

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 125.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1922—30 JUNI 1923.

(*ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1922—23.*)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

KRISTIANIA.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1924.

Pris: Kr. 2.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1922:

- Nr. 33. Rekruttering 1918. (*Recrutement.*)
- 34. Skiftevesenet 1918 og 1919. [Overformynderiene 1917 og 1918. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)]
- 35. Norges sparebanker 1920. (*Caisse d'épargne.*)
- 36. Norges handel 1920. (*Commerce.*)
- 37. Sjømannsforsikringen 1919. Fiskerforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 38. Fattigvesenet 1918 og 1919. (*Assistance publique.*)
- 39. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. I. Folkemengde og areal i Rikets forskjellige deler. Hussamlinger på landet. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. I. Population et superficie des divisions administratives, etc.*)
- 40. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. II. Trossamfund. (Hjemmehørende folkemengde.) (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. II. Population de droit classée par culte.*)
- 41. Norges jernbaner 1920/21. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 42. Rekruttering 1919. (*Recrutement.*)
- 43. Veterinærvæsenet og kjøttkontrollen 1920. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 44. Arbeidslønninger 1920 og 1921. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 45. Ulykkesforsikringen 1919. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 46. Civil rettspleie 1919 og 1920. (*Justice civile.*)
- 47. Norges kommunale finanser 1917/1918. (*Finances des communes.*)
- 48. Norges bergverksdrift 1919 og 1920. (*Mines et usines.*)
- 49. Produksjonsstatistikk for industrien 1916. (*Statistique de la production industrielle.*)
- 50. Norges postvesen 1921. (*Statistique postale.*)
- 51. Norges Brandkasse 1913—1917. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie pour les années 1913 à 1917.*)
- 52. Jordbruk og fedrift 1916—20. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
- 53. Norges fiskerier 1919. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 54. Forsikringsselskaper 1920. (*Sociétés d'assurances.*)
- 55. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1922. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1^{er} juillet 1922.*)
- 56. Norges telegrafvesen 1920/21. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 57. Private aktiebanker 1921. (*Banques privées par actions.*)
- 58. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1918. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 59. Den norske Statskasses finanser 1 juli 1915—30 juni 1920. (*Finances de l'État.*)
- 60. Skolevesenets tilstand 1917. (*Instruction publique.*)
- 61. Sykeforsikringen 1921. (*Assurance-maladie.*)
- 62. Alkoholstatistikk 1920—1921. (*Statistique de l'alcool.*)
- 63. Norges kommunale finanser 1918/19. (*Finances des communes.*)
- 64. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1917 og 1918. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 65. Norges skibsfart 1921. (*Navigation.*)
- 66. Stortingsvalget 1921. (*Élections en 1921 pour le «Storting».*)
- 67. Norges sparebanker 1921. (*Caisse d'épargne.*)
- 68. Norges handel 1921. (*Commerce.*)
- 69. Rekruttering 1920. (*Recrutement.*)
- 70. Norges bergverksdrift 1921. (*Mines et usines.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 125.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1922—30 JUNI 1923.

(*ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1922—23.*)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.



KRISTIANIA.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1924.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1921/22 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192 samt rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126 og 151.

Beretninger for terminene 1918/19—1921/22 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. 172 samt rekke VII. 16, 41 og 80.

Innhold.

(Table des matières).

Tekst. (Texte.)

	Side (Pages)
1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possesseur etc.).....	1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé).....	10*
3. Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	16*
4. Trafikk. (Trafic).....	21*
5. Rullende materiell. (Matériel roulant)	44*
6. Linje, bygninger og telegraf. (Voie, bâtiments et télégraphe).....	49*
7. Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie).....	52*
8. Personale. (Personnel).....	53*
9. Pensjonskasser. (Caisse de pensions).....	53*
10. Uhell. (Accidents).....	64*
11. Jernbaneskolen. (École pour la préparation des employés).....	65*
12. Statsbanenes automobilavdeling. (Service des automobiles des chemins de fer de l'état)	66*

Tabeller. (Tableaux.)

	Side (Pages)
A. Statsbanene og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'état et le chemin de fer privé Principal).	
Tabell I. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	3
1. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	3
2. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driftsen. (Moyens financiers à la fin du terme)	4
II. Trafikk. (Trafic).....	8
Lokomotiv-, tog- og vognakselskilometer, ekskl. tog for banens ryddig- gjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives, trains et wagons).....	8
Trafikkogenes gjennomsnittlige sammensetning, antall vognaksler. (Composition moyenne des trains).....	9
Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	10
Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	13
Samlet trafikk. (Mouvement total).....	16
Trafikkogenes gjennomsnittlige vekt. (Poids moyen des trains)	18
III. Økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	20
Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs)	20
Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises)	22
Andre trafikkinntekter. (Produits divers)	23
Samlede inntekter. (Recettes totales)	24
Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien)	25
Overskudd. (Produit net)	30
IV. Rullende materiells beskrivelse, anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	32
1. De enkelte lokomotiver og deres løp. (Les locomotives et leur parcours kilométrique).....	32
2. Person- og postvogner: Beskrivelse. (Voitures à voyageurs et à poste: Spécification).....	48
3. Reisegods- og godsvogner: Beskrivelse. (Wagons à bagages et à marchandises: Spécification).....	50
4. Lokomotivenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	52
5. Damplokomotivenes drift. (Traction des locomotives à vapeur).....	54
6. De elektriske lokomotivers drift. (Traction des locomotives électriques)	58
7. Spesifikasjon av utgifter vedkommende ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift. (Spécification des dépenses pour les lignes électriques avec stations de transformation)	58

	Side (Pages)
8. Vognenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	60
9. Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons)	62
10. Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	64
Tabell V. Linjen og dens vedlikehold. (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer)	66
1. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement)	66
2. Spesifikasjon av utgifte til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevekning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)	72
VI. Telegraf og telefon. (Télégraphe et téléphone des chemins de fer)	76
VII. Ekspedisjonsstedenes trafikk, inntekter og utgifter. (Trafic, recettes et dépenses des stations)	78
VIII. Transportmengde av de vesentligste varesorter. (Mouvement des articles principaux de marchandises)	114
IX. Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander. (Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations)	167
X. Månedsbilletter. (Billets de saison)	179
XI. Billettkort. (Billets de famille)	188
XII. Trafikkinntektenes fordeling på hver måned. (La distribution des recettes à chaque mois)	192
XIII. Dampskibet «Bægna»s inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold. (Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien)	198
XIV. Pensjons- og hjelpekasene. (Caisses de pensions et de secours)	200
XV. Personale. (Personnel)	202
1. Fast personale. (Personnel ordinaire)	202
2. Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire)	210
3. Personalutgifter. (Dépenses)	212
4. Sykdomsfall. (Maladies)	213
XVI. Uhell og ulykkestilfelle. (Les accidents pendant le terme)	216

B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).

XVII. Statistiske opgaver for privatbaner (eksl. Hovedbanen). (Chemins de fer privés, non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvoll)	224
--	------------

C. Sammendrag. (Résumé).

XVIII. 1. Sammendrag av trafikk, inntekter og utgifter ved alle baner for årene 1918—1923. (Résumé 1918—1923)	232
XVIII. 2. Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30. juni 1923. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1923)	256
XVIII. 3. Sammendrag av transporterte varesorter ved Statsbanene og Hovedbanen for årene 1918—1923. (Résumé 1918—1923: Spécification des transports de marchandises)	258

D. Grafisk oversikt. (Tableau graphique).

Statsbanenes og Hovedbanens trafikk og økonomi i driftsåret 1922—1923. (Trafic et résultats économiques des chemins de fer de l'état et du chemin de fer Principal dans le terme 1922—1923).

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

I terminen er tilkommet 10.6 km. ny banelengde, idet Sørlandsbanens strekning Nordagutu—Gvarv blev åpnet for midlertidig trafikk den 18de desember 1922. Den samlede lengde av baner i regulær drift ved terminens utgang, 30te juni 1923, utgjorde 3 455.7 km.¹⁾ som fordeler sig således:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 181.6 km.	192.3 km.	2 373.9 km.
« — 1.067 «	838.0 «	134.8 «	972.8 «
« — 1.00 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.75 «	—	83.1 «	83.1 «
Tilsammen		436.1 km.	3 455.7 km.

A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (86 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sæte i Kristiania og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 5 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19de november 1919 og 30te juni 1922). Statsbanene er delt i 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef.

Distriktenene benevnes etter den by hvor vedkommende distriktsforvaltning har sine kontorer, og omfatter følgende baner:

¹⁾ Desuten har anleggsstrekningen Dombås—Bjorli av Raumabanen, 57 km., vært åpnet for midlertidig drift siden 21 november 1921.

I. Kristiania distrikt, 659 km.:

1. Smålensbanen (Kristiania — Fredrikshald — Riks-grensen), vestre og østre linje, 249 km., sporvidde 1.435 m. (Vestre linje, 170 km., åpnet: den første strekning Kristiania—Moss—Fredrikshald, 137 km., 2nen januar 1879, i sin helhet inntil Riks-grensen 25de juli 1879. Østre linje, Ski—Mysen—Sarpsborg, 79 km., åpnet 24de november 1882). Strekningen Kornsjø—Riks-grensen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896, i henhold til kontrakt approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Gjøvikbanen (Kristiania—Gjøvik) med sidelinjer, 188 km., sporvidde 1.435 m. Den første strekning Grefsen—Jaren—Røyken-vik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., åpnet 2ode desember 1900, strekningene Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., åpnet 28de november 1902 og sidelinen Roa—Hønefoss, 32 km., 1ste desember 1909.
3. Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riks-grensen) 115 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865, hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarken, 14 km., åpnet 15de oktober 1918 (således i alt 129 km.).
4. Solørbanen 93.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning Kongsvinger—Flisa (49.2 km.) den 3dje november 1893 og strekningen Flisa—Elverum (44.4 km.) den 4de desember 1910.

II. Drammen distrikt, 489 km.:

5. Drammenbanen (Kristiania—Drammen), 52.9 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 7de oktober 1872, bredsporet fra 11te febr. 1920. Overgang til elektrisk drift fra 26de november 1922 og fra samme tid er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Kristiania og Sandvika (13 km.).
6. Jarlsbergbanen (Drammen—Skien) (167.9 km.), sporvidde 1.067 m., åpnet: den første strekning inntil Larvik med sidelinjer, 110 km.¹⁾, 7de desember 1881, til Skien, 45.9 km., den 24de november 1882. Sidelinen fra Eidanger til Brevik, 9.4 km., den 16de oktbr. 1895. Siden 16de juni 1921 har strekningen Skien—Eidanger—Brevik, 20.8 km. normal sporvidde (1.435 m.) og trafikeres i forbindelse med Bratsbergbanen.
7. Bratsbergbanen, 86 km., sporvidde 1.435. Banen omfattet opprindelig bare strekningen Notodden—Skien (Follestad), 56 km., åpnet 11te febr. 1920 (midlertidig drift fra 17de desember 1917), men er fra 1ste juli 1920 tillagt den elektrisk drevne strekning Tinnoset—Notodden, 30 km., som tidligere tilhørte Rjukanbanen (åpnet 9de august 1909).

¹⁾ Ved ombygning forbi Tønsberg forlenget til 112.6 km. fra 1ste oktober 1915.

8. Randsfjordbanen, 181.7 km., sporvidde 1.435 m. Hovedlinjen Drammen—Randsfjord, 89 km., åpnet i sin helhet 13de oktober 1868 (første strekning, 45 km., blev åpnet 15de november 1866). Sidelinjene Hokksund—Kongsberg 28 km., åpnet 9de november 1871 samt Vikesund—Krøderen 26 km., åpnet 28de november 1872. Inntil 1ste november 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m. Desuten er strekningen Kongsberg—Hjuksebø, 37 km., som tidligere var henregnet til Sørlandsbanen, fra terminen 1922—23 henlagt til Randsfjordbanen. Åpnet 11te febr. 1920.
9. Av Sørlandsbanen: Nordagutu—Gvarv, 10.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 18de desember 1922.

III. Hamar distrikt, 497¹⁾ km.:

10. Eidsvoll—Dombås 275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvoll—Hamar, 58.6 km., åpnet 8de november 1880, strekningen Hamar—Tretten, 88.2 km., åpnet 15de november 1894, Tretten—Otta, 83 km., åpnet 2nen november 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., åpnet 6te desember 1913.
11. Av Rørosbanen: strekningen Hamar—Tynset 221.2 km. Herav Hamar—Elverum (32.1 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 6te oktober 1862, bredt spor fra 29de novbr. 1919), Elverum—Rena²⁾, 32.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 23de oktober 1871, Rena—Koppang, 56.2 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 14de desember 1875 og Koppang—Tynset, 100.6 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17de oktbr. 1877.

IV. Trondhjem distrikt, 578 km.:

Av Rørosbanen: strekningen

Tynset—Støren, 161 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17de oktbr. 1877.

12. Dovrebanen (Dombås—Trondhjem) 209.8 km., sporvidde 1.435 m. Strekningen Dombås—Støren, 158.1 km. åpnet 2ode september 1921 og Støren—Trondhjem, 51.7 km. (som tidligere var smalsporet og henregnet til Rørosbanen) åpnet 4de august 1864.
13. Meråkerbanen (Trondhjem—Riksgrænsen) 102.3 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 17de oktober 1881.
14. Sunnanbanen (Hell—Sunnan) 105.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet den første strekning, Hell—Stjørdal (3 km.), 1ste oktober 1902, strekningen Stjørdal—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strekningene Levanger—Verdal (12 km.) 1ste november 1904 og Verdal—Sunnan (41 km.) 15de november 1905.

¹⁾ Desuten er den midlertidige drift av anleggsstrekningen Dombås—Bjorli, 57 km. underlagt Hamar distrikt.

²⁾ På denne strekning er siden høsten 1917 midlertidig anordnet treskinnet spor, så den kan trafikeres med bredsporte vogner.

V. Stavanger distrikt, 149 km.:

15. Jæderbanen (Stavanger—Egersund) 76.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 1ste mars 1878.
16. Flekkefjordbanen (Egersund—Flekkefjord) 72.8 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 1ste november 1904.

VI. Bergen distrikt, 403 km.:

17. Bergensbanen (Bergen—Voss—Hønefoss), sporvidde 1.435 m.; den første strekning, Bergen—Voss, 108 km., (inkl. 1.3 km. spor til Bergens havn—Vågen), åpnedes 11te juli 1883, strekningen Voss—Gulsvik (244.6 km.) åpnedes for ordinær drift 1ste juli 1908 og strekningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.) åpnedes for drift 1ste desember 1909. (Inntil 11te august 1904 hadde strekningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.).

VII. Kristiansand distrikt, 78 km.:

18. Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjord), sporvidde 1.067 m., åpnet 27de november 1896.

VIII. Narvik distrikt, 42 km.:

19. Ofotbanen (Narvik—Riksgrensen), sporvidde 1.435 m., åpnet for trafikk 15de november 1902.

IX. Arendal distrikt, 113 km.:

20. Tveitsundbanen (Arendal—Tveitsund), 91 km., sporvidde 1.067 m., åpnet første strekning Arendal—Åmli, 58 km., 18de desember 1910, og strekningen Åmli—Tveitsund, 33 km., 14de desember 1913. Fra 24de januar 1912 inngår den innkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

B. PRIVATBANER.

Av privatbaner var der ved terminens utgang 11, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (Kristiania—Eidsvoll) 67.8 km., sporvidde 1.435 m., landets eldste bane, åpnet 1ste september 1854. Banens økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de desember 1850 mellom den norske stat og de engelske bygningsentreprenører, som mot prioriterte aktier skaffet halvparten av den oprindelige anleggskapital. Efterhvert har staten ved kjøp erhvervet den overveiende mengde både av disse prioriterte og de øvrige aktier. Banen har en direksjon på 6 medlemmer, hvorav de tre utnevnes av kongen, mens eierne av de prioriterte aktier velger de øvrige. Siden 1ste juli 1921 skjer driftsledelsen i fellesskap med Kristiania distrikt, hvis chef tillike er overbestyrer for Hovedbanen. (Stortingsbeslutning av 27de juni 1921). Fra 1904 er banen utstyrt med dobbeltspor mellom Kristiania og Lillestrøm og fra 1907 med eget godsspor mellom Kristiania og Alna (7 km.).

2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun stasjon ved Bergensbanen til Os i Midthordland, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), koncession 2nen februar 1891, åpnet 1ste juli 1894.
3. Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1.067 m.), koncession av 31te august 1892. Åpnet 4de juni 1896.
4. Sulitjelma banen (fra Skjønsta til Fagerli i Fauske, 24.1 km., sporvidde 1.067 m.), — anlagt utelukkende for private midler. Skjønsta—Hellarmo (13.1 km.), koncession 7de september 1894, åpnet for personferdsel 26de juni 1896. Hellarmo—Fagerli (Sandnes), 11.0 km., koncession 16de januar 1914, åpnet 15de juni 1915.
5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.). Strekningen Bingfoss (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.), koncession 27de oktober 1894, åpnet 19de oktober 1896. Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.), koncession 6te november 1897, åpnet 15de desember 1898. (Strekningene er sammensluttet ifølge kgl. res. av 1ode september 1898). Fra 7de des. 1903 er banen forlenget (2.4 km.) til Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen (kgl. res. av 21de juni 1900).
6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof 49.05 km., sporvidde 1.067 m.), koncession 4de juni 1898. Åpnet 18de oktober 1901.
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen stasjon i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.), koncession 6te februar 1899. Åpnet 1ste oktober 1902.
8. Lierbanen (fra Lier stasjon ved Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holstjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), koncession 21de april 1900. Åpnet 12te juli 1904.
9. Valdresbanen (fra Eina stasjon på Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre, 108.6 km., sporvidde 1.435 m.), koncession 2nen september 1899. Av banen er åpnet strekningen Eina—Dokka (47 km.) 28de november 1902, Dokka—Tonsåsen (31 km.) 1ste november 1903, strekningen Tonsåsen—Frydenlund (18 km.) 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) 1ste oktober 1906. Angående benyttelsen av Eina stasjon henvises til st. prp. nr. I, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, innst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17de juni 1912.
10. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen i Sør-Trøndelag fylke, til Thamshavn ved Orkedalsfjorden, sporvidde 1.0 m.) 19.5 km., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 1ste mars 1904. Åpnet for drift 1ode juli 1908. Forlengelsen Svorkmo—Løkken, 6.5 km., tillatt ved kongelig resolusjon av 5te august 1910, åpnet 15de august 1910. Banen har elektrisk drift;

II. Rjukanbanen (fra Rjukan til Rollag i Vestfjorddalen, 16 km., sporvidde 1.435 m.), med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 7de august 1907. Åpnet for dampdrift fra 9de august 1909. Er senere forandret for elektrisk drift, som blev påbegynt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (ekskl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er gitt mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig i stand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig rett til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man i og omkring Kristiania følgende elektriske *forstadbaner* med sporveis lignende drift:

- 1) Holmenkollbanen (6.4 km.) koncession av 30te desember 1897, åpnet 1898. Ifølge stortingsbeslutning av august 1911 skal banen forlenges fra Majorstuen ved undergrunnsbane til Drammensveien, Kristiania.
- 2) Smedstabben (1.9 km.) åpnet for trafikk 7de november 1912 (kfr. st. prp. nr. 111, 1911).
- 3) Tryvannsbanen (forlengelse av Holmenkollbanen, 7.1 km.) åpnet til Frognerseteren 26de mai 1916 (kfr. st. prp. 115, 1912).
- 4) Ekebergbanen med utgangspunkt fra Stortorvet i Kristiania og med benyttelse av Kristiania sporveisselskaps linje fra Stortorvet til endestasjonen i Oslo (2.3 km.), hvorfra nybygning langs Ekebergveien til Nordstrand kapell (ca. 5.6 km.), åpnet for trafikk 1ste juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).
- 5) Lilleakerbanen fra Skøyen over Bestun til Lilleaker i V. Aker, 7 km. Anlagt i henhold til stortingsbeslutn. av 8de juni 1915 (kfr. innstilling S. 140, 1915). Åpnet 19de mai 1919. Banen har samtrafikk med Kristiania elektriske sporvei.

Opgave over trafikk, inntekter og utgifter etc. for disse baner, som forøvrig ikke medregnes i statistikken, er inntatt i anm. til tabel XVII.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeler sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flate- innhold. km ² .	Lengde av baner pr. 30te juni 1922. km.	Gjennemsnittstall. Antall km. bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km. ²
Østfold.....	160 443	4 144	185	11.53	4.46
Akershus (inkl. Kristiania by).....	437 493	5 252	326	7.45	6.21
Hedmark.....	149 505	27 480	542	36.25	1.97
Oppland	129 100	25 275	455	35.24	1.80
Buskerud.....	137 423	14 817	416	30.28	2.80
Vestfold.....	124 144	2 320	208	16.76	8.97
Telemark	125 588	15 189	176	14.01	1.16
Aust-Agder	74 793	9 348	146	19.52	1.56
Vest-Agder	82 857	7 264	66	7.96	0.91
Rogaland	166 105	9 147	132	7.95	1.44
Hordaland (inkl. Bergens by).....	247 426	15 620	214	8.65	1.37
Sogn og Fjordane.....	89 919	18 482	16	1.78	0.09
Sør-Trøndelag	166 155	18 612	328	19.74	1.76
Nord-Trøndelag	88 945	22 495	179	20.12	0.80
Nordland.....	173 365	38 671	67	3.86	0.17
Hele riket.....	2 646 306	322 909	3 456	13.06	1.07

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner og i Møre fylke var ennå kun enbane under anlegg.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang						
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74
2. 100 km. flate....	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02

Stasjoner og stoppesteder¹⁾.

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene og Hovedbanen 471 stasjoner og stoppesteder med gjennemsnittlig avstand 6.6 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 561 og den gjennemsnittlige avstand 6.4 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Kristiania distrikt</i>	109	5.9
herav Smålensbanen	42	5.8
“ Gjøvikbanen	35	5.2
“ Kongsvingerbanen	18	7.2
“ Solørbanen	14	6.2
<i>Drammen distrikt</i>	88	5.7
herav Drammenbanen	15	3.8
“ Jarlsbergbanen	29	5.4
“ Randsfjordbanen	30	5.9
“ Bratsbergbanen	12	8.0
“ Sørlandsbanen	2	5.3
<i>Hamar distrikt</i>	64	7.6
herav Eidsvoll—Dombåsbanen	38	7.3
“ Rørosbanen (Hamar—Tynset)	26	8.2
<i>Trondhjem distrikt</i>	74	7.7
herav Rørosbanen (Telneset—Støren)	19	8.1
“ Dovrebanen (Dombås—Trondhjem)	25	8.4
“ Meråkerbanen	12	8.5
“ Sunnanbanen	18	5.8
<i>Stavanger distrikt</i>	27	5.7
<i>Bergen distrikt</i>	48	8.4
<i>Kristiansand distrikt</i>	14	6.0
<i>Narvik distrikt</i>	6	7.0
<i>Arendal distrikt</i>	26	4.5
<i>Samtlige statsbaner</i>	456	6.6

¹⁾ Ved stoppested (Sp.), er der, i motsetning til stasjon (S), visse innskrenkninger i ekspedisjonen — særlig for gods — enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspedieres, eller med hensyn til stedet hvor frakten kan betales.

Derhos finnes utenfor stasjon eller stoppesteder 52 lasteplasser med sidespor (LP) samt 329 private sådanne (PLP), hvor der alene ekspedieres gods, og 4 kryssningsspor.

Ennvidere finnes ved Statsbanene 68 holdeplasser (HP), hvor der ikke er andre spor enn hovedlinjen, men hvor der ekspedieres reisende og gods i større og mindre utstrekning (jfr. tabel VII). Ved Nesttun—Osbanen er der 3, ved Holmestrand —Vittingfossbanen 2 og ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 sådan holdeplass,

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennem- snittlig avstand. km.
<i>Privatbaner</i>	105	4.0
herav Hovedbanen.....	15	4.9
" Nesttun—Osbanen	8	2.4
" Lillesand—Flaksvandbanen	7	2.8
" Sulitjelmbanen	3	13.0
" Urskog—Hølandsbanen	13	4.4
" Tønsberg—Eidsfossbanen	15	3.0
" Holmestrand—Vittingfossbanen	7	3.4
" Lierbanen	8	3.0
" Valdresbanen	15	7.3
" Thamshavnbanen	8	3.2
" Rjukanbanen	6	3.2

Fernbaneanleggene.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som endnu ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stor- tings- beslut- ning.	Arbei- det igang- satt.	Overslag pr. $\frac{80}{8} 23$ (ekskl. grunn og gjerde). Kr.	Bevilget, kr.	
				pr. $\frac{80}{8} 23$.	Herav for terminen.	
Kongsberg—Neslandsvann—Kragerø ¹⁾	137.7	10/8 08	5/8 12	69 590 000	39 724 000	6 440 000
Dombås—Åndalsnes	114.2	"	22/1 12	48 594 000	39 920 000	7 930 000
Myrdal—Fretheim	20.3	"	-	14 313 050	1 384 400	630 000
Sunnan—Grong	83.1	"	18/8 17	44 986 000	16 405 000	6 940 000
Grong—Namsos	51.0	2/8 13	1/10 21	26 187 500	270 000	-
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 16	-	2/4 690 000	2 920 000	-
Kongsberg—Nore ²⁾	92.5	18/8 18	15/8 21	30 642 000	12 000 000	5 000 000
Voss—Eide	27.5	12/7 19	1/2 22	9 808 200	920 000	820 000
Gandal—Ålgård ³⁾	11.7	20/9 21	12/12 21	2 820 000	-	-
Hen—Finsand ⁴⁾	24.2	"	15/8 21	3 735 700	-	-

¹⁾ Ekskl. strekningen Hjukebø—Nordagutu, 9.7 km., som er medregnet under Bratsbergbanen. Banedelene Kongsberg—Hjukebø og Nordagutu—Gvarv er åpnet henholdsvis 11te februar 1920 og 18de desember 1922.

²⁾ Overslaget ikke revidert siden 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde.

³⁾ Utgiftene til banens bygning føres på vassdragsvesenets budgett.

^{4)&5)} Anleggene drives som nødsarbeide og pengene skal opføres på senere budgetter.

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vor jernbane-drifts begynnelse, utviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften.	pr. kilometer bane.
			Kilometer.	Tusen kroner.			
1855—1857....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1— ^{80/81} 1878....	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899— ^{81/82} 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts- lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut- videlser under driften. pr. kilometer bane.	
Kilometer.			Tusen kroner.				
(Forts.)							
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	¹⁾ 213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	¹⁾ 218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	²⁾ 32 237	¹⁾ 224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908— ^{30/6} 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	102
1913—14.....	3 165	3 142	283 861	46 044	329 905	56 842	104
1914—15.....	3 174	3 177	294 194	49 175	343 369	67 499	108
1915—16.....	3 177	3 185	300 520	51 326	351 846	74 731	111
1916—17.....	3 179	3 187	300 720	51 359	352 079	74 103	111
1917—18.....	3 235	3 216	324 588	52 580	377 168	76 504	117
1918—19.....	3 249	3 254	329 619	56 847	386 466	85 987	119
1919—20.....	3 286	3 273	349 005	63 078	412 083	108 920	125
1920—21.....	3 286	3 299	363 724	103 365	467 089	164 597	142
1921—22.....	3 445	3 419	418 748	112 993	531 741	180 224	153
1922—23.....	3 456	3 460	443 587	131 207	574 794	206 898	166

¹⁾ Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.²⁾ Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabell I, 1 og 2) utgjorde i alt pr. 30te juni 1922 kr. 526 890 058.72 og pr. 30te juni 1923 kr. 574 793 808.22, og er tilveiebragt således:

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
I. Staten:					
1. Direkte tilskudd til de rene statsbaner og aktier og direkte tilskudd for de øvrige baner.....	1923 436 545 630.20	22 019 557.54	458 565 187.74	4 945 447.02	463 510 634.76
	1922 389 371 218.78	22 128 659.56	411 499 878.14	4 758 797.02	416 258 675.16
2. Innkjøpte og eksproprierte aktier (nominell verdi)	1923 21 488 100.00	—	21 488 100.00	5 009 620.00	26 497 720.00
	1922 21 488 100.00	—	21 488 100.00	4 936 920.00	26 425 020.00
3. Lån	1923 —	—	—	7 231 616.60	7 231 616.60
	1922 —	—	—	7 386 861.38	7 386 861.38
Overføres sum staten: 1923	458 033 730.20	22 019 557.54	480 053 287.74	17 186 683.62	497 239 971.36
	1922 410 859 318.78	22 128 659.36	432 987 978.14	17 082 578.40	450 070 556.54

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Overført sum staten:	1923	458 033 730.20	22 019 557.54	480 053 287.74	17 186 683.62
	1922	410 859 318.78	22 128 659.36	432 987 978.14	17 082 578.40
II. Kommuner og private:					
1. Mot aktier.....	1923	—	2 800 000.00	2 800 000.00	11 775 621.90
	1922	—	2 800 000.00	2 800 000.00	11 737 322.43
2. Tilskudd uten vederlag i aktier.....	1923	19 726 963.62	1 000 000.00	20 726 963.62	419 958.51
	1922	19 414 673.62	1 000 000.00	20 414 673.62	419 958.51
III. Lån av andre enn hos statskassen...	1923	—	—	—	4 187 822.23
	1922	—	—	—	4 133 469.82
IV. Betalt av driftens overskudd.....	1923	27 330 689.71	—	27 330 689.71	10 312 780.89
	1922	27 251 908.93	—	27 251 908.93	10 062 168.87
Sum anvendt kapital:	1923	505 091 383.53	25 819 557.54	530 910 941.07	43 882 867.15
	1922	457 525 901.33	25 928 659.36	483 454 560.69	43 435 498.03
					574 793 808.22
					526 890 058.72

Statens utlegg til den i banene nedlagte kapital utgjør

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
Direkte tilskudd, aktier (nominell verdi) og lån som ovenfor	1923 458 033 730.20	22 019 557.54	480 053 287.74	17 186 683.62	497 239 971.36
1922 410 859 318.78	22 128 659.36	432 987 978.14	17 082 578.40	450 070 556.54	
Fragår underkurs (–) eller tilkommer overkurs (+) på innkjøpte og eksproprierte aktier	1923 ÷ 15 423 222.98	+ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 931 218.77	÷ 13 492 004.21
1922 ÷ 15 423 222.98	+ 0.00	÷ 15 423 222.98	+ 1 974 336.92	÷ 13 448 886.06	
Statens utlegg: 1923 442 610 507.22	22 019 557.54	464 630 064.76	19 117 902.39	483 747 967.15	
1922 395 436 095.80	22 128 659.36	417 564 755.16	19 056 915.32	436 621 670.48	
Desuten har staten ydet statsbanene og privatbanene lån og direkte tilskudd, dels til påbegynnelse av utvidelses- og forbedringsarbeider, og dels som driftslån og til dekkelse av driftsunderskudd	1923 132 628 226.19	-	132 628 226.19	842 329.86	133 470 556.05
1922 95 341 126.78	169 105.63	95 510 232.41	1 136 202.95	96 646 435.36	
Sum: Statens samlede utlegg til jernbaner i drift 1923	575 238 733.41	22 019 557.54	597 258 290.95	19 960 232.25	617 218 523.20
1922 490 777 222.58	22 297 764.99	513 074 987.57	20 193 118.27	533 268 105.84	

	Rene statsbaner.	Bratsbergbanen.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
I renter og utbytte har statskassen hevet:					
Utbytte av aktier.....	1922—23	-	784 425.00	784 425.00	784 425.00
	1921—22	-	784 700.00	784 700.00	784 700.00
Overskudd på rene statsbaner	1922—23	1 857 870.77	-	1 857 870.77	1 857 870.77
Renter av lån	1922—23	29 848.74	722.47	30 571.21	191 732.79
	1921—22	1 358 785.91	34 931.42	1 393 717.33	222 761.43
					222 304.00
					1 616 478.76
					2 864 599.77
					2 401 178.76
Tilsammen	1922—23	1 887 719.51	785 147.47	2 672 866.98	191 732.79
	1921—22	1 358 785.91	819 631.42	2 178 417.33	222 761.43
hvilket utgjør i pct. av den av staten utlagte midlere kapital	1923	0.35	3.54	0.48	0.96
	1922	0.28	3.58	0.43	1.11
					0.50
					0.46

Den i samtlige baner anvendte kapital pr. 30te juni 1923 fordeler sig tilnærmet således på de forskjellige sporvidder:

I. 435 m.	2 373.9 km.	kr. 496 821 229	eller pr. km.	kr. 209 285
I. 067 «	972.8 «	« 70 463 467	« —	« 72 434
I. 000 «	25.9 «	« 5 226 452	« —	« 201 794
0.750 «	83.1 «	« 2 344 745	« —	« 28 216

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes samlede driftslengde var ved terminens begynnelse 3 455 km. og ved dens utgang 3 466 km. og utgjorde i middel for terminen 3 460 km.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt. Tus. kr.	pr. kilom. drifts- lengde. Kr.	I alt. Tus. kr.	pr. kilom. drifts- lengde. Kr.		I alt. Tus. kr.	pr. kilom. drifts- lengde. Kr.	I pct. av den i banen nedlagte. kapital.
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—80/8 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38

*) Årlige middeltall.

B

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn- tekst,	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1890—91	1 578	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	“	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	“	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
2) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18 762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 410	÷ 997	÷ 0.64
1922—23	3 460	111 558	32 242	107 478	31 063	96.3	4 080	1 179	0.71

1) Omfatter terminen 1/7 1899—31/3 1900 (3/4 aar).

2) Omfatter terminen 1/4 1908—30/6 1909 (5/4 aar).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1921—1922.		1922—1923.		Økning.	Forminskelse.
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.		
Samtlige baner:						
Brutto inntekt.. I alt hvorav:	122 269 343	35 762	111 557 794	32 242	-	3 520
for persontrafikk	55 813 411	16 324	52 501 111	15 174	-	1 150
- godstrafikk.....	64 460 559	18 854	56 970 918	16 466	-	2 388
Andre trafikkinntekter	1 995 373	584	2 085 765	602	18	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	125 679 754	36 759	107 478 228	31 063	-	5 696
Driftsoverskudd I alt	÷ 3 410 411	÷ 997	4 079 566	1 179	2 176	-
Herav Statsbanene:						
Brutto inntekt.. I alt hvorav:	104 277 153	35 028	93 366 084	30 936	-	4 092
for persontrafikk	48 550 553	16 309	45 516 878	15 082	-	1 227
- godstrafikk.....	54 355 794	18 259	46 300 675	15 342	-	2 917
Andre trafikkinntekter	1 370 806	460	1 548 531	512	52	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	108 646 676	36 495	91 626 320	30 360	-	6 135
Driftsoverskudd I alt hvorav:	÷ 4 369 523	÷ 1 468	1 739 764	576	2 044	-
Rene statsbaner	÷ 5 694 805	÷ 1 976	773 343	265	2 241	-
Statsbaneselskaper ...	1 325 282	13 950	966 421	10 173	-	3 777

Av inntektene i terminen kommer på persontrafikk 47 pct. (Statsb. 49 pct.), på godstrafikk 51 pct. (Statsb. 49 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter, 2 pct. (Statsb. 2 pct.).

Tabell XII angir inntektenes fordeling på hver måned av driftsåret for Statsbanene og Hovedbanen. Det fremgår av tabellen, at den største inntekten er falt i juli med kr. 10 880 273 og den minste i februar med kr. 7 259 748.

Utgiftene til drift og vedlikehold er gått ned ved samtlige statsbaner og ved privatbanene med undtagelse av Lillesand—Flaksvandbanen, Sulitjelmaabanen, Lierbanen og Thamshavnbanen, nemlig fra kr. 125 679 754 for samtlige baner i 1921—22 til kr. 107 478 223 i 1922—23 eller med 14.5 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanene og Hovedbanen \div 0.65 pct. av den pr. 30. juni 1923 anvendte kapital mot \div 0.69 pct. for det foregående år. For Statsbanene utgjorde den henholdsvis 0.33 og \div 0.90 pct.

Følgende baner har i terminen hatt overskudd på driften, nemlig Smålensbanen, Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Drammenbanen, Bratsbergbanen, Randsfjordbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Ofotbanen, Hovedbanen, Nesttun—Osbanen, Sulitjelmaabanen, Urskog—Hølandsbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Valdresbanen, Lierbanen og Thamshavnbanen. Alle de øvrige baner har gått med tap.

I den ovenfor anførte oversikt er de inntekter og utgifter, som ikke direkte vedrører driften, holdt utenfor (jfr. tabell III, kol. 89—92). Medregnes disse blir det samlede overskudd (tabell III, kol. 93) for de to siste terminer følgende:

	1921—22. Kr.	1922—23. Kr.
Overskudd: Samtlige baner.....	\div 4 295 210	5 032 860
hvorav:		
Statsbanene	\div 5 040 329	2 729 454
Hovedbanen	645 641	1 798 787
Andre privatbaner	99 478	504 619

Utbytte er for terminen utdelt ved Bratsbergbanen, hvor staten gjennem overenskomsten med Rjukanselskapene er sikret 5 pct. dividende av prefarancekapitalen. Ved de øvrige statsbaner og ved samtlige privatbaner er intet utbytte utdelt.

For følgende privatbaner hitsettes en opgave, som viser det samlede driftsoverskudd eller underskudd pr. 30. juni 1923 samt hvad det resterende nettooverskudd (den samlede underbalanse) utgjør pr. nevnte datum, når de efter driftens åpning påløpne renter samt de av overskuddet dekkede utvidelser og forbedringer medtas som utgift.

Baner.	Samlet drifts-overskudd. Kr.	Pr. 30te juni 1923 utgjør:	
		Det resterende nettooverskudd. Kr.	Den samlede underbalanse. Kr.
Nesttun—Osbanen	470 062	23 107	-
Lillesand—Flaksvandbanen	÷ 93 890	-	109 294
Urskog—Hølandsbanen	204 646	-	40 154
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 557 492	-	760 876
Holmestrand—Vittingfossbanen	359 984	-	77 554
Valdresbanen	571 007	-	8 067
Lierbanen	99 546	-	30 791

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1922 til 30te juni 1923 er paa samtlige baner kjørt 12 738 452 trafikktogkilometer med 361 579 248 vognakselkilometer (tabell II, kol. 2 og 13 samt tabell XVII, kol. 48). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennemsnitt 10.1 tog pr. dag mot 10.0 i foregående termin.

Gjennemsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Antall trafikktog- km. pr. km. drifts- lengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikktogkm. Kr.
Samtlige baner	1923	3 682	28.4	8.76
hvorav:	1922	3 644	28.2	9.81
	¹⁾ 1917-22	3 641	30.0	8.87
Statsbanene	1923	3 723	28.3	8.31
	1922	3 706	28.2	9.45
	¹⁾ 1917-22	3 740	30.0	8.57
Hovedbanen	1923	11 771	38.3	15.97
	1922	11 123	36.7	16.86
	¹⁾ 1917-22	10 056	40.8	16.41
Andre privatbaner	1923	1 873	18.4	7.72
	1922	1 787	18.9	7.83
	¹⁾ 1917-22	1 823	19.8	7.07

¹⁾ I gjennemsnitt årlig.

Nærmere oplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell II, kol. I—18 (jfr. tabell XVII).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikken på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed oppgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennomsnittstall for de foregående femår 1917—1922:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet etter trafikkens størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1922—23.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.			Tonnkilometer.	Øre.
Ofotbanen.....	1923	1 618	3 372 670	3 374 288	6 442 167	52.4	3.18	1.66
	1922	1 606	3 147 122	3 148 728	5 944 007	53.0	3.87	2.05
¹⁾ 1917-22	1 556	1 581 118	1 582 674	3 109 498	50.9	6.55	3.17	
Hovedbanen.....	1923	94 390	678 607	772 997	4 118 195	18.8	20.82	3.91
	1922	92 227	514 595	606 822	3 595 302	16.9	28.83	4.87
¹⁾ 1917-22	94 331	593 622	687 953	3 495 722	19.7	24.22	4.72	
Drammenbanen....	1923	128 060	294 538	422 598	3 597 416	11.7	34.45	4.05
	1922	122 931	259 101	382 032	3 296 560	11.6	40.05	4.64
¹⁾ 1917-22	123 765	239 436	363 201	2 734 895	13.3	38.32	5.10	
Bratsbergbanen....	1923	12 333	335 103	347 436	1 315 221	26.4	11.07	2.92
	1922	11 827	298 698	310 525	1 147 252	27.1	16.52	4.47
¹⁾ 1917-22	8 604	300 708	309 312	1 000 488	30.9	12.60	3.96	
Rjukanbanen....	1923	8 237	299 233	307 470	1 085 803	28.3	15.54	4.40
	1922	6 431	292 518	298 949	1 320 430	22.6	22.02	4.99
¹⁾ 1917-22	6 074	307 257	313 331	1 071 720	29.2	17.54	5.10	
Kongsvingerbanen..	1923	12 425	275 863	288 288	1 254 671	23.0	11.10	2.55
	1922	12 930	195 136	208 066	1 078 474	19.3	18.18	3.51
¹⁾ 1917-22	15 081	296 164	311 245	1 260 918	24.7	11.69	2.75	
Meråkerbanen.....	1923	9 464	223 112	232 576	951 702	24.4	18.74	3.86
	1922	9 435	145 880	155 315	757 705	20.5	29.98	5.29
¹⁾ 1917-22	10 282	191 931	202 213	833 361	24.3	24.30	4.85	
Thamshavnbanen...	1923	3 488	220 333	223 821	643 504	34.8	11.00	3.82
	1922	3 476	179 671	183 147	564 486	32.4	12.97	4.21
¹⁾ 1917-22	5 405	114 109	119 514	463 183	25.8	20.90	5.26	
Smålensbanen.....	1923	34 739	168 605	203 344	1 405 875	14.5	26.14	3.78
	1922	34 296	158 253	192 549	1 343 990	14.3	30.37	4.35
¹⁾ 1917-22	37 703	182 674	220 377	1 391 891	15.8	25.17	3.96	
Eidsvoll-Dombåsb...	1923	14 562	186 016	200 578	1 186 839	16.9	12.25	2.07
	1922	12 903	165 548	178 451	1 091 837	16.3	17.35	2.84
¹⁾ 1917-22	11 545	129 074	140 619	803 409	17.5	17.88	3.16	
Randsfjordbanen...	1923	13 588	174 952	188 540	1 042 768	18.1	18.33	3.31
	1922	13 344	132 280	145 633	905 869	16.1	29.67	4.77
¹⁾ 1917-22	12 853	154 484	167 337	866 864	19.3	23.95	4.52	
Gjøvikbanen.....	1923	19 354	162 414	181 768	1 204 482	15.1	23.43	3.54
	1922	19 412	143 217	162 629	1 159 258	14.0	32.11	4.50
¹⁾ 1917-22	21 389	190 688	212 077	1 231 151	17.2	26.45	4.38	

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto	pr. netto	pr. brutto Tonnkm.
		Reisende ^{a)}	Gods.	Sum.				
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.		pct.	Øre.			
(Forts.)								
Sulitjelmbanen	1923	1 955	116 886	118 841	308 351	38.5	25.16	9.70
	1922	1 625	71 925	73 550	208 546	35.3	21.41	7.55
Dovrebanen	¹⁾ 1917-22	2 322	83 567	85 889	268 793	32.0	21.28	6.74
Bergensbanen	1923	9 330	104 308	113 638	889 867	12.8	24.81	3.17
	1922	8 737	128 709	137 446	984 207	14.0	24.86	3.47
Rørosbanen	1923	15 162	77 467	92 629	769 220	12.0	27.48	3.31
	1922	14 988	85 614	100 602	781 571	12.9	30.70	3.95
Jarlsbergbanen	¹⁾ 1917-22	17 403	133 434	150 837	959 194	15.7	23.29	3.47
	1923	18 656	46 540	65 196	623 674	10.5	47.28	4.94
	1922	19 866	47 259	67 125	641 917	10.5	61.42	6.42
	¹⁾ 1917-22	28 199	78 416	106 615	689 848	15.5	40.69	5.89
Sunnanbanen	1923	2 579	53 367	55 946	272 985	20.5	24.94	5.11
	1922	4 420	72 504	76 924	350 057	22.0	24.53	5.39
Setesdalsbanen	¹⁾ 1917-22	8 434	142 136	150 570	619 603	24.3	17.06	4.03
	1923	6 864	44 962	51 826	425 008	12.2	-	-
	1922	7 114	44 333	51 447	410 188	12.5	-	-
Solørbanen	¹⁾ 1917-22	7 293	43 875	51 168	382 605	13.4	-	-
	1923	3 551	47 969	51 520	417 852	12.3	29.57	3.65
	1922	3 898	44 529	48 427	383 876	12.6	39.83	5.03
	¹⁾ 1917-22	4 450	59 683	64 133	402 358	15.9	26.25	3.94
Lierbanen	1923	4 986	41 045	46 031	204 128	22.6	27.83	6.28
	1922	5 030	34 792	39 822	187 734	21.2	35.23	7.47
Stavanger distrikt ..	¹⁾ 1917-22	6 149	38 112	44 261	199 118	22.2	30.76	6.80
	1923	10 346	27 596	37 942	285 294	13.3	32.68	4.35
	1922	10 192	26 167	36 359	281 777	12.9	40.77	5.26
	¹⁾ 1917-22	12 248	32 885	45 133	297 623	15.2	34.72	5.08
Holmestrand—Vit-	1923	1 701	35 784	37 485	158 793	23.6	32.14	7.59
tingfossbanen. . . .	1922	2 034	25 095	27 129	140 438	19.3	52.38	10.12
Valdresbanen	¹⁾ 1917-22	3 006	36 453	39 459	170 168	23.2	37.11	8.35
	1923	2 607	28 535	31 142	195 430	15.9	31.37	5.00
	1922	2 730	25 288	28 018	194 236	14.4	38.78	5.59
Sørlandsbanen	¹⁾ 1917-22	2 994	31 902	34 896	189 590	18.4	31.12	5.03
	1923	2 823	20 420	23 243	169 384	13.7	52.28	7.17
Tveitsundbanen. . . .	1923	2 143	17 633	19 776	124 564	15.9	41.15	6.53
	1922	2 848	10 515	13 363	103 680	12.9	68.92	8.88
	¹⁾ 1917-22	2 472	13 580	16 052	105 529	15.2	50.31	7.37
Lierbanen	1923	2 242	17 530	19 772	107 834	18.3	56.49	10.36
	1922	2 249	7 646	9 895	91 537	10.8	104.70	11.32
Urskog—Hølandsb. .	¹⁾ 1917-22	2 953	14 401	17 354	108 152	16.0	68.41	9.70
	1923	1 641	17 238	18 879	100 360	18.8	46.98	8.84
	1922	1 729	13 462	15 191	92 395	16.4	62.10	10.21
Lilles.—Flaksvandb.	¹⁾ 1917-22	2 043	19 874	21 917	113 893	19.2	45.08	8.34
	1923	499	12 183	12 682	54 342	23.3	41.63	9.72
	1922	528	8 050	8 578	36 632	23.4	57.14	13.38
	¹⁾ 1917-22	656	10 176	10 832	43 153	25.1	43.86	10.55
Tønsberg—Eidsfoss- banen	1923	1 147	11 359	12 506	72 739	17.2	53.35	9.17
	1922	1 177	8 824	10 001	68 836	14.5	78.01	11.34
Nesttun—Osbanen..	¹⁾ 1917-22	1 424	12 899	14 323	76 250	18.8	53.87	9.57
	1923	6 724	5 434	12 158	104 133	11.7	65.73	7.67
	1922	6 673	5 398	12 071	103 856	11.6	84.62	9.83
	¹⁾ 1917-22	7 888	5 592	13 480	94 027	14.3	69.29	9.79

^{a)} I gjennemsnitt årlig.^{b)} Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell II, for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—63 (for andre privatbaner enn Hovedbanen i tabell XVII).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således :

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde. km.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.			
		Antall rei-sende.	Personkilometer.		Inn-tekt pr. person-kilo-meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Midl. trans-port-lengde pr. tonn. km.
			I alt.	pr. km. drifts-lengde.			I alt.	pr. km. drifts-lengde.	
			Tusen.	Øre.			Tusen.	Øre.	
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0
1/1— ^{80/8} 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1
1|1878— ^{80/8} 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1
									73.9

1) Årlige middeltall.

Driftstermin.	Midlere drifts-lengde. km.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei-sende.	Personkilometer.		Inn-tekt pr. person-kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Midl. trans- port lengde pr. tonn. km.	
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km. drifts- lengde.		
(Forts.).			Tusen.		Øre.		Tusen.		Øre.	
1884-85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885-86	"	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886-87	"	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887-88	"	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888-89	"	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889-90	"	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890-91	"	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891-92	"	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892-93	"	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893-94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894-95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895-96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896-97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897-98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898-99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
1) 1899-1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900-01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901-02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902-03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903-04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904-05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905-06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906-07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907-08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
2) 1908-09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909-10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910-11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911-12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912-13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913-14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914-15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915-16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916-17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917-18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918-19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919-20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920-21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921-22	3 419	27 344	687 470	201	8.1	7 906	493 218	144	12.8	62.4
1922-23	3 460	27 920	694 457	201	7.6	9 059	550 107	159	10.2	60.7

1) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (3/4 år).

2) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (5/4 år).

I oppgavene er for de siste 31 driftsår (fra og med året 1892—93) medtatt reisende med månedsbilletter etter en skjønnsmessig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har vært tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått ned fra 201 073 til 200 710 eller med ca. 0.2 pct.

Antall tonn kilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått op fra 144 258 til 158 991 eller med ca. 10 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1917—1922 med fordeling på Statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inn- tekt pr person- km. ⁴⁾ Øre.	Midlere reise- lengde. km.
		pr. km. drifts- lengde.	pct. ³⁾	pr. km. drifts- lengde.	pct. ³⁾		
Samtlige baner.....	1923	200 710	÷ 0.2	15 174	÷ 7.0	7.6	24.9
	1922	201 073	÷ 10.5	16 324	÷ 6.0	8.1	25.1
2) 1917-22	226 609	+ 32.5		14 575	+ 162.6	6.1	25.8
hvorav:							
Statsbanene.....	1923	197 403	÷ 0.5	15 082	÷ 7.5	6.5	25.5
	1922	198 469	÷ 11.3	16 309	÷ 6.3	7.0	25.6
2) 1917-22	227 361	+ 29.0		14 762	+ 153.5	5.8	26.1
Hovedbanen.....	1923	1 258 537	+ 2.3	82 479	÷ 1.6	6.0	18.4
	1922	1 229 692	÷ 3.5	83 812	÷ 2.5	6.3	18.7
2) 1917-22	1 257 743	+ 65.6		68 717	+ 234.1	5.0	19.5
Andre privatbaner....	1923	35 065	+ 0.8	3 678	÷ 12.0	9.2	16.7
	1922	34 781	÷ 14.3	4 181	÷ 9.5	10.5	17.1
2) 1917-22	43 026	+ 22.8		3 810	+ 143.9	8.4	17.6

¹⁾ På hver månedsbillet regnes i gjennomsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell II og X).

²⁾ I gjennomsnitt årlig.

³⁾ Prosent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

⁴⁾ Billettprisen på Statsbanene for enkelt reise beregnes fra 1ste mai 1922 på grunnlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. for befording med

3. klasse almindelig tog:

Avstand.	Øre pr km.
1—50 km.	7.2
51—150 "	6.0
151—300 "	5.0
301—400 "	4.0
over 400 "	3.0

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 707 470 reisende (Drammenbanen) ned til 6 657 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 98 424 (Drammenbanen) til kr. 795 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befordring av reisegods¹⁾ og post. Inntekten av persontrafikken er større enn inntekten av godstrafikken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Bergensbanen, Jarlsbergbanen, Drammenbanen, Sørlandsbanen, Stavanger—Flekkefjordbanen, Smålensbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Dovrebanen og Gjøvikbanen. Persontrafikken har ved disse baner innbragt fra 70 ned til 49 pct. av inntektene (jfr. tabell III, kol. 43 og tabell XVII).

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 52 501 111 (mot kr. 55 813 411 i foregående termin). Herav faller kr. 45 347 948 (47 848 379 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

Minste pris er 50 øre. Beløp under 1 kr. avrundes op til nærmeste 5-tall øre, beløp over 1 kr. op til nærmeste 10-tall øre.

Beregningen sker for avstander inntil 100 km. for hver kilometer. For avstander 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. beregnes for respektive begynnende 2 km., 5 km. og 10 km.

For 2. klasse regnes 1.7 ganger de beløp, som etter foranstående fremkommer for 3. klasse; minste pris 85 øre, for øvrig avrunding op til nærmeste 10-tall øre.

For 1. klasse regnes det dobbelte av nevnte priser for 2. klasse.

1., 2. og 3. klasse hurtigtog:

Til prisene for almindelig tog, utregnet etter ovenstående satses og regler, legges 20 pct. (avrundet op til nærmeste 10-tall øre); minste tillegg kr. 5.00 for 1. klasse, kr. 2.50 for 2. klasse og kr. 1.50 for 3. klasse.

Angående de før 1ste juli 1921 gjeldende takster for reisende og reisegods henvises til driftsberetningen for 1920—21 side 27, 1918—19 side XXIX og for 1912—13 side XLIII.

Hovedbanen har noget høyere takster såvel i samtrafikk som i lokaltrafikk. For andre privatbaner er takstene i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene med midlertidige tillegg.

¹⁾ Takstene for reisegods er fra 1ste juli 1921: 5 øre pr. kg. for avstander til og med 50 km., 8 øre pr. kg. for avstander 51—100 km., 10 øre pr. kg. for avstander 101—200 km., 13 øre pr. kg. for avstander 201—300 km., 16 øre pr. kg. for avstander 301—500 km. og 18 øre pr. kg. for avstander 501—700 km. og videre 3 øre pr. kg. for hvert begynnende tillegg av 200 km.

For Statsbanene og Hovedbanen fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30te juni.	Statsbanene og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanene alene.		
		Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.
Enkeltbilletter	1923	38 984 246	15 226 461	51 534 0986	34 731 765	13 690 034	466706065
	1922	41 510 896	15 472 941	51 547 8908	37 099 104	13 977 814	466507898
Billett-kort ¹⁾	1923	687 576	1 139 140	9 969 640	620 119	1 054 140	9 126 740
	1922	710 619	1 191 560	10 310 980	632 042	1 094 380	9 422 100
Månedsbilletter ²⁾ ...	1923	2 444 520	10 845 730	13 174 4725	1 805 583	8 488 860	97 393 565
	1922	2 355 299	10 041 750	12 793 8814	1 760 441	7 874 890	95 572 634
Kupon-billetter ³⁾ ...	1923	1 711 107	70 085	18 979 215	1 580 487	70 028	17 944 803
Militærtransport og leide ekstratog ..	1923	315 241	60 385	5 308 634	261 097	52 521	4 591 494
	1922	223 953	43 335	3 940 780	185 626	38 496	3 425 335

For Statsbanene og Hovedbanen utgjør antall reiser på månedsbilletter 39.67 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 19.34 pct. For terminen 1921—22 var de tilsvarende tall henholdsvis 37.47 pct. og 18.97 pct. Den midlere reiselengde på månedsbilletter er 12.1 km. mot 12.7 km. forrige år. Inntekten utgjør 22.5 øre pr. reise, 1.9 øre pr. personkilometer og 5.5 prosent av den samlede inntekten av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 23.5 øre, 1.8 øre og 5.1 pct.

Følgende oppgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Kristiania Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billett-kort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

¹⁾ Billett-kort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges mellom visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabell XI).

²⁾ Jfr. tabel X. Herunder arbeiderbilletter (hverdagskort).

³⁾ Selges til I, II og III kl. gjennem turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og birluter. Ordinær pris.

Antall reiser.

Fra og til Kristiania Ø	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Bekkelaget	4	-	267 787	267 787	-	39 132	53 080	-	175 575
Nordstrand	6	9	582 139	582 148	9	133 767	63 780	-	384 592
Ljan	8	26	452 131	452 157	26	132 328	43 900	-	275 903
Kolbotn	13	2 749	633 251	636 000	409	159 471	11 180	2 340	462 600
Myrvoll	16	21	54 249	54 270	21	29 089	320	-	24 840
Oppgård	18	1 409	362 107	363 516	209	88 007	4 460	1 200	269 640
Langhus	21	5	8 406	8 411	5	8 046	-	-	360
Ski	24	1 840	251 557	253 397	520	86 787	6 940	1 320	157 830
Sum Kra.—Ski..	-	6 059	2 611 627	2 617 686	1 199	676 627	183 660	4 860	1 751 340
Do. 1921—22..	-	6 577	2 590 490	2 597 067	2 197	695 000	194 720	4 380	1 700 770
Tøyen	4	5	1 273	1 278	5	1 173	100	-	-
Grefsen	7	21	2 851	2 872	21	2 071	60	-	720
Kjelsås	10	2	120 428	120 430	2	42 418	3 460	-	74 550
Sandermosen ...	16	12	28 517	28 529	12	22 937	1 620	-	3 960
Nittedal	24	70	102 413	102 483	70	44 733	4 040	-	53 640
Åneby	28	36	26 858	26 894	36	14 798	1 620	-	10 440
Hakadal	32	91	29 988	30 079	91	16 338	300	-	13 350
Sum Kra.-Hakad.	-	237	312 328	312 565	237	144 468	11 200	-	156 660
Do. 1921—22..	-	535	320 328	320 863	355	153 588	10 680	180	156 060
Bryn	4	-	419 878	419 878	-	252 358	29 640	-	137 880
Alnabru	7	-	319 963	319 963	-	61 423	10 500	-	248 040
Grorud	11	-	639 497	639 497	-	196 737	16 280	-	426 480
Høibråten	13	-	100 521	100 521	-	33 191	1 420	-	65 910
Lørenskog	14	-	941 709	941 709	-	250 179	13 800	-	677 730
Strømmen	18	41	489 546	489 557	11	131 336	6 820	-	351 390
Lillestrøm	21	157	497 153	497 310	157	1 68333	5 240	-	323 580
Sum Kra.-L.str.	-	168	3 408 267	3 408 435	168	1 093 557	83 700	-	2 231 010
Do. 1921—22..	-	237	3 210 503	3 210 740	237	1 049 513	95 820	-	2 065 170
Tilsammen fra og til Kristiania Ø	-	6 464	6 332 222	6 338 686	1 604	1 914 652	278 560	4 860	4 139 010
Do. 1921—22..	-	7 349	6 121 321	6 128 670	2 789	1 898 101	301 220	4 560	3 922 000

Antall reiser.

Fra og til Kristiania V.	Av- stand.	I alt			Herav på					
					Enkeltbilletter.			Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.	
Til og fra										
Skarpsno	2	-	57	57	-	57	-	-	-	-
Skøyen	3	-	287	287	-	287	-	-	-	-
Bestun	4	-	35 438	35 438	-	2 205	3 120	-	30 113	
Lysaker	6	-	953 769	953 769	-	229 988	106 460	-	617 321	
Stabekk	8	8	1 400 798	1 400 806	8	430 992	111 580	-	858 226	
Høvik	10	-	622 558	622 558	-	169 438	33 180	-	419 940	
Blommenholm...	11	1	273 358	273 359	1	56 438	16 940	-	199 980	
Sandvika	13	26	536 438	536 464	26	247 598	24 360	-	264 480	
Slependen	15	12	129 180	129 192	12	45 050	6 880	-	77 250	
Billingstad	17	12	72 686	72 698	12	23 556	5 480	-	43 650	
Hvalstad	19	1 020	185 044	186 064	300	65 034	10 180	720	109 830	
Asker	23	2 044	276 180	278 224	964	134 950	16 280	1 080	124 950	
Sum Kra.-Asker.	-	3 123	4 485 793	4 488 916	1 323	1 405 593	334 460	1 800	2 745 740	
Do. 1921—22..	-	3 984	4 208 336	4 212 320	1 764	1 351 876	332 960	2 220	2 523 500	

Fra og til
Bergen.

Bergen-Nesttun.

Kronstad	3	-	107 879	107 879	-	28 575	11 260	-	68 044
Minde	4	-	357 228	357 228	-	90 457	52 920	-	213 851
Fjøsanger	6	-	910 697	910 697	-	294 091	101 420	-	515 186
Hop	8	-	303 777	303 777	-	96 848	31 960	-	174 969
Nesttun	10	8	917 145	917 153	8	264 615	34 860	-	617 670
<hr/>									
Sum Bergen—									
Nesttun	-	8	2 596 726	2 596 734	8	774 586	232 420	-	1 589 720
<hr/>									
Do. 1921-22..	-	3	2 703 243	2 703 246	3	820 013	252 660	-	1 630 570

Godstrafikken (tonnkilometer) og inntektene derav angis for samtlige baner i følgende sammendrag:

Baner.	Driftstermin endende 30. juni.	Tonnkm. il- og fraktk- gods.		Inntekt av godstrafikk.		Inntekt pr. tonnkm. il- og fraktkods ¹⁾ . Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktkods.
		pr. km. drifts- lengde.	Økning. pct.	pr. km. drifts- lengde.	Økning. pct.	
Samtlige baner	1923	158 991	+ 10.2	16 466	÷ 12.7	10.2 60.7
	1922	144 258	÷ 1.4	18 854	÷ 3.5	12.8 62.4
hvorav:	1917-22	149 520	+ 3.2	17 389	+ 142.2	11.2 75.1
Statsbanene	1923	161 234	+ 8.1	15 342	÷ 16.0	9.4 59.0
	1922	149 192	÷ 1.1	18 259	÷ 2.7	12.0 60.7
	1917-22	152 445	+ 3.7	16 844	+ 152.1	10.8 74.8
Hovedbanen	1923	645 180	+ 32.9	100 357	+ 2.0	15.3 36.6
	1922	485 358	÷ 9.6	98 406	÷ 7.9	19.9 36.2
	1917-22	561 472	÷ 0.1	90 540	+ 141.7	16.0 34.9
Andre privatbaner	1923	52 487	+ 22.2	10 283	+ 12.7	19.4 22.2
	1922	42 964	+ 4.1	9 126	÷ 4.3	20.8 22.2
	1917-22	56 269	÷ 2.0	8 618	+ 60.0	16.1 27.6

¹⁾ Fra 1. september 1916 blev ved Statsbanene innført nye godstakster.

Takstene for fraktkods beregnes etter følgende tabell:

Klasse.	Konstant Øre pr. tonn.	Avgift pr. tonnkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellom						
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—600 km.	over 600 km.
Stykkogs:								
1ste klasse	250	19.0	13.0	10.0	6.0	0.4	0.4	4.0
2nen —	200	12.4	9.0	8.0	5.6	3.0	0.8	4.0
3dje —	150	9.0	6.0	5.2	4.4	3.0	1.0	3.0
Vognladninger:								
4de —	150	8.5	6.0	5.0	3.6	3.0	1.0	2.0
5te —	100	6.8	4.2	3.4	2.6	2.4	1.0	1.7
6te —	90	5.2	3.4	2.6	2.2	1.7	1.0	1.5
7de —	70	4.4	2.8	2.2	1.8	1.6	1.1	1.4
8de —	60	3.8	2.2	1.7	1.5	1.5	1.3	1.4
9de —	60	3.2	1.8	1.5	1.3	1.5	1.5	1.4
A undtagelseskl.	50	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2
B —	50	1.6	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.2

For Hovedbanen gelder de samme satser.

Gods opdeles efter sendingens vekt i 3 fraktklasser, a, b og c:

Frakten for klasse a (sendinger av vekt inntil 25 kg.) er lik det dobbelte av frakten for klasse c, beregnet pr. kg. og avrundet oppad til nærmeste hel øre, med minste pris 2 øre pr. kg. Minste fraktberegningssvekt er 5 kg.

Frakten for klasse b (sendinger over 25 inntil 5 000 kg.) beregnet pr. begynnende 10 kg., er lik frakten etter klasse a minsket med 20 pct.

Frakten for klasse c (sendinger over 5 000 kg.) beregnet pr. 100 kg. er lik frakten

Godstrafikken (il- og fraktgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 3 367 813 tonnkm. (Ofotb.) ned til 5 367 tonnkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk har variert fra 148 626 (Ofotbanen) ned til kr. 1 815 (Sørlandsbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1922—23 innbragt kr. 56970918 mot kr. 64 460 559 i 1921—22. Ved Ofotbanen, Sulitjelmbanen, Thamshavnbansen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Bratsbergbanen, Rjukanbanen, Randsfjordbanen, Urskog—Hølandsbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Lierbanen, Kongsvingerbanen, Solørbanen, Meråker- og Sunnanbanen, Setesdalsbanen, Rørosbanen, Hovedbanen, Valdresbanen og Arendal—Tveitsundbanen er inntekten av godstrafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 98 pct. ned til 51 pct. av inntektene (jfr. tabell III, kol. 44 og tabell XVII).

for 1ste klasse med tillegg av 20 øre pr. 100 kg. og avrundet opad til nærmeste med 5-delelige antall øre.

På grunn av dyrtiden er til nevnte takster følgende midlertidige tillegg gjort gjeldende, dog med endel undtagelser for visse varer:

Fra 1ste september 1916.....	20 pct.
« 1ste mai 1917.....	50 «
« 1ste november 1917.....	100 «
« 21de juli 1919.....	120 «
« 1ste februar 1920.....	160 «
« 1ste septbr. 1920.....	200 «
« 2ode april 1922.....	160 pct. og 140 « etter klasseindeling.

For andre privatbaner enn Hovedbanen er il- og fraktgodstakster i det vesentlige ordnet som ved Statsbanene, men er tildels noget høiere; midlertidige tillegg er også innført ved disse baner.

Levende dyr inndeles i 3 taksklasser:

Fraktene utregnes etter følgende formler:

	1ste klasse. (Hester).	2nen klasse. (Hornveg etc.).	3dje klasse. (Småfe).
Konstant avgift.....	250 øre	150 øre	50 øre
Avgift pr. km.:			
Fra 1—150 km.....	8.4 «	4.2 «	1.4 «
« 151—300 «	6.0 «	3.0 «	1.0 «
over 300 «	5.0 «	2.0 «	0.5 «

Formlene, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderasjon, hvorom henvises til de trykte takster. Minste pris er henholdsvis kr. 4.00, kr. 2.00 og kr. 0.70.

Utreghning av takstene for levende dyr skjer som for fraktgods.

Fra 1ste novbr. 1917 er takstene midlertidig forhøjet med 50 pct. fra 21de juli 1919 med 100 pct., fra 1ste februar 1920 med 130 pct., fra 1ste septbr. 1920 med 160 pct., fra 1ste januar 1922 med 140 pct. og fra 2ode april 1922 med 120 pct.

Av tabell VII ses hvordan trafikken på Statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1922—23 og 1921—22:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antall ordinære reisende.				Antall tønn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen	Samtrafikk i pct.
Smålensbanen.....	1923	2 555 007	154 798	2 709 805	5.7	572 978	252 816	825 794	30.6
	1922	2 672 780	156 344	2 829 124	5.5	572 029	196 459	768 488	25.6
Gjøvikbanen.....	1923	1 003 368	158 625	1 161 993	13.7	287 220	284 018	571 238	49.7
	1922	1 038 697	154 684	1 193 381	13.0	215 715	255 157	470 872	54.2
Kongsvingerbanen..	1923	224 983	326 743	551 726	59.2	71 664	444 705	516 369	86.1
	1922	229 346	346 327	575 673	60.2	56 547	309 968	366 515	84.6
Solørbanen.....	1923	110 245	49 387	159 632	30.9	7 446	92 822	100 268	92.6
	1922	122 591	53 146	175 737	30.2	11 163	77 365	88 528	87.4
Drammenbanen....	1923	2 571 811	414 357	2 986 168	13.9	195 071	251 947	447 018	56.4
	1922	2 490 394	415 742	2 906 136	14.3	173 670	203 121	376 791	53.9
Jarlsbergbanen	1923	979 912	451 286	1 431 198	31.5	85 114	78 127	163 241	47.9
	1922	964 123	474 135	1 438 258	33.0	77 335	84 934	162 269	52.3
Bratsbergbanen	1923	480 888	359 837	840 725	42.8	83 786	367 558	451 344	81.4
	1922	519 757	356 131	875 888	40.7	43 200	355 690	398 890	89.2
Sørlandsbanen	1923	6 862	13 759	20 621	66.7	10 753	3 407	14 160	24.1
Randsfjordbanen....	1923	725 445	303 995	1 029 440	29.5	441 498	245 170	686 668	35.7
	1922	756 116	295 985	1 052 101	28.1	331 612	204 573	536 185	38.2
Dombåsbanen	1923	450 588	301 515	752 103	40.1	85 715	385 259	470 974	81.8
	1922	493 322	286 660	779 982	36.8	100 621	345 479	446 100	77.4
Rørosbanen.....	1923	291 344	81 558	372 902	21.9	109 131	169 668	278 799	60.9
	1922	307 827	104 839	412 666	25.4	122 051	137 437	259 488	53.0
Dovrebanen.....	1923	364 796	111 490	476 286	23.4	79 228	119 600	198 828	60.2
	1922	356 255	99 624	455 879	21.9	61 261	138 309	199 570	69.3
Meråkerbanen	1923	370 321	139 242	509 563	27.3	147 745	277 145	424 890	65.2
	1922	348 478	142 178	490 656	29.0	83 387	213 159	296 546	71.9

Baner.	Terminen endende 30. juni.	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
(Forts.)									
Sunnanbanen	1923	227 101	123 978	351 079	35.3	18 521	139 549	158 070	88.3
	1922	234 901	128 330	363 231	35.3	24 970	121 997	146 967	83.0
Stavanger distrikt...	1923	860 863	-	860 863	-	101 675	-	101 675	-
	1922	828 949	-	828 949	-	92 605	-	92 605	-
Bergensbanen	1923	1 462 686	141 450	1 604 136	8.8	127 704	77 050	204 754	37.6
	1922	1 531 493	137 949	1 669 442	8.3	133 881	81 600	215 481	37.9
Setesdalsbanen	1923	228 770	-	228 770	-	105 909	-	105 909	-
	1922	230 242	-	230 242	-	82 260	-	82 260	-
Ofotbanen	1923	61 033	3 622	64 655	5.6	44 064	3 670 489	3 714 553	98.8
	1922	64 614	3 283	67 897	4.8	58 873	3 406 270	3 465 143	98.3
Tveitsundbanen	1923	130 932	-	130 932	-	57 350	-	57 350	-
	1922	143 408	-	143 408	-	31 466	-	31 466	-
Statsbanene	1923	14 165 984	648 218	14 814 202	4.4	3 708 848	4 532 788	8 241 636	55.0
	1922	14 477 185	645 725	15 122 910	4.3	3 263 023	4 048 727	7 311 750	55.4
Hovedbanen	1923	1 621 484	604 368	2 225 852	27.1	315 592	882 444	1 198 036	73.7
	1922	1 592 351	609 852	2 202 203	27.7	231 709	679 371	911 080	74.6
Tilsammen	1923	16 299 452	136 234	16 435 686	0.8	4 564 798	3 992 430	8 557 228	46.7
	1922	16 580 131	135 130	16 715 261	0.8	3 935 576	3 607 883	7 543 459	47.8

I tabell VII gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på Statsbanene og Hovedbanen av avgått trafikk i alt og særskilt av reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1922—23 innbragt kr. 11 273 645. Herav faller kr. 2 297 157 på persontrafikk og kr. 8 976 488 på godstrafikk. Tabel VIII gir nærmere opplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1922—23 og 1921—22 samt i gjennemsnitt for femåret 1917—22 for Statsbanene og Hovedbanen samlet:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30. juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person- trafikk. Kr.	Gods- trafikk. I alt. Kr.
Kornsjø	1923	1 979 763	1 385 485	594 278
	1922	3 714 574	1 468 731	2 245 843
1) 1917-22	3 343 802	1 540 233	1 803 569	
Charlottenberg	1923	2 030 445	799 086	1 231 359
	1922	2 028 077	823 153	1 204 924
1) 1917-22	3 378 237	986 332	2 391 905	
Storlien	1923	916 294	95 386	820 908
	1922	792 872	91 251	701 621
1) 1917-22	1 471 513	92 868	1 378 645	
Riksgränsen	1923	6 347 143	17 200	6 329 943
	1922	8 043 335	15 168	8 028 167
1) 1917-22	5 277 422	17 992	5 259 430	
Tilsammen	1923	11 273 645	2 297 157	8 976 488
	1922	14 578 858	2 398 303	12 180 555
1) 1917-22	13 470 973	2 637 424	10 833 549	

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruter skjer delvis ved direkte ekspedisjon²⁾.

1) I gjennemsnitt årlig.

2) Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:

- a) over Lillestrøm for ferdsel på Øieren eller over Fetund, hvis skibet ikke kan gå til Lillestrøm på grunn av lav vannstand (kun fra og til Hovedbanens stasjoner).
- b) over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsen.
- c) over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskibsruter på kyststrekningen Bergen—Vadsø.
- d) over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellom disse byer.
- e) - Røykenvik og Randsfjord for ferdsel på Randsfjorden.
- f) - Hen for ferdsel på Ådalselven og Spirillen.
- g) - Krøderen for ferdsel på Krøderen.
- h) - Skien for ferdsel på Skienelven og Telemarksvannene.
- i) - Brevik for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S. samt, i tilknytning

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter²⁾, inntekter og personale for hver stasjon ved Statsbanene og Hovedbanen er gitt i tabel VII.

I tabell IX gis opplysning om, hvorledes den ordinære trafikk fordeler sig på de enkelte stasjonsavstander.

Transportmengden av de vesentligste varesorter er angitt i tabell VIII for Statsbanene og Hovedbanen såvel for hverbane som for banene samlet og særskilt for lokal- og samtrafikk m. m.

Gjør man et sammendrag av varesorter som vedrører skogs- og landbruksprodukter, stiller disse to hovedgrupper sig således i forhold til annet fraktgods:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter. ⁴⁾		Produkter ved- kommende landbruk. ⁵⁾		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ⁶⁾	t.	pct. ⁶⁾	t.	pct. ⁶⁾
Smålensbanen	1923	390 951	47.4	134 892	16.3	299 951	36.3
	1922	283 398	36.9	142 114	18.5	342 976	44.6
	⁸⁾ 1917-22	299 179	40.1	134 135	18.0	312 739	41.9
Gjøvikbanen	1923	173 743	30.4	102 972	18.0	294 524	51.6
	1922	129 322	27.5	109 906	23.3	231 644	49.2
	⁸⁾ 1917-22	241 596	38.3	105 265	16.7	283 203	45.0
Kongsvingerbanen	1923	305 734	59.2	55 698	10.8	154 937	30.0
	1922	182 304	49.7	59 779	16.3	124 432	34.0
	⁸⁾ 1917-22	279 886	53.8	57 507	11.0	182 961	35.2
Solørbanen.	1923	51 337	51.2	15 311	15.3	33 620	33.5
	1922	41 304	46.6	18 823	21.3	28 401	32.1
	⁸⁾ 1917-22	52 495	48.3	16 580	15.3	39 590	36.4
Drammenbanen.	1923	93 982	21.0	51 102	11.4	301 934	67.6
	1922	50 906	13.5	55 687	14.8	270 198	71.7
	⁸⁾ 1917-22	72 743	20.4	47 113	13.2	236 560	66.4
Jarlsbergbanen	1923	40 473	24.8	34 065	20.9	88 703	54.3
	1922	28 296	17.4	43 602	26.9	90 371	55.7
	⁸⁾ 1917-22	49 617	22.9	45 174	20.9	121 552	56.2

til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (sistnevnte kun reisende og reisegods).

k) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Haugesund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samtid Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

l) Byglandsfjord for ferdsel paa Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

²⁾ Ekskl. utgifter til stasjonenes vedlikehold (tabell IV, kol. 61).

³⁾ I gjennomsnitt årlig.

⁴⁾ Omfatter trelast og brenne samt tremasse.

⁵⁾ Omfatter gjødning, høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

⁶⁾ I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter.		Produkter ved kommende landbruk.		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾
(Forts.)							
Sørlandsbanen.....	1923	272	1.9	1 535	10.9	12 353	87.2
Bratsbergbanen	1923	34 644	7.7	216 182	47.9	200 519	44.4
	1922	23 567	5.9	190 217	47.7	185 106	46.4
Randsfjordbanen	1923	337 843	49.2	37 600	5.5	311 225	45.3
	1922	216 469	40.4	46 310	8.6	273 406	51.0
¹⁾ 1917-22	267 115	48.5	35 041	6.4	248 711	45.1	
Dombåsbanen	1923	80 625	17.1	100 468	21.3	289 881	61.6
	1922	71 544	16.0	122 893	27.6	251 663	56.4
¹⁾ 1917-22	93 773	20.9	103 278	23.1	250 506	56.0	
Rørosbanen.....	1923	55 576	19.9	38 861	14.0	184 362	66.1
	1922	47 280	18.2	48 615	18.7	163 593	63.1
¹⁾ 1917-22	81 145	21.3	69 788	18.4	229 147	60.3	
Dovrebanen	1923	28 563	14.4	39 207	19.7	131 058	65.9
	1922	27 046	13.5	64 016	32.1	108 508	54.4
Meråkerbanen	1923	160 671	37.8	32 187	7.6	232 032	54.6
	1922	84 201	28.4	38 529	13.0	173 816	58.6
¹⁾ 1917-22	146 590	43.3	39 537	11.7	152 101	45.0	
Sunnanbanen.....	1923	47 278	29.9	25 241	16.0	85 551	54.1
	1922	15 676	10.7	31 596	21.5	99 695	67.8
¹⁾ 1917-22	24 865	21.6	31 447	27.3	58 968	51.1	
Stavanger—Flekkefjordbanen	1923	10 881	10.7	36 104	35.5	54 690	53.8
	1922	8 548	9.2	37 658	40.7	46 399	50.1
¹⁾ 1917-22	14 752	12.9	33 037	28.9	66 380	58.2	
Bergensbanen	1923	37 247	18.2	32 876	16.1	134 631	65.7
	1922	29 269	13.6	43 339	20.1	142 873	66.3
¹⁾ 1917-22	72 530	26.6	40 439	14.8	159 819	58.6	
Setesdalsbanen ..	1923	30 480	28.8	7 735	7.3	67 694	63.9
	1922	23 988	29.2	8 115	9.9	50 157	60.9
¹⁾ 1917-22	25 544	26.3	7 763	8.0	63 744	65.7	
Ofotbanen	1923	23 295	0.6	157	-	3 691 101	99.4
	1922	16 347	0.5	317	-	3 448 479	99.5
¹⁾ 1917-22	37 396	2.2	532	-	1 699 654	97.8	
Tveitsundbanen.....	1923	30 999	54.1	6 584	11.5	19 768	34.4
	1922	13 958	44.4	6 486	20.6	11 022	35.0
¹⁾ 1917-22	25 589	57.6	5 487	12.3	13 399	30.1	
Hovedbanen.....	1923	459 808	38.4	207 070	17.3	531 158	44.3
	1922	292 001	32.1	195 057	21.4	424 022	46.5
¹⁾ 1917-22	439 166	40.0	199 654	18.2	458 138	41.8	
Tilsammen	1923	1 653 016	19.3	835 366	9.8	6 068 846	70.9
	1922	1 148 876	15.2	834 165	11.1	5 560 418	73.7
¹⁾ 1917-22	1 578 120	25.6	779 476	12.7	3 792 606	61.7	

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane,

Da trafikk av skogsprodukter spiller en så vesentlig rolle i enkelte baners økonomi, gis følgende oppgave for trelast og brenne samt tremasse (mekanisk og kemisk).

a) Trelast og brenne:

Baner.	Terminen endende 30. juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt ³⁾			Midl. trp.- lengde. km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnm. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1923	1 199 036	80 691	15.2	5 755 992	13.0	7.1	67.3
	1922	865 525	54 235	10.9	5 196 167	10.1	9.6	62.7
1) 1917-22	1 257 302	92 601	19.4		7 834 580	18.7	8.5	73.7
hvorav for:								
Smålensbanen	1923	359 706	12 289	31.7	808 624	19.6	6.6	34.2
	1922	256 374	7 804	21.5	732 164	13.7	9.4	30.4
1) 1917-22	268 318	12 907	30.0		1 165 676	24.2	9.0	48.1
Gjøvikbanen	1923	131 329	4 423	15.4	325 280	10.2	7.4	33.7
	1922	106 924	3 470	13.8	375 824	11.3	10.8	32.5
1) 1917-22	213 637	8 181	22.8		745 139	21.2	9.1	38.3
Kongsvingerbanen	1923	270 544	19 994	58.3	1 211 737	54.4	6.1	73.9
	1922	164 616	11 310	47.7	1 037 111	42.8	9.2	68.7
1) 1917-22	251 612	17 525	48.9		1 359 484	44.3	7.8	69.7
Solørbanen	1923	50 365	1 800	43.7	126 783	30.7	7.0	35.7
	1922	40 954	1 543	40.3	150 798	33.0	9.8	37.7
1) 1917-22	51 020	2 009	38.2		178 016	37.9	8.9	39.4
Drammenbanen	1923	65 245	2 312	16.1	199 173	10.3	8.6	35.4
	1922	37 160	1 182	9.3	154 886	6.5	13.1	31.8
1) 1917-22	56 116	1 474	12.7		180 391	9.2	12.2	26.3
Jarlsbergbanen	1923	40 345	1 306	19.7	112 092	11.3	8.6	32.4
	1922	28 191	808	11.9	107 827	10.2	13.3	28.7
1) 1917-22	49 121	1 733	14.6		204 333	13.0	11.8	35.3
Bratsbergbanen	1923	32 755	1 630	5.2	118 008	3.8	7.2	49.8
	1922	23 440	1 146	4.1	129 025	2.8	11.3	48.9
1) 1917-22	18 493	1 044	5.7		118 080	4.6	11.3	56.5
Randsfjordbanen	1923	107 033	4 364	14.2	332 521	7.9	7.6	40.8
	1922	65 158	2 291	10.0	259 277	7.2	11.3	35.2
1) 1917-22	117 981	4 439	18.8		462 907	16.0	10.4	37.6

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.

³⁾ Fra og med driftsåret 1918—19 er inntekten anført etter særskilt beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods,

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt. ³⁾			Midl. trp- lengde. km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnm. Øre.	
(Forts.)								
Dombåsbanen.....	1923	60 133	3 296	6.8	229 949	6.8	7.0	54.8
	1922	58 813	2 822	6.5	293 817	7.5	10.4	48.0
1) 1917-22		84 972	4 349	13.9	358 637	11.9	8.2	51.2
Rørosbanen	1923	50 602	2 242	11.4	133 972	9.7	6.0	44.3
	1922	43 582	2 583	9.7	200 803	9.5	7.8	59.3
1) 1917-22		76 034	5 159	8.9	366 169	11.0	7.1	67.9
Meråkerbanen.....	1923	99 902	6 338	28.5	428 837	-	6.8	63.4
	1922	48 008	2 878	19.9	277 650	-	9.6	59.9
1) 1917-22		102 738	7 026	33.9	554 953	-	7.9	68.4
Sunnanbanen	1923	47 277	1 123	25.5	107 217	-	9.5	23.8
	1922	15 676	645	14.7	61 910	-	9.6	41.1
1) 1917-22		24 539	911	20.9	86 854	-	9.5	37.1
Bergensbanen	1923	37 247	5 608	19.2	219 889	10.1	3.9	150.6
	1922	29 251	4 834	14.9	157 097	5.9	3.2	165.3
1) 1917-22		71 347	12 592	23.1	568 197	19.7	4.5	176.5
Setesdalsbanen.....	1923	27 333	1 276	41.6	91 174	20.5	7.1	46.7
	1922	22 551	1 003	38.8	99 963	23.4	10.0	44.5
1) 1917-22		21 766	925	33.2	89 714	19.7	9.7	42.5
Hovedbanen	1923	377 191	9 012	20.5	1 032 555	18.7	11.5	23.9
	1922	253 068	5 569	16.9	833 885	15.7	15.0	22.0
1) 1917-22		380 881	9 045	23.5	1 174 363	23.9	13.0	23.7

1) I gjennemsnitt årlig.

2) I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.

3) Fra og med driftsåret 1918—19 er inntekten anført etter særskilt beregning.

4) I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

b) Tremasse:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av tremasse.			Inntekt. ⁵⁾			Midl. transp.- lengde, km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonn- km. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1923	453 970	32 496	6.1	3 421 349	7.7	10.5	71.6
	1922	283 351	19 614	3.9	2 683 041	5.2	13.7	69.2
¹⁾ 1917-22		320 818	22 647	4.8	2 619 262	5.8	11.6	70.6
hvorav for:								
Smålensbanen	1923	31 245	1 501	3.9	179 950	4.4	12.0	48.0
	1922	27 024	1 294	3.6	204 302	3.8	15.8	47.9
¹⁾ 1917-22		30 861	1 302	3.1	172 695	3.6	13.3	42.2
Gjøvikbanen	1923	42 414	4 340	15.0	376 558	11.8	8.7	102.3
	1922	22 398	2 296	9.1	262 057	7.9	11.4	102.5
¹⁾ 1917-22		27 959	2 869	8.5	264 169	7.5	9.2	102.6
Kongsvingerbanen	1923	35 190	3 311	9.7	256 398	11.5	7.7	94.1
	1922	17 688	1 507	6.4	183 071	7.6	12.1	85.2
¹⁾ 1917-22		28 277	2 536	7.0	243 445	7.9	9.6	89.7
Drammenbanen	1923	28 737	413	2.9	80 984	4.2	19.6	14.4
	1922	13 745	345	2.7	68 038	2.9	19.7	25.1
¹⁾ 1917-22		16 626	348	2.9	65 052	3.3	18.7	20.9
Randsfjordbanen	1923	230 810	12 350	40.3	1 422 450	33.8	11.5	53.5
	1922	151 311	7 990	34.8	1 212 001	33.7	15.2	52.8
¹⁾ 1917-22		149 135	8 103	34.3	1 011 650	35.0	12.5	54.3
Dombåsbanen	1923	20 492	2 010	4.2	164 931	4.9	8.2	98.1
	1922	12 731	1 174	2.7	135 203	3.4	11.5	92.2
¹⁾ 1917-22		8 802	733	2.2	75 650	2.5	10.3	83.3
Meråkerbanen	1923	60 769	4 792	21.5	460 318	-	9.6	78.9
	1922	36 193	2 858	19.7	355 054	-	12.4	79.0
¹⁾ 1917-22		43 852	3 327	18.1	367 160	-	11.0	75.9
Setesdalsbanen	1923	3 147	50	1.6	9 441	2.1	18.9	15.9
	1922	1 437	23	0.9	5 561	0.1	24.2	16.0
¹⁾ 1917-22		2 846	50	1.6	8 871	2.1	17.7	17.6
Hovedbanen	1923	82 617	2 880	6.6	394 896	7.2	13.7	34.9
	1922	38 933	1 697	5.1	203 109	3.8	12.0	43.6
¹⁾ 1917-22		58 285	2 022	5.7	287 714	5.9	14.2	34.7

¹⁾ I gjennemsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.

³⁾ Fra og med driftsåret 1918-19 er inntekten anført etter særskilt beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Følgende ekspedisjonssteder har i terminen hat en samlet trafikk av trelast og brenne på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt. fra	Ankommet. til	Tilsammen	
			1922—23	forrige år
Vestby.....	6 605	3 898	10 503	13 619
Moss	8 084	16 428	24 512	16 339
Fredrikstad	1 697	80 498	82 195	32 843
Sandesund	140 482	5 106	145 588	103 019
Sarpsborg	5 254	161 924	167 178	124 115
Fredrikshald	7 558	34 711	42 269	27 741
Tistedal	29 550	1 836	31 386	22 210
Tomter	10 293	98	10 391	0
Svenske baner over Kornsjø	22 179	305	22 484	12 108
Grefsen	3 956	56 357	60 313	47 746
Hakadal	12 829	283	13 112	0
Sørumsand	14 995	1 844	16 839	0
Kongsvinger	15 283	2 048	17 331	0
Åbogen	22 258	64	22 322	13 334
Magnor	9 730	430	10 160	11 015
Svenske baner over Charlottenberg ..	60 285	106	60 391	24 301
Kristiania V.	2 790	7 981	10 771	0
Drammen	13 189	45 285	58 474	36 504
Larvik	11 839	1 780	13 619	15 935
Skien	3 921	6 632	10 553	0
Kongsberg	10 334	4 194	14 528	0
Krøderen	10 709	310	11 019	0
Hønefoss	1 014	23 668	24 682	21 175
Randsfjord	10 143	227	10 370	10 838
Hamar	2 334	14 810	17 144	15 306
Trondhjem	5 338	45 339	50 677	33 754
Ranheim	211	22 018	22 229	11 304
Hommelvik	10 936	14 437	25 373	17 332
Svenske baner over Storlien	66 109	18	66 127	26 506
Stjørdal	954	26 554	27 508	0
Kristiansand	240	26 168	26 408	22 028
Narvik havn	0	12 969	12 969	0
Narvik	62	10 125	10 187	15 003
Svenske baner over Riksgrensen	22 263	0	22 263	13 710
Arendal	446	20 835	21 281	0
Rise	13 349	240	13 589	0
Kristiania Ø.	11 619	199 526	211 145	145 662
Bryn	124	10 379	10 503	11 776
Alnabru	4 586	22 346	26 932	16 079
Grorud	8 474	9 417	17 891	12 666
Strømmen	4 133	6 385	10 518	0
Lillestrøm	78 044	35 661	113 705	95 852
Bøn	1 667	9 405	11 072	14 784

Opgave over inntekten av avgått trelast og brenne for de enkelte stasjonér på Statsbanene og Hovedbanen finnes i tabell VII.

Av produkter vedkommende land bruk har korn og mel utgjort den største transportgjenstand med ca. 133 218 tonn eller ca. 15.9 pct. av

den hele transport innen gruppen; dernæst kommer transport av høi, halm og andre forstoffer med ca. 177 400 tonn eller ca. 21.2 pct.

Transport av melk angis i nedenstående tabell:

Baner.	1922—23.	1921—22.	⁴⁾ 1917—22.
	Antall tonn.		
Smålensbanen	30 765	27 427	27 712
Gjøvikbanen	6 780	6 318	5 157
Kongsvingerbanen	9 317	10 457	7 457
Solørbanen	1 586	1 814	1 227
Drammenbanen	6 741	6 214	5 141
Jarlsbergbanen	2 961	3 229	4 466
Bratsbergbanen	1 088	705	303
Sørlandsbanen	271	-	-
Randsfjordbanen	3 888	3 366	2 655
Dombåsbanen ¹⁾	7 631	6 949	10 456
Rørosbanen	2 966	2 665	6 097
Dovrebanen	3 770	3 465	-
Meråkerbanen	3 319	3 224	2 563
Sunnanbanen	2 860	2 621	2 375
Jæderbanen	3 303	2 620	3 310
Flekkefjordbanen			
Bergensbanen	5 577	5 568	4 372
Setesdalsbanen	735	654	509
Ofotbanen	18	17	15
Tveitsundbanen	543	555	394
Hovedbanen ¹⁾	26 146	26 906	25 202
Tilsammen ²⁾	³⁾ 99 556	94 513	90 817

¹⁾ På Eidsvoll—Dombåsbanen og Hovedbanen (Hamar—Minnesund—Eidsvoll—Kristiania) har desuten vært transportert av kondensert melk (innbefattet i «øvrige varer»): 1911—12 8 442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t., 1914—15 16 810 t., 1915—16 12 963 t., 1916—17 11 456 t., 1917—18 6 983 t., 1918—19 5 230 t., 1919—20 8 342 t., 1920—21 6 272 t., 1921—22 6 683 t., 1922—23 9 622 t.

²⁾ Se anmerkning ¹⁾ paa neste side.

³⁾ Av det hele transporterte kvantum melk er der i året 1922—23 sendt til Kristiania Ø. 45 503 t., Kristiania V. 5 801 t., Drammen 1 739 t., Hamar 4 057 t., Trondhjem 6 189 t., Stavanger 2 680 t., Bergen 4 182 t., Kristiansand 547 t., Arendal 524 t. og tilsammen til disse byer 71 222 t.

⁴⁾ I gjennomsnitt årlig.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan anføres malm 3 737 604 t., hvorav for Ofotbanen 3 678 211 t., kull og jern etc., tilsammen 407 348 t., sten, skifer, jord, kalk 636 348 t., papp og papir 142 142 t., sild og fisk 46 565 t., samt mursten, taksten og drensrør tilsammen 115 468 t.

I tabell XVIII 3 er for hver bane gitt femårs-sammendrag over mengden av transporterte varesorter.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene og Hovedbanens vedkommende av nedenstående oversikt¹⁾:

Varesorter.	1922—23.		1921—22.		2) 1917—1922.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis.....	3 737 604	43.68	3 420 680	45.35	1 740 457	28.29
Trelast og brenne.....	1 199 036	14.01	865 525	11.47	1 257 302	20.44
Tremasse	453 970	5.31	283 351	3.76	320 818	5.22
Kull (sten-, tre-), koks og cinders.....	260 785	3.05	197 400	2.62	181 675	2.95
Sten, skifer, jord, kalk, etc.....	637 658	7.45	576 531	7.64	503 377	8.19
Høi og halm og andre forstoffer.....	177 400	2.07	210 679	2.79	159 947	2.60
Metaller, alle slags, og arbeide derav	146 563	1.71	123 087	1.63	186 222	3.03
Kornvarer og mel, alle slags.....	133 218	1.56	135 243	1.79	162 616	2.64
Gjødning, alle slags	311 213	3.64	280 349	3.72	278 184	4.52
Papp og papir	142 142	1.66	109 593	1.45	97 565	1.59
Melk, naturlig	99 556	1.16	94 513	1.25	90 817	1.48
Mursten, taksten og drensrør	115 468	1.35	80 122	1.06	90 679	1.47
Sild og fisk	46 565	0.54	51 695	0.69	60 288	0.98
Poteter og andre rotfrukter	53 125	0.62	49 945	0.66	53 876	0.88
Smør og ost.....	22 825	0.27	24 217	0.32	20 076	0.33
Olje og syrer, alle slags	36 559	0.43	34 412	0.46	30 576	0.50
Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	22 146	0.26	25 888	0.34	26 927	0.44
Kjøtt og flesk.....	26 739	0.31	28 401	0.38	20 313	0.33
Øvrige varer	934 656	10.92	951 828	12.62	868 487	14.12
Tilsammen	8 557 228	100.00	7 543 459	100.00	6 150 202	100.00

¹⁾ Det må i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabell II, pag. 19) at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, er den virkelige transportmengde, idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

²⁾ I gjennomsnitt årlig.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 135 038, hvorav 13 679 hester, 68 898 hornkveg, større svin etc. samt 52 461 småfe. For Statsbanene og Hovedbanen leveres nedenfor en spesifikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1922—23 og 1921—22 samt i gjennemsnitt for femåret 1917—22:

Baner.	1922—23.		1921—22.		I gjennemsnitt 1917—1922.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Smålensbanen.....	21 392	131 344	24 205	120 191	15 586	83 873
Gjøvikbanen	22 258	109 908	25 769	132 509	24 906	121 677
Kongsvingerbanen	11 510	64 675	16 245	83 155	11 128	46 747
Solørbanen	3 188	13 650	3 009	8 448	4 002	12 791
Drammenbanen	7 793	30 363	6 860	23 324	8 250	29 676
Jarlsbergbanen	3 646	21 124	3 393	26 733	5 382	34 874
Bratsbergbanen	1 642	6 713	1 935	8 134	989	5 718
Sørlandsbanen	63	69	-	-	-	-
Randsfjordbanen	10 025	30 947	9 808	37 940	11 268	36 596
Dombåsbanen	26 150	124 224	27 676	208 989	32 525	162 985
Rørosbanen	6 644	26 716	8 922	59 701	13 669	106 429
Dovrebanen	7 475	50 682	5 101	63 289	-	-
Meråkerbanen	5 615	39 526	4 377	24 785	5 140	29 026
Sunnanbanen	5 136		4 322			
Jæderbanen	11 105	41 207	10 300	45 868	11 469	38 924
Flekkefjordbanen		86 220	21 505	121 696	23 619	130 178
Bergensbanen	19 468	16 281	4 170	18 964	4 530	17 378
Setesdalsbanen	4 309	93	50	343	53	235
Ofotbanen	26	6 138	1 165	6 600	1 317	6 572
Tveitsundbanen	1 176	96 731	41 087	122 922	37 808	110 143
Hovedbanen	35 347					
Tilsammen ¹⁾	127 592	896 611	133 669	1 113 591	132 841	995 907

5. Rullende materiell.

I tabell V er for Statsbanene og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell V 1, V 2 og V 3.

¹⁾ Se anmerkning ¹⁾ på foregående side.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde.

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver					Herav tank- loko- motiver.	Km. drifts- lengde pr. loko- motiv.		
	med 2 driv- aksler.	med 3 driv- aksler.	med 4 driv- aksler.	med 5 driv- aksler.	Sum.				
I. Damplokomotiver.									
a. Brede spor.									
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	31	230	71	2	334	73	6.0		
Bratsbergbanen	2	5	4	-	11	4	8.6		
Hovedbanen	17	19	4	-	40	14	1.7		
Valdresbanen	-	4	2	-	6	6	18.2		
Sum	50	258	81	2	391	97	5.8		
Ofotbanen	-	3	8	7	18	3	2.4		
Rjukanbanen	2	2	-	-	4	4	4.0		
Hovedsum	52	263	89	9	413	104	5.7		
b. Sporvidde 1,067 m.									
Drammen distrikt	26	24	-	-	50	23	2.9		
Lierbanen	-	2	-	-	2	2	10.5		
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	2	-	4	3	7.5		
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	-	3	3	16.0		
Sum	28	28	3	-	59	31	4.2		
Rørosbanen	11	38	-	-	49	8	7.8		
Stavanger—Flekkefjordbanen	13	7	-	-	20	11	7.5		
Setesdalsbanen	4	4	-	-	8	8	9.8		
Arendal—Tveitlundbanen	4	4	-	-	8	6	14.1		
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	-	2	2	8.5		
Sulitjelmbanen	2	2	-	-	4	4	6.0		
Hovedsum	62	85	3	-	150	70	6.7		
c. Sporvidde 0.75 m.									
Nesttun—Osbanen	-	-	4	-	4	4	6.5		
Ueskog—Hølandsbanen	2	2	-	-	4	4	14.3		
Hovedsum	2	2	4	-	8	8	10.4		
Samtlige baner	116	350	96	9	571	182	6.1		
Herav Statsbanene og Hovedbanen	108	334	87	9	538	150	5.7		
II. Elektriske lokomotiver.									
a. Brede spor.									
Rene statsbaner (Drammenbanen)	1)	1)	1)	24	-	26	-	2.0	
Bratsbergbanen	1	-	2	-	3	-	-	31.7	
Sum	2	1	26	-	29	-	-	5.1	
Rjukanbanen	1	-	4	-	5	-	-	3.2	
Hovedsum	3	1	30	-	34	-	-	4.8	
b. Sporvidde 1.0 m.									
Thamshavnbanen	6	-	-	-	2)	6	-	4.3	
Samtlige baner	9	1	30	-	40	-	-	86.5	

¹⁾ Akkumulatorlokomotiver.

²⁾ Herav 1 damplokomotiv. Dessuten 3 motorvogner (kombinert personvogn og lokomotiv).

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens sluttning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Person- og postvogner.				Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.	
	Antall vogner		Antall aksler.		I alt.	Herav luk- kede.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.
	2	4	Person- vogn. akslede.	Post- vogn. Reise- godsv.						
							Antall aksler.			

a. Normalt spor.

Rene statsbaner (undtagen Oftobanen)	110	568	2158	127	207	16 148	5 292	33 732	16.8	96 236	47.9
Bratsbergbanen	1	16	49	7	10	286	66	716	7.5	1 741	18.3
Hovedbanen	16	47	193	6	21	2 462	648	3 389	49.8	14 196	208.8
Valdresbanen	4	4	24	-	-	86	4)	-	3.3	428	3.9
Sum	131	635	2424	140	238	18 982	-	38 201	16.8	112601	49.4
Oftobanen	15	5	37	2	11	174	22	570	13.3	1 331	31.0
Rjukanbanen	4	3	20	-	-	398	66	352	22.0	2 546	159.1
Hovedsum	150	643	2481	142	249	19 554	-	39 123	16.7	116478	49.8

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt	1)	18	80	309	19	29	1 844	612	4 224	28.7	6 096	41.5
Lierbanen	3	-	6	-	-	-	96	10	106	5.0	326	15.5
Holmestr.—Vittingfossb....	4	-	6	2	-	-	106	4)	-	136	4.5	382
Tønsberg—Eidsfossb....	5	-	8	2	-	-	102	4)	-	178	4.5	358
Sum	30	80	329	23	29	2 148	-	-	4 644	18.9	7 162	29.0
Rørosbanen	25	62	240	20	38	1 844	504	2 941	7.7	6 251	16.3	
Stavanger—Flekkefjordb...	31	32	167	15	8	660	306	2 300	15.3	2 131	14.2	
Setesdalsbanen	5	12	51	4	3	486	92	734	9.4	1 649	21.1	
Arendal—Tveitsundbanen..	11	8	46	4	4	470	98	638	5.6	1 556	13.8	
Lillesand—Flaksvandb....	3	-	6	-	-	70	4)	-	57	3.4	210	12.4
Sulitjelmbanen	2	3	16	-	-	104	4	195	8.1	684	28.5	
Hovedsum	107	197	855	66	82	5 782	-	11 509	11.4	19 643	19.4	

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen .....	- | 2)	7	28	- | -	- | 200	4)	- | -	316	12.2	1 211	46.6
----------------------	--------	---	----	-------	---------	----	-------	-----	------	-------	------

d. Sporvidde 0.75 m.

Nesttun—Osbanen	-	15	60	-	-	32	8	409	15.7	45	1.7
Urskog—Hølandsbanen ...	-	5	20	-	-	3)	186	4)	-	201	3.5
Hovedsum	-	20	80	-	-	218	-	610	7.3	592	7.1
Samtlige baner.....	257	867	3444	208	331	25 754	-	51 558	14.9	137924	39.9
Herav Statsb. og Hovedb. .	232	830	3250	204	331	24 374	7 640	49 244	16.0	131187	42.5

¹⁾ Heri i treakslet vogn.²⁾ Herav 3 elektriske motorvogner.³⁾ Dessuten 11 stk. 2 akslede grusvagger.⁴⁾ Opgave over lukkede vogner mangler.

Herav er i terminen anskaffet:

Baner.	Person- og post-vogner.		Gods- og reisegodsvogner.		Antall plasser i person-vogner.	Lasteevne av gods-vogner. Tonn.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antall vogner.					
			Normalt spor.			
Rene statbaner (undtagen Ofotbanen)	-	15	300	47	385	5 397
Ofotbanen	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen	1	-	56	1	24	779
Sum	1	15	356	48	409	6 176

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som går på Rørosbanen, og A/S Meraker bruk 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjems distrikt brent spor).

Til rullende materiell var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt ca. kr. 131 207 000, hvorav ved Statsbanene kr. 123 327 772 (jfr. tabell I, 2, kol. 12).

Angående det rullende materiells benytelse henvises for lokomotiver til tabell IV 4, kol. 2—7, og tabell XVII, kol. 46—49, for vogner til tabell IV 8, kol. 2—6 og tabell XVII, kol. 50—57. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Drifts- termin ende 30e juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanene.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
Lokomotiver:					
Kjørte lokomotivkm.....	1923	16 137 266	14 136 000	1 178 792	822 474
hvorav:	1922	16 595 163	14 535 314	1 251 324	808 525
Til trafikkens bestridelse	1923	15 899 623	13 899 536	1 177 613	822 474
	1922	16 310 321	14 251 059	1 250 737	808 525
Til banenes vedlikeh. og ryndning	1923	237 643	236 484	1 179	-
	1922	284 842	284 255	587	-
Vogner:					
Kjørte vognakselkm.....	1923	331 729 199	1) 293 770 211	23 451 628	14 507 360
hvorav:	1922	331 248 179	293 525 742	24 707 120	13 015 317
Personvogner	1923	124 460 288	112 460 246	8 042 958	3 957 084
	1922	121 212 444	108 896 248	8 412 020	3 904 176
Postvogner	1923	12 028 517	11 679 181	349 336	-
	1922	11 331 444	10 791 219	540 225	-
Reisegodsvogner	1923	35 278 882	32 486 088	1 539 960	1 252 834
	1922	33 576 497	30 262 761	2 028 087	1 285 649
Godsvogner	1923	159 961 512	137 144 696	13 519 374	9 297 442
	1922	165 127 794	143 575 514	13 726 788	7 825 492

¹⁾ Herav på fremmede baner 33 670 186 km., mens fremmede baners vogner har løpt på Statsbanene 34 139 092 km. Opgave over den inntekt (+) og utgift (÷) som

Til lokomotivenes drift er der ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen medgått 185 449 tonn kull og 41 320 m.³ ved eller tilsammen 192 336 tonn kullverdi, idet 6 m.³ ved er regnet like med 1 tonn kull i varmeverdi. Kullenes kostende utgjorde kr. 9 289 287 eller pr. tonn kr. 50.09 mot for

Statsbanene i 1922—23 har hatt ved utleie og leie av vogner, hitsettes særskilt for de sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Leieforhold for vogner.	I alt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt og		
Hovedbanen	+ 81 661.51	+ 17 959.29
Valdresbanen	+ 8 314.34	+ 7 861.16
Rjukanbanen	÷ 18 144.18	+ 18 144.18
Svenske baner	÷ 204 624.38	÷ 204 585.53
Danske og andre utenlandske baner	÷ 19 798.36	÷ 19 798.36
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 1 171.72	+ 1 171.72
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 3 893.06	+ 3 893.06
Lierbanen	÷ 96.22	÷ 96.22
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner	÷ 30 370.85	÷ 30 370.85

For gjensidig leie av vogner mellem de norske statsbaner og etternevnte fremmede baner betales:

- a) Hovedbanen (overenskomst av 22de desember 1880).
 - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.1 " " — — " person- eller reisegodsvogner.
- b) Valdresbanen (overenskomst av 18de desember 1902).
 - 2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 " " — — " 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.2 " " — — " person- eller reisegodsvogner.
- c) Svenske baner (overenskomst av 1ste januar 1922). kr. 1.80 (sv. kr.) pr. dag og pr. vogn. (For personvogner gjelder naturalutjevning).
- d) Danske baner (overenskomst av 1ste juli 1922) kr. 1.80 (sv. kr.) pr. dag og pr. vogn.
- e) Tyske baner (overenskomst av 1ste januar 1922) kr. 2.50 (norske kr.) pr. dag og pr. vogn.
- f) Andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste januar 1922) franske frcs. 2.50 pr. dag og pr. vogn i stigende skala etter dagantallet. Opgjøret foregår etter gjennemsnittskurserne for frcs. vedk. måned.

foregående termin kr. 99.39 pr. tonn. Veden kostet kr. 590 661 eller pr. beregnet tonn kullverdi kr. 85.76. Statsbanene alene brukte 164 286 tonn kull til kostende kr. 8 221 958 eller pr. tonn kr. 50.05 mot kr. 102.10 pr. tonn foregående år og 41 320 m.³ ved eller tilsammen 171 173 tonn beregnet kullverdi. Vedens kostende var kr. 590 661 eller pr. tonn kullverdi kr. 85.76 (jfr. tabell IV. 5, kol. 3—9).

Kullforbruket pr. 1 000 bruttotonnkm. utgjorde i terminen for Statsbanene og Hovedbanen 65.7 kg. mot 70.6 kg. i foregående termin og 72.0 kg. i 1920—21.

Til drift av elektriske lokomotiver er der i terminen ved Statsbanene (Drammenbanen og Bratsbergbanen) medgått 7.63 mill. kilowatt-timer eller i gjennomsnitt 48.3 kilowatt-timer pr. 1 000 bruttotonnkm.

Angående det rullende materiells gjennomsnittlige løp i terminen henvises til tabell IV. 4, IV. 8 og tabell XVII.

g) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903, 5te desember 1904 og 5te februar 1917).

2 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 60 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. Overtidsleie kr. 2,00 pr. dag. For boggievogner regnes 50 pct. tillegg.

For leie av personvogner betales etter særskilt overenskomst.

Samtlige leieavgifter forutsetter at vognens eier vedlikeholder den.

6. Linje, bygninger og telegraf.

I årsberetningen for 1920—21, tabell VI, vil finnes senest intatt endel utførligere banetekniske opgaver for Statsbanene og Hovedbanen, bl. a. overstignings- og krumningsforhold. For disse baner stiller de virtuelle lengder (etter Lindner) sig således:

Baner.	Banelengde. km.	Virtuelle lengde ¹⁾ .		Virtuelle forholdstall.		Største virtuelle koefficient	
		Op. km.	Ned ²⁾ . km.	Op.	Ned ²⁾ .	Op.	Ned ²⁾ .
Smålensbanen:							
1. Kristiania—Riks. (vestre linje).....	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski.....	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Riksgrensen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje).....	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinje).....	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røykenvik (sidelinje).....	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvoll—Skreia (do.)	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen (hovedlinje)	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Skotterud—Vestmarken (sidelinje)	14.5	33	33	2.3	2.3	7.1	6.5
Solørbanen.....	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje).....	151.2	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Hjuksebø—Eikornrød (hovedlinje)	48.4	81	138	1.7	2.9	7.2	8.0
Hjuksebø—Tinnoset (sidelinje)	38.9	107	94	2.8	2.4	11.2	7.7
Drammen—Randsfjord (hovedlinje)	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hokksund—Kongsberg (sidelinje)	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvoll—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Otta—Dombås	45.8	176	24	3.9	0.5	7.2	2.5
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grunnset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grunnset—Åmot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Åmot—Tynset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tynset—Storen	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Storen	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Dombås—Vålfåsjø	29.4	130	16	4.4	0.5	7.2	2.9
Vålfåsjø—Drivstua	34.7	40	144	1.2	4.2	5.8	7.2
Drivstua—Ulsberg	48.0	39	147	0.8	3.1	4.4	6.1
Ulsberg—Storen	46.0	33	193	0.7	4.2	4.4	7.2
Meråkerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkesfjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefoss	31.8	58	143	1.8	4.5	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen	107.0	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrensen (Ofotbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Tveitsundbanen (hovedlinje)	91.2	227	122	2.5	1.3	9.0	6.7
Grimstad—Rise (sidelinje)	22.2	68	51	3.1	2.3	11.2	9.4
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvoll	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

¹⁾ og ²⁾ Se ann. ¹⁾ og ²⁾ på næste side.

I nærværende årsberetning er kun inntatt de vanlige banetekniske tabeller over skinnegangen og dens fornyelse (tab. V, 1) og spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevakning (tab. V, 2).

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. XVII.

Av landets samlede banelengde er bare 33 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Kristiania—Sandvika av Drammenbanen (13 km.) og strekningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen (20 km.). Av banene har 2 374 km. 1.435 m. sporvidde, 973 km. 1.067 m. sporvidde og 26 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83 km. en sporvidde av 0.75 m.

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevakning av linje, bygninger og telegraf androg i terminen til kr. 24 218 221. Herav faller på Statsbanene og Hovedbanen kr. 22 649 262 (ekskl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 17 838 142, nemlig materialer kr. 6 819 486, lønninger kr. 11 018 656³⁾. Til særlig bevakningspersonale (bro-, tunnel- og grindvoktere) er desuten medgått kr. 351 495. Til vedlikehold av bygninger og vannstasjoner samt andre innretninger på stasjonene (verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgått kr. 1 982 951, samt til telegrafens vedlikehold kr. 525 415.

Den gjennomsnittlige utgift p r. k m. d r i f t s l e n g d e til vedlikehold og bevakning av linje, bygninger og telegraf har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Hovedbanen.	Øvrige baner.	Alle baner.
1918—19	kr. 3 933	kr. 13 001	kr. 3 217	kr. 4 034
1919—20	“ 6 252	“ 23 472	“ 4 052	“ 6 331
1920—21	“ 7 278	“ 23 670	“ 4 350	“ 7 276
1921—22	“ 7 439	“ 21 992	“ 4 139	“ 7 368
1922—23	“ 6 939	“ 25 096	“ 4 195	“ 6 999

¹⁾ En jernbanes «virtuelle» lengde betegner lengden av en for øvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, som skulle gi samme arbeide for trekraften, som den givne bane med sine stigninger og krumninger.

²⁾ «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Tveitsundbanen retning til Arendal og for Ofotbanen retning til Narvik. For strekningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

³⁾ Tilskudd til pensjonskassen ikke medtatt.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell V. 2, kol. 44) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet etter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene og Hovedbanen har de i hvert av de siste fem år andratt til:

I 1918—19.....	kr. 508 414	i alt eller kr. 178 pr. km.
1919—20.....	« 1 203 253	— « — « 429 « «
1920—21.....	« 1 472 138	— « — « 503 « «
1921—22.....	« 1 525 564	— « — « 501 « «
1922—23.....	« 1 334 058	— « — « 432 « «

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekastemaskiner (roterende sneploger). Av disse siste haves 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen tilsammen hadde et løp på 6 780 km.

Den i driftsåret foretakne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner og på Hovedbanen vil ses av tabell V. 1, kol. 19—24.

Opgaver vedkommende Statsbanenes og Hovedbanens telegraf inneholdes i tabell VI. Den samlede lengde av telegraflinjer ved terminens utgang var 3 069 km. med en trådlengde av 6 072 km. Av telefonlinjer haves 2 996 km. med en trådlengde av 8 575 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 206 719 private telegrammer, hvorav 139 207 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 67 512 tillike på statstelegrafen. Enn videre sendtes 671 573 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1922—23 kr. 192 261 mot kr. 201 269 i 1921—22.

7. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 20de januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger, hvilken forening Hovedbanen også er tilsluttet fra 1ste januar 1918.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner, og erstatningsbeløpet fastsettes av hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene og Hovedbanen i forhold til de forsikrede verdier.

Statsbanenes andel fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hverbane nedlagte kapital.

De forsikrede verdier pr. 30te juni 1922 og de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1923 var:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiell og dampskiber.	Beholdninger.	I alt.
Forsikrede verdier pr. 30te juni 1922	58 750 836	113 227 148	46 932 685	218 910 669
I gjennemsnitt pr. år	16 713 176	30 111 004	9 416 653	56 240 833
Utlignede erstatninger, i alt	596 252	1) 225 705	165 430	987 387
I gjennemsnitt pr. år	16 336	6 184	4 532	27 052
I pct. av de forsikrede verdier.....	0.096	0.020	0.047	0.047

8. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1923 11 203, hvorav ved Statsbanene 9 150, ved Hovedbanen 1 561 og ved de øvrige privatbaner 492.

Tabell XV, 1 viser hvorledes det fast ansatte personale ved Statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på de enkelte tjenestegrupper ved Hovedstyret og distrikturene. En lignende oversikt er i tabell XV, 2 gitt for ekstrapersonalalets vedkommende. I tabell XV, 3 gis en spesifisert statistikk over personalutgifter og tabell XV, 4 over sykdomsfall ved Statsbanene og Hovedbanen (De tre sistnevnte tabeller inntas for første gang i driftsberetningen).

Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelser var pr. utgangen av terminen fast ansatt 239 funksjonærer.

Utenom det egentlige jernbanepersonale var i alt 24 personer ved regnskapsrevisjonen m. v. innlemmet i Statsbanenes pensjonskasse.

9. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet opprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914

1) Kun vedkommende rullende materiell.

utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer, personalet ved Statsbanenes regnskapsrevisjon samt Arbeidsdepartementets tekniske konsulent.

Bestyrelsen er underlagt hovedstyret for Statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og innst. S LXVII A 1917)

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utredes pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og bar nepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har i det vesentlige samme pensjonsordning som Statsbanene. De nugjeldende statutter er fra 1ste juli 1890 og inntatt i banens driftsberetning for 1889—90 (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direksjon.

I tabell XIV er meddelt oppgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1923. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1922 en beholdning av kr. 23 215 425 og pr. 30te juni 1923 av kr. 25 297 482

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1922 en beholdning av kr. 4 852 812 og pr. 30te juni 1923 av kr. 5 303 530.

En oversikt over Statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt ¹⁾ .	Hvorav til pensjoner.	I alt.	Hvorav for- skudd til enke- og barne- pensjoner.
Kroner.						
30/6 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	²⁾ 8 415.69
30/6 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	²⁾ 22 628.33
30/6 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900 ³⁾ ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909 ⁴⁾ ..	⁵⁾ 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
30/6 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
30/6 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
30/6 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
30/6 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
30/6 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
30/6 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
30/6 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
30/6 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
30/6 1918....	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02
30/6 1919....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57	879 203.04
30/6 1920....	3 955 713.29	⁶⁾ 1903418.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08	-
30/6 1921....	7 474 929.53	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65	-
30/6 1922....	4 703 202.14	2 183 416.94	2 372 104.73	2 371 721.35	23 215 425.11	-
30/6 1923....	4 896 357.00	2 256 035.00	2 770 198.00	2 769 117.00	25 297 482.00	-

¹⁾ Herunder innbefattet tilbakebetalingar og oversørsler.

²⁾ Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for året 1898—99.

³⁾ ^{8/4} år.

⁴⁾ ^{5/4} år.

⁵⁾ Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalt ved anleggfunksjonærernes optagelse i kassen.

⁶⁾ Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd for øjet fra 5 til 6 pct.

⁷⁾ Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalt ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av Statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonister, utbetalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall med-lemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall med-lemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
30/6 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
30/6 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
30/6 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
30/6 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
30/6 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
30/6 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
30/6 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
30/6 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
30/6 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
30/6 1919.....	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
30/6 1920.....	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
30/6 1921.....	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3
30/6 1922.....	9 289	974	10.49	1 738 400	1 785	45.6
30/6 1923.....	9 412	1 057	11.23	2 058 207	1 947	48.7

Til oplysning om pensjonistenes aldersforhold¹⁾ hitséttes nedenstående opgaver:

Terminen endende.	Inntil 25 år.	Mellem aldersår										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antall.												
30/6 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
30/6 1892	I	I	5	3	1	4	5	5	6	11	5	I	48	54.9
30/6 1893	-	I	5	2	3	5	8	7	5	14	6	I	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
30/6 1895	-	2	I	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
30/6 1896	-	I	I	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
30/6 1897	-	I	I	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
30/6 1898	-	I	3	4	9	8	12	11	18	32	27	I2	137	62.0
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	I7	150	62.4
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
31/3 1903	-	-	I	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
31/3 1904	-	-	I	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
31/3 1905	-	-	I	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
31/3 1907	-	I	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
31/3 1908	-	I	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
30/6 1909	-	I	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
30/6 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
30/6 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
30/6 1912	-	I	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
30/6 1913	-	I	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
30/6 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7
30/6 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9
30/6 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1
30/6 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7
30/6 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4
30/6 1919	-	2	7	8	10	9	23	31	86	143	132	126	577	68.4
30/6 1920	-	3	9	7	13	7	18	32	88	186	173	135	671	68.2
30/6 1921	2	4	17	9	19	12	20	51	137	271	198	152	892	67.2
30/6 1922	I	4	14	12	19	14	22	71	190	353	168	170	1038	67.4
30/6 1923	2	9	7	14	21	19	27	90	166	352	182	192	1081	67.4

¹⁾ Den midlere alder ved avgangen på pensjon var fra 1ste juli 1891 inntil utgangen av hver termin til 30te juni 1923 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8, 61.0, 61.2, 61.5, 61.5, 62.6 og 62.1, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensjonerte ved terminens utgang i hvert av årene 1897—1923, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1, 28.6, 29.0, 29.6, 30.1, 33.8 og 32.5.

