

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 41.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1920—30 JUNI 1921.

(*ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1920—21.*)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

KRISTIANIA.

I KOMMISJON HOS H. ASCHHOUG & CO.

1922.

Pris: Kr. 2.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. (Statistique Officielle de la Norvège, série VI.)

Nr. 1—162 se omslaget på verker trykt i årene 1914—1919.

Trykt 1920 :

- Nr. 163. Folkemengdens bevegelse 1916. (*Mouvement de la population.*)
- 164. Norges sparebanker 1918. (*Caisses d'épargne.*)
- 165. Skiftevesenet 1916 og 1917 samt overformynderiene 1916. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 166. Sinnssykeasylenes virksomhet 1916. (*Hospices d'aliénés.*)
- 167. Areal- og husdyrtellingen pr. 20 juni 1918. (*Recensement des superficies agricoles et du bétail 1918.*)
- 168. Rekruttering 1915. (*Recrutement.*)
- 169. Sjomannsforsikringen 1913—1917. Fiskerforsikringen 1918. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 170. Jordbrukstillingen 1 januar 1918. Første hefte. Kreaturhold. (*Recensement du 1 janvier 1918. Bétail.*)
- 171. Forsømte barn 1914 og 1915. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
- 172. Norges jernbaner 1918/19. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 173. Kriminell rettspleie og benådninger 1913 og 1914. (*La justice criminelle Comptes de travail des tribunaux et les grâces.*)
- 174. Sykeforsikringen 1916—1918. (*Assurance-maladie.*)
- 175. Norges skibsfart 1918. (*Navigation.*)
- 176. Norges handel 1918. (*Commerce.*)
- 177. Arbeidstiden i anleggs- og byggevirksomheter m. v. (*Durée du travail dans les entreprises de construction et bâtiment, etc.*)
- 178. Kvinners nattarbeide. (*Travail de nuit des femmes.*)
- 179. Ulykkesforsikringen 1917. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 180. Norges postvesen 1919. (*Statistique postale.*)
- 181. Forsikringsselskaper 1918. (*Sociétés d'assurances.*)
- 182. Norges fiskerier 1916. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 183. Norges fiskerier 1917. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 184. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1918. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 185. Sinnssykeasylenes virksomhet 1917. (*Hospices d'aliénés.*)
- 186. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1916. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 187. Norges telegrafvesen 1918/19. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 188. Kriminalstatistikk 1915 og 1916. (*Justice criminelle*)
- 189. Kommunevalgene 1919. (*Élections en 1919 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 190. Alkoholstatistikk 1918—1919. (*Statistique de l'alcool.*)
- 191. Fattigvesenet 1916 og 1917. (*Assistance publique.*)
- 192. Civil rettspleie 1916, 1917 og 1918. (*Justice civile.*)
- 193. Rekruttering 1916. (*Recrutement.*)
- 194. Private aktiebanker 1919. (*Banques privées par actions.*)

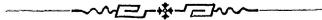
NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 41.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1920—30 JUNI 1921.
(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1920—21.)

UTGITT AV
HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.



KRISTIANIA.
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1922.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1919/20 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192, rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172, samt rekke VII. 16.

Innhold.

(Table des matières).

T e k s t. (Texte.)

	Side (Pages)
1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possesseur etc.).....	1*
2. Anvendt kapital. (Capital employé).....	10*
3. Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	16*
4. Trafikk. (Trafic).....	21*
5. Rullende materiell. (Matériel roulant).....	44*
6. Linje, bygninger og telegraf. (Voie, bâtiments et télégraphe).....	50*
7. Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie).....	52*
8. Personale. (Personnel).....	53*
9. Pensjonskassene. (Caisses de pensions).....	53*
10. Uhell. (Accidents).....	64*

T a b e l l e r. (Tableaux.)

A. Statsbanene og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).

		Side (Pages)
Tabell	I. Banenes ekspedisjonssteder ved utgangen av terminen. (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme).....	2
«	II. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).	
	1. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé).....	15
	2. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme).....	16
«	III. Trafikk. (Trafic).....	20
	Lokomotiv- og togkilometer til trafikens bestridelse, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives et trains, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	20
	Vognakselkilometer til trafikens bestridelse, ekskl. akselkilometer for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des voitures et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	21
	Trafikktogenes gjennomsnittlige sammensetning, antall vognaksler. (Composition moyenne des trains).....	21
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	22
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	25
	Samlet trafikk. (Mouvement total).....	28
	Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt. (Poids moyen des trains).....	30
«	IV. Økonomiske resultater. (Résultats financiers).....	32
	Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs).....	32
	Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises).....	34
	Andre trafikkinntekter. (Produits divers).....	35
	Samlede inntekter. (Recettes totales).....	36
	Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien).....	37
	Overskudd. (Produit net).....	42
«	V. Rullende materiells beskrivelse, anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift. (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	44
	1. De enkelte lokomotiver og deres gjennemløpne distanser. (Les locomotives et leur parcours kilométrique).....	44
	2. Person- og postvogner: Beskrivelse. (Voitures à voyageurs et à poste: Spécification).....	58
	3. Reisegods- og godsvogner: Beskrivelse. (Wagons à bagage et à marchandises: Spécification).....	60
	4. Lokomotivenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).....	62
	5. Lokomotivenes drift. (Traction des locomotives).....	64
	6. Vognenes gjennemløpne distanser og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons).....	68
	7. Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons).....	70
	8. Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	72

	Side (Pages)
Tabell VI. Banenes overbygning og vedlikeholdsutgifter. (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer).....	74
1. Stignings- og krumningsforhold. (Rampes et courbes).....	74
2. Underbygning og broer. (Terrassement et ponts).....	78
3. Stasjoner og andre anlegg. (Stations et bâtiments).....	80
4. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement).	82
5. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevakning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe).....	88
« VII. Jernbanenes telegraf og telefon. (Télégraphe et téléphone des chemins de fer).....	92
« VIII. Ekspedisjonsstedenes trafikk, inntekter og utgifter. (Trafic, recettes et dépenses des stations).....	94
« IX. Transportmengde av de vesentligste varesorter. (Mouvement des articles principaux de marchandises).....	128
« X. Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander. (Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations).....	175
« XI. Månedsbilletter. (Billets de saison).....	186
« XII. Billett kort. (Billets de famille).....	195
« XIII. Trafikkinntektenes fordeling på hver måned. (La distribution des recettes à chaque mois).....	198
« XIV. Dampskibet «Bægna»s inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold. (Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien).....	204
« XV. Pensjons- og hjelpekassene. (Caisse de pensions et de secours).	206
« XVI. Statsbanenes og Hovedbanens fast ansatte personale. (Personnel ordinaire).....	208
« XVII. Uhell og ulykkestilfelle. (Les accidents pendant le terme).....	212

B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).

XVIII. Statistiske oppgaver for privatbaner (ekskl. Hovedbanen). (Chemins de fer privés, non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvoll).....	220
--	-----

C. Sammendrag. (Résumé).

« XIX. 1. Sammendrag for årene 1916—1921. (Résumé 1916—1921)....	228
« XIX. 2. Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1921. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1921).....	252
« XIX. 3. Sammendrag for årene 1916—1921: Spesifikasjon av godstransporten på varesorter. (Résumé 1916—1921: Spécification des transports de marchandises).....	254

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

Den samlede lengde av baner i regulær drift var gjennom hele terminen den samme, nemlig 3 286.4 km.¹⁾, idet der ikke tilkom nogen ny banestrekning. Fra terminens begynnelse inntrådte den forandring i banenes eiendomsforhold at strekningen Notodden—Tinnoset, 30 km., gik over fra privatbane til statsbane (fra Rjukan- til Bratsbergbanen). På strekningen Skien—Eidanger—Brevik, 20.8 km., er sporvidden forandret fra 1.067 til 1.435 m., idet overgang til bredsporet drift fandt sted 16 juni 1921. Ved terminens utgang, 30 juni 1921, fordelte den nevnte banelengde, 3 286.4 km., sig således:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	1 961.2 km.	192.3 km.	2 153.5 km.
« — 1.067 «	889.1 «	134.8 «	1 023.9 «
« — 1.00 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.75 «	—	83.1 «	83.1 «
	Tilsammen 2 850.8 km.	436.1 km.	3 286.4 km.

A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies nu helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (86 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.²⁾

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for statsbanene, som har sete i Kristiania og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 3 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et

¹⁾ Desuten har en del av Dovrebanen vært i drift for anleggets regning, likesom i foregående termin.

²⁾ Pr. 30 juni 1920 er alle eldre statsbaneinteressentskaper likvidert, idet staten i årene 1917—20 har ekspropriert de private aktier (jfr. lov av 7 juli 1907 med tillegg av 19 juli 1912).

medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 november 1919.) Statsbanene er delt i 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef.

Distriktene benevnes efter den by hvor vedkommende distriktsforvaltning har sine kontorer, og omfatter følgende baner:

I. Kristiania distrikt, 659 km.:

1. Smålenbanen (Kristiania — Fredrikshald — Riksgrensen), vestre og østre linje, 249 km., sporvidde 1.435 m. (Vestre linje, 170 km., åpnet: den første strekning Kristiania—Fredrikshald, 137 km., 2den januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrensen 25de juli 1879. Østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., åpnet 24de november 1882). Strekningen Kornsjø—Riksgrensen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896, i henhold til kontrakt approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Gjøvikbanen (Kristiania—Gjøvik) med sidelinjer, 188 km., sporvidde 1.435 m. Den første strekning Grefsen—Jaren—Røykenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., åpnet 20de desember 1900, strekningene Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., åpnet 28de november 1902 og sidelinjen Roa—Hønefoss, 32 km., 1ste desember 1909.
3. Kongsvingerbanen (Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrensen) 115 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865, hvortil kommer sidebanen Skotterud—Vestmarken, 14 km., åpnet 15de oktober 1918 (således i alt 129 km.).
4. Solørbanen 93.6 km., sporvidde 1.435 m., åpnet: den første strekning Kongsvinger—Flisa (49.2 km.) den 3dje november 1893 og strekningen Flisa—Elverum (44.4 km.) den 4de desember 1910.

II. Drammen distrikt, 489 km.:

5. Drammenbanen (Kristiania—Drammen), 52.9 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 7de oktober 1872, bredsporet fra 11 febr. 1920.
6. Jarlsbergbanen (Drammen—Skien) (167.9 km.), sporvidde 1.067 m., åpnet: den første strekning inntil Larvik med sidelinjer, 110 km.¹⁾, 7de desember 1881, til Skien, 45.9 km., den 24de november 1882. Sidelinjen fra Eidanger til Brevik, 9.4 km., den 16de oktbr. 1895.
7. Bratsbergbanen, 86 km., sporvidde 1.435. Banen omfattet oprindeligg bare strekningen Notodden—Skien (Follestad), 56 km., åpnet 11 febr. 1920 (midlertidig drift fra 17de desember 1917), men er fra 1 juli 1920 tillagt den elektrisk drevne strekning Tinnoset—Notodden, 30 km., som tidligere tilhørte Rjukanbanen (åpnet 19 august 1909).

¹⁾ Ved ombygning forbi Tønsberg forlenget til 112.6 km. fra 1ste oktober 1915.

8. Randsfjordbanen (Drammen—Randsfjord) 144.8 km., sporvidde 1.435 m., hvori foruten hovedlinjen (åpnet: første strekning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) inngår: Sidelinjene Hokksund—Kongsberg 28 km., åpnet 9de november 1871 samt Vikesund—Krøderen 26 km., åpnet 28de november 1872. Inntil 1ste november 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m.
9. Av Sørlandsbanen: Kongsberg—Hjuksebø, 36.9 km., sporvidde 1.435 m., åbnet 11 febr. 1920.

III. Hamar distrikt, 497 km.:

10. Eidsvoll—Dombås 275.9 km., sporvidde 1.435 m., hvorav Eidsvoll—Hamar, 58.6 km., åpnet 8de november 1880, strekningen Hamar—Tretten, 88.2 km., åpnet 15de november 1894, Tretten—Otta, 83 km., åpnet 2den november 1896 og resten Otta—Dombås, 46.1 km., åpnet 6te desember 1913.
11. Av Rørosbanen strekningen Hamar—Tynset 221.2 km. Herav Hamar—Elverum (32.1 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 6te oktober 1862, bredt spor fra 29 novbr. 1919), Elverum—Rena¹⁾, 32.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 23de oktober 1871, Rena—Koppang, 56.2 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 14de desember 1875 og Koppang—Tynset, 100.6 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17de oktbr. 1877.

IV. Trondhjem distrikt, 420 km.:

Av Rørosbanen strekningen:

- Tynset—Støren, 161 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 17de oktbr. 1877, samt Trondhjem—Støren, 51 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 5te august 1864 med lengde 49 km., strekningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgitt til driften 24de juni 1884; ved omlegningen er lengden forøket til nevnte 51 km.).
12. Meråkerbanen (Trondhjem—Riksgrensen) 102.3 km., sporvidde 1.435 m., åpnet 17de oktober 1881.
 13. Sunnanbanen (Hell—Sunnan) 105.2 km., sporvidde 1.435 m., åpnet den første strekning, Hell—Stjørdal (3 km.), 1ste oktober 1902, strekningen Stjørdal—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strekningene Levanger—Verdal (12 km.) 1ste november 1904 og Verdal—Sunnan (41 km.) 15de november 1905.

V. Stavanger distrikt, 149 km.:

14. Jæderbanen (Stavanger—Egersund) 76.3 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 1ste mars 1878.
15. Flekkefjordbanen (Egersund—Flekkefjord) 72.8 km., sporvidde 1.067 m., åpnet 1ste november 1904.

¹⁾ På denne strekning er siden høsten 1917 midlertidig anordnet treskinnet spor, så den kan trafikeres med bredsporte vogner,

VI. Bergen distrikt, 403 km.:

16. Bergensbanen (Bergen—Voss—Hønefoss), sporvidde 1.435 m.; den første strekning, Bergen—Voss, 108 km.¹⁾, (inkl. 1.3 km. spor til Bergens havn—Vågen), åpnedes 11te juli 1883, strekningen Voss—Gulsvik (244.6 km.) åpnedes for ordinær drift 1ste juli 1908 og strekningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.) åpnedes for drift 1ste desember 1909. (Inntil 11te august 1904 hadde strekningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.).

VII. Kristiansand distrikt, 78 km.:

17. Setesdalsbanen (Kristiansand—Byglandsfjord), sporvidde 1.067 m., åpnet 27de november 1896.

VIII. Narvik distrikt, 42 km.:

18. Ofotbanen (Narvik—Riksgrensen), sporvidde 1.435 m., åpnet for trafikk 15de november 1902.

IX. Arendal distrikt, 113 km.:

19. Tveitsundbanen (Arendal—Tveitsund), 91 km., sporvidde 1.067 m., åpnet første strekning Arendal—Åmli, 58 km., 18de desember 1910, og strekningen Åmli—Tveitsund, 33 km., 14de desember 1913. Fra 24de januar 1912 inngår den innkjøpte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

B. PRIVATBANER.

Av privatbaner var der ved terminens utgang 11, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvoll 67.8 km., sporvidde 1.435 m.), for hvilken de økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de desember 1850 mellem den norske stat og engelske bygningsentreprenører. Halvdelen av anleggskapitalen blev tilveiebragt av de engelske entreprenører mot prioriterte aktier, som kan innløses til pari av staten efter 100 års forløp fra banens åpning. Den andre halvdel blev tilveiebragt av staten med bidrag av kommuner og private (aktieinnbydelse av 9de september 1850). Banens direksjon har 6 medlemmer, hvorav de tre utnevnes av kongen, mens eierne av de prioriterte aktier velger de øvrige. Åpnet den 1ste september 1854. Fra 1904 er banen utstyrt med dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og fra 1907 med eget godsspor mellem Kristiania og Alna (7 km).
2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun stasjon ved Bergensbanen til Os i Midthordland, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.), koncession 2nen februar 1891, åpnet 1ste juli 1894.

¹⁾ Ved Stortingets beslutning av 16de mai 1919 er vedtatt en partiel ombygning mellem Bulken og Garnes (kfr. tillegg til innst. S XIV 1919.)

3. Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1.067 m.), koncession av 31te august 1892. Åpnet 4de juni 1896.
4. Sulitjelmabanen (fra Skjønstå til Fagerli i Fauske, 24.1 km., sporvidde 1.067 m.), — anlagt utelukkende for private midler. Skjønstå—Hellarmo (13.1 km.), koncession 7de september 1894, åpnet for personferdsel 26de juni 1896. Hellarmo—Fagerli (Sandnes), 11.0 km., koncession 16de januar 1914, åpnet 15de juni 1915.
5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.). Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.), koncession 27de oktober 1894, åpnet 19de oktober 1896. Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.), koncession 6te november 1897, åpnet 15de desember 1898. (Strekningene er sammensluttet ifølge kgl. res. av 10de september 1898). Fra 7de des. 1903 er banen forlenget (2.4 km.) til Sørumsand stasjon ved Kongsvingerbanen (kgl. res. av 21de juni 1900).
6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 49.05 km., sporvidde 1.067 m.), koncession 4de juni 1898. Åpnet 18de oktober 1901.
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen stasjon i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.), koncession 6te februar 1899. Åpnet 1ste oktober 1902.
8. Lierbanen (fra Lier stasjon ved Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), koncession 21de april 1900. Åpnet 12te juli 1904.
9. Valdresbanen (fra Eina stasjon på Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre, 108.6 km., sporvidde 1.435 m.), koncession 2nen september 1899. Av banen er åpnet strekningen Eina—Dokka (47 km.) 28de november 1902, Dokka—Tonsåsen (31 km.) 1ste november 1903, strekningen Tonsåsen—Frydenlund (18 km.) 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) 1ste oktober 1906. Angående benyttelsen av Eina stasjon henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, innst. S. XIII A. og st.-beslutning av 17de juni 1912.
10. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen i Sør-Trøndelag fylke, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden, sporvidde 1.0 m.) 19.5 km., er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession av 1ste mars 1904. Åpnet for drift 10de juli 1908. Forlengelsen Svorkmo—Løkken, 6.5 km., tillatt ved kongelig resolusjon av 5te august 1910, åpnet 15de august 1910. Banen har elektrisk drift.
11. Rjukanbanen (fra Rjukan til Rollag i Vestfjorddalen, 16 km., sporvidde 1.435 m.), med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt utelukkende for private midler i henhold til koncession

av 7de august 1907. Åpnet for dampdrift fra 9de august 1909. Er senere forandret for elektrisk drift, som blev påbegynt i slutningen av 1911.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdel av den beregnede anleggskapital (ekskl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er git mot aktier i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig istand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig ret til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man i og omkring Kristiania følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveislignende drift:

- 1) Holmenkolbanen (6.4 km.) koncession av 30te desember 1897, åpnet 1898. Ifølge stortingsbeslutning av august 1911 skal banen forlenges fra Majorstuen ved undergrunnsbane til Drammensveien, Kristiania.
- 2) Smestadbanen (1.9 km.) åpnet for trafikk fra 7de november 1912 (kfr. st. prp. nr. 111 1911).
- 3) Tryvandsbanen (forlengelse av Holmenkolbanen, 7.1 km.) åpnet til Frognersæteren 26de mai 1916 (kfr. st. prp. 115, 1912).
- 4) Ekebergbanen med utgangspunkt fra Stortorvet i Kristiania og med benyttelse av Kristiania sporveisselskaps linje fra Stortorvet til endestasjonen i Oslo (2.3 km.), hvorfra nybygning langs Ekebergveien til Nordstrand kapell (ca. 5.6 km.), åpnet for trafikk fra 1ste juli 1917 (kfr. st. prp. 91, 1913).
- 5) Lilleakerbanen fra Skøien over Bestum til Lilleaker i V. Aker, 7 km. Anlagt i henhold til stortingsbeslutn. av 8de juni 1915 (kfr. innstilling S. 140, 1915). Åpnet 19de mai 1919. Banen har samtrafikk med Kristiania elektriske sporvei.

Opgave over trafikk, inntekter og utgifter etc. for disse baner, som forøvrig ikke medregnes i statistikken, er inntat i anm. til tabel XVIII.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeles sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1920.	Flate- innhold. km ² .	Lengde av baner pr. 30te juni 1921. km.	Gjennomsnittstall. Antall km. bane	
				pr. 10 000 innb.	pr. 100 km. ²
Østfold.....	160 443	4 144	185	11.53	4.46
Akershus (inkl. Kristiania by).....	437 493	5 252	326	7.45	6.21
Hedmark.....	149 505	27 480	533	35.65	1.94
Opland.....	129 100	25 275	411	31.84	1.63
Buskerud.....	137 423	14 817	416	30.28	2.80
Vestfold.....	124 144	2 320	208	16.76	8.97
Telemark.....	125 588	15 189	165	13.14	1.09
Aust-Agder.....	74 793	9 348	146	19.52	1.56
Vest-Agder.....	82 857	7 264	66	7.96	0.91
Rogaland.....	166 105	9 147	132	7.95	1.44
Hordaland (inkl. Bergens by).....	247 426	15 620	214	8.65	1.37
Sogn og Fjordane.....	89 919	18 482	16	1.78	0.09
Sør-Trøndelag.....	166 155	18 612	222	13.36	1.19
Nord-Trøndelag.....	88 945	22 495	179	20.12	0.80
Nordland.....	173 365	38 671	67	3.86	0.17
Hele riket ¹⁾	2 646 306	322 909	3 286	12.42	1.02

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner og i Møre fylke var ennå kun en bane under anlegg.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang						
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74
2. 100 km. flate....	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02

¹⁾ I forhold til flateinnholdet har Norge mindre av jernbaner enn noget annet europæisk land. Høiest står Belgien med ca. 30 km. pr. 100 km². I forhold til folkemengden, står Sverige høiest, med ca. 26 km. jernbane pr. 10 000 innbyggere, omtrent dobbelt så meget som i noget annet europæisk land.

*Stasjoner og stoppesteder*¹⁾.

Ved terminens utgang var der ved statsbanene og Hovedbanen 456 stasjoner og stoppesteder med gjennomsnittlig avstand 6.4 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 546 og den gjennomsnittlige avstand 6.0 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
<i>Kristiania distrikt</i>	108	5.8
herav Smålensbanen	41	5.9
« Gjøvikbanen	35	5.1
« Kongsvingerbanen	18	6.2
« Solørbanen	14	6.2
<i>Drammen distrikt</i>	87	5.7
herav Drammenbanen	16	3.3
« Jarlsbergbanen	29	5.8
« Randsfjordbanen	26	5.8
« Bratsbergbanen	12	7.5
« Kongsberg—Hjuksebø	4	7.4
<i>Hamar distrikt</i>	65	7.6
herav Eidsvoll—Dombåsbanen	38	7.3
« Rørosbanen (Hamar—Tynset)	27	8.2
<i>Trondhjem distrikt</i>	60	7.0
herav Rørosbanen (Telneset—Trondhjem)	29	7.3
« Meråkerbanen	13	7.9
« Sunnanbanen	18	5.8
<i>Stavanger distrikt</i>	27	5.7
<i>Bergen distrikt</i>	48	8.4
<i>Kristiansand distrikt</i>	14	6.0
<i>Narvik distrikt</i>	6	6.5
<i>Arendal distrikt</i>	26	4.5
<i>Samtlige statsbaner</i>	441	6.4

¹⁾ Ved stoppested (Sp.), er der, i motsetning til stasjon (S), visse innskrenkninger i ekspedisjonen — serlig for gods — enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor frakten kan betales.

Derhos findes utenfor stasjon eller stoppested 63 lasteplasser med sidespor (LP) samt 248 private sådanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 4 kryssningsspor.

Endvidere findes ved statsbanene 81 holdeplasser (HP), hvor der ikke er andre spor end hovedlinjen, men hvor der ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrekning (jfr. tabel VII). Ved Nesttun—Osbanen er der 3, ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 og ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 sådan holdeplass.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
<i>Privatbaner</i>	105	4.0
herav Hovedbanen	15	4.9
« Nesttun—Osbanen	8	2.4
« Lillesand—Flaksvandbanen	7	2.8
« Sulitjelmabanen	3	13.0
« Urskog—Hølandsbanen	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen	15	3.0
« Holmestrand—Vittingfossbanen	7	3.4
« Lierbanen	8	3.0
« Valdresbanen	15	7.3
« Thamshavnbanen	8	3.2
« Rjukanbanen	6	3.2

Fernbaneanleggene.

Angående baner under bygging meddeles nedenstående oversikt over statsbaneanlegg, for hvilke der ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stortingsbeslutning.	Arbeidet igangsatt.	Overslag pr. ^{30/6} 21. Kr.	Bevilget, kr.	
					pr. ^{30/6} 21.	Herav i terminen.
a. Nye baner. (Alle med normal sporvidde).						
Dombås—Støren	157.9	^{10/6} 08	^{12/8} 10	47 724 000	43 253 700	6 800 000
Kongsberg—Neslandsvand—Kragerø. ¹⁾	136.4	«	^{5/8} 12	70 917 000	26 765 000	4 500 000
Dombås—Åndalsnes	107.1	«	^{22/1} 12	49 091 000	24 890 000	6 000 000
Myrdal—Fretheim	20.3	«	-	²⁾ 5 484 300	524 000	39 000
Sunnan—Grong	79.2	«	-	46 090 400	6 850 000	2 000 000
Grong—Namsos	48.4	^{2/8} 13	-	-	10 000	-
Grefsen—Bestum	7.6	^{14/7} 16	-	4 690 000	2 920 000	-
Kongsberg—Nore ³⁾	92.5	^{3/8} 18	^{15/8} 21	12 000 000	7 000 000	-
Voss—Eide	27.9	^{12/7} 19	-	-	-	-
b. Ombygging fra smalt til bredt spor.						
Kristiania—Drammen ⁴⁾	53.1	^{21/9} 09	Jan. 10	59 383 600	35 358 000	13 600 000
Støren—Trondhjem	51.1	^{10/6} 08	^{28/9} 11	14 516 600	12 107 200	2 344 400
Porsgrund—Brevik	12.7	^{19/8} 15	Mars 16	4 396 400	3 621 400	1 144 200
Hamar—Elverum	32.1	^{12/7} 19	-	5 521 666	2 281 700	1 506 700

¹⁾ Ekskl. strekningen Hjuksebø—Noragutu, 9,7 km., som er medregnet under Bratsbergbanen. Banedelen Kongsberg—Hjuksebø er åpnet 11te februar 1920.

²⁾ Overslaget ikke revidert siden 1913.

³⁾ Utgifterne til banens bygging føres på vassdragsvesenets budgett.

⁴⁾ Under ombygningen inngår desuten anlegg av dobbeltspor Kristiania—Sandviken samt overgang til elektrisk drift. Banen er åpnet for bredsporet trafikk (dampdrift) fra 11te

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vor jernbane-drifts begyndelse, utviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts-lengde.	Anvendt kapital.					
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav ut-videlser under driften.	pr. kilometer bane.	
								Kilometer.
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128	
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132	
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132	
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133	
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134	
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100	
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87	
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103	
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78	
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78	
1867.....	270		277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359		277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359		385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359		366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413		375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68	
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69	
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72	
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70	
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70	
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64	
¹ / ₁ — ⁸⁰ / ₆ 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64	
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74	
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76	
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76	
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78	
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78	
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81	
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81	
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81	
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81	
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81	
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82	
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82	

mars 1920. For lokaltrafikken Kristiania—Asker var bredsporet drift delvis anordnet fra 27de mars 1917.

Ennvidere pågår anlegg av dobbeltspor på strekningen Kristiania—Ljan (stortingsbeslutn. av 14de juli 1916). Overslag av 30te juni 1919 for dette anlegg lyder på kr. 4 157 000.00. Pr. 30te juni 1920 er bevilget kr. 2 115 000.00, hvorav i terminen kr. 1 000 000.00.

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere drifts-lengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
Kilometer.							
(Forts.)							
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
¹ / ₇ 1899— ³¹ / ₃ 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	¹) 213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 436	186 380	32 057	¹) 218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	²) 32 237	²) 224 219	29 614	88
1907—08.....	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10.....	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11.....	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12.....	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13.....	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	102
1913—14.....	3 165	3 142	283 861	46 044	329 905	56 842	104
1914—15.....	3 174	3 177	294 194	49 175	343 369	67 499	108
1915—16.....	3 177	3 185	300 520	51 326	351 846	74 731	111
1916—17.....	3 179	3 187	300 720	51 359	352 079	74 103	111
1917—18.....	3 235	3 216	324 588	52 580	377 168	76 504	117
1918—19.....	3 249	3 254	329 619	56 847	386 466	85 987	119
1919—20.....	3 286	3 273	349 005	63 078	412 083	108 920	125
1920—21.....	3 286	3 299	363 724	103 365	467 089	164 597	142

¹) Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.

²) Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital (kfr. tabell I, 1 og 2) utgjorde i alt pr. 30te juni 1920 kr. 412 118 170.74 og pr. 30te juni 1921 kr. 467 089 373.02, og er tilveiebragt således:

	Rene statsbaner.	Statsbane- selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
Kroner.					
I. Staten:					
1. Direkte tilskudd til de rene statsbaner og aktier og direkte tilskudd for de øvrige baner.....					
1921	332 502 139.26	22 435 310.80	354 937 450.06	4 758 797.02	359 696 247.08
1920	239 069 078.15	52 818 412.68	291 887 490.83	7 358 797.02	299 246 287.85
2. Innkjøpte og eksproprierte aktier (nominell verdi)					
1921	21 488 100.00	0.00	21 488 100.00	4 925 600.00	26 413 700.00
1920	14 979 500.00	2 790 700.00	17 770 200.00	4 848 660.00	22 618 860.00
3. Lån					
1921	—	—	—	7 259 028.66	7 259 028.66
1920	—	—	—	7 259 028.66	7 259 028.66
Overføres sum staten:					
1921	353 990 239.26	22 435 310.80	376 425 550.06	16 943 425.68	393 368 975.74
1920	254 048 578.15	55 609 112.68	309 657 690.83	19 466 485.68	329 124 176.51

		Rene statsbaner.	Statsbane- selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.	
		Kroner.					
	Overført sum staten:	1921	353 990 239.26	22 435 310.80	376 425 550.06	16 943 425.68	393 368 975.74
		1920	254 048 578.15	55 609 112.68	309 657 690.83	19 466 485.68	329 124 176.51
II. Kommuner og private:							
	1. Mot aktier	1921	—	2 800 000.00	2 800 000.00	11 832 826.21	14 632 826.21
		1920	—	6 517 900.00	6 517 900.00	12 511 410.42	19 029 310.42
	2. Tilskudd uten vederlag i aktier	1921	16 643 936.62	1 000 000.00	17 643 936.62	419 958.51	18 063 895.13
		1920	16 643 936.62	1 000 000.00	17 643 936.62	419 958.51	18 063 895.13
III. Lån av andre enn hos statskassen...							
		1921	—	0.00	0.00	4 050 388.80	4 050 388.80
		1920	—	5 445 712.65	5 445 712.65	3 703 836.31	9 149 548.96
IV. Betalt av driftens overskudd.....							
		1921	27 097 941.33	0.00	27 097 941.33	9 875 345.81	36 973 287.14
		1920	15 781 461.04	9 134 787.56	24 916 248.60	11 834 991.12	36 751 239.72
	Sum anvendt kapital:	1921	397 732 117.21	26 235 310.80	423 967 428.01	43 121 945.01	467 089 373.02
		1920	286 473 975.81	77 707 512.89	364 181 488.70	47 936 682.04	412 118 170.74

Statens utlegg til den i banene nedlagte kapital utgjør

	Rene statsbaner.	Statsbane- selskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
Kroner.					
Direkte tilskudd, aktier (nominell verdi) og lån som oven- for					
1921	353 990 239.26	22 435 310.80	376 425 550.06	16 943 425.68	393 368 975.74
1920	254 048 578.15	55 609 112.68	309 657 690.83	19 466 485.68	329 124 176.51
Fragår underkurs (÷) eller tilkommer overkurs (+) på innkjøpte og eksproprierte aktier					
1921	÷ 15 423 222.98	÷ 0.00	÷ 15 423 222.98	+1 978 601.62	÷13 444 621.36
1920	÷ 11 012 872.29	÷ 1 972 065.98	÷ 12 984 938.27	+2 006 943.16	÷10 977 995.11
Statens utlegg:					
1921	338 567 016.28	22 435 310.80	361 002 327.08	18 922 027.30	379 924 354.38
1920	243 035 705.86	53 637 046.70	296 672 752.56	21 473 428.84	318 146 181.40
Desuten har staten ydet statsbanene og privatbanene lån og direkte tilskudd, dels til påbegynnelse av ut- videlses- og forbedringsarbeider, og dels som drifts- lån og til dekkelse av driftsunderskudd					
1921	126 187 310.90	1 090 130.64	127 277 441.54	1 171 825.98	128 449 267.52
1920	65 441 650.94	11 368 256.93	76 809 907.87	1 196 984.12	78 006 891.99
Sum: Statens samlede utlegg til jernbaner i drift					
1921	464 754 327.18	23 525 441.44	488 279 768.62	20 093 853.28	508 373 621.90
1920	308 477 356.80	65 005 303.63	373 482 660.43	22 670 412.96	396 153 073.39

	Rene statsbaner.	Statsbaneselskaper.	Tilsammen statsbanene.	Privatbaner.	Tilsammen statsbaner og privatbaner.
	Kroner.				
I renter og utbytte har statskassen hevet:					
Utbytte av aktier.....					
1920—21	-	764 750.00	764 750.00	-	764 750.00
1919—20	-	742 170.10	742 170.10	-	742 170.10
Renter av lån					
1920—21	2 090 486.09	55 992.42	2 146 478.51	180 814.67	2 327 293.18
1919—20	1 575 508.12	559 943.58	2 135 451.70	206 123.09	2 341 574.79
Tilsammen 1920—21	9 0486.09	820 742.42	2 911 228.51	180 814.67	3 092 043.18
1919—20	1 575 508.12	1 302 113,68	2 877 621.80	206 123.09	3 083 744.89
hvilket utgjør i pct. av den av staten utlagte midlere kapital					
1921	0.61	1.58	0.74	0.40	0.70
1920	0.60	1.50	0.82	0.87	0.83

Den i samtlige baner anvendte kapital pr. 30te juni 1921 fordeler sig tilnermet således på de forskjellige sporvidder:

1.435 m.	2 153.5 km.	kr. 365 830 215	eller pr. km.	kr. 169 877
1.067 «	1 023.9 «	« 94 010 686	« —	« 91 816
1.000 «	25.9 «	« 5 020 329	« —	« 193 835
0.750 «	83.1 «	« 2 287 865	« —	« 27 531

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes driftslengde har gjennom hele terminen været 3 299 km.

