NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 177.

NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1930—30 JUNI 1931.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1930—31.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1932.

Pris: Kr. 2.50.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Rekke VIII. **Trykt 1930:**

Nr. 110. Norges industri 1927. *(Statistique industrielle de la Norvège.)*
— 111. Det civile veterinærvesen 1928. *(Service vétérinaire civil.)*
— 112. Rekruttering 1912—1926. *(Recrutement.)*
— 113. Fattigvesenet 1926 og 1927. *(Assistance publique.)*
— 114. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1930/31. *(Finances de l'Etat.)*
— 115. Sinnssykeasylenes virksomhet 1928. *(Hospices d'aliénés.)*
— 116. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1927. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.*
— 117. Meieribruket i Norge 1928. *(L'industrie laitière de la Norvège en 1928.)*
— 118. Lønninger 1929. *(Gages et salaires.)*
— 119. Forsikringsselskaper 1928. *(Sociétés d'assurances.)*
— 120. Statistikken over betalingsforholdene 1887—1929. Konkurser, nam osv. *(Faillites, saisies-exécutions, etc.)*
— 121. Norges jernbaner 1928—1929. *(Chemins de fer norvégiens.)*
— 122. Sjømannsforsikringen 1927. Fiskerforsikringen 1927. *(Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.)*
— 123. Fagskolestatistikk 1926/27—1928/29. *(Écoles professionnelles.)*
— 124. Alkoholstatistikk 1928—1929. *(Statistique de l'alcool.)*
— 125. Norges telegrafvesen 1928—1929. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 126. Norges postvesen 1929. *(Statistique postale.)*
— 127. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1929—30. *(Salaires des ouvriers agricoles 1929—1930.)*
— 128. Skolevesenets tilstand 1927—1928. *(Instruction publique.)*
— 129. Industriarbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1927. *(Assurances contre les accidents du travail.)*
— 130. Norges kommunale finanser 1927—1928. *(Finances des communes.)*
— 131. Norges Brandkasse 1926—28. *(Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.)*
— 132. Private aktiebanker 1929. *(Banques privées par actions.)*
— 133. Kriminalstatistikk 1927 og 1928. *(Statistique de la criminalité pour les années 1927 et 1928.)*
— 134. Jordbrukstellingen 20 juni 1929. Første hefte. Husdyrhold. *(Recensement du 20 juin 1929. Bétail.)*
— 135. Norges fiskerier 1928. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 136. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1929. *(Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1929.)*
— 137. Norges bergverksdrift 1929. *(Mines et usines.)*
— 138. Norges handel 1929. *(Commerce.)*
— 139. Forsikringsselskaper 1929. *(Sociétés d'assurances.)*
— 140. Landbruksareal og husdyrhold 1930. Representativ telling. *(Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1930. Recensement représentatif.)*
— 141. Sykeforsikringen 1929. *(Assurance-maladie.)*

Trykt 1931:

Nr. 142. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1928. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 143. Norges sparebanker 1929. *(Caisses d'épargne.)*
— 144. Civil rettspleie 1928 og 1929. *(Justice civile.)*
— 145. Jordbrukstellingen 20 juni 1929. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. *(Recensement du 20 juin 1929. La superficie et son emploi, etc.)*
— 146. Norges jernbaner 1929—30. *(Chemins de fer norvégiens.)*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 177.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1930—30 JUNI 1931.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1930—31.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1932.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29 og 1929/30 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII. 19, 55, 94, 121 og 146.

STEENSKE BOKTRYKKERI JOHANNES BJØRNSTAD A/S

Innhold.

(Table des matières).

Tekst. (Texte.)

		Side (Pages)
1.	Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possessoire etc.)	1*
2.	Anvendt kapital. (Capital employé)	6*
3.	Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers)	10*
4.	Trafikk. (Trafic)	14*
5.	Takstforandringer i terminen. (Changements des taux dans le terme)	33*
6.	Rullende materiell. (Matériel roulant)	34*
7.	Linje og telegraf. (Voie et télégraphe)	38*
8.	Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie)	39*
9.	Personale. (Personnel)	40*
10.	Pensjonskasser. (Caisses de pensions)	40*
11.	Uhell. (Accidents)	46*
12.	Jernbaneskolen. (École pour la préparation des employés)	47*
13.	Automobildrift. (Service des automobiles)	47*

Tabeller. (Tableaux.)

Side (Pages)

A. Statsbaner. (Chemins de fer de l'État).

Tabell	1.	**Kronologisk oversikt over statsbanestrekninger.** (Aperçu chronologique du réseau)	2
«	2.	**Banenes ekspedisjonssteder.** (Les stations et les haltes des lignes).	4
«	3.	**Lengde og anvendt kapital.** (Longueur et capital employé)	19
		A. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé)	19
		B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme)	20
«	4.	**Trafikk.** (Trafic)	24
		Lokomotiv-, tog- og vognakselkilometer, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives, trains et wagons)	24
		Trafikktogenes gjennemsnittlige sammensetning, antall vognaksler. (Composition moyenne des trains)	25
		Personbefordring. (Transport de voyageurs)	26
		Godsbefordring. (Transport de marchandises)	29
		Samlet trafikk. (Mouvement total)	32
		Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt. (Poids moyen des trains)	34
«	5.	**Økonomiske resultater.** (Résultats financiers)	36
		Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs)	36
		Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises)	38
		Andre trafikkinntekter. (Produits divers)	39
		Samlede inntekter. (Recettes totales)	40
		Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien)	41
		Overskudd. (Produit net)	46
«	6.	**Rullende materiells beskrivelse, anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift.** (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	48
		A. De enkelte lokomotiver og deres løp. (Les locomotives et leur parcours kilométrique)	48
		B. Person-, post- og reisegodsvogner: Beskrivelse. (Voitures à voyageurs et à poste et à bagages: Spécification)	64
		C. Godsvogner: Beskrivelse. (Wagons à marchandises: Spécification)	66
		D. Lokomotivenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	68

Side (Pages)

Tabell 6. E. Damplokomotivenes drift. (Service des locomotives à vapeur) 70
F. Motorvogners drift og vedlikehold. (Service des voitures automotrices) 74
G. De elektriske lokomotivers drift. (Traction des locomotives électriques) 76
H. Spesifikasjon av utgifter vedkommende ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift. (Spécification des dépenses pour les lignes électriques avec stations de transformation) 77
I. Vognenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) 78
K. Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons) 80
L. Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant) 82

« 7. **Banenes overbygning og vedlikeholdsutgifter.** (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer) 84
A. Stignings- og krumningsforhold. (Rampes et courbes) 84
B. Underbygning og broer. (Infrastructure et ponts) 88
C. Stasjoner og andre anlegg. (Stations et bâtiments) 92
D. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement) . 96
E. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning av banene. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie) 102

« 8. **Telegraf og telefon.** (Télégraphe et téléphone des chemins de fer) 106

« 9. **Ekspedisjonsstedenes trafikk.** (Trafic des stations) 108

« 10. **Transportmengde av de vesentligste varesorter.** (Mouvement des articles principaux de marchandises) 128
a. Avsendt fra hver stasjon. (Expédiées par chaque station) 128
b. Ankommet til hver stasjon. (Arrivées à chaque station) 158

« 11. **Transportlengder i godstrafikken.** (Longueurs des transports dans le mouvement des marchandises) 188

« 12. **Antall reiser, fordelt efter reiselengde.** (Nombre des voyages sur les distances différentes) 192

« 13. **Månedsbilletter, ukekort og billettkort.** (Cartes d'abonnement) ... 194

« 14. **Inntektenes procentvise fordeling på måneder.** (Les revenus partagés à chaque mois) 195

« 15. **Pensjons- og hjelpekassene.** (Caisses de pensions et de secours) . 196

« 16. **Personale.** (Personnel) 198
A. Fast personale. (Personnel ordinaire) 198
B. Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire) 206
C. Personalutgifter. (Dépenses) 208
D. Sykdomsforfall. (Maladies) 210

« 17. A. **Uhell og ulykkestilfelle.** (Les accidents pendant le terme) 212
B. **Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.** (Ruptures de rails, d'essieux et de bandages) 213

B. **Privatbaner.** (Chemins de fer privés).

« 18. **Statistiske opgaver for privatbaner.** (Chemins de fer privés) 214

C. **Sammendrag.** (Résumé).

« 19. A. **Sammendrag av trafikk, inntekter og utgifter ved alle baner for årene 1926—1931.** (Résumé 1926—1931) 222
B. **Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1931.** (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1931) 246

D. **Grafiske fremstillinger.** (Tableau graphiques).

Blad 1. } **Driftsresultater 1901/02—1930/31.**
« 2. } (Resultats d'exploitation).
« 3. }
« 4. **Inntekts- og utgiftsfordeling 1913/14, 1920/21 og 1930/31.**
Oversiktskart over Norges jernbaner. (Carte des chemins de fer).

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

I terminen 1930—31 er tilkommet banestrekningen Snåsa—Grong, parsell av Nordlandsbanen 38.0 km., sporvidde 1.435 m. Efter å være drevet for anleggets regning fra 30 november 1929 blev parsellen fra 1 juli 1930 innlemmet i driftsbanene.

Den samlede lengde av baner i regulær drift har således gjennem hele terminen vært 3 873.0 km., som fordeler sig på følgende måte:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 655.0 km.	124.4 km.	2 779.4 km.
« — 1.067 «	849.8 «	134.8 «	984.6 «
« — 1.000 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.750 «	—	83.1 «	83.1 «
Tilsammen	3 504.8 km.	368.2 km.	3 873.0 km.

Elektrisk drift var i alt anordnet på 236 km. av banene, herav 194 km. på Statsbanene.

A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (94.2 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sæte i Oslo og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 5 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 nov. 1919 og 30 juni 1922).

Statsbanene er delt i følgende 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef:

1. Oslo distrikt, 727.9 km.
2. Drammen distrikt, 706.7 km.
3. Hamar distrikt, 611,3 km.
4. Trondheim distrikt, 661.4 km.
5. Stavanger distrikt, 161.2 km.

6. Bergen distrikt, 402.7 km.
7. Kristiansand distrikt, 78.4 km.
8. Narvik distrikt, 41.9 km.
9. Arendal distrikt, 113.3 km.

Kronologisk oversikt over de enkelte statsbanestrekninger er inntatt i tabell 1, som også angir hvilket distrikt de tilhører.

B. PRIVATBANER.

Av privatbaner var der ved terminens utgang 10, nemlig:

1. Nesttun—Osbanen, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.
2. Lillesand—Flaksvatnbanen, 16.6 km, sporvidde 1.067 m.
3. Sulitjelmabanen, 24.1 km., sporvidde 1.067 m.
4. Urskog—Hølandsbanen, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.
5. Tønsberg—Eidsfossbanen, 49.05 km., sporvidde 1.067 m.
6. Holmestrand—Vittingfossbanen, 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.
7. Lierbanen, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.
8. Valdresbanen, 108.6 km., sporvidde 1.435 m.
9. Thamshavnbanen, 25.9 km., sporvidde 1.0 m.
10. Rjukanbanen, 15.8 km., sporvidde 1.435 m., med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjø.

Utførlige oplysninger om privatbanene er inntatt i tabell 18.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (ekskl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er gitt mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig i stand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig rett til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveislignende drift:

1. Holmenkollbanen, 8.5 km., sporvidde 1.435 m.
2. Smestadbanen, 2.1 km., sporvidde 1.435 m.
3. Tryvannsbanen, 5.2 km., sporvidde 1.435 m.
4. Ekebergbanen, ca. 6.2 km., sporvidde 1.435 m.

5. Bærumsbanen, Skøyen—Haslum i Bærum, 12.8 km., sporvidde 1.435 m.
6. Gråkallbanen, 5.3 km., sporvidde 1.000 m.
7. Østensjøbanen, 4.8 km., sporvidde 1.435 m.

Nærmere oplysninger om disse baner vil også finnes i tabell 18.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeler sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flate-innhold. km².	Lengde av baner pr. 30te juni 1931. km.	Gjennemsnittstall. Antall km. bane pr. 10 000 innb.	Gjennemsnittstall. Antall km. bane pr. 100 km.²
Østfold	160 128	4 181	185	11.55	4.42
Akershus (inkl. Oslo by)	438 445	5 349	326	7.44	6.09
Hedmark	149 619	27 484	542	36.23	1.97
Opland	129 149	25 258	517	40.03	2.05
Buskerud	137 249	14 809	533	38.83	3.60
Vestfold	124 060	2 336	208	16.77	8.90
Telemark	125 245	15 182	267	21.32	1.76
Aust-Agder	74 700	9 349	146	19.54	1.56
Vest-Agder	82 807	7 254	66	7.97	0.91
Rogaland	166 423	9 135	144	8.65	1.58
Hordaland (inkl. Bergens by)	247 661	15 553	214	8.64	1.38
Sogn og Fjordane	90 114	18 473	16	1.78	0.09
Møre	159 391	15 052	52	3.26	0.35
Sør-Trøndelag	166 797	18 740	328	19.66	1.75
Nord-Trøndelag	89 221	22 417	262	29.37	1.17
Nordland	173 826	38 082	67	3.85	0.18
Hele riket	2 649 775	323 793	3 873	14.62	1.20

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang								
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.	1925.	1930.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74	13.54	14.47
2. 100 km. flate	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02	1.11	1.18

Stasjoner og stoppesteder[1]).

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene 442 stasjoner og stoppesteder med gjennemsnittlig avstand 8.0 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 521 og den gjennemsnittlige avstand 7.5 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
Oslo distrikt	*122*	*6.0*
herav Hovedbanen	15	4.8
« Østfoldbanen	42	5.9
« Gjøvikbanen	34	5.4
« Kongsvingerbanen	17	7.6
« Solørbanen	14	6.2
Drammen distrikt	*92*	*7.8*
herav Drammenbanen	16	3.5
« Vestfoldbanen	20	7.0
« Porsgrunn—Brevikbanen	3	6.3
« Randsfjordbanen	26	7.6
« Bratsbergbanen	13	7.1
« Sørlandsbanen	8	12.7
« Numedalsbanen	6	15.5
Hamar distrikt	*58*	*10.5*
herav Eidsvoll—Dombåsbanen	31	8.9
« Rørosbanen (Hamar—Tynset)	21	10.5
« Raumabanen	6	19.1
Trondheim distrikt	*71*	*8.9*
herav Rørosbanen (Telneset—Støren)	15	10.1
« Dovrebanen (Dombås—Trondheim)	24	8.7
« Meråkerbanen	11	9.3
« Nordlandsbanen	21	9.0
Stavanger distrikt	*25*	*6.7*
Bergen distrikt	*41*	*9.8*
Kristiansand distrikt	*11*	*7.8*
Narvik distrikt	*5*	*8.4*
Arendal distrikt	*17*	*7.1*
Statsbanene tilsammen	*442*	*8.0*

[1]) Stoppested (Sp.) er et ekspedisjonssted med eller uten sidespor, hvor der i full utstrekning ekspederes reisende og gods, men hvor togmeldinger ikke mottas eller sendes.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
Privatbaner	79	4.9
herav Nesttun—Osbanen	7	3.7
« Lillesand—Flaksvatnbanen	4	5.7
« Sulitjelmabanen	3	12.0
« Urskog—Hølandsbanen	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen	14	3.5
« Holmestrand—Vittingfossbanen	9	2.7
« Lierbanen	4	4.8
« Valdresbanen	15	7.3
« Thamshavnbanen	5	6.5
« Rjukanbanen	5	4.0

For Statsbanenes vedkommende inneholder tabell 2 oplysninger om ekspedisjonsstedenes beliggenhet, høide over havet etc.

Jernbaneanleggene.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som ennu ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stortingsbeslutning.	Arbeidet igangsatt.	Overslag pr. 30/6 31 (ekskl. grunn og gjerde). Kr.	Bevilget i alt kr.[1]) pr. 30/6 31.	Herav for terminen.
Myrdal—Fretheim	20.3	10/7 08	-	13 878 000	7 455 400	750 000
Grong—Namsos	51.0	2/6 13	1/10 21	20 875 000	14 659 861	1 810 000
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 16	-	[2]) 4 690 000	2 828 560	-
Voss—Eide	27.5	12/7 19	1/2 22	10 061 700	7 761 000	900 000
Neslandsvatn—Grovane—Kristiansand	144.4	17/11 23	1/2 26	[3]) 60 777 000	21 820 186	4 035 000
Grong—Mosjøen	186.4	«	1/10 26	[3]) 80 575 580	15 165 700	3 006 000

Videre henvises til stortingsbeslutning av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

[1]) Inkl. beløp som er stilt til disposisjon av nødsarbeidsmidler.
[2]) Overslaget er utarbeidet i 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde.
[3]) Jfr. st.prp. nr. 40, 1930. Overslaget gjelder dampdrift.

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vår jernbanedrifts begynnelse utviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		Tusen kroner.				
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1—30/6 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899-31/3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts-lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		Tusen kroner.				
(Forts.)							
1900—01	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05	2 490	2 458	182 784	30 228	[1] 213 012	27 066	88
1905—06	2 548	2 436	186 380	32 057	[1] 218 437	28 690	89
1906—07	2 561	2 589	191 982	[2] 32 237	[2] 224 219	29 614	88
1907—08	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908-30/6 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	101
1913—14	3 165	3 142	283 860	46 044	329 904	56 632	104
1914—15	3 174	3 177	294 373	49 175	343 548	67 499	108
1915—16	3 177	3 185	300 763	51 326	352 089	74 731	111
1916—17	3 179	3 187	300 877	51 359	352 236	74 103	111
1917—18	3 235	3 216	324 754	52 580	377 334	76 504	117
1918—19	3 249	3 254	329 785	56 847	386 632	85 625	119
1919—20	3 286	3 273	349 102	63 078	412 180	108 920	125
1920—21	3 286	3 299	363 629	103 365	466 994	164 597	142
1921—22	3 445	3 419	413 959	112 993	526 952	180 353	155
1922—23	3 456	3 460	443 649	131 207	574 856	206 898	166
1923—24	3 456	3 466	464 581	134 623	599 204	230 611	173
1924—25	3 589	3 543	520 992	139 439	660 431	237 702	184
1925—26	3 603	3 605	531 569	149 254	680 823	252 812	189
1926—27	3 627	3 636	552 574	151 237	703 811	270 385	194
1927—28	3 835	3 780	659 982	168 696	828 678	297 645	216
1928—29	3 835	3 844	675 770	172 579	848 349	305 373	221
1929—30	3 835	3 844	682 645	173 825	856 470	319 544	223
1930—31	3 873	3 870	717 511	174 559	892 070	330 798	230

[1]) Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.
[2]) Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital fordeler sig således:

	Pr. 30te juni 1930.	1931.
Rene statsbaner	kr. 803 148 629.21	kr. 838 688 203.02
Bratsbergbanen	« 27 731 519.33	« 27 730 210.72
Privatbaner	« 25 590 398.02	« 25 651 231.03
Sum	kr. 856 470 546.56	kr. 892 069 644.77

Hvordan kapitalen pr. 30te juni 1931 videre fordeler sig på de enkelte baner vil sees av tabell 3 A. og 3 B. (Statsbanene) og tabell 18 (privatbanene).

Kapitalen pr. 30te juni 1931 er tilveiebragt således:

a) **Rene statsbaner.**

1. Av staten:		
Direkte tilskudd		kr. 729 449 209.25
2. Av kommuner og private:		
Direkte tilskudd		kr. 37 832 051.88
3. Ved lån utenom statskassen		« 4 878 491.74
4. Betalt av driften		« 55 234 235.56
5. Betalt av materialfondet		« 11 294 214.59
	Tilsammen	kr. 838 688 203.02

b) **Bratsbergbanen.**

1. Av staten (aksjeandel)		kr. 23 681 449.82
2. Av kommuner og private:		
Aksjeandel	kr. 2 800 000.00	
Tilskudd uten aksjer	« 1 000 000.00	
	I alt	« 3 800 000.00
3. Av driftens overskudd		« 248 760.90
	Tilsammen	kr. 27 730 210.72

c) Privatbaner.

1. Av staten:

Aksjer og direkte tilskudd	kr.	2 650 397.02
Lån	«	2 540 400.69
I alt	kr.	5 190 797.71

2. Av kommuner og private:

Aksjer	kr.	10 870 053.05
Tilskudd uten aksjer	«	364 458.51
I alt	«	11 234 511.56
3. Ved lån utenom statskassen	«	4 192 064.68
4. Av driftens overskudd	«	5 033 857.08
Tilsammen	kr.	25 651 231.03

Sammendrag.

	Rene statsbaner.		Bratsbergbanen.		Privatbaner.		Alle baner.	
	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.	Pct.
Av staten	729.5	87.0	23.7	85.6	5.3	20.3	758.5	85.0
Av kommuner og private	37.8	4.5	3.8	13.7	11.2	43.8	52.8	5.9
Ved lån utenom statskassen	4.9	0.6	-	-	4.2	16.4	9.1	1.0
Betalt av driften	55.2	6.6	0.2	0.7	5.0	19.5	60.4	6.8
Betalt av materialfondet	11.3	1.3	-	-	-	-	11.3	1.3
	838.7	100	27.7	100	25.7	100	892.1	100

I forskjellige fonds ved Statsbanene henstod ved terminens utgang følgende beløp.

Ved de rene statsbaner:

Fornyelsesfond	kr.	4 096 519.86
Materialfond	«	23 306 072.66
Fond til utvidelser og forbedringer	«	20 800.00
Fond til fornyelse av biler	«	153 360.14
D/S Bruses fond	«	4 110 085.15
Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruten	«	75 668.54

Ved Bratsbergbanen:

Fornyelsesfond	kr.	24 643.32
Reservefond	«	44 651.32
Amortiseringsfond	«	701 495.77
Garantifond	«	475 000.00

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes midlere driftslengde i terminen har utgjort 3 870 km.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. drifts-lengde.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn-tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3 17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28

*) Årlige middeltall.

Driftstermin	Midl. drifts-lengde.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn-tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km.	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—30/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	«	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	«	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	«	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
[1]) 1899-1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55

[1]) Omfatter terminen 1/7 1899—31/3 1900 (3/4 år).

Driftstermin	Midl. driftslengde.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inntekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. driftslengde.	I alt.	pr. kilom. driftslengde.		I alt.	pr. kilom. driftslengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km.	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
[1]) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 080	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 411	÷ 997	÷ 0.64
1922—23	3 460	111 558	32 242	107 478	31 063	96.3	4 080	1 179	0.71
1923—24	3 466	109 962	31 726	104 332	30 102	94.9	5 630	1 624	0.94
1924—25	3 543	116 916	32 999	107 219	30 262	91.7	9 697	2 737	1.51
1925—26	3 605	104 737	29 053	100 553	27 893	96.0	4 184	1 160	0.61
1926—27	3 636	91 369	25 129	90 163	24 797	98.7	1 206	332	0.17
1927—28	3 780	84 056	22 237	84 920	22 466	101.0	÷ 864	÷ 229	÷ 0.10
1928—29	3 844	81 709	21 256	80 033	20 820	97.9	1 676	436	0.20
1929—30	3 844	80 903	21 046	81 694	21 252	101.0	÷ 791	÷ 206	÷ 0.09
1930—31	3 870	75 346	19 469	81 460	21 049	108.1	÷ 6 114	÷ 1 580	÷ 0.69

[1]) Omfatter terminen 1/4 1908—30/6 1909 (5/4 år).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1929—1930.		1930—1931.			
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Økning.	Forminskelse.
Samtlige baner:						
Bruttoinntekt.. I alt	80 902 728	21 046	75 346 027	19 469	-	1 577
hvorav:						
for persontrafikk....	34 702 563	9 028	34 327 294	8 870	-	158
- godstrafikk.....	42 871 113	11 153	37 139 294	9 597	-	1 556
Andre trafikkinntekter	3 329 052	865	3 879 439	1 002	137	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	81 694 398	21 252	81 459 852	21 049	-	203
Driftsoverskudd I alt	+ 791 670	+ 206	+ 6 113 825	+ 1 580	-	[1])1 374
Herav Statsbanene:						
Bruttoinntekt.. I alt	76 672 563	22 096	71 573 550	20 403	-	1 693
hvorav:						
for persontrafikk....	34 086 192	9 823	33 755 129	9 622	-	201
- godstrafikk.....	39 385 818	11 350	34 077 407	9 714	-	1 636
Andre trafikkinntekter	3 200 553	923	3 741 014	1 067	144	-
Utgifter til drift og vedlikehold.....I alt	78 433 488	22 603	78 411 988	22 352	-	251
Driftsoverskudd I alt	+ 1 760 925	+ 507	+ 6 838 438	+ 1 949	-	[1])1 442

Av inntektene i terminen faller på persontrafikk 45.6 pct. (Statsbanene 47.2 pct.), på godstrafikk 49.3 pct. (Statsbanene 47.6 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter, 5.1 pct. (Statsbanene 5.2 pct.).

[1]) Økning av underskudd.

Tabell 14 angir prosentvis fordeling av inntektene ved Statsbanene på trafikkgrupper og måneder. Det fremgår av tabellen, at den største inntekt falt i juli med 11.6 pct. og den minste i mai med 6.9 pct.

Utgiftene til drift og vedlikehold for samtlige baner utgjorde kr. 81 459 852 i 1930—31 mot kr. 81 694 398 i 1929—30.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellem driftsinntekter og drifts utgifter) utgjorde for Statsbanene ÷ 0.79 pct. av den pr. 30 juni 1931 anvendte kapital mot ÷ 0.21 pct. for det foregående år.

Følgende baner har i terminen hatt overskudd på driften, nemlig Bratsbergbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Valdresbanen, Thamshavnbanen og Rjukanbanen. Alle de øvrige baner har gått med tap.

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1930 til 30te juni 1931 er på samtlige baner kjørt 16 124 666 trafikktogkilometer med 376 530 965 vognakselkilometer (tabell 4, kol. 2 og 13 samt tabell 18). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennemsnitt 11.4 tog pr. dag mot 11.0 i foregående termin.

Gjennemsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm. stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Antall trafikktog-km. pr. km. driftslengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikktogkm. Kr.
Samtlige baner	1931	4 167	23.4	4.67
	1930	4 007	26.1	5.25
hvorav:	[1]) 1925-30	3 774	27.0	6.31
Statsbanene	1931	4 373	23.8	4.67
	1930	4 209	26.6	5.25
	[1]) 1925-30	3 966	27.6	6.37
Privatbanene	1931	2 167	15.5	4.81
	1930	2 133	17.6	5.30
	[1]) 1925-30	2 046	17.7	5.37

[1]) I gjennemsnitt årlig.

Nærmere oplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell 4, kol. 2—19 (jfr. tabell 18).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed opgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennemsnittstall for de foregående femår 1925—1930:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikkens størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1930—31.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk. Netto. Reisende[2])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.	Utgifter til drift og vedlikehold. pr. netto Tonnkm.	pr. brutto Tonnkm.
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.	Øre.	
Ofotbanen.....	1931	2 297	3 632 551	3 634 848	7 080 267	51.3	2.59	1.33
	1930	2 650	5 642 733	5 645 383	10 784 318	52.3	1.75	0.92
	[1]) 1925-30	2 122	4 368 712	4 370 834	8 392 250	52.1	2.41	1.26
Hovedbanen.....	1931	82 753	619 229	701 982	4 996 570	14.0	17.60	2.47
	1930	82 861	715 625	798 486	5 021 068	15.9	15.23	2.42
	[1]) 1925-30	79 638	714 530	794 168	4 677 771	17.0	16.77	2.86
Drammenbanen	1931	92 591	387 706	480 297	4 575 649	10.5	24.53	2.57
	1930	90 531	484 088	574 619	4 662 231	12.3	21.27	2.62
	[1]) 1925-30	93 909	420 295	514 204	4 478 927	11.5	26.22	3.00
Bratsbergbanen	1931	6 320	388 919	395 239	1 489 735	26.5	5.94	1.58
	1930	6 846	546 600	553 446	1 738 327	31.8	4.44	1.41
	[1]) 1925-30	8 132	405 842	413 974	1 404 110	29.5	6.32	1.83
Rjukanbanen	1931	3 991	376 258	380 249	1 279 057	29.7	13.40	3.98
	1930	4 272	556 446	560 718	1 617 122	34.7	9.39	3.26
	[1]) 1925-30	4 882	397 978	402 860	1 284 988	31.4	14.00	4.41
Thamshavnbanen...	1931	3 817	373 523	377 340	903 953	41.7	6.58	2.75
	1930	4 030	415 085	419 115	1 056 557	39.7	6.33	2.51
	[1]) 1925-30	3 510	341 164	344 674	904 718	38.1	7.99	3.01
Kongsvingerbanen..	1931	8 846	218 541	227 387	1 158 024	19.6	9.86	1.94
	1930	9 097	297 916	307 013	1 274 952	24.1	7.31	1.76
	[1]) 1925-30	9 308	272 932	282 240	1 214 448	23.2	8.23	1.90
Eidsvoll-Dombåsb. .	1931	14 194	194 331	208 525	1 410 025	14.8	8.76	1.30
	1930	12 814	191 251	204 065	1 306 463	15.6	8.72	1.36
	[1]) 1925-30	12 431	200 338	212 769	1 277 790	16.7	9.34	1.55
Meråkerbanen.....	1931	7 901	179 297	187 198	967 625	19.3	14.08	2.72
	1930	6 849	217 932	224 781	999 985	22.5	11.55	2.60
	[1]) 1925-30	7 138	221 352	228 490	940 396	24.3	12.03	2.94
Randsfjordbanen ...	1931	7 494	172 076	179 570	1 081 479	16.6	14.11	2.34
	1930	7 701	238 539	246 240	1 173 618	21.0	10.32	2.17
	[1]) 1925-30	8 867	218 098	226 965	1 115 165	20.4	12.60	2.55

[1]) I gjennemsnitt årlig.

[2]) Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk. Netto. Reisende[2])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.	Utgifter til drift og vedlikehold. pr. netto Tonnkm.	pr. brutto Tonnkm.
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.	Øre.	
(Forts.)								
Østfoldbanen	1931	24 271	145 486	169 757	1 555 576	10.9	21.83	2.38
	1930	24 983	167 905	192 888	1 565 939	12.3	19.99	2.46
	[1]) 1925-30	26 029	167 121	193 150	1 485 438	13.0	21.25	2.76
Gjøvikbanen.	1931	12 740	132 198	144 938	1 186 338	12.2	20.89	2.55
	1930	12 668	147 192	159 860	1 191 188	13.4	19.05	2.56
	[1]) 1925-30	13 465	149 902	163 367	1 180 265	13.8	20.76	2.88
Dovrebanen	1931	10 005	126 837	136 842	1 109 675	12.3	15.86	1.96
	1930	7 972	122 558	130 530	1 009 503	12.9	15.87	2.05
	[1]) 1925-30	7 448	126 783	134 231	978 649	13.7	16.68	2.27
Bergensbanen.....	1931	11 141	73 260	84 401	857 547	9.8	21.75	2.14
	1930	11 110	88 995	100 105	831 555	12.0	17.30	2.08
	[1]) 1925-30	11 802	83 298	95 100	811 225	11.7	20.08	2.35
Sulitjelmabanen	1931	2 766	59 220	61 986	198 212	31.3	22.73	7.11
	1930	3 057	86 380	89 437	245 017	36.5	16.48	6.02
	[1]) 1925-30	2 593	101 517	104 110	270 773	38.4	14.82	5.55
Vestfoldbanen.....	1931	13 860	42 511	56 371	533 264	10.6	36.85	3.90
	1930	13 286	50 696	63 982	531 550	12.0	31.57	3.80
	[1]) 1925-30	13 355	52 372	65 727	506 800	13.0	33.07	4.28
Rørosbanen.....	1931	1 739	42 049	43 788	262 351	16.7	18.87	3.15
	1930	1 598	53 420	55 018	273 191	20.1	15.75	3.17
	[1]) 1925-30	1 812	61 210	63 022	290 042	21.7	15.60	3.39
Nordlandsbanen....	1931	3 027	39 324	42 351	387 664	10.9	23.90	2.61
	1930	3 021	48 918	51 939	399 179	13.0	20.86	2.71
	[1]) 1925-30	3 768	45 194	48 962	399 462	12.3	25.19	3.08
Setesdalsbanen.....	1931	4 054	36 494	40 548	184 540	22.0	21.52	4.73
	1930	3 603	44 131	47 734	206 978	23.1	18.45	4.25
	[1]) 1925-30	3 100	44 174	47 274	208 749	22.6	20.99	4.71
Porsgrunn—Brevikb.	1931	14 512	23 904	38 416	1 466 097	2.6	103.82	2.72
	1930	17 083	29 836	46 919	1 513 413	3.1	85.80	2.66
	[1]) 1925-30	18 156	32 748	50 904	1 487 956	3.4	85.16	2.92
Solørbanen	1931	1 842	33 621	35 463	254 655	13.9	25.00	3.48
	1930	1 907	39 689	41 596	298 197	13.9	24.63	3.44
	[1]) 1925-30	2 267	45 115	47 382	377 320	12.6	23.06	2.90
Stavanger distrikt ..	1931	5 606	23 642	29 248	254 739	11.5	31.59	3.63
	1930	5 534	25 857	31 391	260 479	12.1	29.82	3.59
	[1]) 1925-30	6 256	22 992	29 248	256 820	11.4	34.87	3.97
Valdresbanen	1931	1 741	26 238	27 979	213 109	13.1	17.88	2.35
	1930	1 758	27 075	28 833	222 272	13.0	17.86	2.32
	[1]) 1925-30	1 716	26 463	28 179	205 817	13.7	22.41	3.08
Raumabanen.....	1931	2 447	23 301	25 748	360 407	7.1	30.85	2.20
	1930	2 601	20 423	23 024	354 659	6.5	34.93	2.27
	[1]) 1925-30	2 638	19 040	21 678	339 482	6.4	38.18	2.43

[1]) I gjennemsnitt årlig.
[2]) Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk. Netto. Reisende[2])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.	Utgifter til drift og vedlikehold. pr. netto Tonnkm.	pr. brutto Tonnkm.
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.	Øre.	
(Forts.)								
Sørlandsbanen	1931	2 879	21 263	24 142	444 209	5.4	46.08	2.50
	1930	3 090	19 480	22 570	438 930	5.1	49.46	2.54
	[1]) 1925-30	2 715	18 739	21 454	324 899	6.6	51.77	4.18
Urskog—Hølandsb.	1931	989	21 188	22 177	110 251	20.1	17.40	3.50
	1930	1 065	14 329	15 394	109 564	14.1	26.78	3.76
	[1]) 1925-30	1 297	17 140	18 437	122 505	15.0	29.43	4.39
Holmestrand—Vittingfossbanen.	1931	690	23 371	24 061	120 658	19.9	21.92	4.37
	1930	843	31 947	32 790	145 872	22.5	19.89	4.47
	[1]) 1925-30	1 051	30 770	31 821	143 065	22.2	25.02	5.54
Numedalsbanen	1931	751	11 530	12 281	115 595	10.6	40.60	4.31
	1930	893	11 112	12 005	120 817	9.9	40.43	4.02
	[1]) 1925-30							
Tveitsundbanen.	1931	1 123	10 551	11 674	80 362	14.5	48.24	7.01
	1930	1 117	13 519	14 636	104 370	14.0	40.18	5.63
	[1]) 1925-30	1 296	14 034	15 330	105 336	14.6	44.72	6.51
Lierbanen	1931	311	8 754	9 065	67 103	13.5	40.61	7.18
	1930	487	12 787	13 274	62 049	21.4	35.41	7.58
	[1]) 1925-30	877	14 380	15 257	76 920	19.8	42.25	8.30
Lilles.—Flaksvatnb.	1931	45	8 157	8 202	28 627	28.7	28.36	8.13
	1930	115	13 130	13 245	46 170	28.7	19.47	5.59
	[1]) 1925-30	252	9 415	9 667	42 017	23.0	33.73	7.53
Tønsberg—Eidsfossbanen	1931	970	6 188	7 158	61 559	11.6	42.26	4.91
	1930	728	6 067	6 795	60 349	11.3	45.61	5.13
	[1]) 1925-30	780	7 081	7 861	59 469	13.2	52.88	6.73
Nesttun—Osbanen	1931	1 156	1 812	2 968	74 694	4.0	115.63	4.59
	1930	1 477	2 146	3 623	79 382	4.6	97.40	4.45
	[1]) 1925-30	2 926	3 175	6 101	93 396	6.5	88.80	5.62

[1]) I gjennemsnitt årlig.

[2]) Den gjennemsnittlige årlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell 4, for personbefordring i kol. 20—41 og for godstransport i kol. 42—66 (for privatbanene i tabell 18).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere driftslengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall reisende.	Personkilometer. I alt.	Personkilometer. pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. personkilometer.	Antall tonn.	Tonnkilometer. I alt.	Tonnkilometer. pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. tonnkilometer.	Midl. transportlengde pr. tonn.
	km.	Tusen.			Øre.	Tusen.			Øre.	km
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
[1]) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—30/6 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1/1 1878—30/6 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1

[1]) Årlige middeltall.

Driftstermin.	Midlere driftslengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall reisende.	Personkilometer.		Inntekt pr. personkilometer.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inntekt pr. tonnkilometer.	Midl. transportlengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. driftslengde.			I alt.	pr. km. driftslengde.		
	km.	Tusen.			Øre.	Tusen.			Øre.	km.
(Forts.).										
1890—91	1 578	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
[1]) 1899-1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
[2]) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921—22	3 419	27 344	687 470	201	7.0	7 906	493 218	144	12.8	62.4
1922—23	3 460	27 920	694 457	201	6.5	9 059	550 107	159	10.2	60.7
1923—24	3 466	26 704	668 601	193	6.5	7 551	511 732	148	10.7	67.8
1924—25	3 543	23 703	622 627	176	7.1	10 321	634 207	179	9.6	61.5
1925—26	3 605	22 813	586 190	163	7.0	9 923	610 780	169	8.7	61.6
1926—27	3 636	20 069	529 906	146	6.5	9 802	609 951	168	7.6	62.2
1927—28	3 780	19 175	524 070	139	5.8	8 468	590 038	156	7.4	69.7
1928—29	3 844	18 123	501 551	130	5.9	9 878	647 635	168	6.6	65.6
1929—30	3 844	17 866	519 571	135	5.8	11 647	716 361	186	5.9	61.5
1930—31	3 870	17 629	531 523	137	5.6	8 320	549 612	142	6.6	66,1

[1]) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (3/4 år).

[2]) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (5/4 år).

I opgavene er fra og med året 1892—93 medtatt reisende med månedsbilletter efter en skjønnsmessig beregning[1]), mens der tidligere ikke har vært tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått op fra 135 164 til 137 344 eller med ca. 1.6 pct.

Antall tonnkilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått ned fra 186 358 til 142 019 eller med ca. 23,8 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1925—1930 med fordeling på Statsbanene (inkl. Hovedbanen) og privatbanene:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inntekt pr. person-km.	Midlere reise-lengde.
		pr. km. drifts-lengde.	pct.[3])	pr. km. drifts-lengde. Kr.	pct.[3])	Øre.	km.
Samtlige baner.....	1931	137 344	+ 1.6	8 870	÷ 1.8	5.6	30.2
	1930	135 164	+ 3.6	9 028	+ 0.9	5.8	29.1
	[2]) 1925-30	142 525	÷ 28.4	10 344	÷ 33.7	6.2	27.2
hvorav:							
Statsbaner.....	1931	149 352	+ 1.3	9 622	÷ 2.0	5.6	30.3
	1930	147 390	+ 3.7	9 823	+ 1.0	5.8	29.2
	[2]) 1925-30	155 779	÷ 28.9	11 270	÷ 33.9	6.2	27.3
Privatbaner.....	1931	20 983	÷ 3.5	1 581	÷ 4.1	6.1	18.8
	1930	21 734	÷ 1.2	1 648	÷ 3.7	6.3	17.9
	[2]) 1925-30	23 540	÷ 32.6	2 049	÷ 46.2	7.2	17.3

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 234 542 reisende (Drammenbanen) ned til 600 reisende (Lillesand—Flaksvatnbanen) i gjennemsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 60 900 (Drammenbanen) til kr. 76 (Lillesand—Flaksvatnbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befordring av reisegods og post. Ved Porsgrunn—Brevikbanen, Bergensbanen, Vestfoldbanen, Sørlandsbanen, Østfoldbanen, Drammenbanen, Nesttun—Osbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Raumabanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Gjøvikbanen, Dovrebanen, Hovedbanen og Tveitsundbanen er inntekten av persontrafikken større enn av godstrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 70 pct. (Porsgrunn—Brevikbanen) ned til ca. 48 pct. (Tveitsundbanen) av inntektene. (Jfr. tabell 5 kol. 43 og tabell 18).

[1]) På hver månedsbillett regnes i gjennemsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell 4 og 13).
[2]) I gjennemsnitt årlig.
[3]) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 34 327 294 (mot kr. 34 702 563 i foregående termin). Herav faller kr. 29 544 690 (29 935 902 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

For Statsbanene fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30te juni.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person-kilometer.
Enkeltbilletter	1931	23 982 612	8 440 926	376 494 733
	1930	24 456 387	8 457 489	364 739 147
Billettkort [1]	1931	373 822	594 850	6 637 710
	1930	375 401	614 510	6 500 660
Månedsbilletter [2]	1931	1 969 749	6 237 210	79 701 060
	1930	2 049 553	6 626 580	85 685 400
Ukekort [2]	1931	812 687	1 921 284	31 422 624
	1930	651 093	1 701 900	26 688 688
Kupongbilletter [3]	1931	1 853 566	98 798	27 762 346
	1930	1 794 839	96 110	25 814 421
Militærtransport	1931	90 306	17 987	1 908 866
	1930	98 818	19 488	2 014 352

For Statsbanene er i tabell 12 angitt antall reiser på almindelige billetter og billettkort fordelt efter reiselengde.

For Statsbanene utgjør antall reiser på månedsbilletter 36.03 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 15 21 pct. For terminen 1929—30 var de tilsvarende tall henholdsvis 37.84 pct. og 16.75 pct. Den midlere reiselengde på månedsbilletter er 12.8 km. mot 12.9 km. forrige år. Inntekten utgjør 31.6 øre pr. reise, 2.5 øre pr. personkilometer og 6.8 procent av den samlede inntekt av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 30.9 øre, 2.4 øre og 7.0 pct.

Følgende opgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Oslo Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billettkort, ukekort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

[1]) Billettkort til III kl. à 10 reiser for voksne eller 20 reiser for barn selges mellem visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct.

[2]) Jfr. tabell 13.

[3]) Selges til I, II og III kl. gjennem turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og bilruter. Ordinær pris.

Antall reiser.

Fra og til Oslo Ø	Av-stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett-kort.	Uke-kort.	Måneds-billetter.
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	III kl.	III kl.
Til og fra									
Bryn.....	4	-	381 608	381 608	-	100 916	42 360	27 132	211 200
Alnabru.....	7	-	82 975	82 975	-	26 859	4 660	15 336	36 120
Grorud	11	-	368 122	368 122	-	54 020	5 540	118 692	189 870
Høybråten.....	13	-	403 407	403 407	-	75 445	3 890	188 832	135 240
Lørenskog.....	14	-	669 660	669 660	-	124 848	7 380	317 712	219 720
Fjellhammer	16	-	3 321	3 321	-	1 781	160	480	900
Strømmen	18	-	655 128	655 128	-	87 396	3 870	364 452	199 410
Lillestrøm	21	58	612 605	612 663	58	84 521	1 590	357 204	169 290
Sum Oslo-L.str..	-	58	3 176 826	3 176 884	58	555 786	69 450	1389840	1 161 750
Do. 1929—30..	-	48	3 265 300	3 265 348	48	544 964	62 660	1700856	956 820
Bekkelaget	4	-	188 573	188 573	-	49 725	35 600	228	103 020
Nordstrand	7	-	245 171	245 171	-	57 852	39 640	2 448	145 231
Ljan.....	8	-	286 426	286 426	-	65 759	33 870	16 308	170 489
Hauketo.....	9	-	157 055	157 055	-	40 585	9 460	15 360	91 650
Kolbotn.....	13	-	513 974	513 974	-	87 972	9 830	96 252	319 920
Myrvoll	16	-	104 947	104 947	-	19 313	2 690	17 904	65 040
Oppegård	18	5	268 952	268 957	5	42 540	3 890	70 272	152 250
Langhus	21	-	32 843	32 843	-	7 799	-	8 904	16 140
Ski.....	24	53	203 132	203 185	53	46 112	4 350	54 840	97 830
Sum Oslo—Ski..	-	58	2 001 073	2 001 131	58	417 657	139 330	282 516	1 161 570
Do. 1929—30..	-	52	2 060 433	2 060 485	52	447 763	148 160	-	1 464 510
Tøyen	4	-	110	110	-	110	-	-	-
Grefsen	7	8	833	841	8	813	20	-	-
Kjelsås.....	10	-	11 470	11 470	-	2 184	310	156	8 820
Sandermosen ...	16	1	11 433	11 434	1	3 693	480	4 200	3 060
Movatn	19	-	13 288	13 288	-	7 684	900	2 964	1 740
Nittedal.....	24	2	68 130	68 132	2	15 138	2 970	16 272	33 750
Åneby	28	-	12 765	12 765	-	4 211	550	2 604	5 400
Hakadal	32	15	10 971	10 986	15	7 761	450	600	2 160
Sum Oslo-Hakad.	-	26	129 000	129 026	26	41 594	5 680	26 796	54 930
Do. 1929—30..	-	34	122 255	122 289	34	37 185	5 390	-	79 680
Tilsammen fra og til Oslo Ø. ...	-	142	5 306 899	5 307 041	142	1 015 037	214 460	1699152	2 378 250
Do. 1929—30..	-	134	5 447 988	5 448 122	134	1 029 912	216 210	1700856	2 501 010

Antall reiser.

Fra og til Oslo V.	Av-stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett-kort.	Uke-kort.	Måneds-billetter.
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	III kl.	III kl.
Til og fra									
Skarpsno.....	2	-	37	37	-	37	-	-	-
Skøyen	3	-	189	189	-	189	-	-	-
Bestun.....	4	-	41 641	41 641	-	13 193	6 230	348	21 870
Lysaker.....	6	-	381 606	381 606	-	73 865	21 540	4 056	282 145
Stabekk.....	8	-	597 647	597 647	-	103 170	26 880	26 292	441 305
Høvik	10	-	384 806	384 806	-	73 608	13 910	8 628	288 660
Blommenholm...	11	-	250 665	250 665	-	33 109	11 720	12 876	192 960
Sandvika	13	5	272 206	272 211	5	91 018	6 690	20 988	153 510
Slependen	15	-	111 058	111 058	-	26 358	4 030	12 660	68 016
Billingstad.....	17	-	93 808	93 808	-	16 022	5 840	10 416	61 530
Hvalstad	19	-	120 515	120 515	-	23 097	4 070	25 128	68 220
Høn.....	21	-	4 643	4 643	-	1 453	580	1 080	1 530
Asker.....	23	72	204 345	204 417	72	61 603	5 720	34 392	102 630
Sum Oslo-Asker.	-	77	2 463 166	2 463 243	77	516 722	107 210	156 864	1 682 370
Do. 1929—30..	-	107	2 522 056	2 522 163	107	536 056	120 840	-	1 865 160
Fra og til Bergen.	Bergen—Nesttun.								
Kronstad.....	3	-	62 272	62 272	-	13 584	2 010	-	46 678
Minde	4	-	196 873	196 873	-	42 939	6 110	12	147 812
Kristianborg....	5	-	4 816	4 816	-	4 096	660	60	-
Fjøsanger.....	6	-	140 323	140 323	-	31 642	19 520	540	88 621
Hop.....	8	-	201 446	201 446	-	46 435	22 490	4 992	127 529
Kloppedal.....	9	-	6 991	6 991	-	4 421	2 570	-	-
Nesttun	10	-	362 553	362 553	-	115 481	10 120	6 432	230 520
Sum Bergen—Nesttun	-	-	975 274	975 274	-	258 598	63 480	12 036	641 160
Do. 1929—30..	-	1	948 006	948 007	1	225 646	62 420	-	659 940

Godstrafikken (tonnkilometer) og inntektene derav angis i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1925—1930 med fordeling på Statsbanene (inkl. Hovedbanen) og privatbanene.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonnkm. il- og fraktgods. pr. km. driftslengde.	Tonnkm. il- og fraktgods. pct [2]).	Inntekt av godstrafikk. pr. km. driftslengde. Kr.	Inntekt av godstrafikk. pct [2]).	Inntekt pr. tonnkm. il-ogfraktgods. Øre.	Middlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods. km.
Samtlige baner	1931	142 019	÷ 23.8	9 597	÷ 14.0	6.6	66.1
	1930	186 358	+ 10.6	11 153	÷ 1.8	5.9	61.5
hvoravt	[1]) 1925-30	169 622	+ 9.3	12 463	÷ 29.5	7.2	60.8
Statsbaner	1931	150 330	÷ 24.3	9 714	÷ 14.4	6.3	67.9
	1930	198 597	+ 10.6	11 350	÷ 3.2	5.6	62.6
	[1]) 1925-30	181 586	+ 7.6	12 909	÷ 30.9	7.0	65.1
Privatbaner	1931	61 476	÷ 15.6	8 458	÷ 9.2	13.7	22.5
	1930	72 807	+ 11.9	9 319	+ 16.2	12.7	21.6
	[1]) 1925-30	62 104	+ 25.5	8 490	÷ 11.7	13.5	22.2

Trafikken av il- og fraktgods har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 3 623 497 tonnkm. (Ofotb.) ned til 1 795 tonnkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk (herunder også levende dyr) har variert fra kr. 130 553 (Ofotbanen) ned til kr. 662 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1930—31 innbragt kr. 37 139 294 mot kr. 42 871 113 i 1929—30. Ved Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen, Rjukanbanen, Lillesand—Flaksvatnbanen, Bratsbergbanen, Ofotbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Lierbanen, Randsfjordbanen, Meråkerbanen, Urskog—Hølandsbanen, Setesdalsbanen, Solørbanen, Valdresbanen, Rørosbanen, Kongsvingerbanen, Nordlandsbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen og Numedalsbanen er inntekten av godstrafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 94 pct. ned til ca. 43 pct. av inntektene (jfr. tabell 5, kol. 44 og tabell 18).

Den samlede trafikk av il- og fraktgods ved Statsbanene, ekskl. Ofotbanen, utgjør i terminen 371 547 579 tonnkm.; herav faller på il- og fraktstykkgods 49 450 080 tonnkm. eller 13.3 pct.

Av tabell 9 ses hvordan trafikken på Statsbanene fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

[1]) I gjennemsnitt årlig.
[2]) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1930—31 og 1929—30:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antall reiser på enkeltbilletter, ukekort og billettkort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokaltrafikk.	Samtrafikk.	Tilsammen.	Samtrafikk i pct.	Lokaltrafikk.	Samtrafikk.	Tilsammen.	Samtrafikk i pct.
Hovedbanen	1931	2 310 123	457 142	2 767 265	16.5	232 537	791 668	1 024 205	77.3
	1930	2 608 190	448 624	3 056 814	14.7	324 522	963 394	1 287 916	74.8
Østfoldbanen	1931	1 747 937	132 991	1 880 928	7.1	281 456	219 802	501 258	43.9
	1930	1 500 036	135 807	1 635 843	8.3	299 615	297 322	596 937	49.8
Gjøvikbanen	1931	555 161	127 642	682 803	18.7	194 799	209 215	404 014	51.8
	1930	532 461	126 950	659 411	19.3	215 263	277 711	492 974	56.3
Kongsvingerbanen	1931	109 239	198 527	307 766	64.5	29 138	359 731	388 869	92.5
	1930	121 149	206 035	327 184	63.0	34 520	478 802	513 322	93.3
Solørbanen	1931	49 377	24 782	74 159	33.4	3 791	65 445	69 236	94.5
	1930	49 959	27 434	77 393	35.4	3 687	75 110	78 797	95.3
Drammenbanen	1931	1 461 262	295 720	1 756 982	16.8	76 171	380 228	456 399	83.3
	1930	1 281 080	305 244	1 586 324	19.2	90 855	501 026	591 881	84.6
Vestfoldbanen	1931	547 278	213 464	760 742	28.1	73 365	60 252	133 617	45.1
	1930	518 830	217 144	735 974	29.5	64 575	62 838	127 413	49.3
Porsgrunn—Brevikb.	1931	95 421	139 536	234 957	59.4	2 111	24 892	27 003	92.2
	1930	113 147	154 183	267 330	57.7	2 268	35 592	37 860	94.0
Bratsbergbanen	1931	127 776	[1])230977	358 753	64.4	36 684	[1])466 985	503 669	92.7
	1930	135 461	[1])253730	389 191	65.2	35 258	[1])652 575	687 833	94.9
Sørlandsbanen	1931	66 660	52 128	118 788	43.9	15 605	29 465	45 070	65.4
	1930	69 517	54 828	124 345	44.1	15 706	23 934	39 640	60.4
Randsfjordbanen	1931	343 969	206 782	550 751	37.5	341 970	360 750	702 720	51.3
	1930	356 526	221 497	578 023	38.3	529 107	492 612	1 021 719	48.2
Numedalsbanen	1931	22 230	6 415	28 645	22.4	3 244	17 983	21 227	84.7
	1930	28 296	6 838	35 134	19.5	3 326	18 860	22 186	85.0
Dombåsbanen	1931	198 988	280 266	479 254	58.5	35 950	361 500	397 450	91.0
	1930	215 377	262 016	477 393	54.9	51 941	385 929	437 870	88.1
Rørosbanen	1931	140 780	55 715	196 495	28.4	27 080	154 315	181 395	85.1
	1930	156 415	50 834	207 249	24.5	43 235	191 554	234 789	81.6
Raumabanen	1931	17 654	27 038	44 692	60.5	3 449	20 830	24 279	85.8
	1930	19 870	27 410	47 280	58.0	4 947	18 592	23 539	79.0
Dovrebanen	1931	235 257	124 376	359 633	34.6	59 406	162 074	221 480	73.2
	1930	211 741	99 037	310 778	31.9	72 085	176 376	248 461	71.0
Meråkerbanen	1931	259 804	119 635	379 439	31.5	124 706	204 325	329 031	62.1
	1930	247 294	92 148	339 442	27.1	142 985	261 694	404 679	64.7

[1]) Herunder også samtrafikk med Rjukanbanen.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antall reiser på enkeltbilletter, ukekort og billettkort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokaltrafikk.	Samtrafikk.	Tilsammen.	Samtrafikk i pct.	Lokaltrafikk.	Samtrafikk.	Tilsammen.	Samtrafikk i pct.
(Forts.)									
Nordlandsbanen....	1931	122 823	94 506	217 329	43.5	30 571	89 482	120 053	74.5
	1930	117 837	74 528	192 365	38.7	41 842	96 434	138 276	69.7
Stavanger distrikt. .	1931	400 635	-	400 635	-	86 294	-	86 294	-
	1930	411 095	-	411 095	-	100 449	-	100 449	-
Bergensbanen	1931	687 855	123 174	811 029	15.2	89 634	71 339	160 973	44.3
	1930	625 212	121 795	747 007	16.3	98 150	88 620	186 770	47.4
Setesdalsbanen	1931	141 967		141 967		80 026		80 026	-
	1930	136 091		136 091	-	109 384	-	109 384	-
Ofotbanen.	1931	19 937	19 118	39 055	49.0	2 527	3 991 513	3 994 040	99.9
	1930	21 474	22 786	44 260	51.5	823	6 202 021	6 202 844	100.0
Tveitsundbanen	1931	81 697		81 697	-	29 657		29 657	-
	1930	83 225		83 225	-	37 673	-	37 673	-
Statsbanene.	1931	10 873 307	182 551	11 055 858	1.7	3 218 762	4 168 934	7 387 696	56.4
	1930	10 690 389	179 620	10 870 009	1.6	4 116 285	6 481 253	10597538	61.2

I tabell 9 gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på Statsbanene av avgått trafikk i alt og særskilt for reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1930—31 innbragt kr. 10 159 176. Herav faller kr. 2 475 381 på persontrafikk og kr. 7 683 795 på godstrafikk. Tabell 10 gir nærmere oplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1930—31 og 1929—30 samt i gjennemsnitt for femåret 1925—30 for Statsbanene:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person-trafikk.	Gods-trafikk.
		Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1931	1 936 684	1 367 892	568 792
	1930	2 118 167	1 408 603	709 564
	[1]) 1925-30	1 924 074	1 340 799	583 275
Charlottenberg	1931	1 813 922	884 725	929 197
	1930	2 025 698	862 519	1 163 179
	[1]) 1925-30	1 880 601	804 870	1 075 731
Storlien	1931	776 797	193 105	583 692
	1930	970 192	127 553	842 639
	[1]) 1925-30	1 007 051	100 133	906 918
Vassijaure	1931	5 631 773	29 659	5 602 114
	1930	6 505 374	35 071	6 470 303
	[1]) 1925-30	6 279 320	33 774	6 245 546
Tilsammen	1931	10 159 176	2 475 381	7 683 795
	1930	11 619 431	2 433 746	9 185 685
	[1]) 1925-30	11 091 046	2 279 576	8 811 470

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruter skjer delvis ved direkte ekspedisjon [2]).

[1]) I gjennemsnitt årlig.

[2]) Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:
a) over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsa.
b) over Trondheim for samferdsel med de fleste faste dampskibsruter på kyststrekningen Bergen—Kirkenes.
c) over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellem disse byer.
d) - Røykenvik for ferdsel på Randsfjorden.
e) - Sperillen for ferdsel på Sperillen.
f) - Skien og Lunde for ferdsel på Skienselven og Telemarksvannene.
g) - Brevik og Kragerø for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S.

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk og personale for hver stasjon ved Statsbanene er gitt i tabell 9.

Tabell 11 gir en oversikt over hvorledes de vesentligste varesorter fordeler sig på de forskjellige kilometeravstander.

Tabell 10 angir transportmengden av de vesentligste varesorter på Statsbanene, tabell 10 a for avsendt fra hver enkelt stasjon og tabell 10 b for ankommet til hver enkelt stasjon.

Transportmengden av skog- og landbruksprodukter stiller sig således i forhold til annet il- og fraktgods på Statsbanene (ekskl. Ofotbanen):

	1930—31.	1929—30.	I gjennemsnitt 1925—1930.
Skogprodukter[1]):			
Antall tonn	1 142 408	1 621 521	1 575 407
I pct. av il- og fraktgods tilsammen	30.2	33.8	34.4
Landbruksprodukter[2]):			
Antall tonn	320 429	288 058	392 954
I pct. av il- og fraktgods tilsammen	8.5	6.0	8.6
Il- og fraktgods forøvrig:			
Antall tonn	2 313 298	2 889 472	2 617 443
I pct. av il- og fraktgods tilsammen	61.3	60.2	57.1

h) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Haugesund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samt Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

i) - Byglandsfjord for ferdsel på Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

k) - Åndalsnes for samferdsel med Møre fylkes ruteselskap.

[1]) Omfatter trelast og ved samt tremasse.

[2]) Omfatter høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

For trafikk av skogprodukter gis følgende opgave for Statsbanene samlet ekskl. Ofotbanen:

	1930—31.	1929—30.	I gjennemsnitt 1925—1930.
Trelast og ved:			
Antall tonn	824 893	1 163 706	1 102 268
Tonnkilometer ... tusen	69 438	99 024	87 760
I pct. av tonnkm. il- og fraktgods	18.7	22.2	20.7
Midlere transportlengde ... km.	84.2	85.1	79.6
Tremasse:			
Antall tonn	317 515	457 815	473 139
Tonnkilometer ... tusen	26 441	37 172	38 398
I pct. av tonnkm. il- og fraktgods	7.1	8.3	9.1
Midlere transportlengde ... km.	83.1	81.2	81.2

Følgende ekspedisjonssteder etc. har i terminen hatt en samlet trafikk av trelast og ved på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt. fra	Ankommet. til	Tilsammen	
			1930—31	forrige år
Oslo Ø.	2 583	126 603	129 186	174 323
Lillestrøm	38 879	29 361	68 240	105 117
Trondheim	986	55 775	56 761	71 886
Svenske baner over Storlien	40 601	-	40 601	54 948
Hønefoss	488	35 524	36 012	89 027
Larvik	30 798	4 256	35 054	18 215
Svenske baner over Charlottenberg	28 902	5 049	33 951	56 840
Sarpsborg	458	32 637	33 095	82 387
Drammen	8 576	23 537	32 113	59 330
Fredrikstad	2 247	28 691	30 938	52 293
Strømmen	10 933	15 154	26 087	32 244
Moss	1 029	24 807	25 836	34 838
Mjøndalen	2 790	22 342	25 132	58 100
Hommelvik	12 312	11 303	23 615	17 243
Ranheim	13	20 380	20 393	29 351
Alnabru	1 393	18 664	20 057	16 466
Narvik	32	19 418	19 450	26 258
Krøderen	18 760	641	19 401	29 400

Ekspedisjonssteder	Avsendt fra	Ankommet til	Tilsammen	
			1930—31	forrige år
(Forts.).				
Randsfjord	19 183	20	19 203	54 329
Åmot	1 948	17 052	19 000	32 394
Halden	4 295	14 454	18 749	34 492
Svenske baner over Vassijaure	18 495	-	18 495	26 027
Vestfossen	1 854	15 824	17 678	31 624
Kjelsås	16 826	187	17 013	20 699
Åbogen	16 129	156	16 285	28 842
Grefsen	202	16 037	16 239	22 044
Sørumsand	14 723	1 501	16 224	18 526
Hen	12 361	3 164	15 525	30 304
Bøn	9 637	5 743	15 380	-
Disenå	12 813	2 212	15 025	18 383
Bryn	226	14 729	14 955	16 368
Kristiansand	230	14 458	14 688	13 983
Skarnes	7 090	7 370	14 460	13 059
Svenske baner over Kornsjø	14 233	68	14 301	27 058
Dal	13 276	222	13 498	18 474
Porsgrunn	168	13 265	13 433	10 758
Roverud	13 139	25	13 164	14 136
Matrand	11 831	53	11 884	13 980
Sandesund	2 178	9 420	11 598	10 807
Magnor	10 008	1 290	11 298	33 528
Oslo V	1 231	9 114	10 345	

Av produkter vedkommende landbruk har ved Statsbanene høi, halm og andre fôrstoffer utgjort den største transportgjenstand med 193 408 tonn eller 60.4 pct. av den hele transport innen gruppen; dernæst kommer transport av kornvarer og mel med 67 760 tonn eller 21.1 pct.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan for Statsbanene anføres malm 4 070 127 t., hvorav for Ofotbanen 3 965 595 t., kull og jern etc., tilsammen 310 598 t., sten, jord og kalk 294 842 t., gjødning 273 785 t., papp og papir 152 782 t. samt teglverksprodukter etc. 142 189 t.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene (ekskl. Ofotbanen) av nedenstående oversikt:

Varesorter.	1930—31.		1929—30.		I gjennemsnitt 1925—1930.	
	Tonn.	I pct. av det hele	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	104 533	2.77	146 589	3.06	128 891	2.79
Trelast og ved	824 893	21.84	1 163 706	24.25	1 111 603	24.05
Tremasse	317 515	8.41	457 815	9.54	473 139	10.24
Kull og koks	232 805	6.17	315 358	6.57	310 078	6.71
Sten, jord, kalk, etc.	294 407	7.80	409 702	8.54	421 786	9.13
Høi, halm og forstoffer	193 408	5.12	170 852	3.56	178 900	3.87
Metaller	73 074	1.94	108 040	2.25	110 152	2.38
Kornvarer og mel	67 760	1.79	64 944	1.35	65 312	1.41
Gjødning	273 785	7.25	405 759	8.45	329 300	7.12
Papp og papir	152 761	4.05	212 792	4.43	191 608	4.15
Melk, naturlig	25 138	0.67	27 233	0.57	86 680	1.88
Teglverksprodukter	140 438	3.72	178 274	3.71	135 256	2.93
Sild og fisk	28 387	0.75	14 239	0.30	40 588	0.88
Poteter og andre rotfrukter	30 714	0.81	21 634	0.45	28 367	0.61
Smør og ost	6 141	0.16	6 329	0.13	7 586	0.16
Oljer og syrer	21 530	0.57	20 617	0.43	25 008	0.54
Kjøtt og flesk	2 401	0.06	2 203	0.05	12 744	0.28
Øvrige varer	986 445	26.12	1 072 965	22.36	964 748	20.87
Tilsammen	3 776 135	100.00	4 799 051	100.00	4 621 746	100.00

I denne oversiktstabell er for terminene 1929—30 og 1930—31 alt stykkgods medtatt under «øvrige varer».

Ofotbanens malmtransport utgjør for 1930—31 3 965 595 t., for 1929—30 6 168 414 t., og for femåret 1925—30 4 770 188 t.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 129 299, hvorav 9 747 hester, 56 946 storfe, 27 850 ungfe og griser samt 34 756 småfe. For Statsbanene leveres nedenfor en spesi-

fikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1930—31 og 1929—30 samt i gjennemsnitt for femåret 1925—30:

Baner	1930—31		1929—30.		I gjennemsnitt 1925—1930.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Hovedbanen	62 046	91 464	52 785	84 568	46 030	105 262
Østfoldbanen	7 413	34 395	8 352	37 233	10 029	51 418
Gjøvikbanen	29 543	61 268	23 109	56 794	22 815	76 472
Kongsvingerbanen	11 442	22 330	11 127	25 262	10 143	29 468
Solørbanen	3 956	7 616	4 215	8 221	3 671	9 161
Drammenbanen	6 604	18 866	5 902	18 671	7 501	24 770
Vestfoldbanen	3 095	10 084	2 436	8 229	3 101	11 663
Porsgrunn—Brevikbanen	425	622	418	724	386	791
Bratsbergbanen	3 318	5 678	3 162	6 871	2 917	7 397
Sørlandsbanen	2 467	5 002	1 841	4 388	1 514	3 406
Randsfjordbanen	12 134	21 717	11 659	23 338	12 287	31 215
Numedalsbanen	458	1 791	565	2 339	-	-
Dombåsbanen	52 885	183 616	44 933	153 841	39 322	177 520
Rørosbanen	6 764	23 530	6 323	22 994	6 219	29 830
Raumabanen	1 812	5 492	1 655	4 788	2 069	7 746
Dovrebanen	19 379	69 247	13 660	52 962	12 222	56 620
Meråkerbanen	8 871	9 049	7 520	7 499	6 488	9 168
Nordlandsbanen	8 486	18 191	6 828	14 763	6 067	16 577
Stavanger—Flekkefjordbanen	3 954	12 871	4 136	14 179	5 350	19 884
Bergensbanen	14 818	42 444	15 168	46 868	15 780	69 838
Setesdalsbanen	3 602	8 231	3 425	8 276	3 682	11 643
Ofotbanen	10	50	18	88	17	102
Tveitsundbanen	244	1 313	306	1 720	413	2 588
Tilsammen	122 999	654 867	116 031	604 616	113 047	753 501

5. Takstforandringer i terminen.

a. Persontrafikk.

Fra 1 juni 1931 blev prisene på enkeltbilletter satt ned med gjennemsnittlig ca. 20 pct. Fra samme tid blev det gjort sådan forandring i utstedelse av barnebilletter at småbarn inntil 4 år befordres fritt, barn over 4 til 16 år befordres i 3. kl. sittevogn for tredjedelen av full pris og barn over 4 til fylte 10 år befordres i 2. kl sittevogn og i 1., 2. og 3. kl. sovevogn for det halve av full pris.

Fra samme tid gjelder også følgende bestemmelser:

Med de såkalte billigtog betales for frem- og tilbakereise $1^1/_3$ av prisen for enkeltbillett for voksen person.

For utskrevet militært personell, befal og menige (men ikke lønnet personell) på permisjonsreiser beregnes billettprisen for frem- og tilbakereise i 3. klasse efter $1^1/_3$ av enkeltbilletts kostende. Sådanne reiser kan kun foretas fra enkelte bestemte stasjoner efter vedkommende distriktschefs bestemmelse.

b. Godstrafikk.

De ordinære godstakster for innenlandsk trafikk undergikk ingen forandring i terminen.

Forsøket med standardfrakter for visse landbruksartikler etc. er fortsatt.

I samtrafikk med Sverige er fra $^1/_1$ 1931 innført ny direkte tariff som omfatter en rekke forandringer

I avgiftene for godsombringelse i Oslo og Bergen er der foretatt en regulering og delvis nedsettelse.

6. Rullende materiell.

I tabell 6 er for Statsbanene meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell 6 A, 6 B og 6 C.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver med 2 driv-aksler.	med 3 driv-aksler.	med 4 driv-aksler.	med 5 driv-aksler.	med 6 driv-aksler.	Sum.	Herav tank-loko-motiver.	Km. drifts-lengde pr. loko-motiv.
	I. Damplokomotiver.							
	a. Bredt spor.							
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	29	250	93	7	-	379	101	6.7
Bratsbergbanen	2	5	4	-	-	11	4	8.7
Valdresbanen	-	4	3	-	-	7	7	15.6
Sum	31	259	100	7	-	397	112	6.9
Ofotbanen	-	3	6	2	-	11	3	3.9
Rjukanbanen	1	1	-	-	-	2	2	8.0
Hovedsum	32	263	106	9	-	410	117	6.9
	b. Sporvidde 1.067 m.							
Drammen distrikt	15	17	-	-	-	32	12	4.6
Lierbanen	-	2	-	-	-	2	2	10.5
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	2	-	-	4	3	7.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	-	-	1	-	-	1	1	48.0
Sum	15	21	3	-	-	39	18	6.3
Rørosbanen	2	19	-	-	-	21	3	18.3
Stavanger—Flekkefjordbanen	9	7	-	-	-	16	6	10.1
Setesdalsbanen	3	5	-	-	-	8	7	9.8
Arendal—Tveitsundbanen	3	6	-	-	-	9	5	12.6
Lillesand—Flaksvatnbanen	-	2	-	-	-	2	2	8.5
Sulitjelmabanen	2	2	-	-	-	4	4	6.0
Hovedsum	34	62	3	-	-	99	45	10.3
	c. Sporvidde 0.75 m.							
Nesttun—Osbanen	-	-	4	-	-	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen	2	2	-	-	-	4	4	14.5
Hovedsum	2	2	4	-	-	8	8	10.4
Samtlige baner	68	327	113	9	-	517	170	7.5
Herav Statsbanene	63	312	103	9	-	487	141	7.2

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver med 2 driv-aksler.	med 3 driv-aksler.	med 4 driv-aksler.	med 5 driv-aksler.	med 6 driv-aksler.	Sum.	Herav tank-loko-motiver.	Km. drifts-lengde pr. loko-motiv.
(Forts.).	II. Elektriske lokomotiver.							
	a. Bredt spor.							
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	[1] 1	[1] 1	35	-	-	37	-	3.2
Bratsbergbanen	1	-	3	-	-	4	-	7.8
Ofotbanen	-	-	1	-	10	11	-	3.9
Sum	2	1	39	-	10	52	-	3.7
Rjukanbanen	1	-	4	-	-	5	-	3.2
Hovedsum	3	1	43	-	10	57	-	3.7
	b. Sporvidde 1.0 m.							
Thamshavnbanen	6	-	-	-	-	[2] 6	-	4.3
Samtlige baner	9	1	43	-	10	63	-	61.4

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Person-, post- og reisegodsvogner. Antall vogner 2 akslede.	4 akslede.	Antall aksler. Person-vogner.	Post-vogner.	Reise-godsv.	Godsvogner. I alt.	Herav lukkede.	Antall plasser i personvogner I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Lasteevne av godsvogner tonn. I alt.	Pr. km. drifts-lengde.
						Antall aksler.					
a. Normalt spor.											
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	[3] 323	[5] 753	2804	134	720	19 982	5 946	43 497	17.1	129362	50.7
Bratsbergbanen	[4] 4	16	51	8	13	268	60	724	7.5	1 626	16.9
Valdresbanen	7	4	20	4	6	80	[6] -	348	3.2	428	3.9
Sum	334	773	2875	146	739	20 330	6 006	44 569	16.2	131416	47.7
Ofotbanen	18	5	40	2	14	166	16	596	13.9	1 347	31.3
Rjukanbanen	5	4	22	2	2	502	164	388	24.3	3 491	218.2
Hovedsum	357	782	2937	150	755	20 998	6 186	45 553	16.2	136254	48.4

[1]) Akkumulatorlokomotiver.
[2]) Herav 1 damplokomotiv. Dessuten 3 motorvogner (kombinert personvogn og lokomotiv).
[3]) Herav 15 motorvogner.
[4]) Herav 1 motorvogn.
[5]) Herav 3 motorvogner.
[6]) Opgave over lukkede vogner mangler.

Statsbaner og privatbaner.	Person-, post- og reisegodsvogner. Antall vogner		Antall aksler.			Godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.	
	2 akslede.	4 akslede.	Personvogner.	Postvogner.	Reisegods-v.	I alt. Antall aksler.	Herav lukkede. Antall aksler.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.
(Forts.).											
b. Sporvidde 1.067 m.											
Drammen distrikt	[1]) 36	70	262	16	74	1 578	510	3 658	24.9	5 359	36.5
Lierbanen	5	-	6	-	4	94	8	106	5.6	326	17.2
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	6	2	-	106	[4]) -	118	3.9	370	12.3
Tønsberg—Eidsfossb.	8	-	12	-	4	98	[4]) -	202	4.2	337	7.0
Sum	53	70	286	18	82	1 876	518	4 084	16.7	6 392	26.2
Rørosbanen	[2]) 25	48	186	16	40	1 434	364	2 288	6.0	5 248	13.7
Stavanger—Flekkefjordb.	[1]) 37	33	167	12	27	690	354	2 242	13.8	2 296	14.2
Setesdalsbanen	[1]) 10	12	54	4	10	510	92	762	9.8	1 762	22.6
Arendal—Tveitsundbanen	[2]) 17	7	42	6	14	382	76	601	5.3	1 316	11.6
Lillesand—Flaksvatnb.	5	-	6	-	4	66	[4]) -	57	3.4	198	11.6
Sulitjelmabanen	5	4	22	-	4	126	-	274	11.4	833	34.7
Hovedsum	152	174	763	56	181	5 084	1 404	10 308	10.1	18 045	17.7
c. Sporvidde 1.0 m.											
Thamshavnbanen	2	[3]) 7	28	-	4	202	[4]) -	316	12.2	1 256	48.3
d. Sporvidde 0.75 m.											
Nesttun—Osbanen	-	15	60	-	-	32	8	409	15.7	45	1.7
Urskog—Hølandsbanen	1	7	20	-	10	172	[4]) -	202	4.3	547	11.6
Hovedsum	1	22	80	-	10	204	8	611	8.4	592	8.1
Samtlige baner	512	985	3808	206	950	26 488	7 598	56 788	14.7	156147	40.3
Herav Statsbanene	470	944	3606	198	912	25 010	7 418	54 368	15.5	148316	42.3

Herav er for Statsbanenes vedkommende anskaffet i terminen:

Baner.	Person-, post- og reisegodsvogner. Antall vogner. 2-aksl.	4-aksl.	Godsvogner. Antall vogner. 2-aksl.	4-aksl.	Antall plasser i personvogner.	Lasteevne av godsvogner. Tonn.
Normalt spor.						
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	-	[5]) 10	23	-	635	257
Ofotbanen	-	-	-	-	-	-
Sum	-	10	23	-	635	257
Smalt spor.						
Rene statsbaner	1	-	-	-	36	-

[1]) Herav 4 motorvogner.
[2]) Herav 3 motorvogner.
[3]) Herav 3 elektriske motorvogner.
[4]) Opgave over lukkede vogner mangler.
[5]) Herav 1 motorvogn.

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som løper på Rørosbanen, A/S Meraker bruk har 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondheim distrikt bredt spor). Bøhnsdalen Mills Ltd, har 30 vogner litra L, A/S Rjukanfoss har 14 vogner litra Qf 8 og A/S Stangeskogene m. fl. har tilsammen 51 vogner av forskjellige litra til bruk for egen trafikk og løpende på bredt spor. Ennvidere har Hunsfoss fabrikker 10 vogner litra M for sin trafikk i Kristiansand distrikt.

Til rullende materiell var ved Statsbanene ved terminens utgang i alt anvendt kr. 171 908 508 (jfr. tabell 3 B. kol. 12).

Angående det rullende materiells benyttelse henvises for lokomotiver til tabell 6 D, kol. 2—9, tabell 6 F, kol. 15, og tabell 18, for vogner til tabell 6 I, kol. 2—6 og tabell 18. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav	
			Statsbaner (inkl. Hovedbanen).	Privatbaner.
Lokomotiver:				
Kjørte lokomotivkm.	1931	20 888 613	19 951 481	937 132
	1930	19 661 329	18 735 875	925 454
hvorav:				
Til trafikkens behov	1931	20 685 268	19 773 186	912 082
	1930	19 493 387	18 578 409	914 978
Til banenes vedlikeh. og rydning	1931	203 345	178 295	25 050
	1930	167 942	157 466	10 476
Vogner:				
Kjørte vognakselkm.	1931	347 860 307	333 108 639	14 751 668
	1930	357 336 918	340 904 614	16 432 304
hvorav:				
Personvogner	1931	134 004 925	131 062 669	2 942 256
	1930	126 521 670	123 382 695	3 138 975
Postvogner	1931	12 180 098	12 180 098	-
	1930	12 333 611	12 333 611	-
Reisegodsvogner	1931	37 317 463	36 019 607	1 297 856
	1930	36 723 626	35 308 958	1 414 668
Godsvogner	1931	164 357 821	153 846 265	10 511 556
	1930	181 758 011	169 879 350	11 878 661

Til damplokomotivenes drift er der ved Statsbanene i terminen medgått 179 988 tonn kull til kostende kr. 4 208 556 eller pr. tonn kr. 23.38 mot for foregående termin kr. 23.11 pr. tonn. (jfr. tabell 6 E, kol. 3—6).

Spesifikasjon av utgifter til motorvogners drift ved Statsbanene er angitt i tabell 6 F.

Til drift av elektriske lokomotiver er der i terminen ved Statsbanene (Hovedbanen, Drammenbanen, Bratsbergbanen, Randsfjordbanen og Ofotbanen) medgått 28.70 mill. kilowatt-timer mot 32.75 mill. kilowatt-timer for foregående termin.

Utgifter m. v. til de elektriske lokomotivers drift ved Statsbanene er spesifisert i tabell 6, G og H.

Angående det rullende materiells gjennemsnittlige løp i terminen henvises til tabell 6 D og I samt tabell 18.

7. Linje og telegraf.

I nærværende årsberetning tabell 7 A—D er inntatt endel banetekniske opgaver for Statsbanene.

Tabell 7 A omfatter stignings- og krumningsforhold, tabell 7 B underbygning og broer, tabell 7 C stasjoner og andre anlegg og tabell 7 D skinnegangen og dens fornyelse. Videre inneholder tabell 7 E spesifikasjon av utgifter til vedlikehold og bevoktning.

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. 18.

Av landets samlede banelengde er 42 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Oslo Ø.—Ljan av Smålensbanen (8 km.), Oslo—Sandvika av Drammenbanen (13 km.) og strekningen Oslo—Lillestrøm av Hovedbanen (21 km.). Av banene har 2 779.4 km. 1.435 m. sporvidde, 984.6 km. 1.067 m. sporvidde og 25.9 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83.1 km. en sporvidde av 0.75 m.

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene androg i terminen til kr. 14 892 249, hvorav på Statsbanene kr. 14 070 829 (ekskl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 11 331 092. Til særlig brandvakthold er medgått kr. 146 648. Til inventar er medgått kr. 639 929 samt til telefon og telegrafens vedlikehold kr. 472 042 (tab. 5 kol. 63).

Den gjennemsnittlige utgift pr. km. driftslengde til vedlikehold og bevoktning av banene har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Øvrige baner.	Alle baner.
1926—27	kr. 4 819	kr. 2 825	kr. 4 613
1927—28	« 4 461	« 2 765	« 4 293
1928—29	« 4 025	« 2 203	« 3 847
1929—30	« 4 278	« 2 307	« 4 086
1930—31	« 4 011	« 2 269	« 3 848

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell 7, E kol. 130) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet efter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene har de i hvert av de siste fem år andratt til:

I 1926—27.....	kr. 1 406 729	i alt eller	kr. 431	pr.	km.
1927—28.....	« 1 124 861	—«—	« 330	«	«
1928—29.....	« 823 442	—«—	« 237	«	«
1929—30.....	« 792 885	—«—	« 228	«	«
1930—31.....	« 1 255 486	—«—	« 358	«	«

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekastemaskiner (roterende sneploger). Av disse siste has 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen tilsammen hadde et løp på 2 456 km.

Den i driftsåret foretagne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner vil ses av tabell 7, D, kol. 110—115.

Oplysninger om Statsbanenes telegraf og telefon finnes i tabell 8. Den samlede lengde luftlinje var ved terminens utgang 3 282 km. med en trådlengde av 21 246 km. og i kabel 170 km. med trådlengde 4 432 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 133 713 private telegrammer, hvorav 75 710 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 58 003 tillike på statstelegrafen. Enn videre sendtes 772 557 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1930—31 kr. 125 431 mot kr. 129 846 i 1929—30.

8. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 20 januar 1887 og 6 november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1 januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner, og erstatningsbeløpet fastsettes av Hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene i forhold til de forsikrede verdier og fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

9. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30 juni 1931 10667, hvorav ved Statsbanene 10310 og ved privatbanene 357.

Tabell 16, A, viser hvorledes det fast ansatte personale ved Statsbanene fordeler sig på de enkelte tjenestegrupper ved Hovedstyret og distriktene. En lignende oversikt er i tabell 16, B, gitt for ekstrapersonalets vedkommende. I tabell 16, C, gis en spesifisert statistikk over personalutgifter og tabell 16, D, over sykdomsforfall ved Statsbanene.

Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelser var ved utgangen av terminen fast ansatt 163 funksjonærer.

10. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet oprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men blev ved stortingsbeslutninger av 19 august 1908 og 25 juni 1914 utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer samt personalet ved Statsbanenes regnskapsrevisjon.

Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18 juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og innst. S. LXVII A 1917). Denne bestemmelse er ophevet ved pensjonsordningen av 1919, hvorefter medlemmene betaler 6 pct. og jernbanen 4 pct. innskudd til pensjonskassen.

I henhold til Stortingets beslutning av 17 november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utreder pensjonskassen fra 1 juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og barnepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har efter overgangen til Statsbanene fremdeles sin egen pensjonskasse, vesentlig med samme pensjonsordning som Statsbanene. Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 15 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30 juni 1931. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30 juni 1930 en beholdning av kr. 34 403 418 og pr. 30te juni 1931 kr. 35 004 637.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30 juni 1930 en beholdning av kr. 7 657 918 og pr. 30te juni 1931 kr. 7 818 216.

En oversikt over Statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1 juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt [1]).	Hvorav til pensjoner.	
	Kroner.				
30/6 1892	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42
30/6 1893	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54
30/6 1894	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80
30/6 1895	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48
30/6 1896	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93
30/6 1897	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87
30/6 1898	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61
30/6 1899	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53
31/3 1900 [2])	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47
31/3 1901	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46
31/3 1902	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17
31/3 1903	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33
31/3 1904	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33
31/3 1905	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52
31/3 1906	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99
31/3 1907	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99
31/3 1908	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21
30/6 1909 [3])	944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78
30/6 1910	[4]) 711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71
30/6 1911	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87
30/6 1912	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77
30/6 1913	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68
30/6 1914	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89
30/6 1915	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79
30/6 1916	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40
30/6 1917	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54
30/6 1918	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78
30/6 1919	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57
30/6 1920	3 955 713.29	[5])1903418.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08
30/6 1921	[6])4749 296.53	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65
30/6 1922	4 703 202.14	2 183 416.94	2 372 104.73	2 371 721.35	23 215 425.11
30/6 1923	4 896 357.00	2 256 035.00	2 770 198.00	2 769 117.00	25 297 482.00
30/6 1924	5 001 000.84	2 275 678.97	3 127 639.37	3 126 995.38	27 073 389.69
30/6 1925	5 125 880.06	2 313 012.50	3 345 444.77	3 344 330.77	28 787 549.88
30/6 1926	5 307 150.04	2 359 675.58	3 509 868.69	3 507 313.70	30 539 102.66
30/6 1927	5 351 426.09	2 364 406.22	3 786 293.06	3 780 966.08	32 059 000.70
30/6 1928	5 161 395.02	2 220 838.91	4 319 332.11	4 279 705.69	32 873 364.23
30/6 1929	5 022 284.06	2 111 278.53	4 393 951.78	4 375 979.36	33 479 181.16
30/6 1930	5 476 871.46	2 347 143.73	4 535 825.51	4 526 502.40	34 403 418.09
30/6 1931	5 189 295.72	2 146 282.86	4 574 325.53	4 547 494.13	35 004 636.59

[1]) Herunder innbefattet tilbakebetalinger og overførsler. [2]) 3/4 år. [3]) 5/4 år. [4]) Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalt ved anleggsfunksjonærenes optagelse i kassen. [5]) Fra 1 juli 1919 er personalets tilskudd forhøiet fra 5 til 6 pct. [6]) Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalt ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonerte funksjonærer og de til disse utbetalte pensjoner for hver termin siden 1 juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.	Kr.	I alt. Kr.	I pct. av middellønn.
30/6 1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
30/6 1911	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
30/6 1912	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
30/6 1913	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
30/6 1914	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
30/6 1915	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
30/6 1916	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
30/6 1917	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
30/6 1918	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
30/6 1919	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
30/6 1920	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
30/6 1921	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3
30/6 1922	9 289	974	10.49	1 738 400	1 785	45.6
30/6 1923	9 412	1 057	11.23	2 058 207	1 947	48.7
30/6 1924	9 368	1 107	11.82	2 353 208	2 126	52.5
30/6 1925	9 283	1 125	12.12	2 465 930	2 192	52.8
30/6 1926	9 523	1 143	12.00	2 569 587	2 248	54.4
30/6 1927	9 269	1 175	12.68	2 731 600	2 325	54.7
30/6 1928	9 095	1 281	14.08	3 126 260	2 440	60.0
30/6 1269	9 053	1 279	14.13	3 132 792	2 449	63.0
30/6 1930	9 131	1 269	13.90	3 212 048	2 531	63.0
30/6 1931	9 124	1 255	13.75	3 164 617	2 522	61.5

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1 juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister		Utbetalte pensjoner.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.	Kr.	I alt. Kr.	I pct. av middellønn.
30/6 1893	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900[1]	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909[2]	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910	911	59	6.48	38 848	658	51.6
30/6 1911	992	58	5.85	40 075	691	55.8
30/6 1912	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
30/6 1913	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
30/6 1914	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
30/6 1915	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
30/6 1916	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
30/6 1917	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
30/6 1918	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
30/6 1919	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
30/6 1920	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2
30/6 1921	1 582	101	6.38	185 830	1 840	48.7
30/6 1922	1 586	123	7.76	216 318	1 759	46.4
30/6 1923	1 594	127	7.97	262 693	2 068	52.4
30/6 1924	1 558	133	8.54	302 049	2 271	58.2
30/6 1925	1 561	139	8.90	304 597	2 191	54.1
30/6 1926	1 549	146	9.43	310 998	2 130	52.1
30/6 1927	1 433	139	9.70	347 086	2 497	56.9
30/6 1928	1 433	177	12.35	429 192	2 425	61.8
30/6 1929	1 403	174	12.40	448 072	2 575	66.9
30/6 1930	1 378	174	12.63	458 426	2 635	62.2
30/6 1931	1 352	177	13.09	461 025	2 605	61.5

[1]) 3/4 år.
[2]) 5/4 år.

Enke- og barnepensjoner.

Terminen endende	Enker				Barnepensjoner.		Tilsammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).				
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
Statsbanene.							
30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	166 557.59
30/6 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	180 431.09
30/6 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	191 547.21
30/6 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	198 998.98
30/6 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	273 017.19
30/6 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	279 987.00
30/6 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	318 806.00
30/6 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	342 895.23
30/6 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	364 448.86
30/6 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	455 930.58
30/6 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	519 594.00
30/6 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	581 729.00
30/6 1922	622	357 365.35	217	249 678.00	54	26 278.00	633 321.35
30/6 1923	634	381 269.00	245	295 847.00	57	33 794.00	710 910.00
30/6 1924	665	387 705.38	266	350 174.00	61	34 908.00	772 787.38
30/6 1925	679	441 145.00	273	399 146.77	62	38 109.00	878 400.77
30/6 1926	711	494 230.00	281	413 325.00	51	30 171.00	937 726.00
30/6 1927	767	553 558.08	277	454 626.00	64	41 182.00	1049 366.08
30/6 1928	793	610 735.69	297	506 792.00	62	35 918.00	1153 445.69
30/6 1929	827	677 911.36	301	524 682.00	60	40 594.00	1243 187.36
30/6 1930	860	737 095.40	309	542 705.00	61	34 654.00	1314 454.40
30/6 1931	877	788 361.13	308	555 577.00	64	38 939.00	1382 877.13
Hovedbanen.							
30/6 1897 [1]	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	23 354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	30 996.29
31/3 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	33 033.09
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	33 274.33
31/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	33 463.57
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	38 660.05
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	40 576.98
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	40 937.87
31/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	42 079.56

[1]) Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Terminen endende	Enker uten barn (under 18 år). Antall.	Enker uten barn (under 18 år). Beløp. Kr.	Enker med barn (under 18 år). Antall.	Enker med barn (under 18 år). Beløp. Kr.	Barnepensjoner. Antall.	Barnepensjoner. Beløp. Kr.	Tilsammen. Beløp. Kr.
(Forts.).							
30/6 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	53 742.38
30/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	43 081.57
30/6 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	43 280.94
30/6 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	44 885.39
30/6 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	49 115.39
30/6 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	63 867.30
30/6 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	66 864.53
30/6 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	71 973.51
30/6 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	73 691.92
30/6 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	72 462.58
30/6 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	79 222.65
30/6 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	86 766.93
30/6 1921	126	70 944.84	45	62 071.31	4	2 663.64	135 679.79
30/6 1922	129	69 231.26	49	60 623.96	3	1 789.28	131 644.50
30/6 1923	143	79 603.69	47	63 782.39	4	1 910.52	145 296.60
30/6 1924	133	83 568.70	50	73 891.77	7	3 120.86	160 581.33
30/6 1925	142	96 705.06	48	70 762.01	8	4 525.25	171 992.32
30/6 1926	157	118 514.65	33	53 041.15	8	5 233.71	176 789.51
30/6 1927	150	115 438.48	40	61 974.00	11	7 054.00	184 466.48
30/6 1928	160	127 827.08	41	60 114.00	8	4 748.00	192 689.08
30/6 1929	158	142 740.50	37	61 430.00	7	5 497.00	209 667.50
30/6 1930	169	153 941.89	41	67 986.00	8	5 247.00	227 174.89
30/6 1931	176	163 416.16	46	75 633.00	7	6 527.00	245 576.16

Av banene for øvrig har Valdresbanen fra 1 jan. 1909 oprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1 mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med Statsbanenes.

Statsbanenes hjelpekasse.

Inntil 30 juni 1896 hadde man i 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt understøttelseskasser hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang.

I henhold til Stortingets beslutning av 8 mai 1896 blev disse kasser fra 1 juli 1896 sammenslått til en, «Statsbanenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnepensjoner regulert efter avdødes lønn og som de tidligere kasser gav understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1 juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17 nov. 1919, blev bestemt, at enke- og barnepensjoner fra 1 juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen Statsbanenes hjelpekasse.

Vedtekter for denne kasse er fastsatt ved stortingsbeslutning av 10 juli 1922 (Hovedstyrets cirk. nr. 209, 1922). Kassen oppebærer et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved Statsbanene. Tilskuddet som utgjør 1/12 av første årslønn, innenfor en begrensning av kr. 4 000, fordeles på de 12 første måneder efter tiltredelsen.

Bestyrelsen av kassen er underlagt Hovedstyret under medvirkning av en representant for tjenestemennene samt valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for Hovedstyrets kontorer.

Den ved Hovedbanen fra 1 jan. 1897 oprettede enke- og understøttelseskasse — til avløsning av den eldre understøttelseskasse — fortsetter, efterat den nye pensjonsordning for Hovedbanen trådte i kraft, som understøttelseskasse.

Kassen bestyres av Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 15 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30 juni 1931. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30 juni 1930 en beholdning av kr. 1 090 088 og pr. 30 juni 1931 av kr. 1 099 566.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30 juni 1930 en beholdning av kr. 751 280 og pr. 30 juni 1931 av kr. 768 787.

11. Uhell.

Tabell 17 A inneholder nærmere oplysninger om de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene i terminen.

Der er i alt inntruffet 41 toguhell, hvorav 1 på fri linje(ved privatbanene). Dessuten er inntruffet 2 ulykker ved planoverganger (alle ved Statsbanene) samt 57 andre uhell (alle ved Statsbanene).

Ved jernbanedriften er i alt omkommet 13, alle ved Statsbanene, og skadede 57, hvorav 50 ved Statsbanene.

Tabell 17 B gir oplysning om skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd som inntraff ved Statsbanene i terminen.

12. Jernbaneskolen.

Med hensyn til skolens oprettelse og plan henvises til beretningen «Norges Jernbaner» for terminen 1921—22.

I terminen 1930—31 var Jernbaneskolens personale 1 bestyrer, 2 lærere, 19 timelærere og 1 telegrafistinne (kontorassistanse).

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har søkt skolen i de 5 siste driftsår.

Termin.	Trafikkelever.			Konduktørelever			Fyrbøterelever.			Baneformannselever			Antall elever i alt.
	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	
1926—27	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1927—28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928—29	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1929—30	1	21	-	-	-	-	-	-	-	1	17	-	38
1930—31	2	40	1	-	-	-	1	20	2	-	-	-	60

13. Automobildrift.

a. Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen disponerte i 1930—31 i alt 37 biler, 31 stk. med bensindrift og 6 stk. med elektrisk drift.

Der blev i terminen i alt transportert 484 324 kolli il- og fraktgods mot 440 406 kolli i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget forefalne transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner (bl. a. for militærvesenet).

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen stilt sig således:

Driftsinntekter		kr. 422 576.40
Driftsutgifter	kr. 286 511.40	
Renter av anvendt kapital	« 35 806.05	
Avsatt til amortisasjon	« 63 000.00	
Sum utgifter		« 385 317.45
Rest overskudd		kr. 37 258.95

Personalet pr. 30. juni 1931 var følgende: 1 disponent som avdelingens chef, 1 førstefullmektig, 1 fullmektig, 2 kontorister, 2 kassererske, 1 assistent, 1 bud, 1 verkstedsformann, 6 verkstedsarbeidere og 45 chauffører og hjelpemannskap.

b. Bilrutedrift.

I terminen er der kjørt biler i fast rute til supplering av togtrafikken ved Stavanger, Trondheim og Kristiansand. Dessuten er de tre statsbilruter Karmøyruten, Lågendalsruten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning. Av driftsresultatene i terminen hitsettes:

		Bilruter ved Stavanger, Trondheim og Kristiansand.	Karmøy, Lågendals- og Selburuten.
Driftstid, måned		12	12
Rutelengde 30 juni 1931	km.	144	239
Antall biler	stk.	17	30
Bilkilometer	tusen	489.2	588.6
Antall reisende	«	445.4	183.5
Personkilometer	«	4 049.4	2 407.8
Godstrafikk, tonn	«	2.7	9.0
— tonnkm.	«	39.4	198.7
Inntekter, i alt	kr.	274 891	319 597
Utgifter, —	«	226 234	316 149
Herav amortisasjon av biler	«	42 137	58 377
Overskudd	«	48 657	3 448
Gjennemsnittstall:			
Inntekt pr. personkm.	øre	6.2	7.7
— « tonnkm.	«	—	50.0
Utgift « bilkm.	«	46.3	53.7

Tabeller.

Tableaux.

I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.

II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrikk, hvortil parentesen henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.

III. Bokstavene a, b, c . . . . ved siden av tallene i tabellene henviser til anmerkning inntatt efter hver enkelt tabell.

Tabell 1. Kronologisk oversikt over statsbanestrekningene.

Aperçu chronologique du réseau.

Banestrekning. Parcelle.	Besluttet av Stortinget. Resolution du Storting.	Åpnet. Ouverte.	Lengde. Longueur. km.	Inngår i Bane. Ligne.	Inngår i Distrikt. District.	Anm.
Oslo—Eidsvoll [1] ...	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Hovedbanen.	Oslo.	Ren statsbane fra 4/3 1926. Elektrisk drift Oslo—Lillestrøm fra 1/9 1927.
Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	3/10 1862	79.1	Kongsv.banen.	—«—	
Hamar—Grundset ..	—«—	6/10 1862	38.1	Rørosbanen.	Hamar.	Hamar—Elverum, 32,1 km., normal sporvidde fra 29/11 1919.
Trondheim—Støren.	—«—	5/8 1864	49.2	Dovrebanen.	Tr.heim.	Normal sporvidde fra 20/9 1921.
Kongsv.—Riksgr....	—«—	4/11 1865	35.5	Kongsv.—Riksgr.	Oslo.	
Dr.men—Vikesund	13/6 1863	15/11 1866	89.9	Randsfj.banen.	Drammen.	Normal sporvidde fra 1/11 1909.
Vikesund—Randsfj.	og 7/5 1866	13/10 1868				
Grundset—Åmot ...	16/6 1869	28/10 1871	26.3	Rørosbanen.	Hamar.	
Hokksund—Kongsberg	16/6 1869 og 6/5 1871	9/11 1871	28.5	Randsfj.banen.	Drammen.	Elektr. drift Drammen-Kongsberg fra 10/4 1929.
Oslo—Drammen [2],[3])	16/6 1869	7/10 1872	52.9	Drammenbanen.	—«—	Normal sporvidde fra 11/2 1920. Elektr. drift Oslo—Bragerøen fra 26/11 1922, til Drammen fra 6/5 1930.
Vikes.—Krøderen .	16/6 1869 og 6/5 1871	28/11 1872	26.4	Randsfj.banen.	—«—	
Åmot—Koppang *) .	3/5 1872	14/12 1875	56.2	Rørosbanen.	Hamar.	
Støren—Singsås *) ..	—«—	4/1 1876	30.4		Tr.heim.	
Singsås—Røros *) ..	—«—	16/1 1877	79.1		—«—	
Røros—Koppang *).	—«—	17/10 1877	152.1		Hamar & Tr.heim.	
Stavanger-Egersund*)	3/6 1874	1/8 1878	76.3	Stavanger-Flekkefj.b.	Stavanger.	
Oslo—Halden [2], [4])	5/6 1873	2/1 1879	136.2	Østfoldbanen.	Oslo.	
Halden—Riksgr. ..	og 4/6 1874	25/7 1879	33.9			
Eidsvoll—Hamar ..	7/6 1875 og 9/6 1876	8/11 1880	58.6	Eidsv.—Dombåsb.	Hamar.	
Trondheim-Riksgr.	3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	17/10 1881	102.3	Meråkerbanen.	Tr.heim.	
Drammen—Larvik *)	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Vestfoldbanen.	Drammen	Eidanger—Skien, 11.5 km., normal sporvidde fra 16/6 1921.
Larvik—Skien *) ...	—«—	24/11 1882	45.6			
Skien—Porsgrunn ..	9/6 1875	24/11 1882	8.2	Bratsbergbanen.	—«—	Normal sporvidde fra 16/6 1921.
Ski—Mysen—Sarpsborg.....	5/6 1873 og 4/6 1874	—«—	79.0	Østfoldbanen.	Oslo.	

*) Smalsporte banestrekninger.

[1]) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alna—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

[2]) Forbindelsesbane (havnebane) mellem Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

[3]) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

[4]) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924 og Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929.

Tabell 1 (forts.). Kronologisk oversikt over statsbanestrekningene.

Banestrekning.	Besluttet av Stortinget.	Åpnet.	Lengde. km.	Inngår i Bane.	Inngår i Distrikt.	Anm.
Bergen—Voss.....	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Bergensbanen.	Bergen.	Normal sporvidde fra 11/8 1904.
Omlegning: Trondheim—Selsbakk ..	16/6 1881	24/6 1884	6.3	Dovrebanen.	Tr.heim.	Normal sporvidde fra 20/9 1921.
Kongsvinger—Flisa.	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Solørbanen.	Oslo.	
Hamar—Tretten....	—«—	15/11 1894	88.2	Eidsv.—Dombåsb.	Hamar.	
Eidanger—Brevik ..	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Porsgr.—Brevikb.	Drammen.	Skien—Eidanger—Brevik normal sporvidde fra 16/5 1921.
Tretten—Otta.....	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Eidsv.—Dombåsb.	Hamar.	
Kr.sand-Byglandsfj.*)	—«—	27/11 1896	78.4	Setesdalsbanen.	Kr.sand.	
Grefsen—Køikenvik.	2/3 1894	20/12 1900	71.8	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Alnabru—Grefsen ..	23/5 1899		4.3			
Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3.0	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Stjørdal—Levanger..	—«—	29/10 1902	49.4	—«—	—«—	
Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	Ofotbanen.	Narvik.	
Jaren—Gjøvik.....	2/3 1894	28/11 1902	80.1	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Oslo—Grefsen [1]) ..						
Reinsvoll—Skreia ..	6/8 1897					
Egersund-Flekkefj.*)	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Stv.ger—Flekkefj.b.	Stavanger.	
Levanger—Verdal ..	—«—	—«—	12.4	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Verdal—Sunnan....	—«—	15/11 1905	40.4	—«—	—«—	
Voss—Taugevann ..	—«—	10/6 1908	72.4	Bergensbanen.	Bergen.	
Taugevann—Gulsvik	2/6 1898	10/6 1908	172.2	—«—	—«—	
Tinnoset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30.0	Bratsbergbanen.	Drammen.	Elektr. drift. Inngår i Bratsbergbanen fra 1/7 1920.
Gulsvik—Roa.....	2/6 1898	1/12 1909	83.0	Bergensbanen.	Bergen.	
Flisa—Elverum.....	2/3 1894	4/12 1910	44.4	Solørbanen.	Oslo.	
Arendal—Åmli*)...	—«—	18/12 1910	58.1	Tveitsundbanen.	Arendal.	
Grimstad—Rise*) ..	20/5 1899	15/9 1907	22.1	—«—	—«—	Statsbane fra 24/1 1912.
Otta—Dombås.....	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Eidsv. -Dombåsb.	Hamar.	
Åmli—Treungen*)..	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Tveitsundbanen.	Arendal.	
Skotterud-Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Kongsvingerbanen.	Oslo.	
Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36.9	Randsfjordbanen.	Drammen.	
Notodden—Skien...	—«—	—«—	56.0	Bratsbergbanen.	—«—	
Dombås—Støren ...	—«—	20/9 1921	158.1	Dovrebanen.	Tr.heim.	Støren—Trondheim normal sporvidde fra 20/9 1921.
Nordagutu—Gvarv..	—«—	18/12 1922	10.6	Sørlandsbanen.	Drammen.	
Dombås—Åndalsnes	—«—	30/11 1924	114.2	Raumabanen.	Hamar.	
Gvarv—Bø.....	—«—	1/12 1924	6.9	Sørlandsbanen.	Drammen.	
Ganddal—Ålgård...	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Stv.ger—Flekkefj.b.	Stavanger.	
Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Sørlandsbanen.	Drammen.	
Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	Randsfjordbanen.	—«—	
Sunnan—Snåsa.....	10/7 1908	1/7 1927	45.1	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Kongsb.—Rødberg .	8/8 1918	19/11 1927	92.9	Numedalsbanen.	Drammen.	
Lunde—Kragerø ...	9/7 1908	1/12 1927	69.9	Sørlandsbanen.	—«—	
Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	

*) Smalsporte banestrekninger.

[1]) Forbindelsesbane (havnebane) mellem Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

Tabell 2. Banenes ekspedisjonssteder
Les stations et les haltes

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Ekspedisjonssteder[1]). Stations et haltes. Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Beliggenhet. Situation. Høide over havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. M.	Avstand fra Oslo. Distance de Oslo. Km.	Avstand fra foregående ekspedisjonssted. Distance de la station et halte précédente. Km.	By eller herred. Commune rurale.	Fylke. Préfecture.
Statsbanene. Oslo distrikt.							
Hovedbanen. (Oslo Ø.—Eidsvoll).	Oslo Ø.	S	2	-	-	Oslo	Oslo.
	Bryn	»	78	4	4	Aker	Akershus.
	Alnabru	»	97	7	3	do.	do.
	Grorud	»	127	11	4	do.	do.
	Høibråten	HP	154	13	2	do.	do.
	Lørenskog	S	195	14	1	Skedsmo	do.
	Fjellhamar	HP	160	16	2	Lørenskog	do.
	Strømmen	S	147	18	2	Skedsmo	do.
	Lillestrøm	»	108	21	3	Lillestrøm	do.
	Leirsund	»	107	27	6	Skedsmo	do.
	Frogner	»	123	30	3	Sørum	do.
	Kløfta	»	165	37	7	Ullensaker	do.
	Jessheim	»	203	45	8	do.	do.
	Hauerseter	»	217	50	5	do.	do.
	Dal	»	162	58	8	Eidsvoll	do.
	Bøn	»	133	63	5	do.	do.
	Eidsvoll	»	126	68	5	do.	do.
Østfoldbanen. (Vestre linje, Oslo—Riksgrensen).	Oslo Ø.	S	3	-	-	Oslo	Oslo.
	Bekkelaget	»	15	4	4	Aker	Akershus.
	Nordstrand	S(b)	40	7	3	do.	do.
	Ljan	S	51	8	1	do.	do.
	Hauketo	SP	63	9	1	do.	do.
	Kolbotn	S	100	13	4	Oppegård	do.
	Myrvoll	HP	-	16	3	do.	do.
	Oppegård	S	98	18	2	do.	do.
	Langhus	HP	-	21	3	Kråkstad	do.
	Ski	S	129	24	3	do.	do.
	Holstad	HP	95	28	4	Ås	do.
	Ås	S	93	31	3	do.	do.
	Vestby	»	59	39	8	Vestby	do.
	Såner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo	»	14	54	6	Jeløy	Østfold
	Moss	»	4	60	6	Moss	do.
	Dilling	»	27	65	5	Rygge	do.

[1]) Stasjoner med fullstendig ekspedisjon betegnes med S, stasjoner med begrenset ekspedisjon med S(b), stoppesteder med SP og holdeplasser med HP.

ved utgangen av terminen.
des lignes à la fin du terme.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Østfoldbanen (forts.).							
(Vestre linje, Oslo—Riksgrensen) (forts.).	Rygge	S	26	69	4	Rygge	Østfold.
	Råde	»	18	77	8	Råde	do.
	Ørmen	HP	-	82	5	do.	do.
	Onsøy	S	4	86	4	Onsøy	do.
	Fredrikstad	»	8	94	8	Fredrikstad	do.
	Lisleby	S(b)	15	98	4	Glemmen	do.
	Greåker	S	8	103	5	Tune	do.
	Sandesund	»	25	106	3	do.	do.
	Sarpsborg	»	38	109	3	Sarpsborg	do.
	Skjeberg	»	3	119	10	Skjeberg	do.
	Døle	SP	28	126	7	do.	do.
	Berg	S	11	131	5	Berg	do.
	Halden	»	3	137	6	Halden	do.
	Tistedal	»	83	141	4	Idd	do.
	Aspedammen	»	172	150	9	do.	do.
	Buer	HP	-	155	5	do.	do.
	Prestebakke	S	161	159	4	do.	do.
	Kornsjø	»	145	169	10	do.	do.
Østre linje, (Ski—Sarpsborg).	Ski	S	129	24	-	Kråkstad	Akershus.
	Kråkstad	«	93	30	6	do.	do.
	Skotbu	SP	129	34	4	do.	do.
	Tomter	S	98	37	3	Hobøl	Østfold.
	Knapstad	HP	-	42	5	do.	do.
	Spydeberg	S	107	45	3	Spydeberg	do.
	Askim	»	130	54	9	Askim	do.
	Slitu	»	132	60	6	Eidsberg	do.
	Mysen	»	107	64	4	do.	do.
	Eidsberg	»	153	69	5	do.	do.
	Heia	SP	134	74	5	do.	do.
	Rakkestad	S	103	79	5	Rakkestad	do.
	Gautestad	»	124	85	6	do.	do.
	Ise	»	40	97	12	do.	do.
	Sarpsborg	»	38	105	8	Sarpsborg	do.
Gjøvikbanen.	Oslo Ø.	S	3	-	-	Oslo	Oslo.
(Hovedlinje).	Tøyen	»	75	4	4	Aker	Akershus.
	Grefsen	»	109	7	3	do.	do.
	Kjelsås	»	156	10	3	do.	do.
	Sandermosen	»	231	16	6	do.	do.

Tabell 2 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Gjøvikbanen (forts.).							
(Hovedlinje) (forts.).	Nittedal	S	236	24	8	Nittedal	Akershus.
	Åneby	SP	203	28	4	do.	do.
	Hakadal	S	167	32	4	do.	do.
	Harestua	»	261	44	12	Lunner	Opland.
	Bjørgeseter	»	322	49	5	do.	do.
	Grua	»	371	53	4	do.	do.
	Roa	»	313	58	5	do.	do.
	Lunner	»	281	61	3	do.	do.
	Gran	»	205	68	7	Gran	do.
	Jaren	»	207	72	4	do.	do.
	Bleiken	»	355	81	9	Brandbu	do.
	Kutjern	S(b)	494	92	11	do.	do.
	Hågår	SP	429	97	5	V. Toten	do.
	Eina	S	401	101	4	do.	do.
	Reinsvoll	»	356	107	6	do.	do.
	Raufoss	»	317	112	5	do.	do.
	Breiskallen	»	281	115	3	do.	do.
	Nygard	»	215	119	4	Vardal	do.
	Gjøvik	»	129	124	5	Gjøvik	do.
(Sidelinje: Roa—Hønefoss).	Roa	S	313	58	-	Lunner	Opland.
	Grindvoll	»	312	66	8	do.	do.
	Jevnaker	»	140	77	11	Jevnaker	do.
	Kistefoss	HP	-	81	4	do.	do.
	Viul	»	-	84	3	Norderhov	Buskerud.
	Hval	S	91	86	2	do.	do.
	Hønefoss	»	96	90	4	Hønefoss	do.
(Sidelinje: Jaren—Røykenvik).	Jaren	S	207	72	-	Gran	Opland.
	Brandbu	»	178	76	4	Brandbu	do.
	Røykenvik	»	138	79	3	do.	do.
(Sidelinje: Reinsvoll—Skreia).	Reinsvoll	S	356	107	-	V. Toten	Opland.
	Bøverbru	»	360	111	4	do.	do.
	Kolbu	»	287	116	5	do.	do.
	Lena	»	229	121	5	Ø. Toten	do.
	Kraby	SP	218	123	2	do.	do.
	Bilitt	»	219	126	3	do.	do.
	Skreia	S	161	129	3	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen).	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
	Fetsund	»	107	29	8	Fet	do.
	Sørumsand	»	120	38	9	Sørum	do.
	Blaker	»	114	42	4	Aurskog	do.
	Rånåsfoss	»	-	45	3	do.	do.
	Haga	»	126	49	4	Nes	do.
	Bodung	HP	-	53	4	do	do.
	Årnes	S	127	58	5	do.	do.
	Seterstøa	»	135	67	9	do.	do.
	Disenå	»	135	73	6	Sør-Odal	Hedmark.
	Skarnes	»	138	79	6	do.	do.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud	»	140	92	5	do.	do.
	Kongsvinger	»	147	100	8	Kongsvinger	do.
	Granli	»	149	107	7	Vinger	do.
	Åbogen	»	145	112	5	Eidskog	do.
	Matrand	»	135	122	10	do.	do.
	Skotterud	»	129	127	5	do.	do.
	Magnor	»	131	133	6	do.	do.
(Sidelinje: Skotterud—Vestmarka).	Skotterud	S	129	127	-	Eidskog	Hedmark.
	Børgerud	HP	147	131	4	do.	do.
	Stangnes	»	158	134	3	do.	do.
	Buåa	»	141	139	5	do.	do.
	Vestmarka	»	132	141	2	do.	do.
Solørbanen. (Kongsvinger—Elverum).	Kongsvinger	S	148	100	-	Kongsvinger	Hedmark.
	Roverud	«	149	109	9	Brandval	do.
	Brandval	SP	-	116	7	do.	do.
	Nor	S	155	120	4	do.	do.
	Grinder	»	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	»	153	133	6	do.	do.
	Namnå	»	160	138	5	do.	do.
	Arneberg	»	166	145	7	Hof	do.
	Flisa	»	155	150	5	Åsnes	do.
	Haslemo	SP	172	155	5	do.	do.
	Våler	S	168	164	9	Våler	do.
	Braskereidfoss	»	181	170	6	do.	do.
	Jømna	»	182	[1]) 171	11	Elverum	do.
	Heradsbygd	»	185	[1]) 167	4	do.	do.
	Vesterhaug	SP	182	[1]) 164	3	do.	do.
	Elverum	S	187	[1]) 158	6	do.	do.

[1]) Avstanden fra Oslo er regnet den korteste vei.

Tabell 2 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Drammen distrikt.							
Drammenbanen.	Oslo V.	S	2	-	-	Oslo	Oslo.
	Skarpsno	S(b)	5	2	2	do.	do.
	Skøyen	S	8	3	1	Aker	Akershus.
	Bestun	HP	12	4	1	do.	do.
	Lysaker	S	13	6	2	Bærum	do.
	Stabekk	»	20	8	2	do.	do.
	Høvik	»	24	10	2	do.	do.
	Blommenholm	HP	24	11	1	do.	do.
	Sandvika	S	12	13	2	do.	do.
	Slependen	HP	33	15	2	do.	do.
	Billingstad	S	41	17	2	Asker	do.
	Hvalstad	»	64	19	2	do.	do.
	Høn	HP	87	21	2	do.	do.
	Asker	S	105	23	2	do.	do.
	Heggedal	»	99	29	6	do.	do.
	Røyken	»	117	34	5	Røyken	Buskerud.
	Spikkestad	»	139	37	3	do.	do.
	Lier	»	24	46	9	Lier.	do.
	Kjellstad	HP	24	48	2	do.	do.
	Bragerøen	S(b)	3	51	3	Drammen	do.
	Drammen	S	2	53	2	do.	do.
Vestfoldbanen.	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
(Hovedlinje).	Gunnarsrud	HP	80	62	9	Skoger	Vestfold.
	Skoger	S	75	63	1	do.	do.
	Galleberg	»	35	69	6	Sande	do.
	Sande	»	16	73	4	do.	do.
	Holm	HP	24	77	4	do.	do.
	Smørstein	»	15	81	4	Holmestrand	do.
	Holmestrand	S	5	86	5	do.	do.
	Nykirke	»	78	95	9	Borre	do.
	Skoppum	»	39	100	5	do.	do.
	Adal	»	57	103	3	do.	do.
	Barkåker	»	47	109	6	Sem	do.
	Tønsberg	»	15	116	7	Tønsberg	do.
	Sem	»	14	121	5	Sem	do.
	Stokke	»	58	128	7	Stokke	do.
	Råstad	»	39	135	7	Sandeherad	do.
	Sandefjord	»	15	140	5	Sandefjord	do.
	Jåberg	»	24	145	5	Sandeherad	do.
	Løve	»	25	150	5	Tjølling	do.
	Viksfjord	HP	18	152	2	do.	do.
	Grøtting	»	7	155	3	do.	do.
	Larvik	S	2	159	4	Larvik	do.
	Kjose	»	32	170	11	Brunlanes	do.
	Eikenes	HP	32	175	5	do.	do.
	Oklungen	S	45	182	7	Eidanger	Telemark.
	Bjørkedal	HP	72	189	7	do.	do.
	Eidanger	S	39	193	4	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Vestfoldb. (forts.).	Skoppum	S	39	100	-	Borre	Vestfold.
(Sidelinje: Skoppum—Horten).	Borre	SP	26	104	4	do.	do.
	Horten	S	2	107	3	Horten	do.
Porsgrunn—Brevikbanen.	Porsgrunn	S	6	190	-	Eidanger	Telemark.
	Eidanger	»	39	193	3	do.	do.
	Nystrand	HP	38	195	2	do.	do.
	Skjelsvik	»	30	197	2	do.	do.
	Heistad	»	12	199	2	do.	do.
	Brevik	S	12	202	3	Brevik	do.
Bratsbergbanen.	Porsgrunn	S	6	190	-	Porsgrunn	Telemark.
(Porsgrunn—Tinnoset).	Osebakken	HP	12	189	1	do.	do.
	Borgestad	S	10	187	2	Gjerpen	do.
	Bøle	HP	13	185	2	do.	do.
	Eikonrød	S(b)	17	184	1	do.	do.
	Follestad	HP	22	182	2	do.	do.
	Skien N.	S(b)	44	180	2	Skien	do.
	Hoppestad	HP	29	176	4	Gjerpen	do.
	Nisterud	S	98	168	8	do.	do.
	Valebø	»	161	156	12	Holla	do.
	Dalsvatn	HP	169	150	6	Sauherad	do.
	Nordagutu	S	112	146	4	do.	do.
	Holtsås	»	126	141	5	do.	do.
	Hjuksebø	»	157	136	5	do.	do.
	Tinnegrend	HP	79	141	5	Heddal	do.
	Notodden	S	31	145	4	Notodden	do.
	Lisleherad	»	134	151	6	Heddal	do.
	Grønvollfoss	HP	141	160	9	do.	do.
	Årlifoss	»	157	164	4	do.	do.
	Gransherad	S	187	171	7	Gransherad	do.
	Tinnoset	»	193	176	5	Tinn	do.
(Sidelinje: Eikonrød—Skien G.).	Eikonrød	S(b)	17	184	-	Gjerpen	Telemark.
	Skien G.	»	3	186	2	do.	do.
Sørlandsbanen.	Nordagutu	S	112	146	-	Sauherad	Telemark.
	Akkerhaugen	HP	38	152	6	do.	do.
	Gvarv	S	26	156	4	do.	do.
	Bø	»	70	163	7	Bø	do.
	Tjønnås	HP	91	167	4	do.	do.
	Svenseid	»	84	173	6	Lunde	do.
	Lunde	S	77	177	4	do.	do.
	Tyri	HP	105	181	4	do.	do.
	Naksjø	S	122	193	12	Drangedal	do.
	Kjosen	HP	92	200	7	do.	do.
	Drangedal	S	76	205	5	do.	do.
	Eggevåg	HP	79	209	4	do.	do.
	Neslandsvatn	S	73	221	12	do.	do.

