6	140,2	26,6	8,39	35 086	59,8	1,63	23,9
15,0	136,7	25,6	8,12	32 975	59,4	1,51	22,4
14,2	124,4	21,0	7,03	29 429	56,5	1,40	20,9
22,7	**605,4**	**86,1**	**70,80**	**99 153**	**116,9**	**2,70**	**43,7**
21,0	644,1	110,8	68,44	95 853	106,2	2,23	36,4
21,7	651,0	105,4	68,57	96 042	105,3	2,17	35,5
20,1	697,0	96,0	70,22	98 343	100,7	2,19	36,4
19,5	656,8	76,5	62,05	86 912	94,5	2,15	35,3
26,9	**67,3**	**23,1**	**2,82**	**17 407**	**41,9**	**1,05**	**31,5**
27,1	82,5	27,7	3,40	21 016	41,3	1,02	30,6
26,0	84,5	27,3	3,33	20 568	39,5	1,07	32,1
26,6	90,7	25,2	3,47	21 427	38,3	1,11	33,3
25,6	83,5	22,8	3,09	19 055	37,0	1,09	32,7
30,0	**189,5**	**44,5**	**46,30**	**107 925**	**244,3**	**2,41**	**35,4**
32,9	167,8	49,3	36,26	84 510	216,0	1.95	28,4
33,5	187,0	51,3	38,26	89 177	204,6	1,97	28,9
33,4	189,6	39,1	37,45	87 285	197,5	1,98	29.5
32,9	167,5	49,6	32,99	76 890	197,0	1,93	28,9
18.7	**169,2**	**33,3**	**12,35**	**32 006**	**73,0**	**2,03**	**32,4**
15,2	175,9	22,1	11,02	28 540	62,6	1,42	22,4
19,8	125,2	13,2	4,86	25 186	38,8	1,56	34,2
25,1	121,9	12,4	4.61	24 127	37,8	1,62	37,4
24,2	109,4	13,0	4,60	24 094	42,1	1,89	47,4
16,1	**3 502,4**	**0,7**	**134,38**	**3 199 544**	**38,4**	**5,61**	**50,0**
18,5	6 520,9	0,7	247,84	5 901 048	38,0	5,57	49,1
14,2	7 993,8	0,6	303,82	7 233 834	38,0	5,55	48,9
13,0	6 607,1	0,5	252,82	6 019 455	38,3	5,58	49,1
15,2	4 667,2	0,5	177,41	4 223 961	38,0	5,56	49,0
29,0	**7 127,9**	**439,3**	**593,58**	**155 428**	**83,3**	**2,98**	**42,0**
27,3	**10 643,6**	**517,9**	**710,76**	**186 111**	**66,8**	**2,91**	**39,2**
27,4	**12 518,5**	**505,3**	**799,46**	**212 792**	**63,9**	**2,96**	**39,8**
27,1	**11 159,1**	**472,1**	**741,57**	**203 391**	**66,5**	**2,91**	**40.0**
26,5	**8 877,4**	**426,7**	**617,05**	**170 314**	**69,5**	**2,80**	**39,6**

III.

Statistisk tabell for Privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmabanen.
Opprinnelig sporvidde 0.750 m. Ombygd til sporvidde 1.067 m fra $^{15}/_{6}$ 1915.

Urskog—Hølandsbanen.
Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen $^{19}/_{10}$ 1896, Bjørkelangen—Skulerud $^{15}/_{12}$ 1898, Kvevli—Sørumsand $^{7}/_{12}$ 1903.

Thamshavnbanen.
Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $^{10}/_{7}$ 1908, Svorkmo—Løkken $^{15}/_{8}$ 1910.

Ekebergbanen.
Åpnet i 2 parseller: Gamlebyen—Sæter $^{1}/_{7}$ 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $^{30}/_{9}$ 1931.

A/S Holmenkolbanen.
Åpnet i 6 parseller: Majorstuen—Besserud $^{31}/_{5}$ 1898, Majorstuen—Smestad $^{7}/_{11}$ 1912, Besserud—Frognerseteren $^{16}/_{5}$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $^{28}/_{6}$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $^{10}/_{10}$ 1934, Smestad—Røa $^{24}/_{1}$ 1935.

Bærumsbanen og Østensjøbanen.
Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $^{19}/_{5}$ 1919, Lilleaker—Haslum $^{3}/_{11}$ 1924, Haslum—Kolsås $^{1}/_{1}$ 1930. Østensjøbanen ble åpnet $^{10}/_{1}$ 1926.

Gråkallbanen.
Åpnet i 2 parseller: $^{18}/_{7}$ 1924 og $^{20}/_{11}$ 1933.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand—Flaksvatnbanen	Sulitjelmabanen	Urskog—Hølandsbanen	Thamshavnbanen
Konsesjon	31/8 1892	7/9 1894	27/10 1894	1/3 1904
Åpnet for drift	4/6 1896	26/6 1896	Se anm.	Se anm.
Sporvidde ... m	1.067	1.067	0.750	1.000
Trafikert banelengde ... km	16.60	23.75	56.80	25.90
Herav egen bane ... »	16.60	23.75	56.80	25.90
De følgende tall gjelder terminen	1/7 39—30/6 40	1/7 39—30/6 40	1/7 39—30/6 40	1/1 39—31/12 39
Kapital.				
Anvendt kapital ved terminens utgang ... tus. kr.	540	2 560	1 379	6 778
Herav til rullende materiell .. » »	77	129	345	1 188
Anvendt kapital pr. km bane » »	33	108	24	262
Opplagte fonds ved terminens utgang ... » »	–	–	–	161
Aksjekapital ... » »	342	–	601	1 500
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån ... » »	237	–	530	–
Banetekniske oppgaver (Egen bane).				
Hovedsporets lengde ... km	16.59	24.75	56.78	25.90
Herav dobbeltspor ... »	–	–	–	–
Samlet sporlengde ... »	18.51	27.75	60.40	30.94
Linjelengde i stigning ... »	12.35	13.61	36.67	16.02
Herav under 5 ‰ ... »	6.04	2.93	7.96	2.95
» 5 ‰—15 ‰ ... »	2.73	5.84	25.21	9.59
» 15 ‰—30 ‰ ... »	3.58	3.60	3.50	0.30
» over 30 ‰ ... »	–	1.24	–	3.18
Linjelengde i kurve ... »	6.56	14.41	7.73	12.13
Herav med radius over 250 m ... »	2.80	6.59	1.56	9.82
—»— av 250 m og derunder ... »	3.76	7.82	6.17	2.31
Største stigning ... pro mille	33.3	35.8	20.0	36.0
Minste kurveradius ... m	60	100	75	60
Skinnevekt i hovedspor ... kg pr. m	15.0	25	15 og 20	22.5, 28 og 35
Sviller, norm. antall pr. km ...	1 567	1 515	1 596	2 010
» lengde ... cm	180	200	170	190
» bredde — tykkelse ... »	19×10	22×12	10, 11 og 13×20	22×12
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »		420	400	432
—»— bredde ... »		360	340	400
Planeringsbredde på fylling ... »	360	360	350	400/440
Tillatt hjultrykk, maks. ... kg		5 600	2 500	5 500
Stasjoner og stoppesteder ... antall	8	7	13	13
Herav under regulær betjening .. »	4	3	13	5
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	5.5	11.9	4.4	6.5