Tilkomne pensjonisters alder ved avskjed for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Mellel aldersår.										Tilsammen.	Midlere alder.	
	Inntil 25 år.	26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.			
	Antall.												
30/6 1891	-	I	I	I	-	I	-	2	-	6	I	-	13 57.2
30/6 1892	I	-	I	2	-	2	3	4	4	2	I	-	20 53.6
30/6 1893	-	-	-	-	I	I	2	2	3	2	I	-	12 59.5
30/6 1894	-	I	-	2	I	I	I	I	2	5	2	-	16 56.9
30/6 1895	-	-	-	I	2	I	I	4	2	5	4	2	22 62.6
30/6 1896	-	-	-	I	-	-	3	2	I	4	-	-	11 58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	I	3	2	5	4	5	-	22 60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	I	I	35 56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25 59.3
31/3 1900	-	-	I	I	-	I	3	2	2	6	4	I	21 61.7
31/3 1901	-	-	I	3	3	I	I	2	5	5	5	-	26 57.5
31/3 1902	-	-	I	-	I	-	-	-	3	13	2	-	20 63.0
31/3 1903	-	-	I	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30 59.9
31/3 1904	-	-	2	I	2	-	I	5	8	3	4	I	27 62.2
31/3 1905	-	1	-	I	-	2	I	9	7	7	3	2	33 61.7
31/3 1906	-	-	1	2	2	I	2	4	8	7	3	-	30 60.2
31/3 1907	I	I	-	-	-	I	2	4	10	17	5	I	42 61.8
31/3 1908	-	-	2	I	I	I	3	2	6	12	5	2	35 62.6
30/6 1909	-	-	-	-	I	2	I	6	5	18	13	4	50 65.3
30/6 1910	-	I	6	-	2	I	I	4	7	12	I	2	37 57.8
30/6 1911	-	I	2	-	I	2	3	2	9	11	3	I	35 61.1
30/6 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37 66.0
30/6 1913	-	-	I	I	-	3	4	4	9	19	6	-	47 66.2
30/6 1914	-	-	-	I	2	2	-	5	12	14	5	-	41 61.7
30/6 1915	-	2	2	I	-	2	4	6	20	21	6	I	65 62.3
30/6 1916	-	I	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60 66.1
30/6 1917	-	-	-	2	I	2	2	4	18	18	6	-	53 63.6
30/6 1918	-	2	-	3	I	3	4	2	18	29	12	-	74 63.0
30/6 1919	-	-	I	I	I	2	4	8	25	26	10	3	81 64.7
30/6 1920	-	2	3	I	3	I	I	7	32	57	22	3	132 64.0
30/6 1921	2	3	8	2	6	4	6	25	59	99	39	7	260 62.2
30/6 1922	2	-	I	3	2	3	11	20	89	78	I	-	210 63.1
30/6 1923	I	5	2	4	2	8	17	26	49	12	-	-	126 57.7

Pensjonistenes dødsalder for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Mellem aldersår.										Tilsammen.	Midlere alder.	
	Inntil 25 år.		26—30.		31—35.		36—40.		41—45.				
	Antall.												
30/6 1891	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	3 55.3	
30/6 1892	-	-	-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	3 52.7
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	3 70.3
30/6 1894	-	-	I	-	I	-	I	-	-	-	-	-	3 42.3
30/6 1895	-	-	-	I	-	-	2	-	-	-	-	I	5 59.8
30/6 1896	-	-	-	-	I	-	I	I	I	-	-	I	5 58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	I	-	-	3	I	7 58.3
30/6 1898	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3 59.1
30/6 1899	-	-	I	-	-	I	I	I	-	I	4	2	11 64.1
31/3 1900	-	-	-	I	3	-	I	I	-	-	-	2	8 55.3
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	I	I	I	2	2	I	10 67.3
31/3 1902	-	-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	3	2 8 66.5
31/3 1903	-	-	I	-	-	I	-	-	-	2	I	2	11 68.1
31/3 1904	-	-	-	I	I	I	I	I	2	-	4	6	6 22 67.0
31/3 1905	-	I	-	-	-	I	2	-	-	-	I	5	3 13 65.6
31/3 1906	-	-	-	-	-	I	-	I	I	2	4	5	14 71.0
31/3 1907	-	-	-	-	I	I	I	I	I	2	I	4	12 65.5
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2	I	5	9 74.1
30/6 1909	-	-	-	I	I	I	I	I	1	4	5	1	6 20 66.6
30/6 1910	-	-	I	-	-	-	-	I	3	4	6	7	22 70.5
30/6 1911	-	-	-	-	-	-	-	I	2	5	2	8	18 73.5
30/6 1912	-	-	-	-	I	I	I	2	1	2	3	10	21 70.5
30/6 1913	-	-	-	I	-	-	I	I	2	5	8	6	24 70.5
30/6 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	12	22 76.0
30/6 1915	-	-	-	-	-	2	-	2	1	6	8	18	37 73.1
30/6 1916	-	-	-	-	I	I	-	-	5	6	4	6	23 69.7
30/6 1917	-	-	I	I	-	-	I	2	4	8	5	12	34 69.5
30/6 1918	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5	3	14	27 74.5
30/6 1919	-	-	-	-	-	2	-	I	3	I	2	20	29 69.7
30/6 1920	I	-	-	-	3	I	2	I	6	3	4	18	39 69.2
30/6 1921	-	-	-	-	-	-	I	2	1	9	9	17	39 73.0
30/6 1922	-	2	3	-	I	I	I	I	6	14	13	16	59 68.3
30/6 1923	-	-	3	I	-	2	2	2	6	15	6	26	63 70.0

Dessuten er i årene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16, 1916—17, 1918—19, 1919—20, 1920—21, 1921—22 og 1922—1923 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 1, 5, 3, 2, 6 og 3 pensjonerte påny inntrådt i aktiv tjeneste, hvorved pensjonene er bortfalt.

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt.	I pct. av middellønn.
30/6 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909 ²⁾	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
30/6 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
30/6 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
30/6 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
30/6 1914.....	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
30/6 1915.....	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
30/6 1916.....	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
30/6 1917.....	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
30/6 1918.....	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
30/6 1919.....	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
30/6 1920.....	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2
30/6 1921.....	1 582	101	6.38	185 830	1 840	48.7
30/6 1922.....	1 586	123	7.76	216 318	1 759	46.4
30/6 1923.....	1 594	127	7.97	262 693	2 068	52.4

Understøttelseskasser, hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang, var inntil 30. juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 blev disse kasser fra 1ste juli 1896 sammenslått til en, «Stats-

1) 3/4 aar.

2) 5/4 aar.

banenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnepensjoner regulert etter avdødes lønn og som de tidligere kasser gav understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1ste juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17de november 1919, blev bestemt, at enke- og barnepensjoner fra 1ste juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen

Statsbanenes hjelpekasse.

Vedtekter for denne kasse er fastsatt ved stortingsbeslutning av 10de juli 1922 (Hovedstyrets cirk. nr. 209, 1922). Kassen oppbærer et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved statsbanene. Tilskuddet som utgjør $\frac{1}{12}$ av første årslønn, innenfor en begrensning av kr. 4 000, fordeles på de 12 første måneder etter tiltredelsen.

Bestyrelsen av kassen er underlagt hovedstyret under medvirkning av en representant for tjenestemennene samt valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for hovedstyrets kontorer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 opprettet en Enke- og Understøttelseskasse, som har avløst den eldre understøttelseskasse. Der utbetales inntil 80 pct. av kassens inntekter til pensjoner, og dersom dette ikke strekker til betales det manglende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av inntekten anvendes til understøttelse for pensjonister og funksjonærers etterlatte etter skjønn, i form av gratiale.

Kassen bestyres av Hovedbanens direksjon etter statutter approbert ved kongelig resolusjon av 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabell XV er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1922. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30te juni 1922 en beholdning av kr. 1 018 393 og pr. 30te juni 1923 av kr. 1 290 123.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1922 en beholdning av kr. 539 124 og pr. 30te juni 1923 av kr. 638 555.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for Statsbanene og Hovedbanen, av de utbetaalte pensjoner og understøttelser for hvert av årene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker				Foreldreloose		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.	
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		barnekull.					
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.		
Statsbanene.										

a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.

30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
30/6 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
30/6 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
30/6 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
30/6 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
30/6 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
30/6 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
30/6 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
30/6 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
30/6 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	-	-	455 930.58
30/6 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	-	-	519 594.00
30/6 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	-	-	581 729.00
30/6 1922	622	357 365.35	217	249 678.00	54	26 278.00	-	-	633 321.35
30/6 1923	634	381 269.00	245	295 847.00	57	33 794.00	-	-	710 910.00

b. Understøttelser.

30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
30/6 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
30/6 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
30/6 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
30/6 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
30/6 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
30/6 1915	194	17 813.00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
30/6 1916	227	26 959.00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
30/6 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
30/6 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00
30/6 1919	303	45 274.00	144	29 745.00	26	3 373.00	170	34 239.00	112 631.00
30/6 1920	366	59 956.00	150	39 200.48	27	4 855.00	169	37 111.00	141 122.48
30/6 1921	326	77 176.00	141	42 516.30	23	4 608.00	133	38 582.00	162 882.30
30/6 1922	330	86 872.00	114	37 300.00	22	4 806.00	129	40 664.47	169 642.47
30/6 1923	336	88 082.00	110	36 376.00	18	4 750.00	126	36 271.00	165 479.00

Terminen endende	Enker				Foreldreløse		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		barnekull.				
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
Hovedbanen.									
a. Reglementerte enke- og barnepensjoner.									
30/6 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
31/3 1902	59	16 095.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
31/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
31/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
30/6 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
30/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
30/6 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
30/6 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
30/6 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
30/6 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30
30/6 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53
30/6 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
30/6 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92
30/6 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58
30/6 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	-	-	79 222.65
30/6 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	-	-	86 766.93
30/6 1921	126	70 944.84	45	62 071.31	4	2 663.64	-	-	135 679.79
30/6 1922	129	69 231.26	49	60 623.96	3	1 789.28	-	-	131 644.50
30/6 1923	143	79 603.69	47	63 782.39	4	1 910.52	-	-	145 296.60
b. Understøttelser.									
30/6 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
31/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
31/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
31/3 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
31/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
31/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
31/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
31/3 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.66	2 678.37
30/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
30/6 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
30/6 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
30/6 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
30/6 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
30/6 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
30/6 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
30/6 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	608.88	3 990.54
30/6 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	562.10	3 936.40
30/6 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.04	3 586.10
30/6 1919	28	1 922.39	5	1 137.92	-	-	2	400.20	3 460.51
30/6 1920	25	1 680.91	6	1 258.92	-	-	2	400.20	3 340.03
30/6 1921	23	1 642.39	3	633.48	1	120.00	2	152.90	2 548.77
30/6 1922	13	1 594.56	-	-	2	480.00	-	-	2 074.56
30/6 1923	61	7 007.92	2	644.04	4	744.60	3	333.33	8 729.89

1) Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Av banene forøvrig har Valdresbanen fra 1ste januar 1909 oprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med Statsbanenes.

10. Uhell.

I tabell XVII er meddelt opgaver over de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene og Hovedbanen i terminen.

Der er i alt inntruffet 46 toguhell, hvorav 14 på fri linje (11 ved Statsbanene, 1 ved Hovedbanen og 2 ved de øvrige privatbaner).

Under rangering på stasjoner er der dessuten inntruffet 49 tilfelle av skade på person eller materiell, samtlige på Statsbanene.

Av materiell skadedes 4 lokomotiver og 32 vogner betydelig (herav 4 lokomotiver og 20 vogner ved Statsbanene og 12 vogner ved Hovedbanen) og 22 lokomotiver og 117 vogner (herav 22 lokomotiver og 109 vogner ved Statsbanene og 8 vogner ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Ved den egentlige jernbanedrift er i alt omkommet eller skadet:

	Omkommet.	Skadet.
Ved Statsbanene	12	25
“ Hovedbanen	3	1
“ de øvrige privatbaner	-	2
Tilsammen	15	28

En sammenstilling for de tre siste driftsår hitsettes:

	1922—23.		1921—22.		1920—21.	
	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.	Døde.	Sårede.
Antall						
Av reisende ved toguhell.....	-	-	6	10	-	-
“ reisende ved på- og avstigning	-	2	1	5	2	2
“ betjenter ved tog- & rangeringstjeneste ..	-	16	5	23	1	21
“ andre betjenter i tjeneste	4	1	2	5	-	2
“ andre	11	9	18	8	12	4
Tilsammen	15	28	32	51	15	29

Utenfor den egentlige jernbanedrift under arbeider foretatt i jernbanens øiemed er omkommet 1 og skadet 37, samtlige ved Statsbanene.

Siden 1886 har Statsbanene med velvillig assistanse av styret for den norske Samaritforening avholdt kurser for jernbanebetjenter i den første øieblikkelige hjelp ved ulykkestilfelle (samaritkurser). For tiden er disse kurser henlagt til jernbaneskolen. For terminen 1922—23 holdtes 12 kurser med tilsammen 216 deltagere, hvorav 17 fra Hovedbanen. Der er av Statsbanene anskaffet 18 spesialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 533 samaritkasser (samaritapotek), hvorav 405 medfølger tog, mens de øvrige er fordelt på stasjonene og i reserve, samt 25 samaritanskap, 222 sykebårer, og 7 bærestoler fordelt på forskjellige stasjoner og tog. Dessuten har Hovedbanen i vogn for sanitetsmateriell og 38 samaritkasser, hvorav 23 i tog.

11. Jernbaneskolen.

Med hensyn til skolens opprettelse og plan henvises til beretningen «Norges Jernbaner» for terminen 1921—22.

I terminen 1922—23 var Jernbaneskolens personale: 1 bestyrer, 4 førstelærere, 2 lærere og 14 timelærere.

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har søkt skolen i de 5 siste driftsår.

Termin.	Trafikkelever.			Konduktørelever			Fyrbøterelever.			Baneformanselever			Antall elever i alt.
	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejserte.	
1918—19	3	158	2	3	60	-	1)	-	-	3	57	3	280
1919—20	3	200	5	4	101	1	4	76	5	3	54	7	449
1920—21	2	172	14	3	61	-	4	92	9	3	60	-	408
1921—22	2	132	8	2	40	-	5	95	5	4	78	2	360
1922—23	2	78	2	2	34	3	4	71	9	2	37	4	238

1) På grunn av mangel på lærere holdtes ingen kurser.

12. Statsbanenes automobilavdeling.

Avdelingens virksomhet, som dels omfatter ombringelse av il- og fraktgods samt reisegods fra stasjonene i Kristiania og dels overføring av ilgods og reisegods mellom Kristiania Ø. og V., har i de tre siste driftsår hatt følgende omfang:

	Aantall bildagsverk.			Antall utkjørte kolly.			Antall kolly pr. bildagsverk.		
	1920—21.	1921—22.	1922—23.	1920—21.	1921—22.	1922—23.	1920—21.	1921—22.	1922—23.
Juli.....	399	419	419	22 914	21 385	24 903	57.4	51.0	59.4
August.....	457	471	478	29 246	30 421	34 312	64.0	64.6	71.8
September.....	632	625	484	38 530	37 450	37 977	61.0	59.9	78.5
Oktober.....	883	712	605	37 618	45 000	45 619	42.6	63.2	75.4
November.....	756	590	592	35 934	36 153	39 284	47.5	61.3	66.4
Desember.....	273	666	601	¹⁾ 13 071	40 585	45 868	47.9	60.9	76.3
Januar.....	419	489	471	19 704	25 143	27 839	47.0	51.4	59.1
Februar.....	422	452	453	22 046	26 780	25 119	52.2	59.2	55.5
Mars.....	399	555	500	23 642	30 286	28 711	59.3	54.6	57.4
April.....	490	426	506	29 788	26 266	29 693	60.8	61.7	58.7
Mai.....	443	465	485	27 836	30 362	29 824	62.8	65.3	61.5
Juni.....	416	480	488	24 176	26 684	28 635	58.1	55.6	58.7
Tilsammen	5 989	6 350	6 082	324 505	376 515	397 784	54.2	59.3	65.4

Ved avdelingen var pr. 30te juni 1923 beskjefstiget følgende personale:
i disponent som avdelingens chef, 2 assistenter, 2 kontorister, 2 kassersker, 1 kontorbetjent, 1 bud, 1 verkstedsformann, 6 verkstedesarbeidere, 53 chauffører og hjelphemannskap.

¹⁾ Jernbanestreik fra 1ste til og med 15de desember.

Tabeller.
Tableaux.

Anmerkning til tabellene.

- I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horizontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
 - II. Bemerkningen «(I kol. . .)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrik, hvortil parentesen henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.
 - III. Bokstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellene antyder, at nærmere oplysninger til samme inneholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.
-

Tabell I. I. Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene og Hovedbanen ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde ved ter- minens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme.	Midlere drifts- lengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.	
			I alt. En tout. (Tab. I. 2 kol. II).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$ Par km. de ligne.
			Kilometer. Kilomètres.	Kroner.
Kristiania distrikt:				
Smålensbanen.	249.1	250	52 353 322	210 170
Gjøvikbanen.	188.1	189	33 647 105	178 879
Kongsvingerbanen.	128.9	129	16 500 073	128 007
Solørbanen.	93.6	94	6 634 430	70 881
Drammen distrikt:	499.1	492	146 507 723	293 544
Drammenbanen.	52.9	53	59 449 708	1 123 813
Jarlsbergbanen.	167.9	159	17 891 452	106 560
Bratsbergbanen.	86.0	83) 95	25 819 558	300 227
Sørlandsbanen (Nordagutu—Gvarv).	10.6	5	6 330 000	597 170
Randsfjordbanen. ¹⁾	181.7	180	37 017 005	203 726
Hamar og Trondhjem distrikter:	2) 1 075.4	1 077	158 342 023	147 240
Eidsvoll-Dombåsbanen.	275.9	276	32 101 643	116 352
Rørosbanen ((Hamar—Støren).	382.2	384	22 698 817	59 390
Dovrebanen (Dombås—Tr.hjem).	209.8	210	75 113 250	358 023
Meråkerbanen.	102.3	102	17 438 474	170 464
Sunnanbanen.	105.2	105	10 989 839	104 466
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekkefj.)	149.1	150	13 637 046	91 462
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	402.7	403	74 330 957	184 581
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	78.4	78	5 160 648	65 825
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrensen).	41.9	43	13 932 317	332 514
Arendal distrikt (Arendal—Tveitsund).	113.3	113	9 865 297	87 072
Statsbanene.	3 019.6	3 018	530 910 941	175 822
Hovedbanen.	67.8	68	20 368 410	300 419
Tilsammen.	3 087.4	3 086	551 279 351	178 558

¹⁾ Inkl. strekningen Kongsberg—Hjuksebø. ²⁾ Hamar distrikt 497.1 km, Trondhjem distrikt 578.3, distriktsdeleit ved Tynset på Rørosbanen. ³⁾ Jarlsbergbanens strekning Porsgrunn—Skien er føreløbig henlagt til Bratsbergbanen i regnskapsmessig henseende.

Tabell I. 2. Anleggskapital og kapital til utvidelser
Moyens financiers à

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved lån. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt av driftens overskudd. De l'excédant.	Ved lån, mot aktier eller bidrag fra kommuner ute sådant vederlag Emprunts amortisables
Kroner.				
Rene statsbaner.	309 679 840	e) 19 426 958	27 330 690	300 000
Nemlig:				
Smålensbanen.	28 123 300	-	4 991 659	-
Gjøvikbanen.	b) 21 985 734	2 979 367	-	-
Kongsvingerbanen.	7 416 000	-	5 262 186	-
Solørbanen.	6 279 101	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	-	3 568 912	-
Jarlsbergbanen.	12 618 700	153 800	1 067 140	-
Randsfjordbanen.*)	a) 20 598 075	312 290	5 183 516	k) 300 000
Sørlandsb. (Nordagutu—Gvarv).	6 330 000	-	-	-
Eidsvoll—Dombåsbanen.	22 873 415	2 478 500	1 666 786	-
Rørosbanen (Hamar—Støren).	18 282 100	-	2 127 003	-
Dovrebanen (Dombås — Tr.hjem).	48 627 588	2 770 737	743 066	-
Meråkerbanen.	11 250 700	-	1 315 701	-
Sunnanbanen.	10 580 753	1 470 900	-	-
Stavanger—Flekkefjordbanen	12 105 864	1 066 700	726 390	-
Bergensbanen.	c) 52 081 065	4 852 600	678 331	-
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	-	-
Ofotbanen.	11 277 464	-	-	-
Tveitsundbanen.	9 798 365	1 390 300	-	-
Bratsbergbanen.	25 819 558	f) 3 800 000	-	-
Statsbanene i alt.	335 499 398	23 226 958	27 330 690	300 000
Hovedbanen.	d) 8 726 613	g) 1 374 860	i) 496 467 6 883 877	4 261 400
Tilsammen.	344 226 011	24 601 818	34 711 034	4 561 400

*) Kongsberg—Hjuksebø innbefattet.

Forbedringer under driften ved driftsårets utgang. a)

i du terme.

6	7	8	9	10	11	12
g forbedringer under driften. h) améliorations pendant l'exploitation.						
Ved til-skudd av statskassen. Contributions de la caisse d'Etat.	Sum. Total	Hierav anvendt til: De cela employé pour:			I alt. (Kol. 2 + 7).	Hierav anvendt til rullende materiel. De cela employé pour le matériel roulant.
		Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.		
Kroner.						
167 625 953	195 256 643	98 836 179	40 290 771	56 129 693	504 936 483	120 034 052
19 238 363	24 230 022	12 385 638	4 131 713	7 712 671	52 353 322	14 700 091
11 661 371	11 661 371	2 274 791	3 844 746	5 541 834	33 647 105	10 995 493
3 821 887	9 084 073	1 990 582	1 392 679	5 700 812	16 500 073	7 879 647
355 329	355 329	284 129	71 200	-	6 634 430	611 509
51 323 196	54 892 108	35 482 192	10 304 527	9 105 389	59 449 708	19 808 176
4 205 612	5 272 752	1 878 503	601 768	2 792 481	17 891 452	4 466 555
10 780 514	16 264 030	7 241 208	2 634 059	6 388 763	36 862 105	9 776 668
-	-	-	-	-	6 330 000	-
7 561 442	9 228 228	805 141	4 481 336	3 941 751	32 101 643	10 628 045
2 289 714	4 416 717	1 842 810	966 598	1 607 309	22 698 817	4 055 970
25 742 596	26 485 662	20 445 783	3 629 294	2 410 585	75 113 250	10 153 923
4 872 073	6 187 774	663 162	1 228 862	4 295 750	17 438 474	6 546 378
409 086	409 086	115 452	20 866	272 768	10 989 839	931 788
804 792	1 531 182	920 595	198 517	412 070	13 637 046	1 115 014
21 571 561	22 249 892	10 887 494	5 791 957	5 570 441	74 330 957	14 679 628
266 632	266 632	85 451	26 198	154 983	5 160 648	761 389
2 654 853	2 654 853	1 466 316	966 451	222 086	13 932 317	2 337 127
66 932	66 932	66 932	-	-	9 865 297	586 651
-	-	-	-	-	25 819 558	3 293 720
167 625 953	195 256 643	98 836 179	40 290 771	56 129 693	530 756 041	123 327 772
-	11 641 797	8 208 045	1 094 145	2 339 607	20 368 410	5 182 716
167 625 953	206 898 440	107 044 224	41 384 916	58 469 300	551 124 451	128 510 488

Anmerkninger til tabell I. 2.

a) Andre eiendommer utgjør ved:

R a n d s f j o r d b a n e n :

Elveoprensninger og kanalverker	kr. 130 473.37
Dampskibet «Bægna»	» 24 426.63

Tilsammen kr. 154 900.00

der utgjør oprindelig aktiekapital.

Kol. 2 b)	Heri andel i forbindelsesbanen mellom stasjonene i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestasjon, pr. 30te juni 1923, kr. 4 551 812.25.
—»— c)	Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen etter foreløpig opgjør kr. 42 016 864.79.
—»— d)	I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 613.60, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn, hvorav svares en årlig rente av £ 1 200.
—»— 3 e)	Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.
—»— 3 f)	Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000.00 (11.2 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd. Staten eier aktier for kr. 22 019 557.54 eller 88.7 pct. av den hele aktiekapital kr. 24 819 557.54.
—»— 3 g)	Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 88 380.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 908 600.00. — Av sistnevnte beløp vedkommer kr. 41 300.00 aktier som av vedkommende aktietegnere ennå ikke er fullt innbetalte og hvorav staten hittil har hevet uibytte. Dette beløp er i foregående driftsberetninger inntil og med driftsåret 1884—85 oppført sammen med de staten tilhørende aktier.
—»— 4— 10 h)	Heri hvad der pr. 30te juni 1923 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.
—»— 4 i)	Det her opførte beløp er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørenden eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den serskilde formue til banen med.....kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grunn i 1881 solgte strekning » 100 388.00
	kr. 496 467.00
—»— 5 k)	Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.
—»— 6 l)	Heri hvad der pr. 30te juni 1923 er medgått til ombygning av Trondhjem stasjon. Disse utgifter blir når arbeidet er fuldført å fordele på de respektive interesserte banedeler.
—»— 6 m)	Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nyt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nyt verksted og havnespor sammesteds. Utgitene til samtlige disse forfininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

Tabell II.

T r a f i k k.

Trafic.

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Av egne og fremmede lokomotiver er på banen gjennemløpet. ¹⁾ Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
	I tog Remorquant des trains.	Som hovedmaskine (trafikk-togkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assistente-rende. Machines auxiliaires.	Loko-motiv alene. à vide.	Skiftning på stasjone(na b). Manœuvre de gare.	Sum loko-motiv-kilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafikk-togkilo-meter pr. kilometer drifts-lengde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. kilometer drifts-lengde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
Kilometer. Kilomètres.							
Smålensbanen.	1 360 353	52 630	6 901	271 212	1 691 096	5 441	6 76
Gjøvikbanen.	874 625	27 359	34 271	170 155	1 106 410	4 628	5 85
Kongsvingerbanen.	546 447	4 407	2 765	53 717	607 336	4 236	4 70
Solørbanen.	193 976	471	415	31 955	226 817	2 064	2 41
Kristiania distrikt.	2 975 401	84 867	44 352	527 039	3 631 659	4 495	5 48
Drammenbanen.	791 620	38 857	26 044	244 385	1 100 906	14 936	20 77
Jarlsbergbanen.	765 421	36 990	6 454	92 686	901 551	4 814	5 67
Bratsbergbanen.	426 602	16 154	3 848	112 635	559 239	4 491	5 88
Sørlandsbanen.	8 707	37	156	677	9 577	1 741	1 91
Randsfjordbanen.	686 133	24 120	10 027	303 784	1 024 064	3 812	5 68
Drammen distrikt.	2 678 483	116 158	46 529	754 167	3 595 337	5 444	7 30
Eidsvoll-Dombåsb.	1 127 532	47 593	8 958	164 049	1 348 132	4 085	4 88
Rørosbanen.	812 252	21 412	7 186	66 098	906 948	2 115	2 36
Dovrebanen.	744 809	19 697	22 038	95 766	882 310	3 547	4 20
Meråkerbanen.	370 611	10 977	9 918	277 386	668 892	3 633	6 55
Sunnanbanen.	265 028	625	180	7 599	273 432	2 524	2 60
Hamar & Tr hj. distr.	3 320 232	100 304	48 280	610 898	4 079 714	3 083	3 78
Stavanger distrikt.	460 923	9 567	388	52 660	523 538	3 073	3 49
Bergen distrikt.	1 170 529	16 745	6 029	125 648	1 318 951	2 905	3 27
Kristiansand distrikt.	153 281	378	145	18 816	172 620	1 965	2 21
Narvik distrikt.	304 630	220	83	77 270	382 203	7 084	8 88
Arendal distrikt.	174 025	2 379	375	18 735	195 514	1 540	1 73
Statsbanene.	11 237 504	330 618	146 181	2 185 233	13 899 536	3 723	4 60
Hovedbanen.	800 451	125 514	95 640	156 008	1 177 613	11 771	17 31
Tilsammen.	12 037 955	456 132	241 821	2 341 241	15 077 149	3 901	4 88

¹⁾ Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien)

rafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
Av egne og fremmede vogner er på banen gjennemløpet.¹⁾						Trafikkogenes gjennemsnittlige sammensetning.							
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.													
Person-vogner.	Reisegods-vogner.	Post-vogner.	Gods-vogner.	Sum.	Pr. kilometer drifts-lengde.	Personvogner.	Reisegods-vogner.	Postvogner.	Godsvogner.				
Voitures à voyageurs.	Wagons bagage.	Wagons poste.	Wagons à marchandises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voyageurs.	Wagons bagage.	Wagons poste.	Wagons à marchandises.				
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.													
17 408 640	5 061 466	1 354 318	16 106 558	39 930 982	159 724	12.8	3.7	1.0	11.8	29.3			
8 564 413	3 063 727	871 464	10 464 798	22 964 402	121 505	9.8	3.5	1.0	12.0	26.3			
4 933 986	1 729 432	571 492	13 120 680	20 355 590	157 795	9.0	3.2	1.0	24.0	37.2			
1 344 875	584 123	143 256	2 896 332	4 968 586	52 857	6.9	3.0	0.8	14.9	25.6			
32 251 914	10 438 748	2 940 530	42 588 368	88 219 560	133 262	10.8	3.5	1.0	14.3	29.6			
11 634 542	2 317 668	609 078	4 808 160	19 369 448	365 461	14.7	2.9	0.8	6.1	24.5			
7 755 397	2 760 344	862 331	4 971 726	16 349 798	102 829	10.2	3.6	1.1	6.5	21.4			
3 412 480	723 491	289 737	7 054 216	11 479 924	120 841	8.0	1.7	0.7	16.5	26.9			
26 973	12 501	20	38 504	77 998	15 600	3.1	1.5	-	4.4	9.0			
5 937 678	1 454 533	631 855	10 717 540	18 741 606	104 120	8.7	2.1	0.9	15.6	27.3			
28 767 070	7 268 537	2 393 021	27 590 146	66 018 774	134 185	10.7	2.7	0.9	10.3	24.6			
11 489 931	3 322 951	1 584 702	20 979 324	37 376 908	135 424	10.2	2.9	1.4	18.6	33.1			
4 560 929	1 940 371	849 908	11 945 864	19 297 072	50 253	5.6	2.4	1.1	14.7	23.8			
5 866 938	1 777 925	926 491	9 593 558	18 164 912	86 500	7.9	2.4	1.2	12.9	24.4			
2 186 097	711 047	241 780	6 676 540	9 815 464	96 230	5.9	1.9	0.7	18.0	26.5			
1 724 410	421 116	260 666	2 591 870	4 998 062	47 601	6.5	1.6	1.0	9.8	18.9			
25 828 305	8 173 410	3 863 547	51 787 156	89 652 418	83 243	7.8	2.4	1.2	15.6	27.0			
4 048 378	1 240 830	280 304	2 802 604	8 372 116	55 814	8.8	2.7	0.6	6.1	18.2			
13 640 274	3 009 757	1 808 489	13 513 320	31 971 840	79 335	11.7	2.6	1.5	11.5	27.3			
1 016 800	237 763	110 706	1 901 708	3 266 977	41 884	6.6	1.6	0.7	12.4	21.3			
205 418	618 394	55 070	27 104 905	27 983 787	650 786	0.7	2.0	0.2	89.0	91.9			
854 940	440 254	85 032	1 191 276	2 571 502	22 757	4.9	2.5	0.5	6.9	14.8			
06 613 099	31 427 693	11 536 699	168 479 483	318 056 974	105 387	9.5	2.8	1.0	15.0	28.3			
12 018 928	2 762 612	662 042	15 222 934	30 666 516	450 978	15.0	3.5	0.8	19.0	38.3			
18 632 027	34 190 305	12 198 741	183 702 417	348 723 490	113 002	9.9	2.8	1.0	15.3	29.0			

e la voie).

I	19	20	21	22	23	24	25
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende på Répartition des voyageurs à				Herav Dont		Reisende pr. km. drifts- lengde.
	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med månedsbillet- ter. c)	med ekstra- tog og militær transport.	
Klasse.	Classe.	Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).			De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	Voyageur par km. exploité.
				Antall. Nombre.			
Smålensbanen.	1 520	80 357	4 751 870	4 833 747	2 113 170	10 772	19 332
Gjøvikbanen.	1 235	35 216	1 358 548	1 394 999	221 460	11 546	7 382
Kongsvingerbanen.	1 147	21 943	624 935	648 025	93 510	2 789	5 023
Solørbanen.	-	1 324	172 159	173 483	13 440	411	1 844
Kristiania distrikt. a)	3 862	135 196	6 840 024	6 979 082	2 439 960	21 316	10 542
Drammenbanen.	-	62 035	5 896 067	5 958 102	2 969 580	2 354	112 417
Jarlsbergbanen.	-	36 078	1 659 201	1 695 279	261 310	2 771	10 662
Bratsbergbanen.	-	15 803	1 044 859	1 060 662	218 470	1 467	11 162
Sørlandsbanen.	-	94	21 067	21 161	540	-	4 232
Randsfjordbanen.	-	26 834	1 189 465	1 216 299	180 370	6 489	6 752
Drammen distrikt. a)	-	82 815	8 977 494	9 060 309	3 549 970	8 284	18 415
Eidsvoll-Dombåsb.	174	29 326	827 899	857 399	100 950	4 346	3 107
Rørosbanen.	-	2 978	428 589	431 567	54 630	4 035	1 124
Dovrebanen.	209	12 267	614 629	627 105	149 580	1 239	2 986
Meråkerbanen.	-	3 738	702 138	705 876	189 810	6 503	6 920
Sunnanbanen.	-	1 662	374 048	375 710	21 870	2 761	3 578
Hamar & Tr. hj. distr. a)	220	34 164	2 645 506	2 679 890	498 330	13 943	2 488
Stavanger distrikt. a)	-	5 762	1 141 639	1 147 401	286 530	8	7 649
Bergen distrikt.	1 240	33 473	3 224 792	3 259 505	1 648 760	6 609	8 088
Kristiansand distrikt.	-	-	300 546	300 546	67 710	4 066	3 853
Narvik distrikt.	-	1 442	65 973	67 415	2 760	-	1 568
Arendal distrikt.	-	279	131 433	131 712	780	-	1 166
Statsbanene. a)	4 066	263 616	23 087 901	23 355 583	8 488 860	52 521	7 739
Hovedbanen.	1 361	54 799	4 595 087	4 651 247	2 410 300	15 095	68 401
Tilsammen. a)	4 066	270 926	27 066 809	27 341 801	10 845 730	60 385	8 860

rafikk.

26	27	28	29	30	31	32	33
----	----	----	----	----	----	----	----

Personbefordring.

Transport de voyageurs.

Personkilometer.

Voyageur-kilomètres parcourus.

I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Heraf med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. trafikkotg.km. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
Klasse.			Total.				
			Antall. Nombre				
256 054	8 354 781	107 184 712	115 795 547	27 051 256	463 182	85.1	6.6
111 150	3 201 945	45 457 832	48 770 927	3 974 330	258 047	55.8	5.7
129 131	1 966 892	19 274 853	21 370 876	1 319 010	165 666	39.1	4.3
-	69 791	4 380 927	4 450 718	270 570	47 348	22.9	3.3
496 335	13 593 409	176 298 324	190 388 068	32 615 166	287 595	64.0	5.9
-	3 091 152	87 404 733	90 495 885	32 270 939	1 707 470	114.3	7.8
-	1 898 560	37 652 182	39 550 742	3 364 510	248 747	51.7	5.1
-	675 918	14 945 743	15 621 661	1 653 060	164 439	36.6	4.6
-	794	187 423	188 217	5 940	37 643	21.6	6.8
-	1 583 156	31 028 783	32 611 939	2 588 090	181 177	47.5	5.4
-	7 249 580	171 218 864	178 468 444	39 882 539	362 741	66.6	6.2
47 514	4 932 639	48 607 551	53 587 704	1 788 600	194 158	47.5	4.7
-	245 763	12 961 195	13 206 958	709 110	34 393	16.3	2.9
43 091	2 419 475	23 662 177	26 124 743	1 516 050	124 404	35.1	4.5
-	246 258	12 624 814	12 871 072	2 747 880	126 187	34.7	5.9
-	109 396	9 499 963	9 609 359	102 930	91 518	36.3	5.6
90 605	7 953 531	107 355 700	115 399 836	6 864 570	107 149	34.8	4.5
-	501 628	20 190 104	20 691 732	3 502 050	137 945	44.9	5.1
491 921	10 366 360	70 614 848	81 473 129	13 737 180	202 167	69.6	6.0
-	-	5 185 893	5 185 893	747 180	66 486	33.8	5.1
-	56 923	870 497	927 420	37 140	21 568	3.0	1.9
-	12 769	3 215 376	3 228 145	7 740	28 568	18.5	3.8
078 861	39 734 200	554 949 606	595 762 667	97 393 565	197 403	53.0	5.6
38 827	2 550 257	82 991 449	85 580 533	34 351 160	1 258 537	106.9	7.0
117 688	42 284 457	637 941 055	681 343 200	131 744 725	220 785	56.6	5.7

I	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Désignation des chemins de fer.	Hver person har gjennemsnittlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevegede plasser er gjennemsnittlig blitt optatt. Rapport des places occupées aux places offertes.			
	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse.				Klasse.			
	Classe.			Moyenne	Classe.			
	Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
Smålensbanen.	168.5	104.0	22.6	24.0	4.2	25.0	46.9	43.2
Gjøvikbanen.	90.0	90.9	33.5	35.0	4.4	28.8	37.9	36.5
Kongsvingerbanen.	112.6	89.6	30.8	33.0	5.5	26.1	28.4	27.5
Solørbanen.	-	52.7	25.4	25.7	-	2.7	23.6	21.0
Kristiania distrikt.	128.5	100.5	25.8	27.3	4.5	24.9	40.5	38.0
Drammenbanen.	-	49.8	14.8	15.2	-	26.8	47.4	46.2
Jarlsbergbanen.	-	52.6	22.7	23.3	-	12.7	36.6	33.6
Bratsbergbanen.	-	42.8	14.3	14.7	-	10.8	31.4	29.0
Sørlandsbanen.	-	8.4	8.9	8.9	-	17.1	39.7	39.8
Randsfjordbanen	-	59.0	26.1	26.8	-	12.8	37.2	34.0
Drammen distrikt.	-	87.5	19.1	19.7	-	16.0	40.9	38.5
Eidsvoll-Dombåsb.	273.1	168.2	58.7	62.5	1.0	22.1	35.0	32.3
Rørosbanen.	-	82.5	30.2	30.6	-	2.8	21.5	19.1
Dovrebanen.	206.2	197.2	38.5	41.7	1.3	34.8	29.6	29.0
Meråkerbanen.	-	65.9	18.0	18.2	-	10.9	36.0	34.5
Sunnanbanen.	-	65.8	25.4	25.6	-	5.9	34.2	32.4
Hamar & Tr.hj. distr.	411.8	232.8	40.6	43.1	1.1	18.9	31.4	29.4
Stavanger distrikt.	-	87.1	17.7	18.0	-	12.9	37.8	36.1
Bergen distrikt.	396.7	309.7	21.9	25.0	4.6	61.5	44.2	43.5
Kristiansand distrikt.	-	-	17.3	17.3	-	-	34.3	34.3
Narvik distrikt.	-	39.5	13.2	13.8	-	6.9	9.8	9.6
Arendal distrikt.	-	45.8	24.5	24.5	-	1.4	27.1	25.3
Statsbanene.	265.3	150.7	24.0	25.5	3.4	24.5	38.4	36.4
Hovedbanen.	28.5	46.5	18.1	18.4	2.3	20.4	44.2	42.4
Tilsammen.	274.9	156.1	23.6	24.9	3.3	24.2	39.1	37.0

rafikk.

42	43	44	45	46	47	48	49
----	----	----	----	----	----	----	----

Godsbefordring.
Transport de marchandises.

Gods. Marchandises.				Levende dyr. Animaux.		Tilsammen. Transport total.	
II- og fraktgods. Grande & petite vitesse.		Fraktfrit god..	Sum. (Kol. 42 + 45).	Vekt. d)	I alt. (Kol. 46 + 47).	Pr. km. drifts- lengde.	
Herav: Dont:							
I alt.	fraktgods.	vognlad- nings- gods.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.
En tout.	petite vitesse.	wagons complets.					

Tonn.
Tonnes.

825 794	780 056	708 773	1 225	827 019	5 941	832 960	3 332
571 239	551 661	466 017	405	571 644	5 597	577 241	3 054
516 369	496 916	456 432	697	517 066	3 150	520 216	4 033
100 268	95 928	82 516	169	100 437	830	101 267	1 077
1 783 317	1 698 421	1 514 183	2 366	1 785 683	13 873	1 799 556	2 718
447 018	425 644	368 571	1 298	448 316	1 788	450 104	8 493
163 241	151 283	120 045	342	163 583	875	164 458	1 034
451 345	443 460	423 192	259	451 604	510	452 114	4 759
14 160	13 755	13 235	16	14 176	20	14 196	2 839
686 668	672 587	623 803	1 281	687 949	2 001	689 950	3 833
1 473 959	1 437 605	1 325 786	2 795	1 476 754	4 103	1 480 857	3 010
470 974	440 227	356 466	1 744	472 718	5 992	478 710	1 734
278 799	271 273	238 726	1 493	280 292	1 640	281 932	734
198 828	176 892	133 230	4 078	202 906	2 213	205 119	977
424 890	415 894	383 750	548	425 438	1 934	427 372	4 190
158 070	151 736	131 681	189	158 259	1 771	160 030	1 524
1 136 450	1 085 799	937 836	7 218	1 143 668	8 320	1 151 988	1 070
101 675	93 142	67 085	78	101 753	2 149	103 902	693
204 754	188 584	148 805	664	205 418	3 190	208 608	518
105 909	104 298	95 921	317	106 226	658	106 884	1 370
3 714 553	3 714 028	3 703 362	515	3 715 068	5	3 715 073	86 397
57 350	56 462	47 188	270	57 620	237	57 857	512
8 241 636	8 055 149	7 566 234	13 754	8 255 390	29 137	8 284 527	2 745
1 198 036	1 139 668	1 005 964	19 742	1 217 778	8 700	1 226 478	18 036
8 557 228	8 353 562	7 838 882	31 972	8 589 200	29 862	8 619 062	2 793

I	50	51	52	53	54
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	Il- & fraktgods Grande & petite vitesse	Fraktfritt gods.		Sum.	Levende dyr. d.)
	I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Total.	Animaux.
	Antall. Nombre.				
Smålensbanen.	38 800 372	36 379 216	58 288	38 858 660	387 60
Gjøvikbanen.	28 797 434	27 418 124	22 492	28 819 926	272 06
Kongsvingerbanen.	34 285 937	33 222 366	49 374	34 335 311	217 62
Solørbanen. Kristiania distrikt.	4 118 384 106 002 127	3 903 583 100 923 289	5 185 135 339	4 123 569 106 137 466	32 70 909 99
Drammenbanen.	14 326 054	13 424 650	56 315	14 382 369	79 07
Jarlsbergbanen.	6 619 975	6 124 994	11 249	6 631 224	36 07
Bratsbergbanen.	31 443 965	31 115 410	7 651	31 451 616	19 31
Sørlandsbanen.	95 843	91 484	166	96 009	21
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	30 633 721 83 119 558	29 932 784 80 689 322	76 376 151 757	30 710 097 83 271 315	108 19 242 86
Eidsvoll-Dombåsbanen.	48 251 398	43 282 385	123 314	48 374 712	938 46
Rørosbanen.	19 645 239	18 965 866	116 031	19 761 270	198 14
Dovrebanen.	20 265 454	16 991 378	143 937	20 409 391	328 16
Merakerbanen.	22 270 975	21 859 687	16 340	22 287 315	67 45
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hjem distr.	4 405 174 114 838 240	4 151 901 105 251 217	7 044 406 666	4 412 218 115 244 906	99 08 1 631 32
Stavanger distrikt.	3 686 234	3 405 475	3 624	3 689 858	118 41
Bergen distrikt.	29 228 411	26 200 405	78 728	29 307 139	392 42
Kristiansand distrikt.	3 068 144	3 024 443	12 406	3 080 550	33 84
Narvik distrikt.	144 815 949	144 795 232	12 294	144 828 243	6
Arendal distrikt.	1 846 377	1 825 348	11 618	1 857 995	13 32
Statsbanene.	486 605 040	466 114 731	812 432	487 417 472	3 342 27
Hovedbanen.	43 872 226	41 618 479	428 523	44 300 749	394 47
Tilsammen.	530 477 266	507 733 210	1 240 955	531 718 221	3 736 74

rafikk.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Tonnkilometer netto. Tonnes-kilomètres.			Midlere transportlengde pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.					
{Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. drifts- lengde.	Il- & fraktgod. s.	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reisegods excl.)	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Midlere utnytning av gods- vognenes lasteevn.
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antall. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Tonn. Tonnes.	%
2 904 863	42 151 126	168 605	47.0	47.6	65.2	47.1	2.44	40.5
1 604 201	30 696 196	162 414	50.4	55.5	48.6	50.4	2.78	46.0
1 033 416	35 586 353	275 863	66.4	70.8	69.1	66.4	2.63	44.0
352 792	4 509 062	47 969	41.1	30.7	39.4	41.0	1.44	23.7
5 895 272	112 942 737	170 608	59.4	57.2	65.6	59.5	2.51	41.8
I 149 079	15 610 523	294 538	32.0	43.4	44.2	32.1	3.01	49.8
732 616	7 399 915	46 540	40.6	32.9	41.2	40.5	1.34	37.2
363 825	31 834 754	335 103	69.7	29.5	37.9	69.6	4.46	71.5
5 878	102 102	20 420	6.8	10.4	10.8	6.8	2.50	40.9
673 020	31 491 308	174 952	44.6	59.6	54.1	44.7	2.88	47.4
2 924 418	86 438 602	175 688	56.4	54.3	59.2	56.4	3.03	53.5
2 027 339	51 340 516	186 016	102.5	70.7	156.6	103.0	2.35	38.7
533 573	20 492 991	53 367	70.5	77.7	120.8	70.8	1.67	43.7
I 167 133	21 904 690	104 308	101.9	35.3	148.3	101.1	2.16	35.6
402 696	22 757 469	223 112	52.4	29.8	34.9	52.3	3.35	56.0
209 668	4 720 973	44 962	27.9	37.3	55.9	28.2	1.74	28.6
4 340 409	121 216 639	112 550	101.0	56.3	196.1	101.5	2.26	40.7
331 189	4 139 459	27 596	36.3	46.5	55.1	36.7	1.36	40.8
I 519 435	31 219 003	77 467	142.7	118.6	123.0	142.4	2.20	36.3
87 118	3 201 514	41 045	29.0	39.1	51.4	29.1	1.64	47.7
196 487	145 024 796	3 372 670	39.0	23.9	13.2	39.0	5.34	47.3
121 166	1 992 489	17 633	32.2	43.0	56.2	32.4	1.57	46.1
15 415 494	506 175 239	167 719	59.0	59.1	114.7	59.2	2.91	44.3
I 450 049	46 145 273	678 607	36.6	21.7	45.3	36.4	2.94	48.5
16 865 543	552 320 512	178 976	62.0	38.8	125.1	62.1	2.91	44.7

I	64	65	66	67	68	69
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Reisende*) & person- vogner.	Befor- dret vogn- vekt pr. rei- sende.	Gods & godsvogn.	Post, reise- gods, post- & reisegods- vogner.	Sum.		
Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Marchan- dises & wagons à mar- chandise.	Poste, bagage, wagons- poste et -bagages.	Total.	
Tonnkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Tonn. Tonnes	%	Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.			
Smålensbanen.	125 118 178	1.01	6.94	93 800 209	38 356 597	132 156 80
Gjøvikbanen.	59 383 442	1.14	6.16	64 765 059	23 971 357	88 736 41
Kongsvingerbanen.	34 717 317	1.55	4.62	78 361 172	14 077 035	92 438 17
Solørbanen.	8 652 538	1.87	3.86	14 099 638	4 381 814	18 481 45
Kristiania distrikt.	227 871 475	1.12	6.27	251 026 078	80 786 773	331 812 85
Drammenbanen.	83 459 893	0.85	8.13	30 957 223	18 663 540	49 620 76
Jarlsbergbanen.	34 691 977	0.80	8.55	19 222 465	12 986 110	32 208 57
Bratsbergbanen.	23 494 747	1.43	4.99	56 457 009	6 925 475	63 382 48
Sørlandsbanen.	193 495	0.95	7.30	228 167	81 888	310 05
Randsfjordbanen.	42 299 882	1.22	5.78	67 745 703	13 121 906	80 867 60
Drammen distrikt.	184 139 994	0.96	7.27	174 610 567	51 778 919	226 389 48
Eidsvoll-Dombåsb.	80 583 950	1.43	4.99	121 706 451	30 859 450	152 565 90
Rørosbanen.	17 323 460	1.24	5.72	47 094 398	9 997 963	57 092 36
Dovrebanen.	41 355 311	1.51	4.74	53 869 305	17 242 650	71 111 95
Meråkerbanen.	15 484 369	1.13	6.23	44 605 250	6 185 780	50 791 03
Sunnanbanen.	11 961 670	1.17	6.03	13 506 253	4 376 433	17 882 68
Hamar & Tr.hj. distr.	166 708 760	1.37	5.19	280 781 657	68 662 276	349 443 93
Stavanger distrikt.	15 231 017	0.66	10.19	9 525 582	4 541 203	14 066 78
Bergen distrikt.	97 680 979	1.12	6.26	76 042 922	30 486 225	106 529 14
Kristiansand distrikt.	3 948 968	0.69	9.85	7 069 949	1 222 407	8 292 35
Narvik distrikt.	3 246 033	3.43	2.14	235 346 957	2 658 316	238 005 27
Arendal distrikt.	3 178 231	0.91	7.62	4 456 392	1 638 839	6 095 23
Statsbanene.	702 005 457	1.10	6.36	1 038 860 104	241 774 958	1 280 635 06
Hovedbanen.	82 854 698	0.89	7.75	96 884 848	19 991 784	116 876 63
Tilsammen.	784 860 155	1.08	6.51	1 135 744 952	261 766 742	1 397 511 69

*) Gjennemsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg.).

rafikk.

70	71	72	73	74	75	76	77
----	----	----	----	----	----	----	----

Samlet trafikk.

Mouvement total.

Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.					
pr. tonn gods (excl. post etc.) Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovikt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto).	Vogner og lokomotiver (dødvikt). Poids mort.	Lokomotiver og tenderer. (Kol. 72 + 73 + 74).	Brutto. Brut.	Pr. km. driftslengde.	Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
Tonn. tonnes.	%	Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons-poste et -bagages.	Locomotives & tenders.	Total.	Par km. exploité.	%
1.39	31.9	50 835 792	206 439 192	e) 94 193 743	351 468 727	1 405 875	14.5
1.23	34.6	34 354 016	113 765 842	e) 79 527 239	227 647 097	1 204 482	15.1
1.27	38.5	37 189 169	89 966 325	34 697 121	161 852 615	1 254 671	23.0
2.39	24.4	4 842 866	22 291 124	12 144 106	39 278 096	417 852	12.3
1.84	34.0	127 221 843	432 462 483	e) 220 562 209	780 246 535	1 178 620	16.3
1.14	31.5	22 397 714	110 682 942	57 582 398	190 663 054	3 597 416	11.7
1.88	23.0	10 366 221	56 534 331	32 263 622	99 164 174	623 674	10.5
0.79	50.2	33 006 379	53 870 852	38 068 769	124 946 000	1 315 221	26.4
1.37	32.9	116 218	387 332	343 368	846 918	169 384	13.7
1.20	38.9	33 937 203	89 230 288	64 530 772	187 698 263	1 042 768	18.1
1.09	38.2	99 823 735	310 705 745	192 788 929	603 318 409	1 226 257	16.5
1.47	33.7	55 359 594	177 790 257	94 417 590	327 567 441	1 186 839	16.9
1.36	35.9	21 483 513	52 932 308	30 410 556	104 826 377	272 985	20.5
1.60	30.8	23 864 046	88 603 220	74 404 743	186 872 009	889 867	12.8
1.00	44.8	23 722 799	42 552 600	30 798 249	97 073 648	951 702	24.4
1.99	26.4	5 441 675	24 402 681	14 781 517	44 625 873	425 008	12.2
1.40	34.7	129 871 627	386 281 066	244 812 655	760 965 348	706 560	17.1
1.50	29.4	5 691 339	23 606 463	13 496 331	42 794 133	285 294	13.3
1.56	29.3	37 329 488	166 880 638	105 785 477	309 995 603	769 220	12.0
1.27	38.6	3 590 456	8 650 868	3 680 656	15 921 980	204 128	22.6
0.63	60.9	145 094 353	96 156 953	35 761 855	277 013 161	6 442 167	52.4
1.38	32.7	2 234 600	7 038 862	4 802 228	14 075 690	124 564	15.9
1.12	39.5	550 857 441	1 431 783 078	e) 821 690 340	2 804 330 859	929 202	19.6
1.17	39.5	52 563 813	147 167 517	e) 80 305 962	280 037 292	4 118 195	18.8
1.12	39.5	603 421 254	1 578 950 595	e) 901 996 302	3 084 368 151	999 471	19.6

Tabell II (forts.). Trafikk.

1	78	79	80	81	82
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. Mouvement total.				
	Trafikkogenes gjennemsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
	Reisende.	Gods alle slags.	Vogner.	Lokomotiver.	Hovedsum
	Voyageurs.	Marchandises de toute nature.	Voitures et wagons.	Locomotives.	Total.
			Tonn. Tonnes.		
Smålensbanen.	6.4	31.0	151.8	58.9	248.1
Gjøvikbanen.	4.2	35.1	130.1	80.6	250.0
Kongsvingerbanen.	2.9	65.1	164.6	58.2	290.8
Solørbanen.	1.7	23.3	114.9	53.8	193.7
Kristiania distrikt.	4.8	38.0	145.3	64.9	253.0
Drammenbanen.	8.6	19.7	139.8	62.7	230.8
Jarlsbergbanen.	3.9	9.6	73.9	39.4	126.8
Bratsbergbanen.	2.8	74.6	126.3	77.6	281.3
Sørlandsbanen.	1.6	11.7	44.5	36.8	94.6
Randsfjordbanen.	3.6	45.9	130.0	77.4	256.9
Drammen distrikt.	5.0	32.3	116.0	62.1	215.4
Eidsvoll-Dombåsbanen.	3.6	45.5	157.7	77.4	284.2
Rørosbanen.	1.2	25.2	65.2	34.9	126.5
Dovrebanen.	2.6	29.4	119.0	94.0	245.0
Merakerbanen.	2.6	61.4	114.8	55.4	234.2
Sunnanbanen.	2.7	17.8	92.1	54.3	166.9
Hamar & Tr. hjem distr.	2.6	36.5	116.4	66.4	221.9
Stavanger distrikt.	3.4	9.0	51.2	26.3	89.9
Bergen distrikt.	5.2	26.7	142.6	86.1	260.6
Kristiansand distrikt.	2.5	20.9	56.4	21.5	101.3
Narvik distrikt.	0.2	476.1	315.6	104.9	896.8
Arendal distrikt.	1.4	11.4	40.5	24.9	78.2
Statsbanene.	4.0	45.0	127.4	65.2	241.6
Hovedbanen.	8.0	57.6	183.9	90.2	339.7
Tilsammen.	4.2	45.9	131.2	66.8	248.1

Anmerkning til tabel II.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikkdistrikturene meddelte oppgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse utførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner utførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn), som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i oppgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene og Tilsammen utførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distrikturene formindsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellom eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 5 b) Desut fra skiftning på Kristiania fellesstasjon 613 912 km., utført felles for Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 4, kol. 7 og nedenstående anmerkning e).
- Kol. 23 c) Det utførte antall reiser med månedsbilletter er fremkommet ved, at det antas at der gjennomsnittlig foretas 2 reiser pr. dag på en sådan billett.
- Kol. 47 og 54 d) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennomsnittlig vekt
- | | |
|-----------------|------------|
| for hester | av 400 kg. |
| » hornkveg etc. | » 350 » |
| » småfe | » 40 » |
- Kol. 74 e) Heri ikke innbefattet tonnkilometer av lokomotiver på Kristiania fellesstasjon (19 239 440 tonnkm.), som skulle bli å fordele på Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen.
-

I	3	4	5	6	7	8			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I.	II.	III.	Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militært transport. De cela trains extraordinaire De cela trains extraordinaire			
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smålensbanen.	71 381	1.0	987 502	13.9	6 057 471	85.1	125 285	7 241 639	43 5
Gjøvikbanen.	32 631	1.0	404 289	12.0	2 922 644	87.0	73 124	3 432 688	48 9
Kongsvingerbanen.	48 693	3.0	285 061	17.5	1 297 519	79.5	20 272	1 651 545	11 4
Solørbanen.	-	-	8 595	2.8	302 588	97.2	1 776	312 959	1 5
Kristiania distrikt.	152 705	1.2	1 685 447	13.6	10 580 222	85.2	220 457	12 638 831	105 5
Drammenbanen.	-	-	342 036	7.1	4 464 091	92.9	157 055	4 963 182	7 4
Jarlsbergbanen.	-	-	234 700	8.5	2 536 733	91.5	19 855	2 791 288	11 0
Bratsbergbanen.	-	-	85 435	7.9	990 904	92.1	18 119	1 094 458	1 9
Sørlandsbanen.	-	-	120	0.7	16 235	99.3	30	16 385	
Randsfjordbanen.	-	-	177 733	8.3	1 962 594	91.7	21 857	2 162 184	18 7
Drammen distrikt.	-	-	840 024	7.8	9 970 557	92.2	216 916	11 027 497	39 1
Eidsvoll-Dombåsb.	16 486	0.5	578 816	15.9	3 042 991	83.6	47 017	3 685 310	10 8
Rørosbanen.	-	-	29 370	3.2	874 510	96.8	22 126	926 006	13 3
Dovrebanen.	13 281	0.7	293 313	16.5	1 474 557	82.8	20 421	1 801 572	5 4
Meråkerbanen.	-	-	43 766	2.9	1 454 886	97.1	18 019	1 516 671	21 1
Sunnanbanen.	-	-	43 766	2.9	1 454 886	97.1	18 019	1 516 671	21 1
Hamar & Tr. hjem distrikter.	29 767	1.4	945 265	12.1	6 846 944	87.5	107 583	7 929 559	50 8
Stavanger distrikt.	-	-	57 171	4.6	1 180 023	95.4	1 838	1 239 032	0
Bergen distrikt.	136 536	2.5	1 263 069	23.0	4 085 881	74.5	69 220	5 554 706	48 7
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	333 345	100.0	47	333 392	16 7
Narvik distrikt.	-	-	7 082	11.6	54 105	88.4	47	61 234	
Arendal distrikt.	-	-	1 488	0.7	212 941	99.3	371	214 800	
Statsbanene.	319 008	0.8	4 799 546	12.5	33 264 018	86.7	616 479	38 999 051	261 0
Hovedbanen.	15 692	0.3	364 502	7.2	4 711 019	92.5	52 426	5 143 639	54 1
Tilsammen.	334 700	0.8	5 164 048	11.9	37 975 037	87.3	668 905	44 142 690	315 2

konomiske resultater.
anciers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Inntekter av persontrafikk.

Recettes du trafic des voyageurs.

Reisende.

Voyageurs.

Inntekt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Inntekt pr. person. Recette par voyageur.				Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.		Klasse. Classe.		Klasse. Classe.		Klasse. Classe.		Øre.		Øre.	
5.8	31.3	46.2	41.4	4 696	1 229	127	150	27.9	11.8	5.7	6.3
6.5	40.0	41.4	40.1	2 642	1 148	215	246	29.4	12.6	6.4	7.0
10.5	39.9	34.3	33.3	4 245	1 299	208	255	37.7	14.5	6.7	7.7
-	3.9	27.0	23.3	-	649	176	180	-	12.3	6.9	7.0
7.0	33.0	42.2	39.1	3 954	1 247	155	181	30.8	12.4	6.0	6.6
-	29.3	42.6	42.7	-	551	76	83	-	11.1	5.1	5.5
-	15.6	40.4	35.9	-	651	153	165	-	12.4	6.7	7.1
-	12.8	36.1	32.1	-	541	95	103	-	12.6	6.6	7.0
-	30.0	58.7	59.1	-	128	77	77	-	15.1	8.7	8.7
-	13.8	41.4	35.9	-	662	165	178	-	11.2	6.3	6.6
-	18.1	41.1	38.2	-	1 014	111	122	-	11.6	5.8	6.2
1.8	29.3	35.4	32.1	9 475	1 974	368	430	34.7	11.7	6.3	6.9
-	3.0	24.4	20.3	-	986	204	215	-	12.0	6.7	7.0
1.9	47.8	32.3	30.7	6 355	2 391	240	287	30.8	12.1	6.2	6.9
-	11.0	41.4	38.8	-	810	135	140	-	12.3	6.6	6.7
1.8	23.9	33.8	30.7	13 530	2 767	259	296	32.9	11.9	6.4	6.9
-	12.7	32.8	30.6	-	992	103	108	-	11.4	5.8	6.0
6.4	76.9	41.5	40.7	11 011	3 773	127	170	27.8	12.2	5.8	6.8
-	32.8	32.8	-	-	111	111	-	-	-	6.4	6.4
-	7.2	14.0	12.6	-	491	82	91	-	12.4	6.2	6.6
-	1.1	29.7	25.1	-	533	162	163	-	11.7	6.6	6.7
5.4	30.0	39.1	36.4	7 846	1 821	144	167	29.6	12.1	6.0	6.5
4.8	32.9	44.0	42.3	1 153	665	103	111	40.4	14.3	5.7	6.0
5.3	30.2	39.6	37.0	8 232	1 906	140	161	29.9	12.2	6.0	6.5

I	21	22	23	24	25	26	27
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekt Recettes du tra		
	Reise-gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Il- og fra Grande vitesse		Sum. En tout.
			I alt. Total.		Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	
Kroner.				Kroner.			
Smålensbanen.	228 613	537 302	8 007 554	32 030	4 126 823	1 022 451	5 149 2
Gjøvikbanen.	169 962	393 774	3 996 424	21 145	3 179 249	652 509	3 831 7
Kongsvingerbanen.	72 549	201 535	1 925 629	14 927	2 228 631	349 052	2 577 6
Solørbanen.	16 685	31 380	361 024	3 841	412 558	71 361	483 9
Kristiania distrikt.	487 809	1 163 991	14 290 631	21 587	9 947 261	2 095 373	12 042 6
Drammenbanen.	104 207	149 102	5 216 491	98 424	1 933 436	755 768	2 689 2
Jarlsbergbanen.	112 920	168 121	3 072 329	19 323	991 092	422 664	1 413 7
Bratsbergbanen.	43 939	121 113	1 259 510	13 258	3 134 215	189 422	3 323 6
Sørlandsbanen.	667	715	17 767	3 553	6 381	2 627	9 00
Randsfjordbanen.	86 292	198 359	2 446 835	13 594	4 213 466	363 749	4 571 2
Drammen distrikt.	348 025	637 410	12 012 932	24 417	10 278 590	1 734 230	12 012 8
Eidsvoll-Dombåsb.	213 748	998 742	4 897 800	17 746	3 385 139	790 104	4 175 2
Rørosbanen.	65 028	260 684	1 251 718	3 260	1 379 083	241 978	1 621 0
Dovrebanen.	93 508	541 326	2 436 406	11 602	1 501 342	601 099	2 102 4
Meråkerbanen.	63 464	192 848	1 772 983	8 565	2 395 737	247 107	2 642 8
Sunnanbanen.	Hamar & Tr.hjem distrikter.	435 748	1 993 600	10 358 907	9 618	8 661 301	1 880 288
Stavanger distrikt.	35 795	96 045	1 370 872	9 139	675 090	150 354	825 44
Bergen distrikt.	237 166	963 202	6 755 074	16 762	2 174 346	733 815	2 908 16
Kr.sand distrikt.	18 058	33 729	385 179	4 938	445 425	52 039	497 40
Narvik distrikt.	2 775	17 480	81 489	1 895	6 389 947	886	6 390 83
Arendal distrikt.	9 970	37 024	261 794	2 317	254 838	27 012	281 85
Statsbanene.	1 575 346	4 942 481	45 516 878	15 082	38 826 798	6 673 997	45 500 79
Hovedbanen.	144 730	320 196	5 608 565	82 479	5 520 522	1 207 054	6 727 57
Tilsammen.	1 720 076	5 262 677	51 125 443	16 567	44 347 320	7 881 051	52 228 37

¹⁾ Ilgods forsendt i reisegodsvogner og reisegods, som har vært sendt med godsvogner sat ut av betraktnings-

Konomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
v godstrafikk. s marchandises.						Andre trafikkinntekter²⁾. Produits divers.			
ods. tite vitesse.		Tilsammen. Ensemble.							
Inntekt r. tonnkilometer. Recette par tonne kilométrique.	Levende dyr.	I alt.	Pr. kilometer driftstengde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvognalkilometer. ¹⁾ Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige inntek- ter. b)	Sum.	
I alt. En tout. Hørv fraktgods.	Animaux.	Total.			Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.	
Øre.	Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.			
13.3 11.3	131 344	5 280 618	21 122	32.8	28 635	296 815	9 502	334 952	
13.3 11.6	109 908	3 941 666	20 855	37.7	17 540	147 517	13 248	178 305	
7.5 6.7	64 675	2 642 358	20 483	20.1	9 546	26 494	18 493	54 533	
11.8 10.6	13 650	497 569	5 293	17.2	5 488	7 959	1 813	15 260	
11.4 9.9	319 577	12 362 211	18 674	29.0	61 209	478 785	43 056	583 050	
18.8 14.4	30 363	2 719 567	51 313	56.6	14 365	108 058	9 293	131 716	
21.4 16.2	21 124	1 434 880	9 024	28.9	6 410	14 828	15 908	37 146	
10.6 10.1	6 713	3 330 350	35 056	47.2	1 216	7 638	21 539	30 393	
9.4 7.0	69	9.077	1 815	23.6	-	150	633	783	
14.9 14.1	30 947	4 608 162	25 601	43.0	6 838	21 554	13 885	42 277	
14.5 12.7	89 216	12 102 036	24 598	43.9	28 829	152 228	61 258	242 315	
8.7 7.8	124 224	4 299 467	15 578	20.5	11 401	41 244	10 007	62 652	
8.3 7.3	26 716	1 647 777	4 291	13.8	11 191	50 113	4 235	65 539	
10.4 8.8	50 682	2 153 123	10 253	22.4	11 141	78 070	3 258	92 469	
9.9 9.2	39 526	2 682 370	12 958	28.9	5 894	82 242	182 839	270 975	
9.2 8.2	241 148	10 782 737	10 012	20.8	39 627	251 669	200 339	491 635	
22.4 19.8	41 207	866 651	5 778	30.9	2 817	17 118	106	20 041	
9.9 8.3	86 220	2 994 381	7 430	22.2	27 806	75 751	25 907	129 464	
16.2 14.7	16 281	513 745	6 586	27.0	830	11 153	66	12 049	
4.4 4.4	93	6 390 926	148 626	23.6	1 101	56 766	2 200	60 067	
15.3 14.0	6 138	287 988	2 549	24.2	810	9 048	52	9 910	
9.4 8.3	799 880	46 300 675	15 342	27.5	163 029	1 052 518	332 984	1 548 531	
15.3 13.3	96 731	6 824 307	100 357	44.8	29 232	295 824	22 892	347 948	
9.8 8.7	896 611	53 124 982	17 215	28.9	192 261	1 348 342	355 876	1 896 479	

Renteinntekter og inntekter ved automobildrift og dampskibsfart (jfr. kol. 89 og 90) heri ikke medregnet.

I	38	39	40	41	42	43	44	45
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede inntekter. Recettes totales.						Av inntekter kommer p. Décomposition des recettes	
	I alt.	Pr. kilometer drifts-lengde. (Tab. II, kol. 2).	Pr. trafikk-togkilo-meter. (Tab. II, kol. 13).	Pr. vogn-aksel-kilometer. (Tab. II, kol. 13).	I pct. av den i banen ned-lagte kapital.	Person-trafikk.	Gods-trafikk.	Andr. inntekter
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train-kilomètre.	Par essieu-kilomètre.	Proportion p. % du capital total d'établissement.	Trafic des voyageurs.	Trafic des marchandises.	Autres recettes
	Kroner.		Øre.		Procent. Pour cent.			
Smålensbanen.	13 623 124	54 492	10.01	34.1	25.93	58.8	38.8	2.4
Gjøvikbanen.	8 116 395	42 944	9.28	35.3	24.01	49.2	48.6	2.2
Kongsvingerbanen.	4 622 520	35 833	8.46	22.7	27.99	41.6	57.2	1.2
Solørbanen.	873 853	9 296	4.50	17.6	13.11	41.3	56.9	1.8
Kristiania distrikt.	27 235 892	41 142	9.15	30.9	24.87	52.5	45.4	2.1
Drammenbanen.	8 067 774	152 222	10.19	41.7	13.62	64.7	33.7	1.6
Jarlsbergbanen.	4 544 355	28 581	5.94	27.8	26.82	67.6	31.6	0.8
Bratsbergbanen.	4 620 253	48 634	10.83	40.2	15.30	27.3	72.1	0.6
Sørlandsbanen.	27 627	5 525	3.17	35.4	0.93	64.3	32.9	2.8
Randsfjordbanen.	7 097 274	39 429	10.34	37.9	19.59	34.5	64.9	0.6
Drammen distrikt.	24 357 283	49 507	9.09	36.9	16.78	49.3	49.7	1.0
Eidsvoll-Dombåsb.	9 259 919	33 550	8.21	24.8	28.83	52.9	46.4	0.7
Rørosbanen.	2 965 034	7 721	3.65	15.4	13.00	42.2	55.6	2.2
Dovrebanen.	4 681 998	22 295	6.29	25.8	6.23	52.0	46.0	2.0
Meråkerbanen. Sunnanbanen.	4 726 328	22 833	7.44	31.9	16.67	37.5	56.8	5.7
Hamar & Tr. hjem distrikter.	21 633 279	20 087	6.52	24.1	13.64	47.9	49.8	2.3
Stavanger distrikt.	2 257 564	15 050	4.90	27.0	16.46	60.7	38.4	0.9
Bergen distrikt.	9 878 919	24 513	8.44	30.9	13.28	68.4	30.3	1.3
Kr. sand distrikt.	910 973	11 679	5.94	27.9	17.73	42.3	56.4	1.3
Narvik distrikt.	6 532 482	151 918	21.44	23.3	44.64	1.3	97.8	0.9
Arendal distrikt.	559 692	4 953	3.22	21.8	5.69	46.8	51.4	1.8
Statsbanene.	93 366 084	30 936	8.31	29.4	17.56	48.8	49.6	1.6
Hovedbanen.	12 780 820	187 953	15.97	41.7	59.54	43.9	53.4	2.7
Tilsammen.	106 146 904	34 396	8.82	30.4	19.19	48.2	50.0	1.8

Økonomiske resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----

Utgifter (drift og vedlikehold).

Dépenses (exploitation et entretien).

Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.				Utgifter i distriktene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).			
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quotepart des dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafikk-, inntekts- Og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et du marché de matériel.	Sum. En tout.	Pr. kilometer drifts- lengde. Par kilomètre exploité.	Pr. vognaksel- km. Par essieu- kilomètre.	Utgifter til distrikts- styret. Dépenses de la direc- tion du district.	Stasjons- og telegraf- tjenesten. Service des stations et du télégraphe.	Togtjene- sten. Service des trains.
Kroner.				Øre.			
175 559	64 344	239 903	960	0.60	459 164	3 857 236	584 993
106 204	47 365	153 569	813	0.67	268 561	2 572 264	336 284
54 114	23 911	78 025	605	0.38	167 213	641 126	225 576
18 740	13 781	32 521	346	0.65	59 049	220 658	54 168
354 617	149 401	504 018	761	0.57	953 987	7 291 284	1 201 021
101 463	33 033	134 496	2 538	0.69	188 687	2 521 980	280 043
63 829	32 722	96 551	607	0.59	132 163	1 332 746	294 422
49 188	18 901	68 089	717	0.59	99 077	723 157	173 094
776	1 649	2 425	485	3.11	1 631	20 314	2 163
81 324	36 638	117 962	655	0.63	171 905	1 322 592	280 296
296 580	122 943	419 523	853	0.64	593 463	5 920 789	1 030 018
88 782	43 469	132 251	479	0.35	230 306	1 086 756	321 833
69 979	42 211	112 190	292	0.58	197 114	1 016 498	226 375
77 808	35 114	112 922	538	0.62	236 379	1 198 023	254 568
71 671	33 739	105 410	509	0.71	223 398	1 092 840	273 886
308 240	154 533	462 773	430	0.52	887 197	4 394 117	1 076 662
25 824	-	25 824	172	0.31	145 064	396 821	117 580
134 325	59 584	193 909	481	0.61	436 290	1 488 862	354 256
14 044	-	14 044	180	0.43	83 045	235 902	36 667
61 899	-	61 899	1 440	0.22	198 304	540 075	228 753
12 747	-	12 747	113	0.50	60 971	169 074	37 686
1 208 276	486 461	1 694 737	562	0.53	3 358 321	20 436 924	4 082 643
-	-	I kol. 51	-	-	434 200	3 815 405	509 724
-	-	1 694 737	-	-	3 792 521	24 252 329	4 592 367

I	54	55	56	57	58	59
Banenes navn.	Utgifter (drift Dépenses (exploit)					
Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning.	Lokomotiver. Locomotives.			Vogn Wagon	
	Nettoage, chauffage & éclairage des wagons.	Vedlike- hold.	Drift.	Sum.	Vedlike- hold.	Drift.
	Entretien.	Entretien.	Traction.	En tout.	Entretien.	Traction.
	Kroner.					
Smålensbanen.	473 497	529 173	2 440 721	2 969 894	1 004 919	127 154
Gjøvikbanen.	232 682	435 945	1 735 656	2 171 601	573 585	73 341
Kongsvingerbanen.	138 220	174 702	870 429	1 045 131	515 304	64 882
Solørbanen.	18 704	26 980	395 444	422 424	124 654	15 935
Kristiania distrikt	863 103	1 166 800	5 442 250	6 609 050	2 218 462	281 314
Drammenbanen.	274 519	278 691	2 101 587	2 380 278	355 933	49 710
Jarlsbergbanen.	169 924	206 455	1 201 230	1 407 685	161 708	37 440
Bratsbergbanen.	46 549	268 341	871 361	1 139 702	121 080	28 060
Sørlandsbanen.	1 201	-	10 691	10 691	-	-
Randsfjordbanen.	187 889	333 073	1 720 950	2 054 023	378 464	35 347
Drammen distrikt.	680 082	1 086 560	5 905 819	6 992 379	1 017 185	150 565
Eidsvoll-Dombåsb.	97 156	615 732	1 791 613	2 407 345	452 447	45 623
Rørosbanen.	77 201	287 045	1 146 452	1 433 497	259 806	34 016
Dovrebanen.	114 706	512 198	1 393 711	1 905 909	439 685	44 770
Meråkerbanen.	85 800	447 874	1 148 191	1 596 065	367 358	37 132
Sunnanbanen.						
Hamar & Tr. hjem distrikter.	374 863	1 862 849	5 479 967	7 342 816	1 519 296	161 547
Stavanger distrikt.	38 253	115 148	408 970	524 118	136 703	21 303
Bergen distrikt.	243 786	784 122	2 140 431	2 924 553	698 158	74 329
Kr.sand distrikt.	9 336	52 551	177 984	230 535	57 603	5 258
Narvik distrikt.	21 382	612 399	1 126 857	1 739 256	126 836	32 654
Arendal distrikt.	9 117	70 167	167 779	237 946	53 175	5 981
Statsbanene.	2 239 922	5 750 596	20 850 057	26 600 653	5 827 418	732 954
Hovedbanen.	325 715	546 151	2 220 154	2 766 305	895 137	88 860
Tilsammen.	2 565 637	6 296 747	23 070 211	29 366 958	6 722 555	821 828

Økonomiske resultater.

		60	61	62	63	64	65	66
		og vedlikehold. station et entretien).						
		distrikte (forts.). service des districts (Division de réseau).						
Sum.	Vedlikehold og bevoftning av banen med bygninger og telegraf.	Avsetning til fornyleses-fond.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 60—62).	Pr. kilometer drifts-lengde.	Tilskudd til pensjons-kassen.	For-skjellige utgifter.		
En-tout.	Entretien et surveillance de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Pour fonds de renouvellement.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Dépenses aux caisses de pensions.	Autres dépenses.		
Kroner.								
1 132 071	2 871 135	276 000	12 623 990	50 496	166 410	259 889		
646 926	1 231 829	179 400	7 639 547	40 421	100 252	155 161		
580 186	992 901	102 700	3 893 053	30 179	60 763	97 939		
140 593	399 734	32 900	1 348 230	14 343	23 962	27 437		
2 499 776	5 495 599	591 000	25 504 820	38 527	351 387	540 426		
405 643	1 051 816	196 500	7 299 466	137 726	119 256	161 852		
199 156	965 082	90 800	4 591 978	28 880	95 505	116 707		
149 140	1 002 784	94 900	3 428 403	36 088	39 489	117 851		
-	19 861	-	55 861	11 172	699	1 774		
413 811	1 293 117	127 000	5 850 633	32 504	103 589	149 040		
1 167 750	4 332 660	509 200	21 226 341	43 143	358 538	547 224		
498 070	1 534 600	211 100	6 387 166	23 142	114 349	146 870		
293 822	1 671 434	118 500	5 034 441	13 111	87 482	124 143		
484 461	1 149 710	253 900	5 597 656	26 656	91 836	118 997		
404 490	1 355 301	124 400	5 156 180	24 909	89 952	113 140		
1 680 843	5 711 045	707 900	22 175 443	20 590	383 619	503 150		
158 008	320 709	53 000	1 753 553	11 690	41 505	39 015		
772 487	3 127 202	323 100	9 670 536	23 996	150 142	244 714		
62 862	267 634	19 500	945 481	12 122	21 412	18 440		
159 490	1 419 250	149 400	4 455 910	103 626	39 508	53 627		
59 156	268 657	29 800	872 407	7 720	17 289	17 096		
6 560 372	20 942 756	2 382 900	86 604 491	28 696	1 363 400	1 963 692		
984 006	1 706 506	-	10 541 861	155 027	174 961	228 815		
7 544 378	22 649 262	2 382 900	97 146 352	31 480	1 538 361	2 192 507		

Tabell III (forts.)

I	67	68	69	70	71	72	73
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).						
	Samlede utgifter. Dépenses totales.						
I alt. Total.	Pr. kilometer drifts-lengde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafikk-togkilo-meter. (Tab. II, kol. 2). Par train-kilomètre.	Pr. vogn-aksel-kilo-meter. (Tab. II, kol. 13). Par essieu-kilomètre.	Pr. netto-tonn-kilo-meter. (Tab. II, kol. 72). Par tonne-kilomètre net.	Pr. brutto-tonn-kilo-meter. (Tab. II, kol. 75). Par tonne-kilomètre brut.		Utgift i pct. av inntekt. (Kol. 67 X 100) Kol. 38.
	Kroner.			Øre.			Procent. Pour cent.
Smålensbanen.	13 290 192	53 161	9.77	33.3	26.14	3.78	97.6
Gjøvikbanen.	8 048 529	42 585	9.20	35.0	23.43	3.54	99.2
Kongsvingerbanen.	4 129 780	32 014	7.56	20.3	11.10	2.55	89.3
Solørbanen.	1 432 150	15 236	7.38	28.8	29.57	3.65	163.9
Kristiania distrikt.	26 900 651	40 635	9.04	30.5	21.14	3.45	98.8
Drammenbanen.	7 715 070	145 567	9.75	39.8	34.45	4.05	95.6
Jarlsbergbanen.	4 900 741	30 822	6.40	30.0	47.28	4.94	107.8
Bratsbergbanen.	3 653 832	38 461	8.56	31.8	11.07	2.92	79.1
Sørlandsbanen.	60 759	12 152	6.98	77.9	52.28	7.17	219.9
Randsfjordbanen.	6 221 224	34 562	9.07	33.2	18.33	3.31	87.7
Drammen distrikt.	22 551 626	45 837	8.42	34.2	22.59	3.74	92.6
Eidsvoll-Dombåsb.	6 780 636	24 568	6.01	18.1	12.25	2.07	73.2
Rørosbanen.	5 358 256	13 954	6.60	27.8	24.94	5.11	180.7
Dovrebanen.	5 921 411	28 197	7.95	32.6	24.81	3.17	126.5
Meråkerbanen. Sunnanbanen.	5 464 682	26 399	8.60	36.9	18.74	3.86	115.6
Hamar & Tr.hjem distrikter.	23 524 985	21 843	7.09	26.2	18.11	3.09	108.7
Stavanger distrikt.	1 859 897	12 399	4.04	22.2	32.68	4.35	82.4
Bergen distrikt.	10 259 301	25 457	8.76	32.1	27.48	3.31	103.9
Kr.sand distrikt.	999 377	12 813	6.52	30.6	27.83	6.28	109.7
Narvik distrikt.	4 610 944	107 231	15.14	16.5	3.18	1.66	70.6
Arendal distrikt.	919 539	8 138	5.28	35.8	41.15	6.53	164.3
Statsbanene.	91 626 320	30 360	8.15	28.8	16.63	3.27	98.1
Hovedbanen.	10 945 637	160 965	13.67	35.7	20.82	3.91	85.6
Tilsammen.	102 571 957	33 238	8.52	29.4	17.00	3.33	96.6

La dépense totale pour cent de la recette brute.

Økonomiske resultater.

Hovedstyret. (Kol. 40).
Direction générale.

	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
	Av utgiftene falder på: Décomposition des dépenses en:											
	Distriktsene Service des districts.											
	herav på: De quoi:											
	Sum. (Kol. 63). En tout.	Distriktsstyret. (Kol. 51). Direction locale.	Stasjons- og telegraf- tjenesten. (Kol. 52). Service des stations et du télégraphe.	Togtjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vogner. (Kol. 60). Des wagons.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction:	Vedlikehold og be- folkning av banen etc. (Kol. 61). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornyelsesfond. (Kol. 62). Fonds de renouvellement.	Tilkjudd til pensjonskassen. (Kol. 65). Dépenses aux caisses de pensions.	Forstjellige utgifter. (Kol. 66). Dépenses diverses.
	Procent. Pour cent.											
1.8	95.0	3.5	29.0	4.4	3.6	22.3	8.5	21.6	2.1	1.2	2.0	
1.9	94.9	3.3	32.0	4.2	2.9	27.0	8.0	15.3	2.2	1.3	1.9	
1.9	94.3	4.0	15.5	5.5	3.4	25.3	14.1	24.0	2.5	1.5	2.3	
2.3	94.1	4.1	15.4	3.8	1.3	29.5	9.8	27.9	2.3	1.7	1.9	
1.9	94.8	3.5	27.1	4.5	3.2	24.6	9.3	20.4	2.2	1.3	2.0	
1.7	94.6	2.4	32.7	3.6	3.6	30.9	5.3	13.6	2.5	1.6	2.1	
2.0	93.7	2.7	27.2	6.0	3.5	28.7	4.1	19.7	1.8	1.9	2.4	
1.9	93.8	2.7	19.8	4.7	1.3	31.2	4.1	27.4	2.6	1.1	3.2	
4.0	91.9	2.7	33.4	3.5	2.0	17.6	-	32.7	-	1.2	2.9	
1.9	94.0	2.8	21.3	4.5	3.0	33.0	6.6	20.8	2.0	1.7	2.4	
1.9	94.1	2.6	26.2	4.6	3.0	31.0	5.2	19.2	2.3	1.6	2.4	
1.9	94.2	3.4	16.0	4.8	1.4	35.5	7.4	22.6	3.1	1.7	2.2	
2.1	94.0	3.7	19.0	4.2	1.4	26.8	5.5	31.2	2.2	1.6	2.3	
1.9	94.5	4.0	20.2	4.3	1.9	32.2	8.2	19.4	4.3	1.6	2.0	
1.9	94.4	4.1	20.0	5.0	1.6	29.2	7.4	24.8	2.3	1.6	2.1	
2.0	94.3	3.8	18.7	4.6	1.6	31.2	7.1	24.3	3.0	1.6	2.1	
1.4	94.3	7.8	21.3	6.3	2.1	28.2	8.5	17.2	2.9	2.2	2.1	
1.9	94.3	4.3	14.5	3.5	2.4	28.5	7.5	30.5	3.1	1.4	2.4	
1.4	94.6	8.3	23.6	3.7	0.9	23.1	6.3	26.8	1.9	2.1	1.9	
1.3	96.6	4.3	11.7	5.0	0.5	37.7	3.4	30.8	3.2	0.9	1.2	
1.4	94.8	6.6	18.4	4.1	1.0	25.9	6.4	29.2	3.2	1.9	1.9	
1.9	94.5	3.7	22.3	4.4	2.4	29.0	7.2	22.9	2.6	1.5	2.1	
-	96.3	4.0	34.8	4.6	3.0	25.3	9.0	15.6	-	1.6	2.1	
1.7	94.7	3.7	23.6	4.5	2.5	28.6	7.4	22.1	2.3	1.5	2.1	

Tabell III (forts.). Økonomiske

I	86	87	88	89	90	91	92
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskudd (forskjell mellom driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til inntektene kommer ennvidere: A ajouter au produit de l'exploitation:		Til utgiftene kommer: Du produit de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. kilometer driftstengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.c) Intérêts du capital total d'établissement.	Rente-inntekter*) Intérêts.	Inntekter ved utenfor jernbanens drift trufne forføninger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til kommunikasjonsmidler der staar i forbindelse med banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning av fremmed kapital.*)) Aux intérêts.
	Kroner.			%		Kroner.	
Smålensbanen.	332 932	1 332	0.63 ¹⁾	1 164 732	¹⁾ 612 097	¹⁾ 616 117	¹⁾ 27 356
Gjøvikbanen.	67 866	359	0.20 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Kongsvingerbanen.	492 740	3 820	2.98 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Solørbanen.	÷ 558 297	÷ 5 939	÷ 8.38 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Kristiania distrikt.	335 241	506	0.31	-	-	-	-
Drammenbanen.	352 704	6 655	0.60 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Jarlsbergbanen.	÷ 356 386	÷ 2 241	÷ 2.10 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Bratsbergbanen.	966 421	10 173	3.20	-	-	-	94 838
Sørlandsbanen.	÷ 33 132	÷ 6 626	÷ 1.11 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Randsfjordbanen.	876 050	4 867	2.42 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Drammen distrikt.	1 805 657	3 670	1.24	-	-	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	2 479 283	8 983	7.72 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Rørosbanen.	÷ 2 393 222	÷ 6 232	÷ 10.49 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Dovrebanen.	÷ 1 239 413	÷ 5 902	÷ 1.65 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Meråkerbanen. Sunnanbanen. } Hamar & Tr.hjem distrikter.	÷ 738 354	÷ 3 567	÷ 2.60 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Stavanger distrikt.	397 667	2 651	2.90	10 768	-	-	604
Bergen distrikt.	÷ 380 382	÷ 944	÷ 0.51 ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾	- ²⁾
Kr.sand distrikt.	÷ 88 404	÷ 1 133	÷ 1.72	-	-	-	15 133
Narvik distrikt.	1 921 538	44 687	13.13	-	-	-	32 194
Arendal distrikt.	÷ 359 847	÷ 3 184	÷ 3.66	-	-	-	11 665
Statsbanene.	1 739 764	576	0.33	1 175 500	612 097	616 117	181 790
Hovedbanen.	1 835 183	26 988	8.55	-	26 858	-	63 254
Tilsammen.	3 574 947	1 158	0.65	1 175 500	638 955	616 117	245 044

*)) Spesifikasjon i anmerkning side 31. ¹⁾) Vedkommer samtlige rene statsbaner i Kristiania, Trondhjem og Bergen distrikter. ²⁾) Se under Smålensbanen og anmerkning 1) ovenfor. ³⁾) Overstatsbaner kr. 1 857 871.

Overskudd.
Produit net.

I alt.

Total.

Kroner.

35 745

871 583

407 831

+ 103 537

1 889 344

+ 371 512

2 729 454

1 798 787

4 528 241

Drammen, Hamar,
kudd av de rene

Anmerkning til tabell III.

Oppjør av renteinntekter og renteutgifter.

Av kapital i banene m. m.		Av tilgodehavende eller gjeld.		Sum.	
Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.
For leie av rullende materiell.	Avg felles stasjoner, av verstedier og av administrasjonsbygningen i Kristiania.				
Inntekt.	Kroner.	Inntekt.	Kroner.	Inntekt.	Kroner.
1 De rene statsharer i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.....	13 761	58 302	18 197	2 677	1 132 774
2 Bratsbergbanen	-	-	-	-	27 356
3 Stavanger distrikt	-	-	31	-	33 859
4 Setesdalbanen	-	-	-	10 737	605
5 Ofotbanen	-	12 529	-	-	15 015
6 Tveitsundbanen	-	-	-	107	19 144
Tilsammen	13 761	70 831	18 228	3 422	1 143 511
					107 537
Kol. 35 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie, bryggeleie og vognerie.					
Kol. 36 b) Øvrige inntekter imbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike Hovedstyreis utgifter.					
Kol. 88 c) Ved beregning av denne procent er kapitalet forøket i det forhold hvor vedkommendebane på grunn av benyttelse av annen bane eiendom har bidratt til forrentning av dennes kapital, mens på den annen side tilsvarende forminskeier har funnet sted når vedkommende bane som eier har hatt innleiet av sådant fellesskap og salades fritt sin kapital delvis forrentet av den andre banes avkastning.					

Kol. 35 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie, bryggeleie og vognerie.
 Kol. 36 b) Øvrige inntekter imbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike Hovedstyreis utgifter.

Kol. 88 c) Ved beregning av denne procent er kapitalet forøket i det forhold hvor vedkommendebane på grunn av benyttelse av annen bane eiendom har bidratt til forrentning av dennes kapital, mens på den annen side tilsvarende forminskeier har funnet sted når vedkommende bane som eier har hatt innleiet av sådant fellesskap og salades fritt sin kapital delvis forrentet av den andre banes avkastning.

Tabell IV. I. De enkelte
Les locomotives et leur

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra År En service depuis l'an	Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender).	Vekt. Poids.	Løp. Parcours kilométrique.		
	Fabricant.	Kr.	Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.
Rene statsbaner, bredt spor (undtagen Ofotbanen).							
a) Damplokomotiver.							
26	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.1	7 675	1 529 229
27		"	"	"	"	13 494	1 607 712
28		"	"	"	"	22 878	1 525 974
29	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1880	38 520	44.3	19.7	26 908	1 554 684
30		"	"	"	"	25 448	1 530 802
31		"	"	"	"	11 565	1 398 235
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	17 795	762 138
42		"	40 000	44.3	19.7	17 612	1 801 978
43		"	"	"	"	28 200	1 541 529
45	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	"	22 300	"	"	19 488	1 508 990
46		"	40 000	"	"	16 471	2 138 402
47		"	"	"	"	16 769	2 092 853
48		"	"	"	"	587	1 486 020
52		"	49 700	48.9	27.5	17 178	1 239 494
53	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1881	37 300	44.3	19.7	39 090	1 419 449
57		1882	"	"	"	32 034	1 267 914
59		"	"	"	"	33 864	1 511 806
60		"	"	"	"	37 589	1 584 874
63	Beyer, Peacock & Co. Manchester.	1881	40 020	"	"	20 363	1 610 838
64		1891	45 134	52.0	28.6	6 555	1 282 507
65		"	29 500	"	"	24 429	1 164 667
66	Dubs & Co., Glasgow.	"	44 287	54.4	30.3	44 091	1 057 555
67		"	44 429	44.1	32.5	56 734	1 371 883
69		"	46 074	54.5	21.8	69 059	1 786 277
70	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1893	38 345	53.6	21.5	44 028	1 596 862
71		"	"	54.5	"	50 956	1 690 911
72		"	38 190	53.1	"	52 402	1 838 647
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	"	"	13 810	952 452
74		"	40 322	53.6	"	25 343	1 521 197
75		1893	27 200	50.1	28.3	22 213	1 288 058
76	Dubs & Co., Glasgow.	1894	38 448	"	"	22 236	1 487 504
77		"	"	"	"	14 178	1 411 780
78		"	29 400	53.9	29.6	25 241	1 185 670
79		1893	38 993	"	"	24 252	1 138 388

* * * betegner, at regnskapet over kostendet ennå ikke er avsluttet.

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyld tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

parcours kilométrique.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Kr.	Tonn.	Tonn.	km.
Rene statsbaner, brett spor (forts.).							
80		1894	30 500	53.9	29.6	22 617	1 125 564
81	Nylands mek. verksted,	"	41 516	"	"	21 540	1 081 571
82	Kristiania.	1896	41 738	50.1	28.3	19 326	1 128 610
83		"	"	"	"	20 909	1 177 906
100	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1898	46 365	47.1	33.6	14 992	670 588
101		"	44 389	46.4	32.7	20 150	878 799
102	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	"	53.6	21.5	17 280	1 216 673
103		"	41 200	"	"	41 606	1 198 827
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	52.8	28.3	32 983	1 264 697
105		1896	46 609	54.1	29.2	33 645	1 041 275
106	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1899	54 382	"	"	32 770	1 241 184
107	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	51 550	54.2	21.5	18 861	991 623
108	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	54 682	"	"	28 607	1 516 595
109		"	"	"	"	29 693	1 537 117
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	18 818	942 996
111		1881	37 000	52.6	26.2	26 698	1 414 070
112	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	24 584	1 517 037
113		"	32 790	"	"	32 038	1 345 408
114		"	"	"	"	28 596	1 317 313
115	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	"	40 020	44.3	19.7	37 042	1 457 581
116		"	42 870	"	"	23 231	1 486 416
117		"	"	"	"	35 819	1 506 394
118	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	33 196	1 235 707
119		"	"	"	"	42 795	1 196 000
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	-	853 325
121	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	"	55 419	54.1	29.2	37 317	920 307
122	Nylands mek. verksted,	"	52 353	"	"	42 276	816 634
123	Kristiania.	"	"	"	"	31 726	821 923
124	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1902	49 370	53.7	28.1	11 774	976 914
125		"	"	"	"	22 072	910 872
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	50 408	"	"	37 537	906 562
127		"	50 830	"	"	17 686	879 748
128	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1879	20 866	44.3	19.7	31 606	425 010
129	Nyquist & Holm, Troll- hättan.	1882	20 864	"	"	39 271	1 766 486

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell IV. I (forts.). De enkelte

I	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, bredd spor (forts.).							
131		2) 1901	70 150	71.1	35.1	25 071	857 027
132		1900	"	"	"	20 783	853 411
133		"	"	"	"	26 993	963 750
134	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1901	"	"	"	32 716	864 400
135		"	"	"	"	32 366	995 990
136		"	"	"	"	27 242	759 993
137		"	"	"	"	22 017	682 075
138		"	"	"	"	34 174	927 400
139	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	58 508	53.7	28.1	29 372	882 959
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1902	50 539	"	"	38 027	988 014
141		"	"	"	"	27 550	857 946
142		"	47 000	58.2	31.8	57 041	807 471
143	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	51 027	53.7	28.1	26 229	929 518
144		1906	74 700	81.5	46.6	38 715	579 162
145		1907	73 021	"	"	28 536	527 109
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	49 690	53.6	28.3	27 236	558 920
147		"	70 537	81.8	46.9	30 746	511 582
148	Thunes mek. verksted,	1910	74 905	82.0	47.3	29 514	399 963
149	Kristiania.	"	48 293	53.6	28.3	52 994	646 516
150		"	"	"	"	36 209	563 482
157		1903	61 849	71.1	35.1	36 214	579 987
158		"	"	"	"	33 233	619 577
160		1909	93 754	96.6	60.7	10 045	269 537
161	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	89 249	"	"	30 534	290 496
162		"	"	"	"	23 047	294 242
171		1904	53 277	44.4	28.2	30 881	663 430
172		"	40 000	"	"	20 831	626 260
173		"	53 277	"	"	25 262	642 448
174		"	45 000	53.6	28.3	31 854	735 012
175	Thunes mek. verksted,	"	"	"	"	30 902	700 092
176	Kristiania ³⁾ .	"	"	"	"	25 732	805 140
177		"	51 889	"	"	44 092	668 478
178		"	"	"	"	25 802	689 819
179	Hamar jernstøperi &	1905	45 977	"	"	28 573	431 133
180	mek. verksted.	"	"	"	"	30 711	536 651
181		1906	50 367	"	"	39 611	542 829
182	Thunes mek. verksted,	"	51 505	"	"	-	502 292
183	Kristiania.	"	54 022	"	"	-	537 907
184		1907	65 683	72.4	36.0	51 630	464 524
185	Hamar jernstøperi &	"	"	"	"	30 945	513 610
186	mek. verksted.	"	"	"	"	6 420	385 848
187		"	"	"	"	53 211	565 878

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Har før løpet for grusningen ved Gjøvikbanens anlegg 79 688 km. fra år 1898.

³⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognsfabrik.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.		
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
188	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	65 683	72.4	36.0	13 798	464 434
189		"	"	"	"	25 029	502 402
190	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1908	77 299	81.5	46.6	29 018	450 732
191		"	"	"	"	16 781	402 286
192		"	80 240	"	"	36 548	475 292
193		"	"	"	"	38 007	475 808
194		1909	70 414	81.8	46.9	21 705	343 726
195	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	24 291	334 235
196		"	"	"	"	23 911	367 427
197		"	34 228	31.8	35.0	27 324	407 054
198		"	"	"	"	49 305	426 344
199		"	"	"	"	20 951	372 130
200		"	"	"	"	26 565	388 071
201		"	50 826	53.6	28.3	29 313	592 620
202		"	"	"	"	40 314	659 295
203	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	34 743	625 896
204		"	"	"	"	21 781	532 031
205		"	"	"	"	21 699	588 367
206		"	"	"	"	30 846	596 606
207		"	49 412	"	"	15 893	508 406
208		"	54 892	53.8	28.6	35 501	584 693
209		"	"	"	"	26 604	684 615
210	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	68 170	81.8	46.9	37 859	439 166
211		"	67 387	72.4	36.0	21 632	595 592
212		"	66 750	"	"	32 134	658 977
213		"	"	"	"	19 047	631 871
214		"	"	"	"	17 790	667 073
215	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	82 037	88.3	46.6	40 116	596 133
216		"	"	"	"	37 806	615 246
217		"	"	"	"	19 505	575 390
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	59 931	64.8	27.0	63 745	751 705
219		"	"	"	"	66 210	785 016
220		"	"	"	"	50 214	784 439
221	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	67 090	82.0	47.3	19 752	279 066
222		"	"	"	"	17 394	248 676
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	34 687	431 269
224	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	42 797	53.8	28.6	33 281	698 550
225		"	"	"	"	42 265	569 860
226	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	67 490	72.4	36.0	33 651	535 125
227		"	33 800	31.8	35.0	54 851	591 309
228		"	35 800	"	"	41 455	464 326
229	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	92 006	90.5	47.5	35 587	452 708
230		"	"	"	"	49 139	469 538

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabell IV. 1 (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.		
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
231	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	68 033	72.4	36.0	31 616	582 872
232	"	"	"	74.6	"	51 986	597 956
233		1912	68 621	72.4	"	33 823	566 757
234	Thunes mek. verksted,	"	58 925	64.8	27.0	47 971	524 213
235	Kristiania.	"	"	"	"	48 882	561 625
236		"	73 290	82.0	47.3	31 049	346 496
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	53 880	53.8	28.6	46 852	546 109
238		"	34 467	31.8	35.0	47 105	393 624
239	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	34 121	"	"	36 878	355 295
240		"	"	"	"	35 597	362 510
241		"	67 243	72.4	36.0	37 780	597 240
242		"	"	"	"	44 779	527 467
243	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	19 492	518 538
244		"	"	"	"	52 584	526 913
245		"	66 614	"	"	69 701	517 000
246		"	"	"	"	37 666	522 389
247	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	60 786	64.8	27.0	25 923	557 800
248		"	61 880	"	"	47 611	590 765
249		"	51 175	48.7	34.1	29 335	425 326
250	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	51 940	"	"	35 605	485 092
251		"	54 931	53.8	28.6	34 708	571 610
252		1913	"	"	"	39 214	500 825
253		"	54 317	"	"	46 945	464 067
254	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	61 213	64.8	27.0	37 884	503 779
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	53 224	472 112
256	Thunes mek. verksted,	1914	79 906	86.3	41.1	29 173	413 953
257	Kristiania.	"	"	"	"	18 275	371 411
258		"	"	"	"	18 454	368 258
259		1913	34 621	31.8	35.0	42 019	228 865
260	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	35 167	353 269
261		"	"	"	"	47 563	248 260
262		"	34 564	"	"	15 288	169 543
263		"	"	"	"	45 825	349 747
264	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	74 067	82.0	47.3	19 898	306 620
265		"	"	"	"	22 059	619 461
266		"	74 892	"	"	17 686	277 425
267		1914	68 817	72.4	36.0	13 807	386 871
268	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	53 925	48.7	34.1	27 543	396 758
269		"	63 492	64.8	27.0	51 869	544 394
270		"	64 228	"	"	17 848	518 044
271		"	81 526	86.3	41.1	31 448	400 922

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- bjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Kr.	Tonn.	Tonn.	km.
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
272		1915	83 427	86.3	41.1	28 269	267 462
273		"	"	"	"	23 149	324 916
274		"	"	"	"	47 829	321 320
275		"	83 927	"	"	41 474	261 295
276	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1916	83 227	"	"	45 236	266 432
277		1919	212 589	"	"	26 856	145 181
278		"	"	"	"	6 993	115 575
279		"	212 612	"	"	13 967	110 555
280		"	"	"	"	11 434	102 350
281		1915	88 295	"	"	28 645	313 583
282		"	"	"	"	32 876	301 569
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	65 840	61.7	43.6	39 036	239 198
284	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	106 728	105.7	55.9	19 657	272 508
285		"	"	"	"	19 761	215 731
286		"	59 390	61.7	43.6	33 884	258 112
287		"	"	"	"	19 545	252 971
288		"	"	"	"	9 755	226 336
289	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	22 994	249 826
290		"	59 384	"	"	33 147	268 782
291		"	"	"	"	20 857	259 941
294		1916	59 153	53.8	28.6	61 978	371 417
295		"	57 154	"	"	78 603	397 728
296	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1915	64 393	64.8	27.0	74 095	517 854
297		"	"	"	"	37 850	460 103
298		1916	73 850	72.4	36.0	45 468	240 608
302		"	71 593	64.8	27.0	58 158	381 852
303		"	"	"	"	34 476	364 543
304		"	71 578	"	"	34 817	341 628
305		"	"	"	"	41 317	329 620
306	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1917	38 989	31.8	35.0	45 272	219 915
307		"	"	"	"	50 490	265 364
310		1819	165 463	72.4	36.0	50 495	142 802
311		"	165 193	"	"	40 438	114 461
312		"	158 136	53.8	28.6	43 061	178 646
313		"	138 766	"	"	53 343	193 279
314		"	138 748	"	"	37 257	165 366
315		"	158 114	"	"	37 642	151 712
316		"	177 755	86.3	41.1	30 293	110 525
317		"	"	"	"	33 226	115 800
318	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	42 199	128 859
319		1920	279 677	105.7	55.9	16 544	60 799
320		"	"	"	"	26 963	75 862
321		1921	233 700	91.4	55.5	26 154	51 724

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

Tabell IV. 1 (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
			Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
322	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1921	233 700	91.4	55.5	19 500	54 001
323		"	235 938	"	"	24 897	64 066
325	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1918	173 714	31.8	35.0	42 379	201 385
326		"	76 474	"	"	36 832	188 022
327		"	76 438	31.8	35.0	65 136	264 619
328		"	102 869	65.2	50.0	40 720	148 547
329		"	"	"	"	28 163	119 011
330		"	"	"	"	25 993	144 097
331		1917	92 945	61.4	43.2	26 867	130 450
332		"	"	"	"	12 337	112 522
333		"	"	"	"	12 579	120 503
334		"	92 178	"	"	8 365	111 727
335	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	16 829	116 580
337		"	50 130	30.3	33.5	24 690	132 562
338		"	50 097	"	"	18 350	218 939
339		"	48 997	"	"	18 877	120 358
340		"	133 593	"	"	29 224	184 909
341		"	92 429	61.2	67.5	7 664	28 319
342		"	"	"	"	20 208	47 105
343		"	135 112	90.5	55.5	30 848	99 015
345		"	102 042	65.2	50.0	12 466	69 845
348		1921	342 307	91.0	42.9	38 444	88 346
349		"	"	"	"	39 016	88 944
350		"	"	"	"	48 374	95 802
351		"	"	"	"	46 735	96 902
352		"	"	"	"	44 521	99 227
353		"	"	"	"	50 879	109 082
354		"	"	"	"	49 580	103 177
355		"	"	"	"	50 156	89 612
357		"	"	"	"	42 360	82 777
358	Norsk maskinindustri, Kristiania.	"	"	"	"	42 631	83 809
359		"	"	"	"	42 475	99 952
360		"	"	"	"	34 366	80 150
361		"	"	"	"	40 149	72 634
362		"	"	"	"	44 298	94 627
363		"	"	"	"	25 935	58 414
364		"	"	"	"	38 069	76 165
365		"	"	"	"	18 031	48 336
366		"	"	"	"	26 982	65 473
367		"	"	"	"	36 799	74 765
368		"	"	"	"	19 730	64 827
369		"	312 485	67.1	27.6	32 376	73 482
370	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1919	224 680	55.6	29.7	37 011	207 439
371		"	221 777	"	"	54 278	194 267

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.		
				Kr.	Tonn.	Største vekt på driv- hjulene.	Tonn.	I ter- minen.	I alt.
Rene statsbaner, bredd spor (forts.).								
372		1919	221 777	55.6	29.7	47 121	149 391	
373		"	215 067	"	"	34 508	143 359	
374	Nyquist & Holm, Trollhättan.	"	221 997	"	"	36 752	137 020	
375		"	213 802	"	"	15 832	90 591	
376		"	224 680	"	"	69 053	242 076	
377		"	"	"	"	48 410	193 460	
378		"	384 429	94.9	48.6	30 185	119 739	
379	Motala mek. verksted.	"	337 582	"	"	12 234	79 419	
380		"	337 582	"	"	44 858	127 074	
381		"	105 617	30.8	34.0	25 200	114 779	
382		"	"	"	"	43 960	140 465	
383		"	"	"	"	33 023	126 138	
384		1920	183 342	61.9	43.4	13 224	109 928	
385		"	"	"	"	18 595	57 480	
386		"	"	"	"	12 553	88 760	
387		"	"	61.7	"	27 265	117 343	
388	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	"	"	"	16 928	58 636	
389		1920	"	61.9	"	13 743	65 794	
390		"	"	"	"	31 380	92 990	
391		1919	232 476	93.0	55.6	18 662	64 810	
392		"	"	"	"	18 939	40 094	
393		"	"	"	"	18 991	46 470	
394		"	"	"	"	23 438	68 258	
395		1920	"	"	"	17 759	66 443	
396		"	"	"	"	26 215	83 072	
397		"	398 176	94.9	48.6	17 622	87 280	
398		"	395 449	"	"	22 452	92 962	
399		"	387 410	"	"	29 061	69 641	
400		1921	369 739	110.7	57.6	29 115	70 479	
401	Nyquist & Holm, Trollhättan.	"	"	"	"	22 126	64 787	
402		"	"	"	"	34 470	80 233	
403		"	"	"	"	26 410	71 016	
404		"	337 650	83.5	48.6	27 533	71 256	
405		"	"	"	"	32 057	65 376	
406		"	339 152	"	"	17 396	51 803	
407	Svenska jernvegsverk- städarne, Falun.	"	266 871	61.7	43.6	51 028	109 082	
408		"	"	"	"	49 150	108 722	
409		"	"	"	"	30 721	93 258	
411		1922	505 238	94.9	48.6	29 792	38 763	
412		"	"	"	"	14 167	20 090	
413	Norsk maskinindustri, Kristiania.	"	"	"	"	23 266	33 080	
414		"	"	"	"	22 696	28 506	
415		"	564 928	110.7	57.6	45 857	46 113	
416		"	"	"	"	37 939	37 939	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell IV. I (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.		
Rene statsbaner, bredt spor (forts.).							
417		1922	564 928	110.7	57.6	25 499	25 499
418		"	"	"	"	32 809	32 809
419		"	565 099	"	"	26 549	26 549
420		"	165 088	33.2	36.2	6 852	6 852
421		"	"	"	"	18 616	18 616
422		"	"	"	"	26 868	26 868
423	Norsk maskinindustri, Kristiania.	"	164 590	"	"	35 108	35 108
424		"	"	"	"	25 734	25 734
425		"	165 088	"	"	10 965	10 965
426		1923	433 954	110.7	57.6	3 302	3 302
427		"	"	"	"	4 715	4 715
428		"	"	"	"	5 884	5 884
429		"	"	"	"	1 206	1 206
430		"	435 011	"	"	853	853
²⁾ 1		1907	78 738	105.2	-	820	
²⁾ 2	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1908	84 341	"	-	2 626	
²⁾ 3		"	"	"	-	881	
²⁾ 4		1914	126 405	116.0	-	2 453	21 421
b) Elektriske akkumulator- lokomotiver.							
501	Strømmen verksted.	1916	63 169	26.4	26.4	187	33 633
502	A. E. G. Berlin.	1920	88 495	42.0	42.0	109	39 490
c) Elektriske kontaktednings- lokomotiver.							
2001		1922	* * *	61.3	61.3	33 357	33 357
2002		"	"	"	"	40 176	42 436
2003		"	"	"	"	33 515	34 731
2004		"	"	"	"	32 484	32 656
2005		"	"	"	"	25 728	25 886
2006		"	"	"	"	37 399	37 399
2007		"	"	"	"	36 664	36 664
2008	A/S Per Kure og Thunes mek. verksted, Kr.a.	"	"	"	"	38 688	39 154
2009		"	"	"	"	26 441	26 441
2010		"	"	"	"	34 071	34 071
2011		"	"	"	"	48 359	48 359
2012		"	"	"	"	33 567	33 567
2013		"	"	"	"	29 388	29 388
2014		"	"	"	"	28 837	28 837
2015		"	"	"	"	30 862	30 862

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Roterende sneploger.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Kr.	Tonn.	Tonn.	km.
Rene statsbaner, brede spor (forts.).							
2016		1922	* * *	61.3	61.3	31 284	31 284
2017		"	"	"	"	24 594	24 594
2018		"	"	"	"	16 266	16 266
2019	A/S Per Kure og Thunes mek. verksted, Kr.a.	1923	"	"	"	11 235	11 235
2020		"	"	"	"	10 614	10 614
2021		"	"	"	"	6 390	6 390
2022		"	"	"	"	2 592	2 592
2023	A/S Norsk Elektrisk & Brown Boveri og Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	77.5	55.3	1 915	1 915
2024		"	"	"	"	364	364
Ofotbanen (damplokomotiver).							
151		1902	91 360	96.6	60.7	3 012	469 529
152		"	"	"	"	16 310	529 708
153	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	"	"	"	"	27 656	415 723
154		"	"	"	"	27 068	465 040
155		"	"	"	"	3 918	409 824
156		"	"	"	"	28 147	471 888
159		1907	74 071	36.5	39.1	23 846	512 919
163		1911	93 473	97.6	62.4	24 785	136 152
164		"	"	"	"	29 807	148 292
165		"	42 073	36.5	39.1	38 972	359 674
166	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	100 978	110.9	80.8	32 286	163 318
167		1914	"	"	"	22 065	131 730
168		"	98 560	"	"	15 372	143 353
169		"	"	"	"	31 915	187 452
170		1916	* * *	"	"	15 536	112 423
308		1917	115 453	"	"	32 741	154 812
309		1920	305 159	"	"	21 256	49 269
410	Hanoversche Maschi- nenbau a/g.	1921	133 523	40.3	43.5	6 649	37 752

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell IV. I (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender).	Vekt.	Løp.		
			Kr.	I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.
	Rene statsbaner, smalt spor (damplokomotiver).						
	a) Drammen distrikt.						
I	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.9	19.0	18 571	998 593
7	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1871	23 400	18.7	14.4		1 888 095
8	"	"	"	"	"	10 364	1 883 881
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	33.4	19.0	25 081	734 301
14		1872	23 500	18.7	14.4	3 843	2 031 372
15		"	"	"	"	3 780	1 909 818
16		1873	28 200	"	14.2	28 398	1 873 733
18	Beyer, Peacock & Co.. Manchester.	"	"	"	"	21 402	1 846 812
19		"	"	"	"	12 212	2 011 220
21		1874	31 050	22.0	20.6	20 160	1 207 755
24		1875	28 200	18.7	14.4	9 518	1 837 707
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.9	19.0	6 623	1 030 967
26		1885	33 000	33.4	"	5 392	1 002 531
27	Nyquist & Holm, Trollhättan.	1886	18 000	"	"	11 761	1 065 831
30		1891	31 717	31.4	15.0	10 377	1 472 107
31		1892	34 250	30.6	13.8	14 169	1 523 782
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	18 000	33.8	20.0	7 447	836 151
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	30.6	13.9	53 996	1 402 072
34	Neilson & Co., Glasgow.	"	27 840	33.4	19.0	24 066	972 152
35		"	20 000	"	"	20 431	1 048 514
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.9	"	17 259	971 458
37		1898	30 537	32.5	13.4	6 099	864 478
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	"	"	3 204	896 919
39		"	"	"	"	7 098	1 032 058
42	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.8	19.4	20 382	1 099 679
45	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 272	"	19.5	20 200	793 474
46		"	"	"	"	27 144	811 888
49	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1883	28 500	19.9	12.1	6 702	361 391
50		"	"	"	"	15 623	538 148
55		1882	21 500	18.9	14.6	5 923	1 844 788
56		1881	"	"	"	22 097	1 809 874
57	Motala mek. verksted.	"	"	"	"	11 749	1 935 507
58		1882	"	"	"	5 355	1 849 308
59		"	"	"	"	17 785	1 810 874

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Kr.	Tonn.	Tonn.	km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
60		1882	21 500	18.9	14.6	14 846	1 926 772
61	Motala mek. verksted.	,	23 300	,	,	744	1 768 071
62		,	,	,	,	15 526	1 867 359
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.6	13.8	10 157	1 335 110
64	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.3	18.6	10 977	994 710
65		1900	38 434	33.4	19.0	20 710	440 782
66	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	,	,	,	,	30 544	854 244
67		,	37 260	30.6	13.8	12 498	1 028 245
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.8	19.5	44 294	800 980
70		1908	40 334	,	,	25 412	789 331
71		1913	43 631	,	19.4	57 378	663 152
72		,	,	,	,	43 080	581 497
73	Thunes mek. verksted,	,	,	,	,	40 248	603 288
83	Kristiania.	1915	44 382	,	,	51 055	524 052
84		,	,	,	,	53 460	389 905
85		,	,	,	,	34 972	395 490
b) Hamar og Trond- hjem distrikter (Rørosbanen).							
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1908	37 570	26.1	17.8	-	501 852
5		1873	47 133	26.9	14.6	6 244	2 022 978
7		1877	,	,	,	10 753	1 825 661
8		,	,	,	,	23 184	1 817 110
9	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1874	,	,	,	27 072	1 870 869
10		1877	32 000	24.2	17.0	39 488	1 089 275
12		,	28 800	19.9	12.1	-	1 778 102
13		,	,	,	,	-	1 807 347
15		,	,	,	11.9	10 329	1 816 434
16	Nydquist & Holm,		32 000	24.2	17.0	-	1 133 440
17	Trollhättan.		28 800	19.9	12.1	15 592	1 582 005
19		1890	18 929	33.4	19.0	-	1 383 672
20	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	31 929	,	,	10 653	1 031 408
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	,	18.7	16 357	1 706 924
23		,	,	,	,	8 285	1 862 063
24		,	,	,	,	12 067	1 741 175
25	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1886	32 680	32.8	18.6	24 213	1 653 826
26		,	,	,	,	10 002	1 683 006

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

Tabell IV. 1 (forts.). De enkelte

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
27	Baldwin Locomotive	1889	27 340	35.7	20.2	-	I 426 889
28	Works, Philadelphia.	1890	29 070	>	>	-	I 392 000
29		1891	27 270	>	>	21 120	I 356 520
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.6	13.8	52 212	I 521 388
31		>	32 738	>	>	18 781	I 452 547
32		1895	28 551	>	>	56 310	I 433 663
33		1897	28 044	36.5	20.2	-	I 134 232
34		>	>	>	>	-	I 143 855
35	Baldwin Locomotive	>	28 112	>	>	-	I 143 589
36	Works, Philadelphia.	>	>	>	>	-	I 173 183
37		1900	34 877	35.3	19.3	24 727	I 260 434
38		>	>	>	>	41 542	I 290 503
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.1	19.8	52 916	856 740
41		1907	40 256	34.4	20.1	38 619	824 168
42	Thunes mek. verksted,	>	>	>	>	-	777 025
43	Kristiania.	>	>	>	>	24 049	818 412
44		>	39 205	>	>	41 211	877 684
45		>	>	>	>	41 465	832 468
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.1	19.8	30 061	944 549
47		>	>	>	>	48 777	923 524
48	Baldwin Locomotive	1898	22 262	33.6	18.7	-	685 038
49	Works, Philadelphia.	>	>	>	>	-	841 288
50	Nyquist & Holm, Trollhättan.	1890	19 261	33.4	19.0	-	I 079 088
51	Thunes mek. verksted,	1912	42 109	33.8	19.4	12 757	541 820
52	Kristiania.	>	>	>	>	21 771	524 153
53	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.5	13.9	5 210	I 495 180
76		1914	44 549	33.8	19.4	21 153	507 546
77	Thunes mek. verksted,	>	>	>	>	36 548	611 471
78	Kristiania.	>	>	>	>	16 757	455 624
79		>	>	>	>	33 173	465 792
80	Hamar jernstøperi &	1915	43 971	31.2	18.9	9 162	416 207
81	mek. verksted.	>	>	>	>	II 217	433 281
c) Stavanger distrikt.							
1		1878	28 500	19.9	12.1	67 663	I 818 659
2		"	,	"	"	45 997	I 632 867
3	Beyer, Peacock & Co.,	1883	12 245	18.7	14.4	21 457	I 684 719
4	Manchester.	>	>	>	>	24 872	I 530 923
5		1878	16 000	12.6	10.2	-	869 815
6		>	>	>	>	-	898 859

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.		
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
7	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1901	40 564	30.6	13.8	56 720	941 140
8		1903	40 669	"	"	57 693	890 081
9	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	26.3	18.6	17 993	962 454
10	Motala verksted.	1883	12 245	18.9	14.6	43 146	1 460 824
11	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1872	15 151	18.7	14.4	27 098	1 760 584
12	Motala verksted.	1882	12 245	18.9	14.6	25 890	1 482 300
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1903	35 715	33.8	19.5	38 343	955 413
15		"	"	"	"	5 793	813 229
20	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1873	28 200	18.7	14.2	6 243	2 136 407
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted ²⁾ .	1903	41 210	33.8	19.5	38 681	983 199
41	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	"	19.4	8 125	1 060 349
68	Sächsizche Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	37 260	30.6	13.8	16 574	1 040 330
82	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1914	46 701	33.8	19.4	36 747	368 784
86	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	64 082	34.1	18.3	16 841	139 139
d) Kristiansand distrikt.							
1		1895	25 474	21.8	14.7	29 880	857 935
2	Dubs & Co., Glasgow.	"	"	"	"	38 014	792 561
3		"	24 464	20.2	12.0	19 944	689 476
4		"	"	"	"	11 425	729 948
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.8	14.7	35 981	627 089
6		"	35 570	20.2	12.0	21 631	419 883
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	18 248	299 279
87	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1867	25 000	18.7	14.4	1 200	1 843 445
e) Arendal distrikt.							
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1905	19 300	18.0	14.8	4 037	205 359
2	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1866	10 619	18.7	14.4	6 10	1 488 656
10		1872	12 500	"	"	6 065	1 658 065

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

Tabell IV. 1 (forts.). De enkelte

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.		
Rene statsbaner, smalt spor (forts.).							
13	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1905	19 300	18.0	14.8	33 184	237 793
17	Beyer, Peacock & Co.,	1873	15 619	18.7	14.4	41 106	1 759 505
23	Manchester.	1875	17 136	"	"	33 367	1 682 883
74	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	41 836	33.8	19.4	32 157	350 188
75		"	"	"	"	45 495	309 690
Bratsbergbanen.							
a) Damplokomotiver.							
292	Hamar jernstøperi & mek verksted.	1913	33 564	31.8	35.0	18 849	110 105
293		"	"	"	"	27 214	167 685
299		1916	86 509	91.4	55.5	33 132	205 657
300	Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	28 477	178 895
301		"	"	"	"	37 275	169 820
324		1921	235 938	"	"	31 922	76 152
346	Norsk maskinindustri,	1920	342 307	91.0	42.9	49 481	117 538
347	Kristiania.	"	"	"	"	45 051	107 220
356		1921	"	"	"	45 276	96 436
444	Henschel & Son, Borsig.	1923	12 662	19.3	21.5	217	389
445		"	12 224	19.0	21.0	20 040	45 226
b) Elektriske kontaktleddnings- lokomotiver.							
2501	A. E. G., Berlin.	1923	52 090	44.0	44.0	41 392	41 392
2502		"	"	"	"	23 469	23 469
2503		"	31 254	22.0	22.0	43	43

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfyldt tank eller tender.

lokomotiver og deres løp.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
					Tonn.		
Hovedbanen.							
1		1911	65 555	83.3	40.2	58 512	701 946
2	Thunes mek. verksted.	>	>	>	>	61 932	698 560
3		>	>	>	>	40 245	713 304
4	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	>	>	54 389	530 464
5		1919	139 900	>	>	78 722	244 562
6	Hannoversche Maschinen- bau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	>	10 500	917 567
7		>	>	>	>	22 521	846 675
8	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	22.9	-	1 375 612
9		1893	>	47.2	>	28 027	1 259 561
10		1870	>	44.1	>	-	1 208 445
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	18 060	605 605
12	Rob. Stephenson & Co.	1861	2) 37 900	41.0	21.0	-	1 598 645
13		1917	108 250	61.1	43.7	21 842	182 407
14	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	* * *	83.5	40.2	18 483	191 383
15		>	>	>	>	45 244	164 680
16		>	>	>	>	56 469	191 060
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	21.0	8 572	1 528 226
23		>	>	>	>	32 698	1 703 977
24	Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	14 910	781 823
25		>	>	>	>	9 310	758 968
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	34 883	1 237 985
33		>	>	53.3	31.7	32 333	1 601 670
34	Manning Wardle.	>	18 400	14.3	15.4	20 580	740 282
35		1885	44 750	49.5	28.5	21 003	1 166 652
36	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	>	>	>	>	27 559	1 189 205
37		>	>	>	>	42 327	1 183 056
38		1889	46 500	>	>	36 221	1 135 768
39		>	>	>	>	23 000	1 157 839
62	Manning Wardle	>	17 500	14.3	15.4	13 440	602 121
84	Nylands Verksted, Kr.a.	1896	16 000	>	>	20 370	486 625
85		1897	38 467	48.5	24.1	9 535	854 018
86	Nydquist & Holm.	>	>	>	>	42 432	872 963
87	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	>	>	24 065	900 568
88		>	>	>	>	25 825	924 121
89	Nylands verksted, Kr.a.	>	16 500	14.3	15.4	14 000	415 908
90		>	25 586	25.4	27.0	27 700	785 822
91		1899	27 760	30.7	34.0	59 562	707 001
92	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	>	>	>	>	26 401	713 592
93		1901	49 450	53.9	26.6	15 394	1 374 349
94		>	>	>	>	40 570	1 037 762
95		>	31 580	30.7	34.0	24 940	666 492
96	A. Borsig, Tegel, Berlin.	1911	62 386	89.2	57.2	44 440	525 095
97		>	>	>	>	31 613	557 401
98		1912	63 598	>	>	59 007	436 131
99	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	135 050	76.5	58.2	33 328	253 222

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke inndbefattet.