Tabell 2 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Sørlandsb. (forts.).	Merkebekk	HP	66	227	6	Drangedal	Telemark.
	Farsjø	»	45	235	8	Sannidal	do.
	Sannidal	S	36	239	4	do.	do.
	Vafoss	HP	16	241	2	do.	do.
	Kragerø	S	3	247	6	Kragerø	do.
Randsfjordbanen. (Hovedlinje).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen	»	8	56	3	Skoger	Vestfold.
	Pukerud	HP	7	58	2	N. Eiker	Buskerud.
	Mjøndalen	S	5	64	6	do.	do.
	Steinberg	HP	5	67	3	do.	do.
	Hokksund	S	8	70	3	Ø. Eiker	do.
	Burud	»	43	75	5	do.	do.
	Skotselv	»	17	80	5	do.	do.
	Åmot	»	23	86	6	Modum	do.
	Geithus	»	66	92	6	do.	do.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Drolsum	HP	84	101	5	do.	do.
	Nakkerud	S	74	105	4	Hole	do.
	Tyristrand	»	79 [1])	103	6	do.	do.
	Ask	»	69 [1])	96	7	Norderhov	do.
	Hønefoss	»	97 [1])	90	6	Hønefoss	do.
	Hen	»	157 [1])	97	7	Ådal	do.
	Randsfjord	»	141 [1])	108	11	Jevnaker	Opland.
(Sidelinje: Hokksund—Kongsberg-Hjuksebø).	Hokksund	S	8	70	-	Ø. Eiker	Buskerud
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
	Darbu	»	60	81	6	do.	do.
	Krekling	»	126	85	4	do.	do.
	Skollenborg	»	163	92	7	Ø. Sandsvær	do.
	Kongsberg	»	162	99	7	Kongsberg	do.
	Sandsværmoen	HP	175	101	2	do.	do.
	Saggrenda	S	251	106	5	do.	do.
	Meheia	»	330	113	7	Ø. Sandsvær	do.
	Øysteinstul	»	333	125	12	Heddal	Telemark.
	Hjuksebø	»	157	136	11	Sauherad	do.
(Sidelinje: Vikesund—Krøderen).	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud
	Hære	HP	165	101	5	do.	do.
	Sysle	SP	146	104	3	do.	do.
	Snarum	S	176	108	4	do.	do.
	Morud	HP	173	112	4	do.	do.
	Kløftefoss	»	187	117	5	do.	do.
	Krøderen	S	139	122	5	Sigdal	do.
(Sidelinje: Hen—Sperillen).	Hen	S	157	97	-	Ådal	Buskerud.
	Grønvall	HP	152	101	4	do.	do.
	Hallingby	»	159	105	4	do.	do.
	Somma	»	191	111	6	do.	do.
	Ringmoen	»	164	117	6	do.	do.
	Sperillen	S	156	121	4	do.	do.

[1]) Avstanden fra Oslo er regnet den korteste vei.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Numedalsbanen.	Kongsberg	S	162	99	-	Kongsberg	Buskerud.
	Pikerfoss	HP	167	105	6	do.	do.
	Gleda	»	181	109	4	Flesberg	do.
	Svene	»	181	116	7	do.	do.
	Lampeland	S	181	120	4	do.	do.
	Vangestad	HP	185	125	5	do.	do.
	Flesberg	S	185	129	4	do.	do.
	Bakkerud	HP	192	135	6	do.	do.
	Djupdal	»	205	141	6	Rollag	do.
	Rollag	S	205	147	6	do.	do.
	Tråen	HP	205	151	4	do.	do.
	Laugi	«	214	156	5	do.	do.
	Veggli	S	233	160	4	do.	do.
	Kjerre	HP	264	164	4	do.	do.
	Kravikfjord	»	271	169	5	Nore	do.
	Eidsstryken	»	275	175	6	do.	do.
	Norefjord	»	279	178	3	do.	do.
	Gvammen	S	323	187	9	do.	do.
	Rødberg	»	371	192	5	do.	do.
Hamar distrikt. **Eidsvoll-Dombåsbanen.**	Eidsvoll	S	126	68	-	Eidsvoll	Akershus.
	Minnesund	»	142	76	8	do.	do.
	Morskogen	»	129	84	8	do.	do.
	Strandløkka	HP	130	90	6	Stange	Hedmark.
	Espa	S	130	97	7	do.	do.
	Tangen	»	164	102	5	do.	do.
	Steinsrud	HP	206	107	5	do.	do.
	Stange	S	222	114	7	do.	do.
	Ottestad	»	186	119	5	do.	do.
	Gubberud	HP	161	122	3	do.	do.
	Hamar	S	127	126	4	Hamar	do.
	Jessnes	»	130	133	7	Furnes	do.
	Brumunddal	»	134	140	7	do.	do.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Rudshøgda	HP	247	148	4	do.	do.
	Ringsaker	S	186	153	5	do.	do.
	Moelv	»	147	156	3	do.	do.
	Ring	SP	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	S	132	169	9	do.	do.
	Bergseng	HP	132	175	6	do.	do.
	Lillehammer	S	180	184	9	Lillehammer	Opland.
	Fåberg	»	148	192	8	Fåberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øyer	do.
	Øyer	»	181	203	6	do.	do.

Tabell 2 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Eidsvoll-Dombåsb. (forts.).	Tretten	S	191	214	11	Øyer	Opland.
	Losna	HP	191	214	10	Ringebu	do.
	Fåvang	S	188	232	8	do.	do.
	Ringebu	»	197	242	10	do.	do.
	Frya	HP	192	248	6	Sør-Fron	do.
	Hundorp	S	193	252	4	do.	do.
	Sør-Fron	HP	194	256	4	do.	do.
	Harpefoss	S	223	259	3	do.	do.
	Vinstra	»	241	266	7	Nord-Fron	do.
	Kvam	»	253	276	10	do.	do.
	Sjoa	»	285	286	10	do.	do.
	Sandbu	HP	285	291	5	Vågå	do.
	Otta	S	288	297	6	do.	do.
	Sel	»	312	309	12	Sel	do.
	Brennhaug	»	449	322	13	Dovre	do.
	Dovre	»	485	331	9	do.	do.
	Dombås	»	659	343	12	do.	do.
Rørosbanen. (Hamar—Tynset).	Hamar	S	127	126	-	Hamar	Hedmark.
	Åker	HP	126	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	133	131	2	do.	do.
	Ilseng	»	153	235	4	do.	do.
	Hørsand	SP	174	138	3	Løten	do.
	Ådalsbruk	S	196	140	2	do.	do.
	Løten	»	232	143	3	do.	do.
	Midtskog	HP	248	153	10	Elverum	do.
	Elverum	S	188	158	5	do.	do.
	Grundset	HP	196	164	6	do.	do.
	Øksna	S	203	171	7	do.	do.
	Rudstad	HP	206	175	4	do.	do.
	Åsta	S	226	184	9	Åmot	do
	Rena	»	225	191	7	do.	do.
	Steinvik	»	241	204	13	Stor-Elvdal	do.
	Ophus	»	244	214	10	do.	do.
	Rasta	»	256	224	10	do.	do.
	Stai	»	263	238	14	do.	do.
	Koppang	»	353	247	9	do.	do.
	Bjørånes	S(b)	353	262	15	do.	do.
	Atna	S	357	272	10	do.	do.
	Hanestad	»	382	285	13	Øvre Rendal	do.
	Barkald	»	453	304	19	Alvdal	do.
	Bellingmo	HP	476	312	8	do.	do.
	Alvdal	S	506	324	12	do.	do.
	Auma	SP	487	337	13	Tynset	do.
	Tynset	S	493	347	10	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhet. Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Raumabanen.	Dombås	S	659	343	-	Dovre	Opland.
(Dombås—Åndalsnes).	Bottheim	HP	648	352	9	Lesja	do.
	Lesja	S	634	361	9	do.	do.
	Lora	HP	632	370	9	do.	do.
	Lesjaverk	S	633	380	10	do.	do.
	Lesjaskog	HP	615	391	11	do.	do.
	Bjorli	S	575	400	9	do.	do.
	Verma	»	273	418	18	Grytten	Møre.
	Flatmark	HP	127	431	13	do.	do.
	Marstein	S	65	439	8	do.	do.
	Romsdalshorn	HP	9	449	10	do.	do.
	Åndalsnes	S	4	457	8	do.	do.
Trondheim distrikt.	Tynset	S	493	347	-	Tynset	Hedmark.
Rørosbanen.	Telneset	SP	498	357	10	do.	do.
(Tynset—Støren).	Eid	HP	-	363	6	do.	do.
	Tolga	S	543	368	5	Tolga	do.
	Hommelvoll	HP	-	377	9	do.	do.
	Os	S	602	385	8	do.	do.
	Høsøien	HP	-	392	7	Røros lands.	Sør-Trøndelag.
	Røros	S	628	399	7	do. by	do.
	Nyplass	HP	627	406	7	Glåmos	do.
	Jensvoll	S	638	412	6	do.	do.
	Tyvoll	»	664	420	8	do.	do.
	Reitan	»	541	432	12	Ålen	do.
	Ålen	HP	484	438	6	do.	do.
	Stensli	S	421	443	5	do.	do.
	Holtålen	»	301	454	11	Holtålen	do.
	Langlete	»	236	463	9	do.	do.
	Reitstøa	»	205	472	9	Singsås	do.
	Singsås	»	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	»	147	486	6	do.	do.
	Kotsøy	»	125	491	5	do.	do.
	Rognes	»	96	499	8	Støren	do.
	Støren	»	66	[1]) 501	11	do.	do.
Dovrebanen.	Dombås	S	659	343	-	Dovre	Opland.
(Dombås—Trondheim).	Fokstua	»	952	362	19	do.	do.
	Vålåsjø	S(b)	943	373	11	do.	do.
	Hjerkinn	S	1017	382	9	do	do.
	Kongsvoll	»	887	393	11	Opdal	Sør-Trøndelag.
	Drivstua	»	691	407	14	do.	do.
	Engan	HP	620	416	9	do.	do.
	Driva	S	560	422	6	do.	do.
	Opdal	»	545	430	8	do.	do.

[1]) Avstanden fra Oslo er regnet den korteste vei.

Tabell 2 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Dovrebanen (forts.). (Dombås—Trondheim) (forts.).	Fagerhaug	S	540	442	12	Opdal	Sør-Trøndelag.
	Ulsberg	»	439	456	14	Kvikne	Hedmark.
	Berkåk	»	451	467	11	Rennebu	Sør-Trøndelag.
	Garli	»	398	478	11	Soknedal	do.
	Soknedal	»	299	487	9	do.	do.
	Snøan	»	213	492	5	Støren	do.
	Støren	»	66	501	9	do.	do.
	Hovin	»	55	508	7	Horg	do.
	Lundamo	»	34	515	7	do.	do.
	Ler	»	26	521	6	Flå	do.
	Kvål	»	50	526	5	Melhus	do.
	Søberg	SP	33	530	4	do.	do.
	Melhus	S	24	533	3	do.	do.
	Nypan	»	73	538	5	Leinstrand	do.
	Heimdal	»	143	542	4	Tiller	do.
	Selsbakk	»	67	547	5	Strinda	do.
	Stavne	HP	-	549	2	do.	do.
	Skansen	»	5	552	3	Trondheim	do.
	Trondheim	S	5	553	1	do.	do.
Meråkerbanen. (Trondheim—Riksgrensen).	Trondheim	S	5	553	-	Trondheim	Sør-Trøndelag.
	Lademoen	HP	5	554	1	do.	do.
	Leangen	S	34	556	2	Strinda	do.
	Charlottenlund	SP	24	558	2	do.	do.
	Ranheim	S	10	561	3	do.	do.
	Vikhamar	HP	5	566	5	Malvik	do.
	Malvik	S	8	568	2	do.	do.
	Midtsandan	HP	11	572	4	do.	do.
	Hommelvik	S	8	577	5	do.	do.
	Hell	»	3	585	8	Lånke	Nord-Trøndelag.
	Eidum	HP	5	589	4	do.	do.
	Hegra	S	18	595	6	Hegra	do.
	Sona	HP	34	604	9	do.	do.
	Flornes	S	40	610	6	do.	do.
	Gudå	»	85	625	15	Meråker	do.
	Meråker	»	220	634	9	do.	do.
	Kopperå	»	329	641	7	do.	do.
	Tovmodalen	HP	-	646	5	do.	do.
	Teveldal	»	-	653	7	do.	do.
Nordlandsbanen. (Hell - Grong).	Hell	S	3	585	-	Lånke	Nord-Trøndelag.
	Stjørdal	»	7	588	3	Stjørdal	do.
	Skatval	»	66	595	7	Skatval	do.
	Langstein	»	8	604	9	do.	do.
	Åsen	»	71	615	11	Åsen	do.
	Ronglan	»	61	623	8	Skogn	do.
	Skogn	»	50	629	6	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Nordlandsb. (forts.). (Hell—Grong) (forts.).	Levanger	S	3	637	8	Levanger	Nord-Trøndelag.
	Rinnan	»	16	645	8	do.	do.
	Verdal	»	7	650	5	Verdal	do.
	Fleskhus	HP	-	654	4	do.	do.
	Røra	S	52	659	5	Røra	do.
	Sparbu	»	33	666	7	Sparbu	do.
	Mære	SP	-	668	2	do.	do.
	Vist	HP	20	672	4	do.	do.
	Steinkjer	S	4	679	7	Steinkjer	do.
	Byafossen	SP	23	684	5	Egge	do.
	Fossemvatnet	HP	-	687	3	do.	do.
	Sunnan	S	30	690	3	do.	do.
	Stod	HP	37	698	8	Stod	do.
	Valøy	S	35	708	10	do.	do.
	Jørstad	SP	52	727	19	Snåsa	do.
	Snåsa	S	71	735	8	do.	do.
	Agle	»	161	744	9	do.	do.
	Lurudal	HP	216	752	8	Grong	do.
	Formofoss	S	108	766	14	do.	do.
	Grong	»	41	773	7	do.	do.
				Avst. fra Stavanger.			
Stavanger distrikt. **Jærbanen.** (Stavanger—Egersund).	Stavanger	S	5	-	-	Stavanger	Rogaland.
	Hillevåg	HP	9	2	2	Hetland	do.
	Mariero	»	4	4	2	do.	do.
	Vaulen	»	4	5	1	do.	do.
	Hinna	S	2	6	1	do.	do.
	Gausel	HP	11	8	2	do.	do.
	Forus	»	11	10	2	do.	do.
	Lura	»	6	13	3	do.	do.
	Sandnes	S	1	15	2	Sandnes	do.
	Ganddal	»	21	19	4	Høyland	do.
	Klepp	»	26	25	6	Klepp	do.
	Bryne	»	29	30	5	Time	do.
	Hognestad	SP	26	34	4	do.	do.
	Nærbø	S	31	38	4	Nærbø	do.
	Varhaug	»	44	43	5	Varhaug	do.
	Vigrestad	»	32	49	6	do.	do.
	Brusand	SP	2	54	5	Ogna	dø.
	Ogna	S	4	58	4	do.	do.
	Store Sirevåg	SP	15	60	2	do.	do
	Vatnamot	HP	13	63	3	do.	do.
	Hellvik	S	17	67	4	Eigersund	do.
	Lille Sirevåg	HP	21	69	2	do.	do.
	Egersund	S	1	76	7	Egersund	do.

Tabell 2 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Stavanger. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Flekkefjordbanen. (Egersund—Flekkefjord) (forts.).	Egersund	S	-	76	-	Egersund	Rogaland.
	Slettebø	HP	18	79	3	Eigersund	do.
	Klungland	S	86	87	8	Helleland	do.
	Helleland	»	89	92	5	do.	do.
	Orrestad	HP	123	95	3	do.	do.
	Ualand	S	188	105	10	Heskestad	do.
	Heskestad	»	166	112	7	do.	do.
	Moi	»	58	126	14	Lund	do.
	Sirnes	»	54	136	10	Bakke	Vest-Agder.
	Flikkeid	»	89	141	5	Nes	do.
	Loga	HP	4	147	6	do.	do.
	Flekkefjord	S	2	150	3	Flekkefjord	do.
Ålgårdbanen. (Ganddal—Ålgård).	Ganddal	S	21	19	-	Høyland	Rogaland.
	Foss-Eigeland	HP	25	22	3	do.	do.
	Bråstein	»	52	25	3	do.	do.
	Figgjo	SP	86	28	3	do.	do.
	Ålgård	S	94	31	3	Gjestal	do.
				Avst. fra Oslo.			
Bergen distrikt.							
Bergensbanen. (Hønefoss—Bergen).	Hønefoss	S	96	90	-	Hønefoss	Buskerud.
	Nøkleby	HP	146	97	7	Norderhov	do.
	Veme	S	125	101	4	do.	do.
	Bårnås	HP	139	107	6	do.	do.
	Sokna	S	143	112	5	do.	do.
	Rallerud	HP	238	121	9	do.	do.
	Ørgenvika	S	268	129	8	Krødsherad	do.
	Gulsvik	»	145	141	12	Flå	do.
	Flå	»	155	152	11	do.	do.
	Austvoll	»	161	160	8	do.	do.
	Kolsrud	HP	152	164	4	do.	do.
	Bergheim	»	165	170	6	Nes	do.
	Bromma	S	160	174	4	do.	do.
	Liodden	HP	163	179	5	do.	do.
	Nesbyen	S	168	186	7	do.	do.
	Svenkerud	HP	196	195	9	do.	do.
	Gol	S	207	203	8	Gol	do.
	Torpe	»	326	218	15	Ål	do.
	Ål	»	436	228	10	do.	do.
	Hol	»	607	242	14	Hol	do.
	Geilo	»	794	253	11	do.	do.
	Ustaoset	»	991	264	11	do.	do.
	Haugastøl	»	988	275	11	do.	do.
	Finse	»	1 222	302	27	Ulvik	Hordaland.
	Hallingskeid	»	1 110	323	21	do.	do.
	Myrdal	»	867	336	13	Aurland	Sogn og Fjordane.
	Upsete	»	850	342	6	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhet. Høide over havet. M.	Avstand fra Oslo. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Bergensb. (forts.). (Hønefoss—Bergen) (forts.).	Mjølfjell	S	627	354	12	Voss	Hordaland.
	Reimegrend	»	464	363	9	do.	do.
	Urdland	»	304	372	9	do.	do.
	Ygre	»	168	379	7	do.	do.
	Voss	»	56	385	6	do.	do.
	Bulken	»	51	393	8	do.	do.
	Evanger	»	15	403	10	Evanger	do.
	Bolstadøyri	»	8	414	11	do.	do.
	Dale	»	43	425	11	Bruvik	do.
	Stanghelle	»	2	432	7	do.	do.
	Vaksdal	»	16	440	8	do.	do.
	Stavenesli	HP	14	447	7	do.	do.
	Trengereid	S	15	452	5	Haus	do.
	Herland	HP	13	458	6	do.	do.
	Garnes	S	21	463	5	do.	do.
	Arna	»	21	467	4	do.	do.
	Espeland	SP	70	471	4	do.	do.
	Haukeland	S	81	474	3	do.	do.
	Helldal	HP	68	479	5	Fana	do.
	Nesttun	S	31	482	3	do.	do.
	Hop	SP	16	484	2	do.	do.
	Fjøsanger	S	8	486	2	do.	do.
	Minde	»	18	488	2	do.	do.
	Kronstad	»	21	489	1	Bergen	Bergen.
	Bergen	»	3	492	3	do.	do.
				Avst. fra Kr.-sand.			
Kr.sand distrikt.							
Setesdalsbanen. (Kr.sand—Byglandsfjord).	Kristiansand	S	6	-	-	Kristiansand	Vest-Agder.
	Dalane	HP	27	4	4	do.	do.
	Strai	»	21	7	3	Oddernes	do.
	Aukland	»	8	9	2	do.	do.
	Mosby	S	7	10	1	do.	do.
	Kvarstein	HP	29	13	3	Vennesla	do.
	Vikeland	S	43	15	2	do.	do.
	Græslia	HP	48	17	2	do.	do.
	Vennesla	»	60	18	1	do.	do.
	Grovane	S	43	20	2	do.	do.
	Røyknes	»	102	28	8	Hægeland	do.
	Iveland	»	125	34	6	do.	do.
	Gåseflå	HP	161	39	5	do.	do.
	Hægeland	S	170	44	5	do.	do.
	Hornesund	HP	171	52	8	Hornnes	Aust-Agder.
	Moisund	S	175	56	4	do.	do.
	Hornnes	»	176	63	7	do.	do.
	Evje	»	184	67	4	Evje	do.
	Flatebygd	HP	189	69	2	do.	do.
	Syrtveit	»	194	74	5	do.	do.
	Byglandsfjord	S	206	78	4	Bygland	do.

Tabell 2 (forts.). Banenes ekspedisjonssteder ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. M.	Avstand fra Narvik. Km.	Avstand fra foreg. ekspedisjonssted. Km.	By eller herred.	Fylke.
Narvik distrikt.							
Ofotbanen.	Narvik	S	47	-	-	Narvik	Nordland.
(Narvik—Riksgrensen).	Straumsnes	»	178	10	10	Ankenes	do.
	Sildvik	»	265	17	7	do.	do.
	Hundalen	»	373	26	9	do.	do.
	Bjørnfjell	»	463	37	11	do.	do.
	(Vassijaure) [1]	»	-	46	9	-	-
				Avst. fra Arendal.			
Arendal distrikt.							
Tveitsundbanen.	Arendal	S	8	-	-	Arendal	Aust-Agder.
(Hovedlinje: Arendal	Torbjørnsbu	SP	21	1	1	do.	do.
—Treungen).	Bråstad	HP	39	5	4	Øyestad	do.
	Rossedalen	»	70	8	3	do.	do.
	Rise	S	45	10	2	do.	do.
	Blakstad	»	46	14	4	Froland	do.
	Froland	»	49	18	4	do.	do.
	Bøylestad	SP	75	24	6	do.	do.
	Bøylefossbru	»	105	27	3	do.	do.
	Haugsjå	HP	123	29	2	do.	do.
	Flaten	S	140	32	3	Åmli	do.
	Nelaug	SP	143	38	6	do.	do.
	Simonstad	S	143	45	7	do.	do.
	Vallekilen	HP	149	54	9	do.	do.
	Åmli	S	152	58	4	do.	do.
	Seljås	HP	157	64	6	do.	do.
	Sandå	»	160	69	5	do.	do.
	Øy	SP	164	74	5	do.	do.
	Gaukås	HP	168	79	5	Nissedal	Telemark.
	Tjønnefoss	S	225	85	6	do.	do.
	Treungen	»	249	91	6	do.	do
(Sidelinje: Rise—	Rise	S	45	10	-	Øyestad	Aust-Agder.
Grimstad).	Løddesøl	SP	45	13	3	do.	do.
	Lindtveit	HP	55	15	2	do.	do.
	Rykene	SP	36	17	2	do.	do.
	Lia	HP	18	20	3	Fjære	do.
	Spedalen	»	47	23	3	do.	do.
	Fjære	»	48	24	1	do.	do.
	Roresand	»	54	29	5	Landvik	do.
	Grimstad	S	2	32	3	Grimstad	do.

[1]) Svensk tilslutningsstasjon.

Tabell 3. A. Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde ved terminens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme.	Midlere drifts-lengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé. [1]) I alt. En tout. (Tab. 3. B kol. 11).	pr. km. kol. 4/2 Par km. de ligne.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.	
Oslo distrikt:	**727.9**	**730**	**193 791 125**	**266 233**
Hovedbanen.	67.8	68	40 150 377	592 188
Østfoldbanen.	249.5	250	58 520 531	234 551
Gjøvikbanen.	188.1	189	68 092 703	362 003
Kongsvingerbanen.	128.9	129	19 947 160	154 749
Solørbanen.	93.6	94	7 080 354	75 645
Drammen distrikt:	**706.7**	**707**	**255 907 302**	**362 116**
Drammenbanen.	53.0	53	71 502 153	1 349 097
Vestfoldbanen (Drammen—Eidanger).	146.8	147	12 870 534	87 674
Porsgrunn—Brevikbanen.	12.7	12	5 303 790	417 621
Bratsbergbanen.	94.2	96	27 730 211	294 376
Sørlandsbanen (Nordagutu—Kragerø).	101.5	101	55 828 778	550 037
Randsfjordbanen.	205.6	205	[2]) 52 656 793	256 113
Numedalsbanen.	92.9	93	30 015 043	323 090
Hamar distrikt:	**611.3**	**610**	**100 193 843**	**163 903**
Eidsvoll-Dombåsbanen.	275.9	275	36 189 210	131 168
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	221.2	221	15 733 550	71 128
Raumabanen.	114.2	114	48 271 083	422 689
Trondheim distrikt:	**661.4**	**663**	**164 838 207**	**249 226**
Rørosbanen (Tynset—Støren).	161.0	163	11 591 276	71 996
Dovrebanen (Dombås—Trondheim).	209.8	210	76 354 754	363 941
Meråkerbanen.	102.3	102	19 535 109	190 959
Nordlandsbanen (Hell—Grong).	188.3	188	57 357 068	304 605
Stavanger distrikt.	**161.2**	**162**	[3]) **19 010 042**	**117 928**
Bergen distrikt.	**402.7**	**402**	**89 105 753**	**221 271**
Kr.sand distrikt.	**78.4**	**78**	**5 473 758**	**69 818**
Narvik distrikt.	**41.9**	**43**	**28 201 238**	**673 061**
Arendal distrikt.	**113.3**	**113**	**9 897 146**	**87 353**
Statsbanene tilsammen.	**3 504.8**	**3 508**	**866 418 414**	**247 209**
Statsbanene ekskl. Ofotbanen,	**3 462.9**	**3 465**	**838 217 176**	**242 056**

[1]) Efter fradrag av forskjellen mellem den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen tilsammen kr. 13 238 823, samt statens tilskudd til materialfond for Dovrebanen kr. 700 000 og for Raumabanen kr. 500 000. Kfr. St.prp nr. 67 for 1930, side 11. [2]) Herav Kongsberg—Hjuksebø kr. 16 368 145 og Hen—Finsandbanen kr. 5 155 402. [3]) Herav sidelinjen Sandnes—Ålgård kr. 2 784 089.

Tabell 3. B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og
Moyens financiers à la

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Anleggskapital.** Capital de premier établissement. Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved lån. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	**Kapital til utvidelser** Capital pour agrandissements Betalt av driften. De l'excédant.	[1]) Ved lån. [2]) Bidrag fra kommuner. [3]) Betalt av materialfondet. Emprunts amortisables.
	Kroner.			
				[1]) **339 391**
				[2]) **300 000**
Rene statsbaner.	**517 994 929**	e) **37 532 051**	**55 234 236**	[3]) **11 294 216**
Nemlig:				[1]) 339 391
Hovedbanen.	a) 10 911 013	-	15 631 322	[2]) h)9 634 651
Østfoldbanen.	25 046 335	-	7 252 665	[2]) 139 681
Gjøvikbanen.	b) 52 166 686	2 979 367	607 102	[3]) 136 439
Kongsvingerbanen.	7 132 217	-	6 829 409	[3]) 117 321
Solørbanen.	6 268 856	1 153 264	3 804	-
Drammenbanen.	4 078 001	-	5 134 496	[2]) 169 903
Vestfoldb. (Dr.men—Eidanger).	7 491 440	-	1 095 316	[2]) 13 095
Porsgrunn-Brevikbanen.	1 205 248	153 800	-	-
Sørlandsb. (Nordagutu—Kragerø).	55 736 365	4 570 160	92 413	-
Randsfjordbanen.	c) 27 510 345	2 150 447	6 232 461	[2]) i) 300 000 [3]) 53 245
Numedalsbanen.	30 008 284	3 202 064	6 759	-
Eidsvoll-Dombåsbanen.	22 161 039	2 478 500	2 254 946	[3]) 577 991
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	9 265 244	-	1 630 712	-
Raumabanen.	47 845 142	2 478 171	215 242	[3]) 210 699
Rørosbanen (Tynset—Støren).	7 644 250	-	567 660	-
Dovreb, (Dombås—Trondheim).	48 144 756	2 922 677	1 324 670	-
Meråkerbanen.	9 934 645	-	1 439 162	-
Nordlandsbanen.	56 072 498	6 652 318	191 459	-
Stavanger-Flekkefjordbanen.	13 840 351	1 749 877	773 669	-
Bergensbanen.	d) 49 543 592	4 852 600	1 804 997	[3]) 241 191
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	80 000	-
Ofotbanen.	11 273 269	-	2 065 972	-
Tveitsundbanen.	9 821 337	1 390 306	-	-
Bratsbergbanen.	**27 481 450**	f) **3 800 000**	**248 761**	-
Statsbanene tilsammen.	**545 476 379**	**41 332 051**	**55 482 997**	**11 933 607**

forbedringer under driften ved driftsårets utgang.
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
og forbedringer under driften. g) et améliorations pendant l'exploitation.						
Ved tilskudd av statskassen. Contributions de la caisse d'État.	Sum. Total.	Herav anvendt til: De cela employé pour: Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	I alt. (Kol. 2 + 7). En tout.	Herav anvendt til rullende materiell. De cela employé pour le matériel roulant.
		Kroner.				
253 394 958	**320 562 801**	**186 753 704**	**59 104 632**	**74 704 465**	**838 557 730**	**168 614 788**
3 634 000	29 239 364	19 723 059	5 516 236	4 000 069	40 150 377	11 265 268
26 081 850	33 474 196	18 687 047	5 227 264	9 559 885	58 520 531	17 642 856
15 182 476	15 926 017	4 220 153	5 234 950	6 470 914	68 092 703	13 314 776
5 868 213	12 814 943	4 619 088	1 392 679	6 803 176	19 947 160	8 982 011
807 694	811 498	598 113	71 200	142 185	7 080 354	753 694
62 119 753	67 424 152	46 890 330	10 355 508	10 178 314	71 502 153	20 932 081
4 270 683	5 379 094	1 971 749	601 768	2 805 577	12 870 534	4 479 650
4 098 542	4 098 542	1 555 166	1 258 749	1 284 627	5 303 790	2 543 376
-	92 413	92 413	-	-	55 828 778	1 775 652
18 430 269	25 015 975	13 740 166	2 770 370	8 505 439	52 526 320	14 027 056
-	6 759	6 759	-	-	30 015 043	1 161 147
11 195 234	14 028 171	2 657 119	6 063 218	5 307 834	36 189 210	13 576 012
4 837 594	6 468 306	4 200 680	558 696	1 708 930	15 733 550	3 087 856
-	425 941	215 242	-	210 699	48 271 083	4 121 901
3 379 366	3 947 026	2 873 998	407 902	665 126	11 591 276	1 734 862
26 885 328	28 209 998	19 933 284	4 769 984	3 506 730	76 354 754	12 390 758
8 161 302	9 600 464	3 516 262	1 217 762	4 866 440	19 535 109	7 105 968
1 093 111	1 284 570	912 635	20 866	351 069	57 357 068	1 557 827
4 396 022	5 169 691	4 522 349	198 517	448 825	19 010 042	1 201 769
k) 37 515 973	39 562 161	24 723 622	7 489 565	7 348 974	89 105 753	18 155 769
499 742	579 742	388 974	29 770	160 998	5 473 758	770 976
l) 14 861 997	16 927 969	10 645 326	5 919 628	363 015	28 201 238	7 431 233
75 809	75 809	60 170	-	15 639	9 897 146	602 290
-	**248 761**	**248 761**	-	-	**27 730 211**	**3 293 720**
253 394 958	**320 811 562**	**187 002 465**	**59 104 632**	**74 704 465**	**866 287 941**	**171 908 508**

Anmerkninger til tabell 3. B.

Kol. 2 a) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 614, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn.

—«—2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellem stasjonene i Oslo samt utgifter ved utvidelse av Oslo østbanestasjon, pr. 30te juni 1931, kr. 34 732 764.

—«—2 c) Andre eiendommer utgjør ved:
Randsfjordbanen:
Elveoprensninger og kanalverker .....kr. 130 473
der utgjør oprindelig aktiekapital.

—«—2 d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen efter foreløbig opgjør kr. 42 038 105.

—«— 3 e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.

—«— 3 f) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000 (10.6 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.
Staten eier aktier for kr. 23 681 450 eller 89.4 pct. av den hele aktiekapital kr. 26 481 450.

—«— 4—10 g) Heri hvad der pr. 30te juni 1931 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondheim—Størenbanen, Bergen—Vossbanen, Hamar—Elverum—Koppangbanen og Porsgrunn—Brevikbanen til bredt spor samt anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan; ombygning av linjen Ljan—Holm og partiell ombygning av Vossbanen.

—«— 5 h) Heri inngår utgifter ved banens elektrisering, pr. 30te juni 1931 kr. 9 550 265.

—«— 5 i) Heri bidrag kr. 300 000 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

—«—6 k) Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiell) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nytt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nytt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forføininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

—«— 6 l) Heri inngår utgifter ved banens elektrisering, pr. 30te juni 1931, kr. 10 111 500.21.

Tabell 4.

Trafikk.

Trafic.

1930—31.

Tabell 4.

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.**[1] Parcours kilométrique des locomotives et voitures automotrices propres et étrangères.						
	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene.	Skiftning på stasjonene.	Sum lokomotivkilometer.	Trafikktogkilometer pr. kilometer driftslengde.	Lokomotivkilometer pr. kilometer driftslengde.
	Som hovedmaskine (trafikktogkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	å vide.	Manoeuvre de gare.	Total de locomotives-kilomètres.	Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
	Kilometer. Kilomètres.						
Hovedbanen.	995 975	110 551	59 289	c) 732 710	1 898 525	14 647	27 919
Østfoldbanen.	1 772 697	49 933	18 153	c) 570 447	2 411 230	7 091	9 645
Gjøvikbanen.	921 851	21 890	18 321	c) 362 824	1 324 886	4 878	7 010
Kongsvingerbanen.	587 550	6 834	3 123	81 277	678 784	4 555	5 262
Solørbanen.	306 260	267	918	27 663	335 108	3 258	3 565
Oslo distrikt.	**4 584 333**	**189 475**	**99 804**	**1 774 921**	**6 648 533**	**6 280**	**9 108**
Drammenbanen.	1 045 162	35 301	868	193 874	1 275 205	19 720	24 060
Vestfoldbanen.	892 360	33 601	3 954	102 394	1 032 309	6 070	7 023
Porsgrunn—Brevikb.	118 136	54	54	19 535	137 779	9 845	11 482
Bratsbergbanen.	531 084	14 449	5 788	132 417	683 738	5 532	7 122
Sørlandsbanen.	243 649	1 956	960	13 355	259 920	2 412	2 573
Randsfjordbanen.	856 290	43 147	12 013	393 089	1 304 539	4 177	6 364
Numedalsbanen.	146 988	165	255	1 055	148 463	1 581	1 596
Drammen distrikt.	**3 833 669**	**128 673**	**23 892**	**855 719**	**4 841 953**	**5 422**	**6 849**
Eidsvoll-Dombåsb.	1 177 245	38 492	22 084	166 687	1 404 508	4 281	5 107
Rørosbanen, bredt spor.	129 278	78	761	36 025	166 142	1 989	2 556
—«— smalt spor.	682 531	8 895	15 927	89 459	796 812	1 777	2 075
Raumabanen.	210 369	1 588	3 422	11 258	226 637	1 845	1 988
Dovrebanen.	943 602	57 550	27 655	199 159	1 227 966	4 493	5 847
Meråkerbanen.	462 713	4 869	3 231	194 368	665 181	4 536	6 521
Nordlandsbanen.	445 123	3 907	3 065	49 370	501 465	2 368	2 667
Hamar&Tr.heim distr.	**4 050 861**	**115 379**	**76 145**	**746 326**	**4 988 711**	**3 182**	**3 919**
Stavanger distrikt.	604 879	1 135	6 712	46 838	659 564	3 734	4 071
Bergen distrikt.	1 442 004	25 691	8 127	172 797	1 648 619	3 587	4 101
Kr.sand distrikt.	311 376	1 902	335	29 528	343 141	3 992	4 399
Narvik distrikt.	b) 290 627	b) -	b) 10 997	b) 105 344	b) 406 968	b) 6 759	b) 9 464
Arendal distrikt.	222 322	255	48	13 072	235 697	1 967	2 086
Statsbanene tils.	**15 340 071**	**462 510**	**226 060**	**3 744 545**	**19 773 186**	**4 373**	**5 637**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**15 049 444**	**462 510**	**215 063**	**3 639 201**	**19 366 218**	**4 343**	**5 589**

[1]) Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Løp av egne og fremmede vogner. [1] Parcours kilométrique de matériel propre et étranger.						**Trafikktogenes gjennemsnittlige sammensetning.** Composition moyenne des trains.				
Person-vogner. Voitures à voyageurs.	Reisegods-vogner. Wagons bagage.	Post-vogner. Wagons poste.	Gods-vogner. Wagons à marchandises.	Sum. Total.	Pr. kilometer drifts-lengde. Par kilomètre exploité.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner. Wagons bagage.	Postvogner. Wagons poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises	Sum. Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.						Antall aksler. Nombre d'essieux.				
14 839 869	3 536 726	654 345	14 508 380	33 539 320	493 225	14.9	3.6	0.6	14.6	33.7
18 337 408	4 101 658	1 519 774	13 963 842	37 922 682	151 691	10.3	2.3	0.9	7.9	21.4
8 006 847	2 738 493	601 180	8 401 600	19 748 120	104 487	8.7	3.0	0.6	9.1	21.4
4 840 283	1 703 749	280 388	10 639 760	17 464 180	135 381	8.2	2.9	0.5	18.1	29.7
267 874	356 677	86 589	1 771 860	2 483 000	26 415	0.9	1.1	0.3	5.8	8.1
46 292 281	**12 437 303**	**3 142 276**	**49 285 442**	**111 157 302**	**152 270**	**10.1**	**2.7**	**0.7**	**10.7**	**24.2**
13 645 765	2 613 353	516 962	7 948 780	24 724 860	466 507	13.1	2.5	0.5	7.6	23.7
6 544 692	2 057 948	416 760	3 787 160	12 806 560	87 119	7.3	2.3	0.5	4.2	14.3
874 972	157 070	101 618	359 900	1 493 560	124 463	7.4	1.3	0.9	3.0	12.6
3 007 082	748 415	167 943	8 869 380	12 792 820	133 259	5.7	1.4	0.3	16.7	24.1
1 848 578	379 716	216 286	1 463 300	3 907 880	38 692	7.6	1.5	0.9	6.0	16.0
6 332 624	2 088 592	421 044	13 358 360	22 200 620	108 296	7.4	2.4	0.5	15.6	25.9
229 164	135 520	33 316	516 800	914 800	9 837	1.6	0.9	0.2	3.5	6.2
32 482 877	**8 180 614**	**1 873 929**	**36 303 680**	**78 841 100**	**111 515**	**8.5**	**2.1**	**0.5**	**9.5**	**20.6**
13 841 723	4 219 277	1 617 760	22 471 660	42 150 420	153 274	11.7	3.6	1.4	19.1	35.8
626 109	358 407	744	1 097 960	2 083 220	32 050	4.8	2.8	0.0	8.5	16.1
3 788 993	1 528 667	895 540	8 740 660	14 953 860	38 942	5.6	2.2	1.3	12.8	21.9
1 352 845	585 146	80 869	1 390 300	3 409 160	29 905	6.4	2.8	0.4	6.6	16.2
6 844 326	1 917 137	1 087 277	12 175 900	22 024 640	104 879	7.3	2.0	1.1	12.9	23.3
2 403 955	754 694	158 091	5 660 060	8 976 800	88 008	5.2	1.6	0.4	12.2	19.4
2 508 140	646 477	332 163	4 067 260	7 554 040	40 181	5.6	1.5	0.8	9.1	17.0
31 366 091	**10 009 805**	**4 172 444**	**55 603 800**	**101 152 140**	**79 460**	**7.8**	**2.5**	**1.0**	**13.7**	**25.0**
3 194 923	901 923	272 398	3 115 106	7 484 350	46 200	5.3	1.5	0.5	5.1	12.4
13 603 207	2 863 154	1 684 159	14 724 300	32 874 820	81 778	9.4	2.0	1.2	10.2	22.8
620 805	241 783	100 444	1 385 036	2 348 068	30 103	2.0	0.8	0.3	4.4	7.5
396 608	737 964	57 680	28 040 212	29 232 464	679 825	1.4	2.5	0.2	96.5	100.6
290 992	246 715	55 881	718 353	1 311 941	11 610	1.3	1.1	0.3	3.2	5.9
128 247 784	**35 619 261**	**11 359 211**	**189 175 929**	**364 402 185**	**103 877**	**8.4**	**2.3**	**0.8**	**12.3**	**23.8**
127 851 176	**34 881 297**	**11 301 531**	**161 135 717**	**335 169 721**	**96 730**	**8.5**	**2.3**	**0.8**	**10.7**	**22.3**

de la voie).

Tabell 4 (forts.).

1	20	21	22	23	24	25	26
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Personbefordring.** Transport de voyageurs.						
	Antall reiser, Nombre des voyages.				Herav Dont		
	Klasse. Classe.			Sum. Total	med månedsbilletter. d) avec billets de saison (Kfr. tab. 11).	med militær transport. avec militaire.	Reisende pr. km. driftslengde. Voyageurs par km. exploité.
	I.	II.	III.				
Hovedbanen.	1 829	42 806	4 004 121	4 048 756	1 275 000	6 491	59 541
Østfoldbanen.	2 642	40 009	3 180 738	3 223 389	1 340 160	2 301	12 894
Gjøvikbanen.	1 196	25 857	773 488	800 541	116 160	1 578	4 236
Kongsvingerbanen.	1 467	19 393	325 576	346 436	38 220	450	2 686
Solørbanen.	-	100	81 271	81 371	7 110	102	866
Oslo distrikt. a)	**5 485**	**102 873**	**8 109 980**	**8 218 338**	**2 756 190**	**10 183**	**11 258**
Drammenbanen.	38	26 421	3 650 868	3 677 327	1 919 040	1 305	69 384
Vestfoldbanen.	-	15 204	897 958	913 162	150 690	1 730	6 212
Porsgrunn-Brevikb.	7	1 209	303 666	304 882	69 690	235	25 407
Bratsbergbanen.	38	9 660	457 826	467 524	107 880	891	4 870
Sørlandsbanen.	4	2 665	117 635	120 304	1 350	166	1 191
Randsfjordbanen.	38	11 703	639 935	651 676	98 970	1 955	3 179
Numedalsbanen.	-	30	28 651	28 681	-	36	308
Drammen distrikt. a)	**38**	**32 864**	**5 453 809**	**5 486 711**	**2 299 050**	**3 602**	**7 761**
Eidsvoll-Dombåsb.	373	24 271	519 925	544 569	61 620	3 695	1 980
Rørosbanen.	-	1 271	224 830	226 101	26 730	2 876	589
Raumabanen.	11	2 581	42 340	44 932	-	240	394
Dovrebanen.	355	13 098	428 834	442 287	81 780	874	2 106
Meråkerbanen.	-	4 658	488 375	493 033	111 270	2 324	4 834
Nordlandsbanen.	-	1 786	222 833	224 619	6 420	870	1 195
Hamar&Tr.heim distr.a)	**375**	**29 810**	**1 655 050**	**1 685 235**	**282 990**	**7 093**	**1 324**
Stavanger distrikt.	-	2 114	583 579	585 693	184 980	78	3 615
Bergen distrikt.	1 209	29 581	1 457 914	1 488 704	676 470	1 205	3 703
Kristiansand distrikt.	-	-	187 420	187 420	45 240	213	2 403
Narvik distrikt.	-	1 611	37 567	39 178	120	3	911
Arendal distrikt.	-	-	83 317	83 317	1 620	-	737
Statsbanene tils. a)	**5 542**	**153 251**	**17 152 262**	**17 311 055**	**6 237 210**	**17 987**	**4 935**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**5 542**	**151 640**	**17 114 695**	**17 271 877**	**6 237 090**	**17 984**	**4 985**

Trafikk.

27	28	29	30	31	32	33	34
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Persorkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
Klasse. Classe.			Sum alle klasser. Total.	Herav med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. trafikktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
I.	II.	III.					
55 553	2 002 680	72 971 437	75 029 670	16 977 360	1 103 378	75.3	5.1
437 394	5 671 074	74 796 274	80 904 742	17 662 500	323 619	45.6	4.4
107 640	2 362 035	29 635 393	32 105 068	2 118 450	169 868	34.8	4.0
168 468	2 126 571	12 919 234	15 214 273	582 780	117 940	25.9	3.1
-	4 919	2 303 207	2 308 126	214 050	24 555	7.5	8.6
769 055	**12 167 279**	**192 625 545**	**205 561 879**	**37 555 140**	**281 592**	**44.8**	**4.4**
2 014	1 380 227	64 048 498	65 430 739	24 709 110	1 234 542	62.6	4.8
-	1 035 397	26 130 372	27 165 769	2 708 970	184 801	30.4	4.2
84	11 248	2 310 596	2 321 928	598 830	193 494	19.7	2.7
1 045	317 759	7 771 089	8 089 893	723 030	84 270	15.2	2.7
404	225 595	3 651 106	3 877 105	19 590	38 387	15.9	2.1
3 154	846 270	19 634 277	20 483 701	1 525 050	99 920	23.9	3.2
-	2 231	929 478	931 709	-	10 018	6.3	4.1
6 701	**3 818 727**	**124 475 416**	**128 300 844**	**30 284 580**	**181 472**	**33.5**	**3.9**
101 137	4 921 734	47 020 272	52 043 143	920 910	189 248	44.2	3.8
-	138 364	8 766 398	8 904 762	347 430	23 189	11.0	2.0
1 254	287 006	3 431 716	3 719 976	-	32 631	17.7	2.7
66 749	2 598 846	25 349 130	28 014 725	913 110	133 403	29.7	4.1
-	328 107	10 417 885	10 745 992	1 455 450	105 353	23.2	4.5
-	152 382	7 434 826	7 587 208	38 010	40 357	17.0	3.0
169 140	**8 426 439**	**102 420 227**	**111 015 806**	**3 674 910**	**87 208**	**27.4**	**3.5**
-	230 909	11 878 192	12 109 101	2 271 240	74 748	20.0	3.8
473 952	8 694 079	50 547 819	59 715 850	5 243 370	148 547	41.4	4.4
-	-	4 215 694	4 215 694	650 760	54 047	13.5	6.8
-	62 742	1 253 975	1 316 717	1 200	30 621	4.5	3.3
-	-	1 691 448	1 691 448	19 860	14 969	7.6	5.8
1 418 848	**33 400 175**	**489 108 316**	**523 927 339**	**79 701 060**	**149 352**	**34.2**	**4.1**
1 418 848	**33 337 433**	**487 854 341**	**522 610 622**	**79 699 860**	**150 826**	**34.7**	**4.1**

Tabell 4 (forts.).

1	35	36	37	38	39	40	41
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Gjennemsnittlig reiselengde i km. Parcours moyen d'un voyageur, km.				Gjennemsnittlig utnyttelse av plassene (procent). Rapport des places occupées aux places offertes. (Pour cent).		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Klasse. Classe.			Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	Klasse. Classe.		Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	I.	II.	III.		I. & II.	III.	
Hovedbanen.	30.4	46.8	18.2	18 5	19.9	30.9	30.4
Østfoldbanen.	165.6	141.7	23.5	25.1	21.3	28.6	27.8
Gjøvikbanen.	90.0	91.3	38.3	40.1	22.8	25.5	25.3
Kongsvingerbanen.	114.8	109.7	39.7	43.9	22.2	21.8	21.9
Solørbanen.	-	49.2	28.3	28.4	25.0	15.3	15.3
Oslo distrikt. a)	**140.2**	**118.3**	**23.8**	**25.0**	**21.5**	**28.0**	**27.4**
Drammenbanen.	53.0	52.2	17.5	17.8	12.7	28.6	27.8
Vestfoldbanen.	-	68.1	29.1	29.7	11.5	29.5	27.8
Porsgrunn-Brevikb.	12.0	9.3	7.6	7.6	1.7	16.0	15.4
Bratsbergbanen.	27.5	32.9	17.0	17.3	6.9	18.5	17.3
Sørlandsbanen.	101.0	84.7	31.0	32.2	7.4	15.6	14.6
Randsfjordbanen.	83.0	72.3	30.7	31.4	7.6	22.1	20.5
Numedalsbanen.	-	74.4	32.4	32.5	9.9	11.2	11.2
Drammen distrikt. a)	**176.3**	**116.2**	**22.8**	**23.4**	**9.7**	**25.4**	**24.2**
Eidsvoll-Dombåsb.	271.1	202.8	90.4	95.6	18.5	30.8	29.0
Rørosbanen.	-	108.9	39.0	39.4	2.4	13.7	12.8
Raumabanen.	114.0	111.2	81.1	82.8	13.1	21.1	20.1
Dovrebanen.	188.0	198.4	59.1	63.3	22.1	28.7	27.9
Meråkerbanen.	-	70.4	21.3	21.8	14.1	25.7	25.0
Nordlandsbanen.	-	85.3	33.4	33.8	5.6	18.7	17.9
Hamar&Tr.heim distr.a)	**451.0**	**282.7**	**61.9**	**65.9**	**16.5**	**25.5**	**24.5**
Stavanger distrikt.	-	109.2	20.4	20.7	5.5	26.1	24.4
Bergen distrikt.	392.0	293.9	34.7	40.1	33.1	32.7	32.8
Kristiansand distrikt.	-	-	22.5	22.5	-	29.3	29.3
Narvik distrikt.	-	38.9	33.4	33.6	4.1	19.1	16.2
Arendal distrikt.	-	-	20.3	20.3	-	22.8	22.8
Statsbanene tils. a)	**256.0**	**217.9**	**28.5**	**30.3**	**18.8**	**27.0**	**26.3**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**256.0**	**219.8**	**28.5**	**30.3**	**18.9**	**27.1**	**26.3**

42	43	44	45	46	47	48	49	50

Godsbefordring. (Tonn).
Transport de marchandises. (Tonnes).

Gods.
Marchandises.

Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.					Fraktfritt gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Levende dyr. Animaux. Vekt. e) Poids.	Tilsammen. Transport total.	
Ilgods. Grande vitesse.		Fraktgods. Petite vitesse.		Tilsammen. En tout.			I alt. (Kol. 42 + 47 + 48). En tout.	Pr. km. drifts-lengde. Par km. exploité.
I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchandises.	I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchandises.					
52 110	33 272	972 095	63 666	1 024 205	3 243	13 285	1 040 733	15 305
40 726	23 857	460 532	31 200	501 258	527	2 239	504 024	2 016
21 385	12 717	382 629	30 713	404 014	427	5 555	409 996	2 169
21 714	14 591	367 155	20 509	388 869	2 574	2 468	393 911	3 054
7 238	5 223	61 998	6 555	69 236	579	909	70 724	752
101 480	**64 760**	**1 632 365**	**111 119**	**1 733 845**	**4 808**	**18 370**	**1 757 023**	**2 407**
19 019	18 325	437 380	41 888	456 399	1 188	1 838	459 425	8 668
7 948	7 629	125 669	12 645	133 617	244	899	134 760	917
2 795	2 518	24 208	3 375	27 003	63	151	27 217	2 268
7 212	6 749	496 457	15 267	503 669	449	846	504 964	5 260
3 586	3 526	41 484	3 399	45 070	137	489	45 696	452
18 585	18 019	684 135	38 558	702 720	1 571	2 223	706 514	3 446
609	579	20 618	1 243	21 227	232	139	21 598	232
35 837	**34 655**	**1 380 858**	**69 516**	**1 416 695**	**2 326**	**4 114**	**1 423 135**	**2 013**
32 500	21 794	364 950	42 553	397 450	2 355	11 571	411 376	1 496
10 938	9 591	170 457	15 939	181 395	2 036	1 732	185 163	482
2 996	1 678	21 283	2 903	24 279	392	526	25 197	221
21 590	13 750	199 890	25 825	221 480	901	5 146	227 527	1 083
14 132	10 549	314 899	17 303	329 031	565	2 713	332 309	3 258
9 497	7 860	110 556	10 580	120 053	732	2 630	123 415	656
59 025	**43 664**	**829 115**	**77 500**	**888 140**	**5 046**	**12 786**	**905 972**	**712**
6 398	5 455	79 896	16 494	86 294	83	786	87 163	538
18 996	13 891	141 978	21 898	160 974	1 167	2 132	164 273	409
679	664	79 347	6 520	80 026	159	499	80 684	1 034
962	86	3 993 078	390	3 994 040	3 814	3	3 997 857	92 973
959	929	28 698	2 576	29 657	176	70	29 903	265
178 924	**134 301**	**7 591 251**	**248 178**	**7 770 175**	**14 948**	**26 614**	**7 811 737**	**2 227**
177 962	**134 215**	**3 598 173**	**247 788**	**3 776 135**	**11 134**	**26 611**	**3 813 880**	**1 101**

Tabell 4 (forts.).

1	51	52	53	54	55	56
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises. Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres. Il- & fraktgods Grande & petite vitesse. Ilgods. Grande vitesse. I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchandises.	Fraktgods. Petite vitesse. I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchandises.	Tilsammen. En tout.	Fraktfritt gods. Petite vitesse. (Transport gratuit).
Hovedbanen.	2 450 608	1 558 140	36 751 703	3 128 056	39 202 311	132 189
Østfoldbanen.	3 298 728	1 682 829	30 240 841	2 201 487	33 539 569	38 507
Gjøvikbanen.	1 524 530	767 754	21 505 867	1 650 911	23 030 397	24 447
Kongsvingerbanen.	1 308 914	905 683	25 610 241	1 258 223	26 919 155	159 628
Solørbanen.	362 134	229 145	2 505 582	325 204	2 867 716	25 058
Oslo distrikt.	**8 944 914**	**5 143 551**	**116 614 234**	**8 563 881**	**125 559 148**	**379 829**
Drammenbanen.	890 033	856 448	17 947 271	1 938 537	18 837 304	60 602
Vestfoldbanen.	439 368	416 783	5 131 795	710 519	5 571 163	14 978
Porsgrunn-Brevikb.	18 850	15 523	137 517	17 761	156 367	475
Bratsbergbanen.	271 492	249 006	36 564 731	585 346	36 836 223	19 019
Sørlandsbanen.	103 077	99 932	1 728 347	101 760	1 831 424	3 996
Randsfjordbanen.	1 096 945	1 059 179	32 723 572	2 296 292	33 820 517	91 860
Numedalsbanen.	38 607	36 157	944 346	78 746	982 953	13 030
Drammen distrikt.	**2 858 372**	**2 733 028**	**95 177 579**	**5 728 961**	**98 035 951**	**203 960**
Eidsvoll-Dombåsb.	5 472 498	3 108 005	42 683 891	6 034 105	48 156 389	258 334
Rørosbanen.	893 185	825 867	14 148 368	1 537 704	15 041 553	142 844
Raumabanen.	284 788	135 223	1 977 148	243 254	2 261 936	26 994
Dovrebanen.	3 217 275	1 755 743	20 887 896	3 313 366	24 105 171	109 430
Meråkerbanen.	633 025	381 454	17 088 719	634 011	17 721 744	19 149
Nordlandsbanen.	412 745	400 468	6 252 512	576 964	6 665 257	32 972
Hamar & Tr.heim distr.	**10 913 516**	**6 606 760**	**103 038 534**	**12 339 404**	**113 952 050**	**589 723**
Stavanger distrikt.	313 739	214 915	3 167 344	714 169	3 481 083	2 617
Bergen distrikt.	4 575 080	2 592 191	22 118 661	4 263 029	26 693 741	208 475
Kr.sand distrikt.	25 623	24 893	2 698 407	391 218	2 724 030	7 391
Narvik distrikt.	38 487	2 591	155 771 871	11 941	155 810 358	75 206
Arendal distrikt.	24 390	22 015	1 077 186	112 065	1 101 576	10 836
Statsbanene tils.	**27 694 121**	**17 339 944**	**499 663 816**	**32 124 668**	**527 357 937**	**1 478 037**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**27 655 634**	**17 337 353**	**343 891 945**	**32 112 727**	**371 547 579**	**1 402 831**

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66

Godsbefordring.
Transport de marchandises.

Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.				Midlere transportlengde km. pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. godsvognaksel. Charge moyenne par essieu.	Midlere utnytning av godsvognenes lasteevne. Utilisation moyenne de la faculté de chargement
Levende dyr. e) Animaux.	Post & reisegods. Poste et bagage	Hovedsum. (Kol. 55—58). Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Il- & fraktgods. Grande et petite vitesse.	Fraktfritt gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Levende dyr. Animaux.	Middeltall. (Post & reisegods excl.) Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Tonn. Tonnes.	%
716 011	2 057 028	42 107 539	619 229	38.3	40.8	53.9	38.5	2.76	42.8
143 851	2 649 509	36 371 436	145 486	66.9	73.1	64.2	66.9	2.41	38.0
267 754	1 662 887	24 985 485	132 198	57.0	57.3	48.2	56.9	2.78	43.2
146 454	966 491	28 191 728	218 541	69.2	62.0	59.3	69.1	2.56	40.7
45 985	221 634	3 160 393	33 621	41.4	43.3	50.6	41.6	1.66	25.8
1 320 055	**7 557 549**	**134 816 581**	**184 680**	**72.4**	**79.0**	**71.9**	**72.4**	**2.58**	**40.5**
89 722	1 560 772	20 548 400	387 706	41.3	51.0	48.8	41.3	2.39	37.1
44 983	617 933	6 249 057	42 511	41.7	61.4	50.0	41.8	1.49	43.8
662	129 346	286 850	23 904	5.8	7.5	4.4	5.8	0.44	6.8
23 945	457 000	37 336 187	388 919	73.1	42.4	28.3	73.0	4.16	64.2
14 168	298 002	2 147 590	21 263	40.6	29.2	29.0	40.5	1.26	19.5
133 721	1 229 497	35 275 595	172 076	48.1	58.5	60.2	48.2	2.55	39.5
7 921	68 353	1 072 257	11 530	46.3	56.2	57.0	46.5	1.94	30.0
315 122	**4 360 903**	**102 915 936**	**145 567**	**69.2**	**87.7**	**76.6**	**69.3**	**2.71**	**44.2**
2 109 702	2 916 547	53 440 972	194 331	121.2	109.7	182.3	122.8	2.25	34.8
176 898	785 631	16 146 926	42 049	82.9	70.2	102.1	83.0	1.56	41.2
34 372	333 009	2 656 311	23 301	93.2	68.9	65.3	92.2	1.67	26.0
919 153	1 502 083	26 635 837	126 837	108.8	121.5	178.6	110.5	2.06	32.0
90 985	456 394	18 288 272	179 297	53.9	33.9	33.5	53.7	3.15	50.8
205 447	489 321	7 392 997	39 324	55.5	45.0	78.1	55.9	1.70	26.3
3 536 557	**6 482 985**	**124 561 315**	**97 849**	**128.3**	**116.9**	**276.6**	**130.3**	**2.12**	**35.6**
52 738	293 582	3 830 020	23 642	40.3	31.5	67.1	40.6	1.14	34.1
281 351	2 266 938	29 450 505	73 260	165.8	178.6	132.0	165.5	1.85	28.7
29 529	85 557	2 846 507	36 494	34.0	46.5	59.2	34.2	1.99	57.8
83	314 030	156 199 677	3 632 551	39.0	19.7	27.7	39.0	5.56	49.0
4 225	75 649	1 192 286	10 551	37.1	61.6	60.4	37.3	1.55	45.5
5 539 660	**21 437 193**	**555 812 827**	**158 442**	**67.9**	**98.9**	**208.1**	**68.4**	**2.82**	**41.1**
5 539 577	**21 123 163**	**399 613 150**	**115 328**	**98.4**	**126.0**	**208.2**	**99.2**	**2.35**	**38.6**

Tabell 4 (forts.).

1	67	68	69	70	71	72
	Samlet trafikk. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring, tonnkm. Marchandises, Tonnes-kilomètres.		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & personvogner. Voyageurs et voitures à voyageurs. Tonnkilometer. Tonneskilomètres.	Befordret vognvekt pr. reisende. Poids moyen de voiture par voyageur. Tonn. Tonnes.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut. %	Gods & godsvogner. Marchandises & wagons à marchandises.	Post, reisegods, post- & reisegodsvogner. Poste, bagage, wagons-poste et bagages.	Sum. Total.
Hovedbanen.	106 818 164	1.35	5.27	90 633 853	27 311 572	117 945 425
Østfoldbanen.	136 291 863	1.61	4.45	81 725 344	35 207 393	116 932 737
Gjøvikbanen.	58 495 013	1.75	4.12	52 343 774	21 464 079	73 807 853
Kongsvingerbanen.	34 989 396	2.22	3.26	63 322 536	12 573 918	75 896 454
Solørbanen.	4 650 407	1.94	3.72	9 095 223	2 755 709	11 850 932
Oslo distrikt.	**341 244 843**	**1.59**	**4.52**	**297 120 730**	**99 312 671**	**396 433 401**
Drammenbanen.	96 902 666	1.41	5.06	46 691 532	21 149 898	67 841 430
Vestfoldbanen.	28 934 632	0.99	7.04	15 078 614	8 404 852	23 483 466
Porsgrunn-Brevikb.	6 072 252	2.54	2.87	1 417 390	1 831 747	3 249 137
Bratsbergbanen.	21 334 102	2.56	2.84	68 647 592	6 562 057	75 209 649
Sørlandsbanen.	13 328 495	3.36	2.18	6 971 372	4 212 621	11 183 993
Randsfjordbanen.	46 395 785	2.19	3.31	80 738 764	16 613 957	97 352 721
Numedalsbanen.	2 769 915	2.90	2.52	2 811 479	941 881	3 753 360
Drammen distrikt.	**215 737 847**	**1.61**	**4.46**	**222 356 743**	**59 717 013**	**282 073 756**
Eidsvoll-Dombåsb.	103 454 059	1.91	3.77	129 014 957	38 200 939	167 215 896
Rørosbanen.	19 845 978	2.15	3.37	38 154 609	10 422 205	48 576 814
Raumabanen.	10 064 545	2.63	2.77	7 162 648	4 561 465	11 724 113
Dovrebanen.	53 202 048	1.82	3.95	67 557 474	19 943 864	87 501 338
Meråkerbanen.	17 495 819	1.55	4.61	36 746 026	6 261 570	43 007 596
Nordlandsbanen.	17 278 658	2.20	3.29	21 116 334	6 676 085	27 792 419
Hamar & Tr.heim distr.	**221 341 107**	**1.92**	**3.76**	**299 752 048**	**86 066 128**	**385 818 176**
Stavanger distrikt.	13 798 963	1.06	6.58	10 015 858	3 783 466	13 799 324
Bergen distrikt.	106 615 930	1.71	4.20	78 443 518	30 385 759	108 829 277
Kr.sand distrikt.	4 739 567	1.05	6.67	5 614 124	1 261 447	6 875 571
Narvik distrikt.	4 077 183	3.02	2.42	250 287 030	4 289 739	254 576 769
Arendal distrikt.	2 537 988	1.43	5.00	2 747 298	1 001 595	3 748 893
Statsbanene tils.	**910 093 428**	**1.66**	**4.32**	**1 166 337 349**	**285 817 818**	**1 452 155 167**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**906 016 245**	**1.66**	**4.33**	**916 050 319**	**281 528 079**	**1 197 578 398**

*) Gjennemsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Trafikk.

73	74	75	76	77	78	79	80

Samlet trafikk.
Mouvement total.

Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen, tonnkilometer. Ensemble, Tonnes-kilomètres.					
Gjennemsnittlig vognvekt pr. tonn gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvekt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
			Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	I alt. (Kol. 75 + 76 + 77). Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	
Tonn. Tonnes.	%						%
1.26	35.7	47 734 764	177 028 825	115 003 168	339 766 757	4 996 570	14.0
1.42	31.1	42 439 292	210 785 308	135 669 427	388 894 027	1 555 576	10.9
1.24	33.9	27 393 365	104 909 501	91 915 085	224 217 951	1 186 338	12.2
1.33	37.1	29 332 799	81 553 051	38 499 221	149 385 071	1 158 024	19.6
2.09	26.7	3 333 502	13 167 837	7 436 246	23 937 585	254 655	13.9
1.33	**34.0**	**150 233 722**	**587 444 522**	**388 523 147**	**1 126 201 391**	**1 542 742**	**13.3**
1.46	30.3	25 455 705	139 288 391	77 765 295	242 509 391	4 575 649	10.5
1.68	26.6	8 286 490	44 131 608	25 971 767	78 389 865	533 264	10.6
8.00	8.8	460 995	8 860 394	8 271 775	17 593 164	1 466 097	2.6
0.86	49.6	37 942 929	58 600 822	46 470 854	143 014 605	1 489 735	26.5
2.77	19.2	2 438 373	22 074 115	20 352 588	44 865 076	444 209	5.4
1.37	36.2	36 811 872	106 936 634	77 954 622	221 703 128	1 081 479	16.6
1.80	28.6	1 142 135	5 381 140	4 227 014	10 750 289	115 595	10.6
1.26	**36.5**	**112 538 499**	**385 273 104**	**261 013 915**	**758 825 518**	**1 073 303**	**14.8**
1.55	32.0	57 344 208	213 325 747	117 086 789	387 756 744	1 410 025	14.8
1.48	33.2	16 814 783	51 608 009	32 319 937	100 742 729	262 351	16.7
2.08	22.7	2 935 309	18 853 349	19 297 736	41 086 394	360 407	7.1
1.69	30.4	28 736 941	111 966 445	92 328 312	233 031 698	1 109 675	12.3
1.06	42.5	19 094 221	41 409 194	38 194 285	98 697 700	967 625	19.3
2.06	26.6	7 962 038	37 109 039	27 809 662	72 880 739	387 664	10.9
1.54	**32.3**	**132 887 500**	**474 271 783**	**327 036 721**	**934 196 004**	**733 854**	**14.2**
1.83	27.8	4 738 203	22 860 084	13 669 473	41 267 760	254 739	11.5
1.89	27.1	33 929 194	181 516 013	129 288 684	344 733 891	857 547	9.8
1.03	41.4	3 162 684	8 452 454	2 778 997	14 394 135	184 540	22.0
0.61	61.4	156 298 431	102 355 521	45 797 525	304 451 477	7 080 267	51.3
1.46	31.8	1 319 145	4 967 736	2 793 998	9 080 879	80 362	14.5
1.18	**38.3**	**595 107 378**	**1 767 141 217**	**1 170 902 460**	**3 533 151 055**	**1 007 170**	**16.8**
1.42	**33.4**	**438 808 947**	**1 664 785 696**	**1 125 104 935**	**3 228 699 578**	**931 804**	**13.6**

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

1	81	82	83	84	85
	Samlet trafikk. (Tonn). Mouvement total. Tonnes.				
	Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
Hovedbanen.	5.6	42.3	177.8	83.7	309.4
Østfoldbanen.	3.4	20.5	118.9	61.7	204.5
Gjøvikbanen.	2.6	27.1	113.8	81.4	224.9
Kongsvingerbanen.	1.9	48.0	138.8	58.1	246.8
Solørbanen.	0.6	10.3	43.0	19.3	73.2
Oslo distrikt.	**3.4**	**29.4**	**128.1**	**67.1**	**228.0**
Drammenbanen.	4.7	19.6	133.3	64.6	222.2
Vestfoldbanen.	2.3	7.0	49.5	25.7	84.5
Porsgrunn-Brevikb.	1.5	2.4	75.0	62.9	141.8
Bratsbergbanen.	1.2	70.3	110.3	75.8	257.6
Sørlandsbanen.	1.2	8.8	90.6	79.7	180.3
Randsfjordbanen.	1.8	41.2	124.9	70.8	238.7
Numedalsbanen.	0.5	7.3	36.6	28.4	72.8
Drammen distrikt.	**2.5**	**26.9**	**100.5**	**58.0**	**187.9**
Eidsvoll-Dombåsb.	3.3	45.4	181.2	91.6	321.5
Rørosbanen.	0.8	19.9	63.6	33.9	118.2
Raumabanen.	1.3	12.6	89.6	86.9	190.4
Dovrebanen.	2.2	28.2	118.7	86.1	235.2
Meråkerbanen.	1.7	39.5	89.5	62.9	193.6
Nordlandsbanen.	1.3	16.6	83.4	56.2	157.5
Hamar & Tr.heim distr.	**2.1**	**30.7**	**117.1**	**71.3**	**221.2**
Stavanger distrikt.	1.5	6.3	37.8	20 6	66.2
Bergen distrikt.	3.1	20.4	125.9	82 4	231.8
Kr sand distrikt.	1.0	9.1	27.2	6.8	44.1
Narvik distrikt.	0.3	537.4	352.2	138.6	1 028.5
Arendal distrikt.	0.6	5.4	22.3	10.9	39.2
Statsbanene tils.	**2.6**	**36.2**	**115.2**	**64.9**	**218.9**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**2.6**	**26.6**	**110.6**	**63.4**	**203.2**

Anmerkning til tabell 4.

Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikkdistriktene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distriktene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.

Kol. 2—8 b) Ved Ofotbanen foregår samkjøring av lokomotiver med svenske baner. De i tabellen anførte tall for banens lokomotivløp angir de norske lokomotivers løp på norsk og svensk side tilsammen, mens på den annen side svenske lokomotivers løp på Ofotbanen ikke er medregnet.

Kol. 5 c) Herav andel i skiftning på Oslo fellesstasjon, tilsammen 851 895 km., som er fordelt mellem Hovedbanen, Østfoldbanen og Gjøvikbanen.

Kol. 24 d) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet efter 2 reiser pr. dag.

Kol. 48 og 57 e) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennemsnittlig vekt

for	hester	av	400 kg.
»	storfe etc.	»	350 »
»	ungfe og griser	»	100 »
»	småfe	»	40 »

Tabell 5.
Résultats

1	3		4		5		6	7	8
	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I.		II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav som militær transport. De cela militaires.
	Klasse. Classe.								
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Hovedbanen.	14 359	0.4	209 028	6.4	3 059 237	93.2	24 320	3 306 944	17 269
Østfoldbanen.	90 647	2.0	553 684	12.4	3 827 495	85.6	72 014	4 543 840	8 462
Gjøvikbanen.	24 488	1.2	239 209	12.1	1 718 395	86.7	50 560	2 032 652	6 516
Kongsvingerbanen.	44 205	4.1	247 467	22.7	795 900	73.2	8 082	1 095 654	1 521
Solørbanen.	-	-	458	0.3	136 841	99.7	14 417	151 716	215
Oslo distrikt.	173 699	1.6	1 249 846	11.4	9 537 868	87.0	169 393	11 130 806	33 983
Drammenbanen.	466	-	132 056	4.3	2 922 520	95.7	20 762	3 075 804	3 281
Vestfoldbanen.	-	-	92 948	5.9	1 470 528	94.1	45 639	1 609 115	4 617
Porsgrunn-Brevikb.	28	-	1 424	1.1	128 810	98.9	4 002	134 264	130
Bratsbergbanen.	246	0.1	30 470	6.2	457 380	93.7	13 168	501 264	1 149
Sørlandsbanen.	153	0.1	23 914	9.2	234 345	90.7	5 770	264 182	349
Randsfjordbanen.	716	0.1	81 495	6.6	1 153 472	93.3	18 231	1 253 914	4 590
Numedalsbanen.	-	-	187	0.4	52 299	99.6	11 432	63 918	100
Drammen distrikt.	1 609	-	362 494	5.4	6 419 354	94.6	119 004	6 902 461	14 216
Eidsvoll—Dombåsb.	22 413	0.8	441 371	14.8	2 508 599	84.4	44 077	3 016 460	12 884
Rørosb. (Hamar distr.).	-	-	10 364	2.8	355 482	97.2	5 225	371 071	8 841
Raumabanen.	241	0.1	28 048	11.2	222 972	88.7	7 684	258 945	1 322
Hamar distrikt.	22 654	0.6	479 783	13.4	3 087 053	86.0	56 986	3 646 476	23 047
Rørosb. (Tr.heim distr.)	-	-	2 238	1.5	144 866	98.5	5 246	152 350	74
Dovrebanen.	13 796	0.9	223 120	15.1	1 246 201	84.0	22 429	1 505 546	4 162
Meråkerbanen.	-	-	25 152	4.9	493 389	95.1	3 662	522 203	3 178
Nordlandsbanen.	-	-	13 162	3.0	430 220	97.0	5 379	448 761	1 454
Trondheim distr.	13 796	0.5	263 672	10.2	2 314 676	89.3	36 716	2 628 860	8 868
Stavanger distrikt.	-	-	19 745	3.1	620 709	96.9	20 031	660 485	409
Bergen distrikt.	100 513	2.7	829 686	22.3	2 793 116	75.0	76 375	3 799 690	9 477
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	156 633	100.0	1 076	157 709	300
Narvik distrikt.	-	-	6 642	13.4	42 854	86.6	74	49 570	6
Arendal distrikt.	-	-	-	-	106 684	100.0	1	106 685	-
Statsbanene tils.	312 271	1.1	3 211 868	11.2	25 078 947	87.7	479 656	29 082 742	90 306
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	312 271	1.1	3 205 226	11.2	25 036 093	87.7	479 582	29 033 172	90 300

Økonomiske resultater.
financier.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Inntekt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Inntekt pr. person. Recette par voyageur.				Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
16.6	22.5	22.2		785	488	76	82	25.8	10.4	4.2	4.4
16.7	25.7	24.3		3 431	1 384	120	141	20.7	9.8	5.1	5.6
19.8	24.9	24.7		2 047	925	222	254	22.7	10.1	5.8	6.3
20.8	22.6	22.3		3 013	1 276	244	316	26.2	11.6	6.2	7.2
21.2	20.6	22.7		-	458	168	186	-	9.3	5.9	6.6
17.9	**24.1**	**23.5**		**3 167**	**1 215**	**118**	**135**	**22.6**	**10.3**	**5.0**	**5.4**
10.6	23.5	22.5		1 226	500	80	84	23.1	9.6	4.6	4.7
9.2	24.8	23.2		-	611	164	176	-	9.0	5.6	5.9
1.8	16.2	15.3		400	118	42	44	33.3	12.7	5.6	5.8
5.7	18.5	16.7		647	315	100	107	23.5	9.6	5.9	6.2
5.9	16.3	14.3		3 825	897	199	220	37.9	10.6	6.4	6.8
6.1	22.4	19.3		1 884	696	180	192	22.7	9.6	5.9	6.1
8.4	13.0	15.9		-	623	183	223	-	8.4	5.6	6.9
7.8	**22.4**	**20.8**		**4 234**	**1 103**	**118**	**126**	**24.0**	**9.5**	**5.2**	**5.4**
12.8	24.5	21.8		6 009	1 819	482	554	22.2	9.0	5.3	5.8
2.1	14.1	12.2		-	855	211	218	-	9.4	5.9	6.1
8.7	21.7	19.1		2 191	1 087	527	576	19.2	9.8	6.5	7.0
11.3	**22.4**	**20.0**		**6 241**	**1 928**	**458**	**521**	**22.1**	**9.0**	**5.5**	**5.9**
1.2	10.5	9.8		-	881	229	240	-	8.1	5.3	5.5
14.2	22.9	21.2		3 886	1 703	291	340	20.7	8.6	4.9	5.4
9.7	22.1	21.0		-	540	101	106	-	7.7	4.7	4.9
4.4	19.5	17.9		-	737	193	200	-	8.6	5.8	5.9
11.5	**20.5**	**19.2**		**3 987**	**1 524**	**215**	**240**	**20.7**	**8.5**	**5.0**	**5.4**
4.2	20.2	18.6			934	106	113	-	8.6	5.2	5.5
24.8	26.7	26.8		8 314	2 805	192	255	21.2	9.5	5.5	6.4
-	15.0	15.0		-	-	84	84	-	-	3.7	3.7
3.7	11.2	8.8		-	412	114	127	-	10.6	3.4	3.8
-	18.8	18.8		-	-	128	128	-	-	6.3	6.3
14.8	**23.1**	**21.9**		**5 635**	**2 096**	**146**	**168**	**22.0**	**9.6**	**5.1**	**5.6**
14.9	**23.1**	**22.0**		**5 635**	**2 114**	**146**	**168**	**22.0**	**9.6**	**5.1**	**5.6**

Tabell 5 (forts.).

1	21	22	23	24	25	26	27
	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekter Recettes du trafic		
			Tilsammen. Ensemble.			Il- og frakt- Grande vitesse et	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reise-gods. Bagage.	Post. Poste.	I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Hovedbanen.	61 614	230 138	3 598 696	52 922	2 814 101	615 532	3 429 633
Østfoldbanen.	113 300	485 263	5 142 403	20 570	1 963 202	678 350	2 641 552
Gjøvikbanen.	57 641	245 868	2 336 161	12 361	1 359 609	422 057	1 781 666
Kongsvingerbanen.	36 399	95 952	1 228 005	9 519	1 296 978	171 592	1 468 570
Solørbanen.	4 427	16 928	173 071	1 841	177 152	67 659	244 811
Oslo distrikt.	273 381	1 074 149	12 478 336	17 094	7 611 042	1 955 190	9 566 232
Drammenbanen.	42 644	109 276	3 227 724	60 900	1 338 923	393 771	1 732 694
Vestfoldbanen.	54 606	90 835	1 754 556	11 936	464 453	237 589	702 042
Porsgrunn-Brevikb.	2 898	6 921	144 083	12 007	30 421	24 838	55 259
Bratsbergbanen.	16 850	55 768	573 882	5 978	2 668 837	135 003	2 803 840
Sørlandsbanen.	7 544	120 219	391 945	3 881	132 501	59 869	192 370
Randsfjordbanen.	34 793	137 547	1 426 254	6 957	2 366 348	259 285	2 625 633
Numedalsbanen.	1 611	13 228	78 757	847	65 174	13 452	78 626
Drammen distrikt.	160 946	533 794	7 597 201	10 746	7 066 657	1 123 807	8 190 464
Eidsvoll-Dombåsb.	106 507	718 276	3 841 243	13 968	2 269 136	749 679	3 018 815
Rørosb. (Hamar distr.)	16 978	80 966	469 015	2 122	407 338	138 684	546 022
Raumabanen.	8 023	49 992	316 960	2 780	136 158	96 521	232 679
Hamar distrikt.	131 508	849 234	4 627 218	7 586	2 812 632	984 884	3 797 516
Rørosb. (Tr.heim distr.)	8 126	48 563	209 039	1 282	271 297	39 116	310 413
Dovrebanen.	46 604	466 043	2 018 193	9 610	1 151 033	485 780	1 636 813
Meråkerbanen.	13 287	56 005	591 495	5 799	958 862	103 605	1 062 467
Nordlandsbanen.	13 211	117 072	579 044	3 080	503 696	106 711	610 407
Tr.heim distrikt.	81 228	687 683	3 397 771	5 125	2 884 888	735 212	3 620 100
Stavanger distrikt.	9 658	76 974	747 117	4 612	392 315	104 269	496 584
Bergen distrikt.	117 434	606 966	4 524 090	11 254	1 182 073	556 588	1 738 661
Kr.sand distrikt.	3 683	24 127	185 519	2 378	256 158	20 840	276 998
Narvik distrikt.	2 063	9 250	60 883	1 416	5 609 677	4 043	5 613 720
Arendal distrikt.	1 714	28 595	136 994	1 212	104 859	17 406	122 265
Statsbanene tils.	781 615	3 890 772	33 755 129	9 622	27 920 301	5 502 239	33 422 540
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	779 552	3 881 522	33 694 246	9 724	22 310 624	5 498 196	27 808 820

[1]) Renteinntekter og inntekter ved automobildrift og dampskibsfart (jfr. kol. 91 og 92) heri ikke

Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
av godstrafikk. des marchandises.						Andre inntekter [1]). Produits divers.			
gods. petite vitesse.			Tilsammen. Ensemble.						
Inntekt pr. tonnkilometer. Recette par tonne kilométrique.		Levende dyr.	I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvognakselkilometer. Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Telegrammer.	Leie. a)	Øvrige inntekter. b)	Sum.
I alt. En tout.	Herav fraktgods.	Animaux.	Total.			Télégrammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.
Øre.		Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.			
8.7	7.7	91 464	3 521 097	51 781	24.3	20 767	291 892	37 028	349 687
7.9	6.5	34 395	2 675 947	10 704	19.2	18 095	294 718	87 572	400 385
7.7	6.3	61 268	1 842 934	9 751	21.9	10 348	179 690	31 263	221 301
5.5	5.1	22 330	1 490 900	11 557	14.0	4 340	37 903	77 451	119 694
8.5	7.1	7 616	252 427	2 685	14.2	2 311	10 387	12 242	24 940
7.6	**6.5**	**217 073**	**9 783 305**	**13 402**	**19.9**	**55 861**	**814 590**	**245 556**	**1 116 007**
9.2	7.5	18 866	1 751 560	33 048	22.0	10 523	153 513	28 861	192 897
12.6	9.1	10 084	712 126	4 844	18.8	4 664	39 042	25 454	69 160
35.3	22.1	622	55 881	4 657	15.5	465	3 421	1 701	5 587
7.6	7.3	5 678	2 809 518	29 266	31.7	1 393	37 308	3 169	41 870
10.5	7.7	5 002	197 372	1 954	13.5	477	18 478	8 744	27 699
7.8	7.2	21 717	2 647 350	12 914	19.8	2 440	111 147	32 620	146 207
8.0	6.9	1 791	80 417	865	15.6	146	17 541	10 892	28 579
8.4	**7.4**	**63 760**	**8 254 224**	**11 675**	**22.7**	**20 108**	**380 450**	**111 441**	**511 999**
6.3	5.3	183 616	3 202 431	11 645	14.3	8 069	103 511	61 924	173 504
7.2	5.8	19 710	565 732	2 560	11.1	3 369	35 471	15 149	53 989
10.3	6.9	5 492	238 171	2 089	17.1	373	29 011	5 575	34 959
6.5	**5.4**	**208 818**	**4 006 334**	**6 568**	**13.8**	**11 811**	**167 993**	**82 648**	**262 452**
4.2	3.8	3 820	314 233	1 928	6.6	1 845	39 702	17 841	59 388
6.8	5.5	69 247	1 706 060	8 124	14.0	8 206	71 714	26 794	106 714
6.0	5.6	9 049	1 071 516	10 505	18.9	2 194	64 856	25 946	92 996
9.2	8.1	18 191	628 598	3 344	15.5	1 458	23 914	27 302	52 674
6.5	**5.6**	**100 307**	**3 720 407**	**5 611**	**14.0**	**13 703**	**200 186**	**97 883**	**311 772**
14.3	12.4	12 871	509 455	3 145	16.4	1 673	31 260	16 612	49 545
6.5	5.3	42 444	1 781 105	4 431	12.1	20 338	112 312	53 750	186 400
10.2	9.5	8 231	285 229	3 657	20.6	469	11 716	8 465	20 650
3.6	3.6	50	5 613 770	130 553	20.0	1 186	56 312	1 196 767	1 254 265
11.1	9.7	1 313	123 578	1 094	17.2	282	18 587	9 055	27 924
6.3	**5.6**	**654 867**	**34 077 407**	**9 714**	**18.0**	**125 431**	**1 793 406**	**1 822 177**	**3 741 014**
7.5	**6.5**	**654 817**	**28 463 637**	**8 215**	**17.7**	**124 245**	**1 737 094**	**625 410**	**2 486 749**

medregnet.

Tabell 5 (forts.).

1	38	39	40	41	42	43	44	45
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede inntekter. Recettes totales.					Av inntekter kommer på Décomposition les recettes:		
	I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafikktogkilometer. (Tab. 4, kol. 2). Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. (Tab. 4, kol. 13). Par essieu-kilomètre.	I pct. av den i banen nedlagte kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Andre inntekter. Autres recettes.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
Hovedbanen.	7 469 480	109 845	7.50	22.27	18.60	48.2	47.1	4.7
Østfoldbanen.	8 218 735	32 875	4.64	21.67	14.04	62.6	32.5	4.9
Gjøvikbanen.	4 400 396	23 283	4.77	22.28	6.46	53.1	41.9	5.0
Kongsvingerbanen.	2 838 599	22 005	4.83	16.25	14.23	43.3	52.5	4.2
Solørbanen.	450 438	4 792	1.47	18.14	6.36	38.4	56.1	5.5
Oslo distrikt.	**23 377 648**	**32 024**	**5.10**	**21.03**	**12.06**	**53.4**	**41.8**	**4.8**
Drammenbanen.	5 172 181	97 588	4.95	20.92	7.23	62.4	33.9	3.7
Vestfoldbanen.	2 535 842	17 251	2.84	19.80	19.70	69.2	28.1	2.7
Porsgrunn-Brevikb.	205 551	17 129	1.74	13.76	3.88	70.1	27.2	2.7
Bratsbergbanen.	3 425 270	35 680	6.45	26.77	12.35	16.8	82.0	1.2
Sørlandsbanen.	617 016	6 109	2.53	15.79	1.11	63.5	32.0	4.5
Randsfjordbanen.	4 219 811	20 584	4.93	19.01	8.01	33.8	62.7	3.5
Numedalsbanen.	187 753	2 019	1.28	20.52	0.63	42.0	42.8	15.2
Drammen distrikt.	**16 363 424**	**23 145**	**4.27**	**20.75**	**6.39**	**46.4**	**50.5**	**3.1**
Eidsvoll-Dombåsb.	7 217 178	26 244	6.13	17.12	19.94	53.2	44.4	2.4
Rørosb. (Hamar distr.)	1 088 736	4 926	2.19	10.98	6.92	43.1	52.0	4.9
Raumabanen.	590 090	5 176	2.81	17.31	1.22	53.7	40.4	5.9
Hamar distrikt.	**8 896 004**	**14 584**	**4.72**	**16.04**	**8.88**	**52.0**	**45.0**	**3.0**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	582 660	3 575	1.85	8.18	5.03	35.9	53.9	10.2
Dovrebanen.	3 830 967	18 243	4.06	17.39	5.02	52.7	44.5	2.8
Meråkerbanen.	1 756 007	17 216	3.80	19.56	8.99	33.7	61.0	5.3
Nordlandsbanen.	1 260 316	6 704	2.83	16.68	2.20	45.9	49.9	4.2
Trondheim distr.	**7 429 950**	**11 207**	**3.43**	**16.27**	**4.51**	**45.7**	**50.1**	**4.2**
Stavanger distrikt.	1 306 117	8 062	2.16	17.45	6.87	57.2	39.0	3.8
Bergen distrikt.	6 491 595	16 148	4.50	19.75	7.29	69.7	27.4	2.9
Kr.sand distrikt.	491 398	6 300	1.58	20.93	8.98	37.8	58.0	4.2
Narvik distrikt.	6 928 918	161 138	23.84	23.70	24.57	0.9	81.0	18.1
Arendal distrikt.	288 496	2 553	1.30	21.99	2.91	47.5	42.8	9.7
Statsbanene tils.	**71 573 550**	**20 403**	**4.67**	**19.64**	**8.26**	**47.2**	**47.6**	**5.2**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**64 644 632**	**18 656**	**4.30**	**19.29**	**7.71**	**52.1**	**44.0**	**3.9**

Økonomiske resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53

Utgifter (drift og vedlikehold).
Dépenses (exploitation et entretien).

Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.					Utgifter i distriktene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).		
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quote-part des dépenses de la direction générale.	Utgifter til inntektsrevisjonen. Dépenses à la revision des recettes.	Sum. En tout.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. vognakselkm. Par essieu-kilomètre.	Distriktsadministrasjonen. Dépenses de la direction du district.	Ekspedisjonssteder. Service des stations.	Togtjenesten. Service des trains.
Kroner.				Øre.	Kroner.		
137 798	40 214	178 012	2 618	0.53	261 652	2 710 217	380 776
150 586	63 240	213 826	855	0.56	284 783	2 825 896	509 430
92 427	42 436	134 863	714	0.68	173 737	1 820 638	289 383
46 618	23 700	70 318	545	0.40	87 345	714 867	214 920
13 524	12 181	25 705	273	1.04	25 111	219 712	31 305
440 953	**181 771**	**622 724**	**853**	**0.56**	**832 628**	**8 291 330**	**1 425 814**
100 315	32 744	133 059	2 511	0.54	174 933	2 267 720	278 778
50 312	25 183	75 495	514	0.59	88 291	1 052 085	145 225
7 792	1 554	9 346	779	0.63	13 588	109 390	32 739
34 524	20 478	55 002	573	0.43	64 674	540 562	176 149
16 207	8 133	24 340	241	0.62	28 261	163 478	64 514
84 002	35 699	119 701	584	0.54	147 553	1 198 962	223 960
6 416	4 950	11 366	122	1.24	11 259	61 754	15 650
299 568	**128 741**	**428 309**	**606**	**0.54**	**528 559**	**5 393 951**	**937 015**
79 304	52 200	131 504	478	0.31	165 600	956 725	281 735
31 310	18 791	50 101	227	0.51	63 692	532 490	119 841
12 824	6 585	19 409	170	0.57	25 477	149 300	49 798
123 438	**77 576**	**201 014**	**330**	**0.36**	**254 769**	**1 638 515**	**451 374**
20 474	11 665	32 139	197	0.45	48 704	297 421	43 802
72 488	33 885	106 373	507	0.48	129 973	970 624	218 485
44 602	15 531	60 133	590	0.67	97 409	832 748	168 913
30 748	16 944	47 692	254	0.63	48 704	337 527	96 519
168 312	**78 025**	**246 337**	**372**	**0.54**	**324 790**	**2 438 320**	**527 719**
26 106	-	26 106	161	0.35	77 103	357 463	89 463
117 503	55 761	173 264	431	0.53	232 929	1 346 528	286 590
11 707	-	11 707	150	0.50	37 442	178 973	31 733
64 118	-	64 118	1 491	0.22	151 310	430 209	186 018
10 395	-	10 395	92	0.79	33 961	144 402	24 753
1 262 100	**521 874**	**1 783 974**	**509**	**0.49**	**2 473 491**	**20 219 691**	**3 960 479**
1 197 982	**521 874**	**1 719 856**	**496**	**0.51**	**2 322 181**	**19 789 482**	**3 774 461**

Tabell 5 (forts.).

1	54	55	56	57	58	59
	Utgifter (drift					
	Dépenses (exploi·					
	Utgifter i					
	Dépenses de					
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives.			Vogner. Wagons.	
		Vedlikehold. Entretien.	Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vedlikehold. Entretien.	
					I alt. En tout.	Herav presenninger. (Anskaffelse og vedlikehold). Prélart.
	Kroner.					
Hovedbanen.	361 547	404 308	1 866 856	2 271 164	551 224	16 438
Østfoldbanen.	425 293	535 788	1 986 596	2 522 384	457 917	27 816
Gjøvikbanen.	208 322	302 224	1 215 406	1 517 630	325 348	8 488
Kongsvingerbanen.	121 864	169 151	548 230	717 381	253 722	10 854
Solørbanen.	4 219	62 517	186 018	248 535	41 041	1 841
Oslo distrikt.	**1 121 245**	**1 473 988**	**5 803 106**	**7 277 094**	**1 629 252**	**65 437**
Drammenbanen.	226 573	215 229	1 448 668	1 663 897	243 455	9 705
Vestfoldbanen.	74 478	120 710	683 647	804 357	121 566	4 839
Porsgrunn-Brevikb.	16 394	40 090	164 404	204 494	13 953	114
Bratsbergbanen.	61 818	92 250	670 383	762 633	27 497	731
Sørlandsbanen.	34 479	74 433	295 362	369 795	39 525	2 103
Randsfjordbanen.	119 368	344 045	1 416 843	1 760 888	262 442	26 322
Numedalsbanen.	5 674	38 199	92 955	131 154	11 659	1 662
Drammen distrikt.	**538 784**	**924 956**	**4 772 262**	**5 697 218**	**720 097**	**45 476**
Eidsvoll-Dombåsb.	156 566	428 766	1 203 338	1 632 104	515 631	11 337
Rørosb. (Hamar distr.)	24 673	78 710	405 051	483 761	67 395	1 765
Raumabanen.	13 223	71 347	168 107	239 454	40 934	1 031
Hamar distrikt.	**194 462**	**578 823**	**1 776 496**	**2 355 319**	**623 960**	**14 133**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	14 209	77 256	216 906	294 162	45 235	1 501
Dovrebanen.	106 019	347 757	961 674	1 309 431	307 150	6 035
Meråkerbanen.	56 497	209 228	544 973	754 201	88 734	4 636
Nordlandsbanen.	40 501	165 224	402 003	567 227	91 330	3 431
Trondheim distr.	**217 226**	**799 465**	**2 125 556**	**2 925 021**	**532 449**	**15 603**
Stavanger distrikt.	26 054	109 872	331 712	441 584	81 018	1 161
Bergen distrikt.	240 971	542 623	1 523 850	2 066 473	506 439	14 085
Kr.sand distrikt.	9 020	49 484	143 538	193 022	40 627	912
Narvik distrikt.	33 942	448 773	826 065	1 274 838	138 336	622
Arendal distrikt.	6 383	57 744	108 666	166 410	31 137	593
Statsbanene tils.	**2 388 087**	**4 985 728**	**17 411 251**	**22 396 979**	**4 303 315**	**158 022**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**2 354 145**	**4 536 955**	**16 585 186**	**21 122 141**	**4 164 979**	**157 400**

Økonomiske resultater.

60	61	62	63	64	65	66	67	68
og vedlikehold).								
tation et entretien).								
distriktene (forts.).								
service des districts (Division de réseau).								
Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vedlikehold og bevoktning av banen. Entretien et surveillance de la voie.	Telegraf og telefons vedlikehold. Entretien du télégraphe et des téléphones.	Avsetning til fornyelsesfond. Pour fonds de renouvellement.	Sakførerbistand, skadeserstatninger, tap ved uhell. Assistance juridique, dedommagements, depenses causées par des accidents.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 61—65). En tout.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forskjellige utgifter. Autres dépenses.
				Kroner.				
89 197	640 421	1 152 638	8 399	281 500	11 338	8 079 652	118 818	143 829
81 363	539 280	1 361 705	40 305	372 000	12 757	8 893 833	35 575	155 130
51 881	377 229	820 659	15 409	262 800	7 528	5 493 335	29 065	93 126
38 656	292 378	468 245	14 609	142 700	6 521	2 780 830	21 557	41 340
6 500	47 541	184 058	4 145	33 700	709	799 035	8 500	8 611
267 597	**1 896 849**	**3 987 305**	**82 867**	**1 092 700**	**38 853**	**26 046 685**	**35 680**	**442 036**
43 545	287 000	731 895	28 148	316 300	12 718	5 987 962	112 980	123 100
14 045	135 611	510 374	21 360	84 200	12 764	2 928 745	19 923	49 213
2 621	16 574	46 553	822	23 600	16	464 170	38 681	5 066
24 866	52 363	391 168	20 967	93 650	5 525	2 169 509	22 599	29 586
6 671	46 196	201 608	7 441	163 700	533	1 080 005	10 693	19 314
40 736	303 178	875 954	56 573	269 100	62 912	5 018 448	24 480	56 975
1 608	13 267	118 885	4 798	81 400	309	444 150	4 776	8 223
134 092	**854 189**	**2 876 437**	**140 109**	**1 031 950**	**94 777**	**18 092 989**	**25 591**	**291 477**
35 974	551 605	709 194	24 648	296 300	7 932	4 782 409	17 391	108 278
8 382	75 777	457 210	9 872	78 800	3 821	1 849 937	8 371	19 837
2 886	43 820	195 870	8 145	144 100	331	869 518	7 627	16 527
47 242	**671 202**	**1 362 274**	**42 665**	**519 200**	**12 084**	**7 501 864**	**12 298**	**144 642**
8 587	53 822	373 728	18 068	49 400	2 858	1 196 174	7 338	24 895
39 007	346 157	937 676	31 524	323 500	10 330	4 383 719	20 875	66 904
16 267	105 001	462 855	13 728	103 900	6 905	2 602 157	25 511	25 589
13 384	104 714	497 523	21 607	111 100	7 935	1 833 357	9 752	21 749
77 245	**609 694**	**2 271 782**	**84 927**	**587 900**	**28 028**	**10 015 407**	**15 106**	**139 137**
14 113	95 131	262 321	26 321	73 300	1 568	1 450 308	8 953	20 596
53 849	560 288	1 842 029	62 934	417 200	23 516	7 079 458	17 611	125 914
5 467	46 094	137 029	6 408	22 900	836	663 457	8 506	5 389
34 520	172 856	1 162 689	19 582	332 400	2 422	3 766 266	87 588	216 391
5 424	36 561	168 963	6 229	31 400	187	619 249	5 480	6 749
639 549	**4 942 864**	**14 070 829**	**472 042**	**4 108 950**	**202 271**	**75 235 683**	**21 447**	**1 392 331**
605 029	**4 770 008**	**12 908 140**	**452 460**	**3 776 550**	**199 849**	**71 469 417**	**20 626**	**1 175 940**

Tabell 5 (forts.)

1	69	70	71	72	73	74	75
	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).						
	Samlede utgifter. Dépenses totales.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité	Pr. trafikktogkilometer. (Tab. 4, kol. 2). Par train-kilometre.	Pr. vognakselkilometer. (Tab. 4, kol. 13.) Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnkilometer. (Tab. 4, kol. 75). Par tonne-kilomètre net.	Pr. bruttotonnkilometer. (Tab. 4, kol. 78). Par tonne-kilomètre brut.	Utgift i pct. av inntekt. $\left\{\frac{\text{Kol. 69} \times 100}{\text{Kol. 38.}}\right\}$ La dépense totale pour cent de la recettebrute.
	Kroner.			Øre.			Procent. Pour cent.
Hovedbanen.	8 401 493	123 551	8.44	25.05	17.60	2.47	112.5
Østfoldbanen.	9 262 789	37 051	5.23	24.43	21.83	2.38	112.7
Gjøvikbanen.	5 721 324	30 272	6.21	28.97	20.89	2.55	130.0
Kongsvingerbanen.	2 892 488	22 422	4.92	16.56	9.86	1.94	101.9
Solørbanen.	833 351	8 865	2.72	33.56	25.00	3.48	185.0
Oslo distrikt.	**27 111 445**	**37 139**	**5.91**	**24.39**	**18.05**	**2.41**	**116.0**
Drammenbanen.	6 244 121	117 814	5.97	25.25	24.53	2.57	120.7
Vestfoldbanen.	3 053 453	20 772	3.42	23.84	36.85	3.90	120.4
Porsgrunn-Brevikb.	478 582	39 882	4.05	32.04	103.82	2.72	232.8
Bratsbergbanen.	2 254 097	23 480	4.24	17.62	5.94	1.58	65.8
Sørlandsbanen.	1 123 659	11 125	4.61	28.75	46.08	2.50	182.1
Randsfjordbanen.	5 195 124	25 342	6.07	23.40	14.11	2.34	123.1
Numedalsbanen.	463 739	4 986	3.15	50.69	40.60	4.31	247.0
Drammen distrikt.	**18 812 775**	**26 609**	**4.91**	**23.86**	**16.72**	**2.48**	**115.0**
Eidsvoll-Dombåsb.	5 022 191	18 263	4.27	11.91	8.76	1.30	69.6
Rørosb. (Hamar distr.)	1 919 875	8 687	3.86	19.37	20.80	3.00	176.3
Raumabanen.	905 454	7 943	4.30	26.56	30.85	2.20	153.4
Hamar distrikt.	**7 847 520**	**12 865**	**4.16**	**14.15**	**11.29**	**1.59**	**88.2**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	1 253 208	7 688	3.98	17.59	16.52	3.42	215.1
Dovrebanen.	4 556 996	21 700	4.83	20.69	15.86	1.96	119.0
Meråkerbanen.	2 687 879	26 352	5.81	29.94	14.08	2.72	153.1
Nordlandsbanen.	1 902 798	10 121	4.27	25.19	23.90	2.61	151.0
Tr.heim distrikt.	**10 400 881**	**15 688**	**4.80**	**22.77**	**16.41**	**2.36**	**140.0**
Stavanger distrikt.	1 497 010	9 241	2.47	20.00	31.59	3.63	114.6
Bergen distrikt.	7 378 636	18 355	5.12	22.44	21.75	2.14	113.7
Kr.sand distrikt.	680 553	8 725	2.19	28.98	21.52	4.73	138.5
Narvik distrikt.	4 046 775	94 111	13.92	13.84	2.59	1.33	58.4
Arendal distrikt.	636 393	5 632	2.86	48.51	48.24	7.01	220.6
Statsbanene tils.	**78 411 988**	**22 352**	**5.11**	**21.52**	**13.18**	**2.22**	**109.6**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**74 365 213**	**21 462**	**4.94**	**22.19**	**16.95**	**2.30**	**115.0**

Økonomiske resultater.

76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
Av utgiftene faller på: Décomposition des dépenses en:											
Hovedstyret. (Kol. 48). Direction générale.	Sum. (Kol. 66). En tout.	Distriktene Service des districts.									Forskjellige utgifter. (Kol. 68). Dépenses diverses.
		herav på: De quoi:									
		Distriktsadministrasjonen. (Kol. 51). Direction locale.	Ekspedisjonssteder. (Kol. 52). Service des stations.	Togtjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction: Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction: Vogner. (Kol. 61). Des wagons.	Vedlikehold og bevoktning av banen etc. (Kol. 62 & 63). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornyelsesfond. (Kol. 64). Fonds de renouvellement.	Skadeserstatninger, tap ved uhell etc. (Kol. 65). Dedommagements, Depencesaux accidents etc.	
		Procent. Pour cent.									
2.1	96.2	3.1	32.3	4.6	4.3	27.0	7.6	13.8	3.4	0.1	1.7
2.3	96.0	3.1	30.5	5.5	4.6	27.2	5.8	15.2	4.0	0.1	1.7
2.4	96.0	3.0	31.8	5.1	3.7	26.5	6.6	14.6	4.6	0.1	1.6
2.4	96.2	3.0	24.7	7.5	4.2	24.8	10.1	16.7	5.0	0.2	1.4
3.1	95.9	3.0	26.4	3.8	0.5	29.8	5.7	22.6	4.0	0.1	1.0
2.3	**96.1**	**3.1**	**30.6**	**5.3**	**4.1**	**26.8**	**7.0**	**15.0**	**4.0**	**0.2**	**1.6**
2.1	95.9	2.8	36.3	4.5	3.6	26.6	4.6	12.2	5.1	0.2	2.0
2.5	95.9	2.9	34.5	4.8	2.4	26.3	4.4	17.4	2.8	0.4	1.6
2.0	97.0	2.8	22.9	6.9	3.4	42.7	3.5	9.9	4.9	-	1.0
2.5	96.2	2.9	24.0	7.8	2.7	33.8	2.3	18.3	4.2	0.2	1.3
2.2	96.1	2.5	14.6	5.7	3.1	32.9	4.1	18.6	14.6	-	1.7
2.3	96.6	2.8	23.1	4.3	2.3	33.9	5.8	18.0	5.2	1.2	1.1
2.4	95.8	2.4	13.3	3.4	1.2	28.3	2.9	26.7	17.5	0.1	1.8
2.3	**96.2**	**2.8**	**28.7**	**5.0**	**2.9**	**30.3**	**4.5**	**16.0**	**5.5**	**0.5**	**1.5**
2.6	95.2	3.3	19.0	5.6	3.1	32.5	11.0	14.6	5.9	0.2	2.2
2.6	96.4	3.3	27.7	6.3	1.3	25.2	4.0	24.3	4.1	0.2	1.0
2.2	96.0	2.8	16.5	5.5	1.5	26.5	4.8	22.5	15.9	-	1.8
2.6	**95.6**	**3.2**	**20.9**	**5.8**	**2.5**	**30.0**	**8.6**	**17.9**	**6.6**	**0.1**	**1.8**
2.6	95.4	3.9	23.7	3.5	1.1	23.5	4.3	31.3	3.9	0.2	2.0
2.3	96.2	2.9	21.3	4.8	2.3	28.7	7.6	21.3	7.1	0.2	1.5
2.2	96.8	3.6	31.0	6.3	2.1	28.1	3.9	17.7	3.9	0.2	1.0
2.5	96.4	2.6	17.8	5.1	2.1	29.8	5.5	27.3	5.8	0.4	1.1
2.4	**96.3**	**3.1**	**23.4**	**5.1**	**2.1**	**28.1**	**5.9**	**22.7**	**5.6**	**0.3**	**1.3**
1.7	96.9	5.1	23.9	6.0	1.7	29.5	6.4	19.3	4.9	0.1	1.4
2.3	96.0	3.2	18.2	3.9	3.3	28.0	7.6	25.8	5.7	0.3	1.7
1.7	97.5	5.5	26.3	4.7	1.3	28.3	6.8	21.1	3.4	0.1	0.8
1.6	93.1	3.7	10.7	4.6	0.8	31.5	4.3	29.2	8.2	0.1	5.3
1.6	97.3	5.3	22.7	3.9	1.0	26.2	5.8	27.5	4.9	-	1.1
2.3	**95.9**	**3.2**	**25.8**	**5.0**	**3.0**	**28.6**	**6.3**	**18.5**	**5.2**	**0.3**	**1.8**
2.3	**96.1**	**3.1**	**26.6**	**5.1**	**3.1**	**28.4**	**6.4**	**18.0**	**5.1**	**0.3**	**1.6**

Tabell 5 (forts.). Økonomiske

1	88	89	90	91	92	93	94
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsoverskudd** (forskjell mellem driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenten den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	**Inntekter** utenom jernbanedriften. Recettes hors de l'exploitation. Renter.*) Intérêts.	Andre inntekter. Autres recettes.	**Utgifter** utenom jernbanedriften. Dépenses hors de l'exploitation. Renter.*) Intérêts.	Andre utgifter. Autres dépenses.
	Kroner.		%	Kroner.			
Hovedbanen.	+ 932 013	+ 13 706	+ 2.32	[1]) 267 804	[1]) 1 040 646	[1]) 4 634	[1]) 990 923
Østfoldbanen.	+ 1 044 054	+ 4 176	+ 1.78	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Gjøvikbanen.	+ 1 320 928	+ 6 989	+ 1.94	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Kongsvingerbanen.	+ 53 889	+ 418	+ 0.27	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Solørbanen.	+ 382 913	+ 4 074	+ 5.41	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Oslo distrikt.	**+ 3 733 797**	**+ 5 115**	**+ 1.93**	-	-	-	-
Drammenbanen.	+ 1 071 940	+ 20 225	+ 1.50	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Vestfoldbanen.	+ 517 611	+ 3 521	+ 4.02	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Porsgrunn-Brevikb.	+ 273 031	+ 22 753	+ 5.15	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Bratsbergbanen.	1 171 173	12 200	4.22	4 634	-	148 959	-
Sørlandsbanen.	+ 506 643	+ 5 016	+ 0.91	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Randsfjordbanen.	+ 975 313	+ 4 758	+ 1.85	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Numedalsbanen.	+ 275 986	+ 2 968	+ 0.92	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Drammen distrikt.	**+ 2 449 351**	**+ 3 464**	**+ 0.96**	-	-	-	-
Eidsvoll—Dombåsb.	2 194 987	7 982	6.07	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Rørosb. (Hamar distr.).	+ 831 139	+ 3 761	+ 5.28	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Raumabanen.	+ 315 364	+ 2 766	+ 0.65	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Hamar distrikt.	**1 048 484**	**+ 1 719**	**1.05**	-	-	-	-
Rørosb. (Tr.heim distr.)	+ 670 548	+ 4 114	+ 5.78	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Dovrebanen.	+ 726 029	+ 3 457	+ 0.95	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Meråkerbanen.	+ 931 872	+ 9 136	+ 4.77	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Nordlandsbanen.	+ 642 482	+ 3 417	+ 1.12	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Trondheim distr.	**+ 2 970 931**	**+ 4 481**	**+ 1.80**	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	+ 190 893	+ 1 178	+ 1.00	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Bergen distrikt.	+ 887 041	+ 2 207	+ 1.00	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Kr.sand distrikt.	+ 189 155	+ 2 425	+ 3.46	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Narvik distrikt.	2 882 143	67 027	10.22	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Arendal distrikt.	+ 347 897	+ 3 079	+ 3.52	[2]) -	[2]) -	[2]) -	[2]) -
Statsbanene tils.	**+ 6 838 438**	**+ 1 949**	**+ 0.79**	**272 438**	**1 040 646**	**153 593**	**990 923**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**+ 9 720 581**	**+ 2 805**	**+ 1.16**	-	-	-	-

*) Spesifikasjon i anmerkning side 47. [1]) Vedkommer de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter. [2]) Se under Hovedbanen og anmerk- [3]) Underskudd ved de rene statsbaner kr. 7 696 718.

Resultater. 95	Overskudd. Produit net. I alt. Total. Kroner.
	1) ÷ 7 696 718
	2) -
	2) -
	2) -

Tabell 6. A. De enkelte
Les locomotives et leur

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted). Fabricant.	I tjeneste fra år. En service depuis l'an	Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender).	Vekt. Poids. I alt.[1]) En tout.	Vekt. Poids. Største vekt på drivhjulene. (Poids maximum) des roues motrices.	Løp. Parcours kilométrique. I terminen. Dans le terme.	Løp. Parcours kilométrique. I alt. En tout. (Age kilométrique).
			Kr.	Tonn.	Tonn.	Km.	Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (undtagen Ofotbanen). a) Damplokomotiver.						
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1911	65 555	83.3	40.2	17 589	1 028 945
2		»	»	»	»	30 967	1 072 494
3		»	»	»	»	35 859	1 093 242
4	Hamar Jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	»	»	26 923	854 099
5		1919	139 900	»	»	22 876	601 113
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	18 556	14.3	15.4	38 682	841 941
13	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	108 250	61.1	43.7	53 700	391 964
14		»	»	»	»	976	355 874
15		1919	* * *	83.5	40.2	43 745	472 053
16		»	»	»	»	22 661	432 368
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	20 000	15.6	16.7	15 812	930 548
25		»	»	»	»	16 284	899 191
30	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1880	38 520	44.3	19.7	36 348	1 705 616
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	53.1	31.7	18 592	1 456 965
33		»	»	»	»	11 639	1 782 689
34	Manning Wardle, Leeds.	»	18 400	14.3	15.4	34 450	944 071
37	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	53.1	31.7	9 784	1 330 889
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	14 905	868 091
45	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	22 300	44.3	19.7	31 138	1 694 505
46		»	40 000	»	»	24 540	2 264 456
53	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1881	37 300	»	»	12 337	1 590 183
59		1882	»	»	»	15 797	1 614 640
62	Manning Wardle, Leeds.	»	17 500	14.3	15.4	38 400	740 078

* * * betegner, at regnskapet over kostendet ennu ikke er avsluttet.