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
		Forstadsbaner				
Rjukanbanen	Sum	Ekeberg-banen	A/S Holmenkol-banen	Bærums-banen og Østensjøbanen (drives av Oslo Sporveier)	Gråkall-banen	Tilsammen
7/8 1907		7/10 1913	30/12 1897	30/7 1915	1/8 1918	
9/8 1909		Se anm.	Se anm.	Se anm.	Se anm.	
1.435		1.435	1.435	1.435	1.000	
15.80	138.85	9.50	23.87	25.00	8.40	205.62
15.80	138.85	7.10	23.87	17.28	7.30	194.40
1/7 39–30/6 40		1/1 39–31/12 39	1/1 39–31/12 39	1/7 39—30/6 40	1/7 39–30/6 40	
5 146	16 403	5 601	31 363	17 363	2 300	73 030
2 181	3 920	1 318	3 124	3 057	290	11 709
326	118	789	1 314	1 005	315	376
3 966	4 127	562	1 455	1 656	–	7 800
4 000	6 443	2 550	4 150	4 388	285	17 816
–	767	–	–	–	–	767
15.80	139.82	7.10	23.87	17.44	7.30	195.53
–	–	5.00	23.87	13.17	–	42.04
19.00	156.60	12.10	47.74	30.61	8.50	255.55
13.60	92.25	11.71	37.03	14.67		
4.40	24.28	1.50	2.30	2.22	–	30.30
7.50	50.87	3.76	2.42	4.80	0.32	62.17
1.70	12.68	1.62	5.04	2.92	0.68	22.94
–	4.42	4.83	27.27	4.73		
8.73	49.56	4.65	23.60	10.73	2.60	91.14
7.30	28.07	2.12	9.45	5.38	1.00	46.02
1.43	21.49	2.53	14.15	5.35	1.60	45.12
18.0	36.0	55.5	51.0	55.6	31.0	55.6
180	60	16	85	50	100	16
35		30 og 35	25, 30, 35, 40 og 41.5	30 og 35	27.5	
1 333		1 111	1 200	1200–1400	800	
250		230	250	220–250	180	
25×13		22×14	25×12.5	20×11 23×12	22×11	
465	400	390	470	380	430	380
400	340	280	420	240	280	240
410		420	440/840	780–890	350	
7 500	7 500	4 000	6 000	5 000–6 250	5 000	7 500
5	46	11	41	29	15	142
4	29	1	8	3	–	41
5.3	4.8		3.4	8.6		

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand—Flaksvatnbanen	Sulitjelmabanen	Urskog—Hølandsbanen	Thamshavnbanen
Rullende materiell.				
Lokomotiver i alt .....antall	2	4	4	7
Herav elektriske ..... »	–	–	–	5
Motorvogner i alt ..... »	–	–	–	3
Herav elektriske ..... »	–	–	–	3
Personvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede ..... »	3	2	–	–
Personvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede ..... »	–	5	[1]) 6	7
Reisegods- og postvogner 2-akslede ..... »	2	2	[3]) 3	2
Godsvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede ..... »	31	67	31	114
Godsvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede ..... »	1	–	33	4
Antall vognaksler i alt..... »	76	162	230	276
Sitteplasser i personvogner i alt	57	301	244	316
» pr. aksel (gj.snitt)	9.5	12.5	10.2	11.3
Godsvognenes lasteevne .....tonn	198	861	606	1 540
» pr. aksel (gj.snitt) »	3.0	6.4	3.1	6.3
Løp av rullende materiell.				
Togkm i alt	8 924	64 486	108 213	173 400
» pr. km driftslengde	525	2 804	1 898	6 669
Lokomotivkm i alt	9 252	68 786	108 569	[4]) 112 700
Herav elektriske	–	–	–	111 200
Motorvognkm i alt	–	–	–	84 107
Herav elektriske	–	–	–	84 107
Personvogners løp på banen akselkm	2 896	309 316	566 552	480 028
Egne personvogners løp i alt . »	2 896	309 316	566 552	480 028
—»— pr. aksel »	483	12 888	23 606	17 144
Reisegods- og postvogners løp på banen ..... »	11 064	26 397	453 252	180 352
Egne reisegods- og postvogners løp i alt ..... »	11 064	26 397	453 252	180 352
Egne reisegods- og postvogners løp pr. aksel ..... »	2 766	6 599	37 771	45 088
Godsvogners løp på banen.... »	96 942	880 136	1 086 656	3 502 978
Egne godsvogners løp i alt.... »	96 942	880 136	1 086 656	3 502 978
—»— pr. aksel »	1 469	6 568	5 601	14 356
Sum vognløp på banen ..... »	110 902	1 215 849	2 106 460	4 163 358
—»— pr. km driftslengde ..... »	6 524	52 863	36 955	160 129
Midlere togstørrelse, antall aksler.....	12.4	18.9	19.5	20.2
Drift og vedlikehold av rullende materiell.				
Lokomotivenes kullforbruk i alt tonn	92	771	[2]) 446	89
» » pr. lok.km ..... kg	9.9	11.2	4.1	

[1]) Herav er 1 vogn utstyrt med postkupé. [2]) Hertil 962 favner ved. [3]) 4-akslede.
[4]) Løp for skiftelok. (damp) er ikke medtatt da det mangler i oppgaven fra banen.

