

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 189.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1924—30 JUNI 1925.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1924—25.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1926.

Pris: Kr. 2.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1925:

- Nr. 151. Folkemengdens bevegelse 1916—1920. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1916 à 1920. II. Résumé.*)
- 152. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1921. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 153. Landbruksareal og husdyrhold 1924. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1924. Recensement représentatif.*)
- 154. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XII. Byggeskikker på den norske landsbygd. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XII. Types des petits bâtiments à la campagne en Norvège.*)
- 155. Lønninger 1924. (*Gages et salaires.*)
- 156. Sinnssykeasylenes virksomhet 1922. (*Hospices d'aliénés.*)
- 157. Sjømannsforsikringen 1922. Fiskeriforsikringen 1922. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 158. Folkemengdens bevegelse 1922. (*Mouvement de la population.*)
- 159. Norges jernbaner 1923/24. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 160. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1921 og 1922. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 161. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XIII. Oversikt over livsstillingsstatistikken og tellingens utførelse. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XIII. Aperçu de la statistique des professions et l'organisation du recensement.*)
- 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1923. (*Hospices d'aliénés.*)
- 163. Norges kommunale finanser 1922/23. (*Finances des communes.*)
- 164. Norges industri 1923. (*Statistique industrielle.*)
- 165. Arbeidslønnen i jordbruket driftsåret 1924/25. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1924/25.*)
- 166. Arbeidsforholdene ved hotell- og kafévirksomhet. (*Les conditions de travail dans les hôtels, restaurants et cafés.*)
- 167. Norges fiskerier 1922. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 168. Forsikringsselskaper 1923. (*Sociétés d'assurances.*)
- 169. Fattigvesenet 1920 og 1921. (*Assistance publique.*)
- 170. Ulykkesforsikringen 1921 og 1922. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 171. Norges postvesen 1924. (*Statistique postale.*)
- 172. Skolevesenets tilstand 1922. (*Instruction publique.*)
- 173. Fengselsstyrelsens årbok 1923. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1923.*)
- 174. Norges telegrafvesen 1923—1924. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 175. Norges fiskerier 1923. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 176. Stortingsvalget 1924. (*Élections en 1924 pour le «Storting».*)
- 177. Megling og voldgift Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1924. (*Entremise publique et arbitrage. Conventions collectives et conflits du travail en 1924.*)
- 178. Norges bergverksdrift 1924. (*Mines et usines.*)
- 179. Sinnssykeasylenes virksomhet 1924. (*Hospices d'aliénés.*)
- 180. Sykeforsikringen 1924. (*Assurance-maladie.*)
- 181. Norges skibsfart 1924. (*Navigation.*)
- 182. Det civile veterinærvesenet 1923. (*Service vétérinaire civil.*)
- 183. Landbruksareal og husdyrhold 1925. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1925. Recensement représentatif.*)
- 184. Norges sparebanker 1924. (*Caisses d'épargne.*)
- 185. Private aktiebanker 1924. (*Banques privées par actions.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 189.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1924—30 JUNI 1925.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1924—25.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.



OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1926.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1921/22 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192 samt rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126 og 151.

Beretninger for terminene 1918/19—1923/24 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. 172 samt rekke VII. 16, 41, 80, 125 og 159.

Rettelser:

På side 48, kol. 3 står anmerkning ²⁾ skal være anmerkning ¹⁾.

Innhold.

(Table des matières).

T e k s t. (Texte.)

	Side (Pages)
1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possessoire etc.).....	1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé).....	10*
3. Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	16*
4. Trafikk. (Trafic).....	21*
5. Rullende materiell. (Matériel roulant).....	44*
6. Linje, bygninger og telegraf. (Voie, bâtiments et télégraphe).....	49*
7. Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie).....	52*
8. Personale. (Personnel).....	53*
9. Pensjonskasser. (Caisses de pensions).....	53*
10. Uhell. (Accidents).....	64*
11. Jernbaneskolen. (École pour la préparation des employés).....	65*
12. Statsbanenes automobilavdeling. (Service des automobiles des chemins de fer de l'état).....	66*

T a b e l l e r. (Tableaux.)

A. Statsbanene og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'État et le chemin de fer privé Principal).

		Side (Pages)
Tabell	1. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	3
	A. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	3
	B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme).....	4
—	2. Trafikk. (Trafic).....	8
	Lokomotiv-, tog- og vognakselkilometer, ekskl. tog for banens ryddig- gjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives, trains et wagons).....	8
	Trafikktogetes gjennomsnittlige sammensetning, antall vognaksler. (Com- position moyenne des trains).....	9
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	10
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	13
	Samlet trafikk. (Mouvement total).....	16
	Trafikktogetes gjennomsnittlige vekt. (Poids moyen des trains).....	18
—	3. Økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	20
	Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs).....	20
	Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises).....	22
	Andre trafikkinntekter. (Produits divers).....	23
	Samlede inntekter. (Recettes totales).....	24
	Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien).....	25
	Overskudd. (Produit net).....	30
—	4. Rullende materiells beskrivelse, anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	32
	A. De enkelte lokomotiver og deres løp. (Les locomotives et leur par- cours kilométrique).....	32
	B. Person- og postvogner: Beskrivelse. (Voitures à voyageurs et à poste: Spécification).....	48
	C. Reisegods- og godsvogner: Beskrivelse. (Wagons à bagages et à marchandises: Spécification).....	50
	D. Lokomotivenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....	52
	E. Damplokomotivers og motorvogners drift. (Traction des locomotives à vapeur et des voitures-moteur).....	54
	F. De elektriske lokomotivers drift. (Traction des locomotives électriques).....	58

	Side (Pages)
G. Spesifikasjon av utgifter vedkommende ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift. (Spécification des dépenses pour les lignes électriques avec stations de transformation)	58
H. Vognenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons).....	60
I. Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons)	62
K. Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)....	64
Tabell 5. Linjen og dens vedlikehold. (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer)	66
A. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement) .	66
B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevokning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe).....	72
— 6. Telegraf og telefon. (Télégraphe et téléphone des chemins de fer)	76
— 7. Ekspedisjonsstedenes trafikk, inntekter og utgifter. (Trafic, recettes et dépenses des stations)	78
— 8. Transportmengde av de vesentligste varesorter. (Mouvement des articles principaux de marchandises).....	114
— 9. Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander. (Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations)	169
— 10. Månedsbilletter. (Billets de saison).....	181
— 11. Billett kort. (Billets de famille)	190
— 12. Trafikkinntektenes fordeling på hver måned. (La distribution des recettes à chaque mois).....	194
— 13. Dampskibet «Bægna»s inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold. (Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien)	210
— 14. Pensjons- og hjelpekassene. (Caisses de pensions et de secours) .	212
— 15. Personale. (Personnel).....	214
A. Fast personale. (Personnel ordinaire).....	214
B. Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire).....	222
C. Personalutgifter. (Dépenses).....	224
D. Sykdomsforfall. (Maladies).....	225
— 16. Uhell og ulykkestilfelle. (Les accidents pendant le terme).....	228
B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).	
— 17. Statistiske oppgaver for privatbaner (ekskl. Hovedbanen). (Chemins de fer privés, non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvoll).....	236
C. Sammendrag. (Résumé).	
— 18. A. Sammendrag av trafikk, inntekter og utgifter ved alle baner for årene 1920—1925. (Résumé 1920—1925)	244
B. Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved Statsbanene for tidsrummet Inntil 30te juni 1925. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1925).....	268
C. Sammendrag av transporterte varesorter ved Statsbanene og Hovedbanen for årene 1920—1925. (Résumé 1920—1925; Spécification des transports de marchandises)	270

D. Grafisk oversikt. (Tableau graphique).

Statsbanenes og Hovedbanens trafikk og økonomi i driftsåret 1924—1925. (Trafic et résultats économiques des chemins de fer de l'état et du chemin de fer Principal dans le terme 1924—1925).

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

Ved terminens begynnelse var den samlede lengde av baner i regulær drift 3 455.7 km. Dertil kom i terminen følgende nye banestrekninger:

Dombås—Åndalsnes (Raumabanen) 114.2 km., sporv. 1.435 m., åpnet 30 nov. 1924.¹⁾

Gvarv—Bø, parsell av Sørlandsbanen, 6.9 km., sporv. 1.435 m., åpnet 1 des. 1924.

Ganddal—Ålgård, sidelinje til Stavanger—Flekkefjordbanen, 12.1 km., sporvidde 1.067 m.²⁾, åpnet 21 des. 1924.

Dessuten er Smålandsbanens lengde forøket med 0.4 km. (423 m.) ved ombyggingen ved Ljan.

Ved terminens utgang var således den samlede lengde av banen i regulær drift 3 589.3 km. som fordeler sig på følgende måte:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 303.1 km.	192.3 km.	2 495.4 km.
« — 1.067 «	850.1 «	134.8 «	984.9 «
« — 1.000 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.750 «	—	83.1 «	83.1 «
	Tilsammen 3 153.2 km.	436.1 km.	3 589.3 km.

A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (94.2 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sæte i Oslo og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 5 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 nov. 1919 og 30 juni 1922).

Statsbanene er delt i 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef.

Distriktene benevnes efter den by hvor vedkommende distriktsforvaltning har sine kontorer, og omfatter følgende baner:

¹⁾ Parsellen Dombås—Bjørli, 57 km., har vært åpnet for midlertidig drift siden 21 nov. 1921 og Bjørli—Verma, 18 km. siden 25 nov. 1923.

²⁾ Planering og broer er utført for normal sporvidde.

I. Oslo distrikt, 659 km.:

1. Småleensbanen (Oslo — Fredrikshald — Riksgrensen), vestre og østre linje, 249 km., sporvidde 1.435 m. (Vestrelinje, 170 km., åpnet: den første strekning Oslo—Moss—Fredrikshald, 137 km., 2 jan. 1879, i sin helhet inntil Riksgrensen 25 juli 1879. Østrelinje, Ski—Mysen—Sarpsborg, 79 km., åpnet 24 nov. 1882). Strekningen Kornsjø—Riksgrensen, 1 km., drives fra 1 juli 1896, i henhold til kontrakt approbert ved kgl. resol. av 26 juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane. Fra 1 juni 1924 er banen utstyrt med dobbeltspor på strekningen Bekkelaget—Ljan.
2. Gjøvikbanen (Oslo—Gjøvik) med sidelinjer, 188 km., sporvidde 1.435 m. Den første strekning Grefsen—Jaren—Røykenvik med forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., åpnet 20 des. 1900, strekningene Oslo—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., åpnet 28 nov. 1902 og sidelinjen Roa—Hønefoss, 32 km., 1 des. 1909.
3. Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen) 115 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, 79 km., 3 okt. 1862, i sin helhet 4 nov. 1865, hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarken, 14 km., åpnet 15 okt. 1918 (således i alt 129 km.).
4. Solørbanen 93.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning Kongsvinger—Flisa, 49.2 km., den 3 nov. 1893 og strekningen Flisa—Elverum, 44.4 km., den 4 des. 1910.

II. Drammen distrikt, 506 km.:

5. Drammenbanen (Oslo—Drammen), 52.9 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 7 okt. 1872, bredsporet fra 11 febr. 1920. Overgang til elektrisk drift fra 26 nov. 1922 og fra samme tid er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Oslo og Sandvika, 13 km.
6. Jarlsbergbanen (Drammen—Porsgrund)¹⁾, med sidelinjer, 159.7 km., sporvidde 1.067 m., åpnet: den første strekning inntil Larvik med sidelinje, 110 km.²⁾, 7 des. 1881, til Porsgrund, 37.7 km., den 24 nov. 1882. Sidelinjen Eidanger—Brevik, 9.4 km., den 16 okt. 1895. Siden 16 juni 1921 har strekningen Skien—Eidanger—Brevik, 20.8 km. normal sporvidde (1.435 m.).
7. Bratsbergbanen, 94.2 km., sporvidde 1.435. omfatter:
 - a. Notodden—Skien (Follestad), 56 km., åpnet 11 febr. 1920 (midlert. drift fra 17 des. 1917).
 - b. Tinnoset—Notodden (elektrisk drift) 30 km., åpnet 9 aug. 1909). Tilhørte inntil 1 juli 1920 Rjukanbanen.
 - c. Skien—Porsgrund, 8.2 km., åpnet 24 nov. 1882. Henhørte inntil 1 juli 1923 under Jarlsbergbanen.

¹⁾ Tidligere Drammen—Skien.

²⁾ Ved ombygning forbi Tønsberg forlenget til 112.6 km. fra 1 okt. 1915.

8. **Randsfjordbanen**, 181.7 km., sporvidde 1.435 m. Hovedlinjen Drammen—Randsfjord, 89 km., åpnet i sin helhet 13 okt. 1868 (første strekning, 45 km., blev åpnet 15 nov. 1866) Sidelinjene Hokksund—Kongsberg 28 km., åpnet 9 nov. 1871 samt Vikesund—Krøderen 26 km., åpnet 28 nov. 1872. Inntil 1 nov. 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m. Dessuten er strekningen Kongsberg—Hjuksebø, 37 km., som tidligere var henregnet til Sørlandsbanen, fra terminen 1922—23 henlagt til Randsfjordbanen. Åpnet 11 febr. 1920.
9. **Av Sørlandsbanen**: Nordagutu—Bø, 17.5 km., sporvidde 1.435 m., åpnet til Gvarv 18 des. 1922 og til Bø 1 des. 1924.

III. Hamar distrikt, 611 km.:

10. **Eidsvoll—Dombås** 275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvoll—Hamar, 58.6 km., åpnet 8 nov. 1880, strekningen Hamar—Tretten, 88.2 km., åpnet 15 nov. 1894, Tretten—Otta, 83 km., åpnet 2 nov. 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., åpnet 6 des. 1913.
11. **Raumabanen**, Dombås—Åndalsnes, 114.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 30 nov. 1924. (Midlertidig drift på strekningen Dombås—Bjørli fra 21 nov. 1921).
12. **Av Rørosbanen**: strekningen Hamar—Tynset 221.2 km. Herav Hamar—Elverum (32.1 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 6 okt. 1862, normal sporvidde fra 29 nov. 1919), Elverum—Rena¹⁾, 32.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 23 okt. 1871, Rena—Koppang, 56.2 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 14 des. 1875 og Koppang—Tynset, 100.6 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17 okt. 1877.

IV. Trondhjem distrikt, 578 km.:

Av Rørosbanen: strekningen

Tynset—Støren, 161 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17 okt. 1877.

13. **Dovrebanen** (Dombås—Trondhjem) 209.8 km., sporvidde 1.435 m. Strekningen Dombås—Støren, 158.1 km. åpnet 20 sept. 1921 og Støren—Trondhjem, 51.7 km. (som tidligere var smalsporet og henregnet til Rørosbanen) åpnet 5 aug. 1864.
14. **Meråkerbanen** (Trondhjem—Riksgrensen) 102.3 km. sporvidde 1.435 m., åpnet 17 okt. 1881.
15. **Sunnanbanen** (Hell—Sunnan) 105.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, Hell—Stjørdal, 3 km., 1 okt. 1902, strekningen Stjørdal—Levanger, 49 km., 29 okt. 1902, Levanger—Verdal, 12 km., 1 nov. 1904 og Verdal—Sunnan, 41 km., 15 nov. 1905.

¹⁾ På denne strekning er siden høsten 1917 midlertidig anordnet treskinnet spor, så den kan trafikeres med bredsporte vogner.

V. Stavanger distrikt, 161 km.:

16. Stavanger—Flekkefjord med sidelinje, sporvidde 1.067 m. Strekningen Stavanger—Egersund (Jærbanen) 76.3 km., åpnet 1 mars 1878, Egersund—Flekkefjord 72.8 km., åpnet 1 nov. 1904 og sidelinjen Ganddal—Ålgård, 12.1 km., åpnet 21 des. 1924.

VI. Bergen distrikt, 403 km.:

17. Bergensbanen (Bergen—Voss—Hønefoss), sporvidde 1.435 m.; den første strekning, Bergen—Voss, 108 km., (inkl. 1.3 km. spor til Bergens havn—Vågen), åpnet 11 juli 1883, strekningen Voss—Gulsvik, 244.6 km., åpnet for ordinær drift 1 juli 1908 og strekningen Gulsvik—Hønefoss, 51 km., åpnet for drift 1 des. 1909. (Inntil 11 aug. 1904 hadde strekningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.).

VII. Kristiansand distrikt, 78 km.:

18. Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjord), sporvidde 1.067 m., åpnet 27 nov. 1896.

VIII. Narvik distrikt, 42 km.:

19. Ofotbanen (Narvik—Riksgrensen), sporvidde 1.435 m., åpnet for trafikk 15 nov. 1902. Elektrisk drift fra 23 juli 1923.

IX. Arendal distrikt, 113 km.:

20. Tveitsundbanen (Arendal—Tveitsund), 91 km., sporvidde 1.067 m., åpnet første strekning Arendal—Åmli, 58 km., 18 des. 1910, og strekningen Åmli—Tveitsund, 33 km., 14 des. 1913. Fra 24 jan. 1912 inngår den innkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

B. PRIVATBANER.

Av privatbaner var der ved terminens utgang 11, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (Oslo—Eidsvoll) 67.8 km., sporvidde 1.435 m., landets eldste bane, åpnet 1 sept. 1854. Banens økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17 des. 1850 mellom den norske stat og de engelske bygningstreprenører, som mot prioriterte aktier skaffet halvparten av den oprindelige anleggskapital. Etterhvert har staten ved kjøp erhvervet den overveiende mengde både av disse prioriterte og de øvrige aktier. Banen har en direksjon på 6 medlemmer, hvorav de tre utnevnes av kongen, mens eierne av de prioriterte aktier velger de øvrige. Siden 1 juli 1921 skjer driftsledelsen i fellesskap med Oslo distrikt, hvis chef tillike er overbestyrer for Hovedbanen. (Stortingsbeslutning av 27 juni 1921). Fra 1904 er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Oslo og Lillestrøm og fra 1907 med eget godsspor mellom Oslo og Alnabu, 7 km.

2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun stasjon ved Bergensbanen til Os i Midthordland), 26.3 km., sporvidde 0.75 m., koncession 2 febr. 1891, åpnet 1 juli 1894.
3. Lillesand—Flaksvandbanen, 16.6 km., sporvidde 1.067 m., koncession av 31 aug. 1892. Åpnet 4 juni 1896.
4. Sulitjelmabanen (fra Skjønstå til Fagerli i Fauske), 24.1 km., sporvidde 1.067 m., — anlagt utelukkende for private midler. Skjønstå—Hellarmo, 13.1 km., koncession 7 sept. 1894, åpnet for personferdsel 26 juni 1896. Hellarmo—Fagerli (Sandnes), 11.0 km., koncession 16 jan. 1914, åpnet 15 juni 1915.
5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland), 56.8 km., sporvidde 0.75 m. Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen, 25.6 km., koncession 27 okt. 1894, åpnet 19 okt. 1896. Bjørkelangen—Skullerud, 28.8 km., koncession 6 nov. 1897, åpnet 15 des. 1898. (Strekningene er sammensluttet ifølge kgl. res. av 10 sept. 1898). Fra 7 des. 1903 er banen forlenget, 2.4 km., til Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen (kgl. res. av 21 juni 1900).
6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof), 49.05 km., sporvidde 1.067 m., koncession 4 juni 1898. Åpnet 18 okt. 1901.
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen stasjon i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen), sporvidde 1.067 m., koncession 6 febr. 1899. Åpnet 1 okt 1902.
8. Lierbanen (fra Lier stasjon ved Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden), 20.6 km., sporvidde 1.067 m., koncession 21 april 1900. Åpnet 12 juli 1904.
9. Valdresbanen (fra Eina stasjon på Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre), 108.6 km., sporvidde 1.435 m., koncession 2 sept. 1899. Av banen er åpnet strekningen Eina—Dokka, 47 km., 28 nov. 1902, Dokka—Tonsåsen, 31 km., 1 nov. 1903, strekningen Tonsåsen—Frydenlund, 18 km., 11 okt. 1905 samt Frydenlund—Fagernes, 12.6 km., 1 okt. 1906. Angående benyttelsen av Eina stasjon henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, innst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17 juni 1912.
10. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen i Sør-Trøndelag fylke, til Thamshavn ved Orkedalsfjorden), 19.5 km., sporvidde 1.0 m., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 1 mars 1904. Åpnet for drift 10 juli 1908. Forlengelsen Svorkmo—Løkken, 6.5 km., tillatt ved kongelig resolusjon av 5 aug. 1910, åpnet 15 aug. 1910. Banen har elektrisk drift.

11. Rjukanbanen (fra Rjukan til Rollag i Vestfjorddalen), 16 km., sporvidde 1.435 m., med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 7 aug. 1907. Åpnet for dampdrift fra 9 aug. 1909. Er senere forandret for elektrisk drift, som blev påbegynt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (ekskl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er gitt mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig i stand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig rett til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveislignende drift:

- 1) Holmenkollbanen, 6.4 km., koncession av 30 des. 1897, åpnet 1898. Ifølge stortingsbeslutning av aug. 1911 skal banen forlenges fra Majorstuen som undergrunnsbane til byens centrum.
- 2) Mestadbannen, 1.9 km., åpnet for trafikk 7 nov. 1912 (kfr. st. prp. nr. 111, 1911).
- 3) Tryvannsbannen (forlengelse av Holmenkollbanen, 7.1 km.) åpnet til Frognerseteren 26 mai 1916 (kfr. st. prp. 115, 1912).
- 4) Ekebergbanen med utgangspunkt fra Stortorvet i Oslo og med benyttelse av Oslo sporveiers linje fra Stortorvet til endestasjonen i Gamlebyen, 2.3 km., derfra på egen linje langs Ekebergveien til Nordstrand kapell, ca. 5.6 km., åpnet for trafikk 1 juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).
- 5) Bærumsbanen, Skøyen—Haslum i Bærum, 8.3 km. Herav er strekningen Skøyen—Lilleaker, 6.6 km. åpnet 19 mai 1919 (stortingsbeslutn. av 8 juni 1915 kfr. innst. S. 140, 1915) og strekningen Lilleaker—Haslum, 1.7 km. åpnet 3 nov. 1924 (stortingsbeslutn. av 12 juli 1919 kfr. innst. S. 251, 1919). Fra Skøyen til Jernbanetorvet i Oslo, 5 km., benytter Bærumsbanen Oslo sporveiers linje.
- 6) Gråkallbanen, Trondhjem—Fjellseter, 5.5 km. åpnet 18 juli 1924 (stortingsbeslutn. av 6 juli 1917 kfr. innst. S. 214, 1917).

Opgave over trafikk, inntekter og utgifter etc. for disse baner, som forøvrig ikke medregnes i statistikken, er inntatt i anm. til tabell 17.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeles sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flate- innhold. km ² .	Lengde av baner pr. 30te juni 1924. km.	Gjennomsnittstall. Antall km. bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km. ²
Østfold.....	160 128	4 181	185	11.55	4.42
Akershus (inkl. Oslo by).....	438 445	5 349	326	7.44	6.09
Hedmark.....	149 619	27 484	542	36.23	1.97
Opland.....	129 149	25 258	517	40.03	2.05
Buskerud.....	137 249	14 809	416	30.31	2.81
Vestfold.....	124 060	2 336	208	16.77	8.90
Telemark.....	125 245	15 182	183	14.61	1.21
Aust-Agder.....	74 700	9 349	146	19.54	1.56
Vest-Agder.....	82 807	7 254	66	7.97	0.91
Rogaland.....	166 423	9 135	144	8.65	1.58
Hordaland (inkl. Bergens by).....	247 661	15 553	214	8.64	1.38
Sogn og Fjordane.....	90 114	18 473	16	1.78	0.09
Møre.....	159 391	15 052	52	3.26	0.35
Sør-Trøndelag.....	166 797	18 740	328	19.66	1.75
Nord-Trøndelag.....	89 221	22 417	179	20.06	0.80
Nordland.....	173 826	38 082	67	3.85	0.18
Hele riket.....	2 649 775	323 793	3 589	13.54	1.11

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang							
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.	1925.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74	13.54
2. 100 km. flate....	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02	1.11

*Stasjoner og stoppesteder*¹⁾.

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene og Hovedbanen 495 stasjoner og stoppesteder med gjennomsnittlig avstand 6.5 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 585 og den gjennomsnittlige avstand 6.2 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennomsnittlig avstand. km.
<i>Oslo distrikt</i>	116	5.5
herav Smålensbanen	44	5.5
« Gjøvikbanen	36	4.8
« Kongsvingerbanen	22	5.6
« Solørbanen	14	5.9
<i>Drammen distrikt</i>	89	5.7
herav Drammenbanen	17	3.1
« Jarlsbergbanen	30	5.2
« Randsfjordbanen	29	5.9
« Bratsbergbanen	11	7.8
« Sørlandsbanen	2	5.8
<i>Hamar distrikt</i>	75	8.0
herav Eidsvoll—Dombåsbanen	38	7.1
« Rørosbanen (Hamar—Tynset)	26	8.2
« Raumabanen	11	9.5
<i>Trondhjem distrikt</i>	74	7.7
herav Rørosbanen (Telneset—Støren)	19	7.8
« Dovrebanen (Dombås—Trondhjem)	25	8.1
« Meråkerbanen	12	8.5
« Sunnanbanen	18	5.5
<i>Stavanger distrikt</i>	31	5.2
<i>Bergen distrikt</i>	48	8.2
<i>Kristiansand distrikt</i>	14	5.6
<i>Narvik distrikt</i>	6	7.0
<i>Arendal distrikt</i>	27	4.2
<i>Samtlige statsbaner</i>	480	6.5

¹⁾ Ved stoppested (Sp.), er der, i motsetning til stasjon (S), visse innskrenkninger i ekspedisjonen — særlig for gods — enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor frakten kan betales.

Derhos finnes utenfor stasjon eller stoppested 52 lasteplasser med sidespor (LP) samt 329 private sådanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 4 kryssningsspor.

Ennvidere finnes ved Statsbanene 66 holdeplasser (HP), hvor der ikke er andre spor enn hovedlinjen, men hvor der ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrekning (jfr. tabel 7). Ved Nesttun—Osbanen er der 3, ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 og ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 sådan holdeplass.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
<i>Privatbaner</i>	106	4.0
herav Hovedbanen	16	4.3
« Nesttun—Osbanen	8	2.4
« Lillesand—Flaksvandbanen	7	2.8
« Sulitjelmabanen	3	13.0
« Urskog—Hølandsbanen	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen	15	3.2
« Holmestrand—Vittingfossbanen	8	3.0
« Lierbanen	8	3.0
« Valdresbanen	15	7.3
« Thamshavnbanen	8	3.2
« Rjukanbanen	5	4.0

Fernbaneanleggene.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som ennå ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stortingsbeslutning.	Arbeidet igangsatt.	Overslag pr. 30/6 25 (ekskl. grunn og gjerde). Kr.	Bevilget, kr.	
					pr. 30/6 25.	Herav for terminen.
Kongsberg—Neslandsvann—Kragereø ¹⁾	137.7	10/6 08	5/8 12	71 099 000	53 924 000	7 150 000
Myrdal—Pretheim	20.3	»	-	14 067 730	2 450 400	195 000
Sunnan—Grong	83.1	»	18/8 17	45 016 000	28 305 000	4 900 000
Grong—Namsos	51.0	2/6 13	1/10 21	26 071 000	4 520 000	2 750 000
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 16	-	4 690 000	2 920 000	-
Kongsberg—Nore ²⁾	92.5	13/8 18	15/8 21	30 527 000	21 080 000	3 580 000
Voss—Eide	27.5	12/7 19	1/2 22	10 248 000	2 520 000	1 000 000
Hen—Finsand ³⁾	24.2	«	15/8 21	4 709 100	-	-

Videre henvises til stortingsbeslutning av 20 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727). Til forarbeider ved disse anlegg er for terminen 1924—25 bevilget kr. 500 000.00. (Tillegg 3 til innst. S XIV 1924).

¹⁾ Ekskl. strekningen Hjuksebø—Nordagutu, 9.7 km., som er medregnet under Bratsbergbanen. Banedelene Kongsberg—Hjuksebø, Nordagutu—Gvarv og Gvarv—Bø er åpnet henholdsvis 11 febr. 1920, 18 des. 1922 og 1 des. 1924.

²⁾ Utgiftene til banens bygning føres på vassdragsvesenets budgett.

³⁾ Anlegget er drevet som nødsarbeide inntil 1 juli 1924, da det overgikk til ordinær arbeidsdrift. Midlene utredes av distriktene som lan til statskassen. Pengene skal opføres på senere budgetter.

⁴⁾ Overslaget er ikke revidert siden 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde.

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vår jernbane- drifts begyndelse, udviklet sig således:

Ved driftsminens udgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.					
			Kilometer.	Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
				Tusen kroner.				
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128	
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132	
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132	
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133	
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134	
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100	
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87	
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103	
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78	
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78	
1867.....	270		277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359		277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72	
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72	
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67	
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68	
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69	
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72	
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70	
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70	
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64	
¹ / ₁ — ⁸⁰ / ₆ 1878.....	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64	
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74	
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76	
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76	
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78	
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78	
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81	
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81	
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81	
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81	
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81	
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82	
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82	
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83	
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83	
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84	
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84	
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83	
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84	
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81	
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82	
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82	
¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₈ 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82	

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
(Forts.)							
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	¹⁾ 213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	¹⁾ 218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	²⁾ 32 237	²⁾ 224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
¹ / ₄ 1908. ³⁰ / ₆ 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	101
1913—14.....	3 165	3 142	283 860	46 044	329 904	56 632	104
1914—15.....	3 174	3 177	294 373	49 175	343 548	67 499	108
1915—16.....	3 177	3 185	300 763	51 326	352 089	74 731	111
1916—17.....	3 179	3 187	300 877	51 359	352 236	74 103	111
1917—18.....	3 235	3 216	324 754	52 580	377 334	76 504	117
1918—19.....	3 249	3 254	329 785	56 847	386 632	85 625	119
1919—20.....	3 286	3 273	349 102	63 078	412 180	108 920	125
1920—21.....	3 286	3 299	363 629	103 365	466 994	164 597	142
1921—22.....	3 445	3 419	413 959	112 993	526 952	180 353	155
1922—23.....	3 456	3 460	443 649	131 207	574 856	206 898	166
1923—24.....	3 456	3 466	464 581	134 623	599 204	230 611	173
1924—25.....	3 589	3 543	520 992	139 439	660 431	237 702	184

¹⁾ Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.

²⁾ Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabell 1, A og B) utgjorde i alt pr. 30te juni 1924 kr. 599 203 878.15 og pr. 30te juni 1925 kr. 660 430 908.30, og er tilveiebragt således:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
I. Staten:					
1. Direkte tilskudd til de rene statsbaner og aktier og direkte tilskudd for de øvrige baner.....					
1925	414 898 511.16	23 374 757.54	538 273 268.70	4 945 447.02	543 218 715.72
1924	458 648 777.18	22 884 557.54	481 533 334.72	4 945 447.02	486 478 781.74
2. Innkjøpte og eksproprierte aktier (nominell verdi)					
1925	21 488 100.00	—	21 488 100.00	5 015 700.00	26 503 800.00
1924	21 488 100.00	—	21 488 100.00	5 013 120.00	26 501 220.00
3. Lån					
1925	—	—	—	6 707 216.60	6 707 216.60
1924	—	—	—	6 707 216.60	6 707 216.60
Overføres sum staten:					
1925	536 386 611.16	23 374 757.54	559 761 368.70	16 668 363.62	576 429 732.32
1924	480 136 877.18	22 884 557.54	503 021 434.72	16 665 783.62	519 687 218.34

		Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
Kroner.						
	Overført sum staten:	1925 536 386 611.16	23 374 757.54	559 761 368.70	16 668 363.62	576 429 732.32
		1924 480 136 877.18	22 884 557.54	503 021 434.72	16 665 783.62	519 687 218.34
II. Kommuner og private:						
	1. Mot aktier.....	1925 —	2 800 000.00	2 800 000.00	11 769 541.90	14 569 541.90
		1924 —	2 800 000.00	2 800 000.00	11 772 121.90	14 572 121.90
	2. Tilskudd uten vederlag i aktier.....	1925 22 065 027.62	1 000 000.00	23 065 027.62	4 19 958.51	23 484 986.13
		1924 19 726 963.62	1 000 000.00	20 726 963.62	4 19 958.51	21 146 922.13
III. Lån av andre enn hos statskassen...						
		1925 —	—	—	4 286 131.24	4 286 131.24
		1924 —	—	—	4 960 807.55	4 960 807.55
IV. Betalt av driftens overskudd.....						
		1925 28 121 689.71	64 392.87	28 186 082.58	13 474 434.13	41 660 516.71
		1924 28 092 189.71	24 734.78	28 116 924.49	10 719 883.74	38 836 808.23
	Sum anvendt kapital:	1925 586 573 328.49	27 239 150.41	613 812 478.90	46 618 429.40	660 430 908.30
		1924 527 956 030.51	26 709 292.32	554 665 322.83	44 538 555.32	599 203 878.15

Statens utlegg til den i banene nedlagte kapital utgjør:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
Kroner.					
Direkte tilskudd, aktier (nominell verdi) og lån som ovenfor	1925 536 386 611.16	23 374 757.54	559 761 368.70	16 668 363.62	576 429 732.32
	1924 480 136 877.18	22 884 557.54	503 021 434.72	16 665 783.62	519 687 218.34
Fragår underkurs (÷) eller tilkommer overkurs (+) på innkjøpte og eksproprierte aktier	1925 ÷ 15 423 222.98	÷ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 928 230.17	÷ 13 494 992.81
	1924 ÷ 15 423 222.98	÷ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 929 473.67	÷ 13 493 749.31
Statens utlegg	1925 520 963 388.18	23 374 757.54	544 338 145.72	18 596 593.79	562 934 739.51
	1924 464 713 654.20	22 884 557.54	487 598 211.74	18 595 257.29	506 193 469.03
Desuten har staten ydet statsbanene og privatbanene lån og direkte tilskudd, dels til påbegynnelse av utvidelses- og forbedringsarbeider, og dels som drifts- lån og til dekkelse av driftsunderskudd	1925 122 666 075.86	-	122 666 075.86	1 246 533.52	123 912 609.38
	1924 121 895 692.81	-	121 895 692.81	1 246 533.52	123 142 226.33
Sum: Statens samlede utlegg til jernbaner i drift	1925 643 629 464.04	23 374 757.54	667 004 221.58	19 843 127.31	686 847 348.89
	1924 586 609 347.01	22 884 557.54	609 493 904.55	19 841 790.81	629 335 695.36

		Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
Kroner.						
I renter og utbytte har statskassen hevet:						
Utbytte av aktier.....	1924—25	-	808 777.98	808 777.98	-	808 777.98
	1923—24	-	783 425.00	783 425.00	-	783 425.00
Overskudd på rene statsbaner.....	1924—25	9 044 318.13	-	9 044 318.13	-	9 044 318.13
	1923—24	3 995 929.83	-	3 995 929.83	-	3 995 929.83
Renter av lån.....	1924—25	0.00	0.00	0.00	178 424.72	178 424.72
	1923—24	0.00	0.00	0.00	184 205.28	184 205.28
	Tilsammen 1924—25	9 044 318.13	808 777.98	9 853 096.11	178 424.72	10 031 520.83
	1923—24	3 995 929.83	783 425.00	4 779 354.83	184 205.28	4 963 560.11
hvilket utgjør i pct. av den av staten utlagte midlere kapital	1925	1.47	3.50	1.54	0.90	1.52
	1924	0.69	3.49	0.79	0.93	0.80

Den i samtlige baner anvendte kapital pr. 30te juni 1925 fordeler sig tilnærmet således på de forskjellige sporvidder:

1.435 m.	2 495.4 km.	kr. 580 008 029	eller pr. km.	kr. 232 431
1.067 «	984.9 «	« 72 694 704 «	—	« 73 809
1.000 «	25.9 «	« 5 383 432 «	—	« 207 855
0.750 «	83.1 «	« 2 344 745 «	—	« 28 216

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes samlede driftslengde var ved terminens begynnelse 3 466 km. og ved dens utgang 3 599 km. og utgjorde i middel for terminen 3 543 km.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inntekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	"	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	"	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	"	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	"	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	"	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	"	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	"	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	"	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.28
¹ / _{1—80} / ₆ 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	"	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	"	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	"	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	"	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	"	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38

*) Årlige middeltall.

B

Driftstermin	Midl. drifts-lengde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inntekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1890—91	1 578	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
¹⁾ 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
²⁾ 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 410	÷ 997	÷ 0.64
1922—23	3 460	111 558	32 242	107 478	31 063	96.3	4 080	1 179	0.71
1923—24	3 466	109 962	31 726	104 332	30 102	94.9	5 630	1 624	0.94
1924—25	3 543	116 916	32 999	107 219	30 262	91.7	9 697	2 737	1.51

¹⁾ Omfatter terminen $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900 ($\frac{8}{4}$ aar).

²⁾ Omfatter terminen $\frac{1}{4}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1909 ($\frac{6}{4}$ aar).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1923—1924.		1924—1925.		Økning.	Forminskelse.
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.		
Samtlige baner:						
Bruttoinntekt.. I alt	109 961 701	31 726	116 915 687	32 999	1 273	-
hvorav:						
for persontrafikk....	50 865 526	14 676	51 459 004	14 524	-	152
- godstrafikk.....	56 085 432	16 182	61 536 061	17 368	1 186	-
Andre trafikkinntekter	3 010 743	868	3 920 622	1 107	239	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	104 331 989	30 102	107 219 150	30 262	160	-
Driftsoverskudd I alt	5 629 712	1 624	9 696 537	2 737	1 113	-
Herav Statsbanene:						
Bruttoinntekt.. I alt	92 747 410	30 670	98 237 341	31 679	1 009	-
hvorav:						
for persontrafikk....	44 273 210	14 641	44 820 229	14 453	-	188
- godstrafikk.....	46 108 801	15 248	50 114 102	16 161	913	-
Andre trafikkinntekter	2 365 399	781	3 303 010	1 065	284	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	90 016 711	29 767	91 009 012	29 348	-	419
Driftsoverskudd I alt	2 730 699	903	7 228 329	2 331	1 428	-
hvorav:						
Rene statsbaner.....	1 779 890	608	6 241 869	2 076	1 468	-
Statsbaneselskaper...	950 809	10 009	986 460	10 384	375	-

Av inntektene i terminen faller på persontrafikk 44 pct. (Statsb. 46 pct.), på godstrafikk 53 pct. (Statsb. 51 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter, 3 pct. (Statsb. 3 pct.).

Tabell 12 angir inntektenes fordeling på hver måned av driftsåret for Statsbanene og Hovedbanen. Det fremgår av tabellen, at den største inntekt er falt i juli med kr. 11 381 504 og den minste i februar med kr. 7 647 795.

Utgiftene til drift og vedlikehold for samtlige baner utgjorde kr. 107 219 150 i 1924—25 mot kr. 104 331 989 i 1923—24 eller en økning i terminen av 2,8 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanene og Hovedbanen 1.45 pct. av den pr. 30 juni 1925 anvendte kapital mot 0.92 pct. for det foregående år. For Statsbanene utgjorde den henholdsvis 1.22 og 0.49 pct.

Følgende baner har i terminen hatt overskudd på driften, nemlig Smålensbanen, Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Drammenbanen, Bratsbergbanen, Randsfjordbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Bergensbanen, Ofotbanen, Hovedbanen, Nesttun—Osbanen, Sulitjelmabanen, Urskog—Hølandsbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Valdresbanen, Lierbanen og Thamshavnbanen. Alle de øvrige baner har gått med tap.

I den ovenfor anførte oversikt er de inntekter og utgifter, som ikke direkte vedrører driften, holdt utenfor (jfr. tabell 3, kol. 87—90). Medregnes disse blir det samlede overskudd (tabell 3, kol. 91) for de to siste terminer følgende:

	1923—24. Kr.	1924—25. Kr.
Overskudd: Samtlige baner.....	7 244 039	12 250 474
hvorav:		
Statsbanene.....	4 866 402	9 942 960
Hovedbanen.....	2 056 470	1 543 329
Andre privatbaner.....	321 167	764 185

Utbytte er for terminen utdelt ved Bratsbergbanen, hvor staten gjennom overenskomsten med Rjukanselskapene er sikret 5 pct. dividende av preferencekapitalen. Ved de øvrige statsbaner og ved samtlige privatbaner er intet utbytte utdelt.

For følgende privatbaner hitsettes en oppgave, som viser det samlede driftsoverskudd eller underskudd pr. 30 juni 1925 samt hvad det resterende nettooverskudd (den samlede underbalanse) utgjør pr. nevnte datum, når de efter driftens åpning påløpne renter samt de av overskuddet dekkede utvidelser og forbedringer medtas som utgift.

Baner.	Samlet drifts- overskudd. Kr.	Pr. 30te juni 1925 utgjør:	
		Det resterende nettooverskudd. Kr.	Den samlede underbalanse. Kr.
Nesttun—Osbanen	493 170	145 793	-
Lillesand—Flaksvandbanen	÷ 111 775	-	127 179
Urskog—Hølandsbanen	223 378	-	34 979
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 653 166	-	902 632
Holmestrand—Vittingfossbanen	485 756	-	131 495
Valdresbanen	786 916	146 424	-
Lierbanen	152 977	-	11 317

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1924 til 30te juni 1925 er paa samtlige baner kjørt 13 156 662 trafikktogkilometer med 374 862 238 vognakselkilometer (tabell 2, kol. 2 og 13 samt tabell 17, kol. 48). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennomsnitt 10.2 tog pr. dag eller det samme som i foregående termin.

Gjennomsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Drifts- termin endende 30te juni.	Antall trafikktog- km. pr. km. drifts- lengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikktog- km. Kr.
Samtlige baner	1925	3 713	28.5	8.89
	1924	3 706	27.7	8.56
hvorav:	¹⁾ 1919-24	3 720	28.6	9.32
Statsbanene	1925	3 734	28.4	8.48
	1924	3 743	27.6	8.19
	¹⁾ 1919-24	3 788	28.6	8.97
Hovedbanen	1925	11 997	38.6	16.35
	1924	11 954	37.6	15.47
	¹⁾ 1919-24	11 140	38.5	17.27
Andre privatbaner	1925	2 038	18.0	6.99
	1924	1 909	17.3	6.50
	¹⁾ 1919-24	1 877	18.3	7.46

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

Nærmere opplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell 2, kol. 2—19 (jfr. tabell 17).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed oppgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennomsnittstall for de foregående femår 1919—1924:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet etter trafikken størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1924—25.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.				Utgifter til drift og vedlikehold.		
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto Tonnkm.	pr. brutto Tonnkm.
		Reisende ¹⁾	Gods.	Sum.				
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.	Øre.	
Ofotbanen.....	1925	1 250	3 965 231	3 966 481	7 679 626	51.6	2.95	1.53
	1924	1 254	2 324 870	2 326 124	5 192 939	44.8	4.77	2.14
Hovedbanen.....	¹⁾ 1919-24	1 487	2 396 375	2 397 862	4 729 470	50.7	5.17	2.58
	1925	91 374	769 987	861 361	4 402 042	19.6	19.87	3.89
Drammenbanen....	1924	91 316	692 736	784 052	4 171 311	18.8	18.75	3.52
	¹⁾ 1919-24	96 202	623 825	720 027	3 830 826	18.8	24.84	4.67
Bratsbergbanen....	1925	113 947	373 924	487 871	4 107 974	11.9	29.69	3.53
	1924	127 788	338 705	466 493	4 025 052	11.6	33.37	3.87
Rjukanbanen.....	¹⁾ 1919-24	127 652	280 546	408 198	3 352 827	12.2	39.66	4.90
	1925	10 497	395 716	406 213	1 391 917	29.2	8.77	2.56
Thamshavnbanen...	1924	11 249	283 890	295 139	1 154 698	25.6	11.55	2.95
	¹⁾ 1919-24	9 734	305 048	314 782	1 059 667	29.7	12.24	3.70
Kongsvingerbanen..	1925	5 455	355 018	360 473	1 059 313	34.0	17.17	5.84
	1924	6 530	241 684	248 214	949 236	26.1	19.79	5.17
Randsfjordbanen...	¹⁾ 1919-24	6 972	295 782	302 754	1 095 960	27.6	19.35	5.32
	1925	3 846	328 928	332 774	871 776	38.2	7.51	2.87
Meråkerbanen.....	1924	3 257	192 638	195 895	581 410	33.7	11.41	3.84
	¹⁾ 1919-24	4 294	164 195	168 489	543 863	31.0	16.83	4.98
Eidsvoll-Dombås..	1925	10 981	290 071	301 052	1 249 477	24.1	10.45	2.52
	1924	11 926	286 938	298 864	1 246 647	24.0	10.13	2.43
Smålsensbanen.....	¹⁾ 1919-24	13 885	268 067	281 952	1 226 077	23.0	12.65	2.85
	1925	12 229	248 132	260 361	1 205 658	21.6	14.52	3.14
Gjøvikbanen.....	1924	12 663	154 323	166 986	1 017 851	16.4	20.75	3.40
	¹⁾ 1919-24	13 229	154 698	167 927	948 141	17.7	25.05	4.43
Smålsensbanen.....	1925	8 453	248 894	257 347	964 583	26.7	14.53	3.88
	1924	9 158	214 185	223 343	919 177	24.3	14.90	3.62
Gjøvikbanen.....	¹⁾ 1919-24	9 987	189 906	199 893	860 563	23.2	25.41	4.94
	1925	13 849	218 413	232 262	1 266 177	18.3	10.90	2.00
Smålsensbanen.....	1924	14 126	201 604	215 730	1 222 833	17.6	12.08	2.13
	¹⁾ 1919-24	12 977	161 663	174 640	1 016 537	17.8	16.43	2.84
Gjøvikbanen.....	1925	30 755	177 088	207 843	1 464 892	14.2	24.73	3.51
	1924	33 475	176 211	209 686	1 503 345	13.9	24.43	3.41
Gjøvikbanen.....	¹⁾ 1919-24	36 821	176 003	212 824	1 432 381	14.9	27.43	4.09
	1925	16 629	176 930	193 559	1 221 107	15.9	22.01	3.49
Gjøvikbanen.....	1924	18 382	184 759	203 141	1 266 609	16.0	20.29	3.25
	¹⁾ 1919-24	20 357	169 374	189 731	1 213 395	15.6	27.76	4.30

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonnkilometer	pr. km.	driftslengde.	pct.	Øre.		
(Forts.)								
Dovrebanen	1925	8 519	133 720	142 239	963 620	14.8	19.60	2.89
	1924	9 255	120 241	129 496	916 491	14.1	21.45	3.03
Sulitjelmabanen	1925	2 531	113 426	115 957	314 822	36.8	12.72	4.68
	1924	2 478	99 853	102 331	248 455	41.2	13.92	5.73
	¹⁾ 1919-24	2 059	84 666	86 725	241 642	35.9	21.09	7.31
Bergensbanen	1925	12 872	82 377	95 249	786 480	12.1	24.46	2.96
	1924	14 432	84 105	98 537	796 323	12.4	23.88	2.95
	¹⁾ 1919-24	15 968	98 569	114 537	857 522	13.4	27.46	3.63
Jarlsbergbanen	1925	16 343	58 181	74 524	608 677	12.2	40.60	4.97
	1924	17 435	53 671	71 106	610 667	11.6	45.59	5.31
	¹⁾ 1919-24	22 976	61 262	84 238	653 300	12.9	48.81	6.11
Sunnanbanen	1925	5 764	57 022	62 786	441 012	14.2	25.88	3.68
	1924	6 461	50 026	56 487	432 085	13.1	27.93	3.65
	¹⁾ 1919-24	7 258	44 094	51 352	411 075	12.5	-	-
Solørbanen	1925	3 405	50 534	53 939	416 027	13.0	25.04	3.25
	1924	3 786	52 044	55 830	433 979	12.9	24.65	3.17
	¹⁾ 1919-24	4 130	51 505	55 635	413 426	13.5	30.25	4.03
Rørosbanen	1925	2 382	49 840	52 222	259 302	20.1	23.49	4.73
	1924	2 570	55 359	57 929	268 233	21.6	22.24	4.80
	¹⁾ 1919-24	5 699	95 966	101 665	450 758	22.6	21.87	4.82
Setesdalsbanen	1925	3 516	46 331	49 847	213 633	23.3	24.46	5.71
	1924	4 421	42 692	47 113	205 841	22.9	26.55	6.08
	¹⁾ 1919-24	5 444	39 415	44 859	202 837	22.1	31.84	6.98
Holmestrand—Vit- tingfossbanen	1925	1 735	41 716	43 451	183 408	23.7	25.88	6.13
	1924	1 922	34 533	36 455	165 318	22.1	29.50	6.51
	¹⁾ 1919-24	2 280	35 443	37 723	168 125	22.4	39.56	8.75
Stavanger distrikt	1925	8 658	25 430	34 088	263 229	12.9	35.93	4.65
	1924	9 917	29 215	39 132	278 348	14.1	34.03	4.78
	¹⁾ 1919-24	11 069	28 852	39 921	289 007	13.8	38.38	5.26
Valdresbanen	1925	2 298	31 386	33 684	198 580	17.0	26.39	4.48
	1924	2 423	30 841	33 264	202 884	16.4	28.16	4.62
	¹⁾ 1919-24	2 777	26 744	29 521	191 759	15.4	35.51	5.42
Lierbanen	1925	1 829	21 115	22 944	115 121	19.9	49.34	9.83
	1924	1 975	14 357	16 332	99 376	16.4	57.90	9.52
	¹⁾ 1919-24	2 489	13 024	15 513	103 004	15.1	77.98	11.12
Urskog—Hølandsb.	1925	1 604	18 175	19 779	103 721	19.1	41.38	7.89
	1924	1 683	17 714	19 397	105 792	18.3	43.64	8.00
	¹⁾ 1919-24	1 871	17 016	18 887	104 618	18.1	51.62	9.25
Sørlandsbanen	1925	1 993	14 075	16 068	144 286	11.1	91.18	10.15
	1924	2 449	14 960	17 409	151 007	11.5	78.42	9.04
Raumabanen	1925	1 997	13 009	15 006	380 690	3.9	53.61	2.11
Tveitsundbanen	1925	1 624	12 560	14 184	112 257	12.6	60.97	7.70
	1924	1 814	16 324	18 138	119 741	15.1	45.70	6.92
	¹⁾ 1919-24	2 314	14 275	16 589	113 229	14.7	54.99	7.93
Lilles.—Flaksvandh.	1925	387	13 086	13 473	50 451	26.7	35.75	9.55
	1924	467	12 154	12 621	54 213	23.3	39.10	9.10
	¹⁾ 1919-24	565	10 710	11 275	45 822	24.6	45.38	11.15
Tønsberg—Eidsfoss- banen	1925	1 120	10 765	11 885	74 910	15.9	51.59	8.19
	1924	1 188	9 098	10 286	71 263	14.4	60.14	8.68
	¹⁾ 1919-24	1 243	10 938	12 181	72 924	16.7	64.44	10.61
Nesttun—Osbanen	1925	5 056	4 451	9 507	102 956	9.2	77.97	7.20
	1924	6 016	4 812	10 828	103 152	10.5	72.88	7.65
	¹⁾ 1919-24	7 070	5 282	12 352	99 462	12.4	76.38	9.57

¹ I gjennomsnitt årlig.² Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell 2, for personbefordring i kol. 20—41 og for godstransport i kol. 42—63 (for andre privatbaner enn Hovedbanen i tabell 17).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere drifts- lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei- sende.	Personkilometer.		Inn- tekt pr. person- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inntekt pr. tonn- kilo- meter.	Midl. trans- port- lengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km drifts- lengde.		
km.	Tusen.	Øre.	Tusen.	Øre.	Tusen.	Øre.	km.			
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
¹⁾ 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
^{1/1—80/6} 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
^{1/71} 1878— ^{80/679}	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9

¹⁾ Årlige middeltall.

Driftstermin.	Midlere drifts- lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei- sende.	Personkilometer.		Inn- tekt pr. person- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inntekt pr. tonn- kilo- meter.	Midl. trans- port- lengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			Øre.	km.
km.	Tusen.	Øre.	Tusen.	Øre.	Tusen.	Øre.	km.			
(Forts.).										
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
1) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
2) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921—22	3 419	27 344	687 470	201	7.0	7 906	493 218	144	12.8	62.4
1922—23	3 460	27 920	694 457	201	6.5	9 059	550 107	159	10.2	60.7
1923—24	3 466	26 704	668 601	193	6.5	7 551	511 732	148	10.7	67.8
1924—25	3 543	23 703	622 627	176	7.1	10 321	634 207	179	9.6	61.5

1) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (3/4 år).

2) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (3/4 år).

I oppgavene er fra og med året 1892—93 medtatt reisende med månedsbilletter efter en skjønsmessig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har vært tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått ned fra 192 903 til 175 734 eller med ca. 8.9 pct.

Antall tonn kilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått op fra 147 643 til 179 003 eller med ca. 21.2 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1919—1924 med fordeling på Statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inntekt pr. person-km. ⁴⁾ Øre.	Midlere reise-lengde. km.
		pr. km. driftslengde.	pct. ³⁾	pr. km. driftslengde. Kr.	pct. ³⁾		
Samtlige baner.....	1925	175 734	÷ 8.9	14 524	÷ 1.0	7.2	26.3
	1924	192 903	÷ 3.9	14 676	÷ 3.3	6.5	25.0
	²⁾ 1919-24	214 239	+ 6.3	16 013	+ 93.9	6.6	25.3
hvorav:							
Statsbanene.....	1925	170 301	÷ 10.2	14 453	÷ 1.3	7.3	27.0
	1924	189 623	÷ 3.9	14 641	÷ 2.9	6.6	25.6
	²⁾ 1919-24	212 388	+ 3.0	16 176	+ 89.6	6.6	25.8
Hovedbanen.....	1925	1 218 319	+ 0.1	80 006	+ 2.0	6.0	19.5
	1924	1 217 546	÷ 3.3	78 440	÷ 4.9	5.9	19.0
	²⁾ 1919-24	1 282 694	+ 32.8	81 381	+ 145.5	5.9	19.0
Andre privatbaner.....	1925	31 095	÷ 6.1	3 204	÷ 4.8	9.0	17.1
	1924	33 126	÷ 5.5	3 365	÷ 8.5	8.9	16.8
	²⁾ 1919-24	38 166	÷ 5.2	4 016	+ 81.8	9.4	17.2

¹⁾ På hver månedsbillett regnes i gjennomsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell 2 og 10).

²⁾ I gjennomsnitt årlig.

³⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

⁴⁾ Billettprisen på Statsbanene for enkelt reise beregnes fra 1ste juni 1924 på grunnlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. for befordring med

3. klasse almindelig tog:

Avstand.	Øre pr. km.
1—50 km.	8.0
51—150 "	6.5
151—300 "	5.5
301—400 "	4.5
over 400 "	3.5

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 519 296 reisende (Drammenbanen) ned til 5 166 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennomsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 98 162 (Drammenbanen) til kr. 638 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befordring av reisegods¹⁾ og post. Ved Nesttun—Osbanen, Bergensbanen, Jarlsbergbanen, Stavanger—Flekkfjordbanen, Drammenbanen, Smålensbanen, Sunnanbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Dovrebanen og Raumabanen er inntekten av persontrafikken større enn av godstrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 71 pct. (Nesttun—Osbanen) ned til ca. 50 pct. (Dovrebanen og Raumabanen) av inntektene. (Jfr. tabell 3 kol. 43 og tabell 17).

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 51 459 004 (mot kr. 50 865 526 i foregående termin). Herav faller kr. 44 675 885 (43 774 601 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

Minste pris er 50 øre. Beløp under 1 kr. avrundes op til nærmeste 5-tall øre beløp over 1 kr. op til nærmeste 10-tall øre.

Beregningen sker for avstander inntil 100 km. for hver 1 kilometer. For avstander 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. beregnes for respektive begynnende 2 km., 5 km. og 10 km.

For 2. klasse regnes 1.7 ganger de beløp, som efter foranstående fremkommer for 3. klasse; minste pris 85 øre, for øvrig avrunding op til nærmeste 10-tall øre.

For 1. klasse regnes det dobbelte av nevnte priser for 2. klasse.

1, 2. og 3. klasse hurtigtog:

Til prisene for almindelig tog, utregnet efter ovenstående satser og regler, legges 20 pct. (avrundet op til nærmeste 10-tall øre); minste tillegg kr. 5.00 for 1. klasse, kr. 2.50 for 2. klasse og kr. 1.50 for 3. klasse.

Angående de før 1 juni 1924 gjeldende takster for reisende og reisegods henvises til driftsberetningen for 1922—23 side 26, 1920—21 side 26, 1918—19 side XXIX og for 1912—13 side XLIII.

Hovedbanen har noget høiere takster såvel i samtrafikk som i lokaltrafikk. For andre privatbaner er takstene i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene med midlertidige tillegg.

¹⁾ Takstene for reisegods er fra 1ste juli 1921: 5 øre pr. kg. for avstander til og med 50 km., 8 øre pr. kg. for avstander 51—100 km., 10 øre pr. kg. for avstander 101—200 km., 13 øre pr. kg. for avstander 201—300 km., 16 øre pr. kg. for avstander 301—500 km. og 18 øre pr. kg. for avstander 501—700 km. og videre 3 øre pr. kg. for hvert begynnende tillegg av 200 km.

For Statsbanene og Hovedbanen fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30te juni.	Statsbanene og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanene alene.		
		Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.
Enkeltbilletter	1925	38 195 606	12 909 562	459653850	34 216 587	11 701 464	415542647
	1924	37 598 079	14 210 976	490125704	33 592 005	12 839 049	444145422
Billett kort ¹⁾	1925	479 939	674 460	6 547 460	433 020	628 300	5 928 640
	1924	713 416	1 097 160	10 567 030	648 767	1 024 800	9 737 010
Månedsbilletter ²⁾ . . .	1925	2 745 744	9 504 703	120954311	1 987 388	7 108 570	84 674 771
	1924	2 442 485	10 739 320	132884038	1 814 922	8 452 370	98 543 058
Kupongbilletter ³⁾ . . .	1925	2 028 942	75 639	21 111 343	1 851 763	75 567	19 808 474
	1924	1 766 020	72 989	20 001 137	1 616 211	72 863	18 839 687
Militærtransport og leiede ekstratog . . .	1925	176 125	30 361	2 730 674	140 739	25 115	2 197 423
	1924	155 921	32 294	2 634 390	125 671	26 296	2 154 000

For Statsbanene og Hovedbanen utgjør antall reiser på månedsbilletter 40.98 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 19.80 pct. For terminen 1923—24 var de tilsvarende tall henholdsvis 41.06 pct. og 20.25 pct. Den midlere reise- lengde på månedsbilletter er 12.7 km. mot 12.4 km. forrige år. Inntekten utgjør 28.9 øre pr. reise, 2.3 øre pr. personkilometer og 6.3 procent av den samlede inntekt av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 22.7 øre, 1.8 øre og 5.7 pct.

Følgende opgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Oslo Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billett kort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

¹⁾ Billett kort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges mellom visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabell 11).

²⁾ Jfr. tabell 10. Herunder hverdagskort.

³⁾ Selges til I, II og III kl. gjennom turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og bilruter. Ordinær pris.

Antall reiser.

Fra og til Oslo Ø	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Bekkelaget	4	-	243 691	243 691	-	47 895	30 320	-	165 476
Nordstrand	6	4	548 590	548 594	4	130 339	55 780	-	362 471
Ljan	8	1	402 070	402 071	1	110 877	31 160	-	260 033
Hauketo	9	-	45 852	45 852	-	10 852	1 040	-	33 960
Kolbotn	13	127	631 857	631 984	67	134 837	9 780	60	487 240
Myrvoll	16	12	120 796	120 808	12	27 566	860	-	92 370
Oppegård	18	73	344 475	344 548	73	71 695	3 680	-	269 100
Langhus	21	-	22 325	22 325	-	7 925	-	-	14 400
Ski	24	272	237 586	237 858	272	73 206	5 560	-	158 820
Sum Oslo—Ski..	-	489	2 597 242	2 597 731	429	615 192	138 180	60	1 843 870
Do. 1923—24..	-	1 562	2 683 915	2 685 477	842	660 725	180 600	720	1 842 590
Tøyen	4	-	635	635	-	635	-	-	-
Grefsen	7	11	2 210	2 221	11	1 550	60	-	600
Kjelsås	10	2	79 153	79 155	2	21 023	1 100	-	57 030
Sandermosen	16	4	22 539	22 543	4	18 439	860	-	3 240
Nittedal	24	17	74 336	74 353	17	31 956	2 240	-	40 140
Ånehy	28	6	20 217	20 223	6	12 817	1 460	-	5 940
Hakadal	32	67	20 924	20 991	67	13 944	80	-	6 900
Sum Oslo-Hakad.	-	107	220 014	220 121	107	100 364	5 800	-	113 850
Do. 1923—24..	-	199	276 919	277 118	199	126 819	11 640	-	138 460
Bryn	4	2	41 540	41 542	2	37 980	3 560	-	-
Alnabru	7	-	216 569	216 569	-	43 719	6 200	-	166 650
Grorud	11	-	618 959	618 959	-	145 489	13 480	-	459 990
Høibråten	13	-	163 740	163 740	-	44 710	1 640	-	117 390
Lørenskog	14	-	957 365	957 365	-	217 075	10 360	-	729 930
Strømmen	18	6	586 426	586 432	6	128 356	5 880	-	452 190
Lillestrøm	21	66	515 220	515 286	66	151 620	5 040	-	358 560
Sum Oslo L.str.	-	74	3 099 819	3 099 893	74	768 949	46 160	-	2 284 710
Do. 1923—24..	-	209	3 196 072	3 166 281	209	945 702	72 360	-	2 178 010
Tilsammen fra og til Oslo Ø.	-	670	5 917 075	5 917 745	610	1 484 505	190 140	60	4 242 430
Do. 1923—24..	-	1 970	6 156 906	6 158 876	1 250	1 733 246	264 600	720	4 159 060

Antall reiser.

Fra og til Oslo V.	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Skarpsno	2	-	47	47	-	47	-	-	-
Skøyen	3	-	249	249	-	249	-	-	-
Bestun	4	-	23 860	23 860	-	4 159	-	-	19 701
Lysaker	6	-	714 196	714 196	-	242 186	68 140	-	403 870
Stabekk	8	-	831 935	831 935	-	229 536	40 920	-	561 479
Høvik	10	-	485 362	485 362	-	136 452	19 960	-	328 950
Blommenholm	11	-	293 234	293 234	-	63 854	13 860	-	215 520
Sandvika	13	18	488 034	488 052	18	229 674	16 080	-	242 280
Slependen	15	2	149 860	149 862	2	50 640	5 080	-	94 140
Billingstad	17	5	93 822	93 827	5	36 182	4 720	-	52 920
Hvalstad	19	473	156 368	156 841	53	56 918	8 340	420	91 110
Asker	23	267	289 846	290 113	267	137 606	12 620	-	139 620
Sum Oslo-Asker.	-	765	3 526 813	3 527 578	345	1 187 503	189 720	420	2 149 590
Do. 1923—24..	-	1 421	4 453 360	4 454 781	641	1 413 010	328 980	780	2 711 370
Fra og til Bergen.									
Bergen—Nesttun.									
Kronstad	3	-	48 159	48 159	-	5 319	-	-	42 840
Minde	4	-	192 238	192 238	-	41 958	15 640	-	134 640
Fjøsanger	6	-	500 378	500 378	-	132 438	43 580	-	324 360
Hop	8	-	211 783	211 783	-	77 763	23 860	-	110 160
Nesttun	10	3	664 257	664 260	3	190 987	19 880	-	453 390
Sum Bergen— Nesttun	-	3	1 616 815	1 616 818	3	448 465	102 960	-	1 065 390
Do. 1923—24..	-	8	2 350 406	2 350 414	8	629 616	204 300	-	1 516 490

Godstrafikken (tonnkilometer) og inntektene derav angis i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1919—1924 med fordeling på Statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonnm. il- og frakt- gods.		Inntekt av godstrafikk.		Inntekt pr. tonnm. il-ogfraktgods ³⁾ . Øre.	Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktgods. km.
		pr. km. drifts- lengde.	pct ²⁾ .	pr. km. drifts- lengde. Kr.	pct ²⁾ .		
Samtlige baner	1925	179 003	+ 21.2	17 368	+ 7.7	9.6	61.5
hvorav:	1924	147 643	+ 7.1	16 182	+ 1.7	10.7	67.8
Statsbanene	¹⁾ 1919-24	149 904	+ 2.2	18 128	+ 68.9	11.9	68.3
Hovedbanen	1925	180 665	+ 21.4	16 161	+ 6.0	8.8	60.3
Andre privatbaner	1924	148 837	+ 7.7	15 248	+ 0.6	10.0	65.9
Hovedbanen	¹⁾ 1919-24	152 687	+ 16.7	17 306	+ 68.2	11.1	66.5
Andre privatbaner	1925	737 125	+ 13.8	109 518	+ 9.5	14.6	35.6
Hovedbanen	1924	647 927	+ 0.4	99 990	+ 0.4	15.1	36.5
Andre privatbaner	¹⁾ 1919-24	589 314	+ 0.9	102 581	+ 84.9	17.3	36.2
Hovedbanen	1925	63 744	+ 35.5	10 628	+ 25.1	16.5	22.4
Andre privatbaner	1924	47 035	+ 10.4	8 496	+ 17.4	17.7	22.9
Hovedbanen	¹⁾ 1919-24	49 583	+ 20.8	9 411	+ 44.2	19.1	23.6

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

³⁾ Fra 1ste september 1916 blev ved Statsbanene innført nye godstakster.

Takstene for frakt gods beregnes efter følgende tabell:

Klasse.	Konstant. Øre pr. tonn.	Avgift pr. tonnm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem						
		1—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—600 km.	over 600 km.
Stykkogds:								
1ste klasse	250	19.0	13.0	10.0	6.0	0.4	0.4	4.0
2den —	200	12.4	9.0	8.0	5.6	3.0	0.8	4.0
3dje —	150	9.0	6.0	5.2	4.4	3.0	1.0	3.0
Vognladninger:								
4de —	150	8.5	6.0	5.0	3.6	3.0	1.0	2.0
5te —	100	6.8	4.2	3.4	2.6	2.4	1.0	1.7
6te —	90	5.2	3.4	2.6	2.2	1.7	1.0	1.5
7de —	70	4.4	2.8	2.2	1.8	1.6	1.1	1.4
8de —	60	3.8	2.2	1.7	1.5	1.5	1.3	1.4
9de —	60	3.2	1.8	1.5	1.3	1.5	1.5	1.4
A undtagelseskl.	50	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2
B —	50	1.6	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.2

For Hovedbanen gjelder de samme satser.

Il gods opdeles efter sendingens vekt i 3 fraktklasser, a, b og c:

Frakten for klasse a (sendinger av vekt inntil 25 kg.) er lik det dobbelte av frakten for klasse c, beregnet pr. kg. og avrundet opad til nærmeste hel øre, med minste frakt 2 øre pr. kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

Frakten for klasse b (sendinger over 25 inntil 5 000 kg.) beregnet pr. begynnende 10 kg., er lik frakten efter klasse a minsket med 20 pct.

Frakten for klasse c (sendinger over 5 000 kg.) beregnet pr. 100 kg. er lik frakten

Godstrafikken (il- og fraktgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 3 960 953 tonnkm. (Ofotb.) ned til 4 416 tonnkm (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk har variert fra 154 039 (Ofotbanen) ned til kr. 2 000 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1924—25 innbragt kr. 61 536 061 mot kr. 56 085 432 i 1923—24. Ved Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen, Ofotbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Rjukanbanen, Bratsbergbanen, Lierbanen, Randsfjordbanen, Setesdalsbanen, Meråkerbanen, Urskog—Hølandsbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Kongsvingerbanen, Solørbanen, Sørlandsbanen, Hovedbanen, Rørosbanen, Valdresbanen, Gjøvikbanen og Arendal—Tveitsundbanen er inntekten av godstrafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 94 pct. ned til ca. 49 pct. av inntektene (jfr. tabell 3, kol. 44 og tabell 17).

for 1ste fraktgodsklasse med tillegg av 20 øre pr. 100 kg. og avrundet opad til nærmeste med 5-delelige antall øre.

På grunn av dyrtiden er til nevnte takster følgende midlertidige tillegg gjort gjeldende, dog med endel undtagelser for visse varer:

Fra 1ste september 1916.....	20 pct.
« 1ste mai 1917.....	50 «
« 1ste november 1917.....	100 «
« 21de juli 1919.....	120 «
« 1ste februar 1920.....	160 «
« 1ste septbr. 1920.....	200 «
« 20de april 1922.....	160 pct. og 140 « etter klasseinndeling.

Fra 1ste juni 1924 kommer yderligere et midlertidig taksttillegg, som utgjør for ilgodsklasse a 5 øre pr. sending og for annet ilgods samt fraktgodsklasse I—B, fra 8 øre ned til 3 øre pr. 100 kg. etter klasseinndeling.

For andre privatbaner enn Hovedbanen er il- og fraktgodstakster i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene, men er tildels noget høiere; midlertidige tillegg er også innført ved disse baner.

Levende dyr inndeles i 3 takstklasser:

Fraktene utregnes efter følgende formler:

	1ste klasse. (Hester).	2den klasse. (Hornkveg etc.).	3dje klasse. (Småfe).
Konstant avgift.....	250 øre	150 øre	50 øre
Avgift pr. km.:			
Fra 1—150 km.....	8.4 «	4.2 «	1.4 «
« 151—300 «	6.0 «	3.0 «	1.0 «
over 300 «	5.0 «	2.0 «	0.5 «

Formlene, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderasjon, hvorom henvises til de trykte takster. Minste pris er henholdsvis kr. 4.00, kr. 2.00 og kr. 0.70.

Utregning av takstene for levende dyr skjer som for fraktgods.

Fra 1ste nov. 1917 er takstene og minsteprisene midlertidig forhøiet med 50 pct. fra 21de juli 1919 med 100 pct., fra 1ste februar 1920 med 130 pct., fra 1ste sept. 1920 med 160 pct., fra 1ste januar 1922 med 140 pct. og fra 20de april 1922 med 120 pct.

Av tabell 7 ses hvordan trafikken på Statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1924—25 og 1923—24:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
Smålensbanen	1925	2 176 210	133 567	2 309 777	5.8	564 661	278 252	842 913	33.0
	1924	2 410 205	150 712	2 560 917	5.9	498 539	267 360	765 899	34.9
Gjøvikbanen	1925	859 557	148 284	1 007 841	14.7	302 539	300 222	602 761	49.8
	1924	929 196	159 872	1 089 068	14.7	287 307	323 331	610 638	52.9
Kongsvingerbanen	1925	207 526	293 882	501 408	58.6	79 295	494 740	574 035	86.2
	1924	219 806	317 683	537 489	59.1	58 827	496 598	555 425	89.4
Solørbanen	1925	107 684	47 663	155 347	30.7	5 128	102 660	107 788	95.2
	1924	114 586	51 908	166 494	31.2	7 583	100 003	107 586	93.0
Drammenbanen	1925	2 182 615	376 887	2 559 502	14.7	157 066	346 550	503 616	68.8
	1924	2 595 175	394 139	2 989 314	13.2	147 723	305 248	452 971	67.4
Jarlsbergbanen	1925	869 037	388 183	1 257 220	30.9	118 484	84 895	203 379	41.7
	1924	919 431	413 503	1 332 934	31.0	91 036	90 017	181 053	49.7
Bratsbergbanen	1925	337 053	327 281	664 334	49.3	79 403	450 484	529 887	85.0
	1924	387 494	341 558	729 052	46.8	54 856	338 245	393 101	86.0
Sørlandsbanen	1925	13 659	29 884	43 543	68.6	6 475	10 051	16 526	60.8
	1924	9 626	28 687	38 313	74.9	8 986	7 602	16 588	45.8
Randsfjordbanen	1925	643 554	282 587	926 141	30.5	617 094	319 704	936 798	34.1
	1924	672 086	285 909	957 995	29.8	344 508	293 958	638 466	46.0
Dombåsbanen	1925	384 020	295 151	679 171	43.5	75 291	428 681	503 972	85.1
	1924	423 169	295 020	718 189	41.1	82 218	395 656	477 874	82.8
Rørosbanen	1925	252 847	76 153	329 000	23.1	85 710	168 188	253 898	66.2
	1924	280 900	81 543	362 443	22.5	100 224	166 826	267 050	62.5
Raumabanen	1925	15 851	12 178	28 029	43.4	6 593	7 519	14 112	53.3
Dovrebanen	1925	320 746	103 762	424 508	24.4	73 516	169 594	243 110	69.8
	1924	346 481	111 248	457 729	24.3	73 532	154 981	228 513	67.8
Meråkerbanen	1925	341 479	116 754	458 233	25.5	156 828	291 281	448 108	65.0
	1924	339 917	129 677	469 594	27.6	106 069	272 465	378 534	72.0

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
(Forts.)									
Sunnanbanen	1925	197 043	103 407	300 450	34.4	22 231	100 677	122 908	81.9
	1924	219 489	114 342	333 831	34.3	18 039	108 192	126 231	85.7
Stavanger distrikt... .	1925	695 924	-	695 924	-	94 096	-	94 096	-
	1924	794 331	-	794 331	-	103 035	-	103 035	-
Bergensbanen	1925	966 666	135 545	1 102 211	12.3	101 867	82 680	184 547	44.8
	1924	1 270 927	141 686	1 412 613	10.0	102 662	84 562	187 224	45.2
Setesdalsbanen	1925	151 220	-	151 220	-	123 280	-	123 280	-
	1924	212 511	-	212 511	-	108 184	-	108 184	-
Ofotbanen	1925	23 262	6 798	30 060	22.6	4 856	4 362 804	4 367 660	99.9
	1924	29 321	3 958	33 279	1.2	68 243	2 493 380	2 561 623	97.3
Tveitsundbanen	1925	107 117	-	107 117	-	39 034	-	39 034	-
	1924	121 230	-	121 230	-	52 242	-	52 242	-
Statsbanene	1925	11 807 757	597 574	12 405 331	4.8	3 937 101	5 355 625	9 292 726	57.6
	1924	13 306 528	630 184	13 936 712	4.5	3 439 904	3 393 332	6 833 236	49.7
Hovedbanen	1925	1 254 330	565 356	1 819 686	31.1	420 772	986 554	1 407 326	70.1
	1924	1 444 413	589 745	2 034 158	29.0	281 395	924 323	1 205 718	76.7
Tilsammen	1925	13 540 769	118 892	13 659 661	0.9	5 000 133	4 713 365	9 713 498	48.5
	1924	15 249 225	131 900	15 381 125	0.9	4 283 311	2 831 320	7 114 631	39.8

I tabell 7 gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på Statsbanene og Hovedbanen av avgått trafikk i alt og særskilt av reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1924—25 innbragt kr. 11 188 347. Herav faller kr. 2 211 830 på persontrafikk og kr. 8 976 517 på godstrafikk. Tabell 8 gir nærmere opplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1924—25 og 1923—24 samt i gjennemsnitt for femåret 1919—24 for Statsbanene og Hovedbanen samlet:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person- trafikk.	Gods- trafikk.
		Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1925	1 710 196	1 256 043	454 153
	1924	1 891 637	1 327 048	564 589
	¹⁾ 1919-24	3 033 401	1 630 508	1 402 893
Charlottenberg	1925	1 813 785	821 972	991 813
	1924	1 920 700	776 204	1 144 496
	¹⁾ 1919-24	2 771 327	957 987	1 813 340
Storlien	1925	1 036 360	103 255	933 105
	1924	977 090	98 685	878 405
	¹⁾ 1919-24	1 227 712	101 525	1 126 187
Riksgränsen	1925	6 628 006	30 560	6 597 446
	1924	6 646 954	17 414	6 629 540
	¹⁾ 1919-24	6 414 782	17 777	6 397 005
Tilsammen	1925	11 188 347	2 211 830	8 976 517
	1924	11 436 381	2 219 351	9 217 030
	¹⁾ 1919-24	13 447 222	2 707 797	10 739 425

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruiter skjer delvis ved direkte ekspedisjon²⁾.

¹⁾ I gjennemsnitt årlig.

²⁾ Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:

- over Lillestrøm for ferdsel på Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gå til Lillestrøm på grunn av for lav vannstand (kun fra og til Hovedbanens stasjoner).
- over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsen.
- over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskibsruiter på kyststrekningen Bergen—Vadsø.
- over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellom disse byer.
- Røykenvik for ferdsel på Randsfjorden.
- Hen for ferdsel på Ådalselven og Spirillen.
- Krøderen for ferdsel på Krøderen.
- Skien for ferdsel på Skienselven og Telemarksvannene.
- Brevik for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S. samt, i tilknytning

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter¹⁾, inntekter og personale for hver stasjon ved Statsbanene og Hovedbanen er gitt i tabell 7.

I tabell 9 gis opplysning om, hvorledes den ordinære trafikk fordeler sig på de enkelte stasjonsavstander.

Transportmengden av de vesentligste varesorter er angitt i tabell 8 for Statsbanene og Hovedbanen såvel for hver bane som for banene samlet og særskilt for lokal- og samtrafikk m. m.

Ved et sammendrag av varesorter som vedrører skogs- og landbruksprodukter, stiller disse to hovedgrupper sig således i forhold til annet fraktgods:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter. ³⁾		Produkter ved- kommende landbruk. ⁵⁾		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ⁴⁾	t.	pct. ⁴⁾	t.	pct. ⁴⁾
Smålandsbanen	1925	410 681	48.7	90 693	10.8	341 539	40.5
	1924	276 678	36.1	144 501	18.9	344 720	45.0
	²⁾ 1919-24	301 928	39.0	119 967	15.5	353 025	45.5
Gjøvikbanen	1925	220 937	36.7	60 951	10.1	320 873	53.2
	1924	192 270	31.5	116 866	19.1	301 502	49.4
	²⁾ 1919-24	180 006	31.6	104 712	18.4	285 324	50.0
Kongsvingerbanen	1925	350 524	61.1	33 458	5.8	190 053	33.1
	1924	295 996	53.3	84 544	15.2	174 885	31.5
	²⁾ 1919-24	263 637	52.5	51 411	10.3	186 846	37.2
Solørbanen	1925	65 719	61.0	8 057	7.5	34 012	31.5
	1924	55 057	51.2	21 293	19.8	31 236	29.0
	²⁾ 1919-24	49 619	48.8	14 901	14.6	37 277	36.6
Drammenbanen	1925	148 323	29.5	32 345	6.4	322 948	64.1
	1924	128 479	28.4	51 762	11.4	272 730	60.2
	²⁾ 1919-24	85 310	21.0	41 261	10.1	280 590	68.9
Jarlsbergbanen	1925	42 747	21.0	18 148	8.9	142 484	70.1
	1924	39 301	21.7	33 230	18.4	108 522	59.9
	²⁾ 1919-24	42 227	22.6	35 947	19.3	108 297	58.1

til denne rute, med Fred. Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (sistnevnte kun reisende og reisegods).

k) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Hauge-sund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samt Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

l) - Byglandsfjord for ferdsel paa Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

¹⁾ Ekskl. utgifter til stasjonenes vedlikehold (tabell 3, kol. 61).

²⁾ I gjennemsnitt årlig.

³⁾ Omfatter trelast og brenne samt tremasse.

⁴⁾ I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

⁵⁾ Omfatter høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾
(Forts.)							
Sørlandsbanen	1925	2 943	17.8	1 878	11.4	11 705	70.8
	1924	1 086	6.5	2 171	13.1	13 331	80.4
Bratsbergbanen	1925	40 242	7.6	10 388	2.0	479 257	90.4
	1924	36 875	9.4	19 657	5.0	336 569	85.6
	¹⁾ 1919-24	30 233	7.9	13 084	3.4	339 239	88.7
Randsfjordbanen	1925	453 868	48.4	23 197	2.5	459 733	49.1
	1924	281 203	44.0	40 082	6.3	317 181	49.7
	¹⁾ 1919-24	280 550	46.3	34 348	5.7	290 863	48.0
Dombåsbanen	1925	103 294	20.5	86 944	17.3	313 734	62.2
	1924	80 640	16.9	119 943	25.1	277 291	58.0
	¹⁾ 1919-24	79 469	17.3	102 901	22.3	278 417	60.4
Rørosbanen	1925	63 334	24.9	23 483	9.3	167 081	65.8
	1924	57 591	21.6	47 133	17.6	162 326	60.8
	¹⁾ 1919-24	64 114	20.3	53 141	16.8	198 549	62.9
Raumabanen	1925	2 726	19.3	1 149	8.2	10 237	72.5
Dovrebanen	1925	44 963	18.5	37 224	15.3	160 923	66.2
	1924	44 353	19.4	50 066	21.9	134 094	58.7
Meråkerbanen	1925	191 131	42.7	25 992	5.8	230 985	51.5
	1924	147 533	39.0	35 233	9.3	195 768	51.7
	¹⁾ 1919-24	137 561	39.1	33 788	9.6	180 150	51.3
Sunnanbanen	1925	42 594	34.7	21 082	17.1	59 232	48.2
	1924	32 029	25.4	26 232	20.8	67 970	53.8
	¹⁾ 1919-24	28 300	22.4	25 827	20.4	72 330	57.2
Stavanger—Flekkefjordbanen	1925	8 430	9.0	21 256	22.6	64 410	68.4
	1924	9 826	9.5	28 649	27.8	64 570	62.7
	¹⁾ 1919-24	10 556	10.0	28 065	26.6	66 858	63.4
Bergensbanen	1925	31 741	17.2	19 775	10.7	133 031	72.1
	1924	36 264	19.4	32 064	17.1	118 896	63.5
	¹⁾ 1919-24	44 591	19.7	34 390	15.2	147 333	65.1
Setesdalsbanen	1925	35 820	29.1	2 850	2.3	84 610	68.6
	1924	36 956	34.2	6 833	6.3	64 395	59.5
	¹⁾ 1919-24	28 293	27.6	6 551	6.4	67 644	66.0
Ofotbanen	1925	19 456	0.4	58	-	4 348 146	99.6
	1924	18 766	0.7	84	-	2 542 773	99.3
	¹⁾ 1919-24	24 128	0.9	306	-	2 613 691	99.1
Tveitsundbanen	1925	18 309	46.9	2 166	5.5	18 559	47.6
	1924	30 054	57.5	5 615	10.8	16 573	31.7
	¹⁾ 1919-24	23 050	52.4	5 200	11.8	15 744	35.8
Hovedbanen	1925	548 924	39.0	146 279	10.4	712 123	50.6
	1924	420 063	34.8	209 582	17.4	576 073	47.8
	¹⁾ 1919-24	398 964	36.0	172 776	15.6	535 150	48.4
Tilsammen	1925	1 957 420	20.2	392 609	4.0	7 363 469	75.8
	1924	1 480 513	20.8	627 475	8.8	5 006 643	70.4
	¹⁾ 1919-24	1 455 411	20.5	558 007	7.8	5 105 079	71.7

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende baner.

Da trafikk av skogsprodukter spiller en vesentlig rolle i enkelte baners økonomi, gis følgende opgave for trelast og brenne samt tremasse (mekanisk og kemisk).

a) Trelast og brenne:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt ⁸⁾			Midl. trp- lengde. km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. ³⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1925	1 361 728	89 158	14.6	7 158 386	14.7	8.0	65.5
	1924	1 111 240	76 860	15.6	5 504 075	12.5	7.2	69.2
	¹⁾ 1919-24	1 098 269	76 424	15.4	6 853 201	14.2	9.0	69.6
hvorav for:								
Smålensbanen	1925	346 615	13 901	34.0	1 031 880	23.9	7.4	40.1
	1924	252 460	10 687	26.5	737 950	17.2	6.9	42.3
	¹⁾ 1919-24	274 289	11 178	27.4	1 006 857	20.2	9.0	40.8
Gjøvikbanen	1925	177 426	6 017	19.3	507 770	14.1	8.4	33.9
	1924	148 377	4 506	13.8	357 019	9.8	7.9	30.4
	¹⁾ 1919-24	146 751	4 981	16.5	510 626	14.3	10.3	33.9
Kongsvingerbanen	1925	299 839	18 831	52.2	1 391 756	51.5	7.4	62.8
	1924	262 147	17 997	50.5	1 101 561	45.1	6.1	68.7
	¹⁾ 1919-24	235 737	16 718	50.1	1 306 729	45.6	7.8	70.9
Solørbanen	1925	65 084	2 240	51.5	200 245	49.1	8.9	34.4
	1924	54 439	1 822	40.8	139 727	35.4	7.7	33.5
	¹⁾ 1919-24	48 730	1 767	40.1	170 761	36.7	9.7	36.3
Drammenbanen	1925	104 535	4 109	22.8	392 685	14.9	9.6	39.3
	1924	88 676	3 253	20.1	288 138	13.0	8.9	36.7
	¹⁾ 1919-24	61 588	2 021	14.5	219 436	9.9	10.9	32.8
Jarlsbergbanen	1925	42 540	1 543	18.7	141 630	12.5	9.2	36.3
	1924	39 049	1 402	18.5	117 389	11.1	8.4	35.9
	¹⁾ 1919-24	41 725	1 471	16.3	181 100	13.3	12.3	35.3
Bratsbergbanen	1925	32 788	1 115	3.0	103 077	3.5	9.2	34.0
	1924	32 846	1 332	5.0	108 048	3.9	8.1	40.6
	¹⁾ 1919-24	28 493	1 463	5.7	152 246	4.7	10.4	51.3
Randsfjordbanen	1925	174 572	6 173	14.2	554 006	10.2	9.0	35.4
	1924	130 754	4 909	18.5	407 067	12.5	8.3	37.5
	¹⁾ 1919-24	113 427	4 285	16.5	439 718	12.3	10.3	37.8

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.

³⁾ Efter tilnærmet beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt. ³⁾			Midl. trp- lengde. km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnkm. Øre.	
(Forts.)								
Dombåsbanen.....	1925	87 819	4 667	8.3	344 308	9.0	7.4	53.1
	1924	66 223	3 454	6.7	238 643	6.8	6.9	52.2
	¹⁾ 1919-24	66 671	3 333	8.3	306 948	8.6	9.2	50.0
Rørosbanen	1925	58 977	2 473	13.8	157 770	12.5	6.4	41.9
	1924	53 773	2 454	12.3	153 852	11.6	6.3	45.6
	¹⁾ 1919-24	58 911	3 670	10.3	283 783	11.0	7.7	62.3
Meråkerbanen.....	1925	94 182	4 997	20.1	360 383	19.9	7.2	53.1
	1924	69 934	4 418	20.8	301 556	21.8	6.8	63.2
	¹⁾ 1919-24	80 023	5 162	25.9	427 179	-	8.3	64.5
Sunnanbanen	1925	32 787	1 835	33.2	112 591	20.1	6.1	56.0
	1924	23 187	923	19.3	62 165	12.1	6.7	39.8
	¹⁾ 1919-24	26 207	857	19.7	84 954	-	9.9	32.7
Bergensbanen	1925	30 878	4 034	13.3	182 193	8.8	4.5	130.6
	1924	35 645	5 149	16.7	212 372	10.0	4.1	144.5
	¹⁾ 1919-24	43 786	7 196	18.8	354 197	13.6	4.9	164.3
Setesdalsbanen.....	1925	26 382	1 174	33.6	93 590	16.9	8.0	44.5
	1924	30 313	1 355	42.3	101 871	21.4	7.5	44.7
	¹⁾ 1919-24	23 624	1 058	36.3	95 608	20.5	9.0	44.8
Hovedbanen	1925	454 088	11 963	23.9	1 253 231	20.5	10.5	26.3
	1924	351 213	9 030	20.5	846 362	15.7	9.4	25.7
	¹⁾ 1919-24	337 244	8 037	19.9	1 079 628	19.3	13.4	23.8

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.³⁾ Efter tilnærmet beregning.⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

b) Tremasse:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av tremasse.			Inntekt. ⁸⁾			Midl. transp.- lengde. km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonn- km. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1925	595 692	42 168	6.9	4 845 924	9.9	11.5	70.8
	1924	369 273	28 442	5.8	2 887 394	6.5	10.2	77.0
	¹⁾ 1919-24	357 139	25 629	5.2	3 083 055	6.4	12.0	71.8
hvorav for:								
Smålensbanen	1925	64 065	2 332	5.7	314 447	7.3	13.5	36.4
	1924	24 218	1 358	3.4	143 303	3.3	10.6	56.1
	¹⁾ 1919-24	27 639	1 244	3.1	171 111	3.4	13.8	45.0
Gjøvikbanen	1925	43 511	4 551	14.6	400 479	11.1	8.8	104.6
	1924	43 892	4 331	13.3	361 503	10.0	8.3	98.7
	¹⁾ 1919-24	33 255	3 343	11.1	326 754	9.1	9.8	100.5
Kongsvingerbanen	1925	50 685	4 906	13.6	445 968	16.5	9.1	96.8
	1924	33 849	3 084	8.7	256 253	10.9	8.6	91.1
	¹⁾ 1919-24	27 903	2 580	7.7	250 598	8.7	9.7	92.5
Drammenbanen	1925	43 789	1 058	5.9	172 337	6.5	16.3	24.2
	1924	39 803	863	5.3	130 493	5.9	15.1	21.7
	¹⁾ 1919-24	23 723	508	3.7	90 529	4.1	17.8	21.4
Randsfjordbanen	1925	321 988	15 306	35.3	1 971 872	36.3	12.9	47.5
	1924	150 449	7 381	27.8	842 125	25.8	11.4	49.1
	¹⁾ 1919-24	167 122	8 788	33.5	1 156 531	32.5	13.2	52.6
Dombåsbanen	1925	15 475	1 487	2.6	133 653	3.5	9.0	96.1
	1924	14 417	1 598	3.1	130 270	3.7	8.2	110.8
	¹⁾ 1919-24	12 798	1 195	2.7	116 015	3.2	9.7	93.4
Meråkerbanen	1925	96 949	7 788	31.4	758 741	41.8	9.7	80.3
	1924	77 599	6 021	28.3	564 660	40.8	9.4	77.6
	¹⁾ 1919-24	57 538	4 431	23.3	483 656	-	10.9	77.0
Setesdalsbanen	1925	9 439	151	4.3	31 791	5.7	21.1	16.0
	1924	6 643	106	3.3	19 595	4.1	18.5	16.0
	¹⁾ 1919-24	3 736	62	1.9	12 190	2.6	19.7	16.6
Hovedbanen	1925	94 837	2 966	5.9	450 111	7.3	15.2	31.3
	1924	68 850	2 219	5.0	291 790	5.4	13.1	32.2
	¹⁾ 1919-24	61 720	2 157	5.7	318 224	5.7	14.8	34.9

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.

⁸⁾ Efter tilnærmet beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Følgende ekspedisjonssteder har i terminen hatt en samlet trafikk av trelast og brenne på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt. fra	Ankommet. til	Tilsammen	
			1924—25	forrige år
Oslo Ø.	11 227	243 090	254 317	197 060
Lillestrøm	101 773	62 463	164 236	89 083
Sarpsborg	2 578	106 734	109 312	66 630
Sandesund	87 756	9 749	97 505	55 498
Drammen	18 228	70 427	88 655	68 916
Fredrikstad	1 822	66 485	68 307	58 880
Trondhjem	6 360	58 065	64 425	60 961
Grefsen	5 538	54 517	60 055	63 098
Fredrikshald	9 134	45 971	55 105	37 655
Moss	7 368	36 582	43 950	37 935
Svenske baner over Storlien	42 122	30	42 152	39 818
Hønefoss	1 015	38 984	39 999	30 086
Ranheim	58	36 037	36 095	15 061
Alnabru	1 935	32 625	34 560	18 810
Strømmen	11 164	19 863	31 027	15 968
Tistedal	22 762	4 705	27 467	17 458
Hommelvik	11 108	15 115	26 223	17 550
Kristiansand	343	24 741	25 084	28 799
Mjøndal	1 392	23 336	24 728	9 493
Åbøen	24 597	49	24 646	21 616
Svenske baner over Charlottenberg	22 759	293	23 052	32 157
Randsfjord	22 210	396	22 606	14 399
Hen	19 748	2 660	22 408	15 175
Hakadal	20 303	481	20 784	15 998
Svenske baner over Kornsjø	20 701	30	20 731	21 788
Hamar	5 871	14 225	20 096	19 465
Tomter	19 705	117	19 822	14 843
Svenske baner over Riksgrensen	19 436	-	19 436	17 244
Geithus	125	18 035	18 160	11 656
Sørumsand	16 202	1 754	17 956	16 519
Krøderen	16 550	57	16 607	10 713
Grorud	4 925	10 632	15 557	13 692
Vestfossen	2 276	13 024	15 300	4 045
Narvik havn	-	15 111	15 111	11 570
Roverud	14 846	159	15 005	13 432
Disenå	13 990	775	14 765	11 955
Eidsvoll	12 739	1 226	13 965	11 755
Rena	171	13 764	13 935	5 506
Åmot	971	12 940	13 911	9 064
Vestby	7 151	6 089	13 240	13 920
Dal	12 518	338	12 856	8 780
Matrand	12 824	12	12 836	10 713
Bryn	68	12 636	12 704	8 238
Arendal	228	12 103	12 331	21 895
Kongsberg	8 533	3 742	12 275	14 960
Larvik	9 492	2 599	12 091	13 589
Magnor	10 669	1 392	12 061	11 590
Sunnan	11 889	45	11 934	3 133
Porsgrund	642	11 223	11 865	16 131
Skien	1 435	10 127	11 562	8 050
Sander	11 265	112	11 377	7 882
Bøn	2 095	9 137	11 232	14 279
Rakkestad	9 964	1 116	11 080	11 891
Stangnes	10 781	106	10 887	9 694
Oslo V.	3 025	7 408	10 433	12 023
Notodden	8 255	1 970	10 225	8 802
Namnå	10 145	47	10 192	4 998
Skarnes	9 030	1 149	10 179	7 284

Opgave over inntekten av avgått trelast og brenne for de enkelte stasjoner på Statsbanene og Hovedbanen finnes i tabell 7.

Av produkter vedkommende landbruk har ved Statsbanene og Hovedbanen høi, halm og andre førstoffer utgjort den største transportgjensstand med ca. 157 376 tonn eller ca. 40.1 pct. av den hele transport innen gruppen; dernæst kommer transport av melk med ca. 103 442 tonn eller ca. 26.3 pct.

Transport av melk angis i nedenstående tabell:

Baner.	1924—25.	1923—24.	⁴⁾ 1919—24.
	Antall tonn.		
Smålensbanen	29 813	31 433	28 991
Gjøvikbanen	8 281	7 976	6 410
Kongsvingerbanen	10 378	10 502	9 157
Solørbanen	1 751	1 418	1 512
Drammenbanen	7 672	6 732	6 196
Jarlsbergbanen	4 682	3 540	3 714
Bratsbergbanen	1 301	1 383	774
Sørlandsbanen	503	453	-
Randsfjordbanen	3 967	3 525	3 193
Dombåsbanen ¹⁾	8 366	9 604	8 860
Rørosbanen	2 977	2 778	4 516
Dovrebanen	4 394	5 569	-
Meråkerbanen	4 357	4 250	3 101
Sunnanbanen	3 917	3 704	2 696
Jæderbanen	2 914	} 3 914	3 266
Flekkefjordbanen			
Bergensbanen	5 412	4 978	4 967
Setesdalsbanen	551	699	633
Ofotbanen	26	26	18
Tveitsundbanen	481	489	480
Hovedbanen ¹⁾	26 850	26 903	26 179
Tilsammen ²⁾	103 442	³⁾ 106 142	96 651

¹⁾ På Eidsvoll—Dombåsbanen og Hovedbanen (Hamar—Minnesund—Eidsvoll—Oslo) har desuten vært transportert av kondensert melk (innbefattet i «øvrige varer»): 1911—12 8 442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t., 1914—15 16 810 t., 1915—16 12 963 t., 1916—17 11 456 t., 1917—18 6 983 t., 1918—19 5 230 t., 1919—20 8 342 t., 1920—21 6 272 t., 1921—22 6 683 t., 1922—23 9 622 t., 1923—24 7 730 t., 1924—25 7 536 t.

²⁾ Se anmerkning ¹⁾ paa næste side.

³⁾ Av det hele transporterte kvantum melk er der i året 1924—25 sendt til Oslo Ø. 47 645 t., Oslo V. 6 553 t., Drammen 1 396 t., Hamar 3 772 t., Trondhjem 6 747 t., Stavanger 2 186 t., Bergen 3 621 t., Kristiansand 333 t., Arendal 454 t. og tilsammen til disse byer 72 707 t.

⁴⁾ I gjennemsnitt årlig.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan for Statsbanene og Hovedbanen anføres malm 4 402 839 t., hvorav for Ofofbanen 4 337 485 t., sten, skifer, jord og kalk 643 984 t., kull og jern etc., tilsammen 444 105 t., gjødning 346 501 t., papp og papir 183 028 t., mursten, taksten og drensrør tilsammen 72 839 t. samt sild og fisk 45 027 t.

I tabell 18 C er for hver bane gitt femårs-sammendrag over mengden av transporterte varesorter.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene og Hovedbanens vedkommende av nedenstående oversikt ¹⁾:

Varesorter.	1924—25.		1923—24.		²⁾ 1919—1924.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	4 402 839	45.33	2 569 172	36.11	2 633 089	36.99
Trelast og brenne	1 361 728	14.02	1 111 240	15.62	1 098 269	15.43
Tremasse	595 692	6.13	369 273	5.19	357 139	5.02
Kull (sten-, tre-), koks og cinders	324 862	3.34	265 647	3.74	229 876	3.23
Sten, skifer, jord, kalk, etc. . . .	643 984	6.63	564 752	7.94	583 581	8.20
Høi og halm og andre forstoffer	157 376	1.62	269 079	3.78	199 155	2.80
Metaller, alle slags, og arbeide derav	119 243	1.23	142 214	2.00	157 684	2.22
Kornvarer og mel, alle slags . . .	59 124	0.61	150 738	2.12	158 775	2.23
Gjødning, alle slags	346 501	3.57	288 403	4.05	289 881	4.07
Papp og papir	183 028	1.88	127 553	1.79	120 587	1.69
Melk, naturlig	103 442	1.06	106 142	1.49	96 651	1.36
Mursten, taksten og drensrør . .	72 839	0.75	98 575	1.39	96 249	1.35
Sild og fisk	45 027	0.46	47 772	0.67	49 414	0.69
Poteter og andre rotfrukter . . .	35 565	0.37	40 814	0.57	44 337	0.62
Smør og ost	6 470	0.07	23 744	0.33	23 033	0.32
Olje og syrer, alle slags	32 396	0.33	40 772	0.57	36 312	0.51
Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	9 710	0.10	28 778	0.41	26 500	0.37
Kjøtt og fleusk	21 097	0.22	26 188	0.37	25 574	0.36
Øvrige varer	1 192 575	12.28	843 775	11.86	892 391	12.54
Tilsammen	9 713 498	100.00	7 114 631	100.00	7 118 497	100.00

¹⁾ Det må i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabell 2, pag. 19) at oppgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, er den virkelige transportmengde idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

²⁾ I gjennomsnitt årlig.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 127 271, hvorav 11 872 hester, 64 917 hornkveg, større svin etc. samt 50 482 småfe. For Statsbanene og Hovedbanen leveres nedenfor en spesifikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1924—25 og 1923—24 samt i gjennomsnitt for femåret 1919—24:

Baner.	1924—25.		1923—24.		I gjennomsnitt 1919—1924.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Smålensbanen.....	15 169	92 064	18 080	93 684	17 702	102 340
Gjøvikbanen.....	20 406	83 443	27 419	123 193	24 274	128 105
Kongsvingerbanen.....	11 108	48 891	12 351	54 638	11 531	57 321
Solørbanen.....	3 262	12 015	4 484	16 548	3 586	13 886
Drammenbanen.....	8 011	29 743	7 645	27 098	7 594	29 551
Jarlsbergbanen.....	3 424	15 544	3 700	17 973	3 957	28 517
Bratsbergbanen.....	2 088	6 957	1 993	7 424	1 471	6 808
Sørlandsbanen.....	685	1 124	563	883	-	-
Randsfjordbanen.....	10 907	33 620	11 598	36 680	10 675	57 772
Dombåsbanen.....	35 217	189 724	39 461	332 552	31 360	196 350
Rørosbanen.....	6 779	43 694	8 595	52 287	10 596	84 578
Raumabøen.....	526	2 102	-	-	-	-
Dovrebanen.....	10 808	59 378	10 994	61 474	-	-
Meråkerbanen.....	5 727	10 266	6 399	14 662	5 463	36 658
Sunnanbanen.....	5 530	18 738	5 972	20 160	5 025	
Jæderbanen.....	7 746	35 599	10 613	41 722	10 991	44 327
Flekkefjordbanen.....						
Bergensbanen.....	19 535	111 098	23 210	118 013	22 084	125 448
Setesdalsbanen.....	3 525	14 815	4 385	16 461	4 559	18 696
Oftobanen.....	30	153	44	205	41	198
Tveitsundbanen.....	841	4 949	1 151	5 889	1 237	6 718
Hovedbanen.....	38 952	105 862	46 832	138 939	38 245	119 413
Tilsammen ¹⁾	120 153	919 779	143 443	1 180 485	130 453	1 075 490

5. Rullende materiell.

I tabell 4 er for Statsbanene og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell 4 A, 4 B og 4 C.

¹⁾ Se anmerkning ¹⁾ på foregående side.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver					Herav tank- loko- motiver.	Km. drifts- lengde pr. loko- motiv.
	med 2 driv- aksler.	med 3 driv- aksler.	med 4 driv- aksler.	med 5 driv- aksler.	Sum.		
I. Damplokomotiver.							
a. Bredt spor.							
Rene statsbaner (undtagen Ofofbanen)....	28	242	82	2	354	85	6.0
Bratsbergbanen.....	2	5	4	-	11	4	8.6
Hovedbanen.....	16	19	4	-	39	14	1.7
Valdresbanen.....	-	4	2	-	6	6	18.2
Sum	46	270	92	2	410	109	5.8
Ofofbanen.....	-	3	8	7	18	3	2.4
Rjukanbanen.....	2	2	-	-	4	4	4.0
Hovedsum	48	275	100	9	432	116	5.6
b. Sporvidde 1.067 m.							
Drammen distrikt.....	24	21	-	-	45	17	3.2
Lierbanen.....	-	2	-	-	2	2	10.5
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	-	2	2	-	4	3	7.5
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	2	-	1	-	3	3	16.0
Sum	26	25	3	-	54	25	4.5
Rørosbanen.....	10	37	-	-	47	7	7.7
Stavanger—Flekkefjordbanen.....	12	7	-	-	19	9	8.2
Setesdalsbanen.....	4	5	-	-	9	8	8.7
Arendal—Tveitsundbanen.....	3	6	-	-	9	5	12.6
Lillesand—Flaksvandbanen.....	-	2	-	-	2	2	8.5
Sulitjelmabanen.....	2	2	-	-	4	4	6.0
Hovedsum	57	84	3	-	144	60	6.9
c. Sporvidde 0.75 m.							
Nesttun—Osbanen.....	-	-	4	-	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen.....	2	3	-	-	5	5	11.4
Hovedsum	2	3	4	-	9	9	9.2
Samtlige baner.....	107	362	107	9	585	185	6.1
Herav Statsbanene og Hovedbanen.....	99	345	98	9	551	152	5.8
II. Elektriske lokomotiver.							
a. Bredt spor.							
Rene statsbaner (Drammenbanen).....	¹⁾ 1	¹⁾ 1	24	-	26	-	2.0
Bratsbergbanen.....	1	-	2	-	3	-	31.7
Sum	2	1	26	-	29	-	5.1
Rjukanbanen.....	1	-	4	-	5	-	3.2
Hovedsum	3	1	30	-	34	-	4.8
b. Sporvidde 1.0 m.							
Thamshavnbanen.....	6	-	-	- ²⁾	6	-	4.3
Samtlige baner.....	9	1	30	-	40	-	88.6

¹⁾ Akkumulatorlokomotiver.

²⁾ Herav 1 damplokomotiv. Dessuten 3 motorvogner (kombinert personvogn og lokomotiv).

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Person- og postvogner.					Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.	
	Antall vogner		Antall aksler.			I alt.	Herav luk- kede.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.
	2	4	Person- vogner.	Post- vogner.	Reise- godsv.						
	akslede.					Antall aksler.					

a. Normalt spor.

Rene statsbaner (undtagen Ofofbanen)	¹⁾ 112	²⁾ 628	2385	127	224	17 530	5 602	36 004	17.1	111226	52.7
Bratsbergbanen	1	16	49	7	10	286	66	680	7.2	1 604	16.9
Hovedbanen	5	52	195	6	17	2 412	634	3 393	49.9	13 932	204.9
Valdresbanen	4	4	24	-	-	86	⁶⁾ -	364	3.3	428	3.9
Sum	122	700	2653	140	251	20 314	6 302	40 441	17.0	127190	53.4
Ofofbanen	15	5	37	2	11	200	24	558	13.0	1 537	35.7
Rjukanbanen	6	3	20	2	2	394	68	352	22.0	2 553	159.6
Hovedsum	143	708	2710	144	264	20 908	6 394	41 351	17.0	131280	53.8

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt	³⁾ 17	79	299	18	34	1 826	612	3 904	26.7	6 029	41.3
Lierbanen	3	-	6	-	-	96	10	106	5.0	326	15.5
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	6	2	-	106	⁶⁾ -	136	4.5	382	12.7
Tønsberg—Eidsfossb.	5	-	8	2	-	102	⁶⁾ -	178	3.7	358	7.5
Sum	29	79	319	22	34	2 130	-	4 324	16.7	7 095	29.0
Rørosbanen	21	60	224	20	38	1 744	422	2 730	7.5	5 922	16.4
Stavanger—Flekkefjordb.	29	33	167	13	10	736	378	2 244	14.4	2 378	15.2
Setesdalsbanen	5	12	51	4	3	506	92	746	9.6	1 722	22.1
Arendal—Tveitsundbanen	9	7	41	3	2	416	98	582	5.2	1 365	12.1
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	70	⁶⁾ -	57	3.4	210	12.4
Sulitjelmabanen	2	3	16	-	-	104	4	195	8.1	684	28.5
Hovedsum	98	194	824	62	87	5 706	-	10 878	10.9	19 376	19.5

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen	-	⁴⁾ 7	28	-	-	200	⁶⁾ -	316	12.2	1 211	46.6
--------------------------	---	-----------------	----	---	---	-----	-----------------	-----	------	-------	------

d. Sporvidde 0.75 m.

Nesttun—Osbanen	-	15	60	-	-	32	8	409	15.7	45	1.7
Urskog—Hølandsbanen	-	5	20	-	-	⁵⁾ 186	⁶⁾ -	201	3.5	547	9.6
Hovedsum	-	20	80	-	-	218	-	610	7.3	592	7.1

Samtlige baner	241	929	3642	206	351	27 032	-	53 155	15.0	152459	43.0
Herav Statsb. og Hovedb.	214	892	3448	200	349	25 565	7 928	50 841	16.0	145715	46.0

¹⁾ Herav 2 motorvogner.

²⁾ Heri 1 trekslet vogn.

³⁾ Herav 2 motorvogner.

⁴⁾ Herav 3 elektriske motorvogner.

⁵⁾ Dessuten 11 stk. 2 akslede grusvagger.

⁶⁾ Opgave over lukkede vogner mangler.

Herav er i terminen anskaffet:

Baner.	Person- og post- vogner.		Gods- og reisegods- vogner.		Antall plasser i person- vogner.	Lasteevne av gods- vogner. Tonn.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antall vogner.					
	Normalt spor.					
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	1	39	336	6	3 004	4 870

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisivogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som går på Rørosbanen, og A/S Meraker bruk 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjem distrikt bredt spor).

Til rullende materiell var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt kr. 139 438 688, hvorav ved Statsbanene kr. 129 906 448 (jfr. tabell 1 B kol. 12).

Angående det rullende materiells benyttelse henvises for lokomotiver til tabell 4 D, kol. 2—8, og tabell 17, kol. 46—49, for vogner til tabell 4 H, kol. 2—6 og tabell 17, kol. 50—57. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30e juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanene.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
Lokomotiver:					
Kjørtelokomotivkm.	1925	16 682 052	14 664 013	1 163 708	854 331
hvorav:	1924	16 064 140	14 096 676	1 152 525	814 939
Til trafikens bestridelse	1925	16 510 820	14 492 893	1 163 596	854 331
1924	15 878 215	13 914 503	1 148 773	814 939	
Til banenes vedlikeh. og rydning	1925	171 232	171 120	112	-
1924	185 925	182 173	3 752	-	
Vogner:					
Kjørtelognakselkm.	1925	339 591 758	¹⁾ 300 993 146	23 733 966	14 864 646
hvorav:	1924	334 930 246	298 807 974	22 948 896	13 173 376
Personvogner	1925	119 142 290	106 737 306	8 792 760	3 612 224
1924	124 242 793	112 354 543	8 145 446	3 742 804	
Postvogner	1925	12 340 644	12 040 380	300 264	-
1924	13 256 607	12 940 699	315 908	-	
Reisegodsvogner	1925	34 494 050	31 417 762	1 607 040	1 469 248
1924	34 296 050	31 003 554	1 675 630	1 616 866	
Godsvogner	1925	173 614 774	150 797 698	13 033 902	9 783 174
1924	163 134 796	142 509 178	12 811 912	7 813 706	

¹⁾ Herav på fremmede baner 32 104 324 km., mens fremmede baners vogner har løpet på Statsbanene 65 658 478 km. Opgave over den inntekt (+) og utgift (-) som

Til damplokomotivenes drift er der ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen medgått 189 099 tonn kull til kostende kr. 8 809 568 eller pr. tonn kr. 46.59 mot for foregående termin kr. 54.10 pr. tonn. Statsbanene alene brukte 166 417 tonn kull til kostende kr. 7 676 971 eller pr. tonn kr. 46.13 mot kr. 54.15 pr. tonn foregående år (jfr. tabell 4 E, kol. 3—8).

Statsbanene i 1924—25 har hatt ved utleie og leie av vogner, hitsettes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Leieforhold for vogner.	I alt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt og		
Hovedbanen	+ 67 238.90	+ 33 630.60
Valdresbanen	+ 18 695.75	+ 16 895.65
Rjukanbanen	÷ 7 503.98	÷ 7 503.98
Svenske baner ¹⁾	÷ 72 912.55	÷ 72 912.55
Danske og andre utenlandske baner ¹⁾	÷ 4 071.79	÷ 4 071.79
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 1 027.50	+ 1 027.50
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 3 841.50	+ 3 841.50
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner	÷ 3 226.90	÷ 3 226.90

1. I norsk-svensk-dansk samtrafikk foreligger oppgjør for kun 7 måneder av driftsåret på grunn av at takstforandringer har vært under forberedelse.

For gjensidig leie av vogner mellom de norske statsbaner og etternevnte fremmede baner betales:

- a) Hovedbanen (overenskomst av 22 des. 1880).
 - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.1 « « — — « person- eller reisegodsvogner.
- b) Valdresbanen.
 - Fra 1 jan. 1924: for personvogner kr. 7.50 pr. døgn, for godsvogner kr. 1.75 pr. døgn.
 - For bogievogner 100 pct. tillegg.
- c) Svenske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn. (For personvogner gjelder naturalutjevning).
- d) Danske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.35 (sv. kr.) pr. vogndøgn.
- e) Tyske baner. Fra 1 jan. 1924: kr. 1.10 (sv. kr.) pr. vogndøgn.
- f) Andre utenlandske baner (overenskomst av 1 jan. 1922) franske frcs. 2.50 pr. dag og pr. vogn i stigende skala etter dagantallet. Oppgjøret foregår etter gjennomsnittskursen for frcs. i vedk. måned.

Kullforbruket pr. 1000 bruttotonkm. i terminen er for de enkelte baner ved Statsbanene og Hovedbanen angitt i tabell 4 E, kol. 4.

Til drift av elektriske lokomotiver er der i terminen ved Statsbanene (Drammenbanen, Bratsbergbanen og Ofotbanen) medgått 16.32 mill. kilowatt-timer mot 13.34 mill. kilowatt-timer for foregående termin.

Angående det rullende materiells gjennomsnittlige løp i terminen henvises til tabell 4 D og H samt tabell 17.

g) Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen. (Overenskomst av 1 des. 1923).

For personvogner kr. 5,00 pr. vogndøgn, for godsvogner kr. 1,00 pr. vogndøgn.
For bogievogner 100 pct. tillegg.

h) Rjukanbanen. (Overenskomst av 25 sept. 1918).

Tidsleie kr. 1,00 pr. døgn, overtidsleie kr. 2,00 pr. døgn, løpeleie 1 øre pr. km.
For bogievogner 100 pct. tillegg.

6. Linje, bygninger og telegraf.

I årsberetningen for 1920—21, tabell VI, vil finnes senest inntatt endel utførligere banetekniske oppgaver for Statsbanene og Hovedbanen, bl. a. over stignings- og krumningsforhold. For disse baner stiller de virtuelle lengder (efter Lindner) sig således:

Baner.	Bane- lengde. km.	Virtuelle lengde ¹⁾ .		Virtuelle forholdstall.		Største virtu- elle koefficient	
		Op. km.	Ned ²⁾ . km.	Op.	Ned ²⁾ .	Op.	Ned ²⁾ .
Smålandsbanen:							
1. Oslo—Riks. (vestre linje)	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Oslo—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald . .	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Riksgrensen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Oslo—Gjøvik (hovedlinje)	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røykenvik (sidelinje)	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvoll—Skreia (do.)	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen (hovedlinje)	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Skotterud—Vestmarken (sidelinje)	14.5	33	33	2.3	2.3	7.1	6.5
Solørbanen	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Oslo—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje)	151.2	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Hjuksebø—Eikornrød (hovedlinje)	48.4	81	138	1.7	2.9	7.2	8.0
Hjuksebø—Tinnoset (sidelinje)	38.9	107	94	2.8	2.4	11.2	7.7
Drammen—Randsfjord (hovedlinje)	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hokksund—Kongsberg (sidelinje) . .	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvoll—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Otta—Dombås	45.8	176	24	3.9	0.5	7.2	2.5
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grunnset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grunnset—Åmot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Åmot—Tynset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tynset—Støren	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Dombås—Vålåsjo	29.4	130	16	4.4	0.5	7.2	2.9
Vålåsjo—Drivstua	34.7	40	144	1.2	4.2	5.8	7.2
Drivstua—Ulsberg	48.0	39	147	0.8	3.1	4.4	6.1
Ulsberg—Støren	46.0	33	193	0.7	4.2	4.4	7.2
Meråkerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkfjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefoss	31.8	58	143	1.8	4.5	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen	107.0	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrensen (Ofotbanen) . .	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Tveitsundbanen (hovedlinje) . .	91.2	227	122	2.5	1.3	9.0	6.7
Grimstad—Rise (sidelinje)	22.2	68	51	3.1	2.3	11.2	9.4
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Oslo—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvoll	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

¹⁾ og ²⁾ Se anm. ¹⁾ og ²⁾ på neste side.

I nærværende årsberetning er kun inntatt de vanlige banetekniske tabeller over skinnegangen og dens fornyelse (tab. 5, A) og spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning (tab. 5, B).

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. 17.

Av landets samlede banelengde er bare 33 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Oslo—Sandvika av Drammenbanen (13 km.) og strekningen Oslo—Lillestrøm av Hovedbanen (20 km.). Av banene har 2 495 km. 1.435 m. sporvidde, 985 km. 1.067 m. sporvidde og 26 km. (Thams-havnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83 km. en sporvidde av 0.75 m.

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevoktning av linje, bygninger og telegraf androg i terminen til kr. 25 193 190, hvorav på Statsbanene og Hovedbanen kr. 23 737 553 (ekskl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 18 479 129. Til særlig vakthold er dessuten medgått kr. 220 571. Til vedlikehold av bygninger og vannstasjoner samt andre innretninger på stasjonene (verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgått kr. 2 327 366, samt til telefon og telegrafens vedlikehold kr. 737 711.

Den gjennomsnittlige utgift pr. k m. driftslengde til vedlikehold og bevoktning av linje, bygninger og telegraf har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Hovedbanen.	Øvrige baner.	Alle baner.
1920—21	kr. 7 278	kr. 23 670	kr. 4 350	kr. 7 276
1921—22	« 7 439	« 21 992	« 4 139	« 7 368
1922—23	« 6 939	« 25 096	« 4 195	« 6 999
1923—24	« 6 696	« 21 789	« 3 717	« 6 670
1924—25	« 6 881	« 35 267	« 3 892	« 7 111

¹⁾ En jernbanes «virtuelle» lengde betegner lengden av en for øvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, som skulde gi samme arbeide for trekkraften, som den givne bane med sine stigninger og krumninger.

²⁾ «Ned» betegner retningen til Oslo; for Jæderbanen og Egersund—Flekkfjordbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Oslo, følgelig retningen Stavanger—Flekkfjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Tveitsundbanen retning til Arendal og for Ofotbanen retning til Narvik. For strekningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell 5, B kol. 42) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet efter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene og Hovedbanen har de i hvert av de siste fem år andratt til:

I 1920—21.....	kr. 1 472 138	i alt eller	kr. 503	pr. km.
1921—22.....	« 1 525 564	—«—	« 501	« «
1922—23.....	« 1 334 058	—«—	« 432	« «
1923—24.....	« 1 491 432	—«—	« 482	« «
1924—25.....	« 1 120 321	—«—	« 354	« «

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekastemaskiner (roterende sneploger). Av disse siste has 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen tilsammen hadde et løp på 5 151 km.

Den i driftsåret foretagne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner og på Hovedbanen vil ses av tabell 5, A, kol. 19—24.

Oplysninger om Statsbanenes og Hovedbanens telegraf finnes i tabell 6. Den samlede lengde av telegraflinjer ved terminens utgang var 3 149 km. med en trådlengde av 5 890 km. Av telefonlinjer has 3 199 km. med en trådlengde av 11 051 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 173 301 private telegrammer, hvorav 119 608 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 53 693 tillike på statstelegrafene. Enn videre sendtes 657 398 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1924—25 kr. 169 417 mot kr. 172 424 i 1923—24.

7. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 20de januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger, hvilken forening Hovedbanen også er tilsluttet fra 1ste januar 1918.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner, og erstatningsbeløpet fastsettes av hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene og Hovedbanen i forhold til de forsikrede verdier.

Statsbanenes andel fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

De forsikrede verdier pr. 30te juni 1924 og de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1925 var:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiell og dampskiber.	Beholdninger.	I alt.
Forsikrede verdier pr. 30te juni 1924	66 580 983	134 480 692	41 169 734	242 231 409
I gjennemsnitt pr. år	19 167 295	35 385 265	11 043 210	65 595 770
Utlignede erstatninger, i alt	695 038	¹⁾ 242 804	316 246	1 254 088
I gjennemsnitt pr. år	18 053	6 307	8 214	32 574
I pct. av de forsikrede verdier.....	0.093	0.018	0.073	0.049

8. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1925 11 179, hvorav ved Statsbanene 9 175, ved Hovedbanen 1 553 og ved de øvrige privatbaner 451.

Tabell 15, A, viser hvorledes det fast ansatte personale ved Statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på de enkelte tjenestegrupper ved Hovedstyret og distriktene. En lignende oversikt er i tabell 15, B, gitt for ekstrapersonalets vedkommende. I tabell 15, C, gis en spesifisert statistikk over personalutgifter og tabell 15, D, over sykdomsforfall ved Statsbanene og Hovedbanen.

Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelser var pr. utgangen av terminen fast ansatt 224 funksjonærer.

9. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet opprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914

¹⁾ Kun vedkommende rullende materiell.

utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer, personalet ved Statsbanenes regnskapsrevisjon samt Arbeidsdepartementets tekniske konsulent.

Bestyrelsen er underlagt hovedstyret for Statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og innst. S. LXVII A 1917).

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utreder pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og barnpensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har i det vesentlige samme pensjonsordning som Statsbanene. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direksjon.

I tabell 14 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1925. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1924 en beholdning av kr. 27 073 390 og pr. 30te juni 1925 av kr. 28 787 550.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1924 en beholdning av kr. 5 690 827 og pr. 30te juni 1925 av kr. 6 097 802.

En oversikt over Statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt ¹⁾ .	Hvorav til pensjoner.	I alt.	Hvorav forskudd til enke- og barnepensjoner.
Kroner.						
³⁰ / ₆ 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
³⁰ / ₆ 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
³⁰ / ₆ 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
³⁰ / ₆ 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
³⁰ / ₆ 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
³⁰ / ₆ 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	²⁾ 8 415.69
³⁰ / ₆ 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	²⁾ 22 628.33
³⁰ / ₆ 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
³¹ / ₃ 1900 ³⁾ ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
³¹ / ₃ 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
³¹ / ₃ 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
³¹ / ₃ 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
³¹ / ₃ 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
³¹ / ₃ 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
³¹ / ₃ 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
³¹ / ₃ 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
³¹ / ₃ 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
³⁰ / ₆ 1909 ⁴⁾ ..	⁵⁾ 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
³⁰ / ₆ 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
³⁰ / ₆ 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
³⁰ / ₆ 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
³⁰ / ₆ 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
³⁰ / ₆ 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
³⁰ / ₆ 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
³⁰ / ₆ 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
³⁰ / ₆ 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
³⁰ / ₆ 1918....	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02
³⁰ / ₆ 1919....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57	879 203.04
³⁰ / ₆ 1920....	3 955 713.29	⁶⁾ 1903418.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08	-
³⁰ / ₆ 1921....	⁷⁾ 4749 296.53	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65	-
³⁰ / ₆ 1922....	4 703 202.14	2 183 416.94	2 372 104.73	2 371 721.35	23 215 425.11	-
³⁰ / ₆ 1923....	4 896 357.00	2 256 035.00	2 770 198.00	2 769 117.00	25 297 482.00	-
³⁰ / ₆ 1924....	5 001 000.84	2 275 678.97	3 127 639.37	3 126 995.38	27 073 389.69	-
³⁰ / ₆ 1925....	5 125 880.06	2 313 012.50	3 345 444.77	3 344 330.77	28 787 549.88	-

¹⁾ Herunder innbefattet tilbakebetalinger og overførsler.

²⁾ Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for året 1898—99.

³⁾ ³/₄ år.

⁴⁾ ⁵/₄ år.

⁵⁾ Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalt ved anleggfunksjonærenes optagelse i kassen.

⁶⁾ Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd forhøiet fra 5 til 6 pct.

⁷⁾ Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalt ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonerte funksjonærer og de til disse utbetalte pensjoner for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
⁸⁰ / ₆ 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
⁸⁰ / ₆ 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
⁸⁰ / ₆ 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
⁸⁰ / ₆ 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
⁸⁰ / ₆ 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
⁸⁰ / ₆ 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
⁸⁰ / ₆ 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
⁸⁰ / ₆ 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
⁸¹ / ₃ 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
⁸¹ / ₃ 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
⁸¹ / ₃ 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
⁸¹ / ₃ 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
⁸¹ / ₃ 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
⁸¹ / ₃ 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
⁸¹ / ₃ 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
⁸¹ / ₃ 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
⁸¹ / ₃ 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
⁸⁰ / ₆ 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
⁸⁰ / ₆ 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
⁸⁰ / ₆ 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
⁸⁰ / ₆ 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
⁸⁰ / ₆ 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
⁸⁰ / ₆ 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
⁸⁰ / ₆ 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
⁸⁰ / ₆ 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
⁸⁰ / ₆ 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
⁸⁰ / ₆ 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
⁸⁰ / ₆ 1919.....	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
⁸⁰ / ₆ 1920.....	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
⁸⁰ / ₆ 1921.....	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3
⁸⁰ / ₆ 1922.....	9 289	974	10.49	1 738 400	1 785	45.6
⁸⁰ / ₆ 1923.....	9 412	1 057	11.23	2 058 207	1 947	48.7
⁸⁰ / ₆ 1924.....	9 368	1 107	11.82	2 353 208	2 126	52.5
⁸⁰ / ₆ 1925.....	9 283	1 125	12.12	2 465 930	2 192	52.8

Til oplysning om pensjonistenes aldersforhold¹⁾ hitsettes nedenstående opgaver:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
Antall.														
³⁰ / ₆ 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
³⁰ / ₆ 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
³⁰ / ₆ 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
³⁰ / ₆ 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
³⁰ / ₆ 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
³⁰ / ₆ 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
³⁰ / ₆ 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
³⁰ / ₆ 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
³¹ / ₃ 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
³¹ / ₃ 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
³¹ / ₃ 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
³¹ / ₃ 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
³¹ / ₃ 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
³¹ / ₃ 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
³¹ / ₃ 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
³¹ / ₃ 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
³¹ / ₃ 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
³⁰ / ₆ 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
³⁰ / ₆ 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
³⁰ / ₆ 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
³⁰ / ₆ 1912	-	1	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
³⁰ / ₆ 1913	-	1	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
³⁰ / ₆ 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7
³⁰ / ₆ 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9
³⁰ / ₆ 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1
³⁰ / ₆ 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7
³⁰ / ₆ 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4
³⁰ / ₆ 1919	-	2	7	8	10	9	23	31	86	143	132	126	577	68.4
³⁰ / ₆ 1920	-	3	9	7	13	7	18	32	88	186	173	135	671	68.2
³⁰ / ₆ 1921	2	4	17	9	19	12	20	51	137	271	198	152	892	57.2
³⁰ / ₆ 1922	1	4	14	12	19	14	22	71	190	353	168	170	1038	67.4
³⁰ / ₆ 1923	2	9	7	14	21	19	27	90	166	352	182	192	1081	67.4
³⁰ / ₆ 1924	3	8	7	12	19	24	24	97	167	363	194	193	1111	67.6
³⁰ / ₆ 1925	4	6	6	14	13	29	25	87	158	354	218	216	1130	67.9

¹⁾ Den midlere alder ved avgangen på pensjon var fra 1ste juli 1891 inntil utgangen av hver termin til 30te juni 1925 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8, 61.0, 61.2, 61.5, 61.5, 62.6, 62.1, 61.0 og 61.6, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død.