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.
parcours kilométreque.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
64		1891	45 134	52.0	28.6	16 170	1 464 977
65		»	29 500	»	»	23 155	1 352 490
66	Dubs & Co., Glasgow.	»	44 287	54.4	30.3	52 316	1 363 764
67		»	44 429	44.1	32.5	40 003	1 646 248
69		»	46 074	54.5	21.8	57 844	2 177 029
70	Sächsische Maschinen-	1893	38 345	53.6	21.5	-	1 856 141
71	fabrik, Chemnitz.	»	»	54.5	»	30 778	2 126 474
74	Nylands mek. verksted, Oslo.	1894	40 322	53.6	»	5 093	1 735 484
75	Dubs & Co., Glasgow.	1893	27 200	52.2	28.3	27 447	1 472 059
76		1894	38 448	50.1	»	-	1 611 048
81		»	41 516	53.9	29.6	12 512	1 170 031
82		1896	41 738	50.1	28.3	-	1 243 086
83	Nylands mek. verksted,	»	»	»	»	18 544	1 337 400
84	Oslo.	»	16 000	»	»	37 263	692 635
89		1898	16 500	14.3	15.4	2 783	586 725
90		»	25 586	25.4	27.0	48 214	1 085 305
91		1899	27 760	30.7	34.0	40 024	1 012 447
92	Schweizerische Locomo-	»	«	«	»	18 899	1 338 254
93	tivfabrik, Winterthur.	1901	49 450	53.9	26.6	39 784	1 586 269
94		»	«	»	»	32 910	1 220 603
95		»	31 580	30.7	34.0	32 347	922 068
96		1911	62 386	89.2	57.2	27 038	880 326
97	A. Borsig, Tegel, Berlin.	»	»	»	»	30 672	849 897
98		1912	63 598	»	»	16 971	735 940
99	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	135 050	76.5	58.2	7	470 929
100	Sächsische Maschinen-	1898	46 365	47.1	33.6	23 076	835 114
101	fabrik, Chemnitz.	»	44 389	46.4	32.7	15 060	1 086 320
102	Schweizerische Locomo-	»	»	53.6	21.5	34 346	1 510 582
103	tivfabrik, Winterthur.	»	41 200	»	»	16 860	1 459 700

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 6. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	52.8	28.3	21 766	1 447 426
105		1896	46 609	54.1	29.2	14 725	1 177 628
106	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	13 190	1 416 646
108		1900	54 682	54.2	21.5	28 932	1 745 568
109		»	»	»	»	47 976	1 760 235
110	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	58 508	53 7	28.1	2 246	1 054 104
111	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.6	26.2	17 958	1 575 361
115	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	40 020	44.3	19.7	29 184	1 684 439
116		»	42 870	»	»	42 937	1 695 592
117		»	»	»	»	1 382	1 701 209
118	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	-	1 345 280
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	35 237	1 184 063
122	Nylands mek. verksted, Oslo.	»	52 353	56.5	31.1	58 118	1 096 811
123		»	»	»	»	65 308	1 093 479
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	49 370	»	»	45 176	1 358 784
125		»	»	53.7	28.1	36 640	1 119 507
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	50 408	»	»	24 054	1 132 648
127		»	50 830	»	»	34 551	1 101 220
128	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1879	20 866	44.3	19.7	16 174	666 392
129	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1882	20 864	»	»	2 470	1 907 476
131	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	[2]) 1901	70 150	74.6	35.1	17 498	1 012 739
132		1900	»	»	»	6 896	1 022 880
133		»	»	71.1	»	35	1 132 502
134		1901	»	»	»	179	989 877
135		»	»	»	»	-	1 074 868
136		»	»	74.6	»	29 832	1 013 135
137		»	»	71.1	»	31 684	919 760
138		»	»	74.6	»	43 223	1 088 364
139	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	58 508	53.7	28.1	7 915	1 055 671
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	50 539	56.5	31.1	44 989	1 197 929
141		1902	»	53.7	28.1	5 905	984 789
142	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	47 000	56.5	31.1	40 411	1 054 054
143		»	51 027	53.7	28.1	-	1 065 447
144		1906	74 700	81.5	46.6	-	660 096
145		1907	73 021	»	»	-	591 341

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

[2]) Har før løpet for grusningen ved Gjøvikbanens anlegg 79 688 km. fra år 1898.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	49 690	56.6	30.8	38 265	782 978
147	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	70 537	81.8	46.9	19 702	664 654
148		1910	74 905	82.0	47.3	36 676	603 275
149		»	48 293	57.2	31.7	18 549	868 093
150		»	»	53.6	28.3	42 783	794 021
157	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	61 849	71.1	35.1	-	709 433
158		»	»	74.6	»	18 973	854 861
160		1909	93 754	96.6	60.7	37 682	415 243
161		1910	89 249	»	»	130	311 483
162		»	»	»	»	-	297 991
163		1911	93 473	97.6	62.4	4 268	246 481
164		»	»	»	»	5 242	263 013
166		1913	100 978	116.9	74.9	32 223	295 214
167		»	»	»	»	23 369	274 437
168		»	98 560	»	»	28 895	275 928
169		1914	»	110.9	80.8	2 199	220 564
170		1916	109 706	»	»	41 123	237 146
171		1904	53 277	50.4	36.1	51 221	977 710
172		»	40 000	44.9	28.9	31 849	812 334
173		»	53 277	44.4	28.2	61 761	947 882
174	Thunes mek. verksted, Oslo [2]).	»	45 000	53.6	28.3	4 548	935 516
175		»	»	56.6	30.8	44 794	936 718
176		»	»	»	»	21 220	979 249
177		»	51 889	»	»	40 250	901 966
178		»	»	53.6	28.3	-	827 503
179	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1905	45 977	»	»	46 413	732 539
180		»	»	»	»	39 640	848 638
181		1906	50 367	»	»	44 780	847 268
182	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	51 505	53.8	28.6	51 846	815 014
183		»	54 022	53.6	28.3	151	620 702
184	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	65 683	72.4	36.0	-	681 979
185		»	»	»	»	21 738	660 083
186		»	»	«	»	28 940	460 586
187		»	»	»	»	8 092	848 244
188		»	»	»	»	28 141	603 449
189		»	»	»	»	-	606 983
190	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	77 299	81.5	46.6	34 062	670 887
191		»	»	»	»	26 495	527 580
192	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	80 240	»	»	-	524 881
193		»	»	»	»	-	538 904
194		1909	70 414	81.8	46.9	14 479	491 952
195		»	»	»	»	2 493	440 777
196		»	»	»	»	20 025	557 057

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

Tabell 6. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt.[1])	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.
			Kr.	Tonn.	Tonn.	Km.	Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
197	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	34 228	31.8	35.0	24 154	619 913
198		»	»	»	»	49 217	433 575
199		»	»	»	»	25 977	565 792
200		»	»	»	»	34 705	612 225
201	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	50 826	48.8	33.6	18 092	815 254
202		»	»	56.6	30.8	50 059	953 557
203		»	»	53.6	28.3	26 574	797 001
204		»	»	»	»	30 487	765 623
205		»	»	»	»	19 238	808 516
206		»	»	»	»	31 600	799 730
207	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	49 412	56.6	30.8	36 367	661 722
208		»	54 892	53.8	28.6	33 477	877 621
209		»	»	»	»	32 516	1 006 133
210		1910	68 170	81.8	46.9	26 685	610 698
211		»	67 387	72.4	36.0	30 590	846 824
212		»	66 750	74.6	»	26 396	937 578
213		»	»	72.4	»	29 039	913 029
214		»	»	»	»	50 431	996 364
215	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	82 037	88.3	46.6	23 286	834 485
216		»	»	»	»	52 405	812 144
217		»	»	»	»	44 223	759 711
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	59 931	64.8	27.0	34 042	1 150 535
219		»	»	»	»	72 783	1 294 061
220		»	»	»	»	64 361	1 266 428
221	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	67 090	82.0	47.3	25 612	465 874
222		»	»	»	»	36 287	443 609
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	37 538	670 548
224	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	42 797	53.8	28.6	29 316	972 786
225		»	»	»	»	44 526	882 443
226	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	67 490	72.4	36.0	31 926	898 420
227		»	33 800	31.8	35.0	33 518	963 589
228		»	35 800	»	»	24 095	660 916
229	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	92 006	90.5	47.5	35 145	689 776
230		»	»	»	»	58 423	721 986
231	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	68 033	72.4	36.0	26 753	871 711
232		»	»	74.6	»	60 626	907 966
233		1912	68 621	72.4	»	34 176	777 197
234	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	58 925	64.8	27.0	26 223	948 475
235		»	»	»	»	18 137	896 906
236		»	73 290	82.0	47.3	22 394	509 400
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	53 880	53.8	28.6	64 062	992 018
238	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	34 467	31.8	35.0	28 596	656 128
239		»	34 121	»	»	27 561	600 747
240		»	»	»	»	23 817	536 593

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
241	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	67 243	74.6	36.0	49 433	877 561
242		»	»	72.4	»	48 353	898 023
243		»	»	»	»	29 433	807 578
244		»	»	»	»	5 258	759 972
245		»	66 614	»	»	42 977	885 626
246		»	»	»	»	47 489	851 475
247	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	60 786	64.8	27.0	70 200	1 065 630
248		»	61 880	»	»	38 729	983 140
249	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	51 175	48.7	34.1	71 122	776 299
250		»	51 940	»	»	28 601	879 173
251		»	54 931	53.8	28.6	25 599	796 974
252		1913	»	»	»	29 911	754 851
253		»	54 317	»	»	23 544	724 438
254	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	61 213	64.8	27.0	42 939	863 885
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	63 211	897 232
256	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	79 906	86.3	41.1	38 179	705 217
257		»	»	»	»	51 330	724 940
258		»	»	»	»	94 724	734 515
259	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	34 621	31.8	35.0	39 922	472 556
260		»	»	»	»	40 132	579 917
261		»	»	»	»	44 728	432 828
262		»	34 564	»	»	18 178	342 805
263		»	»	»	»	34 521	567 749
264	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	74 067	82.0	47.3	19 678	508 364
265		»	»	»	»	26 185	805 919
266		»	74 892	»	»	29 630	516 276
267	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	68 817	72.4	36.0	52 402	613 267
268		«	53 925	48.7	34.1	4 302	717 368
269		«	63 492	64.8	27.0	76 939	1 080 036
270		«	64 228	»	»	75 341	980 399
271		«	81 526	86.3	41.1	48 490	690 409
272	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	83 427	»	»	32 780	444 767
273		»	»	»	»	33 060	602 646
274		»	»	»	»	9 947	510 729
275		»	83 927	»	»	73 883	601 981
276		1916	83 227	»	»	16 479	505 903
277		1919	212 589	»	»	44 419	444 417
278		»	»	»	»	50 018	449 492
279		»	212 612	»	»	64 710	407 652
280		»	»	»	»	46 225	363 899
281		1915	88 295	»	»	32 235	621 924
282		»	»	»	»	31 509	535 008
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	65 840	61.7	43.6	21 271	443 035

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 6. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
284	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	106 728	105.7	55.9	30 688	445 911
285		»	»	»	»	46 346	401 762
286	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	59 390	61.7	43.6	29 244	428 434
287		»	»	»	»	29 901	478 357
288		»	»	»	»	35 347	416 890
289		»	»	»	»	33 770	444 764
290		»	59 384	»	»	31 930	486 655
291		»	»	»	»	23 736	394 895
294		1916	59 153	53.8	28.6	44 736	675 830
295		»	57 154	»	»	46 663	677 745
296	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	64 393	64.8	27.0	79 884	1 060 743
297		»	»	»	»	76 300	1 037 489
298	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1916	73 850	74.6	36.0	22 013	484 388
302		»	71 593	64.8	27.0	45 556	947 308
303		»	»	»	»	52 550	792 616
304		»	71 578	»	»	49 277	749 985
305		»	»	»	»	68 858	918 335
306		1917	38 989	31.8	35.0	64 056	606 276
307		»	»	»	»	21 729	525 315
308		»	115 453	110.9	80.8	30 145	276 466
309		1920	305 159	»	»	26 304	144 011
310		1919	165 463	72.4	36.0	37 291	556 890
311		»	165 193	»	»	30 466	420 388
312		»	158 136	53.8	28.6	31 460	467 172
313		»	138 766	»	»	33 579	495 514
314		»	138 748	»	»	36 694	435 863
315		»	158 114	»	»	33 376	431 580
316	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	177 755	86.3	41.1	46 827	381 124
317		»	»	»	»	41 239	438 012
318		»	»	»	»	32 899	476 226
319		1920	279 677	105.7	55.9	21 207	235 970
320		»	»	»	»	24 316	242 709
321		1921	233 700	91.4	55.5	32 252	218 672
322		»	»	»	»	37 034	247 013
323		»	235 938	»	»	39 822	307 096
325	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1918	173 714	31.8	35.0	46 590	481 452
326		»	76 474	»	»	34 353	448 495
327		»	76 438	»	»	58 003	740 510
328	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	102 869	65.2	50.0	43 120	397 752
329		»	»	»	»	48 554	368 580
330		»	»	»	»	42 242	343 516
331		1917	92 945	61.4	43.2	23 919	265 044
332		»	»	»	»	20 402	239 972
333		»	»	»	»	21 795	242 755
334		»	92 178	»	»	25 147	261 864
335		»	»	»	»	18 870	264 829

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt.[1])	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.
			Kr.	Tonn.	Tonn.	Km.	Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
337		1917	50 130	30.3	33.5	14 068	302 025
338		»	50 097	»	»	27 028	387 600
339		»	48 997	»	»	28 777	284 291
340	Baldwin Locomotive	»	»	»	»	27 089	392 488
341	Works, Philadelphia.	»	92 429	61.2	67.5	-	149 321
342		»	»	»	«	-	129 406
343		»	135 112	90.5	53.1	38 347	294 470
345		»	102 042	65.2	50.0	30 346	226 031
348		1921	342 307	94.8	42.9	32 793	405 752
349		»	»	91.0	»	41 365	395 775
350		»	»	»	»	41 392	434 916
351		»	»	»	»	21 694	375 724
352		»	»	»	»	83 186	460 776
353		»	»	»	»	82 937	534 568
354		»	»	»	»	48 840	494 557
355		»	»	94.8	»	50 636	430 666
357		»	»	91.0	»	44 112	369 618
358	Norsk maskinindustri,	»	»	»	»	50 123	383 958
359	Oslo.	»	»	»	»	45 669	372 960
360		»	»	»	»	35 270	363 102
361		»	»	»	»	41 478	377 332
362		»	»	»	»	47 151	363 120
363		»	»	»	»	45 172	314 248
364		»	»	»	»	24 727	282 021
365		»	»	»	»	35 087	288 477
366		»	»	94.8	»	30 639	443 749
367		»	»	»	»	32 347	408 791
368		»	»	»	»	21 055	254 072
369		»	312 485	67.1	27.6	44 522	325 034
370		1919	224 680	55.6	29.7	60 225	565 004
371		»	221 777	»	»	59 609	623 960
372		»	»	»	»	39 736	437 857
373	Nydquist & Holm,	»	215 067	»	»	48 352	556 422
374	Trollhättan.	»	221 997	»	»	58 450	483 715
375		»	213 802	»	»	39 264	359 897
376		»	224 680	»	»	43 373	608 451
377		»	»	»	»	42 168	588 820
378		»	384 429	94.9	48.6	52 278	412 972
379	Motala mek. verksted.	»	337 582	98.7	»	43 668	289 394
380		»	»	»	»	47 830	352 678
381		»	105 617	30.8	34.0	26 597	316 990
382	Baldwin Locomotive	»	»	»	»	22 928	403 139
383	Works, Philadelphia.	»	»	»	»	23 988	348 476
384		1920	183 342	61.9	43.4	26 397	271 647

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 6. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.)						
385		1920	183 342	61.9	43.4	25 127	255 931
386		»	»	»	»	-	203 491
387		»	»	61.7	»	-	202 607
388		1919	»	»	»	64	214 648
389		1920	»	61.9	»	25 964	210 892
390	Baldwin Locomotive	»	»	»	»	1 959	228 065
391	Works, Philadelphia.	1919	232 476	93.0	55.6	15 393	229 571
392		»	»	»	»	39 283	217 757
393		»	»	»	»	25 091	192 796
394		»	»	»	»	29 632	279 230
395		1920	»	»	»	25 090	193 479
396		»	»	»	»	29 914	281 697
397		»	398 176	98.7	48.6	54 641	477 488
398		»	395 449	94.9	»	17 919	374 877
399		»	387 410	»	»	13 370	322 021
400		1921	369 739	110.7	57.6	56 362	379 311
401	Nydquist & Holm,	»	«	»	»	52 319	395 634
402	Trollhättan.	»	»	»	»	49 420	400 389
403		»	»	»	»	41 970	368 884
404		»	337 650	83.5	48.6	27 485	307 405
405		»	»	»	»	33 125	277 108
406		»	339 152	»	»	28 659	249 065
407	Svenska järnvägsverk-	»	266 871	61.7	43.6	31 755	387 258
408	städarna, Falun.	»	»	»	»	19 976	388 124
409		»	»	»	»	32 621	369 225
411		1922	505 238	94.9	48.6	39 960	350 198
412	Hamar jernstøperi &	»	»	»	»	47 913	351 555
413	mek. verksted.	»	»	»	»	51 247	376 493
414		»	»	»	»	43 189	431 095
415		»	564 928	110.7	57.6	71 571	342 429
416		»	»	»	»	63 485	434 347
417	Thunes mek. verksted,	»	»	»	»	25 748	319 175
418	Oslo.	»	»	»	»	38 297	364 757
419		»	565 099	»	»	44 963	357 098
420		»	165 088	33.2	36.2	38 481	218 472
421		»	»	»	»	40 835	247 114
422	Hamar jernstøperi &	»	»	»	»	21 807	238 576
423	mek. verksted.	»	164 590	»	»	30 452	344 197
424		»	»	»	»	18 734	250 314
425		»	165 088	»	»	31 507	233 369
426		1923	438 909	110.7	57.6	38 688	338 746
427		»	»	»	»	46 029	332 328
428	Thunes mek. verksted,	»	»	»	»	45 697	324 662
429	Oslo.	»	»	»	»	44 306	296 263
430		»	440 249	»	»	32 282	240 622
431		»	»	»	»	24 124	232 587

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
432	Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.	1923	256 906	94.9	48.6	53 391	354 846
433		»	»	»	»	53 968	360 405
434	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	311 669	»	»	75 130	388 036
435		»	»	»	»	49 330	424 990
436		»	»	»	»	72 731	413 340
437		1924	»	»	»	69 198	402 994
438		»	»	»	»	51 420	400 764
439	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	136 311	38.7	42.2	45 941	285 587
440		»	»	»	»	43 549	310 401
441		»	»	»	»	33 742	218 554
442		»	»	»	»	40 316	248 177
443		»	»	»	»	20 926	159 985
446	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1925	316 969	110.7	57.6	61 643	327 153
447		»	»	»	»	39 934	212 342
448		1926	309 468	»	»	51 454	271 550
449		«	»	»	»	50 125	274 275
450	Ernesto Breda, Milano.	1924	241 822	»	»	40 150	187 557
451		»	»	»	»	13 712	151 365
452	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1926	308 296	»	»	51 195	214 425
453		»	»	»	»	42 858	246 100
454	Thunes mek. verksted, Oslo.	1924	116 016	38.7	42.2	38 396	247 900
455		»	»	»	»	41 581	256 091
456		1925	»	»	»	22 664	146 168
457		»	»	»	»	40 710	236 950
458		»	»	»	»	45 280	258 321
459		»	»	»	»	22 026	198 304
460		»	»	»	»	56 344	281 646
461		1930	97 473	39.8	42.9	28 867	54 107
462		»	»	»	»	25 414	50 756
[2]) 1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1907	78 738	105.2	42.2	575	98 065
[2]) 2		1908	84 341	»	»	-	
[2]) 3		»	»	»	»	243	
[2]) 4		1914	126 405	116.0	»	1 638	32 547
	b) Elektriske akkumulatorlokomotiver.						
501	Strømmen verksted. [3])	1916	63 169	25.4	25.4	1 180	34 507
502	A. E. G. Berlin.	1920	88 495	42.0	42.0	379	56 741
	c) Elektriske kontaktledningslokomotiver.						
2001	A/S Per Kure, Oslo og Thunes mek. verksted, Oslo.	1922	305 795	61.3	61.3	86 457	455 575
2002		»	»	»	»	60 098	503 021
2003		»	»	»	»	51 092	374 379
2004		»	»	»	»	58 141	420 428
2005		»	»	»	»	54 837	364 405
2006		»	»	»	»	74 287	435 722

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender. [2]) Roterende sneploger. [3]) Motorer, levert fra Siemens Schuckert. Nye batterier fra Marinens minevesen 1926.

Tabell 6. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
2007		1922	305 795	61.3	61.3	71 483	457 527
2008		»	»	»	»	84 299	420 919
2009		»	»	»	»	72 927	443 965
2010		»	»	»	»	56 595	423 079
2011		»	»	»	»	53 618	416 154
2012		»	»	»	»	67 145	422 943
2013		»	»	»	»	52 786	396 337
2014	A/S Per Kure, Oslo og	»	»	»	»	60 657	400 522
2015	Thunes mek. verksted,	»	661 570	»	»	58 663	355 823
2016	Oslo.	»	»	»	»	64 501	416 778
2017		»	»	»	»	64 117	367 508
2018		»	»	»	»	74 143	482 107
2019		1923	»	»	»	57 328	434 275
2020		»	»	»	»	93 195	445 914
2021		»	»	»	»	56 434	348 363
2022		»	»	»	»	55 825	357 752
2023	A/S Norsk Elektrisk & Brown Boveri Oslo og Thunes mek. verksted, Oslo	»	811 051	77.5	55.3	66 483	282 352
2024		»	»	»	»	83 602	293 470
2035		1927	373 788	66.8	66.8	65 466	224 919
2036		»	»	»	»	60 621	253 699
2037	A. E. G.,	»	»	»	»	68 987	239 561
2038	N. E. & B. B.,	»	»	«	»	58 992	226 912
2039	Per Kure,	»	»	»	»	90 051	286 235
2040	Siemens Schuckert,	»	»	»	»	37 605	205 259
2041	Hamar og Thune.	»	»	»	»	120 468	361 972
2042		»	»	»	»	109 884	316 002
2043		»	»	»	»	41 764	209 873
2051	Siemens Norsk A/S., A/S Per Kure, A.E.G.,	1930	300 869	67.2	67.2	53 377	56 944
2052	N. E. & B. B. og Thunes mek. verksted.	»	»	»	»	49 227	49 437
	Ofotbanen a) Damplokomotiver.						
151		1902	91 360	96.6	60.7	-	469 529
152		»	»	»	»	-	544 566
153	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	-	415 723
154		»	»	»	»	-	465 040
155		»	»	»	»	4 201	414 254
156		»	»	»	»	·	471 888
159	Hamar jernstøperi &	1907	74 071	36.5	39.1	26 647	710 509
165	mek. verksted.	1911	42 307	»	»	27 639	555 211
410	Hanoversche Maschinenbau A/G.	1921	133 523	40.5	43.5	14 456	261 904

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Ofotbanen, bredt spor (forts.). b) Elektriske kontaktledningslokomotiver.						
2025	A/S. A. E. G.,	1925	290 006	69.2	53.5	2 923	259 821
2026	A/S. Siemens Schuckert,	»	»	»	»	2 923	260 904
2027	A/S. Hamar jernstøperi	»	»	»	»	18 358	243 953
2028	& mek. verksted og	»	»	»	»	21 087	277 886
2029	A/S. Thunes mek. verk-	»	»	»	»	26 055	317 631
2030	sted.	»	»	»	»	40 209	261 571
2031		»	»	»	»	24 445	262 182
2032		»	»	»	»	39 280	248 265
2033	A/S. Norsk Elektrisk	»	695 518	134.5	104.0	40 219	190 596
2034	& Brown Boveri, A/S	»	«	»	»	35 997	207 551
2044	Thunes mek. verksted	1927	599 152	»	»	40 640	143 987
2045	og A/S Hamar mek. v.	1928	»	»	»	36 883	136 203
2046		1929	543 231	134.5	104 0	43 503	118 177
2047	A/S A.E.G., A/S Siemens	»	274 055	69.2	53.5	22 557	102 462
2048	Schuckert og A/S Thunes mek. verksted.	»	»	»	»	22 557	100 997
[2])2502	A. E. G., Berlin, og A/S Skabo jernbanevognfabrik, Skøyen.	1911	52 090	44.0	44.0	7 713	170 793
	Rene statsbaner, smalt spor (damplokomotiver). a) Drammen distrikt.						
7	Beyer, Peacock & Co.,	1871	23 400	18.7	14.4	-	1 905 197
8	Manchester.	»	»	»	»	6 936	1 948 945
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	33.4	19.0	-	825 731
15		1872	23 500	18.7	14.4	-	1 909 818
16	Beyer, Peacock & Co..	1873	28 200	»	14.2	33	1 904 476
19	Manchester.	»	»	»	»	-	2 082 773
21		1874	31 050	22.0	20.6	10 735	1 355 618
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.9	19.0	-	1 055 870
31	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1892	34 250	30.6	13.8	8 444	1 576 939
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	30.6	13.9	66 262	992 832

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender. [2]) Overført fra Bratsbergbanen.

Tabell 6. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, smalt spor (forts.).						
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	33.4	19.0	24 880	1 151 575
35		»	20 000	»	»	39 100	1 264 332
42	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.8	19.4	8 054	1 266 147
45	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 272	»	19.5	23 563	999 302
46		»	»	»	»	20 295	1 018 891
56	Motala mek. verksted.	1881	21 500	18.9	14.6	30 816	1 924 780
57		»	»	»	»	6 649	2 015 829
58		1882	»	»	»	11 889	1 926 489
60		»	»	»	»	18 104	1 830 626
61		»	23 300	»	»	9 436	1 814 542
62		»	»	»	»	13 212	2 111 265
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.6	13.8	36 767	1 573 094
65	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 434	33.4	19.0	32 027	623 449
66		»	»	»	»	39 888	1 066 102
67		»	37 260	30.6	13.8	40 332	1 226 591
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.8	19.5	16 436	893 303
70		1908	40 334	»	»	73 842	1 132 673
71	Thunes mek. verksted, Oslo.	1913	43 631	»	19.4	62 859	1 044 529
72		»	»	»	»	40 026	989 912
73		»	»	»	»	40 523	948 195
83		1915	44 382	»	»	52 795	928 325
84		»	»	»	»	48 186	795 787
85		»	»	»	»	58 188	727 191
	b) Hamar og Trondheim distrikter (Rørosbanen).						
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	37 570	26.1	17.8	14 235	579 076
7	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1877	47 133	26.9	14.6	1 806	1 909 253
8		»	»	»	»	3 703	1 898 156
9		1874	»	»	»	9 106	1 983 863

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt.[1]	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.
			Kr.	Tonn.	Tonn.	Km.	Km.
	Rene statsbaner, smalt spor (forts).						
25	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1886	32 680	32.8	18.6	42 818	1 912 215
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.6	13.8	23 723	1 756 102
31		»	32 738	»	»	17 111	1 704 868
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1900	34 877	35.3	19.3	3 768	1 329 630
38		»	»	»	»	6 823	1 334 494
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.1	19.8	61 918	1 178 397
41	Thunes mek. verksted. Oslo.	1907	40 256	34.4	20.1	16 496	1 017 061
42		»	»	»	»	38 288	1 008 198
43		»	»	»	»	43 963	1 009 617
44		»	39 205	»	»	26 772	1 097 485
45		»	»	»	»	23 687	1 095 894
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.1	19.8	53 127	1 286 558
47		»	»	»	»	40 849	1 250 757
51	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	42 109	33.8	19.4	40 578	784 479
52		»	»	»	»	27 873	761 546
76	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	44 549	»	»	60 842	1 250 949
77		»	»	»	»	46 617	974 671
78		»	»	»	»	17 836	678 250
79		»	»	»	»	66 686	849 459
80	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	43 971	31.2	18.9	24 527	564 355
81		»	»	»	»	9 314	569 244
	c) Stavanger distrikt.						
3	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	12 245	18.7	14.4	24 598	1 949 682
4		»	«	»	»	26 831	1 790 838
6		1878	16 000	12.6	10.2	-	898 929

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 6. A. (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender).	Vekt. I alt.[1])	Vekt. Største vekt på drivhjulene.	Løp. I terminen.	Løp. I alt.
			Kr.	Tonn.	Tonn.	Km.	Km.
	Rene statsbaner, smalt spor (forts.).						
7	Thunes mek. verksted, Oslo.	1901	40 564	30.6	13.8	14 274	1 255 533
8		1903	40 669	»	»	48 603	1 215 586
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	26.3	18.6	-	1 028 707
10	Motala verksted.	1883	12 245	18.9	14.6	45 687	1 772 221
11	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	15 151	18.7	14.4	3 985	1 871 101
12	Motala verksted.	1882	12 245	18.9	14.6	60 359	1 831 966
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	35 715	33.8	19.5	33 503	1 239 844
15		»	»	»	»	53 831	1 155 446
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted[2]).	»	41 210	»	»	17 160	1 189 460
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	»	19.4	52 056	1 267 983
68	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	37 260	30.6	13.8	30 550	1 419 005
82	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	46 701	33.8	19.4	50 612	632 372
86	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	64 082	34.1	18.3	22 765	373 779
	d) Kristiansand distrikt.						
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.8	14.7	33 404	1 133 966
2		»	»	»	»	3 103	1 008 479
3		»	24 464	20.2	12.0	4 015	824 384
4		»	»	»	»	-	789 065
5	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	36 718	21.8	14.7	16 302	884 961
6		»	35 570	20.2	12.0	13 512	530 468
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	46 587	498 562
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.3	18.6	11 423	1 201 881

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt. I alt.[1]) Tonn.	Vekt. Største vekt på drivhjulene. Tonn.	Løp. I terminen. Km.	Løp. I alt. Km.
	Rene statsbaner, smalt spor (forts.).						
	e) Arendal distrikt.						
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18 0	14.8	7 696	314 321
10	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	12 500	18.7	14.4	-	1 671 295
13	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	2 937	336 441
17	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	15 619	18.7	14.4	10 553	1 977 929
23		1875	17 136	»	»	-	1 862 725
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.9	19.0	6 252	1 113 676
74	Thunes mek. verksted, Oslo.	1913	41 836	33.8	19.4	33 528	585 312
75		»	»	»	»	19 670	507 177
88	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.9	19.0	19 182	1 169 481
	Bratsbergbanen.						
	a) Damplokomotiver.						
292	Hamar jernstøperi & mek verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	23 022	307 314
293		»	»	»	»	31 257	417 202
299	Thunes mek. verksted, Oslo.	1916	86 509	91.4	55.5	46 286	422 549
300		»	»	»	»	22 177	388 450
301		»	»	»	»	40 402	414 434
324		1921	235 938	»	»	27 430	301 257
346	Norsk maskinindustri, Oslo.	1920	342 307	91.0	42.9	44 348	568 237
347		»	»	»	»	63 979	436911
356		1921	»	»	»	44 804	441 420
[2]) 444	Henschel & Son.	1908	12 662	17.6	19.2	-	[3]) 2 018
[2]) 445	Borsig.	»	12 224	16.4	18.0	-	[3]) 89 382
	b) Elektriske kontaktledningslokomotiver.						
2049	Thunes mek. verksted og A/S Per Kure, Oslo.	1930	236 458	62.0	62.0	102 797	137 804
2050		»	»	»	»	83 770	104 808
[2]) 2501	A. E. G., Berlin, og A/S Skabo jernbanevognfabrik, Skøyen.	1911	52 090	44.0	44.0	-	[3]) 202 675
[2]) 2503		»	31 254	22.0	22.0	21 142	[3]) 106 584

[1]) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

[2]) Disse lokomotiver er overført fra Rjukanbanen.

[3]) Det her opførte løp er kun regnet fra det tidspunkt Bratsbergbanen overtok lokomotivene.

Tabell 6. B. Person-, post- og
Voitures à voyageurs et à poste

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner. Nombre de voitures. med 2 aksler. à 2 essieux.	Antall vogner. Nombre de voitures. med 4 aksler. à 4 essieux.	Antall aksler. Nombre d'essieux.	Antall sitteplasser. Nombre de places. [6]) I & II klasse. classe.	Antall sitteplasser. Nombre de places. III. klasse. classe.	Antall sitteplasser. Nombre de places. I alt. En tout.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Egenvekt. Poids à vide. Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu. Tonn.	Egenvekt. Poids à vide. Sum. Total. Tonnes.
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	[1]) 323	[2]) 753	3 658	4 831	38 566	43 397	11.9	6.58	24 070
Ofotbanen.	18	5	56	72	524	596	10.6	6.04	338
Rene statsbaner smalt spor:									
a. Drammen distrikt.	[3]) 36	70	352	549	3 109	3 658	10.4	3.76	1 322
b. Hamar og Trondheim distrikter (Rørosbanen).	[4]) 25	48	242	376	1 912	2 288	9.5	3.72	900
c. Stavanger distrikt.	[3]) 37	33	206	227	2 015	2 242	10.9	3.37	695
d. Kristiansand —	[3]) 10	12	68	-	762	762	11.2	3.62	246
e. Arendal —	[4]) 17	7	62	-	601	601	9.7	3.48	216
Bratsbergbanen.	[5]) 4	16	72	108	616	724	10.1	7.44	536
Statsbanene.									
Bredt spor.	**345**	**774**	**3 786**	**5 011**	**39 706**	**44 717**	**11.8**	**6.59**	**24 944**
Smalt spor.	**125**	**170**	**930**	**1 152**	**8 399**	**9 551**	**10.3**	**3.63**	**3 379**
Tilsammen.	**470**	**944**	**4 716**	**6 163**	**48 105**	**54 268**	**11.5**	**6.01**	**28 323**

[1]) Herav 15 motorvogner. [2]) Herav 3 motorvogner. [3]) Herav 4 motorvogner. [4]) Herav 3 motor-

reisegodsvogner: Beskrivelse.
et à bagages: Spécification.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		Bremseutstyr. Freins.							**Opvarmning.** Chauffage.				**Belysning.** Éclairage.	
Uten bremse. Sans frein.	Gjennemgang. Couloir.	Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé. Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Rørledning for Conduit pour Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Skruebremse. Frein à vis.	Dampopvarmning. Chauffage à vapeur.	Rørledning for dampopvarmning. Conduit de chauffage à vapeur	Schweizerapparat eller innvendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Dampkjel. Chaudière à vapeur.	Elektrisitet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.
Antall vogner. Nombre des voitures.														
47	921	974	-	-	71	[7]) 68	9	1 007	759	256	527	100	541	575
-	23	-	-	23	-	-	-	23	5	18	17	1	-	23
-	66	-	97	-	-	-	4	84	-	-	106	-	5	81
3	48	-	51	-	-	-	14	64	2	-	70	-	18	69
4	38	-	63	-	-	-	8	43	-	-	70	-	4	66
-	16	-	21	-	-	-	1	15	-	-	22	-	4	17
1	14	-	20	-	-	-	-	17	-	-	24	-	3	21
-	19	20	-	-	-	-	-	20	16	2	10	2	17	3
47	**963**	**994**	-	**23**	**71**	**68**	**9**	**1 050**	**780**	**276**	**554**	**103**	**558**	**601**
8	**182**	-	**252**	-	-	-	**27**	**223**	**2**	-	**292**	-	**34**	**254**
55	**1145**	**994**	**252**	**23**	**71**	**68**	**36**	**1 273**	**782**	**276**	**846**	**103**	**592**	**855**

vogner. [5]) Herav 1 motorvogn. [6]) Antall sitteplasser er regnet for II klasse. [7]) Kun toakslede vogner.

Tabell 6. C. Gods-
Wagons à marchan

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	[1])Antall vogner Nombre de wagons		Antall aksler. Nombre d'essieux.	**Lasteevne.** Capacité de chargement.		**Egenvekt.** Poids à vide.		Gjennemgang. Couloir.	Innrettet for heste- og troppetransport. Aménagés pour transport de chevaux et de troupes.	Innrettet for hestetransport. Aménagés pour transport de chevaux.
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.		Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.			
				Tonn. Tonnes.				Antall vogner.		
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	9 546	[3]) 222	19982	6.47	129 362	3.50	70 014	86	1 852	-
Ofotbanen.	75	4	166	8.11	1 347	3.93	653	-	8	-
Rene statsbaner smalt spor:										
a. Drammen distrikt.	[2]) 776	6	1 578	3.40	5 359	2.50	3 949	-	154	14
b. Hamar og Trondheim distrikter (Rørosbanen).	679	19	1 434	3.66	5 248	2.17	3 111	-	146	-
c. Stavanger distrikt.	343	1	690	3.33	2 296	2.08	1 435	-	75	-
d. Kristiansand —	195	30	510	3.45	1 762	2.06	1 052	-	45	-
e. Arendal —	187	2	382	3.45	1 316	2.29	873	-	26	-
Bratsbergbanen.	130	2	268	6.07	1 626	3.65	979	-	16	-
Statsbanene:										
Bredt spor.	**9 751**	**228**	**20416**	**6.48**	**132 335**	**3.51**	**71 646**	**86**	**1 876**	-
Smalt spor.	**2 180**	**58**	**4 594**	**3.48**	**15 981**	**2.27**	**10 420**	-	**446**	**14**
Tilsammen.	**11 931**	**286**	**25010**	**5.93**	**148 316**	**3.28**	**82 066**	**86**	**2 322**	**14**

[1]) Eksklusive privatvogner (125 stk. bredt spor og 60 stk. smalt spor) og eksklusive interne 6-akslet vogn.

vogner: Beskrivelse.
dises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Bremseutstyr. Freins.									**Opvarmning.** Chauffage.		
Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.			Rørledning for Conduit pour		Skruebremse. Frein à vis.	Hevarmbremse. Frein serpent de mer.	Bremserhus (lukket) eller bremserplattform. Guérite (couverte) ou plate-forme du frein.	Bremsersæte (åpent). Siége du garde-frein (découvert).	Dampopvarmning. Chauffage à vapeur.	Rørledning for dampopvarmning. Conduit de chauffage à vapeur	Schweizerapparat eller innvendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.
	Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.							
Nombre de wagons.												
1 198	-	1	215	355	199	1 571	7 874	1 467	54	8	1 447	624
-	-	8	-	-	30	32	47	15	17	-	4	-
-	70	-	-	-	99	3	776	3	-	-	-	29
-	144	-	-	-	15	52	637	29	23	-	-	53
-	181	-	-	-	117	2	342	2	-	-	-	2
-	123	-	-	-	102	5	220	5	-	-	-	-
-	5	-	-	-	2	7	182	7	-	-	-	-
12	-	-	1	-	3	34	104	22	-	-	11	7
1 210	-	**9**	**216**	**355**	**232**	**1 637**	**8 025**	**1 504**	**71**	**8**	**1 462**	**631**
-	**523**	-	-	-	**335**	**69**	**2 157**	**46**	**23**	-	-	**84**
1 210	**523**	**9**	**216**	**355**	**567**	**1 706**	**10 182**	**1 550**	**94**	**8**	**1 462**	**715**

vogner (139 stk. bredt spor og 9 stk. smalt spor). [2]) Herav 2 stk. 3-akslede vogner. [3]) Herav 1 stk.

Tabell 6. D. Lokomotivenes løp
Parcours et dépenses sur

1	2	3	4	5
				Lokomo Parcours
	Trafikktjeneste. Pour soutenir le trafic.			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. Manoeuvre de gare.
	Som hovedmaskine. (Trafikktog-kilometer). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.		
	Kilometer.			
Hovedbanen (damplokomotiver).	363 421	29 515	36 250	712 806
—«— (elektriske lok.).	632 554	81 036	22 948	19 904
Østfoldbanen.	1 618 727	40 307	17 573	570 447
Gjøvikbanen.	823 146	21 342	17 911	362 824
Kongsvingerbanen.	574 331	6 834	2 619	81 277
Solørbanen.	107 060	267	110	27 663
Oslo distrikt.	**4 119 239**	**179 301**	**97 411**	**1 774 921**
Drammenbanen (damplokomotiver).	227	512	144	55 811
—«— (elektriske lok.).	1 040 707	34 505	486	138 063
Vestfoldbanen.	696 844	28 904	2 630	102 394
Porsgrunn-Brevikbanen.	118 136	54	54	19 535
Bratsbergbanen (damplokomotiver).	405 967	9 325	5 391	81 872
—«— (elektriske lok.).	125 117	5 124	397	50 545
Sørlandsbanen.	243 649	1 956	960	13 355
Randsfjordbanen (damplokomotiver).	469 649	25 462	9 408	362 192
—«— (elektriske lok.).	341 233	16 771	1 805	30 817
Numedalsbanen.	76 116	165	207	1 055
Drammen distrikt.	**3 517 645**	**122 778**	**21 482**	**855 639**
Eidsvoll-Dombåsb.	1 176 923	38 492	22 084	166 687
Rørosbanen, Hamar distr. bredt spor	129 278	78	761	36 025
—«— —«— smalt «	367 632	2 416	7 831	43 262
Raumabanen.	210 369	1 588	3 422	11 258
Hamar distrikt.	**1 884 202**	**42 574**	**34 098**	**257 232**
Rørosbanen, Trondheim distrikt.	229 579	6 479	7 566	45 871
Dovrebanen.	807 513	57 550	27 296	199 159
Meråkerbanen.	419 767	4 869	2 519	194 164
Nordlandsbanen.	444 747	3 907	3 065	49 240
Trondheim distrikt.	**1 901 606**	**72 805**	**40 446**	**488 434**
Stavanger distrikt.	442 388	574	410	41 180
Bergen distrikt.	1 233 944	25 671	7 498	172 711
Kristiansand distrikt.	94 596	1 902	335	29 528
Narvik distrikt (damplokomotiver).	-	-	764	96 382
—«— (elektriske lok.).	290 627	-	10 233	8 962
Arendal distrikt.	84 127	255	48	13 072
Statsbanene.				
Bredt spor, damplok.	**9 222 970**	**267 894**	**158 036**	**3 214 463**
—«— , elektriske lok.	**2 430 238**	**137 436**	**35 869**	**248 291**
Smalt spor, damplok.	**1 915 166**	**40 530**	**18 820**	**275 307**
Tilsammen.	**13 568 374**	**445 860**	**212 725**	**3 738 061**

og vedlikeholdsutgifter.
l'entretien des locomotives.

6	7	8	9	10	11
tivenes løp. des locomotives.				**Lokomotivenes vedlikehold.** Entretien des locomotives.	
Linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. Pour entretenir et déblayer la voie.				Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.	
Med sneplog. Avec des chasse-neige.	Med arbeidstog. Avec des trains de travaux.	Tilsammen. (Kol. 2—7). Ensemble.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	I alt. Total.	Pr. lokomotiv-kilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.	Øre.
8 510	8 752	1 159 254	—	246 439	21.26
-	-	756 442	68 767	157 869	20.87
5 688	15 804	2 268 546	—	513 639	22.64
11 405	2 195	1 238 823	—	292 040	23.57
3 830	2 247	671 138	—	168 385	25.09
1 504	74	136 678	—	30 775	22.52
30 937	**29 072**	**6 230 881**	—	**1 409 147**	**22.62**
50	1 876	58 620	—	12 360	21.08
2 942	442	1 217 145	—	202 869	16.67
2 782	6 685	840 239	26 257	94 793	11.28
178	36	137 993	—	40 090	29.05
2 467	1 988	507 010	—	84 291	16.63
839	62	182 084	—	7 959	4.37
1 656	452	262 028	—	74 433	28.41
8 629	3 833	879 173	—	264 012	30.03
86	125	390 837	—	67 287	17.22
1 738	186	79 467	—	24 028	30.24
21 367	**15 685**	**4 554 596**	—	**872 122**	**19.15**
2 338	-	1 406 524	—	428 766	30.48
337	-	166 479	—	49 779	29.90
4 533	2 793	428 467	35 706	28 931	6.75
3 134	255	230 026	—	71 347	31.02
10 342	**3 048**	**2 231 496**	—	**578 823**	**25.94**
3 267	1 111	293 873	22 606	68 162	23.19
3 132	2 412	1 097 062	—	320 165	29.18
818	4 813	626 950	—	200 572	31 99
1 540	8 188	510 687	—	164 623	32.24
8 757	**16 524**	**2 528 572**	—	**753 522**	**29.80**
-	262	484 814	30 301	96 312	19.87
12 640	16 796	1 469 260	—	508 710	34.62
1 985	-	128 346	16 043	34 912	27.20
76	3 158	100 380	9 125	33 186	33.06
407	4 923	315 152	28 650	415 587	131.87
2 316	-	99 818	11 091	34 658	34.72
69 670	**73 065**	**13 006 098**	**32 434**	**3 527 640**	**27.12**
4 274	**5 552**	**2 861 660**	**55 032**	**851 571**	**29.76**
14 883	**10 851**	**2 275 557**	**26 460**	**357 768**	**15.72**
88 827	**89 468**	**18 143 315**	**33 661**	**4 736 979**	**26.11**

Tabell 6. E. Damp-
Service des

1	2	3	4	5	6
					Forbruks Matières de
		Kull. Charbon.			
		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Ved til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	I alt. Total.	Pr. lokomotiv-kilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. Total.	Pr. lokomotiv-kilometer. Par locomotive-kilomètre.
	Kr.	Tonn.	Kg.	Kr.	Øre.
Hovedbanen.	10 195	10 903	9.41	253 713	21.89
Østfoldbanen.	12 981	27 105	11.95	627 316	27.65
Gjøvikbanen.	10 503	19 574	15.80	398 506	32.17
Kongsvingerbanen.	6 600	7 460	11.12	172 336	25.68
Solørbanen.	1 178	1 239	9.07	28 609	20.93
Oslo distrikt.	**41 457**	**66 281**	**12.11**	**1 480 480**	**27.04**
Drammenbanen.	1 766	1 005	17.14	23 178	39.54
Vestfoldbanen.	10 829	6 624	7.88	152 768	18.18
Porsgrunn—Brevikbanen.	2 676	1 841	13.34	42 458	30.77
Bratsbergbanen.	15 143	9 155	18.06	211 140	41.64
Sørlandsbanen.	4 809	3 580	13.66	82 565	31.51
Randsfjordbanen.	20 542	10 385	11.81	239 519	27.24
Numedalsbanen.	1 919	865	10.89	19 948	25.10
Drammen distrikt.	**57 684**	**33 455**	**12.10**	**771 576**	**27.91**
Eidsvoll—Dombåsbanen.	12 362	17 808	12.66	482 004	34 27
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	802	1 798	10.80	52 754	31.69
—«— —«— smalt spor.	1 603	2 396	5.59	70 318	16.41
Raumabanen.	1 188	2 198	9.56	64 333	27.97
Hamar distrikt.	**15 955**	**24 200**	**10.84**	**669 409**	**30.00**
Rørosbanen, Trondheim distr.	1 263	2 352	8.00	53 601	18.24
Dovrebanen.	4 431	13 154	11.99	302 941	27.61
Meråkerbanen.	4 194	7 258	11.58	164 340	26.21
Nordlandsbanen.	2 579	5 760	11.28	132 845	26.01
Trondheim distrikt.	**12 467**	**28 524**	**11.28**	**653 727**	**25.85**
Stavanger distrikt.	4 041	3 361	6.93	81 320	16.77
Bergen distrikt.	24 795	21 543	14.66	496 918	33.82
Kristiansand distrikt.	496	1 153	8.98	20 673	16.11
Narvik distrikt.	1 942	581	5.79	13 420	13.37
Arendal distrikt.	2 644	890	8.92	21 033	21.07
Statsbanene.					
Bredt spor.	**140 605**	**163 212**	**12.55**	**3 808 843**	**29.29**
Smalt spor.	**20 876**	**16 776**	**7.37**	**399 713**	**17.57**
Tilsammen.	**161 481**	**179 988**	**11.78**	**4 208 556**	**27.54**

lokomotivenes drift.
locomotives à vapeur.

7	8	9	10	11	12	13	14

saker.
consommation.

Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.				Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.			
Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.	
I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kg.		Kr.	Øre.	Kg.		Kr.	Øre.
23 932	0.021	9 600	0.83	15 367	0.013	6 224	0.54
45 002	0.020	18 443	0.81	18 654	0.008	9 402	0.41
36 431	0.029	14 093	1.14	17 524	0.014	9 740	0.79
14 759	0.022	6 772	1.01	5 701	0.008	3 062	0.46
2 803	0.021	1 177	0.86	1 784	0.013	865	0.63
122 927	**0.022**	**50 085**	**0.91**	**59 030**	**0.011**	**29 293**	**0.54**
3 097	0.053	1 171	2.00	906	0.015	610	1.04
22 723	0.027	8 433	1.00	9 403	0.011	5 773	0.69
3 500	0.025	1 284	0.93	1 102	0.008	795	0.58
16 371	0.032	6 299	1.24	6 365	0.013	3 689	0.73
7 231	0.028	2 542	0.97	3 655	0.014	1 966	0.75
23 395	0.027	8 679	0.99	10 335	0.012	4 467	0.51
2 137	0.027	802	1.01	867	0.011	380	0.48
78 454	**0.028**	**29 210**	**1.06**	**32 633**	**0.012**	**17 680**	**0.64**
41 778	0.030	19 480	1.38	11 813	0.008	6 579	0.47
4 475	0.027	1 959	1.18	1 352	0.008	668	0.40
11 452	0.027	5 014	1.17	5 596	0.013	2 766	0.65
2 887	0.013	1 289	0.56	3 537	0.015	1 469	0.64
60 592	**0.027**	**27 742**	**1.24**	**22 298**	**0.010**	**11 482**	**0.51**
3 687	0.013	1 317	0.45	1 918	0.007	1 484	0.50
25 339	0.023	8 577	0.78	8 451	0 008	6 529	0.60
14 040	0.022	4 896	0.78	4 714	0.008	3 650	0.58
11 130	0.022	3 876	0.76	3 724	0.007	2 852	0.56
54 196	**0.021**	**18 666**	**0.74**	**18 807**	**0.007**	**14 515**	**0.57**
11 290	0.023	3 526	0.73	2 790	0.006	1 576	0.33
52 555	0.036	20 619	1.40	30 396	0.021	13 860	0.94
3 137	0.024	989	0.77	1 166	0.009	974	0.76
3 306	0.033	962	0.96	3 924	0.039	2 141	2.13
2 824	0.028	1 124	1.13	1 174	0.012	645	0.65
334 168	**0.026**	**132 520**	**1 02**	**150 171**	**0.012**	**78 948**	**0.61**
55 113	**0.024**	**20 403**	**0.90**	**22 047**	**0.010**	**13 218**	**0.58**
389 281	**0.025**	**152 923**	**1.00**	**172 218**	**0.011**	**92 166**	**0.60**

Tabell 6. E. (forts.). Damp-
Service des

1	15	16	17	18	19
	Forbrukssaker (forts.). Matiéres de consommation.				
			Samlede utgifter. Dépenses totales.		Utgifter til kull- og vann-forsyning.
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Belys-ning. Eclair-age.	Diverse. Dépenses diverses.	I alt. (Kol. 2 + 5 + 9 + 13 + 15 + 16).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.
	Kr.	Kroner.		Øre.	Kroner.
Hovedbanen.	767	8 906	289 405	24.96	25 349
Østfoldbanen.	1 151	24 072	693 365	30.56	70 186
Gjøvikbanen.	1 071	14 337	448 250	36.18	29 982
Kongsvingerbanen.	376	7 411	196 557	29.29	25 903
Solørbanen.	60	2 441	34 330	25.12	6 021
Oslo distrikt.	**3 425**	**57 167**	**1 661 907**	**30.36**	**157 441**
Drammenbanen.	102	2 123	28 950	49.39	4 924
Vestfoldbanen.	1 171	11 001	189 975	22.61	16 905
Porsgrunn—Brevikbanen.	35	1 782	49 030	35.53	7 302
Bratsbergbanen.	580	3 861	240 712	47.48	24 725
Sørlandsbanen.	274	2 068	94 224	35.96	9 090
Randsfjordbanen.	308	12 186	285 701	32.50	41 442
Numedalsbanen.	85	614	23 748	29.88	2 097
Drammen distrikt.	**2 555**	**33 635**	**912 340**	**33.00**	**106 485**
Eidsvoll—Dombåsbanen.	2 257	13 369	536 051	38.11	39 968
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	111	1 281	57 575	34.58	2 530
—«— —«— smalt spor.	285	3 296	83 282	19.44	6 513
Raumabanen.	27	1 653	69 959	30.41	2 701
Hamar distrikt.	**2 680**	**19 599**	**746 867**	**33.47**	**51 712**
Rørosbanen, Trondheim distr.	194	3 413	61 272	20.85	9 034
Dovrebanen.	933	9 375	332 786	30.33	29 277
Meråkerbanen.	528	6 918	184 526	29.43	18 711
Nordlandsbanen.	389	4 218	146 759	28.74	16 197
Trondheim distrikt.	**2 044**	**23 924**	**725 343**	**28.69**	**73 219**
Stavanger distrikt.	495	2 574	93 532	19.29	7 301
Bergen distrikt.	2 070	12 692	570 954	38.86	44 603
Kristiansand distrikt.	172	533	23 837	18.57	1 969
Narvik distrikt.	394	5 418	24 277	24.19	26 420
Arendal distrikt.	67	1 361	26 874	26.92	6 129
Statsbanene.					
Bredt spor.	**11 518**	**134 725**	**4 307 159**	**33.12**	**427 428**
Smalt spor.	**2 384**	**22 178**	**478 772**	**21.04**	**47 851**
Tilsammen.	**13 902**	**156 903**	**4 785 931**	**31.32**	**475 279**

lokomotivenes drift.
locomotives à vapeur.

20	21	22	23	24	25	26
	Lønn til lokomotivbetjeningen. Payes pour les mécaniciens et les chauffeurs.		**Lønn til pusserpersonalet.** Payes pour le service du nettoyage.		**Hovedsum utgifter.** Dépenses totales.	
Lokomotivstaller og svingskiver. Remises et ponts tournants.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par lokomotive-kilomètre.	I alt. (Kol. 17 + 19 + 20 + 21 + 23). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kroner.	Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.
109 094	575 450	49.64	180 715	15.59	1 180 013	101.79
70 257	821 985	36.23	281 464	12.41	1 937 257	85.40
62 082	480 065	38.75	167 432	13.52	1 187 811	95.88
11 007	222 794	33.20	85 563	12.75	541 824	80.73
4 623	69 372	50.76	23 059	16.87	137 405	100.53
257 063	**2 169 666**	**39.63**	**738 233**	**13.49**	**4 984 310**	**91.05**
14 559	21 142	36.07	2 199	3.75	71 774	122.44
16 683	335 376	39.91	72 406	8.62	631 345	75.14
7 645	72 081	52.24	28 346	20.54	164 404	119.14
10 703	160 716	31.70	77 340	15.25	514 196	101.41
2 391	134 264	51.24	55 393	21.14	295 362	112.72
60 110	427 228	48.59	182 613	20.77	997 094	113.41
2 004	32 834	41.32	7 262	9.14	67 945	85.50
114 095	**1 183 641**	**42.82**	**425 559**	**15.39**	**2 742 120**	**99.19**
40 034	429 664	30.55	157 621	11.21	1 203 338	85.56
2 000	50 889	30.57	18 509	11.12	131 503	78.99
5 146	130 972	30.57	47 635	11.12	273 548	63.84
468	68 999	30.00	25 980	11.29	168 107	73.08
47 648	**680 524**	**30.50**	**249 745**	**11.19**	**1 776 496**	**79.61**
9 942	80 537	27.41	33 016	11.23	193 801	65.95
25 417	435 993	39.74	114 366	10.42	937 839	85 49
20 451	244 383	38.98	61 784	9.85	529 855	84.51
7 844	186 175	36.46	44 265	8.67	401 240	78.57
63 654	**947 088**	**37.46**	**253 431**	**10.02**	**2 062 735**	**81.58**
3 772	142 875	29.47	44 670	9.21	292 150	60.26
59 274	564 661	38.43	220 971	15.04	1 460 463	99.40
1 862	57 629	44.90	14 586	11.36	99 883	77.82
70 320	55 883	55.67	18 912	18.84	195 812	195.07
2 477	34 594	34.66	6 881	6.89	76 955	77.10
580 283	**5 054 578**	**38 86**	**1 753 794**	**13.48**	**12 123 242**	**93.21**
39 882	**781 983**	**34.36**	**219 194**	**9.63**	**1 567 682**	**68.89**
620 165	**5 836 561**	**38.19**	**1 972 988**	**12.91**	**13 690 924**	**89.59**

Tabell 6. F. Motorvogners
Service des voi-

1	2	3	4	5	6	7	8
	Motorvogners						
	Forbruks- Matières de con-						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brensel (bensin, olje). Benzine et huile.			Smørelse. Graissage.		Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.	For øvrig. Autres matiers.
	Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût. I alt. En tout.	Pr. motorvognkm. Par voiture-kilomètre.	Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende. Coût.	Kostende. Coût.
	Kg.	Kr.	Øre.	Kg.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Østfoldbanen.	71 062	18 397	11.21	2 394	2 103	193	330
Gjøvikbbanen.	43 549	11 294	11.33	742	707	27	353
Kongsvingerbanen.	3 657	1 790	13.04	244	233	95	48
Solørbanen.	78 843	21 583	10.79	1 458	1 409	24	1 497
Oslo distrikt.	**197 111**	**53 064**	**11.11**	**4 838**	**4 452**	**339**	**2 228**
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Vestfoldbanen.	67 810	17 501	8.68	749	788	47	377
Porsgrunn—Brevikbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	15 614	5 631	11.93	415	635	31	115
Numedalsbanen.	35 530	9 456	13.33	566	569	25	45
Drammen distrikt.	**118 954**	**32 588**	**10.05**	**1 730**	**1 992**	**103**	**537**
Eidsvoll-Dombåsbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Rørosb., Hamar distr., bredt spor.	-	-	-	-	-	-	-
—«— —«— smalt spor.	-	-	-	-	-	-	-
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-
Hamar distrikt.	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen, Trondheim distr.	33 612	9 349	10.85	517	781	27	333
Dovrebanen.	67 756	18 537	13.59	1 491	1 436	÷ 356	283
Meråkerbanen.	21 284	6 226	14.19	473	523	16	151
Nordlandsbanen.	2 273	585	115.61	54	49	2	-
Trondheim distrikt.	**124 925**	**34 697**	**13.00**	**2 535**	**2 789**	÷ **311**	**767**
Stavanger distrikt.	61 508	16 318	9.32	592	755	19	828
Bergen distrikt.	63 029	26 459	12.67	1 791	2 503	15	1 350
Kristiansand distrikt.	75 309	19 287	8.90	1 303	1 460	85	251
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	44 069	12 258	8.87	979	1 053	46	822
Statsbanene.							
Bredt spor.	**402 597**	**119 958**	**12.11**	**9 628**	**10 167**	**72**	**4 172**
Smalt spor.	**282 308**	**74 713**	**9.14**	**4 140**	**4 837**	**224**	**2 611**
Tilsammen.	**684 905**	**194 671**	**10.77**	**13 768**	**15 004**	**296**	**6 783**

drift og vedlikehold.
tures automotrices.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
drift. Traction.									
saker. sommation.		**Lønninger.** Payes.		**Tilsammen.** Total.		**Løp.** Parcours.		**Vedlikeholds-utgifter.** Frais d'entretien.	
Tilsammen. Total.		Til fører- og pusserpersonalet. Pour le chauffeurs.							
I alt. En tout.	Pr. motor-vognkm. Par voiture-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. motor-vognkm. Par voiture-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. motor-vognkm. Par voiture-kilomètre.	I alt. En tout.	Gjen-nem-snittlig pr. motor-vogn. Moyenne par voiture.	I alt. En tout.	Pr. motor-vognkm. Par voiture-kilomètre.
Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.	Km.	Km.	Kroner.	Øre.
-	-	-	-	-	-	91	-	-	-
21 023	12.80	28 316	17.25	49 339	30.05	164 176	—	22 149	13.49
12 381	12.42	15 214	15.27	27 595	27.69	99 663	—	10 184	10.22
2 166	15.78	4 240	30.90	6 406	46.68	13 723	—	766	5.58
24 513	12.26	24 100	12.05	48 613	24.31	200 008	—	31 742	15.87
60 083	**12.58**	**71 870**	**15.05**	**131 953**	**27.63**	**477 661**	—	**64 841**	**13.57**
-	-	-	-	-	-	4 750	-	-	-
18 713	9.28	33 589	16.67	52 302	25.95	201 537	50 384	25 917	12.86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 412	13.59	9 961	21.10	16 373	34.69	47 202	—	12 746	27.00
10 095	14.24	14 915	21.03	25 010	35.27	70 920	—	14 171	19.98
35 220	**10.86**	**58 465**	**18.02**	**93 685**	**28.88**	**324 409**	—	**52 834**	**16.28**
-	-	-	-	-	-	322	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	**322**	-	-	-
10 490	12.17	12 615	14.64	23 105	26.81	86 176	28 725	9 094	10.55
19 900	14.59	3 935	2.88	23 835	17.47	136 448	—	27 592	20.22
6 916	15.77	8 202	18.70	15 118	34.47	43 862	—	8 656	19.73
636	125.69	127	25.10	763	150.79	506	—	601	118.77
37 942	**14.21**	**24 879**	**9.32**	**62 821**	**23.53**	**266 992**	—	**45 943**	**17.21**
17 920	10.24	21 642	12.36	39 562	22.60	175 012	43 753	13 560	7.75
30 327	14.53	33 060	15.83	63 387	30.36	208 795	—	33 913	16.24
21 083	9.73	22 572	10.41	43 655	20.14	216 780	54 195	14 572	6.72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 179	10.26	17 532	12.69	31 711	22.95	138 195	46 065	23 086	16.70
134 369	**13.57**	**142 070**	**14.34**	**276 439**	**27.91**	**990 466**	**52 130**	**162 520**	**16.41**
82 385	**10.08**	**107 950**	**13.20**	**190 335**	**23.28**	**817 700**	**45 428**	**86 229**	**10.54**
216 754	**11.99**	**250 020**	**13.82**	**466 774**	**25.81**	**1 808 166**	**48 869**	**248 749**	**13.76**

Tabell 6. G. De elektriske lokomotivers drift.

Service des locomotives électriques.

Løpenummer.			Kontaktledningslokomotiver.						Akkumulatorlokomotiver. Drammenbanen.
				Drammen distrikt.					
			Hovedbanen.	Drammenbanen.	Bratsbergbanen.	Randsfjordbanen.	Tilsammen.	Ofotbanen.	
	Forbrukssaker. (Matiéres de consommation).								
	Smørelse (Graissage).								
1	Forbruk i alt (Consommation en tout)	kg.	20 988	35 540	3 008	13 085	51 633	27 472	-
2	« pr. lok.km. (par loc.km.) ..	«	0.028	0.029	0.017	0.033	0.029	0.087	-
3	Kostende i alt (Coût en tout)	kr.	9 808	13 553	1 183	4 771	19 507	12 395	-
4	« pr. lok.km. (par loc.km.) ..	øre	1.30	1.11	0.65	1.22	1.09	3.93	-
	Pusse og pakningssaker (Nettoyage et étoupage).								
5	Forbruk i alt (Consommation en tout)	kg.	8 401	7 237	1 474	2 462	11 173	10 931	—
6	« pr. lok km. (par loc.km.) ..	«	0.011	0.006	0.008	0.006	0.006	0.035	-
7	Kostende i alt (Coût en tout)	kr.	8 828	11 507	1 474	3 679	16 660	4 939	21
8	« pr. lok.km. (par loc.km.) ..	øre	1.17	0.95	0.81	0.94	0.93	1.57	5.54
9	Diverse (Dépenses diverses)	kr.	1 653	725	-	213	938	23 435	-
10	Tilsammen (Total). Nr. 3 + 7 + 9 ..	kr.	20 289	25 785	2 657	8 663	37 105	40 769	21
11	« pr. lok.km. (par loc.km.)	øre	2.68	2.12	1.46	2.22	2.07	12.93	5.54
	Elektrisk energi. (Energie electrique).								
	Forbruk (Consommation).								
12	Enfase k.w.h. i alt i terminen (Kilowattheures en tout dans la terme) ..	k.w.h.	9 321 594	10 091 778	955 300	2 707 918	13 754 996	5 587 328	32 970
13	« pr. lok.km. (par loc.km.) ...	«	12.32	8.29	5.25	6.93	7.69	17.73	86.99
	Utgifter. (Dépenses).								
14	Strømavgift i alt (Du courant en tout)	kr.	353 802	870 346	46 481	280 000	1 196 827	274 627	1 016
15	« pr. kilowattime (par k-w-heure)	øre	3.80	8.62	4.87	10.34	8.70	4.92	3.08
16	« pr. lok.km. (par loc.km.)	«	46.77	71.53	25.53	71.64	66.87	87.14	268.07
	Ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner (regardant les lignes et les sousstations).								
17	I alt (En tout)	kr.	58 048	80 005	45 103	38 075	163 183	90 471	-
18	« pr. lok.km. (par loc.km.)	øre	7.68	6.57	24.77	9.54	9.12	28.71	-
19	Tilsammen (Total) Nr. 14 + 17	kr.	411 850	950 351	91 584	318 075	1 360 010	365 098	1 016
20	« pr. lok.km. (par loc.km.)	øre	54.45	78.10	50.30	81.38	75.99	115.85	268.07
	Utgifter til lokomotivpersonale. (Dépenses du personnel des locomotives).								
21	I alt (En tout)	kr.	254 704	399 721	61 946	76 638	538 305	224 386	-
22	« pr. lok.km. (par loc.km.)	øre	33.67	32.85	34.02	19.61	30.08	71.20	-
	Hovedsum utgifter. (Dépenses totales).								
23	I alt (En tout) Nr. 10 + 19 + 21 ..	kr.	686 843	1 375 857	156 187	403 376	1 935 420	630 253	1 037
24	« pr. lok.km. (par loc.km.)	øre	90.80	113.07	85.78	103.21	108.14	199.98	273.61

Tabell 6. H. Spesifikasjon over utgifter til drift og vedlikehold av ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift.

Spécification des dépenses pour l'exploitation et l'entretien des lignes électriques avec stations de transformation pour traction électrique.

Løpenummer.		Hovedbanen.	Drammen distrikt.				Ofotbanen.
			Drammenbanen.	Bratsbergbanen.	Randsfjordbanen.	Tilsammen.	
		Kroner.					
	Vakt- og visitasjonspersonale. (Personnel de surveillanse et d'inspection).						
1	Omformer- og transformatorstasjoner (Sous-stations)	16 617	14 059	-	2 758	16 817	37 280
2	Kontaktledninger og fjernledninger (Lignes de contacte. Lignes d'alimentation)	3 685	12 948	1 569	8 253	22 770	
	Vedlikehold. (Entretien).						
3	Fjernledninger med master (Lignes de transport de force avec poteaux)	÷ 19	15	21	680	716	222
4	Høispente sterkstrømskabler (Cables de haute tension)	292	1 818	6	478	2 302	
5	Kontaktledninger m. v. (Lignes de contacte. Lignes d'alimentation)	18 327	35 941	34 488	16 402	86 831	28 609
6	Transformator- og omformerstasjoner (Sous-stations)	6 923	4 874	2 407	2 792	10 073	22 666
7	Hjelperedskaper og verktøi (Accessoires et outils)	8 257	5 919	3 015	2 968	11 902	1 694
8	Bygninger for transformator- og omformerstasjoner m. v. (Bâtiments pour les sous-stations)	3 966	4 431	3 597	3 744	11 772	-
9	**Sum utgifter.** (Dépenses totales). Nr. 1—8	58 048	80 005	45 103	38 075	163 183	90 471
10	I alt pr. km. driftslengde (par kilomètre exploitée)	2 764	1 510	1 455	828	—	2 104
11	I alt pr. km. elektrisert spor (par kilomètre voie électrifiée)	1 382	1 212	1 455	828	—	2 104

Tabell 6. I. Vognenes løp
Parcours et frais de l'entretien

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Vognsort.** Espèce de voiture ou de wagon.	**Egne vogners løp.** Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				**Utgifter til vognenes vedlikehold.** Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.	
		På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. I alt. En tout.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.
Oslo distrikt, Drammen distrikt (undt. Bratsbergb.), Hamar, Tr heim og Bergen distrikter. (Bredt spor).	Personvogner	102 891 343	11 832 357	114 723 700	41 901	2 072 812	1.34
	Postvogner	8 306 952	1 646 327	9 953 279	77 157		
	Reisegodsv.	27 851 033	1 550 632	29 401 665	40 002		
	Godsvogner	125 153 300	9 994 806	135 148 106	6 675	1 700 292	1.26
	i trafikktog	123 954 780	9 953 526	133 908 306	-	-	
	i arbeidstog	1 198 520	41 280	1 239 800	-	-	
	Tils.	264 202 628	25 024 122	289 226 750	-	3 773 104	1.30
Vestfoldbanen.	Personvogner	6 544 512	320	6 544 832	25 368	84 988	0.94
	Postvogner	416 760	-	416 760	24 515		
	Reisegodsv.	2 075 508	-	2 075 508	30 080		
	Godsvogner	3 842 220	59 340	3 901 560	2 472	36 578	0.94
	i trafikktog	3 746 340	59 340	3 805 680	-	-	
	i arbeidstog	95 880	-	95 880	-	-	
	Tils.	12 879 000	59 660	12 938 660	-	121 566	0.94
Bratsbergbanen.	Personvogner	323 875	1 504 240	1 828 115	37 308	22 937	0.74
	Postvogner	17 010	467 090	484 100	69 157		
	Reisegodsv.	103 495	678 390	781 885	55 849		
	Godsvogner	208 644	309 994	518 638	1 935	4 560	0.88
	i trafikktog	202 504	277 574	480 078	-	-	
	i arbeidstog.	6 140	32 420	38 560	-	-	
	Tils.	653 024	2 959 714	3 612 738	-	27 497	0.76
Rørosbanen. (Smalt spor).	Personvogner	3 854 698	-	3 854 698	21 297	45 514	0.73
	Postvogner	895 600	-	895 600	63 971		
	Reisegodsv.	1 477 962	-	1 477 962	36 048		
	Godsvogner	8 878 920	-	8 878 920	5 788	44 516	0.50
	i trafikktog	8 740 660	-	8 740 660	-	-	
	i arbeidstog	138 260	-	138 260	-	-	
	Tils.	15 107 180	-	15 107 180	-	90 030	0.60
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	Personvogner	3 194 923	-	3 194 923	20 221	48 652	1.11
	Postvogner	272 398	-	272 398	22 700		
	Reisegodsv.	901 923	-	901 923	32 212		
	Godsvogner	3 115 106	-	3 115 106	4 515	32 366	1.04
	i trafikktog	3 115 106	-	3 115 106	-	-	
	i arbeidstog	-	-	-	-	-	
	Tils.	7 484 350	-	7 484 350	-	81 018	1.08

og vedlikeholdsutgifter.
des voitures et des wagons.

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	**Vognsort.**	**Egne vogners løp.**				**Utgifter til vognenes vedlikehold.**	
		På egen bane.	På fremmede baner.	Tilsammen. I alt.	Tilsammen. Gjennemsnittlig pr. aksel.	I alt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 5).
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.
Kr sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner	620 805	-	620 805	13 496	13 218	1.37
	Postvogner	100 444	-	100 444	25 111		
	Reisegodsv.	241 783	-	241 783	24 178		
	Godsvogner	1 385 036	-	1 385 036	2 716	27 409	1.98
	i trafikktog	1 385 036	-	1 385 036	-	-	
	i arbeidstog	-	-	-	-	-	
	Tils.	2 348 068	-	2 348 068	-	40 627	1.73
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner	4 604	-	4 604	256	56 362	6.27
	Postvogner	1 636	-	1 636	818		
	Reisegodsv.	251 856	640 310	892 166	24 782		
	Godsvogner	154 202	25 364	179 566	1 082	81 974	45.65
	i trafikktog	58 773	25 364	84 137	-	-	
	i arbeidstog	95 429	-	95 429	-	-	
	Tils.	412 298	665 674	1 077 972	-	138 336	12.83
Arendal distrikt. (Arendal—Treungen).	Personvogner	290 992	-	290 992	7 461	11 075	1.87
	Postvogner	55 881	-	55 881	13 970		
	Reisegodsv.	246 715	-	246 715	18 978		
	Godsvogner	719 333	-	719 333	1 789	20 062	2.79
	i trafikktog	718 353		718 353	-	-	
	i arbeidstog	980	-	980	-	-	
	Tils.	1 312 921	-	1 312 921	-	31 137	2.37
Statsbanene. Bredt spor.	Personvogner	107 407 089	9 149 330	116 556 419	41 553	2 152 111	1.36
	Postvogner	8 943 621	1 495 394	10 439 015	75 645		
	Reisegodsv.	29 540 114	1 535 602	31 075 716	39 587		
	Godsvogner	130 418 112	5 428 198	135 846 310	6 569	1 786 826	1.32
	i trafikktog	129 044 323	5 428 198	134 472 521	-	-	
	i arbeidstog	1 373 789	-	1 373 789	-	-	
	Tils.	276 308 936	17 608 524	293 917 460	-	3 938 937	1.34
Statsbanene. Smalt spor.	Personvogner	14 505 930	320	14 506 250	21 270	203 447	0.96
	Postvogner	1 741 083	-	1 741 083	34 139		
	Reisegodsv.	4 943 891	-	4 943 891	30 707		
	Godsvogner	17 940 615	59 340	17 999 955	3 818	160 931	0.89
	i trafikktog	17 705 495	59 340	17 764 835	-	-	
	i arbeidstog	235 120	-	235 120	-	-	
	Tils.	39 131 519	59 660	39 191 179	-	364 378	0.93
Tilsammen.	Personvogner	121 913 019	9 149 650	131 062 669	37 586	2 355 558	1.31
	Postvogner	10 684 704	1 495 394	12 180 098	64 445		
	Reisegodsv.	34 484 005	1 535 602	36 019 607	38 076		
	Godsvogner	148 358 727	5 487 538	153 846 265	6 058	1 947 757	1.27
	i trafikktog	146 749 818	5 487 538	152 237 356	-	-	
	i arbeidstog	1 608 909	-	1 608 909	-	-	
	Tils.	315 440 455	17 668 184	333 108 639	-	4 303 315	1.29

Tabell 6. K.
Service des

1	2	3	4	5
	Vognvisitasjon Visite des			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Payes.	Tilsammen. Total. I alt. En tout.	Pr. vogn-akselkilometer. (Kol. 13 tabell 4 [3]). Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Hovedbanen.	5 922	83 275	89 197	0.27
Østfoldbanen.	5 751	75 612	81 363	0.21
Gjøvikbanen.	3 428	48 453	51 881	0.26
Kongsvingerbanen.	2 175	36 481	38 656	0.22
Solørbanen.	355	6 145	6 500	0.26
Oslo distrikt.	**17 631**	**249 966**	**267 597**	**0.24**
Drammenbanen.	8 746	34 799	43 545	0.18
Vestfoldbanen.	2 295	11 750	14 045	0.11
Porsgrunn—Brevikbanen.	516	2 105	2 621	0.18
Bratsbergbanen.	4 844	20 022	24 866	0.19
Sørlandsbanen.	1 319	5 352	6 671	0.17
Randsfjordbanen.	8 219	32 517	40 736	0.18
Numedalsbanen.	332	1 276	1 608	0.18
Drammen distrikt.	**26 271**	**107 821**	**134 092**	**0.17**
Eidsvoll-Dombåsbanen.	3 483	32 491	35 974	0.09
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	173	1 588	1 761	0.08
—«— —·— smalt spor.	650	5 971	6 621	0.08
Raumabanen.	276	2 610	2 886	0.08
Hamar distrikt.	**4 582**	**42 660**	**47 242**	**0.08**
Rørosbanen, Trondheim distr.	294	8 293	8 587	0.12
Dovrebanen.	2 492	36 515	39 007	0.18
Meråkerbanen.	1 250	15 017	16 267	0.18
Nordlandsbanen.	812	12 572	13 384	0.17
Trondheim distrikt.	**4 848**	**72 397**	**77 245**	**0.17**
Stavanger distrikt.	322	13 791	14 113	0.19
Bergen distrikt.	6 396	47 453	53 849	0.16
Kristiansand distrikt.	406	5 061	5 467	0.23
Narvik distrikt.	580	33 940	34 520	0.12
Arendal distrikt.	249	5 175	5 424	0.41
Statsbanene.				
Bredt spor.	**57 069**	**528 223**	**585 292**	**0.18**
Smalt spor.	**4 216**	**50 041**	**54 257**	**0.14**
Tilsammen.	**61 285**	**578 264**	**639 549**	**0.17**

[1]) Utgiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell 5, kol. 54).

Vognenes drift.[1])
voitures et des wagons.

6	7	8	9	10

og smørelse m. v.
voitures & graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:
Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 4[2]). Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 4[2]). Cout par kilomètre d'essieu.
Kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
22 381	4 736	0.014	1 186	0.004
21 701	4 592	0.012	1 159	0.003
12 991	2 749	0.014	679	0.003
8 204	1 736	0.010	439	0.002
1 337	283	0.011	72	0.003
66 614	**14 096**	**0.013**	**3 535**	**0.003**
6 020	2 965	0.012	5 781	0.023
2 176	1 229	0.010	1 066	0.008
362	177	0.012	339	0.023
3 277	1 614	0.013	3 230	0.025
926	456	0.012	863	0.022
5 667	2 791	0.013	5 428	0.024
233	115	0.013	217	0.024
18 661	**9 347**	**0.012**	**16 924**	**0.021**
6 919	2 257	0.005	1 226	0.003
344	112	0.005	61	0.003
1 291	421	0.005	229	0.003
551	180	0.005	96	0.003
9 105	**2 970**	**0.005**	**1 612**	**0.003**
1 482	226	0.003	68	0.001
5 804	1 654	0.007	838	0.004
3 594	722	0.008	528	0.006
2 396	471	0.006	341	0.004
13 276	**3 073**	**0.007**	**1 775**	**0.004**
1 173	302	0.004	20	-
22 691	4 562	0.014	1 834	0.006
1 088	270	0.011	136	0.006
564	335	0.001	245	0.001
729	148	0.011	101	0.008
125 962	**32 507**	**0.010**	**24 562**	**0.008**
7 939	**2 596**	**0.007**	**1 620**	**0.004**
133 901	**35 103**	**0.010**	**26 182**	**0.007**

[2]) Vognakselkilometer i trafikktog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell 6. L. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien et

1	2	3	4	5
	Lokomotiver Locomotives			
	Damplokomotiver. Locomotives á vapeur.			
	I terminen 1930—31. Pendant le terme 1930—31.		Årlige middeltall 1925-30. Moyennes annuelles 1925-30.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Hovedbanen.	1 426 452	123.05	1 987 923	146.78
Østfoldbanen.	2 450 896	108.04	2 722 962	135.20
Gjøvikbanen.	1 479 851	119.45	1 740 020	150.26
Kongsvingerbanen.	710 209	105.82	752 621	130.08
Solørbanen.	168 180	123.05	276 221	118.75
Oslo distrikt.	**6 235 588**	**113.90**	**7 479 747**	**140.13**
Drammenbanen.	84 134	143.52	207 828	197.44
Vestfoldbanen.	726 138	86.42	821 957	104.79
Porsgrunn-Brevikbanen.	204 494	148.19	223 847	172.99
Bratsbergbanen.	598 487	118.04	634 284	147.75
Sørlandsbanen.	369 795	141.13	217 522	136.53
Randsfjordbanen.	1 261 106	143.44	1 761 903	164.20
Numedalsbanen.	91 973	115.74	-	-
Drammen distrikt.	**3 336 127**	**120.68**	**3 923 395**	**143.24**
Eidsvoll-Dombåsb.	1 632 104	116.04	1 706 619	133.59
Rørosb. (Hamar distrikt). bredt spor.	181 282	108.89	-	-
—«— —«— smalt spor.	302 479	70.59	-	-
Raumabanen.	239 454	104.10	257 377	122.77
Hamar distrikt.	**2 355 319**	**105.55**	**2 559 284**	**123.96**
Rørosbanen (Trondheim distrikt).	261 963	89.14	312 040	105.27
Dovrebanen.	1 258 004	114.67	1 406 837	134.09
Meråkerbanen.	730 427	116.50	820 959	144.07
Nordlandsbanen.	565 863	110.81	444 614	132.07
Trondheim distrikt.	**2 816 257**	**111.38**	**2 984 450**	**132.52**
Stavanger distrikt.	388 462	80.13	469 853	81.74
Bergen distrikt.	1 969 173	134.02	2 060 354	160 07
Kristiansand distrikt.	134 795	105.02	199 612	103.56
Narvik distrikt.	228 998	228.13	293 293	301.79
Arendal distrikt.	111 613	111.82	168 345	97.17
Statsbanene.				
Bredt spor.	**15 650 882**	**120.33**	-	-
Smalt spor.	**1 925 450**	**84.61**	-	-
Tilsammen.	**17 576 332**	**115.02**	**20138 333**	**136.82**

og drift av rullende materiell.
service du matériel roulant.

6	7	8	9	10	11	12
og motorvogner. et wagons-moteur.					**Vogner.** Voitures et wagons.	
Motorvogner. Wagons-moteur.		Elektriske lokomotiver. Locomotives électriques.			I terminen 1930—31. Pendant le terme 1930—31.	
I terminen 1930—31. Pendant le terme 1930—31.		I terminen 1930—31. Pendant le terme 1930—31.		Tilsammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8). Dépenses totales.		
I alt. En tout.	Pr. vognkilometer. Par wagon-kilomètre	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Kr.	Øre.
-	-	844 712	111.67	2 271 164	640 421	-
71 488	43.54	-	-	2 522 384	539 280	-
37 779	37.91	-	-	1 517 630	377 229	-
7 172	52.26	-	-	717 381	292 378	-
80 355	40.18	-	-	248 535	47 541	-
196 794	**41.20**	**844 712**	**111.67**	**7 277 094**	**1 896 849**	
-	-	1 579 763	129.79	1 663 897	287 000	-
78 219	38.81	-	-	804 357	135 611	1.05
-	-	-	-	204 494	16 574	-
-	-	164 146	90.15	762 633	52 363	0.95
-	-	-	-	369 795	46 196	-
29 119	61.69	470 663	120.43	1 760 888	303 178	-
39 181	55.25	-	-	131 154	13 267	-
146 519	**45.16**	**2214 572**	**123.71**	**5 697 218**	**854 189**	-
-	-	-	-	1 632 104	551 605	-
-	-	-	-	181 282	24 361	
-	-	-	-	302 479	51 416	-
-	-	-	-	239 454	43 820	-
-	-	-	-	**2 355 319**	**671 202**	-
32 199	37.36	-	-	294 162	53 822	-
51 427	37.69	-	-	1 309 431	346 157	-
23 774	54.20	-	-	754 201	105 001	-
1 364	269.56	-	-	567 227	104 714	-
108 764	**40.74**	-	-	**2 925 021**	**609 694**	-
53 122	30.35	-	-	441 584	95 131	1.27
97 300	46.60	-	-	2 066 473	560 288	-
58 227	26.86	-	-	193 022	46 094	1.96
-	-	1 045 840	331.85	1 274 838	172 856	12.95
54 797	39.65	-	-	166 410	36 561	2.78
438 959	**44.32**	**4 105 124**	**143.45**	**20 194 965**	**4524 229**	**1.52**
276 564	**33.82**	-	-	**2 202 014**	**418 635**	**1.07**
715 523	**39.57**	**4 105 124**	**143.45**	**22 396 979**	**4 942 864**	**1.46**

Tabell 7. A. Stignings-
Détail des condition de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde. Longueur des lignes.	Sporbredde. Largeur de la voie.	Største høide over havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer.	**Horisontal.** Horizontal. Samlet lengde. Longueur totale.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	**Stigning og** Rampes et Inntil 5 %o. Cinq et au dessous par mille.	Over 5 %o til 10 %o. Au delà de 5%o jusqu' à 10%o.	Over 10 %o til 15 %o. Au delà de 10%o jusqu' à 15%o.	Over 15 %o til 25 %o. Au delà de 15%o jusqu' à 25%o.	Sterkere end 25 %o. Au delà de 25%o.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pst. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.
	Km.	M.	M.	Km.	%	Km.						%
Hovedbanen (Oslo—Eidsvoll)	67.8	1.435	217	8.6	12.7	28.8	11.0	14.1	2.5	2.8	59.2	87.3
Oslo—Moss—Riksgrensen	170.7	«	189	43.9	25.7	35.5	82.8	4.5	4.0	-	126.8	74.3
Ski—Mysen—Sarpsborg	79.0	«	155	14.5	18.4	9.4	30.8	24.3	-	-	64.5	81.6
Oslo—Gjøvik	a)123.3	«	494	19.9	16.1	2.5	12.0	40.6	48.3	-	103.4	83.9
Loenga—Tøyen	b) 3.6	«	75	-	-	-	0.3	-	3.3	-	3.6	100.0
Grefsen—Alnabru	4.1	«	109	0.9	22.0	0.4	0.7	1.9	0.2	-	3.2	78.0
Roa—Hønefoss	31.9	«	371	3.8	11.9	1.2	2.5	7.7	16.7	-	28.1	88.1
Jaren—Røykenvik	6.8	«	207	1.7	25.0	1.0	0.4	1.1	2.6	-	5.1	75.0
Reinsvoll—Skreia	22.0	«	360	5.4	24.5	0.6	4.2	1.7	10.1	-	16.6	75.5
Lillestrøm—Riksgrensen	114.6	«	154	29.8	26.0	84.8	-	-	-	-	84.8	74.0
Skotterud—Vestmarka	14.5	«	173	3.6	24.8	0.7	3.5	5.2	1.5	-	10.9	75.2
Kongsvinger—Elverum	93.6	«	189	43.0	45.9	28.5	22.1	-	-	-	50.6	54.1
Oslo—Drammen	52.9	«	139	10.3	19.5	10.8	12.4	12.6	6.8	-	42.6	80.5
Drammen—Eidanger	139.8	1.067	82	32.3	23.1	19.3	61.3	25.5	1.4	-	107.5	76.9
Skoppum—Horten	7.0	«	39	1.2	17.1	0.4	4.1	-	1.3	-	5.8	82.9
Porsgrunn—Brevik	12.5	1.435	50	2.7	21.6	0.4	0.5	7.1	1.8	-	9.8	78.4
Porsgrund—Tinnoset	92.8	«	193	17.0	18.3	11.8	16.3	17.1	26.5	4.1	75.8	81.7
Nordagutu—Neslandsvatn	74.8	«	157	14.1	18.9	15.7	16.6	21.9	6.5	-	60.7	81.1
Neslandsvatn—Kragerø	26.6	«	83	6.5	24.4	7.4	4.3	5.4	3.0	-	20.1	75.6
Drammen—Randsfjord	89.6	«	201	17.5	19.5	30.2	30.0	9.9	2.0	-	72.1	80.5
Hokksund—Kongsberg	29.2	«	173	3.7	12.7	3.4	10.7	5.0	6.4	-	25.5	87.3
Kongsberg—Hjuksebø	36.9	«	414	1.7	4.6	3.7	1.1	0.4	30.0	-	35.2	95.4
Vikesund—Krøderen	26.0	«	189	4.5	17.3	2.8	5.9	6.6	6.2	-	21.5	82.7
Hen—Sperillen	23.9	«	194	6.3	26.4	8.1	3.8	2.9	2.8	-	17.6	73.6
Kongsberg—Rødberg	92.8	«	396	34.8	37.5	25.7	22.3	5.8	4.2	-	58.0	62.5

og krumningsforhold.
direction des lignes de chemin de fer.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
fall. pentes.						**Rett linje.** Lignes droites.		**Strekninger i kurve.** Lignes courbes.							
Største stigning. Rampe maximum.													Minste radius. Rayon des courbes minimum.		
Op. g) Aller.			Ned. Retour.												
Største stigning. Rampe maximum.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.	Største stigning. Rampe maximum.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pst. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius 1000 m. og derover. Rayon de 1000 m. au delà.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqua'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pst. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Minste radius. Rayon minimum.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.
‰		M.	‰		M.	Km.	%	Km.				%	M.		M.
26	1	2 810	17	1	2 287	26.6	39.2	22.6	13.9	4.7	41.2	60.8	293	2	706
22	1	3 640	12.5	1	67	90.1	52.8	22.3	24.3	34.0	80.6	47.2	225	2	378
12	12	5 900	12.5	5	1 720	37.3	47.2	12.2	13.3	16.2	41.7	52.8	314	28	8 920
20	34	7 875	20.7	13	3 415	39.9	32.4	22.0	24.2	37.2	83.4	67.6	250	66	17 138
20	1	3 290	-	-	-	2.0	55.6	0.4	0.4	0.8	1.6	44.4	250	1	620
12.5	2	795	20	1	200	2.3	56.1	0.6	0.6	0.6	1.8	43.9	250	1	300
18.5	3	1 160	20	7	3 260	9.9	31.0	5.5	5.5	11.0	22.0	69.0	250	17	4 125
5	1	280	20	3	1 660	2.0	29.4	0.8	1.9	2.1	4.8	70.6	200	4	540
19	1	340	25	2	200	10.7	48.6	3.3	4.1	3.9	11.3	51.4	250	5	1 299
5	16	12 515	4	14	8 838	62.7	54.7	20.4	27.1	4.4	51.9	45.3	372	1	273
17	1	900	13	1	380	5.4	37.2	2.4	2.8	4.0	9.1	62.8	200	5	1.220
7	1	203	7	2	476	55.2	59.0	28.8	7.4	2.2	38.4	41.0	250	3	683
14	5	5 600	16	1	6 570	23.8	45.0	6.5	7.2	15.4	29.1	55.0	196	1	157
18	1	810	13.3	2	2 600	57.1	40.8	26.5	21.0	35.2	82.7	59.2	180	1	260
17	1	586	18	1	681	2.2	31.4	2.9	0.6	1.3	4.8	68.6	314	1	72
18	2	200	18	4	880	6.1	48.8	0.4	1.8	4.2	6.4	51.2	190	1	160
27	3	4 050	17	4	9 900	33.1	35.7	17.1	14.0	28.6	59.7	64.3	150	2	180
15	4	1 343	18	3	2 151	25.2	33.7	15.7	7.9	26.0	49.6	66.3	300	60	16 776
15	1	902	18	2	1 723	8.7	32.7	3.3	2.6	12.0	17.9	67.3	180	20	3 392
17	1	1 951	13	2	3 580	37.4	41.7	11.3	19.4	21.5	52.2	58.3	282	3	1 335
18	1	384	10	1	467	14.3	49.0	2.9	2.8	9.2	14.9	51.0	275	7	1 294
18	8	13 320	18	2	15 700	13.9	37.7	3.5	6.0	13.5	23.0	62.3	250	2	640
22	3	3 847	14	3	4 832	9.4	36.2	0.7	2.3	13.6	16.6	63.8	188	17	2 280
20	1	2 000	18	1	720	11.1	46.4	2.4	2.4	8.0	12.8	53.6	180	9	1 839
25	9	537	25	2	279	35.2	37.9	15.8	12.5	29.3	57.6	62.1	125	1	421

Tabell 7. A (forts.). Stignings-
Détail des condition de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde. Longueur des lignes.	Sporbredde. Largeur de la voie.	Største høide over havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer.	**Horisontal.** Horizontal. Samlet lengde. Longueur totale.	Horisontal. I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	**Stigning og** Rampes et Inntil 5 ‰. Cinq et au dessous par mille.	Over 5 ‰ til 10 ‰. Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰.	Over 10 ‰ til 15 ‰. Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰.	Over 15 ‰ til 25 ‰. Au delà de 15‰ jusqu' à 25‰.	Sterkere end 25 ‰. Au delà de 25‰.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pst. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.
	Km.	M.	M.	Km.	%	Km.						%
Eidsvoll—Hamar	c) 58.6	1.435	230	29.9	51.0	4.8	20.3	3.6	-	-	28.7	49.0
Hamar—Dombås	c)216.9	«	659	83.9	38.7	59.1	24.1	28.7	21.1	-	133.0	61.3
Hamar—Elverum	d) 32.1	1.435 / 1.067	270	5.7	17.8	7.0	7.4	12.0	-	-	26.4	82.2
Elverum—Rena	32.0	1.435 / 1.067	225	9.7	30.3	15.3	7.0	-	-	-	22.3	69.7
Rena—Tynset	156.8	1.067	506	48.1	30.7	53.5	53.3	1.9	-	-	108.7	69.3
Dombås—Åndalsnes	114.7	1.435	659	30.5	26.6	27.9	19.1	11.9	25.3	-	84.2	73.4
Tynset—Støren	161.4	1.067	670	45.0	27.9	35.4	53.7	27.3	-	-	116.4	72.1
Dombås—Støren	158.6	1.435	1 025	26.2	16.5	23.7	30.9	26.2	51.6	-	132.4	83.5
Støren—Trondheim	51.0	«	143	9.8	19.2	10.9	12.1	4.5	13.7	-	41.2	80.8
Trondheim—Hell—Riksgrensen	102.3	«	557	29.2	28.5	18.8	25.7	6.4	22.2	-	73.1	71.5
Hell—Sunnan	105.2	«	99	25.9	24.6	20.8	17.5	15.1	25.9	-	79.3	75.4
Sunnan—Grong	83.0	«	219	18.7	22.5	18.4	29.8	16.1	-	-	64.3	77.5
Stavanger—Flekkefjord	149.1	1.067	196	43.8	29.4	23.8	49.8	13.6	18.1	-	105.3	70.6
Ganddal—Ålgård	12.2	«	95	2.3	18.9	1.4	4.1	4.4	-	-	9.9	81.1
Bergen—Voss	e)107.0	1.435	94	32.0	29.9	34.8	21.6	11.3	7.3	-	75.0	70.1
Voss—Hønefoss	295.7	«	1 301	61.6	20.8	35.4	50.9	50.8	97.0	-	234.1	79.2
Kristiansand—Byglandsfjord	87.4	1.067	207	32.5	41.5	11.8	19.5	9.4	5.2	-	45.9	58.5
Narvik—Riksgrensen	f) 41.9	1.435	522	3.5	8.4	2.2	1.4	24.9	9.9	-	38.4	91.6
Arendal—Treungen	90.9	1.067	250	39.0	42.9	19.1	13.5	14.5	4.8	-	51.9	57.1
Grimstad—Rise	22.2	«	58	7.2	32.4	2.1	1.4	0.7	10.8	-	15.0	67.6

og krumningsforhold.
direction des lignes de chemin de fer.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
fall. pentes.						**Rett linje.** Lignes droites.		**Strekninger i kurve.** Lignes courbes.							
Største stigning. Rampe maximum.													Minste radius. Rayon des courbes minimum.		
Op. g) Aller.			Ned. Retour.												
Største stigning. Rampe maximum.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.	Største stigning. Rampe maximum.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pst. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius 1000 m. og derover. Rayon de 1000 m. au delà.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqua'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pst. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Minste radius. Rayon minimum.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.
‰		M.	‰		M.	Km.	%	Km.				%	M.		M.
10	8	10 676	14.3	1	1 560	27.6	47.1	10.2	10.7	10.1	31.0	52.9	314	11	3 354
16	58	22 129	16	18	5 788	81.1	37.4	51.4	43.9	40.5	135.8	62.6	250	45	10 275
12.5	6	2 080	14.9	1	570	20.9	65.1	4.0	5.0	2.2	11.2	34.9	255	1	655
8.6	1	140	8.2	1	300	20.5	94.1	3.9	2.5	5.1	11.5	35.9	314	3	851
14	1	100	10	1	140	75.5	48.2	24.4	24.2	32.7	81.3	51.8	210	1	257
11	5	1 221	20	33	5 024	49.9	43.5	30.2	20.2	14.4	64.8	56.5	275	3	2 507
10	4	3 055	13.3	9	3 409	67.2	41.6	24.6	22.4	47.2	94.2	58.4	188	3	840
18	1	16 150	18	5	34 548	55.2	34.8	52.4	20.5	30.5	103.4	65.2	250	7	2 249
19	13	2 108	18	11	1 762	26.0	51.0	5.1	7.0	12.9	25.0	49.0	280	1	301
19	11	17 623	7	15	12 007	41.3	40.4	15.9	14.8	30.3	61.0	59.6	282	15	4 106
19	6	2 272	19	7	1 816	40.5	38.5	27.5	19.7	17.5	64.7	61.5	250	7	1 760
11.2	11	9 576	11.2	21	4 930	37.0	44.6	19.5	16.0	10.5	46.0	55.4	300	6	1 893
19	22	2 545	19	12	2 460	67.6	45.3	22.5	20.3	38.7	81.5	54.7	188	23	4 756
15	4	3 185	10.7	1	504	5.1	41.8	-	2.7	4.4	7.1	58.2	300	10	3 015
20	1	2 207	20	4	3 564	44.8	41.9	6.1	12.2	43.9	62.2	58.1	188	39	7 521
20	25	6 852	21.5	14	59 895	113.4	38.3	50.0	53.4	78.9	182.3	61.7	250	93	26 925
20	5	940	16	5	1 113	42.5	54.2	1.2	4.1	30.6	35.9	45.8	100	55	4 327
17.3	11	2 274	2	1	300	12.5	29.8	4.6	7.1	17.7	29.4	70.2	300	52	12 696
22	3	209	17	3	230	35.9	39.5	13.7	8.8	32.5	55.0	60.5	250	80	18 461
23	1	104	25	7	729	11.3	50.9	0.1	2.9	7.9	10.9	49.1	150	14	2 021

Tabell 7. B. Under-
Infrastructure

1	30	31	32	33	34	34	35	37	38	39	40	41	42
		Planeringens kronbredde. Largeur de la plateforme.			**Planerings-arbeider.** c) Terrassements.			**Tunneler.** Tunnels.		**Veikrydsninger.** d) Passages.			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet grundareal. Surface totale des terrains.	På banker. Des remblais.	I jordskjæringer (grøfter uberegnet). Des déblais (non compris des fossés).	I fjellskjæringer (grøfter medregnet). Des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprengning. Travaux de mine.	Mur samt stenbeklædning. Murs et perrés.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.	Plan-overgange Au niveau: Bevoktede. En surveillance.	Plan-overgange Au niveau: Ubevoktede. Sans surveillance.	Veiovergange. En dessus.	Veiundergange. En dessous.
	Ha.	M.			I 1000 kubikmeter.				M.	Antall.			
Hovedbanen (Oslo—Eidsvoll)	234.5	b)5.647	b)5.020	4.500	748.4	138.1	25.7	3	564	9	85	21	17
Oslo-Moss-Riksgrensen	415.4	9.750 5.647	9.750 6.275	9.250 4.706	2 119.0	514.5	40.2	12	1 283	28	326	44	71
Ski—Mysen—Sarpsborg	165.9	5.020	5.647	4.706	976.2	117.7	12.7	2	259	8	167	27	23
Oslo—Gjøvik	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	6	896	2	260	22	58
Loenga—Tøyen	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	-	-	-	2	1	6
Grefsen—Alnabru	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	-	-	-	4	2	7
Roa—Hønefoss	—	4.400	4.400	4.500	800.0	92.0	4.7	3	346	-	67	6	20
Jaren—Røykenvik	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	-	-	-	15	2	3
Reinsvoll—Skreia	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	-	-	9	67	-	3
Lillestrøm—Riksgrensen	312.3	5.647	5.020	5.647	2 030.4	99.3	66.6	-	-	10	135	7	28
Skotterud—Vestmarka	40.1	4.400	4.400	4.500	138.5	7.2	-	1	150	5	43	-	3
Kongsvinger—Elverum	292.7	4.400	4.400	4.500	779.8	13.6	17.0	-	-	6	274	12	19
Oslo—Drammen	—	5.200	5.200	4.700	—	—	—	5	462	-	64	42	35
Drammen—Eidanger	—	3.921	3.921	3.765	1 230.0	320.0	44.0	15	1 329	21	321	66	78
Skoppum—Horten	13.0	3.921	3.921	3.765	23.6	3.3	-	-	-	1	28	4	4
Porsgrunn—Brevik	—	4.400	4.400	4.500	142.0	37.0	0.9	1	21	1	23	7	18
Porsgrunn—Tinnoset	—	4.400	4.400	4.500	630.0	435.0	7.0	31	4 346	-	200	10	52
Nordagutu-Neslandsvatn	—	5.000	5.000	4.700	—	—	—	22	4 386	-	150	15	59
Neslandsvatn—Kragerø	—	4.400	4.400	4.500	87.2	241.6	2.0	11	2 365	-	59	8	20
Drammen—Randsfjord	266.9	5.000	5.000	4.500	1 555.9	92.4	67.7	-	-	1	216	12	21
Hokksund—Kongsberg	71.5	5.000	5.000	4.500	283.8	37.6	5.2	-	-	2	66	9	24
Kongsberg—Hjuksebø	—	5.000	5.000	4.700	76.4	270.2	-	13	4 895	-	47	8	26
Vikesund—Krøderen	61.6	5.000	5.000	4.500	251.6	23.6	7.8	-	-	-	85	10	9
Hen—Sperillen	85.5	4.100	4.100	4.500	217.1	17.2	5.9	2	641	-	77	1	7

bygning og broer.
et ponts.

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Stikrender av inntil 2 m. åpning. Aqueducs jusqu' aux 2 m. de portée.			**Broer og viadukter.** (Ekskl. veiunderganger). Ponts & viaducs. (Excl. passages en dessous).														
			Stenbroer. Ponts en pierre.					Jernbroer på sten- eller jernunderbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.					Trebroer. Ponts en bois.				
Antall. Nombre.	Antall løpende meter. Nombre de mètres courants.	Lukkede render (antall løpende meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).	Antall med inntill 20 m. spennvidde. Nombre d'une portée jusqu' à 20 m.	Antall med over 20 m. inntil 50 m. spennvidde. Nombre d'une portée de plus de 20, jusqu' à 50 m.	Antall med over 50 m. spennvidde. Nombre d'une portée de plus de 50 m.	Største spennvidde. Portée maximale.	Samlet lengde. Longueur totale.	Antall med inntil 20 m. spennvidde. Nombre d'une portée jusqu' à 20 m.	Antall med over 20 m. inntil 50 m. sporvidde. Nombre d'une portée de plus de 20, jusqu' à 50 m.	Antall med over 50 m. spennvidde. Nombre d'une portée de plus de 50 m.	Største spennvidde. Portée maximale.	Samlet lengde. Longueur totale.	Antall med inntil 20 m. spennvidde. Nombre d'une portée jusqu' à 20 m.	Antall med over 20 m. inntil 50 m. spennvidde. Nombre d'une portée de plus de 20, jusqu' à 50 m.	Største spennvidde. Portée maximale.	Samlet lengde. Longueur totale.	Sum lengde. Longueur totale.
	M.	M.				M.	M.				M.	M.			M.	M.	M.
144	4 205	9 647	6	-	-	4.60	28	13	19	-	40.00	1 412	-	-	-	-	1 440
621	9 227	13 649	-	-	-	-	-	37	4	1	53.34	1 148	-	-	-	-	1 148
388	6 394	17 601	-	-	-	-	-	14	2	1	63.00	633	-	-	-	-	633
445	—	—	1	-	-	3.00	8	5	3	-	26.00	129	-	-	-	-	137
8	—	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	—	—	-	-	-	-	-	1	-	-	14.40	14	-	-	-	-	14
—	—	—	1	1	-	21.20	214	1	-	1	55.00	63	-	-	-	-	277
22	—	—	-	-	-	-	-	1	1	-	22.00	61	-	-	-	-	61
95	—	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
435	8 525	21 550	-	-	-	-	-	19	2	1	60.00	1 077	-	-	-	-	1 077
48	890	200	-	-	-	-	-	3	-	-	8.00	28	-	-	-	-	28
183	2 186	2 506	3	-	-	15.00	29	10	2	2	83.20	310	-	-	-	-	339
209	—	13 098	4	2	-	30.00	61	8	2	1	60.00	1 276	-	-	-	-	1 337
563	—	—	1	-	-	9.40	9	9	13	3	40.92	524	-	-	-	-	533
25	213	—	-	-	-	-	-	1	-	-	6.58	7	-	-	-	-	7
67	—	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	—	—	2	-	-	3.00	42	11	2	3	84.00	603	-	-	-	-	645
294	4 353	7 840	5	3	-	42.00	239	6	6	3	85.00	929	-	-	-	-	1 168
120	1 525	3 190	3	1	-	34.00	115	4	1	-	23.00	127	-	-	-	-	242
412	7 900	28 869	-	1	-	40.00	71	8	5	-	37.00	618	3	-	13.00	317	1 006
158	2 010	5 050	-	-	-	-	-	9	-	-	13.50	53	-	-	-	-	53
144	—	—	1	2	-	35.00	140	-	2	-	50.00	204	-	-	-	-	344
91	1 635	1 446	-	-	-	-	-	1	-	-	6.40	6	-	-	-	-	6
89	1 031	1 690	1	-	-	3.00	3	3	-	-	14.00	33	-	-	-	-	36

Tabell 7. B (forts.). Under-
Infrastructure

1	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet grundareal. Surface totale des terrains.	**Planeringens kronbredde.** Largeur de la plateforme.			**Planeringsarbeider.** c) Terrassements.			**Tunneler.** Tunnels.		**Veikrydsninger.** d) Passages.			
		På banker. Des remblais.	I jordskjæringer (grøfter uberegnet). Des déblais (non compris des fossés).	I fjellskjæringer (grøfter medregnet). Des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprengning. Travaux de mine.	Mur samt stenbeklædning. Murs et perrés.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.	Planovergange Au niveau: Bevoktede. En surveillance.	Planovergange Au niveau: Ubevoktede. Sans surveillance.	Veiovergange. En dessus.	Veiundergange. En dessous.
	Ha.	M.			I 1000 kubikmeter.				M.	Antall.			
Kongsberg—Rødberg ..	—	4.100	4.400	4.500	734.0	246.0	5.0	18	2 306	2	276	6	17
Eidsvoll—Hamar	169.0	5.020	5.647	4.706	909.4	127.4	204.3	1	122	5	113	7	24
Hamar—Dombås	—	4.400	4.400	4.500	1 912.0	357.1	27.6	10	919	6	537	30	90
Hamar—Elverum	—	5.200	5.200	4.700	360.0	5.1	-	-	-	2	63	4	6
Elverum—Rena	—	3.921	3.921	3.765	184.0	10.0	14.0	-	-	2	96	2	1
Rena—Tynset.....	—	3.921	3.921	3.765	[1])2 283.3	[1]) 307.1	[1]) 122.4	1	50	4	509	11	63
Dombås—Åndalsnes ...	361.9	5.200	5.200	4.700	1 401.5	304.0	26.0	6	2 092	-	294	7	68
Tynset—Støren	676.9	3.921	3.921	3.765	—	—	—	10	623	2	286	15	105
Dombås—Støren	1 530.0	5.000	5.000	4.700	2 118.0	400.0	12.0	24	6 873	-	253	7	69
Støren—Trondheim	a)110.7	5.200	5.200	4.700	955.6	79.0	32.3	5	1 140	-	71	9	19
Trondheim—Hell—Riksgrensen	569.0	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	1	127	31	51
Hell—Sunnan	437.0	4.400	4.400	4.500	1 055.9	257.9	15.3	2	454	9	253	25	35
Sunnan—Grong	431.8	5.000	5.000	4.700	1 069.0	301.0	14.0	20	2 579	2	133	4	21
Stavanger—Flekkefjord.	—	3.921 4.000	3.921 4.500	3.765 3.800	1 132.6	446.7	45.0	48	8 912	8	320	28	39
Ganddal—Ålgård.....	44.6	5.200	5.200	4.700	222.8	3.8	2.0	-	-	-	28	-	1
Bergen—Voss.....	171.5	4.400	4.800	4.500	—	—	—	70	17 077	3	300	30	40
Voss—Hønefoss	—	4.400 4.600	4.400 4.600	4.500	3 457.3	891.2	25.7	118	26 159	-	393	22	118
Kristiansand—Byglandsfjord.....	229.1	4.100 3.600	3.600 3.600	3.800 3.300	353.3	207.7	6.9	15	1 036	6	248	8	9
Narvik—Riksgrensen ..	315.7	5.650	5.650	4.700	337.9	313.8	8.8	23	4 740	-	46	2	3
Arendal—Treungen	—	4.400 4.100	4.400 4.100	4.500 3.806	230.0	338.0	21.0	6	1 317	3	225	8	9
Grimstad—Rise	—	4.100	4.100	3.800	—	—	—	1	56	-	94	-	-

[1]) Gjelder strekningen Rena—Støren.

bygning og broer.
et points.

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Stikrender av inntil 2 m. åpning. Aqueducs jusqu' aux 2 m. de portée.			**Broer og viadukter.** (Ekskl. veiunderganger). Ponts & viaducs. (Excl. passages en dessous).														
			Stenbroer. Ponts en pierre.					Jernbroer på sten- eller jernunderbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.					Trebroer. Ponts en bois.				
Antall. Nombre.	Antall løpende meter. Nombre de mètres courants.	Lukkede render (antall løpende meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).	Antall med inntill 20 m. spennvidde. Nombre d'une portée jusqu' à 20 m.	Antall med over 20 m. inntil 50 m. spennvidde. Nombre d'une portée de plus de 20, jusqu' à 50 m.	Antall med over 50 m. spennvidde. Nombre d'une portée de plus de 50 m.	Største spennvidde. Portée maximale	Samlet lengde. Longueu totale.	Antall med inntil 20 m. spennvidde. Nombre d'une portée jusqu' à 20 m.	Antall med over 20 m. inntil 50 m. spørvidde. Nombre d'une portée de plus de 20, jusqu' à 50 m.	Antall med over 50 m. spennvidde. Nombre d'une portée de plus de 50 m.	Største spennvidde. Portée maximale.	Samlet lengde. Longueur totale.	Antall med inntil 20 m. spennvidde. Nombre d'une portée jusqu' à 20 m.	Antall med over 20 m. inntil 50 m. spennvidde. Nombre d'une portée de plus de 20, jusqu' à 50 m.	Største spennvidde. Portée maximale.	Samlet lengde. Longueur totale.	Sum lengde. Longueur totale.
	M.	M.				M.	M.				M.	M.			M.	M.	M.
332	4 350	—	7	-	-	8.00	25	12	4	1	65.00	328	-	-	-	-	353
320	3 970	3 537	-	-	-	-	-	12	1	1	81.60	490	-	-	-	-	490
1 021	11 305	—	1	-	-	4.00	4	33	8	2	59.65	1 010	-	-	-	-	1 014
66	730	—	1	-	-	4.50	5	9	1	-	21.20	116	-	-	-	-	121
115	1 070	63	-	-	-	-	-	12	2	-	33.57	405	-	-	-	-	405
908	8 410	5 000	-	-	-	-	-	59	4	1	59.50	659	-	-	-	-	659
608	8 220	40 532	2	1	2	54.00	252	21	2	1	60.00	360	-	-	-	-	612
770	6 306	16 655	-	-	-	-	-	14	1	-	27.90	207	34	2	32.00	554	761
714	10 835	88 716	9	-	1	60.00	111	11	4	-	27.00	158	-	-	-	-	269
203	—	—	-	1	-	46.00	61	4	3	-	40.00	172	-	-	-	-	233
331	6 289	7 952	-	-	-	-	-	35	4	-	31.17	618	-	-	-	-	618
391	4 998	35 331	3	-	-	16.00	81	4	5	-	48.00	582	-	-	-	-	663
266	4 240	33 700	11	-	-	18.00	85	7	3	-	48.00	329	-	-	-	-	414
594	6 133	—	2	-	-	4.30	27	49	8	-	50.00	801	-	-	-	-	828
59	799	—	-	-	-	-	-	1	1	-	30.00	38	-	-	-	-	38
296	5 082	—	2	1	-	22.00	46	79	2	-	48.00	530	-	-	-	-	576
—	16 772	17 997	26	3	-	44.00	275	107	4	-	41.40	627	-	-	-	-	902
301	2 955	425	7	-	-	4.00	48	13	3	1	50.10	535	3	-	5.60	67	650
205	2 786	5 198	3	-	-	4.00	10	1	-	-	18.00	180	1	-	2.80	e)198	388
400	4 542	4 910	3	2	-	40.00	147	17	-	1	54.00	253	-	-	-	-	400
118	962	-	-	-	-	-	-	5	1	-	26.00	62	-	-	-	-	62

Tabell 7. C. Stasjoner
Stations

1	71	62	63	64	65	66	67	78	99	70	71	72	73	74
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Stasjoner, stoppesteder, holde- og lasteplasser. Stations et haltes.				Bygninger. Bâtiments.									
	Antall stasjoner og stoppesteder. Nombre de stations.	Antall holdeplasser & lasteplasser. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. avst. mell. stasjoner og stoppesteder. Distance moyenne des stations.	Stasjonsbygninger. Bâtiments des voyageurs.			Godshus. Halles aux marchandises.		Vognhus. Remises à voitures.		Lokomotivstaller. Remises à locomotives.		
	Antall. Nombre.				Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Platformlængde. Longueur des trottoirs.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall lokomotivstand. Nombre de places.
	Antall.			Km.		M.²	M.		M.²		M.²		M.²	
Hovedbanen (Oslo—Eidsvoll)	13	6	19	4.8	15	2 413	6 160	13	1 900	-	-	1	572	4
Oslo fellesstasjon	1	-	1	-	2	4 999	3 310	3	7 931	-	34 664	5	2 122	24
Lillestrøm fellesstasjon	1	-	1	-	2	572	1 060	1	497	-	-	2	2 610	18
Oslo—Moss—Riksgrensen	29	36	65	5.9	34	5 654	9 462	27	5 275	1	228	6	2 963	27
Ski—Mysen—Sarpsborg	13	5	18	6.0	14	1 438	3 116	12	1 756	-	-	1	559	4
Oslo—Gjøvik	23	16	39	5.3	23	3 101	7 114	16	2 588	1	320	5	2 146	14
Grefsen—Alnabru	-	11	11	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-
Roa—Hønefoss	3	6	9	8.0	5	524	843	1	344	-	-	-	-	-
Jaren—Røykenvik	2	1	3	3.4	2	221	363	2	555	-	-	1	180	1
Reinsvoll—Skreia	6	1	7	3.7	6	853	1 024	2	331	1	180	1	260	1
Lillestrøm—Riksgrensen	17	11	28	6.7	18	2 715	4 167	15	2 581	-	-	2	2 344	16
Skotterud—Vestmarka	-	6	6	-	4	118	69	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger—Elverum	14	5	19	6.2	14	1 730	1 693	7	1 156	1	380	1	357	2
Oslo—Drammen	15	5	20	3.5	21	4 433	4 153	15	4 063	-	-	3	2 326	25
Drammen fellesstasjon	1	-	1	-	1	770	934	2	2 142	-	-	3	3 490	44
Drammen—Eidanger	18	12	30	7.8	23	2 230	2 510	20	4 060	-	-	4	1 140	12
Skoppum—Horten	2	-	2	3.5	2	348	197	2	380	-	-	1	122	2
Porsgrunn—Brevik	3	4	7	6.3	7	674	875	3	516	-	-	1	530	4
Porsgrunn—Tinnoset	13	14	27	7.1	23	2 930	2 300	8	1 185	-	-	3	1 370	10
Nordagutu—Neslandsvatn	6	7	13	12.5	13	1 452	1 311	13	1 067	-	-	2	482	3
Neslandsvatn—Kragerø	2	4	6	13.3	5	511	438	5	519	-	-	1	316	2
Drammen—Randsfjord	14	24	38	6.4	16	2 468	1 780	14	2 995	1	526	4	2 000	15
Hokksund—Kongsberg	5	3	8	5.8	5	824	1 020	5	1 100	-	-	1	1 580	11
Kongsberg—Hjuksebø	3	3	6	9.2	6	1 060	705	5	700	-	-	1	436	3
Vikesund—Krøderen	3	7	10	8.7	7	470	245	3	460	-	-	1	154	1

og andre anlegg.
et bâtiments.

75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
							Svingskiver. Plaques tournantes.		**Sporveksler.** Aiguillages de voie.		**Andre anlegg.** Autres bâtiments.						
Vannstasjoner. Châteaux d'eau.			Øvrige mindre bygn. ved stasjon. Autres bâtiments inférieurs aux stations.		Vogterboliger. Maisons de garde.						Verksteder. Ateliers.			Materialboder. Magazins.		Øvrige mindre bygn. utenfor stasj. Autres bâtiments inférieurs au dehors de la gare.	
Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Gjennemsnitlig avstand. Distance moyenne.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Diameter. Diamètre.	Antall. Nombre.	Mindste radius. Rayon minimum.	Antall med mere enn 300 arbeidere. Nombre de jusqu'à 300 ouvriers.	Antall med inntil 300 arbeidere. Nombre de plus de 300 ouvriers	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.
	M.²	Km.		M.²		M.²		M.		M.			M.²		M.²		M.²
4	72	13.8	58	1 706	14	1 334	2	13.7—18.0	262	140	-	2	92	5	510	17	1 920
1	22	-	16	1 187	-	-	2	14.0—18.0	230	140	-	1	2 510	3	307	14	1 790
1	42	-	27	2 970	2	194	2	15.0—20.0	108	140	-	2	46	8	320	-	-
7	140	24.4	99	2 680	21	1 350	6	16.0—20.0	339	165	1	2	6 115	31	1 260	90	920
3	71	19.8	35	622	7	492	1	13.8	74	190	-	-	-	28	615	60	1 010
7	144	17.6	92	2 555	18	1 243	7	15.7—18.0	279	190	-	1	100	30	1 360	48	860
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	190	-	-	-	1	25	-	-
1	—	16.0	15	372	1	48	-	-	24	190	-	-	-	5	136	8	80
1	25	6.8	7	276	-	-	-	-	18	190	-	-	-	1	29	1	8
2	33	11.0	23	439	-	-	1	15.0	29	190	-	-	-	4	92	10	85
6	107	19.1	78	3 052	22	2 189	2	14.0—16.0	193	165	-	3	667	27	1 210	52	1 220
-	-	-	6	76	1	60	3	5.0—16.0	20	190	-	-	-	-	-	2	36
4	58	18.7	59	1 800	8	751	1	15.0	74	190	-	-	-	17	391	44	403
4	28	13.3	53	2 144	4	208	2	12.0—20.0	242	165	-	-	-	13	1 825	17	1 237
1	40	-	16	650	-	-	3	10.85—18.0	133	135	1	-	15990	11	4 270	8	1 079
10	80	14.0	34	1 360	18	1 100	5	4.4—15.0	123	126	-	-	-	32	4 040	41	678
1	10	7.0	3	136	-	-	1	10.8	14	126	-	-	-	1	48	-	-
3	-	6.3	3	80	-	-	1	20.0	60	135	-	-	-	-	-	-	-
6	-	15.5	-	-	15	1 000	4	20.0	127	165	-	-	-	-	-	1	340
3	120	24.9	9	287	14	1 297	2	20.0	74	165	-	-	-	-	-	2	40
1	18	26.6	5	160	2	205	1	20.0	24	135	-	-	-	-	-	-	-
7	162	12.8	75	2 818	-	-	5	15.5—18.0	179	125	-	-	-	2	346	1	62
1	-	29.2	13	548	-	-	1	20.0	52	125	-	-	-	-	-	-	-
1	-	18.5	2	60	6	550	1	20.0	52	190	-	-	-	-	-	-	-
2	33	13.0	16	355	1	41	1	15.0	26	125	-	-	-	-	-	2	68

Tabell 7. C (forts.). Stasjoner
Stations

1	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Stasjoner, stoppesteder, holde- og lasteplasser. Stations et haltes.				Bygninger. Bâtiments.									
	Antall stasjoner og stoppesteder. Nombre de stations.	Antall holdeplasser & lasteplasser. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. avst. mell. stasjoner og stoppesteder. Distance moyenne des stations.	Stasjonsbygninger. Bâtiments des voyageurs.			Godshus. Halles aux marchandises.		Vognhus. Remises à voitures.		Lokomotivstaller. Remises à locomotives.		
					Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Platformlængde. Longueur des trottoirs.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	Antall lokomotivstand. Nombre de places.
	Antall.			Km.		M.²	M.		M.²		M.²		M.²	
Hen—Sperillen	1	4	5	23.9	4	323	225	1	163	-	-	1	176	1
Kongsberg—Rødberg	6	12	18	15.5	18	1 372	838	-	-	-	-	1	695	2
Eidsvoll—Hamar	6	11	17	8.4	6	833	858	6	896	-	-	1	145	1
Hamar fellesstasjon	1	-	1	-	1	797	820	1	1 042	-	-	3	3 715	29
Hamar—Dombås	24	23	57	9.0	26	3 596	3 054	27	3 803	-	-	5	2 783	19
Hamar—Elverum	6	7	13	5.4	6	1 014	599	6	1 243	-	-	1	646	4
Elverum—Rena—Tynset	15	19	34	12.6	15	2 408	968	12	1 835	-	-	5	1 347	17
Dombås—Åndalsnes	6	6	12	19.1	11	1 263	952	12	1 054	-	-	2	654	4
Tynset—Støren	15	10	25	10.1	15	2 259	675	15	1 114	-	-	3	970	13
Dombås—Støren	14	5	19	11.3	15	2 252	1 020	16	1 355	-	-	4	1 710	13
Støren—Trondheim	10	4	14	5.1	12	2 100	2 370	11	5 060	-	-	2	4 860	39
Trondheim—Hell—Riksgrensen	11	18	29	9.3	13	1 366	1 476	10	1 029	-	-	4	923	7
Hell—Sunnan	15	9	24	7.0	18	2 353	1 097	12	2 476	2	916	3	953	6
Sunnan—Grong	6	3	9	13.8	8	925	618	8	620	-	-	2	592	4
Stavanger—Flekkefjord	23	24	47	6.8	30	3 704	2 428	30	3 517	2	932	5	1 727	20
Ganddal—Ålgård	2	3	5	6.1	4	224	220	4	156	-	-	1	66	1
Bergen—Voss	18	9	27	6.3	21	3 713	4 075	19	2 877	2	297	3	4 546	27
Voss—Hønefoss	23	33	56	12.3	28	3 694	2 748	17	1 700	-	-	4	3 798	22
Kristiansand—Byglandsfjord	11	12	23	7.8	16	1 574	935	11	1 448	-	-	3	632	9
Narvik—Riksgrensen	5	3	8	8.4	8	1 164	395	4	430	-	-	3	2 213	18
Arendal—Treungen	14	10	24	7.0	21	1 968	862	4	850	1	228	3	923	8
Grimstad—Rise	3	6	9	7.4	7	316	272	2	226	-	-	2	218	3

og andre anlegg.
et bâtiments.