Tabell IV. 2. Person-
Voitures à voyageurs

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de voitures		Antall sitteplasser Nombre de places			Egenvekt. Poids à vide.		Gjennemgang. Grennengang.	Utø brems. Sans frein.
			tilsammen. Total.			Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.		
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	I.	II.	III.		Tonn. Tonnes.		
			klasse. classe.						
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	110	568	1 322	4 705	27 705	6.50	16 195	53	50
Ofotbanen.	15	5	-	84	486	5.88	294	-	2
Rene statsbaner smalt spor:									
a. Drammen distrikt.	18	80	-	875	3 349	3.55	1 263	1	9
b. Hamar og Trondhjem distrikter(Rørosbanen).	25	62	95	593	2 253	3.53	1 053	11	1
c. Stavanger distrikt.	31	32	-	306	1 994	3.31	628	11	3
d. Kristiansand —	5	12	-	-	734	3.47	201	-	1
e. Arendal —	11	8	-	81	557	3.24	175	2	1
Bratsbergbanen.	1	16	-	132	584	6.55	432	-	1
Statsbanene.	216	783	1 417	6 776	37 662	5.68	20 241	78	70
Hovedbanen.	16	47	18	228	3 161	6.03	1 326	-	2
Tilsammen.	232	830	1 435	7 004	40 823	5.70	21 567	78	81

ostvogner: Beskrivelse.
poste: Spécification.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bremseutstyr. Freins.						Opvarmning. Chauflage.				Belysning. Éclairage.			
vacuumbremse. Frein à vide.	Carpenter. Carpenter.	Trykkluft- bremse. Frein à air comprimé.	Rørledning for Conduit pour	Skruebremse. Frein à vis.	Dampopvarmning. Chauflage à vapeur.	Rørledning for dampopvarmning. Conduit de chauffage à vapeur Schweizerapparat eller imwindig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Gass. Gaz.	Elektricitet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.	Fetoljelamper. Lampes à huile grasse.			
Westinghouse. Westinghouse.	Westinghouse. Westinghouse.	Vacumbremse. Frein à vide.	Carpenterbremse. Frein-Carpenter.	Westinghouse- bremse. Frein-Westinghouse.									
Antall vogner. Nombre des voitures.													
591	-	-	67	-	14	599	568	76	251	71	283	404	-
	-	20	-	-	-	20	5	12	15	-	-	20	-
	89	-	-	6	-	60	-	-	98	-	-	98	-
	61	-	-	16	-	71	2	-	59	-	17	83	2
	52	-	-	11	-	33	-	-	63	-	-	63	-
	16	-	-	1	-	12	-	-	17	-	-	17	-
	10	-	-	1	-	13	-	-	19	-	-	19	-
16	-	-	-	-	-	16	16	-	4	-	16	-	-
607	228	20	67	35	14	824	591	88	526	71	316	704	2
53	-	-	5	-	-	53	55	6	17	-	17	42	-
660	228	20	72	35	14	877	646	94	543	71	333	746	2

Tabell IV. 3. Reisegods
Wagons à bagages

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de wagons	Lasteevne. Capacité de chargement.	Egenvekt. Poids à vide.							
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Uten bremse. Sans frein.	Gjennemgang. Couloir.	Innrettet for heste- og troppetransport. Aménages pour transport de chevaux et de troupes.	Innrettet for hestetransport. Aménages pour transport de chevaux.
			Tonn.	Tonnes.						Antall vogner
Rene statsbaner bredt spor (undtagen Ofotb.).	7 752	161	5.96	96 236.1	3.48	56 271.3	-	184	1 535	
Ofotbanen.	79	4	7.65	1 331.2	3.68	639.6	-	2	8	
Rene statsbaner smalt spor:										
a. Drammen distrikt.	906	8	3.31	6 095.9	2.47	4 551.0	-	12	170	
b. Hamar og Trondhjem distrikter (Rørosbanen)	882	20	3.39	6 250.6	2.12	3 913.5	-	3	181	
c. Stavanger distrikt.	328	1	3.23	2 131.0	2.06	1 358.0	-	5	60	
d. Kristiansand —	183	30	3.39	1 648.5	2.08	1 012.4	-	3	41	
e. Arendal —	233	1	3.31	1 556.3	2.20	1 032.0	-	4	37	
Bratsbergbanen.	139	2	6.09	1 740.5	3.31	947.4	-	2	15	
Statsbanene.	10 502	227	5.34	116 990.1	3.18	69 725.2	-	215	2 047	
Hovedbanen.	1 231	-	5.77	14 196.2	3.15	7 745.0	-	6	196	
Tilsammen.	11 733	227	5.38	131 186.3	3.18	77 470.2	-	221	2 243	

g godsvogner: Beskrivelse.
marchandises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Bremseutstyr.												Opvarmning.	
Freins.												Chauflage.	
Vacuumbremse. Frein à vide.	Carpenter. Carpenter.	Trykkluftbremse. Frein à air comprimé.	Rørledning for Conduit pour	Hævambremse. Frein serpent de mer.	Bremserhus (lukket). Guérite (couverte).	Bremseræte (spent). Siège du garde-frein (dénouvert).	Dampopvarmning. Chaudage à vapeur.	Rørledning for damp- opvarmning.	Conduit de chauffage à vapeur Schweizerapparat eller innendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Dampkjel. Chaudière à vapeur.			
Westinghouse. Westinghouse.	Westinghouse. Westinghouse.	Vacuumbremse. Frein à vide.	Carpenterbremse. Frein-Carpenter.	Westinghouse- bremse. Frein-Westinghouse.	Skruebremse. Frein à vis.								

Nombre de wagons.

1 096	-	-	379	-	386	1 416	6 129	1 104	6	8	1 289	714	89
-	-	II	-	-	-	35	48	15	18	-	2	1	2
5	86	-	-	95	-	25	889	3	-	-	12	55	-
-	188	-	-	31	-	69	802	33	25	-	-	70	-
-	146	-	-	66	-	10	318	-	-	-	-	10	-
-	121	-	-	82	-	8	205	5	-	-	-	4	-
-	3	-	-	6	-	17	217	10	-	-	-	11	-
I3	-	-	-	-	2	19	122	17	-	-	13	9	2
114	544	11	379	280	388	1 599	8 730	1 187	49	8	1 316	874	93
86	-	-	27	-	-	36	1 143	6	-	6	60	31	6
200	544	11	406	280	388	1 635	9 873	1 193	49	14	1 376	905	99

Tabell IV. 4. Lokomotivenes
Parcours et dépenses

I	2	3	4	5
Banenes navn.				Lokomotiv Parcours
Désignation des chemins de fer.	Som hoved- maskine. (Trafikkto- kilom.).	Som assisterende. Machines de tête.	Lokomotiv alene. à vide. Machines auxiliaires.	Skifting p stasjonene. Manoeuvre de gare.
Trafikktjeneste. Pour soutenir le trafic.				
	I tog. Remorquant des trains.			Kilometer.
Smålensbanen.	1 360 353	52 630	6 901	271 21
Gjøvikbanen.	874 625	27 359	34 271	170 15
Kongsvingerbanen.	546 447	4 407	2 765	53 71
Solørbanen.	193 976	471	415	31 95
Kristiania distrikt.	2 975 401	84 867	44 352	527 03
Drammenbanen.	193 482	32 816	25 168	236 31
—»— (elektriske lok.).	598 138	6 041	876	8 073
Jarlsbergbanen.	765 421	36 990	6 454	92 68
Bratsbergbanen.	344 192	7 436	2 239	72 46
—»— (elektriske lok.).	82 410	8 718	1 609	40 17
Sørlandsbanen.	8 707	37	156	67
Randsfjordbanen.	686 133	24 120	10 027	303 78
Drammen distrikt.	2 678 483	116 158	46 529	754 16
Eidsvoll-Dombåsbanen.	1 127 532	47 593	8 958	164 04
Rørosbanen.	812 252	21 412	7 186	66 09
Dovrebanen.	744 809	19 697	22 038	95 76
Meråkerbanen.	370 611	10 977	9 918	277 38
Sunnanbanen.	265 028	625	180	7 59
Hamar & Tr.hjem distrikter.	3 320 232	100 304	48 280	610 89
Stavanger distrikt.	460 923	9 567	388	52 66
Bergen distrikt.	1 170 529	16 745	6 029	125 64
Kristiansand distrikt	153 281	378	145	18 81
Narvik distrikt.	304 630	220	83	77 27
Arendal distrikt.	174 025	2 379	375	18 73
Statsbanene.	11 237 504	330 618	146 181	2 185 23
Hovedbanen.	800 451	125 514	95 640	156 00
Tilsammen.	12 037 955	456 132	241 821	2 341 24

¹⁾ Skifting er regnet med 10 km. pr. time.

g vedlikeholdsutgifter.
entretien des locomotives.

6	7	8	9	10	11
Venes løp. es locomotives.			Lokomotivenes vedlikehold. Entretien des locomotives.		
Linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. Pour entretenir et déblayer la voie.			Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.		
Med sneplog.	Med arbeidstog.	Tilsammen, (Kol. 2-7). Ensemble.	I alt.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotiv- kilometer.
Avec des chasseneige.	Avec des trains de travaux.		Total.	Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Dépenses totales par locomotive- kilomètre.
		Kilometer.		Kroner.	Øre.
672	16 679	1 708 447	529 173	101 132	30.97
1 936	7 695	1 116 041	439 639	84 021	39.39
672	4 510	612 518	174 702	33 388	28.52
564	1 470	228 851	26 980	5 156	11.79
3 844	30 354	3 665 857	1 170 494	223 697	31.93
427	28 664	516 869	175 416	57 145	33.94
-	347	613 475	116 885	38 077	19.05
2 096	6 578	910 225	206 455	56 342	22.68
236	11 116	437 681	158 252	46 525	36.16
-	1 296	134 206	95 461	28 065	71.13
148	2 506	12 231	-	-	-
762	1 185	1 026 011	336 876	94 618	32.83
3 669	51 692	3 650 698	1 089 345	320 772	29.84
1 974	5 554	1 355 660	615 732	236 741	45.42
8 640	25 992	941 580	287 045	114 595	30.49
10 273	26 103	918 686	512 198	215 455	55.75
2 356	5 493	676 741	} 447 874	188 408	47.12
145	221	273 798		-	-
23 388	63 363	4 166 465	1 862 849	755 199	44.71
-	1 396	524 934	115 148	35 514	21.94
10 826	19 392	1 349 169	787 125	200 410	58.34
609	3 094	176 323	52 551	30 420	29.80
2 459	21 871	406 533	612 399	307 545	150.64
391	116	196 021	70 167	8 227	35.80
45 186	191 278	14 136 000	5 760 078	1 881 784	40.75
89	1 090	1 178 792	544 084	250 370	46.16
45 275	192 368	15 314 792	6 304 162	2 132 154	41.16

Tabell IV. 5. Lokomotiv
Tractions de

I	2	3	4	5	6
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brenne til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kull og koks. Charbon.	Ved ¹⁾ . Bois de chauffage ¹⁾ .	Forbruk. Consummation.	Forbruk. Matières d combustion. Charbon et bois
				Tilsammen. Total. (Kol. 3 + 4).	Pr. loko- motivkilo- meter. Par locomotive kilomètre.
	Kr.	tonn.	m. ³	tonn.	kg.
Smålensbanen.	32 366	20 907	-	20 907	12.24
Gjøvikbanen.	21 330	16 221	784	16 352	14.65
Kongsvingerbanen.	11 196	5 806	12 477	7 885	12.87
Solørbanen.	5 087	2 637	5 668	3 582	15.65
Kristiania distrikt.	69 979	45 571	18 929	48 726	13.29
Drammenbanen.	16 825	5 686	-	5 686	11.00
Jarlsbergbanen.	24 106	7 094	-	7 094	7.79
Bratsbergbanen.	32 451	7 784	-	7 784	17.78
Sørlandsbanen.	-	130	-	130	10.63
Randsfjordbanen.	30 668	16 200	-	16 200	15.79
Drammen distrikt	104 050	36 894	-	36 894	12.71
Eidsvoll-Dombåsbanen.	25 002	17 010	2 231	17 382	12.82
Rørosbanen.	16 701	5 323	18 362	8 383	8.90
Dovrebanen.	23 606	13 463	-	13 463	14.65
Meråkerbanen og Sunnanbanen.	20 641	9 450	1 798	9 750	10.26
Hamar & Tr.hjem distr.	85 950	45 246	22 391	48 978	11.76
Stavanger distrikt.	7 120	2 979	-	2 979	5.67
Bergen distrikt.	40 639	19 246	-	19 246	14.27
Kristiansand distrikt.	364	1 551	-	1 551	8.80
Narvik distrikt.	6 149	11 381	-	11 381	28.00
Arendal distrikt.	5 059	1 418	-	1 418	7.23
Statsbanene.	319 310	164 286	41 320	171 173	12.79
Hovedbanen.	62 400	21 163	-	21 163	17.95
Tilsammen.	381 710	185 449	41 320	192 336	13.20

¹⁾ i tonn kull regnet å svare til 6 m.³ ved.

venes drift. (Damplokomotiver).

comotives.

7	8	9	10	11	12	13	14
aker.							
onsommation.							
g ved. e chauffages.							
		Kostende. Coût.			Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	
Kull og koks.	Ved.	Tilsammen. Total.			I alt. Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.	I alt. En tout. Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
Charbon.	Bois de chauffage.	(Kol. 7 + 8).	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.				Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
		Kr.	Øre.	kg.		Kr.	Øre.
1 035 891	-	1 035 891	60.63	79 508	0.047	38 201	2.24
778 918	11 930	790 848	70.86	73 694	0.066	36 392	3.26
295 537	163 402	458 939	74.93	24 106	0.039	11 254	1.84
134 265	74 235	208 500	91.11	10 951	0.048	5 113	2.23
2 244 611	249 567	2 494 178	68.04	188 259	0.051	90 960	2.48
327 222	-	327 222	63.31	27 970	0.054	13 629	2.64
352 618	-	352 618	38.74	25 301	0.028	9 804	1.08
395 659	-	395 659	90.40	26 674	0.061	9 388	2.14
7 259	-	7 259	59.88	1 269	0.104	428	3.50
807 840	-	807 840	78.74	59 040	0.058	23 196	2.26
1 890 598	-	1 890 598	65.13	140 254	0.048	56 445	1.94
919 664	46 380	966 044	71.26	57 883	0.043	28 117	2.07
283 077	270 595	553 672	58.80	31 128	0.033	12 253	1.30
629 270	-	629 270	68.50	25 222	0.027	18 149	1.98
462 763	24 119	486 882	51.22	22 070	0.023	15 571	1.64
2 294 774	341 094	2 635 868	63.26	136 303	0.033	74 090	1.78
145 876	-	145 876	27.79	18 988	0.036	9 104	1.73
944 457	-	944 457	70.00	77 590	0.058	41 167	3.05
75 454	-	75 454	42.79	4 127	0.023	2 208	1.25
556 803	-	556 803	136.96	29 655	0.073	8 106	1.99
69 385	-	69 385	35.40	6 665	0.034	3 700	1.89
8 221 958	590 661	8 812 619	65.82	601 841	0.045	285 780	2.13
1 067 329	-	1 067 329	90.54	72 537	0.062	26 796	2.27
9 289 287	590 661	9 879 948	67.82	674 378	0.046	312 576	2.15

I	15	16	17	18	19
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbruk. Consommation.				Forbruk. Matières consommées.
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometret. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Kostende. Coût.	Belysning. Eclairage.
		kg.	Kr.	Øre.	Kr.
Smålensbanen.	22 083	0.013	12 456	0.73	3 989
Gjøvikbanen.	17 014	0.015	12 210	1.09	1 835
Kongsvingerbanen.	3 910	0.006	2 905	0.47	887
Solørbanen. Kristiania distrikt.	1 777	0.008	1 320	0.58	403
	44 784	0.012	28 891	0.79	7 114
Drammenbanen.	6 097	0.012	8 476	1.64	3 218
Jarlsbergbanen.	6 214	0.007	6 226	0.68	3 755
Bratsbergbanen.	10 422	0.024	11 106	2.54	5 187
Sørlandsbanen.	153	0.013	164	1.34	109
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	10 111	0.010	11 740	1.14	5 399
	32 997	0.011	37 712	1.30	17 668
Eldsvoll-Dombåsbanen.	13 587	0.010	10 775	0.79	4 193
Rørosbanen.	9 126	0.010	7 872	0.84	3 345
Dovrebanen.	12 793	0.014	12 838	1.40	5 608
Meråkerbanen og Sunnanb. Hamar & Tr.hjem distrikter.	11 188	0.012	11 146	1.17	4 957
	46 694	0.011	42 631	1.02	18 103
Stavanger distrikt.	3 463	0.007	2 559	0.49	1 168
Bergen distrikt.	28 628	0.021	27 159	2.01	7 480
Kr.sand distrikt.	1 079	0.006	1 490	0.85	497
Narvik distrikt.	9 174	0.023	8 219	2.02	1 333
Arendal distrikt.	1 479	0.008	1 268	0.65	394
Statsbanene.	168 298	0.013	149 929	1.12	53 757
Hovedbanen.	11 576	0.010	15 542	1.32	5 267
Tilsammen.	179 874	0.012	165 471	1.14	59 024

venes drift. (Damplokomotiver).
comotives.

20	21	22	23	24	25	26	27
aker (forts.). nsommation.			Utgifter til lokomotiv- personale.		Hovedsum utgifter.		
Samlede utgifter. Dépenses totales.			Utgifter til kull- og vann- forsyning.		Dépenses du personnel des locomotives.		
Diverse.	I alt. (Kol. 2 + 9 + 13 + 17 + 19 + 20).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. (Kol. 21 + 23 + 24). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.
28 221	1 151 124	67.38	87 484	1 202 113	70.36	2 440 721	142.86
27 944	890 559	79.80	46 141	798 956	71.59	1 735 656	155.52
1 048	486 229	79.38	17 355	366 845	59.89	870 429	142.11
476	220 899	96.53	7 883	166 662	72.83	395 444	172.80
57 689	2 748 811	74.98	158 863	2 534 576	69.14	5 442 250	148.46
8 776	378 146	73.16	19 693	185 883	35.96	583 722	112.93
8 625	405 134	44.51	42 864	753 232	82.75	1 201 230	131.97
17 724	471 515	107.73	16 036	195 535	44.68	683 086	156.07
98	8 058	65.88	80	2 553	20.87	10 691	87.41
17 577	896 420	87.37	59 989	764 541	74.52	1 720 950	167.73
52 800	2 159 273	74.38	138 662	1 901 744	65.51	4 199 679	144.67
3 381	1 037 512	76.53	32 181	721 920	53.25	1 791 613	132.16
3 899	597 742	63.48	32 200	516 510	54.86	1 146 452	121.76
12 549	702 020	76.42	45 300	646 391	70.36	1 393 711	151.71
10 797	549 994	57.86	33 022	565 175	59.46	1 148 191	120.79
30 626	2 887 268	69.30	142 703	2 449 996	58.80	5 479 967	131.53
891	166 718	31.76	515	241 737	46.05	408 970	77.91
9 392	1 070 294	79.33	39 529	1 030 608	76.39	2 140 431	158.65
1 409	81 422	46.18	2 039	94 523	53.61	177 984	100.94
1 516	582 126	143.19	7 593	537 138	132.13	1 126 857	277.19
1 993	81 799	41.73	2 806	83 174	42.43	167 779	85.59
156 316	9 777 711	73.03	492 710	8 873 496	66.28	19 143 917	142.99
38 142	1 215 476	103.11	19 270	985 408	83.59	2 220 154	188.34
194 458	10 993 187	75.47	511 980	9 858 904	67.68	21 364 071	146.66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.												Elektris. Énergie Fors. Consum.	
	Smørelse. Graissage.				Pusse- og paknings-saker. Nettoyage et étoupage.				Til-sammen. Total.					
	Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Forbruk. Consommation	Kostende. Coût.	Forbruk. Consommation	Kostende. Coût.	Forbruk. Consommation	Kostende. Coût.	Diverse.	Dépenses diverses.	Total.	Total.		
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Kol. 4 + 8 + 10. Col. 4 + 8 + 10.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Kilowattimer (K.w.-t.) Kilowatt-heures	Kilowatt-heures (K.w.-t.) Kilowatt-heures		
a) Kontaktlednings-lokomotiver.														
Drammenbanen.	14 729	0.024	5 961	0.97	1 758	0.003	2 080	0.34	15 928	23 969	3.91	5 812 700	9.4	
Bratsbergbanen.	4 933	0.037	3 898	2.90	144	0.001	187	0.14	1 449	5 534	4.12	1 812 750	13.5	
b) Akkumulator-lokomotiver.														
Drammenbanen.	135	1.047	42	32.56	52	0.403	89	68.99	-	131	101.55	-	-	
1) Heri inngår energi til opvarmning av personvogner i lokaltog samt til belysning og opvarming målt på transformator- henholdsvis omformerstasjonens sekundærside. *) Momentant maksimum (maksimum lokomotivene medregnet ladningsutgifter. *) Tab. IV. 7 kol. 13.														

Tabel IV. 7. Spesifikasjon over utgifter til drift og vedlikehold av ledningsanlegg
Spécification des dépenses pour l'exploitation et l'entretien des lignes

1	2	3	4	5	6	7	8						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer	Vedlikehold. Entretien.												
	Fjernledninger med master. Lignes de transport de force avec poteaux.				Kontaktledninger med master og åk. Lignes de contact avec poteaux et ponts transversaux.								
	Drifts-personale.	Personnel de l'exploitation.	I alt. En tout.	Herav materialer. Dont pour les matériaux.	I alt. En tout.	I alt. En tout.	I alt. En tout.	Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.	I alt. En tout.	Herav: Dont:	Lednings-tråd. Fils,	Isolatoren Isolateurs	
Kroner.													
Drammenbanen.	44 414	-	-	-	38 270	1) 35 927	-	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	2 324	-	-	-	908	908	-	-	-	-	-	-	-

1) Ifølge senere innløpen rettelse fra Drammen distrikt skal beløbet være kr. 3 000.00.

kometivers drift.
comotives électriques.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
nergi. ¹⁾ ctrique. ¹⁾													
uk. ²⁾ nnation. ²⁾													
Kilowatt. (K.-w.) Kilowatts.													
Maximum 1 15 minutter. Maximum pendant 15 minutes.													
Gjennomsnittlig i alle årets timer. Moyenne pour toutes les heures de l'année.													
Gjennomsnittlig i pct, av maximum. ⁴⁾ Rapport pour cent (%) de la moyenne au maximum. ⁴⁾													
k.-w.	pct.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.	kr.	øre.
4 700 1 000	663,6 206,9	14,1 20,7	850 000 50 459	14,62 2,78	138,55 37,60	91 318 16 565	14,89 12,34	941 318 67 024	153,44 49,94	552 141 115 717	90,00 86,22	1 517 428 188 275	247,35 140,29
			306		237,21			306	237,21			437	338,76

lektriske lokomotiver og transformator- henholdsvis omformerstasjoner. ²⁾ For kontaktledninglokomotivene
min. kan ikke oppgis på grunn av manglende måleapparater. ⁴⁾ Kol. $\frac{1}{10}$. 100. ⁵⁾ Heri for akkumulator-

ed transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift.

électriques avec stations de transformation pour traction électrique.

9	10	11	12	13	14
Vedlikehold. Entretien					
Transformator- og omformerstasjoner (ekskl. bygninger og inventar).					
Stations de transformation (non compris bâtiments et inventaire).					
I alt. En tout.	I alt. En tout.	Hvorav materialer. Dont pour les matériaux.	Herav: Dont:		Totalsum utgifter Dépenses totales.
			Elektrisk utstyr. Accessoire électrique.	Transformator- og smøre- oljer. Huiles pour les transformateurs et pour graissage.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploitée.
				I alt. Kol. 2 + 3 + 5 + 9. En tout. Col. 2 + 3 + 5 + 9.	
8 634 13 333	7 981 4 144	1 407	96	91 318 16 565	1 723 174

Tabell IV. 8. Vognenes løp
Parcours et frais de l'entretien

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Egne vogners løp. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognene vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
		På egenbane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		I alt. En tout.	Gjennomsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Pr. vognakselskilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.
				I alt.	En tout.			
		Akselskilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.
Kristiania distrikt, Drammen distrikt, undt. Bratsbergb., Hamar, Tr.hjem og Bergen distrikter.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikktoget i arbeidstog	90 398 448 9 628 311 26 425 155 107 695 656 105 668 524 2 027 132	14 542 670 1 248 206 2 415 416 21 911 384 21 778 594 132 790	10 494 111 8 10 876 517 28 840 571 12 960 704 0 127 447 118 2 159 922	39 245 59 435 36 693 6 647	3 253 606 2 057 425	2,25 1,59	1 612 8
	Tils.	234 147 570	40 117 676	274 265 246		5 311 031	1,94	1 612 8
Bratsbergbanen.	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikktoget i arbeidstog	208 540 73 892 109 324 80 242 80 242 200 428	1 383 118 251 058 355 440 1 291 096 1 090 668 200 428	1 591 658 324 950 464 764 1 371 338 1 170 910 200 428	31 209 54 158 35 751 4 863	42 764 38 022	1,80 2,77	23 40
	Tils.	471 998	3 280 712	3 752 710	.	80 786	2,15	23 40
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikktoget i arbeidstog.	4 048 378 280 304 1 240 830 2 825 848 2 802 604 23 244	- - - - -	4 048 378 280 304 1 240 830 2 825 848 2 802 604 23 244	23 267 28 030 47 724 4 415	98 510 38 193	1,77 1,35	42 7
	Tils.	8 395 360	-	8 395 360		136 703	1,63	42 7
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner Postvogner Reisegodsv. Godsvogner i trafikktoget i arbeidstog	1 016 800 110 706 237 763 1 977 406 1 901 708 75 698	- - - - -	1 016 800 110 706 237 763 1 977 406 1 901 708 75 698	19 554 36 902 26 418 4 120	57 603	1,72	12 2
	Tils.	3 342 675	-	3 342 675		57 603	1,72	12 2

g vedlikeholdsutgifter.

es voitures et des wagons.

I	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. I alt. En tout.	Vognvisitasjø. Visite de Tilsammen. Total. Pr. vogn- akselkilometer. (Kol. 13 tabell II ²). Par kilomètre d'essieu
		Kroner.		Øre.
Smålensbanen.	9 168	117 984	127 152	0.32
Gjøvikbanen.	5 287	68 054	73 341	0.32
Kongsvingerbanen.	4 679	60 203	64 882	0.32
Solørbanen. Kristiania distrikt.	1 149 20 283	14 790 261 031	15 939 281 314	0.32
Drammenbanen.	3 968	45 742	49 710	0.25
Jarlsbergbanen.	2 709	34 739	37 448	0.23
Bratsbergbanen.	139	27 921	28 060	0.24
Sørlandsbanen.	-	-	-	-
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	4 248 11 064	31 099 139 501	35 347 150 565	0.19 0.23
Eidsvold-Dombåsbanen.	5 712	39 911	45 623	0.12
Rørosbanen.	3 051	30 965	34 016	0.17
Dovrebanen.	2 358	42 418	44 776	0.24
Meråkerb. og Sunnanb. Hamar & Tr.hjem distr.	1 947 13 068	35 185 148 479	37 132 161 547	0.24 0.18
Stavanger distrikt.	1 664	19 641	21 305	0.25
Bergen distrikt.	9 387	64 942	74 329	0.23
Kristiansand distrikt.	1 006	4 253	5 259	0.16
Narvik distrikt.	531	32 123	32 654	0.12
Arendal distrikt.	551	5 430	5 981	0.23
Statsbanene.	57 554	675 400	732 954	0.23
Hovedbanen.	7 018	81 851	88 869	0.29
Tilsammen.	64 572	757 251	821 823	0.23

¹⁾ Ugiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell III, kol. 54).

ognénes drift.¹⁾

es voitures et des wagons.

6	7	8	9	10
---	---	---	---	----

g smørelse.

uitures & graissage.

Av utgiftene til forbruksaker faller på:
Dépense des matières de consommation.

Forbruk. Consommation.	Smørelse. Graissage.		Kostende av øvrige forbruksaker. Cout des matières autres.		
	Kostende. Coût.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. II ²). Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. II ²). Cout par kilomètre d'essieu.	
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	
15 506	7 155	0.018	2 013	0.005	
8 941	4 128	0.018	1 159	0.005	
7 909	3 652	0.018	1 027	0.005	
1 943	897	0.018	252	0.005	
34 299	15 832	0.018	4 451	0.005	
7 941	2 499	0.013	1 469	0.007	
5 109	1 616	0.010	1 093	0.007	
164	42	-	97	0.001	
-	-	-	-	-	
8 769	2 888	0.015	1 360	0.007	
21 983	7 045	0.011	4 019	0.006	
11 946	4 057	0.011	1 655	0.004	
7 868	2 367	0.012	684	0.003	
5 398	1 231	0.007	127	0.006	
4 424	1 000	0.007	947	0.006	
29 636	8 655	0.009	4 413	0.005	
3 126	1 633	0.019	31	-	
14 559	7 376	0.023	2 011	0.006	
1 190	580	0.017	426	0.013	
534	187	0.001	344	0.001	
858	454	0.018	97	0.004	
106 185	41 762	0.013	15 792	0.005	
12 401	3 302	0.011	3 716	0.012	
118 586	45 064	0.013	19 508	0.006	

²⁾ Vognakselkilometer i trafikk tog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell IV. 10. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien

I	2	3	4	5	6	7
Banenes navn.		Damplokomotiver. Locomotives à vapeur.		Elektriske lokomotiver. Locomotives électriques.	Lokomotiv- meter.	Lokomotiv- meter.
Désignation des chemins de fer.		Vedlikehold og drift. Entretien et traction.			I terminen 1922—23. Pendant le terme 1922—23.	Årlige middeltall 1917—22. Moyennes annuelles 1917—22.
		I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilo- meter. Par locomotive-kilo- mètre.	I alt. En tout.
		Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.
		Øre.				Øre.
Smålensbanen.	2 969 894	173.83		5 327 240	296.29	-
Ojøvikbanen.	2 175 295	194.91		4 546 670	384.40	-
Kongsvingerbanen.	1 045 131	170.63		2 522 379	323.05	-
Solørbanen.	422 424	184.59				-
Kristiania distrikt.	6 612 744	180.39		12 396 289	329.67	-
Drammenbanen.	759 138	146.87		5 934 314	252.97	1 634 750
Jarlsbergbanen.	1 407 685	154.65				-
Bratsbergbanen.	841 338	192.23		1 125 835	522.26	283 736
Sørlandsbanen.	10 691	87.41		-	-	-
Randsfjordbanen.	2 057 826	200.56		2 831 255	339.10	-
Drammen distrikt.	5 076 678	-		9 891 404	-	1 918 486
Eidsvoll-Dombåsb.	2 407 345	177.58		3 209 357	283.88	-
Rørosbanen.	1 433 497	152.25		4 738 674	208.12	-
Dovrebanen.	1 905 909	207.46		-	-	-
Meråkerbanen og Sunnanbanen.	1 596 065	167.91		2 469 033	293.78	-
Hamar & Tr.hj. distr.	7 342 816	-		10 417 064	-	-
Stavanger distrikt.	524 118	99.85		904 190	164.86	-
Bergen distrikt.	2 927 556	216.99		6 078 729	362.06	-
Kristiansand distrikt.	230 535	130.74		389 162	226.61	-
Narvik distrikt.	1 739 256	427.83		1 671 196	563.45	-
Arendal distrikt.	237 946	121.39		305 086	193.89	-
Statsbanene.	24 691 649	-		42 053 120	-	1 918 486
Hovedbanen.	2 764 238	234.50		3 951 035	381.33	-
Tilsammen.	27 455 887	-		46 004 155	-	1 918 486

¹⁾ Godtgjørelse for vedlikehold idet den del av leien, som består i rente- og amortisasjonsavgift

g drift av rullende materiell.
de la traction du matériel roulant.

8	9	10	11	12	13
Vogner. Voitures et wagons.					
		Vedlikehold og drift. Entretien et traction.			Tilsammen utgifter. Dépenses totales.
		I terminen 1922—23. Pendant le terme 1922—23.			
Leie av fremmede lokomotiver. ¹⁾ Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8).				I alt. (Kol. 10 + 12).
	Dépenses totales.	I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Leie av fremmede vogner. ¹⁾ Loyer des wagons étrangers.	En tout.
Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.	
-	2 969 894	1 121 576	-	10 495	1 132 071
÷ 3 694	2 171 601	646 926	-	-	646 926
-	1 045 131	572 315	-	7 871	580 186
-	422 424	140 593	-	-	140 593
÷ 3 694	6 609 050	2 481 410	-	18 366	2 499 776
÷ 13 610	2 380 278	405 643	-	-	405 643
-	1 407 685	199 156	-	-	199 156
14 628	1 139 702	108 846	2.39	40 294	149 140
-	10 691	-	-	-	-
÷ 3 803	2 054 023	413 811	-	-	413 811
÷ 2 785	6 992 379	1 127 456	-	40 294	1 167 750
-	2 497 345	498 070	-	-	498 070
-	1 433 497	293 822	-	-	293 822
-	1 905 909	484 461	-	-	484 461
-	1 596 065	401 866	-	2 624	404 490
-	7 342 816	1 678 219	-	2 624	1 680 843
-	524 118	158 008	1.88	-	158 008
÷ 3 003	2 924 553	772 487	-	-	772 487
-	230 535	62 862	1.88	-	62 862
-	1 739 256	151 137	8.33	8 353	159 490
-	237 946	59 156	2.30	-	59 156
÷ 9 482	26 600 653	6 490 735	-	69 637	6 560 372
2 067	2 766 305	946 699	3.95	37 307	984 006
÷ 7 415	29 366 958	7 437 434	-	106 944	7 544 378

Er medregnet til driftsutgifter.

Tabell V. 1. Skinnegange
Les voies

Strekning. Ligne.	Sporvidde. Largeur de voie	mm.	Sporlengde. Longueur des voies.			Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.					
			Hovedspor (gjennemgående). Voie principale.		Sidespor Voies accessoires	Løpende meter. Mètres courants.			Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinneløde. Hauteur de rail.	Største svilleavstand. Espacement max. d. traverses.
			på stasjon. dans les gares.	utenfor stasjon. h) du reste.	Sum. Totale.	Kilometer.	kg.	mm.	cm.	t.	
Smålensbanen.	I 435	249.063	46.844	1.578	297.485	{ 65 103 732 97 204 2 155 330 976 1 956	{ 41.00 40.00 35.00 34.72 30.00 28.77	{ 138 133 133 115 118 117	{ 75 72 87		
Kristiania-Gjøvik.	a) I 23.300	24.035	2.140	149.475	{ 91 547 155 053	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72			
Grefsen-Alnabru.	4.090	-	-	4.090	8 180	29.76	118	86			
Roa-Hønefoss.	31.864	3.965	-	35.829	{ 200 63 528	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86			
Jaren-Røykenvik.	6.820	1.967	-	8.787	{ 80 13 560	{ 35.00 29.76	{ 133 118	{ 72 86			
Reinsvoll-Skrela.	22.020	2.888	-	24.908	44 040	29.76	118				
Kongsvingerbanen.	114.569	28.827	1.084	144.480	{ 155 372 73 766	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 86			
Skotterud-Vestmarken.	14.456	0.805	-	15.261	28 912	25.00	105	87	5.		
Solørbanen.	b) 93.935	10.924	-	104.859	{ 96 94 384 93 390	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	{ 72 87			
Krania-Drammen Drammen stasjon.	I 435 I 067	52.900	under ombygning.	{ 105 800 52 900	{ 35.00 22.32	{ 133 102	{ 72 5.	{ 7. 3.			
Drammen-Eldanger.	I 067	139.720	15.383	1.671	156.774	{ 66 000 140 440 73 000	{ 19.84 25.00 30.00	{ 91 105 118	{ 87 3.		

¹⁾ Eikesviller. ²⁾ Bredt spor Kristiania—Bragerøen

³⁾ Bredt spor Bragerøen—Drammen

dens fornyelse.
leur renouvellement.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre). Traverses (en bois).					Ballast. Ballast.		Fornyelse i terminen. Renouvellement pendant la terme.						
Antall. Nombre.	Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).				Tykkelse (i midten). Høyde (au milieu).		Skinner. Rails.			Sviller. Traverses.		Private sidespor. Voies accessoires privées.	
Total: Total:	Herav preserverte. Dont préservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Høyde. Hauteur.	Kronbreddde. Længde en couronne.	Høyde (au milieu).	Ombyttet. Echangée.	Utrangert. Rejetée.		Antall. Nombre,	Pct.		
		Centimeter.	m.	m.	Pct.	m.	Lengde. Longueur.	Vekt pr. m. Poids p. m.	km.				
60 038	345 940	{ 270 " 23 250 "	25 14 23 14 25 13 25 12	{ 14 14 13 12	51	{ 345 329	64 413	10.8	{ 15 140 57 017 7 239	41.00 35.00 34.72 30.00 28.77	59 817	16.6	16.230
72 927	{ 239 357) 3 838	{ 270 " 23 250 " 25 240 23	25 14 13 12 11	{ 14 14 13 12 11	45	300	22 277	5.0	{ 22 252	35.00 30.00	10 700	3.9	{ 6.340 2.482 0.825 0.074 0.000
80 631	152 183	{ 270 " 23 250 " 25 240 23	25 14 13 12 11	{ 14 14 13 12 11	51	376	18 847	6.5	{ 18 775	35.00 30.00	8 363	4.6	6.190
18 150	11 621	240	23	11	45	300	-	-	-	-	5 860	32.3	0.180
23 997	72 273	{ 250 " 25 25 240	25 13 12 23	{ 13 12 11 11	-	-	3 020	1.4	3 020	25.00	6 945	5.6	1.595
85 000	-	250	25	13	50	"	-	-	-	-	-	-	-
85 000	154 936	200	22	11	45	267	71 200	22.7	71 200	19.84	6 519	3.5	5.996

Smalt spor.

Tabell V. 1 (forts.). Skinnegang

Strekning.	Sporvidde. mm.	Sporlengde.					Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennemgående).		Sidespor			Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehoide mm.	Største svileavstand. mm.
		på stasjon.	utenfor stasjon. h)								
		Kilometer.						kg.	mm.	mm.	t
Skoppum-Horten.	1 067	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	19.84	91	77		
Porsgrund-Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72		
Drammen-Randsfjord.	"	89.954	33.479	2.494	125.927	1 693 106 752 71 403	35.00 30.00 25.00	133 118 105	87	1)	
Vikesund-Krøderen.	"	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	"		
Hokksund-Kongsberg.	"	28.457	4.496	0.080	33.033	56 914	35.00	133	72		
Kongsberg-Hjuksebø.	"	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72		
Porsgrund-Tinnoset.	"	93.000	18.220	1.500	112.720	152 460 33 240 300	35.00 25.00 30.00	133 105	72 87	2)	
Eidsvoll-Dombås (inkl. Hamar st.).	"	c) 275.512	30.281	4.241	310.034	547 078 3 946	35.00 27.28	133 115	87 91		
Hamar-Elverum.³⁾	I 435 1 067	d) 32.120	2.945	-	35.065	78 780 17 580	25.00 20.50	105 94	76 76		
Elverum-Tynset.	I 067	189.025	9.700	3.650	202.375	362 750 15 300	25.00 20.50	105 94	91 76		
Tynset-Støren.	"	160.859	9.865	1.753	172.477	321 718	25.00	105	86		
Dovrebanen. (Dombås-Trondhjem).	I 435	207.054	18.053	2.882	227.989	414 108	35.00	133	72		
Trondhjem stasjon.	"	3.240	14.251	6.801	24 292	-	35.00	133	72		
Meråkerbanen.	"	102.259	12.285	1.791	116.335	20 693 183 825	30.00 35.00	118 135	86 72		
Sunnanbanen.	"	105.116	16.343	2.192	123.651	203 432 6 800	25.00 30.00	105 118	86		
Stavanger-Flekkefjord.	I 067	149.170	14.881	1.050	165.101	200 112 89 228	25.00 20.50	105 94	79		

¹⁾ 7.0 t. for Drammen - Hokksund. ²⁾ 5.0 t. for Notodden—Tinnoset. ³⁾ 3-skinnet bane.

g dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.							
Antall.	Dimensjoner (hovedspor).				Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.			Sviller.			Private sidespor.	
	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkeste.			Ombyttet.	Utrangert.		Antall.	Pct.			
I alt.					Centimeter.		m.	m.	Vekt pr. m.	Antall.	Pct.		km.	
10 434	8 993	200	22	11	45	267	-	-	-	228	2.2	0.560		
27 000	3 388	250	25	13	50	300	-	-	-	3 438	12.7	-		
154 017	118 654	250	25	13	42	310	433	0.2	433	30.00	4 244	2.8	13.157	
34 766	33 692	250	23	11	»	300	-	-	-	1 036	3.0	1.326		
39 859	30 300	250	25	13	»	310	-	-	-	4 191	10.5	2.882		
54 299	723	{ 270 250	23	14	{ 50 300	25 760	11.4	-	-	723	1.3	0.790		
150 000	31 392		25	13									1.000	
246 572	166 627	{ 250 240	25	13	51	{ 329 300	-	-	-	31 581	7.4	2.369		
61 011	11 878		25	12	45		-	-	-	3 352	5.5	3.130		
235 262	37 510	{ 250 200	25	11	43	{ 251 55	14 000	3.5	14 000	20.50	10 141	4.3	1.744	
211 610	-		23	11	-		924	0.3	{ 227 697	19.84 20.50	9 715	4.6	1.962	
320 854	10 132	250	25	13	-	-	-	-	-	4 058	1.3	0.746		
11 636	453	250	25	13	-	-	24	-	180	27.28	{ 701 188	2.8	2.740	
19 200	6 460	250	25	12	-	-	15 978	6.9	{ 949 15 029	30.00 35.00	16 252	11.8	7.139	
137 956	-	250	25	13	-	-	-	-	-	9 062	6.6	2.417		
234 877	153 667	200	22	11	{ 46 45	{ 251 260	-	-	150	25.00	6 074	2.6	1.716	

Tabell V. 1 (forts.). Skinnegange

Strekning.	Sporvidde. mm.	Sporlengde.			Skinner i hovedspor.					
		Hovedspor (gjennemgående).	Sidespor		Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hultrvikl.	
			på stasjon.	utenfor stasjon. h)						
Bergen-Hønefoss.	I 435 e) 403.449	25.330	4.060	432.839	{ 618 682 188 216	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 87	{ 6	
Setesdalsbanen.	I 067	78.443	8.960	4.400	91.803	{ 865 156 021	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 87 102	{ 1
Arendal-Tveitlund.	»	91.240	9.814	0.083	101.137	{ 66 680 115 800	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 85 75	{ 1
Grimstad-Rise.	»	22.200	1.135	1.510	24.845	44 400	15.00	78	75	
Ofotbanen.	I 435 f) 42.215	8.900	9.336	60.451	84 430	40.00	133	73	8	
Hovedbanen.	» g) 89.487	26.197	7.146	122.920	{ 173 540 3 598 1 836	{ 40.00 33.24 29.76	{ 133 127 118	{ 70	{ 8	
Hvortil kommer:										
Krania fellesstasjon.	»	-	50.573	-	50.573	-	-	-	-	
Lillestrøm do.	»	-	11.160	2.026	13.186	-	-	-	-	

¹⁾ Søndenfor og ²⁾ nordenfor Grovane. ³⁾ For dobbeltspor 734 cm.

g dens fornyelse.

I 2	I 3	I 4	I 5	I 6	I 7	I 8	I 9	I 20	I 21	I 22	I 23	I 24	I 25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
Antall.	Dimensjoner (hovedspor).				Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Skinner.			Sviller.			Private sidespor.
	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.				Ombyttet.	Utrangert.		Antall.	Pct.		
I alt.	Heraf preserverte.				Centimeter.	m.	Lengde.	Pct.	Lengde.	Vekt pr. m.	km.		km.
599 096	184 645	{ 240	23	12	{ 40	300	-	-	-	-	37 205	6.2	1 860
		{ 250	25	13	{ 50								
		{ 270	23	14									
115 668	84 370	200	{ 22	11	{ 1) 45	260	440	0.2	440	20.50	3 927	3.4	3.364
			{ 20	10	{ 2) 40	230							
131 500	-	200	22	11	45	260	-	-	-	-	3 297	2.5	0.821
35 000	-	{ 180	20	9	{ 45	230	-	-	-	-	3 476	9.9	-
		{ 200	22	11	{ 230								
80 276	1 898	250	25	14	50	345	15 750	13.0	14 603	40.00	5 511	6.9	30.3
159 063	132 910	265	25	11	47 ⁸⁾ 345	13 146	5.3	316	29.76	9 366	5.9	-	
67 450	17 080	-	-	-	-	895	0.9	895	29.76	1 880	2.8	-	
17 577	1 777	-	-	-	-	176	0.7	176	29.76	311	1.8	-	

Tabell V. 2. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

I	26	27	28	29	30	31	32
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning (iberegnet befolkning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.		Hoved Voi
	I alt. En tout.	hvorav: Materialer dont: Matières	herav: dont:				Broer og Ponts e
	I alt. En tout.	Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	
		Kroner.					
Smålensbanen.	1 809 391	1 216 848	387 147	810 606	88 328	10 883	90 302
Gjøvikbanen.	610 498	295 556	61 860	129 843	126 276	15 998	10 976
Kongsvingerbanen.	553 213	194 504	36 181	144 970	65 019	3 761	37 469
Solørbanen.	245 411	88 387	2 726	71 112	26 482	1 183	11 000
Kristiania distrikt.	3 218 513	1 795 295	487 914	1 156 531	306 105	31 825	149 747
Drammenbanen.	309 204	62 312	8 829	÷ 2 830	75 099	15 632	83 904
Jarlsbergbanen.	351 615	21 843	÷ 77 091	69 622	134 637	26 141	14 907
Bratsbergbanen.	525 244	237 338	1 486	191 923	116 531	5 946	3 124
Sørlandsbanen.	11 747	2	-	-	1 549	-	-
Randsfjordbanen.	519 059	122 134	13 395	84 847	131 917	8 213	115 713
Drammen distrikt,	1 716 869	443 629	÷ 53 381	343 562	459 733	55 932	217 648
Eidsvoll-Dombåsb.	1 111 463	589 616	110	454 233	80 245	14 051	14 230
Rørosb., Hamar distr.	664 685	331 081	17	153 877	48 594	9 325	50 222
Rørosb., Tr.hjem distr.	353 177	126 510	14 968	41 935	61 417	8 449	17 197
Rørosbanen.	1 017 862	457 591	14 985	195 812	110 011	17 774	67 419
Dovrebanen.	677 889	84 185	1 298	49 185	111 858	7 409	5 965
Meråkerbanen.	434 358	180 245	÷ 6 743	104 064	40 949	6 283	27 846
Sunnanbanen.	272 912	91 359	3 586	67 640	36 192	3 995	16 799
Hamar & Tr.hj. distr.	3 514 484	1 402 996	13 236	870 934	379 255	49 512	132 259
Stavanger distrikt.	185 989	49 038	840	45 340	22 004	934	8 918
Bergen distrikt.	1 515 869	573 317	-	483 240	239 481	29 503	25 819
Kr.sand distrikt.	96 526	21 876	4 626	16 369	26 435	2 062	18 671
Narvik distrikt.	485 090	84 041	6 172	65 381	104 941	13 214	17 361
Arendal distrikt.	143 850	58 730	-	54 179	25 880	230	4 825
Statsbanene.	10 877 190	4 428 922	459 407	3 035 536	1 563 834	183 212	575 248
Hovedbanen.	506 301	204 704	101 527	89 212	49 475	4 015	14 387
Tilsamnen.	11 383 491	4 633 626	560 934	3 124 748	1 613 309	187 227	589 635

ed bygninger og telegraf samt befolkning (tabell III, kol. 61).
s bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 61).

33	34	35	36	37	38	39	40	41
jen. incipale.								
adukter. ducts.	Gjerder. Clotûres.		Tilsammen. Ensemble.		Stasjonsplasser og sidespor.		Bygninger. a)	
hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.
				Kroner.				
24 302	42 955	13 548	2 030 976	1 265 581	480 159	323 177	187 185	108 402
3 911	25 136	9 242	772 886	324 707	279 628	142 377	83 169	48 007
17 124	14 384	7 345	670 085	222 734	151 894	94 473	109 240	55 915
4 150	11 686	4 033	294 579	97 753	46 587	29 286	34 850	15 120
49 487	94 161	34 168	3 768 526	1 910 775	958 268	589 313	414 444	227 444
26 653	21 836	13 174	490 043	117 771	257 338	113 001	164 590	90 521
8 618	41 007	17 719	542 166	74 321	170 025	85 764	133 349	72 161
1 292	51 177	38 591	696 076	283 167	170 051	69 555	81 203	37 650
-	9	-	13 305	2	840	-	266	176
70 084	37 459	16 853	804 148	217 284	272 134	118 264	102 473	58 972
106 647	151 488	86 337	2 545 738	692 545	870 388	386 584	481 881	259 480
3 904	21 029	5 461	1 226 967	613 032	120 812	54 006	90 336	29 282
27 226	34 152	4 771	797 653	372 403	68 076	28 607	55 112	18 851
3 777	37 645	15 763	469 436	154 499	76 263	48 149	44 475	25 017
31 003	71 797	20 534	1 267 089	526 902	144 339	76 756	99 587	43 868
2 887	24 437	6 421	820 149	100 902	121 855	47 699	65 374	44 624
12 113	56 611	28 589	559 764	227 230	168 375	112 456	56 662	32 032
8 644	12 113	6 117	338 016	110 115	40 980	20 751	24 328	14 876
58 551	185 987	67 122	4 211 985	1 578 181	596 361	311 668	336 287	164 682
4 030	22 986	4 781	239 897	58 783	30 076	3 032	16 823	5 667
10 215	78 313	18 672	1 859 482	631 707	208 454	113 114	177 750	91 445
10 083	21 553	12 550	163 185	46 571	30 805	7 647	23 787	9 166
11 448	11 850	5 373	619 242	114 076	232 639	77 062	181 546	89 316
4 217	4 945	1 201	179 500	64 378	33 244	11 170	22 163	9 880
254 678	571 283	230 204	13 587 555	5 097 016	2 960 235	1 499 590	1 654 681	857 080
1 179	26 508	12 982	596 671	222 880	693 681	-	328 270	-
255 857	597 791	243 186	14 184 226	5 319 896	3 653 916	1 499 590	1 982 951	857 080

Tabell V. 2 (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell III, kol. 61).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau V, col. 61).

I	42	43	44	45	46	47	48	Totalsum.
								Total.
								pr. km drifts- lengde par km de ligne
Banenes navn.								
Désignation des chemins de fer.								
								Kroner.
Smålensbanen.	33 466	58 380	13 029	45 927	22 013	2 871 135		11 48
Gjøvikbanen.	33 816	18 794	18 232	18 415	6 889	1 231 829		6 58
Kongsvingerbanen.	15 437	15 818	5 137	12 775	12 515	992 901		7 69
Solørbanen.	8 335	871	6 587	4 814	3 111	399 734		4 25
Kristiania distrikt.	91 054	93 863	42 985	81 931	44 528	5 495 599		8 30
Drammenbanen.	45 310	45 113	8 414	35 202	5 806	1 051 816		19 77
Jarlsbergbanen.	28 547	24 788	25 773	34 776	5 658	965 082		6 07
Bratsbergbanen.	13 112	4 607	13 293	23 692	750	1 002 784		10 55
Sørlandsbanen.	4 182	521	475	272	-	19 861		3 97
Randsfjordbanen.	31 952	15 279	19 225	37 602	10 304	1 293 117		7 18
Drammen distrikt.	123 103	90 308	67 180	131 544	22 518	4 332 660		8 80
Eidsvoll-Dombåsb.	40 121	2 285	28 101	15 294	10 684	1 534 600		5 56
Rørosb., Hamar distr.	23 310	1 881	13 948	16 528	7 159	983 667		4 45
Rørosb., Tr.hjem distr.	13 805	7 034	56 375	11 441	8 938	687 767		4 21
Rørosbanen.	37 115	8 915	70 323	27 069	16 097	1 671 434		4 35
Dovrebanen.	14 491	35 544	69 652	14 357	8 288	1 149 710		5 47
Meråkerbanen.	32 680	19 306	29 720	15 492	6 023	888 022		8 70
Sunnanbanen.	32 529	2 751	15 885	8 977	3 813	467 279		4 44
Hamar & Tr.hj. distr.	156 936	68 801	213 681	82 089	44 905	5 711 045		5 30
Stavanger distrikt.	4 866	12 805	7 531	6 229	2 482	320 709		2 15
Bergen distrikt.	81 328	43 666	657 351	78 028	21 143	3 127 202		7 70
Kristiansand distrikt.	10 233	11 898	12 007	11 669	4 050	267 634		3 43
Narvik distrikt	30 883	3 930	306 626	43 113	1 271	1 419 250		33 00
Arendal distrikt.	4 000	4 504	15 214	8 683	1 349	268 657		2 37
Statsbanene.	502 403	329 775	1 322 575	443 286	142 246	20 942 756		6 95
Hovedbanen.	23 012	21 720	11 483	21 747	9 922	1 706 506		25 09
Tilsammen.	525 415	351 495	1 334 058	465 033	152 168	22 649 262		7 38

Anmerkninger til tabell V.

ad tabel V. 1. Skinnegangen.

Kol. 3 a) Angående hovedsporenes lengde bemerkes:

Kristiania—Gjøvik. Lengden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.

—»— b) Solørbanen. Lengden er regnet fra peisen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).

—»— c) Eidsvoll—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67.772 fra Kristiania.

—»— d) Hamar—Elverum. Utgangspunktet (126.344 km.) fra Kristiania ligger i krysset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbansen.

—»— e) Bergen—Hønefoss. Sporet til Festningskaien i Bergen (2.3 km.) heri ikke innbefattet.

—»— f) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.

—»— g) Hovedbanen. Herav dobbeltsporet Kristiania—Lillestrøm 19.527 km. og godssporet Kristiania—Alnabru 2.190 km. Forbindelsesbanen mellom Kristiania Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:

2200 l. m. hovedspor,
 hvorav 1227 m. normalspor.

120 » smalt spor.

853 » treskinnet spor.

Desuten 1247 » sidespor.
 hvorav 553 » normalspor.

307 » smalt spor.

387 » treskinnet spor.

Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet.

Kol. 5 h) Ballastbaner iberegnet.

ad tabel V. 2. Utgifter til bañenes vedlikehold.

Kol. 40 & 41 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.

Kol. 44 b) Omfatter lønningsutgifter.

Tabell VI. Jernbanenes
Télégraphe et téléphon

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf-linjer. Réseau télégraphique.		Telefon-linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour signaux électriques.		Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de:			
	Lijnenes lengde. Longueur des lignes du réseau.	Trædenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Lijnenes lengde. Longueur des lignes.	Trædenes lengde ²). Développement des fils conducteurs.	Lijnenes lengde. Longueur des lignes.	Trædenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, telefon- og signalapparater. Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Telegraf- og telefonapparater. Appareils télégraphiques et téléphoniques.	Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antall. Nombre.			
Smålensbanen.	249	518	249	621	249	249	34	1	4	1
Cjøvikbanen.	185	328	185	703	166	173	24	2	3	2
Kongsvingerbanen.	115	230	129	260	115	115	16	-	2	2
Solørbanen.	94	94	94	188	59	68	6	3	3	3
Kristiania distrikt.	643	1 170	657	1 772	589	605	80	6	12	2
Drammenbanen.	53	318	53	330	53	133	16	-	1	1
Jarlsbergbanen.	166	485	166	352	166	166	24	1	4	4
Bratsbergbanen.	86	99	86	194	56	56	6	4	-	0
Sørlandsbanen.	11	22	11	22	11	11	-	-	-	0
Randsfjordbanen.	180	351	180	395	180	180	24	-	2	2
Drammen distrikt.	496	1 275	496	1 293	466	546	70	5	7	2
Eidsvoll-Dombåsb.	276	611	276	552	276	276	31	1	1	1
Rørosbanen.	384	889	295	601	384	384	35	2	-	-
Dovrebanen.	209	418	209	824	209	209	23	-	3	3
Meråkerbanen.	103	103	103	325	103	103	11	2	-	2
Sunnanbanen.	105	105	105	224	105	105	11	1	-	2
Hamar & Tr.hj. distr.	1 077	2 126	988	2 526	1 077	1 077	111	4	8	1
Stavanger distrikt.	150	150	150	378	150	150	18	1	10	1
Bergen distrikt	403	806	403	1 652	403	403	40	-	1	0
Kristiansand distrikt	78	78	78	241	-	-	-	9	-	0
Narvik distrikt.	41	78	43	291	39	78	6	1	-	0
Arendal distrikt.	113	113	113	247	-	-	-	9	-	1
Statsbanene.	¹⁾ 3 001	5 796	2 928	²⁾ 8 400	2 724	³⁾ 2 859	325	35	38	9
Hovedbanen.	68	276	68	175	68	75	15	-	1	0
Tilsammen.	3 069	6 072	2 996	8 575	2 792	2 934	340	35	39	9

Av de samlede inntekter av telegraf falder på:

Porto av telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjer kr. 166 88
 Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer 24 98
 Øvrige inntekter (viderebefordring med fradrag av utgifter til ombringelse) 39

Kr. 192 26

elegraf og telefon.
es chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Vokterboliger eller vaktthus utstyrt med: Maisons de garde pourvues de:		Apparater.		Betjening.		Private telegrammer.			Tje- neste- tele- gram- mer.	Inn- tekter:
		Appareils en service.		Personnel.		Télégrammes privés.			Télégram- mes de service.	Jern- banenes andel.
Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jern- banenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på stats- telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télégram- mes de service.	Recettes: Quote-part des chemins de fer.

					Antall. Nombre.					Kroner.
1	50	56	138	75	78	6	20 451	8 491	50 845	28 635
	34	40	88	59	45	-	14 957	4 394	48 451	17 540
	21	28	63	37	26	2	7 352	646	18 368	9 546
	2	11	18	17	11	-	3 828	256	6 661	5 488
1	107	135	307	188	160	8	46 588	13 787	124 325	61 209
	4	34	57	47	59	11	15 122	8 530	79 785	14 365
5	21	52	103	58	54	-	3 871	644	23 644	6 410
	8	12	32	12	29	-	974	84	14 211	1 216
	-	-	3	-	2	-	-	-	24	-
5	20	45	78	58	44	-	4 002	777	28 181	6 838
10	53	143	273	175	188	11	23 969	10 035	145 845	28 829
2	21	44	82	66	69	2	7 859	6 311	46 520	11 401
1	37	49	108	71	41	-	7 413	3 480	43 904	11 191
	40	34	99	52	66	-	7 489	3 571	68 870	11 141
	17	14	52	27	8	-	2 444	2 836	40 636	{ 5 894
	9	13	39	26	12	-	1 670	370	12 764	
3	124	154	380	242	196	2	26 875	16 568	212 694	39 627
2	22	19	88	51	31	-	953	1 172	6 164	2 817
	113	75	229	80	85	-	16 047	16 640	88 444	27 806
	15	9	44	-	16	-	405	519	3 397	830
	21	8	29	12	19	-	694	685	11 238	1 101
	12	9	42	-	12	-	355	376	15 402	810
16	467	4) 552	5) 1392	748	707	21	115 886	59 782	607 509	163 029
4	27	26	6) 58	44	79	20	23 321	7 730	64 064	29 232
20	494	578	1 450	792	786	41	139 207	67 512	671 573	192 261

¹⁾ Derav 69.7 km. kabel.

²⁾ Herav benyttes 1 187 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

³⁾ Herav benyttes 1 426 km. også til telefonering.

⁴⁾ Telegrafapparatene er simplex Morse med arbeidsstrøm. Av de 552 telegrafapparatene er 34 lydapparater, som alternerer med morseapparater.

⁵⁾ Av disse er 258 stk. ekstraklokkker som alternerer med telefonapparater. Desuten 33 centralapparater i distrikturene (lokale apparater i forbindelse med disse ikke medregnet). I Kristiania haves tillike 2 centralapparater fra Kristiania telefonanlegg med 180 telefonapparater.

⁶⁾ Hovedbanen har 3 stk. centralbord for lokale telefonapparater.

Tabell VII. Ekspedisjonsstedene
Trafic, recettes e

Løpenummer. Ekspedisjons- steder. Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Trafikk. Trafic.								
	Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs.		Godstrafikk. Des marchandises.						
			II- og fraktgods. Grande et petite vitesse.						
	Avgåt. Partis	An- kommet. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Fraktgods. Petite vitesse.		Levende dyr. Animaux.		
	Avg. Partis.	Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Arrivés.	
Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.							
Smålensbanen.									
Gjennemgangstrafikk Lokal- og samtrafikk:		1) 3 293	2) 2 497	1) 505	2) 3 605	1) 348	2) 3 529	-	-
1 Kristiania, denne bane..	731 422	765 381	90 311	103 503	84 493	83 538	376	2 280	
2 Bekkelaget	69 791	30 102	86	12 586	70	12 383	-	-	
3 Nordstrand	79 831	122 741	40	331	22	196	-	-	
4 Ljan	94 617	100 074	12 972	9 902	12 917	9 724	3	-	
5 Kolbotn	98 167	101 992	345	4 447	285	3 886	5	-	
6 Myrvoll	16 158	17 968	-	178	-	136	-	-	
7 Oppgård a)	60 267	63 459	1 684	5 488	1 638	5 184	12	-	
8 Langhus	6 950	5 285	-	-	-	1	-	-	
9 Ski a)	79 903	82 297	6 646	20 180	5 844	19 732	194	130	
10 Holstad	6 942	4 389	2 792	1 682	2 695	1 656	34	-	
11 Ås	51 339	41 699	6 441	13 090	5 216	12 843	140	80	
12 Vestby	24 934	18 891	9 744	8 327	9 061	8 228	93	30	
13 Såner	25 680	21 138	2 993	3 370	2 836	3 275	53	5	
14 Kambo	13 566	13 737	778	337	772	325	-	-	
15 Moss a)	133 613	138 671	46 779	36 262	46 145	35 171	87	170	
16 Dilling a)	16 624	14 224	3 187	2 790	2 066	2 736	15	-	
17 Rygge a)	24 236	22 034	4 223	5 870	3 125	5 775	17	1	
18 Råde a)	26 184	17 760	18 783	17 320	16 414	17 170	43	1	
19 Onsøy a)	20 084	20 528	2 250	3 807	2 198	3 792	15	3	
20 Fredrikstad a)	210 899	214 572	15 438	94 909	14 247	91 950	157	32	
21 Lisleby a)	35 163	30 461	54	1 022	24	756	-	-	
22 Greåker a)	67 438	75 062	4 044	4 011	3 925	3 811	5	3	
23 Sandesund a)	23 491	17 793	143 347	22 924	143 105	11 205	18	3	
24 Sarpsborg a)	169 092	183 484	23 669	199 897	23 292	198 508	46	21	
25 Skjeberg a)	49 229	57 969	3 777	3 600	1 862	3 486	19	-	
26 Døle	12 487	10 705	2 175	1 465	610	1 430	25	1	
27 Berg	20 758	18 122	823	364	773	351	9	-	
28 Fredrikshald	113 513	127 219	23 180	60 532	21 884	59 603	1 060	1 52	
29 Tistedal	18 050	16 942	33 973	7 975	33 911	7 888	-	-	
30 Aspedammen a)	9 286	7 899	4 132	594	4 102	553	8	-	
31 Prestebakke a)	16 376	10 722	7 850	1 329	7 233	1 255	59	-	
32 Kornsjø	11 472	9 804	7 681	1 370	7 475	1 318	819	-	
33 Kråkstad	21 565	15 360	5 653	7 521	4 899	7 413	58	-	
34 Skodbo	5 669	4 220	821	828	774	810	2	-	
35 Tomter	23 624	18 413	12 442	4 857	11 754	4 660	127	3	
36 Knapstad.....	5 926	4 629	5 526	1 502	5 353	1 481	13	-	

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. ³⁾ Andre

afikk, inntekter og utgifter.
expenses des stations.

Inntekter for avgått trafikk.								Stasjonsutgifter.			
Recettes du trafic de départ.								Dépenses des stations.			
I alt. Total.	Herav for: Dont:							Fast personale. Employés.	Løpenummer. Antall. Nombre.		
	Reisende. Voyageurs	Reise- gods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fraktgods. De petite vitesse.	I alt. Total.	Herav trelast & brenne. Bois de construction et bois à brûler.				
	I alt. b) Total.										
								Herav til lønninger og beklæd- ning. Dépenses du personnel.			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 884	81 714	996	2	904	695	-	-	{*) 1378333 *) 4 352	712	-	I
96 474	89 196	2 297	25	1 508	557	-	-	37 358	30 192	7	2
162 571	125 820	1 811	112	1 976	30 919	11 566	46 840	27 968	21 057	5	3
171 280	166 367	1 926	89	878	1 943	210	32 894	27 251	10 416	6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	5 015	3 465	1	6
145 848	132 732	1 907	194	995	9 590	3 141	25 276	22 859	5 059	5	7
7 984	7 984	-	-	-	-	-	-	2 597	2 290	-	8
252 788	178 441	3 693	3 352	9 462	56 944	13 924	122 126	109 497	23 901	23	9
18 575	9 929	162	549	1 086	6 849	-	-	7 455	6 108	1	10
180 358	128 477	4 954	2 555	17 366	26 849	1 551	38 034	32 079	6 124	6	11
115 575	60 145	1 659	1 509	8 496	43 442	25 678	21 900	18 195	4 124	4	12
80 296	56 669	1 227	1 193	4 732	16 272	5 202	18 396	16 107	3 134	3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	1 925	8 044	1	14
095 729	468 160	15 230	1 803	32 174	577 626	40 751	185 999	162 111	31 154	31	15
71 700	29 570	894	411	23 199	17 192	237	17 519	15 543	4 164	4	16
84 014	39 508	993	357	16 501	26 011	369	19 241	17 783	5 174	5	17
227 556	53 050	1 608	1 025	29 501	141 754	8 428	28 577	25 654	4 184	4	18
54 034	37 996	1 504	340	1 762	12 168	1 724	15 818	12 165	2 194	2	19
001 544	734 980	26 510	4 402	42 991	191 484	13 789	198 523	182 732	35 204	35	20
70 015	65 179	1 121	12	1 219	2 474	-	13 259	11 689	3 214	3	21
112 952	83 662	1 490	74	2 409	25 061	2 262	22 573	18 254	4 224	4	22
241 683	43 635	951	248	4 596	191 981	164 253	23 300	20 374	5 234	5	23
608 700	398 453	12 685	1 803	20 536	174 804	15 480	170 422	152 804	35 244	35	24
88 073	60 129	1 230	473	1 1289	14 879	2 597	23 542	20 642	4 254	4	25
25 850	14 770	305	352	7 429	2 994	623	4 651	4 079	1 264	1	26
33 928	24 838	618	358	905	7 073	1 651	14 167	11 197	3 274	3	27
761 561	440 252	16 833	23 362	50 948	228 758	36 206	211 564	184 181	33 284	33	28
155 304	25 843	583	62	3 150	124 653	108 292	28 728	24 130	6 294	6	29
23 686	10 297	167	140	774	12 209	3 938	15 015	13 238	3 304	3	30
67 376	29 438	815	953	11 953	23 995	22 031	13 262	11 391	2 314	2	31
141 074	55 513	1 657	10 573	12 227	60 289	25 819	40 059	31 808	17 324	17	32
96 919	49 835	1 276	1 043	8 065	36 297	23 811	19 103	15 907	4 334	4	33
54	-	-	-	54	-	2 537	2 796	2 525	4 344	4	34
133 005	53 392	1 536	2 193	8 966	66 871	54 121	22 215	19 093	5 354	5	35
-	-	-	-	-	-	18 308	4 713	4 342	1 364	1	36

^{ed} Hovedbanen . . .⁴⁾ Bestyrer av en ekspeditor . . .⁵⁾ Egne utgifter

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.					Levende d		
		Tilsammen.		Fraktgods.							
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
37	Spydeberg a)	24 858	24 946	8 488	9 713	5 741	9 463	159			
38	Askim	54 317	43 938	17 720	48 566	15 805	48 015	98			
39	Slitu	15 215	11 634	6 789	4 814	2 604	4 586	71			
40	Mysen a)	53 354	55 917	76 938	10 622	74 022	10 212	372			
41	Eidsberg	15 091	9 426	2 085	2 346	819	2 240	34			
42	Heia	9 412	6 699	1 686	1 094	652	1 054	33			
43	Rakkestad a)	32 842	28 826	16 269	9 077	11 476	8 693	355			
44	Gautestad	10 791	6 378	2 122	1 480	1 318	1 451	66			
45	Ise	22 047	13 239	3 884	2 160	3 804	2 117	42			
46	Utenl. baner o.Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-			
	Tilsammen	2 632 273	2 626 749	640 620	754 044	597 261	710 060	4 742	5 3		
	Herav lokaltrafikk	2 555 007	2 555 007	572 980	572 980	531 142	531 142	4 107			
	samtrafikk	77 266	71 742	67 640	181 064	66 119	178 918	635	1		
	nemlig trafikk over:										
	Kristiania	30 872	31 431	60 725	134 773	59 879	133 357	619	3		
	Moss & Horten	12 940	11 877	262	99	123	45	9			
	Kornsjø	33 454	28 434	6 653	46 192	6 117	45 516	7	8		
	Gjøvikbanen.										
	Gj. nem gangstrafikk	1) 10 405	2) 10 096	1) 15 714	2) 12 656	1) 15 244	2) 12 085	1) 50	2) 1		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Kr.ania Ø., denne bane	239 015	203 386	143 000	115 919	138 359	107 791	132	10		
2	Tøyen a)	33 668	21 341	1 645	6 773	1 602	6 755	-			
3	Grefsen a)	106 763	93 092	71 276	174 718	70 973	173 748	26	28		
4	Kjelsås	44 893	55 265	7 877	4 542	7 873	4 393	3			
5	Sandermosen	37 938	65 829	797	901	773	862	9			
6	Nittedal a)	51 813	74 445	5 595	3 380	5 230	3 230	37			
7	Åneby	18 658	18 583	2 453	1 105	2 382	1 042	13			
8	Hakadal a)	21 018	22 699	13 897	5 040	13 612	4 919	23			
9	Harestua	11 069	11 972	1 365	599	1 360	523	6			
10	Bjørgeseter	5 847	6 456	1 707	260	1 702	237	3			
11	Grua	13 731	14 727	6 534	1 608	6 493	1 537	5			
12	Roa	17 996	18 057	1 576	1 735	1 551	1 644	36			
13	Lunner	17 834	19 056	1 894	2 053	1 204	1 967	64			
14	Gran	22 155	24 595	2 923	3 420	2 082	3 241	252			
15	Jaren a)	20 590	22 409	1 586	2 648	1 516	2 519	57			
16	Bleiken	6 791	5 530	335	502	298	471	21			
17	Kutjern	-	-	528	96	528	95				
18	Hågårr	5 013	4 187	722	551	416	531	21			
19	Eina a)	14 745	14 933	3 869	3 655	3 221	3 591	61			
20	Valdresbanen	23 923	22 092	27 751	18 616	26 740	17 968	887			
21	Reinsvoll	19 736	18 981	2 225	2 133	2 079	1 929	11			
22	Raufoss	42 819	29 331	2 066	8 554	1 807	8 312	3			
23	Breiskallen	12 882	6 359	1 457	2 612	1 325	2 586	-			
24	Nygard a)	9 749	9 465	12 318	18 907	12 312	18 847	12			

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. ³⁾ And.

afikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.			
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.				
	Kroner.									
	Antall.									
190 881	92 412	3 348	4 032	30 890	60 089	12 793	26 399	22 912	5	37
329 458	155 241	5 009	2 434	36 490	130 162	1 843	42 337	35 521	8	38
122 192	37 562	1 104	1 554	56 448	25 409	9 923	20 606	18 468	3	39
498 408	154 483	6 491	6 715	49 297	281 307	25 585	53 694	49 475	12	40
54 914	24 570	704	868	21 249	7 307	1 365	12 542	11 051	2	41
2 211				2 211		894	5 063	4 560	1	42
238 481	99 628	3 845	7 711	57 673	69 557	25 940	28 337	25 265	7	43
31 009	16 416	373	1 296	7 759	5 088	2 890	13 008	11 400	2	44
47 219	22 798	462	1 008	2 930	19 980	6 515	11 039	9 108	3	45
835 060	268 225	39 399	15 596	-	511 840	-	-	-	-	46
762 223	4 627 309	169 373	100 778	602 998	3 243 372	698 172	1 706 326	1 485 033	-	-
							(*) 879 260			
							(*) 3 330	515		1
56 327	44 520	1 523	-	4 213	5 858	731	26 356	19 183	5	2
194 107	164 212	6 749	7 529	30 399	983 349	15 837	241 357	220 340	41	3
90 927	45 965	870	90	308	42 792	25 943	24 466	18 948	5	4
36 526	29 836	2 175	129	287	3 978	3 143	19 804	15 808	3	5
114 772	83 635	2 236	633	4 091	23 790	18 969	23 551	20 321	4	6
43 703	34 594	877	252	758	7 222	605	10 704	9 501	2	7
109 134	47 276	2 298	509	3 325	55 439	49 948	26 002	21 140	6	8
35 312	27 511	1 581	134	251	5 729	4 768	17 694	15 283	2	9
21 227	12 729	682	189	214	7 344	6 909	15 950	13 646	3	10
66 863	32 326	2 113	127	694	31 307	5 055	18 214	16 212	4	11
60 325	46 210	2 450	1 186	1 542	8 249	3 408	70 803	63 291	13	12
63 141	38 622	1 509	1 287	12 369	9 180	1 024	18 667	16 317	4	13
108 015	61 661	3 243	6 954	20 154	15 779	6 186	27 029	23 617	3	14
71 105	44 973	2 059	1 338	4 188	17 398	4 218	34 362	29 147	7	15
19 683	15 495	577	352	1 179	1 990	1 169	9 721	8 783	1	16
							1 033	7 583	6 977	1
15 457	9 200	368	516	3 534	1 839	832	7 624	5 047	4	17
63 605	35 753	1 610	1 749	5 964	18 264	14 575	60 183	48 337	11	19
337 585	121 773	11 671	19 706	20 836	163 599	-	-	-	-	20
37 545	24 890	681	297	1 638	9 743	6 914	29 295	26 076	6	21
115 320	58 786	1 531	99	10 188	44 612	605	31 063	26 341	5	22
29 940	12 226	170	10	1 327	16 131	742	11 812	10 484	2	23
145 957	16 656	357	260	÷ 142	128 620	1 021	12 451	11 149	3	24

d Hovedbanen. *) Bestyres av en ekspeditrise. *) Egne utgifter.

Tabell VI! (forts.). Ekspedisjonssteden

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
		Avgått.	An. kommet.	II- og fraktgods.				Levende dy		
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.	
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	
		Antall.		Antall tonn.						
25	Gjøvik.....	52 623	83 335	10 563	20 529	9 888	19 890	191	2	
26	Grindvoll.....	11 251	10 560	1 912	1 091	1 777	1 038	37		
27	Jevnaker a).....	37 588	29 668	8 232	5 340	7 922	5 084	24		
28	Viul.....	12 912	5 515	117	194	115	178	3		
29	Hval a).....	11 385	9 409	914	2 035	891	1 880	17		
30	Hønefoss, denne bane	39 204	56 391	3 885	14 395	3 641	13 824	95		
31	Brandbu.....	17 038	14 721	2 874	3 087	1 558	2 943	50		
32	Røykenvik.....	10 543	7 228	5 784	2 730	5 691	2 661	23		
33	Bøverbru.....	10 712	10 938	7 581	1 682	7 476	1 558	9		
34	Kolbu.....	17 101	13 006	1 578	2 249	1 528	2 171	115		
35	Lena.....	23 454	26 601	3 154	7 737	2 723	5 482	194		
36	Kraby.....	5 645	4 713	319	656	301	629	13		
37	Bilit.....	8 549	7 115	1 186	1 226	1 154	1 182	18		
38	Skreia.....	14 785	11 434	2 373	3 089	1 491	2 984	100		
39	Alnabru, denne bane	-	-	17 919	25	17 914	25	-	-	
	Tilsammen	1 071 436	1 073 424	383 697	446 392	369 508	430 267	2 571	48	
	Herav lokaltrafikk...	1 003 368	1 003 368	287 220	287 220	275 443	275 443	2 042	2 0	
	" samtrafikk ...	68 068	70 056	96 477	159 172	94 065	154 824	529	2 8	
	nemlig over:									
	Kristiania.....	10 611	10 895	25 532	24 396	25 198	23 622	105	5	
	Alnabru.....	-	-	40 933	95 193	40 933	95 192	136	18	
	Hønefoss.....	57 184	58 908	30 012	39 549	27 934	35 977	288	4	
	Gjøvik.....	273	253	-	34	-	33	-	-	
	Kongsvingerbanen.									
	Gj. nem gangstrafikk	1) 35 913	2) 36 350	1) 28 571	2) 130 823	1) 26 509	2) 128 719	1) 25	2) 13	
	Lokal- og samtrafikk:									
1	Lillestr. denne bane a)	19 856	24 351	15 120	36 248	15 088	36 071	29		
2	Nerdrum sidespor	-	-	6 527	1 475	6 527	1 475	-	-	
3	Fetsund a).....	38 769	32 561	24 565	6 363	22 760	6 176	53		
4	Sørumsand.....	30 558	27 437	19 082	10 448	17 028	10 177	286		
5	Hølandsbanen.....	10 231	8 349	9 038	5 276	7 831	5 039	36		
6	Blaker.....	17 962	13 768	2 320	5 846	1 821	5 744	75		
7	Rånåsfoss.....	13 385	11 198	7 795	2 783	7 767	2 668			
8	Haga.....	15 893	12 149	9 122	4 948	8 678	4 883	57		
9	Bodding.....	8 028	4 695	1 247	1 214	891	1 177	15		
10	Årnes a).....	28 291	27 524	10 415	9 527	7 844	9 280	177		
11	Seterstø a).....	14 275	9 633	18 157	7 045	17 801	6 931	69		
12	Disenå.....	11 596	8 003	9 622	2 565	9 540	2 496	18		
13	Skarnes.....	27 929	33 888	4 058	11 055	3 615	10 771	191		
14	Sander.....	19 950	11 368	7 751	3 183	7 630	3 106	50		
15	Galterud.....	12 400	6 854	3 452	2 590	3 434	2 556	23		
16	Kongsvinger fellesst.	49 091	78 879	18 592	21 549	18 215	21 006	72		
	Herav denne bane a)	37 635	57 400	17 622	20 328	17 392	19 896	69		
17	Granli.....	7 171	4 941	32 937	661	32 883	639	5		
18	Åbogen.....	11 985	8 400	22 702	3 188	22 656	3 096	75		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning for Kongsvingerbanen og Solørbanen).

Trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.	
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.			Antall.	
					Kroner.					
374 089	177 753	11 245	7 865	40 057	136 851	8 784	128 245	112 619	19	25
39 050	23 990	867	989	3 554	9 460	4 527	16 013	13 288	2	26
142 571	87 240	3 556	720	6 493	43 924	14 085	29 262	23 128	6	27
							2 520	1 738	8)	28
54 840	41 808	696	512	1 233	10 251	422	17 129	13 722	3	29
							62 628	55 900		30
83 148	40 085	1 579	1 458	26 257	13 725	1 866	19 518	16 524	4	31
51 615	24 096	1 060	897	2 869	22 506	18 581	22 991	18 820	5	32
55 581	15 464	373	283	1 482	37 953	2 301	14 807	12 010	1	33
51 090	30 321	1 195	2 273	2 396	14 822	2 615	14 386	12 905	2	34
123 775	55 384	2 884	6 142	21 003	37 637	5 896	27 521	23 416	4	35
16 224	10 368	384	494	897	3 974	12	5 136	4 464	8)	36
31 819	18 017	483	483	1 653	11 043	4 910	7 189	6 297	2	37
67 335	28 550	1 627	3 174	15 718	17 632	3 959	30 062	25 297	5	38
										39
3 927 713	1 561 925	73 279	68 636	250 929	1 961 990	241 683	1 145 428	986 591		
							89			I
										2
174 293	65 786	2 305	1 021	21 969	83 133	22 794	35 401	28 049	5	3
215 494	75 281	2 836	3 869	29 609	103 218	75 933	70 576	66 814	9	4
94 447	28 369	751	827	19 802	44 698					5
68 276	43 327	1 690	1 522	6 847	14 430	3 775	20 826	17 703	3	6
57 575	28 896	597	-	1 177	26 210	2 460	11 523	11 169	3	7
86 354	34 811	901	1 179	7 275	41 760	30 738	20 539	17 069	4	8
5 217	-	-	-	-	5 217	3 422	4 505	3 300	1	9
206 138	103 459	3 565	4 637	40 449	53 054	34 825	40 546	34 741	8	10
187 017	37 771	690	1 694	7 174	139 452	29 396	16 049	13 519	3	11
83 852	22 163	530	440	1 891	58 655	54 578	17 325	14 363	4	12
141 152	87 976	4 091	4 703	13 838	30 316	11 113	40 678	36 067	9	13
110 189	36 370	986	1 384	3 754	67 272	42 467	18 871	15 857	4	14
44 810	16 960	417	608	801	25 895	21 721	16 531	13 349	3	15
392 353	175 737	8 837	2 007	21 135	183 263	134 857	169 569	153 027	4)	16
							148 373	133 890		
140 078	9 558	228	251	1 299	128 610	14 351	9 758	7 762	2	17
231 997	24 952	1 027	1 725	1 870	201 503	192 737	20 252	16 373	3	18

illestrøm over Kongsvingerbanen. 8) Bestyres av en ekspeditør. 4) Samlet personale (fælles

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk										
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.								
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.						Levende dy		
		Tilsammen.		Fraktgods.				Avg.		Avg.		
		Antall.		Antall tonn.								
19	Matrand a).....	7 917	6 403	12 548	2 291	12 506	2 232	20				
20	Skotterud	16 172	17 774	3 909	4 631	3 824	4 497	158				
21	Børrud	-	-	-	284	-	284	-				
22	Stangness	-	-	7 692	484	7 692	484	-				
23	Buåen	-	-	-	482	-	482	-				
24	Vestmarken	-	-	22 960	645	22 960	645	-				
25	Magnor	14 812	12 935	10 434	6 005	10 389	3 340	91				
26	Utenlandske baner o. Charlottenberg a)...	-	-	-	-	-	-	-				
	Tilsammen	364 815	339 631	279 075	149 565	268 557	144 145	1 497				
	Herav lokaltrafikk ...	224 983	224 983	71 665	71 665	71 014	71 014	235				
	» samtrafikk ...	139 832	114 648	207 410	77 900	197 543	73 131	1 262				
	nemlig trafikk over:											
	Lillestrøm	130 827	105 288	201 546	63 289	191 725	58 622	1 220				
	Kongsvinger	3 512	3 364	5 406	6 938	5 379	6 842	14				
	Charlottenberg	5 493	5 996	458	7 673	539	7 667	28				
	Solørbanen.											
	Gj. nemgangstrafikk	1) 458	2) 730	1) 4 428	2) 4 810	1) 4 388	2) 3 864	1) 1	2)	1		
	Lokal- og samtrafikk:											
1	Kongsv., denne bane.	11 456	21 479	970	1 221	823	1 110	3				
2	Rustad sidespor	-	502	-	10	502	10	-				
3	Roverud a)	14 848	11 193	10 932	3 942	10 863	3 807	79				
4	Brandval	7 108	4 710	2 049	1 182	1 978	1 138	67				
5	Nor	4 263	3 049	8 070	393	8 063	368	5				
6	Grinder	5 638	3 933	1 141	1 139	1 033	1 095	20				
7	Kirkenær	12 114	12 360	9 166	4 253	8 379	4 093	217				
8	Namnå	5 119	5 405	4 533	728	4 508	684	5				
9	Arneberg	7 051	6 243	2 074	2 344	1 605	2 245	64				
10	Flisa a)	16 167	15 821	6 718	11 297	6 380	10 961	84				
11	Haslemo	1 577	1 183	477	731	472	715	1				
12	Våler a)	8 485	7 765	5 671	2 060	5 614	1 953	94				
13	Braskereidfoss	7 366	5 334	4 876	2 262	4 850	2 210	30				
14	Jønma a)	8 556	5 793	2 418	1 372	2 400	1 318	7				
15	Herasdbygd	8 260	6 357	388	1 267	205	1 226	9				
16	Vesterhaug	2 712	1 670	688	285	648	275	-				
17	Elverum denne bane.	13 493	22 181	889	2 426	765	2 186	11				
	Tilsammen	134 213	134 476	61 562	36 912	59 088	35 394	696				
	Herav lokaltrafikk ...	110 245	110 245	7 445	7 445	6 806	6 806	77				
	» samtrafikk ...	23 968	24 231	54 117	29 467	52 282	28 588	619				
	nemlig trafikk over:											
	Kongsvinger	18 369	18 799	49 232	22 834	47 425	22 242	594				
	Elverum	5 599	5 432	4 885	6 633	4 857	6 346	25				

¹⁾ Avg. trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kongsvinger.

rafikk, inntekter og utgifter.

10	II	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.				
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.					
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
					I alt.	Herav trelast & brenne.			Antall.				
					Kroner.								
104 483	16 767	614	748	1 578	84 342	80 257	17 332	12 959	2 19				
376 821	45 087	1 522	4 735	4 035	320 325	155 645	29 007	22 975	5 20				
-	-	-	-	-	-	-	5 443	5 203	- 21				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 22				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 23				
152 641	36 934	1 180	3 183	2 124	108 115	90 462	23 416	19 528	4 25				
1 217 023	267 406	27 214	20 400	-	901 862	-	3 845	3 279	- 26				
4 090 210	1 157 610	59 981	54 933	186 627	2 621 330	1 001 531	570 885	493 969	-				
-	-	-	-	-	-	-	21 196	19 127	- 1				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2				
115 284	34 052	1 802	2 357	2 939	73 485	57 007	22 608	18 844	4 3				
33 161	15 033	506	2 157	2 381	12 907	10 433	6 661	5 669	3) - 4				
62 522	8 081	231	235	392	53 474	52 022	7 336	5 222	1 5				
29 289	13 971	505	1 112	3 406	10 172	7 812	9 567	7 750	2 6				
145 801	43 416	2 224	6 280	23 080	70 689	62 642	22 350	18 008	3 7				
53 070	10 983	371	184	1 288	40 126	34 431	8 465	6 593	1 8				
57 792	27 404	1 176	1 852	10 662	16 066	9 914	14 795	11 983	3 9				
161 803	77 062	4 002	2 855	11 926	64 180	37 826	47 131	38 740	8 10				
10 228	5 227	264	17	355	4 307	3 898	3 305	2 536	3) - 11				
76 900	26 368	1 592	2 781	2 914	42 568	31 516	15 061	13 221	3 12				
50 979	16 267	766	679	1 091	31 950	25 387	9 728	8 053	2 13				
40 192	14 795	703	130	705	23 518	8 739	13 702	12 212	3 14				
18 354	13 104	612	221	2 045	2 137	351	10 749	8 442	2 15				
6 763	3 797	154	30	466	2 295	1 886	6 332	4 662	1 16				
							37	-	17				
862 138	309 560	14 908	20 890	63 650	447 874	343 864	219 023	181 062	-				

inger over Solørbanen. 3) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer. Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Trafikk									
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
	Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.						Levende dy	
			Tilsammen.		Fraktgods.					
			Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
			Antall.		Antall tonn.					
Drammenbanen.										
Gj. nem gangstrafikk	¹⁾ 11 612	²⁾ 11 157	¹⁾ 27 124	²⁾ 21 296	¹⁾ 26 552	²⁾ 21 025	¹⁾ 121	²⁾ 61		
Lokal- og samtrafikk:										
1 Kristiania V.....	1 136 059	1 222 454	93 637	83 538	85 468	74 037	1 057	19		
2 Skarpsno	70 737	54 289	14	22	2	2	-	-		
3 Skøyen	25 658	9 887	9 554	12 484	9 531	12 418	-	-		
4 Bestun	9 029	5 090	16	911	10	841	-	-		
5 Lysaker	193 502	185 360	12 632	31 355	12 409	30 540	-	-		
6 Stabekk	339 852	345 694	701	12 821	541	12 307	-	-		
7 Høvik	130 319	130 058	1 250	4 965	1 159	4 774	14	2		
8 Blommenholm	51 096	60 115	15	169	7	110	-	-		
9 Sandvika a)	212 746	182 795	19 654	19 682	19 400	19 132	26	7		
10 Slepdenen	37 675	40 261	36	608	12	571	-	-		
11 Billingstad	21 843	29 602	75	1 508	56	1 469	5	-		
12 Hvalstad	57 501	48 805	7 506	3 215	7 200	3 033	15	1		
13 Asker	107 391	118 202	3 633	14 305	2 956	13 746	32	4		
14 Heggedal	41 886	29 726	6 540	6 268	6 431	6 121	11	1		
15 Røyken	35 277	26 912	2 252	4 530	1 285	4 357	11	3		
16 Spikkestad	17 949	14 499	8 237	7 294	7 838	7 207	27	10		
17 Lier a)	67 107	52 183	51 346	36 924	49 909	36 742	7	33		
18 Lierbanens st.	15 477	12 132	16 045	2 670	14 984	2 506	3	2		
19 Kjellstad	8 895	6 125	146	52	-	42	-	-		
20 Bragerøen	33 656	17 732	89	147	-	144	-	-		
21 Holmen sp. m. fl....	-	-	1 165	15 581	1 165	15 581	-	-		
22 Drammen a) fellesst. Herav denne bane	329 674	459 382	101 263	124 359	98 856	119 518	85	500		
	145 827	183 807	39 299	60 779	38 600	58 924	28	36		
	Tilsammen		2 759 482	2 775 728	273 842	319 828	258 963	304 604	1 236	1 129
Herav lokaltrafikk...	2 571 811	2 571 811	195 072	195 072	185 500	185 500	767	767		
> samtrafikk....	187 671	203 917	78 770	124 756	73 463	119 104	469	362		
nemlig trafikk over:										
Kristiania	17 662	16 832	29 963	54 284	29 556	53 843	44	17		
Drammen	170 009	187 085	48 807	70 472	43 907	65 261	425	182		
Jarlsbergbanen.										
Gj. nem gangstrafikk	³⁾ 1 947	⁴⁾ 1 725	³⁾ -	⁴⁾ 60	³⁾ -	⁴⁾ 18	³⁾ 1	⁴⁾ 1		
Lokal- og samtrafikk:										
1 Dr. men a) denne bane	66 296	79 487	12 767	9 176	12 428	7 964	24	68		
2 Gunnarsrud	60	2 303	-	-	-	-	-	-		
3 Skoger	24 444	17 963	787	3 712	759	3 669	19	62		
4 Galleberg a)	17 790	11 992	4 738	1 697	4 372	1 672	8	5		
5 Sande	35 697	30 599	4 719	4 857	4 014	4 707	77	38		
6 Holm	10 318	11 209	729	330	685	311	-	-		
7 Holmestrand	54 763	54 477	3 259	8 078	3 095	7 034	100	47		
8 Do.—Vittingfossb. st	-	-	3 461	3 604	3 447	3 533	-	-		
9 Nykirke	17 166	13 892	839	1 845	760	1 809	40	27		
10 Skoppum	26 845	28 873	1 410	1 391	1 369	1 353	18	17		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania over Drammenbanen ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til
Bestyres av en utenforstående. ³⁾ Billetsalg i togene.

afikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.										
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
4 537 416	2 805 823	72 726	25 481	577 877	I 050 230	3 616	I 314 776	I 182 721	212	I								
936	-	546	-	339	51	-	14 021	13 502	-	2								
148 172	19 099	186	11	2 139	I 25 193	2 517	56 649	48 650	11	3								
10 229	8 989	298	9	577	356	-	22 011	16 164	4	4								
307 308	156 404	I 139	53	I 3 530	I 34 030	538	78 203	67 582	13	5								
356 723	340 658	2 009	19	6 206	7 741	501	59 270	52 384	14	6								
199 764	172 584	681	140	3 695	21 193	I 733	56 628	47 046	12	7								
76 020	75 042	258	18	527	175	-	18 931	16 100	4	8								
363 922	253 266	2 764	655	8 536	98 598	I 1 280	I 05 713	88 982	22	9								
-	-	-	-	-	-	-	9 236	8 340	2	10								
77 618	74 797	876	69	I 185	658	-	22 453	20 236	5	11								
127 226	98 550	I 820	216	6 078	19 943	607	37 325	33 246	8	12								
238 423	203 541	3 278	918	I 11 575	I 19 041	5 850	58 814	52 660	12	13								
95 440	68 644	I 188	259	2 121	22 856	I 355	27 775	23 816	5	14								
95 166	68 436	I 687	237	I 12 544	I 12 208	588	25 853	23 595	4	15								
57 587	27 969	378	502	4 852	23 470	I 041	23 284	20 530	5	16								
253 610	106 865	2 456	229	33 853	I 09 063	8 894	68 019	60 573	12	17								
87 565	20 651	556	79	I 13 687	52 592	-	-	-	-	18								
-	-	-	-	-	-	-	3 008	I 470	5)	19								
94 157	85 955	I 720	10	6 468	-	-	22 446	I 19 261	5	20								
2 683 434	I 007 477	39 554	3 744	I 31 474	I 498 856	74 351	I 260 061	I 196 736	242	22								
-	-	-	-	-	-	-	491 424	466 727	-	-								
9 810 716	5 594 750	134 120	32 649	837 353	3 196 254	112 961	2 515 839	2 263 585	-	-								
-	-	-	-	-	-	-	277 213	263 282	6)	I								
37 684	30 979	742	397	I 1 229	3 815	I 373	16 206	I 14 270	3	3								
50 353	24 288	592	109	4 867	20 210	5 097	I 14 076	I 12 901	3	4								
I 43 906	87 587	2 543	I 948	16 026	35 760	5 751	25 101	I 21 752	5	5								
228 991	165 322	8 070	2 167	6 733	46 497	6 134	7 061	6 007	1	6								
17 015	-	-	-	I 622	I 15 393	-	-	-	-	8								
36 214	27 100	687	872	I 1 983	5 504	I 1 103	I 10 817	9 626	2	9								
43 987	32 478	768	370	I 1 181	8 800	2 334	26 127	22 314	5	10								

Kristiania. ³⁾ Trafikk i retning fra Drammen over Jarlsbergbanen. ⁴⁾ Trafikk i retning til Drammen.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk.										
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.								
		Avgått. An- kommet.		Il- og fraktgods.					Levende dy			
		Antall.		Tilsammen.		Fraktgods.		Antall tonn.				
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.			
11	Adal	12 198	9 932	437	986	418	971	13	-			
12	Barkåker	18 230	13 877	6 460	1 272	5 956	1 227	2	1			
13	Tønsberg a)	155 491	187 700	10 415	14 288	8 825	13 591	35	9			
14	Do.—Eidsfossb. st.	-	-	-	1 805	878	1 796	851	-			
15	Sem	43 493	31 091	4 521	4 612	4 383	4 523	39	6			
16	Stokke	39 806	30 284	2 446	3 218	2 186	3 124	21	1			
17	Råstad	12 880	9 733	386	712	316	705	20	-			
18	Sandefjord	114 155	126 365	3 828	12 101	3 536	11 323	25	2			
19	Jåberg	9 965	7 192	511	755	477	739	3	-			
20	Love	24 389	18 785	4 777	1 445	4 606	1 414	5	-			
21	Viksfjord	11 625	11 063	111	130	17	119	-	-			
22	Grøtting	8 585	7 984	3	5	1	3	-	-			
23	Larvik a)	110 797	115 677	27 415	11 866	26 444	10 573	28	-			
24	Kjose	10 451	8 832	1 474	767	1 342	736	14	-			
25	Eikenes	2 162	1 228	221	106	200	104	-	-			
26	Oklungen	8 519	7 160	5 092	1 286	5 008	1 245	23	-			
27	Bjørkedal a)	5 817	3 652	2 219	361	2 217	353	1	-			
28	Eidanger a)	13 804	16 903	16 067	1 159	16 013	1 130	2	1			
29	Porsgrund fellesst.	161 230	164 286	10 643	18 695	10 403	18 227	7	6			
	Porsgrund, denne bane	62 872	71 470	2 008	9 931	1 894	9 751	2	54			
30	Borre	17 934	16 057	244	718	223	696	1	-			
31	Horten a)	87 966	85 725	3 104	8 316	1 917	7 917	6	73			
32	Nystrand	24 965	32 529	62	671	42	632	-	-			
33	Skjelsvik	13 766	15 254	49	84	14	73	-	-			
34	Heistad	24 686	16 673	80	498	16	462	-	-			
35	Brevik a)	117 904	105 638	5 511	5 484	3 903	4 648	5	10			
	Tilsammen		1 205 839	1 201 599	131 955	116 339	122 679	108 962	531	710		
	Herav lokaltrafikk		979 912	979 912	85 114	85 114	80 376	80 376	368	368		
	" samtrafikk		225 927	221 687	46 841	31 225	42 303	28 586	163	163		
	nemlig trafikk over:											
	Drammen		94 738	91 092	24 917	23 459	22 462	21 759	115	30		
	Moss—Horten		10 978	11 737	92	208	45	105	-	8		
	Porsgrund		120 211	118 858	21 832	7 558	19 796	6 722	48	39		
	Bratsbergbanen.											
	Gjennemgangstrafikk		1) 21 444	2) 23 217	1) 3 304	2) 4 278	1) 2 884	2) 3 218	1) 11	2) 10		
	Lokal- og samtrafikk:											
1	Hjukebø fellesst.	9 859	11 151	634	2 101	558	2 075	3	-			
	Herav denne bane.		8 552	9 953	537	1 756	461	1 735	2	-		
2	Holtås	3 903	2 842	155	457	68	443	2	-			
3	Nordagutu fellesst.	11 337	11 339	14 973	7 571	14 838	7 555	8	-			
	Herav denne bane.		9 575	9 138	14 784	1 758	14 649	1 742	8	-		
4	Dalsvatn	2 558	2 550	539	2 787	538	2 778	4	-			
5	Valebø	2 867	2 120	293	2 008	138	1 991	13	-			
6	Nisterud	3 181	4 757	38	3 560	37	3 555	1	-			
7	Hoppestad	8 371	4 576	72	2 413	70	2 410	1	-			
8	Skien N.	102 521	155 206	1 978	7 547	1 978	7 081	73	-			
9	Follestad	158 320	143 980	132	168	7	8	-	-			
10	Skien G.	-	-	19 460	13 383	18 357	12 463	-	-			
11	Eikornrød	-	-	-	5	-	5	-	-			

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Hjukebø. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Hjukebø. ³⁾ Bel.

Trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.					
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.						
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.									
					I alt.	Herav trelast & brenne.								
					Kroner.									Antall.
29 394	23 041	I 234	439	574	3 921	629	10 609	9 187	2	II				
65 041	22 017	621	77	11 453	30 437	3 937	11 599	9 962	2	12				
710 625	485 161	27 297	I 268	51 351	145 135	2 625	127 213	114 511	25	13				
14 815	-	-	4	I 155	13 656	-	-	-	-	14				
92 457	49 794	2 223	465	4 184	35 190	4 900	21 691	18 432	4	15				
86 500	60 928	I 751	620	7 137	15 988	2 076	22 976	19 026	4	16				
20 538	15 240	375	421	I 398	2 969	124	9 020	8 354	2	17				
453 830	349 803	21 225	I 008	14 226	67 299	2 023	89 996	80 052	18	18				
15 255	10 773	468	91	879	2 970	120	10 713	8 589	2	19				
72 386	38 963	I 458	I 115	3 595	27 966	181	I 3 790	10 536	2	20				
-	-	-	-	-	-	-	I 760	I 449	3)	21				
-	-	-	-	-	-	-	I 501	I 170	4)	22				
748 640	381 330	18 641	I 940	46 215	299 910	60 181	178 783	152 931	35	23				
20 362	13 614	302	219	I 595	4 448	2 451	11 006	8 782	2	24				
-	-	-	-	-	-	-	I 601	I 183	3)	25				
27 057	I 1 951	350	275	912	I 3 515	I 2 007	12 510	9 247	2	26				
10 306	4 542	58	15	63	5 604	5 453	6 641	4 822	1	27				
63 776	18 466	546	191	3 685	40 447	I 179	I 19 485	I 08 731	I 4	28				
393 932	280 505	8 513	399	I 4 260	90 130	7 452	82 417	74 836	15	29				
-	-	-	-	-	-	-	39 091	35 299	-	-				
22 491	18 761	424	53	I 227	2 008	103	9 991	7 325	1	30				
296 153	211 919	10 303	184	44 400	29 060	I 359	79 701	68 255	I 3	31				
24 343	23 077	218	34	609	405	12	I 1 915	8 285	2	32				
-	-	-	-	-	-	-	I 3 515	I 1 808	3	33				
613 101	459 331	24 554	404	74 445	54 241	4 609	4 049	3 697	4)	34				
-	-	-	-	-	-	-	94 020	76 800	I 7	35				
1 339 152	2 846 970	133 963	14 085	317 004	1 021 278	133 213	1 329 501	1 174 138	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
30 216	22 218	508	103	2 618	4 531	I 729	44 432	36 611	9	I				
3 519	3 215	-	-	304	-	-	29 380	24 443	-	-				
79 264	35 224	1 618	454	3 261	38 548	3 149	2 493	I 280	3)	2				
-	-	-	-	-	-	-	I 8 353	I 4 666	4	3				
3 112	3 055	-	57	-	-	-	I 3 143	I 0 189	-	-				
9 972	6 601	164	305	I 713	I 154	I 73	I 0 866	I 0 09	I	5				
2 261	2 261	-	-	-	-	-	I 8 807	I 8 091	2	6				
8 644	7 623	172	37	180	632	-	I 2 346	I 906	4)	7				
488 316	403 648	I 7 230	3 794	48 325	I 5 008	74	261 563	237 998	56	8				
197 614	181 838	7 143	14	8 472	I 47	-	I 6 083	I 4 435	-	9				
319 956	-	-	-	-	319 956	36 289	-	-	I 0	10				
-	-	-	-	-	-	-	I 7 353	I 7 253	-	I				

Yres av en baneformanns hustru. 4) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr			
		Antall.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
		Antall.		Autall tonn.							
12	Bøle	33 049	17 137	5	83	4	57	-	-		
13	Borgestad,	54 874	19 663	121 528	209 063	121 486	209 003	3	3		
14	Osebakken	43 014	60 028	29	93	2	3	-	-		
15	Porsgrund, denne bane	98 359	92 816	8 635	8 764	8 509	8 476	5	5		
16	Tinnegrend	4 730	3 069	87	462	30	449	-	-		
17	Notodden a).....	59 127	66 703	45 372	30 533	44 930	29 238	22	1		
18	Littleherad.....	10 347	9 798	2 291	921	2 284	890	-	-		
19	Grønvollfoss	2 437	3 036	16	453	13	448	-	-		
20	Årlifoss	6 087	4 215	122	386	121	373	-	-		
21	Gransherad	6 331	6 412	452	1 441	431	1 377	9	9		
22	Tinnoset	10 121	8 171	674	5 415	655	5 328	5	5		
23	Rjukanbanen	10 757	11 601	168 805	119 642	168 725	117 773	7	1		
	T i l s a m m e n	639 181	637 771	386 004	413 098	383 493	407 626	155	39		
	Herav lokaltrafikk ...	480 888	480 888	355 339	355 339	353 761	353 761	61	61		
	» samtrafikk	158 293	156 883	30 665	57 759	29 732	53 865	94	33		
	nemlig trafikk over:										
	Hjuksebø	53 226	51 391	23 910	39 556	23 450	36 793	72	28		
	Nordagutu	4 720	5 143	1 370	503	1 340	1 722	2	2		
	Porsgrund	100 347	100 349	5 385	17 900	4 942	16 900	20	4		
	Sørlandsbanen.										
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Nordagutu, denne bane	1 762	2 201	189	5 813	189	5 813	-	-		
2	Akkerhaugane	4 340	3 991	10 706	328	10 694	321	-	-		
3	Gvarv	8 010	7 179	686	7 192	357	7 134	18	18		
	T i l s a m m e n	14 112	13 371	11 581	13 333	11 240	13 268	18	18		
	Herav lokaltrafikk ...	6 862	6 862	10 754	10 754	10 753	10 753	2	2		
	» samtrafikk:										
	nemlig over Nordagutu	7 250	6 509	827	2 579	487	2 515	16	16		
	Randsfjordbanen.										
	Gj. nem gangstrafikk	1) 53 132	2) 58 211	1) 28 504	2) 14 786	1) 25 594	2) 13 467	1) 276	2) 16		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Drammen, denne bane	117 551	196 088	49 197	54 404	47 828	52 630	33	6		
2	Do. Tangen	-	-	81 148	185 869	81 148	185 869	-	-		
3	Gulskogen a)	17 255	12 656	5 871	16 422	5 826	16 269	14	66		
4	Pukerud	13 534	10 818	120	34	120	32	-	-		
5	Mjøndalen a)	100 237	66 423	36 177	25 285	36 101	24 914	15	7		
6	Steinberg.....	14 482	8 626	10 979	467	10 976	421	-	-		
7	Hokksund a)	70 803	68 262	19 622	17 865	18 841	17 514	32	3		
8	Burud	7 795	5 174	781	3 218	711	3 214	17	17		
9	Skotselv a).....	25 834	18 593	26 311	9 637	25 965	9 522	63	1		
10	Åmot a)	44 602	36 568	36 780	17 725	35 802	17 445	137	8		
11	Geithus a)	37 253	28 994	29 602	31 157	29 556	30 735	6	4		
12	Vikesund	45 865	58 575	4 367	6 941	3 842	6 672	69	12		
13	Drolsum	11 046	7 805	513	570	458	542	28	-		
14	Nakkerud	10 787	7 049	1 532	573	1 397	539	40	2		
15	Tyristrand.....	19 097	11 720	3 944	7 937	3 793	7 859	22	-		
16	Ask a).....	20 992	15 925	1 837	1 084	1 580	1 040	15	8		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Drammen. ³⁾ Heri inn av en baneformanns hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.	
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.				
					Kroner.					Antall.
12	544 534	78 384	846	123	12		3 065	2 752	4) -	12
-	-	-	-	-	4 095	460 703	53 726	38 965	34 056	9
2 672	2 672	-	-	-	-	-	5 142	4 989	4) -	14
469 325	202 690	11 514	1 003	18 023	236 000	13 212	198 778	163 620	31	17
29 510	10 071	273	17	379	18 770	17 442	14 006	11 580	2	18
2 731	2 302	53	-	177	199	-	1 947	770	5) -	19
9 354	8 097	199	16	156	886	575	7 559	6 798	1	20
16 588	10 830	585	236	862	4 074	1 950	7 724	6 592	1	21
56 288	44 857	2 719	151	1 453	7 108	3 692	35 435	32 449	5	22
2 091 377	75 648	6 468	467	7 538	200 1 256	-	-	-	-	23
1 365 265	1 101 234	49 492	6 777	97 568	3 108 981	132 011	722 375	628 991	-	-
29 955	9 478	397	-	250	19 830	888	5 210	4 477	-	1
34 901	24 550	1 167	528	5 616	3 039	-	5 247	2 448	1	2
64 856	34 028	1 564	528	5 866	22 869	888	20 265	12 354	2	3
-	-	-	-	-	-	-	491 424	466 727	-	1
-	-	-	-	-	-	-	28 690	27 805	-	2
83 639	39 652	806	245	3 360	39 576	11 766	18 194	15 492	3	3
365 863	154 406	3 034	401	7 084	200 869	16 655	48 911	44 006	10	5
2 329	-	-	-	-	2 329	160	2 245	1 946	4) -	6
260 302	127 304	3 523	619	10 124	128 618	12 569	66 394	59 672	13	7
16 720	11 212	248	291	1 494	3 306	1 417	9 792	8 452	2	8
185 067	45 428	1 493	1 110	7 011	129 864	2 259	17 741	15 031	4	9
366 884	98 748	4 016	1 867	15 059	247 136	2 868	39 923	34 787	9	10
336 449	66 503	1 463	141	2 575	254 383	4 072	24 425	21 518	5	11
162 091	114 015	5 800	2 275	12 224	27 564	14 551	56 355	51 748	13	12
28 708	19 543	510	538	2 924	5 012	2 663	14 667	12 809	2	14
59 441	28 195	488	392	1 527	28 790	5 302	12 518	10 653	2	15
43 282	29 590	625	319	4 711	7 597	5 0551	14 964	12 462	3	16

fattet Rjukanbanens tilskudd til Bratsbergbanen.

*) Bestyres av en utenforstående.