En oversikt over de økonomiske driftsresultater siden jernbanedriftens begynnelse hitsettes:

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inntekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—80/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38

*) Årlige middeltall.

C

Driftstermin	Midl. drifts- lengde. km.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inntekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1890—91	1 578	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
¹⁾ 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
²⁾ 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 079	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18762	÷ 5 687	÷ 4.02

¹⁾ Omfatter terminen $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{8}$ 1900 ($\frac{8}{4}$ aar).

²⁾ Omfatter terminen $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 ($\frac{6}{4}$ aar).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1919—1920.		1920—1921.		Økning.	Forminskelse.
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.		
Samtlige baner:						
Bruttoinntekt.. I alt	120 538 520	36 828	124 173 123	37 640	812	-
hvorav:						
for persontrafikk....	54 079 763	16 523	57 291 045	17 366	843	-
- godstrafikk.....	64 169 612	19 606	64 440 807	19 534	-	72
Andre trafikkinntekter	2 289 145	699	2 441 271	740	41	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	124 071 874	37 908	142 935 173	43 327	5 419	-
Driftsoverskudd I alt	÷ 3 533 354	÷ 1 080	÷ 18 762 050	÷ 5 687	4 607	-
Herav statsbanene:						
Bruttoinntekt.. I alt	101 729 550	36 315	104 886 556	36 712	397	-
hvorav:						
for persontrafikk....	47 182 333	16 841	49 720 419	17 403	562	-
- godstrafikk.....	52 989 171	18 918	53 608 389	18 764	-	154
Andre trafikkinntekter	1 558 046	556	1 557 748	545	-	11
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	104 626 323	37 353	122 743 977	42 962	5 609	-
Driftsoverskudd I alt	÷ 2 896 773	÷ 1 034	÷ 17 857 421	÷ 6 250	5 216	-
hvorav:						
Rene statsbaner.....	÷ 7 484 769	÷ 3 274	÷ 18 878 524	÷ 6 823	2 811	-
Statsbaneselskaper...	4 587 996	8 909	1 021 103	11 345	2 436	-

Av inntektene i terminen kommer på persontrafikk 46 pct. (statsb. 47 pct.), på godstrafikk 52 pct. (statsb. 51 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter 2 pct. (statsb. 2 pct.).

Inntektenes fordeling på hver måned av driftsåret for statsbanene og Hovedbanen viser tabell XIII, hvorav det vil sees, at den største inntekt er falt i juli med kr. 12 038 150 og den minste i desember med kr. 4 669 492.

I sistnevnte måned var der innskrenket drift på grunn av masseopsigelser fra personalet.

Utgiftene til drift og vedlikehold er steget både ved statsbanene og privatbanene med undtagelse av Setesdalsbanen, Thams-havnbanen og Rjukanbanen, nemlig fra kr. 124 071 874 i 1919—20 til kr. 142 935 173 i 1920—21 en stigning av 15.2 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellom driftsinntekter og drifts-utgifter) utgjorde for statsbanene og Hovedbanen ÷ 4.00 pct. av den pr. 30te juni 1921 anvendte kapital mot ÷ 0.65 pct. for det foregående år. For statsbanene utgjorde den henholdsvis ÷ 4.08 og ÷ 0.78 pct.

Følgende baner har i terminen hat overskudd på driften nemlig Kongsvingerbanen, Bratsbergbanen, Ofotbanen, Nesttun—Osbanen, Sulitjel-mabanen og Holmestrand—Vittingfossbanen. Alle de øvrige baner såvel statsbaner som privatbaner, har gått med tap.

I den ovenfor anførte oversikt er de inntekter og utgifter, som ikke direkte vedrører driften, holdt utenfor (jfr. tabell IV, kol. 89—92). Med regnes disse blir det samlede overskudd (tabell IV, kol. 93) for de to siste terminer følgende:

	1919—20. Kr.	1920—21. Kr.
Overskudd: Samtlige baner.....	÷ 6 446 231	÷ 20 949 334
hvorav:		
Statsbanene.....	÷ 5 251 854	÷ 19 594 061
Hovedbanen.....	÷ 254 834	÷ 929 508
Andre privatbaner.....	÷ 939 543	÷ 425 765

Utbytte er for terminen utdelt ved Bratsbergbanen, hvor staten gjennom overenskomsten med Rjukanselskapene er sikret 5 pct. dividende av preferencekapitalen. Ved de øvrige statsbaner og ved samtlige privatbaner er intet utbytte utdelt.

For følgende privatbaner hitsettes en opgave, som viser det samlede drifts-overskudd eller underskudd pr. 30te juni 1921 samt hvad det resterende netto-overskudd (den samlede underbalanse) utgjør pr. nevnte datum, når de efter driftens åpning påløpne renter samt de av overskuddet dekkede utvidelser og forbedringer medtas som utgift.

Baner.	Samlet drifts- overskudd. Kr.	Pr. 30te juni 1921 utgjør:	
		Det resterende nettooverskudd. Kr.	Den samlede underbalanse. Kr.
Nesttun—Osbanen	371 568	86 034	-
Lillesand—Flaksvandbanen.....	÷ 65 485	-	80 889
Urskog—Hølandsbanen	184 300	-	40 561
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 426 654	-	552 807
Holmestrand—Vittingfossbanen	285 234	-	93 090
Valdresbanen.....	400 753	-	82 467
Lierbanen	40 213	-	64 415

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1920 til 30te juni 1921 er paa samtlige baner kjørt 11 676 582 trafikktogkilometer med 344 680 043 vognakselkilometer (tabell III, kol. 2 og 13 samt tabell XVIII, kol 48). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennomsnitt 9.7 tog pr. dag mot 11.0 i foregående termin.

Gjennomsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Drifts- termin endende 30te juni.	Antall trafikktog- km. pr. km. drifts- lengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikktog- km. Kr.
Samtlige baner	1921	3 539	29.5	10.63
	1920	4 029	29.3	8.83
hvorav:	¹⁾ 1915-20	3 833	30.3	6.37
Statsbanene	1921	3 602	29.7	10.19
	1920	4 167	29.3	8.72
	¹⁾ 1915-20	3 972	30.2	6.15
Hovedbanen	1921	9 585	39.6	21.13
	1920	11 307	40.4	16.94
	¹⁾ 1915-20	9 869	42.5	11.79
Andre privatbaner.....	1921	1 962	17.6	7.51
	1920	1 855	19.2	7.72
	¹⁾ 1915-20	1 870	20.7	5.70

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

Nærmere opplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell III, kol. 1—18 (jfr. tabell XVIII).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslengde, tillikemed opgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonnkilometer, samt de tilsvarende gjennomsnittstall for de foregående femår 1915—1920:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikkenes størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1920—21.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.				Utgifter til drift og vedlikehold.		
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.	Øre.	
Ofotbanen.....	1921	1 401	2 270 158	2 271 559	4 295 185	52,9	5.47	2.89
	1920	1 555	867 058	868 613	1 773 050	49,0	8.54	4.18
Hovedbanen.....	¹⁾ 1915-20	1 668	994 576	996 244	2 109 959	47,2	5.85	2.75
	1921	95 601	569 350	664 951	3 318 964	20,0	31.52	6.32
Drammenbanen....	1920	107 476	663 839	771 315	3 950 359	19,5	24.26	4.74
	¹⁾ 1915-20	83 537	655 588	739 125	3 518 195	21,0	15.56	3.20
Rjukanbanen.....	1921	125 454	266 050	391 504	2 892 734	13,5	47.48	6.43
	1920	134 026	244 337	378 363	2 952 374	12,8	42.97	5.51
Bratsbergbanen....	¹⁾ 1915-20	109 587	219 422	329 009	2 287 924	14,4	27.36	3.90
	1921	7 637	315 472	323 109	1 218 088	26,5	24.25	6.43
Kongsvingerbanen..	1920	6 026	330 001	336 027	906 244	37,1	15.16	5.62
	¹⁾ 1915-20	5 816	342 548	348 364	1 045 716	33,3	12.82	4.32
Smålensbanen.....	1921	6 624	298 557	305 181	816 656	37,4	11.78	4.40
	1920	6 638	308 989	315 627	864 510	36,5	10.29	3.76
Gjøvikbanen.....	1921	15 304	263 173	278 477	1 145 592	24,3	13.76	3.34
	1920	16 839	319 228	336 067	1 405 001	23,9	10.08	2.41
Randsfjordbanen...	¹⁾ 1915-20	15 603	393 628	409 231	1 523 837	26,9	6.65	1.76
	1921	38 013	180 756	218 769	1 351 488	16,2	32.27	5.22
Rørosbanen.....	1920	43 584	196 190	239 774	1 557 207	15,4	23.93	3.68
	¹⁾ 1915-20	36 272	191 067	227 339	1 448 793	15,7	16.56	2.63
Eidsvoll-Dombås...	1921	21 361	155 262	176 623	1 142 931	15,5	38.50	5.95
	1920	23 277	201 217	224 494	1 293 696	17,4	24.49	4.25
Meråkerbanen.....	¹⁾ 1915-20	20 503	211 506	232 009	1 319 899	17,6	16.08	2.89
	1921	12 649	136 841	149 490	817 067	18,3	31.68	5.80
Eidsvoll-Dombås...	1920	13 904	175 083	188 987	957 148	19,7	24.67	4.87
	¹⁾ 1915-20	11 800	178 745	190 545	900 760	21,2	14.79	3.09
Rørosbanen.....	1921	9 236	138 812	148 048	631 026	23,5	20.75	4.87
	1920	9 689	159 788	169 477	431 488	23,2	16.88	3.91
Eidsvoll-Dombås...	¹⁾ 1915-20	9 004	169 620	178 624	662 919	26,9	10.40	2.57
	1921	10 949	128 427	139 376	760 404	18,3	21.61	3.96
Meråkerbanen.....	1920	12 344	126 721	139 065	820 774	16,9	18.86	3.20
	¹⁾ 1915-20	10 402	113 785	124 187	722 925	17,2	13.36	2.33
Eidsvoll-Dombås...	1921	9 878	128 108	137 986	670 027	20,6	42.03	7.46
	1920	12 000	238 247	250 247	1 004 202	24,9	21.39	4.48
Eidsvoll-Dombås...	¹⁾ 1915-20	10 570	301 383	311 953	1 018 878	28,9	11.65	2.85

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk.					Utgifter til drift og vedlikehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pct. av brutto.	pr. netto	pr. brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonnikilometer pr. km. driftslengde.					pct.	Øre.
(Forts.)								
Bergensbanen	1921	16 546	102 240	118 786	847 666	14.0	33 68	4.72
	1920	18 712	143 418	162 130	1 092 831	14.8	21.57	3.20
	¹⁾ 1915-20	17 956	154 324	172 280	1 057 666	16.3	13.64	2.23
Thamshavnbanen	1921	4 769	105 691	110 460	440 770	25.1	26.23	6.57
	1920	6 478	122 644	129 122	489 145	26.4	22.53	6.46
	¹⁾ 1915-20	4 565	131 256	135 821	481 503	28.2	12.02	2.90
Jarlsbergbanen	1921	27 499	65 878	93 377	631 138	14.8	52.22	7.73
	1920	31 422	92 962	124 384	759 103	16.4	35.56	6.15
	¹⁾ 1915-20	28 932	87 451	116 383	720 564	16.2	23.88	3.92
Sulitjelmabanen	1921	2 234	82 885	85 119	227 854	37.4	18.57	6.94
	1920	2 004	51 778	53 782	215 005	25.0	26.41	6.63
	¹⁾ 1915-20	2 513	107 769	110 282	336 784	32.7	17.04	5.07
Solørbanen	1921	4 371	45 674	50 045	357 517	14.0	35.93	5.03
	1920	5 046	67 307	72 353	473 907	15.3	21.27	3.25
	¹⁾ 1915-20	4 409	65 145	69 554	429 635	16.2	14.90	2.48
Holmestrand—Vittingfossbanen.	1921	2 591	41 299	43 890	186 018	23.6	43.06	10.16
	1920	3 151	40 506	43 657	190 059	23.0	40.70	9.35
	¹⁾ 1915-20	3 109	42 447	45 556	185 462	24.6	23.01	5.56
Sunnanbanen	1921	7 177	32 897	40 074	330 199	12.1	-	-
	1920	8 676	48 250	56 926	457 897	12.4	-	-
	¹⁾ 1915-20	6 909	46 640	53 549	396 214	13.5	-	-
Setesdalsbanen	1921	5 946	32 868	38 814	190 549	20.4	39.03	7.95
	1920	6 835	45 681	52 516	225 936	23.2	30.58	7.11
	¹⁾ 1915-20	6 234	43 945	50 179	209 969	23.9	20.48	4.84
Stavangerdistrikt	1921	11 068	25 286	36 354	269 773	13.5	50.45	6.80
	1920	13 821	35 999	49 820	329 845	15.1	33.97	5.13
	¹⁾ 1915-20	12 109	36 226	48 355	300 305	16.1	22.30	3.59
Valdresbanen	1921	2 930	22 923	25 853	176 361	14.7	43.12	6.32
	1920	3 193	26 133	29 326	189 886	15.4	36.12	5.58
	¹⁾ 1915-20	2 925	31 659	34 584	190 223	18.2	20.52	3.47
Urskog—Hølandsb.	1921	2 042	17 552	19 594	108 180	18.1	55.90	10.13
	1920	2 262	19 113	21 375	116 362	18.4	49.50	9.09
	¹⁾ 1915-20	2 005	23 002	25 007	116 596	21.4	28.40	5.65
Tveitsundbanen	1921	2 367	13 646	16 013	107 163	14.9	60.45	9.03
	1920	2 397	13 258	15 655	110 997	14.1	58.73	8.28
	¹⁾ 1915-20	2 702	15 581	18 283	131 407	13.9	37.94	5.39
Lierbanen	1921	2 828	10 885	13 713	104 481	13.1	100.90	13.24
	1920	3 149	14 705	17 854	111 792	16.0	69.93	11.17
	¹⁾ 1915-20	2 993	20 706	23 699	122 639	19.3	34.74	6.31
Tønsberg—Eidsfossbanen	1921	1 295	11 465	12 760	75 531	16.9	75.94	12.83
	1920	1 410	13 942	15 352	76 249	20.1	54.77	11.03
	¹⁾ 1915-20	1 447	13 414	14 861	76 353	19.5	32.80	6.21
Nesttun—Osbanen	1921	7 464	5 248	12 712	89 861	14.1	92.60	13.10
	1920	8 475	5 517	13 992	96 310	14.5	66.07	9.60
	¹⁾ 1915-20	7 982	5 798	13 780	93 103	14.8	44.46	6.68
Lilles.—Flaksvandb.	1921	582	9 099	9 681	38 232	25.3	50.65	12.83
	1920	747	12 067	12 814	45 689	28.0	38.38	10.71
	¹⁾ 1915-20	740	10 719	11 459	49 009	23.4	29.28	6.77

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ Den gjennomsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansat til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell III, for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—63 (for andre privatbaner enn Hovedbanen i tabell XVIII).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere drifts- lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgoods.				
		Antall rei- sende.	Personkilometer.		Inn- tekt pr. person- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inntekt pr. tonn- kilo- meter.	Midl. trans- port- lengde pr. tonn- km.
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km drifts- lengde.		
		km.	Tusen.		Øre.	Tusen.		Øre.		
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
¹⁾ 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
^{1/1—80/8} 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
^{1/7} 1878—80/879	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9

¹⁾ Årlige middeltal.

Driftstermin.	Midlere drifts- lengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall rei- sende.	Personkilometer.		Inn- tekt pr. person- kilo- meter.	Antall tonn.	Tonnkilometer.		Inntekt pr. tonn- kilo- meter.	Midl. trans- port- lengde pr. tonn.
			I alt.	pr. km. drifts- lengde.			I alt.	pr. km. drifts- lengde.		
		km.	Tusen.		Øre.	Tusen.		Øre.	Km.	
(Forts.).										
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
¹⁾ 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
²⁾ 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9

¹⁾ Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 ($\frac{3}{4}$ år).