75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
							Svingskiver. Plaques tournantes.		**Sporveksler.** Aiguillages de voie.		**Andre anlegg.** Autres bâtiments.						
Vannstasjoner. Châteaux d'eau.			Øvrige mindre bygn. ved stasjon. Autres bâtiments inférieurs aux stations.		Vogterboliger. Maisons de garde.						Verksteder. Ateliers.			Materialboder. Magazins.		Øvrige mindre bygn. utenfor stasj. Autres bâtiments inférieurs au dehors de la gare.	
Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments. M.²	Gjennemsnitlig avstand. Distance moyenne. Km.	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments. M.²	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments. M.²	Antall. Nombre.	Diameter. Diamètre. M.	Antall. Nombre.	Mindste radius. Rayon minimum. M.	Antall med mere enn 300 arbeidere. Nombre de jusqu'à 300 ouvriers.	Antall med inntil 300 arbeidere. Nombre de plus de 300 ouvriers	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments. M.²	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments. M.²	Antall. Nombre.	Bebygget grunnflate. Base des bâtiments. M.²
1	-	23.9	7	175	4	289	1	16.0	14	165	-	-	-	-	-	-	-
3	-	30.9	21	675	17	1 717	1	16.0	46	165	-	-	-	-	-	13	1 625
1	13	29.3	13	566	10	1 199	1	15.0	50	190	-	-	-	-	-	1	165
1	36	-	10	1 900	-	-	2	16.2—20.0	87	135	-	1	5 160	1	1 800	-	-
9	148	24.1	84	4 269	26	2 793	4	16.0—20.0	189	190	-	-	-	-	-	6	809
2	50	16.1	19	1 029	1	154	1	18.0	81	165	-	-	-	-	-	4	396
13	123	14.5	70	4 546	32	4 054	3	12.2—12.5	104	150	-	-	-	-	-	4	1 840
5	89	22.9	10	132	10	1 306	2	20.0	52	190	-	-	-	-	-	2	227
11	130	13.4	37	379	6	500	2	12.2	127	83	-	1	345	3	101	41	486
6	-	26.4	41	1 789	28	2 300	4	20.0	94	190	-	1	900	32	500	25	2 400
3	105	17.0	31	2 300	-	-	5	8.0—20.0	210	165	-	1	11026	7	2 595	-	-
5	80	17.1	44	1 117	21	1 554	4	8.0—20.0	145	130	-	-	-	3	399	37	367
6	112	21.0	43	2 381	8	560	3	15.0—20.0	138	190	-	-	-	-	-	28	544
4	336	20.8	6	186	34	3 520	2	15.0—20.0	35	190	-	-	-	13	416	2	110
14	161	11.5	72	3 224	11	654	9	6.6—12.5	195	76	-	1	1 616	10	1 315	18	642
1	-	12.2	6	118	-	-	1	12.3	15	150	-	-	-	-	-	2	55
7	-	17.0	38	1 674	5	427	4	15.0—18.0	175	125	-	1	5 173	11	1 181	2	235
15	146	18.5	57	2 400	71	6 095	6	18.0	151	130	-	-	-	29	1 065	-	-
3	24	26.1	20	633	3	300	3	7.5	121	100	-	1	624	5	291	6	178
2	-	21.0	16	838	32	2 279	1	18.0	109	190	-	2	3 925	8	1 831	a) 71	3 000
11	125	9.1	29	756	10	833	4	6.5—18.5	98	150	-	1	676	5	1 182	15	216
1	47	22.2	3	56	-	-	2	6.5	21	150	-	-	-	2	360	4	60

Tabell 7. D. Skinnegangen
Les voies

1	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
Strekning. Ligne.	Sporbredde. Largeur de voie.	Sporlengde. Longueur des voies.				Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennemgående). Voie principale.	Sidespor Voies accessoires: på stasjon. dans les gares.	Sidespor Voies accessoires: utenfor stasjon. du reste.	Sum. Totale.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinnehøide. Hauteur de rail.	Største svilleavstand. Espacement max. d. traverses.	Tillatt hjultrykk. Charge de roue max.
	Mm.	Kilometer.					Kg.	Mm.	Cm.	T.
Hovedbanen.	1 435	a) 67.020	56.735	0.950	151.075	186 780	40.00	133	78	[5]) 8.5
Loenga-Alnabru.	»	[2]) 20.270							79	7.2
	»	a) 6.100								
Oslo fellesstasjon. [1])	»	a) -	50.573	-	50.573	-	-	-	-	-
Østfoldbanen.	»	b) 170.120	40.110	0.750	308.880	355 890	41.00	138	75	[6]) 8.2
Vestre linje: Oslo—Riksgrensen.	»	b) [3]) 7.615				732	40.00	133	75	[7]) 7.0
Østre linje: Ski—Sarpsborg.	»	b) 78.950	10.275	1.060		128 932	35.00	133	72	[8]) 6.0
						27 816	30.00	118	87	
Oslo-Gjøvik.	»	c) 123.300	28.505	2.115	153.920	199 294	35.00	133	72	7.0
						47 306	30.00	118	86	
Loenga-Tøyen.	»	3.600	-	-	3.600	7 200	35.00	133	72	»
Grefsen-Alnabru.	»	4.090	-	0.315	4.405	8 180	29.76	118	86	»
Roa-Hønefoss.	»	31.864	2.565	-	34.429	63 728	35.00	133	72	»
Jaren-Røykenvik.	»	6.820	2.020	-	8.840	80	35.00	133	72	6.0
						13 560	29.76	118	86	
Reinsvoll-Skreia.	»	22.020	2.795	-	24.815	44 040	29.76	118	»	»
Kongsvingerbanen.	»	d) 114.455	26.310	2.610	143.375	155 451	35.00	133	72	»
						73 459	30.00	118	86	
Skotterud-Vestmarka.	»	14.456	1.480	-	15.936	28 912	25.00	105	87	5.5
Solørbanen.	»	e) 93.935	8.510	-	102.445	96	35.00	133	72	»
						99 336	30.00	118	87	
						88 438	25.00	105	68	
Oslo-Drammen.	»	53.047	23.900	0.550	90.755	155 000	35.00	133	72	7.0
		[4]) 13.258				26 516	30.00	118	85	
							25.00	105		

[1]) Under ombyggning. [2]) Dobbeltspor Oslo—Lillestrøm. [3]) Dobbeltspor Oslo—Ljan. [4]) Dobbeltberg. [5]) Spydeberg—Sarpsborg. [6]) For dobbeltspor 734 cm.

og dens fornyelse.
et leur renouvellement.

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
Sviller (av tre). Traverses (en bois).					**Ballast.** Ballast.		**Fornyelse i terminen.** Renouvellement pendant la terme.						
Antall. Nombre.		Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).					Skinner. Rails.				Sviller. Traverses.		
							Ombyttet. Echangée.		Utrangert. Rejetée.				
I alt. Total.	Herav preserverte. Dont préservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkelse. Hauteur.	Tykkelse (i midten) Hauteur (au milieu).	Kronbredde. Largeur en couronne.	Lengde. Longueur.	Pst. Pour cent.	Lengde. Longueur.	Vekt pr. m. Poids p. m.	Antall. Nombre	Pst. Pour cent.	**Private sidespor.** Voies accessoires privées.
		Centimeter.					M.		M.	Kg.			Km.
200 344	200 344	270 265	25 25	14 11	47	[9]) 345	15 660	5.1	103 65 1 512	40.00 33.24 29.76	5 436	2.7	4 660
67 450	23 052	-	-	-	-	-	2 303	2.3	806 618 150	30.00 29.76 25.00	1 653	2.5	-
413 762	413 762	270 » » 250 » »	25 23 17 25 25 13	14 14 14 13 12 13	60 51	345 329	25 575	4.2	32 77 4 335 2 344 1 008 3 676	41.00 35.00 30.00 29.76 28.77 27.28	4 039	1.0	12.285 22.710
301 252	293 070	270 » » 250 »	23 17 17 25 25	14 17 14 13 12	45	300	17 481	3.8	39 62	35.00 30.00	9 274	3.1	6.305 0.400 3.055 1.070 0.110 0.090
184 121	176 544	270 » 250 »	25 23 25 25	14 14 13 12	51	376	564	0.2	36 312	35.00 30.00	5 809	3.2	4.650
18 915	17 662	240	23	11	45	300	13	-	-	-	48	0.3	0.445
123 922	106 204	250 » » 240	25 25 25 23	13 12 11 11	»	»	70	-	70	25.00	7 590	6.1	1.275
125 000	125 000	270 » 250	25 23 25	13 14 13	50	345 770	827	0.5	827	35.00	5 576	4.5	6.232

spor Oslo—Sandvika 13.258 km. [5]) Oslo—Lillestrøm. [6]) Østfoldbanens vestre linje. [7]) Ski—Spyde-

Tabell 7. D. (forts.). Skinnegangen

1	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
Strekning.	Sporbredde.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennemgående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
			på stasjon.	utenfor stasjon.						
	Mm.	Kilometer.					Kg.	Mm.	Cm.	T.
Drammen stasjon.	3-skinnet	1.000	6.900	15.000	34.100	45 800	30.00	118	72	[3]) 3.5
	1 435	0.400	0.800	2.000		9 600	25.00	105	85	
	1 067	1.100	4.600	2.300		16 000	22.32	102		
Drammen-Eidanger. [1])	1 067	139.720	15.383	1.671	156.774	164 320	25.00	105	87	3.5
						125 620	30.00	118		
Skoppum-Horten.	»	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	25.00	105	77	3.5
Porsgrunn-Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72	7.0
Porsgrunn-Tinnoset.	»	93.000	18.220	1.500	112.720	2 549	49.00	133	72	7.0
						183 151	35.00			
						300	25.00	105	87	[4]) 5.0
Nordagutu-Lunde.	»	31.471	4.443	-	35.914	62 938	35.00	133	72	7.0
Lunde-Kragerø.	»	69.740	6.190	-	75.930	ca. 138 000	35.00	133	80	7.0
Drammen-Randsfjord.	»	89.954	33.479	2.494	125.927	2 005	35.00	133	87	[5]) 6.0
						106 440	30.00	118		
						71 463	25.00	105		
Vikesund-Krøderen.	»	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	87	5.0
Hen-Sperillen.	»	23.909	1.334	0.327	25.570	47 818	30.00	118	87	6.0
Hokksund-Kongsberg.	»	29.016	4.496	0.080	33.592	58 032	35.00	133	72	7.0
Kongsberg-Hjuksebø.	»	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0
Numedalsbanen.	»	92 720	4.611	0.100	97.431	55 680	30.00	118	86	5.0
						76 560	29.76	118	87	
						14 340	28.77	117	84	
						38 950	27.28	115		
Eidsvoll-Dombås (inkl. Hamar st.).	»	f) 275.472	38.117	3.180	316.769	550 944	35.00	133	73	6.0
Hamar-Elverum. [2]) (inkl. Elverum st.).	1 435	g) 32.120	10.585	-	42.705	91 510	25.00	105	68	3.4
	1 067					4 850	20.50	94		
Elverum-Rena. [2])	1 435	32.000	2.250	0.490	34.740	96 000	25.00	105	73	3.4
	1 067									
Rena-Tynset.	»	156.830	7.170	1.504	165.504	313 660	25.00	105	86	3.4
Tynset-Støren.	»	161.033	10.231	2.108	173.372	322 066	25.00	105	86	3.4

[1]) 3-skinnet bane Oklungen—Eidanger 10.5 km. [2]) 3-skinnet bane. [3]) Smalt spor. [4]) 5.0 t.

og dens fornyelse.

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).					Skinner.				Sviller.		
							Ombyttet.		Utrangert.				
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Lengde.	Pst.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pst.	Private sidespor.
		Centimeter.					M.		M.	Kg.			Km.
45 000	-	250	25	13	50	345	-	-	-	-	-	-	0.248
185 000	117 842	240 200	23 22	11 11	45	267	40	-	40	25.00	16 364	8.8	5.996
10 434	7 190	200	22	11	45	267	-	-	-	-	828	7.9	0.560
27 000	17 091	250	25	13	50	300	24	-	24	35.00	752	2.8	-
150 000	112 849	250 » » 270	25 » 23 23	13 12 14 14	50 42	300 300	247	0.1	245	35.00	6 368	4.2	1.000
39 590	34 319	250 270	25 23	13 14	50 37	300	-	-	-	-	1 618	4.1	0.130
ca. 100 800	94 854	250 »	25 »	12 13	50 40	300	24	-	22	35.00	10	-	0.577
154 017	154 017	250 » » 240	25 25 23 23	13 12 14 11	42	310	139	0.1	129 10	35.00 30.00	8 724	5.7	13.157
34 766	34 766	240	23	11	42	300	20	-	20	25.00	1 108	3.2	1.326
29 870	29 870	240	23	11	40	270	-	-	-	-	-	-	-
39 859	39 365	250	25	13	42	310	-	-	-	-	1 867	4.7	2.882
54 299	31 762	270 250 250 270	23 25 13 17	14 13 13 17	50	300	24	-	24	35.00	4 648	8.6	0.790
118 003	118 003	240	23	11	40	270	7.5	-	7.5	27.29	-	-	0.080
426 572	388 997	250 250	25 25	13 12	51 45	329 300	216	-	-	-	13 826	3.2	2.369
61 011	35 884	250 200	25 22	11 11	43 55	251	-	-	-	-	4 641	7.6	3.130
246 662	161 560	250 200	25 22	11 11	43 55	251	-	-	-	-	17 797	7.2	1.744
211 610	-	200	22	11	-	-	1 615	0.5	-	-	14 080	6.7	1.962

for Notodden—Tinnoset. [5]) 7.0 t. for Drammen—Hokksund.

Tabell 7. D. (forts.). Skinnegangen

1	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
Strekning.	Sporbredde.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennemgående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
			på stasjon.	utenfor stasjon.						
	Mm.	Kilometer.					Kg.	Mm.	Cm.	T.
Raumabanen.	1 435	114.330	8.127	-	122.457	333.114	35.00	133	72	-
Dovrebanen. (Dombås—Trondheim).	»	207.319	18.593	2.942	228.854	414 638	35.00	133	72	9.0
Trondheim stasjon.	»	3.370	17.425	7.233	28.028	6 740	35.00	133	72	8.0 6.0
Meråkerbanen.	»	102.259	13.255	3.354	118.868	204 518	35.00	133	72	6.0 7.0
Nordlandsbanen. (Hell—Grong).	»	188.193	22.185	4.597	214.975	228 035 6 800 141 551	35.00 30.00 25.00	133 118 105	72 86	9.0 5.5
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149.170	17.026	1.040	167.236	23 720 240 954 33 666	30.00 25.00 20.50	118 105 94	87 87 79	3.4
Ganddal—Ålgård.	»	12.167	0.826	0.321	13.314	24 334	20.50	94	79	3.4
Bergen—Hønefoss.	1 435	h) 403.449	26.979	5.146	435.574	57 036 608 809 141 053	49.00 35.00 30.00	148 133 118	87 72 87	7.0
Sørtesdalsbanen.	1 067	78.443	8.962	4.403	91.808	865 156 021	25.00 20.50	105 94	87 102	-
Arendal-Treungen.	»	91.240	9.854	0.083	101.177	66 680 115 800	25.00 20.50	105 94	85 75	-
Grimstad-Rise.	»	22.200	1.457	1.510	25.167	44 400	15.00	78	75	-
Ofotbanen.	1 435	i) 42.215	8.900	9.336	60.451	54 376 30 254	49.00 40.00	148 133	66 73	8.5

[1]) Eikesviller. [2]) Lerkesviller. [3]) Søndenfor og [4]) nordenfor Grovane.

og dens fornyelse.

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
Sviller (av tre).					**Ballast.**		**Fornyelse i terminen.**						
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).					Skinner.				Sviller.		
							Ombyttet.		Utrangert.				
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Lengde.	Pst.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pst.	Private sidespor.
		Centimeter.					M.		M.	Kg.			Km.
167 023	149 614	250	25	13	50	345	228	0.1	-	-	1 792	1.0	-
2 005	2 005	270	23	15	50	300							
4 308	4 308	270	13	13									
321 647	85 534	250	25	13	-	-	1 819	0.4	1 819	35.00	25 837	8.0	0.746
35 478	9 327	250	25	13	-	-	400	0.7	-	-	2 677	7.9	6.300
138 443	19 734	250	25	13	-	-	108	-	108	35.00	8 565	6.2	7.139
273 985	273 985	250	25	13	-	-	41 065	11.8	-	-	14 007	6.9	2.879
		250	25	12									
		270	17	14									
233 524	186 331	200	22	11	46	251	26 974	8.1	200	25.00	3 531	1.5	3.195
					45	260			32	20.50			
18 579	17 424	200	22	11	50	260	-	-	-	-	-	-	-
	[1]) 548												
	[2]) 607												
599 569	338 810	240	23	12	40	300	22 521	2.6	763	35.00	27 944	4.7	2.235
		250	25	13	50				3 506	30.00			
		270	23	14					36	25.00			
115 688	91 864	200	22	11	[3]) 45	260	2 316	1.3	2 316	20.50	2 697	2.3	4.264
			20	10	[4]) 40	230							
131 545	64 342	200	22	11	45	260	-	-	-	-	6 393	4.9	0.948
		250	25	12									
		210	23	11									
35 422	20 982	180	20	9	45	230	-	-	-	-	1 578	4.5	-
		200	22	11									
		240	23	11									
82 276	48 751	270	25	14	50	345	19 086	15.8	10 000	40.00	16 000	19.4	36.000
		250	25	14									

Tabell 7. E. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold
Spécification des dépenses pour l'entretien

1	117	118	119	120	121
					Hoved-Voie
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning Superstructure			Visitasjon og bevoktning. Surveillance.	Underbygning. Terrassement.
	I alt. En tout.	hvorav medgått til: dont: Skinnemateriell. Rails.	Sviller. Traverses.		
	Kroner.				
Hovedbanen.	308 699	16 139	73 492	77 610	78 531
Østfoldbanen.	415 113	11 051	79 127	181 584	128 386
Gjøvikbanen.	285 436	9 196	94 594	134 204	36 225
Kongsvingerbanen.	217 074	6 889	42 716	48 636	29 801
Solørbanen.	90 895	142	28 546	23 392	15 675
Oslo distrikt.	**1 317 217**	**43 417**	**318 475**	**465 426**	**288 618**
Drammenbanen.	256 588	24 988	40 518	76 100	57 537
Vestfoldbanen.	208 888	1 992	21 590	36 906	85 965
Porsgrunn-Brevikb.	21 832	312	1 218	6 209	8 694
Bratsbergbanen.	162 962	2 646	51 707	37 452	32 108
Sørlandsbanen.	97 115	60	12 065	36 254	22 380
Randsfjordbanen.	370 960	7 128	101 480	97 929	84 232
Numedalsbanen.	53 812	108	5	15 041	7 141
Drammen distrikt.	**1 172 157**	**37 234**	**228 583**	**305 891**	**298 057**
Eidsvoll-Dombåsb.	362 575	14 031	91 879	93 273	55 098
Rørosb. (Hamar distr.)	234 310	÷ 3 181	88 188	41 932	29 452
Raumabanen.	83 390	1 555	10 271	30 584	16 812
Hamar distrikt.	**680 275**	**12 405**	**190 338**	**165 789**	**101 362**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	124 658	3 124	20 236	74 507	35 342
Dovrebanen.	436 264	9 209	172 938	137 096	109 584
Meråkerbanen.	185 508	2 425	61 439	61 225	21 055
Nordlandsbanen.	209 080	351	38 075	68 132	64 161
Tr.heim distrikt.	**955 510**	**15 109**	**292 688**	**340 960**	**230 142**
Stavanger distrikt.	105 093	6 725	12 860	55 440	15 425
Bergen distrikt.	582 818	22 699	151 571	357 750	100 548
Kr.sand distrikt.	56 620	3 640	13 459	32 687	3 930
Narvik distrikt.	453 448	14 828	185 291	61 335	65 905
Arendal distrikt.	77 799	186	37 292	26 722	16 737
Statsbanene tils.	**5 400 937**	**156 243**	**1 430 557**	**1 812 000**	**1 120 724**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**4 947 489**	**141 415**	**1 245 266**	**1 750 665**	**1 054 819**

og bevoktning av banene (tabell 5, kol. 62).
de la voie (tableau 5, col. 62).

122	123	124	125	126	127	128
linjen. principale.						
Broer, over- og under-ganger. Ponts.	Gjerder og grinder. Clotûres.	Tilsammen. Ensemble. I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. de ligne.	Stasjons-plasser og sidespor. Gare et voie de gare.	Bygninger. (Vokter-boliger). Bâtiments. (Maisons des gardes).	Stillverk og sikrings-anlegg. Appareils de manicuvre de signal et d'aiguillage.
		Kroner.				
39 157	35 449	539 446	7 933	406 097	9 132	59 621
61 276	59 001	845 360	3 381	254 858	8 682	79 436
10 423	20 151	486 439	2 574	155 785	4 498	37 717
14 009	7 271	316 791	2 456	97 907	3 690	6 887
4 647	5 361	139 970	1 489	15 740	577	431
129 512	**127 233**	**2 328 006**	**3 189**	**930 387**	**26 579**	**184 092**
28 122	22 570	440 917	8 319	172 077	1 173	56 543
32 598	19 894	384 251	2 614	54 252	1 978	2 038
116	1 324	38 175	3 181	4 928	8	24
8 129	10 819	251 470	2 619	61 955	2 757	1 823
1 937	914	158 600	1 570	14 203	1 711	157
36 483	28 351	617 955	3 014	154 277	1 226	3 485
683	1 338	78 015	839	7 682	2 160	-
108 068	**85 210**	**1 969 383**	**2 786**	**469 374**	**11 013**	**64 070**
24 880	17 828	553 654	2 013	82 341	11 457	1 334
7 066	18 740	331 500	1 500	54 439	4 143	8 894
2 460	9 583	142 829	1 253	18 217	2 786	544
34 406	**46 151**	**1 027 983**	**1 685**	**154 997**	**18 386**	**10 772**
11 464	33 817	279 788	1 716	31 874	306	5 717
18 371	21 332	722 647	3 441	85 870	10 539	14 727
16 835	28 473	313 096	3 070	67 173	8 659	13 875
9 646	20 303	371 322	1 975	44 697	8 865	5 541
56 316	**103 925**	**1 686 853**	**2 544**	**229 614**	**28 369**	**39 860**
8 727	26 723	211 408	1 305	28 358	7 646	2 022
27 816	33 959	1 102 891	2 744	83 217	37 459	17 705
7 602	1 729	102 568	1 315	9 713	274	209
5 999	37 917	624 604	14 526	239 626	61 613	31 424
940	1 628	123 826	1 096	8 284	3 142	132
379 386	**464 475**	**9 177 522**	**2 616**	**2 153 570**	**194 481**	**350 286**
373 387	**426 558**	**8 552 918**	**2 468**	**1 913 944**	**132 868**	**318 862**

Tabell 7. E (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning av banene (tabell 5, kol. 62).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie (tableau 5, col. 62).

1	129	130	131	132	133	134
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Særlig brandvakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Øvrige utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total. I alt. En tout.	Totalsum. Total. pr. km. driftslengde. par km. de ligne.
	Kroner.					
Hovedbanen.	10 577	87 398	39 532	835	1 152 638	16 951
Østfoldbanen.	12 618	80 968	78 481	1 302	1 361 705	5 447
Gjøvikbanen.	10 781	95 041	24 426	5 972	820 659	4 342
Kongsvingerbanen.	8 485	14 507	19 643	335	468 245	3 630
Solørbanen.	11 070	10 077	6 047	146	184 058	1 958
Oslo distrikt.	**53 531**	**287 991**	**168 129**	**8 590**	**3 987 305**	**5 462**
Drammenbanen.	1 469	16 139	26 325	17 252	731 895	13 809
Vestfoldbanen.	5 590	27 816	28 921	5 528	510 374	3 472
Porsgrunn-Brevikb.	706	2 147	542	23	46 553	3 879
Bratsbergbanen.	4 619	16 538	22 911	29 095	391 168	4 075
Sørlandsbanen.	3 947	15 008	5 858	2 124	201 608	1 996
Randsfjordbanen.	11 480	42 466	47 266	÷ 2 201	875 954	4 273
Numedalsbanen.	2 167	17 468	10 513	880	118 885	1 278
Drammen distrikt.	**29 978**	**137 582**	**142 336**	**52 701**	**2 876 437**	**4 069**
Eidsvoll-Dombåsb.	6 640	18 802	28 954	6 012	709 194	2 579
Rørosb. (Hamar distr.)	10 074	27 531	20 371	258	457 210	2 069
Raumabanen.	491	19 452	11 443	108	195 870	1 718
Hamar distrikt.	**17 205**	**65 785**	**60 768**	**6 378**	**1 362 274**	**2 233**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	5 493	32 344	17 584	622	373 728	2 293
Dovrebanen.	1 451	42 143	32 089	28 210	937 676	4 465
Meråkerbanen.	7 341	15 170	32 842	4 699	462 855	4 538
Nordlandsbanen.	7 990	18 548	19 624	20 936	497 523	2 646
Tr.heim distrikt.	**22 275**	**108 205**	**102 139**	**54 467**	**2 271 782**	**3 427**
Stavanger distrikt.	589	7 913	4 342	43	262 321	1 619
Bergen distrikt.	10 496	512 116	66 589	11 556	1 842 029	4 582
Kr.sand distrikt.	4 592	15 898	3 762	13	137 029	1 757
Narvik distrikt.	2 379	97 935	87 749	17 359	1 162 689	27 039
Arendal distrikt.	5 603	22 061	4 115	1 800	168 963	1 495
Statsbanene tils.	**146 648**	**1 255 486**	**639 929**	**152 907**	**14 070 829**	**4 011**
Statsbanene ekskl. Ofotbanen.	**144 269**	**1 157 551**	**552 180**	**135 548**	**12 908 140**	**3 725**

Anmerkninger til tabell 7.

ad tabell 7. A. Stignings- og krumningsforhold.

Kol. 2 a) Oslo—Gjøvik. Lengden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Oslo, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Oslo Ø.
« 2 b) Lengden (3.6 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gatebro i Oslo.
« 2 c) Lengden (58.572 km.) for strekningen Eidsvoll—Hamar er målt til 126.344 km. fra Oslo. Det samme punkt er tillige utgangspunktet for banestrekningen Hamar—Otta—Dombås.
« 2 d) Lengden regnes fra ovennevnte punkt (126.344 km. fra Oslo, jfr. anm. c), som ligger i krysset av Hamar—Elverumbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbanen.
« 2 e) Sporet til Festningskaien i Bergen (2.3 km) heri ikke innbefattet.
« 2 f) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.
«14—16 g) I retning fra Oslo. For Stavanger—Flekkefjord, Kristiansand—Byglandsfjord, Narvik—Riksgrensen og Arendal—Treungen betegner «op» retningen fra henholdsvis Flekkefjord, Kristiansand, Narvik og Arendal.

ad tabell 7 B. Underbygning og broer.

Kol. 30 a) Trondheim—Støren. Arealet av Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke innbefattet.
« 31—32 b) For dobbeltsporet, Oslo—Lillestrøm, er kronbredden 9 m.
« 34—36 c) Opgaver over masser vedrørende planeringsarbeider refererer sig til banens første anlegg.
« 39—42 d) Heri medtatt private veioverganger.
« 59 e) Kai i Narvik havn.

ad tabell 7 C. Stasjoner og andre anlegg.

Kol. 91 a) Ennvidere 2 transformatorbygninger, 1 omformerbygning samt 22 funksjonærboliger m. v.

ad tabell 7 D. Skinnegangen og dens fornyelse.

Kol. 94 a) Hovedbanen. Hovedsporene er regnet fra Oslo gatebro (km. 0.980). Godssporet Loenga—Alnabru er regnet fra Oslo gatebro (km. 0.900). Forbindelsesbanen mellem Oslo Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:
2 200 l. m. hovedspor,
og 1 247 m. sidespor.
Heri er ikke Oslo bys havnespor medregnet.
« 94 b) Østfoldbanen. Vestre linje og dobbeltsporet er regnet fra 0-punktet — beliggende 0.610 km. fra buffermuren i spor 8 Oslo Ø. Østre linje er regnet fra midten av Ski stasjonsbygning og til vekslen ved Hafslund (km. 78.950).
« 94 c) Jfr. anm. kol. 2 a) ovenfor.
« 94 d) Kongsvingerbanen. Lengden er regnet fra vekslen, hvor Kongsvingerbanen begynner, beliggende 0.320 km. fra 0-punktet (Lillestrøm nye stasjonsbygning) og til riksgrensen ved km. 114.775 (Lillestrøm stasjon regnes helt under Hovedbanen).
« 94 e) Solørbanen. Lengden er regnet fra vekslen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).
« 94 f) Eidsvoll—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67.772 fra Oslo.
« 94 g) Jfr. anm. kol. 2 d) ovenfor.
« 94 h) Jfr. anm. kol. 2 e) ovenfor.
« 94 i) Jfr. anm. kol. 2 f) ovenfor.

Tabell 8. Jernbanenes
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Linjer. Lignes.							**Apparater.** Appareils.		
	Stolperekke. Suite de poteaux.		Kabel. Câble.							
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde. Longueur.	Trådkilometer. Longueur du fil.	Lengde. Longueur.	Trådkilometer. Longueur du fil.	Morsetelegraflinjer. Lignes télégraphiques.	Telefonlinjer. Lignes téléphoniques.	Signaltelegraflinjer. Lignes du télégraphe à signaux.	Morsetelegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signaltelegrafapparater. Appareils du télégraphe à signaux.
	Kilometer. Kilomètres.							Antall. Nombre.		
Hovedbanen.	47	279	21	1 008	287	427	95	46	121	58
Østfoldbanen.	243	1 632	5	121	555	488	248	62	158	79
Gjøvikbanen.	180	1 253	5	126	445	319	171	38	114	57
Kongsvingerbanen.	129	789	-	-	308	223	115	25	75	37
Solørbanen.	94	365	-	-	94	108	59	9	23	15
Oslo distrikt.	**693**	**4 318**	**31**	**1 255**	**1 689**	**1 565**	**688**	**180**	**491**	**246**
Drammenbanen.	-	-	53	1 060	159	472	7	43	132	8
Vestfoldbanen.	146	1 166	1	14	433	307	147	37	86	49
Porsgrunn—Brevikb.	13	80	-	-	35	26	13	4	10	6
Bratsbergbanen.	90	543	3	83	139	251	63	22	58	20
Sørlandsbanen.	97	606	4	91	133	231	75	11	46	12
Randsfjordbanen.	157	1 092	48	1 529	532	852	180	42	150	58
Numedalsbanen.	91	363	2	28	-	186	-	-	47	-
Drammen distrikt.	**594**	**3 850**	**111**	**2 805**	**1 431**	**2 325**	**485**	**159**	**529**	**153**
Eidsvoll-Dombåsb.	276	1 914	-	-	915	624	276	49	133	66
Rørosb., Hamar distr.	221	1 139	-	-	506	413	221	28	97	41
Raumabanen.	114	520	-	-	114	151	114	6	31	11
Hamar distrikt.	**611**	**3 573**	**-**	**-**	**1 535**	**1 188**	**611**	**83**	**261**	**118**
Rørosb., Trondheim distr.	163	847	-	-	327	254	163	16	57	28
Dovrebanen.	205	1 896	5	65	575	656	210	43	140	49
Meråkerbanen.	102	712	-	-	166	269	102	14	62	23
Nordlandsbanen.	150	1 088	-	-	244	394	150	16	86	31
Trondheim distrikt.	**620**	**4 543**	**5**	**65**	**1 312**	**1 573**	**625**	**89**	**345**	**131**
Stavanger distrikt.	**150**	**741**	**-**	**-**	**150**	**224**	**150**	**17**	**82**	**55**
Bergen distrikt.	**390**	**3 117**	**13**	**142**	**1 315**	**1 310**	**403**	**72**	**259**	**79**
Kristiansand distrikt.	**78**	**316**	**-**	**-**	**78**	**132**	**-**	**9**	**41**	**-**
Narvik distrikt.	**33**	**450**	**10**	**165**	**39**	**188**	**39**	**7**	**117**	**10**
Arendal distrikt.	**113**	**338**	**-**	**-**	**91**	**123**	**-**	**9**	**41**	**-**
Statsbanene tils.	[1])**3 282**	**21 246**	[2])**170**	**4 432**	**7 640**	**8 628**	**3 001**	[3])**625**	[4])**2 166**	**792**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**3 249**	**20 796**	**160**	**4 267**	**7 601**	**8 440**	**2 962**	**618**	**2 049**	**782**

Av de samlede inntekter av telegraf falder på :

Telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjer	kr.	107 100
Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer		18 259
Øvrige inntekter (ombringelse)		72
	Kr.	125 431

[1]) Herav er 205 km. felles med Rikstelegrafen (Jernb.s linjer på Rt.s stolper).
[2]) « « 6 « —«— (— « i « kabler).

telegraf og telefon.
des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyrt med: Stations pourvues de:			**Vokterbolliger eller vakthus utstyrt med telefon.** Maisons des gardes pourvues de téléphone.	**Betjening.** Personnel.		**Private telegrammer.** Télégrammes privés.		**Tjeneste-telegrammer.** Télégrammes de service.	**Inntekter:** Jernbanenes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Morsetelegraf, telefon og signaltelegraf. Télégraphe, téléphone et télégraphe à signaux.	Morsetelegraf og telefon. Télégraphe et téléphone.	Telefon. Téléphone.		Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jernbanenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på statstelegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antall. Nombre.									Kroner.
15	-	2	22	93	10	9 440	8 706	90 722	20 767
39	1	12	49	93	4	8 896	9 265	41 848	18 095
28	-	10	43	52	-	6 044	5 223	51 193	10 348
17	-	5	32	31	1	3 114	361	17 332	4 340
6	3	3	4	10	-	1 645	213	5 350	2 311
105	**4**	**32**	**150**	**279**	**15**	**29 139**	**23 768**	**206 445**	**55 861**
16	-	5	3	79	7	7 808	8 190	66 805	10 523
19	-	8	29	47	-	3 105	453	12 012	4 664
2	-	2	-	9	-	629	1	1 715	465
9	4	7	10	39	-	1 345	70	20 989	1 393
6	2	9	11	10	-	450	37	4 155	477
24	-	12	48	51	-	1 558	126	20 977	2 440
-	-	18	18	6	-	91	20	2 365	146
76	**6**	**61**	**119**	**241**	**7**	**14 986**	**8 897**	**129 018**	**20 108**
30	2	7	49	64	2	5 134	3 971	89 218	8 069
19	3	4	42	30	-	2 326	1 538	31 373	3 369
6	-	5	16	9	-	258	23	13 615	373
55	**5**	**16**	**107**	**103**	**2**	**7 718**	**5 532**	**134 206**	**11 811**
14	1	3	17	12	-	1 170	298	13 597	1 845
24	-	4	54	52	-	5 952	2 753	72 260	8 206
10	-	6	28	16	-	1 911	1 762	35 493	2 194
13	2	7	36	22	-	1 143	201	19 558	1 458
61	**3**	**20**	**135**	**102**	**-**	**10 176**	**5 014**	**140 908**	**13 703**
16	**-**	**17**	**25**	**19**	**-**	**933**	**1 276**	**20 286**	**1 673**
40	**-**	**9**	**124**	**87**	**-**	**12 034**	**11 718**	**110 200**	**20 338**
-	**9**	**7**	**14**	**15**	**-**	**176**	**539**	**10 549**	**469**
5	**-**	**-**	**57**	**15**	**-**	**458**	**1 082**	**13 441**	**1 186**
-	**9**	**15**	**13**	**9**	**-**	**90**	**177**	**7 504**	**282**
[5]) **358**	**36**	[6]) **177**	[7]) **744**	**870**	**24**	**75 710**	**58 003**	**772 557**	**125 431**
353	**36**	**177**	**687**	**855**	**24**	**75 252**	**56 921**	**759 116**	**124 245**

[3]) Herav er 47 stk. lydapparater som alternerer med morseapparater.
[4]) « « 661 « ekstraklokker « — « telefonapp. Statsbanene har dessuten 53 stk. centralapparater for telefon med tilsammen 1 616 nummer. Lokale apparater i forb. med disse ikke medregnet. Av de 53 centralapparater er 2 helautomatiske med tils. 150 nummer.
[5]) Herav er 17 stasjoner utstyrt med linjeblokkapparat istedet for signaltelegraf.
[6]) « « 12 — dessuten utstyrt med signaltelegraf.
[7]) « « 2 vakthus — « « —«—

Tabell 9. Ekspedisjons-
Trafic des

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder. Désignation des stations.	Trafikk. Trafic.						Personale. Personnel.	
		Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs.		Godstrafikk. Des marchandises.					
				Il- og fraktgods i vognl. Grande et petite vitesse.		Levende dyr Animaux.			
		Avgått. Partis	Ankommet. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Fast. Ordinaire.	Ekstra. Extraordinaire.
		Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.				Antall. Nombre.	
	Hovedbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk Lokal-ogsamtrafikk:	[1]) 26 454	[2]) 25 149	[1]) 56 421	[2])125 277	[1]) 290	[2])2 737	-	-
1	Oslo *fellesst.*	*2 022 043*	*1 973 674*	*372 377*	*384 357*	*879*	*11 196*	*744*	*286*
	Herav denne bane.	1 245 703	1 216 856	242 233	267 216	338	9 106	-	-
2	Bryn a)	109 509	106 367	2 169	20 748	-	12	10	1
3	Alnabru a)	30 660	33 699	6 486	22 833	36	64	27	3
4	Grorud	111 954	109 262	12 508	11 168	-	1	11	1
5	Høybråten	137 308	143 115	-	44	-	-	2	-
6	Lørenskog	244 909	256 595	3 218	12 780	1	10	10	-
7	Fjellhamar	1 741	1 675	-	-	-	-	2	-
8	Strømmen a)	261 017	263 041	16 017	33 027	-	8	14	2
9	Lillestrøm *fellesst.*	*268 219*	*279 961*	*54 423*	*72 525*	*65*	*117*	*72*	*7*
	Herav denne bane.	260 059	271 551	53 939	59 789	50	106	-	-
10	Leirsund	14 170	9 327	59 748	7 573	5	1	6	1
11	Frogner	9 063	6 140	205	1 925	21	3	3	-
12	Kløfta	13 877	12 951	4 553	4 381	134	32	7	-
13	Jessheim	20 465	22 027	5 301	4 871	333	215	8	1
14	Hauerseter	4 250	3 158	12 187	3 486	15	9	4	-
15	Dal	17 416	15 546	14 253	7 464	40	11	8	-
16	Bøn	12 891	11 626	27 854	31 177	23	4	8	-
17	Eidsvoll *fellesst.*	*31 188*	*36 404*	*12 185*	*8 032*	*240*	*52*	*29*	*4*
	Herav denne bane.	22 228	25 629	10 392	7 605	232	26	-	-
	Tilsammen	**2 517 220**	**2 508 565**	**471 063**	**496 087**	**1 228**	**9 608**	-	-
	Herav lokaltrafikk...	2 310 123	2 310 123	221 581	221 581	578	578		
	» samtrafikk....	207 097	198 442	249 482	274 506	650	9 030		
	nemlig trafikk over:								
	Oslo	7 163	6 546	34 686	29 878	64	48		
	Ålnabru	-	-	49 673	9 858	218	69		
	Lillestrøm	88 360	87 083	39 933	155 747	100	1 676		
	Eidsvoll	111 574	104 813	125 190	79 023	268	7 237		

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

stedenes trafikk.
stations.

Løpenummer.	1 Ekspedisjonssteder.	2 Persontrafikk. Reiser. Avgått.	3 Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	4 Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	5 Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Ank.	6 Godstrafikk. Levende dyr. Avg.	7 Godstrafikk. Levende dyr. Ank.	8 Personale. Fast.	9 Personale. Ekstra.
		Trafikk.							
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Østfoldbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 6 598	[2] 5 620	[1] 9 196	[2] 4 123	[1] -	[2] -	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Oslo, denne bane	624 558	629 728	45 999	58 402	459	837	-	-
2	Bekkelaget	47 499	44 391	20	356	-	-	6	1
3	Nordstrand	52 090	52 329	-	-	-	-	6	-
4	Ljan	63 303	65 391	169	2 124	-	-	7	3
5	Hauketo	36 573	36 684	2 225	4 474	1	1	2	-
6	Kolbotn	115 506	112 284	15	1 957	1	4	5	2
7	Myrvoll	24 707	25 556	36	539	-	-	2	-
8	Oppegård a)	73 971	74 818	312	4 339	3	2	6	-
9	Langhus	12 732	13 180	-	32	-	-	1	-
10	Ski a)	78 379	81 901	3 032	11 940	65	51	32	6
11	Holstad	5 913	4 563	880	1 966	35	26	1	1
12	Ås	25 519	24 865	3 981	9 380	83	37	5	1
13	Vestby	11 072	10 187	6 144	6 908	41	16	4	-
14	Såner	6 772	6 870	2 591	1 744	20	12	3	-
15	Kambo	4 354	3 728	163	1 115	-	-	2	-
16	Moss a)	77 995	72 928	62 119	32 942	51	69	29	11
17	Dilling a)	4 738	3 426	622	1 048	19	35	4	-
18	Rygge a)	8 319	7 963	522	3 568	20	6	3	1
19	Råde a)	8 690	8 402	8 073	6 907	31	26	4	1
20	Ørmen	1 295	1 220	4 971	3 213	6	2	-	1
21	Onsøy a)	6 013	9 427	1 361	2 407	17	39	3	-
22	Fredrikstad a)	128 546	121 126	9 587	33 354	77	163	38	4
23	Lisleby a)	22 866	16 503	-	232	2	1	3	-
24	Greåker a)	19 553	22 443	1 091	1 814	2	9	4	-
25	Sandesund a)	12 324	11 800	5 909	17 138	1	4	4	-
26	Sarpsborg a)	73 507	99 109	8 736	51 042	25	193	38	6
27	Kråkstad	12 924	12 058	1 653	3 316	35	5	3	-
28	Skotbu	5 969	4 801	1 131	395	45	6	1	-
29	Tomter	11 860	10 719	5 527	2 556	46	20	4	-
30	Knapstad	4 076	3 643	1 929	900	33	1	1	-
31	Spydeberg a)	14 836	15 054	5 728	4 613	71	16	5	-
32	Askim	39 265	38 431	1 185	10 475	71	36	8	1
33	Slitu	7 562	6 496	2 630	3 977	38	5	4	-
34	Mysen a)	34 198	37 942	66 984	9 154	173	95	13	2
35	Eidsberg	9 292	5 458	581	2 104	23	3	2	-
36	Heia	3 813	3 367	561	1 116	30	1	1	-
37	Rakkestad a)	16 526	15 783	9 980	8 928	141	29	6	1
38	Gautestad	5 188	3 344	1 679	2 155	29	4	2	-
39	Ise	6 960	5 147	1 337	2 064	9	4	2	1

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

Tabell 9 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
40	Skjeberg a)	6 597	7 756	3 238	12 568	3	10	4	1
41	Døle	3 226	3 456	309	2 676	8	5	1	-
42	Berg	5 499	7 643	1 261	7 353	6	7	2	-
43	Halden	58 937	49 470	10 251	37 818	107	213	37	9
44	Tistedal	3 729	2 904	1 772	1 949	-	-	4	-
45	Aspedammen a)	3 508	3 706	937	242	11	4	2	1
46	Buer	1 644	1 584	4 603	30	-	-	-	1
47	Prestebakke a)	2 732	3 213	3 313	265	12	-	2	-
48	Kornsjø	4 406	4 309	7 393	884	70	-	15	3
49	Utenl. baner o. Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	1 809 541	1 807 106	302 540	374 479	1 920	1 997	-	-
	Herav lokaltrafikk	1 747 937	1 747 937	244 138	244 138	1 678	1 678		
	« samtrafikk	61 604	59 169	58 402	130 341	242	319		
	nemlig trafikk over:								
	Oslo	17 775	18 182	54 768	97 385	236	280		
	Moss & Horten	9 043	8 452	70	-	-	-		
	Kornsjø	34 786	32 535	3 564	32 956	6	39		
	Gjøvikbanen.								
	Gjennemgangstrafikk	[1] 12 148	[2] 11 937	[1] 47	[2] 3 644	[1] 8	[2] 1	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Oslo Ø., denne bane	151 782	127 090	84 145	58 739	82	1 253	-	-
2	Tøyen a)	12 416	8 334	219	2 252	-	-	4	-
3	Grefsen a)	75 890	63 994	29 330	108 761	142	3 118	37	11
4	Kjelsås	9 538	8 271	17 419	2 000	-	2	5	-
5	Sandermosen	36 086	56 861	889	123	1	4	3	-
6	Nittedal a)	37 067	43 117	1 442	1 042	7	35	4	1
7	Åneby	12 858	14 935	273	292	13	2	2	1
8	Hakadal a)	11 010	16 785	8 054	2 091	15	8	5	1
9	Harestua	4 280	4 709	1 824	239	2	2	3	-
10	Bjørgeseter	4 216	4 236	1 470	55	1	1	2	1
11	Grua	6 688	8 147	7 208	233	1	1	3	-
12	Roa	14 273	12 982	1 619	1 292	32	18	13	1
13	Lunner	9 274	9 895	1 523	1 597	44	32	3	-
14	Gran	12 834	14 397	2 451	2 080	192	94	5	-
15	Jaren a)	13 907	14 027	2 329	2 922	55	67	8	-
16	Bleiken a)	3 722	3 175	887	612	8	24	1	-
17	Kutjern	636	584	1 466	656	1	1	1	-
18	Hågår	3 061	2 286	393	383	15	11	1	-
19	Eina a)	7 534	7 714	3 742	2 360	68	2	9	2
20	Valdresbanen	13 529	14 386	29 922	11 217	908	73	-	-
21	Reinsvoll	10 967	9 206	7 061	1 590	20	15	4	2
22	Raufoss	19 002	22 075	1 471	5 356	9	13	4	2
23	Breiskallen	7 254	4 807	1 906	1 867	18	-	2	-
24	Nygard a)	7 138	6 270	17 138	20 436	11	5	3	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
25	Gjøvik	37 026	40 149	3 083	23 215	290	96	24	7
26	Grindvoll	5 537	6 352	1 710	1 004	20	3	2	1
27	Jevnaker a)	13 443	13 551	5 331	3 173	5	26	5	-
28	Kistefoss	2 969	2 557	57	238	3	-	1	-
29	Viul	2 026	1 893	155	213	-	-	-	1
30	Hval a)	2 437	1 940	432	556	57	47	1	-
31	Hønefoss, denne bane	10 467	13 513	1 150	1 481	20	35	-	-
32	Brandbu	8 793	9 408	3 893	3 254	72	56	3	-
33	Røykenvik	5 906	4 610	3 852	1 766	16	10	4	2
34	Bøverbru	5 502	6 283	2 256	2 488	23	1	3	-
35	Kolbu	6 587	6 716	2 420	2 031	148	17	2	-
36	Lena	11 519	11 019	2 179	4 912	370	51	6	-
37	Kraby	1 690	2 326	618	217	20	7	-	1
38	Bilitt	2 672	2 989	882	634	31	9	1	-
39	Skreia	5 185	5 569	687	1 859	77	5	5	1
40	Alnabru, denne bane	-	-	709	2 945	-	-	-	-
	Tilsammen	606 721	607 158	253 595	278 181	2 797	5 144	-	-
	Herav lokaltrafikk	555 161	555 161	174 883	174 883	2 395	2 395		
	« samtrafikk	51 560	51 997	78 712	103 298	402	2 749		
-	nemlig over:								
	Oslo	4 971	5 534	38 071	24 571	32	173		
	Alnabru	-	-	22 913	69 214	138	2 423		
	Hønefoss	46 488	46 302	17 728	9 513	232	153		
	Gjøvik	101	161	-	-	-	-		
	Kongsvingerbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 36 715	[2] 34 021	[1] 25 952	[2] 79 447	[1] 12	[2] 758	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Lillestr. denne bane a)	8 160	8 410	484	12 736	15	11	-	-
2	Nerdrum sidespor	-	-	4 975	1 772	-	-	-	-
3	Fetsund a)	10 612	10 025	27 203	9 013	35	34	5	-
4	Sørumsand	14 136	15 292	2 328	4 786	126	66	11	-
5	Hølandsbanen	8 025	8 067	14 991	3 758	73	25	-	-
6	Blaker	9 191	7 673	882	1 905	46	18	4	-
7	Rånåsfoss	6 657	5 041	1 251	363	15	1	2	-
8	Haga	7 873	6 925	4 727	1 214	23	3	4	-
9	Bodung	5 570	3 733	396	685	22	1	1	1
10	Årnes a)	13 492	16 419	7 682	3 462	337	68	8	2
11	Seterstøa a)	5 315	4 164	16 848	1 011	67	10	4	-
12	Disenå	6 172	4 723	13 518	2 651	20	8	3	-
13	Skarnes	13 585	17 044	7 950	9 928	229	46	9	-
14	Sander	7 123	6 313	6 962	751	56	20	4	-
15	Galterud	6 945	4 560	3 451	507	18	4	2	-
16	Kongsvinger *fellesst.*	*29 977*	*31 394*	*3 562*	*12 250*	*102*	*86*	*34*	*6*
	Herav denne bane a)	23 281	25 717	3 185	11 204	88	55	-	-
17	Granli	2 665	2 280	1 484	434	19	1	2	-
18	Åbogen	4 124	4 382	17 577	903	38	3	3	1

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Lillestrøm over Kongsvingerbanen.

Tabell 9 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
19	Matrand a)	5 041	4 325	11 922	396	17	6	2	-
20	Skotterud	9 706	10 263	3 531	1 681	120	9	6	-
21	Børgerud	-	-	6 832	445	-	-	-	-
22	Stangnes	-	-	3 822	338	-	-	-	-
23	Buåa	-	-	5 877	543	-	-	-	-
24	Vestmarka	-	-	18 923	72	-	-	-	-
25	Magnor	6 662	6 457	10 399	2 169	38	6	4	1
26	Charlottenberg	23	98	4 087	377	-	-	-	-
	Tilsammen	174 358	171 911	201 287	73 104	1 402	395	-	-
	Herav lokaltrafikk	109 239	109 239	26 022	26 022	99	99		
	» samtrafikk	65 119	62 672	175 265	47 082	1 303	296		
	nemlig trafikk over:								
	Lillestrøm	60 853	58 749	166 961	35 020	1 291	262		
	Kongsvinger	1 889	1 748	3 208	8 159	5	34		
	Charlottenberg	2 377	2 175	5 096	3 903	7	-		
	Solørbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1]) 250	[2]) 395	[1]) 3 765	[2]) 3 390	[1]) -	[2]) 6	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kongsv., denne bane.	6 696	5 677	377	1 046	14	31	-	-
2	Rustad sidespor	-	-	951	24	-	-	-	-
3	Roverud a)	4 757	5 681	11 847	1 386	86	2	4	-
4	Brandval	2 248	2 952	187	372	30	3	1	-
5	Nor	1 727	1 431	1 634	48	7	1	1	-
6	Grinder	2 848	3 298	1 843	441	25	10	1	-
7	Kirkenær	6 799	6 985	4 570	3 033	146	21	2	2
8	Namnå	2 273	2 410	4 104	433	8	2	1	-
9	Arneberg	2 999	4 274	445	1 412	27	12	3	-
10	Flisa a)	8 672	7 404	5 798	3 328	255	28	8	1
11	Haslemo	315	579	282	122	2	-	-	1
12	Våler a)	3 397	3 680	1 220	1 044	58	3	2	-
13	Braskereidfoss	3 773	3 078	1 552	700	128	4	1	1
14	Jømna a)	2 120	2 530	654	308	2	6	2	-
15	Heradsbygd	2 932	3 141	219	547	22	5	1	-
16	Vesterhaug	1 095	1 510	1 455	336	20	1	-	1
17	Elverum, denne bane.	7 706	7 904	81	249	4	9	-	-
	Tilsammen	60 357	62 534	37 219	14 829	834	138	-	-
	Herav lokaltrafikk	49 377	49 377	1 745	1 745	70	70		
	» samtrafikk	10 980	13 157	35 474	13 084	764	68		
	nemlig trafikk over:								
	Kongsvinger	8 350	10 148	31 917	10 941	744	11		
	Elverum	2 630	3 009	3 557	2 143	20	57		

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Kongsvinger over Solørbanen.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Drammenbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 11 292	[2] 11 207	[1] 60 347	[2] 25 145	[1] 309	[2] 230	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Oslo	644 923	626 895	69 717	74 407	672	300	224	105
2	Skarpsno	37 460	36 482	-	104	-	-	-	-
3	Skøyen	22 878	23 007	7 354	6 351	2	3	12	2
4	Bestun	15 651	15 739	-	45	-	-	3	-
5	Lysaker	74 411	74 930	21 344	9 063	6	14	17	2
6	Stabekk	131 087	124 031	203	1 369	-	4	13	3
7	Høvik	75 566	72 162	194	1 492	1	1	12	1
8	Blommenholm	44 780	45 253	-	28	-	-	5	-
9	Sandvika a)	96 931	114 794	15 227	10 889	6	16	18	5
10	Slependen	33 877	31 945	-	41	-	1	2	2
11	Billingstad	28 418	26 140	337	620	-	2	4	1
12	Hvalstad	44 212	40 150	121	1 963	4	4	7	-
13	Høn	2 608	1 923	-	-	-	-	1	1
14	Asker	84 200	91 918	886	10 401	11	19	14	1
15	Heggedal	42 499	34 135	1 059	2 233	2	7	5	1
16	Røyken	19 347	18 456	4 754	1 886	3	23	6	-
17	Spikkestad	10 357	9 554	4 885	1 765	22	22	5	-
18	Lier a)	38 458	35 796	1 307	5 319	38	195	9	1
19	Lierbanens st.	1 554	1 399	7 929	1 101	1	1	-	-
20	Kjellstad	7 962	9 079	-	-	-	-	-	1
21	Bragerøen	29 147	23 162	8 415	15 745	-	-	4	1
22	Holmen sp. m. fl.	-	-	2 780	27 617	-	-	-	-
23	Drammen a) *fellesst.*	*218 880*	*285 787*	*124 055*	*183 936*	*291*	*617*	*243*	*78*
	Herav denne bane.	109 809	142 660	16 200	37 337	108	350	-	-
	Tilsammen	**1 596 135**	**1 599 610**	**162 712**	**209 776**	**876**	**962**	-	-
	Herav lokaltrafikk	1 461 262	1 461 262	61 795	61 795	539	539		
	» samtrafikk	134 873	138 348	100 917	147 981	337	423		
	nemlig trafikk over:								
	Oslo	9 607	8 048	41 462	43 075	54	124		
	Drammen	125 266	130 300	59 455	104 906	283	299		
	Vestfoldbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[3] 1 862	[4] 2 223	[3] -	[4] -	[3] -	[4] -	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Dr.men a) denne bane	43 307	56 063	9 830	3 471	37	27	-	-
2	Gunnarsrud	20	1 221	-	-	-	-	-	-
3	Skoger	11 344	10 055	1 779	1 087	8	23	3	-
4	Galleberg a)	10 724	7 839	12 632	807	10	19	3	1
5	Sande	22 811	20 533	1 465	1 673	51	69	5	-
6	Holm	3 809	4 193	93	258	2	-	1	-
7	Smørstein	2 417	2 003	-	6	-	-	-	1
8	Holmestrand	30 215	29 197	1 067	2 079	29	54	8	3
9	Do.—Vittingfossb. st	-	-	215	1 838	-	4	-	-
10	Nykirke	10 488	8 726	216	1 118	6	6	2	-
11	Skoppum	17 896	16 856	145	597	6	20	5	-
12	Adal	7 031	5 997	63	951	16	16	2	-
13	Barkåker	12 673	10 653	115	790	8	48	3	-
14	Tønsberg a)	137 758	144 234	2 553	9 254	39	90	23	5
15	Do.—Eidsfossb. st.	-	-	642	956	-	4	-	-
16	Sem	19 820	19 068	925	3 008	49	78	4	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Oslo over Drammenbanen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Oslo.
[3]) Trafikk i retning fra Drammen over Vestfoldbanen. [4]) Trafikk i retning til Drammen.

Tabell 9 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	1 Ekspedisjonssteder.	2 Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	3 Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	4 Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	5 Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Ank.	6 Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Avg.	7 Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Ank.	8 Personale. Fast.	9 Personale. Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
17	Stokke	23 453	20 572	548	1 548	10	17	4	-
18	Råstad	7 526	6 712	46	389	11	3	1	-
19	Sandefjord	104 317	103 699	838	7 612	38	58	12	3
20	Jåberg	5 382	4 985	81	1 553	5	11	1	-
21	Løve	10 969	9 163	6 423	4 629	18	16	2	2
22	Viksfjord	8 775	6 999	-	333	-	-	-	1
23	Grøtting	2 325	2 579	-	37	-	-	-	1
24	Larvik a)	69 494	70 688	36 364	14 158	59	78	30	8
25	Kjose	6 667	5 268	2 061	23 488	6	1	1	-
26	Eikenes	1 857	1 176	686	49	7	1	-	1
27	Oklungen	8 144	5 761	998	1 064	12	6	2	-
28	Bjørkedal a)	4 835	2 852	315	638	-	-	-	1
29	Eidanger a) *fellesst.*	*10 451*	*17 037*	*14 913*	*1 714*	*13*	*23*	*16*	*6*
	Eidanger, denne bane	1 832	2 914	10 253	124	13	17	-	-
30	Borre	8 851	9 480	79	708	-	8	1	-
31	Horten a)	60 380	59 329	656	3 999	6	32	10	4
	Tilsammen	**655 120**	**648 815**	**91 088**	**88 222**	**446**	**706**	-	-
	Herav lokaltrafikk	547 278	547 278	65 968	65 968	253	253		
	« samtrafikk	107 842	101 537	25 120	22 254	193	453		
	nemlig trafikk over:								
	Drammen	67 955	66 480	20 457	17 697	121	397		
	Moss—Horten	7 853	7 961	-	105	-	-		
	Eidanger	32 034	27 096	4 663	4 452	72	56		
	Porsgr.-Brevikb.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **13 180**	[2] **13 227**	[1] **3 683**	[2] **2 548**	[1] **51**	[2] **22**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Porsgrunn *fellesst.*	*70 843*	*69 070*	*3 119*	*15 157*	7	*52*	*13*	2
	Porsgrunn, denne bane	49 866	47 612	851	2 130	-	46	-	-
2	Eidanger, denne bane	8 619	14 123	4 660	1 590	-	6	-	-
3	Nystrand	14 415	17 819	14	641	-	-	1	-
4	Skjelsvik	8 188	9 045	5	29	-	1	1	-
5	Heistad	13 293	12 812	12	773	1	1	-	2
6	Ørvik	200	4 032	-	-	-	-	-	-
7	Brevik a)	51 448	52 499	1 323	4 711	6	18	11	4
	Tilsammen	**146 029**	**157 942**	**6 865**	**9 874**	**7**	**72**	-	-
	Herav lokaltrafikk	95 421	95 421	1 860	1 860	1	1		
	« samtrafikk	50 608	62 521	5 005	8 014	6	71		
	nemlig trafikk over:								
	Porsgrunn	34 701	41 975	4 235	5 899	1	21		
	Eidanger	15 907	20 546	770	2 115	5	50		
	Bratsbergbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[3] **19 780**	[4] **21 082**	[3] **5 621**	[4] **5 706**	[3] **36**	[4] **190**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Tinnoset	5 573	4 698	1 669	6 678	1	2	6	2
2	Rjukanbanen	9 378	9 604	230 604	130 098	3	32	-	-
3	Gransherad	3 107	3 945	625	369	1	-	1	-
4	Årlifoss	3 397	3 212	100	278	-	-	1	-
5	Grønvollfoss	4 627	4 671	1 162	1 163	-	2	-	1
6	Lisleherad	4 528	4 960	2 866	1 335	1	2	2	-
7	Notodden a)	32 030	32 563	30 181	14 573	34	15	29	6

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Porsgrunn. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Porsgrunn. [3]) Avg.: Trafikk i retning fra Hjuksebø. [4]) Ank.: Trafikk i retning til Hjuksebø.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Ank.	Levende dyr. Avg.	Levende dyr. Ank.	Personale. Fast.	Personale. Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
8	Tinnegrend	1 958	1 352	101	115	-	-	-	1
9	Hjuksebø *fellesst.*	*3 910*	*4 369*	*278*	*811*	*6*	*1*	*8*	-
	Herav denne bane.	3 394	3 955	257	698	5	1	-	-
10	Holtsås	2 355	2 018	136	207	6	3	1	-
11	Nordagutu *fellesst.*	*4 763*	*4 661*	*2 718*	*2 760*	*2*	*2*	*6*	-
	Herav denne bane.	3 023	2 847	2 267	2 728	2	1	-	-
12	Dalsvatn	1 414	1 435	258	64	1	1	-	1
13	Valebø	1 626	998	127	120	5	1	2	-
14	Nisterud	1 461	2 681	21	93	-	1	2	-
15	Hoppestad	2 159	1 579	67	240	-	7	-	1
16	Skien N.	30 747	32 438	1 107	11 014	69	380	43	7
17	Follestad	4 081	7 631	-	90	-	-	-	-
18	Skien G.	56 593	51 682	24 660	12 436	55	27	-	-
19	Eikonrød	3 347	1 835	-	-	-	-	-	-
20	Bøle	9 226	7 135	-	-	-	-	-	1
21	Borgestad	12 073	11 493	116 957	241 831	1	-	6	-
22	Osebakken	12 753	8 259	-	-	-	-	-	3
23	Porsgrunn, denne bane	20 977	21 458	2 268	13 027	7	6	-	-
	Tilsammen	**229 827**	**222 449**	**415 433**	**437 157**	**191**	**481**	-	-
	Herav lokaltrafikk	134 385	134 385	382 264	382 264	52	52		
	» samtrafikk	95 442	88 064	33 169	54 893	139	429		
	nemlig trafikk over:								
	Hjuksebø	35 644	34 476	20 010	39 320	61	211		
	Nordagutu	9 893	10 230	5 485	10 262	23	194		
	Porsgrunn	49 905	43 358	7 674	5 311	55	24		
	Sørlandsbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Nordagutu, denne bane	1 740	1 814	451	32	-	1	-	-
2	Akkerhaugen	5 737	4 862	167	176	2	2	-	1
3	Gvarv	8 783	8 995	143	716	45	9	2	-
4	Bø	11 795	11 584	1 332	4 344	255	8	3	2
5	Tjønnås	3 381	4 099	4 363	261	10	-	-	1
6	Svenseid	5 263	4 005	1 717	746	7	-	-	1
7	Lunde	9 302	10 922	2 598	2 517	33	19	4	1
8	Tyri	1 127	581	196	1 885	-	-	-	1
9	Naksjø	2 193	2 521	5 812	991	3	3	1	-
10	Kjosen	2 056	1 635	2 228	156	7	4	-	1
11	Drangedal	8 059	8 666	2 072	1 295	38	12	2	-
12	Eggevåg	2 183	1 381	1 302	127	4	1	-	1
13	Neslandsvatn	3 842	4 259	1 105	2 136	14	9	1	-
14	Merkebekk	1 315	903	1 790	303	1	-	-	1
15	Farsjø	2 643	2 061	941	44	1	1	-	1
16	Sannidal	6 341	4 774	331	641	5	9	1	-
17	Vafoss	2 493	1 702	105	343	-	-	-	1
18	Kragerø	15 569	16 862	1 847	5 445	21	23	8	4
	Tilsammen	**93 822**	**91 626**	**28 500**	**22 158**	**446**	**101**	-	-
	Herav lokaltrafikk	66 660	66 660	12 513	12 513	58	58		
	» samtrafikk:								
	nemlig over Nordagutu	27 162	24 966	15 987	9 645	388	43		

Tabell 9 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Randsfjordbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 45 116	[2] 47 558	[1] 50 800	[2] 27 908	[1] 184	[2] 534	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Drammen, denne bane	65 764	87 064	98 025	143 128	146	240	-	-
2	Do. Tangen ...	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Gulskogen a)	5 710	4 655	5 872	12 926	3	607	4	-
4	Pukerud	3 377	2 197	348	509	-	-	-	1
5	Mjøndalen a)	34 713	27 735	20 550	32 991	17	55	10	1
6	Steinberg	6 525	8 725	8 151	109	-	1	1	-
7	Hokksund a)	44 446	45 565	17 716	22 554	32	45	19	2
8	Burud	3 692	2 305	85	443	3	2	1	-
9	Skotselv a)	14 454	11 764	19 033	11 009	31	19	3	-
10	Åmot a)	24 140	22 558	31 895	29 317	50	63	8	-
11	Geithus a)	13 688	10 872	23 826	26 982	1	14	5	-
12	Vikesund	24 651	24 686	515	4 107	25	75	10	-
13	Drolsum	5 124	4 722	654	535	1	1	1	-
14	Nakkerud	5 499	4 386	868	451	7	13	1	-
15	Tyristrand	10 685	8 069	2 912	3 786	3	1	3	-
16	Ask a)	9 762	8 279	421	793	16	28	2	-
17	Hønefoss *fellesst.*	*46 840*	*52 448*	*28 707*	*20 599*	*93*	*203*	*52*	*10*
	Herav denne bane	30 539	33 341	26 965	18 040	60	30	-	-
18	Hofsfoss sidespor m. fl.	-	-	46 983	67 541	-	-	-	-
19	Hen a)	5 803	5 552	46 747	3 198	3	8	6	2
20	Randsfjord a)	2 453	2 701	43 968	652	1	2	4	2
21	Vestfossen a)	21 779	15 928	14 530	32 903	7	7	5	1
22	Darbu	5 015	5 214	655	672	7	3	2	-
23	Krekling a)	2 078	1 609	1 271	800	-	-	1	-
24	Skollenborg	10 663	8 652	1 006	2 721	21	25	2	1
25	Kongsberg *fellesst.*	*32 966*	*31 363*	*14 859*	*13 774*	*35*	*87*	17	5
	Herav denne bane.	25 794	27 603	14 594	12 046	30	37	-	-
26	Sandsværmoen	3 784	3 058	544	4 206	-	-	1	-
27	Saggrenda	2 198	2 715	435	557	-	1	1	-
28	Meheia	2 209	2 326	1 545	69	8	2	1	-
29	Øysteinstul	1 049	2 114	981	136	-	-	2	-
30	Hjuksebø, denne bane	516	414	21	113	1	-	-	-
31	Hære	-	1 194	-	42	-	-	-	-
32	Sysle	2 434	2 354	223	528	2	2	1	-
33	Snarum a)	2 738	2 500	920	441	1	2	2	-
34	Morud	747	725	972	442	-	-	-	1
35	Kløftefoss	962	1 009	1 859	237	-	-	-	1
36	Krøderen a)	3 382	3 444	18 853	1 551	16	5	5	1
37	Grønvall	-	414	-	-	-	-	-	-
38	Hallingby	1 833	1 757	104	402	1	-	-	1
39	Somma	920	975	635	98	1	-	-	1
40	Ringmoen	532	587	241	47	1	1	-	1
41	Sperillen	1 271	1 349	3 417	1 770	5	5	2	-
	Tilsammen	400 929	401 117	458 340	438 852	500	1 294	-	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Drammen.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Herav lokaltrafikk ...	343 969	343 969	329 757	329 757	289	289	-	-
	» samtrafikk	56 960	57 148	128 583	109 095	211	1 005	-	-
	nemlig trafikk over:								
	Drammen	38 775	38 033	99 423	77 774	86	192	-	-
	Kongsberg	1 243	1 333	1 659	3 236	11	29	-	-
	Hjuksebø.....	11 404	12 116	17 946	7 566	48	81	-	-
	Hønefoss	5 538	5 666	9 555	20 519	66	703	-	-
	Numedalsbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kongsb., denne bane	7 172	3 760	265	1 728	5	50	-	-
2	Pikerfors.....	22	1 343	140	36	-	-	-	-
3	Gleda.....	30	1 495	440	10	1	1	-	-
4	Svene	1 915	1 561	1 498	157	6	1	-	1
5	Lampeland	1 571	1 422	3 709	137	12	3	1	-
6	Vangestad.....	29	480	595	154	2	-	-	-
7	Flesberg	1 907	1 450	1 258	495	10	7	1	-
8	Bakkerud	61	1 006	129	111	5	1	-	-
9	Djupdal.....	797	674	824	188	1	-	-	1
10	Rollag	1 415	1 184	644	476	6	1	1	-
11	Tråen.....	67	819	516	47	-	-	-	-
12	Laugi.....	964	672	481	205	12	1	-	1
13	Veggli.....	2 109	1 433	3 144	371	7	5	1	-
14	Kjerre	859	676	667	60	2	-	-	1
15	Kravikfjord.....	40	944	321	11	1	-	-	-
16	Eidsstryken.....	47	752	329	5	3	-	-	-
17	Norefjord	1 806	1 536	223	155	8	1	-	1
18	Gvammen	1 281	1 235	288	221	4	3	1	-
19	Rødberg	3 343	2 998	1 119	870	35	9	2	1
	Tilsammen	**25 435**	**25 440**	**16 590**	**5 437**	**120**	**83**	-	-
	Herav lokaltrafikk...	22 230	22 230	2 622	2 622	64	64	-	-
	» samtrafikk:								
	nemlig o. Kongsberg	3 205	3 210	13 968	2 815	56	19	-	-
	Eidsv.-Dombåsb.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **67 904**	[2] **63 774**	[1] **56 148**	[2] **61 024**	[1] **74**	[2] **5 600**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Eidsvoll, denne bane	8 960	10 775	1 793	427	8	26	-	-
2	Høibråten.....	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Minnesund a)	12 524	9 735	5 472	3 372	18	5	6	-
4	Morskogen	3 491	2 361	3 431	259	6	5	2	-
5	Strandløkka	2 171	1 756	3 451	57	12	2	1	-
6	Espa a).....	5 873	5 382	2 915	268	11	3	3	-
7	Tangen	7 792	7 536	5 815	2 765	45	14	3	-
8	Steinsrud	1 565	1 750	251	80	-	-	.	1
9	Stange a).....	18 915	19 838	4 656	7 984	432	255	7	-
10	Ottestad	6 605	5 356	1 154	2 343	147	123	3	-
11	Gubberud.....	1 005	1 303	364	719	-	-	-	1
12	Hamar *fellesstasjon* ..	*78 746*	*84 318*	*18 391*	*51 448*	*416*	*440*	101	14
	Herav denne bane.	53 449	52 667	16 948	47 264	379	367	-	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvoll. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Eidsvoll.

Tabell 9 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Ll- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Nordviken	-	-	144	1 261	-	-	-	-
14	Jessnes a)	4 486	7 464	5 078	5 884	8	8	2	-
15	Brumunddal	8 852	9 710	7 849	8 866	132	81	6	-
16	Veldre	2 991	2 569	315	1 044	171	58	2	-
17	Rudshøgda	2 577	2 036	498	786	27	25	1	-
18	Ringsaker	4 708	3 743	827	1 304	234	63	2	-
19	Moelv	10 559	11 379	5 970	9 743	76	29	8	-
20	Ring	1 865	1 719	586	1 220	107	21	1	-
21	Brøttum	2 688	2 518	757	599	67	14	2	-
22	Bergseng	1 813	1 752	268	291	33	-	1	-
23	Lillehammer a)	39 079	41 420	12 190	17 947	160	147	26	2
24	Fåberg	6 416	7 774	507	5 560	395	116	5	-
25	Hunder	2 628	2 036	69	144	15	1	2	-
26	Øyer	3 033	3 090	101	1 063	74	11	2	-
27	Tretten	6 175	5 549	638	2 362	239	85	4	-
28	Losna	1 277	1 419	47	265	5	1	-	1
29	Fåvang	3 713	3 471	465	3 383	197	22	2	-
30	Ringebu	6 967	8 957	219	3 094	193	16	4	-
31	Frya	1 231	846	-	171	4	3	-	1
32	Hundorp	5 697	4 551	390	1 660	360	24	2	-
33	Sør-Fron	1 189	932	28	594	58	23	-	1
34	Harpefoss	2 739	2 662	92	303	30	1	3	-
35	Vinstra	6 352	7 180	332	2 053	342	64	4	1
36	Kvam	3 089	2 564	589	520	103	11	2	-
37	Sjoa	2 642	2 558	460	480	122	6	2	-
38	Sandbu	914	413	-	-	-	-	-	1
39	Otta	9 063	9 508	3 787	9 082	548	33	13	2
40	Sel	1 751	1 803	6 217	788	18	1	2	-
41	Brennhaug	839	741	112	135	30	-	1	-
42	Dovre	1 956	1 722	95	876	112	4	1	-
43	Dombås *fellesst.*	*7 305*	*7 717*	*362*	*1 829*	*75*	*13*	*16*	*1*
	Herav denne bane	2 162	4 218	230	1 135	63	3	-	-
	Tilsammen	**271 801**	**274 763**	**95 110**	**148 151**	**4 981**	**1 671**	-	-
	Herav lokaltrafikk	198 988	198 988	27 330	27 330	755	755	-	-
	« samtrafikk	72 813	75 775	67 780	120 821	4 226	916	-	-
	nemlig trafikk over:								
	Eidsvoll	61 577	64 859	56 056	107 926	4 044	304	-	-
	Hamar	3 197	3 279	5 451	5 634	79	28	-	-
	Lillehammer	3	16	-	-	-	-	-	-
	Dombås	8 036	7 621	6 273	7 261	103	584	-	-
	Rørosbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **999**	[2] **841**	[1] **4 718**	[2] **5 122**	[1] **41**	[2] **5**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hamar, denne bane	25 297	31 651	1 443	4 184	37	73	-	-
2	Oplandske sag sp.	-	-	147	561	-	-	-	-
3	Åker	82	228	67	495	-	-	-	1
4	Hjellum	7 423	6 897	1 212	3 258	130	1	2	-
5	Ilseng a)	6 609	5 860	1 227	2 629	45	65	3	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Hamar.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Jl- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
6	Hørsand a)	3 179	2 325	1 362	667	28	1	1	-
7	Ådalsbruk a)	8 063	6 017	1 949	4 657	65	75	3	-
8	Løten	10 848	9 557	2 776	3 486	184	97	4	-
9	Midtskog	885	916	991	116	-	3	-	1
10	Elverum a) *fellesst.*	*26 778*	*28 426*	*4 132*	*7 850*	*32*	*49*	37	5
	Herav denne bane.	19 072	20 522	4 051	7 601	28	40	-	-
11	Grundset	1 303	1 107	1 315	121	-	-	-	1
12	Øksna a)	1 787	1 585	386	132	2	3	1	-
13	Rudstad	1 267	962	223	20	-	1	-	1
14	Åsta	2 690	2 140	111	175	1	1	1	-
15	Rena a)	8 432	8 361	5 828	11 690	26	14	7	-
16	Hovda sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Steinvik a)	1 215	1 215	1 440	311	22	10	1	-
18	Ophus a)	1 232	1 093	1 009	506	9	2	1	-
19	Rasta a)	1 716	1 760	2 871	278	15	5	1	-
20	Stai	1 922	1 821	120	800	67	31	2	-
21	Koppang a)	3 987	3 922	722	3 497	52	13	7	1
22	Bjørånes	654	750	150	96	2	-	1	-
23	Atna	2 037	2 218	1 134	401	74	6	2	-
24	Hanestad a)	1 206	1 256	694	477	47	2	2	-
25	Barkald	458	353	411	124	9	-	1	-
26	Bellingmo	614	532	187	49	1	1	-	1
27	Alvdal a)	3 625	3 429	7 538	1 353	107	20	4	-
28	Auma	1 149	1 063	1 356	201	32	2	1	-
29	Tynset a)	5 396	5 835	1 380	2 803	178	60	7	2
30	Telneset	871	951	863	187	7	3	1	-
31	Tolga a)	3 304	2 665	1 034	993	135	31	2	-
32	Eid	-	435	-	-	-	-	-	1
33	Hommelvoll	-	336	176	13	-	-	-	1
34	Os	3 700	2 329	4 008	1 083	29	56	2	-
35	Høsøien	4	1 146	-	-	-	-	-	1
36	Røros a)	9 178	13 244	2 500	8 288	19	23	10	1
37	Nyplass	1 347	1 248	35	75	-	-	-	1
38	Jensvoll	3 242	2 609	473	353	6	1	2	-
39	Harborg	-	405	1 701	231	-	-	-	-
40	Tyvoll a)	1 042	1 161	2 518	255	3	1	1	-
41	Storvollen	-	505	-	-	-	-	-	-
42	Reitan a)	1 887	1 576	33 651	1 021	1	9	2	-
43	Ålen	1 841	1 501	34	658	28	1	1	-
44	Stensli a)	1 972	1 486	176	1 270	5	3	2	-
45	Holtålen	1 938	1 518	2 009	435	32	4	2	-
46	Langlete	822	1 194	828	162	4	2	2	1
47	Reitstøa	700	908	1 902	142	3	2	1	-
48	Singsås	2 071	1 678	991	248	10	1	2	-
49	Bjørgen	1 569	1 879	1 639	375	6	4	2	-
50	Kotsøy	1 826	1 790	606	272	7	4	2	-
51	Rognes	3 112	2 558	1 603	238	5	4	2	-
52	Støren denne bane	3 737	2 627	163	403	17	19	-	-
	Tilsammen	166 311	169 124	99 010	67 390	1 478	694	-	-

Tabell 9 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Ank.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Ank.	Personale. Fast.	Personale. Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Herav lokaltrafikk ...	140 780	140 780	20 375	20 375	486	486		
	« samtrafikk	25 531	28 344	78 635	47 015	992	208		
	nemlig trafikk over:								
	Hamar	14 753	14 483	26 306	35 081	953	127		
	Elverum	2 411	2 081	445	2 594	23	15		
	Støren	8 367	11 780	51 884	9 340	16	66		
	Raumabanen.								
	Lokal-ogsamtrafikk:								
1	Dombås, denne bane.	1 385	2 324	117	499	10	5	-	-
2	Bottheim	851	735	5	533	49	1	-	1
3	Lesja	1 203	1 299	46	860	89	5	1	-
4	Lora	723	683	318	407	38	4	-	1
5	Lesjaverk	771	750	1 539	155	14	1	1	-
6	Lesjaskog	834	1 165	432	298	51	1	1	-
7	Bjorli	705	7 916	768	107	19	-	2	-
8	Verma	544	734	466	101	25	4	1	-
9	Flatmark	241	209	210	57	5	-	-	1
10	Marstein	803	841	-	120	3	1	1	-
11	Romsdalshorn	452	344	10	20	4	-	-	1
12	Åndalsnes	21 660	15 174	6 149	9 013	203	43	13	3
	Tilsammen	30 172	32 174	10 060	12 170	510	65	-	-
	Herav lokaltrafikk...	17 654	17 654	2 532	2 532	49	49		
	« samtrafikk:								
	nemlig over Dombås.	12 518	14 520	7 528	9 638	461	16		
	Dovrebanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 5 108	[2] 2 557	[1] 11 627	[2] 22 723	[1] 8	[2] 2 507	-	-
	Lokal-ogsamtrafikk:								
1	Dombås, denne bane	3 758	1 175	15	195	2	5	-	-
2	Fokstua	648	1 027	10	141	-	-	1	-
3	Vålåsjø	228	304	581	20	1	1	1	-
4	Hjerkinn	2 164	2 279	130	1 354	126	2	4	-
5	Kongsvoll	926	779	105	227	7	-	1	-
6	Drivstua	473	402	155	75	8	1	1	-
7	Engan	1 339	1 090	1 503	108	19	2	-	1
8	Driva	1 679	1 565	-	438	27	4	1	-
9	Opdal	6 399	7 094	2 064	5 594	490	24	9	1
10	Fagerhaug	818	703	763	155	15	1	1	-
11	Ulsberg	1 872	1 672	3 320	835	37	2	2	-
12	Berkåk	2 594	2 479	4 372	704	241	15	4	-
13	Garli	567	677	298	120	1	-	1	-
14	Soknedal	1 620	1 879	593	533	59	9	2	-
15	Snøan	799	774	157	186	7	1	1	-
16	Støren *fellesst.*	*10 023*	*11 025*	*1 334*	*5 173*	*41*	*31*	*18*	*11*
	Herav denne bane.	6 286	8 398	1 171	4 770	24	12	-	-
17	Hovin	6 453	4 918	3 908	1 235	30	1	2	1
18	Lundamo	5 891	4 849	1 987	1 796	34	3	2	-
19	Ler	6 147	5 651	5 164	1 023	27	1	3	-
20	Kvål	5 623	5 304	3 140	466	10	-	2	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Dombås. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Dombås.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
21	Søberg	2 100	2 336	909	114	2	-	1	-
22	Melhus	17 664	16 535	11 292	3 730	274	9	4	2
23	Nypan	7 024	6 455	2 066	264	5	-	2	-
24	Heimdal	39 522	37 955	2 211	1 627	118	4	5	1
25	Buenget	1 122	7 383	-	-	-	-	-	-
26	Selsbakk	17 100	15 238	329	609	1	1	2	-
27	Stavne	5 419	6 154	-	170	-	-	1	1
28	Skansen	22 825	4 629	-	-	-	-	2	-
29	Trondheim *fellesst.*	*268 550*	*284 594*	*89 743*	*151 824*	*1 032*	*222*	*235*	*47*
	Herav denne bane.	126 293	142 168	34 686	87 867	940	157	-	-
	Tilsammen	295 353	291 872	80 929	114 356	2 505	255	-	-
	Herav lokaltrafikk	235 257	235 257	47 730	47 730	129	129		
	» samtrafikk	60 096	56 615	33 199	66 626	2 376	126		
	nemlig trafikk over:								
	Dombås	47 577	47 673	18 746	20 706	2 310	112		
	Støren	11 537	8 141	8 572	43 762	50	12		
	Trondheim	982	801	5 881	2 158	16	2		
	Meråkerbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 5 402	[2] 2 633	[1] 6 809	[2] 26 826	[1] 23	[2] 2 272	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Trondheim, denne bane	142 257	142 426	55 057	63 957	92	65	-	-
2	Lademoen	29 380	8 020	-	-	-	-	3	-
3	Leangen	2 571	1 053	1 530	1 503	3	2	2	-
4	Charlottenlund	19 750	25 098	5	627	-	-	1	-
5	Ranheim	32 571	38 717	8 131	35 492	5	2	5	1
6	Vikhamar	12 630	16 848	1 251	372	-	-	-	1
7	Malvik	13 714	12 369	793	191	17	-	3	-
8	Midtsandan	5 881	7 398	-	-	-	-	-	1
9	Hommelvik	26 317	22 726	48 130	54 710	7	-	11	1
10	Hell *fellesstasjon*	*12 437*	*12 168*	*12 860*	*6 409*	*64*	*14*	*8*	*1*
	Herav denne bane.	10 964	11 023	11 738	6 373	63	13	-	-
11	Eidum	873	963	-	-	-	-	-	1
12	Hegra	5 643	6 005	3 251	3 192	92	1	3	1
13	Sona	1 546	1 186	317	63	-	-	-	1
14	Flornes	2 243	2 173	554	956	30	1	1	-
15	Gudå	2 107	1 701	9 102	942	17	9	4	1
16	Meråker	6 884	5 664	4 345	9 889	45	1	4	-
17	Kopperå	4 904	5 120	10 318	46 958	1	-	3	-
18	Tovmodalen	457	612	-	-	5	4	-	1
19	Teveldal	730	663	-	15	-	-	-	1
20	Storlien	4	17	-	219	-	-	-	1
	Tilsammen	321 426	309 782	154 522	225 459	377	98	-	-
	Herav lokaltrafikk	259 804	259 804	112 437	112 437	57	57		
	» samtrafikk	61 622	49 978	42 085	113 022	320	41		
	nemlig over:								
	Trondheim	817	771	4 751	10 700	237	1		
	Hell	49 589	39 446	18 523	34 555	76	35		
	Storlien	11 216	9 761	18 811	67 767	7	5		

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Trondheim. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Trondheim.

Tabell 9 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	1 Ekspedisjonssteder.	2 Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	3 Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	4 Trafikk. Godstrafikk. Ill- og fraktgods i vognl. Avg.	5 Trafikk. Godstrafikk. Ill- og fraktgods i vognl. Ank.	6 Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Avg.	7 Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Ank.	8 Personale. Fast.	9 Personale. Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Nordlandsbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hell a), denne bane.	1 473	1 145	1 122	36	1	1	-	-
2	Stjørdal	17 009	18 525	8 461	3 140	149	76	6	2
3	Skatval	5 349	3 931	2 816	1 139	43	-	2	-
4	Langstein	1 778	1 824	968	6 312	1	1	1	-
5	Åsen	5 043	4 001	2 044	2 025	56	17	2	1
6	Ronglan	3 468	2 988	6 517	1 331	75	12	1	-
7	Skogn	6 609	5 282	2 911	1 457	89	12	2	-
8	Levanger	22 246	24 057	4 572	9 001	306	22	8	1
9	Rinnan	3 547	3 992	7 383	309	143	30	1	-
10	Verdal	14 911	27 928	9 186	5 151	136	15	5	-
11	Fleskhus	3 748	2 993	6 859	95	-	-	1	-
12	Røra	7 726	7 242	841	1 376	248	25	2	-
13	Sparbu	4 963	3 381	1 135	1 044	74	6	2	-
14	Mære	4 575	2 972	752	974	64	3	1	-
15	Vist	2 680	2 162	41	211	6	1	-	1
16	Steinkjer	26 705	32 954	3 600	9 053	561	82	10	1
17	Byafossen	3 179	3 448	97	166	-	-	1	-
18	Fossemvatnet	1 724	1 554	430	56	-	-	-	1
19	Sunnan	5 708	4 318	747	1 126	93	4	2	1
20	Stod	1 729	1 318	320	633	67	1	-	1
21	Valøy	1 063	891	1 622	164	27	-	1	-
22	Jørstad	2 651	2 421	994	914	10	3	1	-
23	Snåsa	6 241	6 565	2 865	1 097	223	4	2	-
24	Agle	3 316	2 309	761	111	60	-	1	-
25	Lurudal	765	1 206	3 986	65	1	1	-	1
26	Formofoss	1 800	1 419	3 616	583	39	2	2	-
27	Grong	4 621	4 699	551	5 893	60	5	2	2
	Tilsammen	164 627	175 525	75 197	53 462	2 532	323	-	-
	Herav lokaltrafikk	122 823	122 823	27 045	27 045	225	225		
	» samtrafikk: nemlig over Hell	41 804	52 702	48 152	26 417	2 307	98		
	Stavanger distrikt.								
1	Stavanger	122 796	107 572	28 687	4 572	87	228	20	12
2	Hillevåg	1 480	2 944	2 174	151	19	30	-	1
3	Mariero	335	3 519	-	5	-	-	-	-
4	Vaulen	6 066	8 585	-	89	-	-	-	-
5	Hinna	21 982	24 563	20	225	-	7	2	-
6	Gausel	3 998	7 550	-	-	-	-	-	1
7	Forus	4 637	8 605	379	1 541	-	-	-	1
8	Lura	2 493	4 183	-	111	-	-	-	1
9	Sandnes	61 895	66 303	12 485	3 784	36	121	9	1
10	Ganddal	11 811	9 949	2 478	553	2	6	1	-
11	Klepp	8 170	6 560	2 347	4 816	13	16	1	-
12	Bryne	20 802	22 511	1 290	10 644	36	45	4	-
13	Hognestad	3 271	2 865	616	782	11	4	-	1
14	Nærbø	15 512	13 893	1 541	9 023	50	28	3	-
15	Varhaug	9 062	6 988	116	5 528	15	5	1	2
16	Vigrestad	8 014	6 677	48	3 095	31	11	2	1
17	Brusand	5 686	4 398	100	1 232	28	6	1	-

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Ankommet.	Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	Ank.	Levende dyr. Avg.	Ank.	Personale. Fast.	Ekstra.
1	2	Antall.		Antall tonn.				Antall.	
18	Ogna	3 218	3 156	1 425	767	5	2	1	-
19	Store Sirevåg	3 953	3 286	159	464	8	2	-	1
20	Vatnamot	1 930	547	-	5	4	-	-	1
21	Hellvik	6 295	4 033	103	350	14	3	1	-
22	Lille Sirevåg	59	453	-	-	-	-	-	-
23	Egersund	22 586	26 397	3 739	4 714	130	116	6	3
24	Slettebø	75	922	-	-	-	2	-	-
25	Klungland	1 942	1 812	97	745	16	3	-	1
26	Helleland	3 419	2 607	54	1 163	35	4	-	1
27	Orrestad	-	724	-	14	8	2	-	-
28	Ualand	2 771	3 189	10	862	27	2	-	1
29	Heskestad	1 702	1 423	630	931	25	3	-	1
30	Moi	7 321	6 443	610	2 278	76	36	2	1
31	Sirnes	4 365	5 302	861	344	37	11	1	-
32	Flikkeid	1 672	1 095	61	62	3	4	-	1
33	Loga	73	1 893	-	534	-	2	-	-
34	Flekkefjord	15 458	13 762	4 210	834	61	86	6	2
35	Foss—Eigeland	-	737	-	12	-	-	-	-
36	Bråstein	14	838	28	17	2	-	-	-
37	Figgjo	3 796	4 803	-	205	-	-	-	1
38	Ålgård	11 976	9 548	78	3 894	7	1	1	1
	Tilsammen	400 635	400 635	64 346	64 346	786	786	-	-
	Bergensbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hønefoss, denne bane	5 834	5 594	592	1 078	13	138	-	-
2	Nøkleby	10	293	-	-	-	-	-	-
3	Veme a)	1 294	1 175	1 351	487	20	39	2	-
4	Bårnås	-	340	610	123	-	-	-	-
5	Sokna a)	2 611	2 050	7 696	782	37	17	2	-
6	Rallerud	977	817	1 441	186	7	1	-	1
7	Ørgenvika	1 045	954	274	339	4	11	2	-
8	Gulsvik	1 629	1 732	706	310	19	22	2	-
9	Flå	2 012	1 813	75	540	37	8	2	-
10	Austvoll	958	880	65	182	13	8	1	-
11	Kolsrud	246	416	595	77	1	1	-	1
12	Bergheim	336	429	15	106	13	5	-	1
13	Bromma	747	643	48	85	2	3	1	-
14	Liodden	726	756	566	119	1	1	-	1
15	Nesbyen	5 014	4 992	1 400	1 760	55	37	4	-
16	Svenkerud	547	741	1 387	40	12	11	-	1
17	Gol	6 673	6 880	2 028	2 355	328	37	5	-
18	Torpe	1 392	1 405	2 403	991	27	5	2	-
19	Ål	4 391	4 396	2 215	4 622	200	59	17	2
20	Hol	1 941	1 672	125	1 031	120	49	1	-
21	Geilo a)	11 285	11 095	153	2 527	62	57	5	-
22	Ustaoset	5 279	5 519	696	548	15	13	1	1
23	Haugastøl	4 989	4 747	30	382	102	126	2	2
24	Finse	2 564	2 831	408	5 286	94	13	5	-
25	Hallingskeid	655	757	1 241	116	4	1	1	-
26	Myrdal	4 465	4 733	805	2 826	296	12	4	-
27	Upsete	703	891	130	797	8	4	1	-
28	Mjølfjell	1 362	1 332	68	143	10	11	2	-

Tabell 9 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
29	Reimegrend	1 291	1 334	779	62	7	1	1	-
30	Urdland	1 506	1 662	2 042	116	17	-	1	-
31	Kløve spor	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Ygre	870	879	4 092	291	10	3	1	-
33	Voss	28 637	30 867	5 044	18 334	171	109	18	7
34	Bulken	7 765	6 397	791	1 261	23	4	2	-
35	Evanger	5 929	5 908	556	1 569	31	30	2	-
36	Bolstadøyri	5 011	3 636	11 260	553	22	5	1	-
37	Dale	12 481	12 990	64	4 173	29	58	3	-
38	Stanghelle	3 381	3 004	1 923	2 659	10	4	1	-
39	Vaksdal a)	11 482	11 627	1 931	2 311	4	5	4	-
40	Stavenesli	2 332	2 372	-	52	-	-	-	1
41	Trengereid	18 460	20 027	2 913	896	13	10	2	1
42	Herland	2 490	2 253	2 705	25	-	-	-	1
43	Garnes	7 698	8 075	60	382	-	-	3	1
44	Arna	9 080	11 249	82	403	11	8	2	-
45	Espeland	6 068	8 533	5	143	-	-	-	1
46	Haukeland	12 595	13 571	5 804	344	-	-	3	1
47	Helldal	3 837	4 082	10	135	1	-	-	1
48	Nesttun	86 887	99 310	106	1 459	60	141	11	1
49	Nesttun—Osb. st.	7 020	12 900	70	240	-	-	-	-
50	Kloppedal	1 285	7 167	-	-	-	-	-	-
51	Hop	48 502	48 056	84	269	-	-	5	1
52	Fjøsanger	34 233	36 318	35	1 011	-	19	4	1
53	Kristianborg	360	6 098	-	-	-	-	-	-
54	Minde	33 747	49 391	105	5 321	-	-	10	2
55	Kronstad	44 020	23 324	974	7 424	-	5	5	-
56	Bergen	283 015	248 304	24 742	25 620	105	49	144	58
	Tilsammen	**749 667**	**749 217**	**93 300**	**102 891**	**2 014**	**1 140**	-	-
	Herav lokaltrafikk	687 855	687 855	71 006	71 006	1 022	1 022		
	« samtrafikk: nemlig over Hønefoss	61 812	61 362	22 294	31 885	992	118		
	Setesdalsbanen.								
1	Kristiansand	41 200	47 301	29 578	41 961	22	444	18	9
2	Dalane	942	809	-	-	-	-	-	-
3	Strai	3 522	3 666	18	-	-	-	-	-
4	Aukland	4 495	4 431	-	-	-	-	-	-
5	Mosby	10 506	9 385	815	1 054	3	1	1	-
6	Kvarstein	2 804	3 204	169	20	-	-	-	-
7	Vikeland a)	18 390	13 097	22 166	19 375	5	4	3	-
8	Græslia	6 921	3 163	-	-	-	-	-	-
9	Vennesla	1 911	4 599	-	-	-	-	-	-
10	Grovane	6 521	6 437	803	533	6	2	1	-
11	Røyknes	3 490	2 814	714	158	7	5	1	-
12	Iveland	5 484	5 321	3 954	321	63	5	1	-
13	Gåseflå	864	1 097	-	-	1	-	-	-
14	Hægeland	4 243	4 387	4 592	1 118	47	11	1	-
15	Hornesund	1 139	1 161	233	17	4	1	-	-
16	Moisund	3 382	3 367	1 383	47	22	2	1	-
17	Hornnes	6 688	4 593	1 075	427	51	4	1	-
18	Evje	9 079	9 161	3 311	5 940	87	15	2	-
19	Flatebygd	2 082	1 721	-	-	-	-	-	-

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
20	Syrtveit	1 335	922	40	-	2	-	-	-
21	Byglandsfjord	6 969	11 331	3 991	1 871	179	5	2	2
	Tilsammen	141 967	141 967	72 842	72 842	499	499	-	-
	Ofotbanen.								
1	Narvik havn	-	-	7 804	20 126	-	-	-	-
2	Narvik	18 750	19 498	20	3 965 595	1	3	81	10
3	Straumsnes	3 334	3 110	-	764	1	-	3	-
4	Sildvik	403	263	5	20	-	-	3	-
5	Hundalen	302	184	-	-	-	-	3	-
6	Bjørnfjell	204	541	21	32	1	-	3	-
7	Vassijaure gr. (svensk)	2 651	9 752	1 370	15	-	-	-	-
8	Svenske baner	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	25 644	33 348	9 220	3 986 552	3	3		
	Hvorav lokaltrafikk	19 937	19 937	2 208	2 208	3	3		
	« samtrafikk: nemlig over Vassijaure gr.	5 707	13 411	7 012	3 984 344	-	-		
	Tveitsund-banen.								
1	Arendal	17 708	20 512	3 918	16 302	2	16	8	4
2	Torbjørnsbu	2 628	2 399	82	1 663	2	34	-	1
3	Bråstad	2 274	1 938	5	46	-	-	-	-
4	Rossedalen	1 835	1 557	-	-	-	-	-	-
5	Rise	5 262	3 547	329	697	2	3	2	-
6	Blakstad	3 810	4 193	4 185	330	-	-	2	-
7	Froland	3 256	4 483	5 574	187	-	2	1	-
8	Bøylestad	1 619	1 285	441	14	1	-	-	1
9	Bøylefossbru	1 833	1 206	7	368	1	1	1	-
10	Haugsjå	776	870	386	15	1	-	-	-
11	Flaten	2 379	2 151	518	256	6	2	-	-
12	Nelaug	2 689	1 707	65	70	-	1	-	1
13	Simonstad	2 594	2 237	819	72	5	2	1	-
14	Kaunberget	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Vallekilen	916	877	364	120	4	-	-	-
16	Åmli	5 055	6 519	449	965	18	3	2	-
17	Seljås	711	733	7	17	-	1	-	-
18	Sandå	1 486	1 379	21	119	4	-	-	-
19	Øy	1 136	913	359	56	2	-	-	1
20	Gaukås a)	563	476	644	33	2	-	-	-
21	Tjønnefoss a)	1 817	1 320	434	520	1	-	1	-
22	Treungen	2 547	3 022	3 666	1 154	19	-	3	1
23	Løddesøl	3 431	2 995	2 210	289	-	1	-	1
24	Lindtveit	555	587	28	75	-	-	-	-
25	Rykene a)	3 710	2 659	41	87	-	-	-	1
26	Lia	1 669	1 210	21	84	-	-	-	-
27	Spedalen	1 210	1 488	6	995	-	-	-	-
28	Fjære	541	1 049	-	-	-	-	-	-
29	Roresand	2 968	2 414	167	36	-	-	-	-
30	Grimstad a)	4 719	5 971	1 406	1 582	-	4	1	2
	Tilsammen	81 697	81 697	26 152	26 152	70	70	-	-

Anmerkninger til tabell 9.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, ukekort, kupongbilletter og billettkort, men ikke reiser på månedsbilletter eller militærtransport.

På lokaltogstrekningene Oslo—Lillestrøm, Oslo—Ljan, Oslo—Sandvika—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondheim—Søberg, Trondheim—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøiaktige for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøiaktig.

Under levende dyr (kol. 6 og 7) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellem Moss over Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Vestfoldbanen (Horten); likeledes er trafikk mellem Oslo, Hamar, Trondheim og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten over Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Østfoldbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Tabell 10.

Transportmengde av de vesentligste varesorter.

(Mouvement des articles principaux de marchandises).

Tabell 10 a. Transportmengde i tonn av de
Marchandises principales (en tonnes)

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Ll- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Hovedbanen.									
1	Oslo *fellesstasjon*	*34 252.1*	*60 293.3*	7.9	*6 313.8*	*92 351.5*	*4 742.7*	*22 878.4*	-	*20 204.7*
	Herav denne bane	20 294.7	39 301.1	-	4 693.5	54 083.5	2 338.5	13 793.4	-	13 819.3
2	Bryn	12.8	-	-	-	-	-	49.7	-	1 540.3
3	Alnabru, denne bane	-	68.8	-	1 837.3	-	-	626.4	-	2 297.3
4	Grorud	14.4	4.0	-	1 483.3	-	-	166.8	-	-
5	Høybråten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lørenskog	-	10.0	-	47.5	-	-	26.4	-	-
7	Strømmen	-	10.0	-	35.1	5.0	-	808.2	-	-
8	Lillestrøm *fellesstasjon*	-	*33.5*	-	*182.7*	*93.5*	-	*191.8*	-	*3 555.9*
	Herav denne bane	-	33.5	-	182.7	-	-	95.5	-	3 512.3
9	Leirsund	-	80.9	-	97.0	-	-	-	-	-
10	Frogner	-	28.1	-	97.2	-	-	-	-	-
11	Kløfta	-	377.6	-	467.3	-	-	-	1 956.3	-
12	Jessheim	-	15.6	-	181.8	-	-	26.8	1 309.4	15.3
13	Hauerseter	-	10.4	-	12.9	-	-	-	-	-
14	Dal	-	12.5	-	30.9	-	-	5.6	-	10.3
15	Bøn	-	5.0	-	67.1	-	-	32.8	-	407.0
16	Eidsvoll *fellesstasjon*	*5.0*	-	-	*87.8*	-	-	*29.1*	-	-
	Herav denne bane	5.0	-	-	87.8	-	-	14.1	-	-
	Tilsammen	20 326.9	39 957.5	-	9 321.4	54 088.5	2 338.5	15 645.7	3 265.7	21 601.8
	Østfoldbanen.									
1	Oslo, denne bane	10 959.2	11 432.0	7.9	575.5	6 582.7	-	1 741.8	-	2 848.5
2	Bekkelaget	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nordstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Hauketo	-	-	-	32.0	-	-	-	-	5.0
6	Kolbotn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Myrvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Oppegård	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-
9	Langhus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Ski	5.0	253.1	-	482.1	-	-	-	-	4.5
11	Holstad	-	212.7	-	178.5	-	-	5.0	-	335.6
12	Ås	-	188.6	-	635.5	-	-	5.0	1 117.6	-
13	Vestby	-	1 848.2	-	390.6	-	-	-	-	-
14	Såner	-	31.2	-	319.1	-	-	-	-	-
15	Kambo	-	-	-	12.2	-	-	-	-	-
16	Landhusholdningsselskapets felleskjøp	-	25 719.7	-	603.8	-	-	-	-	-
17	Moss cellulose sp.	-	-	-	-	-	-	31.5	-	-
18	Moss	1 958.0	20 411.1	-	2 613.0	-	-	264.9	-	612.3
19	Dilling	-	-	-	233.8	-	37.8	-	-	6.5
20	Rygge	-	35.0	-	416.9	-	16.7	-	-	-
21	Råde	5.8	15.0	-	634.3	-	-	-	-	-
22	Ørmen	-	-	-	180.6	-	-	40.0	-	-
23	Onsøy	-	46.2	-	478.7	-	-	-	-	-
24	Fredrikstad	5.0	5.0	-	26.2	1 056.1	5.1	305.8	-	299.7
25	Kiær & Wieses sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Lisleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Greåker	-	-	-	15.0	-	-	56.6	-	-
28	Sandesund	-	-	-	30.9	-	82.0	-	-	172.5

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.
expédiées par chaque station.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
12 490.2	*3 075.0*	*655.3*	*247.8*	*2 230.2*	*2 023.4*	*433.2*	*126.0*	*221.7*	*109 829.9*	*372 377.1*	*70 014.4*	1
8 468.5	2 807.2	414.3	147.5	1 392.8	782.2	257.6	40.0	201.4	79 397.4	242 232.9	44 136.2	
-	113.5	10.0	-	-	161.4	64.3	-	-	217.4	2 169.4	69.2	2
-	-	10.5	-	-	1 363.1	30.0	-	-	252.5	6 485.9	76.9	3
-	-	5.0	-	61.0	5.0	2 112.5	14.7	-	8 641.5	12 508.2	509.4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	5
-	845.7	-	-	-	644.0	-	1 317.2	-	326.9	3 217.7	46.2	6
6.0	3 247.6	-	-	60.0	9 578.8	129.3	1 224.4	-	913.0	16 017.4	283.6	7
-	*151.2*	-	-	*5.0*	*19 838.4*	*12 048.4*	*2 066.2*	*9314.9*	*6 941.8*	*54 423.3*	*635.3*	8
-	151.2	-	-	5.0	19 799.4	11 954.2	2 061.2	9 314.9	6 828.9	53 938.8	576.5	
-	-	-	-	57 759.4	798.0	150.7	29.8	-	831.9	59 747.7	643.1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.0	205.3	1 742.7	10
-	-	-	-	-	1 412.1	83.1	190.6	-	66.0	4 553.0	122.6	11
-	-	25.0	-	-	2 097.4	531.7	810.6	-	287.1	5 300.7	299.2	12
-	-	5.0	-	75.0	930.3	314.5	657.0	-	10 182.0	12 187.1	112.1	13
-	-	24.3	-	-	6 354.5	4 498.5	2 423.4	-	892.5	14 252.5	623.6	14
-	15 115.5	35.8	-	22.0	7 547.8	292.4	1 796.4	2 214.0	318.7	27 854.5	1 151.4	15
-	-	*57.2*	-	-	*3 985.8*	*440.1*	*1 361.4*	*5 589.0*	*629.6*	*12 185.0*	*1 348.4*	16
-	-	51.8	-	-	3 656.3	430.1	129.1	5 589.0	429.1	10 392.3	1 157.3	
8 474.5	22 280.7	581.7	147.5	59 375.2	55 130.3	20 848.9	10 694.4	17 319.3	109 664.9	471 063.4	51 554.8	
1 535.1	58.4	192.2	51.5	321.1	845.2	48.1	53.1	-	8 747.1	45 999.4	14 321.3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	20.0	15.8	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.6	3
-	-	-	-	-	10.0	-	7.4	-	151.4	168.8	38.0	4
-	-	-	-	-	1 629.5	521.0	27.9	-	10.0	2 225.4	9.2	5
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	5.0	15.0	46.4	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.0	36.0	10.7	7
-	-	-	-	-	61.8	-	48.0	-	177.6	312.4	40.4	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	5.0	-	-	915.6	292.7	42.3	-	1 031.2	3 031.5	705.5	10
-	-	23.5	-	-	36.2	78.2	10.4	-	-	880.1	113.4	11
-	-	35.7	-	-	1 230.2	82.4	604.5	-	81.4	3 980.9	378.4	12
-	-	32.4	-	-	2 143.4	518.5	1 200.4	-	10.0	6 143.5	878.9	13
-	-	10.0	-	-	1 326.5	56.1	842.7	-	5.0	2 590.6	69.0	14
-	10.0	-	-	-	83.7	27.0	15.4	-	15.0	163.3	176.8	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.4	26 340.9	-	16
-	130.5	-	-	-	419.8	-	-	-	18.6	600.4	-	17
-	-	7.5	100.0	28.4	329.0	-	154.2	-	8 698.9	35 177.3	4 185.5	18
-	-	11.2	-	10.0	63.1	162.6	-	-	96.7	621.7	380.2	19
-	-	48.0	-	-	-	-	-	-	5.0	521.6	1 796.7	20
-	-	15.0	-	3 806.9	625.9	349.8	59.1	-	2 561.0	8 072.8	253.9	21
-	-	-	-	-	-	122.2	161.7	-	4 466.5	4 971.0	27.8	22
-	-	-	-	513.8	196.4	-	-	-	125.5	1 360.6	58.5	23
-	-	20.4	-	316.5	1 679.9	-	-	-	5 294.6	9 014.3	2 337.5	24
-	-	-	-	-	567.4	-	-	-	5.0	572.4	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.4	26
-	10.0	5.0	-	755.2	148.8	-	-	-	100.5	1 091.1	160.1	27
-	10.0	-	-	-	1 600.4	577.9	-	-	3 435.4	5 909.1	55.5	28

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Fra stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
29	Sarpsborg	10.0	6.0	-	68.9	-	598.7	84.6	-	1 338.1
30	Kråkstad	-	267.5	-	582.4	-	-	10.0	-	-
31	Skotbu	-	42.1	-	41.6	-	-	-	-	-
32	Tomter	-	199.8	-	243.1	-	-	-	-	-
33	Knapstad	-	113.4	-	174.7	-	-	-	-	-
34	Spydeberg	-	457.5	-	793.0	-	-	-	2 673.3	-
35	Askim	10.0	85.3	-	288.9	-	-	60.0	-	49.8
36	Slitu	-	47.1	-	229.7	-	11.0	-	-	-
37	Brødremoen	-	10.1	-	10.0	-	-	-	-	-
38	Mysen	5.0	20.0	-	312.7	-	-	-	1 951.6	185.2
39	Eidsberg	-	42.3	-	103.5	-	-	-	-	-
40	Heia	11.7	10.0	-	107.8	-	-	42.8	-	-
41	Rakkestad	-	36.2	-	669.1	-	504.0	-	2 049.0	381.0
42	Gautestad	-	-	-	125.0	-	-	-	-	945.6
43	Ise	-	-	-	58.3	-	440.6	77.0	-	-
44	Hafslund sp.	-	5.2	-	42.0	-	321.8	30.0	-	3 547.1
45	Skjeberg	-	26.5	-	1 640.8	-	-	-	1 400.0	15.0
46	Døle	-	-	-	105.1	-	-	-	-	-
47	Berg	-	-	-	196.2	-	866.3	52.1	-	-
48	Halden	514.6	16.5	-	88.7	1 327.8	385.7	246.4	-	504.1
49	Tistedal	-	-	-	12.3	-	27.2	28.2	-	-
50	Aspedammen	-	-	-	-	-	-	-	-	85.1
51	Buer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Prestebakke	-	-	-	25.5	-	-	16.1	-	-
53	Kornsjø	-	-	-	18.2	103.5	-	91.2	-	164.9
54	Utenl. baner o. Kornsjø	88.7	85.1	87.0	183.9	85.7	108.5	1 357.3	-	352.1
	Tilsammen	13 573.0	61 668.4	94.9	14 005.1	9 155.8	3 405.4	4 546.3	9 191.5	11 852.6
	Gjøvikbanen.									
1	Oslo denne bane	2 998.2	9 560.2	-	1 044.8	31 685.3	2 404.2	7 343.2	-	3 536.9
2	Høyer-Ellefsens sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Tøyen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grefsen	401.9	7 624.6	-	6 655.0	24.1	-	7 181.6	-	110.6
5	Kr.a trelastk. sp.	20.4	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kjelsås	-	-	-	-	-	-	573.9	-	-
7	Sandermosen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Nittedal	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
9	Åneby	-	3.0	-	-	-	-	-	-	6.1
10	Hakadal	-	-	-	5.0	-	-	-	-	7.0
11	Stryken sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Harestua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Bjørgeseter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Grua	-	-	-	-	-	-	-	-	169.7
15	Roa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Lunner	-	-	-	10.0	-	-	-	-	5.0
17	Gran	-	10.0	-	72.4	-	-	-	-	-
18	Jaren	-	9.0	-	-	-	-	-	-	-
19	Bleiken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Kutjern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Hågår	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Eina	-	5.0	-	15.2	-	-	-	276.2	337.8

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	565.2	10.0	-	56.0	362.1	19.0	47.4	131.3	1 258.4	4 555.7	1 658.8	29
-	-	10.0	-	-	287.9	75.7	319.4	-	100.0	1 652.9	1 025.8	30
-	-	10.0	-	-	514.8	-	512.4	-	10.0	1 130.9	76.0	31
-	-	20.0	-	-	1 862.0	928.4	2 197.1	-	76.2	5 526.6	1 049.8	32
-	-	10.0	-	-	610.3	287.6	722.9	-	10.0	1 928.9	396.2	33
-	-	10.0	-	-	779.8	129.9	800.2	-	84.5	5 728.2	395.4	34
-	-	-	-	-	27.3	216.4	-	-	447.7	1 185.4	2 370.2	35
-	-	-	-	300.0	1 465.1	519.8	30.9	-	26.0	2 629.6	1 187.9	36
-	-	-	-	22 762.1	80.0	11.7	94.0	-	15.0	22 982.9	-	37
-	-	-	-	21 844.0	4 173.5	1 071.3	910.7	70.4	13 457.0	44 001.4	1 166.7	38
-	-	5.0	-	-	243.0	29.7	21.0	-	136.9	581.4	957.2	39
-	-	-	-	-	25.0	129.3	7.2	-	227.4	561.2	1 107.0	40
-	-	10.6	-	10.0	3 008.3	638.4	2 113.0	-	560.0	9 979.6	357.6	41
-	-	-	-	-	390.3	115.5	97.9	-	5.0	1 679.3	1 016.3	42
-	-	-	-	-	527.0	155.9	50.0	-	28.0	1 336.8	341.4	43
-	-	-	-	-	29.5	-	-	30.4	174.6	4 180.6	-	44
-	-	-	-	20.0	-	11.2	-	-	125.0	3 238.5	93.6	45
-	-	-	-	-	190.5	8.0	-	-	5.0	308.6	140.6	46
-	-	-	-	10.0	-	-	95.8	-	41.0	1 261.4	95.0	47
-	193.6	-	10.0	-	1 355.4	134.9	2 804.2	1 541.7	1 127.1	10 250.7	2 456.6	48
-	-	-	-	-	707.6	696.4	24.6	-	276.0	1 772.3	58.4	49
-	-	-	-	124.9	7.0	627.0	-	-	92.8	936.8	94.3	50
-	-	-	-	121.0	-	19.4	161.1	-	4 302.0	4 603.5	89.1	51
-	-	-	-	-	689.8	1 806.1	603.3	-	172.5	3 313.3	549.7	52
344.9	44.3	-	-	65.5	807.4	3 331.1	1 577.9	15.3	828.9	7 393.1	152.5	53
1 197.6	481.6	198.6	-	445.7	12 565.1	959.5	708.2	10 228.0	7 946.8	37 079.4	5 268.0	54
3 077.6	1 503.6	690.1	161.5	51 511.1	44 621.5	14 768.7	17 126.3	12 017.1	66 648.6	339 619.1	48 263.6	
2 486.6	209.4	48.8	48.8	516.3	396.0	127.5	32.9	20.3	21 685.4	84 144.8	11 556.9	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	67.9	-	9.9	-	141.1	218.9	49.4	3
14.4	1.6	2.4	-	47.2	40.9	-	25.4	-	7 044.7	29 174.4	14 446.6	4
-	-	-	-	-	135.5	-	-	-	-	155.9	-	5
-	-	-	-	-	2 305.8	3 279.9	11 240.6	-	19.3	17 419.5	19.4	6
-	-	-	-	-	-	842.4	10.0	-	36.4	888.8	21.0	7
-	-	5.0	-	-	589.6	706.0	-	-	136.2	1 441.8	209.2	8
-	-	-	-	-	183.1	-	-	-	80.8	273.0	65.4	9
-	-	-	-	-	3 076.6	1 636.3	1 635.3	-	137.5	6 497.7	485.0	10
-	-	-	-	-	-	1 497.1	59.8	-	-	1 556.9	-	11
-	-	-	-	11.0	694.9	233.3	672.5	-	212.0	1 823.7	15.3	12
-	-	-	-	-	912.5	342.0	215.4	-	-	1 469.9	14.5	13
-	-	-	-	4 196.3	36.8	1 851.1	34.2	464.6	454.9	7 207.6	23.1	14
-	-	8.0	-	-	-	1 326.5	193.0	-	92.0	1 619.5	71.3	15
-	-	-	-	-	21.9	730.5	144.7	-	610.9	1 523.0	1 207.4	16
-	-	99.9	-	-	237.9	1 593.0	162.5	-	275.2	2 450.9	803.1	17
-	5.0	-	-	-	457.0	1 041.9	5.0	-	810.9	2 328.8	706.9	18
-	-	-	-	-	-	699.6	46.5	-	140.9	887.0	50.3	19
-	-	-	-	-	-	982.7	108.6	-	374.9	1 466.2	2.2	20
-	-	5.0	-	-	-	305.6	82.8	-	-	393.4	185.0	21
-	-	5.0	-	-	50.0	2 434.8	71.6	-	547.0	3 742.6	200.9	22