Den midlere tjenestevalder av samtlige pensjonerte ved terminens utgang i hvert av årene 1897—1925, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1, 28.6, 29.0, 29.6, 30.1, 33.8, 32.5, 32.3 og 32.2.

Tilkomme pensjonisters alder ved avskjed for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antall.												
30/8 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
30/8 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
30/8 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
30/8 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
30/8 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
30/8 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
30/8 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/8 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
30/8 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
31/3 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
31/3 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/3 1903	-	-	1	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
31/3 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
31/3 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
31/3 1906	-	-	1	2	2	1	2	4	8	7	3	-	30	60.2
31/3 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8
31/3 1908	-	-	2	1	1	1	3	2	6	12	5	2	35	62.6
30/8 1909	-	-	-	-	1	2	1	6	5	18	13	4	50	65.3
30/8 1910	-	1	6	-	2	1	1	4	7	12	1	2	37	57.8
30/8 1911	-	1	2	-	1	2	3	2	9	11	3	1	35	61.1
30/8 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
30/8 1913	-	-	1	1	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
30/8 1914	-	-	-	1	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7
30/8 1915	-	2	2	1	-	2	4	6	20	21	6	1	65	62.3
30/8 1916	-	1	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60	66.1
30/8 1917	-	-	-	2	1	2	2	4	18	18	6	-	53	63.6
30/8 1918	-	2	-	3	1	3	4	2	18	29	12	-	74	63.0
30/8 1919	-	-	1	1	1	2	4	8	25	26	10	3	81	64.7
30/8 1920	-	2	3	1	3	1	1	7	32	57	22	3	132	64.0
30/8 1921	2	3	8	2	6	4	6	25	59	99	39	7	260	62.2
30/8 1922	2	-	1	3	2	3	11	20	89	78	1	-	210	63.1
30/8 1923	1	5	2	4	2	8	17	26	49	12	-	-	126	57.7
30/8 1924	2	2	2	1	5	6	8	20	42	5	2	-	95	58.2
30/8 1925	2	2	2	2	2	1	7	7	38	6	-	-	69	58.5

Pensjonistenes dødsalder for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.	
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.				
Antall.															
30/6 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	55.3
30/6 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	52.7
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
30/6 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	42.3
30/6 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	5	59.8
30/6 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1	5	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	7	58.3
30/6 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	3	59.1
30/6 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	4	2	11	64.1
31/3 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	-	2	8	55.3
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3	
31/3 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5	
31/3 1903	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	4	11	68.1	
31/3 1904	-	-	-	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0	
31/3 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6	
31/3 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0	
31/3 1907	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	4	12	65.5	
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	5	9	74.1	
30/6 1909	-	-	-	-	1	1	1	1	4	5	1	6	20	66.6	
30/6 1910	-	-	1	-	-	-	-	1	3	4	6	7	22	70.5	
30/6 1911	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	8	18	73.5	
30/6 1912	-	-	-	-	1	1	1	2	1	2	3	10	21	70.5	
30/6 1913	-	-	-	1	-	-	1	1	2	5	8	6	24	70.5	
30/6 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	12	22	76.0	
30/6 1915	-	-	-	-	-	2	-	2	1	6	8	18	37	73.1	
30/6 1916	-	-	-	-	1	1	-	-	5	6	4	6	23	69.7	
30/6 1917	-	-	1	1	-	-	1	2	4	8	5	12	34	69.5	
30/6 1918	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5	3	14	27	74.5	
30/6 1919	-	-	-	-	-	2	-	1	3	1	2	20	29	69.7	
30/6 1920	1	-	-	-	3	1	2	1	6	3	4	18	39	69.2	
30/6 1921	-	-	-	-	-	-	1	2	1	9	9	17	39	73.0	
30/6 1922	-	2	3	-	1	1	1	2	6	14	13	16	59	68.3	
30/6 1923	-	-	3	1	-	2	2	2	6	15	6	26	63	70.0	
30/6 1924	1	-	1	2	2	1	1	2	8	6	16	19	59	69.8	
30/6 1925	-	2	3	-	-	1	1	2	-	11	11	16	47	69.2	

Dessuten er i årene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16, 1916—17, 1918—19, 1919—20, 1920—21, 1921—22, 1922—23 og 1923—24 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 2, 1, 1, 5, 3, 2, 6, 3 og 6 pensjonerte påny intrådt i aktiv tjeneste, hvorved pensjonene er bortfalt.

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1 juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
^{30/6} 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
^{30/6} 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
^{30/6} 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
^{30/6} 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
^{30/6} 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
^{30/6} 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
^{30/6} 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
^{31/3} 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
^{31/3} 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
^{31/3} 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
^{31/3} 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
^{31/3} 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
^{31/3} 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
^{31/3} 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
^{31/3} 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
^{31/3} 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
^{30/6} 1909 ²⁾	816	61	7.48	46 256	607	43.0
^{30/6} 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
^{30/6} 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
^{30/6} 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
^{30/6} 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
^{30/6} 1914.....	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
^{30/6} 1915.....	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
^{30/6} 1916.....	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
^{30/6} 1917.....	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
^{30/6} 1918.....	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
^{30/6} 1919.....	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
^{30/6} 1920.....	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2
^{30/6} 1921.....	1 582	101	6.38	185 830	1 840	48.7
^{30/6} 1922.....	1 586	123	7.76	216 318	1 759	46.4
^{30/6} 1923.....	1 594	127	7.97	262 693	2 068	52.4
^{30/6} 1924.....	1 558	133	8.54	302 049	2 271	58.2
^{30/6} 1925.....	1 561	139	8.90	304 597	2 191	54.1

Understøttelseskasser, hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang, var inntil 30 juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8 mai 1896 blev disse kasser fra 1 juli 1896 sammenslått til en, «Stats-

1) ^{3/4} aar.

2) ^{5/4} aar.

banenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnpensjoner regulert efter avdødes lønn og som de tidligere kasser gav understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1 juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17 nov. 1919, blev bestemt, at enke- og barnpensjoner fra 1 juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen

Statsbanenes hjelpekasse.

Vedtekter for denne kasse er fastsatt ved stortingsbeslutning av 10 juli 1922 (Hovedstyrets cirk. nr. 209, 1922). Kassen oppebærer et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved Statsbanene. Tilskuddet som utgjør $\frac{1}{12}$ av første årslønn, innenfor en begrensning av kr. 4 000, fordeles på de 12 første måneder efter tiltredelsen.

Bestyrelsen av kassen er underlagt hovedstyret under medvirkning av en representant for tjenestemennene samt valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for hovedstyrets kontorer.

Den ved Hovedbanen fra 1 jan. 1897 oprettete enke- og understøttelseskasse — til avløsning av den eldre understøttelseskasse — fortsetter, efterat den nye pensjonsordning for Hovedbanen trådte i kraft, som understøttelseskasse.

Kassen bestyres av Hovedbanens direksjon.

Det er forutsetningen at der ved Hovedbanen skal opprettes en hjelpekasse med vedtekter i det vesentlige som ved Statsbanene.

I tabell 14 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30 juni 1924. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30 juni 1924 en beholdning av kr. 1 263 580 og pr. 30 juni 1925 av kr. 1 240 461.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30 juni 1924 en beholdning av kr. 658 252 og pr. 30 juni 1925 av kr. 675 024.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for Statsbanene og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av årene siden 1 juli 1896:

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					
Statsbanene.									
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.									
^{30/6} 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
^{30/6} 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
^{30/6} 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.07	-	-	93 663.38
^{31/3} 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
^{31/3} 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
^{31/3} 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
^{31/3} 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
^{31/3} 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
^{31/3} 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
^{31/3} 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
^{31/3} 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
^{31/3} 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
^{30/6} 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
^{30/6} 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
^{30/6} 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
^{30/6} 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
^{30/6} 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
^{30/6} 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
^{31/6} 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 031.00	-	-	279 987.00
^{31/6} 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
^{30/6} 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
^{30/6} 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
^{30/6} 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	-	-	455 930.58
^{30/6} 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	-	-	519 594.00
^{30/6} 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	-	-	581 729.00
^{30/6} 1922	622	357 365.35	217	249 678.00	54	26 278.00	-	-	633 321.35
^{30/6} 1923	634	381 269.00	245	295 847.00	57	33 794.00	-	-	710 910.00
^{30/6} 1924	665	387 705.38	266	350 174.00	61	34 908.00	-	-	772 787.38
^{30/6} 1925	679	441 145.00	273	399 146.77	62	38 109.00	-	-	878 400.77
b. Understøttelser.									
^{30/6} 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
^{30/6} 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
^{30/6} 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
^{31/3} 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
^{31/3} 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
^{31/3} 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
^{31/3} 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
^{31/3} 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
^{31/3} 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
^{31/3} 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
^{31/3} 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
^{31/3} 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
^{30/6} 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
^{30/6} 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
^{30/6} 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
^{30/6} 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
^{30/6} 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
^{30/6} 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
^{30/6} 1915	194	17 813.00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
^{30/6} 1916	227	26 959.00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
^{30/6} 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
^{30/6} 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00
^{30/6} 1919	303	45 274.00	144	29 745.00	26	3 373.00	170	34 239.00	112 631.00
^{30/6} 1920	366	59 956.00	150	39 206.48	27	4 855.00	169	37 111.00	141 122.48
^{30/6} 1921	326	77 176.00	141	42 516.30	23	4 608.00	133	38 582.00	162 882.30
^{30/6} 1922	330	86 872.00	114	37 300.00	22	4 806.00	129	40 664.47	169 642.47
^{30/6} 1923	336	88 082.00	110	36 376.00	18	4 750.00	126	36 271.00	165 479.00
^{30/6} 1924	335	89 850.61	98	31 877.00	21	7 320.00	116	34 059.00	163 106.61
^{30/6} 1925	328	92 452.00	86	29 967.00	19	6 990.00	105	31 687.00	161 096.00

Terminen endende	Enker				Barne- pensjoner.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					
Hovedbanen.									
a. Reglementerte enke- og barnpensjoner.									
⁸⁰ / ₆ 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
⁸⁰ / ₆ 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
⁸⁰ / ₆ 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
⁸¹ / ₃ 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
⁸¹ / ₃ 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
⁸¹ / ₃ 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
⁸¹ / ₃ 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
⁸¹ / ₃ 1904	60	17 801.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
⁸¹ / ₃ 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
⁸¹ / ₃ 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
⁸¹ / ₃ 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
⁸¹ / ₃ 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
⁸⁰ / ₆ 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
⁸⁰ / ₆ 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
⁸⁰ / ₆ 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
⁸⁰ / ₆ 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
⁸⁰ / ₆ 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
⁸⁰ / ₆ 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30
⁸⁰ / ₆ 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53
⁸⁰ / ₆ 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
⁸⁰ / ₆ 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92
⁸⁰ / ₆ 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58
⁸⁰ / ₆ 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	-	-	79 222.65
⁸⁰ / ₆ 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	-	-	86 766.93
⁸⁰ / ₆ 1921	126	70 944.84	45	62 071.31	4	2 663.64	-	-	135 679.79
⁸⁰ / ₆ 1922	129	69 231.26	49	60 623.96	3	1 789.28	-	-	131 644.50
⁸⁰ / ₆ 1923	143	79 603.69	47	63 782.39	4	1 910.52	-	-	145 296.60
⁸⁰ / ₆ 1924	133	83 568.70	50	73 891.77	7	3 120.86	-	-	160 581.33
⁸⁰ / ₆ 1925	142	96 705.06	48	70 762.01	8	4 525.25	-	-	171 992.32
b. Understøttelser.									
⁸⁰ / ₆ 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
⁸⁰ / ₆ 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
⁸⁰ / ₆ 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
⁸¹ / ₃ 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
⁸¹ / ₃ 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
⁸¹ / ₃ 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
⁸¹ / ₃ 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
⁸¹ / ₃ 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
⁸¹ / ₃ 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
⁸¹ / ₃ 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
⁸¹ / ₃ 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
⁸¹ / ₃ 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.6c	2 678.37
⁸⁰ / ₆ 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
⁸⁰ / ₆ 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
⁸⁰ / ₆ 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
⁸⁰ / ₆ 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
⁸⁰ / ₆ 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
⁸⁰ / ₆ 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
⁸⁰ / ₆ 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
⁸⁰ / ₆ 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	608.88	3 990.54
⁸⁰ / ₆ 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	562.10	3 936.40
⁸⁰ / ₆ 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.04	3 586.10
⁸⁰ / ₆ 1919	28	1 922.39	5	1 137.92	-	-	2	400.20	3 460.51
⁸⁰ / ₆ 1920	25	1 680.91	6	1 258.92	-	-	2	400.20	3 340.03
⁸⁰ / ₆ 1921	23	1 642.39	3	633.48	1	120.00	2	152.90	2 548.77
⁸⁰ / ₆ 1922	13	1 594.56	-	-	2	480.00	-	-	2 074.56
⁸⁰ / ₆ 1923	61	7 007.92	2	644.04	4	744.60	3	333.33	8 729.89
⁸⁰ / ₆ 1924	80	17 931.84	-	-	5	979.20	13	1 531.38	20 442.42
⁸⁰ / ₆ 1925	77	20 481.25	-	-	3	1 009.12	12	3 942.84	25 433.21

1) Omfatter kun tidsrummet ¹/₁—⁸⁰/₆ 1897.

Av banene for øvrig har Valdresbanen fra 1 jan. 1909 opprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1 mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med Statsbanenes.

10. Uhell.

I tabell 16 er meddelt opgaver over de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen.

Der er i alt inntruffet 31 toguhell, hvorav 9 på fri linje (6 ved Statsbanene, 1 ved Hovedbanen og 2 ved de øvrige privatbaner).

Under rangering på stasjoner er der dessuten inntruffet 40 tilfelle av skade på person eller materiell, (21 ved Statsbanene, 1 ved Hovedbanen og 18 ved de øvrige privatbaner).

Av materiell skadedes 1 lokomotiv og 21 vogner betydelig (alle ved Statsbanene) og 10 lokomotiver og 83 vogner (herav 9 lokomotiver og 81 vogner ved Statsbanene og 1 lokomotiv og 1 vogn ved privatbanene) skadedes ubetydelig.

Ved den egentlige jernbanedrift er i alt omkommet eller skadet:

	Omkommet.	Skadet.
Ved Statsbanene	10	19
« Hovedbanen	2	3
« de øvrige privatbaner	1	5
Tilsammen	13	27

En sammenstilling for de tre siste driftsår hitsettes:

	1924—25.		1923—24.		1922—23.	
	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.
	Antall					
Av reisende ved toguhell.....	-	-	4	16	-	-
« reisende ved på- og avstigning	-	-	1	1	-	2
« betjenter ved tog- & rangeringstjeneste..	2	16	4	15	-	16
« andre betjenter i tjeneste	2	2	1	2	4	1
« andre	9	9	14	13	11	9
Tilsammen	13	27	24	47	15	28

Utenfor den egentlige jernbanedrift under arbeider foretatt i jernbanens øiemed er omkommet 3 (herav 2 ved Statsbanene og 1 ved Hovedbanen) og skadet 20 (samtlige ved Statsbanene).

Siden 1886 har Statsbanene med velvillig assistanse av styret for den norske Samaritforening avholdt kurser for jernbanebetjenter i den første øieblikkelige hjelp ved ulykkestilfelle (samaritkurser). For tiden er disse kurser henlagt til jernbaneskolen. For terminen 1924—25 holdtes 7 kurser med tilsammen 134 deltagere, hvorav 22 fra Hovedbanen. Der er av Statsbanene anskaffet 18 spesialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 518 samaritkasser (samaritapotek), hvorav 387 medfølger tog, mens de øvrige er fordelt på stasjonene og i reserve, samt 28 samaritanskap, 221 sykebårer, og 5 bærestoler fordelt på forskjellige stasjoner og tog. Dessuten har Hovedbanen 1 vogn for sanitetsmateriell og 38 samaritkasser, hvorav 23 i tog.

11. Jernbaneskolen.

Med hensyn til skolens opprettelse og plan henvises til beretningen «Norges Jernbaner» for terminen 1921—22.

I terminen 1924—25 var Jernbaneskolens personale: 1 bestyrer, 4 førstelærere og 20 timelærere samt 1 telegrafistinne (kontorass.)

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har søkt skolen i de 5 siste driftsår.

Termin.	Trafikkelever.			Konduktøreløver			Fyrbøterelever.			Baneformannselever			Antall elever i alt.
	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	
1920—21	2	172	14	3	61	-	4	92	9	3	60	-	408
1921—22	2	132	8	2	40	-	5	95	5	4	78	2	360
1922—23	2	78	2	2	34	3	4	71	9	2	37	4	238
1923—24	-	-	-	-	-	-	4	65	15	2	41	-	121
1924—25	-	-	-	1	19	1	4	59	16	2	38	1	134

12. Statsbanenes automobilavdeling.

Avdelingens virksomhet, som dels omfatter ombringelse av il- og fraktgods samt reisegods fra stasjonene i Oslo og dels overføring av ilgods og reisegods mellom Oslo Ø. og V., har i de tre siste driftsår hatt følgende omfang:

	Antall bildagsverk.			Antall utkjørte kolly.			Antall kolly pr. bildagsverk.		
	1922—23.	1923—24.	1924—25.	1922—23.	1923—24.	1924—25.	1922—23.	1923—24.	1924—25.
Juli.....	419	433	434	24 903	25 613	26 269	59.4	59.2	60.5
August.....	478	478	458	34 312	32 502	30 755	71.8	68.0	67.1
September.....	484	543	530	37 977	39 153	39 119	78.5	72.1	73.8
Oktober.....	605	641	613	45 619	44 202	43 415	75.4	69.0	70.8
November.....	592	560	578	39 284	35 287	38 823	66.4	63.0	67.3
Desember.....	601	572	634	45 868	40 948	42 604	76.3	71.6	67.2
Januar.....	471	478	491	27 839	26 726	25 678	59.1	55.9	52.3
Februar.....	453	456	484	25 119	26 512	25 629	55.5	58.1	53.0
Mars.....	500	507	531	28 711	28 706	30 863	57.4	56.6	58.1
April.....	506	456	496	29 693	29 560	30 855	58.7	64.8	62.2
Mai.....	485	512	497	29 824	33 304	32 467	61.5	65.0	65.3
Juni.....	488	458	442	28 635	27 039	26 298	58.7	59.2	59.5
Tilsammen	6 082	6 094	6 188	397 784	389 552	392 775	65.4	63.9	63.5

Ved avdelingen var pr. 30 juni 1925 beskjeftiget følgende personale:

1 disponent som avdelingens chef, 1 førstefullmektig, 1 fullmektig, 2 kontorister, 2 kasserersker, 1 assistent, 1 bud, 1 verkstedsformann, 6 verkstedsarbeidere, 55 chauffører og hjelpemannskap. -

Tabeller.

Tableaux.

Anmerkning til tabellene.

- I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende oppgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
 - II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende oppgave er innbefattet i den rubrikk, hvortil parenteser henviser, og at en fordeling mellom de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.
 - III. Bokstavene a, b, c . . . henviser til anmerkninger som følger efter de enkelte tabeller.
-

Tabell 1. A. Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene og Hovedbanen ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1	2	3	4 5	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde ved terminens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme.	Midlere drifts-lengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
	Kilometer. Kilomètres.		I alt. En tout. (Tab. I. B kol. II).	pr. km. kol. 4 2 Par km. de ligne.
			Kroner.	
Oslo distrikt:	660.1	662	120 726 912	182 892
Smålensbanen.	249.5	250	54 926 947	220 148
Gjøvikbanen.	188.1	189	40 624 461	215 973
Kongsvingerbanen.	128.9	129	18 211 074	141 281
Solørbanen.	93.6	94	6 964 430	74 406
Drammen distrikt:	506.0	502	156 463 733	309 217
Drammenbanen.	52.9	53	64 562 855	1 220 470
Jarlsbergbanen.	159.7	159	21 008 356	131 549
Bratsbergbanen.	94.2	95	27 239 151	289 163
Sørlandsbanen (Nordagutu—Bø).	17.5	15	6 330 000	361 714
Randsfjordbanen.	181.7	180	1) 37 323 371	205 412
Hamar distrikt:	611.3	564	95 676 900	156 514
Eidsvoll-Dombåsbanen.	275.9	276	32 788 031	118 840
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	221.2	221	15 944 194	72 080
Raumabanen.	114.2	67	46 944 675	411 074
Trondhjem distrikt:	578.3	580	115 663 984	200 007
Rørosbanen (Tynset—Støren).	161.0	163	9 812 389	60 947
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	209.8	210	77 098 280	367 485
Meråkerbanen.	102.3	102	17 763 477	173 641
Sunnanbanen.	105.2	105	10 989 838	104 466
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekkefj.)	161.2	156	13 687 878	84 912
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	402.7	403	82 145 631	203 987
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	78.4	78	5 385 993	68 699
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrensen).	41.9	43	14 157 540	337 889
Arendal distrikt (Arendal—Tveitsund).	113.3	113	9 903 908	87 413
Statsbanene.	3 153.2	3 161	613 812 479	194 663
Hovedbanen.	67.8	68	22 852 626	337 059
Tilsammen.	3 221.0	3 169	636 665 105	197 661

1) Herav Kongsberg—Hjuksebø kr. 13 825 175.

Tabell 1. B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og
Moyens financiers à la

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Anleggskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser Capital pour agrandissements	
	Tilveiebragt ved stats- kassen, kom- muner og private samt ved lån.	Herav kommunale og private bidrag.	Betalt av driftens overskudd.	Ved lån, mot aktier eller bidrag fra kom- muner uten sådant vederlag.
	Actions et emprunts.	Dont de commune et privés.	De l'excédant.	Emprunts amortisables.
Kroner.				
Rene statsbaner.	362 907 251	e) 19 426 958	28 121 690	300 000
Nemlig :				
Smålensbanen.	28 123 300	-	4 991 659	-
Gjøvikbanen.	b) 28 555 219	2 979 367	-	-
Kongsvingerbanen.	7 416 000	-	6 029 686	-
Solørbanen.	6 279 101	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	-	3 568 912	-
Jarlsbergb. (Dr men—Eidanger).	10 548 452	153 800	1 067 140	-
Porsgrund-Brevikbanen.	1 205 248	-	-	-
Sørlandsb. (Nordagutu—Bø).	6 330 000	-	-	-
Randsfjordbanen.	a) 6 772 900	-	5 198 516	k) 300 000
Kongsberg—Hjuksebø.	13 825 175	312 290	-	-
Eidsvoll-Dombåsbanen.	23 066 425	2 478 500	1 666 786	-
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	10 141 113	-	1 606 301	-
Raumabanen.	46 944 675	-	-	-
Rørosbanen (Tynset—Støren).	8 140 987	-	529 202	-
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	48 972 811	2 770 737	743 066	-
Meråkerbanen.	11 250 700	-	1 315 701	-
Sunnanbanen.	10 580 753	1 470 900	-	-
Stavanger-Flekkefjordbanen.	12 105 864	1 066 700	726 390	-
Bergensbanen.	c) 52 098 111	4 852 600	678 331	-
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	-	-
Ofotbanen.	11 277 464	-	-	-
Tveitsundbanen.	9 821 337	1 390 300	-	-
Bratsbergbanen.	27 174 758	f) 3 800 000	64 393	-
Statsbanene i alt.	390 082 009	23 226 958	28 186 083	300 000
Hovedbanen.	d) 8 726 614	g) 1 374 860	{ i) 496 467 9 891 693 }	3 737 852
Tilsammen.	398 808 623	24 601 818	38 574 243	4 037 852

forbedringer under driften ved driftsårets utgang. a)
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
og forbedringer under driften. h)						
et améliorations pendant l'exploitation.						
Ved tilskudd av statskassen.	Sum.	Herav anvendt til: De cela employé pour :			I alt. (Kol. 2 + 7).	Herav anvendt til rullende materiell.
		Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder.	Lokomotiver.	Vogner.		
Contributions de la caisse d'État.	Total.	La voie et stations.	Locomotives.	Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant.

Kroner.

195 089 487	223 511 177	123 825 381	41 509 302	58 176 494	586 418 428	126 612 728
21 811 988	26 803 647	15 078 782	4 134 765	7 590 100	54 926 947	14 580 572
12 069 242	12 069 242	2 682 662	3 844 746	5 541 834	40 624 461	10 995 493
4 765 388	10 795 074	3 701 583	1 392 679	5 700 812	18 211 074	7 879 647
685 329	685 329	614 129	71 200	-	6 964 430	611 509
56 436 343	60 005 255	39 793 148	10 355 303	9 856 804	64 562 855	20 610 366
4 205 613	5 272 753	1 878 503	601 768	2 792 482	15 821 205	4 466 555
3 981 903	3 981 903	1 555 166	1 142 110	1 284 627	5 187 151	2 426 737
-	-	-	-	-	6 330 000	-
11 071 880	16 570 396	7 547 575	2 634 059	6 388 762	23 343 296	9 776 668
-	-	-	-	-	13 825 175	-
8 054 820	9 721 606	1 298 519	4 481 336	3 941 751	32 788 031	10 628 045
4 196 780	5 803 081	4 302 203	558 696	942 182	15 944 194	2 321 108
-	-	-	-	-	46 944 675	3 313 344
1 142 200	1 671 402	598 374	407 902	665 126	9 812 389	1 734 862
l) 27 382 403	28 125 469	22 049 185	3 655 349	2 420 935	77 098 280	10 190 328
5 197 076	6 512 777	988 165	1 228 862	4 295 750	17 763 477	6 546 378
409 085	409 085	115 451	20 866	272 768	10 989 838	931 788
855 624	1 582 014	934 672	198 517	448 825	13 687 878	1 151 769
m) 29 369 189	30 047 520	18 685 122	5 791 957	5 570 441	82 145 631	14 679 628
491 977	491 977	310 796	26 198	154 983	5 385 993	761 389
2 880 076	2 880 076	1 624 414	962 989	292 673	14 157 540	2 404 252
82 571	82 571	66 932	-	15 639	9 903 908	602 290
-	64 393	64 393	-	-	27 239 151	3 293 720
195 089 487	223 575 570	123 889 774	41 509 302	58 176 494	613 657 579	129 906 448
-	14 126 012	9 039 247	2 151 511	2 935 254	22 852 626	6 835 728
195 089 487	237 701 582	132 929 021	43 660 813	61 111 748	636 510 205	136 742 176

Anmerkninger til tabell 1. B.

a) Andre eiendommer utgjør ved:

Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og kanalverker	kr. 130 473
Dampskibet «Bæga»	» 24 427

Tilsammen kr. 154 900

der utgjør oprindelig aktiekapital.

Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellom stasjonene i Oslo samt utgifter ved utvidelse av Oslo østbanestasjon, pr. 30te juni 1925, kr. 11 121 297.

—»— c) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen etter foreløbig oppgjør kr. 42 012 865.

—»— d) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 614, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn, hvorav svares en årlig rente av £ 1 200.

—»— 3 e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.

—»— 3 f) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000 (11,2 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.

Staten eier aktier for kr. 23 374 758 eller 89,3 pct. av den hele aktiekapital kr. 26 174 758.

—»— 3 g) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000) tilhører private kr. 88 200 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000) kr. 902 700. — Av sistnevnte beløp vedkommer kr. 41 300 aktier som av vedkommende aktietegnere ennå ikke er fullt innbetalt og hvorav staten hittil har hevet utbytte. Dette beløp er i foregående driftsberetninger inntil og med driftsåret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.

—»— 4— 10 h) Heri hvad der pr. 30te juni 1925 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.

—»— 4 i) Det her opførte beløp er aksjonærenes tilkommende for den anpart av Sørengen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med.....kr. 596 855, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grunn i 1881 solgte strekning..... » 100 388

kr. 496 467

—»— 5 k) Heri bidrag kr. 300 000 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

—»— 6 l) Heri hvad der pr. 30te juni 1925 er medgått til ombygning av Trondhjem stasjon. Disse utgifter blir når arbeidet er fullført å fordele på de respektive interesserte bandedeler.

—»— 6 m) Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nytt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nytt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forøininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

Tabell 2.

T r a f i k k .

Trafic.

Tabell 2.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Av egne og fremmede lokomotiver er på banen gjennomløpet.¹⁾						
	Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	1 tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skifting på stasjonene. b) Manoeuvre de gare.	Sum lokomotiv-kilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafikk-togkilometer pr. kilometer drifts-lengde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. kilometer drifts-lengde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
	Som hoved-maskine (trafikk-togkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.					
	Kilometer. Kilomètres.						
Smålensbanen.	1 461 028	57 826	10 597	276 306	1 805 757	5 844	7 223
Gjøvikbanen.	854 095	24 801	26 484	171 310	1 076 690	4 519	5 697
Kongsvingerbanen.	538 218	4 523	1 981	45 049	589 771	4 172	4 572
Solørbanen.	206 005	382	50	47 656	254 093	2 192	2 703
Oslo distrikt.	3 059 346	87 532	39 112	540 321	3 726 311	4 621	5 629
Drammenbanen.	831 533	11 188	8 185	183 076	1 033 982	15 689	19 509
Jarlsbergbanen.	772 349	28 450	5 731	125 614	932 144	4 858	5 863
Bratsbergbanen.	430 999	21 681	5 281	101 759	559 720	4 536	5 892
Sørlandsbanen.	19 723	24	170	2 690	22 607	1 315	1 507
Randsfjordbanen.	715 793	13 456	9 105	351 478	1 089 832	3 977	6 055
Drammen distrikt.	2 770 397	74 799	28 472	764 617	3 638 285	5 519	7 248
Eidsvoll-Dombås b.	1 111 542	26 286	8 826	133 529	1 280 183	4 027	4 638
Rørosbanen.	773 141	10 082	6 992	58 273	848 488	2 013	2 210
Raumabanen.	144 804	1 879	247	11 757	158 687	2 161	2 368
Dovrebanen.	739 096	16 913	21 332	179 011	956 352	3 520	4 554
Meråkerbanen.	397 379	11 418	8 629	165 229	582 655	3 896	5 712
Sunnanbanen.	271 171	868	94	7 163	279 296	2 583	2 660
Hamar & Tr.hj. distr.	3 437 133	67 446	46 120	554 962	4 105 661	3 004	3 589
Stavanger distrikt.	488 036	7 444	345	57 959	553 784	3 128	3 550
Bergen distrikt.	1 181 301	12 733	4 238	118 415	1 316 687	2 931	3 267
Kristiansand distrikt.	152 106	150	-	31 632	183 888	1 950	2 358
Narvik distrikt.	312 663	312 677	1 328	150 912	777 580	7 271	18 083
Arendal distrikt.	176 830	156	100	13 611	190 697	1 565	1 688
Statsbanene.	11 577 812	562 937	119 715	2 232 429	14 492 893	3 734	4 674
Hovedbanen.	815 764	117 816	91 190	138 826	1 163 596	11 997	17 112
Tilsammen.	12 393 576	680 753	210 905	2 371 255	15 656 489	3 911	4 941

¹⁾ Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien)

Trafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Av egne og fremmede vogner er på banen gjennemløpet. ¹⁾ Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.						Trafikktogetenes gjennem- snittlige sammensetning. Composition moyenne des trains.				
Person- vogner.	Reisegods- vogner.	Post- vogner.	Gods- vogner.	Sum.	Pr. kilo- meter drifts- lengde.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner. Wagons bagage.	Postvogner. Wagons poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises	Sum. Total.
Voitures à voya- geurs.	Wagons bagage.	Wagons poste.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.					
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.						Antall aksler. Nombre d'essieux.				
18 158 746	4 877 109	1 388 527	15 797 474	40 221 856	160 887	12.4	3.3	1.0	10.8	27.5
8 406 228	2 930 296	824 820	10 545 744	22 707 088	120 143	9.8	3.4	1.0	12.3	26.5
4 710 960	1 617 222	502 298	13 334 256	20 164 736	156 316	8.8	3.0	0.9	24.8	37.5
1 266 092	556 340	140 686	2 637 294	4 600 412	48 941	6.1	2.7	0.7	12.8	22.3
32 542 026	9 980 967	2 856 331	42 314 768	87 694 092	132 468	10.6	3.3	0.9	13.8	28.6
12 801 556	2 595 246	727 440	7 436 110	23 560 352	444 535	15.4	3.1	0.9	8.9	28.3
7 288 796	2 662 190	786 246	4 718 500	15 455 732	97 206	9.5	3.4	1.0	6.1	20.0
3 157 952	634 077	319 101	8 004 006	12 115 136	127 528	7.3	1.5	0.7	18.6	28.1
66 376	32 150	60	112 122	210 708	14 047	3.4	1.6	-	5.7	10.7
5 787 840	1 517 128	650 386	13 756 908	21 712 262	120 624	8.1	2.1	0.9	19.2	30.3
29 102 520	7 440 791	2 483 233	34 027 646	73 054 190	145 526	10.6	2.7	0.9	12.2	26.4
11 442 643	3 378 348	1 558 439	22 085 428	38 464 858	139 365	10.3	3.0	1.4	19.9	34.6
4 534 133	1 944 489	951 960	10 611 640	18 042 222	46 985	5.9	2.5	1.2	13.7	23.3
865 897	228 956	77 191	819 964	1 992 008	29 731	6.0	1.6	0.5	5.7	13.8
5 512 583	1 418 957	948 392	11 478 230	19 358 162	92 182	7.5	1.9	1.3	15.5	26.2
2 126 866	761 812	180 432	7 336 418	10 405 528	102 015	5.4	1.9	0.5	18.4	26.2
1 624 307	431 538	243 647	2 831 090	5 130 582	48 863	6.0	1.6	0.9	10.4	18.9
26 106 429	8 164 100	3 960 061	55 162 770	93 393 360	81 638	7.6	2.4	1.2	16.0	27.2
3 424 870	1 017 231	282 277	2 666 239	7 390 617	47 376	7.0	2.1	0.6	5.5	15.2
13 498 496	2 787 816	1 724 044	13 231 798	31 242 154	77 524	11.4	2.4	1.5	11.2	26.5
948 763	227 995	99 828	2 046 800	3 323 386	42 608	6.2	1.5	0.7	13.4	21.8
215 144	453 858	58 964	30 641 529	31 369 495	729 523	0.6	1.5	0.2	98.0	100.3
819 268	420 926	76 706	829 205	2 146 105	18 992	4.6	2.4	0.4	4.7	12.1
106 657 516	30 493 684	11 541 444	180 920 755	329 613 399	106 293	9.2	2.6	1.0	15.6	28.4
11 939 914	2 762 638	710 126	16 111 084	31 523 762	463 585	14.6	3.4	0.9	19.7	38.6
118 597 430	33 256 322	12 251 570	197 031 839	361 137 161	113 959	9.6	2.7	1.0	15.9	29.2

de la voie).

I	20	21	22	23	24	25	26
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende på Répartition des voyageurs à				Herav Dont		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med måneds- billetter. c)	med ekstra- tog og militær transport.	Reisende pr. km. drifts- lengde.
	Klasse. Classe.			Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. 12).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	Voyageurs par km. exploité.
	Antall. Nombre.						
Smålensbanen.	1 558	54 184	4 406 503	4 462 245	2 149 370	3 098	17 849
Gjøvikbanen.	1 245	28 483	1 145 160	1 174 888	164 370	2 677	6 216
Kongsvingerbanen.	1 116	18 260	533 080	552 456	50 400	648	4 283
Solørbanen.	-	821	164 456	165 277	9 210	720	1 758
Oslo distrikt. a)	3 815	98 100	6 186 338	6 288 253	2 370 530	7 012	9 499
Drammenbanen.	-	41 609	4 898 593	4 940 202	2 378 890	1 810	93 211
Jarlsbergbanen.	-	26 953	1 481 089	1 508 042	249 190	1 632	9 485
Bratsbergbanen.	-	12 807	843 896	856 703	191 080	1 289	9 018
Sørlandsbanen.	-	241	43 848	44 089	-	546	2 939
Randsfjordbanen.	-	20 039	1 067 916	1 087 955	158 620	3 194	6 044
Drammen distrikt. a)	-	56 131	7 561 275	7 617 406	2 903 810	5 243	15 174
Eldsvoll-Dombås b.	265	23 034	743 146	766 445	83 610	3 664	2 777
Rørosbanen.	-	1 839	362 551	364 390	32 400	2 990	949
Raumabanen.	3	1 179	26 967	28 149	120	-	420
Dovrebanen.	267	9 476	558 413	568 156	142 740	908	2 706
Meråkerbanen.	-	3 508	631 543	635 051	172 830	3 988	6 226
Sunnanbanen.	-	1 751	317 739	319 490	17 310	1 730	3 043
Hamar & Tr. hj. distr. a)	317	27 364	2 363 977	2 391 658	436 020	9 146	2 091
Stavanger distrikt.	-	4 466	920 568	925 034	229 110	-	5 930
Bergen distrikt.	1 254	29 581	2 194 385	2 225 220	1 119 720	3 289	5 522
Kristiansand distrikt.	-	-	200 784	200 784	49 260	304	2 574
Narvik distrikt.	-	1 625	30 962	32 587	1 290	1 237	758
Arendal distrikt.	-	-	107 957	107 957	840	-	955
Statsbanene. a)	4 125	192 221	19 342 670	19 539 016	7 108 570	25 115	6 300
Hovedbanen.	1 373	42 535	4 212 076	4 255 984	2 425 830	10 468	62 588
Tilsammen. a)	4 125	196 105	22 994 495	23 194 725	9 504 703	30 361	7 319

Trafikk.

27	28	29	30	31	32	33	34
Personbefordring.							
Transport de voyageurs.							
Personkilometer.							
Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Herav med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. trafikktog/km. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
Klasse.	Classe.		Total.				
Antall. Nombre.							
258 971	6 291 245	95 967 295	102 517 511	27 439 934	410 070	70.2	5.6
112 094	2 589 864	39 201 929	41 903 887	2 761 230	221 714	49.1	5.0
127 751	1 767 662	16 992 023	18 887 436	773 670	146 414	35.1	4.0
-	46 143	4 221 751	4 267 894	165 870	45 403	20.7	3.4
498 816	10 694 914	156 382 998	167 576 728	31 140 704	253 137	54.8	5.1
-	2 140 285	78 382 408	80 522 693	28 494 807	1 519 296	96.8	6.3
-	1 435 786	33 211 448	34 647 234	3 311 260	217 907	44.9	4.8
-	549 911	12 745 837	13 295 748	1 389 630	139 955	30.8	4.2
-	2 525	396 100	398 625		26 575	20.2	6.0
-	1 207 934	28 142 501	29 350 435	2 215 460	163 058	41.0	5.1
-	5 336 441	152 878 294	158 214 735	35 411 157	315 169	57.1	5.4
72 251	4 081 992	46 811 256	50 965 499	1 302 900	184 658	45.9	4.5
-	154 363	12 040 459	12 194 822	473 100	31 757	15.8	2.7
342	131 749	1 651 700	1 783 791	3 120	26 624	12.3	2.1
49 486	1 813 300	21 990 169	23 852 955	1 408 650	113 586	32.3	4.3
-	227 063	11 269 517	11 496 580	2 495 760	112 712	28.9	5.4
-	125 231	7 944 394	8 069 625	116 400	76 854	29.8	5.0
122 079	6 533 698	101 707 495	108 363 272	5 799 930	94 723	31.5	4.2
-	411 190	17 597 216	18 008 406	2 703 750	115 439	36.9	5.3
490 272	8 925 802	59 751 507	69 167 581	8 985 930	171 632	58.6	5.1
-	-	3 657 135	3 657 135	607 560	46 886	24.0	3.9
-	62 351	654 590	716 941	17 220	16 673	2.3	2.0
-	-	2 447 157	2 447 157	8 520	21 656	13.8	3.0
1 111 167	31 964 396	495 076 392	528 151 955	84 674 771	170 301	45.6	5.0
41 241	1 957 491	80 846 951	82 845 683	36 279 540	1 218 319	101.6	6.9
1 152 408	33 921 887	575 923 343	610 997 638	120 954 311	192 789	49.3	5.2

I	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Hver person har gjennem- snittlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevagede plasser er gjennem- snittlig blitt optatt. Rapport des places occupées aux places offertes.		
	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I. & II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.		
Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
Smålensbanen.	166.2	116.1	21.8	23.0	19.6	38.4	36.2
Gjøvikbanen.	90.0	90.9	34.2	35.7	22.8	33.2	32.3
Kongsvingerbanen.	114.5	96.8	31.9	34.2	20.3	26.8	25.9
Solørbanen.	-	56.2	25.7	25.8	2.5	23.5	21.5
Oslo distrikt. a)	130.8	109.0	25.3	26.6	19.8	34.8	33.1
Drammenbanen.	-	51.4	16.0	16.3	17.7	37.6	36.5
Jarlsbergbanen.	-	53.3	22.4	23.0	13.7	35.0	32.9
Bratsbergbanen.	-	42.9	15.1	15.5	10.7	28.0	26.3
Sørlandsbanen.	-	10.5	9.0	9.0	-	34.6	34.8
Randsfjordbanen.	-	60.3	26.4	27.0	12.4	33.4	31.2
Drammen distrikt. a)	-	95.1	20.2	20.8	14.3	35.2	33.5
Eldsvoll-Dombås.	272.6	177.2	63.0	66.5	17.8	35.8	33.0
Rørosbanen.	-	83.9	33.2	33.5	1.8	20.1	17.8
Raumabanen.	114.0	111.7	61.2	63.4	5.7	15.4	13.7
Dovrebanen.	185.3	191.4	39.4	42.0	19.6	31.7	30.3
Meråkerbanen.	-	64.7	17.8	18.1	11.4	32.3	31.2
Sunnanbanen.	-	71.5	25.0	25.3	7.8	29.6	28.4
Hamar & Tr.hj. distr. a)	385.1	238.8	43.0	45.3	14.0	30.6	28.5
Stavanger distrikt.	-	92.1	19.1	19.5	10.3	39.2	36.8
Bergen distrikt.	391.0	301.7	27.2	31.1	34.8	40.8	39.9
Kristiansand distrikt.	-	-	18.2	18.2	-	24.6	24.6
Narvik distrikt.	-	38.4	21.1	22.0	7.1	12.7	11.9
Arendal distrikt.	-	-	22.7	22.7	-	20.5	20.5
Statsbanene. a)	269.4	166.3	25.6	27.0	19.1	34.4	32.7
Hovedbanen.	30.0	46.0	19.2	19.5	17.9	42.9	41.5
Tilsammen. a)	279.4	173.0	25.0	26.3	19.0	35.4	33.7

Trafikk.

42		43		44		45		46		47		48		49	
Godsbefordring.															
Transport de marchandises.															
Gods. Marchandises.										Levende dyr. Animaux.		Tilsammen. Transport total.			
Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.										Sum. (Kol. 42 + 45). Total.	Vekt. d) Poids.	I alt. (Kol. 46 + 47). En tout.		Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	
I alt. En tout.	Herav: Dont:		Fraktfritt gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	vognlad- nings- gods. wagons complets.	Fraktfritt gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. (Kol. 42 + 45). Total.	Vekt. d) Poids.	I alt. (Kol. 46 + 47). En tout.				Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.			
	fraktgods i alt. petite vitesse En tout.														
Tonn. Tonnes.															
842 913	798 190	739 135	1 114	844 027	4 384	848 411	3 394								
602 761	581 234	510 959	1 528	604 289	4 638	608 927	3 222								
574 035	555 076	515 030	1 308	575 343	3 017	578 360	4 483								
107 788	102 237	89 777	342	108 130	862	108 992	1 159								
1 869 992	1 788 040	1 629 226	3 920	1 873 912	11 525	1 885 437	2 848								
503 616	482 861	445 592	1 666	505 282	2 017	507 299	9 572								
203 379	190 880	163 965	1 052	204 431	941	205 372	1 292								
529 886	522 323	499 714	358	530 244	625	530 869	5 588								
16 526	15 512	13 933	31	16 557	184	16 741	1 116								
936 798	923 623	872 267	2 189	938 987	2 235	941 222	5 229								
1 799 210	1 763 799	1 659 026	4 651	1 803 861	4 311	1 808 172	3 602								
503 972	466 762	391 685	1 925	505 897	7 449	513 346	1 860								
253 898	245 709	216 466	2 493	256 391	1 691	258 082	672								
14 112	12 580	10 221	93	14 205	151	14 356	214								
243 110	217 738	176 123	656	243 766	3 085	246 851	1 175								
448 108	437 596	410 213	399	448 507	1 826	450 333	4 415								
122 908	115 391	99 595	340	123 248	1 784	125 032	1 191								
1 166 979	1 084 303	980 738	4 699	1 171 678	9 253	1 180 931	1 032								
94 096	85 812	67 459	20	94 116	1 853	95 969	615								
184 547	168 243	134 775	671	185 218	3 628	188 846	469								
123 280	122 214	113 455	278	123 558	567	124 125	1 591								
4 367 660	4 367 337	4 366 757	166	4 367 826	7	4 367 833	101 578								
39 034	38 246	32 427	378	39 412	182	39 594	350								
9 292 726	9 078 940	8 688 467	12 319	9 305 045	27 482	9 332 527	3 010								
1 407 326	1 347 056	1 229 214	3 294	1 410 620	9 373	1 419 993	20 882								
9 713 498	9 483 546	9 073 763	13 047	9 726 545	28 118	9 754 663	3 078								

Tabell 2 (forts.).

I	50	51	52	53	54
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	Il- & fraktgods Grande & petite vitesse		Fraktfritt gods.	Sum.	Levende dyr. d)
	I alt.	hvorav fraktgods.			
	En tout.	Dont petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Total.	Animaux.
Antall. Nombre.					
Smålensbanen.	40 853 341	38 381 259	60 662	40 914 003	265 188
Gjøvikbanen.	31 254 178	29 693 559	79 660	31 333 838	228 458
Kongsvingerbanen.	36 079 809	35 210 842	87 729	36 167 538	206 745
Solørbanen.	4 353 280	4 053 344	11 109	4 364 389	37 332
Oslo distrikt.	112 540 608	107 339 004	239 160	112 779 768	737 723
Drammenbanen.	18 015 160	17 111 854	55 186	18 070 346	86 407
Jarlsbergbanen.	8 244 367	7 735 546	33 696	8 278 063	38 993
Bratsbergbanen.	37 086 156	36 793 731	10 372	37 096 528	19 937
Sørlandsbanen.	192 564	179 455	410	192 974	2 046
Randsfjordbanen.	43 338 190	42 664 976	136 874	43 475 064	133 067
Drammen distrikt.	106 876 437	104 485 562	236 538	107 112 975	280 450
Eldsvoll-Dombåsbanen.	56 438 441	49 827 183	140 908	56 579 349	1 237 118
Rørosbanen.	17 921 608	17 270 796	243 109	18 164 717	199 540
Raumabanen.	707 285	549 824	4 729	712 014	6 512
Dovrebanen.	26 365 147	22 173 415	59 724	26 424 871	473 286
Meråkerbanen.	24 842 354	24 348 298	11 617	24 853 971	62 136
Sunnanbanen.	5 526 839	5 251 859	13 255	5 540 094	109 758
Hamar & Tr.hjem distr.	131 801 674	119 421 375	473 342	132 275 016	2 088 350
Stavanger distrikt.	3 534 706	3 134 611	615	3 535 321	106 876
Bergen distrikt.	30 415 511	26 937 383	57 073	30 472 584	469 353
Kristiansand distrikt.	3 491 844	3 460 901	13 157	3 505 001	26 863
Narvik distrikt.	170 321 000	170 308 547	3 387	170 324 387	143
Arendal distrikt.	1 260 030	1 239 875	25 704	1 285 734	9 145
Statsbanene.	560 241 810	536 327 258	1 048 976	561 290 786	3 718 903
Hovedbanen.	50 124 487	47 242 981	106 020	50 230 507	450 754
Tilsammen.	610 366 297	583 570 239	1 154 996	611 521 293	4 169 657

Trafikk.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Tonnikilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlengde pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Midlere utnyttning av gods-vognenes lasteevne.
Post & reise gods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. drifts-lengde.	Il- & frakt gods	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reise gods excl.)		
Poste et bagage	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit.)	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antall. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Tonn. Tonnes.	%
3 092 801	44 271 992	177 088	48.5	54.5	60.5	48.5	2.61	41.0
1 877 539	33 439 835	176 930	51.9	52.1	49.3	51.8	2.99	46.8
1 044 829	37 419 112	290 071	62.9	67.1	68.5	62.9	2.73	43.5
348 468	4 750 189	50 534	40.4	32.5	43.3	40.4	1.67	26.1
6 363 637	119 881 128	181 089	60.2	61.0	64.0	60.2	2.68	42.3
1 661 240	19 817 993	373 924	35.8	33.1	42.8	35.8	2.44	38.0
933 726	9 250 782	58 181	40.5	32.0	41.4	40.5	1.76	48.2
476 585	37 593 050	395 716	70.0	29.0	31.9	69.9	4.64	72.2
16 105	211 125	14 075	11.7	13.2	11.1	11.6	1.74	26.9
1 055 565	44 663 696	248 132	46.3	62.5	59.5	46.3	3.17	49.2
4 143 221	111 536 646	222 185	59.4	50.9	65.1	59.4	3.16	52.2
2 465 580	60 282 047	218 413	112.0	73.2	166.1	112.6	2.62	40.6
774 174	19 138 431	49 840	70.6	97.5	118.0	71.2	1.73	45.1
153 074	871 600	13 009	50.1	50.8	43.1	50.1	0.88	13.6
1 182 998	28 081 155	133 720	108.4	91.0	153.4	109.0	2.34	36.2
471 048	25 387 155	248 894	55.4	29.1	34.0	55.3	3.40	55.1
337 486	5 987 338	57 022	45.0	39.0	61.5	45.2	2.00	30.9
5 384 360	139 747 726	122 157	112.9	100.7	225.7	113.8	2.44	41.2
324 879	3 967 076	25 430	37.6	30.8	57.7	38.0	1.37	41.3
2 255 932	33 197 869	82 377	164.8	85.1	129.4	163.8	2.34	36.3
81 956	3 613 820	46 331	28.3	47.3	47.4	28.5	1.73	50.2
180 393	170 504 923	3 965 231	39.0	20.4	20.4	39.0	5.56	49.1
124 410	1 419 289	12 560	32.3	68.0	50.2	32.7	1.56	45.9
18 858 788	583 868 477	188 284	60.3	85.2	135.3	60.5	3.12	45.2
1 677 830	52 359 091	769 987	35.6	32.2	48.1	35.7	3.15	49.1
20 536 618	636 227 568	200 766	62.8	88.5	148.3	63.1	3.12	45.5

I	64	65	66	67	68	69
	Samlet trafikk. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vekt pr. rei- sende.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods- vogner.	Post, reise- gods, post- & reisegods- vogner.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs. Tonnkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur. Tonn. Tonnes.		Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Total.
			%	Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.		
Smålensbanen.	130 794 981	1.20	5.88	95 110 691	38 489 685	133 600 376
Gjøvikbanen.	59 334 048	1.34	5.30	67 629 099	23 797 428	91 426 527
Kongsvingerbanen.	34 374 430	1.74	4.12	81 235 939	13 208 923	94 444 862
Solørbanen.	8 246 396	1.86	3.88	13 466 598	4 320 678	17 787 276
Oslo distrikt.	232 749 855	1.31	5.40	257 442 327	79 816 714	337 259 041
Drammenbanen.	90 849 432	1.05	6.65	43 848 418	22 264 258	66 112 676
Jarlsbergbanen.	32 334 054	0.86	8.04	19 710 788	12 640 599	32 351 387
Bratsbergbanen.	22 402 902	1.61	4.45	65 426 715	6 833 695	72 260 410
Sørlandsbanen.	396 310	0.92	7.54	583 885	192 906	776 791
Randsfjordbanen.	42 001 922	1.36	5.24	91 184 304	14 506 183	105 690 487
Drammen distrikt.	187 984 620	1.11	6.31	220 754 110	56 437 641	277 191 751
Eidsvoll-Dombås.	84 506 767	1.58	4.52	134 318 395	32 062 488	166 380 883
Rørosbanen.	17 820 084	1.39	5.13	42 033 566	10 569 694	52 603 260
Raumabanen.	5 880 414	3.22	2.28	3 563 183	2 134 612	5 697 795
Dovrebanen.	41 194 310	1.65	4.34	66 692 619	15 590 304	82 282 923
Meråkerbanen.	14 836 973	1.22	5.81	49 129 958	6 274 260	55 404 218
Sunnanbanen.	11 201 398	1.31	5.40	15 476 474	4 543 291	20 019 765
Hamar & Tr.hj. distr.	175 439 946	1.54	4.63	311 214 195	71 174 649	382 388 844
Stavanger distrikt.	13 059 092	0.65	10.34	9 161 312	4 172 435	13 333 747
Bergen distrikt.	101 931 586	1.40	5.09	76 682 781	29 869 921	106 552 702
Kr.sand distrikt.	3 602 153	0.91	7.61	7 748 272	1 160 582	8 908 854
Narvik distrikt.	2 523 053	3.44	2.13	272 508 877	2 542 654	275 051 531
Arendal distrikt.	2 942 429	1.13	6.24	3 160 590	1 563 991	4 724 581
Statsbanene.	720 232 734	1.29	5.50	1 158 672 464	246 738 587	1 405 411 051
Hovedbanen.	86 127 050	0.96	7.21	106 158 159	22 401 480	128 559 639
Tilsammen.	806 359 784	1.24	5.68	1 264 830 623	269 140 067	1 533 970 690

*) Gjennomsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Trafikk.

70	71	72	73	74	75	76	77
Samlet trafikk. Mouvement total.							
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.					
Gjennemsnittlig vognvekt pr. tonn gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto).	Vogner og lokomotiver (dødvekt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
		Voyageurs et marchan- disés, (Net.).	Personvogner gods-, post- og reise gods- vogner.	Lokomotiver og tenderer.	I alt. (Kol. 72 + 73 + 74).	Pr. km. driftslengde.	
Tonn. Tonnes.	%		Voitures-avo- yeurs, wagons à marchandises, wagons-poste et -bagages.	Locomotives & tenders.	Total.	Par km. exploité.	
		Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.					
							%
1.31	33.1	51 960 805	212 434 552	e) 101 827 621	366 222 978	1 464 892	14.2
1.14	36.6	36 582 627	114 177 948	e) 80 028 592	230 789 167	1 221 107	15.9
1.23	39.6	38 835 670	89 983 622	32 363 260	161 182 552	1 249 477	24.1
2.06	26.7	5 070 281	20 963 391	13 072 890	39 106 562	416 027	13.0
1.27	35.5	132 449 383	437 559 513	227 292 363	797 301 259	1 204 383	16.6
1.41	30.0	25 817 195	131 104 913	60 760 491	217 722 599	4 107 974	11.9
1.37	28.6	11 849 325	52 836 116	32 094 146	96 779 587	608 677	12.2
0.76	52.0	38 590 231	56 073 081	37 568 778	132 232 090	1 391 917	29.2
1.99	27.2	241 022	932 079	991 195	2 164 296	144 286	11.1
1.09	42.3	46 864 979	100 827 430	69 326 101	217 018 510	1 205 658	21.6
1.06	40.2	123 402 752	341 773 619	200 740 711	665 917 082	1 326 528	18.5
1.32	36.2	64 104 459	186 783 191	98 577 069	349 464 719	1 266 177	18.3
1.29	36.4	20 053 043	50 370 301	29 148 599	99 571 943	259 302	20.1
3.96	15.3	1 005 384	10 572 825	13 928 005	25 506 214	380 690	3.9
1.48	34.1	29 870 127	93 607 106	78 882 915	202 360 148	963 620	14.8
0.97	45.8	26 249 399	43 991 792	28 146 318	98 387 509	964 583	26.7
1.74	29.9	6 592 560	24 628 603	15 085 103	46 306 266	441 012	14.2
1.32	36.5	147 874 972	409 953 818	263 768 009	821 596 799	718 179	18.0
1.52	29.8	5 317 706	21 075 133	14 670 889	41 063 728	263 229	12.9
1.48	31.2	38 385 438	170 098 850	108 467 008	316 951 296	786 480	12.1
1.19	40.6	3 888 105	8 622 902	4 152 358	16 663 365	213 633	23.3
0.60	62.0	170 558 694	107 015 890	52 649 343	330 223 927	7 679 626	51.6
1.44	30.0	1 602 826	6 064 184	5 017 981	12 684 991	112 257	12.6
1.05	41.5	623 479 876	1 502 163 909	e) 876 758 662	3 002 402 447	968 205	20.8
1.09	40.7	58 572 517	156 114 172	e) 84 652 192	299 338 881	4 402 042	19.6
1.05	41.5	682 052 393	1 658 278 081	e) 961 410 854	3 301 741 328	1 041 887	20.7

Tabell 2 (forts.). Trafikk.

1	78	79	80	81	82
	Samlet trafikk. Mouvement total.				
	Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Loko- motiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Tonn. Tonnes.				
Smålensbanen.	5.3	30.3	145.4	59.7	240.7
Gjøvikbanen.	3.7	39.1	133.7	84.4	260.9
Kongsvingerbanen.	2.6	69.5	167.2	55.8	295.1
Solørbanen.	1.5	23.0	101.8	51.1	177.4
Oslo distrikt.	4.1	39.2	143.0	65.3	251.6
Drammenbanen.	7.3	23.8	157.6	62.9	251.6
Jarlsbergbanen.	3.3	12.0	68.4	37.9	121.6
Bratsbergbanen.	2.3	87.2	130.1	78.2	297.8
Sørlandsbanen.	1.5	10.7	47.3	44.1	103.6
Randsfjordbanen.	3.1	62.4	140.9	77.9	284.3
Drammen distrikt.	4.3	40.3	123.4	62.0	230.0
Eidsvoll-Dombås.	3.4	54.2	168.1	83.4	309.1
Rørosbanen.	1.2	24.8	65.1	34.8	125.9
Raumabanen.	0.9	6.0	73.0	91.2	171.1
Dovrebanen.	2.4	38.0	126.7	93.7	260.8
Meråkerbanen.	2.2	63.9	110.7	54.2	231.0
Sunnanbanen.	2.2	22.1	90.8	54.2	169.3
Hamar & Tr.hjem distr.	2.4	40.6	119.3	69.3	231.6
Stavanger distrikt.	2.8	8.1	43.2	26.9	81.0
Bergen distrikt.	4.4	28.1	144.0	87.8	264.3
Kr.sand distrikt.	1.8	23.7	56.7	22.4	104.6
Narvik distrikt.	0.2	545.3	342.3	134.3	1022.1
Arendal distrikt.	1.0	8.0	34.3	26.4	69.7
Statsbanene.	3.4	50.4	129.8	67.1	250.7
Hovedbanen.	7.6	64.2	191.4	93.8	357.0
Tilsammen.	3.7	51.3	133.8	68.9	257.7

Anmerkning til tabell 2.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistriktene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene og Tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distriktene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellom eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 5 b) Dessuten skiftning på Oslo fellesstasjon 620 341 km., utført felles for Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel 4 D, kol. 5 og nedenstående anmerkning e).
- Kol. 24 c) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er fremkommet ved, at det antas at der gjennemsnittlig foretas 2 reiser pr. dag på en sådan billett.
- Kol. 47 og 54 d) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennemsnittlig vekt
- | | |
|-----------------|------------|
| for hester | av 400 kg. |
| » hornkveg etc. | » 350 » |
| » småfe | » 40 » |
- Kol. 74 e) Heri ikke innbefattet tonnkilometer av lokomotiver på Oslo fellesstasjon (19 545 519 tonnkm.), som skulde bli å fordele på Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen.

I	3		4		5		6	7	8
	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I.		II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires et militaires.
	Klasse. Classe.		Klasse. Classe.		Klasse. Classe.				
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smålensbanen.	76 605	1.1	852 884	12.2	6 067 826	86.7	102 315	7 099 630	12 269
Gjøvikbanen.	38 040	1.2	370 758	11.4	2 849 779	87.4	37 092	3 295 669	13 021
Kongsvingerbanen.	49 723	3.1	280 940	17.7	1 256 905	79.2	24 954	1 612 522	2 311
Solørbanen.	-	-	5 865	1.9	309 426	98.1	2 663	317 954	2 863
Oslo distrikt.	164 368	1.4	1 510 447	12.4	10 483 936	86.2	167 024	12 325 775	30 464
Drammenbanen.	-	-	272 960	5.6	4 570 787	94.4	131 831	4 975 578	5 262
Jarlsbergbanen.	-	-	181 905	7.2	2 348 850	92.8	21 641	2 552 396	6 893
Bratsbergbanen.	-	-	73 481	7.5	908 215	92.5	15 737	997 433	2 286
Sørlandsbanen.	-	-	375	1.1	35 197	98.9	74	35 646	349
Randsfjordbanen.	-	-	154 547	7.3	1 971 495	92.7	19 618	2 145 660	11 372
Drammen distrikt.	-	-	683 268	6.5	9 834 544	93.5	188 901	10 706 713	26 162
Eidsvoll-Dombås.	26 967	0.7	549 463	14.1	3 314 495	85.2	69 153	3 960 078	17 224
Rørosb. (Hamar distr.)	-	-	17 405	2.5	682 019	97.5	10 249	709 673	7 815
Raumabanen.	138	0.1	17 064	12.2	123 038	87.7	1 250	141 490	-
Hamar distrikt.	27 105	0.6	583 932	12.3	4 119 552	87.1	80 652	4 811 241	25 039
Rørosb. (Trondhj. distr.)	-	-	2 924	1.2	231 795	98.8	4 160	238 879	779
Dovrebanen.	19 245	1.0	259 301	14.1	1 566 275	84.9	26 802	1 871 623	7 581
Meråkerbanen.	-	-	32 108	4.2	741 219	95.8	15 505	788 832	10 724
Sunnanbanen.	-	-	16 113	2.6	598 722	97.4	4 632	619 467	4 911
Trondhjem distrikt.	19 245	0.6	310 446	8.9	3 138 011	90.5	51 099	3 518 801	23 995
Stavanger distrikt.	-	-	53 587	4.3	1 203 078	95.7	1 418	1 258 083	-
Bergen distrikt.	157 646	2.9	1 229 842	22.7	4 035 541	74.4	61 207	5 484 236	27 740
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	259 886	100.0	602	260 488	1 736
Narvik distrikt.	-	-	8 559	14.8	49 085	85.2	754	58 398	5 603
Arendal distrikt.	-	-	-	-	205 717	100.0	45	205 762	-
Statsbanene.	368 364	1.0	4 380 081	11.5	33 329 350	87.5	551 702	38 629 497	140 739
Hovedbanen.	16 531	0.4	303 516	6.1	4 629 389	93.5	47 423	4 996 859	35 386
Tilsammen.	384 895	0.9	4 683 597	10.9	37 958 739	88.2	599 125	43 626 356	176 125

Økonomiske resultater.
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Inntekt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Inntekt pr. person. Recette par voyageur.				Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
22.5	42.9	38.8		4 917	1 574	138	159	29.6	13.6	6.3	6.9
28.7	40.8	39.2		3 055	1 302	249	281	33.9	14.3	7.3	7.9
26.3	35.7	33.7		4 455	1 539	236	292	38.9	15.9	7.4	8.5
2.9	28.6	24.7		-	714	188	192	-	12.7	7.3	7.4
23.9	40.7	37.6		4 308	1 540	169	196	3.0	14.1	6.7	7.4
20.6	39.8	38.9		-	656	93	101	-	12.8	5.8	6.2
14.2	39.1	35.0		-	675	159	169	-	12.7	7.1	7.4
12.6	35.3	31.6		-	574	108	116	-	13.4	7.1	7.5
2.2	53.2	53.7		-	156	80	81	-	14.9	8.9	8.9
14.0	41.6	36.7		-	771	185	197	-	12.8	7.0	7.3
15.9	39.5	36.7		-	1 217	130	141	-	12.8	6.4	6.8
19.8	38.8	34.6		10 176	2 385	446	517	37.3	13.5	7.1	7.8
2.8	27.2	22.7		-	989	235	243	-	13.1	7.5	7.7
6.6	20.3	16.3		4 600	1 447	456	503	40.4	13.0	7.4	7.9
16.2	35.3	31.2		10 306	2 476	413	471	37.3	13.4	7.2	7.8
1.1	20.3	16.9		-	981	259	266	-	13.5	7.9	8.1
21.1	37.1	33.8		7 208	2 736	280	329	38.9	14.3	7.1	7.8
14.7	38.6	36.9		-	915	117	124	-	14.1	6.6	6.9
9.4	41.2	38.1		-	920	188	194	-	12.9	7.5	7.7
16.6	35.9	32.8		6 394	2 461	217	242	38.9	14.2	7.1	7.6
11.6	40.6	36.7		-	1 200	131	136	-	13.0	6.8	7.0
38.1	40.9	40.6		12 571	4 158	184	246	32.2	13.8	6.8	7.9
-	27.5	27.5		-	-	129	130	-	-	7.1	7.1
8.1	18.7	15.9		-	527	159	179	-	13.7	7.5	8.1
-	25.1	25.1		-	-	191	191	-	-	8.4	8.4
22.3	38.8	36.1		8 930	2 279	172	198	33.2	13.7	6.7	7.3
24.2	43.1	41.4		1 204	714	110	117	40.1	15.5	5.7	6.0
22.4	39.3	36.6		9 331	2 388	165	188	33.4	13.8	6.6	7.1

I	21	22	23	24	25	26	27
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekter Recettes du trafic		
	Reise- gods.	Post.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og frakt- Grande vitesse et		
			I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Fraktgods.	Ilgods.	Sum.
	Bagage.	Poste.	Total.					Petite vitesse.	Grande vitesse.	En tout.
Kroner.					Kroner.		
Smålensbanen.	182 670	576 595	7 858 895	31 436	4 318 295	1 036 454	5 354 749
Gjøvikbanen.	127 315	370 462	3 793 446	20 071	3 594 761	663 514	4 258 275
Kongsvingerbanen.	63 270	179 458	1 855 250	14 382	2 704 162	281 911	2 986 073
Solørbanen.	14 506	31 050	363 510	3 867	407 625	78 718	486 343
Oslo distrikt.	387 761	1 157 565	13 871 101	20 953	11 024 843	2 060 597	13 085 440
Drammenbanen.	77 694	149 306	5 202 578	98 162	2 637 752	709 448	3 347 200
Jarlsbergbanen.	100 504	153 746	2 806 646	17 652	1 134 514	370 639	1 505 153
Bratsbergbanen.	37 482	110 955	1 145 870	12 062	2 975 172	191 866	3 167 038
Sørlandsbanen.	1 671	2 656	39 973	2 665	43 768	8 997	52 765
Randsfjordbanen.	74 766	189 033	2 409 459	13 386	5 424 882	372 894	5 797 776
Drammen distrikt.	292 117	605 696	11 604 526	23 117	12 216 088	1 653 844	13 869 932
Eidsvoll-Dombås.	185 297	1 025 245	5 170 620	18 734	3 810 073	906 695	4 716 768
Rørosb. (Hamar distr.)	42 036	102 907	854 616	3 867	872 061	192 696	1 064 757
Raumabanen.	5 473	39 757	186 720	2 787	110 970	63 058	174 028
Hamar distrikt.	232 806	1 167 909	6 211 956	11 014	4 793 104	1 162 449	5 955 553
Rørosb. (Trondhj. distr.)	13 776	81 551	334 206	2 050	391 962	53 273	445 235
Dovrebanen.	83 706	551 985	2 507 314	11 940	1 760 400	591 572	2 351 972
Meråkerbanen.	25 906	74 105	888 843	8 714	1 815 183	135 861	1 951 044
Sunnanbanen.	27 459	125 194	772 120	7 354	559 572	122 806	682 378
Trondhjem distrikt.	150 847	832 835	4 502 483	7 763	4 527 117	903 512	5 430 629
Stavanger distrikt.	29 549	100 478	1 388 110	8 898	668 499	160 749	829 248
Bergen distrikt.	188 354	942 434	6 615 024	16 414	2 076 989	589 427	2 666 416
Kr.sand distrikt.	10 853	33 434	304 775	3 907	553 460	39 215	592 675
Narvik distrikt.	2 865	11 750	73 013	1 698	6 623 129	396	6 623 525
Arendal distrikt.	6 729	36 750	249 241	2 206	217 745	29 022	246 767
Statsbanene.	1 301 881	4 888 851	44 820 229	14 453	42 700 974	6 599 211	49 300 185
Hovedbanen.	119 607	323 908	5 440 374	80 006	6 125 948	1 215 440	7 341 388
Tilsammen.	1 421 488	5 212 759	50 260 603	15 860	48 826 922	7 814 651	56 641 573

¹⁾ Renteinntekter og inntekter ved automobildrift og dampskibsfart (jfr. kol. 87 og 88) heri ikke

Økonomiske resultater.

28		29	30	31	32	33	34	35	36	37
av godstrafikk. des marchandises.							Andre trafikkinntekter ¹⁾ . Produits divers.			
gods. petite vitesse.		Levende dyr.	Tilsammen. Ensemble.			Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige inntek- ter. b)	Sum.	
Inntekt pr. tonn kilo- meter. Recette par tonne kilo- métrique.			I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvogn- akselkilometer. Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.					Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.
I alt. En tout.	Herav fraktgods.	Animaux.	Total.			Øre.	Kroner.			
Øre.		Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.				
13.1	11.3	92 064	5 446 813	21 787	34.5	26 825	420 111	52 432	499 368	
13.6	12.1	83 443	4 341 718	22 972	41.2	16 228	181 720	15 646	213 594	
8.3	7.7	48 891	3 034 964	23 527	22.8	7 494	42 576	335 363	385 433	
11.2	10.1	12 015	498 358	5 302	18.9	4 519	13 426	1 908	19 853	
11.6	10.3	236 413	13 321 853	20 124	31.5	55 066	657 833	405 349	1 118 248	
18.6	15.4	29 743	3 376 943	63 716	45.4	12 050	171 968	20 005	204 023	
18.3	14.7	15 544	1 520 697	9 564	32.2	5 089	51 766	10 261	67 116	
8.5	8.1	6 957	3 173 995	33 410	39.7	1 046	47 917	2 147	51 110	
27.4	24.4	1 124	53 889	3 593	48.1	-	2 184	342	2 526	
13.4	12.7	33 620	5 831 396	32 397	42.4	3 885	101 869	62 402	168 156	
13.0	11.7	86 988	13 956 920	27 803	41.0	22 070	375 704	95 157	492 931	
8.4	7.6	189 724	4 906 492	17 777	22.2	11 062	82 767	15 836	109 665	
9.3	8.0	33 988	1 098 745	4 972	18.9	5 256	53 608	36 743	95 607	
24.6	20.2	2 102	176 130	2 629	21.5	426	10 370	1 275	12 071	
8.7	7.8	225 814	6 181 367	10 960	21.5	16 744	146 745	53 854	217 343	
6.9	6.2	9 706	454 941	2 791	9.5	3 312	45 821	2 253	51 386	
8.9	7.9	59 378	2 411 350	11 483	21.0	10 230	86 271	2 878	99 379	
7.9	7.5	10 266	1 961 310	19 229	26.7	3 058	90 015	147 677	240 750	
12.3	10.7	18 738	701 116	6 677	24.8	2 038	25 635	2 125	29 798	
8.6	7.8	98 088	5 528 717	9 532	20.9	18 638	247 742	154 933	421 313	
23.5	21.3	35 599	864 847	5 544	32.4	1 700	29 458	24 315	55 473	
8.8	7.7	111 098	2 777 514	6 892	21.0	25 362	126 166	27 724	179 252	
17.0	16.0	14 815	607 490	7 788	29.7	772	21 462	1 598	23 832	
3.9	3.9	153	6 623 678	154 039	21.6	908	54 138	721 916	776 962	
19.6	17.6	4 949	251 716	2 228	30.4	652	14 035	2 969	17 656	
8.8	8.0	813 917	50 114 102	16 161	27.7	141 912	1 673 283	1 487 815	3 303 010	
14.6	13.0	105 862	7 447 250	109 518	46.2	27 505	379 803	46 249	453 557	
9.3	8.4	919 779	57 561 352	18 164	29.2	169 417	2 053 086	1 534 064	3 756 567	

medregnet.

I	38	39	40	41	42	43	44	45
I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede inntekter. Recettes totales.							
	I alt. Total.	Pr. kilo- meter drifts- lengde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafikk- togkilo- meter. (Tab. 2, kol. 2). Par train- kilomètre.	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. 2, kol. 13). Par essieu- kilo- mètre.	I pct. av den i ba- nen ned- lagte kapital.c) Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Av inntekter kommer på Décomposition les recettes:		
						Person- trafikk. Trafic des voyageurs.	Gods- trafikk. Trafic des marchan- dises.	Andre inn- tekter. Autres recettes.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
Smålensbanen.	13 805 076	55 220	9.45	34.3	27.69	56.9	39.5	3.6
Gjøvikbannen.	8 348 758	44 173	9.77	36.8	22.59	45.4	52.0	2.6
Kongsvingerbanen.	5 275 647	40 896	9.80	26.2	29.32	35.2	57.5	7.3
Solørbanen.	881 721	9 380	4.28	19.2	12.61	41.2	56.5	2.3
Oslo distrikt.	28 311 202	42 766	9.25	32.3	25.32	49.0	47.0	4.0
Drammenbanen.	8 783 544	165 727	10.56	37.3	13.91	59.2	38.5	2.3
Jarlsbergbanen.	4 394 459	27 638	5.69	28.4	21.08	63.9	34.6	1.5
Bratsbergbanen.	4 370 975	46 010	10.14	36.1	14.98	26.2	72.6	1.2
Sørlandsbanen.	96 388	6 426	4.89	45.7	1.78	41.5	55.9	2.6
Randsfjorbanen.	8 409 011	46 717	11.75	38.7	23.25	28.7	69.3	2.0
Drammen distrikt.	26 054 377	51 901	9.40	35.7	16.86	44.5	53.6	1.9
Eidsvoll-Dombås b.	10 186 777	36 909	9.16	26.5	31.24	50.7	48.2	1.1
Rørosb. (Hamar distr.)	2 048 968	9 271	4.04	19.1	12.86	41.7	53.6	4.7
Raumabanen.	374 921	5 596	2.59	18.8	1.36	49.8	47.0	3.2
Hamar distrikt.	12 610 666	22 359	7.15	21.6	14.32	49.3	49.0	1.7
Rørosb. (Trondhj. distr.)	840 533	5 157	3.16	11.5	8.46	39.8	54.1	6.1
Dovrebanen.	5 018 043	23 895	6.79	25.9	6.52	50.0	48.0	2.0
Meråkerbanen.	3 090 903	30 303	7.78	29.7	17.45	28.8	63.4	7.8
Sunnanbanen.	1 503 934	14 315	5.54	29.3	13.70	51.4	46.6	2.0
Trondhjem distrikt.	10 452 513	18 022	6.24	24.7	9.03	43.1	52.9	4.0
Stavanger distrikt.	2 308 430	14 798	4.73	31.2	17.43	60.1	37.5	2.4
Bergen distrikt	9 571 790	23 751	8.10	30.6	11.64	69.1	29.0	1.9
Kr.sand distrikt.	936 097	12 001	6.15	28.2	17.47	32.6	64.9	2.5
Narvik distrikt.	7 473 653	173 806	23.90	23.8	51.24	1.0	88.6	10.4
Arendal distrikt.	518 613	4 589	2.93	24.2	5.25	48.1	48.5	3.4
Statsbanene.	98 237 341	31 679	8.48	29.8	16.55	45.6	51.0	3.4
Hovedbanen.	13 341 181	196 194	16.35	42.3	55.80	40.8	55.8	3.4
Tilsammen.	111 578 522	35 209	9.00	30.9	18.08	45.0	51.6	3.4

Økonomiske resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53
Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.					Utgifter i distriktene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).		
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quote-part des dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafik-, inntekts- og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et du matériel.	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. vognaksel- km.	Utgifter til distrikts- styret.	Stasjons- og telegraf- tjenesten.	Togtjene- sten.
		En tout.	Par kilomètre exploité.	Par essieu- kilomètre.	Dépenses de la direc- tion du district.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.
Kroner.				Øre.	Kroner.		
185 119	68 574	253 693	1 015	0.63	460 052	4 250 523	592 694
116 198	50 455	166 653	882	0.73	281 838	2 784 363	375 152
58 323	28 568	86 891	674	0.43	163 104	1 296 021	245 550
18 281	12 886	31 167	332	0.68	58 751	252 778	56 329
377 921	160 483	538 404	813	0.61	963 745	8 583 685	1 269 725
110 477	37 634	148 111	2 795	0.63	227 379	2 086 447	330 542
68 847	31 394	100 241	630	0.65	142 909	1 311 602	207 792
51 786	20 140	71 926	757	0.59	100 491	625 933	163 044
3 165	2 649	5 814	388	2.76	6 203	56 922	9 018
98 179	45 139	143 318	796	0.66	203 182	1 864 324	295 358
332 454	136 956	469 410	935	0.64	680 164	5 945 228	1 005 754
100 181	56 029	156 210	566	0.41	250 166	1 189 938	319 491
43 003	21 924	64 927	294	0.61	109 064	676 027	141 539
7 742	5 850	13 592	203	0.68	20 144	98 608	27 594
150 926	83 803	234 729	416	0.46	379 374	1 964 573	488 624
24 819	14 332	39 151	240	0.53	82 618	312 026	52 251
84 205	33 285	117 490	559	0.61	216 574	1 058 725	258 168
55 353	16 443	71 796	704	0.69	162 830	1 261 417	193 565
24 424	15 555	39 979	381	0.78	82 616	292 775	125 692
188 801	79 615	268 416	436	0.64	544 638	2 924 943	629 676
27 703	-	27 703	178	0.37	161 900	415 012	114 625
134 899	60 448	195 347	485	0.63	381 439	1 349 297	350 228
13 861	-	13 861	178	0.42	85 801	222 604	34 175
74 901	-	74 901	1 742	0.24	231 411	442 535	252 686
14 217	-	14 217	126	0.66	72 891	147 126	40 677
1 315 683	521 305	1 836 988	592	0.56	3 501 363	21 995 003	4 186 170
-	-	1 kol. 51	-	-	440 418	3 845 466	512 683
-	-	1 836 988	-	-	3 941 781	25 840 469	4 698 853

Tabell 3 (forts.).

I	54	55	56	57	58	59
	Utgifter (drift) Dépenses (exploit-)					
	Utgifter i Dépenses de					
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives.			Vogne Wagons	
		Vedlike- hold.	Drift.	Sum.	Vedlike- hold.	Drift.
		Entretien.	Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.
	Kroner.					
Smålensbanen.	462 650	597 539	2 467 811	3 065 350	656 151	128 222
Gjøvikbanen.	243 913	375 161	1 755 670	2 130 831	390 952	84 176
Kongsvingerbanen.	99 972	210 645	739 769	950 414	233 769	55 532
Solørbanen.	13 679	78 200	271 926	350 126	76 555	17 667
Oslo distrikt.	820 214	1 261 545	5 235 176	6 496 721	1 357 427	285 597
Drammenbanen.	202 305	373 149	1 707 161	2 080 310	370 600	49 033
Jarlsbergbanen.	127 221	202 852	1 117 192	1 320 044	244 122	30 762
Bratsbergbanen.	73 061	260 145	887 654	1 147 799	134 182	25 311
Sørlandsbanen.	5 519	8 803	48 485	57 288	10 594	1 335
Randsfjordbanen.	180 776	218 336	1 657 988	1 876 324	329 261	43 727
Drammen distrikt.	588 882	1 063 285	5 418 480	6 481 765	1 088 759	150 168
Eidsvoll-Dombås b.	127 258	555 478	1 685 064	2 240 542	558 061	71 977
Røros b. (Hamar distr.)	48 322	198 620	590 592	789 212	102 085	25 619
Raumabanen.	14 881	41 304	130 492	171 796	25 323	5 886
Hamar distrikt.	190 461	795 402	2 406 148	3 201 550	685 469	103 482
Røros b. (Trondhj. distr.)	22 021	126 897	272 889	399 786	82 285	12 352
Dovrebanen.	128 466	612 819	1 327 963	1 940 782	344 351	47 469
Meråkerbanen.	63 550	303 831	745 018	1 048 849	128 254	42 305
Sunnanbanen.	29 924	141 419	373 143	514 562	78 188	15 799
Trondhjem distrikt.	243 961	1 184 966	2 719 013	3 903 979	633 078	117 925
Stavanger distrikt.	33 717	97 652	424 178	521 830	134 551	23 172
Bergen distrikt	283 731	470 432	2 378 215	2 848 647	559 707	70 414
Kr.sand distrikt.	13 506	34 708	182 794	217 502	55 518	5 386
Narvik distrikt.	23 786	434 247	1 576 130	2 010 377	81 665	37 413
Arendal distrikt.	9 550	52 662	175 843	228 505	43 760	5 563
Statsbanene.	2 207 808	5 394 899	20 515 977	25 910 876	4 639 934	799 120
Hovedbanen.	535 513	326 932	2 265 688	2 592 620	948 434	103 990
Tilsammen.	2 743 321	5 721 831	22 781 665	28 503 496	5 588 368	903 110

Økonomiske resultater.

60	61	62	63	64	65
----	----	----	----	----	----

og vedlikehold).

tation et entretien).

distriktene (forts.).

service des districts (Division de réseau).

Sum.	Vedlikehold og bevoktning av banen med bygninger og telegraf.	Avsetning til fornyelsesfond.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 60—62).	Pr. kilometer driftslengde.	For- skjellige utgifter.
En tout.	Entretien et surveillance de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Pour fonds de renouvellement.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.

Kroner.

784 373	2 410 626	320 293	12 346 561	49 386	251 597
475 128	1 255 417	203 200	7 749 842	41 004	134 705
289 301	720 531	125 000	3 889 893	30 154	81 126
94 222	355 965	37 400	1 219 250	12 971	19 291
1 643 024	4 742 539	685 893	25 205 546	38 075	486 719
419 633	1 759 503	262 200	7 368 319	139 025	161 267
274 884	1 106 416	100 900	4 591 768	28 879	118 735
159 493	911 387	94 900	3 276 108	34 485	36 481
11 929	48 022	16 200	211 101	14 073	2 856
372 988	1 572 685	182 400	6 548 037	36 378	115 197
1 238 927	5 398 013	656 600	21 995 333	43 815	434 536
630 038	1 674 947	249 200	6 681 580	24 209	151 419
127 704	903 769	72 500	2 868 137	12 978	52 662
31 209	152 130	-	516 362	7 707	9 010
788 951	2 730 846	321 700	10 066 079	17 848	213 091
94 637	650 790	41 200	1 655 329	10 155	30 435
391 820	1 349 159	282 400	5 626 094	26 791	111 711
170 559	691 016	90 000	3 681 786	36 096	59 549
93 987	439 908	49 500	1 628 964	15 514	36 913
751 003	3 130 873	463 100	12 592 173	21 711	238 608
157 723	388 668	54 200	1 847 675	11 844	35 503
630 121	2 797 588	356 100	8 997 151	22 325	197 611
60 904	268 850	21 100	924 442	11 852	12 737
119 078	1 512 827	144 307	4 737 007	110 163	224 786
49 323	369 213	30 900	948 185	8 391	14 842
5 439 054	21 339 417	2 733 900	87 313 591	28 157	1 858 433
1 052 424	2 398 136	-	11 377 260	167 313	259 898
6 491 478	23 737 553	2 733 900	98 690 851	31 143	2 118 331

I	66	67	68	69	70	71	72
	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).						
	Samlede utgifter. Dépenses totales.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I alt.	Pr. kilometer drifts- lengde.	Pr. trafikk- togkilo- meter. (Tab. 2, kol. 2).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. 2, kol. 13).	Pr. netto- tonnkilo- meter. (Tab. 2, kol. 72).	Pr. brutto- tonn- kilo- meter. (Tab. 2, kol. 75).	Utgift i pct. av inntekt. (Kol. 66 × 100) (Kol. 38.) La dépense totale pour cent de la recette brute.
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilomètre.	Par tonne- kilomètre net.	Par tonne- kilomètre brut.	
		Kroner.			Øre.		Procent. Pour cent.
Smålsensbanen.	12 851 851	51 407	8.80	32.0	24.73	3.51	93.1
Gjøvikbanen.	8 051 200	42 599	9.43	35.5	22.01	3.49	96.4
Kongsvingerbanen.	4 057 910	31 457	7.54	20.1	10.45	2.52	76.9
Solørbanen.	1 269 708	13 508	6.16	27.6	25.04	3.25	144.0
Oslo distrikt.	26 230 669	39 623	8.57	29.9	19.80	3.29	92.7
Drammenbanen.	7 677 697	144 862	9.23	32.6	29.69	3.53	87.4
Jarlsbergbanen.	4 810 744	30 256	6.23	31.1	40.60	4.97	109.5
Bratsbergbanen.	3 384 515	35 626	7.85	27.9	8.77	2.56	77.4
Sørlandsbanen.	219 771	14 651	11.14	104.3	91.18	10.15	228.0
Randsfjordbanen.	6 806 552	37 814	9.51	31.3	14.52	3.14	80.9
Drammen distrikt.	22 899 279	45 616	8.27	31.3	18.56	3.44	87.9
Eidsvoll-Dombås b.	6 989 209	25 323	6.29	18.2	10.90	2.00	68.6
Røros b. (Hamar distr.)	2 985 726	13 510	5.89	27.9	22.97	4.66	145.7
Raumabanen.	538 964	8 044	3.72	27.1	53.61	2.11	143.8
Hamar distrikt.	10 513 899	18 642	5.96	20.6	13.46	2.39	83.4
Røros b. (Trondhj distr.)	1 724 915	10 582	6.48	23.5	24.45	4.86	205.2
Dovrebanen.	5 855 295	27 882	7.92	30.2	19.60	2.89	116.7
Meråkerbanen.	3 813 131	37 384	9.60	36.6	14.53	3.88	123.4
Sunnanbanen.	1 705 856	16 246	6.29	33.2	25.88	3.68	113.5
Trondhjem distrikt.	13 099 197	22 585	7.83	31.0	18.78	3.42	125.3
Stavanger distrikt.	1 910 881	12 249	3.92	25.9	35.93	4.65	82.8
Bergen distrikt.	9 390 109	23 301	7.95	30.1	24.46	2.96	98.1
Kr.sand distrikt.	951 040	12 193	6.25	28.6	24.46	5.71	101.6
Narvik distrikt.	5 036 694	117 132	16.11	16.1	2.95	1.53	67.4
Arendal distrikt	977 244	8 648	5.53	45.5	60.97	7.70	188.4
Statsbanene.	91 009 012	29 548	7.86	27.6	14.60	3.03	92.6
Hovedbanen.	11 637 158	171 135	14.27	36.9	19.87	3.89	87.2
Tilsammen.	102 646 170	32 391	8.28	28.4	15.05	3.11	92.0

Økonomiske resultater:

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	
Av utgiftene falder på: Décomposition des dépenses en:											
Hovedstyret. (Kol. 48). Direction générale. En tout.	Distriktene Service des districts.										
	herav på: De quoi:										
	Sum. (Kol. 63).	Distriktsstyret. (Kol. 51). Direction locale.	Stasjons- og telegraf- tjenesten. (Kol. 52). Service des stations et du télégraphe.	Togtjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction:	Vognene. (Kol. 60). Des wagons.	Vedlikehold og be- vokning av banen etc. (Kol. 61). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornyelsesfond. (Kol. 62).	Forskjellige utgifter. (Kol. 65). Dépenses diverses.
	Procent. Pour cent.										
	2.0	96.1	3.6	33.1	4.6	3.6	23.8	6.1	18.8	2.5	1.9
	2.1	96.2	3.5	34.6	4.6	3.0	26.5	5.9	15.6	2.5	1.7
	2.1	95.9	4.0	31.9	6.1	2.5	23.4	7.1	17.8	3.1	2.0
	2.5	96.0	4.6	19.9	4.4	1.1	27.6	7.4	28.0	3.0	1.5
	2.0	96.1	3.7	32.7	4.8	3.1	24.8	6.3	18.1	2.6	1.9
	1.9	96.0	3.0	27.2	4.3	2.6	27.1	5.5	22.9	3.4	2.1
2.1	95.4	3.0	27.3	4.3	2.6	27.4	5.7	23.0	2.1	2.5	
2.1	96.8	3.0	18.5	4.8	2.2	33.9	4.7	26.9	2.8	1.1	
2.6	96.1	2.8	25.9	4.1	2.5	26.1	5.4	21.9	7.4	1.3	
2.1	96.2	3.0	27.4	4.3	2.6	27.6	5.5	23.1	2.7	1.7	
2.0	96.1	3.0	26.0	4.4	2.6	28.3	5.4	23.6	2.8	1.9	
2.2	95.6	3.6	17.0	4.6	1.8	32.0	9.0	24.0	3.6	2.2	
2.2	96.0	3.7	22.6	4.7	1.6	26.4	4.3	30.3	2.4	1.8	
2.5	95.8	3.7	18.3	5.1	2.8	31.9	5.8	28.2	-	1.7	
2.2	95.8	3.6	18.7	4.6	1.8	30.4	7.5	26.0	3.2	2.0	
2.3	96.0	4.8	18.1	3.0	1.3	23.2	5.5	37.7	2.4	1.7	
2.0	96.1	3.7	18.1	4.4	2.2	33.2	6.7	23.0	4.8	1.9	
1.9	96.6	4.3	33.1	5.1	1.6	27.5	4.5	18.1	2.4	1.5	
2.3	95.5	4.8	17.2	7.4	1.7	30.2	5.5	25.8	2.9	2.2	
2.1	96.1	4.2	22.3	4.8	1.9	29.8	5.7	23.9	3.5	1.8	
1.4	96.7	8.5	21.7	6.0	1.8	27.3	8.3	20.3	2.8	1.9	
2.1	95.8	4.1	14.4	3.7	3.0	30.3	6.7	29.8	3.8	2.1	
1.5	97.2	9.0	23.4	3.6	1.4	22.9	6.4	28.3	2.2	1.3	
1.5	94.0	4.6	8.8	5.0	0.5	39.9	2.3	30.0	2.9	4.5	
1.5	97.0	7.4	15.0	4.2	1.0	23.4	5.0	37.8	3.2	1.5	
2.0	95.9	3.8	24.2	4.6	2.4	28.5	6.0	23.4	3.0	2.1	
-	97.8	3.8	33.1	4.4	4.6	22.3	9.0	20.6	-	2.2	
1.8	96.1	3.8	25.2	4.6	2.7	27.8	6.3	23.1	2.6	2.1	

Tabell 3 (forts.). Økonomiske

I	84	85	86	87	88	89	90
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskudd (forskjell mellem driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til inntektene kommer ennvidere: A ajouter au produit de l'exploitation :		Til utgiftene kommer: Du produit de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. c)	Renteinntekter.*)	Inntekter ved utenfor jernbansens drift truffne forføininger.	Bidrag til kommunikasjonsmidler der staar i forbindelse med banen.	Forrentning av fremmed kapital.*)
			Intérêts du capital total d'établissement.	Intérêts.	Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smålenbanen.	953 225	3 813	1.91	1) 2 815 551	1) 598 155	1) 573 194	-
Gjøvikbanen.	297 558	1 574	0.80	2)	2)	2)	-
Kongsvingerbanen.	1 217 737	9 440	6.77	2)	2)	2)	-
Solørbanen.	÷ 387 987	÷ 4 128	÷ 5.55	2)	2)	2)	-
Oslo distrikt.	2 080 533	3 143	1.86	-	-	-	-
Drammenbanen.	1 105 847	20 865	1.75	2)	2)	2)	-
Jarlsbergbanen.	÷ 416 285	÷ 2 618	÷ 2.00	0)	2)	2)	-
Bratsbergbanen.	986 460	10 384	3.38	4 119	-	-	91 937
Sørlandsbanen.	÷ 123 383	÷ 8 226	÷ 2.27	2)	2)	2)	-
Randsfjordbanen.	1 602 459	8 903	4.53	2)	2)	2)	-
Drammen distrikt.	3 155 098	6 285	2.04	-	-	-	-
Eldsvoll-Dombås b.	3 197 568	11 585	9.81	2)	2)	2)	-
Rørosb. (Hamar distr.)	+ 936 758	÷ 4 239	÷ 5.88	2)	2)	2)	-
Raumabanen.	÷ 164 043	÷ 2 448	÷ 0.60	2)	2)	2)	-
Hamar distrikt.	2 096 767	3 718	2.38	-	-	-	-
Rørosb. (Trondhj distr.)	÷ 884 382	÷ 5 426	÷ 8.90	2)	2)	2)	-
Dovrebanen.	÷ 837 252	÷ 3 987	÷ 1.09	2)	2)	2)	-
Meråkerbanen.	÷ 722 228	÷ 7 081	÷ 4.08	2)	2)	2)	-
Sunnanbanen.	÷ 202 822	÷ 1 932	÷ 1.85	2)	2)	2)	-
Trondhjem distrikt.	÷ 2 646 684	÷ 4 563	÷ 2.29	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	397 549	2 548	3.00	2)	2)	2)	-
Bergen distrikt.	181 681	451	0.22	2)	2)	2)	-
Kr.sand distrikt.	÷ 14 943	÷ 192	÷ 0.28	2)	2)	2)	-
Narvik distrikt.	2 436 959	56 673	16.71	-	-	-	38 063
Arendal distrikt.	÷ 458 631	÷ 4 059	÷ 4.64	2)	2)	2)	-
Statsbanene.	7 228 329	2 331	1.22	2 819 670	598 155	573 194	130 000
Hovedbanen.	1 704 023	25 059	7.13	-	4) 26 858	-	187 552
Tilsammen.	8 932 352	2 819	1.45	2 819 670	625 013	573 194	317 552

*) Spesifikasjon i anmerkning side 31. 1) Vedkommer samtlige rene statsbaner i Oslo, Drammen, hjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter. 2) Se under Smålenbanen og anmerk-
8) Overskudd av de rene statsbaner kr. 9 044 318. 4) Hertil kommer andel i kullfraktoverskuddet

Tabell 4. A. De enkelte
Les locomotives et leur

1	2	3	4	5		6		7		8	
				Vekt.		Løp.		Løp.		Løp.	
				Poids.		Parcours kilométrique.		Parcours kilométrique.		Parcours kilométrique.	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted). Fabricant.	I tjeneste fra år En service depuis l'an	Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender). Kr.	I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. (Poids maximum) des roues motrices.	I alt. En tout.	I terminen. Dans le terme.	I alt. En tout. (Age kilo- métrique).			
				Tonn.								Tonn.	km.	km.
	Rene statsbaner, bredt spor (undtagen Ofotbanen).										
	a) Damplokomotiver.										
27	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.1	18 026	1 643 205				
28	»	»	»	»	»	28 706	1 588 816				
29	Nydquist & Holm, Troll-	1880	38 520	44.3	19.7	25 695	1 608 789				
30	hättan.	»	»	»	»	15 827	1 573 531				
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	16 935	796 936				
42	»	»	40 000	44.3	19.7	20 574	1 857 223				
43	Beyer, Peacock & Co.,	»	»	»	»	22 079	1 589 889				
45	Manchester.	»	22 300	»	»	19 619	1 548 230				
46	»	»	40 000	»	»	520	2 142 333				
53	»	1881	37 300	»	»	36 508	1 488 781				
57	Nydquist & Holm,	1882	»	»	»	32 893	1 338 687				
59	Trollhättan.	»	»	»	»	19 542	1 557 268				
60	»	»	»	»	»	23 764	1 629 337				
63	Beyer, Peacock & Co.,	»	»	»	»	»	»				
	Manchester.	1881	40 020	»	»	19 302	1 650 758				
64	»	1891	45 134	52.0	28.6	25 487	1 331 247				
65	»	»	29 500	»	»	14 936	1 195 287				
66	Dubs & Co., Glasgow.	»	44 287	54.4	30.3	22 980	1 118 828				
67	»	»	44 429	44.1	32.5	64 600	1 495 412				
69	»	»	46 074	54.5	21.8	43 986	1 865 467				
70	Sächsische Maschinen-	1893	35 345	53.6	21.5	46 299	1 671 871				
71	fabrik, Chemnitz.	»	»	54.5	»	46 926	1 807 781				
72	»	»	38 190	53.1	»	35 086	1 916 428				
73	Nylands mek. verksted,	1894	40 618	»	»	20 513	983 810				
74	Oslo.	»	40 322	53.6	»	40 142	1 609 060				
75	»	1893	27 200	50.1	28.3	17 802	1 320 723				
76	»	1894	38 448	»	»	22 415	1 534 952				
77	Dubs & Co., Glasgow.	»	»	»	»	28 467	1 471 399				
78	»	»	29 400	53.9	29.6	21 538	1 236 324				
79	»	1893	38 993	»	»	22 595	1 191 630				
80	»	1894	30 500	»	»	19 322	1 165 390				
81	Nylands mek. verksted,	»	41 516	»	»	18 137	1 120 328				
82	Oslo.	1896	41 738	50.1	28.3	7 675	1 157 237				
83	»	»	»	»	»	4 234	1 205 164				
100	Sächsische Maschinen-	1898	46 365	47.1	33.6	20 082	704 722				
101	fabrik, Chemnitz.	»	44 389	46.4	32.7	26 867	922 062				
102	Schweizerische Locomo-	»	»	53.6	21.5	43 553	1 297 641				
103	tivfabrik, Winterthur.	»	41 200	»	»	45 700	1 276 657				

*** betegner, at regnskapet over kostendet ennå ikke er avsluttet.

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.
parcours kilométrique.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps-	Vekt.		Løp.	
			pris (inkl. tender).	I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
			Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	52.8	28.3	26 775	1 313 068
105		1896	46 609	54.1	29.2	14 816	1 094 676
106	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	18 207	1 301 232
107								Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	51 550	54.2	21.5	7 937	1 013 165
108	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	54 682	»	»	25 007	1 566 478
109		»	»	»	»	11 088	1 575 847
110	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	58 508	53.7	28.1	25 010	999 085
111	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.6	26.2	17 744	1 464 986
112		»	»	»	»	21 459	1 564 827
113	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	32 790	»	»	16 207	1 388 716
114							
115	»	»	40 020	44.3	19.7	37 880	1 519 453
116							
117	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	31 811	1 555 226
118							
119	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	»	853 325
120								Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	»	55 419	54.1	29.2	34 259	983 587
121	Nylands mek. verksted, Oslo.	»	52 353	»	»	27 525	872 427
122							
123	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1902	49 370	53.7	28.1	61 255	1 071 055
124							
125	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	50 408	»	»	39 274	988 022
126							
127	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1879	20 866	44.3	19.7	24 143	474 740
128								Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1882	20 864	»	»	28 103	1 821 700
129	»	2) 1901	70 150	71.1	35.1	36 484	912 094
131							
132	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1901	»	»	»	36 871	1 029 056
133							
134	»	»	»	»	»	24 301	1 047 394
135							
136	»	»	»	»	»	27 247	745 771
137							
138	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	58 508	53.7	28.1	25 159	936 587
139							

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Har før løpet for grusningen ved Gjøvikbanens anlegg 79 688 km. fra år 1898.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5		6		7	8
				Vekt.		Løp.			
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.		
	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.		
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).								
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	53.7	28.1	22 892	1 036 646		
141		1902	»	»	»	19 447	892 485		
142	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	47 000	58.2	31.8	26 140	881 186		
143		»	51 027	53.7	28.1	29 318	983 427		
144		1906	74 700	81.5	46.6	17 231	630 394		
145	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	73 021	»	»	21 135	580 782		
146		1909	49 690	53.6	28.3	29 091	604 275		
147	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	70 537	81.8	46.9	7 034	529 119		
148		1910	74 905	82.0	47.3	12 274	448 343		
149		»	48 293	53.6	28.3	30 682	712 992		
150	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	16 938	607 762		
157		1903	61 849	71.1	35.1	39 338	644 990		
158		»	»	»	»	32 849	689 892		
160	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	93 754	96.6	60.7	16 514	297 312		
161		1910	89 249	»	»	6 169	307 928		
162	Thunes mek. verksted, Oslo ²⁾ .	»	»	»	»	»	297 991		
171		1904	53 277	44.4	28.2	9 129	674 456		
172		»	40 000	»	»	6 055	645 300		
173	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	53 277	»	»	25 029	705 582		
174		»	45 000	53.6	28.3	25 126	784 826		
175		»	»	»	»	17 041	743 504		
176	Thunes mek. verksted, Oslo ²⁾ .	»	»	»	»	16 113	837 540		
177		»	51 889	»	»	17 139	725 275		
178		»	»	»	»	7 542	719 522		
179	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1905	45 977	»	»	35 137	496 355		
180		»	»	»	»	20 880	603 028		
181	Thunes mek. verksted, Oslo.	1906	50 367	»	»	38 026	608 414		
182		»	51 505	»	»	44 155	572 948		
183		»	54 022	»	»	31 125	599 944		
184	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	65 683	72.4	36.0	65 145	580 225		
185		»	»	»	»	12 469	558 401		
186		»	»	»	»	5 171	412 187		
187	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	»	»	»	63 777	700 679		
188		»	»	»	»	24 877	510 329		
189		»	»	»	»	26 833	556 777		
190	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	77 299	81.5	46.6	16 327	502 538		
191		»	»	»	»	21 872	441 048		
192	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	80 240	»	»	11 361	512 634		
193		»	»	»	»	18 595	520 850		
194		»	»	»	»	25 126	387 202		
195	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	70 414	81.8	46.9	25 126	373 032		
196		»	»	»	»	19 696	421 538		

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).								
197	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	34 228	31.8	35.0	39 289	460 826	
198		»	»	»	»	19 604	282 126	
199		»	»	»	»	20 391	415 373	
200		»	»	»	»	32 577	459 771	
201		»	»	50 826	53.6	28.3	20 457	644 166
202		»	»	»	»	»	19 864	720 372
203		Thunes mek. verksted, Oslo.	»	»	»	»	9 573	654 617
204			»	»	»	»	26 671	584 237
205			»	»	»	»	24 027	634 318
206			»	»	»	»	21 864	647 704
207	»		»	49 412	»	»	19 233	545 728
208	»		»	54 892	53.8	28.6	38 236	654 270
209	»		»	»	»	»	41 537	752 594
210	Hamar jernstøperi & mek. verksted.		1910	68 170	81.8	46.9	29 804	504 523
211		»	67 387	72.4	36.0	39 612	675 567	
212		»	66 750	»	»	27 118	731 144	
213		»	»	»	»	40 463	714 810	
214		»	»	»	»	23 695	733 570	
215		Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	82 037	88.3	46.6	27 216	655 188
216	»		»	»	»	20 483	639 008	
217	»		»	»	»	12 150	592 358	
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.		»	59 931	64.8	27.0	56 781	870 750
219		»	»	»	»	85 396	921 654	
220		»	»	»	»	62 911	879 251	
221	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	67 090	82.0	47.3	17 464	314 970	
222		»	»	»	»	12 852	279 770	
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	28 960	498 904	
224			Thunes mek. verksted, Oslo.	»	42 797	53.8	28.6	26 586	758 740
225	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	47 498	655 680	
226			»	67 490	72.4	36.0	57 993	656 201
227	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	33 800	31.8	35.0	35 550	684 309	
228			»	35 800	»	»	34 651	533 908
229	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	92 006	90.5	47.5	23 398	496 517	
230			»	»	»	»	19 275	517 918
231	Thunes mek. verksted, Oslo.	1911	68 033	72.4	36.0	26 307	646 943	
232			»	»	74.6	»	38 249	679 431
233	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	68 621	72.4	»	32 619	607 898	
234			»	»	58 925	64.8	27.0	49 240	622 790
235	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	»	»	»	50 685	660 370	
236			»	»	73 290	82.0	47.3	234	365 208
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	53 880	53.8	28.6	73 139	662 998	
238			»	»	34 467	31.8	35.0	44 314	487 934
239	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	34 121	»	»	41 621	433 883	
240			»	»	»	»	27 489	418 280

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	2	3	4	5		6		7		8	
				Vekt.		Løp.					
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.				
	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.				
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).										
241		1912	67 243	72.4	36.0	4 920	609 190				
242		»	»	»	»	59 397	631 099				
243	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	39 655	595 280				
244		»	»	»	»	24 999	567 808				
245		»	66 614	»	»	30 968	595 865				
246		»	»	»	»	44 759	630 411				
247	Thunes mek. verksted,	»	60 786	64.8	27.0	22 340	625 835				
248	Oslo.	»	61 880	»	»	34 108	673 588				
249		»	51 175	48.7	34.1	30 060	502 423				
250	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	51 940	»	»	61 199	569 150				
251		»	54 931	53.8	28.6	16 657	640 409				
252		1913	»	»	»	24 518	576 508				
253		»	54 317	»	»	26 501	528 499				
254	Thunes mek. verksted, Oslo.	1912	61 213	64.8	27.0	34 815	585 120				
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	60 417	570 863				
256	Thunes mek. verksted,	1914	79 906	86.3	41.1	26 675	472 382				
257	Oslo.	»	»	»	»	-	371 822				
258		»	»	»	»	33 635	421 979				
259		1913	34 621	31.8	35.0	28 716	304 843				
260	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	28 377	410 380				
261		»	»	»	»	34 617	310 032				
262		»	34 564	»	»	27 544	218 660				
263		»	»	»	»	26 076	391 523				
264	Thunes mek. verksted,	»	74 067	82.0	47.3	28 749	361 228				
265	Oslo.	»	»	»	»	26 029	669 179				
266		»	74 892	»	»	27 634	328 670				
267		1914	68 817	72.4	36.0	13 188	415 611				
268	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	53 925	48.7	34.1	40 655	479 428				
269		»	63 492	64.8	27.0	41 650	669 539				
270		»	64 228	»	»	82 583	635 108				
271		»	81 526	86.3	41.1	14 839	436 235				
272		1915	83 427	»	»	11 993	313 568				
273		»	»	»	»	32 759	391 203				
274		»	»	»	»	27 596	386 187				
275		»	83 927	»	»	25 191	331 315				
276	Thunes mek. verksted,	1916	83 227	»	»	7 720	320 935				
277	Oslo.	1919	212 589	»	»	7 765	160 799				
278		»	»	»	»	10 833	153 848				
279		»	212 612	»	»	4 495	142 184				
280		»	»	»	»	10 274	114 418				
281		1915	88 295	»	»	36 818	394 729				
282		»	»	»	»	28 403	358 188				
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	65 840	61.7	43.6	26 937	293 792				

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.	
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
284	Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	106 728	105.7	55.9	12 729	298 625	
285		»	»	»	»	22 599	247 863	
286	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	59 390	61.7	43.6	7 133	293 054	
287		»	»	»	»	38 111	313 894	
288		»	»	»	»	26 143	279 229	
289		»	»	»	»	25 698	300 969	
290		»	»	59 384	»	»	14 911	308 803
291		»	»	»	»	»	24 266	301 373
294		»	1916	59 153	53.8	28.6	33 263	447 343
295		»	»	57 154	»	»	32 925	473 030
296		Thunes mek. verksted, Oslo.	1915	64 393	64.8	27.0	83 491	645 138
297			»	»	»	»	55 996	544 811
298	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1916	73 850	72.4	36.0	15 647	286 893	
302		»	71 593	64.8	27.0	57 967	526 608	
303		»	»	»	»	22 798	456 258	
304		»	»	71 578	»	»	65 008	494 433
305		»	»	»	»	»	68 540	480 165
306		»	1917	38 989	31.8	35.0	47 131	308 034
307		»	»	»	»	»	8 518	326 732
310		»	1919	165 463	72.4	36.0	52 807	252 001
311		»	»	165 193	»	»	51 260	198 687
312		»	»	158 136	53.8	28.6	37 391	262 776
313	Thunes mek. verksted, Oslo.	»	138 766	»	»	37 466	286 950	
314		»	138 748	»	»	51 242	241 868	
315		»	158 114	»	»	47 681	237 978	
316		»	177 755	86.3	41.1	40 807	176 941	
317		»	»	»	»	»	26 526	170 357
318		»	»	»	»	»	30 696	202 903
319		Thunes mek. verksted, Oslo.	1920	279 677	105.7	55.9	8 179	80 639
320			»	»	»	»	20 408	102 336
321		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1921	233 700	91.4	55.5	23 111	94 043
322			»	»	»	»	27 234	112 260
323	»		»	235 938	»	»	24 609	118 711
325	»		1918	173 714	31.8	35.0	12 636	254 353
326	»		»	76 474	»	»	36 120	262 095
327	»		»	76 438	»	»	63 811	387 114
328	»		»	102 869	65.2	50.0	40 112	226 115
329	»		»	»	»	»	24 895	167 202
330	»		»	»	»	»	21 192	182 991
331	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.		1917	92 945	61.4	43.2	17 371	155 938
332		»	»	»	»	20 756	148 686	
333		»	»	»	»	»	20 614	166 624
334		»	»	92 178	»	»	19 180	145 017
335		»	»	»	»	»	16 941	154 730

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).								
337	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	50 130	30.3	33.5	11 592	178 774	
338		»	50 097	»	»	28 122	257 636	
339		»	48 997	»	»	19 967	153 278	
340		»	»	»	»	27 731	244 742	
341		»	»	92 429	61.2	67.5	22 666	58 956
342		»	»	»	»	»	15 745	87 033
343		»	»	135 112	90.5	55.5	16 846	133 688
345		»	»	102 042	65.2	50.0	9 750	83 011
348		»	1921	342 307	91.0	42.9	45 422	175 301
349		»	»	»	»	»	40 138	168 167
350		»	»	»	»	»	49 201	185 943
351		»	»	»	»	»	31 894	164 233
352		»	»	»	»	»	37 813	180 690
353		»	»	»	»	»	40 426	188 680
354		»	»	»	»	»	47 420	203 136
355		»	»	»	»	»	43 479	176 767
357		»	»	»	»	»	37 579	150 713
358	Norsk maskinindustri, Oslo.	»	»	»	»	39 649	159 610	
359		»	»	»	»	35 691	163 608	
360		»	»	»	»	42 046	150 999	
361		»	»	»	»	40 620	149 720	
362		»	»	»	»	23 063	136 451	
363		»	»	»	»	31 381	121 794	
364		»	»	»	»	8 661	108 240	
365		»	»	»	»	12 693	95 362	
366		»	»	»	»	47 451	146 163	
367		»	»	»	»	32 038	146 851	
368		»	»	»	»	4 432	92 160	
369		»	»	312 485	67.1	27.6	36 525	138 872
370		»	1919	224 680	55.6	29.7	44 851	294 835
371		»	»	221 777	»	»	76 030	336 932
372		»	»	»	»	»	60 829	229 394
373		Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	215 067	»	»	35 307	220 436
374			»	221 997	»	»	55 580	212 988
375	»		213 802	»	»	40 593	178 257	
376	»		224 680	»	»	58 904	359 037	
377	»		»	»	»	52 441	312 854	
378	Motala mek. verksted.	»	384 429	94.9	48.6	11 756	145 743	
379		»	337 582	»	»	32 885	129 172	
380		»	»	»	»	24 707	152 161	
381		»	»	105 617	30.8	34.0	26 931	169 120
382		»	»	»	»	»	36 478	215 042
383	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	39 811	201 754	
384		»	1920	183 342	61.9	43.4	17 466	139 599

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Rene statsbaner, bredt spor (forts.).						
385		1920	183 342	61.9	43.4	23 115	101 077
386		»	»	»	»	20 034	134 362
387		»	»	61.7	»	22 032	152 273
388		1919	»	»	»	27 016	105 127
389		1920	»	61.9	»	14 624	94 757
390	Baldwin Locomotive	»	»	»	»	28 738	127 643
391	Works, Philadelphia.	1919	232 476	93.0	55.6	32 026	116 248
392		»	»	»	»	16 964	71 488
393		»	»	»	»	21 755	89 982
394		»	»	»	»	25 005	118 579
395		1920	»	»	»	10 343	93 185
396		»	»	»	»	24 601	126 940
397		»	398 176	94.9	48.6	47 748	156 740
398		»	395 449	»	»	53 230	184 079
399		»	387 410	»	»	37 099	128 893
400		1921	369 739	110.7	57.6	39 705	138 894
401	Nydquist & Holm,	»	»	»	»	47 361	151 195
402	Trollhättan.	»	»	»	»	38 859	153 893
403		»	»	»	»	39 980	152 572
404		»	337 650	83.5	48.6	29 126	127 343
405		»	»	»	»	16 849	106 845
406		»	339 152	»	»	22 410	92 149
407	Svenska jernvegsverk-	»	266 871	61.7	43.6	40 140	178 067
408	städarna, Falun.	»	»	»	»	49 497	194 669
409		»	»	»	»	39 482	168 578
411		1922	505 238	94.9	48.6	64 137	137 865
412	Hamar jernstøperi &	»	»	»	»	34 060	108 446
413	mek. verksted.	»	»	»	»	53 387	140 050
414		»	»	»	»	44 622	128 647
415		»	564 928	110.7	57.6	45 292	136 949
416		»	»	»	»	49 990	128 489
417	Thunes mek. verksted,	»	»	»	»	34 400	98 454
418	Oslo.	»	»	»	»	42 133	104 960
419		»	565 099	»	»	40 220	98 373
420		»	165 088	33.2	36.2	26 438	66 231
421		»	»	»	»	31 409	83 367
422	Hamar jernstøperi &	»	»	»	»	31 652	91 589
423	mek. verksted.	»	164 590	»	»	49 477	134 199
424		»	»	»	»	28 736	90 806
425		»	165 088	»	»	36 348	73 990
426		1923	438 909	110.7	57.6	41 450	84 853
427	Thunes mek. verksted,	»	»	»	»	45 172	92 642
428	Oslo.	»	»	»	»	38 671	81 715
429		»	»	»	»	50 910	76 644

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
430	Thunes mek. verksted,	1923	440 249	110.7	57.6	18 207	45 922
431	Oslo.	»	»	»	»	18 912	46 733
432	Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.	»	256 906	94.9	48.6	54 489	74 462
433	»	»	»	»	»	57 870	75 862
434	»	»	311 669	»	»	52 342	81 127
435	»	»	»	»	»	47 442	77 931
436	Hamar jernstøperi & mek. verksted	»	»	»	»	53 318	82 623
437	»	1924	»	»	»	50 181	72 278
438	»	»	»	»	»	48 406	67 810
439	»	»	136 311	38.7	42.2	36 949	37 044
440	»	»	»	»	»	28 175	28 175
441	Thunes mek. verksted.	»	»	»	»	30 732	30 732
442	Oslo.	»	»	»	»	27 949	27 949
443	»	»	»	»	»	8 119	8 119
450	»	»	241 822	110.7	57.6	14 306	14 306
451	Ernesto Breda, Milano.	»	»	»	»	9 901	9 901
454	»	»	116 016	38.7	42.2	13 986	13 986
455	»	»	»	»	»	18 451	18 451
456	Thunes mek. verksted,	1925	»	»	»	4 824	4 824
457	Oslo.	»	»	»	»	7 383	7 383
458	»	»	»	»	»	16 542	16 542
459	»	»	»	»	»	6 379	6 379
460	»	»	»	»	»	3 045	3 045
²⁾ 1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1907	78 738	105.2	-	849	} 90 781
²⁾ 2		1908	84 341	»	-	974	
²⁾ 3		»	»	»	-	1 452	
²⁾ 4		1914	126 405	116.0	-	1 876	
b) Elektriske akkumulatorlokomotiver.							
501	Strømmen verksted.	1916	63 169	26.4	26.4	-	33 633
502	A. E. G. Berlin.	1920	88 495	42.0	42.0	60	39 814
c) Elektriske kontaktledningslokomotiver.							
2001	A/S Per Kure, Norsk Motor- og Dynamofabrik, Oslo.	1922	305 795	61.3	61.3	35 683	101 792
2002		»	»	»	»	58 342	151 927
2003		»	»	»	»	30 633	85 977
2004		»	»	»	»	46 257	105 285
2005		»	»	»	»	41 940	115 278
2006		»	»	»	»	50 397	116 586

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

²⁾ Roterende sneploger.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8		
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.			
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.		
				Tonn.	Tonn.	km.	km.		
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).									
2007	A/S Per Kure, Norsk Motor- og Dynamo- fabrik, Oslo.	1922	305 795	61.3	61.3	52 407	133 687		
2008		»	»	»	»	38 697	119 855		
2009		»	»	»	»	56 952	102 025		
2010		»	»	»	»	28 855	90 406		
2011		»	»	»	»	28 509	107 492		
2012		»	»	»	»	31 895	99 968		
2013		»	»	»	»	32 570	94 365		
2014		»	»	»	»	32 288	91 149		
2015		»	»	661 570	»	»	32 023	104 548	
2016		»	»	»	»	»	26 825	87 133	
2017		»	»	»	»	»	30 963	88 869	
2018		»	»	»	»	»	42 134	107 903	
2019		»	1923	»	»	»	42 040	99 221	
2020		»	»	»	»	»	44 140	92 751	
2021		»	»	»	»	»	37 032	68 621	
2022		»	»	»	»	»	39 811	74 616	
2023		A/S Norsk Elektrisk & Brown Boveri Oslo.	»	811 051	77.5	55.3	14 131	44 999	
2024			»	»	»	»	14 994	33 821	
Ofotbanen (damplokomotiver).									
151	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1902	91 360	96.6	60.7	-	469 529		
152		»	»	»	»	-	529 708		
153		»	»	»	»	-	415 723		
154		»	»	»	»	-	465 040		
155		»	»	»	»	-	409 824		
156		»	»	»	»	-	471 888		
159		»	1907	74 071	36.5	39.1	24 442	561 609	
163		»	1911	93 473	97.6	62.4	-	136 152	
164		»	»	»	»	»	-	148 332	
165		»	»	42 073	36.5	39.1	30 476	415 606	
166		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	100 978	110.9	80.8	-	164 078	
167			»	1914	»	»	25 759	166 306	
168			»	»	98 560	»	»	27 251	176 060
169			»	»	»	»	»	-	188 404
170	»	1916	109 706	»	»	3 520	115 983		
308	»	1917	115 453	»	»	-	159 471		
309	»	1920	305 159	»	»	10 477	67 304		
410	Hanoversche Maschi- nenbau a/g.	1921	133 523	40.3	43.5	17 071	76 550		

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, smalt spor (damplokomotiver).							
a) Drammen distrikt.							
7	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1871	23 400	18.7	14.4	-	1 890 852
8		»	»	»	»	10 677	1 899 218
11	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	39 048	33.4	19.0	29 011	783 311
14		»	1872	23 500	18.7	14.4	18 637	2 055 080
15	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	»	»	»	-	1 909 818
16		»	1873	28 200	»	14.2	17 100
18	»	»	»	»	»	-	1 858 530
19		»	»	»	»	11 055	2 022 411
21	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1874	31 050	22.0	20.6	19 617	1 249 059
24		»	1875	28 200	18.7	14.4	5 793	1 843 660
25	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1895	24 817	25.9	19.0	15 219	1 055 870
26		»	1885	33 000	33.4	»	-	1 002 605
27	»	1886	18 000	»	»	-	1 077 042
30		»	1891	31 717	31.4	15.0	2 834	1 482 350
31	Dubs & Co., Glasgow.	1892	34 250	30.6	13.8	4 990	1 539 690
32		»	1893	18 000	33.8	20.0	4 531	848 776
33	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1895	27 637	30.6	13.9	35 178	1 483 198
34		»	»	27 840	33.4	19.0	31 734	1 018 684
35	Neilson & Co., Glasgow.	»	20 000	»	»	25 740	1 102 929
37		»	1898	30 537	32.5	13.4	3 317	868 921
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	»	»	-	897 131
39		»	»	»	»	-	1 035 421
42	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.8	19.4	19 806	1 140 394
45		»	1908	40 272	»	19.5	20 856	843 812
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	16 708	846 659
50		»	1883	28 500	19.9	12.1	-	538 148
55	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1882	21 500	18.9	14.6	15 042	1 860 040
56		»	1881	»	»	23 222	1 834 766
57	Motala mek. verksted.	»	»	»	»	25 083	1 974 588
58		»	1882	»	»	9 438	1 866 733
59		»	»	»	»	8 432	1 840 692

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfyllt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

I	2	3	4	5		6		7		8		
				Vekt.		Løp.						
				Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.	
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).												
60	} Motala mek. verksted.	1882	21 500	18.9	14.6	19 343	1 755 778					
61		»	23 300	»	»	68	1 768 139					
62		»	»	»	»	25 033	1 905 416					
63		Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.6	13.8	9 559	1 365 095				
65		} Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	38 434	33.4	19.0	17 690	484 555				
66	»		»	»	»	28 968	906 139					
67	»		»	37 260	30.6	13.8	31 936	1 068 375				
69	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.8	19.5	-	833 342					
70		»	1908	40 334	»	»	49 839	866 709				
71		»	1913	43 631	»	19.4	58 715	763 127				
72		»	»	»	»	»	57 636	685 316				
73		Thunes mek. verksted,	»	»	»	»	43 278	691 156				
83	} Oslo.	1915	44 382	»	»	43 442	613 416					
84		»	»	»	»	50 084	487 187					
85		»	»	»	»	25 125	451 713					
b) Hamar og Trond- hjem distrikter (Rørosbanen).												
1	} Thunes mek. verksted, Oslo.	1908	37 570	26.1	17.8	-	501 852					
5		»	1873	47 133	26.9	14.6	10 537	2 056 558				
7		»	1877	»	»	»	12 742	1 844 853				
8		»	»	»	»	»	10 984	1 852 179				
9		»	1874	»	»	»	4 628	1 896 533				
10	} Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1877	32 000	24.2	17.0	29 077	1 154 211					
12		»	»	28 800	19.9	12.1	-	1 778 102				
13		»	»	»	»	»	-	1 807 347				
15		»	»	»	»	11.9	20	1 816 454				
16		»	»	32 000	24.2	17.0	-	1 133 440				
17	} Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	28 800	19.9	12.1	17 785	1 621 260					
19		»	1890	18 929	33.4	19.0	-	1 383 672				
20	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	31 929	»	»	6 036	1 053 269					
22	} Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	»	18.7	11 327	1 726 350					
23		»	»	»	»	5 097	1 878 287					
24		»	»	»	»	»	6 896	1 762 826				
25	} Nydquist & Holm, Trollhättan.	1886	32 680	32.8	18.6	27 997	1 694 575					
26		»	»	»	»	20 658	1 727 811					

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	2	3	4	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.	
								Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Rene statsbaner, smalt spor (forts).							
27	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1889	27 340	35.7	20.2	-	I 426 889	
28		1890	29 070	»	»	-	I 392 000	
29	Dubs & Co., Glasgow.	1891	27 270	»	»	10 437	I 389 071	
30		1893	32 742	30.6	13.8	56 472	I 608 212	
31		»	32 738	»	»	40 070	I 527 585	
32		1895	28 551	»	»	37 687	I 503 752	
33		1897	28 044	36.5	20.2	-	I 134 232	
34		»	»	»	»	-	I 143 855	
35		Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	28 112	»	»	-	I 143 589
36			»	»	»	»	-	I 173 183
37		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1900	34 877	35.3	19.3	20 208	I 297 676
38			»	»	»	»	14 343	I 310 315
40	Thunes mek. verksted, Oslo.	1906	39 761	34.1	19.8	41 751	926 033	
41		1907	40 256	34.4	20.1	6 635	851 561	
42	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	28 548	826 631	
43		»	»	»	»	19 535	866 910	
44		»	39 205	»	»	43 780	942 548	
45		»	»	»	»	28 935	894 254	
46	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1908	40 050	34.1	19.8	39 290	I 020 271	
47		»	»	»	»	23 186	989 165	
48	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1898	22 262	33.6	18.7	-	685 038	
49		»	»	»	»	-	841 288	
50	Thunes mek. verksted, Oslo.	1890	19 261	33.4	19.0	-	I 079 088	
51		1912	42 109	33.8	19.4	18 637	588 365	
52	Dubs & Co., Glasgow.	»	»	»	»	28 237	581 203	
53		1881	25 560	29.5	13.9	-	I 496 337	
76	Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	44 549	33.8	19.4	35 085	643 440	
77		»	»	»	»	33 430	689 580	
78		»	»	»	»	25 635	507 934	
79		»	»	»	»	40 347	529 787	
80	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	43 971	31.2	18.9	18 190	449 687	
81		»	»	»	»	20 817	464 416	
	c) Stavanger distrikt.							
1	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1878	28 500	19.9	12.1	63 501	I 961 261	
2		»	»	»	»	-	I 650 999	
3		1883	12 245	18.7	14.4	14 438	I 714 912	
4		»	»	»	»	27 590	I 579 209	
6	»	1878	16 000	12.6	10.2	-	898 929	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	1	2	3	4	5	6	7	8							
									Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
												Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
		Rene statsbaner, smalt spor (forts.).													
7	}	Thunes mek. verksted,	1901	40 564	30.6	13.8	23 279	996 249							
8		Oslo.	1903	40 669	»	»	60 513	974 824							
9	}	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	26.3	18.6	5 469	987 104							
10		Motala verksted.	1883	12 245	18.9	14.6	35 288	1 555 179							
11	}	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	15 151	18.7	14.4	10 061	1 776 689							
12		Motala verksted.	1882	12 245	18.9	14.6	52 278	1 563 915							
14	}	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	35 715	33.8	19.5	36 817	1 022 156							
15		»	»	»	»	»	42 490	905 474							
20	}	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	28 200	18.7	14.2	30 528	2 177 945							
39		Hamar jernstøperi & mek. verksted ²⁾ .	1903	41 210	33.8	19.5	38 887	1 033 602							
41	}	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	»	19.4	22 483	1 102 579							
49		Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	28 500	19.9	12.1	24 885	393 764							
68	}	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	37 260	30.6	13.8	50 633	1 143 823							
82		Thunes mek. verksted, Oslo.	1914	46 701	33.8	19.4	28 189	422 948							
86	}	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	64 082	34.1	18.3	3 430	161 675							
		d) Kristiansand distrikt.													
1	}	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.8	14.7	45 146	940 397							
2			»	»	»	»	27 463	851 188							
3			»	24 464	20.2	12.0	1 153	701 931							
4			»	»	»	»	3 471	743 113							
5	}	Thunes mek. verksted, Oslo.	1902	36 718	21.8	14.7	39 838	705 894							
6			»	35 570	20.2	12.0	-	419 883							
7	}	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	33 445	366 343							
64			Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.3	18.6	33 555	1 050 888						
87	}	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1867	25 000	18.7	14.4	-	1 844 101							

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

Tabell 4. A (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
e) Arendal distrikt.							
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	21 430	243 051
2	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1866	10 619	18.7	14.4	-	1 489 085
10		1872	12 500	»	»	2 257	1 670 064
13	Thunes mek. verksted, Oslo.	1905	19 300	18.0	14.8	16 969	274 849
17	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	15 619	18.7	14.4	226	1 805 961
23		1875	17 136	»	»	21 227	1 713 948
36	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.9	19.0	19 740	996 572
74	Thunes mek. verksted, Oslo.	1913	41 836	33.8	19.4	38 010	429 177
75		»	»	»	»	31 936	378 753
88	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.9	19.0	38 955	1 049 944
Bratsbergbanen.							
a) Damplokomotiver.							
292	Hamar jernstøperi & mek verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	35 737	177 093
293		»	»	»	»	25 244	221 586
299	Thunes mek. verksted, Oslo.	1916	86 509	91.4	55.5	20 557	240 388
300		»	»	»	»	22 026	224 636
301	»	»	»	»	»	24 470	223 013
324		»	1921	235 938	»	»	30 909	128 469
346	Norsk maskinindustri, Oslo.	1920	342 307	91.0	42.9	41 830	204 213
347		»	»	»	»	40 877	195 717
356	»	1921	»	»	»	51 658	179 054
²⁾ 444	Henschel & Son.	1908	12 662	17.6	19.2	-	³⁾ 399
²⁾ 445	Borsig.	»	12 224	16.4	18.0	11 142	³⁾ 85 725
b) Elektriske kon- taktlednings- lokomotiver.							
²⁾ 2501	A. E. G., Berlin.	1911	52 090	44.0	44.0	43 689	³⁾ 117 174
²⁾ 2502		»	»	»	»	41 837	³⁾ 66 137
²⁾ 2503		»	»	31 254	22.0	22.0	1 869	^{3)} 33 358

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Disse lokomotiver er overført fra Rjukanbanen.