*) Bestyres

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.			Levende dyr				
		Antall.		Tilsammen.			Avg.		Antall tonn.		
		Antall.		Antall tonn.			Avg.		Antall tonn.		
17	Hønefoss fellesst.	107 607	156 010	98 237	59 719	97 671	58 414	138	36		
	Herav denne bane	51 979	78 291	-	91 996	42 344	91 799	41 947	43	3	
18	Hofsfoss sidespor m. fl.	-	-	4 266	9 829	4 266	9 829	-	-		
19	Hen a)	31 076	21 257	46 242	4 451	46 206	4 251	11			
20	Randsfjord a)	8 545	8 244	36 329	15 339	36 316	15 304	6			
21	Vestfossen a)	37 281	25 412	18 937	23 239	18 336	22 886	10			
22	Darbu	12 323	8 875	2 613	1 182	2 142	1 045	4			
23	Krekling a)	3 858	2 489	2 243	509	2 196	499	1			
24	Skollenborg	17 110	12 067	1 724	3 365	1 662	3 251	8			
25	Kongsberg a)	52 624	59 420	28 500	22 217	28 207	20 817	23			
26	Sandsværmoen	5 994	6 529	611	5 128	603	5 064	-			
27	Saggrenda	10 670	8 369	169	1 364	161	1 320	2			
28	Meheia	4 084	3 820	3 100	335	3 099	317	45			
29	Øysteinstu1	1 910	2 816	406	476	405	471	-			
30	Hjuksebø, denne bane	1 307	1 198	97	345	97	340	1			
31	Hære	1 622	2 222	-	-	-	-	-			
32	Sysle	7 591	5 448	1 403	859	863	823	12			
33	Snarum a)	7 763	5 292	3 306	2 147	3 129	2 108	14			
34	Morud	2 054	1 543	21	149	19	134				
35	Kløftefoss	4 004	3 827	7 255	327	7 247	310	1			
36	Krøderen a)	7 142	7 077	11 715	2 368	11 693	2 248	29			
	Tilsammen	826 070	817 472	569 714	515 161	562 390	508 181	701	138		
	Herav lokaltrafikk ...	725 445	725 445	441 498	441 498	437 047	437 047	526	52		
	» samtrafikk ...	100 625	92 027	128 216	73 663	125 343	71 134	175	86		
	nemlig trafikk over:										
	Drammen	67 346	58 995	65 257	38 283	64 547	36 764	116	10		
	Hjuksebø	20 601	20 565	19 568	13 742	17 651	13 343	28	2		
	Hønefoss	12 678	12 467	43 391	21 638	43 145	21 027	31	73		
	Eidsv.-Dombåsb.										
	Gj. nemgangstrafikk	1) 49 082	2) 53 759	1) 78 049	2) 84 889	1) 74 368	2) 72 591	1) 30	2) 208		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Eidsvoll, denne bane	12 731	22 395	899	2 140	869	2 062	8			
2	Høibråten	-	-	1 499	62	1 499	62	-			
3	Minnesund a)	23 736	17 140	21 975	6 344	21 504	6 200	71			
4	Morskogen	5 851	3 592	4 724	506	4 668	487	7			
5	Strandløkka	4 846	4 140	1 393	401	1 388	386	14			
6	Espa a)	12 393	9 231	7 671	1 944	7 660	1 881	13			
7	Tangen	16 978	15 214	6 420	2 619	6 162	2 526	37			
8	Stensrud	3 332	2 204	741	70	741	70	-			
9	Stange a)	41 113	38 183	9 800	11 068	9 028	10 877	95			
10	Ottestad	16 740	12 108	1 670	3 289	1 378	3 251	27			
11	Gubberud	1 890	2 201	543	2 036	543	2 036	10			
12	Hamar fellesstasjon	133 295	187 915	27 401	71 950	26 239	66 237	210	29		
	Herav denne bane.	91 835	119 420	20 652	58 723	19 918	54 462	190	23		
13	Nordviken	-	-	4 337	4 092	4 337	4 092	-			
14	Jessnes a)	8 569	7 391	7 871	3 610	7 482	3 585	3			
15	Brumunddal	28 705	22 956	9 252	9 292	6 747	8 509	25	7		
16	Veldre	9 893	7 106	2 252	1 240	1 352	1 184	44			
17	Rud	5 816	3 177	1 097	391	704	365	13			
18	Ringsaker	8 970	7 603	1 744	1 434	1 114	1 344	71			

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvoll. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Eidsvoll. ³⁾ Billetsa

av en pensjonist.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Inntekter for avgått trafikk.								Stasjonsutgifter.			
I alt.	Reisende.	Herav for:				Fraktgods.		I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.	Løpenummer.
		Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.					
Kroner.											Antall.
084 367	354 924	16 873	6 176	22 604	682 881	2 502	250 305	223 599	52	17	
-	-	-	-	-	-	-	142 674	127 451	-	-	
564 022	40 844	1 627	474	1 866	518 754	35 367	37 481	33 911	8	19	
304 956	20 748	661	137	960	282 419	33 221	27 823	23 511	3	20	
194 727	65 225	2 048	181	12 680	113 562	10 426	31 645	27 693	4	21	
41 296	24 329	899	108	5 452	10 248	7 664	10 396	9 121	1	22	
16 298	6 173	131	15	1 119	8 744	8 465	7 892	6 003	1	23	
53 948	35 693	I 757	319	2 055	13 786	4 928	15 658	13 073	2	24	
446 667	217 201	II 354	999	11 938	204 963	68 492	96 079	85 906	14	25	
16 101	10 118	292	6	554	5 131	208	6 390	4 481	1	26	
21 479	18 278	638	92	1 173	I 227	232	7 202	6 201	1	27	
17 143	5 711	201	I 408	85	9 699	9 575	8 462	5 333	1	28	
5 172	3 559	166	-	53	I 381	I 202	6 680	5 022	1	29	
-	-	-	-	-	-	-	15 052	12 168	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8)	31	
26 756	10 860	313	243	10 812	4 402	3 018	8 748	7 138	1	32	
101 778	22 090	558	295	4 398	74 382	6 504	11 797	8 870	2	33	
-	-	-	-	-	-	-	1 900	I 723	4)	34	
-	-	-	-	-	-	-	2 650	2 302	4)	35	
88 695	27 158	I 575	809	I 148	57 917	53 119	25 272	23 670	6	36	
1 894 180	1 597 567	61 159	19 460	144 990	3 064 540	324 260	1 318 393	1 193 753	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
170 474	56 325	2 990	I 578	11 302	98 186	11 923	21 883	19 387	5	3	
49 139	12 122	553	215	I 325	34 625	24 204	10 960	9 558	2	4	
14 301	9 471	241	289	235	4 056	3 347	4 407	3 948	1	5	
59 642	23 972	I 056	314	512	33 363	30 268	I 5 772	13 708	4	6	
84 595	37 736	I 430	824	6 248	37 707	28 072	18 499	16 117	3	7	
-	-	-	-	-	-	-	992	617	-	8	
201 734	94 669	3 812	2 439	21 824	77 574	31 315	33 852	29 841	8	9	
46 507	22 075	774	I 299	4 894	I 7 047	125	16 028	14 118	3	10	
-	-	-	-	-	-	-	I 447	763	8)	11	
217 708	585 199	28 060	7 157	80 830	514 168	16 872	575 429	534 490	128	12	
-	-	-	-	-	-	-	385 537	358 108	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57 282	10 048	488	232	5 104	41 228	4 740	11 774	9 785	2	14	
193 052	72 060	3 146	984	37 265	79 535	36 366	22 939	19 279	5	15	
39 295	19 490	952	I 470	10 087	7 105	807	13 382	11 720	3	16	
18 370	9 121	274	321	4 809	3 845	I 318	3 488	2 675	4)	17	
46 186	20 090	907	2 813	9 866	12 452	I 658	11 026	9 131	2	18	

togene. ^{a)} Bestyres av en utenforstående. ^{b)} Bestyres av en banemanns hustru. ^{c)} Bestyres

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
		Avgått.		Il og fraktgods.						Levende dy
		Avgått.	An- kommet.	Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.	Avg.
		Antall.		Antall tonn.						
19	Moelv.....	20 120	20 271	20 117	14 216	19 849	14 071	62	3	
20	Ring	4 745	3 205	1 918	1 133	1 289	1 105	12	1	
21	Brottum.....	6 998	4 903	1 977	960	1 766	938	30		
22	Bergseng.....	7 359	3 589	1 305	351	1 293	344	3		
23	Lillehammer a)....	68 944	89 585	15 923	25 316	15 189	23 891	280	35	
24	Fåberg	18 921	18 566	4 535	6 741	4 129	6 592	227	2	
25	Hunder	6 829	4 171	279	752	248	725	26		
26	Øyer	10 228	7 346	535	1 878	412	1 812	58	1	
27	Tretten	14 047	10 993	1 091	4 355	945	4 252	304	16	
28	Losna	3 555	2 902	195	1 021	156	1 000	12		
29	Fåvang	8 706	7 105	1 182	3 272	1 005	3 216	155	2	
30	Ringebu	12 255	13 195	1 095	3 897	880	3 789	82	5	
31	Hundorp	9 114	7 803	453	2 992	372	2 903	125	5	
32	Breivegen	2 186	1 543	187	179	115	171	-		
33	Harpefoss	4 653	4 326	212	1 925	177	1 887	52	1	
34	Vinstra	10 376	11 343	3 149	4 137	3 025	3 834	319	8	
35	Kvam	4 610	3 336	542	1 386	421	1 356	49		
36	Sjoa	3 981	3 967	609	2 141	506	2 104	75	1	
37	Sandbu	705	458	46	23	4	22	-		
38	Otta	13 229	14 072	3 869	13 726	3 639	13 500	353	2	
39	Sel	3 968	3 123	3 874	1 137	3 858	1 106	62		
40	Brennhaug	2 564	2 034	143	643	128	620	23		
41	Dovre	5 437	4 946	408	3 937	357	3 855	104	1	
42	Dombås fellesst.....	16 791	16 689	13 003	12 048	12 654	11 831	486	2	
	Herav denne bane...	12 709	13 370	12 814	7 371	12 476	7 217	458	2	
	Tilsammen	549 637	550 213	181 001	212 751	169 333	203 689	3 499	1 55	
	Herav lokaltrafikk...	450 588	450 588	85 715	85 715	79 753	79 753	1 174	1 174	
	“ samtrafikk ...	99 049	99 625	95 286	127 036	89 580	123 936	2 325	38	
	nemlig trafikk over:									
	Eidsvoll	83 805	84 989	75 238	115 647	69 978	113 701	2 115	16	
	Hamar	8 116	8 040	16 475	7 272	16 258	7 145	153	6	
	Lillehammer	17	80							
	Dombås	7 111	6 516	3 573	4 117	3 344	3 090	57	14	
	Rørosbanen.									
	Gjennomgangstrafikk	1) 1 828	2) 1 660	1) 3 661	2) 3 227	1) 3 593	2) 2 987	1) 66	2) 1	
	Lokal- og samtrafikk:									
1	Hamar, denne bane .	41 460	68 495	6 749	13 227	6 321	11 775	20	!	
2	Oplandske sag sp...	-	-	252	3 603	252	3 603	-		
3	Åker	289	198	86	737	86	737	-		
4	Hjellum	12 990	10 786	2 372	15 835	2 269	15 767	7	6	
5	Ilseng a).....	18 560	10 685	4 614	4 890	3 949	4 792	53	6	
6	Hør sand a).....	7 517	4 220	2 403	1 739	1 923	1 705	18	3	
7	Ådalsbruk a).....	16 577	10 135	5 991	15 283	5 797	15 199	36	6	
8	Løten	24 458	18 021	6 475	6 599	5 314	6 376	29	12	
9	Midtskog	2 234	1 533	453	925	435	919	-		
10	Elverum a) fellesst...	52 019	65 764	29 826	27 825	29 519	26 600	82	13	
	Herav denne bane ..	38 526	43 583	28 937	25 399	28 754	24 414	71	12	
11	Grunnset	3 444	1 957	836	213	780	207	-		
12	Øksna a).....	5 240	4 197	5 775	1 078	5 719	1 059	12		
13	Rudstad	3 675	1 852	1 228	347	1 147	336	-		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Hamar. ³⁾ Bestyrer av

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.					
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og bekledning.	Fast personale.	Løpnummer.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Illegods.	Fraktgods.							
Kroner.										Antall.		
364 652	71 360	3 166	1 881	8 082	279 354	42 486	25 282	22 310	6	19		
26 913	10 838	445	180	7 057	8 292	1 259	9 412	7 404	2	20		
31 848	14 129	575	675	2 874	13 462	9 741	12 149	10 232	2	21		
24 158	8 873	249	84	544	14 297	11 580	10 611	9 095	3	22		
778 842	458 953	28 618	14 133	42 594	233 401	18 234	129 573	119 748	29	23		
142 182	64 275	4 737	9 058	16 206	47 419	288	19 535	17 481	4	24		
22 848	17 763	1 236	820	1 619	1 201	243	8 751	7 342	2	25		
43 800	21 819	861	1 921	9 049	10 068	422	10 218	8 446	2	26		
106 760	52 247	3 651	11 978	11 668	27 111	99	18 517	16 149	4	27		
14 936	9 419	534	488	2 931	1 500	59	3 299	1 642	3)	28		
69 791	28 003	1 645	8 514	14 496	16 688	454	11 615	9 938	3	29		
98 008	49 733	3 213	4 063	18 722	22 130	714	21 599	18 795	4	30		
75 558	42 729	2 800	5 309	12 354	12 233	48	15 323	12 999	4	31		
4 083	4 083	-	-	-	-	-	1 830	1 221	3)	32		
41 837	30 881	2 119	2 225	3 096	3 295	41	10 227	8 694	2	33		
116 571	70 567	5 341	8 347	9 862	22 379	149	17 293	15 236	4	34		
27 543	16 254	821	2 016	3 220	5 184	1 916	8 539	7 305	1	35		
36 638	19 512	1 508	2 402	4 203	8 846	1 243	9 138	7 849	2	36		
224 105	116 831	6 728	13 478	22 987	63 840	2 176	63 876	55 060	14	38		
71 949	22 974	1 198	2 434	1 103	44 092	650	12 278	10 554	2	39		
11 574	8 383	332	826	675	1 248	289	7 194	5 702	1	40		
45 828	24 613	1 359	3 857	3 988	11 489	83	11 618	9 967	2	41		
279 399	148 809	11 383	19 373	24 165	75 150	435	68 950	50 382	15	42		
4 858 108	2 285 426	127 202	133 997	415 796	1 883 570	283 624	1 056 914	936 460	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	189 892	176 382	-	I		
-	-	-	-	-	-	-	702	553	4)	2		
44 592	16 725	547	203	4 125	22 642	699	12 793	11 351	3	4		
65 423	22 546	1 048	969	8 899	31 404	199	13 058	10 768	2	5		
32 841	12 090	366	588	4 353	15 279	10 564	9 028	7 864	2	6		
95 359	31 393	770	821	3 927	57 903	2 072	20 825	18 544	5	7		
132 580	50 442	2 307	825	27 641	51 208	28 055	24 862	21 757	5	8		
3 492	1 605	42	-	528	1 317	1 067	1 222	980	5)	9		
396 602	212 978	14 339	2 041	16 824	1 49 625	16 588	-	-	58	-		
7 964	4 320	172	11	546	2 915	2 362	1 887	1 407	5)	11		
34 834	8 434	316	155	599	25 170	21 594	10 364	8 923	3	12		
8 886	4 886	149	-	778	3 073	2 486	2 623	1 767	5)	13		

tenforstående. *) Bestyres av en pensionist. *) Bestyres av en baneformanns hustru.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer. Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4.	5	6	7	8	9
	Trafikk								
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
	Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.					Levende dy	
			Tilsammen.		Fraktgods.			Avg.	Ank.
	Antall.		Antall tonn.						
14 Åsta	7 068	5 631	658	720	595	690	11		
15 Rena a).....	16 362	17 141	10 561	15 097	10 414	14 769	127		9
16 Hovda sidespor	-	-	609	95	609	95	-		
17 Steinvik a).....	3 285	3 026	1 680	639	1 673	620	22		
18 Ophus a).....	2 728	2 320	4 160	460	4 156	434	1		
19 Rasta a).....	3 626	3 337	1 372	841	1 352	801	24		
20 Stai	3 859	3 463	456	1 330	417	1 276	43		
21 Koppang a).....	7 960	8 232	1 422	4 180	1 356	4 049	81		
22 Bjørnåneset	1 820	1 714	156	2 041	154	2 037	-		
23 Atna	3 293	3 789	4 140	1 313	4 119	1 266	48		
24 Hanestad a).....	1 908	1 901	3 745	2 772	3 725	2 713	65		
25 Barkald	1 063	908	1 948	2 821	1 945	2 811	25		
26 Bellingmo	1 262	1 147	392	233	384	228	-		
27 Alvdal a)	6 877	6 835	31 669	5 737	31 549	5 618	106		
28 Auma.....	3 549	2 528	4 814	681	4 612	660	36		
29 Røstvangen	-	8	-	16	-	16	-		
30 Tynset a).....	11 031	12 697	1 478	5 657	1 130	5 219	118		
31 Telneset	1 699	1 483	814	362	732	341	17		
32 Tolga a).....	6 512	6 138	1 089	4 588	946	4 515	124		
33 Hommelvoll	574	714	213	37	189	34	-		
34 Os	6 774	4 730	6 313	2 172	6 164	2 108	43		
35 Røros a).....	18 341	23 123	10 306	17 357	10 155	17 028	38		
36 Nyplass	3 482	2 654	103	2 633	91	2 626	-		
37 Jensvoll	7 452	6 507	23 522	2 264	23 444	2 210	10		
38 Harborg	84	254	2 981	283	2 971	283	-		
39 Tyvoll a)	1 916	1 680	130	1 381	101	1 370	7		
40 Storvollen	-	160	1 240	55	1 240	55	-		
41 Reitan a)	2 144	1 805	90	4 236	84	4 213	23		
42 Ålen	2 253	2 141	110	2 320	85	2 296	-		
43 Stensli a)	3 246	2 826	226	1 776	216	1 745	35		
44 Holtålen	3 957	3 866	209	3 088	192	3 062	34		
45 Langlete	1 862	1 746	2 675	1 102	2 673	1 088	2		
46 Reitstøa	2 134	1 983	2 677	775	2 674	758	3		
47 Singsås	2 902	2 673	2 789	1 511	2 782	1 486	6		
48 Bjørgen	2 926	3 483	1 251	514	1 211	478	8		
49 Kotsøy	4 164	3 707	1 282	1 361	1 233	1 318	8		
50 Rognes	4 957	4 116	1 427	665	1 393	605	11		
51 Støren denne bane...	2 686	3 904	2 104	982	2 087	975	2		
Til sammen		330 726	330 032	197 072	183 970	191 599	178 785	1 324	82
Herav lokaltrafikk ...		291 344	291 344	109 131	109 131	105 691	105 691	588	58
« samtrafikk ...		39 382	38 688	87 941	74 839	85 908	73 094	736	23
nemlig trafikk over:									
Hamar		23 670	23 116	60 775	54 550	58 936	53 597	662	13
Elverum		4 416	4 589	4 539	6 109	4 460	6 092	32	10
Støren		11 296	10 983	22 627	14 180	22 512	13 405	42	8

¹⁾ Bestyres av en utenforstående. ²⁾ Bestyres av en ekspeditør. ³⁾ Bestyres av en ekspeditrise.

Trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.									
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklæd- ning.										
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.													
Kroner.																		
Antall.																		
17 955	13 869	531	136	689	2 572	3 023	9 144	8 225	2 14									
239 797	75 214	5 294	1 554	7 653	149 758	2 843	30 460	27 478	6 15									
16 740	8 845	481	245	393	6 645	5 896	10 275	9 027	- 16									
21 706	8 931	555	91	232	11 796	10 816	9 665	8 352	2 17									
26 401	14 068	1 168	573	532	9 728	6 846	9 172	8 348	2 19									
24 242	17 014	1 233	646	1 233	4 001	95	10 514	9 042	2 20									
70 781	45 173	3 234	2 819	3 492	14 777	1 758	33 261	29 491	7 21									
38 941	16 243	1 574	1 904	1 220	17 659	2 934	13 852	12 568	2 23									
50 881	15 901	1 199	2 512	1 439	29 686	23 519	9 041	7 742	1 24									
17 159	5 279	341	811	227	10 407	9 769	6 843	5 784	1 25									
259 041	39 859	3 644	5 641	9 929	199 841	2 016	23 329	20 228	5 27									
28 556	8 957	612	1 677	2 344	14 849	941	7 800	7 354	1 28									
115 010	65 466	5 269	4 681	19 082	19 403	144	45 056	39 909	9 30									
12 194	3 497	271	853	759	6 728	756	9 288	7 661	1 31									
48 558	23 207	2 163	5 571	9 811	7 625	1 214	17 891	15 317	2 32									
60 502	18 106	1 876	2 687	10 182	27 527	755	15 329	13 409	2 34									
208 659	79 488	6 202	2 022	18 246	101 833	11 730	60 598	50 095	9 35									
3 745	3 174	103	2	39	351	26	3 353	2 527	1 36									
80 125	14 904	1 474	256	3 769	59 212	-	13 212	10 689	2 37									
18 879	4 853	266	114	472	12 927	30	14 132	12 719	2 39									
16 689	8 821	483	797	441	5 800	39	13 997	11 766	2 41									
24 634	15 675	871	1 225	2 388	4 312	258	12 345	9 791	2 43									
16 394	10 972	566	1 568	875	2 200	613	12 555	11 183	2 44									
32 031	4 876	98	53	154	26 677	23 536	11 057	9 740	2 45									
19 039	4 212	188	79	270	14 182	12 209	7 122	6 279	1 46									
20 280	5 603	330	216	562	13 020	9 901	13 500	10 883	1 47									
15 942	6 344	407	301	1 798	6 974	5 444	7 916	6 474	1 48									
21 334	8 926	574	218	2 891	8 612	5 187	10 160	9 030	2 49									
21 561	9 846	561	260	1 878	8 805	4 986	10 182	8 656	2 50									
							28 426	26 583	- 51									
370 349	922 742	61 624	45 125	172 120	1 158 443	233 863	1 012 926	904 247	-									

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteder

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	
		Trafikk								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende		
		Tilsammen.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	A	
		Antall.		Antall tonn.						
Dovrebanen.										
Gjennemgangstrafikk		1) 4 339	2) 4 519	1) 7 660	2) 9 752	1) 7 428	2) 8 629	1) 9	2)	
Lokal og samtrafikk:										
1 Dombås denne bane.		4 082	3 319	189	4 677	178	4 614	28		
2 Fokstua.....		1 285	2 312	8 948	377	8 948	358	-		
3 Vålåsjø		695	714	6	1 291	5	1 288	-		
4 Hjerkinn		2 929	3 394	366	2 743	340	2 672	73		
5 Kongsvoll		1 348	1 500	335	4 119	333	4 101	2		
6 Drivstua.....		1 676	929	5 151	1 880	5 143	1 872	5		
7 Engan.....		2 111	1 284	123	792	122	788	-		
8 Driva.....		3 261	2 512	194	1 481	174	1 465	18		
9 Opdal.....		8 518	10 720	2 468	9 670	2 301	9 539	222		
10 Fagerhaug.....		1 733	1 744	1 783	2 001	1 773	1 989	8		
11 Ulsberg		3 255	2 707	1 314	1 789	1 273	1 741	35		
12 Berkåk.....		4 766	4 634	835	1 815	756	1 753	128		
13 Garli		1 479	1 527	4 088	471	4 079	454	2		
14 Soknedal		4 032	3 818	2 876	2 088	2 740	2 046	50		
15 Snøan		1 830	1 432	65	1 449	43	1 440	5		
16 Støren <i>fellesst.</i>		11 082	12 969	5 930	6 507	5 863	6 234	9		
Herav denne bane.		8 396	9 065	3 826	5 525	3 776	5 259	7		
17 Hovin		10 338	7 747	9 105	3 138	8 829	3 075	10		
18 Lundamo.....		9 015	6 694	3 457	4 890	3 246	4 848	7		
19 Ler.....		11 668	8 526	3 071	4 203	2 598	4 147	24		
20 Kvål.....		10 057	7 528	2 034	1 437	1 543	1 353	18		
21 Søberg.....		5 080	3 664	682	672	675	665	1		
22 Melhus.....		31 004	22 592	5 168	3 735	3 461	3 588	102		
23 Nypan		12 705	9 952	2 319	985	2 270	965	13		
24 Heimdal		72 782	67 130	3 834	5 619	2 777	5 426	44		
25 Selsbakk		33 485	30 573	625	1 728	618	1 615	-		
26 Skansen.....		35 540	33 106	92	34	30	5	-		
27 Trondhjem <i>fellesst.</i>		280 821	357 270	147 853	169 158	131 940	159 078	529		
Herav denne bane.		134 797	165 234	59 144	69 937	46 541	63 263	315		
Til sammen		417 867	414 357	122 098	138 546	104 572	130 329	1 117		
Herav lokaltrafikk . . .		364 796	364 796	79 228	79 228	74 067	74 067	357		
" samtrafikk . . .		53 071	49 561	42 870	59 318	30 505	56 262	760		
nemlig trafikk over:										
Dombås.....		39 716	36 325	25 222	35 724	14 721	32 836	707		
Støren		10 540	10 581	15 999	20 151	14 152	20 006	33		
Trondhjem.....		2 815	2 655	1 649	3 443	1 632	3 420	20		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Dombås. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Dombås. ³⁾ E

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.				
I alt.	Reisende.	Herav for:		Fraktgods.		I alt. b) Herav til lønninger og beklæd- ning.							
		Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.							
Kroner.													
Antall.													
38 996	12 195	1 111	15	70	25 551	-	22 754	16 626	I 2				
3	-	-	-	-	-	-	7 905	5 956	I 3				
50 510	30 127	1 942	3 482	2 339	12 099	208	21 393	16 926	3 4				
17 810	11 904	712	103	160	4 857	71	8 660	7 050	I 5				
18 701	4 466	301	189	207	13 485	85	18 283	15 318	2 6				
-	-	-	-	-	-	-	3 550	2 400	7				
I 5 177	9 295	427	828	1 392	3 196	120	7 848	6 096	I 8				
114 159	61 749	3 736	10 020	11 428	26 428	1 134	48 823	38 210	8 9				
12 670	4 555	315	215	614	6 941	6 886	9 257	7 734	I 10				
39 159	17 052	1 500	1 473	2 330	16 430	3 543	14 990	12 933	I 11				
54 976	31 536	1 881	5 355	5 015	11 033	2 064	27 121	23 237	5 12				
18 857	3 895	328	50	586	13 943	1 951	8 033	6 768	I 13				
43 985	14 311	769	1 448	7 587	19 844	1 683	14 724	12 483	3 14				
5 605	3 421	119	139	1 294	614	126	6 570	5 446	I 15				
84 111	38 245	1 894	413	5 375	37 282	8 480	129 208	120 839	I 16				
-	-	-	-	-	-	-	100 782	94 250	-				
62 477	22 329	933	366	8 185	30 308	11 887	16 897	14 803	3 17				
46 921	19 376	576	166	4 123	22 246	931	15 318	13 017	2 18				
47 209	21 931	639	800	6 230	17 053	5 886	17 128	14 357	3 19				
32 855	16 112	485	448	5 477	10 110	1 791	12 726	10 903	2 20				
11 127	6 614	165	21	116	4 105	33	10 268	8 795	2 21				
98 320	50 644	1 750	2 577	12 043	30 572	777	27 370	24 516	5 22				
32 796	14 361	364	179	712	17 089	114	10 047	8 526	2 23				
101 114	70 923	1 658	1 573	6 391	19 518	2 062	39 400	34 821	8 24				
25 526	19 436	194	I	299	5 393	-	18 276	15 871	4 25				
37 566	34 222	1 029	12	1 913	352	-	35 484	30 832	4 26				
4 333 149	1 566 452	102 196	24 166	701 257	1 933 823	14 363	1 209 872	1 082 165	237 27				
-	-	-	-	-	-	-	665 430	595 191	-				
5 343 779	2 085 151	125 024	54 039	785 143	2 282 272	64 195	1 195 861	1 049 101	-				

res av en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	Ekspedisjons- stedene.	1	2	3	4	5	6	7	8	9					
		Trafikk													
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.											
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dy							
		Tilsammen.		Fraktgods.				Avg.							
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.			Avg.							
		Antall.		Antall tonn.											
Meråkerbanen.															
Gj.nem gangstrafikk		1) 5 399	2) 5 335	1) 9 660	2) 33 292	1) 9 455	2) 32 323	1) 22	2) 9						
Lokal- og samtrafikk:															
1 Tr.hjem, denne bane.		146 024	192 036	88 709	99 221	85 399	95 815	214	6						
2 Lademoen		48 101	27 322	550	469	399	397	2							
3 Leangen		3 324	1 606	2 032	659	2 031	656	1							
4 Charlottenlund		27 266	26 377	33	1 312	28	1 238	-							
5 Ranheim		67 522	64 106	10 249	42 442	10 219	42 287	10							
6 Vikhammer		13 870	20 014	464	496	461	474	-							
7 Malvik		14 676	13 057	1 381	1 270	1 026	1 200	27							
8 Midsandan		8 644	7 260	56	49	35	44	-							
9 Hommelvik		37 299	28 354	51 852	93 445	51 806	93 109	2							
10 Hell fellesstasjon		18 928	17 274	5 330	14 984	5 131	14 830	60							
Herav denne bane		16 649	15 206	4 682	14 870	4 499	14 724	59							
11 Reppe				4 901	2 655	4 901	2 655								
12 Eidum		1 481	1 058	22	44	17	42	-							
13 Hegra		9 659	10 133	2 580	7 340	1 680	7 140	152							
14 Sona		2 668	1 547	222	205	184	199	-							
15 Flora		3 551	3 093	522	6 519	423	6 510	50							
16 Gudå		2 977	3 017	19 720	1 343	19 708	1 315	24							
17 Meråker		12 899	13 030	6 002	5 330	5 924	5 260	51							
18 Kopperå		12 027	11 269	15 904	42 046	15 900	41 875	5							
19 Tovmodalen		692	900	-	14	-	13	-							
20 Teveldal		221	215	-	73	-	70	-							
Utenl. bæner o. Storlien		-	-	-	-	-	-	-							
Tilsammen		429 550	439 600	209 881	319 802	204 640	315 023	597	7						
Herav lokaltrafikk ...		370 321	370 321	147 745	147 745	145 547	145 547	332	3						
» samtrafikk ...		59 229	69 279	62 136	172 057	59 093	169 476	265	3						
nestlig over:															
Trondhjem		1 887	1 894	6 562	2 826	6 389	2 781	50							
Hell		52 646	60 922	31 950	68 452	30 864	65 952	192							
Storlien		4 696	6 463	23 624	100 779	21 840	100 743	23							
Sunnanbanen.															
Lokal- og samtrafikk:															
1 Hell a), denne bane.		2 279	2 068	648	114	632	106	1							
2 Stjørdal		32 238	31 150	44 518	31 884	43 276	31 637	50							
3 Skatval		9 267	6 100	3 244	1 549	2 864	1 511	71							
4 Langstein		4 138	3 401	518	6 323	477	6 312	9							
5 Åsen		11 308	8 170	4 260	1 901	3 743	1 831	90							
6 Ronglan		7 992	4 347	4 147	949	3 765	908	54							

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Trondhjem. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Trondhjem. ³⁾ Bestyr

afikk, inntekter og utgifter.

I O	I I	I 2	I 3	I 4	I 5	I 6	I 7	I 8	I 9		
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.			Løpenummer.	
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.	I alt.					
					Kroner.				Antall.		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86 602	74 436	2 096	4	4 006	6 010	102	544 442	486 974	-	I	
16 548	4 627	1 111	14	54	11 613	28	19 814	16 117	4	2	
25 853	24 383	447	6	267	204	59	11 754	9 252	2	3	
123 421	52 733	640	148	1 304	67 937	536	11 360	9 127	2	4	
-	-	-	-	-	-	-	26 482	21 717	4	5	
-	-	-	-	-	-	-	3 996	3 326	8)	6	
43 042	29 154	765	366	3 378	9 325	924	15 735	13 959	3	7	
-	-	-	-	-	-	-	2 881	2 554	8)	8	
263 663	78 904	1 652	70	1 760	181 191	27 999	48 090	41 133	9	9	
122 501	52 578	2 804	1 316	9 726	55 731	3 425	36 720	30 142	6	10	
-	-	-	-	-	-	-	27 540	22 606	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	1 376	1 072	8)	12	
58 671	26 908	1 471	2 749	15 416	12 077	4 311	18 655	15 171	3	13	
-	-	-	-	-	-	-	2 740	2 040	8)	14	
10 582	6 573	347	804	1 090	1 692	852	6 974	5 351	1	15	
70 342	6 688	303	423	438	62 313	2 293	15 905	12 291	5	16	
44 767	21 483	817	1 602	2 156	18 651	461	17 557	13 721	4	17	
19 652	18 760	524	349	337	÷ 509	826	12 963	10 389	3	18	
-	-	-	-	-	-	-	538	360	8)	19	
-	-	-	-	-	-	-	240	240	8)	20	
590 960	41 841	4 102	-	-	545 017	-	2 860	1 054	-	21	
476 604	439 068	16 079	7 851	39 932	971 342	41 816	791 902	688 454	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212 144	82 796	3 275	1 427	18 365	106 195	5 395	9 180	7 536	-	I	
49 419	15 749	513	2 365	6 918	23 829	-	33 872	30 063	6	2	
13 864	8 646	318	358	1 611	3 437	1 392	11 820	8 684	2	3	
66 647	33 425	1 377	3 629	7 014	21 170	2 179	7 563	5 395	1	4	
51 875	18 044	627	2 453	6 138	24 547	130	14 102	11 953	2	5	
-	-	-	-	-	-	-	8 179	6 273	-	6	

v en ekspeditrise. *) Felles personale for Meråkerbanen og Sunnanbanen.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.						Levende dyr.	
		Tilsammen.		Fraktgods.				Avg.	Ank.		
		Avg.		Avg.		Antall.		Antall tonn.			
7	Skogn	13 143	9 441	3 138	1 948	2 719	1 901	138	11		
8	Levanger	37 546	52 796	11 241	8 057	10 832	6 982	112	61		
9	Rinnan	6 919	5 114	457	794	444	758	109	26		
10	Verdal	24 230	22 699	4 670	6 207	4 125	5 989	107	20		
11	Fleskhus	6 080	4 430	6 934	492	6 922	481	-	-		
12	Røra	17 094	11 303	654	1 396	491	1 322	189	47		
13	Sparbu	10 457	5 676	1 322	1 931	1 105	1 894	55	8		
14	Mære	9 242	5 342	1 192	1 482	1 091	1 429	102	1		
15	Vist	4 967	2 635	77	96	43	93	5	2		
16	Stenkjær	50 039	81 818	4 114	6 979	3 703	6 447	204	86		
17	Byafossen	10 196	6 534	180	725	177	712	7	-		
18	Fossemvatnet	5 513	3 085	171	294	170	291	-	-		
19	Sunnan	30 580	18 843	3 084	8 902	2 945	8 554	256	11		
	Tilsammen	293 228	284 952	94 569	82 023	89 524	79 158	1 559	463		
	Herav lokaltrafikk...	227 101	227 101	18 522	18 522	16 946	16 946	251	251		
	» samtrafikk: nemlig over Hell ...	66 127	57 851	76 047	63 501	72 578	62 212	1 308	212		
	Stavanger distrikt.										
1	Stavanger	286 015	314 586	31 889	18 409	30 884	13 469	225	969		
2	Hillevåg	13 279	3 680	467	782	464	707	-	-		
3	Mariero	4 141	2 759	9	21	6	19	-	-		
4	Vaulen	7 688	1 861	91	879	90	871	-	-		
5	Hinna	60 465	81 220	135	2 045	118	2 007	2	4		
6	Gausel	14 881	16 766	13	154	11	146	-	-		
7	Forus	15 456	17 754	679	1 448	669	1 403	-	-		
8	Lura	7 511	15 962	-	-	-	-	-	-		
9	Sandnes	187 965	165 080	26 883	8 365	24 550	7 933	79	298		
10	Ganddal	16 579	18 961	2 913	2 474	2 907	2 440	8	81		
11	Klepp	17 186	13 526	3 889	5 123	3 719	4 550	103	63		
12	Bryne	41 734	36 590	8 365	16 903	7 188	16 421	347	159		
13	Hognestad	5 678	3 603	388	1 403	375	1 365	9	2		
14	Nærbo	26 355	19 722	3 248	8 246	2 763	7 991	215	106		
15	Varhaug	16 002	12 456	1 461	4 286	457	4 105	98	18		
16	Vigrestad	12 259	8 709	1 048	3 330	977	3 237	94	27		
17	Brusand	6 488	7 481	547	1 561	465	1 465	48	10		
18	Ogna	4 912	4 424	2 461	1 056	2 440	1 026	15	7		
19	Store Sirevåg	5 495	2 831	387	628	167	589	12	2		
20	Vatnhamot	1 338	550	14	70	6	70	4	1		
21	Hellvik	8 313	5 151	250	663	73	615	15	2		
22	Lille Sirevåg	652	661	-	44	-	43	1	-		
23	Egersund	30 581	42 633	4 586	8 691	3 452	8 184	198	168		
24	Slettebø	195	1 003	-	135	-	134	-	88		
25	Klungland	4 943	4 851	381	2 165	357	2 117	60	5		

¹⁾ Bestyres av en ekspeditør. ²⁾ Bestyres av en ekspeditrise. ³⁾ Billetsalg i togene. ⁴⁾ Bestyres

Trafikk, inntekter og utgifter.

0	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.				
alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.					
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.								
					I alt.	Herav trelast & brenne.							
Kroner.									Antall.				
63 233	26 469	1 289	2 877	10 077	22 467	115	12 662	10 552	2 7				
36 550	125 069	7 689	4 215	12 530	86 686	24 756	39 588	33 087	7 8				
21 087	12 119	491	4 948	446	3 032	658	6 669	5 308	1 9				
68 919	64 428	3 523	5 021	28 020	67 824	35 905	28 542	23 967	5 10				
24	-	-	-	24	-	-	3 589	3 090	1) - 11				
66 525	39 504	1 722	8 411	10 410	6 398	-	15 465	12 819	2 12				
37 898	17 855	683	2 578	6 204	10 545	858	12 465	9 824	2 13				
40 455	17 033	695	5 481	7 487	9 749	3 376	6 434	5 646	1 14				
7 517	4 217	72	101	2 716	409	13	4 473	3 439	2) - 15				
69 559	190 591	12 723	10 745	22 779	32 205	2 648	42 340	36 937	9 16				
15 213	10 232	214	682	444	3 486	13	7 552	6 259	1 17				
14 981	63 240	3 531	12 425	10 478	24 709	8 207	1 022	948	2) - 18				
35 910	729 417	38 742	67 716	151 061	446 688	.85 645	298 838	250 355	5 19				
53 497	405 256	11 600	5 716	24 546	305 856	3 592	120 103	101 619	26 1				
12 342	8 667	-	-	134	3 541	-	3 219	2 718	1) - 2				
2 248	2 171	-	-	27	50	-	2 006	1 475	1) - 3				
4 641	4 012	-	-	46	583	-	2 422	1 512	2) - 4				
37 380	34 832	215	37	535	940	-	16 239	14 062	4 5				
19 126	18 918	-	-	68	140	-	2 234	1 812	1) - 6				
15 926	13 182	-	-	88	2 656	-	3 263	2 697	1) - 7				
7 187	7 187	-	-	-	-	-	-	-	2) - 8				
05 871	193 211	3 753	1 708	11 535	95 573	16 035	39 894	35 629	10 9				
23 126	14 205	178	179	438	7 649	-	4 607	3 559	1 10				
46 004	24 648	602	1 392	2 540	16 509	-	9 415	7 678	2 11				
36 084	72 039	2 327	4 799	16 892	40 004	-	21 975	19 480	5 12				
10 255	7 099	-	203	554	2 399	-	2 048	1 638	1) - 13				
80 137	45 680	1 485	3 381	7 767	21 820	-	16 707	13 724	4 14				
47 541	27 066	751	1 722	12 974	5 026	-	9 045	7 758	1 15				
35 742	21 530	537	1 562	1 918	10 195	-	8 809	7 331	2 16				
18 279	10 869	262	909	1 812	4 426	-	5 054	3 715	1 17				
15 126	8 274	242	314	424	5 706	-	8 372	6 986	1 18				
11 593	6 275	-	159	3 964	1 195	-	2 074	1 654	1) - 19				
1 472	1 198	-	60	141	73	-	1 024	420	4) - 20				
12 334	8 203	82	217	3 110	721	-	5 533	4 296	1 21				
829	804	-	9	8	8	-	604	360	5) - 22				
40 581	85 586	4 308	3 255	16 644	30 735	4 588	38 220	33 683	7 23				
93	93	-	-	-	-	-	-	-	2) - 24				
15 199	7 591	237	1 240	719	5 362	-	6 766	5 779	1 25				

en pensjonist. 5) Bestyres av en banemanns hustru.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteden

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.								
		Persontrafikk. Reiser.		God-trafikk.						
		Avgått.		Il- og fraktgods.						Levende dy
		Avgått.	An- kommet.	Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.	Avg.
Antall.		Antall tonn.								
26	Helleland	10 542	6 262	380	1 767	312	1 688	68	1	
27	Orrestad	35	744	1	48	1	48	3		
28	Ualand	2 679	2 368	193	1 272	186	1 220	40		
29	Heskestad	3 579	2 853	411	1 145	382	1 108	34		
30	Moi	9 278	7 795	2 283	2 199	2 164	2 032	85		
31	Sirnes	9 886	7 157	1 927	2 524	1 860	2 430	128	1	
32	Flikkeid	5 231	2 853	144	154	141	147	2		
33	Loga	305	3 966	-	6	-	5	-		
34	Flekkefjord	23 217	24 045	6 232	3 679	5 958	3 557	256		
Tilsammen		860 863	860 863	101 675	101 675	93 142	93 142	2 149	2 14	
Bergensbanen.										
Lokal- og samtrafikk:										
1	Hønefoss, denne bane	16 424	21 328	2 356	2 980	2 231	2 643	-	27	
2	Nøkleby	460	820	-	-	-	-			
3	Veme a)	8 891	6 382	3 174	1 090	2 929	1 053	22	4	
4	Bårnås	1 174	1 545	580	82	580	76	-		
5	Sokna a)	9 797	7 485	7 301	2 049	7 228	1 994	68		
6	Rallerud	2 616	1 391	1 209	320	1 208	315	4		
7	Ørgenvika	1 580	1 391	367	554	364	538	34		
8	Gulsvik	3 326	2 859	1 814	1 334	1 807	1 307	19	2	
9	Flå	2 954	2 930	198	1 056	189	1 035	37		
10	Austvoll	1 669	1 427	127	499	125	492	17		
11	Kolsrud	365	363	12 652	98	12 651	97	2		
12	Bergheim	591	539	159	108	158	105	14		
13	Bromma	1 204	1 201	335	494	333	483	3		
14	Liodden	658	668	534	664	528	661	11		
15	Nesbyen	9 084	9 921	2 853	4 031	2 811	3 888	104	6	
16	Svenkerud	1 346	1 090	664	2 418	661	2 414	20		
17	Gol	8 702	8 326	2 000	4 381	1 940	4 271	509	2	
18	Torpø	2 370	2 305	1 721	4 094	1 703	4 064	127	2	
19	Ål	6 249	6 317	2 482	6 978	2 399	6 873	190	8	
20	Hol	3 036	2 725	238	2 461	212	2 427	55	4	
21	Geilo a)	10 689	10 129	771	3 952	705	3 821	113	9	
22	Ustaoset	3 354	4 238	222	450	213	401	2		
23	Haugastøl	1 938	1 994	1 734	4 961	1 716	4 925	97		
24	Finse	2 893	3 131	1 326	6 628	1 283	6 539	107	2	
25	Hallingskeid	591	792	104	2 057	100	2 033	3		
26	Myrdal	5 291	5 461	9 506	2 193	9 488	2 147	466		

¹⁾ Billetsalg i togene. ²⁾ Bestyres av en ekspeditør. ³⁾ Bestyres av en utenforstående. ⁴⁾ Bestyre

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale.			
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		Løpnummer.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.							
Kroner.										Antall.		
28 195	20 898	589	1 435	1 402	3 866	288	8 583	7 430	1	26		
195	20	-	64	23	88	-	541	527	1)	27		
9 961	5 962	162	804	212	2 821	-	2 571	1 697	2)	28		
13 411	9 262	339	841	655	2 304	-	3 457	2 165	3)	29		
52 753	29 408	1 198	2 402	3 397	16 309	-	10 443	8 441	2	30		
39 138	19 001	1 047	2 991	1 567	14 415	4 470	9 543	7 560	2	31		
6 457	5 295	95	79	87	892	-	2 616	1 816	4)	32		
255	255	-	-	-	-	-	-	-	1)	33		
184 810	114 516	5 786	5 729	6 617	52 050	3 119	28 051	23 689	6	34		
2 087 788	1 233 213	35 795	41 207	120 844	653 912	32 092	395 438	332 910	-	-		
27 719	14 121	331	408	2 429	10 352	8 282	45 055	40 248	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	70	-	1)	2		
-	-	-	-	-	-	-	10 241	7 684	2	3		
67 758	25 340	1 005	1 358	1 421	38 588	36 101	13 672	11 863	3	5		
10 164	4 396	130	118	75	5 445	4 980	2 925	1 956	5)	6		
10 235	6 978	365	909	197	1 762	935	7 419	6 331	1	7		
31 628	17 168	1 037	590	272	12 379	6 589	14 837	12 375	3	8		
17 407	12 761	914	1 041	432	2 217	338	8 302	7 361	2	9		
9 632	7 314	408	402	169	1 257	410	9 835	8 260	2	10		
42 775	898	50	49	50	41 728	1 790	2 462	1 861	5)	11		
3 132	1 209	92	248	92	1 491	806	1 911	1 688	6)	12		
10 291	6 704	988	185	235	1 985	1 660	7 586	6 507	1	13		
5 405	1 607	109	277	269	3 143	2 513	1 541	1 156	3)	14		
97 215	59 651	4 774	3 347	3 550	25 617	18 418	21 772	18 773	5	15		
8 970	2 381	95	457	218	5 819	5 430	1 532	1 376	3)	16		
138 260	85 666	7 570	15 684	5 440	23 822	7 988	22 017	19 102	5	17		
34 239	14 937	1 044	5 187	1 190	11 802	8 241	11 080	9 138	2	18		
98 051	56 720	4 285	8 345	5 518	22 421	5 989	65 749	54 421	15	19		
30 188	19 792	2 573	2 317	1 886	3 499	694	10 181	9 037	2	20		
147 141	119 025	10 479	1 669	4 146	11 584	170	20 268	18 427	5	21		
43 064	37 012	2 325	60	496	2 012	-	9 356	8 067	2	22		
29 606	17 417	1 028	3 900	793	6 378	108	10 843	9 190	2	23		
54 248	37 311	2 179	2 683	1 330	8 862	92	37 561	28 217	6	24		
5 437	3 840	170	84	350	690	93	10 095	7 811	1	25		
122 270	61 368	2 594	26 382	1 215	29 936	150	24 340	20 487	4	26		

en baneformanns hustru.

5) Bestyres af en banevokter.

6) Bestyres av en baneformann.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.								
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
		Avgått.		Il- og fraktgods.					Levende dyr.	
Antall.		An- kommet.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Ank.
27	Upsete	963	1 147	62	318	17	289	38	26	
28	Mjølfjell	1 933	2 108	188	1 248	164	1 214	19	13	
29	Reime	1 702	1 583	793	552	784	539	10	2	
30	Grovu	2 815	3 277	903	320	895	298	16	3	
31	Klöve spor	-	-	4 821	50	4 821	50	-	-	
32	Ygrefjell	3 733	2 893	2 670	715	2 550	672	41	34	
33	Voss	38 097	43 382	8 515	18 429	7 589	17 855	243	147	
34	Bulken	13 804	9 882	1 077	1 009	705	897	39	5	
35	Evanger	8 863	9 141	987	1 830	864	1 681	65	50	
36	Bolstadøyri	6 928	4 468	11 402	668	11 349	611	39	3	
37	Dale	20 181	19 495	1 123	8 860	1 064	8 346	39	141	
38	Stanghelle	4 710	3 119	2 084	2 707	2 025	2 689	3	-	
39	Vaksdal a)	13 011	12 899	6 525	1 954	6 507	1 752	39	19	
40	Stavenes	4 325	3 487	45	136	40	96	-	-	
41	Trengereid	13 294	14 860	1 568	6 199	1 555	6 146	31	29	
42	Herland	4 820	3 675	184	190	18	178	-	-	
43	Garnes	10 784	11 093	110	1 174	71	1 140	12	7	
44	Arna	13 663	12 902	731	1 166	241	1 085	26	11	
45	Espeland	4 292	5 813	272	1 308	269	1 228	-	1	
46	Haukeland	19 709	17 296	3 839	2 148	3 004	2 016	28	22	
47	Helldal	5 174	5 231	154	619	118	599	3	9	
48	Nesttun—Osb. st.	44 004	48 661	2 394	3 687	421	3 342	-	-	
49	Nesttun	143 276	156 314	980	5 877	450	5 550	117	163	
50	Hop	81 022	74 616	226	1 808	188	1 569	4	4	
51	Fjøsanger	129 709	276 011	102	755	91	662	-	24	
52	Minde	133 385	44 868	339	6 541	302	6 245	-	1	
53	Kronstad	69 872	29 971	1 875	7 262	1 811	6 949	20	85	
54	Bergen	633 140	607 411	48 204	42 396	41 597	35 989	215	303	
	T i l s a m m e n	1 534 461	1 532 361	156 600	175 858	143 072	164 289	3 071	2 006	
	Herav lokaltrafikk	1 462 686	1 462 686	127 704	127 704	143 777	188 777	1 887	1 887	
	" samtrafikk: nemlig over Hønefoss	71 775	69 675	28 896	48 154	24 295	45 512	1 184	119	
	Setesdalsbanen.									
1	Kristiansand	74 112	113 674	39 526	58 624	38 771	57 968	29	580	
2	Dalane	4 961	5 753	-	-	-	-	-	-	
3	Straif	11 457	11 147	511	383	378	372	-	-	
4	Aukland	7 521	4 378	102	-	-	-	-	-	
5	Mosby	31 434	21 425	1 554	1 766	1 413	1 695	4	4	
6	Kvarstein	4 486	2 575	1 315	732	1 310	709	-	-	
7	Vikeland a)	44 501	24 028	28 013	29 512	27 997	29 147	5	10	
8	Vennesla	3 568	3 582	45	253	44	211	-	-	
9	Grovane	6 941	5 275	2 806	1 903	2 739	1 870	43	9	
10	Røyknes	4 133	3 938	2 089	3 953	1 953	3 925	21	7	
11	Iveland	4 465	3 510	5 889	701	5 814	676	55	9	
12	Gåsefjå	374	611	2	11	2	11	-	-	

1) Bestyres av en utenforstående.

2) Bestyres av en baneformanns hustru.

3) Billetsalg i

Trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19								
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.										
alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale. Løpernummer.								
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.												
Kroner.																	
Antall.																	
5 156	3 607	257	247	649	198	62	8 285	7 073	I 27								
12 194	10 295	439	121	354	522	317	11 282	9 698	I 28								
10 353	5 638	174	264	293	3 795	1 641	9 132	7 824	2 29								
9 085	4 458	191	434	294	3 701	2 828	6 960	5 792	I 30								
									- 31								
67 897	6 538	244	1 075	2 521	57 456	477	9 849	8 793	I 32								
77 544	255 017	13 151	8 107	28 897	71 269	8 747	88 986	72 669	19 33								
36 965	21 333	912	1 108	7 911	5 679	2 016	8 689	7 455	2 34								
31 509	17 874	800	1 362	3 181	8 248	1 799	8 427	7 095	2 35								
45 607	12 607	310	517	1 423	30 732	195	7 270	6 432	I 36								
93 396	61 821	1 619	223	2 723	26 928	197	17 834	16 194	3 37								
16 720	5 963	111	74	1 339	9 098	5 100	6 272	5 538	I 38								
93 454	40 901	790	311	885	50 049	16	18 432	16 517	5 39								
9 781	8 845	135	12	236	553	-	1 557	1 339	1) - 40								
50 995	36 510	I 349	273	995	11 785	98	9 847	7 994	2 41								
9 288	7 221	69	18	1 797	183	5	2 547	2 296	1) - 42								
23 531	19 828	387	186	2 059	865	35	9 759	7 474	2 43								
33 341	24 429	511	432	4 841	3 090	14	8 779	6 950	2 44								
11 757	5 040	165	-	489	6 063	203	2 606	2 498	1) - 45								
42 208	27 560	812	366	7 289	6 147	48	I 1 383	9 732	2 46								
5 153	4 202	20	37	580	314	-	533	420	2) - 47								
47 923	32 114	I 203	2	I I 020	3 584	-	-	-	- 48								
93 087	172 943	2 510	2 229	6 866	6 607	52	47 429	43 887	I 2 49								
99 340	87 003	753	51	I 424	8 281	-	21 865	18 622	4 50								
90 354	86 064	800	26	557	I 503	123	20 070	16 800	5 51								
72 110	160 303	949	-	I 452	6 651	I 036	23 212	19 821	4 52								
35 607	86 010	658	558	3 210	41 954	703	32 170	27 911	6 53								
08 274	2 068 988	91 596	12 671	353 849	774 393	3 885	719 913	607 143	I 43 54								
77 464	3 886 728	165 460	106 404	478 907	1 412 437	141 374	1 483 809	1 255 303	-								
72 097	I 21 742	7 912	690	23 782	217 808	I 180	I 19 695	106 938	27 I								
524	524	-	-	-	-	-	-	-	2								
10 064	7 596	271	-	I 328	869	375	2 624	2 353	4) - 3								
5 663	4 846	-	-	817	-	-	432	321	4) - 4								
33 925	27 076	722	I 116	I 903	4 071	2 581	I 3 231	I 0 601	2 5								
7 913	3 895	67	-	167	3 784	I 54	I 472	I 326	4) - 6								
I 3 305	48 420	I 111	66	I 626	61 706	I 334	I 18 856	I 16 521	5 7								
5 614	4 940	I 117	-	37	520	-	I 317	I 146	4) - 8								
20 968	9 867	660	725	853	8 740	7 481	7 670	5 338	I 9								
I 5 880	7 084	480	373	I 545	6 392	4 833	5 132	4 118	I 10								
33 042	9 171	689	I 141	I 048	20 990	I 18 265	5 720	4 490	I 11								
	694	694	-	-	-	-	2	-	I 12								

ene. 4) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonsstedene

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.							
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.				Levende dy			
Antall.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.		Avg.			
Antall.		Autall tonn.									
14	Hægeland	5 560	4 795	6 966	1 861	6 913	1 818	164	1		
15	Hornesund	466	408	378	61	376	61	1	1		
16	Moisund	2 977	2 820	2 792	414	2 759	398	26			
17	Hornnes	5 770	4 057	2 029	1 018	2 020	983	71			
18	Evje	7 523	7 499	6 018	1 734	5 948	1 631	94			
19	Flatebygd	219	641	-	-	-	-	-			
20	Syrtveit	324	791	1	13	1	13	1			
21	Byglandsfjord	7 978	7 863	5 873	2 970	5 860	2 810	144			
	Tilsammen	228 770	228 770	105 909	105 909	104 298	104 298	658	65		
Ofotbanen.											
1	Narvik havn	19 152	17 564	5 772	21 438	5 446	21 435	-	-		
2	Narvik	31 691	29 640	2 829	3 682 671	2 656	3 682 659	1			
3	Djupvik	624	765	1 083	267	1 082	267	-			
4	Straumsnes	4 018	4 031	1 454	474	1 445	473	2			
5	Sildvik	1 493	1 876	320	1 338	320	1 337	1			
6	Hundalen	1 183	1 893	331	1 363	330	1 360	1			
7	Bjørnfjell	1 002	1 307	60	778	54	774	-			
8	Riksgränsen (svensk).	3 458	5 991	37 078	1 361	37 076	1 339	-			
9	Svenske baner	-	-	-	-	-	-	-			
	Tilsammen	62 621	63 067	48 927	3 709 690	48 409	3 709 644	5			
	I hvorav lokaltrafikk..	61 033	61 033	44 064	44 064	44 026	44 026	5			
	“ samtrafikk: nemlig over Riksgr...	1 588	2 034	4 863	3 665 626	4 383	3 665 618	-			
Tveitsund-banen.											
1	Arendal	24 448	40 844	9 632	31 781	9 415	31 211	8	2		
2	Torbjørnsbu	4 328	2 922	153	4 654	144	4 650	7	11		
3	Bråstad	3 991	2 437	358	215	357	214	-			
4	Rossedalen	-	1 047	-	-	-	-	-			
5	Rise	9 075	5 026	10 319	792	10 130	777	5			
6	Blakstad	9 289	7 513	6 936	2 199	6 916	2 155	12			
7	Froland	7 497	6 575	3 773	661	3 751	644	5			
8	Bøylestad	2 208	1 695	1 466	137	1 465	133	2			
9	Bøylefossbru	1 523	781	25	137	23	125	2			
10	Haugsjå	1 329	1 250	891	103	891	101	2			
11	Flaten	3 411	3 199	2 192	894	2 185	877	5			
12	Nelaug	2 839	2 060	1 040	650	1 033	642	4			
13	Simonstad	3 988	2 585	1 314	403	1 313	394	13			
14	Kaunberget	-	-	717	6	717	6	-			
15	Vallekilen	1 623	1 066	545	140	541	137	11			
16	Åmli	8 858	11 612	970	2 533	952	2 453	70			
17	Seljås	1 472	829	471	66	463	65	1			
18	Sandå	2 587	1 249	427	114	425	113	9			
19	Øy	2 100	1 559	409	109	409	105	2			

1) Billetsalg i togene

2) Bestyres av en trafikkelev.

3) Bestyres av en baneformanns hustru

rafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.		Fast personale. Løpenummer.	
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise- gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.				
					Kroner.				Antall.	
43 351	12 740	1 056	4 182	1 035	24 327	14 000	10 306	7 772	2 14	
873	873	-	-	-	-	-	2	-	1) - 15	
17 778	5 243	285	1 030	461	10 759	9 203	6 871	5 018	1 16	
28 037	12 523	937	2 152	406	11 999	9 986	9 212	7 325	1 17	
62 887	27 316	1 385	2 204	2 522	29 441	9 647	13 468	10 904	3 18	
777	777	-	-	-	-	-	2	-	1) - 19	
695	695	-	-	-	-	-	2	-	1) - 20	
71 388	27 265	2 366	3 602	936	37 147	31 373	19 774	16 052	4 21	
845 475	333 287	18 058	16 281	38 466	438 553	110 412	235 788	200 223	-	
9 365	1 756	-	-	169	7 440	-	-	-	1	
72 940	32 904	1 717	9	197	38 004	8 184	254 649	214 837	36 2	
2 457	428	9	2	12	1 955	-	20 029	15 406	2 3	
6 999	3 210	44	30	123	3 496	15	23 894	17 589	3 4	
3 620	1 882	22	18	9	1 535	-	32 828	26 222	3 5	
3 873	1 884	29	11	114	1 618	-	24 332	16 964	3 6	
2 789	1 820	116	13	30	371	101	26 957	21 305	3 7	
42 256	9 485	353	10	232	32 140	-	548	-	8	
6 310 115	6 276	485	-	-	6 303 354	-	-	-	9	
6 454 414	59 645	2 775	93	886	6 389 913	8 300	383 237	312 323	-	
163 672	50 043	2 891	264	10 962	99 449	1 866	53 154	46 240	1 3 1	
9 632	7 654	492	167	385	934	210	2 612	2 252	2 2	
3 955	2 759	50	-	29	1 117	780	1 843	912	1) - 3	
34 503	7 712	158	70	1 616	24 909	21 966	12 004	10 236	2 4	
22 795	10 990	486	230	778	10 297	5 752	13 692	12 207	2 6	
19 099	9 613	305	94	383	8 551	4 396	6 823	5 354	1 7	
6 387	2 636	76	67	53	3 555	2 686	1 757	980	3) - 8	
2 715	2 221	51	30	107	277	-	113	-	1 9	
4 139	1 887	83	39	29	2 101	1 757	1 462	698	3) - 10	
13 588	6 119	273	155	205	6 817	5 906	4 714	3 695	4) - 11	
8 055	4 397	115	118	153	3 272	2 887	1 451	827	3) - 12	
14 226	6 712	340	424	119	6 600	6 240	6 140	4 641	1 13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
6 398	3 320	105	328	184	2 461	2 203	1 552	743	5) - 15	
35 139	23 798	1 551	1 691	1 372	6 543	3 236	12 315	10 590	1 16	
4 104	1 700	67	37	146	2 154	1 985	1 746	980	5) - 17	
5 627	3 251	70	255	69	1 982	1 493	1 338	633	3) - 18	
4 979	3 438	84	72	23	1 362	882	1 217	550	3) - 19	

) Bestyres av en banemann. 5) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VII (forts.). Ekspedisjonssteder

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	I	2	3	4	5	6	7	8
		Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Levende d.	
		Antall.		Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	A.
		Antall.		Antall tonn.					
20	Gaukås a)	1 009	705	580	163	580	160	3	
21	Tjønnefoss a)	3 033	2 537	1 173	557	1 172	539	20	
22	Tveitsund	6 747	7 373	3 870	2 119	3 857	2 079	44	
23	Løddesøl	3 733	2 909	3 686	568	3 393	560	2	
24	Lindtveit		386		-	-	-		
25	Rykene a)	5 588	4 609	587	843	544	832	1	
26	Lia	3 842	2 766	106	316	104	315	2	
27	Spedalen	2 834	2 364	92	727	88	726	-	
28	Fjære		1 130		10		10	-	
29	Roressand	3 756	3 210	2 805	254	2 799	253	6	
30	Grimstad a)	9 824	8 694	2 813	6 199	2 795	6 186	1	
	Tilsammen	130 932	130 932	57 350	57 350	56 462	56 462	237	
Hovedbanen.									
	Gj. nem gangstrafikk	¹⁾ 25 994	²⁾ 27 565	¹⁾ 73 533	²⁾ 183 378	¹⁾ 71 063	²⁾ 182 230	¹⁾ 159	²⁾ 1
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kristiania fellesst. . .	¹⁾ 888 875	¹⁾ 900 249	549 776	598 774	525 909	531 192	840	8
	Herav denne bane.	918 438	931 482	316 465	379 352	303 057	339 863	332	5
2	Bryn a)	156 688	180 968	9 223	33 325	9 189	32 676	1	
3	Alnabru a)	43 998	45 539	16 602	25 996	16 590	25 942	-	
4	Grorud	128 753	129 173	13 035	16 784	13 011	16 618	9	
5	Høibråten	17 800	20 791	2	37	-	-		
6	Lørenskog	144 781	180 812	2 510	13 437	2 490	12 804	11	
7	Strømmen a)	105 218	96 061	11 357	32 227	11 270	31 718	12	
	Lillestrøm fellesst. . .	172 989	159 334	100 123	81 681	99 801	80 516	115	
8	Herav denne bane.	153 133	134 983	85 003	45 433	84 713	44 445	86	
9	Leirsund	19 349	17 722	75 081	2 454	74 388	2 368	12	
10	Frogner	17 783	12 419	1 983	3 239	591	3 163	27	
11	Kløfta	37 705	28 137	8 315	10 404	4 664	10 115	233	
12	Jessheim	39 125	40 789	7 308	13 734	3 949	13 349	483	
13	Hauerster	9 944	6 937	3 072	3 545	2 491	3 476	42	
14	Dal	32 544	22 488	7 302	5 736	5 635	5 428	68	
15	Bøn	25 765	21 952	26 889	43 720	25 942	43 524	31	
16	Eidsvoll fellesst. . .	44 490	63 136	24 379	21 808	22 866	21 384	245	
	Herav denne bane.	31 759	40 741	23 480	19 668	21 997	19 322	237	
	Tilsammen	1 882 783	1 910 994	607 627	649 091	579 977	604 811	1 584	5
	Herav lokaltrafikk . . .	¹⁾ 621 484	¹⁾ 621 484	315 592	315 592	298 413	298 413	725	
	» samtrafikk . . .	261 299	289 510	292 035	333 499	281 564	306 398	859	5
	nemlig trafikk over:								
	Kristiania	14 340	14 591	26 067	18 725	25 906	18 587	86	
	Ålnabru	-	-	54 949	14 904	54 948	14 904	484	
	Lillestrøm	131 118	157 715	70 288	211 910	64 698	200 213	163	2
	Eidsvoll	115 841	117 204	140 731	87 960	136 012	72 694	126	2

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. ³⁾ Besty

frimerkegods.

trafikk, inntekter og utgifter.

IO	II	12	13	14	15	16	17	18	19			
Inntekter for avgått trafikk							Stasjonsutgifter.					
I alt.	Herav for:						I alt. b)	Herav til lønninger og beklædning.	Fast personale.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.							
					I alt.	Herav trelast & brenne.						
	Kroner.								Antall.			
3 992	1 627	60	84	29	2 192	761	1 215	416	8) - 20			
14 492	6 655	301	443	176	6 902	5 681	6 071	4 872	1 21			
46 150	20 672	1 217	1 346	539	22 306	7 762	16 552	13 220	3 22			
14 799	3 928	76	51	2 647	8 097	7 088	1 051	768	8) - 23			
8 884	6 394	155	15	616	1 520	391	4 775	4 353	1 25			
4 571	4 025	60	72	63	351	143	1 171	887	8) - 26			
3 888	3 158	83	-	118	529	52	1 688	1 380	8) - 27			
14 200	4 772	137	72	207	9 012	466	1 135	882	8) - 29			
37 331	15 260	684	14	800	20 563	216	11 442	9 343	2 36			
507 320	214 741	9 970	6 138	21 808	253 853	86 895	169 033	137 659	-			
19 425 355	9 590 217	386 464	68 775	1 591 480	7 758 226	71 689	4 077 310	3 716 986	782 1			
220 501	119 993	1 399	47	3 402	94 145	555	1 834 127	1 667 357	8 2			
149 576	43 105	428	147	889	104 483	10 168	50 893	41 161	8 16			
253 640	166 832	1 759	299	2 233	80 820	25 947	96 486	81 007	10 4			
25 880	25 635	220	-	25	-	-	63 379	50 703	6 162			
263 085	244 310	1 965	231	965	13 685	4 350	8 652	46 464	7 6			
331 384	203 853	2 041	208	4 006	118 641	28 399	75 492	61 520	12 11			
851 887	360 921	7 698	1 496	10 996	469 816	353 660	343 069	315 558	95 8			
243 138	28 974	642	207	7 689	205 127	1 799	33 465	28 600	6 9			
53 746	32 884	789	340	15 027	4 706	602	22 632	17 285	3 10			
176 214	93 602	2 588	3 511	49 106	27 246	9 279	46 928	39 801	8 11			
236 113	131 795	4 585	13 218	55 568	30 506	6 976	68 887	52 794	10 12			
53 936	26 336	525	1 112	10 036	15 789	9 329	38 913	25 631	5 13			
213 761	134 370	3 553	2 162	30 484	42 255	29 111	50 229	41 295	8 14			
304 679	56 566	1 263	671	16 902	27 940	13 425	45 152	36 254	8 15			
399 465	151 819	5 589	6 600	35 179	196 701	52 604	181 404	156 657	38 16			
23 202 360	11 411 212	421 508	99 024	1 833 987	9 390 086	617 893	3 006 082	2 661 312	-			
Tils. Statsb. og Hovedb.: 95 776 024	42 431 583	17 200 76	896 611	6 565 935	43 969 557	4 694 692	-	-	-			
Hertil 8) 1 711 107	-	-	-	8) 1 315 116	8) 377 763	-	-	-	-			

⁴⁾ Billettsalg i togene. ⁵⁾ Inntekt av kupongbilletter. ⁶⁾ Samlet inntekt av

Anmerkninger til tabell VII.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kupongbilletter og billett-kort (jfr. tabell XI), men ikke reiser på månedsbilletter (jfr. tabell X) og hverdagskort eller reiser i leide ekstratog og militærtransport.

På lokaltogstrekningene Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøyaktige for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøyaktig.

Under levende dyr (kol. 8 og 9) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellom Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellom Kristiania, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålensbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene og Hovedbanen undtagen inntekt for frimerkegodset. For samtrafikk med utlandet eller med dampskibet er der således også kun medtatt nevnte baners andel. For trelast og brenne er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

Kol. 17 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillegg ved hverbane:

	Sum (kol. 17).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabell III, kol. 52).
	Kroner.			
Smålensbanen	1 706 326	11 960	-	1 718 286
Gjøvikbanen	1 145 428	8 116	-	1 153 544
Kongsvingerbanen	570 885	3 241	-	574 126
Solørbanen	219 023	1 635	-	220 658
Sum	3 641 662	24 952	-	3 666 614
Andel i fellesstasjoner:				
Kristiania	2 257 593	-	¹⁾ 1 300 077	²⁾ 3 557 670
Lillestrøm	49 714		17 286	67 000
Kristiania distrikt	5 948 969	24 952	1 317 363	7 291 284
Drammenbanen	2 515 839	6 141	-	2 521 980
Jarlsbergbanen	1 329 501	3 245	-	1 332 746
Bratsbergbanen	722 375	782	-	723 157
Sørlandsbanen	20 265	49	-	20 314
Randsfjordbanen	1 318 393	4 199	-	1 322 592
Drammen distrikt	5 906 373	14 416		5 920 789
Eidsvoll—Dombåsbanen	1 056 914	4 842	-	1 061 756
Rørosbanen	1 012 926	3 572	-	1 016 498
Dovrebanen	1 195 861	2 162	-	1 198 023
Meråkerbanen og Sunnanbanen	1 090 740	2 100	-	1 092 840
Andel i fellesstasjoner:				
Eidsvoll	21 302	-	3 698	25 000
Hamar og Trondhjem distrikter	4 377 743	12 676	3 698	4 394 117
Stavanger distrikt	395 438	1 383	-	396 821
Bergen distrikt	1 483 809	5 053	-	1 488 862
Kristiansand distrikt	235 788	114	-	235 902
Ofotbanen	383 237	29	-	383 266
Andel i fellesstasjoner:				
Riksgränsen	156 809	-	-	156 809
Narvik distrikt	540 046	29	-	540 075
Arendal distrikt	169 033	41	-	169 074
Statsbanene	19 057 199	58 664	1 321 061	20 436 924
Hovedbanen	3 006 082	-	809 323	3 815 405
Tilsammen	22 003 281	58 664	2 130 384	24 252 329

¹⁾ Administrasjon, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 662, vognskiftning kr. 818 339, drift av havnebanen kr. 23 298, vedlikehold av stålverker kr. 25 202, vedlikehold av bygninger og stasjonsplasser kr. 361 821, tilskudd til pensjons- og hjelpekassene kr. 67 762, samt tilfeldige utgifter kr. 1 993.

²⁾ Herav Smålensbanens andel kr. 2 138 950 og Gjøvikbanens andel kr. 1 418 720.

Tabell VIII. Transportmengde
Renseignement sur le mouvement

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gang-s-trafikk.	Smålensbane							
				Sar							
				Avsendl f Ankommet t							
				over Kristiania							
				Hoved-banen.	Kongsv- & Solør-banen. c)	Gjøvik- & Bergens-banen.	Eidsvoll-Dombås-banen.	Røros-, Dovre-, Meråker- & Sunnab.	Drammen	district.	
					Antall tonn (i desimal).						
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	30.0 9.3	0.2 -	30.3 383.0	-	-	0.5 -	1 825	
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. Ank.	50.8	768.2 208.9	1 304.0 30.0	3 313.1 1 987.1	3 358.4 20.7	1 030.7 5.4	1 837 13		
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. Ank.	115.3	1.8 1.1	0.1 0.9	88.9 9.4	0.9 7.7	3.2 16.7	13 2		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs. Ank.	5.0	227.8 6.8	849.7 20.9	2 941.4 4 402.7	1 685.8 46.9	1 129.9 5.5	751 8		
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	10.0	40.6	0.1	104.2	75.0	25.0	37		
					365.5	0.9	5.0	133.4	568		
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	0.2	20.0	-	-	-	19 872.0		
					-	0.4	-	-			
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	946.5	130.7 286.3	129.5 161.8	668.3 888.5	190.4 142.1	200.8 194.0	312 908		
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-		
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	31.3	178.6 775.7	347.4	915.6 109.8	993.3 12.6	54.4	582 157		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	0.1 234.2	0.6 0.2	0.2 25.2	-	1.4 0.2	19 32		
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	61.0	27.6 140.6	2.1 0.3	329.3 32.6	38.1 7.6	122.4 100.0	448 399		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. Ank.	0.1	47.9 23.0	4.7 14.2	294.4 76.9	18.9 24.2	212.1 10.9	83 15		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	150.6	3.2 0.2	0.8 0.1	11.7 259.4	1.6 0.3	2.6 711.3	1 0		
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	8.5	-	0.2	0.6	1.0	0.2	29.9	32	
					1.9	123.5	171.0				
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags	Avs. Ank.	0.8	-	0.5	1.7	0.2	2.0	5.4		
					0.1	8.2	6.7	3.6	17		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	174.6	972.5 1 073.2	188.7 734.5	829.4 4 358.0	223.5 185.4	446.7 7.1	665 7 426		
17	Skåren last	Avs. Ank.	466.4	3 982.8 7 511.1	11.0 32 037.4	3 713.4 1 994.6	48.2 4 636.6	341.8 1 823.8	2 415 2 565		
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	519.9	1 367.0 1 064.3	- 3 754.4	334.6 1 52.0	- 437.8	- 73.5	30 154		
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	387.8 917.8	10.0 8 463.0	1 978.7 2 071.5	5.0 905.8	10.2 1 039.5	775 204		
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	50.0 144.0	- 270.2	- 101.6	225.6 321.0	- 990.5	309 23		
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	1 570.3	1 408.5 1 480.6	851.0 293.0	3 079.1 1 116.8	4 478.5 1 536.4	3 109.4 6 341.2	2 415 2 472		
	Tilsammen	Avs. Ank.	4 111.1	9 625.3 13 877.1	3 720.6 46 148.5	18 634.9 18 102.1	11 344.4 8 467.8	6 693.3 31 358.5	10 706 16 819		

v de vesentligste varesorter.
les articles principaux de marchandises.

Kristiania—Riksgrensen).

		Lokaltrafikk										Løpenummer	
		Avsendt til Kristiania fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.											
		herav											
Moss	Drammen	Over Kornsjø svenske baner. b)	Til- sammen.	Sum.	Bekke- laget—Ski.	Moss. a)	Fredrik- stad.	Sarpsborg	Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Kråkstad —Mysen.	Eidsberg —Ise.	
		9.5	70.5	161.3	-	15.0	-	5.0	-	-	-	109.4	1
		23.5	2 240.8	17 446.9	3 753.4	124.9	1.7	50.0	34.1	101.4	6 133.8	846.6	
		186.2	11 797.9	5 379.0	375.4	94.7	0.1	40.7	12.2	0.1	2 498.7	484.4	2
		93.4	2 358.9	10 732.5	2 493.9	286.9	21.1	37.0	10 4	123.6	4 172.6	1 205.7	
68.1	0.1	176.3	951.4	6.2	5.5	1.6	18.4	41.3	256.4	420.6	163.3		3
2.2	3 911.3	3 951.7	1 049.0	188.7	197.2	288.7	46.7	23.0	15.9	185.0	39.1		
1.5	32.9	7 620.2	2 658.4	208.6	5.8	-	18.5	8.6	-	1 449.2	299.8		4
0.7	15.1	4 507.1	1 871.3	183.6	35.3	6.4	70.0	9.8	47.4	792.8	416.1		
	13.1	295.9	173.4	5.0	148.4	-	20.0	-	-	-	-		5
	729.3	1 802.6	6 691.7	1 504.7	773.4	640.7	409.2	189.8	17.1	1 477.8	566.8		
	2.0	22.2	20.6	10.0	-	-	-	-	10.6	-	-		6
	159.6	20 032.0	10.0	-	-	-	-	-	-	-	10.0		
0.6	623.9	2 256.9	1 533.2	31.4	254.1	76.2	594.0	56.7	2.0	289.4	165.9		7
24.1	1 859.6	4 464.7	6 068.1	430.6	186.9	578.7	528.4	115.6	158.6	1 632.1	506.2		
	-	-	16 569.7	491.6	3.6	-	-	-	-	9 505.8	1 841.4		8
	-	0.1	536.5	7.5	-	-	-	-	-	284.2	170.9		
	589.3	3 660.8	754.2	100.6	80.9	199.4	218.3	-	5.8	-	102.0		9
	414.7	1 469.9	152.4	113.7	-	-	10.5	5.3	-	19.5	2.3		
	17.8	39.1	2.9	0.5	0.7	-	-	-	-	1.4	0.2		10
I.3	634.2	927.9	2 738.3	249.1	5.8	2.3	17.3	11.2	45.3	759.9	162.0		
1.7	4.1	973.7	821.4	3.2	6.8	0.8	358.3	448.5	0.3	3.0			11
0.5	350.0	1 031.4	469.6	87.3	9.5	22.0	78.8	20.3	11.3	145.8	32.6		
18.0	1.3	680.6	5 120.3	449.5	142.3	17.5	38.3	3.2	4.0	486.5	30.2		12
4.9	1.4	171.4	303.7	73.9	3.7	24.8	37.7	54.7	8.6	64.5	13.5		
5.3	40.0	66.6	234.9	2.0	5.8	179.2	0.2	41.5	1.2	2.3	0.6		13
3.2	1.6	976.6	1 191.9	255.7	32.0	121.7	45.0	50.6	20.7	399.8	91.6		
3.2	0.4	8.9	92.0	0.7	0.9	0.9	-	1.8	3.0	78.6	0.4		14
I.4	70.8	421.8	1 015.8	96.4	1.4	13.2	195.1	167.7	4.3	281.1	68.4		
	6.6	16.9	42.4	0.2	28.3	10.3	-	0.9	-	2.5	-		15
	1.0	37.0	1 753.7	203.9	3.6	32.4	209.0	14.0	3.8	878.2	150.4		
19.0	331.5	3 675.2	17 544.6	137.8	292.2	213.8	77.5	0.1	86.2	15 172.8	31.4		16
0.2	475.1	14 260.3	11 737.7	940.4	101.1	42.5	281.9	202.0	35.3	8 423.0	660.6		
	304.5	10 817.5	7 828.3	538.4	1 169.2	223.4	225.4	285.0	7.0	1 890.2	438.9		17
	16 908.1	67 477.2	3 538.8	641.7	59.6	1 064.1	71.2	63.2	10.5	546.0	36.5		
	-	1 732.4	235.7	-	26.2	-	-	-	-	190.4	-		18
	3 315.4	8 951.4	295.5	11.8	-	73.7	10.0	163.6	-	36.4	-		
	-	3 167.1	5 341.4	412.7	44.6	0.3	-	19.1	10.0	3 370.5	609.4		19
	969.2	14 571.2	165.0	111.6	-	42.9	-	-	-	-	-		
	2 526.9	3 111.9	10 408.8	-	-	-	-	-	-	10 408.8	-		20
	9 726.5	11 577.3	113.3	0.9	-	0.3	-	-	-	-	-		
I44.4	1 963.1	17 449.8	14 859.3	1 211.2	3 368.7	1 393.3	603.4	826.0	302.6	3 206.6	495.7		21
60.7	6 531.7	19 832.5	21 162.7	4 641.6	1 020.6	1 216.0	1 437.6	1 026.5	399.6	5 359.9	1 632.9		
261.8	6 653.2	67 640.4	90 733.2	3 985.0	5 693.7	2 316.8	2 218.0	1 744.9	689.2	48 977.3	4 773.0		
99.2	46 191.5	181 063.8	89 044.4	15 990.4	2 841.9	4 193.2	3 535.4	2 161.8	1 003.4	31 592.4	6 612.2		

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter	Transportens retning.	Smålensbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet, a)	Til sammen, avsendt eller ankommet, a)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet, a)
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	3 193.0	20 801.2	21 447.1	1 665.4	23 112.
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	10 064.5	26 176.0	18 517.9	21 865.7	40 383.
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	1 104.7	3 105.1	1 403.3	5 945.1	7 348.
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel.....	Avs. Ank.	7 269.8	11 799.5	9 533.2	14 398.6	23 931.
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	3 346.0	10 211.1	10 158.2	2 161.4	12 319.
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	73.4	104.0	19 957.8	200.4	20 158.
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	1 960.8	9 562.1	10 489.6	6 740.6	17 230.
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	13 658.6	30 764.8	1 486.2	29 278.7	30 764.
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	10 784.0	11 690.6	4 122.8	12 729.8	16 852.
10	Olje og syrer, alle slags ..	Avs. Ank.	229.0	2 970.2	3 210.6	726.6	3 937.
11	Papp og papir	Avs. Ank.	457.4	1 748.4	1 288.5	2 526.0	3 814.
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. Ank.	958.6	6 382.6	1 184.2	6 050.5	7 234.
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	633.0	2 059.8	2 758.0	495.6	3 253.
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	425.9	1 533.7	1 719.9	253.0	1 972.
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	167.2	1 963.3	1 887.2	130.8	2 018.
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	67 112.5	96 394.8	38 874.7	75 630.2	114 504.
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	45 393.0	56 760.1	71 929.6	63 591.6	135 521.
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	17 177.1	17 708.3	7 759.6	21 152.4	28 912.
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	172 027.9	177 534.3	159 953.5	35 319.1	195 272.
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	6 034.1	16 556.2	4 914.0	26 331.4	31 245.
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	31 130.2	67 152.2	46 441.2	59 563.6	106 004.
	Tilsammen	Avs. Ank.	393 200.7	572 978.3	439 037.1	386 756.5	825 793.

Av de vesentligste varesorter.

Gjøvikbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Gjøvikbanen.
Ankommet til do.

Gjen-nem-gang-trafikk.	Gjøvikbanen.										Løpenummer.	
	Samtrafikk.											
	over Alnabru.					over Kristiania.						
Hoved-banan.	Kongsv.-banen. c)	Solør-banan.	Eidsvoll-Dombås-banan.	Røros-, Dovre-, Møråler- & Sunnandb.	Smålens-banan. c)	Drammen distrikt. d)	Hoved-banan.	Kongsv.-banen. c)	Solør-banan.			
Antall tonn (i desimal).												
49.0	49.0 7.5	80.0	-	1.0	-	373.0 10.3	13.0	0.5	-	-	1	
I 330.9	4 157.7 259.5	2 011.2 271.5	551.8	2 166.8	957.4 117.4	1 981.7 2 754.8	586.3 49.6	4.3 7.0	4.7 1.7	0.2 2.4	2	
80.4	-	0.1	-	-	2.0	5.1	1.7	1.5	1.3	0.4	3	
I 019.6	2 698.6 I 908.7	3 731.9 951.7	1 723.3 190.2	5 084.8 873.3	3 393.6 10.0	4 401.2 2 613.2	410.9 975.1	12.8 19.4	9.7 80.6	2.2 9.4	4	
86.2	0.4	1.4	-	-	-	0.9	130.6	0.1	-	-	5	
4.8	-	17.1	103.8	-	-	104.2	276.5	-	-	-	6	
I 374.4	427.1 123.3	382.6 1 245.8	78.7 6.8	536.7 110.0	752.0 105.2	866.6 679.4	1 286.7 902.5	31.4 123.9	53.8 22.3	11.1 1.0	7	
0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
168.6	771.2 1 001.6	801.1 30.2	188.4	944.6 5.0	623.3	81.8 909.2	600.4 85.7	-	-	0.4	9	
9.2	50.3 11.2	2.8	0.1	15.6	10.5	21.2 5.0	0.8 0.2	15.0 42.9	8.0 2.6	2.4	10	
690.0	20.0 77.6	0.9 172.9	-	11.5	90.9	31.5 5.9	23.8 14.7	4.0 37.8	-	-	11	
389.6	49.6 14.0	- 17.9	-	0.2 30.4	10.7	74.9 105.7	39.0 10.4	14.9 33.8	5.7 13.4	1.4 2.3	12	
792.0	-	-	-	-	-	1.1 10.0	0.2 0.5	-	0.1 1.8	0.2	13	
487.5	-	-	-	1.2	-	6.6 0.4	0.6 0.1	0.5	0.5 -0.2	0.1 0.1	14	
7.3	12.2	-	-	13.2 51.0	-	5.4 0.6	-	-	-	-	15	
943.3	424.3 36 098.0	124.6 2 762.5	-	123.7 193.7	99.0	4 284.5 664.2	316.2 2 690.3	3.2 10.3	0.4 0.2	1.1	16	
6 520.8	1 600.8 3 495.9	1 336.1 10 340.1	15.0 1 217.0	122.2 1 604.6	5.1 85.4	1 984.6 3 055.4	1 882.7 446.0	-	-	-	17	
2 448.0	286.0 6 541.3	1 197.7 47.9	-	60.0 130.7	-	122.0 13.0	303.6 334.6	-	-	-	18	
816.9	590.4 2 904.6	8.0 8 078.3	-	-	-	1 774.2 1 968.7	853.8 212.2	0.1 13.9	-	-	19	
6 024.0	-	-	-	307.7	52.0	101.6	663.1	-	-	-	20	
5 126.6	578.5 388.5	365.9 441.7	103.5 351.7	651.5 410.7	424.3 163.0	723.5 1 914.6	400.2 435.0	103.9 162.0	61.4 62.9	19.2 14.2	21	
28 369.3	11 716.1 52 924.7	10 094.3 25 202.4	2 660.8 12 050.7	10 040.7 4 085.9	6 420.8 929.0	16 841.4 15 204.7	7 513.6 7 351.9	192.2 462.7	145.6 232.1	37.6 48.0		

Tabel VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvik San						
			Avsendt fra Gjøvik Ankommet til do.						
			over Kr. anla.		over Hønefoss.				
			Eidsvoll —Dombo- åsbane.	Dovre-, Røros- Meråker- & Sunnanbc)	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen.	Rands- fjord- & Bratsberg- banen.	
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	369.3 22.0	-	-	-	228.4 249.7
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1.1 -	0.6 0.4	I 108.8 529.4	-	-	-	401.8 106.7
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	1.0 73.3	0.9 148.2	237.1 521.1	0.3 0.3	0.4 1.4	24.9 17.4	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	16.1 9.0	18.2 2.5	I 301.2 3.7	1.2 -	6.9 1.2	449.6 513.1	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	-	-	209.5 0.2	-	-	-	2 464.0 67.5
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	0.2 0.1	-	- 6.8	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	47.3 9.8	128.8 42.8	2 099.0 241.9	1.4	60.5 74.6	704.9 248.2	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	- 6.7	-	-	-	0.1 83.9
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	-	0.5	76.7 53.6	-	1.0	35.0 265.4	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	29.3 0.2	30.6 -	472.4 3.1	-	-	-	135.5 18.3
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	3.6 5.0	24.5 0.7	744.1 69.8	-	3.6 1.9	242.5 19 937.5	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	11.5 8.0	18.3 2.5	441.1 30.1	-	3.4 0.9	76.3 72.4	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	0.4 3.7	0.7 224.6	179.7 2 488.6	-	0.9	48.6 10.9	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	1.6 45.8	0.1 13.3	454.0 837.8	-	3.3 2.2	99.7 23.2	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	-	0.1 0.2	265.5 23.8	-	0.1 4.5	29.4 2.6	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	1.5 8.5	0.9 -	794.6 772.5	-	87.9 30.7	680.3 933.4	
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	-	-	920.2 135.3	-	16.0	801.6 684.1	
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	17.7 -	-	27.0 I 321.2	-	-	I 740.4 121.2	
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	13.5 -	-	- 3 073.5	-	9.0	I 884.1 I 575.1	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	I 054.9 627.6	
21	Øvrige varer og ilgodslaster	Avs. Ank.	155.7 190.8	276.8 202.5	7 656.6 2 825.5	13.5 2.1	121.7 103.5	I 222.9 682.5	
	Tilsammen	Avs. Ank.	300.5 354.2	501.0 743.0	I 7 356.8 12 966.6	16.4 23.5	313.8 317.8	I 2 324.9 26 240.7	

v de vesentligste varesorter.

anen (forts.).

		Lokaltrafikk.								Løpenummer
anen. do.		Avsendt til Kristiania fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.								Løpenummer
Dombås. & Røros- banen.	Til- sammen.	Sum.	Tøyen.	Grefsen.	Roa.	Valdres- banens stasjoner.	Gjøvik.	Jevnaker.	Hønefoss.	
Antall tonn (i desimal).										
-	1 114.2	15.2	-	-	-	-	10.2	-	-	1
-	1 203.5	5 645.6	1.0	172.1	129.8	1 116.5	288.2	107.7	208.8	
-	13 934.4	56.3	5.0	-	5.6	-	-	-	19.8	2
-	4 193.3	7 341.8	22.0	236.0	59.4	1 291.7	919.7	152.6	753.2	
-	276.7	325.1	-	-	7.8	49.8	31.8	3.4	4.6	3
-	926.1	564.0	-	28.6	11.9	98.2	67.2	21.0	132.2	
0.2	23 262.4	3 542.0	-	3 061.9	1.7	2.4	42.6	1.1	27.0	4
0.1	8 161.2	2 165.0	-	1.9	9.7	686.6	183.9	74.9	485.0	
-	2 806.9	0.1	-	-	-	-	-	-	-	5
-	569.3	27 675.5	127.7	7 261.0	17.2	2 078.8	2 421.0	1 137.0	1 708.2	
-	50.2	1 154.1	-	-	-	-	-	-	0.4	6
-	6.9	937.4	-	30.0	-	-	-	-	-	
1.5	7 468.6	5 944.8	129.8	3 386.9	0.6	25.9	632.3	124.8	115.6	7
	3 939.0	15 534.5	304.3	8 073.9	34.4	761.5	853.2	79.2	572.0	
-	0.1	3 778.8	-	-	-	0.1	-	16.6	25.0	8
-	91.4	28.5	-	-	-	-	-	4.2	-	
-	4 124.4	203.5	-	71.9	-	110.5	0.3	-	20.8	9
-	2 366.9	192.4	-	-	3.4	8.0	56.7	0.2	12.8	
-	794.5	21.4	-	9.0	-	0.2	0.8	0.1	0.2	10
-	83.5	2 919.0	12.2	396.1	14.8	616.3	697.4	62.4	431.2	
-	1 200.9	2 237.7	-	-	-	678.1	194.6	4.5	10.0	11
-	20 323.8	598.4	5.0	30.3	4.7	86.5	173.1	13.9	70.8	
-	747.0	3 754.2	-	0.1	144.2	36.4	46.6	32.9	190.2	12
-	345.8	322.6	0.1	59.4	2.0	43.0	34.4	14.3	73.1	
0.6	231.0	25.2	-	-	0.1	7.6	0.7	-	3.0	13
	2 876.2	877.1	0.3	3.3	11.6	177.4	66.7	68.6	72.7	
15.0	568.2	137.4	-	-	0.1	26.8	30.1	0.1	8.5	14
	938.1	1 119.5	-	0.1	8.4	150.0	419.6	37.4	208.2	
-	325.9	224.3	-	-	-	-	13.3	-	0.6	15
-	82.7	1 443.6	-	-	30.7	114.2	205.1	91.4	74.6	
-	6 641.1	4 177.3	-	2 752.9	-	247.0	25.0	55.0	191.9	16
-	44 165.4	8 605.7	10.0	1 271.0	68.8	1 097.9	1 073.1	374.7	992.7	
-	8 684.3	8 466.7	-	2 256.9	-	294.6	302.9	173.2	16.0	17
-	21 086.1	2 768.2	28.9	2 135.0	-	-	116.2	-	55.5	
-	3 754.4	4 143.2	-	8.0	-	126.2	130.3	708.9	-	18
-	8 998.8	132.2	-	94.2	-	33.0	-	-	-	
-	5 133.1	6 289.8	-	183.7	79.0	157.9	-	24.0	-	19
-	28 797.8	294.2	63.8	203.4	7.0	-	-	-	20.0	
-	2 179.3	32 424.5	-	-	-	19 944.8	1 737.3	-	-	20
-	1 648.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.0	12 879.1	7 123.3	31.0	469.7	74.9	535.4	1 010.3	645.7	570.8	21
	8 368.2	44 764.6	27.8	24 244.8	217.4	3 031.8	2 862.9	786.9	2 080.6	
0.2	96 476.7	84 044.9	165.8	12 201.0	314.0	22 243.7	4 209.1	1 790.3	1 204.4	
34.2	159 172.1	123 929.8	603.1	44 241.1	631.2	11 391.4	10 438.4	3 026.4	7 951.6	

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvikbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	249.0	5 909.8	7 516.6	759.9	8 276.
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	3 204.7	10 602.8	25 731.1	4 330.3	30 061.
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	291.5	1 180.6	1 383.1	1 080.7	2 463.
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	7 232.7	12 939.7	30 880.3	14 502.6	45 382.
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	94.7	27 770.3	30 867.2	365.5	31 232.
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	1.2	2 092.7	940.3	1 214.3	2 154.
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. Ank.	1 013.6	22 492.9	24 209.0	11 065.9	35 274.
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	2 881.0	6 688.3	2 106.9	4 673.1	6 780.
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	4 879.0	5 274.9	9 106.2	2 828.6	11 934.
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	253.2	3 193.6	3 725.1	355.7	4 080.
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	96.9	2 933.0	2 513.1	22 634.6	25 147.
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	643.5	4 720.3	1 375.4	4 827.3	6 202.
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	101.4	1 003.7	1 559.9	3 343.0	4 902.
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	225.6	1 482.5	1 980.6	1 495.7	3 476.
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	567.7	2 235.6	1 992.7	658.8	2 651.
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	26 307.7	39 090.7	20 383.4	70 757.1	91 140.
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	6 044.0	17 278.9	18 873.1	34 697.0	53 570.
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ank.	5 866.0	10 141.4	6 216.2	19 126.4	25 342.
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	11 084.9	17 668.9	7 909.1	44 507.6	52 416.
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	138.9	32 563.4	2 333.2	40 081.6	42 414.
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	8 068.5	59 956.4	66 744.2	19 586.1	86 330.
	Tilsammen	Avs. Ank.	79 245.7	287 220.4	268 346.7	302 891.8	571 238.5

av de vesentligste varesorter.

Kongsvingerbanen.

Samtrafikk.

Gjennem-gangstrafikk.	Avsendt fra Kongsvingerbanen											Løpenummer.	
	Ankommet til do.												
	over Lillestrøm.					over Kongsv.							
I alt.	Hvorav mellom Kr.a og sv. b. d)	Smålens-banen. c)	Gjøvik- & Bergens-banen.	Hoved-banen.	Edsvoll-Dombås.	Røros-, Solør-, Dovre-, Mælker- & Sun.b.	Drammen distrikt.	Solør-banen.	Hamar- & Trondheim distrikter.	over Char-lottenberg Sv. baner.	Til-sammen.		
Antal tonn (1 desimal).													
3 591.6	{ 449.3 14.8	- 0.2	80.0	10 663.4	33.0	-	394.6	-	- 278.0	2.3 58.0	14.4 11 507.2	1	
3 062.8	{ 183.2 15.5	10.0 730.7	354.4 2 015.9	815.0 4 435.4	119.5 0.8	5.0	167.3 0.8	104.1 30.6	20.1 83.3	5.5 238.0	1 600.9 7 535.5	2	
1 959.7	{ 1 658.4 85.0	0.5 0.1	37.3 2.0	666.2 305.0	- 0.8	1.1	1.1 0.2	0.1 0.9	1.5 1.5	0.1 0.1	705.2 311.7	3	
4 013.1	{ 455.9 454.1	20.8 3 741.7	1 098.8 1 570.2	1 100.2 4.1	0.7 7.2	14.2 2.1	33.0 34.3	54.7 59.1	34.6 77.0	3.6 77.0	2 360.6 5 949.8	4	
5 849.6	{ 3 557.4 0.1	193.5 1.4	92.1 2 586.2	158.2 -	-	12.3	10.9 80.9	0.1 -	-	-	454.8 2 680.9	5	
61.4	{ 10.5	-	-	0.4 0.1	-	-	-	-	-	6.1	6.5 50.2	6	
13 345.4	{ 2 429.4 4 875.1	49.2 77.3	199.4 251.4	526.2 2 298.4	9.1 3.7	8.1 6.9	203.4 313.1	19.4 15.1	79.1 28.5	162.5 529.7	1 256.4 3 524.1	7	
I 347.4	{ - -	- -	- -	7 730.8 90.1	-	-	-	-	-	-	7 730.8 90.1	8	
925.6	{ 37.0 218.2	- 305.1	23.5 801.1	39.0 4 061.5	- 5.0	-	10.8 45.3	547.5 -	-	10.5 133.6	631.3 5 351.6	9	
454.5	{ 128.7 18.4	- 0.6	- 11.0	0.9 1 192.0	-	-	0.1 1.4	0.2 0.2	-	7.4 3.3	8.6 1 208.5	10	
4 566.6	{ 75.8 4 122.1	- 1.7	- 0.9	22.0 331.8	- 0.1	-	9.5	-	0.2 0.4	- 0.4	22.0 344.6	11	
362.6	{ - 0.1	8.5 4.4	41.4 5.7	504.4 140.1	1.0 1.1	1.3	10.4 3.7	0.5 13.0	2.2 0.6	1.8 -	571.5 168.6	12	
2 802.1	{ 100.7 -	- 0.5	0.2 3.7	16.0 577.1	- 0.1	-	1.4 47.8	1.8 3.5	1.1 227.6	9.5 0.3	28.6 862.0	13	
211.5	{ 5.3 45.3	1.9 -	1.1 10.6	58.3 547.1	14.4 10.5	2.7 5.2	16.3 0.9	4.4 0.2	21.9 21.9	1.6 1.1	100.7 597.5	14	
201.4	{ 13.1 23.0	0.1 0.5	- -	6.2 1 260.0	0.6 -	-	- 2.7	- 0.2	0.3 0.2	- 2.7	210.5 1 266.1	15	
3 677.9	{ 438.5 173.7	722.3 161.9	2 714.3 179.6	10 886.6 5 025.9	- 71.8	0.1 -	608.8 998.9	151.0 0.8	- 41.6	44.9 20.6	15 128.0 6 501.1	16	
1 881.0	{ 10.8 29 523.6	24 912.9 11.0	7 152.8 1 336.1	41 182.9 567.8	43.5 173.4	87.2 438.7	9 070.7 157.9	306.2 4 161.7	649.7 12.5	25.0 6 357.0	83 430.9 13 216.1	17	
0 305.2	{ - 1 943.7	3 734.9 - 1 197.7	47.9 30.8	7 938.2 -	5.0 -	-	33.3 1 086.9	- -	-	-	11 759.3 23.2	18	
9 143.3	{ - -	7 402.7 -	8 091.3 8.0	22 919.5 -	-	-	3 229.0 -	7.8 33.8	18.0 -	16.0 -	41 684.3 41.8	19	
8 117.9	{ 24.4 5 551.0	232.7 -	- -	26 309.5 -	-	-	64.0 -	- -	438.0 -	- 28.0	27 044.2 28.0	20	
3 513.8	{ 1 408.8 4 489.0	220.5 541.9	506.4 446.0	6 885.5 12 009.4	525.7 85.7	139.5 19.4	1 459.7 221.3	2 474.9 663.1	286.8 139.9	161.7 199.6	12 660.7 14 326.3	21	
9 394.4	{ 8 947.4 153 138.3	37 510.5 2 290.1	20 360.9 10 142.9	127 778.1 47 692.3	719.5 390.1	258.1 538.6	14 918.8 2 234.7	3 876.0 6 044.1	1 529.9 894.9	458.4 7 672.6	207 410.2 77 900.3		

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvingerbanen (forts.).						
			Samtrafikk.			Lokal-trafikk.	Samlet trafikk.		
			Herav: Avs. til Kr.a		Ank. fra do.		Op.	Ned.	
			Herav:						
			Sum.	Urkog. Hølands-	Kong- singer.	Avsendt eller ankommet.			
							Antall tonn (i desimal).		
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	0.3 10 657.2	0.3 487.7	335.1	189.6	14 987.4	315.4	15 302
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	774.9 4 245.4	70.6 769.2	5.0 247.5	792.0	11 014.9	1 976.3	12 991
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	666.2 304.8	163.3 27.3	9.3 50.6	80.0	442.3	2 614.3	3 056
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	1 093.3 1 562.6	123.2 186.0	9.1 122.1	515.5	9 000.0	3 839.0	12 839
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	158.2 2 586.2	0.1 69.5	- 537.5	176.4	6 631.0	2 530.7	9 161
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	0.4 0.1	0.1 0.1	-	15.2	119.8	13.5	133
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	466.8 2 143.7	33.0 226.3	57.9 244.6	340.7	8 525.9	9 940.7	18 466
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	7 730.8 89.8	975.2 7.2	-	148.8	147.0	9 170.1	9 317
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	- 78.2	- 11.6	- 7.7	923.3	6 976.9	854.9	7 831
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	c.7 1 191.3	- 122.3	0.1 311.1	103.8	1 712.4	63.0	1 775
11	Papp og papir... .	Avs. Ank.	1.5 304.5	- 30.7	1.4 100.3	4.9	552.9	4 385.2	4 938
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	467.2 136.8	20.4 15.5	25.2 27.9	69.9	238.2	934.4	1 172
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	12.6 571.5	1.9 68.4	0.1 74.7	75.4	3 573.4	194.7	3 768
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	57.6 545.5	6.5 56.8	2.5 111.3	34.8	757.7	186.8	944
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	3.7 1 258.9	0.2 140.8	3.3 432.3	620.4	1 906.5	391.9	2 298
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	7 071.7 4 412.9	- 647.7	- 589.1	12 609.7	12 501.9	25 414.8	37 916
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	21 173.7 121.0	354.1 -	405.7 33.9	21 522.2	5 597.3	174 452.9	180 050
18	Rund last, alle slags...	Avs. Ank.	7 473.0 30.8	- 30.8	94.7 -	3 273.3	4 014.2	23 662.2	27 676
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	20 647.4	1 367.2	210.1	1 948.8	572.6	62 245.6	62 818
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	26 284.5	-	-	-	448.4	34 741.7	35 190
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	5 069.4 11 752.7	868.0 1 262.4	782.9 1 234.0	28 219.4	26 264.2	42 456.0	68 720
	Tilsammen	Avs. Ank.	99 153.9 41 993.9	4 984.1 4 160.3	1 607.3 4 459.7	71 664.1	115 984.9	400 384.1	516 369

de vesentligste varesorter.

Gjen- nem- gangs- trafikk.	Solørbanen.												Løpenummer.		
	Samtrafikk.														
	Avsendt fra Solørbanen Ankommet til do.														
	Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenb.	Smålens- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvoll— Dombåsb.	Drammen distrikt.	Smålens- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvoll— Dombåsb.	Røros-, Dovre-, Mælaker- & Sunnanb.			
Antall tonn (i desimal).															
286.1	-	-	-	-	-	2 788.6	-	330.8	-	-	163.5	1 014.5	7.0 1.2	1	
120.9	30.6	-	-	2.4	41.5	-	10.0	-	0.6	11.7	108.6	27.0 33.6	42.8 288.8	2	
4.9	104.1	82.4	467.7	540.3	1 543.0	-	-	-	-	-	0.1	0.2	0.8	3	
4.9	0.9	-	0.4	17.6	171.6	-	0.2	-	-	-	3.3	7.1	7.4		
4.9	0.1	13.7	-	0.4	94.0	-	-	-	-	-	-	-	-		
112.1	34.3	5.0	0.1	209.7	14.4	-	0.4	-	0.1	-	-	26.6	35.5		
112.1	54.7	455.8	389.7	1 603.5	633.9	-	-	5.9	122.7	46.1	57.1	158.1		4	
112.1	-	-	172.0	114.6	1 372.4	-	331.5	-	-	-	-	-	-		
112.1	0.1	-	-	-	275.8	-	6.6	-	-	13.0	-	-	6.6	5	
5.0	-	10.9	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
1 909.6	15.1	3.4	0.6	8.2	69.2	-	0.8	-	-	0.5	2.3	9.8		7	
1 909.6	19.4	57.1	1.5	89.4	738.1	-	42.5	-	1.2	47.6	12.0	99.4			
-	-	-	-	-	I 309.8	-	-	-	-	1.6	-	-	1.8	8	
-	-	-	-	-	37.5	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	547.5	-	42.3	157.8	443.6	-	-	-	31.0	101.3	114.2	12.6	52.0	9	
-	0.2	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.2		
-	0.2	14.0	-	2.2	290.8	-	-	-	0.5	6.6	-	-	21.8	10	
26.0	-	4.8	0.4	-	0.1	-	-	-	-	6.5	-	-	0.1 2.2	11	
3.1	13.0	-	5.5	3.4	287.2	-	17.9	0.2	0.1	5.1	12.1	32.1		12	
3.1	0.5	-	0.3	1.4	46.3	-	0.2	-	-	1.2	2.2	27.7			
2 367.1	3.5	0.4	0.1	-	2.1	-	6.6	-	-	-	-	-	1.8		
2 367.1	1.8	0.6	0.2	0.8	170.8	-	0.1	-	-	3.5	0.9	530.8		13	
30.0	0.2	-	-	0.1	6.9	-	-	-	-	0.2	0.3	1.8			
30.0	4.4	8.1	0.2	15.1	112.1	-	-	-	-	7.0	29.4	32.6		14	
28.9	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-		
28.9	203.3	0.4	-	-	136.2	-	-	-	-	3.9	-	-	19.5	15	
490.9	0.8	-	2.2	2.2	166.4	-	27.1	-	-	-	-	1.5	51.1		
490.9	151.0	-	-	0.1	1 971.3	-	124.2	-	0.1	87.1	53.1	21.1		16	
2 272.6	4 161.7	-	I 958.8	1 275.4	5 992.6	-	6 40.7	-	-	10.0	462.3	I 39.4		17	
2 272.6	306.2	220.4	-	15.0	38.0	-	-	-	-	5.0	-	-	-		
-	I 086.9	-	19.5	165.5	7 125.5	-	988.2	-	28.8	I 79.5	6.0	66.5	-	18	
-	-	-	-	-	11.4	-	-	-	-	-	-	-	-		
18.0	33.8	-	I 060.3	9 971.5	6 659.2	-	I 428.8	-	15.4	32.1	10.0	2 652.5		19	
18.0	7.8	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0			
653.1	-	315.8	-	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
909.7	663.1	13.7	30.3	362.9	I 003.6	21.0	73.8	11.3	9.3	39.9	259.8	507.6		21	
909.7	2 474.9	166.5	279.9	133.0	3 859.4	0.1	57.2	21.8	1.9	187.1	171.0	2 881.9			
9 238.0	6 044.1	33.4	3 249.8	I 2 133.5	24 223.9	21.0	3 526.0	11.5	53.7	269.0	820.7	3 601.0			
9 238.0	3 876.0	I 339.6	I 192.2	2 559.0	I 3 305.0	0.1	561.9	28.3	169.1	791.3	I 495.1	4 114.7			

Tabell VIII (forts.). Transportmeng

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solørbanen (forts.).						Hovedsum, avsend eller ankomm	
			Samtrafikk.			Samlet trafikk.				
			Avs. fra Solørb. Ank. til do.	Lokal- trafikk.		Op.	Ned.			
			over Elverum, Drammen distrikt.	Til- sammen.	Herav: avs. til Kr. ank. fra do.	Avsendt eller ankommet.				
Antall tonn (i desimal).										
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. Ank.	-	7.0	2 919.6	88.1	3 166.2	1 524.6	4 69	
2	Høi, halm og andre for- stoffer	Avs. Ank.	-	154.3	41.5	176.0	2 983.9	648.1	3 63	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	-	191.8	171.7	102.2	172.4	252.5	42	
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	-	126.0	97.3	190.4	3 344.3	811.8	4 15	
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. Ank.	-	326.1	13.7	190.4	3 344.3	811.8	4 15	
6	3 527.5	679.9	1 990.5	1 372.4	17.1	293.9	2 016.6	2 31		
7	Malm, erts og kis....	Avs. Ank.	-	11.8	0.9	-	-	16.8	10	
8	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. Ank.	-	109.9	69.0	66.7	1 689.8	1 506.5	3 19	
9	1 110.1	732.5	1 311.4	1 311.4	235.7	247.6	1 338.8	1 58		
10	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	39.3	37.5	139.5	1 324.7	333.4	1 65	
11	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	-	64.6	0.1	118.8	399.9	55.6	45	
12	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	0.6	0.2	12.5	1 26	10.2	15	
13	Papp og papir	Avs. Ank.	-	336.1	297.2	126.1	147.5	10.2	15	
14	Poteter, andre rotfruk- ter og grønnsaker..	Avs. Ank.	-	377.4	286.6	66.9	139.2	388.5	52	
15	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	-	79.8	47.2	12.5	1 26	122.6	27	
16	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	-	14.5	2.1	709.5	1 26	2 946.8	3 15	
17	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	-	709.5	174.1	61.7	206.0	2 946.8	3 15	
18	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. Ank.	-	9.5	6.9	208.9	1 26	122.6	27	
19	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. Ank.	-	0.3	0.3	363.3	1 26	276.2	68	
20	Skåren last	Avs. Ank.	-	251.3	166.4	5.0	2 413.0	2 452.3	950.5	
21	Trelast & brenne.	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	4 964.0	601.0	584.6	37.4	14 483.3	18 09	
22	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	9 756.7	233.1	-	11.4	9 588.6	10 00	
23	Brenne og bak- hun	Avs. Ank.	-	6 289.9	340.8	15.0	21 878.6	19 281.9	22 26	
24	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	-	3 18.1	0.2	2.9	3 019.6	2 983.3	97	
	Tilsammen	Avs. Ank.	-	22 997.9	37 036.5	129.4	54 117.0	63 231.2	100 26	
		Avs. Ank.	-	4 431.9	34.1	3 002.3	10 237.6	11 920.6	18 59	
		Avs. Ank.	-	4 002.2	13 385.8	7 446.3	29 466.4	34.1		

de vesentligste varesorter.

Drammenbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Drammenbanen.
Ankommet til do.

over Kristiania.

Gjen-nem-gangstrafikk.	Samtrafikk.								Løpenummer.
	Smålens-banen. c)	Hoved-banen.	Randsfj.b., Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.-banen. c)	Solør-banen.	Eidsvoll-Dombås-banen.	Døvre, Røros, Meraker & Sunnan-banen. c)		
Antall tonn (i desimal).									
I 343.3	1 623.5	587.9	919.1	229.2	148.0	889.0	133.4	I 1.0	I
I 704.1	1.0	1.3	5.7	0.2	-	0.1	-	-	2
	881.4	174.3	32.6	125.7	10.0	3.0	31.0		
I 100.4	1.2	0.4	0.1	-	-	0.5	0.2		3
	12.9	0.5	2.4	1.0	0.2	5.8	30.4		
2 049.7	6.9	1.6	92.9	0.4	-	24.2	51.4		4
	215.7	4.3	42.7	15.7	0.4	11.7	1.1		
631.2	568.5	141.4	226.9	80.9	7.4	232.1	2 503.2		5
	31.2	-	-	25.2	22.6	-			
2 614.4	-	6.0	-	11.3	-	-	5.0	7 309.8	6
	-	-	-	-	-	-			
5 100.9	521.0	140.4	501.9	348.6	28.1	292.4	350.6		7
	416.1	160.9	400.9	265.2	0.3	339.1	47.4		
	-	-	-	-	-	-	-		8
I 636.7	105.5	265.7	91.3	42.8	12.0	12.0	-		9
	436.3	927.6	316.7	10.8	-	-			
63.4	9.2	14.1	42.9	-	-	13.3	20.9		10
	18.8	-	-	-	-	-	0.2		
I 983.4	112.0	102.1	14.7	24.4	0.3	25.1	136.1		11
	167.9	140.4	43.3	1.3	-	37.5	143.2		
I 52.4	11.2	4.2	50.2	0.8	-	4.3	72.6		12
	45.2	6.3	37.9	8.5	16.0	46.5	3.6		
653.3	0.5	0.1	-	1.1	-	5.1	5.1		13
	0.2	1.1	0.6	-	-	0.8	541.1		
227.7	19.2	-	14.5	0.9	-	1.0	992.0		14
	2.3	-	2.4	15.7	-	99.6	17.0		
40.2	1.6	0.6	-	0.3	-	-	0.7		15
	5.5	-	0.1	-	-	6.5	0.3		
6 663.3	5 212.8	1 110.0	1 630.6	656.2	103.4	507.2	535.7		16
	370.1	968.3	353.8	624.0	5.0	341.7	23.9		
7 274.9	349.9	634.0	224.3	150.9	-	18.9	-		17
	1 689.3	1 650.0	1 470.3	8 798.0	383.5	2 822.2	145.1		
4 260.1	-	35.1	1.2	-	-	-	-		18
	10.0	947.9	94.9	15.4	-	310.4	20.0		
I 958.6	166.4	5.0	98.4	-	-	-	-		19
	748.0	246.5	1 248.9	2 647.2	401.6	47.2	65.5		
2 358.7	-	56.0	-	-	-	-	-		20
	254.4	379.5	5 731.3	474.1	-	156.0	10.0		
7 603.5	1 884.0	310.0	452.3	160.7	38.2	1 682.4	I 025.0		21
	1 879.8	1 753.2	308.3	334.8	36.6	1 404.2	I 387.2		
48 420.2	I 10 594.4	3 415.9	4 367.2	1 708.7	337.4	3 707.6	5 831.9		
	7 185.1	7 362.7	10 087.1	13 362.6	876.2	5 632.2	9 777.8		

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Drammen	Lok
			Avsendt fra Drammenbanen		Ankommet til do.		Avsen	Ankomm
			over Drammen					
			Jarlsberg- banen,	Randsfj.- & Brats- bergb. d)	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Til- sammen.		
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	276.0 -	1 225.0 182.4	- -	6 031.1 185.3	266.0 4 624.0	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1 688.4 1 329.1	2 515.7 107.7	31.9 0.1	4 244.3 2 694.9	267.5 5 325.7	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	26.8 43.4	227.3 56.6	0.5 1.7	257.0 154.9	122.2 186.4	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	533.6 159.3	2 393.7 21.2	12.5 1.4	3 117.2 473.5	74.8 3 097.7	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	299.4 0.1	2 220.8 1.1	- -	6 280.6 80.2	18.0 7 839.7	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	5.0 -	100.0 0.1	- 0.7	127.3 7 310.6	- 43.6	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	1 770.0 873.0	4 096.8 1 116.5	13.8 19.1	8 063.6 3 638.5	1 636.1 5 053.0	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	- 1 204.7	- 1 556.4	- -	0.2 2 761.1	- 3 089.5	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	122.7 579.0	191.6 990.3	- 11.0	843.6 3 271.7	1 432.3 511.6	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	174.8 25.8	1 046.0 983.6	- -	1 321.2 1 028.4	9.7 1 900.0	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	147.7 53.8	714.8 18 768.0	- -	1 277.2 19 355.4	6 950.9 830.8	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	66.2 209.5	215.2 281.8	7.5 1.0	432.2 656.3	580.7 114.1	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	18.1 746.9	88.9 10.9	- 0.5	118.9 1 302.1	20.9 122.4	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	453.4 25.2	586.7 60.0	- 3.8	2 067.7 226.0	82.2 781.8	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	476.3 344.0	2 301.9 1.1	- 1.3	2 781.4 358.8	26.9 1 227.9	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	537.1 1 870.7	1 652.8 17 886.5	25.7 10.8	11 971.5 22 454.8	3 745.4 3 447.8	
17	Skøren last	Avs. Ank.	557.1 1 692.9	2 140.3 4 661.8	30.2 39.0	4 105.6 23 352.1	3 315.5 1 410.4	
18	Rund last, alle slags.....	Avs. Ank.	180.9 552.2	59.6 529.9	- 36.2	276.8 2 516.9	665.8 217.5	
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	30.2 62.7	348.7 1 916.2	- 260.5	648.7 7 644.3	112.3 120.4	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	1 108.3 2 102.1	- -	1 164.3 9 107.4	- 4 555.7	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	5 249.7 3 376.2	12 701.2 5 636.6	136.2 66.3	23 639.7 16 183.2	11 740.4 12 320.5	
	Tilsammen	Avs. Ank.	12 613.4 13 148.5	35 935.3 56 870.8	258.3 453.4	78 770.1 12 4756.4	34 157.1 53 731.0	

v de vesentligste varesorter.

Kristiania. a do.		Avs. til Dr. men. Ank. fra do.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller an- kommet.		Samlet trafikk.			
Herav:		Herav							
Lier- banen.	Drammen.	Sum.	Lier- banen.			Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	Løpenummer.
Antall tonn (i desimal).									
-	-	139.0	-		261.5	5 729.7	6 530.3	6 759.1	13 289.4
2.8	19.6	439.2	68.0						
54.9	0.4	77.5	6.7		24.3	6 091.7	12 507.8	2 227.2	14 735.0
203.0	171.4	396.7	101.9						
0.1	12.9	2.7	-		8.3	353.3	591.0	274.6	865.6
8.2	55.5	33.7	8.2						
3.5	2.9	43.3	18.1		19.0	3 552.4	7 485.3	1 707.5	9 192.8
180.8	703.8	317.6	91.9						
-	17.8	1.2	-		410.7	9 696.2	11 415.1	5 273.1	16 688.2
6.1	274.6	1 426.6	294.9						
-	-	-	-			43.6	10 072.8	23.1	10 095.9
-	-	-	-						
12.3	759.8	203.0	11.3		485.5	8 032.1	15 300.4	9 534.7	24 835.1
56.4	1 736.5	654.5	83.1						
711.2	2.0	312.3	279.4		577.8	3 980.2	317.7	6 423.8	6 741.5
-	-	0.6	-						
-	1 426.5	101.3	0.4		5 142.7	12 839.7	4 180.1	14 411.6	18 591.7
-	107.0	5 651.8	310.6						
-	6.9	27.0	0.2		9.5	2 046.1	3 181.0	1 278.1	4 459.1
14.9	1 240.9	99.9	31.2						
-	-	-	-						
0.4	365.4	14.7	-		2.5	7 850.3	2 591.0	27 875.3	30 466.3
2.1	507.3	51.4	9.5						
57.5	14.6	34.4	16.1		23.1	761.5	722.0	1 280.4	2 002.4
0.6	38.0	9.2	2.2						
12.9	4.4	0.4	-		1.8	243.4	1 423.8	893.9	2 317.7
4.9	20.6	97.9	35.9						
29.3	48.0	427.6	2.2		161.0	1 479.6	2 754.4	1 246.6	4 001.0
23.9	618.3	27.0	8.6						
-	-	-	-						
-	16.6	0.1	0.1		0.2	1 343.5	4 021.6	502.3	4 523.9
2.9	781.7	88.4	27.7						
5.0	10.4	6 821.0	-		27 052.3	43 898.0	20 386.2	64 601.4	84 987.6
2.1	150.2	2 831.5	86.0						
155.7	1 945.5	2 228.5	636.5		1 578.9	10 377.0	29 484.4	15 625.2	45 109.6
-	160.0	1 843.7	118.0						
84.0	10.0	571.3	11.0		63.8	1 528.4	4 495.0	4 087.2	8 582.2
7.3	118.4	10.0	-						
26.9	8.0	863.0	624.9		191.5	1 301.2	8 712.0	2 840.8	11 552.8
-	19.0	14.0	-						
-	-	2 765.1	2 765.1		8 785.4	16 107.1	25 421.1	3 316.4	28 737.5
-	82.7	0.9	-						
73.3	4 743.3	13 873.6	50.3		13 338.5	57 816.2	60 329.1	44 913.5	105 242.6
252.4	4 694.3	6 543.2	259.1						
1 227.0	9 395.4	28 507.0	4 422.3		58 138.3	195 071.2	231 922.1	215 095.8	447 017.9
768.4	11 490.8	20 537.8	1 536.8						

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangs-trafikk.	Jarlsber-					
				Avsentr fr Ankommet t over					
				Smålens- banen. c)	Drammen- banen.	Rands- fjord- banen.	Brats- berg- & Rjukan- banen.	Gjøvikb. & Bergensh.	
Antall tonn (i desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	276.0	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	-	10.5 188.8	1 329.1 1 687.1	604.7 0.4	207.2 0.3	2 341. 1.	8
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	13.0	0.3 59.1	42.0 26.1	14.4 0.6	4.8	7. 9.	7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	0.6	0.6 5.0	159.3 531.2	379.7 4.3	3.6	899. 57	899.
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	-	-	0.1	-	-	-	1.
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	5.0	0.6	-	-	0.
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	-	351.2 80.1	752.8 1 725.2	361.6 73.1	12.8 5.7	433. 386.	433.
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	-	1 204.7	0.6	-	-	1.
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	-	52.2	579.0 122.7	90.1	-	-	100.
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	-	0.3	25.8 170.3	242.5 4.6	-	-	2. 0.
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	-	6.7 23.4	53.8 145.8	22.8 161.7	-	-	349. 8.
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	14.6	1.1 1.5	204.8 64.4	18.7 13.6	22.0 0.1	87. 5.	87.
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	-	-	146.0 16.2	96.2 12.8	1.3	-	144.
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	2.9	3.9 0.7	25.2 444.6	9.7 2.6	-	-	3. 25.
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	-	15.7 0.5	344.0 473.9	2.2 0.1	-	-	8. 0.
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	0.2	431.9 15.8	1 842.5 520.6	45.6 2 183.6	0.7 10.0	55. 181.	55.
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	-	81.6 178.5	1 539.9 550.1	557.1 296.5	-	-	19. 65.
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	-	48.0 20.8	552.2 180.9	17.0 28.1	-	-	403. 179.
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	-	62.7 30.2	66.6 82.6	-	-	80.
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	50.5	-	-	1.
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	29.2	214.4 446.7	3 154.0 4 712.3	757.0 314.8	66.0 39.1	674. 485.	674.
Tilsammen		Avs. Ank.	60.5	1 166.2 1 073.7	12 017.9 11 982.0	3 197.0 3 320.1	318.4 55.4	5 286. 1 732.	5 286.

de vesentligste varesorter.

anen.

afikk.

arlsbergbanen.

do.

rammen.

Hoved-banan.	Kong-vinger & Solør b. c)	Eidsvoll-Dombåsb.	Dovre-, Røros, Meraker- & Sunnan-banan. c)	over Moss-Horten-Smålensb.	over Porsgrund.	Til-sammen.	Løpenummer.
Antall tonn (i desimal).							
-	-	-	-	-	122.2	10.4	132.6
0.2	-	0.1	-	-	1 429.7	-	1 706.0
12.8	-	13.5	11.7	-	1 729.4	-	6 260.7
60.8	-	-	0.3	-	627.6	0.1	2 566.7
0.2	0.2	5.2	1.2	2.2	50.8	-	128.7
0.2	-	3.6	6.0	55.4	57.5	4.0	221.7
0.3	1.7	5.8	47.2	0.7	689.9	-	2 188.3
-	0.3	189.3	0.5	0.9	620.8	0.5	1 410.1
-	-	-	-	-	-	-	0.1
-	-	-	-	-	175.2	-	474.6
-	-	-	-	-	-	-	0.6
-	-	-	-	-	-	-	5.3
146.3	216.5	56.0	557.1	24.1	378.8	46.6	3 337.4
67.8	291.0	36.7	35.7	0.6	323.9	44.0	3 070.4
-	-	-	-	-	68.9	-	1 274.2
-	-	-	-	-	119.1	-	119.1
-	-	-	-	-	21.9	-	600.9
414.1	-	-	-	-	141.3	0.5	921.7
20.0	0.4	-	4.9	1.3	4.4	-	302.2
-	0.1	0.4	0.6	-	25.6	-	202.5
15.6	2.0	9.3	161.7	0.5	117.8	-	739.3
40.2	0.1	5.1	5.1	1.7	295.8	22.6	709.7
5.0	1.7	3.0	3.9	4.9	409.8	7.0	769.8
24.7	2.1	10.1	2.0	3.4	16.5	2.8	146.4
-	0.2	1.2	0.4	3.2	1 439.4	1.9	1 691.1
-	6.6	0.5	198.4	5.3	8.9	15.5	408.3
0.1	-	0.6	2.7	1.4	84.7	-	131.9
-	0.6	89.7	9.5	0.3	26.2	37.6	637.4
2.8	2.4	11.3	3.7	-	92.3	-	482.8
-	-	0.3	-	-	13.3	0.1	488.8
54.8	49.5	43.1	70.1	-	2 393.8	235.8	5 223.1
105.6	10.2	5.0	0.1	19.0	95.5	9.0	3 155.8
33.1	7.0	-	-	-	974.3	126.9	3 338.9
45.1	1 333.7	65.0	-	-	95.9	-	2 630.5
502.7	-	12.0	146.9	-	970.0	-	2 651.8
91.5	17.9	-	-	-	6.1	-	524.9
-	-	-	-	-	1 623.6	-	1 752.9
68.7	325.6	10.0	-	-	265.0	-	863.4
-	-	-	0.4	-	-	-	0.4
-	-	42.0	-	-	-	-	92.5
134.9	87.6	126.8	333.2	54.2	10 117.6	113.5	15 833.4
537.1	569.0	210.8	355.8	121.4	2 612.7	464.4	10 869.5
928.6	369.2	287.8	1 345.1	92.5	21 289.6	542.1	46 841.1
1 456.0	2 557.2	668.6	614.0	208.0	6 956.6	601.1	31 225.3

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg Sa						
			Avsendt til Kristiania Ankommet fra do.						
			Sum.	Holme- strand.	Holme- strand — Vitting- fossbanen	Tønsberg.	Tønsberg — Eidsfoss- banen.	Sande- fjord.	Larvik.
Antall tonn (i desimal).									
I	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1 097.5 1 688.4	47.5 133.7	25.8 292.7	80.5 64.9	45.8 24.2	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	38.7 26.7	3.0 0.9	- 1.4	4.1 5.1	-	0.2 -	2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	65.5 531.0	0.5 97.2	8.2 118.0	15.5 29.4	6.6 8.8	0.1 14.5	2
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	0.1 268.6	- 61.9	- 8.3	0.1 69.5	- 55.3	- 0.4	-
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- 5.0	- 5.0	- -	- -	- -	- -	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	668.9 1 646.2	37.0 100.8	22.5 124.3	43.7 155.4	151.1 337.4	110.4 342.6	13
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1 193.6 -	- -	- -	15.1 -	- -	- -	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	7.0 103.6	- 0.1	- 0.1	- 40.5	- 5.0	7.3 -	1
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	12.7 172.9	0.2 56.7	- 27.3	1.3 8.6	- 0.5	0.4 23.5	10
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	53.5 117.6	0.4 7.3	0.9 1.7	8.4 12.1	- -	28.5 41.4	10
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	180.7 59.9	9.5 0.5	27.4 1.9	16.5 4.5	0.1 -	4.4 13.3	2
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	741.4 18.1	8.7 -	0.2 0.8	18.0 0.7	- -	11.6 1.8	8
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	20.5 312.4	0.1 4.8	0.2 12.1	0.7 2.2	- 1.5	7.2 132.2	11
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	342.7 476.0	7.0 3.7	- 7.1	10.0 14.4	0.1 1.0	- 309.8	32
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	1 499.3 245.4	- 57.4	- 14.0	27.6 16.7	- 2.2	- 18.3	5
17	Trelast & brenne.	Skåren last	Avs. Ank.	776.4 392.4	27.6 5.0	189.2 -	- 124.8	14.0 -	16.2 88.2
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	364.3 56.7	22.0 -	76.0 -	71.4 25.6	- -	14.9 -
19		Brenne og bakhun	Avs. Ank.	45.7 5.0	15.0 -	8.2 -	- -	- -	5.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	2 860.3 4 821.6	71.5 211.1	31.8 148.6	456.6 864.2	37.5 43.5	586.6 1 004.7	68
	Tilsammen	Avs. Ank.	9 968.8 11 121.7	250.0 773.7	390.4 758.3	769.5 1 468.8	255.2 479.4	780.5 1 022.5	171 166

v de vesentligste varesorter.