²⁾ Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 ($\frac{5}{4}$ år).

I oppgavene er for de siste 28 driftsår (fra og med året 1892—93) medtatt reisende med månedsbilletter efter en skjønsmessig beregning¹⁾, mens der tidligere ikke har været tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått ned fra 251 804 til 224 707 eller med ca. 11 pct.

Antall tonn kilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått ned fra 152 277 til 146 351 eller med ca. 4 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennomsnitt for det forutgående femår 1915—1920 med fordeling på statsbanene, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inntekt pr. person- km. ⁴⁾ .	Midlere reise- lengde. km.
		pr. km. drifts- lengde.	pct. ³⁾	pr. km. drifts- lengde. Kr.	pct. ³⁾		
Samtlige baner.....	1921	224 707	÷ 10.8	17 366	+ 5.1	6.9	26.1
	1920	251 804	+ 6.0	16 523	+ 29.4	6.0	-
	²⁾ 1915-20	219 971	+ 40.9	10 506	+ 138.1	4.4	26.1
hvorav:							
Statsbanene.....	1921	223 818	÷ 11.4	17 403	+ 3.3	6.9	26.4
	1920	252 629	+ 5.5	16 845	+ 30.5	6.0	25.9
	²⁾ 1915-20	223 833	+ 51.5	10 802	+ 133.1	4.3	26.4
Hovedbanen.....	1921	1 274 673	+ 11.0	85 962	+ 12.8	6.2	19.6
	1920	1 433 020	+ 12.3	76 211	+ 29.0	5.1	19.4
	²⁾ 1915-20	1 113 833	+ 82.9	44 474	+ 172.1	3.6	19.9
Andre privatbaner.....	1921	40 598	÷ 14.1	4 612	+ 8.6	10.4	17.0
	1920	47 262	÷ 4.2	4 245	+ 21.3	8.2	18.3
	²⁾ 1915-20	43 094	+ 35.4	2 762	+ 109.6	6.2	18.3

¹⁾ På hver månedsbillett regnes i gjennomsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell III og XI).

²⁾ I gjennomsnitt årlig.

³⁾ Procent forøkelse (+) eller nedgang (-) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

⁴⁾ Billettprisen på statsbanene for enkelt reise beregnes fra 1ste juni 1920 på grunnlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. for befordring med

3. klasse almindelig tog:

Avstand.	Øre pr km.
1—50 km.	6.5
51—150 «	6.0
151—300 «	5.2
301—400 «	4.8
over 400 «	3.3

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 672 715 reisende (Drammenbanen) ned til 7757 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennomsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde), mens inntekt av persontrafikken har variert fra kr. 94 182 (Drammenbanen) til kr. 892 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. driftslengde. Under persontrafikk regnes også befordring av reisegods¹⁾ og post. Inntekten av persontrafikken er større end inntekten av godstrafikken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Bergensbanen, Jarlsbergbanen, Stavanger distrikt, Drammenbanen, Smålandsbanen og Valdresbanen. Persontrafikken har ved disse baner innbragt fra 82 til 51 pct. av inntekterne (jfr. tabell IV, kol. 43 og tabell XVIII).

Minste pris er 40 øre. Beløp under 1 kr. avrundes op til nærmeste 5-tall øre, beløp over 1 kr. op til nærmeste 10-tall øre.

Beregningen sker for avstander inntil 100 km. for hver kilometer. For avstande 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. beregnes for respektive begyndende 2 km., 5 km. og 10 km.

3. klasse hurtigtog: Til prisene for almindelig tog, utregnet efter ovenstående satser og regler, legges 25 pct. (avrundet op til nærmeste 10-tall øre; minste tillegg kr. 1.50.

For 2. klasse regnes det dobbelte av de billettpriser, som efter foranstående fremkommer for 3. klasse almindelig tog eller hurtigtog; for 1. klasse regnes det dobbelte av nevnte priser for 2. klasse.

Disse billettpriser er fra 1ste september 1920 midlertidig forhøiet med:

Tillegg 10 øre	på beløp av	inntil kr.	1.00
— 15 «	« — « kr.	1.10	« 1.50
— 20 «	« — « «	1.60	« 2.00
— 30 «	« — « «	2.10	« 3.00
— 40 «	« — « «	3.10	« 4.00
— 50 «	« — « «	4.10	« 5.00
— 60 «	« — « «	5.10	« 6.00
— 70 «	« — « «	6.10	« 7.00
— 80 «	« — « «	7.10	« 8.00
— 90 «	« — « «	8.10	« 9.00
— kr. 1.00	« — « «	9.10	« 10.00
— « 1.50	« — « «	10.10	« 15.00
— « 2.00	« — « «	15.10	« 20.00

o. s. v. stigende med kr. 1.00 for hvert begynnende ytterligere 10-kronebeløp.

Angående de før 1ste juni 1920 gjeldende takster for reisende og reisegods henvises til driftsberetningen for 1918—19, side XXIX og for 1912—13 side XLIII.

Hovedbanen har noget høiere takster såvel i samtrafikk som i lokaltrafikk. For andre privatbaner er takstene i det vesentlige ordnet som ved statsbanene med midlertidige tillegg.

¹⁾ Takstene for reisegods er fra 1ste juni 1920: 5 øre pr. kg. for avstande til og med 50 km., 8 øre pr. kg. for avstande 51—100 km., 10 øre pr. kg. for avstande 101—200 km., 13 øre pr. kg. for avstande 201—300 km., 16 øre pr. kg. for avstande 301—500 km. og 18 øre pr. kg. for avstande 501—700 km. og videre 3 øre pr. kg. for hver begyndende tillegg av 200 km.

Fra 1ste septbr. 1920 er disse takster midlertidig forhøiet med det samme tillegg som for reisende.

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 57 291 045 (mot kr. 54 079 763 i foregående termin). Herav falder kr. 50 806 788 (49 068 356 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

For statsbanene og Hovedbanen fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftsterminen endende 30te juni.	Statsbanene og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanene alene.		
		Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person- kilometer.
Enkeltbilletter	1921	43 831 915	16 100 490	54 181 419	39 272 358	14 583 589	49 138 750
	1920	41 793 218	17 885 907	58 474 132	37 637 613	16 263 742	52 934 795
Billett kort ¹⁾	1921	771 066	1 239 390	10 850 220	688 002	1 186 120	10 309 120
	1920	733 174	1 544 360	12 860 800	654 412	1 412 600	11 668 980
Månedsbilletter ²⁾	1921	2 364 140	10 303 090	14 733 734	1 795 777	8 311 130	11 332 047
	1920	2 199 002	11 828 640	17 003 581	1 646 619	9 449 880	12 980 792
Kupongbilletter ³⁾	1921	2 022 364	75 444	19 740 986	1 905 366	74 440	18 829 156
	1920	2 629 557	103 149	33 490 412	2 475 122	103 145	33 490 140
Militærtransport og leiede ekstratog	1921	246 000	77 500	6 382 598	234 923	67 398	5 599 731
	1920	147 758	53 346	3 931 259	128 985	44 477	3 299 272

For Statsbanene og Hovedbanen utgjør antall reiser på månedsbilletter 37.07 pct. av det samlede antall reiser medens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 20.29 pct. For terminen 1919—20 var de tilsvarende tall henholdsvis 37.65 pct. og 21.12 pct. Den midlere reiselengde på månedsbilletter er 14.3 km. mot 14.4 km. forrige år. Inntekten utgjør 22.9 øre pr. reise, 1.6 øre pr. personkilometer og 4.8 procent av den samlede inntekt av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 18.6 øre, 1.3 øre og 4.6 pct.

Følgende opgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Kristiania Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billett kort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

¹⁾ Billett kort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges mellem visse nærliggende stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabell XII for 1919—20).

²⁾ Jfr. tabel XI. Herunder arbeiderbilletter (hverdagskort).

³⁾ Selges til I, II og III kl. gjennom turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskips- og diligenceruter. Ordinær pris.

Antall reiser.

Fra og til Kristiania Ø.	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Bekkelaget	4	-	281 799	281 799	-	47 211	63 780	-	170 808
Nordstrand	6	33	588 930	588 963	33	169 370	70 180	-	349 380
Ljan	8	22	425 220	425 242	22	120 988	48 020	-	256 212
Kullebund	13	2 980	596 561	599 541	1 180	165 601	15 840	1 800	415 120
Myrvold	16	16	14 276	14 292	16	14 276	-	-	-
Oppegård	18	2 122	306 482	308 604	502	87 162	6 260	1 620	213 060
Langhus	21	4	5 823	5 827	4	5 823	-	-	-
Ski	24	2 384	248 268	250 652	1 124	96 398	8 620	1 260	143 250
Sum Kra.—Ski	-	7 561	2 467 359	2 474 920	2 881	706 829	212 700	4 680	1 547 830
Do. 1919—20	-	38 330	2 830 500	2 868 830	9 830	826 649	274 680	28 500	1 729 171
Tøyen	4	3	2 394	2 397	3	1 954	260	-	180
Grefsen	7	26	13 230	13 256	26	11 470	1 040	-	720
Kjelsås	10	23	134 056	134 079	23	50 866	2 880	-	80 310
Sandermosen	16	70	35 730	35 800	70	30 090	2 760	-	2 880
Nittedal	24	137	97 640	97 777	137	42 220	4 660	-	50 760
Åneby	28	15	26 342	26 357	15	12 592	1 840	-	11 910
Hakedal	32	96	36 477	36 573	96	18 487	920	-	17 070
Sum Kra.-Haked.	-	370	345 869	346 239	370	167 679	14 360	-	163 830
Do. 1919—20	-	1 058	440 880	441 938	1 058	231 270	29 880	-	179 730
Bryn	4	887	369 270	370 157	707	219 690	16 350	180	133 230
Alnabru	7	180	273 443	273 623	180	62 873	6 350	-	204 220
Grorud	11	1 494	667 763	669 257	594	215 623	12 790	900	439 350
Lørenskog	14	1 259	827 081	828 340	539	258 261	10 400	720	558 420
Strømmen	18	1 559	431 259	432 818	479	128 999	3 340	1 080	298 920
Lillestrøm	21	1 491	443 168	444 659	1 431	196 938	3 440	60	242 790
Sum Kra.-L.str.	-	6 870	3 011 984	3 018 854	3 930	1 082 384	52 670	2 940	1 876 930
Do. 1919—20	-	49 386	3 440 099	3 489 485	23 766	1 117 376	131 760	25 620	2 190 963
Tilsammen fra og til Kristiania Ø	-	14 801	5 825 212	5 840 013	7 181	1 956 892	279 730	7 620	3 588 590
Do. 1919—20	-	88 774	6 711 479	6 800 253	34 654	2 175 295	436 320	54 120	4 099 864

Antall reiser.

Fra og til Kristiania V.	Av- stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett- kort.	Månedsbilletter.	
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	II kl.	III kl.
Til og fra									
Skarpsno	2	-	312	312	-	312	-	-	-
Skøyen	3	-	4 079	4 079	-	3 759	320	-	-
Bestum	4	-	54 147	54 147	-	8 456	6 040	-	39 651
Lysaker	6	2	973 144	973 146	2	250 667	114 500	-	607 977
Stabekk	8	-	1 183 152	1 183 152	-	390 350	118 740	-	674 062
Høvik	10	1	576 353	576 354	1	175 383	38 240	-	362 730
Blommenholm ...	11	-	220 945	220 945	-	54 105	18 460	-	148 380
Sandviken	13	35	486 376	486 411	35	251 206	24 880	-	210 290
Slependen	15	218	138 781	138 999	38	40 551	8 460	180	89 770
Billingsstad	17	15	17 987	18 002	15	12 747	5 060	-	180
Hvalstad	20	1 419	206 157	207 576	519	70 787	12 540	900	122 830
Asker	23	2 127	253 304	255 431	1 347	127 094	18 140	780	108 070
Sum Kra.-Asker.	-	3 817	4 114 737	4 118 554	1 957	1 385 417	365 380	1 860	2 363 940
Do. 1919—20..	-	106916	5 007 630	5 114 546	36 482	1 564 271	431 580	70 434	3 011 779
Fra og til Bergen.									
Bergen—Nesttun.									
Kronstad	3	-	145 663	145 663	-	34 336	16 740	-	94 587
Minde	5	-	428 191	428 191	-	103 788	61 660	-	262 743
Fjøsanger	7	-	932 218	932 218	-	303 873	102 860	-	525 485
Hop	9	-	310 450	310 450	-	102 055	40 240	-	168 155
Nesttun	10	2	863 873	863 875	2	217 563	41 120	-	605 190
Sum Bergen— Nesttun	-	2 268	2 680 395	2 680 397	2	761 615	262 620	-	1 656 160
Do. 1919—20..	-	19 295	7 336 295	7 355 590	19	905 924	270 840	-	1 780 572

Godstrafikken (tonnkilometer) og inntektene derav angis for samtlige baner i følgende sammendrag:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonnm. il- og frakt- gods.		Inntekt av godstrafikk.		Inntekt pr. tonnm. il-ogfraktgods ¹⁾ . Øre.	Midlere transport- lengde pr. tonn il- og fraktgods. km.
		pr. km. drifts- lengde.	Økning. pct.	pr. km. drifts- lengde. Kr.	Økning. pct.		
Samtlige baner	1921	146 351	+ 3.9	19 533	+ 0.4	13.1	68.9
	1920	152 277	+ 0.9	19 606	+ 26.1	12.7	81.7
	1915-20	156 369	+ 24.6	13 381	+ 148.8	8.2	80.3
hvorav:							
Statsbanene	1921	150 783	+ 1.7	18 764	+ 0.8	12.2	67.3
	1920	153 388	+ 2.2	18 918	+ 25.4	12.1	79.4
	1915-20	158 454	+ 23.7	12 904	+ 160.2	8.1	81.9
Hovedbanen	1921	538 167	+ 14.6	106 833	+ 0.5	19.5	35.6
	1920	629 940	+ 7.4	107 320	+ 31.1	16.8	36.0
	1915-20	609 423	+ 25.7	67 796	+ 126.0	11.0	33.8
Andre privatbaner	1921	41 259	+ 35.7	9 539	+ 0.8	22.7	20.9
	1920	64 172	+ 10.4	9 611	+ 26.8	14.8	29.6
	1915-20	63 816	+ 35.7	7 469	+ 87.6	11.5	30.5

¹⁾ Fra 1ste september 1916 blev ved statsbanene innført nye godstakster.

Takstene for fraktgods beregnes efter følgende tabell:

Klasse.	Konstant. Øre pr. tonn.	Avgift pr. tonnm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem						
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—600 km.	over 600 km.
Stykgods:								
1ste klasse	250	19	13	10	6	0.4	0.4	4.0
2nnen —	200	12.4	9	8	5.6	3.0	0.8	4.0
3dje —	150	9.0	6	5.2	4.4	3.0	1.0	3.0
Vognladninger:								
4de —	150	8.5	6	5	3.6	3.0	1.0	2.0
5te —	100	6.8	4.2	3.4	2.6	2.4	1.0	1.7
6te —	90	5.2	3.4	2.6	2.2	1.7	1.0	1.5
7de —	70	4.4	2.8	2.2	1.8	1.6	1.1	1.4
8de —	60	3.8	2.2	1.7	1.5	1.5	1.3	1.4
9de —	60	3.2	1.8	1.5	1.3	1.5	1.5	1.4
A undtagelseskl.	50	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2
B —	50	1.6	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.2

For Hovedbanen gjelder de samme satser.

Il gods opdeles efter sendingens vekt i 3 fraktklasser, a, b og c:

Frakten for klasse a (sendinger av vekt inntil 25 kg.) er lik det dobbelte av frakten for klasse c, beregnet pr. kg. og avrundet opad til nærmeste hel øre, med minste pris 2 øre pr. kg. Minste fraktberegningsvekt er 5 kg.

Frakten for klasse b (sendinger over 25 inntil 5 000 kg.) beregnet pr. begynnende 10 kg., er lik frakten efter klasse a minsket med 20 pct.

Frakten for klasse c (sendinger over 5 000 kg.) beregnet pr. 100 kg. er lik frakten

Godstrafikken (il- og fraktgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 2 270 158 tonnkm. (Ofotb.) ned til 5 248 tonnkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde, mens inntekten av godstrafikk har variert fra 145 659 (Ofotbanen) ned til kr. 2 030 (Nesttun—Osbanen) pr. km.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1920—21 innbragt kr. 64 440 807 mot kr. 64 169 612 i 1919—20. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Bratsbergbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Thamshavnbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Rjukanbanen, Randsfjordbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Kongsvingerbanen, Urskog—Hølandsbanen, Solørbanen, Eidsvoll—Dombåsbanen, Meråker og Sunnanbanen, Setesdalsbanen, Hovedbanen, Tveitsundbanen, Rørosbanen og Lierbanen er inntekten av godstrafikken større enn av persontrafikken og har ved disse baner innbragt fra ca. 98 pct. ned til 50 pct. av inntektene (jfr. tabell IV, kol. 44 og tabell XVIII).

for 1ste klasse med tillegg av 20 øre pr. 100 kg. og avrundet opad til nærmeste med 5-delelige antall øre.