³⁾ Det her opførte løp er kun regnet fra det tidspunkt Bratsbergbanen overtok lokomotivene.

lokomotiver og deres løp.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Kr.	Tonn.	Tonn.	km.
Hovedbanen.							
1	Thunes mek. verksted, Oslo.	1911	65 555	83.3	40.2	51 559	800 342
2		»	»	»	»	60 035	841 070
3		»	»	»	»	69 008	824 155
4	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	»	»	55 792	636 923
5		1919	139 900	»	»	76 198	978 920
6	Hannoversche Maschinen- bau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	»	2 000	325 179
7		»	»	»	»	28 600	898 375
9	Hovedbanens verksted, Oslo.	1893	40 000	»	22.9	6 719	1 273 572
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	19 110	635 915
12	Rob. Stephenson & Co.	1861	²⁾ 37 900	41.0	21.0	-	1 598 645
13		1917	108 250	61.1	43.7	19 515	222 927
14	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	14 791	226 055
15		1919	* * *	83.5	40.2	41 950	249 319
16	»	»	»	»	43 684	281 774	
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	21.0	7 259	1 550 241
23		»	»	»	»	8 512	1 745 186
24	Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	20 580	824 323
25		»	»	»	»	19 740	785 358
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	53.1	31.7	25 928	1 286 112
33		»	»	»	»	21 368	1 649 547
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	18 450	780 232
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	59.8	31.7	25 442	1 220 175
36		»	»	»	»	23 745	1 235 548
37	»	»	»	53.1	»	24 363	1 231 281
38	»	1889	46 500	»	»	28 935	1 192 094
62	Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	20 790	633 341
84	Nylands Verksted, Oslo.	1896	16 000	»	»	-	504 065
86	Nydquist & Holm.	1897	38 467	48.5	24.1	-	898 336
87	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	38 290	968 953
88		»	»	»	»	26 462	976 929
89	Nylands verksted, Oslo.	»	16 500	14.3	15.4	8 060	440 138
90		»	25 586	25.4	27.0	30 300	846 722
91	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	27 760	30.7	34.0	30 900	769 801
92		»	»	»	»	9 565	952 657
93	»	1901	49 450	53.9	26.6	25 755	1 428 340
94		»	»	»	»	29 493	1 092 876
95	»	»	31 580	30.7	34.0	28 300	722 184
96		1911	62 386	89.2	57.2	52 580	624 125
97	A. Borsig, Tegel, Berlin.	»	»	»	»	39 191	644 272
98		1912	63 598	»	»	43 947	528 638
99	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	135 050	76.5	58.2	25 218	312 282

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og dessuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke innbattet.

Tabell 4. B. Person- og
Voitures à voyageurs et

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de voitures		Antall aksler. Nombre d'essieux.	Antall sitteplasser Nombre de places			Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Egenvekt. Poids à vide.	
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.		I & II	III.	I alt. En tout.		Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.
	Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofoth.).	1 ¹⁾ 112		2 ²⁾ 628	2 736	4 617		31 387	36 004	13.2	6.58	18 014.3
Ofothbanen.	15	5	50	72	486	558	11.2	5.89	294.5
Rene statsbaner smalt spor:									
a. Drammen distrikt.	3 ³⁾ 17	79	351	725	3 179	3 904	11.1	3.55	1 246.0
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	21	60	282	622	2 108	2 730	9.7	3.58	1 008.3
c. Stavanger distrikt.	29	33	190	238	2 006	2 244	11.8	3.64	692.2
d. Kristiansand —	5	12	58	-	746	746	12.9	3.47	201.2
e. Arendal —	9	7	46	-	582	582	12.7	3.36	154.4
Bratsbergbanen.	1	16	66	108	572	680	10.3	7.51	495.7
Statsbanene.									
Bredt spor.	128	649	2 852	4 797	32 445	37 242	13.1	6.59	18 804.5
Smalt spor.	81	191	927	1 585	8 621	10 206	11.0	3.56	3 302.1
Hovedbanen.	5	52	218	138	3 255	3 393	15.6	6.46	1 407.8
Tilsammen.	214	892	3 997	6 520	44 321	50 841	12.7	5.88	23 514.4

1) Herav 2 motorvogner. 2) Herav 1 treakslet vogn. 3) Antall sitteplasser er regnet for II klasse.

postvogner: Beskrivelse.
à poste: Spécification.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Uten bremse. Sans frein.	Gjennegang. Couloir.	Bremseutstyr. Freins.						Skruebremse. Frein à vis.	Opvarmning. Chauffage.				Belysning. Éclairage.		
		Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.		Rørledning for Conduit pour		Dampopvarmning. Chauffage à vapeur.		Rørledning for dampopvarmning. Conduit de chauffage à vapeur	Schweizerapparat eller invenndig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Gass. Gaz.	Elektrisitiet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.		
			Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Vacuumbremse. Frein à vide.								Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	
Antall vogner Nombre des voitures.															
50	627	652	-	-	23	4) 70	8	664	629	72	281	61	350	398	
-	20	-	-	20	-	-	-	20	5	12	15	-	-	20	
1	56	-	88	-	-	-	5	67	-	-	96	-	-	96	
8	51	-	59	-	-	-	16	70	2	-	75	-	16	80	
5	36	-	50	-	-	-	12	34	-	-	62	-	-	62	
-	12	-	16	-	-	-	1	12	-	-	17	-	-	17	
2	12	-	9	-	-	-	1	10	-	-	16	-	-	16	
-	16	16	-	-	-	-	-	16	16	-	6	-	16	-	
50	663	668	-	20	23	4) 70	8	700	650	84	302	61	366	418	
16	167	-	222	-	-	-	35	193	2	-	266	-	16	271	
-	52	52	-	-	-	3	-	57	51	3	15	-	22	31	
66	882	720	222	20	23	4) 73	43	950	703	87	583	61	404	720	

4) Kun toakslede vogner.

Tabell 4. C. Reisegods-
Wagons à bagages et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de wagons		Antall aksler. Nombre d'essieux.	Lasteevne. Capacité de chargement.		Egenvekt. Poids à vide.		Gjennemgang. Couloir.	Innrettet for heste- og troppetransport. Aménagés pour transport de chevaux et de troupees.	Innrettet for hestetransport. Aménagés pour transport de chevaux.
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.		Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.			
				Tonn.	Tonnes.	Antall vogner.				
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofothb.).	8 427	169	17530	6.34	111 226.0	3.54	62 008.0	212	1 530	-
Ofothbanen.	92	4	200	7.68	1 536.7	3.73	746.9	1	10	-
Rene statsbaner smalt spor:										
a. Drammen distrikt.	¹⁾ 896	8	1826	3.30	6 029.2	2.50	4 565.9	12	160	14
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen).	834	19	1744	3.40	5 922.0	2.11	3 682.1	2	150	-
c. Stavanger distrikt.	366	1	736	3.23	2 377.9	2.08	1 531.6	2	75	-
d. Kristiansand —	193	30	506	3.40	1 722.0	2.07	1 047.4	3	41	-
e. Arendal —	204	2	416	3.28	1 365.3	2.27	944.5	4	26	-
Bratsbergbanen.	139	2	286	5.61	1 603.6	3.61	1 033.6	2	16	-
Statsbanene:										
Bredt spor.	8 658	175	18016	6.35	114 366.3	3.54	63 788.5	215	1 556	-
Smalt spor.	2 493	60	5228	3.33	17 416.4	2.25	11 771.5	23	452	14
Hovedbanen.	1 206	-	2412	5.78	13 931.6	3.22	7 768.5	9	192	-
Tilsammen.	12 357	235	25656	5.68	145 714.3	3.25	83 328.5	247	2 200	14

¹⁾ Herav 2 stk. treakslede vogner.

og godsvogner: Beskrivelse.
à marchandises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Bremsestyr. Freins.										Opvarmning. Chaufage.			
Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykluftbremse. Frein à air comprimé.			Rørledning for Conduit pour		Skruebremse. Frein à vis.	Hevarmbremse. Frein serpent de mer.	Bremserhus (lukket). Guerite (couverte).	Bremserøgte (åpent). Siege du garde-frein (découvert).	Dampopvarmning. Chaufage à vapeur.	Rørledning for damp- opvarmning. Conduit de chauffage à vapeur opvarmning.	Schweizerapparat eller invenendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Dampkøjel. Chaudière à vapeur.
Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Kunze Knorr. Kunze Knorr.	Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykluftbremse. Frein à air comprimé.									
1 140	-	-	-	381	332	1 606	6 627	1 292	32	8	1 339	719	92
-	-	10	-	-	-	36	60	16	19	-	1	1	1
-	99	-	-	-	113	25	875	3	-	-	-	60	-
-	157	-	-	-	18	67	764	32	25	-	-	68	-
-	200	-	-	-	82	11	355	2	-	-	-	11	-
-	121	-	-	-	102	8	215	5	-	-	-	4	-
-	3	-	-	-	6	18	188	11	-	-	-	11	-
13	-	-	-	-	2	26	97	22	-	-	13	9	2
1 153	-	10	-	381	334	1 668	6 784	1 330	51	8	1 353	729	95
-	580	-	-	-	321	129	2 397	53	25	-	-	154	-
78	-	-	-	27	-	29	1 162	6	-	9	50	33	5
1 231	580	10	-	408	655	1 826	10 343	1 389	76	17	1 403	916	100

Nombre de wagons.

Tabell 4. D. Lokomotivenes løp

Parcours et dépenses su

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiv Parcours			
	Trafikktjeneste. Pour soutenir le trafic.			
	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. ¹⁾ Manoeuvre de gare.
	Som hoved- maskine. (Trafikktog- kilom.). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.		
Kilometer.				
Smålensbanen. Gjøvikbanen. Kongsvingerbanen. Solørbanen. Oslo distrikt.	1 461 028 854 095 538 218 206 005 3 059 346	57 826 24 801 4 523 382 87 532	10 597 26 484 1 981 50 39 112	276 306 171 310 45 049 47 656 540 321
Drammenbanen. —«— (elektrisk lok.). Jarlsbergbanen. Bratsbergbanen. —«— (elektrisk lok.). Sørlandsbanen. Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	21 728 809 805 772 349 346 367 84 632 19 723 715 793 2 770 397	1 299 9 889 28 450 4 923 16 758 24 13 456 74 799	8 031 154 5 731 2 225 3 056 170 9 105 28 472	112 735 70 341 125 614 76 801 24 958 2 690 351 478 764 617
Eldsvoll-Dombås. Rørosbanen, Hamar distr. Raumabanen. Hamar distrikt.	1 111 542 506 868 144 804 1 763 214	26 286 6 159 1 879 34 324	8 826 2 610 247 11 683	133 529 35 895 11 757 181 181
Rørosbanen, Trondhjem distrikt. Dovrebanen. Meråkerbanen. Sunnanbanen. Trondhjem distrikt. Stavanger distrikt. Bergen distrikt. Kristiansand distrikt. Narvik distrikt. —«— (elektrisk lok.). Arendal distrikt.	266 273 739 096 397 379 271 171 1 673 919 488 036 1 181 301 152 106 162 312 501 176 830	3 923 16 913 11 418 868 33 122 7 444 12 733 150 312 677 156	4 382 21 332 8 629 94 34 437 345 4 238 - - 1 328 100	22 378 179 011 165 229 7 163 373 781 57 959 118 415 31 632 131 886 19 026 13 611
Statsbanene. Hovedbanen. Tilsammen.	11 577 812 815 764 12 393 576	562 937 117 816 680 753	119 715 91 190 210 905	2 232 429 138 826 2 371 255

¹⁾ Skiftning er regnet med 10 km. pr. time. ²⁾ Herunder også motorvogner.

og vedlikeholdsutgifter.

l'entretien des locomotives.

6			7			8			9			10			11		
tivenes løp ²). des locomotives.						Lokomotivenes vedlikehold ²). Entretien des locomotives.											
Linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. Pour entretenir et déblayer la voie.						Tilsammen. (Kol. 2—7). Ensemble.						Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.					
Med sneplog.		Med arbeidstog.				I alt.		Herav andel i verkstedets fellesutgifter.		Samlede utgifter pr. lokomotiv- kilometer.							
Avec des chasse-neige.		Avec des trains de travaux.				Total.		Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.		Dépenses totales par locomotive- kilomètre.							
Kilometer.						Kroner.						Øre.					
-		12 066		1 817 823		597 539		173 415		32.87							
570		3 965		1 081 225		375 161		105 351		34.70							
-		3 629		593 400		210 645		57 804		35.50							
188		54		254 335		78 200		21 520		30.75							
758		19 714		3 746 783		1 261 545		358 090		33.67							
92		472		144 357		62 763		—		43.48							
38		251		890 478		310 386		—		34.86							
445		33 422		966 011		202 852		—		21.00							
94		10 790		441 200		110 501		—		25.05							
150		1 785		131 339		149 644		—		113.94							
68		2 932		25 607		8 803		—		34.38							
398		18 018		1 108 248		218 336		—		19.70							
1 285		67 670		3 707 240		1 063 285		—		28.68							
800		11 412		1 292 395		555 478		—		42.98							
1 470		9 529		562 531		198 620		—		35.31							
1 893		3 891		164 471		41 304		—		25.11							
4 163		24 832		2 019 397		795 402		—		39.39							
2 066		7 253		306 275		126 897		—		41.43							
1 889		9 820		968 061		612 819		—		63.30							
544		4 030		587 229		303 831		—		51.74							
43		18		279 357		141 419		—		50.62							
4 542		21 121		2 140 922		1 184 966		—		50.35							
-		402		554 186		97 652		—		17.62							
7 840		8 595		1 333 122		470 432		174 175		35.29							
156		27		184 071		34 708		26 560		18.86							
615		6 333		138 996		114 997		—		82.73							
2 534		480		648 546		319 250		—		49.23							
53		-		190 750		52 662		—		27.61							
21 946		149 174		14 664 013		5 394 899		—		36.79							
-		112		1 163 708		326 932		105 549		28.09							
21 946		149 286		15 827 721		5 721 831		—		36.15							

Tabell 4. E. Lokomo
Tractions des

1	2	3	4	5
	Forbruks Matières de			
		Kull. Charbon.		
		Forbruk. Consommation.		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brenne til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	I alt. Total.	Pr. 1000 brutto- tonnmk. Par 1000 tonnkilomètres bruts.	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.
Smålensbanen. Gjøvikbanen. Kongsvingerbanen. Solørbanen. Oslo distrikt.	34 511 25 660 12 048 5 546 77 765	25 039 20 494 7 874 2 442 55 849	68.37 88.80 48.85 62.44 70.05	13.91 18.97 13.75 9.99 15.11
Drammenbanen. Jarlsbergbanen. Bratsbergbanen. Sørlandsbanen. Randsfjordbanen. Drammen distrikt	3 621 26 609 31 101 4 165 38 134 103 630	2 071 10 265 8 077 499 13 097 34 009	- 106.07 - 230.56 60.35 -	14.35 10.63 18.31 19.49 11.82 12.66
Eidsvoll—Dombåsbanen. Rørosbanen, Hamar distrikt. Raumabanen. Hamar distrikt.	27 537 8 732 852 37 121	18 568 4 608 1 508 24 684	53.13 71.93 59.12 56.22	14.37 8.19 9.17 12.22
Rørosbanen, Tr.hjem distrikt. Dovrebanen. Meråkerbanen. Sunnanbanen. Trondhjem distrikt.	3 857 18 515 14 495 7 854 44 721	2 128 12 128 6 369 3 409 24 034	59.93 59.93 64.73 73.62 62.82	6.95 12.70 10.95 12.20 11.33
Stavanger distrikt. Bergen distrikt. Kristiansand distrikt. Narvik distrikt. Arendal distrikt.	8 238 52 266 2 206 5 380 5 571	3 314 20 766 1 593 725 1 443	80.70 65.52 95.60 - 113.76	5.98 15.70 8.65 5.22 7.56
Statsbanene.	336 898	166 417	-	11 41
Hovedbanen.	62 400	22 682	75.77	19.49
Tilsammen.	399 298	189 099	-	12.01

tivenes drift. (Damplokomotiver og motorvagner).
locomotives.

6		7		8		9		10		11		12	
saker.													
consommation.													
						Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.							
Kostende. Coût.						Forbruk. Consommation.			Kostende. Coût.				
I alt.	Pr. 1000 brutto- tonnkm.	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
Total.	Par 1000 tonnkilomètres bruts.		En tout.		En tout.								
kr.	øre.	øre.	kg.		kr.	øre.							
1 071 309	293	59.52	67 244	0.037	31 304	1.74							
732 222	317	67.79	64 873	0.060	32 764	3.03							
352 222	219	61.51	21 473	0.037	10 893	1.90							
105 992	271	43.36	7 346	0.030	4 096	1.68							
2 261 745	284	61.18	160 936	0.044	79 057	2.14							
97 932	-	67.84	1 847	0.013	1 144	0.79							
488 992	505	50.62	41 125	0.043	20 097	2.08							
385 517	-	87.38	26 041	0.059	13 663	3.10							
25 214	1 165	98.47	1 310	0.051	579	2.26							
622 447	287	56.16	54 605	0.049	27 589	2.49							
1 620 102	-	60.33	124 928	0.047	63 072	2.35							
891 832	255	69.01	44 939	0.035	29 623	2.29							
225 927	353	40.16	15 806	0.028	9 475	1.68							
73 011	286	44.39	1 413	0.009	860	0.52							
1 190 770	271	58.97	62 158	0.031	39 958	1.98							
102 199	288	33.37	10 070	0.033	3 976	1.30							
568 446	281	59.52	46 215	0.048	18 794	1.97							
304 467	309	52.35	26 348	0.045	10 753	1.85							
162 468	351	58.16	14 493	0.051	6 450	2.31							
1 137 580	297	53.60	97 126	0.046	39 973	1.88							
147 649	360	26.64	14 462	0.026	6 090	1.10							
1 119 931	353	84.69	77 357	0.059	46 464	3.51							
74 592	448	40.52	5 263	0.029	2 566	1.39							
52 654	-	37.88	5 654	0.041	3 592	2.58							
71 948	567	37.72	5 446	0.029	2 720	1.43							
7 676 971	-	52.64	553 330	0.038	283 492	1.94							
1 132 597	378	97.33	77 719	0.067	31 311	2.69							
8 809 568	-	55.94	631 049	0.040	314 803	2.00							

Tabell 4. E. (forts.). Lokomotivenes
Tractions des locomotives

I	13	14	15	16	17	18	19	20
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker (forts.). Matières de consommation.							
	Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.				Belys- ning. Eclair- age.	Diverse. Dépenses diverses.	Samlede utgifter. Dépenses totales.	
	Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.				I alt. (Kol. 2 + 6 + 11 + 15 + 17 + 18).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				
	En tout.		En tout.		kr.	kroner.	øre.	
	kg.	kr.	øre.	kr.	kroner.	øre.		
Smålensbanen.	27 748	0.015	24 428	1.36	2 321	20 262	1 184 135	65.79
Gjøvikbanen.	16 843	0.016	14 626	1.35	2 096	12 503	819 871	75.91
Kongsvingerbanen.	3 258	0.006	4 071	0.71	708	6 401	386 343	67.47
Solørbanen.	1 503	0.006	1 812	0.74	509	2 488	120 443	49.27
Oslo distrikt.	49 352	0.013	44 937	1.22	5 634	41 654	2 510 792	67.92
Drammenbanen.	2 217	0.015	2 763	1.91	496	1 827	107 783	74.66
Jarlsbergbanen.	16 924	0.018	18 486	1.91	2 822	3 897	560 903	58.06
Bratsbergbanen.	12 396	0.028	14 528	3.29	1 599	1 867	448 275	101.60
Sørlandsbanen.	787	0.031	637	2.49	127	1 002	31 724	123.89
Randsfjordbanen.	18 157	0.016	19 732	1.78	2 052	5 656	715 610	64.57
Drammen distrikt.	50 481	0.019	56 146	2.09	7 096	14 249	1 864 295	69.42
Eldsvoll-Dombåsbanen.	19 428	0.015	21 386	1.65	2 300	10 923	983 601	76.11
Rørosbanen, Hamar distrikt.	8 230	0.015	8 295	1.47	984	3 028	256 441	45.59
Raumabanen.	235	0.001	378	0.23	107	873	76 081	46.26
Hamar distrikt.	27 893	0.014	30 059	1.49	3 391	14 824	1 316 123	65.17
Rørosbanen, Trondhj. distr.	5 286	0.017	4 695	1.53	809	2 428	117 964	38.52
Dovrebanen.	16 568	0.017	15 581	1.63	1 820	13 360	636 516	66.65
Meråkerbanen.	9 957	0.017	9 696	1.67	1 297	6 920	347 628	59.78
Sunnanbanen.	5 356	0.019	4 985	1.78	939	1 240	183 936	65.84
Trondhjem distrikt.	37 167	0.018	34 957	1.65	4 865	23 948	1 286 044	60.60
Stavanger distrikt.	3 609	0.007	3 999	0.72	1 322	2 857	170 155	30.70
Bergen distrikt.	41 567	0.031	36 214	2.74	6 539	13 637	1 275 051	96.42
Kristiansand distrikt.	2 270	0.012	1 789	0.97	423	472	82 048	44.57
Narvik distrikt.	4 675	0.034	6 075	4.37	1 332	1 861	70 894	51.00
Arendal distrikt.	1 867	0.010	1 686	0.88	383	4 187	86 495	45.34
Statsbanene.	218 881	0.015	215 862	1.48	30 985	117 689	8 661 897	59.39
Hovedbanen.	9 373	0.008	6 159	0.53	4 689	56 407	1 293 563	111.16
Tilsammen.	228 254	0.014	222 021	1.41	35 674	174 096	9 955 460	63.22

drift. (Damplokomotiver og motorvogner),
et des wagon-monteur.

21	22	23	24	25	26	27	28
Utgifter til kull- og vann- forsyning.	Utgifter til lokomotiv- personale.		Hovedsum utgifter til damplokomotiver.		Motorvogners drift.		
	Dépenses du personnel des locomotives.		Dépenses totales.		Traction des voitures-moteur.		
	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. (Kol. 19 + 21 + 22).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Utgifter. Dépenses.		Utgifter i alt pr. vogn- kilometer.
Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	En tout.		En tout.		I alt.	Hvorav forbrukssaker. Dont matières de consom- mation.	Dépenses totales par voiture- kilomètre.
					En tout.		
kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.	kroner.	øre.
100 743	1 172 789	65.16	2 457 667	136.55	10 144	5 426	56.26
102 462	831 243	76.96	1 753 576	162.36	2 094	1 529	183.68
31 928	310 542	54.23	728 813	127.27	10 956	5 687	52.76
7 076	137 147	56.11	264 666	108.27	7 260	4 463	73.38
242 209	2 451 721	66.32	5 204 722	140.78	30 454	17 105	61.11
15 749	130 715	90.55	254 247	176.12	-	-	-
25 698	530 591	54.93	1 117 192	115.65	-	-	-
24 960	263 183	59.65	736 418	166.91	-	-	-
3 606	13 155	51.37	48 485	189.34	-	-	-
48 501	893 877	80.66	1 657 988	149.60	-	-	-
118 514	1 831 521	68.20	3 814 330	142.04	-	-	-
39 995	661 468	51.18	1 685 064	130.38	-	-	-
12 346	321 805	57.21	590 592	104.99	-	-	-
3 114	51 297	31.19	130 492	79.34	-	-	-
55 455	1 034 570	51.23	2 406 148	119.15	-	-	-
6 736	148 189	48.38	272 889	89.10	-	-	-
41 551	642 466	67.27	1 320 533	138.27	7 430	4 800	56.94
20 515	371 765	63.93	739 908	127.23	5 110	3 300	89.95
7 547	181 660	65.03	373 143	133.57	-	-	-
76 349	1 344 080	63.33	2 706 473	127.53	12 540	8 100	66.95
9 334	244 689	44.15	424 178	76.54	-	-	-
47 920	1 046 290	79.12	2 369 261	179.17	8 954	5 953	82.96
4 241	96 505	52.43	182 794	99.31	-	-	-
20 850	110 125	79.23	201 869	145.23	-	-	-
4 956	84 392	44.24	175 843	92.19	-	-	-
579 828	8 243 893	56.52	17 485 618	119.89	51 948	31 158	65.46
61 956	910 169	78.21	2 265 688	194.70	-	-	-
641 784	9 154 062	58.13	19 751 306	125.42	51 948	31 158	65.46

1	2													13	14
	Forbruksaker.														
	Matières de consommation.														
	Smørelse.				Pusse- og paknings-				Til-	Total.	Kilowattimer.	Kilowatt-heures.			
	Graissage.				Nettoyage et étoupage.								sammen.		
Forbruk.		Kostende.		Forbruk.		Kostende.		Diverse.	Kil. 4 + 8 + 10.	Col. 4 + 8 + 10.	Pr. lokomotivkilometer.	Pr. lokomotivkilometer.		I alt i terminen.	Pr. lokomotivkilometer.
Consommation.		Coût.		Consommation		Coût.							Dépenses diverses.		
I alt.	En tout.	I alt.	En tout.	I alt.	En tout.	I alt.	En tout.	kr.	kr.	øre.	kg.	kr.		øre.	k.-w. t.
Pr. lokomotivkilometer.	Par locomotive-kilomètre.	Pr. lokomotivkilometer.	Par locomotive-kilomètre.	Pr. lokomotivkilometer.	Par locomotive-kilomètre.	Pr. lokomotivkilometer.	Par locomotive-kilomètre.								
kg.		kr.		øre.		kg.		kr.		øre.		k.-w. t.			
a) Kontaktlednings-lokomotiver.															
Drammenbanen.	29 690	0.033	18642	2.09	14130	0.016	25835	2.90	1 623	46 100	5.18	8 415 800	9.45		
Bratsbergbanen.	5 842	0.044	3 669	2.79	2 790	0.021	5 102	3.88	1	8 772	6.68	1 833 270	13.96		
Drammen distrikt.	35 532	0.035	22311	2.18	16920	0.017	30937	3.03	1 624	54 872	5.37	10249070	10.03		
Oftobanen.	35 967	0.055	19877	3.06	8 670	0.013	8 625	1.33	5 287	33 789	5.21	6 075 400	9.37		
b) Akkumulator-lokomotiver.															
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Heri inngår energi til opvarmning av personvogner i lokaltog samt til belysning og opvarmning av målt på transformator- henholdsvis omformerstasjonens sekundærside. ³⁾ Momentant maksimum (maksimum i lokomotivene medregnet ladningsutgifter. ⁶⁾ Tab. 4. G kol. 13. ⁷⁾ Herav leie for svenske elektriske lokomo-

Tabell 4. G. Spesifikasjon over utgifter til drift og vedlikehold av ledningsanlegg
Spécification des dépenses pour l'exploitation et l'entretien des lignes

1	2							7	8		
	Vedlikehold.										
	Entretien.										
	Fjernledninger med master.			Kontaktledninger med master og åk.							
	Lignes de transport de force avec poteaux.			Lignes de contact avec poteaux et ponts transversaux.							
Banenes navn.	Drifts-personale.	I alt.	Herav materialer.	I alt.	Hvorav materialer.		I alt.	Herav:			
					En tout.	Dont pour les matériaux.			En tout.	I alt.	Dont:
Désignation des chemins de fer	Personnel de l'exploitation.	En tout.	Dont pour les matériaux.	En tout.	I alt.	Fils.	Isolateurs.				
Kroner.											
Drammenbanen.	54 512	-	-	14 790	12 764	-	-	-			
Bratsbergbanen.	12 252	-	-	1 777	1 777	-	-	-			
Drammen distrikt.	66 764	-	-	16 567	14 541	-	-	-			
Oftobanen.	48 346	648	271	14 872	11 301	-	-	-			

lokomotivers drift.
locomotives électriques.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28														
Elektrisk energi.¹⁾ Énergie électrique. ¹⁾										Utgifter til lokomotivpersonale. Dépenses du personnel des locomotives.		Hovedsum utgifter. Dépenses totales.															
bruk.²⁾ sommation. ²⁾		Utgifter. Dépenses.																									
Kilowatt. (K.-w.) Kilowatts.		Strømvagift. ⁵⁾ Du courant. ⁵⁾			Vedk. ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner. Regardant les lignes et les stations transformatrices.			Tilsammen. Total.																			
Maximum i 15 minutter. Maximum pendant 15 minutes.		Gjennemsnittlig i alle årets timer. Moyenne pour toutes les heures de l'année.		Gjennemsnittlig i pct. av maksimum. ⁴⁾ Rapport pour cent (%) de la moyenne au maximum. ⁴⁾		I alt. En tout.		Pr. kilowatttime. Par kilowatt-heure.						Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		I alt. ⁶⁾ En tout. ⁶⁾		Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.									
k.-w.		pct.		kr.		øre.		kr.		øre.		kr.		øre.													
6 000		960.7		16.0		850000		10.10		95.45		88 307		9.92		938 307		105.37		468 507		52.61		1 452 914		163.16	
1 000		209.3		20.9		48 100		2.62		36.62		18 304		13.94		66 404		50.56		76 060		57.91		1 51 236		115.15	
1 170.0						898100		8.76		87.89		106 611		10.43		1004711		98.33		544 567		53.29		1 604 150		156.99	
6 457		693.5		10.7		361178		5.94		55.69		82 897		12.78		444 075		68.47		272 663		42.04		1 374 261		211.90	

elektriske lokomotiver og transformator- henholdsvis omformerstasjoner. ²⁾ For kontaktledninglokomotivene 15 min. kan ikke opgis på grunn av manglende måleapparater. ⁴⁾ Kol. $\frac{1}{10}$. 100. ⁵⁾ Heri for akkumulator-tiver kr. 623 734.

med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift.
électriques avec stations de transformation pour traction électrique.

9	10	11	12	13	14						
Vedlikehold. Entretien.				Totalsum utgifter Dépenses totales.							
Transformator- og omformerstasjoner (ekskl. bygninger og inventar). Stations de transformation (non compris bâtiments et inventaire).				Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.							
Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.				I alt. Kol. 2 + 3 + 5 + 9.							
I alt. En tout.		Herav: Dont:		En tout. Col. 2 + 3 + 5 + 9.							
I alt. En tout.		Elektrisk utstyr. Accessoire électrique.	Transformator- og smøreljer. Huiles pour les transformateurs et pour graissage.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.							
Kroner.											
19 005		17 324		9 233		154		88 307		1 666	
4 275		3 839		513		-		18 304		193	
23 280		21 163		9 746		154		106 611		720	
19 031		16 024		409		954		82 897		1 928	

Tabell 4. H. Vognenes løp
Parcours et frais de l'entretien

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Egne vogners løp. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.			
		På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		I alt En tout.	I alt En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				I alt. En tout.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.					Kr.	Øre.	Kr.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.					Kr.	Øre.	Kr.
Oslo distrikt, Drammen distrikt (undt. Bratsbergb.), Hamar, Tr.hjem og Bergen distrikter.	Personvogner	87 530 561	11 172 168	98 702 729	34 082	4 190 258	1.49	—	
	Postvogner	9 617 303	1 482 816	11 100 119	67 273				
	Reisegodsv.	25 744 396	2 134 424	27 878 820	34 849				
	Godsvogner	119389946	23 854 420	143244366	6 901				
	i trafikkotog	115 452 250	23 496 474	138 948 724	-				
	i arbeidstog	3 937 696	357 946	4 295 642	-				
Tils.	242282206	38 643 828	280926034	-	4 190 258	1.49	—		
Bratsbergbanen.	Personvogner	526 404	2 299 560	2 825 964	57 673	134 182	2.28	—	
	Postvogner	105 080	371 988	477 068	68 153				
	Reisegodsv.	170 688	516 880	687 568	49 112				
	Godsvogner	499 180	1 399 974	1 899 154	6 735				
	i trafikkotog	495 028	944 862	1 439 890	-				
	i arbeidstog	4 152	455 112	459 264	-				
Tils.	1 301 352	4 588 402	5 889 754	-	134 182	2.28	—		
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	Personvogner	3 424 870	-	3 424 870	20 508	134 551	1.82	—	
	Postvogner	282 277	-	282 277	21 714				
	Reisegodsv.	1 017 231	-	1 017 231	36 330				
	Godsvogner	2 668 402	-	2 668 402	3 716				
	i trafikkotog	2 666 239	-	2 666 239	-				
	i arbeidstog.	2 163	-	2 163	-				
Tils.	7 392 780	-	7 392 780	-	134 551	1.82	—		
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner	948 763	-	948 763	18 603	55 518	1.67	—	
	Postvogner	99 828	-	99 828	24 957				
	Reisegodsv.	227 995	-	227 995	25 333				
	Godsvogner	2 046 800	-	2 046 800	4 094				
	i trafikkotog	2 046 800	-	2 046 800	-				
	i arbeidstog	-	-	-	-				
Tils.	3 323 386	-	3 323 386	-	55 518	1.67	—		

og vedlikeholdsutgifter.
des voitures et des wagons.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banenes navn.	Vognsort.	Egne vogners løp.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		På egen bane.	På fremmede baner.	Tilsammen.		I alt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 5).	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.
				I alt.	Gjennemsnittlig pr. aksel.				Kr.	Øre.	Kr.
Akselkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner	14 836	876	15 712	425	81 665	6.22	—
	Postvogner	3 506	876	4 382	2 191			
	Reisegodsv.	304 150	881 072	1 185 222	79 015			
	Godsvogner	96 890	11 180	108 070	551			
	i trafikktoget	37 957	11 180	49 137	-			
	i arbeidstog	58 933	-	58 933	-			
Tils.	419 382	894 004	1 313 386	-	81 665	6.22	—	
Arendal distrikt. (Arendal—Tveitsund).	Personvogner	819 268	-	819 268	19 982	43 760	2.04	—
	Postvogner	76 706	-	76 706	25 569			
	Reisegodsv.	420 926	-	420 926	26 308			
	Godsvogner	830 906	-	830 906	2 067			
	i trafikktoget	829 205	-	829 205	-			
	i arbeidstog	1 701	-	1 701	-			
Tils.	2 147 806	-	2 147 806	-	43 760	2.04	—	
Statsbanene.	Personvogner	98 228 536	8 508 770	106 737 306	32 933	4 639 934	1.54	—
	Postvogner	10 770 708	1 269 672	12 040 380	62 064			
	Reisegodsv.	28 896 402	2 521 360	31 417 762	35 621			
	Godsvogner	130 993 176	19 804 522	150 797 698	6 598			
	i trafikktoget	126 495 129	19 484 866	145 979 995	-			
	i arbeidstog	4 498 047	319 656	4 817 703	-			
Tils.	268 888 822	32 104 324	300 993 146	-	4 639 934	1.54	—	
Hovedbanen.	Personvogner	6 918 378	1 874 382	8 792 760	45 558	744 466	6.96	235 041
	Postvogner	112 554	187 710	300 264	42 895			
	Reisegodsv.	1 224 094	382 946	1 607 040	44 640			
	Godsvogner	1 841 746	11 192 156	13 033 902	5 444			
	i trafikktoget	1 840 818	10 963 816	12 804 634	-			
	i arbeidstog	928	228 340	229 268	-			
Tils.	10 096 772	13 637 194	23 733 966	-	948 434	4.00	235 041	
Tilsammen.	Personvogner	111 670 644	3 859 422	115 530 066	33 643	5 588 368	1.72	—
	Postvogner	11 652 182	688 462	12 340 644	61 396			
	Reisegodsv.	31 978 986	1 045 816	33 024 802	35 975			
	Godsvogner	157 212 802	6 618 798	163 831 600	6 489			
	i trafikktoget	152 493 899	6 290 730	158 784 629	-			
	i arbeidstog	4 718 903	328 068	5 046 971	-			
Tils.	312 514 614	12 212 498	324 727 112	-	5 588 368	1.72	—	

Tabell 4. I.
Renseignemnt sur la traction

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognvisitasjon Visite des			
	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total.	
			I alt. En tout.	Pr. vogn- akselkilometer. (Kol. 13 tabell 2 ²). Par kilomètre d'essieu.
Kroner.			Øre.	
Smålsensbanen.	23 369	104 853	128 222	0.32
Gjøvikbanen.	14 747	69 429	84 176	0.37
Kongsvingerbanen.	9 605	45 927	55 532	0.27
Solørbanen.	3 125	14 542	17 667	0.38
Oslo distrikt.	50 846	234 751	285 597	0.32
Drammenbanen.	7 251	41 782	49 033	0.21
Jarlsbergbanen.	4 180	26 582	30 762	0.19
Bratsbergbanen.	4 832	20 479	25 311	0.21
Sørlandsbanen.	925	410	1 335	0.52
Randsfjordbanen.	5 165	38 562	43 727	0.20
Drammen distrikt.	22 353	127 815	150 168	0.20
Eldsvoll-Dombåsbanen.	23 575	48 402	71 977	0.19
Rørosbanen, Hamar distr.	3 905	21 714	25 619	0.24
Raumabanen.	1 982	3 904	5 886	0.14
Hamar distrikt.	29 462	74 020	103 482	0.19
Rørosbanen, Tr.hjem distr.	1 108	11 244	12 352	0.16
Dovrebanen.	11 790	35 679	47 469	0.24
Meråkerbanen.	9 354	32 951	42 305	0.40
Sunnanbanen.	2 668	13 131	15 799	0.31
Trondhjem distrikt.	24 920	93 005	117 925	0.28
Stavanger distrikt.	1 304	21 868	23 172	0.31
Bergen distrikt.	8 789	61 625	70 414	0.23
Kristiansand distrikt.	648	4 738	5 386	0.16
Narvik distrikt.	3 496	33 917	37 413	0.12
Arendal distrikt.	208	5 355	5 563	0.26
Statsbanene.	142 026	657 094	799 120	0.24
Hovedbanen.	10 809	93 181	103 990	0.33
Tilsammen.	152 835	750 275	903 110	0.25

¹) Utgiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell 3, kol. 54).

Vognenes drift.¹⁾

les voitures et des wagons.

6	7	8	9	10
---	---	---	---	----

Og smørelse.
voitures & graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:

Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk.	Kostende.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 ²⁾).	I alt.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 2 ²⁾).
Consommation.	Coût.	Coût par kilomètre d'essieu.	En tout.	Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
3 209	2 345	0.006	21 024	0.052
2 934	2 143	0.009	12 604	0.055
2 644	1 932	0.010	7 673	0.038
993	726	0.016	2 399	0.052
9 780	7 146	0.008	43 700	0.049
8 192	2 721	0.012	4 530	0.019
6 683	2 061	0.013	2 119	0.013
4 140	1 381	0.011	3 451	0.028
81	36	0.014	889	0.343
6 616	2 248	0.010	2 917	0.013
25 712	8 447	0.011	13 906	0.019
18 871	7 262	0.019	16 313	0.042
4 310	2 042	0.019	1 863	0.017
170	67	0.002	1 915	0.044
23 351	9 371	0.017	20 091	0.037
1 145	286	0.004	822	0.011
5 147	1 206	0.006	10 584	0.054
4 002	853	0.008	8 501	0.081
1 637	403	0.008	2 265	0.044
11 931	2 748	0.006	22 172	0.052
3 345	1 029	0.014	275	0.004
21 207	7 075	0.023	1 714	0.005
1 410	476	0.014	172	0.005
561	162	0.001	3 334	0.011
729	190	0.009	18	0.001
98 026	36 644	0.011	105 382	0.031
26 879	7 824	0.025	2 985	0.009
124 905	44 468	0.012	108 367	0.030

²⁾ Vognakselkilometer i trafikkstog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell 4. K. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien et

1	2	3	4	5
	Lokomotiver Locomotives			
	Damplokomotiver. Locomotives à vapeur.			
	Vedlikehold Entretien			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I terminen 1924—25. Pendant le terme 1924—25.		Årlige middeltall 1919—24. Moyennes annuelles 1919—24.	
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Smålensbanen.	3 055 206	169.42	4 355 440	240.91
Gjøvikbanen.	2 128 737	179.06	3 440 738	301.81
Kongsvingerbanen.	939 458	162.77	} 2 019 051	249.29
Solørbanen.	342 866	139.02		249.29
Oslo distrikt.	6 466 267	174.95	9 815 229	261.28
Drammenbanen.	317 010	219.60	} 4 595 966	240.51
Jarlsbergbanen.	1 320 044	136.65		240.51
Bratsbergbanen.	846 919	191.96	1 093 490	348.39
Sørlandsbanen.	57 288	223.72	27 560	170.52
Randsfjordbanen.	1 876 324	169.30	2 824 452	293.69
Drammen distrikt.	4 417 585	-	8 541 468	-
Eldsvoll-Dombås,	2 240 542	173.36	2 991 966	233.00
Rørosbanen. (Hamar distrikt).	789 212	140.30	-	-
Raumabanen.	171 796	104.45	-	-
Hamar distrikt.	3 201 550	158.54	-	-
Rørosbanen (Trondhjem distrikt).	399 786	130.53	-	-
Dovrebanen.	1 933 352	201.57	2 102 839	229.36
Meråkerbanen.	1 043 739	178.97	} 2 210 484	248.41
Sunnanbanen.	514 562	184.19		-
Trondhjem distrikt.	3 891 439	177.88	-	-
Stavanger distrikt.	521 830	94.16	752 856	139.47
Bergen distrikt.	2 839 693	214.46	4 601 322	302.89
Kristiansand distrikt.	217 502	118.17	332 128	187.76
Narvik distrikt.	316 866	227.96	1 623 305	578.27
Arendal distrikt.	228 505	119.80	304 620	174.89
Statsbanene.	22 101 237	-	36 560 816	-
Hovedbanen.	2 592 620	222.79	3 521 111	316.13
Tilsammen.	24 693 857	-	40 081 927	-

og drift av rullende materiell.
de la traction du matériel roulant.

6		7		8		9		10		11		12			
og motorvogner. et wagons-moteur.												Vogner. Voitures et wagons.			
Motorvogner. Wagons-moteur.				Elektriske lokomotiver. Locomotives électriques.								Vedlikehold og drift. Entretien et traction.			
og drift. et traction.												I terminen 1924—25. Pendant le terme 1924—25.			
I terminen 1924—25. Pendant le terme 1924—25.				I terminen 1924—25. Pendant le terme 1924—25.				Tilsammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8).				Pendant le terme 1924—25.			
I alt. En tout.		Pr. vognkilometer. Par wagon-kilomètre		I alt. En tout.		Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.		Dépenses totales.				I alt. En tout.		Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	
10 144	56.26	-	-	-	-	3 065 350	-	784 373	-	-	-	-	-	-	
2 094	183.68	-	-	-	-	2 130 831	-	475 128	-	-	-	-	-	-	
10 956	52.76	-	-	-	-	950 414	-	289 301	-	-	-	-	-	-	
7 260	73.38	-	-	-	-	350 126	-	94 222	-	-	-	-	-	-	
30 454	61.11	-	-	-	-	6 496 721	-	1 643 024	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 763 300	198.02	-	-	2 080 310	-	419 633	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1 320 044	-	274 884	-	-	-	-	-	-	
-	-	300 880	229.09	-	-	1 147 799	-	159 493	-	2.49	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	57 288	-	11 929	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1 876 324	-	372 988	-	-	-	-	-	-	
-	-	2 064 180	-	-	-	6 481 765	-	1 238 927	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	2 240 542	-	630 038	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	789 212	-	127 704	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	171 796	-	31 209	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	3 201 550	-	788 951	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	399 786	-	94 637	-	-	-	-	-	-	
7 430	56.94	-	-	-	-	1 940 782	-	391 820	-	-	-	-	-	-	
5 110	89.95	-	-	-	-	1 048 849	-	170 559	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	514 562	-	93 987	-	-	-	-	-	-	
12 540	66.95	-	-	-	-	3 903 979	-	751 003	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	521 830	-	157 723	-	2.13	-	-	-	-	
8 954	82.96	-	-	-	-	2 848 647	-	630 121	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	217 502	-	60 904	-	1.83	-	-	-	-	
-	-	1 693 511	261.13	-	-	2 010 377	-	119 078	-	6.34	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	228 505	-	49 323	-	2.30	-	-	-	-	
51 948	65.46	3 757 691	-	-	-	25 910 876	-	5 439 054	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	2 592 620	-	1 052 424	-	4.33	-	-	-	-	
51 948	65.46	3 757 691	-	-	-	28 503 496	-	6 491 478	-	-	-	-	-	-	

Tabell 5. A. Skinnegangen
Les voies

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning. Ligne.	Sporvidde. Largeur de voie. mm.	Sporlengde. Longueur des voies. Kilometer.				Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennemgående). Voie principale.	Sidespor Voies accessoires		Sum. Totale.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinnehøide. Hauteur de rail.	Største svilleavstand. Espacement max. d. traverses.	Tillatt hjultrykk. Charge de roue max.
			på stasjon. dans les gares.	utenfor stasjon. h) du reste.							cm.	t.
Smålønsbanen.	I 435	249.063	47.233	1.578	297.874	{ 188 619 732 120 276 2 140 186 359	{ 41.00 40.00 35.00 34.72 30.00	{ 138 133 133 115 118	{ 75 72 87	6.0
Oslo-Gjøvik.	» a)	123.300	24.802	2.140	150.242	{ 121 976 124 624	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86	»
Grefsen-Alnabru.	»	4.090	-	-	4.090	{ 8 180	{ 29.76	{ 118	{ 86	»
Roa-Hønefoss.	»	31.864	3.965	-	35.829	{ 9 863 53 865	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86	»
Jaren-Røykenvik.	»	6.820	2.110	-	8.930	{ 80 13 560	{ 35.00 29.76	{ 133 118	{ 72 86	»
Reinsvoll-Skreia.	»	22.020	2.992	-	25.012	{ 44 040	{ 29.76	{ 118	{ 86	»
Kongsvingerbanen.	»	114.569	30.132	1.084	145.785	{ 155 372 73 766	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86	»
Skotterud-Vestmarken.	»	14.456	0.851	-	15.307	{ 28 912	{ 25.00	{ 105	{ 87	5.5
Solørbanen.	» b)	93.935	10.933	-	104.868	{ 96 99 336 88 438	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	{ 72 87	»
Oslo-Drammen.	» I 435	{ 53.047 13.258	23 900	0.550	90.755	{ 155 000 26 516	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	{ 72 85	» ³⁾ 7.0
Drammen stasjon.	{ 3-skinnet I 067	{ 1.000 0.400 1.100	{ 6.900 0.800 4.600	{ 15.000 2.000 2.300	{ 34.100	{ 45 800 9 600 16 000	{ 30.00 25.00 22.32	{ 118 105 102	{ 72 85	» ⁴⁾ 5.0 » ⁵⁾ 3.5
Drammen-Eldanger.	I 067	139.720	15.383	1.671	156.774	{ 22 178 159 740 97 522	{ 19.84 25.00 30.00	{ 91 105 118	{ 87	3.5

¹⁾ Eikesviller. ²⁾ Dobbeltspor Oslo-Sandvika 13 258 km. ³⁾ Bredt spor Oslo Bragerøen.

g dens fornyelse.
t leur renouvellement.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre). Traverses (en bois).					Ballast. Ballast.		Fornyse i terminen. Renouvellement pendant la terme.						
Antall. Nombre.		Dimensjoner (hovedspar). Dimensions (voie princip).			Tykkelse (i midten). Hauteur (au milieu).	Kronbredde. Largeur en couronne.	Skinner. Rails.			Sviller. Traverses.		Private sidespor. Voies accessoires privées.	
I alt. Total.	Herav preserverte. Dont préservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkelse. Hauteur.			Ombyttet. Echangée.		Utrangert. Rejetée.		Antall. Nombre		Pct.
							Lengde. Longueur.	Pct.	Lengde. Longueur.	Vekt pr. m. Poids p. m.			
Centimeter.					m.		m.		kg.		km.		
376 042	365 881	{ 270 » 250 »	{ 25 23 25 25	{ 14 14 13 12	51	{ 345 329	90 045	15.1	{ 10 9 470 2 261 357 1 486 143	{ 35.00 30.00 28.77 27.28 29.76 24.86	50 906	13.5	36.710
278 481	{ 254 060 1) 1 201	{ 270 » 250 » 240	{ 25 23 25 25 23	{ 14 14 13 12 11	45	300	30 315	6.8	{ 440 298	{ 35.00 30.00	11 645	4.2	{ 8.150 2.218 0.950 0.053 0.065
182 235	160 179	{ 270 » 250 » 240	{ 25 23 25 25 23	{ 14 14 13 12 11	51	376	153	-	{ 48 105	{ 35.00 30.00	4 320	2.4	5.813
18 205	16 105	240	23	11	45	300	-	-	-	-	3 000	16.5	0.284
124.008	85 203	{ 250 » » 240	{ 25 25 25 23	{ 13 12 11 11	»	»	4 971	2.4	{ 10 9	{ 30.00 25.00	9 778	7.9	1.309
125 000	120 000	{ 270 250	{ 25 25	{ 13 13	50	{ 345 770	1 531	0.8	-	-	5 868	5.1	6 232
45 000	-	250	25	13	50	345	633	0.9	-	-	70	-	0.248
185 000	164 083	200	22	11	45	267	-	-	-	-	11 828	7.2	5.996

4) Bredt spor Bragerøen—Drammen. 5) Smalt spor.

Tabell 5. A (forts.). Skinnegangen

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Strekning.	Sporvidde. mm.	Sporlengde.			Skinner i hovedspor.					
			Hovedspor (gjennegående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter. kg.	Skinnehoide. mm.	Største svilleavstand. cm.	Tillatt hjultrykk. t.
				på stasjon.	utenfor stasjon. h)						
			Kilometer.								
	Skoppum—Horten.	1 067	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	19 84	91	77	3.5
	Porsgrund—Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72	7.0
	Drammen—Randsfjord.	»	89.954	33.479	2.494	125.927	{ 1 693 35.00 106 752 30.00 71 463 25.00 }	{ 133 118 105 }	87	1) 6.0	
	Vikesund—Krøderen.	»	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	»	5.0
	Hokksund—Kongsberg.	»	28.457	4.496	0.080	33.033	56 914	35.00	133	72	7.0
	Kongsberg—Hjuksebø.	»	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0
	Porsgrund—Tinnoset.	»	93.000	18.220	1.500	112.720	{ 185 700 35.00 300 25.00 }	{ 133 105 }	72	7.0 2) 5.0	
	Nordagutu—Gvarv.	»	10.540	1.390	-	11.930	21 080	35.00	133	72	7.0
	Eldsvoll—Dombås (inkl. Hamar st.).	»	c) 275.512	30.281	4.241	310.034	{ 550 424 35.00 600 27.28 }	{ 133 115 }	87	91 } 6.0	
	Hamar—Elverum. ³⁾ (inkl. Elverum st.).	{ 1 435 1 067 }	d) 32.120	10.585	-	42.705	{ 78 780 25.00 17 580 20.50 }	{ 105 94 }	76	76 } 3.4	
	Elverum—Tynset.	1 067	189.025	9.700	3.650	202.375	{ 363 707 25.00 14 343 20.50 }	{ 105 94 }	91	76 } 3.4	
	Tynset—Støren.	»	160.859	9.865	1.753	172.477	321 718	25.00	105	86	3.4
	Raumabanen.	1 435	114.330	7.716	-	122.046	333.114	35.00	133	72	-
	Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	1 435	207.319	18.346	2.942	228.607	414 638	35.00	133	72	9.0
	Trondhjem stasjon.	»	3.370	16.813	6.901	27.084	12	35.00	133	72	{ 8.0 5.0 }
	Meråkerbanen.	»	102.259	12.413	1.791	116.463	204 518	35.00	133	72	{ 6.0 7.0 }

1) 7.0 t. for Drammen—Hokksund. 2) 5.0 t. for Notodden—Tinnoset. 3) 3-skinnet bane.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Sviller (av tre).						Ballast.		Fornyelse i terminen.						Private sidespor. km.
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.				Sviller.			
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.			Lengde.	Pct.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pct.		
					Centimeter.								m.	
10 434	9 256	200	22	11	45	267	-	-	-	-	-	-	0.560	
27 000	6 644	250	25	13	50	300	-	-	-	-	4 281	15.9	-	
154 017	124 497	250	25	13	42	310	-	-	-	-	12 800	8.3	13.157	
34 766	34 118	250	23	11	»	300	-	-	-	-	-	-	1.326	
39 859	32 125	250	25	13	»	310	-	-	-	-	-	-	2.882	
54 299	1 854	{ 270 250	{ 23 25	{ 14 13	{ 50 50	{ 300 300	-	-	-	-	79	0.1	0.790	
{ 150 000	58 262	{ 250 240	{ 25 23	{ 13 11	{ 50 42	{ 300 300	33 240	14.7	-	-	18 764	12.5	1.000	
16 600	7 800	250	25	13	50	300	-	-	-	-	-	-	-	
426 572	276 935	{ 250 240	{ 25 25	{ 13 12	{ 51 45	{ 329 300	2 668	0.4	-	-	36 873	8.6	2.369	
61 011	19 283	{ 250 200	{ 25 22	{ 11 11	{ 43 55	{ 251 251	-	-	-	-	4 726	7.7	3.130	
235 262	66 350	{ 250 200	{ 25 22	{ 11 11	{ 43 55	{ 251 251	-	-	957	20.50	25 556	10.9	1.744	
211 610	-	200	23	11	-	-	591	0.2	591	20.50	12 781	6.0	1.962	
{ 167 023 2 005 4 308	143 687 2 005 4 308	250 270 270	25 23 13	13 15 13	{ 50 50	{ 345 300	-	-	-	-	-	-	-	
321 337	17 960	250	25	13	-	-	-	-	-	-	15 877	4.9	0.746	
33 476	7 050	250	25	13	-	-	-	-	{ 12 8 23	{ 35.00 30.00 27.28	757	2.3	6.300	
{ 137 806	75	250	25	13	-	-	3 494	1.7	3 494	30.00	5 133	3.7	7.139	

Tabell 5. A (forts.). Skinnegangen

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning.	Sporvidde.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennengående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
			på stasjon.	utenfor stasjon. h)						
		mm.	Kilometer.				kg.	mm.	cm.	t.
Sunnanbanen.	»	105.116	16.343	2.192	123.651	{ 203 432 6 800	{ 25.00 30.00	{ 105 118	{ 86	{ 5.5
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149.170	16.566	0.995	166.731	{ 237 386 60 954	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 87 79	{ 3.4
Ganddal—Ålgård.	1 067	12.167	0.826	0.265	13.258	24 334	20.50	94	79	3.4
Bergen—Hønefoss.	1 435 e)	403.449	25.886	4.060	433.395	{ 618 682 188 216	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 87	{ 6.0
Setesdalsbanen.	1 067	78.443	8.960	4.400	91.803	{ 865 156 021	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 87 102	-
Arendal-Tveitsund.	«	91.240	9.814	0.083	101.137	{ 66 680 115 800	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 85 75	-
Grimstad-Rise.	»	22.200	1.457	1.510	25.167	44 400	15.00	78	75	-
Ofofbanen.	1 435 f)	42.215	8.900	9.336	60.451	84 430	40.00	133	73	8.5
Hovedbanen.	« g)	89.617	28.162	7.146	124.925	{ 178 864 370	{ 40.00 29.76	{ 133 118	{ 70	{ 8.0
Hertil kommer:										
Oslo fellesstasjon.	«	-	50.573	-	50.573	-	-	-	-	-
Lillestrøm do.	«	-	11.160	2.026	13.186	-	-	-	-	-

1) Eikøsviller. 2) Lerkesviller. 3) Søndenfor og 4) nordenfor Grovane, 5) For dobbeltspor 734 cm.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						Private sidespor. km.	
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).			Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.				Sviller.			
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.			Lengde.	Pct.	Ombyttet.		Utrangert.	Lengde.		Vekt pr. m.	Antall.	Pct.
					Centimeter.				m.	m.				
137 956	-	250	25	13	-	-	-	-	-	-	8 115	5.9	2.417	
234 877	161 758	200	22	11	{ 46 45 }	{ 251 260 }	22 769	6.8	20	25.00	8 275	3.5	2.908	
18 506	{ 17 351 1) 548 2) 607 }	200	22	11	50	260	-	-	-	-	-	-	-	
599 096	218 104	{ 240 250 270 }	{ 23 25 23 }	{ 12 13 14 }	{ 40 50 }	300	3 253	0.4	1 080	35.00	27 586	4.6	1.900	
115 668	85 308	200	{ 22 20 }	{ 11 10 }	{ 45 40 }	{ 260 230 }	812	0.4	54	20.50	4 254	3.7	3.364	
131 500	7 748	{ 200 250 210 }	{ 22 25 23 }	{ 11 12 11 }	45	260	-	-	-	-	7 748	5.9	0.821	
35 422	2 421	{ 180 200 240 }	{ 20 22 23 }	{ 9 11 11 }	45	230	-	-	-	-	2 421	6.8	-	
80 276	1 898	250	25	14	50	345	8 840	7.3	8 840	40.00	6 126	7.6	30.3	
161 232	142 319	265	25	11	47 ^{b)}	345	3 304	1.3	536	{ 30.00 29.76 }	1 593	1.0	-	
67 450	23 052	-	-	-	-	-	5 377	5.3	835	{ 40.00 30.00 29.76 }	4 280	6.3	-	
18 097	3 138	-	-	-	-	-	320	1.2	213	{ 33.24 29.76 }	783	4.3	-	

Tabell 5. B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie,

I	26	27	28	29	30	31
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Hoved- Voie					
	Overbygning (iberegnet bevoktning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.	
	I alt.	hvorav: Materialer dont: Matières				
		En tout.	I alt. En tout.	herav: dont:		I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.
	Skinner med tilbehør. Rails.			Sviller. Traverses.		
Kroner.						
Smålsensbanen.	1 450 707	—	15 757	671 985	112 517	—
Gjøvikbanen.	716 043	—	62 440	183 213	76 430	—
Kongsvingerbanen.	392 906	—	12 500	58 072	34 959	—
Solørbanen.	241 795	—	334	102 445	17 717	—
Oslo distrikt.	2 801 451	—	91 031	1 015 715	241 623	—
Drammenbanen.	797 912	—	27 904	44 743	82 515	—
Jarlsbergbanen.	462 486	—	÷ 35 433	139 749	192 481	—
Bratsbergbanen.	540 163	—	52 399	213 880	73 964	—
Sørlandsbanen.	25 241	—	40	1 195	9 411	—
Randsfjordbanen.	684 854	—	6 076	143 451	245 386	—
Drammen distrikt.	2 510 656	—	50 986	543 018	603 757	—
Eldsvoll-Dombås.	991 459	—	11 989	471 828	122 514	—
Rørosb. (Hamar distr.)	532 290	—	4 060	238 976	41 654	—
Raumabanen.	103 207	—	1 848	191	8 612	—
Hamar distrikt.	1 626 956	—	17 897	710 995	172 780	—
Rørosb. (Trondhj. distr.)	350 731	—	13 856	53 580	61 038	—
Dovrebanen.	827 527	—	5 439	235 032	73 604	—
Meråkerbanen.	230 696	—	2 513	37 461	26 089	—
Sunnanbanen.	287 859	—	3 854	102 328	29 728	—
Trondhem distrikt.	1 696 813	—	25 662	428 401	190 459	—
Stavanger distrikt.	210 987	—	4 201	39 035	17 375	—
Bergen distrikt	1 316 445	—	33 515	301 584	209 980	—
Kr sand distrikt.	116 764	—	7 009	22 112	15 663	—
Narvik distrikt.	551 227	—	16 605	79 475	144 510	—
Arendal distrikt.	227 630	—	1 570	135 279	38 978	—
Statsbanene.	11 058 929	—	248 476	3 275 614	1 635 125	—
Hovedbanen.	353 156	75 859	30 594	16 942	103 947	13 750
Tilsammen.	11 412 085	—	279 070	3 292 556	1 739 072	—

med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell 3, kol. 61).

des bâtiments & du télégraphe (tableau 3, col. 61).

32		33		34		35		36		37		38		39	
linjen. principale.												Stasjons- plasser og sidespor.		Bygninger. a)	
Broer og viadukter. Ponts et viaducs.				Gjerder. Clotûres.				Tilsammen. Ensemble.				Gare et voie de gare.		Bâtiments.	
I alt. En tout		hvorav materi- aler. dont matières.		I alt. En tout.		hvorav materi- aler. dont matières.		I alt. En tout.		hvorav materi- aler. dont matières.		I alt. En tout.		I alt. En tout.	
Kroner.															
190 955	—	83 103	—	1 837 282	—	226 456	—	181 716							
13 031	—	27 986	—	833 490	—	169 086	—	141 464							
39 414	—	21 963	—	489 242	—	75 709	—	54 036							
8 616	—	8 794	—	276 922	—	28 933	—	11 649							
252 016	—	141 846	—	3 436 936	—	500 184	—	388 865							
93 377	—	26 512	—	1 000 316	—	351 066	—	331 882							
29 798	—	27 519	—	712 284	—	211 487	—	49 038							
36 897	—	19 140	—	670 164	—	127 025	—	43 087							
117	—	334	—	35 103	—	10 239	—	121							
97 100	—	41 638	—	1 068 978	—	253 599	—	94 976							
257 289	—	115 143	—	3 486 845	—	953 416	—	519 104							
38 503	—	27 243	—	1 179 719	—	162 885	—	159 982							
20 769	—	89 951	—	684 664	—	75 070	—	43 647							
7	—	752	—	112 578	—	4 052	—	12 286							
59 279	—	117 946	—	1 976 961	—	242 007	—	215 915							
17 101	—	66 396	—	495 266	—	41 184	—	22 682							
23 768	—	33 750	—	958 649	—	112 901	—	132 514							
70 508	—	51 748	—	379 041	—	134 887	—	96 986							
15 248	—	18 765	—	351 600	—	30 748	—	17 542							
126 625	—	170 659	—	2 184 556	—	319 720	—	269 724							
16 106	—	37 002	—	281 470	—	43 866	—	26 738							
46 842	—	116 245	—	1 689 512	—	124 867	—	140 003							
15 182	—	19 163	—	166 772	—	31 991	—	23 398							
8 228	—	33 017	—	736 982	—	246 557	—	236 023							
5 891	—	4 380	—	276 879	—	28 773	—	12 032							
787 458	—	755 401	—	14 236 913	—	2 491 381	—	1 831 802							
43 561	4 640	36 369	15 526	537 033	109 775	1 213 802	—	495 564							
831 019	—	791 770	—	14 773 946	—	3 705 183	—	2 327 366							

Tabell 5 B (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell 3, kol. 61).
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau 3, col. 61).

1	40	41	42	43	44	45		46
Banenes navn.	Telegraf og telefon. Télégraphe.	Særlig vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning, b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.		
Désignation des chemins de fer.						I alt. En tout.	pr. km. drifts- lengde. par km. de ligne	
Kroner.								
Smålensbanen.	57 051	17 266	8 633	81 439	783	2 410 626	9 643	
Gjøvikbanen.	28 738	25 031	14 566	41 078	1 964	1 255 417	6 642	
Kongsvingerbanen.	44 573	10 730	4 555	38 386	3 300	720 531	5 586	
Solørbanen.	7 873	12 168	6 412	11 995	13	355 965	3 787	
Oslo distrikt.	138 235	65 195	34 166	172 898	6 060	4 742 539	7 164	
Drammenbanen.	19 691	5 739	13 846	36 180	783	1 759 503	33 198	
Jarlsbergbanen.	57 420	14 159	17 415	43 286	1 327	1 106 416	6 959	
Bratsbergbanen.	29 334	3 007	13 821	23 850	1 099	911 387	9 594	
Sørlandsbanen.	1 186	149	314	870	40	48 022	3 201	
Randsfjordbanen.	65 084	16 381	12 912	59 660	1 095	1 572 685	8 737	
Drammen distrikt.	172 715	39 435	58 308	163 846	4 344	5 398 013	10 753	
Eldsvoll-Dombås.	72 726	14 724	28 001	35 528	21 382	1 674 947	6 069	
Rørosb. (Hamar distr.)	36 638	21 110	21 007	20 986	647	903 769	4 089	
Raumabanen.	3 710	587	11 633	7 146	138	152 130	2 271	
Hamar distrikt.	113 074	36 421	60 641	63 660	22 167	2 730 846	4 842	
Rørosb. (Trondhj. distr.)	24 012	5 635	34 981	26 119	911	650 790	3 993	
Dovrebanen.	44 727	3 020	57 569	39 018	761	1 349 159	6 425	
Meråkerbanen.	32 165	7 325	15 238	24 778	596	691 016	6 775	
Sunnanbanen.	8 433	7 364	11 245	12 581	395	439 908	4 190	
Trondhjem distrikt.	109 337	23 344	119 033	102 496	2 663	3 130 873	5 398	
Stavanger distrikt.	20 219	836	3 926	11 488	125	388 668	2 491	
Bergen distrikt.	88 556	13 951	655 434	78 413	6 852	2 797 588	6 942	
Kr.sand distrikt.	15 994	7 748	3 216	9 235	10 496	268 850	3 447	
Narvik distrikt.	38 455	1 187	159 692	92 631	1 300	1 512 827	35 182	
Arendal distrikt.	12 125	9 928	8 572	8 866	12 038	369 213	3 267	
Statsbanene.	708 710	198 045	1 102 988	703 533	66 045	21 339 417	6 881	
Hovedbanen.	28 991	22 526	17 333	42 712	40 175	2 398 136	35 267	
Tilsammen.	737 701	220 571	1 120 321	746 245	106 220	23 737 553	7 491	

Anmerkninger til tabell 5.

ad tabell 5 A. Skinnegangen.

- Kol. 3 a) Angående hovedsporenes lengde bemerkes:
- Oslo—Gjøvik. Lengden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Oslo, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i tog-hallen, Oslo Ø.
- »— b) Solørbanen. Lengden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).
- »— c) Eidsvoll—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67.772 fra Oslo.
- »— d) Hamar—Elverum. Utgangspunktet (126.344 km.) fra Oslo ligger i krysset av Hamar—Grunnsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbanen.
- »— e) Bergen—Hønefoss. Sporet til Festningskaia i Bergen (2.3 km.) heri ikke innbefattet.
- »— f) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.
- »— g) Hovedbanen. Herav dobbeltsporet Oslo—Lillestrøm 19.527 km. og gods-sporet Oslo—Alnabru 2.190 km. Forbindelsesbanen mellom Oslo Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:
- | |
|-----------------------------|
| 2 200 l. m. hovedspor, |
| hvorav 1 227 m. normalspor. |
| 120 » smalt spor. |
| 853 » treskinnet spor. |
| Desuten 1 247 » sidespor. |
| hvorav 553 » normalspor. |
| 307 » smalt spor. |
| 387 » treskinnet spor. |
- Heri er ikke Oslo bys havnespor medregnet.
- Kol. 5 h) Ballastbaner iberegnet.

ad tabell 5 B. Utgifter til banenes vedlikehold.

- Kol. 39 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.
- Kol. 42 b) Omfatter lønningsutgifter.

Tabell 6. Jernbanenes
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Banenes navn. Designation des chemins de fer.	Morse- telegraf- linjer. Réseau télégraphique.		Telefon- linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for signal- telegraf. Réseau pour sig- naux électriques.		Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyrt med: Stations pourvues de :				
	Linjerutens lengde. Longueur des lignes du réseau.	Trådenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjerutens lengde. Longueur des lignes.	Trådenes lengde ²⁾ . Développement des fils conducteurs.	Linjerutens lengde. Longueur des lignes.	Trådenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Morsetelegraf, telefon- og signaltelegrafapparater. Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Morsetelegraf- og telefon- apparater. Appareils télégraphiques et téléphoniques.	Telefon- og signaltelegraf- apparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	
	Kilometer. Kilomètres.						Antall. Nombre.				
Smålensbanen.	249	518	249	779	249	253	36	1	-	15	
Gjøvikbanen.	185	330	185	696	167	174	24	2	2	8	
Kongsvingerbanen.	115	230	129	328	115	115	17	-	-	5	
Solørbanen.	94	94	94	189	59	64	6	3	2	3	
Oslo distrikt.	643	1 172	657	1 992	590	606	83	6	4	31	
Drammenbanen.	53	318	53	535	53	106	16	-	1	3	
Jarlsbergbanen.	158	468	158	535	158	159	22	-	1	9	
Bratsbergbanen.	93	120	93	315	63	63	8	4	-	9	
Sørlandsbanen.	37	75	37	74	37	37	3	-	-	1	
Randsfjordbanen.	144	442	144	826	144	190	21	-	-	7	
Drammen distrikt.	485	1 423	485	2 285	455	555	70	4	2	29	
Eidsvoll-Dombås.	276	492	276	704	276	276	31	1	-	6	
Rørosb., Hamar distr.	221	253	221	698	221	221	20	2	-	3	
Raumbanen.	114	114	114	293	114	114	6	-	-	5	
Hamar distrikt.	611	859	611	1 695	611	611	57	3	-	14	
Rørosb., Tr.hjem distr.	163	326	163	337	163	163	15	1	-	3	
Dovrebanen.	210	420	210	985	210	212	23	-	1	3	
Meråkerbanen.	102	102	102	326	102	102	10	1	1	6	
Sunnanbanen.	105	105	105	216	105	105	11	1	2	4	
Trondhjem distrikt.	580	953	580	1 864	580	582	59	3	4	16	
Stavanger distrikt.	150	150	162	409	150	150	18	-	3	10	
Bergen distrikt.	403	806	403	1 846	403	403	41	-	-	9	
Kristiansand distrikt.	78	78	78	241	-	-	-	9	-	9	
Narvik distrikt	40	80	42	297	38	76	5	-	-	1	
Arendal distrikt.	91	91	113	247	-	-	-	9	-	17	
Statsbanene.	¹⁾ 3 081	5 612	¹⁾ 3 131	²⁾ 10 876	¹⁾ 2 827	³⁾ 2 983	333	34	13	136	
Hovedbanen.	68	278	68	175	68	75	17	-	-	1	
Tilsammen.	3 149	5 890	3 199	11 051	2 895	3 058	350	34	13	137	

Av de samlede inntekter av telegraf falder på:
 Telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjer kr. 145 881
 Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer 23 440
 Øvrige inntekter (ombringelse) 96
 Kr. 169 417

¹⁾ Derav 114 km. kabel.

²⁾ Herav benyttes 1 488 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

³⁾ Herav benyttes 1 095 km. også til telefonering.

telegraf og telefon.
 des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Vokterboliger eller vakthus utstyrt med: Maisons de garde pourvues de:		Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private telegrammer. Télégrammes privés.		Tje- neste- tele- gram- mer. Télégram- mes de service.	Inn- tekter: Jern- banenes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og signaltelegraf- apparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Morsetelegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signaltelegrafapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jern- banenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på stats- telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antall. Nombre.										Kroner.
1	34	59	149	76	92	5	17 040	8 485	43 855	26 825
1	32	41	108	58	46	1	11 656	4 111	50 335	16 228
-	40	29	92	38	28	1	5 488	826	17 919	7 494
-	3	11	21	17	11	-	3 149	280	5 540	4 519
2	109	140	370	189	177	7	37 333	13 702	117 649	55 066
-	4	42	78	37	85	8	8 469	8 877	70 838	12 050
-	28	46	91	52	58	-	3 105	558	16 930	5 089
-	5	18	43	18	35	-	807	68	28 415	1 046
-	8	3	19	9	2	-	2	-	327	-
-	18	37	90	47	50	-	2 217	631	21 617	3 885
-	63	146	321	163	230	8	14 600	10 134	138 127	22 070
-	49	43	127	63	70	2	8 173	5 012	47 996	11 062
-	46	29	101	42	32	-	3 532	1 085	24 609	5 256
-	13	6	31	12	6	-	520	30	4 177	426
-	108	78	259	117	108	2	12 225	6 127	76 782	16 744
-	9	17	43	30	11	-	2 196	328	13 870	3 312
-	46	35	115	47	58	-	6 598	3 933	57 565	10 230
-	19	16	62	24	14	-	2 124	2 468	39 782	3 058
-	9	12	43	27	13	-	1 373	395	12 853	2 038
-	83	80	263	128	96	-	12 291	7 124	124 070	18 638
-	22	19	84	52	34	-	1 010	1 574	11 883	1 700
-	114	73	239	81	86	-	23 351	5 829	69 455	25 362
-	14	9	45	-	15	-	384	525	4 195	772
-	44	7	107	10	19	-	693	814	11 373	908
-	12	9	46	-	10	-	315	286	8 277	652
2	569	⁴⁾ 561	⁵⁾ 1 734	740	775	17	102 202	46 115	561 811	141 912
4	30	⁶⁾ 28	⁶⁾ 62	44	88	17	17 406	7 578	95 587	27 505
6	599	589	1 796	784	863	34	119 608	53 693	657 398	169 417

⁴⁾ Telegrafapparatene er simplex Morse med arbeidsstrøm. Av de 561 telegrafapparater er 39 lydapparater, som alternerer med morseapparater.

⁵⁾ Av disse er 524 stk. ekstraklokker som alternerer med telefonapparater. Dessuten har Statsbanene 47 centralapparater med tilsammen 938 nr. (lokale apparater i forbindelse med disse ikke medregnet). (NB. Centralapparater på Oslo Ø. medregnes under Hovedbanen).

⁶⁾ Hovedbanen har 3 stk. centralbord for lokale telefonapparater.

Tabell 7. Ekspedisjonsstedenes
Trafic, recettes et

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9										
										Trafikk.									
										Trafic.									
										Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk. Des marchandises.						Levende dyr. Animaux.	
										Des voyageurs.		II- og fraktgods. Grande et petite vitesse.				Avg.		Ank.	
										Avgåt.	Ankommet.	Tilsammen. Total.		Fraktgods. Petite vitesse.		Avg.	Ank.	Partis.	Arrivés.
Partis	Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Partis.	Arrivés.	Partis.	Arrivés.										
Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.																	
Smålønsbanen.																			
Gjennemgangstrafikk																			
Lokal- og samtrafikk:																			
1	Oslo, denne bane	640 538	672 177	84 745	115 517	79 760	95 751	363	1 691										
2	Bekkelaget	66 797	19 078	145	1 704	139	1 582	-	-										
3	Nordstrand	73 338	116 607	34	272	24	173	-	-										
4	Ljan	77 799	81 980	3 164	12 531	3 134	12 403	2	2										
5	Hauketo	5 878	6 989	335	156	335	153	-	-										
6	Kolbotn	84 853	87 067	1 422	6 013	1 385	5 465	14	12										
7	Myrvoll	16 462	17 746	86	463	79	360	-	-										
8	Oppegård a)	50 124	54 728	917	4 533	896	4 185	7	2										
9	Langhus	7 200	5 304	-	18	-	-	-	-										
10	Ski a)	72 459	74 638	7 720	19 273	6 956	18 818	262	99										
11	Holstad	6 267	3 649	2 897	1 666	2 833	1 639	30	8										
12	Ås	49 976	42 205	7 366	9 669	6 223	9 420	111	90										
13	Vestby	22 276	18 295	10 680	12 704	9 959	12 613	68	25										
14	Såner	21 079	18 925	4 611	3 562	4 448	3 491	75	42										
15	Kambo	11 940	12 188	1 616	3 617	1 605	3 608	2	2										
16	Moss a)	114 321	114 392	62 969	57 512	62 109	56 438	81	98										
17	Dilling a)	14 477	12 564	1 465	1 998	723	1 958	17	20										
18	Rygge a)	19 734	16 500	3 532	3 607	2 492	3 564	22	11										
19	Råde a)	19 633	15 908	18 550	18 676	17 285	18 584	101	11										
20	Ørmen	3 383	2 316	831	218	780	215	5	3										
21	Onsøy a)	12 821	10 910	1 014	4 968	996	4 938	46	24										
22	Fredrikstad a)	180 911	195 200	15 385	87 451	14 302	84 909	37	319										
23	Lisleby a)	25 757	22 207	83	1 105	66	913	-	3										
24	Greåker a)	44 356	49 075	4 371	6 446	4 255	6 302	1	18										
25	Sandesund a)	21 123	16 353	91 746	29 721	91 705	18 636	11	15										
26	Sarpsborg a)	119 330	132 016	20 732	143 671	20 334	142 453	61	208										
27	Skjeberg a)	27 538	29 144	4 484	6 477	2 594	6 362	27	13										
28	Døle	11 178	8 238	1 842	1 888	315	1 852	39	9										
29	Berg	18 787	16 816	608	559	569	544	5	1										
30	Fredrikshald	95 451	108 174	26 357	104 360	25 097	103 311	163	881										
31	Tistedal	13 605	10 703	38 606	9 623	38 552	9 537	1	4										
32	Aspedammen a)	6 681	5 610	3 634	487	3 547	451	10	4										
33	Prestebakke a)	11 946	7 739	22 544	1 450	21 984	1 374	80	5										
34	Kornsjø	8 232	6 198	7 921	5 504	7 697	5 431	418	4										
35	Kråkstad	18 782	13 685	4 506	6 439	3 764	6 348	44	8										
36	Skodbo	7 377	5 111	2 421	999	2 356	978	30	1										
37	Tomter	18 507	15 169	21 135	5 358	20 588	5 215	89	64										
38	Knapstad	7 374	5 057	4 572	2 059	4 276	2 020	24	3										

1) Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. 2) Ank.: Trafikk i retning til Oslo. 3) Bestyres av

trafikk, inntekter og utgifter.
dépenses des stations.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk. Recettes du trafic de départ.							Stasjonsutgifter. Dépenses des stations.		Fast personale. Employés.	Løpenummer.
Herav for: Dont:							I alt. b) Total.	Herav til lønninger og beklædning. Dépenses du personnel.		
I alt. Total.	Reisende. Voyageurs.	Reise- gods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fraktgods. De petite vitesse					
					I alt. Total.	Herav trelast & brenne. Bois de construction et bois à brûler.				
Kroner.									Antall. Nombre.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
93 012	89 398	759	9	385	793	127	-	-	8	2
101 474	95 226	1 744	1	950	505	-	-	-	5	3
166 861	140 109	1 796	47	1 168	21 814	15 030	-	-	10	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
203 445	194 769	1 279	177	676	6 473	1 917	-	-	5	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
182 078	170 413	1 282	140	911	9 052	-	-	-	5	8
7 256	7 256	-	-	-	-	-	-	-	-	9
282 565	198 787	3 188	4 730	10 417	64 961	20 056	-	-	26	10
14 208	9 767	188	511	805	2 937	835	-	-	2	11
188 602	130 949	3 536	2 193	17 134	34 719	18 693	-	-	6	12
124 564	56 780	1 358	1 346	9 246	55 706	34 734	-	-	7	13
86 063	52 966	952	1 055	6 667	24 268	11 767	-	-	4	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15
1 206 818	452 017	13 124	1 966	34 968	704 151	38 921	-	-	35	16
53 831	29 370	666	313	14 839	7 977	426	-	-	4	17
73 709	37 024	669	537	17 612	17 068	5 633	-	-	4	18
229 804	44 472	1 045	1 743	19 314	162 508	8 036	-	-	4	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
47 351	33 213	937	1 039	996	11 021	2 609	-	-	3	21
974 660	717 403	20 863	1 097	36 662	197 719	13 092	-	-	40	22
57 536	53 713	792	25	1 297	1 704	-	-	-	3	23
105 917	73 964	1 128	35	2 400	27 999	116	-	-	4	24
193 409	41 437	648	146	1 399	149 592	130 588	-	-	5	25
578 521	375 835	10 850	3 320	18 790	169 334	10 572	-	-	32	26
68 951	43 801	796	479	11 892	11 943	5 424	-	-	5	27
25 736	15 006	227	727	7 739	2 037	865	-	-	1	28
25 391	21 331	454	530	620	2 311	758	-	-	3	29
743 322	426 639	16 085	12 117	44 485	242 680	49 292	-	-	34	30
165 485	22 595	363	64	2 364	138 938	85 372	-	-	6	31
23 094	8 410	137	151	1 441	12 815	2 644	-	-	2	32
93 388	23 550	461	1 003	10 276	57 879	29 488	-	-	3	33
122 969	39 507	892	4 395	15 753	61 723	26 720	-	-	14	34
90 124	47 757	767	1 383	8 482	31 407	25 521	-	-	3	35
49	-	-	-	49	-	-	-	-	1	36
173 549	44 812	1 172	1 781	7 584	118 172	108 340	-	-	5	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38

en ekspeditør.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.			Levende dyr.				
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
Antall.		Antall tonn.									
39	Spydeberg a)	26 628	23 982	14 200	10 219	11 930	9 999	146	70		
40	Askim	48 773	46 378	24 058	24 641	22 092	24 142	84	58		
41	Slitu	13 948	10 977	6 326	6 013	2 628	5 872	40	11		
42	Mysen a)	47 052	51 603	72 863	14 551	69 381	14 124	338	74		
43	Eidsberg	12 614	8 993	2 968	2 742	1 448	2 682	32	9		
44	Heia	8 438	5 645	2 602	1 943	1 475	1 905	41	3		
45	Rakkestad a)	28 394	24 264	20 055	10 125	14 579	9 855	333	32		
46	Gautestad	10 074	5 337	2 788	1 885	2 084	1 852	66	3		
47	Ise	16 776	10 946	4 997	2 998	4 910	2 941	48	12		
48	Utenl. baner o. Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	2 240 987	2 238 786	635 903	767 391	594 689	725 366	3 374	3 972		
	Herav lokaltrafikk . . .	2 176 210	2 176 210	564 661	564 661	524 914	524 914	2 962	2 962		
	« samtrafikk	64 777	62 576	71 242	202 730	69 775	200 452	412	1 010		
	nemlig trafikk over:										
	Oslo	28 016	28 228	64 632	144 293	63 867	142 701	404	356		
	Moss & Horten	10 879	10 523	227	150	86	50	1	-		
	Kornsjø	25 882	23 825	6 383	58 287	5 822	57 701	7	654		
	Østfoldbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 10 217	²⁾ 10 252	¹⁾ 12 255	²⁾ 8 795	¹⁾ 11 915	²⁾ 6 776	¹⁾ 12	²⁾ 138		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Oslo Ø., denne bane..	193 738	162 261	140 730	110 516	136 626	101 537	140	867		
2	Tøyen a)	30 349	18 518	1 302	6 500	1 275	6 479	-	-		
3	Grefsen a)	99 638	87 706	65 051	157 017	64 811	156 146	46	2 064		
4	Kjelsås	26 651	33 007	17 384	7 486	17 379	7 388	1	23		
5	Sandermosen	39 132	63 803	3 950	897	3 949	877	1	3		
6	Nittedal a)	47 862	67 173	3 187	3 219	2 976	3 082	23	58		
7	Åneby	18 342	19 206	2 398	902	2 371	849	17	13		
8	Hakadal a)	18 220	19 500	22 949	4 204	22 687	4 071	22	13		
9	Harestua	9 634	9 602	3 595	446	3 591	387	9	5		
10	Bjørgeseter	5 937	6 420	4 178	367	4 173	339	4	2		
11	Grua	11 771	12 420	12 041	1 321	11 999	1 249	1	1		
12	Roa	17 497	17 406	3 551	2 870	3 511	2 771	26	19		
13	Lunner	17 315	17 744	4 628	3 106	3 902	3 019	60	41		
14	Gran	21 638	22 802	9 627	3 519	8 652	3 342	171	94		
15	Jaren a)	19 007	20 169	9 983	5 886	9 880	5 464	59	64		
16	Bleiken a)	6 233	4 614	674	732	564	691	8	35		
17	Kutjern	592	586	1 666	360	1 665	356	-	-		
18	Hågår	4 820	3 896	708	534	280	513	26	4		
19	Eina a)	13 590	13 658	8 330	4 148	6 556	4 095	65	23		
20	Valdresbanen	21 580	20 676	32 831	19 351	32 318	18 668	718	50		
21	Reinsvoll	17 393	16 091	1 715	2 521	1 635	2 436	4	24		
22	Raufoss	38 401	27 609	3 864	10 691	3 772	10 462	6	14		
23	Breiskallen	10 115	6 020	1 140	1 982	1 068	1 960	2	1		
24	Nygaard a)	8 263	8 361	18 026	26 465	18 019	26 414	4	11		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)			Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.									Antall.	
217 433	88 234	2 750	4 136	29 511	92 773	60 764	—	—	5	39
375 801	146 038	4 259	1 858	37 259	186 325	3 463	—	—	8	40
113 556	35 118	856	1 086	51 304	25 090	13 684	—	—	4	41
533 406	146 742	5 174	6 008	61 904	313 493	44 775	—	—	11	42
55 249	19 830	512	757	25 883	8 153	5 801	—	—	2	43
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1	44
265 613	93 419	3 016	7 073	69 133	92 917	56 650	—	—	6	45
33 069	14 908	289	1 549	7 387	8 870	6 627	—	—	2	46
47 247	18 722	333	1 208	2 513	24 446	9 109	—	—	3	47
607 064	242 856	27 427	15 587	-	321 194	-	—	—	-	48
8 752 180	4 504 143	132 774	82 322	592 215	3 423 467	848 449	1 875 505	1 618 725	-	-
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	1
56 913	42 461	1 024	11	1 836	11 256	514	—	—	6	2
1 179 913	172 825	4 886	7 748	19 198	973 202	20 384	—	—	43	3
131 635	39 951	764	79	301	90 582	74 807	—	—	5	4
37 852	33 971	1 673	71	68	1 972	1 737	—	—	3	5
127 793	86 383	1 596	565	4 132	34 684	28 196	—	—	5	6
47 533	35 274	816	318	500	10 599	6 121	—	—	2	7
174 052	45 113	1 730	729	3 542	122 613	109 649	—	—	5	8
43 741	25 122	963	263	177	17 129	16 003	—	—	4	9
38 151	13 422	403	97	218	23 958	23 354	—	—	3	10
85 938	27 741	1 324	24	388	56 296	13 273	—	—	3	11
78 000	51 661	2 702	947	1 655	20 521	11 856	—	—	10	12
79 064	38 748	1 212	1 628	13 182	24 207	14 626	—	—	3	13
154 505	65 365	3 035	5 143	22 542	58 235	41 183	—	—	3	14
136 664	48 295	2 023	2 408	4 998	78 438	57 094	—	—	8	15
38 817	17 516	492	247	1 992	17 864	15 793	—	—	2	16
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1	17
15 528	8 311	276	665	4 675	1 600	539	—	—	1	18
89 396	29 940	956	1 328	10 735	46 225	40 256	—	—	10	19
392 815	124 192	9 321	15 340	19 464	224 498	-	—	—	-	20
34 629	24 558	519	237	1 187	7 848	3 449	—	—	4	21
153 133	58 501	977	222	7 088	86 190	3 440	—	—	5	22
23 369	11 197	176	47	761	11 133	1 684	—	—	2	23
194 070	15 278	285	212	368	177 717	4 788	—	—	3	24

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr.	
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.					
25	Gjøvik	47 844	69 290	8 473	23 995	7 804	23 459	176	225
26	Grindvoll	9 561	9 076	4 567	1 918	4 273	1 854	18	15
27	Jevnaker a)	25 097	22 511	5 654	4 932	5 381	4 687	15	29
28	Kistefoss	7 426	4 226	89	646	87	619	1	-
29	Viul	11 024	4 629	31	278	28	259	-	-
30	Hval a)	7 459	6 205	973	2 013	966	1 967	17	54
31	Hønefoss, denne bane	29 045	44 070	1 822	8 140	1 658	7 801	42	25
32	Brandbu	14 440	13 705	3 143	3 005	1 734	2 865	36	37
33	Røykenvik	9 399	6 995	8 318	4 608	8 021	4 516	17	15
34	Bøverbru	8 907	10 140	11 847	1 998	11 793	1 956	13	-
35	Kolbu	14 080	11 281	4 221	2 747	4 163	2 672	76	59
36	Lena	19 449	22 241	5 954	9 146	5 004	6 054	164	145
37	Kraby	4 048	3 433	467	517	454	499	20	2
38	Bilitt	6 973	5 904	1 114	1 109	1 081	1 065	7	3
39	Skreia	11 884	9 621	2 955	4 531	2 036	4 427	49	19
40	Alnabru, denne bane	-	-	6 405	386	6 401	386	-	-
	Tilsammen	924 354	922 575	439 541	444 709	424 543	427 681	2 064	4 057
	Herav lokaltrafikk . . .	859 557	859 557	302 539	302 539	289 681	289 681	1 633	1 633
	« samtrafikk	64 797	63 018	137 002	142 170	134 862	138 000	431	2 424
	nemlig over:								
	Oslo	9 517	9 716	60 621	25 268	60 286	24 444	89	323
	Alnabru	-	-	23 785	93 687	23 785	93 687	131	1 573
	Hønefoss	54 947	53 004	52 595	23 186	50 790	19 840	211	528
	Gjøvik	333	298	1	29	1	29	-	-
	Kongsvingerbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk: ¹⁾ 33 528		²⁾ 33 013	¹⁾ 41 852	²⁾ 119 971	¹⁾ 38 539	²⁾ 117 801	¹⁾ 40	²⁾ 1 326
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Lillestr. denne bane a)	22 293	23 892	19 760	51 490	19 729	51 251	13	30
2	Nerdrum sidespor . . .	-	-	20 737	12 719	20 737	12 719	-	-
3	Fetsund a)	37 654	33 819	36 249	7 364	34 435	7 215	50	62
4	Sørumstrand	29 657	27 575	19 737	9 287	17 850	9 087	270	107
5	Hølandsbanen	9 664	7 115	9 356	5 474	8 104	5 257	30	11
6	Blaker	14 833	11 549	3 949	3 403	3 318	3 288	72	43
7	Rånåsfoss	9 164	8 049	7 044	1 234	7 027	1 172	-	1
8	Haga	14 870	11 576	9 465	2 448	9 009	2 370	67	25
9	Bodding	7 801	4 436	1 850	1 285	1 414	1 257	17	3
10	Årnes a)	24 230	23 914	12 691	7 772	9 966	7 521	202	51
11	Seterstøa a)	11 907	9 482	21 117	2 310	20 752	2 230	54	7
12	Disenå	11 143	7 840	14 308	2 066	14 263	2 016	19	2
13	Skarnes	24 612	31 303	10 255	13 531	9 699	13 252	162	31
14	Sander	16 342	10 147	13 297	3 537	13 175	3 460	44	19
15	Galterud	10 516	6 230	2 761	1 673	2 746	1 639	16	7
16	Kongsvinger fellesst. Herav denne bane a)	46682	68911	10432	19387	9928	18802	74	83
17	Granli	33 207	48 314	9 249	17 973	8 980	17 594	61	59
18	Åbogen	7 522	4 829	23 515	587	23 475	567	7	2
		9 584	7 337	25 100	2 266	25 061	2 162	44	9

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til for Kongsvingerbanen og Solørbanen).

Trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)				Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
406 043	176 307	8 789	7 939	44 283	168 585	27 534	—	—	21	25
51 396	21 672	680	692	5 751	22 459	17 295	—	—	1	26
132 853	83 464	2 900	461	5 971	39 626	6 000	—	—	5	27
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	28
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	29
40 938	29 765	445	530	445	9 565	1 250	—	—	3	30
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	31
88 079	38 908	1 243	1 054	29 284	17 525	1 408	—	—	4	32
85 126	27 445	867	810	6 217	49 627	37 775	—	—	3	33
89 686	14 424	439	497	1 134	73 179	7 105	—	—	1	34
59 524	26 734	946	1 820	2 721	27 252	19 835	—	—	3	35
164 181	50 638	2 057	5 320	25 356	80 278	17 763	—	—	5	36
15 023	8 766	223	762	714	4 497	418	—	—	-	37
32 361	17 025	365	449	1 846	12 616	7 071	—	—	2	38
68 988	27 087	1 209	1 805	16 573	21 869	3 499	—	—	5	39
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	40
4 547 709	1 537 160	57 316	60 468	259 251	2 623 845	635 699	1 108 707	951 073	-	-
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	I
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	2
204 801	67 768	1 780	1 138	19 433	114 644	18 851	—	—	6	3
227 400	79 854	2 182	3 933	31 164	109 725	91 826	—	—	10	4
98 777	29 561	560	612	18 923	49 121	-	—	—	-	5
72 729	37 321	1 628	1 433	8 500	23 477	15 598	—	—	3	6
45 776	20 452	280	-	624	24 065	4 624	—	—	2	7
93 400	35 480	702	1 670	7 015	48 208	39 518	—	—	4	8
7 082	-	10	-	-	7 072	6 208	—	—	1	9
210 777	98 421	2 795	5 312	42 243	61 471	49 765	—	—	8	10
208 074	36 979	616	1 301	7 503	161 491	58 074	—	—	4	11
117 004	24 304	276	465	1 285	90 546	88 071	—	—	4	12
185 640	86 411	3 628	4 252	17 605	73 627	64 427	—	—	9	13
131 712	32 935	695	1 154	3 680	92 993	76 203	—	—	4	14
34 707	16 502	314	461	668	16 669	15 555	—	—	2	15
306 102	173 202	7 433	2 765	22 122	99 593	51 430	—	—	4)	35
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	16
110 065	9 506	204	208	962	99 043	23 768	—	—	1	17
260 224	22 033	759	1 028	1 658	233 941	228 326	—	—	3	18

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ³⁾ Bestyres av en ekspeditrise.⁴⁾ Samlet personale (felles)

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedene:

Løpnummer.	I	2		3		4		5		6		7		8		9	
		Trafikk.															
		Persontrafikk. Reiser.				Godtrafikk.								Levende dyr.			
		Avgått.		Ankommet.		Il- og fraktgods.				Avg.		Ank.		Avg.		Ank.	
						Tilsammen.		Fraktgods.									
						Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Avg.		Ank.	
Antall.				Antall tonn.													
19	Matrand a).....	6 969	5 586	13 935	1 291	13 889	1 228	18									
20	Skotterud	15 779	16 341	3 600	4 638	3 510	4 498	119									
21	Børrud	-	-	-	392	-	392	-									
22	Stangness	-	-	10 791	1 385	10 791	1 385	-									
23	Buåen	-	-	-	297	-	297	-									
24	Vestmarken	-	-	26 172	4 408	26 172	4 408	-									
25	Magnor	13 606	11 706	12 036	5 703	11 990	4 945	76									
26	Utenlandske baner o. Charlottenberg a)...	-	-	-	-	-	-	-									
	Tilsammen	331 353	311 040	326 974	164 533	316 092	161 210	1 541									
	Herav lokaltrafikk...	207 526	207 526	79 295	79 295	78 566	78 566	208									
	» samtrafikk...	123 827	103 514	247 679	85 238	237 526	82 644	1 133									
	nemlig trafikk over:																
	Lillestrøm	116 287	95 960	242 760	65 715	232 674	63 243	1 121									
	Kongsvinger	4 052	3 966	3 297	15 423	3 246	15 312	12									
	Charlottenberg	3 488	3 588	1 622	4 100	1 606	4 089	-									
	Solørbanen.																
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 692	²⁾ 720	¹⁾ 2 835	²⁾ 5 800	¹⁾ 2 803	²⁾ 4 071	¹⁾ 2									
	Lokal- og samtrafikk:																
1	Kongsv., denne bane.	13 475	20 597	1 183	1 414	948	1 208	13									
2	Rustad sidespor	-	-	90	26	90	26	-									
3	Roverud a)	15 950	14 224	15 772	3 619	15 645	3 495	50									
4	Brandval	7 380	5 641	1 585	998	1 504	905	34									
5	Nor	4 221	2 831	4 965	414	4 946	392	14									
6	Grinder	5 505	4 344	5 868	1 005	5 702	958	17									
7	Kirkenær	12 771	12 338	8 494	3 703	7 434	3 505	203									
8	Namnå	4 868	5 162	10 255	891	10 229	861	7									
9	Arneberg	7 374	6 278	3 829	2 326	3 509	2 240	33									
10	Flisa a)	14 242	14 879	7 885	9 034	7 572	8 721	181									
11	Haslemo	1 282	1 283	669	407	664	393	3									
12	Våler a)	7 160	6 952	1 203	1 654	1 133	1 520	93									
13	Braskereidfoss	6 966	5 160	6 576	1 840	6 529	1 777	80									
14	Jømna a)	7 142	5 352	3 247	1 280	3 189	1 233	27									
15	Heradsbygd	7 267	5 673	445	878	254	841	8									
16	Vesterhaug	2 684	1 745	350	403	259	389	1									
17	Elverum, denne bane.	12 263	18 610	957	1 016	798	718	8									
	Tilsammen	130 550	131 069	73 373	30 908	70 405	29 182	772									
	Herav lokaltrafikk...	107 684	107 684	5 128	5 128	4 224	4 224	102									
	» samtrafikk...	22 866	23 385	68 245	25 780	66 181	24 958	670									
	nemlig trafikk over:																
	Kongsvinger	17 400	17 894	66 110	21 098	64 091	20 579	642									
	Elverum	5 466	5 491	2 135	4 682	2 090	4 379	28									

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kongsvinger.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.	
I alt.	Herav for:					Fraktgods.		I alt. b)			Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.					
					Kroner.		Antall.				
118 320	16 025	601	854	1 294	99 216	92 695	—	—	2	19	
406 278	54 588	1 103	4 071	3 688	341 753	176 027	—	—	6	20	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	24	
159 751	34 401	1 123	3 251	1 790	117 998	97 826	—	—	4	25	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	26	
925 815	264 348	20 332	15 276	-	625 771	-	—	—	-	-	
3 924 434	1 140 091	47 021	49 184	190 157	2 490 424	1 198 792	605 977	521 657	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	2	
169 406	37 737	1 488	1 554	3 941	124 207	114 603	—	—	4	3	
31 291	15 027	332	1 353	2 481	11 993	10 818	—	—	1	4	
48 537	8 068	186	481	462	39 215	39 200	—	—	1	5	
65 880	12 281	378	981	4 211	47 936	45 407	—	—	1	6	
142 967	44 675	1 838	6 152	21 112	69 038	63 336	—	—	2	7	
108 541	11 251	270	206	1 691	95 024	94 483	—	—	1	8	
69 719	26 960	924	1 193	9 144	31 039	27 903	—	—	3	9	
171 158	73 550	3 256	5 511	11 809	75 493	56 119	—	—	9	10	
10 568	4 190	131	112	360	5 711	5 286	—	—	3)	11	
41 856	23 574	1 103	2 697	3 238	10 632	7 280	—	—	3	12	
80 293	16 289	600	2 099	1 847	59 247	54 947	—	—	2	13	
49 304	14 335	487	653	1 707	31 874	19 548	—	—	3	14	
18 748	13 611	588	244	2 322	1 782	350	—	—	2	15	
7 023	4 706	171	22	925	1 184	709	—	—	1	16	
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	17	
1 015 291	306 254	11 752	23 258	65 250	604 375	539 989	252 778	—	-	-	

vinger over Solørbanen. 3) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr	
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr			
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
Avg.		Avg.		Avg.		Avg.					
Antall.		Antall tonn.									
	Drammenbanen.										
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 10 969	²⁾ 11 221	¹⁾ 44 036	²⁾ 26 259	¹⁾ 43 339	²⁾ 25 968	¹⁾ 227	²⁾ 145		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Oslo.....	928 511	1 008 907	108 487	99 649	100 939	90 349	982	206		
2	Skarpsno.....	61 676	44 652	8	10	1	-	-	-		
3	Skøyen.....	24 377	30 564	6 402	9 580	6 375	9 526	-	1		
4	Bestun.....	9 860	2 810	18	105	15	57	-	-		
5	Lysaker.....	187 185	171 087	17 810	22 148	17 532	21 350	-	2		
6	Stabekk.....	200 398	198 191	1 126	5 178	1 086	4 757	1	3		
7	Høvik.....	125 300	102 445	779	4 040	737	3 874	3	10		
8	Blommenholm.....	57 692	60 067	14	192	9	142	-	-		
9	Sandvika a).....	199 887	182 858	16 656	14 453	16 417	14 014	30	70		
10	Slependen.....	41 338	48 498	20	319	6	270	-	-		
11	Billingsstad.....	31 967	38 667	736	1 056	717	987	1	10		
12	Hvalstad.....	52 398	47 009	818	2 278	592	2 116	9	12		
13	Asker.....	104 766	121 357	4 101	10 359	3 619	9 850	45	60		
14	Heggedal.....	36 571	28 052	9 503	5 623	9 428	5 399	8	12		
15	Røyken.....	28 592	22 988	2 504	3 402	1 686	3 245	7	39		
16	Spikkestad.....	16 661	13 289	7 891	3 274	7 457	3 193	20	33		
17	Lier a).....	58 609	48 415	23 334	13 301	22 110	13 038	50	384		
18	Lierbanens st.....	12 355	10 734	21 737	2 545	20 712	2 416	3	5		
19	Kjellstad.....	8 517	6 936	43	100	-	94	-	-		
20	Bragerøen.....	35 810	25 671	13 135	8 293	13 023	8 293	-	-		
21	Holmen sp. m. fl.....	-	-	15 404	28 515	15 404	28 515	-	-		
22	Drammen a) fellesst.	292 826	389 703	62 489	165 041	60 519	160 622	113	551		
	Herav denne bane.	129 286	154 974	16 080	89 361	15 473	87 194	47	393		
	Tilsammen	2 351 756	2 368 171	266 606	323 781	253 338	308 679	1 206	1 240		
	Herav lokaltrafikk...	2 182 615	2 182 615	157 066	157 066	148 462	148 462	801	801		
	» samtrafikk...	169 141	185 556	109 540	166 715	104 876	160 217	405	439		
	nemlig trafikk over:										
	Oslo.....	15 005	14 375	31 486	62 728	31 238	62 226	51	156		
	Drammen.....	154 136	171 181	78 054	103 987	73 638	97 991	354	283		
	Jarlsbergbanen.										
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 1 341	²⁾ 1 507	¹⁾ 30	²⁾ 3	¹⁾ 22	²⁾ -	-	-		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Dr. men a) denne bane	56 313	68 811	11 891	10 811	11 662	9 842	33	44		
2	Gunnarstrud.....	150	2 444	-	-	-	-	-	-		
3	Skoger.....	22 287	15 456	1 191	2 260	1 057	2 211	25	125		
4	Galleberg a).....	16 366	10 448	3 012	1 406	2 600	1 379	9	7		
5	Sande.....	31 404	27 887	3 181	3 336	2 482	3 177	60	59		
6	Holm.....	7 522	7 839	646	183	612	172	-	-		
7	Holmestrand.....	48 775	47 568	2 838	9 147	2 682	7 153	27	76		
8	Do.—Vittingfossb. st	-	-	4 727	3 222	4 711	3 174	-	-		
9	Nykirke.....	13 097	11 530	1 845	1 685	1 834	1 656	32	38		
10	Skoppum.....	22 437	22 203	2 566	889	2 305	863	4	4		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo over Drammenbanen ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til
³⁾ Bestyres av en utenforstående. ⁴⁾ Billetsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)				Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 738 859	2 734 760	58 637	22 885	521 796	1 396 333	3 700	-	-	226	1
268	-	3	-	252	13	-	-	-	-	2
88 887	20 077	141	2	2 196	64 993	2 715	-	-	13	3
12 954	11 613	539	31	347	424	-	-	-	6	4
400 024	167 564	758	1	15 779	214 222	6 241	-	-	17	5
257 150	243 213	1 642	33	2 432	9 828	387	-	-	17	6
195 337	165 646	677	53	2 210	25 391	413	-	-	11	7
98 017	97 110	336	9	373	189	-	-	-	8	8
370 931	270 794	1 548	572	7 345	90 601	21 754	-	-	21	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10
120 150	113 601	1 050	29	1 017	4 453	3 699	-	-	6	11
109 591	99 849	906	132	4 120	4 067	1 772	-	-	7	12
261 618	228 657	2 474	998	8 563	20 880	12 238	-	-	12	13
106 872	70 048	1 018	180	2 323	32 943	1 890	-	-	5	14
82 991	60 277	1 150	210	10 484	10 821	2 801	-	-	4	15
60 822	28 812	310	411	5 736	25 091	834	-	-	5	16
180 847	97 385	1 807	1 063	22 782	56 922	11 066	-	-	12	17
92 407	15 382	244	47	11 420	65 314	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5)	19
208 980	105 026	1 715	19	7 923	94 290	1 366	-	-	5	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
2 800 495	972 582	31 682	3 655	111 801	1 679 189	88 322	-	-	253	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 187 200	5 502 396	106 637	30 330	738 899	3 795 964	159 198	2 086 447	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
40 596	30 177	646	432	3 379	5 509	2 975	-	-	3	3
42 652	23 964	379	150	5 547	12 293	249	-	-	2	4
123 549	81 864	1 840	1 979	13 546	24 298	4 167	-	-	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
226 140	158 174	6 209	749	5 418	55 414	6 584	-	-	9	7
19 256	-	-	-	1 890	17 366	-	-	-	-	8
34 251	23 422	517	842	500	8 944	5 726	-	-	2	9
45 011	27 221	476	95	5 436	11 471	5 392	-	-	5	10

Oslo. ³⁾ Trafikk i retning fra Drammen over Jarlsbergbanen. ⁴⁾ Trafikk i retning til Drammen.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	II- og fraktgods.				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
				Tilsammen.		Fraktgods.					
Antall.		Antall tonn.		Avg.		Ank.		Avg.		Ank.	
11	Adal	9 118	7 778	959	1 433	951	1 407	7	10		
12	Barkåker	13 796	12 038	1 838	2 977	1 436	2 942	16	17		
13	Tønsberg a)	141 986	168 310	9 483	22 731	7 134	21 930	30	76		
14	Do.—Eidsfossb. st.	-	-	1 236	812	1 220	790	-	-		
15	Sem	42 029	30 781	4 337	4 633	4 157	4 550	30	47		
16	Stokke	35 075	28 262	1 535	4 229	1 183	4 128	19	23		
17	Råstad	9 724	8 286	311	4 158	134	4 146	9	6		
18	Sandefjord	106 573	113 002	3 158	17 073	2 786	16 304	22	46		
19	Jåberg	9 005	7 236	185	373	170	356	8	3		
20	Løve	22 200	17 531	7 314	1 554	7 136	1 524	4	-		
21	Viksfjord	11 611	10 867	84	40	4	33	-	-		
22	Grøtting	6 645	5 953	1	3	-	2	-	1		
23	Larvik a)	96 294	99 507	25 031	16 597	24 008	15 568	33	37		
24	Kjøse	8 632	6 671	1 283	574	1 148	546	8	1		
25	Eikenes	1 733	1 088	740	68	722	66	-	-		
26	Oklungen	8 437	6 578	9 811	11 792	9 713	11 747	14	1		
27	Bjørkedal a)	4 572	3 521	5 530	1 155	5 526	1 147	-	2		
28	Eidanger a)	11 736	13 298	39 322	1 522	39 283	1 480	10	20		
29	Porsgrund fellesst.	115 592	125 077	5 335	21 388	5 131	20 978	5	46		
	Porsgrund, denne bane	53 410	67 658	2 282	14 488	2 173	14 329	-	37		
30	Borre	13 946	13 477	132	407	120	376	-	10		
31	Horten a)	75 103	73 421	2 514	7 527	1 711	7 157	11	59		
32	Nystrand	21 561	27 340	64	384	56	352	-	1		
33	Skjelsvik	12 495	12 606	38	215	6	203	-	-		
34	Heistad	22 613	15 455	16 003	404	15 982	373	-	-		
35	Brevik a)	108 344	93 510	3 665	4 989	2 064	4 273	6	11		
	Tilsammen	1 064 989	1 058 420	168 753	153 077	158 768	145 356	417	761		
	Herav lokaltrafikk	869 037	869 037	118 484	118 484	113 266	113 266	238	238		
	« samtrafikk	195 952	189 383	50 269	34 593	45 502	32 090	179	523		
	nemlig trafikk over:										
	Drammen	82 444	78 681	21 910	23 775	19 103	22 103	123	476		
	Moss—Horten	9 696	9 883	148	196	51	63	-	1		
	Porsgrund	103 812	100 819	28 211	10 622	26 348	9 924	56	46		
	Bratsbergbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	1) 22 685	2) 25 817	1) 4 732	2) 4 769	1) 4 391	2) 3 708	1) 26	2) 145		
	Lokal-og samtrafikk:										
1	Hjuksebø fellesst.	8 027	9 515	402	751	305	725	3	3		
	Herav denne bane	7 054	8 738	339	479	243	457	2	3		
2	Holtsås	4 177	3 593	704	483	613	447	1	-		
3	Nordagutu fellesst.	8 165	7 838	17 171	691	17 126	669	5	1		
	Herav denne bane	5 428	4 730	13 302	675	13 257	654	5	1		
4	Dalsvatn	2 335	2 307	4 104	1 334	4 100	1 316	1	2		
5	Valebø	2 511	1 782	1 679	1 630	1 586	1 616	6	2		
6	Nisterud	3 031	5 786	420	4 694	415	4 689	2	1		
7	Hoppestad	8 162	5 927	2 057	523	2 050	514	-	1		
8	Skien N.	82 140	112 205	4 265	9 278	3 167	8 549	-	-		
9	Follestad	115 814	106 591	111	199	10	6	-	-		
10	Skien G.	-	-	24 024	22 733	24 024	22 157	90	270		
11	Eikornrød	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Avg.: Trafikk i retning fra Hjuksebø. 2) Ank.: Trafikk i retning til Hjuksebø. 3) Be-

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)			Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.									Antall.	
24 554	18 410	437	352	319	4 841	3 600	—	—	2	11
47 840	19 860	447	425	9 414	17 135	4 633	—	—	2	12
658 649	468 711	22 215	1 032	47 309	119 173	1 391	—	—	24	13
22 790	-	-	-	1 732	21 058	-	—	—	-	14
85 992	44 742	1 304	1 339	5 933	33 120	9 425	—	—	4	15
80 580	59 518	1 562	655	9 742	9 048	2 050	—	—	4	16
17 143	12 811	305	283	2 375	1 269	123	—	—	1	17
451 200	353 135	17 546	1 110	17 671	61 517	1 447	—	—	18	18
12 513	10 202	128	238	662	1 206	-	—	—	1	19
80 145	41 679	1 339	160	3 763	32 909	47	—	—	2	20
-	-	-	-	-	-	-	—	—	3)	21
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4)	22
715 656	370 603	17 193	1 447	42 157	283 910	71 111	—	—	35	23
20 851	12 007	218	123	1 614	6 736	5 014	—	—	2	24
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4)	25
45 246	13 263	302	173	1 040	30 398	9 255	—	—	2	26
20 091	3 101	16	-	63	16 902	6 470	—	—	3)	27
157 337	18 787	458	213	2 287	135 287	836	—	—	14	28
365 999	257 856	7 087	296	11 470	89 192	5 087	—	—	15	29
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
18 879	16 780	263	-	708	1 108	224	—	—	2	30
263 547	199 158	8 708	486	25 902	29 122	189	—	—	15	31
22 317	21 514	154	11	104	534	-	—	—	2	32
-	-	-	-	-	-	-	—	—	2	33
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4)	34
659 465	471 818	19 409	265	67 577	100 310	81	—	—	16	35
4 302 249	2 758 777	109 158	12 855	286 658	1 130 070	146 076	1 311 602	—	-	-
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
37 570	26 156	509	165	4 133	6 478	4 439	—	—	7	1
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
-	-	-	-	-	-	-	—	—	3)	2
86 055	21 223	586	163	904	63 029	10 825	—	—	4	3
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	-
6	-	-	6	-	-	-	—	—	3)	4
14 046	8 820	105	106	1 156	3 847	1 525	—	—	1	5
1 635	295	33	23	22	1 246	1 067	—	—	2	6
17 494	8 730	167	14	335	8 248	-	—	—	4)	7
479 409	385 408	15 159	4 405	48 343	25 827	653	—	—	55	8
176 029	161 581	6 168	228	7 858	194	-	—	—	-	9
401 191	-	-	-	-	401 191	12 944	—	—	-	10
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	11

styres av en baneformanns hustru. 4) Bestyres av en utenforstående.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I Ekspedisjons- steder.	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.				Levende dyr.	
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.			Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.							
12	Bøle	22 951	12 059	3	89	1	54	-	-
13	Borgestad,	33 045	16 615	132 247	238 144	132 229	238 106	-	-
14	Osebakken	32 772	42 994	15	69	1	2	-	-
15	Porsgrund, denne bane	62 182	57 419	3 053	6 900	2 958	6 649	5	9
16	Tinnegrend	4 299	2 843	134	1 782	81	1 775	-	-
17	Notodden a)	51 762	53 313	59 201	32 087	58 756	30 791	44	27
18	Lisleherad	10 022	9 643	1 161	584	1 158	540	-	-
19	Grønvollfoss	3 343	3 181	15	367	8	358	-	-
20	Årlifoss	4 442	4 485	381	305	379	274	1	1
21	Gransherad	4 367	4 737	821	1 529	807	1 481	7	2
22	Tinnoset	7 554	6 303	554	6 458	543	6 366	3	2
23	Rjukanbanen	10 044	10 199	201 422	150 964	201 361	149 272	6	22
	Tilsammen	477 435	475 450	450 012	481 306	447 747	476 073	173	343
	Herav lokaltrafikk...	337 053	337 053	410 933	410 933	409 596	409 596	62	62
	» samtrafikk...	140 382	138 397	39 079	70 373	38 151	66 477	111	281
	nemlig trafikk over:								
	Hjuksebø	47 053	44 631	27 375	43 096	26 951	40 855	77	202
	Nordagutu	10 032	10 608	3 639	2 181	3 522	1 380	5	25
	Porsgrund	83 297	83 158	8 065	25 096	7 678	24 242	29	54
	Sørlandsbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Nordagutu, denne bane	2 737	3 108	3 869	16	3 869	15	-	-
2	Akkerhaugen	8 068	7 285	1 479	2 907	1 457	2 892	-	-
3	Gvarv	15 338	13 680	1 487	7 227	958	7 136	167	13
4	Bø	2 781	4 205	3 575	2 441	3 272	2 383	2	2
	Tilsammen	28 924	28 278	10 410	12 591	9 556	12 426	169	15
	Herav lokaltrafikk...	13 659	13 659	6 475	6 475	6 470	6 470	-	-
	» samtrafikk:								
	nemlig over Nordagutu	15 265	14 619	3 935	6 116	3 086	5 956	169	15
	Randsfjordbanen.								
	Gj. n. emgangstrafikk	¹⁾ 50 961	²⁾ 58 614	¹⁾ 38 306	²⁾ 20 044	¹⁾ 35 845	²⁾ 18 698	¹⁾ 207	²⁾ 513
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Drammen, denne bane	107 227	165 918	34 518	64 869	33 384	63 586	33	114
2	Do. Tangen ...	-	-	133 666	228 213	133 666	228 213	-	-
3	Gulskogen a)	13 773	11 142	4 167	22 024	4 138	21 760	11	528
4	Pukerud	9 749	9 461	-	7	-	3	-	-
5	Mjøndalen a)	93 604	62 531	75 590	43 893	75 479	43 528	9	109
6	Steinberg	12 348	8 263	8 474	729	8 471	681	-	-
7	Hokksund a)	68 004	65 172	23 793	32 060	23 407	31 720	42	34
8	Burud	5 895	4 153	1 752	405	1 695	389	3	10
9	Skotselv a)	23 492	18 273	27 257	19 632	26 942	19 509	21	24
10	Åmot a)	38 008	32 480	49 754	27 320	48 626	27 042	62	70
11	Geithus a)	29 400	23 603	33 309	53 877	33 274	53 614	5	34
12	Vikesund	42 027	49 426	3 953	7 439	3 623	7 212	51	118
13	Drolsum	9 731	7 191	707	1 188	655	1 152	15	4
14	Nakkerud	9 795	6 705	1 238	722	1 131	677	26	30
15	Tyristrand	18 214	11 797	4 637	4 079	4 492	4 006	12	2
16	Ask a)	17 438	12 865	1 973	991	1 815	931	16	81

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. ²⁾ Ank: Trafikk i retning til Drammen. ³⁾ Heri inn-
av en baneformanns hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
587 244	63 550	865	83	1 403	520 991	5 474	—	—	4) -	12
7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4) -	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
512 246	186 767	8 927	1 685	14 438	300 352	34 447	—	—	4) -	16
19 240	10 095	274	21	334	8 514	6 260	—	—	28	17
3 854	3 497	48	18	203	88	—	—	—	2	18
10 223	7 636	123	25	218	2 221	554	—	—	5) -	19
16 490	8 571	483	104	469	6 801	1 574	—	—	1	20
48 070	39 102	2 021	145	909	5 890	1 472	—	—	1	21
1 767 786	80 617	5 839	353	7 270	1 673 707	—	—	—	6	22
4 178 595	1 012 048	41 307	7 604	87 995	3 028 624	81 234	625 933	553 483	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
34 104	27 754	983	43	741	4 583	232	—	—	1	3
74 277	47 197	3 023	5 195	10 121	8 740	5 694	—	—	2	3
36 323	9 990	519	74	6 691	19 049	12 933	—	—	2	4
144 704	84 941	4 525	5 312	17 553	32 372	18 859	56 922	27 127	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
63 090	33 127	543	199	1 905	27 316	5 877	—	—	4) -	3
500 546	162 184	2 614	385	8 206	327 121	5 846	—	—	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5
299 181	126 714	2 967	1 105	9 614	158 717	25 562	—	—	1	6
17 221	9 778	158	48	1 063	6 092	4 198	—	—	17	7
184 656	44 518	1 133	401	6 596	131 936	8 215	—	—	2	8
449 149	94 625	3 763	1 173	18 681	330 874	2 989	—	—	3	9
334 352	58 245	1 193	238	2 650	271 043	1 587	—	—	9	10
155 182	108 358	4 687	1 732	9 050	31 266	16 273	—	—	5	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
26 602	17 970	358	392	2 357	5 335	1 807	—	—	2	14
69 489	28 777	483	176	1 513	38 534	9 311	—	—	3	15
34 884	18 425	327	319	3 691	11 903	9 727	—	—	3	16

befattet Rjukanbanens tilskudd til Bratsbergbanen. 4) Bestyres av en utenforstående. 5) Bestyres

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.			Levende dyr.				
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.			Avg.	Ank.
17	Hønefoss fellesst. ...	90 680	130 346	64 788	53 205	64 269	51 996	124	294		
	Herav denne bane	46 823	66 941	61 223	42 019	60 976	41 577	51	41		
18	Høfoss sidespor m. fl.	-	-	26 859	66 591	26 833	66 591	-	-		
19	Hen a)	24 817	18 415	94 353	9 843	94 336	9 670	21	19		
20	Randsfjord a)	5 828	5 773	54 906	13 734	54 906	13 696	1	10		
21	Vestfossen a)	34 670	25 285	27 040	43 867	26 520	43 528	9	19		
22	Darbu	10 143	8 066	2 524	13 888	2 150	13 798	2	4		
23	Krekling a)	3 717	2 644	2 322	4 514	2 255	4 503	1	-		
24	Skollenborg	16 642	11 020	2 678	9 542	2 083	9 442	12	11		
25	Kongsberg a)	47 053	59 473	31 895	25 945	31 634	24 694	48	72		
26	Sandsvermoen	5 326	5 666	434	4 167	424	4 104	-	-		
27	Saggrenda	8 491	7 093	518	1 436	506	1 407	-	-		
28	Meheia	3 084	2 921	2 785	258	2 783	246	21	-		
29	Øysteinstul	1 712	2 472	433	113	433	108	-	3		
30	Hjuksebø, denne bane	973	777	63	272	62	268	1	-		
31	Høre	-	1 752	-	-	-	-	-	-		
32	Sysle	6 237	5 167	1 244	768	766	735	6	2		
33	Snarum a)	6 924	4 550	7 299	1 719	7 141	1 673	6	2		
34	Morud	1 517	1 361	27	170	26	147	-	-		
35	Kløtiefoss	3 328	3 401	7 308	606	7 301	579	1	-		
36	Krøderen a)	6 312	6 061	17 935	2 008	17 863	1 898	30	11		
	Tilsammen	732 302	727 818	746 634	748 908	739 796	742 687	516	1 352		
	Herav lokaltrafikk ...	643 554	643 554	617 094	617 094	613 403	613 403	353	353		
	» samtrafikk	88 748	84 264	129 540	131 814	126 393	129 284	163	999		
	nemlig trafikk over:										
	Drammen	60 689	54 709	99 707	73 315	96 863	71 743	80	177		
	Hjuksebø	17 016	18 500	17 246	13 585	17 110	13 083	34	47		
	Hønefoss	11 043	11 055	12 587	44 914	12 420	44 458	49	775		
	Eidsv.-Dombås b.										
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 51 982	²⁾ 52 893	¹⁾ 81 814	²⁾ 89 881	¹⁾ 78 586	²⁾ 71 204	¹⁾ 52	²⁾ 2 876		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Eidsvöll, denne bane	12 361	22 033	7 060	2 822	7 031	2 734	6	42		
2	Høibråten	-	-	2 372	19	2 372	19	-	-		
3	Minnesund a)	26 628	17 647	11 127	6 734	10 638	6 581	38	6		
4	Morskogen	5 104	3 766	2 006	423	1 978	406	10	1		
5	Strandløkka	4 454	4 204	8 554	542	8 549	529	9	4		
6	Espa a)	11 794	8 836	7 412	2 497	7 398	2 431	12	2		
7	Tangen	14 060	13 821	11 047	2 992	10 789	2 908	23	4		
8	Stensrud	2 555	1 685	1 831	112	1 831	112	-	-		
9	Stange a)	35 529	34 487	11 665	9 581	10 831	9 343	147	111		
10	Ottestad	14 398	10 146	1 216	2 198	1 077	2 159	69	105		
11	Gubberud	1 636	2 093	577	1 315	577	1 315	1	-		
12	Hamar fellesstasjon ..	118 596	151 852	26 775	71 859	25 622	66 687	187	309		
	Herav denne bane.	80 015	96 315	21 192	62 398	20 435	58 671	170	258		
13	Nordviken	-	-	7 742	5 481	7 254	5 481	-	-		
14	Jessnes a)	7 206	6 476	7 762	2 722	7 762	2 681	11	46		
15	Brumunddal	22 778	20 091	12 664	9 456	10 183	7 922	35	49		
16	Veldre	8 146	6 296	2 172	1 511	1 321	1 469	44	30		
17	Rud	5 834	3 629	902	457	536	427	11	8		
18	Ringsaker	7 963	6 635	1 772	2 270	1 238	2 210	141	96		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvöll. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Eidsvöll. ³⁾ Billetsalg av en pensjonist.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.									Antall.	
1 210 304	290 370	13 681	4 907	24 263	876 494	7 212	—	—	51	17
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	18
726 650	33 916	1 278	684	1 823	688 698	87 078	—	—	9	19
413 064	17 306	456	36	864	394 378	71 174	—	—	4	20
233 906	63 041	1 497	133	10 126	158 902	13 352	—	—	5	21
35 564	22 096	579	78	4 265	8 340	6 755	—	—	2	22
18 070	6 032	115	14	1 510	10 310	8 518	—	—	1	23
65 824	37 618	1 438	441	13 400	12 717	4 973	—	—	2	24
474 418	221 334	11 042	1 494	14 285	226 103	63 222	—	—	16	25
16 073	10 464	211	-	505	4 893	471	—	—	1	26
17 133	12 625	361	16	1 629	2 425	823	—	—	1	27
16 583	4 359	105	520	65	11 521	10 134	—	—	1	28
5 063	3 340	375	7	24	1 304	921	—	—	1	29
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	30
-	-	-	-	-	-	-	—	—	3)	31
24 880	9 637	253	102	10 190	4 601	3 249	—	—	1	32
119 770	20 313	501	234	4 028	94 650	17 619	—	—	2	33
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4)	34
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4)	35
120 110	25 161	1 352	762	2 081	90 746	79 966	—	—	5	36
5 631 764	1 480 333	51 470	15 596	154 384	3 926 219	466 859	1 864 324	—	-	-
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	1
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	2
157 305	62 272	2 484	979	11 046	80 478	22 280	—	—	5	3
26 403	10 635	340	262	748	14 250	3 297	—	—	2	4
77 010	8 992	211	247	211	67 349	66 466	—	—	1	5
66 422	26 468	990	257	526	37 744	35 826	—	—	3	6
118 000	34 457	950	683	6 820	74 362	63 913	—	—	3	7
-	-	-	-	-	-	-	—	—	5)	8
222 991	94 684	3 087	3 938	23 341	96 504	52 754	—	—	8	9
47 148	21 769	496	2 316	4 095	18 135	1 038	—	—	3	10
-	-	-	-	-	-	-	—	—	6)	11
1 263 242	575 714	24 165	6 717	89 759	564 785	611 40	—	—	117	12
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	13
57 682	9 215	308	448	5 758	41 738	248	—	—	2	14
196 629	61 716	2 516	1 046	38 765	92 523	55 619	—	—	5	15
42 667	19 375	718	1 681	11 267	9 448	4 237	—	—	3	16
18 244	9 549	296	248	4 415	3 736	1 648	—	—	1	17
50 915	18 249	497	4 909	10 350	16 862	1 955	—	—	2	18

i togene. 4) Bestyres av en utenforstående. 5) Bestyres av en baneformanns hustru. 6) Bestyres

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Lévende dyr.	
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.			Lévende dyr.				
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
Antall.		Antall tonn.									
19	Moelv	18 115	18 758	14 884	14 541	14 678	14 390	94	135		
20	Ring	4 129	3 257	2 827	2 340	2 210	2 308	28	14		
21	Brøttum	4 999	3 880	1 982	2 831	1 803	2 814	35	5		
22	Bergseng	5 160	3 421	731	400	714	392	2	6		
23	Lillehammer a)	60 588	73 488	26 096	27 916	25 329	26 607	192	278		
24	Fåberg	14 404	16 376	1 115	6 403	795	6 271	233	161		
25	Hunder	6 007	3 514	218	610	204	590	17	1		
26	Øyer	8 676	6 230	422	2 185	294	2 026	112	20		
27	Tretten	11 806	9 351	1 195	4 298	1 073	4 195	287	156		
28	Losna	2 645	1 947	169	981	139	958	20	3		
29	Fåvang	7 418	5 914	1 169	3 305	1 049	3 244	258	79		
30	Ringebu	11 868	13 224	918	4 053	709	3 941	127	53		
31	Hundorp	9 047	7 729	569	3 365	416	3 307	178	98		
32	Breivegen	1 841	1 281	197	313	169	307	-	-		
33	Harpefoss	4 582	3 959	144	949	114	904	16	23		
34	Vinstra	9 759	10 657	1 262	3 760	1 137	3 528	283	142		
35	Kvam	4 021	3 034	1 276	886	1 190	848	63	7		
36	Sjoa	3 682	3 539	983	1 479	892	1 447	60	9		
37	Sandbu	889	519	14	21	5	21	-	-		
38	Otta	12 997	13 432	4 465	10 295	4 227	10 060	453	78		
39	Sel	3 117	2 581	924	1 106	920	1 083	123	1		
40	Brennhaug	1 875	1 565	189	931	183	920	28	6		
41	Dovre	4 142	3 432	397	2 617	354	2 552	98	9		
42	Dombås fellesst.	12 838	13 064	3 988	8 111	3 417	7 904	537	56		
	Herav denne bane...	8 758	8 982	3 770	5 154	3 214	5 010	521	19		
	Tilsammen	480 086	478 230	193 299	214 269	181 906	205 121	3 955	2 065		
	Herav lokaltrafikk ...	384 020	384 020	75 291	75 291	70 055	70 055	1 499	1 499		
	« samtrafikk ...	96 066	94 210	118 008	138 978	111 851	135 066	2 456	566		
	nemlig trafikk over:										
	Eidsvoll	81 346	80 454	102 201	126 401	96 417	124 515	2 255	229		
	Hamar	6 981	6 948	12 894	5 618	12 717	5 432	126	57		
	Lillehammer	89	81	-	-	-	-	1	-		
	Dombås	7 650	6 727	2 913	6 959	2 717	5 119	74	280		
	Rørosbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 1 653	²⁾ 1 660	¹⁾ 6 842	²⁾ 4 004	¹⁾ 6 199	²⁾ 3 976	¹⁾ 37	²⁾ 10		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Hamar, denne bane	38 581	55 537	5 583	9 461	5 187	8 016	17	51		
2	Oplandske sag sp. ...	-	-	683	1 755	683	1 755	-	-		
3	Åker	255	218	83	606	83	606	-	-		
4	Hjellum	12 235	8 979	1 230	4 816	1 147	4 735	8	69		
5	Ilseng a)	14 901	9 400	4 144	5 793	3 561	5 725	39	21		
6	Hørsand a)	6 329	4 286	1 625	939	1 150	929	8	4		
7	Ådalsbruk a)	12 508	8 924	5 806	16 705	5 564	16 625	27	100		
8	Løten	20 394	16 581	4 720	5 400	3 748	5 272	78	113		
9	Midtskog	1 846	1 707	1 015	276	975	263	-	-		
10	Elverum a) fellesst.	46 207	57 627	6 772	18 093	6 343	17 422	110	100		
	Herav denne bane ...	33 944	39 017	5 815	17 677	5 545	16 704	102	76		
11	Grunnset	2 816	1 693	13 162	371	13 113	366	-	-		
12	Øksna a)	4 239	3 192	4 933	3 577	4 877	3 560	7	3		
13	Rudstad	2 887	2 046	818	3 464	755	3 456	-	-		

Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Hamar. ³⁾ Bestyres av en

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Faast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for :					I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
							I alt.	Herav trelast & brenne.	Antall.	
Kroner.										
281 903	71 286	3 065	3 105	7 608	196 157	27 723	—	—	6	19
40 299	10 527	534	863	8 587	19 666	13 829	—	—	1	20
29 940	10 890	385	1 009	2 250	15 321	13 444	—	—	2	21
12 103	6 146	182	115	498	5 057	3 787	—	—	1	22
793 361	413 660	26 347	9 753	41 552	301 107	39 599	—	—	30	23
119 347	60 109	3 625	9 621	13 657	31 795	.	—	—	5	24
18 392	14 984	716	461	968	1 191	88	—	—	2	25
42 533	20 278	656	3 884	8 377	9 265	.	—	—	2	26
100 014	49 474	3 044	11 698	9 318	26 432	837	—	—	4	27
11 762	7 425	219	966	1 927	1 188	152	—	—	3)	28
75 024	26 138	1 239	11 669	10 256	25 335	351	—	—	2	29
103 110	53 741	3 001	5 628	20 749	19 887	48	—	—	4	30
82 209	46 701	1 989	7 389	9 733	16 325	129	—	—	3	31
3 845	3 843	.	2	.	.	.	—	—	3)	32
42 437	34 835	2 154	833	2 335	2 132	.	—	—	2	33
119 094	70 041	4 751	9 134	9 538	25 443	2 231	—	—	4	34
31 294	14 399	609	3 218	2 751	10 213	7 136	—	—	1	35
34 585	16 565	999	2 607	3 827	10 508	2 521	—	—	2	36
250 675	123 615	5 398	17 529	22 749	81 177	1 331	—	—	3)	37
138 596	21 496	910	3 403	1 410	111 198	79	—	—	13	38
10 596	7 008	331	1 181	370	1 626	695	—	—	2	39
42 646	21 222	859	3 724	3 400	13 163	172	—	—	1	40
218 677	126 353	7 989	17 335	29 769	36 804	3 490	—	—	2	41
							—	—	17	42
4 947 100	2 183 831	106 058	148 858	418 730	2 078 904	488 063	1 164 938	—	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 291	15 629	382	518	2 640	14 758	232	—	—	4)	3
66 717	19 916	622	1 184	9 197	35 373	9 143	—	—	3	4
24 733	10 035	212	289	4 878	9 169	5 275	—	—	2	5
105 743	25 073	496	959	4 391	74 346	12 598	—	—	2	6
126 705	49 905	2 170	2 341	29 112	43 043	23 584	—	—	4	7
11 341	1 421	21	-	1 052	8 847	8 444	—	—	4	8
367 864	219 506	12 147	2 668	22 582	110 417	15 788	—	—	5)	9
							—	—	50	10
11 254	4 278	109	2	499	6 366	5 781	—	—	5)	11
27 157	7 746	203	118	785	18 161	15 442	—	—	5)	12
7 118	4 277	138	2	823	1 878	1 878	—	—	5)	13

utenforstående. 4) Bestyres av en pensjonist. 5) Bestyres av en baneformanns hustru.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Avg. Ank.		Avg. Ank.	
				Tilsammen.		Fraktgods.					
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.									
14	Åsta	7 085	5 726	5 523	1 875	5 454	1 838	7	6		
15	Rena a).....	16 673	17 246	8 515	22 425	8 329	22 120	107	114		
16	Hovda sidespor	-	-	1 742	96	1 742	96	-	-		
17	Steinvik a).....	3 756	3 622	4 460	610	4 451	575	16	14		
18	Ophus a).....	2 840	2 453	3 109	851	3 091	810	6	3		
19	Rasta a).....	4 931	4 646	1 919	2 645	1 901	2 590	16	7		
20	Stai	3 992	3 848	936	1 948	882	1 883	39	26		
21	Koppang a).....	8 870	8 261	5 286	4 456	5 192	4 321	75	11		
22	Bjøråneset	1 561	1 879	408	240	405	234	1	1		
23	Atna	3 237	3 693	2 334	775	2 302	737	67	7		
24	Hanestad a).....	1 983	1 766	2 002	957	1 967	908	60	5		
25	Barkald	872	894	704	498	699	492	31	-		
26	Bellingmo	923	807	178	118	174	115	-	-		
27	Alvdal a).....	5 602	5 765	16 175	2 645	16 057	2 523	102	7		
28	Auma	2 557	1 830	1 204	480	1 109	457	31	2		
29	Røstvangen	-	581	-	-	-	-	-	-		
30	Tynset a).....	8 994	9 928	2 634	6 421	2 068	6 042	100	51		
31	Telneset	1 656	1 456	703	2 111	586	2 097	4	1		
32	Tolga a).....	5 680	4 831	945	8 477	812	8 411	106	11		
33	Hommelvoll	410	645	59	55	35	54	-	-		
34	Os	5 649	4 305	11 967	1 521	11 776	1 447	57	60		
35	Røros a).....	14 056	18 316	5 909	7 531	5 649	7 239	26	54		
36	Nyplass	2 705	2 148	99	356	97	350	1	2		
37	Jensvoll	4 676	3 563	1 408	951	1 308	904	15	-		
38	Harborg	105	185	2 481	336	2 470	336	-	-		
39	Tyvoll a).....	1 520	1 350	185	559	171	551	8	1		
40	Storvollen	-	350	14 797	68	14 797	68	-	-		
41	Reitan a).....	2 145	1 998	10 168	949	10 161	920	37	4		
42	Ålen	2 172	1 942	211	945	138	894	-	-		
43	Stensli a).....	2 977	2 465	476	1 544	469	1 524	38	5		
44	Holtålen	3 457	3 562	2 094	1 130	2 070	1 088	47	4		
45	Langlete	1 565	1 519	2 019	457	2 016	445	6	-		
46	Reitstøa	1 456	1 495	2 956	268	2 950	252	4	1		
47	Singsås	2 657	2 628	5 228	705	5 212	681	15	2		
48	Bjørgen	2 570	2 862	1 839	602	1 801	571	18	1		
49	Kotsøy	2 976	2 704	2 022	1 133	1 878	1 102	29	3		
50	Rognes	4 182	3 193	2 409	1 088	2 373	1 036	17	6		
51	Støren denne bane...	2 163	2 904	2 204	3 171	2 178	3 146	8	23		
	Tilsammen	289 588	288 946	176 925	151 837	171 158	146 869	1 380	868		
	Herav lokaltrafikk ...	252 847	252 847	85 710	85 710	82 493	82 493	604	604		
	« samtrafikk	36 741	36 099	91 215	66 127	88 665	64 376	776	264		
	nemlig trafikk over:										
	Hamar	21 663	21 086	43 017	50 946	40 735	49 811	676	142		
	Elverum.....	4 670	4 691	1 315	1 987	1 216	1 953	20	21		
	Støren	10 408	10 322	46 883	13 194	46 714	12 612	80	101		

1) Bestyres av en ekspeditrise. 2) Bestyres av en ekspeditør.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Fast personale.	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Herav til lønninger og beklædning.	Antall.		
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)				
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.					
Kroner.											
33 399	15 692	581	164	1 088	15 629	6 204	—	—	—	2	14
209 477	79 174	5 183	2 201	9 737	112 970	1 188	—	—	—	6	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
33 491	11 021	465	750	393	20 740	19 095	—	—	—	1	17
25 040	11 536	574	221	507	12 032	11 181	—	—	—	1	18
36 198	19 051	1 024	727	499	14 627	6 128	—	—	—	1	19
30 326	19 442	1 310	1 309	1 826	6 384	2 260	—	—	—	2	20
97 396	48 710	3 521	2 832	4 161	37 395	25 042	—	—	—	7	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
35 084	17 244	1 337	2 607	1 699	11 939	3 776	—	—	—	2	23
39 758	15 503	1 032	2 449	1 883	18 763	9 843	—	—	—	1	24
11 636	4 754	263	948	264	5 352	3 878	—	—	—	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1)	26
156 341	38 026	3 054	5 271	9 638	100 257	43	—	—	—	4	27
21 061	7 638	542	1 837	2 695	8 217	4 234	—	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
128 286	58 086	4 564	4 541	26 281	34 667	19 064	—	—	—	7	30
13 353	3 759	166	105	1 347	7 901	169	—	—	—	1	31
49 676	24 001	1 521	4 579	8 665	10 749	1 901	—	—	—	2	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2)	33
71 232	19 450	1 191	3 023	13 116	34 340	996	—	—	—	2	34
133 960	75 630	5 405	1 655	17 990	32 956	3 962	—	—	—	9	35
3 646	2 784	131	27	83	546	112	—	—	—	1)	36
25 145	14 464	854	431	3 791	5 197	132	—	—	—	2	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2)	38
17 052	5 039	194	105	416	11 140	129	—	—	—	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
141 337	9 879	394	1 864	424	128 347	16	—	—	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
29 192	18 788	717	1 620	2 923	4 944	255	—	—	—	2	43
31 579	11 577	594	2 435	1 559	15 280	11 620	—	—	—	2	44
25 652	5 625	123	209	174	19 312	5 671	—	—	—	2	45
25 676	3 474	179	128	393	21 440	14 689	—	—	—	1	46
27 947	6 044	358	295	724	20 282	8 906	—	—	—	2	47
20 738	7 046	393	667	2 068	10 371	6 258	—	—	—	1	48
34 028	8 382	541	1 147	4 689	19 083	7 337	—	—	—	2	49
28 594	10 282	395	297	2 065	15 368	8 233	—	—	—	2	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
2 319 223	929 887	53 106	52 525	197 057	1 078 586	280 487	988 053	—	—	—	—

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedene.

Løpnummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr	
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.			Levende dyr		Avg.	Ank.	
				Tilsammen.		Fraktgods.					
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
Raumabanen.											
Lokal-og samtrafikk:											
1	Dombås, denne bane.	1 252	1 574	89	814	82	807	6	2	3	
2	Bottheim	1 094	836	141	275	134	270	15	3	3	
3	Lesja	1 618	1 812	258	687	240	584	22	1	1	
4	Lora	1 138	1 019	456	211	445	205	53	5	5	
5	Lesjaverk	919	1 110	1 665	138	1 646	127	2	1	1	
6	Lesjaskog	1 252	1 587	1 302	156	1 235	145	3	1	1	
7	Bjørli	959	888	3 232	408	3 231	404	6	1	1	
8	Verma	1 646	2 116	847	876	845	850	7	1	1	
9	Flatmark	526	443	34	729	33	728	3	1	1	
10	Marstein	1 233	1 037	45	126	43	118	-	1	1	
11	Romsdalshorn	724	617	9	89	8	88	4	1	1	
12	Åndalsnes	8 701	9 779	2 530	5 588	1 383	5 372	16	1	1	
	Tilsammen	21 062	22 818	10 608	10 097	9 325	9 698	137	51	51	
	Herav lokaltrafikk...	15 851	15 851	6 593	6 593	6 443	6 443	37	37	37	
	« samtrafikk ...										
	nemlig over Dombås.	5 211	6 967	4 015	3 504	2 882	3 255	100	14	14	
Dovrebanen.											
Gjennemgangstrafikk											
		^{a)} 4 588	^{a)} 4 339	^{a)} 20 599	^{a)} 22 001	^{a)} 20 421	^{a)} 20 376	^{a)} 5	^{a)} 1 452	^{a)} 1 452	
Lokal-og samtrafikk:											
1	Dombås, denne bane	2 828	2 508	129	2 143	121	2 087	10	16	16	
2	Fokstua	999	1 597	2 632	178	2 610	156	-	-	-	
3	Vålåsjø	530	579	5	669	2	663	-	-	-	
4	Hjerkinn	2 613	3 464	357	2 212	309	2 142	110	30	30	
5	Kongsvoll	1 248	1 185	54	1 912	50	1 899	27	48	48	
6	Drivstua	788	469	2 691	876	2 670	868	4	11	11	
7	Engan	1 522	1 068	977	428	941	425	4	3	3	
8	Driva	2 260	1 834	272	455	244	443	29	16	16	
9	Opdal	8 611	7 768	2 917	7 811	2 615	7 599	344	31	31	
10	Fagerhaug	1 308	1 216	2 738	1 011	2 726	997	14	5	5	
11	Ulsberg	2 854	2 409	4 076	1 746	3 966	1 696	71	15	15	
12	Berkåk	4 476	4 010	3 427	1 761	3 306	1 688	127	22	22	
13	Garli	892	1 072	3 959	370	3 930	353	4	7	7	
14	Soknedal	4 085	3 610	1 492	1 627	1 016	1 564	48	3	3	
15	Snøen	1 523	1 373	418	532	390	526	12	1	1	
16	Støren <i>fellesst.</i>	9 988	12 567	3 666	8 497	3 387	8 265	39	30	30	
	Herav denne bane.	7 825	9 663	1 462	5 326	1 409	5 119	31	7	7	
17	Hovin	9 471	7 667	8 364	1 812	8 142	1 751	27	10	10	
18	Lundamo	9 230	6 707	3 549	9 312	3 342	9 262	3	5	5	
19	Ler	10 388	7 518	3 329	1 257	2 869	1 213	28	5	5	
20	Kvål	8 473	6 863	2 310	1 113	2 064	1 050	9	3	3	
21	Søberg	3 480	3 017	1 035	365	1 031	349	4	1	1	
22	Melhus	24 989	19 142	6 336	3 209	4 563	3 082	111	12	12	
23	Nypan	10 871	9 052	1 211	988	1 136	970	6	4	4	
24	Heimdalen	65 289	63 245	9 232	6 374	8 385	6 141	44	12	12	
25	Selsbakk	26 822	25 234	406	1 433	400	1 337	-	2	2	
26	Stavne	3 833	928	-	582	-	582	-	-	-	

¹⁾ Bestyres av en baneformans hustru. ²⁾ Bestyres av en utenforstående. ³⁾ Avg.: Trafikk
⁶⁾ Bestyres av en ekspeditrise.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for:					I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5 443	2 752	102	581	513	1 495	975	-	-	1) -	2
19 556	6 301	107	746	1 209	11 172	126	-	-	-	3
8 451	3 466	96	1 119	461	3 309	2 323	-	-	1) -	4
20 662	3 733	133	48	310	10 416	9 611	-	-	-	5
14 697	4 977	237	160	885	8 432	2 512	-	-	2) -	6
16 062	3 597	100	370	38	11 927	1 298	-	-	-	7
13 737	7 426	269	239	117	5 666	1 180	-	-	-	8
1 819	1 503	72	31	36	177	52	-	-	1) -	9
3 524	2 822	71	116	82	420	37	-	-	-	10
2 341	1 979	40	-	86	236	-	-	-	1) -	11
324 089	98 597	6 511	1 397	134 818	82 467	565	-	-	-	12
430 381	137 153	7 738	4 807	138 555	141 717	18 679	98 608	58 709	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 697	12 239	728	6	818	7 853	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
50 877	31 542	1 341	4 386	4 031	9 238	-	-	-	-	4
16 525	13 430	569	1 582	263	574	-	-	-	-	5
10 850	2 694	162	86	265	7 603	187	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
23 268	8 805	357	1 646	1 990	10 389	659	-	-	5) -	8
160 107	83 514	4 194	16 024	18 121	37 393	20 668	-	-	-	9
26 476	3 839	156	651	674	21 131	11 432	-	-	-	10
60 823	17 459	1 165	2 911	7 157	32 103	25 971	-	-	-	11
86 182	37 661	1 753	5 373	8 108	33 138	14 640	-	-	-	12
25 159	2 517	158	121	1 126	21 216	5 170	-	-	-	13
54 125	16 769	700	1 528	18 873	16 232	1 410	-	-	-	14
7 772	3 137	85	221	1 602	2 701	1 569	-	-	-	15
75 700	38 057	1 549	1 305	6 091	27 961	5 355	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60 215	19 695	838	584	7 705	31 106	13 790	-	-	-	17
51 132	20 124	627	58	4 905	24 712	1 679	-	-	-	18
47 642	21 172	636	1 116	6 714	17 372	9 517	-	-	-	19
32 194	14 945	506	233	3 665	12 592	3 701	-	-	-	20
8 755	4 640	93	60	116	3 802	152	-	-	-	21
101 785	48 147	1 636	4 109	13 769	33 317	2 568	-	-	-	22
25 318	14 330	353	100	1 013	9 414	236	-	-	-	23
139 356	84 213	1 626	1 619	6 147	44 734	15 727	-	-	-	24
24 839	19 190	137	5	218	5 097	13	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6) -	26

i retning fra Dombås.

4) Ank.: Trafikk i retning til Dombås.

5) Bestyres av en ekspediter.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.				Avg.	Ank.		
				Tilsammen.		Fraktgods.					
Avg.		Ank.		Avg.		Ank.		Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.									
27	Skansen	30 203	26 144	81	63	1	38	-	-	-	
28	Trondhjem <i>fellesst.</i>	252 434	316 032	158 348	167 779	138 745	158 084	483	413	230	
	Herav denne bane.	121 367	148 207	66 800	88 202	50 913	82 475	376	376	230	
	Tilsammen	368 778	367 549	130 259	143 767	109 151	136 475	1 443	499	460	
	Herav lokaltrafikk	320 746	320 746	73 516	73 516	68 684	68 684	314	314	185	
	» samtrafikk	48 032	46 803	56 743	70 251	40 467	67 791	1 129	185	185	
	nemlig trafikk over:										
	Dombås	35 695	34 464	35 374	31 158	19 683	28 936	1 082	1 070	1 070	
	Støren	10 024	9 993	14 246	35 992	13 676	35 799	31	7	7	
	Trondhjem	2 313	2 346	7 123	3 101	7 108	3 056	16	-	-	
	Meråkerbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 5 439	²⁾ 5 254	¹⁾ 29 173	²⁾ 16 114	¹⁾ 27 616	²⁾ 16 113	¹⁾ 19	²⁾ 1 330	1 330	
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Tr. hjem, denne bane.	131 067	167 825	91 548	79 577	87 832	75 609	107	185	185	
2	Lademoen	43 552	25 784	84	118	32	59	-	-	-	
3	Leangen	3 258	1 545	2 223	309	2 223	308	-	-	-	
4	Charlottenlund	24 232	23 250	79	1 313	69	1 238	-	-	-	
5	Ranheim	63 214	58 884	11 220	61 063	11 201	60 898	14	3	3	
6	Vikhammer	12 780	19 193	533	378	483	355	-	-	-	
7	Malvik	12 962	11 531	1 168	2 013	863	1 941	21	8	8	
8	Midsand	7 925	7 493	45	44	38	38	-	-	-	
9	Hommelvik	34 564	25 910	65 644	117 849	65 555	117 554	2	11	11	
10	Hell <i>fellesstasjon</i>	16 699	16 589	7 970	12 236	7 729	12 059	32	24	24	
	Herav denne bane.	14 601	14 887	7 702	11 999	7 467	11 829	31	22	22	
11	Reppe	-	-	2 557	1 061	2 557	1 061	-	-	-	
12	Eidum	1 072	1 005	13	45	9	43	-	-	-	
13	Hegra	8 664	9 115	3 037	3 836	2 194	3 524	91	4	4	
14	Sona	2 392	1 540	226	286	181	282	-	-	-	
15	Flornes	3 033	2 740	687	972	497	956	35	2	2	
16	Gudå	3 003	2 730	10 603	1 202	10 588	1 166	23	3	3	
17	Meråker	11 623	12 024	5 698	8 116	5 543	8 035	48	3	3	
18	Kopperå	12 062	10 987	18 387	47 379	18 382	47 197	7	6	6	
19	Tovmodalen	775	1 197	-	156	-	156	3	6	6	
20	Teveldal	333	267	-	478	-	477	-	-	-	
21	Utenl. baner o. Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	391 112	397 907	221 454	338 194	215 714	332 726	382	248	248	
	Herav lokaltrafikk	341 479	341 479	156 827	156 827	154 573	154 573	159	159	159	
	» samtrafikk	49 633	56 428	64 627	181 367	61 141	178 153	223	89	89	
	nemlig over:										
	Trondhjem	1 498	1 553	8 373	11 295	8 103	11 262	117	1	1	
	Hell	43 521	49 713	25 879	42 391	24 860	39 260	99	88	88	
	Storlien	4 614	5 162	30 375	127 681	28 178	127 631	7	-	-	
	Sunnanbanen.										
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Hell a), denne bane.	2 098	1 702	268	237	262	230	1	2	2	
2	Stjørdal	27 011	25 955	10 490	6 584	8 609	6 304	104	10	10	

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Trondhjem. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Trondhjem. ³⁾ Bestyre

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for :				Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	llgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.									Antall.	
15 4 540 372	1 631 744	86 172	24 617	827 556	1 965 429	16 709	—	—	2 255	27 28
5 651 184	2 149 863	105 541	68 342	940 927	2 375 107	151 153	1 058 725	922 770	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
68 451	65 107	1 332	5	1 543	424	-	-	-	4	2
19 740	5 326	151	7	37	14 096	33	-	-	2	3
28 170	25 640	404	7	392	1 383	-	-	-	2	4
146 696	54 302	644	542	994	89 539	160	-	-	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6)	6
44 169	31 235	647	453	3 624	8 156	1 278	-	-	3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6)	8
264 473	83 430	1 577	75	2 799	176 517	24 486	-	-	11	9
127 899	48 904	2 220	1 381	11 784	63 307	15 293	-	-	6)	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6)	12
76 358	26 089	1 284	3 429	17 354	28 153	4 774	-	-	3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6)	14
13 624	6 391	339	1 126	2 093	3 644	680	-	-	1	15
45 581	7 031	211	761	433	36 977	274	-	-	5	16
50 019	24 686	984	1 791	3 902	18 593	517	-	-	4	17
133 643	21 356	471	154	206	111 169	-	-	-	3	18
28	-	-	28	-	-	-	-	-	6)	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6)	20
652 573	40 046	3 240	-	-	609 287	-	-	-	-	21
1 671 424	439 543	13 504	9 759	45 161	1 161 245	47 495	849 582	785 021	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
182 672	80 031	2 643	4 745	21 946	73 239	15 818	-	-	7	2

av en ekspeditrise. 6) Felles personale for Meråkerbanen og Sunnanbanen.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	II- og fraktgods.				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
				Tilsammen.		Fraktgods.					
Antall.		Antall tonn.									
3	Skatval	7 651	4 812	3 013	2 215	2 576	2 151	50	3		
4	Langstein	2 815	3 064	894	12 025	810	12 011	15	2		
5	Åsen	8 387	6 318	2 748	2 229	2 172	2 156	63	22		
6	Ronglan	6 755	3 707	7 941	1 325	7 461	1 288	74	11		
7	Skogn	11 746	8 351	2 836	2 624	2 477	2 568	78	5		
8	Levanger	32 873	45 256	9 685	9 188	9 117	7 977	91	53		
9	Rinnan	6 095	5 531	344	1 070	315	1 036	150	30		
10	Verdal	20 052	18 536	6 094	7 587	5 504	7 328	138	16		
11	Fleskhus	5 013	3 712	8 832	387	8 812	380	-	-		
12	Røra	14 440	9 398	1 170	1 280	933	1 200	121	38		
13	Sparbu	7 780	4 306	1 865	2 007	1 789	1 974	34	2		
14	Mære	8 120	4 783	1 260	1 225	1 150	1 169	136	3		
15	Vist	4 725	2 566	510	362	496	354	3	2		
16	Stenkjær	44 372	71 617	5 837	7 820	5 158	7 400	198	62		
17	Byafossen	9 052	6 463	407	1 274	404	1 263	14	-		
18	Fossemvatnet	5 207	3 068	528	121	526	114	-	-		
19	Sunnan	27 615	16 541	13 062	7 795	12 871	7 465	395	4		
	Tilsammen	251 807	245 686	77 784	67 355	71 442	64 368	1 665	360		
	Herav lokaltrafikk ...	197 043	197 043	22 231	22 231	20 420	20 420	241	241		
	» samtrafikk:										
	nemlig over Hell ...	54 764	48 643	55 553	45 124	51 022	43 948	1 424	119		
	Stavanger distrikt.										
1	Stavanger	220 776	244 549	31 988	12 751	31 382	9 366	124	826		
2	Hillevåg	10 288	3 307	747	1 870	742	1 824	5	5		
3	Mariero	4 385	2 800	2	5	1	5	-	-		
4	Vaulen	8 183	1 879	66	301	66	301	-	-		
5	Hinna	50 428	67 113	179	939	157	894	-	11		
6	Gausel	11 363	16 014	2	68	1	68	-	-		
7	Forus	13 558	11 442	286	928	285	913	-	-		
8	Lura	14 464	12 259	-	-	-	-	-	-		
9	Sandnes	123 631	115 341	23 207	8 543	22 783	8 096	81	284		
10	Ganddal	12 738	11 165	2 178	1 769	2 173	1 727	5	46		
11	Klepp	11 928	10 067	4 572	3 915	4 334	3 574	26	13		
12	Bryne	34 200	33 364	4 650	16 109	3 714	15 223	285	109		
13	Hognestad	5 480	3 334	155	1 162	143	1 113	19	10		
14	Nærbø	24 449	17 733	2 787	9 434	2 210	8 886	219	55		
15	Varhaug	12 641	9 221	1 546	4 190	624	3 689	139	9		
16	Vigrestad	10 549	7 994	1 480	3 222	1 440	3 109	112	18		
17	Brusand	6 088	6 042	593	1 714	501	1 578	48	10		
18	Ogna	3 823	4 881	1 340	711	1 318	662	7	5		
19	Store Sirevåg	4 597	2 618	372	533	130	498	5	1		
20	Vatnamot	1 413	489	7	43	3	43	4	1		
21	Hellvik	7 304	4 137	220	581	108	540	14	4		
22	Lille Sirevåg	496	397	-	9	-	9	-	-		
23	Egersund	28 982	37 462	5 655	7 780	3 790	7 430	92	134		
24	Slettebø	185	835	-	-	-	-	-	35		
25	Klungland	3 797	3 090	241	2 004	227	1 942	82	22		

1) Bestyres av en ekspeditør. 2) Bestyres av en ekspeditrise. 3) Billettsalg i togene. 4) Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenumer.
Herav for:							I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	llgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.			Antall.	
Kroner.										
69 880	13 391	430	2 189	8 630	45 219	87	—	—	2	3
19 607	5 963	156	558	1 289	11 592	984	—	—	1	4
62 756	26 620	906	2 811	8 928	23 459	2 129	—	—	2	5
82 727	15 657	490	3 699	8 741	54 009	1 167	—	—	1	6
83 990	24 836	918	4 320	10 596	43 209	3 092	—	—	2	7
237 533	115 969	6 173	3 651	14 538	96 969	9 126	—	—	7	8
22 493	10 705	323	7 671	732	3 016	134	—	—	1	9
196 961	61 890	2 958	7 671	34 746	89 615	33 672	—	—	5	10
-	-	-	-	-	-	-	—	—	1)	11
78 282	36 249	1 307	5 975	15 742	18 958	726	—	—	2	12
46 509	13 980	375	1 721	4 429	25 955	2 199	—	—	2	13
56 240	16 299	596	7 828	8 511	22 998	1 262	—	—	1	14
7 288	4 081	54	37	1 181	1 935	20	—	—	2)	15
289 202	183 313	11 400	10 351	26 989	56 770	4 136	—	—	9	16
14 967	9 038	140	648	164	4 880	1 796	—	—	1	17
-	-	-	-	-	-	-	—	—	2)	18
200 119	64 932	3 331	23 050	13 949	94 387	63 084	—	—	5	19
1 651 226	682 954	32 200	86 925	181 111	666 210	139 432	292 775	246 725	-	-
766 709	428 483	9 448	3 870	17 081	307 574	1 534	—	—	25	1
12 665	7 428	-	112	140	4 985	-	—	—	1)	2
2 367	2 346	-	-	13	8	-	—	—	2)	3
4 553	4 226	-	-	32	295	-	—	—	3)	4
33 102	30 408	129	10	615	1 435	-	—	—	3	5
18 237	18 204	-	-	19	14	-	—	—	1)	6
14 324	12 800	-	-	64	1 460	-	—	—	1)	7
14 929	14 929	-	-	-	-	-	—	—	1)	8
275 690	169 155	2 833	1 738	7 521	94 403	16 745	—	—	10	9
24 711	16 268	198	110	319	7 489	-	—	—	2	10
38 606	18 278	361	468	2 997	16 335	-	—	—	2	11
116 482	64 246	1 602	4 080	13 582	32 963	1 090	—	—	6	12
10 809	7 885	-	297	558	2 069	-	—	—	1)	13
83 165	48 436	1 409	3 380	9 572	20 355	-	—	—	3	14
45 779	22 912	649	2 266	12 986	6 966	-	—	—	2	15
35 562	20 663	497	1 925	1 367	11 105	-	—	—	2	16
20 326	11 767	223	868	2 138	5 330	-	—	—	1	17
13 278	7 508	146	167	306	5 048	-	—	—	1	18
12 290	5 961	19	112	4 950	1 248	-	—	—	1)	19
1 769	1 481	-	76	128	84	-	—	—	4)	20
11 679	8 133	53	238	2 053	1 202	-	—	—	1	21
795	790	-	-	2	3	-	—	—	5)	22
153 500	93 869	4 306	1 609	21 228	32 467	4 763	—	—	7	23
91	91	-	-	-	-	-	—	—	8)	24
12 609	6 576	187	1 479	624	3 724	16	—	—	1	25

av en pensjonist. 5) Bestyres av en banevokters hustru.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr	
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr			
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
Avg.		Avg.		Avg.		Avg.					
Antall.		Antall tonn.									
26	Helleland	7 290	4 778	328	1 527	267	1 439	61	20		
27	Orrestad	33	480	-	9	-	9	4	-		
28	Ualand	2 316	1 979	217	1 038	206	932	46	7		
29	Heskestad	2 600	2 048	618	870	561	821	46	6		
30	Moi	9 723	9 907	1 714	2 866	1 461	2 520	90	73		
31	Sirnes	7 461	7 368	1 966	2 064	1 790	1 750	89	20		
32	Flikkeid	4 680	2 359	92	118	90	115	4	-		
33	Løga	235	3 559	-	30	-	30	-	1		
34	Flekkefjord	23 498	23 952	6 224	3 801	4 648	3 639	211	122		
35	Foss—Eigeland	133	500	1	22	1	22	-	-		
36	Bråstein	93	670	3	94	3	94	-	-		
37	Figgjo	2 376	2 264	36	294	35	288	2	1		
38	Ålgård	9 740	8 527	624	2 782	617	2 662	33	5		
	Tilsammen	695 924	695 924	94 096	94 096	85 811	85 811	1 853	1 853		
	Bergensbanen.										
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Hønefoss, denne bane	14 812	19 335	1 743	3 046	1 635	2 618	31	228		
2	Nøkleby	589	596	-	1	-	1	-	-		
3	Veme a)	7 787	5 598	4 199	1 161	3 973	1 130	19	74		
4	Bårnås	1 229	1 485	932	143	932	135	-	-		
5	Sokna a)	9 329	6 771	10 308	2 143	10 170	2 082	60	74		
6	Rallerud	2 243	1 647	845	450	842	441	10	5		
7	Ørgenvika	1 360	1 260	218	415	216	406	25	42		
8	Gulsvik	3 056	2 334	1 175	1 281	1 162	1 251	31	16		
9	Flå	2 807	2 967	285	801	277	769	31	17		
10	Austvoll	1 571	1 392	110	882	108	873	16	9		
11	Kolsrud	460	527	4 091	86	4 091	83	3	3		
12	Bergheim	616	659	78	197	75	190	8	6		
13	Bromma	1 311	1 155	102	160	99	152	5	5		
14	Liudden	562	650	189	188	185	179	7	4		
15	Nesbyen	7 099	7 323	1 624	2 396	1 572	2 300	74	61		
16	Svenkerud	1 045	996	650	136	647	133	16	7		
17	Gol	8 733	8 549	1 842	2 461	1 779	2 321	612	51		
18	Torpe	2 059	1 934	4 015	1 172	3 996	1 148	214	15		
19	Ål	5 360	5 715	2 036	5 940	1 925	5 803	258	84		
20	Hol	2 760	2 497	249	1 202	232	1 164	135	93		
21	Geilo a)	11 130	10 291	548	3 080	473	2 941	94	63		
22	Ustaoset	3 791	4 597	1 847	1 300	1 839	1 245	21	20		
23	Haugastøl	1 994	2 473	222	645	202	616	123	146		
24	Finse	3 637	4 062	653	5 316	626	5 211	149	20		
25	Hallingskeid	590	850	453	329	443	311	-	-		
26	Myrdal	6 452	6 595	1 321	3 087	1 291	2 995	546	21		

1) Billettsalg i togene. 2) Bestyres av en ekspeditor. 3) Bestyres av en utenforstående. 4) Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	llgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
23 006	15 690	374	1 339	1 348	4 252	202	—	—	1	26
160	22	-	73	14	51	-	—	—	1)	27
10 899	6 044	172	956	334	3 386	43	—	—	2)	28
11 885	7 159	296	906	805	2 712	-	—	—	3)	29
55 785	31 630	1 151	2 207	5 413	15 344	-	—	—	-	30
31 591	13 926	627	1 484	3 019	12 497	3 719	—	—	1	31
5 804	5 168	61	56	61	438	-	—	—	4)	32
542	542	-	-	-	-	-	—	—	1)	33
193 012	126 413	4 619	5 234	17 074	39 553	1 917	—	—	1)	34
196	189	-	-	-	7	-	—	—	1)	35
151	111	-	-	1	39	-	—	—	1)	36
3 614	3 315	19	39	19	222	-	—	—	2)	37
21 430	16 603	170	500	306	3 847	-	—	—	2	38
2 082 102	1 249 655	29 549	35 599	126 689	638 910	30 029	415 012	368 227		
-	-	-	-	-	-	-	—	—	-	1
36 216	13 140	278	475	2 434	19 860	19 066	—	—	1)	2
93 201	25 946	860	1 121	1 909	63 327	24 127	—	—	1)	3
9 122	5 146	194	297	173	3 312	2 971	—	—	5)	4
9 625	6 942	383	734	155	1 379	639	—	—	-	5
27 499	17 489	780	872	385	7 813	4 028	—	—	-	6
18 562	13 409	840	926	525	2 845	390	—	—	-	7
9 004	6 803	308	438	124	1 279	292	—	—	-	8
24 149	1 499	54	136	33	22 427	6 701	—	—	6)	9
3 188	1 735	120	232	155	946	139	—	—	3)	10
9 491	7 481	599	327	218	825	329	—	—	-	11
3 626	1 675	84	184	186	1 497	714	—	—	8)	12
70 688	45 153	3 310	2 734	3 687	15 698	7 767	—	—	-	13
8 538	2 038	80	325	189	5 906	5 205	—	—	3)	14
148 280	96 205	6 835	18 161	4 798	22 152	7 661	—	—	-	15
57 308	14 207	975	7 677	1 062	33 346	25 256	—	—	-	16
93 652	53 057	3 485	9 425	6 771	20 281	5 263	—	—	15	17
33 389	21 111	1 800	5 818	1 215	3 356	395	—	—	-	18
160 771	131 689	9 321	2 827	4 848	11 799	252	—	—	-	19
64 185	43 258	2 219	664	299	17 469	-	—	—	-	20
30 340	20 031	702	6 224	847	2 448	79	—	—	-	21
61 784	45 078	2 769	4 692	956	6 601	35	—	—	-	22
6 062	3 735	84	-	513	1 595	1 206	—	—	-	23
108 676	73 988	1 998	23 641	2 002	6 342	3 423	—	—	-	24

av en baneformanns hustru. ⁵⁾ Bestyres av en pensjonist. ⁶⁾ Bestyres av en banevokter.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
				Tilsammen.		Fraktgods.					
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
27	Upsete	1 035	1 385	276	514	235	499	17	36		
28	Mjølfjell	1 992	2 100	221	251	199	221	19	25		
29	Reime	1 281	1 167	766	185	760	171	11	1		
30	Grovu	2 774	2 919	815	377	719	353	16	4		
31	Kløve spor	-	-	5 667	28	5 667	28	-	-		
32	Ygre	3 361	2 845	2 452	596	2 448	554	48	49		
33	Voss	35 253	39 691	11 801	15 001	10 907	14 327	303	114		
34	Bulken	11 958	8 976	2 274	1 957	1 977	1 876	42	9		
35	Evanger	7 672	7 473	1 085	2 891	987	2 757	44	30		
36	Bolstadøyri	6 105	3 677	11 566	635	11 452	579	25	6		
37	Dale	16 070	15 185	1 084	5 558	1 025	5 064	36	96		
38	Stanghelle	5 063	4 481	1 799	2 684	1 732	2 660	7	2		
39	Vaksdal a)	11 137	11 439	10 371	1 698	10 349	1 475	17	10		
40	Stavenes	3 431	3 113	22	103	17	68	1	-		
41	Trengereid	12 560	13 693	7 018	4 623	7 006	4 572	20	13		
42	Herland	4 366	3 302	172	211	17	200	-	1		
43	Garnes	10 072	9 997	137	1 796	104	1 771	3	1		
44	Arna	15 352	14 549	846	982	403	872	17	14		
45	Espeland	8 713	8 890	213	737	207	641	8	3		
46	Haukeland	15 752	16 134	844	1 591	117	1 504	14	29		
47	Helldal	4 553	4 705	67	443	39	429	6	3		
48	Nesttun—Osby st.	31 468	36 508	2 107	2 698	302	2 463	-	-		
49	Nesttun	107 644	114 364	771	3 486	264	3 326	80	144		
50	Hop	67 538	58 512	237	1 345	188	1 220	5	8		
51	Fjøsanger	73 308	111 726	33	836	26	789	5	31		
52	Minde	60 206	24 692	275	9 201	248	9 135	-	1		
53	Kronstad	38 426	26 214	1 452	4 337	1 391	4 125	10	71		
54	Bergen	375 614	383 796	40 354	39 172	32 902	33 525	239	230		
	Tilsammen	1 035 086	1 033 791	144 460	141 954	130 478	131 702	3 481	1 995		
	Herav lokaltrafikk ...	966 666	966 666	101 867	101 867	93 937	93 937	1 848	1 848		
	« samtrafikk:										
	nemlig over Hønefoss	68 420	67 125	42 593	40 087	36 541	37 765	1 633	147		
	Setesdalsbanen.										
1	Kristiansand	55 312	62 277	44 930	71 137	44 425	70 760	42	456		
2	Dalane	6 376	6 888	-	-	-	-	-	-		
3	Strai	7 329	7 431	164	135	70	134	-	-		
4	Aukland	4 335	2 678	100	-	-	-	-	-		
5	Mosby	16 785	13 329	3 143	1 382	3 097	1 322	7	3		
6	Kvarstein	1 389	1 355	1 482	603	1 482	600	-	-		
7	Vikeland a)	20 800	18 278	37 236	38 814	37 223	38 599	14	7		
8	Vennesla	1 662	2 349	7	132	7	130	-	-		
9	Grovane	3 001	3 499	3 127	1 474	3 060	1 428	46	13		
10	Røyknes	2 538	2 657	2 305	472	2 210	457	28	8		
11	Iveland	4 408	3 882	5 071	770	5 023	741	64	17		
12	Gåseflå	345	768	7	46	7	46	-	-		

1) Bestyres av en utenforstående. 2) Bestyres av en pensjonist. 3) Billettsalg i togene.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Fast personale. Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
6 676	4 627	145	330	622	831	176	—	—	1	27
13 570	11 233	491	264	446	736	323	—	—	1	28
8 798	5 266	190	212	219	2 764	1 993	—	—	2	29
9 148	4 025	139	302	1 189	3 490	1 481	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
75 498	4 585	146	984	236	69 490	432	—	—	1	32
410 302	266 310	11 449	10 343	30 231	91 054	11 584	—	—	18	33
40 070	21 354	627	1 169	5 749	11 160	3 750	—	—	2	34
31 413	18 166	672	811	2 529	9 203	2 054	—	—	2	35
51 874	12 211	296	551	1 565	37 241	1 137	—	—	1	36
82 914	49 113	965	1 236	3 127	28 361	89	—	—	3	37
17 169	7 232	63	183	1 883	7 692	142	—	—	1	38
157 479	36 682	830	378	917	118 195	—	—	—	4	39
8 319	7 553	91	27	258	390	—	—	—	1)	40
108 056	37 510	1 242	506	761	67 956	13	—	—	2	41
9 393	7 401	74	5	1 735	178	—	—	—	1)	42
30 105	27 472	386	87	1 195	777	—	—	—	2	43
43 299	29 198	450	306	4 664	8 651	30	—	—	2	44
12 484	7 613	62	132	358	4 319	17	—	—	1)	45
32 054	23 895	430	184	6 786	691	31	—	—	3	46
3 489	2 747	11	77	397	257	—	—	—	2)	47
39 979	23 733	845	2	11 812	3 587	—	—	—	—	48
169 688	152 553	1 887	1 400	6 627	5 456	100	—	—	11	49
96 262	83 937	654	76	733	9 349	—	—	—	4	50
74 443	71 198	666	350	379	366	16	—	—	3	51
117 250	106 900	509	2	856	5 890	615	—	—	4	52
87 740	49 213	483	255	1 984	32 126	474	—	—	5	53
3 132 887	1 942 450	76 019	11 645	361 087	735 312	1 688	—	—	142	54
5 957 715	3 664 992	137 901	119 747	481 829	1 528 025	142 083	1 349 297	1 152 006	—	—
370 413	103 963	4 635	966	18 772	241 992	1 802	—	—	24	1
3 271	3 271	—	—	—	—	—	—	—	8)	2
6 743	5 570	90	—	877	206	109	—	—	4)	3
4 064	3 172	—	—	892	—	—	—	—	4)	4
27 103	16 672	252	134	581	9 443	2 909	—	—	3	5
7 128	1 597	16	—	24	5 491	46	—	—	4)	6
142 505	28 223	582	229	817	112 255	739	—	—	4	7
3 243	3 019	76	—	31	117	—	—	—	4)	8
17 906	5 283	358	701	810	10 599	9 203	—	—	1	9
12 782	4 162	236	485	1 245	6 654	6 003	—	—	1	10
32 202	9 184	457	1 210	874	20 470	16 988	—	—	1	11
706	706	—	—	—	—	—	—	—	3)	12

4) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.), Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr	
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.			Levende dyr				
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.									
14	Hægeland	4 577	3 753	5 882	1 552	5 862	1 530	111	27		
15	Hornesund	377	552	237	37	235	37	-	1		
16	Moisund	2 766	2 669	5 064	445	5 028	426	39	2		
17	Hornnes	5 452	3 885	1 656	1 274	1 647	1 249	39	3		
18	Evje	6 184	6 509	8 072	1 487	8 057	1 396	66	17		
19	Flatebygd	219	659	-	-	-	-	-	-		
20	Syrteit	310	1 020	2	15	2	14	-	-		
21	Byglandsfjord	7 055	6 782	4 795	3 505	4 779	3 345	111	13		
	Tilsammen	151 220	151 220	123 280	123 280	122 214	122 214	567	567		
	Ofofbanen.										
1	Narvik havn	3 634	3 635	3 434	18 676	3 235	18 675	-	-		
2	Narvik	15 796	13 360	4 128	4 339 592	4 049	4 339 559	3	3		
3	Djupvik	311	551	155	52	154	51	-	1		
4	Straumsnes	2 957	2 822	1 418	227	1 401	226	2	1		
5	Sildvik	521	538	588	1 173	588	1 169	1	1		
6	Hundalen	675	912	114	1 450	114	1 444	1	1		
7	Bjørnfjell	1 252	1 629	232	961	232	955	-	-		
8	Riksgränsen (svensk).	1 439	3 290	11	305	11	303	-	-		
9	Svenske baner	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Tilsammen	26 585	26 737	10 080	4 362 436	9 784	4 362 382	7	6		
	Ivorav lokaltrafikk	23 262	23 262	4 856	4 856	4 829	4 829	6	6		
	« samtrafikk:										
	nemlig over Riksgr.	3 323	3 475	5 224	4 357 580	4 955	4 357 553	1	-		
	Tveitsund-banen.										
1	Arendal	19 176	32 103	8 736	17 651	8 585	17 139	8	9		
2	Torbjørnsbu	3 611	2 910	75	4 017	47	4 014	8	81		
3	Bråstad	3 732	2 430	446	353	446	352	-	1		
4	Rossedalen	-	1 052	-	-	-	-	-	-		
5	Rise	7 905	4 158	4 810	743	4 659	731	4	3		
6	Blakstad	7 483	5 990	4 527	2 305	4 509	2 272	16	2		
7	Froland	5 669	4 630	2 477	479	2 457	463	4	1		
8	Bøylestad	2 248	1 692	1 013	113	1 011	110	1	1		
9	Bøylefossbru	1 535	860	17	239	16	229	-	1		
10	Haugsjå	1 168	1 302	497	204	497	202	1	4		
11	Flaten	3 370	2 711	847	488	843	474	5	2		
12	Nelaug	2 857	2 355	350	332	349	322	2	-		
13	Simonstad	3 646	2 582	646	371	644	365	12	2		
14	Kaunberget	-	-	115	-	115	-	-	-		
15	Vallekilen	1 377	937	166	97	161	94	12	1		
16	Åmli	7 993	10 927	1 453	2 043	1 436	1 987	53	7		
17	Seljås	1 332	885	28	210	18	209	2	-		
18	Sandå	1 907	1 127	113	267	112	265	6	3		
19	Øy	2 320	1 485	478	290	477	280	2	1		

1) Billettsalg i togene. 2) Bestyres av en trafikkelev. 3) Bestyres av en baneformanns hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)			Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
42 035	9 739	691	3 451	678	27 462	23 800	—	—	2	14
804	804	—	—	—	—	—	—	—	1)	15
35 335	5 719	220	1 243	510	27 636	12 735	—	—	1	16
25 988	13 128	581	1 318	343	10 599	6 030	—	—	1	17
61 429	17 044	798	2 085	1 118	40 368	10 275	—	—	2	18
929	929	—	—	—	—	—	—	—	1)	19
934	934	—	—	—	—	—	—	—	1)	20
63 980	27 044	1 861	2 993	773	31 260	26 200	—	—	4	21
859 500	260 163	10 853	14 815	28 345	544 552	116 839	222 604	199 341	—	
7 037	363	—	4	—	6 670	403	—	—	—	1
57 751	30 157	1 859	70	85	25 522	878	—	—	35	2
586	163	1	5	23	363	—	—	—	1	3
6 549	2 610	22	45	210	3 574	45	—	—	3	4
3 574	736	4	8	2	2 747	—	—	—	3	5
2 273	1 235	40	19	48	852	—	—	—	3	6
4 425	2 935	137	2	1	775	342	—	—	3	7
2 191	2 191	—	—	—	—	—	—	—	—	8
6 595 135	11 707	802	—	—	6 582 626	—	—	—	—	9
6 679 521	52 097	2 865	153	369	6 623 129	1 668	372 285	259 194	—	
169 542	54 880	2 084	370	12 340	99 793	1 304	—	—	10	1
8 683	6 956	246	198	630	653	43	—	—	2)	2
3 738	2 594	19	6	6	1 113	423	—	—	3)	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1)	4
23 824	7 080	89	101	1 468	15 059	13 055	—	—	2	5
22 559	9 411	385	220	640	11 895	5 251	—	—	2	6
15 591	8 085	246	68	449	6 627	5 119	—	—	1	7
5 586	2 815	59	31	82	2 599	2 507	—	—	3)	8
2 710	2 363	49	6	87	163	—	—	—	—	9
3 188	1 827	53	29	22	1 257	1 147	—	—	4)	10
9 483	6 433	225	154	187	2 474	1 382	—	—	4)	11
6 930	5 357	150	79	110	1 234	721	—	—	5)	12
9 244	6 123	242	317	101	2 447	2 029	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
4 712	3 151	81	434	207	839	634	—	—	3)	15
34 854	22 671	966	1 411	1 391	8 244	4 303	—	—	2	16
2 002	1 531	35	106	173	157	54	—	—	5)	17
3 707	2 886	67	158	30	566	426	—	—	6)	18
5 884	4 055	72	84	40	1 633	707	—	—	7)	19

⁴⁾ Bestyres av en baneformann. ⁵⁾ Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell 7 (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpnummer.	I	Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
				Tilsammen.	Fraktgods.				
		Antall.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.							
20	Gaukås a)	1 369	902	1 514	52	1 512	48	2	-
21	Tjønnfoss a)	2 367	2 020	736	730	728	714	6	4
22	Tveitsund	4 663	4 718	2 318	2 754	2 295	2 722	20	-
23	Løddesøl	3 329	2 512	1 504	685	1 263	680	2	1
24	Lindtveit	-	207	81	130	42	130	-	-
25	Rykene a)	4 519	3 643	114	1 570	92	1 557	1	18
26	Lia	2 380	1 709	216	254	211	254	1	4
27	Spedalen	2 154	2 008	48	657	47	656	1	1
28	Fjære	-	978	-	-	-	-	-	-
29	Roresand	2 909	2 216	3 513	113	3 510	112	11	3
30	Grimstad a)	6 038	6 068	2 196	1 887	2 164	1 865	2	32
	Tilsammen	107 117	107 117	39 034	39 034	38 246	38 246	182	182
	Hovedbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 25 635	²⁾ 26 350	¹⁾ 75 597	²⁾ 191 616	¹⁾ 73 983	²⁾ 188 535	¹⁾ 246	²⁾ 1 732
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Oslo fellesst.	1 524 536	1 576 287	601 689	669 034	582 373	597 016	861	8 429
	Herav denne bane.	690 260	741 849	376 214	443 001	365 987	399 728	358	5 871
2	Bryn a)	67 403	50 141	5 044	23 620	5 020	23 023	2	9
3	Alnabru a)	32 198	34 960	9 665	39 343	9 632	39 282	5	24
4	Grorud	105 531	102 035	25 523	30 413	25 505	30 247	3	2
5	Høibråten	26 804	28 225	2	36	-	-	-	-
6	Lørenskog	133 579	159 685	2 544	11 203	2 516	10 499	6	16
7	Strømmen a)	100 368	96 590	22 502	57 194	22 424	56 652	4	16
8	Lillestrøm fellesst.	165 837	148 064	168 207	140 847	167 781	139 687	69	211
	Herav denne bane.	143 544	124 172	148 447	89 357	148 052	88 436	56	181
9	Leirsund	19 284	19 119	29 833	3 429	29 250	3 365	9	4
10	Frogner	16 959	12 622	2 774	6 993	1 438	6 932	21	16
11	Kløfta	33 337	25 785	9 519	20 178	6 192	19 962	181	81
12	Jessheim	37 243	38 671	10 246	11 034	6 776	10 647	460	364
13	Hauerseter	10 358	7 572	26 303	4 224	25 687	4 144	28	32
14	Dal	27 990	22 314	14 967	7 178	13 428	6 951	47	45
15	Bøn	24 779	18 821	29 984	44 848	29 097	44 690	17	4
16	Eidsvoll fellesst.	43 005	61 222	33 295	31 854	31 894	31 453	190	52
	Herav denne bane.	30 644	39 189	26 235	29 032	24 863	28 719	184	10
	Tilsammen	1 500 281	1 521 750	739 802	821 083	715 867	773 277	1 381	6 675
	Herav lokaltrafikk	1 254 330	1 254 330	420 772	420 772	404 606	404 606	661	661
	» samtrafikk	245 951	267 420	319 030	400 311	311 261	368 671	720	6 014
	nemlig trafikk over:								
	Oslo	11 862	11 889	35 357	26 344	35 189	26 212	81	134
	Alnabru	-	-	50 326	15 151	50 326	15 151	345	72
	Lillestrøm	118 766	140 204	76 344	233 639	73 155	221 587	93	2 175
	Eidsvoll	115 323	115 327	157 003	125 177	152 591	105 721	201	3 633

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Oslo. ³⁾ Bestyres av en merkegods.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.									Antall.	
6 694	2 296	68	74	26	4 230	626	—	—	3)	20
10 647	5 407	124	213	223	4 654	3 179	—	—	1	21
38 075	19 497	856	640	786	16 272	11 864	—	—	3	22
9 934	4 016	52	31	2 336	3 499	2 841	—	—	4)	23
6 892	5 359	106	14	716	564	192	—	—	4)	24
3 457	2 658	26	13	70	690	484	—	—	3)	25
3 421	2 907	58	10	39	407	62	—	—	3)	26
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4)	27
15 815	4 004	68	134	123	11 486	791	—	—	3)	28
29 127	11 144	303	48	883	16 743	107	—	—	4)	29
456 299	205 506	6 729	4 949	23 165	215 298	59 251	147 126	130 431	2	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 046 859	9 508 623	323 496	60 471	1 306 239	7 819 025	92 481	4 289 437	3 860 028	768	1
137 054	70 006	1 087	73	2 077	61 713	384	1 965 740	1 781 062	-	2
105 705	39 516	321	179	1 308	63 922	10 774	48 561	40 323	16	3
318 082	166 439	1 319	225	1 955	146 635	15 877	86 252	74 184	10	4
47 916	47 613	271	-	32	-	-	59 347	49 002	5	5
278 194	254 618	1 457	169	946	19 399	7 959	8 345	5 546	10	6
416 305	247 538	1 799	78	3 109	160 649	44 142	52 471	43 329	12	7
1 118 713	391 246	6 297	1 079	12 986	706 429	473 679	68 695	60 056	65	8
239 447	27 072	520	247	6 569	204 766	5 836	332 675	306 842	-	9
56 349	32 088	648	356	14 393	8 772	5 248	30 308	26 365	6	10
164 764	81 680	2 194	3 182	43 335	34 363	23 154	20 067	15 779	3	11
243 389	128 588	4 535	12 243	54 275	43 360	23 517	42 667	35 284	8	12
123 859	24 362	494	675	10 004	88 141	41 360	58 288	48 077	10	13
219 244	100 851	2 611	1 497	26 973	86 502	74 819	30 301	22 926	4	14
340 297	51 549	840	500	15 684	270 718	12 102	44 318	38 962	8	15
399 433	143 787	5 596	5 397	30 516	211 225	81 854	39 210	34 013	8	16
23 255 610	11 315 576	353 485	86 371	1 530 401	9 925 619	913 181	184 086	149 859	35	-
Tils. Statsb. og Hovedb.: 98 645 408	41 597 363	1421488	919 779	6 504 702	48 032 659	6 483 520	-	-	-	-
Hertil	5) 2 028 993	-	-	6) 1 309 949	6) 794 263	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ekspeditrise. 4) Billettsalg i togene. 5) Inntekt av kupongbillerter. 6) Samlet inntekt av fri-

Anmerkninger til tabell 7.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kuponbilletter og billett kort (jfr. tabell 11), men ikke reiser på månedsbilletter (jfr. tabell 10) og hverdagskort eller reiser i leiede ekstratog og militærtransport.

På lokaltogstrekningene Oslo—Ljan, Oslo—Sandvika—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nestun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøiaktige for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøiaktig.

Under levende dyr (kol. 8 og 9) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellom Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellom Oslo, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålsbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene og Hovedbanen undtagen inntekt for frimerkegodts. For samtrafikk med utlandet eller med dampskiber er der således også kun medtatt nevnte baners andel. For trelast og brenne er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

Kol. 17 b). Til de i denne kol. opførte udgifter kommer følgende tillegg ved hver bane:

	Sum (kol. 17).	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabell III, kol. 52).
Kroner.			
Smålensbanen	1 875 505	-	1 875 505
Gjøvikbanen	1 108 707	-	1 108 707
Kongsvingerbanen	605 977	-	605 977
Solørbanen	252 778	-	252 778
Sum	3 842 967	-	3 842 967
Andel i fellesstasjoner:			
Oslo	2 358 310	¹⁾ 1 692 364	²⁾ 4 050 674
Lillestrøm	49 714	17 286	67 000
Charlottenberg	623 044	-	623 044
Oslo distrikt	6 874 035	1 709 650	8 583 685
Drammenbanen	2 086 447	-	2 086 447
Jarlsbergbanen	1 311 602	-	1 311 602
Bratsbergbanen	625 933	-	625 933
Sørlandsbanen	56 922	-	56 922
Randsfjordbanen	1 864 324	-	1 864 324
Drammen distrikt	5 945 228	-	5 945 228
Eidsvoll—Dombåsbanen	1 164 938	-	1 164 938
Rørosbanen	988 053	-	988 053
Raumabanen	98 608	-	98 608
Dovrebanen	1 058 725	-	1 058 725
Meråker- og Sunnanbanen	1 142 357	-	1 142 357
Andel i fellesstasjoner:			
Eidsvoll	25 000	-	25 000
Storlien	411 835	-	411 835
Hamar og Trondhjem distrikter	4 889 516	-	4 889 516
Stavanger distrikt	415 012	-	415 012
Bergen distrikt	1 349 297	-	1 349 297
Kristiansand distrikt	222 604	-	222 604
Ofofbanen	372 285	-	372 285
Andel i fellesstasjoner:			
Riksgränsen	70 250	-	70 250
Narvik distrikt	442 535	-	442 535
Arendal distrikt	147 126	-	147 126
Statsbanene	20 285 353	1 709 650	21 995 003
Hovedbanen	3 071 331	774 135	3 845 466
Tilsammen	23 356 684	2 483 785	25 840 469

¹⁾ Administrasjon, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 624, vognskiftning kr. 796 549, vedlikehold av stilverker kr. 25 976, vedlikehold av bygninger og stasjonsplasser kr. 785 884, tilskudd til pensjons- og hjelpekassene kr. 66 757, drift av havnebanen kr. 14 631 samt tilfeldige utgifter kr. 943.

²⁾ Herav Smålensbanens andel kr. 2 375 018 og Gjøvikbanens andel kr. 1 675 656.

Tabell 8. Transportmengde av de vesentligste
Renseignement sur le mouvement des marchandises

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålenbanen								
			Gjen- nem- gangs- trafkk.	over Oslo							Sam
				Avsendt fra							Ankommet til
				Hoved- banen.	Kongsv- & Solør- banen. c)	Gjøvik- & Bergens- banen.	Eidsvoll- Dombås- & Raunab.	Køros-, Dovre-, Meråker- & Sunnab.	Drammen distrikt.		
Antall tonn (1 desimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	15.4	15.0 70.0	20.0	-	-	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. } Ank. }	424.9	562.1 409.7	1 199.2	1 760.8 139.2	3 342.6 504.4	621.6 688.7	813.0 509.3		
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. } Ank. }	-	1.2 0.6	6.1 56.1	61.3 15.5	0.2 3.3	0.7 41.9	1.3 0.1		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	12.7	180.3 918.6	292.0 5.0	990.8 667.6	1 123.3 732.8	338.1 30.9	537.2 22.0		
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. } Ank. }	-	25.0 301.5	-	66.7 138.6	113.7	-	47.5 357.0		
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	35.0	-	-	-	5.0	20.4 7 879.0	-		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	705.5	86.7 204.3	369.9 62.5	323.9 1 023.6	57.6 87.7	64.4 84.6	1 665.8 354.2		
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	-	-	0.1	0.2	-	-	0.1		
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. } Ank. }	13.0	574.8 1 165.9	214.1 10.0	1 609.1 25.8	157.3	47.3	478.0 51.8		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	194.2	- 525.9	-	1.0	-	5.3	-	33.1	
11	Papp og papir	Avs. } Ank. }	121.2	10.0 145.6	-	25.0 67.2	25.9 161.9	151.4 87.0	588.0 267.9		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	-	11.7 72.0	2.0 7.2	50.5 157.5	3.2 270.7	50.4 2 302.8	112.6 33.2		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	1 202.1	0.7 0.1	0.3	80.3 247.7	1.8 77.9	30.4 681.0	0.2 0.4		
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	10.0	5.0		
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	42.1	-	-		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	228.1	318.0 4 544.2	104.3 781.6	1 176.0 4 108.6	369.1 123.0	450.5 31.0	835.7 2 340.8		
17	Trelast & brenne. { Skåren last.	Avs. } Ank. }	132.5	6 680.2 4 232.3	366.2 24 257.9	4 777.2 5 657.0	29.8 4 679.9	-	4 052.8 2 797.0		
18		{ Rund last, alle slags ...	Avs. } Ank. }	148.4	637.7 1 002.7	10.0 1 274.7	109.1 10.0	-	50.4 729.8		
19	{ Brenne og bakhun	Avs. } Ank. }	-	124.7 4 504.0	-	1 821.4 11 882.8	50.4 12 979.5	-	1 011.5 675.6		
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	235.9	- 40.0	-	22.8 728.5	161.8 24.4	72.1 305.6	397.8		
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. } Ank. }	811.3	1 853.1 2 510.9	1 636.2 3 438.9	4 737.4 8 554.9	4 621.1 1 817.1	4 878.3 4 865.7	4 321.9 2 511.4		
		Tilsammen	Avs. } Ank. }	4 280.2	11 081.2 20 648.3	4 220.3 42 783.1	17 612.5 36 838.7	10 057.8 11 267.9	6 740.9 20 508.7	14 918.8 12 246.0	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

principales (celles de charge complète spécifiées).

Oslo—Riksgrensen).

Trafikk.			Lokaltrafikk.										Løpenummer.
Småensbanen do.			Avsendt til Oslo fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.										
Over Moss — Drammen distrikt. d)	Over Kornsjø svenske baner. b)	Til- sammen.	Sum.	herav							Kråkstad —Mysen.	Eidsberg —Isø.	
				Bekke- laget—Ski.	Moss. a)	Fredrik- stad.	Sarpsborg.	Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.				
Antall tonn (1 desimal).													
-	190.9	225.9	20.6	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	1
-	16.3	2 296.3	18 282.1	5 904.8	260.7	-	-	-	24.3	8.1	5 292.0	641.4	1
-	340.3	8 639.6	3 909.7	226.0	191.3	15.0	-	-	-	-	2 168.6	71.2	2
18.1	17.3	4 904.0	5 919.5	302.8	87.2	197.0	38.5	79.2	5.0	2 358.6	848.6	2	
86.8	-	157.6	648.6	12.8	2.5	2.7	11.9	34.2	98.4	273.1	168.2	3	
1.5	1 520.0	1 639.0	606.6	102.2	110.0	162.3	16.6	59.8	0.6	55.5	9.5	3	
-	38.1	3 499.8	674.6	64.3	112.9	-	69.2	-	-	182.8	38.0	4	
-	17.2	2 394.1	598.8	26.6	120.1	10.0	-	-	-	179.6	58.7	4	
-	58.0	310.9	285.0	87.0	15.0	-	44.3	7.0	-	-	-	-	5
-	1 327.6	2 173.2	8 722.5	1 597.5	647.2	863.2	201.2	43.1	10.0	1 507.7	471.2	5	
-	-	20.4	51.4	-	-	24.5	26.9	-	-	-	-	-	6
-	40.9	7 924.9	86.0	-	-	-	35.2	-	-	20.9	29.9	-	6
-	736.8	3 305.1	1 129.4	39.4	238.5	77.9	347.1	16.7	-	248.2	42.5	7	
-	1 902.4	3 719.3	5 808.7	552.7	92.0	325.2	2 068.8	89.8	11.0	1 105.0	387.1	7	
-	-	0.3	16 790.7	430.1	123.8	-	-	-	-	10 782.6	2 161.7	8	
1.6	-	1.7	71.0	2.3	-	1.5	-	-	-	51.0	6.9	8	
-	660.0	3 740.6	1 036.6	142.0	606.8	12.9	269.9	-	5.0	-	-	9	
-	194.4	1 447.9	183.6	38.5	10.0	14.0	28.0	-	-	49.4	14.6	9	
-	31.4	36.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	1 410.4	1 970.4	1 341.0	5.0	-	-	-	-	46.2	480.9	57.6	10	
-	220.4	1 020.7	465.6	-	-	-	345.5	100.1	-	-	-	11	
-	528.6	1 258.2	82.7	12.4	-	3.1	13.6	11.6	-	29.5	6.5	11	
1.1	-	231.5	1 131.2	37.8	143.7	7.2	20.6	16.6	2.2	143.5	9.8	12	
3.3	0.1	2 846.8	615.8	116.7	69.7	31.3	153.4	66.4	12.1	71.8	19.8	12	
0.5	293.6	407.8	96.1	0.6	5.9	47.7	0.8	35.7	0.4	0.9	-	13	
34.1	41.9	1 083.1	1 132.0	207.8	30.8	126.6	54.8	94.8	17.8	412.1	71.8	13	
-	-	15.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	18.2	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	11.9	11.9	33.4	-	10.6	17.8	5.0	-	-	-	-	15	
-	0.2	42.3	543.9	27.5	28.2	-	323.3	-	-	103.8	-	15	
-	217.5	3 471.1	25 196.9	103.6	2 700.7	141.5	267.8	136.0	159.6	17 697.0	-	16	
-	255.2	12 184.4	5 834.8	1 592.1	19.0	37.0	233.4	67.5	10.4	2 770.6	620.6	16	
-	30.0	15 936.2	14 427.2	498.4	622.8	137.1	10.0	89.4	96.5	6 477.5	1 384.1	17	
-	14 951.4	59 958.4	1 522.1	411.0	47.6	251.1	96.4	32.5	-	423.2	20.0	17	
-	-	807.2	104.9	56.4	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	3 143.3	6 484.7	257.1	5.9	5.0	24.2	42.6	95.0	-	20.4	-	18	
-	-	3 008.0	5 028.8	96.4	8.3	18.8	-	45.3	-	3 584.0	254.8	19	
-	2 325.0	34 917.4	204.3	161.3	-	38.0	-	-	-	-	5.0	19	
-	2 010.1	2 664.6	18 385.6	-	10.0	-	-	-	-	18 375.6	-	20	
-	25 524.7	26 623.2	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
138.5	1 544.1	23 730.6	16 560.6	1 742.5	3 326.5	1 434.3	1 535.0	697.6	524.2	3 753.5	840.8	21	
91.7	5 052.4	28 843.0	31 530.7	6 295.0	1 934.3	1 319.0	2 804.8	1 252.2	526.8	10 048.1	2 353.5	21	
226.9	6 383.1	71 241.5	105 977.1	3 537.3	8 119.3	1 937.4	2 954.0	1 178.6	891.3	63 687.3	4 971.1	22	
150.3	58 287.5	202 730.5	83 359.2	17 362.1	3 461.8	3 403.5	8 110.6	1 916.2	648.0	24 980.1	5 622.7	22	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålsensbanen (forts.)					
			Lokaltrafikk		Samlet trafikk			
			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet. a)	Til sammen, avsendt eller ankommet. a)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. a)	
								Antall tonn (1 desimal).
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. }	4 563.8	22 866.5	23 211.9	2 192.2	25 404.1	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank. }	17 867.9	27 697.1	19 612.3	22 053.3	41 665.6	
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . .	Avs. Ank. }	658.4	1 913.6	870.9	2 839.3	3 710.2	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	2 648.6	3 922.0	4 441.8	5 386.8	9 828.6	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank. }	7 104.6	16 112.1	15 878.0	2 718.2	18 596.2	
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	1 495.7	1 633.1	9 223.0	390.4	9 613.4	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank. }	1 685.4	8 623.5	9 493.5	6 859.9	16 353.4	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	12 949.7	29 811.4	956.4	28 857.0	29 813.4	
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. Ank. }	9 646.8	10 867.0	4 300.2	11 768.3	16 068.5	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	105.2	1 446.2	2 136.8	1 510.7	3 647.5	
11	Papp og papir	Avs. Ank. }	333.0	881.3	1 233.9	2 047.5	3 281.4	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	516.4	2 263.4	3 865.5	1 476.2	5 341.7	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	538.1	1 766.2	4 018.7	440.5	4 459.2	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. }	40.2	40.4	40.2	33.4	73.6	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank. }	32.9	610.2	597.9	66.5	664.4	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	57 149.5	88 181.2	35 931.9	68 132.9	104 064.8	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank. }	60 658.3	76 607.6	73 082.6	79 552.1	152 634.7	
18		{ Rund last, alle slags . . .	Avs. Ank. }	13 802.4	14 164.4	4 704.8	16 899.9	21 604.7
19		{ Brenne og bakhun	Avs. Ank. }	129 217.0	134 450.1	132 360.6	40 014.9	172 375.5
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	16 139.8	34 541.4	3 304.6	60 760.5	64 065.1	
21	Øvrige varer samt il- og stykk-gods	Avs. Ank. }	38 171.2	86 262.5	72 827.9	66 819.5	139 647.4	
	Til sammen	Avs. Ank. }	375 324.9	564 661.2	422 093.4	420 820.0	842 913.4	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Gjøvikbanen.											Løpenummer.
Samtrafikk.											
Avsendt fra Gjøvikbanen.											
Ankommet til					do.						
over Alnabru.					over Oslo.						
Hovedbanen.	Kongsv. banen. c)	Solørbanen.	Eidsvoll—Dombås—Kaumab.	Røros, Dovre, Meråker—Sunnanb.	Smålensbanen. c)	Drammen distrikt. d)	Hovedbanen.	Kongsv. banen. c)	Solørbanen.		
Antall tonn (1 desimal).											
	176.2	252.9	-	2.0	-	647.6	201.6	-	-	-	1
	-	-	-	10.0	-	-	837.0	-	-	-	1
428.1	1 883.3	1 212.7	181.3	1 649.1	905.3	2 617.3	69.2	-	-	-	2
	243.8	251.3	-	20.0	92.6	2 016.2	483.0	-	-	-	2
29.4	-	0.5	-	0.5	1.0	2.7	0.3	0.4	0.3	0.1	3
	-	-	-	-	-	55.9	1.6	31.6	27.5	7.5	3
1 569.0	926.2	629.6	246.3	771.5	941.2	667.6	186.5	-	-	-	4
	1 023.9	324.8	52.8	365.1	-	955.7	400.7	-	-	-	4
60.7	-	2.1	-	-	5.7	-	10.4	-	-	-	5
	21.1	16.5	45.3	-	-	61.4	285.5	-	-	-	5
10.0	-	-	-	-	-	-	10.6	-	-	-	6
	30.2	-	-	-	-	30.0	-	-	-	-	6
551.1	468.1	1 908.0	18.6	132.3	898.4	1 164.3	1 121.0	-	-	-	7
	133.3	1 589.4	-	573.8	65.0	647.9	331.2	-	-	-	7
0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	8
171.0	166.7	209.3	29.6	54.9	78.6	25.8	118.1	-	-	-	9
	380.2	114.9	5.0	-	-	1 550.1	308.6	-	-	-	9
	6.2	0.2	-	7.5	2.1	1.0	-	-	-	-	10
	-	37.1	-	-	-	-	28.6	-	-	-	10
390.4	5.0	10.0	-	2.2	112.8	35.8	5.0	-	-	-	11
	62.8	259.0	-	43.0	23.5	5.0	5.0	-	-	-	11
145.4	75.8	18.9	-	-	-	151.7	56.5	5.2	0.9	0.7	12
	50.3	10.0	-	48.5	213.0	30.3	1.1	3.7	3.1	1.6	12
2 279.5	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	13
	-	-	-	-	111.0	2.1	-	-	0.3	-	13
	-	-	-	-	52.7	-	-	-	-	-	14
	-	-	-	-	-	-	68.4	-	-	-	14
6.3	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	-	-	-	230.2	-	-	-	-	-	-	15
3 341.1	286.5	45.8	45.3	33.6	5.0	3 972.4	25.0	-	-	-	16
	33 588.9	10 195.3	5.0	85.0	23.5	1 127.8	3 064.9	-	-	-	16
3 868.0	3 176.0	1 033.7	10.0	61.8	22.4	5 626.2	4 260.6	5.0	-	-	17
	4 862.2	6 436.1	1 157.3	1 518.5	532.1	4 352.1	866.2	8.4	-	-	17
274.9	494.4	-	-	-	-	10.0	4 184.3	-	-	-	18
	2 775.1	28.3	78.2	-	71.2	102.1	71.0	-	-	-	18
475.0	401.9	660.3	-	-	-	12 914.0	1 231.9	7.9	-	-	19
	3 429.6	9 485.0	6 466.6	3 067.7	976.9	1 821.4	43.2	-	-	-	19
1 682.2	-	-	-	245.2	1 144.3	24.4	1 197.7	-	-	-	20
	-	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	20
5 768.1	3 666.9	1 825.1	255.8	1 236.2	2 379.6	7 925.6	2 779.7	284.9	2 113.9	1 532.0	21
	1 472.5	209.3	42.0	382.9	332.5	3 367.0	584.5	425.4	104.0	34.7	21
21 050.3	11 734.4	7 809.1	786.9	4 196.8	6 549.1	35 786.4	15 458.4	303.7	2 115.1	1 532.8	
	48 073.9	28 975.0	7 852.2	6 344.7	2 441.3	16 125.2	7 380.5	469.1	134.9	44.0	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvik					
			Sam					
			Avsendt fra Gjøvik					
			Ankommet til do.					
over Oslo.			over Hønefoss.					
Eidsvoll— Dombås- & Raumab.	Dovre, Røros, Meråker- & Sunnanb.c)		Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen.	Rands- fjord- & Bratsberg- banen. d)		
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	301.3	-	-	15.0
		Ank.	-	-	-	-	-	156.5
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	-	-	712.0	-	-	10.0
		Ank.	-	-	2 269.9	-	30.5	36.1
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	0.5	0.2	89.5	-	0.1	4.1
		Ank.	65.3	212.8	846.8	-	0.3	0.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	-	-	339.8	-	5.0	21.0
		Ank.	-	-	1 381.6	-	7.2	566.5
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs.	-	-	193.2	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	-	-	954.7	-	159.0	97.3
		Ank.	-	-	75.3	5.5	248.0	88.6
8	Melk, naturlig	Avs.	-	6.6	-	-	-	-
		Ank.	-	-	439.8	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	33.2	-	-	13.2
		Ank.	-	-	-	10.0	-	293.9
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	206.1	-	11.1	-
		Ank.	-	-	-	-	12.0	-
11	Papp og papir	Avs.	-	-	1 108.5	-	5.0	95.6
		Ank.	-	-	26.4	-	-	310.3
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs.	3.6	24.6	82.1	0.1	1.8	287.9
		Ank.	3.6	7.2	41.3	0.1	2.0	1.7
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.2	0.3	176.5	-	5.0	0.2
		Ank.	5.2	147.1	1 460.0	-	2.2	3.4
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	-	20.0	-	-	-
		Ank.	-	-	432.9	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs.	-	-	16.3	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc	Avs.	-	-	790.5	-	38.0	144.4
		Ank.	-	-	2 065.5	-	49.0	551.6
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	-	-	1 094.4	-	-	1 203.5
		Ank.	-	-	444.7	106.5	5.0	213.0
18	Rund last, alle slags	Avs.	-	-	49.0	-	-	23 606.7
		Ank.	-	-	1 495.3	-	71.3	513.3
19	Brenne og bakhun	Avs.	-	-	-	11.5	35.4	1 353.4
		Ank.	-	-	2 968.2	-	-	170.6
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	1 405.3
		Ank.	-	152.8	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs.	4 092.4	1 296.0	9 374.7	3.5	257.1	971.4
		Ank.	234.4	286.2	3 480.3	81.2	204.7	1 656.2
	Tilsammen	Avs.	4 096.7	1 327.7	15 541.8	15.1	517.5	29 229.0
		Ank.	308.5	806.1	17 428.0	203.3	632.2	4 922.2

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).		Lokaltrafikk.								Løpenummer.	
trafikk.		Avsendt til Oslo fra stasjonene:									
banen.		Ankommet fra do.				til do.					
over Gjøvik Dombås- & Roros- banen.	Til- sammen.	Sum.	Herav:					Hønefoss.			
			Tøyen.	Grøisen.	Roa.	Valdres- banens stasjoner.	Gjøvik.		Jevnaker.		
Antall tonn (1 desimal).											
-	1 596.6	10.0	-	-	-	5.0	-	-	-	-	1
-	1 363.5	4 742.9	51.1	44.3	121.1	844.2	281.1	84.1	-	-	2
-	9 240.2	129.5	-	5.0	-	-	-	-	-	-	3
-	5 443.4	9 063.1	-	125.9	66.8	1 505.9	1 331.3	221.7	-	-	4
-	100.2	282.7	-	-	6.9	32.0	77.1	1.6	-	4.3	5
-	1 249.8	191.6	-	7.6	3.4	30.6	15.4	27.0	-	18.9	6
-	4 734.7	2 194.6	-	1 773.9	5.0	-	35.9	-	-	-	7
-	5 078.3	1 736.2	-	426.9	2.5	275.3	553.6	21.9	-	-	8
-	211.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	429.8	31 226.1	267.0	3 056.4	23.0	3 684.1	3 832.9	1 323.9	-	-	10
-	10.6	1 476.7	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	60.2	11.0	-	-	-	-	5.0	6.0	-	-	12
-	6 921.7	7 174.5	202.8	3 917.2	-	5.0	889.4	-	-	-	13
-	3 758.0	14 950.0	31.0	8 153.0	26.1	391.3	879.1	26.2	-	-	14
-	6.6	4 535.3	-	-	-	-	-	1.8	-	-	15
-	440.2	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	729.4	145.9	-	145.9	-	-	-	-	-	-	17
-	2 662.7	228.1	-	10.0	2.0	21.6	37.7	-	-	-	18
-	234.2	46.9	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	77.7	2 621.6	-	573.6	-	563.3	983.4	6.6	-	-	20
-	1 379.9	2 607.8	-	-	-	1 189.9	715.2	-	-	-	21
-	735.0	184.4	-	96.1	-	18.5	43.0	4.2	-	-	22
-	709.8	3 729.5	-	-	111.4	69.6	22.4	53.8	-	0.9	23
-	417.5	181.1	0.1	46.4	0.4	21.5	13.6	6.9	-	13.5	24
-	182.5	7.8	-	-	-	2.5	0.2	0.8	-	0.8	25
-	1 731.3	677.0	-	0.2	7.7	135.3	81.0	52.9	-	56.0	26
-	72.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	501.3	0.8	-	-	-	0.5	-	-	-	-	28
-	17.5	155.5	-	-	-	-	21.0	-	-	-	29
-	230.2	423.1	-	15.0	5.0	108.6	218.1	-	-	-	30
-	5 386.5	3 448.5	-	-	-	426.1	-	-	-	-	31
-	50 756.5	5 868.9	16.0	711.5	35.5	1 095.9	941.8	400.0	-	-	32
-	16 493.6	16 301.4	5.0	3 883.4	-	137.3	773.3	-	-	-	33
-	20 502.1	1 267.6	23.2	830.2	11.0	25.5	101.3	10.0	-	-	34
-	28 344.4	2 835.8	-	-	21.1	130.2	226.5	10.0	-	-	35
-	5 205.8	153.2	-	153.2	-	-	-	-	-	-	36
-	16 616.3	3 935.6	10.6	170.0	130.5	173.2	119.4	36.2	-	-	37
-	28 429.2	278.5	12.4	255.9	-	-	-	-	-	-	38
-	4 016.9	37 607.6	-	-	-	25 018.8	584.1	-	-	-	39
-	170.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1.3	39 996.1	10 348.1	11.4	705.3	119.1	915.7	987.7	553.8	-	54.7	41
28.5	12 926.3	54 868.8	9.5	21 945.5	537.1	4 503.4	5 213.3	930.8	-	160.8	42
1.3	137 001.8	96 973.7	229.8	10 600.7	394.0	28 105.3	4 452.2	658.0	-	60.7	43
28.5	142 169.6	128 679.2	410.3	36 451.7	841.6	13 225.5	14 531.6	3 122.2	-	249.2	44

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvikbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. }	526.7	5 279.6	6 842.1	1 397.6	8 239.7
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	1 907.0	11 099.6	20 347.8	5 863.5	26 211.3
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	223.3	697.6	762.2	1 314.8	2 077.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	1 879.0	5 809.8	8 735.6	8 456.2	17 191.8
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank. }	57.7	31 283.8	31 844.6	141.1	31 985.7
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	-	1 487.7	51.0	1 517.5	1 568.5
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank. }	1 695.1	23 819.6	22 994.4	12 056.0	35 050.4
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	3 293.6	7 834.1	2 790.6	5 490.4	8 281.0
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. }	3 148.1	3 522.1	5 859.7	1 225.5	7 085.2
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	74.1	2 742.6	2 914.7	139.8	3 054.5
11	Papp og papir	Avs. Ank. }	137.8	2 930.0	2 234.8	3 200.5	5 435.3
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	595.1	4 505.7	760.0	5 018.4	5 778.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	41.0	725.8	1 275.9	3 643.2	4 919.1
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. }	1.3	2.1	143.2	432.9	576.1
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank. }	108.4	687.0	760.4	180.6	941.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	9 778.3	19 095.7	16 328.5	62 251.3	78 579.8
17	Trelast & brenne. {	Avs. Ank. }	6 976.2	24 545.2	14 554.6	50 854.3	65 408.9
18		Avs. Ank. }	12 966.2	15 955.2	15 126.1	34 654.2	49 780.3
19		Avs. Ank. }	12 502.1	16 716.2	7 700.5	54 536.2	62 236.7
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	33.5	37 641.1	2 353.3	41 157.7	43 511.0
21	Øvrige varer samt il- og stykkgods	Avs. Ank. }	20 942.2	86 159.1	98 031.4	46 818.2	144 849.6
	Tilsammen	Avs. Ank. }	76 886.7	302 539.6	262 411.4	340 349.9	602 761.3

resorter (spesifisert for vognladningsgods).

Kongsvingerbanen.											Løpenummer.		
Samtrafikk													
Avsendt fra Kongsvingerbanen													
Ankommet til do.													
over Lillestrøm.											Til- sammen.		
over Kongsv.													
alt.	Hvorav mellem Oslo og sv. b. d)	Smålands- banen. c)	Gjøvik- & Bergens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvoll- Dombås- & Raumab.	Roros- Solør- Dovre- Meråker- & Sunb.	Drammen distrikt.	Solør- banen.	Hamar- & Tr. hjem distrikter.	over Char- lottenberg Sv. baner.	Til- sammen.		
Antal tonn (1 desimal).													
870.9	247.5 23.1	20.0	252.9	7 678.1	-	-	-	982.7	-	103.0	243.6	243.6	1
762.2	194.6 130.8	139.2 597.4	261.6 1 212.7	749.3 5 603.7	-	15.2	-	60.0 44.5	107.2 5.0	-	11.1 83.0	1 328.4 7 609.0	2
1 044.4	- 3 790.1	0.3 6.1	27.5 1.1	571.8 98.2	-	0.6	1.6	1.6 0.2	-	0.3 5.1	0.3 1.1	601.5 116.5	3
1 821.4	53.1 521.0	5.0 169.8	329.8 629.6	170.4 765.9	-	-	-	5.0 5.0	5.0	32.3 25.1	-	547.5 1 620.5	4
5 212.8	4 707.3 6.6	138.6	12.1 2.1	235.5 3 617.0	-	-	-	20.3 151.3	-	7.5	-	414.0 4 003.1	5
20.0	- 5.0	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	5.0 5.0	6
7 308.3	4 347.7 5 913.8	11.0 5.0	175.9 146.4	266.4 770.1	28.1 10.0	17.0	-	32.3 24.5	-	20.2 15.9	142.7 190.0	693.6 1 161.9	7
1 379.8	0.2	-	-	8 747.6 20.9	2.5 0.1	-	-	-	-	0.9	-	8 751.0 26.5	8
956.1	37.0 86.5	162.8	209.3	2 202.5	-	-	-	20.5 45.1	447.5 8.0	6.3	-	484.3 2 660.6	9
1 508.0	44.4 11.3	-	0.2	924.6	-	-	-	-	-	-	-	924.8	10
9 296.8	85.7 8 748.5	-	10.0	20.0 46.9	-	-	-	5.0	-	-	-	25.0 56.9	11
371.3	7.0 10.0	6.6 2.0	18.6 19.9	310.5 103.2	0.2 52.3	24.8	-	6.9 2.4	0.1 18.3	0.9 137.8	1.0	344.8 360.7	12
4 474.2	256.5 10.5	-	0.3 4.2	13.0 540.2	-	0.1	10.5	-	-	0.5	64.4	13.3 620.2	13
5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
462.7	5.0	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	1.0	15
4 289.6	87.6 360.6	-	-	700.8	-	-	-	-	-	-	-	700.8	16
4 289.6	455.3 124.7	766.6 104.3	10 092.8 152.9	4 167.7 3 683.9	203.6 47.9	-	-	454.2 691.1	482.6 23.9	-	35.0 53.4	16 202.5 4 813.5	17
5 044.9	26.6 12 949.0	18 732.8 351.5	6 846.9 1 440.5	56 920.3 1 891.9	115.8 945.8	98.0	18 969.8	548.3 233.7	206.5 12 135.0	-	49.0 2 902.2	102 487.4 19 900.6	18
8 993.5	- 2 245.1	1 036.1 10.0	28.3	18 740.4 417.8	-	-	-	478.0	74.5	-	95.3 354.0	20 452.6 3 202.3	19
7 287.7	-	10 789.8	9 502.0 660.3	22 521.4 350.0	-	-	-	4 694.6	26.3	46.8	87.7 69.1	47 668.6 1 131.9	20
9 082.6	- 10 848.9	728.5	-	29 670.5	-	-	-	11.7	-	24.0	838.0 12.0	31 272.7 12.0	21
7 227.3	1 374.1 3 663.5	3 278.2 1 068.0	450.9 3 979.2	10 448.6 20 859.8	56.4 113.4	31.1 32.8	499.7 418.0	1 006.9 403.3	252.8 235.7	252.8 235.7	118.5 163.1	16 143.1 27 273.3	22
1 823.8	11 924.6 49 454.0	35 632.7 2 497.2	27 746.7 8 721.3	153 568.4 50 276.5	406.6 1 526.6	146.1 89.7	25 259.6 2 603.5	2 698.4 14 736.4	598.5 686.6	1 621.9 4 100.0	247 678.9 85 237.8	23	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvingerbanen (forts.).						
			Samtrafikk.			Lokaltrafikk.	Samlet trafikk.		
			Herav: Avs. til Oslo Ank. fra do.				Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Sum.	Herav:					
				Urskog-Hølandsb.	Kongsvinger.				
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. 7 650.5	492.5	174.2	45.8	13 096.1	100.9	13 197.0	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. 737.9 Ank. 5 569.4	1 168.2	210.6	350.6	11 397.7	1 652.5	13 050.2	
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . .	Avs. 570.0 Ank. 98.1	143.7 15.5	9.6 10.3	60.5	175.0	4 647.9	4 822.9	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 155.2 Ank. 739.4	77.4	38.6	71.0	2 509.2	1 551.2	4 060.4	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. 235.5 Ank. 3 607.0	174.7	733.6	739.9	9 615.3	754.5	10 369.8	
6	Malm, erts og kis	Avs. 5.0 Ank.	-	-	-	15.0	15.0	30.0	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 215.5 Ank. 755.1	20.0 51.7	232.5	82.3	9 201.2	10 044.9	19 246.1	
8	Melk, naturlig	Avs. 7 950.0 Ank. 20.6	1 040.9 2.6	-	220.8	66.1	10 312.0	10 378.1	
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. 10.0 Ank. 101.6	-	19.9	1 060.1	4 478.9	682.2	5 161.1	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. 924.6	22.3	527.1	5.0	2 379.6	58.2	2 437.8	
11	Papp og papir	Avs. 5.0 Ank. 41.9	2.8	17.1	-	191.3	9 187.4	9 378.7	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 290.9 Ank. 100.7	29.5 6.3	1.5 10.8	31.2	288.1	819.9	1 108.0	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 13.0 Ank. 540.1	5.3 70.6	0.3 69.1	2.4	5 039.5	70.6	5 110.1	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. 1.0	-	-	-	1.3	5.0	6.3	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank. 700.8	-	586.3	16.7	819.6	360.6	1 180.2	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 2 241.7 Ank. 3 394.3	414.9	829.7	18 589.6	16 954.5	26 940.7	43 895.2	
17	Trelast & brenne. { Skåren last Rund last, alle slags . . . Brenne og bakhun	Avs. 33 950.3 Ank. 369.7	896.6	972.0	32 773.8	7 606.7	188 004.0	195 610.7	
18		Avs. 16 678.1 Ank. 20.0	1 115.2	294.9 10.0	1 300.7	1 732.5	32 216.6	33 949.1	
19		Avs. 20 073.1 Ank. 300.0	521.1	480.8	4 190.7	1 369.5	68 909.4	70 278.9	
20	Tremasse og cellulose	Avs. 29 538.8 Ank.	-	-	317.6	838.0	49 846.9	50 684.9	
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. 6 646.8 Ank. 20 357.7	334.3 1 994.2	785.1 4 891.8	19 436.0	42 077.7	38 002.0	80 079.7	
		Tilsammen	Avs. 119 316.8 Ank. 45 292.5	4 106.6 4 493.7	2 544.2 8 361.6	79 294.7	129 852.8	444 182.4	574 035.2

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Solørbanen													Løpnummer.	
Samtrafikk														
Avsendt fra Solørbanen														
Ankommet til do.														
over Kongsvinger.														
over Elverum.														
Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenb.	Smålen- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvoll— Dombås.	Drammen distrikt.	Smålen- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvoll— Dombås- & Raumab.	Røros- Dovre- Meraker- & Sunnb.			
Antall tonn (1 desimal).														
103.0	-	-	-	-	-	2 399.8	-	381.5	-	-	183.6	1 210.4	20.9	1
194.2	5.0	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	2
	107.2	10.2	310.9	181.3	2 436.1	-	-	-	-	64.2	151.8	318.4	-	
1.1	5.1	-	0.1	7.5	157.5	-	0.7	-	-	-	0.3	0.1	-	3
	-	-	-	0.1	30.2	-	-	-	-	3.1	1.9	7.5	-	
107.9	5.0	275.8	122.2	52.8	5.0	-	-	-	-	-	37.8	-	-	4
	-	-	-	246.3	416.6	-	-	-	-	21.3	177.7	60.7	-	
7.5	-	-	-	60.8	12.9	-	15.5	-	-	-	5.0	-	-	5
	-	-	-	-	37.7	-	-	-	-	23.9	-	10.0	-	
10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	-	-	-	
1 305.5	-	-	10.0	-	83.7	-	-	-	-	-	-	5.0	-	7
	-	5.5	-	18.6	169.5	-	33.0	-	-	36.1	5.0	10.2	-	
0.9	5.5	-	0.1	0.2	1 308.6	-	0.2	-	-	-	1.3	7.3	-	8
	-	-	-	-	10.4	-	-	-	-	-	0.4	3.0	-	
12.3	8.0	-	-	5.0	5.0	-	10.0	-	-	-	-	20.0	-	9
	447.5	-	51.3	29.6	565.6	-	-	-	-	10.2	214.8	-	-	
-	-	4.8	-	-	255.8	-	-	-	-	0.2	-	-	-	10
-	-	-	-	-	36.3	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	-	-	-	-	38.4	-	-	-	-	1.1	-	-	-	
138.7	18.3	8.4	0.6	2.6	308.0	-	21.7	-	-	-	1.5	13.4	-	12
	0.1	0.1	-	0.7	12.1	-	0.1	-	-	-	15.7	44.7	-	
3 026.6	0.5	0.2	-	-	3.2	-	-	-	-	-	0.2	-	-	13
	-	-	-	0.7	156.4	-	-	-	-	0.1	8.1	291.6	-	
-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	14
5.5	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1 362.1	23.9	-	-	10.0	150.7	-	130.0	-	-	-	5.0	217.6	-	16
	482.6	-	-	45.3	1 239.9	-	65.7	-	-	62.0	55.0	42.0	-	
433.2	12 135.0	-	5 263.1	1 157.3	12 075.2	26.7	4 713.3	-	-	40.4	366.4	88.0	-	17
	548.3	38.9	-	10.0	11.7	-	-	-	-	40.2	-	183.5	-	
-	2 079.3	-	238.6	78.2	5 513.6	-	864.8	-	-	-	33.8	60.3	-	18
	74.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1	-	-	
46.8	52.5	1 093.0	6 466.6	6 199.2	-	3 523.9	-	-	-	20.5	100.7	418.2	-	19
	26.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
635.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1 244.6	403.3	7.5	58.0	82.7	1 149.1	-	385.5	5.7	1.7	25.1	139.2	511.1	-	21
	1 006.9	255.0	525.0	1 816.3	5 701.0	-	130.1	30.0	9.2	330.3	229.9	740.0	-	
8 635.2	14 736.4	16.1	6 663.5	7 923.7	27 068.0	26.7	9 675.6	5.7	1.7	86.0	691.2	1 341.0	-	
	2 698.4	590.3	1 009.4	2 348.9	13 840.5	-	610.4	30.0	9.2	776.3	2 113.8	1 732.5	-	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solørbanen (forts.).							
			Samtrafikk.			Lokaltrafikk.	Samlet trafikk.			
			Avs. fra Solørb. Ank. til do.		Høyrav: avs. til Oslo ank. fra do.		Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			over Elverum. Drammen distrikt.	Til sammen.						
Antall tonn (1 desimal).										
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. Ank.	-	-	-	-	45.7	2 816.0	1 538.9	4 354.9
			10.0	4 206.2	2 583.4					
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	-	15.0	-	-	35.0	3 187.4	636.9	3 824.3
			-	3 580.1	2 490.3					
3	Kjøtt og flesk, alle slags ..	Avs. Ank.	-	171.3	157.3	-	68.4	49.3	234.3	283.6
			-	42.8	33.2					
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	95.6	5.0	-	45.1	1 226.6	347.6	1 574.2
			-	1 325.6	437.9					
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	-	94.2	12.9	-	-	400.2	123.1	523.3
			-	421.6	411.6					
6	Malm, erts og kis....	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	30.0	30.0
			-	20.0	-					
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. Ank.	-	98.7	83.7	-	32.5	815.6	899.0	1 714.6
			-	277.9	190.6					
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	1 383.2	1 368.6	-	353.1	287.1	1 463.9	1 751.0
			-	13.8	10.4					
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	-	48.0	5.0	-	78.6	1 175.7	282.2	1 457.9
			-	1 319.0	5.8					
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	260.6	0.2	260.8
			-	260.8	256.0					
11	Papp og papir	Avs. Ank.	-	36.3	36.3	-	-	38.4	37.4	75.8
			-	39.5	34.5					
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker..	Avs. Ank.	-	374.5	300.6	-	32.4	45.7	573.4	619.1
			-	73.5	11.9					
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	-	4.1	3.2	-	10.0	158.9	3 338.7	3 497.6
			-	456.9	156.5					
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	0.3	-	0.3
			-	0.3	0.3					
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	9.0	5.5	14.5
			-	9.0	9.0					
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	-	537.2	145.7	-	239.6	2 149.0	1 992.4	4 141.4
			10.0	2 002.5	1 272.8					
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	-	35 865.4	4 685.6	-	631.9	1 804.9	35 958.2	37 763.1
			-	832.6	38.6					
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	-	8 868.6	5 476.2	-	10.0	168.6	8 807.6	8 976.2
			-	97.6	-					
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	17 874.6	5 468.8	-	396.5	885.7	17 458.5	18 344.2
			-	26.3	-					
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	635.3	-	635.3
			-	-	-					
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. Ank.	9.8	2 778.7	1 124.1	-	3 149.1	12 806.1	5 140.0	17 946.1
				-	10 773.7	5 665.9				
	Tilsammen	Avs. Ank.	9.8	68 245.4	18 873.0	-	5 127.9	28 920.4	78 867.8	107 788.2
			20.0	25 779.7	13 608.7					

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Drammenbanen.								
Gjen- nem- gangs- trafikk.	Samtrafikk							Løpenummer.
	Avsendt fra Drammenbanen							
	Ankommet til			do.				
	over Oslo.							
Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvoll- Dombås- & Raumab.	Dovre, Røros, Meraker- & Sunnan- banen. c)		
Antall tonn (1 desimal).								
2 108.0	1 450.7	1 014.7	817.2	847.5	229.9	1 778.3	463.8	1
			201.6					
1 114.8	142.2	16.0	466.5	34.5		12.7	5.0	2
	225.9	15.0	52.3	60.0	10.0	15.0	58.0	
39.3		0.1	0.2				0.1	3
	0.6	1.0	0.9	1.2	0.5	5.0	8.0	
909.1	5.0		129.3			20.0	28.9	4
	221.1	70.0	139.7	12.3		20.6	5.0	
115.6	294.4	88.4	285.5	151.3		78.6	2 510.3	5
	10.0		10.4	31.5				
64.0	5.0			5.0				6
			10.6				601.9	
4 558.8	113.2	82.3	233.7	425.5		219.7	99.5	7
	236.7	25.0	329.9	212.2		150.4	30.5	
0.2								8
	0.1				0.2			
1 763.5	46.8	112.8	213.0	70.3				9
	137.5	802.5	104.6	10.0	10.0			
1 381.9	5.0		23.6			11.2	79.2	10
1 548.0	103.3	102.9	5.0			10.4	248.5	11
	212.1	395.3	5.0	67.2		5.0	121.0	
1 535.3	1.5	4.6	0.4	0.3		0.5	9.1	12
	73.2	19.3	71.6	5.2	14.4	158.4	611.0	
622.1	0.3					0.1		13
	0.2		0.6			3.5	395.2	
10.0			68.4			10.2	1 752.0	14
								15
8 627.7	636.5	4 831.4	310.1	642.8	55.7	318.3	218.5	16
	683.7	545.1	104.5	580.5	81.8	519.4	76.3	
11 696.9	420.3	2 202.1	502.9	211.6				17
	3 451.1	3 813.9	3 911.8	15 401.7	3 035.3	2 813.6	472.9	
9 444.7	6.0	65.8						18
	50.4	526.5	200.4	59.8	440.0	101.1	222.1	
5 500.1	39.2	6.4	43.2			20.1	20.2	19
	553.8	458.2	1 431.0	2 788.4	2 280.8	324.0	68.8	
5 114.9		60.0				37.2	21.2	20
	425.0	253.6	1 197.7	3 282.6		515.5	114.9	
14 140.5	1 636.4	603.2	327.6	316.0	63.3	1 254.6	1 680.5	21
	1 676.3	858.1	426.0	279.0	42.0	1 434.7	1 229.2	
70 295.4	4 905.8	9 190.7	3 426.6	2 704.8	348.9	3 771.9	7 136.8	
	7 957.7	7 783.5	8 198.6	22 791.6	5 915.0	6 066.2	4 014.8	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen				
			Samtrafikk.			Lokal	
			Avsendt fra Drammenbanen			Avsendt	
			Ankommet til do.			Ankommet	
			over Drammen				
Jarlsbergbanen.	Randsfj. & Bratsbergb. d)	Gjøvikb. & Bergensbanen.	Til-	Sum.			
			sammen.				
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjøding, alle slags	Avs. 198.9 Ank. -	684.0 123.9	-	7 485.0 325.5	436.5 4 009.1	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 731.7 Ank. 1 378.1	4 086.6 465.3	64.0 143.7	5 559.2 2 423.3	506.9 3 636.4	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 6.8 Ank. 45.4	108.1 84.6	- 0.8	115.3 148.0	93.6 11.4	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 140.8 Ank. 25.9	1 366.8 34.8	9.0 10.0	1 699.8 539.4	24.5 270.8	
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. 322.4 Ank. -	7 450.6 35.3	-	11 181.5 87.2	310.0 10 628.9	
6	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. -	5.0 20.0	-	15.0 632.5	80.0 14.8	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 633.1 Ank. 376.0	4 934.3 916.6	32.7 5.0	6 774.0 2 282.3	1 010.5 3 017.2	
8	Melk, naturlig	Avs. - Ank. 1 650.9	1.5 2 346.5	-	1.5 3 997.7	2 671.4 -	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 128.1 Ank. 7.0	306.2 272.3	39.6	916.8 1 343.9	918.0 121.7	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 6.2 Ank. 14.5	1 693.0 242.7	-	1 818.2 257.2	- 814.3	
11	Papp og papir	Avs. 69.6 Ank. 10.7	946.1 44 202.6	50.1 34.5	1 535.9 45 053.4	6 175.1 277.9	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 54.0 Ank. 350.4	143.0 99.3	13.9 0.4	227.3 1 403.2	147.8 356.0	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 0.1 Ank. 510.4	29.1 3.2	0.2 0.1	29.8 913.2	14.0 -	
14	Smør, ost og margarin	Avs. 58.5 Ank. -	34.1	498.5	2 421.7	- 474.1	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. 212.8 Ank. 517.7	2 090.0	5.0	2 307.8 517.7	- 1 360.8	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 587.5 Ank. 1 668.5	3 319.1 13 891.9	26.8 37.5	10 946.7 18 174.2	2 357.0 2 286.5	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. 970.9 Ank. 1 478.1	1 696.9 7 100.2	118.7 307.5	6 123.4 41 786.1	2 012.4 1 287.8	
18		Rund last, alle slags	Avs. 13.0 Ank. 298.9	194.3 1 274.3	- 47.8	279.1 3 221.3	70.0 68.7
19			Brenne og bakhun	Avs. 61.5 Ank. 52.8	109.0 989.5	- 204.0	299.6 9 151.3	70.3 198.5
20	Tremasse og cellulose	Avs. 77.6 Ank. -		4 582.7 9 369.6	-	4 778.7 15 158.9	- 1 376.6
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. 8 207.1 Ank. 3 491.3	29 083.1 8 599.7	1 851.9 1 253.0	45 023.7 19 298.3	10 346.3 18 320.4	
		Tilsammen	Avs. 12 480.6 Ank. 11 876.6	62 863.5 90 072.3	2 710.4 2 038.3	109 540.0 166 714.6	27 244.3 48 531.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

trafikk.				Samlet trafikk.			Løpenummer.		
til Oslo.		Avs. til Dr. men.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen avsendt eller ankommet.	Op.		Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.
fra	do.	Ank. fra	do.						
Herav:		Herav							
Lier-banen.	Drammen.	Sum.	Lier-banen.	Antall tonn (1 desimal).					
-	7.0	171.0	-	159.2	5 007.8	5 408.2	9 518.1	14 926.3	1
-	-	232.0	51.9						
37.0	-	50.0	15.0	103.4	4 720.3	9 745.5	4 072.1	13 817.6	2
36.0	86.6	423.6	39.7						
-	-	2.4	-	3.1	110.5	184.8	228.3	413.1	3
-	-	-	-						
-	7.5	5.0	-	22.5	330.6	2 849.7	629.2	3 478.9	4
2.5	18.0	7.8	3.5						
-	310.0	444.0	-	306.4	12 434.8	19 210.3	4 608.8	23 819.1	5
-	1 341.7	745.5	548.3						
-	-	-	-	-	94.8	666.3	140.0	806.3	6
-	14.8	-	-						
5.0	393.3	71.9	15.0	45.8	4 260.9	12 469.9	5 406.1	17 876.0	7
5.0	1 490.9	115.5	-						
578.7	7.6	359.7	357.9	640.9	3 672.0	362.7	7 308.7	7 671.4	8
-	-	-	-						
-	346.1	1 100.0	-	3 440.2	6 177.2	4 307.3	5 894.1	10 201.4	9
-	66.0	597.3	71.7						
-	-	-	-	5.6	819.9	2 519.1	1 758.1	4 277.2	10
-	21.9	-	-						
-	239.6	16.3	-	-	6 531.4	2 757.1	51 911.6	54 668.7	11
-	201.7	62.1	-						
30.0	12.7	1.4	0.2	25.2	560.4	3 019.3	706.9	3 726.2	12
-	70.5	30.0	10.5						
3.0	11.8	0.1	0.1	3.1	76.3	972.8	668.6	1 641.4	13
-	-	59.1	25.1						
-	-	289.0	-	-	763.1	1 364.2	1 830.6	3 194.8	14
-	474.1	-	-						
-	1 244.1	-	-	-	1 360.8	3 668.6	517.7	4 186.3	15
-	-	-	-						
-	10.0	777.9	-	6 361.9	13 515.1	11 792.3	39 471.4	51 263.7	16
-	77.9	1 731.8	-						
-	971.0	9 633.3	2 935.6	1 834.9	15 039.0	56 360.4	18 285.0	74 645.4	17
-	264.3	270.6	49.0						
-	-	599.9	-	76.2	814.8	9 152.8	4 607.1	13 759.9	18
-	15.0	-	-						
14.0	-	526.4	122.6	354.6	1 178.5	13 970.7	2 158.8	16 129.5	19
-	17.6	28.7	-						
-	-	9 838.9	9 838.9	7 508.1	18 736.1	32 557.6	11 231.0	43 788.6	20
-	-	12.5	-						
103.4	4 873.8	20 441.3	36.4	6 344.2	60 861.3	96 015.7	43 308.1	139 323.8	21
420.5	6 411.1	5 409.1	512.9						
771.1	7 190.4	44 328.5	13 321.7	27 235.3	157 065.6	289 355.3	214 260.3	503 615.6	
464.0	11 816.2	9 725.6	1 312.6						

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg							
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Sam						
				Avsendt fra						
				Ankommet til						
					over					
					Småtens- banen. c)	Drammen- banen.	Rands- fjord- banen.	Brats- berg- & Kjukan- banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	
Antall tonn (1 desimal).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. } Ank. }	266.4 31.0	1 378.1 731.7	128.9	68.2	668.4 8.1	-	-	
3	Kjøtt og fleusk, alle slags	Avs. } Ank. }	-	45.4 6.7	6.1 0.5	1.6	2.4 7.6	-	-	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	-	25.9 140.8	189.4	-	234.2 32.3	-	-	
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. } Ank. }	49.2	-	-	-	-	-	-	
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	-	273.0	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	207.0 43.0	376.0 613.2	269.0 28.4	20.0	322.5 189.0	-	-	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	-	1 650.9	-	-	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	-	7.0 128.1	14.0 33.7	-	-	-	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	-	14.5 6.2	69.4	-	12.0 11.1	-	-	
11	Papp og papir	Avs. } Ank. }	-	10.7 69.6	5.0 314.4	-	45.1 5.0	-	-	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. } Ank. }	30.9 1.6	330.5 54.0	3.7 8.3	6.7 0.1	13.7 10.1	-	-	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	-	118.3 0.1	60.0 1.8	-	1.6 202.7	-	-	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	-	58.5	-	-	-	-	-	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. } Ank. }	-	517.7 212.8	-	29.5	-	-	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	122.1 9.1	1 668.5 582.5	47.5 1 514.5	-	159.6 261.3	-	-	
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	49.5 277.1	1 478.1 943.5	1 031.9 313.7	-	199.9 94.6	-	-	
18		Avs. } Ank. }	171.0	282.1 5.0	213.2 189.9	-	259.0 231.2	-	-	
19		Avs. } Ank. }	-	52.8 197.6	13.5 61.5	-	-	-	-	
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. } Ank. }	7.0	77.6	70.0	-	-	-	-	
		Avs. } Ank. }	305.5 535.3	3 262.5 7 378.0	865.1 625.7	84.3 38.2	1 004.1 552.0	-	-	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	33.2	1 201.6 1 193.2	11 219.0 11 541.7	2 916.7 3 210.8	210.3 96.9	2 922.5 1 806.3	-	-

varesortér (spesifisert for vognladningsgods).

banen.								Løpenummer.
trafikk.								
Jarlsbergbanen.								
do.								
Drammen.				over Moss— Horten Småtensb.	over Porsgrund.		Til- sammen.	
Hoved- banen.	Kongs- vinger & Solør b. c)	Eidsvoll— Dombås- & Raumab.	Dovre, Røros, Meraker- & Sunnan- banen. c)		Banene i Drammen distrikt. d)	Øvrige baner.		
Antall tonn (1 desimal).								
7.0	-	-	20.0	-	67.6	5.0	99.6	
-	-	-	-	-	1 171.2	-	1 377.3	
10.5	10.0	15.0	-	18.1	780.4	-	3 344.0	2
-	-	5.0	-	-	289.6	-	1 065.4	
0.3	0.1	0.1	0.3	1.2	19.2	-	76.7	3
0.1	0.3	2.8	12.3	82.0	32.6	1.3	146.2	
-	5.0	-	7.6	-	246.2	-	708.3	4
11.0	5.0	70.6	-	-	616.1	-	892.1	
-	-	-	-	-	-	-	49.2	5
-	-	-	-	-	247.6	-	520.6	
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	10.0	-	10.0	
134.4	33.0	112.5	590.0	-	411.1	-	2 475.5	7
35.6	151.0	20.0	15.4	-	61.4	14.0	1 171.0	
-	-	-	-	1.6	77.3	-	1 729.8	8
-	-	0.2	-	-	139.9	-	140.1	
-	-	-	-	-	-	-	21.0	9
921.4	-	-	-	-	110.4	11.0	1 265.5	
-	-	-	-	-	-	-	95.9	10
-	-	-	-	-	-	-	17.3	
5.0	-	6.7	48.8	-	102.4	-	223.7	11
82.4	-	-	25.5	-	186.2	-	710.9	
0.5	1.5	1.3	0.8	3.3	392.4	4.6	789.9	12
0.2	7.8	19.9	388.6	1.0	12.4	37.3	541.3	
0.2	5.0	-	0.2	34.1	1 254.7	72.8	1 546.9	13
-	-	2.9	95.7	0.5	6.1	18.4	328.2	
-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	5.0	63.5	
-	-	-	-	-	64.5	-	611.7	15
-	-	-	-	-	-	-	212.8	
-	40.9	-	120.3	-	17 252.2	-	19 411.1	16
5.0	21.0	5.0	-	-	145.2	-	2 595.0	
27.8	7.0	-	-	-	853.3	-	3 647.5	17
210.0	328.1	25.4	-	-	529.5	154.1	2 876.0	
816.8	-	17.9	214.0	-	969.8	-	2 943.8	18
80.7	40.0	405.8	145.7	-	279.8	13.3	1 391.4	
-	-	-	-	-	1 318.6	-	1 384.9	19
7.1	1 220.7	70.4	48.5	-	188.5	13.4	2 105.4	
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	154.6	
167.1	112.5	273.3	626.8	89.4	4 064.5	253.9	11 109.0	21
209.8	153.4	395.3	680.8	112.8	5 901.1	426.3	17 008.7	
1 169.6	215.0	426.8	1 628.8	147.7	27 874.2	336.3	50 268.5	
1 563.3	1 927.3	1 023.3	1 412.5	106.3	9 927.6	694.1	34 593.3	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg						
			Sam						
			Avsendt til Oslo						
			Ankommet fra do.						
Sum.	Holme- strand.	Holme- strand— Vitting- fossbanen.	Tønsberg.	Tønsberg- Eidsfoss- banen.	Sande- fjord.	Larvik.	Hei		
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. - Ank. 46.4	-	-	25.0	-	10.0	-	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 1 239.0 Ank. 726.7	136.3 132.0	78.0 126.0	100.2 34.0	237.0 8.4	10.0	-	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 42.1 Ank. 6.5	3.7 0.5	- 1.0	0.2	-	-	21.6	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 25.9 Ank. 140.8	- 12.2	- 11.3	- 8.0	5.0 2.0	-	-	
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs. - Ank. 305.2	- 92.0	-	104.1	29.0	6.7	-	
6	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 269.2 Ank. 611.7	12.0 158.0	22.0 1.1	12.9 50.1	92.4 117.9	66.0 68.3	58.9 100.7	
8	Melk, naturlig	Avs. 1 608.8 Ank. -	-	-	11.5	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 7.0 Ank. 80.1	- 5.0	-	- 25.0	-	-	21.3	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 6.2	- 6.2	-	-	-	-	-	
11	Papp og papir	Avs. 10.7 Ank. 30.6	-	10.7	-	-	-	-	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. 287.4 Ank. 53.3	6.4	32.0 0.2	- 11.0	5.7	11.1	186.2 5.0	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 496.6 Ank. -	7.7	-	26.7	-	5.2	53.0	
14	Smør, ost og margarin	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. 502.7 Ank. 212.8	-	-	107.8	-	34.3	502.7 56.9	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 1 243.5 Ank. 218.5	- 59.0	-	74.8 48.6	-	19.4	89.9	
17	Trelast & brenne. {	Avs. 1 305.9 Ank. 667.6	17.9 65.1	131.2	- 290.4	22.6	45.2 43.4	905.8 123.4	
18		Rund last, alle slags	Avs. 272.9 Ank. 13.0	34.0	14.6	- 5.0	-	-	146.0
19		Brenne og bakhun	Avs. - Ank. 41.5	- 25.0	-	-	-	6.5	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. - Ank. 25.6	- 25.6	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. 3 004.8 Ank. 6 034.8	121.6 342.0	87.8 290.5	487.1 869.1	119.4 65.0	563.8 1 196.1	575.3 1 261.1	
		Tilsammen	Avs. 10 316.5 Ank. 9 221.3	339.6 948.2	376.3 430.1	713.4 1 578.1	482.1 222.3	690.2 1 395.8	2 539.4 1 568.4

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).										Løpenummer.
trafikk.		Lokaltrafikk.								
fra stasjonene:		Avsendt til Drammen fra stasjonene:								
til do.		Ankommet fra do.				til do.				
av:		Herav:								
Horten. f)	Brevik.	Sum.	Holme- strand.	Holme- strand— Vitting- fossbanen.	Tønsberg.	Tønsberg Eidsfoss- banen.	Sande- fjord.	Larvik.	Horten. f)	
Antall tonn (1 desimal).										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	603.8	31.4	33.0	-	16.7	86.5	-	-	-
-	-	370.5	-	5.0	5.0	18.0	-	176.5	-	2
10.2	-	1 543.6	31.4	197.0	9.1	130.1	-	-	-	-
2.8	-	86.5	5.3	-	-	-	-	3.1	68.3	3
5.0	-	1.1	-	-	-	0.5	-	-	-	-
-	-	398.5	-	5.0	-	5.4	-	368.1	-	4
-	-	214.3	3.3	29.0	5.5	7.6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.0	21.5	800.1	283.2	3.3	7.0	135.3	-	7.4	11.2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	316.5	49.9	20.0	36.0	57.0	31.5	6.0	66.1	7
-	19.9	625.1	27.1	25.5	61.5	440.0	15.0	23.5	-	-
-	-	457.1	-	-	1.5	-	-	-	115.6	8
-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	140.0	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1 114.6	109.7	155.5	140.3	154.3	5.0	-	-	9
-	-	37.6	-	-	17.6	-	20.0	-	-	-
-	-	7.7	1.0	0.7	-	-	-	-	-	10
-	-	188.7	-	-	188.7	-	-	-	-	-
5.0	-	537.3	-	2.8	528.3	1.2	-	5.0	-	11
0.2	-	51.5	0.3	5.0	-	-	5.0	0.7	1.6	12
26.0	-	2.4	-	0.3	-	-	-	-	-	-
11.2	391.9	169.7	5.7	-	16.7	-	2.5	65.4	69.6	13
-	-	13.5	3.0	0.5	1.0	2.2	-	0.3	0.5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	15.5	-	-	-	-	-	15.5	-	-
5.0	-	77.0	-	-	5.0	-	72.0	-	-	15
-	-	218.3	-	-	77.7	-	-	-	-	-
5.0	-	155.6	6.5	10.2	11.6	3.0	13.5	-	-	16
-	-	4 745.4	226.1	1 584.3	7.0	18.0	-	28.1	-	17
102.9	27.4	1 207.7	453.2	159.0	263.2	-	56.1	-	-	-
9.0	-	195.1	-	-	-	-	-	78.0	-	18
-	8.0	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	394.7	-	194.3	-	34.4	-	7.0	-	19
5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	57.0	-	57.0	-	-	-	-	-	20
134.0	183.7	3 023.1	181.4	45.4	399.0	596.8	213.0	869.7	173.2	21
156.7	345.3	4 919.7	296.5	285.7	780.9	110.9	377.0	524.2	401.4	-
157.2	575.6	10 808.7	468.7	1 859.0	749.2	729.6	272.0	1 618.1	494.4	-
330.8	422.1	11 887.1	1 246.3	959.5	1 813.4	1 001.8	625.1	560.4	413.1	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligst

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsbergbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	1 473.5	2 077.3	1 443.0	2 111.2	3 554.2
2	Høy, halm og andre forstoffer ..	Avs. } Ank. }	2 043.1	3 957.2	4 105.8	4 260.8	8 366.6
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	117.1	204.7	201.9	230.8	432.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	657.7	1 270.5	991.5	1 879.4	2 870.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. } Ank. }	657.4	1 457.5	1 317.5	709.8	2 027.3
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	-	-	-	10.0	10.0
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	439.6	1 381.2	2 362.2	2 665.5	5 027.7
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	2 354.8	2 812.0	440.0	4 241.9	4 681.9
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	1 302.0	2 556.6	3 398.2	444.9	3 843.1
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	271.0	316.3	289.1	140.4	429.5
11	Papp og papir	Avs. } Ank. }	-	726.0	1 164.4	496.2	1 660.6
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	210.8	264.7	982.8	613.2	1 596.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	373.6	556.8	1 739.9	692.0	2 431.9
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	-	-	58.5	5.0	63.5
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. } Ank. }	-	92.5	354.3	562.7	917.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	10 649.3	11 023.2	26 557.5	6 471.8	33 029.3
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	8 145.9	14 099.0	7 255.1	13 367.4	20 622.5
18		Avs. } Ank. }	9 940.0	10 141.6	9 243.1	5 233.7	14 476.8
19		Avs. } Ank. }	3 555.8	3 950.5	5 845.2	1 595.6	7 440.8
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	-	57.0	211.6	-	211.6
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. } Ank. }	53 596.8	61 539.6	31 107.4	58 577.9	89 685.3
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	95 788.4	118 484.2	99 069.0	104 310.2	203 379.2

aresorter (spesifisert for vognladningsgods).