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
		Forstadsbaner				
Rjukanbanen	Sum	Ekeberg-banen	A/S Holmenkol-banen	Bærums-banen og Østensjøbanen (Drives av Oslo Sporveier)	Gråkall-banen	Tilsammen
7	24	–	2	–	–	26
6	11	–	2	–	–	13
–	3	15	36	37	4	95
–	3	15	36	37	4	95
4	9	1	4	–	–	14
4	22	24	31	51	6	134
–	[2]) 9	–	–	–	–	[2]) 9
203	446	–	20	–	8	474
[1]) 28	[1]) 66	–	1	–	–	[1]) 67
546	1 290	98	176	204	40	1 808
360	1 278	1 100	2 236	2 034	240	6 888
15.0	12.1	11.2	16.9	10.0	10.0	12.2
3 886	7 091	–	142	–	55	7 288
7.4	6.1	–	3.2		3.4	6.0
43 808	398 831	723 117	1 813 390	1 836 027	174 611	4 945 976
2 738	2 869	76 118	75 558	73 441	24 944	24 245
149 979	449 286	–	5 700	–	–	454 986
149 979	261 179	–	5 700	–	–	266 879
–	84 107	529 899	1 807 690	1 836 027	174 611	4 432 334
–	84 107	529 899	1 807 690	1 836 027	174 611	4 432 334
249 744	1 608 536	2 891 900	7 197 560	8 569 948	854 956	21 122 900
249 744	1 608 536	2 891 900	7 197 560	8 569 948	854 956	21 122 900
10 406	15 175	29 509	54 527	42 010	35 623	37 452
–	671 065	–	–	–	–	671 065
–	671 065	–	–	–	–	671 065
–	27 961	–	–	–	–	27 961
1 074 098	6 640 810	–	56 000	–	20 690	6 717 500
6 255 506	11 822 218	–	56 000	–	20 690	11 898 908
11 984	10 192	–	1 273	–	1 293	9 753
1 323 842	8 920 411	2 891 900	7 253 560	8 569 948	875 646	28 511 465
82 740	64 176	304 411	302 232	342 798	125 092	139 762
30.2	22.4	4.0	4.0	4.7	5.0	5.8
–	1 398	–	–	–	–	1 398
–		–	–	–	–	

[1]) Herav 1 åtteakslet vogn. [2]) Herav 3 4-akslede vogner.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand—Flaksvatnbanen	Sulitjelmabanen	Urskog—Hølandsbanen	Thamshavnbanen
Strømforbruk til lok. og motorvogn i alt ..... kw.timer	–	–	–	1 290 500
Strømforbruk pr. lok. og motorvognkm ..... »	–	–	–	6.61
Strømforbruk, momentant maksimum ..... kw.	–	–	–	1 400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer ..... »	–	–	–	146,9
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum..... »	–	–	–	10.5
Strømavgift i alt ..... kr.	–	–	–	25 810
» pr. kilowatt-time.... øre	–	–	–	2.0
» » lok. og motorvognkm ..... »	–	–	–	13.22
Vedlikehold av lok. pr. lok.km .. »		43.0	10.2	59.30
» » motorvogn pr. motorvognkm ..... »	–	–	–	35.80
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm ..... »		3.35	0.75	1.83
Trafikk.				
Midlere driftslengde..... km	17	23	57	26
a) Reisende.				
Reisende II kl. .....antall	–	–	160	–
» III » ..... »	927	55 443	70 460	52 156
» med månedsbilletter .. »	–	2 080	1 020	27 850
» » militærtransport . »	–	–	40	–
Sum reiser i alt ..... »	927	57 523	71 680	80 006
b) Personkm.				
Personkm i alt .....antall	10 745	1 121 693	1 514 019	1 172 240
» pr. km driftslengde. »	632	48 769	26 562	45 086
Midlere reiselengde ..... km	11.6	19.5	21.1	14.7
c) Gods.				
Il- og fraktgods i alt .....antall tonn	8 137	83 475	33 634	523 135
Hvorav fraktgods ..... —»—	8 137	83 475	32 434	522 647
Fraktfritt gods ..... —»—	–	312	342	600
Levende dyr .....antall	–	63	332	30
—»— ..... tonn	–	17	94	5
Sum godsbefordring ..... »	8 137	83 804	34 070	523 740
d) Tonnkm av gods.				
Il- og fraktgods ..... antall tonnkm	128 147	1 836 451	903 794	13 477 348
Fraktfritt gods ..... —»—	–	6 556	4 160	6 000
Levende dyr ..... —»—	–	153	1 571	100
I alt ..... —»—	128 147	1 843 160	909 525	13 483 448
Pr. km driftslengde ... —»—	7 538	80 137	15 956	518 594
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods ..... km	15.7	22.0	26.9	25.8

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
		Forstadsbaner				
Rjukanbanen	Sum	Ekeberg-banen	A/S Holmenkol-banen	Bærums-banen og Østensjø-banen. (Drives av Oslo Spor-veier)	Gråkall-banen	Tilsammen
1 422 000	2 712 500		7 612 360	4 989 400		
9.48	7.86		4.20	2.72		
400	1 400					
161.9	308.8		869			
40.5	22.1					
28 440	54 250	57 750	222 364	134 714		
2.0	2.0		2.92	2.7		
18.96	15.71	10.90	12.26	7.34		
24.13			–			
–			–			
1.88			–			
16	139	9	24	25	7	204
–	160	–	–	–		
39 004	217 990	1 510 135	7 327 713	5 507 242		
1 200	32 150	1 437 650	2 187 604	1 340 940		
–	40	–	–	–		
40 204	250 340	2 947 785	9 515 317	6 848 182	636 426	20 198 050
529 423	4 348 120	17 391 931	41 946 600	41 089 092		
33 089	31 281	1 932 437	1 747 775	1 643 564		
13.2	17.4	5.9	4.4	6.0		
362 664	1 011 045	–	1 941	–		
361 611	1 008 304	–	–	–		
–	1 254	–	–	–		
427	852	–	–	–		
37	153	–	–	–		
362 701	1 012 452	–	1 941	–		
5 779 195	22 124 935	–	16 266	–		
–	16 716	–	–	–		
421	2 245	–	–	–		
5 779 616	22 143 896	–	16 266	–		
361 226	159 309	–	6.78	–		
15.9	22.0	–	8.38	–		