Trafikk.		Lokaltrafikk.							Løpenummer.	
Fra stasjonene:		Avsendt til Drammen fra stasjonene:					Ankommet fra do. til do.			
Horten. f)	Brevik.	Sum.	Holme-strand.	Holme-strand—Vitting-fossbanen.	Tønsberg.	Tønsberg—Eidsfoss-banen.	Sande-fjord.	Larvik.		
Antall tonn (1 decimal).										
-	-	23.0	-	-	-	-	-	-	23.0	
-	-	584.4	78.6	84.6	9.3	12.0	10.0	7.0	-	
-	-	769.7	11.5	5.4	26.2	64.3	-	259.8	-	
5.1	1.1	I 111.3	32.3	158.4	25.7	76.5	-	-	0.3	
3.2	1.4	266.2	6.5	0.1	12.7	0.1	-	3.0	231.8	
-	0.3	68.1	2.8	2.6	9.9	0.2	-	3.2	0.5	
-	-	I 174.3	34.6	10.3	0.8	0.3	-	982.2	10.0	
0.2	0.5	423.5	24.1	34.5	25.2	16.5	1.1	0.9	0.4	
-	-	5.9	-	-	5.9	-	-	-	-	
32.6	-	889.2	312.3	5.0	10.6	125.5	0.8	55.0	14.4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	21.4	-	-	-	-	-	-	-	
21.3	7.1	542.7	19.5	13.5	44.0	150.3	44.1	48.2	26.5	
29.8	32.2	I 215.4	56.8	28.2	160.7	217.7	221.6	105.0	24.4	
-	-	408.1	1.9	-	30.4	-	-	-	2.5	
-	-	14.8	-	-	-	-	-	14.8	-	
II.4	-	I 848.4	267.3	99.4	503.3	105.9	0.3	17.8	71.7	
-	-	122.7	-	-	116.7	-	0.8	-	5.0	
1.5	2.4	69.0	1.4	3.2	0.9	0.1	1.4	0.7	-	
0.2	-	240.9	-	-	211.5	-	4.0	18.2	7.2	
1.0	1.7	708.5	10.0	1.1	638.0	0.3	11.2	5.7	17.1	
0.5	-	83.9	2.0	-	1.3	0.1	0.6	6.1	38.8	
5.7	0.6	12.9	0.7	0.5	2.3	0.1	0.2	0.1	0.6	
14.5	596.2	221.5	12.7	-	29.7	-	10.9	56.1	94.1	
0.1	0.4	51.2	5.8	1.4	6.0	0.6	0.6	0.1	2.5	
-	-	98.8	4.4	0.9	55.3	-	8.8	5.1	5.4	
2.5	4.9	47.3	3.0	3.8	5.1	-	1.9	9.2	3.7	
0.4	-	30.9	0.1	1.3	-	-	-	29.5	-	
I3.5	1.7	I 14.0	39.6	25.1	2.2	0.2	3.9	2.0	0.5	
-	-	307.4	91.9	0.1	31.2	-	-	29.0	6.5	
21.1	14.1	495.5	10.8	29.4	26.4	7.4	14.0	1.3	I 12.4	
45.6	I 53.0	2 209.7	1.0	894.6	45.3	-	I 23.9	34.0	134.4	
I04.6	7.0	I 072.3	483.9	46.2	172.6	12.0	9.4	41.5	27.8	
-	-	I 53.1	30.2	-	-	-	-	-	-	
23.3	-	19.0	-	-	19.0	-	-	-	18	
-	-	350.8	-	162.3	-	23.5	-	5.0	-	
-	-	I 3.4	8.4	-	-	5.0	-	-	I 9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	35.0	-	35.0	-	-	-	-	-	
I46.3	I 43.6	2 146.2	337.7	42.1	211.3	362.9	126.5	273.4	220.6	
233.9	408.2	3 965.3	310.5	254.5	624.1	67.2	235.1	450.6	785.8	
232.0	901.3	9 170.6	554.0	I 130.6	822.3	601.5	319.6	I 764.4	805.8	
486.3	475.1	12 765.1	I 648.3	812.9	2 241.3	647.2	511.5	700.1	I 062.1	

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsbergbanen (forts.).					
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
						Antall tonn (1 desimal).		
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	2 062.5	2 669.9	1 609.3	2 899.2	4 508.	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	3 286.0	5 167.0	6 814.6	7 179.8	13 994.	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	514.8	849.1	625.6	586.9	1 212.	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	2 704.0	4 301.8	2 800.2	5 100.6	7 900.	
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	697.8	1 592.9	1 258.9	808.7	2 067.	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	21.4	26.7	0.6	27.	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	1 553.7	3 311.8	5 275.0	4 444.6	9 719.	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1 159.9	1 568.0	426.3	2 535.0	2 961.	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	1 257.0	3 120.2	3 449.3	1 193.5	4 642.	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	643.6	835.3	808.8	531.2	1 340.	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	121.9	1 071.3	1 275.3	1 245.0	2 520.	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	719.4	816.2	1 059.9	687.1	1 747.	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	392.7	665.4	2 020.1	744.7	2 764.	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	591.9	738.0	1 164.1	346.1	1 510.	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	177.4	322.3	760.3	533.6	1 293.	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	6 328.8	7 131.7	9 527.0	5 983.8	15 510.	
17	Trelast & brenne.	Skåren last	Avs. Ank.	8 276.3	11 558.3	8 064.0	9 463.7	17 527.
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	11 566.2	11 738.3	9 868.1	5 046.9	14 915.
19		Brenne og bakhun	Avs. Ank.	4 921.5	5 285.7	4 778.9	3 123.1	7 902.
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	35.0	127.5	0.4	127.	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	16 202.5	22 314.0	26 613.7	22 432.4	49 046.	
	Tilsammen	Avs. Ank.	63 177.9	85 113.6	88 353.6	74 886.9	163 240.	

v de vesentligste varesorter.

Gjennemgangs-trafikk.		Bratsbergbanen.								Løpenummer.	
		Samtrafikk.									
I alt.	Herav fra og til Rjukan-banen.	Avsendt fra Bratsbergbanen									
		Ankommet til do.									
over Porsgrund.	over Jarlsberg-banen.	Øvrige baner.	over Nordagutu Sørlands-banen.	Randsfjord-banen.	Drammen-banen.	over Hjuksebø.	over Jarsberg-banen.	Øvrige baner.	Antall tonn (i desimal).		
2 553.0	{ 2 099.3 6.6	I 423.0 24.0	-	54.2	27.4	48.2	-	-	34.4 7.0	I	
785.1	- 407.1	619.8 I 415.4	-	500.4 25.3	I 63.2 85.6	6.7	0.3	7.5 265.5	2		
I 17.3	{ 2.4 83.6	56.1 39.5	0.3 I 2.7	4.3 17.5	I 7.7 6.4	38.0	-	0.2 17.5	3		
637.8	- 398.8	617.5 479.5	- 0.5	77.9 4.4	I 301.6 75.9	13.5 80.7	- 1.9	477.6 269.5	4		
298.6	- 298.6	I 75.2 -	-	75.8	390.4 19.2	-	-	559.5	5		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	6	
I 457.2	{ 369.9 442.2	207.3 I 49.1	-	46.7	259.0 324.7	396.8 729.3	0.5 7.0	I 380.2 803.3	7		
I 27.1	- 0.8	I 19.0 68.9	-	0.4	2.9 2.2	0.9	-	-	8		
508.7	- 485.2	I 36.3 21.9	-	5.8	281.0 795.9	206.0 34.0	-	418.4 281.0	9		
I 377.1	{ I 186.8 179.4	19.8 2.6	-	5.2	5.2 51.7	6.3 50.3	-	0.2 0.2	I 10		
222.1	{ 4.6 I 78.3	288.2 I 15.3	-	0.1	I 030.2 I 48.0	I 06.2 80.7	-	270.7 70.2	I 11		
617.7	{ 0.3 210.2	10.7 123.9	- 0.1	0.3 I 9.1	3.4 I 5.1	I 4.2 51.0	0.1 9.3	I 4.6 19.0	I 12		
I 169.4	{ 0.2 67.6	4.7 361.3	-	6.1	0.8 8.9	4.7 12.0	- 0.2	0.2 281.0	I 13		
I 38.0	{ 3.0 60.1	I 1.2 68.2	- 2.9	1.8 6.5	I 11.7 29.6	27.6 I 54.6	0.1 -	I 4.1 96.3	I 14		
558.6	- 506.8	9.7 47.2	-	I 0.0	4.8 I 03.7	0.5 401.0	-	25.9 1.6	I 15		
4 924.3	{ 3 184.1 -	68.1 931.5	0.2	29.4	I 51.8 I 365.6	I 83.2 441.6	I 0.0 0.7	275.4 445.7	I 16		
821.2	- 396.1	83.9 799.8	-	25.0	I 265.7 964.4	644.1 332.3	-	816.2 I 31.9	I 17		
-	-	6.1 970.0	-	-	I 439.2 4 439.8	414.0 26.7	-	809.1 I 457.6	I 18		
5.0	- I 623.6	260.0 -	-	45.0	I 448.3 I 188.8	I 5.0 -	-	20.0 I 382.3	I 19		
-	-	-	-	-	589.8 I 228.7	-	-	70.8	20		
8 157.8	{ 703.5 3 866.8	I 126.8 9 310.3	6.2 I 7.0	426.0 39.2	2 074.9 3 901.7	I 261.3 3 295.7	8.9 18.7	I 044.4 I 491.1	21		
24 476.0	{ 4 370.0 I 0 772.3	5 243.4 16 552.0	6.7 33.2	I 314.4 256.7	I 0 453.0 I 4 755.9	3 387.2 6 092.5	I 9.9 I 54.7	5 679.9 7 580.3			

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsberg			
			Avsendt fra Bratsbergbanen			Sam
			Ankommet til do.		Herav	
			over Tinnoset.		Til-	
			Rjukanbanen.		sammen.	Sum.
I alt.			Herav:			
			Rjukan stasjon.	Øvrige stasjoner.		
Antall tonn (i desimal).						
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	66.3 163 519.0	65.7 163 519.0	0.6 -	1 653.5 163 699.5
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. Ank.	365.2 0.4	337.4 0.4	27.8 -	1 663.1 2 006.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. Ank.	95.8 -	92.6 -	3.2 -	196.4 130.3
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs. Ank.	563.4 0.1	526.2 0.1	37.2 -	3 051.5 912.5
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	2 203.7	2 203.1	0.6 -	2 845.1 698.2
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- 0.2	- -	0.2 0.2	- 0.3
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	829.9 162.2	821.9 161.4	8.0 0.8	3 120.4 2 175.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	400.4 2.1	400.4 2.1	- -	523.6 217.8
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	227.4 -	222.4 -	5.0 -	1 274.9 1 132.8
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	4 848.9 217.0	4 839.1 217.0	9.8 -	4 885.6 321.8
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	41.7 0.2	41.6 0.2	0.1 -	1 737.1 414.4
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	123.4 -	121.5 -	1.9 -	166.7 237.5
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	12.8 1.4	11.9 1.4	0.9 -	29.3 664.9
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	20.8 3.3	18.9 3.3	1.9 -	87.3 361.4
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	126.0 -	125.1 -	0.9 -	176.9 553.5
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc	Avs. Ank.	71 569.5 0.6	71 547.7 0.6	21.8 -	72 287.6 3 185.7
17	Trelast & brenne. (Skåren last	Avs. Ank.	7 648.1 25.0	7 523.0 10.0	125.1 15.0	10 483.0 2 253.4
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	74.3 -	43.3 -	31.0 -	2 742.7 6 894.1
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	447.7 42.0	447.7 -	- 42.0	2 236.0 4 236.7
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	660.6 1 228.7
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	17 643.4 270.3	17 582.4 267.0	61.0 3.3	23 591.9 18 344.0
	Tilsammen	Avs. Ank.	107 308.7 164 243.8	106 971.9 164 182.5	336.8 61.3	133 413.2 209 669.1
						2 663.7 5 407.9

v de vesentligste varesorter.

anen (forts.).

Trafikk.			Samlet trafikk.			Løpenummer.
Avsendt til Kristiania ankommet fra do.			Lokal- trafikk.	Op.	Ned.	
Porsgrund.	Skien N. & G.	Notodden.	avsendt eller ankommet.		Hovedsum avsendt eller ankommet.	
Bratsbergbanen.						
-	0.8	62.3	{ 34 372.1	199 418.4	2 859.7	202 278.1
2.8	5.6 2.1	0.9 49.3	{ 889.0	1 812.4	3 530.8	5 343.2
0.1 0.2	24.0 2.4	12.6 12.4	{ 67.7	295.5	216.2	511.7
10.3	2.0	0.4 46.3	{ 540.3	1 578.9	3 563.2	5 142.1
56.6	52.6	0.2	{ 4 086.4	1 189.2	6 739.1	7 928.3
-	-	-	{ 106.8	0.3	106.8	107.1
16.2 32.7	27.5 188.6	87.4 364.0	{ 533.7	3 311.4	3 975.5	7 286.9
-	-	-	{ 219.6	291.5	796.6	1 088.1
24.3	-	-	{ 167.2	1 846.6	1 237.0	3 083.6
0.3 1.7	5.3 5.6	0.2 26.7	{ 91.2	5 342.6	1 333.1	6 675.7
1.5 7.8	3.7 19.9	2.3 41.7	{ 120.0	881.0	1 612.6	2 493.6
2.6 14.8	2.8 17.2	0.9 13.2	{ 65.6	443.3	644.2	1 087.5
1.5 0.1	2.3 2.7	0.4 3.1	{ 21.5	404.7	1 480.4	1 885.1
0.2 4.3	2.6 14.6	22.2 30.9	{ 6.8	423.9	169.6	593.5
-	0.2 27.2	0.2 309.0	{ 144.7	1 075.9	357.8	1 433.7
130.4 4.8	0.4 40.7	0.4 140.7	{ 22 180.7	6 157.6	96 420.7	102 578.3
20.0 235.4	476.3 6.5	33.2 90.4	{ 1 346.8	3 649.2	11 255.2	14 904.4
-	362.0	-	{ 1 355.3	7 124.3	3 867.8	10 992.1
26.4	-	-	{ 380.4	3 509.4	3 348.7	6 858.1
-	5.0	-	{ -	1 228.7	660.6	1 889.3
-	-	-	{ -	-	-	-
197.2 448.2	504.5 1 459.8	365.7 901.4	{ 17 090.4	24 742.5	42 441.6	67 184.1
394.3 854.5	1 416.9 1 848.0	526.8 2 119.7	{ 83 786.2	264 727.3	186 617.2	451 344.5

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sørlandsbanen.				Antall tonn (i desimal).	
			Sam-trafikk.	Lokal-trafikk.	Samlet trafikk.			
					Avsendt eller ankommet.	Ned.		
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	386.4	-	386.4	-	386.4	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	40.2 546.6	1.9	546.6	42.1	588.7	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	29.2 7.4	-	7.4	29.2	36.6	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank.	5.4 106.7	-	106.7	5.4	112.1	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	75.8	-	75.8	-	75.8	
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. Ank.	7.9 249.9	21.4	256.3	22.9	279.2	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	270.9 0.4	-	0.4	270.9	271.3	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	23.8	-	23.8	-	23.8	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	8.5	-	8.5	-	8.5	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	0.2 6.4	-	6.4	0.2	6.6	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	122.6 2.7	-	2.7	122.6	125.3	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.1 20.0	0.1	20.1	0.1	20.2	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	12.1 2.2	-	2.2	12.1	14.3	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	- 13.5	-	13.5	-	13.5	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	0.2 63.9	3 238.5	72.4	3 230.2	3 302.6	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	111.7 31.5	-	31.5	111.7	143.2	
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ank.	-	67.0	67.0	-	67.0	
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	- 45.0	16.5	61.5	-	61.5	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	227.2 988.4	7 408.0	7 775.4	2 848.2	8 623.6	
	Tilsammen	Avs. Ank.	827.7 2 579.1	10 753.4	7 464.6	6 695.6	14 160.2	

v de vesentligste varesorter.

Randsfjordbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Randsfjordbanen.
Ankommet til do.Gjen-
nem-
gangs-
trafikk.

Løpenummer.	over Hønefoss.									
	over Drammen.					over Hønefoss.				
	Dr. men- banen.	Jarlsberg- banen.	Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Øvrige baner.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Smålens- banen.	Hoved- banen.	Øvrige baner.
Antall tonn (1 desimal).										
2 126.5	-	-	-	5.0	-	83.2	49.2	-	-	-
	791.0	-	0.2	13.1	228.4	0.1	-	-	-	-
3 256.3	101.0	0.4	0.3	-	6.7	105.2	827.0	-	-	5.0
	2 258.4	604.7	354.9	72.2	492.9	401.8	10.3	92.0	-	2
204.6	14.9	0.6	0.7	0.1	1.0	17.4	49.4	0.2	-	-
	120.9	14.4	2.1	-	1.3	24.1	33.3	-	-	3
1 361.1	7.7	4.3	0.9	-	79.6	74.7	237.9	0.1	-	-
	2 134.4	379.7	85.5	0.1	282.3	448.3	13.9	185.4	-	4
977.6	1.1	-	-	-	50.0	67.5	75.9	-	-	-
	1 809.4	-	10.0	-	5.0	2 464.0	-	-	-	5
I.0	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	6
	100.0	0.6	-	-	2 614.4	-	0.6	-	-	-
4 980.3	537.6	73.1	22.0	0.9	126.8	191.4	374.4	1.9	0.3	15.7
	2 831.5	361.6	51.8	48.0	555.0	678.5	73.3	1.3	7.5	28.8
I.4	I 555.0	-	-	-	-	83.9	0.1	-	-	-
	-	0.6	-	-	-	0.1	10.7	-	-	0.2
I 418.8	784.3	90.1	10.2	-	-	191.6	558.2	-	-	-
	156.4	-	5.0	10.6	-	18.9	-	21.2	-	9
I 227.4	19.2	4.6	2.6	0.5	8.9	16.3	22.4	-	-	-
	819.6	242.5	-	0.2	0.8	135.5	2.9	-	0.1	-
I 073.4	18 657.1	161.7	244.7	0.3	978.4	19 929.5	615.9	-	-	24.5
	565.9	22.8	57.2	17.2	21.2	238.2	4.5	93.8	8.6	-
375.2	267.0	13.6	1.6	0.7	1.1	72.2	210.6	1.0	0.8	0.8
	100.1	18.7	10.0	0.7	4.5	63.4	16.1	1.1	-	0.3
I 126.4	6.1	12.8	-	-	-	10.9	21.4	-	-	2.1
	59.1	96.2	0.4	-	I 35.4	48.3	401.9	-	-	8.1
434.6	28.5	2.6	-	-	0.6	23.2	26.2	-	-	-
	377.3	9.7	0.1	-	I 5.4	94.5	312.3	-	-	I.0
889.8	0.6	0.1	-	-	-	2.6	48.6	-	-	-
	I 453.2	2.2	-	-	-	29.4	0.3	-	-	I.5
2 128.7	I 17 703.1	2 183.6	I 734.2	I 075.9	I 835.9	882.7	807.0	-	-	7.9
	I 038.1	45.6	262.7	11.0	101.9	565.3	105.9	0.2	30.0	312.7
2 556.4	4 017.7	296.5	I 470.9	I 73.4	I 114.2	673.4	2 694.2	591.1	367.2	-
	I 807.0	557.1	479.9	308.0	2 116.7	749.7	175.5	-	-	I.7
3 140.2	I 115.9	28.1	6.0	482.1	I 53.2	I 21.2	832.2	-	360.0	-
	32.9	17.0	-	201.0	I 55.6	I 730.1	I 275.9	-	15.0	I.8
I 758.5	I 901.2	82.6	20.0	-	I 20.8	I 575.1	25.4	I 8.0	8.8	10.0
	348.7	66.6	26.8	9.5	372.7	I 752.7	4 271.4	-	-	18.0
70.8	2 102.1	50.5	23.5	742.6	320.1	627.6	-	-	-	5 230.0
	I 108.3	-	55.0	-	I 104.3	I 054.9	-	-	377.0	417.0
I 4 181.6	3 872.9	314.8	I 80.2	55.3	I 91.7	612.2	3 888.8	I.6	I 2.3	4.9
	5 987.1	757.0	314.7	238.1	561.0	I 178.1	I 300.6	50.8	6.9	45.0
43 290.6	51 693.1	3 320.1	3 717.8	2 536.8	3 989.0	25 361.8	I 1 364.8	613.9	749.4	5 300.9
	23 899.3	3 197.0	I 716.1	916.8	8 553.5	I 904.2	8 009.5	445.8	-	833.0

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Randsfjord					
			Samtrafikk.			Avs. fra Randsfjordb.		
			over Hjuksebø.		over Dr. men.	over Dr. men.		ov. Hønef.
			Bratsberg Rjukan- & Sørlands- banen.	Jarlsberg banen.	Til- sammen.	Sum.	Herav Kongs- berg.	Sum.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	- 534.2	- 70.9	137.4 1 637.9	- 492.2	104.4	228.4
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	110.7 163.2	6.5 65.8	1 162.8 4 516.2	85.2 2 235.9	- 406.7	25.0 211.3
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	8.6 2.4	0.4 0.9	93.3 199.7	13.4 120.2	2.5 58.3	1.6 14.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel.....	Avs. Ank.	95.4 1 302.0	0.4 192.4	501.0 5 025.5	4.9 2 132.8	0.7 598.4	1.6 152.3
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	19.2 390.4	- -	213.7 4 678.9	- 1 755.0	- 611.6	- 2 464.0
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	- -	- -	0.2 2 715.6	0.1 100.0	- -	- -
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	355.0 260.7	65.6 53.0	1 764.7 4 951.0	426.9 2 699.6	134.1 1 095.9	23.7 563.5
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	3.0 2.9	- -	1 642.0 14.5	1 490.1 -	- -	27.4 0.1
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	838.7 281.0	5.0 -	2 478.1 493.1	384.5 65.3	- 17.3	- 1.0
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	55.7 208.3	1.3 -	1 31.5 1 409.9	18.9 803.8	0.4 328.4	5.8 132.0
11	Papp og papir	Avs. Ank.	173.5 1 030.2	5.7 1.1	40 791.3 2 060.7	17 546.4 540.9	0.1 55.9	19 725.1 152.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	82.8 3.8	3.0 1.5	655.2 220.2	248.8 71.9	0.7 32.7	17.6 8.2
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	16.4 0.6	1.7 296.4	71.4 1 046.4	6.1 59.1	0.4 18.3	- 47.5
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	31.4 14.9	5.9 0.5	1 18.4 825.7	27.7 174.4	1.0 58.7	0.4 60.7
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	165.5 4.8	1.2 3.0	218.6 1 492.9	0.6 1 453.2	0.2 645.5	0.2 26.3
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	4 278.5 1 51.8	10.9 1 133.6	30 519.7 3 758.8	9 604.9 760.5	120.2 204.2	10.0 458.3
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	1 105.7 1 377.4	- 15.0	1 504.3 7 586.3	1 332.7 175.9	- 27.3	242.9 13.0
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	4 439.8 1 439.2	- -	6 538.5 4 866.7	25.0 24.3	- -	64.2 -
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	1 188.8 1 448.3	5.0 -	4 955.7 8 314.7	435.2 28.1	- 8.8	375.1 -
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	1 228.7 589.8	- -	10 325.1 4 706.3	698.8 11.0	577.0 -	607.6 249.4
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	4 435.6 2 328.9	822.9 373.5	14 393.2 13 141.7	2 890.5 5 500.8	945.2 1 816.4	141.6 798.7
	Tilsammen	Avs. Ank.	18 633.0 11 534.8	935.5 2 207.6	128 216.1 73 662.7	35 240.7 19 204.9	1 782.5 6 088.8	21 269.8 5 581.7

v de vesentligste varesorter.

anen (forts.).

Lokaltrafikk.				Samlet trafikk.			Løpenummer.
Avsendt til Drammen.	herav:		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Aankommet fra do.	Hønefoss.	Kongsberg.				Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).							
5.7	-	-					1
1 421.8	134.1	97.2	99.1	1 526.6	3 413.3	2 015.1	5 428.4
66.1	0.6	-					
3 261.1	91.6	355.6	946.0	4 273.2	12 340.6	867.9	13 208.5
71.3	0.2	14.8					2
281.1	28.2	87.1	88.2	440.6	686.9	251.3	938.2
67.7	9.2	0.6					3
2 774.0	113.3	340.7	831.4	3 673.1	8 995.6	1 565.1	10 560.7
58 954.8	1 610.5	329.5	554.4	59 509.2	64 854.1	525.3	65 379.4
1 201.3	-	-					5
2 630.6	-	-	28.2	3 860.1	5 346.0	1 230.9	6 576.9
747.3	12.7	26.3					6
1 970.0	129.2	211.3	434.6	3 151.9	10 551.6	4 296.3	14 847.9
1 018.2	-	-					7
0.4	-	-	1 211.9	2 230.5	954.1	2 934.3	3 888.4
106.9	101.9	-					8
3 720.5	52.8	807.1	1 513.5	5 340.9	7 682.0	2 048.9	9 730.9
1.2	-	-					9
725.6	10.7	53.3	111.8	838.6	2 236.4	1 371.0	3 607.4
26 348.7	4.1	-					10
428.5	16.5	43.5	852.1	27 629.3	5 051.9	66 502.8	71 554.7
118.9	9.8	0.3					11
93.0	7.3	20.0	123.4	335.3	960.9	625.0	1 585.9
3.5	0.9	1.3					12
229.3	11.0	36.9	210.7	443.5	1 162.3	1 525.4	2 687.7
109.2	50.8	0.6					13
167.3	14.8	26.8	61.1	337.6	1 056.6	659.7	1 716.3
0.6	-	-					14
620.6	19.0	18.3	213.2	834.4	3 291.5	1 442	3 435.7
6 102.2	11.0	44.5					15
13 605.6	319.5	675.7	12 182.7	31 890.5	28 937.0	39 360.7	68 297.7
6 673.8	-	25.4					16
2 981.4	20.0	5.0	7 077.6	16 732.8	17 595.0	20 784.8	38 379.8
1 400.3	-	32.8					17
2 859.2	-	-	22 462.7	26 722.2	15 857.0	25 410.6	41 267.6
5 389.6	160.0	99.9					18
23.3	9.0	-	6 943.2	12 356.1	5 697.8	21 687.2	27 385.0
74 981.6	32 152.6	13 080.9	36 185.4	215 707.7	23 632.6	207 177.3	230 809.9
4 540.7	-	-					19
3 119.2	252.3	313.5					20
15 022.5	2 641.6	3 153.3	5 522.5	23 664.2	46 603.7	18 777.0	65 380.7
27 533.3	32 766.1	13 640.9	97 653.7	441 498.3	266 906.9	419 760.8	686 667.7
16 311.3	5 229.1	6 261.3					21

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvoll—					
			San					
			Avsендт fr Ankommet t					
			over Eidsvoll.					
			Smålens- banen. c)	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Hoved- banen.	Kongsv.- & Solør- banen.	
			Antall tonn (i desimal).					
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	2 857.2	-	-	-	100.9	33.
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	8 004.6	20.7 3 358.4	2 167.9	0.4	147.4 9 275.9	0. 119.
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	4 068.4	7.7 0.9	75.9 1.0	6.7 3.1	587.6 364.4	0.
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	6 859.5	46.9 1 685.8	880.2 5 100.9	355.6 23.1	1 299.1 2 499.1	40. 0.
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	5 148.3	5.0 75.0	-	-	19.0 19 321.9	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	29 803.4	-	3.5 0.2	-	6.2 8.3	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	10 132.6	142.1 190.4	116.4 584.0	95.0 13.9	1 230.3 6 362.9	3. 9.
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	722.0	-	-	-	2 647.4 3.0	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	3 469.5	12.6 993.3	5.0 944.6	6.9 11.0	38.2 1 240.9	5.
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	2 071.2	-	0.2 44.9	-	30.2 2 880.1	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	13 820.9	7.6 38.1	5.0 15.1	-	3 063.3 909.8	0.
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	1 101.0	24.2 18.9	38.4 11.7	69.5 0.2	2 501.5 161.7	1. 1.
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	8 111.4	0.3 1.6	3.7 0.4	0.3 15.7	118.2 239.0	0.
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	4 491.4	171.0 1.0	45.8 2.8	155.3 86.3	1 122.7 1 041.1	10. 14.
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags	Avs. Ank.	528.1	6.7 0.2	51.0 13.2	2.2 0.6	530.0 403.1	0.
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	6 652.4	197.2 223.5	192.2 125.2	61.2 1.1	3 516.3 6 372.2	71.
17	Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. Ank.	4 586.0	4 636.6 48.2	1 604.6 122.2	10.0 -	8 160.8 698.5	173. 43.
18	Trelast & brenne. Rund last, alle slags....	Avs. Ank.	2 705.4	437.8	130.7 77.7	-	4 869.2 165.6	
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs. Ank.	1 974.4	905.8 5.0	676.0 13.5	-	740.4 104.4	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	5 116.1	321.0 225.6	- 307.7	-	13 052.5 88.0	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	40 714.1	1 536.4 4 478.5	611.5 807.2	213.4 205.9	8 933.8 30 980.0	85. 546.
	Tilsammen	Avs. Ank.	162 937.9	8 479.6 II 344.4	4 440.1 IO 341.2	976.5 367.4	52 715.0 87 281.2	390. 740.

v de vesentligste varesorter.

ombåsbansen.

rafikk.

idsvoll-Dombåsbansen
do.

Drammen- & Jarls- berg- banen.	Randfj.- & Brats- berg- banen.	over Hamar.			over Dombås.			Til- sammen.	Løpenummer.
		Røros- banen.	Kongsv. & Sør- banen. c)	Gjøvik- banen.	Dovre- banen.	Røros- banen.	Meråker- & Sunnan- banen. c)		
Antall tonn (1 desimal).									
0.1	0.3	555.4	I 292.5	-	15.2	-	-	I 997.2	I
889.0	440.1	0.2	-	-	-	-	-	5 491.6	
3.0	-	313.1	39.2	-	27.9	-	-	552.5	2
13.6	1.0	813.4	32.0	-	686.2	-	230.5	16 698.4	
12.0	1.6	24.2	7.7	-	9.9	-	0.7	734.8	3
5.7	-	13.5	0.2	-	38.3	0.8	1.4	429.3	
201.2	21.3	575.3	108.5	0.1	I 704.0	0.3	10.1	5 206.7	4
30.0	-	593.5	26.6	-	294.7	-	0.4	10 254.8	
-	-	-	-	-	0.2	-	-	24.2	5
232.1	-	1.3	-	-	1.7	-	-	19 632.0	
-	-	-	-	-	-	-	-	9.7	6
-	-	-	-	-	-	-	-	9.2	
382.7	251.5	51.0	15.8	-	154.9	0.4	1.2	2 445.0	7
355.0	373.9	I 41.7	37.2	-	I 14.3	-	1.5	8 183.9	
-	-	15.2	-	-	0.1	-	-	2 662.7	8
-	-	55.8	-	-	1.1	-	-	59.9	
-	9.0	8 464.3	I 14.2	-	2.3	-	-	8 657.5	9
I 2.0	67.1	27.3	I 2.6	-	-	-	I 3.0	3 321.8	
0.4	-	75.1	-	-	12.4	-	-	118.3	10
I 3.3	1.1	-	-	-	5.4	-	-	2 945.4	
42.6	-	0.3	-	-	5.1	-	-	3 124.0	11
34.4	85.2	2.6	24.1	-	3.5	-	-	I 113.0	
57.0	I 3.8	166.8	2.4	-	81.9	0.2	9.2	2 966.0	12
8.0	0.6	I 213.5	I 2.7	-	I 2.4	-	1.1	I 442.8	
I.3	0.1	7.1	1.1	-	I 3.6	-	0.1	145.9	13
6.6	-	5.4	-	-	I 668.4	-	1.0	I 938.1	
222.5	51.4	I 9.9	48.7	I 5.0	95.0	-	1.5	I 959.3	14
I.6	11.9	22.9	0.3	-	98.1	0.2	1.6	I 282.2	
6.9	I.5	I 1.4	28.0	-	I 16.2	-	-	753.9	15
I 1.3	-	4.5	0.1	-	I 7.2	-	-	450.8	
347.4	561.3	724.1	500.2	-	245.6	0.9	59.2	6 477.4	16
559.3	64.2	404.5	1.5	-	7.7	I.7	0.1	7 752.0	
2 887.2	235.4	I 135.8	I 2.5	-	48.2	-	-	I 8 904.5	17
I 8.9	66.8	I 149.3	I 032.1	-	I 5.1	-	-	3 194.6	
310.4	-	I 5.0	-	-	4.9	-	-	5 768.0	18
I 2.0	36.8	20.7	6.0	-	1.0	-	-	329.8	
57.2	-	I 233.6	-	-	19.6	-	-	3 632.6	19
-	27.0	489.8	10.0	-	40.0	-	-	689.7	
I 98.0	450.0	75.0	-	-	-	-	-	I 4 096.5	20
-	247.3	-	I 01.4	-	-	-	-	970.0	
I 667.0	226.5	591.7	249.9	0.6	820.2	1.2	110.4	I 5 048.4	21
I 820.9	135.0	543.0	472.2	-	809.5	2.3	45.4	40 846.6	
6 396.9	I 823.5	I 4 054.3	2 420.7	I 5.7	3 377.2	3.0	192.4	95 285.1	
4 014.7	I 558.0	5 502.9	I 769.0	-	3 814.6	5.0	297.0	I 27 035.9	

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samutrafikk.				Eidsva	
			Herav: Avsendt til Kristiania. Ankommet fra do.			Lok	Avg	
			herav:				An	
			Sum.	Hamar.	Lille- hammer.	Otta.	Sum.	
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	5.0 4 161.3	- 170.9	- 316.7	- 379.0	43.0 40.3	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	144.0 8 506.0	10.7 672.6	8.0 864.6	442.8	111.9 137.9	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	579.4 363.5	42.2 94.5	15.8 45.6	46.3 38.3	113.1 13.0	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	1 281.4 2 436.8	306.8 572.2	6.7 343.0	0.3 178.2	284.6 507.4	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	19.0 19 316.7	- 7 987.8	- 2 079.2	- 587.0	238.0 1 823.9	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	6.2 8.3	1.0 -	- -	- 6.5	2.1 16.1	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	1 140.5 6 225.5	854.9 3 532.9	188.7 541.1	4.8 110.7	157.8 907.0	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	2 603.3 2.9	0.2 -	0.1 -	- -	2 811.3 24.1	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	0.6 211.5	0.6 143.8	- 40.2	- 2.1	1 326.0 79.7	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	30.2 2 877.3	29.5 1 507.9	0.2 372.6	- 222.0	21.4 399.0	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	3 058.3 683.9	6.9 243.2	3 048.9 209.5	- 32.1	1.8 14.9	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	2 410.7 154.6	285.5 48.1	12.9 47.2	1.3 5.9	54.1 764.9	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	111.1 238.8	4.6 93.1	0.8 38.1	0.1 1.5	16.6 91.3	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	1 095.6 1 038.7	2.2 372.0	46.9 167.1	193.3 33.4	120.9 22.9	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	517.1 400.1	374.1 168.5	40.3 53.8	- 13.9	56.9 382.2	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	2 081.3 6 332.4	65.6 1 918.1	- 806.0	592.0 267.3	2 166.3 805.0	
17	Trelast & brenne.	Skøren last	Avs. Ank.	5 660.5 421.9	945.5 177.7	691.9 80.8	- -	478.5 498.2
18		Rund last, alle slags.....	Avs. Ank.	1 087.9 18.0	- 18.0	- -	- -	138.0
19		Brenne og bakhun	Avs. Ank.	598.4 50.2	5.0 -	- 50.2	- -	1 805.6 31.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	12 857.5 75.0	- -	2 112.0 75.0	- -	- -	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	8 320.5 30 269.5	4 565.0 16 408.0	615.8 3 701.4	189.5 1 154.1	3 322.7 2 019.5	
		Tilsammen	43 608.5 83 792.9	7 500.3 34 129.3	6 789.0 9 832.1	1 027.6 3 474.8	13 270.7 8 578.3	

v de vesentligste varesorter.

Dombåsbanan (forts.).		Samlet trafikk.				Løpenummer.
Trafikk.		Til-sammen avsendant eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendant eller ankommet.	
El Hamar. ra do. herav:	Øvrige lokaltrafikk, avsendant eller ankommet.					
Lille-hammer.		Antall tonn (i desimal).				
-	546.3	629.6	8 906.1	2 069.5	10 975.6	1
20.0	3 730.2	3 980.0	25 685.1	3 550.4	29 235.5	2
1.2 0.8	203.3	329.4	1 548.3	4 013.6	5 561.9	3
33.1 7.0	2 871.5	3 663.5	20 986.4	4 998.1	25 984.5	4
I 244.0	215.1	2 277.0	26 542.4	539.1	27 081.5	5
-	-	18.3	31.4	29 809.2	29 840.6	6
I 4.1 282.0	386.5	1 451.3	17 715.0	4 497.8	22 212.8	7
-	1 350.7	4 186.1	1 082.2	6 548.5	7 630.7	8
I 5.0 7.1	3 919.0	5 324.7	20 189.7	583.8	20 773.5	9
31.4	477.1	897.5	5 779.6	252.8	6 032.4	10
-	27.3	44.0	5 289.1	12 812.8	18 101.9	11
0.2 9.3	2 696.4	3 515.4	4 560.8	4 464.4	9 025.2	12
4.4 0.2	101.3	209.2	546.0	9 858.6	10 404.6	13
0.8 1.1	367.9	511.7	4 979.4	3 265.2	8 244.6	14
22.6 1.0	879.3	1 318.4	1 654.3	1 396.9	3 051.2	15
I 3.1 65.3	7 570.8	10 542.1	18 203.1	13 220.8	31 423.9	16
62.0 21.0	6 879.8	7 856.5	10 955.6	23 586.0	34 541.6	17
-	526.5	664.5	1 385.4	8 082.3	9 467.7	18
32.0 10.0	7 989.6	9 826.2	9 985.0	6 137.9	16 122.9	19
-	309.0	309.0	1 832.8	18 658.8	20 491.6	20
614.8 189.8	22 818.7	28 160.9	75 405.7	49 364.3	124 770.0	21
813.3 1 891.5	63 866.3	85 715.3	263 263.4	207 710.8	470 974.2	

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gang-trafikk.	Rørø				
				Avsentr fr Aukommet t ove				
				Eidsvoll- Dombås- banen.	Dovre- banen.	Smålens- banen c)	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	I 467.0	0.2 555.4	-	0.2	2 165.7	-
2	Høj, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	308.7	813.4 313.1	5.1 -	-	104.1 4 124.1	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	13.4	13.5 24.2	0.2 0.4	4.7 0.8	463.7 281.4	0.
4	Kornvarer og mel, allè slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	328.5	593.5 575.3	32.3 -	4.2 927.2	109.5 1 517.9	0.
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	13.8	1.3	-	133.4	71.4 -	2 134.4
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	19 871.7	1.1 0.9	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	175.6	141.7 51.0	11.6	23.6 6.6	215.5 2 873.8	1.
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	1.6	55.8 15.2	-	-	719.1 0.1	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	271.6	27.3 8 464.3	-	-	5.0 11.0	2 292.1
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	7.1	- 75.1	-	0.2	21.0 -	904.9
11	Papp og papir	Avs. Ank.	30.6	2.6 0.3	2.1	99.3 47.7	7 296.8 393.3	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	30.4	I 213.5 166.8	2.4	4.5 13.4	239.9 60.5	1.
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	755.0	5.4 7.1	0.1 0.1	0.2 1.7	1.9 75.6	-
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	61.3	22.9 19.9	-	16.4 1.5	241.4 0.2	2.
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs. Ank.	15.1	4.5 11.4	-	-	127.4 92.6	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	619.6	404.5 724.1	-	-	117.4 45.8	3 248.1
17	Skåren last.....	Avs. Ank.	I 149.9	I 149.3 I 135.8	-	I 763.2	I 284.4 54.7	438.
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	224.3	20.7 15.0	-	51.0	I 458.0 103.4	-
19	Trelast & brenne. Brenne og bakhun	Avs. Ank.	62.5	489.8 I 233.6	-	I 039.5 10.2	328.4 159.7	-
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	101.4	75.0	-	886.5	I 775.5 246.0	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	I 251.0	543.0 591.7	16.0 1.1	I 684.6 630.3	I 615.5 6 963.0	7.
	Tilsammen	Avs. Ank.	6 888.4	5 502.9 14 054.3	69.8 13.1	25 586.0 2 645.9	16 197.0 28 034.9	452. 194.

Y de vesentligste varesorter.

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.				Rør-	
			Hvorav avs. til Kr.a fra stasjonene:				Loka-	
			Ankommet fra do. til do.				Avsendt	
			Sum.	Elverum.	Tynset.	Røros.	Sum.	Elverum.
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	2 155.7	322.0	152.7	30.9	18.4	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	97.0 4 025.5	3.6 229.2	- 134.8	7.2 145.5	161.1 41.8	I 31
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	463.0 281.4	14.4 111.6	80.1 13.2	104.8 22.5	61.9 11.5	23
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	107.2 1 511.9	- 351.9	0.2 130.1	0.1 29.6	125.4 200.8	58
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	71.4 2 134.4	66.4 670.3	- 16.1	- -	20.3 410.9	5 91
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank.	1.1 0.9	- -	- -	- -	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	197.3 2 827.8	19.6 800.4	4.6 200.8	4.3 71.6	179.0 357.7	I 13 145
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	719.1 0.1	- -	89.4 -	- -	I 245.6 23.1	2
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	5.0 216.6	- 162.1	- 0.2	- 5.1	19.5 87.9	4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	20.6 904.1	80 301.1	- 84.1	0.2 68.0	1.7 354.0	I 126
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	7 295.1 350.0	- 95.7	0.5 32.2	0.1 49.2	40.0 10.7	3
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	237.6 57.6	4.5 21.2	0.2 7.4	0.9 3.9	22.1 186.4	0 40
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	2.0 75.6	0.3 39.5	- 0.7	0.4 0.2	20.4 57.8	7 6
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	241.0 342.5	2.5 162.5	78.9 15.9	3.4 12.4	55.1 16.1	I 2
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	127.3 92.6	1.3 44.0	- 1.9	- 3.8	3.6 503.8	3 80
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	186.8 3 247.8	10.0 I 271.5	- 147.7	- 29.8	989.8 I 236.3	20 70
17	Trelast & brenne.	Skåren last	Avs. Ank.	510.2 37.4	- -	- -	414.7 112.0	37
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank.	805.2 -	I 37.8 -	- -	207.5 -	II
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	328.4 62.0	112.4 -	5.0 -	6.5 -	2 766.0 15.0	190
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	I 775.5 246.0	- -	- -	- -	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	I 483.1 6 837.0	576.1 2 390.5	59.4 345.0	83.9 377.4	3 771.6 1 698.4	I 946 499
	Tilsammen	Avs. Ank.	I 4 673.9 25 406.9	956.9 6 973.5	I 318.3 I 282.8	279.0 849.9	10 105.3 5 342.6	2 241 1 166

de vesentligste varesorter.

Trafikk.				Samlet trafikk.			Løpenummer.
Tynset.	Koppang.	Røros.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen. avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Antall tonn (i desimal).							
-	-	-	149.5	167.9	4 698.0	312.8	5 010.8
10.2	1.9	-	2 003.8	2 206.7	8 441.1	5 187.2	13 628.3
8.3	0.3	5.8	185.0	258.4	451.7	789.4	1 241.1
-	0.8	0.1	-	-	-	-	3
0.1	0.7	-	-	-	-	-	-
8.7	26.4	22.2	1 895.3	2 221.5	8 427.9	3 529.5	11 957.4
35.0	150.3	-	233.4	664.6	5 148.8	1 220.1	6 368.9
-	-	0.6	-	-	7 825.4	29 833.7	37 659.1
1.9	-	-	-	-	-	-	6
1.1	16.1	2.7	245.5	782.2	5 139.3	1 423.1	6 562.4
-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	840.0	2 108.7	570.0	2 396.4	2 966.4
-	-	6.0	-	149.2	256.6	11 824.6	658.0
-	-	-	-	-	-	-	8
5.7	8.6	-	152.2	507.9	1 477.1	260.4	1 737.5
-	-	-	18.4	69.1	653.0	7 641.6	8 294.6
-	-	0.7	-	-	-	-	11
42.7	2.3	-	-	-	-	-	-
-	8.1	13.3	384.7	593.2	832.3	2 032.8	2 865.1
0.4	-	5.4	-	-	-	-	12
-	-	1.0	39.9	118.1	176.5	1 779.6	1 956.1
3.4	0.2	0.9	-	-	-	-	13
0.9	0.4	0.6	83.4	154.6	614.4	531.1	1 145.5
-	-	0.1	-	-	-	-	14
11.3	32.6	8.2	176.3	683.7	777.1	422.3	1 199.4
-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	23.2	-	7 273.7	9 499.8	10 493.6	17 701.6
-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	2 981.4	3 508.1	7 226.6	9 917.6
-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	4 732.6	4 940.1	2 386.5	5 413.2
-	-	-	-	-	-	-	18
7.0	19.5	-	10 821.6	13 602.6	10 242.6	15 415.8	25 658.4
-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	288.8	288.8	1 354.2	3 619.9
-	-	-	-	-	-	-	20
24.7	262.2	79.6	-	61 028.0	66 498.0	34 681.5	55 763.9
78.0	89.2	16.5	-	-	-	-	90 445.4
45.8	285.3	92.3	-	93 682.7	109 130.6	123 442.2	155 356.4
193.6	364.3	64.6	-	-	-	-	278 798.6

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Leponummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Dovre-Sau				
				Avsentr. f. Ankommet ov.				
				Eidsvoll-Dombås-banen.	Smålands-banen.	Sv. baner over Kornsjø	Gjøvikb. & Bergens-hanen.	Hoved-banen.
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank.	95.1	-	15.2	0.2	-	-
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	1 593.9	686.2	5.4	-	156.2	520
				27.9	77.9	-	45.4	98
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	754.3	38.3	6.2	-	28.8	1 722
				9.9	2.4	-	2.0	692
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	162.8	294.7	0.2	-	-	3
				1 704.0	179.4	-	270.1	287
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank.	150.9	1.7	-	-	-	C
				0.2	15.0	-	-	C
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	1 787.7	-	0.3	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	1 536.2	114.3	9.0	-	56.9	334
				154.9	127.3	-	593.6	2 809
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	-	1.1	-	-	-	C
				0.1	-	-	-	C
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	228.1	-	2.3	43.3	38.0	130
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	126.9	5.4	-	-	0.2	11
				12.4	1.4	-	28.2	925
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	1 959.0	3.5	0.6	-	5.0	353
				5.1	66.7	-	107.0	1 958
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	321.5	12.4	6.4	-	1.8	93
				81.9	196.4	-	25.1	277
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	9.9	1 668.4	711.1	77.9	396.7	5 493
				13.6	0.9	-	0.9	92
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank.	105.8	98.1	13.1	-	9.1	523
				95.0	-	-	3.4	2 129
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank.	10.8	17.2	3.6	-	0.2	99
				116.2	2.0	-	0.1	182
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	729.8	7.7	0.1	-	-	31
				245.6	400.9	-	35.9	882
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	1 300.1	15.1	16.2	-	44.6	13
				48.2	341.8	-	-	29
18	{ Rund last, alle slags.....	Avs. Ank.	404.3	1.0	22.5	-	-	331
				4.9	-	-	-	
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	249.1	40.0	-	-	-	
				19.6	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs. Ank.	1 417.7	-	-	-	-	101
21	Øvrige varer og tilgods	Avs. Ank.	4 468.1	809.5	3 978.8	-	356.6	3 704
				820.2	2 127.0	-	475.8	10 888
	Tilsammen	Avs. Ank.	17 412.0	3 814.6	4 773.5	77.9	1 056.1	13 006
				3 377.2	3 582.6	-	1 625.5	21 907

de vesentligste varesorter.

anen.

afikk.

ovrebanen.

do.

ombås.

Drammen distrikt.	Røros-banen.	Kongs-vinger- & Solør-b.	Sv. baner over Char-lottenberg.	Røros-banen.	over Støren.	Røros-banen.	Kongs- & Solør-banen.	Sv. baner over Char-lottenberg.	over Tr.hjem.	Til-sammen.	Løpenummer.
Antall tonn (1 desimal).											
1.0	-	-	-	180.4	-	8.1	-	-	-	189.5	1
2.5	-	-	-	-	-	-	119.7	-	-	267.0	
31.2	-	8.0	-	3 014.4	83.6	-	66.7	-	-	4 572.2	2
6.7	5.1	5.1	-	7.3	5.0	-	116.3	-	-	395.5	
33.7	0.4	0.3	-	73.3	1.1	-	1.7	-	-	1 906.3	3
1.3	0.2	-	-	21.3	0.2	3.2	1.4	-	-	734.3	
0.4	-	-	-	2 286.2	-	-	36.6	-	-	2 621.7	4
98.2	32.3	14.1	-	3.7	18.5	-	9.3	-	-	2 617.1	
-	-	-	-	715.2	-	-	-	-	-	717.2	5
-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	16.4	
0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	6
5.0	-	-	-	6 068.6	-	-	-	-	-	6 073.6	
72.1	-	5.1	-	295.4	5.7	202.3	50.3	-	-	1 145.8	7
790.3	11.6	9.6	-	69.0	60.1	448.5	122.5	-	-	5 257.0	
-	-	-	-	63.3	-	-	1.5	-	-	66.3	8
-	-	-	-	330.2	-	-	10.4	-	-	10.5	
110.9	-	-	-	0.2	-	-	15.1	-	-	345.3	9
-	-	-	-	-	-	-	1 514.1	-	-	1 839.4	
0.8	-	-	-	177.9	-	-	-	-	-	195.6	10
22.6	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	990.2	
64.7	-	-	-	41.4	-	-	-	-	-	468.4	11
1 228.0	2.1	-	-	73.4	-	1.3	-	-	-	3 442.5	
3.2	-	-	-	126.4	0.5	-	7.2	-	-	251.0	12
81.3	3.0	0.6	-	17.5	7.1	0.1	52.3	-	-	742.9	
1 190.5	0.1	47.8	-	971.3	748.7	2 137.8	0.1	-	-	13 443.7	13
7.8	0.1	-	-	7.6	1.7	0.4	0.3	-	-	125.7	
15.1	1.5	2.5	-	63.9	2.9	-	1.4	-	-	731.1	14
973.7	-	-	-	54.7	0.4	-	5.4	-	-	3 262.2	
0.2	-	-	-	240.9	-	17.3	-	-	-	378.9	15
2.6	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	303.7	
22.2	10.0	-	-	775.9	0.1	-	6.7	-	-	853.8	16
428.7	-	0.1	-	1 316.0	7.1	0.3	149.1	-	-	3 466.1	
2.0	-	-	-	129.6	-	-	251.2	-	-	471.7	17
-	-	-	-	3 403.4	-	27.8	182.8	438.4	4 472.1		
-	-	-	-	14.0	-	-	47.1	-	-	84.6	18
27.9	-	-	-	770.1	-	-	246.0	-	-	1 380.4	
-	-	-	-	5 428.4	-	-	364.7	-	-	404.7	19
-	-	-	-	10.0	-	-	0.8	-	-	112.4	20
967.2	1.1	11.9	-	3 070.8	114.0	96.3	798.2	-	-	13 909.3	21
1 307.7	15.4	37.3	-	1 955.7	95.4	276.5	413.2	0.3	-	18 412.8	
2 404.4	13.1	75.6	-	12 580.5	956.6	2 461.8	1 649.3	-	-	42 869.9	
5 095.2	69.8	66.8	-	19 197.8	195.5	758.1	3 003.9	438.7	-	59 318.2	

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafikk.			Dov		
			Hvorav avs. til Kr.a fra st.. Ank. fra do. til do.		Avsentr.		Lok	
			Sum.	Støren.	Trond. hjem.	Sum.	Dombås.	Opdal.
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	2.3	-	-
			129.4	-	31.7	2 145.1		175
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	502.2	-	73.1	4 520.1	0.3	0
			98.8	-	12.9	2 252.4	67.5	202
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	1 721.5	8.8	1 445.1	172.0	0.5	0
			692.4	0.7	682.1	129.1	6.6	14
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	3.6	-	3.6	1 342.2	-	9
			261.1	-	241.7	2 928.0	215.5	394
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	0.3	-	0.3	0.2	-	-
			0.9	-	0.3	1 013.9	6.5	72
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	-	-	5.0	-	-
			-	-	-	0.2	0.2	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	271.6	1.4	267.1	38.2	0.1	0
			2 679.4	2.5	2 604.3	876.8	50.5	134
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	0.4	-	-	3 493.5	-	-
			-	-	-	6.3	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	15.8	-	15.8	106.7	-	-
			-	-	-	624.0	0.1	4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	11.3	-	11.3	0.3	-	-
			915.2	0.8	878.3	453.8	6.3	102
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	197.1	-	16.5	41.5	-	-
			933.2	0.7	886.6	145.6	4.5	23
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. Ank.	92.9	-	92.5	142.9	0.5	5
			266.0	-	258.5	123.9	5.2	10
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	5 142.6	0.2	5 127.5	13.3	0.1	0
			91.7	-	90.7	608.1	62.8	67
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	522.3	0.9	327.1	111.6	1.8	34
			2 129.6	-	2 119.6	131.2	11.5	88
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	99.5	-	99.5	0.6	-	-
			182.1	-	178.5	299.4	7.0	85
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	31.1	13.8	17.3	353.4	-	-
			859.8	19.0	502.0	1 758.3	15.8	115
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	13.0	-	-	3 931.6	-	-
			29.7	-	29.7	1 339.3	-	74
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	-	-	-	185.9	-	-
			-	-	-	36.7	-	-
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	-	-	-	2 132.3	-	-
			-	-	-	96.5	-	5
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	101.6	-	-	906.5	-	-
			-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	3 577.8	15.9	3 385.7	3 077.9	20.3	14
			9 898.9	25.2	9 263.1	9 394.2	144.6	657
	Tilsammen	Avs. Ank.	12 288.8	41.0	10 866.6	19 370.0	23.6	197
			19 184.0	48.9	17 795.8	24 362.8	604.6	5 142

av de vesentligste varesorter.

Trondhjem fra stasjonene:			Samlet trafikk.					
do.	til	do.	Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet.	Til sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Berkåk.	Steren.	Heimdal.					Løpenummer.	
Antall tonn (i desimal).								
137.8	24.9	260.0	{ 2.3 734.7 376.2	{ 22.5 559.8	2 169.9	159.3	2 562.2	2 721.5
5.3	-	-						
195.9	85.5	-			7 332.3	4 927.4	8 966.5	13 893.9
14.0	3.1	4.1	{	{ 85.7	386.8	930.4	2 851.3	3 781.7
4.5	13.4	22.0						
220.2	134.7	323.3	{ 2.4 14.4 323.3	{ 114.1	3 176.3	2 938.5	5 639.4	8 577.9
9.9	192.7	125.2		{ 8.0	1 022.1	27.1	1 879.5	1 906.6
-	-	-			5.2	7 834.5	32.4	7 866.9
0.1	13.7	0.5	{	{ 78.2	993.2	6 213.8	2 718.4	8 932.2
42.7	41.8	160.6						
1.6	-	983.9	{ 2.1	{ 193.5	3 693.3	3 552.6	217.5	3 770.1
-	-	-						
2.5	27.4	277.2	{	{ 434.9	1 165.6	700.5	2 877.9	3 578.4
-	-	-						
24.9	44.3	83.1	{	{ 15.3	469.4	1 126.4	655.7	1 782.1
-	-	5.0	{	{ 3.6	190.7	3 712.2	2 348.4	6 060.6
10.9	8.2	33.6						
2.0	1.7	14.1	{	{ 72.3	339.1	890.3	764.2	1 654.5
15.0	6.2	19.7						
0.9	0.9	2.8	{	{ 35.5	656.9	168.7	14 067.5	14 236.2
29.4	48.0	61.7						
11.3	1.8	-	{	{ 19.2	262.0	3 436.0	925.1	4 361.1
3.5	10.6	32.0						
-	-	-						
17.8	29.7	23.1	{	{ 1.8	301.8	315.7	679.5	995.2
-	-	-						
110.0	139.8	13.7	{	{ 3 726.3	5 838.0	6 855.5	4 032.2	10 887.7
-	70.3	411.3						
97.7	440.7	645.1	{	{ 1 242.7	6 513.6	9 594.4	3 163.1	12 757.5
14.7	2.2	537.1						
-	-	59.4	{ 19.0	{ 1 849.4	2 072.0	3 078.2	863.1	3 941.3
-	-	-	{ 36.7	{				
212.8	53.4	-	{	{ 1 036.7	3 265.5	8 952.6	475.5	9 428.1
-	-	36.5						
-	-	-	{	{	906.5	907.3	1 529.3	2 436.6
57.6	444.2	443.4	{	{ 25 995.4	38 467.5	38 135.1	37 122.6	75 257.7
284.0	1 670.3	763.5						
403.3	1 161.1	2 883.0						
1 123.7	2 410.2	3 584.9						
					79 227.7	104 456.5	94 371.3	198 827.8

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjen-nem-gangstrafikk.	Meråke								
				over Trondhjem.				Avs. fra				
				Eidsvoll	Dombås	Dovre &	Rørosb.	Hoved-banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv. b. & Sørerb.	Smålens-banen. c)	
				Antall tonn (1 desimal).				Ankommet til				
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	214.7	-	-	-	-	-	-	-	-	2 592. 244.
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	1 445.8	123.6 46.7	108.6 0.3	43.7	8.2	-	-	-	-	2 480. 1 951.
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	705.4	0.7 0.7	107.4 0.1	2.5	-	10	0.1	160. 256.	-	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	203.0	-	1.7	0.1	2.5	-	-	-	1.0	2 673. 983.
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	0.4	0.3	128.2	-	12.3	-	10.0	-	-	3 385. 7.2
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	1 755.8	31.8	-	-	0.1	-	-	-	-	3 867. 6.9
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	799.5	114.5 3.4	47.9 104.9	-	-	160.2 23.3	339.7 84.0	1 316. 185.	1	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	11.9	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9 1 959.
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	1 453.5	1 453.2 15.1	-	33.0	-	-	-	-	1.5	3 315. 490.
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	113.0	-	12.6	0.2	-	-	-	-	1.1	595. 7.5
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	190.3	0.1 -	1 725.1 11.6	-	-	0.1	5.5 5.0	183.9 21.3	1	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	369.3	3.0 7.4	0.4	-	0.1	-	0.3	0.1 0.1	98.5 2 959.	7
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank.	14.6	0.5 0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	1 002. 27.6
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	104.4	0.4 1.9	7.6 0.3	0.1	-	0.1	0.4	-	-	293.8 373.
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags	Avs. Ank.	10.5	-	-	-	-	-	-	0.1	-	502.9 0.6
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	2 450.3	83.1 43.6	-	48.6	-	-	-	1.8 16.2	1 797. 4 170.	3
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	27 068.8	135.8 840.1	-	-	-	-	44.4	-	-	8 616. 1 602.
18	Rund last, alle slags...	Avs. Ank.	1 145.9	246.0 93.2	-	46.4	-	-	-	-	14.0	15.0 74.1
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	181.5	36.4 456.7	-	-	-	-	-	-	-	927.4 11 213.
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	1 216.7	201.8	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	3 496.4	211.3 511.2	501.7 163.6	6.8 20.5	1.1 0.8	650.5 83.1	12.6 54.6	5 844. 41 930.	-	
	Tilsammen	Avs. Ank.	42 951.7	2 642.5 2 021.8	2 627.1 421.8	53.2 67.5	21.6 0.8	856.3 121.7	361.3 192.8	31 949. 68 452.	-	

av de vesentligste varesorter.

Trafikk.		Lokaltrafikk.			Samlet trafikk.			Løpenummer.
Meråkerbanen do. over Storlien.		Til- sammen.	Avs. til Tr. hjem fra st. Ank. fra Tr. hjem til st.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller an- kommet.	Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	
Ialt svenske baner.	hvorav Trond- hjem.							
5.2	5.1	2 597.5						
5.0	-	249.9	1 366.4	13.0	1 379.4	3 984.8	456.7	4 441.5
21.3	-	2 786.0	1 351.0					
1.6	1.6	2 000.1	1 328.5	267.0	2 946.5	4 408.1	4 770.3	9 178.4
1 788.7	1 788.7	2 061.0	77.8					
16.0	15.6	273.6	83.3	30.2	191.3	2 134.9	1 096.4	3 231.3
633.9	633.9	3 308.9	86.4					
30.0	30.0	1 017.9	1 893.4	78.7	2 058.5	5 436.2	1 152.1	6 588.3
1 918.5	190.3	5 444.8	0.2					
1 594.8	-	1 612.0	19 984.4	9 666.4	29 651.0	34 891.1	1 817.1	36 708.2
-	-	3 899.1	115.5					
-	-	7.0	0.1	7 308.6	7 424.2	5 754.3	7 331.8	13 086.1
1 348.8	1 198.7	3 327.2	429.2					
678.8	652.1	1 123.7	895.7	1 469.5	2 794.4	5 415.1	2 629.7	8 044.8
-	-	20.5	864.2					
0.2	-	1 959.5	4.5	458.2	1 326.9	229.6	3 089.2	3 318.8
976.1	850.5	5 744.7	321.3					
20.4	20.4	560.0	197.5	1 597.5	2 116.3	4 799.4	5 075.1	9 874.5
16.2	16.2	611.8	0.2					
5.8	5.8	27.2	312.4	4.0	316.6	1 054.5	14.1	1 068.6
2.7	2.7	1 917.4	5 715.1					
115.3	115.3	161.4	82.5	1 399.2	7 196.8	1 840.6	7 625.3	9 465.9
30.2	-	132.2	384.0					
91.1	61.0	3 058.7	71.5	82.4	537.9	308.2	3 789.9	4 098.1
12 721.0	12 719.9	13 724.2	44.2					
13.1	13.0	40.8	359.0	17.6	420.8	14 104.0	96.4	14 200.4
1.0	0.9	303.4	72.1					
0.2	0.2	375.7	133.4	11.4	216.9	478.4	522.0	1 000.4
18.0	18.0	521.0	-					
-	-	0.8	164.0	2.8	166.8	698.4	0.7	699.1
591.6	591.6	2 473.8	56.1					
81.4	40.4	4 359.8	3 363.4	20 518.6	23 938.1	30 694.1	2 527.9	33 222.0
-	-	1 056.3	1 179.0					
37 421.1	25 895.3	39 864.1	703.9	1 634.6	3 517.5	3 262.7	68 244.0	71 506.7
-	-	261.0	393.9					
791.5	10.0	1 019.2	11.4	795.8	1 201.1	732.1	2 895.1	3 627.2
18.0	-	981.8	724.0					
352.5	337.8	12 022.2	2 700.3	8 158.0	11 582.3	4 266.0	20 501.8	24 767.8
-	-	201.8	432.0					
58 319.0	2 071.1	58 319.0	598.8		1 030.8	599.6	60 168.7	60 768.3
3 533.0	3 254.6	10 761.3	5 600.6					
1 241.2	1 226.4	44 005.1	10 658.6	31 471.5	47 730.7	28 421.4	77 572.1	105 993.5
23 624.2	21 271.1	62 135.7	17 846.8					
100 779.0	30 496.0	172 057.7	44 913.0	84 985.0	147 744.8	153 513.5	271 376.4	424 889.9

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sunna San								
			Avsendt f Ankommet o								
			Meråker- banen.	Eidsvoll— Dombåsb., Dovre & Rørosb.	Hoved- banen.	Kongs- vinger & Solørbs.	Smålens- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Drammen distrikt.		
Antall tonn (i desimal).											
1	Gjødning, alle slags	Avs. 244.8 Ank. 2 592.3	208.3	-	6.0	-	-	0.1	0.1	-	0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 1 951.5 Ank. 2 480.6	740.1 20.0	378.7 1.1	11.7	-	6.0	-	241.3 16.1	15	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 256.8 Ank. 160.6	3.6 1.9	571.2 5.8	0.8	-	4.8	51.7 0.1	0	2	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 983.6 Ank. 2 673.9	26.1 45.0	3.8 29.0	6.9	-	1.1	12.0	1		
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. 7.2 Ank. 3 385.5	-	-	0.4	-	-	-	-	-	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. 6.9 Ank. 3 867.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. 185.2 Ank. 1 316.1	50.1 60.5	7.3 282.6	-	1.2	6.4	6	102.6	222	
8	Melk, naturlig	Avs. 1 959.3 Ank. 20.5	10.4 1.5	-	-	-	-	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 490.0 Ank. 3 315.4	218.8	-	34.3	-	0.1	-	-	1	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 7.5 Ank. 595.6	-	0.2 106.8	-	-	-	-	4.4	1	
11	Papp og papir	Avs. 8.2 Ank. 183.9	-	0.3 169.0	-	3.0	1.7	14			
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 2 959.7 Ank. 98.5	333.3 9.7	5.0 5.3	-	-	12.1	0	0.3	1	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 27.6 Ank. 1 002.5	1.2 0.1	7.7	-	-	-	0.4	-	-	
14	Smør, ost og margarin	Avs. 373.3 Ank. 293.8	8.1 4.2	43.8 33.9	1.7	0.4	2.0	0.6	0	3	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. 0.6 Ank. 502.9	-	-	10.2	0.1	-	0.1	-	0	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 4 170.0 Ank. 1 797.3	66.1 22.3	10.1 379.6	-	7.0	-	-	-	26	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. 1 602.9 Ank. 876.1	109.6 243.2	0.4 19.9	-	-	-	-	-	-	
18	{ Rund last, alle slags	Avs. 74.1 Ank. 15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	105
19	{ Brenne og bakhun	Avs. 11 213.0 Ank. 927.4	24.4 157.1	-	-	-	-	-	-	-	
20	Tremasse og cellulose	Avs. - Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 41 930.1 Ank. 5 844.3	281.1 720.4	737.1 1 028.9	10.5 9.9	20.7 264.9	60.4 74.3	85			
	Tilsammen	Avs. 68 452.3 Ank. 31 949.5	2 081.2 1 306.4	1 765.6 2 287.5	31.6 13.8	35.2 343.0	386.4 254.0	114			

av de vesentligste varesorter.

banen.		trafikk.		Samlet trafikk.				Løpenummer.	
Sunnanbanen. do.	Hvorav:	Avs. til Tr.hjem fra st.: Ank. fra do. til do.	Lokal- trafikk.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.			
Hell.		herav:	Avsendt eller ankommet.						
Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.	Sum.	Levanger.	Stenkjær.					
Antall tonn (1 desimal).									
-	453.2	199.1	-	-	1 073.6	3 119.1	1 006.3	4 125.4	1
-	2 598.6	2 493.9	231.2	102.3	1 732.5	3 685.3	3 909.6	7 594.9	2
-	3 338.6	1 424.6	56.3	89.0	1 110.8	2 248.2	984.2	1 232.4	3
-	2 523.8	2 447.1	289.7	175.6	848.1	3 347.7	1 360.7	4 708.4	4
62.1	953.1	237.2	24.0	29.2	63.7	3 442.6	14.2	3 456.8	5
-	168.5	145.0	12.3	22.5	-	3 867.3	6.9	3 874.2	6
-	1 035.2	894.3	81.8	28.0	-	-	-	-	-
-	2 825.1	2 558.1	276.6	129.6	-	-	-	-	-
-	7.2	7.2	7.2	-	-	-	-	-	-
-	3 385.9	3 362.3	442.5	108.2	-	-	-	-	-
-	6.9	0.1	-	-	-	-	-	-	-
-	3 867.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-
0.2	256.5	60.1	-	15.7	-	-	-	-	-
12.7	2 043.3	1 251.9	128.6	234.5	421.1	2 337.4	383.5	2 720.9	7
-	1 969.7	1 831.3	70.6	-	868.0	731.0	2 128.7	2 859.7	8
-	22.0	19.5	0.6	-	-	-	-	-	-
I 199.0	1 907.8	166.4	-	5.0	1 633.2	4 268.4	2 623.7	6 892.1	9
-	3 351.1	144.8	22.7	7.8	-	-	-	-	-
-	7.7	7.4	-	1.6	-	-	-	-	-
-	708.4	593.1	44.4	68.1	55.7	727.1	44.7	771.8	10
-	8.5	7.6	7.2	0.3	-	-	-	-	-
-	373.9	171.7	22.1	25.1	12.6	382.9	12.1	395.0	11
0.2	3 310.5	2 865.6	264.7	6.3	126.6	2 111.8	3 342.3	3 554.1	12
-	117.0	94.5	7.0	19.0	-	-	-	-	-
5.2	42.1	21.8	1.7	1.9	102.9	1 089.7	57.9	1 147.6	13
-	1 002.6	975.1	121.5	190.2	-	-	-	-	-
2.8	435.6	365.3	14.7	19.6	72.9	344.8	496.4	841.2	14
-	332.7	286.7	109.1	55.5	-	-	-	-	-
-	0.6	0.6	-	-	20.4	524.6	9.8	534.4	15
-	513.4	499.8	35.4	34.4	-	-	-	-	-
I 1907.3	6 160.5	933.2	5.0	-	2 157.1	3 730.4	6 844.0	10 574.4	16
30.0	2 256.8	1 743.3	42.1	159.0	-	-	-	-	-
-	1 712.9	1 194.6	142.9	17.4	2 915.4	28 704.4	2 979.7	31 684.1	17
25 916.6	27 055.8	362.8	29.2	50.3	-	-	-	-	-
-	74.1	5.0	-	-	366.9	1 387.8	214.1	1 601.9	18
848.1	1 160.9	10.0	-	-	-	-	-	-	-
-	11 237.4	432.4	4.0	0.1	1 668.2	1 151.5	12 838.6	13 990.1	19
-	1 084.5	10.5	-	-	-	-	-	-	-
-	0.8	-	-	-	-	0.8	-	0.8	20
3.9	43 129.2	40 224.2	324.2	182.6	4 271.3	11 118.9	44 390.5	55 509.4	21
35.6	8 108.9	5 354.8	690.3	584.3	-	-	-	-	-
3 180.7	76 047.3	50 877.9	1 004.3	396.7	18 521.0	74 421.7	83 647.9	158 069.6	-
26 843.0	63 501.3	22 525.0	2 505.3	1 966.4	-	-	-	-	-

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Stavanger distrikt (Stavanger—Egersund—Flekkefjord)					
			Avsendt til og ankommet fra:			Samlet trafikk.		
			Stavanger.	Egersund.	Flekkefjord.	Op.	Ned	Hovedsum, avsendt eller ankommet
Antall tonn (i desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	22.0 5 163.3	276.5 210.4	1.8 198.1	537.9	9 055.1	9 593.0
2	Høi, halm og andre forstoffer.	Avs. Ank.	1 619.4 7 534.9	1 020.3 170.2	290.9 132.7	2 402.2	9 056.2	11 458.4
3	Kjøtt og flesk, alle slags....	Avs. Ank.	126.1 133.2	495.7 102.1	123.1 11.2	368.1	669.9	1 038.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs. Ank.	732.5 4 325.2	363.1 163.7	234.4 390.0	2 153.5	4 965.7	7 119.2
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	1.2 2 457.5	603.7 49.3	72.1 754.9	786.5	4 029.2	4 815.7
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	2.2 -	1.2 -	0.4 -	4.0	5.4	9.4
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	279.2 834.7	112.6 88.4	113.2 270.5	743.4	1 163.2	1 906.6
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	2 679.7 134.7	8.2 -	6.1 0.6	3 128.3	174.1	3 302.4
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	2 334.5 55.0	619.0 85.4	101.8 70.2	2 932.1	5 608.5	8 540.6
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	12.0 350.1	132.9 20.5	36.3 94.4	114.8	484.8	599.6
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	0.5 18.7	17.3 0.4	- 16.9	19.3	67.1	86.4
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	653.8 45.6	101.5 10.3	38.6 8.8	1 510.2	396.6	1 906.8
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	754.3 371.2	96.9 1 039.7	29.8 307.5	1 631.7	714.9	2 346.6
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	301.0 156.1	587.2 1.7	50.9 8.8	1 224.6	458.4	1 683.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	5.0 228.4	29.9 4.6	19.5 11.2	20.8	252.2	273.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	1 930.7 950.3	447.4 384.3	98.3 328.8	4 984.1	4 913.6	9 897.7
17	Trelast & brenne. Skåren last	Avs. Ank.	155.0 548.0	277.6 929.7	145.3 449.2	1 645.7	6 295.7	7 941.4
18	Rund last, alle slags	Avs. Ank.	0.2 -	28.7 14.0	5.0 347.7	630.5	15.6	646.1
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	576.6 -	417.6 38.5	416.7 -	1 837.1	456.9	2 294.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	- -	- -	- -	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	6 223.3 8 581.9	3 053.4 1 273.1	1 137.5 2 830.7	13 175.9	13 041.3	26 217.2
	Tilsammen	Avs. Ank.	18 409.2 31 888.8	8 690.7 4 586.3	2 921.7 6 232.2	39 850.7	61 824.4	101 675.1

v de vesentligste varesorter.

Bergensbanen.

Samtrafikk.

Avsendt fra Bergensbanen.
Ankommet til do.

over Hønefoss.

Gjøvikbanen.	Smålandsbanen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsv. & Solør-banen.	Sv. baner over Char-lottenbergs	Hamar & Tr. hjem distr. (c)	Dr. men- & Jarsberg-banen.	Randsfj. banen.	Til-sammen.	Lopenummer.
Antall tonn (1 desimal).										
22.0	10.0	-	-	-	-	-	-	0.1	32.1	I
369.3	20.0	-	-	-	-	-	37.9	49.2	476.4	
529.4	5.4	-	-	-	34.3	15.1	1.4	10.3	595.9	2
I 108.8	609.1	-	155.0	81.2	-	333.8	2 246.2	827.0	5 361.1	
521.1	4.3	-	1.5	0.6	-	3.6	23.5	33.3	587.9	3
237.1	15.6	46.2	0.2	0.2	-	6.9	5.4	49.4	361.0	
27	1.5	-	-	0.8	-	23.1	0.5	13.9	42.5	
I 301.2	328.2	-	22.8	76.7	-	373.1	147.4	237.9	2 487.3	4
0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	
209.5	-	-	-	85.8	-	-	0.4	75.9	371.6	5
6.8	0.4	-	0.6	0.1	1.1	0.9	1.0	0.6	11.5	6
-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	1.7	
241.9	38.4	41.7	9.8	10.8	141.8	39.0	79.8	73.3	676.5	7
2 163.4	95.9	281.4	77.7	21.4	399.6	145.9	644.4	374.4	4 204.1	
6.7	1.3	-	-	-	-	-	-	10.7	18.7	8
-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	
53.6	28.0	-	-	-	-	11.0	18.0	-	110.6	
76.7	21.2	-	69.3	5.0	-	6.9	23.4	558.2	760.7	9
3.1	4.0	-	-	0.4	-	0.8	0.9	2.9	12.1	
472.4	-	-	0.1	-	-	0.2	5.5	22.4	500.6	10
69.8	1.1	0.2	0.2	-	0.4	0.4	5.6	4.5	82.2	
744.1	323.6	23.6	209.7	-	1.9	5.6	393.0	615.9	2 317.4	II
30.1	0.8	-	0.2	-	-	0.4	4.4	16.1	52.0	
441.1	188.7	-	32.2	11.3	-	108.4	146.9	210.6	1 139.2	12
2 488.6	258.3	72.7	8.9	4.2	381.2	16.3	175.9	401.9	3 808.0	13
I 179.7	1.7	-	0.2	-	-	37.9	0.7	21.4	241.6	
837.8	116.9	-	3.4	25.1	-	133.2	69.2	312.3	1 497.9	
454.0	0.2	8.4	-	0.9	10.3	171.8	17.4	26.2	689.2	14
23.8	2.8	0.2	-	-	-	0.7	1.9	0.3	29.7	
265.5	1.1	0.2	-	-	-	2.2	28.3	48.6	345.9	15
772.5	73.5	10.4	74.3	54.8	-	31.3	163.2	105.9	1 285.9	
794.6	165.2	59.3	0.1	1.7	5.2	61.2	95.4	807.0	1 989.7	16
I 135.3	10.0	-	-	-	-	-	44.0	175.5	364.8	
920.2	998.8	-	290.7	270.5	3 956.2	31.0	477.4	2 694.2	9 639.0	17
I 321.2	30.0	-	1 807.1	-	-	5.0	162.7	1 275.9	4 601.9	
27.0	-	-	199.0	-	-	-	322.0	832.2	1 380.2	18
3 073.5	297.3	-	20.0	-	-	-	I 034.0	4 271.4	8 696.2	
-	10.0	-	-	-	-	-	-	25.4	35.4	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
2 826.5	397.2	81.5	599.6	44.6	97.6	330.1	711.9	1 300.6	6 389.6	
7 656.6	I 208.5	626.5	704.4	76.7	262.4	340.8	I 086.6	3 888.8	15 851.3	21
12 966.6	I 281.2	206.7	2 525.6	I 41.4	656.4	610.9	2 497.9	8 009.5	28 896.2	
I 7 421.2	I 3987.8	I 045.6	I 761.4	I 631.4	4 637.3	I 625.7	5 678.3	I 1 364.8	48 153.5	

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergens Lokal					
			Samtrafikk.		Avsentr til Bergen do.			
			Heraf: Avs. til Kr.a. Ank. fra do.		Ankommet fra hen			
Sum.	herav Bergen.	Sum.	Hønefoss.	Ål.	Myrdal.			
Antall tonn (i desimal).								
1 Gjødning, alle slags	Avs. 10.0	-	35.8	-	-	-	-	-
	Ank. 369.3	0.2	2 042.3	-	-	-	-	-
2 Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 529.3	15.3	27.6	-	-	-	-	-
	Ank. 521.8	82.0	2 704.1	0.2	1.1	3.2		
3 Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 503.7	259.8	168.1	-	0.4	-	-	-
	Ank. 211.9	139.0	280.5	1.0	1.6	1.9		
4 Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. 2.7	0.1	20.6	12.1	-	-	-	-
	Ank. 380.6	61.4	1 628.9	-	2.7	5.3		
5 Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. -	-	0.9	-	-	-	-	-
	Ank. 209.5	0.6	2 352.8	1.8	0.5	13.7		
6 Malm, erts og kis	Avs. 6.5	6.4	-	-	-	-	-	-
	Ank. -	-	11.6	-	0.2			
7 Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. 198.7	132.9	68.9	0.2	0.1	-	-	-
	Ank. 1 672.4	843.8	822.6	7.9	18.6	3.2		
8 Melk, naturlig	Avs. 6.7	-	4 182.4	-	-	-	-	0.3
	Ank. -	-	226.1	-				
9 Mursten, taksten og lerrør	Avs. 38.6	0.5	418.4	7.6	-	-	-	-
	Ank. 17.2	15.6	1 905.0	-				
10 Olje og syrer, alle slags	Avs. 2.4	2.2	0.3	-	-	-	-	-
	Ank. 453.7	88.9	562.5	-				
11 Papp og papir.....	Avs. 63.1	59.1	2.4	0.2	-	-	-	-
	Ank. 709.5	651.9	115.2	0.1	0.7	0.4		
12 Poteter, andre rotfrukter og grønn-saker	Avs. 26.3	0.8	142.7	47.2	-	-	-	3.2
	Ank. 112.7	55.1	489.9	-				
13 Sild og fisk, alle slags	Avs. 2 466.2	2 438.6	15.6	0.1	-	5.0		
	Ank. 179.3	98.8	1 344.8	25.2	4.9	5.3		
14 Smør, ost og margarin	Avs. 810.0	757.0	57.2	3.5	0.3	0.1	-	-
	Ank. 433.2	374.0	456.6	19.1	2.1	4.0		
15 Spirituosa, vin, øl og mineral-vann, alle slags.....	Avs. 23.5	23.1	4.0	0.2	-	0.5		
	Ank. 265.4	112.1	779.0	-	1.8	22.6		
16 Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 308.7	3.8	6 081.8	-	-	-	-	-
	Ank. 710.9	26.4	2 409.7	-	10.7	0.9		
17 Trelast & brenne. Skåren last.....	Avs. 135.3	-	368.2	-	-	-	-	-
	Ank. 234.2	75.4	992.4	-				
18 Rund last, alle slags	Avs. 1 219.4	10.0	143.1	-	-	-	-	-
	Ank. -	-	39.0	-				
19 Brenne og bakhun	Avs. 1 687.2	-	1 347.6	-	296.2	-	-	-
	Ank. -	-	10.0	-				
20 Tremasse og cellulose	Avs. -	-	-	-	-	-	-	-
	Ank. -	-	-	-				
21 Øvrige varer og ilgods	Avs. 2 566.0	1 661.4	3 493.3	25.1	44.6	55.7		
	Ank. 7 071.0	4 749.2	18 809.0	64.8	2 107.7	354.5		
	Tilsammen	Avs. 10 604.3	5 371.0	16 578.9	96.2	341.6	61.6	
		Ank. 13 552.6	7 374.4	37 772.0	120.1	2 152.6	418.2	

v de vesentligste varesorter.

Trafikk.		Samlet trafikk.				Løpenummer.
1 stasjonene: do.	Øvrige lokaltrafikk avsendt eller an- kommet.	Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
Antall tonn (1 desimal).						
0.2 130.7	0.7 162.9	817.5	2 895.6	895.7	2 508.4	3 404.1 1
0.9 313.6	16.4 868.3	1 985.2	4 716.9	6 422.6	4 251.3	10 673.9 2
7.8 42.3	25.6 49.8	148.6	597.2	604.3	941.8	1 546.1 3
0.2 499.4	0.2 412.9	2 442.4	4 091.9	3 018.7	3 603.0	6 621.7 4
-	-	1 535.5	3 889.2	390.2	3 870.8	4 261.0 5
637.4	169.4	0.4	12.0	2.1	23.1	25.2 6
5.8	1.5					
14.7 186.8	11.6 89.2	168.8	1 060.3	4 338.1	1 602.8	5 940.9 7
406.5 0.8	1 905.6 84.1	1 149.9	5 558.4	4 862.5	714.7	5 577.2 8
616.2	64.1	729.3	3 052.7	1 841.7	2 082.3	3 924.0 9
190.5	64.2	63.3	626.1	539.3	599.5	1 138.8 10
0.4 28.5	0.8 14.1	6.5	124.1	323.3	200.4	2 523.7 11
23.3 49.4	9.3 100.1	264.5	897.1	1 488.3	600.0	2 088.3 12
3.2 271.2	2.0 83.6	32.1	1 182.5	275.5	4 956.6	5 232.1 13
33.5 130.8	1.3 76.7	108.5	622.3	785.3	2 024.1	2 809.4 14
221.3	2.7 147.3	219.1	1 002.1	556.9	820.8	1 377.7 15
1 291.0 785.8	- 197.4	17 168.9	25 660.4	21 522.5	7 413.5	28 936.0 16
234.8 30.5	5.1 201.8	2 582.4	3 943.0	12 000.1	1 946.7	13 946.8 17
37.0	-	1 690.1	1 872.2	2 730.9	5 123.4	7 854.3 18
11.4	-	5 357.5	6 715.1	4 615.3	10 831.4	15 446.7 19
-	-	0.1	0.1	0.1	-	0.1 20
682.9 7 706.3	412.9 780.2	36 882.9	59 185.2	45 414.3	36 011.8	81 426.1 21
2 747.8 11 847.3	2 394.2 3 567.6	73 353.5	127 704.4	114 627.7	90 126.4	204 754.1

Tabell VIII (forts.). Transportmengd

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Setesdalsbanen.					Samlet trafikk.		
			Avsendt til Kr. sand. Ankommet fra do.			Øvrige trafikk på banen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum.	
			Sum.	Vikeland.	Hansfoss sidespor.					
Antall tonn (1 desimal).										
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. Ank.	0.3 1 265.8	0.3 64.4	-	8.9	1 273.2	1.8	1 275.	
2	Høi, halm og andre for- stoffer	Avs. Ank.	126.6 2 188.5	- 86.9	15.0	75.5	2 258.7	131.9	2 390.	
3	Kjøtt og flesk, alle slags .. .	Avs. Ank.	73.3 176.5	0.2 37.6	-	4.4	178.1	76.1	254.	
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	56.6 2 489.3	0.3 177.8	-	150.2	2 595.0	101.1	2 696.	
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. Ank.	- 14 997.7	- 2 747.3	11 621.4	-	14 997.7	-	14 997.	
6	Malm, erts og kis....	Avs. Ank.	6.5 50.2	- 35.2	15.0	-	50.2	6.5	56.	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. Ank.	3 325.4 7 194.6	3 143.7 5 614.5	25.0 1 038.2	63.3	7 253.7	3 329.6	10 583.	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	547.1 31.8	- 10.9	-	156.5	114.0	621.4	735.	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	1.3 629.9	0.8 172.2	84.2	46.8	664.4	13.6	678.	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	0.1 283.7	- 38.0	32.1	0.3	283.8	0.3	284.	
11	Papp og papir	Avs. Ank.	19 080.8 177.2	3 149.7 13.4	15 931.0 126.0	1 210.3	177.3	20 291.0	20 468.	
12	Poteter, andre rotfruk- ter og grønnsaker..	Avs. Ank.	29.6 208.0	1.6 81.2	-	24.7	227.7	34.6	262.	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	0.3 150.8	0.1 44.6	-	0.2	151.0	0.3	151.	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	31.7 59.4	0.3 12.5	-	8.2	60.2	39.1	99.	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. Ank.	0.4 223.4	- 63.6	-	0.1	223.4	0.5	223.9	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. Ank.	4 435.7 3 151.1	182.1 284.2	1 991.7	4 438.3	4 110.0	7 915.1	12 025.	
17	Skåren last	Avs. Ank.	10 810.6 235.0	301.0 90.0	5.0	346.5	302.0	11 090.1	11 392.	
18	Rund last, alle slags .. .	Avs. Ank.	6 160.1 5.0	57.0 -	-	304.0	127.0	6 342.1	6 469.	
19	Trelast & brenne | Brenne og bak- hun	Avs. Ank.	9 196.8	110.5	-	275.0	35.5	9 436.3	9 471.	
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	3 147.0	-	3 147.0	-	-	3 147.0	3 147.0	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	1 594.1 6 008.1	432.9 1 075.9	23.0 1 521.6	645.3	6 221.3	2 026.2	8 247.	
	Tilsammen	Avs. Ank.	58 624.3 39 526.0	7 380.5 10 650.2	19 131.0 16 445.2	7 758.5	41 304.2	64 604.6	105 908.	

de vesentligste varesorter.

Ofotbanen.					Tveitssundbanen.					Løpenummer	
Sam- trafikk.	Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.			Avsendt til og ankommet fra Arendal.	Øvrige trafikk på banen avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.				
		Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.			Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.		
Antall tonn (1 desimal).											
-	-	0.4	0.4	-	0.4	0.2 33.2	1 238.2	935.9	335.7	1 271.6	1
0.1	74.0	50.4	23.7	74.1	110.0 1 272.7	876.7	1 863.8	395.6	2 259.4	2	
8.4 2.8	1.9	9.9	3.2	13.1	15.9 131.0	12.9	1 38.8	21.0	159.8	3	
0.5	14.8	15.0	0.3	15.3	5.8 1 728.2	326.5	1 919.5	141.0	2 060.5	4	
2 409.8 5.3	84.4	2 494.0	5.5	2 499.5	1 362.3	2.8	1 362.7	2.4	1 365.1	5	
642 790.0	35 420.9	-	3 678 210.9	3 678 210.9	2 287.9	-	-	-	2 287.9	2 287.9	6
991.5 365.5	933.8	1 376.0	914.8	2 290.8	40.9 535.7	73.8	556.9	93.5	650.4	7	
0.1	18.0	13.8	4.3	18.1	523.5 0.2	19.3	18.1	524.9	543.0	8	
17.0	5.8	-	22.8	22.8	10.1 374.1	205.4	491.2	98.4	589.6	9	
42.2 2.6	2.6	44.6	2.8	47.4	0.8 209.8	15.2	221.3	4.5	225.8	10	
11.6 0.9	0.5	12.0	1.0	13.0	0.1 37.4	3.0	39.5	1.0	40.5	11	
1.1 0.1	23.1	19.3	5.0	24.3	56.0 23.6	37.1	46.1	70.6	116.7	12	
1 266.5 0.2	32.7	1 298.5	0.9	1 299.4	0.2 71.2	11.4	75.0	7.8	82.8	13	
0.9 1.6	0.4	1.2	1.7	2.9	3.0 149.5	10.6	150.6	12.5	163.1	14	
0.1	17.4	17.5	-	17.5	- 178.3	1.2	178.7	0.8	179.5	15	
0.1	698.9	538.7	160.3	699.0	7 367.4 412.4	2 071.2	1 130.1	8 720.9	9 851.0	16	
21 985.3	765.0	58.7	22 691.6	22 750.3	4 410.1 420.8	2 519.8	1 644.6	5 706.1	7 350.7	17	
-	227.6	5.0	489.9	494.9	9 291.9 19.0	3 105.7	1 596.8	10 819.8	12 416.6	18	
-	40.5	8.5	42.0	50.5	7 132.5 6.5	4 092.0	712.0	10 519.0	11 231.0	19	
-	-	-	-	-	0.4	-	0.4	-	0.4	20	
130.3 177.7	5 701.1	4 023.0	1 986.1	6 009.1	524.4 2 665.2	1 315.4	3 453.6	1 051.4	4 505.0	21	
4 863.0	44 063.8	9 986.5	3 704 566.8	3 714 553.3	31 780.7 9 631.5	15 938.2	16 535.6	40 814.8	57 350.4		
665 626.5											

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hove Sa							
			Avsendt f Ankommet				over Alnabru			
			Gjen- nem- gangs- trafikk.		over Kristiania.					
			Smålens- banen.	Sv. baner o.Kornsjø	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen distrikt. d)	Gjøvik- banen.	Bergens- & Randsfj.	
				Antall tonn (i desimal).						
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	2 561.4 30.0	9.3 0.5	- -	- -	- -	9.3 649.5	7.5 49.0	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank.	12 685.5 768.2	208.9 4.3	- -	7.0 1.5	0.9 1.5	307.3 14.1	259.5 4 157.7	154
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank.	391.0 1.8	1.1 -	- -	34.0 1.5	0.2 1.5	0.8 0.7	- -	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel.....	Avs. Ank.	20 881.8 227.8	6.8 -	- -	19.4 12.8	10.3 -	10.2 1.9	1 908.7 2 698.6	12
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank.	4 129.7 40.6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	29 886.6 0.2	- -	- -	- -	- 0.6	6.0	- -	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank.	9 797.6 130.7	286.3 67.6	0.5 31.4	123.9 4.8	63.7 335.2	320.4 427.1	123.3 427.1	14
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	0.9 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank.	4 352.3 178.6	775.7 -	- -	16.2 -	6.0 -	1 793.0 314.5	1 001.6 771.2	63
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	158.4 0.1	234.2 -	- -	2.6 15.0	0.1 -	2.9 34.6	11.2 50.3	
11	Papp og papir	Avs. Ank.	2 339.6 27.6	140.6 -	- -	37.8 4.0	20.9 0.2	213.1 128.0	77.6 20.0	193
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	755.6 47.9	23.0 -	- -	33.8 14.9	4.8 0.2	32.3 13.9	14.0 49.6	27
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	2 860.9 3.2	0.2 -	- -	1.8 8.9	0.2 0.6	1.1 -	- -	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	1 990.8 -	- -	- -	- 0.5	- 3.4	- 0.2	- -	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. Ank.	109.7 -	- -	- -	- -	- -	- 3.4	- 12.2	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	9 863.6 972.5	1 073.2 0.1	- 3.2	10.3 0.3	0.1 0.3	1 084.9 2 263.2	36 098.0 424.3	30
17	Trelast & brenne.	Skåren last.....	74 229.1 3 982.8	7 511.1 113.9	- -	- -	- -	2 195.0 1 078.1	3 495.9 1 600.8	290
18	Rund last, alle slags ..	Avs. Ank.	7 614.3 1 367.0	1 064.3 519.9	- -	- -	- -	1 569.8 1 633.0	6 541.3 286.0	214
19	Brenne og bakhun	Avs. Ank.	34 353.8 387.8	917.8 387.8	- -	13.9 0.1	- -	324.7 5.0	2 904.6 590.4	28
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	5 801.0 50.0	144.0 -	- -	- -	- -	379.5 848.6	93.0 -	377
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	32 146.4 1 408.5	1 480.6 33.8	2.8 103.9	162.0 59.4	61.5 621.1	3 310.5 578.5	388.5 545	
	Tilsammen	Avs. Ank.	256 910.0 9 625.3	13 877.1 735.3	3.3 192.2	462.7 79.3	168.7 8 093.0	11 554.8 11 716.1	52 924.7 3 187	2 024

v de vesentligste varesorter.

anen.

rafikk.

ovedbanen

do.

Kongs- vinger- banen.	Solør- banen	Sv. baner over Char- lottenberg	over Eidsvoll.						Til- sammen.	Lokaltrafikk.			Løpenummer.
			Eidsvoll— Dombås- banen.	Røros- banen.	Dovre- banen.	Møraker- & Sun.b. c)	Solør- banen.	Sum.		Lille- strøm.	Eidsvoll.		
Antall tonn (i desimal).													
0 663.4	2 788.6	449.3	4 161.3	2 165.7	129.4	6.1	163.5	20 553.4	276.9	-	-	-	1
12.1	-	14.8	100.9	-	-	-	-	856.8	18 368.1	4 293.7	667.8	-	
4 435.4	1 543.0	183.2	9 275.9	4 124.1	98.8	1.4	108.6	20 708.1	2 051.6	317.6	5.0		2
815.0	41.5	15.5	147.4	104.1	520.5	492.5	-	7 080.8	6 554.7	518.2	1 206.5		
305.0	94.0	-	364.4	281.4	692.4	5.9	3.3	1 782.5	274.4	4.5	24.7		3
667.0	171.6	1 658.4	587.6	464.5	1 722.5	679.8	0.1	5 957.0	528.6	105.4	76.2		
1 570.2	628.9	85.0	2 499.1	1 517.9	287.5	29.1	46.1	8 631.7	894.8	246.6	56.5		4
1 100.2	14.4	455.9	1 299.1	109.5	3.6	3.8	-	5 927.6	1 318.0	118.9	167.6		
2 586.2	280.8	3 557.4	19 321.9	2 134.4	.0.9	0.4	13.0	27 895.0	69.5	62.9	-		5
1 158.2	1 372.4	-	19.0	71.4	0.3	128.2	-	1 932.0	34 732.2	7 800.2	5 883.5		
0.1	-	-	8.3	0.9	-	-	-	9.3	34.7	-	-		6
0.4	0.9	10.5	6.2	1.1	-	-	-	25.9	1 346.7	356.6	0.1		
2 298.4	738.1	2 429.4	6 362.9	2 873.8	2 869.6	388.1	47.6	18 940.0	832.7	169.4	159.0		7
526.2	69.2	5 395.5	1 230.3	215.5	334.7	55.2	0.5	8 828.9	6 599.9	940.2	1 451.5		
90.1	37.5	-	3.0	0.1	-	-	-	130.7	12 782.7	20.0	1 351.8		8
8 358.7	1 309.8	-	2 647.4	719.1	0.4	-	1.6	13 037.0	120.4	2.0	8.7		
4 061.5	443.6	37.0	1 240.9	2 292.1	130.6	67.3	101.3	12 030.1	465.4	359.3	-		9
39.0	-	218.2	38.2	5.0	-	-	-	1 564.7	338.2	184.2	7.0		
1 192.0	290.8	128.7	2 880.1	904.9	925.4	119.4	6.6	6 698.9	29.3	3.1	-		10
0.9	0.2	18.4	30.2	21.0	11.3	0.2	-	182.2	3 184.5	1 344.8	352.4		
331.8	111.9	75.8	909.8	393.3	1 958.9	180.6	6.5	4 652.4	1 530.2	97.8	0.2		11
22.0	0.1	4 153.6	3 063.3	7 296.8	353.2	1 725.4	-	16 794.2	1 246.8	60.2	40.8		
140.1	46.3	-	161.7	60.5	277.6	5.3	1.2	828.0	17 383.8	5.2	151.5		12
515.7	287.2	0.1	2 501.5	240.2	93.1	5.4	5.1	3 774.8	391.9	74.1	75.0		
577.1	170.8	100.7	239.0	75.6	92.4	-	3.5	1 262.4	5.7	0.2	4.4		13
16.2	2.1	-	118.2	2.0	5 493.3	7.9	-	5 652.4	671.8	200.0	42.9		
547.1	112.1	5.3	1 041.1	342.7	2 129.6	34.2	7.0	4 219.1	74.4	0.8	10.5		
58.3	6.9	45.3	1 122.7	241.4	523.5	51.4	0.2	2 053.8	483.2	69.6	75.2		14
1 260.0	136.2	13.1	403.1	92.6	182.1	10.4	3.9	2 101.4	36.8	-	33.4		15
6.2	0.3	23.0	530.0	127.4	99.5	-	-	802.0	1 944.2	764.2	211.9		
5 025.9	1 971.3	438.5	6 372.2	3 248.1	882.4	428.2	87.1	56 750.2	4 942.0	19.4	-		16
0 886.6	166.4	241.0	3 516.3	294.1	31.1	10.4	-	18 883.5	10 392.6	2 563.2	567.4		
567.8	38.0	64.6	698.5	54.7	29.7	19.9	5.0	14 970.9	40 481.9	25 448.0	1 054.5		17
1 182.9	5 992.6	35 163.9	8 160.8	1 284.4	13.0	209.5	10.0	99 159.9	3 197.8	571.9	110.0		
30.8	11.4	-	165.6	103.4	331.5	221.1	-	10 253.2	10 145.9	9 016.3	51.9		18
7 938.2	7 125.5	1 995.1	4 869.2	1 458.0	-	-	179.5	29 538.5	112.2	48.7	-		
12 919.5	6 659.2	-	104.4	159.7	-	-	-	4 425.1	4 135.4	2 649.1	39.6		19
-	-	40.4	88.0	246.0	-	-	-	1 367.9	17 769.3	12 334.5	187.8		
16 309.5	-	5 920.3	13 052.5	1 775.5	101.6	978.3	-	49 036.3	2 863.5	133.0	-		20
2 009.4	3 861.7	1 682.4	30 980.0	6 963.0	10 883.8	1 199.5	187.0	73 825.1	14 633.8	3 604.2	6 698.7		21
6 245.3	1 003.6	4 578.6	8 933.8	1 617.1	3 704.9	1 245.3	39.9	30 718.9	27 016.9	8 288.2	5 119.2		
17 692.3	13 305.0	9 290.8	87 281.2	28 034.9	21 907.1	2 716.9	791.2	292 035.4	128 851.2	54 358.9	9 829.5		
17 778.1	24 223.9	59 908.1	52 715.0	16 376.5	13 006.5	5 593.3	269.0	333 498.9	121 435.6	28 437.3	16 063.7		

Tabell VIII (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank.	60.0	18 705.0	42 211.0	465.6	42 676
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank.	384.2	8 990.5	43 162.1	6 302.8	49 464
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank.	30.7	833.7	2 312.4	6 651.8	8 964
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank.	130.2	2 343.0	28 793.0	8 991.1	37 784
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs. Ank.	15.5	34 817.2	65 749.7	3 024.2	68 773
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank.	-	1 381.4	1 451.4	29 851.8	31 303
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank.	233.4	7 666.0	31 215.2	14 017.3	45 232
8	Melk, naturlig	Avs. Ank.	74.7	12 977.8	252.5	25 893.9	26 146
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank.	8 447.5	9 251.1	22 621.9	4 576.3	27 198
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank.	1 861.8	5 075.6	9 840.1	2 275.0	12 115
11	Papp og papir.....	Avs. Ank.	267.5	3 044.5	7 339.7	19 491.0	26 830
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank.	97.9	17 873.6	1 557.0	21 675.0	23 232
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank.	11.9	689.4	2 366.2	8 098.9	10 465
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank.	3.0	560.6	5 895.9	2 928.4	8 822
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank.	41.1	2 022.1	4 137.2	898.0	5 031
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank.	32 388.4	47 723.0	38 946.1	94 274.2	133 220
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank.	5 390.5	49 070.2	14 512.1	222 918.0	237 430
18	{ Rund last, alle slags	Avs. Ank.	6 358.2	16 616.3	13 419.0	50 603.3	64 022
19	{ Brenne og bakhun	Avs. Ank.	1 109.2	5 268.0	1 376.7	74 361.9	75 733
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank.	5 778.1	26 410.9	5 486.1	77 130.0	82 610
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank.	2 621.5	44 272.2	115 075.8	65 886.8	180 961
	Tilsammen	Avs. Ank.	65 305.3	315 592.1	457 721.1	740 315.3	1 198 031

de viktigste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. g)

Avsendt til svenske baner.
Ankommet fra do. do.

over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.	Lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.	Løpenummer.
Antall tonn (i desimal).							
9.5	459.7	5.2	-	474.4	310 637.5	311 213.2	1
23.5	72.8	5.0	-	101.3			
186.2	328.0	21.3	-	535.5	176 329.4	177 399.7	2
144.2	373.4	17.1	0.1	534.8			
0.1	-	1 850.8	8.4	1 859.3	19 157.3	26 738.8	3
4 026.6	1 675.6	17.2	2.8	5 722.2			
32.9	93.8	633.9	0.5	761.1	131 253.4	133 218.0	4
20.1	1 153.2	30.2	-	1 203.5			
13.1	3 557.4	1 918.5	2 409.8	7 898.8	250 532.2	260 784.7	5
739.3	14.3	1 594.8	5.3	2 353.7			
2.0	54.4	1 755.8	-	1 812.2	92 829.8	3 737 603.8	6
159.6	12.2	-	3 642 790.0	3 642 961.8			
802.1	4 489.3	1 349.8	991.5	7 632.7	126 647.4	146 563.2	7
2 627.9	8 598.0	691.7	365.5	12 283.1			
-	0.1	0.2	0.1	0.4	99 555.3	99 555.7	8
589.3	62.5	2 175.1	-	2 826.9	111 794.5	115 468.3	9
446.0	363.5	20.4	17.0	846.9			
17.8	136.1	16.2	42.2	212.3	35 668.1	36 558.9	10
634.2	35.9	5.8	2.6	678.5			
4.9	93.2	2.7	11.6	112.4	137 141.8	142 141.7	11
410.2	4 301.1	115.3	0.9	4 887.5			
1.4	1.8	30.4	1.1	34.7	52 997.6	53 125.3	12
1.4	0.4	91.1	0.1	93.0			
190.6	2 629.8	12 726.2	1 266.5	16 813.1	29 736.1	46 565.5	13
1.6	1.4	13.1	0.2	16.3			
0.5	15.0	6.7	0.9	23.1	22 656.2	22 825.4	14
79.2	64.8	0.5	1.6	146.1			
6.8	41.4	18.0	0.1	66.3	22 051.8	22 145.9	15
1.6	26.2	-	-	27.8			
354.7	1 081.6	2 498.9	0.1	3 935.3	632 616.4	637 657.7	16
626.5	367.8	111.7	-	1 106.0			
304.5	89.6	-	-	394.1	434 262.4	596 386.0	17
17 374.5	58 252.9	64 116.8	21 985.3	161 729.5			
3 835.3	2 018.3	1 639.6	267.3	7 760.5	182 951.6	190 712.1	18
-	16.0	18.0	-	34.0			
969.2	13.5	352.5	10.0	1 345.2	410 559.4	411 938.6	19
2 526.9	40.4	-	-	2 567.3			
9 726.5	8 105.5	59 534.9	-	77 366.9	374 035.9	453 970.1	20
2 115.7	2 170.4	3 548.2	130.3	7 964.6	911 384.0	934 655.6	21
7 949.4	5 881.7	1 298.2	177.7	15 307.0			
7 159.0	15 360.4	28 575.7	4 863.0	55 958.1	4 564 798.1	8 557 228.2	
49 796.8	91 392.6	129 656.1	3 665 626.5	3 936 472.0			

Anmerkninger til tabell VIII.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Stavanger—Flekkefjordbanen, Tveitsundbanen og Setesdalsbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Tveitsund og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen.

Smålensbanen:

- a) Trafikk mellom Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» på den annen side er behandlet som trafikk vedkommende Smålensbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Horten 276.1 tonn, hvorav til Smålensbanen 275.3 tonn.

Ankommet til — 200.6 , — fra — 162.9 »

Likeledes er trafikk mellom Drammen distrikt på den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» på den annen side behandlet som trafikk vedkommende Jarlsbergbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Moss 712.8 tonn, hvorav til Jarlsbergbanen 634.2 tonn.

Ankommet til — 88.3 , — fra — 88.2 »

- b) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsø til Sverige 1261.3 tonn og ankommet til — , — fra — 12 769.8 ,
c) Samtrafikk med svenske baner henholdsvis over Kornsø, Charlottenberg og Storlien heri innbefattet, forsåvidt sådan finnes som ikke er særskilt angitt.
d) Heri Rjukanbanen.

Kongsverdbanen:

- e) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.

Ank. — ankommet til — fra —

Jarlsbergbanen:

- f) Se anmerkning a) ovenfor.

Samtlige baner:

- g) Det bemerkes at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmengde. Det, som er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Tabell IX.

Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellom stasjonene. Entre les stations.	Antall reisende ¹⁾ . Nombre des voyageurs.			Antall tonn il- & frakt-gods. Tonnes des marchandises.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til-sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smålensbanen. (Kristiania—Riksgrensen).						
Vestre Linje.						
Kristiania og Bekkelaget ...	766 026	798 724	1 564 750	225 590	167 834	393 424
Bekkelaget - Nordstrand ...	742 248	735 257	1 477 505	224 662	179 406	404 068
Nordstrand - Ljan	622 867	658 786	1 281 653	224 417	179 452	403 869
Ljan - Kolbotn	534 819	576 195	1 111 014	221 042	173 007	394 049
Kolbotn - Oppgård	453 601	498 802	952 403	217 998	174 242	392 240
Oppgård - Kleveland *) ...	390 127	440 330	830 457	215 056	176 196	391 252
Kleveland *) - Ski				215 627	175 676	391 303
Ski - Holstad	265 887	308 595	574 482	163 661	105 900	269 561
Holstad - Ås	263 692	303 847	567 539	162 824	103 954	266 778
Ås - Vestby	235 607	266 122	501 729	153 472	101 250	254 722
Vestby - Såner	232 429	256 901	489 330	149 353	95 714	245 067
Såner - Kambo	232 415	252 345	484 760	148 712	95 450	244 162
Kambo - Moss	240 288	260 389	500 677	150 447	83 826	234 273
Moss - Dilling	224 068	249 684	473 752	134 077	70 020	204 097
Dilling - Rygge	217 087	240 212	457 299	132 282	67 829	200 111
Rygge - Råde	209 797	226 898	436 695	129 949	67 144	197 093
Råde - Onsøy	215 793	227 148	442 941	119 443	54 617	174 060
Onsøy - Fredrikstad ...	220 910	227 918	448 828	117 866	55 236	173 102
Fredrikstad - Lisleby ...	228 291	245 492	473 783	56 064	72 822	128 886
Lisleby - Greåker	226 773	241 148	467 921	55 310	73 036	128 346
Greåker - Sandesund	206 545	224 348	430 893	54 708	72 402	127 110
Sandesund - Karlsborg*) ...	194 740	209 165	403 905	191 884	89 155	281 039
Karlsborg*) - Sarpsborg ...				191 620	89 526	281 146
Sarpsborg - Skjeberg	162 871	150 367	313 238	25 009	74 010	99 019
Skjeberg - Døle	127 677	114 027	241 704	22 437	71 260	93 697
Døle - Berg	122 559	115 472	238 031	21 599	69 712	91 311
Berg - Fredrikshald ..	134 132	124 377	258 509	21 453	69 107	90 560
Fredrikshald - Tistedal	69 923	73 906	143 829	16 912	101 919	118 831
Tistedal - Anker *)	59 687	62 562	122 249	9 969	68 972	78 941
Anker *) - Aspedammen ..				9 994	66 852	76 846
Aspedammen - Prestebakke ..	54 476	55 964	110 440	9 564	64 334	73 808
Prestebakke - Mosekasa*) ...	46 517	42 351	88 868	8 529	58 492	67 021
Mosekasa*) - Kornsjø				8 512	56 759	65 271
Kornsjø - Riksgrensen ...	36 713	30 879	67 592	7 159	49 797	56 956
Østre Linje:						
Ski og Drømtorp*) ...	94 618	126 373	220 991	59 982	90 304	150 286
Drømtorp*) - Kråkstad ...				58 900	90 244	149 144
Kråkstad - Skodbo	84 691	110 241	194 932	52 309	85 521	137 830
Skodbo - Tomter	81 755	105 856	187 611	51 635	84 854	136 489
Tomter - Knapstad*) ...	74 753	93 643	168 396	48 908	74 542	123 450
Knapstad*) - Spydeberg				49 867	71 478	121 345

¹⁾ Antall reisende på månedsbilletter, hverdagskort eller leide ekstratog og militærtransport ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison et par trains extraordinaires et militaires non compris).

²⁾ «Op» betegner retningen fra Kristiania. (*Aller» signifie la direction de Kristiania).

* Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Spydeberg og Askim.....	60 848	78 529	139 377	45 037	67 873	112 910
Askim - Slitu	57 157	64 459	121 616	27 871	81 553	109 424
Slitu - Brødremoen*)	55 936	59 657	115 593	25 593	77 300	102 893
Brødremoen*) - Mysen	38 780	45 064	83 844	28 278	13 669	53 482
Mysen - Eidsberg	36 612	37 231	73 843	26 924	12 576	39 500
Eidsberg - Heia	36 672	34 578	71 250	26 918	11 977	38 895
Heia - Rakkestad	37 766	31 656	69 422	31 482	9 349	40 831
Rakkestad - Gautestad	39 557	29 034	68 591	32 338	9 563	41 901
Gautestad - Ise	56 150	36 813	92 963	33 795	9 296	43 091
Ise - Hafslund *)	222 553	221 223	443 776	139 105	141 161	280 266
Hafslund *) - Sarpsborg	205 919	204 514	410 433	138 149	138 858	277 007
Gjøvikbanen.						
Kristiania og Tøyen.....	260 296	224 069	484 365	178 585	151 270	329 855
Tøyen - Grefsen	292 648	224 094	516 742	177 202	154 801	332 003
Grefsen - Kjelsås	397 037	334 812	731 849	144 168	151 581	295 749
Kjelsås - Sandermosen	354 743	302 890	657 633	141 825	145 902	287 727
Sandermosen - Nittedal	290 942	266 980	557 922	141 306	142 648	283 954
Nittedal - Åneby	222 553	221 223	443 776	139 105	141 161	280 266
Åneby - Hakadal	205 919	204 514	410 433	138 149	138 858	277 007
Hakadal - Varpet*)	187 840	188 116	375 956	134 558	131 481	266 039
Varpet*) - Stryken*)	175 669	178 453	354 122	134 538	130 079	264 617
Stryken*) - Harestua	179 712	181 500	361 212	135 625	127 476	263 101
Harestua - Bjørgeseter	175 669	178 453	354 122	135 964	126 543	262 507
Bjørgeseter - Grua	179 712	181 500	361 212	135 807	124 767	260 574
Grua - Roa	87 524	88 160	175 693	85 702	72 090	157 792
Roa - Lunner	78 662	80 529	159 191	83 898	70 445	154 343
Lunner - Gran	76 742	74 049	143 791	81 110	68 155	149 265
Gran - Jaren	54 650	55 144	109 794	75 507	60 773	136 280
Jaren - Bleiken	54 201	53 434	107 635	75 175	60 607	135 782
Bleiken - Kutjern*)	55 928	54 335	110 263	75 511	60 511	136 022
Kutjern*) - Hågår	55 152	51 916	107 068	75 623	60 451	136 074
Hågår - Eina	55 152	51 916	107 068	59 395	34 875	94 270
Eina - Reinsvoll	67 856	57 426	125 282	48 139	23 975	72 114
Reinsvoll - Raufoss	77 551	53 633	131 184	41 408	23 731	65 139
Raufoss - Breiskallen	85 897	55 456	141 353	38 978	22 456	61 434
Breiskallen - Totens cellul.*)	83 627	52 902	136 529	26 817	22 456	49 273
Totens cellul.*) - Nygard	107 877	110 077	217 954	20 529	10 597	31 126
Nygard - Gjøvik	107 510	109 019	216 529	61 944	60 428	122 372
Roa - Grindvoll	121 310	107 502	228 812	61 693	59 548	121 241
Grindvoll - Jevnaker	123 985	108 201	232 186	61 315	56 770	118 085
Jevnaker - Hval	18 434	24 066	42 500	5 762	5 784	14 366
Hval - Lena	34 947	41 386	76 333	16 019	15 570	31 589
Lena - Kraby	26 873	29 443	56 316	14 563	8 217	22 780
Kraby - Bilit	17 985	23 702	41 687	4 932	3 839	8 771
Bilit - Skreia	16 615	21 400	38 015	4 294	3 538	7 832
Skreia - Alnabru	11 434	14 785	26 219	3 089	2 373	5 462
Alnabru - Grefsen	-	-	-	44 196	117 164	161 360

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Tuen *)				94 643	356 863	451 506
Tuen *) - Nerdrum *)	160 564	191 189	351 753	93 589	347 828	441 417
Nerdrum *) - Fetsund				92 317	341 615	433 932
Fetsund - Varåen *)	136 294	160 711	297 005	88 912	335 615	424 527
Varåen *) - Sørumsand				91 769	322 723	414 492
Sørumsand - Blaker	113 782	133 196	246 978	79 123	297 681	376 804
Blaker - Rånåsfoss	109 759	124 979	234 738	75 313	297 397	372 710
Rånåsfoss - Haga	104 094	117 127	221 221	74 316	291 388	365 704
Haga - Boddning	102 208	111 497	213 705	71 609	284 507	356 116
Boddning - Årnes	102 523	108 479	211 002	70 473	283 337	353 810
Årnes - Funnefoss *)				63 766	275 742	339 508
Funnefoss *) - Seterstøa	85 545	90 734	176 279	63 066	263 323	326 389
Seterstøa - Disenå	82 866	83 413	166 279	60 092	260 675	320 767
Disenå - Skarnes	86 658	83 612	170 270	59 493	253 301	312 794
Skarnes - Sander	77 463	80 376	157 839	52 954	253 760	306 714
Sander - Galterud	78 476	72 807	151 283	51 778	248 015	299 793
Galterud - Kongsvinger	82 878	71 663	154 541	50 905	246 280	297 185
Kongsvinger - Granli	47 482	56 180	103 662	28 145	198 687	226 832
Granli - Åbogen	43 788	50 256	94 044	28 913	167 180	196 093
Åbogen - Grasmo *)				26 110	144 862	170 972
Grasmo *) - Matrand	40 757	43 640	84 397	27 270	140 714	167 984
Matrand - Skotterud	40 297	41 666	81 963	25 527	134 023	159 550
Skotterud - Magnor	34 602	37 573	72 175	20 895	101 355	122 250
Magnor - Riksgrensen	25 998	27 092	53 090	15 360	91 393	106 753
Skotterud - Børud	-	-	-	1 874	30 631	32 505
Børud - Stangnes	-	-	-	1 590	30 631	32 221
Stangnes - Buåen	-	-	-	1 127	22 960	24 087
Buåen - Vestmark	-	-	-	645	22 960	23 605
Solørbanen.						
Kongsvinger og Rustad *)	30 713	40 578	71 291	28 231	55 263	83 494
Rustad *) - Roverud				28 484	55 024	83 508
Roverud - Brandval	26 584	32 794	59 378	26 777	46 328	73 105
Brandval - Nor	24 837	28 649	53 486	26 045	44 729	70 774
Nor - Grinder	24 270	26 868	51 138	25 746	36 752	62 498
Grinder - Kirkenær	25 279	26 172	51 451	24 761	35 764	60 525
Kirkenær - Namnå	22 150	23 289	45 439	21 185	27 275	48 460
Namnå - Arneberg	20 747	22 172	42 919	21 037	23 323	44 360
Arneberg - Flisa	19 202	19 819	39 021	19 281	19 802	39 083
Flisa - Haslemo	14 378	14 649	29 027	10 060	17 194	27 254
Haslemo - Våler	14 287	14 164	28 451	9 871	16 772	26 643
Våler - Braskereidfoss	15 663	14 820	30 483	8 765	12 542	21 307
Braskereidfoss - Møystad *)				9 284	10 447	19 731
Møystad *) - Jømna	16 732	13 857	30 589	9 284	10 461	19 745
Jømna - Heradsbygd	22 214	16 576	38 790	10 922	11 040	21 962
Heradsbygd - Vesterhaug	26 591	19 050	45 641	11 128	12 124	23 252
Vesterhaug - Elverum	28 238	19 655	47 893	11 739	12 332	24 071
Drammenbanen.						
Kristiania og Skarpsno	1 164 503	1 251 273	2 415 776	175 045	134 797	309 842
Skarpsno - Skøyen	1 235 172	1 305 494	2 540 666	175 058	134 818	309 876
Skøyen - Bestun	1 260 496	1 315 047	2 575 543	171 575	134 265	305 840
Bestun - Lysaker	1 264 065	1 314 677	2 578 742	171 489	135 074	306 563
Lysaker - Stabekk	1 117 590	1 160 060	2 277 650	148 499	130 807	279 306

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn II- & fraktkjørsel.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Stabekk og Høvik	842 411	890 723	1 733 134	142 075	136 503	278 578
Høvik - Blommenholm	730 174	778 225	1 508 399	139 810	137 952	277 762
Blommenholm - Sandvika	678 012	735 082	1 413 094	139 676	137 973	277 649
Sandvika - Slepden	520 811	547 930	1 068 741	131 137	136 209	267 346
Slepden - Hvalstad	484 815	514 520	999 335	130 135	130 465	260 600
Hvalstad - Asker	427 655	456 423	884 078	134 355	130 395	264 750
Asker - Sætre*)	340 295	379 874	720 169	127 046	133 757	260 803
Sætre*) - Heggedal						
Heggedal - Røyken	326 125	353 544	679 669	126 655	133 094	259 749
Røyken - Spikkestad	329 079	348 133	677 212	125 435	134 152	259 587
Spikkestad - Lier	329 427	345 031	674 458	124 087	151 068	275 155
Lier - Bragerøen	377 317	371 882	749 199	146 269	126 153	272 422
Bragerøen - Drammen	365 428	344 069	709 497	135 769	130 889	266 658
Jarlsbergbanen.						
Drammen og Gunnarsrud	158 413	175 134	333 547	-	-	-
Gunnarsrud - Skoger	156 195	175 159	331 354	36 227	34 114	70 341
Skoger - Selvik bruk*)	148 505	160 988	309 493	34 539	35 351	69 890
Selvik bruk*) - Galleberg				35 581	35 153	70 734
Galleberg - Sande	146 909	153 594	300 503	35 623	33 395	69 018
Sande - Holm	131 080	132 667	263 747	33 361	31 270	64 631
Holm - Holmestrand	125 857	127 061	252 918	33 229	36 764	63 993
Holmestrand - Nykirke	116 155	118 347	234 502	26 981	29 454	56 435
Nykirke - Skoppum	120 744	119 662	240 406	26 291	29 771	56 062
Skoppum - Adal	148 705	144 582	293 287	23 244	32 228	55 472
Adal - Barkåker	149 872	143 483	293 355	22 973	32 506	55 479
Barkåker - Tønsberg	161 433	150 691	312 124	22 234	26 754	48 988
Tønsberg - Sem	138 867	160 334	299 201	18 396	25 687	44 083
Sem - Stokke	120 212	129 277	249 489	16 727	24 109	40 836
Stokke - Råstad	118 072	117 615	235 687	16 481	24 634	41 115
Råstad - Sandefjord	126 314	122 710	249 024	16 426	24 905	41 331
Sandefjord - Jåberg	95 219	103 825	199 044	10 088	26 839	36 927
Jåberg - Løve	93 457	99 290	192 747	10 084	27 080	37 164
Løve - Viksfjord	103 224	103 453	206 677	11 752	25 415	37 167
Viksfjord - Grøtting	110 430	110 097	220 527	11 842	25 525	37 367
Grøtting - Larvik	109 394	108 460	217 854	12 857	21 854	34 711
Larvik - Kjose	50 270	54 216	104 486	11 990	10 126	22 116
Kjose - Eikenes	43 937	46 264	90 201	11 853	9 282	21 135
Eikenes - Oklungen	43 491	44 884	88 375	11 811	9 125	20 936
Oklungen - Nordal*)				15 911	9 419	25 330
Nordal*) - Bjørkedal	47 446	47 480	94 926	16 684	9 419	26 103
Bjørkedal - Eidanger	51 873	49 742	101 615	17 992	9 642	27 634
Eidanger - Porsgrund	193 373	183 114	376 487	31 796	9 572	41 368
Skoppum - Borre	90 573	95 642	186 215	9 090	3 567	12 657
Borre - Horten	97 774	100 966	198 740	8 415	3 366	11 781
Eidanger - Nystrand	151 505	162 732	314 237	6 692	5 657	12 349
Nystrand - Skjelsvik	126 118	144 909	271 027	6 034	5 607	11 641
Skjelsvik - Heistad	118 192	138 471	256 663	5 967	5 575	11 542
Heistad - Brevik	105 638	117 875	223 513	5 484	5 511	10 995
Bratsbergbanen.						
Hjuksebø - Holtsås	76 310	84 468	160 778	250 988	162 067	413 055
Holtsås - Nordagutu	76 269	83 366	159 635	223 844	152 255	376 099
Nordagutu - Dalsvatn	75 182	81 107	156 289	228 556	145 692	374 248
Dalsvatn - Valebø	76 432	82 349	158 781	226 409	145 793	372 202
Valebø - Nisterud	77 844	83 014	160 858	225 104	146 203	371 307

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn II- & fraktdods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Nisterud og Hoppstad	80 670	87 421	168 091	221 697	146 318	368 015
Hoppstad - Skien N. . . .	86 036	88 987	175 023	221 419	148 381	369 800
Skien N. - Follestad	93 421	149 057	242 478	219 661	152 192	371 853
Follestad - Eikornrød				219 728	152 295	372 023
Eikornrød - Bøle	245 909	287 205	533 114	213 980	140 475	354 455
Bøle - Borgestad	256 722	282 106	538 828	213 958	140 531	354 489
Borgestad - Osebakke	255 259	245 432	500 691	16 326	30 434	46 760
Osebakke - Porsgrund	213 079	220 266	433 345	16 328	30 500	46 828
Hjuksebø - Tinnegrenn	55 153	52 185	107 338	150 310	208 875	359 185
Tinnegrenn - Notodden	58 197	53 568	111 765	149 934	208 874	358 808
Notodden - Littleherad	34 456	37 493	71 859	127 502	171 604	299 106
Littleherad - Grønvoldfoss	27 071	29 469	56 540	127 136	169 868	297 004
Grønvoldfoss - Årlifoss	24 685	27 676	52 361	126 690	169 858	296 548
Årlifoss - Gransherad	22 652	23 771	46 423	126 270	169 757	296 027
Gransherad - Tinnoset	19 772	20 978	40 750	125 058	169 479	294 537
Eikornrød - Skien G. . . .	-	-	-	13 383	19 460	32 843
Sørlandsbanen.						
Nordagutu og Akkerhaugane	8 271	8 010	16 281	2 769	6 640	9 409
Akkerhaugane - Gvarv	7 179	9 451	16 630	7 192	686	7 878
Randsfjordbanen.						
Drammen og Gulskogen	228 801	320 516	549 317	194 878	319 143	514 021
Gulskogen - Mjøndalen	235 835	322 951	558 786	197 254	318 865	516 119
Mjøndalen - Steinberg	207 778	258 304	466 142	192 693	316 531	509 224
Steinberg - Hokksund	205 737	250 467	456 204	193 182	306 504	499 686
Hokksund - Burud	90 982	113 201	204 183	111 081	236 955	348 036
Burud - Langerud *)	88 836	108 434	197 270	108 075	236 386	344 461
Langerud *) - Skotselv				108 075	236 386	344 461
Skotselv - Åmot	82 480	94 837	177 317	106 566	218 204	324 770
Åmot - Embretsfoss*)				99 205	206 793	305 998
Embretsfoss*) - Katfoss*)	77 050	81 373	158 423	91 852	184 435	276 287
Katfoss*) - Geithus				85 580	171 841	257 421
Geithus - Vikesund	81 814	77 878	159 692	67 364	161 501	228 865
Vikesund - Drolsum	51 460	55 467	106 927	61 273	140 133	201 406
Drolsum - Nakkerud	47 181	47 947	95 128	60 939	139 857	200 796
Nakkerud - Tyrstrand	49 689	46 717	96 406	60 911	138 870	199 781
Tyrstrand - Veholdt*). . . .	58 469	48 120	106 589	56 788	138 740	195 528
Veholdt*) - Ask				56 788	138 740	195 528
Ask - Hønefoss	68 592	53 176	121 768	57 133	138 332	195 465
Hønefoss - Hofsfoss*)				36 862	118 413	155 275
Hofsfoss*) - Røsholm*)				22 355	121 485	143 840
Røsholm*) - Bægna*)	26 260	36 380	62 640	19 051	120 684	139 735
Bægna*) - Ådalen*)				18 447	105 733	124 180
Ådalen*) - Hen				19 494	82 276	101 770
Hen - Marigård*)				15 461	71 523	86 984
Marigård*) - Viul*)	8 244	8 545	16 789	15 461	70 369	85 830
Viul*) - Randsfjord				15 339	36 329	51 668
Hokksund - Vestfossen	121 474	141 444	262 918	82 558	68 253	150 811
Vestfossen - Darbu	106 580	114 681	221 261	61 320	51 317	112 637
Darbu - Krekling	104 583	109 236	213 819	61 473	50 039	111 512
Krekling - Teigen*)	104 570	107 854	212 424	61 474	49 159	110 633
Teigen*) - Skollenborg				61 862	48 695	110 557
Skollenborg - Kongsberg	108 697	106 938	215 635	60 049	48 523	108 572
Kongsberg - Sagrenda	80 439	86 011	166 450	43 879	30 586	74 465
Sagrenda - Meheia	75 242	78 513	153 755	42 906	30 808	73 714

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene	Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktdags.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Meheim og Øysteinstu... Øysteinstu... - Hjuksebø ...	72 197 73 586	75 204 77 499	147 401 151 085	42 749 42 993	27 886 28 200	70 635 71 193
Vikesund - Hære ... Hære - Sysle ... Sysle - Snarum ... Snarum - Grina*) ... Grina*) - Magnesitverk*) Magnesitverk*) - Lia*) ... Lia*) - Kløftefoss ... Kløftefoss - Slettemoen*) Slettemoen*) - Krøderen ...	17 595 16 731 13 023 10 249 11 002 21 251 2 641 2 641 2 368 7 077 7 142 14 219 2 368	22 362 22 098 16 247 3 671 3 651 2 641 1 8916 1 8916 1 1 715 1 1 715	39 957 38 829 29 270 2 045 2 221 18 916 1 557 1 557 1 4 083 1 4 083	5 068 5 068 4 307 2 641 2 641 1 8916 2 1 557 2 1 557 1 4 083	22 918 22 918 21 613 24 076 23 872 21 557 21 557 14 083	27 986 27 986 25 920 23 872 21 557 21 557 21 557 21 557 14 083
Eidsvoll-Dombåsbanen.						
Eidsvoll og Bådshaug*) ... Bådshaug*) - Minnesund ... Minnesund - Dorr*) ... Dorr*) - Morskog ... Morskog - Strandløkka ... Strandløkka - Espa ... Espa - Skabberud ... Skabberud - Tangen ... Tangen - Stensrud ... Stensrud - Holtet*) ... Holtet*) - Stange ... Stange - Ottestad ... Ottestad - Gubberud ... Gubberud - Hamar ... Hamar - Furuberget*) ... Furuberget*) - Jessnes ... Jessnes - Brumunddal ... Brumunddal - Veldre ... Veldre - Ringsaker ... Ringsaker - Moelv ... Moelv - Ring ... Ring - Brøttum ... Brøttum - Bergseng ... Bergseng - Hagafetten*) ... Hagafetten*) - Lillehammer ... Lillehammer - Fåberg ... Fåberg - Hunder ... Hunder - Øyer ... Øyer - Tretten ... Tretten - Losna ... Losna - Fåvang ... Fåvang - Ringebu ... Ringebu - Hundorp ... Hundorp - Harpefoss ... Harpefoss - Vinstra ... Vinstra - Kvam ... Kvam - Sjoa ... Sjoa - Sandbu*) ... Sandbu*) - Otta ... Otta - Sel ... Sel - Brennhaug ... Brennhaug - Dovre ... Dovre - Dombås ...	146 169 159 360 134 409 133 286 136 287 142 585 143 053 285 638 296 462 275 413 270 908 276 204 209 342 153 788 152 358 150 584 150 455 150 162 146 199 146 152 146 018 90 389 86 787 85 390 78 991 76 800 76 111 59 449 58 328 57 006 55 841 54 574 153 180 48 196 44 293 44 236 43 954 43 813 43 914 43 238 42 806 42 997 42 804 42 460 42 886 43 483 43 228 46 961 46 552 43 660 43 772 46 158	203 879 208 484 206 162 206 781 206 974 208 074 153 512 153 788 152 358 214 673 215 215 215 299 146 199 354 178 352 144 208 340 202 602 189 765 187 101 186 034 158 611 157 153 155 527 154 151 153 180 129 468 119 455 118 868 116 961 113 414 112 790 109 347 105 685 103 537 103 197 99 760 99 431 99 158	162 296 159 544 158 368 157 428 153 404 360 378 361 586 363 130 365 004 365 257 365 670 365 461 355 891 354 178 352 144 90 389 86 787 85 390 78 991 76 800 76 111 59 449 58 328 57 006 55 841 54 574 153 180 48 196 44 293 44 236 43 954 43 813 43 914 43 238 42 806 42 997 42 804 42 460 42 886 43 483 43 228 46 961 46 552 43 660 43 772 46 158	366 175 368 028 364 530 364 209 360 378 361 586 363 130 365 004 365 257 365 670 365 461 355 891 354 178 352 144 208 340 202 602 189 765 187 101 186 034 158 611 157 153 155 527 154 151 153 180 129 468 119 455 118 868 116 961 113 414 112 790 109 347 105 685 103 537 103 197 99 760 99 431 99 158		

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktdods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Rørosbanen.						
Hamar og Åker	66 387	93 798	160 185	62 918	77 756	140 674
Aker - Hjellum	66 293	93 613	159 906	62 663	78 152	140 815
Hjellum - Kvæken*)	61 210	86 326	147 536	57 010	85 963	142 973
Kvæken*) - Ilseng				56 584	85 310	141 894
Ilseng - Hørsand	56 688	73 929	130 617	56 468	85 142	141 610
Hørsand - Ådalsbruk	54 928	68 872	123 800	56 049	84 614	140 663
Ådalsbruk - Løten	52 168	59 670	111 838	50 595	88 453	139 048
Løten - Midtskog	48 109	49 174	97 283	46 790	84 771	131 561
Midtskog - Elverum	49 249	49 613	98 862	46 698	83 606	130 304
Elverum - Grunnset	28 209	33 734	61 943	23 213	58 556	81 769
Grunnset - Øksna	26 976	31 014	57 990	23 026	56 919	79 945
Øksna - Rudstad*)	24 663	27 658	52 321	24 325	54 347	78 672
Rudstad*) - Åsta	23 704	24 876	48 580	24 311	53 452	77 763
Åsta - Rena	25 927	25 662	51 589	23 716	43 013	66 729
Rena - Hovda*)	15 878	16 392	32 270	15 693	49 433	65 126
Hovda*) - Steinvik				15 622	48 848	64 470
Steinvik - Strand	14 743	14 998	29 741	15 245	47 670	62 915
Strand - Ophus				15 245	47 429	62 674
Ophus - Kroken*)				15 208	43 873	59 081
Kroken*) - Neta*)	14 387	14 234	28 621	15 187	43 672	58 859
Neta*) - Rasta				15 187	43 672	58 859
Rasta - Stai	13 642	13 200	26 842	15 322	43 275	58 597
Stai - Koppang	13 359	12 521	25 880	14 528	43 355	57 883
Koppang - Rokka*)				11 595	43 519	55 114
Rokka*) - Tresa*)	11 286	10 720	22 006	11 595	43 514	55 109
Tresa*) - Bjøråneset				11 598	43 336	54 934
Bjøråneset - Vieholmen*)				11 503	45 127	56 630
Vieholmen*) - Atna	10 801	10 129	20 930	11 507	44 980	56 487
Atna - Tøråsbækken*)	8 517	8 341	16 858	12 219	42 862	55 081
Tøråsbækken*) - Hanestad				12 343	41 891	54 234
Hanestad - Barkald	7 905	7 728	15 633	10 861	40 531	51 392
Barkald - Bellingmo	8 279	7 941	16 220	11 466	42 008	53 474
Bellingmo - Alvdal	9 175	8 722	17 897	11 746	42 130	53 876
Alvdal - Auma	9 888	9 393	19 281	8 408	12 860	21 268
Auma - Tynset	10 995	9 484	20 479	9 216	9 511	18 727
Tynset - Telneset	8 949	9 107	18 056	5 768	10 281	16 049
Telneset - Tolga	8 832	8 983	17 815	5 900	9 939	15 839
Tolga - Os	9 035	8 743	17 778	5 726	13 111	18 837
Os - Røros	9 945	9 369	19 314	10 479	10 330	20 809
Røros - Nyplass	13 281	15 727	29 008	11 000	21 205	32 205
Nyplass - Jensvoll	12 100	13 718	25 818	10 746	23 480	34 226
Jensvoll - Harborg*)	8 221	8 894	17 115	20 417	11 893	32 310
Harborg*) - Tyvoll	8 029	8 872	16 901	23 114	11 891	35 005
Tyvoll - Storvolden*)	7 254	7 861	15 115	21 867	11 895	33 762
Storvolden*) - Reitan	7 254	8 021	15 275	23 101	11 944	35 045
Reitan - Ålen	7 860	8 288	16 148	19 320	12 308	31 628
Ålen - Stensli	8 198	8 514	16 712	17 638	12 838	30 476
Stensli - Holtålen	8 783	8 679	17 462	16 812	13 561	30 373
Holtålen - Langlete	8 952	8 757	17 709	15 708	13 293	29 001
Langlete - Reitstøa	8 482	8 171	16 653	15 338	13 392	28 730
Reitstøa - Singsås	10 097	9 635	19 732	17 408	13 562	30 970
Singsås - Bjørgen	11 106	10 415	21 521	19 297	14 173	33 470
Bjørgen - Kotsøy	11 299	11 165	22 464	20 378	14 517	34 895
Kotsøy - Rognes	11 916	11 325	23 241	20 693	14 916	35 609
Rognes - Støren	15 303	13 871	29 174	23 797	15 268	39 065

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt- gods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Dovrebanen.						
Dombås og Fokstua	44 105	47 014	91 119	40 315	38 021	78 336
Fokstua - Vålåsjø	42 530	46 466	88 996	45 594	34 729	80 323
Vålåsjø - Hjerkinn	42 103	46 058	88 161	44 358	34 778	79 136
Hjerkinn - Kongsvoll	40 654	45 074	85 728	42 883	35 680	78 563
Kongsvoll - Drivstua	40 540	45 112	85 652	41 111	37 692	78 803
Drivstua - Engan	41 802	45 627	87 429	42 337	35 647	77 984
Engan - Driva	43 165	46 163	89 328	41 821	35 800	77 621
Driva - Opdal	44 416	46 665	91 081	41 439	36 704	78 143
Opdal - Fagerhaug	44 009	48 460	92 469	41 212	43 680	84 892
Fagerhaug - Gisna*)				41 321	44 007	85 328
Gisna*) - Mørkøia*)				41 311	44 022	85 333
Mørkøia*) - Granholttet*)	43 305	47 767	91 072	41 456	43 575	85 031
Granholttet*) - Ulsberg				41 456	43 570	85 026
Ulsberg - Berkåk	44 742	48 656	93 398	41 733	44 894	86 627
Berkåk - Valøkken*)				42 195	46 335	88 530
Valøkken*) - Garli	45 401	49 183	94 584	42 628	44 167	86 795
Garli - Soknedal	45 859	49 689	95 548	43 706	44 230	87 936
Soknedal - Snøan	48 053	51 669	99 722	44 213	43 949	88 162
Snøan - Støren	49 276	52 494	101 770	43 062	44 182	87 244
Støren - Hovin	63 651	67 322	130 973	68 436	65 293	133 729
Hovin - Lundamo	69 387	70 467	139 854	74 496	65 386	139 882
Lundamo - Ler	72 770	71 529	144 299	73 526	65 848	139 374
Ler - Kvål	79 308	74 925	154 233	72 722	66 177	138 899
Kvål - Søberg	86 127	79 215	165 342	73 695	66 554	140 249
Søberg - Melhus	88 927	80 599	169 526	73 950	66 800	140 750
Melhus - Nypan	104 131	87 391	191 522	76 663	68 079	144 742
Nypan - Heimdal	112 725	93 232	205 957	77 859	67 942	145 801
Heimdal - Selsbakk	176 840	151 695	328 535	79 722	71 590	151 312
Selsbakk - Skansen	205 403	177 833	383 236	79 276	72 247	151 523
Skansen - Trondhjem	172 301	141 810	314 111	79 243	72 155	151 398
Meråkerbanen.						
Trondhjem og Lademoen	153 078	199 039	352 117	98 015	112 231	210 246
Lademoen - Leangen	201 108	226 290	427 398	98 561	112 696	211 257
Leangen - Charlottenlund	202 717	226 181	428 808	99 955	112 717	212 672
Charlottenlund - Ranheim	178 519	201 094	379 613	99 068	113 110	212 178
Ranheim - Vikhammer	123 720	142 879	266 599	78 129	124 364	202 493
Vikhammer - Malvik	107 101	132 404	239 505	77 898	124 165	202 063
Malvik - Midtsandan	98 977	122 661	221 638	77 331	123 487	200 818
Midtsandan - Hommelvik	94 454	116 754	211 208	77 293	123 442	200 735
Hommelvik - Hell	79 377	92 732	172 109	110 053	197 795	307 848
Hell - Reppe*)				75 574	160 959	236 533
Reppe*) - Hegra	15 732	19 148	34 880	73 449	156 629	230 078
Hegra - Sona	12 917	16 597	29 514	70 960	158 880	229 840
Sona - Flora	11 960	14 519	26 479	70 818	158 722	229 540
Flora - Gudå	9 910	12 011	21 921	70 425	164 326	234 751
Gudå - Meråker	10 193	12 334	22 527	73 749	149 273	223 022
Meråker - Pynten *)				70 696	147 480	218 176
Pynten *) - Brenna*)	16 572	18 844	35 416	70 666	145 560	216 226
Brenna*) - Kopperå				70 666	145 560	216 226
Kopperå - Tovmodalen	6 143	7 657	13 800	28 663	129 656	158 319
Tovmodalen - Teveldal	5 322	7 044	12 366	28 649	129 656	158 305
Teveldal - Riksgrensen	5 107	6 823	11 930	28 576	129 656	158 232

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktdods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Sunnanbanen.						
Hell og Stjørdal	60 130	68 195	128 325	64 149	76 161	140 310
Stjørdal - Hollan*)	48 374	55 351	103 725	34 799	34 764	69 563
Hollan*) - Skatval				34 596	33 973	68 569
Skatval - Langstein	45 268	49 078	94 346	33 366	31 048	64 414
Langstein - Åsen	43 816	46 889	90 705	27 258	30 746	58 004
Åsen - Ronglan	44 125	44 060	88 185	26 325	24 592	50 917
Ronglan - Skogn	47 450	43 740	91 190	26 055	23 987	50 042
Skogn - Levanger	52 880	45 468	98 348	25 034	21 776	46 810
Levanger - Østborg*)	45 818	53 656	99 474	20 655	17 136	37 791
Østborg*) - Rinnan				20 753	14 311	35 064
Rinnan - Verdal	45 481	51 514	96 995	20 224	14 119	34 343
Verdal - Røra	41 708	46 210	87 918	16 126	5 116	21 242
Røra - Sparbu	41 953	39 014	80 967	15 210	4 942	20 152
Sparbu - Vist	49 139	38 532	87 671	13 489	4 121	17 610
Vist - Stenkjær	52 921	38 969	91 890	13 430	4 080	17 510
Stenkjær - Byafossen	25 331	43 158	68 489	9 768	3 283	13 051
Byafossen - Fossevatnet	20 990	35 155	56 145	9 180	3 240	12 420
Fossevatnet - Sunnan	18 843	30 580	49 423	890	3 084	3 974
Jæderbanen.						
Flekkefjord og Loge	23 217	24 045	47 262	5 475	2 922	8 397
Loge - Flikeid	20 954	25 443	46 397	5 473	2 925	8 398
Flikeid - Sørnes	19 703	21 814	41 517	5 477	2 939	8 416
Sørnes - Moi	17 768	17 150	34 918	5 182	3 241	8 423
Moi - Heskestad	17 925	15 824	33 749	6 063	4 039	10 102
Heskestad - Ualand	19 377	16 550	35 927	6 063	4 773	10 836
Ualand - Orrestad	20 324	17 186	37 510	6 131	5 921	12 052
Orrestad - Helleland	20 296	17 867	38 163	6 130	5 967	12 097
Helleland - Klungland	28 674	21 965	50 639	6 347	7 571	13 918
Klungland - Slettebø	32 500	25 699	58 199	6 619	9 626	16 245
Slettebø - Egersund	32 272	26 279	58 551	6 618	9 760	16 378
Egersund - Hellvik	36 135	42 203	78 338	6 948	14 237	21 185
Hellvik - Ogna	35 817	35 271	71 088	6 825	14 825	21 650
Ogna - Brusand	37 032	35 998	73 030	8 123	14 714	22 837
Brusand - Vigrestad	36 366	36 325	72 691	8 066	15 675	23 741
Vigrestad - Varhoug	42 930	39 339	82 269	7 726	17 617	25 343
Varhoug - Nærø	51 584	44 447	96 031	7 801	20 517	28 318
Nærø - Hognestad	65 543	51 773	117 316	9 366	27 080	36 446
Hognestad - Bryne	68 941	53 096	122 037	9 543	28 273	37 816
Bryne - Klepp	85 774	64 785	150 559	15 319	42 586	57 905
Klepp - Ganddalen	96 690	72 041	168 731	16 057	44 559	60 616
Ganddalen - Sandnes	107 161	84 894	192 055	17 211	45 273	62 484
Sandnes - Hinna	255 520	223 002	478 522	20 755	31 210	51 965
Hinna - Hillevåg	309 711	290 739	600 450	19 099	32 264	51 363
Hillevåg - Stavanger	314 586	286 015	600 601	18 409	31 889	50 298
Bergensbanen.						
Hønefoss og Veme	85 391	92 755	178 146	50 509	31 876	82 385
Veme - Sokna	79 114	84 340	163 454	50 086	29 416	79 502
Sokna - Ørgenvika	73 323	75 012	148 335	48 959	21 602	70 561
Ørgenvika - Gulsvik	72 535	74 035	146 570	48 551	21 380	69 931
Gulsvik - Flå	72 216	73 249	145 465	48 237	20 585	68 822
Flå - Austvoll	72 299	73 308	145 607	47 373	20 580	67 953

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikk mengde

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn II- & frakts-		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Austvoll og Bromma	72 353	73 066	145 419	59 077	20 050	79 127
Bromma - Nesbyen	72 157	72 877	145 034	58 141	19 405	77 546
Nesbyen - Gol	69 705	71 006	140 711	53 400	17 596	70 996
Gol - Torpe	64 935	65 860	130 795	50 760	17 337	68 097
Torpe - Ål	64 532	65 412	129 964	47 820	16 770	64 590
Ål - Hol	62 472	63 400	125 872	44 719	18 165	62 884
Hol - Geilo	62 169	62 786	124 955	42 665	18 334	60 999
Geilo - Ustaoset	60 175	60 232	120 407	39 884	18 733	58 617
Ustaoset - Haugastøl	58 209	59 150	117 359	39 804	18 881	58 685
Haugastøl - Finse	57 244	58 241	115 485	41 089	23 393	64 482
Finse - Hallingskeid	56 787	58 022	114 809	38 743	26 349	65 092
Hallingskeid - Myrdal	56 769	58 205	114 974	38 258	27 817	66 075
Myrdal - Upsete	55 546	57 152	112 698	38 142	20 388	58 530
Upsete - Mjølfjell	55 593	57 383	112 976	37 983	20 484	58 467
Mjølfjell - Reime	56 926	58 891	115 817	37 043	20 603	57 646
Reime - Grovu	58 218	60 064	118 282	37 419	20 738	58 157
Grovu - Kløve*)	-	-	-	38 242	20 978	59 220
Kløve*) - Ygre	60 239	62 547	122 786	42 261	20 227	62 488
Ygre - Voss	61 523	62 991	124 514	44 330	20 341	64 671
Voss - Bulken	79 115	85 868	164 983	47 910	33 836	81 746
Bulken - Evanger	74 531	77 362	151 893	48 387	34 245	82 632
Evanger - Bolstadøyri	73 980	77 089	151 069	48 600	35 301	83 901
Bolstadøyri - Dale	74 401	75 050	149 451	58 203	34 170	92 373
Dale - Stanghelle	83 415	83 378	166 793	55 180	38 885	94 065
Stanghelle - Vaksdal	83 582	81 954	165 536	52 837	37 165	90 002
Vaksdal - Trengereid	88 415	85 837	174 252	55 010	34 858	89 868
Trengereid - Garnes	97 923	95 766	193 689	50 021	34 506	84 527
Garnes - Arna	103 177	101 329	204 506	49 297	34 846	84 143
Arna - Espeland	111 501	108 892	220 393	49 554	35 538	85 092
Espeland - Haukeland	112 192	111 104	223 296	49 532	36 608	86 140
Haukeland - Helldal	128 188	124 687	252 875	52 789	38 118	90 907
Helldal - Nesttun	132 942	129 498	262 440	52 724	38 518	91 242
Nesttun - Hop	304 548	318 799	623 347	53 047	45 031	98 078
Hop - Fjøsanger	379 538	387 383	766 921	52 661	46 228	98 889
Fjøsanger - Minde	499 038	653 185	I 152 223	52 230	46 449	98 679
Minde - Kronstad	597 547	663 177	I 260 724	46 220	46 641	92 861
Kronstad - Bergen	607 411	633 140	I 240 551	42 396	48 204	90 600
Setesdalsbanen.						
Kristiansand og Dalane	74 112	113 674	187 786	-	-	-
Dalane - Strai	68 552	108 906	177 458	39 526	58 624	98 150
Strai - Mosby	59 958	100 002	159 960	39 421	58 289	97 710
Mosby - Kvarstein	43 914	70 806	114 720	38 052	57 133	95 185
Kvarstein - Vikeland	43 045	68 026	111 071	38 227	56 725	94 952
Vikeland - Hunsfoss*)	23 658	28 166	51 824	27 158	50 739	77 897
Hunsfoss*) - Grovane	-	-	-	10 155	30 359	40 514
Grovane - Røyknes	18 201	21 057	39 258	8 432	27 734	36 166
Røyknes - Bennestveit*)	15 864	18 525	34 389	-	-	-
Bennestveit*) - Iveland	-	-	-	7 755	28 921	36 676
Iveland - Gåseflå	14 729	16 435	31 164	7 184	23 161	30 345
Gåseflå - Hægeland	14 450	16 393	30 843	7 178	23 166	30 344

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellom stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hægeland og Hornesund	12 566	13 744	26 310	5 793	16 675	22 468
Hornesund - Moisund	12 437	13 557	25 994	5 754	13 319	19 073
Moisund - Hornes	12 665	13 628	26 293	5 429	13 615	19 044
Hornes - Evje	12 365	11 615	23 980	4 453	11 603	16 056
Evje - Syrtveit	8 745	8 059	16 804	2 979	5 870	8 849
Syrtveit - Byglandsfjord	7 863	7 978	15 841	2 970	5 873	8 843
Ofotbanen.						
Narvik Havn og Kleven	19 152	17 564	36 716	-	-	-
Kleven - Narvik				5 772	21 438	27 210
Narvik - Djupvik	15 715	12 076	27 791	8 601	3 704 109	3 712 710
Djupvik - Straumsnes	15 086	11 588	26 674	8 656	3 703 349	3 712 005
Straumsnes - Sildvik	11 612	8 127	19 739	9 261	3 702 974	3 712 235
Sildvik - Hundalen	10 116	7 014	17 130	8 059	3 702 791	3 710 850
Hundalen - Bjørnfjell	8 560	6 168	14 728	6 921	3 702 684	3 709 605
Bjørnfjell - Riksgränsen	7 579	5 492	13 071	6 264	3 702 704	3 708 968
Tveitsundbanen.						
Arendal og Torbjørnsbu	24 448	40 844	65 292	9 632	31 781	41 413
Torbjørnsbu - Bråstad	28 543	43 533	72 076	8 255	34 905	43 160
Bråstad - Rossedalen	27 770	41 306	69 076	-	-	-
Rossegarden - Rise	26 759	41 242	68 001	8 382	34 890	43 272
Rise - Blakstad	22 462	37 188	59 650	9 358	25 166	34 524
Blakstad - Froland	17 516	22 665	40 181	7 334	18 406	25 740
Froland - Bøylestad	14 542	18 769	33 311	7 015	14 976	21 991
Bøylestad - Bøylefossbru	13 745	17 459	31 204	6 985	13 616	20 601
Bøylefossbru - Haugsjå	13 268	16 240	29 508	6 854	13 597	20 451
Haugsjå - Flaten	12 538	15 431	27 969	6 776	12 731	19 507
Flaten - Nelaug	12 013	14 694	26 707	6 669	10 725	16 794
Nelaug - Simonstad	11 643	13 545	25 188	5 501	9 768	15 269
Simonstad - Kaunberget(*)	12 652	13 151	25 803	5 232	8 588	13 820
Kaunberget(*) - Vallekilen				5 226	7 870	13 096
Vallekilen - Åmli	12 772	12 714	25 486	5 113	7 352	12 465
Åmli - Seljås	8 413	11 109	19 522	2 827	6 629	9 456
Seljås - Sandå	8 019	10 072	18 091	2 778	6 176	8 954
Sandå - Øy	7 416	8 131	15 547	2 670	5 755	8 425
Øy - Gaukås	7 305	7 479	14 784	2 691	5 476	8 167
Gaukås - Tjønnfoss	7 161	7 031	14 192	2 580	4 948	7 528
Tjønnfoss - Tveitsund	7 373	6 747	14 120	2 119	3 870	5 989
Rise - Løddesøl	11 672	15 181	26 853	5 176	6 348	11 524
Løddesøl - Lindtvett	11 159	13 844	25 003	-	-	-
Lindtvett - Rykene	11 045	14 116	25 161	6 683	4 737	11 420
Rykene - Lia	10 458	12 550	23 008	6 349	4 659	11 008
Lia - Spedalen	10 464	11 480	21 944	6 151	4 671	10 822
Spedalen - Fjære	9 894	10 410	20 274	5 521	4 676	10 197
Fjære - Roressand	9 515	11 191	20 706	5 511	4 676	10 187
Roressand - Grimstad	8 694	9 824	18 518	6 199	2 813	9 012

*) Sidespor.

Tabell IX (forts.). Trafikk mengde over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	957 643	972 125	1 929 768	377 596	538 822	916 418
Bryn - Fjeldhus*)	829 949	868 711	1 698 660	377 504	562 831	940 335
Fjeldhus*) - Alnabru				376 899	579 139	956 038
Alnabru - Grorud	799 410	839 713	1 639 123	424 313	677 998	1 102 311
Grorud - Lørenskog	670 330	714 044	1 384 374	417 231	674 701	1 091 932
Lørenskog - Losby*)	521 190	600 935	1 122 125	409 237	677 633	1 086 870
Losby*) - Strømmen				403 582	673 798	1 077 380
Strømmen - Lillestrom	405 363	535 951	1 001 314	392 162	681 428	1 073 590
Lillestrøm - Leirsund	242 025	268 347	510 372	275 943	293 460	569 403
Leirsund - Frogner	228 802	253 497	482 299	275 749	220 494	496 243
Frogner - Kløfta	220 183	239 514	459 697	272 692	218 693	491 385
Kløfta - Jessheim	210 136	219 899	430 035	263 138	211 228	474 366
Jessheim - Hauersteter	185 897	197 324	383 221	250 541	205 357	455 898
Hauersteter - Dal	181 611	190 031	371 642	247 422	202 411	449 833
Dal - Bøn	171 732	170 016	341 828	242 666	196 088	438 754
Bøn - Eidsvoll	174 233	168 784	343 017	213 289	183 543	396 832

*) Sidespor.

Tabell X. Månedsbilletter.¹⁾

Billets de saison.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall billetter redusert til 1 mnd.s gyldighet Nombre de billets réduit à un mois.	Inntekt. Recettes. Kr.
Smålensbanen.		
Kristiania—Ljan	13 935	143 622
Do. —Kolbotn	7 749	103 630
Do. —Myrvoll	414	6 342
Do. —Oppgård	4 514	73 985
Do. —Langhus	6	107
Do. —Ski	2 652	51 683
Do. —Holstad	12	267
Do. —Ås	283	7 199
Do. —Vestby	34	954
Do. —Såner	37	2 162
Do. —Moss	271	12 521

¹⁾ Fra og med 1ste juni 1891 utstedes månedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsåvidt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer, således utstedes månedsbilletter kun til 2nen og 3dje klasse.

Månedsbilletter utstedes for bestemt person efter hovedstyrets nærmere bestemmelse for et jevnt antall måneder indtil 12 ad gangen. For en énmånedsbillet til 3dje klasse gjelder følgende takster fra 1ste juli 1921:

Km.	1-8	9-10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
kr.	20.50	22.00	23.50	25.00	26.50	28.00	29.50	30.50	31.50	32.50	33.50

Km.	20	21	22	23	24	25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50
kr.	34.50	35.50	36.50	37.50	38.50	39.50	44.50	49.50	54.50	59.50	64.50

Km.	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-85	86-90	91-95	96-100
kr.	69.00	73.50	78.00	82.50	87.00	91.50	96.00	100.50	105.00	109.50

For overskytende 5 km. eller dele derav
inntil 150 km. tillegges kr. 4.50 pr. 5 km.
fra 151-300 - - - 4.00 - - -
- 301-400 - - - 3.75 - - -
over 400 - - - 3.50 - - -

For 2- og 3-måneders billetter er prisen $1\frac{1}{2}$ ganger prisen for én-månedsbillet på vedkommende avstand med avrunding op til nærmeste 10-tall øre.

For 4 måneders billett er prisen $1\frac{2}{3}$ ganger

- 5	-	-	-	$1\frac{2}{3}$
- 6	-	-	-	2
- 7	-	-	-	$2\frac{1}{3}$
- 8	-	-	-	$2\frac{2}{3}$
- 9	-	-	-	3
- 10	-	-	-	$3\frac{1}{3}$
- 11	-	-	-	$3\frac{2}{3}$
- 12	-	-	-	4

prisen for 3 måneders billet. Det utkomne beløp avrundes op til nærmeste 10-tall øre.

For månedsbilletter til 2. klasse er prisen det dobbelte av prisen for 3. klasse.

For skolebarn, dog ikke over 18 års alder, utstedes månedsbilletter til halv pris. Kjøpes samtidig billet for mere end 3 søsknen, som går på skole, gives yderligere moderasjon.

Tabell X (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter, redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Kristiania—Dilling	19	975
Do. —Råde	6	275
Do. —Fredrikstad	98	6 563
Do. —Greåker	3	171
Do. —Sandesund	3	178
Do. —Sarpsborg	30	2 284
Do. —Fredrikshald	16	1 237
Do. —Kråkstad	126	2 852
Do. —Skodbo	60	1 531
Do. —Tomter	52	1 445
Do. —Spydeberg	64	1 939
Do. —Askim	49	1 673
Do. —Mysen	8	353
Do. —Rakkestad	8	366
Moss—Ski	3	82
Do. —Vestby	54	959
Do. —Såner	51	642
Do. —Kambo	108	1 132
Do. —Dilling	77	796
Do. —Rygge	126	1 388
Do. —Voll	1	14
Do. —Onsøy	4	46
Do. —Fredrikstad	84	2 192
Do. —Lisleby	1	54
Do. —Greåker	3	89
Do. —Sarpsborg	33	1 065
Do. —Fredrikstad	16	785
Fredrikstad—Dilling	1	22
Do. —Bjølsund	5	111
Do. —Rygge	13	257
Do. —Solberghøiden	9	169
Do. —Voll	23	444
Do. —Råde	7	142
Do. —Enebekk	4	49
Do. —Ørmen	15	188
Do. —Onsøy	76	796
Do. —Seut	8	77
Do. —Lisleby	179	1 845
Do. —Hauge	109	1 114
Do. —Greåker	624	6 903
Do. —Hannestad	72	871
Do. —Sandesund	148	1 850
Do. —Borgen	10	179
Do. —Skjeberg	12	237
Do. —Guslund	3	67
Do. —Døle	6	149
Do. —Fredrikshald	45	1 340
Do. —Ise	4	94
Sarpsborg—Onsøy	12	225
Do. —Dilling	1	60
Do. —Fredrikstad	389	5 862
Do. —Lisleby	51	639
Do. —Greåker	39	400
Do. —Borgen	3	31

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til i mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Sarpsborg—Skjeberg	309	3 469
Do. —Guslund.....	72	883
Do. —Jørstad.....	11	146
Do. —Døle.....	3	47
Do. —Fredrikshald	152	3 562
Do. —Tistedal	3	74
Do. —Mysen	3	89
Do. —Rakkestad	11	234
Do. —Ise	51	534
Fredrikshald—Sandesund	18	401
Do. —Skjeberg	16	252
Do. —Døle.....	9	106
Do. —Berg.....	13	139
Do. —Tistedal	433	4 449
Do. —Aspedammen.....	26	371
Do. —Buer	3	49
Do. —Prestebakke.....	2	46
Do. —Kornsjø	3	74
Øvrige forbindelser	1 204	15 823
Tils.	35 220	488 427
Gjøvikbanen.		
Kristiania—Grefsen	12	123
Do. —Kjelsås	1 242	13 718
Do. —Sandermosen	66	1 010
Do. —Nittedal	894	17 662
Do. —Åneby	174	3 951
Do. —Hakadal	223	5 603
Do. —Harestua	12	363
Do. —Bjørgeseter	21	684
Do. —Grua	15	517
Do. —Roa	16	607
Do. —Lunner	3	117
Do. —Gran	3	126
Do. —Jevnaker	2	91
Do. —Hønefoss	8	404
Øvrige forbindelser	1 000	14 616
Tils.	3 691	59 592
Kongsvingerbanen.		
Kristiania—Kongsvingerb. stasjoner	673	11 407
Do. —Solørbanens stasjoner	3	-
Øvrige forbindelser	883	11 448
Tils.	1 559	22 855
Solørbanen.		
Kristiania—Solørbanens stasjoner	3	197
Øvrige forbindelser	221	3 884
Tils.	224	4 081

Tabell X (forts.).

Mellom stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Drammenbanen.		
Kristiania—Stabekk	25 094	259 428
Do. —Høvik	6 999	77 600
Do. —Blommeholm	3 333	39 510
Do. —Sandvika	4 408	59 092
Do. —Slependen	1 288	19 270
Do. —Billingstad	727	11 730
Do. —Hvalstad	1 843	31 522
Do. —Asker	2 100	40 768
Do. —Heggdal	578	13 325
Do. —Røyken	87	2 320
Do. —Spikkestad	72	1 968
Do. —Lier	69	2 313
Do. —Kjellstad	12	484
Do. —Drammen	622	23 641
Do. —Holm	3	
Do. —Mjøndalen	12	
Do. —Pukerud	6	
Do. —Hokksund	12	
Do. —Skotselv	6	
Do. —Gjeithus	3	
Do. —Hønefoss	12	
Do. —Vestfossen	6	
Do. —Kongsberg	6	
Drammen—Sandvika	3	82
Do. —Hvalstad	25	619
Do. —Asker	12	267
Do. —Heggdal	15	297
Do. —Spikkestad	20	305
Do. —Røyken	58	998
Do. —Lier	375	3 731
Øvrige forbindelser	1 687	18 050
Tils.	49 493	609 894
Jarlsbergbanen.		
Kristiania—Holm	3	137
Drammen—Gunnarsrud	2	24
Do. —Skoger	157	1 755
Do. —Galleberg	89	1 384
Do. —Sande	77	1 330
Do. —Holm	86	1 686
Do. —Smørstein	18	401
Do. —Holmestrand	30	805
Do. —Tønsberg	6	234
Porsgrund—Larvik	4	136
Do. —Bjørkedal	6	62
Do. —Nystrand	41	431
Do. —Skjelsvik	105	1 083
Do. —Heistad	40	440
Do. —Brevik	621	8 366

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.		Antall billetter redusert til i mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Brevik—Nystrand		48	493
Do. —Skjelsvik		3	41
Do. —Eidanger		26	280
Do. —Bjørkedal		6	80
Øvrige forbindelser		2 987	31 719
	Tils.	4 355	50 887
Bratsbergbanen.			
Jarlsbergbanen—Bratsbergbanen		1 203	13 016
Skien—Porsgrund		1 087	12 014
Do. —Osebakken		286	2 957
Do. —Borgestad		50	508
Do. —Bøle		3	31
Do. —Hoppestad		3	104
Do. —Nordagutu		3	31
Do. Hjuksebø		3	89
Do —Notodden		3	74
Porsgrund—Follestad		951	9 796
Do. —Hoppestad		2	21
Follestad—Osebakken		3	31
Do. —Dalsvatn		6	149
Do. —Hoppestad		13	144
Notodden—Årlifoss		3	49
Do. —Littleherad		4	46
Hoppestad—Borgestad		12	141
Lilleherred—Grønvollfoss		3	33
Notodden—Hjuksebø		3	33
Øvrige forbindelser			
	Tils.	3 641	39 267
Sørlandsbanen.			
Nordagutu—Gvarv		9	106
Randsfjordbanen.			
Kristiania—Mjøndalen		12	
Do. —Pukerud		6	
Do. —Hokksund		12	
Do. —Skotselv		6	
Do. —Gjeithus		3	
Do. —Hønefoss		12	
Do. —Vestfossen		6	
Do. —Kongsberg		6	
Drammen—Gulskogen		75	775
Do. —Pukerud		79	811
Do. —Mjøndalen		990	11 856
Do. —Steinberg		72	1 015
Do. —Hokksund		338	5 448
Do. —Skotselv		40	913

Mellom stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 mds gyldighet.	Inntekt. Kr.
Drammen—Åmot	23	574
Do. —Gjeithus	27	818
Do. —Vikesund	10	327
Do. —Vestfossen	68	1 270
Do. —Darbu	14	334
Do. —Krekling	3	74
Do. —Skotselv—Kongsberg	12	414
Do. —Kongsberg—Randsfjord	12	765
Øvrige forbindelser	1 180	15 089
Tils.	3 006	42 337
Eidsvoll-Dombåsbanan.		
Kristiania—Minnesund	30	
Do. —Tangen	6	
Do. —Stange	3	
Do. —Hamar	36	2 277
Do. —Moelv	6	
Do. —Ilseng	6	
Do. —Elverum	9	
Hamar—Eidsvoll	12	441
Do. —Espa	9	200
Do. —Tangen	50	990
Do. —Stensrud	3	50
Do. —Stange	306	3 975
Do. —Ottestad	140	1 448
Do. —Jessnes	82	852
Do. —Brumunddal	210	3 012
Do. —Veldre	36	602
Do. —Rud	33	605
Do. —Moelv	126	2 890
Do. —Ring	12	285
Øvrige forbindelser	568	9 216
Tils.	1 683	26 843
Rørosbanen.		
Kristiania—Ilseng	6	
Do. —Elverum	9	704
Hamar—Åker	6	67
Do. —Hjellum	154	1 607
Do. —Ilseng	149	1 622
Do. —Hørsand	42	548
Do. —Ådalsbruk	92	1 295
Do. —Løten	115	1 909
Do. —Elverum	59	1 511
Do. —Midtskog	3	67
Do. —Grunnset	3	82
Øvrige forbindelser	273	3 661
Tils.	911	13 073

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Dovrebanen.		
Trondhjem—Støren	9	310
Do. —Lundamo	3	47
Do. —Kvål	30	668
Do. —Søberg	24	463
Do. —Melhus	70	1 271
Do. —Nypan	77	1 185
Do. —Heimdal	1 567	18 469
Do. —Selsbakk	531	5 460
Øvrige forbindelser	182	2 258
Tils.	2 493	30 131
Meråkerbanen.		
Trondhjem—Ranheim	1 476	15 242
Do. —Vikhammer	400	5 363
Do. —Malvik	163	2 430
Do. —Midtsandan	159	2 728
Do. —Hommelvik	530	10 042
Do. —Hell	6	158
Do. —Stjørdal	264	3 882
Øvrige forbindelser	166	1 905
Tils.	3 164	41 750
Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdal	264	2 700
Øvrige forbindelser	101	1 268
Tils.	365	3 968
Stavanger-Flekkefjordbanen.		
Stavanger—Gausel	1 987	20 536
Do. —Forus	451	5 225
Do. —Lura	55	776
Do. —Sandnes	1 435	21 165
Do. —Ganddal	74	1 293
Do. —Klepp	29	593
Do. —Bryne	97	2 149
Do. —Hognestad	3	74
Do. —Nærø	18	491
Do. —Varhoug	25	759
Do. —Vigrestad	18	581
Do. —Brusand	14	466
Sandnes—Hinna	101	1 032
Do. —Ganddal	38	452
Do. —Klepp	125	1 512
Do. —Bryne	53	812
Do. —Hognestad	12	201
Do. —Nærø	13	244
Do. —Varhoug	21	467

Tabell X (forts.)

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Gandal—Bryne	102	1 200
Bryne—Egersund	3	97
Nærbø— do.	3	82
Moi—Flekkefjord	30	578
Sirnes—Loga.....	18	212
Do. —Flekkefjord	51	772
Øvrige forbindelser		
	Tils.	4 776
		61 769
Bergensbanen.		
Bergen—Hop	16 201	166 870
Do. —Nesttun	10 295	113 494
Do. —Helldal	127	1 692
Do. —Haukeland	357	5 913
Do. —Espeland	55	1 057
Do. —Arna	3	67
Do. —Garnes	105	2 405
Do. —Trengereid	13	368
Do. —Vaksdal	3	103
Øvrige forbindelser	320	4 607
	Tils.	27 479
		296 576
Setesdalsbanen.		
Kristiansand—Dalane	67	401
Do. —Strai	174	1 786
Do. —Mosby	520	5 755
Do. —Kvarstein	55	358
Do. —Vikeland	239	3 625
Do. —Vennesla	13	228
Do. —Grosvane	9	155
Do. —Hægeland	9	268
Do. —Byglandsfjord	3	137
Øvrige forbindelser	40	503
	Tils.	1 129
		13 216
Ofotbanen.		
Narvik—Djupvik	9	192
Do. —Straumsnes	15	65
Do. —Hundalen	3	67
Do. —Riksgränsen	3	82
Straumsnes—Sildvik	4	53
Sildvik—Narvik	3	47
Do. —Hundalen	3	33
Do. —Riksgränsen	6	110
	Tils.	46
		649

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Tveitsundbanen.		
Arendal—Rise	9	99
Do. —Froland	1	32
Rise—Rykene	3	31
	Tils.	13
Statsbanene tilsammen	143 257	1 805 583
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn	2 298	27 603
Do. —Alnabru	4 134	49 837
Do. —Grorud	7 108	96 527
Do. —Høibråten	1 099	16 522
Do. —Lørenskog	11 295	179 569
Do. —Strømmen	5 857	106 652
Do. —Lillestrøm	5 393	106 553
Do. —Leirsund	186	5 458
Do. —Frogner	67	1 634
Do. —Kløfta	149	4 431
Do. —Jessheim	85	2 709
Do. —Hauerseter	24	816
Do. —Dal	13	539
Do. —Bøn	6	285
Do. —Eidsvoll	143	6 672
Do. —Leirsund—Fetsund	6	123
Do. —Leirsund—Bekkelaget	3	59
Do. —Fetsund	429	4 648
Do. —Sørumsand	65	942
Do. —Blaker	80	1 365
Do. —Rånåsfoss	22	581
Do. —Haga	9	125
Do. —Årnes	36	531
Do. —Skarnes	3	42
Do. —Kongsvinger	10	136
Do. —Magnor	18	484
Do. —Flisa	3	39
Do. —Minnesund	30	838
Do. —Tangen	6	153
Do. —Stange	3	82
Do. —Hamar	36	1 334
Do. —Moelv	6	214
Do. —Ilseng	6	144
Do. —Elverum	9	328
Øvrige forbindelser	1 535	20 962
	Tils.	40 172
Statsbanene og Hovedbanen tils.	183 429	2 444 520

Tabell XI.
Billet

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser. Nombre de voyageurs.	Inntekt. Recettes. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.			
Smålensbanen.								
Kristiania—Bekkelaget ..	53 080	20 967	Grefsen—Sandermosen ..	4 660	2 726			
Do. —Nordstrand ..	63 780	25 193	Do. —Nittdal	6 600	7 293			
Do. —Ljan	43 900	22 828	Do. —Grua	260	793			
Do. —Kolbotn	11 180	9 447	Bilit—Lena	480	190			
Do. —Myrvoll	320	333	Hønefoss—Jevnaker	480	406			
Do. —Oppgård	4 460	5 218	Do. —Hval	860	340			
Do. —Ski	6 940	10 792	Do. —Viul	740	292			
Do. —Ås	4 380	9 089	Gjøvik—Raufoss	880	686			
Do. —Vestby	1 300	3 289	Do. —Breiskallen	620	363			
Do. —Såner	520	1 620	Do. —Nygard	180	71			
Do. —Moss	200	756						
Do. —Kråkstad	1 180	2 295	Sum	31 480	34 497			
Ljan—Bekkelaget	40	16	Kongsvingerbanen.					
Moss—Dilling	2 320	916	Kristiania—Fetsund	1 300	739			
Do. —Rygge	1 480	866	Lillestrøm—Do.	500	260			
Do. —Råde	20	22	Kongsvinger—Galterud	740	385			
Fredrikstad—Greåker	2 220	1 299	Do. —Granli	260	118			
Do. —Sandesund ..	540	421	Do. —Åbogen	300	234			
Do. —Sarpsborg ..	1 100	1 073	Skarnes—Sander	240	125			
Do. —Skjeberg	320	518						
Sarpsborg—Ise	2 260	1 175	Solørbanen.					
Do. —Greåker	2 960	1 169	Kongsvinger—Roverud	220	129			
Do. —Skjeberg	4 640	3 016	Våler—Braskereidfoss	60	24			
Do. —Guslund	820	586	Elverum—Jømna	60	55			
Fr.hald—Kornsjø	320	664	Do. —Heradsbygd	400	234			
Do. —Præstebakke	560	801						
Do. —Aspedammen	300	254	Drammenbanen.					
Do. —Tistedal	4 300	1 699	Kristiania—Bestum	3 120	1 232			
Do. —Berg	1 420	561	Do. —Lysaker	106 460	42 052			
Do. —Døle	580	415	Do. —Stabekk	111 580	58 022			
Do. —Skjeberg	160	187	Do. —Høvik	33 180	21 567			
			Do. —Blommenholm	16 940	12 112			
Sum	217 600	127 485	Do. —Sandvika	24 360	20 584			
Gjøvikbanen.			Do. —Slepden	6 880	6 708			
Kristiania—Tøyen	100	40	Do. —Billingstad	5 480	6 055			
Do. —Grefsen	60	27	Do. —Hvalstad	10 180	12 572			
Do. —Kjelsås	3 460	2 249	Do. —Asker	16 280	24 339			
Do. —Sandermosen	1 620	1 685	Do. —Heggdal	980	1 842			
Do. —Nittdal	4 040	6 282	Do. —Røyken	2 040	4 498			
Do. —Åneby	1 620	2 940	Do. —Spikkestad	220	528			
Do. —Hakadal	300	623	Skarpsno—Lysaker	1 840	727			
Do. —Harestua	260	742	Do. —Stabekk	8 120	3 207			
Do. —Bjørgeseter	100	318	Do. —Høvik	3 220	1 674			
Do. —Grua	360	1 226	Do. —Blommenholm	2 020	1 182			
Do. —Roa	1 080	3 696	Do. —Sandvika	600	429			
Tøyen—Kjelsås	1 420	561	Do. —Billingstad	460	449			
Do. —Nittdal	480	624	Skøyen—Bestum	80	32			
Grefsen—Kjelsås	820	324	Do. —Lysaker	260	103			

¹⁾ Billett til III klasse gjeldende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges til et begrenset antall stasjoner og på kortere avstander (reisende med billett til er innbefattet i spesifikasjonen under tabell VII).

Billetkort¹⁾.

des familles.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.			
Drammen—Lier	5 100	2 321	Heistad—Follestad	320	145			
Do. —Kjelstad	1 160	458	Brevik—Osebakken	300	19			
Do. —Røyken	620	766	Do. —Borgestad	200	40			
Do. —Spikkestad	260	270	Do. —Bøle	20	6			
Sum	361 440	223 729	Do. —Follestad	780	355			
Jarlsbergbanen.			Do. —Skien	360	221			
Drammen—Gunnarsrud ..	120	70	Porsgrund—Borgestad	540	213			
Do. —Skoger	940	611	Do. —Bøle	580	229			
Do. —Galleberg	420	437	Do. —Follestad	4 880	2 220			
Do. —Sande	260	598	Do. —Skien	900	585			
Do. —Holm	640	995	Osebakken—Bøle	20	8			
Tønsberg—Adal	140	118	De. —Follestad	8 160	3 223			
Do. —Barkåker	1 840	837	Skien—Osebakken	440	229			
Do. —Sem	5 360	2 117	Do. —Borgestad	5 400	2 133			
Do. —Stokke	520	439	Do. —Bøle	2 580	1 019			
Horten—Skoppum	920	419	Sum	28 660	12 118			
Do. —Borre	2 820	1 114	Randsfjordbanen.					
Do. —Nykirke	140	100	Drammen—Gulskogen	340	134			
Larvik—Viksford	800	364	Do. —Pukerud	1 020	403			
Do. —Grøtting	660	261	Do. —Mjøndalen	7 200	5 148			
Do. —Kjose	1 520	1 087	Do. —Hokksund	2 040	2 254			
Oklungen—Eidanger	20	13	Do. —Vestfossen	380	543			
Do. —Porsgrund	20	18	Åmot—Gjeithus	580	229			
Bjørkedal—do.	140	64	Do. —Vikesund	540	351			
Porsgrund—Nystrand	2 700	1 067	Gjeithus—do.	1 700	672			
Do. —Skjelsvik	680	309	Hønefoss—Tyrstrand	820	693			
Do. —Heistad	400	182	Do. —Ask	1 980	782			
Do. —Brevik	1 340	1 132	Do. —Hen	1 220	555			
Brevik—Nystrand	440	200	Do. —Randsfjord	60	70			
Do. —Skjelsvik	1 080	427	Sum	17 880	11 834			
Do. —Heistad	580	229	Eidsvoll—Dombåsb.					
Eidanger—Osebakken	340	101	Hamar—Tangen	80	130			
Do. —Follestad	120	26	Do. —Stange	1 480	1 154			
Nystrand—Osebakken	80	30	Do. —Ottestad	1 080	491			
Do. —Follestad	1 620	575	Do. —Jesnes	2 600	1 183			
Do. —Skien	240	77	Do. —Brumunddal	1 380	1 256			
Skelsvik—Follestad	520	253	Do. —Veldre	260	304			
Do. —Skien	260	118	Do. —Ringsaker	80	135			
Heistad—Follestad	320	208	Do. —Ottestad—Stange	120	47			
Brevik—Osebakken	300	254	Gubberud—Stange	20	9			
Do. —Borgestad	200	168	Lillehammer—Brøttum	180	187			
Do. —Bøle	20	17	Do. —Bergseng	180	105			
Do. —Follestad	780	659	Do. —Fåberg	1 360	707			
Do. —Skien	360	294	Do. —Øyer	100	124			
Sum	29 660	15 988	Do. —Tretten	160	311			
Bratsbergbanen.			Sum	9 080	6 143			
Eidanger—Osebakken	340	33	Rørosbanen.					
Do. —Follestad	120	60	Hamar—Hjellum	1 820	719			
Nystrand—Osebakken	80	6	Do. —Ilseng	1 420	831			
Do. —Follestad	1 620	794	Do. —Hørsand	880	686			
Do. —Skien	240	157	Do. —Ådalsbruk	320	291			
Skelsvik—Follestad	520	254						
Do. —Skien	260	169						

Tabell XI (forts.). Billetkort.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.																																																																																																																								
Hamar—Løten	840	983	Stavanger—Klepp	360	583																																																																																																																								
Røros—Jensvoll	100	85	Do. —Bryne	460	895																																																																																																																								
Do. —Os	260	118	Do. —Nærøbø	340	838																																																																																																																								
			Sandnes—Gausel	400	158																																																																																																																								
			Do. —Forus	40	16																																																																																																																								
			Do. —Bryne	100	98																																																																																																																								
			Egersund—Helvik	220	129																																																																																																																								
			Do. —Slettebø	140	55																																																																																																																								
			Do. —Helleland	40	42																																																																																																																								
			Flekkesjord—Flikkeid	40	23																																																																																																																								
			Do. —Loga	60	24																																																																																																																								
				Sum	44 440																																																																																																																								
					25 918																																																																																																																								
Dovrebanen.																																																																																																																													
Heimdal—Skansen	2 900	1 885	Bergen—Kronstad	11 260	4 448																																																																																																																								
Selsbakk— do.	480	190	Do. —Minde	52 920	20 903																																																																																																																								
Trondhjem—Lundamo	540	1 331	Do. —Fjøsanger	101 420	40 061																																																																																																																								
Do. —Ler	480	996	Do. —Ilop	31 960	17 139																																																																																																																								
Do. —Søberg	120	187	Do. —Nesttun	34 860	22 659																																																																																																																								
Do. —Melhus	1 880	2 566	Do. —Helldal	220	186																																																																																																																								
Do. —Nypan	860	894	Do. —Haukeland	680	796																																																																																																																								
Do. —Heimdal	5 080	3 632	Do. —Espeland	540	737																																																																																																																								
Do. —Selsbakk	5 560	2 196	Do. —Arne	240	404																																																																																																																								
			Do. —Garnes	360	677																																																																																																																								
			Bolstad—Evanger	360	234																																																																																																																								
			Haugastøl—Geilo	40	60																																																																																																																								
				Sum	234 860																																																																																																																								
					108 304																																																																																																																								
Meråkerbanen.																																																																																																																													
Tr.hjem—Lademoen	780	308	Kr.sand—Dalane	320	126																																																																																																																								
Do. —Charlottenlund	17 400	6 873	Do. —Strai	3 220	1 465																																																																																																																								
Do. —Ranheim	16 020	7 289	Do. —Mosby	1 780	1 157																																																																																																																								
Do. —Vikhammer	2 500	2 113	Do. —Kvarstein	80	68																																																																																																																								
Do. —Malvik	1 840	1 794	Do. —Vikeland	1 620	1 580																																																																																																																								
Do. —Midtsandan	480	593	Do. —Vennesla	20	23																																																																																																																								
Do. —Hommelvik	2 000	2 990	Do. —Grovane	40	52																																																																																																																								
Do. —Hell	340	706		Sum	7 080																																																																																																																								
Do. —Hegra	200	545			4 471																																																																																																																								
Lademoen—Ranheim	4 700	1 857	Tveitsundbanen.																																																																																																																										
Do. —Vikhammer	1 520	1 186	Do. —Malvik	160	146	Arendal—Bråstad	40	16	Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	900	1 859	Do. —Rise	60	39					Sum	100	55				Hovedbanen.						Sunnanbanen.						Trondhjem—Stjørdal	900	184	Kristiania—Bryn	29 640	13 338	Levanger—Skogn	60	31	Do. —Alnabru	10 500	5 513	Stenkjær—Byafossen	240	95	Do. —Grorud	16 280	13 431	Do. —Sunnan	1 560	1 115	Do. —Høibråten	1 420	1 385				Do. —Lørenskog	13 800	14 490				Do. —Strømmen	6 820	9 173				Do. —Lillestrøm	5 240	8 227	Stavanger distrik.			Kr.a—L.strøm—Ky.banen	1 300	1 900	Stavanger—Hillevåg	540	213		Sum	85 000	67 457	Do. —Hinna	26 000	10 270				Do. —Gausel	4 320	2 246	Hovedsum						Do. —Forus	2 420	1 573			1 139 140	687 576	Do. —Sandnes	8 860	8 638				Do. —Gandal	100	117			
Do. —Malvik	160	146	Arendal—Bråstad	40	16																																																																																																																								
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	900	1 859	Do. —Rise	60	39																																																																																																																								
				Sum	100	55																																																																																																																							
			Hovedbanen.																																																																																																																										
Sunnanbanen.																																																																																																																													
Trondhjem—Stjørdal	900	184	Kristiania—Bryn	29 640	13 338																																																																																																																								
Levanger—Skogn	60	31	Do. —Alnabru	10 500	5 513																																																																																																																								
Stenkjær—Byafossen	240	95	Do. —Grorud	16 280	13 431																																																																																																																								
Do. —Sunnan	1 560	1 115	Do. —Høibråten	1 420	1 385																																																																																																																								
			Do. —Lørenskog	13 800	14 490																																																																																																																								
			Do. —Strømmen	6 820	9 173																																																																																																																								
			Do. —Lillestrøm	5 240	8 227																																																																																																																								
Stavanger distrik.			Kr.a—L.strøm—Ky.banen	1 300	1 900																																																																																																																								
Stavanger—Hillevåg	540	213		Sum	85 000	67 457																																																																																																																							
Do. —Hinna	26 000	10 270																																																																																																																											
Do. —Gausel	4 320	2 246	Hovedsum																																																																																																																										
Do. —Forus	2 420	1 573			1 139 140	687 576																																																																																																																							
Do. —Sandnes	8 860	8 638																																																																																																																											
Do. —Gandal	100	117																																																																																																																											

Tabell XII.

**Trafikinntektenes fordeling på hver
måned.**

La distribution des recettes à chaques mois.

Tabell XII. Trafikkinntekten
La distribution de

Måned.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			
	Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Post- befordring. Poste.	Sum. Total.
	Kroner.			
Kristiania, Drammen undt. Bratsbergb., Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.				
1922 Juli	4 558 042	186 280	370 250	5 114 572
— August	4 148 834	211 198	370 250	4 730 282
— September	3 196 905	148 052	325 510	3 670 467
— Oktober	2 747 937	120 508	350 000	3 218 445
— November	2 329 251	84 638	350 000	2 763 889
— Desember	2 690 420	84 640	598 746	3 373 806
1923 Januar	2 437 278	86 732	383 100	2 907 110
— Februar	2 116 739	78 912	368 753	2 564 404
— Mars	2 809 320	105 741	387 100	3 302 161
— April	2 853 081	108 676	380 000	3 341 757
— Mai	2 814 553	105 246	340 205	3 260 004
— Juni	3 353 776	144 186	413 176	3 911 138
Sum for terminen	36 056 136	1 464 809	4 637 090	42 158 035
Stavanger distrikt. (Stavanger — Flekkefjord).				
1922 Juli	137 792	4 308	9 363	151 463
— August	134 506	4 815	8 165	147 486
— September	107 481	3 190	7 889	118 560
— Oktober	109 272	3 636	8 065	120 973
— November	88 754	2 632	7 789	99 175
— Desember	88 924	1 684	7 865	98 473
1923 Januar	87 588	1 850	8 065	97 503
— Februar	73 516	2 259	7 336	83 111
— Mars	96 337	2 419	7 965	106 721
— April	100 263	2 986	7 689	110 938
— Mai	101 419	2 613	7 965	111 997
— Juni	113 180	3 403	7 889	124 472
Sum for terminen	1 239 032	35 795	96 045	1 370 872
Kristiansand distrikt. (Kristiansand — Byglandsfjord).				
1922 Juli	52 117	2 393	2 860	57 370
— August	35 027	2 798	2 969	40 794
— September	28 301	2 119	2 860	33 280
— Oktober	25 064	1 731	2 859	29 654
— November	21 808	989	2 750	25 547
— Desember	23 897	721	2 740	27 358
1923 Januar	22 371	831	2 859	26 061
— Februar	18 887	715	2 640	22 242
— Mars	27 714	1 224	2 850	31 788
— April	24 212	1 261	2 740	28 213
— Mai	25 737	1 712	2 742	30 191
— Juni	28 257	1 563	2 860	32 680
Sum for terminen	333 392	18 057	33 729	385 178

¹⁾ Inntekter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie og bryggeleie)

ordeling på hver måned.
Recettes à chaque mois.

Godstrafikk Trafic des marchandises.				Andre trafikk- Inntekter. ¹⁾ Revenus autres de l'exploitation.	Hovedsum trafikk- Inntekter. Recettes totales de l'exploitation.	Procent på hver måned av den hele Inntekt. % des recettes totales.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr. Animaux.	Sum. Total.			
Petite vitesse.	Grande vitesse.					
			Kroner			
2 408 787	522 638	48 845	2 980 270	137 035	8 231 877	10.5
2 518 734	466 558	57 732	3 043 024	113 752	7 887 058	10.0
2 536 909	518 051	95 613	3 150 573	118 543	6 939 583	8.8
2 683 192	595 985	112 722	3 391 899	116 166	6 726 510	8.6
2 495 132	661 324	98 200	3 254 656	108 590	6 127 135	7.8
1 905 112	598 439	28 814	2 532 365	123 327	6 029 498	7.7
1 914 952	423 302	34 976	2 373 230	116 944	5 397 284	6.9
2 108 693	463 877	36 601	2 609 172	99 373	5 272 949	6.7
2 398 714	570 473	38 262	3 007 449	114 827	6 424 437	8.2
2 336 581	402 119	54 767	2 793 467	109 684	6 244 908	8.0
2 354 758	530 282	59 818	2 944 858	106 107	6 310 969	8.0
2 265 719	501 235	63 099	2 830 053	151 721	6 892 912	8.8
27 927 283	6 254 283	729 449	34 911 016	1 416 069	78 485 120	100.0
48 524	12 340	2 433	63 297	I 304	216 064	9.6
52 002	16 873	4 265	73 140	I 746	222 372	9.9
52 219	13 021	3 225	68 465	I 294	188 319	8.3
58 341	12 887	4 130	75 358	3 126	199 457	8.8
66 420	10 751	3 733	80 904	I 151	181 230	8.0
45 668	11 683	2 713	60 064	912	159 449	7.1
47 267	9 367	2 860	59 494	I 598	158 595	7.0
53 289	10 615	2 306	66 210	I 199	150 520	6.7
65 418	13 597	3 392	82 407	I 077	190 205	8.4
66 570	11 044	4 565	82 179	3 610	196 727	8.7
58 973	13 438	4 659	77 070	I 574	190 641	8.5
60 399	14 738	2 926	78 063	I 450	203 985	9.0
675 090	150 354	41 207	866 651	20 041	2 257 564	100.0
39 526	4 865	739	45 130	920	103 420	11.4
43 500	5 982	I 997	51 479	I 063	93 336	10.3
36 244	4 130	2 053	42 427	777	76 484	8.4
38 368	4 290	2 107	44 765	987	75 406	8.3
30 661	3 693	I 388	35 742	I 393	62 682	6.9
28 663	4 232	934	33 829	881	62 068	6.8
29 507	3 497	I 251	34 255	I 109	61 425	6.7
32 201	3 768	I 004	36 973	790	60 005	6.6
39 321	4 727	I 023	45 071	745	77 604	8.5
44 470	3 946	I 005	49 421	886	78 520	8.6
41 102	4 346	I 608	47 056	I 337	78 584	8.6
41 862	4 563	I 172	47 597	I 162	81 439	8.9
445 425	52 039	16 281	513 745	12 050	910 973	100.0

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Narvik distrikt. (Ofotbanen).				
1922 Juli.....	11 773	318	1 432	13 523
— August	11 014	296	1 432	12 742
— September.....	5 414	251	1 386	7 051
— Oktober.....	3 469	171	1 432	5 072
— November.....	2 859	143	1 386	4 388
— Desember.....	2 584	172	1 432	4 188
1923 Januar.....	2 695	150	1 432	4 277
— Februar.....	2 553	236	1 293	4 082
— Mars	4 039	375	1 432	5 846
— April	4 037	308	1 385	5 730
— Mai	3 037	194	1 432	4 663
— Juni	7 760	161	2 006	9 927
Sum for terminen		61 234	2 775	17 480
Arendal distrikt. (Arendal—Grimstad—Tveitsund).				
1922 Juli.....	27 592	1 222	3 094	31 908
— August.....	22 557	1 558	3 208	27 323
— September.....	17 436	1 191	3 089	21 716
— Oktober.....	15 821	992	3 094	19 907
— November.....	15 161	630	3 083	18 874
— Desember.....	16 521	421	3 127	20 069
1923 Januar.....	15 411	414	3 148	18 973
— Februar.....	12 952	382	2 853	16 187
— Mars	17 576	684	3 083	21 343
— April	16 263	715	2 965	19 943
— Mai	16 486	811	3 191	20 488
— Juni	21 024	950	3 089	25 063
Sum for terminen		214 800	9 970	37 024
Bratsbergbanen.				
1922 Juli.....	132 778	5 605	18 300	156 683
— August.....	129 673	7 232	18 300	155 205
— September.....	109 600	4 702	18 300	132 602
— Oktober.....	86 860	3 888	18 300	109 048
— November.....	78 123	2 931	18 300	99 354
— Desember.....	76 054	2 420	5 096	83 570
1923 Januar.....	75 413	2 743	11 300	89 456
— Februar.....	63 613	938	2 108	66 659
— Mars	81 253	3 015	2 108	86 376
— April	85 589	3 281	3 500	92 370
— Mai	89 251	3 253	3 001	95 505
— Juni	86 251	3 931	2 500	92 682
Sum for terminen		1 094 458	43 939	121 113

ordeling på hver måned.

Fraktgods.	Godstrafikk			Andre trafikk- Inntekter ¹⁾ .	Hovedsum trafikk- Inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	Ilgodts.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
515 920	72	-	515 992	5 989	535 504	8.2
505 458	47	9	505 514	4 627	522 883	8.0
508 800	67	13	508 880	5 362	521 293	8.0
510 550	70	50	510 670	5 456	521 198	8.0
506 987	21	15	507 023	4 833	516 244	7.9
506 311	35	-	506 346	4 967	515 501	7.9
506 639	22	-	506 661	4 547	515 485	7.9
513 776	262	-	514 038	4 597	522 717	8.0
515 593	44	-	515 637	4 816	526 299	8.0
775 846	77	-	775 923	4 758	786 411	12.0
516 897	102	1	517 000	5 260	526 923	8.1
507 170	67	5	507 242	4 855	522 024	8.0
6 389 947	886	93	6 390 926	60 067	6 532 482	100.0
22 814	2 323	448	25 585	713	58 206	10.4
21 947	2 604	619	25 170	615	53 108	9.5
25 289	2 285	943	28 517	916	51 149	9.1
20 841	1 977	745	23 563	1 600	45 070	8.1
17 598	1 863	499	19 960	639	39 473	7.1
13 139	2 362	199	15 700	382	36 151	7.4
18 127	1 874	250	20 251	820	40 044	7.1
20 013	2 011	376	22 400	650	39 237	7.0
28 421	2 282	326	31 029	768	53 140	9.5
29 605	2 045	413	32 063	959	52 965	9.5
16 642	2 546	698	19 886	454	40 828	7.3
20 402	2 840	622	23 864	1 394	50 321	9.0
254 838	27 012	6 138	287 988	9 910	559 692	100.0
287 245	14 297	331	301 873	2 686	461 242	10.0
293 065	16 842	497	310 404	2 541	468 150	10.1
287 752	17 735	767	306 254	2 392	441 248	9.5
279 960	17 444	706	298 110	2 595	409 753	8.8
268 125	15 151	699	283 975	2 866	386 195	8.4
239 099	16 042	301	255 442	2 282	341 294	7.4
260 219	21 590	456	282 265	2 350	374 071	8.1
251 422	10 361	603	262 386	2 866	331 911	7.2
267 116	12 959	756	280 831	2 143	369 350	8.0
227 624	13 049	496	241 169	2 431	335 970	7.3
198 737	16 843	450	216 030	2 423	313 958	6.8
273 851	17 109	651	291 611	2 818	387 111	8.4
3 134 215	189 422	6 713	3 330 350	30 393	4 620 253	100.0

¹⁾ Se anm. side 192.

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.
	Kroner.			
Statsbanene.				
1922 Juli.....	4 920 095	200 125	405 298	5 525 518
— August.....	4 481 610	227 897	404 324	5 113 831
— September.....	3 465 138	159 504	359 033	3 983 671
— Oktober.....	2 988 422	130 927	383 750	3 503 099
— November.....	2 535 955	91 962	383 307	3 011 224
— Desember.....	2 898 399	90 059	619 007	3 607 466
1923 Januar.....	2 640 756	92 721	409 904	3 143 381
— Februar.....	2 288 260	83 442	384 983	2 756 681
— Mars.....	3 036 239	113 458	404 538	3 554 236
— April.....	3 083 445	117 227	398 280	3 598 954
— Mai.....	3 050 483	113 829	358 537	3 522 840
— Juni.....	3 610 249	154 195	431 520	4 195 962
Sum for terminen	38 999 051	1 575 346	4 942 481	45 516 871
Hovedbanen.				
1922 Juli.....	656 782	21 502	26 683	704 961
— August.....	581 596	23 481	26 683	631 766
— September.....	465 085	14 108	26 683	505 870
— Oktober.....	389 106	11 146	26 683	426 931
— November.....	344 996	7 196	26 683	378 871
— Desember.....	382 992	9 436	26 683	419 111
1923 Januar.....	349 880	7 787	26 683	384 356
— Februar.....	308 153	7 434	26 683	342 271
— Mars.....	387 715	10 124	26 683	424 521
— April.....	404 256	9 610	26 683	440 541
— Mai.....	395 538	8 706	26 683	430 921
— Juni.....	477 540	14 200	26 683	518 421
Sum for terminen	5 143 639	144 730	320 196	5 608 561
Tilsammen.				
1922 Juli.....	5 576 877	221 627	431 981	6 230 481
— August.....	5 063 206	251 378	431 007	5 745 591
— September.....	3 930 223	173 612	385 716	4 489 551
— Oktober.....	3 377 528	142 073	410 433	3 930 031
— November.....	2 880 951	99 158	409 990	3 390 091
— Desember.....	3 281 391	99 495	645 690	4 026 571
1923 Januar.....	2 990 636	100 507	436 587	3 527 731
— Februar.....	2 596 413	90 875	411 666	3 098 951
— Mars.....	3 423 954	123 582	431 221	3 978 751
— April.....	3 487 701	126 837	424 963	4 039 501
— Mai.....	3 446 021	122 535	385 220	3 953 771
— Juni.....	4 087 789	168 396	458 203	4 714 381
Sum for terminen	44 142 690	1 720 075	5 262 677	51 125 441

ordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ¹⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgod.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
3 322 816	556 535	52 795	3 932 146	148 646	9 606 310	10.3
3 434 705	508 907	65 118	4 008 730	124 345	9 246 906	9.9
3 447 214	555 288	102 613	4 105 115	129 284	8 218 074	8.8
3 591 251	632 653	120 460	4 344 364	129 931	7 977 394	8.5
3 384 922	692 804	104 534	4 182 260	119 472	7 312 956	7.8
2 737 992	632 794	32 961	3 403 747	132 750	7 143 962	7.7
2 776 711	459 652	39 794	3 276 157	127 367	6 546 905	7.0
2 979 394	490 893	40 890	3 511 177	109 475	6 377 337	6.8
3 314 583	604 083	43 760	3 962 426	124 377	7 641 038	8.2
3 480 696	432 279	61 247	3 974 222	122 330	7 695 504	8.3
3 187 110	567 557	67 234	3 821 901	117 154	7 461 904	8.0
3 169 404	540 552	68 474	3 778 430	163 400	8 137 794	8.7
38 826 798	6 673 997	799 880	46 300 675	1 548 531	93 366 084	100.0
461 916	94 289	8 024	564 229	4 766	1 273 962	10.0
468 669	93 360	7 379	569 408	5 150	1 206 318	9.5
508 933	100 716	11 162	620 811	28 930	1 155 617	9.0
511 985	107 637	14 935	634 557	40 677	1 102 169	8.6
491 966	115 982	10 834	618 782	6 097	1 003 754	7.9
379 467	113 699	3 972	497 138	37 121	953 370	7.5
401 550	89 087	4 855	495 492	26 051	905 893	7.1
442 222	90 570	4 130	530 922	3 221	882 413	6.9
481 841	104 350	3 899	590 090	39 888	1 054 500	8.3
497 587	86 175	7 558	591 320	40 933	1 072 802	8.4
474 074	108 073	10 315	592 462	29 060	1 052 449	8.2
400 312	103 116	9 667	513 095	63 162	1 094 680	8.6
5 520 522	1 207 054	96 730	6 824 306	325 056	12 757 927	100.0
3 784 733	650 823	60 819	4 496 375	153 413	10 880 273	10.3
3 903 373	602 267	72 498	4 578 138	129 495	10 453 224	9.8
3 956 147	656 005	113 774	4 725 926	158 213	9 373 690	8.8
4 103 236	740 289	135 396	4 978 921	170 608	9 079 563	8.6
3 876 888	808 786	115 368	4 801 042	125 568	8 316 709	7.8
3 117 459	746 493	36 932	3 900 884	169 872	8 097 332	7.6
3 178 261	548 739	44 649	3 771 649	153 419	7 452 798	7.0
3 421 615	581 464	45 020	4 048 099	112 695	7 259 748	6.9
3 796 424	708 433	47 659	4 552 516	164 265	8 695 538	8.2
3 978 284	518 454	68 805	4 565 543	163 263	8 768 307	8.3
3 661 185	675 630	77 549	4 414 364	146 214	8 514 354	8.0
3 569 715	643 668	78 142	4 291 525	226 562	9 232 475	8.7
44 347 320	7 881 051	896 611	53 124 982	1 873 587	106 124 011	100.0

¹⁾ Se ann. side 192.

Tabell XIII. Dampskibet «Bægna»¹⁾ inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk.		Godstrafikk.		Hovedsum trafikk- inn tekter.	Procent på hver måned av den hele Inntekt.
	I alt.	Hvorav reisende.	I alt.	Hvorav fraktgods.		
	Kroner.					
1922 Juli.....	5 337	5 129	5 671	4 977	11 008	24.4
— August	3 282	3 059	4 692	3 984	7 974	17.7
— September	1 934	1 804	5 138	4 494	7 072	15.7
— Oktober	1 937	711	2 427	2 269	4 304	9.5
1923 Mai	1 121	1 020	4 548	4 147	5 669	12.6
— Juni	3 290	3 141	5 786	5 021	9 076	20.1
Sum ialt	16 901	14 864	28 262	24 892	45 163	100.0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste plass	antall	563	333
2nen do.	do.	2 195	2 399
	Tilsammen	2 758	2 732
			5 490

II- og fraktgods.

Lokaltrafikk.....	kg.	48 667	9 707	58 374
Samtrafikk med Statsbanene.....	"	490 700	95 700	586 400
	Tilsammen kg.	539 367	105 407	644 774

Gjennemsnitsinntekten for hver reisende har været kr. 2.71 og pr. tonn gods kr. 38.59.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 49 183, hvorav til lønninger kr. 18 850, til forbrukssaker kr. 4 750, til vedlikehold av skibet kr. 1 819. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 1 192 samt til vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 22 572. Dampskibet «Bægna» har været i fart i 138 dage og hat fyr opp i 1 199 timer og gjennemløpet 12 312 km. «Bægna» har forbrukt 68 600 kg. kull (412 m.³ ved) kostende kr. 3 621, 525 l. smørølje, kostende kr. 256 og andre forbrukssaker kostende kr. 873. Forbruket pr. km. har vært 5.57 kg. kull, og 0.043 l. olje.

¹⁾ Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

Tabell XIV.

Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

Tabell XIV. 1. Pensjons- og Caisse de pensions

I	2	3	4	5	6	7
	Banenes navn.	Beholdning pr. 30te juni 1922.	Inntekter. Recettes.			
	Désignation des chemins de fer.	Situation au 30. juin 1922.	Tilskudd fra banen.	Bidrag fra personalet.	Renter og tilfeldige inntekter.	Sum inntekter.
Kroner.						
Pen-sjons-kassen. Caisse de pensions.	Statsbanene.	23 215 425	1 504 023	2 256 035	1 136 299	4 896 357
	Hovedbanen.	4 852 812	1) 242 733	377 698	254 553	874 984
	Tilsammen.	28 068 237	1 746 756	2 633 733	1 390 852	5 771 341

¹⁾ Heri tilskudd fra Statsbanene for Kristiania fellesstasjon. ²⁾ Herav 1 057 pensjonister, 867 enker

Tabell XIV. 2 (forts. tabell XIV. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			Inntekter. Recettes.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.		Beholdning pr. 30te juni 1922.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.		Bidrag fra personalet.	Renter og tilfeldige inntekter.	Sum inntekter.
		Situasjon au 30. juin 1922.	Direkte.	Indirekte.	Direkte- ment.	Indirekte- ment.	Cotisations des membres de la caisse. Intérêts. Total.
Kroner.							
Hjelpe- kassen.	Statsbanene.	1 018 393	-	261 591	132 289	44 988	438 868
Caisse de secours.	Hovedbanen.	539 124	-	58 038	19 258	31 457	108 753
	Tilsammen.	1 557 517	-	319 629	151 547	76 445	547 621

Jelpekassene.
t de secours.

8	9	10	II	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.			Over- skudd i ter- minen.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetaling og overførslær. (Inntekt +, utgift -). Rembursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te Juni 1923.	Av fonget henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1923. Nombre de membres au 30. juin 1923.	Midlere antall personer med pension i 1922—23. Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1922—23.
Pensjoner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Total.	Excédant.		mot pant i faste eien- dommer.	hos banene.		

2 769 117	1 081	2 770 198	2 126 159	÷ 44 102	25 297 482	21 134 036	4 163 446	9 412	²⁾ 1 924
407 990	-	407 990	466 994	÷ 16 276	5 303 530	2 792 415	2 511 115	1 594	⁸⁾ 321
3 177 107	1 081	3 178 188	2 593 153	÷ 60 378	30 601 012	23 926 451	6 674 561	11006	2 245

g foreldreloose barnekull. ⁸⁾ Herav 127 pensjonister, 194 enker og foreldreloose barnekull.

9	10	II	12	13	14	15	16	17	18	19
Utgifter. Dépenses.			Over- skudd i ter- minen.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetaling og overførslær. (Inntekt +, utgift -). Rembursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te Juni 1923.	Av fonget henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1923. Nombre de membres au 30. juin 1923.	Midlere antall personer der har fatt bidrag av kassen i 1922—23. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1922—23.	
Under- høftelser.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.	Total.	Excédant.		i bank.	mot pant i faste eien- dommer.			

250 967	1 659	252 626	²⁾ 186 242	-	³⁾ 1 290 123	1 113 197	-	176 926	9 412	⁴⁾ 553
8 730	-	8 730	100 023	÷ 592	638 555	-	69 725	568 830	1 594	⁵⁾ 70
259 697	1 659	261 356	286 265	÷ 592	1 928 678	1 113 197	69 725	745 756	11006	623

ed utdeling av bidrag i 1924 eller eventuelt følgende år. ³⁾ Herav utgjør fond kr. 1 018 392.85
1 pensionister, 67 enker og foreldreloose barnekull.

Tabell XV. 1.

Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

- | | |
|--------------------------------|--|
| a) Antall stillinger. | b) Tjenestgjørende pr. 30. juni 1923. |
| a) Nombre d'offices, supposés, | b) Nombre d'offices occupés au 30 juin 1923. |

Stilling. Classe de service.	Samlet personale. Total.	Fordeling på direktørenes kontorer. Distribution entre les bureaux des directeurs.							
		General- direktøren, regnskaps- og personal- anliggender m. v.		Trafikk- anlig- gender.		Maskin- tekniske anlig- gender.		Bygnings- tekniske anlig- gender.	
		a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Generaldirektør	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Jernbanedirektører	4	4	I	I	I	I	I	I	I
Overingeniører (direktørenes stedfortredere)	2	2	-	-	-	-	I	I	I
Kontorchefer (direktørenes sted- fortredere)	2	2	I	I	I	I	-	-	-
Chef for kalkulasjonskontoret ..	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Overingeniører og arkitekt	6	6	-	-	-	-	2	2	4
Kontorchefer	2	2	-	-	I	I	-	-	I
Overtrafikkontrollør	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Hovedbokholder	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Hovedkasserer	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Avdelingsingeniører A	7	7	-	-	-	-	2	2	5
Telegrafinspektør	I	I	-	-	-	-	-	I	I
Kemiker og geolog	2	I	-	-	-	-	I	I	-
Chef for det statistiske kontor..	I	I	I	I	-	-	-	-	-
Disponent for automobilavde- llingen	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Bestyrer av jernbaneskolen	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Inspektører	5	5	-	-	4	4	I	I	-
Tømmerchef ved svillekontoret..	I	I	-	-	-	-	-	I	I
Sekretærer	10	9	3	3	4	3	I	I	2
Avdelingsingeniører B	15	15	-	-	-	-	6	6	9
Bygningsinspektør og arkitekt..	2	2	-	-	-	-	-	2	2
Bestyrer av reisekontoret	I	I	-	-	I	I	-	-	-
Billetforvalter	I	I	-	-	I	I	-	-	-

Tabell XV. 1 (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Stilling.	Fordeling på direktørenes kontorer.									
	Samlet personale.		General-direktøren, regnskaps- og personal-anliggender m. v.		Trafikk-anlig-gender.		Maskin-tekniske anlig-gender.		Bygnings-tekniske anlig-gender.	
			a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
Trafikkontrollører	9	9	-	-	9	9	-	-	-	-
Bokholdere	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-
Kasserere	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Førstelærere ved jernbaneskolen	5	2	-	-	5	2	-	-	-	-
Regnskapsfører ved reisekontoret	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Assistentingeniører	20	12	-	-	-	-	4	4	16	8
Assisterter	26	21	5	4	11	10	3	3	7	4
Vognfordelere	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-
Fullmektiger, menn	30	25	5	5	21	16	-	-	4	4
Do. kvinner	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Lærere ved jernbaneskolen	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Teknikere	5	5	-	-	-	-	2	2	3	3
Kontorister, menn	109	67	27	11	72	48	3	3	7	5
Do. kvinner		23		7	14	14		-		2
Telegrafister, menn	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Do. kvinner		2		-	2	2	-	-	-	-
Kontorbetjenter, menn	34	5	8	-	21	4	3	1	2	-
Do. kvinner		17		6	10	10		1		-
Kasserersker	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-
Garasje-, omlastnings- og lager-formenn	4	4	-	-	3	3	-	-	1	1
Vaktmestere	2	2	-	-	1	1	-	-	1	1
Bud ved hovedkassen	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Billettrykkere, instrumentmakere	4	3	-	-	1	1	-	-	3	2
Laborant	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Chauffører	40	18	-	-	40	18	-	-	-	-
Andre	7	9	-	-	2	2	1	3	4	4
Tilsammen	384	304	61	49	215	161	32	33	76	61
Herav kvinner	-	45	-	13	-	29	-	1	-	2

Tabell XV. I (forts.). Fast ansatt personal

2. Di-

Les divisions

a) Antall stillinger

ved Statsbanene og Hovedbanen.

striktene.
le réseau.

o) Tjenestgjørende pr. 30te juni 1923.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 019 km.		68 km.		3 087 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
45	43	8	7	18	18	8	8	361	354	54	47	415	401
I	I	I	I	I	I	I	I	9	9	-	-	9	9
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	I	I	6	6
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	I	I	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	5	5
4	4	-	-	2	2	-	-	23	22	I	I	24	23
2	2	-	-	I	I	-	-	17	16	2	2	19	18
3	2	-	-	-	-	-	-	19	18	3	2	22	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	I	I	6	5
I	I	-	-	I	I	-	-	6	6	I	I	7	7
I	I	-	-	I	I	-	-	8	8	I	I	9	9
I	I	-	-	I	I	I	I	4	4	-	-	4	4
-	-	I	I	I	I	I	I	4	7	I	I	5	8
I	I	-	-	-	-	-	-	28	26	5	5	33	31
I	I	-	-	-	-	-	-	20	14	-	-	20	14
4	3	-	-	I	I	-	-	35	29	6	4	41	33
16	16	3	2	6	6	4	4	109	117	9	8	118	125
I	I	-	-	-	-	-	-	5	5	4	4	9	9
-	-	I	I	-	-	-	-	8	11	2	2	10	13
I	I	-	-	-	-	-	-	18	17	8	6	26	23
I	I	-	-	I	I	I	I	21	21	4	4	25	25
I	I	-	-	-	-	-	-	5	2	2	2	7	4
398	283	58	47	56	53	30	29	3 623	3 035	1 001	934	4 624	3 969
38	32	10	9	6	6	7	7	352	326	15	15	367	341
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
3	3	-	-	-	-	-	-	22	21	I	I	23	22
I	I	-	-	-	-	-	-	14	11	8	7	22	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
7	3	2	2	2	2	-	-	51	39	15	15	66	54
50	31	2	2	4	4	I	I	369	282	152	138	521	420
106	85	20	16	19	19	12	12	826	707	56	79	882	786
-	-	-	-	-	-	-	-	29	21	23	20	52	41
-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	-	-	8	4
-	-	-	-	-	-	-	-	13	12	25	23	38	35
-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	4	4	19	16
2	-	-	-	-	-	-	-	6	4	I	I	7	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	3	2

Tabell XV. I (forts.). Fast ansatt personale

ed Statsbanene og Hovedbanen.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 019 km.		68 km.		3 087 km.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29	29	29
2	2	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-	15	15
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1
3	3	-	-	-	-	-	-	21	21	3	3	24	24
-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	12	12	17	17
20	16	2	2	2	2	1	1	169	162	104	97	273	259
I	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1	1	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8	11	8
2	-	-	-	-	-	-	-	8	6	-	-	8	6
2	I	-	-	2	2	-	-	31	29	12	11	43	40
19	11	3	3	5	2	1	1	250	197	33	25	283	222
-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	5	2
128	93	19	13	11	11	8	7	1 334	1 112	470	421	1 804	1 533
-	-	-	-	4	4	-	-	4	4	-	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	18	14	8	7	26	21
8	-	-	-	-	-	-	-	44	19	1	1	45	20
4	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-	7	3
2	2	-	-	-	-	-	-	2	3	2	2	4	5
262	163	24	17	63	62	16	14	2 402	1 757	206	181	2 608	1 938
2	2	I	I	-	-	I	I	10	7	2	2	12	9
I	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	8	8
77	60	7	6	20	20	5	5	741	603	83	77	824	680
80	47	9	8	19	19	6	5	768	578	60	57	828	635
28	8	-	-	10	9	-	-	268	149	14	4	282	153
5	2	3	-	4	4	4	3	91	55	7	7	98	62
6	I	-	-	2	2	-	-	22	17	2	1	24	18
63	42	4	2	8	8	-	-	494	340	35	30	529	370
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
120	88	12	8	47	30	8	8	1 112	910	173	156	1 285	1 066
-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1	1	5	5
32	26	5	5	12	12	3	3	329	288	24	24	353	312
58	44	5	2	11	11	4	4	477	398	50	46	527	444
10	5	-	-	3	3	-	-	108	91	80	67	188	158
17	13	2	I	4	4	I	I	131	109	18	18	149	127
3	-	-	-	17	-	-	-	63	20	-	-	63	20
297	264	42	36	48	47	42	39	1 701	1 528	99	100	1 800	1 628
6	6	I	I	2	2	I	I	51	48	3	3	54	51
I	I	I	I	I	I	-	-	8	8	2	2	10	10
2	2	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	4	4	11	10
-	-	-	-	I	I	-	-	4	4	-	-	4	4

Tabell XV. 1 (forts.). Fast ansatt personal

ed Statsbanene og Hovedbanen.

Bergen.		Kristiansand.		Narvik.		Arendal.		Sum Statsbanene.		Hovedbanen.		Tilsammen. Total.	
a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.	a.	b.
403 km.		78 km.		42 km.		113 km.		3 019 km.		68 km.		3 087 km.	
I													
70	67	16	16	13	13	19	19	554	547	23	24	577	571
186	161	23	17	27	27	22	19	932	809	51	53	983	862
-	-	-	-	-	-	-	-	15	7	I	-	16	7
-	-	-	-	-	-	-	-	13	8	I	1	14	9
-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	-	-	9	7
-	-	I	I	-	-	-	-	4	4	3	3	7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	3	2	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	12	11	I	I	13	12
I3	10	-	-	4	3	-	-	52	37	4	4	56	41
-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	2	2	8	3
6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	6	6
5	4	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	5	4
7	7	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	7	7
122	104	19	18	41	34	15	12	1 432	1 258	150	143	1 582	1 401
5	5	-	-	4	4	-	-	54	52	4	3	58	55
-	-	I	I	-	-	I	I	6	6	2	I	8	7
-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	4	2
77	76	I3	I3	29	27	II	9	954	901	88	81	I 042	982
35	22	5	4	5	-	3	2	330	236	51	51	381	287
2	-	-	-	-	-	-	-	19	11	I	2	20	13
I	-	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	6	4
2	I	-	-	I	I	-	-	16	12	-	-	16	12
-	-	-	-	-	-	-	-	.2	2	-	-	2	2
-	-	-	-	2	2	-	-	41	32	4	5	45	37
-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	I	-
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I
-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	-	I	I
-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	-	2	I
1 244	945	163	133	273	244	119	110	10 637	8 846	1 683	1 561	12 320	10 407
-	5	-	-	-	I	-	I	-	75	-	56	-	I 31
-	-	-	-	-	-	-	-	11 021	9 150	-	-	12 704	10 711
-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	I 76

Tabell XV. 2. Ekstrapersonale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

1. Hovedstyrets kontorer.

Gjennemsnittlig antall i terminen.

Nombre moyen dans le terme.

Stilling.	Samlet personale.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anlig-gender.	Trafikk-anlig-gender.	Maskintekniske anlig-gender.	Bygningstekniske anlig-gender.
I. Stadig tjenestegjørende	212	18	107	23	64
Ingenører og arkitekter	22	-	-	9	13
Tegnere	13	-	-	1	12
Kontorbetjenter og bud, menn	33	10	9	5	9
Do. kvinner	39	7	19	2	11
Renholdshjelp	17	1	7	3	6
Andre	88	-	72	3	13
II. Tilfeldig assistanse	21	7	7	-	7
Tilsammen	233	25	114	23	71
Herav kvinner	71	15	26	6	24

2. Distrikte.

Gjennomsnittlig antall i terminen.

Tjenestegruppe og stilling.	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
I. Stadig tjenestegjørende	907	1 247	202	439	78	381	31	178	45	3 508	875	43
a) Administrasjonskontoret	45	51	11	20	5	11	5	8	2	158	21	1
Ingenører og arkitekter	3	4	1	4	-	1	1	1	-	15	4	
Tegnere, menn	6	5	2	2	-	2	-	1	-	18	5	
Do. kvinner	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
Kontorbetjenter og bud, menn	19	20	3	4	3	4	-	2	1	56	2	
Do. kvinner	9	5	3	1	-	2	3	3	-	26	-	
Renholdshjelp	2	15	2	6	2	2	1	1	1	32	7	
Andre	6	2	-	2	-	-	-	-	-	10	3	

Tabell XV. 2 (forts.). Ekstrapersonale ved Statsbanene og Hovedbanen.

Tjenestegruppe og stilling.	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum	Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
b) Stasjonstjenesten	334	560	62	149	33	49	12	5	20	1 224	298	1 522	
Trafikklever	71	41	28	44	3	21	2	1	3	214	34	248	
Stasjonsbetjentaspiranter	98	16	-	69	7	3	3	1	-	114	16	130	
Ekstrabetjenter	61	258	-	-	-	-	-	-	-	402	170	572	
Kontor-, telefonbetjenter og bud, menn	21	73	5	4	5	10	-	1	2	121	42	163	
Do. do. kvinner	31	24	2	-	-	1	-	-	-	58	5	63	
Ekspeditører, menn	1	15	3	-	8	7	-	-	-	34	-	34	
Do. kvinner	9	7	13	3	4	1	3	-	13	53	-	53	
Renholdshjelp	42	126	11	29	6	6	4	2	2	228	31	259	
c) Lokomotivtjenesten	212	158	48	69	7	56	5	25	7	587	62	649	
Fyrbøteraspiranter	120	54	28	53	5	29	2	9	3	303	29	332	
Pussere	56	56	16	6	2	20	-	15	3	168	30	198	
Kullempere	13	8	1	-	-	3	1	-	1	33	3	36	
Andre	23	40	3	10	-	4	2	1	-	83	-	83	
d) Togtjenesten	8	-	-	18	9	33	-	26	-	94	131	225	
Konduktøraspiranter	7	-	-	-	-	2	-	1	-	10	2	12	
Bremser	1	-	-	3	-	-	-	25	-	29	-	29	
Andre	-	-	-	15	9	31	-	-	-	55	129	184	
e) Linjetjenesten	195	341	42	92	15	144	9	58	5	901	302	1 203	
Banekvoteraspiranter	79	47	18	73	5	30	-	28	4	284	10	294	
Baneanbeidere	10	198	2	3	2	62	-	30	-	307	247	554	
Håndverkere	46	34	11	10	-	21	-	-	1	123	37	160	
Telegrafarbeidere	10	46	5	6	1	8	-	-	-	76	8	84	
Andre	50	16	6	-	7	23	9	-	-	111	-	111	
f) Verkstedtjenesten	113	137	39	91	9	88	-	56	11	544	61	605	
Verkstedarbeidere	78	71	27	78	7	81	-	31	9	382	38	420	
Lærgutter	33	27	5	13	2	6	-	9	1	96	23	119	
Andre	2	39	7	-	-	1	-	16	1	66	-	66	
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste	325	177	264	231	4	121	12	290	5	1 429	-	1 429	
a) Administrasjon	3	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	5	
b) Stasjonstjenesten	6	-	5	6	-	-	2	6	-	25	-	25	
c) Lokomotivtjenesten	5	-	23	-	-	-	-	-	-	28	-	28	
d) Togtjenesten	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
e) Linjetjenesten	311	177	227	216	3	121	10	284	5	1 354	-	1 354	
f) Verkstedtjenesten	-	-	7	7	1	-	-	-	-	15	-	15	
Sum for distriktene	1 232	1 424	466	670	82	502	43	468	50	4 937	875	5 812	
Herav kvinner	49	176	36	51	21	43	13	6	16	411	172	583	
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 170	-	6 045	
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	-	654	

Tabel XV. 3. Personalutgifter ved Statsbanene og Hovedbanen.
Dépenses au personnel des chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

I. Hovedstyret og dets kontorer.

	I alt.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		General- direk- toren, regnskaps- og per- sonal- anlig- gender m. v.	Trafikk- anlig- gender.	Maskin- tekniske anlig- gender.	Bygnings- tekniske anlig- gender.
		Kroner.			
I. Fast ansatt personale	1 966 780	331 921	935 676	235 115	464 068
Fast lønn	1 688 122	288 748	785 324	208 295	405 755
Dyrtidstillegg	140 758	22 376	70 939	15 630	31 813
Husleiebidrag	20 586	2 787	14 567	800	2 432
Akkord og overtidsbetaling	53 530	8 088	33 798	2 058	9 586
Jernbanens bidrag til pensjonskassen	63 784	9 922	31 048	8 332	14 482
II. Ekstrapersonale	771 237	75 330	348 980	85 353	261 574
Samlet lønn (inkl. dyrtidstillegg, akkord etc.)	768 665	75 097	347 708	84 932	260 928
Bidrag til sykeforsikring	2 572	233	1 272	421	646
Tilsammen	2 738 017	407 251	1 284 656	320 468	725 642

2. Distriktenes.

	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trond- hjem.	Stavanger.	Bergen.
	Kroner.					
I. Fast ansatt personale ..	11 145 905	11 386 347	5 351 163	6 897 818	1 293 001	4 849 645
Fast lønn	8 195 674	8 474 398	4 013 802	4 978 621	971 928	3 552 088
Dyrtidstillegg	1 259 853	1 292 676	638 399	928 860	170 086	631 670
Husleiebidrag	165 038	224 337	51 156	117 676	18 805	125 395
Beklædning	241 875	252 423	119 458	105 176	14 460	81 381
Akkord, timepenger og over- tidsbetaling	932 078	783 667	356 932	555 283	76 217	308 969
Jernbanens bidrag til pensjons- kassen	351 387	358 846	171 416	212 202	41 505	150 142
II. Ekstrapersonale	3 974 282	4 403 187	1 256 115	2 654 596	193 577	1 618 809
Samlet lønn (inkl. dyrtidstillegg, akkord etc.)	3 968 008	4 390 213	1 252 495	2 646 803	192 878	1 614 811
Bidrag til sykeforsikring	6 274	12 974	3 620	7 793	699	3 998
Sum distriktenes	15 120 187	15 789 534	6 607 278	9 552 414	1 486 578	6 468 454
Herav faller på:						
Administrasjon	888 367	561 344	349 856	536 267	132 343	425 534
Stasjonstjeneste	3 513 722	5 762 757	1 859 771	2 517 380	371 339	1 377 100
Lokomotivtjeneste	3 055 123	3 181 700	1 329 501	1 673 259	299 119	1 234 846
Togtjeneste	1 391 820	1 162 939	533 398	702 304	139 707	421 330
Vognenes belysning, opvarm- ning og renhold	176 015	123 333	-	21 996	23 488	3 063
Vognenes drift	238 070	124 518	71 249	85 406	23 088	62 199
Linjetjeneste	3 087 207	3 004 594	1 519 703	2 383 813	301 266	2 048 901
Verkstedtjeneste	2 769 863	1 849 359	943 800	1 631 989	196 228	895 481
Dampskibstjeneste	-	18 990	-	-	-	-

Tabell XV. 3 (forts.). Personalutgifter ved Statsbanene og Hovedbanen.

	Kristian-sand.	Narvik.	Arendal.	Sum Stats-banene.	Hoved-banen.	Til-sammen.
	Kroner.					
I. Fast ansatt personale ..	651 426	1 550 829	545 813	43 671 947	6 739 277	50 411 224
Fast lønn	503 913	940 972	410 080	32 041 476	4 958 060	36 999 536
Dyrtidstillegg	80 522	257 595	66 284	5 325 945	809 674	6 135 619
Husleiebidrag	6 344	146 085	4 657	859 493	129 919	989 412
Beklædning	12 322	24 604	11 150	862 849	170 387	1 033 236
Akkord, timepenger og over-tidsbetalning	26 914	142 065	36 353	3 218 478	456 725	3 675 203
Jernbanens bidrag til pensjons-kassen	21 411	39 508	17 289	1 363 706	214 512	1 578 218
II. Ekstrapersonale	121 689	1 391 534	127 778	15 741 567	2 460 181	18 201 748
Samlet lønn (inkl. dyrtids-tillegg, akkord etc.)	121 345	1 387 013	127 424	15 700 990	2 453 575	18 154 565
Bidrag til sykeforsikring	344	4 521	354	40 577	6 606	47 183
Sum distrikteiene	773 115	2 942 363	673 591	59 413 514	9 199 458	68 612 972
Personalutgifter i alt	-	-	-	62 151 531	-	71 350 989
Iherav faller på:						
Administrasjon	78 455	180 405	60 002	{ 2 738 017 3 212 573 }	579 542	{ 2 738 017 3 792 115 }
Stasjonsjeneste	225 622	332 606	155 443	16 115 740	1 851 605	17 967 345
Lokomotivtjeneste	125 454	570 414	94 829	11 564 245	1 909 490	13 473 735
Togtjeneste	38 472	242 909	44 029	4 676 908	979 254	5 656 162
Vognenes belyning, opvarmning og renhold	-	6 043	3 857	357 795	116 410	474 205
Vognenes drift	4 907	30 197	6 030	645 664	159 080	804 744
Linjetjeneste	215 096	1 053 444	211 573	13 825 597	1 514 813	15 340 410
Verkstedtjeneste	85 109	526 345	97 828	8 996 002	2 089 264	11 085 266
Dampskipstjeneste	-	-	-	18 990	-	18 990

Tabell XV. 4. Sykdomsfall ved Statsbanene og Hovedbanen.

Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état et du chemin de fer privé Principal.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

	Til-sammen.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anlig-gender m. v.	Trafikk-anlig-gender.	Maskintekniske anlig-gender.	Bygnings-tekniske anlig-gender.
		Antall forsørte tjenestedager.			
Fast ansatt personale, menn	1 521	118	1 200	94	109
—“— kvinner	1 030	165	830	17	18
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale, menn ..	1 269	248	914	32	75
—“— kvinner.	434	166	172	33	63
Sum	4 254	697	3 116	176	265
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale, menn	1.96	1.09	3.03	0.98	0.62
—“— kvinner	7.63	4.23	9.54	5.67	3.00
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale, menn ..	2.80	8.27	3.76	0.63	0.58
—“— kvinner.	2.37	6.92	2.21	1.83	1.00

	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.
Antall forsømte tjenestedager.					
Fast ansatt personale	32179	37566	12775	18430	1706
Administrasjon	996	340	182	534	30
Stasjonstjeneste	6563	16197	3717	5559	608
Lokomotivtjeneste	9914	7980	2554	3736	439
Togtjeneste	3673	2651	1466	2199	112
Linjetjeneste	4259	2848	1989	1986	265
Verkstedtjeneste	6774	7550	2867	4416	252
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ..	9981	13384	1746	4145	486
Administrasjon	309	286	45	59	14
Stasjonstjeneste	1752	6921	526	2058	277
Lokomotivtjeneste	4213	2757	718	767	78
Togtjeneste	8	-	-	234	-
Linjetjeneste	623	1586	127	262	55
Verkstedtjeneste	3076	1834	330	765	62
Prosentvis av full tjenestetid.					
Fast ansatt personale	4.69	5.24	3.79	4.54	2.18
Administrasjon	3.95	1.67	1.32	2.87	0.56
Stasjonstjeneste	3.30	5.08	3.16	4.31	2.67
Lokomotivtjeneste	6.64	5.51	3.87	4.94	3.05
Togtjeneste	4.37	4.04	4.21	5.47	1.38
Linjetjeneste	4.23	3.61	3.16	2.44	1.42
Verkstedtjeneste	5.30	8.68	6.78	7.25	2.80
Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ...	3.67	3.58	2.88	3.15	2.08
Administrasjon	2.29	1.87	1.36	0.98	0.93
Stasjonstjeneste	1.75	4.12	2.83	4.60	2.80
Lokomotivtjeneste	6.62	5.82	4.99	3.71	3.71
Togtjeneste	0.31	-	-	4.33	-
Linjetjeneste	1.06	1.55	1.01	0.95	1.22
Verkstedtjeneste	9.07	4.46	2.82	2.80	2.30

ved Statsbanene og Hovedbanen.
striktene.

Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Sum Statsbanene.	Hovedbanen.	Tilsammen.
Antall forsømte tjenestedager.						
13 110	1 700	1 747	536	119 749	20 495	140 244
137	54	83	21	2 377	224	2 601
5 074	467	357	232	38 774	13 679	52 453
3 035	189	610	47	28 504	1 946	30 450
1 530	102	135	73	11 941	929	12 870
1 560	317	180	102	13 506	1 343	14 849
1 774	571	382	61	24 647	2 374	27 021
1 946	169	387	271	32 515	8 454	40 969
15	13	7	-	748	209	957
319	72	3	155	12 083	3 600	15 683
445	-	142	60	9 180	764	9 944
437	-	86	-	765	1 310	2 075
22	84	33	-	2 792	1 980	4 772
708	-	116	56	6 947	591	7 538
Prosentvis av full tjenestetid.						
4.62	4.26	2.39	1.62	4.51	4.38	4.49
1.06	2.57	1.54	0.88	2.24	1.59	2.16
5.98	3.31	2.25	2.67	4.26	4.88	4.41
6.21	3.71	3.28	1.12	5.41	3.58	5.24
5.80	4.25	1.50	1.74	4.37	1.99	4.02
1.97	2.94	1.28	0.87	2.95	4.48	3.04
5.69	10.57	3.75	1.69	6.53	5.53	6.43
1.70	1.82	0.72	2.01	3.09	3.22	3.12
0.45	0.87	0.29	-	1.58	3.32	1.78
2.17	2.00	0.20	2.58	3.29	4.03	3.43
2.65	-	1.89	2.86	5.21	4.11	5.11
4.41	-	1.10	-	2.71	3.33	3.07
0.05	3.11	0.19	-	1.03	2.19	1.32
2.68	-	0.69	1.70	4.26	3.23	4.15

Tabell XVI. Uhe
Les accident

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12
Baner. Désignation des chemins de fer.			På fri bane. Sur la ligne. Ved stasjon. Dans les stations.		Synkninger etc. av banenægemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.		Eboblens de terre et de pierres, avalanches de neige. Jord- og stenras, snesked.		Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.		Feilaktig utøvelse av stasjonstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.
Smålensbanen.	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammenbanen.	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jarlsbergbanen.	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	I	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hamar & Tr.hj. distr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Kristiansand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Arendal distrikt.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	4	16	-	-	4	-	-	2	-	5	3
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Tilsammen.	4	16	-	-	4	-	-	2	1	5	1
											3
											2
											1

To 1
Accidents des train
Causes diverses.

g ulykkestilfelle.
endant le terme.

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvestede samt beskadiget materie Personnes tuées ou blessées, avaries au matér											
	Reisende. Voyageurs.											
	Tilsammen. Ensemble.											
Ved toguhell. Accidents des trains pendant la route.	Ved på- og avstigning eller på tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.	I alt. (Kol. 27—30).	Pr. 1 000 000 reisende.	Pr. 1 000 000 person-kilometer.	Ved toguhell. Accidents des trains pendant la route.							
Døde. tués.	Kve- stedde. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedde. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedde. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedde. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedde. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedde. blessés.	
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	1	-	1	-	0.17	-	0.01	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	-	1	-	1	-	0.11	-	0.01	-	-
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar&Tr.hj.distr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	1	-	1	-	0.31	-	0.01	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	-	-	2	-	2	-	0.09	-	0.00	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	-	2	-	2	-	0.04	-	0.00	-	-

g ulykkestilfelle.

39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54

nder den egentlige jernbanedrift¹⁾.

ns l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

7ed på- og avstigning ler på tog.	Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved ophold på eller gang over spor.	Ved andre uhell.	Tilsammen. Ensemble.						
	Ved tilkobling.	Ved avkobling.	På annen måte.	En s'arrêtant ou en passant sur la voie.	Accidents divers.	I alt. (Kol. 37—50).	Pr. i 1000 000 tog- kilometer.								
	En accrochant des véhicules.	En décrochant des véhicules.	Autres causes.			En tout.									
Døde. ués.	Kve- stedede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedede. blessés.				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.83				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-				
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.69				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-				
-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	4	-				
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.89	-				
-	-	I	-	-	2	-	-	-	-	3	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.03	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	1	-	-	2	-	1	-	3	-	7				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-				
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-				
-	-	3	-	1	-	4	-	1	-	5	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-				
-	-	3	-	1	-	4	-	1	-	5	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16				

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabell XVI (forts.). Uhe

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvestede samt beskadiget materie									
	Tjenestemenn i tjeneste. Agents dans le service.					Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.				
	Ved toguhell.	Ved andre uhell.	Ved toguhell.	Ved andre uhell.	Ved toguhell.	Ved andre uhell.	Ved toguhell.	Ved andre uhell.	Ved sinssykkdom drukkenksa selvmord etc.	
	Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Accidents des trains pendant la route.	Accidents divers.	Folie, ivresse suicide etc.	
	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.
Smålensbanen.	-	-	1	-	-	-	-	3	2	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	1	-	-	-	-	3	3	-
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	1	-	-	-	-	2	2	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	1	1	-	-	-	5	2	-
Eidsvoll-Dombåsb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dovrebanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar & Tr.hj. distr.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	-	2	1	-	-	-	10	8	-
Hovedbanen.	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
Tilsammen.	-	-	4	1	-	-	-	11	9	-

1) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—

ulykkestilfelle.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
nder den egentlige jernbanedrift¹⁾.											
ns l'exploitation.											
Døde og kvestede. Tués et blessés.	Skade på materiell. Avaries au matériel.						Omkomne og kvestede utenfor den egentlige jernbanedrift ²⁾ . Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.				
I alt. kol. 31 + 32 51 + 52 + 55—64).	Pr. 1 000 000 togkilometer.	Betydelig.	Ubetydelig.	Tjenestemenn og arbeidere i tjeneste.	Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste.						
Total.	Par 1 000 000 de kilomètres de train.	Considérables.	Inconsidérables.	Agents et ouvriers dans le service.	Autres personnes et agents en dehors de tout service.						
øde. ués.	Kve- stedede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedede. blessés.	Loko- motiver. loco- motives.	Vogner. voitures et wagons.	Loko- motiver. loco- motives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kve- stedede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stedede. blessés.
4	2	2.95	1.47	-	-	-	-	4	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	3.66	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4	1.34	1.34	-	-	-	-	4	-	-	-
2	1	2.53	1.26	1	1	-	-	17	-	-	-
3	3	3.92	3.92	1	7	-	-	7	-	-	-
1	2	2.34	4.69	-	-	-	-	5	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	2.91	-	5	4	23	-	-	-	-
6	8	2.24	2.99	2	13	9	48	-	-	-	-
-	1	-	0.89	-	-	4	5	-	-	-	-
-	3	-	3.69	-	-	1	7	-	-	-	-
-	3	-	4.03	-	-	3	14	-	-	-	-
-	1	-	2.70	-	-	-	10	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	8	-	2.41	-	-	8	37	-	37	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	1.71	2.56	1	1	1	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
-	1	-	3.28	1	6	2	8	1	-	-	-
-	1	-	5.75	-	-	1	8	-	-	-	-
12	25	1.07	2.22	4	20	22	109	1	37	-	-
3	1	3.74	1.25	-	12	-	8	-	-	-	-
15	26	1.24	2.16	4	32	22	117	1	37	-	-

²⁾ Heromhandlede uhell står ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uhell.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkninger til tabell XVI.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uhell som er inntruffet under den egentlige jernbane-drift, altså ved trafikkogenes eller dermed i klasse stående ekstratogs fremdrift (rutegående tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiell i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshendelser som er foranlediget ved gjøremål under jernbanedriften hvilke ikke står i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hendelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og på verkstedtomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedarbeide, renhold av materiellet, på- og avlessing av gods i godshus og på tomter m. m.

Som toguhell (kol. 2—24) opføres alene de slags uhell som har medført eller etter sin art kunde ha medført fare for personer og materiell, således enhver avsporing i tog, akselbrudd etc., men ikke uhell som alene medfører togforsinkelser, såsom sprengning av kjele-rør eller mindre brekage på lokomotivet, snehindringer, ophold på grunn av sten- og jordras etc. Har en av de sist nevnte eller lignende årsaker foranlediget skade på personer eller materiell, blir tilfellet å opføre som toguhell.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen på stasjonene, også trafikken på sidespor. Uhell under denne kol. opføres bare når personer eller materiell er kommet til skade.

Kollisjoner mellom rangerende materiell og trafikk tog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfelle hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfellet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende som kommer til skade ved uhell under den egentlige jernbanedrift, også sådanne reisende der er forsynt med fribillet, når reisen foretas i eget anliggende, altså også tjenestemenn. Under «Jernbanebetjenter ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stasjoner eller på linje for anledningen tjenstgjørende betjenter.

Under «Tjenestemenn i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunksjonærer som reiser eller forøvrig befinner sig ved eller på jernbanens område i tjenesteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner sig på inspeksjon eller er beskjefstiget på annen måte med et eller annet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafikk tog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres sådanne tjenestemenn som ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende etter forstående forklaring, altså sådanne som tilfeldig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunksjonærer etc., såvel tjenstgjørende som ikke tjenstgjør, når de reiser uten å erlege særskilt betaling. Ennvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nevnte rubrikker, når vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikk tog eller under rangering for samme. Forsiktigvis en reisende under ophold paa stasjon etc., men ikke på tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han å henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer som ikke kan ansees tilregnelige, herunder også døve og blinde samt mindre barn.

Ulykker ved jernbanens dampskib eller mulige andre i forbindelse med den stående transportinnretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres sådanne som er døde straks eller innen 24 timer. «Kvestede» opføres alene når skaden er såvidt stor at lægehjelp må ansees fornøden.

Når skade på materiellet anslåes til ca. $\frac{1}{10}$ av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større enn 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade enn 10 kroner opføres ikke.

Tabell XVII.

Privatbanene (ekskl. Hovedbanen).

Chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal Kristiania—Eidsvoll).

Tabell XVII. Privatbanen
Chemins de fer privés (non compris)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Beskrivels Description de
												Åv den sammeld De la longueur totale
												%/oo
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.												
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.	
Lilles.-Flaksvandb.	4/8 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.	
Sulitjelmaabanen.	20/9 96	"	a) 24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35.	
Urskog-Hølands- banen.	15/6 1915	"	b) 30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.671	20.	
Tønsb.-Eidsfossb.	19/10 96	0.750	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	30.450	16.	
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	15/12 98	1.067	48	49.05	18.600	10.410	19.440	0.600	-	83.809	22.	
Valdresbanen.	18/10 01	1.067	"	"	"	"	"	"	"	15.871	33.	
Lierbanen.	28/4 02	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	16.015	36.	
Thamshavnbanen. ¹⁾	1/11 03	1.435	"	"	"	"	"	"	"	11.820	18.	
Rjukanbanen.	8/9 09	1.435	16	15.80	3.975	2.960	7.030	1.830	-			

¹⁾ Elektrisk drivkraft.

I	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Rullend Matiériel
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.												
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.85	11	965 683	37 142	4	-	15	-	2	31	4 i)
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647	32 528	2	3	-	f) 3	2	50	
Sulitjelmaabanen.	0.40	2.40	3	2 559 599	106 296	4	2	f) 5	g) 3	2	28	
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 062	24 288	4	-	5	d) 7	1	77	
Tønsb.-Eidsfossb.	0.40	2.30	14	1 455 168	29 667	3	5	-	d) 1	2	49	
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.40	2.30	8	1 323 939	54 260	4	3	-	4	3	40	
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	5 104 890	47 002	6	4	4	7	1	90	
Lierbanen.	0.40	2.30	9	c) 897 027	43 503	d) 3	d) 7	d) 1	7	2	2	
Thamshavnban.	0.45	2.50	8	5 226 452	201 794	e) 6	4	7	3	2	90	
Rjukanbanen.	0.40	2.70	5	c) 4 125 075	261 081	9	4	4	3	2	147	

ekskl. Hovedbanen).

Chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvoll).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

av banene.
chemins de fer.engde ligger
I est situé dans

				Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme				Sviller. Traverses.			
i ret linje. Lignes droites.	med radius mere enn 250 m. Rayon au delà de 250 m.	i kurver. les courbes.	med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Minste radius. Rayon minimum.	på banker. des remblais.	i jordskæringer. des déblais.	i fjellskæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige spors lengde (liberregnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnvekt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Dimensjoner. Dimensions.	
km.	km.	km.	km.	m.	m.	m.	km.	kg.	Antall. Nombre.	Lengde. Longueur.	Firkant. Equerries.

12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	15.0	44 700	140	22 X 11
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.505	15.0	28 990	180	19 X 10
9.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.360	25.0	36 375	200	22 X 12
36.241	14.178	6.361	20.539	75	3.50	3.50	3.20	60.108	15.0-20.0	101 040	170	{ 20 X 10 { 20 X 11
28.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.710	17.36	82 750	200	22 X 11
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200	22 X 11
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.933	20.5-25.0	169 635	{ 230 { 240	{ 22 X 11 { 23 X 12
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	20 X 10
13.765	9.820	2.311	12.131	60	4.0-4.4	4.20	4.50	30.940	22.5, 28.0, 35.0	62 200	190	22 X 11
7.065	8.050	0.680	8.730	180	4.10	4.40	3.80	20.881	25.0-32.0	25 057	240	23 X 11

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

materiell.
roulant.