Bratsbergbanen.									Løpnummer.
Samtrafikk.									
Avsendt fra Bratsbergbanen									
Ankommet til do.									
I alt.	Herav fra og til Rjukanbanen.	over Porsgrund.		over Nordagutu Sørlandsbanen.	over Hjuksebø.				
		Jarlsbergbanen.	Øvrige baner.		Randsfjordbanen.	Drammenbanen.	Jarlsbergbanen.	Øvrige baner.	
Antall tonn (I desimal).									
2 771.4	{ 2 631.8 11.0	1 171.2	-	429.1	56.1	28.6	7.2	404.5	1
		-	-	-	-	33.3	-	5.4	
861.7	{ - 344.7	289.6	-	817.6	445.3	30.0	-	-	2
		443.1	-	5.0	122.6	78.8	26.3	117.8	
107.7	{ 0.4 51.5	32.2	0.3	7.1	4.1	61.8	-	0.2	3
		16.4	4.8	32.5	5.8	0.7	0.1	11.7	
319.6	{ - 219.1	616.1	-	59.5	917.9	-	-	560.6	4
		163.7	-	-	19.2	41.8	-	142.4	
211.1	{ - 161.7	198.2	-	183.8	771.8	35.3	-	15.4	5
		-	-	-	-	537.2	-	15.5	
5.0	{ - 5.0	10.0	-	-	-	20.0	-	30.0	6
		-	-	-	-	-	-	29.0	
2 222.1	{ 266.6 1 371.7	31.5	-	-	252.9	441.1	-	591.3	7
		39.5	-	15.0	236.0	268.3	-	138.6	
326.7	{ - -	139.5	-	1.1	-	-	-	-	8
		77.3	-	175.1	28.6	-	-	-	
419.5	{ - 227.1	110.4	-	33.5	190.2	139.1	-	333.3	9
		-	-	-	201.8	22.6	-	63.9	
1 868.0	{ 1 631.1 236.4	-	-	26.2	-	-	-	-	10
		-	-	-	-	12.1	-	-	
47.8	{ - 32.2	176.0	-	-	1 727.9	96.9	-	424.1	11
		97.0	-	-	76.6	27.0	-	35.5	
625.7	{ 0.1 273.6	11.3	-	0.9	1.4	4.5	0.1	0.6	12
		178.3	0.1	96.3	0.4	23.3	2.7	781.5	
1 008.4	{ - 19.3	5.8	-	14.9	0.7	1.6	-	0.9	13
		359.2	-	-	0.6	6.3	-	363.6	
6.2	{ - 1.2	-	-	-	-	-	-	-	14
		-	-	-	-	20.6	-	-	
527.3	{ - 462.8	-	-	-	-	-	-	-	15
		-	-	-	124.2	363.8	24.5	-	
3 036.4	{ 5.0 2 199.2	140.2	-	5.0	185.8	374.8	51.4	391.4	16
		16 557.0	-	-	1 202.6	362.3	-	1 160.3	
2 190.1	{ - 916.8	491.1	-	58.1	349.7	768.3	-	288.5	17
		746.2	-	708.2	453.9	115.4	-	2 686.8	
546.0	{ - -	99.6	-	21.3	-	521.0	-	460.7	18
		902.0	-	95.8	3 458.2	20.6	-	1 720.4	
461.0	{ - 251.6	88.5	-	114.0	238.8	16.5	-	616.4	19
		1 313.6	-	316.6	501.2	-	-	384.7	
		-	-	-	3 037.5	-	-	-	20
		-	-	-	4 416.7	-	-	-	
12 795.6	{ 708.2 7 274.9	4 258.6	2.3	1 793.5	2 752.2	1 861.5	21.3	2 601.0	21
		3 359.1	25.6	261.5	2 088.8	4 639.5	22.5	1 792.8	
30 357.3	{ 5 243.2 14 059.8	7 869.8	2.6	3 565.6	10 932.3	4 401.0	80.0	6 718.9	
		24 252.4	30.5	1 706.0	12 937.2	6 573.6	76.1	9 449.9	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsberg				Sam	
			Avsendt fra Bratsbergbanen			Herav:		
			Ankommet til		do.			
			over Tinnoset.			Til-	Sum.	
			Rjukanbanen.					
			I alt.	Herav:		sammen.		
Rjukan stasjon.	Øvrige stasjoner.							
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. 71.4 Ank. 192 128.4	62.5 192 128.4	8.9 -	2 168.1 192 167.1	- 18.3		
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 120.9 Ank. -	120.9 -	0 -	1 703.4 793.6	30.0 78.8		
3	Kjøtt og fleusk, alle slags	Avs. 67.0 Ank. 0.5	64.6 0.5	2.4 -	172.7 72.5	61.7 0.7		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 330.8 Ank. -	325.8 -	5.0 -	2 484.9 367.1	- 41.8		
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. 1 889.5 Ank. 61.9	1 889.5 61.9	- -	3 094.0 614.6	35.3 537.2		
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	- -	- -	60.0 29.0	- -		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. 948.5 Ank. 376.2	933.5 376.2	15 0 -	2 265.3 1 073.6	232.5 233.3		
8	Melk, naturlig	Avs. 228.2 Ank. 0.1	228.2 0.1	- -	368.8 281.1	- -		
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 204.8 Ank. 14.1	204.8 14.1	- -	1 011.3 302.4	104.8 22.6		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 6 478.4 Ank. 2 939.5	6 478.4 2 939.5	- -	6 504.6 2 951.6	- 12.1		
11	Papp og papir.....	Avs. 10.0 Ank. -	10.0 -	- -	2 434.9 236.1	- 27.0		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 27.2 Ank. 0.5	26.0 -	1.2 0.5	46.0 1 083.1	3.1 20.5		
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. 3.9 Ank. -	3.9 -	- -	27.8 729.7	1.6 6.3		
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. - Ank. -	- -	- -	- 20.6	- -		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. 83.6 Ank. -	83.6 -	- -	83.6 512.5	- 363.8		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 92 305.6 Ank. -	92 305.6 -	- -	93 454.2 19 282.2	322.9 352.3		
17	Trelast & brenne. {	Avs. 5 874.7 Ank. -	5 835.7 -	39.0 -	7 830.4 4 710.5	265.1 104.6		
18		Skåren last	Avs. 12.0 Ank. -	- -	12.0 -	1 114.6 6 197.0	435.5 20.6	
19		Rund last, alle slags.....	Avs. 1 425.2 Ank. 74.0	1 425.2 -	- 74.0	2 499.4 2 590.1	16.5 -	
20	Brenne og bakhun	Avs. - Ank. -	- -	- -	3 037.5 4 416.7	- -		
21		Tremasse og cellulose	Avs. 25 534.8 Ank. 318.4	25 357.3 313.0	177.5 5.4	38 825.2 12 508.2	1 621.0 3 168.2	
	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. 135 616.5 Ank. 195 913.6	135 355.5 195 833.7	261.0 79.9	169 186.7 250 939.3	3 130.0 5 008.1		
	Tilsammen							

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).			Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
trafikk.				Op.	Ned.	Hovedsum avsendt eller ankommet.	
Avsendt til Oslo Ankommet fra do.							
Herav:			avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum avsendt eller ankommet.	
Porsgrund.	Skien N. & G.	Notodden.					
Antall tonn (1 desimal).							
-	8.0	10.3	36 498.8	229 689.1	3 916.3	233 605.4	1
30.0	-	-	190.0	1 174.5	2 374.2	3 548.7	2
-	20.1	32.1	-	-	-	-	-
-	60.7	0.7	39.9	189.0	203.8	392.8	3
-	-	-	-	-	-	-	-
-	5.0	29.8	78.3	1 061.6	2 188.3	3 249.9	4
-	-	35.3	-	-	-	-	-
50.0	76.5	379.4	4 234.5	972.1	7 182.1	8 154.2	5
-	-	-	-	44.0	50.0	94.0	6
-	-	-	-	-	-	-	-
119.8	46.8	60.9	1 071.6	2 752.9	3 879.7	6 632.6	7
-	65.4	112.4	-	-	-	-	-
-	-	0.2	324.6	483.7	817.5	1 301.2	8
-	-	-	-	-	-	-	-
-	10.1	12.5	135.7	847.3	1 021.6	1 868.9	9
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	12.1	17.8	9 630.0	1 712.0	11 342.0	10
-	-	-	-	-	-	-	-
-	16.0	-	35.0	377.5	2 376.3	2 753.8	11
-	2.0	0.8	-	-	-	-	-
-	10.3	10.2	21.5	1 178.6	597.7	1 776.3	12
-	0.8	0.4	-	-	-	-	-
-	-	6.3	33.8	426.4	1 373.3	1 799.7	13
-	-	-	-	26.8	-	26.8	14
-	-	-	-	-	-	-	-
-	45.9	317.9	-	975.3	148.1	1 123.4	15
120.2	-	-	-	-	-	-	-
22.5	32.0	297.8	8 135.3	6 906.3	117 001.8	123 908.1	16
10.0	183.1	-	-	-	-	-	-
76.8	15.8	-	435.2	11 345.9	3 820.3	15 166.2	17
-	124.9	-	-	-	-	-	-
10.6	10.0	-	3 298.6	8 429.3	2 726.9	11 156.2	18
9.5	7.0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	915.5	3 687.3	2 778.7	6 466.0	19
-	-	-	-	4 416.7	3 037.5	7 454.2	20
-	-	-	-	-	-	-	-
211.7	628.3	639.7	-	-	-	-	-
421.6	1 217.7	1 042.7	23 937.0	39 488.4	48 577.6	88 066.0	21
501.2	1 053.6	738.0	-	-	-	-	-
581.5	1 532.8	2 263.5	79 403.1	324 102.7	205 783.7	529 886.4	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sørlandsbanen.				
			Sam- trafikk.	Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.		
					Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 522.0	-	522.0	-	522.0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	10.0 992.3	5.0	997.3	10.0	1 007.3
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	81.4 9.8	0.2	9.8	81.6	91.4
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	- 82.5	-	82.5	-	82.5
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	- 183.8	-	183.8	-	183.8
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	55.0 128.3	-	128.3	55.0	183.3
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	501.8 1.1	0.2	1.1	502.0	503.1
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	- 214.9	9.4	224.3	-	224.3
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	- 26.7	-	26.7	-	26.7
11	Papp og papir	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	186.2 6.7	1.1	7.2	186.8	194.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	- 31.1	0.1	31.2	-	31.2
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	- 210.8	1 535.0	290.8	1 455.0	1 745.8
17	Trelast & brenne. {	Avs.	1 656.9	19.0	193.7	1 666.9	1 860.6
18		Ank.	184.7				
Avs.		425.6					
19	Rund last, alle slags	Ank.	92.0	-	92.0	425.6	517.6
Avs.		326.6	37.0	200.0	363.6	563.6	
20	Brenne og bakhun	Ank.					200.0
21	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	-	-	-	-
	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs.	691.4	4 868.4	8 052.8	736.0	8 788.8
		Ank.	3 229.0				
	Tilsammen	Avs.	3 934.9	6 475.4	11 043.5	5 482.5	16 526.0
		Ank.	6 115.7				

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Randsfjordbanen.										Løpenummer.	
Samtrafikk.											
Avsendt fra Randsfjordbanen.											
Ankommet til					do.						
over Drammen.					over Hønefoss.						
Gjen- nem- gangs- trafikk.	Dr.-men- banen.	Jarlsberg- banen.	Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Øvrige baner.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Øvrige baner.	
Antall tonn (1 desimal)											
2 736.5	639.7	-	-	-	-	53.6 15.0	32.7	-	-	-	1
1 552.2	435.3 3 784.4	-	100.7 352.9	-	5.0 11.5	36.1 10.0	639.9 10.5	-	-	7.9	2
151.5	10.4 65.4	0.5 6.1	0.1	0.1	1.0 3.8	0.3 0.6	0.9 39.1	-	-	0.1 3.5	3
1 005.2	34.8 1 216.1	-	17.0 139.8	15.1	79.6 50.5	21.2 16.0	50.3 10.0	-	-	-	4
812.9	6 753.3	-	5.0 37.5	-	-	-	105.8	-	-	-	5
84.0	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	10.0	6
3 705.0	347.7 3 409.9	28.4 269.0	59.7 1 453.1	10.0	94.0 665.1	62.0 97.3	93.6 5.0	-	-	5.2	7
-	2 346.5 1.5	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	8
985.6	133.2 265.2	33.7 14.0	-	5.3 50.7	-	230.3 13.2	674.9	-	-	10.4 36.4	9
1 896.7	1 444.0	69.4	-	-	-	-	0.5	-	-	-	10
794.5	44 105.7 905.0	314.4 5.0	46.3 348.1	10.0	468.9 10.0	288.3 67.8	480.3	-	-	33.4 37.9	11
1 196.2	87.0 42.4	8.3 3.7	0.2 0.4	0.1 0.3	0.2 69.1	1.6 262.1	13.1 52.6	0.1 0.2	-	0.1 25.3	12
1 081.0	1.6 21.9	1.8 60.0	0.1	-	0.2 145.4	3.4 0.2	2.3 220.6	-	-	- 3.8	13
579.6	12.3	-	5.0	-	-	-	5.0	-	-	-	14
803.4	1 321.1	-	-	-	-	-	13.0 17.5	-	-	-	15
3 054.2	13 512.1 2 733.1	1 514.5 47.5	1 496.1 147.9	1 204.3	3 396.7 612.7	398.8 27.1	847.5 3 471.2	-	895.0	55.1 865.5	16
6 121.3	5 448.3 1 394.2	313.7 1 031.9	2 255.6 289.7	111.0 227.0	40.0 4 139.3	213.0 882.4	1 051.8 276.6	-	-	- 12.0	17
3 636.9	661.3 173.7	189.9 213.2	546.8	480.1 101.5	- 3 983.9	513.3 22 752.7	5.0 572.0	-	6.1	- 889.5	18
1 685.4	973.0 109.0	109.9 13.5	20.0 260.1	880.1	1 555.8	170.6 1 353.4	1 844.6	-	9.6	-	19
-	9 369.6 4 582.7	70.0	-	1 342.0 20.0	313.5 3 415.4	- 1 346.3	798.2	-	-	70.2 1 611.6	20
26 468.0	6 095.9 19 408.4	625.7 865.1	255.4 1 938.4	169.0 470.7	419.9 640.6	696.3 704.9	3 752.3 7 065.6	0.6 0.7	-	250.4 270.2	21
58 350.1	83 562.4 48 283.3	3 210.8 2 916.7	4 803.0 5 021.4	3 311.9 1 785.4	4 819.0 15 308.1	2 684.8 27 549.0	8 562.1 13 590.4	0.7 0.9	910.7	424.9 3 773.6	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Randsfjord				
			Samtrafikk.				
			Avs. fra Randsfjordb. Ank. til do.			Herav: Avsendt til Oslo Ankommet fra do.	
			over Hjuksebø.			over Drammen.	
			Bratsberg- Rjukan- Sørlands- banen.	Jarlsberg- banen.	Til- sammen.	Sum.	Herav Kongs- berg.
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. - Ank. 446.4	- 30.7	86.3 1 131.8	- 520.2	- 10.5	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. 222.3 Ank. 445.3	- 64.2	1 439.3 4 815.6	414.2 3 764.4	- 367.5	
3	Kjøtt og fleusk, alle slags ...	Avs. 7.2 Ank. 13.7	- 1.0	20.6 133.2	10.1 65.2	2.8 19.5	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. 37.3 Ank. 917.9	- 77.5	240.2 2 632.3	34.8 1 216.1	- 105.4	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. 1.6 Ank. 771.8	- -	112.4 7 562.6	- 6 742.6	- 638.2	
6	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. -	- -	- 15.0	- -	- -	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. 287.6 Ank. 263.3	10.0 366.6	988.2 6 539.3	252.5 3 107.1	- 534.7	
8	Melk, naturlig	Avs. 28.6 Ank. -	- -	2 375.1 1.6	2 272.6 -	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. 234.2 Ank. 190.2	- -	1 322.0 601.2	59.8 135.4	- 20.0	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 6.5	- -	0.5 1 519.9	- 1 444.0	- 499.5	
11	Papp og papir	Avs. 83.7 Ank. 1 727.9	- 5.4	45 821.0 3 117.1	36 450.7 905.0	- -	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 3.5 Ank. 3.6	0.7 1.6	114.9 461.3	73.1 37.8	- 11.0	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 1.4 Ank. 0.7	0.3 388.1	11.1 840.7	1.6 21.3	0.2 -	
14	Smør, ost og margarin	Avs. - Ank. -	- -	- 22.3	- 0.9	- -	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. 176.9 Ank. -	- -	189.9 1 338.6	- 1 321.1	- 924.5	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 3 290.1 Ank. 185.8	- 621.4	26 610.2 8 712.2	7 983.8 2 389.5	83.6 67.3	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. 1 037.0 Ank. 394.8	11.0 -	10 481.4 8 647.9	1 905.6 327.1	5.0 41.5	
18		Rund last, alle slags ..	Avs. 3 458.2 Ank. -	- -	5 860.7 28 686.5	335.9 15.0	- -
19			Brenne og bakhun	Avs. 582.2 Ank. 238.8	100.0 -	1 965.3 6 255.3	547.5 93.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. 4 416.7 Ank. 3 037.5	- -	16 380.2 14 030.5	3 279.1 10.4	- -	
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. 2 581.8 Ank. 3 093.5	674.0 290.9	15 521.3 34 749.0	3 963.1 16 175.8	1 314.3 3 016.3	
	Tilsammen	Avs. 16 450.3 Ank. 11 737.7	796.0 1 847.4	129 540.6 131 813.9	57 584.4 38 291.9	1 405.9 6 255.9	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).								Løpenummer.
Lokaltrafikk.				Samlet trafikk.				
Avsendt til Drammen. Ankommet fra do.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til- sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
Sum.	herav:							
	Hønefoss.	Kongs- berg.						
Antall tonn (1 desimal).								
1 677.5	166.1	60.1	30.7	1 708.2	3 044.7	2 618.1	5 662.8	1
42.2	-	-	-	-	-	-	-	-
3 163.5	104.2	268.8	277.3	3 483.0	10 029.2	1 260.9	11 290.1	2
41.7	0.4	4.6	-	-	-	-	-	-
15.4	9.7	2.5	62.4	119.5	197.2	227.6	424.8	3
30.2	-	-	-	-	-	-	-	-
865.4	55.1	72.7	43.1	938.7	3 890.5	925.9	4 816.4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 800.7	1 223.2	112.4	148.0	81 948.7	89 557.0	879.6	90 436.6	5
4 876.4	-	-	-	-	-	-	-	-
4 780.0	-	-	26.0	9 682.4	4 845.0	4 936.4	9 781.4	6
616.3	43.4	50.9	-	-	-	-	-	-
1 210.4	14.0	37.5	287.0	2 113.7	10 128.7	3 217.5	13 346.2	7
579.5	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1 010.4	1 589.9	696.9	3 269.7	3 966.6	8
131.6	120.1	-	-	-	-	-	-	-
2 284.9	22.0	236.9	989.4	3 405.9	5 244.7	1 070.0	6 314.7	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-
513.4	0.5	-	-	513.4	2 288.3	1 642.2	3 930.5	10
38 880.8	-	-	-	-	-	-	-	-
176.5	2.6	1.7	15.2	39 072.5	3 841.7	84 963.4	88 805.1	11
64.5	0.5	-	-	-	-	-	-	-
56.3	0.1	8.8	80.3	201.1	1 380.6	592.9	1 973.5	12
2.1	1.5	-	-	-	-	-	-	-
48.2	2.5	5.2	197.9	248.2	786.4	1 394.6	2 181.0	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	542.6	59.3	601.9	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-
129.8	-	55.0	5.0	134.8	2 439.2	27.5	2 466.7	15
17 058.8	-	71.6	-	-	-	-	-	-
15 379.8	58.3	693.9	22 043.3	54 481.9	41 110.8	51 747.7	92 858.5	16
6 353.7	156.2	28.0	-	-	-	-	-	-
941.7	-	-	4 568.0	11 863.4	15 311.6	21 802.4	37 114.0	17
5 456.5	10.0	71.5	58 680.5	67 165.1	16 849.0	88 500.2	105 349.2	18
3 028.1	-	-	-	-	-	-	-	-
4 138.4	-	5.0	8 315.5	22 202.8	15 210.8	16 898.0	32 108.8	19
9 748.9	-	-	-	-	-	-	-	-
195 141.2	32 775.7	15 504.8	49 148.3	248 886.5	34 113.2	245 184.0	279 297.2	20
4 597.0	-	-	-	-	-	-	-	-
5 690.8	193.7	174.0	-	-	-	-	-	-
28 485.9	10 788.5	3 898.5	33 157.2	67 333.9	110 319.1	33 753.1	144 072.2	21
279 104.7	33 301.5	15 910.4	179 085.5	617 093.6	371 827.2	564 971.0	936 798.2	
158 903.4	12 446.8	5 454.0	-	-	-	-	-	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvoll—							
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Sam						
				Avsendt fra						
				Ankommet til						
over Eidsvoll.										
Antall tonn (1 desimal).										
			Små- lens- banen. c)	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Hoved- banen.	Kongs- v. & Solør- banen.			
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. } Ank. }	3 332.5	{	10.0	-	233.4	-		
					2.0	-	4 269.7	-		
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. } Ank. }	7 888.5	{	504.4	20.0	316.0	15.2		
					3 298.0	1 641.5	10.0	12 884.4	-	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	4 924.1	{	2.8	59.7	1.4	857.0	0.1	
					0.2	1.0	0.7	86.9	-	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	3 827.5	{	732.8	365.1	146.3	866.7	-	
					1 120.0	769.1	90.2	2 854.6	-	
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. } Ank. }	6 459.6	{	-	-	-	17.9	-	
					113.7	-	-	23 583.1	-	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. } Ank. }	11 578.4	{	5.0	-	-	-	-	
					-	-	-	226.5	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. } Ank. }	6 962.6	{	87.7	573.8	85.6	873.7	10.0	
					57.6	122.3	-	4 330.6	22.1	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	791.6	{	-	-	-	3 111.9	0.1	
					-	-	-	2.3	2.5	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	615.0	{	-	-	-	497.3	-	
					157.3	54.9	-	1 010.2	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	1 178.9	{	-	-	-	5.0	-	
					-	7.5	-	2 725.0	-	
11	Papp og papir.....	Avs. } Ank. }	11 542.2	{	161.9	43.0	-	3 613.8	-	
					25.9	2.2	-	614.9	-	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	15 426.7	{	270.7	52.1	5.6	2 642.1	52.3	
					3.1	3.6	0.1	96.1	0.2	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	11 109.1	{	28.4	0.4	-	261.8	0.1	
					1.8	-	0.5	240.0	-	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	4 078.4	{	-	-	-	299.6	-	
					-	-	-	6.1	-	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. } Ank. }	235.7	{	42.1	230.2	6.3	312.9	-	
					-	-	-	249.7	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	3 823.9	{	289.3	85.0	83.4	6 886.4	47.9	
					369.1	33.6	-	4 597.5	203.6	
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	7 302.4	{	4 649.9	1 518.5	490.9	18 675.0	945.8	
18		Rund last, alle slags	Avs. } Ank. }	1 853.3	{	29.8	61.8	-	526.9	142.5
19		Brenne og bakhun	Avs. } Ank. }	3 297.4	{	2 456.5	2 240.2	-	2 511.5	-
					50.4	-	17.2	55.3	-	
20	Tremasse og cellulose.....	Avs. } Ank. }	3 928.3	{	305.6	-	-	8 918.4	-	
					161.8	245.2	-	178.4	-	
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. } Ank. }	61 538.8	{	1 675.7	603.8	617.6	12 671.1	111.7	
						4 508.3	5 268.1	330.1	43 420.5	54.5
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	171 694.9	{	11 212.8	5 801.8	1 437.1	72 097.4	1 524.4	
					9 897.0	8 212.8	448.8	102 262.3	425.4	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Dombåsbanen.

trafikk.

Eidsvoll-Dombåsbanen

do.

		over Hamar.			over Dombås.				Til- sammen.	Løpnummer.
Drammen- & Jari- berg- banen.	Randsfj- & Brats- berg- banen.	Røros- banen.	Kongsv- & Solør- banen. c)	Gjøvik- banen.	Rauma- banen.	Dovre- banen.	Røros- banen.	Meråker- & Sunnan- banen. c)		
Antall tonn (1 desimal).										
		461.0	1 313.4	-	-	6.5	-	-	2 024.3	1
1 721.8	414.7	-	-	-	-	108.6	-	-	6 516.8	
20.0	10.1	247.4	151.8	-	10.1	5.0	-	-	1 300.0	2
27.7	-	205.6	-	-	29.7	679.0	-	343.8	19 119.7	
5.8	2.9	7.4	2.0	-	2.9	3.4	-	-	945.4	3
0.1	-	26.7	0.3	-	1.8	45.3	0.4	3.8	167.2	
91.2	55.5	319.4	191.8	-	173.3	151.9	-	-	3 094.0	4
20.0	-	471.4	70.1	-	95.9	134.2	-	-	5 625.5	
-	-	11.0	-	-	-	20.0	-	-	48.9	5
78.6	-	5.0	12.5	-	-	380.4	-	-	24 173.3	
-	-	6.0	20.0	-	-	-	-	-	31.0	6
-	30.0	1 352.4	-	-	-	-	-	-	1 608.9	
184.4	56.5	50.0	5.0	-	10.0	40.0	-	62.6	2 039.3	7
288.2	94.1	98.8	41.1	-	5.0	41.6	-	10.0	5 111.4	
-	-	0.6	0.4	-	-	0.5	-	-	3 113.5	8
-	-	73.6	1.3	-	-	684.9	-	-	764.6	
-	-	612.9	214.8	-	44.0	-	-	-	1 369.0	9
-	38.2	-	-	-	-	83.5	-	25.9	1 370.0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	10
11.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2 743.7	
5.0	10.0	-	-	-	-	-	-	-	3 833.7	11
17.1	-	-	-	-	-	-	-	10.7	670.8	
178.2	9.4	115.2	85.3	-	0.9	33.2	-	0.6	3 445.6	12
3.2	0.1	97.2	1.9	-	0.2	18.5	-	45.7	269.9	
2.5	-	1.3	4.1	-	0.4	1.6	-	0.1	300.7	13
0.4	-	3.9	0.2	-	42.3	1 125.1	-	0.8	1 415.0	
5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	304.6	14
10.2	-	10.3	-	-	-	-	-	-	26.6	
-	-	5.2	-	-	-	27.6	-	-	624.3	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	249.7	
524.4	2 479.0	517.5	1 337.2	-	112.5	351.1	-	92.0	12 805.7	16
318.3	148.5	215.0	5.0	-	-	5.0	-	5.2	5 900.8	
2 839.0	182.1	1 238.6	-	-	44.5	15.0	-	-	30 599.3	17
-	-	400.4	572.3	-	5.0	10.0	-	-	1 748.7	
506.9	-	7.1	23.1	-	-	6.0	-	-	9 410.2	18
17.9	-	162.4	33.8	-	-	-	-	-	517.7	
286.7	52.9	4 547.3	-	-	5.0	24.0	-	-	12 124.1	19
20.1	-	199.7	147.5	-	131.0	-	-	-	621.2	
515.5	12.5	153.0	-	-	-	-	-	-	9 905.0	20
37.2	107.5	-	406.2	-	-	-	-	373.5	1 509.8	
1 754.2	338.0	899.2	318.0	27.1	302.7	1 310.6	3.7	51.2	20 684.6	21
1 448.0	301.2	752.1	250.7	0.7	243.4	2 005.6	3.8	259.9	58 846.9	
6 918.8	3 208.9	9 200.1	3 666.9	27.1	706.3	1 996.4	3.7	206.5	118 008.2	
4 020.0	1 134.3	4 074.5	1 542.9	0.7	554.3	5 321.7	4.2	1 079.3	138 978.2	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvoll				
			Samtrafikk.			Lokal	
			Herav: Avsendt til Oslo.		Avs. Ank.		
			Ankommet fra do.		Ank.		
Sum.	herav:			Sum.			
	Hamar.	Lillehammer.	Otta.				
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	21.0
		Ank.	4 269.7	222.7	273.8	293.3	10.0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	296.0	28.6	-	-	46.0
		Ank.	12 669.7	1 232.0	1 057.6	643.8	40.1
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	850.5	131.2	26.6	62.6	42.2
		Ank.	86.5	38.3	10.8	11.4	17.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	854.2	164.6	-	-	23.0
		Ank.	2 777.6	651.4	334.3	146.1	189.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs.	17.9	17.9	-	-	543.5
		Ank.	23 564.1	11 576.6	1 764.9	376.2	2 615.4
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	226.5	7.0	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	763.3	639.9	59.9	5.0	21.2
		Ank.	4 278.6	2 643.2	275.8	39.6	258.3
8	Melk, naturlig	Avs.	3 067.8	11.5	0.1	-	2 495.8
		Ank.	2.0	-	-	-	10.0
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	26.3	-	5.0	-	1 029.1
		Ank.	200.5	76.3	24.9	0.9	20.4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	26.0
		Ank.	2 725.0	1 523.2	409.9	281.6	111.7
11	Papp og papir	Avs.	3 593.5	-	3 593.5	-	-
		Ank.	249.5	54.1	15.0	13.8	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	2 510.8	329.0	1.3	50.6	22.4
		Ank.	89.1	23.6	22.8	4.4	151.1
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	250.3	4.5	1.0	0.8	12.7
		Ank.	239.9	79.8	32.6	0.9	3.7
14	Smør, ost og margarin	Avs.	299.6	-	-	49.7	-
		Ank.	6.1	0.5	1.7	0.7	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	312.9	104.7	48.1	-	15.0
		Ank.	249.7	175.2	64.5	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	4 875.4	50.8	-	1 094.9	654.6
		Ank.	4 545.5	1 167.2	702.2	418.7	258.0
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	10 364.3	2 208.7	1 950.9	-	113.8
		Ank.	252.2	109.0	38.0	-	188.5
18	Trelast & brenne. { Rund last, alle slags	Avs.	1 845.1	-	119.1	-	51.5
		Ank.	20.0	10.0	-	-	58.0
19	Trelast & brenne. { Brenne og bakhun	Avs.	2 216.2	-	-	-	2 216.3
		Ank.	55.3	-	35.3	-	16.5
20	Tremasse og cellulose	Avs.	8 875.9	-	2 222.9	-	-
		Ank.	167.4	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs.	11 323.3	6 710.0	987.2	446.6	4 780.0
		Ank.	41 038.9	19 952.8	5 195.6	2 528.3	4 031.5
Tilsammen		Avs.	52 343.3	10 401.4	9 015.6	1 710.2	12 114.1
		Ank.	97 713.8	39 542.9	10 259.7	4 759.7	7 979.3

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Dombåsbanen (forts.).

trafikk.			Samlet trafikk.			Løpenummer.
til Hamar. fra do.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til- sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
herav: Lille- hammer.						
Antall tonn (1 desimal).						
-	620.7	651.7	10 126.9	2 398.4	12 525.3	1
15.0	1 010.5	1 096.6	25 649.6	3 755.2	29 404.8	2
1.2 0.8	159.1	218.3	342.2	5 912.8	6 255.0	3
5.0	1 243.7	1 455.8	10 342.2	3 660.6	14 002.8	4
566.0	50.0	3 208.9	33 291.0	599.7	33 890.7	5
-	-	-	1 642.3	11 576.0	13 218.3	6
5.0	208.8	488.3	10 279.2	4 322.4	14 601.6	7
-	1 190.9	3 696.7	804.3	7 562.1	8 366.4	8
-	3 550.7	4 600.2	7 263.5	690.7	7 954.2	9
16.4	15.2	152.9	4 060.3	20.2	4 080.5	10
-	-	-	4 149.6	11 897.1	16 046.7	11
3.2	619.8	793.3	962.2	18 973.3	19 935.5	12
1.6	42.3	58.7	586.6	12 296.9	12 883.5	13
-	-	-	3 983.0	426.6	4 409.6	14
15.0	19.5	34.5	425.2	719.0	1 144.2	15
44.0	4 234.3	5 146.9	12 936.4	14 740.9	27 677.3	16
49.4 5.0	7 584.1	7 886.4	8 343.9	39 192.9	47 536.8	17
-	389.6	499.1	1 362.5	10 917.8	12 280.3	18
10.0	9 726.4	11 959.2	11 686.5	16 315.4	28 001.9	19
-	132.0	132.0	3 031.8	12 443.3	15 475.1	20
1 840.5 288.2	24 399.7	33 211.2	115 444.8	58 836.7	174 281.5	21
1 951.7 914.6	55 197.3	75 290.7	266 714.0	237 258.0	503 972.0	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligst

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafikk.	Røros Sam					
				Avsendt fra Ankommet til					
				over					
				Eidsvoll-Dombås- & Raumban.	Dovrebanen.	Smålensbanen c).	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	
Antall tonn (I desimal).									
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. } Ank. }	1 522.9	461.0	-	-	1 939.5	-	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. } Ank. }	602.6	205.6 247.4	- 34.8	247.5 567.8	110.8 4 386.2	-	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	8.7	26.7 7.8	0.2 5.0	4.9 0.1	514.9 104.2	0.5	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	287.7	471.4 344.9	-	14.3 316.9	193.7 1 840.6	-	
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs. } Ank. }	36.4	5.0 11.0	-	5 0	3 708.2	-	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. } Ank. }	20.0	1 352.4 6.0	-	7 864 0 20.4	3 041.1 7.0	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide deriv.....	Avs. } Ank. }	1 050.9	98.8 50.0	5.0	- 5.0	148.2 1 373.0	-	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	2.6	73.6 0.6	-	-	741.6 0.2	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	231.0	- 612.9	-	- 10.0	5.0 335.8	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	0.2	-	-	-	921.6	-	
11	Papp og papir.....	Avs. } Ank. }	1.1	-	-	87.0 15.0	5 934.4 233.9	-	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	138.8	97.3 115.4	1.8 1.0	167.2 1.5	2 731.3 41.1	0.3	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. } Ank. }	2 029.2	4.0 9.5	- 180.5	- 0.1	2.4 123.2	-	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. } Ank. }	-	10.3	-	-	0.9	-	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. } Ank. }	5.5	- 5.2	-	-	62.8 20.6	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	1 445.2	215.0 517.5	-	- 54.4	249.4 1 795.2	-	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. } Ank. }	686.0	415.2	-	2 426.5	2 434.3	-	
18		Rund last, alle slags.....		Avs. } Ank. }	162.4 7.1	-	312.1	255.4 139.9	-
19				Brenne og bakhun	Avs. } Ank. }	199.7 4 547.3	-	83.0	611.7 40.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	406.2	- 153.0	-	- 133.0	1 342.0 188.8	-	
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. } Ank. }	2 146.2	760.8 901.9	19.5 23.0	2 099.9 1 134.4	2 157.4 11 381.3	10.3 6.5	
		Tilsammen		Avs. } Ank. }	10 846.1	4 098.2 9 237.1	26.5 244.3	13 311.4 2 258.6	20 536.4 28 643.8	11.1 6.5

aresorter (spesifisert for vognladningsgods).

Banen.										Til-	Løpenummer.
Trafikk.											
Tørosbanen										sammen.	
do.											
Lamar.		over Elverum.				over Støren.				Til-	Løpenummer.
Dr. men- & Jarlsberg-banen.	Randsfj. & Bratsberg-banen. d)	Gjøvik-banen.	Bergens-banen.	Kongs-vinger-banen c).	Solør-banen	Dovre-banen.	Eidsv. Dombås-banen.	Hoved-banen.	Meråker & Sunnan-banen c		
Antall tonn (1 desimal)											
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	5.0	1
448.8	233.7	-	-	-	-	188.5	-	-	79.2	3 350.7	
-	-	-	15.0	-	120.2	5.0	-	-	-	704.1	2
5.0	-	831.9	-	5.8	-	1 145.4	-	-	344.7	7 569.0	
4.4	1.4	111.6	0.2	0.7	4.5	16.8	0.4	0.1	0.3	687.6	3
-	-	1.0	0.3	-	0.1	18.7	-	-	0.4	137.6	
-	8.0	-	-	11.0	56.2	5.8	-	-	-	760.4	4
-	-	735.7	42.3	50.5	-	588.2	-	-	65.5	3 990.6	
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	20.0	5
2 510.3	-	0.7	-	-	-	1 402.7	-	-	-	7 632.9	
601.9	-	-	-	10.0	-	21 054.4	-	-	8 930.5	42 854.3	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.4	
15.4	25.0	11.0	35.6	236.2	10.0	113.6	-	-	-	698.8	7
420.0	10.0	38.7	-	59.7	5.0	72.5	-	-	-	2 033.9	
-	-	-	-	-	3.0	80.4	-	-	-	898.6	8
-	-	-	-	-	7.3	46.9	-	-	-	55.0	
-	20.1	78.6	-	6.3	20.0	15.5	-	-	-	20.5	9
-	-	-	-	-	-	277.5	5.1	-	279.3	1 645.6	
-	-	-	-	-	-	5.9	-	-	-	5.9	10
40.0	-	2.1	-	-	-	208.4	-	-	-	1 172.1	
79.8	-	23.5	5.5	-	-	37.0	-	-	-	6 167.2	11
21.0	43.5	-	-	-	-	9.0	-	-	-	322.4	
27.5	10.6	3.9	13.5	42.0	19.6	13.2	-	15.5	4.9	3 148.6	12
0.7	0.1	-	-	0.2	13.2	136.1	-	-	147.6	456.9	
-	-	-	0.1	0.1	1.5	1.2	-	-	-	9.2	13
-	-	-	-	-	-	407.3	-	-	0.1	720.8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3	14
49.0	-	-	-	-	-	71.2	-	-	-	121.1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.8	15
-	-	-	-	-	34.1	-	-	-	-	59.9	
40.8	-	23.5	-	38.1	37.0	1 389.7	-	8.3	-	2 001.8	16
193.5	197.0	-	20.0	15.8	183.5	716.6	-	-	5.0	3 698.5	
447.8	-	527.1	8.6	-	183.5	2 524.1	-	-	173.9	9 141.0	17
-	-	22.4	-	194.2	88.0	-	-	-	123.3	1 723.1	
367.8	332.2	71.2	-	-	-	3 128.8	-	-	702.2	5 332.1	18
-	-	-	-	-	60.3	-	-	-	-	207.3	
117.3	-	949.7	-	-	-	4 596.8	-	-	1 564.4	8 122.6	19
20.2	-	-	-	-	418.2	-	-	-	-	5 025.7	
24.0	165.6	-	-	-	-	20.2	-	-	-	1 551.8	20
21.2	276.2	1 144.3	-	229.1	-	-	-	-	165.9	2 311.5	
584.9	74.6	109.5	194.6	61.6	464.7	1 508.0	228.3	0.1	737.8	9 012.0	21
281.0	88.5	2 630.6	127.8	125.4	470.2	6 548.2	4.7	-	136.0	23 859.5	
2 311.6	617.4	1 831.0	273.0	399.7	915.2	34 516.4	228.7	24.0	12 114.0	91 214.6	
4 010.7	869.1	5 486.0	190.5	687.0	1 209.9	11 837.2	9.8	-	1 347.0	66 127.5	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Røros Lokale	
			Hvorav: Avs. til Oslo fra stasjonene: Ank. fra do. til do.				Avsendt til Ankommet fra	
			Sum.	Herav:			Sum.	Elverum.
				Elverum.	Tynset.	Røros.		
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. - Ank. 1 939.5	212.0	87.1	15.0	-	-	
2	Høi, halm og andre forstoffer .	Avs. 105.8 Ank. 4 367.8	452.3	285.8	179.4	35.2 35.6	5.0 15.0	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 512.1 Ank. 104.2	20.2 65.6	71.6 4.1	101.0 4.6	38.9 8.8	3.0 2.0	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 186.1 Ank. 1 790.2	5.0 295.7	29.2	7.6	40.0 77.5	8.0	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. - Ank. 3 708.2	- 1 187.6	11.5	2.0	- 491.0	- 196.0	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. 3 041.1 Ank. 7.0	- -	- -	- -	10.0 -	- -	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 142.2 Ank. 1 360.4	39.1 246.3	- 51.7	- 29.2	132.9 166.3	- 72.0	
8	Melk, naturlig	Avs. 741.6 Ank. 0.2	- -	274.8 -	- -	1 276.3 7.7	0.0	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 35.1	- 25.0	- -	- 5.0	- 27.0	- 12.0	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 921.6	- 519.0	- 54.8	- 23.5	- 107.8	- 30.0	
11	Papp og papir	Avs. 5 918.4 Ank. 125.8	- 16.8	- 6.4	- 21.7	5.0 -	-	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 2 719.2 Ank. 34.9	43.0 12.0	0.4 2.8	7.6 0.3	35.7 56.4	3.4 5.5	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 2.4 Ank. 123.2	0.5 55.2	0.8 6.3	0.3 0.2	8.2 3.8	0.3 1.0	
14	Smør, ost og margarin	Avs. - Ank. 0.9	- 0.9	- -	- -	- -	- -	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. 62.8 Ank. 20.6	- 20.6	- -	5.0 -	- -	- -	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 257.7 Ank. 1 795.2	38.0 532.9	- 14.9	- 0.5	428.1 1 072.6	- 23.5	
17	Trelast & brenne. { Skåren last.....	Avs. 567.0 Ank. 44.3	60.5 24.3	- -	- -	317.4 10.0	23.8	
18		Rund last, alle slags	Avs. 171.7 Ank. -	151.7 -	- -	- -	15.2 -	-
19			Brenne og bakhun	Avs. 611.7 Ank. 40.0	73.1 -	6.5 -	- -	2 193.4 223.3
20	Tremasse og cellulose	Avs. 706.3 Ank. 188.8	- -	- -	- -	- -	- -	
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. 1 967.7 Ank. 10 633.1	470.1 3 740.2	66.5 480.7	127.7 502.5	3 954.5 2 822.8	1 687.1 650.0	
	Tilsammen	Avs. 17 713.8 Ank. 27 241.0	901.2 7 406.4	420.6 1 035.3	241.6 791.5	8 490.8 4 887.3	1 946.5 1 015.6	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk.			Samlet trafikk.			Løpenummer.		
Hamar fra stasjonene: do. til do.			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til- sammen- avsendt eller ankommet.	Op.		Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Herav:								
Tynset.	Koppang.	Røros.	Antall tonn (1 desimal).					
-	-	-	15.0	15.0	4 605.0	288.6	4 893.6	1
5.0	-	-	825.3	896.1	7 249.8	2 522.0	9 771.8	2
5.9	0.2	2.3	110.1	157.8	204.2	787.5	991.7	3
-	0.6	-	-	-	-	-	-	-
10.0	-	-	370.3	487.8	4 025.3	1 501.2	5 526.5	4
15.0	137.0	-	24.7	515.7	6 779.8	1 425.2	8 205.0	5
-	-	-	-	10.0	30 038.3	12 879.4	42 917.7	6
5.0	-	-	57.0	356.2	2 977.6	1 162.2	4 139.8	7
0.1	-	-	736.9	2 020.9	491.6	2 485.5	2 977.1	8
-	-	-	86.1	113.1	1 386.8	623.4	2 010.2	9
-	5.6	-	5.0	112.8	1 077.6	213.4	1 291.0	10
-	-	-	23.2	28.2	351.5	6 167.4	6 518.9	11
11.7	0.6	0.3	232.7	324.8	481.2	3 587.9	4 069.1	12
-	2.5	10.5	-	-	-	-	-	-
0.6	-	4.7	18.4	30.4	902.0	1 887.6	2 789.6	13
-	-	-	-	-	49.9	81.5	131.4	14
-	-	-	-	-	59.9	68.3	128.2	15
-	5.0	-	2 356.9	3 857.6	7 435.9	3 567.2	11 003.1	16
10.0	-	-	2 608.9	2 936.3	5 116.5	9 369.9	14 486.4	17
-	-	-	2 125.9	2 141.1	4 722.8	3 014.6	7 737.4	18
-	426.1	-	21 243.3	23 436.7	16 880.0	19 873.0	36 753.0	19
-	-	-	63.0	63.0	2 165.8	2 166.7	4 332.5	20
35.1	144.3	81.0	41 429.0	48 206.3	39 098.1	44 125.9	83 224.0	21
82.8	141.4	22.8	-	-	-	-	-	-
46.7	571.2	88.3	72 331.7	85 709.8	136 099.6	117 798.4	253 898.0	
134.5	295.1	33.3	-	-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rauma						
			Sam						
			Avsendt fra						
			Ankommet til						
			Eidvoll— Dombås.	Dovre- banen.	Køros banen.	Hoved banen.	Smålens- banen. c)	Kongsv- & Solør. c)	Drammen distrikt.
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjøding, alle slags	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	27.4	-	60.7	-	-	-	56.5
2	Høy, halm og andre forstoffer	Avs. 29.7	-	-	30.6	-	-	-	-
		Ank. 10.1	44.6	-	190.3	44.6	-	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. 1.8	-	0.4	135.0	0.5	1.0	-	3.6
		Ank. 2.9	0.2	-	-	-	-	-	0.1
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. 95.9	-	25.5	61.2	-	-	-	-
		Ank. 173.3	2.9	-	12.0	3.3	-	-	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	166.9	-	1.0	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. 5.0	5.0	-	35.3	-	-	-	-
		Ank. 10.0	1.1	-	34.9	-	22.5	-	44.0
8	Melk, naturlig	Avs. -	-	-	-	-	-	-	0.2
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. -	-	5.1	-	-	-	-	-
		Ank. 44.0	-	-	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags ...	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	3.7	-	-	-	-
11	Papp og papir.....	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	70.1	-	-	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 0.2	-	0.2	62.6	-	-	-	0.3
		Ank. 0.9	-	0.1	0.4	0.1	-	-	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 42.3	0.1	8.2	389.6	169.5	360.7	-	8.2
		Ank. 0.4	10.7	0.1	6.1	-	-	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. -	-	-	23.8	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	35.5	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. -	-	-	-	25.0	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. 112.5	5.0	-	22.0	-	-	-	-
17	Trelast & brenne. {	Avs. 5.0	10.0	-	27.0	30.0	-	-	-
		Ank. 44.5	84.1	14.8	-	-	-	-	-
18		Rund last, alle slags ..	Avs. -	12.0	-	10.0	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
19	Brenne og bakhun	Avs. 131.0	10.0	-	471.6	-	-	-	107.7
		Ank. 5.0	-	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. 243.4	19.6	3.4	141.3	141.4	10.2	-	244.7
		Ank. 302.7	156.4	21.8	1 172.1	112.8	11.4	-	146.3
	Tilsammen	Avs. 554.3	50.7	42.8	1 388.0	341.4	371.9	-	364.7
		Ank. 706.3	499.3	36.8	1 633.8	160.8	33.9	-	246.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.		trafikk.			Lokal- trafikk avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
Raumabanan.		Hvorav avs. til Oslo fra st. ank. fra « til «				Op.	Ned.	Hoved sum, avsendt eller an- kommet.	
Dombås.		Til- sammen.	Sum.	Herav Åndals- nes.	Op.				Ned.	Hoved sum, avsendt eller an- kommet.
Gjøvik- & Bergensb.	Meråker- & Sunnan- banen. c)					Antall tonn (1 desimal)			
-	-	144.6	60.7	-	-	144.6	-	144.6	1
-	-	60.3	30.6	30.6	-	-	-	-	-
7.6	26.1	323.3	190.3	10.2	14.5	327.8	70.3	398.1	2
5.6	-	147.9	134.1	123.0	10.1	3.4	157.8	161.2	3
-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	182.6	61.2	61.2	-	-	-	-	-
2.4	-	193.9	12.0	-	-	193.9	182.6	376.5	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	167.9	1.0	-	82.7	167.9	82.7	250.6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	45.3	35.3	35.3	-	-	-	-	-
10.0	-	122.5	34.9	30.2	6.0	122.5	51.3	173.8	7
-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	87.1	6.5	80.8	87.3	8
-	-	5.1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	44.0	-	-	42.7	70.2	21.6	91.8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3.7	3.7	-	-	3.7	-	3.7	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	70.1	2.2	-	-	70.1	-	70.1	11
-	-	63.3	62.6	57.4	-	-	-	-	-
-	-	1.5	0.4	0.4	2.4	1.6	65.6	67.2	12
5.0	15.0	998.6	387.5	387.5	15.6	17.7	1 014.0	1 031.7	13
0.2	-	17.5	6.0	6.0	-	-	-	-	-
-	-	23.8	23.8	11.3	-	35.5	23.8	59.3	14
-	-	35.5	35.5	35.5	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	25.0	-	25.0	15
-	-	25.0	25.0	25.0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3 299.7	2 839.5	599.7	3 439.2	16
-	-	139.5	22.0	-	-	-	-	-	-
-	-	72.0	27.0	-	371.1	457.4	187.0	644.4	17
-	57.9	201.3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	22.0	10.0	-	43.0	43.0	22.0	65.0	18
827.5	-	1 547.8	471.6	-	464.1	330.1	1 686.8	2 016.9	19
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
30.8	11.7	846.5	139.3	103.0	2 153.6	3 567.2	1 438.6	5 005.8	21
64.9	17.3	2 005.7	1 147.0	1 011.4	-	-	-	-	-
868.9	26.7	4 015.4	1 383.0	809.3	6 592.6	8 427.6	5 684.6	14 112.2	-
85.1	101.3	3 504.2	1 540.7	1 118.7	-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Dovre							
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Sam						
				Avsendt fra						
				Ankommet til						
							over			
								Hoved- banen.		
Antall tonn (1 desimal).										
1	Gjødnings, alle slags	Avs. } Ank. }	254.6	136.0 6.5	-	-	-	-	110.0	
2	Høi, halm og andre forstoffer . .	Avs. } Ank. }	1 468.8	723.6 5.0	273.8 43.8	-	101.7 42.9	86.2 152.9		
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	1 155.7	45.5 3.4	7.7 0.3	-	31.0 0.2	2 804.5 12.4		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	375.0	137.1 151.9	16.6 21.2	-	-	40.9 55.5		
5	Kull, stenkull, trekull og koks. .	Avs. } Ank. }	161.4	547.3 20.0	-	-	-	-	29.1	
6	Malm, erts og kis.	Avs. } Ank. }	10 128.4	-	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	995.3	42.7 45.0	69.6 30.1	-	37.9 554.7	183.4 1 408.4		
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	0.1	684.9 0.5	-	-	-	42.9	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	337.1	83.5	-	-	-	-	55.0	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	19.7	-	5.3	-	-	-	147.1	
11	Papp og papir.	Avs. } Ank. }	1 743.4	-	-	-	6.0 112.8	232.2 1 892.0		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	8 218.0	18.5 33.2	807.6 48.7	-	49.4 23.9	2 548.2 39.3		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	10.1	1 135.8 1.7	681.0 30.3	163.2	273.5 0.2	6 089.5 151.6		
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	-	-	10.0	-	52.7	98.2 2 105.3		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. } Ank. }	-	27.6	-	-	-	25.0 102.3		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	551.1	10.0 351.1	31.0 82.7	-	7.0 5.0	62.0 307.5		
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. } Ank. }	754.3	94.1 25.0	595.7	-	5.0	-	-	
18		Rund last, alle slags		Avs. } Ank. }	911.0	-	-	-	-	12.8 63.1
19				Brenne og bakhun		Avs. } Ank. }	1 564.4	-	11.0	27.2	10.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	2 438.0	-	-	-	-	-		
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. } Ank. }	11 513.8	2 162.0 1 330.2	2 476.4 2 214.1	-	407.8 937.6	5 660.4 12 711.3		
		Tilsammen		Avs. } Ank. }	42 600.2	5 821.0 2 053.1	4 970.4 2 618.4	163.2 1.0	946.5 1 814.6	17 896.2 19 396.7

aresorter (spesifisert for vognladningsgods).

Banen.									Løpenummer.	
Trafikk.										
Dovrebanen.										
do.										
Dombås.										
Drammen distrikt.	over Støren.			over Tr. hjem.			Til- sammen.			
	Køros- banen.	Kongs- vinger- & Solør- b.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Køros- banen.	Kongs- & Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.			Meråker- & Sunnan- banen.	Sv. baner over Storlien.
Antall tonn (1 desimal).										
114.3	-	-	-	188.5	15.9	-	-	-	340.4	1
8.4	34.8	40.7	-	1 145.4	52.6	15.0	324.4	-	555.2	2
-	-	-	-	5.0	-	125.9	19.3	-	394.8	2
18.1	5.0	3.1	-	17.7	-	-	0.3	-	2 932.9	3
0.1	0.2	-	-	16.8	-	-	0.6	-	34.0	3
22.6	-	-	-	588.2	4.5	-	40.0	-	827.3	4
-	-	-	-	5.8	-	-	5.2	-	340.2	4
-	-	20.0	-	1 402.7	-	-	-	-	1 970.0	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.1	5
29.0	-	-	-	-	-	-	-	-	29.0	6
-	-	-	-	21 054.4	-	-	-	-	21 054.4	6
33.5	-	-	-	72.5	0.2	469.4	6.0	-	915.2	7
268.6	5.0	17.0	-	113.6	-	466.7	5.0	-	2 914.1	7
-	-	-	-	46.9	-	-	-	-	774.7	8
-	-	-	-	80.4	0.9	-	33.7	-	122.1	8
15.4	-	-	-	277.5	-	-	43.5	-	419.9	9
37.6	-	-	-	15.5	-	6.0	846.2	-	980.8	9
-	-	-	-	208.4	-	-	-	-	208.4	10
39.2	-	-	-	5.9	-	-	-	-	197.5	10
41.2	-	-	-	9.0	-	-	-	-	288.4	11
899.1	-	-	-	37.0	-	-	-	-	3 052.3	11
847.0	1.0	0.8	-	136.1	18.9	-	1.1	-	4 428.6	12
9.3	1.8	-	-	13.2	0.5	-	26.8	-	196.7	12
935.3	180.5	222.3	1 296.7	407.3	141.7	1 309.8	1.2	-	12 837.8	13
1.4	-	-	-	1.2	0.3	0.1	0.7	-	187.5	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.2	14
1 703.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3 871.0	14
-	-	-	-	-	-	5.5	-	-	30.5	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	129.9	15
31.5	-	5.0	-	662.0	-	-	787.9	-	1 596.4	16
175.5	-	-	-	1 389.7	-	26.0	11.0	-	2 348.5	16
25.1	-	-	-	112.8	-	-	1 133.9	-	1 966.6	17
-	-	98.0	-	2 524.1	-	25.0	52.0	336.6	3 114.6	17
80.0	-	-	-	13.0	-	-	2 912.5	-	2 938.3	18
-	-	-	-	3 128.8	-	-	-	110.5	3 400.4	18
-	-	-	-	-	-	-	1 161.9	-	1 210.1	19
-	-	-	-	4 596.8	-	-	74.5	767.9	5 473.2	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	20.2	-	-	-	-	20.2	20
1 706.5	23.0	43.5	9.2	6 549.5	242.7	132.4	960.8	0.3	20 374.5	21
1 742.2	19.5	39.6	-	1 719.4	117.6	495.2	486.3	0.1	21 814.1	21
3 691.0	244.3	335.4	1 305.9	11 837.5	476.5	1 932.1	7 122.5	0.3	56 742.8	
5 092.9	26.5	154.6	-	34 727.8	119.3	1 144.9	1 885.7	1 215.1	70 250.6	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligst

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Dovr.					
			Samtrafikk.			Loka		
			Hvorav: Avs. til Oslo fra st. Ank. fra do. til do.			Avsendt til Ankommet fr		
			Sum.	Herav:		Sum.	Herav:	
Støren.	Trond- hjem.	Dombås.		Opdal.				
							Antall tonn (1 desimal).	
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	110.0	-	-	2 389.3	-	229.0
2	Høy, halm og andre forstoffer ..	Avs.	72.6	5.0	-	1 970.5	-	
		Ank.	152.9	-	60.2	1 628.6	48.7	257.0
3	Kjøtt og fleisk, alle slags	Avs.	2 801.2	11.3	2 411.9	93.7	0.2	
		Ank.	12.4	0.5	11.4	87.8	2.9	16.4
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	40.9	-	40.9	140.7	-	
		Ank.	55.5	-	48.7	802.2	35.3	139.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	29.1	-	27.6	796.9	47.5	174.9
6	Malm, erts og kis.....	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	0.6	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide deriv.....	Avs.	145.9	-	145.9	62.0	-	
		Ank.	1 330.8	-	1 280.6	188.5	1.0	16.1
8	Melk, naturlig	Avs.	42.9	-	40.0	3 233.4	-	
		Ank.	-	-	-	29.5	-	0.7
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	97.4	-	
		Ank.	16.0	-	16.0	292.4	-	-
10	Olje og syrer, alle slags.....	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	142.1	-	107.4	249.4	-	135.7
11	Papp og papir	Avs.	23.0	-	-	-	-	
		Ank.	321.7	-	283.3	6.0	0.1	2.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	2 484.8	22.0	1 811.6	100.0	-	
		Ank.	35.8	-	34.3	124.6	0.3	18.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	5 773.7	0.5	5 761.9	5.1	-	
		Ank.	151.4	-	150.8	282.1	17.3	42.9
14	Smør, ost og margarin	Avs.	98.2	-	98.2	-	-	
		Ank.	2 082.6	-	2 082.6	0.2	-	0.1
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs.	25.0	-	25.0	-	-	
		Ank.	102.3	-	102.3	42.0	-	33.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	62.0	-	5.0	147.8	-	
		Ank.	302.5	-	266.0	1 659.9	23.4	94.6
17	Trelast & brenne. { Skåren last.....	Avs.	-	-	-	11 901.5	-	
		Ank.	48.6	-	48.6	486.0	-	131.9
18	Trelast & brenne. { Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	81.9	-	
		Ank.	-	-	-	60.6	-	83.4
19	Trelast & brenne. { Brenne og bakhun	Avs.	10.0	-	-	5 148.8	10.0	
		Ank.	-	-	-	42.9	-	231.2
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	1 361.4	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykkgods	Avs.	5 316.1	13.5	4 776.6	3 891.9	26.8	
		Ank.	12 134.7	42.8	11 333.2	15 785.8	333.2	197.4
Tilsammen		Avs.	16 896.3	52.3	15 117.0	28 236.1	37.0	
		Ank.	17 028.4	43.3	15 853.0	24 955.3	509.7	5 557.1

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

trafikk.

Trondhjem fra stasjonene:

do. til do.

Herav:

Berkåk.	Støren.	Heimdøl.
-	-	-
120.4	25.4	369.2
-	-	400.9
176.2	40.0	272.0
2.0	3.4	1.8
0.4	12.1	15.9
10.2	-	18.3
23.5	53.7	95.1
-	-	-
2.5	74.7	97.0
-	-	-
-	-	-
-	20.0	-
3.0	-	70.8
-	0.1	743.4
-	12.3	4.2
-	-	-
26.0	-	58.3
-	-	-
5.0	-	41.1
-	-	-
-	-	-
0.1	0.8	5.7
15.6	1.5	19.5
-	-	-
0.4	0.1	0.4
25.9	26.7	42.0
-	-	-
-	-	-
-	5.0	-
-	-	10.0
100.7	71.1	335.6
363.7	609.9	5 188.6
-	5.0	144.8
-	11.4	7.5
-	-	60.6
675.5	209.5	35.2
-	-	-
-	-	-
119.2	311.1	670.6
656.3	3 277.9	1 375.7
1 171.1	1 166.3	7 082.4
1 155.5	3 605.4	3 002.8

Øvrige
lokaltrafikk
avsendt
eller
ankommet.Til-
sammen
avsendt
eller
ankommet.

Samlet trafikk.

Op.

Ned.

Hoved-
sum,
avsendt
eller
ankommet.

Løpenummer.

Antall tonn (1 desimal).

Berkåk.	Støren.	Heimdøl.	Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet.	Til- sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
-	-	-	-	2 389.3	406.2	3 133.3	3 539.5	1
-	-	400.9	213.8	3 812.9	2 469.9	5 762.2	8 232.1	2
176.2	40.0	272.0						
2.0	3.4	1.8	20.5	202.0	136.8	4 187.8	4 324.6	3
0.4	12.1	15.9						
10.2	-	18.3	15.5	958.4	809.7	1 691.2	2 500.9	4
23.5	53.7	95.1						
-	-	-	-	796.9	54.1	2 923.3	2 977.4	5
2.5	74.7	97.0						
-	-	-	-	0.6	29 984.9	1 227.5	31 212.4	6
-	-	-	18.1	268.6	3 710.1	1 383.1	5 093.2	7
3.0	20.0	70.8						
-	0.1	743.4	233.7	3 496.6	3 472.2	921.3	4 393.5	8
-	12.3	4.2						
-	-	-	552.6	942.4	574.4	2 105.8	2 680.2	9
26.0	-	58.3						
-	-	-	-	249.4	217.2	457.8	675.0	10
5.0	-	41.1						
-	-	-	-	6.0	3 141.9	1 948.2	5 090.1	11
-	-	-	40.6	265.2	303.8	12 804.7	13 108.5	12
0.1	0.8	5.7						
15.6	1.5	19.5						
-	-	-	16.2	303.4	203.4	13 135.4	13 338.8	13
0.4	0.1	0.4						
25.9	26.7	42.0						
-	-	-	-	0.2	3 871.0	98.4	3 969.4	14
-	-	-	-	42.0	129.9	72.5	202.4	15
-	5.0	-						
-	-	10.0	4 385.0	6 192.7	7 900.6	2 788.1	10 688.7	16
100.7	71.1	335.6						
363.7	609.9	5 188.6	998.2	13 385.7	16 581.0	2 640.2	19 221.2	17
-	5.0	144.8						
-	11.4	7.5	122.2	264.7	7 287.4	227.0	7 514.4	18
-	-	60.6						
675.5	209.5	35.2	969.0	6 160.7	13 250.8	1 157.6	14 408.4	19
-	-	-	-	1 361.4	1 381.6	2 438.0	3 819.6	20
-	-	-						
119.2	311.1	670.6	12 739.1	32 416.8	40 281.8	45 837.4	86 119.2	21
656.3	3 277.9	1 375.7						
1 171.1	1 166.3	7 082.4	20 324.5	73 515.9	136 168.7	106 940.8	243 109.5	
1 155.5	3 605.4	3 002.8						

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Meråker								
			Gjen- nem- gangs- trafikk	Avsendt fra							o. Hell.
				Ankommet til							
				over Trondhjem.							
Eidsvoll- Dombås, Dovre, Rauma- & Rørosb.	Hoved- banen.	Gjøvik- & Bergensb.	Kongsv- & Solørb.	Smålens- banen. c)	Drammen distrikt.	Sunnan- banen.					
Antall tonn (1 desimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	413.6	-	-	-	-	-	-	3 862.3 416.5	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. } Ank. }	1 432.7	100.7 6.1	11.3	6.7	13.4	7.6	5.0	2 119.1 1 055.6	
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . .	Avs. } Ank. }	944.1	0.3 0.2	199.4	2.5	-	9.0 0.2	0.5	40.2 88.5	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.	Avs. } Ank. }	416.3	-	-	10.0	-	-	13.9	708.7 826.3	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. } Ank. }	5.0	-	146.4	-	-	10.0	-	2 197.8 192.9	
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	8 930.5	-	1 182.9	-	-	15.0	-	10.6 7.6	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. } Ank. }	557.0	15.0 68.6	213.4 65.7	28.0	-	15.0 19.3	5.0 28.5	195.8 133.7	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	33.3	0.5	-	-	-	-	-	49.3 2 785.0	
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. } Ank. }	5.0	1 151.4 38.5	10.0	-	-	16.8	-	2 725.2 677.1	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	6.2	-	13.5	-	-	-	-	155.9 -	
11	Papp og papir.	Avs. } Ank. }	75.1	10.7	1 617.6	-	-	-	-	20.1 -	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	7 005.0	26.3 5.3	886.6 0.1	14.1	25.2	131.4 0.1	136.2 0.1	41.0 722.1	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	24.7	0.9 0.4	1.9	-	-	-	-	525.0 14.0	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	0.2	-	-	-	-	-	-	- 5.1	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.	Avs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-	- -	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	284.2	16.0 797.9	24.0 23.5	-	-	313.4	-	913.0 2 323.2	
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	3 116.5	55.9	-	-	-	19.0	-	373.4	
18		Avs. } Ank. }		1 252.6	68.1	-	-	-	-	-	2 545.5
18		Avs. } Ank. }		310.0	-	-	-	-	12.1	-	22.7
19	Brenne og bakhun	Avs. } Ank. }	936.9	29.9	-	-	-	-	-	874.2	
19		Avs. } Ank. }		2 609.9	-	-	-	-	-	-	17 866.1
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	12 204.2	17.4	-	-	-	-	10.0	- 13.7	
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. } Ank. }	8 586.6	298.1	1 640.0	47.7	14.2	153.8	56.8	11 044.8	
21		Avs. } Ank. }		1 453.7	437.9	37.6	2.2	142.2	149.6	12 147.5	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	45 287.1	1 723.1 9 847.9	5 923.5 631.0	71.0 75.6	68.7 2.2	372.9 517.0	213.5 221.1	25 879.1 42 390.8	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.			Lokaltrafikk.				Samlet trafikk.			Løpenummer.
trafikk.			Avs. til Tr. hjem fra st. Ank. fra Tr. hjem til st.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.		
Meråkerbanen										
do.										
over Storlien.		Til-sammen.								
Ialt svenske baner.	hvorav Trondhjem.									
Antall tonn (1 desimal).										
26.4	26.4	3 888.7	-	-	1 992.7	5 937.9	773.6	6 711.5	1	
-	-	416.5	1 992.7	-	-	-	-	-	-	
55.0	35.0	2 318.8	337.9	88.1	1 152.1	3 207.6	2 757.7	5 965.3	2	
-	-	1 061.7	726.1	-	-	-	-	-	-	
1 430.4	1 430.4	1 682.3	71.0	25.3	134.4	1 529.5	1 465.5	2 995.0	3	
145.3	145.3	234.2	38.1	-	-	-	-	-	-	
393.1	393.1	1 101.8	52.0	25.3	544.7	1 919.2	1 003.8	2 923.0	4	
10.0	10.0	860.2	467.4	-	-	-	-	-	-	
7 026.9	2 944.1	9 381.1	-	16 655.2	33 489.5	42 774.7	1 933.4	44 708.1	5	
1 639.6	-	1 832.5	16 834.3	-	-	-	-	-	-	
378.8	-	1 587.3	175.4	6 982.5	7 259.7	14 119.0	3 666.1	17 785.1	6	
-	-	7.6	101.8	-	-	-	-	-	-	
951.9	271.7	1 412.0	247.3	2 944.3	3 491.9	3 256.2	3 119.3	6 375.5	7	
570.8	548.7	914.6	300.3	-	-	-	-	-	-	
-	-	49.8	910.6	510.7	1 488.4	269.2	4 087.3	4 356.5	8	
-	-	2 785.0	67.1	-	-	-	-	-	-	
1 131.6	778.1	5 008.2	82.7	453.1	822.8	3 670.1	2 969.8	6 639.9	9	
61.5	24.5	803.9	287.0	-	-	-	-	-	-	
5.6	5.6	161.5	-	-	698.4	879.6	-	879.6	10	
-	-	13.5	698.4	-	-	-	-	-	-	
13.0	13.0	1 661.4	6 248.2	2 554.1	8 827.2	2 701.7	7 933.5	10 635.2	11	
31.5	-	71.5	24.9	-	-	-	-	-	-	
19.4	10.9	1 280.2	187.4	8.5	229.0	113.9	9 128.0	9 241.9	12	
-	-	727.7	33.1	-	-	-	-	-	-	
11 830.2	11 829.9	12 358.0	14.9	3.8	165.7	12 525.2	39.9	12 565.1	13	
2.3	2.1	16.7	147.0	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	18.0	-	18.1	0.3	23.1	23.4	14	
-	-	5.1	0.1	-	-	-	-	-	-	
5.8	5.8	5.8	-	-	7.7	13.5	-	13.5	15	
-	-	-	7.7	-	-	-	-	-	-	
3 000.6	536.9	3 953.6	1 146.3	26 240.9	31 974.6	33 646.0	6 042.4	39 688.4	16	
18.0	18.0	3 476.0	4 587.4	-	-	-	-	-	-	
-	-	448.3	2 666.4	3 353.3	7 109.1	4 308.7	48 079.6	52 388.3	17	
37 848.2	27 985.6	41 714.4	1 089.4	-	-	-	-	-	-	
-	-	34.8	244.4	1 299.9	1 932.3	4 368.6	2 600.2	6 968.8	18	
480.4	121.3	4 691.7	388.0	-	-	-	-	-	-	
-	-	934.1	814.2	7 494.3	12 270.5	7 799.3	27 026.0	34 825.3	19	
207.8	35.1	20 683.8	3 962.0	-	-	-	-	-	-	
-	-	27.4	79.1	-	675.3	596.2	96 352.9	96 949.1	20	
84 028.5	9 161.2	84 042.2	596.2	-	-	-	-	-	-	
4 076.3	3 844.9	17 331.7	4 989.8	21 746.7	42 543.5	43 151.6	42 318.2	85 469.8	21	
2 637.3	2 625.4	17 008.0	15 807.0	-	-	-	-	-	-	
30 375.0	22 125.8	64 626.8	18 285.6	90 386.0	156 827.6	186 788.0	261 320.3	448 108.3		
127 681.2	40 677.2	181 366.8	48 156.0	-	-	-	-	-	-	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sunnan						
			Sam						
			Avsendt fra Ankommet til over						
			Meråker-banen.	Eidsvoll—Dombås, Dovre-, Rauma- & Rørosb.	Hoved-banen.	Kongsvinger & Solørb.	Smålens-banen.	Gjøvik- & Bergens-banen.	Drammen distrikt.
			Antall tonn (1 desimal).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	416.5	403.6	-	-	-	-	-
		Ank.	3 862.3	-	10.0	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	1 055.6	633.2	210.3	139.0	159.8	98.1	52.5
		Ank.	2 119.1	67.3	10.0	-	10.0	30.5	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	88.5	4.5	837.0	1.2	20.3	68.3	11.5
		Ank.	40.2	0.4	-	-	0.1	0.4	0.3
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	826.3	70.7	10.5	-	-	-	5.0
		Ank.	708.7	40.0	142.1	-	-	117.5	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs.	192.9	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2 197.8	-	10.5	-	-	5.0	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs.	7.6	-	-	-	-	-	-
		Ank.	10.6	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	133.7	-	-	-	-	21.1	-
		Ank.	195.8	-	118.3	-	10.0	287.0	95.5
8	Melk, naturlig	Avs.	2 785.0	33.2	0.1	-	-	-	-
		Ank.	49.3	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	677.1	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2 725.2	5.0	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	155.9	-	6.2	-	-	-	-
11	Papp og papir.....	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	20.1	-	39.6	-	-	-	10.0
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	722.1	193.8	4 341.5	30.9	196.6	229.8	1 010.8
		Ank.	41.0	1.3	0.2	-	0.1	-	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	14.0	0.7	6.3	-	-	0.8	-
		Ank.	525.0	0.9	-	-	-	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs.	5.1	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	2 323.2	5.2	-	-	-	-	-
		Ank.	850.0	25.0	11.0	-	-	-	25.2
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	2 545.5	32.8	-	-	341.7	-	-
		Ank.	373.4	55.2	8.8	8.1	-	-	-
18	Trelast & brenne. { Rund last, alle slags	Avs.	570.4	-	-	-	-	-	-
		Ank.	22.7	-	50.5	-	-	-	120.0
19	Trelast & brenne. { Brenne og bakhun	Avs.	17 866.1	44.6	-	-	-	-	-
		Ank.	874.2	116.4	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	13.7	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykkgodts	Avs.	12 147.5	585.3	1 462.0	85.0	135.7	191.8	246.2
		Ank.	11 107.8	304.6	3 202.7	22.2	1 387.9	145.2	706.9
Tilsammen		Avs.	42 390.8	2 007.6	6 867.7	256.1	1 854.1	609.9	1 326.0
		Ank.	25 879.1	616.1	3 609.9	30.3	1 408.1	585.6	957.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.		trafikk.			Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
Sunnanbanen. do.		Hvorav: Avs. til Tr.hjem fra st.: Ank. fra do. til do				Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.		Hoved- sum, avsendt eller ankommet.
Heil.		Sum.	herav:						
Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.		Levanger.	Stenkjøer.					
Antall tonn (1 desimal).									
-	820.1	285.0	158.7	-	1 465.3	4 233.1	1 924.6	6 157.7	1
-	3 872.3	3 638.6	393.0	8.9	-	-	-	-	-
22.0	2 370.5	916.6	166.4	84.9	473.4	2 472.6	2 608.2	5 080.8	2
-	2 236.9	2 100.6	245.3	65.2	-	-	-	-	-
0.1	1 031.4	74.3	2.2	7.4	92.1	101.5	1 063.4	1 164.9	3
-	41.4	33.1	3.5	4.4	-	-	-	-	-
10.0	922.5	825.3	93.9	79.1	645.5	1 436.3	1 150.0	2 586.3	4
10.0	1 018.3	708.7	-	5.2	-	-	-	-	-
-	192.9	-	-	-	-	2 213.3	192.9	2 406.2	5
-	2 213.3	2 197.8	343.4	62.8	-	-	-	-	-
-	7.6	-	-	-	-	10.6	7.6	18.2	6
-	10.6	-	-	-	-	-	-	-	-
41.0	195.8	123.7	5.0	5.0	68.6	740.4	231.4	971.8	7
0.8	707.4	195.8	6.2	54.7	-	-	-	-	-
-	2 818.3	2 603.4	141.9	3.1	1 049.8	815.0	3 102.4	3 917.4	8
-	49.3	48.2	0.2	-	-	-	-	-	-
-	677.1	434.0	-	-	1 751.3	3 151.3	2 007.3	5 158.6	9
-	2 730.2	185.2	10.2	23.0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	162.1	-	162.1	10
-	162.1	155.9	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	69.7	-	69.7	11
-	69.7	15.1	-	5.0	-	-	-	-	-
-	7 725.5	701.6	79.4	11.9	71.4	63.0	7 776.5	7 839.5	12
-	42.6	40.8	1.4	13.3	-	-	-	-	-
0.9	22.7	11.4	0.4	0.4	49.3	565.0	32.9	597.9	13
-	525.9	523.3	50.1	127.4	-	-	-	-	-
0.2	5.3	5.1	-	-	-	-	5.3	5.3	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
117.3	2 445.7	857.3	22.0	-	2 114.2	2 282.9	3 188.2	5 471.1	16
-	911.2	839.0	41.6	53.9	-	-	-	-	-
-	2 920.0	1 673.3	184.6	-	6 538.5	4 062.7	8 018.7	12 031.4	17
2 177.4	2 622.9	181.9	31.1	-	-	-	-	-	-
-	570.4	57.3	-	-	107.0	278.2	621.4	899.6	18
29.0	222.2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	17 910.7	651.0	90.3	5.0	896.7	1 128.2	18 677.8	19 806.0	19
8.0	998.6	5.0	-	-	-	-	-	-	-
-	13.7	5.0	-	-	-	9 793.6	13.7	9 807.3	20
9 793.6	9 793.6	-	-	-	-	-	-	-	-
48.9	14 902.4	11 390.2	428.7	201.8	6 908.4	20 958.7	17 747.7	38 706.4	21
18.3	16 895.6	10 397.1	1 098.5	800.4	-	-	-	-	-
240.4	55 552.6	20 614.5	1 373.5	398.6	22 231.5	54 538.2	68 370.0	122 908.2	-
12 037.1	45 124.1	21 265.1	2 224.5	1 224.2	-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Stavanger distrikt (Stavanger—Egersund—Flekkefjord).								
			Avsendt til og ankommet fra:			Samlet trafikk.					
			Stavanger.	Egersund.	Flekkefjord.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.			
							Antall tonn (1 desimal).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. 34.3 Ank. 5 502.6	373.4 386.4	13.5 532.5	1 531.8	10 532.7	12 064.5				
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. 549.9 Ank. 11 954.2	1 109.6 108.6	333.1 50.1				650.0	13 096.9	13 746.9	
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. 107.0 Ank. 10.6	186.4 62.4	46.7 0.7	216.4	225.8	442.2				
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 706.3 Ank. 2 203.8	98.8 5.0	52.9 6.7				940.3	2 489.5	3 429.8	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. 5.0 Ank. 1 725.6	234.0 31.0	30.0 865.5	887.0	4 439.7	5 326.7				
6	Malm, erts og kis	Avs. 24.0 Ank. .	- -	10.0 -				24.0	10.0	34.0	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 223.6 Ank. 411.8	61.6 61.3	58.0 28.0	329.4	539.3	868.7				
8	Melk, naturlig	Avs. 2 185.9 Ank. 154.7	6.6 235.5	30.9 -				2 692.0	222.0	2 914.0	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. 1 537.2 Ank. -	592.2 10.0	162.2 36.2	2 948.9	3 544.6	6 493.5				
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 16.5 Ank. 42.0	181.1 -	- 6.5				16.5	235.6	252.1	
11	Papp og papir	Avs. - Ank. -	- -	- -	-	5.0	5.0				
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 190.7 Ank. 56.0	21.7 -	26.9 -				561.6	140.3	701.9	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 913.9 Ank. 269.2	93.2 1 528.7	19.5 1 526.3	3 356.6	513.5	3 870.1				
14	Smør, ost og margarin	Avs. 5.0 Ank. 5.0	7.4 -	- -				17.4	5.0	22.4	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. - Ank. -	- -	- -	-	-	-				
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 1 411.5 Ank. 298.9	480.4 119.0	70.5 149.1				2 289.4	2 481.7	4 771.1	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. 132.5 Ank. 286.2	221.5 725.2	169.6 306.8	1 465.3	4 913.2	6 378.5				
18		Rund last, alle slags ..	Avs. 7.0 Ank. -	76.5 30.0				41.5 58.2	301.7	337.5	639.2
19			Brenne og bakhun	Avs. 125.5 Ank. -				354.0 44.5			
20	Tremasse og cellulose	Avs. 5.0 Ank. -	- -	- 5.0	5.0	-	5.0				
21	Øvrige varer samt il- og stykk-gods	Avs. 4 573.0 Ank. 9 057.3	3 681.3 2 307.7	1 767.3 2 652.0				14 336.1	16 387.7	30 723.8	
	Tilsammen	Avs. 12 753.8 Ank. 31 087.9	7 779.7 5 655.3	4 040.6 6 223.6	33 679.4	60 417.0	94 096.4				

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Bergensbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Bergensbanen.
Ankommet til do.

over Hønefoss.

Gjøvik- banen.	Smålens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongsv. & Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg	Hamar & Tr hjem (distr. ter. c)	Dramen- & Jarlsberg- banen.	Randsf. & Bratsberg- banen.	Til- sammen.	Løpenummer.
Antall tonn (1 desimal).										
301.3	-	-	-	-	-	-	-	49.9	351.2	1
2 269.9	-	-	-	-	10.0	10.0	150.2	10.5	2 450.6	2
712.0	41.5	117.9	69.4	20.3	30.7	128.9	690.4	639.9	2 451.0	2
846.8	12.8	-	0.4	0.3	-	1.4	9.1	43.9	914.7	3
89.5	5.4	3.7	-	-	2.5	2.2	1.7	0.9	105.9	3
1 381.6	-	-	1 158.6	-	-	132.5	25.0	10.0	2 707.7	4
339.8	35.1	-	5.7	5.0	45.8	146.3	44.2	65.6	687.5	4
-	33.5	-	-	-	-	-	-	-	33.5	5
193.2	5.3	-	-	21.9	-	-	-	112.8	333.2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
75.3	-	10.7	12.7	-	16.0	10.0	10.0	5.0	139.7	7
977.4	5.0	47.4	41.1	-	289.2	126.2	63.2	319.5	1 869.0	7
439.8	-	-	-	-	-	-	-	0.1	439.9	8
-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1	8
33.2	59.0	5.0	70.6	-	-	-	29.6	693.9	891.3	9
206.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
26.4	31.4	-	-	-	-	-	34.5	-	92.3	11
1 108.5	20.0	-	347.2	-	-	11.5	95.2	523.6	2 106.0	11
41.3	5.8	-	0.3	0.1	-	0.1	24.9	52.7	125.2	12
82.1	20.2	-	0.9	6.5	-	96.1	25.7	13.7	245.2	12
1 460.0	247.7	914.3	1.0	4.9	1 011.9	0.6	208.2	3 33.0	4 161.6	13
176.5	78.2	0.1	-	-	-	16.4	0.4	2.3	273.9	13
432.9	-	-	-	-	-	-	54.3	5.0	492.2	14
20.0	-	-	-	-	-	-	498.5	-	518.5	14
16.3	-	-	-	-	-	6.3	5.0	17.5	17.5	15
-	-	-	-	-	-	-	-	13.0	40.6	15
2 065.5	136.2	-	1 046.7	107.1	30.0	20.0	339.3	3 481.2	7 226.0	16
790.5	60.0	35.0	-	5.0	-	90.4	132.2	862.5	1 975.6	16
444.7	30.8	-	-	406.8	-	-	347.3	286.6	1 516.2	17
1 094.4	557.6	-	1 092.0	1 112.1	582.6	499.5	23.7	1 098.3	6 060.2	17
1 495.3	-	-	184.9	-	-	-	279.0	572.0	2 531.2	18
49.0	7.0	-	94.8	-	-	-	187.7	5.0	343.5	18
2 068.2	65.5	-	23.4	-	-	17.2	696.1	1 868.5	5 638.9	19
-	-	-	10.5	22.0	-	-	-	-	32.5	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	22.8	-	-	-	36.6	-	-	798.2	857.6	20
3 480.3	651.3	51.4	157.8	124.3	92.2	537.2	1 678.0	7 333.5	14 106.0	21
9 374.7	1 441.7	428.2	792.6	177.9	531.3	967.7	2 639.8	4 383.7	20 737.6	21
17 428.0	1 215.0	976.4	2 585.8	643.5	1 160.1	729.0	3 855.9	13 999.5	42 593.2	21
15 564.5	2 358.8	637.3	2 524.8	1 370.7	1 518.8	2 091.5	4 437.3	9 583.3	40 087.0	21

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergens					
			Samtrafikk.		Lokal			
			Herav: Avs. til Oslo. Ank fra do.		Avsendt til Bergen Ankommet fra do.			
			Sum.	herav Bergen.	Sum.	Hønefoss.	Ål.	Myrdal.
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. - Ank. 281.3	-	-	1 830.8	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 2 413.6 Ank. 476.7	-	43.8	30.0 842.7	25.0	-	8.1
3	Kjøtt og fleusk, alle slags	Avs. 829.5 Ank. 82.7	642.0	60.8	45.9 144.5	-	0.9	2.1
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 1 112.8 Ank. 193.8	30.0	40.2	- 249.6	-	-	4.1
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. - Ank. 193.2	-	10.1	- 2 046.9	-	-	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. - Ank. -	-	-	152.3	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 70.3 Ank. 514.8	50.3	305.2	24.9 92.2	-	-	5.2
8	Melk, naturlig	Avs. 439.8 Ank. -	436.1	-	3 620.6 90.5	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 17.0	-	17.0	- 795.9	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 200.0	-	5.0	- 207.6	-	-	-
11	Papp og papir	Avs. 5.0 Ank. 1 141.9	5.0	1 125.2	10.0 15.7	10.0	-	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 40.0 Ank. 61.2	10.2	30.9	39.0 178.2	0.4	0.1	-
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. 1 420.0 Ank. 176.5	1 411.8	111.4	10.2 701.8	0.2	48.8	6.5
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. 487.2 Ank. 20.0	487.2	20.0	- -	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. - Ank. 21.3	-	11.0	- 33.1	-	-	5.9
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 632.2 Ank. 602.3	75.6	22.0	7 628.3 926.6	-	-	-
17	Trelast & brenne. {	Avs. 439.6	-	-	837.6	-	-	-
18		Skåren last	Ank. 168.4	104.3	408.5	-	-	-
18		Rund last, alle slags.....	Avs. 1 429.0 Ank. 49.0	-	12.2	70.7 15.0	-	-
19	Brenne og bakhun	Avs. 1 502.7	-	-	725.2	-	108.8	95.0
19		Ank. -	-	-	61.9	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk gods	Avs. 3 165.4	1 938.4	-	4 151.4	45.8	57.2	26.2
21		Ank. 8 167.0	4 745.0	-	20 173.4	126.0	2 151.9	556.1
	Tilsammen	Avs. 13 987.1 Ank. 12 367.1	5 086.6 6 664.1	-	17 193.8 28 967.2	81.4 175.5	167.0 2 183.8	121.2 585.4

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen (forts.).

Trafikk.		Samlet trafikk.					
Fra stasjonene:		Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet.	Til sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
til	do.						
av:							
Voss.	Nesttun—Osbanen.						
Antall tonn (1 desimal).							
111.2	55.4	647.3	2 478.1	669.7	2 159.6	2 829.3	1
5.0	-	889.9	1 762.6	2 965.8	3 698.4	6 664.2	2
399.6	65.2	89.6	280.0	196.6	1 104.0	1 300.6	3
3.1	24.6	723.9	973.5	856.5	3 512.2	4 368.7	4
11.0	18.2	1 518.9	3 565.8	451.5	3 481.0	3 932.5	5
131.2	38.5	-	152.3	-	152.3	152.3	6
871.0	15.0	228.2	345.3	1 969.3	384.7	2 354.0	7
5.0	-	1 260.7	4 971.8	4 322.0	1 089.8	5 411.8	8
17.9	-	352.4	1 148.3	1 233.7	805.9	2 039.6	9
354.8	1 718.2	15.0	222.6	216.6	212.6	429.2	10
1.1	25.8	-	25.7	2 116.0	108.0	2 224.0	11
-	-	63.6	280.8	323.5	327.7	651.2	12
312.6	10.4	13.9	725.9	286.6	4 874.8	5 161.4	13
-	-	-	-	518.5	492.2	1 010.7	14
173.9	-	10.0	43.1	45.6	55.6	101.2	15
-	-	5 602.9	14 157.8	13 974.9	9 384.5	23 359.4	16
1.0	8.9	3 006.1	4 252.2	9 392.2	2 436.4	11 828.6	17
27.2	22.2	4 362.9	4 448.6	2 624.0	4 699.3	7 323.3	18
0.1	2.2	5 267.4	6 054.5	4 432.0	7 293.9	11 725.9	19
220.9	59.4	5.0	5.0	862.6	-	862.6	20
-	-	31 647.9	55 972.7	45 150.2	45 666.1	90 816.3	21
692.5	348.0	55 705.6	101 866.6	92 607.8	91 939.0	184 546.8	
5 831.9	2 063.5						
3 125.7	2 106.9						
8 388.2	2 605.6						

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Setesdalsbanen.						
			Avsendt til Kr.sand. Ankommet fra do.			Øvrige trafikk på banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.		
			Sum.	Herav :			Op.	Ned.	Hoved sum.
				Vikeland.	Hunsofoss sidespor.				
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. - Ank. 1 269.6	-	599.1	7.0	6.5	1 276.1	-	1 276.1
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. 60.0 Ank. 1 181.6	-	-	-	49.9	1 231.5	60.0	1 291.5
3	Kjøtt og flesk, alle slags ..	Avs. 5.8 Ank. 71.0	0.1 8.9	-	-	1.2	71.9	6.1	78.0
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 50.0 Ank. 739.2	-	-	-	24.1	763.3	50.0	813.3
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. - Ank. 20 009.6	-	4 185.3	15 026.4	-	20 009.6	-	20 009.6
6	Malm, erts og kis....	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 3 765.5 Ank. 4 974.1	3 464.0 4 416.1	154.0 396.3	-	30.0	4 974.1	3 795.5	8 769.6
8	Melk, naturlig	Avs. 333.1 Ank. 77.4	-	31.3	-	140.3	140.0	410.8	550.8
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. 537.4	-	203.8	124.5	95.8	560.8	72.4	633.2
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. 112.6	-	13.5	44.0	-	112.6	-	112.6
11	Papp og papir.....	Avs. 21 921.1 Ank. 136.8	1 106.5 5.0	20 814.6 131.8	-	1 340.0	136.8	23 261.1	23 397.9
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker..	Avs. 5.2 Ank. 79.3	-	38.4	-	5.5	84.5	5.5	90.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 0.2 Ank. 302.3	0.1 27.2	-	-	0.5	302.4	0.6	303.0
14	Smør, ost og margarin	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. 6 295.9 Ank. 4 127.5	-	87.5	5.4 3 525.1	3 223.0	7 345.1	6 301.3	13 646.4
17	Trelast & brenne. {	Avs. 11 459.3 Ank. 201.2	17.0 70.0	-	75.7	501.0	249.2	11 912.3	12 161.5
18		Avs. 4 220.9 Ank. 142.0	148.3 -	-	-	442.5	167.0	4 638.4	4 805.4
19		Avs. 9 060.9 Ank. -	75.0 -	-	-	354.5	5.0	9 410.4	9 415.4
20	Tremasse og cellulose	Avs. 9 439.1 Ank. -	28.0 -	9 411.1 -	-	-	-	9 439.1	9 439.1
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. 4 519.8 Ank. 10 968.6	527.8 3 166.3	26.3 1 622.6	-	998.1	11 454.8	5 031.7	16 486.5
	Tilsammen	Avs. 71 136.8 Ank. 44.930.2	5 366.8 12 852.4	30 411.4 20 953.4	-	7 212.9	48 884.7	74 395.2	123 279.9

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Ofotbanen.					Tveitsundbanen.					Løpenummer.
Sam- trafikk.	Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.			Avsendt til og ankommet fra Arendal.	Øvrige trafikk på banen avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			
Avsendt til og ank. fra svenske baner.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.			Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).										
-	-	-	-	-	119.0	857.6	684.7	349.2	1 033.9	1
-	-	-	-	-	57.3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	130.3	332.4	1 058.2	219.4	1 277.6	2
-	-	-	-	-	814.9	-	-	-	-	-
31.3	-	-	31.3	31.3	14.8	6.9	11.7	18.5	30.2	3
-	-	-	-	-	8.5	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	271.3	-	271.3	-	271.3	4
3 073.5	10.0	3 083.5	-	3 083.5	-	-	245.7	-	245.7	5
-	-	-	-	-	245.7	-	-	-	-	-
4337 485.1	-	4 337 485.1	4 337 485.1	4 337 485.1	-	-	-	-	-	6
490.9	65.0	490.9	403.8	894.7	51.0	73.0	169.1	119.0	288.1	7
338.8	-	-	-	-	164.1	-	-	-	-	-
-	26.2	19.6	6.6	26.2	453.6	27.4	24.0	457.2	481.2	8
-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	170.1	51.0	184.1	37.0	221.1	9
14.9	-	14.9	-	14.9	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	31.4	-	31.4	-	31.4	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.1	0.5	0.1	0.5	0.6	85.2	8.6	6.1	92.6	98.7	12
-	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
950.5	-	950.5	-	950.5	1.9	15.9	41.5	6.5	48.0	13
-	-	-	-	-	30.2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	7.0	-	7.0	-	7.0	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
579.5	150.0	579.5	150.0	729.5	3 945.0	3 215.6	1 298.0	6 471.5	7 769.5	16
-	-	-	-	-	608.9	-	-	-	-	-
18 598.7	10.0	-	18 608.7	18 608.7	2 538.5	1 685.0	740.0	3 590.0	4 330.0	17
-	-	-	-	-	106.5	-	-	-	-	-
811.6	5.0	-	816.6	816.6	4 853.4	547.5	316.0	5 191.9	5 507.9	18
-	-	-	-	-	107.0	-	-	-	-	-
25.5	5.0	5.0	25.5	30.5	4 711.5	3 745.0	292.0	8 178.5	8 470.5	19
-	-	-	-	-	14.0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115.2	4 584.1	4 022.8	965.5	4 988.3	746.9	2 080.8	7 422.0	1 499.7	8 921.7	21
289.0	-	-	-	-	6 094.0	-	-	-	-	-
5 224.6	4 855.8	9 166.8	4 358 493.6	4 367 660.4	17 651.1	12 646.7	12 802.8	26 231.0	39 033.8	20
4357 580.0	-	-	-	-	8 736.0	-	-	-	-	-

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hoved								
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	over Oslo.						over Alnabru.	
				Avsendt fra Ankommet til							
				Smålens- banen.	Sv. baner o. Kornsjø.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen	Drammen distrikt. d)	Gjøvik- banen.	Bergens- & Randsfj- banen.	Sam
Antall tonn (i desimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	5 515.3	70.0 15.0	-	-	-	-	1 064.9	176.2	-
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. } Ank. }	11 322.0	409.7 562.1	-	-	-	60.0	243.8	69.4	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. } Ank. }	428.2	0.6 1.2	-	31.6 0.4	-	1.1 0.5	-	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	6 441.5	918.6 180.3	-	-	-	107.1	1 023.9	5.7	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. } Ank. }	3 166.0	301.5 25.0	-	-	-	88.4	-	21.1	-
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	8 575.3	-	-	-	-	-	30.2	10.0	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	9 092.7	204.3 86.7	74.2	-	-	70.6 285.9	133.3 468.1	41.1 12.7	-
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. } Ank. }	1 143.1	1 165.9 574.8	-	-	-	1 911.7 172.7	380.2	107.0	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	1 297.2	525.9	-	-	-	-	6.2	-	-
11	Papp og papir	Avs. } Ank. }	2 142.7	145.6 10.0	121.2	-	46.2	524.2 159.4	62.8	301.0	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	5 413.7	72.0 11.7	-	3.7 5.2	0.9 0.3	20.2 6.7	50.3 75.8	-	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	3 403.5	0.1 0.7	-	-	-	-	-	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	1 829.9	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. } Ank. }	278.6	-	-	-	-	-	1.2	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	18 975.1	4 544.2 318.0	-	-	-	550.1 6 051.3	33 588.9 286.5	-	1 018.2
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	75 041.5	4 232.3 6 680.2	-	8.4 5.0	181.1	5 282.6 2 498.3	4 862.2 3 176.0	915.9	-
18		Avs. } Ank. }	4 909.4	1 002.7 637.7	148.4	-	53.4	1 377.9 1 746.4	2 775.1 494.4	76.9 191.0	-
19		Avs. } Ank. }	44 002.8	4 504.0 124.7	-	7.9	-	1 393.4 6.4	3 429.6 401.9	10.5 33.0	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	12 248.9	40.0 -	130.0 45.0	-	-	273.6 1 402.0	-	-	-
21	Øvrige varer samt il- og stykk- gods	Avs. } Ank. }	51 975.4	2 510.9 1 853.1	1.6 9.3	425.4 284.9	259.4 66.9	1 873.0 1 092.5	1 472.5 3 666.9	714.5 1 003.4	-
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	267 212.8	20 648.3 11 081.2	252.8 276.9	469.1 303.7	541.0 79.6	13 445.5 14 602.1	48 073.9 11 734.4	2 252.0 3 416.9	-

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

banen.										Lokaltrafikk.			Løpenummer.
trafikk.										Avsendt til Oslo.			
Hovedbanen										Ankommet fra do.			
do.										herav:			
over Lillestrøm.			over Eldsvoll.							Til-	Sum.	Lille-	Eidsvoll.
Kongs- vinger- banen.	Solør- banen	Sv. baner over Char- lottenberg	Eidsvoll- Dombås- & Raunab.	Røros- banen.	Dovre- banen.	Meråker- & Sunnan- banen c)	Solør- banen.	Lille-	Eidsvoll.				
Antall tonn (i desimal).													
7 678.1	2 399.8	365.5 23.1	4 330.4 233.4	1 934.0	110.0	10.0	183.6	17 081.4 1 512.6	180.1	-	-	1	
5 603.7	2 436.1	194.6 130.8	13 074.7 346.6	4 386.2 110.8	152.9 86.2	10.0 221.6	64.2	26 705.3 4 117.2	1 111.0 8 472.7	227.2 465.5	66.2 2 211.3	2	
98.2	30.2	-	86.9	104.2	12.4	-	3.1	368.3	225.4	0.8	29.1	3	
571.8	157.5	3 790.1	992.0	515.0	2 804.5	1 036.4	-	9 869.8	227.1	50.6	23.7	3	
765.9	416.6	53.1	2 866.6	1 846.6	55.5	152.6	21.3	8 233.5	2 471.4	37.1	37.1	4	
170.4	5.0	521.0	927.9	193.7	40.9	10.5	-	4 134.5	1 705.8	18.0	62.8	4	
3 617.0	387.7	4 707.3	23 584.1	3 708.2	29.1	-	23.9	36 379.9	39 328.8	11 157.9	5 122.9	5	
235.5	12.9	6.6	17.9	-	-	-	-	532.7	-	-	-	5	
-	-	-	226.5	7.0	-	-	-	273.7	24.3	24.3	-	6	
5.0	-	5.0	-	3 041.1	-	1 182.9	-	4 234.0	-	-	-	6	
770.1	169.5	4 361.0	4 365.5	1 373.0	1 408.4	184.0	36.1	13 116.9	1 488.7	193.1	234.8	7	
266.4	83.7	6 457.7	909.0	148.2	183.4	213.4	-	9 189.4	5 073.2	267.5	651.8	7	
20.9	10.4	0.2	2.3	0.2	-	-	-	34.0	12 708.6	239.6	1 237.8	8	
8 747.6	1 368.6	-	3 111.9	741.6	42.9	0.1	-	14 012.7	28.5	1.0	2.4	8	
2 202.5	565.6	37.0	1 010.2	335.8	55.0	10.0	10.2	7 791.1	224.8	180.8	-	9	
10.0	5.0	86.5	497.3	5.0	-	-	-	1 518.0	202.0	15.0	2.6	9	
924.6	255.8	44.4	2 728.7	921.6	147.1	19.7	0.2	5 568.0	28.2	10.2	-	10	
-	-	11.3	5.0	-	-	-	-	22.5	1 880.9	845.1	242.2	10	
46.9	38.4	96.0	685.0	233.9	1 892.0	39.6	1.1	4 233.9	20 334.5	100.2	-	11	
20.0	36.3	8 784.8	3 613.8	5 934.4	232.2	1 617.6	-	20 413.5	1 579.7	45.5	1.5	11	
103.2	12.1	7.0	96.5	41.1	39.3	0.3	-	446.6	667.4	5.3	324.1	12	
310.5	308.0	10.0	2 704.7	2 746.8	2 548.2	5 228.1	-	13 956.0	396.4	88.4	19.8	12	
540.2	156.4	256.5	246.1	123.2	151.6	0.1	0.1	1 474.3	3.1	0.9	0.9	13	
13.0	3.2	10.5	651.4	2.4	6 089.5	8.2	-	6 780.4	640.8	172.6	56.4	13	
1.0	0.3	-	41.6	0.9	2 105.3	-	-	2 149.1	-	-	-	14	
-	-	5.0	323.4	-	98.2	-	-	426.6	-	-	-	14	
700.8	9.0	87.6	274.7	20.6	102.3	-	-	1 195.0	40.5	-	15.5	15	
-	-	360.6	312.9	62.8	25.0	-	-	762.5	1 094.4	643.6	47.4	15	
3 683.9	1 239.9	507.2	4 619.5	1 800.7	307.5	78.0	62.0	50 981.9	3 477.8	-	-	16	
4 167.7	150.7	165.2	6 886.4	257.7	62.0	24.0	-	19 398.7	9 526.0	2 498.7	548.7	16	
1 891.9	11.7	46.6	526.9	56.6	53.9	76.9	40.2	18 187.2	63 650.0	41 592.8	3 773.0	17	
56 920.3	12 075.2	14 964.0	18 702.0	2 434.3	-	11.4	40.4	117 507.1	2 212.0	243.9	-	17	
417.8	-	-	303.6	139.9	63.1	62.7	-	6 273.1	8 010.3	4 255.6	63.8	18	
18 740.4	5 513.6	2 298.3	8 535.9	255.4	12.8	-	-	38 574.3	1 445.4	30.0	-	18	
350.0	-	-	55.3	40.0	-	-	-	9 782.8	7 338.5	2 661.7	42.7	19	
22 521.4	6 199.2	-	2 983.1	611.7	10.0	-	20.5	32 919.8	2 445.0	30.0	-	19	
-	-	-	178.4	188.8	-	-	-	810.8	20 231.6	14 059.6	110.0	20	
29 670.5	-	11 676.9	8 918.4	1 342.0	-	333.9	-	53 388.7	1 928.0	-	-	20	
20 859.8	5 701.0	1 462.8	44 592.6	11 381.3	12 711.3	3 646.6	330.3	107 943.0	12 130.1	2 742.6	4 222.4	21	
10 448.6	1 149.1	3 695.5	12 812.4	2 157.5	5 660.4	3 114.6	25.1	47 040.2	63 085.4	22 768.1	10 614.0	21	
50 276.5	13 840.5	12 226.8	103 896.1	28 643.8	19 396.7	4 290.5	776.3	319 029.8	154 346.3	66 331.8	10 157.4	22	
153 568.4	27 068.0	53 002.9	73 485.4	20 560.4	17 896.2	13 149.1	86.0	400 311.2	159 683.3	44 098.5	20 498.3	22	

Tabell 8 (forts.). Transportmengde av de vesentligste

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).					
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	
								Antall tonn (1 decimal).
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. }	87.3	18 678.8	42 248.3	539.8	42 788.1	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	147.3	9 731.0	46 197.8	5 677.7	51 875.5	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	28.4	480.9	587.6	10 559.6	11 147.2	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	59.5	4 236.7	14 754.8	8 291.4	23 046.2	
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs. Ank. }	232.7	39 561.5	78 392.3	1 247.8	79 640.1	
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	-	24.3	288.9	12 818.4	13 107.3	
7	Metaller, alle slags, og arbeide deriv.	Avs. Ank. }	329.2	6 891.1	23 869.7	14 420.4	38 290.1	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	56.2	12 793.3	72.2	26 777.8	26 850.0	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. }	3 733.7	4 160.5	10 313.0	4 299.7	14 612.7	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	2 105.8	4 014.9	8 189.3	2 713.3	10 902.6	
11	Papp og papir	Avs. Ank. }	171.7	22 085.9	6 154.3	42 721.7	48 876.0	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	62.7	1 126.5	891.7	20 051.1	20 942.8	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	1.7	645.6	3 242.4	9 061.4	12 303.8	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. }	-	-	3 974.0	431.6	4 405.6	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank. }	26.9	1 161.8	2 317.5	1 080.4	3 397.9	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	64 648.9	77 652.7	47 235.4	119 773.0	167 008.4	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank. }	17 900.6	83 762.6	19 670.9	274 827.5	294 498.4	
18		{ Rund last, alle slags	Avs. Ank. }	1 306.4	10 762.1	5 692.7	54 826.2	60 518.9
19		{ Brenne og bakhun	Avs. Ank. }	2 581.3	12 364.8	4 422.7	94 647.5	99 070.2
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	6 229.4	28 389.0	6 813.3	88 024.1	94 837.4	
21	Øvrige varer samt il- og stykkgoods	Avs. Ank. }	7 032.6	82 248.1	208 279.4	80 927.3	289 206.7	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	106 742.3	420 772.1	533 608.2	873 717.7	1 407 325.9	

varesorter (spesifisert for vognladningsgods).

Sammendrag for samtlige baner. g)

Avsendt til svenske baner.
Ankommet fra do. do.

over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.	Lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.	Løpenummer.
Antall tonn (1 desimal).							
200.9	1 310.1	26.4	-	1 537.4	344 918.9	346 501.1	1
21.7	23.1	-	-	44.8			
340.3	521.6	77.0	-	938.9	155 598.4	157 375.9	2
442.2	396.4	-	-	838.6			
-	-	1 430.5	-	1 430.5	14 119.1	21 097.0	3
1 520.0	3 850.8	145.3	31.3	5 547.4			
38.1	53.1	403.1	-	494.3	57 629.1	59 123.8	4
29.9	950.5	20.0	-	1 000.4			
58.0	4 707.3	7 026.9	3 073.5	14 865.7	306 787.9	324 862.1	5
1 327.6	241.3	1 639.6	-	3 208.5			
5.0	10.0	9 309.3	-	9 324.3	55 948.5	4 402 838.8	6
70.9	10.0	-	4 337 485.1	4 337 566.0			
969.5	7 935.9	992.9	490.9	10 389.2	96 177.3	119 242.4	7
2 375.2	9 390.3	571.6	338.8	12 675.9			
-	0.2	-	-	0.2	103 441.9	103 442.2	8
-	0.1	-	-	0.1			
660.0	72.2	1 131.6	-	1 863.8	70 456.3	72 839.3	9
207.4	250.3	61.5	-	519.2			
225.6	1 199.0	5.6	14.9	1 445.1	29 487.6	32 396.3	10
1 410.4	53.2	-	-	1 463.6			
341.6	96.0	13.0	-	450.6	172 866.0	183 028.3	11
528.6	9 126.1	57.0	-	9 711.7			
-	16.4	19.4	0.1	35.9	35 519.1	35 565.2	12
0.1	10.1	-	-	10.2			
1 495.6	4 303.4	11 846.2	950.5	18 595.7	26 376.2	45 026.7	13
42.0	10.5	2.3	-	54.8			
-	-	0.2	-	0.2	6 446.0	6 469.4	14
18.2	5.0	-	-	23.2			
11.9	93.1	5.8	-	110.8	9 238.6	9 710.2	15
0.2	360.6	-	-	360.8			
383.8	2 232.2	3 218.4	579.5	6 413.9	636 731.0	643 984.1	16
317.0	504.2	18.0	-	839.2			
30.0	110.3	-	-	140.3	590 368.5	684 742.0	17
15 083.9	20 032.5	40 518.1	18 598.7	94 233.2			
-	95.3	-	-	95.3	240 175.6	247 646.4	18
3 291.7	2 652.3	619.9	811.6	7 375.5			
-	87.7	30.0	-	117.7	425 813.6	429 339.6	19
2 325.0	74.1	983.7	25.5	3 408.3			
2 140.1	838.0	-	-	2 978.1	451 756.0	595 692.0	20
25 630.6	19 094.6	96 232.7	-	140 957.9			
1 688.7	1 983.5	4 138.8	115.2	7 926.2	1 170 277.0	1 192 574.9	21
5 719.1	5 677.7	2 685.9	289.0	14 371.7			
8 589.1	25 665.3	39 675.1	5 224.6	79 154.1	5 000 132.6	9 713 497.7	
60 361.7	72 713.7	143 555.6	4 357 580.0	4 634 211.0			

Anmerkninger til tabell 8.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Oslo; ved Stavanger—Flekkefjordbanen, Tveitsundbanen og Setesdalsbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Oslo, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Tveitsund og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen.

Småleensbanen:

- a) Trafikk mellem Oslo, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» på den anden side er behandlet som trafik vedkommende Småleensbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Horten 186.3 tonn, hvorav til Småleensbanen 186.3 tonn.

Ankommet til — 170.8 » — fra — 125.0 »

Likeledes er trafik mellem Drammen distrikt på den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» på den anden side behandlet som trafik vedkommende Jarlsbergbanen, hvilken trafik har utgjort:

Avsendt fra Moss 637.2 tonn, hvorav til Jarlsbergbanen 553.0 tonn.

Ankommet til — 134.8 » — fra — 125.5 »

- b) Herav avsendt fra Oslo over Kornsjø til Sverige 1 374.3 tonn og ankommet til — » — fra — 9 539.6 »
- c) Samtrafikk med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri innbefattet, forsåvidt sådan finnes som ikke er særskilt angitt.
- d) Heri Rjukanbanen.

Kongsvingerbanen:

- e) Avs. betegner avsendt fra Oslo til sv. baner.
Ank. — ankommet til — fra —>—

Jarlsbergbanen:

- f) Se anmerkning a) ovenfor.

Samtlige baner:

- g) Det bemerkes at oppgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmengde. Det som er ført over to eller flere baner er kun medregnet én gang.

Tabell 9.

Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reisende ¹⁾ . Nombre des voyageurs.			Antall tonn II- & frakt- gods. Tonnes des marchandises.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
	Smålensbanen. (Oslo—Riksgrensen). Vestre Linje.					
Oslo og Bekkelaget ...	672 123	702 882	1 375 005	231 244	182 223	413 467
Bekkelaget - Nordstrand ...	659 319	642 359	1 301 678	230 313	182 851	413 164
Nordstrand - Ljan ...	545 192	571 501	1 116 693	230 139	182 914	413 053
Ljan - Hauketo ...	475 319	505 809	981 128	222 571	184 714	407 285
Hauketo - Kolbotn ...	469 096	500 697	969 793	222 496	184 460	406 956
Kolbotn - Myrvoll ...	401 771	435 586	837 357	219 910	186 466	406 376
Myrvoll - Oppegård ...	387 779	422 878	810 657	219 598	186 531	406 129
Oppegård - Vevelstad *) ...	346 477	386 180	732 657	217 313	187 800	405 113
Vevelstad *) - Ski ...				217 301	187 869	405 170
Ski - Holstad ...	241 617	256 361	497 978	174 438	102 909	277 347
Holstad - Ås ...	239 814	251 940	491 754	173 434	100 675	274 109
Ås - Vestby ...	213 416	217 771	431 187	169 199	98 742	267 941
Vestby - Sånner ...	207 867	208 241	416 108	161 726	93 293	255 019
Sånner - Kambo ...	205 948	204 168	410 116	161 366	91 885	253 251
Kambo - Moss ...	213 359	211 827	425 186	165 277	84 315	249 592
Moss - Dilling ...	199 707	198 238	397 945	133 728	60 866	194 594
Dilling - Rygge ...	193 682	189 927	383 609	132 558	60 230	192 788
Rygge - Råde ...	186 853	179 153	366 006	130 802	58 549	189 351
Råde - Ørmen ...	189 429	179 051	368 480	117 788	45 661	163 449
Ørmen - Onsøy ...	191 266	180 105	371 371	118 376	45 637	164 013
Onsøy - Fredrikstad ...	194 546	181 658	376 204	114 529	47 934	162 463
Fredrikstad - Lisleby ...	189 194	190 411	379 605	60 434	63 714	124 148
Lisleby - Greåker ...	191 833	190 532	382 365	59 525	63 828	123 353
Greåker - Sandesund ...	164 005	164 361	328 366	57 904	64 282	122 186
Sandesund - Karlsborg*) ...	151 307	148 923	300 230	142 597	86 950	229 547
Karlsborg*) - Sarpsborg ...				142 683	86 969	229 652
Sarpsborg - Skjeberg ...	117 272	114 240	231 512	29 966	57 388	87 354
Skjeberg - Døle ...	104 714	98 331	203 045	25 583	54 998	80 581
Døle - Berg ...	103 236	99 856	203 092	24 513	53 973	78 486
Berg - Fredrikshald ...	114 552	109 177	223 729	24 414	53 896	78 310
Fredrikshald - Tistedal ...	51 195	58 567	109 762	19 181	126 595	145 776
Tistedal - Anker*) ...	45 071	49 541	94 612	15 472	93 903	109 375
Anker*) - Aspedammen ...				15 481	92 307	107 788
Aspedammen - Buer ...	41 475	44 874	86 349	15 310	90 594	105 904
Buer - Prestebakke ...	40 476	42 616	83 092	15 233	78 452	93 685
Prestebakke - Mosekasa*) ...	35 548	34 740	70 288	14 072	69 195	83 267
Mosekasa*) - Kornsjø ...				14 075	67 677	81 752
Kornsjø - Riksgrensen ...	29 350	26 508	55 858	8 589	60 362	68 951
Østre Linje:						
Ski og Drømtorp*) ...	95 445	120 054	215 499	61 612	111 423	173 035
Drømtorp*) - Kråkstad ...				57 709	111 359	169 068

¹⁾ Antall reisende på månedsbilletter, eller leiede ekstratog og militærtransport ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison et par trains extraordinaires et militaires non compris).

²⁾ «Op» betegner retningen fra Oslo. («Aller» signifie la direction de Oslo).