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand—Flaksvatnbanen	Sulitjelmabanen	Urskog—Hølandsbanen	Thamshavnbanen
e) Samlet trafikk.				
Reisende og gods, alle slags (netto) ..... antall tonnkm	128 952	2 964 858	1 068 958	13 571 366
Vogner ..... —»—	160 808	3 992 955	3 728 434	13 316 943
Lokomotiver ..... —»—	138 780	3 164 156	2 225 664	4 316 800
Sum brutto ..... —»—	428 540	10 121 969	7 023 056	31 205 109
Pr. km driftslengde ... —»—	25 208	440 086	123 212	1 200 197
Personale.				
Fast personale .....antall	9	31	51	92
Lønninger til fast personale ..... kr.	14 873	134 381	138 200	} 461 875
» » ekstra personale ... »	4 419	110 085	1 200	
Inntekter.				
a) Persontrafikk.				
Reisende ..... kr.	612	21 092	86 359	46 533
Pr. personkm ..... øre	5.7	1.9	5.7	4.0
Post ..... kr.	431	2 160	12 963	2 287
Reisegods ..... »	–	617	1 607	69
Sum ..... »	1 043	23 869	100 929	48 889
Pr. km driftslengde ..... »	61	1 038	1 771	1 880
b) Godstrafikk.				
Levende dyr ..... kr.	–	227	1 182	71
Il- og fraktgods i alt ..... »	12 726	309 771	118 129	864 723
Pr. tonnkm il- og fraktgods .... øre	9.9	16.9	13.1	6.4
Hvorav fraktgods ..... kr.	12 726	309 771		856 811
Sum ..... »	12 726	309 998	119 311	864 794
Pr. km driftslengde ..... »	749	13 478	2 093	33 261
c) Andre trafikkinntekter. ..... kr.	1 865	–	23 778	45 404
I alt ..... »	**15 634**	**333 867**	**244 018**	**959 087**
Pr. km driftslengde ..... »	920	14 516	4 281	36 888
» togkm ..... »	1.75	5.18	2.25	5.53
» vognakselkm ..... øre	14,1	27.5	11.6	23.0
Utgifter.				
Fellesutgifter ..... kr.	–	105 135	27 722	286 291
Trafikkavdelingen ..... »	13 267	63 968	55 131	142 847
Maskinavdelingen ..... »	11 144	71 044	101 350	281 684
Baneavdelingen ..... »	9 531	77 610	51 157	152 443
I alt ..... »	**33 942**	**317 757**	**235 360**	**863 265**
Pr. km driftslengde ..... »	1 997	13 816	4 129	33 203
» togkm ..... »	3.80	4.93	2.17	4.98
» vognakselkm ..... øre	30.6	26.1	11.2	20.73
Overskudd.				
Overskudd i alt ..... kr.	÷ 18 308	16 110	8 658	95 822
» pr. km driftslengde .. »	÷ 1 077	700	152	3 685
Pst. av anleggskapitalen ..... pst.	÷ 3.4	0.63	0.63	1.41
Utgift i prosent av inntekt ..... »	217.10	95.17	96.45	90.00

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11	12
		Forstadsbaner				
Rjukanbanen	Sum	Ekeberg-banen	A/S Holmenkol-banen	Bærums-banen og Østensjø-banen. (Drives av Oslo Spor-veier	Gråkall-banen	Tilsammen
5 819 323	23 553 457	1 304 395	3 162 260			
7 335 509	28 534 649	14 689 064	56 396 430			
6 899 034	16 744 434	–	–	–	–	16 744 434
20 053 866	68 832 540	15 993 459	59 558 690			
1 253 367	495 198	1 777 051	2 481 612			
44	227	64	221	293	9	814
256 815	1 174 020	457 678	1 100 000		44 800	
52 172						
36 526	191 122	963 339	3 002 142	2 156 520		
6.9	4.4	5.5	7.2	5.3		
4 513	22 354	1 500	5 240	–		
2 095	4 388	–	570	–		
43 134	217 864	964 839	3 007 952	2 156 520	226 900	6 574 075
2 696	1 567	107 204	125 331	86 261	32 414	32 226
235	1 715	–	–	–		
882 486	2 187 835	–	27 685	8 750		
15.3	9.9	–				
		–		–		
882 721	2 189 550	–	27 685	8 750	3 885	2 229 870
55 170	15 752	–	1 154	350	555	10 931
39 811	110 858	151 543	141 878	77 000	6 162	487 441
965 666	**2 518 272**	**1 116 382**	**3 177 515**	**2 242 270**	**236 947**	**9 291 386**
60 354	18 117	124 042	132 396	89 691	33 850	45 546
22.04	6.31	1.54	1.75	1.22	1.36	1.88
72.9	28.2	38.6	43.8	26.2	27.1	32.6
82 330	501 478	309 274	214 430	726 190		
218 576	493 789	359 621	738 960	718 395		
263 129	728 351	154 734	441 520	373 046		
112 726	403 467	41 711	143 185	72 565		
676 761	**2 127 085**	**865 340**	**1 538 095**	**1 890 196**	**186 915**	**6 607 631**
42 297	15 303	96 149	64 087	75 608	26 702	32 390
15.45	5.33	1.20	0.85	1.03	1.07	1.34
51.12	23.8	29.92	21.20	22.06	21.3	23.2
288 905	391 187	251 042	1 639 420	352 074	50 032	2 683 755
18 057	2 814	27 894	68 309	14 083	7 148	13 156
5.61	2.38	4.48	5.23	2.03	2.18	3.67
70.08	84.47	77.51	48.41	84.30	78.88	71.12

Résumé français.

Les tableaux qui suivent donnent pour *les Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe – à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe ∘ à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1/7 39—31/3 40			1938—39
		Voie normale	Voie étroite[1])	Total	Total
	Tableau 1—1. Voies.				
	Longueur des lignes. Kilomètres.				
	Lignes non électrifiées.				
4	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	2 721	682	3 403	3 480
5	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	–	–	–	11
7	Longueur à la fin de l'exercice total	2 721	682	3 403	3 491
8	» moyenne exploitée	2 755	685	3 440	3 489
	Lignes électrifiées.				
9	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	365	–	365	289
10	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	60	–	60	48
12	Longueur à la fin de l'exercice total	425	–	425	337
13	» moyenne exploitée	379	–	379	330
14	Total, longueur à la fin de l'exercice	3 146	682	3 828	3 828
15	» » moyenne exploitée	3 134	685	3 819	3 819
	Longueur des voies. Kilomètres.				
16	Voies principales	3 207	683	3 890	3 890
17	Autres voies (de gare, etc.)	604	71	675	675
18	Total	3 811	754	4 565	4 565
	Profil. Longueur des lignes:				
19	horizontales ... en km	793	209	1 002	1 002
20	» ... en %	25,2	30,6	26,1	26,2
21	en pente jusqu'à 5 ‰ ... en %	21,1	21,1	21,1	21,3
22	» » de 5 à 10 ‰ ... en %	20,3	32,6	22,5	22,5
23	» » de 10 à 25 ‰ ... en %	32,9	15,7	29,9	29,6
24	» » de plus de 25 ‰ ... en %	0,5	–	0,4	0,4
25	» » total ... en km	2 353	473	2 826	2 826
26	» » » ... en %	74,8	69,4	73,9	73,8
	Tracé. Longueur des lignes:				
27	en alignement droit ... en km	1 306	303	1 609	1 612
28	» » » ... en %	41,6	44,4	42,1	42,1
29	en courbe de rayon ≧ 500 m en %	33,5	28,4	32,6	32,6
30	» » » » < 500 m en %	24,9	27,2	25,3	25,3
31	» » total ... en km	1 840	379	2 219	2 216
32	» » » ... en %	58,4	55,6	57,9	57,9

[1]) 1,067 m.