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Il- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
23	Valdresbanen	-	31.7	-	21.9	-	-	-	-	1 460.0
24	Reinsvoll	-	-	-	43.8	-	-	-	-	6 837.8
25	Raufoss	-	-	-	18.7	-	17.8	349.1	-	193.0
26	Breiskallen	-	5.0	-	-	-	-	13.8	-	-
27	Totens cellulosefabr. sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Nygard	-	10.0	-	18.9	-	-	-	-	-
29	Gjøvik	10.3	-	-	393.7	-	-	811.6	-	5.0
30	Grindvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Jevnaker	-	20.5	-	32.1	-	-	-	-	99.0
32	Kistefoss	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
33	Viul	-	-	-	-	-	-	10.9	-	-
34	Hval	-	78.5	-	24.4	-	-	-	-	106.7
35	Hønefoss, denne bane	10.0	-	-	295.9	-	-	10.0	-	754.1
36	Brandbu	7.8	-	-	23.8	-	-	-	2 965.6	-
37	Røykenvik	-	-	-	20.0	-	-	11.6	-	1 045.7
38	Bøverbru	-	-	-	90.4	-	578.8	5.0	-	5.0
39	Kolbu	-	10.0	-	46.0	-	-	10.0	382.2	-
40	Lena	8.3	5.0	-	1 051.2	-	-	-	185.3	-
41	Kraby	-	-	-	143.9	-	-	-	-	-
42	Bilitt	-	-	-	69.8	-	-	-	-	-
43	Skreia	-	-	-	162.7	-	-	-	-	-
44	Alnabru, denne bane	-	25.0	-	380.1	-	-	68.1	-	230.7
	Tilsammen	3 456.9	17 407.5	-	10 644.7	31 709.4	3 000.8	16 388.8	3 809.3	14 910.1
	Kongsvingerbanen.									
1	Lillestrøm, denne bane	-	-	-	-	93.5	-	96.3	-	43.6
2	Tuen dampsags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nerdrum sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Akershus fylkes elektrisitetsv.s sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Fetsund	-	32.8	-	15.5	32.1	-	-	1 106.4	5.0
6	Hans Asaks sp.	-	7.0	-	-	-	-	-	-	-
7	Sørumsand	-	30.0	-	196.0	6.8	-	46.5	-	-
8	Hølandsbanen	-	52.9	-	270.9	48.2	-	-	-	-
9	Blaker	-	30.0	-	54.9	-	-	-	-	-
10	Rånåsfoss	-	166.7	-	189.0	-	-	7.3	-	-
11	Haga	-	132.1	-	118.5	-	-	-	-	-
12	Bodung	5.0	10.0	-	77.7	-	-	-	-	-
13	Årnes	-	209.5	-	717.8	10.0	-	-	2 231.2	5.1
14	Sør-Odals kom. sp.	-	12.0	-	14.7	-	-	-	-	-
15	Seterstøa	-	29.0	-	44.6	-	-	-	-	-
16	Disenå	-	49.5	-	5.0	-	-	-	-	-
17	Skarnes	-	80.0	-	162.0	-	-	-	200.5	-
18	Sander	-	8.0	-	49.5	-	-	-	-	951.8
19	Galterud	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276.9
20	Kongsvinger *fellesst.*	*10.0*	*27.0*	-	*36.3*	-	*10.0*	*80.3*	-	*57.0*
	Herav denne bane	-	27.0	-	36.3	-	-	48.0	-	35.1
21	Granli	-	-	-	-	-	-	-	-	47.2
22	Abogen	-	-	-	11.5	270.7	-	-	-	-
23	Matrand	-	-	-	5.0	66.1	-	-	-	-
24	Skotterud	5.0	25.0	-	5.0	28.6	-	6.0	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	1 178.5	69.3	-	-	133.3	287.2	600.9	25 949.0	190.3	29 922.1	913.0	23
-	-	-	-	-	56.3	70.6	6.8	-	45.9	7 061.2	63.4	24
-	-	-	-	-	-	60.1	-	-	832.0	1 470.7	807.7	25
-	1 836.5	-	-	-	-	21.5	-	-	29.0	1 905.8	36.5	26
-	-	-	-	-	-	973.2	-	-	-	973.2	-	27
-	128.0	-	-	15.0	12.0	-	5.0	15 591.2	385.0	16 165.1	78.8	28
-	-	99.5	-	-	880.5	170.5	72.0	-	639.5	3 082.6	1 796.7	29
-	-	28.0	-	-	-	1 472.5	199.2	-	10.0	1 709.7	384.4	30
-	-	-	-	322.0	467.6	960.4	647.7	-	2 781.7	5 331.0	275.8	31
-	-	-	-	-	-	-	41.7	-	5.0	56.7	17.3	32
-	-	-	-	-	-	121.5	22.2	-	-	154.6	15.3	33
56.1	-	28.0	-	-	-	59.1	-	-	79.1	431.9	48.3	34
-	-	-	-	5.0	-	-	39.7	-	35.0	1 149.7	242.0	35
-	402.5	16.4	-	-	-	245.6	115.8	-	115.3	3 892.8	161.5	36
-	-	5.0	-	-	57.7	703.3	1 814.2	-	194.5	3 852.0	108.8	37
-	-	83.1	-	1 279.7	5.0	142.6	6.6	-	60.0	2 256.2	96.6	38
-	-	6.2	-	-	122.0	1 701.0	25.0	-	117.6	2 420.0	252.9	39
-	-	407.8	-	-	158.6	20.0	13.0	-	329.9	2 179.1	500.7	40
-	-	155.1	-	-	128.2	185.5	-	-	5.0	617.7	36.8	41
-	-	18.9	-	-	272.5	408.0	27.4	-	85.1	881.7	57.2	42
-	-	287.3	-	-	20.6	52.1	-	-	164.8	687.5	798.2	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5	709.4	2.9	44
2 557.1	3 761.5	1 378.7	48.8	6 392.5	11 520.7	27 284.9	18 387.9	42 025.1	38 910.3	253 595.0	36 827.7	
-	-	-	-	-	39.0	94.2	5.0	-	112.9	484.5	58.8	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	3 170.5	120.8	1 634.7	-	48.7	4 974.7	-	3
			-									4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	4 753.5	888.6	822.1	191.5	69.5	7 917.0	730.7	5
-	-	-	-	6 298.0	-	-	-	-	12 981.1	19 286.1	-	6
-	-	-	-	-	1 979.0	14.5	12.0	-	43.1	2 327.9	590.7	7
-	-	-	-	-	7 089.4	1 815.4	3 812.2	-	1 901.6	14 990.6	1 868.2	8
-	-	-	-	-	313.6	381.5	54.1	-	48.1	882.2	543.5	9
-	-	-	-	-	362.9	106.7	177.2	-	241.0	1 250.8	144.4	10
-	-	7.2	-	-	3 245.7	761.5	405.3	-	56.3	4 726.6	665.4	11
-	-	5.9	-	-	245.4	33.7	-	-	18.1	395.8	652.7	12
-	-	25.9	-	-	2 614.5	766.0	399.2	-	703.4	7 682.6	909.2	13
-	-	-	-	-	64.0	-	257.4	12 929.8	2.0	13 279.9	45.0	14
-	-	5.0	-	-	1 543.2	1 057.0	758.4	-	130.6	3 567.8	68.2	15
-	-	7.7	-	-	7 164.3	1 581.8	4 066.5	-	642.9	13 517.7	81.4	16
-	-	10.0	10.0	-	5 838.9	969.8	281.2	-	398.1	7 950.5	548.8	17
-	-	42.8	-	-	3 614.1	674.4	1 225.3	-	396.1	6 962.0	280.6	18
-	-	-	-	-	637.5	1 150.9	324.0	-	62.0	3 451.3	34.7	19
-	-	*16.1*	-	*80.0*	*681.4*	*1 741.1*	*126.4*	-	*696.3*	*3 561.9*	*1 141.2*	20
-	-	16.1	-	-	641.3	1 741.1	114.2	-	525.7	3 184.8	862.5	
-	-	11.5	-	75.0	-	132.9	461.6	-	756.0	1 484.2	114.6	21
-	-	-	-	-	7 295.8	5 611.5	3 221.8	-	1 166.1	17 577.4	81.3	22
-	-	5.0	-	-	5 669.3	4 671.7	1 489.7	-	15.0	11 921.8	93.9	23
-	-	-	-	-	595.8	1 703.0	511.7	-	650.8	3 530.9	263.0	24

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Fra stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
25	Magnor	-	59.0	-	10.2	195.8	-	16.0	-	33.0
26	Charlottenberg	-	5.3	106.3	-	10.7	-	335.6	-	-
27	Utenl. bn. o. Ch.berg	-	42.0	1 749.2	150.4	136.0	1 366.8	6 843.9	-	639.2
28	Børgerud	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
29	Stangnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Buåa	-	-	-	-	48.1	-	-	-	-
31	Vestmarka	-	-	-	-	53.3	-	-	-	-
	Tilsammen	10.0	1 007.8	1 855.5	2 143.8	999.9	1 366.8	7 399.6	3 538.1	3 036.9
	Solørbanen.									
1	Kongsvinger, denne bane	10.0	-	-	-	-	10.0	32.3	-	21.9
2	Rustad sp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roverud	-	25.9	-	28.0	363.1	-	-	-	-
4	Brandval	-	-	-	28.4	-	-	-	-	-
5	Nor	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-
6	Grinder	-	-	-	16.4	-	-	-	-	-
7	Kirkenær	-	-	-	161.3	-	-	-	668.2	12.0
8	Namnå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Arneberg	-	5.0	-	58.3	-	-	-	-	10.9
10	Flisa	-	14.3	-	77.5	-	-	-	-	-
11	Haslemo	-	-	-	5.0	-	-	-	-	5.0
12	Våler	10.0	41.4	-	25.5	-	-	-	-	-
13	Braskereidfoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Jømna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Heradsbygd	-	5.6	-	20.5	-	-	-	-	-
16	Vesterhaug	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-
17	Elverum, denne bane	5.0	10.7	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	25.0	102.9	-	440.9	363.1	10.0	32.3	668.2	49.8
	Drammenbanen.									
1	Oslo	5 999.9	7 865.8	5.3	1 446.7	26 518.8	92.6	4 605.3	-	2 040.0
2	Skarpsno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Skøyen	-	-	246.5	-	-	118.0	1 301.4	-	1 152.4
4	Bestun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	8 887.4	20.0	-	256.0	4 845.9	-	21.4	-	-
6	Stabekk	-	-	-	5.0	-	-	16.8	-	-
7	Høvik	5.0	9.0	-	5.3	-	-	-	-	10.4
8	Blommenholm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandvika	567.0	5.0	-	5.0	-	11.0	-	-	4 685.5
10	Slependen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Billingstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Hvalstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Asker	-	-	-	80.0	-	-	-	-	-
14	Heggedal	-	15.6	-	11.3	-	-	-	-	-
15	Røyken	-	265.0	-	96.3	-	-	-	-	1 306.4
16	Spikkestad	-	20.3	-	51.7	-	-	-	-	4 394.5
17	Lier	-	-	-	26.8	-	-	-	-	60.7
18	Lierbanen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Kjellstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Bragerøen	-	3.0	-	-	16.9	5.0	108.3	-	1 424.1
21	Holmen sp	-	-	-	-	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	5 496.5	2 581.5	1 930.1	-	76.8	10 398.9	245.0	25
-	198.7	-	-	32.7	2 358.0	59.9	-	-	979.8	4 087.0	64.9	26
101.1	4 841.0	-	-	376.2	27 668.3	1 142.3	91.5	8 143.2	6 063.9	59 355.0	3 149.2	27
-	-	-	-	-	3 075.4	2 090.4	1 632.1	-	25.2	6 832.4	1.5	28
-	-	-	-	-	930.4	2 333.3	543.1	-	15.2	3 822.0	4.7	29
-	-	-	-	-	2 067.9	1 937.4	1 813.4	-	10.0	5 876.8	9.0	30
-	-	-	-	-	1 404.8	680.8	345.3	16 438.8	-	18 923.0	1.2	31
101.1	5 039.7	137.1	10.0	6 781.9	99 879.0	35 102.6	26 389.1	37 703.3	28 140.0	260 642.2	12 113.1	
-	-	-	-	80.0	40.1	-	12.2	-	170.6	377.1	278.7	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	951.3	951.3	-	2
-	-	-	-	-	8 897.7	1 815.8	709.7	-	6.7	11 846.9	213.2	3
-	-	29.5	-	-	-	77.9	18.6	-	33.0	187.4	143.0	4
-	-	-	-	-	1 020.9	81.6	516.3	-	5.0	1 633.8	64.4	5
-	-	29.2	6.6	-	952.8	641.9	176.5	-	20.0	1 843.4	186.1	6
-	-	238.8	-	-	1 601.9	901.0	829.5	-	158.0	4 570.7	796.5	7
-	-	16.6	-	-	2 532.8	654.7	889.7	-	10.0	4 103.8	75.0	8
-	-	142.0	-	-	24.0	99.1	66.2	-	39.3	444.8	198.7	9
-	-	10.0	-	585.1	681.2	3 712.7	283.2	-	433.7	5 797.7	639.3	10
-	-	5.0	-	-	-	267.0	-	-	-	282.0	21.8	11
-	-	13.0	-	-	26.7	1 050.6	17.8	-	35.0	1 220.0	96.6	12
-	-	-	-	-	672.2	433.6	409.8	-	36.0	1 551.6	190.5	13
-	-	-	-	-	201.9	106.1	236.2	-	110.0	654.2	160.1	14
-	-	29.0	-	-	44.9	-	84.0	-	35.0	219.0	116.1	15
-	-	-	-	-	506.3	569.4	328.9	-	40.0	1 454.6	93.8	16
-	-	-	5.0	-	-	20.0	-	-	40.0	80.7	405.8	17
-	-	513.1	11.6	665.1	17 203.4	10 431.4	4 578.6	-	2 123.6	37 219.0	3 679.6	
2 838.2	903.8	168.1	10.3	669.7	907.2	203.3	120.8	736.8	14 584.7	69 717.3	31 876.8	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4	2
-	-	-	-	99.8	754.7	2 425.1	10.0	-	1 245.7	7 353.6	158.2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	4
-	1 715.4	-	-	-	22.5	244.7	2 357.0	1 385.6	1 588.3	21 344.2	1 200.0	5
-	-	-	-	13.0	-	-	-	-	168.1	202.9	257.8	6
-	-	10.0	-	-	-	112.8	-	-	41.8	194.3	102.0	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.4	8
-	1 300.6	-	-	6 746.9	408.6	150.7	1 083.1	48.0	216.0	15 227.4	812.3	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7	10
-	-	-	-	-	-	77.2	-	-	260.0	337.2	56.3	11
-	-	-	-	-	5.0	-	31.2	-	85.0	121.2	198.7	12
-	-	5.0	-	40.0	587.9	52.3	21.0	-	100.0	886.2	561.6	13
-	-	-	-	201.5	106.0	-	-	-	724.2	1 058.6	317.0	14
-	-	6.9	-	2 339.9	300.6	42.8	303.2	-	92.7	4 753.8	675.3	15
-	-	5.2	-	-	235.0	10.0	143.0	-	25.0	4 884.7	617.4	16
-	-	-	-	520.2	468.5	-	-	-	231.0	1 307.2	994.3	17
-	-	5.0	-	-	23.4	63.3	-	7 832.5	5.0	7 929.2	1 104.9	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.3	19
25.8	-	-	-	48.4	16.8	330.2	5.0	-	6 431.0	8 414.5	57.7	20
-	77.9	-	-	-	1 380.3	10.0	949.8	124.5	237.0	2 779.5	-	21

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Il- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
22	Drammen *fellesstasjon* ..	*3 201.3*	*9 882.7*	-	*1 169.9*	*49 419.7*	-	*1 734.1*	-	*10 330.7*
	Herav denne bane ..	881.4	100.9	-	161.0	2 226.6	-	569.4	-	1 266.9
	Tilsammen	16 340.7	8 304.6	251.8	2 145.1	33 608.2	226.6	6 622.6	-	16 340.9
	Vestfoldbanen.									
1	Drammen, denne bane.	266.6	2 251.1	-	108.1	1 150.1	-	200.4	-	1 261.2
2	Skoger	-	23.1	-	35.1	-	-	-	-	-
3	Galleberg	-	175.6	-	73.9	-	-	-	-	2 059.5
4	Sande	-	496.8	-	100.8	-	-	10.0	-	-
5	Holm	-	48.8	-	5.1	-	-	-	-	-
6	Smørstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	-	164.2	-	71.3	-	-	23.0	-	-
8	Do.—Vittingfossb.	-	9.0	-	-	-	-	15.8	-	-
9	Nykirke	-	84.3	-	11.5	-	-	-	-	-
10	Skoppum	-	21.0	-	26.3	10.0	-	-	-	-
11	Adal	-	8.4	-	6.5	-	-	-	-	-
12	Barkåker	-	57.9	-	13.3	-	-	-	-	-
13	Tønsberg	166.6	324.9	-	199.4	-	-	351.2	-	12.0
14	Do.—Eidsfossb.	-	15.4	-	-	-	-	10.1	-	-
15	Sem	-	433.4	-	132.0	-	-	-	-	-
16	Stokke	-	48.3	-	75.6	-	-	5.0	-	-
17	Råstad	-	5.0	-	5.0	-	-	-	-	-
18	Sandefjord	15.0	108.9	-	37.6	17.0	-	104.5	-	32.0
19	Jåberg	-	30.1	-	5.0	-	-	10.0	-	-
20	Løve	-	37.5	-	44.5	-	-	42.5	-	-
21	Viksfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Grøtting	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Larvik	17.0	369.5	-	641.8	29.5	-	2 823.1	-	308.0
24	Kjose	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Eikenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Oklungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Bjørkedal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Eidanger *fellesstasjon* ..	-	-	-	-	*154.0*	-	-	-	-
	Herav denne bane ..	-	-	-	-	154.0	-	-	-	-
29	Borre	-	5.0	-	-	-	-	6.5	-	-
30	Horten	-	19.5	-	-	77.0	6.5	235.2	-	41.7
	Tilsammen	465.2	4 737.7	-	1 592.8	1 437.6	6.5	3 837.3	-	3 714.4
	Porsgr.-Brevikbn.									
1	Porsgrunn *fellesstasjon*..	-	*28.3*	-	*13.8*	*968.0*	*30.0*	*268.6*	-	*875.4*
	Herav denne bane ..	-	-	-	-	73.8	-	24.1	-	597.5
2	Eidanger, denne bane..	-	-		-	-	-	-	-	-
3	Nystrand	-	9.0	-	-	-	-	-	-	-
4	Skjelsvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Heistad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Brevik	5.0	10.0	-	-	-	-	86.3	-	558.8
	Tilsammen	5.0	19.0	-	-	73.8	-	110.4	-	1 156.3

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
441.3	*1 291.3*	*70.3*	-	*477.0*	*6 123.0*	*25.0*	*87.5*	*544.5*	*39 257.5*	*124 055.8*	*123 103*	22
-	556.2	-		175.0	4 264.5	10.0	18.0	100.5	5 870.0	16 200.4	2 441.9	
2 864.0	4 553.9	200.2	10.3	10 854.4	9 481.0	3 732.4	5 042.1	10 227.9	31 905.5	162 712.2	41 487.9	
1.2	319.1	11.6	-	-	1 411.7	-	69.5	-	2 779.6	9 830.2	1 772.5	1
-	-	-	-	-	1 137.7	527.4	6.5	-	49.5	1 779.3	53.3	2
-	-	-	-	-	1 642.6	8 452.8	175.3	-	52.0	12 631.7	692.9	3
-	-	-	-	-	415.5	282.5	15.9	-	143.8	1 465.3	938.3	4
-	-	-	-	-	10.6	13.0	-	-	15.0	92.5	29.4	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	6
-	-	-	-	12.9	95.9	20.6	-	-	679.5	1 067.4	567.3	7
-	5.0	6.5	-	-	144.3	-	31.5	-	2.8	214.9	38.5	8
-	-	-	-	-	19.1	92.6	-	-	8.4	215.9	51.7	9
-	-	-	-	-	27.1	33.6	-	-	27.0	145.0	21.5	10
-	-	-	-	-	34.0	-	14.0	-	-	62.9	21.7	11
-	-	-	-	-	15.5	13.7	-	-	15.0	115.4	177.8	12
279.0	395.6	10.6	-	120.4	89.9	-	-	29.5	574.0	2 553.1	2 012.2	13
-	-	-	-	-	134.0	-	432.5	-	50.0	642.0	79.4	14
-	-	-	-	-	22.1	27.6	7.0	-	303.1	925.2	234.0	15
-	-	5.0	-	-	173.0	63.0	83.5	-	95.0	548.4	145.4	16
-	-	10.7	-	-	-	10.0	-	-	15.0	45.7	44.9	17
-	-	25.0	-	68.0	68.1	9.5	-	-	352.6	838.2	671.5	18
-	-	5.0	-	24.0	-	-	-	-	7.0	81.1	25.4	19
-	-	49.7	-	5 710.8	145.4	311.8	-	-	80.8	6 423.0	165.4	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.4	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	218.5	23.0	352.8	5 472.5	25 277.1	48.5	-	782.9	36 364.2	3 207.4	23
-	-	-	-	707.0	119.6	1 203.0	14.0	-	17.0	2 060.6	192.9	24
-	-	-	-	-	-	454.5	210.0	-	21.0	685.5	23.9	25
-	-	-	-	-	5.0	718.5	251.5	-	23.0	998.0	136.2	26
-	-	-	-	-	-	300.0	-	-	15.0	315.0	11.0	27
-	-	-	-	*3 009.0*	*12.0*	-	-	-	*11 738.2*	*14 913.2*	*50.1*	28
-	-	-	-	2 119.0	12.0	-	-	-	7 968.0	10 253.0	25.6	
-	-	-	-	-	19.4	-	5.1	-	43.0	79.0	17.7	29
-	-	-	-	-	40.9	-	-	-	234.9	655.7	1 046.0	30
280.2	719.7	342.6	23.0	9 114.9	11 255.9	37 811.2	1 364.8	29.5	14 354.9	91 088.2	12 458.0	
15.0	*65.0*	-	-	*6.5*	*133.3*	*34.2*	-	-	*681.8*	*3 119.9*	*930.8*	1
-	5.0	-	-	6.5	82.5	-	-	-	61.9	851.3	253.9	
-	-	-	-	890.0	-	-	-	-	3 770.2	4 660.2	24.5	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	14.0	18.3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	14.2	4
-	-	-	-	-	5.0	-	-	7.2	-	12.2	16.0	5
-	-	-	214.5	21.9	-	-	-	-	426.5	1 323.0	1 415.6	6
-	5.0	-	214.5	918.4	87.5	-	-	7.2	4 268.6	6 865.7	1 742.5	

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Bratsbergbanen.									
1	Tinnoset	10.0	5.0	-	-	-	-	16.7	-	-
2	Rjukanbanen	181 147.6	372.9	-	-	-	8 899.2	462.6	-	-
3	Gransherad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Årlifoss	-	-	-	-	-	-	26.9	-	-
5	Grønvollfoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lisleherad	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
7	Notodden	5 703.0	26.0	-	-	10.0	40.3	126.9	-	63.5
8	Tinnegrend	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Hjuksebø *fellesstasjon*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Herav denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Holtsås	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
11	Nordagutu *fellesstasjon*	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
	Herav denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Dalsvatn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Valebø	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
14	Nisterud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Hoppestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Skien N.	36.1	5.6	-	-	88.2	-	-	-	20.0
17	Follestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Skien G.	875.3	3 729.2	-	2 572.1	2 019.7	55.2	199.0	-	196.7
19	Bøle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Borgestad	5 840.1	-	-	-	5 179.6	-	164.6	-	2 238.5
21	Osebakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Porsgrunn, denne bane.	-	28.3	-	13.8	894.2	30.0	244.5	-	277.9
	Tilsammen	193 612.1	4 177.0	-	2 585.9	8 191.7	9 024.7	1 246.2	-	2 796.6
	Sørlandsbanen.									
1	Nordagutu, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
2	Akkerhaugen	-	15.2	-	-	-	-	10.0	-	-
3	Gvarv	-	15.0	-	10.1	-	-	5.0	-	11.0
4	Bø	-	28.1	-	-	-	-	-	-	-
5	Tjønnås	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Svenseid	-	20.0	-	-	-	-	-	-	-
7	Lunde	-	50.0	-	-	-	11.5	41.5	-	5.4
8	Tyri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Naksjø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Kjosen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Drangedal	-	-	-	-	-	-	13.0	-	-
12	Eggevåg	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-
13	Neslandsvatn	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-
14	Merkebekk	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Farsjø	-	-	-	-	-	616.5	-	-	-
16	Sannidal	-	-	-	-	-	-	16.9	-	-
17	Vafoss	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
18	Kragerø	10.0	534.0	-	81.6	5.0	105.0	-	-	158.0
	Tilsammen	15.9	702.3	-	91.7	5.0	733.0	86.4	-	184.4

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	395.9	628.8	454.8	-	157.4	1 668.6	63.0	1
35.7	-	-	-	1 371.0	25.2	10.0	16.0	-	38 264.0	230 604.2	487.4	2
-	-	-	-	-	32.2	485.8	12.4	-	95.0	625.4	36.6	3
-	-	-	-	-	-	16.0	47.0	-	10.0	99.9	10.1	4
-	-	-	-	-	112.1	916.1	10.0	-	123.7	1 161.9	21.0	5
-	-	-	-	-	567.9	2 174.4	-	-	119.0	2 866.3	41.6	6
15.6	-	-	26.5	10.3	394.8	1 989.5	10.0	98.0	21 666.2	30 180.6	1 013.5	7
-	-	-	-	-	92.6	-	-	-	8.7	101.3	23.7	8
-	-	*10.0*	-	-	*15.0*	*166.8*	-	-	*86.0*	*277.8*	*83.7*	9
-	-	10.0	-	-	15.0	166.8	-	-	65.0	256.8	61.8	
-	-	6.3	-	-	-	93.6	-	-	31.0	135.9	107.6	10
-	-	-	-	*155.0*	-	*63.5*	*42.5*	-	*2 451.6*	*2 717.6*	*104.6*	11
-	-	-	-	125.0	-	63.5	42.5	-	2 036.0	2 267.0	99.6	
-	-	-	-	-	-	184.3	62.3	-	11.0	257.6	10.5	12
-	-	-	-	5.0	-	37.9	61.8	-	17.0	126.7	180.9	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.0	21.0	4.3	14
-	-	-	-	-	-	61.8	-	-	5.0	66.8	16.2	15
-	-	-	-	64.0	16.0	-	-	-	877.1	1 107.0	1 968.3	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
623.2	1 759.5	-	0.2	-	280.8	114.1	10.5	120.0	12 104.7	24 660.2	5 207.9	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	19
-	0.5	-	-	91 261.1	364.3	-	-	-	11 908.9	116 957.6	157.2	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	21
15.0	60.0	-	-	-	50.8	34.2	-	-	619.9	2 268.6	676.9	22
689.5	1 820.0	16.3	26.7	92 836.4	2 347.6	6 976.8	727.3	218.0	88 140.6	415 433.4	10 196.7	
-	-	-	-	30.0	-	-	-	-	415.6	450.6	5.0	1
-	-	-	-	-	20.0	56.7	15.0	-	50.0	166.9	31.1	2
-	-	32.7	-	-	32.9	26.4	-	-	10.0	143.1	471.3	3
-	-	15.5	-	-	1 103.0	107.3	34.5	-	43.6	1 332.0	1 054.5	4
-	-	-	-	-	1 965.8	349.1	921.3	-	1 121.2	4 363.3	37.2	5
-	-	36.0	-	-	918.1	174.3	568.2	-	-	1 716.6	324.6	6
-	-	-	-	163.7	22.0	766.4	30.0	-	1 507.4	2 597.9	546.9	7
-	-	-	-	-	-	85.8	-	-	110.0	195.8	4.8	8
-	-	-	-	-	1 311.1	2 805.5	1 685.7	-	10.0	5 812.3	13.8	9
-	-	-	-	-	111.8	1 569.7	536.4	-	10.0	2 227.9	63.8	10
-	-	5.0	-	-	762.1	617.2	659.5	-	15.1	2 071.9	234.8	11
-	-	-	-	-	125.0	717.2	435.2	-	-	1 302.4	22.7	12
-	-	-	-	-	5.0	665.5	371.1	-	48.0	1 104.6	133.9	13
-	-	-	-	-	617.6	248.6	904.2	-	20.0	1 790.4	10.4	14
-	-	-	-	-	32.0	293.1	-	-	-	941.6	3.9	15
-	-	-	-	-	-	282.4	-	-	32.0	331.3	30.8	16
-	-	-	-	20.0	44.9	15.2	-	-	20.0	105.1	6.4	17
0.2	-	-	-	121.3	40.8	-	-	-	790.7	1 846.6	1 611.9	18
0.2	-	89.2	-	335.0	7 112.1	8 780.4	6 161.1	-	4 203.6	28 500.3	4 607.8	

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Ilgods og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Randsfjordbanen.									
1	Drammen, denne bane.	2 053.3	7 530.7	-	900.8	46 043.0	-	964.3	-	7 802.6
2	Gulskogen	-	30.1	-	26.7	-	-	14.7	-	664.6
3	Pukerud	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
4	Rygkollen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mjøndalen	-	15.2	-	8.0	-	-	27.4	-	4 595.0
6	Steinberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hokksund	-	57.0	-	91.4	62.2	-	150.0	-	609.6
8	Holmen—Hellefoss sp.	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
9	Burud	-	37.5	-	13.2	-	-	-	-	-
10	Skotselv	12.0	15.8	-	-	-	-	124.0	-	-
11	Åmot	-	-	-	25.0	10.0	-	-	-	-
12	Embretsfoss sp.	-	-	-	-	-	106.3	15.0	-	-
13	Geithus	-	15.0	-	-	-	-	138.0	-	-
14	Vikesund	-	10.0	-	5.0	-	-	5.0	-	-
15	Drolsum	-	41.4	-	5.0	-	-	-	-	-
16	Nakkerud	-	53.9	-	15.8	-	-	40.0	-	-
17	Tyristrand	-	10.4	-	17.7	-	-	12.0	-	-
18	Ask	-	45.4	-	-	-	-	-	-	10.0
19	Hønefoss *fellesstasjon*	*15.0*	*153.7*	-	*342.3*	-	-	*31.9*	-	*2 129.9*
	Herav denne bane	-	110.0	-	45.0	-	-	-	-	1 120.7
20	Hofsfoss sp.	-	-	-	-	-	-	47.0	-	-
21	Follum sp.	-	-	-	-	-	-	25.9	-	-
22	Røsholm sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Begna sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Ådalen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Hen	-	-	-	-	-	-	39.3	-	-
26	Marigård sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Viul sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Randsfjord	-	5.0	-	-	580.7	-	229.4	-	29.0
29	Vestfossen	-	37.0	-	28.1	13.0	-	98.4	-	5.0
30	Darbu	-	6.2	-	5.0	-	-	-	-	-
31	Krekling	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Skollenborg	-	-	-	10.4	-	-	-	-	-
33	Kongsberg *fellesstasjon*	-	-	-	-	-	-	*16.1*	-	*21.5*
	Herav denne bane	-	-	-	-	-	-	16.1	-	11.5
34	Sandsværmoen	10.0	-	-	-	10.0	-	-	-	-
35	Saggrenda	-	-	-	-	-	-	24.3	-	-
36	Meheia	-	-	-	-	-	316.7	-	-	-
37	Øysteinstul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Hjuksebø, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Hære	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Sysle	-	44.5	-	-	-	-	-	-	-
41	Snarum	-	10.2	-	-	-	-	-	-	68.6
42	Morud	-	-	-	-	-	477.8	-	-	10.0
43	Kløftefoss	-	-	-	-	-	-	-	-	41.0
44	Krøderen	-	-	-	-	-	-	-	-	87.9
45	Hallingby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Somma	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
47	Ringmoen	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
48	Sperillen	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-
	Tilsammen	2 075.3	8 080.3	-	1 200.1	46 728.9	900.8	1 975.8	-	15 055.5

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
440.1	416.0	58.7	-	302.0	446.8	15.0	-	444.0	30 607.9	98 025.2	8 095.9	1
-	11.0	10.7	-	975.0	515.3	14.2	-	40.9	3 568.5	5 871.7	66.4	2
-	-	13.5	-	-	-	-	-	-	330.0	348.5	2.7	3
-	-	-	-	8 586.1	-	-	-	-	2 640.0	11 226.1	-	4
-	1 016.8	-	-	69.7	76.7	2 703.0	10.0	249.0	552.8	9 323.6	421.2	5
-	-	-	-	8 125.8	-	-	10.7	-	15.0	8 151.5	12.3	6
-	-	8.1	-	4 397.7	1 388.1	-	621.2	-	572.3	7 957.6	1 201.7	7
-	8 666.9	-	-	-	-	-	12.4	-	1 073.9	9 758.2	-	8
-	-	-	-	-	-	-	14.0	-	20.0	84.7	146.5	9
-	-	-	-	-	1 037.6	1 060.4	312.8	16 391.5	79.3	19 033.4	335.9	10
-	6.8	5.0	-	130.8	1 046.9	687.7	213.3	9 232.8	142.4	11 500.7	1 127.9	11
-	14 011.3	-	-	-	-	-	-	5 377.2	884.9	20 394.7	-	12
-	15 866.0	-	-	5.0	80.8	27.8	-	7 530.8	162.5	23 825.9	307.7	13
-	-	5.0	-	20.0	48.0	316.5	10.0	-	95.0	514.5	614.5	14
-	-	-	-	-	82.4	296.5	123.1	-	105.6	654.0	28.1	15
-	-	-	-	-	64.5	275.7	317.9	-	100.0	867.8	118.9	16
-	1 652.5	10.0	-	-	245.7	450.9	479.7	-	33.5	2 912.4	372.4	17
-	5.0	-	-	-	-	291.1	-	-	70.0	421.5	125.1	18
82.6	*5.0*	*5.0*	-	*45.8*	*224.6*	*1003*	*162.7*	*24567.0*	*840.0*	*28705.8*	*1482.5*	19
9.9	5.0	-	-	-	219.6	100.3	118.0	24 567.0	669.0	26 964.5	800.4	
-	6 444.9	-	-	-	-	-	-	-	20.0	6 511.9	-	20
-	20 988.0	-	-	-	-	-	-	7 901.4	72.5	28 987.8	-	21
-	790.5	-	-	-	-	-	-	-	5.0	795.5	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	10 687.7	-	10 687.7	-	23
-	-	-	-	-	216.1	165.1	244.8	18 409.1	-	19 035.1	-	24
-	-	-	-	2 759.0	2 237.6	5 415.5	1 011.8	-	346.0	11 809.2	93.3	25
-	-	-	-	-	884.6	871.0	341.8	-	158.8	2 256.2	-	26
-	-	-	-	-	-	10.2	-	13 626.8	10.0	13 647.0	-	27
-	276.0	-	-	-	-	18 271.3	911.6	23 611.7	53.5	43 968.2	33.6	28
-	4 548.4	5.0	-	10.0	1 419.5	10.7	423.7	7 836.5	94.8	14 530.1	1 067.9	29
-	-	-	-	-	66.5	133.4	318.7	-	125.0	654.8	104.6	30
-	-	-	-	-	86.2	975.1	174.7	-	35.0	1 271.0	97.3	31
-	-	15.0	-	-	97.0	578.8	218.9	-	85.4	1 005.5	422.3	32
-	-	-	-	-	*1563.0*	*1681.4*	*273.6*	*9605.9*	*1697.1*	*14858.6*	*1388.3*	33
-	-	-	-	-	1 418.0	1 681.4	273.6	9 605.9	1 587.6	14 594.1	987.5	
-	-	-	-	-	61.0	-	-	-	463.1	544.1	98.4	34
-	-	-	-	-	-	367.6	-	-	43.5	435.4	28.1	35
-	-	-	-	-	-	1 188.3	-	-	40.0	1 545.0	12.6	36
-	-	-	-	-	-	448.5	117.1	-	415.0	980.6	3.6	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.0	21.0	21.9	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	53.8	94.4	20.0	-	10.0	222.7	734.4	40
-	-	-	-	-	-	468.4	246.0	116.3	10.0	919.5	259.7	41
-	-	-	-	-	21.0	162.9	214.5	35.4	50.5	972.1	21.9	42
-	-	-	-	437.3	-	757.9	568.5	-	54.6	1 859.3	26.7	43
-	-	5.0	-	-	1 145.0	15 002.4	2 612.3	-	-	18 852.6	219.7	44
-	-	-	-	-	-	94.5	10.0	-	-	104.5	8.4	45
-	-	-	-	-	-	572.9	45.0	-	15.0	634.7	4.4	46
-	-	-	-	-	10.4	196.8	33.1	-	-	241.5	8.7	47
-	-	-	-	137.5	116.2	2 991.8	146.3	-	15.0	3 416.8	133.6	48
450.0	74 705.1	136.0	-	25 955.9	13 085.3	56 698.0	10 175.5	155 664.0	45 453.9	458 340.4	18 166.2	

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
	Numedalsbanen.									
1	Kongsberg, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
2	Pikerfoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Gleda	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Svene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lampeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Vangestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Flesberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Bakkerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Djupdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Rollag	-	-	-	6.5	-	-	-	-	10.1
11	Tråen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Laugi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Veggli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Kjerre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kravikfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Eidsstryken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Norefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Gvammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Rødberg	-	-	20.3	-	-	-	40.0	-	6.8
	Tilsammen	-	-	20.3	6.5	-	-	40.0	-	26.9
	Dombåsbanen.									
1	Eidsvoll, denne bane	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-
2	Bønsdalens sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Vormen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 390.6
4	Bådshaug sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 067.8
5	Minnesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Morskogen	-	-	-	5.0	-	-	10.4	-	-
7	Strandløkka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Espa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Tangen	-	1 107.0	-	119.2	-	-	-	-	-
10	Steinsrud	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
11	Stange	15.1	503.0	-	901.0	-	-	15.0	-	-
12	Ottestad	-	116.6	-	340.0	-	-	-	-	10.0
13	Gubberud	-	-	-	124.8	-	-	-	-	-
14	Hamar *fellesstasjon*	*28.0*	*30.0*	-	*277.0*	-	-	*1 099.4*	*144.1*	*899.5*
	Herav denne bane	5.0	20.0	-	226.5	-	-	794.4	144.1	220.7
15	Nordviken sp.	-	-	-	-	-	-	73.9	-	-
16	Jønsrudløkken sp.	-	-	-	4 047.5	-	-	-	-	-
17	Furuberget	1 060.5	-	-	-	-	-	-	-	289.4
18	Jessnes	525.8	104.5	-	1 100.4	48.8	-	-	-	328.6
19	Brumunddal	-	28.3	-	1 184.3	-	-	-	2 041.9	-
20	Veldre	-	29.5	-	112.5	5.0	-	-	-	-
21	Rudshøgda	-	-	-	20.1	-	-	-	-	-
22	Ringsaker	-	18.0	-	184.2	-	-	-	-	-
23	Moelv	-	75.2	-	687.1	-	677.1	-	-	-
24	Ring	-	23.0	-	111.9	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	145.0	-	-	-	109.5	264.5	400.8	1
-	-	-	-	-	140.0	-	-	-	-	140.0	-	2
-	-	-	-	-	137.0	158.4	145.1	-	-	440.5	-	3
-	-	-	-	-	18.2	1 397.3	72.7	-	10.0	1 498.2	9.0	4
-	-	-	-	60.0	193.3	2 478.9	876.4	-	100.0	3 708.6	9.7	5
-	-	-	-	-	-	372.9	202.5	-	20.0	595.4	2.3	6
-	-	-	-	-	173.7	679.3	317.0	-	87.6	1 257.6	29.6	7
-	-	-	-	-	-	33.5	85.2	-	10.0	128.7	5.9	8
-	-	-	-	-	42.1	496.5	244.3	-	41.0	823.9	11.6	9
-	-	-	-	-	5.0	434.6	117.2	-	71.0	644.4	45.1	10
-	-	-	-	-	-	503.9	-	-	12.5	516.4	4.0	11
-	-	-	-	-	172.1	286.0	23.2	-	-	481.3	25.3	12
-	-	-	-	-	24.5	1 679.6	1 321.4	-	118.0	3 143.5	59.4	13
-	-	-	-	-	-	650.9	16.4	-	-	667.3	3.5	14
-	-	-	-	-	214.7	20.0	81.0	-	5.0	320.7	8.9	15
-	-	-	-	-	-	-	324.0	-	5.0	329.0	2.8	16
-	-	-	-	-	40.8	56.6	65.6	-	60.0	223.0	20.7	17
-	-	-	-	-	122.5	111.4	49.0	-	5.0	287.9	17.9	18
-	-	-	-	-	554.3	372.0	24.7	-	100.6	1 118.7	138.9	19
-	-	-	-	60.0	1 983.2	9 731.8	3 965.7	-	755.2	16 589.6	795.4	
-	-	5.4	-	-	329.5	10.0	1 232.3	-	200.5	1 792.7	191.1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 390.6	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 067.8	-	4
-	-	122.1	-	-	285.3	529.5	15.3	-	61.0	1 013.2	901.8	5
-	-	10.0	-	-	1 836.4	-	656.1	-	913.0	3 430.9	50.6	6
-	-	-	-	-	1 178.5	33.4	2 003.3	-	235.7	3 450.9	31.8	7
-	-	-	-	-	1 224.4	188.7	1 335.1	-	167.0	2 915.2	62.4	8
-	-	99.5	-	-	2 683.1	418.5	261.9	58.6	1 067.2	5 815.0	350.2	9
-	-	10.1	-	-	-	120.1	95.9	-	20.0	251.1	-	10
-	-	1 584.5	-	-	719.4	230.8	184.9	-	501.8	4 655.5	732.8	11
6.0	-	610.2	-	-	5.0	38.9	-	-	27.0	1 153.7	164.2	12
-	-	147.6	-	-	-	-	-	-	91.5	363.9	-	13
-	*12.0*	*538.6*	-	-	*55.5*	*344.1*	-	-	*10 852.6*	*14 280.8*	*5 225.7*	14
-	12.0	528.6	-	-	15.0	344.1	-	-	10 590.6	12 901.0	3 463.4	
-	-	-	-	-	49.8	-	10.2	-	10.0	143.9	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 047.5	-	16
-	-	-	-	1 263.5	-	-	-	-	16.0	2 629.4	-	17
-	-	137.8	-	70.5	-	-	-	-	132.4	2 448.8	213.3	18
-	-	79.5	-	72.0	3 129.3	579.8	417.3	-	317.1	7 849.5	598.1	19
-	-	118.7	-	-	5.0	32.7	-	-	12.0	315.4	207.5	20
-	-	287.4	-	-	-	122.2	65.0	-	3.7	498.4	157.7	21
-	-	80.1	-	-	-	312.0	-	-	232.7	827.0	386.9	22
-	-	67.8	-	-	613.7	600.9	68.1	2 675.8	504.5	5 970.2	881.6	23
-	-	215.5	-	-	35.0	170.9	20.0	-	10.0	586.3	344.2	24

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
25	Brøttum	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-
26	Bergseng	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
27	Hagafetten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Lillehammer	-	-	-	-	-	-	26.8	-	12.2
29	Mesna tresliperi sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Håve grustaks sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Fåberg	-	42.1	-	19.5	-	-	10.0	-	63.2
32	Hunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Øyer	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-
34	Tretten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Losna	26.8	-	-	-	-	-	-	-	5.0
36	Fåvang	-	4.0	-	-	-	-	-	-	124.2
37	Ringebu	-	26.0	-	-	-	-	-	-	-
38	Frya	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Hundorp	-	10.0	-	-	-	-	21.8	-	-
40	Sør-Fron	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Harpefoss	-	-	-	-	-	-	-	-	42.0
42	Vinstra	-	-	-	-	-	-	12.1	-	5.0
43	Kvam	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
44	Sjoa	47.6	-	-	-	-	-	-	-	6.2
45	Sandbu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Otta	-	-	-	7.0	5.0	-	35.6	-	2 636.3
47	Sel	-	5.0	-	5.0	-	-	-	-	6 120.3
48	Brennhaug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Dovre	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
50	Dombås *fellesstasjon*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Herav denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	1 680.8	2 141.2	-	9 202.3	58.8	677.1	1 015.0	2 186.0	14 326.5
	Rørosbanen.									
1	Hamar, denne bane	23.0	10.0	-	50.5	-	-	305.0	-	678.8
2	Oplandske sags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hedem. melkelev. sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Åker	-	-	-	25.1	-	-	-	-	-
5	Hjellum	-	107.6	-	136.7	-	-	-	-	-
6	Ilseng	-	284.0	-	516.5	-	-	2.8	-	-
7	Hørsand	-	45.4	-	94.6	-	-	-	-	-
8	Ådalsbruk	-	25.5	-	77.4	-	-	-	-	-
9	Løten	-	36.5	-	298.9	-	-	-	-	-
10	Midtskog	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Elverum *fellesstasjon*	*15.0*	*10.7*	-	*28.1*	-	-	*21.3*	-	-
	Herav denne bane	10.0	-	-	28.1	-	-	21.3	-	-
12	Grundset	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Øksna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Rudstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Åsta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Rena	5.0	-	-	46.6	-	-	-	-	5.0
17	Steinvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Ophus	-	-	-	-	-	-	6.5	-	-
19	Rasta	-	-	-	5.0	-	-	29.6	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	13.0	-	-	20.0	623.2	94.0	-	-	756.5	74.2	25
79.1	-	5.0	-	-	-	156.3	-	-	24.0	268.4	21.4	26
88.9	-	-	-	-	3 476.6	491.1	1 954.2	-	22.4	6 033.2	-	27
70.0	-	-	-	-	89.8	20.7	-	-	874.3	1 093.8	2 071.8	28
-	3 993.5	-	-	-	-	-	-	-	5.0	3 998.5	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064.0	1 064.0	-	30
-	-	-	-	96.0	-	83.9	-	-	192.0	506.7	256.7	31
-	-	-	-	-	38.8	-	-	-	30.0	68.8	30.8	32
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	80.7	100.7	304.3	33
-	-	5.0	-	-	162.6	-	80.0	-	390.6	638.2	475.3	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	46.8	72.1	35
-	-	6.7	-	-	67.9	-	22.3	-	239.4	464.5	421.0	36
-	-	18.0	-	-	-	-	-	-	175.1	219.1	622.9	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.2	38
-	-	71.3	-	-	150.6	62.8	20.0	-	53.0	389.5	180.9	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.2	28.2	141.5	40
-	-	24.1	-	-	-	20.0	-	-	6.0	92.1	76.4	41
-	-	31.4	-	-	19.6	80.0	60.0	-	124.2	332.3	488.4	42
-	-	5.0	-	-	27.6	29.1	378.9	-	143.2	588.8	101.9	43
-	-	10.0	-	-	-	144.5	188.0	-	63.7	460.0	147.1	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	45
35.6	-	-	-	-	326.6	-	-	-	740.9	3 787.0	695.6	46
-	-	-	-	-	-	-	42.0	-	45.0	6 217.3	61.0	47
-	-	-	-	-	45.2	-	20.0	-	47.0	112.2	36.7	48
11.0	-	-	-	-	-	-	-	-	79.3	95.3	227.6	49
-	-	-	-	*90.0*	*5.0*	-	-	-	*267.9*	*362.9*	*216.5*	50
-	-	-	-	90.0	-	-	-	-	140.4	230.4	113.0	
290.6	4 005.5	4 299.3	-	1 592.0	16 534.7	5 444.1	9 224.8	2 734.4	19 697.1	95 110.2	15 425.9	
-	-	10.0	-	-	40.5	-	-	-	262.0	1 379.8	1 762.3	1
-	-	-	-	-	142.1	-	-	-	5.0	147.1	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.7	62.7	-	3
-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	31.5	66.6	-	4
-	-	640.6	-	46.4	-	12.4	-	-	268.0	1 211.7	99.4	5
-	-	396.6	-	-	-	-	-	-	27.0	1 226.9	227.9	6
-	-	123.3	-	-	1 055.4	20.0	21.0	-	2.0	1 361.7	82.9	7
-	1 525.8	126.8	-	-	45.3	101.4	-	-	47.0	1 949.2	200.6	8
-	-	558.8	-	108.1	1 659.1	10.6	22.5	-	81.2	2 775.7	728.1	9
-	-	-	-	-	965.5	-	-	-	26.0	991.5	46.4	10
-	*5.0*	*15.0*	*5.0*	*139.2*	*233.7*	*2 743.1*	*204.8*	-	*710.6*	*4 131.5*	*1 366.2*	11
-	5.0	15.0	-	139.2	233.7	2 723.1	204.8	-	670.6	4 050.8	960.4	
-	-	-	-	1 062.4	-	-	162.9	-	89.6	1 314.9	9.6	12
-	-	-	-	-	-	-	282.5	-	104.0	386.5	33.2	13
-	-	-	-	-	-	-	223.4	-	-	223.4	81.1	14
-	-	-	-	-	-	-	88.4	-	22.6	111.0	118.2	15
-	4 442.3	-	-	-	15.2	124.5	35.7	534.0	620.2	5 828.5	515.3	16
-	-	-	-	-	-	483.5	13.5	-	943.0	1 440.0	40.4	17
-	-	10.0	-	-	108.5	663.9	22.2	-	197.5	1 008.6	65.4	18
-	-	10.1	-	-	934.5	1 371.0	212.0	-	309.3	2 871.5	124.3	19

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
20	Stai	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Koppang	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
22	Bjøråsnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Atna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Hanestad	-	-	-	-	10.0	-	-	-	6.5
25	Barkald	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Bellingmo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Alvdal	8.9	4.8	-	-	-	6 599.8	-	-	7.9
28	Auma	-	-	-	-	-	14.0	-	-	-
29	Tynset	7.0	107.4	-	-	-	-	-	10.0	-
30	Telneset	-	5.0	-	-	-	-	-	-	76.2
31	Eid	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Tolga	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5
33	Hommelvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Os	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
35	Høsøien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Røros	6.5	18.0	5.0	-	22.0	103.5	7.0	-	12.1
37	Nyplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Jensvoll	-	-	-	-	-	14.0	5.0	-	-
39	Harborg sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Harborg	-	-	-	-	-	1 694.5	-	-	-
41	Tyvoll	-	-	-	-	-	2 414.7	-	-	-
42	Reitan	-	-	-	-	-	33 615.5	-	-	-
43	Ålen	-	-	-	5.0	5.0	-	-	-	-
44	Stensli	-	-	-	-	-	14.9	-	-	-
45	Holtålen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Langlete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Reitstøa	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0
48	Singsås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Bjørgen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Kotsøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Rognes	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0
52	Støren, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
	Tilsammen	60.4	644.2	5.0	1 284.4	37.0	44 470.9	377.2	10.0	938.5
	Raumabanen.									
1	Dombås, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Bottheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lesja	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Lora	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
5	Lesjaverk	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lesjaskog	-	17.3	-	1.1	0.2	-	-	-	0.7
7	Bjorli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Verma	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
9	Flatmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Marstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Romsdalshorn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Åndalsnes	21.3	15.0	-	126.8	30.6	-	-	-	238.0
	Tilsammen	21.3	32.3	-	127.9	30.8	-	5.0	-	243.7

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	18.5	-	-	-	10.0	-	-	91.2	119.7	198.2	20
-	-	97.6	-	-	14.0	199.1	7.0	-	399.1	721.8	332.5	21
-	-	-	-	-	-	-	126.8	-	23.0	149.8	25.8	22
-	-	5.0	-	-	-	35.0	678.1	-	416.0	1 134.1	107.6	23
-	-	10.1	-	-	63.5	-	517.6	-	86.0	693.7	152.4	24
-	-	-	-	-	-	235.2	33.5	-	142.0	410.7	11.8	25
-	-	-	-	-	-	6.5	19.5	-	161.0	187.0	16.7	26
-	-	-	-	-	6.5	40.9	-	-	869.2	7 538.0	401.0	27
-	-	-	-	-	36.0	21.4	70.7	-	1 213.5	1 355.6	100.2	28
-	-	10.0	-	-	-	-	34.3	-	1 211.8	1 380.5	580.0	29
-	-	-	-	-	6.5	13.5	95.5	-	666.0	862.7	36.7	30
-	-	-	-	-	7.4	-	66.0	-	296.5	369.9	1.4	31
-	-	-	-	56.9	18.5	10.0	90.5	-	477.0	664.4	313.2	32
-	-	-	-	-	10.0	-	81.7	-	84.5	176.2	10.1	33
-	-	-	-	-	49.5	6.5	1 002.0	-	2 849.6	4 007.6	306.6	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	10.0	-	-	84.0	191.3	5.0	102.5	-	1 933.2	2 500.1	802.9	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.0	35.0	5.2	37
-	-	-	-	138.0	-	-	-	-	315.9	472.9	167.4	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	1 701.0	0.2	40
-	-	-	-	-	-	-	6.5	-	96.8	2 518.0	51.3	41
-	-	15.0	-	-	-	-	-	-	20.3	33 650.8	59.4	42
-	-	6.5	-	-	-	-	-	-	18.0	34.5	71.9	43
-	-	-	-	-	-	47.5	59.4	-	54.0	175.8	95.6	44
-	-	20.6	-	-	425.9	749.5	737.0	-	76.0	2 009.0	78.3	45
-	-	4.3	-	-	308.1	-	472.4	-	43.0	827.8	12.2	46
-	-	-	-	7.0	720.1	741.0	356.9	-	63.5	1 902.5	25.9	47
-	-	6.5	-	-	360.1	80.5	442.4	-	101.5	991.0	92.5	48
-	-	26.5	-	-	406.5	439.6	745.3	-	21.0	1 638.9	129.6	49
-	-	19.0	-	-	100.9	52.9	428.1	-	5.0	605.9	317.9	50
-	-	-	-	252.3	503.8	428.9	351.4	-	52.0	1 603.4	484.8	51
-	-	-	-	-	37.5	-	19.0	-	100.5	163.5	68.2	52
-	5 983.1	2 140.8	-	1 894.3	8 465.9	8 633.4	7 833.0	534.0	15 697.8	99 009.9	10 153.7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	117.0	117.0	48.2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	41.8	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.5	45.5	220.8	3
-	-	-	-	-	37.0	5.0	271.1	-	-	318.1	28.2	4
-	-	-	-	-	155.0	19.5	882.0	-	483.0	1 539.5	50.7	5
-	-	12.3	-	-	-	-	379.2	-	20.7	431.5	73.3	6
5.0	-	-	-	23.4	5.0	-	444.1	-	290.2	767.7	35.7	7
-	-	-	-	-	15.0	-	417.5	-	29.0	466.5	21.7	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	210.0	210.0	5.9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.7	10
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	10.0	4.5	11
30.0	-	31.5	1 215.4	-	374.2	17.8	-	-	4 048.8	6 149.4	1 252.9	12
35.0	-	43.8	1 215.4	23.4	586.2	52.3	2 393.9	-	5 249.2	10 060.2	1 810.4	

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		11- og fraktgods								
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Dovrebanen.									
1	Dombås, denne bane ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Fokstua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Vålåsjø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Hjerkinn	-	20.0	-	-	-	-	-	-	-
5	Kongsvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Drivstua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Engan	-	5.0	-	-	-	-	-	-	1 149.1
8	Driva	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Opdal	-	-	-	-	-	5.3	5.0	-	5.0
10	Fagerhaug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Ulsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Berkåk	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Garli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Soknedal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Snøan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Støren *fellesstasjon*	-	*8.9*	-	-	-	-	-	-	*45.2*
	Herav denne bane ..	-	8.9	-	-	-	-	-	-	38.7
17	Hovin	-	51.5	-	-	-	-	-	-	-
18	Lundamo	-	117.1	-	37.8	-	-	-	-	257.8
19	Ler	-	719.5	-	10.0	-	-	-	-	-
20	Kvål	-	844.5	-	30.0	-	-	-	-	5.0
21	Søberg	-	97.5	-	15.1	-	-	-	-	11.5
22	Melhus	-	2 614.0	-	181.5	-	-	-	927.0	-
23	Nypan	-	1 930.6	-	5.0	-	-	-	-	-
24	Heimdal	-	507.2	-	37.8	-	-	-	-	-
25	Selsbakk	-	101.9	-	161.0	-	-	-	-	-
26	Stavne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Skansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Trondheim *fellesstasjon*.	*8 856.4*	*6 461.4*	*135.6*	*2 018.4*	*16 350.4*	*61.0*	*1 764.0*	-	*4 071.3*
	Herav denne bane ..	2 575.3	2 761.4	103.7	889.4	2 149.3	11.0	801.7	-	1 713.5
	Tilsammen	2 575.3	9 779.1	103.7	1 367.6	2 149.3	16.3	806.7	927.0	3 180.6
	Meråkerbanen.									
1	Trondheim, denne bane	6 281.1	3 700.0	31.9	1 129.0	14 201.1	50.0	962.3	-	2 357.8
2	Lademoen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Leangen	-	8.0	-	-	-	-	-	-	1 426.0
4	Charlottenlund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim	-	141.5	-	30.2	-	-	41.9	-	-
6	Vikhamar	-	332.6	-	12.2	-	-	-	-	-
7	Malvik	-	362.5	-	52.0	-	-	-	-	-
8	Midtsandan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik	82.0	33.3	-	14.8	4 795.8	23 567.2	104.8	-	1 012.5
10	Hell *fellesstasjon*	-	*135.7*	-	*51.1*	-	*83.4*	-	-	*530.7*
	Herav denne bane ..	-	135.7	-	31.1	-	83.4	-	-	454.2
11	Eidum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Hegra	20.0	132.1	-	107.0	-	-	-	-	1 299.4
13	Sona	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Flornes	-	27.0	-	-	-	-	-	-	-
15	Gudå	-	-	-	-	-	175.4		-	-
16	Meråker	-	5.0	-	-	110.1	411.8	2 722.8	-	171.7

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	10.5	15.5	55.3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	10.0	26.4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	581.4	581.4	10.3	3
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	99.7	129.7	190.7	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	105.0	105.0	23.5	5
-	-	-	-	120.0	-	5.0	5.0	-	25.0	155.0	5.9	6
-	-	-	-	308.9	-	-	-	-	40.0	1 503.0	15.4	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.2	8
4.7	-	-	-	318.0	99.8	5.0	56.1	-	1 565.2	2 064.1	499.7	9
-	-	-	-	-	30.0	90.5	423.2	-	219.0	762.7	18.5	10
-	-	10.0	-	-	912.2	193.8	1 661.5	-	542.9	3 320.4	186.9	11
-	-	259.4	-	-	142.7	187.5	603.5	-	3 179.2	4 372.3	241.4	12
-	-	-	-	-	51.0	-	127.8	-	119.0	297.8	.24.8	13
-	-	322.6	-	-	42.2	-	191.6	-	37.0	593.4	211.2	14
-	-	33.3	-	-	-	-	48.8	-	75.0	157.1	28.5	15
-	-	*17.2*	-	*176.8*	*539.8*	*237.9*	*106.4*	-	*202.8*	*1 335.0*	*211.1*	16
-	-	17.2	-	176.8	502.3	237.9	87.4	-	102.3	1 171.5	142.9	
-	-	175.5	-	-	1 966.4	-	1 144.4	-	569.9	3 907.7	244.4	17
-	-	162.8	-	-	795.9	61.1	499.4	-	55.4	1 987.3	403.0	18
5.0	-	59.5	-	-	2 322.6	347.7	1 543.5	-	155.8	5 163.6	135.4	19
-	-	142.4	-	20.0	877.2	-	478.5	-	742.0	3 139.6	75.1	20
-	-	-	-	80.3	126.2	13.0	20.0	-	545.0	908.6	8.4	21
-	-	456.5	-	1 836.3	1 185.9	-	36.6	-	4 054.0	11 291.8	319.0	22
-	-	93.5	-	-	21.7	-	-	-	15.0	2 065.8	39.1	23
-	222.6	78.9	-	-	108.8	27.9	1 088.5	-	139.5	2 211.2	99.0	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.0	328.9	23.5	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.3	27
1 345.6	*198.2*	*1 452.3*	*20 723.7*	*68.4*	*941.4*	*29.7*	*15.0*	*1 716.6*	*23 533.3*	*89 742.7*	*41 281.3*	28
1 081.2	120.7	1 412.3	8 611.6	18.4	613.2	19.7	10.0	-	11 793.6	34 686.0	22 049.1	
1 090.9	343.3	3 223.9	8 611.6	2 878.7	9 813.1	1 189.1	8 025.8	-	24 847.4	80 929.4	25 223.9	
264.4	77.5	40.0	12 112.1	50.0	328.2	10.0	5.0	1 716.6	11 739.7	55 056.7	19 232.2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.7	2
-	-	11.6	-	-	50.8	-	18.6	-	15.0	1 530.0	10.7	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	4.6	4
-	7 869.9	18.6	-	-	-	-	13.3	-	15.0	8 130.4	205.0	5
-	-	71.6	-	-	518.5	57.2	212.6	-	46.0	1 250.7	118.3	6
-	-	84.5	-	-	-	231.7	16.5	-	46.0	793.2	238.3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4	8
-	-	-	-	2 035.2	2 848.8	22.2	9 441.0	15.0	4 157.0	48 129.6	434.5	9
-	-	*765.4*	-	*4 000.2*	*3 406.0*	*237.9*	*1 832.3*	-	*1 816.9*	*12 859.6*	*409.0*	10
-	-	765.4	-	4 000.2	2 436.0	237.9	1 832.3	-	1 761.9	11 738.1	372.0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1	11
-	-	998.7	-	5.5	478.2	-	170.7	-	39.5	3 251.1	500.9	12
-	-	10.0	-	-	40.0	151.2	104.1	-	12.0	317.3	45.5	13
-	-	135.5	-	-	244.0	7.0	140.4	-	-	553.9	212.5	14
-	-	30.4	-	430.0	5.0	-	5.0	-	8 456.5	9 102.3	37.4	15
-	-	30.5	-	672.1	5.0	-	-	-	216.0	4 345.0	245.4	16

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Jl- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
17	Kopperå	-	-	-	-	133.6	18.0	3 012.2	-	5.5
18	Tovmodalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Teveldal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Utenl. baner o. Storlien	-	-	5.3	12.3	829.3	109.9	546.3	-	30.3
	Tilsammen	6 383.1	4 877.7	37.2	1 388.6	20 069.9	24 415.7	7 390.3	-	6 757.4
	Nordlandsbanen.						-			
1	Hell, denne bane	-	-	-	20.0	-	-	-	-	76.5
2	Stjørdal	181.0	228.6	-	261.1	-	-	-	1 542.5	3 219.3
3	Skatval	-	274.2	-	290.2	-	-	-	-	141.3
4	Langstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Åsen	112.7	215.6	-	277.1	-	-	-	-	-
6	Ronglan	-	146.2	-	86.2	-	-	-	-	-
7	Skogn	-	193.9	-	259.6	-	728.4	-	-	-
8	Levanger	743.3	267.6	-	661.8	5.0	-	-	-	161.1
9	Rinnan	1 681.3	34.4	-	-	-	-	-	-	17.0
10	Verdal	-	445.9	-	1 427.3	-	-	-	-	117.5
11	Fleskhus	-	28.4	-	-	-	-	-	-	-
12	Røra	-	5.0	-	16.0	-	-	-	-	36.5
13	Sparbu	-	38.7	-	47.8	-	-	-	-	-
14	Mære	-	47.5	-	115.6	-	-	-	-	-
15	Vist	-	-	-	12.8	-	-	-	-	-
16	Steinkjer	-	57.6	5.0	232.8	16.4	-	16.2	-	859.4
17	Byafossen	-	24.2	-	5.0	-	-	-	-	-
18	Fossemvatnet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Sunnan	5.0	68.5	-	18.8	-	-	10.7	-	71.0
20	Stod	7.0	16.0	-	11.0	-	-	-	-	-
21	Valøy	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-
22	Jørstad	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
23	Snåsa	-	9.1	-	-	-	-	-	-	61.3
24	Agle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lurudal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Formofoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Grong	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0
	Tilsammen	2 730.3	2 114.4	5.0	3 743.1	21.4	728.4	26.9	1 542.5	4 768.9
	Stavanger distrikt.									
1	Stavanger	1 800.7	21 148.5	0.6	1 397.4	1 685.9	7.0	329.6	-	474.0
2	Hillevåg	-	-	-	-	1 696.0	-	-	-	-
3	Mariero	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Vaulen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Hinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Gausel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Forus	-	20.5	-	352.3	-	-	-	-	-
8	Lura	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandnes	3 156.3	350.5	-	150.0	942.5	-	295.6	-	2 858.1
10	Ganddal	-	8.8	-	-	-	-	-	-	50.0
11	Klepp	-	112.3	-	1 115.8	-	-	-	-	-
12	Bryne	-	256.4	-	87.4	-	-	20.0	-	-
13	Hognestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Nærbø	-	34.1	-	122.8	-	-	10.0	-	5.0
15	Varhaug	-	-	-	-	-	-	82.0	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	62.0	-	-	-	-	7 086.7	10 318.0	202.7	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	39 974.7	184.9	441.0	36 726.4	2 135.9	80 996.3	370.9	21
264.4	7 947.4	2 196.8	12 112.1	7 255.0	46 929.2	902.1	12 400.5	38 458.0	35 732.2	235 517.6	22 304.1	
-	-	-	-	-	970.0	-	-	-	55.0	1 121.5	37.0	1
-	-	1 739.9	-	10.0	440.1	-	29.8	-	808.8	8 461.1	689.0	2
-	-	1 814.7	-	46.4	-	10.0	-	-	239.1	2 815.9	331.2	3
-	-	201.5	-	-	15.1	26.4	-	-	724.7	967.7	100.4	4
-	-	483.9	-	-	76.0	14.8	243.8	-	620.2	2 044.1	526.3	5
-	-	686.5	-	-	-	367.4	24.3	-	5 206.3	6 516.9	463.7	6
-	-	1 563.1	-	12.2	-	-	-	-	153.4	2 910.6	336.3	7
-	-	836.7	-	46.2	116.9	5.0	-	-	1 727.9	4 571.5	636.4	8
-	-	49.6	-	5 590.4	-	-	-	-	10.0	7 382.7	61.7	9
-	-	1 014.4	-	2 445.0	352.1	-	-	-	3 383.8	9 186.0	781.1	10
-	-	62.6	-	-	-	2 216.8	4 551.5	-	-	6 859.3	23.0	11
-	-	568.4	-	-	165.6	-	10.0	-	40.0	841.5	285.7	12
-	-	561.9	-	-	101.8	174.1	65.9	-	145.3	1 135.5	247.0	13
-	-	530.9	-	-	-	27.6	20.0	-	10.0	751.6	240.6	14
-	-	28.0	-	-	-	-	-	-	-	40.8	64.3	15
-	-	1 049.2	-	-	130.5	80.6	105.9	-	1 046.8	3 600.4	1 190.4	16
-	-	32.3	-	-	-	-	30.3	-	5.0	96.8	44.8	17
-	-	10.4	-	-	406.1	-	14.0	-	-	430.5	3.6	18
-	-	306.4	-	-	5.0	-	35.0	-	227.0	747.4	149.5	19
-	-	119.0	-	-	-	101.8	-	-	65.0	319.8	38.3	20
-	-	-	-	-	163.4	97.5	87.5	-	1 265.7	1 622.1	15.1	21
-	-	7.5	-	-	485.1	181.0	295.2	-	20.0	993.8	117.9	22
-	-	18.8	-	10.0	1 088.9	357.2	547.9	-	771.8	2 865.0	304.7	23
-	-	-	-	-	222.1	168.4	247.0	-	124.0	761.5	89.9	24
-	-	-	-	-	215.5	3 359.3	312.7	-	98.0	3 985.5	20.6	25
-	-	-	-	-	3 463.2	-	12.9	-	140.4	3 616.5	101.3	26
-	-	341.0	-	-	14.3	-	-	-	187.4	550.7	213.3	27
-	-	12 026.7	-	8 160.2	8 431.7	7 187.9	6 633.7	-	17 075.6	75 196.7	7 113.1	
5.6	-	-	-	-	83.5	-	62.0	-	1 692.2	28 687.0	8 087.8	1
477.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 173.7	4.8	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	4
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	15.0	20.0	115.8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	379.3	26.9	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	8
-	-	280.0	-	-	3 286.0	52.0	98.0	-	1 016.3	12 485.3	1 838.4	9
-	-	166.0	-	959.0	-	-	-	-	1 294.0	2 477.8	73.1	10
-	-	-	-	119.0	-	-	-	-	1 000.2	2 347.3	409.5	11
-	-	190.0	-	-	146.0	-	-	-	589.9	1 289.7	1 622.7	12
-	-	609.0	-	-	-	-	7.0	-	-	616.0	82.8	13
-	-	1 146.0	-	-	-	-	5.0	-	218.0	1 540.9	1 435.5	14
-	-	17.0	-	-	-	-	-	-	16.5	115.5	1 601.4	15

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Il- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
16	Vigrestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Brusand	-	10.0	-	19.0	-	-	-	-	-
18	Ogna	539.0	87.0	-	-	-	-	-	-	106.0
19	Store Sirevåg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Vatnamot	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Hellvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lille Sirevåg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Egersund	2 494.7	133.0	-	-	7.0	-	6.5	-	67.5
24	Slettebø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Klungland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Helleland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Orrestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Ualand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Heskestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Moi	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-
31	Sirnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Flikkeid	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Loga	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Flekkefjord	226.7	53.7	-	-	635.5	-	5.0	-	112.6
35	Foss—Eigeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Bråstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Figgjo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Ålgård	-	-	-	-	-	-	21.0	-	-
	Tilsammen	8 217.4	22 214.8	0.6	3 244.7	4 966.9	7.0	776.7	-	3 673.2
	Bergensbanen.									
1	Hønefoss, denne bane	5.0	43.7	-	1.4	-	-	21.9	-	255.1
2	Nøkleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Veme	-	49.0	-	5.0	-	-	-	-	-
4	Bårnås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sokna	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
6	Rallerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ørgenvika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Gulsvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Flå	-	5.0	-	36.1	-	-	-	-	-
10	Austvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Kolsrud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Bergheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Liodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Nesbyen	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
16	Svenkerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Torpe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Ål	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Hol	-	-	-	-	-	-	5.0	-	5.0
21	Geilo	-	-	-	-	5.0	-	5.0	-	5.0
22	Ustaoset	-	20.0	-	-	-	-	-	-	-
23	Haugastøl	-	5.0	-	-	-	-	10.0	-	-
24	Finse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Hallingskeid	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Myrdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Upsete	-	-	-	-	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	42.5	47.5	459.4	16
-	-	51.5	-	-	-	-	-	-	19.5	100.0	408.6	17
-	-	21.0	-	672.0	-	-	-	-	-	1 425.0	109.1	18
-	-	-	5.0	154.0	-	-	-	-	-	159.0	479.4	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	20
-	-	-	-	91.0	-	-	-	-	12.0	103.0	212.3	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	326.5	35.0	162.0	-	20.0	-	486.9	3 739.1	1 529.8	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	75.0	-	22.5	97.5	69.0	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.5	54.5	92.7	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	5.0	10.0	164.7	28
-	-	-	-	-	-	-	118.5	-	511.0	629.5	89.3	29
-	-	5.0	-	-	58.0	20.5	341.0	-	179.0	610.5	914.4	30
-	-	-	-	-	214.5	5.0	87.1	-	553.9	860.5	402.2	31
-	-	-	-	-	19.5	-	-	-	41.5	61.0	5.2	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	584.5	-	342.7	42.5	41.0	50.0	2 115.7	4 209.9	1 134.5	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	28.0	-	-	-	-	-	-	-	28.0	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137.1	37
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	52.0	78.0	431.1	38
483.3	-	2 528.5	916.0	2 030.0	4 312.2	120.0	859.6	50.0	9 944.6	64 345.5	21 948.2	
72.7	-	5.0	-	40.8	5.0	-	5.0	-	136.0	591.6	440.1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	50.3	664.4	425.9	-	156.2	1 350.8	24.0	3
-	-	-	-	-	-	162.3	447.6	-	-	609.9	0.6	4
-	-	-	-	8.0	388.9	3 754.8	2 855.0	-	679.0	7 695.7	73.6	5
-	-	-	-	-	-	314.1	1 081.8	-	45.0	1 440.9	13.6	6
-	-	-	-	-	-	19.1	187.4	-	68.0	274.5	18.0	7
-	-	-	-	-	176.0	214.6	139.4	-	175.7	705.7	69.1	8
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	24.0	75.1	89 8	9
-	-	-	-	-	-	13.3	-	-	52.0	65.3	28.6	10
-	-	-	-	408.0	5.0	20.0	5.0	-	157.0	595.0	6.4	11
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	10.0	15.0	18.7	12
-	-	-	-	-	-	37.6	-	-	10.0	47.6	10.8	13
-	-	-	-	-	10.0	195.7	-	-	360.0	565.7	27.0	14
5.0	-	40.6	-	-	860.0	336.5	68.0	-	85.2	1 400.3	235.5	15
-	-	5.0	-	-	82.7	681.2	72.8	-	545.2	1 386.9	10.5	16
-	-	5.0	-	-	367.9	471.0	258.0	-	925.6	2 027.5	358.2	17
108.0	-	5.0	-	-	1 160.6	24.3	158.9	-	946.0	2 402.8	81.0	18
-	-	-	-	-	41.6	-	182.5	-	1 991.0	2 215.1	336.8	19
-	-	-	-	-	33.0	-	46.0	-	35.7	124.7	117.1	20
-	-	-	-	11.0	36.0	-	20.0	-	70.9	152.9	681.9	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	675.7	695.7	69.3	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	30.0	443.8	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	408.0	408.0	82.9	24
-	-	-	-	235.0	-	-	18.0	-	988.0	1 241.0	12.4	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	805.0	805.0	95.5	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	130.0	130.0	40.7	27

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Fra stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
28	Mjølfjell	-	14.0	-	-	-	-	-	-	-
29	Reimegrend	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Urdland	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333.7
31	Ygre	-	-	-	-	-	-	-	-	3 953.3
32	Voss	-	15.0	-	-	-	-	124.0	-	2 529.0
33	Bulken	-	5.0	-	-	-	-	10.0	-	-
34	Evanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bolstadøyri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Dale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Stanghelle	-	-	-	-	-	-	5.1	-	673.8
38	Vaksdal	-	410.6	-	685.8	-	-	25.0	-	15.0
39	Stavenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trengereid	431.7	-	-	-	-	623.4	103.2	-	1 699.1
41	Herland	211.3		-	-	-	-	-	-	2 166.0
42	Garnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Arna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Espeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Haukeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Helldal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Nesttun	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
48	Nesttun—Osbanen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Hop	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Fjøsanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Minde	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
52	Kronstad	-	-	-	-	22.5	-	35.0	-	-
53	Bergen	576.7	1 746.0	25.9	1 030.3	1 942.3	0.7	505.6	-	1 153.2
	Tilsammen	1 224.7	2 313.3	25.9	1 758.6	1 969.8	624.1	849.8	-	13 813.2
	Setesdalsbanen.									
1	Kristiansand	574.7	1 966.9	-	1 184.6	16 906.9	3 391.5	739.9	-	1 196.0
2	Dalane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Strai	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Aukland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mosby	-	-	-	-	-	21.0	14.0	-	-
6	Kvarstein	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
7	Vikeland	-	-	-	-	102.2	-	893.5	-	-
8	Græslia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Vennesla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Grovane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Røyknes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Iveland	-	-	-	-	-	1 061.1	-	-	-
13	Gåseflå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Hægeland	-	-	-	-	-	27.9	-	-	19.5
15	Hornesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Moisund	-	-	-	-	-	204.4	-	-	-
17	Hornnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Evje	-	3.4	-	26.0	-	1 042.0	1 786.5	-	6.5
19	Flatebygd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Syrtveit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Byglandsfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	574.7	1 970.3	-	1 210.6	17 009.1	5 747.9	3 443.9	-	1 222.0

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	-	-	49.0	-	5.0	68.0	26.7	28
-	-	-	-	-	15.0	-	560.8	-	203.6	779.4	25.2	29
-	-	-	-	-	90.3	27.0	576.2	-	15.0	2 042.2	73.8	30
-	-	-	-	-	7.2	88.0	12.0	-	32.0	4 092.5	21.7	31
-	-	-	-	54.0	888.0	99.4	25.0	-	1 309.9	5 044.3	1 950.3	32
-	-	-	-	-	104.0	280.2	311.3	-	81.0	791.5	388.7	33
-	-	-	-	48.0	20.0	117.1	212.8	-	157.7	555.6	261.4	34
-	-	-	-	626.0	-	-	184.1	-	10 450.0	11 260.1	89.3	35
-	-	-	-	-	11.4	-	-	-	52.7	64.1	683.4	36
-	-	-	-	1 135.0	-	-	30.0	-	79.0	1 922.9	37.6	37
-	-	-	-	442.0	10.0	20.0	-	-	323.0	1 931.4	1 105.3	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8	39
-	-	-	-	30.5	-	-	-	-	25.4	2 913.3	354.3	40
-	-	-	-	327.8	-	-	-	-	-	2 705.1	162.6	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.1	60.1	192.7	42
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	72.0	82.0	514.7	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	143.7	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 803.8	5 803.8	666.9	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	10.0	36.4	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.8	105.8	312.3	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.4	70.4	1 011.8	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.0	84.0	178.1	49
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	30.0	35.0	11.3	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	105.0	39.0	51
-	-	-	-	-	45.1	10.0	-	-	861.0	973.6	185.5	52
503.4	82.5	20.3	4 875.8	-	151.0	48.6	15.3	-	12 064.5	24 742.1	13 565.9	53
689.1	82.5	80.9	4 875.8	3 366.1	4 564.0	7 609.2	7 962.8	-	41 490.1	93 299.9	25 441.3	
151.0	137.0	10.0	-	94.8	180.3	50.0	-	-	2 994.4	29 578.0	6 009.4	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	18.0	-	-	18.0	81.1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.0	4
-	-	-	-	700.0	49.0	13.5	17.0	-	-	814.5	77.7	5
-	-	-	-	159.5	-	-	-	-	-	169.5	-	6
-	19 873.2	-	-	10.0	-	-	60.3	527.2	699.4	22 165.8	13.3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	9
-	-	-	-	-	717.3	-	38.6	-	47.0	802.9	10.4	10
-	-	-	-	-	193.6	21.0	449.7	-	49.5	713.8	61.8	11
-	-	-	-	-	990.8	252.4	1 585.9	-	64.0	3 954.2	96.8	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	35.0	3 223.9	-	1 114.3	-	171.0	4 591.6	250.5	14
-	-	-	-	-	148.7	5.0	79.7	-	-	233.4	5.6	15
-	-	-	-	22.0	650.3	55.6	415.3	-	35.7	1 383.3	27.2	16
-	-	-	-	-	548.1	204.4	286.7	-	35.5	1 074.7	60.9	17
-	-	-	-	7.0	356.5	31.0	10.0	-	42.0	3 310.9	167.0	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	40.3	-	-	-	-	40.3	-	20
-	-	18.0	-	-	2 928.7	85.2	908.9	-	50.5	3 991.3	258.3	21
151.0	20 010.2	28.0	-	1 028.3	10 027.5	718.1	4 984.4	527.2	4 189.0	72 842.2	7 184.1	

Tabell 10 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Fra stasjon.	Il- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Ofotbanen.									
1	Narvik havn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Narvik D	-	-	-	-	3 269.2	-	1 122.5	-	1 750.9
3	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Straumsnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sildvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Hundalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Bjørnfjell	-	-	5.3	-	-	-	-	-	-
8	Vassijaure grense	-	-	15.0	-	-	-	260.7	-	-
9	Sv. bn. o. Vassijaure gr.	-	-	-	-	-	3965 594.5	66.1	-	-
	Tilsammen	-	-	20.3	-	3 269.2	3965 594.5	1 449.3	-	1 750.9
	Tveitsundbanen.									
1	Arendal	216.2	892.9	1.3	246.6	46.6	-	309.6	-	571.1
2	Torbjørnsbu	-	-	-	-	77.0	-	-	-	-
3	Bråstad	-	-	-	-	-	-	2.5	-	-
4	Rossedalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Rise	-	31.0	-	-	-	-	-	-	-
6	Blakstad	-	15.0	-	-	-	1 638.0	-	-	13.0
7	Froland	-	15.0	-	-	-	5 131.0	20.0	-	-
8	Bøylestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Bøylefossbru	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-
10	Haugsjå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Flaten	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-
12	Nelaug	-	-	-	-	-	63.0	-	-	-
13	Simonstad	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
14	Vallekilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Åmli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Seljås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Sandå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Øy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Gaukås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Tjønnefoss	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
21	Treungen	-	-	-	-	-	-	3.0	-	-
22	Løddesøl	-	16.0	-	5.0	-	-	-	-	-
23	Lindtveit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Rykene	-	-	-	-	-	-	34.4	-	-
25	Lia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Spedalen	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-
27	Fjære	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Roresand	-	-	-	-	-	-	13.0	-	-
29	Grimstad	195.2	179.8	-	2.1	7.0	-	32.0	-	203.5
	Tilsammen	411.4	1 155.7	1.3	253.7	130.6	6 832.0	451.5	-	787.6
	Statsbanene tilsammen	273 785.4	193 408.0	2 421.5	67 759.5	236 074.7	4 070 127.0	74 523.7	25 138.3	142 188.7

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
I vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
65.1	-	-	1 054.1	420.0	32.0	-	-	-	89.9	7 803.7	218.8	2
-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	5.0	20.0	53.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.8	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	3.3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	6
-	-	-	-	-	10.3	-	-	-	6.0	21.6	3.7	7
-	20.7	-	-	-	434.2	478.7	-	-	161.1	1 370.4	65.4	8
-	-	-	-	-	16 345.2	2 149.3	-	-	188.3	3984 343.4	85.4	9
65.1	20.7	-	1 054.1	435.0	16 821.7	2 628.0	-	-	455.3	3993 564.1	475.5	
31.7	-	-	1.0	-	45.0	15.0	-	-	1 541.4	3 918.4	1 977.3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	82.0	16.1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	5.0	0.7	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	145.5	49.0	98.0	-	5.0	328.5	269.6	5
-	-	-	-	-	1 693.0	-	826.0	-	-	4 185.0	28.8	6
-	-	-	-	-	47.0	295.0	49.0	-	17.0	5 574.0	49.6	7
-	-	-	-	-	-	105.0	336.0	-	-	441.0	8.4	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	8.8	9
-	-	-	-	7.0	47.0	56.0	276.0	-	-	386.0	-	10
-	-	-	-	-	-	12.0	472.0	-	19.0	518.0	24.9	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	65.5	11.9	12
-	-	-	-	-	-	203.0	552.0	-	58.5	818.5	23.6	13
-	-	-	-	-	-	336.0	28.0	-	-	364.0	9.9	14
-	-	-	-	-	-	133.0	301.0	-	15.0	449.0	145.5	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	7.0	5.7	16
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	13.5	20.5	2.6	17
-	-	-	-	139.0	5.0	91.0	75.0	-	49.0	359.0	10.1	18
-	-	-	-	273.0	-	70.0	70.0	-	231.0	644.0	1.6	19
-	-	-	-	-	-	126.0	277.0	-	21.0	434.0	26.8	20
-	-	59.8	-	21.0	984.5	1 918.0	609.0	-	70.5	3 665.8	152.8	21
-	-	-	-	-	1 376.0	229.0	574.0	-	10.0	2 210.0	422.3	22
-	-	-	-	28.0	-	-	-	-	-	28.0	90.6	23
-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	-	41.4	9.8	24
-	-	-	-	-	-	21.0	-	-	-	21.0	0.9	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0	2.1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	154.0	-	-	-	-	-	167.0	2.2	28
-	-	-	1.2	749.0	-	14.0	-	-	22.4	1 406.2	202.5	29
31.7	-	59.8	2.2	1 378.0	4 343.0	3 673.0	4 550.0	-	2 090.3	26 151.8	3 505.1	
21 595.3	152 781.9	30 713.5	29 441.1	294 841.8	404 536.7	270 324.3	169 481.3	317 515.0	611 038.3	7 387 696.0	382 478.6	

Tabell 10 b. Transportmengde i tonn av de
Marchandises principales (en tonnes)

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Hovedbanen.									
1	Oslo *fellesstasjon*	*26.2*	*4043.2*	*1999.5*	*6728.5*	*235.2*	*583.6*	*8715.6*	*19105.7*	*11842.0*
	Herav denne bane ..	-	1 269.3	1 896.6	5 794.2	215.2	347.8	5 112.0	9 553.9	6 425.0
2	Bryn	598.4	30.0	-	-	342.9	57.4	5.0	-	368.8
3	Alnabru, denne bane ..	637.9	41.8	-	2 034.5	577.0	-	55.4	-	342.2
4	Grorud	140.7	70.0	-	1 495.4	180.7	30.0	424.3	-	43.1
5	Høybråten.....	-	10.7	-	27.4	-	-	-	-	-
6	Lørenskog	150.2	179.9	-	34.3	498.0	-	20.0	-	405.9
7	Strømmen	116.1	642.6	-	36.7	2 352.4	148.2	1 574.4	-	1 897.9
8	Lillestrøm *fellesstasjon* .	*149.7*	*583.4*	-	*88.6*	*8 106.6*	-	*117.7*	-	*897.0*
	Herav denne bane ..	149.7	583.4	-	88.6	8 106.6	-	117.7	-	897.0
9	Leirsund	3 517.0	155.6	-	2.0	129.8	-	1 215.6	-	60.0
10	Frogner	358.9	586.3	-	32.5	47.3	-	10.0	-	71.3
11	Kløfta	1 153.3	1 448.3	-	93.7	252.1	-	86.3	-	520.4
12	Jessheim	923.1	1 421.2	-	200.4	665.4	-	30.1		653.2
13	Hauerseter	2 752.4	44.6	-	23.9	-	-	11.4	-	343.8
14	Dal	750.5	821.6	-	95.9	295.8	0.6	40.0	-	233.7
15	Bøn	249.9	552.7	-	42.1	7 790.0	766.7	202.9	-	1 176.4
16	Eidsvoll *fellesstasjon* ...	*699.4*	*2 846.3*	-	*245.6*	*1 156.0*	-	*173.0*	-	*425.7*
	Herav denne bane ..	679.4	2 846.3	-	245.6	1 156.0	-	152.0	-	337.2
	Tilsammen	12 177.5	10 704.3	1 896.6	10 247.2	22 609.2	1 350.7	9 057.1	9 553.9	13 775.9
	Østfoldbanen.									
1	Oslo, denne bane	26 .2	2 759.4	82.0	313.1	-	235.8	879.3	5 742.5	379.5
2	Bekkelaget	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nordstrand.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ljan	-	-	-	-	-	-	-	-	31.4
5	Hauketo	62.1	82.3	-	-	-	-	-	-	5.0
6	Kolbotn	45.8	6.0	-	-	44.1	-	-	-	90.8
7	Myrvoll.....	-	-	-	-	63.5	-	-	-	34.0
8	Oppegård	152.4	33.0	-	3.3	269.9	-	-	-	7.4
9	Langhus	-	25.5	-	1.0	0.2	-	-	-	5.0
10	Ski	2 283.1	1 623.5	-	49.7	619.4	-	33.4	-	530.1
11	Holstad	193.8	657.1	-	15.6	94.9	-	14.6	-	128.1
12	Ås	2 722.8	2 163.4	-	110.2	1 114.4	-	35.2	-	753.0
13	Vestby.....	736.5	3 768.1	-	65.8	136.6	-	-	-	244.1
14	Såner	45.8	36.5	-	-	123.6	-	5.0	-	52.2
15	Kambo	20.0	-	-	12.0	41.0	-	7.0	-	20.0
16	Landhusholdningsselskapets felleskjøp ...	-	50.0	-	123.3	-	-	-	-	5.0
17	Moss cellulose sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	70.5
18	Moss	77.3	139.5	-	3 639.3	613.6	200.6	138.4	-	747.5
19	Dilling.....	293.0	153.6	-	49.4	21.6	-	10.0	-	134.7
20	Rygge	1 687.7	477.9	-	14.7	76.3	-	-	-	76.5
21	Råde	841.9	592.4	-	27.1	45.6	-	4.7	-	237.2
22	Ørmen	197.3	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Onsøy	117.1	667.6	-	4.9	7.0	-	-	-	110.0
24	Fredrikstad.....	58.6	299.0	7.9	107.3	993.3	259.1	424.8	-	483.7
25	Kiær & Wieses sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
26	Lisleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Greåker	11.7	12.3	-	-	47.5	-	7.5	-	27.7
28	Sandesund	23.0	147.2	-	1 475.6	189.4	1 615.5	78.1	3 449.0	31.0

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.
arrivées à chaque station.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
406.7	*35 125.7*	*14 763.3*	*2 814.0*	*20 508.4*	*84 708.5*	*21 895.8*	*19 907.2*	*76 052.1*	*54 789.4*	*384 250.6*	1
81.4	31 420.8	13 513.1	1 933.3	1 827.3	73 076.0	19 780.2	17 064.1	45 731.6	32 173.8	267 215.6	
-	469.5	27.0	-	2 528.0	6 031.5	7 458.6	1 238.5	525.0	1 067.4	20 748.0	2
148.9	-	10.5	-	497.1	16 537.6	253.2	488.0	-	1 209.1	22 833.2	3
-	-	31.8	-	1 293.2	967.4	2 070.4	403.6	-	4 017.4	11 168.0	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	44.4	5
-	-	30.7	-	2 181.6	5 991.8	372.2	430.2	39.1	2 446.2	12 780.1	6
20.2	549.4	72.1	-	2 195.2	12 790.2	131.7	2 231.8	484.6	7 783.2	33 026.7	7
1 049.0	-	*108.2*	-	*5 573.9*	*24 167.2*	*1 662.7*	*1 910.2*	*27.0*	*28 084.3*	*72 525.5*	8
1 049.0	-	108.2	-	5 517.5	14 958.7	698.5	583.7	-	26 930.4	59 789.1	
-	-	-	-	5.0	244.9	30.7	30.0	-	2 182.3	7 572.9	9
-	-	-	-	-	46.8	10.0	34.3	-	727.7	1 925.1	10
-	-	10.0	16.9	30.2	57.8	120.0	40.1	-	552.3	4 381.4	11
-	-	-	11.2	20.0	152.4	66.3	25.7	-	701.7	4 870.7	12
-	-	7.0	-	-	64.1	46.9	16.7	-	175.3	3 486.1	13
12.6	1.3	-	5.2	36.0	221.9	-	-	-	4 949.3	7 464.4	14
15.9	184.5	-	-	291.0	36.0	5 707.0	-	12 022.1	2 139.6	31 176.8	15
135.8	*6.7*	*5.0*	*10.6*	*85.0*	*147.4*	*424.1*	*131.0*	-	*1 539.9*	*8 031.5*	16
135.8	6.7	-	5.6	85.0	83.1	424.1	38.2	-	1 409.9	7 604.9	
1 463.8	32 632.2	13 810.4	1 972.2	16 507.1	131 260.2	37 169.9	22 624.9	58 802.4	88 471.9	496 087.4	
325.3	619.8	439.8	90.0	18 544.9	7 979.9	120.1	1 632.6	265.3	17 966.6	58 402.1	1
-	-	-	-	234.7	-	-	97.2	-	23.8	355.7	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	864.3	15.8	-	303.5	-	909.0	2 124.0	4
-	-	24.4	-	4 125.3	50.2	-	87.1	-	37.8	4 474.2	5
-	-	5.0	-	978.4	140.7	12.8	569.6	-	64.2	1 957.4	6
-	-	-	-	356.9	22.2	-	26.5	-	36.0	539.1	7
-	-	10.0	-	3 524.2	48.1	10.0	162.5	-	118.1	4 338.9	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.7	9
5.0	0.7	19.0	-	1 683.6	1 066.4	57.2	448.7	-	3 520.5	11 940.3	10
-	-	-	-	482.4	31.4	-	178.1	-	169.7	1 965.7	11
-	1.5	112.7	-	1 325.9	247.9	56.0	36.0	-	700.6	9 379.6	12
-	-	59.2	-	1 411.4	113.7	79.1	48.5	-	244.9	6 907.9	13
-	-	-	-	1 221.2	37.3	90.1	10.0	-	122.0	1 743.7	14
-	198.7	-	-	659.4	20.5	-	12.2	-	123.8	1 114.6	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4	187.7	16
-	-	-	-	-	-	1 211.8	4 787.3	-	33.0	6 102.6	17
95.8	15.1	157.6	-	734.3	2 437.5	4 091.1	12 245.9	58.6	1 259.2	26 651.3	18
-	-	36.0	-	119.4	20.6	16.7	33.0	-	160.2	1 048.2	19
-	-	69.9	-	110.0	-	13.0	50.0	-	992.5	3 568.5	20
0.3	0.2	-	-	220.0	887.3	50.5	148.9	-	3 850.5	6 906.6	21
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	3 011.3	3 213.6	22
-	-	-	5.0	139.8	59.2	105.9	668.8	-	521.9	2 407.2	23
-	164.0	653.7	251.6	314.3	19 508.7	1 251.3	4 822.4	83.2	552.6	30 235.5	24
-	-	-	-	-	3 101.5	-	7.3	-	-	3 118.8	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	232.5	232.5	26
-	-	20.8	-	21.9	51.3	1 100.5	48.0	-	465.1	1 814.3	27
-	126.6	24.8	-	190.0	8 703.7	82.6	633.8	-	367.6	17 137.9	28

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
29	Sarpsborg	117.3	1 813.5	-	158.3	1 768.6	85.2	1 414.7	-	733.7
30	Kråkstad	1 439.2	619.1	-	20.8	63.1	-	24.3	-	217.6
31	Skotbu	153.7	-	-	-	13.3	-	15.0	-	10.7
32	Tomter	365.3	580.1	-	48.5	82.6	-	1.7	-	264.4
33	Knapstad	66.1	166.6	-	1.3	6.0	-	-	-	167.5
34	Spydeberg	471.8	1 955.3	-	99.6	96.8	-	39.8	-	776.5
35	Askim	555.0	1 987.8	-	104.0	331.2	-	526.3	-	2 187.2
36	Slitu	363.0	2 540.3	-	45.9	77.6	-	10.0	-	491.9
37	Brødremoen	-	-	-	-	-	-	-	-	12.0
38	Mysen	612.7	3 245.6	-	325.8	687.1	-	225.4	-	1 310.3
39	Eidsberg	136.1	479.5	-	6.7	28.1	-	17.1	-	310.7
40	Heia	98.0	491.6	-	13.6	-	-	18.4	-	92.3
41	Rakkestad	666.7	3 255.0	-	156.3	506.6	-	115.2	-	608.4
42	Gautestad	133.9	532.9	-	11.0	15.2	53.5	2.1	-	80.7
43	Ise	41.5	352.6	-	17.1	256.6	-	140.0	-	12.0
44	Hafslund sp.	30.0	212.4	-	0.2	89.3	818.1	299.7	-	63.0
45	Skjeberg	233.6	1 685.5	-	728.0	123.1	-	10.0	-	35.4
46	Døle	92.2	429.8	-	7.9	-	-	5.0	-	40.0
47	Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	26.8
48	Halden	27.6	4 142.0	-	454.1	164.0	185.5	72.7	-	2 745.7
49	Tistedal	-	-	-	5.0	71.6	-	5.0	-	102.0
50	Aspedammen	10.4	7.7	-	7.6	5.0	-	-	-	153.5
51	Buer	11.6	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Prestebakke	73.7	5.0	-	-	17.6	-	5.0	-	78.6
53	Kornsjø	463.3	48.4	-	29.3	-	-	15.0	-	65.0
54	Utenl. baner o. Kornsjø	100.0	27.0	-	-	-	20.5	712.9	-	625.3
	Tilsammen	15 858.8	38 272.0	89.9	8 253.3	8 905.3	3 473.8	5 313.3	9 191.5	15 425.6
	Gjøvikbanen.									
1	Oslo denne bane	-	14.5	20.9	621.2	20.0	-	2 724.3	3 809.3	5 037.5
2	Høyer-Ellefsens sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Tøyen	-	184.0	-	-	22.3	14.0	69.8	-	23.2
4	Grefsen	136.1	737.5	-	8 154.6	4 551.5	3 829.8	6 153.7	-	6 457.7
5	Kr.a trelastk. sp.	-	-	-	-	-	-	38.9	-	-
6	Kjelsås	13.6	5.0	-	-	289.1	-	1 312.6	-	-
7	Sandermosen	-	20.0	-	-	20.6	-	-	-	10.0
8	Nittedal	20.3	224.9	-	29.9	77.9	10.4	68.7	-	58.5
9	Åneby	29.9	83.0	-	3.2	-	-	-	-	31.4
10	Hakadal	244.2	288.6	-	44.7	322.8	12.6	-	-	90.5
11	Stryken sp.	-	11.0	-	-	-	-	-	-	5.0
12	Harestua	-	12.7	-	8.5	-	-	-	-	15.1
13	Bjørgeseter	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8
14	Grua	6.1	52.5	-	9.7	-	-	-	-	
15	Roa	153.6	147.7	-	6.2	9.0	-	17.3	-	140.1
16	Lunner	254.1	521.9	-	95.3	5.0	-	3.4	-	76.0
17	Gran	439.5	1 094.5	-	84.8	84.1	-	10.3	-	124.8
18	Jaren	77.6	351.8	-	37.6	48.5	-	17.6	-	69.6
19	Bleiken	50.1	38.6	-	3.1	1.6	-	0.1	-	-
20	Kutjern	-	-	-	-	-	-	22.5	-	-
21	Hågår	58.7	43.6	-	3.7	-	-	-	-	10.5
22	Eina	166.5	197.7	-	23.6	326.6	14.9	49.4	-	47.3

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
77.8	731.4	471.3	-	2 406.6	2 101.7	19 528.7	10 760.7	12.6	6 794.1	48 976.2	29
-	-	10.0	-	641.0	81.7	10.0	7.0	-	182.2	3 316.0	30
-	-	-	-	165.0	5.0	10.0	-	-	22.1	394.8	31
-	-	-	-	1 026.0	64.0	13.2	-	-	110.4	2 556.2	32
10.2	-	-	-	53.0	404.8	-	6.0	-	18.1	899.6	33
-	-	20.0	-	736.0	10.0	7.4	25.0	-	374.6	4 612.8	34
418.4	50.4	-	-	1 994.5	997.7	48.6	63.2	-	1 210.8	10 475.1	35
20.0	-	-	-	196.0	-	14.8	48.5	-	169.0	3 977.0	36
-	-	-	-	-	-	-	16.4	-	-	28.4	37
900.4	1.8	-	-	572.0	288.3	157.6	5.5	-	792.8	9 125.3	38
5.1	2.9	-	-	217.2	39.9	-	5.0	-	855.5	2 103.8	39
-	-	-	-	119.0	-	-	-	-	283.3	1 116.2	40
5.0	5.0	-	8.5	2 011.0	955.7	88.7	209.9	-	336.6	8 928.6	41
-	-	-	-	1 245.0	-	-	5.0	-	75.9	2 155.2	42
-	-	-	-	1 113.0	-	21.0	-	-	110.3	2 064.1	43
-	-	-	-	231.0	221.0	16.8	8.6	-	75.5	2 065.6	44
-	-	-	-	9 480.0	77.7	23.5	41.2	-	130.2	12 568.2	45
-	-	-	-	22.0	-	-	-	-	2 079.4	2 676.3	46
-	-	10.2	-	98.0	20.5	-	-	-	7 197.1	7 352.6	47
-	200.8	332.9	85.3	171.6	8 540.3	3 800.9	2 113.2	10 423.6	4 357.6	37 817.8	48
7.3	-	45.1	-	-	7.0	284.0	428.5	-	993.1	1 948.6	49
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	48.0	242.2	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2	29.8	51
-	-	-	-	5.0	5.0	26.3	-	-	49.0	265.2	52
-	-	-	-	53.0	-	10.0	-	-	199.8	883.8	53
-	347.7	-	6 983.3	124.5	-	-	68.2	1 179.7	2 571.2	12 760.3	54
1 870.6	2 466.6	2 522.4	7 423.7	59 942.7	58 369.2	32 410.2	40 879.8	12 023.0	64 547.6	387 239.3	
-	3 085.1	810.4	790.7	136.2	3 652.6	1 995.5	1 210.5	30 055.2	4 649.0	58 632.9	1
-	-	-	-	-	-	-	91.2	-	15.0	106.2	2
10.0	-	5.6	-	-	1 137.7	14.7	562.4	-	208.4	2 252.1	3
1 408.3	125.2	112.2	26.5	51 412.6	5 682.4	391.2	8 552.7	-	9 547.7	107 279.7	4
-	-	-	-	-	1 312.7	97.6	-	-	32.3	1 481.5	5
49.3	-	10.0	-	23.4	108.8	69.3	9.0	-	109.7	1 999.8	6
-	-	-	-	-	5.0	-	18.5	-	48.5	122.6	7
-	-	10.0	-	25.3	124.1	25.0	62.4	20.3	284.5	1 042.2	8
-	-	-	-	-	5.0	-	43.0	-	96.2	291.7	9
10.0	21.0	19.7	-	-	493.9	125.0	45.0	-	241.7	1 959.7	10
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	110.0	131.0	11
-	-	-	-	11.0	99.0	58.0	5.0	-	30.0	239.3	12
-	-	-	-	11.0	-	-	10.0	-	26.0	54.8	13
-	-	-	-	11.0	29.0	10.0	32.0	-	83.0	233.3	14
-	-	5.0	-	55.0	37.0	5.0	94.0	15.3	606.4	1 291.6	15
-	-	5.0	10.0	55.0	48.0	44.5	241.0	-	237.8	1 597.0	16
-	-	-	-	11.0	5.0	10.0	-	-	215.5	2 079.5	17
-	293.9	11.0	-	33.1	53.7	27.5	27.0	-	1 872.8	2 921.7	18
-	-	-	-	-	-	12.0	10.0	-	496.8	612.3	19
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	623.0	655.5	20
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	256.8	383.3	21
-	-	-	-	5.0	12.0	-	11.7	-	1 505.2	2 359.9	22

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		11- og fraktgods								
	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
23	Valdresbanen	1 006.7	2 112.9	-	701.3	2 965.7	1.2	312.1	-	918.2
24	Reinsvoll	56.1	169.7	-	79.8	695.8	-	-	-	176.5
25	Raufoss	88.5	238.2	-	67.0	1 571.7	364.8	1 087.7	-	228.0
26	Breiskallen	-	14.7	-	-	1 380.0	-	50.9	-	53.0
27	Totens cellulosefabr. sp.	-	-	-	-	9 335.5	-	110.2	-	98.4
28	Nygard	82.9	191.2	-	65.3	1 753.4	459.0	63.3	-	2 777.5
29	Gjøvik	878.7	3 377.3	-	1 361.1	4 428.0	11.8	1 779.6	-	1 054.8
30	Grindvoll	134.6	95.8	-	21.0	-	-	0.1	-	15.1
31	Jevnaker	220.9	792.3	-	220.3	457.6	-	106.5	-	235.4
32	Kistefoss	-	13.6	-	3.0	60.0	-	20.0	-	5.0
33	Viul	-	-	-	-	-	-	25.0	-	20.0
34	Hval	58.4	33.1	-	37.6	42.6	-	25.0	-	95.3
35	Hønefoss, denne bane	-	303.0	-	162.2	-	-	6.0	-	181.3
36	Brandbu	322.6	1 438.3	-	131.0	159.8	10.4	56.4	-	190.1
37	Røykenvik	116.0	326.7	-	92.7	366.0	-	8.3	-	115.3
38	Bøverbru	290.0	565.1	-	51.4	981.5	-	17.9	-	154.6
39	Kolbu	396.9	722.9	-	37.8	212.0	-	6.2	-	177.0
40	Lena	541.0	1 527.5	-	240.8	1 626.4	-	47.0	-	296.5
41	Kraby	92.2	16.5	-	0.1	16.0	-	-	-	63.0
42	Bilitt	55.8	281.8	-	13.8	24.9	-	1.3	-	29.2
43	Skreia	183.1	701.2	-	58.0	77.1	-	25.6	-	169.5
44	Alnabru, denne bane	-	-	-	514.6	110.1	-	709.5	-	149.6
	Tilsammen	6 174.7	16 951.3	20.9	12 985.1	32 043.1	4 728.9	14 947.2	3 809.3	19 408.3
	Kongsvingerbanen.									
1	Lillestrøm, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Tuen dampsags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nerdrum sp.	11.9	-	-	-	30.2	-	-	-	-
4	Akershus fylkes elektrisitetsv.s sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Fetsund	143.2	1 124.7	-	151.2	1 337.1	52.0	11.6	-	287.2
6	Hans Asaks sp.	772.3	25.0	-	1.5	5.1	-	10.0	-	10.2
7	Sørumsand	332.6	766.1	-	59.3	401.8	-	115.5	-	260.1
8	Hølandsbanen	602.8	1 773.5	-	147.2	321.9	-	44.7	-	664.2
9	Blaker	288.7	840.5	-	17.1	135.1	-	28.3	-	325.2
10	Råsfoss	54.0	119.1	-	0.4	16.0	-	6.2	-	25.5
11	Haga	166.4	325.1	-	20.1	64.5	-	5.3	-	77.7
12	Bodung	140.1	337.1	-	13.3	4.2	-	-	-	25.4
13	Årnes	939.5	1 379.4	-	89.2	228.5	-	19.2	-	359.5
14	Sør-Odals kom. sp.	-	29.4	-	1.7	23.5	-	-	-	5.1
15	Seterstøa	193.4	107.5	-	6.5	7.3	-	10.0	-	20.3
16	Disenå	79.6	105.3	-	14.1	5.0	-	13.5	-	11.2
17	Skarnes	397.2	801.4	-	322.7	196.9	-	68.9	-	194.5
18	Sander	148.1	240.3	-	59.5	77.2	-	17.5	-	18.0
19	Galterud	44.8	123.2	-	36.4	159.4	-	1.1	-	7.5
20	Kongsvinger *fellesst.*	*178.1*	*1 047.6*	-	*293.8*	*931.8*	-	*103.1*	-	*252.2*
	Herav denne bane	155.1	1 047.6	-	293.8	931.8	-	103.1	-	238.4
21	Granli	38.0	46.9	-	16.0	-	-	2.5	-	29.4
22	Åbogen	96.0	282.9	-	84.3	18.7	-	48.9	-	50.6
23	Matrand	110.7	22.6	-	6.4	-	-	-	-	104.5
24	Skotterud	155.4	285.7	-	88.0	49.3	-	24.7	-	142.3

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
613.2	27.3	10.6	60.3	24.2	209.0	542.7	10.0	-	1 701.3	11 216.7	23
-	5.0	-	-	-	99.0	-	11.1	-	297.3	1 590.3	24
11.5	-	-	-	132.0	85.5	146.5	437.1	-	897.3	5 355.8	25
-	53.7	-	-	15.0	7.0	-	88.8	48.6	154.9	1 866.6	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 175.5	11 719.6	27
45.3	63.4	-	-	233.0	25.0	364.1	244.4	48.0	2 301.2	8 717.0	28
1 437.9	300.3	116.6	30.3	186.2	291.1	2 780.0	1 408.1	5.0	3 768.1	23 214.9	29
-	-	-	-	22.0	15.0	-	228.0	-	472.5	1 004.3	30
26.0	-	56.7	5.0	256.0	122.5	83.4	12.0	-	578.5	3 173.1	31
-	-	-	-	83.0	-	-	20.0	-	33.0	237.6	32
-	-	-	-	85.0	53.0	-	-	-	30.0	213.0	33
10.2	5.0	15.0	-	-	14.0	-	31.0	-	189.2	556.4	34
61.2	-	39.1	-	-	-	478.3	11.6	40.7	198.1	1 481.5	35
1.4	400.9	28.3	22.5	-	5.6	11.1	28.0	-	447.8	3 254.2	36
6.2	-	18.5	5.0	-	10.0	307.8	18.5	-	375.1	1 766.1	37
0.3	1.9	-	2.9	-	-	-	31.0	-	390.9	2 487.5	38
-	-	-	6.1	-	-	10.8	15.0	-	446.7	2 031.4	39
1.0	1.4	-	0.8	11.0	10.8	11.9	10.0	-	585.8	4 911.9	40
-	-	-	-	-	-	-	6.8	-	22.5	217.1	41
-	-	-	-	-	-	23.2	-	-	203.5	633.5	42
-	2.2	-	-	-	83.0	-	15.0	-	544.7	1 859.4	43
26.0	-	-	-	27.4	1 379.3	-	7.0	-	21.7	2 945.2	44
3 717.8	4 386.3	1 273.7	960.1	52 864.4	15 220.7	7 645.1	13 678.8	30 233.1	37 131.9	278 180.7	
-	-	-	-	56.4	9 208.5	964.1	1 326.5	27.0	1 153.9	12 736.4	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5.0	-	-	-	83.3	1 267.2	346.1	8.0	-	20.2	1 771.9	3
								-			4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.0	0.5	-	-	830.0	503.1	124.7	24.0	-	3 278.6	7 882.9	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	306.6	1 130.7	6
40.6	0.5	5.5	29.9	261.0	1 397.4	10.0	78.0	-	1 028.2	4 786.5	7
55.5	-	-	0.1	5.0	-	15.8	-	-	127.7	3 758.4	8
34.8	-	-	-	11.0	28.0	70.5	19.0	-	106.4	1 904.6	9
5.2	-	-	-	22.0	15.7	-	5.0	-	94.3	363.4	10
-	-	-	-	-	23.6	-	-	-	531.5	1 214.2	11
-	-	-	-	-	10.0	-	21.0	-	133.7	684.8	12
-	1.4	-	-	22.5	34.6	-	16.0	-	372.3	3 462.1	13
-	-	-	-	32.0	-	-	-	-	29.5	121.2	14
-	-	-	-	-	209.7	206.0	-	-	128.8	889.5	15
-	-	-	-	-	2 212.3	-	-	-	209.5	2 650.5	16
5.0	3.0	-	39.5	13.0	5 906.1	1 442.7	21.0	-	516.3	9 928.2	17
-	0.5	-	-	-	20.0	-	13.6	-	156.1	750.8	18
-	0.9	-	-	-	10.0	14.0	17.0	-	93.0	507.3	19
1 952.9	*6.5*	-	*153.4*	*135.0*	*374.9*	*1 050.5*	*283.3*	-	*5 487.4*	*12 250.5*	20
1 952.9	6.5	-	20.3	135.0	230.2	1 006.2	140.6	-	4 942.9	11 204.4	
-	-	-	-	-	-	192.9	10.0	-	97.8	433.5	21
-	3.1	-	-	2.3	-	25.0	131.0	-	159.8	902.6	22
0.5	0.8	-	-	-	20.0	-	33.0	-	97.9	396.4	23
33.4	2.9	-	-	-	-	418.2	88.0	-	392.7	1 680.6	24

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		11- og fraktgods								
	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
25	Magnor	161.0	155.0	-	136.6	77.0	-	50.9	-	68.9
26	Charlottenberg	201.0	-	-	-	-	-	20.6	-	27.4
27	Utenl. bn. o. Ch.berg	704.5	290.5	-	-	2 920.5	112.5	4 087.8	-	1 722.6
28	Børgerud	59.8	79.9	-	67.9	5.0	-	2.0	-	29.2
29	Stangnes	141.4	-	-	0.6	-	-	-	-	-
30	Buåa	46.3	209.1	-	41.1	0.6	-	18.5	-	23.6
31	Vestmarka	-	5.0	-	-	-	-	20.0	-	41.7
	Tilsammen	6 183.8	10 522.8	-	1 674.9	7 016.6	164.5	4 730.8	-	4 770.2
	Solørbanen.									
1	Kongsvinger, denne bane	23.0	-	-	-	-	-	-	-	13.8
2	Rustad sp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roverud	165.8	326.5	-	260.8	15.2	-	48.1	-	166.4
4	Brandval	76.9	59.8	-	9.8	0.4	-	69.2	-	30.1
5	Nor	10.0	15.4	-	0.3	-	-	-	-	-
6	Grinder	116.9	170.8	-	8.8	-	-	-	-	56.8
7	Kirkenær	563.4	1 191.7	-	167.5	82.6	-	101.5	-	318.4
8	Namnå	69.6	111.2	-	28.1	15.2	-	6.4	-	97.2
9	Arneberg	422.7	314.9	-	64.4	131.2	-	27.8	-	237.8
10	Flisa	474.7	794.5	-	302.3	98.3	-	142.0	-	540.1
11	Haslemo	82.6	8.2	-	-	5.0	-	-	-	-
12	Våler	153.2	269.9	-	37.0	19.9	-	19.6	-	174.0
13	Braskereidfoss	161.8	159,1	-	42.2	30.3	-	37.1	-	123.3
14	Jømna	76.0	63.7	-	36.0	5.1	-	-	-	31.8
15	Heradsbygd	177.3	116.7	-	33.0	2.6	-	12.0	-	60.6
16	Vesterhaug	38.1	27.0	-	-	10.2	-	5.0	-	66.1
17	Elverum, denne bane	-	5.0	-	5.0	-	-	-	-	65.0
	Tilsammen	2 612.0	3 634.4	-	995.2	416.0	-	468.7	-	1 981.4
	Drammenbanen.									
1	Oslo	41.0	707.6	271.8	183.3	-	463.6	592.0	-	5 208.4
2	Skarpsno	-	11.0	-	-	-	-	36.3	-	50.0
3	Skøyen	15.0	295.9	-	-	15.7	15.0	463.8	-	1 785.3
4	Bestun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	131.9	75.5	-	5.2	10.0	2 398.9	42.0	-	768.6
6	Stabekk	216.6	64.9	-	-	15.1	-	25.0	-	403.9
7	Høvik	465.7	215.4	-	-	5.0	-	12.3	-	123.8
8	Blommenholm	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandvika	494.2	232.3	-	34.5	90.3	13.1	410.1	-	1 449.0
10	Slependen	-	-	-	-	41.2	-	-	-	-
11	Billingstad	192.4	75.4	-	-	-	-	-	-	112.3
12	Hvalstad	661.7	161.5	-	37.1	70.4	-	-	-	74.0
13	Asker	1 479.6	581.0	-	333.4	2 808.8	-	51.1	-	1 278.3
14	Heggedal	718.6	289.6	-	54.7	541.8	-	-	-	50.8
15	Røyken	171.3	304.6	-	19.5	20.0	-	20.2	-	20.0
16	Spikkestad	22.8	246.3	-	6.5	197.1	-	5.0	-	25.0
17	Lier	1 347.2	775.1	-	28.8	1 464.3	41.2	40.0	-	114.9
18	Lierbanen	33.3	203.6	-	21.5	276.1	-	10.5	-	32.6
19	Kjellstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Bragerøen	96.6	5.0	-	-	32.0	-	205.9	-	205.9
21	Holmen sp	-	-	-	-	5.0	60.8	14.5	-	17.8

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	**Tilsammen.**	Løpenummer.
-	-	-	-	-	684.0	568.1	38.0	-	229.1	2 168.6	25
-	-	-	5.7	-	-	-	-	42.0	80.6	377.3	26
50.9	55.2	-	3 359.1	147.1	26.9	5 022.3	-	-	3 052.4	21 552.3	27
-	1.0	-	-	10.0	-	-	-	-	190.2	445.0	28
-	-	-	-	-	28.0	-	-	-	167.8	337.8	29
-	-	2.3	-	-	6.0	-	-	-	195.5	543.0	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	71.7	31
2 198.8	76.3	7.8	3 454.6	1 630.6	21 841.3	10 426.6	1 989.7	69.0	17 898.3	94 656.6	
-	-	-	133.1	-	144.7	44.3	142.7	-	544.5	1 046.1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.0	24.0	2
5.2	4.2	-	-	-	10.0	-	5.0	-	379.3	1 386.5	3
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	116.3	372.5	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	47.7	5
-	1.8	-	6.6	-	-	-	-	-	79.5	441.2	6
-	4.9	16.5	14.2	-	16.0	-	33.6	-	522.8	3 033.1	7
-	1.0	-	0.3	8.0	10.0	25.0	5.0	-	56.0	433.0	8
0.2	0.2	-	-	5.0	6.2	-	5.0	-	196.6	1 412.0	9
25.6	14.5	0.5	118.6	0.5	30.0	57 .0	40.0	-	689.5	3 328.1	10
-	-	-	-	-	-	10.0	5.0	-	10.9	121.7	11
0.2	5.0	-	-	-	10.0	-	10.0	-	345.1	1 043.9	12
0.2	0.5	-	-	2.2	-	-	-	-	143.3	700.0	13
-	-	-	-	-	25.3	-	-	-	69.8	307.7	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	144.5	546.7	15
-	-	-	-	-	-	-	147.6	-	42.2	336.2	16
-	-	13.0	-	-	-	-	62.6	-	98.4	249.0	17
31.4	32.1	30.0	272.8	15.7	262.2	136.3	456.5	-	3 484.7	14 829.4	
14.9	33 230.5	54.2	16.5	10 726.1	3 926.1	2 720.0	2 467.7	6 345.2	7 438.2	74 407.1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	104.3	2
-	-	102.1	-	815.8	744.2	405.9	1 297.4	6.8	387.6	6 350.5	3
-	-	-	-	-	-	30.0	-	-	15.2	45.2	4
-	26.0	7.0	-	210.2	1 622.2	-	361.9	3 022.5	380.6	9 062.5	5
-	-	43.0	-	231.2	74.7	10.3	135.0	-	149.1	1 368.8	6
-	-	15.5	-	169.1	194.6	7.6	44.6	-	238.5	1 492.1	7
-	-	-	-	13.0	-	-	-	-	10.0	28.0	8
-	61.9	20.7	-	991.5	731.8	139.9	70.3	4 843.6	1 305.6	10 888.8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.2	10
-	-	-	-	135.0	-	-	-	-	105.3	620.4	11
-	-	36.1	-	469.5	23.9	-	64.2	-	364.4	1 962.8	12
-	-	146.8	-	1 546.6	165.5	70.8	35.3	30.6	1 873.5	10 401.3	13
-	-	5.7	-	20.0	282.2	-	28.0	-	241.1	2 232.5	14
-	-	33.6	-	367.0	5.0	176.0	13.0	-	735.3	1 885.5	15
-	5.0	8.0	-	378.8	-	-	446.9	-	424.1	1 765.5	16
-	-	127.1	10.0	350.0	204.8	26.0	131.8	-	658.3	5 319.5	17
-	-	5.0	-	-	-	478.8	-	-	39.5	1 100.9	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
764.0	5.0	80.8	-	1 890.8	1 023.8	1 652.7	2 659.8	-	7 122.5	15 744.8	20
-	20 657.3	-	-	100.0	4 394.3	529.7	-	1 479.3	358.2	27 616.9	21

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
22	Drammen *fellesstasjon* ..	*773.1*	*603.9*	-	*1 123.2*	*845.1*	*491.5*	*1 311.1*	-	*1 842.0*
	Herav denne bane ..	498.3	434.2	-	528.9	845.1	329.3	973.8	-	1 554.7
	Tilsammen	6 586.2	4 683.9	271.8	1 253.4	6 437.9	3 321.9	2 902.5	-	13 275.3
	Vestfoldbanen.									
1	Drammen, denne bane.	-	135.7	-	355.9	-	-	37.1	-	-
2	Skoger	55.0	375.7	-	2.4	93.1	-	-	-	7.0
3	Galleberg	31.5	233.7	-	44.1	141.3	-	7.1	-	20.0
4	Sande	74.4	309.0	-	12.7	310.4	-	119.0	-	64.0
5	Holm	14.5	-	-	-	-	-	-	-	12.0
6	Smørstein	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
7	Holmestrand	108.0	45.4	-	10.6	637.5	-	35.0	-	331.0
8	Do.—Vittingfossb.	86.5	477.0	-	55.3	106.5	-	122.8	-	145.7
9	Nykirke	23.3	305.5	-	27.4	12.2	-	0.6	-	168.3
10	Skoppum	20.5	139.5	-	3.1	-	-	-	-	163.1
11	Adal	59.0	202.7	-	27.7	15.2	-	5.0	-	186.7
12	Barkåker	12.3	18.8	-	316.3	6.0	-	6.3	-	213.2
13	Tønsberg	124.5	76.6	-	66.0	332.6	6.5	325.3	-	1 916.2
14	Do.—Eidsfossb.	35.1	183.4	-	31.0	31.0	10.0	68.0	-	237.4
15	Sem	42.4	370.5	-	62.0	37.0	-	12.0	-	773.2
16	Stokke	79.6	518.6	-	66.6	29.5	-	12.4	-	202.1
17	Råstad	6.5	5.0	-	-	-	-	-	-	67.0
18	Sandefjord	189.7	29.6	-	40.1	239.9	10.7	255.2	-	902.5
19	Jåberg	-	-	-	-	-	-	6.0	-	41.0
20	Løve	-	15.0	-	10.0	-	-	1 879.9	-	241.1
21	Viksfjord	-	-	-	-	-	-	284.0	-	-
22	Grøtting	-	-	-	-	37.0	-	-	-	-
23	Larvik	89.1	3.9	-	326.0	50.4	21.0	405.7	-	416.4
24	Kjose	7.0	66.0	-	7.9	-	-	-	-	34.1
25	Eikenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Oklungen	4.8	62.2	-	17.5	7.0	-	10.9	-	51.0
27	Bjørkedal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Eidanger *fellesstasjon* ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Herav denne bane ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Borre	133.3	221.8	-	22.6	-	-	-	-	168.3
30	Horten	53.0	6.5	-	5.0	154.5	20.5	51.1	-	322.5
	Tilsammen	1 250.0	3 802.1	-	1 510.2	2 241.1	68.7	3 643.4	-	6 690.3
	Porsgr.-Brevikbn.									
1	Porsgrunn *fellesstasjon* ..	-	*33.3*	-	*5.0*	*311.3*	-	*153.1*	-	*149.0*
	Herav denne bane ..	-	17.2	-	5.0	-	-	6.5	-	-
2	Eidanger, denne bane..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nystrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Skjelsvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Heistad	-	9.6	-	1.7	-	-	69.1	-	-
6	Brevik	-	-	-	-	177.5	-	54.4	-	7.0
	Tilsammen	-	26.8	-	6.7	177.5	-	130.0	-	7.0