^{*)} Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kråkstad og Skodbo.....	87 729	107 241	194 970	53 272	108 855	162 127
Skodbo - Tomter.....	84 231	101 477	185 708	52 532	106 693	159 225
Tomter - Knapstad.....	78 581	92 489	171 070	52 674	91 059	143 733
Knapstad - Spydeberg.....	78 056	89 647	167 703	53 867	89 739	143 606
Spydeberg - Askim.....	70 326	79 271	149 597	51 008	82 898	133 906
Askim - Slitu.....	54 697	61 247	115 944	37 456	69 930	107 386
Slitu - Brødremoen*).....	53 472	57 051	110 523	33 018	65 178	98 196
Brødremoen*) - Mysen.....				48 819	23 262	72 081
Mysen - Eidsberg.....	31 435	39 565	71 000	40 698	14 545	55 243
Eidsberg - Heia.....	27 359	31 868	59 227	39 784	13 406	53 190
Heia - Rakkestad.....	26 985	28 701	55 686	40 044	13 007	53 051
Rakkestad - Gautestad.....	22 812	20 398	43 210	48 385	11 417	59 802
Gautestad - Ise.....	22 649	15 498	38 147	49 347	11 477	60 824
Ise - Hafslund*).....	32 961	19 980	52 941	52 243	12 373	64 616
Hafslund*) - Sarpsborg.....				53 378	11 166	64 544
Gjøvikbanen.						
Oslo og Tøyen.....	213 645	182 002	395 647	170 723	177 418	348 141
Tøyen - Grefsen.....	243 335	199 861	443 196	169 601	180 024	349 625
Grefsen - Kjelsås.....	340 831	285 425	626 256	144 258	175 001	319 259
Kjelsås - Sandermosen.....	323 216	274 166	597 382	138 452	158 769	297 221
Sandermosen - Nittedal.....	261 407	237 028	498 435	138 143	155 406	293 549
Nittedal - Åneby.....	200 469	195 401	395 870	136 010	153 305	289 315
Åneby - Hakadal.....	183 063	178 859	361 922	135 380	151 179	286 559
Hakadal - Varpet*).....	168 139	165 215	333 354	133 208	134 431	267 639
Varpet*) - Stryken*).....				133 208	133 315	266 523
Stryken*) - Harestua.....	163 311	159 487	320 798	133 247	130 301	263 548
Harestua - Bjørgeseter.....	164 446	161 490	325 936	135 645	128 123	263 768
Bjørgeseter - Grua.....	163 695	161 222	324 917	136 383	121 891	258 274
Grua - Roa.....	161 311	159 487	320 798	138 855	118 228	257 083
Roa - Lunner.....	83 660	84 850	168 510	104 811	113 871	218 682
Lunner - Gran.....	76 780	78 399	155 179	102 497	110 035	212 532
Gran - Jaren.....	68 414	71 197	139 611	99 693	101 123	200 816
Jaren - Bleiken.....	51 282	52 088	103 370	91 279	85 619	176 898
Bleiken - Kutjern.....	51 776	50 963	102 739	90 827	84 070	174 897
Kutjern - Hågår.....	51 768	50 949	102 717	90 804	82 741	173 545
Hågår - Eina.....	54 193	52 450	106 643	91 929	82 736	174 665
Eina - Reinsvoll.....	49 913	47 334	97 247	74 584	48 685	123 269
Reinsvoll - Raufoss.....	56 217	49 615	105 832	61 659	30 056	91 715
Raufoss - Breiskallen.....	65 980	48 586	114 566	52 096	27 321	79 417
Breiskallen - Totens cellul.*).....	72 606	51 117	123 723	50 289	26 355	76 644
Totens cellul.*) - Nygard.....				34 838	26 355	61 193
Nygard - Gjøvik.....	69 649	48 258	117 907	23 996	9 982	33 978
Gjøvik - Grindvoll.....	96 648	93 543	190 191	68 781	38 416	107 197
Grindvoll - Jevnaker.....	96 457	92 867	189 324	70 623	37 132	107 755
Jevnaker - Kistefoss.....	94 666	88 490	183 156	67 724	33 984	101 708
Kistefoss - Viul.....	99 773	90 397	190 170	67 309	34 126	101 435
Viul - Hval.....	107 401	91 630	199 031	67 208	34 043	101 251
Hval - Hønefoss.....	109 236	92 211	201 447	65 698	33 803	99 501
Hønefoss - Brandbu.....	18 250	21 389	39 639	7 558	11 406	18 964
Brandbu - Røykenvik.....	6 995	9 399	16 394	4 608	8 318	12 926
Røykenvik - Bøverbru.....	29 811	32 532	62 343	19 198	25 709	44 907

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bøverbru og Kolbu	25 630	29 584	55 214	17 577	14 240	31 817
Kolbu - Lena	22 489	23 644	46 133	14 937	10 125	25 062
Lena - Kraby	14 941	18 888	33 829	6 144	4 524	10 668
Kraby - Billitt	13 777	17 109	30 886	5 637	4 067	9 704
Bilitt - Skreia	9 621	11 884	21 505	4 531	2 956	7 487
Alnabru - Grefsen	-	-	-	36 307	101 510	137 817
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Tuen *)	151 422	172 898	324 320	107 362	404 080	511 442
Tuen *) - Nerdrum *)				102 250	391 448	493 698
Nerdrum *) - Fetsund				97 925	379 105	477 030
Fetsund - Varåen *)	126 807	144 448	271 255	93 692	374 812	468 504
Varåen *) - Sørumsand				95 880	348 175	444 055
Sørumsand - Blaker	105 677	118 687	224 364	84 258	322 221	406 479
Blaker - Rånåsfoss	100 748	110 474	211 222	81 284	318 700	399 984
Rånåsfoss - Haga	96 350	104 961	201 311	80 280	311 886	392 166
Haga - Bodding	94 476	99 793	194 269	78 202	302 792	380 994
Bodding - Årnes	94 813	96 765	191 578	76 973	300 998	377 971
Årnes - Sør-Odals *)	79 982	81 618	161 600	69 982	289 088	359 070
Sør-Odals - Seterstøa				69 936	276 958	346 894
Seterstøa - Disenå	75 967	75 178	151 145	68 696	269 128	337 824
Disenå - Skarnes	79 142	75 050	154 192	67 123	256 179	323 302
Skarnes - Sander	70 160	72 759	142 919	62 424	253 668	316 092
Sander - Galterud	69 139	65 543	134 682	61 633	243 206	304 839
Galterud - Kongsvinger	72 399	64 517	136 916	61 062	241 546	302 608
Kongsvinger - Granli	43 810	51 501	95 311	36 592	177 822	214 414
Granli - Åbogen	40 225	45 223	85 448	41 474	159 775	201 249
Åbogen - Grasmø *)	36 850	39 601	76 451	39 477	134 945	174 422
Grasmø *) - Matrand				40 289	131 246	171 535
Matrand - Skotterud	36 759	38 127	74 886	39 314	122 138	161 452
Skotterud - Magnor	32 479	34 409	66 888	29 722	83 104	112 826
Magnor - Riksgrensen	22 778	22 808	45 586	25 665	72 714	98 379
Skotterud - Børud	-	-	-	6 400	36 880	43 280
Børud - Stangnes	-	-	-	6 008	36 880	42 888
Stangnes - Buåen	-	-	-	4 705	26 172	30 877
Buåen - Vestmarken	-	-	-	4 408	26 172	30 580
Solørbanen.						
Kongsvinger og Rustad *)	32 061	38 717	70 778	25 116	73 324	98 440
Rustad *) - Roverud				25 146	73 289	98 435
Roverud - Brandval	28 104	23 034	51 138	21 933	57 924	79 857
Brandval - Nor	24 845	28 036	52 881	21 072	56 476	77 548
Nor - Grinder	23 955	25 756	49 711	20 744	51 597	72 341
Grinder - Kirkenær	24 951	25 591	50 542	19 910	45 900	65 810
Kirkenær - Namnå	22 511	22 718	45 229	16 685	37 885	54 570
Namnå - Arneberg	20 475	20 976	41 451	16 338	28 173	44 511
Arneberg - Flisa	19 195	18 600	37 795	14 720	26 612	37 332
Flisa - Haslemo	13 960	14 002	27 962	7 790	19 271	27 061
Haslemo - Våler	13 565	13 608	27 173	7 478	18 696	26 174
Våler - Braskereidfoss	15 193	15 028	30 221	6 421	18 091	24 512
Braskereidfoss - Møystad *)	15 815	13 844	29 659	5 499	12 433	17 932
Møystad *) - Jømna				5 872	12 371	18 243
Jømna - Heradsbygd	19 929	16 168	36 097	5 738	10 704	16 442
Heradsbygd - Vesterhaug	23 474	18 119	41 593	5 767	11 167	16 934
Vesterhaug - Elverum	24 768	18 474	43 242	5 851	11 306	17 157

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen
Drammenbanen.							
Oslo	og Skarpsno	953 855	1 035 133	1 988 988	215 251	157 393	372 644
Skarpsno	- Skøyen	1 015 476	1 079 730	2 095 206	215 259	157 404	372 663
Skøyen	- Bestun	1 039 580	1 110 021	2 149 601	210 703	156 027	366 730
Bestun	- Lysaker	1 045 241	1 108 632	2 153 873	210 623	156 033	366 656
Lysaker	- Stabekk	917 712	965 005	1 882 717	201 568	151 316	352 884
Stabekk	- Høvik	799 879	844 965	1 644 844	197 930	151 731	349 661
Høvik	- Blommenholm	719 445	741 676	1 461 121	196 440	152 502	348 942
Blommenholm	- Sandvika	668 863	693 469	1 362 332	195 295	152 534	349 829
Sandvika	- Slependen	511 901	519 478	1 031 379	189 084	146 237	335 321
Slependen	- Billingstad	468 365	483 102	951 467	187 923	143 257	331 180
Billingstad	- Hvalstad	441 193	462 630	903 823	187 513	143 167	330 680
Hvalstad	- Asker	406 072	422 120	828 192	186 175	143 288	329 463
Asker	- Heggedal	311 830	344 469	656 299	180 566	143 937	324 503
Heggedal	- Røyken	295 649	319 769	615 418	184 947	144 438	329 385
Røyken	- Spikkestad	298 009	316 525	614 534	183 929	144 318	328 247
Spikkestad	- Lier	297 895	313 039	610 934	184 396	148 580	332 976
Lier	- Kjellstad	335 354	338 683	674 037	214 354	140 902	355 256
Kjellstad	- Bragerøen	339 992	341 740	681 732	214 335	140 940	355 275
Bragerøen	- Drammen	320 079	311 688	631 767	211 452	155 379	366 831
Jarlsbergbanen.							
Drammen	og Gunnarsrud	135 583	151 955	287 538	-	-	-
Gunnarsrud	- Skoger	133 222	151 888	285 110	35 666	32 721	68 387
Skoger	- Selvik bruk*)	125 855	137 690	263 545	34 010	32 134	66 144
Selvik bruk*)	- Galleberg				34 010	32 134	66 144
Galleberg	- Sande	125 537	131 454	256 991	34 700	31 218	65 918
Sande	- Holm	112 105	114 505	226 610	32 333	29 007	61 340
Holm	- Holmestrand	109 793	110 508	220 301	32 381	28 606	60 987
Holmestrand	- Nykirke	101 222	102 732	203 954	27 454	28 469	55 923
Nykirke	- Skoppum	104 221	104 164	208 385	27 175	28 029	55 204
Skoppum	- Adal	130 075	127 395	257 470	23 780	28 170	51 950
Adal	- Barkåker	130 348	126 328	256 676	23 493	28 357	51 850
Barkåker	- Tønsberg	138 146	132 368	270 514	22 935	29 242	52 177
Tønsberg	- Sem	126 062	146 608	272 670	18 037	36 865	54 902
Sem	- Stokke	107 646	116 944	224 590	17 191	36 314	53 505
Stokke	- Råstad	102 913	105 398	208 311	16 014	37 831	53 845
Råstad	- Sandefjord	108 881	109 928	218 809	16 002	41 666	57 668
Sandefjord	- Jåberg	87 263	94 739	182 002	9 446	49 025	58 471
Jåberg	- Løve	84 964	90 671	175 635	9 370	49 136	58 506
Løve	- Viksfjord	91 749	92 787	184 536	14 112	48 119	62 231
Viksfjord	- Grøtting	97 991	98 285	196 276	14 186	48 148	62 334
Grøtting	- Larvik	95 399	95 001	190 400	14 652	45 720	60 372
Larvik	- Kjose	42 035	44 910	86 945	9 158	34 689	43 847
Kjose	- Eikenes	37 544	38 458	76 002	9 308	34 130	43 438
Eikenes	- Oklungen	37 131	37 400	74 531	9 867	34 017	43 884
Oklungen	- Nordal*)	41 015	39 425	80 440	16 818	42 948	59 766
Nordal*)	- Bjørkedal				17 968	42 948	60 916
Bjørkedal	- Eidanger	44 432	41 791	86 223	21 305	43 061	64 366
Eidanger	- Porsgrund	172 617	155 436	328 053	42 729	12 906	55 635
Skoppum	- Borre	79 434	81 823	161 257	8 070	2 857	10 927
Borre	- Horten	84 118	86 038	170 156	7 678	2 741	10 419
Horten	- Eidanger	132 795	148 897	281 692	5 956	19 735	25 691
Eidanger	- Nystrand	111 506	133 387	244 893	5 589	19 687	25 276
Nystrand	- Skjelsvik	105 323	127 315	232 638	5 389	19 663	25 052
Skjelsvik	- Heistad	93 510	108 202	201 712	4 989	3 665	8 654
Heistad	- Brevik						

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bratsbergbanen.						
Hjukebø og Holtsås	70 762	76 876	147 638	260 093	174 762	434 855
Holtsås - Nordagutu	71 671	77 201	148 872	260 103	174 550	434 653
Nordagutu - Dalsvatn	68 754	72 942	141 696	267 399	171 400	438 799
Dalsvatn - Valebø	69 870	74 030	143 900	270 275	171 506	441 781
Valebø - Nisterud	71 192	74 623	145 815	270 411	171 593	442 004
Nisterud - Hoppestad	74 027	80 213	154 240	266 180	171 636	437 816
Hoppestad - Skien N.	79 519	83 470	162 989	265 824	169 746	435 570
Skien N. - Follestad	74 509	108 525	183 034	261 194	170 129	431 323
Follestad - Eikornrød	183 894	208 687	392 581	261 249	170 272	431 521
Eikornrød - Bøle				247 441	155 173	402 614
Bøle - Borgestad	191 840	205 741	397 581	247 422	155 240	402 662
Borgestad - Osebakke	189 569	187 040	376 609	17 519	31 234	48 753
Osebakke - Porsgrund	159 464	167 157	326 621	17 524	31 294	48 818
Hjukebø - Tinnegrend	44 395	45 524	89 919	173 710	243 324	417 034
Tinnegrend - Notodden	46 776	46 449	93 225	172 125	243 386	415 511
Notodden - Lisleherad	31 356	32 580	63 936	159 747	203 895	363 642
Lisleherad - Grønvollfoss	23 951	24 796	48 747	159 290	202 861	362 151
Grønvollfoss - Årlifoss	21 685	22 368	44 053	159 171	203 095	362 266
Årlifoss - Gransherad	18 462	19 188	37 650	158 844	202 731	361 575
Gransherad - Tinnoset	16 502	17 598	34 100	157 422	201 977	359 399
Eikornrød - Skien G.				22 733	24 024	46 757
Sørlandsbanen.						
Nordagutu og Akkerhaugen	17 356	18 373	35 729	9 984	3 950	13 934
Akkerhaugen - Gvarv	15 427	15 661	31 088	9 589	4 983	14 572
Gvarv - Bø	4 205	2 781	6 986	2 441	3 575	6 016
Randsfjordbanen.						
Drammen og Gulskogen	212 145	284 257	496 402	276 704	411 733	688 437
Gulskogen - Mjøndalen	218 450	287 931	506 381	305 914	404 679	710 593
Mjøndalen - Steinberg	194 858	232 978	427 836	295 398	416 593	711 991
Steinberg - Hokksund	192 364	226 399	418 763	295 549	408 999	704 548
Hokksund - Burud	78 133	97 354	175 487	159 639	330 526	490 165
Burud - Skotselv	76 395	93 874	170 269	159 508	329 048	488 556
Skotselv - Åmot	70 225	82 485	152 710	149 487	311 401	460 888
Åmot - Embretsfoss*)	63 728	70 460	134 188	142 187	296 204	438 391
Embretsfoss*) - Katfoss*)				137 424	276 903	414 327
Katfoss*) - Geithus				131 158	278 743	409 901
Geithus - Vikesund	66 970	67 905	134 875	108 722	268 769	377 491
Vikesund - Drolsum	42 246	48 554	90 800	99 014	234 005	333 019
Drolsum - Nakkerud	38 500	42 268	80 768	98 612	234 083	332 695
Nakkerud - Tyristrand	40 695	41 373	82 068	98 081	233 036	331 117
Tyristrand - Ask	48 638	42 899	91 537	95 561	229 959	325 520
Ask - Hønefoss	60 242	49 930	110 172	95 589	229 006	324 595
Hønefoss - Hofsfoss*)	21 724	28 181	49 905	57 316	153 579	210 895
Hofsfoss*) - Røsholm*)				25 235	161 229	186 464
Røsholm*) - Begna*)				21 128	165 179	186 307
Begna*) - Ådalen*)				20 627	146 308	166 935
Ådalen*) - Hen				20 486	117 772	138 258
Hen - Marigård*)	5 773	5 828	11 601	13 784	98 153	111 937
Marigård*) - Viul*)				13 784	94 753	108 537
Viul*) - Randsfjord				13 734	54 906	68 640
Hokksund - Vestfossen	120 327	132 309	252 636	134 950	85 780	220 730
Vestfossen - Darbu	105 566	108 163	213 729	95 176	62 833	158 009

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Darbu	og Krekling	102 722	103 242	205 964	81 880	60 902	142 782
Krekling	- Teigen*)	102 705	102 152	204 857	78 002	59 777	137 779
Teigen*)	- Skollenborg				78 363	59 577	137 940
Skollenborg	- Kongsberg	106 448	100 273	206 721	70 734	58 811	129 545
Kongsberg	- Sandsvermoen	71 031	77 276	148 307	51 791	33 918	85 709
Sandsvermoen	- Saggrenda	73 467	80 052	153 519	48 392	34 253	82 645
Saggrenda	- Meheia	68 437	73 624	142 061	47 396	34 175	81 571
Meheia	- Øysteinstul	66 054	71 078	137 132	47 676	31 928	79 604
Øysteinstul	- Hjuksebø	67 442	73 226	140 668	47 970	31 903	79 873
Vikesund	- Hære	15 785	17 811	33 596	4 819	33 362	38 181
Hære	- Sysle	14 751	18 529	33 280	4 819	33 362	38 181
Sysle	- Snarum	11 409	14 117	25 526	4 245	32 311	36 556
Snarum	- Grina*)	9 197	9 531	18 728	3 719	31 014	34 733
Grina*)	- Magnesitverk*)				3 690	28 953	32 643
Magnesitverk*)	- Morud				2 586	27 535	30 121
Morud	- Lia*)	8 249	8 427	16 676	2 586	27 535	30 121
Lia*)	- Kløftefoss				2 564	25 193	27 757
Kløftefoss	- Krøderen	6 061	6 312	12 373	2 008	17 935	19 943
Eidsvoll-Dombåsbanen.							
Eidsvoll	og Bådshaug*)	144 368	155 745	300 113	214 011	186 230	400 241
Bådshaug*)	- Minnesund				215 648	186 166	401 814
Minnesund	- Dorr*)	131 809	134 205	266 014	212 927	183 805	396 732
Dorr*)	- Morskogen				212 538	183 273	395 811
Morskogen	- Strandløkka	130 272	131 330	261 602	212 599	181 751	394 350
Strandløkka	- Espa	132 656	133 464	266 120	213 246	174 387	387 633
Espa	- Skabberud	138 355	136 205	274 560	213 799	173 345	387 144
Skabberud	- Tangen				216 297	172 523	388 820
Tangen	- Stensrud	142 333	139 944	282 277	219 141	167 312	386 453
Stensrud	- Holtet*)	143 666	140 407	284 073	219 651	166 103	385 754
Holtet*)	- Stange				219 985	165 893	385 878
Stange	- Ottestad	149 387	145 086	294 473	215 990	160 358	376 348
Ottestad	- Gubberud	152 967	144 414	297 381	214 609	159 959	374 568
Gubberud	- Hamar	153 790	145 694	299 484	212 666	159 658	372 324
Hamar	- Furuberget*)	114 849	122 407	237 256	123 364	121 126	244 490
Furuberget*)	- Jessnes				125 316	117 516	242 832
Jessnes	- Brumunddal	111 525	118 353	229 878	123 697	116 419	240 116
Brumunddal	- Veldre	103 077	107 218	210 295	118 122	107 636	225 758
Veldre	- Rud	101 231	103 522	204 753	117 165	106 018	223 183
Rud	- Ringsaker	102 163	102 249	204 412	117 027	105 436	222 463
Ringsaker	- Moelv	102 002	100 760	202 762	115 279	104 186	219 465
Moelv	- Ring	96 048	95 449	191 497	103 087	91 652	194 739
Ring	- Brøttum	96 129	94 658	190 787	103 190	90 267	193 457
Brøttum	- Bergseng	96 429	93 839	190 268	101 662	90 588	192 250
Bergseng	- Hagafetten*)	99 857	95 528	195 385	101 754	90 349	192 103
Hagafetten*)	- Lillehammer				101 529	87 528	189 057
Lillehammer	- Fåberg	89 799	98 380	188 179	84 774	75 189	159 963
Fåberg	- Hunder	79 149	89 702	168 851	78 854	74 557	153 411
Hunder	- Øyer	77 798	85 858	163 656	78 354	74 449	152 803
Øyer	- Tretten	76 328	81 942	158 270	76 428	74 286	150 714
Tretten	- Losna	72 075	75 234	147 309	73 251	74 212	147 463
Losna	- Fåvang	71 987	74 448	146 435	72 438	74 211	146 649
Fåvang	- Ringebu	72 746	73 703	146 449	69 740	73 650	143 390
Ringebu	- Hundorp	70 363	72 676	143 039	66 318	73 363	139 681
Hundorp	- Harpefoss	67 600	68 347	135 947	63 350	73 308	136 658

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Harpefoss	og Vinstra	65 530	65 342	130 872	62 506	73 269	135 775
Vinstra	- Kvam	61 112	61 822	122 934	59 408	72 668	132 076
Kvam	- Sjoa	60 086	59 809	119 895	59 191	72 061	131 252
Sjoa	- Sandbu*)	59 559	59 139	118 698	58 065	71 431	129 496
Sandbu*)	- Otta	59 680	58 890	118 570	58 155	70 904	129 059
Otta	- Sel	53 929	54 474	108 403	49 449	68 652	118 101
Sel	- Brennhaug	52 657	52 666	105 333	48 949	60 025	108 974
Brennhaug	- Dovre	53 143	52 842	105 985	48 446	60 263	108 709
Dovre	- Dombås	53 563	52 552	106 115	47 477	61 617	109 094
Raumabanen.							
Dombås	og Bottheim	8 219	6 785	15 004	3 593	4 830	8 423
Bottheim	- Lesja	8 341	6 649	14 990	3 352	4 722	8 074
Lesja	- Lora	8 261	6 763	15 024	2 787	4 586	7 373
Lora	- Lesjaverk	8 107	6 490	14 597	2 731	4 285	7 016
Lesjaverk	- Lesjaskog	8 059	6 633	14 692	3 028	3 055	6 083
Lesjaskog	- Bjorli	7 805	6 714	14 519	3 862	2 743	6 605
Bjorli	- Verma	7 832	6 670	14 502	2 646	2 703	5 349
Verma	- Flatmark	8 525	7 833	16 358	2 309	2 395	4 704
Flatmark	- Marstein	8 831	8 056	16 887	1 641	2 422	4 063
Marstein	- Romsdalshorn	9 517	8 546	18 063	1 622	2 484	4 106
Romsdalshorn	- Åndalsnes	9 779	8 701	18 480	5 588	2 530	8 118
Rørosbanen.							
Hamar	og Åker	61 298	78 838	140 136	61 684	54 009	115 693
Åker	- Hjellum	61 188	78 691	139 879	59 914	53 991	113 905
Hjellum	- Kvæken*)	56 825	71 072	127 897	56 794	54 456	111 250
Kvæken*)	- Ilseng				56 129	54 253	110 382
Ilseng	- Hørsand	52 742	61 488	114 230	55 541	54 853	110 394
Hørsand	- Ådalsbruk	50 827	57 530	108 357	54 921	53 547	108 468
Ådalsbruk	- Løten	48 133	51 252	99 385	43 756	53 281	97 037
Løten	- Midtskog	45 053	44 359	89 412	40 594	50 808	91 402
Midtskog	- Elverum	45 724	44 891	90 615	40 411	49 876	90 287
Elverum	- Grunnset	27 623	31 946	59 569	28 007	49 526	77 533
Grunnset	- Øksna	26 797	29 997	56 794	28 014	40 646	68 660
Øksna	- Rudstad*)	25 411	27 564	52 975	28 241	39 626	67 867
Rudstad*)	- Åsta	24 379	25 691	50 070	28 252	42 282	70 534
Åsta	- Rena	26 208	26 161	52 369	27 779	38 161	65 940
Rena	- Hovda*)	17 000	17 526	34 526	15 052	39 327	54 379
Hovda*)	- Steinvik				14 931	37 578	52 509
Steinvik	- Strand	15 165	15 557	30 722	14 482	34 772	49 254
Strand	- Ophus				14 443	33 298	47 741
Ophus	- Kroken*)	14 652	14 657	29 309	14 658	32 491	47 149
Kroken*)	- Rasta				14 609	31 147	45 756
Rasta	- Stai	14 427	14 147	28 574	14 443	31 708	46 151
Stai	- Koppang	13 634	13 210	26 844	13 017	31 293	44 310
Koppang	- Rokka*)	11 291	10 258	21 549	10 616	28 604	39 220
Rokka*)	- Tresa*)				10 616	28 604	39 220
Tresa*)	- Bjøråneset	10 744	10 029	20 773	10 598	28 317	38 915
Bjøråneset	- Vieholmen*)				10 478	27 866	38 344
Vieholmen*)	- Atna	8 389	8 130	16 519	10 485	27 757	38 242
Atna	- Toråsbækken*)				10 269	25 988	36 257
Toråsbækken*)	- Hanestad	7 955	7 479	15 434	10 241	25 999	36 240
Hanestad	- Barkald				9 627	24 301	33 928
Barkald	- Bellingmo	8 101	7 647	15 748	9 428	23 897	33 325

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn li- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bellingmo og Alvdal	8 782	8 212	16 994	9 516	23 925	33 441
Alvdal - Auma	8 840	8 433	17 273	10 344	11 223	21 567
Auma - Tynset	9 959	8 825	18 784	10 703	10 859	21 562
Tynset - Telneset	7 940	8 321	16 261	8 141	12 084	20 225
Telneset - Tolga	7 732	8 109	15 841	8 244	13 552	21 796
Tolga - Os	8 074	7 641	15 715	7 900	20 780	28 680
Os - Røros	8 421	8 395	16 816	11 117	10 785	21 902
Røros - Nyplass	10 287	12 770	23 057	9 437	13 494	22 931
Nyplass - Jensvoll	8 767	10 693	19 460	9 304	13 618	22 922
Jensvoll - Harborg*)	7 543	8 356	15 899	9 943	13 799	23 742
Harborg*) - Tyvoll	7 395	8 288	15 683	12 063	13 774	25 837
Tyvoll - Storvollen*)	6 853	7 576	14 429	11 912	13 997	25 909
Storvollen*) - Reitan	6 853	7 926	14 779	26 704	14 060	40 764
Reitan - Ålen	7 286	8 212	15 498	36 230	14 367	50 597
Ålen - Stensli	7 531	8 227	15 758	35 849	14 720	50 569
Stensli - Holtålen	8 387	8 571	16 957	35 728	15 667	51 395
Holtålen - Langlete	8 795	9 084	17 879	37 940	16 088	54 028
Langlete - Reitstøa	8 476	8 719	17 195	38 092	15 509	53 601
Reitstøa - Singsås	9 149	9 431	18 580	40 536	15 261	55 797
Singsås - Bjørgen	9 902	10 155	20 057	45 480	15 683	61 163
Bjørgen - Kotsøy	10 149	10 694	20 843	47 032	15 997	63 029
Kotsøy - Rognes	10 606	10 879	21 485	48 177	16 254	64 431
Rognes - Støren	13 444	12 728	26 172	51 350	16 453	67 803
Dovrebanen.						
Dombås og Fokstua	41 427	42 072	83 499	39 740	58 171	97 911
Fokstua - Vålåsjo	40 439	41 682	82 121	41 134	57 112	98 246
Vålåsjo - Hjerkin	40 126	41 418	81 544	40 486	57 127	97 613
Hjerkin - Kongsvoll	39 025	41 168	80 193	39 381	57 877	97 258
Kongsvoll - Drivstua	38 956	41 036	79 992	39 094	59 448	98 542
Drivstua - Engan	39 443	41 204	80 647	40 104	58 643	98 747
Engan - Driva	40 609	41 916	82 525	40 602	58 591	99 193
Driva - Opdal	41 308	42 189	83 497	40 654	58 826	99 480
Opdal - Fagerhaug	42 014	42 052	84 066	41 153	64 220	105 373
Fagerhaug - Gisna*)	41 576	41 522	83 098	42 399	63 726	106 125
Gisna*) - Mørkøia*)				42 399	63 738	106 137
Mørkøia*) - Granholtet*)				42 399	63 738	106 137
Granholtet*) - Ulsberg	42 635	42 136	84 771	43 499	63 738	107 237
Ulsberg - Berkåk				45 753	64 763	110 516
Berkåk - Valøkken*)				48 210	65 554	113 764
Valøkken*) - Garli	43 370	42 405	85 775	49 287	64 513	113 800
Garli - Soknedal	43 752	42 967	86 719	50 202	63 957	114 159
Soknedal - Snøan	46 183	44 923	91 106	50 443	64 333	114 776
Snøan - Støren	47 154	45 744	92 898	50 513	64 516	115 029
Støren - Hovin	60 363	60 879	121 242	98 513	83 805	182 318
Hovin - Lundamo	65 336	64 048	129 384	106 211	84 949	191 160
Lundamo - Ler	68 101	64 290	132 391	101 467	85 969	187 436
Ler - Kvål	73 511	66 830	140 341	104 183	86 613	190 796
Kvål - Søberg	78 601	70 310	148 911	105 678	86 910	192 588
Søberg - Melhus	80 544	71 790	152 334	106 434	86 996	193 430
Melhus - Nypan	93 387	78 786	172 173	110 976	88 412	199 388
Nypan - Heimdal	100 292	83 872	184 164	111 447	88 660	200 107
Heimdal - Selsbakk	156 687	138 223	294 910	116 951	91 305	208 256
Selsbakk - Skansen	181 118	159 133	340 251	115 946	91 910	207 856
Skansen - Trondhjem	154 986	127 970	282 956	115 915	91 860	207 775

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn II- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Meråkerbanen.						
Trondhjem og Lademoen	137 835	174 432	312 267	119 094	104 709	223 803
Lademoen - Leangen	181 309	200 138	381 447	119 173	104 823	223 996
Leangen - Charlottenlund	183 687	200 803	384 490	120 767	104 502	225 269
Charlottenlund - Ranheim	162 387	178 521	340 908	119 627	104 597	224 224
Ranheim - Vikhammer	111 697	123 501	235 198	90 268	125 080	215 348
Vikhammer - Malvik	95 895	114 112	210 007	90 044	124 702	214 746
Malvik - Midtsandan	88 841	105 627	194 468	89 578	125 080	214 658
Midtsandan - Hommelvik	84 386	100 740	185 126	89 549	125 050	214 599
Hommelvik - Hell	69 915	77 615	147 530	132 341	120 047	352 388
Hell - Reppe*)	15 117	16 900	32 017	92 217	173 774	265 991
Reppe*) - Hegra				91 472	171 566	263 038
Hegra - Sona	13 253	15 487	28 740	88 516	169 409	257 925
Sona - Flornes	12 156	13 538	25 694	88 300	169 253	257 553
Flornes - Gudå	10 359	11 448	21 807	87 975	169 213	257 188
Gudå - Meråker	11 065	11 881	22 946	89 162	160 998	250 160
Meråker - Pynten *)	16 213	17 430	33 643	87 680	162 590	250 270
Pynten*) - Kopperå				87 680	161 935	249 615
Kopperå - Tovmodalen	6 483	6 625	13 108	40 309	143 556	183 865
Tovmodalen - Teveldal	5 343	5 907	11 250	40 153	143 556	183 709
Teveldal - Riksgrensen	5 076	5 574	10 650	39 675	143 556	183 231
Sunnanbanen.						
Hell og Stjørdal	50 741	56 466	107 207	45 393	55 790	101 183
Stjørdal - Hollan*)	39 906	44 575	84 481	40 657	47 848	88 505
Hollan*) - Skatval				40 405	46 897	87 302
Skatval - Langstein	37 552	39 382	76 934	38 509	44 203	82 712
Langstein - Åsen	36 059	38 138	74 197	26 845	43 660	70 514
Åsen - Ronglan	36 712	36 722	73 434	25 790	35 948	61 738
Ronglan - Skogn	39 585	36 547	76 132	25 068	34 758	59 826
Skogn - Levanger	45 069	38 636	83 705	23 330	32 807	56 137
Levanger - Østborg*)	38 788	44 738	83 526	19 676	30 812	50 488
Østborg*) - Rinnan				19 837	28 817	48 654
Rinnan - Verdal	37 151	42 537	79 688	19 130	28 836	47 966
Verdal - Røra	34 032	37 902	71 934	14 622	17 376	31 998
Røra - Sparbu	34 539	35 408	69 947	13 797	16 662	30 459
Sparbu - Vist	40 763	31 887	72 650	11 888	14 859	26 747
Vist - Steinkjer	44 220	32 777	76 997	11 587	14 411	25 998
Steinkjer - Byafossen	23 544	39 346	62 890	8 945	13 752	22 697
Byafossen - Fossemvatnet	18 727	31 940	50 667	7 904	13 578	21 482
Fossemvatnet - Sunnan	16 541	27 615	44 156	7 795	13 062	20 857
Stavanger—Flekkefjord-banen.						
Flekkefjord og Loga	23 498	23 952	47 450	5 464	3 041	8 505
Loga - Flikkeid	21 294	25 072	46 366	5 457	3 063	8 520
Flikkeid - Sirnes	20 179	21 636	41 815	5 401	3 034	8 435
Sirnes - Moi	18 114	19 478	37 592	5 633	3 363	8 996
Moi - Heskestad	17 162	18 710	35 872	5 104	3 987	9 091
Heskestad - Ualand	18 064	19 060	38 124	5 337	4 471	9 808
Ualand - Orrestad	18 881	19 540	38 421	5 406	5 362	10 768
Orrestad - Helleland	18 857	19 963	38 820	5 404	5 369	10 773
Helleland - Klungland	24 436	23 030	47 466	5 644	6 808	12 452
Klungland - Slettebø	27 436	25 323	52 759	5 776	8 703	14 479
Slettebø - Egersund	27 292	25 829	53 121	5 776	8 703	14 479

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn II- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Egersund	og Hellvik	35 440	42 419	77 859	8 130	13 190	21 320
Hellvik	- Ogna	34 929	38 397	73 326	8 206	13 824	22 030
Ogna	- Brusand	35 402	37 308	72 710	8 667	13 657	22 324
Brusand	- Vigrestad	35 535	37 395	72 930	8 581	14 691	23 272
Vigrestad	- Varhaug	41 116	40 421	81 537	8 301	16 152	24 453
Varhaug	- Nærbo	46 992	42 877	89 869	8 581	19 077	27 658
Nærbo	- Hognestad	60 296	49 465	109 761	9 752	29 895	36 647
Hognestad	- Bryne	63 760	50 783	114 543	9 821	27 971	37 792
Bryne	- Klepp	75 947	62 134	138 081	11 136	40 745	51 881
Klepp	- Ganddal	82 453	66 779	149 232	14 004	42 956	56 960
Ganddal	- Sandnes	98 819	81 191	180 010	15 623	46 693	62 316
Sandnes	- Hinna	194 486	168 898	363 384	14 924	32 038	46 962
Hinna	- Hillevåg	241 653	224 861	466 514	14 581	32 694	47 275
Hillevåg	- Stavanger	244 549	220 776	465 325	12 751	31 988	44 939
Ålgård	- Figgjo	9 740	8 527	18 267	-	-	-
Figgjo	- Bråstein	11 510	10 185	21 695	-	-	-
Bråstein	- Foss	11 230	10 482	21 712	-	-	-
Foss	- Ganddal	11 234	10 853	22 087	-	-	-
Bergensbanen.							
Hønefoss	og Nøkleby	81 937	87 755	169 692	41 830	45 640	87 470
Nøkleby	- Veme	81 477	87 302	168 779	41 829	45 640	87 469
Veme	- Sokna	77 007	80 643	157 650	41 547	41 530	83 077
Sokna	- Rallerud	71 334	72 668	144 002	40 153	31 970	72 123
Rallerud	- Ørgenvika	70 104	70 842	140 946	39 094	31 417	71 411
Ørgenvika	- Gulsvik	69 389	70 027	139 416	39 808	31 428	71 236
Gulsvik	- Flå	69 472	69 388	138 860	39 264	30 990	70 254
Flå	- Austvoll	69 281	69 357	138 638	38 773	31 016	69 789
Austvoll	- Kolsrud	69 419	69 316	138 735	38 131	31 145	69 276
Kolsrud	- Bromma	69 182	69 159	138 341	40 243	29 372	69 615
Bromma	- Liodden	68 971	68 822	137 793	40 177	29 364	69 541
Liodden	- Nesbyen	68 918	68 857	137 775	40 101	29 287	69 388
Nesbyen	- Svenkerud	67 932	68 095	136 027	39 116	29 074	68 190
Svenkerud	- Gol	67 304	67 418	134 722	39 177	28 621	67 798
Gol	- Torpe	61 930	61 860	123 790	38 539	28 602	67 141
Torpe	- Ål	61 576	61 381	122 957	41 152	28 372	69 524
Ål	- Hol	59 578	59 738	119 316	38 894	30 018	68 912
Hol	- Geilo	59 527	59 424	118 951	38 101	30 177	68 278
Geilo	- Ustaoset	58 334	57 392	115 726	35 865	30 474	66 339
Ustaoset	- Haugastøl	56 144	56 008	112 152	36 620	30 682	67 302
Haugastøl	- Finse	54 855	55 198	110 053	36 349	30 833	67 182
Finse	- Hallingskeid	54 091	54 859	108 950	33 436	32 583	66 019
Hallingskeid	- Myrdal	53 951	54 979	108 930	33 715	32 738	66 453
Myrdal	- Upsete	52 725	53 896	106 621	33 112	33 901	67 013
Upsete	- Mjølfjell	52 518	54 039	106 557	33 050	34 077	67 127
Mjølfjell	- Reime	53 681	55 310	108 991	33 013	34 069	67 082
Reime	- Grovu	54 470	55 985	110 455	33 441	33 917	67 358
Grovu	- Kløve*)	56 327	57 987	114 314	34 097	34 134	68 231
Kløve*)	- Ygre				38 719	33 117	71 836
Ygre	- Voss	57 866	59 010	116 876	40 736	33 279	74 015
Voss	- Bulken	71 362	76 944	148 306	47 527	43 271	90 798
Bulken	- Evanger	67 370	69 970	137 340	48 977	44 404	93 381
Evanger	- Bolstadøyri	67 022	69 423	136 445	49 114	46 346	95 460
Bolstadøyri	- Dale	67 710	67 683	135 393	55 663	41 964	97 627
Dale	- Stanghelle	75 214	74 302	149 516	55 056	45 831	100 887

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn II- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Stanghelle og Vaksdal	74 288	72 794	147 082	52 634	44 295	96 929
Vaksdal - Stavenes	76 590	75 398	151 988	54 434	37 421	91 855
Stavenes - Trengereid	78 106	76 596	154 702	54 433	37 500	91 933
Trengereid - Herland	84 678	84 301	168 979	50 949	31 620	82 569
Herland - Garnes	87 119	85 678	172 797	50 977	31 689	82 666
Garnes - Arna	92 502	90 986	183 488	50 133	32 503	82 636
Arna - Espeland	102 204	99 885	202 089	50 549	33 056	83 605
Espeland - Haukeland	104 787	102 645	207 432	50 521	33 916	84 437
Haukeland - Helldal	115 962	114 202	230 164	50 933	34 711	85 644
Helldal - Nesttun	119 706	118 098	237 804	50 773	34 928	85 701
Nesttun - Høp	243 482	253 634	497 116	51 601	39 062	90 663
Høp - Fjøsanger	306 352	307 478	613 830	51 357	39 926	91 283
Fjøsanger - Minde	371 785	411 329	783 114	50 669	40 040	90 709
Minde - Kronstad	404 691	408 721	813 412	41 705	40 001	81 706
Kronstad - Bergen	383 796	375 614	759 410	39 172	40 354	79 526
Setesdalsbanen.						
Kristiansand og Dalane	55 312	62 277	117 589	-	-	-
Dalane - Strai	48 472	55 949	104 421	44 930	71 137	116 067
Strai - Mosby	42 654	50 233	92 887	44 832	70 809	115 641
Mosby - Kvarstein	33 657	36 123	69 780	45 498	69 714	115 212
Kvarstein - Vikeland	32 835	35 267	68 102	46 423	69 761	116 184
Vikeland - Hunsfoss*)	18 598	18 508	37 106	33 457	66 257	99 714
Hunsfoss*) - Grovane				9 471	34 511	43 982
Grovane - Røyknes	16 057	17 152	33 209	8 589	31 975	40 564
Røyknes - Bennestvet*)	14 935	16 149	31 084	8 161	29 714	37 875
Bennestvet*) - Iveland				8 161	29 714	37 875
Iveland - Gåsefå	13 780	14 468	28 248	7 577	24 829	32 406
Gåsefå - Hægeland	13 382	14 493	27 875	7 538	24 830	32 368
Hægeland - Hornesund	12 308	12 595	24 903	6 298	19 260	25 558
Hornesund - Moissund	12 044	12 506	24 550	6 272	19 035	25 307
Moissund - Hornnes	11 795	12 160	23 955	5 930	14 173	20 103
Hornnes - Evje	11 354	10 152	21 506	4 907	12 756	17 663
Evje - Syrtveit	7 997	7 163	15 160	3 514	4 790	8 304
Syrtveit - Byglandsfjord	6 782	7 055	13 837	3 505	4 795	8 300
Ofotbanen.						
Narvik Havn og Kleven	3 634	3 635	7 269	2 853	15 127	17 980
Kleven - Narvik				3 435	18 676	22 111
Narvik - Djupvik	12 161	9 726	21 887	7 563	4 358 267	4 365 830
Djupvik - Straumsnes	11 644	9 449	21 093	7 516	4 358 118	4 365 634
Straumsnes - Sildvik	9 105	6 775	15 880	8 581	4 357 992	4 366 573
Sildvik - Hundalen	8 638	6 325	14 963	7 712	4 357 707	4 365 419
Hundalen - Bjørnfjell	7 853	5 777	13 630	6 491	4 357 822	4 364 313
Bjørnfjell - Riksgränsen	6 613	4 914	11 527	5 530	4 357 591	4 363 121
Tveitsundbanen.						
Arendal og Torbjørnsbu	19 176	32 103	51 279	8 736	17 651	26 387
Torbjørnsbu - Bråstad	22 635	34 861	57 496	8 127	20 984	29 111
Bråstad - Rossedalen	21 864	32 788	54 652	8 203	20 967	29 170
Rossedalen - Rise	20 851	32 827	53 678	8 203	20 967	29 170
Rise - Blakstad	16 836	23 077	39 913	8 521	14 844	23 365
Blakstad - Froland	13 087	17 835	30 922	6 366	10 467	16 833
Froland - Bøylestad	11 708	15 417	27 125	5 941	8 044	13 985
Bøylestad - Bøylefossbru	11 182	14 335	25 517	5 839	7 041	12 880

*) Sidespor.

Tabell 9 (forts.). Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bøylefossbru og Haugsjø	10 724	13 202	23 926	5 613	7 038	12 651
Haugsjø - Flaten	10 060	12 672	22 732	5 433	6 564	11 997
Flaten - Nelaug	9 417	11 370	20 787	5 141	5 912	11 053
Nelaug - Simonstad	9 836	11 287	21 123	4 907	5 661	10 568
Simonstad - Kaunberget*)	10 315	10 702	21 017	4 696	5 175	9 871
Kaunberget*) - Valleken				4 696	5 060	9 756
Vallekilen - Åmli	10 253	10 200	20 453	4 634	4 928	9 562
Åmli - Seljås	5 849	8 730	14 579	2 915	3 800	6 715
Seljås - Sandå	5 386	7 820	13 206	2 870	3 936	6 806
Sandå - Øy	4 745	6 339	11 084	2 756	3 976	6 732
Øy - Gaukås	4 789	5 548	10 337	2 961	3 992	6 953
Gaukås - Tjønnefoss	4 601	4 893	9 494	3 289	2 858	6 147
Tjønnefoss - Tveitsund	4 718	4 663	9 381	2 754	2 318	5 072
Rise - Løddesøl	8 570	10 558	19 128	2 829	5 203	8 032
Løddesøl - Lindtveit	7 834	9 005	16 839	2 789	4 345	7 134
Lindtveit - Rykene	7 772	9 150	16 922	2 773	4 378	7 151
Rykene - Lia	7 662	8 164	15 826	2 268	5 329	7 597
Lia - Spedalen	7 838	7 669	15 507	2 081	5 180	7 261
Spedalen - Fjære	6 711	6 396	13 107	1 554	5 262	6 816
Fjære - Roresand	6 301	6 964	13 265	1 554	5 262	6 816
Roresand - Grimstad	6 068	6 038	12 106	1 887	2 196	4 083
Hovedbanen.						
Oslo og Bryn	726 813	778 628	1 505 441	456 959	616 375	1 073 334
Bryn - Fjeldhus*)	751 776	786 329	1 538 105	451 913	629 905	1 081 818
Fjeldhus*) - Alnabru				448 737	654 063	1 102 800
Alnabru - Grorud	732 115	769 430	1 501 545	481 281	757 504	1 238 785
Grorud - Lørenskog	650 598	684 417	1 335 015	476 894	756 030	1 232 924
Lørenskog - Losby*)	492 986	554 332	1 047 318	469 687	757 481	1 227 168
Losby*) - Strømmen				458 926	759 785	1 218 711
Strømmen - Lillestrøm	431 199	488 767	919 966	443 511	765 998	1 209 509
Lillestrøm - Leirsund	231 894	250 226	482 120	293 829	349 843	643 672
Leirsund - Frogner	217 424	235 591	453 015	294 010	273 536	567 546
Frogner - Kløfta	209 313	223 143	432 456	290 616	274 361	564 977
Kløfta - Jessheim	200 223	206 501	406 724	279 267	273 672	552 939
Jessheim - Hauer seter	179 590	187 296	366 886	269 792	264 984	534 776
Hauer seter - Dal	174 768	179 688	354 456	269 418	242 530	511 948
Dal - Bøn	165 437	164 681	330 118	263 726	229 049	492 775
Bøn - Eidsvoll	171 199	164 485	335 684	236 824	215 263	452 087

*) Sidespor.

Tabell 10. Månedsbilletter.¹⁾
Billets de saison.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall billetter reduisert til 1 mds gyldighet. Nombre de billets réduit à un mois.	Inntekt. Recettes. Kr.
Smålensbanen.		
Oslo—Ljan	13 133	176 047
Do.—Hauketo	566	8 167
Do.—Kolbotn	8 122	140 529
Do.—Myrvoll	1 539	30 790
Do.—Oppegård	4 485	95 562
Do.—Langhus	240	5 568
Do.—Ski	2 647	66 704
Do.—Holstad	1	29
Do.—Ås	214	6 929
Do.—Vestby	33	979
Do.—Såner	10	421
Do.—Moss	205	12 089

1) Fra og med 1ste juni 1891 utstedes månedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsåvidt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer, således utstedes nu månedsbilletter kun til 2den og 3dje klasse.

Månedsbilletter utstedes for bestemt person efter hovedstyrets nærmere bestemmelse for en eller flere måneder inntil 12 ad gangen. For en enmånedsbillett til 3dje klasse gjelder følgende takster fra 1ste juli 1924:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
kr.	13.40	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30	20.00	20.60	21.30	21.90
Km.	20	21	22	23	24	25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50
kr.	22.60	23.20	23.90	24.50	25.20	25.80	29.10	32.30	35.60	38.80	42.10
Km.	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
kr.	45.00	48.00	50.90	53.90	56.80	59.80	62.70	65.70	68.60	71.60	

Prisen for én-månedsbillett til 3. klasse beregnes på følgende grunnlag:

På avstander til og med 10 km. kr. 14.30, for avstander 1—8 km. reduseres denne pris med kr. 0.90.

På avstander:

11—15 km.	kr. 1.00 i tillegg pr. km.
16—25	« - 0.65 - — - 5 «
26—50	« - 3.25 - — - 5 «
51—150	« - 2.95 - — - 5 «
151—300	« - 2.60 - — - 5 «
301—400	« - 2.45 - — - 5 «
over 400	« - 2.30 - — - 5 «

Det utkomne beløp avrundes op til nærmeste 10-tall øre. Prisen for månedsbilletter gyldig i 2—12 måneder er lik én-månedsprisen gange månedenes antall.

For månedsbilletter til 2. klasse er prisen det dobbelte av prisen for 3. klasse.

For skolebarn ikke over 18 år, som går på skole med fast (daglig) undervisning minst 3 måneder i året, utstedes månedsbilletter til halv pris. Kjøpes samtidig billett for mere enn 3 søsken, som går på skole, gis yderligere moderasjon.

Mellem stasjonene.	Antall billetter. reduisert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Oslo — Dilling	12	1 094
Do. — Råde	3	179
Do. — Fredrikstad	24	1 784
Do. — Greåker	2	149
Do. — Sarpsborg	22	1 857
Do. — Fredrikshald	15	1 428
Do. — Kråkstad	66	1 906
Do. — Skodbo	53	1 712
Do. — Tomter	24	854
Do. — Spydeberg	72	2 774
Do. — Askim	28	1 283
Do. — Mysen	13	662
Moss — Ski	7	249
Do. — Vestby	52	1 206
Do. — Säner	47	766
Do. — Kambo	45	610
Do. — Dilling	69	925
Do. — Rygge	151	2 159
Do. — Råde	13	268
Do. — Fredrikstad	60	1 744
Do. — Greåker	8	310
Do. — Sarpsborg	17	716
Do. — Fredrikshald	12	718
Fredrikstad — Voll	23	534
Do. — Rygge	6	155
Do. — Råde	8	154
Do. — Enebekk	7	128
Do. — Ørmen	1	16
Do. — Onsøy	90	1 199
Do. — Seut	3	40
Do. — Lisleby	112	1 507
Do. — Hauge	31	409
Do. — Greåker	747	10 689
Do. — Hannestad	54	834
Do. — Sandesund	165	2 690
Do. — Sarpsborg	523	10 094
Do. — Borgen	11	224
Do. — Skjeberg	1	26
Do. — Guslund	2	58
Do. — Fredrikshald	31	1 203
Do. — Askim	1	54
Do. — Ise	1	24
Sarpsborg — Ski	8	502
Do. — Onsøy	8	196
Do. — Lisleby	52	848
Do. — Greåker	56	750
Do. — Skjeberg	301	4 297
Do. — Guslund	10	153
Do. — Jørstad	1	17
Do. — Berg	1	23
Do. — Fredrikshald	72	2 109
Do. — Tistedal	9	97
Do. — Heia	1	32
Do. — Ise	43	576

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduert til 1 mds. gyldighet.	Inntekt. Kr.
Fredrikshald—Lisleby	5	178
Do. —Greåker	13	420
Do. —Sandesund	21	597
Do. —Skjeberg	23	501
Do. —Døle	5	77
Do. —Berg	16	214
Do. —Tistedal	276	3 698
Do. —Aspedammen	27	467
Do. —Buer	11	234
Do. —Prestebakke	10	239
Øvrige forbindelser	1 027	15 374
Tils.	35 823	630 804
Gjøvikbanen.		
Oslo—Grefsen	10	134
Do. —Kjelsås	951	13 592
Do. —Sandermosen	54	1 080
Do. —Nittedal	669	16 859
Do. —Åneby	99	2 883
Do. —Hakadal	115	3 714
Do. —Harestua	12	466
Do. —Bjørgeseter	11	463
Do. —Grua	1	45
Do. —Roa	8	384
Do. —Lunner	1	51
Øvrige forbindelser	809	14 283
Tils.	2 740	53 954
Kongsvingerbanen.		
Oslo—Kongsvingerb. stasjoner	291	6 459
Do. —Solørbanens stasjoner	1	42
Øvrige forbindelser	548	9 339
Tils.	840	15 840
Solørbanen.		
Oslo—Solørbanens stasjoner	1	23
Øvrige forbindelser	153	3 209
Tils.	154	3 232
Drammenbanen.		
Oslo—Stabekk	16 418	220 022
Do. —Høvik	5 482	78 418
Do. —Blommenholm	3 592	54 941
Do. —Sandvika	4 038	69 895

Tabell 10 (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Oslo—Slependen	1 569	30 282
Do.—Billingstad	882	18 174
Do.—Hvalstad	1 526	33 590
Do.—Asker	2 327	57 038
Do.—Heggedal	688	20 035
Do.—Røyken	54	1 744
Do.—Spikkestad	88	3 115
Do.—Lier	36	1 537
Do.—Kjellstad	24	1 010
Do.—Bragerøen	2	90
Do.—Drammen	777	36 172
Do.—Holmestrand	1	40
Do.—Nykirke	3	93
Do.—Mjøndalen	18	641
Do.—Hokksund	2	81
Do.—Vestfossen	6	477
Do.—Kongsberg	3	114
Do.—Hønefoss	12	891
Drammen—Sandvika	9	320
Do.—Hvalstad	12	388
Do.—Asker	12	349
Do.—Heggedal	11	284
Do.—Spikkestad	23	460
Do.—Røyken	29	635
Do.—Lier	333	4 390
Do.—Kjellstad	7	96
Øvrige forbindelser	1 664	23 522
Tils.	39 648	658 844
Jarlsbergbanen.		
Oslo—Holmestrand	1	26
Do.—Nykirke	3	79
Drammen—Skoger	178	2 553
Do.—Galleberg	84	1 680
Do.—Sande	76	1 706
Do.—Holm	20	517
Do.—Smørstein	14	407
Do.—Holmestrand	92	2 955
Porsgrund—Oklungen	4	73
Do.—Bjørkedal	8	107
Do.—Eidanger	2	27
Do.—Nystrand	23	302
Do.—Skjelsvik	79	1 065
Do.—Heistad	31	436
Do.—Brevik	572	9 898
Brevik—Eidanger	13	186
Do.—Nystrand	21	281
Do.—Skjelsvik	16	214
Øvrige forbindelser	2 916	46 197
Tils.	4 153	68 709

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Bratsbergbanen.		
Jarlsbergbanen—Bratsbergbanen	1 138	10 469
Skien—Porsgrund	737	10 550
Do. —Osebakken	372	4 985
Do. —Borgestad	4	54
Do. —Bøle	2	27
Do. —Follestad	1	13
Do. —Hoppestad	1	13
Do. —Dalsvatn	1	29
Do. —Nordagutu	2	65
Do. —Holtsås	2	71
Do. —Hjuksebø	6	233
Do. —Notodden	1	45
Porsgrund—Follestad	900	12 077
Øvrige forbindelser	17	305
Tils.	3 184	38 936
Randsfjordbanen.		
Oslo —Mjøndalen	18	275
Do. —Hokksund	2	27
Do. —Vestfossen	6	204
Do. —Kongsberg	3	101
Do. —Hønefoss	12	1 181
Drammen—Gulskogen	21	281
Do. —Pukerud	63	844
Do. —Mjøndalen	904	13 833
Do. —Steinberg	93	1 702
Do. —Hokksund	301	6 438
Do. —Burud	11	263
Do. —Skotselv	28	800
Do. —Åmot	18	581
Do. —Geithus	1	36
Do. —Vikesund	6	233
Do. —Vestfossen	64	1 538
Do. —Darbu	11	320
Do. —Kongsberg	3	126
Do. —Skotselv—Kongsberg	6	270
Do. —Kongsberg—Randsfjord	7	584
Do. —Sandsvermoen	14	589
Øvrige forbindelser	1 052	18 475
Tils.	2 644	48 701
Eidsvoll-Dombåsbanen.		
Oslo—Minnesund	8	103
Do. —Hamar	9	446
Do. —Brumunddal	6	331
Do. —Moelv	8	493

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Hamar—Eidsvoll.....	3	144
Do. —Espa.....	5	146
Do. —Stensrud.....	2	44
Do. —Tangen.....	38	980
Do. —Stange.....	258	4 197
Do. —Ottestad.....	118	1 588
Do. —Jessnes.....	85	1 132
Do. —Brumunddal.....	203	3 724
Do. —Veldre.....	40	841
Do. —Rud.....	13	311
Do. —Moelv.....	74	2 212
Do. —Ring.....	2	65
Øvrige forbindelser.....	522	10 151
Tils.	1 394	26 908
Rørosbanen.		
Hamar—Hjellum.....	93	1 327
Do. —Ilseng.....	76	1 080
Do. —Hørsand.....	11	179
Do. —Ådalsbruk.....	74	1 363
Do. —Løten.....	75	1 597
Do. —Elverum.....	66	2 116
Do. —Grunnset.....	1	36
Øvrige forbindelser.....	144	2 720
Tils.	540	10 418
Raumabanen.		
Åndalsnes—Flatemark.....	2	58
Dovrebanen.		
Trondhjem—Støren.....	9	405
Do. —Lundamo.....	6	196
Do. —Ler.....	3	97
Do. —Kvål.....	19	553
Do. —Søberg.....	11	277
Do. —Melhus.....	95	2 204
Do. —Nypan.....	61	1 220
Do. —Heimdal.....	1 548	23 679
Do. —Selsbakk.....	398	5 336
Øvrige forbindelser.....	229	3 326
Tils.	2 379	37 293

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Meråkerbanen.		
Trondhjem—Ranheim	1 287	17 224
Do. —Vikhammer	319	5 526
Do. —Malvik	220	4 236
Do. —Midsand	124	2 716
Do. —Hommelvik	524	12 822
Do. —Hell	12	387
Do. —Stjørdal	192	5 062
Do. —Levanger	6	158
Øvrige forbindelser	197	3 174
Tils.	2 881	51 305
Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdal	192	1 123
Do. —Levanger	6	218
Øvrige forbindelser	91	1 392
Tils.	289	2 733
Stavanger—Flekkefjordbanen.		
Stavanger—Gausel	1 659	22 206
Do. —Forus	386	5 500
Do. —Lura	40	701
Do. —Sandnes	1 056	20 371
Do. —Ganddal	91	1 928
Do. —Klepp	20	503
Do. —Bryne	62	1 790
Do. —Hognestad	5	162
Do. —Nærbø	27	961
Do. —Varhoug	1	39
Do. —Vigrestad	16	695
Do. —Brusand	1	45
Do. —Ogna	2	72
Do. —Egersund	2	120
Do. —Foss—Eigeland	1	24
Do. —Figgjo	1	29
Do. —Ålgård	2	48
Sandnes—Hinna	67	904
Do. —Ganddal	54	730
Do. —Klepp	47	679
Do. —Bryne	38	724
Do. —Hognestad	9	197
Do. —Nærbø	3	74
Do. —Varhoug	8	247
Do. —Figgjo	8	138
Do. —Ålgård	9	180
Varhoug—Egersund	3	97
Moi—Flekkefjord	23	567
Sirnes—Loga	43	658
Do. —Flekkefjord	39	723

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Flikkeid—Flekkefjord.....	26	379
Loga— do.	14	188
Øvrige forbindelser	56	812
Tils.	3 819	62 491
Bergensbanen.		
Bergen—Hop.....	10 200	136 633
Do. —Nesttun.....	7 556	108 064
Do. —Helldal.....	127	2 197
Do. —Haukeland.....	278	5 921
Do. —Espeland.....	72	1 659
Do. —Arna.....	15	437
Do. —Garnes.....	69	2 008
Do. —Trenge Reid.....	14	498
Do. —Vaksdal.....	1	45
Øvrige forbindelser.....	330	5 566
Tils.	18 662	263 028
Setesdalsbanen.		
Kristiansand—Dalane.....	13	174
Do. —Strai.....	84	1 119
Do. —Mosby.....	330	4 719
Do. —Kvarstein.....	38	657
Do. —Vikeland.....	302	5 838
Do. —Vennesla.....	12	256
Do. —Grovane.....	12	271
Do. —Hægeland.....	3	117
Øvrige forbindelser.....	27	363
Tils.	821	13 514
Ofotbanen.		
Narvik—Djupvik.....	1	7
Do. —Straumsnes.....	4	57
Do. —Sildvik.....	5	103
Do. —Hundalen.....	4	117
Straumsnes—Sildvik.....	8	107
Tils.	22	391
Tveitsundbanen.		
Arendal—Bråstad.....	7	94
Do. —Blakstad.....	4	73
Do. —Froland.....	2	43
Grimstad—Rykene.....	1	19
Tils.	14	229
Statsbanene tilsammen	120 009	1 987 388

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Hovedbanen.		
Oslo — Alnabru	2 777	37 221
Do. — Grorud	7 666	117 304
Do. — Høibråten	1 957	33 850
Do. — Lørenskog	12 165	222 652
Do. — Strømmen	7 537	160 521
Do. — Lillestrøm	5 976	138 644
Do. — Leirsund	247	7 874
Do. — Frogner	28	802
Do. — Kløfta	94	3 364
Do. — Jessheim	109	4 029
Do. — Hauerseter	11	463
Do. — Dal	18	864
Do. — Bøn	6	305
Do. — Eidsvoll	27	1 486
Do. — Fetsund	97	1 189
Do. — Sørumsand	68	1 101
Do. — Blaker	54	991
Do. — Rånåsfoss	14	438
Do. — Haga	1	27
Do. — Årnes	37	631
Do. — Seterstøa	2	34
Do. — Skarnes	13	280
Do. — Kongsvinger	5	109
Do. — Roverud	1	12
Do. — Minnesund	8	351
Do. — Hamar	9	357
Do. — Brumuddal	6	240
Do. — Moelv	8	357
Øvrige forbindelser	1 490	22 860
Tils.	40 431	758 356
Statsbanene og Hovedbanen tils.	160 440	2 745 744

Tabell 11.
Billets

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser. Nombre de voyageurs.	Inntekt. Recettes. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Smålensbanen.			Grefsen—Kjelsås		
Oslo—Bekkelaget	30 320	13 189	Do. —Sandermosen	3 680	2 392
Do. —Nordstrand	55 780	24 264	Do. —Nittedal	6 640	8 134
Do. —Ljan	31 160	18 073	Do. —Åneby	960	1 454
Do. —Hauketo	1 040	676	Do. —Grua	140	474
Do. —Kolbotn	9 780	9 193	Bilitt—Lena	380	165
Do. —Myrvoll	860	993	Hønefoss—Jevnaker	240	226
Do. —Oppegård	3 680	4 784	Do. —Hval	380	165
Do. —Ski	5 560	9 619	Do. —Viul	520	226
Do. —Ås	3 640	8 390	Gjøvik—Raufoss	400	346
Do. —Vestby	1 020	2 866	Do. —Breiskallen	520	338
Do. —Såner	460	1 592	Do. —Nygard	260	113
Do. —Moss	480	2 009	Sum	22 440	28 565
Do. —Kråkstad	640	1 382	Kongsvingerbanen.		
Bekkelaget—Ljan	40	17	Oslo—Fetsund	1 220	765
Moss—Dilling	1 680	731	Do. —Sørumstrand	180	228
Do. —Rygge	1 160	754	Do. —Årnes	260	702
Fredrikstad—Greåker	1 260	819	Lillestrøm—Fetsund	840	487
Do. —Sandesund	280	242	Kongsvinger—Galterud	180	104
Do. —Sarpsborg	780	842	Do. —Granli	140	71
Do. —Skjeberg	420	396	Do. —Åbogen	80	69
Sarpsborg—Ise	1 060	615	Skarnes—Sander	40	23
Do. —Greåker	760	331	Sum	2 940	2 449
Do. —Skjeberg	1 460	1 051	Solørbanen.		
Do. —Guslund	100	80	Kongsvinger—Roverud	240	156
Fr.hald—Kornsjø	160	369	Våler—Braskereidfoss	40	17
Do. —Prestebakke	340	539	Elverum—Jømna	60	61
Do. —Aspedammen	140	132	Do. —Heradsbygd	180	104
Do. —Tistedal	1 020	444	Sum	520	338
Do. —Berg	1 480	644	Drammenbanen.		
Do. —Døle	280	223	Do. —Lysaker	68 140	29 641
Do. —Skjeberg	160	208	Do. —Stabekk	40 920	23 734
Sum	157 000	105 467	Do. —Høvik	19 960	14 371
Gjøvikbanen.			Do. —Blommenholm	13 860	11 019
Oslo—Grefsen	60	30	Do. —Sandvika	16 080	15 115
Do. —Kjelsås	1 100	792	Do. —Slependen	5 080	5 486
Do. —Sandermosen	860	993	Do. —Billingstad	4 720	5 782
Do. —Nittedal	2 240	3 875	Do. —Hvalstad	8 340	11 426
Do. —Åneby	1 460	2 949	Do. —Asker	12 620	20 949
Do. —Hakadal	80	184	Do. —Heggedal	1 040	2 174
Do. —Harestua	160	507	Do. —Røyken	1 460	3 577
Do. —Björgeseter	200	706	Do. —Spikkestad	260	693
Do. —Grua	360	1 361			
Do. —Roa	520	2 116			
Tøyen—Kjelsås	600	261			
Do. —Nittedal	460	662			

1) Billettkort til III klasse gjeldende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges til et begrenset antall stasjoner og på kortere avstander (reisende med billettkort er innbefattet i spesifikasjonen under tabell 7).

Billett Kort 1).
des familles.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Skarpsno—Lysaker	1 680	731	Bratsbergbanen.		
Do. —Stabekk	3 640	1 583	Eidanger—Osebakken . . .	220	71
Do. —Høvik	1 560	905	Do. —Follestad	20	11
Do. —Blommenholm	900	585	Nystrand—Osebakken . . .	120	11
Do. —Sandvika	1 020	811	Do. —Follestad	900	491
Do. —Billingstad	620	670	Do. —Skien	120	87
Bestun—Lysaker	1 520	661	Skjelsvik—Follestad	420	227
Drammen—Lier	2 720	1 374	Do. —Skien	220	159
Do. —Kjelstad	1 100	479	Heistad—Follestad	180	91
Do. —Røyken	520	712	Brevik—Osebakken	220	16
Do. —Spikkestad	360	416	Do. —Borgestad	140	31
Sum	208 120	152 894	Do. —Follestad	900	454
Jarlsbergbanen.			Do. —Skien	140	95
Drammen—Gunnarsrud	300	195	Porsgrund—Borgestad . . .	180	78
Do. —Skoger	860	619	Do. —Bøle	360	157
Do. —Galleberg	120	139	Do. —Follestad	2 580	1 303
Do. —Sande	220	317	Do. —Skien	180	130
Do. —Holm	240	415	Osebakken—Follestad . . .	2 740	1 192
Holmestrand—Nykirke	160	104	Skien—Osebakken	160	93
Tønsberg—Adal	160	150	Do. —Borgestad	1 900	827
Do. —Barkåker	740	374	Do. —Bøle	1 240	539
Do. —Sem	4 000	1 740	Sum	12 940	6 063
Do. —Stokke	560	526	Randsfjordbanen.		
Horten—Skoppum	1 160	586	Drammen—Gulskogen	40	17
Do. —Borre	1 400	609	Do. —Pukerud	960	418
Do. —Nykirke	40	32	Do. —Mjøndalen	5 440	4 325
Larvik—Viksfjord	320	162	Do. —Hokksund	1 440	1 764
Do. —Grøtting	180	78	Do. —Vestfossen	160	254
Do. —Kjøse	1 060	843	Hokksund—Vestfossen . . .	380	165
Oklungen—Eidanger	20	14	Do. —Skotselv	480	346
Do. —Porsgrund	80	81	Åmot—Geithus	140	61
Bjørkedal—do.	40	20	Do. —Vikesund	320	230
Porsgrund—Nystrand	1 800	783	Geithus—do.	520	226
Do. —Skjelsvik	300	152	Hønefoss—Tyrstrand	860	808
Do. —Heistad	480	346	Do. —Ask	1 380	600
Do. —Brevik	740	696	Do. —Høy	1 340	677
Brevik—Nystrand	220	111	Do. —Randsfjord	20	26
Do. —Skjelsvik	260	113	Sum	13 480	9 917
Do. —Heistad	160	70	Eidsvoll-Dombås b.		
Eidanger—Osebakken	220	24	Hamar—Tangen	40	72
Do. —Follestad	20	5	Do. —Stange	680	588
Nystrand—Osebakken	120	50	Do. —Ottestad	500	253
Do. —Follestad	900	355	Do. —Jessnes	1 980	1 000
Do. —Skien	120	43	Do. —Brunnuddal	920	929
Skjelsvik—Follestad	420	227	Do. —Veldre	300	390
Do. —Skien	220	111	Do. —Ringsaker	120	225
Heistad—Follestad	180	130	Ottestad—Stange	140	61
Brevik—Osebakken	220	206	Gubberud—Stange	40	20
Do. —Borgestad	140	131	Lillehammer—Brøttum . . .	60	69
Do. —Follestad	900	842	Do. —Bergseng	80	52
Do. —Skien	140	127			
Sum	19 220	11 526			

Tabell II (forts.). Billettkort.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Lillehammer—Fåberg ...	600	348	Stavanger—Lura	300	282
Do. —Øyer	220	301	Do. —Sandnes	5 260	5 681
Do. —Tretten	180	389	Do. —Ganddal	160	208
Sum	5 860	4 697	Do. —Klepp	200	360
Rørosbanen.			Do. —Bryne	420	907
Hamar—Hjellum	1 520	661	Do. —Nærbø	400	1 096
Do. —Ilseng	1 320	858	Sandnes—Gausel	300	131
Do. —Hørsand	420	363	Do. —Ganddal	120	52
Do. —Ådalsbruk	460	465	Do. —Bryne	300	324
Hamar—Løten	540	702	Egersund—Hellvik	400	260
Røros—Jensvoll	120	113	Do. —Slettebø	140	61
Do. —Høsøien	80	40	Flekkefjord—Flikkeid	80	52
Sum	4 460	3 202	Do. —Loga	20	13
Dovrebanen.			Sum	29 980	19 595
Heimdal—Skansen	1 560	1 123	Bergensbanen.		
Selsbakk—do.	200	87	Bergen—Minde	15 640	6 091
Trondhjem—Lundamo	420	1 151	Do. —Fjøsanger	43 580	18 730
Do. —Ler	260	599	Do. —Hop	23 860	13 621
Do. —Melhus	1 380	2 091	Do. —Nesttun	19 880	14 024
Do. —Nypan	520	601	Do. —Helldal	120	113
Do. —Heimdal	3 980	3 164	Do. —Haukeland	320	416
Do. —Selsbakk	3 020	1 314	Do. —Espeland	400	606
Sum	11 340	10 130	Do. —Arna	280	525
Meråkerbanen.			Do. —Garnes	560	1 170
Tr.hjem—Leangen	260	113	Bolstadøyri—Evanger	160	115
Do. —Charlottenlund	11 400	4 959	Geilo—Finse	200	706
Do. —Ranheim	11 420	1 727	Sum	105 000	56 117
Do. —Vikhammer	1 820	1 711	Setesdalsbanen.		
Do. —Malvik	1 240	1 339	Kr.sand—Dalane	120	52
Do. —Midtsandan	520	712	Do. —Strai	1 300	657
Do. —Hommelvik	2 240	3 718	Do. —Aukland	160	104
Do. —Hell	160	369	Do. —Mosby	800	576
Do. —Hegra	80	242	Do. —Kvarstein	20	19
Lademoen—Ranheim	2 860	1 244	Do. —Vikeland	760	821
Do. —Vikhammer	580	502	Do. —Vennesla	20	26
Do. —Malvik	120	121	Sum	3 180	2 255
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	520	1 192	Tveitsundbanen.		
Sum	33 220	17 949	Arendal—Rise	120	86
Sunnanbanen.			Do. —Froland	160	208
Trondhjem—Stjørdal	520	118	Sum	280	294
Levanger—Skogn	20	12	Hovedbanen.		
Steinkjer—Byafossen	220	96	Oslo—Bryn	3 560	1 602
Do. —Sunnan	1 680	1 336	Do. —Alnabru	6 200	3 255
Sum	2 440	1 562	Do. —Grorud	13 480	11 121
Stavanger distrikt.			Do. —Høibråten	1 640	1 599
Stavanger—Hinna	18 320	7 969	Do. —Lørenskog	10 360	10 878
Do. —Gausel	2 600	1 508	Do. —Strømmen	5 880	7 909
Do. —Forus	960	691	Do. —Lillestrøm	5 040	7 913
			Oslo—L.strøm—Kv.banen	1 660	2 642
			Sum	47 820	46 919
			Hovedsum	674 460	479 939

Tabell 12.

Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.

La distribution des recettes à chaque mois.

1924 – 25.

Tabell 12. Trafikkinntektene
La distribution de

Måned.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.
Kroner.				
Smålensbanen.				
1924 Juli.....	742 351	20 909	40 000	803 260
— August.....	749 498	22 334	45 000	816 832
— September.....	606 876	18 439	56 867	682 182
— Oktober.....	573 059	16 417	53 000	642 476
— November.....	508 812	12 811	57 000	578 623
— Desember.....	581 773	10 602	75 687	668 152
1925 Januar.....	523 782	12 876	53 000	589 658
— Februar.....	477 692	10 704	45 000	533 396
— Mars.....	511 078	11 807	35 923	558 808
— April.....	621 022	14 645	40 000	675 667
— Mai.....	556 997	13 680	40 000	610 677
— Juni.....	646 690	17 356	35 118	699 164
Sum for terminen	7 099 630	182 670	576 595	7 858 895
Gjøvikbanen.				
1924 Juli.....	452 754	16 554	31 500	500 808
— August.....	421 426	16 168	32 000	469 594
— September.....	267 331	12 764	31 969	312 064
— Oktober.....	236 950	9 073	32 000	278 023
— November.....	195 567	10 964	33 000	239 531
— Desember.....	233 757	7 969	33 025	274 751
1925 Januar.....	217 605	7 027	31 000	255 632
— Februar.....	180 937	5 790	28 000	214 727
— Mars.....	227 553	9 974	31 008	268 535
— April.....	325 928	12 931	28 000	366 859
— Mai.....	224 603	6 976	28 000	259 579
— Juni.....	311 258	11 125	30 960	353 343
Sum for terminen	3 295 669	127 315	370 462	3 793 446
Kongsvingerbanen.				
1924 Juli.....	212 273	9 362	14 500	236 135
— August.....	187 376	8 142	15 000	210 518
— September.....	142 601	6 761	15 049	164 411
— Oktober.....	127 647	5 523	15 000	148 170
— November.....	106 838	3 472	16 000	126 310
— Desember.....	127 233	3 823	16 857	147 913
1925 Januar.....	114 256	3 616	15 000	132 872
— Februar.....	93 260	3 462	15 000	111 722
— Mars.....	98 803	3 520	14 190	116 513
— April.....	140 044	4 383	14 000	158 427
— Mai.....	113 313	4 176	14 000	131 489
— Juni.....	148 878	7 030	14 862	170 770
Sum for terminen	1 612 522	63 270	179 458	1 855 250

1) Inntekter av telegrammer og leie m. m. (leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, brygge

fordeling på hver måned.
recettes à chaque mois.

Godstrafikk Trafic des marchandises.				Andre trafikk- inntekter. 1)	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt. % des recettes totales.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Petite vitesse.	Grande vitesse.	Animaux.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	
Kroner.						
316 260	96 129	10 015	422 404	56 705	1 282 369	9.3
419 521	80 511	9 855	509 887	37 343	1 364 062	9.9
428 242	86 643	12 445	527 330	27 566	1 237 078	9.0
436 718	94 960	13 027	544 705	31 384	1 218 565	8.8
388 806	78 117	10 722	477 645	32 467	1 088 735	7.9
312 319	99 823	5 977	418 119	36 000	1 122 271	8.2
316 607	75 453	3 660	395 720	33 150	1 018 528	7.4
317 555	69 153	4 444	391 152	22 361	946 909	6.9
362 973	80 608	4 101	447 682	22 045	1 028 535	7.5
355 635	91 955	6 272	453 862	77 394	1 206 923	8.8
332 054	90 612	5 035	427 701	36 075	1 074 453	7.8
331 605	92 490	6 511	430 606	34 446	1 164 216	8.5
4 318 295	1 036 454	92 064	5 446 813	446 936	13 752 644	100.0
344 688	58 820	6 069	409 577	16 779	927 164	11.1
308 809	48 068	6 207	363 084	22 155	854 833	10.2
313 558	51 407	13 415	378 380	18 324	708 768	8.5
328 928	59 600	13 050	401 578	21 489	701 090	8.4
326 719	50 345	4 133	381 197	18 324	639 052	7.7
264 770	69 532	4 992	339 294	19 560	633 605	7.6
265 707	48 345	4 671	318 723	13 480	587 835	7.1
291 622	47 514	5 660	344 796	8 147	567 670	6.8
328 159	55 226	5 565	388 950	15 785	673 270	8.1
305 728	59 333	7 003	372 064	12 591	751 514	9.0
262 530	57 347	5 359	325 236	11 945	596 760	7.2
253 543	57 977	7 319	318 839	19 369	691 551	8.3
3 594 761	663 514	83 443	4 341 718	197 948	8 333 112	100.0
252 247	23 782	3 287	279 316	7 124	522 575	10.6
265 867	21 417	4 939	292 223	3 936	506 677	10.3
244 028	28 433	6 035	278 496	4 173	447 080	9.1
246 391	25 970	7 316	279 677	3 716	431 563	8.7
218 196	21 036	6 057	245 289	3 655	375 254	7.6
182 912	27 666	3 751	214 329	3 477	365 719	7.4
177 971	18 478	3 042	199 491	916	333 279	6.7
239 361	18 535	2 956	260 852	4 443	377 017	7.6
244 375	22 275	2 583	269 233	8 458	394 204	8.0
231 626	28 991	3 398	264 015	2 694	425 136	8.6
212 210	23 024	2 762	237 996	4 900	374 385	7.6
188 978	22 304	2 765	214 047	2 578	387 395	7.8
2 704 162	281 911	48 891	3 034 964	50 070	4 940 284	100.0

leie, vognleie, platform- og linjebilletter, kiosker m. v.).

Tabell 12 (forts.). Trafikkinntektene

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Solørbanen.				
1924 Juli.....	35 658	1 828	2 540	40 026
— August.....	32 143	1 519	2 600	36 262
— September.....	23 665	1 374	2 027	27 066
— Oktober.....	28 614	1 641	2 600	32 855
— November.....	21 296	1 050	2 600	24 946
— Desember.....	28 332	735	2 611	31 678
1925 Januar.....	24 915	840	2 600	28 355
— Februar.....	20 440	776	2 600	23 816
— Mars.....	26 138	1 041	2 691	29 870
— April.....	31 311	1 175	2 800	35 286
— Mai.....	21 878	1 145	2 800	25 823
— Juni.....	23 564	1 382	2 581	27 527
Sum for terminen	317 954	14 506	31 050	363 510
Drammenbanen.				
1924 Juli.....	460 036	9 382	12 000	481 418
— August.....	495 138	10 198	12 000	517 336
— September.....	443 597	7 330	11 745	462 672
— Oktober.....	407 344	6 705	12 000	426 049
— November.....	371 951	4 450	12 500	388 901
— Desember.....	426 807	6 461	13 033	446 301
1925 Januar.....	377 375	4 969	12 000	394 344
— Februar.....	348 362	3 791	12 000	364 153
— Mars.....	367 941	5 888	13 774	387 603
— April.....	448 645	6 038	13 000	467 683
— Mai.....	399 141	5 072	13 000	417 213
— Juni.....	429 241	7 410	12 254	448 905
Sum for terminen	4 975 578	77 694	149 306	5 202 578
Jarlsbergbanen.				
1924 Juli.....	279 612	11 572	11 950	303 134
— August.....	298 116	12 745	12 950	323 811
— September.....	202 588	9 072	15 536	227 196
— Oktober.....	201 629	9 197	13 250	224 076
— November.....	179 779	7 557	13 950	201 286
— Desember.....	208 919	5 155	14 596	228 670
1925 Januar.....	197 202	6 826	13 250	217 278
— Februar.....	164 407	6 926	13 150	184 483
— Mars.....	177 811	6 309	10 737	194 857
— April.....	223 597	7 300	11 950	242 847
— Mai.....	188 553	7 815	11 950	208 318
— Juni.....	230 183	10 030	10 477	250 690
Sum for terminen	2 552 396	100 504	153 746	2 806 646

fordeling på hver måned.

Godstrafikk				Andre trafikkinntekter ¹⁾ .	Hovedsum trafikkinntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
37 379	6 648	578	44 605	1 539	86 170	9.8
41 308	5 234	1 068	47 610	1 398	85 270	9.7
34 883	7 964	1 335	44 182	1 179	72 427	8.2
38 799	7 554	1 302	47 655	1 884	82 394	9.4
38 985	5 691	1 177	45 853	834	71 633	8.1
29 703	7 732	745	38 180	1 297	71 155	8.1
24 513	5 605	1 026	31 144	1 347	60 846	6.9
34 484	5 280	742	40 506	1 507	65 829	7.5
33 831	6 339	1 519	41 689	2 444	74 003	8.4
33 792	7 102	833	41 727	1 373	78 386	8.9
30 355	6 824	668	37 847	1 946	65 616	7.5
29 593	6 745	1 022	37 360	1 197	66 084	7.5
407 625	78 718	12 015	498 358	17 945	879 813	100.0
225 725	66 728	2 068	294 521	15 098	791 037	9.0
219 259	53 944	1 965	275 168	19 743	812 247	9.3
237 918	58 725	4 948	301 591	18 296	782 559	8.9
230 205	70 701	3 453	304 359	19 869	750 277	8.6
222 383	55 467	2 631	280 481	11 735	681 117	7.8
183 318	71 564	1 700	256 582	16 222	719 105	8.2
174 677	48 728	1 672	225 077	21 091	640 512	7.3
188 090	43 527	2 229	233 846	14 835	612 834	7.0
351 043	52 790	1 962	405 795	9 735	803 133	9.2
210 746	64 277	2 390	277 413	10 739	755 835	8.6
191 048	60 492	2 387	253 927	13 509	684 649	7.8
203 340	62 505	2 338	268 183	13 146	730 234	8.3
2 637 752	709 448	29 743	3 376 943	184 018	8 763 539	100.0
124 222	34 446	1 178	159 846	6 238	469 218	10.7
111 796	30 799	1 659	144 254	6 734	474 799	10.8
94 944	31 702	3 276	129 922	4 159	361 277	8.3
98 292	36 594	1 558	136 444	6 661	367 181	8.4
96 421	26 777	798	123 996	4 036	329 318	7.5
73 663	36 899	799	111 361	3 922	343 953	7.8
74 818	24 284	810	99 912	4 379	321 569	7.3
78 320	22 277	1 412	102 009	2 900	289 392	6.6
102 573	28 360	887	131 820	3 396	330 073	7.5
84 029	32 500	1 247	117 776	5 732	366 355	8.4
93 251	32 687	803	126 741	3 555	338 614	7.7
102 185	33 314	1 117	136 616	5 143	392 449	9.0
1 134 514	370 639	15 544	1 520 697	56 855	4 384 198	100.0

¹⁾ Se anm. side 194.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinntektene

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Bratsbergbanen.				
1924 Juli.....	124 535	4 490	10 000	139 025
— August.....	121 208	4 730	9 000	134 938
— September.....	91 521	4 046	9 345	104 912
— Oktober.....	72 874	3 270	9 500	85 644
— November.....	63 405	2 560	9 500	75 465
— Desember.....	79 971	1 932	11 161	93 064
1925 Januar.....	71 634	2 369	9 500	83 503
— Februar.....	59 155	2 608	9 500	71 263
— Mars.....	65 830	2 363	7 982	76 175
— April.....	84 373	3 006	9 000	96 379
— Mai.....	69 391	2 581	9 000	80 972
— Juni.....	93 536	3 527	7 467	104 530
Sum for terminen	997 433	37 482	110 955	1 145 870
Sørlandsbanen.				
1924 Juli.....	3 602	181	110	3 893
— August.....	3 151	174	250	3 575
— September.....	2 863	159	314	3 336
— Oktober.....	1 587	148	250	1 985
— November.....	2 037	66	150	2 253
— Desember.....	3 569	103	177	3 849
1925 Januar.....	2 818	82	250	3 150
— Februar.....	2 317	84	250	2 651
— Mars.....	3 084	98	177	3 359
— April.....	3 690	228	250	4 168
— Mai.....	2 626	141	250	3 017
— Juni.....	4 302	207	228	4 737
Sum for terminen	35 646	1 671	2 656	39 973
Randsfjordbanen.				
1924 Juli.....	246 050	9 416	16 000	271 466
— August.....	236 248	9 264	15 800	261 312
— September.....	208 377	8 167	14 290	230 834
— Oktober.....	171 447	6 767	15 000	193 214
— November.....	138 886	4 837	16 000	159 723
— Desember.....	182 805	4 026	16 526	203 357
1925 Januar.....	153 406	4 628	15 000	173 034
— Februar.....	133 847	4 406	15 000	153 253
— Mars.....	140 276	4 564	17 739	162 579
— April.....	202 441	6 485	17 000	225 926
— Mai.....	146 418	5 111	17 000	168 529
— Juni.....	185 459	7 095	13 678	206 232
Sum for terminen	2 145 660	74 766	189 033	2 409 459

ordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
261 019	17 325	453	278 797	21 991	439 813	10.1
261 719	17 053	371	279 143	3 155	417 236	9.5
255 934	16 026	1 670	273 630	3 936	382 478	8.7
265 065	18 627	730	284 422	2 358	372 424	8.5
247 612	14 376	528	262 516	2 229	340 210	7.8
225 014	18 424	199	243 637	2 584	339 285	7.8
252 938	12 461	282	265 681	2 587	351 771	8.1
233 700	11 926	696	246 322	2 092	319 677	7.3
261 346	14 994	496	276 836	1 561	354 572	8.1
234 008	16 840	604	251 452	2 293	350 124	8.0
231 173	16 770	531	248 474	2 217	331 663	7.6
245 644	17 044	397	263 085	1 960	369 575	8.5
2 975 172	191 866	6 957	3 173 995	48 963	4 368 828	100.0
3 649	526	27	4 202	180	8 275	8.6
4 785	767	30	5 582	186	9 343	9.7
6 556	709	671	7 936	189	11 461	11.9
3 151	701	105	3 957	180	6 122	6.4
2 902	543	65	3 510	186	5 949	6.2
2 232	806	43	3 081	180	7 110	7.4
2 710	640	11	3 361	180	6 691	7.0
3 576	672	27	4 275	180	7 106	7.4
4 385	929	27	5 341	191	8 891	9.3
3 977	966	52	4 995	182	9 345	9.7
2 796	899	29	3 724	182	6 923	7.2
3 049	839	37	3 925	168	8 830	9.2
43 768	8 997	1 124	53 889	2 184	96 046	100.0
602 945	32 895	1 387	637 227	4 112	912 805	10.9
549 625	29 070	3 379	582 074	7 779	851 165	10.2
518 004	31 397	11 745	561 146	22 784	814 764	9.8
458 619	35 891	4 597	499 107	5 422	697 743	8.3
456 160	29 073	1 512	486 745	3 396	649 864	7.8
311 688	36 490	893	349 071	20 226	572 654	6.9
361 561	25 142	937	387 640	3 293	563 967	6.7
381 703	25 109	1 596	408 408	2 339	564 000	6.8
531 048	29 515	1 471	562 034	15 186	739 799	8.9
427 313	33 734	2 687	463 734	3 242	692 902	8.3
377 267	32 274	1 637	411 178	3 466	583 173	7.0
448 949	32 304	1 779	483 032	14 509	703 773	8.4
5 424 882	372 894	33 620	5 831 396	105 754	8 346 609	100.0

¹⁾ Se anm. side 194.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinntektene

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Eidsvoll—Dombåsbanen.				
1924 Juli	585 229	26 441	84 500	696 170
— August	528 949	26 324	86 000	641 273
— September	337 212	19 010	85 368	441 590
— Oktober	272 556	14 602	85 500	372 658
— November	217 288	9 158	87 000	313 446
— Desember	287 495	9 499	93 399	390 393
1925 Januar	261 031	12 554	85 000	358 585
— Februar	198 791	8 701	85 000	292 492
— Mars	247 120	11 470	85 193	343 783
— April	374 865	16 162	83 000	474 027
— Mai	245 665	12 149	83 000	340 814
— Juni	403 877	19 227	82 285	505 389
Sum for terminen	3 960 078	185 297	1 025 245	5 170 620
Rørosbanen. (Hamar distrikt).				
1924 Juli	89 087	5 633	9 900	104 620
— August	76 853	5 174	10 400	92 427
— September	62 758	6 400	7 151	76 309
— Oktober	62 332	4 109	8 000	74 441
— November	44 570	2 386	8 000	54 956
— Desember	58 748	1 767	9 539	70 054
1925 Januar	49 812	2 211	8 000	60 023
— Februar	41 013	2 064	8 000	51 077
— Mars	53 076	2 763	8 057	63 896
— April	68 417	3 179	8 000	79 596
— Mai	43 563	2 683	8 000	54 246
— Juni	59 444	3 667	9 860	72 971
Sum for terminen	709 673	42 036	102 907	854 616
Rørosbanen. (Trondhjem distrikt).				
1924 Juli	30 907	1 820	7 000	39 727
— August	30 280	1 812	7 000	39 092
— September	20 719	1 705	5 454	27 878
— Oktober	17 492	1 032	7 000	25 524
— November	14 743	881	7 000	22 624
— Desember	17 066	411	7 951	25 428
1925 Januar	15 599	716	7 000	23 315
— Februar	16 254	907	7 000	24 161
— Mars	14 251	1 162	6 679	22 092
— April	26 216	1 337	7 000	34 553
— Mai	15 839	833	7 000	23 672
— Juni	19 513	1 160	5 467	26 140
Sum for terminen	238 879	13 776	81 551	334 206

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
328 030	77 271	8 626	413 927	9 299	1 119 396	11.0
325 689	61 981	22 144	409 814	7 474	1 058 561	10.4
334 119	78 020	28 054	440 193	6 649	888 432	8.7
376 332	85 244	31 916	493 492	6 200	872 350	8.6
366 268	76 462	19 095	461 825	5 102	780 373	7.7
257 000	84 402	9 189	350 591	18 415	759 399	7.5
276 338	64 172	10 207	350 717	4 809	714 111	7.0
320 056	65 226	7 630	392 912	4 211	689 615	6.8
348 992	76 426	8 819	434 237	7 261	785 281	7.7
294 497	79 077	14 921	388 495	8 149	870 671	8.6
296 628	78 387	11 795	386 810	5 490	733 114	7.2
286 124	80 027	17 328	383 479	10 770	899 638	8.8
3 810 073	906 695	189 724	4 906 492	93 829	10 170 941	100.0
81 295	15 691	899	97 885	4 734	207 239	10.3
63 640	15 064	4 405	83 109	4 468	180 004	9.0
70 864	17 880	7 585	96 329	5 066	177 704	8.9
86 977	19 846	8 077	114 900	5 859	195 200	9.7
71 495	15 721	2 868	90 084	4 073	149 113	7.4
57 741	18 882	1 398	78 021	12 883	160 958	8.0
60 634	12 753	1 227	74 614	2 859	137 496	6.8
74 392	11 633	1 163	87 188	2 458	140 723	7.0
87 614	14 511	1 124	103 249	6 630	173 775	8.6
74 959	16 642	1 389	92 990	5 034	177 620	8.8
79 394	17 213	1 158	97 765	3 238	155 249	7.7
63 056	16 860	2 695	82 611	1 562	157 144	7.8
872 061	192 696	33 988	1 098 745	58 864	2 012 225	100.0
57 175	4 568	1 440	63 183	4 883	107 793	12.9
26 129	3 701	993	30 823	3 374	73 289	8.8
33 683	4 324	2 001	40 008	3 179	71 065	8.5
36 107	4 996	1 720	42 823	5 555	73 902	8.8
27 630	4 067	780	32 477	3 491	58 592	7.0
24 280	5 285	532	30 097	5 523	61 048	7.3
10 732	4 636	235	15 603	4 144	43 062	5.1
40 337	3 920	262	44 519	2 607	71 287	8.5
32 423	4 503	392	37 318	2 162	61 572	7.3
36 700	4 710	439	41 849	4 351	80 753	9.6
32 043	4 379	490	36 912	4 613	65 197	7.8
34 723	4 184	422	39 329	5 251	70 720	8.4
391 962	53 273	9 706	454 941	49 133	838 280	100.0

¹⁾ Se anm. side 194.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinntekenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Raumabanen.				
1924 November.....	3 438	18	84	3 540
— Desember.....	20 857	590	2 623	24 070
1925 Januar.....	18 169	704	3 000	21 873
— Februar.....	11 490	470	3 000	14 960
— Mars.....	13 449	504	8 025	21 978
— April.....	19 092	969	9 000	29 061
— Mai.....	16 368	807	9 000	26 175
— Juni.....	38 627	1 411	5 025	45 063
Sum for terminen	141 490	5 473	39 757	186 720
Dovrebanen.				
1924 Juli.....	293 577	11 654	44 000	349 231
— August.....	254 925	11 616	48 000	314 541
— September.....	173 258	8 692	47 218	229 168
— Oktober.....	136 147	6 899	47 500	190 546
— November.....	105 827	4 666	49 000	159 493
— Desember.....	127 216	4 082	72 077	203 375
1925 Januar.....	119 310	5 185	47 000	171 495
— Februar.....	85 122	3 834	47 000	135 956
— Mars.....	112 970	5 384	37 001	155 355
— April.....	155 025	7 091	37 000	199 116
— Mai.....	124 348	5 775	37 000	167 123
— Juni.....	183 898	8 828	39 189	231 915
Sum for terminen	1 871 623	83 706	551 985	2 507 314
Meråkerbanen.				
1924 Juli.....	107 695	3 979	6 000	117 674
— August.....	98 008	3 653	6 000	107 661
— September.....	66 967	2 406	5 267	74 640
— Oktober.....	61 529	1 960	6 000	69 489
— November.....	51 708	1 375	6 000	59 083
— Desember.....	57 680	1 134	6 524	65 338
1925 Januar.....	49 987	1 226	6 000	57 213
— Februar.....	41 668	1 467	6 000	49 135
— Mars.....	49 599	1 865	6 657	58 121
— April.....	66 017	2 241	7 000	75 258
— Mai.....	61 286	1 936	7 000	70 222
— Juni.....	76 688	2 664	5 657	85 009
Sum for terminen	788 832	25 906	74 105	888 843

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
408	365	-	773	82	4 395	1.2
10 270	4 411	144	14 825	766	39 661	10.6
13 841	5 840	597	20 278	1 302	43 453	11.6
15 575	8 900	335	24 810	3 124	42 894	11.5
15 458	10 517	364	26 339	1 286	49 603	13.3
13 997	6 986	196	21 179	1 133	51 373	13.7
19 786	13 360	174	33 320	1 335	60 830	16.3
21 635	12 679	292	34 606	1 768	81 437	21.8
110 970	63 058	2 102	176 130	10 796	373 646	100.0
157 814	52 493	4 442	214 749	11 795	575 775	11.5
127 732	38 878	7 060	173 670	9 433	497 044	9.9
168 462	54 040	8 935	231 437	9 436	470 041	9.4
187 986	59 406	7 206	254 598	7 148	452 292	9.0
162 045	53 887	5 159	221 091	6 305	386 889	7.7
116 788	55 146	3 642	175 576	8 922	387 873	7.7
118 789	43 782	3 433	166 004	5 976	343 475	6.9
145 868	45 336	3 055	194 259	5 038	335 253	6.7
158 208	48 854	3 240	210 302	6 418	372 075	7.4
142 693	47 892	3 415	194 000	9 230	402 346	8.0
138 210	45 315	3 514	187 039	8 289	362 451	7.2
135 805	46 543	6 277	188 625	8 511	429 051	8.6
1 760 400	591 572	59 378	2 411 350	96 501	5 015 165	100.0
158 839	11 930	1 013	171 782	8 899	298 355	10.1
143 224	10 807	1 216	155 247	13 137	276 045	9.4
185 013	11 602	1 681	198 296	6 858	279 794	9.5
181 649	12 762	960	195 371	6 243	271 103	9.2
162 449	10 822	789	174 060	7 313	240 456	8.2
131 193	13 108	862	145 163	5 918	216 419	7.3
154 758	9 689	557	165 004	4 684	226 901	7.7
156 471	9 822	528	166 821	11 359	227 315	7.7
149 797	10 737	706	161 240	5 844	225 205	7.7
137 870	11 295	664	149 829	7 835	232 922	7.9
135 898	11 641	490	148 029	8 077	226 328	7.7
118 022	11 646	800	130 468	6 906	222 383	7.6
1 815 183	135 861	10 266	1 961 310	93 073	2 943 226	100.0

¹⁾ Se anm. side 194.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinntekenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Sunnanbanen.				
1924 Juli	75 579	3 698	10 000	89 277
— August	67 034	3 524	10 000	80 558
— September	50 034	2 483	8 323	60 840
— Oktober	47 374	2 603	10 000	59 977
— November	44 566	1 882	10 000	56 448
— Desember	56 971	1 410	11 601	69 982
1925 Januar	44 030	1 775	10 000	55 805
— Februar	35 131	1 444	10 000	46 575
— Mars	46 310	1 649	10 919	58 878
— April	53 313	1 990	12 000	67 303
— Mai	42 076	2 193	12 000	56 269
— Juni	57 049	2 808	10 351	70 208
Sum for terminen	619 467	27 459	125 194	772 120
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).				
1924 Juli	128 356	3 060	8 165	139 581
— August	141 737	2 885	8 065	152 687
— September	94 626	3 138	8 892	106 656
— Oktober	123 428	2 935	8 409	134 772
— November	82 460	2 173	8 161	92 794
— Desember	87 708	1 800	8 370	97 878
1925 Januar	88 958	1 599	8 644	99 201
— Februar	75 497	2 065	7 953	85 515
— Mars	96 427	2 060	8 644	107 131
— April	105 744	2 845	8 225	116 814
— Mai	94 363	2 224	8 563	105 150
— Juni	138 779	2 765	8 387	149 931
Sum for terminen	1 258 083	29 549	100 478	1 388 110
Bergensbanen.				
1924 Juli	846 354	26 783	80 000	953 137
— August	759 049	25 392	82 000	866 441
— September	480 657	23 898	78 121	582 676
— Oktober	372 761	14 078	81 900	468 739
— November	295 725	9 094	81 800	386 619
— Desember	352 035	9 527	83 087	444 649
1925 Januar	339 447	10 515	81 900	431 862
— Februar	256 071	8 005	78 000	342 076
— Mars	343 400	13 687	72 765	429 852
— April	516 800	18 698	75 000	610 498
— Mai	366 533	11 628	75 000	453 161
— Juni	555 404	17 049	72 861	645 314
Sum for terminen	5 484 236	188 354	942 434	6 615 024

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
46 509	10 940	1 379	58 828	2 797	150 902	10.1
38 817	10 524	2 887	52 228	1 808	134 594	9.0
47 877	10 502	3 407	61 786	1 163	123 789	8.2
53 690	11 332	1 247	66 269	3 215	129 461	8.6
57 112	9 398	1 062	67 572	1 240	125 260	8.3
43 364	11 984	1 540	56 888	1 498	128 368	8.6
36 918	8 948	1 189	47 055	4 636	107 496	7.2
46 874	8 941	1 018	56 833	1 560	104 968	7.0
52 002	9 440	1 322	62 764	1 905	123 547	8.2
46 757	9 843	1 211	57 811	1 184	126 298	8.4
44 741	10 452	886	56 079	2 769	115 117	7.7
44 911	10 502	1 590	57 003	3 898	131 109	8.7
559 572	122 806	18 738	701 116	27 673	1 500 909	100.0
55 484	13 166	1 804	70 454	2 240	212 275	9.3
50 919	15 482	3 512	69 913	2 621	225 221	9.9
50 549	13 213	2 170	65 932	8 903	181 491	7.9
52 379	12 258	5 158	69 795	2 297	206 864	9.0
54 074	10 591	2 601	67 266	1 362	161 422	7.1
43 214	10 450	2 281	55 945	1 566	155 389	6.8
53 256	9 432	3 413	66 101	1 879	167 181	7.3
59 299	15 281	1 993	76 573	1 763	163 851	7.2
72 225	23 252	3 968	99 445	2 707	209 283	9.2
64 599	11 160	2 388	78 147	1 834	196 795	8.6
57 971	12 137	2 942	73 050	1 733	179 933	7.9
54 530	14 327	3 369	72 226	2 253	224 410	9.8
668 499	160 749	35 599	864 847	31 158	2 284 115	100.0
207 809	56 535	6 628	270 972	21 558	1 245 667	13.1
176 855	44 922	18 208	239 985	10 010	1 116 436	11.7
191 241	51 453	33 925	276 619	9 885	869 180	9.1
187 289	61 081	20 726	269 096	13 400	751 235	7.9
178 585	44 185	3 762	226 532	7 294	620 445	6.5
132 770	58 412	2 230	193 412	13 579	651 640	6.8
172 036	38 953	2 374	213 363	14 433	659 658	6.9
164 255	43 120	3 687	211 062	6 913	560 051	5.9
181 170	51 558	2 410	235 138	12 881	677 871	7.1
151 052	50 266	3 285	204 603	10 077	825 178	8.6
156 833	43 611	3 462	203 906	14 843	671 910	7.0
177 094	45 331	10 401	232 826	16 655	894 795	9.4
2 076 989	589 427	111 098	2 777 514	151 528	9 544 066	100.0

¹⁾ Se anm. side 194.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinntektene

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Kristiansand distrikt. (Kristiansand—Byglandsfjord).				
1924 Juli	31 607	1 480	2 969	36 056
— August	29 786	1 293	2 859	33 938
— September	24 974	1 451	2 859	29 284
— Oktober	18 901	973	2 859	22 733
— November	17 406	666	2 750	20 822
— Desember	20 231	583	2 750	23 564
1925 Januar	17 426	440	2 859	20 725
— Februar	12 937	436	2 640	16 013
— Mars	19 677	560	2 859	23 096
— April	24 184	1 055	2 530	27 769
— Mai	20 013	868	2 750	23 631
— Juni	23 346	1 048	2 750	27 144
Sum for terminen	260 488	10 853	33 434	304 775
Narvik distrikt. (Ofotbanen).				
1924 Juli	12 967	287	979	14 233
— August	13 289	273	979	14 541
— September	4 286	257	979	5 522
— Oktober	2 982	205	979	4 166
— November	1 947	69	979	2 995
— Desember	1 794	126	979	2 899
1925 Januar	1 823	87	979	2 889
— Februar	2 322	212	979	3 513
— Mars	2 630	475	979	4 084
— April	4 394	461	-	4 855
— Mai	2 652	133	979	3 764
— Juni	7 312	280	1 960	9 552
Sum for terminen	58 398	2 865	11 750	73 013
Arendal distrikt. (Arendal—Grimstad—Tveitsund).				
1924 Juli	22 289	854	3 208	26 351
— August	20 414	779	3 143	24 336
— September	15 991	864	3 040	19 895
— Oktober	15 663	620	3 197	19 480
— November	14 753	492	3 029	18 274
— Desember	17 253	338	3 029	20 620
1925 Januar	16 244	410	3 040	19 694
— Februar	12 124	279	2 849	15 252
— Mars	16 724	431	3 094	20 249
— April	18 286	608	2 955	21 849
— Mai	14 485	505	3 137	18 127
— Juni	21 536	549	3 029	25 114
Sum for terminen	205 762	6 729	36 750	249 241

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
50 042	4 326	1 138	55 506	1 912	93 474	10.0
46 333	3 570	1 438	51 341	2 227	87 506	9.4
48 725	3 515	1 695	53 935	2 039	85 258	9.1
50 060	3 158	1 656	54 874	1 135	78 742	8.4
47 262	2 786	1 287	51 335	2 758	74 915	8.0
41 175	3 379	1 124	45 678	1 864	71 106	7.6
37 916	2 681	1 039	41 636	2 444	64 805	6.9
38 812	2 394	1 051	42 257	997	59 267	6.3
52 934	3 853	1 150	57 937	922	81 955	8.8
46 920	3 018	1 303	51 241	1 938	80 948	8.7
48 198	3 304	1 162	52 664	2 931	79 226	8.5
45 083	3 231	772	49 086	1 067	77 297	8.3
553 460	39 215	14 815	607 490	22 234	934 499	100.0
480 001	38	31	480 070	6 533	500 836	7.4
475 495	41	18	475 554	5 985	496 080	7.3
476 352	44	17	476 413	3 352	485 287	7.2
475 140	38	41	475 219	2 942	482 327	7.1
474 741	27	30	474 798	3 066	480 859	7.1
477 841	18	2	477 861	2 716	483 476	7.2
536 879	22	10	536 911	7 169	546 969	8.1
536 533	27	-	536 560	516	540 589	8.0
541 344	28	-	541 372	6 068	551 524	8.2
1 056 107	31	-	1 056 138	2 914	1 063 907	15.8
543 281	45	4	543 330	8 794	555 888	8.2
549 415	37	-	549 452	4 991	563 995	8.4
6 623 129	396	153	6 623 678	55 046	6 751 737	100.0
21 951	2 882	527	25 360	1 587	53 298	10.3
18 130	2 737	455	21 322	710	46 368	9.0
22 448	2 489	586	25 523	1 365	46 783	9.1
17 571	2 349	767	20 687	932	41 099	8.0
18 637	2 060	400	21 097	1 160	40 531	7.9
16 441	2 684	425	19 550	1 698	41 868	8.1
14 693	1 893	327	16 913	1 289	37 896	7.3
11 171	1 780	214	13 165	871	29 288	5.7
17 545	2 360	255	20 160	1 154	41 563	8.1
20 453	2 401	448	23 302	1 768	46 919	9.1
17 802	2 695	198	20 695	1 087	39 909	7.7
20 903	2 692	347	23 942	1 066	50 122	9.7
217 745	29 022	4 949	251 716	14 687	515 644	100.0

¹⁾ Se anm. side 194.

Tabell 12 (forts.). Trafikkinntektene

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Statsbanene.				
1924 Juli	4 780 518	169 383	395 321	5 345 222
— August	4 564 628	167 999	409 046	5 141 673
— September	3 320 901	138 416	409 814	3 869 131
— Oktober	2 952 316	108 757	413 944	3 475 017
— November	2 483 002	80 627	424 503	2 988 132
— Desember	2 978 220	72 163	485 602	3 535 985
1925 Januar	2 704 829	80 655	415 022	3 200 506
— Februar	2 268 837	68 431	398 921	2 736 189
— Mars	2 634 147	87 574	385 093	3 106 814
— April	3 513 404	112 827	387 710	4 013 941
— Mai	2 770 111	88 431	389 429	3 247 971
— Juni	3 658 584	126 618	374 446	4 159 648
Sum for terminen	38 629 497	1 301 881	4 888 851	44 820 229
Hovedbanen.				
1924 Juli	618 312	18 292	27 000	663 604
— August	594 328	17 696	26 306	638 330
— September	422 313	12 366	26 306	460 985
— Oktober	375 554	8 811	27 172	411 537
— November	326 929	7 501	27 172	361 602
— Desember	382 444	6 718	27 172	416 334
1925 Januar	350 980	7 031	27 044	385 055
— Februar	302 677	4 886	27 044	334 607
— Mars	331 268	7 021	27 252	365 541
— April	455 877	9 581	26 481	491 939
— Mai	358 815	7 341	26 481	392 637
— Juni	477 362	12 363	28 478	518 203
Sum for terminen	4 996 859	119 607	323 908	5 440 374
Tilsammen.				
1924 Juli	5 398 830	187 675	422 321	6 008 826
— August	5 158 956	185 695	435 352	5 780 003
— September	3 743 214	150 782	436 120	4 330 116
— Oktober	3 327 870	117 568	441 116	3 886 554
— November	2 809 931	88 128	451 675	3 349 734
— Desember	3 360 664	78 881	512 774	3 952 319
1925 Januar	3 055 809	87 686	442 066	3 585 561
— Februar	2 571 514	73 317	425 965	3 070 796
— Mars	2 965 415	94 595	412 345	3 472 355
— April	3 969 281	122 408	414 191	4 505 880
— Mai	3 128 926	95 772	415 910	3 640 608
— Juni	4 135 946	138 981	402 924	4 677 851
Sum for terminen	43 626 356	1 421 488	5 212 759	50 260 603

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
3 813 083	587 139	52 989	4 453 211	206 003	10 004 436	10.4
3 675 652	494 570	91 809	4 262 031	163 676	9 567 380	9.9
3 763 400	560 088	145 596	4 469 084	158 501	8 496 716	8.8
3 811 348	623 068	124 612	4 559 028	147 889	8 181 934	8.5
3 618 890	511 796	65 456	4 196 142	120 108	7 304 382	7.5
2 937 696	637 097	42 468	3 617 261	178 816	7 332 062	7.6
3 138 292	461 937	40 719	3 640 948	136 047	6 977 501	7.2
3 378 054	460 373	40 698	3 879 125	100 221	6 715 535	6.9
3 929 445	547 075	42 361	4 518 881	134 039	7 759 734	8.0
3 973 458	579 019	54 145	4 606 622	171 687	8 792 250	9.1
3 303 469	563 468	45 486	3 912 423	140 994	7 301 388	7.5
3 358 187	573 581	67 578	3 999 346	157 214	8 316 208	8.6
42 700 974	6 599 211	813 917	50 114 102	1 815 195	96 749 526	100.0
554 278	105 154	7 319	666 751	46 713	1 377 068	10.4
519 309	86 649	9 241	615 199	41 787	1 295 316	9.7
536 326	106 983	15 038	658 347	37 147	1 156 479	8.7
597 382	113 619	15 474	726 475	49 935	1 187 947	8.9
541 348	97 190	8 319	646 857	35 135	1 043 594	7.9
427 755	114 747	5 998	548 500	31 237	996 071	7.5
453 864	88 699	6 081	548 644	19 333	953 032	7.2
480 144	87 606	5 771	573 521	24 132	932 260	7.0
556 920	101 089	5 946	663 955	35 012	1 064 508	8.0
500 081	101 173	8 485	609 739	24 147	1 125 825	8.4
482 807	104 500	7 940	595 247	34 760	1 022 644	7.7
475 734	108 031	10 250	594 015	27 970	1 140 188	8.6
6 125 948	1 215 440	105 862	7 447 250	407 308	13 294 932	100.0
4 367 361	692 293	60 308	5 119 962	252 716	11 381 504	10.3
4 194 961	581 219	101 050	4 877 230	205 463	10 862 696	9.9
4 299 726	667 071	160 634	5 127 431	195 648	9 653 195	8.8
4 408 730	736 687	140 086	5 285 503	197 824	9 369 881	8.5
4 160 238	608 986	73 775	4 842 999	155 243	8 347 976	7.6
3 365 451	751 844	48 466	4 165 761	210 053	8 328 133	7.6
3 592 156	550 636	46 800	4 189 592	155 380	7 930 533	7.2
3 858 198	547 979	46 469	4 452 646	124 353	7 647 795	6.9
4 486 365	648 164	48 307	5 182 836	169 051	8 824 242	8.0
4 473 539	680 192	62 630	5 216 361	195 834	9 918 075	9.0
3 786 276	667 968	53 426	4 507 670	175 754	8 324 032	7.6
3 833 921	681 612	77 828	4 593 361	185 184	9 456 396	8.6
48 826 922	7 814 651	919 779	57 561 352	2 222 503	110 044 458	100.0

1) Se anm. side 194.

Tabell 13. Dampskibet «Bægna»¹⁾ Inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk.		Godstrafikk.		Hovedsum trafikk-inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	I alt.	Hvorav reisende.	I alt.	Hvorav fraktgods.		
Kroner.						
1924 Juli.....	4 407	4 250	6 437	5 720	10 844	19.6
— August.....	3 248	3 099	5 984	5 255	9 232	16.7
— September.....	1 618	1 503	7 145	6 322	8 763	15.9
— Oktober.....	2 255	1 189	8 058	7 574	10 313	18.7
— November.....	-	-	I	I	I	-
1925 Mai.....	1 006	951	6 269	5 619	7 275	13.2
— Juni.....	2 675	2 526	6 112	5 521	8 787	15.9
Sum ialt	15 209	13 518	40 006	36 012	55 215	100.0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste plass.....	antal	442	297	739
2nen do.....	do.	2 216	2 246	4 462
	Tilsammen	2 658	2 543	5 201

II- og fraktgods.

Lokaltrafikk.....	kg.	663 274	79 962	743 236
Samtrafikk med Statsbanene.....	«	747 900	112 800	860 700

Tilsammen kg. 1 411 174 192 762 1 603 936

Gjennomsnittsinntekten for hver reisende har vært kr. 2.60 og pr. tonn gods kr. 24.94.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 30 254, hvorav til lønninger kr. 22 913, til forbrukssaker kr. 2 429, til vedlikehold av skibet kr. 2 296. Diverse (telefonkontingent m. m.) kr. 130 samt til vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 2 486. Dampskibet «Bægna» har vært i fart i 155 dager og hatt fyr oppe i 1 418 timer og gjennemløpet 14 640 km. «Bægna» har forbrukt 91 250 kg. kull og 653 l. smøreolje. Forbruket pr. km. har været 6.23 kg. kull, og 0.045 l. olje.

¹⁾ Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

Tabell 14.

Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

**Tabell 14. A. Pensjons- og
Caisses de pensions**

1	2	3	4	5	6	7
		Beholdning pr. 30te Juni 1924. Situation au 30. juin 1924.	Inntekter. Recettes.			Sum inntekter. Total.
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.		Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra per- sonalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	
			Kroner.			
Pen- sjons- kassen. Caisse de pensions.	Statsbanene.	27 073 390	1 542 008	2 313 013	1 270 859	5 125 880
	Hovedbanen.	5 690 827	¹⁾ 244 284	379 574	274 560	898 418
	Tilsammen.	32 764 217	1 786 292	2 692 587	1 545 419	6 024 298

¹⁾ Heri tilskudd fra Statsbanene for Oslo fellesstasjon. ²⁾ Herav udekket beløp vedkommende
⁴⁾ Herav 139 pensjonister, 198 enker og foreldreløse barnekull.

Tabell 14. B (forts. tabell 14. A).

1	2	3	4	5	6
		Beholdning pr. 30te Juni 1924. Situation au 30. juin 1924.	Inntekter. Recettes.		
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.		Bidrag fra per- sonalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og- tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
			Kroner.		
Hjelpe- kassen. Caisse de secours.	Statsbanene.	¹⁾ 1 263 580	71 822	67 279	139 101
	Hovedbanen.	658 252	6 061	37 371	43 432
	Tilsammen.	1 921 832	77 883	104 650	182 533

¹⁾ Herav utgjør fond kr. 1 018 392.85 og avsatte beløp kr. 245 186.97 ²⁾ Beløpet er dekket av det
⁴⁾ Herav 100 pensjonister, 413 enker og foreldreløse barnekull. ⁵⁾ 12 pensjonister, 80 enker og for.

hjelpkassene.
et de secours.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.			Over- skudd i ter- minen. Excédant.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1925. Solde au 30. juin 1925.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1925. Nombre de membres au 30. juin 1925.	Midlere antall personer med pensjon i 1924—25. Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1924—25.
Pensjoner. Pensions.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.				mot pant i faste eien- dommer. avec nantis- sement de propriétés solides.	hos banene. chez les com- pagnies.		
3 344 331	1 114	3 345 445	1 780 435	÷ 66 275	28 787 550	27 021 835 ²⁾	1 765 715	9 283	³⁾ 2 089
476 590	-	476 590	421 828	÷ 14 853	6 097 802	4 193 600	1 904 202	1 561	⁴⁾ 337
3 820 921	1 114	3 822 035	2 202 263	÷ 81 128	34 885 352	31 215 435	3 669 917	10844	2 426

Kroner.

tvangssolgte eiendommer kr. 5 146.13. ³⁾ Herav 1 125 pensjonister, 964 enker og foreldreløse barnekull.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.			Over- skudd i ter- minen. Excédant.	Bidrag og tilskudd, som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1925. Solde au 30. juin 1925.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1925. Nombre de membres au 30. juin 1925.	Midlere antall personer der har fått bidrag av kassen i 1924—25. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1924—25.	
Under- støttelser. Secours.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.				i bank og stats- obliga- sjoner.	mot pant i faste eien- dommer. avec nantis- sement de propriétés solides.			hos banene. chez les com- pagnies.
161 096	1 123	162 219 ²⁾	÷ 23 118	-	³⁾ 1 240 462	1 191 156	-	49 306	9 283	⁴⁾ 513
25 433	-	25 433	17 999	÷ 1 227	675 024	-	52 510	622 514	1 561	⁵⁾ 92
186 529	1 123	187 652	÷ 5 119	÷ 1 227	1 915 486	1 191 156	52 510	671 820	10844	605

pr. 30te juni 1923 avsatte beløp. ³⁾ Herav utgjør fond kr. 1 018 392.85 og avsatte beløp kr. 222 068.63. eldrelose barnekull.

Tabell 15. A.

Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

a) Antall stillinger. b) Tjenestgjørende pr. 30te juni 1925.
a) Nombre d'offices, supposés. b) Nombre d'offices occupés au 30 juin 1925.

Stilling. Classe de service.	Samlet personale. Total.		Fordeling på direktørens kontorer. Distribution entre les bureaux des directeurs.							
			General- direktøren, regnskaps- og personal- anliggender m. v.		Trafikk- anlig- gender.		Maskin- tekniske anlig- gender.		Bygnings- tekniske anlig- gender.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Generaldirektør	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Jernbanedirektører	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1
Overingeniører (direktørens stedfortredere)	2	2	-	-	-	-	1	1	1	1
Kontorchefer (direktørens sted- fortredere)	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-
Kontrollchef	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Overingeniører og arkitekt	7	7	-	-	-	-	2	2	5	5
Kontorchefer	2	2	-	-	1	1	-	-	1	1
Overtrafikkontrollør	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Hovedbokholder	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Hovedkasserer	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Avdelingsingeniører A	6	6	-	-	-	-	2	2	4	4
Telegrafinspektør	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Kemiker og geolog	2	2	-	-	-	-	1	1	1	1
Chef for det statistiske kontor ..	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Disponent for automobilavde- lingen	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Bestyrer av jernbaneskolen	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Inspektører	7	6	-	-	5	4	1	1	1	1
Tømmerchef ved svillekontoret ..	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Sekretærer	10	10	3	3	4	4	1	1	2	2
Avdelingsingeniører B	14	12	-	-	2	2	6	5	6	5
Bygningsinspektør og arkitekt ..	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
Bestyrer av reisekontoret	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Billettforvalter	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-

Tabell 15. A (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Stilling.	Samlet personale.		Fordeling på direktørens kontorer.									
			Generaldirektøren, regnskaps- og personalanliggender m. v.		Trafikkanliggender.		Maskintekniske anliggender.		Bygningstekniske anliggender.			
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.		
Trafikkontrollører	9	8	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-
Bokholdere	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kasserere	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Førstelærere ved jernbaneskolen	4	3	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
Regnskapsfører ved reisekontoret	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Assistentingeniører	23	19	-	-	-	-	6	6	17	13	-	-
Førstefullmektiger	22	20	4	3	13	12	3	3	2	2	-	-
Arkivarer	3	3	1	1	1	1	-	-	1	1	-	-
Fullmektiger, menn	30	27	6	6	21	18	-	-	3	3	-	-
Do. kvinner	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Lærere ved jernbaneskolen	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Teknikere	5	5	-	-	3	3	1	1	1	1	-	-
Kontorister, menn	104	62	23	11	74	48	3	2	4	1	3	-
Do. kvinner		23		7		13		-		3		
Telegrafister, menn	5	4	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
Do. kvinner		2		-		2		-				
Assistenten, menn	30	6	7	1	20	3	3	2	-	-	-	-
Do. kvinner		21		6		14		1				
Kasserersker	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Garasje-, omlastnings- og lagerformenn	4	3	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
Vaktmestere	2	2	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-
Bud ved hovedkassen	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Billettrykkere, instrumentmakere	6	5	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-
Laborant	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Chauffører	40	20	-	-	40	20	-	-	-	-	-	-
Andre	9	9	-	-	2	2	4	4	3	3	-	-
Tilsammen	379	321	57	51	229	184	36	34	57	52	-	-
Herav kvinner	-	51	-	13	-	34	-	1	-	3	-	-

Tabell 15. A. (forts.). Fast ansatt personale

2. Di-
Les divisions
a) Antall stillinger.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drammen.		Hamar.		Trondhjem.		Stavanger.	
	660 km.		506 km.		611 km.		578 km.		161 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
a. Administrasjonskon-										
toret	81	85	85	77	50	50	64	62	18	16
Distriktschefer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Overingeniører, bygnings-										
tekniske	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Do., maskintekniske	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Overtrafikkinspektører	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Trafikkchef	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontorchefer	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Inspektører, bygningstek-										
nisk utdannet	5	5	8	8	3	4	3	3	1	-
Do., maskintekn. utdannet	4	4	5	5	2	3	4	4	1	1
Do., ikke teknisk do.	6	4	1	1	2	1	2	2	-	-
Sekretær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bokholdere	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Materialforvaltere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Distriktskasserere	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1
Regnskapsførere	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Assistentingeniører	1)	1)	2	2	1	2	2	2	1	1
Førstefullmektiger	9	9	6	6	3	2	6	5	-	-
Tegnere	7	6	6	5	2	2	3	2	1	1
Fullmektiger	11	9	8	6	2	2	4	4	1	1
Kontorister, menn	21	21	27	24	18	15	21	21	4	4
Do. kvinner	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1
Telegrafister, menn	-	9	1	1	-	-	2	2	1	1
Assistenter, menn	2	2	5	3	5	5	6	6	1	1
Do. kvinner	5	5	3	3	5	5	4	4	1	1
Andre	-	-	5	5	-	2	-	-	1	-
b. Stasjonstjenesten	757	694	1131	1079	421	389	452	464	99	79
Stasjonsmestere	91	89	71	71	58	55	46	50	17	14
Godschef	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avdelingschefer og skifte-										
mester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Understasjonsmestere	1	1	5	5	1	1	3	3	-	-
Bestyrer av billett, ilgods-										
eller godsavdeling	6	6	-	7	2	2	4	4	-	-
Førstefullmektiger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vognmestere og skifte-										
kontrollør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fullmektiger	12	11	13	12	6	5	5	5	2	2
Kontorister	39	49	101	104	28	26	61	56	9	4
Telegrafister, menn	206	179	239	230	111	108	103	96	37	34
Do. kvinner	9	7	8	9	2	2	-	-	-	-
Assistenter, menn	-	-	-	-	3	2	3	4	-	-
Do. kvinner	18	17	-	-	1	1	6	6	-	-
Kasserersker	-	-	8	8	2	2	3	3	-	-
Telefondamer	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-
Portner og portierer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Avdelingsingeniør kl. B.

ved Statsbanene og Hovedbanen.

striktene.

de réseau.

b) Tjenestgjørende pr. 30te juni 1925.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 153 km.		68 km.		3 221 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
45	42	10	8	20	20	9	9	382	369	48	43	430	412
1	1	1	1	1	1	1	1	9	9	-	-	9	9
1	1	-	-	-	-	-	-	5	5	1	1	6	6
1	1	-	-	-	-	-	-	5	5	1	1	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
1	1	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	5	5
3	3	-	-	2	2	-	-	25	25	1	1	26	26
2	2	-	-	2	2	-	-	20	21	3	3	23	24
3	2	-	-	-	-	-	-	14	10	2	1	16	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
1	1	-	-	-	-	-	-	5	5	1	1	6	6
1	1	-	-	1	1	-	-	7	7	1	1	8	8
1	1	1	1	1	1	1	1	8	8	1	1	9	9
-	-	1	-	1	1	1	1	4	3	-	-	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	1	1	8	9
4	3	-	-	1	1	-	-	29	26	3	2	32	28
1	-	-	-	1	1	-	-	21	17	-	-	21	17
5	5	1	1	3	3	-	-	35	31	4	4	39	35
15	15	3	2	6	6	4	4	119	112	12	9	131	121
1	1	-	-	-	-	-	-	5	5	3	3	8	8
1	1	2	2	-	-	1	1	8	17	1	2	9	19
1	1	-	-	-	-	-	-	20	18	6	5	26	23
1	1	-	-	1	1	1	1	21	21	4	4	25	25
1	1	1	1	-	-	-	-	8	9	1	1	9	10
330	279	55	43	60	53	30	26	3 335	3 106	1 022	991	4 357	4 097
38	36	10	9	5	5	7	7	343	336	15	15	358	351
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
1	1	-	-	-	-	-	-	11	11	7	8	18	19
3	3	-	-	-	-	-	-	15	22	2	2	17	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2	3
4	2	2	2	2	1	-	-	46	40	16	14	62	54
39	29	2	2	4	4	1	1	284	275	128	126	412	401
93	86	19	15	19	19	12	10	839	777	88	89	927	866
-	-	-	-	-	-	-	-	19	18	5	17	24	35
-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	25	24	25	22	50	46
-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	6	4	19	17
1	-	-	-	-	-	-	-	6	3	-	1	6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2	3

Tabell 15 A (forts.). Fast ansatt personale

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.		Drømmen.		Hamar.		Trondhjem.		Stavanger.	
	660 km.		506 km.		611 km.		578 km.		161 km.	
	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Skifte- og stillverksassistenter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omlastningsformenn	-	-	2	2	7	7	4	4	-	-
Formann ved Tangen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Malmveierformann	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skifteformenn	6	6	6	6	2	2	5	5	-	-
Særlige formenn	-	-	9	9	-	-	3	3	-	-
Stasjonsformenn	36	33	58	53	11	11	33	42	3	3
Vogn- og lampepusserformenn	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Stillverksbetjenter	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Elektrikere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vognskrivere	12	12	7	7	3	2	3	2	1	1
Skiftekonduktører	28	31	26	25	12	12	14	16	1	1
Sporskiftere	41	37	63	68	24	21	19	23	9	7
Pakkekjører	-	-	3	3	-	-	3	2	-	-
Stasjonsbetjenter	223	213	483	438	142	125	120	128	19	13
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaktmenn	5	3	14	12	5	3	-	-	1	-
Lampe- og vognpusseresamt vognfyre	24	-	7	5	-	-	5	4	-	-
Chauffører	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-
Andre	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
c. Lokomotivtjenesten ..	809	532	587	492	249	209	309	244	59	47
Lokomotivmestere	2	-	1	1	1	1	1	-	1	1
Lokomotivkontrollører	5	5	-	-	1	1	1	1	-	-
Lokomotivførere	230	181	184	160	83	74	104	83	19	17
Lokomotivfyrbøtere	232	206	182	153	85	64	115	89	20	18
Fyrbøteraspiranter	100	3	80	65	30	23	18	17	7	3
Kullempere	31	15	19	11	7	4	11	9	2	2
Pusserformenn	6	6	1	1	3	3	4	4	-	-
Pussere og lokomotivstaldbetjenter	196	114	110	91	38	38	55	41	10	6
Andre	7	2	10	10	1	1	-	-	-	-
d. Togtjenesten	274	257	226	195	113	108	167	118	31	24
Togmestere	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Togkontrollører	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Overkonduktører	87	84	87	71	42	37	49	43	9	7
Underkonduktører	138	130	109	97	57	51	63	44	17	13
Vognvisitører	47	41	26	24	13	12	16	15	5	4
Bremser	-	-	4	3	-	-	39	16	-	-
Andre	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
e. Linjetjenesten	350	328	331	263	248	218	293	260	64	64
Banemestere	12	12	10	9	9	9	10	9	2	2
Telegrafmestere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Telegraftilsynsmenn	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Stillverksmestere	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lysmestere, elektrikere	1	1	6	6	-	-	2	2	-	-

ved Statsbanene og Hovedbanen.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 153 km.		68 km.		3 221 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	29	30	29
2	2	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	15	15
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1
3	2	-	-	-	-	-	-	22	21	-	2	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	19	13	31	25
16	13	2	2	2	2	1	1	162	160	77	89	239	249
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2
2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	2	12
2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
1	1	-	-	2	2	-	-	29	27	13	12	42	39
6	4	-	-	3	3	-	-	90	92	77	66	167	158
12	9	3	3	5	4	1	1	177	173	45	28	222	201
-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	6	5
102	85	17	10	13	8	8	6	1 127	1 026	439	408	1 566	1 434
-	-	-	-	4	4	-	-	4	4	-	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	25	18	11	6	36	24
1	-	-	-	-	-	-	-	37	9	1	13	38	22
4	4	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	11	11
2	2	-	-	-	-	-	-	4	4	3	2	7	6
216	159	25	18	64	58	16	14	2 334	1 773	207	178	2 541	1 951
2	2	1	1	1	1	1	1	11	8	1	1	12	9
1	1	-	-	-	-	-	-	8	8	1	-	9	8
65	58	7	6	20	20	5	5	717	604	83	75	800	679
62	49	9	8	19	17	6	5	730	609	62	61	792	670
28	1	3	1	10	7	4	3	280	123	14	3	294	126
5	2	1	-	4	4	-	-	80	47	7	7	87	54
6	1	-	-	2	1	-	-	22	16	1	1	23	17
47	45	4	2	8	8	-	-	468	345	35	29	503	374
-	-	-	-	-	-	-	-	18	13	3	1	21	14
95	76	12	7	35	28	8	8	961	821	93	86	1 054	907
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
28	24	5	5	12	11	3	3	322	285	24	22	346	307
50	41	5	1	11	11	4	4	454	392	50	45	504	437
17	11	2	1	4	4	1	1	131	113	18	18	149	131
-	-	-	-	8	2	-	-	51	21	-	-	51	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
284	255	42	35	48	44	42	38	1 702	1 505	99	99	1 801	1 604
6	5	1	1	2	2	1	1	53	50	3	2	56	52
1	1	1	1	1	1	-	-	8	8	1	1	9	9
2	2	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	9	9

ved Statsbanene og Hovedbanen.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 153 km.		68 km.		3 221 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
-	-	-	-	1	1	-	-	4	4	-	-	4	4
1	-	-	-	-	-	-	-	7	4	-	-	7	4
70	67	16	16	13	13	19	18	575	555	23	23	598	578
176	153	23	17	27	24	22	19	909	773	51	54	960	827
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	12	8	1	1	13	9
-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	3	3	12	10
-	-	1	-	-	-	-	-	5	3	-	-	5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	3	3	6	7
-	-	-	-	-	-	-	-	23	16	1	1	24	17
10	10	-	-	4	3	-	-	48	34	4	4	52	38
-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	2	2	8	3
6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	6	6
5	4	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	5	4
7	7	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	6	7	6	4	12	11
122	109	20	19	40	31	15	13	1 414	1 276	156	156	1 570	1 432
5	5	-	-	3	3	1	1	56	52	4	4	60	56
-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	3	2	7	6
-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	4	2
84	83	13	13	29	25	11	10	971	935	88	89	1 059	1 024
28	21	5	4	5	-	3	2	316	235	51	51	367	286
2	-	-	-	-	-	-	-	17	11	3	3	20	14
1	-	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	6	4
2	-	-	-	1	1	-	-	15	11	-	-	15	11
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	1	1	2	2	-	-	23	20	7	7	30	27
-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
1 092	920	164	130	267	234	120	108	10 132	8 854	1 625	1 553	11 757	10 407
-	5	-	-	-	1	-	1	-	84	-	47	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	10 511	9 175	-	-	12 136	10 728
-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	182

Tabell 15. B. Ekstrapersonale ved Statsbanene og Hovedbanen.
Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

1. Hovedstyrets kontorer.
Gjennemsnittlig antall i terminen.
Nombre moyen dans le terme.

Stilling.	Samlet personale.	Fordeling på direktørens kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anliggender.	Trafikk-anliggender.	Maskin-tekniske anliggender.	Bygnings-tekniske anliggender.
I. Stadig tjenestgjørende	213	28	118	22	45
Inspektører	2	-	1	-	1
Ingeniører og arkitekter	23	2	-	7	14
Sekretærer	3	2	-	-	1
Tegnere	12	-	-	3	9
Assistenten og bud, menn	48	12	24	4	8
Do. kvinner	39	11	19	1	8
Renholdshjelp	14	1	6	3	4
Andre	72	0	68	4	0
II. Tilfeldig assistanse	8	-	7	-	1
Tilsammen	221	28	125	22	46
Herav kvinner	60	13	28	4	15

2. Distriktene.

Gjennemsnittlig antall i terminen.

Tjenestegruppe og stilling.	Distrikter											Hovedbanen.	Tilsammen.
	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum Statsbanene.			
I. Stadig tjenestgjørende	701	1 015	148	421	78	489	28	181	40	3 101	903	4 004	
a) Administrasjonskontoret	46	71	6	26	4	14	6	11	1	185	19	204	
Ingeniører og arkitekter	7	3	-	6	-	2	1	1	-	20	5	25	
Tegnere, menn	4	3	-	3	-	2	-	2	-	14	6	20	
Do. kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Assistenten og bud, menn	23	20	3	10	2	6	-	2	1	67	5	72	
Do. kvinner	8	6	2	1	2	4	3	-	-	26	1	27	
Renholdshjelp	4	11	1	6	1	2	1	2	-	28	-	28	
Andre	-	28	-	1	-	-	-	1	-	30	2	32	

Tabell 15. B (forts.). Ekstrapersonale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
b) Stasjonstjenesten	177	470	43	134	30	38	11	7	22	932	473	1405
Trafikkelever	49	6	20	33	-	10	-	2	2	122	19	141
Stasjonsbetjentaspiranter	48	49	-	23	2	4	-	-	-	126	20	146
Ekstrabetjenter	19	199	-	4	3	3	4	1	2	235	121	356
Assistenten, telefonbetj. og bud,												
Do. do. menn	9	51	2	4	5	6	-	1	1	79	55	134
Do. do. kvinner	4	15	1	2	-	1	-	-	-	23	7	30
Ekspeditorer, menn	1	4	2	5	9	8	-	-	-	29	-	29
Do. kvinner	5	18	13	12	4	-	3	-	13	68	-	68
Renholdshjelp	35	124	5	48	5	6	4	2	4	233	204	437
Andre	7	4	-	3	2	-	-	1	-	17	47	64
c) Lokomotivtjenesten ..	140	115	33	60	9	52	5	18	7	439	69	508
Fyrbøteraspiranter	81	38	19	38	3	22	1	2	3	207	21	228
Pussere	48	50	10	9	6	20	-	16	3	162	41	203
Kullempere	9	5	1	6	-	2	1	-	1	25	7	32
Andre	2	22	3	7	-	8	3	-	-	45	-	45
d) Togtjenesten	5	-	8	-	11	34	-	25	-	83	4	87
Konduktøraspiranter	4	-	-	-	-	1	-	3	-	8	4	12
Bremsere	1	-	-	-	-	-	-	22	-	23	-	23
Andre	-	-	8	-	11	33	-	-	-	52	-	52
e) Linjetjenesten	242	293	25	81	15	290	6	61	6	1019	284	1303
Banevokteraspiranter	56	40	9	62	3	25	-	25	5	225	17	242
Banearbeidere	49	140	-	8	4	76	-	16	-	293	210	503
Håndverkere	42	43	10	6	-	165	1	8	1	276	37	313
Telegrafarbeidere	13	53	3	5	1	3	-	12	-	90	11	101
Andre	82	17	3	-	7	21	5	-	-	135	9	144
f) Verkstedtjenesten	91	66	33	120	9	61	-	59	4	443	54	497
Verkstedarbeidere	60	50	14	69	9	51	-	39	4	296	31	327
Læregutter	28	16	14	19	-	7	-	12	-	96	22	118
Andre	3	-	5	32	-	3	-	8	-	51	1	52
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste	521	328	308	225	5	187	16	346	9	1945	232	2177
a) Administrasjon	-	-	3	-	-	-	2	-	-	5	-	5
b) Stasjonstjenesten	-	-	3	10	-	-	2	-	-	15	-	15
c) Lokomotivtjenesten	-	-	20	2	-	-	-	-	-	22	-	22
d) Togtjenesten	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3
e) Linjetjenesten	521	328	274	200	5	187	12	346	9	1882	232	2114
f) Verkstedtjenesten	-	-	8	10	-	-	-	-	-	18	-	18
Sum for distriktene	1222	1343	456	646	83	676	44	527	49	5046	1135	6181
Herav kvinner	56	174	32	56	17	44	16	7	4	406	212	618
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5267	-	6402
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466	-	678

Tabell 15. C. Personalutgifter ved Statsbanene og Hovedbanen.
Dépenses au personnel des chemin de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

	Fordeling på direktørens kontorer.				
	I alt.	General- direk- tøren, regnskaps- og per- sonal- anliggen- der m. v.	Trafikk- anlig- gender.	Maskin- tekniske anlig- gender.	Bygnings- tekniske anlig- gender.
I. Fast ansatt personale	1 940 421	325 735	996 183	221 589	396 914
Fast lønn	1 725 786	291 799	867 714	205 200	361 073
Dyrtidstillegg	36 778	5 017	25 455	2 520	3 786
Husleiebidrag	20 291	2 873	15 757	800	861
Akkord og overtidsbetaling	84 769	14 949	48 634	4 731	16 455
Jernbanens bidrag til pensjonskassen	65 784	9 766	34 071	8 208	13 739
Bidrag til sykeforsikring	7 013	1 331	4 552	130	1 000
II. Ekstrapersonale	745 836	79 223	385 557	92 789	188 267
Samlet lønn (inkl. dyrtidstillegg, akkord etc.)	743 715	79 009	384 195	92 600	187 911
Bidrag til sykeforsikring	2 121	214	1 362	189	356
Tilsammen	2 686 257	404 958	1 381 740	314 378	585 181

2. Distriktene.

	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trond- hjem.	Stavanger.	Bergen.
	Kroner.					
I. Fast ansatt personale ..	10 826 280	10 937 372	5 155 124	6 608 341	1 204 927	4 374 774
Fast lønn	8 694 121	8 760 497	4 138 236	5 194 818	1 003 508	3 530 492
Dyrtidstillegg	513 338	482 489	234 405	346 575	57 614	204 978
Husleiebidrag	180 448	237 038	54 532	126 375	18 664	131 926
Beklædning	152 734	255 378	99 633	94 858	17 882	54 429
Akkord, timepenger og over- tidsbetaling	916 820	832 942	453 488	628 086	65 307	305 212
Jernbanens bidrag til pensjons- kassen	368 819	369 028	174 830	217 629	41 952	147 737
II. Ekstrapersonale	3 790 332	4 898 442	1 221 564	2 226 664	246 126	1 821 460
Samlet lønn (inkl. dyrtids- tillegg, akkord etc.)	3 784 527	4 885 407	1 219 654	2 221 450	245 297	1 818 433
Bidrag til sykeforsikring	5 805	13 035	1 910	5 214	829	3 027
Sum distriktene	14 616 612	15 835 814	6 376 688	8 835 005	1 451 053	6 196 234
Herav faller på:						
Administrasjon	673 103	627 681	355 775	504 731	132 654	343 380
Stasjonstjeneste	3 357 805	5 438 887	1 715 335	2 278 576	371 149	1 192 332
Lokomotivtjeneste	3 049 936	2 603 504	1 142 356	1 464 865	262 195	1 132 451
Togtjeneste	1 263 000	1 038 870	482 679	653 237	121 020	356 987
Vognenes belysning, opvarm- ning og renhold	18 952	429 788	55 172	137 754	20 013	175 516
Vognenes drift	211 905	132 022	69 613	96 481	21 159	68 863
Linjetjeneste	3 490 068	3 772 224	1 522 005	2 184 568	346 471	2 124 411
Verkstedtjeneste	2 551 843	1 769 168	1 033 753	1 514 793	176 392	802 294
Dampskibstjeneste	-	23 670	-	-	-	-

Tabell 15. C (forts.). Personalutgifter ved Statsbanene og Hovedbanen.