				Person- vognenes plasser. Places des voitures à voyageurs.				Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.				Lokomotivenes gjennem- løpne avstander. Parcours des locomotives propres.					
Postvogner. Voitures de poste.		Sum av vogner. Total des véhicules.		Antall. Nombre.		pr. km. driftslengde. par km. exploité.		I alt. En tout.		pr. aksel. par essieu.		pr. km. driftslengde. par km. exploité.		Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Ialt. En tout.	Antall aksler. Nombre d'essieux.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.		I alt. En tout.		pr. km. driftslengde. par km. exploité.		I alt. En tout.		pr. km. driftslengde. par km. exploité.		I alt. En tout.	pr. km. drifts- lengde. par km. exploité.		
-	-	25	92	409	15.7	44.5	1.39	1.7	57 572	14 393	56 546	2 175					
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	17 721	8 861	17 721	1 042					
-	j)	57	120	195	8.1	684.0	6.84	28.5	66 578	16 645	59 186	2 466					
-	-	66	206	201	3.5	547.0	3.11	9.6	92 168	23 042	91 568	1 606					
-	-	56	112	178	3.7	358.0	3.65	7.5	47 756	15 919	47 516	990					
-	k)	55	114	136	4.5	382.0	3.60	12.7	63 204	15 801	53 092	1 770					
-	-	51	110	364	3.3	428.0	5.35	3.9	180 101	30 017	174 020	1 597					
-	-	86	174	298	14.2	468.0	3.04	22.3	37 263	12 421	30 600	1 457					
-	-	103	228	316	12.2	1 210.5	6.18	46.6	120 120	20 020	109 297	4 204					
-	-	181	418	352	22.0	2 546.0	6.46	159.1	139 991	15 555	60 951	3 809					

Tabell XVII (forts.). Privatbanene

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59																																	
Egne vogners gjennemløpne avstander. Parcours des voitures et des wagons propres.																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Personvogner. Voitures à voyageurs.</th><th style="width: 15%;">Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & poste.</th><th style="width: 15%;">Godsvogner. Wagons à marchandises.</th><th style="width: 15%;"></th><th style="width: 15%;"></th></tr> <tr> <th>I alt. En tout. pr. aksel. Moyenne par essieu.</th><th>I alt. En tout. pr. aksel. Moyenne par essieu.</th><th>I alt. En tout. pr. aksel. Moyenne par essieu.</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Banenes navn. Désignation des chemins de fer.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises.									I alt. En tout. pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout. pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout. pr. aksel. Moyenne par essieu.									Banenes navn. Désignation des chemins de fer.											
Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises.																																									
I alt. En tout. pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout. pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout. pr. aksel. Moyenne par essieu.																																									
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.																																											
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.																																											
Nesttun-Osbanen.	798 152	13 303	-	-	278 576	8 706	1 076 728	41 413	19.0	2																																	
Lilles.-Flaksvandb.	40 530	6 755	34 584	8 646	194 506	2 947	269 620	15 860	15.2	1																																	
Sulitjelmaabanen.	218 808	13 676	43 550	10 888	809 170	8 092	1 071 528	44 647	18.1	34																																	
Urskog-Hølandsb.	790 424	39 521	232 526	38 754	1 112 918	6 323	2 135 868	37 471	23.3	50																																	
Tønsb.-Eidsfossb.	222 728	22 273	95 032	23 758	347 178	3 543	664 938	13 853	14.1	47																																	
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	121 418	20 236	94 026	47 013	489 256	4 616	704 700	23 490	15.1	37																																	
Valdresbanen.	727 440	30 310	489 576	81 596	735 792	9 197	1 952 808	17 916	15.4	92																																	
Lierbanen.	107 120	5 951	60 272	30 136	191 042	1 243	358 434	17 068	12.0	2																																	
Thamshavnbanen.	496 068	17 717	86 768	21 692	1 674 520	8 543	2 257 356	86 821	20.7	90																																	
Rjukanbanen.	434 396	21 720	116 500	29 125	3 464 484	8 793	4 015 380	250 961	25.1	75																																	

I	74	75	76	77	78	79	80	81
Banenes navn.	Trafikk (forts). Trafic.							
Désignation des chemins de fer.	Gods. Marchandises.							
	II- & fraktgods. Grande & petite vitesse.	Fraktfrikt gods. Petite vitesse (trans- port gratuit).	Levende dyr. Animaux.	I alt. En tout.	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Middlere transport- lengde pr. tonn II- & frak gods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Samle Mouvement Vogner. Voitures et wagons.
	Antall tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.				km.			Antal Tonnes
Nesttun-Osbanen.	139 532	315	I 431	I 41 278	5 434	18.0	316 098	I 585 356
Lilles.-Flaksvandb.	207 117	-	-	207 117	12 183	11.3	215 604	442 395
Sulitjelmaabanen.	2 804 899	-	359	2 805 258	116 886	21.9	2 852 168	3 000 320
Urskog-Hølandsb.	967 547	3 924	I 1 086	982 557	17 238	27.1	I 077 079	2 984 413
Tønsb.-Eidsfossb.	533 082	10 180	I 967	545 229	11 359	22.1	600 290	1 768 918
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	I 072 804	-	723	I 073 527	35 784	20.6	I 124 564	I 869 522
Valdresbanen.	3 025 050	-	85 261	3 110 311	28 535	56.6	3 394 470	I 063 579
Lierbanen.	367 988	-	132	368 120	17 530	12.1	415 207	I 111 495
Thamshavnbanen.	5 725 085	520	3 040	5 728 645	220 333	24.7	5 819 339	7 704 562
Rjukanbanen.	4 787 050	-	680	4 787 730	299 233	15.9	4 919 523	6 293 713

(kskL. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	
Trafikk. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.				Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.				Gods. Marchandises.						
II. Kl.	III. Kl.	Månedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trans militaires.	Sum. Total.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Midlere reiselengde. Parcours moyen.	II- og frakt- gods. Grande & petite vitesse.	I alt. En tout.	hvorav frakt- gods. Dont petite vitesse.	Faktifritt gods. Transport gratuit.	Levende dyr. Animaux.	Vekt. Tonn. Poids. Tonnes.	Sum tonn. Total des tonnes.
		Antall. Nombre.				km.	km.	Antall tonn. Nombre de tonnes.	Antall. Nombre.					
-	123216	55278	458	178 952	2 330 930	89 651	13.0	7 771	5 503	210	355	93	8 074	
-	9 781	-	-	9 781	113 161	6 657	11.6	18 372	18 127	-	-	-	18 372	
234	65 462	-	-	65 696	625 470	26 061	9.5	127 828	127 828	-	78	18	127 846	
979	55 292	2 940	31	59 242	1 246 966	21 877	21.0	35 749	32 699	224	1 150	339	36 312	
85	44 979	-	-	45 064	734 148	15 295	16.3	24 079	23 834	261	282	87	24 427	
416	40 320	5 040	-	45 776	680 489	22 683	14.9	52 137	51 871	-	118	33	52 170	
3 051	83 988	-	-	87 039	3 788 790	34 760	43.5	53 439	51 506	-	4 368	1 042	54 481	
501	51 203	2 448	-	54 152	627 823	29 896	11.6	30 390	29 126	-	59	9	30 399	
197	88 031	14758	-	102 986	1 209 257	46 510	11.7	232 012	231 445	52	498	139	232 203	
828	83 943	52483	-	137 254	1 757 242	109 828	12.8	300 740	298 084	-	538	56	300 796	

Tabell XVII (forts.). Privatbaner

I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	93 Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.	94 hvoraV fraktgods. Dont petite vitesse.	95 Sum. Total.	96 Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	97 Andre trafikkintekter. Autres recettes.	98 Sum inntekter. Total.	99 Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	100 Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	101 Pr. vognakselskilometer. Par km. d'essieu.	102 Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	103 Pr. tonkm. II- & fraktgods. Par tonne-kilomètres grande
Nesttun-Osb.	65 252	38 343	66 519	2 558	12 920	268 094	10 311	4.74	24.9	7.6	46
Lillesand-Flaks- vandbanen.	64 455	62 249	64 455	3 791	1 570	79 535	4 679	4.49	29.5	10.0	31
Sulitjelma banen.	738 201	738 201	738 483	30 770	-	765 985	31 916	12.94	71.5	4.0	26
Urskog-Hølands- banen.	322 580	252 241	331 321	5 813	9 772	523 704	9 188	5.72	24.5	13.2	33
Tønsberg-Eids- fossbanen.	159 789	149 138	161 121	3 357	26 317	260 530	5 428	5.48	38.8	8.4	30
Holmestrand- Vittingfossb.	354 487	333 167	354 955	11 832	5 524	424 310	14 144	7.99	53.0	8.0	33
Valdresbanen.	575 649	495 365	606 308	5 562	4 312	1 154 710	10 594	6.64	43.1	12.1	19
Lierbanen.	167 971	147 940	168 111	8 005	44 099	1) 287 733	13 702	9.40	78.6	10.9	45
Thamshavnb.	923 583	908 144	925 967	3 5614	13 430	1 037 661	39 910	9.49	46.0	7.3	16
Rjukanbanen.	428 056	400 109	428 696	26 794	71 342	n) 608 628	38 039	9.99	39.8	5.4	8

økssl. Hovedbanen).

	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
	Utgifter. Dépenses.						Overskudd. Produit net.					
Fellesutgifter. Dépenses communes.												
Trafikkavdelingen. Service commercial et des trains.												
Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.												
Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.												
I alt. En tout.												
Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.												
Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.												
Pr. vognakselskilometer. Par km. d'essieu.												
Øre.												
Kroner.												
13 698	55 371	92 353	46 343	207 765	7 991	3.67	19.3	60 329	2 320	6.25	77.5	
-	26 234	37 353	26 168	89 755	5 280	5.06	33.3	÷ 10 220	÷ 601	÷ 1.89	112.8	
306 774	80 655	212 052	118 191	717 672	29 903	12.13	67.0	48 313	2 013	1.89	93.7	
41 052	104 181	151 043	209 665	505 941	8 876	5.53	23.7	17 763	312	1.29	96.6	
36 371	50 202	96 200	128 467	320 240	6 672	6.74	47.7	÷ 59 710	÷ 1 244	÷ 4.19	122.9	
32 497	101 917	154 024	72 977	361 415	12 047	6.81	45.2	62 895	2 097	4.75	85.2	
83 976	210 852	290 686	479 198	1 064 712	9 768	6.12	39.7	89 998	826	1.76	92.2	
19 719	20 720	94 809	99 297	1) 234 545	11 169	7.66	64.1	53 188	2 533	5.93	81.5	
87 739	157 714	180 546	213 850	639 849	24 610	5.85	28.3	397 812	15 300	7.61	61.7	
57 143	275 449	256 982	174 803(n)	764 377	47 774	12.54	50.0	÷ 155 749	÷ 9 734	÷ 3.78	125.6	

Utgift i procent av
Inntekt.
Rapport p. % des dépenses aux
recettes.

Anmerkninger til tabell XVII.

- Kol. 4 a) Sulitjelmbanen har været i drift hele året.
 —→ b) Har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
 Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 48 130 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 389 171 for ferjeforbindelse mellom Tinnoset og Mæl.
 Kol. 31, 32, 33 & 35 d) 1 lokomotiv, 1 fire-akslet og 4 to-akslede personvogner, 10 G.vogner og 20 N.vogner tilhører Statsbanene men leies av Lierbanen.
 Kol. 31 e) Desuten 3 motorbogievogner innbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 plasser) og lokomotiv).
 Kol. 33 & 35 f) Alle vognere er forsynt med bremser.
 Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personcupé i hver.
 Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes også som bremsevogner.
 Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafikk (ca. 70 plasser).
 Kol. 38 j) Postcupé innrettet i personvognen.
 Kol. 38 k) — — — 2 personvogner.
 Kol. 98 & 108 l) Dampskibet på Holsfjorden har desuten gitt en inntekt av kr. 10 582 og en utgift av kr. 18 481 eller et underskudd av kr. 7 899.
 —→ n) Foruten anførte inntekter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap hat en inntekt av kr. 804 320 og en utgift av kr. 446 349 eller et overskudd av kr. 357 971 av ferjeforbindelsen mellom Tinnoset og Mæl.

En del oppgaver vedkommende forstadsbaner med sporveislignende drift (kfr. tekstdelingen side 6*) hitsettes:

	Forstadsbaner.		
	Ekeberg-banen.	Holmenkoll-banen (Majorstuen—Frogner-seteren og Smestad-banen).	Lilleaker-banen.
Driftslengde	km.	8	14
Sporvidde	m.	1.435	1.435
Største stigning.....	%	55.5	51.5
Minste kurveradius	m.	16	60
Anleggskapital.....	kr.	4 028 756	6 285 549
Løp av personvogner	akselkilometer	2 271 449	3 170 490
—→ godsvogner	—→—	19 937	94 728
Trafikk:			
Antall reiser		2 916 672	4 828 103
— personkilometer.....		18 375 034	26 555 000
— tonn gods.....		—	6 173
— tonnkilometer av gods		—	44 196
Inntekter:			
Reisende.....	kr.	1 201 908	1 788 554
Post.....	»	2 008	2 289
Gods, alle slags	»	12 343	87 298
Tilfeldige inntekter	»	9 426	77 078
	Tilsammen	1 225 685	1 955 219
Driftsutgifter i alt.....	kr.	981 444	1 191 542
Driftsoverskudd	»	244 241	763 677
Antall fast personale		54	93

Tabell XVIII.

Sammendrag for årene 1918—1923.

Résumé 1918—23.

Tabell XVIII. 1. Sammendrag for årene
Résumé 1918—1923

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.				Anvendt kapital pr km, bane Capital employé par kilomètre de ligne.		
			Hvorav: Dont:			Sum. Total.			
			Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.		Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amortisables.			
			Total til å la fin du terme.	Betalte. Payés.					
				Kroner.					
Smålensbanen.		1918—19	250	34 255 155	4 128 807	2 003 047	6 131 854	137 516	
1919—20		250	37 685 848	4 417 259	5 145 289	9 562 548	151 288		
1920—21		250	48 031 056	4 915 784	1) 14 991 972	19 907 756	192 818		
1921—22		250	49 808 761	4 944 659	1) 16 740 802	21 685 461	199 955		
1922—23		250	52 353 322	4 991 659	1) 19 238 363	24 230 022	210 170		
Gjøvikbanen.		1918—19	189	25 096 984	3 217 128	-	3 217 128	133 424	
1919—20		189	25 928 105	-	1) 4 048 248	4 048 248	137 842		
1920—21		189	31 482 736	-	1) 9 497 002	9 497 002	167 372		
1921—22		189	32 013 316	-	1) 10 027 582	10 027 582	170 193		
1922—23		189	33 647 105	-	1) 11 661 371	11 661 371	178 879		
Kongsvingerbanen.		1918—19	125	11 151 046	3 725 546	9 500	3 735 046	86 509	
1919—20		129	11 449 113	3 745 545	287 567	4 033 112	88 822		
1920—21		129	14 774 975	5 230 495	1) 2 128 480	7 358 975	114 624		
1921—22		129	15 735 934	5 262 186	1) 3 057 748	8 319 934	122 079		
1922—23		129	16 500 073	5 262 186	1) 3 821 887	9 084 073	128 007		
Solørbanen. (Kongsvinger — Flisen — Elverum).		1918—19	94	6 408 608	140 976	-	140 976	68 468	
1919—20		94	6 520 077	-	1) 240 976	240 976	69 659		
1920—21		94	6 621 272	-	1) 342 171	342 171	70 749		
1921—22		94	6 627 704	-	1) 348 603	348 603	70 809		
1922—23		94	6 634 430	-	1) 355 329	355 329	70 881		
Drammenbanen.		1918—19	53	24 346 744	3 552 580	16 236 564	19 789 144	460 241	
1919—20		53	30 933 036	3 552 580	1) 22 822 856	26 375 436	584 745		
1920—21		53	39 673 326	3 552 580	1) 31 563 146	35 115 726	749 968		
1921—22		53	47 334 307	3 568 912	1) 39 207 795	42 776 707	894 788		
1922—23		53	59 449 708	3 568 912	1) 51 323 196	54 892 108	1 123 813		
Jarlsbergbanen.		1918—19	167	14 768 279	1 070 712	1 078 867	2 149 579	87 959	
1919—20		167	15 056 587	1 070 712	1) 1 367 175	2 437 887	89 676		
1920—21		167	17 806 730	1 060 712	1) 4 127 318	5 188 030	106 056		
1921—22		159	17 878 530	1 067 140	1) 4 192 690	5 259 830	106 483		
1922—23		159	17 891 452	1 067 140	1) 4 205 612	5 272 752	106 560		
Bratsbergbanen.		1918—19	56	21 136 381	-	-	-	377 435	
1919—20		60	22 356 513	-	-	-	-	399 223	
1920—21		99	26 235 311	-	-	-	-	305 062	
1921—22		95	25 928 659	-	-	-	-	301 496	
1922—23		95	25 819 558	-	-	-	-	300 227	
Sørlandsbanen.		1922—23	5	6 330 000	-	-	-	597 170	

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

918—23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Befordring av reisende. Transport de voyageurs.											
Train-kilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.						Befordring av gods. Transport de marchandises.				
	Antall reisende. Nombre de voyageurs.	I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiseleunge pr. Parcours moyen d'un voyageur. Person. km.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiseleunge pr. Parcours moyen d'un voyageur. Person. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles.	Nettov. i pct. av bruttovekt. Rapport % du poids net au poids brut.	Tonnkilom. il- & fraktgods. Tonne-kilomètres	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	
				pct.	pct.	pct.			I alt. Total.		
5 098	5 171 473	127 216 877	508 868	24.6	52.4	8.6	752 418	45 436 778	181 747		
5 956	5 791 904	145 279 748	581 119	25.1	49.0	8.0	771 905	45 639 719	182 559		
5 332	5 022 916	126 709 780	506 839	25.2	51.4	8.8	742 515	42 078 645	168 315		
5 416	4 893 439	114 320 213	457 281	23.4	45.9	7.4	768 488	36 257 430	145 030		
5 441	4 833 747	115 795 547	463 182	24.0	43.2	6.9	825 794	38 800 372	155 201		
4 816	1 549 075	56 503 049	298 958	36.5	42.4	7.7	701 589	38 912 659	205 887		
5 073	1 702 714	58 657 088	310 355	34.4	38.9	7.3	656 498	35 805 141	189 921		
4 543	1 510 336	53 830 296	284 816	35.6	42.2	7.4	540 961	27 322 517	144 564		
4 513	1 420 364	48 917 942	258 825	34.4	37.8	6.4	470 871	25 107 028	132 841		
4 628	1 394 999	48 770 927	258 047	35.0	36.5	6.2	571 239	28 797 434	152 367		
3 629	717 511	24 698 116	197 585	34.4	37.3	6.6	579 967	40 792 429	326 339		
4 440	836 764	28 963 792	224 526	34.6	29.6	5.1	555 838	39 927 622	309 516		
3 426	806 228	26 323 551	204 059	32.7	35.7	6.5	515 323	32 750 969	253 883		
3 867	676 039	22 239 112	172 396	32.9	28.2	4.8	366 515	23 725 365	183 918		
4 236	648 025	21 370 876	165 666	33.0	27.5	4.6	516 369	34 285 937	265 782		
1 788	240 773	5 695 301	60 588	23.7	30.6	6.5	120 837	6 044 585	64 304		
2 081	237 343	6 324 339	67 280	26.6	25.6	5.1	117 865	5 974 244	63 556		
1 627	202 022	5 477 879	58 275	27.1	31.9	6.0	94 737	4 014 719	42 710		
1 829	190 756	4 885 408	51 972	25.6	25.1	4.7	88 528	3 828 037	40 724		
2 064	173 483	4 450 718	47 348	25.7	21.0	3.9	100 268	4 118 384	43 813		
II 647	5 820 253	87 726 888	1 655 224	15.1	57.2	11.5	328 062	9 966 992	188 056		
13 251	6 196 724	94 711 842	1 787 016	15.3	52.7	10.1	370 297	11 931 146	225 116		
12 425	5 573 396	88 653 875	1 672 715	15.9	53.1	11.0	388 730	13 050 773	246 241		
14 826	5 635 283	86 871 693	1 639 089	15.4	48.7	9.2	376 791	12 641 709	238 523		
14 636	5 958 102	90 495 885	1 707 470	15.2	46.2	8.1	447 018	14 326 054	270 303		
5 423	2 830 701	70 938 794	424 783	25.1	49.9	13.2	238 998	13 192 358	78 996		
6 043	2 781 040	69 966 084	418 959	25.2	44.8	12.0	235 837	14 614 368	87 511		
5 282	2 435 697	61 230 519	366 650	25.1	46.9	12.7	189 957	10 170 178	60 899		
4 814	1 701 416	42 116 340	264 883	24.8	35.8	9.0	162 269	6 759 951	42 515		
4 814	1 695 279	39 550 742	248 747	23.3	33.6	8.6	163 241	6 619 975	41 635		
2 111	156 415	5 394 496	96 330	34.5	46.0	7.2	226 647	13 359 815	238 568		
2 091	183 176	5 310 646	88 511	29.0	38.2	6.2	316 119	18 320 091	305 335		
1 489	302 502	7 948 880	88 321	26.3	28.7	5.6	353 327	26 596 300	295 514		
3 625	1 094 228	14 981 303	157 698	13.7	31.5	5.4	308 890	27 978 083	294 506		
4 491	1 060 662	15 621 661	164 439	14.7	29.0	5.0	451 345	31 443 965	330 989		
1 741	21 161	188 217	37 643	8.9	39.8	7.3	14 160	95 843	19 169		

Tabell XVIII. 1 (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsårs.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				
			Hvorav:				
			I alt ved driftsårets utgang.		Til utvidelser og forbedringer.		
			Betalte.	Ved lån.	Sum.		
Kroner.							
Randsfjordbanen.	1918—19	143	16 761 161	4 889 483	b) 4 943 878	9 833 361	115 754
	1919—20	154	17 408 150	4 986 432	" 5 493 917	10 480 349	121 731
	1920—21	180	20 643 869	5 132 333	" 8 738 636	13 870 969	143 637
	1921—22	180	21 159 015	5 151 735	" 9 079 480	14 231 215	146 126
	1922—23	180	37 017 005	5 183 516	" 11 080 514	16 264 030	203 726
Eidsvoll-Dombåsb.	1918—19	275	25 356 084	1 791 513	791 886	2 583 399	91 902
	1919—20	275	25 446 204	1 656 748	1) 997 607	2 654 355	92 230
	1920—21	275	29 569 094	1 656 747	1) 5 120 498	6 777 245	107 173
	1921—22	275	29 711 792	1 666 786	1) 5 149 217	6 816 003	107 691
	1922—23	276	32 101 643	1 666 786	1) 7 561 442	9 228 228	116 357
Rørosbanen.	1918—19	436	34 275 576	10 242 801	1 895 575	12 138 376	79 102
	1919—20	456	42 843 547	2 839 909	1) 17 866 438	20 706 347	98 877
	1920—21	436	46 703 594	2 854 409	1) 21 711 985	24 566 394	107 786
	1921—22	384	23 079 940	2 127 003	1) 2 670 837	4 797 840	60 387
	1922—23	384	22 698 817	2 127 003	1) 2 289 714	4 416 717	59 390
Dovrebanen.	1921—22	175	71 220 489	743 066	1) 22 658 528	23 401 594	339 468
	1922—23	210	75 113 250	743 066	1) 25 742 596	26 485 662	358 023
Meråkerbanen.	1918—19	102	12 799 938	1 187 596	-	1 549 238	125 122
	1919—20	102	13 327 443	1 000 835	1) 1 075 909	2 076 744	130 278
	1920—21	102	16 995 894	1 307 778	1) 4 437 416	5 745 194	166 138
	1921—22	102	17 038 265	1 315 701	1) 4 471 864	5 787 565	166 554
	1922—23	102	17 438 474	1 315 701	1) 4 872 073	6 187 774	170 464
Sunnanbanen.	1918—19	105	10 735 807	155 054	-	155 054	102 054
	1919—20	105	10 773 131	-	1) 192 377	192 377	102 406
	1920—21	105	11 001 263	-	1) 420 510	420 510	104 575
	1921—22	105	11 080 161	-	1) 499 407	499 407	105 325
	1922—23	105	10 989 839	-	1) 409 086	409 086	104 466
Stavanger-Flekke- fjordbanen.	1918—19	150	13 134 088	597 645	420 006	1 017 651	88 082
	1919—20	150	13 202 523	601 058	495 601	1 096 659	88 542
	1920—21	150	13 552 706	712 858	1) 733 984	1 446 842	90 897
	1921—22	150	13 584 846	726 390	1) 752 592	1 478 982	91 112
	1922—23	150	13 637 046	726 390	1) 804 792	1 531 182	91 462
Bergensbanen.	1918—19	403	62 279 209	1 679 009	8 542 100	10 221 109	154 654
	1919—20	403	63 859 358	674 245	1) 11 127 013	11 801 258	158 578
	1920—21	403	72 207 691	674 245	1) 19 451 771	20 126 016	179 300
	1921—22	403	72 623 832	678 331	1) 19 865 222	20 543 553	180 342
	1922—23	403	74 330 957	678 331	1) 21 571 561	22 249 892	184 581
Setesdalsbanen.	1918—19	78	5 111 379	217 363	-	217 363	65 190
	1919—20	78	5 111 379	-	1) 217 364	217 364	65 196
	1920—21	78	5 160 648	-	1) 266 632	266 632	65 825
	1921—22	78	5 160 648	-	1) 266 632	266 632	65 825
	1922—23	78	5 160 648	-	1) 266 632	266 632	65 825

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1918-23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.							Befordring av gods.		
Trafikkkilometer pr. km. driftslengte.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogn- nes plasser benytet.	Nettovekt i prosent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fratkogs.		Pr. km. drifts- lengde.
	Antall reisende.	I alt.					I alt.		
3 386	1 225 001	24 244 705	160 543	19.8	44.7	7.2	526 511	23 636 270	165 289
3 685	1 366 737	28 548 820	185 382	20.9	42.6	6.9	598 490	25 915 524	168 283
3 141	1 292 872	30 357 359	168 652	23.5	42.5	7.6	568 994	23 786 527	132 147
3 737	1 237 762	32 024 481	177 914	25.9	36.4	6.1	536 185	22 991 520	127 731
3 812	1 216 299	32 611 939	181 177	26.8	34.0	5.8	686 668	30 633 721	170 187
2 661	1 013 767	41 775 872	151 912	41.2	39.8	6.6	453 586	29 785 602	108 311
3 188	1 094 120	45 263 116	164 593	41.4	35.8	6.2	485 269	32 815 783	119 330
2 879	954 265	40 144 572	145 980	42.1	37.8	6.6	423 719	33 064 768	120 236
3 943	892 651	47 312 700	172 046	53.0	32.8	5.1	446 100	43 199 429	157 089
4 085	857 399	53 587 704	194 158	62.5	32.3	5.0	470 974	48 251 398	174 824
4 281	1 096 485	57 624 578	132 166	52.6	32.8	8.6	426 927	74 893 523	171 774
4 682	1 181 585	56 322 909	129 181	47.7	27.5	7.4	408 929	67 651 037	155 163
4 022	1 010 888	53 691 554	123 146	53.1	33.6	8.7	364 756	58 070 641	133 190
2 497	470 054	22 631 708	58 937	48.1	24.7	6.9	259 488	26 739 651	69 635
2 115	431 567	13 206 958	34 393	30.6	19.1	5.7	278 799	19 645 239	51 159
4 087	599 259	20 386 002	116 491	34.0	26.4	4.5	199 570	21 500 798	122 862
3 547	627 105	26 124 743	124 404	41.7	29.0	4.7	198 828	20 265 454	96 502
3 413	745 854	14 135 679	138 585	19.0	40.3	8.0	382 173	22 497 106	220 560
3 828	839 626	16 319 994	160 000	19.4	38.0	7.3	411 010	23 853 272	233 856
2 941	689 879	13 434 231	131 708	19.5	42.1	7.9	246 513	12 728 938	124 794
3 288	689 992	12 831 269	125 797	18.6	36.9	6.7	296 546	14 491 278	142 071
3 633	705 876	12 871 072	126 187	18.2	34.5	6.2	424 890	22 270 975	218 343
2 141	411 670	9 940 093	94 668	24.1	37.7	7.4	128 327	5 000 528	47 624
2 685	479 178	12 146 792	115 684	25.3	35.0	6.9	125 952	4 777 018	45 495
1 877	372 501	10 047 493	95 690	27.0	41.9	8.0	75 064	3 186 273	30 345
2 348	386 889	9 960 136	94 858	25.7	33.0	6.1	146 967	4 373 610	41 653
2 524	375 710	9 609 359	91 518	25.6	32.4	6.0	158 070	4 405 174	41 954
3 295	1 535 965	27 464 575	183 097	17.9	42.2	13.3	126 330	5 115 830	34 106
3 438	1 522 085	27 642 227	184 282	18.2	41.4	12.2	137 728	4 993 235	33 288
3 055	1 213 846	22 135 583	147 571	18.2	40.7	12.1	92 342	3 415 012	22 767
3 024	1 128 087	20 384 124	135 894	18.1	36.7	10.5	92 605	3 477 263	23 182
3 073	1 147 401	20 691 732	137 945	18.0	36.1	10.2	101 675	3 686 234	24 575
3 263	3 764 681	101 019 671	250 669	26.8	47.5	7.3	299 326	63 840 794	158 414
3 733	3 738 477	100 544 604	249 490	26.9	41.6	6.2	298 803	55 461 201	137 621
3 089	3 498 787	88 908 587	220 617	25.4	48.1	6.8	225 310	39 246 506	97 386
2 941	3 362 486	80 537 275	199 844	24.0	46.4	6.5	163 447	32 383 454	80 356
2 905	3 259 505	81 473 129	202 167	25.0	43.5	6.3	204 754	29 228 411	72 527
2 092	390 506	7 039 989	90 256	18.0	43.3	12.0	91 564	2 635 133	33 784
2 400	399 384	7 108 782	91 138	17.8	41.2	11.7	129 678	3 416 177	43 797
2 068	355 671	6 183 813	79 280	17.4	39.7	11.2	86 407	2 412 052	30 924
1 961	298 651	5 231 022	67 064	17.5	36.6	10.4	82 260	2 583 885	33 127
1 965	300 546	5 185 893	66 486	17.3	34.3	9.9	105 909	3 068 144	39 335

Tabell XVIII. 1 (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8				
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.								
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			Anvendt kapital pr. km. bane				
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.					
Kroner.						Sum.					
Ofotbanen.											
(Narvik—Riksgræns.)											
1918—19	43	12 500 080	1 222 616	-	1) 1 472 512	1 472 512	298 331				
1919—20	43	12 749 976	-	1) 2 387 101	2 387 101	304 295					
1920—21	43	13 664 565	-	1) 2 403 101	2 403 101	326 123					
1921—22	43	13 680 565	-	1) 2 654 853	2 654 853	326 505					
1922—23	43	13 932 317	-	1) 2 654 853	2 654 853	332 514					
Tveitsundbanen.											
1918—19	113	9 530 499	9 633	-	-	9 633	84 117				
1919—20	113	9 530 499	-	1)	9 633	9 633	84 117				
1920—21	113	9 687 798	-	1)	66 932	66 932	85 500				
1921—22	113	9 787 797	-	1)	66 932	66 932	86 388				
1922—23	113	9 865 297	-	1)	66 932	66 932	87 072				
Statsbanene.											
1918—19	2 782	339 647 018	37 828 462	b) 36283 065	74 111 527	122 022					
1919—20	2 801	364 181 489	24 545 323	) 72860 482	97 405 805	130 531				
1920—21	2 857	423 812 528	27 097 941	) 125985 554	153083495	150 690				
1921—22	2 977	483 454 561	27 251 909	) 141459 032	168710941	162 662				
1922—23	3 018	530 910 941	27 330 690	) 167925 953	195256643	175 822				
Hovedbanen.											
1918—19	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	II 513 964	298 534					
1919—20	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	II 513 964	298 534					
1920—21	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	II 513 964	298 534					
1921—22	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	II 641 797	300 411					
1922—23	68	20 368 410	7 380 344	4 261 453	II 641 797	310 411					
Nesttun-Osbanen a)											
1918—19	26	893 334	-	-	-	-	33 96				
1919—20	26	899 457	-	-	-	-	34 20				
1920—21	26	908 803	-	-	-	-	34 55				
1921—22	26	940 432	-	-	-	-	35 75				
1922—23	26	965 683	-	-	-	-	37 14				
Lillesand-Flaks- vandbanen, a)											
1918—19	17	539 647	-	-	-	-	32 52				
1919—20	17	539 647	-	-	-	-	32 52				
1920—21	17	539 647	-	-	-	-	32 52				
1921—22	17	539 647	-	-	-	-	32 52				
1922—23	17	539 647	-	-	-	-	32 52				
Sulitjelmabanen, a)											
1918—19	24	1 807 518	-	-	-	-	75 06				
1919—20	24	2 557 236	-	-	-	-	106 19				
1920—21	24	2 557 236	-	-	-	-	106 19				
1921—22	24	2 559 599	-	-	-	-	106 29				
1922—23	24	2 559 599	-	-	-	-	106 29				
Ursskog-Hølands- banen, a)											
1918—19	57	1 379 062	-	-	-	-	24 28				
1919—20	57	1 379 062	-	-	-	-	24 28				
1920—21	57	1 379 062	-	-	-	-	24 28				
1921—22	57	1 379 062	-	-	-	-	24 28				
1922—23	57	1 379 062	-	-	-	-	24 28				

1) Ved tilskudd av statskassen.

918—23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.							Befordring av gods.		
Trafikkkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogne- nes plasser benyttet.	Nettovekt i prosent av bruttovekt.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		Pr. km. drifts- lengde.
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.				Antall tonn il- og fraktgods.	I alt.	
2 561	81 990	937 124	21 794	11.4	21.2	3.9	1 023 688	39 955 719	929 203
2 381	70 170	891 452	20 731	12.7	22.6	4.0	950 896	37 155 035	864 071
4 870	59 243	803 050	18 676	13.6	14.4	2.6	2 498 413	97 477 050	2 266 908
6 909	69 997	920 566	21 409	13.2	9.5	2.1	3 465 143	135 052 651	3 140 759
7 084	67 415	927 420	21 568	13.8	9.6	2.1	3 714 553	144 815 949	3 367 813
I 251	169 791	3 693 556	32 686	21.8	27.5	8.5	42 961	1 344 931	11 902
I 326	160 322	3 612 034	31 965	22.5	25.2	7.7	38 786	1 299 837	11 503
I 271	162 877	3 566 537	31 562	21.9	30.7	8.1	40 127	1 414 879	12 521
I 391	143 408	4 291 632	37 979	29.9	29.8	9.6	31 466	1 053 825	9 326
I 540	131 712	3 228 145	28 568	24.5	25.3	7.6	57 350	1 846 377	16 340
3 712	25 718 307	666 049 363	239 414	25.9	45.1	8.6	5 295 532	436 411 052	156 870
4 167	27 273 844	707 614 269	252 629	25.9	40.7	7.7	5 411 588	429 640 450	153 388
3 602	24 222 677	639 447 559	223 818	26.4	43.9	8.4	6 396 711	430 786 747	150 783
3 706	23 036 296	590 842 926	198 469	25.6	38.0	6.8	7 311 750	444 144 967	149 192
3 723	23 355 583	595 762 667	197 403	25.5	36.4	6.4	8 241 636	486 605 040	161 234
9 717	4 409 782	86 804 371	1 276 535	19.7	55.3	9.9	1 182 896	39 868 520	586 302
I 1307	5 033 497	97 445 340	1 433 020	19.4	51.8	9.2	1 190 337	42 835 922	629 940
9 585	4 422 293	86 677 782	1 274 673	19.6	54.7	10.5	1 029 280	36 595 369	538 167
I 123	4 459 914	83 619 063	1 229 692	18.7	45.7	8.4	911 080	33 004 366	485 358
I 771	4 651 247	85 580 533	1 258 537	18.4	42.4	7.8	1 198 036	43 872 226	645 180
2 166	222 687	3 060 447	1 17 710	13.7	53.6	17.9	8 900	157 796	6 069
2 164	222 122	2 937 889	1 12 996	13.2	49.7	16.9	7 899	140 372	5 399
2 125	195 483	2 587 547	99 521	13.2	47.4	16.2	7 750	133 509	5 135
2 154	175 615	2 313 146	88 967	13.2	42.2	12.2	7 887	139 161	5 352
2 175	178 952	2 330 930	89 651	13.0	42.9	12.4	7 771	139 532	5 367
889	16 203	176 103	10 359	10.9	46.3	12.8	17 315	124 664	7 333
852	12 923	169 388	9 964	13.1	44.0	14.1	15 474	205 142	12 067
745	10 799	131 866	7 757	12.2	34.7	9.9	11 509	154 690	9 099
740	9 803	119 704	7 041	12.2	27.6	8.0	10 134	136 846	8 050
I 042	9 781	113 161	6 657	11.6	29.4	8.5	18 372	207 117	12 183
2 293	65 193	977 895	40 746	15.0	9.6	3.7	1 15 534	2 483 975	103 499
I 440	40 080	641 280	36 720	16.0	17.1	4.2	57 766	1 241 962	51 748
I 770	65 044	714 900	29 788	11.0	31.8	7.7	91 105	1 988 670	82 861
2 008	56 063	520 129	21 672	9.3	26.2	6.4	78 944	1 725 858	71 911
2 466	65 696	625 470	26 061	9.5	23.4	5.8	127 828	2 804 899	116 871
2 016	85 966	1 733 010	30 404	20.2	25.6	11.4	50 604	1 436 136	25 195
I 964	76 440	1 718 829	30 155	22.5	25.9	11.6	40 356	1 063 239	18 653
I 718	70 274	1 552 267	27 233	22.1	18.6	8.6	34 351	981 609	17 221
I 502	61 678	1 313 866	23 050	21.3	16.3	7.6	26 024	752 076	13 194
I 606	59 242	1 246 966	21 877	21.0	15.6	7.4	35 749	967 547	16 975

Tabell XVIII. 1 (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8		
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.		
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:		Anvendt kapital pr. km. bane.			
				Til utvidelser og forbedringer.	Betalte.	Ved lån.			
Kroner.									
Tønsberg-Eidsfoss-		1918—19	48	I 577 714	-	-	-	32 165	
banen. a)		1919—20	48	I 455 168	-	-	-	29 667	
1920—21		48	I 455 168	-	-	-	-	29 667	
1921—22		48	I 455 168	-	-	-	-	29 667	
1922—23		48	I 455 168	-	-	-	-	29 667	
Holmestr.-Vitting-		1918—19	30	I 309 513	-	-	-	53 669	
fossbanen. a)		1919—20	30	I 309 513	-	-	-	53 669	
1920—21		30	I 319 383	-	-	-	-	54 073	
1921—22		30	I 323 939	-	-	-	-	54 260	
1922—23		30	I 323 939	-	-	-	-	54 260	
Valdresbanen. a)		1918—19	109	4 834 208	-	-	-	44 510	
1919—20		109	4 876 576	-	-	-	-	44 900	
1920—21		109	5 025 788	-	-	-	-	46 274	
1921—22		109	5 062 258	-	-	-	-	46 610	
1922—23		109	5 104 890	-	-	-	-	47 002	
Lierbanen. a)		1918—19	21	893 673	-	-	-	43 340	
1919—20		21	893 673	-	-	-	-	43 340	
1920—21		21	893 673	-	-	-	-	43 340	
1921—22		21	893 673	-	-	-	-	43 340	
1922—23		21	897 027	-	-	-	-	43 503	
Thamshavnbn. a)		1918—19	26	4 466 228	-	-	-	172 468	
1919—20		26	4 673 893	-	-	-	-	180 487	
1920—21		26	5 020 329	-	-	-	-	193 835	
1921—22		26	5 086 395	-	-	-	-	196 386	
1922—23		26	5 226 452	-	-	-	-	201 794	
Rjukanbanen. a)		1918—19	46	9 043 778	-	-	-	196 818	
1919—20		46	9 173 966	-	-	-	-	199 651	
1920—21		16	3 842 001	-	-	-	-	243 165	
1921—22		16	3 889 001	-	-	-	-	246 139	
1922—23		16	4 125 075	-	-	-	-	261 081	
Samtlige baner.		1918—19	3 254	386 632 270	45 208 806	b) 40 416 685	85 625 491	118 982	
1919—20		3 273	412 180 257	31 925 667	b) 76 994 102	108 919 769	125 421		
1920—21		3 299	466 994 195	34 478 285	b) 130 119 174	164 597 459	142 099		
1921—22		3 419	526 952 145	34 632 253	b) 145 720 485	180 352 738	154 621		
1922—23		3 460	574 855 893	34 711 034	b) 172 187 406	206 898 440	168 155		

1918-23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Befordring av reisende.									
Trafikkjotkilometer pr. km. driftslengde.	Personkilometer.					Befordring av gods.			
	Antall reisende.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Midlere reise- lengde pr. person.	Prosent av vogne- nes plasser benyttet.	Nettovekt i tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.
			km.	pct.	pct.				
961	70 803	1 099 931	22 915	15.5	25.3	9.5	35 827	714 658	14 889
951	57 929	902 551	18 803	15.6	21.9	8.3	32 176	663 657	13 826
963	52 634	828 600	17 263	15.7	19.9	7.3	27 746	542 415	11 300
963	46 083	753 384	15 696	16.3	17.7	6.8	21 524	414 175	8 629
990	45 064	734 148	15 295	16.3	18.5	6.6	24 079	533 082	11 106
1 932	90 910	1 622 250	54 075	17.8	46.2	17.3	61 221	1 086 539	36 218
2 064	71 966	1 260 584	42 019	17.5	35.3	13.8	58 805	1 208 610	40 287
2 037	61 214	1 036 361	34 545	16.9	29.3	11.7	55 794	1 237 463	41 249
1 699	52 087	813 530	27 118	15.6	27.2	11.0	35 821	751 941	25 065
1 770	45 776	680 489	22 683	14.9	24.7	10.1	52 137	1 072 804	35 760
1 434	105 899	4 431 641	40 657	41.8	34.8	8.2	54 237	2 817 626	25 850
1 666	103 935	4 639 965	42 568	44.6	37.3	7.3	40 227	2 734 470	25 087
1 569	101 595	4 257 736	39 062	41.9	38.3	7.5	46 461	2 374 086	21 781
1 588	93 098	3 967 658	36 401	42.6	35.8	6.8	43 161	2 640 989	24 229
1 597	87 039	3 788 790	34 760	43.5	33.2	6.2	53 439	3 025 050	27 753
1 496	82 610	1 001 579	47 694	12.1	53.3	14.6	29 784	362 439	17 259
1 473	74 289	881 754	41 988	11.9	50.3	11.5	26 697	308 549	14 693
1 503	67 793	791 877	37 708	11.7	34.8	10.3	20 344	228 467	10 879
1 411	51 776	629 704	29 986	12.2	30.9	9.3	12 794	160 457	7 641
1 457	54 152	627 823	29 896	11.6	33.1	9.6	30 390	367 988	17 523
1 455	202 674	2 291 352	88 129	11.3	25.4	3.8	87 208	1 927 645	74 140
2 721	178 478	2 245 605	86 369	12.6	25.2	3.7	135 279	3 186 397	102 554
4 461	141 301	1 653 199	63 585	11.7	24.2	3.5	122 727	2 745 015	105 578
4 042	114 873	1 204 916	46 343	10.5	19.7	2.9	186 245	4 668 157	179 545
4 204	102 986	1 209 257	46 510	11.7	21.6	3.1	232 012	5 725 085	220 196
2 973	174 544	3 544 000	77 043	20.3	39.3	9.1	228 061	12 377 503	269 076
3 068	204 472	3 696 000	80 348	18.1	51.3	10.6	352 998	15 173 083	329 849
6 227	125 255	1 629 292	101 831	13.0	24.4	5.6	318 828	5 044 837	315 302
3 817	99 999	1 371 988	85 749	13.7	21.1	4.9	300 324	4 679 015	292 438
3 809	137 254	1 757 242	109 828	12.8	23.0	5.3	300 740	4 787 050	299 191
3 594	30 190 633	772 791 942	237 490	25.6	45.5	-	6 094 828	499 768 553	153 586
4 029	32 175 010	824 153 454	251 804	25.6	41.5	-	6 102 598	498 401 862	152 277
3 539	28 433 562	741 308 986	224 707	27.3	44.5	-	7 006 080	482 812 877	146 351
3 644	27 344 159	687 470 014	201 073	25.1	38.5	-	7 905 566	493 218 008	147 258
3 682	27 919 885	694 457 476	200 710	24.9	36.7	-	9 058 755	550 107 420	158 991

Tabell XVIII. 1 (forts.). Sammendrag for åren
Résumé 1918—23.

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.
		Parcours moyen d'une tonne. km.	Charge moyenne par essieu. t.	Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. tonnkm.	Rapport % du poids net au poids brut. pct.
Smålensbanen.	1918—19 1919—20 1920—21 1921—22 1922—23	60.4 59.1 56.7 47.2 47.0	2.25 2.40 2.46 2.31 2.44	33.9 33.8 33.7 31.4 31.9	I 397 107 I 557 207 I 351 488 I 343 990 I 405 875	16.6 15.4 16.2 14.3 14.5
Gjøvikbanen.	1918—19 1919—20 1920—21 1921—22 1922—23	55.5 54.7 50.5 53.3 50.4	2.78 2.89 2.54 2.42 2.78	38.8 38.5 34.5 32.0 34.6	I 268 506 I 293 696 I 142 931 I 159 258 I 204 482	18.9 17.4 15.5 14.0 15.1
Kongsvingerbanen.	1918—19 1919—20 1920—21 1921—22 1922—23	70.3 71.8 63.6 64.7 66.4	2.48 2.63 2.48 2.24 2.63	39.7 40.2 38.4 34.4 38.5	I 301 021 I 405 001 I 145 592 I 078 474 I 254 671	26.9 23.9 24.3 19.3 23.0
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisa —Elverum).	1918—19 1919—20 1920—21 1921—22 1922—23	50.0 50.7 42.4 43.2 41.1	2.03 1.71 1.46 1.40 1.44	34.3 29.6 27.0 24.4 24.4	396 715 473 997 357 517 383 876 417 852	18.0 15.3 14.0 12.6 12.3
Drammenbanen.	1918—19 1919—20 1920—21 1921—22 1922—23	30.4 32.2 33.6 33.6 32.0	2.10 2.09 2.09 2.21 3.01	35.8 33.6 32.8 30.6 31.5	2 382 354 2 952 374 2 892 734 3 296 560 3 597 416	14.1 12.8 13.5 11.6 11.7
Jarlsbergbanen.	1918—19 1919—20 1920—21 1921—22 1922—23	55.2 62.0 53.5 41.7 40.6	1.64 1.76 1.47 1.30 1.34	34.1 34.3 29.7 22.9 23.0	711 033 759 103 631 138 641 917 623 674	17.0 16.4 14.8 10.5 10.5
Bratsbergbanen.	1918—19 1919—20 1920—21 1921—22 1922—23	58.9 58.0 75.3 70.1 69.7	4.63 5.00 4.84 4.44 4.46	52.9 55.1 54.6 50.0 50.2	729 906 864 510 816 656 I 147 252 I 315 221	34.2 36.5 37.4 27.1 26.4
Sørlandsbanen.	1922—23	6.8	2.50	32.9	169 384	13.7

918—23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter. Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter. Autres recettes.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. tonn-kilometer fraktgods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).	Inntekt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre.	Inntekt pr. tonn-kilometer (petite vitesse).
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.						
5 997 559	23 990	5 170 135	20 681	358 781	11 526 475	46 106	9.04	4.3	9.8
8 653 705	34 615	6 677 307	26 709	439 562	15 770 574	63 082	10.59	5.5	12.7
8 762 838	35 051	6 959 481	27 838	447 354	16 169 673	64 679	12.13	6.3	14.7
8 856 779	35 427	6 584 228	26 337	342 727	15 783 734	63 135	11.66	7.0	15.9
8 007 554	32 030	5 280 618	21 122	334 952	13 623 124	54 492	10.01	6.3	11.3
Kroner.									
3 261 611	17 257	4 131 110	21 858	165 231	7 557 952	39 989	8.30	5.3	9.0
4 204 394	22 245	5 029 420	26 611	158 318	9 392 132	49 694	9.79	6.5	12.1
4 487 723	23 745	4 500 271	23 811	161 939	9 149 933	48 412	10.66	7.4	14.0
4 103 545	21 712	4 176 532	22 098	152 696	8 432 773	44 618	9.89	7.2	14.0
3 996 424	21 145	3 941 666	20 855	178 305	8 116 395	42 944	9.28	7.0	11.6
1 468 800	11 750	3 460 474	27 684	113 625	5 042 899	40 343	11.12	5.3	7.9
2 263 996	17 550	4 114 496	31 895	102 270	6 480 762	50 238	11.32	6.8	9.5
2 380 293	18 452	3 980 743	30 858	98 297	6 459 333	50 072	14.62	7.7	11.0
2 098 561	16 268	2 862 916	22 193	67 342	5 028 819	38 983	10.08	8.0	10.6
1 925 629	14 927	2 642 358	20 483	54 533	4 622 520	35 833	8.46	7.7	6.7
289 290	3 078	526 596	5 602	14 213	830 099	8 831	4.94	4.6	7.7
383 057	4 075	710 072	7 554	7 996	1 101 125	11 714	5.63	5.3	10.4
390 881	4 158	585 138	6 225	8 400	984 419	10 473	6.24	6.0	12.0
384 673	4 092	545 969	5 808	15 231	945 873	10 062	5.50	6.6	13.0
361 024	3 841	497 569	5 293	15 260	873 853	9 296	4.50	7.0	10.6
3 867 045	72 963	2 147 031	40 510	107 248	6 121 324	115 497	9.92	4.1	16.2
4 670 379	88 120	2 834 499	53 481	115 150	7 620 028	143 774	10.85	4.7	18.3
4 991 630	94 182	3 433 470	64 782	108 634	8 533 734	161 014	12.96	5.3	21.2
5 497 958	103 735	3 198 116	60 341	139 134	8 835 208	166 702	11.24	6.0	20.2
5 216 491	98 424	2 719 567	51 313	131 716	8 067 774	152 222	10.19	5.5	14.4
3 786 309	22 673	2 246 075	13 450	41 545	6 073 929	36 371	6.71	4.9	13.2
4 664 521	27 931	2 881 737	17 256	44 960	7 591 218	45 456	7.52	6.2	15.4
4 735 293	28 355	2 496 266	14 948	47 890	7 279 449	43 590	8.25	7.1	17.8
3 694 516	23 235	1 600 341	10 065	39 130	5 333 987	33 547	6.97	7.9	17.0
3 072 329	19 323	1 434 880	9 024	37 146	4 544 355	28 581	5.94	7.1	16.2
306 926	5 481	1 821 814	32 532	3 568	2 132 308	38 077	18.04	5.0	13.2
385 571	6 426	2 340 666	39 011	15 991	2 742 228	45 704	21.85	6.2	12.4
688 822	7 654	3 546 732	39 408	19 788	4 255 342	47 282	31.76	7.3	13.0
1 321 986	13 916	4 846 442	51 015	30 624	6 199 052	65 253	18.00	7.3	16.8
1 259 510	13 258	3 330 350	35 056	30 393	4 620 253	48 634	10.83	7.0	10.1
17 767	3 553	9 077	1 815	783	27 627	5 525	3.17	8.7	7.0

Tabell XVIII. 1 (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods. km.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel. t.	Nettovekt i prosent av brutto-vekt. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere inkl., pr. km. driftslengde. tonnkm.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt. pct.
Randsfjordbanen.	1918—19	44.9	2.82	39.7	882 724	20.9
	1919—20	43.3	3.14	40.9	957 148	19.7
	1920—21	41.8	2.71	38.7	817 067	18.3
	1921—22	42.9	2.63	36.6	905 869	16.1
	1922—23	44.6	2.88	38.9	1 042 768	18.1
Eidsvoll-Dombåsb.	1918—19	65.7	2.28	34.0	719 209	17.7
	1919—20	67.6	2.24	33.3	820 774	16.9
	1920—21	78.7	2.40	35.2	760 404	18.3
	1921—22	96.8	2.08	32.3	1 091 837	16.3
	1922—23	102.5	2.35	33.7	1 186 839	16.9
Rørosbanen.	1918—19	175.4	1.87	42.4	713 287	26.2
	1919—20	165.4	1.70	39.7	731 488	23.2
	1920—21	159.2	1.68	39.1	631 026	23.5
	1921—22	103.0	1.75	38.0	350 057	22.0
	1922—23	70.5	1.67	35.9	272 985	20.5
Dovrebanen.	1921—22	107.7	2.01	31.9	984 207	14.0
	1922—23	101.9	2.16	30.8	889 867	12.8
Meråkerbanen.	1918—19	58.9	2.94	44.5	905 161	25.9
	1919—20	58.0	2.99	44.5	1 004 202	24.9
	1920—21	51.6	2.78	41.8	670 027	20.6
	1921—22	48.9	3.11	41.9	757 705	20.5
	1922—23	52.4	3.35	44.8	951 702	24.4
Sunnanbanen.	1918—19	39.0	1.93	31.5	381 127	15.1
	1919—20	37.9	1.66	27.9	457 897	12.4
	1920—21	42.4	1.52	25.3	330 199	12.1
	1921—22	29.8	1.78	27.1	410 188	12.5
	1922—23	27.9	1.74	26.4	425 008	12.2
Stavanger-Flekke-fjordbanen.	1918—19	40.5	1.28	31.7	313 951	16.0
	1919—20	36.3	1.30	31.2	329 845	15.1
	1920—21	37.0	1.09	27.6	269 773	13.5
	1921—22	37.5	1.25	26.7	281 777	12.9
	1922—23	36.3	1.36	29.4	285 294	13.3
Bergensbanen.	1918—19	213.3	2.28	36.1	1 047 474	17.4
	1919—20	185.6	2.23	34.5	1 092 831	14.8
	1920—21	174.2	2.24	33.5	847 666	14.0
	1921—22	198.1	2.19	30.1	781 571	12.9
	1922—23	142.7	2.20	29.3	769 220	12.0
Setesdalsbanen.	1918—19	28.8	1.62	37.9	195 781	21.6
	1919—20	26.3	1.70	39.7	225 936	23.2
	1920—21	27.9	1.46	35.4	190 549	20.4
	1921—22	31.4	1.47	35.9	187 734	21.2
	1922—23	29.0	1.04	38.6	204 128	22.6

¹⁾ Omfatter også Sunnanbanens inntekt.

1918-1923: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33						
Inntekter.															
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktogs.						
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.												
Kroner.															
Øre.															
1 202 824	8 411	2 427 063	16 973	55 122	3 685 009	25 769	7.61	4.6	9.4						
1 775 923	11 532	3 556 601	23 095	60 325	5 392 849	35 018	9.50	5.7	12.8						
2 174 485	12 080	3 826 560	21 259	62 463	6 063 508	33 686	10.72	6.5	14.8						
2 699 601	14 998	4 042 086	22 456	50 003	6 791 690	37 732	10.10	7.2	16.1						
2 446 835	13 594	4 608 162	25 601	42 277	7 097 274	39 429	10.34	6.6	14.1						
2 285 599	8 311	3 055 300	11 110	42 196	5 333 095	19 575	7.36	4.6	8.2						
3 256 251	11 841	4 133 158	15 030	38 335	7 427 744	27 010	8.47	6.1	10.8						
3 421 476	12 442	4 676 272	17 005	43 858	8 141 606	29 606	10.28	7.0	12.5						
4 565 497	16 602	4 950 127	18 000	64 141	9 579 765	34 836	8.83	7.5	10.1						
4 897 800	17 746	4 299 467	15 578	62 652	9 259 919	33 550	8.21	6.9	7.8						
3 982 100	9 133	4 650 780	10 667	89 160	8 722 040	20 005	4.67	5.8	5.5						
4 850 975	11 126	5 375 410	12 329	89 533	10 315 918	23 660	5.05	7.2	6.9						
5 301 651	12 160	5 400 903	12 387	91 534	10 794 088	24 757	6.15	8.2	8.0						
2 159 048	5 622	2 604 083	6 781	61 810	4 824 941	12 565	5.03	7.1	8.7						
1 251 718	3 260	1 647 777	4 291	65 539	2 965 034	7 721	3.65	7.0	7.3						
2 222 790	15 702	2 724 016	15 566	62 784	5 009 590	28 626	6.99	7.9	11.4						
2 436 406	11 602	2 153 123	10 253	92 469	4 681 998	22 295	6.29	6.9	8.8						
1 271 530	6 143	1) 3 080 959	14 884	1) 134 236	1) 4 486 725	21 675	7.83	4.7	10.5						
1 783 798	8 617	1) 3 798 564	18 351	1) 148 391	1) 5 730 753	27 685	8.52	5.6	12.2						
1 742 385	8 417	1) 2 514 951	12 150	1) 143 763	1) 4 401 099	21 261	8.85	6.4	14.1						
1 822 849	8 806	1) 2 724 495	13 162	1) 104 038	1) 4 651 382	22 470	7.99	6.7	13.4						
1 772 983	8 565	1) 2 682 370	12 958	1) 270 975	1) 4 726 328	22 833	7.44	6.7	9.2						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
I 303 190	8 688	836 306	5 575	27 071	2 166 567	14 444	4.38	4.4	13.8						
I 529 665	10 198	1 084 978	7 233	19 004	2 633 647	17 558	5.11	5.1	18.3						
I 546 388	10 309	941 905	6 279	22 156	2 510 449	16 736	5.48	6.3	22.5						
I 491 082	9 941	932 064	6 214	14 065	2 437 211	16 248	5.37	6.3	22.4						
I 370 872	9 139	866 651	5 778	20 041	2 257 564	15 050	4.90	6.0	19.8						
6 471 012	16 057	3 958 405	9 822	190 948	10 620 365	26 353	8.08	5.7	5.2						
8 051 511	19 979	4 401 568	10 922	200 396	12 653 475	31 398	8.41	7.1	6.5						
8 287 861	20 565	3 623 992	8 993	206 876	12 118 729	30 071	9.73	8.1	7.5						
6 869 616	17 046	3 486 684	8 652	136 446	10 492 746	26 037	8.85	6.9	8.9						
6 755 074	16 762	2 994 381	7 430	129 464	9 878 919	24 513	8.44	6.8	8.3						
350 855	4 498	415 558	5 328	13 480	779 893	9 999	4.78	4.4	13.6						
403 341	5 171	611 146	7 835	11 054	1 025 541	13 148	5.48	5.1	15.8						
452 934	5 807	536 729	6 881	12 461	1 002 124	12 848	6.21	6.3	19.2						
398 080	5 104	498 529	6 391	13 488	910 097	11 668	5.95	6.5	16.8						
385 179	4 938	513 745	6 586	12 049	910 973	11 679	5.94	6.4	14.7						

Tabell XVIII. I (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i procent av brutto-vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere inkl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Ofotbanen. (Narvik—Riksgrensen).	1918—19	39.0	5.31	60.1	1 938 210	48.2
	1919—20	39.1	5.63	61.3	1 773 050	49.0
	1920—21	39.0	5.58	62.0	4 295 185	52.9
	1921—22	39.0	5.67	62.2	5 944 007	53.0
	1922—23	39.0	5.34	60.9	6 442 167	52.4
Tveitundbanen.	1918—19	31.3	1.51	31.3	104 543	15.6
	1919—20	33.5	1.38	29.2	110 997	14.1
	1920—21	35.3	1.52	31.3	107 163	14.9
	1921—22	33.5	1.40	27.9	103 680	12.9
	1922—23	32.2	1.57	32.7	124 564	15.9
Statsbanene.	1918—19	82.4	2.38	39.3	870 535	20.9
	1919—20	79.4	2.39	38.5	940 223	19.0
	1920—21	67.3	2.57	39.9	838 485	20.7
	1921—22	60.7	2.72	38.7	888 677	19.2
	1922—23	59.0	2.91	39.5	929 202	19.6
Hovedbanen.	1918—19	33.7	2.67	39.6	3 462 868	20.7
	1919—20	36.0	2.77	39.6	3 950 359	19.5
	1920—21	35.6	2.81	39.8	3 318 964	20.0
	1921—22	36.2	2.45	35.7	3 595 302	16.9
	1922—23	36.6	2.94	39.5	4 118 195	18.8
Nesttun-Osbanen. a)	1918—19	17.7	0.56	30.9	95 745	15.6
	1919—20	17.8	0.52	29.2	96 310	14.5
	1920—21	17.2	0.51	29.0	89 861	14.1
	1921—22	17.6	0.52	29.3	103 856	11.6
	1922—23	18.0	0.51	28.9	104 133	11.7
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1918—19	7.2	0.74	29.2	44 505	18.2
	1919—20	13.3	1.49	40.4	45 689	27.9
	1920—21	13.4	1.44	43.0	38 232	25.3
	1921—22	13.5	1.46	42.5	36 632	23.4
	1922—23	11.3	1.06	37.1	54 342	23.3
Sulitjelmaabanen. a)	1918—19	21.5	2.62	50.2	356 408	29.9
	1919—20	21.5	2.10	44.7	215 005	25.1
	1920—21	21.8	3.30	54.1	227 854	37.4
	1921—22	21.9	3.37	54.6	208 546	35.3
	1922—23	21.9	3.47	55.7	308 351	38.5
Ursskog-Hølands-banen. a)	1918—19	28.4	0.93	36.3	130 949	21.7
	1919—20	26.3	0.79	31.5	116 362	18.4
	1920—21	28.6	0.81	32.8	108 180	18.1
	1921—22	28.9	0.80	31.9	92 395	16.4
	1922—23	27.1	0.88	35.3	100 360	18.8

1918—23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktsods.
					Kroner.			Øre.	
60 363	1 404	3 831 418	89 103	98 322	3 990 103	92 793	36.23	5.5	9.6
63 980	1 488	5 175 767	120 367	99 030	5 338 777	124 158	52.15	5.7	13.9
67 151	1 562	6 263 320	145 659	74 933	6 405 404	148 963	30.59	6.6	6.4
84 117	1 956	8 324 275	193 588	68 550	8 476 942	197 138	28.53	6.8	6.2
81 489	1 895	6 390 926	148 626	60 067	6 532 482	151 918	21.44	6.6	4.4
208 735	1 847	208 381	1 844	10 231	427 347	3 782	3.02	5.1	13.5
241 265	2 135	263 782	2 334	7 732	512 779	4 538	3.42	6.0	18.2
288 608	2 554	321 656	2 847	7 402	617 666	5 466	4.30	7.0	20.2
279 855	2 477	254 891	2 256	8 597	543 343	4 808	3.46	5.2	21.1
261 794	2 317	287 988	2 549	9 910	559 692	4 953	3.22	6.7	14.0
36 113 748	12 981	41 967 405	15 085	1 464 977	79 546 130	28 593	7.70	4.9	8.5
47 182 333	16 845	52 989 171	18 918	1 558 046	101 729 550	36 319	8.72	6.0	10.9
49 720 419	17 403	53 608 389	18 764	1 557 748	104 886 556	36 712	10.19	6.9	11.0
48 550 553	16 309	54 355 794	18 259	1 370 806	104 277 153	35 028	9.45	7.0	10.0
45 516 878	15 082	46 300 675	15 342	1 548 531	93 366 084	39 936	8.31	6.5	8.3
4 016 321	59 064	5 566 481	81 860	438 617	10 021 419	147 374	15.17	4.3	12.1
5 182 316	76 211	7 297 767	107 320	546 198	13 026 281	191 563	16.94	5.1	14.7
5 845 448	85 962	7 264 675	106 833	664 135	13 774 258	202 563	21.13	6.2	17.2
5 699 187	83 812	6 691 615	98 406	363 878	12 754 680	187 569	16.86	6.3	17.4
5 608 565	82 479	6 824 307	100 357	347 948	12 780 820	187 953	15.97	6.0	13.3
173 941	6 690	55 656	2 141	1 344	230 941	8 882	4.10	5.4	34.7
223 317	8 589	54 692	2 104	5 432	283 441	10 902	5.04	7.3	38.1
259 338	9 975	52 775	2 030	4 250	316 363	12 168	5.73	9.6	38.7
239 682	9 219	58 516	2 251	5 521	303 719	11 682	5.42	9.7	41.3
188 655	7 256	66 519	2 558	12 920	268 094	10 311	4.74	7.6	46.8
10 725	631	50 917	2 995	1 702	63 344	3 726	4.19	5.7	40.8
12 646	744	51 795	3 047	1 177	65 618	3 860	4.53	6.9	25.2
15 170	892	46 828	2 755	2 678	64 676	3 804	5.11	10.4	30.3
16 047	944	47 619	2 801	1 475	65 141	3 832	5.18	11.8	34.8
13 510	795	64 455	3 791	1 570	79 535	4 679	4.49	10.0	31.1
37 797	1 575	380 155	15 840	-	417 952	17 414	7.60	3.8	15.3
25 052	1 044	386 208	16 092	-	411 260	17 136	11.90	3.8	31.1
32 538	1 356	682 614	28 442	-	715 152	29 798	16.84	4.5	34.3
24 602	1 025	484 501	20 188	-	509 103	21 213	10.57	4.4	28.1
27 502	1 146	738 483	30 770	-	765 985	31 916	12.94	4.0	26.3
172 334	3 023	357 648	6 275	37 819	567 801	9 961	4.94	9.3	24.0
193 114	3 388	340 661	5 977	29 845	563 620	9 888	5.03	10.3	31.1
225 541	3 957	379 282	6 654	14 838	619 661	10 871	6.33	13.1	37.7
197 909	3 472	328 156	5 757	14 231	540 296	9 479	6.31	13.4	42.4
182 611	3 204	331 321	5 813	9 772	523 704	9 188	5.72	13.2	33.3

Tabell XVIII. I (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transport-lengde pr. tonn til- & fraktgods. km.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel. t.	Nettovekt i prosent av brutto-vekt. pct.	Samlet bruttovikt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde. tonnkm.	Nettovekt i pct. av brutto-vekt. pct.
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1918—19	19.9	2.21	43.8	81 026	20.8
	1919—20	20.6	1.68	38.6	76 249	20.1
	1920—21	19.5	1.42	34.4	75 531	16.9
	1921—22	19.2	1.28	31.2	68 836	14.5
	1922—23	22.1	1.54	35.5	72 739	17.2
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1918—19	17.7	2.41	42.2	171 754	23.5
	1919—20	20.6	1.81	41.7	190 059	23.0
	1920—21	22.2	1.80	42.8	186 018	23.6
	1921—22	21.0	1.58	38.7	140 438	19.3
	1922—23	20.6	1.84	43.2	158 793	23.6
Valdresbanen. a)	1918—19	52.0	2.32	36.5	174 454	17.2
	1919—20	68.0	2.09	33.6	189 886	15.4
	1920—21	51.1	1.89	32.8	176 361	14.7
	1921—22	61.2	1.79	27.9	194 236	14.4
	1922—23	56.6	2.16	31.4	195 430	15.9
Lierbanen. a)	1918—19	12.2	1.20	34.5	115 600	18.0
	1919—20	11.6	1.65	31.8	111 792	15.9
	1920—21	11.2	1.52	28.2	104 481	13.1
	1921—22	12.5	1.31	24.1	91 537	10.8
	1922—23	12.1	1.92	35.6	107 834	18.3
Thamshavnbanen. a)	1918—19	22.1	2.88	46.9	381 004	21.2
	1919—20	23.6	3.32	53.0	489 145	26.4
	1920—21	22.4	3.30	52.2	440 770	25.1
	1921—22	25.1	3.73	55.7	564 486	32.4
	1922—23	24.7	3.42	54.0	643 504	34.8
Rjukanbanen. a)	1918—19	43.0	4.31	55.5	833 336	33.0
	1919—20	43.0	5.64	57.9	906 244	37.1
	1920—21	15.8	2.56	39.3	1 218 088	26.5
	1921—22	15.6	1.48	38.3	1 320 430	22.6
	1922—23	15.9	4.90	54.8	1 085 803	28.3
Samtlige baner.	1918—19	82.0	—	39.6	846 740	21.0
	1919—20	81.7	—	39.0	917 835	19.3
	1920—21	68.9	—	39.9	817 653	20.7
	1921—22	62.4	—	38.5	868 699	19.0
	1922—23	60.7	—	39.7	915 331	19.7

1918—23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde	Inntekt pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
Kroner.									
Øre.									
75 244	• 1 568	142 314	2 965	25 071	242 629	5 055	5.26	6.4	19.8
96 071	2 001	178 011	3 709	32 727	306 809	6 392	6.72	9.6	26.7
96 721	2 015	218 597	4 554	33 978	349 296	7 277	7.55	10.5	40.0
88 318	1 840	183 708	3 827	31 647	303 673	6 326	6.57	10.0	44.0
73 092	1 523	161 121	3 357	26 317	260 530	5 428	5.48	8.4	30.0
96 691	3 223	236 248	7 875	3 168	336 107	11 203	5.80	5.8	21.7
117 031	3 901	364 586	12 153	8 050	489 667	16 322	7.91	8.9	30.1
113 137	3 771	471 025	15 701	11 271	595 433	19 848	9.74	10.0	38.0
90 828	3 028	340 169	11 339	7 137	438 134	14 604	8.60	9.8	45.2
63 831	2 128	354 955	11 832	5 524	424 310	14 144	7.99	8.0	33.0
482 662	4 428	455 467	4 179	6 253	944 382	8 664	6.36	10.0	14.9
556 861	5 109	530 281	4 865	5 192	1 092 334	10 021	6.01	10.8	18.0
612 901	5 623	581 094	5 331	7 119	1 201 114	11 019	7.03	12.9	22.7
606 397	5 563	653 726	5 997	4 408	1 264 531	11 601	7.30	12.7	23.0
544 090	4 992	606 308	5 562	4 312	1 154 710	10 594	6.64	12.1	19.0
68 299	3 252	101 409	4 829	14 842	184 550	8 788	5.88	6.5	27.9
85 269	4 060	127 293	6 062	16 723	229 285	10 918	7.41	9.0	41.2
99 289	4 728	137 018	6 525	37 691	273 998	13 048	8.68	11.5	59.9
80 584	3 837	108 736	5 178	34 378	223 698	10 652	7.55	11.5	67.7
75 523	3 596	168 111	8 005	44 099	287 733	13 702	9.40	10.9	45.6
108 143	4 159	249 556	9 598	19 638	377 337	14 513	9.97	4.5	12.8
146 260	5 626	567 281	21 819	16 855	730 396	28 092	10.32	6.1	17.7
134 427	5 170	500 453	19 248	28 708	663 588	25 523	5.72	7.4	18.1
109 740	4 221	764 880	29 418	14 547	889 167	34 199	8.46	8.2	16.3
98 264	3 779	925 967	35 614	13 430	1 037 661	39 910	9.49	7.3	16.1
188 624	4 101	1 032 371	22 443	76 540	1 297 535	28 207	9.49	4.9	8.3
259 493	5 641	1 281 864	27 867	68 901	1 610 258	35 006	11.41	6.0	8.4
136 116	8 507	498 057	31 129	78 855	713 028	44 564	7.16	7.5	9.8
109 564	6 848	443 139	27 696	147 345	700 048	43 753	11.46	6.7	9.5
108 590	6 787	428 696	26 794	71 342	608 628	38 039	9.99	5.4	8.9
41 544 531	12 767	50 595 627	15 548	2 089 972	94 230 130	28 958	8.06	5.4	9.0
54 079 763	16 523	64 169 610	19 606	2 289 146	120 538 519	36 828	8.83	6.0	11.5
57 291 045	17 366	64 440 807	19 533	2 441 271	124 173 123	37 640	10.63	6.9	11.2
55 813 411	16 324	64 460 559	18 854	1 995 373	122 269 343	35 762	9.81	8.1	11.6
52 501 111	15 174	56 970 918	16 466	2 085 765	111 557 794	32 242	8.76	7.6	10.8

Tabell XVIII. 1 (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1918—1923

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjell tekter Produkt I alt. En tout.
		I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. netto tonnm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttonnm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Report % de la dépense totale à la recette brute.	
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Smålensbanen.	1918—19	11 563 858	46 256	9.07	27.7	19.96	3.31	100.3	÷ 37 383
	1919—20	14 341 545	57 366	9.63	31.8	23.93	3.68	90.9	1 429 030
	1920—21	17 647 673	70 951	13.24	44.8	32.27	5.22	109.1	÷ 147 8000
	1921—22	14 617 871	58 471	10.80	37.9	30.37	4.35	92.6	1 165 863
	1922—23	13 290 192	53 161	9.77	33.3	26.14	3.78	97.6	332 932
Gjøvikbanen.	1918—19	8 854 353	46 848	9.73	33.6	19.56	3.69	117.2	÷ 129 6401
	1919—20	10 389 029	54 968	10.83	40.0	24.49	4.25	110.6	÷ 996 898
	1920—21	12 851 926	68 000	14.97	55.8	38.50	5.95	140.5	÷ 370 1953
	1921—22	9 868 526	52 214	11.57	42.8	32.11	4.50	117.0	÷ 143 5753
	1922—23	8 048 529	42 585	9.20	35.0	23.43	3.54	99.2	67 866
Kongsvingerbanen.	1918—19	3 608 712	28 870	7.96	15.8	8.24	2.22	71.6	1 434 187
	1919—20	4 367 928	33 860	7.63	18.4	10.08	2.41	67.4	2 112 834
	1920—21	4 942 697	38 315	11.19	24.8	13.76	3.34	76.5	1 516 636
	1921—22	4 878 938	37 821	9.78	27.1	18.18	3.51	97.0	1 49 881
	1922—23	4 129 780	32 014	7.56	20.3	11.10	2.55	89.3	492 740
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1918—19	1 255 639	13 358	7.47	27.9	18.68	3.37	151.3	÷ 425 540
	1919—20	1 446 300	15 386	7.39	25.3	21.27	3.25	131.3	÷ 345 175
	1920—21	1 690 108	17 980	10.72	37.9	35.93	5.03	171.7	÷ 705 689
	1921—22	1 813 259	19 290	10.55	38.9	39.83	5.03	191.7	÷ 867 386
	1922—23	1 432 150	15 236	7.38	28.8	29.57	3.65	163.9	÷ 558 297
Drammenbanen.	1918—19	5 843 732	110 259	9.47	31.9	32.92	4.63	95.5	277 592
	1919—20	8 616 480	162 575	12.27	40.5	42.97	5.51	113.1	÷ 996 452
	1920—21	9 851 513	185 878	14.96	50.1	47.48	6.43	115.4	÷ 131 7779
	1921—22	8 108 748	152 995	10.32	40.0	40.05	4.64	91.8	726 460
	1922—23	7 715 070	145 567	9.75	39.8	34.45	4.05	95.6	352 704
Jarlsbergbanen.	1918—19	5 791 239	34 678	6.40	26.0	28.68	4.88	95.3	282 690
	1919—20	7 800 995	46 713	7.73	32.9	37.56	6.15	102.8	÷ 209 777
	1920—21	8 143 094	48 761	9.23	40.6	52.22	7.73	111.9	÷ 863 645
	1921—22	6 554 762	41 225	8.56	39.4	61.42	6.42	122.9	÷ 122 0775
	1922—23	4 900 741	30 822	6.40	30.0	47.28	4.94	107.8	÷ 356 386
Bratsbergbanen.	1918—19	1 339 357	23 917	11.33	33.2	9.59	3.28	62.8	792 951
	1919—20	1 948 071	32 468	15.52	38.9	10.29	3.76	71.0	794 157
	1920—21	3 234 239	35 936	24.14	41.9	11.78	4.40	76.0	1 021 103
	1921—22	4 873 770	51 303	14.15	46.8	16.52	4.47	78.6	1 325 282
	1922—23	3 653 832	38 461	8.56	31.8	11.07	2.92	79.1	966 421
Sørlandsbanen.	1922—23	60 759	12 152	6.98	77.9	52.28	7.17	219.9	÷ 33 132

1918-23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

Tabell XVIII. I (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjel- tekte)
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettonnkm.	Pr. bruttonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.	
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Randsfjordbanen.	1918—19	4 714 075	32 966	9.74	34.3	17.89	3.73	127.9	÷ 102906
	1919—20	7 178 944	46 617	12.65	48.1	24.67	4.87	133.1	÷ 178609
	1920—21	8 524 236	47 357	15.08	56.9	31.68	5.80	140.6	÷ 246072
	1921—22	7 776 701	43 204	11.56	47.8	29.67	4.77	114.5	÷ 985 01
	1922—23	6 221 224	34 562	9.07	33.2	18.33	3.31	87.7	876 05
Eidsvoll-Dombåsb.	1918—19	6 096 073	22 168	8.33	25.6	17.36	3.08	113.2	÷ 712 97
	1919—20	7 213 062	26 229	8.23	26.7	18.86	3.20	97.1	214 68
	1920—21	8 282 794	30 119	10.46	33.9	21.61	3.96	101.7	÷ 141 18
	1921—22	8 515 701	30 966	7.85	24.1	17.35	2.84	88.9	1 064 06
	1922—23	6 780 636	24 568	6.01	18.1	12.25	2.07	73.2	2 479 28
Rørosbanen.	1918—19	9 909 540	22 728	5.31	16.3	12.16	3.19	113.6	÷ 118750
	1919—20	12 470 805	28 603	6.11	20.3	16.88	3.91	120.9	÷ 215488
	1920—21	13 396 445	30 726	7.64	25.5	20.75	4.87	124.1	÷ 260235
	1921—22	7 247 054	18 873	7.56	28.8	24.53	5.39	150.2	÷ 242211
	1922—23	5 358 256	13 954	6.60	27.8	24.94	5.11	180.7	÷ 239222
Dovrebanen.	1921—22	5 979 664	34 170	8.34	32.8	24.86	3.47	119.4	÷ 970 07
	1922—23	5 921 411	28 197	7.95	32.6	24.81	3.17	126.5	÷ 123941
Meråkerbanen.	1918—19	4 834 384	23 355	8.44	31.8	16.12	3.65	107.7	÷ 347 65
	1919—20	6 737 457	32 548	10.02	39.5	21.39	4.48	117.6	÷ 100670
	1920—21	7 684 576	37 124	15.46	68.0	42.03	7.46	174.6	÷ 328347
	1921—22	6 368 419	30 765	10.94	50.7	29.98	5.29	136.9	÷ 171703
	1922—23	5 464 682	26 399	8.60	36.9	18.74	3.86	115.6	÷ 738 35
Sunnanbanen.	1918—19	-	-	-	-	-	-	-	-
	1919—20	-	-	-	-	-	-	-	-
	1920—21	-	-	-	-	-	-	-	-
	1921—22	-	-	-	-	-	-	-	-
	1922—23	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger-Flekke- fjordbanen.	1918—19	2 001 190	13 341	4.05	20.3	26.61	4.25	92.4	165 37
	1919—20	2 538 783	16 925	4.92	24.9	33.97	5.13	96.4	94 86
	1920—21	2 751 053	18 340	6.00	32.6	50.45	6.80	109.6	÷ 240 60
	1921—22	2 223 280	14 822	4.90	26.0	40.77	5.26	91.2	213 93
	1922—23	1 859 897	12 399	4.04	22.2	32.68	4.35	82.4	397 66
Bergensbanen.	1918—19	11 487 856	28 506	8.74	24.4	15.61	2.72	108.2	÷ 867 49
	1919—20	14 094 905	34 975	9.37	29.9	21.57	3.20	111.4	÷ 144142
	1920—21	16 122 995	40 007	12.95	44.0	33.68	4.72	133.0	÷ 400426
	1921—22	12 446 722	30 885	10.50	37.5	30.70	3.95	118.6	÷ 195397
	1922—23	10 259 301	25 457	8.76	32.1	27.48	3.31	103.9	÷ 380 38
Setesdalsbanen.	1918—19	913 725	11 715	5.20	29.2	27.65	5.98	117.2	÷ 133 83
	1919—20	1 252 687	16 060	6.69	34.8	30.58	7.11	122.1	÷ 227 14
	1920—21	1 181 506	15 148	7.33	37.8	39.03	7.95	117.9	÷ 179 38
	1921—22	1 094 164	14 028	7.15	35.4	35.23	7.47	120.2	÷ 184 06
	1922—23	999 377	12 813	6.52	30.6	27.83	6.28	109.7	÷ 88 40

918—23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
overskudd. hjemmel driftsinn- g -utgifter.		Renteoppgjør for mellomværende.		Nettooverskudd.					Oplagte fonds (eller drifts- konti).	
Pr. km. drifts- lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	Herav anvendt til:					
Kroner.		Kroner.								
Kr.	pct.									
+ 7 197	÷ 8.29	246 903	435 118	÷ 1 217 281	÷ 1 217 281	-	-	-	-	
+ 11 598	÷ 9.53	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 13 671	÷ 11.65	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 5 472	÷ 3.88	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 867	2.42	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 2 593	÷ 2.90	27 507	172 268	÷ 857 739	-	-	-	-	-	
781	0.85	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 513	÷ 0.46	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 869	3.59	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 983	7.72	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 2 723	÷ 3.58	147 481	264 373	÷ 1 304 392	-	-	-	-	-	
+ 4 942	÷ 5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 5 969	÷ 5.38	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 6 308	÷ 10.45	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 6 232	÷ 10.49	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 5 543	÷ 1.63	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 902	÷ 1.65	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 1 680	÷ 1.41	84 706	250 131	÷ 513 084	-	-	-	-	-	
+ 4 863	÷ 4.19	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 15 862	÷ 11.53	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 8 295	÷ 6.21	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 3 567	÷ 2.60	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 103	1.25	68 549	117 788	116 138	-	-	-	-	-	
633	0.71	95 014	127 870	62 008	-	-	-	-	-	
+ 1 604	÷ 1.74	16 137	62 327	÷ 286 794	-	-	-	-	-	
1 426	1.57	7 715	30 670	190 976	-	-	-	-	-	
2 651	2.90	10 768	604	407 831	-	-	-	-	-	
+ 2 153	÷ 1.28	615 390	852 366	÷ 1 104 467	÷ 1 104 467	-	-	-	-	
+ 3 577	÷ 2.26	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 9 936	÷ 5.41	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 4 849	÷ 2.69	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 944	÷ 0.51	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 1 716	÷ 2.61	-	31 226	÷ 165 058	-	-	÷ 165 058	-	-	
+ 2 912	÷ 4.44	-	35 556	÷ 262 702	-	-	-	-	-	
+ 2 300	÷ 3.47	-	30 073	÷ 209 455	-	-	-	-	-	
+ 2 360	÷ 3.58	-	27 909	÷ 211 976	-	-	-	-	-	
+ 1 133	÷ 1.72	-	15 133	÷ 103 537	-	-	-	-	-	

Tabell XVIII. 1 (forts.). Sammendrag for åren

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts (Forskjø tekt)
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttonnm.	Utgift i pct. av inntekt.	
		Kroner.		Øre.		pct.	Kroner.		I alt.
Ofotbanen. (Narvik—Riksgræns.)	1918—19	2 461 900	57 253	22.35	30.8	6.13	2.95	61.7	1 528 20
	1919—20	3 190 429	74 196	31.16	45.3	8.54	4.18	59.8	2 148 34
	1920—21	5 345 345	124 310	25.53	29.6	5.47	2.89	83.5	1 060 05
	1921—22	5 238 349	121 822	17.63	21.2	3.87	2.05	61.8	3 238 59
	1922—23	4 610 944	107 231	15.14	16.5	3.18	1.66	70.6	1 921 53
Tveitsundbanen.	1918—19	708 357	6 269	5.01	31.0	38.48	6.00	165.8	÷ 281 01
	1919—20	1 038 903	9 194	6.93	43.0	53.73	8.28	202.6	÷ 526 12
	1920—21	1 093 777	9 679	7.62	48.7	60.45	9.03	177.1	÷ 476 11
	1921—22	1 040 748	9 210	6.62	48.9	68.92	8.88	191.5	÷ 497 40
	1922—23	919 539	8 138	5.28	35.8	41.15	6.53	164.3	÷ 359 84
Statsbanene.	1918—19	81 383 990	29 254	7.88	25.1	16.12	3.36	102.3	÷ 1 837 86
	1919—20	10 462 6323	37 353	8.96	30.6	20.88	3.97	102.8	÷ 2 896 77
	1920—21	122 743 977	42 963	11.93	40.1	24.73	5.12	117.0	÷ 178 574 2
	1921—22	10 864 6676	36 495	9.85	34.9	21.44	4.11	104.2	÷ 4 369 52
	1922—23	91 626 320	30 360	8.15	28.8	16.63	3.27	98.1	÷ 1 739 78
Hovedbanen.	1918—19	9 870 646	145 157	14.94	35.1	20.25	4.19	98.5	150 77
	1919—20	12 723 318	187 108	16.53	41.0	24.26	4.74	97.7	302 96
	1920—21	14 253 122	209 605	21.87	55.3	31.52	6.32	103.5	÷ 478 88
	1921—22	11 895 046	174 927	15.73	42.9	28.83	4.87	93.3	859 63
	1922—23	10 945 637	160 965	13.67	35.7	20.82	3.91	85.6	1 835 18
Nesttun-Osbanen a)	1918—19	200 500	7 711	3.56	17.8	51.61	8.05	86.8	30 44
	1919—20	240 337	9 244	4.27	20.9	66.07	9.60	84.8	43 10
	1920—21	306 037	11 771	5.54	28.6	92.60	13.10	96.7	10 32
	1921—22	265 554	10 214	4.74	24.6	84.62	9.83	87.4	38 16
	1922—23	207 765	7 991	3.67	19.3	65.73	7.67	77.5	60 32
Lillesand-Flaks- vandbanen, a)	1918—19	70 652	4 156	4.68	29.8	51.25	9.34	111.5	÷ 7 30
	1919—20	83 215	4 895	5.75	40.7	38.37	10.71	126.8	÷ 17 59
	1920—21	83 366	4 904	6.59	48.4	50.65	12 83	128.9	÷ 18 66
	1921—22	83 326	4 902	6.62	50.7	57.14	13.38	127.9	÷ 18 18
	1922—23	89 755	5 280	5.06	33.3	41.63	9.72	112.8	÷ 10 22
Sulitjelmaabanen. a)	1918—19	479 578	19 982	8.72	31.7	18.74	5.61	114.7	÷ 61 62
	1919—20	341 918	14 247	9.89	37.8	26.41	6.63	83.1	69 34
	1920—21	379 368	15 807	8.93	45.9	18.57	6.94	53.0	335 78
	1921—22	377 920	15 747	7.84	53.2	21.41	7.55	74.2	131 18
	1922—23	717 672	29 903	12.13	67.0	25.16	9.70	93.7	48 31
Ursskog-Hølands- banen. a)	1918—19	529 956	9 297	4.61	20.0	32.72	7.10	93.3	37 82
	1919—20	603 036	10 580	5.39	24.8	45.50	9.09	107.0	÷ 39 41
	1920—21	624 379	10 954	6.38	26.6	55.90	10.13	100.8	÷ 47 11
	1921—22	537 713	9 434	6.28	26.5	62.10	10.21	99.5	2 58
	1922—23	505 941	8 876	5.53	23.7	46.98	8.84	96.6	17 70

18–23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
verskudd, ellem driftsinn- g -utgifter.		Renteoppgjør for mellemværende.		Nettooverskudd.					Oplagte fonds (eller drifts- konti).	
Pr. km. drifts- lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	1 alt.	Herav anvendt til:					
Kroner.		pct.		Kroner.		Fonds.		Dividende.		
						I alt.	herav til amorti- seringsfond.	I alt.	pct.	
35 540	12.11	40 033	73 921	I 494 315	-	-	-	-	-	
49 962	16.22	10 540	76 472	2 082 416	-	-	-	-	-	
24 653	7.38	22 778	106 296	976 541	-	-	-	-	-	
75 316	22.75	16 589	70 229	3 184 953	-	-	-	-	-	
44 687	13.13	-	32 194	I 889 344	-	-	-	-	-	
+ 2 487	÷ 3.00	6 114	21 894	» ÷ 296 790	-	-	-	-	÷ 296 790	
+ 4 656	÷ 5.69	10 636	26 197	» ÷ 541 685	-	-	-	-	-	
+ 4 213	÷ 5.04	9 125	27 567	» ÷ 494 553	-	-	-	-	-	
+ 4 402	÷ 5.09	-	23 333	» ÷ 520 738	-	-	-	-	-	
+ 3 184	÷ 3.66	-	11 665	» ÷ 371 512	-	-	-	-	-	
+ 661	÷ 0.53	I 542 896	5 149 685	÷ 5 444 649	-	-	-	-	-	
+ 1 034	÷ 0.78	I 027 680	3 382 761	÷ 5 251 854	-	-	-	-	-	
+ 6 250	÷ 4.08	I 040 593	2 777 233	÷ 19594061	-	-	-	-	-	
+ I 408	÷ 0.90	I 533 177	2 203 983	÷ 5 040 329	-	-	-	-	-	
576	0.33	I 787 597	797 907	2 729 454	-	-	-	-	-	
2 217	0.72	26 858	547 211	÷ 369 580	-	-	-	-	-	
4 455	1.48	26 858	584 655	÷ 254 834	-	-	-	-	-	
+ 7 042	÷ 2.23	26 858	477 502	÷ 929 508	-	-	-	-	-	
I 2 642	4.24	26 858	240 851	645 641	-	-	-	-	-	
26 988	8.55	26 858	63 254	I 798 787	-	-	-	-	-	
I 171	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	
I 658	4.79	-	-	-	-	-	-	-	-	
397	1.14	-	-	-	-	-	-	-	-	
I 468	4.06	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 320	6.25	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 430	÷ 1.35	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ I 035	÷ 3.26	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 1 099	÷ 3.46	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ I 070	÷ 3.37	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 601	÷ 1.89	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 2 568	÷ 3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 889	2.71	-	-	-	-	-	-	-	-	
I 3 991	13.13	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 466	5.13	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 013	1.89	-	-	-	-	-	-	-	-	
664	2.74	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 692	÷ 2.81	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 83	÷ 0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	
+ 45	0.19	-	-	-	-	-	-	-	-	
312	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell XVIII. 1 (forts.). Sammendrag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41	
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjel- tekte)	
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttonnm.	Utgift i pct. av inntekt.	I alt.	
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.	
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)		1918—19	296 522	6 178	6.43	38.9	36.62	7.62	122.2 ÷ 53 89	
1919—20		403 619	8 409	8.84	65.6	54.77	11.03	131.6 ÷ 96 81		
1920—21		465 135	9 690	10.06	69.8	75.94	12.83	133.2 ÷ 115 83		
1921—22		374 801	7 808	8.11	58.1	78.08	11.34	123.4 ÷ 71 12		
1922—23		320 240	6 672	6.74	47.7	53.35	9.17	122.9 ÷ 59 71		
Holmestr.-Vitting-fossbanen. a)		1918—19	351 305	11 710	6.06	42.1	29.02	6.82	104.5 ÷ 15 19	
1919—20		533 060	17 769	8.61	65.4	40.69	9.35	108.9 ÷ 43 39		
1920—21		566 913	18 897	9.28	66.8	43.06	10.16	95.2 28 52		
1921—22		426 279	14 209	8.36	60.9	52.38	10.12	97.3 11 85		
1922—23		361 415	12 047	6.81	45.2	32.14	7.59	85.2 62 89		
Valdresbanen. a)		1918—19	893 186	8 194	5.71	37.2	27.27	4.70	94.6 51 19	
1919—20		1 154 626	12 593	6.36	54.4	36.12	5.58	105.7 ÷ 62 29		
1920—21		1 215 167	11 148	7.11	67.5	43.12	6.32	101.2 ÷ 14 05		
1921—22		1 184 275	10 865	6.84	43.0	38.78	5.59	93.7 80 25		
1922—23		1 064 712	9 768	6.12	39.7	31.37	5.00	92.2 89 99		
Lierbanen. a)		1918—19	171 588	8 171	5.46	46.5	39.17	7.06	93.0 12 96	
1919—20		262 198	12 486	8.48	65.1	69.93	11.17	114.4 ÷ 32 91		
1920—21		290 579	13 837	9.20	79.9	100.90	13.24	106.1 ÷ 16 58		
1921—22		217 553	10 359	7.34	73.2	104.70	11.32	97.3 6 14		
1922—23		234 545	11 169	7.66	64.1	56.49	10.36	81.5 53 18		
Thamshavnbb. a)		1918—19	528 473	20 326	13.97	33.2	25.13	5.33	140.1 ÷ 151 13	
1919—20		756 456	29 094	10.69	41.4	22.53	5.95	103.6 ÷ 26 06		
1920—21		753 432	28 978	6.50	49.3	26.23	6.57	113.5 ÷ 89 84		
1921—22		617 411	23 747	5.87	32.9	12.97	4.21	69.4 271 75		
1922—23		639 849	24 610	5.85	28.3	11.00	3.82	61.7 397 81		
Rjukanbanen. a)		1918—19	2 041 697	44 384	14.93	65.0	16.14	5.32	157.4 ÷ 744 162	
1919—20		2 343 768	50 951	16.61	59.7	15.16	5.62	145.6 ÷ 733 510		
1920—21		1 253 668	78 356	12.58	34.0	24.25	6.43	175.8 ÷ 540 670		
1921—22		1 053 200	65 825	17.24	44.2	22.02	4.99	150.4 ÷ 353 152		
1922—23		764 377	47 774	12.54	50.0	15.54	4.40	125.6 ÷ 155 749		
Samtlige baner.		1918—19	96 818 093	29 754	8.28	26.4	16.72	3.51	102.7 ÷ 2 587 963	
1919—20		1 240 718 74	37 908	9.41	32.1	21.35	4.13	102.8 ÷ 3 533 354		
1920—21		1 429 351 73	43 327	12.24	41.4	25.60	5.30	115.1 ÷ 187 620 50		
1921—22		1 256 797 54	36 759	10.09	35.8	22.23	4.23	102.8 ÷ 3 410 411		
1922—23		1 074 742 28	31 063	8.44	29.7	17.22	3.39	96.3 4 079 566		

18–23: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
Overskudd, mellom driftsinn- -utgifter.		Renteoppgjør for mellemværende.		Nettooverskudd.					Oplagte fonds (eller drifts- konti).		
Pr. km. drifts- lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	Herav anvendt til:		Fonds.	Dividende.			
roner.	pct.	Kroner.									
I 123	÷ 3.42	-	-	-	-	-	-	-			
2 017	÷ 6.65	-	-	-	-	-	-	-			
2 413	÷ 7.96	-	-	-	-	-	-	-			
I 482	÷ 4.89	-	-	-	-	-	-	-			
I 244	÷ 4.19	-	-	-	-	-	-	-			
507	÷ 1.16	-	-	-	-	-	-	-			
I 446	÷ 3.31	-	-	-	-	-	-	-			
951	2.16	-	-	-	-	-	-	-			
395	0.90	-	-	-	-	-	-	-			
2 097	4.75	-	-	-	-	-	-	-			
470	1.06	-	-	-	-	-	-	-			
571	÷ 1.28	-	-	-	-	-	-	-			
129	÷ 0.28	-	-	-	-	-	-	-			
736	1.59	-	-	-	-	-	-	-			
826	1.76	-	-	-	-	-	-	-			
617	1.45	-	-	-	-	-	-	-			
I 567	÷ 3.68	-	-	-	-	-	-	-			
790	÷ 1.86	-	-	-	-	-	-	-			
293	0.69	-	-	-	-	-	-	-			
2 533	5.93	-	-	-	-	-	-	-			
5 813	÷ 3.38	-	-	-	-	-	-	-			
I 002	÷ 0.56	-	-	-	-	-	-	-			
3 456	÷ 1.79	-	-	-	-	-	-	-			
I 0 452	5.34	-	-	-	-	-	-	-			
I 5 300	7.61	-	-	-	-	-	-	-			
I6 177	÷ 8.23	-	-	-	-	-	-	-			
I5 946	÷ 8.00	-	-	-	-	-	-	-			
33 792	÷ 14.07	-	-	-	-	-	-	-			
22 072	÷ 9.08	-	-	-	-	-	-	-			
9 734	÷ 3.78	-	-	-	-	-	-	-			
795	÷ 0.67	-	-	-	-	-	-	-			
I 079	÷ 0.84	-	-	-	-	-	-	-			
5 687	÷ 4.02	-	-	-	-	-	-	-			
997	÷ 0.64	-	-	-	-	-	-	-			
I 179	0.71	-	-	-	-	-	-	-			

Tabell XVIII. 2. Sammendrag av kapital, inntekter og
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.		
			Betalte. Payé.	Ved lån. Amortissement.				
	km.							Tusene
3/10 1862—31/12 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.
1/1 1866—31/12 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.
1/1 1871—31/12 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.
1/1 1876—30/6 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.
1/7 1880—30/6 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.
1/7 1885—30/6 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.
1890— 91	1 510	117 783.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.
1892— 93	1 510	119 411.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 750.0	3 727.4	130.8	7 608.
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.
1) 1899—1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.
2) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3	72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9	3) 125985.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9	3) 141459.0	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.
1922— 23	3 018	530 910.9	27 330.7	3) 167926.0	45 516.9	46 300.7	1 548.5	93 366.

¹⁾ Omfatter terminen 1ste juli 1899—31ste mars 1900 ($\frac{3}{4}$ år). ²⁾ Omfatter terminen 1ste april juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1923.

des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1923.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Driftsutgifter. a)						Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Overskudd. Produit net.				
Dépenses (exploitation et entretien).							Driftsoverskudd. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses),	Renter (Inntekter utgifter ÷). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Avsetning til fonds etc. Employe pour fonds etc.	Heraf utdelt som utbytte. Dont dividende des actions.	
troner.	Administrasjon. Administration.	Trafikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Forskjellige utgifter. Autres dépenses.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Sum. Total.	Tusener kroner.				
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	198.6	286.4	143.7	
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	306.2	371.1	115.0	
4) 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	4) 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	243.6	949.9	388.0	
5) 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	5) 7.9							
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 652.3	200.0	1 452.3	863.9	
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6	184.9	1 694.7	1 285.2	
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3	171.1	1 295.2	958.7	
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9	224.1	1 249.8	945.3	
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6	207.3	1 097.3	803.0	
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8	233.1	1 243.7	819.6	
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0	291.9	1 619.1	735.5	
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	274.9	2 107.2	747.6	
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4	305.9	2 678.5	793.3	
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0	292.7	3 269.3	776.7	
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2	159.6	1 840.6	542.4	
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0	230.6	2 184.4	871.2	
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5	274.4	1 407.1	902.0	
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6	313.6	1 752.0	1 069.8	
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	391.5	2 424.5	1 651.3	
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	383.6	2 306.9	1 643.2	
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	379.1	3 303.0	2 209.9	
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	308.8	4 593.1	2 564.6	
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	188.5	4 755.1	2 546.2	
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5	203.2	5 537.3	3 202.6	
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4	509.4	4 483.0	2 566.4	
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	373.4	5 014.5	2 532.9	
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	454.8	4 941.2	2 535.2	
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	623.7	5 071.2	2 549.4	
1 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6	922.7	3 047.9	1 784.0	
1 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6	1 161.2	4 015.4	1 433.9	
1 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4	522.0	4 511.4	1 258.0	
2 037.1	1 296.1	22 423.5	6 244.4	1 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2	2 000.1	2 103.1	674.6	
2 693.0	15 536.7	43 617.0	8 860.7	1 499.7	72 207.1	110.1	÷ 6 638.8	÷ 2 964.8	÷ 9 603.6	÷ 3 131.9	
3 168.2	19 954.3	45 524.0	10 942.7	1 794.7	81 383.9	102.3	÷ 1 837.9	÷ 3 606.7	÷ 5 444.6	÷ 4 009.9	
4 308.2	31 202.4	48 320.3	17 511.6	3 283.8	104 626.3	102.8	÷ 2 890.8	÷ 2 355.1	÷ 5 251.9	÷ 3 371.0	
4 994.3	31 561.9	54 151.9	20 792.2	11 243.7	122 744.0	117.0	÷ 17857.0	÷ 1 736.6	÷ 19 593.6	-	
5 057.0	29 839.4	46 591.3	22 147.0	5 012.0	108 646.7	104.2	÷ 4 369.5	÷ 670.8	÷ 5 040.3	-	
5 053.0	26 759.5	33 161.0	20 942.8	5 710.0	91 626.3	98.1	1 739.8	989.7	2 729.5	-	

908—30te juni 1909 (5/4 år). ⁸⁾ Iberegnet statstilskudd. ⁴⁾ Inntil 30te juni 1883. ⁵⁾ Fra 1ste

Tabell XVIII. 3. Sammendrag for årene 1918–23. Spesifikasjoner
Résumé 1918–23: Spécification

Résumé 1918-23: Spécification

Banenes navn.	Drifts-år.	Engrais de toute espèce.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.					
			Foin, paille et autre sorte de fourrage.	Øvrige kraftforstoffer.	Céréales et farine.					
Désignation des chemins de fer.	Année d'exploitation.	Almindelig naturlig.	Høi og halm.	Avfallsmel av korn.	Kjøtt og flesk, alle slags.					
			Vande et lard.							
Smålensbanen.	1918—19	20 489	11 834	8 455	2 472	22 817	2 563	20 143	9 432	19 318
	1919—20	19 124	11 378	11 221	4 299	25 764	4 672	21 729	15 306	19 146
	1920—21	14 250	10 377	6 299	3 098	21 195	6 280	17 888	10 597	11 572
	1921—22	13 930	10 775	16 476	3 483	24 993	8 642	12 473	12 610	11 138
	1922—23	13 334	9 779	9 186	3 641	27 557	7 348	13 229	10 703	12 320
Gjøvikbanen.	1918—19	1 950	11 300	9 019	2 726	13 290	2 498	20 301	30 187	28 049
	1919—20	1 695	8 805	7 134	6 326	16 035	3 270	35 367	33 042	34 353
	1920—21	1 133	7 139	6 745	2 501	19 534	2 659	23 197	26 260	27 386
	1921—22	1 437	8 510	10 510	5 012	21 398	2 571	15 196	25 184	21 397
	1922—23	1 270	7 007	4 684	3 739	21 639	2 464	15 675	29 708	31 233
Kongsvingerbanen.	1918—19	12 473	9 482	5 811	379	7 669	1 182	7 130	9 305	6 703
	1919—20	9 463	7 046	7 347	943	8 363	1 725	7 864	11 950	4 868
	1920—21	8 156	5 321	3 757	1 544	7 178	3 748	5 431	7 277	2 952
	1921—22	9 431	6 053	4 123	2 656	8 210	4 929	4 070	7 642	5 743
	1922—23	8 582	6 721	2 919	857	9 215	3 057	4 585	8 254	9 162
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisa —Elverum).	1918—19	1 288	3 918	2 093	159	2 426	409	1 867	3 794	2 504
	1919—20	599	2 601	3 287	487	2 279	423	1 976	4 564	1 165
	1920—21	506	2 554	2 090	997	1 882	426	2 084	2 858	583
	1921—22	902	3 488	3 670	1 698	1 537	4 11	1 214	3 057	1 235
	1922—23	1 898	2 793	854	305	2 472	425	1 089	3 067	2 311
Drammenbanen.	1918—19	5 820	5 039	5 766	801	8 254	1 218	3 139	5 198	7 989
	1919—20	4 896	4 184	4 921	579	8 650	804	3 732	7 664	11 780
	1920—21	4 348	9 598	3 793	298	10 226	912	4 270	6 117	7 186
	1921—22	4 999	10 678	4 549	429	12 995	981	2 595	5 763	12 710
	1922—23	4 414	8 876	3 635	614	10 487	866	2 738	6 455	16 688
Jarlsbergbanen.	1918—19	811	12 144	6 284	1 859	3 600	1 197	6 050	8 028	4 012
	1919—20	1 439	8 596	5 113	4 741	3 256	1 158	5 969	11 282	3 178
	1920—21	1 003	4 933	7 118	2 842	3 804	1 094	3 768	8 256	2 119
	1921—22	347	3 576	15 410	3 315	4 654	919	1 998	5 811	2 626
	1922—23	248	4 260	6 977	3 284	3 734	1 213	2 258	5 642	2 068
Bratsbergbanen.	1918—19	27 914	10 4473	1 630	52	56	271	179	332	3 076
	1919—20	121	15 8723	787	221	161	165	330	984	7 630
	1920—21	153	16 4864	2 387	928	589	292	936	2 495	3 869
	1921—22	542	17 1529	4 250	1 667	1 751	555	815	5 846	6 011
	1922—23	295	20 1983	2 173	1 674	1 496	512	622	4 521	7 928
Sørlandsbanen.	1922—23	12	374	53	111	425	37	28	84	76

Av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

Malm, erts og kis. Minéral.	Metaller alle slags og arbeider derav. Métal et ouvrage en métal.	Melk. Lait.	Mursten, taksten og lerrør. Briques, tuiles, drains.	Oljer og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce.	Sild og fisk alle slags. Hareng et poisson.	
593	28 461	3 219	26 034	53	24 156	569
6 215	25 080	3 297	30 433	124	22 092	1 009
14 732	20 687	2 085	24 894	490	18 847	1 138
15 573	12 229	1 695	27 427	1 115	13 255	1 421
20 158	15 394	1 836	30 765	142	16 852	1 673
8 779	46 117	4 226	3 305	599	12 366	1 462
7 298	41 376	3 566	5 196	358	11 163	1 906
4 275	29 967	2 517	5 778	493	10 000	1 358
1 829	22 115	2 752	6 318	1 436	10 383	1 145
2 155	30 555	4 720	6 780	327	11 935	1 029
8 173	52 922	2 481	5 907	40	7 972	283
8 605	50 635	3 719	7 234	298	6 460	352
215	27 864	1 413	8 275	253	11 137	408
94	17 266	1 004	10 457	74	8 067	367
133	17 317	1 149	9 317	74	7 832	441
6 914	4 493	261	618	13	2 904	139
8 470	5 640	288	1 161	18	2 105	83
85	4 196	121	1 580	49	2 123	103
16	2 876	191	1 814	23	2 002	79
17	3 012	184	1 586	16	1 658	78
998	25 872	2 525	2 700	325	10 177	1 125
607	31 839	3 062	5 346	379	12 524	2 805
178	26 872	2 858	5 946	412	15 212	1 579
96	22 582	3 421	6 214	370	12 680	2 486
10 096	22 130	2 705	6 741	273	18 592	1 868
791	13 350	2 056	4 638	141	3 405	1 193
69	19 099	1 522	5 016	257	4 297	1 261
51	10 848	1 398	3 822	406	2 868	1 360
15	7 973	1 120	3 229	264	2 999	1 079
27	8 728	992	2 961	230	4 643	651
26	2 564	191	114	23	2 266	66
127	4 843	292	160	118	3 466	55
35	7 697	439	536	251	2 166	138
90	7 807	799	705	220	2 587	196
107	6 650	637	1 088	137	3 084	199
-	278	1	271	-	24	2
					6	-
					7	125
						1
						19

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Spirituous, vin, øl alle slags. Esprits, vin et bière.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.		Trelast og Bois de construction à brûler et à		
		Naturlig smør og ost.	Margarin.	Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, puksen, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags skifer, slipe- og møllesteiner.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legtre, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.	
Banenes navn.	Driftsår.	Naturlig smør og ost.	Margarin.	Spirituosa, vin, øl alle slags. Esprits, vin et bière.	Antall tonn. Nombre tonnes.					
Désignation des chemins de fer.	Année d'exploitation.									
Smålensbanen.	1918—19	513	997	2 448	53 435	4 949	2 320	14 850	164 812	32 821
	1919—20	1 216	1 625	2 446	74 325	6 631	3 612	16 216	145 095	35 900
	1920—21	1 162	2 814	5 346	110 473	3 618	1 773	20 159	110 033	32 262
	1921—22	1 225	1 919	2 832	129 354	2 558	2 293	24 900	69 976	33 511
	1922—23	663	1 310	2 018	84 950	5 480	2 095	21 980	135 521	28 912
Gjøvikbanen.	1918—19	297	2 077	2 815	50 322	4 929	1 688	16 552	73 991	42 314
	1919—20	673	1 974	4 770	50 514	3 735	1 149	13 996	64 975	26 230
	1920—21	805	2 145	4 733	52 146	2 727	243	9 819	47 952	38 427
	1921—22	1 179	2 451	3 557	53 585	2 042	99	9.025	42 627	18 808
	1922—23	1 207	2 269	2 651	75 545	3 623	184	11 789	53 570	25 343
Kongsvingerbanen.	1918—19	64	411	2 458	17 403	1 141	553	5 613	199 676	17 504
	1919—20	196	621	3 232	23 257	1 350	481	9 325	169 268	34 175
	1920—21	295	506	3 505	71 920	1 691	89	22 925	127 944	32 658
	1921—22	469	450	2 314	20 874	542	66	8 632	97 942	22 257
	1922—23	418	526	2 299	28 625	1 165	130	7 997	180 050	27 676
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisa —Elverum).	1918—19	35	100	780	1 079	682	-	1 808	15 385	9 475
	1919—20	67	156	1 024	593	377	-	2 277	16 809	10 149
	1920—21	120	126	1 232	575	540	1	1 778	15 925	9 433
	1921—22	130	120	867	768	180	2	2 190	13 959	7 264
	1922—23	157	121	686	394	576	-	2 434	18 099	10 001
Drammenbanen.	1918—19	402	1 700	2 751	22 637	1 735	157	15 293	19 693	10 549
	1919—20	910	2 499	4 108	29 998	3 815	488	17 343	29 616	8 937
	1920—21	986	3 515	4 357	46 236	5 807	590	20 928	25 391	8 785
	1921—22	1 116	2 962	5 014	51 731	1 899	544	22 515	21 343	7 958
	1922—23	1 020	2 981	4 524	55 790	2 858	884	25 455	45 110	8 582
Jarlsbergbanen.	1918—19	225	1 347	1 821	23 245	1 518	212	5 982	16 438	11 611
	1919—20	751	1 807	2 651	11 222	2 582	65	6 187	20 657	13 610
	1920—21	671	1 798	1 550	8 506	1 405	46	4 339	13 709	24 646
	1921—22	608	1 412	1 204	6 762	666	103	5 276	10 576	10 820
	1922—23	473	1 038	1 294	8 317	1 025	23	6 146	17 528	14 911
Bratsbergbanen.	1918—19	31	203	413	32 951	361	10	10 081	12 747	
	1919—20	97	232	1 221	60 526	510	2	13 611	20 212	45
	1920—21	120	336	1 442	75 836	3 531	120	6 693	24 063	5 15
	1921—22	275	588	2 011	67 591	439	1 182	24 924	12 177	7 18
	1922—23	292	301	1 434	91 979	931	355	9 314	14 904	10 99
Sørlandsbanen.	1922—23	14	1	14	3 230	-	-	72	143	6

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

Tabell XVIII 3 (forts.). Sammendrag for årene 1918—23. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffer.		Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trækull og koks.		
		Almindelig naturlig:		Høi og halm.		Avfallsmel av korn.		Øvrige kraftforstoffer.		
		Kunstig alle slags, hemmel, kainit, norgesalpeter.								
Antall tonn.										
Randsfjordbanen.	1918—19	647	6 479	3 194	1 708	3 880	830	2 947	8 219	32 483
	1919—20	933	5 806	2 867	2 815	3 084	776	3 370	11 402	39 197
	1920—21	1 491	5 181	5 006	3 652	3 887	802	2 945	7 249	49 012
	1921—22	642	6 189	10 900	3 118	5 901	984	2 068	8 969	38 130
	1922—23	574	4 855	5 028	3 305	4 875	938	2 166	8 394	65 379
Eidsvoll-Dombåsb.	1918—19	227	13 481	14 144	787	15 649	5 225	12 673	15 904	10 461
	1919—20	278	10 788	14 792	1 429	19 452	4 803	13 664	20 914	15 707
	1920—21	264	8 674	13 472	1 904	15 250	5 653	12 031	14 024	17 226
	1921—22	1 145	12 601	14 691	3 177	20 390	5 230	12 738	15 510	16 685
	1922—23	1 979	8 996	6 904	1 522	20 809	5 562	10 699	15 286	27 081
Rørosbanen.	1918—19	6 758	8 022	17 746	601	6 864	4 325	8 592	13 313	8 060
	1919—20	7 679	7 435	17 546	1 560	8 270	3 920	7 848	15 672	8 632
	1920—21	999	5 766	22 707	1 567	6 695	4 806	7 926	10 784	3 662
	1921—22	18	4 923	12 983	1 263	7 581	1 067	3 657	8 918	4 522
	1922—23	1 414	3 596	5 275	1 095	7 259	1 241	3 625	8 333	6 369
Dovrebanen.	1921—22	99	1 964	21 103	1 071	3 069	3 149	4 915	5 444	1 417
	1922—23	409	2 313	10 234	1 023	2 637	3 782	2 848	5 730	1 907
Meråkerbanen.	1918—19	3 433	6 172	9 621	312	4 023	1 447	6 253	4 617	20 608
	1919—20	2 148	6 265	8 258	1 249	5 327	3 637	5 402	5 325	25 188
	1920—21	1 204	3 500	14 339	399	2 527	2 883	4 060	3 256	15 620
	1921—22	721	3 747	11 490	142	5 609	2 315	2 691	4 739	16 997
	1922—23	696	3 746	5 279	942	2 957	3 231	1 723	4 865	36 708
Sunnanbanen.	1918—19	909	5 254	8 243	274	3 720	1 012	6 278	3 255	1 839
	1919—20	476	5 391	6 411	1 561	4 768	1 134	4 939	3 850	2 413
	1920—21	171	3 093	9 467	561	1 840	1 218	4 123	2 029	1 090
	1921—22	92	4 756	9 137	261	4 270	1 242	2 761	3 321	2 935
	1922—23	150	3 975	4 832	633	2 129	1 232	1 769	2 939	3 457
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekke- fjord).	1918—19	483	8 074	1 496	462	4 877	1 015	5 478	3 312	1 759
	1919—20	450	8 062	2 337	2 436	6 375	1 021	8 209	5 354	4 064
	1920—21	276	5 517	1 382	2 062	6 748	958	3 187	4 036	2 886
	1921—22	2 486	7 049	2 259	1 558	7 676	886	4 386	3 978	4 078
	1922—23	3 218	6 375	2 153	1 375	7 930	1 038	3 224	3 895	4 816
Bergensbanen.	1918—19	1 852	2 838	5 888	3 725	2 656	1 690	5 305	7 275	4 631
	1919—20	2 074	3 981	5 667	5 822	2 384	2 307	9 578	6 350	5 852
	1920—21	1 779	4 798	5 298	4 154	2 352	2 079	3 393	6 336	7 308
	1921—22	1 688	3 760	10 338	6 487	2 082	1 853	1 815	4 712	3 369
	1922—23	1 730	1 674	4 991	3 257	2 426	1 546	1 960	4 662	4 261

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Oljer og syrer alle slags.		Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.	Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syter alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.	Tørt og saltet.
Antall tonn.								
15 784	8 893	1 224	2 219	176	6 821	518	705	557
15 399	14 050	1 318	2 377	325	8 667	797	1 080	1 636
11 227	13 919	1 416	2 810	338	7 716	644	1 231	2 970
342	13 142	1 645	3 366	335	9 905	740	1 311	1 859
6 577	13 317	1 531	3 888	275	9 731	771	1 230	1 606
							71 555	1 586
							677	677
								2 011
1 726	20 699	1 669	12 093	2 489	18 426	1 450	2 370	285
6 862	21 450	1 621	12 052	2 223	15 095	1 638	3 586	847
14 097	19 959	1 099	8 062	842	11 724	1 239	3 649	296
15 355	16 778	1 685	6 949	2 753	10 049	1 153	4 344	358
29 841	20 174	2 039	7 631	3 810	20 773	863	4 398	771
							18 102	9 025
							3 073	7 331
78 941	16 889	1 266	6 146	1 479	6 709	1 134	1 367	281
38 791	19 419	1 168	7 446	759	7 446	1 259	1 875	754
31 047	11 726	754	6 723	689	5 297	945	1 787	239
15 948	5 519	321	2 665	161	4 000	296	1 246	38
37 659	6 138	425	2 966	47	12 483	195	1 332	210
							8 295	2 865
							1 210	746
4 434	7 347	705	3 465	558	2 987	458	914	184
7 867	7 933	999	3 770	445	3 578	264	1 358	160
							4 632	15 341
							6 061	1 655
							5 895	5 599
							9 179	8 638
20 539	17 772	298	2 660	636	7 146	571	295	14
9 940	11 139	1 015	2 562	195	8 354	303	957	13
5 126	6 183	675	2 149	182	4 378	171	752	16
1 905	6 003	387	3 224	244	7 609	122	793	9
13 086	6 896	1 149	3 319	331	9 875	192	864	14
							9 466	4 098
							11 763	2 437
3	2 749	205	2 692	635	4 281	444	172	4
957	3 446	476	2 634	185	4 383	194	673	3
6	2 290	204	1 660	181	2 664	103	524	3
-	2 841	298	2 621	241	5 291	94	559	4
3 872	2 301	420	2 860	327	6 892	118	640	14
							395	3 554
							564	584
15	3 375	813	3 900	19	8 351	63	517	2
23	3 088	241	3 286	13	10 762	156	744	1
145	1 702	120	2 755	1	2 639	157	627	9
28	1 379	50	2 620	2	4 710	123	485	3
9	1 848	58	3 303	3	8 541	153	444	3
							86	1 907
							267	2 080
371	13 519	1 074	3 292	160	4 595	482	762	3 602
17	11 739	1 728	4 129	354	3 266	479	707	2 098
108	7 831	1 315	4 583	295	2 037	422	754	95
18	5 307	722	5 568	133	2 608	209	778	55
25	5 352	589	5 577	156	3 924	213	857	69
							2 524	2 088
							744	4 488

Tabell XVIII 3 (forts.). Sammendrag for årene 1918—23. Specifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituoosa, vin, øl alle slags.		Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.		Trelast og		
		Naturlig smør og ost.	Margarin.	Sten, bearbeidet, kilet, tutkiet, puksten, jord, Jer, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og mallesener.	Kvarts, felspat, kaolin, chinaciat.	Asfalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, leger, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.	
Antall tonn.										
Randsfjordbanen.	1918—19	163	653	1 320	17 843	1 798	3 004	24 221	23 168	28 704
	1919—20	573	864	2 122	16 279	1 715	4 166	27 054	25 520	27 128
	1920—21	663	961	2 663	26 689	5 316	3 345	27 524	23 839	49 901
	1921—22	892	1 108	4 067	29 631	2 134	3 869	28 759	16 380	28 439
	1922—23	891	825	3 436	27 049	2 064	6 498	32 687	38 380	41 268
Eidsvoll-Dombåsb.	1918—19	1 662	2 986	3 520	27 179	4 748	62	16 599	27 127	17 625
	1919—20	2 705	3 996	3 996	24 841	10 011	139	15 048	23 191	9 777
	1920—21	3 108	3 228	4 050	13 719	11 533	45	10 866	16 956	17 646
	1921—22	3 321	4 433	3 782	6 363	3 188	84	12 225	16 811	24 429
	1922—23	3 621	4 624	3 051	11 173	6 627	197	13 427	34 542	9 468
Rørosbanen.	1918—19	788	2 340	1 747	9 506	1 180	3 033	6 907	18 193	6 527
	1919—20	1 163	3 136	2 188	10 800	1 319	668	8 373	20 730	7 635
	1920—21	1 150	2 389	2 494	19 178	1 705	1 108	5 726	13 601	12 672
	1921—22	569	432	1 625	8 756	705	44	4 829	9 570	11 803
	1922—23	704	441	1 199	10 214	846	30	6 613	17 144	7 800
Dovrebanen.	1921—22	850	2 988	1 157	2 254	644	1 137	2 868	8 077	5 167
	1922—23	1 067	3 294	995	6 203	1 520	51	3 113	12 757	3 941
Meråkerbanen.	1918—19	381	135	504	8 127	564	3 417	6 178	96 921	21 600
	1919—20	453	214	759	11 627	711	1 291	7 838	94 766	22 199
	1920—21	503	210	828	5 407	769	2 013	4 854	28 777	4 246
	1921—22	679	362	738	11 484	949	3 729	4 855	31 293	1 680
	1922—23	630	370	699	23 533	1 234	2 191	6 264	71 507	3 627
Sunnanbanen.	1918—19	406	97	309	12 244	593	73	2 233	10 976	12 672
	1919—20	432	148	484	5 866	668	206	3 693	15 054	10 499
	1920—21	443	150	462	1 537	491	-	2 871	6 039	1 964
	1921—22	600	238	549	3 379	450	-	3 195	7 351	882
	1922—23	549	292	535	6 059	764	-	3 752	31 684	1 602
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekke- fjord).	1918—19	507	90	399	13 048	248	90	5 241	10 178	1 518
	1919—20	1 278	175	549	21 307	245	-	5 003	8 443	1 387
	1920—21	1 393	196	544	13 499	401	5	3 778	4 459	380
	1921—22	1 382	215	352	5 391	447	-	2 439	5 134	297
	1922—23	1 485	198	273	6 396	574	-	2 928	7 941	646
Bergensbanen.	1918—19	248	1 742	1 377	15 689	11 239	373	7 580	33 369	11 540
	1919—20	587	1 677	1 479	14 230	11 887	563	5 659	22 856	7 532
	1920—21	698	1 831	1 504	10 835	9 017	95	3 326	12 084	4 762
	1921—22	1 005	2 007	1 584	17 289	6 939	27	2 836	10 856	4 660
	1922—23	1 065	1 744	1 378	15 334	9 529	11	4 063	13 947	7 854

V godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

renne.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.												Sum.
		Øvrige varer.						Øvrige varer.						
Brenne og bakhun.	Tremasse og kub.	Tor tremasse samt tor og vat cellulose.	Vat tremasse.	Glasværter, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeiderav, ull etc., garn etc., vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrtikker, snelkerarbeider etc.	Torr, torkull, torvstrø og torvmuld.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgod og gods ikke annested nevnt.			
79 970	5 669	35 672	113 719	733	1 985	1 087	1 640	1 941	1 807	1 091	21 224	25 215	526 511	
64 026	9 035	48 924	133 329	1 316	2 271	1 347	3 387	2 413	1 454	1 356	24 976	30 325	598 490	
52 510	12 234	36 523	84 263	1 333	1 814	1 148	1 262	2 082	2 243	1 937	39 362	27 341	568 994	
77 042	3 297	33 128	118 183	1 706	1 746	2 149	2 256	2 219	1 248	1 281	39 763	31 992	536 185	
66 408	977	63 070	167 740	2 011	4 031	3 388	2 297	2 396	1 051	853	19 975	29 104	686 668	
Antall tonn.														
79 970	5 669	35 672	113 719	733	1 985	1 087	1 640	1 941	1 807	1 091	21 224	25 215	526 511	
64 026	9 035	48 924	133 329	1 316	2 271	1 347	3 387	2 413	1 454	1 356	24 976	30 325	598 490	
52 510	12 234	36 523	84 263	1 333	1 814	1 148	1 262	2 082	2 243	1 937	39 362	27 341	568 994	
77 042	3 297	33 128	118 183	1 706	1 746	2 149	2 256	2 219	1 248	1 281	39 763	31 992	536 185	
66 408	977	63 070	167 740	2 011	4 031	3 388	2 297	2 396	1 051	853	19 975	29 104	686 668	
40 262	1 232	2 388	4 088	2 247	2 140	2 686	3 752	5 709	2 331	2 754	17 432	73 154	453 586	
42 687	1 853	8 192	825	2 660	4 461	3 212	8 138	6 567	4 431	3 639	21 828	82 136	485 269	
33 941	2 136	6 377	955	1 800	2 121	2 103	3 135	4 682	2 801	1 978	43 580	59 174	423 719	
17 354	219	7 525	5 206	2 094	2 735	2 614	6 224	3 275	1 728	2 354	60 646	57 599	446 100	
13 569	2 554	14 305	6 187	2 158	2 424	2 943	6 223	4 249	1 395	2 650	42 217	56 701	470 974	
41 666	2 038	3 535	942	1 992	1 507	2 203	2 505	3 748	2 952	1 649	28 992	57 971	426 927	
41 249	678	4 760	1 459	1 855	3 092	2 610	3 808	3 679	3 930	1 333	37 375	59 775	408 929	
16 960	3 072	6 137	1 172	1 133	1 260	1 648	2 098	3 030	3 515	1 234	40 173	42 847	364 756	
17 760	449	604	3 094	557	930	465	2 287	1 059	2 240	779	82 048	16 167	259 488	
20 833	4 825	915	4 059	459	1 016	430	2 297	1 049	2 328	701	66 379	15 739	278 799	
12 732	.88	972	10	1 018	770	1 670	1 213	1 146	370	443	26 754	28 912	199 570	
9 343	85	2 230	207	1 164	860	1 974	1 170	1 609	67	566	40 015	27 387	198 828	
15 255	6 411	18 886	20 933	1 348	463	479	1 079	3 768	557	1 746	8 532	25 833	382 173	
13 439	6 321	33 408	37 488	1 021	1 331	692	1 600	2 452	207	1 104	17 165	24 737	411 010	
11 085	1 439	17 913	24 258	911	1 299	420	868	2 733	425	1 470	27 591	17 332	246 513	
13 994	1 041	19 573	16 620	376	2 068	407	1 808	2 015	155	1 732	66 252	21 186	296 546	
16 753	8 015	30 472	30 297	337	2 443	439	1 632	3 015	250	2 016	66 620	28 909	424 890	
3 513	6 246	13	-	627	295	468	812	1 829	414	532	6 246	15 741	128 327	
2 231	4 705	2	1 617	291	434	572	1 028	745	218	249	13 440	14 129	125 952	
3 079	1 325	-	-	214	360	323	586	606	337	656	5 928	11 784	75 064	
6 431	1 012	-	-	318	491	412	977	744	182	273	63 342	11 855	146 967	
8 417	5 574	1	-	227	450	380	820	1 117	233	131	40 341	11 485	158 070	
3 793	1 084	-	-	282	1 246	511	614	9 694	2 532	419	5 579	15 849	126 330	
2 473	1 470	-	-	373	1 252	404	1 039	3 857	828	258	4 997	18 382	137 728	
2 919	1 993	-	-	256	538	375	522	1 168	1 072	132	5 389	13 168	92 342	
1 357	1 733	13	14	266	544	387	668	2 093	370	150	4 419	14 183	92 605	
1 872	422	-	-	302	464	406	658	2 193	118	266	6 176	15 631	101 675	
19 730	4 299	302	567	1 126	1 061	3 664	1 162	3 774	612	1 684	24 461	43 406	299 326	
30 578	7 493	777	1 536	1 619	844	3 709	1 494	1 944	556	628	62 439	42 410	298 803	
31 180	392	195	881	1 603	733	2 143	751	1 443	450	492	47 194	30 151	225 310	
3 650	85	12	6	897	771	2 775	1 059	1 023	301	849	58 095	28 379	215 481	
15 249	197	-	-	927	763	2 909	989	1 094	290	1 018	45 769	27 511	204 754	

Tabell XVIII 3 (forts.). Sammendrag for årene 1918—23. Specifikasjoner

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høl, halm og andre forstoffer.		Kjøtt og flesk, alle slags.		Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.	
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, bennmel, kainit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Affallsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetsmel og annet mel, alle slags undtagen ben- mel og formel.
Antall tonn.									
Setesdalsbanen	1918—19	77	1 583	831	125	1 546	272	1 556	1 453
	1919—20	32	2 024	625	33	1 674	302	932	2 126
	1920—21	666	894	734	48	1 546	225	934	1 490
	1921—22	87	1 116	839	38	1 707	327	952	1 907
	1922—23	5	1 270	595	46	1 750	254	1 092	1 604
Ofotbanen	1918—19		1	125	.	21	549	5	39
	1919—20	16	21	267	.	2	57	-	13
	1920—21	-	-	46	1	3	173	1	13
	1921—22	-	-	54	1	3	57	7	25
	1922—23	-	-	70	1	3	13	1	15
Tveitsundbanen	1918—19	30	833	581	293	792	125	647	1 493
	1919—20	51	1 074	568	777	219	136	523	1 746
	1920—21	95	817	949	1 141	286	128	551	1 071
	1921—22	159	799	965	1 236	448	150	510	1 340
	1922—23	-	1 272	672	1 338	249	160	627	1 434
Hovedbanen.	1918—19	36 336	24 627	19 023	1 052	28 187	6 765	26 045	26 146
	1919—20	28 162	20 700	17 216	2 632	33 755	6 841	35 815	37 000
	1920—21	24 863	15 157	9 343	3 403	27 097	9 654	31 566	25 769
	1921—22	24 471	17 452	9 283	6 301	34 333	10 371	16 330	26 383
	1922—23	24 615	18 061	5 845	3 894	39 726	8 964	12 037	25 747
Tilsammen. f)	1918—19	105 757	19 4216	55 761	11 510	81 806	1 7491	88 169	91 037
	1919—20	67 204	23 3629	58 248	25 221	91 366	21 599	103 139	112 751
	1920—21	50 545	21 8061	60 987	21 739	81 056	24 941	80 333	78 453
	1921—22	51 183	22 9166	79 095	26 625	104 959	28 401	53 612	81 631
	1922—23	52 127	25 9086	50 040	22 391	104 969	26 739	52 215	81 003

Av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør,		Oljer og syrer alle slags.		Papp og papir.		Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.	Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.	Poteter og andre rotfrukter og grønnsaker.	Tørret og saltet.	Fersk.		
Antall tonn.												
487	1 498	5 134	356	44	1 755	85	194	13	13 152	707	949	253
I 506	2 493	5 409	553	34	1 517	78	204	19	18 039	265	36	146
507	2 428	3 604	524	27	729	92	204	3	18 110	273	112	152
I	1 258	1 179	654	33	495	125	176	1	17 328	321	1 188	134
57	1 176	9 408	735	22	678	106	177	1	20 468	262	25	127
967 785	1 557	8	13	4	41	127	2	-	2	422	1 121	631
882 478	1 892	3	15	4	46	11	10	-	1	206	626	381
429 773	2 156	10	15	53	34	2	8	-	39	19	617	504
395 697	1 522	71	17	5	-	3	21	17	2	145	1 010	705
678 211	2 041	249	18	9	23	4	27	17	13	24	854	445
3 027	1 125	72	295	13	601	44	131	-	20	431	383	74
85	1 261	256	376	16	789	56	176	-	20	207	31	59
2 487	2 642	189	439	20	383	143	201	-	24	125	39	57
8	715	270	555	17	351	69	168	-	30	149	128	58
2 288	564	87	543	9	590	71	150	5	40	117	29	53
2 647	72 027	4 431	21 916	5 224	24 823	2 853	3 440	3 825	20 515	15 651	10 661	12 233
6 854	70 551	7 436	25 698	8 338	22 400	3 978	5 248	3 935	35 972	7 341	2 908	5 809
I 3 381	47 497	3 580	25 243	6 732	24 377	3 526	5 351	2 750	20 794	8 825	2 761	9 336
16 220	33 808	3 937	26 906	6 837	22 431	3 771	5 511	2 225	23 480	7 881	3 068	7 352
31 303	39 716	5 517	26 146	9 979	27 198	3 345	5 798	2 972	26 831	23 232	2 821	7 644
086 016	193 817	20 900	81 600	7 442	99 187	7 446	11 913	9 556	84 001	80 280	44 082	32 954
952 040	192 442	23 287	96 401	10 294	104 216	10 280	15 749	8 792	130 711	45 587	30 463	20 857
485 948	144 707	16 121	86 644	9 237	82 863	8 822	16 507	9 669	92 936	32 217	25 346	24 371
420 680	108 595	14 492	94 513	10 818	80 122	9 863	16 578	7 971	109 593	49 945	25 132	26 563
737 604	121 223	25 340	99 556	11 290	115 468	9 279	16 686	10 594	142 142	53 125	21 255	25 310

Tabell XVIII 3 (forts.). Sammendrag for årene 1918–1923. Specifikasj

V godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Brenne.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.												Sum.
		Tørt tremasse samt tør og våt cellulose.	Vått tremasse.	Glasvarer, porselen, fajanse, kakelet og gulfifiser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindelstoffer og arbeide derav, ull etc., garn etc., revede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrtikker, snelkarbeider etc.	Torv, torvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annetsteds nevnt.		
Antall tonn.														
9 683	332	3 028	-	80	243	374	318	158	186	285	4 282	6 142	91 564	
8 884	5	7 266	87	89	408	235	402	204	94	16	2 211	6 116	129 678	
10 360	7	100	-	101	561	137	208	223	138	72	2 427	5 043	86 407	
9 624	-	887	550	56	1 057	61	326	73	137	-	474	3 508	82 260	
9 452	20	2 947	200	66	868	102	351	150	117	12	1 558	5 001	105 909	
217	10	2 343	-	12	107	27	3	3 961	-	68	4 072	1 074	1 023 688	
52	112	7 947	4 271	4	422	3	-	213	-	224	5 221	775	950 896	
76	2	8 329	-	35	790	2	-	32	-	-	6 643	741	2 498 413	
35	-	795	-	44	3	1	-	22	-	19	1 129	661	3 465 143	
8	42	-	-	5	6	1	1	21	-	-	5 374	592	3 714 553	
16 138	2	2	-	30	93	12	212	186	4	27	-	2 116	42 961	
12 441	2	5	2 315	29	122	18	352	133	114	-	-	3 594	38 786	
13 742	-	-	-	113	143	26	145	185	295	10	800	2 468	40 127	
6 936	-	-	-	48	115	42	272	97	151	6	348	1 670	31 466	
11 175	56	-	-	31	132	43	294	246	53	1	1 756	1 940	57 351	
123 112	4 939	29 295	39 674	3 328	18 641	3 649	10 959	7 966	6 576	6 518	24 634	109 026	1 182 896	
84 198	4 166	33 583	32 641	4 128	11 639	5 376	15 067	8 470	7 460	6 712	21 207	128 766	1 190 337	
81 151	4 862	28 149	23 829	2 555	4 669	3 173	6 814	4 962	6 062	5 820	56 369	88 732	1 029 280	
52 226	2 023	21 702	17 231	3 139	4 650	4 052	8 804	4 919	11 316	4 190	40 571	86 715	911 080	
71 641	4 098	44 275	38 342	3 057	4 950	4 897	9 239	6 583	3 783	4 567	39 544	94 363	1 198 036	
474 448	38 960	116 327	214 942	15 095	43 732	13985	22 659	48 160	29674	20 428	220 384	377 773	5 593 059	
353 345	39 052	153 924	255 374	19 410	41 053	16824	34 728	37 339	22709	29 101	272 356	450 048	5 729 562	
354 252	78 213	102 029	167 775	18 297	31 441	11034	16 640	25 781	25666	22 530	316 792	320 414	6 647 605	
215 926	127 089	85 601	197 750	14 998	30 904	13048	23 672	23 190	14208	12 870	49 1952	316 168	7 543 459	
237 191	174 747	161 383	292 587	16 050	38 918	15897	23 454	28 275	12005	13 053	453 434	322 280	8 557 228	

Anmerkninger til tabell XVIII.

ad tabell XVIII. 1.