På grunn av dyrtiden er til nevnte takster følgende midlertidige tillegg gjort gjeldende, dog med endel undtagelser for visse varer:

Fra 1ste september 1916.....	20 pct.
« 1ste mai 1917.....	50 «
« 1ste november 1917.....	100 «
« 21de juli 1919.....	120 «
« 1ste februar 1920.....	160 «
« 1ste septbr. 1920.....	200 «

For andre privatbaner enn Hovedbanen er il- og fraktgodstakster i det vesentlige ordnet som ved statsbanene, men er tildels noget høiere; midlertidige tillegg er også innført ved disse baner.

Levende dyr inndeles i 3 takstklasser:

Fraktene utregnes efter følgende formler:

	1ste klasse. (Hester).	2den klasse. (Hornkveg etc.).	3dje klasse. (Småfe).
Konstant avgift.....	250 øre	150 øre	50 øre
Avgift pr. km.:			
Fra 1—150 km.....	8.4 «	4.2 «	1.4 «
« 151—300 «	6.0 «	3.0 «	1.0 «
over 300 «	5.0 «	2.0 «	0.5 «

Formlene, hvori x er avstanden, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderasjon, hvorom henvises til de trykte takster. Minste pris er henholdsvis kr. 4.00, kr. 2.00 og kr. 0.70.

Utregning av takstene for levende dyr sker som for fraktgods.

Fra 1ste novbr. 1917 er takstene midlertidig forhøiet med 50 pct. fra 21de juli 1919 med 100 pct., fra 1ste februar 1920 med 130 pct. og fra 1ste septbr. 1920 med 160 pct.

Av tabell VIII sees hvordan trafikken på statsbanene og Hovedbanen fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1920—21 og 1919—20:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
Smålensbanen	1921	2 803 778	173 836	2 977 614	5.8	476 314	266 200	742 514	35.9
	1920	3 227 684	209 986	3 437 670	6.1	473 636	298 269	771 905	38.6
Gjøvikbanen	1921	1 086 165	170 319	1 256 484	13.6	239 859	301 102	540 961	55.7
	1920	1 212 541	197 045	1 409 586	14.0	291 525	364 973	656 498	55.6
Kongsvingerbanen . .	1921	247 964	392 734	640 698	61.3	114 119	411 204	525 323	78.3
	1920	258 956	408 428	667 384	61.2	77 996	477 842	555 838	86.0
Solørbanen	1921	129 058	57 577	186 635	30.9	8 324	86 412	94 736	91.2
	1920	154 151	60 526	214 677	28.2	9 292	108 573	117 865	92.1
Drammenbanen	1921	2 548 378	425 079	2 973 457	14.3	165 485	223 245	388 730	57.4
	1920	2 891 285	439 116	3 330 401	13.2	176 892	193 405	370 297	52.2
Jarlsbergbanen	1921	1 672 959	318 966	1 991 925	16.0	107 355	82 602	189 957	43.5
	1920	1 888 060	354 655	2 242 715	15.8	127 121	108 716	235 837	46.1
Bratsbergbanen	1921	169 569	122 287	291 856	41.6	14 592	338 734	353 326	95.9
	1920	114 331	67 872	182 203	37.3	7 112	309 007	316 119	97.8
Randsfjordbanen	1921	818 195	248 742	1 066 937	23.3	357 218	211 776	568 994	37.2
	1920	881 441	214 203	1 095 644	19.6	405 846	192 644	598 490	32.2
Eidsvold — Dombås- banen	1921	503 952	283 909	787 861	36.0	91 027	332 692	423 719	78.5
	1920	590 983	318 829	909 812	35.0	107 481	377 788	485 269	77.9
Rørosbanen	1921	684 967	129 549	814 516	15.9	187 409	177 347	364 756	48.6
	1920	800 555	147 804	948 359	15.6	189 711	219 218	408 929	53.6
Meråkerbanen	1921	355 920	146 761	502 681	29.2	81 887	164 625	246 512	66.8
	1920	426 683	180 166	606 849	29.7	107 292	303 718	411 010	73.9

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antall ordinære reisende.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal- trafikk.	Sam- trafikk.	Til- sammen.	Samtrafikk i pct.
(Forts.)									
Sunnanbanen	1921	215 867	129 416	345 283	37.5	12 842	62 222	75 064	82.9
	1920	282 442	159 901	442 343	36.1	20 880	105 072	125 952	83.4
Stavanger distrikt.	1921	891 723	-	891 723	-	92 342	-	92 342	-
	1920	1 079 186	-	1 079 186	-	137 729	-	137 729	-
Bergensbanen	1921	1 605 804	152 664	1 758 468	8.7	120 807	104 503	225 310	46.4
	1920	1 695 367	181 101	1 876 468	9.7	151 169	147 634	298 803	49.4
Setesdalsbanen	1921	277 618	-	277 618	-	86 407	-	86 407	-
	1920	306 531	-	306 531	-	129 678	-	129 678	-
Ofofbanen	1921	54 234	4 893	59 127	8.3	87 191	2 411 222	2 498 413	96.5
	1920	64 021	5 814	69 835	8.3	48 300	902 596	950 896	94.9
Tveitsundbanen	1921	159 097	-	159 097	-	40 127	-	40 127	-
	1920	159 542	-	159 542	-	38 786	-	38 786	-
Statsbanene	1921	15 078 659	765 490	15 844 149	4.8	3 230 856	3 165 855	6 396 711	49.5
	1920	16 982 992	796 495	17 779 487	4.5	3 494 728	1 916 860	5 411 588	35.4
Hovedbanen	1921	1 571 175	651 769	2 222 944	29.3	250 895	778 385	1 029 280	75.6
	1920	1 753 929	702 369	2 456 298	28.6	317 974	872 363	1 190 337	73.3
Tilsammen	1921	17 245 856	169 468	17 415 324	1.0	3 989 946	2 657 660	6 647 606	40.0
	1920	19 321 360	212 056	19 533 416	1.1	4 336 238	1 393 324	5 729 562	24.3

I tabell VIII gis videre en oversikt over inntekt ved de enkelte stasjoner på statsbanene og Hovedbanen av avgått trafikk i alt og særskilt av reisende, gods og levende dyr.

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1920—21 innbragt kr. 13 423 727. Herav faller kr. 2 846 359 på persontrafikk og kr. 10 577 368 på godstrafikk. Tabel IX gir nærmere opplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1920—21 og 1919—20 samt i gjennemsnit for femåret 1915—20 for statsbanene og Hovedbanen samlet:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person- trafikk.	Gods- trafikk.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Kornsjø	1921	3 389 480	1 706 682	1 682 798
	1920	4 191 550	2 264 593	1 926 957
	¹⁾ 1915-20	2 703 411	1 306 730	1 396 681
Charlottenberg	1921	2 830 118	1 015 924	1 814 194
	1920	5 047 294	1 375 566	3 671 728
	¹⁾ 1915-20	3 787 077	1 016 009	2 771 068
Storlien	1921	1 211 917	103 423	1 108 494
	1920	2 240 388	118 881	2 121 507
	¹⁾ 1915-20	1 708 702	82 765	1 625 937
Riksgränsen	1921	5 992 212	20 330	5 971 882
	1920	5 044 268	18 774	5 025 494
	¹⁾ 1915-20	3 515 303	18 629	3 496 673
Tilsammen	1921	13 423 727	2 846 359	10 577 368
	1920	16 523 500	3 777 814	12 745 686
	¹⁾ 1915-20	11 714 493	2 424 134	9 290 359

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruiter skjer delvis ved direkte ekspedisjon²⁾.

¹⁾ I gjennemsnit aarlig.

²⁾ Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:

- over Lillestrøm for ferdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gå til Lillestrøm på grunn av for lav vannstand (kun fra og til Hovedbanens stasjoner).
- over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsen.
- over Trondhjem for samferdsel med de fleste faste dampskibsruiter på kyststrekningen Bergen—Vadsø.
- over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellom disse byer.
- Røikenvik og Randsfjord for ferdsel på Randsfjorden.
- Hen for ferdsel paa Ådalselven og Spirillen.
- Krøderen og Ørjenviken for ferdsel på Krøderen.
- Skien for ferdsel på Skienselven og Telemarksvannene.
- Brevik for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S, samt, i tilknytning

Mengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk, utgifter²⁾, inntekter og personale for hver stasjon ved statsbanene og Hovedbanen er gitt i tabel VIII.

I tabell X gis opplysning om, hvorledes den ordinære trafikk fordeles sig på de enkelte stasjonsavstander.

Transportmengden av de vesentligste varesorter er angitt i tabell IX for statsbanene og Hovedbanen såvel for hver bane som for banene samlet og særskilt for lokal- og samtrafikk m. m.

Gjør man et sammendrag av varesorter som vedrører skogs- og landbruksprodukter, stiller disse to hovedgrupper sig således i forhold til annet fraktgods:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter. ⁴⁾		Produkter ved- kommende landbruk. ⁵⁾		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ⁶⁾	t.	pct. ⁶⁾	t.	pct. ⁶⁾
Smålensbanen	1921	278 345	37.5	124 707	16.8	339 463	45.7
	1920	280 268	36.3	156 570	20.3	335 067	43.4
	³⁾ 1915-20	312 947	43.1	123 847	17.1	289 015	39.8
Gjøvikbanen	1921	192 115	35.5	104 200	19.3	244 646	45.2
	1920	212 578	32.4	126 611	19.3	317 309	48.3
	³⁾ 1915-20	250 996	39.2	92 250	14.4	296 622	46.4
Kongsvingerbanen	1921	250 583	48.6	53 126	10.3	211 614	41.1
	1920	283 566	51.0	64 681	11.6	207 591	37.4
	³⁾ 1915-20	317 902	52.8	56 185	9.3	228 198	37.9
Solørbanen.....	1921	48 643	51.4	15 934	16.8	30 160	31.8
	1920	51 752	43.9	10 487	15.7	47 626	40.4
	³⁾ 1915-20	47 178	43.1	15 047	13.8	47 146	43.1
Drammenbanen.....	1921	77 562	20.0	52 540	13.5	258 628	66.5
	1920	75 622	20.4	47 205	12.8	247 470	66.8
	³⁾ 1915-20	74 240	22.8	42 817	13.1	208 796	64.1
Jarlsbergbanen	1921	51 717	27.2	41 467	21.8	96 773	51.0
	1920	51 352	21.8	51 773	21.9	132 713	56.3
	³⁾ 1915-20	52 560	24.0	43 772	19.9	123 134	56.1

til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (sistnevnte kun reisende og reisegods).

k) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kyststruter på strekkningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Hauge-sund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. samt Florø og Moldøen (reisende og reisegods).

l) - Byglandsfjord for ferdsl paa Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

²⁾ Ekskl. utgifter til stasjonenes vedlikehold (tabell IV, kol. 61).

³⁾ I gjennemsnitt årlig.

⁴⁾ Omfatter trelast og brenne samt tremasse.

⁵⁾ Omfatter gjødning, høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

⁶⁾ I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogsprodukter.		Produkter ved- kommende landbruk.		Annet fraktgods.	
		t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾	t.	pct. ²⁾
(Forts.)							
Bratsbergbanen	1921	34 603	9.8	174 854	49.5	143 870	40.7
	1920	21 479	6.8	162 718	51.5	131 922	41.7
Randsfjordbanen	1921	259 270	45.6	36 417	6.4	273 307	48.0
	1920	307 962	51.4	37 003	6.2	253 525	42.4
	¹⁾ 1915-20	296 405	52.0	30 767	5.4	243 295	42.6
Dombåsbanen	1921	78 011	18.4	95 670	22.6	250 038	59.0
	1920	86 525	17.8	120 257	24.8	278 487	57.4
	¹⁾ 1915-20	96 492	21.9	101 542	23.1	241 868	55.0
Rørosbanen	1921	83 614	22.9	76 195	20.9	204 947	56.2
	1920	76 511	18.7	86 733	21.2	245 685	60.1
	¹⁾ 1915-20	77 960	18.5	75 895	18.0	267 165	63.5
Meråkerbanen	1921	87 718	35.6	39 446	16.0	119 349	48.4
	1920	207 681	50.5	45 573	11.1	157 756	38.4
	¹⁾ 1915-20	202 394	44.7	39 216	8.6	211 492	46.7
Sunnanbanen	1921	12 407	16.5	28 461	37.9	34 196	45.6
	1920	34 108	27.1	35 707	28.3	56 137	44.6
	¹⁾ 1915-20	34 914	31.2	27 850	24.8	49 303	44.9
Stavanger distrikt	1921	9 751	10.6	30 011	32.5	52 580	56.9
	1920	13 773	10.0	41 338	30.0	82 617	60.0
	¹⁾ 1915-20	15 514	12.8	29 887	24.6	75 964	62.6
Bergensbanen	1921	49 494	22.0	38 736	17.2	137 080	60.8
	1920	70 682	23.7	46 420	15.5	181 701	60.8
	¹⁾ 1915-20	77 643	27.6	37 000	13.1	167 035	59.3
Setesdalsbanen	1921	23 798	27.5	7 468	8.7	55 141	63.8
	1920	26 241	20.2	8 700	6.7	94 737	73.1
	¹⁾ 1915-20	29 108	26.8	8 017	7.4	71 333	65.8
Oftobanen	1921	22 615	0.9	325	-	2 475 473	99.1
	1920	39 619	4.1	685	0.1	910 592	95.8
	¹⁾ 1915-20	54 031	5.0	1 132	0.1	1 029 715	94.9
Tveitsundbanen	1921	17 980	44.8	5 763	14.4	16 384	40.8
	1920	22 258	57.4	5 819	15.0	10 709	27.6
	¹⁾ 1915-20	26 811	59.3	5 258	11.6	13 187	29.1
Hovedbanen	1921	374 078	36.3	194 657	18.9	460 545	44.8
	1920	448 870	37.7	230 994	19.4	510 473	42.9
	¹⁾ 1915-20	503 809	41.1	204 702	16.7	516 992	42.2
Tilsammen	1921	1 356 121	20.4	767 460	11.5	4 524 024	68.1
	1920	1 638 526	28.6	886 571	15.5	3 204 465	55.9
	¹⁾ 1915-20	1 765 947	31.3	701 849	12.4	3 178 111	56.3

1) I gjennomsnitt årlig.

2) I pct. av den hele il- og fraktgodstransport på vedkommende bane.

Da trafikk av skogsprodukter spiller en så vesentlig rolle i enkelte baners økonomi, gis følgende oppgave for trelast og brenne samt tremasse (mekanisk og kemisk).

a) Trelast og brenne:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt ³⁾			Midl. trp.- lengde, km.
		Tonn.	Tonnmk. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnmk. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1921	1 086 316	76 304	16.3	8 480 837	16.7	11,1	70.2
	1920	1 229 227	94 029	18.9	9 328 934	18.6	9.9	76.5
	¹⁾ 1915-20	1 363 261	104 229	21.6	6 452 844	17.7	6.2	76.5
hvorav for:								
Smålensbanen	1921	254 111	11 596	27.6	1 352 347	23.4	11.7	45.6
	1920	248 794	13 513	29.6	1 403 198	26.2	10.4	54.3
	¹⁾ 1915-20	276 144	14 696	33.2	980 377	26.5	6.7	53.2
Gjøvikbanen	1921	169 047	5 633	20.6	699 891	19.3	12.4	33.3
	1920	178 077	6 872	19.1	795 114	19.2	11.6	38.6
	¹⁾ 1915-20	215 597	9 189	23.9	632 137	19.6	6.9	42.6
Kongsvingerbanen	1921	225 850	15 311	46.7	1 561 898	44.3	10.2	67.8
	1920	255 530	18 980	47.5	1 621 338	43.5	8.5	74.3
	¹⁾ 1915-20	273 488	19 894	44.7	1 060 406	36.9	5.3	72.7
Solørbanen	1921	47 754	1 722	42.9	212 631	46.5	12.3	36.1
	1920	50 138	1 946	32.6	223 867	37.1	11.5	38.8
	¹⁾ 1915-20	45 700	1 770	29.7	122 023	27.4	6.9	38.7
Drammenbanen	1921	62 625	1 941	14.9	263 815	10.3	13.6	31.0
	1920	54 232	1 418	11.9	191 168	9.5	13.5	26.1
	¹⁾ 1915-20	53 740	1 367	13.1	129 176	8.7	9.4	25.4
Jarlsbergbanen	1921	51 213	1 712	16.8	236 137	14.4	13.8	33.4
	1920	49 829	2 125	14.5	245 907	11.9	11.6	42.6
	¹⁾ 1915-20	51 816	1 853	14.3	151 442	10.3	8.2	35.8
Randsfjordbanen	1920	138 484	5 203	21.9	638 436	18.4	12.3	37.6
	1919	125 708	4 656	18.0	561 287	17.2	12.1	37.0
	¹⁾ 1915-20	112 326	4 223	17.4	346 173	15.1	8.2	37.6
Dombåsbanen	1921	70 678	3 370	10.2	371 616	9.7	11.0	47.7
	1920	77 508	3 721	11.3	400 717	12.4	10.8	48.0
	¹⁾ 1915-20	86 777	4 064	14.1	262 108	11.5	6.4	46.8

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnmk. il- og fraktgods på banen.