	Kristian- sand.	Narvik.	Arendal.	Sum Stats- banene.	Hoved- banen.	Til- sammen.
Kroner.						
I. Fast ansatt personale ..	587 865	1 335 857	512 144	41 542 684	4 989 693	46 532 377
Fast lønn	505 907	947 489	419 638	33 194 706	4 140 879	37 335 585
Dyrtidstillegg	24 835	86 220	23 976	1 974 430	132 961	2 107 391
Husleiebidrag	6 499	29 419	5 143	790 044	110 646	900 690
Beklødning	9 717	14 905	7 541	707 077	117 112	824 189
Akkord, timepenger og over- tidsbetaling	19 839	218 338	38 427	3 478 459	310 608	3 789 067
Jernbanens bidrag til pensjons- kassen	21 068	39 486	17 419	1 397 968	177 487	1 575 455
II. Ekstrapersonale	103 439	1 350 839	102 584	15 761 450	1 738 537	17 499 987
Samlet lønn (inkl. dyrtids- tillegg, akkord etc.)	103 188	1 332 180	102 262	15 712 398	1 735 995	17 448 393
Bidrag til sykeforsikring ...	251	18 659	322	49 052	2 542	51 594
Sum distriktene	691 304	2 686 696	614 728	57 304 134	6 728 230	64 032 364
Personalutgifter i alt	-	-	-	59 990 391	-	66 718 621
Herav faller på:						
Administrasjon	73 645	144 716	67 816	¹⁾ 2 686 257 2 923 501	356 426	¹⁾ 2 686 257 3 279 927
Stasjonstjeneste	200 993	281 875	128 062	14 965 014	2 727 063	17 692 077
Lokomotivtjeneste	103 441	402 299	88 683	10 249 730	925 991	11 175 721
Togtjeneste	35 739	252 797	41 894	4 246 223	512 683	4 758 906
Vognenes belysning, opvarm- ning og renhold	7 216	5 608	4 252	854 271	348 611	1 202 882
Vognenes drift	4 964	24 738	5 401	635 146	93 181	728 327
Linjetjeneste	182 016	1 079 454	196 579	14 897 796	840 796	15 738 592
Verkstedtjeneste	83 290	495 209	82 041	8 508 783	923 479	9 432 262
Dampskibstjeneste	-	-	-	23 670	-	23 670

1) Personalutgifter ved Hovedstyret.

Tabell 15. D. Sykdomsforfall ved Statsbanene og Hovedbanen.

Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal

1. Hovedstyret og dets kontorer.

	Til- sammen.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regn- skaps- og personal- anlig- gender m. v.	Trafikk- anlig- gender.	Maskin- tekniske anlig- gender.	Bygnings- tekniske anlig- gender.
Antall forsømte tjenestedager.					
Fast ansatt personale, menn	2 107	463	933	301	410
— « — kvinner	1 295	258	905	66	66
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale, menn ..	587	64	417	38	68
— « — — kvinner ..	549	108	217	93	131
Sum	4 538	893	2 472	498	675
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale, menn	2.60	4.06	2.07	3.04	2.79
— « — kvinner	8.46	6.61	8.87	22.00	7.33
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale, menn ..	1.22	1.42	1.43	0.70	0.73
— « — — kvinner ..	3.05	2.77	2.58	7.75	2.91

	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.
Antall forsømte tjenstedager.					
Fast ansatt personale	30 154	34 467	11 119	17 471	2 218
Administrasjon	258	466	529	411	71
Stasjonstjeneste	6 539	16 240	3 814	6 765	776
Lokomotivtjeneste	8 764	6 648	2 269	3 107	440
Togtjeneste	3 912	1 597	705	1 495	289
Linjetjeneste	3 036	2 156	1 517	1 744	115
Verkstedtjeneste	7 645	7 360	2 285	3 949	527
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ..	7 023	7 711	990	3 839	280
Administrasjon	182	432	24	17	20
Stasjonstjeneste	1 809	3 078	356	1 496	57
Lokomotivtjeneste	2 957	1 792	308	431	106
Togtjeneste	47	-	-	-	-
Linjetjeneste	672	1 287	170	912	85
Verkstedtjeneste	1 356	1 122	132	983	12
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale	4.38	4.74	3.32	4.29	2.83
Administrasjon	1.01	2.02	3.53	2.21	1.48
Stasjonstjeneste	3.14	5.02	3.27	4.86	3.27
Lokomotivtjeneste	5.49	4.50	3.62	4.24	3.12
Togtjeneste	5.07	2.73	2.18	4.22	4.01
Linjetjeneste	3.09	2.73	2.32	2.24	0.60
Verkstedtjeneste	6.39	7.67	5.29	6.27	5.67
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale...	3.34	2.53	2.23	3.04	1.20
Administrasjon	1.32	2.03	1.33	0.22	1.67
Stasjonstjeneste	3.41	2.18	2.76	3.72	0.63
Lokomotivtjeneste	7.04	5.19	3.11	2.39	3.93
Togtjeneste	3.13	-	-	-	-
Linjetjeneste	0.93	1.46	2.27	3.75	1.89
Verkstedtjeneste	4.97	5.67	1.33	2.73	0.44

ved Statsbanene og Hovedbanen
striktene.

Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
Antall forsømte tjenstedager.						
9 922	2 338	1 568	863	110 120	23 802	133 922
571	49	18	66	2 439	190	2 629
3 114	1 183	490	178	39 099	14 428	53 527
2 057	210	581	37	24 113	2 798	26 911
995	115	87	67	9 262	1 633	10 895
1 430	525	207	230	10 960	1 625	12 585
1 755	256	185	285	24 247	3 128	27 375
2 419	146	500	398	23 306	8 486	31 792
27	-	-	-	702	135	837
294	143	92	245	7 570	5 485	13 055
373	3	16	153	6 139	1 156	7 295
93	-	159	-	299	-	299
1 270	-	33	-	4 429	1 309	5 738
362	-	200	-	4 167	401	4 568
Prosentvis av full tjenestetid.						
3.59	5.99	2.23	2.66	4.15	5.11	4.29
4.53	2.04	0.30	2.44	2.20	1.47	2.13
3.72	9.17	3.08	2.28	4.20	4.85	4.35
4.31	3.89	3.34	0.88	4.53	5.24	4.60
4.36	5.48	1.03	2.79	3.76	6.33	4.00
1.87	5.00	1.57	2.02	2.43	5.47	2.62
5.37	4.49	1.99	7.31	6.33	6.68	6.37
1.65	1.74	0.92	3.32	2.51	3.13	2.65
1.93	-	-	-	1.27	2.37	1.37
2.58	9.53	4.38	3.71	2.71	3.95	3.10
2.39	0.09	0.30	7.29	4.66	4.88	4.79
0.91	-	2.12	-	1.20	-	1.15
1.46	-	0.18	-	1.45	1.54	1.47
1.98	-	1.13	-	3.14	2.48	3.06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Tog Accidents des trains										
	Avsporinger. Déraillements.										
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.		Synkninger etc. av baneløegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og stenras, sneskrud. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Påkjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de drainées, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiell, akselbrudd etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilaktig utøvelse av stasjonstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilaktig utøvelse av togstasjonen. Fautes commises dans le service des trains.	Andre årsaker. Causes diverses.
	På fri bane. Sur la ligne.	Ved stasjon. Dans les stations.									
Smålensbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gjøvikbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kongsvingerbanen.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
Solørbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oslo distrikt.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
Drammenbanen.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
Jarlsbergbanen.	.	2	.	.	.	.	.	.	2	.	.
Bratsbergbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sørlandsbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Randsfjordbanen.	1	3	.	.	.	.	1	.	3	.	.
Drammen distrikt.	1	6	.	.	.	.	1	.	6	.	.
Eidsvoll-Dombås b.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rørosbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Raumabanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dovrebanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Meråkerbanen.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
Sunnanbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hamar & Tr.hj. distr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stavanger distrikt.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bergen distrikt.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Kr.sand distrikt.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Narvik distrikt.	3	3	.	.	1	1	.	3	.	.	1
Arendal distrikt.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Statsbanene.	5	10	.	.	1	1	1	3	7	.	2
Hovedbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tilsammen.	5	10	.	.	1	1	1	3	7	.	2

og ulykkestilfelle.

pendant le terme.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
uhell.												Andre uhell.	
pendant la route.												Autres accidents.	
Sammenstøt.												Andre toghuell.	
Collisions.												Accidents divers.	
Sted.												Sted.	
Lieu.												Lieu.	
På fri bane.												På fri bane.	
Sur la ligne.												Sur la ligne.	
Ved stasjon.												Ved stasjon.	
Dans les stations.												Dans les stations.	
Feilaktige disposisjon av stasjonsbefalet.												Uhell tilstøtt person under togdrift.	
Fautes commises dans les dispositions des chefs des stations.												Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	
Feilaktig pensstilling eller signalisering.												Uhell tilstøtt person eller materiell under rangering.	
Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.												Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.	
Feilaktig forhold av togpersonalet.													
Fautes commises par le personnel des trains.													
Uforsiktig rangering eller feilaktig opstilling av materiell.													
Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.													
Deling av tog.													
Séparation d'un train.													
Andre årsaker.													
Causes diverses.													
På fri bane.												På fri bane.	
Sur la ligne.												Sur la ligne.	
Ved stasjon.												Ved stasjon.	
Dans les stations.												Dans les stations.	
Ild i toget.												Ild i toget.	
Incendie dans le train.												Incendie dans le train.	
Andre årsaker.												Andre årsaker.	
Causes diverses.												Causes diverses.	
												Uhell tilstøtt person under togdrift.	
												Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	
												Uhell tilstøtt person eller materiell under rangering.	
												Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.	
												3	
												2	
												1	
												6	
												1	
												1	
												3	
												5	
												1	4
												-	2
												2	4
												2	6
												3	2
												8	18
												2	-
												-	-
												1	1
												-	1
												-	1
												22	21
												3	1
1	12	1	2	7	1		1	1		1		25	22

1 Baner. Désignation des chemins de fer.	55		56		57		58		59		60		61		62		63		64	
	Døde og kvestede samt beskadiget materielle																			
	Personnes tués ou blessés, avariés au matériel																			
	Tjenestemenn i tjeneste. Agents dans le service.										Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.									
Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved sinnssykdom, drukkenskap, selvmord etc.				
Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.								
Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gjøvikbanen.	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo distrikt.	-	-	-	1	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Drammen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eidsvoll-Dombås b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamar & Tr.hj. distr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stavanger distrikt.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kristiansand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Statsbanene.	-	-	1	1	-	-	-	5	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hovedbanen.	-	1	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen.	-	1	2	1	-	-	-	6	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

og ulykkestilfelle.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige Jernbanedrift ¹⁾ , dans l'exploitation.								Omkomne og kvestede utenfor den egentlige Jernbanedrift ²⁾ .			
Døde og kvestede. Tués et blessés.				Skade på materiell. Avaries au matériel.				Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
I alt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 togkilometer.		Betydelig.		Ubetydelig.		Tjenestemenn og arbeidere i tjeneste.		Andre personer og tjeneste- menn utenfor tjeneste.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.
1	2	0.68	1.37	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1.17	1.17	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	1.86	-	1	-	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4	0.65	1.31	-	1	-	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	2	15	-	-	-	-
1	-	1.29	-	-	-	1	1	-	-	-	-
1	-	2.32	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	2.79	2.79	-	6	2	13	-	-	-	-
4	2	1.44	0.72	-	8	5	30	2	1	-	1
-	1	-	0.90	-	-	2	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
-	-	-	-	1	7	1	-	-	-	-	-
-	4	-	5.41	-	-	-	6	-	-	-	-
-	5	-	12.58	-	1	1	6	-	-	-	-
1	2	-	3.69	-	-	-	8	-	-	-	-
1	12	0.29	3.49	1	8	4	26	-	18	-	-
1	1	2.05	2.05	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
1	-	6.57	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1	-	3.20	-	-	1	-	19	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
10	19	0.86	1.64	1	21	9	81	2	19	-	1
2	3	2.46	3.67	-	-	-	-	1	-	-	-
12	22	0.97	1.78	1	21	9	81	3	19	-	1

²⁾ Heromhandlede uhell står ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uhell.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkninger til tabell 16.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uhell som er inntruffet under den egentlige jernbandedrift, altså ved trafikktogenes eller dermed i klasse stående ekstratogs fremdrift (rutegående tog) og den til sammes oppstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiell i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshendelser som er foranlediget ved gjøremål under jernbandedriften hvilke ikke står i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hendelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og på verkstedtomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedarbeide, renhold av materiellet, på- og avlesning av gods i godshus og på tomter m. m.

Som toguhell (kol. 2—24) opføres alene de slags uhell som har medført eller efter sin art kunde ha medført fare for personer og materiell, således enhver avsporing i tog, akselbrudd etc., men ikke uhell som alene medfører togforsinkelser, såsom sprengning av kjele-rør eller mindre brekage på lokomotivet, snehindringer, ophold på grunn av sten- og jordras etc. Har en av de sist nevnte eller lignende årsaker foranlediget skade på personer eller materiell, blir tilfellet å opføre som toguhell.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen på stasjonene, også trafikken på sidespor. Uhell under denne kol. opføres bare når personer eller materiell er kommet til skade.

Kollisjoner mellom rangerende materiell og trafikkog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfelle hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbandedrift, uten at tilfellet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende som kommer til skade ved uhell under den egentlige jernbandedrift, også sådanne reisende der er forsynt med fribillet, når reisen foretas i eget anliggende, altså også tjenestemenn. Under «Jernbanebetjenter ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stasjoner eller på linje for anledningen tjenstgjørende betjenter.

Under «Tjenestemenn i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunksjonærer som reiser eller forøvrig befinner sig ved eller på jernbanens område i tjenesteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner sig på inspeksjon eller er beskjeftiget på annen måte med et eller annet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafikkog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres sådanne tjenestemenn som ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstående forklaring, altså sådanne som tilfeldig er tilstede. Videre henføres hit post- og tollfunksjonærer etc., såvel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, når de reiser uten å erlegge særskilt betaling. Ennvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nevnte rubrikker, når vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikkog eller under rangering for samme. Forsåvidt en reisende under ophold paa stasjon etc., men ikke på tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han å henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer som ikke kan ansees tilregnelige, herunder også døde og blinde samt mindre barn.

Ulykker ved jernbanens dampskib eller mulige andre i forbindelse med den stående transportinnretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres sådanne som er døde straks eller innen 24 timer. «Kvestede» opføres alene når skaden er såvidt stor at lægehjelp må ansees fornøden.

Når skade på materiellet anslåes til ca. $\frac{1}{10}$ av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større enn 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade enn 10 kroner opføres ikke.

Tabell 17.

Privatbanene (ekskl. Hovedbanen).

Chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal
Oslo--Eidsvoll).

Tabell 17. Privatbanene
Chemins de fer privés (non compris)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Beskrivelse	
												Description des	
												Av den samlede	
												De la longueur totale	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Åpnet for trafikk. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Lengde ved årets utgang. Longueur à la fin de l'année.	i stigning eller fall av rampes ou pentes							Sum. Total.	Maksimum stig- ning eller fall. Maximum.
					i horisontal horizontal	inntil 5 ‰ cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰/100. au delà de 5 ‰/100 jusqu'à 15 ‰/100.	over 15 ‰/100-30 ‰/100 au delà de 15 ‰/100 jusqu'à 30 ‰/100.	over 30 ‰/100. au delà de 30 ‰/100.				
										km.			
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0		
Lilles.-Flaksvandb.	4/8 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3		
Sulitjelmabanen.	20/6 96	»	a)	24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35.8	
Urskog-Hølands- banen.	15/6 1915												
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	19/10 96 19/12 98	0.750	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20.0		
Valdresbanen.	18/10 01	1.067	48	49.05	18.600	10.410	19.440	0.600	-	30.450	16.7		
Lierbanen.	1/10 02	»	b)	30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0	
Thamshavnbanen. ¹⁾	28/4 02												
Rjukanbanen.	1/11 03	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0		
	12/7 04	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3		
	10/7 08	1.000	26	25.90	9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	36.0		
	8/0 09	1.435	16	15.80	3.975	2.960	7.030	1.830	-	11.820	18.0		

¹⁾ Elektrisk drivkraft.

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Beskrivelse av banene (forts.).		Anleggs- kapital		Rullende Matériel							
												Description des chemins de fer.		Coût d'établissement		Personvogner. Voitures à voyageurs.		Gods- vogner. Wagons.					
												Ballast. Ballast.	Tykkelse. Hauteur.	Kronbrede. Largeur en couronne.	Antall stasjoner, stoppe- steder eller holdeplasser. Stations et haltes.	ved årets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Reisevogner,zaksler Wagons-freins	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.85	11	965 683	36 718	4	-	15	-	4	i) 6												
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647	32 528	2	3	-	2	31	1												
Sulitjelmabanen.	0.40	2.40	3	2 559 599	106 296	4	2	f) 3	2	50	-												
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 062	24 288	5	-	5	g) 3	28	30												
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.40	2.30	8	1 455 168	29 667	3	5	-	2	49	-												
Valdresbanen.	0.40	2.30	8	1 326 257	54 355	4	3	-	-	49	2												
Lierbanen.	0.40	2.70	15	5 166 308	47 568	6	4	4	3	40	-												
Thamshavnbanen.	0.40	2.30	9	c) 899 987	43 646	d) 3	d) 6	d) 1	1	d) 70	-												
Rjukanbanen.	0.45	2.50	8	5 383 432	207 855	e) 6	-	7	2	90	4												
	0.40	2.70	5	c) 4 090 662	258 903	9	4	3	h) 2	147	25												

Tabell 17 (forts.). Privatbanene

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Egne vogners gjennemløpne avstander. Parcours des voitures et des wagons propres.									Antall aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Employés.	
	Personvogner. Voitures à voyageurs.			Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & poste.		Godsvogner. Wagons à marchandises.						Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.
	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.		I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.				
	Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.											
Nesttun-Osbanen.	826 196	13 770	-	-	258 354	8 074	1 084 550	41 713	18.7	29		
Lilles.-Flaksvandb.	35 428	5 905	32 584	8 146	163 272	2 474	231 284	13 605	14.0	12		
Sulitjelmabanen.	147 300	9 206	58 210	14 553	926 654	9 267	1 132 164	47 174	17.3	29		
Urskog-Hølandsb.	612 992	30 650	402 372	40 237	1 100 828	6 255	2 116 192	37 126	20.9	58		
Tønsb.-Eidsfossb.	219 086	21 909	91 558	22 890	359 320	3 667	669 964	13 958	14.9	48		
Holmestr.-Vittingfossbanen.	141 178	23 530	106 188	53 094	606 538	5 722	853 904	28 463	15.7	37		
Valdresbanen.	674 594	28 108	469 586	78 264	704 518	8 806	1 848 693	16 961	14.4	90		
Lierbanen.	107 694	6 731	62 264	31 132	210 784	1 506	380 742	18 131	12.2	23		
Thamshavnbanen.	454 684	16 239	124 694	31 174	2 485 404	21 681	3 064 782	11 7876	21.7	78		
Rjukanbanen.	393 072	10 654	121 792	30 448	2 967 502	7 532	3 482 366	21 7648	23.7	69		

I	74	75	76	77	78	79	80	81
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Trafikk (forts.). Trafic.							
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement	
	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.	Fraktfritt gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Levende dyr. Animaux.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogner. Voitures et wagons.
	Antall tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Antall Tonnes.	
Nesttun-Osbanen.	114 814	288	628	115 730	4 451	19.0	247 184	1 603 547
Lilles.-Flaksvandb.	222 469	-	-	222 469	13 086	14.0	229 055	381 625
Sulitjelmabanen.	2 719 364	2 496	360	2 722 220	113 426	20.4	2 782 966	3 099 480
Urskog-Hølandsb.	1 014 947	10 642	10 362	1 035 951	18 175	26.3	1 127 408	2 919 647
Tønsb.-Eidsfossb.	509 725	6 100	878	516 703	10 765	21.5	570 444	1 894 066
Holmestr.-Vittingfossbanen.	1 251 025	-	448	1 251 473	41 716	22.1	1 303 524	2 220 627
Valdresbanen.	3 337 479	-	83 637	3 421 116	31 386	52.2	3 671 623	10 961 632
Lierbanen.	443 200	-	218	443 418	21 115	11.9	481 827	1 130 874
Thamshavnbanen.	8 548 308	650	3 166	8 552 124	328 928	25.6	8 652 108	10 095 973
Rjukanbanen.	5 679 090	-	1 194	5 680 284	355 018	15.9	5 767 569	6 037 172

(ekskl. Hovedbanen).

Trafikk. Trafic.													
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.				Gods. Marchandises.				
II. Kl.	III. Kl.	Månedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere reiselængde. Parcours moyen.	II. og frakt- gods. Grande & petite vitesse.	I alt. En tout.	hvorav frakt- gods. Don't petite vitesse.	Fraktfritt gods. Transport gratuit.	Levende dyr. Animaux.	Sum tonn. Total des tonnes.
Antall. Nombre.					km.			Antall tonn. Nombre de tonnes.			Antall. Nombre.	Vekt. Poids.	Tonn. Tonnes.
-	98 753	29830	468	129 051	1 752 718	67 412	13.6	6 052	3 935	160	187	41	6 253
-	7 865	-	-	7 865	87 821	5 166	11.2	15 934	15 686	-	-	-	15 934
375	72 587	-	-	72 962	809 944	33 748	11.1	133 494	133 494	128	86	18	133 640
812	56 110	2 820	51	59 793	1 219 411	21 393	20.4	38 542	35 441	404	1 160	319	39 265
22	44 956	-	-	44 978	716 552	14 928	15.9	23 751	23 548	209	134	45	24 005
301	44 338	3 720	-	48 359	694 016	23 134	14.4	56 488	56 272	-	79	23	56 511
2 008	76 684	-	-	78 692	3 340 100	30 643	42.4	63 968	61 880	-	3 842	964	64 932
502	46 942	2 500	-	47 944	512 127	24 387	10.7	37 179	35 996	-	55	14	37 193
83	79 879	25 060	-	105 022	1 333 113	51 274	12.7	333 732	332 732	70	567	149	333 951
858	72 429	10 360	41	83 688	1 163 804	72 738	13.9	356 451	354 146	-	1 008	80	356 531

Inntekter. Recettes.									
trafikk. total.					Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			Godstrafikk. Trafic des marchan.	
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- længde. Par km. exploité.	Levende dyr. Animaux.	tonnkilometer. kilomètres.
Kroner.									
826 126	2 676 857	102 956	131 095	7 756	1 866	140 717	5 412	763	826 126
246 990	857 670	50 451	8 748	2 101	-	10 849	638	-	246 990
1 673 279	7 555 725	314 822	26 288	2 400	675	29 363	1 223	290	1 673 279
1 865 024	5 912 079	103 721	142 469	11 552	4 149	158 170	2 775	7 613	1 865 024
1 131 151	3 595 661	74 910	60 236	9 117	1 675	71 028	1 480	717	1 131 151
1 978 088	5 502 239	183 408	54 829	6 809	1 669	63 307	2 110	375	1 978 088
7 011 950	21 645 205	198 580	409 201	53 878	21 509	484 588	4 446	23 041	7 011 950
804 830	2 417 531	115 121	48 804	3 745	956	53 505	2 548	192	804 830
3 918 092	22 666 173	871 776	85 920	3 890	3 535	93 345	3 590	2 573	3 918 092
5 144 260	16 949 001	1 059 313	81 939	7 671	3 919	93 529	5 846	943	5 144 260

Tabell 17 (forts.). Privatbanene

I	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter (forts.). Recettes.											
	Godstrafikk (forts.). Trafic des marchandises.											
	II- & fraktgods. Grande & petite vitesse.		Sum. Total.	Pr. km.driftslengde. Par km. exploité.	Andre trafikkinntekter. Autres recettes.	Sum inntekter. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm.il- & fraktgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	
	I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.										
	Kroner.											
Øre.												
Nesttun-Osb.	51 239	28 149	52 002	2 000	4 985	197 704	7 604	3.41	18.2	7.5	44.6	
Lillesand-Flaks- vandbanen.	56 911	54 679	56 911	3 348	1 783	69 543	4 091	4.22	30.1	10.0	25.6	
Sulitjelmabanen.	443 316	443 316	443 606	18484	.	472 969	19 707	7.24	41.8	3.2	16 3	
Urskog-Hølands- banen.	293 433	233 491	301 046	5 282	18 537	477 753	8 382	4.72	22.6	11.7	28.9	
Tønsberg-Eids- fossbanen.	150 925	140 793	151 642	3 159	29 896	252 566	5 262	5.48	36.8	8.4	29.6	
Holmestrand- Vittingfossb.	360 063	346 297	360 438	12015	3 233	426 978	14 233	7.03	44.7	7.9	28.8	
Valdresbanen.	549 624	463 628	572 665	5 254	5 276	1 062 529	9 748	5.89	41.0	12.3	16.5	
Lierbanen.	194 466	178 224	194 658	9 269	22 648	1 270 811	12 896	8.70	71.1	9.5	43.9	
Thamshavn.	333 035	314 538	335 608	5 1370	13 773	1 442 726	55 489	10.22	47.1	6.4	15.6	
Rjukanbanen.	505 190	479 619	506 133	31633	63 924	663 586	41 474	10.59	44.8	7.0	8.9	

(ekskl. Hovedbanen.)

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Utgifter. Dépenses.								Overskudd. Produit net.			
Fellesutgifter. Dépenses communes.	Trafikkavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pct. av anleggskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Utgift i procent av inntekt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.								Øre.	Kroner.		pCt.
19 222	53 233	74 422	45 846	192 723	7 412	3.32	17.8	4 981	192	0.52	97.5
-	27 709	30 679	23 502	81 890	4 817	4.97	35.4	+ 12 347	+ 726	+ 2.29	117.8
121 835	52 640	114 108	65 287	353 870	14 745	5.41	31.3	119 099	4 962	4.65	74.8
35 321	114 912	173 387	142 945	466 565	8 185	4.61	22.0	11 188	196	0.81	97.7
33 018	50 729	90 656	119 912	294 315	6 132	6.39	42.9	+ 41 749	+ 870	+ 2.87	116.5
29 285	103 733	142 797	61 602	337 417	11 247	5.56	35.3	89 561	2 985	6.75	79.0
81 703	196 131	273 916	417 183	968 933	8 889	5.37	37.4	93 596	859	1.81	91.2
29 365	39 706	89 397	79 267 l)	237 735	11 321	7.64	62.4	33 076	1 575	3.68	87.8
116 723	168 949	186 500	177 295	649 467	24 980	4.60	21.2	793 259	30 510	14.74	45.0
54 124	301 489	311 654	322 798 n)	990 065	61 879	15.79	66.8	+ 326 479	+ 20 405	+ 7.98	149.2

Anmerkninger til tabell 17.

- Kol. 4 a) Sulitjelmabanan har vært i drift hele året.
 — b) Har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
 Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 46 606 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 387 960 for ferjeforbindelse mellom Tinnoset og Mæl.
 Kol. 31, 32, 33 & 35 d) 1 lokomotiv, 1 fire-akslet og 3 to-akslede personvogner, 7 G.vogner og 16 N.vogner tilhører Statsbanene men leies av Lierbanen.
 Kol. 31 e) Desuten 3 motorbogievogner innbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 plasser) og lokomotiv).
 Kol. 33 & 35 f) Alle vogner er forsynt med bremser.
 Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
 Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes også som bremsevogner.
 Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafikk (ca. 70 plasser).
 Kol. 38 j) Postkupé innrettet i personvognen.
 Kol. 38 k) — — — 2 personvogner.
 Kol. 96 & 106 l) Dampskibet på Holsfjorden har desuten gitt en inntekt av kr. 5 737 og en utgift av kr. 15 423 eller et underskudd av kr. 9 686.
 — n) Foruten anførte inntekter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap hatt en inntekt av kr. 948 527 og en utgift av kr. 511 887 eller et overskudd av kr. 436 640 av ferjeforbindelsen mellom Tinnoset og Mæl.

En del oppgaver vedkommende forstadsbaner med sporveislignende drift (kfr. tekstavdelingen side 6*) hitsettes:

	Forstadsbaner.			
	Ekebergbanen.	Holmenkoll- Tryvands- banen og Smestad- banen.	Bærums- banen.	Gråkall- banen.
Driftslengde km.	8	14	8	5.5
Sporvidde m.	1.435	1.435	1.435	1.000
Største stigning ‰	55.5	51.5	55.5	41.0
Minste kurveradius m.	16	60	50	100
Anleggskapital kr.	4 305 425	6 767 530	9 063 008	2 581 343
Løp av personvogner . . . akselkilometer	2 495 634	3 343 686	2 886 020	395 479
— » godsvogner —>—	19 506	79 744	-	11 112
Trafikk:				
Antall reiser	3 084 253	4 914 880	4 956 818	290 133
— personkilometer	19 430 794	24 574 400	—	—
— tonn gods	—	4 046	-	—
— tonnkilometer av gods	—	27 290	-	—
Inntekter:				
Reisende kr.	1 244 991	1 738 995	1 453 706	139 595
Post »	1 582	3 600	-	-
Gods, alle slags »	13 957	78 692	4 757	5 805
Tilfeldige inntekter »	32 860	79 604	26 647	7 831
Tilsammen	1 293 390	1 900 891	1 485 110	153 231
Driftsutgifter i alt kr.	998 454	1 083 018	1 294 254	126 806
Driftsoverskudd »	294 936	817 873	190 856	26 425
Antall fast personale	51	96	—	20

Tabell 18.

Sammendrag for årene 1920—1925.

Résumé 1920—25.

Tabell 18 A. Sammendrag for årene

Résumé 1920—1925 :

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'explo- itation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav : Dont :			
				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.			
				Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amorti- sables.	Sum. Total.	
Kroner.							
Smålensbanen.	1920—21	250	48 031 056	4 915 784 ¹⁾	14 991 972	19 907 756	192 818
	1921—22	250	49 808 761	4 944 659 ¹⁾	16 740 802	21 685 461	199 955
	1922—23	250	52 353 322	4 991 659 ¹⁾	19 238 363	24 230 022	210 170
	1923—24	250	53 961 808	4 991 659 ¹⁾	20 846 849	25 838 508	216 627
	1924—25	250	54 926 947	4 991 659	21 811 988	26 803 647	220 148
Gjøvikbanen.	1920—21	189	31 482 736	-	9 497 002 ¹⁾	9 497 002	167 372
	1921—22	189	32 013 316	-	10 027 582 ¹⁾	10 027 582	170 193
	1922—23	189	33 647 105	-	11 661 371 ¹⁾	11 661 371	178 879
	1923—24	189	34 044 176	-	12 058 442 ¹⁾	12 058 442	180 990
	1924—25	189	40 624 461	-	12 069 242 ¹⁾	12 069 242	215 973
Kongsvingerbanen.	1920—21	129	14 774 975	5 230 495 ¹⁾	2 128 480	7 358 975	114 624
	1921—22	129	15 735 934	5 262 186 ¹⁾	3 057 748	8 319 934	122 079
	1922—23	129	16 500 073	5 262 186 ¹⁾	3 821 887	9 084 073	128 007
	1923—24	129	18 129 012	6 015 186 ¹⁾	4 697 826	10 713 012	140 644
	1924—25	129	18 211 074	6 029 686 ¹⁾	4 765 388	10 795 074	141 281
Solørbanen.	1920—21	94	6 621 272	-	342 171 ¹⁾	342 171	70 740
	1921—22	94	6 627 704	-	348 603 ¹⁾	348 603	70 809
	1922—23	94	6 634 430	-	355 329 ¹⁾	355 329	70 881
	1923—24	94	6 964 430	-	685 329 ¹⁾	685 329	74 406
	1924—25	94	6 964 430	-	685 329 ¹⁾	685 329	74 406
Drammenbanen.	1920—21	53	39 673 326	3 552 580 ¹⁾	31 563 146	35 115 726	749 968
	1921—22	53	47 334 307	3 568 912 ¹⁾	39 207 795	42 776 707	894 788
	1922—23	53	59 449 708	3 568 912 ¹⁾	51 323 196	54 892 108	1 123 813
	1923—24	53	63 773 077	3 568 912 ¹⁾	55 646 565	59 215 477	1 205 540
	1924—25	53	64 562 855	3 568 912 ¹⁾	56 436 343	60 005 255	1 220 470
Jarlsbergbanen.	1920—21	167	17 806 730	1 060 712 ¹⁾	4 127 318	5 188 030	106 056
	1921—22	159	17 878 530	1 067 140 ¹⁾	4 192 690	5 259 830	106 483
	1922—23	159	17 891 452	1 067 140 ¹⁾	4 205 612	5 272 752	106 560
	1923—24	159	21 406 877	1 067 140 ¹⁾	8 586 037	9 653 177	134 044
	1924—25	159	21 008 356	1 067 140	8 187 516	9 254 656	131 549
Bratsbergbanen.	1920—21	99	26 235 311	-	-	-	305 062
	1921—22	95	25 928 659	-	-	-	301 496
	1922—23	95	25 819 558	-	-	-	300 227
	1923—24	95	26 709 292	24 735	-	24 735	283 538
	1924—25	95	27 239 151	64 393	-	64 393	289 163
Sørlandsbanen.	1922—23	5	6 330 000	-	-	-	597 170
	1923—24	11	6 330 000	-	-	-	597 170
	1924—25	15	6 330 000	-	-	-	361 714

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1920—25: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

Trafikkogkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						Befordring av gods. Transport de marchandises.			
	Antall reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Midlere reisende pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovekt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antall tonn il- & fraktgods. Tonnes de marchandises.	Tonnkilom. il- & fraktgods. Tonne-kilomètres	
		I alt. Total.							I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.
5 332	5 022 916	126 709 780	506 839	25.2	51.4	8.8	742 515	42 078 645	168 315	
5 416	4 893 439	114 320 213	457 281	23.4	45.9	7.4	768 488	36 257 430	145 030	
5 441	4 833 747	115 795 547	463 182	24.0	43.2	6.9	825 794	38 800 372	155 201	
5 920	4 756 101	111 583 621	446 334	23.5	40.0	6.2	765 899	40 364 692	161 459	
5 844	4 462 245	102 517 511	410 070	23.0	36.2	5.9	842 913	40 853 341	163 413	
4 543	1 510 336	53 830 296	284 816	35.6	42.2	7.4	540 961	27 322 517	144 564	
4 513	1 420 364	48 917 942	258 825	34.4	37.8	6.4	470 871	25 107 028	132 841	
4 628	1 394 999	48 770 927	258 047	35.0	36.5	6.2	571 239	28 797 434	152 367	
4 628	1 296 911	46 323 112	245 096	35.7	33.9	5.5	610 638	32 587 020	172 418	
4 519	1 144 888	41 903 887	221 714	35.7	32.3	5.3	602 761	31 254 178	165 366	
3 426	806 228	26 323 551	204 059	32.7	35.7	6.5	515 323	32 750 969	253 883	
3 867	676 039	22 239 112	172 396	32.9	28.2	4.8	366 515	23 725 365	183 918	
4 236	648 025	21 370 876	165 666	33.0	27.5	4.6	516 369	34 285 937	265 782	
4 090	604 167	20 512 418	159 011	34.0	28.9	4.6	555 425	35 652 753	276 378	
4 172	552 456	18 887 436	146 414	34.2	25.9	4.1	574 035	36 079 809	279 688	
1 627	202 022	5 477 879	58 275	27.1	31.9	6.0	94 737	4 014 719	42 710	
1 829	190 756	4 885 408	51 972	25.6	25.1	4.7	88 528	3 828 037	40 724	
2 064	173 483	4 450 718	47 348	25.7	21.0	3.9	100 268	4 118 384	43 813	
2 075	182 867	4 745 307	50 482	25.9	24.3	4.3	107 586	4 464 679	47 497	
2 192	165 277	4 267 894	45 403	25.8	21.5	3.9	107 788	4 353 280	46 311	
12 425	5 573 396	88 653 875	1 672 715	15.9	53.1	11.0	388 730	13 050 773	246 241	
14 826	5 635 283	86 871 693	1 639 089	15.4	48.7	9.2	376 791	12 641 709	238 523	
14 636	5 958 102	90 495 885	1 707 470	15.2	46.2	8.1	447 018	14 326 054	270 303	
15 101	5 935 920	90 303 818	1 703 846	15.2	41.6	7.3	452 971	16 175 605	305 200	
15 689	4 940 202	80 522 693	1 519 296	16.3	36.5	6.7	503 616	18 015 160	339 909	
5 282	2 435 697	61 230 519	366 650	25.1	46.9	12.7	189 957	10 170 178	60 899	
4 814	1 701 416	42 116 340	264 883	24.8	35.8	9.0	162 269	6 759 951	42 515	
4 814	1 695 279	39 550 742	248 747	23.3	33.6	8.6	163 241	6 619 975	41 635	
4 591	1 600 194	36 962 586	232 469	23.1	33.0	8.2	181 053	7 573 694	47 633	
4 858	1 508 042	34 647 234	217 907	23.0	32.9	8.0	203 379	8 244 367	51 851	
1 489	302 502	7 948 880	88 321	26.3	28.7	5.6	353 327	26 596 300	295 514	
3 625	1 094 228	14 981 303	157 698	13.7	31.5	5.4	398 890	27 978 083	294 506	
4 491	1 060 662	15 621 661	164 439	14.7	29.0	5.0	451 345	31 443 965	330 989	
4 047	950 720	14 248 366	149 983	15.0	29.1	4.9	393 101	26 494 056	278 885	
4 536	856 703	13 295 748	139 955	15.5	26.3	4.5	529 886	37 086 156	390 381	
1 741	21 161	188 217	37 643	8.9	39.8	7.3	14 160	95 843	19 169	
1 559	39 260	359 179	32 653	9.1	37.3	6.7	16 588	150 845	13 713	
1 315	44 089	398 625	26 575	9.0	34.8	7.5	16 526	192 564	12 838	

Tabell 18 A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr km. bane
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
Kroner.							
Randsfjordbanen.	1920—21	180	20 643 869	5 132 333	b) 8 738 636	13 870 969	143 637
	1921—22	180	21 159 015	5 151 735	» 9 079 480	14 231 215	146 126
	1922—23	180	37 017 005	5 183 516	» 11 080 514	16 264 030	203 726
	1923—24	180	37 122 154	5 183 516	» 11 185 663	16 369 179	204 305
	1924—25	180	37 323 371	5 198 516	» 11 371 880	16 570 396	205 412
Eidsvoll-Dombås b.	1920—21	275	29 569 094	1 656 747	¹⁾ 5 120 498	6 777 245	107 173
	1921—22	275	29 711 792	1 666 786	¹⁾ 5 149 217	6 816 003	107 691
	1922—23	276	32 101 643	1 666 786	¹⁾ 7 561 442	9 228 228	116 352
	1923—24	276	32 618 508	1 666 786	¹⁾ 7 926 362	9 593 148	118 226
	1924—25	276	32 788 031	1 666 786	¹⁾ 8 054 820	9 721 606	118 840
Rørosbanen.	1920—21	436	46 703 594	2 854 409	¹⁾ 21 711 985	24 566 394	107 786
	1921—22	384	23 079 940	2 127 003	¹⁾ 2 670 837	4 797 840	60 387
	1922—23	384	22 698 817	2 127 003	¹⁾ 2 289 714	4 416 717	59 390
	1923—24	384	25 461 645	2 135 503	¹⁾ 5 044 042	7 179 545	66 619
	1924—25	384	25 756 583	2 135 503	¹⁾ 5 338 980	7 474 483	67 390
Raumabanen.	1924—25	67	46 944 675	-	-	-	411 074
Dovrebanen.	1921—22	175	71 220 489	743 066	¹⁾ 22 658 528	23 401 594	339 468
	1922—23	210	75 113 250	743 066	¹⁾ 25 742 596	26 485 662	358 023
	1923—24	210	76 406 343	743 065	¹⁾ 26 626 849	27 369 914	364 187
	1924—25	210	77 098 280	743 066	¹⁾ 27 382 403	28 125 469	367 485
Meråkerbanen.	1920—21	102	16 995 894	1 307 778	¹⁾ 4 437 416	5 745 194	166 138
	1921—22	102	17 038 265	1 315 701	¹⁾ 4 471 864	5 787 565	166 552
	1922—23	102	17 438 474	1 315 701	¹⁾ 4 872 073	6 187 774	170 464
	1923—24	102	17 619 419	1 315 701	¹⁾ 5 053 018	6 368 719	172 233
	1924—25	102	17 763 477	1 315 701	¹⁾ 5 197 076	6 512 777	173 641
Sunnanbanen.	1920—21	105	11 001 263	-	¹⁾ 420 510	420 510	104 575
	1921—22	105	11 080 161	-	¹⁾ 499 407	499 407	105 325
	1922—23	105	10 989 839	-	¹⁾ 409 086	409 086	104 466
	1923—24	105	10 989 838	-	¹⁾ 409 085	409 085	104 466
	1924—25	105	10 989 838	-	¹⁾ 409 085	409 085	104 466
Stavanger-Flekkfjordbanen.	1920—21	150	13 552 706	712 858	¹⁾ 733 984	1 446 842	90 897
	1921—22	150	13 584 846	726 390	¹⁾ 752 592	1 478 982	91 112
	1922—23	150	13 637 046	726 390	¹⁾ 804 792	1 531 182	91 462
	1923—24	150	13 673 801	726 390	¹⁾ 841 547	1 567 937	91 709
	1924—25	156	13 687 878	726 390	¹⁾ 855 624	1 582 014	84 912
Bergensbanen.	1920—21	403	72 207 691	674 245	¹⁾ 19 451 771	20 126 016	179 309
	1921—22	403	72 623 832	678 331	¹⁾ 19 865 222	20 543 553	180 342
	1922—23	403	74 330 957	678 331	¹⁾ 21 571 561	22 249 892	184 581
	1923—24	403	80 121 385	678 331	¹⁾ 27 340 943	28 019 274	198 960
	1924—25	403	82 145 631	678 331	¹⁾ 29 369 189	30 047 520	203 987
Setesdalsbanen.	1920—21	78	5 160 648	-	¹⁾ 266 632	266 632	65 825
	1921—22	78	5 160 648	-	¹⁾ 266 632	266 632	65 825
	1922—23	78	5 160 648	-	¹⁾ 266 632	266 632	65 825
	1923—24	78	5 360 648	-	¹⁾ 466 632	466 632	68 376
	1924—25	78	5 385 993	-	¹⁾ 491 977	491 977	68 699

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1920—25: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafiktkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
3 141	1 292 872	30 357 359	168 652	23.5	42.5	7.6	568 994	23 786 527	132 147	
3 737	1 237 762	32 024 481	177 914	25.9	36.4	6.1	536 185	22 991 520	127 731	
3 812	1 216 299	32 611 939	181 177	26.8	34.0	5.8	686 668	30 033 721	170 187	
3 691	1 143 895	30 392 372	168 847	26.6	32.4	5.4	638 466	26 575 801	147 643	
3 977	1 087 955	29 350 435	163 058	27.0	31.2	5.2	936 798	43 338 190	240 768	
2 879	954 265	40 144 572	145 980	42.1	37.8	6.6	423 719	33 064 768	120 236	
3 943	892 651	47 312 700	172 046	53.0	32.8	5.1	446 100	43 199 429	157 089	
4 085	857 399	53 587 704	194 158	62.5	32.3	5.0	470 974	48 251 398	174 824	
4 031	821 035	51 982 660	188 343	63.3	32.6	4.9	477 874	51 372 325	186 132	
4 027	766 445	50 965 499	184 658	66.5	33.0	4.5	503 972	56 438 441	204 487	
4 022	1 010 888	53 691 554	123 146	53.1	33.6	8.7	364 756	58 070 641	133 190	
2 497	470 054	22 631 708	58 937	48.1	24.7	6.9	259 488	26 739 651	69 635	
2 115	431 567	13 206 958	34 393	30.6	19.1	5.7	278 799	19 645 239	51 159	
1 989	412 359	13 158 623	34 267	31.9	18.7	5.5	267 050	19 914 322	51 860	
2 013	364 390	12 194 822	31 757	33.5	17.8	5.1	253 898	17 921 608	46 671	
2 161	28 149	1 783 791	26 624	63.4	13.7	2.3	14 112	707 285	10 556	
4 087	599 259	20 386 002	116 491	34.0	26.4	4.5	199 570	21 500 798	122 862	
3 547	627 105	26 124 743	124 404	41.7	29.0	4.7	198 828	20 265 454	96 502	
3 376	628 466	25 913 244	123 396	41.2	30.3	4.9	228 613	23 274 235	110 830	
3 520	568 156	23 852 955	113 586	42.0	30.3	4.3	243 110	26 365 147	125 548	
2 941	680 879	13 434 231	131 708	19.5	42.1	7.9	246 513	12 728 938	124 794	
3 288	689 992	12 831 269	125 797	18.6	36.9	6.7	296 546	14 491 278	142 071	
3 633	705 876	12 871 072	126 187	18.2	34.5	6.2	424 890	22 270 975	218 343	
3 717	673 718	12 454 785	122 106	18.5	34.5	6.2	378 534	21 288 773	208 713	
3 896	635 051	11 496 580	112 712	18.1	31.2	5.8	448 108	24 842 354	243 552	
1 877	372 501	10 047 493	95 690	27.0	41.9	8.0	75 064	3 186 273	30 345	
2 348	386 889	9 960 136	94 858	25.7	33.0	6.1	146 967	4 373 610	41 653	
2 524	375 710	9 609 359	91 518	25.6	32.4	6.0	158 070	4 405 174	41 954	
2 578	353 748	9 045 455	86 147	25.6	31.8	5.8	126 231	4 790 492	45 624	
2 583	319 490	8 069 625	76 854	25.3	28.4	5.4	122 908	5 526 839	52 637	
3 055	1 213 846	22 135 583	147 571	18.2	40.7	12.1	92 342	3 415 012	22 767	
3 024	1 128 087	20 384 124	135 894	18.1	36.7	10.5	92 605	3 477 263	23 182	
3 073	1 147 401	20 691 732	137 945	18.0	36.1	10.2	101 675	3 686 234	24 575	
3 121	1 075 161	19 834 366	132 229	18.4	38.9	10.9	103 035	3 935 719	26 238	
3 128	925 034	18 008 406	115 439	19.5	36.8	10.3	94 096	3 534 706	22 658	
3 089	3 498 787	88 908 587	220 617	25.4	48.1	6.8	225 310	39 246 506	97 386	
2 941	3 362 486	80 537 275	199 844	24.0	46.4	6.5	163 447	32 383 454	80 356	
2 905	3 259 505	81 473 129	202 167	25.0	43.5	6.3	204 754	29 228 411	72 527	
3 006	2 997 052	77 549 158	192 430	25.9	39.3	5.8	187 224	30 756 423	76 319	
2 931	2 225 220	69 167 581	171 632	31.1	39.9	5.1	184 547	30 415 511	75 473	
2 068	355 671	6 183 813	79 280	17.4	39.7	11.2	86 407	2 412 052	30 924	
1 961	298 651	5 231 022	67 064	17.5	36.6	10.4	82 260	2 583 885	33 127	
1 965	300 546	5 185 893	66 486	17.3	34.3	9.9	105 909	3 068 144	39 335	
1 907	273 455	4 597 809	58 946	16.8	32.0	9.6	108 184	3 206 184	41 105	
1 950	200 784	3 657 135	46 886	18.2	24.6	7.6	123 280	3 491 844	44 767	

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
Kroner.							
Ofofbanen.	1920—21	43	13 664 565	-	¹⁾ 2 387 101	2 387 101	326 123
	1921—22	43	13 680 565	-	¹⁾ 2 403 101	2 403 101	326 505
	1922—23	43	13 932 317	-	¹⁾ 2 654 853	2 654 853	332 514
	1923—24	43	14 069 002	-	¹⁾ 2 791 538	2 791 538	335 776
	1924—25	43	14 157 540	-	¹⁾ 2 880 076	2 880 076	337 889
Tveitsundbanen.	1920—21	113	9 687 798	-	¹⁾ 66 932	66 932	85 506
	1921—22	113	9 787 798	-	¹⁾ 66 932	66 932	86 388
	1922—23	113	9 865 297	-	¹⁾ 66 932	66 932	87 072
	1923—24	113	9 903 908	-	¹⁾ 82 571	82 571	87 413
	1924—25	113	9 903 908	-	¹⁾ 82 571	82 571	87 413
Statsbanene.	1920—21	2 857	423 812 528	27 097 941	b) 125985 554	153083495	150 696
	1921—22	2 977	483 454 561	27 251 909	b) 141459 032	168710941	162 664
	1922—23	3 018	530 910 941	27 330 690	b) 167925 953	195256043	175 822
	1923—24	3 024	554 665 323	28 116 924	b) 190289 298	218406222	183 688
	1924—25	3 101	613 812 479	28 186 083	b) 195389 487	223575570	194 663
Hovedbanen.	1920—21	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
	1921—22	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	11 641 797	300 419
	1922—23	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	11 641 797	310 419
	1923—24	68	20 931 364	8 466 898	3 737 853	12 204 751	308 722
	1924—25	68	22 852 626	10 388 160	3 737 852	14 126 012	337 059
Nesttun-Osbanen. a)	1920—21	26	908 803	-	-	-	34 555
	1921—22	26	940 432	-	-	-	35 758
	1922—23	26	965 683	-	-	-	36 718
	1923—24	26	965 683	-	-	-	36 718
	1924—25	26	965 683	-	-	-	36 718
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1920—21	17	539 647	-	-	-	32 528
	1921—22	17	539 647	-	-	-	32 528
	1922—23	17	539 647	-	-	-	32 528
	1923—24	17	539 647	-	-	-	32 528
	1924—25	17	539 647	-	-	-	32 528
Sullitjelmabanen. a)	1920—21	24	2 557 236	-	-	-	106 197
	1921—22	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1922—23	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1923—24	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1924—25	24	2 559 599	-	-	-	106 296
Urskog-Hølands- banen. a)	1920—21	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1921—22	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1922—23	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1923—24	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1924—25	57	1 379 062	-	-	-	24 288

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1920—25: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikkkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
4 870	56 243	803 050	18 676	13.6	14.4	2.6	2 498 413	97 477 050	2 266 908
6 909	69 997	920 566	21 409	13.2	9.5	2.1	3 465 143	135 052 651	3 140 759
7 084	67 415	927 420	21 568	13.8	9.6	2.1	3 714 553	144 815 949	3 367 813
9 516	37 081	719 234	16 726	19.4	11.7	2.1	2 561 623	99 811 251	2 321 192
7 271	32 587	716 941	16 673	22.0	11.9	2.1	4 367 660	170 321 000	3 960 953
1 271	162 877	3 566 537	31 562	21.9	30.7	8.1	40 127	1 414 879	12 521
1 391	143 408	4 291 632	37 979	29.9	29.8	9.6	31 466	1 053 825	9 326
1 540	131 712	3 228 145	28 568	24.5	25.3	7.6	57 350	1 846 377	16 340
1 539	121 770	2 733 064	24 186	22.4	24.7	6.8	52 242	1 692 829	14 981
1 565	107 957	2 447 157	21 656	22.7	20.5	6.2	39 034	1 260 030	11 151
3 602	24 222 677	639 447 559	223 818	26.4	43.9	8.4	6 396 711	430 786 747	150 783
3 706	23 036 296	590 842 926	198 469	25.6	38.0	6.8	7 311 750	444 144 967	149 192
3 723	23 355 583	595 762 667	197 403	25.5	36.4	6.4	8 241 636	486 605 040	161 234
3 743	22 415 378	573 419 177	189 623	25.6	35.0	6.0	6 833 236	450 081 698	148 837
3 734	19 539 016	528 151 955	170 301	27.0	32.7	5.5	9 292 726	560 241 810	180 665
9 585	4 422 293	86 677 782	1 274 673	19.6	54.7	10.5	1 029 280	36 595 369	538 167
11 123	4 459 914	83 619 063	1 229 692	18.7	45.7	8.4	911 080	33 004 366	485 358
11 771	4 651 247	85 580 533	1 258 537	18.4	42.4	7.8	1 198 036	43 872 226	645 180
11 954	4 368 548	82 793 122	1 217 546	19.0	42.6	7.6	1 205 618	44 059 056	647 927
11 997	4 255 984	82 845 683	1 218 319	19.5	41.5	7.2	1 407 326	50 124 487	737 125
2 125	195 483	2 587 547	99 521	13.2	47.4	16.2	7 750	133 509	5 135
2 154	175 615	2 313 146	88 967	13.2	42.2	12.2	7 887	139 161	5 352
2 175	178 952	2 330 930	89 651	13.0	42.9	12.4	7 771	139 532	5 367
2 189	163 996	2 085 655	80 218	12.7	38.3	11.2	6 430	123 897	4 765
2 230	129 051	1 752 718	67 412	13.6	31.2	9.3	6 052	114 814	4 416
745	10 799	131 866	7 757	12.2	34.7	9.9	11 509	154 690	9 099
740	9 803	119 704	7 041	12.2	27.6	8.0	10 134	136 846	8 050
1 042	9 781	113 161	6 657	11.6	29.4	8.5	18 372	207 117	12 183
1 095	9 243	105 815	6 224	11.4	30.0	8.7	18 411	206 613	12 154
969	7 865	87 821	5 166	11.2	26.1	7.6	15 934	222 469	13 086
1 770	65 044	714 900	29 788	11.0	31.8	7.7	91 105	1 988 670	82 861
2 008	56 063	520 129	21 672	9.3	26.2	6.4	78 944	1 725 858	71 911
2 466	65 696	625 470	26 061	9.5	23.4	5.8	127 828	2 804 899	116 871
2 443	70 302	792 883	33 037	11.3	44.1	10.3	108 631	2 393 257	99 719
2 723	72 962	809 944	33 748	11.1	45.1	10.5	133 494	2 719 364	113 307
1 718	70 274	1 552 267	27 233	22.1	18.6	8.6	34 351	981 609	17 221
1 502	61 678	1 313 866	23 050	21.3	16.3	7.6	26 024	752 076	13 194
1 606	59 242	1 246 966	21 877	21.0	15.6	7.4	35 749	967 547	16 975
1 762	63 818	1 278 522	22 430	20.0	20.6	9.4	37 610	991 158	17 389
1 775	59 793	1 219 411	21 393	20.4	19.7	9.0	38 542	1 014 947	17 806

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.					Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			Anvendt kapital pr. km. bane.	
				Til utvidelser og forbedringer.				
				Betalte.	Ved lån.	Sum.		
Kroner.								
Tønsberg-Eldsfossbanen. a)	1920—21	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
	1921—22	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
	1922—23	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
	1923—24	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
	1924—25	48	1 455 168	-	-	-	29 667	
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1920—21	30	1 319 383	-	-	-	53 073	
	1921—22	30	1 323 939	-	-	-	54 260	
	1922—23	30	1 323 939	-	-	-	54 260	
	1923—24	30	1 325 491	-	-	-	54 323	
	1924—25	30	1 326 257	-	-	-	54 355	
Valdresbanen. a)	1920—21	109	5 025 788	-	-	-	46 274	
	1921—22	109	5 062 258	-	-	-	46 610	
	1922—23	109	5 104 890	-	-	-	47 002	
	1923—24	109	5 138 141	-	-	-	47 308	
	1924—25	109	5 166 308	-	-	-	47 568	
Lierbanen. a)	1920—21	21	893 673	-	-	-	43 340	
	1921—22	21	893 673	-	-	-	43 340	
	1922—23	21	897 027	-	-	-	43 503	
	1923—24	21	899 987	-	-	-	43 646	
	1924—25	21	899 987	-	-	-	43 646	
Thamshavnbanen.a)	1920—21	26	5 020 329	-	-	-	193 835	
	1921—22	26	5 086 395	-	-	-	196 386	
	1922—23	26	5 226 452	-	-	-	201 794	
	1923—24	26	5 259 594	-	-	-	203 073	
	1924—25	26	5 383 432	-	-	-	207 855	
Rjukanbanen. a)	1920—21	16	3 842 001	-	-	-	243 165	
	1921—22	16	3 889 001	-	-	-	246 139	
	1922—23	16	4 125 075	-	-	-	261 081	
	1923—24	16	4 084 819	-	-	-	258 533	
	1924—25	16	4 090 662	-	-	-	258 903	
Samtlige baner.	1920—21	3 299	466 994 195	34 478 285	b)130119174	164597459	142 099	
	1921—22	3 419	526 952 145	34 632 253	b)145720485	180352738	154 621	
	1922—23	3 460	574 855 893	34 711 034	b)172187406	206898440	166 360	
	1923—24	3 466	599 203 878	36 583 822	b)194027151	230610973	173 406	
	1924—25	3 543	660 430 910	38 574 243	b)199127339	237701582	184 010	

1920—25: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafikkogkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser benyttet. pct.	Nettvekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
963	52 634	828 600	17 263	15.7	19.9	7.3	27 746	542 415	11 300	
963	46 083	753 384	15 696	16.3	17.7	6.8	21 524	414 175	8 629	
990	45 064	734 148	15 295	16.3	18.5	6.6	24 079	533 082	11 106	
1 032	48 844	760 576	15 845	15.6	18.7	6.7	21 593	427 812	8 913	
959	44 978	716 552	14 928	15.9	18.4	6.5	23 751	509 725	10 619	
2 037	61 214	1 036 361	34 545	16.9	29.3	11.7	55 794	1 237 463	41 249	
1 699	52 087	813 530	27 118	15.6	27.2	11.0	35 821	751 941	25 065	
1 770	45 776	680 489	22 683	14.9	24.7	10.1	52 137	1 072 804	35 760	
1 839	52 748	768 856	25 629	14.6	20.7	8.6	48 399	1 035 237	34 508	
2 024	48 359	694 016	23 134	14.4	21.7	9.0	56 488	1 251 025	41 701	
1 569	101 595	4 257 736	39 062	41.9	38.3	7.5	46 461	2 374 086	21 781	
1 588	93 098	3 967 658	36 401	42.6	35.8	6.8	43 161	2 640 989	24 229	
1 597	87 039	3 788 790	34 760	43.5	33.2	6.2	53 439	3 025 050	27 753	
1 670	78 056	3 521 553	32 308	45.1	39.4	6.0	60 665	3 242 985	29 752	
1 655	78 692	3 340 100	30 643	42.4	32.6	5.2	63 968	3 337 479	30 619	
1 503	67 793	791 877	37 708	11.7	34.8	10.3	20 344	228 467	10 879	
1 411	51 776	629 704	29 986	12.2	30.9	9.3	12 794	160 457	7 641	
1 457	54 152	627 823	29 896	11.6	33.1	9.6	30 390	367 988	17 523	
1 432	50 367	552 955	26 331	11.0	30.3	8.8	25 029	301 346	14 350	
1 482	47 944	512 127	24 387	10.7	28.6	8.4	37 179	443 200	21 105	
4 461	141 301	1 653 199	63 585	11.7	24.2	3.5	122 727	2 745 015	105 578	
4 042	114 873	1 204 916	46 343	10.5	19.7	2.9	186 245	4 668 157	179 545	
4 204	102 986	1 209 257	46 510	11.7	21.6	3.1	232 012	5 725 085	220 196	
3 977	96 813	1 129 189	43 430	11.7	21.5	3.0	196 369	5 002 952	192 421	
5 427	105 022	1 333 113	51 274	12.7	25.9	3.4	333 732	8 548 308	328 781	
6 227	125 255	1 629 292	101 831	13.0	24.4	5.6	318 828	5 044 837	315 302	
3 817	99 999	1 371 988	85 749	13.7	21.1	4.9	300 324	4 679 015	292 438	
3 809	137 254	1 757 242	109 828	12.8	23.0	5.3	300 740	4 787 050	299 191	
3 696	104 573	1 393 048	87 066	13.3	18.0	4.2	244 639	3 865 759	241 610	
3 918	83 688	1 163 804	72 738	13.9	16.8	3.9	356 451	5 679 090	354 943	
3 539	28 433 562	741 308 986	224 707	27.3	44.5	-	7 006 080	482 812 877	146 351	
3 644	27 344 159	687 470 014	201 073	25.1	38.5	-	7 905 566	493 218 008	144 258	
3 682	27 919 885	694 457 476	200 710	24.9	36.7	-	9 058 755	550 107 420	158 991	
3 706	26 704 257	668 601 351	192 903	25.0	35.6	-	7 551 181	511 731 770	147 643	
3 713	23 702 736	622 627 244	175 734	26.3	33.5	-	10 320 608	634 206 718	179 003	

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1920—25 :

1	2	19	20	21	22	23
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploit- ation.	Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.
		Parcours moyen d'une tonne. km.	Charge moyenne par essieu. t.	Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. tonnkm.	Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.
Smålensbanen.	1920—21	56.7	2.46	33.7	1 351 488	16.2
	1921—22	47.2	2.31	31.4	1 343 990	14.3
	1922—23	47.0	2.44	31.9	1 405 875	14.5
	1923—24	52.7	2.51	32.2	1 503 345	13.9
	1924—25	48.5	2.61	33.1	1 464 892	14.2
Gjøvikbanen.	1920—21	50.5	2.54	34.5	1 142 931	15.5
	1921—22	53.3	2.42	32.0	1 159 258	14.0
	1922—23	50.4	2.78	34.6	1 204 482	15.1
	1923—24	53.4	2.93	36.5	1 266 609	16.0
	1924—25	51.9	2.99	36.6	1 221 107	15.9
Kongsvingerbanen.	1920—21	63.6	2.48	38.4	1 145 592	24.3
	1921—22	64.7	2.24	34.4	1 078 474	19.3
	1922—23	66.4	2.63	38.5	1 254 671	23.0
	1923—24	64.2	2.70	39.4	1 246 647	24.0
	1924—25	62.9	2.73	39.6	1 249 477	24.1
Solørbanen.	1920—21	42.4	1.46	27.0	357 517	14.0
	1921—22	43.2	1.40	24.4	383 876	12.6
	1922—23	41.1	1.44	24.4	417 852	12.3
	1923—24	41.5	1.51	25.3	433 979	12.9
	1924—25	40.4	1.67	26.7	416 027	13.0
Drammenbanen.	1920—21	33.6	2.09	32.8	2 892 734	13.5
	1921—22	33.6	2.21	30.6	3 296 560	11.6
	1922—23	32.0	3.01	31.5	3 597 416	11.7
	1923—24	35.7	2.47	29.5	4 025 052	11.6
	1924—25	35.8	2.44	30.0	4 107 974	11.9
Jarlsberghanen.	1920—21	53.5	1.47	29.7	631 138	14.8
	1921—22	41.7	1.30	22.9	641 917	10.5
	1922—23	40.6	1.34	23.0	623 674	10.5
	1923—24	41.8	1.55	26.5	610 667	11.6
	1924—25	40.5	1.76	28.6	608 677	12.2
Bratsbergbanen.	1920—21	75.3	4.84	54.6	816 656	37.4
	1921—22	70.1	4.44	50.0	1 147 252	27.1
	1922—23	69.7	4.46	50.2	1 315 221	26.4
	1923—24	67.4	4.12	48.5	1 154 698	25.6
	1924—25	70.0	4.64	52.0	1 391 917	29.2
Sørlandsbanen.	1922—23	6.8	2.50	32.9	169 384	13.7
	1923—24	9.1	2.27	29.6	151 007	11.5
	1924—25	11.7	1.74	27.2	144 286	11.1

1920—25: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Recettes.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. trafikktogkm. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. person-kilometer. Recettes par voyageur-kilomètre.	Inntekt pr. tonnkilometer frakktods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
Trafic des voyageurs.		Trafic des marchandises.							
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	Autres recettes.	Total.				
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.						
Kroner.								Øre.	
8 762 838	35 051	6 959 481	27 838	447 354	16 169 673	64 679	12.13	6.3	14.7
8 856 779	35 427	6 584 228	26 337	342 727	15 783 734	63 135	11.66	7.0	15.9
8 007 554	32 030	5 280 618	21 122	334 952	13 623 124	54 492	10.01	6.3	11.3
7 936 691	31 747	5 416 004	21 664	439 923	13 792 618	55 170	9.32	6.4	11.4
7 858 895	31 436	5 446 813	21 787	499 368	13 805 076	55 220	9.45	6.9	11.3
4 487 723	23 745	4 500 271	23 811	161 939	9 149 933	48 412	10.66	7.4	14.0
4 103 545	21 712	4 176 532	22 098	152 696	8 432 773	44 618	9.89	7.2	14.0
3 996 424	21 145	3 941 666	20 855	178 305	8 116 395	42 944	9.28	7.0	11.6
3 811 798	20 168	4 407 919	23 322	273 335	8 493 052	44 937	9.71	7.1	11.7
3 793 446	20 071	4 341 718	22 972	213 594	8 348 758	44 173	9.77	7.9	12.1
2 380 293	18 452	3 980 743	30 858	98 297	6 459 333	50 072	14.62	7.7	11.0
2 098 561	16 268	2 862 916	22 193	67 342	5 028 819	38 983	10.08	8.0	10.6
1 925 629	14 927	2 642 358	20 483	54 533	4 622 520	35 833	8.46	7.7	6.7
1 841 140	14 272	2 818 325	21 847	354 880	5 014 345	38 871	9.50	7.7	7.0
1 855 250	14 382	3 034 964	23 527	385 433	5 275 647	40 896	9.80	8.5	7.7
390 881	4 158	585 138	6 225	8 400	984 419	10 473	6.24	6.0	12.0
384 673	4 092	545 969	5 808	15 231	945 873	10 062	5.50	6.6	13.0
361 024	3 841	497 569	5 293	15 260	873 853	9 296	4.50	7.0	10.6
361 236	3 843	482 591	5 134	25 872	869 699	9 252	4.46	6.7	9.3
363 510	3 867	498 358	5 302	19 853	881 721	9 380	4.28	7.4	10.1
4 991 630	94 182	3 433 470	64 782	108 634	8 533 734	161 014	12.96	5.3	21.2
5 497 958	103 735	3 198 116	60 341	139 134	8 835 208	166 702	11.24	6.0	20.2
5 216 491	98 424	2 719 567	51 313	131 716	8 067 774	152 222	10.19	5.5	14.4
5 251 325	99 082	2 910 380	54 913	129 967	8 291 672	156 447	10.36	5.6	14.5
5 202 578	98 162	3 376 943	63 716	204 023	8 783 544	165 727	10.56	6.2	15.4
4 735 293	28 355	2 496 266	14 948	47 890	7 279 449	43 590	8.25	7.1	17.8
3 694 516	23 235	1 600 341	10 065	39 130	5 333 987	33 547	6.97	7.9	17.0
3 072 329	19 323	1 434 880	9 024	37 146	4 544 355	28 581	5.94	7.1	16.2
2 757 086	17 340	1 437 129	9 039	75 071	4 269 286	26 851	5.85	6.7	15.0
2 806 646	17 652	1 520 697	9 564	67 116	4 394 459	27 638	5.69	7.4	14.7
688 822	7 654	3 546 732	39 408	19 788	4 255 342	47 282	31.76	7.3	13.0
1 321 986	13 916	4 846 442	51 015	30 624	6 199 052	65 253	18.00	7.3	16.8
1 259 510	13 258	3 330 350	35 056	30 393	4 620 253	48 634	10.83	7.0	10.1
1 134 347	11 940	3 011 278	31 698	43 838	4 189 463	44 100	10.90	6.8	11.8
1 145 870	12 062	3 173 995	33 410	51 110	4 370 975	46 010	10.14	7.5	8.1
17 767	3 553	9 077	1 815	783	27 627	5 525	3.17	8.7	7.0
30 945	2 813	38 035	3 458	3 350	72 330	6 575	4.22	7.8	21.3
39 973	2 665	53 889	3 593	2 526	96 388	6 426	4.89	8.9	24.4

Tabell 18. A (forts.). Samméndrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Randsfjordbanen.	1920—21	41.8	2.71	38.7	817 067	18.3
	1921—22	42.9	2.63	36.6	905 869	16.1
	1922—23	44.6	2.88	38.9	1 042 768	18.1
	1923—24	41.6	2.65	36.6	1 017 851	16.4
	1924—25	46.3	3.17	42.3	1 205 658	21.6
Eidsvoll-Dombås.	1920—21	78.7	2.40	35.2	760 404	18.3
	1921—22	96.8	2.08	32.3	1 091 837	16.3
	1922—23	102.5	2.35	33.7	1 186 839	16.9
	1923—24	107.5	2.45	34.7	1 222 833	17.6
	1924—25	112.0	2.62	36.2	1 266 177	18.3
Rørosbanen.	1920—21	159.2	1.68	39.1	631 026	23.5
	1921—22	103.0	1.75	38.0	350 057	22.0
	1922—23	70.5	1.67	35.9	272 985	20.5
	1923—24	74.6	1.81	37.7	268 233	21.6
	1924—25	70.6	1.73	36.4	259 302	20.1
Raumabanen.	1924—25	50.1	0.88	15.3	380 690	3.9
Dovrebanen.	1921—22	107.7	2.01	31.9	984 207	14.0
	1922—23	101.9	2.16	30.8	889 867	12.8
	1923—24	101.8	2.16	32.0	916 491	14.1
	1924—25	108.4	2.34	34.1	963 620	14.8
Meråkerbanen.	1920—21	51.6	2.78	41.8	670 027	20.6
	1921—22	48.9	3.11	41.9	757 705	20.5
	1922—23	52.4	3.35	44.8	951 702	24.4
	1923—24	56.2	3.33	44.8	919 177	24.3
	1924—25	55.4	3.40	45.8	964 583	26.7
Sunnanbanen.	1920—21	42.4	1.52	25.3	330 199	12.1
	1921—22	29.8	1.78	27.1	410 188	12.5
	1922—23	27.9	1.74	26.4	425 008	12.2
	1923—24	38.0	1.88	28.3	432 085	13.1
	1924—25	45.0	2.00	29.9	441 012	14.2
Stavanger-Flekkfjordbanen.	1920—21	37.0	1.09	27.6	269 773	13.5
	1921—22	37.5	1.25	26.7	281 777	12.9
	1922—23	36.3	1.36	29.4	285 294	13.3
	1923—24	38.2	1.34	30.6	278 348	14.1
	1924—25	37.6	1.37	29.8	263 229	12.9
Bergensbanen.	1920—21	174.2	2.24	33.5	847 666	14.0
	1921—22	198.1	2.19	30.1	781 571	12.9
	1922—23	142.7	2.20	29.3	769 220	12.0
	1923—24	164.3	2.32	30.7	796 323	12.4
	1924—25	164.8	2.34	31.2	786 480	12.1
Setesdalsbanen.	1920—21	27.9	1.46	35.4	190 549	20.4
	1921—22	31.4	1.47	35.9	187 734	21.2
	1922—23	29.0	1.64	38.6	204 128	22.6
	1923—24	29.6	1.66	39.5	205 841	22.9
	1924—25	28.3	1.73	40.6	213 633	23.3

1) Omfatter også Sunnanbanens inntekt.

1920—1925: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikktoget km.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.							Øre.		
2 174 485	12 080	3 826 560	21 259	62 463	6 063 508	33 686	10.72	6.5	14.8
2 699 601	14 998	4 042 086	22 456	50 003	6 791 690	37 732	10.10	7.2	16.1
2 446 835	13 594	4 608 162	25 601	42 277	7 097 274	39 429	10.34	6.6	14.1
2 318 792	12 882	3 651 096	20 284	330 087	6 299 975	35 000	9.48	6.7	12.6
2 409 459	13 386	5 831 396	32 397	168 156	8 409 011	46 717	11.75	7.3	12.7
3 421 476	12 442	4 676 272	17 005	43 858	8 141 606	29 606	10.28	7.0	12.5
4 565 497	16 602	4 950 127	18 000	64 141	9 579 765	34 836	8.83	7.5	10.1
4 897 800	17 746	4 299 467	15 578	62 652	9 259 919	33 550	8.21	6.9	7.8
4 900 874	17 757	4 618 124	16 732	79 344	9 598 342	34 777	8.63	7.1	7.8
5 170 620	18 734	4 906 492	17 777	109 665	10 186 777	36 909	9.16	7.8	7.6
5 301 651	12 160	5 400 903	12 387	91 534	10 794 088	24 757	6.15	8.2	8.0
2 159 048	5 622	2 604 083	6 781	61 810	8 824 941	12 565	5.03	7.1	8.7
1 251 718	3 260	1 647 777	4 291	65 539	2 965 034	7 721	3.65	7.0	7.3
1 232 810	3 210	1 610 972	4 195	95 161	2 938 943	7 653	3.85	7.1	7.0
1 188 822	3 096	1 553 686	4 046	146 993	2 889 501	7 525	3.74	7.8	7.3
186 720	2 787	176 130	2 629	12 071	374 921	5 596	2.59	7.9	20.2
2 222 790	15 702	2 724 016	15 566	62 784	5 009 590	28 626	6.99	7.9	11.4
2 436 406	11 602	2 153 123	10 253	92 469	4 681 998	22 295	6.29	6.9	8.8
2 481 533	11 817	2 316 681	11 032	95 935	4 894 149	23 305	6.90	7.0	8.5
2 507 314	11 940	2 411 350	11 483	99 379	5 018 043	23 895	6.79	7.8	7.9
¹⁾ 1 742 385	8 417	¹⁾ 2 514 951	12 150	¹⁾ 143 763	¹⁾ 4 401 099	21 261	8.85	6.4	14.1
¹⁾ 1 822 849	8 806	¹⁾ 2 724 495	13 162	¹⁾ 104 038	¹⁾ 4 651 382	22 470	7.99	6.7	13.4
¹⁾ 1 772 983	8 565	¹⁾ 2 682 370	12 958	¹⁾ 270 975	¹⁾ 4 726 328	22 833	7.44	6.7	9.2
860 319	8 435	1 514 983	14 853	86 964	2 462 266	24 140	6.49	6.1	6.6
888 843	8 714	1 961 310	19 229	240 750	3 090 903	30 303	7.78	6.9	7.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808 016	7 695	651 823	6 208	40 994	1 500 833	14 294	5.55	7.2	11.3
772 120	7 354	701 116	6 677	29 798	1 503 034	14 315	5.54	7.7	10.7
1 546 388	10 309	941 905	6 279	22 156	2 510 449	16 736	5.48	6.3	22.5
1 491 082	9 941	932 064	6 214	14 065	2 437 211	16 248	5.37	6.3	22.4
1 370 872	9 139	866 651	5 778	20 041	2 257 564	15 050	4.90	6.0	19.8
1 313 676	8 758	860 252	5 735	35 663	2 209 591	14 731	4.72	6.0	18.6
1 388 110	8 898	864 847	5 544	55 473	2 308 430	14 798	4.73	7.0	21.3
8 287 861	20 565	3 623 992	8 993	206 876	12 118 729	30 071	9.73	8.1	7.5
6 869 616	17 046	3 486 684	8 652	136 446	10 492 746	26 037	8.85	6.9	8.9
6 755 074	16 762	2 994 381	7 430	129 464	9 878 919	24 513	8.44	6.8	8.3
6 562 449	16 284	2 798 628	6 944	164 452	9 525 529	23 637	7.86	6.9	7.7
6 615 024	16 414	2 777 514	6 892	179 252	9 571 790	23 751	8.10	7.9	7.7
452 934	5 807	536 729	6 881	12 461	1 002 124	12 848	6.21	6.3	19.2
398 080	5 104	498 529	6 391	13 488	910 097	11 668	5.95	6.5	16.8
385 179	4 938	513 745	6 586	12 049	910 973	11 679	5.94	6.4	14.7
350 783	4 497	540 922	6 935	15 770	907 475	11 634	6.10	6.6	15.0
304 775	3 907	607 490	7 788	23 832	936 097	12 001	6.15	7.1	16.0

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Ofotbanen.	1920—21	39.0	5.58	62.0	4 295 185	52.9
	1921—22	39.0	5.67	62.2	5 944 007	53.0
	1922—23	39.0	5.34	60.9	6 442 167	52.4
	1923—24	39.0	5.73	62.5	5 192 939	44.8
	1924—25	39.0	5.56	62.0	7 679 626	51.6
Tveitsundbanen.	1920—21	35.3	1.52	31.3	107 163	14.9
	1921—22	33.5	1.40	27.9	103 680	12.9
	1922—23	32.2	1.57	32.7	124 564	15.9
	1923—24	32.4	1.56	31.7	119 741	15.1
	1924—25	32.3	1.56	30.0	112 257	12.6
Statsbanene.	1920—21	67.3	2.57	39.9	838 485	20.7
	1921—22	60.7	2.72	38.7	888 677	19.2
	1922—23	59.0	2.91	39.5	929 202	19.6
	1923—24	65.9	2.81	38.5	929 059	18.4
	1924—25	60.3	3.12	41.5	968 205	20.8
Hovedbanen.	1920—21	35.6	2.81	39.8	3 318 964	20.0
	1921—22	36.2	2.45	35.7	3 595 302	16.9
	1922—23	36.6	2.94	39.5	4 118 195	18.8
	1923—24	36.5	2.97	39.3	4 171 311	18.8
	1924—25	35.6	3.15	40.7	4 402 042	19.6
Nesttun-Osbanen a)	1920—21	17.2	0.51	29.0	89 861	14.1
	1921—22	17.6	0.52	29.3	103 856	11.6
	1922—23	18.0	0.51	28.9	104 133	11.7
	1923—24	19.3	0.47	27.5	103 152	10.5
	1924—25	19.0	0.45	26.4	102 956	9.2
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1920—21	13.4	1.44	43.0	38 232	25.3
	1921—22	13.5	1.46	42.5	36 632	23.4
	1922—23	11.3	1.06	37.1	54 342	23.3
	1923—24	11.2	1.10	37.5	54 213	23.3
	1924—25	14.0	1.36	42.4	50 451	26.7
Sulltjelmabanen. a)	1920—21	21.8	3.30	54.1	227 854	37.4
	1921—22	21.9	3.37	54.6	208 546	35.3
	1922—23	21.9	3.47	55.7	308 351	38.5
	1923—24	22.0	4.33	61.2	248 455	41.2
	1924—25	20.4	2.94	51.3	314 822	36.8
Urskog-Hølandsbanen. a)	1920—21	28.6	0.81	32.8	108 180	18.1
	1921—22	28.9	0.80	31.9	92 395	16.4
	1922—23	27.1	0.88	35.3	100 360	18.8
	1923—24	26.4	0.88	32.0	105 792	18.3
	1924—25	26.3	0.94	34.1	103 721	19.1

1920—25: Trafikk. inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikktogetkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.									
Øre.									
67 151	1 562	6 263 320	145 659	74 933	6 405 404	148 963	30.59	6.6	6.4
84 117	1 956	6 324 275	193 588	68 550	8 476 942	197 138	28.53	6.8	6.2
81 489	1 895	8 390 926	148 626	60 067	6 532 482	151 918	21.44	6.6	4.4
69 693	1 621	6 742 611	156 805	49 276	6 861 580	159 572	16.77	7.2	6.8
73 013	1 698	6 623 678	154 039	776 962	7 473 653	173 806	23.90	8.1	3.9
288 608	2 554	321 656	2 847	7 402	617 666	5 466	4.30	7.0	20.2
279 855	2 477	254 891	2 256	8 597	543 343	4 808	3.46	5.2	21.1
261 794	2 317	287 988	2 549	9 910	559 692	4 953	3.22	6.7	14.0
249 697	2 210	281 048	2 487	25 517	556 262	4 923	3.20	7.5	14.8
249 241	2 206	251 716	2 228	17 656	518 613	4 589	2.93	8.4	17.6
49 720 419	17 403	53 608 389	18 764	1 557 748	104 886 556	36 712	10.19	6.9	11.0
48 550 553	16 309	54 355 794	18 259	1 370 806	104 277 153	35 028	9.45	7.0	10.0
45 516 878	15 082	46 300 675	15 342	1 548 531	93 366 084	30 936	8.31	6.5	8.3
44 273 210	14 641	46 108 801	15 248	2 365 399	92 747 410	30 670	8.19	6.6	9.1
44 820 229	14 453	50 114 102	16 161	3 303 010	98 237 341	31 679	8.48	7.3	8.0
5 845 448	85 962	7 264 675	106 833	664 135	13 774 258	202 563	21.13	6.2	17.2
5 699 187	83 812	6 691 615	98 406	363 878	12 754 680	187 569	16.86	6.3	17.4
5 608 565	82 479	6 824 307	100 357	347 948	12 780 820	187 953	15.97	6.0	13.3
5 333 892	78 440	6 799 302	99 990	440 615	12 573 809	184 909	15.47	5.9	13.1
5 440 374	80 006	7 447 250	109 518	453 557	13 341 181	196 194	16.35	6.0	13.0
259 338	9 975	52 775	2 030	4 250	316 363	12 168	5.73	9.6	38.7
239 682	9 219	58 516	2 251	5 521	303 719	11 682	5.42	9.7	41.3
188 655	7 256	66 519	2 558	12 920	268 094	10 311	4.74	7.6	46.8
161 483	6 211	56 505	2 173	5 329	223 317	8 589	3.92	7.3	44.9
140 717	5 412	52 002	2 000	4 985	197 704	7 604	3.41	7.5	44.6
15 170	892	46 828	2 755	2 678	64 676	3 804	5.11	10.4	30.3
16 047	944	47 619	2 801	1 475	65 141	3 832	5.18	11.8	34.8
13 510	795	64 455	3 791	1 570	79 535	4 679	4.49	10.0	31.1
12 549	738	64 298	3 782	1 502	78 349	4 609	4.21	10.0	31.1
10 849	638	56 911	3 348	1 783	69 543	4 091	4.22	10.0	25.6
32 538	1 356	682 614	28 442	-	715 152	29 798	16.84	4.5	34.3
24 602	1 025	484 501	20 188	-	509 103	21 213	10.57	4.4	28.1
27 502	1 146	738 483	30 770	-	765 985	31 916	12.94	4.0	26.3
27 719	1 155	385 485	16 062	-	413 204	17 217	7.05	3.1	16.1
29 363	1 223	443 606	18 484	-	472 969	19 707	7.24	3.2	16.3
225 541	3 957	379 282	6 654	14 838	619 661	10 871	6.33	13.1	37.7
197 909	3 472	328 156	5 757	14 231	540 296	9 479	6.31	13.4	42.4
182 611	3 204	331 321	5 813	9 772	523 704	9 188	5.72	13.2	33.3
168 531	2 957	310 828	5 453	10 669	490 028	8 597	4.88	11.9	30.5
158 170	2 775	301 046	5 282	18 537	477 753	8 382	4.72	11.7	28.9

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1920—21	19.5	1.42	34.4	75 531	16.9
	1921—22	19.2	1.28	31.2	68 836	14.5
	1922—23	22.1	1.54	35.5	72 739	17.2
	1923—24	19.8	1.37	32.0	71 263	14.4
	1924—25	21.5	1.37	31.4	74 910	15.9
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1920—21	22.2	1.80	42.8	186 018	23.6
	1921—22	21.0	1.58	38.7	140 438	19.3
	1922—23	20.6	1.84	43.2	158 793	23.6
	1923—24	21.4	1.78	41.9	165 318	22.1
	1924—25	22.1	1.77	42.5	183 408	23.7
Valdresbanen. a)	1920—21	51.1	1.89	32.8	176 361	14.7
	1921—22	61.2	1.79	27.9	194 236	14.4
	1922—23	56.6	2.16	31.4	195 430	15.9
	1923—24	53.5	2.13	31.3	202 884	16.4
	1924—25	52.2	2.51	34.7	198 580	17.0
Lierbanen. a)	1920—21	11.2	1.52	28.2	104 481	13.1
	1921—22	12.5	1.31	24.1	91 537	10.8
	1922—23	12.1	1.92	35.6	107 834	18.3
	1923—24	12.0	1.84	33.5	99 376	16.4
	1924—25	11.9	2.10	38.4	115 121	19.9
Thamshavnbanen. a)	1920—21	22.4	3.30	52.2	440 770	25.1
	1921—22	25.1	3.73	55.7	564 486	32.4
	1922—23	24.7	3.42	54.0	643 504	34.8
	1923—24	25.5	3.43	53.7	581 410	33.7
	1924—25	25.6	3.44	54.2	871 776	38.2
Rjukanbanen. a)	1920—21	15.8	2.56	39.3	1 218 088	26.5
	1921—22	15.6	1.48	38.3	1 320 430	22.6
	1922—23	15.9	4.90	54.8	1 085 803	28.3
	1923—24	15.8	4.74	53.3	949 236	26.1
	1924—25	15.9	5.87	59.2	1 059 313	34.0
Samtlige baner.	1920—21	68.9	—	39.9	817 653	20.7
	1921—22	62.4	—	38.5	868 699	19.0
	1922—23	60.7	—	39.7	915 331	19.7
	1923—24	67.8	—	38.8	915 063	18.5
	1924—25	61.5	—	41.7	957 245	20.8

1920—25: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkto.km.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer frakto.gds.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.								Øre.	
96 721	2 015	218 597	4 554	33 978	349 296	7 277	7.55	10.5	40.0
88 318	1 840	183 708	3 827	31 647	303 673	6 326	6.57	10.0	44.0
73 092	1 523	161 121	3 357	26 317	260 530	5 428	5.48	8.4	30.0
75 470	1 572	137 721	2 869	29 808	242 999	5 062	4.90	8.4	31.8
71 028	1 480	151 642	3 159	29 896	252 566	5 262	5.48	8.4	29.6
113 137	3 771	471 025	15 701	11 271	595 433	19 848	9.74	10.0	38.0
90 828	3 028	340 169	11 339	7 137	438 134	14 604	8.60	9.8	45.2
63 831	2 128	354 955	11 832	5 524	424 310	14 144	7.99	8.0	33.0
70 542	2 351	283 532	9 451	4 764	358 838	11 961	6.50	8.0	27.3
63 307	2 110	360 438	12 015	3 233	426 978	14 233	7.03	7.9	28.8
612 901	5 623	581 094	5 331	7 119	1 201 114	11 019	7.03	12.9	22.7
606 397	5 563	653 726	5 997	4 408	1 264 531	11 601	7.30	12.7	23.0
544 090	4 992	606 308	5 562	4 312	1 154 710	10 594	6.64	12.1	19.0
500 004	4 587	632 542	5 803	10 728	1 143 274	10 489	6.28	11.9	18.3
484 588	4 446	572 665	5 254	5 276	1 062 529	9 748	5.89	12.3	16.5
99 289	4 728	137 018	6 525	37 691	273 998	13 048	8.68	11.5	59.9
80 584	3 837	108 736	5 178	34 378	223 698	10 652	7.55	11.5	67.7
75 523	3 596	168 111	8 005	44 099	287 733	13 702	9.40	10.9	45.6
59 233	2 821	139 303	6 633	20 402	218 938	10 426	7.28	9.5	46.2
53 505	2 548	194 658	9 269	22 648	270 811	12 896	8.70	9.5	43.9
134 427	5 170	500 453	19 248	28 708	663 588	25 523	5.72	7.4	18.1
109 740	4 221	764 880	29 418	14 547	889 167	34 199	8.46	8.2	16.3
98 264	3 779	925 967	35 614	13 430	1 037 661	39 910	9.49	7.3	16.1
90 276	3 472	804 224	30 932	16 503	911 003	35 039	8.81	7.3	16.0
93 345	3 590	1 335 608	51 370	13 773	1 442 726	55 489	10.22	6.4	15.6
136 116	8 507	498 057	31 129	78 855	713 028	44 564	7.16	7.5	9.8
109 564	6 848	443 139	27 696	147 345	700 048	43 753	11.46	6.7	9.5
108 590	6 787	428 696	26 794	71 342	608 628	38 039	9.99	5.4	8.9
92 617	5 789	362 891	22 681	105 024	560 532	35 033	9.48	5.7	9.4
93 529	5 846	506 133	31 633	63 924	663 586	41 474	10.59	7.0	8.9
57 291 045	17 366	64 440 807	19 533	2 441 271	124 173 123	37 640	10.63	6.9	11.2
55 813 411	16 324	64 460 559	18 854	1 995 373	122 269 343	35 762	9.81	7.0	11.6
52 501 111	15 174	56 970 918	16 466	2 085 765	111 557 794	32 242	8.76	6.5	9.1
50 865 526	14 676	56 085 432	16 182	3 010 743	109 961 701	31 726	8.56	6.5	9.8
51 459 004	14 524	61 536 061	17 368	3 920 622	116 915 687	32 999	8.89	7.1	8.7

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1920—1925:

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'explo- itation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjell tekter Produit I alt. En tout.
		I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttotonnm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
Smålensbanen.	1920—21	17647673	70 951	13.24	44.8	32.27	5.22	109.1	+ 1478000
	1921—22	14617871	58 471	10.80	37.9	30.37	4.35	92.6	+ 165 863
	1922—23	13290192	53 161	9.77	33.3	26.14	3.78	97.9	+ 332 932
	1923—24	12807949	51 232	8.65	30.7	24.43	3.41	92.9	+ 984 669
	1924—25	12851851	51 407	8.80	32.0	24.73	3.51	93.1	+ 953 225
Gjølvkbanen.	1920—21	12851926	68 000	14.97	55.8	38.50	5.95	140.5	+ 3701993
	1921—22	9 868 526	52 214	11.57	42.8	32.11	4.50	117.0	+ 1435753
	1922—23	8 048 529	42 585	9.20	35.0	23.43	3.54	99.2	+ 67 866
	1923—24	7 788 283	41 208	8.90	32.3	20.29	3.25	91.7	+ 704 769
	1924—25	8 051 200	42 599	9.43	35.5	22.01	3.49	96.4	+ 297 558
Kongsvingerbanen.	1920—21	4 942 697	38 315	11.19	24.8	13.76	3.34	76.5	+ 1516 636
	1921—22	4 878 938	37 821	9.78	27.1	18.18	3.51	97.0	+ 149 881
	1922—23	4 129 780	32 014	7.56	20.3	11.10	2.55	89.3	+ 492 740
	1923—24	3 905 487	30 275	7.40	19.4	10.13	2.43	77.9	+ 1 108 858
	1924—25	4 057 910	31 457	7.54	20.1	10.45	2.52	76.9	+ 1 217 737
Solørbanen.	1920—21	1 690 108	17 980	10.72	37.9	35.93	5.03	171.7	+ 705 689
	1921—22	1 813 259	19 290	10.55	38.9	39.83	5.03	191.7	+ 867 386
	1922—23	1 432 150	15 236	7.38	28.8	29.57	3.65	163.9	+ 558 297
	1923—24	1 293 799	13 764	6.63	25.9	24.65	3.17	148.8	+ 424 100
	1924—25	1 269 708	13 508	6.16	27.6	25.04	3.25	144.0	+ 387 987
Drammenbanen.	1920—21	9 851 513	185 878	14.96	50.1	47.48	6.43	115.4	+ 1317779
	1921—22	8 108 748	152 995	10.32	40.0	40.05	4.64	91.8	+ 726 460
	1922—23	7 715 070	145 567	9.75	39.8	34.45	4.05	95.6	+ 352 704
	1923—24	8 250 259	155 665	10.31	36.1	33.37	3.87	99.5	+ 41 413
	1924—25	7 677 697	144 862	9.23	32.6	29.69	3.53	87.4	+ 1 105 847
Jarlsbergbanen.	1920—21	8 143 094	48 761	9.23	40.6	52.22	7.73	111.9	+ 863 645
	1921—22	6 554 762	41 225	8.56	39.4	61.42	6.42	122.9	+ 1220775
	1922—23	4 900 741	30 822	6.40	30.0	47.28	4.94	107.8	+ 356 386
	1923—24	5 154 041	32 415	7.06	32.7	45.59	5.31	120.7	+ 884 755
	1924—25	4 810 744	30 256	6.23	31.1	40.60	4.97	109.5	+ 416 285
Bratsbergbanen.	1920—21	3 234 239	35 936	24.14	41.9	11.78	4.40	76.0	+ 1 021 103
	1921—22	4 873 770	51 303	14.15	46.8	16.52	4.47	78.6	+ 1 325 282
	1922—23	3 653 832	38 461	8.56	31.8	11.07	2.92	79.1	+ 966 421
	1923—24	3 238 654	34 091	8.42	31.0	11.55	2.95	77.3	+ 950 809
	1924—25	3 384 515	35 626	7.85	27.9	8.77	2.56	77.4	+ 986 460
Sørlandsbanen.	1922—23	60 759	12 152	6.98	77.9	52.28	7.17	219.9	+ 33 132
	1923—24	150 177	13 652	8.76	100.8	78.42	9.04	207.6	+ 77 847
	1924—25	219 771	14 651	11.14	104.3	91.18	10.15	228.0	+ 123 383

Tabell 18. A (forts.). Sammen drag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av inntekt.	(Forskjell
									tekter
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.	
Randsfjordbanen.	1920—21	8 524 236	47 357	15.08	56.9	31.68	5.80	140.6	+2460728
	1921—22	7 776 701	43 204	11.56	47.8	29.67	4.77	114.5	+ 985 011
	1922—23	6 221 224	34 562	9.07	33.2	18.33	3.31	87.7	876 050
	1923—24	6 238 261	34 657	9.39	34.5	20.75	3.40	99.0	61 714
	1924—25	6 806 552	37 814	9.51	31.3	14.52	3.14	80.9	1 602 459
Eldsvoll—Dombås.	1920—21	8 282 794	30 119	10.46	33.9	21.61	3.96	101.7	+ 141 188
	1921—22	8 515 701	30 966	7.85	24.1	17.35	2.84	88.9	1 064 064
	1922—23	6 780 636	24 568	6.01	18.1	12.25	2.07	73.2	2 479 283
	1923—24	7 190 448	26 052	6.46	18.9	12.08	2.13	74.9	2 407 894
	1924—25	6 989 209	25 323	6.29	18.2	10.90	2.00	68.6	3 197 568
Rørosbanen.	1920—21	13 396 445	30 726	7.64	25.5	20.75	4.87	124.1	+2602357
	1921—22	7 247 054	18 873	7.56	28.8	24.53	5.39	150.2	+2422113
	1922—23	5 358 256	13 954	6.60	27.8	24.94	5.11	180.7	+2393222
	1923—24	4 947 455	12 884	6.48	26.3	22.24	4.80	168.3	+2008512
	1924—25	4 710 641	12 267	6.09	26.1	23.49	4.73	163.0	+1821140
Raumabanen.	1924—25	538 964	8 044	3.72	27.1	53.61	2.11	143.8	+ 164 043
Dovrebanen.	1921—22	5 979 664	34 170	8.34	32.8	24.86	3.47	119.4	+ 970 074
	1922—23	5 721 411	28 197	7.95	32.6	24.81	3.17	126.5	+1239413
	1923—24	5 834 435	27 783	8.23	30.4	21.45	3.03	119.2	+ 940 286
	1924—25	5 855 295	27 882	7.92	30.2	19.60	2.89	116.7	+ 837 252
Meråkerbanen.	1920—21	7 684 576	37 124	15.46	68.0	42.03	7.46	174.6	+3283477
	1921—22	6 368 419	30 765	10.94	50.7	29.98	5.29	136.9	+1717037
	1922—23	5 464 682	26 399	8.60	36.9	18.74	3.86	115.6	+ 738 354
	1923—24	3 395 426	33 288	8.96	35.9	14.90	3.62	137.9	+ 933 160
	1924—25	3 813 131	37 384	9.60	36.6	14.53	3.88	123.4	+ 722 228
Sunnanbanen.	1920—21	-	-	-	-	-	-	-	-
	1921—22	-	-	-	-	-	-	-	-
	1922—23	-	-	-	-	-	-	-	-
	1923—24	1 656 468	15 776	6.12	33.4	27.93	3.65	110.4	+ 155 635
1924—25	1 705 856	76 246	6.29	33.2	25.88	3.68	113.5	+ 202 822	
Stavanger—Flekk- fjordbanen.	1920—21	2 751 053	18 340	6.00	32.6	50.45	6.80	109.6	+ 240 604
	1921—22	2 223 280	14 822	4.90	26.0	40.77	5.26	91.2	213 931
	1922—23	1 859 897	12 399	4.04	22.2	32.68	4.35	82.4	397 667
	1923—24	1 997 363	13 316	4.27	25.3	34.03	4.78	90.4	212 228
	1924—25	1 910 881	12 249	3.92	25.9	35.93	4.65	82.8	397 549
Bergensbanen.	1920—21	16 122 995	40 007	12.95	44.0	33.68	4.72	133.0	+4004266
	1921—22	12 446 722	30 885	10.50	37.5	30.70	3.95	118.6	+1953976
	1922—23	10 259 301	25 457	8.76	32.1	27.48	3.31	103.9	+ 380 382
	1923—24	9 483 081	23 531	7.83	29.2	23.88	2.95	99.6	42 448
	1924—25	9 390 109	23 301	7.95	30.1	24.46	2.96	98.1	181 681
Setesdalsbanen.	1920—21	1 181 506	15 148	7.33	37.8	39.03	7.95	117.9	+ 179 382
	1921—22	1 094 164	14 028	7.15	35.4	35.23	7.47	120.2	+ 184 067
	1922—23	999 377	12 813	6.52	30.6	27.83	6.28	109.7	+ 88 404
	1923—24	975 535	12 507	6.56	30.4	26.55	6.08	107.5	+ 68 060
	1924—25	951 040	12 193	6.25	28.6	24.46	5.71	101.6	+ 14 943

Tabell 18. A (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
									(Forskjell
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.	tekter
Kroner.				Øre.			pct.	Kroner.	
Ofofbanen.	1920—21	5 345 345	124 310	25.53	29.6	5.47	2.89	83.5	1 060 059
	1921—22	5 238 349	121 822	17.63	21.2	3.87	2.05	61.8	3 238 593
	1922—23	4 610 944	107 231	15.14	16.5	3.18	1.66	70.6	1 921 538
	1923—24	4 772 885	110 997	11.66	26.4	4.77	2.14	69.6	2 088 695
	1924—25	5 036 694	117 132	16.11	16.1	2.95	1.53	67.4	2 436 959
Tvøitsundbanen.	1920—21	1 093 777	9 679	7.62	48.7	60.45	9.03	177.1	+ 476 111
	1921—22	1 040 748	9 210	6.62	48.9	68.92	8.88	191.5	+ 497 405
	1922—23	919 539	8 138	5.28	35.8	41.15	6.53	164.3	+ 359 847
	1923—24	936 705	8 289	5.39	38.3	45.70	6.92	168.4	+ 380 443
	1924—25	977 244	8 648	5.53	45.5	60.97	7.70	188.4	+ 458 631
Statsbanene.	1920—21	122743977	42 963	11.93	40.1	24.73	5.12	117.0	+ 17857421
	1921—22	108646676	36 495	9.85	34.9	21.44	4.11	104.2	+ 4 369 523
	1922—23	91 626 320	30 360	8.15	28.8	16.63	3.27	98.1	1 739 764
	1923—24	90 016 711	29 767	7.95	28.8	17.38	3.20	97.1	2 730 699
	1924—25	91 009 012	29 348	7.86	27.6	14.60	3.03	92.6	7 228 329
Hovedbanen.	1920—21	14 253 122	209 605	21.87	55.3	31.52	6.32	103.5	+ 478 864
	1921—22	11 895 046	174 927	15.73	42.9	28.83	4.87	93.3	859 634
	1922—23	10 945 637	160 965	13.67	35.7	20.82	3.91	85.6	1 835 183
	1923—24	9 995 963	146 999	12.30	32.7	18.75	3.52	79.5	2 577 846
	1924—25	11 637 158	171 135	14.27	36.9	19.87	3.89	87.2	1 704 023
Nesttun—Osbanena)	1920—21	306 037	11 771	5.54	28.6	92.60	13.10	96.7	10 326
	1921—22	265 554	10 214	4.74	24.6	84.62	9.83	87.4	38 165
	1922—23	207 765	7 991	3.67	19.3	65.73	7.67	77.5	60 329
	1923—24	205 190	7 892	3.60	19.3	72.88	7.65	91.9	18 127
	1924—25	192 723	7 412	3.32	17.8	77.97	7.20	97.5	4 981
Lillesand—Flaks- vandbanen, a)	1920—21	83 366	4 904	6.59	48.4	50.65	12.83	128.9	+ 18 690
	1921—22	83 326	4 902	6.62	50.7	57.14	13.38	127.9	+ 18 185
	1922—23	89 755	5 280	5.06	33.3	41.63	9.72	112.8	+ 10 220
	1923—24	83 887	4 935	4.51	32.1	39.10	9.10	107.1	+ 5 538
	1924—25	81 890	4 817	4.97	35.4	35.75	9.55	117.8	+ 12 347
Sulttjelmabanen. a)	1920—21	379 368	15 807	8.93	45.9	18.57	6.94	53.0	335 784
	1921—22	377 920	15 747	7.84	53.2	21.41	7.55	74.2	131 183
	1922—23	717 672	29 903	12.13	67.0	25.16	9.70	93.7	48 313
	1923—24	341 870	14 245	5.83	47.0	13.92	5.73	82.7	71 334
	1924—25	353 870	14 745	5.41	31.3	12.72	4.68	74.8	119 099
Urskog—Hølands- banen. a)	1920—21	624 379	10 954	6.38	26.6	55.90	10.13	100.8	+ 4 718
	1921—22	537 713	9 434	6.28	26.5	62.10	10.21	99.5	2 583
	1922—23	505 941	8 876	5.53	23.7	46.98	8.84	96.6	17 763
	1923—24	482 484	8 465	4.80	21.7	43.64	8.00	98.5	7 544
	1924—25	466 565	8 185	4.61	22.0	41.38	7.89	97.7	11 188

Tabell 18. A (forts.). Sammen drag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av inntekt.	(Forskjell tekter
									I alt.
Kroner.				Øre.			pct.	Kroner.	
Tønsberg—Eldsfoss- banen. a)	1920—21	465 135	9 690	10.06	69.8	75.94	12.83	133.2	÷ 115 839
	1921—22	374 801	7 808	8.11	58.1	78.08	11.34	123.4	÷ 71 128
	1922—23	320 240	6 672	6.74	47.7	53.35	9.17	122.9	÷ 59 710
	1923—24	296 925	6 186	5.99	45.9	60.14	8.68	122.2	÷ 53 926
	1924—25	294 315	6 132	6.39	42.9	51.59	8.19	116.5	÷ 41 749
Holmestr.—Vitting- fossbanen. a)	1920—21	566 913	18 897	9.28	66.8	43.06	10.16	95.2	28 520
	1921—22	426 279	14 209	8.36	60.9	52.38	10.12	97.3	11 855
	1922—23	361 415	12 047	6.81	45.2	32.14	7.59	85.2	62 895
	1923—24	322 627	10 754	5.85	37.9	29.50	6.51	89.9	36 211
	1924—25	337 417	11 247	5.56	35.3	25.88	6.13	79.0	89 561
Valdresbanen. a)	1920—21	1 215 167	11 148	7.11	67.5	43.12	6.32	101.2	÷ 14 053
	1921—22	1 184 275	10 865	6.84	43.0	38.78	5.59	93.7	80 256
	1922—23	1 064 712	9 768	6.12	39.7	31.37	5.00	92.2	89 998
	1923—24	1 020 961	9 367	5.61	36.2	28.16	4.62	89.3	122 313
	1924—25	968 933	8 889	5.37	37.4	26.39	4.48	91.2	93 596
Lierbanen. a)	1920—21	290 579	13 837	9.20	79.9	100.90	13.24	106.1	÷ 16 581
	1921—22	217 553	10 359	7.34	73.2	104.70	11.32	97.3	6 145
	1922—23	234 545	11 169	7.66	64.1	56.49	10.36	81.5	53 188
	1923—24	198 583	9 456	6.61	59.4	57.90	9.52	90.7	20 355
	1924—25	237 735	11 321	7.64	62.4	49.34	9.83	87.8	33 076
Thamshavnbanen.a)	1920—21	753 432	28 978	6.50	49.3	26.23	6.57	113.5	÷ 89 844
	1921—22	617 411	23 747	5.87	32.9	12.97	4.21	69.4	271 756
	1922—23	639 849	24 610	5.85	28.3	11.00	3.82	61.7	397 812
	1923—24	580 972	22 345	5.62	28.8	11.41	3.84	63.8	330 031
	1924—25	649 467	24 980	4.60	21.2	7.51	2.87	45.0	793 259
Rjukanbanen. a)	1920—21	1 253 698	78 356	12.58	34.0	24.25	6.43	175.8	÷ 540 670
	1921—22	1 053 200	65 825	17.24	44.2	22.02	4.99	150.4	÷ 353 152
	1922—23	764 377	47 774	12.54	50.0	15.54	4.40	125.6	÷ 155 749
	1923—24	785 816	49 114	13.29	57.0	19.79	5.17	140.2	÷ 225 284
	1924—25	990 065	61 879	15.79	66.8	17.17	5.84	149.2	÷ 326 479
Samtlige baner.	1920—21	142935173	43 327	12.24	41.4	25.60	5.30	115.1	÷ 18762050
	1921—22	125679754	36 759	10.09	35.8	22.23	4.23	102.8	÷ 3 410 411
	1922—23	107478228	31 063	8.44	29.7	17.22	3.39	96.3	4 079 566
	1923—24	104331989	30 102	8.12	29.4	17.68	3.29	94.9	5 629 712
	1924—25	107219150	30 262	8.15	28.6	15.17	3.16	91.7	9 696 537

Tabell 18. B. Sammendrag av kapital, inntekter og
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total.
			Betalle. Payé.	Ved lån. Amortissement.				
³ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.5
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 750.0	3 727.4	130.8	7 608.2
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
¹) 1899— 1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
²) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3 ^{b)}	72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9 ^{b)}	125 985.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.5
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9 ^{b)}	141 459.0	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.2
1922— 23	3 018	530 910.9	27 330.7 ^{b)}	167 926.0	45 516.9	46 300.7	1 548.5	93 366.1
1923— 24	3 024	554 665.3	28 116.9 ^{b)}	190 289.3	44 273.2	46 108.8	2 365.4	92 747.4
1924— 25	3 101	613 812.5	28 186.1 ^{b)}	195 389.5	44 820.2	50 114.1	3 303.0	98 237.3

¹) Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 (³/₄ år). ²) Omfatter terminen 1ste april juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1925.
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1925.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Driftsutgifter. a) Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftsoverskudd. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter (inntekter +, utgifter -). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Overskudd. Produit net.	
Administrasjon. Administration.	Trafikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinkavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter. Autres dépenses.	Stum. Total.				Avsetning til fonds etc. Employé pour fonds etc.	Heraf utdelt som utbytte. Dont dividende des actions.
kroner.						Tusener kroner.				
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	302.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	+ 198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	+ 306.2	371.1	115.0
⁴⁾ 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	⁴⁾ 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	+ 243.6	949.9	388.0
⁵⁾ 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	⁵⁾ 7.9						
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 652.3	200.0	1 452.3	863.9
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6	+ 184.9	1 694.7	1 285.2
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3	+ 171.1	1 295.2	958.7
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9	+ 224.1	1 249.8	945.3
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6	+ 207.3	1 097.3	803.0
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8	+ 233.1	1 243.7	819.6
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0	+ 291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	+ 274.9	2 107.2	747.6
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4	+ 305.9	2 678.5	793.3
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0	+ 292.7	3 269.3	776.7
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2	+ 159.6	1 840.6	542.4
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0	+ 230.6	2 184.4	871.2
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5	+ 274.4	1 407.1	902.0
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6	+ 313.6	1 752.0	1 069.8
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	+ 391.5	2 424.5	1 651.3
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	+ 383.6	2 306.9	1 643.2
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	+ 379.1	3 303.0	2 209.9
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	+ 308.8	4 593.1	2 564.6
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	+ 188.5	4 755.1	2 546.2
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5	+ 203.2	5 537.3	3 202.6
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4	+ 509.4	4 483.0	2 566.4
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	+ 373.4	5 014.5	2 532.9
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	+ 454.8	4 941.2	2 535.2
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	+ 623.7	5 071.2	2 549.4
1 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6	+ 922.7	3 047.9	1 784.0
1 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6	+ 1 161.2	4 015.4	1 433.9
1 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4	+ 1 522.0	4 511.4	1 258.0
2 037.1	11 296.1	22 423.5	6 244.4	1 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2	+ 2 000.1	2 103.1	674.6
2 693.0	15 536.7	43 617.0	8 860.7	1 499.7	72 207.1	110.1	+ 6 638.8	+ 2 964.8	+ 9 603.6	+ 3 131.9
3 168.2	19 954.3	45 524.0	10 942.7	1 794.7	81 383.9	102.3	+ 1 837.9	+ 3 606.7	+ 5 444.6	+ 4 009.9
4 308.2	31 202.4	48 320.3	17 511.6	3 283.8	104 626.3	102.8	+ 2 896.8	+ 2 355.1	+ 5 251.9	+ 3 371.0
4 994.3	31 561.9	54 151.9	20 792.2	11 243.7	122 744.0	117.0	+ 17 857.0	+ 1 736.6	+ 19 593.6	-
5 057.0	29 839.4	46 591.3	22 147.0	5 012.0	108 646.7	104.2	+ 4 369.5	+ 670.8	+ 5 040.3	-
5 053.0	26 759.5	33 161.0	20 942.8	5 710.0	91 626.3	98.1	1 739.8	989.7	2 729.5	-
5 486.3	26 800.4	32 917.0	20 247.8	4 565.2	90 016.7	97.1	2 730.7	2 135.7	4 866.4	-
5 338.4	28 389.0	31 349.9	21 339.4	4 592.3	91 009.0	92.6	7 228.3	2 714.7	9 943.0	-

1908—30te juni 1909 (⁴⁾ år. ⁵⁾ Iberegnet statistiskudd. ⁴⁾ Inntil 30te juni 1883. ⁵⁾ Fra 1ste

Tabell 18. C. Sammendrag for årene 1920—25. Spesifikasjon
Résumé 1920—25: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Drifts- år. Année d'exploita- tion.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.		Høl, halm og andre forstoffer. Foin, paille et autre sorte de fourage.			Kjøtt og fleesk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer. Céréales et farine.		Kull, stenkull, trekull og koks. Houille, coke.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kainitt, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfallsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, etter, mais, malt, karve.	Potesmel og annet mel, alle slags undtagen ben- mel og formel.	
		Antall tonn.			Nombre tonnes.					
Smålesbanen.	1920—21	14 250	10 377	6 299	3 098	21 195	6 280	17 888	10 597	11 572
	1921—22	13 930	10 775	16 476	3 483	24 993	8 642	12 473	12 610	11 138
	1922—23	13 334	9 779	9 186	3 641	27 557	7 348	13 229	10 703	12 320
	1923—24	15 198	11 241	9 898	10 438	46 435	5 739	11 103	18 874	17 684
	1924—25	15 144	10 260	7 635	6 868	27 162	3 710	4 936	4 893	18 596
Gjøvikbanen.	1920—21	1 133	7 139	6 745	2 501	19 534	2 659	23 197	26 260	27 386
	1921—22	1 437	8 510	10 510	5 012	21 398	2 571	15 196	25 184	21 397
	1922—23	1 270	7 007	4 684	3 739	21 639	2 464	15 675	29 708	31 233
	1923—24	1 062	7 451	14 475	18 368	14 221	2 841	9 716	36 971	32 690
	1924—25	2 268	5 972	1 827	12 923	11 460	2 077	8 305	8 887	31 986
Kongsvingerbanen.	1920—21	8 156	5 321	3 757	1 544	7 178	3 748	5 431	7 277	2 982
	1921—22	9 431	6 053	4 123	2 656	8 210	4 929	4 070	7 642	5 743
	1922—23	8 582	6 721	2 919	857	9 215	3 057	4 585	8 254	9 162
	1923—24	7 528	7 857	40 018	4 173	10 063	2 335	4 750	10 318	8 156
	1924—25	6 329	6 868	1 954	1 880	9 216	4 823	2 358	1 702	10 370
Solørbanen.	1920—21	506	2 554	2 090	997	1 882	426	2 084	2 858	583
	1921—22	902	3 488	3 670	1 698	1 537	411	1 214	3 057	1 235
	1922—23	1 898	2 793	854	305	2 472	425	1 089	3 067	2 311
	1923—24	1 155	3 281	8 337	1 273	2 937	443	1 898	3 974	520
	1924—25	1 109	3 246	707	349	2 768	284	865	709	523
Drammenbanen.	1920—21	4 348	9 598	3 793	298	10 226	912	4 270	6 117	7 186
	1921—22	4 999	10 678	4 549	429	12 995	981	2 595	5 763	12 710
	1922—23	4 414	8 876	3 635	614	10 487	866	2 738	6 455	16 688
	1923—24	3 860	12 248	13 866	956	11 926	745	2 472	7 085	17 213
	1924—25	3 575	11 351	3 904	1 103	8 810	413	1 775	1 704	23 819
Jarlsbergbanen.	1920—21	1 003	4 933	7 118	2 842	3 804	1 094	3 768	8 256	2 119
	1921—22	347	3 576	15 410	3 315	4 654	919	1 998	5 811	2 626
	1922—23	248	4 260	6 977	3 284	3 734	1 213	2 258	5 642	2 068
	1923—24	269	4 387	7 926	4 526	3 943	682	1 598	6 723	2 858
	1924—25	313	3 241	3 355	2 646	2 365	433	705	2 166	2 027
Bratsbergbanen.	1920—21	153	164864	2 387	928	589	292	936	2 495	3 869
	1921—22	542	171529	4 250	1 667	1 751	555	815	5 846	6 011
	1922—23	295	201983	2 173	1 674	1 496	512	622	4 521	7 928
	1923—24	135	175066	3 488	2 425	1 896	495	936	6 903	9 055
	1924—25	289	233317	853	1 774	922	393	174	3 076	8 154
Sørlandsbanen.	1922—23	12	374	53	111	425	37	28	84	76
	1923—24	-	339	204	152	722	77	28	213	448
	1924—25	81	441	10	418	579	92	5	77	184

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

des transports des marchandises.