Col.		1/7 39—31/3 40 Voie normale	Voie étroite	Total	1938—39 Total
	Tableau 1—2. Matériel de Traction.				
	Locomotives à vapeur. Nombre.				
	à tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	11	9	20	20
5	» 3 » » » » ..	159	40	199	201
6	» 4 » » » » ..	98	–	98	98
7	» 5 » » » » ..	5	–	5	5
8	» 6 » » » » ..	–	–	–	–
9	total	273	49	322	324
	Machines-tenders				
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés ..	9	6	15	15
11	» 3 » » » » ..	94	12	106	106
12	» 4 » » » » ..	8	–	8	8
13	» 5 » » » » ..	2	–	2	2
14	» 6 » » » » ..	–	–	–	–
16	total	113	18	131	131
17	Total des locomotives à vapeur	386	67	453	455
18	*Locomotives à systèmes spéciaux*	–	–	–	–
	Locomotives électriques. Nombre.				
20	{ à 2 essieux moteurs ou accouplés » 3 » » » » }	2	–	2	2
21	» 4 » » » » ..	40	–	40	39
23	» 6 » » » » ..	10	–	10	10
24	total	52	–	52	51
25	Total des locomotives	438	67	505	506
26	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,14	0,10	0,13	0,13
	Automotrices. Nombre.				
27	à vapeur	–	–	–	–
28	à systèmes spéciaux	37	23	60	62
29	électriques	21	–	21	21
30	Total	58	23	81	83
31	Nombre moyen par kilomètre exploité	0,019	0,034	0,021	0,022
	Tableau 1—3. Matériel de Transport.				
	Voitures.				
4	Effectif des voitures à 2 essieux	87	50	137	140
5	» » » » 3 »	–	–	–	–
6	» » » » 4 »	806	142	948	947
7	» » » » 6 »	–	–	–	–
8	» » » total	893	192	1 085	1 087
9	Nombre total des essieux	3 398	668	4 066	4 068
10	Nombre de places de Ire classe	–	–	–	–
11	» » » » IIe »	4 105	648	4 753	4 915
12	» » » » IIIe »	44 702	7 815	52 517	52 563
13	» » » total	48 807	8 463	57 270	57 478
14	Nombre de voitures par km expl. ...	0,28	0,28	0,28	0,28
	Fourgons à bagages.				
15	Effectif des fourgons à 2 essieux	175	31	206	209
16	» » » » 3 »	–	–	–	–
17	» » » » 4 »	49	15	64	65
18	» » » total	224	46	270	274
19	Nombre total des essieux	546	122	668	678
20	Nombre de fourgons par km expl. ...	0,07	0,07	0,07	0,07

Col.		1/7 39—31/3 40 Voie normale	Voie étroite	Total	1938—39 Total
	Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'administration mais immatriculés dans son parc.				
21	Effectif total	–	–	–	–
22	Nombre total des essieux	–	–	–	–
	Wagons couverts.				
23	Effectif des wag. couv. à 2 essieux	2 323	548	2 871	2 854
24	» » » » » 3 »	–	–	–	–
25	» » » » » 4 »	123	2	125	126
26	» » » » total	2 446	550	2 996	2 980
27	Nombre total des essieux	5 138	1 104	6 242	6 212
28	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,9	3,3	6,3	6,3
	Wagons découverts.				
29	Effectif des wag. déc. à 2 essieux	6 050	1 149	7 199	7 145
30	» » » » » 3 »	–	2	2	2
31	» » » » » 4 »	166	47	213	211
34	» » » » total	6 216	1 198	7 414	7 358
35	Nombre total des essieux	12 764	2 492	15 256	15 140
36	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,9	3,6	6,5	6,5
	Nombre des wagons découverts				
37	à hauts bords	1 524	44	1 568	1 557
38	à bords bas ou sans bords	4 692	1 154	5 846	5 801
	Wagons spéciaux.				
39	Effectif des wagons spéciaux	930	116	1 046	1 047
40	Nombre total des essieux	1 886	242	2 128	2 130
41	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	5,7	2,5	5,3	5,3
	Total des wagons.				
42	Effectif total des wagons	9 592	1 864	11 456	11 385
43	Nombre total des essieux	19 788	3 838	23 626	23 482
44	Capasité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,9	3,5	6,4	6,3
45	Nombre de wagons par km expl.	3,06	2,72	3,00	2,98
	Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'administration des chemins de fer de l'Etat.				
46	Effectif total	116	10	126	124
47	Nombre total des essieux	236	20	256	252
	Tableau 2—1. Parcours.				
	Parcours des trains. Km.				
	Traction à vapeur				
4	affectée au trafic voyageurs	5 619 157	974 058	6 593 215	9 184 803
5	» » » marchandises	2 751 417	379 322	3 130 739	4 024 868
6	autres	151 561	47 207	198 768	211 847
	Traction électrique				
7	affectée au trafic voyageurs	2 497 232	–	2 497 232	2 870 589
8	» » » marchandises	911 930	–	911 930	1 218 137
9	autres	8 148	–	8 148	13 273
	Autres systèmes				
10	affectés au trafic voyageurs	1 375 529	727 975	2 103 504	3 113 159
11	» » » marchandises	642	28	670	1 087