- Kol. 1 a) Opgavene vedkommende privatbaner finnes i tab. XIX for driftsårene 1917—18, i tabell XVIII for årene 1918—19, 1919—20, 1920—21 og i tabell XVII for 1921—22.
Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

ad tabell XVIII. 2.

- Kol. 64 a) Under forskjellige utgifter er fra og med 1913—14 medtatt jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtatt under samme post. Administrasjonsutgifter, kol. 60, omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som falt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.

ad tabell XVIII. 3.

- Tilsammen f) Opgavene over, hvad der er transportert på de samlede baner, er den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Statsbanene og Hovedbanen 19²²₂₃

Trafikk pr. km. driftslengde.

Økonomi pr. km. driftslengde.

Inntekter kr.

Bane.

Tusen personkm.

Tusen tonnkm.

Ugitter

Overstødt

Utg. 145567

Understødt

Drammenbanen	1707	270	3368	Indt. 152 222	107281	53161
Oftobanen	—	22	—	—	151 918	54492
Smedlandsbanen	463	155	—	—	—	38161
Bratsbergbanen	164	331	—	—	—	48634
Gjøvikbanen	258	152	—	—	—	42944
Fjordsfjordbanen	181	170	—	—	—	34562
Mongsvingerbanen	166	266	—	—	—	39429
Eidsvoll-Dombåsbansen	194	175	—	—	—	32044
Jarlsbergbanen	249	42	—	—	—	35833
Bergensbanen	202	73	—	—	—	24568
Meråkerbanen	126	218	—	—	—	33550
Sunnanbanen	92	42	—	—	—	30822
Dovrebanen	124	97	—	—	—	20581
Stavanger Distrikt	130	25	—	—	—	25451
Sætersdalsbanen	66	39	—	—	—	24513
Solørbanen	47	44	—	—	—	22295
Førresbanen	39	51	—	—	—	12399
Sørlandsbanen	38	19	—	—	—	15050
Tveitsumdbanen	29	16	—	—	—	12213
Statsbanene	197	161	—	—	—	11671
Hovedbanen	1259	645	—	187953	160965	15236

BEN-DIMAT OF MAULDS LTD. ANAL

Rekke VII.

Trykt 1923:

- Nr. 71. Sinnssykeasylenes virksomhet 1919. (*Hospices d'aliénés.*)
- 72. Folkemengdens bevegelse 1919. (*Mouvement de la population.*)
- 73. De spedalske i Norge 1916—1920. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1916—1920.*)
- 74. Skiftevesenet 1920. Overformynderiene 1919 og 1920. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 75. Sjømannsforsikringen 1920. Fiskerforsikringen 1921 ($\frac{1}{1}-\frac{31}{3}$). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 76. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. III. Folkemengden fordelt etter kjønn, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. III. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.*)
- 77. Forsømte barn 1918, 1919 og 1920. (*Traitements des enfants moralement abandonnés.*)
- 78. Kommunevalgene 1922. (*Élections en 1922 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 79. Fengselsstyrelsens årbok 1919. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1919.*)
- 80. Norges jernbaner 1921—22. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 81. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IV. Folkemengden fordelt etter fødested. — Finner og kvener. — Andre lands statsborgere. — Norsk-Amerikanere. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. IV. Population répartie par le lieu de naissance. — Lapons et quaines. — Sujets étrangers. — Norvégico-Américains.*)
- 82. Lønninger 1922. (*Gages et salaires.*)
- 83. Ulykkesforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 84. Norges kommunale finanser 1919/20. (*Finances des communes.*)
- 85. Kriminalstatistikk og kriminell Rettspleie 1919 og 1920. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 86. Forsikringsselskaper 1921. (*Sociétés d'assurances.*)
- 87. Norges postvesen 1922. (*Statistique postale.*)
- 88. Sinnssykeasylenes virksomhet 1920. (*Hospices d'aliénés.*)
- 89. De faste eiendommer 1916—1920. (*Propriétés foncières rurales.*)
- 90. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1921. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 91. Industristatistikk 1921. (*Statistique industrielle.*)
- 92. Folkemengdens bevegelse 1920. (*Mouvement de la population.*)
- 93. Norges skibs fart 1922. (*Navigation.*)
- 94. Sykeforsikringen 1922. (*Assurance-maladie.*)
- 95. Norges bergverksdrift 1922. (*Mines et usines.*)
- 96. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. V. Blinde, døvstumme, åndssvake, sinnsyke og vanføre. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. V. Aveugles, sourds-muets, idiots, aliénés et estropiés.*)
- 97. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VI. Barnetallet i norske ekteskap. (*Census of 1st December 1920. VI. Fertility of Marriages.*)
- 98. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VII. Boligstatistikk. — Byer. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. VII. Statistique d'habitation. — Villes.*)
- 99. Private aktiebanker 1922. (*Banques privées par actions.*)
- 100. Skolevesenets tilstand 1918. (*Instruction publique.*)
- 101. Rekruttering 1921. (*Recrutement.*)
- 102. Norges telegrafvesen 1921/22. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 103. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IX. Folkemengden fordelt etter livsstilling. — Riket. — Bygder. — Byer. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. IX. Population répartie par profession. — Royaume. — Districts ruraux. — Villes.*)
- 104. Arbeidstiden i handels- og kontorvirksomheter i 1918. (*Employés de commerce et de bureaux. Durée du travail en 1918.*)
- 105. Tariffoverenskomster og arbeidskonflikter i Norge 1922. (*Les conventions collectives et les conflits du travail en Norvège en 1922.*)
- 106. Norges handel 1922. (*Commerce.*)

Trykt 1923 (forts. suite):

- Nr. 107. Norges kommunale finanser 1920/21. (*Finances des communes.*)
- 108. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1919. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 109. Norges sparebanker 1922. (*Caisse d'épargne.*)

Trykt 1924:

- Nr. 110. Fengselsstyrelsens årbok 1920. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1920.*)
- 111. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. X. Folkenengden fordelt etter livsstilling, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. X. Population répartie par profession, par âge et par état civil.*)
- 112. Norges Brandkasse 1918—1922. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 113. Beretninger om amtenes økonomiske tilstand 1911—1915. I. og II. (*Rapports des préfets sur l'état économique et social des préfectures.*)
- 114. Norges fiskerier 1920. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 115. Sjømannsforsikringen 1921. Fiskerforsikringen 1921 (1/4—31/12). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 116. Skolevesenets tilstand 1919. (*Instruction publique.*)
- 117. Representativ landbrukstelling 1923. (*Recensement agricole représentatif de l'année 1923.*)
- 118. Arbeids- og lønningsforhold i trikotasjeindustrien. (*Conditions du travail et salaires dans l'industrie du tricotage.*)
- 119. Lønninger 1923. (*Gages et salaires.*)
- 120. Forsomte barn 1921 og 1922. (*Traitements des enfants moralement abandonnés.*)
- 121. Folkemengdens bevegelse 1921. (*Mouvement de la population.*)
- 122. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1923—24. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1923—1924.*)
- 123. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1921 og 1922. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 124. Civil rettspleie 1921 og 1922. (*Justice civile.*)
- 125. Norges jernbaner 1922/23. (*Chemins de fer-norvégiens.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 42de årgang 1922. Kristiania 1923. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 41de bind 1923. Kristiania 1923. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1923. Elleve bind. Kristiania 1924. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1923. Onzième année.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania. 1889, 1918 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913 og 1915, er byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

7 juli 1924.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1922—1923.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.

T i l l e g g

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1922—1923

**Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.**

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.

Innhold.

Regnskap for statsbanenes drift i terminen 1922—1923	3
Regnskaper for de enkelte baner samt balanse av felleskassens konti.	8
Renteinntekter(-utgifter) av felles stasjoner og verksteder	38
Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1923	40
Regnskap for Norsk Hoved-Jernbanes drift i terminen 1922—1923	42
Lønningsregler for personalet ved Statsbanene	47

Regnskap

for

statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1922—30te juni 1923
(Statsbudgettets hovedpost X A, kap. 1).

Inntekter¹⁾:

De rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter	kr. 95 580 500.00	kr. ²⁾ 79 097 217.27
Do. i Stavanger distrikt.....		» 2 257 563.94
Setesdalsbanen		» 910 973.46
Tveitsundbanen		» 559 692.30
Ofotbanen	(kr. 6 424 600.00)	» 6 532 481.74
Bratsbergbanen	(kr. 3 753 800.00)	» 4 620 252.65
<u>Tilsammen (kr. 105 758 900.00)</u>		<u>kr. 93 978 181.36</u>

Utgifter¹⁾:

I. Utgifter til drift og renter m. v.:

Administrasjons-, drifts- og vedlikeholdsutgifter:

Hovedstyret	kr. 1 694 736.55
Distrikterne :	
Kristiania distrikt	kr. 21 563 262.61
Drammen do.	» 21 200 740.98
Hamar do.	» 9 426 517.91
Trondhjem do.	» 12 397 019.58
Stavanger do.	» 1 742 056.56
Bergen do.	» 9 455 528.18
Kr.sand do.	» 947 393.92
Narvik do.	» 4 180 857.15
Arendal do.	» 859 895.38
	» 81 773 272.27
	(kr. 90 473 720.00)
	kr. 83 468 008.82

Forskjellige utgifter	(kr. 7 297 400.00)	» ²⁾ 6 309 089.80
Avsetning til fornyelsesfond	(» 2 495 000.00)	» 2 382 900.00

(kr. 100 266 120.00) kr. 92 159 998.62

Leie av rullende materiell	(» 900 000.00)	» 117 223.20
Renter ..	(» 1 280 000.00)	» 1 050 780.79
(kr. 102 446 120.00)		kr. 91 226 441.03
Flytningsgodtgjørelse	(» 35 000.00)	» 22 286.56

¹⁾ De i parenthes anførte tall er de budgetterte beløp.

²⁾ Heri inngår for automobilavdelingens drift, se herom spesifikasjon side 4, 5 og 7.

II.	Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen(kr.	44 500.00)	kr.	43 579.00
III.	— - reservefond do.	() 44 500.00)	»	43 579.00
IV.	— - fond for utvidelser og forbedringer .(»)			
V.	Anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner.....(») ¹⁾ 26 239 127.07)		» 10 427 791.55	
VI.	Tilskudd til Lillesand—Flaksvandbanens drift.....(») ²⁾ 29 800.00)		» 20 798.70	
VII.	— - Tønsberg—Eidsfossbanens —	(» 90 000.00)	»	48 273.78
VIII.	Hen—Finsandbanen, renter av distriktsets lån.....(» 74 750.00)		» 82 841.76	
	Ålgårdbanen ——	(»)	» 18 582.95	

Tilsammen (kr. 129 003 797.07) kr. 101 934 174.33

Forskjel, inntekt for statkassen (kr. + 23 244 897.07) kr. + 7 955 992.97

Herav utgjør:

a. Utbytte av aksjer i:				
Bratsbergbanen	(»	800 000.00)	»	784 425.00
b. Overskudd av de rene statsbaners drift:				
Banene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trond-				
hjem og Bergen distrikter..... kr.		35 744.66		
Stavanger distrikt	»	407 830.58		
Setesdalsbanen	»	÷	103 536.67	
Ofotbanen	»	1 889 343.98		
Tveitsundbanen	»	÷	371 511.78	

Sum rene statsbaner (kr. 2 388 780.00) kr. 1 857 870.77

Statkassens tilskudd til Lille-				
sand—Flaksvandbanen	(» ÷ 29 800.00)	»	÷	20 798.70
Statkassens tilskudd til Tøns-				
berg—Eidsfossbanen.....(» ÷ 90 000.00)	»	÷	48 273.78	
Do ^g til Hen—Finsandbanen og				
Ålgårdbanen	(» ÷ 74 750.00)	»	÷	101 424.71

(» 2 194 230.00) kr. 1 687 373.58

Hertil kommer endvidere for
anskaffelser, utvidelser og
forbedringer ved de rene
statsbaner(» ÷ 26 239 127.07) » ÷ 10 427 791.55
samt avsetning til fond for
utvidelser og forbedringer.(»)

» + 8 740 417.97

kr. + 7 955 992.97

¹⁾ Herav i behold fra forrige termin kr. 8 493 910.40.

²⁾ — — — — » 3 000.00.

Spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:

Persontrafikk	kr. 45 516 877.72
Godstrafikk	46 300 675.50
Inntekter ved dampskibsfart	45 162.65
Øvrige trafikkinntekter	¹⁾ 2 115 465.49

(kr. 105 758 900.00) kr. 93 978 181.36

¹⁾ Heri inntekter ved automobilavdelingen kr. 566 934.83 (se forklaring side 7).

ad Utgifter ved hovedstyret og distriktene.

Konti.	Budget.	Regnskap.		
		Hovedstyret.	Distrikt.	Hovedsum.
1. Administrasjonenes lokaler og kontorutgifter	1 000 000	331 697.83	509 944.16	841 641.99
2. Lønninger til fast ansatt personale, husleiebidrag og bidrag til pensjonskassen:				
a. Løn til fast personale	37 330 000	1 443 881.58	32 030 195.20	33 474 076.78
b. Dyrtidstillegg ved Bratsbergbanen og Østbanen	430 000	-	432 397.40	432 397.40
c. Husleiebidrag, høifjeldstillegg og tillegg for tjenestegjøren ved Ofotbanen	936 120	17 457.42	859 490.65	876 948.07
d. Bidrag til pensjonskassen	1 572 200	54 905.90	1 363 254.85	1 418 160.75
Sum ad 2 a, b, c og d	40 268 320	1 516 244.90	34 685 338.10	36 201 583.00
3. Bekledning	1 178 900	-	862 484.19	862 484.19
4. Timepenger, tillegg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet, kostgodtgjørelse m. m.	3 500 000	66 977.51	3 218 479.08	3 285 456.59
5. Lønninger til ikke fast ansatt personale og tilfeldig assistanse	17 300 000	379 387.29	15 375 351.95	15 754 739.24
6. Stasjonenes renhold, opvarming, belysning m. m.	2 520 000	-	2 228 310.04	2 228 310.04
7. Vognenes renhold, opvarming og belysning	2 400 000	-	1 823 456.96	1 823 456.96
8. Materialer, skinner, sleepers m. v.	7 100 000	-	8 250 141.55	8 250 141.55
9. Vedlikehold av verkstedets bygninger m. m.	1 750 000	-	1 519 931.97	1 519 931.97
10. Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner	3 100 000	-	3 943 173.37	3 943 173.37
11. Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	12 300 000	-	10 892 372.53	10 892 372.53
12. Utgifter ved dampskibsfart	50 000	-	48 291.48	48 291.48
13. Forskjellige utgifter ¹⁾	7 297 400	III 021.65	6 198 068.15 ²⁾	6 309 089.80
Av utgiftene i verkstedene er uttignet på andre konti end drift og vedlikehold.	99 764 620	2 405 329.18	89 555 343.53	91 960 672.71
	÷ 1 233 800	-	÷ 1 584 003.11	÷ 1 584 003.11
Av utgifter ved hovedstyret falder på jernbaneanleggene m. v.	98 530 820	-	-	90 376 669.60
	÷ 759 700	÷ 599 570.98	-	÷ 599 570.98
Rest utgifter til drift og vedlikehold ...	97 771 120	1 805 758.20	87 971 340.42	89 777 098.62
Avsetning til fornyelsesfond	2 495 000	-	-	2 382 900.00
Flytningsgodtgjørelse	35 000	-	-	22 286.56
	100 301 120	-	-	92 182 285.18

¹⁾ Denne post er på side 1 ikke tillagt hovedstyrets og distriktenes utgifter men er oppført særskilt under «Forskjellige utgifter».

²⁾ Heri utgifter ved automobilavdelingen kr. 566 934.83 (se forklaring side 7).

ad Utgifter i distriktene.

Konti.	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.
Distriktskontorets lokale og utgifter til inventar og kontorsaker	221 781.06	73 557.26	35 617.23	71 416.80	18 351.23	47 750.84	9 348.46	24 804.84	7 316.44
Lønninger til fast ansatt personale, dyrtdistillegg ved Bratsbergbanen og Ofotbanen husleiebidrag, bidrag til pensjonskassen	8 712 098.68 241 875.01	9 220 650.23 252 067.09	4 236 374.19 119 458.20	5 308 498.24 105 176.12	1032 237.19 14 451.01	3 827 624.42 81 381.42	531 668.51 12 321.68	1384 160.54 24 603.77	432 026.10 11 149.89
Bekledningsutgifter	932 078.24	783 666.89	356 932.02	555 283.18	76 217.40	308 968.64	26 914.24	142 065.53	36 352.94
Kostgodtgjørelse, timepenger samt tillegg for akkord- og overtidtsarbeide i verkstedet	3 762 693.61	4 388 981.39	1 234 100.57	2 646 802.88	191 520.85	1 614 810.86	119 775.97	1295 289.28	121 376.54
Lønninger til ikke fast ansatt personale og tilfeldig assistanse ..									
Stasjonenes renhold, opvarming, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	511 749.42	801 531.05	188 889.61	320 967.50	63 030.75	207 969.22	35 679.81	67 077.81	31 414.87
Vognenes renhold, opvarming og belysning	643 022.32	555 284.61	147 096.26	195 443.18	15 906.09	231 378.78	9 336.41	20 710.65	5 278.66
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	2 725 236.81	1 453 046.97	1 163 272.22	1 027 550.76	68 568.46	1 263 380.97	79 176.81	380 239.31	89 669.24
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbruksaker	276 561.80	288 891.19	225 976.40	379 946.27	24 995.33	141 398.60	10 354.21	163 522.94	8 285.23
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner	1 340 655.08	816 681.15	384 631.35	474 316.66	68 076.02	639 700.00	28 351.12	157 589.06	33 172.93
Førbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	2 861 371.82	3 097 999.55 48 291.48	1 370 014.44	1 534 611.53	168 702.23	1 101 516.14	84 466.70	589 837.58	83 852.54
Utgifter ved dampskibsfart	22 229 123.85	21 780 648.86	9 462 362.49	12 620 013.12	1 742 056.56	9 465 879.89	947 393.92	4249 901.31	859 895.38
Av utgifterne i verkstedet er utsligget paa andre konti end drift og vedlikehold av materiellet ..	665 861.24	579 907.88	35 844.58	222 993.54	-	10 351.71	-	69 044.16	-
Hermedsum	21 562 656.61	20 222 218.08	7 316.44	1 742 056.56	9 465 879.89	947 393.92	4249 901.31	859 895.38	-

ad Forskjellige utgifter.

a. Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner:

Andel i utgifter ved:

Kristiania.....	kr. 3 557 670.47
Lillestrøm	67 000.00
Eidsvoll	25 000.00
Storlien.....	54 390.14
Riksgrænsen.....	156 809.11
	kr. 3 860 869.72

b. Stipendier.....	5 000.00
c. Reklame og avertering av ruter i avisene	128 586.79
d. Jernbaneskolen	123 614.16
e. Reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London	223 852.89
f. Godsopplysningskontoret i Berlin	16 882.70
g. Andel i utgifter ved regnskapsrevisionen under det kgl. Arbeidsdepartement og til dettes tekniske konsulent	98 638.72
h. Utgifter ved Automobilavdelingen	566 934.83
i. Tilfelige utgifter.....	¹⁾ I 284 709.99

(kr. 7 297 400.00) kr. 6 309 089.80

ad Automobilavdelingens regnskap.

Driftsinntekter.	Driftsutgifter.
------------------	-----------------

kr. 566 934 83	kr. 433 833.60
----------------	----------------

Hertil kommer renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1922—1923

« 102 266.10

Balanse, overskudd, som er avsatt til amortisasjon

« 30 835.13

kr. 566 934 83	kr. 566 934.83
----------------	----------------

Amortisasjonsbeløpet vedkommende automobilavdelingens drift utgjorde pr.

30te juni 1922	kr. 43 464.92
----------------------	---------------

Avsatt i 1922—1923	» 30 835.13
--------------------------	-------------

Sum pr. 30te juni 1923	kr. 74 300.05
------------------------	---------------

¹⁾ Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftsunderskudd i 1920—21 Kr. 7 000.00 samt andel i brannskader ved de rene statsbaner kr. 381 942.46.

Regnskaper

for de enkelte baner samt balanse av felleskassens konti.

Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 36 056 135.55
Reisegods	1 464 809.30
Post.	4 637 090.22
	<u>42 158 035.07</u>

Godstrafikk:

Fragtgods	kr. 27 927 282.63
Ilgods	6 254 283.37
Levende dyr	729 449.52
	<u>34 911 015.52</u>

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 156 253.66
Leie av overliggende gods	367 528.63
Husleie	432 366.09
Tomteleie	99 314.01
Bryggeleie	51 585.76
Tilfeldige inntekter	275 666.51
Valdresbanens avgift for benyttelse av Eina fellesstasjon	6 264.00
Urskog—Hølandsbanens avgift for benyttelse av Sørumsanden fellesstasjon	15 090.54
Lierbanens avgift for benyttelse av Lier fellesstasjon	3 000.00
Tønsberg—Eidsfossbanens avgift for benyttelse av Tønsberg fellesstasjon	3 000.00
Nesttun—Osbanens avgift for benyttelse av Nesttun fellesstasjon	4 800.00
Dalslandsbanens avgift for benyttelse av Kornsjø fellesstasjon	1 200.00
Inntekter ved automobilavdelingen	566 934.83
Inntekter ved dampskibsfart	<u>45 162.65</u>
	<u>2 028 166.68</u>

Leie av rullende materiell:

Rente- og amortisasjonsavgift av lokomotiver	kr. 42 870.73
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver	24 110.35
	<u>66 981.08</u>

Fragår:

Rente- og amortisasjonsavgift av vogner kr. 29 110.06	
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	20 990.04
	<u>50 100.10</u>
	<u>16 880.98</u>

Renter:

Renter av mellomværende	<u>1 132 773.96</u>
	<u>80 246 872.21</u>

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 1 512 132.24
Do. - distriktenes utgifter.....	70 670 084.16
Do. - flytningsgodtgjørelse.....	17 979.51
Utgifter ved dampskibsfart	49 182.64

Forskjellige utgifter:

Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner

og banestrekninger:

Andel i utgifter ved Kristiania fellesstasjon kr. 3 557 670.47

Do. - do. - Eidsvoll do. 25 000.00

Do. - do. - Lillestrøm do. 67 000.00

Do. - do. - Storlien do. 54 390.14

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.

119 101.46

Do. - do. ved jernbaneskolen.....

110 458.75

Do. - do. reisekontorerne i Kristiania,

Berlin og London..... 207 340.18

Do. - do. Godsoplysningsskontoret i Berlin

15 797.40

Do. - do. regnskapsrevisjonen og til den

tekniske konsulents kontor ... 93 703.41

Do. - stipendier

4 467.89

Avsetning til fornyelsesfond

2 036 300.00

Utgifter ved automobilavdelingen

566 934.83

Tilfeldige utgifter

1 094 425.68

7 952 590.21

Renter:

Renter av felles stasjoner og verksted m. v.:

Renter av felles stasjoner kr. 8 265.35

Renter av lån hos statskassen til kullinnkjøp i 1920—21

27 356.30

35 621.65

Herfra går:

Renter av felles verksteder kr. 15 717.76

Do. av kontorbygningen i Kristiania

1 296.96

Do. av lokomotivremissen i Loelvdalen

9 448.14

26 462.86

9 158.79

80 211 127.55

Overskudd kr. 35 744.66

der er innbetalt i statskassen.

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni
1922 kr. 20 800.00

Ingen forandring i terminen.

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1922 kr. 44 410 165.22

Ingen forandring i terminen.

Fornyelsesfondet utgjorde for de rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter pr. 30te juni 1922 kr. 1 623 797.88
Tilkommer i 1922—1923:
Avsatt..... kr. 2 036 300.00

Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:

Anskaffelse av rullende materiell:

Bevilget 1918 og 1921	kr. 266 500.00
Medgått.....	259 973.80

Godskrevet for salg av utrangert materiell

6 526.20
41 085.00
2 083 911.20

kr. 3 707 709.08

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til rullende materiell.....

600 000.00

Til skinneutbytning:

i Kristiania distrikt.....	kr. 300 000.00
- Drammen do.	400 000.00
- Hamar do.	39 000.00

739 000.00

120 000.00

1 459 000.00

Til utbytning av broer på Meråkerbanen.....

Rest kr. 2 248 709.08

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1923.

Hovedbokens balansekontor utviser pr. 30te juni 1923 som

D e b i t o r e r :

Banene med tilbehør og andre eiendomme:

De oprindelige anlegg (se spesifikasjonen, side 21—22).....kr. 271 759 031.63

Senere utvidelser og forbedringer (se spesifikasjonen side 25—26):

Større anlegg og ombyggninger

kr. 94 940 110.74

Andre utvidelser og forbedringer

95 796 933.36

190737 044.10

Sum nedlagt kapital kr. 462 496 075.73

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning som ikke skal

belastes kapitalen, pr. 30te juni 1922

kr. 5 689 428.17

Tilkommere i 1922—23 (se spesifikasjonen side 27).....

1 695 688.67

7 385 116.84

Påbegyndte arbeider:

1. Større anlegg og ombyggninger (se spesifikasjon side 28)

6 046 940.66

2. Andre utvidelser og forbedringer:

a) For reservefondets regning

kr.¹⁾ 1 259 363.90

b) Mot tilskudd av statskassen

²⁾ 14 736 313.95

c) For fornøyelsesfondets regning

³⁾ 5 128 670.53

d) Andre arbeider

⁴⁾ 566 595.24

21 690 943.62

Lån til Tønsberg—Eidsfossbanen

22 500.00

Lån til Urskog—Hølandsbanen

61 000.00

Nesttun—Osbansen

14 722.59

Aksjer i Våla bruk, Ringebu

10 729.14

D r i f t s k o n t o :

Påløpet underbalanse på driften pr. 30te juni 1922

kr. 69 140 465.11

Fragår overskudd i terminen 1922—1923

35 744.66

69 104 720.45

Statbanenes felleskasse

51 796 273.07

Sum kr. 618 629 022.10

¹⁾ Se spesifikasjon side 29.

²⁾ - — - 30—32.

³⁾ - — - 33.

⁴⁾ - — - 33.

Kreditorer:

Statkassens tilskudd til anleggene (uten fradrag av kommunenes bidrag i penger til de nyere anlegg)	kr. 245 902 707.23
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og ekspro-prierte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen	14 373 620.90
Dekket ved innvunnen leie av rullende materiell	III 745.50
Grunn og gjerder betalt ved kommuner samt direkte tilskudd fra kommuner og private	II 370 958.00

¹⁾ kr. 271 759 031.63

Statens tilskudd til utvidelser og forbedringer:

Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 28)	kr. 98 548 030.60
Andre utvidelser og forbedringer	96 327 272.50
	194875 303.10

Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reserve-fondene:

Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 25)	3 207 034.56
Andre utvidelser og forbedringer	23 397 264.72
	26 604 299.28

Tilskudd av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning	kr. 300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	I 285 000.00
Avsatte beløp for fornyelsesfondets regning	7 790 000.00
Realisasjon av Bergen—Vosbanens smalsporde materiell	28 381.15
Realisation av Randsfjordbanens smalsporde materiell	12 466.22
Overførsel av Drammenbanens materiell til andre baner	IO 150.00
Amortisasjon av kulosseapparatet ved Grønljen (3 pct. av Gjøvikbanens andel kr. 220 000.00 i 3 år og 3.5 pct i 6 år)	59 400.00
Avsatt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon	14 722.59
Avsatt beløp vedkommende amortisasjon for automobilavdelingens anleggskonto	74 300.05
Uavhentet aksjeutbytte	31 573.33
Statkassens utlegg til dekkelse av driftskonto (se foran)	69 104 720.45
Fornyelsesfondet (se foran)	2 248 709.08
Materialfond for de rene statsbaner (se foran)	44 410 165.22
Fond for utvidelser og forbedringer	20 800.00

Sum kr. 618 629 022.10

Banene i Stavanger distrikt.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. I 239 031.73
Reisegods	35 795.45
Post	96 044.73
	I 370 871.91

Godstrafikk:

Fragtgods	kr. 675 090.23
Ilgods	150 353.96
Levende dyr	41 206.40
	866 650.59

¹⁾ Se spesifikasjon side 23—24.

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 2 817.02
Leie av overliggende gods	5 139.95
Husleie	6 217.47
Tomteleie	3 953.32
Bryggeleie	1 373.41
Pakhusleie	434.15
Tilfeldige inntekter	106.12

20 041.44

Renter:

Renter av mellemværende	kr. 10 737.21
Do. - kontorbygningen i Kristiania	30.58

10 767.79

2 268 331.73

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 25 824.47
Distriktsutsigter	1 742 056.56
Flytningsgodtgjørelse	528.30

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr. 3 871.33	
Do. - do. ved jernbaneskolen..... 1 847.63	
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London 6 739.46	
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor 117.93	
Do. - stipendier 74.73	
Avsetning til fornøyelsesfond 53 000.00	
Tilfeldige utgifter	25 836.16

91 487.24

Renter:

Renter av lån hos statskassen til kullinnkjøp i 1920—1921.....	604.58
	1 860 501.15
Overskudd kr. 407 830.58	

der er innbetalt i statskassen.

For nøyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1922 kr. 89 028.17

Tilkommer i 1922—1923:

Avsatt	53 000.00
kr. 142 028.17	

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1923 som

Debitorer:

Banene med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlegg.

Jæderbanen	kr. 5 231 200.00
Flekkefjordbanen	6 874 663.84

12 105 863.84

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1923, Jæderbanen 726 390.43

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning:

Pr. 30te juni 1922 kr. 752 591.56

Tilkommer 1922—1923:

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt...	52 200.00
---	-----------

804 791.56

Sum nedlagt kapital kr. 13 637 045.83

Ombygning av Flekkefjordbanen (nødsarbeider)	490 462.91
Utvidelser og forbedringer for statskassens regning som ikke belastes kapitalen	9 883.40
Påbegynte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet	¹⁾ 1 621.44
Do. — for driftens (statskassens) regning	²⁾ 256 023.54
Distriftskassen	3 383.82
Stasjonene	17 352.09
Konto pro diverse	10 865.52
Banens driftskonto:	
Påløpet tap i tiden fra 1ste november 1914 til 30te juni 1922.	1 506 530.71
Fragår overskudd i terminen 1922—1923.....	407 830.58
Sum kr. 15 638 011.60	¹⁾ 1 098 700.13 ¹⁾ 112 672.92
Statsbanenes felleskasse	
Sum kr. 15 638 011.60	

Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anleggene (uten fradrag for kommunale bidrag i penger fastsatt til kr. 749 000.00)	kr. 10 733 583.10
Grunn og gjærder, betalt ved kommunene (uten andel i eventuelt overskudd)....	317 700.00
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte eller ekspro-prierte aksjer og statens utlegg for overtagelsen	1 049 602.08
Inntekt av midlertidig drift	4 978.66
	kr. 12 105 863.84
Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under banenes drift.....	1 094 376.35
Betalte utvidelser og forbedringer.....	726 390.43
Statskassens utlegg til dekkelse av banenes driftskonto (se foran).....	1 098 700.13
Mindreutgift vedkommende arbeider for reservefondets regning.....	2 347.48
Avsatte beløp vedkommende utvidelser og forbedringer for reservefondets regning.....	³⁾ 15 000.00
Statskassens tilskudd til Flekkefjordbanens ombygning	430 000.00
Sykekassen	23 305.20
Fornyelsesfondet.....	142 028.17
Sum kr. 15 638 011.60	

Setesdalsbanen.**Inntekter:**

Persontrafikk:	
Reisende	kr. 333 391.90
Reisegods	18 057.70
Post	33 729.05
	385 178.65
Godstrafikk:	
Fragtgods	kr. 445 425.10
Ilgods	52 039.18
Levende dyr	16 280.65
	513 744.93
Øvrige trafikkinntekter:	
Telegrammer	kr. 830.30
Leie av overliggende gods	3 791.60
Husleie	543.22
Tomteleie	3 197.66
Bryggeleie	3 601.30
Pakkhusleie	19.75
Tilfelsdige inntekter	66.05
	12 049.88
	910 973.46

¹⁾ Se spesifikasjon side 33.
²⁾ — — 34.
³⁾ — — 33.

Utgifter:

Renter:

Renter av forskudd hos statskassen til kullinnkjøp i			
1920—1921	kr.	240.56	
Do. - kontorbygningen i Kristiania		117.96	
Do. - mellemværende		14 774.62	
		15 133.14	
			1 014 510.13
			Tap kr. 103 536.67

der er dekket av statskassen.

Fornyelsesfondet. Beholdning pr. 30te juni 1922	kr. 92 300.00
Avsatt i 1922—1923	19 500.00
 Beholdning pr. 30te juni 1923	kr. 111 800.00

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1923 som

Debitorer:

Bæn med tilbehør og andre eiendomme:

Anleggets kostende	kr. 4 607 234.63
Utvidelser og forbedringer, som er henregnet til det første anlegg	286 781.24
	kr. 4 894 015.87
Utvidelser og forbedringer under banens drift:	
pr. 30te juni 1923	266 631.76
	Sum nedlagt kapital kr. 5 160 647.63

Utvitdelser og forbedringer for statskassens regning, som ikke belastes kapitalen	kr.	88 825.09
Distriktskassen.....		5 944.31
Konto pro diverse		9 965.37
Stasjonene		5 461.95
Statsbanenes felleskasse		59 028.83
Banens driftskonto:		
Tap pr. 30te juni 1922.....	kr.	828 554.67
Tap i 1922—1923		103 536.67
		932 091.34
Nødsarbeide ved statens anlegg (Røyknes—Iveland)		39 308.25
Vognvekt ved Kristiansand		5 781.00
		Sum kr. 6 307 053.77

Kreditorer:

Tilskudd fra statskassen til anlegget (uten fradrag av kommunernes bidrag i pengar, fastsatt til kr. 340 000.00).....	kr. 4 401 329.56
Grunn og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskudd)...	458 500.00
Inntekt av midlertidig drift	34 186.31
	kr. 4 894 015.87

Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften	359 961.90
Sykekassen.....	9 184.66
Statskassens utlegg til dekkelse av banens driftskonto	932 091.34
Fornyelsesfondet.....	111 800.00
	Sum kr. 6 307 053.77

Ofotbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 61 234.12
Reisegods	2 774.57
Post.....	17 480.02
	81 488.71

Godstrafikk :

Fragtgods	kr. 6 389 946.64
Ilgods	886.19
Levende dyr.....	93.30
	6 390 926.13

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 1 101.55
Leie av overliggende gods.....	12 944.98
Husleie	19 174.85
Tomteleie	15 402.08
Bryggeleie	9 243.67
Tilfeldige inntekter.....	2 199.77
	60 066.90
	6 532 481.74

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 61 899.23
Distriktets utgifter	4 180 857.15
Flytningsgodtgjørelse.....	2 511.40

Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiell:	
Rente- og amortisasjonsavgift av vogner.....	kr. 12 529.32
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	8 352.88
	20 882.20

Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner og banestrekninger:	
Andel i utgifter ved Riksgrænsen stasjon.....	kr. 156 809.11
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	230.12
Do. - do. ved jernbaneskolen	4 428.63
Do. - do. reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London.....	400.61
Do. - do. den tekniske konsulents kontor	282.66
Do. - stipendier	179.13
Avesetting til fornyelsesfond	149 400.00
Tilfeldige utgifter	45 593.35
	378 205.81

Renter:

Renter av lån:

Hos statskassen til kullinnkjøp i 1920—1921 ... kr. 1 426.87

Renter av mellemværende kr. 17 717.37

Renter av kontorbygningen i Kristiania 519.93

18 237.3019 664.17

4 643 137.76

Overskudd kr. 1 889 343.98

der er innbetalt i statskassen.

Fornyelsesfondet. Ialt avsatt pr. 30te juni 1922 kr. 41 500.00
 I 1922—1923 er avsatt 149 400.00

kr. 190 900.00

Herav er forutsatt anvendt:

Skinneutbytning 1922—1923 56 000.00

Beholdning pr. 30te juni 1923 kr. 134 900.00

Hovedbokens balansekontor utviser pr. 30te juni 1923 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anleggets kostende kr. 9 731 400.38
 Utvidelser og forbedringer vedkommende anlegget 1 546 063.74

kr. 11 277 464.12

Utvidelser og forbedringer for driftens regning:

pr. 30te juni 1922 kr. 2 403 101.18

Tilkommer i 1922—23:

Opførelse av overnatningsrum og betjent-boliger kr. 200 756.05

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt 50 995.65

251 751.70

2 654 852.88

Sum nedlagt kapital kr. 13 932 317.00

Utvidelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen 43 569.81
 Påbegynte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning ¹⁾ 51 770.68
 Påbegynte arbeider, hvis kostende (anslått til kr. 214 000.00) skal belastes fornyelsesfondet ²⁾ 139 198.38
 Ofotbanens elektrifisering 6 150 908.12
 Distriktskassen 3 937.88
 Stasjонene 3 493.95
 Tilgodehavende for samtrafikk 19 353.47
 Statskassens inntekt av banens drift fra 15de november 1902 til 30te juni 1923 (se nedenfor) 24 038 560.20
 Statsbanenes felleskasse 600 218.66

Sum kr. 44 983 328.15

¹⁾ Spesifikasjon side 34.²⁾ — 34.

Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anlegget	kr. 11 277 464.12
Avsatt beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning	1) 214 000.00
Sykekassen	8 861.09
Overskudd av banens drift:	

Fra 15de november 1902 til 30te juni 1922	kr. 22 149 216.22
For terminen 1922—1923.....	1 889 343.98
	<u>24 038 560.20</u>

Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften	2 817 500.00
“ elektrisering av banen	6 480 000.00
Konto pro diverse	3 954.37
Fornyelsesfondet	134 900.00
Uopgjort samtrafikk.....	8 088.37

Sum kr. 44 983 328.15

Tveitsundbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende.....	kr. 214 800.09
Reisegods.....	9 969.75
Post.....	<u>37 023.85</u>

261 793.69

Godstrafikk:

Fragtgods.....	kr. 254 838.07
Ilgods	27 012.50
Levende dyr	<u>6 138.10</u>

287 988.67

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 809.54
Leie av overliggende gods.....	535.30
Husleie	1 369.00
Tomteleie.....	3 869.54
Bryggeleie	3 274.18
Tilfeldige inntekter.....	<u>52.38</u>

9 909.94

559 692.30

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 12 747.24
Distriktsutsigter	859 895.38

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter. kr.	739.30
Do. - do. ved jernbaneskolen	912.01
Do. - do. reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London.....	1 287.03
Do. - do. den tekniske konsulents kontor	58.21
Do. - stipendier	36.89
Avsetning til fornyelsesfondet	29 800.00
Tilfeldige utgifter.....	<u>14 063.06</u>

46 896.50

Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania	kr. 107.07
Do. » mellomværende.....	11 337.46
Do. » forskudd hos statskassen til kullinnkjøp 1920—1921	<u>220.43</u>

11 664.96

931 204.08

Tap kr. 371 511.78

der er dekket **av statskassen.**

1) Se spesifikasjon side 34.

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1922.....	kr. 142 000.00
Tilkommer i 1922—1923:	
Avsatt.....	29 800.00
Beholdning pr. 30te juni 1923.....	kr. 171 800.00

Hovedbokens balansekontos utviser pr. 30te juni 1923 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anleggets kostende, etter foreløpig opgjør	kr. 9 798 365.74
Utvidelser og forbedringer for driftens regning:	
Pr. 30te juni 1923	66 931.60

Sum nedlagt kapital kr. 9 865 297.34

Utvidelser og forbedringer som ikke skal belastes kapitalen:

Pr. 30te juni 1922	4 138.18
Tilkommer i 1922—1923:	301.12

Utvidelser og forbedringer som ikke spesifiseres..... 10 000.00

14 138.18

301.12

24 078.75

140 829.06

Distriktskassen.....

Konto pro diverse.....

Statsbanenes felleskasse.....

Banens driftskonto:

Påløpet tap på banens drift i tiden fra 18de desember 1910

til 30te juni 1922.....kr. 2 676 908.74

Tap i terminen 1922—1923..... 371 511.78

3 048 420.52

Sum kr. 13 093 064.97

Kreditorer:

Tilskudd fra statskassen til anlegget (uten fradrag av kommunenes bidrag i

penger, fastsat til kr. 616 300.00).....kr. 9 024 360.12

Grunn og gjerder betalt ved kommunene (uten andel i eventuelt overskudd), etter
foreløpig opgjør..... 774 005.62

kr. 9 798 365.74

Sykekassen	2 881.99
Stasjonene	96.72
Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften.....	71 500.00
Statskassens utlegg til dekkelse av banens driftskonto (se foran).....	3 048 420.52
Fornyelsesfondet	171 800.00

Sum kr. 13 093 064.97

Bratsbergbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 1 094 457.44
Reisegods.....	43 939.12
Post.....	121 113.13

1 259 509.69

Godstrafikk:

Fragtgods.....	kr. 3 134 215.31
Ilgods	189 421.96
Levende dyr	6 712.39

3 330 349.66

Øvrige trafikkinnntekter:

Telegammer	kr. 1 216.53
Leie av overliggende gods.....	6 765.07
Husleie.....	633.13
Tomteleie	240.00
Tilfeldige inntekter.....	<u>21 538.57</u>
	<u>30 393.30</u>
	<u>4 620 252.65</u>

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 68 089.03
Do. - distriktsutsigter	3 323 802.46
Flytningsgodtgjørelse	96.00

Forskjellige utgifter:

Leie av rullende materiell:	
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotivmotiver	14 627.56
Rente- og amortisasjonsavgift av vogner.....	60 438.05
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	<u>40 292.04</u>
	<u>115 357.65</u>

Herfra går:

Rente- og amortisasjonsavgift av lokomotiver....	<u>2 135.67</u>
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	
Do. - do. ved jernbaneskolen.....	3 556.84
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania, Berlin og London.....	4 962.33
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulentens kontor...	6 192.00
Do. - do. - godsplysningskonferet i Berlin	4 412.38
Do. - stipendier	1 085.30
Avesetting til fornyelsesfondet	200.72
Tilfeldige utgifter.....	94 900.00
	<u>91 615.29</u>
	<u>206 924.86</u>

Renter:

Renter av felles verksteder	kr. 15 717.76
Do. - kontorbygningen i Kristiania	582.58
Do. - mellomværende	33 136.28
Do. - lån hos statskassen til kull innkjøp i 1920—1921...	722.47
Do. - preferenseaksjekapitalen	<u>784 425.00</u>
	<u>834 584.09</u>

Herfra går:

Renter av felles stasjoner	13 623.77
Inntekt ved renter av preferenseaksjekapitalen.....	<u>784 425.00</u>
	<u>798 048.77</u>
	<u>36 535.32</u>
	<u>3 748 669.65</u>

Overskudd kr. 871 583.00

der er anvendt således:

Avsatt til drifts- og reservefond.....	kr. 43 579.00
— - amortiseringsfond	43 579.00
Innbetalt i statskassen.....	<u>784 425.00</u>

871 583.00

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1922	kr. 156 350.00
Avsatt i 1922—1923	94 900.00

Beholdning pr. 30te juni 1923 kr. 251 250.00

Drifts- og reservefondet, utgjorde pr. 30te juni 1922	kr. 64 803.78
Tilkommer i terminen 1922—1923 ovennevnte avsetning.....	<u>43 579.00</u>

I terminen er utredet: Erstatning for brandskader	kr. 21 646.92
Vognvekt, Skien stasjon	<u>15 000.00</u>

36 646.92

Beholdning pr. 30te juni 1923 kr. 71 735.86

A mortisering sfondet utgjorde pr. 30te juni 1922	kr. 86 080.50
Tilkommer renter fra 1ste juli 1921—30te juni 1923	kr. 5 871.57
Avsatt i 1922—1923	<u>43 579.00</u>

49 450.57

Beholdning pr. 30te juni 1923 kr. 135 531.07

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1923 som

D e b i t o r e r:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlegg etter foreløpig opgjør	kr. 25 819 557.54
Statsbanenes felleskasse.....	<u>477 753.97</u>
Påbegyndt arbeide for reservefondets regning (vognvekt, Skien, 1918)	12 364.05
Statskassens inntekt av banens drift (se nedenfor).....	4 798 689.54
Andel i aksjer i Norway House i London	<u>3 398.91</u>

Sum kr. 31 111 764.01

K r e d i t o r e r:

Aksjekapital	kr. 24 819 557.54
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd	<u>1 000 000.00</u>

Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning (vognvekt ved Skien stasjon, 1918).....	35 000.00
---	-----------

Fornyelsesfondet.....	<u>251 250.00</u>
-----------------------	-------------------

Drifts- og reservefondet	71 735.86
--------------------------------	-----------

Amortiseringsfondet	<u>135 531.07</u>
---------------------------	-------------------

Statens tilkommende, renter av preferenseaksjekapitalen:	
--	--

I tidsrummet 4de decbr. 1916—30te juni 1922	kr. 4 014 264.54
I terminen 1ste juli 1922—30te juni 1923	<u>784 425.00</u>

4 798 689.54

Sum kr. 31 111 764.01

Spesifikasjon

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar,
Trondhjem og Bergen distrikter.

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen.	Randsfjord- banen.
Anleggenes oprindelige kostende.....	28 123 300.00							
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg		7 416 000.00	6 002 945.60	17 257 707.84	52 081 064.79	4 557 600.00	12 618 700.00	6 927 800.00
Udvildelsesarbeider ved Kristiania øst- banestasjon			276 155.19	176 213.90				
Andel i forbindelsesbanen mellom Kri- stiania øst- og vestbanestasjon				4 377 972.23				
Sum anleggenes kosende	28 123 300.00	7 416 000.00	6 279 100.79	21 985 733.99	52 081 064.79	4 557 600.00	12 618 700.00	6 927 800.00
Utvidelser og forbedringer: Senere anlegg og ombygninger								
Andre utvidelser og forbedringer ...	6 775 105.01							
Sum utvidelser og forbedringer	17 454 917.23	9 084 073.22	355 328.74	11 661 371.16	8 067 989.41	50 088 289.80	5 272 752.52	6 171 468.46
(Forts.). Hovedsum nedlagt kapital	24 230 022.24	9 084 073.22	355 328.74	11 661 371.16	22 249 891.74	54 892 108.12	5 272 752.52	10 092 561.68
	52 353 322.24	16 500 073.22	6 634 429.53	33 647 105.15	74 330 956.53	59 449 708.12	17 891 452.52	16 264 030.14
								23 191 830.14

(Forts.).	Kongsberg— Hjuksebø.	Nordagutu— Gvarv.	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rørosbanen. (Hamar— Støren).	Meråker- banen.	Sunnan- banen.	Dovrebanen, (Dombås— Trondhjem).	S u m.
Anleggenes oprindelige kostende	13 825 175.00	6 330 000.00	22 699 020.22	18 282 100.00	11 250 700.00	10 453 604.81	48 627 588.19	266 453 306.45
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	-	-	174 395.11	-	-	127 148.73	-	753 912.93
Utvidelsesarbeider ved Kristiania Øst- banestasjon	-	-	-	-	-	-	-	4 377 972.23
Andel i forbindelsesbanen mellom Kri- stiania øst- og vestbanestasjon	-	-	-	-	-	-	-	173 840.02
Sum anleggenes kostende	13 825 175.00	6 330 000.00	22 873 415.33	18 282 100.00	11 250 700.00	10 580 753.54	48 627 588.19	271 759 031.63
Utvidelser og forbedringer:								
Senere anlegg og ombygninger	-	-	9 228 227.78	4 416 717.27	6 187 773.99	409 085.07	23 837 258.06 2 648 404.05	94 940 110.74 95 796 933.36
Andre utvidelser og forbedringer ...	-	-	9 228 227.78	4 416 717.27	6 187 773.99	409 085.07	26 485 662.11	190 737 044.10
Sum utvidelser og forbedringer	-	-	9 228 227.78	4 416 717.27	6 187 773.99	409 085.07	26 485 662.11	190 737 044.10
Hovedsum nedlagt kapital	13 825 175.00	6 330 000.00	32 101 643.11	22 698 817.27	17 438 473.99	10 989 838.61	75 113 250.30	462 496 075.73

Spesifikasjon

vedkommende tilveiebringelsen av anleggskapitalen ved de rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar,
Trondhjem og Bergen distrikter.

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen.	Randsfjord- banen.
Statkassens tilskudd til anleggene.... Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eks- proprierte aksjebaner og statens ut- legg for overtagelsen	25 046 334.77 3 076 965.23	7 132 216.62 283 783.38	1) 5 804 736.79 -	2) 204 291 34.38 -	44 669 751.10 2 558 713.69	4 078 001.10 479 598.90	9 407 888.22 3 057 011.78	6 117 271.86 810 528.14
Sum	28 123 300.00	7 416 000.00	5 804 736.79	20 429 134.38	47 228 464.79	4 557 600.00	12 464 900.00	6 927 800.00
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell..... Grunn og gjerder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd). Direkte tilskudd fra kommuner og pri- vate (uten andel i eventuelt over- skudd)	- - -	- - -	- 474 364.00	74 232.61 1 482 367.00	4 852 600.00	- - - 153 800.00	- - - -	- - - -
Hovedsum	28 123 300.00	7 416 000.00	6 279 100.79	21 985 733.99	52 081 064.79	4 557 600.00	12 618 700.00	6 927 800.00

(Forts.).

(Forts.).	Kongsberg— Hjukebø.	Nordagutu— Gvarv.	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rørosbanen. (Hamar— Støren).	Meråker- banen.	Sunnan- banen.	Dovrebanen. (Dombås— Trondhjem).	S u m.
Statkassens tilskudd til anleggene ... Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eks- proprierte aksjebaner og statens ut- legg for overtakelsen	13 512 885.00	6 330 000.00	3) 19751 529.63	16 909 493.40	9 934 645.44	4) 9 409 940.65	5) 47368 878.27	245 902 707.23
Sum	13 512 885.00	6 330 000.00	20 656 915.33	18 282 100.00	11 250 700.00	9 409 940.65	47 881 851.19	260 276 328.13
Dekket ved innvunnen leie av rullende materiell.....						37 512.89		111 745.50
Grunn og gjelder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd). Direkte tilskudd fra kommuner og pri- vate (uten andel i eventuelt over- skudd)	312 290.00	-	{ 2 216 500.00	{ -	{ -	{ 1 133 300.00	{ *) 745 737.00	{ 11 370 958.00
Hovedsum	13 825 175.00	6 330 000.00	22 873 415.33	18 282 100.00	11 250 700.00	10 580 753.54	48 627 588.19	271 759 031.63

¹⁾ Uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 678 900.00

— — — — — → — 262 000.00

337 600.00

5) — — - — — - —»— - 2 025 000.00

^{*)} Heri ikke medtatt verdien av den grunn, som er avsttt av
av statens eiendomme, innen Opdal og Dovre kr. 30 363.00

Spesifikasjon

vedkommende «Senere utvidelser og forbedringer».

I. Større anlegg og ombygninger:

Utgifter pr. 30te juni 1923:

Anlegg av dobbeltspor Kristiania—Ljan	kr. 4 585 856.28
Omlegging av linjen Ljan—Holm	2 189 248.73
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor.....	6 171 468.46
Drammenbanens — " —	50 088 289.80
Bergen—Vossbanen — " — og utvidelse av Voss stasjon	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 121 119.61
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med det nye verkstedsanlegg.....	10 716 138.45
Do. i Bergen	2 153 112.58
Anlegg av nytt verksted i Bergen	366 874.60
Havnesporet i Bergen	2 629 439.60
	<hr/> kr. 94 940 110.74

Midlerne er tilveiebragt således:

Mot tilskudd av statskassen	kr. 91 433 076.18
" " " reservefondene.....	1) 3 207 034.56
" " " Drammens kommune	300 000.00

II. Andre utvidelser og forbedringer:

a) Betalte av banenes reservefond:

Pr. 30te juni 1922	kr. 23 318 483.94
Tilkommer i 1922—1923:	

S m å l e n s b a n e n .

Utvidelse av stålverksanlegget ved Kristiania Ø. rangerstasjon m. v., 1908	kr. 47 000.00
---	---------------

R a n d s f j o r d b a n e n .

Anskaffelse av en lufthammer til verkstedet på Sundland, 1915 kr. 8 000.00	
Forbedring av telegraf og telefon	
Drammen—Kongsberg, 1917. 23 780.78	

31 780.78

78 780.78

23 397 264.72

1) Smaalenbanen (Kristiania—Ljan og Ljan—Holm)	kr. 150 000.00
Drammenbanen	857 034.56
Randsfjordbanen.....	1 930 000.00
Trondhjem—Størenbanen	100 000.00
Støren—Åmotbanen (Trondhjem stasjon).....	170 000.00
	<hr/> kr. 3 207 034.56

b) Mot tilskudd av statskassen:

Pr. 30te juni 1922.....kr. 60 664 345.16
 Tilkommere i 1922—1923:

S m å l e n s b a n e n .

Anskaffelse av arbeidsmaskiner og utstyr til verkstedet, 1917 kr. 58 740.04

G j ø v i k b a n e n .

Anskaffelse av utstyr m. v. til verkstedet, 1919 og 1921.. 123 929.09

D r a m m e n b a n e n .

Oppførelse av bygning for elektrisk ladestasjon, 1919.... 39 000.00

R a n d s f j o r d b a n e n .

Telefon Vikesund—Krøderen, 1919 12 988.34

B e r g e n s b a n e n .

Ombygning av telegraflinjen Hønefoss—Bergen, 1919 og 1921.....kr. 30 944.24
 Sporutvidelse ved Al, 1919 og 1921..... 69 738.69

100 682.93

U t e n f o r d e l i n g p å b a n e n e :

Innkjøp av grunnstykke ved Sørumsand, 1920 kr. 26 672.90
 Utvidelse av stilverksanlegget ved Kristiania

Ø. m. v., 1921 7 811.03
 Nyt godshus, Kristiania V., 1920 403 223.22

Anskaffelse av lufthammer til verkstedet på Sundland, 1921 16 597.11

Bidrag til Hundorp bro, 1922 97 316.67
 Overnatningsrum og betjentboliger for togbetjeningsu (kjøp av jernbanehotellet Kop pang), 1922) 47 528.75

Bidrag til veianlegget Maurret—Buskerud fylkes grense, 1922, 60 000.00

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres serskilt:

1920 237 024.60
 1921 141 945.65
 1922 219 859.91

Esterbevilgning vedkommende rullende materiel, 1921 10 172 000.00

11 429 979.84

kr. 11 765 320.24

Fragår:

Mindreutgift ved «Forbedring av telegraf og telefon Drammen—Kongsberg», bevilget 1914 for reservefondets regning:

Bevilget.....kr. 28 700.00
 Medgått 23 780.78

4 919.22

Utgiftene ved «Erhvervelse av nyt grustak, Jarlsbergbanen, 1914, hvilke utgifter pr. 30te juni 1922 feilagtig blev belastet kapitalen

25 077.54

29 996.76

11 735 323.48

kr. 72 399 668.64

Sammendrag:

a) Betalte av banenes reservefond.....kr. 23 397 264.72
 b) Mot tilskudd av statskassen 72 399 668.64

kr. 95 796 933.36

Spesifikasjon

vedkommende de i terminen 1922—23 avsluttede arbeider og anskaffelser
hvis kostende ikke belastes kapitalen.

1. For statskassens regning.

Ombygning av Rolfsøysund bro, 1920	kr. 203 429.45
Utgifter i anledning av linjebrudd ved Smørsten og flomskaden i Gauldalen (bevilgning 1922)	1 144 024.09
Utvidelser og forbedringer som ikke opføres serskilt:	
bevilgning 1920	141 867.63
— 1921	3 772.75
— 1922	101 302.70
Ombygning av Ingredal viadukt, 1916	kr. 163 156.87
herav utført pr. 30 juni 1920	115 478.90
	<u>47 677.97</u>
	kr. 1 642 074.59

Hertil kommer:

Merutgiften ved «Indleggning av 35 kg. skinner, Randsfjordbanen, 1917», hvilken forføining blev bevilget for reservefondets regning. Dette fond medgik i sin helhet til dekning av underskudd:

Medgått i alt	kr. 254 136.54
Bevilget	225 600.00
	kr. 28 536.54

Erhvervelse av nyt grustak, Jarlsbergbanen, 1914, der med avslutningen pr. 30te juni 1922 feilagtig blev belastet kapitalen	25 077.54
	<u>53 614.08</u>
	kr. 1 695 688.67

2. For fornyelsesfondets regning.

1 lokomotiv og 2 F.-vogner, Smålensbanen, 1919 og 1921	kr. 259 973.80
Skinneutbytning i Trondhjem distrikt 1918, 1919 og 1920	1 420 000.00
Do. - Hamar do. 1922	39 000.00
	<u>kr. 1 718 973.80</u>

Spesifikasjon

vedkommende statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer.

Større anlegg og ombygninger:

Anlegg av dobbeltspor Kristiania—Ljan.....	kr. 4 550 000.00
Ombygning av linjen Ljan—Holm	1 974 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	4 321 800.00
Drammensbanens do. " —"	49 206 167.97
Bergen—Vossbanens do. " —"	2 895 003.65
Utvidelse av Voss stasjon	23 558.98
	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 312 800.00
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med verkstedsanlegget	10 665 000.00
Stasjonsarrangementet i Bergen	2 258 400.00
Anlegg av nyt verksted i Bergen	438 800.00
Havnesporet i Bergen	2 739 100.00
Partiell ombygning av Vossebanen	3 910 000.00
Utdypning av Nygårdsstrømmen	50 000.00
Ombygning av Hamar—Elverumbanen med Hamar stasjon	2 175 000.00
Stasjonsarrangementet i Tønsberg	28 400.00
	kr. 98 548 030.60

Spesifikasjon

vedkommende påbegyndte arbeider for større anlegg og ombygninger.

Ombygning av Hamar—Elverumbanen med Hamar stasjon	kr. 1 987 642.09
Partiell ombygning av Vossebanen	4 059 298.57
	Kr. 6 046 940.66

Spesifikasjon

vedkommende påbegyndte og uavsluttede arbeider, som utføres for driftens, reservefondets og fornyelsesfondets regning.

De rene statsbaner.

Banene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

a. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30. juni 1923.	
	for ter- minen be- gynndende:	Beløp.	Medgåt.	Gjen- stående.
S m �� l e n s b a n e n .		Kr.	Kr.	Kr.
Ombygning av småbroer mellom Ski og Raade	1913	35 000.00	35 000.00	-
Do. — — — Ljan og Riks-	1914	35 000.00	35 000.00	-
gr��nse.....	1916	150 000.00	150 000.00	-
Ombygning av Fredrikshaldsbroene				
K o n g s v i n g e r b a n e n .				
Ombygning av Fetund bro	1910	120 000.00		
	1911	100 000.00		
	1912	231 000.00		
	1914	231 000.00	913 000.00	
	1915	131 000.00		
	1916	100 000.00		
Utvidelse og forandring av Lillestrøm stasjon .	1913	46 000.00	24 863.90	21 136.10
Bidrag til bygning av broovergang for bygde- vei ved ��rnes	1916	14 500.00	10 000.00	4 500.00
R a n d s f j o r d b a n e n .				
Oppførelse av undergang ved km. 84.05.....	1917	18 000.00	18 000.00	-
Ombygning av Randsfjordbanens trebroer ...	—	50 000.00	50 000.00	-
Vognvekt ved Hønefoss	—	15 000.00	15 000.00	-
S t �� r e n — �� m o t b a n e n .				
Utvidelse ved Tolgen	—	8 500.00	8 500.00	-
		1285 000.00	1259 363.90	25 636.10

b. For statskassens regning.

	Bevilget.		Medgått pr. 30e juni 1923.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
B e v i l g n i n g u t e n f o r d e l i n g p a a b a n e n e :		Kr.	Kr.
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. s o m i k k e o p f ø r e s s e r s k i l t	1920 1921 1922 —	972 902.71 1 102 681.60 896 841.74	331 989.57 199 596.76 123 556.94
Serskilt nævnt:			
Nyt verkstedanlegg på Nyland	1920 1921 1922	400 000.00 400 000.00 400 000.00	1 168 246.96
Kjelsmie i Drammen	1920 1921 1922	450 000.00 450 000.00 450 000.00	943 912.46
Utvidelse ved Otta stasjon (se under banene i Hamar distrikt)			
Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar (se under Eidsvoll—Dombåsbanen)			
Ombygning af Åsta bro	1920	140 000.00	470.00
Efterbevilgning vedkommende anskaffelse av rul- lende materiell (st. prp. 136 for 1920, side 37 og 40)	1922 1921 1922 —	3 391 000.00 3 500 000.00 5 500 000.00 3 000 000.00	206 376.56 3 501 798.40 261 921.67 145 586.69
Rullende materiell	1922 1921 1922 —	110 000.00 120 000.00 300 000.00 250 000.00	80 538.16
Utvidelse av Ski stasjon	1921 Do. - Lillehammer stasjon	300 000.00 120 000.00	420 892.09
Fortsatt arbeide med ombygning av Drøia bro	1922 —	210 000.00	24 794.01
Vognreparasjonsverksted ved Kronstad			
Ombygning av Fredrikshaldsbroene (se under Små- lensbanen)			
Ombygning av Skjerdalsbroen (se under Rands- fjordbanen)			
Ombygning av Minnesund bro (se under Eidsvoll— Dombåsbanen)			
Bidrag til veibroer og veier: Arneberg bro	—	150 000.00	-
T i l l e g g s b e v i l g n i n g i 1921 til efternevnte forføininger som tidligere var bevilget for reservefondets regning (se foran under reserve- fondene (side 27):			
S m å l e n s b a n e n .			
Ombygning av småbroer mellom Ski—Råde (for 1913 kr. 35 000.00)	1921	110 000.00	154 910.69
Do. mellom Ljan—riksgrensen (for 1914 kr. 35 000.00)			
R a n d s f j o r d b a n e n .			
Oppførelse av undergang ved km. 84.05 (for 1917 kr. 18 000.00)	—	28 238.52	33 087.37
Vognvekt ved Hønefoss (for 1917 kr. 15 000.00) ...	—	20 000.00	1 658.48
S t ø r e n — Å m o t b a n e n .			
Utvidelse ved Tolga (for 1917 kr. 8 500.00)	—	3 500.00	319.96
Oversøres			
	22 355 164.57	7 599 656.77	

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1923.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
Overført		Kr.	Kr.
Eldre bevilgninger med tilleggsbevilgninger:		22 355 164.57	7 599 656.77
S m å l e n s b a n e n .			
Ombygning av svingbroer og tilstøtende småspenn i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshalds- broerne)	{ 1913 1914 1917 1918 1922 1917 1921 1918 1921	{ 50 000.00 300 000.00 100 000.00 105 000.00 325 000.00 51 500.00 20 000.00 102 000.00 48 000.00 12 000.00 2 000.00	950 167.27 55 502.95 300.00 2 294.55
Sporutvidelse og grunnerhvervelse ved Mysen	1918		
Utbytning av dampkjelene ved Kristiania verksted..	1918		
Arbeidsmaskiner til Kristiania verksted.....	1921		
K o n g s v i n g e r b a n e n .			
Ombygning av Fetsund bro.....	{ 1913 1918 1921	{ 231 000.00 314 300.00 39 200.00	909 338.85
R a n d s f j o r d b a n e n .			
Anlegg av stilwerk ved Hønefoss stasjon	{ 1911 1921 1918 1919 1921 1922 1918 1921	{ 56 500.00 500.00 100 000.00 56 400.00 133 000.00 260 500.00 25 000.00 884.25	25 227.37 550 725.13 49 115.75
Vanntilførsel til Hønefoss stasjon	1921		
E i d s v o l l—D o m b å s b a n e n .			
Rekonstruksjon av Minnesund bro	{ 1911 1913 1916 1917 1922 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1917	{ 150 000.00 73 500.00 100 000.00 138 000.00 300 000.00 221 500.00 237 000.00 236 500.00 111 000.00 116 000.00 100 000.00 150 000.00 100 000.00 815 000.00 310 000.00 310 000.00 32 000.00	393 295.20 2 092 149.87 17 244.55
Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar....	1916		
Ombygning av broer Vinstra—Otta	1917		
H a m a r—G r u n d s e t b a n e n .			
Veiundergang ved Løten.....	{ 1918 1921 1918	{ 22 000.00 5 000.00 37 000.00	23 675.05 15 964.39
Vognvekt ved Elverum.....			
Overføres			
		27 632 448.82	12 684 657.70

	Bevilget		Medgått pr. 30. juni 1923.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
Overført		Kr. 27 632 448.82	Kr. 12 684 657.70
Støren—Åmotbanen.			
Omleggning av Drøia bro (kfr. foran: serskilt nevnt)	1918	100 000.00	100 000.00
Sporutvidelse ved Jensvoll	1918	14 000.00	33 36.56
	1921	÷ 2 500.00	
Mørakerbanen.			
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	1918	65 000.00	102 725.48
	1921	61 457.00	
Banene i Hamar distrikt.			
Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar (se under Eidsvoll—Dombåsbanen)	1919	93 000.00	295 831.84
Utvidelse ved Otta	1920	194 000.00	
	1921	13 000.00	
Opsørelse av 2 vokterboliger	1919	84 000.00	146 934.12
Ombygning av Gustu viadukt og broen over Sørknesevejen	1921	92 000.00	
	1919	140 000.00	
Utvidelse av monteringsverkstedet i Hamar	1921	÷ 14 000.00	86 180.60
	1919	88 000.00	110 070.58
	1921	25 000.00	
Banene i Trondhjem distrikt.			
Lastespor ved Eide	1919	28 000.00	-
	1921	÷ 20 000.00	
Sporutvidelse ved Hell	1919	28 000.00	
	1921	÷ 7 000.00	9 277.55
Bergensbanen.			
Utvidelse av lokomotiv- og vognverksted på Krohnstad	1914	50 000.00	220 124.93
	1915	51 400.00	
	1916	17 700.00	
	1921	19 875.07	
Utvidelse av dampopvarmningsanlegget	1914	5 000.00	-
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	1915	10 500.00	
	1921	39 500.00	
Utvidelse av Ål lokomotivstall	1916	20 000.00	81 447.06
	1917	20 000.00	
	1921	13 620.90	
Kryssningsspor ved Krohnstad	1917	51 500.00	137 135.79
	1921	26 225.62	
Utvidelse ved Voss	1917	44 500.00	
	1921	74 731.00	110 275.37
Utvidelse av lokomotivstallen ved Voss	1918	120 000.00	427 575.21
	1919	205 000.00	
Tender- og plateverksted ved Krohnstad	1918	60 000.00	
	1921	70 693.16	220 741.16
		29 514 651.57	14 736 313.95

c. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1923.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Banene i Kristiania distrikt.				
Skinneutbytning	{ 1921 1922	860 000.00 300 000.00	} 824 422.84	335 577.16
Banene i Drammen distrikt.				
Skinneutbytning	1922	400 000.00	167 018.80	232 981.20
Banene i Trondhjem distrikt.				
Skinneutbytning	1921	110 000.00	73 410.08	36 589.92
Utbytning av broer på Meråkerbanen	1922	120 000.00	24 857.88	95 142.12
Uten fordeling paa banene:				
Anskaffelse av rullende materiell ved de rene statsbaner.....	{ 1920 1922	5400 000.00 600 000.00	4 038 960.93 -	1361 039.07 600 000.00
		7790 000.00	5 128 670.53	2661 329.47

d. Andre arbeider.

Myreindommen Ustmyra (Trondhjem distrikt).....	kr.	2 398.76
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Kristiania Østbanestasjon.....		15 000.00
Anordning av veiundergang m. v. ved Aadalsbruk stasjon		400.00
Linjebrudd ved km. 60.2, Bratbekken, Trondhjem distrikt		28 898.33
Lokomotivstall på Otta,.....		224 763.79
Utvigelse av kulloplag ved Eidsvoll.....		40 217.13
Linjebrudd ved 548.4, Trondhjem distrikt		193 651.87
Flomsenkning på Selsmyren		21 423.82
Nødsarbeider Bergen—Nesttun		6 400.00
Do. Rørosbanen, Hamar distrikt		2 110.48
Do. do. Trondhjem distrikt.....		1 422.08
Ominnredning av jernbanehotellet, Koppang		1 408.74
Forberedende arbeider m. v. for statsbanenes administrasjonsbygning i Kristiania		28 500.24
	kr.	566 595.24

Banene i Stavanger distrikt.

I. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1923.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Oppførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal.....	1917	15 000.00	1 621.44	13 378.56
		15 000.00	1 621.44	13 378.56

2. For driftens regning.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1923.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
Utvidelse av stasjonsarrangementet i Stavanger	1910 1920 1921	Kr. 82 200.00 209 000.00 ÷ 41 576.69 249 623.31	Kr. 256 023.54 256 023.54

Ofotbanen.

1. For driftens regning.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1923.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	1914	Kr. 10 000.00	2 117.65
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg	1917 1918 1919 1921	20 000.00 40 000.00 90 000.00 ÷ 0.09 159 999.91	49 653.03 51 770.68

2. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1923.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgåt.	Gjen- stående.
Skinneutbytning	1918 1919 1920 1921	Kr. 60 000.00 42 000.00 56 000.00 56 000.00 214 000.00	Kr. 139 198.38	Kr. 74 801.62
			139 198.38	74 801.62

Statsbaneselskaper.

Bratsbergbanen.

For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te jun 1923.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgåt.	Gjen- stående.
			Kr.	Kr.
Vognvegt ved Skien stasjon	{ 1918 1921	20 000.00 15 000.00 35 000.00	12 364.05	22 635.95 12 364.05 22 635.95

Balanse

pr. 30te juni 1923 av felleskassens konti.

D e b i t o r e r :**Kassebeholdninger:**

Ved Hovedstyret (hovedkassen).....	kr. 115 140.71
» Kristiania distrikt.....	13 077.20
» Drammen do.	94 989.37
» Hamar do.	28 509.82
» Trondhjem do.	63 307.73
» Bergen do.	18 847.19
	333 872.02

Materialforråd:**Ved Hovedstyret:**

Beholdning hos billetforvalteren	kr. 232 770.49
Do. » telegrafinspektøren.....	550 362.11
Do. av tømmer, sviller og brenne- ved	12 700 491.29

» Kristiania distrikt	13 483 623.89
» Drammen do.	6 572 745.51
» Hamar do.	6 106 243.20
» Trondhjem do.	3 265 351.73
» Stavanger do.	5 205 767.30
» Bergen do.	569 575.75
» Kristiansand do.	2 624 698.60
» Narvik do.	328 981.79
» Arendal do.	1 316 524.20
	138 662.89
	39 612 174.86

Verdipapirer:

4 pct. Skiens kommuneobligasjoner	10 250.00
Utlån til jernbanefunksjonærer mot pant i faste eiendomme..	1 424 851.83

1 435 101.83

Tilgodehavende:

Innlestående i banker.....	17 402 374.75
Stasjonene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter	851 667.27
Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper	278 881.68
Norsk Hovedjernbane	434 922.97
Statens jernbaneanlegg	1 555 804.70
D/s «Bruse»	700 000.00
Ialt avskrevet.....	700 000.00
	0.00

Utvidelse av ilgods- og fragtgodsekspedisjonen ved Kristiania**østbanestasjon****Sporutvidelse Elverum—Rena.....****Kjøp av Kongshavn bad.....****Forskjellige utenlandske baner****Utbetalte nedskrivningsbidrag til jernbaneetatens tjenestemenn ..****23 055 927.08****Konto pro diverse:****Statsbanenes automobilavdeling (anleggskonto)****Forskudd på leveranser vedkommende driften****Avsatte renter til pensjonskassen pr. 30te juni 1923.....****Forskudd på byggelån til jernbaneetatens tjenestemenn.....****Forøvrig.....****3 678 633.40****kr. 68 115 709.19**

Kreditorer:

Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter ¹⁾	51 796 273.07
Bratsbergbanen	¹⁾ 477 753.97
Banerne i Stavanger distrikt	¹⁾ 112 672.92
Setesdalsbanen	¹⁾ 59 028.83
Oftobanen	¹⁾ 600 218.66
Tveitsundbanen	¹⁾ 140 829.06
Avsatt beløp til kraftleie for Drammenbanen	700 000.00
Statskassen	²⁾ 2 540 871.06
Statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbaneetatens tjenestemenn	1 950 000.00
Pensjonskassen	4 163 445.75
Hjelpekassen	kr. 176 925.83
— à konto Fellesbanken	813 197.21
— — Christiania Sparebank	300 000.00
	<hr/>
Overskud av d/s «Bruse's» drift (indtil 31ste decbr. 1922)	kr. 4 733 722.47
Herav anvendt til avskriving (se foran)	700 000.00
	<hr/>
	4 033 722.47

Sykekasserne:

Kristiania distrikt	kr. 94 247.46
Drammen do.	÷ 5 668.96
Hamar do.	56 336.69
Trondhjem do.	48 571.20
Bergen do.	57 283.97
	<hr/>
	250 770.36
	<hr/>
	kr. 68 115 709.19

¹⁾ Heri:

Materialfond for derene statsbaner	kr. 44 410 165.22
Fond til utvidelser og forbedringer for derene statsbaner	20 800.00
Fornyelsesfond	3 060 487.25
Drifts- og reservefond for Bratsbergbanen	71 735.86
Amortiseringfond do.	135 531.07
	<hr/>
	kr. 47 698 719.40

²⁾ Overskud på banenes drift i Kristiania, Drammen, Hamar,

Trondhjem og Bergen distrikter i 1922—1923	kr. 35 744.66
Do. » banernes drift i Stavanger distrikt 1922—1923	407 830.58
Do. » Ofotbanens drift 1922—1923	1 889 343.98
Do. » Bratsbergsbanens drift 1922—1923	784 425.00

3 117 344.22

Herfra gaar:

Tap på Setesdalsbanens drift 1922—1923	kr. 103 536.67
Do. » Tveitsundbanens drift 1922—1923	371 511.78
Renter av lån til Hen—Finsandbanen	82 841.76
Do. » » Ålgårdbanen	18 582.95

576 473.16

Kr. 2 540 871.06

Renteinntekter (-utgifter) av felles stasjoner og verksteder.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Kristiania fellesstasjon.		
Efter de av Stortinget under 8de juni 1915 vedtagne regler beregnes av Kristiania fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens andel kr. 7 628 442.89 à 4.5 pct. i 1 år.	343 279.93	
Statsbanenes andel , 9 228 566.94 à 4.5 ——	415 285.51	
Forrentning av stasjonen fordeler sig således:		
Hovedbanen.....	348 098.35	
Statsbanene.....	410 467.09	
Tilsammen	758 565.44	758 565.44
Drammen fellesverksted.		
Efter de av Stortinget under 21de april 1914 vedtagne regler beregnes av verkstedets kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Drene statsbaner.... 4.5 pct. av kr. 3 263 247.78 i 1 år.	146 846.15	
Forrentning av verkstedet fordeler sig således:		
Drene statsbaner.....	131 128.39	
Bratsbergbanen.....	15 717.76	
Tilsammen	146 846.15	146 846.15
Hjuksebø fellesstasjon.		
Efter de vedtagne regler beregnes av Hjuksebø fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Bratsbergbanen 4.5 pct. av kr. 667 100.00 i 1 år	30 019.50	
Forrentning av stationen fordeler sig således:		
Drene statsbaner.....	15 009.75	
Bratsbergbanen.....	15 009.75	
Tilsammen	30 019.50	30 019.50

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Porsgrund stasjon.		
Efter de vedtagne regler beregnes av Porsgrund fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
De rene statsbaners andel..... kr. 221 800.00 à 4.5 pct. i 2 år.	19 962.00	
Bratsbergbanens andel..... » 130 412.00 à 4.5 —»—	11 737.08	
Forrentningen av stasjonen fordeler sig således:		
De rene statsbaner		15 849.54
Bratsbergbanen		15 849.54
Tilsammen	31 699.08	31 699.08
Nordagutu stasjon.		
Efter de vedtagne regler beregnes av Nordagutu fellesstasjons kapitalverdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Bratsbergbanen, 4.5 pct. av kr. 226 030.00 i tiden 18de desbr. 1922—30te juni 1923	5 452.96	
Forrentningen av stasjonen fordeler sig således:		
De rene statsbaner		2 726.48
Bratsbergbanen		2 726.48
Tilsammen	5 452.96	5 452.96

Spesifikasjon over

	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1922.	Tilgang i terminen.			Avgang	
		Innkjøpt.	Tilbake-levert eller overført og egen tilvirkning.	Tilsammen.	Forbrukt ved banerne eller overført.	Solgt.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Hovedstyret:						
Billetforvalter . . .	296 678.64	413 851.23	-	413 851.23	469 484.93	8 274.45
Telegrafinspektør	533 012.01	709 241.28	-	709 241.28	690 625.85	1 265.33
Distrikturet:						
Kristiania	8 978 103.31	8 166 893.39	363 482.65	8 530 376.04	7 639 793.30	3 295 940.54
Drammen	5 318 920.29	6 081 679.99	611 451.51	6 693 131.50	4 917 658.05	988 150.54
Hamar	3 702 398.26	3 416 770.74	155 500.04	3 572 270.78	3 169 774.69	839 542.62
Trondhjem	5 846 239.35	3 448 275.32	288 450.97	3 736 726.29	3 361 452.91	1 015 745.43
Stavanger	473 124.32	524 358.00	-	524 358.00	326 412.92	101 493.65
Bergen	3 085 807.62	2 345 450.52	77 767.75	2 423 218.27	2 569 420.43	314 906.86
Kristiansand	428 507.12	162 421.32	-	162 421.32	223 836.89	38 109.76
Narvik	1 060 134.70	1 627 958.74	188 770.08	1 816 728.82	1 480 589.21	79 750.11
Arendal	177 089.60	167 200.14	-	167 200.14	203 747.77	1 879.08
Sum	29 900 015.22	27 064 100.67	1 685 423.00	28 749 523.67	25 052 796.95	6 685 058.37

Hertil kommer beholdninger vedkommende

beholdningene.

i terminen.	Beholdningsgenes verdi pr. 30te juni 1923.	Herav utgjør:				
		Fyrkull.		Skinner og krossinger.	Sviller, brenneved og andre tre-materialier.	Forørig.
		Tons.	Kr.			
Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
477 759.38	232 770.49	-	-	-	-	232 770.49
691 891.18	550 362.11	-	-	-	-	550 362.11
10 935 733.84	6 572 745.51	31 121	1 613 352.30	1 176 361.35	1 233 279.87	2 549 751.99
5 905 808.59	6 106 243.20	22 774	1 038 070.15	1 222 733.27	1 442 474.67	2 402 965.11
4 009 317.31	3 265 351.73	2 892	172 235.78	669 917.74	1 176 429.40	1 246 768.81
4 377 198.34	5 205 767.30	17 891	915 414.23	1 632 474.26	1 230 572.10	1 427 306.71
427 906.57	569 575.75	2 551	114 113.24	110 524.22	115 863.75	229 074.54
2 884 327.29	2 624 698.60	7 754	439 757.37	513 103.74	733 969.76	937 867.73
261 946.65	328 981.79	1 660	76 798.65	71 447.01	63 915.01	116 821.12
1 560 339.32	1 316 524.20	5 379	102 162.43	325 903.60	324 905.25	563 552.92
205 626.85	138 662.89	1 310	67 110.17	14 397.04	÷ 6 280.04	63 435.72
31 737 855.32	26 911 683.57	93 332	4 539 014.32	5 736 862.23	6 315 129.77	10 320 677.25
svillekontoret..	12 700 491.29				12 700 491.29	
	39 612 174.86				19 015 621.06	

Norsk Hoved-Jernbane.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 5 143 639.23
Reisegods.....	144 729.54
Post.....	320 196.03
	<hr/>
	5 608 564.80

Godstrafik:

Fragtgods.....	kr. 5 520 521.80
Ilgods.....	1 207 054.09
Levende dyr	96 730.67
	<hr/>
	6 824 306.56

Øvrige indtægter:

Telegrammer	kr. 29 232.36
Leie av overliggende gods.....	2 479.88
Bryggleie	8 510.94
Husleie	23 044.94
Tomteleie.....	261 787.81
Forskjellige indtægter	22 892.24
	<hr/>
	347 948.17

Hertil den særskilte formues driftsoverskud	kr. 12 780 819.53
	<hr/>
	26 858.48

Tilsammen kr. 12 807 678.01

Utgifter:

Administrationens husleie, kontorutgifter, inventar etc.....	kr. 130 674.77
Løn til fast ansat personale, husleiebidrag, pensionstilskud.....	3 369 581.62
Beklædning	93 932.69
Kostgodtgjørelse, timepenger, skiftepenger, tillæg for akkord og overtid	251 787.30
Løn til ikke fast personale, honorarer og bidrag	1 223 154.33
Stationenes renhold, opvarmning, belysning og inventar samt kon-	
torutgifter.....	kr. 228 372.00
Erstatninger.....	7 803.44
	<hr/>
Vogners belysning, opvarmning og renhold.....	236 175.44
Materiale til vedlikehold, linje, bygninger etc:	264 569.16
Linjen.....	kr. 478 491.42
Bygninger og stilverk	85 262.73
Telegraf	8 600.79
Grunderhvervelser, ulempeerstatning etc.....	2 932.75
	<hr/>
	575 287.69
	<hr/>
	6 145 163.00

Materialer til vedlikehold av verkstedets bygninger, maskiner og verktøi, forbrukssaker til verkstedets drift	kr. 107 709.33	6 145 163.00
Materialer til vedlikehold av lokomotiver	143 550.87	162 186.62
— ” — ” personvogner, post- og stoppevogner	180 269.85	
Materialer til vedlikehold av godsvogner		431 530.05
Materialer til lokomotivers og vogners drift:		
Kul og vand til lokomotiver	kr. 1 123 160.61	
Oljer, pudsegarn og diverse	98 028.41	
Forbrukssaker til vogners drift	7 017.76	
		1 228 206.78
Forpleining paa sykehus, lægeundersøkelser	kr. 1) 1 309.68	
Bidrag til sparekassen og sykeforsikring	6 605.81	
Forskjellige utgifter	54 218.91	
		59 515.04
	kr. 8 026 601.49	
Av utgiftene i verkstedet er utlignet paa andre poster end ovenfor nævnte ordinære utgiftsposter	÷ 249 691.13	
		kr. 7 776 910.36
Hovedbanens andel i utgifter til Kristiania Ø. fællesstations drift	3 168 726.68	
Rente utgifter.		
Av grundens verdi, pund 1 200 à kr. 18.16	kr. 23 813.08	
Av den av aktionærne kjøpte del av Sørensen	26 858.48	
Av mellomværende med spare-, syke-, pensions- og understøttelseskassene	152 195.51	
Renter av statslaan	191 732.79	
	kr. 394 599.86	
Fragaar rentesaldo av forskjellige mellomværender	372 664.99	
	kr. 21 934.87	
(Renter av andel i Kristiania fællesstations kapital	kr. 343 279.93	
— ” diverse løpende konti	283 446.70	
	kr. 626 726.63	
÷ Renter av bankgjeld	kr. 205 708.50	
— ” pantobligationer m. v.	48 353.14	
	254 061.64	
	kr. 372 664.99)	
Rente og amortisation av rullende materiel:		
Vogner, leie	kr. 186 960.64	
Utleie	99 498.37	
	87 462.27	
Lokomotiver, utleie	kr. 52 727.98	
Leie	6 585.10	
	46 142.88	
	41 319.39	
Overskud i driftsaaret avsat til delvis dækelse av underskud i driftsaarene 1917—18—1920—21	1 798 786.71	63 254.26
	kr. 12 807 678.01	

¹⁾ Skyldes ompostinging av utgiftsbeløp i 1921—22, som er belastet denne konto istedetfor Kristiania fellesstasjon.

(Forskjel mellem inntekt og utgift ved den egentlige drift utgjør	kr. 1 771 928.23
Hertil renter av den særskilte formue	26 858.48
	kr. 1 798 786.71)

Aktiver:

Anlægskapital	kr. 8 100 000.00
Værdi av jernbanens grund	626 613.60
	8 726 613.60
Utvidelser og forbedringer paa kapitalkonto:	
Anlæg dobbeltspor Kristiania—Lillestrøm	kr. 1 691 884.15
— særskilt godsspor Kristiania—Alnabru	1 227 587.72
I Kristiania fællesstation	1 341 980.44
	4 261 452.31
	12 988 065.91
Beholdninger for uniformer	kr. -
— under baneavdelingen	143 905.78
— verkstedet	658 618.46
	802 524.24
Kassebeholdning	kr. 46 767.73
Norges Statsbaner	9 037.28
Konto med diverse	1 022 668.93
Anpart av Sørensen, avkjøpt aktionærene	596 855.00
Sørensen eiendom, + pantekreditorer	14 483.28
Eiendomme til utvidelse av Kristiania fællesstation	208 622.64
Aktier i Norsk spisevognselskap	200 000.00
Præferenceaktier i A/S Bennetts reisebureau	20 000.00
Forskjellige tilgodehavender	34 995.64
	2 153 370.50

Faste eiendomme.

Grunderhvervelser i Lillestrøm	kr. 26 904.05
Lundberg skog	7 416.61
Eiendommen Furuly	7 987.01
— Solbakken	3 286.17
— Brubak ved Grorud	8 804.47
— Sørumnes med sidespor, Lillestrøm	37 493.68
5 betjentboliger, Tærudløkken, —	89 402.88
Eiendommen Furuseth ved Grorud	59 383.99
Schweigaardsgate nr. 25 og 29	331 800.99
	572 479.85
Opfyllning av kaianlegg, Sørensen	124 532.73
Dyrtidstillegg til enker og pensionister	1 200 272.63

Forskjellige forføninger at dække av driften:

Forbedringer og utvidelser ved stationene:

Kristiania:

Kullosseapparat, Grønlien	kr. 84 775.95
Kulutleveringsapparat	31 068.29
Provisorisk revisionsverksted	54 849.00
Kompressoranlegg, verkstedet	33 262.21

Alnabru:

Rangerstation	73 840.80
Grunderhvervelser	120 292.00

Høibraaten: Anleg av stoppested

85 970.86

Lillestrøm:

Ladestasjon	54 104.31
Forsterkning av eldre Nitelvbro	63 773.05
Ny vognvegt	30 810.47

Provisorisk depotsporanleg	51 066.41
Do. lokomotivremisse	112 877.20
Utvidelser, besluttet 1916	93 297.16
Kulutleveringsapparat.....	23 923.38
Eidsvoll:	
Flytning av godshusmur	99 898.06
Ny bro over Hørnevejen	55 065.25
Diverse stationer: Elektriske lysanleg	9 869.44
	<u>I 078 743.84</u>
Anskaffelser av lokomotiver og vogner:	
1 godslokomotiv, 1912—13	kr. 63 598.26
1 personoglokomotiv, 1912—13	74 265.35
1 do. 1916—17	187 402.20
3 Co.-vogner, 1914—15.....	87 080.12
70 aapne tyske godsvogner, 1916—21.....	260 152.18
3 amerikanske lokomotiver, 1916—17	345 103.67
2 do. , 1919	386 996.28
2 CF.-vogner, 1920.....	103 139.02
10 lokaltogvogner, 1920	880 873.72
3 dampkjellevogner, 1922—23	145 275.23
	<u>2 533 886.03</u>
	<u>3 612 629.87</u>
Tap paa driften i aarene fra 1917—18 til og med 1920—21.....kr.	1 834 227.21
+ Overskud for driftsaaret 1922—23	I 798 786.71
	<u>35 440.50</u>
	kr. 21 489 316.23

P a s s i v e r :

Aktieeiernes tilgodehavende:	
Aktiekapital	kr. 8 100 000.00
Reservefond	323 260.69
For solgt anpart av Sørensen	596 855.00
	<u>9 020 115.69</u>
Staten tilgode:	
Værdien av den oprindelige grund	kr. 626 613.60
Salg av grund og bygninger ved Jernbanebryggen	100 388.00
Erstatning for grund avgitt til Gjøvikbanen	64 312.06
Laan av Statskassen aar 1900	2 329 500.00
— " — " 1905	1 565 700.00
— " — " 1916	700 000.00
	<u>5 386 513.66</u>
	kr. 14 406 629.35
Bankgjeld	2 064 725.64
Forskjellige kasser indestaaende hos Hovedbanen:	
Pensionskassen	kr. 2 511 115.50
Understøttelseskassen	568 829.84
Sparekassen	4 189.27
	<u>3 084 134.61</u>
Konto med diverse	I 102 579.58
Norges Statsbaner	434 922.97
Forskjellige skyldigværender:	
Staten, rente av grund 1921—22..... kr.	
Jordstykker langs linjen, overskud	3 061.94
Generaldirektør Platous stipendiefond	11 681.68
Bilag hos stationene til utbetaling	8 163.61
	<u>22 907.23</u>

Avsat til amortisation av Hovedbanens andel i kulosseapparat	21 437.43
Pantekreditorer indlemmet i eiendomme i Kristiania fællesstation:	
I Nylandsveien nr. 2 og 3	kr. 62 000.00
- Rostockergaten nr. 9	125 000.00
- Tomtegaten nr. 2	6 960.00
	193 960.00
Uhævet aktieutbytte:	
For prioriterte aktier pund 7 237.15.4	kr. 131 437.84
» uprioriterte —	26 581.58
	158 019.42
Sum passiver kr. 21 489 316.23	

Lønnsregler
for
personalet ved Statsbanene.

I henhold til Stortingets beslutning av 10de, og 12te juli 1920 (lønnsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 samt 30te november 1920 (lønnsklasse 12—17) gjelder nedenstående lønnsregulativ og lønnsbestemmelser for fast ansatt personale ved driftsbanene fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillegg etter 12 aar, lønnsklasse 13—17 ra 1ste juli 1920) at regne.

A. Regulativ.

§ 1.

Det nedenfor nevnte personale ved statsbanenes drift lønnes efter følgende regulativ:

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
			Kroner.			
1	Generaldirektør	20 000				
2	Jernbanedirektør	15 000				
3	Distriktschef i Kristiania og Drammen..... med fradrag for hus, lys og brenne overens- stemmende med stortingets beslutning av 1ste juni 1921.	14 000				
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen di- striktter	13 000				
	med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nevnt.					
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter	12 000				
	med fradrag for hus, lys og brenne som oven- for nevnt.					
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktene ..} Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkinspektør ..}	12 000				
7	Kontorchef i distriktene	8 500	9 000	9 500	10 000	
	Overtrafikkontrollør					
	Hovedbokholder					
	Hovedkasserer					

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	
			Kroner.				
8	Avdelingsingeniør av klasse A	7 500	8 000	8 500	9 000		
	Kemiker						
	Chef for det statistiske kontor.....						
9	Inspektør	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500	
	Bestyrer av Jernbaneskolen.....					og 9 000	
	Chef for vognfordelingen					efter 10 aar.	
10	Sekretær ved Hovedstyret ¹⁾	6 000	6 500	7 000	7 500		
	Avdelingsingeniør av klasse B						
	Billetforvalter.....						
	Materialforvalter I						
11	Forstander for Togkontrollkontoret	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Trafikkontrollør.....						
	Bokholder.....						
	Regnksapsfører						
	Materialforvalter II						
	Førstelærer ved Jernbaneskolen						
	Distriktskasserer						
	Kasserer ved Hovedstyret						
	Lokomotivmester.....						
12	Assistentingeniør ²⁾	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Assistent						
	Vognfordeler						
	Understasjonsmester						
	Godsekspeditør						
	Togkontrollør						
	Lokomotivkontrollør						
	Banemester ³⁾						
	Telegrafmester.....						
	Verksmester						
13	Fullmektig	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	4 950
	Verkstedsformann						
	Lokomotivfører						
	Fører av dampskib ved Randsfjordbanen ..						
14	Kontorist	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Maskinist på dampskib ved Randsfjordbanen						
	Overkonduktør						

¹⁾ Generaldirektørens sekretær får et tillegg à kr. 500.00 aarlig.

²⁾ Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige løn kr. 600.00 pr. år i de første år og kr. 400.00, etterat maksimumslønnen er oppnådd.

³⁾ På grunnlag av, at banemestrenes arbeide medfører særskilte utlegg, tilstæs dem en særlig godtgjørelse av kr. 2.00 pr. løpende dag.

Lønskasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
			Kroner.				
14	Omlastningsformann Formann ved Tangen tomter i Drammen Malmveierformann Skifteformann Pusserformann Styrmann på dampskib ved Randsfjordbanen Vognvisitør	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
15	Særlige formenn	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200	4 450
16	Underkonduktør Lokomotivfyrbøter Baneformann Stasjonsformann Skiftekonduktør ¹⁾ Sporskifter Hovedkasserens bud Fybøter på dampskib ved Randsfjordbanen Vognskriver Malmveier Vagtmaster ved Hovedstyret Bremser Håndverker ved linjen Vogn- og lampepusserformann	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000
17	Telegrafist Telegrafistinne Kassererske Dekksmann Pakkekjører Vaktmand ved stasjon Stasjonsbetjent Vogn- og lampepusser samt vognfyrer Banevokter Brovokter Fybøteraspirant	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500	3 700

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansettelse i Statsbanenes tjeneste erholdes ikke høyere lønn end den for stillingen bestemte begyndelseslønn.

Herfra gjelder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anleggene, avlønnet etter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanene gjelder de regler, som er foreskrevet nedenfor i § 4 for overgang fra en stilling til en annen ved driftsbanene.

- 1) Skiftekonduktører erholder, når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av indtil kr. 2,00 pr. dag, etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

2. Ved overgang fra stilling ved jernbaneanleggene, avlønnet etter anleggsregulativet, til motsvarende eller lavere stilling ved driftsbanene, beregnes lønnen i sidstnevnte stilling etter det antall tjenesteår, vedkommende har hatt i motsvarende eller høyere stilling ved anleggene.
3. Ved overgang fra stilling ved Hovedbanen til Statsbanenes drift i visse av administrasjonen bestemte stillinger¹⁾ kan lønnen bli å beregne, som om Statsbanenes regulativ hadde været gjeldende under vedkommendes hele tjenestetid, regnet fra hans faste ansettelse ved Hovedbanen.

§ 3.

Lønnsforhøierer inntreder kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegning av alderstillegg for ansettelsel i løpet av halvåret inntil 30. juni regnes tilbake fra foregående 1. januar og for ansettelsel mellom 1. juli og 31. desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 4.

- a) Ved overgang til en stilling, som hører under høyere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemann i den høyere stilling den lønnsats, som ligger nærmest over den, som han lønnes etter i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100.00, rykker han straks videre opp på den følgende lønnsats. Den videre oprykning skjer, regnet fra den ansettelsen nærmest liggende 1. januar, til den tid, som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnaadd en bedre avlønning, idet vedkommende i så fall avlønnes etter den neste lønnsats i den nye stilling allerede fra den tid, han i den tidligere stilling vilde ha opnaadd den høyere lønn.
- b) Ved overgang til stilling, som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin lønn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Nåes ikke denne, sker den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønnsforhøielse, i hvilket tilfelle videre oprykning i den nye stilling skjer til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratrått Statsbanenes tjeneste, påny fast ansettelse ved disse, og er begyndelseslønnen i den nye stilling lavere enn den lønn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den lønn, han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumslønn. Nåes ikke denne, sker den videre oprykning etter den nye ansettelse.

§ 6.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn etter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 7.

For distriktschefer, som får anvist bolig med lys og brenne i jernbanens bygning skjer fradrag overensstemmende med stortingets beslutning av 1. juli 1921.

Hvis nevnte funksjonærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret or Statsbanene tilstås et tillegg, som setter dem i stand til uten større utgift enn det beløp, der fradragges, at erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

For underordnede funksjonærer ved stasjoner fradragges, hvis de er gifte og får anvist familieelighet med lys og brenne, kr. 100.00 årlig, for ungkarlselighet kr. 50.00 årlig. Anvises bolig i stasjonsbygning eller betjentbolig, skjer fradrag, selv om vedkommende ikke kan eller ønsker at bruke boligen.

¹⁾ Disse er ifølge Arbeidsdepartementets bestemmelse følgende:

Assisterter stasjonsmestre, understasjonsmestre, godsekspeditører, fullmektiger, banemestre, telegrafmestre, verkstedsformenn, lokomotivførere, kontorister og overkonduktører.

§ 8.

Tellepenger tilståes: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenestgjørende funksjonærer ved billetekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjoner for hver billetekspedisjon og godsekspedisjon, etter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenestegjøren på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilståes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt etter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

§ 10.

Linjepersonale, som i vintermånedene — på strekningen Dombås—Opdal (til km. 428.81) av Dovrebanen, på strekningen Alvdal (km. 323—km. 460) mellom Holtålen—Langletet av Rørosbanen, på strekningen Kopperåen—Riksgrensen (km. 84—km. 102.26) av Meråkerbanen, på strekningen Voss—Ål av Bergensbanen samt ved Ofotbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon, som helt eller delvis faller mellem kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilståes for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1.50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes, når vedkommende om natten må befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellomrum.

§ 11.

Premier for opnådde besparelser kan tilståes personalet etter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

§ 12.

Funksjonærer i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kulempere og verkestedsarbeidere utbetales, når de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgeresbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200.00 årlig i Kristiania, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt på Ofotbanens og Bergensbanens høifjell utbetales inntil videre særlig tillegg etter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

Lønsregulativ for stasjonsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

§ I.

Stasjonsmestre ved Statsbanene lønnes fra 1ste juli 1920 etter følgende regulativ:

Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
	2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
Kroner.				
Stasjonsmester ved Kristiania V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar.....	5 400	5 700	6 000	6 300
Stasjonsmester av klasse I	4 700	5 000	5 300	5 600
— » — » » II	4 400	4 700	5 000	5 300
— » — » » III	4 100	4 350	4 600	4 850
— » — » » IV	3 600	3 850	4 100	4 350
— » — » » V	3 200	3 450	3 700	3 950
				4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning, at stasjonsmestrene ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmestrene ikke skal utstrekkes lengere enn for det øvrige stasjonspersonale.

Stasjonerne klassifiseres i henhold til stortingsbeslutning av 13de juli 1920 således:

I én særklasse: Bergen, Drammen, Hamar, Kristiania V., Trondhjem.
 I klasse I: Elverum, Fredriksstad, Fredrikshald, Grefsen, Gjøvik, Hønefoss, Kongsvinger, Larvik, Lillehammer, Moss, Narvik, Ski, Sarpsborg, Skien, Stavanger, Tønsberg.
 I klasse II: Horten, Hommelvik, Kornsjø, Kongsberg, Kristiansand, Mysen, Porsgrunn, Roa, Røros, Sørumsand, Sandefjord, Støren, Voss.
 I klasse III: Ås, Årnes, Åmot, Ål, Askim, Asker, Arendal, Bekkelaget, Borgestad, Brevik, Brumunddal, Bryne, Eina, Eidanger, Eigersund, Fetund, Flisa, Flekkefjord, Finse, Geithus, Hakadal, Høvik, Holmestrand, Hokksund, Hen, Heimdal, Hell, Jæren, Jevnaker, Kollbotn, Kronstad, Ljan, Lysaker, Lier, Løten, Levanger, Mjøndal, Moelv, Minnesund, Melhus, Myrdal, Minde, Nesttun, Otta, Rakkestad, Raufoss, Reinsvoll, Rena, Ranheim, Spydeberg, Sandesund, Skarnes, Skotterud, Skøyen, Stabekk, Sandvika, Skoppum, Stange, Stenkjær, Stjørdal, Sandnes, Tomter, Tistedal, Tynset, Viksund, Vestfossen.
 I klasse IV: Åbogen, Ådalsbruk, Åsen, Arneberg, Adal, Ask, Alvdal, Berg, Blaker, Brandbu, Bjørgeseter, Bestun, Blommenholm, Bragerøen, Barkåker, Busand, Byglandsfjord, Dilling, Disenå, Dombås, Dale, Eidsberg, Espa, Eidet, Evje, Fåberg, Fjøsanger, Gaustad, Greåker, Granli, Galterud, Grindvoll, Gran, Grua, Galleberg, Gulskogen, Gudå, Gulsvik, Gol, Geilo, Haga, Harestua, Hval, Hvalstad, Heggedal, Hjellum, Hørsand, Hovin, Høgra, Hinna, Hop, Haukeland, Ise, Ilseng, Kråkstad, Kirkener, Kjelsås, Kolbu, Kjose, Krøderen, Koppang, Kopperå, Kvål, Klepp, Lena, Lunner, Løve, Lundamo, Ler, Langlete, Lademoen, Magnor, Matrand, Morskogen, Malvik, Meråker, Moi, Mosby, Nordstrand, Nygard, Nittedal, Nykirke, Nakkerud, Nesbyen, Nærø, Oppegård, Onsøy, Oklungen, Ottestad, Os, Ogsa, Prestebakke, Råde, Rygge, Roverud, Røykenvik, Røyken, Randsfjord, Ringsaker, Ringebu, Reitan, Såner, Skjeberg, Slitu, Seterstøa, Sander, Sandermosen, Skreia, Sokna, Spikkestad, Skoger, Sande, Søm, Stokke, Skotselv, Skollenborg, Søberg, Selsbakk, Skansen, Sunnan, Sirnes, Tøyen, Tyrstrand, Tangen, Tretten, Tyvoll, Vestby, Våler, Veldre, Vinstra, Verdal, Varhaug, Vigrestad, Vaksdal, Vikeland.

I klasse V: Åsta, Åmli, Aspedammen, Auma, Atna, Arne, Bleiken, Breiskallen, Bøverbru, Braskereidfoss, Borre, Bjørkedal, Burud, Brottum, Bergseng, Brennhaug, Barkald, Bjørgen, Byafossen, Bromma, Bulken, Bolstad, Bjørnfjell, Blakstad, Charlottenlund, Darbu, Dovre, Djupvik, Evanger, Flora, Flå, Froland, Grinder, Grov, Garnes, Ganddal, Grovane, Grimstad, Heraudsbygd, Harpefoss, Hundorp, Hunder, Hanestad, Holtålen, Helleland, Hol,

Haugastøl, Hallingskeid, Hægeland, Hornnes, Hundalen, Iveland, Jømna, Jåberg, Jessnes, Jensvoll, Krekling, Kvam, Kotsøy, Klungland Lisleby, Leangen, Langstein, Myre, Moisund, Mjølfjell, Namnå, Nystrand, Nypan, Nypllass, Ophus, Råstad, Ring, Rasta, Reitstøa, Rognes, Ronglan, Rinnan, Røra, Reime, Rise, Sysle, Snarum, Sjoa, Sel, Steinvik, Stai, Singsås, Skatval, Skogn, Sparbu, Straumsnes, Sildvik, Telneset, Tolga, Torpe, Trengereid, Tveitsund, Upsete, Veme, Ygre, Øyer, Øksna, Ørgenvika.

§ 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestre fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for Statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg, der setter dem istand til at erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Av disse tillegg beregnes bidrag til Pensjons- samt hjelpekassen. Hvad enten tillegget gives i form av fri bolig med lys og brenne eller i spesiell godtgjørelse herfor, beregnes bidraget etter 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

§ 3.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, skjer følgende fradrag i løn: For stasjonsmestre kr. 70.00 årlig.

§ 4.

Med de forandringer, som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestre de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelserne i de nevnte lønnsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrått personales fornyede ansettelse blir ved lønnens beregning at tillegge den i stasjonsmesterregulativet oppførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over paa den lønns- eller alderstilleggsats i den nye stasjonsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling på den lønn som svarer til eller, såfremt sådan ikke findes, på den lønn, som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd, om han var gått over til stasjon av klasse I.

Lønnsbestemmelser for lokomotivpussere.

§ 1.

Fast ansatte lokomotivpussere ved Statsbanene, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes etter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	Kr. 8.00	pr. dag	eller natt.
Efter 2 år	» 8.75	—	—
— 4 »	» 9.50	—	—
— 6 »	» 10.25	—	—
— 8 »	» 11.00	—	—
— 12 »	» 11.75	—	—

§ 2.

For fast ansatte lokomotivpussere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Lønnsbestemmelser for kullempere.

§ 1.

Fast ansatte kullempere ved Statsbanene lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	kr. 8.00	pr. dag.
Efter 2 år	» 8.50	— » —
— 4 »	» 9.10	— » —
— 6 »	» 9.70	— » —
— 10 »	» 10.30	— » —
— 12 »	» 10.90	— » —

§ 2.

For fast ansatte kullempere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser, som er opstillet i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbane A I §§ 2--13.

§ 3.

Det i § 1 opstilte regulativ gjøres gjeldende fra 1ste juli 1920.

Lønnsbestemmelser for verkstedarbeidere.

Verkstedarbeidere ved Statsbanene lønnes etter følgende lønnstregler:

a. Faste lønninger.

§ 1.

a) Fast ansatte verkstedarbeidere lønnes således:

Klasse I. Fuldt utlærte håndverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen	125 øre	pr. time.
Efter 2 års tjeneste	134	— » —
» 4 » —	142	— » —
» 6 » —	150	— » —
» 8 » —	158	— » —
» 12 » —	166	— » —

Klasse II. Andre verkstedarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansettelsen	113 øre	pr. time.
Efter 2 års tjeneste	122	— » —
» 4 » —	130	— » —
» 6 » —	138	— » —
» 8 » —	146	— » —
» 12 » —	154	— » —

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridage (dog ikke søndage) betales med ordinær timelønn etter 8 timer pr. dag.

§ 2.

Lønnsforhøielser inntrer kun ved begyndelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberegning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30. juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelse mellom 1ste juli og 31. desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 3.

Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fuldt utlært eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for Statsbanene tilstå vedkommende høiere lønn end begyndelseslønnen etter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

§ 4.

Finner ikke distriktschefen at kunne anerkjenne vedkommende som fuldt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til at avlegge en dyktighetsprøve. For at bestemme, hvori prøven skal bestå, og for at bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dygtigste fuldt utlært håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjener disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren at anse som fuldt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende.

Nyt forlangende om at utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst $\frac{1}{2}$ år derefter.

§ 5.

Mindst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for Statsbanene oppgaver, inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6.

For dagen forut for helligdage, som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, på hvilke dage verkstedarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn, som om der var arbeidet fuld reglementsmessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan, da verkstedet etter høiere bestemmelse holdes lukket.

§ 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedage i uken, og 100 pct. på lørdage og på son- og helligdage. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide, som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til neste dags, eller når 2 eller flere helligdage følger på hinanden, til den sidste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt natarbeide i tiden mellom kl. 9 aften og arbeidets begynnelse om morgen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godtgjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, når fraværet gjør det nødvendig for arbeideren at bo og innta sine måltider utenfor hjemmet, og når det strekker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst kr. 2.00 pr. dag samt et nattillegg av kr. 4.00 pr. natt, beregnet etter de i lov av 9de august 1918 og kgl. res. av 28de august 1918 fastsatte regler og forutsetninger.

§ 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanene fast ansatte personale.

Ingen må gives fast ansettelse, medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver, der er utdannet som læregut på kontrakt ved et av Statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanenes verksteder, og der er plass, i år etter læretidens utløp gives fast ansettelse.

§ 10.

For ikke fast ansatte verkstedarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanene gjeldende almindelige bestemmelser.

b. Akkordarbeide.

§ 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle, hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere, som indgår under det i § 1 opstille regulativ, er forpligget til å underkaste sig de bestemmelser, som av Statsbanenes hovedstyre treffes forsøksvis med hensyn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte treffe.

§ 12.

Akkordprisen fastsettes etter forhandling med den eller de arbeidere, der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for lengre tid, fastsettes akkordpriserne etter forhandling med representanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunnprisen såvidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 à 5 år. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet innfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

§ 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, inntil opgjør av akkorden finner sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer, hvori de har deltagt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nævnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende opplysninger om de for lengere tidsrum fastsattes akkorders omfang og pris m. v.

B.

De tjenestemenn som omhandles i foranstående regulativ må finne sig i de forandringer i pensjonsvesenets ordning, som statsmagtene måtte bestemme.

Forsåvidt det ved fastsettelse av lønnen for statens øvrige tjenestemenn måtte bli sat forbehold likeoverfor statens tjenestemenn i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolutt og påtagelig misforhold mellom offentlige og private lønninger, er det forutsatt, at sådan ordning også skal gjelde jernbanens funksjoner.

Statsbanene og Hovedbanen 19²²

Trafikk pr. km. driftslengde.

Økonomi pr. km. driftslengde.

Inntekter kr.

Bane.	Tusen personkm.	Tusen tonnkm.	Utgifter	Overskudd Utg. 145567	Understøtt. 187953
Drammenbanen	1707	270	152 222	107281	
Ofotbanen	22	3368	151918	53161	
Smedlandsbanen	463	155		34492	38461
Bratsbergbanen	164	331		18651	42521
Gjøvikbanen	258	152		42944	34562
Fjandsfjordbanen	181	170		39429	32041
Mongsvingerbanen	166	266		35833	24568
Eidsvoll-Dombåsbansen	194	175		35550	30822
Jarlsbergbanen	249	42		28581	25157
Bergensbanen	202	73		24513	
Meråkerbanen	126	218			22633
Sunnanbanen	92	42			28197
Dovrebanen	124	97			22225
Stavanger Distrikt	130	25			12379
Søndalsbanen	66	39			15050
Solørbanen	47	44			12813
Fjørosbanen	39	51			11679
Sørlandsbanen	38	19			15236
Tveit-sundbanen	29	16			9296
Statsbanene	197	161			13934
Hovedbanen	1259	645	187953	160965	30936