³⁾ Fra og med driftsåret 1918—19 er inntekten anført etter særskilt beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trelast og brenne.			Inntekt. ³⁾			Midl. trp- lengde. km.
		Tonn.	Tonnm. tusen.	pct. ²⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonnm. Øre.	
(Forts.)								
Rørosbanen	1921	76 304	6 266	10.8	500 802	12.7	8.0	82.1
	1920	70 292	4 804	7.1	429 484	10.4	8.9	68.3
	¹⁾ 1915-20	74 395	4 831	6.8	277 109	8.0	5.7	64.9
Meråkerbanen.....	1921	45 546	2 535	19.9	292 454	-	11.5	55.7
	1920	136 726	9 643	40.4	835 396	-	8.7	70.5
	¹⁾ 1915-20	151 479	11 045	38.3	605 367	-	5.5	72.9
Sunnanbanen	1921	12 408	513	16.1	63 685	-	12.4	41.3
	1920	32 489	1 083	22.7	129 794	-	12.0	33.3
	¹⁾ 1915-20	34 528	1 381	30.8	86 742	-	6.3	40.0
Bergensbanen	1921	48 417	8 404	21.4	490 759	18.0	5.8	173.6
	1920	68 369	11 987	21.6	690 869	20.5	5.1	175.3
	¹⁾ 1915-20	76 617	15 354	26.3	537 566	19.5	3.5	200.4
Setesdalsbanen.....	1921	19 036	867	35.9	96 261	21.1	11.1	45.5
	1920	18 887	788	23.1	88 769	16.7	11.3	41.7
	¹⁾ 1915-20	24 299	936	28.9	72 814	19.0	7.8	38.5
Hovedbanen	1921	322 100	7 569	20.7	1 235 110	21.3	16.3	23.5
	1920	382 646	9 005	21.0	1 450 228	24.6	16.1	23.5
	¹⁾ 1915-20	425 206	9 930	24.2	960 081	23.3	9.7	23.4

¹⁾ I gjennomsnitt årlig.²⁾ I pct. av tonnm. il- og fraktgods på banen.³⁾ Fra og med driftsåret 1918—19 er inntekten anført efter særskilt beregning.⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

b) Tremasse:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av tremasse.			Inntekt. ²⁾			Mi. dl. transp- lengde. km.
		Tonn.	Tonnkm. tusen.	pct. ³⁾	I alt. Kr.	pct. ⁴⁾	pr. tonn- km. Øre.	
Tilsammen for alle baner	1921	269 804	18 326	3.9	2 774 999	5.5	15.1	67.9
	1920	409 298	29 268	6.2	3 648 493	7.2	12.5	71.5
	¹⁾ 1915-20	402 685	28 527	6.0	2 154 158	5.9	7.5	70.8
horav for:								
Smålenbanen	1921	24 234	877	2.1	150 493	2.6	17.2	36.2
	1920	31 473	1 191	2.6	177 508	3.8	14.9	37.8
	¹⁾ 1915-20	36 802	1 466	3.3	138 424	3.7	9.4	39.8
Gjøvikbanen	1921	23 068	2 124	7.8	255 362	7.0	12.0	92.1
	1920	34 502	3 625	10.1	378 288	9.1	10.4	94.6
	¹⁾ 1915-20	35 400	3 666	9.7	225 314	7.0	6.1	103.6
Kongsvingerbanen	1921	24 732	2 225	6.8	273 783	7.8	12.3	90.0
	1920	28 054	2 773	6.9	283 486	7.6	10.2	98.8
	¹⁾ 1915-20	44 417	4 062	8.9	230 344	8.0	5.7	91.2
Drammenbanen	1921	14 938	343	2.6	72 598	2.8	21.2	23.0
	1920	21 390	576	4.8	100 533	5.0	17.5	26.9
	¹⁾ 1915-20	20 500	372	3.5	52 430	3.5	14.1	18.1
Randsfjordbanen	1921	120 786	6 304	26.5	978 366	28.3	15.5	52.2
	1920	182 253	9 915	38.3	1 327 713	40.6	13.4	54.4
	¹⁾ 1915-20	184 080	10 082	40.6	842 939	36.8	8.4	54.8
Dombåsbanen	1921	7 332	521	1.6	71 267	1.9	13.7	71.1
	1920	9 017	674	2.1	78 403	2.4	11.6	74.7
	¹⁾ 1915-20	9 716	860	3.0	53 307	2.3	6.2	88.5
Meråkerbanen	1921	42 171	3 155	24.8	421 288	-	13.3	74.8
	1920	70 956	5 327	22.3	616 962	-	11.6	75.1
	¹⁾ 1915-20	50 991	3 978	13.2	278 565	-	7.0	78.0
Setesdalsbanen	1921	100	2	0.1	432	0.1	21.6	20.0
	1920	7 353	129	3.8	25 919	4.9	20.1	17.5
	¹⁾ 1915-20	4 813	81	2.5	10 885	2.8	13.4	16.8
Hovedbanen	1921	51 978	1 577	6.3	294 715	5.1	18.7	30.3
	1920	66 223	2 413	5.6	406 609	6.9	16.8	36.4
	¹⁾ 1915-20	78 603	2 515	6.1	255 519	6.2	10.2	32.0

¹⁾ I gjennemsnitt årlig.

²⁾ I pct. av tonnkm. il- og fraktgods på banen.

³⁾ Fra og med driftsåret 1918—19 er inntekten anført efter særskilt beregning.

⁴⁾ I pct. av banens hele inntekt av fraktgods.

Følgende ekspedisjonssteder har i terminen hat en samlet trafikk av trelast og brenne på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt. fra	Ankommet. til	Tilsammen	
			1920—21	forrige år
Vestby.....	9 619	8 041	17 660	16 196
Moss.....	5 171	16 906	22 077	34 171
Fredrikstad.....	964	54 605	55 569	72 456
Alvim spor ul. Sandesund.....	45 425	6 818	52 243	13 991
Sarpsborg.....	5 128	71 528	76 656	38 187
Rakkestad.....	9 403	597	10 000	13 782
Fredrikshald.....	3 728	23 671	27 399	43 219
Tistedal.....	15 927	533	16 460	16 420
Kornsjø.....	8 576	10	8 586	22 784
Svenske baner over Kornsjø.....	18 024	206	18 230	26 891
Grefsen.....	3 587	42 067	45 654	26 099
Kr.a gasverks provisoriske sidespor ul. Grefsen.....	-	7 599	7 599	23 890
Kr.a trelastkompanis spor ul. Grefsen.....	3 676	11 717	15 393	11 590
Reinsvoll.....	3 307	6 328	9 635	11 710
Tuen spor ul. Fetsund.....	10 179	982	11 161	11 507
Šørumsand.....	15 505	1 905	17 410	18 191
Åbogen.....	16 475	203	16 678	14 291
Magnor.....	16 364	5 388	21 752	16 349
Svenske baner over Charlottenberg ..	31 885	273	32 158	76 320
Navnåen.....	12 546	33	12 579	-
Drammen.....	15 201	46 352	61 553	51 301
Larvik.....	18 697	12 153	30 850	-
Mjøndalen.....	4 943	13 559	18 502	10 389
Hønefoss.....	4 718	28 812	33 530	13 287
Hen.....	16 523	1 495	18 018	21 504
Randsfjord.....	15 784	337	16 121	-
Kongsberg.....	11 403	1 537	12 940	15 222
Krøderen.....	13 605	199	13 804	10 165
Borgestad.....	18 058	1 156	19 214	18 219
Rjukanbanen.....	56	21 552	21 608	19 591
Hamar.....	2 506	14 861	17 367	16 067
Lillehammer.....	1 559	11 255	12 814	13 727
Elverum.....	4 687	5 471	10 158	-
Trondhjem.....	2 033	32 854	34 887	71 839
Ranheim.....	82	10 268	10 350	15 526
Hommelvik.....	6 065	11 840	17 905	55 933
Svenske baner over Storlien.....	22 938	84	23 022	128 220
Langstein.....	276	531	807	10 154
Levanger.....	1 094	2 197	3 291	10 795
Bergen.....	1 461	11 061	12 522	19 203
Kristiansand.....	953	16 723	17 676	15 896
Narvik havn.....	-	7 856	7 856	17 168
Svenske baner over Riksgrensen.....	9 310	-	9 310	22 803
Kristiania Ø.....	16 016	181 876	197 892	234 670
Bryn.....	25	14 421	14 446	17 298
Fjeldhus spor ul. Alnabru.....	-	14 513	14 513	15 706
Alnabru.....	10 312	4 616	14 928	37 242
Grorud.....	2 700	9 616	12 316	13 809
Lillestrøm.....	50 291	28 815	79 106	98 116
Bøn.....	1 147	13 389	14 536	20 929

Opgave over inntekten av avgått trelast og brenne for de enkelte stasjoner på statsbanene og Hovedbanen finnes i tabell VIII.

Av produkter vedkommende landbruk har korn og mel utgjort den største transportgjenstand med ca. 158 786 tonn eller ca. 20.7 pct. av den hele transport innen gruppen; dernest kommer transport av høi, halm og andre forstoffer med ca. 163 782 tonn eller ca. 21.3 pct.

Transport av melk angis i nedenstående tabell:

Baner.	1920—21.	1919—20.	4) 1915—20.
	Antall tonn.		
Smålsensbanen	24 895	30 433	29 089
Gjøvikbanen	5 778	5 196	5 576
Kongsvingerbanen	8 275	7 234	7 295
Solørbanen	1 580	1 161	819
Drammenbanen	5 946	5 346	5 921
Jarlsbergbanen	3 822	5 016	5 025
Bratsbergbanen	536	160	170
Randsfjordbanen	2 810	2 377	2 732
Eidsvoll—Dombåsbanen 1)	8 062	12 052	12 707
Rørosbanen	6 723	7 446	7 261
Meråkerbanen	2 149	2 562	2 579
Sunnanbanen	1 660	2 634	2 290
Jæderbanen	2 812	3 234	2 773
Flekkefjordbanen		449	396
Bergensbanen	4 583	4 129	4 131
Setesdalsbanen	524	553	471
Ofofbanen	15	15	15
Tveitsundbanen	439	376	332
Hovedbanen 1)	25 244	25 698	26 649
Tilsammen 2)	3) 86 644	96 401	95 665

1) På Eidsvoll—Dombåsbanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvoll—Kristiania) har desuten vært transportert av kondensert melk (innbefattet i «øvrige varer»): 1911—12 8442 t., 1912—13 11487 t., 1913—14 15654 t., 1914—15 16810 t., 1915—16 12963 t., 1916—17 11456 t., 1917—18 6983 t., 1918—19 5230 t., 1919—20 8342 t. 1920—21 6272 t.

2) Se anmerkning 1) paa neste side.

3) Av det hele transporterte kvantum melk er der i året 1920—21 sendt til Kristiania Ø. 39 102 t., Kristiania V. 4919 t., Drammen 1682 t., Hamar 2859 t., Trondhjem 5544 t., Stavanger 2599 t., Bergen 3801 t., Kristiansand 314 t., Arendal 422 t. og tilsammen til disse byer 61242 t.

4) I gjennomsnitt årlig.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan anføres malm 2 485 948 t., hvorav for Ofotbanen 2 429 773 t., kull og jern etc., tilsammen 360 143 t., sten, skifer, jord, kalk 598 541 t., papp og papir 92 936 t., sild og fisk 49 716 t., samt mursten, taksten og dremsrør tilsammen 82 863 t.

I tabell XIX 3 er for hver bane gitt femårs-sammendrag over mengden av transporterte varesorter.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for statsbanene og Hovedbanens vedkommende av nedenstående oversikt ¹⁾:

Varesorter.	1920—21.		1919—20.		²⁾ 1915—1920.	
	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	2 485 948	37.40	952 040	16.61	1 106 466	19.60
Trelast og brenne	1 086 316	16.34	1 229 227	21.45	1 363 261	24.15
Tremasse	269 804	4.06	409 298	7.14	402 685	7.13
Kull, (sten-, tre-), koks og cinders	199 315	3.00	226 234	3.95	230 552	4.08
Sten, skifer, jord, kalk, etc. . . .	598 541	9.00	540 424	9.43	401 339	7.11
Høi og halm og andre forstoffer	163 782	2.46	174 835	3.05	142 201	2.52
Metaller, alle slags, og arbeide derav	160 828	2.42	215 728	3.77	271 804	4.81
Kornvarer og mel, alle slags . . .	158 786	2.39	215 890	3.77	170 739	3.02
Gjødning, alle slags	268 606	4.04	300 833	5.25	212 148	3.76
Papp og papir	92 936	1.40	130 711	2.28	107 357	1.90
Melk, naturlig	86 644	1.30	96 401	1.68	95 665	1.69
Mursten, taksten og dremsrør . .	82 863	1.25	104 216	1.82	96 845	1.72
Sild og fisk	49 716	0.75	51 320	0.90	68 418	1.21
Poteter og andre rotfrugter . . .	32 216	0.48	45 587	0.80	51 259	0.91
Smør og ost	23 247	0.35	21 132	0.37	20 070	0.36
Olje og syrer, alle slags	34 998	0.53	34 821	0.61	29 287	0.52
Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	30 284	0.46	25 403	0.44	23 090	0.41
Kjøtt og fleisk	24 941	0.37	21 599	0.38	13 814	0.24
Øvrige varer	797 834	12.00	933 863	16.30	838 907	14.86
Tilsammen	6 647 605	100.00	5 729 562	100.00	5 645 907	100.00

¹⁾ Det må i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabell III, pag. 31) at opgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, er den virkelige transportmengde, idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

²⁾ I gjennomsnitt årlig.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner ialt vært transportert 139 137, hvorav 22 425 hester, 66 583 hornkveg, større svin etc. samt 50 129 smaafe. For statsbanene og Hovedbanen leveres nedenfor en spesifikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1920—21 og 1919—20 samt i gjennemsnitt for femåret 1915—20:

Baner.	1920—21.		1919—20.		I gjennemsnitt 1915—1920.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Smålensbanen.....	14 222	92 555	10 609	73 925	14 449	58 080
Gjøvikbanen.....	24 649	152 840	21 274	122 076	25 827	88 420
Kongsvingerbanen.....	9 125	46 776	8 424	37 361	10 422	28 193
Solørbanen.....	3 940	17 115	3 310	13 670	4 371	10 304
Drammenbanen.....	8 488	37 231	7 183	29 737	8 835	24 431
Jarlsbergbanen.....	4 343	42 672	4 701	34 083	6 130	27 051
Bratsbergbanen.....	1 103	7 020	680	4 748	566	4 232
Randsfjordbanen.....	11 416	46 306	10 530	36 985	12 969	27 532
Eidsvold—Dombåsbanen.....	35 688	175 673	27 824	140 314	35 928	118 382
Rørosbanen.....	16 432	157 993	12 386	126 191	15 584	96 866
Meråkerbanen.....	6 077	46 788	4 845	37 370	6 569	24 715
Sunnanbanen.....	5 351		4 345		6 136	
Jæderbanen.....	11 000	55 764	11 939	37 073	13 105	25 885
Flekkefjordbanen.....			5 944	17 623	5 860	10 725
Bergensbanen.....	23 872	167 516	22 366	133 797	24 170	99 105
Setesdalsbanen.....	5 255	23 802	4 674	17 973	4 373	11 698
Ofofbanen.....	28	116	58	233	54	178
Tveitsundbanen.....	1 414	8 457	1 278	6 504	1 177	4 572
Hovedbanen.....	39 161	137 659	28 799	100 815	38 973	80 464
Tilsammen ¹⁾	129 738	1 216 283	117 823	970 478	139 185	740 833

5. Rullende materiell.

I tabell V er for statsbanene og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiell er inntatt i tabell V 1, V 2 og V 3.

¹⁾ Se anmerkning ¹⁾ på foregående side.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde.

Statsbanedistrikter og privatbaner.	Antall lokomotiver.				Herav tank- loko- mo- tiver.	Km. drifts- lengde pr. loko- motiv.	Anm.
	4-kob- lede.	6-kob- lede.	8-kob- lede.	Sum.			

a. Normalt spor.

Kristiania distrikt.	¹⁾ 23	84	18	125	10	5.3	¹⁾ Herav 1 elektr. akkum. lok.
Drammen «	-	27	13	40	14	8.1	
Hamar «	7	45	2	54	6	5.7	
Bergen «	-	23	27	50	9	8.1	
Hovedbanen	20	17	6	43	14	1.6	
Valdresbanen.	-	4	2	6	6	18.2	
Sum	50	200	68	318	59	5.9	
Trondhjem distrikt.	7	32	2	²⁾ 43	7	4.8	²⁾ 2 stk. 10-kobl. ³⁾ 7 —«— ⁴⁾ Herav 5 elektr.
Narvik «	-	4	11	³⁾ 22	4	2.0	
Rjukanbanen	3	2	4	⁴⁾ 9	6	1.8	
Hovedsum	60	238	85	392	76	5.5	

b. Sporvidde 1.067 m.