Col.		1/7 39—31/3 40 Voie normale	Voie étroite	Total	1938—39 Total
12	autres	2 915	–	2 915	819
13	Total	13 318 531	2 128 590	15 447 121	20 638 582
	Parcours des trains. Milliers de tonnes-km brutes.				
	Traction à vapeur				
14	affectée au trafic voyageurs	o	o	o	o
15	» » » marchandises	o	o	o	o
16	autres	o	o	o	o
	Traction électrique				
17	affectée au trafic voyageurs	o	o	o	o
18	» » » marchandises	o	o	o	o
19	autres	o	o	o	o
	Autres systèmes				
20	affectés au trafic voyageurs	o	o	o	o
21	» » » marchandises	o	o	o	o
22	autres	o	o	o	o
23	Total des tonnes-km brutes	o	o	3 700 633	4 752 390
	Parcours des locomotives et automotrices. Km.				
	Locomotives à vapeur.				
24	Traction des trains	8 522 135	1 400 587	9 922 722	13 421 518
25	Renfort (en tête ou en queue)	353 043	46 044	399 087	485 653
26	Machines isolées	122 788	12 335	135 123	145 618
27	Triage[1])	2 278 242	218 551	2 496 793	3 168 285
	Locomotives électriques.				
28	Traction des trains	3 417 310	–	3 417 310	4 101 999
29	Renfort (en tête ou en queue)	250 640	–	250 640	290 452
30	Machines isolées	79 750	–	79 750	95 410
31	Triage[1])	332 490	–	332 490	440 665
	Locomotives à autres systèmes.				
33	Traction des trains	–	–	–	–
34	Parcours total	–	–	–	–
35	Locomotives. Total	15 356 398	1 677 517	17 033 915	22 149 600
	Automotrices.				
36	Traction des trains	1 379 086	728 003	2 107 089	3 115 065
37	Parcours total	1 398 090	730 553	2 128 643	3 169 138
	Parcours des véhicules. Milliers de km-essieux.				
38	Voitures à voyageurs	115 388	12 770	128 158	171 658
39	Fourgons à bagages[2])	38 199	4 100	42 299	54 732
40	Wagons à marchandises, chargés	140 259	11 518	151 777	180 441
41	» » » vides	48 253	4 462	52 715	69 344
42	Total	342 099	32 850	374 949	476 175
	Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.				
	Nombre de voyageurs transportés:				
4	En Ire classe ..... nombre	o	o	3 453	5 192
5	» » » ..... %	o	o	0,0	0,0
6	» IIe » ..... nombre	o	o	138 912	200 360
7	» » » ..... %	o	o	0,8	0,9
8	» IIIe » ..... nombre	o	o	17 339 588	22 294 775
9	» » » ..... %	o	o	99,2	99,1
10	Total ..... nombre	o	o	17 481 953	22 500 327

[1]) 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — [2]) Y compris les wagons-poste.

Col.		1/7 39—31/3 40 Voie normale	Voie étroite	Total	1938—39 Total
	Nombre de voyageurs-kilomètres:				
11	En Ire classe ..... milliers	o	o	842	1 322
12	» » » ..... %	o	o	0,1	0,2
13	En IIe classe ..... milliers	o	o	31 876	44 313
14	» » » ..... %	o	o	5,4	6,0
15	» IIIe » ..... milliers	o	o	558 502	690 499
16	» » » ..... %	o	o	94,5	93,8
17	Total ..... milliers	o	o	591 220	736 134
18	par kilomètre exploité ..... nombre	o	o	154 810	192 756
19	» essieu-kilomètre (t. 2–1 c. 38) »	o	o	4,6	4,3
20	» train-kilomètre (t. 2–1 c. 4+7+10) ..... »	o	o	52,8	48,5
21	*Parcours moyen d'un voyageur* .... km	o	o	33,8	32,7
	Bagages:				
22	Nombre de tonnes	o	o	o	o
23	Milliers de tonnes-kilomètres	o	o	o	o
	Tableau 2—3. Trafic Marchandises.				
	Nombre de tonnes transportées:				
	Transports commerciaux.				
4	Colis express et march. G. V. nombre	o	o	158 239	190 067
5	» » » » » » %	o	o	2,2	1,8
6	Marchandises P. V. ..... nombre	o	o	6 983 039	10 469 781
7	» » » ..... %	o	o	97,8	98,1
8	Total ..... nombre	o	o	7 141 278	10 659 848
9	» ..... %	o	o	100,0	99,9
10	Transports en service ..... nombre	o	o	2 273	9 088
11	» » » ..... %	o	o	0,0	0,1
12	Total ..... nombre	o	o	7 143 551	10 668 936
	Nombre de tonnes-kilomètres:				
	Transports commerciaux.				
13	Colis express et march. G. V. milliers	o	o	33 389	37 148
14	» » » » » » %	o	o	5,6	5,2
15	Marchandises P. V. ..... milliers	o	o	562 972	676 905
16	» » » ..... %	o	o	94,4	94,7
17	Total ..... milliers	o	o	596 361	714 053
18	» ..... %	o	o	100,0	99,9
19	Transports en service ..... milliers	o	o	187	830
20	» » » ..... %	o	o	0,0	0,1
21	Total ..... milliers	o	o	596 548	714 883
22	par km exploité, transp. commerciaux ... nombre	o	o	156 156	186 974
23	» » » trafic total .. »	o	o	156 205	187 191
24	» essieu-km (t. 2–1 c. 40+41) »	o	o	2,9	2,9
25	» train-km (t. 2–1 c. 5+6+8+9+11+12) »	o	o	140,3	130,7
	Parcours moyen d'une tonne, km.				
26	Transports commerciaux	o	o	83,5	67,0
27	Trafic total	o	o	83,5	67,0
	Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.				
	Recettes totales. Milliers.				
5	Ire classe	o	o	178	264
6	» » ..... %	o	o	0,6	0,7
7	IIe »	o	o	2 739	3 747
8	» » ..... %	o	o	8,9	10,3
9	IIIe »	o	o	27 750	32 473
10	» » ..... %	o	o	90,5	89,0
11	Total	o	o	30 667	36 484