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
260.1	*21 265.9*	*1 082.9*	*137.9*	*8 321.2*	*13 149.0*	*1 675.0*	*3 789.0*	*116 884.8*	*10 380.0*	*183 935.7*	22
124.1	497.7	1 021.8	132.9	3 000.9	8 532.4	249.2	1 127.8	11 866.5	5 619.4	37 337.0	
903.0	54 483.4	1 707.4	159.4	21 415.5	21 925.5	6 496.9	8 883.7	27 594.5	27 473.4	209 775.6	
136.0	91.1	-	-	152.0	1 117.1	542.3	152.4	15.5	736.0	3 471.1	1
-	-	-	-	130.3	11.5	-	22.0	-	389.7	1 086.7	2
-	-	-	-	10.9	176.0	19.0	12.0	-	111.1	806.7	3
0.2	-	22.0	-	14.0	10.0	32.0	36.5	-	669.1	1 673.3	4
-	-	-	-	14.0	-	-	-	-	217.0	257.5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	6
1.0	-	22.0	-	-	301.1	19.3	75.2	-	492.9	2 079.0	7
-	0.8	5.0	-	5.0	381.0	43.0	-	219.0	190.2	1 837.8	8
-	-	6.9	-	189.0	-	24.8	12.0	-	347.6	1 117.6	9
-	-	-	-	-	90.7	34.5	62.0	-	83.7	597.1	10
-	-	71.9	-	229.4	5.4	-	25.8	-	122.5	951.3	11
-	25.0	5.3	-	49.0	24.7	-	-	-	113.0	789.9	12
-	1 108.4	421.3	-	625.8	2 828.7	129.5	30.5	35.0	1 226.7	9 253.6	13
-	-	6.0	-	49.0	83.4	92.3	-	-	129.5	956.1	14
-	5.9	10.0	-	649.5	840.3	-	-	-	205.6	3 008.4	15
-	-	-	-	204.0	64.2	100.9	5.0	-	265.1	1 548.0	16
-	-	-	-	228.0	19.0	-	10.0	-	54.0	389.5	17
-	66.3	225.6	-	464.1	3 676.9	348.5	351.2	46.0	765.9	7 612.2	18
-	-	-	-	91.0	-	-	10.0	-	1 405.0	1 553.0	19
-	-	96.4	-	143.5	17.0	85.0	44.8	-	2 096.7	4 629.4	20
-	-	-	-	-	14.0	-	-	-	35.0	333.0	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.0	22
-	36.5	116.2	-	4 352.6	460.1	3 297.6	498.1	5.0	4 079.5	14 158.1	23
-	-	-	-	63.0	24.0	23 103.1	11.0	-	172.0	23 488.1	24
-	-	-	-	7.0	25.6	-	-	-	16.5	49.1	25
-	-	-	-	31.0	55.0	20.0	17.0	-	787.4	1 063.8	26
-	-	-	-	-	-	31.0	7.0	-	599.6	637.6	27
-	-	*10.3*		-	-	*27.0*	*81.1*	-	*1 596.3*	*1 714.7*	28
-	-	-	-	-	-	27.0	31.0	-	66.5	124.5	
-	-	37.1	-	-	19.1	-	15.1	-	90.5	707.8	29
-	16.5	332.5	92.1	187.4	1 349.4	55.1	686.3	-	666.6	3 999.0	30
137.2	1 350.5	1 378.2	92.1	7 889.5	11 594.2	28 004.9	2 114.9	320.5	16 134.9	88 222.7	
6.5	*11.1*	*470.0*	-	*52.9*	*1 859.3*	*10 842.6*	*563.5*	*15.0*	*684.5*	*15 157.1*	1
6.5	-	-	-	34.0	556.0	1 058.5	206.5	-	240.1	2 130.3	
-	-	10.3	-	-	-	-	50.1	-	1 529.8	1 590.2	2
-	-	-	-	31.0	-	-	-	-	610.0	641.0	3
-	-	-	-	-	-	-	29.0	-	-	29.0	4
-	-	-	-	7.0	193.2	-	220.1	-	272.4	773.1	5
-	15.0	48.7	7.8	80.0	62.8	77.0	409.9	-	3 770.8	4 710.9	6
6.5	15.0	59.0	7.8	152.0	812.0	1 135.5	915.6	-	6 423.1	9 874.5	

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	Il- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Bratsbergbanen.									
1	Tinnoset	6.5	398.8	-	155.7	4 971.0	-	77.3	-	25.3
2	Rjukanbanen	2 860.0	970.1	-	633.3	1 957.0	51.8	805.7	-	3 614.3
3	Gransherad	12.3	139.2	-	23.6	1.5	-	5.0	-	-
4	Årlifoss	-	10.0	-	-	-	-	-	-	13.0
5	Grønvollfoss	-	7.9	-	1.0	11.1	-	180.4	-	70.8
6	Lisleherad	-	23.2	-	0.5	13.2	-	36.5	-	111.8
7	Notodden	95.6	305.1	-	37.2	703.3	162.9	1 098.8	-	300.5
8	Tinnegrend	10.5	-	-	-	-	-	19.3	-	-
9	Hjuksebø *fellesstasjon*	*20.1*	-	-	-	-	-	*5.0*	-	-
	Herav denne bane	20.1	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Holtsås	13.0	31.0	-	0.1	-	-	-	-	-
11	Nordagutu *fellesstasjon*	-	-	-	-	*119.7*	-	-	-	*10.7*
	Herav denne bane	-	-	-	-	119.7	-	-	-	10.7
12	Dalsvatn	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Valebø	16.3	-	-	-	-	-	-	-	31.3
14	Nisterud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Hoppestad	10.0	10.0	-	-	-	-	-	-	5.0
16	Skien N.	220.3	121.8	-	40.2	-	-	-	-	90.6
17	Follestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Skien G.	212.5	147.5	-	452.8	10.0	36.5	298.0	-	499.8
19	Bøle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Borgestad	183 611.2	372.9	-	6.5	-	8 899.2	11.3	-	18.0
21	Osebakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Porsgrunn, denne bane.	-	16.1	-	-	311.3	-	146.6	-	149.0
	Tilsammen	187 102.3	2 553.6	-	1 350.9	8 098.1	9 150.4	2 678.9	-	4 940.1
	Sørlandsbanen.									
1	Nordagutu, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Akkerhaugen	26.7	-	-	-	7.2	-	-	-	21.9
3	Gvarv	79.7	66.9	-	0.1	38.2	-	11.0	-	138.2
4	Bø	426.0	1 886.8	-	221.6	150.3	-	14.0	-	453.8
5	Tjønnås	6.5	64.0	-	0.4	-	-	-	-	-
6	Svenseid	45.7	207.8	-	32.3	3.1	-	-	-	20.5
7	Lunde	71.7	223.7	-	20.4	82.1	-	94.9	-	235.8
8	Tyri	-	-	-	-	-	-	-	-	10.4
9	Naksjø	-	55.0	-	-	5.0	-	5.0	-	-
10	Kjosen	21.3	25.0	-	-	-	-	4.9	-	37.5
11	Drangedal	122.4	556.5	-	118.1	1.9	-	14.2	-	107.9
12	Eggevåg	10.0	39.7	-	2.4	-	-	-	-	9.2
13	Neslandsvatn	48.1	133.4	-	13.2	-	-	21.0	-	40.1
14	Merkebekk	-	10.1	-	-	-	-	-	-	15.0
15	Farsjø	14.3	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Sannidal	40.4	93.6	-	3.3	-	-	56.8	-	65.4
17	Vafoss	-	-	-	-	-	-	65.0	-	26.4
18	Kragerø	-	39.2	-	-	16.0	629.0	5.0	-	-
	Tilsammen	912.8	3 401.7	-	411.8	303.8	629.0	291.8	-	1 182.1

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
I vognladninger.											
					Skogprodukter:						
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
66.8	-	144.1	-	-	100.7	20.0	33.6	7.2	670.6	6 677.6	1
629.8	204.7	527.3	-	91 243.6	892.3	66.0	174.3	-	25 468.2	130 098.4	2
56.2	-	-	-	-	5.0	10.0	-	-	115.9	368.7	3
-	-	-	-	55.3	86.7	10.0	11.0	-	92.3	278.3	4
-	16.3	-	-	21.9	419.6	171.2	29.4	-	233.7	1 163.3	5
226.6	-	-	-	13.0	177.7	456.1	39.2	-	236.9	1 334.7	6
54.8	5.3	214.6	-	60.5	334.1	6 747.9	207.5	-	4 245.0	14 573.1	7
-	-	-	-	-	-	-	30.0	-	55.1	114.9	8
-	-	*10.0*	-	*90.0*	*6.2*	-	*30.0*	-	*650.2*	*811.5*	9
-	-	-	-	90.0	6.2	-	30.0	-	551.7	698.0	
-	-	-	-	55.0	-	-	11.0	-	97.4	207.5	10
-	-	-	-	-	*15.0*	-	*22.0*	-	*2 593.0*	*2 760.4*	11
-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	2 583.0	2 728.4	
-	-	-	-	20.0	10.0	-	10.0	-	10.0	64.0	12
5.0	-	-	-	11.0	-	-	20.0	-	36.2	119.8	13
-	-	-	-	20.0	-	-	15.0	-	58.0	93.0	14
-	-	-	-	-	-	25.0	97.8	-	92.5	240.3	15
-	-	173.0	5.5	167.1	907.2	717.5	1 462.6	-	7 107.7	11 013.5	16
-	-	-	-	-	89.7	-	-	-	-	89.7	17
-	205.4	237.8	5.9	26.0	1 864.1	6 121.8	241.5	958.2	1 118.1	12 435.9	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	5.0	10.0	-	2 016.0	251.0	601.0	10.0	-	46 018.7	241 830.8	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	11.1	470.0	-	18.9	1 303.3	9 784.1	357.0	15.0	444.4	13 026.8	22
1 039.2	447.8	1 776.8	11.4	93 818.3	6 462.6	24 730.6	2 779.9	980.4	89 235.4	437 156.7	
-	-	-	-	-	-	-	22.0	-	10.0	32.0	1
-	-	-	-	-	-	-	16.0	-	103.9	175.7	2
-	-	-	-	-	21.8	28.0	173.0	-	158.9	715.8	3
92.6	-	-	-	13.0	25.0	8.0	60.0	-	993.2	4 344.3	4
1.3	-	-	0.2	-	15.0	-	6.0	-	167.9	261.3	5
6.0	-	10.0	-	146.0	31.4	5.0	30.0	-	208.7	746.5	6
5.0	-	-	-	20.0	76.4	35.0	826.1	-	825.6	2 516.7	7
-	-	-	-	-	26.0	1 783.0	10.0	-	55.3	1 884.7	8
-	-	-	-	20.0	-	-	5.0	-	901.3	991.3	9
-	-	-	-	-	-	-	11.0	-	56.5	156.2	10
-	-	-	-	-	5.0	20.0	94.0	-	255.3	1 295.3	11
-	-	-	-	-	0.8	-	6.0	-	58.7	126.8	12
-	-	11.1	-	70.0	31.0	75.0	47.0	-	1 646.2	2 136.1	13
-	-	-	-	10.0	38.0	50.0	28.0	-	152.0	303.1	14
-	-	-	-	-	15.0	-	10.0	-	5.0	44.3	15
0.2	-	-	-	51.3	15.0	36.4	10.0	-	268.7	641.1	16
-	-	5.0	-	15.0	-	-	15.0	-	216.3	342.7	17
-	10.0	80.0	-	10.0	1 052.0	1 395.4	1 860.0	-	347.9	5 444.5	18
105.1	10.0	106.1	0.2	355.3	1 352.4	3 435.8	3 229.1	-	6 431.4	22 158.4	

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
	Randsfjordbanen.									
1	Drammen, denne bane.	274.8	34.0	-	238.4	-	162.2	300.2	-	287.3
2	Gulskogen	24.5	275.0	-	-	-	-	5.0	-	8.0
3	Pukerud	8.6	-	-	-	-	-	13.1	-	33.0
4	Rygkollen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mjøndalen	72.6	375.6	-	68.2	1 706.7	-	60.3	-	322.7
6	Steinberg	31.0	5.0	-	-	43.0	-	10.0	-	-
7	Hokksund	158.3	450.5	-	32.2	390.4	-	365.8	-	379.9
8	Holmen—Hellefoss sp.	-	-	-	-	4 581.8	-	35.3	-	73.9
9	Burud	20.2	25.8	-	-	5.0	-	-	-	15.0
10	Skotselv	112.1	125.6	-	19.4	4 000.1	-	241.5	-	1 989.0
11	Åmot	318.0	1 218.8	-	184.0	575.7	-	71.9	-	559.6
12	Embretsfoss sp.	-	-	-	33.1	4 661.1	-	144.2	-	484.3
13	Geithus	11.7	450.8	-	330.5	9 680.7	21.2	84.2	-	2 151.8
14	Vikesund	87.5	626.8	-	96.3	884.8	-	53.7	-	398.9
15	Drolsum	33.5	114.4	-	9.6	15.4	-	0.2	-	125.4
16	Nakkerud	15.2	72.5	-	16.1	15.1	-	-	-	30.6
17	Tyristrand	43.0	199.4	-	37.6	1 076.9	-	15.6		98.0
18	Ask	35.1	186.3	-	13.2	22.9	-	-	-	20.0
19	Hønefoss *fellesstasjon*	*574.2*	*2 555.7*	*5.0*	*727.9*	*2 698.6*	*15.4*	*359.5*	-	*1 040.8*
	Herav denne bane	574.2	2 252.7	5.0	534.6	2 698.6	15.4	353.5	-	859.5
20	Hofsfoss sp.	-	-	-	20.6	1 784.6	-	10.0	-	59.2
21	Follum sp.	-	-	-	-	19 649.3	-	20.0	-	1 342.6
22	Røsholm sp.	-	-	-	-	869.2	-	-	-	-
23	Begna sp.	-	-	-	-	25.9	-	10.2	-	5.0
24	Ådalen sp.	-	-	-	-	-	-	20.0	-	5.0
25	Hen	12.0	55.3	-	11.5	-	-	-	-	20.0
26	Marigård sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Viul sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Randsfjord	-	-	-	-	233.7	7.6	30.0	-	33.5
29	Vestfossen	167.6	505.8	-	30.1	9 840.7	-	212.8	-	1 856.0
30	Darbu	69.7	234.2	-	11.1	39.4	-	5.0	-	144.9
31	Krekling	13.0	15.1	-	0.6	-	-	-	-	10.0
32	Skollenborg	230.9	1 191.9	-	119.9	154.8	-	47.8	-	290.4
33	Kongsberg *fellesstasjon*	*40.9*	*475.8*	-	*84.7*	*1 744.8*	*24.5*	*456.5*	-	*1 011.8*
	Herav denne bane	40.9	475.8	-	78.2	1 744.8	24.5	456.5	-	1 011.8
34	Sandsværmoen	48.9	868.7	0.3	410.9	748.6	-	74.1	-	340.9
35	Saggrenda	-	-	-	-	129.4	-	55.3	-	45.2
36	Meheia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Øysteinstul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Hjuksebø, denne bane	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
39	Hære	-	32.2	-	0.3	-	-	-	-	-
40	Sysle	49.3	211.0	-	9.4	12.5	-	0.3	-	118.5
41	Snarum	30.2	79.5	-	9.8	25.4	-	0.1	-	160.5
42	Morud	-	-	-	-	359.4	-	4.4	-	-
43	Kløftefoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Krøderen	75.9	378.1	-	64.1	39.8	-	-	-	81.0
45	Hallingby	-	39.8	-	15.3	-	-	30.8	-	-
46	Somma	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0
47	Ringmoen	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Sperillen	117.2	530.1	-	156.4	10.7	-	1.4	-	11.0
	Tilsammen	2 681.9	11 030.7	5.3	2 551.4	66 026.4	230.9	2 738.2	-	13 383.4

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
I vognladninger.											
					Skogprodukter:						
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Kund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	20 677.1	61.1	5.0	5 168.3	3 499.5	883.5	2 508.8	105 002.8	4 024.6	143 127.6	1
-	24.1	41.4	-	80.0	1 303.6	1 425.6	1 454.2	8 157.9	126.6	12 925.9	2
-	12.5	-	-	-	-	-	-	404.6	37.3	509.1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	225.0	43.4	-	191.5	561.8	19 562.1	2 218.3	7 047.1	535.5	32 990.8	5
-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	10.0	109.0	6
-	12.4	19.5	-	138.9	1 296.8	2 048.4	219.0	598.8	6 842.3	12 953.2	7
-	148.0	-	-	-	175.7	162.3	108.3	3 942.5	373.2	9 601.0	8
-	-	-	-	30.0	10.9	278.0	11.0	32.0	15.0	442.9	9
-	33.2	24.7	-	1 212.7	105.1	582.6	103.4	-	2 459.1	11 008.5	10
127.1	5.6	-	-	250.0	117.0	1 056.3	76.4	-	788.4	5 348.8	11
20.0	452.2	-	-	126.1	204.0	15 583.5	15.0	628.3	1 616.3	23 968.1	12
27.4	419.7	43.6	-	110.0	384.0	860.5	168.7	10 701.5	1 535.8	26 982.1	13
0.2	1.6	47.7	-	80.5	144.0	197.3	256.3	-	1 231.6	4 107.2	14
-	-	-	-	60.0	15.0	-	5.0	-	156.6	535.1	15
-	-	-	-	148.0	10.0	-	-	25.5	118.1	451.1	16
-	5.6	-	-	225.0	27.9	5.0	10.0	1 881.8	159.8	3 785.6	17
-	5.0	-	-	120.0	35.0	20.0	23.5	-	312.4	793.4	18
745.0	*46.5*	*205.8*	*18.4*	*972.0*	*139.5*	*2 262.0*	*1 947.7*	*40.7*	*6 244.9*	*20 599.6*	19
683.8	46.5	146.2	18.4	906.0	129.5	1 735.8	1 109.2	-	5 971.3	18 040.2	
-	148.7	-	-	28.0	104.7	7 905.4	32.8	4 308.8	1 061.7	15 464.5	20
5.0	101.0	-	-	38.1	460.7	19 638.3	227.4	968.5	2 857.9	45 308.8	21
-	20.8	-	-	-	-	2 649.5	-	2 983.3	11.5	6 534.3	22
-	-	-	-	13.0	-	156.0	-	-	23.1	233.2	23
-	-	-	-	-	-	113.0	-	-	-	138.0	24
-	5.0	5.0	-	-	126.5	2 618.2	27.0	-	158.0	3 038.5	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	6.9	26
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	5.0	15.0	27
-	-	-	-	207.9	-	-	20.0	-	119.0	651.7	28
1.3	423.6	42.5	137.5	219.8	1 762.6	14 053.0	8.0	1 812.2	1 829.5	32 903.0	29
-	-	-	-	-	67.0	-	5.0	-	95.9	672.2	30
-	-	-	-	80.0	-	-	11.0	-	670.3	800.0	31
-	-	-	-	21.1	77.1	-	265.0	-	321.9	2 720.8	32
354.8	*5.1*	*92.7*	-	*113.9*	*722.7*	*844.0*	*1 339.4*	-	*6 462.8*	*13 774.4*	33
354.8	5.1	92.7	-	113.9	373.4	796.0	89.8	-	6 387.8	12 046.0	
56.0	-	7.8	-	-	26.0	122.0	764.5	-	736.8	4 205.5	34
15.0	-	-	-	10.0	-	15.0	57.3	-	229.5	556.7	35
-	-	-	-	-	-	10.0	10.0	-	49.0	69.0	36
-	-	-	-	-	-	-	10.8	-	125.5	136.3	37
-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	98.5	113.5	38
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	42.5	39
-	-	-	-	-	-	-	19.4	-	107.9	528.3	40
-	-	-	-	-	10.0	-	20.0	-	105.2	440.7	41
0.2	-	-	-	20.0	15.0	-	5.0	-	38.0	442.0	42
-	-	-	-	-	16.0	116.3	5.0	-	100.0	237.3	43
-	-	-	-	-	31.5	609.6	-	-	270.5	1 550.5	44
-	-	-	-	20.0	87.0	25.0	135.0	-	49.2	402.1	45
-	-	-	-	70.0	5.0	-	7.0	-	5.0	98.0	46
-	-	-	-	20.0	-	-	10.0	-	10.8	46.8	47
3.6	-	3.8	10.2	680.0	10.8	10.0	31.0	-	193.7	1 769.9	48
1 294.4	22 772.7	589.4	171.1	10 398.8	11 193.1	93 248.2	10 058.1	148 495.6	41 982.0	438 851.6	

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Ill- og fraktgods								
	Numedalsbanen.									
1	Kongsberg, denne bane	-	-	-	6.5	-	-	-	-	-
2	Pikerfoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Gleda	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
4	Svene	15.4	45.3	-	1.7	-	-	-	-	49.2
5	Lampeland	26.2	31.9	-	-	4.3	-	4.5	-	-
6	Vangestad	11.7	-	-	-	-	-	-	-	10.0
7	Flesberg	38.1	197.3	-	21.6	-	-	4.2	-	38.1
8	Bakkerud	10.0	8.4	-	1.3	-	-	-	-	15.1
9	Djupdal	13.0	41.7	-	12.2	-	-	10.0	-	47.3
10	Rollag	26.4	31.0	-	1.8	1.1	-	9.9	-	220.7
11	Tråen	5.0	18.2	-	1.8	-	-	10.0	-	-
12	Laugi	17.9	86.6	-	12.3	-	-	3.2	-	-
13	Veggli	11.5	35.6	-	0.2	-	-	24.3	-	19.3
14	Kjerre	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6
15	Kravikfjord	3.6	7.4	-	-	-	-	-	-	-
16	Eidsstryken	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
17	Norefjord	11.6	52.9	-	1.6	6.5	-	6.2	-	52.2
18	Gvammen	13.5	82.9	-	43.2	5.0	-	18.2	-	-
19	Rødberg	28.3	211.8	-	84.0	10.0	-	43.6	-	128.2
	Tilsammen	232.2	851.0	-	188.2	26.9	-	144.1	-	608.7
	Dombåsbanen.									
1	Eidsvoll, denne bane	20.0	-	-	-	-	-	21.0	-	88.5
2	Bønsdalens sp.	-	-	-	-	15.1	-	-	-	-
3	Vormen sp.	10.0	-	-	-	234.4	-	-	-	90.0
4	Bådshaug sp.	5.0	-	-	-	111.1	-	-	-	10.0
5	Minnesund	433.4	781.8	-	76.0	127.5	-	9.7	-	186.5
6	Morskogen	37.8	61.4	-	16.7	16.6	-	6.7	-	18.5
7	Strandløkka	-	28.9	-	1.5	-	-	5.0	-	5.0
8	Espa	-	44.5	-	56.4	-	-	32.8	-	25.0
9	Tangen	106.0	712.9	-	27.4	378.9	-	48.6	-	49.1
10	Steinsrud	-	23.7	-	3.5	-	-	-	-	-
11	Stange	541.7	3 010.3	-	206.1	394.5	-	73.1	-	406.0
12	Ottestad	100.1	348.0	-	48.4	52.8	-	2.4	-	43.2
13	Gubberud	31.5	40.0	-	-	193.1	-	-	-	-
14	Hamar *fellesstasjon*	*767.1*	*4 931.1*	-	*1 953.4*	*9 181.6*	*19.0*	*2 597.0*	-	*2 155.6*
	Herav denne bane	767.1	4 907.7	-	1 895.4	9 176.6	19.0	2 393.0	-	2 144.1
15	Nordviken sp.	-	10.2	-	-	37.9	-	412.1	-	275.0
16	Jønsrudløkken sp.	-	-	-	2 439.7	10.3	-	-	-	224.5
17	Furuberget	-	-	-	-	344.9	-	-	-	47.4
18	Jessnes	180.3	511.4	-	46.7	243.4	-	8.2	-	260.5
19	Brumunddal	700.0	2 325.7	-	221.0	628.5	-	505.1	-	528.7
20	Veldre	155.5	526.5	-	12.7	37.2	-	16.8	-	107.9
21	Rudshøgda	53.4	160.0	-	0.6	-	-	-	-	-
22	Ringsaker	214.1	683.9	-	22.1	90.5	-	34.6	-	23.6
23	Moelv	147.7	1 311.9	-	543.2	3 177.5	1 268.5	520.7	-	183.2
24	Ring	377.2	550.2	-	13.2	65.7	-	1.0	-	23.1

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	349.3	48.0	1 249.6	-	75.0	1 728.4	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.0	36.0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	3
-	-	-	-	-	5.0	13.6	-	-	26.9	157.1	4
10.0	-	-	-	-	-	53.0	-	-	7.7	137.6	5
-	-	-	-	60.0	-	-	-	-	71.8	153.5	6
21.7	-	-	-	-	35.0	-	-	-	138.7	494.7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.6	111.4	8
-	-	-	-	-	14.0	11.9	-	-	38.1	188.2	9
8.9	-	-	-	-	47.0	-	7.0	-	122.5	476.3	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	47.5	11
-	-	-	-	-	30.0	-	-	-	55.1	205.1	12
28.0	-	-	-	-	110.0	77.0	15.8	-	49.0	370.7	13
.	-	-	-	-	10.0	-	-	-	26.0	59.6	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	16
-	-	-	-	-	16.0	-	-	-	8.3	155.3	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.7	220.5	18
119.9	-	-	-	-	-	-	-	-	243.7	869.5	19
188.5	-	-	-	60.0	616.3	203.5	1 272.4	-	1 045.6	5 437.4	
-	-	5.0	5.0	-	64.3	-	92.8	-	130.0	426.6	1
-	-	-	-	-	-	-	-		-	15.1	2
-	-	-	-	-	-	-	446.5	-	29.4	810.3	3
-	-	-	-	-	-	-	279.2	-	16.0	421.3	4
-	1.5	-	-	-	42.4	30.0	-	-	436.4	2 125.2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.0	258.7	6
-	-	-	-	-	-		-	-	16.8	57.2	7
-	-	-	-	-	32.8	-	10.0	-	66.1	267.6	8
-	-	604.6	-	-	30.0	20.0	45.3	-	742.1	2 764.9	9
-	-	-	-	-	-	-	35.2	-	17.8	80.2	10
-	-	15.0	0.6	-	773.0	51.2	1 912.0	-	600.2	7 983.7	11
10.0	-	-	-	45.0	155.9	-	1 257.5	-	279.7	2 343.0	12
10.0	-	5.0	-	-	96.3	-	278.9	-	63.8	718.6	13
1 214.4	*418.8*	*34.5*	*282.1*	*994.1*	*871.2*	*590.3*	*3 084.6*	-	*19 442.9*	*48 537.7*	14
1 214.4	413.3	34.5	282.1	348.4	491.6	343.7	1 634.4	-	18 452.3	44 517.6	
-	17.0	-	-	70.4	153.5	-	118.8	-	166.3	1 261.2	15
-	-	-	-	-	-	-	13.7	-	58.4	2 746.6	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392.3	17
1 580.8	-	1 763.1	-	174.0	-	-	39.2	-	684.4	5 492.0	18
15.5	4.2	270.9	51.7	18.4	2 453.8	8.2	497.2	-	637.0	8 865.9	19
0.2	1.0	-	-	-	-	-	-	-	186.1	1 043.9	20
-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	566.8	785.8	21
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	225.6	1 304.4	22
40.8	5.0	43.4	-	1 074.0	162.6	68.0	-	-	1 196.4	9 742.9	23
1.2	-	-	-	-	-	-	10.0	-	178.3	1 219.9	24

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods								
	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
25	Brøttum	115.8	333.9	-	3.2	-	-	-	-	20.0
26	Bergseng	12.7	18.0	-	-	-	-	-	-	15.3
27	Hagafetten	-	-	-	-	-	-	3.0	-	10.0
28	Lillehammer	491.8	2 744.4	-	948.4	3 089.9	-	1 103.7	-	1 388.7
29	Mesna tresliperi sp.	-	-	-	-	1 425.3	-	84.6	-	89.7
30	Håve grustaks sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Fåberg	422.6	2 302.0	-	356.5	735.2	-	158.1	-	380.7
32	Hunder	10.0	39.7	-	5.0	-	-	-	-	-
33	Øyer	55.0	478.6	-	32.0	238.2	-	20.1	-	55.8
34	Tretten	128.9	820.0	-	100.4	448.4	-	17.7	-	74.8
35	Losna	57.5	139.7	-	-	0.7	-	15.0	-	9.8
36	Fåvang	203.3	1 894.5	-	197.6	330.6	-	57.2	-	226.1
37	Ringebu	116.5	1 464.5	-	92.3	313.4	-	41.2	-	252.3
38	Frya	-	165.4	-	-	-	-	2.4	-	-
39	Hundorp	10.1	1 126.4	-	45.0	45.1	-	27.0	-	48.5
40	Sør-Fron	84.0	232.2	-	7.4	170.2	-	11.6	-	30.1
41	Harpefoss	8.1	104.5	-	10.9	6.3	-	8.6	-	34.5
42	Vinstra	244.6	881.8	-	108.2	240.8	-	38.7	-	123.8
43	Kvam	54.1	134.2	-	18.0	-	-	13.3	-	64.9
44	Sjoa	117.9	164.4	-	24.7	1.4	-	1.9	-	44.8
45	Sandbu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Otta	593.7	1 086.2	-	776.6	260.2	-	342.9	-	622.2
47	Sel	20.1	30.6	-	1.1	5.0	30.0	10.0	-	506.3
48	Brennhaug	22.7	25.0	-	-	-	-	1.6	-	23.2
49	Dovre	135.6	141.5	-	18.1	83.3	-	27.7	-	56.6
50	Dombås *fellesstasjon*	*71.0*	*298.1*	-	*72.0*	*96.6*	-	*17.3*	-	*141.1*
	Herav denne bane	71.0	251.5	-	67.0	96.6	-	16.7	-	85.1
	Tilsammen	6 856.8	30 618.0	-	8 443.0	22 827.1	1 317.5	6 093.8	-	8 903.0
	Rørosbanen.									
1	Hamar, denne bane	-	23.4	-	58.0	5.0	-	204.0	-	11.5
2	Oplandske sags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hedem. melkelev. sp.	-	-	-	-	129.1	-	16.9	-	-
4	Åker	-	26.3	-	17.7	211.2	-	-	-	-
5	Hjellum	143.9	665.0	-	47.9	918.7	-	14.5	-	277.5
6	Ilseng	286.7	1 790.2	-	128.4	24.2	-	-	-	46.0
7	Hørsand	95.2	432.2	-	5.2	-	-	5.0	-	8.3
8	Ådalsbruk	19.3	473.5	-	73.6	1 655.9	-	5.0	-	544.3
9	Løten	313.9	1 512.4	-	236.1	313.1	-	64.2	-	285.1
10	Midtskog	-	24.3	-	-	-	-	-	-	-
11	Elverum *fellesstasjon*	*432.4*	*774.8*	-	*723.5*	*1 506.3*	*12.4*	*506.4*	-	*756.7*
	Herav denne bane	432.4	769.8	-	718.5	1 506.3	12.4	506.4	-	691.7
12	Grundset	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Øksna	15.0	6.3	-	-	-	-	-	-	-
14	Rudstad	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
15	Åsta	12.3	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Rena	173.3	482.6	-	397.2	3 162.3	15.0	292.0	-	818.5
17	Steinvik	-	30.1	-	0.9	-	-	16.5	-	10.0
18	Ophus	15.0	1.9	-	3.0	-	-	15.0	-	11.3
19	Rasta	30.7	24.9	-	7.0	-	-	10.4	-	24.6

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vogniadninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	110.8	598.7	25
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	240.5	291.5	26
-	-	-	-	96.0	-	-	-	-	58.1	167.1	27
534.5	319.4	308.6	33.0	47.1	558.3	63.9	326.6	599.8	2 548.2	15 106.3	28
-	139.3	-	-	20.0	-	11.0	-	331.9	572.1	2 673.9	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
326.9	7.0	-	25.2	-	-	95.8	15.0	-	735.3	5 560.3	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.8	144.5	32
-	0.2	-	-	-	18.7	-	10.0	-	154.6	1 063.2	33
6.0	-	-	0.2	17.0	381.6	24.5	5.0	-	337.5	2 362.0	34
5.0	-	2.5	-	-	-	-	10.0	-	24.4	264.6	35
41.8	2.3	-	-	-	46.2	94.3	11.0	-	278.3	3 383.2	36
25.3	16.5	1.4	5.7	-	67.9	10.0	202.8	-	484.2	3 094.0	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	170.6	38
23.6	0.8	-	-	11.0	25.0	10.5	43.0	-	244.1	1 660.1	39
6.0	-	-	-	-	5.0	-	-	-	47.7	594.2	40
-	-	-	-	-	5.0	5.0	28.7	-	91.9	303.5	41
50.8	5.6	-	-	-	15.2	-	37.0	-	306.8	2 053.3	42
-	0.8	-	-	-	6.4	10.0	-	-	218.8	520.5	43
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	120.0	480.1	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
523.6	26.9	10.0	5.0	0.3	211.8	42.3	258.8	-	4 321.6	9 082.1	46
-	-	-	-	-	42.0	13.0	-	-	129.7	787.8	47
5.8	0.3	-	-	-	10.0	-	5.0	-	40.9	134.5	48
30.5	0.5	-	-	-	56.5	-	15.4	-	310.0	875.7	49
163.8	*9.4*	-	-	*23.4*	*106.5*	-	*215.0*	-	*614.3*	*1 828.5*	50
163.8	9.4	-	-	-	53.0	-	10.0	-	310.4	1 134.5	
4 616.5	971.0	3 069.0	408.5	1 921.6	5 973.8	916.4	7 654.0	931.7	36 629.4	148 151.1	
-	5.5		-	645.7	379.6	246.6	1 450.2	-	990.6	4 020.1	1
-	-	-	-	-	465.4	87.9	7.7	-	-	561.0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.9	163.9	3
-	-	-	-	-	161.5	-	78.5	-	-	495.2	4
-	-	-	-	301.6	181.3	-	303.2	-	404.8	3 258.4	5
10.0	-	5.0	-	-	-	-	40.6	-	297.9	2 629.0	6
-	-	5.0	-	5.0	-	-	33.5	-	77.8	667.2	7
-	-	203.3	-	15.0	-	60.0	1 498.5	-	108.3	4 656.7	8
1.0	2.4	-	11.1	104.4	13.4	-	106.1	-	522.7	3 485.9	9
-	-	-	-	-	-	-	6.5	-	85.2	116.0	10
122.7	*121.9*	*47.7*	*189.0*	-	*29.1*	-	*224.5*	-	*2 402.7*	*7 850.1*	11
122.7	121.9	34.7	189.0	-	29.1	-	161.9	-	2 304.3	7 601.1	
-	-	-	-	-	-	-	6.9	-	64.0	120.9	12
-	-	-	-	-	-	-	6.7	-	104.4	132.4	13
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	20.0	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.4	174.7	15
63.8	248.8	44.4	0.4	90.0	304.4	1 795.0	91.9	1 725.2	1 985.0	11 689.8	16
-	-	-	-	-	-	13.0	33.9	-	206.4	310.8	17
-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	454.5	505.7	18
-	-	2.5	-	-	37.5	11.5	7.0	-	122.2	278.3	19

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
20	Stai	47.5	262.8	-	34.1	37.3	-	23.9	-	35.4
21	Koppang	45.0	214.4	-	146.9	61.9	-	56.2	-	212.6
22	Bjørånes	5.0	13.1	-	-	-	-	-	-	-
23	Atna	10.9	106.9	-	54.4	-	-	5.1	-	5.8
24	Hanestad	26.2	79.6	-	54.3	-	-	14.8	-	37.0
25	Barkald	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Bellingmo	10.0	-	-	-	-	-	-	-	7.9
27	Alvdal	136.7	415.7	-	83.7	109.7	-	45.0	-	94.6
28	Auma	19.6	44.1	-	9.7	-	-	5.7	-	16.5
29	Tynset	71.8	506.4	-	195.7	259.5	10.8	81.2	-	202.6
30	Telneset	7.0	-	-	-	-	-	5.0	-	32.4
31	Eid	15.8	14.9	-	0.9	-	-	-	-	-
32	Tolga	77.2	434.6	-	46.2	56.7	-	10.7	-	61.5
33	Hommelvoll	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
34	Os	50.3	374.4	-	89.0	46.8	0.1	34.5	-	53.5
35	Høsøien	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-
36	Røros	94.4	983.9	29.0	252.2	398.8	122.9	75.6	-	240.8
37	Nyplass	-	6.5	-	-	-	-	7.0	-	-
38	Jensvoll	22.4	125.6	-	5.6	22.3	-	-	-	26.5
39	Harborg sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Harborg	-	-	-	-	12.1	-	12.4	-	25.6
41	Tyvoll	-	16.5	-	-	-	-	35.4	-	20.3
42	Reitan	2.7	88.3	-	25.8	18.3	-	14.2	-	24.6
43	Ålen	26.7	84.1	-	43.9	102.5	-	1.5	-	75.3
44	Stensli	42.8	37.1	-	29.5	11.8	-	-	-	13.6
45	Holtålen	30.6	117.8	-	14.3	9.8	-	0.5	-	34.0
46	Langlete	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
47	Reitstøa	10.0	77.9	-	0.4	-	-	2.0	-	5.9
48	Singsås	36.2	72.1	-	3.6	40.0	-	-	-	8.0
49	Bjørgen	40.7	128.7	-	12.1	0.7	-	12.4	-	101.1
50	Kotsøy	56.5	93.3	-	8.4	1.0	-	1.0	-	47.8
51	Rognes	22.9	79.2	-	3.0	-	-	1.6	-	62.0
52	Støren, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	2 496.6	10 648.8	29.0	2 817.2	9 115.0	161.2	1 595.6	-	4 184.1
	Raumabanen.									
1	Dombås, denne bane	-	-	-	5.0	-	-	-	-	10.0
2	Bottheim	82.5	160.6	-	12.9	-	-	11.1	-	43.1
3	Lesja	60.0	253.0	-	14.2	88.4	8.4	11.2	-	123.0
4	Lora	101.1	133.1	-	6.8	-	-	5.6	-	38.0
5	Lesjaverk	15.5	58.1	-	1.6	-	-	-	-	31.6
6	Lesjaskog	38.5	89.0	-	5.4	-	-	4.3	-	59.3
7	Bjorli	12.6	17.3	-	1.1	0.2	-	-	-	0.7
8	Verma	6.4	40.0	-	10.0	-	-	-	-	5.0
9	Flatmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Marstein	14.9	-	-	-	-	-	-	-	12.0
11	Romsdalshorn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Åndalsnes	21.0	11.5	-	959.5	11.8	1.8	202.6	-	87.4
	Tilsammen	352.5	762.6	-	1 016.5	100.4	10.2	234.8	-	410.1

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	35.6	-	72.4	-	250.8	799.8	20
250.1	0.3	-	-	-	157.0	5.0	575.4	-	1 772.3	3 497.1	21
-	-	-	-	-	-	-	12.0	-	66.2	96.3	22
35.4	-	-	-	-	26.5	-	5.0	-	150.5	400.5	23
30.9	-	2.2	1.3	-	10.0	-	-	-	220.3	476.6	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	123.5	123.5	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.5	49.4	26
44.2	1.3	-	1.4	-	17.0	-	59.6	-	344.3	1 353.2	27
-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	97.9	200.5	28
254.8	11.7	15.0	10.1	14.0	85.8	-	158.0	-	925.7	2 803.1	29
-	-	-	-	-	24.7	-	-	-	117.6	186.7	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9	42.5	31
5.0	2.8	7.0	-	-	5.0	-	6.5	-	237.4	950.6	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	13.0	33
1.3	2.3	24.9	-	5.0	53.6	13.5	6.5	-	327.5	1 083.2	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	35
324.8	18.5	192.6	6.9	104.3	344.9	6.5	1 097.9	-	3 984.1	8 278.1	36
-	-	-	-	-	12.0	-	5.0	-	44.5	75.0	37
-	-	10.0	-	-	51.5	23.0	13.0	-	53.4	353.3	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	39
-	-	-	-	-	55.5	-	91.0	-	29.5	226.1	40
-	-	-	-	-	41.5	-	13.0	-	128.5	255.2	41
13.2	-	-	-	34.0	26.1	20.0	173.1	-	580.2	1 020.5	42
13.7	-	-	-	104.0	25.0	41.6	35.0	-	105.1	658.4	43
3.9	-	5.0	-	-	77.0	7.0	85.5	-	957.2	1 270.4	44
10.1	-	-	-	-	40.5	-	111.0	-	66.3	434.9	45
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	147.4	162.4	46
-	-	-	-	-	6.5	-	-	-	39.1	141.8	47
-	-	-	-	-	10.0	-	13.0	-	65.2	248.1	48
-	-	-	-	-	25.0	-	-	-	53.8	374.5	49
0.2	1.0	-	-	-	5.0	-	13.0	-	44.7	271.9	50
-	-	-	-	-	5.0	-	11.0	-	53.5	238.2	51
-	-	-	-	5.0	13.5	6.5	16.5	-	361.5	403.0	52
1 185.1	416.5	551.6	225.2	1 428.0	2 733.4	2 337.1	6 426.5	1 725.2	19 313.8	67 389.9	
-	-	-	-	23.4	-	-	205.0	-	255.6	499.0	1
15.0	-	-	-	-	77.0	-	5.0	-	125.5	532.7	2
-	-	-	6.5	21.8	25.0	10.8	85.0	-	153.1	860.4	3
10.0	-	-	-	-	-	-	10.0	-	101.9	406.5	4
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	42.7	154.5	5
5.0	-	-	-	-	26.1	-	5.0	-	65.6	298.2	6
5.0	-	-	-	-	-	-	10.0	-	60.4	107.3	7
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	30.0	101.4	8
-	-	-	-	-	-	-	11.6	-	45.0	56.6	9
-	-	-	-	-	22.3	-	7.0	-	64.0	120.2	10
-	-	-	-	-	5.0	-	10.0	-	5.0	20.0	11
-	254.4	7.3	-	37.5	4 838.4	171.3	657.9	-	1 751.1	9 013.5	12
35.0	254.4	7.3	6.5	82.7	4 998.8	192.1	1 006.5	-	2 699.9	12 170.3	

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
	Dovrebanen.									
1	Dombås, denne bane ..	-	46.6	-	-	-	-	0.6	-	46.0
2	Fokstua	-	11.4	-	-	-	-	-	-	5.0
3	Vålåsjø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Hjerkinn	47.9	115.5	-	60.3	209.7	-	78.2	-	94.7
5	Kongsvoll	-	-	-	-	5.0	-	11.1	-	6.0
6	Drivstua	-	10.5	-	-	-	-	-	-	15.4
7	Engan	-	39.8	-	-	-	-	-	-	-
8	Driva	64.4	120.1	-	11.7	5.5	-	18.5	-	51.0
9	Opdal	279.1	658.3	-	66.2	158.0	-	81.4	-	198.6
10	Fagerhaug	33.4	17.7	-	2.9	-	-	-	-	-
11	Ulsberg	94.6	207.2	-	41.4	8.3	-	1.9	-	113.5
12	Berkåk	140.5	52.3	-	1.7	59.0	-	15.0	-	73.9
13	Garli	9.5	8.1	-	1.3	-	-	1.9	-	2.6
14	Soknedal	176.9	130.4	-	41.1	19.3	-	-	-	32.5
15	Snøan	33.4	-	-	-	-	-	-	-	60.6
16	Støren *fellesstasjon*	*31.2*	*103.9*	-	*38.0*	*88.0*	-	*0.3*	-	*218.0*
	Herav denne bane ..	31.2	103.9	-	38.0	88.0	-	0.3	-	218.0
17	Hovin	161.0	187.6	-	26.2	12.4	-	2.8	-	214.0
18	Lundamo	179.7	101.2	-	32.6	95.1	-	3.4	-	23.2
19	Ler	179.3	9.1	-	-	17.3	-	-	-	36.5
20	Kvål	106.9	-	-	-	-	-	-	-	158.5
21	Søberg	62.6	10.0	-	-	-	-	-	-	21.6
22	Melhus	575.6	290.2	-	52.0	54.9	-	15.7	-	235.4
23	Nypan	104.3	-	-	-	-	-	-	-	21.0
24	Heimdal	471.4	48.9	-	5.2	25.0	-	10.6	-	148.5
25	Selsbakk	13.0	6.7	-	146.1	-	-	-	-	5.0
26	Stavne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Skansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Trondheim *fellesstasjon.*	*2843*	*6 408.4*	*5.3*	*2 247.3*	*130.5*	*37 152.4*	*3 486.4*	*2583.6*	*2 470.0*
	Herav denne bane ..	120.3	4 991.4	-	1 289.0	125.5	37 040.9	2 752.8	1 041.1	521.2
	Tilsammen	2 885.0	7 166.9	-	1 815.7	883.0	37 040.9	2 994.2	1 041.1	2 302.7
	Meråkerbanen.									
1	Trondheim, denne bane	164.0	1 417.0	5.3	958.3	5.0	111.5	733.6	1 542.5	1 948.8
2	Lademoen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Leangen	-	8.0	-	-	-	-	-	-	20.0
4	Charlottenlund	-	-	-		20.4	-	-	-	-
5	Ranheim	11.5	0.5	-	6.4	9 179.0	-	55.2	-	2 390.6
6	Vikhamar	120.6	-	-	-	-	-	-	-	21.6
7	Malvik	103.1	-	-	-	-	-	-	-	6.0
8	Midtsandan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik	229.1	124.4	-	135.7	180.8	229.7	4 209.3	-	135.7
10	Hell *fellesstasjon*	*769.0*	*166.9*	-	*29.5*	*4.2*	-	*16.4*	-	*167.2*
	Herav denne bane ..	769.0	166.9	-	29.5	4.2	-	16.4	-	167.2
11	Eidum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Hegra	446.8	251.3	-	37.5	218.2	-	7.2	-	46.6
13	Sona	14.7	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Flornes	65.7	7.5	-	6.5	-	-	10.0	-	-
15	Gudå	38.1	16.3	-	3.0	-	-	-	-	132.5
16	Meråker	113.3	516.8	-	139.1	729.7	4 580.4	1 071.7	-	183.3

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
					Skogprodukter:						
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	53.5	-	-	-	48.3	195.0	1
-	-	5.0	-	23.0	-	-	22.0	-	74.5	140.9	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	20.0	3
64.8	3.1	31.3	1.4	6.0	89.1	5.0	39.0	-	507.6	1 353.6	4
10.1	-	-	-	-	5.0	5.0	5.0	-	180.0	227.2	5
-	-	-	-	7.0	-	-	6.9	-	35.0	74.8	6
-	-	-	-	5.0	-	18.0	5.0	-	40.0	107.8	7
-	-	-	-	-	20.0	20.0	41.0	-	85.9	438.1	8
268.4	6.8	5.5	2.1	175.3	296.7	40.0	26.0	-	3 332.0	5 594.4	9
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	95.9	154.9	10
83.5	0.9	10.0	-	-	22.0	-	-	-	252.2	835.5	11
15.5	5.0	-	-	46.8	73.4	20.9	65.0	-	134.7	703.7	12
-	-	-	-	10.0	5.0	-	5.0	-	76.6	120.0	13
-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	122.4	532.6	14
-	-	-	-	-	20.0	-	-	-	72.0	186.0	15
20.6	-	-	-	*5.0*	*138.7*	*6.5*	*46.5*	-	*4 476.6*	*5 173.3*	16
20.6	-	-	-	-	125.2	-	30.0	-	4 115.1	4 770.3	
4.5	5.0	-	-	-	10.0	5.0	-	-	606.5	1 235.0	17
-	0.4	-	-	90.0	-	-	37.8	-	1 232.1	1 795.5	18
-	-	-	-	-	71.6	30.8	-	-	678.6	1 023.2	19
-	-	-	-	-	77.0	-	-	-	124.0	466.4	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	114.2	21
-	-	-	-	20.0	1 131.0	25.7	16.5	-	1 312.9	3 729.9	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	139.0	264.3	23
-	-	-	-	-	44.6	5.0	201.5	-	666.2	1 626.9	24
-	-	-	-	-	10.0	-	130.4	-	297.6	608.8	25
-	-	-	-	-	-	-	169.7	-	-	169.7	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
23.6	*10348.7*	*957.4*	*2.0*	*573.2*	*46 212.7*	*1 423.4*	*8 138.9*	*1 203.7*	*28 171.8*	*151 823.6*	28
23.6	3 372.4	368.0	2.0	527.1	9 535.9	1 236.1	6 968.4	21.8	17 929.4	87 866.9	
491.0	3 393.6	424.8	5.5	920.2	11 590.0	1 411.5	7 769.2	21.8	32 198.5	114 355.6	
-	6 976.3	589.4	-	46.1	36 676.8	187.3	1 170.5	1 181.9	10 242.4	63 956.7	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	614.2	-	5.0	310.6	-	545.0	1 502.8	3
-	-	-	-	464.3	-	5.0	80.7	-	57.0	627.4	4
19.0	88.8	-	-	807.8	63.8	1 492.9	18 822.8	1 791.4	762.8	35 492.5	5
-	15.0	-	-	-	9.8	-	-	-	205.0	372.0	6
-	-	-	-	-	5.0	-	6.5	-	70.1	190.7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
0.4	170.6	-	2.2	-	3 571.8	7 393.1	338.4	28 973.0	9 016.2	54 710.4	9
45.4	-	-	-	-	*266.4*	*7.0*	*10.0*	-	*4 926.1*	*6 408.1*	10
45.4	-	-	-	-	266.4	7.0	5.0	-	4 895.6	6 372.6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2.4	-	-	-	-	74.0	122.2	45.0	-	1 940.8	3 192.0	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.5	63.2	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	866.0	955.7	14
-	-	-	-	-	19.0	-	-	-	733.0	941.9	15
10.5	1.4	5.0	-	394.4	172.9	13.0	-	-	1 957.2	9 888.7	16

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		II- og fraktgods								
17	Kopperå	319.8	64.5	-	7.0	5 822.4	19 918.2	906.7	-	2 418.2
18	Tovmodalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Teveldal	-	10.4	-	-	-	-	-	-	5.0
20	Storlien	-	6.0	-	-	-	-	5.0	-	32.3
21	Utenl. baner o. Storlien	-	-	31.9	28.9	2 231.8	5 300.0	678.2	-	1 264.3
	Tilsammen	2 395.7	2 589.6	37.2	1 351.9	18 391.5	30 139.8	7 693.3	1 542.5	8 772.1
	Nordlandsbanen.									
1	Hell, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Stjørdal	468.8	471.1	-	79.6	545.6	-	47.2	-	120.9
3	Skatval	507.4	150.4	-	17.4	69.7	-	2.2	-	101.8
4	Langstein	79.5	48.8	-	-	-	-	20.7	-	-
5	Åsen	251.7	30.5	-	322.8	30.9	-	1.5	-	121.9
6	Ronglan	189.3	51.9	-	16.6	-	-	0.5	-	73.2
7	Skogn	269.4	199.8	-	50.6	67.8	-	0.9	-	348.1
8	Levanger	1 217.4	814.6	-	345.8	59.6	-	0.8	-	178.2
9	Rinnan	32.3	-	-	40.0	-	-	-	-	158.9
10	Verdal	770.0	896.0	-	1 898.4	509.6	-	24.6	-	456.3
11	Fleskhus	44.4	-	-	-	-	-	-	-	5.0
12	Røra	69.8	15.0	-	-	59.0	-	-	-	91.9
13	Sparbu	364.8	271.8	-	54.2	57.2	-	0.5	-	56.3
14	Mære	242.3	275.9	-	11.8	60.8	-	3.3	-	210.3
15	Vist	115.5	-	-	-	-	-	-	-	40.2
16	Steinkjer	328.0	143.0	-	40.9	30.0	-	38.3	-	41.9
17	Byafossen	-	-	-	-	40.7	-	25.3	-	28.0
18	Fossemvatnet	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Sunnan	316.5	143.2	-	4.0	44.1	-	0.3	-	-
20	Stod	70.4	12.1	-	-	-	-	-	-	44.4
21	Valøy	13.3	5.0	-	-	-	-	-	-	12.0
22	Jørstad	101.6	93.4	-	27.2	-	-	5.0	-	79.2
23	Snåsa	222.8	189.4	-	51.4	6.5	-	7.8	-	217.7
24	Agle	41.3	15.9	-	-	-	-	-	-	17.6
25	Lurudal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Formofoss	46.5	39.2	-	44.6	-	-	6.0	-	140.1
27	Grong	346.5	217.4	-	148.8	15.7	-	75.2	-	498.6
	Tilsammen	6 134.5	4 084.4	-	3 154.1	1 597.2	-	260.1	-	3 042.5
	Stavanger distrikt.									
1	Stavanger	-	422.6	-	700.1	-	-	97.0	-	515.5
2	Hillevåg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Mariero	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
4	Vaulen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Hinna	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Gausel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Forus	21.0	168.0	-	1 244.3	-	-	-	-	5.0
8	Lura	-	-	-	111.5	-	-	-	-	-
9	Sandnes	-	1 474.3	-	874.5	7.0	-	36.0	-	15.0
10	Ganddal	7.0	35.0	-	10.0	-	-	-	-	55.1
11	Klepp	715.8	855.4	-	14.9	336.0	-	26.2	-	45.0
12	Bryne	1 683.2	4 461.4	0.2	89.2	847.0	7.0	323.1	-	394.5
13	Hognestad	290.0	222.8	-	0.2	-	-	-	-	47.0
14	Nærbø	1 536.5	3 730.7	-	51.5	695.5	-	123.0	-	687.7
15	Varhaug	1 351.4	2 141.6	-	31.4	231.0	-	-	-	337.9

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
5.4	4.2	10.0	-	11 674.1	569.6	10.0	177.7	-	5 049.8	46 957.6	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.4	19
-	-	-	46.7	-	-	-	-	-	129.2	219.2	20
-	-	-	12 050.3	672.1	-	-	-	-	2 186.9	24 444.4	21
83.1	7 256.3	604.4	12 099.2	14 673.0	41 429.1	9 235.5	20 957.2	31 946.3	38 705.5	249 903.2	
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	30.5	35.5	1
0.8	-	-	-	-	502.1	21.1	101.5	-	781.3	3 140.0	2
0.4	-	-	-	-	-	13.0	177.9	-	99.1	1 139.3	3
-	-	-	-	-	3 379.6	-	6.0	2 665.4	112.0	6 312.0	4
0.3	-	-	-	973.5	30.0	-	11.5	-	250.7	2 025.3	5
-	-	-	-	593.0	44.8	-	21.0	-	340.8	1 331.1	6
0.4	0.3	-	-	240.0	-	44.2	10.0	-	226.0	1 457.5	7
-	-	10.0	-	12.2	3 150.0	357.4	320.3	-	2 534.3	9 000.6	8
-	-	-	-	-	-	10.0	25.0	-	43.0	309.2	9
20.6	5.0	21.8	10.2	-	186.6	20.0	15.0	-	316.4	5 150.5	10
-	-	-	-	-	-	18.2	-	-	27.0	94.6	11
-	-	5.0	-	655.0	-	44.3	40.3	-	396.0	1 376.3	12
-	0.3	-	0.8	-	21.4	-	10.0	-	206.5	1 043.8	13
1.1	-	-	-	-	-	10.0	-	-	158.1	973.6	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0	210.7	15
5.8	6.0	25.0	-	-	4 574.3	441.9	571.1	-	2 806.7	9 052.9	16
-	-	-	-	10.0	-	36.0	10.0	-	16.0	166.0	17
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	26.5	56.5	18
-	-	-	-	-	5.0	-	50.0	-	563.2	1 126.3	19
-	-	-	-	-	-	-	20.0	-	486.0	632.9	20
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	128.5	163.8	21
3.8	-	-	-	-	43.9	-	10.0	-	550.0	914.1	22
79.5	1.8	10.0	1.2	-	13.0	-	45.0	-	250.7	1 096.8	23
-	-	-	-	-	5.0	-	5.0	-	25.7	110.5	24
-	-	-	-	-	-	-	25.0	-	40.2	65.2	25
50.8	-	-	-	-	5.0	-	37.0	-	213.8	583.0	26
28.6	5.0	-	0.7	10.0	55.0	175.1	124.5	-	4 192.3	5 893.4	27
192.1	18.4	71.8	12.9	2 493.7	12 015.7	1 191.2	1 651.1	2 665.4	14 876.3	53 461.4	
-	-	5.0	554.5	903.0	23.5	6.5	112.5	50.0	1 182.2	4 572.4	1
-	-	-	-	-	-	-	14.0	-	137.5	151.5	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.0	89.0	4
-	-	-	-	42.0	5.0	-	-	-	156.5	224.5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	70.0	5.0	-	-	-	27.3	1 540.6	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111.5	8
-	-	-	13.0	140.0	59.5	-	5.0	-	1 159.3	3 783.6	9
-	-	-	7.0	-	10.0	-	42.0	-	387.0	553.1	10
-	-	2 494.5	14.0	147.0	12.0	-	47.0	-	108.4	4 816.2	11
-	-	-	104.0	56.0	2 185.5	28.5	56.0	-	408.1	10 643.7	12
-	-	-	7.0	21.0	-	-	7.0	-	186.5	781.5	13
-	-	7.0	14.0	175.0	676.5	5.0	133.0	-	1 187.6	9 023.0	14
-	-	-	25.5	161.0	446.0	15.0	47.0	-	740.4	5 528.2	15

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Til stasjon.	Stykkgods: Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
16	Vigrestad	391.4	1 404.0	-	6.4	209.0	-	-	-	186.8
17	Brusand	153.4	790.5	-	6.1	63.0	-	-	-	51.5
18	Ogna	143.5	369.2	-	-	49.5	-	-	-	48.2
19	Store Sirevåg	27.1	217.8	-	8.0	28.0	-	-	-	41.0
20	Vatnamot	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
21	Hellvik	11.9	219.3	-	1.1	-	-	-	-	48.5
22	Lille Sirevåg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Egersund	55.6	1 623.2	-	26.4	91.0	-	69.1	-	785.6
24	Slettebø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Klungland	212.6	337.1	-	2.5	103.0	-	-	-	6.5
26	Helleland	192.3	580.9	-	5.6	70.0	-	-	-	41.3
27	Orrestad	-	13.9	-	0.1	-	-	-	-	-
28	Ualand	277.0	361.9	-	0.7	91.0	-	-	-	13.0
29	Heskestad	70.4	180.5	-	1.0	5.0	-	5.0	-	20.0
30	Moi	298.3	894.5	0.2	29.9	105.9	-	48.2	-	232.1
31	Sirnes	40.2	85.9	-	0.4	104.0	-	-	-	19.0
32	Flikkeid	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
33	Loga	-	-	-	-	534.0	-	-	-	-
34	Flekkefjord	-	34.0	-	-	18.0	-	5.0	-	44.5
35	Foss—Eigeland	7.0	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Bråstein	16.7	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Figgjo	11.9	-	-	-	168.0	-	-	-	-
38	Ålgård	682.2	1 585.3	0.2	28.9	1 211.0	-	44.1	-	20.5
	Tilsammen	8 217.4	22 214.8	0.6	3 244.7	4 966.9	7.0	776.7	-	3 673.2
	Bergensbanen.									
1	Hønefoss, denne bane	-	-	-	31.1	-	-	-	-	-
2	Nøkleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Veme	5.7	5.1	-	-	-	-	-	-	-
4	Bårnås	8.8	9.4	-	4.3	-	-	-	-	-
5	Sokna	31.9	268.6	-	49.0	12.1	-	5.0	-	84.1
6	Rallerud	-	59.3	-	6.5	-	-	-	-	25.0
7	Ørgenvika	16.8	26.0	-	1.2	-	-	-	-	15.2
8	Gulsvik	25.0	72.0	-	6.9	5.6	-	5.0	-	18.9
9	Flå	101.0	117.3	-	3.7	4.6	-	10.8	-	81.0
10	Austvoll	17.9	23.8	-	-	-	-	10.0	-	16.9
11	Kolsrud	-	5.0	-	-	-	-	-	-	5.0
12	Bergheim	7.6	14.0	-	0.2	-	-	2.3	-	38.3
13	Bromma	26.5	5.3	-	-	-	-	-	-	-
14	Liodden	35.8	4.2	-	-	-	-	3.6	-	17.6
15	Nesbyen	62.4	516.9	-	104.1	78.9	-	59.4	-	220.0
16	Svenkerud	-	5.6	-	-	-	-	-	-	-
17	Gol	122.9	526.4	-	163.1	96.3	4.6	95.7	-	276.8
18	Torpe	69.4	111.9	-	35.3	8.8	-	12.9	-	89.8
19	Ål	67.6	579.2	-	84.0	253.4	-	101.0	-	322.8
20	Hol	18.4	181.0	-	46.6	15.2	-	110.5	-	433.9
21	Geilo	47.4	243.8	-	38.7	419.4	-	76.8	-	378.0
22	Ustaoset	-	11.0	-	-	68.5	-	-	-	41.2
23	Haugastøl	-	-	-	-	22.2	-	-	-	-
24	Finse	-	5.0	-	-	82.9	-	20.0	-	10.0
25	Hallingskeid	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Myrdal	-	104.5	-	11.2	15.0	-	80.2	-	5.0
27	Upsete	-	-	-	-	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	55.0	98.0	60.0	-	21.0	-	663.1	3 094.7	16
-	-	-	25.5	14.0	24.0	10.0	41.5	-	52.0	1 231.5	17
-	-	-	7.0	-	-	-	-	-	149.5	766.9	18
19.5	-	-	13.0	-	27.0	-	34.0	-	49.1	464.5	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	20
-	-	-	-	7.0	44.0	-	-	-	17.7	349.5	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
393.2	-	5.0	10.0	196.0	67.5	14.0	195.5	-	1 182.3	4 714.4	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
65.0	-	-	-	-	-	-	6.5	-	12.0	745.2	25
-	-	-	-	-	-	-	13.0	-	259.5	1 162.6	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0	27
0.3	-	-	14.0	-	24.0	-	13.1	-	66.7	861.7	28
0.2	-	-	-	-	23.0	-	13.5	-	612.8	931.4	29
-	-	-	32.0	-	443.2	31.0	-	-	162.8	2 278.1	30
-	-	-	20.5	-	18.0	-	-	-	56.5	344.5	31
-	-	-	-	-	12.0	-	-	-	42.5	61.5	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534.0	33
-	-	17.0	-	-	89.0	-	58.0	-	568.5	834.0	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	12.0	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7	36
-	-	-	-	-	11.5	-	-	-	14.0	205.4	37
5.1	-	-	-	-	46.0	10.0	-	-	260.8	3 894.1	38
483.3	-	2 528.5	916.0	2 030.0	4 312.2	120.0	859.6	50.0	9 944.6	64 345.5	
-	-	20.5	-	66.0	10.0	47.9	826.9	-	75.5	1 077.9	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	466.3	487.1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.6	123.1	4
-	-	4.5	-	-	20.0	52.0	-	-	255.3	782.5	5
-	-	-	-	8.0	7.0	-	-	-	80.5	186.3	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	279.9	339.1	7
27.3	-	1.1	-	-	-	-	10.0	-	137.8	309.6	8
20.0	-	-	-	-	16.0	10.0	50.8	-	125.3	540.5	9
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	108.3	181.9	10
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	62.0	77.0	11
-	-	-	-	-	20.0	-	-	-	23.2	105.6	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.3	85.1	13
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	47.7	118.9	14
119.4	5.1	-	-	-	88.0	169.0	23.0	-	314.2	1 760.4	15
10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	24.5	40.1	16
324.9	3.2	-	-	-	45.0	31.0	5.0	-	659.6	2 354.5	17
-	-	-	-	-	27.6	497.0	-	-	138.3	991.0	18
107.7	1.5	-	25.3	15.0	219.7	439.3	329.4	-	2 076.0	4 621.9	19
0.6	-	-	25.6	-	67.2	17.8	-	-	114.2	1 031.0	20
55.7	2.0	10.6	-	448.8	381.6	5.0	136.4	-	282.8	2 527.0	21
-	-	-	-	11.0	109.2	13.3	155.2	-	138.5	547.9	22
-	-	-	-	-	6.0	-	42.0	-	312.1	382.3	23
108.0	-	5.0	-	-	-	5.0	29.0	-	5 020.7	5 285.6	24
-	-	-	-	-	5.0	-	41.0	-	70.5	116.5	25
-	-	-	-	245.0	-	55.2	401.3	-	1 908.9	2 826.3	26
-	-	-	-	-	-	-	15.0	-	781.8	796.8	27

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
28	Mjølfjell	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
29	Reimegrend	5.0	-	-	-	-	-	-	-	16.1
30	Urdland	-	15.0	-	1.0	-	-	-	-	26.0
31	Ygre	55.3	87.7	-	-	-	-	-	-	33.2
32	Voss	338.2	1 772.5	-	1 120.7	1 183.8	-	450.1	-	1 232.2
33	Bulken	60.8	57.5	-	103.8	7.0	-	-	-	65.6
34	Evanger	9.3	122.5	-	79.7	21.2	-	75.3	-	155.4
35	Bolstadøyri	11.0	70.9	-	24.4	2.9	-	44.0	-	64.5
36	Dale	22.1	96.8	-	135.9	609.0	-	143.0	-	152.0
37	Stanghelle	-	-	-	-	-	0.7	-	-	1 589.3
38	Vaksdal	-	18.9	-	30.5	12.6	-	55.2	-	183.8
39	Stavenesli	5.0	1.0	-	7.2	2.9	-	-	-	10.4
40	Trengereid	-	-	-	-	-	-	0.4	-	51.0
41	Herland	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
42	Garnes	13.3	-	-	-	-	-	-	-	5.0
43	Arna	48.8	-	-	-	-	-	-	-	53.6
44	Espeland	6.0	-	-	-	57.8	-	-	-	39.0
45	Haukeland	51.0	14.3	-	-	-	-	-	-	39.9
46	Helldal	65.0	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Nesttun	264.7	24.2	-	21.7	-	-	10.7	-	124.1
48	Nesttun—Osbanen	32.0	16.7	-	14.8	20.1	-	-	-	10.0
49	Hop	1.0	10.0	-	-	-	-	-	-	16.9
50	Fjøsanger	-	29.9	-	-	-	-	-	-	41.5
51	Minde	-	-	-	-	-	-	31.1	-	35.3
52	Kronstad	-	37.9	-	-	-	88.9	-	-	99.1
53	Bergen	35.0	491.2	48.6	898.2	482.6	63.0	1 081.5	-	5 558.8
	Tilsammen	1 688.6	5 762.3	48.6	3 023.8	3 482.8	157.2	2 484.5	-	11 692.2
	Setesdalsbanen.									
1	Kristiansand	-	3.4	-	26.0	102.2	2 349.4	2 694.0	-	-
2	Dalane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Strai	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Aukland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mosby	-	-	-	30.3	802.8	-	12.0	-	83.5
6	Kvarstein	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
7	Vikeland	-	-	-	1 093.0	11 581.6	3 339.7	205.7	-	519.7
8	Græslia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Vennesla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Grovane	13.5	-	-	-	-	-	46.0	-	165.0
11	Røyknes	6.5	46.1	-	-	-	-	-	-	7.2
12	Iveland	35.0	147.5	-	-	-	-	-	-	49.7
13	Gåseflå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Hægeland	32.8	474.8	-	3.8	14.2	-	192.0	-	133.2
15	Hornesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Moisund	13.9	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Hornnes	16.7	208.8	-	3.1	16.5	-	10.0	-	69.2
18	Evje	72.4	451.2	-	8.0	4 463.2	58.8	267.4	-	118.9
19	Flatebygd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Syrtveit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Byglandsfjord	383.9	638.5	-	46.4	28.6	-	6.8	-	75.6
	Tilsammen	574.7	1 970.3	-	1 210.6	17 009.1	5 747.9	3 443.9	-	1 222.0

Vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	14.0	-	18.0	-	106.5	143.5	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.0	62.1	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.0	116.0	30
-	-	-	5.0	-	-	5.0	6.0	-	98.4	290.6	31
432.5	0.6	-	46.3	110.0	348.5	94.0	627.6	-	10 576.8	18 333.8	32
-	-	-	10.8	198.0	-	-	-	-	757.3	1 260.8	33
15.9	-	-	10.0	11.0	75.2	30.8	-	-	963.1	1 569.4	34
5.0	-	-	5.0	92.0	20.0	24.6	-	-	188.5	552.8	35
30.0	2.1	5.9	0.2	1 049.0	107.4	10.0	283.7	-	1 525.7	4 172.8	36
-	-	-	-	312.0	59.7	298.5	-	-	399.0	2 659.2	37
-	5.2	3.9	-	374.0	297.4	65.5	21.0	-	1 242.6	2 310.6	38
20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	51.5	39
-	-	-	-	193.0	15.0	89.0	39.0	-	509.0	896.4	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	25.0	41
-	0.3	-	-	-	10.8	-	20.0	-	332.3	381.7	42
-	-	-	-	-	166.9	51.6	36.0	-	46.0	402.9	43
-	-	-	-	-	25.0	15.0	-	-	-	142.8	44
-	-	-	-	10.5	23.0	15.8	8.3	-	180.8	343.6	45
-	-	-	-	-	-	-	11.0	-	59.0	135.0	46
-	-	-	-	-	119.5	80.3	297.4	-	516.6	1 459.2	47
-	-	26.5	5.0	-	78.0	36.0	-	-	0.7	239.8	48
-	5.0	-	5.0	-	-	-	67.0	-	164.5	269.4	49
-	-	-	-	20.0	25.4	-	25.0	-	869.1	1 010.9	50
-	25 0	-	-	-	1 717.5	149.3	125.5	-	3 237.5	5 321.2	51
-	-	-	-	116.4	1 057.6	229.2	235.8	-	5 559.2	7 424.1	52
28.1	1 717.9	29.1	47.4	121.7	4 178.6	320.8	843.1	1 128.9	8 545.1	25 019.6	53
1 305.1	1 767.9	107.1	185.6	3 401.4	9 381.8	2 857.9	4 739.4	1 128.9	49 675.5	102 890.6	
-	19 873.2	18.0	-	853.5	9 531.2	553.6	4 373.6	527.2	1 055.1	41 960.4	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	10.0	10.0	36.0	-	69.0	1 053.6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	20.0	6
27.0	137.0	-	-	81.7	193.2	-	522.3	-	1 674.5	19 375.4	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	14.0	26.5	122.0	12.0	-	134.2	533.2	10
-	-	-	-	37.5	37.3	13.5	-	-	10.0	158.1	11
5.0	-	10.0	-	-	10.0	-	-	-	64.0	321.2	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	6.6	19.5	14.0	-	-	227.5	1 118.4	14
-	-	-	-	-	17.0	-	-	-	-	17.0	15
-	-	-	-	-	5.0	5.0	-	-	23.0	46.9	16
-	-	-	-	-	15.0	-	6.0	-	81.8	427.1	17
5.1	-	-	-	28.0	20.0	-	34.5	-	412.1	5 939.6	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
113.9	-	-	-	7.0	142.8	-	-	-	427.8	1 871.3	21
151.0	20 010.2	28.0	-	1 028.3	10 027.5	718.1	4 984.4	527.2	4 189.0	72 842.2	

Tabell 10 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Ofotbanen.									
1	Narvik havn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Narvik D	-	-	5.3	-	-	-	326.8	-	-
3	Narvik	-	-	-	-	-	3965 594.5	-	-	-
4	Straumsnes	-	-	-	-	25.2	-	225.0	-	49.0
5	Sildvik	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
6	Hundalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Bjørnfjell	-	-	15.0	-	-	-	-	-	-
8	Vassijaure grense	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
9	Sv. bn. o. Vassijaure gr.	-	-	-	-	3 244.0	-	882.5	-	1 701.9
	Tilsammen	-	-	20.3	-	3 269.2	3965 594.5	1 449.3	-	1 750.9
	Tveitsundbanen.									
1	Arendal	-	5.0	-	-	7.0	6 832.0	54.4	-	-
2	Torbjørnsbu	-	20.0	-	-	-	-	-	-	7.0
3	Bråstad	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4
4	Rossedalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Rise	6.5	-	-	35.5	-	-	-	-	24.0
6	Blakstad	52.3	15.9	-	-	21.0	-	5.0	-	181.4
7	Froland	12.0	16.4	-	2.2	-	-	26.0	-	88.7
8	Bøylestad	6.8	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Bøylefossbru	-	20.0	-	-	-	-	80.5	-	68.5
10	Haugsjå	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-
11	Flaten	5.0	12.0	-	-	5.0	-	64.1	-	24.5
12	Nelaug	-	4.9	-	0.5	-	-	18.0	-	-
13	Simonstad	-	20.2	0.2	5.0	-	-	-	-	-
14	Vallekilen	6.5	40.0	-	-	-	-	10.0	-	25.5
15	Åmli	77.5	387.4	0.7	105.7	-	-	7.7	-	37.5
16	Seljås	6.5	3.0	-	-	-	-	-	-	-
17	Sandå	3.2	9.8	-	-	-	-	-	-	-
18	Øy	18.3	1.1	-	-	-	-	5.0	-	-
19	Gaukås	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
20	Tjønnefoss	30.0	44.9	-	6.8	-	-	136.2	-	91.0
21	Treungen	119.6	425.9	0.4	89.3	97.6	-	10.1	-	38.6
22	Løddesøl	55.3	114.2	-	3.7	-	-	-	-	82.0
23	Lindtveit	11.9	-	-	-	-	-	-	-	63.0
24	Rykene	-	-	-	-	-	-	2.5	-	-
25	Lia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Spedalen	-	-	-	-	-	-	27.0	-	20.5
27	Fjære	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Roresand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Grimstad	-	-	-	5.0	-	-	-	-	13.0
	Tilsammen	411.4	1 155.7	1.3	253.7	130.6	6 832.0	451.5	-	787.6
	Statsbanene tilsammen	273 785.4	193 408.0	2 421.5	67 759.5	236 074.7	4 070 127.0	74 523.7	25 138.3	142 188.7

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	6 401.1	721.3	-	-	12.5	7 134.9	2
-	20.7	-	-	-	10 388.6	1 906.7	-	-	342.9	12 991.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 965 594.5	4
-	-	-	-	435.0	20.0	-	-	-	10.0	764.2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	20.0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	12.0	-	-	-	5.0	32.0	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	15.0	8
65.1	-	-	1 054.1	-	-	-	-	-	64.9	7 012.5	9
65.1	20.7	-	1 054.1	435.0	16 821.7	2 628.0	-	-	455.3	3 993 564.1	
-	-	45.6	-	168.0	3 261.0	2 418.0	3 291.0	-	219.5	16 301.5	1
-	-	-	-	-	12.0	94.0	811.5	-	719.0	1 663.5	2
-	-	-	-	-	-	-	6.5	-	17.0	45.9	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	28.0	-	561.0	-	-	42.0	697.0	5
-	-	-	-	-	7.0	-	5.0	-	42.0	329.6	6
-	-	-	-	7.0	-	7.0	21.0	-	6.7	187.0	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	13.8	8
-	-	-	-	189.0	5.0	-	-	-	5.5	368.5	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	10
-	-	-	-	105.0	-	5.0	-	-	35.0	255.6	11
5.0	-	-	-	-	5.0	-	17.0	-	20.1	70.5	12
-	-	-	0.1	7.0	15.0	-	-	-	24.6	72.1	13
-	-	-	-	-	38.0	-	-	-	-	120.0	14
-	-	-	0.6	-	-	14.0	7.0	-	326.5	964.6	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	16.5	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	105.6	118.6	17
-	-	-	-	-	16.5	-	-	-	15.3	56.2	18
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	21.0	33.0	19
-	-	-	-	126.0	35.5	-	-	-	49.7	520.1	20
26.7	-	-	1.5	13.0	-	14.0	21.0	-	296.1	1 153.8	21
-	-	-	-	21.0	-	-	-	-	13.2	289.4	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.9	23
-	-	-	-	-	61.0	-	21.0	-	2.5	87.0	24
-	-	-	-	-	-	14.0	63.0	-	7.0	84.0	25
-	-	-	-	714.0	52.0	28.0	154.0	-	-	995.5	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	10.0	14.0	-	-	12.0	36.0	28
-	-	14.2	-	-	825.0	504.0	125.0	-	96.0	1 582.2	29
31.7	-	59.8	2.2	1 378.0	4 343.0	3 673.0	4 550.0	-	2 090.3	26 151.8	
21 595.3	152 781.9	30 713.5	29 441.1	294 841.8	404 536.7	270 324.3	169 481.3	317 515.0	611 038.3	7 387 696.0	

Tabell 11. Transportlengder
Vekt i tonn av varesorter
Longueurs des transports dans le
Poids (en tonnes) des marchandises par

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										II- og fraktgods
Avstander. Km.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer.
1— 10	5 384.0	1 891.6	261.5	5 684.9	15 089.9	3 341.0	12 683.4	-	2 577.4	321.8
11— 15	2 947.8	6 829.7	-	7 633.0	14 885.0	5 871.6	3 362.5	1 400.0	8 203.6	135.0
16— 20	3 062.5	3 988.5	-	2 108.2	7 560.7	5 613.6	2 379.6	927.0	6 473.2	10.4
21— 25	6 098.1	5 099.7	-	1 687.0	25 448.0	1 002.7	1 046.2	-	6 355.7	1 055.7
26— 30	9 297.0	10 084.9	0.2	1 787.1	6 406.6	598.3	1 743.3	3 155.4	8 757.3	32.2
31— 35	9 008.1	7 330.0	0.2	2 398.6	4 895.2	1 334.4	655.9	2 660.1	6 922.2	204.6
36— 40	3 787.0	12 922.9	5.3	1 597.6	18 926.7	3965 955.6	637.8	1 956.3	5 819.5	143.5
41— 45	3 242.8	8 603.3	0.2	1 682.0	5 320.8	259.3	1 725.2	3 982.7	5 607.3	132.4
46— 50	4 860.2	5 923.6	-	985.6	2 061.7	11.0	352.4	-	4 296.7	35.8
51— 55	1 454.3	3 008.2	-	1 834.1	1 065.7	-	716.7	-	4 413.0	444.0
56— 60	6 262.7	8 596.1	0.7	1 337.6	4 719.8	5 031.9	2 688.3	2 231.2	4 253.0	323.3
61— 65	1 694.3	3 495.4	-	2 124.0	14 014.9	19 713.3	2 668.8	1 951.6	5 660.4	1 867.4
66— 70	3 115.3	7 232.5	-	1 068.1	6 698.5	1 093.8	2 987.1	-	2 109.1	182.0
71— 75	1 603.3	7 008.4	-	1 231.2	6 491.9	5.1	513.5	-	4 401.3	393.9
76— 80	2 770.0	12 350.9	-	1 468.1	2 338.7	278.2	572.8	3 166.1	2 376.9	167.8
81— 85	1 885.9	2 489.2	-	938.0	633.8	25.6	438.4	-	2 912.4	184.4
86— 90	941.7	3 450.0	5.0	1 900.8	3 612.9	20.4	1 072.1	-	3 009.1	1 160.7
91— 95	181 589.5	2 732.6	8.3	1 083.4	23 839.6	8 914.2	423.8	-	2 556.3	124.1
96—100	1 386.2	4 018.1	-	1 800.1	1 686.2	780.6	551.8	-	1 914.7	2 119.4
101—105	1 424.2	4 431.2	37.5	679.3	7 360.4	580.0	1 773.6	276.2	2 953.3	626.9
106—110	939.1	3 077.9	-	1 710.3	2 991.2	106.6	1 507.0	-	3 831.4	1 030.0
111—115	1 255.9	3 510.9	-	638.5	4 482.5	346.8	1 385.9	-	3 928.1	167.5
116—120	1 005.7	3 379.1	-	936.9	10 304.0	75.0	1 505.9	382.2	6 373.1	181.4
121—125	1 308.7	4 226.7	-	1 861.3	7 297.9	392.5	2 176.9	185.3	1 931.6	1 873.8
126—130	1 214.7	7 399.3	0.2	2 524.5	9 713.1	28 784.0	2 849.8	30.0	2 235.5	1 270.0
131—135	1 346.5	4 115.5	-	2 204.0	1 940.0	1 189.0	1 363.1	668.2	1 333.2	1 689.0
136—140	1 264.6	5 591.9	1 811.9	2 049.5	3 998.9	124.1	6 440.5	2 041.9	1 868.8	177.6
141—145	688.9	1 768.5	-	419.0	736.7	16.5	703.3	-	641.3	51.9
146—150	686.4	1 708.1	-	423.1	150.6	1 383.1	435.1	-	786.8	41.6
151—155	576.7	1 216.4	-	524.9	190.0	238.1	297.9	-	659.7	63.8
156—160	1 135.0	2 452.1	-	945.8	4 760.2	1 617.9	1 047.9	-	930.8	200.9
161—165	141.5	1 766.2	29.0	450.0	494.5	69.5	540.1	-	1 131.8	350.8
166—170	285.8	850.2	82.0	544.7	122.6	80.5	995.3	-	741.4	394.7
171—175	377.9	1 276.7	-	416.8	274.3	-	167.7	-	514.2	184.0
176—180	277.7	427.2	-	151.9	56.8	-	186.3	-	348.7	1 092.6
181—185	605.0	4 616.3	-	1 102.1	3 994.4	5.0	911.0	-	1 410.9	703.0
186—190	341.0	2 443.7	-	917.5	3 080.4	-	783.6	-	1 072.3	233.0
191—195	280.9	2 495.6	20.3	307.0	792.9	15.0	330.3	-	568.3	378.6
196—200	235.0	751.1	-	138.1	993.3	127.8	852.0	-	493.1	-

i godstrafikken.

fordelt på avstandsgrupper.

mouvement des marchandises.

categorie et par groupe de distances.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
i vognladninger.										
Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	**Tilsammen.**	Avstander. Km.
7 256.5	1 322.3	-	19 375.8	11 757.9	13 954.0	6 704.3	23 109.5	55 409.8	186 125.6	1— 10
20 503.2	2 301.3	12.0	13 512.7	11 924.7	33 607.1	6 689.2	3 947.5	36 683.9	180 449.8	11— 15
10 348.5	737.1	20.0	9 508.2	19 106.5	21 089.4	15 885.7	4 692.7	28 475.6	141 987.4	16— 20
3 422.4	853.8	59.3	51 113.3	30 158.2	13 314.7	10 625.8	18 977.0	40 237.5	216 555.1	21— 25
45.2	327.3	69.0	9 142.4	8 915.2	5 865.6	7 069.3	11 010.1	32 092.9	116 399.3	26— 30
1 268.4	543.8	25.5	7 460.9	20 916.4	3 847.4	6 409.5	17 566.0	18 062.8	111 510.0	31— 35
19 871.8	284.2	14.1	3 779.0	12 535.3	24 495.8	6 193.8	7 159.9	10 825.3	4 096 911.4	36— 40
169.1	241.6	1 066.2	11 815.3	39 077.7	11 754.2	7 945.6	117.3	11 509.3	114 252.3	41— 45
89.3	79.6	98.0	6 738.8	8 086.4	4 479.3	3 004.1	14 822.7	12 410.8	68 336.0	46— 50
75.2	72.4	14.0	13 006.7	9 196.6	1 532.2	4 295.3	1 863.2	8 864.1	51 855.7	51— 55
1 325.6	170.0	120.8	6 494.1	12 424.9	6 788.3	5 803.4	3 680.5	26 437.5	98 689.7	56— 60
15 319.6	163.6	10.2	17 828.1	10 010.3	2 908.1	3 521.4	3 183.9	27 855.2	133 990.5	61— 65
567.3	205.0	12.6	8 964.3	9 338.5	7 095.0	8 237.0	13 018.6	14 150.6	86 075.3	66— 70
12 875.4	79.8	5.0	821.0	11 656.6	3 173.1	5 313.7	35 914.2	17 145.4	108 632.8	71— 75
1 861.4	165.1	55.5	5 175.6	15 363.5	8 236.5	8 972.1	49 088.8	8 494.3	122 902.3	76— 80
1 128.4	89.9	-	934.8	5 405.6	4 283.9	4 294.0	413.8	8 670.3	34 728.4	81— 85
353.5	120.8	10.3	45 041.2	15 288.5	3 153.9	3 786.6	22 914.9	9 780.4	115 622.8	86— 90
1 521.1	187.8	5.6	48 991.3	6 677.6	6 850.2	7 893.2	197.3	51 831.7	345 427.6	91— 95
136.7	71.7	21.0	735.3	3 237.3	4 339.7	2 540.2	1 152.3	8 006.2	34 497.5	96—100
8 027.9	155.0	12007.8	2 036.8	35 502.5	3 193.4	2 417.5	23 555.1	12 273.8	119 312.4	101—105
762.5	60.3	143.7	2 744.0	4 260.1	6 912.0	3 108.7	2 722.7	15 080.3	50 987.8	106—110
2 098.6	745.9	9.3	269.2	6 751.2	3 568.7	4 152.1	130.4	4 256.8	37 698.3	111—115
204.0	304.7	13.0	3 111.5	11 785.8	7 547.2	8 969.1	8 070.2	7 344.1	71 492.9	116—120
715.0	472.3	3.3	233.5	3 948.4	2 730.0	4 203.1	65.0	10 444.2	44 069.5	121—125
1 166.8	844.1	-	134.4	3 593.1	2 276.1	2 182.1	2 482.7	26 762.2	95 462.6	126—130
5 817.9	1 138.1	13.0	66.0	3 486.2	5 615.6	2 250.0	644.5	3 342.0	38 221.8	131—135
17 018.4	172.9	122.3	469.5	17 591.6	4 056.7	2 843.5	3 450.2	9 548.8	80 643.6	136—140
235.3	361.1	6.1	142.4	1 535.9	1 493.0	1 148.7	20 373.6	1 486.8	31 809.0	141—145
279.5	67.7	521.5	1 147.6	2 012.8	3 946.9	900.1	1 038.3	2 918.0	18 447.2	146—150
50.6	43.5	-	49.3	2 117.9	1 828.7	859.0	1 762.8	1 053.3	11 532.6	151—155
58.7	81.1	16.5	954.9	1 389.1	4 421.5	829.4	2 800.9	8 350.7	31 993.4	156—160
32.8	51.5	33.4	101.0	1 175.2	4 651.9	675.6	4 565.9	1 749.4	18 010.1	161—165
310.3	252.8	38.0	474.6	1 457.1	2 945.4	982.8	429.7	8 772.5	19 760.4	166—170
239.3	16.6	1.4	47.2	5 431.1	5 998.4	629.7	20.0	2 065.2	17 660.5	171—175
51.0	10.0	-	36.9	1 798.5	3 004.2	309.2	-	2 817.6	10 568.6	176—180
3 808.9	120.6	2.2	51.5	3 516.5	3 758.7	334.0	96.4	4 144.8	29 181.3	181—185
1 351.1	41.8	-	81.5	615.3	2 404.3	141.1	396.6	4 251.8	18 155.0	186—190
4 130.9	41.6	-	39.2	1 999.9	2 214.0	642.1	403.0	3 582.1	18 241.7	191—195
55.5	35.3	-	30.6	2 713.9	423.5	424.2	1 707.2	1 174.8	10 155.4	196—200

Tabell 11 (forts.). Transportlengder
Vekt i tonn av varesorter fordelt på

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Stykk- og fraktgods									
Avstander. Km.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer.
201— 210	286.6	2 141.8	-	481.9	1 768.7	54.6	381.8	-	661.4	307.2
211— 220	550.6	1 643.5	-	685.9	910.6	339.3	184.3	-	548.4	337.1
221— 230	325.7	839.8	-	260.2	460.9	5.3	182.5	-	400.1	112.9
231— 240	208.4	1 844.5	-	340.2	445.9	11 397.5	372.8	-	809.9	51.1
241— 250	429.3	2 078.1	-	269.2	421.3	-	1 107.0	-	954.1	275.4
251— 260	283.2	1 898.7	-	197.4	639.3	12.0	319.3	-	253.0	85.5
261— 270	599.8	958.1	-	621.6	307.8	-	344.9	-	344.4	50.8
271— 280	200.7	538.5	-	144.4	15.1	5.0	310.6	-	196.0	35.8
281— 290	161.6	215.5	-	83.4	36.6	-	297.4	-	275.6	30.9
291— 300	412.6	1 571.3	-	542.4	227.8	-	739.5	-	1 662.1	354.6
301— 315	384.4	603.0	-	312.6	222.8	-	387.6	-	3 402.7	-
316— 330	677.9	536.0	-	487.6	301.8	15.0	199.4	-	416.2	44.2
331— 345	1 247.7	425.4	-	834.5	157.3	143.1	364.0	-	1 161.6	89.3
346— 360	476.0	597.2	-	195.3	-	10.8	169.5	10.0	945.5	-
361— 375	744.7	258.9	-	52.5	-	8.4	143.7	-	286.2	-
376— 390	370.1	436.5	-	165.4	-	143.7	154.8	-	405.4	13.6
391— 410	78.1	560.5	5.0	288.7	-	-	53.0	-	754.8	-
411— 430	113.0	414.7	-	720.6	-	-	144.3	114.1	2 374.2	1.0
431— 450	30.0	155.3	-	82.4	-	2 294.8	-	-	164.5	-
451— 470	53.2	102.5	-	15.1	11.8	460.8	199.2	-	1 785.5	-
471— 490	16.0	45.5	-	30.5	-	-	197.0	-	118.6	-
491— 515	109.3	148.2	25.9	364.5	10.0	19.5	342.6	-	504.0	28.1
516— 540	47.3	216.3	-	45.0	-	20.5	852.2	-	98.7	21.1
541— 565	21.0	230.3	74.7	44.4	3.6	32.2	2 142.1	-	112.1	1.4
566— 590	35.0	51.5	-	105.8	116.9	118.0	29.2	-	291.2	-
591— 640	-	94.8	43.6	807.1	482.6	12.5	351.7	-	100.6	-
641— 690	21.0	50.1	10.0	192.1	-	32.0	896.9	-	25.7	5.8
691— 740	-	40.0	-	64.2	-	-	37.9	-	11.6	-
741— 790	120.3	8.5	-	21.5	102.6	-	88.6	-	700.8	-
791— 840	-	5.0	-	8.5	-	-	47.1	-	-	-
841— 890	-	51.0	-	-	-	-	-	-	-	-
891— 940	-	14.5	-	-	-	-	10.0	-	25.1	-
941— 990	-	8.2	-	-	-	-	-	-	-	-
991—1090	-	56.1	-	-	-	-	-	-	-	-
1091—1147	-	8.0	-	-	-	-	-	-	25.3	-
Sum	273 785.4	193 408.0	2 421.5	67 759.5	236 074.7	4 070 127.0	74 523.7	25 138.3	142 188.7	21 595.3

I godstrafikken.
avstandsgrupper. (Kun vognladningsgods).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
I vognladninger.										
Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Avstander. Km.
781.6	150.5	-	39.8	5 857.3	3 568.9	579.2	1 766.4	3 884.9	22 712.6	201— 210
74.8	84.5	16.5	85.9	4 742.5	1 852.4	930.8	803.5	2 403.2	16 193.8	211— 220
27.4	53.0	6.5	-	2 545.9	2 245.3	454.9	53.0	1 501.2	9 474.6	221— 230
91.2	53.9	1.4	40.6	3 082.1	2 391.4	262.3	354.6	1 517.6	23 265.4	231— 240
243.6	111.7	25.6	45.3	1 405.0	1 987.2	1 505.9	1 003.3	2 266.2	14 128.2	241— 250
108.8	115.4	5.0	-	568.3	61.0	486.5	154.5	961.7	6 149.6	251— 260
6.0	78.1	25.3	36.1	724.6	990.6	190.8	108.0	1 135.4	6 522.3	261— 270
15.8	25.1	0.5	40.0	1 216.3	662.6	477.9	23.9	484.8	4 393.0	271— 280
10.0	37.3	0.8	49.5	719.1	73.6	255.6	47.8	500.6	2 795.3	281— 290
55.7	26.5	-	50.6	143.9	182.9	52.3	139.1	1 428.3	7 589.6	291— 300
157.6	20.4	-	147.0	347.4	125.1	40.0	517.5	934.2	7 602.3	301— 315
67.0	45.6	-	17.0	1 290.2	262.0	5.0	10.0	1 722.5	6 097.4	316— 330
9.9	15.2	0.2	181.0	170.3	127.1	24.1	15.0	629.3	5 595.0	321— 345
10.9	10.0	214.5	18.6	60.1	133.3	198.1	-	1 086.4	4 136.2	346— 360
47.3	5.0	80.9	78.2	19.4	-	193.3	7.8	1 174.0	3 100.3	361— 375
30.8	-	-	107.0	32.0	39.0	164.2	-	1 322.3	3 384.8	376— 390
629.8	15.5	155.0	183.3	192.7	217.8	379.9	15.0	1 051.4	4 580.5	391— 410
46.0	10.0	333.8	243.6	1 546.5	90.9	22.7	268.3	1 498.4	7 942.1	411— 430
152.9	43.0	10.2	-	41.4	84.1	5.0	601.8	518.1	4 183.5	431— 450
295.5	256.1	520.3	343.1	92.0	17.8	12.0	-	3 276.9	7 441.8	451— 470
242.1	258.6	10.0	5.0	177.7	77.9	10.1	637.6	1 294.9	3 121.5	471— 490
509.0	121.8	1 048.3	180.6	771.2	297.6	12.2	202.4	1 958.5	6 653.7	491— 515
890.1	550.5	656.0	56.0	462.2	315.0	-	-	2 432.9	6 663.8	516— 540
1 517.1	817.7	1 735.5	12.1	189.0	94.6	32.3	32.0	11 404.8	18 496.9	541— 565
563.6	1 581.7	1 180.8	15.5	813.5	126.1	-	-	1 919.6	6 948.4	566— 590
419.5	4 492.7	2 406.6	61.5	2 540.8	125.7	-	3 178.5	1 720.4	16 838.6	591— 640
1 193.2	4 403.1	2 081.7	74.7	997.9	94.1	-	29.6	1 631.1	11 739.0	641— 690
10.0	1 750.8	4 369.2	62.2	-	126.9	-	-	481.2	6 954.0	691— 740
21.1	1 397.4	5.9	7.2	27.6	38.1	-	-	334.9	2 874.5	741— 790
-	693.3	-	-	-	117.5	-	-	40.2	911.6	791— 840
-	365.4	-	-	-	39.2	-	-	76.3	531.9	841— 890
-	42.2	-	-	-	-	-	-	5.0	96.8	891— 940
-	34.3	-	-	-	-	-	-	5.0	47.5	941— 990
-	13.2	-	-	-	-	-	-	57.0	126.3	991—1090
-	-	-	-	-	-	-	-	16.3	49.6	1091—1147
152 781.9	30 713.5	29 441.1	294 841.8	404 536.7	270 324.3	169 481.3	317 515.0	611 038.3	7 387 696.0	

Tabell 12. Antall reiser [1])

Nombre des voyages

Avstander. Distance. Km.	Antall reiser i alt. Somme totale des voyageurs.					Herav antall reiser med hurtigtog. Dont nombre des voyageurs à grande vitesse.			
	I.	II.	III.	Sum. Total.	Pct.[2])	I.	II.	III.	Sum. Total.
	Klasse. Classe.					Klasse. Classe.			
1— 5	-	44	1 227 812	1 227 856	13.6	-	10	290	300
6— 10	-	175	2 141 296	2 141 471	23.7	-	11	7 547	7 558
11— 15	-	495	1 438 781	1 439 276	15.9	-	72	17 944	18 016
16— 20	-	489	693 240	693 729	7.7	-	12	6 555	6 567
21— 25	-	1 138	577 720	578 858	6.4	-	68	9 318	9 386
26— 30	-	499	255 379	255 878	2.8	-	137	8 068	8 205
31— 35	5	1 263	240 822	242 090	2.7	5	419	13 762	14 186
36— 40	1	1 857	200 952	202 810	2.3	1	257	9 299	9 557
41— 45	-	856	172 478	173 334	1.9	-	49	5 854	5 903
46— 50	-	727	102 045	102 772	1.1	-	118	6 430	6 548
51— 55	-	6 638	291 752	298 390	3.3	-	359	11 110	11 469
56— 60	2	2 808	169 857	172 667	1.9	2	938	29 707	30 647
61— 65	2	1 131	93 961	95 094	1.1	2	133	3 937	4 072
66— 70	-	955	89 088	90 043	1.0	-	335	10 253	10 588
71— 75	-	891	46 212	47 103	0.5	-	20	2 006	2 026
76— 80	9	1 697	86 296	88 002	1.0	9	490	6 225	6 724
81— 85	-	472	39 494	39 966	0.4	-	102	2 545	2 647
86— 90	-	1 444	54 295	55 739	0.6	-	260	5 254	5 514
91— 95	2	3 006	98 008	101 016	1.1	2	1 745	30 388	32 135
96—100	-	2 093	73 205	75 298	0.8	-	587	11 632	12 219
101—105	-	2 233	51 677	53 910	0.6	-	32	1 706	1 738
106—110	6	5 077	72 723	77 806	0.9	6	4 161	26 209	30 376
111—115	2	516	27 413	27 931	0.3	2	196	6 070	6 268
116—120	-	5 150	46 340	51 490	0.6	-	32	1 563	1 595
121—125	-	1 470	34 261	35 731	0.4	-	181	5 040	5 221
126—130	-	2 641	57 795	60 436	0.7	-	1 175	16 576	17 751
131—135	-	207	13 378	13 585	0.2	-	98	3 148	3 246
136—140	402	12 345	78 241	90 988	1.0	402	8 186	36 946	45 534
141—145	22	675	14 785	15 482	0.2	22	87	2 302	2 411
146—150	-	1 174	21 220	22 394	0.2	-	41	2 603	2 644
151—155	-	105	5 900	6 005	0.1	-	32	1 266	1 298
156—160	-	2 204	30 091	32 295	0.4	-	390	7 279	7 669
161—165	-	233	13 006	13 239	0.1	-	75	2 250	2 325
166—170	430	9 414	23 354	33 198	0.4	430	9 374	20 017	29 821
171—175	-	178	4 705	4 883	0.1	-	142	2 158	2 300
176—180	1	2 745	28 857	31 603	0.3	1	548	5 471	6 020
181—185	-	2 724	25 331	28 055	0.3	-	2 189	16 536	18 725
186—190	2	1 402	14 045	15 449	0.2	2	367	4 738	5 107
191—195	-	400	9 745	10 145	0.1	-	332	5 089	5 421
196—200	-	81	2 993	3 074	-	-	42	1 423	1 465

[1]) Omfatter reiser på almindelige billetter og billettkort.
[2]) I pct. av det hele.

fordelt efter reiselengde.
sur les distances différentes.

Avstander. Km.	Antall reiser i alt. I.	II.	III.	Sum.	Pct.[2])	Herav antall reiser med hurtigtog. I.	II.	III.	Sum.
	Klasse.					Klasse.			
201— 210	9	889	15 831	16 729	0.2	9	584	9 527	10 120
211— 220	-	684	8 297	8 981	0.1	-	488	3 794	4 282
221— 230	1	383	7 407	7 791	0.1	1	353	5 472	5 826
231— 240	-	708	10 061	10 769	0.1	-	498	5 685	6 183
241— 250	2	1 906	16 494	18 402	0.2	2	1 782	12 840	14 624
251— 260	2	1 101	10 454	11 557	0.1	2	1 086	8 993	10 081
261— 270	4	688	7 553	8 245	0.1	4	663	6 241	6 908
271— 280	2	224	5 061	5 287	0.1	2	203	3 901	4 106
281— 290	3	203	3 315	3 521	-	3	169	2 392	2 564
291— 300	2	359	5 248	5 609	0.1	2	348	4 352	4 702
301— 315	5	357	3 932	4 294	0.1	5	353	3 170	3 528
316— 330	-	131	3 703	3 834	0.1	-	108	2 926	3 034
331— 345	1	441	3 904	4 346	0.1	1	426	3 446	3 873
346— 360	-	89	2 028	2 117	-	-	87	1 758	1 845
361— 375	1	423	4 765	5 189	0.1	1	410	4 400	4 811
376— 390	58	572	5 067	5 697	0.1	58	569	4 838	5 465
391— 410	13	286	3 430	3 729	-	13	275	3 200	3 488
411— 430	8	427	4 609	5 044	0.1	8	425	4 385	4 818
431— 450	5	103	1 688	1 796	-	5	102	1 534	1 641
451— 470	71	1 109	12 098	13 278	0.1	71	1 104	11 039	12 214
471— 490	4	284	2 691	2 979	-	4	280	2 523	2 807
491— 515	714	9 905	36 498	47 117	0.5	714	9 896	36 281	46 891
516— 540	-	90	2 627	2 717	-	-	87	2 397	2 484
541— 565	158	7 674	46 292	54 124	0.6	158	7 666	46 109	53 933
566— 590	2	97	2 482	2 581	-	2	96	2 196	2 294
591— 640	-	542	7 144	7 686	0.1	-	503	6 562	7 065
641— 690	9	1 069	10 003	11 081	0.1	9	1 023	9 339	10 371
691— 740	-	256	3 232	3 488	-	-	233	2 699	2 932
741— 790	-	200	1 761	1 961	-	-	183	1 564	1 747
791— 840	2	43	727	772	-	2	40	617	659
841— 890	-	12	126	138	-	-	11	106	117
891— 940	-	13	253	266	-	-	13	250	263
941— 990	-	6	83	89	-	-	6	81	87
991—1090	8	174	2 140	2 322	-	8	174	2 130	2 312
1091—1265	-	1	42	43	-	-	1	42	43
	1 970	111 101	8 919 599	9 032 670	100.0	1 970	64 047	583 303	649 320
Hertil kommer:									
Rundreisebilletter for faste turer..	-	158	2 948	3 106	-				
Kupongbilletter ..	3 572	39 696	55 530	98 798	-				
Total	5 542	150 955	8 978 077	9 134 574	-				

[2]) I pct. av det hele.

Tabell 13. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.

Antall reiser.

Cartes d'abonnement. Nombre des voyages.

Avstander. Distance. Km.	Månedsbilletter. [1]) à cartes mensuelles.				Ukekort. à cartes à la semain.		Billettkort. à cartes à dix voyages.	
	II kl.	III kl.	Sum. Total.	Procent. Pour cent.	III kl.	Procent. Pour cent.	III kl.	Procent. Pour cent.
1— 5	-	648 810	648 810	10.40	27 780	1.45	148 520	24.97
6— 10	-	2 431 500	2 431 500	38.99	106 548	5.54	270 940	45.55
11— 15	-	1 656 510	1 656 510	26.56	776 916	40.44	77 870	13.09
16— 20	-	710 970	710 970	11.40	501 708	26.12	42 200	7.09
21— 25	-	509 610	509 610	8.17	475 368	24.74	23 270	3.91
26— 35	60	146 010	146 070	2.34	32 964	1.71	10 130	1.70
36— 45	-	48 360	48 360	0.78	-	-	3 490	0.59
46— 55	180	72 150	72 330	1.16	-	-	8 590	1.44
56— 65	-	8 130	8 130	0.13	-	-	5 700	0.96
66— 75	-	1 740	1 740	0.03	-	-	510	0.10
76—100	-	2 460	2 460	0.04	-	-	1 660	0.28
101—125	-	420	420	-	-	-	330	0.05
126—150	-	300	300	-	-	-	1 640	0.27
151—200	-	-	-	-	-	-	-	-
over 200	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt 1930—31	240	6 236 970	6 237 210	-	1 921 284	-	594 850	-
— 1929—30	1 320	6 625 260	6 626 580	-	1 701 900	-	614 510	-
— 1928—29	480	7 389 270	7 389 750	-	692 664	-	694 660	-
— 1927—28	1 380	8 085 450	8 086 830	-	-	-	773 610	-
— 1926—27	4 440	8 628 290	8 632 730	-	-	-	641 610	-
Gjennemsnittlig reiselengde:								
1930—31 km.	47.8	12.8	12.8	-	16.4	-	11.2	-
1929—30 «	44.8	12.9	12.9	-	15.7	-	10.6	-
1928—29 «	60.4	12.7	12.7	-	15.5	-	10.0	-
1927—28 «	54.3	12.8	12.8	-	-	-	9.2	-
1926—27 «	51.2	13.0	13.0	-	-	-	8.2	-

[1]) Månedsbilletter mellem alle stasjoner ikke medregnet.

Tabell 14. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder.

Les revenus partagés à chaquee mois.

	På hver trafikkgruppe. Groupes de trafic.								I alt i driftsårene. Total par année d'exploitation.				
	Reisende. Voyageur.	Reisegods. Bagages.	Post. Poste.	Fraktgods ekskl. Ofotbanen. Petite vitesse.	Fraktgods, Ofotbanen.	Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Andre trafikkinntekter. Revenus autres de l'exploitation.	1930—31.	1929—30.	1928—29.	1927—28.	1926—27.
For terminen 1930—31:													
Juli	52.3	1.1	3.9	27.6	7.0	5.3	0.6	2.2	11.6	10.1	10.1	10.1	10.7
August	48.3	1.2	4.1	29.9	7.4	6.1	0.8	2.2	11.0	9.8	9.7	10.0	10.1
September	38.7	1.1	5.2	34.5	8.9	7.4	1.7	2.5	9.1	8.5	8.3	8.8	8.8
Oktober	35.1	0.9	5.4	37.4	9.4	7.8	1.3	2.7	8.7	8.2	8.2	8.5	8.3
November	34.0	1.0	6.1	36.2	10.4	8.3	1.0	3.0	7.7	7.4	7.5	7.6	7.8
Desember	39.7	0.9	6.0	31.0	10.1	8.8	0.7	2.8	8.0	7.8	7.7	7.7	8.0
Januar	37.1	1.2	6.2	33.8	9.2	8.7	0.7	3.1	7.6	7.4	7.6	7.2	7.4
Februar	34.5	1.1	6.6	34.5	9.9	9.7	0.7	3.0	7.1	7.2	7.2	7.2	7.3
Mars	42.2	1.4	6.2	41.0	÷ 4.4	10.0	0.8	2.8	7.6	7.7	8.2	8.3	8.2
April	45.1	1.2	6.0	27.5	9.0	7.5	0.9	2.8	7.8	8.7	8.3	8.2	7.6
Mai	43.0	1.0	6.8	25.9	10.3	8.7	1.0	3.3	6.9	8.0	7.8	7.8	7.4
Juni	43.3	1.4	6.4	25.4	10.2	8.9	1.2	3.2	6.9	9.2	9.4	8.6	8.4
For hele driftsåret:													
1930—31	41.7	1.1	5.6	32.0	8.0	7.9	0.9	2.8	-	-	-	-	-
1929—30	39.0	1.1	5.1	35.7	8.6	7.1	0.8	2.6	-	-	-	-	-
1928—29	38.1	1.1	5.0	36.6	8.3	7.4	0.8	2.7	-	-	-	-	-
1927—28	38.1	1.1	5.1	36.7	7.6	7.8	1.1	2.5	-	-	-	-	-
1926—27	39.4	1.2	5.8	35.2	7.0	8.4	1.1	1.9	-	-	-	-	-

Tabell 15. A. Pensjons- og
Caisses de pensions

1	2	3	4	5	6	7
			Inntekter. Recett			
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1930. Situation au 30. juin 1930.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
		Kroner.				
Pensjonskassen. Caisse de pensions.	Statsbanene.	34 403 418	1 430 855	2 146 283	1 612 158	5 189 296
	Hovedbanen.	7 657 918	210 469	315 703	354 576	880 748
	Tilsammen.	42 061 336	1 641 324	2 461 986	1 966 734	6 070 044

[1]) Herav tap vedkommende tvangssolgte eiendommer kr. 20 258. [2]) Herav 1 255 pensjonister, [4]) Herav 177 pensjonister, 218 enker og foreldreløse barnekull.

Tabell 15. B (forts. tabell 14. A).

1	2	3	4	5	6
			Inntekter. Recettes.		
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1930. Situation au 30. juin 1930.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
		Kroner.			
Hjelpekassen. Caisse de secours.	Statsbanene.	[1]) 1 090 088	38 981	64 055	103 036
	Hovedbanen.	751 280	-	36 193	36 193
	Tilsammen.	1 841 368	38 981	100 248	139 229

[1]) Herav utgjør fond kr. 1 018 393 og avsatte beløp kr. 71 695. [2]) Herav utgjør fond kr. 1 018 393 pensjonister, 54 enker og foreldreløse barnekull.

hjelpekassene.
et de secours.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.			**Overskudd i terminen.** Excédant.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	**Beholdning pr. 30te juni 1931.** Solde au 30. juin 1931.	**Av fondet henstår:** Des fonds sont restants:		**Antall medl. pr. 30te juni 1931.** Nombre de membres au 30. juin 1931.	**Midlere antall personer med pensjon i 1930—31.** Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1930—31.
Pensjoner. Pensions.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.				a) mot pant i faste eiendommer. b) i obligasjoner. avec nantissement de propriétés solides.	hos banene. chez les compagnies.		
Kroner.									
4 547 494	[1])26 831	4 574 325	614 971	÷ 13 752	35 004 637	{a) 28 410 798 b) 2 281 158}	4 312 681	9 124	[2]) 2 444
706 601	[3]) 7 471	714 072	166 676	÷ 6 378	7 818 216	{a) 4 176 162 b) 1 095 006}	2 547 048	1 352	[4]) 395
5 254 095	34 302	5 288 397	781 647	÷ 20130	42 822 853	{a) 32 586 960 b) 3 376 164}	6 859 729	10476	2 839

1 189 enker og foreldreløse barnekull. [3])Herav tap vedkommende tvangssolgte eiendommer kr. 3 010.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.			**Overskudd i terminen.** Excédant.	Bidrag og tilskudd, som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	**Beholdning pr. 30te juni 1931.** Solde au 30. juin 1931.	**Av fondet henstår:** Des fonds sont restants:			**Antall medl. pr. 30te juni 1931.** Nombre de membres au 30. juin 1931.	**Midlere antall personer der har fått bidrag av kassen i 1930—31.** Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1930—31.
Understøttelser. Secours.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.				i statsobligasjoner rentes sur l'état.	mot pant i faste eiendommer. avec nantissement de propriétés solides.	hos banene. chez les compagnies.		
Kroner.										
93 495	63	93 558	9 478	-	[2])1 099 566	1 079 720	-	19 846	9 124	[3]) 342
18 686	-	18 686	17 507	-	768 787	306 000	30 678	432 109	1 352	[4]) 58
112 181	63	112 244	26 985	-	1 868 353	1 385 720	30 678	451 955	10476	400

og avsatte beløp kr. 81 173. [3]) Herav 41 pensjonister, 301 enker og foreldreløse barnekull. [4]) 4

Tabell 16. A.

Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 30te juni 1931.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1931.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

Stilling. Classe de service.	Antall.	Fordeling på direktørenes kontorer. Distribution entre les bureaux des directeurs.			
		Generaldirektøren, regnskaps- og personalanliggender m. v.	Trafikkanliggender.	Maskintekniske anliggender.	Bygningstekniske anliggender.
Generaldirektør	1	1	-	-	-
Direktør	4	1	1	1	1
Kontorchef, dir. stedf.	2	1	1	-	-
Overingeniør, » »	2	-	-	1	1
— , maskintekn.	1	-	-	1	-
— , elektrotekn.	1	-	-	1	-
— , banetekn.	5	-	-	-	5
Kontorchef	2	1	1	-	-
Chef for Arkitektkontoret	1	-	-	-	1
Trafikkoverkontrollør	1	-	1	-	-
Hovedbokholder	1	1	-	-	-
Hovedkasserer	1	1	-	-	-
Disponent for Auto.avd.	1	-	1	-	-
Kontorchef ved Svillekontoret	1	-	-	-	1
Tømmerinspektør	1	-	-	-	1
Avdelingsingeniør A, maskintekn.	1	-	-	1	-
— », elektrotekn.	2	-	-	2	-
— », banetekn.	7	-	-	-	7
Kjemiker	1	-	-	1	-
Geolog	1	-	-	-	1
Inspektør	7	-	6	1	-
Bestyrer av Jernbaneskolen	1	-	1	-	-
Bestyrer av reisekontor	3	-	3	-	-
Redaktør av Ruteboken	1	-	1	-	-
Sekretær	12	4	4	1	3
Avdelingsingeniør B, maskintekn.	2	-	-	2	-
— », elektrotekn.	6	-	-	5	1
— », banetekn.	5	-	-	-	5
Billettforvalter	1	-	1	-	-
Bygningsinspektør	1	-	-	-	1
Arkitekt	1	-	-	-	1

Tabell 16. A (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene.

Stilling.	Antall.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Generaldirektøren, regnskaps- og personalanliggender m. v.	Trafikkanliggender.	Maskintekniske anliggender.	Bygningstekniske anliggender.
Trafikkontrollør	10	-	10	-	-
Bokholder	4	4	-	-	-
Kasserer	2	2	-	-	-
Førstelærer ved Jernbaneskolen	1	-	1	-	-
Regnskapsf. ved reisekontor	1	-	1	-	-
Assistentingeniør	10	-	-	1	9
Tegner	21	-	-	15	6
Teknisk assistent	1	-	-	1	-
Tekniker	2	-	-	2	-
Brokontrollør	1	-	-	-	1
Arkivar	3	1	1	-	1
Førstefullmektig	18	3	10	3	2
Fullmektig	37	7	26	3	1
Kontorist, m.	50	8	41	1	-
— , kv.	22	7	12	-	3
Telegrafist	14	-	14	-	-
Telegrafistinne	1	-	1	-	-
Kassererske	2	-	2	-	-
Assistent, m.	23	5	6	10	2
— , kv.	37	14	20	2	1
Skurlastberegner	1	-	-	-	1
Tømmerberegner	1	-	-	-	1
Bud ved Hovedkassen	1	1	-	-	-
Vaktmester	1	-	-	-	1
Chauffør	24	-	24	-	-
Billettrykker	1	-	1	-	-
Billettrykkerassistent	2	-	2	-	-
Instrumentmaker	2	-	-	2	-
Lagerformann	2	-	1	1	-
Montør	2	-	-	2	-
Bestyrer ved impr.anstalt	1	-	-	-	1
Formann « —	1	-	-	-	1
Fullmektig ved sagbruk	2	-	-	-	2
Sum fast ansatt personale	378	62	194	60	62
Herav kvinner	62	21	35	2	4

Tabell 16. A. (forts.). Fast ansatt personale

2. Di-
Les divisions

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.
	728 km.	707 km.	611 km.
	Antall.		
a. Administrasjonen:			
Distriktschef	1	1	1
Overingeniør	2	2	2
Trafikkoverinspektør	1	1	-
Kontorchef	1	1	1
Trafikkinspektør	6	5	2
Maskininspektør	5	4	1
Elektroinspektør	1	1	-
Baneinspektør og baneingeniør	6	3	4
Avdelingsingeniør A, banetekn.	1	-	-
— B, elektrotekn.	-	-	-
— », banetekn.	1	1	-
Sekretær	1	-	-
Bokholder I	1	1	-
Materialforvalter I	1	1	1
Bokholder II og bokholderasst.	1	-	1
Regnskapsfører	-	-	-
Materialforvalter II	1	-	-
Distriktskasserer	-	1	1
Lokomotivmester	-	1	1
Assistentingeniør	2	1	1
Tegner	9	8	4
Arkivar	1	1	1
Førstefullmektig	9	5	3
Fullmektig	9	8	3
Kontorist, m.	35	29	13
— , kv.	5	-	-
Telegrafist	5	1	-
Telegrafistinne	-	1	-
Assistent, m.	11	7	3
— , kv.	12	5	6
Timeskriver	2	1	1
Lagerformann	-	1	-
Materialbetjent	5	3	1
Andre	10	-	2
Sum Adm.	145	94	53
b. Stasjonstjenesten:			
Stasjonsmester	98	75	52
Godschef, Første-Understm., Billettchef og Ilgodschef ved Oslo Ø.	5	-	-
Godschefass., Godskontrollør og Skiftemester ved Oslo Ø.	3	-	-
Understasjonsmester	7	5	1
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling	5	7	2
Førstefullmektig	5	-	-
Fullmektig	27	11	5

ved Statsbanene pr. 30te juni 1931.

striktene.
de réseau.

Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen. Total.
662 km.	161 km.	403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 505 km.
			Antall.			
1	1	1	1	1	1	9
1	-	2	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	2
1	-	1	-	-	-	5
2	-	2	-	1	-	18
4	1	2	-	-	-	17
-	-	-	-	1	-	3
4	-	3	-	1	-	21
-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	1	-	3
-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	2
1	-	1	-	-	-	5
1	-	1	-	-	-	4
-	1	-	-	1	1	3
-	1	-	-	1	-	3
1	1	1	1	1	1	8
-	1	1	-	1	1	6
1	-	-	-	1	-	6
4	1	1	1	1	-	29
-	-	-	-	-	-	3
5	-	3	1	1	-	27
6	1	3	-	2	-	32
21	4	14	2	5	3	126
-	1	1	-	-	-	7
-	2	3	1	1	-	13
-	-	-	-	-	-	1
5	-	2	-	2	1	31
2	1	1	1	3	-	31
1	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	1
1	1	-	-	1	1	13
3	-	5	-	1	-	21
66	**17**	**48**	**8**	**27**	**9**	**467**
50	12	38	6	4	5	340
-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	3
3	-	1	-	1	-	18
5	-	3	-	1	-	23
-	-	-	-	-	-	5
4	1	3	-	1	-	52

Tabell 16 A (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo. 728 km.	Drammen. 707 km.	Hamar. 611 km.
	Antall.		
Kontorist	157	101	22
Telegrafist	279	243	103
Telegrafistinne	15	7	2
Kassererske	6	8	1
Assistent, m.	2	-	2
— , kv.	31	-	1
Telefonistinne	1	3	-
Skiftekontrollør, Vognmester, Portner og Portier ved Oslo Ø.	6	-	-
Skifteassistent	9	-	-
Stillverksassistent	14	-	-
Omlastningsformann	1	-	5
Skifteformann	8	-	2
Malmveierformann	-	-	-
Særlig formann kl. 14	14	18	-
—«— « 15	-	-	-
Vognvisitør	48	19	9
Stillverksbetjent	9	-	1
Stasjonsformann	105	54	10
Skiftekonduktør	92	24	10
Sporskifter	78	57	18
Vognskriver	22	7	1
Malmveier	-	-	-
Vogn- og Lampepusserformann	1	1	-
Chauffør	-	-	-
Elektriker (Ladning m. m.)	1	4	-
Pakkekjører	-	3	-
Stasjonsbetjent	528	406	100
Vogn- og Lampepusser samt Vognfyrer	11	6	-
Vaktmann	7	10	3
Andre	15	7	1
Sum St.tj.	1 610	1 076	351
c. Togtjenesten:			
Togmester	2	-	-
Overkonduktør	97	76	38
Konduktør	165	93	45
Bremser	1	3	-
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	22	10	5
Andre	-	-	-
Sum Togtj.	287	182	88
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	4	-	-
Lokomotivfører	234	159	57
Lokomotivfyrbøter	219	141	61
Fyrbøteraspirant	1	54	20
Pusserformann	4	3	4
Pusser	109	85	40
Kranfører	5	-	-
Kullemper, kullveier	13	9	3

personale ved Statsbanene.

Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal	Tilsammen. Total.
662 km.	161 km.	403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 505 km.
			Antall.			
55	5	29	1	5	1	376
102	19	87	15	15	9	872
-	-	-	-	-	-	24
2	-	-	-	-	-	17
3	1	-	-	-	-	8
5	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	14
4	-	-	-	-	-	10
4	-	2	-	-	-	16
-	-	-	-	1	-	1
-	-	2	-	-	-	34
3	-	-	-	-	-	3
13	2	9	1	6	1	108
-	-	-	-	-	-	10
32	4	13	2	2	1	223
15	1	4	-	3	-	149
19	4	8	2	4	1	191
2	-	1	-	1	-	34
-	-	-	-	3	-	3
-	-	-	-	-	-	2
7	-	4	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	5
2	-	-	-	-	-	5
107	13	74	6	12	4	1 250
3	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	20
7	1	7	-	2	-	40
447	**63**	**285**	**33**	**61**	**22**	**3 948**
-	-	-	-	-	-	2
39	9	22	3	16	2	302
39	8	35	2	8	3	398
13	-	-	-	5	-	22
4	-	-	-	-	-	41
1	-	-	-	-	-	1
96	**17**	**57**	**5**	**29**	**5**	**766**
2	-	1	-	-	-	7
79	15	43	6	16	4	613
80	13	50	8	17	4	593
25	3	5	2	2	1	113
4	-	-	-	3	-	18
41	7	45	2	16	-	345
2	-	-	-	-	-	7
5	1	2	-	-	-	33

Tabell 16 A. (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo. 728 km.	Drammen. 707 km.	Hamar. 611 km.
	Antall.		
Ledningsmester	1	2	-
Ledningsformann	3	5	-
Montør (Kontaktledn. m. m.)	2	10	-
Brettvakt	2	-	-
Andre	14	-	-
Sum Lok.tj.	**611**	**468**	**185**
e. Linjetjenesten:			
Banemester	12	11	9
Baneformann kl. 14	5	2	1
— « 15	-	-	-
— « 16	134	111	85
Banevokter	197	133	94
Maskinist ved Skansen bro	-	-	-
Brovokter	-	-	-
Grindvokter	1	-	-
Håndverkerformann	8	11	5
Håndverker	19	3	3
Telegrafmester	1	1	1
Assistent hos telegrafmesteren	-	2	2
Telegraftilsynsmann	1	-	-
Telegrafformann	-	2	2
Stillverksmester	2	1	-
Lysmester	1	-	-
Montør (Telegraf, Lys, Stillverk m. m.)	9	10	1
Plogfører ved rot. plog	-	-	-
Maskinist « « «	-	-	-
Fyrbøter « « «	-	-	-
Andre	6	2	2
Sum Linjetj.	**396**	**289**	**205**
f. Verkstedtjenesten:			
Verksmester	22	12	7
Verkstedformann og sjauerformann	3	1	-
Verkstedarbeider I	327	225	106
— II	146	50	27
Verkstedfyrbøter	1	1	1
Tomte- og Lagerarbeider	-	8	4
Vaktmann	7	2	2
Gassverkbetjent, Materialbetjent	1	-	-
Andre	18	11	9
Sum Verks.tj.	**525**	**310**	**156**
Sum for distriktene	**3 574**	**2 419**	**1 038**
Herav kvinner	70	24	10
Fast ansatt personale i alt	-	-	-
Herav kvinner	-	-	-

personale ved Statsbanene.

Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen. Total.
662 km.	161 km.	403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 505 km.
			Antall.			
-	-	-	-	1	-	4
-	-	-	-	3	-	11
-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	9	-	11
2	-	6	-	1	-	23
240	**39**	**152**	**18**	**68**	**9**	**1 790**
9	2	6	1	1	1	52
1	-	1	-	1	-	11
-	-	-	-	-	-	-
105	24	66	13	10	14	562
121	24	139	13	24	16	761
3	-	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1
-	2	3	-	-	-	29
4	-	7	-	2		38
1	1	1	-	1	-	7
-	-	-	-	-	-	4
-	-	2	-	-	-	3
1	-	-	-	1	-	6
-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	1
4	-	1	-	2	1	28
-	-	3	-	-	-	3
-	-	5	-	-	-	5
-	-	6	-	-	-	6
8	-	1	-	-		19
258	**53**	**241**	**27**	**42**	**32**	**1 543**
11	2	5	1	3	1	64
1	-	-	-	-	-	5
152	26	81	12	37	9	975
30	3	15	3	9	1	284
-	-	-	-	-	-	3
5	-	-	-	2	-	19
2	-	-	-	-	-	13
1	1	-	-	-	-	3
4	1	5	1	3	-	52
206	**33**	**106**	**17**	**54**	**11**	**1 418**
1 313	**222**	**889**	**108**	**281**	**88**	**9 932**
9	2	2	1	3	-	121
-	-	-	-	-	-	10 310
-	-	-	-	-	-	183

Tabell 16. B. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1931.

Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1931.

1. Hovedstyrets kontorer.

Stilling.	Antall.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anliggender.	Trafikk-anliggender.	Maskin-tekniske anliggender.	Bygnings-tekniske anliggender.
Stadig tjenstgjørende:					
Inspektør	1	-	-	-	1
Bestyrer av reisekontor	1	-	1	-	-
Officer	1	-	1	-	-
Ingeniør og arkitekt	7	1	-	1	5
Kjemiker	1	-	-	1	-
Tekniker	6	-	-	3	3
Traser	4	-	-	2	2
Kontorist	1	-	-	-	1
Assistent, m.	15	3	9	1	2
— kv.	22	4	15	1	2
Vaktmann, Portvakt	4	1	3	-	-
Bud og Trafikkelev	24	6	14	2	2
Chauffør	5	-	5	-	-
Billedsager	22	-	22	-	-
Montør og Arbeider	4	-	1	3	-
Bestyrer, Fullm., Maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsanstalt	7	-	-	-	7
Renholdskvinne	12	1	1	-	10
Andre	4	-	2	2	-
Sum	**141**	**16**	**74**	**16**	**35**
Herav kvinner	34	5	16	1	12

2. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
	Antall.									
I. Stadig tjenstgjørende	**1 081**	**684**	**82**	**278**	**57**	**220**	**15**	**103**	**27**	**2 547**
a) Administrasjonen:										
Inspektør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingeniør	3	2	-	3	-	1	-	-	-	9
Tegner	3	-	-	-	-	1	-	1	-	5
Tekniker og Traser	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kontorist	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Timeskriver, Materialbetj.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Assistent, m.	9	10	-	1	1	-	-	1	-	22
— kv.	1	4	-	-	-	2	2	1	-	10
Trafikkelev	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Bud	10	8	-	4	1	1	-	1	-	25
Renholdskvinne	4	13	1	6	1	2	1	2	-	30
Andre	5	1	1	1	-	-	-	-	-	8
Sum Adm.	**38**	**40**	**2**	**15**	**3**	**7**	**3**	**6**	**1**	**115**

Tabell 16. B (forts.). Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1931.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
	Antall.									
b) Stasjonstjenesten:										
Kontorist	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Assistent, m.	5	1	-	1	-	-	-	-	-	7
— kv.	3	8	-	1	-	-	-	-	-	12
Kassererske	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Telefonistinne	2	-	1	-	-	1	-	-	-	4
Trafikkelev	39	24	3	14	4	7	1	-	2	94
Bud	7	34	-	6	3	6	-	2	-	58
Stasjonsbetjentlærling	43	11	-	-	-	-	-	-	-	54
Ekstrabetjent	86	106	-	7	1	4	1	-	2	207
Vaktmann	10	-	-	2	1	-	-	-	-	13
Vognpusser, vognfyrer	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Renholdskvinne	174	102	22	43	5	33	3	3	4	389
Ekspeditør	2	3	3	4	10	6	-	-	-	28
Ekspeditrise	4	33	12	11	3	3	1	-	5	72
Andre	6	5	-	8	9	3	-	-	-	31
Sum St.tj.	**416**	**331**	**41**	**97**	**36**	**63**	**6**	**5**	**13**	**1 008**
c) Togtjenesten:										
Konduktøraspirant	5	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Bremser	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
Sum Togtj.	**5**	-	-	-	-	**1**	-	**9**	-	**15**
d) Lokomotivtjenesten:										
Fyrbøteraspirant	73	24	2	15	2	9	-	5	2	132
Pusser	43	33	4	5	3	8	1	2	2	101
Kullemper	7	-	-	3	-	1	-	-	1	12
Montør	4	8	-	-	-	-	-	-	-	12
Andre	1	5	-	-	-	4	-	2	-	12
Sum Lok.tj.	**128**	**70**	**6**	**23**	**5**	**22**	**1**	**9**	**5**	**269**
e) Linjetjenesten:										
Banevokteraspirant	47	28	8	48	3	25	-	20	2	181
Håndverker	50	48	4	13	-	14	-	9	1	139
Ekstraarbeider	219	65	-	4	3	30	-	9	-	330
Montør	54	24	-	7	-	-	-	-	-	85
Grindvakt	33	-	3	-	3	-	5	-	-	44
Andre	5	-	1	9	-	2	-	-	-	17
Sum Linjetj.	**408**	**165**	**16**	**81**	**9**	**71**	**5**	**38**	**3**	**796**
f) Verkstedtjenesten og forrådsvirksomheten:										
Ekstraarbeider	68	58	5	48	2	44	-	27	4	256
Læregutt	10	18	5	4	2	5	-	6	1	51
Andre	8	2	7	10	-	7	-	3	-	37
Sum Verks.tj.	**86**	**78**	**17**	**62**	**4**	**56**	-	**36**	**5**	**344**
II. **Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste:** [1])										
Administrasjonen	1	-	-	3	-	-	1	-	-	5
Stasjonstjenesten	21	17	5	46	-	14	5	-	-	108
Togtjenesten	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Lokomotivtjenesten	-	8	8	10	-	5	-	-	-	31
Linjetjenesten	436	379	186	331	18	136	6	106	6	1 604
Verkstedstjenesten m. v.	-	-	12	12	-	2	1	-	-	27
Sum Sesongarb.	**458**	**404**	**212**	**402**	**18**	**157**	**13**	**106**	**6**	**1 776**
Sum for distriktene	**1 539**	**1 088**	**294**	**680**	**75**	**377**	**28**	**209**	**33**	**4 323**
Herav kvinner	188	161	36	61	9	41	7	6	9	518
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4 464**
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552

[1]) Gjennemsnitt for terminen.

Tabell 16. C. Personalutgifter
Dépenses au personnel des

	Hoved-styret.	Distrik Oslo.	Drammen.	Hamar.
	Kroner.			
Lønn til fast personale	1 766 048	13 226 473	8 733 281	3 832 921
Husleiebidrag	23 715	383 586	270 586	59 143
Beklædning	4 285	137 926	106 020	37 188
Kostgodtgjørelse	63 123	123 904	166 002	62 123
Flytningsgodtgjørelse	-	707	285	435
Akkord, timepenger etc., overtidsbetaling og annen tilleggsgodtgjørelse	66 818	1 232 112	800 048	314 513
Høifjells- og Ofotbanetillegg	-	-	-	-
Bidrag til pensjonskassen	67 878	556 311	366 059	160 681
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	271 481	4 898 110	3 288 421	663 782
Bidrag til sykeforsikring	1 631	10 863	9 640	1 821
Forpleining på sykehus m. v.	-	131 232	118 310	26 486
Personalutgifter i alt	[1] **2 264 979**	**20 701 224**	**13 858 652**	**5 159 093**
Herav faller på:				
Administrasjon	[2] 2 058 598	673 855	493 504	259 672
Stasjonstjeneste	-	6 919 039	4 788 969	1 447 356
Lokomotivtjeneste	-	3 574 077	2 538 527	981 309
Vogntjeneste (togbetjening m. v.)	-	2 260 968	1 293 479	476 615
Linjetjeneste	-	4 130 656	2 850 799	1 164 839
Telegraf og telefons vedlikehold	-	162 111	95 281	50 934
Verkstedtjeneste	-	2 639 425	1 587 814	693 823
Forrådsvirksomhet	-	341 093	201 375	84 545
Automobildrift	-	-	-	-
Dampskibstjeneste	-	-	8 904	-
Statsbanenes automobilavdeling	206 381	-	-	-

[1]) Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale.	Ekstra-personale.	Tilsammen.
	Kroner.		
Generaldirektøren samt regnskaps- og personalanliggender	343 019	35 784	378 803
Trafikkanliggender	896 978	132 110	1 029 088
Maskintekniske anliggender	356 320	54 671	410 991
Bygningstekniske anliggender	395 550	50 547	446 097
Tilsammen	**1 991 867**	**273 112**	**2 264 979**

[2]) Heri inngår utgifter vedrørende forrådsvirksomhet, automobildrift etc.

ved Statsbanene.
chemin de fer de l'état.

tene.

Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristian-sand.	Narvik.	Arendal.	Til-sammen.
			Kroner.			
4 785 076	837 752	3 240 934	397 141	1 072 550	329 893	38 222 069
133 250	20 118	71 381	6 533	41 594	4 474	1 014 380
51 676	5 982	18 615	3 248	11 497	2 521	378 958
77 029	10 970	49 545	7 732	18 079	5 231	583 738
912	84	229	-	83	-	2 735
521 980	60 623	282 433	25 247	101 644	22 022	3 427 440
16 670	-	64 052	-	135 218	-	215 940
201 358	35 232	135 723	16 574	45 137	13 697	1 598 650
1 710 533	137 094	1 032 559	69 529	1 102 278	68 814	13 242 601
4 452	596	3 054	216	2 801	149	35 223
74 723	5 862	27 768	2 539	24 153	3 221	414 294
7 577 659	**1 114 313**	**4 926 293**	**528 759**	**2 555 034**	**450 022**	**59 136 028**
317 865	85 075	242 810	54 438	127 310	52 983	4 366 110
1 906 714	284 315	1 039 534	144 834	253 698	98 372	16 882 831
1 257 381	212 830	886 010	92 852	422 011	61 016	10 026 013
725 501	118 256	465 443	41 239	229 191	32 711	5 643 403
1 974 298	246 825	1 553 511	117 442	1 026 276	134 254	13 198 900
50 939	6 332	34 108	1 561	15 656	4 967	421 889
1 196 808	140 899	650 937	65 176	420 822	63 542	7 459 246
118 781	19 781	53 940	-	60 070	2 177	881 762
29 372	-	-	11 217	-	-	40 589
-	-	-	-	-	-	8 904
-	-	-	-	-	-	206 381

Tabell 16. D. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling.	Fast ansatt personale.		Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale.	
	Menn.	Kvinner.	Menn.	Kvinner.
	Antall sykedager pr. funksjonær (Journées de maladie par agent).			
Regnskaps- og personalanliggender m. v.	11.2	7.7	1.5	-
Trafikkanliggender	11.7	16.9	4.9	10.6
Maskintekniske anliggender	1.1	11.0	5.0	4.0
Bygningstekniske anliggender	10.3	7.0	0.6	0.2
I 1930—31	9.4	13.0	3.6	5.2
- 1929—30	6.7	19.6	2.5	3.4
- 1928—29	9.2	19.1	3.8	8.6
- 1927—28	8.8	17.5	4.0	9.5
- 1926—27	10.9	19.0	2.9	8.8

Tabell 16. D. (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær (Journées de maladie par agent).

	Administrasjon.	Stasjonstjeneste.	Lokomotivtjeneste.	Togtjeneste.	Linjetjeneste.	Verkstedstjeneste og forrådsvirksomhet.	Tilsammen.
	A. Fast ansatt personale.						
Oslo	8.7	15.3	18.0	15.5	14.2	20.6	16.2
Drammen	9.4	14.7	14.5	11.0	9.0	20.5	14.2
Hamar	3.6	8.1	10.7	5.2	8.3	14.5	9.1
Trondheim	5.7	9.4	12.2	18.7	6.6	14.4	10.6
Stavanger	22.9	5.9	7.4	5.9	12.1	10.6	9.6
Bergen	14.5	11.5	15.1	11.7	9.4	20.2	12.8
Kristiansand	28.5	28.3	18.8	5.8	10.6	5.0	17.6
Narvik	4.8	14.8	21.1	21.4	23.7	29.1	20.1
Arendal	6.4	13.3	10.4	23.0	13.0	20.0	13.6
I 1930—31	9.0	13.5	15.2	13.4	10.5	18.9	13.9
- 1929—30	8.5	11.8	14.5	11.5	7.7	15.2	11.9
- 1928—29	8.8	12.9	15.7	13.8	10.3	17.9	13.6
- 1927—28	7.8	11.7	14.2	10.9	7.9	18.0	12.2
- 1926—27	7.9	12.6	16.7	12.3	9.1	21.1	13.8
	B. Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale.						
Oslo	3.1	5.8	15.0	0.4	4.0	6.5	6.1
Drammen	4.2	8.8	4.8	-	8.6	13.6	8.6
Hamar	-	6.9	30.8	-	0.6	1.1	6.0
Trondheim	4.9	7.9	8.3	-	2.7	4.3	5.4
Stavanger	-	2.8	12.8	-	12.6	4.8	5.2
Bergen	-	6.9	1.6	-	2.5	3.1	3.7
Kristiansand	4.0	37.7	25.0	-	2.4	-	18.3
Narvik	-	2.0	1.3	2.8	3.3	1.3	2.1
Arendal	-	18.0	1.6	-	4.3	9.2	7.4
I 1930—31	3.2	7.3	10.3	2.0	4.6	6.4	6.5
- 1929—30	2.3	5.2	5.8	6.4	3.9	6.6	4.9
- 1928—29	4.9	5.8	9.4	2.7	4.5	7.7	6.0
- 1927—28	3.5	5.7	6.8	5.7	4.5	5.7	5.3
- 1926—27	3.9	7.5	10.5	11.8	3.2	8.1	6.9

Tabell 17 A. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

Les accidents pendant le terme.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bredt Normale	Smalt Étroite	Tilsammen i terminen 19— Total pendant le terme				
	spor. voie.		30-31.	29-30.	28-29.	27-28.	26-27.
A. Sammenstøt og avsporinger. Collisions et derailements.							
1. Sammenstøt på fri linje	1	1	2	-	1	-	-
2. Do. « stasjon	1	2	3	3	7	3	1
3. Støt mot fast gjenstand	1	-	1	1	-	-	-
4. Avsporing på fri linje	-	-	-	3	1	4	5
5. Do. « stasjon	19	-	19	13	14	9	20
6. I alt. En tout	**22**	**3**	**25**	**20**	**23**	**16**	**26**
7. Do. pr. 100 km driftsl.	—	—	0.71	0.57	0.66	0.47	0.79
8. Do. « 1 mil. vognakselkm.	0.07	0.08	0.07	0.05	0.06	0.04	0.07
9. Do. « 1 « togkm.	1.69	1.00	1.67	1.33	1.64	1.23	2.00
B. Ulykker i planoverganger Accidents dans les passages à niveau.	2	-	2	9	1	-	-
C. Andre ulykker Accidents divers.	54	3	57	71	40	36	39
D. Omkomne og sårede. Personnes tués ou blessés.							
1. Omkomne reisende, uten egen skyld	-	-	-	-	-	-	-
2. Do. do. ved « «	1	-	1	1	1	3	3
3. Do. tjenestemenn uten « «	2	1	3	3	5	5	7
4. Do. do. ved « «	-	-	-	-	-	-	-
5. Do. utenforstående	10	1	11	16	7	5	6
6. Omkomne i alt. Tués en tout	**13**	**2**	**15**	**20**	**13**	**13**	**16**
7. Sårede reisende, uten egen skyld	2	-	2	5	-	-	-
8. Do. do. ved « «	3	-	3	3	3	4	1
9. Do. tjenestemenn uten « «	33	-	33	36	15	14	87
10. Do. do. ved « «	-	-	-	-	-	-	-
11. Do. utenforstående	10	2	12	9	17	2	6
12. Sårede i alt. Blessés en tout	**48**	**2**	**50**	**53**	**35**	**20**	**94**
Gjennemsnittstall: Chiffres proportionelles:							
13. Omkomne reisende pr. 1 mil. pers km.	-	-	-	-	-	0.01	0.01
14. Sårede do. « 1 « —	—	—	0.01	0.01	0.01	0.01	-
15. Omk. tjenestemenn « 1 « togkm.	0.25	0.03	0.20	0.20	0.36	0.38	0.54
16. Sårede do. « 1 « —	2.54	-	2.20	2.40	1.07	1.08	6.69
17. Omk. utenforstående « 1 « —	0.77	0.33	0.73	1.07	0.50	0.38	0.46
18. Sårede do. « 1 « —	0.77	0.67	0.80	0.60	1.21	0.15	0.46

Tabell 17 B. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

Ruptures de rails, d'essieux et de bandages.

	Midl. lengde av hovedspor. Longeur moyenne des voies principales. Km.	I månedene Dans les mois: juli—september og april—juni.	I månedene Dans les mois: oktober—mars.	Tilsammen. Total.	Pr. 100 km. hovedspor. Par 100 kilomètres des voies principales.
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt	756	3	4	7	0.93
Drammen —	720	10	21	31	4.31
Hamar —	611	21	22	43	7.04
Trondheim —	662	6	6	12	1.81
Stavanger —	161	-	-	-	-
Bergen —	403	7	10	17	4.22
Kristiansand —	78	-	-	-	-
Narvik —	42	1	-	1	2.38
Arendal —	113	-	-	-	-
Sum 1930—31	3 546	48	63	111	3.13
1929—30	3 508	31	60	91	2.59
1928—29	3 508	59	61	120	3.42
1927—28	3 439	29	46	75	2.18
1926—27	3 294	69	88	157	4.77
Akselbrudd.					
Lokomotiver		-	-	-	
Person- og postvogner		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	-	-	
Sum vogner		-	-	-	
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver		-	1	1	
Person- og postvogner		2	1	3	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	-	-	
Sum vogner		2	1	3	

Tabell 18.

Chemins de

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nesttun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvatnbanen.	Sulitjelmabanen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand-Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
Konsesjon, Stort.beslutn. a)	-	22/6 1891	-	12/7 1894	24/7 1896	24/7 1896	20/5 1899
Åpnet for drift a)	1/7 1894	4/6 1896	26/6 1896	19/10 1896	18/10 1901	1/10 1902	28/11 1902
Sporvidde ... m.	0.750	1.067	1.067	0.750	1.067	1.067	1.435
Trafikert banelengde ... km.	26.30	16.60	23.75	56.80	49.05	c) 30.40	108.61
Herav egen bane ... «	26.30	16.60	23.75	56.80	49.05	24.40	108.61
Kapital.							
Anvendt kapital ved terminens utgang ... tus. kr.	944	540	2 560	1 379	1 430	1 369	5 470
Herav til rullende materiell ... « «	230	77	209	345	—	—	594
Anvendt kapital pr. km. bane « «	35.9	32.5	106.3	24.3	29.2	56.1	50.4
Oplagte fonds ved terminens utgang ... « «	-	-	-	-	-	-	132
Aktiekapital ... « «	500	342	-	890	997	736	3 030
Statens tilskudd i Aktier og rentefritt lån ... « «	280	137	-	529	704	498	2 500
Banetekniske opgaver (egen bane).							
Hovedsporets lengde ... km.	26.30	16.59	24.08	56.78	49.05	24.40	108.61
Herav dobbeltspor ... «	-	-	-	-	-	-	-
Samlet sporlengde ... «	28.200	18.505	27.550	60.118	51.710	27.570	114.108
Linjelengde i stigning ... «	17.598	12.346	13.937	36.671	30.450	20.722	83.809
Herav under 5 ‰ ... «	1.550	6.040	2.989	7.960	10.410	0.688	9.483
— 5 ‰—15 ‰ ... «	6.840	2.730	6.141	25.211	19.440	2.481	23.913
— 15 ‰—30 ‰ ... «	9.208	3.576	3.567	3.500	0.600	17.553	50.413
— over 30 ‰ ... «	-	-	1.240	-	-	-	-
Linjelengde i kurve ... «	13.870	6.560	14.410	20.429	20.727	17.287	75.081
Herav ved radius mere enn 250 m. «	1.450	2.796	6.588	14.258	13.943	7.703	35.753
— « — av 250 m. og derunder ... «	12.420	3.764	7.822	6.171	6.784	9.584	39.328
Største stigning ... pro mille	20	33.33	35.8	20	16.67	25	22
Minste kurveradius ... m.	50	60	100	75	150	100	180
Skinnevegt i hovedspor ... kg. pr. m.	15.0	15.0	25.0	15.0 & 20.0	17.36	17.5 & 19.84	20.5 & 25.0
Sviller, norm. antall pr. km. ...	1 585	1 567	1 320	1 681	1 601	1 507	1 487
Do. lengde ... cm.	140	180	200	170	200	200	230
Do. bredde — tykkelse ... «	22 × 11	19 × 10	22 × 12	20 × 10	22 × 11	22 × 11	23 × 11
Minste tversnitt, høide (over skinne) «	320	—	420	400	390	390	450
Do. , bredde ... «	300	—	340	340	330	330	400
Planeringsbredde på fylding ... «	300	360	360	350	400	360	410
Tillatt hjultrykk, max. ... kg.	2 500	—	5 050	2 500	4 000	4 000	4 500
Stasjoner og stoppesteder ... antall	12	8	7	13	16	11	15
Herav under regulær betjening «	7	4	3	13	14	9	15
Gjennemsnittlig stasjonsavstand. km.	3.7	5.7	12.0	4.4	3.5	2.7	7.3
Rullende materiell.							
Lokomotiver i alt ... antall	4	2	4	4	1	4	7
Herav elektriske ... «	-	-	-	-	-	-	-
Motorvogner i alt ... «	-	-	-	-	1	-	-
Herav elektriske ... «	-	-	-	-	-	-	-
Personvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede ... «	-	3	3	-	6	3	4
Personvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede ... «	15	-	4	5	-	-	4
Reisegods- og postvogner 2-akslede ... «	-	2	2	b) 3	2	1	3
Godsvogner (inkl. motorvogn) 2 akslede ... «	4	31	63	26	49	49	40

Privatbanene.

fer privès.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				Forstadsbaner.					
Lierbanen.	Thamshavnbanen. e)	Rjukanbanen.	Sum.	Ekebergbanen. e)	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smestadbanen. e)	Bærumsbanen.	Østensjøbanen. e)	Gråkallbanen.	Tilsammen.
18/5 1899	26/5 1900 / 15/7 1910	17/7 1907	-	-	-	8/6 1915 / 12/7 1919	22/9 1921	6/7 1917	-
12/7 1904	10/7 1908 / 15/8 1910	9/8 1909	-	1/7 1917	1 898	19/5 1919 / 8/11 1924	10/1 1926	18/7 1924	-
1.067	1.000	1.435	-	1.435	1.435	1.435	1.435	1.000	-
19.00	25.90	15.80	372.21	8.00	15.75	12.80	4.80	5.30	418.86
19.00	25.90	15.80	366.21	6.20	15.75	12.80	4.80	5.30	411.06
900	6 137	4 923	25 652	4 940	19 454	10 016	4 932	2 124	67 118
141	1 056	—	—	1 470	—	2 077	737	290	—
43.6	236.9	311.6	69.7	796.8	1 235.2	782.5	1 027.5	400.8	162.6
-	113	-	245	488	1 150	2 658	230	-	4 771
589	1 500	4 000	12 584	2 550	4 000	750	3 129	1 425	24 438
373	-	-	5 021	-	-	-	-	-	5 021
20.62	25.90	15.80	368.13	6.20	15.75	12.80	4.80	5.30	412.98
-	-	-	-	-	—	-	-	-	—
23.686	30.940	20.941	403.328	6.900	31.930	22.700	—	6.500	—
15.871	16.015	11.820	259.239	6.060	—	9.970	—	—	—
1.109	2.947	2.960	46.136	1.630	—	1.490	—	-	—
3.065	9.587	7.030	106.438	1.460	—	3.265	—	0.320	—
7.023	0.300	1.830	97.570	0.585	—	2.165	—	0.680	—
4.674	3.181	-	9.095	2.385	—	3.050	—	—	—
13.404	12.131	8.730	202.629	1.900	—	7.900	—	2.600	—
6.155	9.820	8.050	106.516	0.650	—	4.250	—	1.000	—
7.249	2.311	0.680	96.113	1.250	—	3.650	—	1.600	—
33.3	36	18	-	55.5	51	55.5	50	41	-
100	60	180	-	16	60	50	120	100	-
17.36	22.5—35.0	32.0 & 35.0	-	30.0 & 35.0	25.0—40.0	30.0	—	27.5	-
1 573	2 010	1 286	1 566	1 111	1 178	1 211	—	1 250	-
200	190	240	-	220	250	220 & 240	—	180	-
22 × 11	22 × 12	23 × 11	-	22 × 11	25 × 12.5	20 × 11	—	22 × 11	-
—	432	465	-	390	—	450	450	430	-
—	400	400	-	280	—	400	400	280	-
380	400	410	-	420	840	780	—	350	-
—	5 500	7 000	-	4 000	—	5 000	6 250	5 000	-
9	13	5	109	6	—	18	8	11	—
4	5	5	79	1	—	1	1	-	—
4.8	6.5	4.0	4.9	1	—	-	-	-	—
2	6	7	41	-	2	-	-	-	43
-	5	5	10	-	2	-	-	-	12
-	3	-	4	16	27	15	4	—	—
-	3	-	3	16	27	15	4	—	—
3	-	4	26	6	7	-	-	-	39
-	7	4	39	16	20	30	7	6	118
2	2	1	18	-	-	-	-	-	18
d) 64	93	193	612	-	20	-	-	8	640

Tabell 18 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nesttun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvatnbanen.	Sulitjelmabanen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand-Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
Godsvogner (inkl. motorvogn)							
4-akslede ..... antall	6	1	-	30	-	2	-
Antall vognaksler i alt ..... «	92	76	152	202	114	114	110
Sitteplasser i personvogner, i alt	409	57	274	202	202	118	348
Do. pr. aksel (gj snitt).....	6.8	9.5	12.5	10.1	16.9	19.7	14.5
Godsvognenes lastevne..... tonn	44.5	198.0	833.0	547.0	337.0	369.5	428.0
Do. pr. aksel (gj.snitt) «	1.39	3.00	6.61	3.18	3.44	3.49	5.35
Løp av rullende materiell.							
Togkm. i alt	56 504	9 990	57 454	73 991	96 042	41 754	205 338
Do. pr. km. driftslengde.....	2 173	588	2 394	1 574	2 001	1 392	1 884
Lokomotivkm. i alt.....	57 938	9 990	64 219	74 600	43 161	51 004	210 209
Herav elektriske	-	-	-	-	-	-	-
Motorvognkm. i alt.....	-	-	-	-	64 848	-	-
Herav elektriske	-	-	-	-	64 848	-	-
Personvogners løp på banen akselkm.	558 588	8 316	141 414	348 312	156 330	83 024	909 168
Egne personvogners løp i alt «	558 588	8 316	141 414	348 312	156 444	83 090	632 072
Do. pr. aksel ..... «	9 310	1 386	6 428	17 416	13 037	13 848	26 336
Reisegods- og postvogners løp på banen..... «	-	14 932	32 528	373 462	55 884	79 608	569 084
Egne reisegods- og postvogners løp i alt..... «	-	14 932	32 528	373 462	55 884	79 608	559 436
Egne reisegods- og postvogners løp pr. aksel..... «	-	3 733	8 132	37 346	13 971	39 804	93 239
Godsvogners løp på banen.. «	150 340	102 616	455 306	689 970	330 488	466 482	1 213 070
Egne godsvogners løp i alt.. «	150 340	102 616	455 306	689 970	321 086	454 764	670 434
Do. pr. aksel «	4 698	1 555	3 614	4 011	3 276	4 290	8 380
Sum vognløp på banen .... «	708 928	125 864	629 248	1 411 744	542 702	629 114	2 691 322
Do. pr. km. driftslengde ..... «	27 266	7 404	26 219	30 037	11 306	20 970	24 691
Midlere togstørrelse, antall aksler ...	12.5	12.6	11.0	19.1	5.7	15.1	13.1
Drift og vedlikehold av rullende materiell.							
Lokomotivenes kullforbruk, i alt tonn	310.2	105.0	752.0	560.0	275.0	528.0	2 120.0
Do. do. pr. lok.km. ..... kg.	5.35	10.51	11.71	7.51	6.37	10.35	10.09
Strømforbruk til lok. og motorvogn, i alt ..... kw.timer	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk pr. lok. og motorvognkm..... «	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk, momentant maksimum..... kw.	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennemsnittlig i alle årets timer ..... «	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennemsnittlig i pct. av maksimum..... «	-	-	-	-	-	-	-
Strømavgift i alt ..... kr.	-	-	-	-	-	-	-
Do. pr. kilowatt-time .... øre	-	-	-	-	-	-	-
Do. « lok. og motorvognkm. ..... «	-	-	-	-	-	-	-
Vedlikehold av lok. pr. lok.km.. «	14.26	47.25	53.37	9.45	4.65	21.97	11.96
Do. « motorvogn pr. motorvognkm. ..... «	-	-	-	-	3.96	-	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm. ..... «	0.38	1.32	4.19	0.33	0.38	1.33	0.87

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				Forstadsbaner.					
Lierbanen.	Thamshavnbanen.	Rjukanbanen.	Sum.	Ekebergbanen.	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smestadb.	Bærumsbanen.	Østensjøbanen.	Gråkallbanen.	Tilsammen.
-	4	f) 28	71	-	1	-	-	-	72
138	234	528	1 760	76	138	120	28	40	2 162
106	316	388	2 420	920	1 400	—	240	240	—
17.7	11.3	16.2	11.6	12.1	14.9	—	8.6	10.0	—
326.0	1 255.5	3 491.1	7 829.6	-	142.0	-	-	55.0	8 026.6
2.55	6.22	6.95	5.18	-	3.23	-	-	3.44	5.11
22 489	156 985	64 048	784 595	476 548	—	1 144 907	324 683	99 500	—
1 184	6 038	4 003	2 167	59 569	—	88 070	64 937	19 900	—
25 266	83 005	141 362	760 754	-	5 000	-	-	-	765 754
-	83 005	141 362	224 367	-	5 000	-	-	-	229 367
-	86 480	-	151 328	476 548	—	1 144 907	324 683	99 500	—
-	86 480	-	151 328	476 548	—	1 144 907	324 683	99 500	—
37 502	497 118	482 472	3 222 244	2 030 566	4 687 969	7 248 212	1 581 592	399 510	19 170 093
37 502	497 118	479 400	2 942 256	2 892 822	4 687 969	7 248 212	1 581 592	498 910	19 851 761
6 250	17 754	19 975	14 145	38 063	49 872	60 402	56 485	20 788	36 094
44 322	137 684	-	1 307 504	-	-	-	-	-	1 307 504
44 322	137 684	-	1 297 856	-	-	-	-	-	1 297 856
11 081	34 421	-	32 446	-	-	-	-	-	32 446
104 276	2 785 690	1 300 794	7 599 032	-	58 084	-	-	6 789	7 663 905
104 276	2 785 690	4 777 074	10 511 556	-	58 084	-	-	8 486	10 578 126
815	13 791	9 516	6 952	-	1 320	-	-	530	6 729
186 100	3 420 492	1 783 266	12 128 780	2 030 566	4 746 053	7 248 212	1 581 592	406 299	28 141 502
9 795	131 557	111 454	33 505	253 821	316 404	557 555	316 318	81 260	68 974
8.3	21.8	27.8	15.5	4.3	—	6.3	4.9	4.1	—
306.0	-	-	4 956.2	-	-	-	-	-	4 956,2
12.11	-	-	9.24	-	-	-	-	-	9.24
-	1 274 030	1 340 940	2 614 970	—	—	2 899 887	—	428 756	—
-	7.52	9.49	8.41	—	—	2.53	—	4.31	—
-	1 200	400	—	—	—	—	—	167	—
-	145.4	153.1	298.5	—	—	331.0	—	48.9	—
-	12.1	38.3	—	—	—	—	—	29.3	—
-	44 591	26 819	71 410	49 185	217 156	81 197	31 470	25 149	475 567
-	3.50	2.00	2.73	—	—	2.80	—	5.87	—
-	26.31	18.97	22.97	10.32	—	7.09	9.69	25.28	—
47.55	37.71	54.06	27.92	-	—	-	-	-	—
-	34.71	-	21.53	—	—	—	—	—	—
3.95	0.98	5.51	1.73	—	—	—	—	—	—

Tabell 18 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nesttun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvatnbanen.	Sulitjelmabanen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand-Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
Trafikk.							
Midlere driftslengde ..... km.	26	17	24	47	48	30	109
a) Reisende.							
Reisende II kl. ..... antall	-	-	42	138	-	-	1 665
Do. III « ..... «	28 944	845	66 735	32 247	33 673	21 157	49 766
Do. med månedsbilletter.. «	4 780	-	208	1 800	-	-	-
Do. « militærtransport .. «	36	-	-	30	-	-	-
Sum reiser i alt..... «	33 760	845	66 985	34 215	33 673	21 157	51 431
b) Personkm.							
Personkm. i alt ..... antall	400 718	10 195	885 069	619 461	620 511	275 797	2 530 750
Do. pr. km. driftslengde «	15 412	600	36 878	13 180	12 927	9 193	23 218
Midlere reiselengde..... km.	11.9	12.1	13.2	18.1	18.4	13.0	49.2
c) Gods.							
Il- og fraktgods i alt..... antall tonn	1 844	9 467	64 437	26 806	13 388	27 602	60 251
Hvorav fraktgods..... —«—	858	9 449	64 437	24 737	13 244	25 926	58 259
Fraktfritt gods ..... —«—	40	-	182	404	-	-	-
Levende dyr..... antall	67	-	71	613	93	102	4 659
Do. ..... tonn	21	-	17	195	29	30	1 017
Sum godsbefordring ..... «	1 905	9 467	64 636	27 405	13 417	27 632	61 268
d) Tonnkm. av gods.							
Il- og fraktgods..... antall tonnkm.	46 669	138 675	1 417 615	982 934	296 397	700 468	2 778 880
Fraktfritt gods..... —«—	82	-	3 276	8 360	-	-	-
Levende dyr ..... —«—	365	-	396	4 561	632	648	81 064
I alt ..... —«—	47 116	138 675	1 421 287	995 855	297 029	701 116	2 859 944
Pr. km. driftslengde.. —«—	1 812	8 157	59 220	21 188	6 188	23 371	26 238
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods..... km.	25.3	14.6	22.0	36.7	22.1	25.4	46.1
e) Samlet trafikk.							
Reisende og gods, alle slags (netto)..... antall tonnkm.	77 170	139 440	1 487 667	1 042 414	343 567	721 800	3 049 850
Vogner..... —«—	1 053 736	197 368	1 776 329	2 602 605	1 595 141	1 469 818	11 770 718
Lokomotiver ..... —«—	811 132	149 850	1 493 092	1 536 760	1 016 132	1 428 112	8 408 360
Sum brutto..... —«—	1 942 038	486 658	4 757 088	5 181 779	2 954 840	3 619 730	23 228 928
Pr. km. driftslengde.. —«—	74 694	28 627	198 212	110 251	61 559	120 658	213 109
Personale.							
Fast personale ..... antall	18	9	29	-	36	30	86
Lønninger til fast personale .... kr.	51 190	23 880	107 300	121 353	—	—	333 307
Do. « ekstra personale .. «	5 681	2 450	133 397	4 930	—	—	59 564
Inntekter.							
a) Persontrafikk.							
Reisende..... kr.	26 422	561	20 372	47 449	39 837	17 610	208 947
Post..... «	6 484	724	2 160	12 729	8 808	9 823	42 800
Reisegods ..... «	186	-	753	796	489	198	9 754
Sum..... «	33 092	1 285	23 285	60 974	49 134	27 631	261 501
Pr. km. driftslengde ..... «	1 273	76	970	1 297	1 024	921	2 399

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				Forstadsbaner.					
Lierbanen.	Thamshavnbanen.	Rjukanbanen.	Sum.	Ekebergbanen.	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smestadb.	Bærumsbanen.	Østensjøbanen.	Gråkallbanen.	Tilsammen.
19	26	16	362	8	15	13	5	5	408
5	17	1 100	2 967	-	-	-	-	-	2 967
8 007	43 420	57 071	341 865	1 637 584	4 614 646	2 319 220	1 313 580	309 809	10 536 704
1 156	43 680	7 260	58 884	1 267 861	1 119 093	1 993 199	300 945	-	4 739 982
-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
9 168	87 117	65 431	403 782	2 905 445	5 733 739	4 312 419	1 614 525	309 809	15 279 719
78 749	1 323 303	851 316	7 595 869	18 304 304	28 700 000	28 034 247	4 843 575	—	—
4 145	50 896	53 207	20 983	2 288 038	1 913 333	2 156 481	968 715	—	—
8.6	15.2	13.0	18.8	6.3	5.0	6.5	3.0	—	—
14 800	393 045	377 143	988 783	—	2 104	—	-	3 500	—
13 503	392 364	374 914	977 691	—	-	-	-	—	—
-	400	-	1 026	-	-	-	-	-	1 026
11	147	537	6 300	-	-	-	-	-	6 300
2	31	48	1 390	-	-	-	-	-	1 390
14 802	393 476	377 191	991 199	—	2 104	—	-	3 500	—
166 290	9 706 890	6 019 482	22 254 300	—	16 700	—	-	—	—
-	4 200	-	15 918	-	-	-	-	-	15 918
33	507	638	88 844	-	-	-	-	-	88 844
166 323	9 711 597	6 020 120	22 359 062	—	16 700	—	-	—	—
8 754	373 523	376 258	61 765	—	1 113	—	-	—	—
11.2	24.7	16.0	22.5	—	7.9	—	-	—	—
225 385	9 810 845	6 073 374	22 971 512	1 372 823	2 166 700	2 102 569	363 268	—	—
549 303	11 234 980	7 888 885	40 138 883	12 183 397	33 377 514	—	8 527 828	—	—
500 267	2 456 948	6 502 652	24 303 305	-	45 000	-	-	-	24 348 305
1 274 955	23 502 773	20 464 911	87 413 700	13 556 220	35 589 214	—	8 891 096	—	—
67 103	903 953	1 279 057	241 474	1 694 528	2 372 614	—	1 778 219	—	—
21	72	56	357	47	106	—	30	9	—
—	308 065	289 886	—	364 838	694 220	626 701	175 333	—	—
—	55 425	47 611	—					—	
5 459	48 207	47 084	461 948	909 553	1 842 266	1 258 309	363 828	108 072	4 943 976
2 528	3 064	3 775	92 895	1 000	5 000	-	-	-	98 895
96	256	4 794	17 322	-	800	-	-	-	18 122
8 083	51 527	55 653	572 165	910 553	1 848 066	1 258 309	363 828	108 072	5 060 993
425	1 982	3 478	1 581	113 819	123 204	96 793	72 766	21 614	12 404

Tabell 18 (forts.).

1		2	3	4	5	6	7	8
		Nesttun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvatnbanen.	Sulitjelmabanen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand-Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
b) Godstrafikk.								
Levende dyr	kr.	74	-	237	2 404	265	294	14 902
Il- og fraktgods i alt	«	17 146	14 650	369 521	103 390	57 312	117 716	302 112
Hvorav fraktgods	«	4 866	14 513	369 521	81 955	43 741	95 782	245 852
Sum	«	17 220	14 650	369 758	105 794	57 577	118 010	317 014
Pr. km. driftslengde	«	662	862	15 407	2 251	1 200	3 934	2 908
c) Andre trafikkinntekter	«	3 402	879	-	7 870	12 687	2 225	8 680
Samlede inntekter	«	53 714	16 814	393 043	174 638	119 398	147 866	587 195
Pr. km. driftslengde	«	2 066	989	16 377	3 716	2 487	4 929	5 387
« togkm.	«	0.95	1.68	6.84	2.36	1.24	3.54	2.86
« vognakselkm.	øre	7.6	13.4	62.5	12.4	22.0	23.5	21.8
« personkm.	«	6.6	5.5	2.3	7.7	6.4	6.4	8.3
« tonnkm. il- og fraktgods	«	36.7	10.6	26.1	10.5	19.3	16.8	10.9
Utgifter.								
Fellesutgifter	kr.	13 968	-	106 170	20 155	20 158	19 355	65 776
Trafikkavdelingen	«	19 764	14 131	41 231	56 605	34 625	45 958	143 267
Maskinavdelingen	«	36 217	14 845	111 052	56 900	30 534	50 733	166 323
Baneavdelingen	«	19 282	10 566	79 715	47 745	59 906	42 171	169 933
I alt	«	89 231	39 542	338 168	181 405	145 223	158 217	545 299
Pr. km. driftslengde	«	3 432	2 326	14 090	3 860	3 025	5 274	5 003
« togkm.	«	1.58	3.96	5.89	2.45	1.51	3.79	2.66
« vognakselkm.	øre	12.6	31.4	53.7	12.8	26.8	25.1	20.3
Overskudd,								
Overskudd i alt	kr.	÷ 35 517	÷ 22 728	54 875	÷ 6 767	÷ 25 825	÷ 10 351	41 896
Do. pr. km. driftslengde	«	÷ 1 366	÷ 1 337	2 287	÷ 144	÷ 538	÷ 345	384
Pct. av anleggskapitalen	pct.	÷ 3.76	÷ 4.21	2.14	÷ 0.49	÷ 1.81	÷ 0.76	0.77
Utgift i procent av inntekt	«	166.1	235.2	86.0	103.9	121.6	107.0	92.9

Anmerkninger

Kol. 1 og 2 a) Nesttun—Osbanen. Besluttet ved Kongl. resolusjon av $^{2}/_{2}$ 1891.

Sulitjelmabanen. Besluttet ved Kongl. resolusjon av $^{7}/_{9}$ 1894, sporvidde 0.750 m., ombygget til sporvidde 1.067 m. fra $^{15}/_{6}$ 1913.

Urskog—Hølandsbanen. Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen besluttet av Stortinget $^{12}/_{7}$ 1894 og åpnet for drift $^{19}/_{10}$ 1896. Strekningen Bjørkelangen—Skullerud, besluttet av Stortinget $^{5}/_{4}$ 1897, åpnet $^{15}/_{12}$ 1898 og strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Sørumsand, besluttet av Stortinget $^{26}/_{5}$ 1900 og åpnet $^{7}/_{12}$ 1903.

Valdresbanen. Åpnet for drift: Eina—Dokka $^{28}/_{11}$ 1902, Dokka—Tonsåsen $^{1}/_{11}$ 1903, Tonsåsen—Aurdal $^{11}/_{10}$ 1905 og Aurdal—Fagernes $^{11}/_{10}$ 1906.

Thamshavnbanen. Strekningen Thamshavn—Svorkmo, åpnet for drift $^{10}/_{7}$ 1908 og Svorkmo Løkken. åpnet $^{15}/_{8}$ 1910.

Ekebergbanen. Kfr. st. prp. 91 for 1913.

Holmenkollbanen. Konsesjon av $^{30}/_{12}$ 1897, åpnet 1898. Forlenget fra Majorstuen til Nasjonalteatret som undergrundsbane (Stort. beslutn. aug. 1911) og åpnet $^{28}/_{6}$ 1928.

Smestadbanen. Åpnet for drift $^{7}/_{11}$ 1912, kfr. st. prp. 111 for 1911.

Tryvannsbanen. Forlengelse av Holmenkollbanen, åpnet til Frognerseteren $^{26}/_{5}$ 1916, kfr. st. prp. 115 for 1912.

Bærumsbanen. Strekningen Skøyen—Lilleaker, åpnet $^{19}/_{5}$ 1919 og Lilleaker—Haslum åpnet $^{3}/_{11}$ 1924.

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				Forstadsbaner.					
Lierbanen.	Thamshavnbanen.	Rjukanbanen.	Sum.	Ekebergbanen.	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smestadb.	Bærumsbanen.	Østensjøbanen.	Gråkallbanen.	Tilsammen.
28	432	467	19 103	-	-	-	-	-	19 103
41 361	1 004 497	1 015 079	3 042 784	11 444	36 754	8 662	-	6 839	3 106 483
32 357	994 974	984 109	2 867 670	-	-	-	-	—	—
41 389	1 004 929	1 015 546	3 061 887	11 444	36 754	8 662	-	6 839	3 125 586
2 178	38 651	63 472	8 458	1 431	2 450	666	-	1 368	8 661
7 529	42 180	52 973	138 425	35 408	148 490	46 444	13 867	15 383	398 017
57 001	1 098 636	1 124 172	3 772 477	957 405	2 033 310	1 313 415	377 695	130 294	8 584 596
3 000	42 255	70 261	10 421	119 676	135 554	101 032	75 539	26 059	21 041
2.53	7.00	17.55	4.81	2.01	—	1.15	1.16	1.31	—
30.6	32.1	63.0	31.1	47.1	42.8	18.1	23.9	32.1	30.5
6.9	3.6	5.5	6.1	5.0	6.4	4.5	7.5	—	—
24.9	10.3	16.9	13.7	—	220.1	—	-	—	—
11 019	116 200	59 264	432 065	302 106	209 022	304 183	57 816	24 737	1 329 929
18 655	129 137	296 642	800 015	229 772	373 604	393 389	95 407	32 678	1 924 865
34 540	195 972	297 248	994 364	163 484	358 789	236 652	74 315	38 953	1 866 557
27 311	204 356	160 435	821 420	28 158	65 752	56 490	21 004	18 836	1 011 660
91 525	645 665	813 589	3 047 864	723 520	1 007 167	990 714	248 542	115 204	6 133 011
4 817	24 833	50 849	8 419	90 440	67 144	76 209	49 708	23 041	15 032
4.07	4.11	12.70	3.88	1.52	—	0.87	0.77	1.16	—
49.2	18.9	45.6	25.1	36.6	21.2	13.7	15.7	28.4	21.8
÷ 34 524	452 971	310 583	724 613	233 885	1 026 143	322 701	129 153	15 090	2 451 585
÷ ÷ 1 817	17 422	19 412	2 002	29 236	68 410	24 823	25 831	3 018	6 009
÷ 3.84	7.38	6.31	2.82	4.73	5.27	3.22	2.62	0.71	3.65
160.6	58.8	72.4	80.8	75.6	49.5	75.4	65.8	88.4	71.4

til tabell 18.

Kol. 5 b) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupe i hver.
Kol. 7 c) Holmestrand—Vittingfossbanen har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
Kol. 9 d) 6 G.vogner og 11 N.vogner tilhører Statsbanene men leies av Lierbanen.
Kol. 10, 13, 14 og 16 e) Samtlige oplysninger refererer sig til kalenderåret 1930.
Kol. 11 f) Herav 1 åtteakslet vogn.

Tabell 19 A. Sammendrag for årene
Résumé 1926—1931:

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsår.** Année d'exploitation	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	**Anvendt kapital.** Capital total employé.				
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont: Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amortisables.	Sum. Total.	Capital employé par kilomètre de ligne.
		km.	Kroner.				
Hovedbanen.	1926—27	68	23 052 965	10 638 499	3 687 852	14 326 351	340 014
	1927—28	68	33 406 679	10 805 955	13 874 110	24 680 065	492 724
	1928—29	68	33 918 382	10 942 274	14 249 494	25 191 768	500 271
	1929—30	68	35 081 978	12 262 175	14 093 189	26 355 364	517 433
	1930—31	68	40 150 377	15 631 322	13 608 042	29 239 364	592 188
Østfoldbanen.	1926—27	250	57 475 813	5 032 596	[1])24319 917	29 352 513	230 364
	1927—28	250	58 795 365	5 045 633	[1])25626 432	30 672 065	235 653
	1928—29	250	59 213 397	5 323 984	[1])25766 113	31 090 097	237 328
	1929—30	250	59 936 917	5 478 035	[1])26335 582	31 813 617	240 228
	1930—31	250	58 520 531	7 252 665	[1])26221 531	33 474 196	234 551
Gjøvikbanen.	1926—27	189	43 475 730	-	[1])13 630 168	13 630 168	231 131
	1927—28	189	45 058 595	30 557	[1])15 182 476	15 213 033	239 546
	1928—29	189	53 951 554	69 143	[1])15 318 915	15 388 058	286 824
	1929—30	189	53 978 738	96 327	[1])15 318 915	15 415 242	286 968
	1930—31	189	68 092 703	607 102	[1])15318 915	15 926 017	362 003
Kongsvingerbanen.	1926—27	129	18 605 855	6 029 686	[1]) 5 160 169	11 189 855	144 343
	1927—28	129	19 486 698	6 202 486	[1]) 5 868 212	12 070 698	151 177
	1928—29	129	19 681 112	6 279 579	[1]) 5 985 533	12 265 112	152 685
	1929—30	129	19 711 272	6 309 739	[1]) 5 985 533	12 295 272	152 919
	1930—31	129	19 947 160	6 829 409	[1]) 5 985 534	12 814 943	154 749
Solørbanen.	1926—27	94	6 964 430	-	[1]) 685 329	685 329	74 406
	1927—28	94	7 111 549	-	[1]) 842 693	842 693	75 978
	1928—29	94	7 111 549	-	[1]) 842 693	842 693	75 978
	1929—30	94	7 111 549	-	[1]) 842 693	842 693	75 978
	1930—31	94	7 080 354	3 804	[1]) 807 694	811 498	75 645
Drammenbanen.	1926—27	53	66 774 481	3 600 845	[1])58 616 036	62 216 881	1 259 896
	1927—28	53	67 547 603	3 600 845	[1])59 389 158	62 990 003	1 274 483
	1928—29	53	68 616 099	3 625 845	[1])60 432 654	64 058 499	1 294 643
	1929—30	53	70 401 021	3 786 917	[1])62 056 504	65 843 421	1 328 321
	1930—31	53	71 502 153	5 134 496	[1])62 289 656	67 424 152	1 349 097
Vestfoldbanen.	1926—27	147	15 890 879	1 067 140	[1]) 4 275 287	5 342 427	108 248
	1927—28	147	15 878 075	1 058 940	[1]) 4 270 683	5 329 623	108 161
	1928—29	147	15 913 170	1 080 940	[1]) 4 283 778	5 364 718	108 400
	1929—30	147	15 925 170	1 092 940	[1]) 4 283 778	5 376 718	108 482
	1930—31	147	12 870 534	1 095 316	[1]) 4 283 778	5 379 094	87 674
Porsgrunn-Brevikb.	1926—27	13	5 187 151	-	[1]) 3 981 903	3 981 903	408 437
	1927—28	13	5 303 790	-	[1]) 4 098 542	4 098 542	417 621
	1928—29	12	5 303 790	-	[1]) 4 098 542	4 098 542	417 621
	1929—30	12	5 303 790	-	[1]) 4 098 542	4 098 542	417 621
	1930—31	12	5 303 790	-	[1]) 4 098 542	4 098 542	417 621
Bratsbergbanen.	1926—27	95	27 242 227	100 812	-	100 812	289 196
	1927—28	95	27 282 227	100 812	-	100 812	289 620
	1928—29	96	27 627 544	146 094	-	146 094	293 286
	1929—30	96	27 731 519	250 069	-	250 069	294 390
	1930—31	96	27 730 211	248 761	-	248 761	294 376

[1]) Ved tilskudd av statskassen.

1926—31: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	**Befordring av reisende.** Transport de voyageurs.						**Befordring av gods.** Transport de marchandises.		
	Antall reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus. I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiselengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovekt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antall tonn il- & fraktgods. Tonnes de marchandises.	Tonnkilom. il- & fraktgods. Tonne-kilomètres I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.
12 195	3 648 666	69 329 028	1 019 545	19.0	37.1	6.4	1 241 313	43 970 839	646 630
12 489	3 670 060	69 763 189	1 025 929	19.0	36.6	6.3	1 334 492	49 338 230	725 562
13 579	3 742 804	68 940 541	1 013 831	18.4	31.7	5.5	1 280 381	46 341 813	681 497
14 081	4 112 499	75 127 702	1 104 819	18.3	31.2	5.6	1 287 916	45 913 281	675 195
14 647	4 048 756	75 029 670	1 103 378	18.5	30.4	5.3	1 024 205	39 202 311	576 505
6 052	3 782 454	87 275 103	349 100	23.1	34.2	5.4	586 779	35 399 479	141 598
6 236	3 524 186	85 260 528	341 042	24.2	32.6	5.1	660 832	40 103 061	160 412
6 475	3 286 307	82 358 299	329 433	25.1	31.0	4.9	656 118	41 423 884	165 696
6 863	3 305 571	83 276 413	333 106	25.2	30.4	4.8	596 937	38 957 604	155 830
7 091	3 223 389	80 904 742	323 619	25.1	27.8	4.5	501 258	33 539 569	134 158
4 552	946 300	34 201 341	180 959	36.1	27.3	4.5	482 420	25 930 018	137 196
4 458	874 791	33 631 810	177 946	38.4	27.7	4.4	497 444	26 013 351	137 637
4 507	802 582	31 908 264	168 827	39.8	26.1	4.2	513 170	26 593 827	140 708
4 942	808 750	31 923 067	168 905	39.5	25.4	4.1	492 974	25 836 939	136 703
4 878	800 541	32 105 068	169 868	40.1	25.3	4.1	404 014	23 030 397	121 854
4 006	426 255	15 867 924	123 007	37.2	22.8	3.7	481 414	30 170 614	233 881
4 045	405 163	15 935 987	123 535	39.3	22.4	3.6	535 172	35 520 416	275 352
4 054	375 507	15 408 071	119 442	41.0	22.8	3.6	539 669	37 334 698	289 416
4 243	364 404	15 647 169	121 296	42.9	23.0	3.5	513 322	37 106 220	287 645
4 555	346 436	15 214 273	117 940	43.9	21.9	3.3	388 869	26 919 155	208 676
2 077	115 687	2 987 139	31 778	25.8	17.4	3.1	87 340	3 686 715	39 220
2 102	107 982	2 869 680	30 529	26.6	17.3	3.1	103 179	4 752 278	50 556
2 250	79 823	2 265 938	24 106	28.4	13.5	2.4	90 929	3 693 443	39 292
3 356	83 248	2 389 945	25 425	28.7	15.6	3.6	78 797	3 421 754	36 402
3 258	81 371	2 308 126	24 555	28.4	15.3	3.7	69 236	2 867 716	30 508
17 166	4 406 311	68 785 030	1 297 831	15.6	30.0	5.5	501 587	18 531 739	349 655
17 669	4 201 120	66 062 680	1 246 466	15.7	28.7	5.3	542 846	19 846 419	374 461
18 954	3 863 018	54 982 966	1 037 414	14.2	23.4	4.3	582 071	21 933 816	413 846
20 068	3 702 597	63 975 054	1 207 076	17.3	28.6	5.2	591 881	24 002 028	452 868
19 720	3 677 327	65 430 739	1 234 542	17.8	27.8	5.1	456 399	18 837 304	355 421
4 165	955 588	26 109 803	177 618	27.3	31.1	8 4	127 180	6 291 944	42 802
4 250	907 413	25 266 622	171 882	27.8	30.1	8.0	139 606	7 413 328	50 431
5 001	873 361	24 709 946	168 095	28.3	28.4	7.4	143 782	7 372 574	50 154
5 529	877 962	26 040 339	177 145	29.7	28.3	7.3	127 413	6 702 027	45 592
6 070	913 162	27 165 769	184 801	29.7	27.8	7.0	133 617	5 571 163	37 899
8 522	362 283	3 067 238	235 941	8.5	18.4	3.5	40 340	275 330	21 179
8 508	356 293	3 001 189	230 861	8.4	16.9	3.1	50 618	324 216	24 940
9 596	363 622	2 870 844	239 237	7.9	18.3	3.4	45 641	266 154	22 180
9 332	345 937	2 733 281	227 773	7.9	16.9	3.2	37 860	225 344	18 779
9 845	304 882	2 321 928	193 494	7.6	15.4	2.9	27 003	156 367	13 031
4 171	604 242	10 628 452	111 878	17.6	22.9	3.8	452 515	31 347 106	329 970
4 205	572 800	10 282 925	108 241	18.0	22.3	3.7	533 795	37 100 291	390 529
4 469	573 085	10 054 944	104 739	17.5	22.0	3.6	560 045	36 826 549	383 610
5 316	507 550	8 762 474	91 276	17.3	18.6	3.1	687 833	51 944 357	541 087
5 532	467 524	8 089 893	84 270	17.3	17.3	2.8	503 669	36 836 223	383 711

Tabell 19 A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital.				
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Sørlandsbanen.	1926—27	32	6 330 000	-	-	-	200 316
	1927—28	72	53 856 899	-	-	-	530 610
	1928—29	101	54 787 076	-	-	-	539 774
	1929—30	101	55 417 223	31 666	-	31 666	545 982
	1930—31	101	55 828 778	92 413	-	92 413	550 037
Randsfjordbanen.	1926—27	202	44 594 319	5 320 072	b) 13 443 816	18 763 888	216 898
	1927—28	204	52 007 967	5 413 432	») 18 688 758	24 102 190	252 957
	1928—29	205	53 995 379	5 654 304	») 19 889 729	25 544 033	262 623
	1929—30	205	53 163 523	5 999 714	») 18 712 463	24 712 177	258 577
	1930—31	205	52 656 793	6 232 461	») 18 783 514	25 015 975	256 113
Numedalsbanen.	1927—28	57	28 870 074	-	-	-	310 765
	1928—29	93	29 749 102	-	-	-	320 277
	1929—30	93	30 008 284	-	-	-	323 017
	1930—31	93	30 015 043	6 759	-	6 759	323 090
Eidsvoll-Dombåsb.	1926—27	276	36 013 266	1 974 349	[1]) 10 972 492	12 946 841	130 530
	1927—28	276	36 359 519	2 097 859	[1]) 11 195 235	13 293 094	131 785
	1928—29	275	36 952 497	2 112 846	[1]) 11 773 226	13 886 072	133 934
	1929—30	275	36 995 075	2 155 424	[1]) 11 773 226	13 928 650	134 089
	1930—31	275	36 189 210	2 254 946	[1]) 11 773 225	14 028 171	131 168
Rørosbanen.	1926—27	384	27 420 038	2 165 461	[1]) 6 972 477	9 137 938	71 742
	1927—28	384	27 445 217	2 189 872	[1]) 6 973 245	9 163 117	71 809
	1928—29	384	27 444 768	2 189 872	[1]) 6 972 796	9 162 668	71 808
	1929—30	384	27 485 566	2 189 872	[1]) 7 013 594	9 203 466	71 914
	1930—31	384	27 324 826	2 198 372	[1]) 8 216 960	10 415 332	71 494
Raumabanen.	1926—27	114	47 726 203	-	-	-	417 918
	1927—28	114	47 914 475	127 968	-	127 968	419 566
	1928— 29	114	48 224 449	140 258	210 699	350 957	422 281
	1929—30	114	48 426 830	215 242	210 699	425 941	424 053
	1930—31	114	48 271 083	215 242	210 699	425 941	422 689
Dovrebanen.	1926—27	210	79 573 757	960 618	[1]) 29 588 529	30 549 147	379 284
	1927—28	210	80 644 076	1 029 520	[1]) 30 588 836	31 618 356	384 385
	1928—29	210	81 079 753	1 219 245	[1]) 30 833 219	32 052 464	386 462
	1929—30	210	81 264 999	1 219 245	[1]) 30 833 219	32 052 464	387 345
	1930—31	210	76 354 754	1 324 670	[1]) 26 885 328	28 209 998	363 941
Meråkerbanen.	1926—27	102	18 239 067	1 304 601	[1]) 5 683 766	6 988 367	178 290
	1927—28	102	18 327 341	1 316 002	[1]) 5 760 639	7 076 641	179 153
	1928—29	102	18 369 891	1 358 552	[1]) 5 760 639	7 119 191	179 569
	1929—30	102	18 389 884	1 378 545	[1]) 5 760 639	7 139 184	179 764
	1930—31	102	19 535 109	1 439 162	[1]) 8 161 302	9 600 464	190 959
Nordlandsbanen.	1926—27	105	10 989 839	-	[1]) 409 085	409 085	104 466
	1927—28	150	30 751 575	100 000	[1]) 595 788	695 788	204 601
	1928—29	150	30 826 292	174 717	[1]) 595 788	770 505	205 098
	1929—30	150	30 826 292	174 717	[1]) 595 788	770 505	205 098
	1930—31	188	57 357 068	191 459	[1]) 1 093 111	1 284 570	304 605
Stavanger-Flekkefjordbanen.	1926—27	162	16 997 318	773 669	[1]) 891 948	1 665 617	105 442
	1927—28	162	19 240 925	773 669	[1]) 3 577 303	4 350 972	119 361
	1928—29	162	19 441 079	773 668	[1]) 3 777 458	4 551 126	120 602
	1929—30	162	19 738 150	773 669	[1]) 4 074 528	4 848 197	122 445
	1930—31	162	19 010 042	773 669	[1]) 4 396 022	5 169 691	117 928

[1]) Ved tilskudd av statskassen.

1926—31: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						**Befordring av gods.**		
		Personkilometer.						Tonnkilom. il- & fraktgods.	
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reiser.	I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Midlere reise-lengde pr. person. km.	Procent av vogne-nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	I alt.	Pr. km. drifts-lengde.
2 025	66 594	879 799	27 494	13.2	19.5	3.6	19 226	439 036	13 720
1 741	110 167	2 169 948	30 138	19.7	18.7	3.3	33 209	1 113 645	15 467
2 401	140 584	4 708 447	46 618	33.5	18.1	2.6	39 412	1 801 956	17 841
2 387	125 088	4 161 278	41 201	33.3	15.8	2.3	39 640	1 662 384	16 459
2 412	120 304	3 877 105	38 387	32.2	14.6	2.2	45 070	1 831 424	18 133
3 624	854 526	23 817 823	117 910	27.9	25.8	4.4	737 124	36 051 916	178 475
3 776	787 794	23 177 750	113 616	29.4	25.2	4.2	829 517	39 448 182	193 373
4 141	718 246	22 414 469	109 339	31.2	24.3	3.9	970 531	46 954 170	229 045
4 283	674 133	21 048 509	102 676	31.2	22.6	3.6	1 021 719	47 420 708	231 321
4 177	651 676	20 483 701	99 920	31.4	20.5	3.3	702 720	33 820 517	164 978
1 362	36 605	1 037 526	18 202	28.3	23.2	4.5	14 411	806 432	14 148
1 402	48 246	1 006 024	10 817	20.9	14.0	2.8	22 823	847 457	9 112
1 642	35 263	1 107 920	11 913	31.4	12.0	2.7	22 186	919 588	9 888
1 581	28 681	931 709	10 018	32.5	11.2	2.5	21 227	982 953	10 569
4 067	651 846	45 512 003	164 899	69.8	30.2	4.1	448 292	49 066 195	177 776
4 123	613 487	44 712 004	162 000	72.9	29.0	4.0	505 630	57 818 183	209 486
4 036	541 331	42 852 318	155 827	79.2	27.4	3.6	461 510	50 811 251	184 768
3 983	544 392	46 984 216	170 852	86.3	29.4	3.8	437 870	48 009 060	174 578
4 281	544 569	52 043 143	189 248	95.6	29.0	3.8	397 450	48 156 389	175 114
2 024	304 990	9 758 793	25 414	32.0	14.8	4.1	229 966	22 361 463	58 233
2 031	285 227	9 209 242	23 982	32.3	14.1	3.7	255 592	24 595 235	64 050
2 128	251 853	8 342 083	21 724	33.1	13.6	3.5	243 701	22 062 294	57 454
2 070	234 642	8 180 547	21 304	34.9	13.2	3.4	234 789	19 331 543	50 343
2 114	226 101	8 904 762	23 189	39.4	12.8	3.4	181 395	15 041 553	39 171
1 564	45 243	3 557 206	31 204	78.6	18.3	2.9	21 663	1 802 073	15 808
1 602	53 399	3 997 321	35 064	74.9	20.6	3.2	21 708	1 664 808	14 604
1 732	54 469	4 459 600	39 119	81.9	21.5	3.1	22 441	2 065 720	18 120
1 799	47 385	3 953 156	34 677	83.4	20.4	2.8	23 539	1 985 817	17 419
1 845	44 932	3 719 976	32 631	82.8	20.1	2.8	24 279	2 261 936	19 842
3 689	450 798	20 667 744	98 418	45.8	26.0	3.7	231 818	23 504 312	111 925
3 833	421 724	20 034 798	95 404	47.5	25.5	3.7	263 998	28 935 597	137 789
3 839	391 905	18 894 957	89 976	48.2	25.3	3.5	243 037	24 439 229	116 377
4 114	400 358	22 321 729	106 294	55.8	27.1	3.8	248 461	23 497 185	111 891
4 493	442 287	28 014 725	133 403	63.3	27.9	4.0	221 480	24 105 171	114 787
4 071	551 277	9 704 124	95 138	17.6	25.4	4.7	391 638	22 021 320	215 895
4 092	537 517	9 642 729	94 537	17.9	25.6	4.7	384 539	20 327 565	199 290
4 160	495 129	9 103 831	89 253	18.4	23.9	4.4	405 829	23 060 094	226 079
4 149	476 760	9 314 017	91 314	19.5	24.7	4.5	404 679	21 681 269	212 561
4 536	493 033	10 745 992	105 353	21.8	25.0	4.6	329 031	17 721 744	173 743
2 588	257 359	6 288 559	59 891	24.4	22.0	4.2	111 000	4 577 283	43 593
2 273	236 910	6 543 330	43 622	27.6	19.8	3.7	118 514	5 628 865	37 526
2 237	216 529	6 071 171	40 474	28.0	17.9	3.4	125 393	5 687 699	37 918
2 230	201 183	6 042 559	40 284	30.0	17.8	3.3	138 276	6 798 262	45 322
2 368	224 619	7 587 208	40 357	33.8	17.9	3.3	120 053	6 665 257	35 453
3 364	740 912	13 895 951	85 777	18.8	28.3	8.2	85 438	3 220 891	19 882
3 444	692 475	13 667 706	84 369	19.7	27.6	7.8	85 989	3 170 352	19 570
3 655	600 652	12 119 360	74 811	20.2	25.8	7.2	85 406	3 175 669	19 603
3 698	607 218	11 953 510	73 787	19.7	25.0	6.9	100 449	3 804 365	23 484
3 734	585 693	12 109 101	74 748	20.7	24.4	6.6	86 294	3 481 083	21 488

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital. I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer. Betalte.	Ved lån.	Sum.	Anvendt kapital pr. km. bane.
		km.	Kroner.				
Bergensbanen.	1926—27	403	87 353 905	835 232	[1]) 34 416 368	35 251 600	216 921
	1927—28	403	89 154 131	914 946	[1]) 36 136 880	37 051 826	221 391
	1928—29	402	90 020 314	1 031 140	[1]) 36 886 869	37 918 009	223 542
	1929—30	402	90 986 321	1 519 789	[1]) 37 364 227	38 884 016	225 941
	1930—31	402	89 105 753	1 804 997	[1]) 37 757 164	39 562 161	221 271
Setesdalsbanen.	1926—27	78	5 397 228	-	[1]) 503 212	503 212	68 842
	1927—28	78	5 393 758	-	[1]) 499 742	499 742	68 798
	1928—29	78	5 473 758	80 000	[1]) 499 742	579 742	69 818
	1929—30	78	5 473 758	80 000	[1]) 499 742	579 742	69 818
	1930—31	78	5 473 758	80 000	[1]) 499 742	579 742	69 818
Ofotbanen.	1926—27	43	24 212 067	-	[1]) 12 938 798	12 938 798	577 854
	1927—28	43	24 379 500	-	[1]) 13 106 231	13 106 231	581 850
	1928—29	43	25 957 302	179 499	[1]) 14 504 534	14 684 033	619 506
	1929—30	43	27 680 142	1 702 339	[1]) 14 704 534	16 406 873	660 624
	1930—31	43	28 201 238	2 065 972	[1]) 14 861 997	16 927 969	673 061
Tveitsundbanen.	1926—27	113	9 903 908	-	[1]) 82 571	82 571	87 413
	1927—28	113	9 902 246	-	[1]) 80 909	80 909	87 398
	1928—29	113	9 902 246	-	[1]) 80 909	80 909	87 398
	1929—30	113	9 902 246	-	[1]) 80 909	80 909	87 398
	1930—31	113	9 897 146	-	[1]) 75 809	75 809	87 353
Statsbanene.	1926—27	3 262	679 420 446	39 803 580	b) 230259 723	270063303	208 482
	1927—28	3 406	804 118 284	40 808 496	» 256355 872	297164368	231 948
	1928—29	3 470	823 560 503	42 381 960	» 262763 330	305145290	237 556
	1929—30	3 470	830 940 247	46 716 424	» 264638 304	311354728	239 685
	1930—31	3 508	866 418 414	55 482 997	» 265328 565	320811562	247 209
Nesttun-Osbanen. a)	1926—27	26	1 040 068	-	-	-	39 546
	1927—28	26	1 040 068	-	-	-	39 546
	1928—29	26	944 473	-	-	-	35 912
	1929—30	26	944 473	-	-	-	35 912
	1930—31	26	944 473	-	-	-	35 912
Lillesand-Flaksvatnbanen. a)	1926—27	17	539 647	-	-	-	32 528
	1927—28	17	539 647	-	-	-	32 528
	1928—29	17	539 647	-	-	-	32 528
	1929—30	17	539 647	-	-	-	32 528
	1930—31	17	539 647	-	-	-	32 528
Sulitjelmabanen. a)	1926—27	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1927—28	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1928—29	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1929—30	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1930—31	24	2 559 599	-	-	-	106 296
Urskog-Hølandsbanen. a)	1926—27	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1927—28	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1928—29	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1929—30	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1930—31	47	1 379 062	-	-	-	24 288

[1]) Ved tilskudd av statskassen.

1926—31: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde.	**Befordring av reisende.**						**Befordring av gods.**		
	Antall reiser.	Personkilometer.		Midlere reiselengde pr. person.	Procent av vognenes plasser benyttet.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. driftslengde.	km.	pct.	pct.		I alt.	Pr. km. driftslengde.
2 838	1 991 967	63 312 257	157 102	31.8	38.1	4.8	185 148	31 400 309	77 916
2 845	1 857 407	62 965 368	156 242	33.9	37.1	4.6	174 064	28 616 657	71 009
2 862	1 731 082	63 453 873	157 845	36.7	36.6	4.6	169 035	29 881 289	74 332
2 818	1 450 904	59 550 773	148 136	41.0	34.2	4.2	186 770	33 084 721	82 300
3 587	1 488 704	59 715 850	148 547	40.1	32.8	4.2	160 974	26 693 741	66 402
2 195	111 356	2 450 471	31 416	22.0	19.5	6.1	98 922	2 780 954	35 653
2 834	155 517	3 262 319	41 825	21.0	24.0	6.5	109 860	3 446 204	44 182
3 332	167 356	3 374 955	43 269	20.2	24.3	6.1	113 219	3 577 358	45 864
3 448	175 706	3 746 648	48 034	21.3	27.0	6.6	109 384	3 298 486	42 288
3 992	187 420	4 215 694	54 047	22.5	29.3	6.7	80 026	2 724 030	34 923
8 086	32 399	982 287	22 844	30.3	12.7	2.2	5 012 016	195 481 784	4 546 088
6 201	44 242	1 451 315	33 752	32.8	19.6	3.1	3 300 928	129 003 969	3 000 092
8 168	37 628	1 269 183	29 307	33.5	15.1	2.3	4 762 878	185 793 465	4 320 778
9 871	44 740	1 519 113	35 328	34.0	17.4	2.6	6 202 844	242 116 196	5 630 609
6 759	39 178	1 316 717	30 621	33.6	16.2	2.4	3 994 040	155 810 358	3 623 497
1 560	88 126	1 932 532	17 102	21.9	18.3	5.5	49 568	1 560 813	13 813
1 678	86 876	1 872 854	16 574	21.6	18.6	5.2	45 864	1 489 908	13 185
1 852	86 820	1 765 378	15 623	20.3	17.3	4.7	33 830	1 348 261	11 932
1 963	83 825	1 683 249	14 896	20.1	14.5	3.9	37 673	1 412 527	12 500
1 967	83 317	1 691 448	14 969	20.3	22.8	5.0	29 657	1 101 576	9 748
3 882	19 699 233	521 010 607	159 721	26.4	29.7	5.0	9 310 209	589 872 133	180 831
3 835	18 820 418	515 818 820	151 444	27.4	28.9	4.8	7 910 406	566 477 192	166 317
4 002	17 763 377	493 326 462	142 169	27.8	26.9	4.4	9 334 693	623 292 670	179 623
4 209	17 516 077	511 442 668	147 390	29.2	27.3	4.5	11 001 895	689 131 665	198 597
4 373	17 311 055	523 927 339	149 352	30.3	26.3	4.3	7 770 175	527 357 937	150 330
2 528	101 147	1 278 850	49 187	12.6	22.3	6.9	4 836	95 520	3 674
2 542	76 564	959 984	36 922	12.5	19.1	5.9	4 026	78 519	3 020
2 260	56 248	680 259	26 164	12.1	16.0	5.0	3 430	67 487	2 596
2 172	46 062	512 020	19 693	11.1	12.8	4.1	2 850	54 829	2 109
2 173	33 760	400 718	15 412	11.9	10.5	3.4	1 844	46 669	1 795
965	5 955	67 904	3 994	11.4	22.3	6.6	11 141	160 232	9 425
1 253	6 461	69 185	4 070	10.7	17.1	5.1	8 939	127 005	7 471
751	2 984	34 970	2 057	11.7	15.9	4.8	9 207	138 743	8 161
873	2 350	26 045	1 532	11.1	13.1	4.0	15 334	223 210	13 130
588	845	10 195	600	12.1	12.9	3.9	9 467	138 675	8 157
2 199	64 820	780 076	32 503	12.0	51.4	11.8	133 234	2 984 939	124 372
2 345	63 654	634 770	26 449	10.0	32.9	7.9	93 676	2 060 869	85 870
2 301	72 714	856 092	35 671	11.8	37.6	8.9	86 065	1 893 433	78 893
2 458	80 114	978 144	40 756	12.2	47.1	11.2	94 105	2 070 320	86 263
2 394	66 985	885 069	36 878	13.2	50.3	11.8	64 437	1 417 615	59 067
1 818	45 197	964 487	16 921	21.3	16.4	4.7	31 280	855 857	15 015
1 835	48 205	1 035 053	18 159	21.5	17.8	5.1	40 580	1 160 788	20 365
1 807	45 033	903 033	15 843	20.1	16.0	4.6	27 778	1 020 231	17 899
1 609	42 216	809 517	14 202	19.2	15.9	4.6	31 019	806 181	14 144
1 574	34 215	619 461	13 180	18.1	17.6	5.1	26 806	982 934	20 913

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital. I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer. Betalte.	Ved lån.	Sum.	Anvendt kapital pr. km. bane.
		km.	Kroner.				
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1926—27	48	1 455 168	-	-	-	29 667
	1927—28	48	1 429 930	-	-	-	29 152
	1928—29	48	1 429 930	-	-	-	29 152
	1929—30	48	1 429 930	-	-	-	29 152
	1930—31	48	1 429 930	-	-	-	29 152
Holmestr.-Vitting-fossbanen. a)	1926—27	30	1 329 029	-	-	-	54 468
	1927—28	30	1 365 537	-	-	-	55 965
	1928—29	30	1 365 537	-	-	-	55 965
	1929—30	30	1 365 537	-	-	-	55 965
	1930—31	30	1 368 800	-	-	-	56 098
Valdresbanen. a)	1926—27	109	5 315 945	-	-	-	48 945
	1927—28	109	5 339 847	-	-	-	49 165
	1928—29	109	5 390 292	-	-	-	49 630
	1929—30	109	5 442 606	-	-	-	50 111
	1930—31	109	5 469 687	-	-	-	50 361
Lierbanen. a)	1926—27	21	899 987	-	-	-	43 646
	1927—28	21	899 987	-	-	-	43 646
	1928—29	21	899 987	-	-	-	43 646
	1929—30	21	899 987	-	-	-	43 646
	1930—31	19	899 987	-	-	-	43 646
Thamshavnbanen. a)	1926—27	26	5 551 832	-	-	-	214 356
	1927—28	26	5 622 211	-	-	-	217 074
	1928—29	26	5 801 795	-	-	-	224 008
	1929—30	26	5 915 403	-	-	-	228 394
	1930—31	26	6 137 019	-	-	-	236 951
Rjukanbanen. a)	1926—27	16	4 319 749	-	-	-	273 402
	1927—28	16	4 383 876	-	-	-	277 461
	1928—29	16	4 478 256	-	-	-	283 434
	1929—30	16	5 114 555	-	-	-	323 706
	1930—31	16	4 923 428	-	-	-	311 609
Samtlige baner.	1926—27	3 636	703 810 532	39 803 580	b) 230259723	270063303	194 048
	1927—28	3 780	828 678 048	40 808 496	b) 256355872	297164368	216 089
	1928—29	3 844	848 348 681	42 381 960	b) 262763330	305145290	221 216
	1929—30	3 844	856 530 646	46 716 424	b) 264638304	311354728	223 350
	1930—31	3 870	892 070 046	55 482 997	b) 265328565	320811562	230 354

1926—31: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde.	**Befordring av reisende.**						**Befordring av gods.**		
	Antall reiser.	Personkilometer. I alt.	Personkilometer. Pr. km. driftslengde.	Midlere reiselengde pr. person. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods. I alt.	Tonnkilom. il- & fraktgods. Pr. km. driftslengde.
949	33 229	545 469	11 364	16.4	15.1	5.5	18 107	436 933	9 103
880	25 713	441 093	9 189	17.2	17.7	6.3	17 896	369 685	7 702
868	21 199	364 492	7 594	17.2	18.2	6.5	14 111	306 637	6 388
1 286	26 964	465 797	9 704	17.3	20.3	6.1	13 212	290 909	6 061
2 001	33 673	620 511	12 927	18.4	23.6	5.9	13 388	296 397	6 175
1 608	30 940	424 185	14 140	13.7	23.5	8.5	34 867	816 501	27 217
1 764	29 371	406 428	13 548	13.8	20.1	7.3	38 447	958 108	31 937
1 668	26 129	357 733	11 924	13.7	18.6	6.8	38 381	1 002 520	33 417
1 638	25 829	337 291	11 243	13.1	17.6	6.5	36 287	958 216	31 941
1 392	21 157	275 797	9 193	13.0	16.9	6.2	27 602	700 468	23 349
1 677	55 690	2 508 734	23 016	45.0	31.3	3.5	57 136	2 615 896	23 999
1 713	51 442	2 361 647	21 666	45.9	26.0	3.3	60 161	2 780 027	25 505
1 849	49 975	2 298 020	21 083	46.0	17.7	3.1	66 432	3 011 937	27 632
1 898	52 047	2 554 660	23 437	49.1	18.8	3.3	63 720	3 867 684	26 309
1 884	51 431	2 530 750	23 218	49.2	19.2	3.4	60 251	2 778 880	25 494
1 338	28 628	282 549	13 455	9.9	23.8	7.1	21 033	252 278	12 013
1 329	23 204	220 898	10 519	9.5	50.4	14.0	29 241	320 786	15 276
1 326	18 309	162 044	7 716	8.9	29.7	8.8	29 763	322 757	15 369
1 294	15 855	136 395	6 495	8.6	27.3	8.1	22 575	268 479	12 785
1 184	9 168	78 749	4 145	8.6	11.9	3.9	14 800	166 290	8 752
4 762	77 857	1 076 866	41 418	13.8	21.9	2.9	268 514	6 859 948	263 844
5 903	80 025	1 128 699	43 412	14.1	20.2	2.7	369 837	9 484 135	364 774
6 088	89 987	1 339 496	51 519	14.9	25.4	3.3	392 192	10 075 410	387 516
6 228	92 328	1 397 206	53 739	15.1	26.2	3.4	424 115	10 787 848	414 917
6 038	87 117	1 323 303	50 896	15.2	23.6	3.1	393 045	9 706 890	373 342
3 787	65 413	965 844	60 365	14.8	12.4	2.7	313 893	5 000 413	312 526
4 052	76 345	993 628	62 102	13.0	12.5	3.0	389 908	6 221 257	388 829
4 658	96 068	1 228 148	76 759	12.8	11.8	2.3	407 412	6 503 034	406 440
4 317	69 183	911 496	56 969	13.2	11.6	2.2	557 957	8 902 124	556 383
4 003	65 431	851 316	53 207	13.0	10.9	2.0	377 143	6 019 482	376 218
3 683	20 068 871	529 905 571	145 739	26.4	29.5	-	9 802 074	609 950 650	167 753
3 659	19 174 706	524 070 205	138 643	27.3	28.7	-	8 467 703	590 038 371	156 095
3 817	18 123 152	501 550 749	130 476	27.7	26.7	-	9 878 029	647 634 859	168 479
4 007	17 865 903	519 571 239	135 164	29.1	27.1	-	11 646 969	716 361 465	186 358
4 167	17 628 975	531 523 208	137 344	30.2	26.1	-	8 319 873	549 612 237	142 019

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1926—31:

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods. Parcours moyen d'une tonne. km.	Midlere belastning pr. godsvognaksel. Charge moyenne par essieu. t.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslengde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. tonnkm.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.
Hovedbanen.	1926—27	35.4	2.93	38.8	4 405 955	17.2
	1927—28	37.0	3.10	40.5	4 704 653	17.8
	1928—29	36.2	2.99	38.7	4 890 358	16.3
	1929—30	35.6	3.01	37.9	5 021 068	15.9
	1930—31	38.3	2.76	35.7	4 996 570	14.0
Østfoldbanen.	1926—27	60.3	2.81	32.7	1 384 992	13.1
	1927—28	60.7	2.45	32.2	1 495 723	13.3
	1928—29	63.1	2.61	33.6	1 507 982	13.4
	1929—30	65.3	2.36	31.2	1 565 939	12.3
	1930—31	66.9	2 41	31.1	1 555 576	10.9
Gjøvikbanen.	1926—27	53.7	2.85	34.6	1 170 299	13.8
	1927—28	52.3	2.84	34.9	1 188 163	13.6
	1928—29	51.8	2.94	35.5	1 189 954	13.8
	1929—30	52.4	2.79	34.2	1 191 188	13.4
	1930—31	57.0	2.78	33.9	1 186 338	12.2
Kongsvingerbanen.	1926—27	62.7	2.53	37.3	1 153 590	22.0
	1927—28	66.4	2.62	39.0	1 244 207	23.7
	1928—29	69.2	2.68	39.7	1 259 538	24.5
	1929—30	72.3	2.78	39.8	1 274 952	24.1
	1930—31	69.2	2.56	37.1	1 158 024	19.6
Solørbanen.	1926—27	42.2	1.52	24.5	395 778	11.6
	1927—28	46.1	1.82	28.1	412 419	13.9
	1928—29	40.6	1.66	25.4	388 804	11.8
	1929—30	43.4	1.79	28.0	298 197	13.9
	1930—31	41.4	1.66	26.7	254 655	13.9
Drammenbanen.	1926—27	36.9	2.26	28.9	4 366 205	11.1
	1927—28	36.6	2.22	29.3	4 472 959	11.3
	1928—29	37.7	2.42	30.9	4 616 069	11.4
	1929—30	40.6	2.58	33.1	4 662 231	12.3
	1930—31	41.3	2.39	30.3	4 575 649	10.5
Vestfoldbanen.	1926—27	49.5	1.61	27.0	489 005	12.6
	1927—28	53.1	1.95	29.7	502 693	13.7
	1928—29	51.3	1.79	30.4	503 254	13.4
	1929—30	52.6	1.72	28.8	531 550	12.0
	1930—31	41.7	1.49	26.6	533 264	10.6
Porsgrunn-Brevikb.	1926—27	6.8	0.74	11.7	1 427 858	3.5
	1927- 28	6.4	0.78	12.7	1 471 259	3.5
	1928—29	5.8	0.68	11.5	1 526 421	3.3
	1929—30	6.0	0.63	10.5	1 513 413	3.1
	1930—31	5.8	0.44	8.8	1 466 097	2.6
Bratsbergbanen.	1926—27	69.3	4.43	51.6	1 245 583	27.5
	1927—28	69.5	4.90	53.9	1 326 981	30.4
	1928—29	65.8	4.44	51.6	1 366 893	29.0
	1929—30	75.5	4.60	52.5	1 738 327	31.8
	1930—31	73.1	4.16	49.6	1 489 735	26.5

1926—31: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter. Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter. Autres recettes.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. togkm. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. personkilometer. Recettes par voyageur-kilomètre.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.						
Kroner.								Øre.	
4 140 314	60 887	5 628 945	82 779	332 094	10 101 353	148 549	12.18	5.4	10.7
3 572 698	52 540	4 980 652	73 245	363 047	8 916 397	131 123	10.50	4.7	8.8
3 476 874	51 131	4 289 119	63 075	336 249	8 102 242	119 151	8.77	4.6	8.1
3 649 207	53 665	4 146 732	60 981	262 771	8 058 710	118 511	8.42	4.4	7.8
3 598 696	52 922	3 521 097	51 781	349 687	7 469 480	109 845	7.50	4.4	7.7
6 435 702	25 743	3 758 022	15 032	423 066	10 616 790	42 467	7.02	6.5	8.7
5 535 559	22 142	3 578 178	14 313	361 684	9 475 421	37 902	6.08	5.7	7.6
5 328 462	21 314	3 286 332	13 145	372 076	8 986 870	35 947	5.55	5.7	6.7
5 410 941	21 644	3 117 266	12 469	327 246	8 855 453	35 422	5.16	5.8	6.7
5 142 403	20 570	2 675 947	10 704	400 385	8 218 735	32 875	4.64	5.6	6.5
2 864 119	15 154	3 120 100	16 508	232 180	6 216 399	32 891	7.23	7.1	10.0
2 520 503	13 336	2 711 684	14 348	247 537	5 479 724	28 993	6.50	6.4	8.8
2 419 008	12 799	2 265 866	11 989	213 088	4 897 962	25 915	5.75	6.5	7.1
2 414 805	12 777	2 133 195	11 287	178 065	4 726 065	25 005	5.06	6.6	6.7
2 336 161	12 361	1 842 934	9 751	221 301	4 400 396	23 283	4.77	6.3	6.3
1 531 211	11 870	2 124 679	16 470	107 102	3 762 992	29 170	7.28	8.2	6.4
1 299 046	10 070	2 124 245	16 467	124 026	3 547 317	27 499	6.80	7.2	5.5
1 271 899	9 860	2 007 956	15 566	88 580	3 368 435	26 112	6.44	7.2	5.0
1 275 373	9 887	1 849 777	14 339	89 644	3 214 794	24 921	5.87	7.2	4.6
1 228 005	9 519	1 490 900	11 557	119 694	2 838 599	22 005	4.83	7.2	5.1
252 093	2 682	376 680	4 007	17 449	646 222	6 875	3.31	7.1	8.9
212 885	2 265	349 625	3 719	24 596	587 106	6 246	2.97	6.3	6.5
172 790	1 838	298 948	3 180	20 673	492 411	5 238	2.33	6.3	6.9
194 886	2 073	262 235	2 790	18 876	475 997	5 064	1.51	6.9	6.3
173 071	1 841	252 427	2 685	24 940	450 438	4 792	1.47	6.6	7.1
3 898 144	73 550	2 531 530	47 765	171 984	6 601 658	124 560	7.26	5.4	10.7
3 382 140	63 814	2 230 804	42 091	194 201	5 807 145	109 569	6.20	4.9	9.2
3 259 974	61 509	2 197 386	41 460	169 069	5 626 429	106 159	5.60	5.6	8.3
3 196 346	60 308	2 133 631	40 257	154 446	5 484 423	103 480	5.16	4.8	7.4
3 227 724	60 900	1 751 560	33 048	192 897	5 172 181	97 588	4.95	4.7	7.5
1 958 924	13 326	930 148	6 328	51 397	2 940 469	20 003	4.80	6.8	10.9
1 704 190	11 593	870 857	5 924	60 434	2 635 481	17 929	4.22	6.2	8.6
1 656 981	11 272	828 791	5 638	57 637	2 543 409	17 302	3.46	6.2	8.2
1 760 854	11 979	752 658	5 120	46 765	2 560 277	17 417	3.15	6.2	8.2
1 754 556	11 936	712 126	4 844	69 160	2 535 842	17 251	2.84	5.9	9.1
228 799	17 600	88 880	6 837	5 744	323 423	24 879	2.92	6.5	21.2
203 836	15 680	84 935	6 533	5 754	294 525	22 656	2.66	6.0	18.2
184 531	15 378	78 991	6 583	5 852	269 374	22 448	2.34	5.8	21.7
172 930	14 411	61 780	5 148	5 247	239 957	19 996	2.14	5.9	18.2
144 083	12 007	55 881	4 657	5 587	205 551	17 129	1.74	5.8	22.1
838 325	8 824	2 852 232	30 023	21 597	3 712 154	39 075	9.37	6.8	8.6
765 705	8 060	2 490 231	26 213	46 568	3 302 504	34 763	8.27	6.3	6.3
700 918	7 301	3 207 628	33 413	40 492	3 949 038	41 136	9.21	6.1	8.3
632 296	6 586	3 088 719	32 174	40 581	3 761 596	39 183	7.37	6.3	5.7
573 882	5 978	2 809 518	29 266	41 870	3 425 270	35 680	6.45	6.2	7.3

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Sørlandsbanen.	1926—27	22.8	1.39	21.4	223 422	7.9
	1927—28	33.5	1.22	20.7	285 921	6.9
	1928—29	45.7	1.44	19.9	444 673	5.6
	1929—30	41.9	1.27	18.8	438 930	5.1
	1930—31	40.6	1.26	19.2	444 209	5.4
Randsfjordbanen.	1926—27	48.9	2.87	39.6	1 013 095	19.1
	1927—28	47.6	2.89	40.2	1 045 270	19.9
	1928—29	48.4	2.95	40.8	1 156 402	21.1
	1929—30	46.4	2.94	40.0	1 173 618	21.0
	1930—31	48.1	2.55	36.2	1 081 479	16.6
Numedalsbanen.	1927—28	56.0	1.95	26.5	159 173	10.7
	1928—29	37.1	1.56	21.6	148 025	7.8
	1929—30	41.4	1.72	25.1	120 817	9.9
	1930—31	46.3	1.94	28.6	115 595	10.6
Eidsvoll-Dombåsb.	1926—27	109.5	2.34	33.5	1 252 124	16.5
	1927—28	114.3	2.53	35.5	1 334 241	17.8
	1928—29	110.1	2.56	35.0	1 273 072	16.7
	1929—30	109.6	2.32	32.4	1 306 463	15.6
	1930—31	121.2	2.25	32.0	1 410 025	14.8
Rørosbanen.	1926—27	97.2	1.76	37.6	293 869	21.7
	1927—28	96.2	1.84	38.5	308 462	22.5
	1928—29	90.5	1.74	37.7	289 421	21.6
	1929—30	82.3	1.70	36.4	273 191	20.1
	1930—31	82.9	1.56	33.2	262 351	16.7
Raumabanen.	1926—27	83.2	1.15	19.4	338 585	6.2
	1927—28	76.7	1.26	20.2	325 242	6.0
	1928—29	92.1	1.56	23.1	350 782	6.7
	1929—30	84.4	1.43	20.6	354 659	6.5
	1930—31	93.2	1.67	22.7	360 407	7.1
Dovrebanen.	1926—27	101.4	2.26	33.1	960 049	13.4
	1927—28	109.6	2.42	35.2	1 013 321	15.2
	1928—29	100.6	2.35	33.8	960 892	13.7
	1929—30	94.6	2.16	30.8	1 009 503	12.9
	1930—31	108.8	2.06	30.4	1 109 675	12.3
Meråkerbanen.	1926—27	56.2	3.36	45.0	883 060	25.9
	1927—28	52.9	3.32	44.6	907 909	23.3
	1928—29	56.8	3.45	45.9	989 347	24.1
	1929—30	53.6	3.20	43.9	999 985	22.5
	1930—31	53.9	3.15	42.5	967 625	19.3
Nordlandsbanen.	1926—27	41.2	1.74	26.7	430 908	12.3
	1927—28	47.5	1.75	27.4	364 737	12.2
	1928—29	45.4	1.75	27.5	379 620	11.7
	1929—30	49.2	1.98	29.6	399 179	13.0
	1930—31	55.5	1.70	26.6	387 664	10.9
Stavanger-Flekkefjordbanen.	1926—27	37.7	1.22	27.1	263 169	11.0
	1927—28	36.9	1.20	27.1	257 221	11.1
	1928—29	37.2	1.18	27.0	252 347	11.0
	1929—30	37.9	1.33	29.8	260 479	12.1
	1930—31	40.3	1.14	27.8	254 739	11.5
Bergensbanen.	1926—27	169.6	2.07	29.6	803 881	12.0
	1927—28	164.4	2.04	29.3	799 158	11.2
	1928—29	176.8	2.05	29.6	815 153	11.4
	1929—30	177.1	2.22	30.7	831 555	12.0
	1930—31	165.8	1.85	27.1	857 547	9.8

1926—1931: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. togkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.						
Kroner.								Øre.	
86 775	2 712	107 966	3 374	5 196	199 937	6 248	3.09	8.4	22.0
197 303	2 740	154 730	2 149	10 738	362 771	5 038	2.89	7.9	10.6
389 532	3 857	198 568	1 966	20 671	608 771	6 027	2.51	6.7	8.1
402 789	3 988	189 780	1 879	20 835	613 404	6 073	2.54	6.9	8.2
391 945	3 881	197 372	1 954	27 699	617 016	6 109	2.53	6.8	7.7
1 838 414	9 101	3 650 880	18 074	183 101	5 672 395	28 081	7.75	6.8	9.3
1 568 732	7 690	3 592 222	17 609	268 856	5 429 810	26 617	7.12	6.0	8.4
1 592 877	7 770	3 922 206	19 133	218 806	5 733 889	27 970	6.75	6.2	7.8
1 492 422	7 280	3 648 903	17 800	182 584	5 323 909	25 970	6.06	6.2	7.3
1 426 254	6 957	2 647 350	12 914	146 207	4 219 811	20 584	4.93	6.1	7.2
69 790	1 224	68 740	1 206	7 200	145 730	2 557	1.88	6.0	7.5
110 424	1 187	93 589	1 006	21 504	225 517	2 425	1.73	8.2	9.5
91 175	980	95 936	1 032	23 026	210 137	2 260	1.38	6.7	9.0
78 757	847	80 417	865	28 579	187 753	2 019	1.28	6.9	6.9
4 386 261	15 892	3 964 166	14 363	82 750	8 433 177	30 555	7.51	7.1	6.8
3 719 069	13 475	3 888 093	14 087	133 546	7 740 708	28 046	6.80	6.3	5.7
3 533 968	12 851	3 489 666	12 690	128 321	7 151 955	26 007	6.44	6.4	5.8
3 858 243	14 030	3 428 762	12 468	107 156	7 394 161	26 888	6.75	6.2	5.8
3 841 243	13 968	3 202 431	11 645	173 504	7 217 178	26 244	6.13	5.8	5.3
953 959	2 484	1 258 649	3 278	60 065	2 272 673	5 918	2.92	7.5	4.6
781 015	2 034	1 190 735	3 101	81 085	2 052 835	5 346	2.63	6.7	3.9
716 583	1 866	1 112 492	2 897	71 106	1 900 181	4 948	2.33	6.7	4.2
684 464	1 782	1 039 756	2 708	88 521	1 812 741	4 721	2.28	6.4	4.6
678 054	1 766	879 965	2 292	113 377	1 671 396	4 352	2.06	5.9	4.8
319 943	2 807	315 248	2 765	26 945	662 136	5 808	3.71	7.6	11.0
313 788	2 753	284 011	2 491	27 558	625 357	5 486	3.43	6.7	10.6
349 755	3 068	260 434	2 285	32 229	642 418	5 635	3.25	6.6	7.9
343 970	3 017	260 495	2 285	26 975	631 440	5 539	3.08	7.2	8.7
316 960	2 780	238 171	2 089	34 959	590 090	5 176	2.81	7.0	6.9
1 993 503	9 493	1 969 029	9 376	86 374	4 048 906	19 281	5.23	6.8	7.2
1 708 966	8 138	1 954 638	9 308	133 198	3 796 802	18 080	4.72	6.2	6.0
1 561 928	7 438	1 761 076	8 386	125 375	3 448 379	16 421	4.28	6.3	6.2
1 723 826	8 209	1 758 632	8 374	87 804	3 570 262	17 001	4.13	6.0	6.1
2 018 193	9 610	1 706 060	8 124	106 714	3 830 967	18 243	4.06	5.4	5.5
695 876	6 822	1 618 374	15 866	102 052	2 416 302	23 689	5.82	6.3	6.9
596 264	5 846	1 403 848	13 763	105 091	2 105 203	20 639	5.04	5.4	6.5
560 531	5 495	1 437 056	14 089	97 407	2 094 994	20 539	4.94	5.3	5.9
551 192	5 404	1 401 464	13 740	85 980	2 038 636	19 987	4.82	5.2	6.1
591 495	5 799	1 071 516	10 505	92 996	1 756 007	17 216	3.80	4.9	5.6
618 114	5 887	543 298	5 174	22 963	1 184 375	11 280	4.36	7.5	9.6
553 221	3 688	577 043	3 847	32 343	1 162 607	7 751	3.41	6.7	8.6
514 875	3 433	539 784	3 599	30 065	1 084 724	7 231	3.23	6.6	8.0
503 291	3 355	560 992	3 740	27 644	1 091 927	7 280	3.26	6.5	7.0
579 044	3 080	628 598	3 344	52 674	1 260 316	6 704	2.83	5.9	8.1
1 025 093	6 328	632 797	3 906	30 377	1 688 267	10 421	3.10	6.5	16.9
876 778	5 412	571 811	3 530	40 883	1 489 472	9 194	2.67	5.7	15.3
782 146	4 828	532 782	3 289	39 612	1 354 540	8 361	2.29	5.7	14.3
781 393	4 823	532 597	3 288	37 238	1 351 228	8 341	2.26	5.8	13.1
747 117	4 612	509 455	3 145	49 545	1 306 117	8 062	2.16	5.5	12.4
5 403 837	13 409	2 344 458	5 818	163 153	7 911 448	19 631	6.92	7.1	6.3
4 821 233	11 963	2 090 758	5 188	184 258	7 096 249	17 609	6.19	6.4	6.0
4 770 687	11 867	1 971 304	4 904	167 305	6 909 296	17 187	6.00	6.4	5.7
4 554 261	11 329	1 952 986	4 858	129 325	6 636 572	16 509	5.86	6.5	4.7
4 524 090	11 254	1 781 105	4 431	186 400	6 491 595	16 148	4.50	6.4	5.3

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods. km.	Midlere belastning pr. godsvognaksel. t.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde. tonnkm.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. pct.
Setesdalsbanen.	1926—27	28.1	1.69	38.5	193 084	20.6
	1927—28	31.4	1.94	41.9	213 113	23.0
	1928—29	31.6	2.07	42.6	215 349	23.7
	1929—30	30.2	2.07	42.2	206 978	23.1
	1930—31	34.0	1.99	41.4	184 540	22.0
Ofotbanen.	1926—27	39.0	5.56	61.6	8 807 597	51.7
	1927—28	39.1	5.51	61.2	5 657 093	53.2
	1928—29	39.0	5.58	61.6	8 407 722	51.5
	1929—30	39.0	5.57	61.6	10 784 318	52.3
	1930—31	39.0	5.56	61.4	7 080 267	51.3
Tveitsundbanen.	1926—27	31.5	1.63	32.7	110 092	14.8
	1927—28	32.5	1.73	33.5	100 688	15.4
	1928—29	39.9	1.55	31.7	99 586	14.2
	1929—30	37.5	1.62	32.6	104 370	14.0
	1930—31	37.1	1.55	31.8	80 362	14.5
Statsbanene.	1926—27	63.4	3.03	40.6	1 015 272	19.8
	1927—28	71.6	2.90	39.7	979 332	19.0
	1928—29	66.8	3.05	41.0	1 013 371	19.6
	1929—30	62.6	3.16	41.6	1 067 325	20.4
	1930—31	67.9	2.82	38.3	1 007 170	16.8
Nesttun-Osbanen a)	1926—27	19.8	0.40	24.3	105 022	7.0
	1927—28	19.5	0.38	23.3	95 094	6.1
	1928—29	19.7	0.33	20.8	83 649	5.5
	1929—30	19.2	0.28	18.5	79 382	4.6
	1930—31	25.3	0.31	20.0	74 694	4.0
Lillesand-Flaksvatnbanen. a)	1926—27	14.4	1.44	41.8	41 583	23.4
	1927—28	14.2	1.38	37.0	44 971	17.3
	1928—29	15.1	1.26	39.9	34 937	23.8
	1929—30	14.6	1.39	43.5	46 170	28.7
	1930—31	14.6	1.35	43.7	28 627	28.7
Sulitjelmabanen. a)	1926—27	22.4	4.00	59.4	286 677	44.3
	1927—28	22.0	2.63	48.9	260 408	33.8
	1928—29	22.0	3.01	52.0	240 084	34.0
	1929—30	22.0	3.57	56.2	245 017	36.5
	1930—31	22.0	3.12	52.6	198 212	31.3
Urskog-Hølandsbanen. a)	1926—27	27.4	0.78	25.8	122 214	13.7
	1927—28	28.6	0.96	30.2	133 036	16.6
	1928—29	36.7	0.97	29.5	124 574	15.5
	1929—30	26.0	0.87	26.9	109 564	14.0
	1930—31	36.7	1.44	36.5	110 251	20.1

1926—31: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. togkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.						
Kroner.								Øre.	
201 058	2 578	376 858	4 832	20 467	598 383	7 672	3.49	6.6	12.3
186 315	2 389	393 455	5 044	17 245	597 015	7 654	2.70	4.7	10.5
179 139	2 297	381 206	4 887	18 068	578 413	7 416	2.23	4.4	9.8
186 064	2 385	352 388	4 518	16 970	555 422	7 121	2.07	4.2	9.8
185 519	2 378	285 229	3 657	20 650	491 398	6 300	1.58	3.7	9.5
73 974	1 720	5 995 802	139 437	921 181	6 990 957	162 580	20.11	5.9	3.1
69 267	1 611	6 000 261	139 541	1 040 510	7 110 038	165 350	26.67	3.9	4.7
65 412	1 521	6 370 411	148 149	1 164 956	7 600 779	176 762	21.64	4.1	3.4
65 943	1 534	6 474 804	150 577	1 219 893	7 760 640	180 480	18.28	3.5	2.7
60 883	1 416	5 613 770	130 553	1 254 265	6 928 918	161 138	23.84	3.8	3.6
186 646	1 652	235 476	2 084	17 820	439 942	3 893	2.50	7.6	13.5
162 929	1 442	189 301	1 675	20 243	372 473	3 296	1.96	6.8	11.2
143 990	1 274	149 818	1 326	23 462	317 270	2 808	1.52	6.4	9.6
139 521	1 235	142 330	1 260	22 961	304 812	2 698	1.37	6.5	8.9
136 994	1 212	123 578	1 094	27 924	288 496	2 553	1.30	6.3	9.7
39 931 084	12 241	44 424 217	13 619	3 085 057	87 440 358	26 806	6.90	6.5	6.5
34 821 232	10 223	41 780 857	12 267	3 530 601	80 132 690	23 527	6.14	5.8	6.5
33 743 284	9 724	40 681 409	11 724	3 462 603	77 887 296	22 446	5.61	5.9	5.8
34 086 192	9 823	39 385 818	11 350	3 200 553	76 672 563	22 096	5.25	5.8	5.0
33 755 129	9 622	34 077 407	9 714	3 741 014	71 573 550	20 403	4.67	5.6	5.6
82 299	3 165	40 372	1 553	6 084	128 755	4 952	1.96	5.8	41.9
61 753	2 375	31 129	1 197	4 650	97 532	3 751	1.48	5.7	39.3
45 929	1 767	24 538	944	2 860	73 327	2 820	1.25	5.8	36.2
40 083	1 542	20 601	792	3 458	64 142	2 467	1.14	6.6	37.3
33 092	1 273	17 220	662	3 402	53 714	2 066	0.95	6.6	36.7
8 293	488	34 865	2 051	695	43 853	2 580	2.67	9.1	21.8
6 587	387	24 449	1 438	850	31 886	1 876	1.50	6.9	19.3
3 171	187	23 111	1 359	959	27 241	1 602	2.13	7.0	16.7
2 547	150	24 256	1 427	873	27 676	1 628	1.87	7.0	10.9
1 285	76	14 650	862	879	16 814	989	1.68	5.5	10.6
22 367	932	447 233	18 635	-	469 600	19 567	8.90	2.5	15.0
15 857	661	388 116	16 172	-	403 973	16 832	7.18	2.1	18.8
20 899	871	410 421	17 101	-	431 320	17 972	7.81	2.1	21.7
24 914	1 038	388 322	16 180	-	413 236	17 218	7.00	2.3	18.7
23 285	970	369 758	15 407	-	393 043	16 377	6.84	2.3	26.1
106 308	1 865	213 319	3 742	5 171	324 798	5 698	3.13	9.6	24.1
94 611	1 660	210 458	3 692	5 977	311 046	5 457	2.97	8.0	17.6
79 404	1 393	173 175	3 038	7 069	259 648	4 555	2.52	7.6	16.6
75 084	1 317	138 042	2 422	7 222	220 348	3 866	2.40	7.8	16.7
60 974	1 297	105 794	2 251	7 870	174 638	3 716	2.36	7.7	10.5

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods. km.	Midlere belastning pr. godsvognaksel. t.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde. tonnkm.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. pct.
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1926—27	24.1	1.32	32.0	65 693	13.9
	1927—28	20.7	1.37	32.0	55 686	15.1
	1928—29	21.7	1.28	29.9	50 626	13.8
	1929—30	22.0	1.03	25.5	60 349	11.3
	1930—31	22.1	0.90	26.0	61 559	11.6
Holmestr.-Vitting-fossbanen. a)	1926—27	23.4	1.54	39.0	135 206	20.9
	1927—28	24.9	1.72	41.3	149 838	22.0
	1928—29	26.1	1.70	41.5	148 493	23.1
	1929—30	26.4	1.65	40.7	145 872	22.5
	1930—31	25.4	1.50	37.7	120 658	19.9
Valdresbanen. a)	1926—27	45.8	2.18	32.3	193 997	13.5
	1927—28	46.2	2.33	33.3	200 346	14.1
	1928—29	45.3	2.10	31.4	217 164	13.9
	1929—30	45.0	2.19	29.5	222 272	13.0
	1930—31	46.1	2.36	31.1	213 109	13.1
Lierbanen. a)	1926—27	12.0	1.75	31.9	83 170	15.7
	1927—28	11.0	3.66	51.5	67 680	23.7
	1928—29	10.8	3.44	50.5	71 456	22.3
	1929—30	11.9	3.43	49.0	62 049	21.4
	1930—31	11.2	1.60	29.2	67 103	17.7
Thamshavnbanen. a)	1926—27	25.5	3.43	53.7	738 479	36.2
	1927—28	25.6	3.38	53.7	971 006	37.9
	1928—29	25.7	3.43	54.1	1 010 419	38.8
	1929—30	25.4	3.54	54.8	1 056 557	39.7
	1930—31	24.7	3.49	54.5	903 953	41.7
Rjukanbanen. a)	1926—27	15.9	7.51	58.6	1 023 856	31.0
	1927—28	16.0	5.22	59.4	1 197 776	32.9
	1928—29	16.0	3.74	50.0	1 565 131	26.3
	1929—30	16.0	4.68	54.6	1 617 122	34.7
	1930—31	16.0	4.63	55.9	1 279 057	29.7
Samtlige baner.	1926—27	62.2	—	40.8	933 660	19.9
	1927—28	69.7	—	39.9	906 749	19.2
	1928—29	65.6	—	41.1	940 530	19.7
	1929—30	61.5	—	41.8	989 787	20.6
	1930—31	66.1	—	38.6	935 546	17.1

1926—31: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. togkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.						
Kroner.								Øre.	
55 637	1 159	103 849	2 164	22 909	182 395	3 800	4.00	8.3	23.6
45 713	952	82 211	1 713	19 901	147 825	3 080	3.50	8.4	22.1
34 561	720	63 011	1 313	16 868	114 440	2 384	2.75	7.4	20.5
41 310	861	58 926	1 228	16 484	116 720	2 432	1.89	6.9	20.2
49 134	1 024	57 577	1 200	12 687	119 398	2 487	1.24	6.4	19.3
41 534	1 384	185 395	6 180	1 915	228 844	7 628	4.74	8.0	22.7
38 904	1 297	180 408	6 014	3 113	222 425	7 414	4.20	8.0	18.8
31 394	1 046	171 760	5 725	2 299	205 453	6 849	4.11	7.2	17.1
30 042	1 001	154 337	5 145	2 258	186 637	6 221	3.80	6.5	16.1
27 631	921	118 010	3 934	2 225	147 866	4 929	3.54	6.4	16.8
344 445	3 160	442 607	4 061	2 491	789 543	7 244	4.32	11.0	15.9
297 911	2 733	392 060	3 597	3 855	693 826	6 365	3.72	10.1	13.1
264 002	2 422	400 800	3 677	3 171	667 973	6 128	3.31	9.2	12.5
268 659	2 465	343 334	3 150	3 825	615 818	5 650	2.98	8.5	11.4
261 501	2 399	317 014	2 908	8 680	587 195	5 387	2.86	8.3	10.9
28 738	1 368	100 032	4 763	25 309	154 079	7 337	5.48	8.8	39.6
19 373	923	92 087	4 385	13 415	124 875	5 946	4.47	7.3	28.7
15 239	726	74 745	3 559	14 005	103 989	4 952	3.73	7.7	23.1
12 693	604	59 331	2 825	11 682	83 706	3 986	3.08	7.3	22.1
8 083	425	41 389	2 178	7 529	57 001	3 000	2.53	6.9	24.9
69 810	2 685	987 406	37 977	28 699	1 085 915	41 766	8.77	5.9	14.4
59 233	2 278	1 153 486	44 365	27 698	1 240 417	47 708	8.08	4.8	12.2
56 363	2 168	1 123 305	43 204	21 318	1 200 986	46 192	7.59	3.9	11.1
56 035	2 155	1 103 543	42 444	23 386	1 182 964	45 499	7.31	3.8	10.2
51 527	1 982	1 004 929	38 651	42 180	1 098 636	42 255	7.00	3.6	10.3
72 701	4 544	415 985	25 999	32 699	521 385	32 587	8.61	6.4	8.3
72 772	4 548	480 960	30 060	95 269	649 001	40 563	10.01	6.3	7.7
89 203	5 575	534 080	33 380	113 980	737 263	46 079	9.89	6.5	8.2
65 004	4 063	1 194 603	74 663	59 311	1 318 918	82 432	19.09	6.2	13.4
55 653	3 478	1 015 546	63 472	52 973	1 124 172	70 261	17.55	5.5	16.9
40 763 216	11 211	47 395 280	13 035	3 211 029	91 369 525	25 129	6.82	6.5	6.8
35 533 946	9 401	44 816 221	11 856	3 705 329	84 055 496	22 237	6.08	5.8	6.8
34 383 449	8 945	43 680 355	11 363	3 645 132	81 708 936	21 256	5.57	5.9	6.0
34 702 563	9 028	42 871 113	11 153	3 329 052	80 902 728	21 046	5.25	5.8	5.3
34 327 294	8 870	37 139 294	9 597	3 879 439	75 346 027	19 469	4.67	5.6	5.9