Malm, erts og kis. Minéral.	Metaller alle slags og arbejder derav. Métal et ouvrage en métal.		Melk. Lait.		Mursten, taksten og lerrør. Briques, tuiles, drains.	Oljer og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce.			Papp og papir. Carton et papier.	Poteter og andre rotfrukter og grønsaker. Pommes de terre.	Sild og fisk alle slags. Hareng et poisson.		
	Jern og stål. Fer et ouvrage de fer.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig.	Kondensert eller steriliseret.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovl- syre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.	
Antall tonn. Nombre tonnes.													
14 732	20 687	2 085	24 894		490	18 847	1 138	1 342	1 256	3 859	5 363	639	6 783
15 573	12 229	1 695	27 427	1 115	13 255	1 421	1 279	394	4 767	7 046	534	3 636	
20 158	15 394	1 836	30 765	142	16 852	1 673	1 340	924	3 814	7 235	419	2 836	
8 292	15 353	2 128	31 433	247	25 155	1 956	1 591	1 587	6 201	8 559	455	4 416	
9 613	14 891	1 462	29 813	241	16 069	480	982	2 186	3 281	5 302	76	4 384	
4 275	29 967	2 517	5 778	403	10 000	1 358	2 332	194	15 408	5 901	1 874	2 352	
1 829	22 115	2 752	6 318	1 436	10 383	1 145	2 712	165	19 906	8 704	1 113	2 933	
2 155	30 555	4 720	6 780	327	11 935	1 029	2 804	248	25 148	6 203	917	3 986	
2 555	29 770	4 408	7 976	1 622	10 084	1 990	3 174	509	21 540	6 990	893	3 572	
1 568	32 802	2 249	8 281	836	7 085	362	2 526	167	5 435	5 778	442	4 477	
215	27 864	1 413	8 275	253	11 137	408	1 380	1 352	3 792	1 385	3 438	1 534	
94	17 266	1 004	10 457	74	8 067	367	1 172	523	6 110	1 215	2 519	2 607	
133	17 317	1 149	9 317	74	7 832	441	1 294	40	4 938	1 173	2 136	1 632	
308	17 466	1 207	10 502	78	9 262	389	1 556	961	6 504	1 277	1 741	2 142	
30	18 331	915	10 378	33	5 161	74	1 161	1 203	9 379	1 108	1 735	3 375	
85	4 196	121	1 580	49	2 123	103	431	2	144	662	2 909	1 123	
16	2 876	191	1 814	23	2 002	79	349	1	175	759	2 248	2 006	
17	3 012	184	1 586	16	1 658	78	371	6	158	528	1 928	1 224	
31	1 897	64	1 418	26	2 251	88	469	4	142	651	1 411	1 446	
30	1 671	43	1 751	5	1 458	5	256	-	76	619	1 484	2 014	
178	26 872	2 858	5 946	412	15 212	1 579	2 325	2 797	11 059	2 119	856	1 048	
96	22 582	3 421	6 214	370	12 680	2 486	1 623	1 996	16 208	2 036	961	1 473	
10 096	22 130	2 705	6 741	273	18 592	1 868	1 195	1 396	30 466	2 002	1 003	1 315	
3 806	21 177	1 755	6 732	233	18 570	1 424	1 223	2 392	28 713	2 514	953	1 296	
806	16 993	883	7 672	43	10 201	470	1 794	2 014	54 669	3 726	435	1 207	
51	10 848	1 398	3 822	406	2 868	1 360	892	88	3 266	1 952	779	2 328	
15	7 973	1 120	3 229	264	2 999	1 079	810	117	2 332	2 059	338	2 818	
27	8 728	992	2 961	230	4 643	651	654	35	2 520	1 747	244	2 521	
1	7 146	860	3 540	231	3 034	552	582	73	2 530	2 489	249	2 385	
10	4 888	140	4 682	136	3 843	379	51	-	1 661	1 596	52	2 380	
35	7 697	439	536	251	2 166	138	346	6 179	978	967	148	311	
90	7 807	799	705	220	2 587	196	392	4 885	1 817	1 474	264	1 854	
107	6 650	637	1 088	137	3 084	199	260	6 216	2 494	1 088	259	1 626	
20	6 989	533	1 383	109	2 868	184	264	8 449	2 022	1 153	315	1 542	
94	6 373	260	1 301	92	1 869	74	214	11 055	2 754	1 776	115	1 684	
-	278	1	271	-	24	2	6	-	7	125	1	19	
-	616	14	453	-	194	4	4	-	12	302	4	25	
-	183	-	503	-	224	6	21	-	-	194	-	31	

Tabell 18 C (forts.). Sammen drag for årene 1920—1925: Spesifikasjon

Résumé 1920—25: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'ex- ploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Spirituosa, vin, øl alle slags. Esprits, vin et bière.	Sten, skifer, Jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.					Trelast og Bois de con- à brûler et à	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tukket, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feldspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, lekter, stav og firkanter tømmer.	Rundt tømmer.	
				Antall tonn.		Nombre tonnes.					
Smålensbanen.	1920—21	1 162	2 814	5 346	110 473	3 618	1 773	20 159	110 033	32 263	
	1921—22	1 225	1 919	2 832	129 354	2 558	2 293	24 900	69 976	33 511	
	1922—23	663	1 310	2 018	84 950	5 480	2 095	21 980	135 521	28 912	
	1923—24	696	1 079	3 270	93 415	5 088	3 036	19 824	113 882	24 433	
	1924—25	23	50	664	82 846	5 134	2 863	13 222	152 635	21 605	
Gjøvikbanen.	1920—21	805	2 145	4 733	52 146	2 727	243	9 819	47 952	38 427	
	1921—22	1 179	2 451	3 557	53 585	2 042	99	9 025	42 627	18 808	
	1922—23	1 207	2 269	2 651	75 545	3 623	184	11 789	53 570	25 343	
	1923—24	1 252	2 434	4 013	80 919	6 192	232	11 441	55 573	34 830	
	1924—25	6	571	941	65 966	3 597	257	8 760	65 409	49 780	
Kongsvingerbanen.	1920—21	295	506	3 505	71 920	1 691	89	22 925	127 944	32 658	
	1921—22	469	450	2 314	20 874	542	66	8 632	97 942	22 257	
	1922—23	418	526	2 299	28 625	1 165	130	7 997	180 050	27 676	
	1923—24	494	536	2 471	34 820	1 266	129	8 330	150 356	26 795	
	1924—25	6	-	1 180	35 242	1 333	247	7 073	195 611	33 949	
Solørbanen.	1920—21	120	126	1 232	575	540	1	1 778	15 925	9 433	
	1921—22	130	120	867	768	180	2	2 190	13 959	7 264	
	1922—23	157	121	686	394	576	-	2 434	18 099	10 001	
	1923—24	215	121	666	861	387	-	2 587	23 054	8 619	
	1924—25	-	-	14	1 762	767	-	1 613	37 763	8 976	
Drammenbanen.	1920—21	986	3 515	4 357	46 236	5 807	590	20 928	25 391	8 785	
	1921—22	1 116	2 962	5 014	51 731	1 899	544	22 515	21 343	7 958	
	1922—23	1 020	2 981	4 524	55 790	2 858	884	25 455	45 110	8 582	
	1923—24	969	4 264	6 246	31 327	4 477	765	22 417	59 680	9 958	
	1924—25	5	3 190	4 186	28 559	4 358	1 067	17 280	74 645	13 760	
Jarlsberghanen.	1920—21	671	1 798	1 550	8 506	1 405	46	4 339	13 709	24 646	
	1921—22	608	1 412	1 204	6 762	666	103	5 276	10 576	10 820	
	1922—23	473	1 038	1 294	8 317	1 025	23	6 146	17 528	14 915	
	1923—24	438	1 134	2 313	17 978	1 492	100	4 726	14 114	16 530	
	1924—25	5	59	917	28 004	1 434	24	3 569	20 623	14 477	
Bratsbergbanen.	1920—21	120	336	1 442	75 836	3 531	120	6 693	24 063	5 151	
	1921—22	275	588	2 011	67 591	439	1 182	24 924	12 177	7 185	
	1922—23	292	301	1 434	91 979	931	355	9 314	14 904	10 992	
	1923—24	348	521	2 043	68 379	2 033	498	4 904	9 208	16 454	
	1924—25	5	22	1 123	115 366	2 277	1 611	4 654	15 166	11 156	
Sørlandsbanen.	1922—23	14	1	14	3 230	-	-	72	143	67	
	1923—24	18	2	33	2 741	7	-	171	223	333	
	1924—25	-	-	-	1 540	-	-	206	1 861	518	

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

brenne. struction, bois pulpe de bois.		Tremasse og cellulose. Pulpe de bois.		Øvrige varer. Marchandises restantes.											Sum.	
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kubb.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glassvarer, porselen, fajanse, kakei og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spinnestoffer og arbeider derav, ull etc., garn etc. vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskinner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annensteds nevnt.	Total.			
Antall tonn. Nombre tonnes.																
55 015	56 800	3 322	20 912	8 992	1 583	1 680	2 146	5 029	5 325	7 259	30 549	52 591	742 515			
34 188	118 699	2 487	24 537	6 332	2 004	1 866	2 674	4 835	3 439	1 249	40 148	52 571	768 488			
35 747	159 526	6 752	24 493	6 867	1 652	2 266	2 161	5 250	1 882	1 294	35 553	48 937	825 794			
54 624	59 521	6 385	17 833	7 304	1 604	2 130	2 087	4 895	2 125	1 998	35 714	50 973	765 899			
62 473	109 903	8 285	55 780	4 748	2 131	316	498	1 808	1 005	7 261	36 986	84 633	842 913			
74 281	8 387	10 910	12 158	2 370	1 887	1 732	1 677	2 583	8 174	1 228	15 544	42 120	540 961			
43 712	1 777	8 049	14 349	1 397	1 880	1 914	3 120	2 144	2 880	1 572	23 225	38 754	470 872			
51 654	762	13 936	28 478	1 513	3 855	1 948	3 280	2 148	1 986	1 710	27 980	41 582	571 239			
55 476	2 499	9 578	34 314	2 214	3 937	2 229	3 097	3 143	2 188	998	14 409	46 792	610 638			
54 024	8 213	16 345	27 166	705	4 728	386	1 992	1 463	622	926	37 548	95 643	602 761			
63 926	1 323	5 668	19 064	839	784	638	1 538	1 605	5 030	2 021	18 367	25 147	515 323			
43 939	478	2 892	14 796	1 137	1 259	583	2 377	1 134	3 407	1 454	10 330	24 851	366 515			
60 677	2 141	6 741	28 449	753	992	619	2 559	1 721	3 557	1 534	30 500	26 412	516 369			
80 332	4 664	3 680	30 169	684	1 092	769	2 138	1 059	3 621	2 416	25 800	25 213	555 425			
68 265	2 014	11 238	39 447	185	675	124	1 148	423	1 290	2 724	27 017	46 461	574 035			
21 572	824	247	642	337	261	206	540	1 086	2 444	83	2 794	6 463	94 737			
19 655	76	335	15	546	382	182	899	739	1 314	161	3 023	5 970	88 528			
19 993	2 272	478	494	277	276	182	1 087	901	1 488	109	8 210	6 053	100 268			
21 119	1 647	383	235	204	405	212	896	697	1 146	475	3 035	6 906	107 586			
18 234	110	219	417	86	262	15	599	233	484	127	1 422	14 713	107 788			
26 146	2 302	7 375	7 563	3 177	1 235	2 347	1 328	6 475	1 855	2 093	43 125	47 105	388 730			
6 826	1 034	5 144	8 601	2 774	1 359	2 824	1 662	4 769	1 637	1 481	49 301	46 452	376 791			
11 066	487	9 796	18 941	3 773	1 500	4 184	1 432	6 121	1 307	1 089	44 000	41 563	447 018			
17 187	1 851	13 052	26 751	4 198	1 330	4 184	1 268	5 236	1 461	1 397	27 459	46 335	452 971			
15 327	803	13 622	30 166	2 371	2 002	807	781	3 150	527	2 030	46 129	81 484	503 616			
12 604	254	441	63	1 698	830	1 323	791	3 835	1 757	751	14 375	29 570	189 957			
6 394	401	5	100	902	595	747	905	2 656	1 907	374	25 322	20 725	162 269			
7 310	592	128	-	1 244	709	810	652	2 783	1 656	266	21 647	19 048	163 241			
8 156	249	252	-	1 585	394	896	401	2 523	1 503	332	30 582	18 771	181 053			
7 234	207	205	1	722	297	46	128	1 019	304	335	42 464	44 236	203 379			
1 799	1 456	428	1 706	371	1 656	242	501	762	449	1 009	4 370	9 677	353 327			
4 052	26	55	72	974	14 886	1 172	566	938	196	87	26 084	17 354	398 890			
6 474	384	1 208	682	1 101	18 083	2 358	516	830	256	123	29 419	14 360	451 345			
5 701	1 483	709	3 320	1 379	12 824	2 182	629	1 008	255	112	18 172	14 709	393 101			
6 332	134	3 656	3 798	463	24 074	552	293	472	45	539	24 465	37 071	529 887			
62	-	-	-	10	10	9	4	8	42	-	8 285	255	14 160			
525	5	-	-	23	7	26	5	37	74	2	7 902	643	16 588			
488	76	-	-	-	16	-	9	5	-	278	6 407	2 073	16 526			

Tabell 18 C (forts.). Sammen drag for årene 1920—25. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffer.			Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trækull og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kaimit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfalls mel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potesmel og annet mel, alle slags undtagen benmel og formel.	
Antall tonn.										
Randsfjordbanen.	1920—21	1 491	5 181	5 006	3 652	3 887	802	2 945	7 249	49 012
	1921—22	642	6 189	10 900	3 118	5 901	984	2 068	8 969	38 130
	1922—23	574	4 855	5 028	3 305	4 875	938	2 166	8 394	65 379
	1923—24	432	8 065	8 173	5 109	5 615	939	2 549	9 842	58 208
	1924—25	204	5 459	2 081	4 389	4 821	425	1 168	3 648	90 437
Eidsvoll-Dombås.	1920—21	264	8 674	13 472	1 904	15 250	5 653	12 031	14 024	17 226
	1921—22	1 145	12 601	14 691	3 177	20 390	5 230	12 738	15 510	16 685
	1922—23	1 979	8 996	6 904	1 522	20 809	5 562	10 699	15 286	27 081
	1923—24	814	10 805	18 869	6 070	22 886	7 996	12 683	17 640	28 169
	1924—25	2 068	10 457	4 092	4 302	21 010	6 255	9 677	4 325	33 891
Rørosbanen.	1920—21	999	5 766	22 707	1 567	6 695	4 806	7 926	10 784	3 662
	1921—22	18	4 923	12 983	1 263	7 581	1 067	3 657	8 918	4 522
	1922—23	1 414	3 596	5 275	1 095	7 259	1 241	3 625	8 333	6 369
	1923—24	103	4 795	12 323	3 049	6 583	1 331	5 977	9 433	6 686
	1924—25	642	4 252	2 718	1 545	5 510	992	3 570	1 956	8 205
Raumabanen.	1924—25	36	109	46	115	237	161	206	171	251
Dovrebanen.	1921—22	99	1 964	21 103	1 071	3 069	3 149	4 915	5 444	1 417
	1922—23	409	2 313	10 234	1 023	2 637	3 782	2 848	5 730	1 907
	1923—24	663	2 885	17 268	2 675	2 087	5 637	1 396	7 287	3 536
	1924—25	523	3 016	5 064	1 414	1 754	4 325	818	1 683	2 977
	Meråkerbanen.	1920—21	1 204	3 500	14 339	399	2 527	2 883	4 060	3 256	15 629
1921—22		721	3 747	11 490	142	5 609	2 315	2 691	4 739	16 997
1922—23		696	3 746	5 279	942	2 957	3 231	1 723	4 865	36 708
1923—24		1 008	5 183	10 428	1 940	2 444	3 536	1 661	5 763	27 262
1924—25		1 460	5 252	3 067	802	2 096	2 995	1 630	1 293	44 708
Sunnanbanen.	1920—21	171	3 093	9 467	561	1 840	1 218	4 123	2 029	1 090
	1921—22	92	4 756	9 137	261	4 270	1 242	2 761	3 321	2 935
	1922—23	150	3 975	4 832	633	2 129	1 232	1 769	2 939	3 457
	1923—24	222	5 172	8 496	1 220	1 980	1 420	1 540	3 324	5 384
	1924—25	379	5 778	2 861	478	1 743	1 165	1 889	697	2 406
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	1920—21	276	5 517	1 382	2 062	6 748	958	3 187	4 036	2 886
	1921—22	2 486	7 049	2 259	1 558	7 676	886	4 386	3 978	4 078
	1922—23	3 218	6 375	2 153	1 375	7 930	1 038	3 224	3 895	4 816
	1923—24	658	9 503	1 531	1 711	9 782	1 077	3 202	3 894	5 301
	1924—25	62	12 002	451	1 556	11 740	442	2 533	896	5 327
Bergensbanen.	1920—21	1 779	4 798	5 298	4 154	2 352	2 079	3 393	6 336	7 308
	1921—22	1 688	3 760	10 338	6 487	2 082	1 853	1 815	4 712	3 369
	1922—23	1 730	1 674	4 991	3 257	2 426	1 546	1 960	4 662	4 261
	1923—24	1 726	1 164	4 652	3 825	2 983	1 896	1 547	5 469	11 505
	1924—25	1 683	1 146	1 444	4 106	1 114	1 301	617	3 751	3 933

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.	Oljer og syrer alle slags.			Papp og papir.	Poteter og andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
	Antall tonn.											
11 227	13 919	1 416	2 810	338	7 716	644	1 231	2 970	39 410	1 432	913	790
342	13 142	1 645	3 366	335	9 905	740	1 311	1 859	50 820	1 838	704	1 988
6 577	13 317	1 531	3 888	275	9 731	771	1 230	1 606	71 555	1 586	677	2 011
6 420	13 313	1 156	3 525	250	9 317	672	1 405	3 235	52 162	1 733	695	1 748
9 781	12 745	601	3 967	123	6 315	234	1 487	2 209	88 805	1 973	187	1 994
14 097	19 959	1 099	8 062	842	11 724	1 239	3 649	296	8 786	9 158	2 113	8 263
15 355	16 778	1 685	6 949	2 753	10 049	1 153	4 344	358	10 383	19 955	2 937	7 025
29 841	20 174	2 039	7 631	3 810	20 773	863	4 398	771	18 102	9 025	3 073	7 331
13 105	17 730	1 781	9 604	4 138	11 517	879	4 223	410	13 470	10 547	2 846	9 222
13 218	13 118	1 484	8 366	4 572	7 954	265	3 627	188	16 047	19 935	1 395	11 489
31 047	11 726	754	6 723	689	5 297	945	1 787	239	6 641	3 994	5 870	9 830
15 948	5 519	321	2 665	161	4 000	296	1 246	38	3 662	4 378	2 973	2 577
37 659	6 138	425	2 966	47	12 483	195	1 332	210	8 295	2 865	1 210	746
29 553	5 042	274	2 778	69	4 473	203	1 519	38	4 701	4 406	1 891	1 834
42 918	3 977	163	2 977	15	2 010	37	1 153	101	6 519	4 069	1 589	1 200
-	174	-	87	-	92	2	1	-	70	67	68	964
4 434	7 347	705	3 465	558	2 987	458	914	184	4 632	15 341	5 895	9 179
7 867	7 933	999	3 770	445	3 578	264	1 358	160	6 061	1 655	5 599	8 638
16 906	6 779	885	5 569	399	3 457	248	1 056	246	5 388	2 451	4 719	10 075
31 212	4 815	278	4 394	694	2 680	63	567	45	5 090	13 109	2 898	10 441
5 126	6 183	675	2 149	182	4 378	171	752	16	4 435	4 234	13 296	1 768
1 905	6 003	387	3 224	244	7 609	122	793	9	6 786	2 566	12 423	3 028
13 086	6 896	1 149	3 319	331	9 875	192	864	14	9 466	4 098	11 763	2 437
10 870	7 486	546	4 250	295	7 286	160	753	432	7 440	4 049	10 497	2 489
17 785	5 234	1 141	4 357	487	6 640	12	262	606	10 635	9 242	9 666	2 899
6	2 290	204	1 660	181	2 664	103	524	3	275	3 525	525	357
-	2 841	298	2 621	241	5 291	94	559	4	372	2 056	604	530
3 872	2 301	420	2 860	327	6 892	118	640	14	395	3 554	564	584
26	1 573	96	3 704	301	5 281	105	525	14	1 261	3 502	396	613
18	953	19	3 917	487	5 159	2	160	-	70	7 840	2	596
145	1 702	120	2 755	1	2 639	157	627	9	90	1 500	733	2 625
28	1 379	50	2 620	2	4 710	123	485	3	84	3 161	1 371	2 379
9	1 848	58	3 303	3	8 541	153	444	3	86	1 907	267	2 080
3	1 902	32	3 914	5	6 792	114	551	36	60	2 136	92	3 895
34	859	10	2 914	-	6 493	6	242	3	5	702	67	3 804
108	7 831	1 315	4 583	295	2 037	422	754	95	2 487	1 140	2 141	2 845
18	5 307	722	5 568	133	2 608	209	778	55	2 369	1 891	1 123	3 491
25	5 352	589	5 577	156	3 924	213	857	69	2 524	2 088	744	4 488
88	4 595	660	4 978	539	2 381	210	869	155	2 586	2 704	662	3 585
152	2 251	103	5 412	369	2 040	41	387	2	2 224	651	305	4 857

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1920—25. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.				Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, pukksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, lekter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.
Antall tonn.										
Randsfjordbanen.	1920—21	663	961	2 663	26 689	5 316	3 345	27 524	23 839	49 901
	1921—22	892	1 108	4 067	29 631	2 134	3 869	28 759	16 380	28 439
	1922—23	891	825	3 436	27 049	2 064	6 498	32 687	38 380	41 268
	1923—24	954	1 393	4 101	40 681	3 766	5 454	32 011	39 302	61 601
	1924—25	5	597	2 467	44 691	4 701	7 456	36 011	37 114	105 349
Eldsvoll-Dombås.	1920—21	3 108	3 228	4 050	13 719	11 533	45	10 866	16 956	17 646
	1921—22	3 321	4 433	3 782	6 363	3 188	84	12 225	16 811	24 429
	1922—23	3 621	4 624	3 051	11 173	6 627	197	13 427	34 542	9 468
	1923—24	4 101	5 409	5 157	6 096	8 144	129	10 868	30 864	11 858
	1924—25	441	3 969	1 144	6 615	12 149	444	8 470	47 537	12 280
Rørosbanen.	1920—21	1 150	2 389	2 494	19 178	1 705	1 108	5 726	13 601	12 672
	1921—22	569	432	1 625	8 756	705	44	4 829	9 570	11 803
	1922—23	704	441	1 199	10 214	846	30	6 613	17 144	7 800
	1923—24	697	487	1 597	5 511	1 073	16	5 161	14 721	9 121
	1924—25	12	119	128	5 099	1 605	209	4 091	14 486	7 737
Raumabanen.	1924—25	24	35	25	3 265	128	-	46	644	65
Dovrebanen.	1921—22	850	2 988	1 157	2 254	644	1 137	2 868	8 077	5 167
	1922—23	1 067	3 294	995	6 203	1 520	51	3 113	12 757	3 941
	1923—24	1 155	4 142	1 073	3 529	1 591	2 204	2 352	17 196	7 247
	1924—25	98	3 871	202	6 778	1 247	778	1 886	19 221	7 514
Meråkerbanen.	1920—21	503	210	828	5 407	769	2 013	4 854	28 777	4 246
	1921—22	679	362	738	11 484	949	3 729	4 855	31 293	1 680
	1922—23	630	370	699	23 533	1 234	2 191	6 264	71 507	3 627
	1923—24	545	322	640	21 564	1 052	5 026	4 889	44 664	4 982
	1924—25	23	-	14	29 691	909	2 698	6 390	52 388	6 969
Sunnanbanen.	1920—21	443	150	462	1 537	491	-	2 871	6 039	1 964
	1921—22	600	238	549	3 379	450	-	3 195	7 351	882
	1922—23	549	292	535	6 059	764	-	3 752	31 684	1 602
	1923—24	484	261	428	4 710	535	215	2 948	8 649	2 392
	1924—25	5	-	-	1 276	862	702	2 630	12 081	900
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	1920—21	1 393	196	544	13 499	401	5	3 778	4 459	380
	1921—22	1 382	215	352	5 391	447	-	2 439	5 134	297
	1922—23	1 485	198	273	6 396	574	-	2 928	7 941	646
	1923—24	1 240	157	191	5 435	493	6	2 413	7 798	403
	1924—25	22	-	-	2 623	489	13	1 646	6 379	639
Bergensbanen.	1920—21	698	1 831	1 504	10 835	9 017	95	3 326	12 084	4 762
	1921—22	1 005	2 007	1 584	17 289	6 939	27	2 836	10 856	4 660
	1922—23	1 065	1 744	1 378	15 334	9 529	11	4 063	13 947	7 854
	1923—24	977	2 494	2 080	7 792	11 939	51	4 888	13 231	8 324
	1924—25	5	1 005	101	4 481	11 082	65	7 731	11 829	7 323

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Brenne og bakhun.	Tremasseved og kubb.	Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.											Sum.
		Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glassvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, ull etc., garn etc., vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annesseds nevnt.			
52 510	12 234	36 523	84 263	1 333	1 814	1 148	1 262	2 082	2 243	1 937	39 362	27 341	568 994		
17 042	3 297	33 128	118 183	1 706	1 746	2 149	2 256	2 219	1 248	1 281	39 763	31 992	536 185		
26 408	977	63 070	167 740	2 011	4 031	3 388	2 297	2 396	1 051	853	19 975	29 104	686 668		
25 212	4 639	44 451	105 998	2 193	3 167	3 162	1 929	2 776	1 095	1 534	28 074	30 410	638 466		
21 841	10 267	76 640	202 657	761	4 312	588	853	1 450	188	1 986	54 657	79 154	936 798		
33 941	2 136	6 377	955	1 800	2 121	2 103	3 135	4 682	2 801	1 978	43 580	59 174	423 719		
17 354	219	7 525	5 206	2 094	2 735	2 614	6 224	3 275	1 728	2 354	60 646	57 599	446 100		
13 569	2 554	14 305	6 187	2 158	2 424	2 943	6 223	4 249	1 395	2 650	42 217	56 701	470 974		
20 102	3 399	11 081	3 336	2 241	2 994	2 908	5 838	4 295	1 918	1 815	57 661	52 256	477 874		
26 122	1 880	11 681	3 794	993	2 400	232	5 489	3 601	862	2 976	48 280	104 878	503 972		
46 960	3 072	6 137	1 172	1 133	1 260	1 648	2 098	3 030	3 515	1 234	40 173	42 847	364 756		
21 760	449	604	3 094	557	930	465	2 287	1 059	2 240	779	82 048	16 167	259 488		
20 833	4 825	915	4 059	459	1 016	430	2 297	1 049	2 328	701	66 379	15 739	278 799		
26 224	3 707	2 185	1 633	490	1 230	414	2 214	1 058	2 419	1 054	62 856	16 121	267 050		
30 630	6 123	2 598	1 760	200	1 047	89	1 296	546	1 809	671	42 796	34 729	253 898		
2 017	-	-	-	5	7	-	10	13	-	17	1 619	3 335	14 112		
12 732	88	972	10	1 018	770	1 670	1 213	1 146	370	443	26 754	28 912	199 570		
9 343	85	2 230	207	1 164	860	1 974	1 170	1 609	67	566	40 015	27 387	198 828		
15 956	461	3 149	344	858	964	2 049	1 194	1 689	53	542	33 748	25 315	228 513		
13 122	1 287	3 586	233	574	640	181	247	579	950	495	29 737	52 024	243 110		
11 085	1 439	17 913	24 258	911	1 299	420	868	2 733	425	1 470	27 591	17 332	246 513		
13 994	1 041	19 573	16 620	376	2 068	407	1 808	2 015	155	1 732	66 252	21 186	296 546		
16 753	8 015	30 472	30 297	337	2 443	439	1 632	3 015	250	2 016	66 620	28 909	424 890		
17 319	2 969	36 021	41 578	298	3 687	462	1 366	3 454	382	1 788	43 767	25 981	378 534		
26 962	7 863	35 965	60 984	35	2 176	12	1 119	3 033	1 683	1 355	25 774	49 796	448 108		
3 079	1 325	-	-	214	360	323	586	606	337	656	5 928	11 784	75 064		
6 431	1 012	-	-	318	491	412	977	744	182	273	63 342	11 855	146 967		
8 417	5 574	1	-	227	450	380	820	1 117	233	131	40 341	11 485	158 070		
12 001	145	8 842	-	207	585	396	742	1 033	257	212	23 090	11 944	126 231		
13 025	6 781	1 539	8 268	19	188	-	218	718	894	1 074	10 611	24 498	122 908		
2 919	1 993	-	-	256	538	375	522	1 168	1 072	132	5 389	13 168	92 342		
1 357	1 733	13	14	266	544	387	668	2 093	370	150	4 419	14 183	92 605		
1 872	422	-	-	302	464	406	658	2 193	118	266	6 176	15 631	101 675		
1 542	83	-	-	306	585	384	508	2 613	98	400	5 484	16 715	103 045		
1 400	7	5	-	158	508	227	9	1 797	31	497	4 796	22 702	94 096		
31 180	392	195	881	1 603	733	2 143	751	1 443	450	492	47 194	30 151	225 310		
13 650	85	12	6	897	771	2 775	1 059	1 023	301	849	58 095	28 379	215 481		
15 249	197	-	-	927	763	2 909	989	1 094	290	1 018	45 769	27 511	204 754		
13 880	210	284	335	1 341	717	3 111	833	1 837	417	617	28 121	24 966	187 224		
11 540	186	473	390	399	443	753	170	716	125	399	30 427	57 015	184 547		

Tabell 18 C (forts.). Sammendrag for årene 1920—25: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høl, halm og andre forstoffer.			Kjøtt og fleesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trekull og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kaitit, norgessalpeter.	Høl og halm.	Avfallsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og annet mel, alle slags undtagen benmel og formel.	
Antall tonn.										
Setesdalsbanen	1920—21	666	894	734	48	1 546	225	934	1 490	11 248
	1921—22	87	1 116	839	38	1 707	327	952	1 907	11 824
	1922—23	5	1 270	595	46	1 750	254	1 092	1 604	14 998
	1923—24	6	1 079	607	198	1 891	244	1 160	1 688	17 124
	1924—25	620	656	102	433	757	78	581	233	20 010
Ofotbanen	1920—21	-	-	46	1	3	173	1	13	33 540
	1921—22	-	-	54	1	3	57	7	25	37 457
	1922—23	-	-	70	1	3	13	1	15	2 500
	1923—24	-	-	27	4	1	2	-	11	9 474
	1924—25	-	-	-	-	-	31	-	-	3 083
Tveltsundbanen	1920—21	95	817	949	1 141	286	128	551	1 071	55
	1921—22	159	799	965	1 236	448	150	510	1 340	803
	1922—23	-	1 272	672	1 338	249	160	627	1 434	1 365
	1923—24	-	1 345	994	1 558	231	179	593	1 289	277
	1924—25	-	1 034	165	983	130	30	97	174	246
Hovedbanen.	1920—21	24 863	15 157	9 343	3 403	27 097	9 654	31 566	25 769	35 300
	1921—22	24 471	17 452	9 283	6 301	34 333	10 371	16 330	26 383	39 878
	1922—23	24 615	18 061	5 845	3 894	39 726	8 964	12 037	25 747	68 774
	1923—24	23 598	19 458	36 876	11 922	42 158	10 528	20 057	33 898	68 784
	1924—25	23 190	19 598	4 914	8 226	38 735	11 147	13 129	9 917	79 640
Tilsammen. f)	1920—21	50 545	21 8061	60 987	21 739	81 056	24 941	80 333	78 453	199 315
	1921—22	51 183	22 9166	79 095	26 625	104 959	28 401	53 612	81 631	197 400
	1922—23	52 127	25 9086	50 040	22 391	104 969	26 739	52 215	81 003	260 785
	1923—24	48 317	24 0086	106 235	46 153	116 691	26 188	50 680	100 058	265 647
	1924—25	48 849	29 7652	26 334	31 840	99 202	21 097	31 900	27 224	324 862

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbejder derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.	Oljer og syrer alle slags.			Papp og papir.	Poteter og andre rotfrukter og grønsaker.		Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.		Tørret og saltet.	Fersk.		
	Antall tonn.												
507	2 428	3 664	524	27	729	92	204	3	18 110	273	112	152	
1	1 258	1 179	654	33	495	125	176	1	17 328	321	1 188	134	
57	1 176	9 408	735	22	678	106	177	1	20 468	262	25	127	
40	1 406	12 531	699	26	1 431	133	180	8	14 223	243	18	181	
-	1 106	7 664	551	25	633	60	53	-	23 398	90	-	303	
2 429 773	2 156	10	15	53	34	2	8	-	39	19	617	504	
3 395 697	1 522	71	17	5	-	3	21	17	2	145	1 010	705	
3 678 211	2 041	249	18	9	23	4	27	17	13	24	854	445	
2 522 891	639	43	26	2	19	2	9	-	1	11	469	604	
4 337 485	556	339	26	-	-	6	8	-	-	1	624	327	
2 487	2 642	189	439	20	383	143	201	-	24	125	39	57	
8	715	270	555	17	351	69	168	-	30	149	128	58	
2 288	564	87	543	9	590	71	150	5	40	117	29	53	
235	437	8	489	11	368	51	120	-	31	193	33	50	
-	281	7	481	-	221	17	14	-	-	99	-	48	
13 381	47 497	3 580	25 243	6 732	24 377	3 526	5 351	2 750	20 794	8 825	2 761	9 336	
16 220	33 808	3 937	26 906	6 837	22 431	3 771	5 511	2 225	23 480	7 881	3 068	7 352	
31 303	39 716	5 517	26 146	9 979	27 198	3 345	5 798	2 972	26 831	23 232	2 821	7 644	
13 459	40 013	4 401	26 903	8 076	20 493	2 819	5 957	3 252	35 095	9 209	2 857	9 681	
13 107	35 347	2 943	26 850	8 012	14 613	1 519	5 355	4 029	48 876	20 943	1 569	10 735	
2 485 948	144 707	16 121	86 644	9 237	82 863	8 822	16 507	9 669	92 936	32 217	25 346	24 371	
3 420 680	108 595	14 492	94 513	10 818	80 122	9 863	16 578	7 971	109 593	49 945	25 132	26 563	
3 737 604	121 223	25 340	99 556	11 290	115 468	9 279	16 686	10 594	142 142	53 125	21 255	25 310	
2 569 172	116 779	25 435	106 142	10 770	98 575	9 290	17 381	14 101	127 553	40 814	18 510	29 262	
4 402 839	103 002	16 241	103 442	9 535	72 839	3 410	12 210	16 776	183 028	35 565	13 837	31 190	

Tabell 18 C (forts.). Sammen drag for årene 1920—25: Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.					Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gibs og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, lekter, stav og frkantenet tømmer.	Rundt tømmer.	
Antall tonn.											
Setesdalsbanen.	1920—21	45	62	308	2 456	180	3 493	2 545	11 110	2 221	
	1921—22	57	77	292	2 839	109	4 168	3 348	9 904	3 023	
	1922—23	61	39	224	4 631	1 362	4 263	1 768	11 392	6 469	
	1923—24	49	28	211	1 154	249	5 947	1 626	11 537	7 185	
	1924—25	.	.	.	4 010	88	8 662	886	12 161	4 805	
Ofotbanen.	1920—21	1	.	10	440	.	.	97	12 697	1 511	
	1921—22	3	.	21	61	5	.	8	14 549	968	
	1922—23	3	.	18	601	.	.	98	22 750	495	
	1923—24	.	.	11	1 418	1	.	25	17 693	1 066	
	1924—25	.	.	.	150	.	.	580	18 609	817	
Tveltsundbanen.	1920—21	24	117	239	4 331	2	705	702	3 460	778	
	1921—22	27	131	209	3 475	23	1 391	575	4 189	2 833	
	1922—23	25	138	179	2 913	19	6 474	445	7 351	12 417	
	1923—24	26	142	176	3 680	2	1 244	404	6 533	11 281	
	1924—25	7	.	.	4 678	14	2 645	432	4 330	5 508	
Hovedbanen.	1920—21	2 847	4 158	6 913	55 532	11 352	297	38 642	165 943	70 144	
	1921—22	3 220	5 289	5 539	61 138	3 265	243	23 800	136 157	62 662	
	1922—23	3 353	5 471	5 035	97 794	7 732	473	27 222	237 430	64 022	
	1923—24	3 831	6 124	7 099	107 444	8 374	544	26 436	203 747	49 598	
	1924—25	437	3 969	3 398	135 146	10 840	683	20 339	294 498	60 519	
Tilsammen. f)	1920—21	8 807	14 440	30 284	433 112	30 905	11 780	122 743	424 661	229 191	
	1921—22	9 995	14 222	25 888	412 867	18 611	16 287	128 766	352 354	170 156	
	1922—23	9 883	12 942	22 146	464 433	30 145	22 115	120 965	596 386	190 712	
	1923—24	9 835	13 909	28 778	398 985	34 634	21 781	109 352	529 120	217 145	
	1924—25	529	5 941	9 710	482 240	35 861	26 490	99 393	684 742	247 646	

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

brenne.		Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kubb.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glassvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, ull etc. garn etc. vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkull, torvstro og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annensteds nevnt.		
Antall tonn.														
10 360	7	100	-	101	561	137	208	223	138	72	2 427	5 043	86 407	
9 624	-	887	550	56	1 057	61	326	73	137	-	474	3 508	82 260	
9 452	20	2 947	200	66	868	102	351	150	117	12	1 558	5 001	105 909	
11 591	-	6 643	-	102	779	125	304	228	119	303	494	4 394	108 184	
9 364	51	7 856	1 583	505	1 751	-	3	66	80	147	1 279	12 630	123 280	
76	2	8 329	-	35	790	2	-	32	-	-	6 643	741	2 498 413	
35	-	795	-	44	3	1	-	22	-	19	11 129	661	3 465 143	
8	42	-	-	5	6	1	1	21	-	-	5 374	592	3 714 553	
7	-	-	-	3	-	-	1	10	-	-	6 839	314	2 561 623	
30	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	4 163	670	4 367 660	
13 742	-	-	-	113	143	26	145	185	295	10	800	2 468	40 127	
6 936	-	-	-	48	115	42	272	97	151	6	348	1 670	31 466	
11 175	56	-	-	31	132	43	294	246	53	1	1 756	1 940	57 351	
8 439	35	-	3 766	32	127	43	203	110	9	64	5 694	1 830	52 242	
8 471	-	-	-	-	12	-	7	25	-	-	2 306	6 572	39 034	
81 151	4 862	28 149	23 829	2 555	4 669	3 173	6 814	4 962	6 062	5 820	56 369	88 732	1 029 280	
52 226	2 023	21 702	17 231	3 139	4 650	4 052	8 804	4 919	11 316	4 190	40 571	86 715	911 080	
71 641	4 098	44 275	38 342	3 057	4 950	4 897	9 239	6 583	3 783	4 567	39 544	94 363	1 198 036	
92 283	5 585	28 347	40 503	3 089	6 821	4 711	8 440	6 836	3 841	5 198	52 009	85 364	1 205 718	
94 017	5 053	45 403	49 434	1 148	6 050	1 239	7 337	4 012	1 915	9 107	75 838	174 550	1 407 326	
354 252	78 213	102 029	167 775	18 297	31 441	11 034	16 640	25 781	25 666	22 530	31 6792	320 414	6 647 605	
215 926	127 089	85 601	197 750	14 998	30 904	13 048	23 672	23 190	14 208	12 870	49 1952	316 168	7 543 459	
237 191	174 747	161 383	292 587	16 050	38 918	15 897	23 454	28 275	12 005	13 053	45 3434	322 280	8 557 228	
289 707	75 268	129 944	239 329	17 305	35 602	15 534	21 152	29 216	12 723	15 088	36 9201	317 184	7 114 631	
289 009	140 331	185 216	410 476	8 774	46 713	3 296	12 141	15 476	6 692	22 411	43 8852	628 685	9 713 498	

Anmerkninger til tabell 18.

ad tabell 18 A.

- Kol. 1 a) Opgaver vedkommende privatbaner finnes i tab. XVIII for 1920—21, i tab. XVII for 1921—22 og 1922—23 og i tab. 17 for 1923—24 og 1924—25.
- Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

ad tabell 18 B.

- Kol. 64 a) Under forskjellige utgifter er for årene fra og med 1913—14 til og med 1922—23 medtatt jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtatt under samme post. Administrasjonsutgifter, kol. 60, omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som falt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.

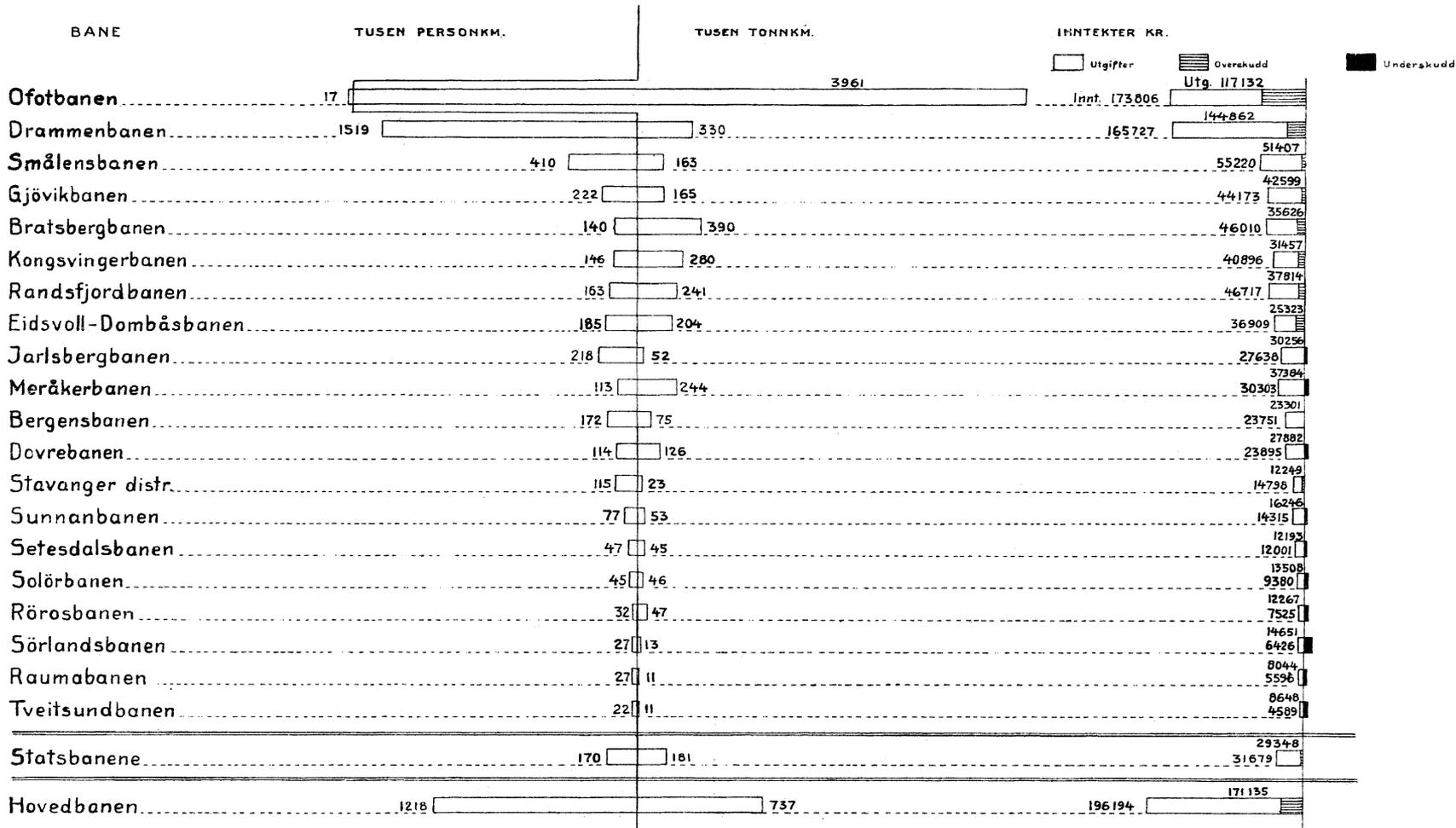
ad tabell 18 C.

- Tilsammen f) Opgavene over, hvad der er transportert på de samlede baner, er den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Statsbanene og Hovedbanen 19²⁴/₂₅.

Trafikk
pr. km. driftslengde

Ökonomi
pr. km. driftslengde



Rekke VII.

Trykt 1926:

- Nr. 186. Norges handel 1924. (*Commerce.*)
— 187. Skolevesenets tilstand 1923. (*Instruction publique.*)
— 188. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1922. (*Rapport sur l'état sanitaire
et médical.*)
— 189. Norges jernbaner 1924—25. (*Chemins de fer norvégiens.*)
-
-

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 44de årgang 1924.
Oslo 1925. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 43de bind 1925. Oslo 1926. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsætningen med utlandet 1925. Trettende bind. Oslo 1926.
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1925. Treizième année.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

24 mars 1926.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

terminen 1924—1925.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1924—1925.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.

Innhold.

Regnskap for Statsbanenes drift i terminen 1924—1925	3
Regnskaper for de enkelte baner	8
Den samlede statsbanedrift. Gevinst- og tapskonto samt status	16
Spesifikasjoner	18
Rentelntekter(-utgifter) av felles stasjoner og verksteder	32
Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1925	34
Regnskap for Norsk Hoved-Jernbanes drift i terminen 1924—1925	36
Lønningsregler for personalet ved Statsbanene	40

Regnskap

for

Statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1924—30te juni 1925.

(Statsbudgettets hovedpost X A, kap. 1).

Inntekter ¹⁾:

De rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter	(Kr. 88 903 000.00)	Kr. ²⁾ 86 990 869.07
Ofofbanen	(» 6 748 700.00)	» 7 473 652.71
Bratsbergbanen	(» 4 397 200.00)	» 4 370 974.68

Tilsammen (kr. 100 048 900.00) kr. 98 835 496.46

Utgifter ¹⁾:

I. Utgifter til drift og renter m. v.:

Administrasjons-, drifts- og vedlikeholdsutgifter:

Hovedstyret	kr. 1 836 987.86	
Distrikterne:		
Oslo distrikt	kr. 19 780 898.58	
Drammen do.	» 21 368 987.28	
Hamar do.	» 9 724 525.14	
Trondhjem do.	» 11 723 437.89	
Stavanger do.	» 1 793 474.76	
Bergen do.	» 8 641 051.12	
Kr.sand do.	» 903 341.76	
Narvik do.	» 4 521 409.40	
Arendal do.	» 917 284.95	
		» 79 374 410.88
(kr. 83 026 700.00)		kr. 81 211 398.74
Forskjellige utgifter	(kr. 6 448 200.00)	» ²⁾ 7 650 768.05
Avsetning til fornyelsesfond	(» 2 745 000.00)	» 2 733 900.00
	(kr. 92 219 900.00)	kr. 91 596 066.79
Leie av rullende materiell	(» 120 000.00)	» ÷ 124 639.68
Renter	(» ÷ 1 040 000.00)	» ÷ 2 609 703.97
	(kr. 91 299 900.00)	kr. 88 861 723.14
Flytningsgodtgjørelse	(» 20 000.00)	» 30 813 21

¹⁾ De i parentes anførte tall er de budgetterte beløp.

²⁾ Heri inngår for automobilavdelingens drift, se herom spesifikasjon side 4, 5 og 7.

II.	Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen	(kr. 43 600.00)	kr.	44 932.00
III.	— - reservefond - do.	(» 43 600.00)	»	44 932.00
IV.	— - fond for utvidelser og forbedringer	(» -)	»	-
V.	Anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner	(» ¹⁾ 18 133 279.18)	»	8 169 960.67
VI.	Tilskudd til Lillesand—Flaksvandbanens drift	(» ²⁾ 18 000.00)	»	2 768.96
VII.	— - Tønsberg—Eidsfossbanens —	(» ³⁾ 64 432.50)	»	30 860.40
VIII.	Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen, renter av distriktets lån	(» 222 300.00)	»	255 564.63
Tilsammen (kr. 109 845 111.68)				kr. 97 441 555.01

Forskjell, inntekt for statskassen (kr. ÷ 9 796 211.68) kr. 1 393 941.45

Herav utgjør:

a.	Utbytte av aksjer i:			
	Bratsbergbanen	(» 785 000.00)	»	808 777.98
b.	Overskudd av de rene statsbaners drift:			
	Banene i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter	kr. 6 645 422.64		
	Ofofbanen	» 2 398 895.49		

Sum rene statsbaner (kr. 7 856 800.00) kr. 9 044 318.13

Statskassens tilskudd til Lillesand—Flaksvandbanen	(» ÷ 18 000.00)	»	÷	2 768.96
Statskassens tilskudd til Tønsberg—Eidsfossbanen	(» ÷ 64 432.50)	»	÷	30 860.40
Do. til Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen	(» ÷ 222 300.00)	»	÷	255 564.63
	(» 7 552 067.50)	kr.		8 755 124.14

Hertil kommer ennvidere for anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner (» ÷ 18 133 279.18) » ÷ 8 169 960.67 samt avsetning til fond for utvidelser og forbedringer. (» -) »

» 585 163.47
kr. 1 393 941.45

- ¹⁾ Herav i behold fra forrige termin kr. 14 044 179.18.
²⁾ — - —»— — » 9 000.00.
³⁾ — - —»— — » 39 432.50.

Spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:

Persontrafikk	kr. 44 820 229.09
Godstrafikk	» 50 114 101.60
Inntekter ved dampskibsfart	» 55 215.35
Øvrige trafikkinntekter	» 833 548.95
Andre inntekter	» ¹⁾ 3 012 401.47

(kr. 100 048 900.00) kr. 98 835 496.46

¹⁾ Heri inntekter ved automobilavdelingen kr. 542 939.93 (se forklaring side 7).

ad Utgifter ved hovedstyret og distriktene.

Konti.	Budgett.	Regnskap.		
		Hovedstyret.	Distriktene.	Hovedsum.
1. Administrasjonenes lokaler og kontor- utgifter	800 000	358 024.50	544 842.06	902 866.56
2. Lønninger til fast ansatt personale, husleiebidrag og bidrag til pensjons- kassen:				
a. Løn til fast personale	36 496 350	1 486 359.35	32 785 827.82	34 272 187.17
b. Husleiebidrag, høifjellstillegg og tillegg for tjenestegjøren ved Ofot- banen m. v.	930 000	19 468.13	¹⁾ 1 117 338.00	1 136 806.13
c. Bidrag til pensjonskassen	1 459 850	57 584.07	1 386 102.84	1 443 686.91
Sum ad 2 a, b og c	38 886 200	1 563 411.55	35 289 268.66	36 852 680.21
3. Beklædning	852 200	-	788 669.14	788 669.14
4. Timepenger, tillegg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet, kost- godtgjørelse m. m.	3 414 600	81 336.02	3 483 712.25	3 565 048.27
5. Lønninger til ikke fast ansatt perso- nale og til tilfeldig assistanse	15 000 000	446 513.15	14 642 940.69	15 089 453.84
6. Stasjonenes renhold, oppvarming, be- lysnings m. m.	2 200 000	-	2 040 357.20	2 040 357.20
7. Vognenes renhold, oppvarming og belysning	914 500	-	1 001 022.31	1 001 022.31
8. Materialer, skinner, sleepers m. v.	6 905 500	-	8 222 879.24	8 222 879.24
9. Vedlikehold av verkstedets bygnin- ger m. m.	1 600 000	-	1 243 070.39	1 243 070.39
10. Materialer til vedlikehold av lokomo- tiver og vogner	3 543 000	-	3 309 909.89	3 309 909.89
11. Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	10 989 500	-	10 777 115.36	10 777 115.36
12. Utgifter ved dampskibsfart	50 000	-	29 561.29	29 561.29
13. Forskjellige utgifter ²⁾	6 448 200	76 641.31	7 574 126.74	³⁾ 7 650 768.05
Av utgiftene i verkstedene er utlignet på andre konti enn drift og vedlikehold.	91 603 700 ÷ 1 528 800	2 525 926.53	88 947 475.22 ÷ 1 998 937.60	91 473 401.75 ÷ 1 998 937.60
Av utgifter ved hovedstyret faller på jernbaneanleggene m. v.	90 074 900 ÷ 600 000	2 525 926.53 ÷ 612 297.36	86 948 537.62	89 474 464.15 ÷ 612 297.36
Rest utgifter til drift og vedlikehold	89 474 900	1 913 629.17	86 948 537.62	88 862 166.79
Avsetning til fornyelsesfond	2 745 000	-	-	2 733 900.00
Flytningsgodtgjørelse	20 000	-	-	30 813.21
	92 239 900			91 626 880.00

¹⁾ Heri dyrtidstillegg ved Bratsbergbanen og Ofotbanen.

²⁾ Denne post er på side 1 ikke tillagt hovedstyrets og distriktenes utgifter men er opført særskilt under «Forskjellige utgifter».

³⁾ Heri utgifter ved automobilavdelingen kr. 542 939.93 (se forklaring side 7).

ad Utgifter i distriktene.

Konti.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristian- sand.	Narvik.	Arendal.
Distriktskontorets lokale og utgifter til inventar og kontorsaker . . .	208 339.87	129 394.65	39 688.14	58 347.93	19 389.93	45 555.09	9 306.72	28 657.35	6 162.38
Lønninger til fast ansatt personale, dyrtidstillegg vedBratsbergbanen og Ofotbanen, husleiebidrag, bidrag til pensjonskassen	8 905 197.62	9 402 211.87	4 367 597.64	5 582 979.95	1057 567.76	3 788 304.69	530 653.58	1212 555.26	442 200.29
Bekleddingsutgifter	192 316.78	255 377.54	99 633.40	108 985.84	22 143.60	71 848.87	12 506.95	18 314.59	7 541.57
Kostgodtgjørelse, timepenger samt tillegg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet	1 002 259.02	832 941.88	453 487.61	580 940.08	87 231.36	340 474.68	34 250.47	114 087.46	38 039.69
Lønninger til ikke fast ansatt personale og tilfeldig assistanse . .	3 252 951.59	4 811 825.77	1 209 493.75	2 098 519.86	227 310.19	1 608 959.11	101 747.96	1231 490.49	100 641.97
Stasjonenes renhold, opvarming, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	551 553.86	657 969.26	220 141.01	248 438.06	60 256.95	197 291.73	16 413.99	65 571.69	22 720.65
Vognenes renhold, opvarming og belysning	433 266.38	171 256.81	113 741.76	99 570.42	13 698.10	138 214.83	5 989.32	19 971.04	5 313.65
Materialer (skinner, sleepers m. v.) til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	2 275 672.46	1 725 093.12	1 318 269.89	1 155 950.82	109 183.81	904 763.99	85 296.34	467 227.61	181 421.20
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	235 620.65	200 958.25	171 418.80	324 789.53	19 636.54	97 165.90	19 005.63	165 162.42	9 312.67
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner	832 069.15	780 438.01	559 875.92	389 686.52	62 912.38	335 398.68	20 954.93	304 758.97	23 815.33
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	2 689 801.33	2 877 437.10	1 326 225.79	1 326 253.74	181 088.08	1 233 500.78	83 948.03	978 744.96	80 115.55
Utgifter ved dampskibsfart		29 561.29							
	20 579 048.71	21 874 465.55	9 879 573.71	11 974 462.75	1860 418.70	8 761 478.35	920 073.92	4606 541.84	917 284.95
Av utgiftene i verkstedet er utlignet på andre konti enn drift og vedlikehold av materiellet . .	798 150.13	505 478.27	155 048.57	251 024.86	66 943.94	120 427.23	16 732.16	85 132.44	
Hovedsum	19 780 898.58	21 368 987.28	9 724 525.14	11 723 437.89	1793 474.76	8 641 051.12	903 341.76	4521 409.40	917 284.95

ad Forskjellige utgifter.

a. Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner: Andel i utgifter ved:		
Oslo	kr.	4 050 673.93
Lillestrøm		67 000.00
Eidsvoll		25 000.00
Charlottenberg		623 043.52
Storlien		411 835.08
Riksgränsen		70 250.46
		<hr/>
		kr. 5 247 802.99
b. Reklame og avertering av ruter i avisene		384 146.34
c. Jernbaneskolen		96 726.66
d. Reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York		223 036.09
e. Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement		94 707.97
f. Utgifter ved Automobilavdelingen		542 939.93
g. Tilfeldige utgifter		1 061 408.07
		<hr/>
	(kr. 6 448 200 00)	kr. 7 650 768 05

ad Automobilavdelingens regnskap.

	Driftsinntekter.	Driftsutgifter.
	kr. 538 272 43	kr. 428 536.43
Hertil kommer:		
Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1924—1925		« 51 403.50
Avsatt til amortisasjon		« 63 000.00
Balanse, underskudd, som er belastet banene i Oslo og Drammen distrikter samt Hovedbanen	» 4 667.50	
	<hr/>	<hr/>
	kr. 542 939 93	kr. 542 939.93

Amortisasjonsbeløpet, der efter ovenstående avsetning for 1924—25 utgjorde kr. 63 000.00 er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

¹⁾ Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftsunderskudd i 1923—24 Kr. 7 000.00, andel i brandskader ved de rene statsbaner kr. 126 138.21 samt utgifter ved omformerstasjonen for Luossavåra—Kirunavåra A/B's malmknuseverk i Narvik kr. 184 775.66 (se Ofotbanens regnskap).

Regnskaper

for de enkelte baner.

**Rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem,
Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.**

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 37 573 664.87	
Reisegods	1 261 534.61	
Post	4 766 146.32	
		<u>43 601 345.80</u>

Godstrafikk:

Fraktgods	kr. 33 102 672.84	
Ilgods	6 406 948.26	
Levende dyr	806 807.57	
		<u>40 316 428.67</u>

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 139 958.17	
Leie av overliggende gods	179 734.00	
Tomteleie	150 315.65	
Bryggeleie	69 637.94	
Platform- og linjebilletter	61 809.61	
Vogn- og presenningleie betalt av trafikanter	194 129.39	
		<u>795 584.76</u>

Andre inntekter:

Bidrag fra andre baner for bruk av linje	kr. 460 025.50	
—«— —«— andel i felles stasjoner ..	108 662.56	
Avgift for grinner og vannledninger	33 104.37	
—«— kiosker m. v.	199 764.53	
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	82 962.24	
Husleie	632 874.60	
Inntekter ved automobilavdelingen	542 939.93	
—«— dampskibsfart	55 215.35	
—«— kulloseapparatet i Drammen	49 226.08	
Tilfeldige inntekter	112 734.68	
		<u>2 277 509.84</u>

Leie av rullende materiell:

Rente- og amortisasjonsavgift av lokomotiver	kr. 75 948.21	
Godtgjørelse for vedlikehold —«—	52 075.05	
Rente- og amortisasjonsavgift av vogner	77 570.23	
Godtgjørelse for vedlikehold —«—	48 791.82	
		<u>254 385.31</u>

Renter:

Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:

Renter av felles verksteder	kr. 13 351.44	
—«— kontorbygningen i Oslo	1 159.96	
—«— lokomotivremissen i Loelvdalen	16 009.94	
—«— mellemværende	2 330 418.71	
—«— felles stasjoner	301 091.68	
		<u>2 662 031.73</u>

89 907 286.11

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter.....	kr. 1 690 160.07
—«— distriktenes —	71 696 692.13
—«— flytningsgodtgjørelse.....	28 359.53
Utgifter ved dampskibsfart	30 254.46
Forskjellige utgifter:	
Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner etc.:	
Andel i utgifter ved Oslo fellesstasjon kr.	4 050 673.93
—«— Eidsvoll —	25 000.00
—«— Charlottenberg —	623 043.52
—«— Lillestrøm —	67 000.00
—«— Storlien —	411 835.08
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	373 699.51
—«— ved jernbaneskolen.....	88 995.47
—«— reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	216 970.64
—«— regnskapsrevisjonen	90 755.17
Avsetning til fornyelsesfond.....	2 494 693.00
Utgifter ved automobilavdelingen.....	542 939.93
Tilfeldige utgifter	830 791.03
	<u>9 816 397.28</u>
	<u>83 261 863.47</u>
	<u>Overskudd kr. 6 645 422.64</u>

der er innbetalt i statskassen.

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni
1924..... kr. 20 800.00

Ingen forandring i terminen.

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1924 kr. 44 410 165.22

I 1924—1925 tilkommer:

Raumabanens tilskudd.....kr. 500 000.00

Fragår:

Grundset—Åmotbanens andel i undersøkelse av strekningen
Hamar—Elverum—Koppang (kfr. st. prp. nr. 1 for 1924 — om
jernbaneanlegg, side 15).....2 573.78
497 426.22

kr. 44 907 591.44

utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1925.

Fornyelsesfondet utgjorde for de rene statsbaner i Oslo, Drammen,
Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter
pr. 30te juni 1924.....kr. 2 256 867.25

Tilkommer i 1924—1925:

Avsatt.....kr. 2 494 693.00
Godskrevet for salg av utrangert materiell.....12 450.00
2 507 143.00

kr. 4 764 010.25

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til rullende materiell.....kr. 1 300 000.00
- skinneutbytning i Oslo distrikt.....1 225 000.00
- utbytning av broer på Meråkerbanen.....120 000.00
2 645 000.00

Rest kr. 2 119 010.25

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1925.

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1925 som

Debitorer:

Banene med tilbehør og andre eiendommer:

De oprindelige anlegg (se spesifikasjonen, side 18—19).....	kr. 351 784 687.16
Senere utvidelser og forbedringer (se spesifikasjonen side 22—23):	
Større anlegg og ombygninger	117 619 489.96
Andre utvidelser og forbedringer	103 011 610.84

Sum nedlagt kapital kr. 572 415 787.96

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning som ikke

belastes kapitalen, pr. 30te juni 1924

Tilkommer i 1924—25 (se spesifikasjonen side 24).....

Påbegynte arbeider:

1. Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 24)	2 429 421.26
2. Andre utvidelser og forbedringer:	
a) For reservefondets regning	kr. ¹⁾ 297 411.12
b) Med tilskudd av statskassen	²⁾ 24 409 893.34
c) For fornyelsesfondets regning	³⁾ 7 237 554.36
d) Andre arbeider	⁴⁾ 1 144 871.81

10 390 207.17

Lån til Tønsberg—Eidsfossbanen

33 089 730.63

— Urskog—Hølandsbanen

22 500.00

Nesttun—Osbanen

61 000.00

Aksjer i Våla bruk, Ringebu

14 722.59

Kassebeholdninger:

Ved Hovedstyret (hovedkassen).....

kr. 17 848.40

- distriktene

129 855.32

147 703.72

Innestående i banker

19 833 144.17

Materialforråd

42 479 110.31

Utbetalte nedskrivningsbidrag til jernbaneetatens tjenestemenn

2 042 500.00

— — — — — tvangssolgte eiendommer

12 000.00

Stasjonene i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter

580 784.85

— — — — — Stavanger, Kristiansand og Arendal distrikter

25 917.49

Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper

570 287.07

Statens jernbaneanlegg

3 041 873.88

Jernbaneundersøkelserne

43 294.22

Felleskassens verdipapirer:

4 pct. Skiens kommuneobligasjoner

kr. 7 000.00

Utlån til jernbanefunksjonærer mot pant i faste eiendommer

1 714 301.86

Do. - do. tvangssolgte eiendommer

22 946.46

1 744 248.32

D/s «Bruse»

700 000.00

I alt avskrevet

700 000.00

0.00

Ofotbanen

1 411 010.13

Driftskonto:

Påløpet underbalanse på driften pr. 30te juni 1924

kr. 72 256 993.68

Fragår overskudd i terminen 1924—1925

6 645 422.64

65 611 571.04

Konto pro diverse:

Statsbanenes automobilavdeling (anleggskonto)

kr. 1 112 937.27

Forskudd på leveranser vedkommende driften

928 619.11

Avsatte renter til pensjonskassen pr. 30te juni 1925

192 784.72

Forskudd på byggelån til jernbaneetatens tjenestemenn

150 910.00

For øvrig

1 508 271.14

3 893 522.24

Sum kr. 759 871 066.19

1) Se spesifikasjon side 26.

2) - - - - - 27—29.

3) - - - - - 29—30.

4) - - - - - 30.

K r e d i t o r e r :

Statskassens tilskudd til anleggene (uten fradrag av kommunenes bidrag i penger til de nyere anlegg)	kr. 322 355 525.76
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av Staten innkjøpte og eksporterte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen	15 423 222.98
Dekket ved innvunnen leie av rullende materiell	111 745.50
Inntekt av midlertidig drift (Flekkfjordbanen og Setesdalsbanen)	39 164.97
Grunn og gjerdet betalt ved kommuner samt direkte tilskudd fra kommuner og private	13 855 027.95

Statens tilskudd til utvidelser og forbedringer: ¹⁾ kr. 351 784 687.16

Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 25) ..	kr. 118 140 854.16
Andre utvidelser og forbedringer	115 923 655.60
	<u>234 064 509.76</u>

Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene:

Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 22) ..	kr. 3 207 034.56
Andre utvidelser og forbedringer	24 914 655.15
	<u>28 121 689.71</u>

Tilskudd av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning	kr. 300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	²⁾ 299 000.00
—«— —«— fornyelsesfondets regning	³⁾ 9 000.00
Realisasjon av Bergen—Vossbanens smalspørte materiell	28 381.15
—«— Randsfjordbanens smalspørte materiell	12 466.22
Overførsel av Drammenbanens smalspørte materiell til andre baner	10 150.00
—«— 4 godsvogner til Ofofbanen	11 100.00
Amortisasjon av kullosseapparatet i Grønlien (3 pct. av Gjøvikbanens andel kr. 220 000.00 i 3 år og 3.5 pct. i 8 år) ..	74 800.00
Avsatt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon	14 722.59
Uavhentet aksjeutbytte	30 406.03
Statskassens utlegg til dekning av driftskonto (se foran)	65 611 571.04
Fornylsesfondet (se foran)	2 119 010.25
Materialfondet for de rene statsbaner (se foran)	44 907 591.44
Fond for utvidelser og forbedringer	20 800.00
Pensjonskassen	1 760 568.84
Hjelpekassen	49 305.49
Sykekassene	337 055.84
Bilag hos stasjonene til utbetaling	265 226.45
Statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbanestatens tjenestemenn ..	2 070 000.00
Overskudd av d/s «Bruse's» drift (inntil 30te juni 1925)	kr. 4 610 731.73
Herav anvendt til avskrivning (se foran)	700 000.00
	<u>3 910 731.73</u>

Lån hos Ådal og Sør-Aurdal kommuner til anlegg av sidelinjen Hen—Finsand ..	3 400 000.00
— - Rogaland fylke til anlegg av Ålgårdbanen	705 000.00
Innvunnen leie av anleggenes rullende materiell	33 619.18
Bratsbergbanen	324 185.84
Statskassen	⁴⁾ 9 597 531.48
Hjelpekassen: à konto Fellesbanken	kr. 142 916.49
—»— — Christiania Sparebank	170 039.50
	<u>312 955.99</u>

Sum kr. 759 871 066.19

¹⁾ Se spesifikasjon side 20—21.

²⁾ - - - 26.

³⁾ - - - 29—30.

⁴⁾ Overskudd på banenes drift i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand

og Arendal distrikter i 1924—1925

Do. » Ofofbanens drift 1924—1925

Do. » Bratsbergsbanens drift 1924—1925

9 853 096.11

Herfra går:

Renter av lån til Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen

Kr. 9 597 531.48

Ofotbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:			
Reisende.....	kr.	58 398.17	
Reisegods.....		2 864.65	
Post.....		11 750.00	
			73 012.82
Godstrafikk:			
Fraktgods.....	kr.	6 623 128.70	
Ilgods.....		396.34	
Levende dyr.....		152.85	
			6 623 677.89
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer.....	kr.	908.18	
Leie av overliggende gods.....		4 621.07	
Tomteleie.....		11 269.77	
Bryggeleie.....		5 132.30	
			21 931.32
Andre inntekter:			
Tilfeldige inntekter.....	kr.	1 915.50	
Husleie.....		33 115.18	
Rente- og amortisasjonsavgift av den til banens elektrisering anvendte kapital.....		720 000.00	
			755 030.68
			<u>7 473 652.71</u>

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter.....	kr.	74 901.44	
Distriktets utgifter.....		4 521 409.40	
Flytningsgodtgjørelse.....		1 539.49	
Forskjellige utgifter:			
Leie av rullende materiell:			
Renter og amortisasjonsavgift av vogner.....	kr.	1 560.24	
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner.....		1 040.16	
			2 600.40
Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner etc.:			
Andel i utgifter ved Riksgränsen stasjon.....	kr.	70 250.46	
—«— til reklame og avertering av ruter.....		625.78	
—«— ved jernbaneskolen.....		3 943.92	
—«— « reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York.....		363.33	
Avsetning til fornyelsesfond.....		144 307.00	
Tilfeldige utgifter.....		33 537.62	
Utgifter ved omformerstasjonen for Luosavåra—Kirunavåra A/B's malmknuseverk i Narvik.....		184 775.66	
			440 404.17
Renter:			
Renter av mellomværende.....	kr.	35 910.99	
—«— kontorbygningen i Oslo.....		591.73	
			36 502.72
			<u>5 074 757.22</u>
			Overskudd kr. 2 398 895.49

der er innbetalt i statskassen.

Fornyetelsesfondet. I alt avsatt pr. 30te juni 1924.....	kr.	220 260.00
I 1924—1925 er avsatt.....		144 307.00
		<u>kr. 364 567.00</u>
Herav er forutsatt anvendt:		
Skinneutbygning 1924—1925.....		80 000.00
		<u>Beholdning pr. 30te juni 1925 kr. 284 567.00</u>

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1925 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Anleggets kostende	kr. 9 731 400.38
Utvitelser og forbedringer vedkommende anlegget	1 546 063.74
	kr. 11 277 464.12

Utvitelser og forbedringer for driftens regning:

pr. 30te juni 1924

Tilkommer i 1924—25:

Utvitelser og forbedringer som ikke opføres særskilt, 1922	kr. 61 537.78
Do. Do. 1923	27 000.69

88 538.47

2 880 076.41

Sum nedlagt kapital kr. 14 157 540.53

Utvitelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen	43 569.81
Påbegynte arbeider vedkommende utvitelselser og forbedringer for driftens regning	1) 58 761.48
Påbegynte arbeider, hvis kostende skal belastes fornyelsesfondet	2) 125 644.06
— — — vedkommende utvitelselser og forbedringer som ikke spesifiseres	143 373.19
Ofothanlens elektrisering	8 163 915.29
Materialbeholdninger	1 865 279.14
Distriktskassen	25 307.41
Ofotens bank	174 272.50
Stasjonene	2 211.43
Konto pro diverse	86 115.57
Statskassens inntekt av banens drift fra 15de november 1902 til 30te juni 1925 (se nedenfor)	28 506 446.76
Tilgodehavende for samtrafikk	42 473.53
	Sum kr. 53 394 910.70

Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anlegget	kr. 11 277 464.12
Avsatt beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning	3) 160 000.00
Sykekassen	5 002.31
Overskudd av banens drift:	
Fra 15de november 1902—30te juni 1924	kr. 26 107 551.27
For terminen 1924—1925	2 398 895.49
	28 506 446.76
Statskassens tilskudd til utvitelselser og forbedringer under driften	3 137 500.00
— — — « elektrisering av banen	8 580 000.00
Fornylselfondet	284 567.00
Uopgjort samtrafikk	32 920.38
Statsbanenes fellesekasse	1 411 010.13
	Sum kr. 53 394 910.70

Bratsbergbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 997 433.49
Reisegods	37 481.79
Post	110 955.19
	1 145 870.47

Godstrafikk:

Fraktgods	kr. 2 975 172.09
Ilgods	191 866.31
Levende dyr	6 956.64
	3 173 995.04

1) Se spesifikasjon side 31.

2) - - - 31.

3) - - - 31.

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 1 045.76
Leie av overliggende gods.....	2 512.81
Platform- og linjebilletter	7.30
Vogn- og preseningleie betalt av trafikanter.....	11 582.50
Tomteleie	884.50

16 032.87

Andre inntekter:

Husleie	22 890.37
Avgift av grunner og vannledninger	364.00
— «— kiosker m. v.....	6 326.70
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	3 712.87
Tilfeldige inntekter.....	1 782.36

35 076.30

4 370 974.68

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 71 926.35
— - distriktets utgifter	3 126 054.89
Flyttingsgodtgjørelse	914.19

Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiell:

Rente- og amortisasjonsavgift av lokomotiver	kr. 18 822.99
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver	19 706.50
Rente- og amortisasjonsavgift av vogner.....	53 169.44
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	35 446.30

127 145.23

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	9 821.05
— «— ved jernbaneskolen.....	3 787.27
— «— reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	5 702.12
— «— regnskapsrevisjonen	3 952.80
Avsetning til fornyelsesfond	94 900.00
Tilfeldige utgifter	12 303.76

257 612.23

Renter:

Renter av felles verksteder	kr. 13 351.44
— «— kontorbygningen i Oslo	568.23
— «— mellomværende	19 944.56
— «— preferenseaksjekapitalen.....	808 777.98

842 642.21

Herfra går:

Renter av felles stasjoner	18 039.19
Inntekt ved renter av preferenseaksjekapitalen.....	808 777.98

826 817.17

15 825.04

3 472 332.70

Overskudd kr. 898 641.98

der er anvendt således:

Avsatt til drifts- og reservefond.....	kr. 44 932.00
— - amortiseringsfond	44 932.00
Innbetalt i statskassen.....	808 777.98

898 641.98

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t utgjorde pr. 30te juni 1924	kr. 185 153.47
Tilkommer renter fra 1ste juli 1924—30te juni 1925	8 331.91
Avsatt i 1924—1925	44 932.00

Beholdning pr. 30te juni 1925 kr. 238 417.38

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1924	kr. 156 150.00
Avsatt i 1924—1925	94 900.00
	<u>kr. 251 050.00</u>

Av fondet er i terminen utredet til:

Skinneutbygning	270 000.00
-----------------------	------------

Pr. 30te juni 1925 avsatt utover banens tilskudd til fondet kr. 18 950.00

Drifts- og reservefondet, utgjorde pr. 30te juni 1924	kr. 69 863.95
Tilkommer i terminen 1924—1925 ovennevnte avsetning	44 932.00
	<u>kr. 114 795.95</u>

I terminen er utredet:

Merutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Vognvekt ved Skien stasjon:

Medgått

Bevilget 1918 og 1921

Andel i erstatning for brandskader

11 036.76

Beholdning pr. 30te juni 1925 kr. 103 759.19

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1925 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg efter foreløbig oppgjør

Verdien av den smalspørte strekning Skien—Porsgrund

27 174 757.54

Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet:

Pr. 30te juni 1924

Tilkommer i 1924—1925:

Vognvekt ved Skien stasjon, 1918 og 1921

64 392,87

Sum nedlagt kapital kr. 27 239 150.41

Statsbanenes felleskasse

Påbegynt arbeide for fornyelsesfondets regning (se spesifikasjon side 31)

—«— reservefondets — (—>— 31)

Andel i aksjer i Norway House i London

Innkjøp av hus på Gåserudbråten

Fornyelsesfondet (forutsatt anvendt utover banens tilskudd til fondet)

Statskassens inntekt av banens drift (se nedenfor)

Sum kr. 34 257 219.50

Kreditorer:

Aksjekapital

Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd

Aksjeeiernes tilgodehavende i banen

Avsatt beløp til arbeider for reservefondets regning

—«— —«— fornyelsesfondets —

Drifts- og reservefondet

Amortiseringsfondet

Statens tilkommende, renter av preferenseaksjekapitalen:

I tidsrummet 4de decbr. 1916—30te juni 1924

I terminen 1ste juli 1924—30te juni 1925

6 390 892.52

Sum kr. 34 257 219.50

Den samlede statsbanedrift.

Driftsregnskapet for terminen 1ste juli 1924—30te juni 1925.

Gevinst- og Tapskonto.

Debet:

Driftsutgifter i distriktene inklusive utgifter ved fellesstasjonene	kr. 84 587 291.91	
Utgifter ved Hovedstyret	" 1 836 987.86	
— " dampskibsfart	" 30 254.46	
— " automobilavdelingen	" 542 939.93	
Flytningsgodtgjørelse	" 30 813.21	
	kr. 87 028 287.37	
Forskjellige utgifter	" 1 860 025.13	
Avsetning til fornyelsesfond	" 2 733 900.00	
Driftsoverskudd kr. 9 942 960.11 der er anvendt således:		
Kreditert statskassen	kr. 9 853 096.11	
Avsatt til reservefond for Bratsbergbanen	" 44 932.00	
— " amortiseringsfond for do.	" 44 932.00	
	" 9 942 960.11	
	kr. 101 565 172.61	

Kredit:

Persontrafikk	kr. 44 820 229.09	
Godstrafikk	" 50 114 101.60	
Øvrige trafikkinntekter	" 3 303 010.49	
Inntekter ved dampskibsfart	" 55 215.35	
— " automobilavdelingen	" 538 272.43	
	kr. 98 830 828.96	
Renter	" 2 609 703.97	
Leie av rullende materiell	" 124 639.68	
	kr. 101 565 172.61	

Status

pr. 30te juni 1925.

Aktiva:

Banene med tilbehør og andre eiendomme:		
Det oprindelige anlegg	kr. 389 881 944.08	
Senere utvidelser og forbedringer	" 226 542 222.68	
	kr. 616 424 166.76	
Utvidelser og forbedringer som ikke bel. kap.	" 10 433 776.98	
Påbegynte arbeider (ufullførte)	" 41 697 035.13	
Innestående i banker	" 20 007 416.67	
Kassebeholdninger	" 173 011.13	
Materialforråd	" 44 344 389.45	
Automobilavdelingens anleggskonto	" 1 112 937.27	
Utestående hos stasjonene (utestående fordringer)	" 608 913.77	
— " privatbaner og dampskibsselskaper	" 570 287.07	
	kr. 760 371 934.23	
Overføres	kr. 760 371 934.23	

	Overført	kr. 760 371 934.23
Utlagt for jernbaneanleggene og undersøkelsen:		
Av statsbanene	÷ kr.	1 019 831.90
Av lånemidler	«	4 105 000.00
		« 3 085 168.10
Verdipapirer	«	1 744 248.32
Diverse debitorer	«	2 538 138.74
Driftskonto:		
Underskudd pr. 30te juni 1924	kr.	40 567 327.87
Fragår		
Overskudd på driften i 1924—25	«	9 942 960.11
		« 30 624 367.76
		<u>kr. 773 363 857.15</u>

Passiva:

Tilskudd av statskassen til anleggene	kr.	333 919 135.61
— fra kommuner og private	«	14 855 027 95
Aksjekapital (Bratsbergbanen)	«	25 684 557.54
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utl. for overdr.	«	15 423 222,98
		kr. 389 881 944.08
Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften	«	246 154 209.76
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene	«	28 186 082.58
Tilskudd av Drammens kommune til Randsfjordbanens ombygning	«	300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	«	314 000.00
—«— « — « fornyelsesfondets regning	«	10 124 000.00
Uavhentet aksjeutbytte	«	30 406.03
Uanvendt av statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbane- etatens tjenestemenn	«	15 500.00
Diverse kreditorer:		
Lån hos Ådal og Sør-Aurdal kommuner til anlegg av sidelinjen Hen— Finsand	kr.	3 400 000.00
Lån hos Rogaland fylke til anlegg av Ålgårdbanen	«	705 000.00
Satskassen	«	9 597 531.48
Hjelpekassens midler	«	362 261.48
Pensjonskassens —	«	1 760 568.84
Sykekassens —	«	342 058.15
		« 16 167 419.95
Fornylsesfond	«	2 384 627.25
Materialfond	«	44 907 591.44
Fond for utvidelser og forbedringer	«	20 800.00
D/S Bruses fond (overskudd av drift)	«	3 910 731.73
Drifts- og reservefond for Bratsbergbanen	«	103 759.19
Amortiseringsfond « —«	«	238 417.38
Statskassens tilskudd til dekkelse av driftskonto pr. 30te juni 1924	kr.	40 567 327.87
Fragår:		
Overskuddet for 1924—25	«	9 942 960.11
		« 30 624 367.76
		<u>kr. 773 363 857.15</u>

Spesi

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Oslo, Drammen,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.
Anleggenes oprindelige kostende	28 123 300	7 416 000	6 002 946	17 257 708
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	-	-	276 155	176 214
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	10 947 457
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	173 840
Sum anleggenes kostende	28 123 300	7 416 000	6 279 101	28 555 219
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	9 146 010	-	-	-
Andre utvidelser og forbedringer	17 657 637	10 795 074	685 329	12 069 242
Sum utvidelser og forbedringer	26 803 647	10 795 074	685 329	12 069 242
(Forts.) Hovedsum nedlagt kapital	54 926 947	18 211 074	6 964 430	40 624 461

(Forts.)	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.	Rørosbanen.	
			Hamar— Tynset. *)	Tynset— Støren. *)
Anleggenes oprindelige kostende	22 892 030	46 944 675	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	174 395	-	-	-
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	-
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	-
Sum anleggenes kostende	23 066 425	46 944 675	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	-	-	2 964 211	-
Andre utvidelser og forbedringer	9 721 606	-	2 838 870	1 671 402
Sum utvidelser og forbedringer	9 721 606	-	5 803 081	1 671 402
Hovedsum nedlagt kapital	32 788 031	46 944 675	15 944 194	9 812 389

*) Kapitalen i Støren—Åmotbanen (strekningen Rena—Støren) er fordelt efter kilometerlengden.

fikasjon

Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen (strekningen Drammen— Eidanger).	Porsgrund— Brevik.	Randsfjord- banen.	Kongsberg— Hjuksebø.	Nordagutu— Gvarv.
52 098 111	4 557 600	10 548 452	1 205 248	6 927 800	13 825 175	6 330 000
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
52 098 111	4 557 600	10 548 452	1 205 248	6 927 800	13 825 175	6 330 000
14 774 351	55 171 394	-	3 981 903	6 171 468	-	-
15 273 169	4 833 861	5 272 753	-	10 398 928	-	-
30 047 520	60 005 255	5 272 753	3 981 903	16 570 396	-	-
82 145 631	64 562 855	15 821 205	5 187 151	23 498 196	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen. (Dombås— Trondhjem).	Meråker- banen.	Sunnan- banen.	Jærbanen og Flekke- fjordbanen.	Setesdals- banen.	Tveitsund- banen.	S u m.
48 972 811	11 250 700	10 453 605	12 105 864	4 607 235	9 821 337	339 622 696
-	-	127 149	-	286 781	-	1 040 694
-	-	-	-	-	-	10 947 457
-	-	-	-	-	-	173 840
48 972 811	11 250 700	10 580 754	12 105 864	4 894 016	9 821 337	351 784 687
25 210 153	-	-	-	200 000	-	117 619 490
2 915 316	6 512 777	409 085	1 582 014	291 977	82 571	103 011 611
28 125 469	6 512 777	409 085	1 582 014	491 977	82 571	220 631 101
77 098 280	17 763 477	10 989 839	13 687 878	5 385 993	9 903 908	572 415 788

fikasjon

Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen (strekningen Drammen— Eidanger).	Porsgrund— Brevik.	Randsfjord- banen.	Kongsberg— Hjuksebø.	Nordagutu— Gvarv.
44 686 797	4 078 001	7 337 640	1 205 248	6 117 272	13 512 885	6 330 000
2 558 714	479 599	3 057 012	-	810 528	-	-
47 245 511	4 557 600	10 394 652	1 205 248	6 927 800	13 512 885	6 330 000
-	-	-	-	-	-	-
4 852 600	-	153 800	-	-	312 290	-
52 098 111	4 557 600	10 548 452	1 205 248	6 927 800	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen. (Dombås— Trondhjem).	Meråker- banen.	Sunnan- banen.	Jærbanen og Flekke- fjordbanen.	Setesdals- banen.	Tveitsund- banen.	S u m.
⁵⁾ 47 714 101	9 934 645	⁶⁾ 9 409 941	⁷⁾ 10 733 583	⁸⁾ 4 401 330	⁹⁾ 9 047 331	322 355 526
512 973	1 316 055	-	1 049 602	-	-	15 423 223
48 227 094	11 250 700	9 409 941	11 783 185	4 401 330	9 047 331	337 778 749
-	-	37 512	4 979	34 186	-	150 910
^{*)} 745 737	-	1 133 300	317 700	458 500	774 006	-
-	-	-	-	-	-	13 855 028
48 972 811	11 250 700	10 580 753	12 105 864	4 894 016	9 821 337	351 784 687

*) Heri ikke medtatt verdien av den grunn, som er avstått av statens eiendommer innen Opdal og Dovre kr. 30 363,00.

Spesifikasjon

vedkommende «Senere utvidelser og forbedringer».

I. Større anlegg og ombygninger:

Utgifter pr. 30te juni 1925:

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 5 831 972.32
Ombygning av linjen Ljan—Holm	3 314 038.02
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	6 171 468.46
Drammenbanens — — — «+	55 171 393.84
Bergen—Vossbanen — — — «+ og utvidelse av Voss stasjon	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 543 589.88
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med det nye verkstedsanlegg	11 666 562.65
Do. — Bergen	2 190 273.11
Anlegg av nytt verksted i Bergen	378 394.54
Havnesporet i Bergen	2 805 182.66
Partiell ombygning av Vossebanen	6 481 937.66
Ombygning av Hamar—Elverumbanen	2 964 211.11
— « Setesdalsbanen	200 000.00
— « Porsgrund—Brevikbanen	kr. 4 354 103.08
Fragår Bratsbergbanens bidrag, kfr. stort. prop. nr. 130 for 1915, side 26	372 200.00
	3 981 903.08
	kr. 117 619 489.96

Midlerne er tilveiebragt således:

Mot tilskudd av statskassen	kr. 114 112 455.40
« — « reservefondene	¹⁾ 3 207 034.56
« — « Drammens kommune	300 000.00
	3 207 034.56

II. Andre utvidelser og forbedringer:

a) Betalt av banenes reservefond:

Pr. 30te juni 1924	kr. 24 885 155.15
Tilkommer i 1924—1925:	
Bidrag til bygning av broovergang for bygdevei ved Årnes, 1916	kr. 14 500.00
Vognvekt ved Hønefoss, 1917	15 000.00
	29 500.00
	24 914 655.15

¹⁾ Smålensbanen (Oslo—Ljan og Ljan—Holm)	kr. 150 000.00
Drammenbanen	857 034.56
Randsfjordbanen	1 930 000.00
Trondhjem—Størenbanen	100 000.00
Støren—Åmotbanen (Trondhjem stasjon)	170 000.00
	kr. 3 207 034.56

b) Mot tilskudd av statskassen:

Pr. 30te juni 1924 kr. 76 218 996.90

Tilkommer i 1924—1925:

Randsfjordbanen:

Vognvekt ved Hønefoss, 1921 kr. 20 000.00
 Vanntilførsel til — 1918 og 1921 49 115.75
 kr. 69 115.75

Hamar—Grunnsetbanen:

Vognvekt ved Elverum, 1918..... 24 106.36

Bergensbanen:

Utvidelse av Ål lokomotivstall, 1916, 1917
 og 1921 kr. 86 457.16
 Tender- og plateverksted ved Kronstad, 1918
 og 1921 220 741.16
 Utvidelse av lokomotivstallen ved Voss, 1918,
 1919 og 1921 427 575.21
 734 773.53

Uten fordeling på banene:

Garage m v. for Automobilavdelingen, Oslo, 1924..... 21 600.00
 Bidrag til vei Haugastøl—Hordalands fylkesgrense, 1924 60 000.00
 — « — Maurset—Buskerud — « 30 000.00

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt:

1920 kr. 198 671.16
 1921 154 502.48
 1922 129 764.64
 1923 333 467.13
 1924 121 957.74
 938 363.15
 1 877 958.79
 kr. 78 096 955.69

Sammendrag:

a) Betalt av banenes reservefond kr. 24 914 655.15
 b) Mot tilskudd av statskassen 78 096 955.69

kr. 103 011 610.84

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte arbeider for større anlegg og ombygninger.

Ombygning av Flekkefjordbanen (nødsarbeide).....	kr. 1 664 047.41
Nødsarbeide ved banestrekningen Bergen—Nesttun	6 400.00
— « Hamar distrikt	295 501.36
— « Trondhjem distrikt	421 079.95
— vedkommende strekningen Ålgård—Kjellingstad	14 392.54
Forarbeider Grovane—Kristiansand	28 000.00
	<hr/>
	Kr. 2 429 421.26

Spesifikasjon

vedkommende i 1924—25 avsluttede arbeider og anskaffelser hvis kostende ikke belastes kapitalen.

I. For statskassens regning.

Pr. 30te juni 1924	kr. 9 680 829.78
Tilkommer i 1924—1925:	
Ombygning av broer Vinstra—Otta, 1917	17 244.55
— « Gustu viadukt og bro over Sorknesevjen, 1919 og 1921 ..	113 576.23
— « bro ved Skjærdalen, 1918—1921	518 633.37
Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt:	
Bevilgning 1921	19 677.40
— 1922	11 325.29
— 1923	26 620.55
— 1924	2 300.00
	<hr/>
	kr. 10 390 207.17

2. For fornyelsesfondets regning.

Skinneutbygning i Oslo distrikt 1923 og 1924	2 381 000.00
	<hr/>

Spesifikasjon

vedkommende statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer.

Større anlegg og ombygninger:

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 5 799 000.00
Ombygning av linjen Ljan—Holm	2 942 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	4 321 800.00
Drammensbanens — « —«—	55 406 167.97
Bergen—Vossbanens — « —«—	kr. 2 895 003.65
Utvidelse av Voss stasjon	23 558.98
	<hr/>
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	2 918 562.63
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med verkstedsanlegget	13 412 800.00
—«— - Bergen	11 655 000.00
Anlegg av nytt verksted i Bergen	2 258 400.00
Havnesporet i Bergen	438 800.00
Partiell ombygning av Vossebanen	2 826 100.00
Utdypning av Nygårdsstrømmen	6 650 000.00
Ombygning av Hamar—Elverumbanen med Hamar stasjon	50 000.00
Stasjonsarrangementet i Tønsberg	3 020 000.00
Flekkefjordbanens ombygning	28 400.00
Nødsarbeider ved Rørosbanen	1 719 600.00
Ombygning av Setesdalsbanen	486 000.00
— « Porsgrund—Brevikbanen	200 000.00
	4 008 223.56

kr. 118 140 854.16

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte og uavsluttede arbeider, som utføres for driftens, reservefondets og fornyelsesfondets regning.

De rene statsbaner.

Banene i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

a. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1925.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smållensbanen.				
Ombygning av småbroer mellom Ski og Råde	1913	35 000.00	35 000.00	-
Do. — — Ljan og Riksgrænsen	1914	35 000.00	35 000.00	-
Ombygning av Fredrikshaldsbroene	1916	150 000.00	150 000.00	-
Kongsvingerbanen.				
Utvidelse og forandring av Lillestrøm stasjon .	1913	46 000.00	46 000.00	-
Randsfjordbanen.				
Opførelse av undergang ved km. 84.05.....	1917	18 000.00	18 000.00	-
Banene i Stavanger distrikt.				
Opførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal.....	1917	15 000.00	13 411.12	1 588.88
		299 000.00	297 411.12	1 588.88

b. For statskassens regning.

	Bevilget.		Medgått pr. 30te juni 1925.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Bevilgning uten fordeling på banene:			
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke opføres særskilt.....	1920	714 592.77	322 600.09
	1921	} 782 117.30	208 716.94
	1922		
	—	563 460 78	194 042.26
	1923	2 489 648.94	774 877.73
1924	2 503 242.26	735 891.95	
Særskilt nevnt:			
Nytt verkstedanlegg på Nyland	1920	400 000.00	} 1 692 576.00
	1921	400 000.00	
	1922	400 000.00	
	1923	260 500.00	
	1924	500 000.00	
Kjelsmie i Drammen	1920	450 000.00	} 1 505 015.17
	1921	450 000.00	
	1922	450 000.00	
	1923	300 000.00	
Ombygning af Åsta bro	1920	140 000.00	132 828.95
Efterbevilgning vedkommende anskaffelse av rullende materiell (st. prp. 136 for 1921, side 37 og 40)	1922	3 391 000.00	} 512 785.12
	1923	+2500 000.00	
Anskaffelse av rullende materiell	1921	3 500 000.00	} 8 711 313.51
	1922	5 500 000.00	
	—	3 000 000.00	
Utvidelse av Ski stasjon	1923	4 150 000.00	} 4 646 744 87
	1921	110 000.00	
Utvidelse av Lillehammer stasjon	1921	120 000.00	} 88 564.63
	1921	300 000.00	
Fortsatt arbeide med ombygning av Drøia bro	1922	250 000.00	} 642 056.83
	1923	100 000.00	
	1922	210 000.00	
Vognreparasjonsverksted ved Kronstad, Bergen	1922	210 000.00	} 241 364.18
	1923	210 000.00	
Ombygning av Sarpfoss bro	1923	50 000.00	} 1 307.93
	1924	200 000.00	
	1923	130 000.00	
Do. « Hoens do.	1924	115 000.00	1 649.50
Bolighbygning, overnattingsrum og betjentboliger...	1923	250 000.00	16 890.40
Hevning av stasjonstomten ved Fredrikshald.....	1924	60 000.00	89.10
Utvidelse av Skarnes stasjon	—	66 000.00	-
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse	—	76 500.00	76 363.90
Ombygning av Kongsbergbanens innføring til Høkk-sund stasjon	—	85 000.00	77 216.15
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt spor-utvidelse ved Stenkjør	—	100 000.00	15 437.09
Oprettelse av stasjon ved Ustaoset	—	87 500.00	-
Tilleggsbevilgning i 1921 til etternevnte forføininger som tidligere var bevilget for reservefondets regning (se foran under reservefondene (side 26):			
Overføres		30 364 562.05	20 763 363.64

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1925.	
	for terminen begynnende:	Beløp.		
		Kr.	Kr.	
Overført		30 364 562.05	20 763 363.64	
Småleensbanen.				
Ombygning av småbroer mellem Ski—Råde (for 1913 kr. 35 000.00).....	} 1921	110 000.00	142 344.79	
Do. mellem Ljan—riksgrensen (for 1914 kr. 35 000.00)				
Randsfjordbanen.				
Opførelse av undergang ved km. 84.05 (for 1917 kr. 18 000.00).....	—	28 238 52	41 871.68	
Eldre bevilgninger med tilleggs- bevilgninger:				
Småleensbanen.				
Ombygning av svingbroer og tilstøtende småspenn i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshalds- broerne).....	} 1913	50 000.00	1 522 538.23	
		1914		300 000.00
		1917		100 000.00
		1918		105 000.00
		1922		325 000.00
Sporutvidelse og grunnerhvervelse ved Mysen	} 1917	51 500.00	55 502.95	
		1921		20 000.00
Utbygning av dampkjelene ved Oslo verksted	} 1918	102 000.00	300.00	
		1921		48 000.00
Randsfjordbanen.				
Anlegg av stillverk ved Hønefoss stasjon	} 1911	56 500.00	25 508.37	
		1921		500.00
Eidsvoll—Dombåsbanen.				
Rekonstruksjon av Minnesund bro	} 1911	150 000.00	779 192.30	
		1913		73 500.00
		1916		100 000.00
		1917		138 000.00
		1922		300 000.00
Støren—Åmotbanen.	} 1923	70 500.00	100 000.00	
		1918		100 000.00
Ombygning av Drøia bro (kfr. foran: særskilt nevnt)				
Banene i Hamar distrikt.				
Opførelse av 2 vokterboliger	} 1919	84 000.00	158 110 67	
		1921		92 000.00
Banene i Trondhjem distrikt.				
Lastespor ved Eidet	} 1919	28 000.00	-	
		1921		÷ 20 000.00
Overføres		33 317 300.57	23 588 732.63	

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1925.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Overført		33 317 300.57	23 588 732.63
Bergensbanen.			
Utvivelse av lokomotiv- og vognverksted på Kronstad	1914	50 000.00	224 321.68
	1915	51 400.00	
	1916	17 700.00	
Utvivelse av dampopvarmingsanlegget	1921	19 875.07	155 938.98
	1914	5 000.00	
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	1915	10 500.00	123 809.85
	1921	39 500.00	
Kryssningsspor ved Kronstad	1917	51 500.00	317 090.20
	1921	26 225.62	
Utvivelse ved Voss	1917	44 500.00	34 072 355.57
	1921	74 731.00	
Banene i Stavanger distrkt.			
Utvivelse av stasjonsarrangementet i Stavanger	1910	82 200.00	24 409 893.34
	1920	209 000.00	
	1921	÷ 41 576.69	
	1923	114 500.00	
		34 072 355.57	24 409 893.34

c. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1925.	
	for termi- nen begyn- nende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Banene i Oslo distrikt.				
Svingskive, Sarpsborg	1923	160 000.00	92 056.18	67 943.82
Banene i Drammen distrikt.				
Skinneutbygning	1922	400 000.00	321 304.15	348 695.85
	1923	270 000.00		
Overføres		830 000.00	413 360.33	416 639.67

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1925.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		830 000.00	413 360.33	416 639.67
Banene i Hamar distrikt.				
Skinneutbygning.....	1923	122 000.00	116 474.18	5 525.82
Banene i Trondhjem distrikt.				
Skinneutbygning	{ 1921	110 000.00	} 380 148.94	1 851.06
	1923	272 000.00		
	1922	120 000.00	} 174 606.55	185 393.45
Utbygning av broer på Meråkerbanen	1923	120 000.00		
	1924	120 000.00		
Uten fordeling paa banene:				
Anskaffelse av rullende materiell ved de rene statsbaner.....	{ 1920	5 400 000.00	4990 429.15	409 570.85
	1922	600 000.00	528 092.80	71 907.20
	1923	700 000.00	422 200.00	277 800.00
	1924	1 300 000.00	212 242.41	1087 757.59
		9 694 000.00	7237 554.36	2456 445.64

d. Andre arbeider.

Myreiendommen Ustmyra	kr. 2 398.76
Sporutvidelse Elverum—Rena	515 530.89
Kjøp av Kongshavn bad	74 611.53
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Oslo Østbanestasjon	15 000.00
Anordning av veiundergang m. v. ved Ådalsbruk stasjon	400.00
Linjebrudd ved km. 548.4, Trondhjem distrikt	193 651.87
Forberedende arbeider m. v. for Statsbanenes administrasjonsbygning i Oslo	28 500.24
Kjøp av Torvgaten 5 m. v., Hamar.....	250 146.27
Innkjøp av aksjer i hotell «Terminus», Bergen	50 000 00
Do. » grunn ved Notodden	42 390.73
Merutgift ved utbygning av sviller på Tveitsundbanen i 1922—23	35 000.00
Lokomotivremisse i Loelvålen	+ 21 758.48
Sikringsanlegg ved Bergen	+ 41 000 00

kr. 1 144 871.81

Ofofbanen.

For driftens regning.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1925.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	1914	10 000.00	2 117.65
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg	1917	20 000.00	
	1918	40 000.00	
	1919	90 000.00	
	1921	÷ 0.09	
Utvidelse av Forrådsbygningen i Narvik	1924	60 000.00	26 205.62
		219 999.91	84 967.10

For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1925.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbygning	1923	80 000.00	80 000.00	—
		80 000.00	45 644.06	34 355.94
	1924	160 000.00	125 644.06	34 355.94

Statsbaneselskaper.

Bratsbergbanen.

For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1925.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Vannstender ved Nordagutu.....	1923	15 000.00	14 350.87	649.13

For fornyelsesfondets regning.

Skinneutbygning	1924	270 000.00	256 290.95	13 709.05
-----------------------	------	------------	------------	-----------

Renteinntekter (-utgifter) av felles stasjoner og verksteder.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Oslo fellesstasjon.		
Efter de av Stortinget under 8de juni 1915 vedtatte regler beregnes av Oslo fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens andel kr. 7 628 443.09 à 4.5 pct. i 1 år.	343 279.92	
Statsbanenes andel « 15 957 122.22 à 4.5 — «—	1) 1 019 133.48	
Forrentning av stasjonen fordeler sig således:		
Hovedbanen		662 410.79
Statsbanene		700 002.61
Tilsammen	1 362 413.40	1 362 413.40
Drammen fellesverksted.		
Efter de av Stortinget under 21de april 1914 vedtatte regler beregnes av verkstedets kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
De rene statsbaner 4.5 pct. av kr. 3 316 970.54 i 1 år.	149 263.67	
Forrentning av verkstedet fordeler sig således:		
De rene statsbaner		135 912.23
Bratsbergbanen		13 351.44
Tilsammen	149 263.67	149 263.67
Hjuksebø fellesstasjon.		
Efter de vedtatte regler beregnes av Hjuksebø fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Bratsbergbanen 4.5 pct. av kr. 667 100.00 i 1 år	30 019.50	
Forrentning av stasjonen fordeler sig således:		
De rene statsbaner		15 009.75
Bratsbergbanen		15 009.75
Tilsammen	30 019.50	30 019.50

1) Heri inngår kr. 301 062.98, som utgjør efterberegning for terminen 1923—1924 vedkommende kapitalen i de nye godshusanlegg m. v.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Porsgrund stasjon.		
Efter de vedtatte regler beregnes av Porsgrund fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
De rene statsbaners andel..... kr. 221 800.00 à 4.5 pct. i 1 år.	9 981.00	
Bratsbergbanens andel..... » 130 412.00 à 4.5 —»—	5 868.54	
Forrentning av stasjonen fordeler sig således:		
De rene statsbaner		7 924.77
Bratsbergbanen		7 924.77
Tilsammen	15 849.54	15 849.54
Nordagutu stasjon.		
Efter de vedtatte regler beregnes av Nordagutu fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Bratsbergbanen, 4.5 pct. av kr. 226 030.00 i 1 år	10 171.35	
Forrentning av stasjonen fordeler sig således:		
De rene statsbaner		5 085.67
Bratsbergbanen		5 085.68
Tilsammen	10 171.35	10 171.35

Spesifikasjon over

	Behold- ningenes verdi pr. 30te juni 1924. Kr.	Tilgang i terminen.			Avgang	
		Innkjøpt. Kr.	Tilbake- levert eller overført og egen tilvirkning. Kr.	Tilsammen. Kr.	Forbrukt ved banene eller overført. Kr.	Solgt. Kr.
Hovedstyret:						
Billettforvalter ..	207 972.06	490 011.18	-	490 011.18	473 840.62	8 974.74
Telegrafinspektør	452 696.69	1 152 216.06	-	1 152 216.06	1 216 349.53	3 617.36
Distriktene:						
Oslo	7 433 882.29	11 733 176.74	904 448.57	12 637 625.31	8 520 341.65	2 886 682.91
Drammen	5 993 630.57	6 052 109.81	791 127.92	6 843 237.73	5 097 342.66	786 284.71
Hamar	3 214 405.27	3 121 953.58	166 050.34	3 288 003.92	3 697 480.12	134 854.16
Trondhjem	5 355 006.70	4 357 017.54	259 162.41	4 616 179.95	3 037 899.83	1 500 375.13
Stavanger	411 929.18	519 838.38	-	519 838 38	420 225.28	135 850.40
Bergen	2 688 965.23	2 367 226.53	167 855.49	2 535 082.02	2 516 587.45	241 217.98
Kristiansand	315 996.77	155 431.55	-	155 431.55	175 601.47	11 042.23
Narvik	1 759 459.28	887 205.25	90 066.46	977 271.71	741 318.23	130 133.62
Arendal	231 057.22	96 304.80	101 339.39	197 644.19	280 301.98	3 513.79
Sum	28 065 001.26	30 932 491.42	2 480 050.58	33 412 542.00	26 177 288.82	5 842 547.03
	11 776 633.72					
	39 841 634.98					

Hertil kommer beholdninger vedkommende

beholdningene.

i terminen.		Herav utgjør:				
Tilsammen.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1925.	Fyrkull.		Skinner og krossinger.	Sviller, brennevød og andre trematerialier.	For øvrig.
		Tons.	Kr.			
482 815.36	215 167.88	-	-	-	-	215 167.88
1 219 966.89	384 945.86	-	-	-	-	384 945.86
11 407 024.56	8 664 483.04	38 258	1 419 204.72	3 003 817.95	1 625 598.14	2 615 862.23
5 883 627.37	6 953 240.93	28 116	1 054 657.51	1 513 977.18	1 219 496.62	3 165 109.62
3 832 334.28	2 670 074.91	12 292	644 064.55	733 977.08	270 348.93	1 021 684.35
4 538 274.96	5 432 911.69	15 917	672 797.12	789 716.20	2 035 165.28	1 935 233.09
556 075.68	375 691.88	2 971	116 951.63	18 474.13	27 484.27	212 781.85
2 757 805.43	2 466 241.82	6 192	266 523.00	457 184.61	666 540.72	1 075 993.49
186 643.70	284 784.62	962	40 631.54	72 128.45	45 231.29	126 793.34
871 451.85	1 865 279.14	2 231	104 841.40	593 635.96	340 200.27	826 601.51
283 815.77	144 885.64	891	42 797.17	11 795.70	28 061.59	62 231.18
32 019 835.85	29 457 707.41	107 830	4 362 468.64	7 194 707.26	6 258 127.11	11 642 404.40
svillekontoret . .	14 886 682.04				14 886 682.04	
	44 344 389.45				21 144 809.15	

Norsk Hoved-Jernbane.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr.	4 996 859.38	
Reisegods		119 607.48	
Post		323 907.91	
			5 440 374.77

Godstrafikk:

Fraktgods	kr.	6 125 948.13	
Ilgods		1 215 439.80	
Levende dyr		105 861.83	
			7 447 249.76

Øvrige inntekter:

Telegrammer	kr.	27 505.15	
Leie av overliggende gods		4 533.98	
Bryggeleie		8 498.61	
Husleie kr. 17 120.78. Restaurasjonsrett kr. 9 653.98. Kioskplass kr. 33 383.75. Annonseplass kr. 6 777.50		66 936.01	
Tomteleie		299 833.91	
Forskjellige inntekter		46 249.24	
			453 556.90

Hertil den særskilte formues driftsoverskudd

kr. 13 341 181.43
26 858.48

Tilsammen kr. 13 368 039.91

Utgifter:

Adminstrasjonens husleie, kontorutgifter, inventar etc.	kr.	89 080.14	
Løn til fast ansatt personale, husleiebidrag, pensjonstilskudd		3 176 932.17	
Beklædning		64 208.46	
Kostgodtgjørelse, timepenger, skiftepenger, tillegg for akkord og overtid		296 238.56	
Løn til ikke fast personale, honorarer og bidrag		1 407 247.27	
Stasjonenes renhold, opvarmning, belysning og inventar samt kon- torutgifter	kr.	164 110.41	
Erstatninger		7 488.64	
			171 599.05
Vogners belysning, opvarmning og renhold samt sovevognsutstyr			186 902.07
Materialer til vedlikehold, linje, bygninger etc:			
Linjen	kr.	336 310.86	} kr. 478 649.91
Bygninger og stillverk	«	132 317.58	
Telegraf	«	10 021.47	
Grunnerhvervelser, ulempeerstatning etc.		23 752.45	
			502 402.36
			5 894 610.08

Materialer til vedlikehold av verkstedets bygninger, maskiner og verktøi, forbrukssaker til verkstedets drift		5 894 610.08
Materialer til vedlikehold av lokomotiver	kr. 55 214.21	93 151.20
— » — » personvogner, post- og stoppevogner	145 594.61	
— » — » godsvogner	138 117.36	
		338 926.18
Materialer til lokomotivers og vogners drift:		
Kull og vann til lokomotiver	} 1 339 696.80	
Oljer, pussegarn og diverse		
Forbrukssaker til vogners drift		10 809.26
		1 350 506.06
Forpleining på sykehus, lægeundersøkelser	kr. 4 752.07	
Bidrag til sparekassen og sykeforsikring	2 440.36	
Forskjellige utgifter	58 123.96	
		65 316.39

kr. 7 742 509.91

Av utgiftene i verkstedet er utlignet på andre poster enn ovenfor nevnte ordinære utgiftsposter ÷ 300 601.88

kr. 7 441 908.03

Hovedbanens andel i utgifter til Oslo Ø. fellestasjons drift..... 3 592 714.30

Renteutgifter:

Av grunnens verdi, 4 pct. av kr. 626 613.60	kr. 25 064.54
Av den av aktionærene kjøpte del av Sørengen	26 858.48
Av mellomværende med spare-, syke-, pensjons- og understøttelses-	
kassene	145 814.03
Renter av statslån	178 424.72
— « banklån	154 777.04
— « pantobligasjoner m. v.	20 343.73
	kr. 551 282.54

÷ Renter av andel i Oslo fellestasjons kapital.....kr. 343 279.92

— » diverse løpende konti

59 888.86

403 168.78

kr. 148 113.76

Rente og amortisasjon av rullende materiell:

Vogner, leie.....kr. 165 571.82

Utleie..... 96 185.85

69 385.97

Lokomotiver, utleie.....kr. 58 262.27

Leie..... 28 314.85

29 947.42

39 438.55

187 552.31

Forbedringer og utvidelser besluttet dekket direkte av årets drift:

a. Forføyninger og utvidelser ved stasjoner m. v.:

Alnabru rangerstasjon, iår anvendt.....kr. 2 532.18

Ny overgangsbro Eidsvoll, iår anvendt
 1 126.00 |

Utvidelser ved Lørenskog, iår anvendt
 23 194.05 |

Utvidelser ved Kløfta, iår anvendt
 208 224.37 |

Nytt spor ved Grorud.....
 8 436.88 |

Grunnerhøvelse ved Lillestrøm.....
 121 000.00 |

Utvidelse ved Leirsund.....
 650.00 |

Flytning av godshusmur ved Eidsvoll
 3 634.64 |

Spor til Holthes høvleri, Grorud
 13 327.60 |

b. Anskaffelser av materiell:

Anskaffelse av 5 dampkjelevogner, iår anvendt
 1 095.00 |

— » 3 stk. Co.-vogner, iår anvendt.....
 219 315.62 |

602 536.34

Overskudd i driftsåret 1924—25..... 1 543 328.93

kr. 13 368 039.91

Forskjell mellem inntekt og utgift ved den egentlige drift utgjør	kr. 1 516 470.45
Hertil renter av den særskilte formue	26 858.48
	<u>kr. 1 543 328.93</u>

Til overskuddet kr. 1 543 328.93 besluttet lagt Hovedbanens andel i kullfraktoverskuddet, kr. 377 933.22, hvorved fåes til rådighet kr. 1 921 262.15, der er besluttet anvendt som følger til avskrivning på:

a. Anskaffet driftsmateriell, opført som aktiver:		
1 persontogslokomotiv 1916—17	kr. 39 815.75	
3 amerikanske lokomotiver 1916—17	345 103.67	
2 — — — 1919	386 996.28	
70 åpne godsvogner 1916—21	260 152.18	
2 C. F. vogner 1920	103 139.02	
5 dampkjelevogner	145 275.23	
		<u>1 280 482.13</u>
b. Forbedringer og utvidelser ved stasjonene:		
Ladestasjon, Lillestrøm	kr. 54 111.17	
Anlegg av rangerstasjon, Alnabru	73 840.80	
Kompressoranlegg, verkstedet	33 262.21	
Ny bro over hjørnevejen, Eidsvoll	55 105.12	
Provisorisk lokomotivremisse, Lillestrøm	112 877.20	
— revisjonsverksted, Oslo	54 849.00	
Utvidelse, Lillestrøm stasjon	256 734.52	
		<u>640 780.02</u>
		<u>kr. 1 921 262.15</u>

Aktiver:

Anleggskapital	kr. 8 100 000.00	
Verdi av jernbanens grunn	626 613.60	
		<u>8 726 613.60</u>
Utvidelser og forbedringer på kapitalkonto:		
Anlegg av dobbeltspor Oslo—Lillestrøm	kr. 1 430 084.15	
— særskilt godsspor Oslo—Alnabru	965 787.72	
1 Oslo fellesstasjon	1 341 980.44	
		<u>3 737 852.31</u>
		<u>12 464 465.91</u>
Beholdninger under baneavdelingen	674 515.82	
— — verkstedet	1 086 481.66	
		<u>1 760 997.48</u>
Andre aktiver:		
Kassebeholdning	kr. 302 226.10	
Tilgodehavende av Norges statsbaner	kr. 286 691.57	
Konto med diverse	789 117.57	
Aktier i Norsk spisevognselskap	500 000.00	
Preferenceaktier i A/S Bennetts reisebyrå	20 000.00	
Forskjellige tilgodehavender	33 251.45	
		<u>1 629 060.59</u>
Eiendommer for Oslo fellesstasjon	593 442.40	
Andre faste eiendommer:		
Solhella ved Grorud	kr. 36 403.78	
Grunnerhvervelser i Lillestrøm	26 378.85	
Lundberg skog	7 999.71	
Eiendommen Furuly ved Jessheim	6 988.33	
— Solberg ved Lørenskog	26 644.70	
— Brubak » Grorud	8 891.18	
— Sørumsnes med sidespor, Lillestrøm	37 493.68	
		<u>150 800.23</u>
		<u>2 524 729.09</u>
		<u>14 225 463.39</u>

5 betjentboliger, Tærudløkken + pantekreditorer	150 800.23	2 524 729.09	14 225 463.39
Eiendommen Furusetth ved Grorud + —	92 620.48		
Søringen eiendom, + pantekreditorer	71 167.99		
Nesgaten 2 og 6, Lillestrøm	14 483.28		
Opfylling og kaianlegg, Søringen	55 068.94		
Bækkensten ved Grorud + pantekreditorer	124 532.73		
Eiendommen Lillestrand, Lillestrøm	87 037.07		
— Dønnumstangen, Eidsvoll	36 743.37		
— Furulund, Lørenskog + pantekreditorer	15 017.70		
	8 596.70		
		656 068.49	
Forskjellige forføininger å dekke av driften:			
Forbedringer og utvidelser ved stasjonene	kr. 339 622.13		
Anskaffelser av lokomotiver og vogner	880 873.72		
		1 220 495.85	
Anpart av Søringen, avkjøpt aksjonærene		596 855.00	
Hovedbanens elektrisering		2 305 692.78	
			7 303 841.21
			Sum aktiver kr. 21 529 304.60

Passiver:

Aktieierernes tilgodehavende:			
Aktiekapital	kr. 8 100 000.00		
Reservfond	323 260.69		
For solgt anpart av Søringen	596 855.00		
			9 020 115.69
Staten tilgode:			
Værdien av den oprindelige grunn	kr. 626 613.60		
Salg av grunn og bygninger ved Jernbanebryggen	100 388.00		
Erstatning for grunn avgitt til Gjøvikbanen	64 312.06		
Lån av Statskassen år 1900	2 229 700.00		
— » — » 1905	1 494 700.00		
— » — » 1916	600 000.00		
			5 115 713.66
Bankgjeld			3 516 206.94
Forskjellige kasser innestående hos Hovedbanen:			
Pensjonskassen	kr. 1 904 202.59		
Understøttelseskassen	622 514.41		
Sparekassen	1 338.87		
Generaldirektør Platous stipendiefond	13 905.48		
			2 541 961.35
Konto med diverse			931 043.02
Forskjellige skyldigværender:			
Jordstykker langs linjen, overskudd	kr. 3 061.94		
Bilag hos stasjonene til utbetaling	515.23		
			3 577.17
Norges statsbaner			56 839.52
Avsatt til amortisasjon av kapital i kullosseapparater, Oslo			27 371.75
« — — kullutleveringsapparat, Lillestrøm			1 966.33
Pantekreditorer i eiendommer innlemmet i Oslo fellestasjon:			
I Nylandsveien nr. 2 og 3	kr. 32 000 00		
- Rostockergaten nr. 9	125 000.00		
			157 000.00
Uhevet aktieutbytte:			
For prioriterte aktier pund 7 237.15.4	kr. 131 437.84		
» uprioriterte —	26 071.33		
			157 509.17
			Sum passiver kr. 21 529 304.60

Lønnsregler

for

personalet ved Statsbanene.

I henhold til Stortingets beslutning av 10de, og 12te juli 1920 (lønnsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 samt 30te november 1920 samt senere tilløgsbeslutninger (lønnsklasse 12—17) gjelder nedenstående lønnsregulativ og lønnsbestemmelser for fast ansatt personale ved driftsbanene fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillegg efter 12 aar, lønnsklasse 13—17 fra 1ste juli 1920) å regne.

A. Regulativ.

§ 1.

Det nedenfor nevnte personale ved Statsbanenes drift lønnes efter følgende regulativ:

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
						Kroner.
1	Generaldirektør	20 000				
2	Jernbanedirektør	15 000				
3	Distriktschef i Oslo og Drammen kontrollchef. ... med fradrag for hus, lys og brenne overens- stemmende med Stortingets beslutning av 1ste juni 1921.	14 000				
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen di- strikter	13 000				
	med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nevnt.					
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter	12 000				
	med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nevnt.					
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktene ... } Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkinspektør ... }	12 000				
7	Kontorchef i distriktene } Overtrafikkontrollør } Hovedbokholder } Hovedkasserer }	8 500	9 000	9 500	10 000	

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
			Kroner.				
8	Avdelingsingeniør av klasse A.	7 500	8 000	8 500	9 000		
	Kjemiker.....						
	Chef for det statistiske kontor.....						
9	Inspektør	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500 og 9 000 efter 10 aar.	
	Bestyrer av Jernbaneskolen.....						
10	Sekretær ved Hovedstyret ¹⁾	6 000	6 500	7 000	7 500		
	Avdelingsingeniør av klasse B						
	Billettforvalter						
	Materialforvalter I.....						
11	Trafikkontrollør	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Bokholder						
	Sekretær ved regnskapsrevisjonen						
	Revisor « — »						
	Regnskapsfører						
	Materialforvalter II.....						
	Førstelærer ved Jernbaneskolen						
	Distriktskasserer						
	Kasserer ved Hovedstyret						
	Lokomotivmester						
12	Assistentingeniør ²⁾	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Arkivar						
	Førstefullmektig.....						
	Understasjonsmester						
	Bestyrer for gods-, ilgods- eller billettavdeling						
	Togkontrollør						
	Lokomotivkontrollør.....						
	Banemester ³⁾						
	Telegrafmester.....						
	Verksmester.....						
	Ledningsmester						
13	Fullmektig	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	
	Verkstedsformann						
	Lokomotivfører						
	Fører av dampskib ved Randsfjordbanen ..						
14	Kontorist	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	
	Maskinist på dampskib ved Randsfjordbanen						
	Overkonduktør						

¹⁾ Generaldirektørens sekretær får et tillegg à kr. 500.00 årlig.

²⁾ Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige lønn kr. 600.00 pr. år i de første år og kr. 400.00, efterat maksimumslønnen er oppnådd.

³⁾ På grunnlag av at banemestrenes arbeide medfører særskilte utlegg, tilståes dem en særlig godtgjørelse av kr. 2.00 pr. løpende dag.

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
			Kroner.				
14	Omlastningsformann	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Formann ved Tangen tomter i Drammen ..						
	Malmveierformann						
	Skifteformann						
	Pusserformann						
	Ledningsformann						
	Styrmann på dampskib ved Randsfjordbanen						
	Vognvisitør						
15	Særlige formenn	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200	4 450
	Stillverksbetjent						
16	Underkonduktør	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000
	Lokomotivfyrbøter						
	Baneformann						
	Stasjonsformann						
	Skiftekonduktør ¹⁾						
	Sporskifter						
	Hovedkassererens bud						
	Fyrbøter på dampskib ved Randsfjordbanen						
	Vognskriver						
	Malmveier						
	Vaktmester ved Hovedstyret						
	Bremser						
	Håndverker ved linjen						
	Vogn- og lampepusserformann						
	Montør						
	Brettvakt						
17	Telegrafist	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500	3 700
	Telegrafistinne						
	Kassererske						
	Dekksmann						
	Pakkekjører						
	Vaktmann ved stasjon						
	Stasjonsbetjent						
	Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer						
	Banevokter						
	Brovokter						
	Fyrbøteraspirant						

¹⁾ Skiftekonduktører erholder, når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av inntil kr. 2.00 pr. dag, efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansettelse i Statsbanenes tjeneste erholdes ikke høiere lønn enn den for stillingen bestemte begynnelseslønn.

Herfra gjelder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anleggene, avlønnet efter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanene gjelder de regler som er foreskrevet nedenfor i § 4 for overgang fra en stilling til en annen ved driftsbanene.
2. Ved overgang fra stilling ved Hovedbanen til Statsbanenes drift i visse av administrasjonen bestemte stillinger¹⁾ kan lønnen bli å beregne, som om Statsbanenes regulativ hadde vært gjeldende under vedkommendes hele tjenestetid, regnet fra hans faste ansettelse ved Hovedbanen.

§ 3.

Lønnsforhøielser inntre kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberedning av alderstillegg for ansettelser i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelser mellom 1ste juli og 31te desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 4.

- a) Ved overgang til en stilling som hører under høiere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemann i den høiere stilling den lønssats som ligger nærmest over den, som han lønnes efter i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100.00, rykker han straks videre op på den følgende lønssats. Den videre oprykning skjer, regnet fra den ansettelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinnan vilde ha opnådd en bedre avlønning, idet vedkommende i så fall avlønnes efter den neste lønssats i den nye stilling allerede fra den tid han i den tidligere stilling vilde ha opnådd den høiere lønn.
- b) Ved overgang til stilling som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin lønn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønnsforhøielse, i hvilket tilfelle videre oprykning i den nye stilling skjer til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratrudd Statsbanenes tjeneste, påny fast ansettelse ved disse, og er begynnelseslønnen i den nye stilling lavere end den lønn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den lønn han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumslønn. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning efter den nye ansettelse.

§ 6.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn efter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 7.

For distriktschefer som får anvist bolig med lys og brenne i jernbanens bygning, skjer fradrag overensstemmende med Stortingets beslutning av 1ste juni 1921.

Hvis nevnte funksjonærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for Statsbanene tilståes et tillegg som setter dem i stand til uten større utgift enn det beløp, der fradrages, å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

¹⁾ Disse er ifølge Arbeidsdepartementets bestemmelse følgende: Førstefullmektiger, stasjonsmestre, understasjonsmestre, bestyrer for gods-, ilgods- eller billettavdeling, fullmektiger, banemestre, telegrafmestre, verkstedsformenn, lokomotivførere, kontorister og overkonduktører.

§ 8.

Tellepenger tilståes: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenstgjørende funksjonærer ved billettekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjoner for hver billettekspedisjon og godsekspedisjon, efter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenstgjøren på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilståes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt efter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

§ 10.

Linjepersonale som i vintermånedene — på strekningen Dombås—Opdal (til km. 428.81) av Dovrebanen, på strekningen Alvdal (km. 323—km. 460) mellem Holtålen—Langlete av Rørosbanen, på strekningen Kopperå—Riksgrensen (km. 84—km. 102.26) av Meråkerbanen, på strekningen Voss—Ål av Bergensbanen samt ved Ofofbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon, som helt eller delvis faller mellem kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilståes for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1.50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes, når vedkommende om natten må befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellomrum.

§ 11.

Premier for opnådde besparelser kan tilståes personalet efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

§ 12.

Funksjonærer i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kull-lempere og verkstedsarbeidere utbetales, når de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgelsesbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200.00 årlig i Oslo, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofofbanen samt på Ofofbanens, Bergensbanens og Dovrebanens høifjell utbetales inntil videre særlige tillegg efter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

Lønnsregulativ for stasjonsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

§ 1.

Stasjonsmestre ved Statsbanene lønnes fra 1ste juli 1920 efter følgende regulativ:

	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
		Kroner.			
Stasjonsmester ved Oslo V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar	5 400	5 700	6 000	6 300	
Stasjonsmester av klasse I	4 700	5 000	5 300	5 600	5 900
— » » II	4 400	4 700	5 000	5 300	5 600
— » » III	4 100	4 350	4 600	4 850	5 100
— » » IV	3 600	3 850	4 100	4 350	4 600
— » » V	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning at stasjonsmestrene ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmestrene ikke skal utstrekkes lengere enn for det øvrige stasjonspersonale.

Stasjonene klassifiseres i henhold til stortingsbeslutning av 13de juli 1920 således:

I én særklasse: Bergen, Drammen, Hamar, Oslo V., Trondhjem.

I klasse I: Elverum, Fredrikstad, Fredrikshald, Grefsen, Gjøvik, Hønefoss, Kongsvinger, Larvik, Lillehammer, Moss, Narvik, Ski, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Tønsberg.

I klasse II: Horten, Hommelvik, Kornsjø, Kongsberg, Kristiansand, Mysen, Porsgrund, Roa, Røros, Sørumsand, Sandefjord, Støren, Voss.

I klasse III: Ås, Årnes, Åmot, Ål, Askim, Asker, Arendal, Bekkelaget, Borgestad, Brevik, Brumunddal, Bryne, Eina, Eidanger, Egersund, Fetsund, Flisa, Flekkefjord, Finse, Geithus, Gudå, Hakadal, Hjuksebø, Høvik, Holmestrand, Hokksund, Hen, Heimdal, Hell, Jaren, Jevnaker, Kolbotn, Kronstad, Ljan, Lysaker, Lier, Løten, Levanger, Mjøndal, Moelv, Minnesund, Melhus, Myrdal, Nesttun, Opdal, Otta, Rakkestad, Raufoss, Reinsvoll, Rena, Ranheim, Spydeberg, Sandesund, Skarnes, Skotterud, Skøyen, Stabekk, Sandvika, Skoppum, Stange, Steinkjer, Sjørdal, Sandnes, Tomter, Tistedal, Vikesund, Vestfossen.

I klasse IV: Åbogen, Ådalsbruk, Åsen, Arneberg, Adal, Ask, Alvdal, Berg, Blaker, Brandbu, Bjørgeseter, Bestun, Blommenholm, Bragerøen, Barkåker, Brusand, Byglandsfjord, Dilling, Disenå, Dombås, Dale, Eidsberg, Espa, Evje, Fåberg, Fjøsanger, Gautestad, Greåker, Granli, Galterud, Grindvoll, Gran, Grua, Galleberg, Gulsbogen, Gransherad, Gulsvik, Gol, Geilo, Haga, Harestua, Hval, Hvalstad, Heggedal, Hjerking, Hjøllum, Hørsand, Hovin, Hegra, Hinna, Hop, Haukeland, Ise, Ilseng, Kråkstad, Kirkenær, Kjelsås, Kolbu, Kjøse, Krøderen, Koppang, Kopperå, Kvål, Klepp, Lena, Lunner, Løve, Lilleherad, Lundamo, Ler, Langlete, Magnor, Matrand, Malvik, Meråker, Minde, Moi, Mosby, Nordstrand, Nygard, Nittedal, Nykirke, Nakkerud, Nesbyen, Nærbø, Oppgård, Onsøy, Ottestad, Os, Ogna, Prestebakke, Råde, Rygge, Roverud, Røyken, Røyken, Ringsaker, Ringebu, Reitan, Såner, Skjeberg, Slitu, Seterstøa, Sander, Sanderosen, Skreia, Sokna, Spikkestad, Skoger, Sande, Sem, Stokke, Skotselv, Skollenborg, Søberg, Selsbakk, Sunnan, Sirnes, Tøyen, Tyrstrand, Tinnoset, Tangen, Tretten, Tynset, Tyvoll, Vestby, Våler, Veldre, Vinstra, Verdal, Varhaug, Vigrestad, Vaksdal, Vikeland.

I klasse V: Åneby, Åsta, Åmli, Aspedammen, Auma, Atna, Arna, Bleiken, Breiskallen, Bøverbru, Braskereidfoss, Borre, Bjørkedal, Burud, Brøttum, Bergsens, Brennhau, Berkåk, Barkald, Bjørgen, Byafossen, Bromma, Bulken, Bolstadøyri, Bjørnfjell, Blakstad, Charlottenlund, Darbu, Dovre, Djupvik, Evanger, Flornes, Flå, Frøland, Grinder, Grovu, Garnes, Ganddal, Grovane, Grimstad, Heradsbygd, Harpefoss, Hundorp, Hunder, Hanestad, Holtålen,

Helleland, Hol, Haugastøl, Hallingskeid, Hægeland, Hornnes, Hundalen, Iveland, Jønna, Jåberg, Jessnes, Jensvoll, Krekling, Kvam, Kotsøy, Klungland Lisleby, Leangen, Langstein, Morskogen, Myre, Moisund, Mjølfjell, Namnå, Nordagutu, Nisterud, Nystrand, Nypan, Nyplass, Oklungen, Ophus, Råstad, Randsfjord, Ring, Rasta, Reitstøa, Rognes, Ronglan, Rinnan, Røra, Reime, Rise, Sysle, Snarum, Saggrenda, Sjoa, Sel, Soknedal, Steinvik, Stai, Stensli, Singsås, Skatval, Skogn, Sparbu, Straumsnes, Sildvik, Telneset, Tolga, Torpe, Trengereid, Treungen, Ulsberg, Upsete, Valebø, Veme, Ygre, Øysteinstul, Øyer, Øksna, Ørgenvika.

§ 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestre fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for Statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg, der setter dem istand til å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Av disse tillegg beregnes bidrag til Pensjons- samt hjelpekassen. Hvad enten tillegget gives i form av fri bolig med lys og brenne eller i spesiell godtgjørelse herfor, beregnes bidraget etter 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

§ 3.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn efter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 4.

Med de forandringer som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestre de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelsene i de nevnte lønnsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrukt personales fornyede ansettelse blir ved lønnens beregning å tillegge den i stasjonsmesterregulativet opførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over paa den lønns- eller alderstilleggssats i den nye stasjonsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling på den lønn som svarer til eller, såfremt sådan ikke finnes, på den lønn som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd om han var gått over til stasjon av klasse I.

Lønnsbestemmelser for lokomotivpussere.

§ 1.

Fast ansatte lokomotivpussere ved Statsbanene, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	Kr. 8.00	pr. dag eller natt.
Efter 2 år	» 8.75	—»—
— 4 »	» 9.50	—»—
— 6 »	» 10.25	—»—
— 8 »	» 11.00	—»—
— 12 »	» 11.75	—»—
— 14 »	» 12.50	—»—

§ 2.

For fast ansatte lokomotivpussere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt foran under B §§ 2—13, dog således, at den i § 4 inneholdte almindelige regel om lønnsberegning ved overgang til annen stilling ikke kommer til anvendelse i tilfelle hvor lokomotivpusser går over til fyrbøteraspirant, idet lønnen i så fall beregnes efter det antall tjenesteår vedkommende har hatt som fast ansatt lokomotivpusser.

Lønnsbestemmelser for kullempere.

§ 1.

Fast ansatte kullempere ved Statsbanene lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	kr. 8.00	pr. dag.
Efter 2 år	» 8.50	—»—
— 4 »	» 9.10	—»—
— 6 »	» 9.70	—»—
— 10 »	» 10.30	—»—
— 12 »	» 10.90	—»—

§ 2.

For fast ansatte kullempere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbanene A I §§ 2—13.

§ 3.

Det i § 1 opstille regulativ gjøres gjeldende fra 1ste juli 1920.

Lønnsbestemmelser for verkstedsarbeidere.

Verkstedsarbeidere ved Statsbanene lønnes efter følgende lønnsregler:

a. Faste lønninger.

§ 1.

a) Fast ansatte verkstedsarbeidere lønnes således:

Klasse I. Fullt utlærte håndverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen	125 øre	pr. time.
Efter 2 års tjeneste	134	- —»—
» 4 » —	142	- —»—
» 6 » —	150	- —»—
» 8 » —	158	- —»—
» 12 » —	166	- —»—

Klasse II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansettelsen	113 øre	pr. time.
Efter 2 års tjeneste	122	- —»—
» 4 » —	130	- —»—
» 6 » —	138	- —»—
» 8 » —	146	- —»—
» 12 » —	154	- —»—

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridager (dog ikke søndager) betales med ordinær timelønn efter 8 timer pr. dag.

§ 2.

Lønnsforhøielser inntreer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberedning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelse mellom 1ste juli og 31te desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 3.

Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fullt utlærte eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for Statsbanene tilstå vedkommende høiere lønn end begynnelseslønnen efter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

§ 4.

Finner ikke distriktschefen å kunne anerkjenne vedkommende som fullt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til å avlegge en dyktighetsprøve. For å bestemme, hvori prøven skal bestå, og for at bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dygtigste fuldt utlærte håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjenner disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren å anse som fullt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende. Nytt forlangende om å utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst $\frac{1}{3}$ år derefter.

§ 5.

Minst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for Statsbanene oppgaver inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6.

For dagen forut for helligdager, som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, på hvilke dager verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn som om der var arbeidet full reglementsmessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan da verkstedet efter høiere bestemmelse holdes lukket.

§ 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedager i uken, og 100 pct. på lørdager og på søn- og helligdager. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til neste dags, eller når 2 eller flere helligdager følger på hinannen, til den siste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt nattarbeide i tiden mellem kl. 9 aften og arbeidets begynnelse om morgenen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godtgjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, når fraværet gjør det nødvendig for arbeideren å bo og innta sine måltider utenfor hjemmet, og når det strekker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst kr. 2.00 pr. dag samt et nattillegg av kr. 4.00 pr. natt, beregnet efter de i lov av 9de august 1918 med tilleggslov og kgl. res. av 28de august 1918 fastsatte regler og forutsetninger.

§ 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedsarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanene fast ansatte personale.

Ingen må gis fast ansettelse medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver der er utdannet som læregutt på kontrakt ved et av Statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanenes verksteder, og der er plass, 1 år efter læretidens utløp gis fast ansettelse.

§ 10.

For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanene gjeldende almindelige bestemmelser.

b. Akkordarbeide.

§ 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle hvor det er mulig.

Verkstedarbeidere som inngår under det i § 1 opstilte regulativ, er forpliktet til å underkaste sig de bestemmelser som av Statsbanenes hovedstyre treffes forsøksvis med hensyn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte treffe.

§ 12.

Akkordprisen fastsettes efter forhandling med den eller de arbeidere der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for lengere tid, fastsettes akkordprisene efter forhandling med representanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunnprisen såvidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 à 5 år. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet innfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

§ 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, inntil oppgjør av akkorden finner sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer, hvori de har deltatt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nevnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende opplysninger om de for et lengere tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

B.

De tjenestemenn som omhandles i foranstående regulativ, må finne sig i de forandringer i pensjonsvesenets ordning som statsmaktene måtte bestemme.

Forsåvidt det ved fastsettelse av lønnen for statens øvrige tjenestemenn måtte bli tatt forbehold likeoverfor statens tjenestemenn i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolutt og påtagelig misforhold mellem offentlige og private lønninger, er det forutsatt at sådan ordning også skal gjelde jernbanens funksjonærer.