Col.		1/7 39—31/3 40 Voie normale	Voie étroite	Total	1938—39 Total
	Recette moyenne				
12	par voyageur Ire classe	o	o	51,55	50,85
13	IIe »	o	o	19,72	18,70
14	IIIe »	o	o	1,60	1,46
15	moyenne générale ...	o	o	1,75	1,62
16	par voyageur-km Ire classe	o	o	0,211	0,200
17	IIe »	o	o	0,086	0,085
18	IIIe »	o	o	0,050	0,047
19	moyenne générale	o	o	0,052	0,050
20	par km exploité	o	o	8 030	9 553
21	Recettes bagages. Milliers.....	o	o	588	619
22	Recettes totales du trafic voyageurs. Milliers	o	o	31 255	37 103
	Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.				
	Recettes totales. Milliers.				
5	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o
6	» » » » » %	o	o	o	o
7	Marchand. P. V.....	o	o	o	o
8	» » » ...%	o	o	o	o
9	Total	o	o	42 688	43 245
10	Transports en service	o	o	o	o
11	Total	o	o	42 688	43 245
	Recette moyenne par tonne.				
12	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o
13	Marchand. P. V.....	o	o	o	o
14	Moyenne générale	o	o	5,98	4,06
15	Transports en service	o	o	o	o
16	Moyenne générale	o	o	5,98	4,05
	Recette moyenne par tonne-km.				
17	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o
18	Marchand. P. V.....	o	o	o	o
19	Moyenne générale	o	o	0,072	0,061
20	Transports en service	o	o	o	o
21	Moyenne générale	o	o	0,072	0,060
22	Recette par km exploité	o	o	11 178	11 324
	Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.				
5	Recettes du trafic voyageurs. . milliers	o	o	31 255	37 103
6	» » » » ..... %	o	o	39,3	42,0
7	» » » marchand.. milliers	o	o	42 688	43 245
8	» » » » .. %	o	o	53,6	49,0
9	» des trafics voyag. et march. milliers	o	o	73 943	80 348
10	» accessoires des trafics »	o	o	5 634	7 914
11	» » » » ... %	o	o	7,1	9,0
12	» en dehors du trafic.. milliers	–	–	–	–
13	» » » » » ..... %	–	–	–	–
14	» total ..... milliers	o	o	79 577	88 262
15	Recette totale par km exploité	o	o	20 837	23 111
16	» » » train-km	o	o	5,15	4,28
	Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.				
	Administration générale.				
5	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
6	autres ..... »	o	o	o	o
7	totales ..... »	o	o	3 900	5 144
8	» % de col. 35.....	o	o	5,1	5,2

Col.		1/7 39—31/3 40 Voie normale	Voie étroite	Total	1938—39 Total
	Mouvement et trafic.				
9	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
10	autres ..... »	o	o	o	o
11	totales ..... »	o	o	25 781	33 650
12	» % de col. 35.....	o	o	33,7	34,1
	Voie et bâtiment.				
13	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
14	autres ..... »	o	o	o	o
15	totales ..... »	o	o	11 761	16 196
16	» % de col. 35.....	o	o	15,4	16,4
	Matériel roulant.				
17	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
18	autres ..... »	o	o	o	o
19	totales ..... »	o	o	4 947	6 218
20	» % de col. 35.....	o	o	6,5	6,3
	Traction.				
21	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
22	autres ..... »	o	o	o	o
23	totales ..... »	o	o	24 630	28 792
24	» % de col. 35.....	o	o	32,2	29,1
	Divers.				
25	Dépenses de personnel ..... milliers	o	o	o	o
26	autres ..... »	o	o	o	o
27	totales ..... »	o	o	5 468	8 799
28	» % de col. 35.....	o	o	7,1	8,9
	Total général des dépenses:				
	de personnel				
29	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales. milliers	o	o	55 864	71 611
30	allocations patronales ..... »	o	o	1 422	1 859
31	total ..... »	o	o	57 286	73 470
32	» % de col. 35.....	o	o	74,9	74,4
33	autres ..... milliers	o	o	19 201	25 329
34	» % de col. 35.....	o	o	25,1	25,6
35	Total général ..... milliers	o	o	76 487	98 799
36	Coefficient d'exploitation	o	o	96,12	111,94
37	Dépenses par kilomètre exploité.....	o	o	20 028	25 870
38	» » train-kilomètre	o	o	4,95	4,79
	Tableau 3—6. Depenses d'Etablissement. Couronnes.				
	Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice.				
5	Total ..... milliers	o	o	1 020 081	1 006 962
6	Par kilomètre de ligne	o	o	266 479	263 052
	Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.				
7	Etat ..... milliers	o	o	898 207	892 062
8	Localités et autres..... »	o	o	64 217	56 796
9	Total ..... »	o	o	962 424	948 858
10	Par kilomètre de ligne	o	o	251 417	247 873

Col.		1/7 39—31/3 40 Voie normale	Voie étroite	Total	1938—39 Total
	Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.				
11	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires ..... milliers	o	o	o	o
12	Matériel roulant ..... »	o	o	o	o
13	Dépenses diverses ..... »	o	o	o	o
14	Total ..... »	o	o	57 657	58 104
15	Par kilomètre de ligne	o	o	15 062	15 179
	Dépenses de 1er établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.				
16	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires ..... milliers	o	o	o	o
17	Matériel roulant ..... »	o	o	o	o
18	Dépenses diverses ..... »	o	o	o	o
19	Total ..... »	o	o	13 119	14 749
	Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.				
	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.				
5	Total ..... milliers	o	o	3 090	÷ 10 537
6	Par kilomètre exploité	o	o	809	÷ 2 759
	Charges du capital et charges diverses.				
7	Actions ..... milliers	o	o	o	o
8	Obligations ..... »	o	o	o	o
9	Annuités ..... »	o	o	o	o
10	Charges diverses ..... »	o	o	o	o
11	Total ..... »	o	o	471	1 322
12	Par kilomètre exploité	o	o	123	346
	Charges totales.				
13	Total ..... milliers	o	o	76 958	100 121
14	Par kilomètre exploité	o	o	20 151	26 217
	Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.				
15	Total ..... milliers	o	o	2 619	÷ 11 859
16	Par kilomètre exploité	o	o	686	÷ 3 105
17	*Rapport en % des charges totales aux recettes*	o	o	96,7	113,4
	Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.				
	Actif.				
5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant	o	o	839 389	829 025
6	Matériel roulant	o	o	180 692	177 937
7	Approvisionnements	o	o	22 666	22 405
8	Débiteurs et divers	o	o	27 962	17 152
9	Caisse, Banque, Portefeuille	o	o	10 415	12 535
10	Insuffisance de l'exercice	–	–	–	–
11	Total de l'actif	o	o	1 081 124	1 059 054
	Passif.				
	Capital.				
12	Actions	o	o	1 018 456	1 003 345
13	Obligations et autres emprunts	o	o	705	1 155