Drammen distrikt.	34	25	-	59	24	3.7
Lierbanen	-	2	-	2	2	10.5
Holmestrand—Vittingfossbanen..	-	2	2	4	3	7.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	3	3	16.0
Sum	36	29	3	68	32	4.7
Hamar distrikt	11	12	-	23	7	8.3
Trondhjem «	4	30	-	34	8	6.3
Sum	15	42	-	57	15	7.1
Stavanger distrikt.	12	5	-	17	11	8.8
Kristiansand «	3	4	-	7	7	11.1
Arendal «	4	4	-	8	7	14.1
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	2	2	8.5
Sulitjelmabanen.	2	2	-	4	4	6.0
Hovedsum	72	88	3	163	78	6.8

c. Sporvidde 1.0 m.

Thamshavnbanen	8	-	-	⁵⁾ 8	-	3.2	⁵⁾ Elektrisk. Des- uten 3 motorv.
----------------------	---	---	---	-----------------	---	-----	---

d. Sporvidde 0.75 m.

Nesttun—Osbanen	-	-	4	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen	2	2	-	4	4	14.3
Hovedsum	2	2	4	8	8	10.4
Samtlig baner	-	-	-	571	-	5.8
Herav statsbanene og Hovedb. .	-	-	-	525	-	5.6

Dette er for statsbanene og Hovedbanens vedkommende 33 mere enn ved utgangen av foregående termin, idet der er tilkommet 36 stk. nye og utrangert 3 stk. gamle lokomotiver.

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbanedistrikter og privatbaner.	Person- og postvogner.					Gods- & reise- godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.	
	Antall vogner		Antall aksler.			I alt.	Herav luk- kede.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.	I alt.	Pr. km. drifts- leng- de.
	2	4	Person- vogner.	Post- vogner.	Reise- godsv.						
	akslede.					Antall aksler.					
a. Normalt spor.											
Kristiania distrikt	75	212	904	42	52	7 022	2 306	13 973	21.1	42 235	63.8
Drammen «	21	117	433	23	54	2 550	626	7 310	22.6	15 212	47.1
Hamar «	6	66	227	13	36	2 032	1 054	3 212	10.5	11 243	36.6
Bergen «	1	90	316	22	24	1 296	492	4 658	11.6	7 556	18.7
Hovedbanen	19	47	201	6	19	2 522	456	3 478	51.1	14 498	213.2
Valdresbanen	4	4	24	-	-	86	^{a)} -	364	3.3	428	3.9
Rjukanbanen	4	3	20	-	-	398	66	352	22.0	2 565	160.3
Sum	130	539	2125	106	185	15 906	-	33 347	17.7	93 737	49.6
Trondhjems distrikt	8	53	190	8	30	1 428	536	3 204	15.5	7 983	38.6
Narvik «	15	5	18	2	30	166	22	570	13.3	1 285	29.9
Hovedsum	153	597	2333	116	245	17 500	-	37 121	17.4	103 005	48.2
b. Sporvidde 1.067 m.											
Drammen distrikt	¹⁾ 52	86	370	26	54	2 732	788	5638	25.6	9 071	41.2
Lierbanen	3	-	6	-	-	96	10	106	5.0	326	15.5
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	6	2	-	106	^{a)} -	136	4.5	382	12.7
Tønsberg—Eidsfossb.	4	-	6	2	-	90	-	154	3.2	316	6.6
Sum	63	86	388	30	54	3 024	-	6 034	18.9	10 095	31.6
Hamar distrikt	11	31	107	11	28	956	316	1 331	7.0	2 807	14.8
Trondhjem «	27	30	148	8	18	1 216	300	1 993	9.3	4 240	19.8
Sum	38	61	255	19	46	2 172	616	3 324	8.2	7 047	17.4
Stavanger distrikt	33	24	131	15	16	516	276	1 892	12.6	1 698	11.3
Kristiansand «	-	10	36	2	2	464	104	468	6.0	1 689	21.7
Arendal «	11	10	51	4	7	360	102	758	6.7	1 355	12.0
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	70	^{a)} -	57	3.4	210	12.4
Sulitjelmabanen	2	3	16	-	-	104	4	195	8.1	704	29.3
Hovedsum	150	194	883	70	125	6 710	-	12 728	11.5	22 798	20.6
c. Sporvidde 1.0 m.											
Thamshavnbanen	-	^{a)} 7	28	-	-	200	^{a)} -	316	12.2	1 211	46.6
d. Sporvidde 0.75 m.											
Nestun—Osbanen	-	15	60	-	-	26	8	409	15.7	33	1.3
Urskog—Hølandsbanen	-	5	20	-	-	206	^{a)} -	201	3.5	618	10.8
Hovedsum	-	20	80	-	-	232	-	610	7.3	651	7.8
Samtlige baner	303	818	3324	186	370	24 642	-	50 775	15.4	127 665	38.7
Herav statsb. og Hovedb.	279	781	3132	182	370	23 260	7 378	48 485	16.6	120 872	41.3

¹⁾ Heri 2 treakslede vogner.

²⁾ Herav 3 elektriske motorvogner.

³⁾ Opgave over lukkede vogner mangler.

Herav er i terminen anskaffet:

Baner.	Person- og post- vogner.		Gods- og reise- godsvogner.		Antall plasser i person- vogner.	Laste- evne av gods- vogner. Tonn.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antall vogner.					
	Normalt spor.					
Kristiania distrikt	-	17	251	-	832	3 533
Drammen «	-	47	9	-	2 836	103
Hamar «	-	1	6	-	48	75
Trondhjem «	-	4	5	-	176	80
Bergen «	-	8	15	-	438	166
Narvik	-	-	4	-	-	70
Tilsammen	-	77	290	-	4 330	4 027
	Sporvidde 1.067 m.					
Drammen distrikt	-	-	89	-	-	601
Hamar «	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	-	-	89	-	-	601
Hovedsum	-	77	379	-	4 330	4 628

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som går på Rørosbanen, og A/S Meraker bruk 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondhjems distrikt bredt spor).

Til rullende materiell var for samtlige baner ved terminens utgang anvendt ca. kr. 103 364 501, hvorav ved statsbanene kr. 95 489 690 (jfr. tabell II, 2, kol. 12).

Angående det rullende materiells benyttelse henvises for lokomotiver til tabell V 4, kol. 4—13, og tabell XVIII, kol. 46—49, for vogner til tabell V 6, kol. 46—50 og tabell XVIII, kol. 50—57. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanene.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
Lokomotiver:					
Kjørte lokomotivkm.	1921	16 086 994	14 091 109	1 204 520	791 365
hvorav:	1920	18 680 313	16 322 918	1 368 500	988 895
Til trafikkenes bestridelse	1921	15 891 745	13 896 011	1 204 369	791 365
1920	18 383 211	16 028 096	1 366 220	988 895	-
Til banenes vedlikeh. og rydning	1921	195 249	195 098	151	-
1920	297 102	294 822	2 280	-	-
Vogner:					
Kjørte vognakselkm.	1921	345 071 163	1) 305 973 089	25 782 098	13 315 976
hvorav:	1920	362 824 711	322 075 742	26 357 456	14 391 513
Personvogner	1921	110 155 165	96 806 909	9 344 058	4 004 198
1920	133 741 672	121 393 534	7 969 960	4 378 178	-
Postvogner	1921	10 449 925	9 891 173	558 752	-
1920	11 374 578	10 925 376	449 202	-	-
Reise- og godsvogner	1921	33 656 782	29 776 926	2 532 002	1 347 854
1920	36 322 316	32 739 224	1 969 340	1 613 752	-
Godsvogner	1921	190 809 291	169 498 081	13 347 286	7 963 924
1920	181 386 145	157 017 608	15 968 954	8 399 583	-

1) Herav på fremmede baner 28 146 380 km., mens fremmede baners vogner har løpet på statsbanene 37 710 934 km. Opgave over den inntekt (+) og utgift (-) som

Til lokomotivenes drift er der ved statsbanene og Hovedbanen i ter-
minen medgått 177 479 tonn kull og 68 278 m.³ ved eller tilsammen 188 859
tonn kullverdi, idet 6 m.³ ved er regnet like med 1 tonn kull i varmeverdi.
Kullenes kostende utgjorde kr. 30 335 131 eller pr. tonn kr. 170.92 mot for

statsbanene i 1920—21 har hatt ved utleie og leie av vogner, hitsettes særskilt for de
sammenhengende komplekser av samme sporvidde:

Leieforhold for vogner.	I alt. Kr.	Hvorav for godsvogner Kr.
Mellem Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt og		
Hovedbanen.....	+ 26 255.33	÷ 1 505.33
Valdresbanen.....	+ 8 849.02	+ 8 084.97
Rjukanbanen.....	+ 17 789.55	+ 17 731.25
Svenske baner.....	÷ 351 878.03	÷ 353 064.59
Danske og andre utenlandske baner.....	÷ 63 267.39	÷ 63 272.85
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	+ 2 291.94	+ 2 291.94
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	+ 5 177.42	+ 5 177.42
Lierbanen.....	÷ 2 540.18	÷ 3 408.18
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner.....	÷ 21 277.68	÷ 21 277.68

For gjensidig leie av vogner mellom de norske statsbaner og efternevnte fremmede
baner betales:

- a) Hovedbanen (overenskomst av 22de desember 1880).
 - 2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.1 « « — — « person- eller reisegodsvogner.
- b) Valdresbanen (overenskomst av 18de desember 1902).
 - 2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for beste eller bedre kl. personvogner.
 - 2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
 - 2.2 « « — — « person- eller reisegodsvogner.
- c) Svenske baner (overenskomst av 1ste oktober 1915 og 1ste januar 1921).
 - 3.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for personvogner, løpeleie.
 - 1.8 « « — — « alle andre vogner, løpeleie.
 - *) 3.60 kr. « vogndag for personvogner, tidsleie.
 - *) 2.50 « « — « andre vogner, —
- d) Danske baner (overenskomst av 1ste mars 1914).
Samme satser som anført under punkt c.
- e) Tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste juli 1907, ny overenskomst
av 1ste januar 1913).
 - 0.02 mark pr. vognkm. for personvogner, løpeleie.
 - 0.01 — « — « godsvogner, løpeleie.
 - *) 2.00 — « vogndag « personvogner, tidsleie.
 - *) 1.00 — « — « godsvogner, tidsleie.

*) For overtidsleie beregnes det dobbelte av disse avgifter.

foregående termin kr. 119.73 pr. tonn. Veden kostede kr. 2 010 721 eller pr. beregnet tonn kullverdi kr. 176.69. Statsbanene alene brukte 160 362 tonn kull til kostende kr. 27 340 302 eller pr. tonn kr. 170.49 mot kr. 120.74 pr. tonn foregående år og 66 070 m.³ ved eller tilsammen 171 374 tonn beregnet kullverdi. Vedens kostende var kr. 1 950 921 eller pr. tonn kullverdi kr. 177.16 (jfr. tabell V. 5, kol. 21—27).

Angående det rullende materiells gjennomsnittlige løp i terminen henvises til tabell V. 4, V. 6 og tabell XVIII.

f) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903, 5te desember 1904 og 5te februar 1917).

2 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 60 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. Overtidsleie kr. 2,00 pr. dag. For boggievogner regnes 50 pct. tillegg.

For leie av personvogner betales efter særskilt overenskomst.

Samtlige leieavgifter forutsetter at vognens eier vedlikeholder den.

6. Linje, bygninger og telegraf.

I tabell VI (jfr. tabell XVIII for andre privatbaner enn Hovedbanen) er gitt en oversikt over overbygningen (tabell VI. 4) ved utgangen av terminen 1920—21.

Følgende tabell viser statsbanenes og Hovedbanens virtuelle lengder, virtuelle forholdstall og største virtuelle koeffisient¹⁾, utregnet efter Lindners metode:

Baner.	Bane- lengde. km.	Virtuelle lengde ¹⁾ .		Virtuelle forholdstall.		Største virtu- elle koeffisient	
		Op. km.	Ned ²⁾ . km.	Op.	Ned ²⁾ .	Op.	Ned ²⁾ .
Smålensbanen:							
1. Kristiania—Riks. (vestre linje).....	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski.....	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg.....	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald..	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Riksgrensen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje).....	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinje).....	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røkenvik (sidelinje).....	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.).....	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.).....	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen (hovedlinje).....	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Skotterud—Vestmarken (sidelinje).....	14.5	33	33	2.3	2.3	7.1	6.5
Solørbanen.....	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen.....	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje).....	151.2	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje).....	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.).....	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (hovedlinje).....	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje) ..	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.) ..	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar.....	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta.....	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Otta—Dombås.....	45.8	176	24	3.9	0.5	7.2	2.5
Rørosbanen.....	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset.....	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Åmot.....	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Åmot—Tynset.....	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tynset—Støren.....	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren.....	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Meråkerbanen.....	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen.....	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen.....	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen.....	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefoss.....	31.8	58	143	1.8	4.5	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik.....	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset.....	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss.....	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen.....	107.0	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrensen (Ofofbanen) ..	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Tveitsundbanen.....	91.2	227	122	2.5	1.3	9.0	6.7
Grimstad—Rise.....	22.2	68	51	3.1	2.3	11.2	9.4
Hovedbanen.....	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm.....	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold.....	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

¹⁾ og ²⁾ Se anm. ¹⁾ og ²⁾ på neste side.

Av landets samlede banelengde er bare 33 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Kristiania—Sandviken av Drammensbanen (13 km.) og strekningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen (20 km.). Av banene har 2 153.5 km. 1.435 m. sporvidde, 1 023.9 km. 1.067 m. sporvidde og 26 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83 km. en sporvidde av 0.75 m.

Opgave over sporlengde, skinnevekt og private sidespor finnes i tabell VI, 4 for de forskjellige statsbaner og for Hovedbanen og i tabell XVIII for de øvrige baner.

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner av stål på tversviller av tre og med svevende skjøter.

Oplysninger om utgifter til banenes vedlikehold inneholdes for statsbanene og Hovedbanen i tabell IV, kol. 61, hvortil slutter sig en nærmere spesifikasjon i tabell VI, 5. Opgave over ombygning av skinner og sviller er inntatt i tabell VI, 4. Lignende opplysninger om de øvrige baner finnes i tabell XVIII.

Utgiftene til vedlikehold og bevoktning av linje, bygninger og telegraf i terminen har vært kr. 24 003 131. Herav faller på statsbanene og Hovedbanen kr. 22 401 797. Utgifter til administrasjon er ikke medtatt heri. Den vesentligste del herav faller igjen paa vedlikehold av linje og stasjonsplasser med kr. 16 451 945, nemlig materialer kr. 4 917 530, lønninger kr. 11 534 415³⁾ hvori innbefattet utgifter til den ordinære bevoktning på linjen. Til særlig bevoktningspersonale (bro-, tunnel- og grindvoktere) er medgått kr. 385 791. Til vedlikehold av bygninger og vandstasjoner samt andre innretninger på stasjonene (verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgått kr. 2 742 453, samt til telegrafens vedlikehold kr. 608 062.

Den gjennomsnittlige utgift p r. k m. driftslengde til vedlikehold og bevoktning av linje, bygninger og telegraf har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Hovedbanen.
1916—17	kr. 2 299	kr. 9 044
1917—18	« 3 228	« 8 901
1918—19	« 3 933	« 13 001
1919—20	« 6 252	« 23 472
1920—21	« 7 278	« 23 670

¹⁾ En jernbanes «virtuelle» lengde betegner lengden av en forøvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, som skulde gi samme arbeide for trekraften, som den givne bane med sine stigninger og krumninger.

²⁾ «Ned» betegner retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Tveitsundbanen retning til Arendal og for Ofotbanen retning til Narvik. For strekningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

³⁾ Tilskudd til pensjonskassen ikke medtat.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell V. 2, kol. 41 og for 1920—21, tabell VI. 5, kol. 144) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet efter vinterens beskaffenhet; for hvert av de siste fem år har utgiftene utgjort for statsbanene og Hovedbanen:

I 1916—17	kr. 380 414	i alt eller	kr. 137	pr. km.
1917—18.....	« 503 423	—«—	« 177	« «
1918—19.....	« 508 414	—«—	« 178	« «
1919—20.....	« 1 203 253	—«—	« 429	« «
1920—21.....	« 1 472 138	—«—	« 503	« «

For snerydningen på Bergensbanen er der anskaffet 4 spesielle snekastemaskiner (roterende sneploger), som i driftsåret 1920—21 tilsammen har løpet 6 739 km. med tilsvarende lokomotivkilometer. Utgift til maskinkraften er ikke innbefattet i de anførte utgiftstall for snerydning.