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1926—1931

1	2	34	35	36	37	38	39	40
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien). I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnkm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttotonnkm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.
		Kroner.			Øre.			pct.
Hovedbanen.	1926—27	9 128 060	134 236	11.01	30.6	17.68	3.05	90.4
	1927—28	8 815 618	129 641	10.38	28.4	15.45	2.76	98.9
	1928—29	8 256 858	121 424	8.94	25.2	15.22	2.48	101.9
	1929—30	8 270 690	121 628	8.64	24.6	15.23	2.42	102.6
	1930—31	8 401 493	123 551	8.44	25.1	17.60	2.47	112.5
Østfoldbanen.	1926—27	10 631 640	42 527	7.03	29.9	23.50	3.07	100.1
	1927—28	9 862 827	39 451	6.33	25.2	19.89	2.64	104.1
	1928—29	9 124 042	36 496	5.64	23.7	18.03	2.42	101.5
	1929—30	9 637 184	38 549	5.62	24.3	19.99	2.46	108.8
	1930—31	9 262 789	37 051	5.23	24.4	21.83	2.38	112.7
Gjøvikbanen.	1926—27	6 886 075	36 434	8.00	32.9	22.51	3.11	110.8
	1927—28	6 133 450	32 452	7.28	29.6	20.06	2.73	111.9
	1928—29	5 698 282	30 150	6.69	27.5	18.33	2.53	116.3
	1929—30	5 756 061	30 455	6.16	27.8	19.05	2.56	121.8
	1930—31	5 721 324	30 272	6.21	29.0	20.89	2.55	130.0
Kongsvingerbanen.	1926—27	2 933 207	22 738	5.68	15.8	8.96	1.97	77.9
	1927—28	2 850 521	22 097	5.46	14.1	7.50	1.78	80.4
	1928—29	2 736 936	21 217	5.23	13.4	6.89	1.68	81.3
	1929—30	2 894 885	22 441	5.29	14.5	7.31	1.76	90.0
	1930—31	2 892 488	22 422	4.92	16.6	9.86	1.94	101.9
Solørbanen.	1926—27	1 048 927	11 159	5.37	24.3	24.28	2.82	162.3
	1927—28	998 931	10 627	5.06	22.4	18.56	2.58	170.1
	1928—29	927 491	9 867	4.39	22.8	21.57	2.54	188.4
	1929—30	963 114	10 246	3.05	34.8	24.63	3.44	202.3
	1930—31	833 351	8 865	2.72	33.6	25.00	3.48	185.0
Drammenbanen.	1926—27	7 350 668	138 692	8.08	29.4	28.62	3.18	111.3
	1927—28	6 965 275	131 420	7.44	26.9	25.96	2.94	119.9
	1928—29	6 839 421	129 046	6.81	26.0	24.45	2.80	121.6
	1929—30	6 476 606	122 200	6.09	25.5	21.27	2.62	118.1
	1930—31	6 244 121	117 814	5.97	25.3	24.53	2.57	120.7
Vestfoldbanen.	1926—27	3 286 974	22 360	5.37	26.0	36.22	4.57	111.8
	1927—28	3 085 772	20 992	4.94	24.0	30.37	4.18	117.1
	1928—29	2 932 882	19 952	3.99	23.4	29.54	3.96	115.3
	1929—30	2 969 576	20 201	3.65	22.9	31.57	3.80	116.0
	1930—31	3 053 453	20 772	3.42	23.8	36.85	3.90	120.4
Porsgrunn-Brevikb.	1926—27	583 267	44 867	5.26	36.6	90.46	3.14	180.3
	1927—28	536 308	41 255	4.85	31.5	79.34	2.80	182.1
	1928—29	465 589	38 799	4.04	30.0	77.18	2.54	172.8
	1929—30	483 059	40 255	4.31	31.1	85.80	2.66	201.3
	1930—31	478 582	39 882	4.05	32.0	103.82	2.72	232.8
Bratsbergbanen.	1926—27	2 462 537	25 921	6.21	22.6	7.55	2.08	66.3
	1927—28	2 246 798	23 650	5.62	19.9	5.86	1.78	68.0
	1928—29	2 084 442	21 713	4.86	17.3	5.48	1.59	52.8
	1929—30	2 359 481	24 578	4.62	15.5	4 44	1.41	62.7
	1930—31	2 254 097	23 480	2.24	17.6	5.94	1.58	65.8

1926—31: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48
Driftsoverskudd. (Forskjell mellem driftsinntekter og -utgifter). Produit de l'exploitation.			**Inntekter utenom jernbanedriften.** Recette hors de l'exploitation.		**Utgifter utenom jernbanedriften.** Dépenses hors de l'exploitation.		**Netto-overskudd.** Produit net.
I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Renter. Intérêts.	Andre inntekter. Autres recettes.	Renter. Intérêts.	Andre utgifter. Autres dépenses.	
Kroner.		pct.	Kroner.				
973 293	14 313	4.22	—	—	—	—	—
100 779	1 482	0.30	—	—	—	—	—
÷ 154 616	÷ 2 274	÷ 0.46	—	—	—	—	—
÷ 211 980	÷ 3 117	÷ 0.60	—	—	—	—	—
÷ 932 013	÷ 13 706	÷ 2.32	—	—	—	—	—
÷ 14 850	÷ 59	÷ 0.03	—	—	—	—	—
÷ 387 406	÷ 1 549	÷ 0.66	—	—	—	—	—
÷ 137 172	÷ 549	÷ 0.23	—	—	—	—	—
÷ 781 731	÷ 3 127	÷ 1.30	—	—	—	—	—
÷ 1 044 054	÷ 4 176	÷ 1.78	—	—	—	—	—
÷ 669 676	÷ 3 543	÷ 1.54	—	—	—	—	—
÷ 653 726	÷ 3 459	÷ 1.45	—	—	—	—	—
÷ 800 320	÷ 4 234	÷ 1.48	—	—	—	—	—
÷ 1 029 996	÷ 5 450	÷ 1.91	—	—	—	—	—
÷ 1 320 928	÷ 6 989	÷ 1.94	—	—	—	—	—
829 785	6 432	4.46	—	—	—	—	—
696 796	5 402	3.58	—	—	—	—	—
631 499	4 895	3.21	—	—	—	—	—
319 909	2 480	1.62	—	—	—	—	—
÷ 53 889	÷ 418	÷ 0.27	—	—	—	—	—
÷ 402 705	÷ 4 284	÷ 5.78	—	—	—	—	—
÷ 411 825	÷ 4 381	÷ 5.79	—	—	—	—	—
÷ 435 080	÷ 4 629	÷ 6.12	—	—	—	—	—
÷ 487 117	÷ 5 182	÷ 6.85	—	—	—	—	—
÷ 382 913	÷ 4 074	÷ 5.41	—	—	—	—	—
÷ 749 010	÷ 14 132	÷ 1.12	—	—	—	—	—
÷ 1 158 130	÷ 21 851	÷ 1.71	—	—	—	—	—
÷ 1 212 992	÷ 22 887	÷ 1.77	—	—	—	—	—
÷ 992 183	÷ 18 720	÷ 1.41	—	—	—	—	—
÷ 1 071 940	÷ 20 225	÷ 1.50	—	—	—	—	—
÷ 346 505	÷ 2 357	÷ 2.18	—	—	—	—	—
÷ 450 291	÷ 3 063	÷ 2.84	—	—	—	—	—
÷ 389 473	÷ 2 649	÷ 2.45	—	—	—	—	—
÷ 409 299	÷ 2 784	÷ 2.57	—	—	—	—	—
÷ 517 611	÷ 3 521	÷ 4.02	—	—	—	—	—
÷ 259 844	÷ 19 988	÷ 5.01	—	—	—	—	—
÷ 241 783	÷ 18 599	÷ 4.56	—	—	—	—	—
÷ 196 215	÷ 16 351	÷ 3.70	—	—	—	—	—
÷ 243 102	÷ 20 259	÷ 4.58	—	—	—	—	—
÷ 273 031	÷ 22 753	÷ 5.15	—	—	—	—	—
1 249 617	13 154	4.59	3 722	-	188 079	-	1 065 260
1 055 706	11 113	3.87	4 964	-	181 858	-	878 812
1 864 596	19 423	6.75	-	-	199 834	-	1 664 762
1 402 115	14 605	5.06	305	-	219 636	-	1 182 784
1 171 173	12 200	4.22	4 634	-	148 959	-	1 026 848

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).						
		I alt.	Pr. km. driftslengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.
		Kroner.			Øre.			pct.
Sørlandsbanen.	1926—27	384 124	12 004	5.93	55.1	67.88	5.37	192.1
	1927—28	528 849	7 345	4.22	27.8	37.19	2.57	145.8
	1928—29	1 011 914	10 019	4.17	26.2	40 14	2.25	166.2
	1929—30	1 127 570	11 164	4.68	30.1	49.46	2.54	183.8
	1930—31	1 123 659	11 125	4.61	28.8	46.08	2.50	182.1
Randsfjordbanen.	1926—27	5 916 652	29 290	8.08	29.0	51.15	2.89	104.3
	1927—28	5 337 191	26 163	7.00	24.7	12.58	2.50	98.3
	1928—29	5 054 435	24 656	5.95	20.8	10.10	2.13	88.2
	1929—30	5 211 722	25 423	5.94	21.2	10.32	2.17	97.9
	1930—31	5 195 124	25 342	6.07	23.4	14.11	2.34	123.1
Numedalsbanen.	1927—28	203 196	3 565	2.62	24.3	20.99	2.24	139.4
	1928—29	392 483	4 220	3.01	32.5	36.75	2.85	174.0
	1829—30	451 410	4 854	2.96	44.2	40.43	4.02	214.8
	1930—31	463 739	4 986	3.15	50.7	40.60	4.31	247.0
Eidsvoll-Dombåsb.	1926—27	5 577 109	20 207	4.97	14.6	9.79	1.61	66.1
	1927—28	5 486 324	19 878	4.82	13.6	8.36	1.49	70.9
	1928—29	4 851 946	17 643	4.37	12.9	8.32	1.39	67.8
	1929—30	4 892 265	17 790	4.47	12.5	8.72	1.36	66.2
	1930—31	5 022 191	18 263	4.27	11.9	8.76	1.30	69.6
Rørosbanen.	1926—27	3 807 987	9 917	4.90	18.7	15.55	3.37	167.6
	1927—28	3 944 544	10 272	5.06	18.9	14.81	3.33	192.2
	1928—29	3 309 667	8 619	4.05	16.7	13.78	2.98	174.2
	1929—30	3 327 324	8 665	4.19	17.9	15.75	3.17	183.6
	1930—31	3 173 083	8 263	3.91	18.6	18.87	3.15	189.8
Raumabanen.	1926—27	944 879	8 288	5.30	27.7	39.70	2.45	142.7
	1927—28	858 047	7 527	4.70	27.2	38.40	2.31	137.2
	1928—29	877 588	7 698	4 45	26.5	32.84	2.19	136.6
	1929—30	916 799	8 042	4.47	26.5	34.93	2.27	145.2
	1930—31	905 454	7 943	4.30	26.6	30.85	2.20	153.4
Dovrebanen.	1926—27	4 880 802	23 242	6.30	26.2	18.05	2.42	120.5
	1927—28	4 371 269	20 816	5.43	21.7	13.52	2.05	115.1
	1928—29	4 182 406	19 916	5.19	22.7	15.11	2.07	121.3
	1929—30	4 349 716	20 713	5.03	21.9	15.87	2.05	121.8
	1930—31	4 556 996	21 700	4.83	20.7	15.86	1.96	119.0
Meråkerbanen.	1926—27	2 983 804	29 253	7.19	30.9	12.81	3.31	123.5
	1927—28	2 733 612	26 800	6.55	29.6	12.66	2.95	129.9
	1928—29	2 580 829	25 302	6.08	26.3	10.63	2.56	123.2
	1929—30	2 647 469	25 956	6.26	26.9	11.55	2.60	129.9
	1930—31	2 687 879	26 352	5.81	29.9	14.08	2.72	153.1
Nordlandsbanen.	1926—27	1 531 147	14 582	5.64	30.3	27.59	3.38	129.3
	1927—28	1 585 244	10 568	4.65	26.4	23.76	2.90	136.4
	1928—29	1 552 488	10 350	4.63	25.5	23.31	2.73	143.1
	1929—30	1 625 348	10 836	4.86	25.9	20.86	2.71	148.9
	1930—31	1 902 798	10 121	4.27	25.2	23.90	2.61	151.0
Stavanger-Flekkefjordbanen.	1926—27	1 746 005	10 778	3.20	23.3	37.19	4.10	103.4
	1927—28	1 582 996	9 771	2.84	21.2	34.27	3.80	106.3
	1928—29	1 513 251	9 341	2.56	21.0	33.70	3.70	111.7
	1929—30	1 516 272	9 360	2.53	20.5	29.82	3.59	112.2
	1930—31	1 497 010	9 241	2.47	20.0	31.59	3.63	114.6

1926—31: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48
Driftsoverskudd. (Forskjell mellem driftsinntekter og -utgifter.			**Inntekter utenom jernbanedriften.**		**Utgifter utenom jernbanedriften.**		
I alt.	Pr. km. driftslengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Renter.	Andre inntekter.	Renter.	Andre utgifter.	**Nettooverskudd.**
Kroner.		pct.	Kroner.				
+ 184 187	+ 5 756	+ 2.91	—	—	—	—	—
+ 166 078	+ 2 307	+ 0.31	—	—	—	—	—
+ 403 143	+ 3 992	+ 0.74	—	—	—	—	—
+ 514 166	+ 5 091	+ 0.93	—	—	—	—	—
+ 506 643	+ 5 016	+ 0.91	—	—	—	—	—
+ 244 257	+ 1 209	+ 0.55	—	—	—	—	—
92 619	454	0.18	—	—	—	—	—
679 454	3 314	1.26	—	—	—	—	—
112 187	547	0.21	—	—	—	—	—
+ 975 313	+ 4 758	+ 1.85	—	—	—	—	—
+ 57 466	+ 1 008	+ 0.20	—	—	—	—	—
+ 166 966	+ 1 795	+ 0.56	—	—	—	—	—
+ 241 273	+ 2 594	+ 0.80	—	—	—	—	—
+ 275 986	+ 2 968	+ 0.92	—	—	—	—	—
2 856 068	10 348	7.93	—	—	—	—	—
2 254 384	8 168	6.20	—	—	—	—	—
2 300 009	8 364	6.22	—	—	—	—	—
2 501 896	9 098	6.76	—	—	—	—	—
2 194 987	7 982	6.07	—	—	—	—	—
+ 1 535 314	+ 3 398	+ 5.60	—	—	—	—	—
+ 1 891 709	+ 4 926	+ 6.89	—	—	—	—	—
+ 1 409 486	+ 3 671	+ 5.14	—	—	—	—	—
+ 1 514 583	+ 3 944	+ 5.51	—	—	—	—	—
+ 1 501 687	+ 3 911	+ 5.50	—	—	—	—	—
+ 282 743	+ 2 480	+ 0.59	—	—	—	—	—
+ 232 690	+ 2 041	+ 0.49	—	—	—	—	—
+ 235 170	+ 2 063	+ 0.49	—	—	—	—	—
+ 285 359	+ 2 503	+ 0.59	—	—	—	—	—
+ 315 364	+ 2 766	+ 0.65	—	—	—	—	—
+ 831 896	+ 3 961	+ 1.05	—	—	—	—	—
+ 574 467	+ 2 736	+ 0.71	—	—	—	—	—
+ 734 027	+ 3 495	+ 0.91	—	—	—	—	—
+ 779 454	+ 3 712	+ 0.96	—	—	—	—	—
+ 726 029	+ 3 457	+ 0.95	—	—	—	—	—
+ 567 502	+ 5 564	+ 3.11	—	—	—	—	—
+ 628 409	+ 6 161	+ 3.43	—	—	—	—	—
+ 485 835	+ 4 763	+ 2.64	—	—	—	—	—
+ 608 833	+ 5 969	+ 3.31	—	—	—	—	—
+ 931 872	+ 9 136	+ 4.77	—	—	—	—	—
+ 346 772	+ 3 303	+ 3.16	—	—	—	—	—
+ 422 637	+ 2 817	+ 1.37	—	—	—	—	—
+ 467 764	+ 3 118	+ 1.52	—	—	—	—	—
+ 533 421	+ 3 556	+ 1.73	—	—	—	—	—
+ 642 482	+ 3 417	+ 1.12	—	—	—	—	—
+ 57 738	+ 356	+ 0.34	—	—	—	—	—
+ 93 524	+ 577	+ 0.49	—	—	—	—	—
+ 158 711	+ 980	+ 0.82	—	—	—	—	—
+ 165 044	+ 1 019	+ 0.84	—	—	—	—	—
+ 190 893	+ 1 178	+ 1.00	—	—	—	—	—

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).						
		I alt.	Pr. km. driftslengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.
		Kroner.			Øre.			pct.
Bergensbanen.	1926—27	8 167 210	20 266	7.14	24.9	21.02	2.52	103.2
	1927—28	7 409 415	18 386	6.46	23.2	20.59	2.30	104.4
	1928—29	7 030 381	17 489	6.11	21.5	18.85	2.15	101.8
	1929—30	6 962 113	17 319	6.15	21.0	17.30	2.08	104.9
	1930—31	7 378 636	18 355	5.12	22.4	21.75	2.14	113.7
Setesdalsbanen.	1926—27	801 107	10 271	4.68	27.9	25.84	5.32	133.9
	1927—28	746 276	9 568	3.38	24.9	19.51	4.49	125.0
	1928—29	683 744	8 766	2.63	23.4	17.19	4.07	118.2
	1929—30	686 768	8 805	2 55	25.0	18.45	4.25	123.6
	1930—31	680 553	8 725	2.19	29.0	21.52	4.73	138.5
Ofotbanen.	1926—27	4 397 106	102 258	12.65	12.1	2.24	1.16	62.9
	1927—28	4 261 582	99 107	15 98	17.4	3.29	1.75	59.9
	1928—29	4 040 634	93 968	11.50	11.7	2.17	1.12	53.2
	1929—30	4 243 522	98 687	10.00	9.5	1.75	0 92	54.7
	1930—31	4 046 775	94 111	13.92	13.8	2.59	1.33	58.4
Tveitsundbanen.	1926—27	836 884	7 406	4.75	38.9	45.55	6.73	190.2
	1927—28	780 006	6 903	4.11	40.4	44.43	6.86	209.4
	1928—29	685 335	6 065	3.28	36.4	43.04	6.09	216.0
	1929—30	664 534	5 881	3.00	33.8	40.18	5.63	218.0
	1930—31	636 393	5 632	2.86	48.5	48.24	7.01	220.6
Statsbanene.	1926—27	86 286 171	26 452	6.81	24.1	13.15	2.61	98.7
	1927—28	81 324 051	23 877	6.23	22.6	12.86	2.44	101.5
	1928—29	76 833 044	22 142	5.53	20.6	11.18	2.18	98.6
	1929—30	78 433 488	22 603	5.37	20.2	10.39	2.12	102.3
	1930—31	78 411 988	22 352	5.11	21.5	13.18	2,22	109.6
Nesttun-Osbanen a)	1926—27	171 713	6 604	2.61	15.9	89.33	6.29	133.4
	1927—28	129 994	5 000	1.97	13.7	86.09	5.26	133.3
	1928—29	104 919	4 035	1.79	12.6	88.22	4.82	143.1
	1929—30	91 763	3 529	1.63	11.7	97.40	4.45	143.1
	1930—31	89 231	3 432	1.58	12.6	115.63	4.59	166.1
Lillesand-Flaksvatnbanen. a)	1926—27	61 412	3 612	3.74	35.2	37.15	8.69	140.0
	1927—28	49 672	2 922	2.33	28.2	37.58	6.50	155.8
	1928—29	42 606	2 506	3.34	27.0	30.14	7.17	156.4
	1929—30	43 838	2 579	2.95	20.9	19.47	5.59	158.4
	1930—31	39 542	2 326	3.96	31.4	28.36	8.13	235.2
Sulitjelmabanen. a)	1926—27	374 849	15 619	7.10	41.4	12.30	5.45	79.8
	1927—28	331 814	13 825	5.90	33.8	15.73	5.31	82.1
	1928—29	354 037	14 752	6.41	41.5	18.07	6.14	82.1
	1929—30	353 726	14 738	6.00	45.3	16.48	6.02	85 6
	1930—31	338 168	14 090	5.89	53.7	22.73	7.11	86.0
Urskog-Hølandsbanen. a)	1926—27	324 091	5 686	3.13	14.7	34.05	4.65	99.8
	1927—28	297 222	5 214	2.84	12.8	23.62	3.92	95.6
	1928—29	272 644	4 783	2.65	12.9	24.79	3.84	105.0
	1929—30	235 013	4 123	2.56	12.4	26.78	3.76	106.7
	1930—31	181 405	3 860	2.45	12.8	17.40	3.50	103.9

1926—31: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48
Driftsoverskudd. (Forskjell mellem driftsinntekter og -utgifter.			**Inntekter utenom jernbanedriften.**		**Utgifter utenom jernbanedriften.**		
I alt.	Pr. km. driftslengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Renter.	Andre inntekter.	Renter.	Andre utgifter.	**Nettooverskudd.**
Kroner.		pct.	Kroner.				
÷ 255 762	÷ 635	÷ 0.29	—	—	—	—	—
÷ 313 166	÷ 777	÷ 0.35	—	—	—	—	—
÷ 121 085	÷ 301	÷ 0.13	—	—	—	—	—
÷ 325 541	÷ 810	÷ 0.36	—	—	—	—	—
÷ 887 041	÷ 2 207	÷ 1.00	—	—	—	—	—
÷ 202 724	÷ 2 599	÷ 3.76	—	—	—	—	—
÷ 149 261	÷ 1 914	÷ 2.77	—	—	—	—	—
÷ 105 331	÷ 1 350	÷ 1.92	—	—	—	—	—
÷ 131 346	÷ 1 684	÷ 2 40	—	—	—	—	—
÷ 189 155	÷ 2 425	÷ 3.46	—	—	—	—	—
2 593 851	60 322	10.71	—	—	—	—	—
2 848 456	66 243	11.68	—	—	—	—	—
3 560 145	82 794	13.72	—	—	—	—	—
3 517 118	81 793	12.71	—	—	—	—	—
2 882 143	67 027	10.22	—	—	—	—	—
÷ 396 942	÷ 3 513	÷ 4.01	—	—	—	—	—
÷ 407 533	÷ 3 607	÷ 4.12	—	—	—	—	—
÷ 368 065	÷ 3 257	÷ 3.72	—	—	—	—	—
÷ 359 722	÷ 3 183	÷ 3.63	—	—	—	—	—
÷ 347 897	÷ 3 079	÷ 3.52	—	—	—	—	—
1 154 187	354	0.17	1 040 525	489 506	191 801	496 011	1 996 406
÷1 191 361	÷ 350	÷ 0.15	685 674	490 371	186 822	469 272	÷ 671 410
1 054 252	304	0.13	707 147	771 601	199 834	719 392	1 613 774
÷1 760 925	÷ 507	÷ 0.21	466 848	953 136	219 941	934 532	÷ 1 495 414
÷6 838 438	÷ 1 949	÷ 0.79	272 438	1 040 646	153 593	990 923	÷ 6 669 870
÷ 42 958	÷ 1 652	÷ 4.13	—	—	—	—	—
÷ 32 462	÷ 1 249	÷ 3.12	—	—	—	—	—
÷ 31 592	÷ 1 215	÷ 3.35	—	—	—	—	—
÷ 27 621	÷ 1 062	÷ 2.93	—	—	—	—	—
÷ 35 517	÷ 1 366	÷ 3.76	3 819	-	5 920	-	÷ 37 618
÷ 17 559	÷ 1 033	÷ 3.25	—	—	—	—	—
÷ 17 786	÷ 1 046	÷ 3.30	—	—	—	—	—
÷ 15 365	÷ 904	÷ 2.85	—	—	—	—	—
÷ 16 162	÷ 951	÷ 2.99	—	—	—	—	—
÷ 22 728	÷ 1 337	÷ 4.21	-	14 683	-	14 153	÷ 22 198
94 751	3 948	3.70	—	—	—	—	—
72 159	3 007	2.82	—	—	—	—	—
77 283	3 220	3.02	—	—	—	—	—
59 510	2 480	2.32	—	—	—	—	—
54 875	2 287	2.14	-	-	42 450	-	12 425
707	12	0.05	—	—	—	—	—
13 824	243	1.00	—	—	—	—	—
÷ 12 996	÷ 228	÷ 0.94	—	—	—	—	—
÷ 14 665	÷ 257	÷ 1.06	—	—	—	—	—
÷ 6 767	÷ 144	÷ 0.49	1 301	-	9 099	-	÷ 14 565

Tabell 19. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).						
		I alt.	Pr. km. driftslengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.
		Kroner.			Øre.			pct.
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1926—27	250 329	5 215	5.49	40.1	57.11	7.94	137.2
	1927—28	163 044	3 397	3.86	33.0	40.40	6.10	110.3
	1928—29	139 329	2 903	3.34	31.9	41.65	5.73	121.7
	1929—30	148 747	3 099	2.41	28.7	45.61	5.13	127.4
	1930—31	145 223	3 025	1.51	26.8	42.27	4.91	121.6
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1926—27	254 272	8 476	5.27	36.1	29.95	6.27	111.1
	1927—28	222 967	7 432	4.21	29.5	22.53	4.96	100.2
	1928—29	201 444	6 715	4.03	25.9	19.56	4.52	98.0
	1929—30	195 650	6 522	3.98	25.5	19.89	4.47	104.8
	1930—31	158 217	5 274	3.79	25.1	21.92	4.37	107.0
Valdresbanen. a)	1926—27	725 430	6 655	3.97	29.5	25.39	3.43	91.9
	1927—28	664 789	6 099	3.56	26.4	21.61	3.04	95.8
	1928—29	613 754	5 631	3.04	21.8	18.63	2.59	91.9
	1929—30	561 351	5 150	2.71	19.5	17.86	2.32	91.2
	1930—31	545 299	5 003	2.66	20.3	17.88	2.35	92.9
Lierbanen. a)	1926—27	146 488	6 976	5.21	54.0	53.54	8.39	95.1
	1927—28	122 129	5 815	4.38	86.5	36.20	8.59	97.8
	1928—29	116 129	5 530	4.17	75.5	34.67	7.74	111.7
	1929—30	98 711	4 701	3.63	73.0	35.41	7.58	117.9
	1930—31	91 525	4 817	4.07	49.2	40.61	7.18	160.6
Thamshavnbanen. a)	1926—27	735 213	28 277	5 94	28.7	10.59	3.83	67.7
	1927—28	639 124	24 582	4.16	18.6	6.68	2.53	51.5
	1928—29	586 839	22 571	3.71	16.5	5.76	2.23	48.9
	1929—30	689 297	26 511	4.26	18.7	6.33	2.51	58.3
	1930—31	645 665	24 833	4.11	18.9	6.58	2.75	58.8
Rjukanbanen. a)	1926—27	833 277	52 080	13.75	58.2	16.42	5.09	159.8
	1927—28	974 795	60 925	15.04	51.7	15.48	5.09	150.2
	1928—29	767 816	47 989	10.30	32.3	11.64	3.07	104.1
	1929—30	842 814	52 676	12.20	35.3	9.39	3.26	63.9
	1930—31	813 589	50 849	12.70	45.6	13.40	3.98	72.4
Samtlige baner.	1926—27	90 163 245	24 797	6.73	24.4	13.32	2.66	98.7
	1927—28	84 919 601	22 466	6.14	22.7	12.93	2.48	101.0
	1928—29	80 032 561	20 820	5.45	20.7	11.23	2.21	97.9
	1929—30	81 694 398	21 252	5.30	20.3	10.43	2.15	101.0
	1930—31	81 459 852	21 049	5.05	21.6	13.18	2.25	108.1

1926—31: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48
Driftsoverskudd. (Forskjell mellem driftsinntekter og -utgifter.			**Inntekter utenom jernbanedriften.**		**Utgifter utenom jernbanedriften.**		
I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Renter.	Andre inntekter.	Renter.	Andre utgifter.	**Netto-overskudd.**
Kroner.		pct.	Kroner.				
+ 67 934	+ 1 415	+ 4.67	—	—	—	—	—
+ 15 219	+ 317	+ 1.06	—	—	—	—	—
+ 24 889	+ 519	+ 1.74	—	—	—	—	—
+ 32 027	+ 667	+ 2.24	—	—	—	—	—
+ 25 825	+ 538	+ 1.81	-	39 741	9 155	5 000	+ 239
+ 25 428	+ 848	+ 1.91	—	—	—	—	—
+ 542	+ 18	+ 0.04	—	—	—	—	—
4 009	134	0.29	—	—	—	—	—
+ 9 013	+ 300	+ 0.66	—	—	—	—	—
+ 10 351	+ 345	+ 0.76	-	-	4 640	3 000	+ 17 991
64 113	588	1.21	—	—	—	—	—
29 037	266	0.54	—	—	—	—	—
54 219	497	1.01	—	—	—	—	—
54 467	500	1.00	—	—	—	—	—
41 896	384	0.77	-	-	-	-	41 896
7 591	361	0.84	—	—	—	—	—
2 746	131	0.31	—	—	—	—	—
+ 12 140	+ 578	+ 1.35	—	—	—	—	—
+ 15 005	+ 715	+ 1.67	—	—	—	—	—
+ 34 524	+ 1 817	+ 3.84	-	36 915	7 838	30 727	+ 36 174
350 702	13 489	6.32	—	—	—	—	—
601 293	23 126	10.69	—	—	—	—	—
614 147	23 621	10.59	—	—	—	—	—
493 667	18 987	8.35	—	—	—	—	—
452 971	17 422	7.38	-	-	108 372	-	344 599
+ 311 892	+ 19 493	+ 7.22	—	—	—	—	—
+ 325 794	+ 20 362	+ 7.43	—	—	—	—	—
+ 30 553	+ 1 910	+ 0.68	—	—	—	—	—
476 104	29 757	9.31	—	—	—	—	—
310 583	19 412	6.31	51 956	179 386	120 135	72 691	349 099
1 206 280	332	0.17	—	—	—	—	—
+ 864 105	+ 229	+ 0.10	—	—	—	—	—
1 676 375	436	0.20	—	—	—	—	—
+ 791 670	+ 206	+ 0.09	—	—	—	—	—
+6 113 825	+ 1 580	+ 0.69	329 514	1 311 371	461 202	1 116 494	+ 6 050 636

Tabell 19. B. Sammendrag av kapital, inntekter og

Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav utvidelser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.		Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total
			Betalte. Payé.	Ved lån. Amortissement.				
	km.							Tusener
3/10 1862—31/12 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
1/1 1866—31/12 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
1/1 1871—31/12 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
1/1 1876—30/6 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
1/7 1880—30/6 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
1/7 1885—30/6 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.5
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 749.5	3 727.4	130.8	7 607.7
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
[1]) 1899— 1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
[2]) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3	[3]) 72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9	[3])125985.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.5
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9	[3])141459.0	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.2
1922— 23	3 018	530 910.9	27 330.7	[3])167926.0	45 516.9	46 300.7	1 548.5	93 366.1
1923— 24	3 024	554 665.3	28 116.9	[3])190289.3	44 273.2	46 108.8	2 365.4	92 747.4
1924— 25	3 101	613 812.5	28 186.1	[3])195389.5	44 820.2	50 114.1	3 303.0	98 237.3
1925— 26	3 163	633 902.7	28 744.4	209 941.5	41 361.5	44 005.8	3 033.7	88 401.0
1926— 27	3 262	679 420.4	39 803.6	230 259.7	39 931.1	44 424.2	3 085.1	87 440.4
1927— 28	3 406	804 118.3	40 808.5	256 355.9	34 821.2	41 780.9	3 530.6	80 132.7
1928— 29	3 470	823 560.5	42 382 0	262 763.3	33 743.3	40 681.4	3 462.6	77 887.3
1929— 30	3 470	830 940.2	46 716.4	264 638.3	34 086.2	39 385.8	3 200.6	76 672.6
1930— 31	3 508	866 418.4	55 483.0	265 328.6	33 755.1	34 077.4	3 741.0	71 573.5

[1]) Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 (3/4 år). [2]) Omfatter terminen 1ste april juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1931.
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1931.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Driftsutgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						**Utgift i pct. av inntekt.** Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	**Driftsoverskudd.** Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	**Renter etc. (inntekter +, utgifter ÷).** Intérêts etc. (recettes +, dépenses ÷).	**Overskudd.** Produit net.	
Administrasjon.a) Administration.	Trafikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter.b) Autres dépenses.	Sum. Total.				Avsetning til fonds etc. Employé pour fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Dont dividende des actions.
kroner.							Tusener kroner.			
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0
[4]) 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	[4]) 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0
[5]) 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	[5]) 7.9						
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 652.3	200.0	1 452.3	863.9
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6	÷ 184.9	1 694.7	1 285.2
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3	÷ 171.1	1 295.2	958.7
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9	÷ 224.1	1 249.8	945.3
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6	÷ 207.3	1 097.3	803.0
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8	÷ 233.1	1 243.7	819.6
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0	÷ 291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	÷ 274.9	2 107.2	747.6
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4	÷ 305.9	2 678.5	793.3
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0	÷ 292.7	3 269.3	776.7
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2	÷ 159.6	1 840.6	542.4
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0	÷ 230.6	2 184.4	871.2
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5	÷ 274.4	1 407.1	902.0
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6	÷ 313.6	1 752.0	1 069.8
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	÷ 391.5	2 424.5	1 651.3
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	÷ 383.6	2 306.9	1 643.2
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 308.8	4 593.1	2 564.6
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	÷ 188.5	4 755.1	2 546.2
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5	÷ 203.2	5 537.3	3 202.6
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4	÷ 509.4	4 483.0	2 566.4
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4
1 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6	÷ 922.7	3 047.9	1 784.0
1 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6	÷1 161.2	4 015.4	1 433.9
1 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4	÷1 522.0	4 511.4	1 258.0
2 037.1	11 296.1	22 423.5	6 244.4	1 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2	÷2 000.1	2 103.1	674.6
2 693.0	15 536.7	43 617.0	8 860.7	1 499.7	72 207.1	110.1	÷6 638.8	÷2 964.8	÷ 9 603.6	÷3 131.9
3 168.2	19 954.3	45 524.0	10 942.7	1 794.7	81 383.9	102.3	÷1 837.9	÷3 606.7	÷ 5 444.6	÷4 009.9
4 308.2	31 202.4	48 320.3	17 511.6	3 283.8	104 626.3	102.8	÷2 896.8	÷2 355.1	÷ 5 251.9	÷3 371.0
4 994.3	31 561.9	54 151.9	20 792.2	11 243.7	122 744.0	117.0	÷17857.4	÷1 736.6	÷19 593.6	-
5 057.0	29 839.4	46 591.3	22 147.0	5 012.0	108 646.7	104.2	÷4 369.5	÷ 670.8	÷ 5 040.3	-
5 053.0	26 759.5	33 161.0	20 942.8	5 710.0	91 626.3	98.1	1 739.8	989.7	2 729.5	-
5 486.3	26 800.4	32 917.0	20 247.8	4 565.2	90 016.7	97.1	2 730.7	2 135.7	4 866.4	-
5 338.4	28 389.0	31 349.9	21 339.4	4 592.3	91 009.0	92.6	7 228.3	2 714.7	9 943.0	-
4 224.9	28 858.1	30 666.0	17 318.9	4 501.5	85 569.4	96.8	2 831.6	2 535.2	5 366.8	-
4 534.8	29 751.9	31 109.9	16 285.5	4 604.1	86 286.2	98.7	1 154.2	842.2	1 996.4	-
4 267.4	27 826.0	28 405.5	15 701.2	5 124.0	81 324.1	101.5	÷1 191.4	520.0 ÷	671.4	-
4 141.2	25 988.3	26 930.2	14 426.1	5 347.2	76 833 0	98.6	1 054.3	559.5	1 613.8	-
4 226.5	26 162.6	27 148.8	15 287.3	5 608.3	78 433.5	102.3	÷1 760.9	265.5 ÷	1 495.4	-
4 257.5	26 568.3	27 339.8	14 542.9	5 703.5	78 412.0	109.6	÷6 838.4	168.6 ÷	6 669.9	-

1908—30te juni 1909 ($^5/_4$ år). [3]) Iberegnet statstilskudd. [4]) Inntil 30te juni 1883. [5]) Fra 1ste

Anmerkninger til tabell 19.

ad tabell 19 A.

Kol. 1 a) Opgaver vedkommende privatbaner finnes i tab. 19 for 1925—26, i tab. 17 for 1926—27, i tab. 18 for 1927—28, i tab. 17 for 1928—29 og 1929—30, og i tab. 18 for 1930—31.

Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

ad tabell 19 B.

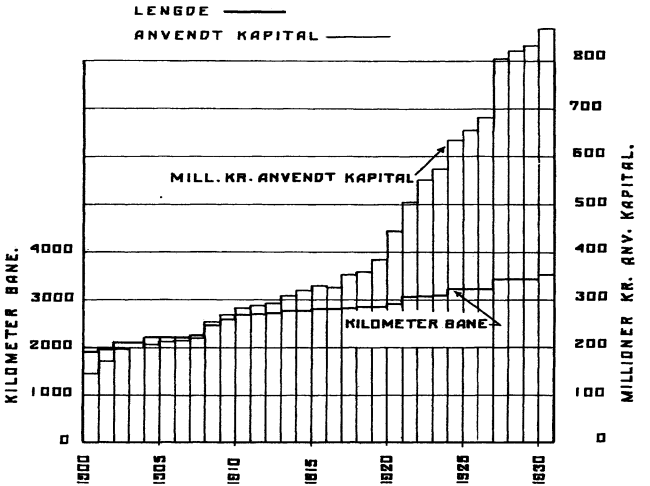
Kol. 60 a) Administrasjonsutgifter omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som falt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.

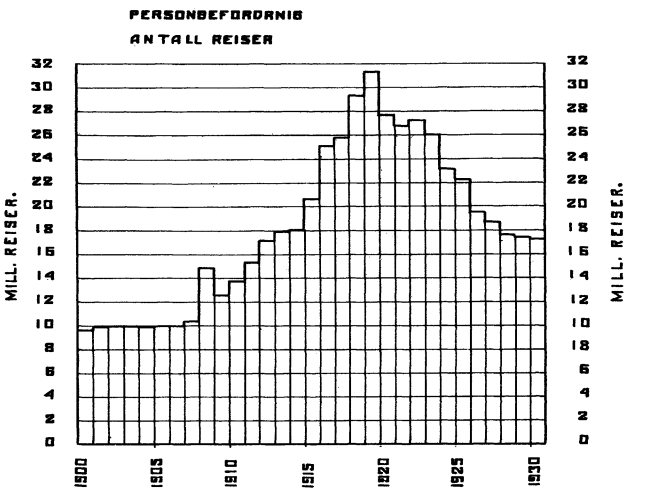
Kol. 64 b) Under forskjellige utgifter er for årene fra og med 1913—14 til og med 1922—23 medtatt jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtatt under samme post.

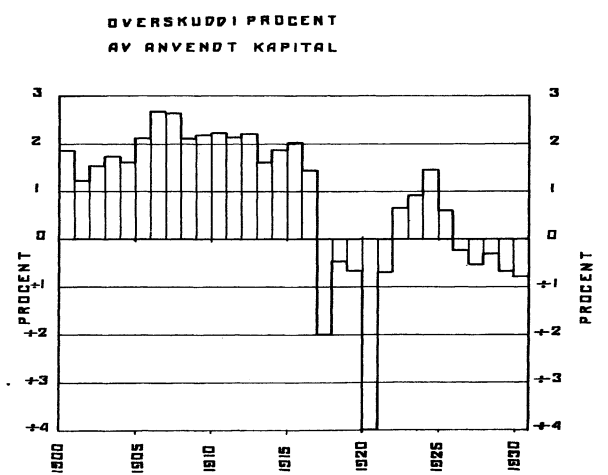
Bl. 1.

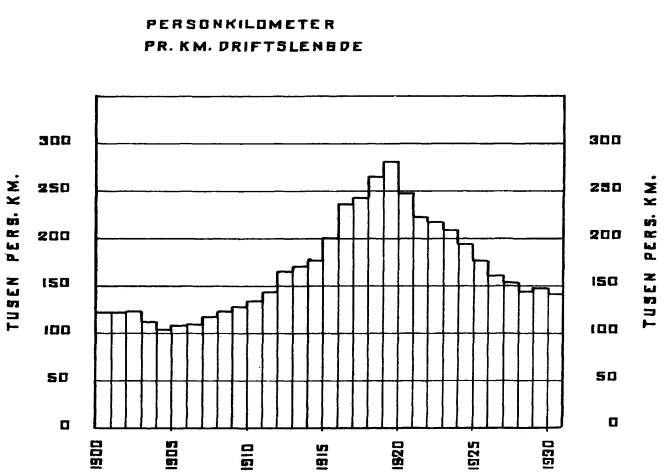
DRIFTSRESULTATER I TERMINENE 19 00/01 — 19 30/31

STATSBANENE INNKL. HOVEDBANEN



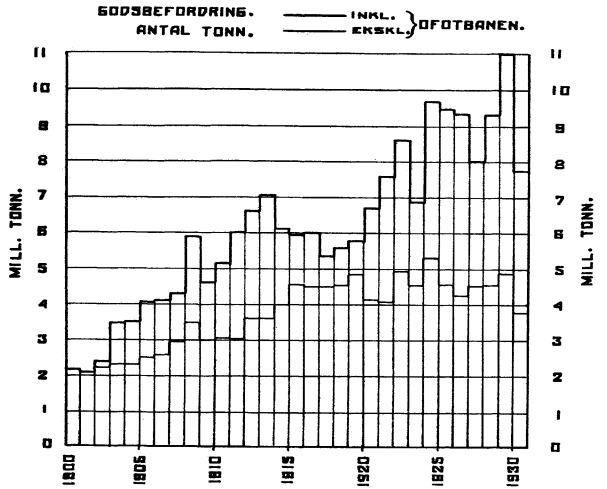


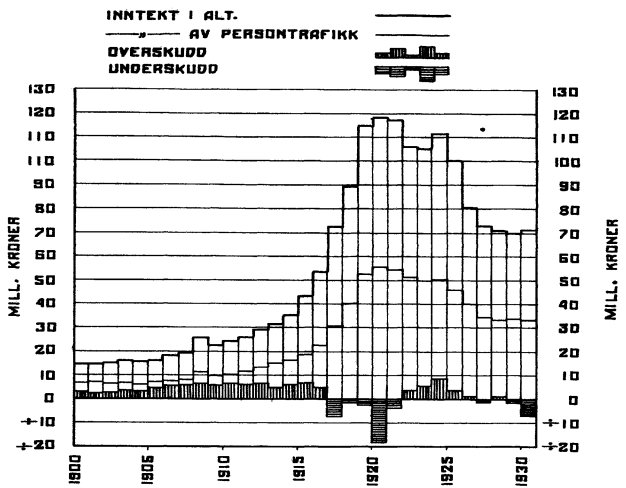


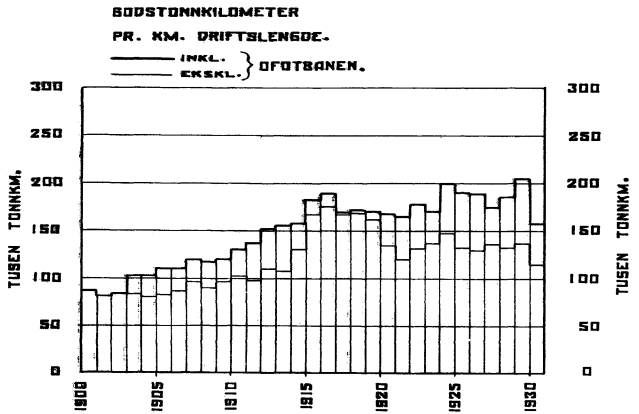


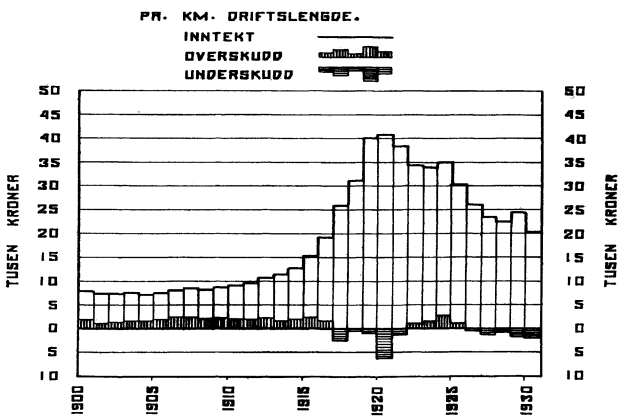
DRIFTSRESULTATER I TERMINENE $19\frac{00}{01}$—$19\frac{30}{31}$.

STATSBANENE INNKL. HOVEDBANEN



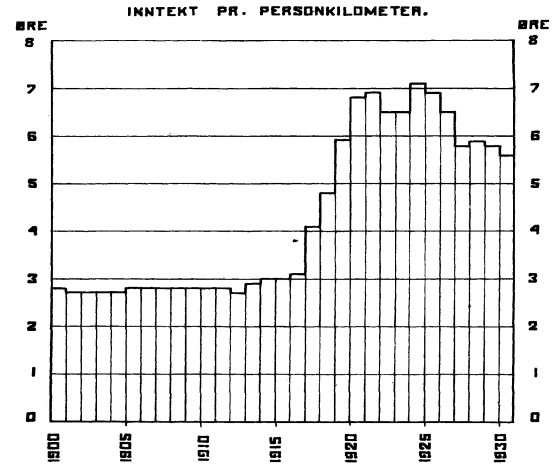


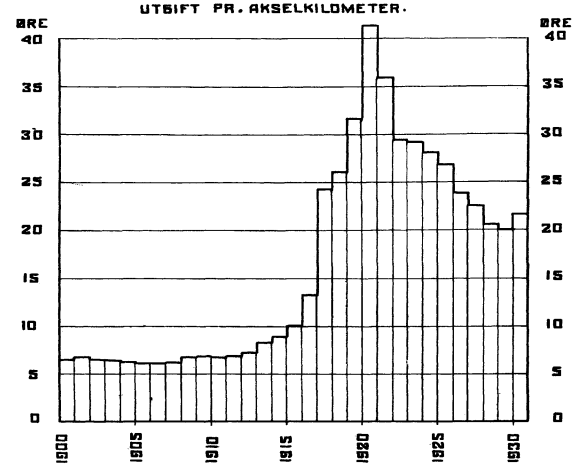


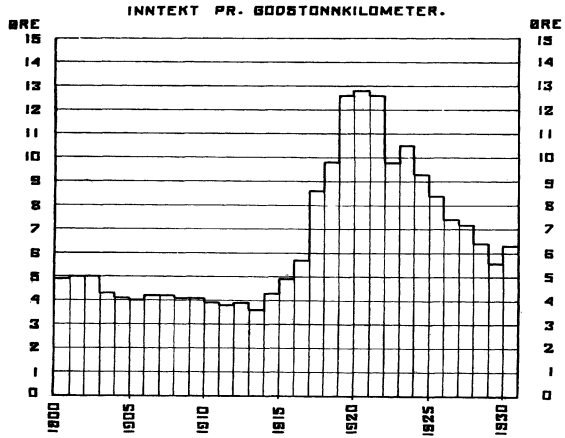


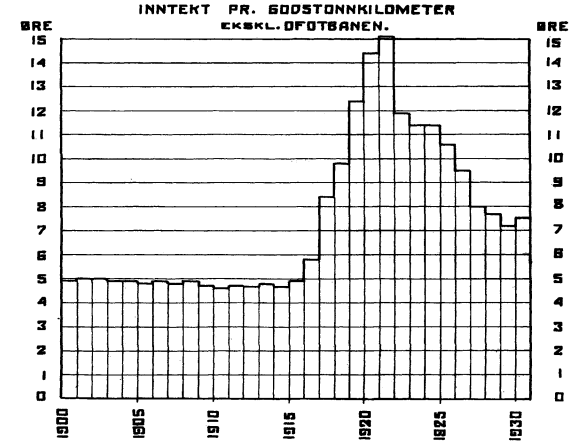
DRIFTSRESULTATER I TERMINENE $19\frac{00}{01}$ — $19\frac{30}{31}$

STATSBANENE INNKL. HOVEDBANEN









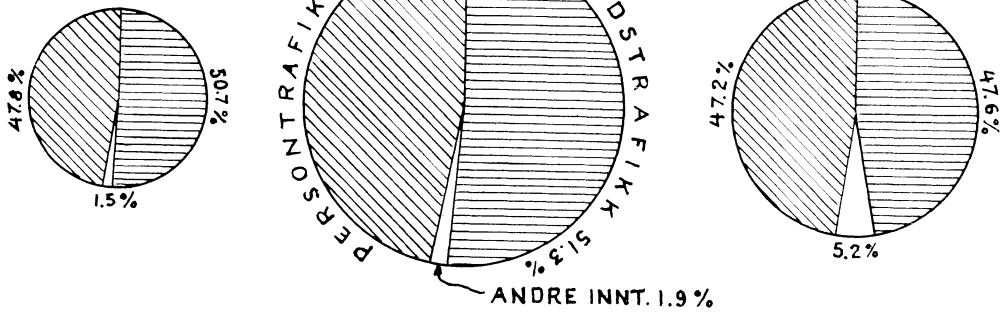
Bl. 4.

INNTEKTS-OG UTGIFTS-FORDELING VED STATSBANENE INKL. HOVEDBANEN.

1913 - 14. 1920 - 21. 1930-31.

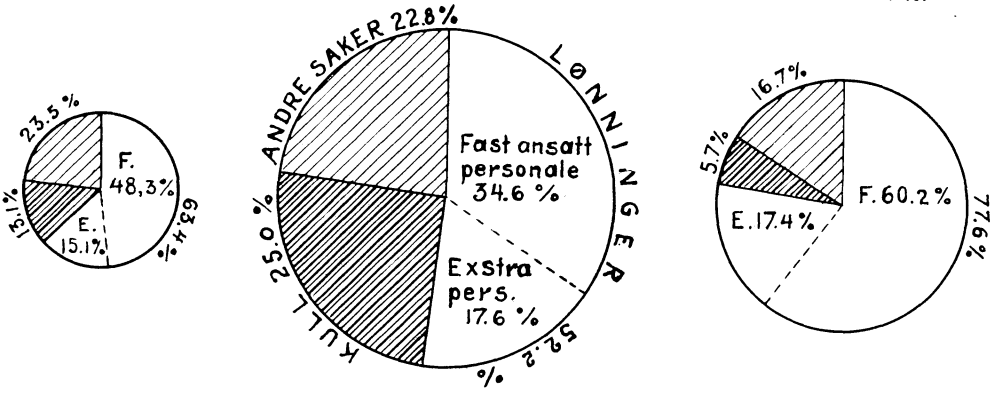
INNTEKTER

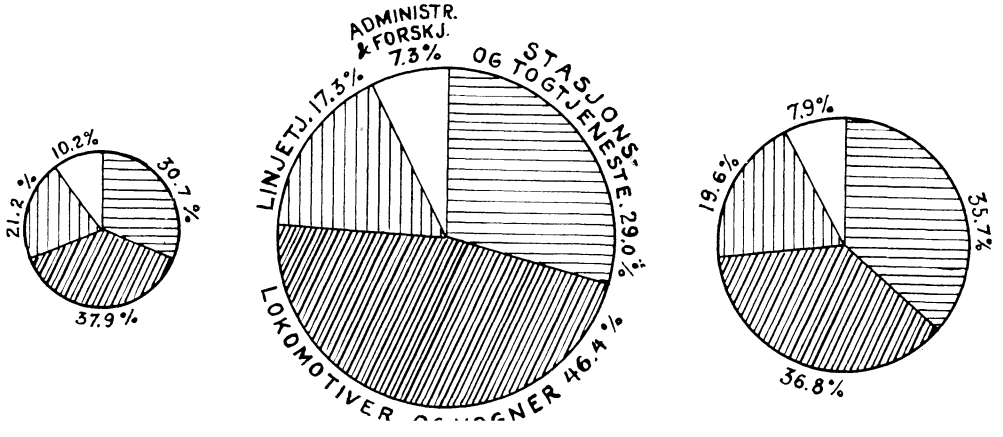
31.4 MILL. KR. 118.7 MILL. KR. 71.6 MILL.KR.

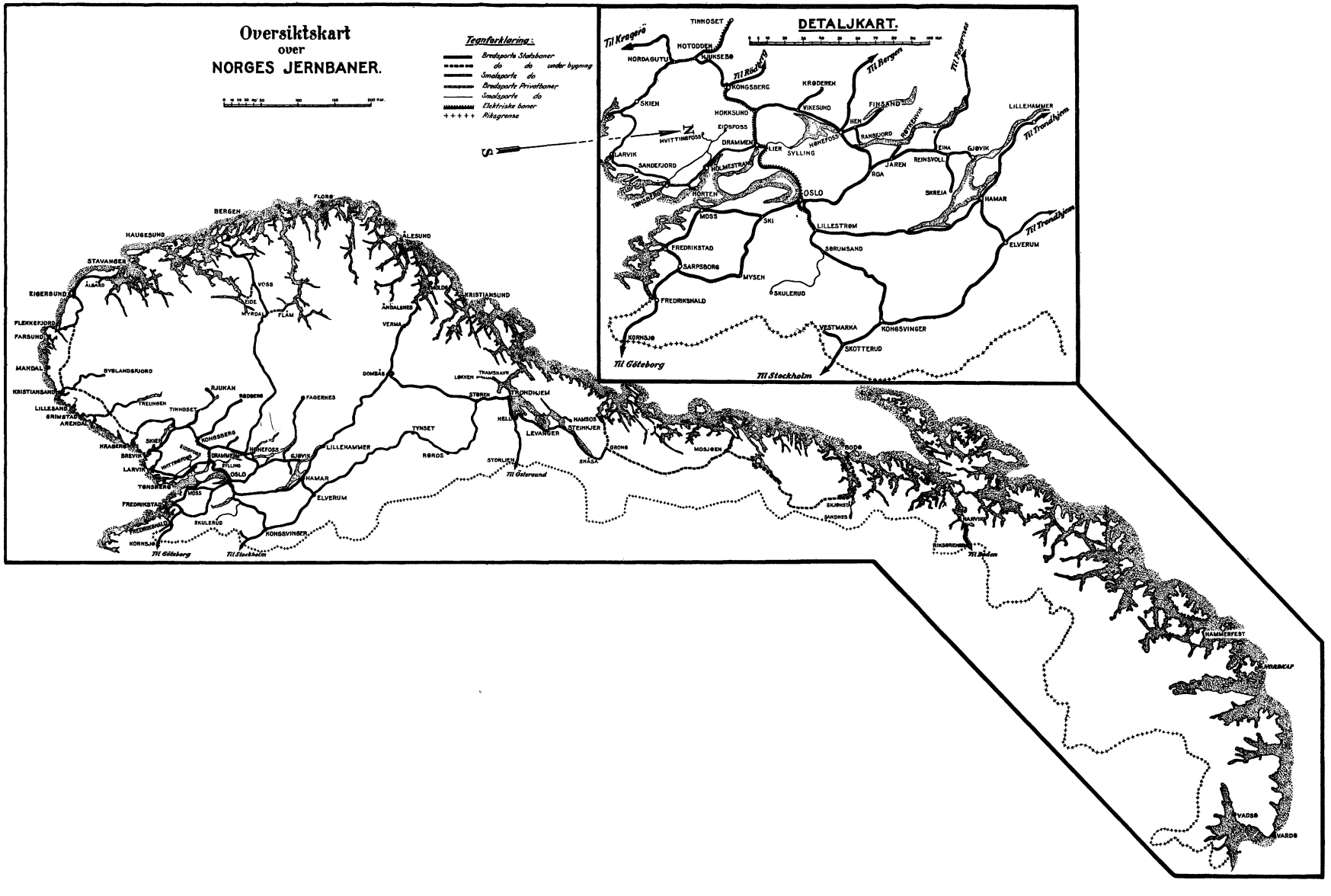


UTGIFTER – Drift og vedlikehold.

26.7 MILL.KR. 129,2 MILL.KR. 74.3 MILL.KR.






Oversiktskart
over
NORGES JERNBANER.
Tegnforklaring:
Bredsporte Statsbaner
do do under bygning
Smalsporte do
Bredsporte Privatbaner
Smalsporte do
Elektriske baner
Riksgrense
DETALJKART.
Til Kragerø
Til Bergen
Til Fagernes
Til Trondhjem
Til Göteborg
Til Stockholm
Til Östersund
Til Bodøen
TINNOSET
NOTODDEN
NORDAGUTU
KJUKSEBØ
KONGSBERG
KRØDEREN
SKIEN
HOKKSUND
VIKESUND
FINSAND
HEN
RANSFJORD
RØTHENVIK
LILLEHAMMER
EIDSFOSS
HVITTINGFOSS
DRAMMEN
LIER
SYLLING
HØNEFOSS
LARVIK
SANDEFJORD
HOLMESTRAND
JAREN
ROA
REINSVOLL
EINA
GJØVIK
SKREIA
HAMAR
HORTEN
OSLO
MOSS
SKI
LILLESTRØM
SØRUMSAND
ELVERUM
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
MYSEN
SKULERUD
FREDRIKSHALD
KORNSJØ
VESTMARKA
KONGSVINGER
SKOTTERUD
FLORØ
BERGEN
HAUGESUND
ÅLESUND
STAVANGER
ÅLGÅRD
EIGERSUND
VOSS
EIDE
MYRDAL
FLÅM
ÅNDALSNES
VERMA
KRISTIANSUND
FLEKKEFJORD
FARSUND
MANDAL
BYGLANDSFJORD
DOMBÅS
LØKKEN
TRAMSHAVN
STØREN
TRONDHJEM
KRISTIANSAND
RJUKAN
RØDBERG
FAGERNES
TREUNGEN
TINNOSET
LILLESAND
GRIMSTAD
ARENDAL
HELL
LEVANGER
NAMSOS
STEINKJER
TYNSET
KRAGERØ
SKIEN
KONGSBERG
BREVIK
HØNEFOSS
GJØVIK
LILLEHAMMER
RØROS
GRONG
SHÅSA
MOSJØEN
BODØ
LARVIK
DRAMMEN
FILLING
OSLO
HAMAR
STORLIEN
TØNSBERG
MOSS
ELVERUM
FREDRIKSTAD
SKULERUD
FREDRIKSHALD
KONGSVINGER
KORNSJØ
SKJØNSTA
SANDNES
NARVIK
RIKSGRENSE
HAMMERFEST
NORDKAP
VADSØ
VARDØ

Rekke VIII. **Trykt 1931** (forts. *suite*):

Nr. 147. Lønninger 1930. *(Gages et salaires.)*
— 148. Norges skibsfart 1929. *(Navigation.)*
— 149. Norges kommunale finanser 1928—1929. *(Finances des communes.)*
— 150. Det civile veterinærvesen 1929. *(Service vétérinaire civil.)*
— 151. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1931/32. *(Finances de l'État.)*
— 152. Meieribruket i Norge i 1929. *(L'industrie laitière de la Norvège en 1929.)*
— 153. Sjømannstrygden 1928. Fiskertrygden 1928. *(Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.)*
— 154. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1928. *(Assurances contre les accidents du travail).*
— 155. Norges bergverksdrift 1930. *(Mines et usines.)*
— 156. Private aktiebanker 1930. *(Banques privées par actions.)*
— 157. Stortingsvalget 1930. *(Élections en 1930 pour le «Storting».)*
— 158. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1930—31. *(Salaires des ouvriers agricoles 1930—1931.)*
— 159. Norges postvesen 1930. *(Statistique postale).*
— 160. Norges telegrafvesen 1929—1930. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 161. Norges industri 1928 og 1929. *(Statistique industrielle de la Norvège.)*
— 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1929. *(Hospices d'aliénés.)*
— 163. Skolevesenets tilstand 1928—1929. *(Instruction publique.)*
— 164. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1930. *(Conventions collectives et conflits du travail en 1930.)*
— 165. Arbeidsledighetstellingen 15 januar 1931 ved de offentlige Arbeidskontorer. *(Recensement des chômeurs 15 janvier 1931 par les Offices publics de Placement.)*
— 166. Landbruksareal og husdyrhold 1931. Representativ telling. *(Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1931. (Recensement représentatif.)*
— 167. Norges fiskerier 1929. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 168. De spedalske i Norge 1926—1930. *Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1926—1930).*
— 169. Syketrygden 1930. *(Assurance-maladie.)*
— 170. Norges sparebanker 1930. *(Caisses d'épargne.)*
— 171. Jordbrukstellingen 20 juni 1929. Tredje hefte. Brukenes antall og størrelse m. v. *(Recensement du 20 juin 1929. Propriétés foncières rurales, nombre et grandeur, etc.)*
— 172. Norges handel 1930. *(Commerce.)*
— 173. Forsikringsselskaper 1930. *(Sociétés d'assurances.)*

Trykt 1932:

Nr. 174. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1929. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 175. Det civile veterinærvesen 1930. *(Service vétérinaire civil.)*
— 176. Rekruttering 1927. *(Recrutement.)*
— 177. Norges jernbaner 1930—1931. *(Chemins de fer norvégiens.)*

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 50de årgang 1931. Oslo 1931. *(Annuaire statistique de la Norvège.)*

Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 49de bind 1931. Oslo 1932. *(Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.)*

Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1931. Nittende bind. Oslo 1932. *(Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1929. (Dix-neuième année.)*

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. *(Catalogue de la Statistique officielle.)*

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. *(Résumé rétrospectif 1914 et 1926.)*

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921 er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

14 mars 1932.

Steenske Boktrykkeri Johannes Bjørnstad A/S.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1930—1931.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1930—1931.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap.

Innhold.

Regnskap for Statsbanenes drift i terminen 1930—1931 3

Regnskaper for de enkelte baner..... 7

Den samlede statsbanedrift. Gevinst- og tapskonto 17

Spesifikasjoner..... 18

Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1931 28

Regnskap

for

Statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1930—30te juni 1931.

(Statsbudgettets kap. 3001).

Utgift: ....[1]	*(Kr. 79370 700.00)*		
Overført fra forrige termin....	*(« 2340 921.33)*	*(Kr. 81 711 621.33)* kr.	82 384 486.90
Inntekt: .....[1]	*(« 79370 700.00)*	«	72 742 359.29
	Underskudd	*(Kr. 2340 921.33)* kr.	9642 127.61

[1]) De i parentes anførte tall er de budgetterte beløp.

Statens forretningsdrift.

Kap. 3001. Statsbanene 1930—1931.

	Bevilgning.		Regnskap.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Inntekter:				
Driftsinntekter		79 240 700.00		72 614 195.9
Renter		130 000.00		128 163.3
Tilsammen		79 370 700.00		72 742 359.2
Utgifter:				
Statsbanene:				
Driftsutgifter:				
1. Hovedstyret:				
Samlede utgifter	2 102 600.00		2 148 291.44	
Herav antas å falle på jernbaneanleggene og ombygningene	362 600.00		364 317.59	
		1 740 000.00		1 783 973.8
2. Distriktene:				
Jernveiens bevoktning og vedlikehold.		14 624 000.00		14 070 829.5
Vognenes betjening, drift og vedlikehold		10 789 600.00		11 291 430.6
Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold		22 368 600.00		22 396 978.8
Ekspedisjonssteder		19 275 100.00		20 219 690.5
Telegraf- og telefonvedlikehold		474 600.00		472 041.7
Distriktsadministrasjon		2 350 500.00		2 473 490.7
Skadeserstatninger og tap ved uhell m. v.		122 700.00		202 271.4
Avsetning til fornyelsesfond		4 230 000.00		4 108 950.0
Drift av dampskib		20 000.00		33 706.5
— « eiendommer		197 700.00		180 496.2
— « omformerstasjonen, Narvik		350 000.00		185 379.6
Leie av rullende materiell		60 000.00		9 317.4
Forskjellige utgifter		1 300 000.00		1 411 721.4
Statsbanenes bildrift i distriktene		259 000.00		226 234.2
Statsdrevne bilruter		342 700.00		345 716.6
Samlede driftsutgifter		78 504 500.00		79 412 229.5
2. a) Avdrag på Hovedbanens lån hos Invalidefondet		50 000.00		50 000.0
b) Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen		106 600.00		[1] 78 952.4
c) Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen		76 200.00		[1] 59 526.6
d) Avsetning til garantifond for Bratsbergbanen		7 000.00		6 911.8
3. Utbytte til Norsk Transportaksjeselskap av stamaksjer i Bratsbergbanen		140 700.00		[2] 7 033.4
4. Avsetning til fond for utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner		—		—
5. Anskaffelser, utvidelser og forbedringer	236 000.00			
Overført fra forrige termin	2 340 921.33			
		2 576 921.33		2 576 921.3
6. Hen—Finsand- og Ålgårdbanen:				
Renter av distriktenes lån		249 700.00		192 911.7
Tilsammen		81 711 621.33		82 384 486.9
Underskudd		2 340 921.33		9 642 127.6

[1]) Heri kr. 10 962.10 utgjørende avsetning av regulering mellem det endelige og foreløbig regnskap for terminen 1929—1930, idet sistnevnte i henhold til Finansdepartementets bestemmelse blev lagt til grunn for inntagelse i statsregnskapet.

[2]) Avsetning av regulering som foran nevnt.

Yderligere spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:

Persontrafikk		kr. 33 755 129.59
Godstrafikk		» 34 077 407.20
Inntekter ved dampskibsfart		» 1 372.85
Øvrige trafikkinntekter		» 515 412.30
Andre inntekter		» [1] 4 264 873.96
Renter		» 128 163.39
	(kr. 79 370 700.00)	kr. 72 742 359.29

ad Forskjellige utgifter.

Reklame og avertering av ruter i avisene	*(kr. 299 000.00)*	kr. 292 499.20
Jernbaneskolen	(« *34 500.00)*	« 34 192.64
Reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	(« *288 000.00)*	« 312 612.43
Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement	(« *98 600.00)*	« 90 928.98
Utgifter ved automobilavdelingen i Oslo	(« *380 000.00)*	« 385 266.59
Ferskfiskkontor i Berlin	(« *20 000.00)*	« 19 355.61
Tilfeldige utgifter	(« *179 900.00)*	« [2] 276 865.98
	(kr. 1 300 000.00)	kr. 1 411 721.43

ad Automobilavdelingens regnskap.

	Driftsinntekter.	Driftsutgifter
	kr. 421 228.27	kr. 286 511.40
Hertil kommer:		
Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1930—1931		« 35 755.19
Avsatt til amortisasjon		« 63 000.00
Balanse, overskudd		« 35 961.68
	kr. 421 228.27	kr. 421 228.27

Amortisasjonsbeløpet, der efter ovenstående avsetning for 1930—31 utgjorde kr. 63 000.00 er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

[1]) Heri inntekter ved automobilavdelingen i Oslo, kr. 421 228.27 samt ved bildriften forøvrig kr. 592 883.60.

[2]) Heri brannskader med kr. 111 743.28 samt nedskrivning av aksjer i A/S «Turisten» med kr. 15 000.00.

ad Utgifter i distriktene.

Konti.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristian-sand.	Narvik.	Arendal.	Sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
J I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold	3 987 305.23	2 876 437.11	1 362 273.93	2 271 782.16	262 320.64	1 842 029.18	137 028.59	1 162 689.22	168 963.45	14 070 829.51
J II. Vognenes betjening, drift og vedlikehold	4 443 907.78	2 329 987.89	1 317 037.56	1 354 638.92	210 648 34	1 087 849.29	86 847.53	392 816.10	67 697.24	11 291 430.65
J III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold.....	7 277 093.91	5 697 217.83	2 355 319.32	2 925 021 03	441 584.06	2 066 473 03	193 021.86	1 274 838.01	166 409.81	22 396 978.86
J IV. Ekspedisjonssteder .	8 291 330.25	5 393 950.69	1 638 515.15	2 438 319.85	357 462.84	1 346 528.00	178 972.85	430 209.17	144 401.75	20 219 690.55
J V. Telegraf- og telefonvedlikehold.....	82 867.69	140 109.22	42 664.85	84 927.32	26 320.71	62 933.58	6 407.77	19 581.79	6 228.82	472 041.75
J VI. Distriktsadministrasjonen	832 627.73	528 559.38	254 769.20	324 790.14	77 102.86	232 928.55	37 441.94	151 310.01	33 960.89	2 473 490.70
J VII. Skadeserstatninger, tap ved uhell, sakførerhonorar m. m..	38 852.89	94 776.43	12 083.65	28 027.73	1 568.52	23 516.42	836.55	2 422.03	187.25	202 271.47
J VIII. Avsetning til fornyelsesfond.....	1 092 700.00	1 031 950.00	519 200.00	587 900.00	73 300.00	417 200.00	22 900.00	332 400.00	31 400.00	4 108 950.00
Drift av omformerstasjonen, Narvik...	—	—	—	—	—	—	—	185 379.61	—	185 379.61
Drift av dampskib..	—	33 706.57	—	—	—	—	—	—	—	33 706.57
Drift av eiendommer	64 504.62	46 070.33	20 870.89	22 689.71	1 243.85	4 526.23	—	18 621.85	1 968.78	180 496.26
Sum	26 111 190.10	18 172 765.45	7 522 734.55	10 038 096.86	1 451 551.82	7 083 984.28	663 457.09	3 970 267.79	621 217.99	75 635 265.93

Regnskaper

for de enkelte baner.

Rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Inntekter:

Persontrafikk:			
Reisende	kr. 28 581 478.27		
Reisegods	764 765.53		
Post	3 835 004.23		
		33 181 248.03	
Godstrafikk:			
Fraktgods	kr. 25 251 463.80		
Ilgods	5 367 236.74		
Levende dyr	649 188.43		
		31 267 888.97	
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	kr. 124 038.20		
Leie av overliggende gods	68 958.84		
Tomteleie	103 006.37		
Bryggeleie	25 169.34		
Platform- og linjebilletter	111 985.54		
Vogn- og presenningleie betalt av trafikkanter	76 126.06		
Inntekter ved dampskibsfart	1 372.85		
		510 657.20	
Andre inntekter:			
Bidrag fra andre baner for bruk av linje	kr. 76 879.79		
—«— —«— andel i felles stasjoner	46 569.05		
Avgift for grinner og vannledninger	6 549.80		
—«— kjosker, annonseplass m. v.	204 813.47		
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	49 965.61		
Husleie	362 337.58		
Inntekter ved automobilavdelingen, Oslo	421 228.27		
—«— kullosseapparatet i Drammen	59 632.07		
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken	259 529.06		
Avgift av spisevogner	30 595.69		
Rente- og amortisasjonsavgift av den til Ofotbanens elektrisering anvendte kapital	1 194 000.00		
Postvesenets betaling for drift av poståpnerier	152 751.03		
Linjeslått samt jordavgift	7 568.34		
Leieavgift for telegrafvesenets benyttelse av jernbanens telegraflinjer	12 512.68		
Salg av avfallspapir m. v.	36 445.92		
Godtgjørelse for samtrafikksrevisjon	17 589.87		
Tilfeldige inntekter	[1] 335 599.57		
	Overføres	3 274 567.80	64 959 794.20

[1]) Heri medtatt kr, 240 982.43, vedrørende regulering mellem det endelige og foreløbige regnskap for terminen 1929—1930.

Overført kr.	3 274 567.80	64 959 794.20
Inntekter ved bildrift i distriktene	276 126.31	
—«— statsdrevne bilruter	316 757.29	
—«— drift av eiendommer	361 679.93	
		4 229 131.33
Leie av rullende materiell		127 774.43

Renter:

Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:		
Renter av felles verksteder	kr. 13 496.16	
—«— kontorbygningen i Oslo	519.54	
—«— mellemværende	167 394.79	
	181 410.49	
Herfra går:		
Renter av felles stasjoner	18 649.92	
		162 760.57
		69 479 460.53

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter	kr.	1 728 972.11
—«— distriktenes —		69 050 874.54
Utgifter ved dampskibsfart		33 706.57
—«— drift av eiendommer		167 492.01
Avsetning til fornyelsesfond		4 015 300.00
Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kap. 3001, post 5		2 576 921.33
Avdrag på lån hos Invalidefondet		50 000.00
Drift av omformerstasjonen, Narvik		185 379.61
Utgifter ved bildrift i distriktene		226 234.28
—«— statsdrevne bilruter		345 716.64

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	287 393.71	
—«— ved jernbaneskolen	33 090.97	
—«— - reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	307 155.87	
—«— - regnskapsrevisjonen	88 024.25	
—«— - ferskfiskkontoret i Berlin	19 355.61	
Utgifter ved automobilavdelingen, Oslo	385 266.59	
Tilfeldige utgifter	274 851.93	
		1 395 138.93

Renter:

Renter av lån m. v.:		
Renter av Hovedbanens lån hos Invalidefondet	16 250.00	
—«— —«— pantegjeld	11 114.66	
—«— lån til Hen—Finsandbanen	162 949.25	
—«— « « Ålgårdbanen	29 962.50	
		220 276.41
		79 996 012.43
Underskudd kr.		10 516 551.90

der er belastet statskassen.

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni 1931 kr. 20 800.00

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1930 kr. 23 376 660.53.

Tilkommer i 1930—1931:

For salg av endel grunnstykker, grustak og vokterboliger	22 040.00
	23 398 700.53
Avsatt til Hovedbanens elektrisering det i terminen medgåtte beløp	92 627.87
	23 306 072.66
Materialbeholdningene (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. ved Svillekontoret kr. 964 975.01) utgjorde pr. 30te juni 1931	19 705 876.20
Udisponert pr. 30te juni 1931 kr.	3 600 196.46

Fornyelsesfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1930 kr. 3 920 429.95.

Tilkommer i 1930—1931:

Avsatt	kr.	4 015 300.00	
Godskrevet for salg av utrangert materiell		36 000.00	
Godskrevet — mindre utgifter enn avsatt ved avsluttede forføininger			
Anskaffelse av rullende materiell 1928:			
Avsatt	kr. 1 680 000.00		
Medgått	1 671 519.52		
	kr.	8 480.48	
Utstyr av 14 vogner med rullelagere, 1928:			
Avsatt	kr. 21 000.00		
Medgått	19 007.95		
		1 992.05	
Utstyr av 8 lokomotiver og 5 personvogner med Kunze-Knorr bremse, 1928:			
Avsatt	kr. 61 100.00		
Medgått	51 766.24		
		9 333.76	
Ombygning av bro over Kivå, 1930:			
Avsatt	kr. 6 000.00		
Medgått	5 999.45		
		0.55	
			19 806.84
			4 071 106.84
		kr.	7 991 536.79

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til anskaffelse av rullende materiell	1 769 100.00	
- utstyr av kjølevogner med Kunze-Knorrbremse	85 000.00	
- forsterkning av draginnretning på godsvogner	65 000.00	
- ombygning av stakevogner	40 000.00	
- skinneutbytning i Oslo distrikt	520 000.00	
- — - Trondheim «	355 000.00	
- — - Stavanger «	61 500.00	
- — - Bergen «	313 500.00	
- — - Narvik «	365 000.00	
- sporforandringer Oslo Ø	25 000.00	
- ombygning av Os bro	100 000.00	
- — « Skotselv bro	50 000.00	
- centralsmøreapparater for lokomotiver, verkstedet, Drammen	20 000.00	
- utbedring av horisontaltraséen Hamar—Otta	25 000.00	
- ny svingskive Levanger	50 000.00	
Overføres kr.	3 844 100.00	7 991 536.79

		Overført kr. 3 844 100.00	7 991 536.79
Til lyssignaler for Sildvik—Straumsnes		40 000.00	
- forandring av svingspennet i bro over Tistedalselven		7 200.00	
Merutgift i forhold til det avsatte:			
Utskiftning av gassbelysning i personvogner:			
Medgått	kr. 28 198.35		
Avsatt	28 000.00		
		198.35	
Ombygning av Grensen bro:			
Medgått	kr. 63 518.58		
Avsatt	60 000.00		
		3 518.58	
			3 895 016.93
		Rest kr. 4 096 519.86	

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1931.

Fondet til fornyelse av biler (ekskl. Karmøyruten) utgjorde pr. 30te juni 1930 kr.		82 982.14
Tilkommer i 1930—1931:		
Avsatt		74 378.00
	kr.	157 360.14
Av fondet er terminen avskrevet som forutsatt anvendt:		
Til anskaffelse av en lastebil til Kristiansand distrikt		4 000.00
	Rest kr.	153 360.14

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1931.

Fondet til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruten utgjorde pr. 30te juni 1930	kr.	46 099.99
Tilkommer i 1930—1931:		
Avsatt overskuddet for terminen		29 568.55
	Tilsammen kr.	75 668.54

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1931.

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1931 som

Eiendeler:

I. Rene statsbaner i drift:

Pr. 30te juni 1930:

Banene med tilbehør og andre eiendommer		kr.	803 173 729.21
Påbegynte arbeider	kr. 12 914 884.11		
Fragår: «For fornyelsesfondets regning»	5 534 774.30		
			7 380 109.81
Utvidelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen utgår i sin helhet. [1]			
Underskudd på Raumabanens drift, utgår i sin helhet. [1]			
		Overføres kr.	810 553 839.02

[1]) Poster av statistisk art skal utgå i henhold til st. prp nr. 67 for 1930, side 11.

			Overført kr. 810 553 839.02
Fragår yderligere i henhold til st. pr. nr. 67 for 1930 side 11:			
Forskjellen mellem den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen	kr. 13 238 822.81		
Den anleggskapitalen belastede andel i materialfondet	1 200 000.00		
			14 438 822.81
			kr. 796 115 016.21
Tilkommer i 1930—1931:			
Nye anlegg		kr. 40 460 155.86	
Fragår for avhendede eiendeler:			
Dampskibet «Bægna»	kr. 24 426.63		
Vokterbolig ved Åmli	5 100.00		
		29 526.63	
		kr. 40 430 629.23	
Utvidelser og forbedringer tilkommet i 1930—1931	kr. 2 324 520.08		
Fragår for overdragelse av Observatoriegt. nr. 6	181 962.50		
		2 142 557.58	
			42 573 186.81
			kr. 838 688 203.02
som fordeler sig på følgende grupper:			
1. Grunnen		kr. 33 620 972.22	
2. Faste anlegg, bygninger m. v.		588 650 443.37	
3. Anlegg for elektrisk drift		23 655 605.27	
4. Rullende materiell:			
Elektriske lokomotiver	kr. 20 623 922.59		
For øvrig	147 131 882.26		
		167 755 804.85	
5. Telegraf og telefon		6 062 197.37	
6. Verksteder og verkstedsmaskiner		18 943 179.94	
7. Ufullførte arbeider		—	
			838 688 203.02
II. Bratsbergbanen:			
Sum nedlagt kapital pr. 30te juni 1930		kr. 27 731 519.33	
Fragår formeget tillagt kapitalen i 1929—1930		1 308.61	
		kr. 27 730 210.72	
Aksjer i Norway House, London		3 398.91	
Hus innkjøpt fra Gåserudbråten		10 600.00	
			27 744 209.63
III. Ennu ikke åpnede baner (spesifikasjon side 24)			kr. 74 748 623.69
IV. Statsdrevne automobilruter			252 077.50
V. Automobilavdelingen i Oslo			821 971.15
VI. Dampskibet «Bruse» (kfr. departementale utvalgs innst. side 16 og 18)			300 000.00
VII. Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning			1 565 048.70
VIII. Sagbruk, impregneringsverk, oljetanker og forsøksanstalt			964 975.01
IX. Materialforråd (se spesifikasjon side 28—29)			18 740 901.19
X. Kassebeholdninger:			
1. Driftsbanene		kr. 109 141.19	
2. Anleggene		126 244.08	
			235 385.27
			Overføres kr. 964 061 395.16

		Overført kr.	964 061 395.16
XI.	I banker:		
	1. Driftsbanene ... kr.	8 811 918.07	
	2. Anleggene ...	308 605.98	
			9 120 524.05
XII.	Aksjer og verdipapirer ... kr.		2 417 986.41
XIII.	Utestående hos stasjonene ...		692 098.06
XIV.	I mellemregning med statskassen:		
	Statsbanenes drift ... kr.	8 227 724.11	
	Jernbaneanlegg ...	239 971.36	
	Private jernbaner ...	0.00	
	Ordning av tjenestemennenes lønnsforhold ...	38 756.96	
	Dyrtidstillegg ...	369 563.16	
			8 876 015.59
XV.	Diverse debitorer:		
	Diverse lån til private baner ... kr.	98 222.59	
	Tilgodehavende for samtrafikk, Ofotbanen ...	25 367.91	
	Mellemværende med distriktene ...	24 412.27	
	— « anleggene ...	414 951.01	
	Tap på sperrede banker ...	31 406.25	
	Konto pro diverse ...	377 314.42	
	Utførte arbeider uten bevilgning ...	632 124.75	
			1 603 799.20
		kr.	986 771 818.47

Forpliktelser:

I.	Lån optatt i distriktene ... kr.		4 539 100.00
II.	« hos Invalidefondet ...		300 000.00
III.	Bratsbergbanens private aksjonær ...		2 800 000.00
IV.	Bratsbergbanens fonds m. v.:		
	Aksjeeiernes tilgodehavende i banen ... kr.	252 159.81	
	Reservefondet ...	44 651.32	
	Amortiseringsfondet ...	701 495.77	
	Garantifondet ...	475 000.00	
	Fornyelsesfondet ...	24 643.32	
	Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning .. [1]	121 377.48	
			1 619 327,70
V.	De forskjellige pensjonskassers, hjelpekassers og sykekassers innestående [2]		7 628 957.95
VI.	Diverse kreditorer:		
	Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper ... kr.	29 192.24	
	Avsatt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon ...	14 722.59	
	Uavhentet aksjeutbytte.		
	Statsbanene ... kr. 29 188.73		
	Hovedbanen ... 5 143.92		
		34 332.65	
	Overføres kr.	78 247.48	16 887 385.65

[1]) Se spesifikasjon side 24.
[2]) - — - 24.

	Overført kr.	78 247.48	16 887 385.65
Uanvendt av statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag ..... kr.	5 665.73		
Uanvendt av pengelotteriets tilskudd til do.	37 956.12		
		43 621.85	
Uopgjort gjennemgangstrafikk Ofotbanen ..... kr.		81 359.04	
Pantekreditorer i eiendommer ved Hovedbanen.....		229 649.80	
			432 878.17
VII. Fornyelsesfond:			
1. Udisponert: Banenes ..... kr.		4 096 519.86	
Bilenes		153 360.14	
2. Disponerte, men uanvendte beløp:			
Avsatte beløp til arbeider for banene..... [1])		2 996 649.07	
			7 246 529.07
VIII. Statens kapital:			
1. I mellemregning med statskassen:			
Private jernbaner ..... kr.			398.63
2. Kapital i anlegg m. v..... [2])		910 010 550.78	
3. Materialfond.....		23 306 072.66	
4. Andre fond:			
Fond til utvidelser og forbedringer kr.	20 800.00		
Do. do. ved Karmøyruten.....	75 668.54		
Dampskibet «Bruse»s fond (overskudd).....	4 110 085.15		
		4 206 553.69	
5. Andel i Bratsbergbanen:			
Aksjekapital..... kr.	26 481 449.82		
÷ private aksjer	2 800 000.00		
kr.	23 681 449.82		
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd	1 000 000.00		
		24 681 449.82	
			962 204 626.95
			kr. 986 771 818.47

Bratsbergbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:			
Reisende.....	kr. 501 263.91		
Reisegods.....	16 849.94		
Post.....	55 767.71		
		573 881.56	
Godstrafikk:			
Fraktgods.....	2 668 836.86		
Ilgods.....	135 002.87		
Levende dyr	5 678.50		
		2 809 518.23	
	Overføres kr.	3 383 399.79	

[1]) Se spesifikasjon side 25—26.
[2]) - — - 27.

		Overført kr.	3 383 399.79
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	kr. 1 392.69		
Leie av overliggende gods	276.81		
Platform- og linjebilletter	331.45		
Vogn- og presenningleie betalt av trafikkanter	3 944.00		
Tomteleie	183.00		
			6 127.95
Andre inntekter:			
Husleie	6 637.14		
Avgift av grinner og vannledninger	100.00		
—«— kjosker, annonseplass m. v.	4 359.76		
Linjeslått samt jordavgift	203.31		
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	871.42		
Avgift av spisevogner	45.53		
Tilfeldige inntekter	919.93		
Postvesenets betaling for drift av poståpnerier	1 390.25		
Godtgjørelse for samtrafikkrevisjon	690.23		
Drift av eiendommer	20 525.06		
			35 742.63
			3 425 270.37

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter		kr.	55 001.74
—«— distriktets —			2 075 858.95
Avsetning til fornyelsesfond			93 650.00
Drift av eiendommer			13 004.25
Leie av rullende materiell			137 091.84
Forskjellige utgifter:			
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	kr. 5 105.49		
— - — ved jernbaneskolen	1 101.67		
— - — « reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	5 456.56		
— - — « regnskapsrevisjonen	2 904.73		
— - — « ferskfiskkontoret i Berlin	644.39		
Tilfeldige utgifter	1 369.66		
			16 582.50
Renter:			
Renter av felles verksteder	kr. 13 496.16		
—«— kontorbygningen i Oslo	519.54		
—«— mellemværende	11 866.74		
—«— preferanseaksjekapitalen	854 735.00		
	880 617.44		
Herfra går:			
Renter av felles stasjoner	18 649.92		
Inntekt ved renter av preferenseaksjekapitalen	854 735.00		
	873 384.92		
			7 232.52
			2 398 421.80
		Overskudd kr.	1 026 848.57
der er anvendt således:			
Avsatt til reservefond		kr.	59 526.60
— - amortiseringsfond			78 952.40
— - utbytte til Norsk Transportaksjeselskap av stamaksjer			7 033.42
— - garantifond			6 911.86
		Overføres kr.	152 424.28

Overført kr.	152 424.28	
Godskrevet statskassen:		
Av preferanseaksjer	854 735.00	
« stamaksjer	19 689.29	
	874 424.29	
		1 026 848.57

Amortiseringsfondet utgjorde pr. 30te juni 1930	kr.	592 898.45
Tilkommer renter fra 1ste juli 1930—30te juni 1931		29 644.92
Avsatt i 1930—1931		78 952.40
Beholdning pr. 30te juni 1931	kr.	701 495.77

Reservefondet utgjorde pr. 30te juni 1930	kr.	88 982.76
Tilkommer i terminen 1930—1931 forannevnte avsetning		59 526.60
	kr.	148 509.36
I terminen er utredet til:		
Sporutvidelse Tinnoset	kr. 100 000.00	
Andel i brannskader	3 858.04	
		103 858.04
Beholdning pr. 30te juni 1931	kr.	44 651.32

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1930	÷ kr.	72 606.68
Tilkommer i terminen 1930—1931:		
Avsatt	kr. 93 650.00	
Godskrevet for forsen leveranse av to elektriske lokomotiver	3 600.00	
		97 250.00
Beholdning pr. 30te juni 1931	kr.	24 643.32

Garantifondet utgjorde pr. 30te juni 1930	kr.	468 088.14
Tilkommer i terminen 1930—1931:		
Avsatt	kr.	6 911.86
Beholdning pr. 30te juni 1931	kr.	475 000.00

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1931 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:		
Det oprindelige anlegg efter foreløbig opgjør	kr. 26 616 449.82	
Verdien av den smalsporte strekning Skien—Porsgrunn	865 000.00	
		27 481 449.82
Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet:		
Pr. 30te juni 1930	kr. 250 069.51	
Fragår i 1930—1931:		
Mindreutgift vedrørende kryssningsspor ved Holsås	kr. 1 308.61	
		248 760.90
Sum nedlagt kapital	kr.	27 730 210.72
Overføres	kr.	27 730 210.72

Overført	kr. 27 730 210.72
Aksjer i Norway House, Londen (betalt av reservefondet)	kr. 3 398.91
Statsbanenes felleskasse	1 356 567.89
Påbegynt arbeide for reservefondets regning (se spesifikasjon side 27)	91 340.04
Innkjøp av hus på Gåserudbråten	10 600.00
Statskassens inntekt av banens drift (se nedenfor)	11 768 970.71
Sum	kr. 40 961 088.27

Kreditorer:

Aksjekapital		kr. 26 481 449.82
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd		1 000 000.00
Aksjeeiernes tilgodehavende i banen		252 159.81
Avsatt beløp til arbeider for reservefondets regning (se spesifikasjon side 27)		212 717.52
Reservefondet		44 651.32
Amortiseringsfondet		701 495.77
Garantifondet		475 000.00
Fornyelsesfondet		24 643.32
Statens tilkommende:		
Renter av preferenseaksjekapitalen:		
I tidsrummet 4de desbr. 1916—30te juni 1930	kr. 10 368 883.52	
—«— 1ste juli 1930—30te juni 1931	854 735.00	
	kr. 11 223 618.52	
Utbytte av stamaksjer:		
I tidsrummet 1ste juli 1928—30te juni 1930	525 662.90	
—«— 1ste juli 1930—30te juni 1931	19 689.29	
	545 352.19	
		11 768 970.71
Sum		kr. 40 961 088.27

Den samlede statsbanedrift.

Driftsregnskapet for terminen 1ste juli 1930—30te juni 1931.

Gevinst- og Tapskonto.

Debet:

Utgifter ved Hovedstyret	kr.	1 783 973.85	
Driftsutgifter i distriktene inklusive utgifter ved fellesstasjonene	«	71 126 733.49	
Utgifter ved dampskibsfart	«	33 706.57	
— « automobilavdelingen i Oslo	«	385 266.59	
— « bildrift i distriktene	«	226 234.28	
— « statsdrevne bilruter	«	345 716.64	
— « drift av eiendommer	«	180 496.26	
Drift av omformerstasjonen, Narvik	«	185 379.61	
Avsetning til fornyelsesfond	«	4 108 950.00	
Forskjellige utgifter	«	1 026 454.84	
Leie av rullende materiell	«	9 317.41	
			kr. 79 412 229.54
Avdrag på lån, Hovedbanen	«	50 000.00	
Avsetning til amortiseringsfond, Bratsbergbanen	« [1]	78 952.40	
— « reservefond, —«—	« [1]	59 526.60	
— « garantifond, —«—	«	6 911.86	
Utbytte til Norsk Transportaksjeselskap av stamaksjer i Bratsbergbanen	« [2]	7 033.42	
Anskaffelser, utvidelser og forbedringer	«	2 576 921.33	
Hen—Finsand- og Ålgårdbanen, renter av distr.lån	«	192 911.75	
			« 2 972 257.36
			kr. 82 384 486.90

Kredit:

Persontrafikk	kr.	33 755 129.59	
Godstrafikk	«	34 077 407.20	
Øvrige trafikkinntekter	«	515 412.30	
Inntekter ved dampskibsfart	«	1 372.85	
Sum	kr.	68 349 321.94	
Inntekter ved automobilavdelingen, Oslo	«	421 228.27	
— « bildrift i distriktene	«	276 126.31	
— « statsdrevne bilruter	«	316 757.29	
— « drift av eiendommer	«	382 204.99	
Andre inntekter	«	2 868 557.10	
			kr. 72 614 195.90
Renter			« 128 163.39
Underskudd			« 9 642 127.61
			kr. 82 384 486.90

[1]) Heri kr. 10 962.10 utgjørende avsetning av regulering mellem det endelige og foreløbige regnskap for terminen 1929—1930, idet sistnevnte i henhold til Finansdepartementets bestemmelse blev lagt til grunn for inntagelse i statsregnskapet.

[2]) Avsetning av regulering som foran nevnt.

Spesifikasjon

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Østfoldbanen.

Anleggskapital			kr.	25 046 335.00
Senere anlegg og ombygninger:				
Dobbelstsporet Oslo—Ljan Ombygning Ljan—Holm	kr.	9 375 236.90		
Dobbeltsporanlegg Holm—Ski	«	65 000.00		
			«	9 440 236.90
Andre utvidelser og forbedringer:				
Pr. 30te juni 1930	kr.	22 304 450.46		
Tilkommer i 1930—1931 for driftens regning:				
Andel i nytt verkstedsanlegg på Nyland	kr. 1 140 656.21			
Sikringsanlegg Lisleby	« 18 312.26			
Do. Ås	« 55 504.83			
Do. Råde	« 54 777.07			
Do. Onsøy	« 49 985.33			
Do. Greåker	« 49 804.63			
Do. Skjeberg	« 52 350.13			
Do. Sandesund	« 60 637.10			
Do. Berg	« 52 359.48			
Do. Halden	« 5 305.54			
Do. Ljan	« 14 251.00			
Do. Kambo	« 56 658.16			
Do. Dilling	« 50 707.80			
Do. Rygge	« 50 831.93			
Do. Lisleby	« 30 735.90			
Do. Vestby	« 57 427.11			
Kryssningsspor Myrvoll	« 89 266.63			
Andel i sporsperrer og kontrollåser	« 21 899.62			
Fragår. Observatoriegaten 6 ÷	« 181 962.50			
		« 1 729 508.23		
			«	24 033 958.69
			kr.	58 520 530.59

Kongsvingerbanen:

Anleggskapital			kr.	7 132 217.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930		kr. 12 295 272.34		
Tilkommer i 1930—1931:				
Sporutvidelse Sørumsand	kr. 26 316.46			
Andel i sporsperrer og kontrollåser	« 4 501.29			
Andel i nytt verksted, Nyland	« 488 852.66			
		« 519 670.41		
			«	12 814 942.75
			kr.	19 947 159.75

Solørbanen.

Anleggskapital			kr.	5 992 701.12
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg			«	276 155.19
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930.	kr.	807 693.03		
Andel i sporsperrer og kontrollåser 1930—1931	«	3 804.48		
			«	811 497.51
			kr.	7 080 353.82

Gjøvikbanen.

Anleggskapital			kr.	17 257 707.84
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg			«	176 213.90
Utvidelsesarbeide Oslo østbanestasjon			«	34 558 924.20
Andel i forbindelsesbanen Oslo Ø og Oslo V			«	173 840.02
Andre utvidelser og forbedringer:				
Anlegg og ombygninger (eiendommer ved Alnabru)			«	856 379.03
Anskaffelser, utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	14 558 862.85		
Tilkommer i 1930—1931:				
Andel i sporsperrer og kontrollåser	«	32 183.34		
Andel i nytt verksted Nyland	«	478 591.55		
			«	15 069 637.74
			kr.	68 092 702.73

Hovedbanen.

Anleggskapital			kr.	10 911 013.60
Banens elektrisering			«	9 550 265.41
Utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	16 897 726.98		
Tilkommer i 1930—1931:				
Utvidelse av Dal stasjon	kr.	57 580.92		
Ombygning av Bøn tunnel	«	11 877.13		
Ny bro over Akerselven og anskaffelse av 3 Co vogner	«	207 205.08		
Utvidelse av Dal stasjon	«	43 158.05		
Ny bro over Akerselven	«	144 777.83		
Undergang og holdeplass ved Haneborg	«	156 288.75		
Utvidelse av fiskerampe Oslo Ø	«	87 708.96		
Vannforsyning Lørenskog	«	80.18		
Eiendommen Dønumstangen, Bøn	«	18 674.47		
Tilbygg til lokomotivremissen, Eidsvoll	«	12 572.28		
Andel i sporsperrer og kontrollåser	«	11 092.98		
Andel i nytt verksted, Nyland	«	977 705.32		
Stilverk etc. Oslo Ø (foreløbig)	«	1 112 649.30		
Herfra går:				
Avskrevet i 1930—1931 ved betalt avdrag på lån hos Invalidefondet ÷	«	50 000.00		
			«	2 791 371.25
			«	19 689 098.23
			kr.	40 150 377.24

Bergensbanen.

Anleggskapital			kr.	49 543 591.93
Anlegg og ombygninger:				
Bergen—Vossbanens ombygning	kr.	2 918 562.63		
Overføres	kr.	2 918 562.63	kr.	49 543 591.93

Overført	kr.	2 918 562.63	kr.	49 543 591.93
Stasjonsarrangementet, Bergen	«	2 190 273.11		
Verkstedet, Bergen	«	390 031.08		
Havnesporet, Bergen	«	2 842 743.49		
Partiell ombygning av Vossebanen	«	10 320 094.49		
Nødsarbeider Bergen—Nesttun	«	6 400.00		
			«	18 668 104.80
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	20 608 848.60		
Tilkommer i 1930—1931:				
Sikringsanlegg, Bergen	«	6 141.42		
Sporutvidelse, Ål	«	11 000.00		
Do. Hop	«	30 410.56		
Do. Minde	«	66 477.08		
Sikringsanlegg, do.	«	15 178.55		
Utgifter ved linjebrudd Vossebanen 8de—9de februar 1928	«	156 000.00		
			«	20 894 056.21
			kr.	89 105 752.94

Drammenbanen.

Anleggskapital			kr.	4 078 001.00
Ombygning av banen til bredt spor			«	60 723 647.23
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	5 352 925.87		
Tilkommer i 1930—1931:				
Sikringsanlegg Hvalstad-Bragerøen	kr.	465 000.00		
Do. Drammen stasjon..	«	131 878.79		
Do. Hvalstad-Bragerøen	«	465 000.00		
Do. Drammen stasjon..	«	24 990.32		
Do. Hvalstad-Bragerøen	«	144 013.44		
Sporutvidelse Oslo V.	«	60 767.35		
Forandring av spor Stabekk—Høvik	«	11 156.27		
Stoppested Hvalstad og Asker...	«	29 000.00		
Tørrehus for presenninger	«	1 068.17		
Andel i sporsperrer og kontrollåser	«	14 704.75		
	«	1 347 579.09		
			«	6 700 504.96
			kr.	71 502 153.19

Vestfoldbanen.

Anleggskapital			kr.	7 491 440.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	5 376 717.61		
Tilkommer i 1930—1931: Andel i sporsperrer og kontrollåser	«	2 376.00		
			«	5 379 093.61
			kr.	12 870 533.61

Porsgrunn—Brevikbanen

Anleggskapital, verdien av den smalsporte strekning Porsgrunn—Eidanger og Eidanger—Brevik			kr.	1 205 248.00
Ombygning av strekningen Porsgrunn—Brevik			«	3 981 903.08
Utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931			«	116 638.66
			kr.	5 303 789.74

Randsfjordbanen.

Anleggskapital:				
Randsfjordbanen	kr.	6 117 272.00		
Kongsberg—Hjuksebø	«	16 368 144.64		
Hen—Finsandbanen	«	5 155 401.75		
			kr.	27 640 818.39
		Overføres	kr.	27 640 818.39

		Overført	kr.	27 640 818.39
Anlegg og ombygninger:				
Randsfjordbanens ombygning	kr.	6 171 468.46		
Elektrisering Drammen—Kongsberg	«	3 165 246.13		
			«	9 336 714.59
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	15 470 939.54		
Omleggning av linjen på grunn av utrasning	«	22 578.09		
Utvidelse av kullosseapparatet, Tangen	«	43 244.60		
Anlegg av stillverk ved Hønefoss	«	39 937.12		
Sikringsanlegg, Gullskogen	«	50 051.37		
Do. Mjøndalen	«	68 424.45		
Andel i sporsperrer og kontrollåser	«	8 511.77		
Fragår: D/S «Begna» ÷	«	24 426.63		
			«	15 679 260.31
			kr.	52 656 793.29
Sørlandsbanen.				
Anleggskapital pr. 30te juni 1930	kr.	55 385 556.86		
Tilkommer i 1930—1931	«	350 808.72		
			kr.	55 736 365.58
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	31 666.52		
Tilkommer i 1930—1931:				
Regulering av flomløp, Kongsberg broer	«	15 000.00		
Overhvelvning mot stensprang, Hjuksebø tunnel	«	45 746.15		
			«	92 412.67
			kr.	55 828 778.25
Numedalsbanen.				
Anleggskapital pr. 30te juni 1930	kr.	30 008 284.05		
Tilkommer i 1930—1931	«	0.00		
			«	30 008 284.05
Andre utvidelser og forbedringer i 1930—1931: Andel i sporsperrer og kontrollåser			«	6 759.50
			kr.	30 015 043.55
Eidsvoll—Dombåsbanen.				
Anleggskapital			kr.	21 986 644.07
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg			«	174 395.11
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	13 928 649.51		
Tilkommer 1930—1931:				
Sikringsanlegg, Hamar	«	17 073.69		
Do. , Lillehammer	«	2 448.00		
Bidrag til Vignes bro	«	80 000.00		
			«	14 028 171.20
			kr.	36 189 210.38
Raumabanen.				
Anleggskapital	kr.	47 500 889.23		
Tilkommer i 1930—1931	«	344 253.18		
			kr.	47 845 142.41
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931			«	425 940.48
			kr.	48 271 082.89
Hamar—Tynset.				
Anleggskapital			kr.	9 265 244.00
Ombygning av Hamar—Elverum	kr.	3 095 620.24		
Do. « Elverum—Koppang	«	190 208.00		
			«	3 285 828.24
		Overføres	kr.	12 551 072.24

		Overført	kr.	12 551 072.24
Nødsarbeider, Rørosbanen			«	295 501.36
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	2 886 976.80		
Tilkommer i 1930—1931	«	0.00		
			«	2 886 976.80
			kr.	15 733 550.40
Tynset—Støren.				
Anleggskapital			kr.	7 644 250.00
Nødsarbeider, Rørosbanen			«	424 000.00
Andel i Trondheim stasjon- og verkstedsanlegg			«	1 049 904.95
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30 juni 1930	Kr.	2 464 621.24		
Tilkommer i 1930—1931:				
Ominnredning av Støren stasjonsbygning, kr. 17 000.00 1/2-parten	«	8 500.00		
			«	2 473 121.24
			kr.	11 591 276.19
Dovrebanen.				
Anleggskapital pr. 30te juni 1930	kr.	47 999 561.97		
Tilkommer i 1930—1931	«	145 194.00		
			kr.	48 144 755.97
Ombygning av Størenbanen	kr.	13 543 589.88		
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg	«	8 884 295.02		
			«	22 427 884.90
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	5 676 688.47		
Tilkommer i 1930—1931:				
Forføininger ved Melhus	«	27 740.65		
Ombygning av planovergang, Melhus	«	69 184.35		
Ominnredning av Støren stasjonsbygning kr. 17 000.00 1/2-parten	«	8 500.00		
			«	5 782 113.47
			kr.	76 354 754.34
Meråkerbanen.				
Anleggskapital			kr.	9 934 645.00
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg			«	2 400 662.77
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	7 139 183.76		
Tilkommer i 1930—1931:				
Sikringsanlegg, Malvik	«	5 348.12		
Nytt ilgodsspor, Trondheim stasjon	«	11 299.39		
Sikringsanlegg, Malvik	«	43 969.50		
			«	7 199 800.77
			kr.	19 535 108.54
Nordlandsbanen.				
Anleggskapital: Hell—Sunnan	kr.	10 453 604.81		
Sunnan—Grong	«	44 869 710.19		
Steinkjer—Eggebogen	«	622 033.51		
			kr.	55 945 348.51
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg			«	497 323.40
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg			«	127 148.73
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930	kr.	770 504.68		
Tilkommer i 1930—1931:				
Innkjøp av grunn til grustak ved Stjørdal st.	«	16 742.37		
			«	787 247.05
			kr.	57 357 067.69

Banene i Stavanger distrikt.

Anleggskapital:	Jærbanen	kr.	4 181 598.00	
	Flekkefjordbanen	«	6 874 663.84	
	Ålgårdbanen	«	2 784 089.49	
				kr. 13 840 351.33
Flekkefjordbanens ombygning				« 3 178 164.38
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931				« 1 991 525.88
				kr. 19 010 041.59

Setesdalsbanen.

Annleggskapital	kr.	4 607 234.63
Udvidelser og forbedringer henregnet til første anlegg	«	286 781.24
Ombygning av banen mellem Røikenes og Iveland	«	200 000.00
Utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931	«	379 741.89
	kr.	5 473 757.76

Ofotbanen.

Anleggskapital				kr. 9 727 205.38
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg				« 1 546 063.74
Ofotbanens elektrisering				« 10 111 500.21
Innløsning av omformerstasjonen				« 557 463.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1930		kr.	5 895 372.50	
Tilkommer i 1930—2931:				
Utvidelse av lokomotivverkstedet,	Narvik.	«	100 000.00	
Do.	do.	«	150 000.00	
Utvidelse av sporarrangementet,	Narvik.	«	40 301.33	
Do. « lokomotivverkstedet,	«	«	73 331.72	
				« 6 259 005.55
				kr. 28 201 237.88

Tveitsundbanen.

Anleggskapital			kr. 9 821 337.02
Utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931	kr.	80 909.45	
Fragår for nedbrent vokterbolig, Åmli	÷ «	5 100.00	
			« 75 809.45
			kr. 9 897 146.47

Sum nedlagt kapital kr. 838 688 203.02

Spesifikasjon

over hvad der gjenstår av beløp som er avsatt til arbeider for reservefondets regning:

Overhvelvning av Sætrebækken	kr.	55 000.00
Nødvendig arrangement for lokaltrafikken, Skien G.	«	836.72
Utmuring av tunneller	«	29 939.32
Sporutvidelse, Tinnoset	«	87 484.14
Nytt omformeranlegg til Svelgfoss omformerstasjon	«	÷ 51 882.70
	kr.	121 377.48

Spesifikasjon

over de forskjellige pensjonskassers, hjelpekassers og sykekassers innestående:

Statsbanenes pensjonskasse	kr.	4 312 680.16
Hovedbanens —« —	«	2 547 048.07
Statsbanenes hjelpekasse	«	19 846.05
Hovedbanens understøttelseskasse	«	432 108.93
Sykekassene	«	317 274.74
	kr.	7 628 957.95

Spesifikasjon

over medgåtte utgifter ved ennu ikke åpnede baner pr. 30te juni 1931.

Flåmsbanen			kr.	7 466 255.54
Sørlandsbaneu S.	kr.	18 260 670.39		
Nødsarbeide	«	4 674 390.73		
			«	22 935 061.12
Do. Oslo kommune			«	1 025 604.36
Grong—Smalåsen	kr.	6 866 249.79		
Nødsarbeide	«	636 000.00		
			«	7 502 249.79
Smalåsen—Mosjøen	kr.	6 954 955.93		
Nødsarbeide	«	2 752 990.53		
			«	9 707 946.46
Oslo Østbanestasjons utvidelse			«	1 319 348.12
Namsos—Grong	kr.	13 521 556.77		
Nødsarbeide	«	1 179 860.87		
			«	14 701 417.64
Voss—Eide	kr.	6 284 346.13		
Nødsarbeide	«	1 000 000.00		
			«	7 284 346.13
Grefsen—Bestun	kr.	2 566 394 53		
Nødsarbeide	«	240 000.00		
			«	2 806 394.53
			kr.	74 748 623.69

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte og uavsluttede arbeider, som utføres for fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1931.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Oslo distrikt.				
Ombygning av 22 broer og underganger Spydeberg—Sarpsborg	1928	55 000.00	30 669.84	24 330.16
Innlegging av 40 kg.s skinner på Oslo Ø.	—	86 322.18	77 870.08	8 452.10
Skinneutbytning m. v., Eidsvoll st.	1926	110 000.00	101 351.51	8 648.49
—«— Oslo distrikt	1928	900 000.00	1798937.96	292 262.04
	1929	671 200.00		
	1930	520 000.00		
Ombygning av Sarpsfoss bro	1927	250 000.00	714 215.89	÷34 215.89
	1928	450 000.00		
	1929	273 000.00		
		÷ 293000.00		
—«— « Lysedal og Prestebakke viadukter		480 000.00	404 974.36	5 025.64
	1927	÷ 70 000.00		
Ombygning av Børke bro	1927	450 000.00	468 803.46	42 496.54
	1928	61 300.00		
—«— « småbroer for Ofotbanens belastningstog	1927	34 000.00	28 978.02	5 021.98
Overgangsbro ved Blikstad	1929	12 500.00	0.00	12 500.00
Løfteanordning for bro over Tistedalselven	1929	15 000.00	23 109.32	÷ 909.32
	1930	7 200.00		
Drammen distrikt.				
Ombygning av Os bro	1930	100 000.00	94 795.62	5 204.38
Ombygning av Skotselv bro	1930	50 000.00	85 781.93	14 218.07
	1931	50 000.00		
Centralsmøreapparater, verkstedet Drammen	1930	20 000.00	16 986.38	3 013.62
Skinneutbytning	1929	16 000.00	—	16 000.00
Hamar distrikt.				
Utbedring horisontaltraseen Hamar—Otta	1929	25 000.00	20 181.24	29 818.76
	1930	25 000.00		
Trondheim distrikt.				
Skinneutbytning, strekningen Hell—Levanger	1929	250 000.00	583 310.14	32 689.86
	1930	36 000.00		
		330 000.00		
Utbedring av traseen Lademoen—Hell	1930	25 000.00	21 240.30	3 759.70
Svingskive, Levanger st.	1930	50 000.00	16 056.93	33 943.07
Stavanger distrikt.				
Anskaffelse av materiell til utvidet bildrift i Stavanger distrikt	—	140 000.00	170 010.78	÷ 5 010.78
		25 000.00		
Skinneutbytning, Jærbanen	1930	61 500.00	62 756.04	÷ 1 256.04
Overføres		5 216 022.18	4 720 029.80	495 992.38

	Bevilget og avsatt for terminen begynnende:	Beløp.	Pr. 30te juni 1931. Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		5 216 022.18	4720 029.80	495 992.38
Bergen distrikt.				
Skinneutbytning Kveinå—Upsete	1928	280 000.00	762 722.45	77 277.55
	1929	280 000.00		
	1930	280 000.00		
— i Gravehalstunnelen	1928	176 000.00	172 142.54	3 857.46
— Bergen stasjon	1929	33 500.00	70 627.84	÷ 3 627.84
	1930	33 500.00		
Narvik distrikt.				
Skinneutbytning	1928	100 000.00	715 494.35	÷ 494.35
	1929	250 000.00		
	1930	365 000.00		
Lyssignaler for Hundalen og Bjørnfjell stasjoner	1929	40 000.00	30 591.13	9 408.87
Lyssignaler for Sildvik og Straumsnes stasjoner	1931	40 000 00	707.55	39 292.45
Arendal distrikt.				
Skinneutbytning	1926	135 300.00	—	135 300.00
Ny stasjonsbygning Arendal	1929	110 000.00	109 950.50	49.50
Uten fordeling på banene:				
Anskaffelse av rullende materiell	1929	1 501 471.66	949 932.73	551 538.93
	1930	1 769 100.00	257 786.09	1511 313.91
Forsterkning av draginnretning på godsvogner	1928	35 000.00	44 915.62	80 084.38
	1929	25 000.00		
	1930	65 000.00		
Ombygning av 40 stakevogner	1929	40 000.00	43 248.00	36 752.00
	1930	40 000.00		
Utstyr av 150 kjølevogner med Kunze-Knorr-bremse	1927	180 000.00	309 812.73	20 187.27
	1929	65 000.00		
	1930	85 000.00		
Forsterkning av draginnretning på 385 kjølevogner	1927	35 000.00	90 283.44	39 716.56
	1928	65 000.00		
	1929	30 000.00		
		11274 893.84	8278 244.77	2996 649.07

Statens kapital, post VIII 2,

kapital i anlegg m. v. fremkommer således:

a. Statskassens tilskudd til de oprindelige anlegg pr. 30te juni 1930 ... kr. 453 366 055.60

Tilkommer i 1930—1931:

Nye ferdige anlegg	kr.	37 346 776.65
Ennu ikke åpnede anlegg	«	74 748 623.69
	kr.	112 095 400.34
Overføres	kr.	112 095 400.34 kr. 453 366 055.60

	Overført	kr. 112 095 400.34	kr. 453 366 055.60
Fragår i henhold til st. prp. nr. 67 for 1930, side 11:			
Den anleggskapitalen belastede andel i materialfondet	kr. 1 200 000.00		
Utvidelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen pr. 30te juni 1930	« 14 220 062.62		
For avhendede eiendeler:			
Dampskibet «Bægna»	« 24 426.63		
Vokterbolig ved Åmli	« 5 100.00		
Fragår videre kommunenes bidrag som henføres under post f sammen med den tidligere post: «Grunn og gjerder betalt ved kommunene etc.» ...	« 13 585 500.00		
		« 29 035 089.25	
			« 83 060 311.09
			kr. 536 426 366.69
b. Statskassens tilskudd til ombygninger			« 133 941 729.54
c. Kapital til utvidelser og forbedringer betalt av staten			« 124 348 263.04
d. Do. do. do. « driften			« 15 332 166.00
e. Do. do. avsatt av materialfondet			« 1 743 949.18
d. Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene ..			« 36 695 035.00
d. Reservefondenes bidrag til ombygninger			« 3 207 034.56
f. Tilskudd fra kommuner			« 37 532 051.88
g. Dekket ved leie av rullende materiell			« 111 745.50
h. Inntekter ved midlertidig drift			« 39 164.97
i. Realisasjon av smalsport materiell			« 75 997.37
b. Statskassens tilskudd til Ofotbanens elektrisering			« 10 111 500.21
a. Do. do. statsdrevne bilruter			« 252 077.50
f. Drammen kommunes bidrag til ombygning av Randsfjordbanen			« 300 000.00
e. Materialfondets tilskudd til Hovedbanens elektrisering			« 9 550 265.41
a. Tilgode hos anlegg og ombygninger			« 343 203.93
			kr. 910 010 550.78

Statsbaneselskaper.

Bratsbergbanen.

For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt for terminen begynnende:	Beløp.	Pr. 30te juni 1931. Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overhvelvning av Sætrebekken	1926 / 1927	55 000.00	—	55 000.00
Nødvendig arrangement for lokaltrafikken, Skien G.	1928	4 717,52	3 880.80	836.72
Utmuring av tunneller	1929	53 000.00	23 060.68	29 939.32
Sporutvidelse, Tinnoset	1930	100 000.00	12 515.86	87 484.14
Nytt omformeranlegg til Svelgfoss omformerstasjon		—	51 882.70	÷51 882 70
		212 717.52	91 340.04	121 377.48

Spesifikasjon ove

Distrikt.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1930.	Tilgang i terminen.			Avgan	
		Innkjøpt.	Tilbakelevert eller overført og egen tilvirkning.	Tilsammen.	Forbrukt ved banene eller overført.	Solgt.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedstyret:						
Billettforvalter ..	145 891.94	274 404.37	-	274 404.37	247 814.72	5 223.9
Det elektrotekniske kontor..	259 934.45	607 077.67	-	607 077.67	603 331.04	2 389.6
Distriktene:						
Oslo	4 125 307.10	4 458 554.92	446 170.23	4 904 725.15	4 739 482.56	541 049.3
Drammen	2 958 963.43	2 223 576.01	1 050 985.57	3 274 561.58	2 971 048.16	208 551.0
Hamar.....	1 324 224.32	1 288 418.09	106 808.75	1 395 226.84	1 483 307.52	28 389.4
Trondheim	1 982 472.19	2 242 600.64	184 368.11	2 426 968.75	2 267 708.37	290 034.4
Stavanger	201 902.55	423 614.54	-	423 614.54	320 205.65	23 448.3
Bergen	1 326 451.62	1 515 923.58	217 666.38	1 733 589.96	1 621 977.93	48 522.8
Kristiansand	122 659.03	98 165.95	-	98 165.95	105 163.15	1 974.5
Narvik.....	1 655 437.10	555 771.31	117 744.66	673 515.97	816 009.78	77 296.3
Arendal.....	123 988.57	25 459.21	76 059.24	101 518.45	106 557.65	1 100.4
Sum	14 227 232.30	13 713 566.29	2 199 802.94	15 913 369.23	15 282 606.53	1 227 980.4
Svillekontoret...	5 418 739.49					
	19 645 971.79					

ıaterialbeholdningene.

terminen.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1931.	Herav utgjør:				
		Kull.		Skinner med tilbehør og sporveksler.	Sviller, ved og andre tremterialer.	For øvrig.
Tilsammen.		Tons.	Kr.			
Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
253 038.67	167 257.64	-	-	-	-	167 257.64
605 720.64	261 291.48	-	-	-	-	261 291.48
5 280 531.89	3 749 500.36	23 442.68	432 755.62	1 107 068.79	532 944.14	1 676 731.81
3 179 599.24	3 053 925.77	19 792.26	368 496.18	627 112.66	406 664.78	1 651 652.15
1 511 697.00	1 207 754.16	7 576.48	185 787.29	266 177.90	313 467.40	442 321.57
2 557 742.77	1 851 698.17	13 037.40	249 980.55	535 066.60	269 089.32	797 561.70
343 653.98	281 863.11	2 472.00	47 499.30	139 580.98	46 566.41	48 216.42
1 670 500.79	1 389 540.79	8 870.35	172 506.45	415 241.48	301 372.18	500 420.68
107 137.73	113 687.25	917.62	17 886.53	29 054.36	19 727.85	47 018.51
893 306.15	1 435 646.92	2 497.76	50 694.36	441 703.50	236 548.18	706 700.88
107 658.13	117 848.89	1 247.20	24 267.14	14 102.11	57 895.79	21 583.85
16 510 586.99	13 630 014.54	79 853.75	1 549 873.42	3 575 108.38	2 184 276.05	6 320 756.69
	5 110 886.65				5 110 886.65	
	18 740 901.19				7 295 162.70	