Col.		1/7 39—31/3 40 Voie normale	Voie étroite	Total	1938—39 Total
14	Réserves	o	o	38 572	35 961
15	Caisse de Retraite et de Prévoyance	o	o	7 614	7 597
16	Créditeurs et divers	o	o	15 777	10 996
17	Produit de l'exercice	–	–	–	–
18	Total du passif	o	o	1 081 124	1 059 054
	Tableau 3—9. Capital social. Milliers de couronnes.				
	Actions.				
5	Capital nominal	–	–	–	–
6	» réalisé	–	–	–	–
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	–	–	–	–
8	Capital restant à amortir	–	–	–	–
	Charges de l'exercice.				
9	Dividende et intérêts	–	–	–	–
10	Amortissement	–	–	–	–
11	Ensemble. (Col. 9+10)	–	–	–	–
	Obligations et autres emprunts.				
12	Capital nominal	o	o	5 965	5 965
13	» réalisé	o	o	4 810	4 360
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	o	o	5 260	4 810
15	Capital restant à amortir	o	o	705	1 155
	Charges de l'exercice.				
16	Intérêts	o	o	32	40
17	Amortissement	–	–	–	–
18	Ensemble. (Col. 16+17)	o	o	32	40
	Tableau 4—1. Personnel. Nombre.				
4	Effectif total du personnel	o	o	17 301	17 557
5	Administration centrale	o	o	748	754
6	Services régionaux	o	o	661	676
7	Entretien et surveillance des voies et bat.	o	o	4 385	4 594
8	Service des gares	o	o	5 806	5 756
9	Service des trains	o	o	893	909
10	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier	o	o	2 493	2 522
11	Personnel d'atelier d'entretien courant	o	o	2 161	2 181
12	Ateliers principaux	–	–	–	–
13	Services divers	o	o	154	165
14	Effectif total par km exploité	o	o	4,49	4,55
15	» 1 000 trains-km	o	o	1,11	0,84
16	» 100 000 essieux-km	o	o	4,57	3,65
	Tableau 4—2. Accidents.				
	Nombre des Accidents.				
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				
4	en pleine voie	4	–	4	1
5	dans les gares	10	–	10	9
6	total	14	–	14	10
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe	11	–	11	10
	Déraillements				
8	en pleine voie	3	–	3	–
9	dans les gares	19	1	20	32

Col.		1/7 39—31/3 40 Voie normale	Voie étroite	Total	1938—39 Total
10	total	22	1	23	32
	Nombre de collisions et de déraill.				
11	total	47	1	48	52
12	par 100 km de longueur exploité	1,50	0,15	1,26	1,36
13	» 1 000 000 d'essieux-km	0,14	0,03	0,13	0,11
14	» » de trains-km	3,53	0,47	3,11	2,52
15	Accidents aux passages à niveau	17	1	18	18
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	19	–	19	5
	Nombre des Tués et Blessés.				
	Voyageurs tués				
17	par suite d'accidents de trains	–	–	–	–
18	» » d'autres causes	–	–	–	3
	Agents tués				
19	par suite d'accidents de trains	1	–	1	1
20	» » d'autres causes	9	–	9	6
21	Personnes étrangères tuées	11	1	12	11
22	Tués, total	21	1	22	21
	Voyageurs blessés				
23	par suite d'accidents de trains	23	–	23	15
24	» » d'autres causes	10	1	11	8
	Agents blessés				
25	par suite d'accidents de trains	1	–	1	9
26	» » d'autres causes	6	–	6	3
27	Personnes étrangères blessées	12	–	12	22
28	Blessés, total	52	1	53	57
	Par 10 000 000 de voyageurs-km				
29	voyageurs tués	–	–	–	0,04
30	» blessés	°	°	0,58	0,31
	Par 1 000 000 de trains-km				
31	agents tués	0,75	–	0,65	0,34
32	» blessés	0,53	–	0,45	0,58
33	personnes étrangères tuées	0,83	0,47	0,78	0,53
34	» » blessées	0,90	–	0,78	1,07
	Tableau 4—3. Combustibles et Courant.				
6	Quantités de combustibles consommées.				
	Houille. Milliers de t.	153	13	166	205
7	Energie électrique consommée mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils de contact. Milliers de kilowatts-heure	40 635	–	40 635	47 340

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.
(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX. **Trykt 1940.**

Nr. 185. Skolestatistikk 1936—37. *(Instruction publique.)*
— 186. Norges jernbaner 1938—39. *(Chemins de fer norvégiens.)*
— 187. Kriminalstatistikk 1937 og 1938. *(Statistique de la criminalité pour les années 1937 et 1938.)*
— 188. Norges industri 1938. *(Statistique industrielle de la Norvège.)*
— 189. Skattestatistikken 1939—40. *(Répartition d'impôts.)*
— 190. Telegrafverket 1938—39. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 191. Jordbrukstellingen 20 juni 1939. Første hefte. Arealet, husdyrholdet m. v. Herredsvise oppgaver. *(Recensement du 20 juin 1939. I. La superficie, animaux domestiques etc.)*
— 192. Folkemengdens bevegelse 1938. *(Mouvement de la population.)*
— 193. Sinnssykeasylenes virksomhet 1938. *(Statistique des hospices d'aliénés.)*
— 194. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1938. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 195. Norges fiskerier 1938. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 196. Norges kommunale finanser 1936—37. *(Finances des communes.)*
— 197. Norges Postverk 1939. *(Statistique postale.)*
— 198. Norges Handel 1939. *(Commerce.)*
— 199. Skolestatistikk 1937—38. *(Instruction publique.)*
— 200. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1940. *(Dette etc. des communes.)*

Rekke X. **Trykt 1941.**

Nr. 1. Bureising med statsstøtte 1921—36. Telling pr. 20. juni 1938. *(Colonisation en Norvège subventionnée par l'État 1921—36. Recensement au 20 juin 1938.)*
— 2. Forsikringsselskaper 1939. *(Sociétés d'assurances.)*
— 3. Syketrygden 1939. *(Assurance-maladie nationale.)*
— 4. Norges bergverksdrift 1939. *(Mines et usines.)*
— 5. Norges private aksjebanker og sparebanker 1939. *(Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.)*
— 6. Meieribruket i Norge 1939. *(L'industrie laitière de la Norvège 1939.)*
— 7. Norges jernbaner 1939—40. *(Chemins de fer norvégiens.)*

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:

Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1940. *(Annuaire statistique de la Norvège.)*

Statistisk-økonomisk oversikt, siste årgang 1939. *(Aperçu de la situation économique en 1939.)*

Statistiske Meddelelser. Trykkes månedsvis. *(Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.)*

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedsvis. *(Bulletin mensuel du commerce extérieur.)*

Fortegnelse over Norges Officielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. *(Catalogue de la Statistique Officielle.)*

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. *(Résumé rétrospectif 1914 et 1926.)*

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrået er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.

Norges Handel 1911—1915, 1921 og 1929.

26. april 1941.

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI. OSLO