For andre privatbaner enn Hovedbanen (tabell XVIII, kol. 107) har utgiftene til baneavdelingen utgjort kr. 1 601 334 (pr. km. kr. 4 350 mot foregående termin kr. 4 052 pr. km.).

Regnet pr. kilometer driftslengde var de samlede utgifter til banenes vedlikehold og bevoktning etc. i terminen 1920—21 kr. 7 276 mot kr. 6 331 i foregående termin.

Den i driftsåret foretagne ombygning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner og på Hovedbanen vil sees av tabell VI 4 kol. 119—124.

Opgaver vedkommende statsbanenes og Hovedbanens telegraf inneholdes i tabell VII. Den samlede lengde av telegraflinjer ved terminens utgang var 2 905 km. med en trådlengde av 6 666 km. Av telefonlinjer haves 2 792 km. med en trådlengde av 7 453 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 222 908 private telegrammer, hvorav 151 738 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 71 170 tillike paa statstelegraf. Ennvidere sendtes 842 859 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer gikk i 1920—21 op til kr. 220 740 mot kr. 203 524 i 1919—20.

7. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 20de januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger, hvilken forening Hovedbanen også er tilsluttet fra 1ste januar 1918.

Foreningen erstatter kun skade som er større end 400 kroner og erstatningsbeløpet fastsettes av hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på statsbanene og Hovedbanen i forhold til de forsikrede verdier.

Statsbanenes andel fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

De forsikrede verdier pr. 30te juni 1921 og de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1921 var:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiell og dampskibe.	Beholdninger.	I alt.
Forsikrede verdier pr. 30te juni 1920	46 647 142	65 528 042	41 295 203	153 470 387
I gjennomsnitt pr. år	14 550 580	26 346 270	6 880 810	47 777 660
Utlignede erstatninger, i alt	337 767	¹⁾ 186 677	5 964	530 408
I gjennomsnitt pr. år	9 790	5 411	173	15 374
I pct. av de forsikrede verdier.....	0.066	0.020	0.003	0.031

8. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1921 11 037, hvorav ved statsbanene 8 795, ved Hovedbanen 1 686 og ved de øvrige privatbaner 556. I tabell XVI er der for statsbanene og Hovedbanen meddelt opgave over personalets fordeling på de forskjellige avdelinger m. v.

Dessuten var der ved statens jernbaneanlegg og undersøkelse (191), statsbanenes regnskapsrevisjon og den tekniske revisjon (19) ansatt 210 personer, som også var medlemmer av statsbanenes pensjonskasse.

9. Pensjonskasser.

Særskilte pensjonskasser har bestått ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) inntil Stortinget 1890 besluttet opprettelse av en felles kasse: «De norske statsbaners pensjonskasse». Kassen var oprindelig kun for funksjonærer ved driftsbanene, men

¹⁾ Kun vedkommende rullende materiel.

blev ved stortingsbeslutninger af 19de august 1908 og 25de juni 1914 utvidet til å omfatte også jernbaneanleggenes fast ansatte funksjonærer, personalet ved statsbanenes regnskapsrevisjon samt Arbeidsdepartementets tekniske assistent.

Bestyrelsen er underlagt hovedstyret for statsbanene. Statuttene for kassen finnes inntatt i driftsberetningen for 1889—90. Ved Stortingets beslutning av 18de juli 1917 blev disse statutter forandret således at medlemmene blev pålagt å utrede — foruten sitt eget — også jernbanens bidrag. (Kfr. st. prp. nr. 118 og indst. S LXVII A 1917).

I henhold til Stortingets beslutning av 17de november 1919 om ny pensjonsordning for statsbanenes tjenestemenn utreder pensjonskassen fra 1ste juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og barnepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har i det vesentlige samme pensjonsordning som statsbanene. De nugjeldende statutter er fra 1ste juli 1890 og inntatt i banens driftsberetning for 1889—90 (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direksjon.

I tabell XV er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1920. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1920 en beholdning av kr. 17 906 970 og pr. 30te juni 1921 av kr. 20 915 746.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30te juni 1920 en beholdning av kr. 3 721 010 og pr. 30te juni 1921 av kr. 4 365 001.

En oversikt over statsbanenes pensjonskasses inntekter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Inntekter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	I alt.	Hvorav personalets tilskudd.	I alt ¹⁾ .	Hvorav til pensjoner.	I alt.	Hvorav forskudd til enke- og barnepensjoner.
Kroner.						
³⁰ / ₆ 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
³⁰ / ₆ 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
³⁰ / ₆ 1894....	260 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
³⁰ / ₆ 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
³⁰ / ₆ 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
³⁰ / ₆ 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	²⁾ 8 415.69
³⁰ / ₆ 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	²⁾ 22 628.33
³⁰ / ₆ 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
³¹ / ₃ 1900 ³⁾ ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
³¹ / ₃ 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
³¹ / ₃ 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
³¹ / ₃ 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
³¹ / ₃ 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
³¹ / ₃ 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
³¹ / ₃ 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
³¹ / ₃ 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
³¹ / ₃ 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
³⁰ / ₆ 1909 ⁴⁾ .. ⁵⁾	944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
³⁰ / ₆ 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
³⁰ / ₆ 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
³⁰ / ₆ 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
³⁰ / ₆ 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
³⁰ / ₆ 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
³⁰ / ₆ 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
³⁰ / ₆ 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32
³⁰ / ₆ 1917....	1 222 951.36	158 148.63	365 356.23	365 149.30	13 187 152.54	746 850.75
³⁰ / ₆ 1918....	1 530 675.57	919 498.67	405 346.60	405 346.60	14 298 651.78	790 225.02
³⁰ / ₆ 1919....	1 680 412.03	1 003 971.35	670 187.35	670 124.67	15 319 854.57	879 203.04
³⁰ / ₆ 1920....	3 955 713.29 ⁶⁾	1 903 418.26	1 367 501.72	1 366 556.12	17 906 970.08	-
³⁰ / ₆ 1921....	7 474 296.53 ⁷⁾	2 107 417.07	1 740 520.97	1 718 800.12	20 915 745.65	-

¹⁾ Herunder innbefattet tilbakebetalinger og overførsler.

²⁾ Her er tatt hensyn til en rettelse i regnskapet for året 1898—99.

³⁾ ³/₄ år.

⁴⁾ ⁵/₄ år.

⁵⁾ Heri innbefattet kr. 125 229.46 som er innbetalt ved anleggfunksjonærenes optagelse i kassen.

⁶⁾ Fra 1ste juli 1919 er personalets tilskudd forhøiet fra 5 til 6 pct.

⁷⁾ Heri innbefattet kr. 78 709.67 som er innbetalt ved Tinnosbanens funksjonærers optagelse i kassen.

En oversikt over antall medlemmer av statsbanenes pensjonskasse, antall pensjonister, utbetalte pensjoner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1892 hitsettes:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
³⁰ / ₆ 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
³⁰ / ₆ 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
³⁰ / ₆ 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
³⁰ / ₆ 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
³⁰ / ₆ 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
³⁰ / ₆ 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
³⁰ / ₆ 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
³⁰ / ₆ 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
³¹ / ₃ 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
³¹ / ₃ 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
³¹ / ₃ 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
³¹ / ₃ 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
³¹ / ₃ 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
³¹ / ₃ 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
³¹ / ₃ 1906.....	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
³¹ / ₃ 1907.....	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
³¹ / ₃ 1908.....	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
³⁰ / ₆ 1909.....	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
³⁰ / ₆ 1910.....	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
³⁰ / ₆ 1911.....	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
³⁰ / ₆ 1912.....	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
³⁰ / ₆ 1913.....	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
³⁰ / ₆ 1914.....	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
³⁰ / ₆ 1915.....	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
³⁰ / ₆ 1916.....	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4
³⁰ / ₆ 1917.....	6 693	481	7.19	365 149	759	40.2
³⁰ / ₆ 1918.....	7 379	498	6.75	405 347	814	32.6
³⁰ / ₆ 1919.....	7 806	562	7.19	670 125	1 192	46.5
³⁰ / ₆ 1920.....	8 789	616	7.01	846 962	1 375	38.1
³⁰ / ₆ 1921.....	9 005	781	8.67	1 137 071	1 456	37.3

Til oplysning om pensjonistenes aldersforhold¹⁾ hitsettes nedenstående opgaver:

Terminen endende.	Inntil 25 år.	Mellem aldersår										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antall.												
³⁰ / ₆ 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
³⁰ / ₆ 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
³⁰ / ₆ 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
³⁰ / ₆ 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
³⁰ / ₆ 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
³⁰ / ₆ 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
³⁰ / ₆ 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
³⁰ / ₆ 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
³¹ / ₃ 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
³¹ / ₃ 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
³¹ / ₃ 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
³¹ / ₃ 1903	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5	
³¹ / ₃ 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
³¹ / ₃ 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
³¹ / ₃ 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
³¹ / ₃ 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
³¹ / ₃ 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
³⁰ / ₆ 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
³⁰ / ₆ 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
³⁰ / ₆ 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
³⁰ / ₆ 1912	-	1	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
³⁰ / ₆ 1913	-	1	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
³⁰ / ₆ 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7
³⁰ / ₆ 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9
³⁰ / ₆ 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1
³⁰ / ₆ 1917	-	2	3	10	7	8	22	28	64	111	109	119	483	68.7
³⁰ / ₆ 1918	-	3	5	10	9	9	19	29	67	125	134	120	530	68.4
³⁰ / ₆ 1919	-	2	7	8	10	9	23	31	86	143	132	126	577	68.4
³⁰ / ₆ 1920	-	3	9	7	13	7	18	32	88	186	173	135	671	68.2
³⁰ / ₆ 1921	2	4	17	9	19	12	20	51	137	271	198	152	892	67.2

¹⁾ Den midlere alder ved avgangen på pensjon var fra 1ste juli 1891 inntil utgangen av hver termin til 30te juni 1920 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9, 60.6, 60.8, 61.0, 61.2, 61.5 og 61.5, hvorved der ikke er tatt hensyn til avgang ved død.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensjonerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1919, var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6, 27.7, 28.1, 28.6, 29.0, 29.6 og 30.1.

Tilkomne pensjonisters alder ved avsked for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Mellem aldersår.											Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
	Inntil 25 år.	26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
Antall.														
⁸⁰ / ₆ 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
³⁰ / ₆ 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
⁸⁰ / ₆ 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
⁸⁰ / ₆ 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
⁸⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
⁸⁰ / ₆ 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
⁸⁰ / ₆ 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
³¹ / ₈ 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
³¹ / ₈ 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
³¹ / ₈ 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
³¹ / ₈ 1903	-	-	1	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
³¹ / ₈ 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
³¹ / ₈ 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
³¹ / ₈ 1906	-	-	1	2	2	1	2	4	8	7	3	-	30	60.2
³¹ / ₈ 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8
³¹ / ₈ 1908	-	-	2	1	1	1	3	2	6	12	5	2	35	62.6
⁸⁰ / ₆ 1909	-	-	-	-	1	2	1	6	5	18	13	4	50	65.3
³⁰ / ₆ 1910	-	1	6	-	2	1	1	4	7	12	1	2	37	57.8
⁸⁰ / ₆ 1911	-	1	2	-	1	2	3	2	9	11	3	1	35	61.1
⁸⁰ / ₆ 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
⁸⁰ / ₆ 1913	-	-	1	1	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
⁸⁰ / ₆ 1914	-	-	-	1	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7
³⁰ / ₆ 1915	-	2	2	1	-	2	4	6	20	21	6	1	65	62.3
³⁰ / ₆ 1916	-	1	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60	66.1
³⁰ / ₆ 1917	-	-	-	2	1	2	2	4	18	18	6	-	53	63.6
³⁰ / ₆ 1918	-	2	-	3	1	3	4	2	18	29	12	-	74	63.0
³⁰ / ₆ 1919	-	-	1	1	1	2	4	8	25	26	10	3	81	64.7
³⁰ / ₆ 1920	-	2	3	1	3	1	1	7	32	57	22	3	132	64.0
³⁰ / ₆ 1921	2	3	8	2	6	4	6	25	59	99	39	7	260	62.2

Pensjonistenes dødsalder for hver termin siden 1ste juli 1891:

Terminen endende	Inntil 25 år.	Mellem aldersår.										Over 75 år.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antall.												
30/6 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
30/6 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	70.3
30/6 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
30/6 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	5	59.8
30/6 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	3	7	58.3
30/6 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	3	59.1
30/6 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1
31/3 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3
31/3 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5
31/3 1903	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	4	11	68.1
31/3 1904	-	-	-	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0
31/3 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6
31/3 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0
31/3 1907	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	4	12	65.5
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	5	9	74.1
30/6 1909	-	-	-	-	1	1	1	1	4	5	1	6	20	66.6
30/6 1910	-	-	1	-	-	-	-	1	3	4	6	7	22	70.5
30/6 1911	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	8	18	73.5
30/6 1912	-	-	-	-	1	1	1	2	1	2	3	10	21	70.5
30/6 1913	-	-	-	1	-	-	1	1	2	5	8	6	24	70.5
30/6 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	12	22	76.0
30/6 1915	-	-	-	-	-	2	-	2	1	6	8	18	37	73.1
30/6 1916	-	-	-	-	1	1	-	-	5	6	4	6	23	69.7
30/6 1917	-	-	1	1	-	-	1	2	4	8	5	12	34	69.5
30/6 1918	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5	3	14	27	74.5
30/6 1919	-	-	-	-	-	2	-	1	3	1	2	20	29	69.7
30/6 1920	1	-	-	-	3	1	2	1	6	3	4	18	39	69.2
30/6 1921	-	-	-	-	-	-	1	2	1	9	9	17	39	73.0

Desuten er i årene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15, 1915—16, 1916—17, 1918—19 og 1919—20 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 2, 1, 1, 5 og 3 pensjonerte påny inntrådt i aktiv tjeneste, hvorved pensjonene er bortfalt.

En oversikt hitsettes over antall medlemmer av Hovedbanens pensjonskasse, antall pensjonister, betalte pensjoner m v for hver termin siden 1ste juli 1892:

Terminen endende	Antall medlemmer.	Midlere antall pensjonister.		Utbetalte pensjoner. Kr.	Midlere pensjoner.	
		I alt.	I pct. av antall medlemmer.		I alt. Kr.	I pct. av middel-lønn.
^{30/6} 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
^{30/6} 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
^{30/6} 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
^{30/6} 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
^{30/6} 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
^{30/6} 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
^{30/6} 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
^{31/3} 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
^{31/3} 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
^{31/3} 1902.....	834	57	6.81	35 031	615	59.8
^{31/3} 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
^{31/3} 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
^{31/3} 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8
^{31/3} 1906.....	797	61	7.65	42 971	704	64.6
^{31/3} 1907.....	795	65	8.18	45 585	701	63.7
^{31/3} 1908.....	798	65	8.18	41 516	639	49.9
^{30/6} 1909 ²⁾	816	61	7.48	46 256	607	43.0
^{30/6} 1910.....	911	59	6.48	38 848	658	51.6
^{30/6} 1911.....	992	58	5.85	40 075	691	55.8
^{30/6} 1912.....	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
^{30/6} 1913.....	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
^{30/6} 1914.....	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
^{30/6} 1915.....	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
^{30/6} 1916.....	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4
^{30/6} 1917.....	1 364	68	4.98	51 630	759	46.1
^{30/6} 1918.....	1 471	61	4.15	55 639	912	41.1
^{30/6} 1919.....	1 450	72	4.97	65 333	907	37.0
^{30/6} 1920.....	1 581	72	4.55	81 660	1 134	32.2
^{30/6} 1921.....	1 582	101	6.38	185 830	1 840	48 7

Understøttelseskasser, hvis formål var å yde enker, undtagelsesvis også pensjonister, hjelp i særlige tilfelle av trang, var inntil 30te juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2net, 5te og 6te distrikt samt felles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 blev disse kasser fra 1ste juli 1896 sammenslått til en, «Statsbanenes Enke- og Understøttelseskasse», som ydet enke- og barnpensjoner

1) ³/₄ aar.

2) ⁵/₄ aar.

regulert efter avdødes lønn og som de tidligere kasser ga understøttelse i form av gratiale til enker, pensjonister og barn, hvor der var særlig trang.

Fra 1ste juli 1919 blev denne kasse forsåvidt ophevet som det, ved stortingsbeslutning av 17de november 1919, blev bestemt, at enke- og barnepensjoner fra 1ste juli 1919 skal utredes av Statsbanenes pensjonskasse, hvortil også kassens midler overførtes, med undtagelse av kr. 300 000, som besluttedes overført som grunnfond til en nyoprettet kasse under benevnelsen

Statsbanenes hjelpekasse.

Denne kasses inntekter består i de samme indirekte bidrag fra banene som den gamle kasse hadde i form av inntekter ved salg av platformbiletter m. v. samt i bidrag fra personalet som ved ansettelse eller innlemmelse i pensjonskassen må innbetale $\frac{1}{12}$ av sin årslønn innenfor en begrensning av kr. 4 000. Bidraget erlægges med $\frac{11}{12}$ i hver av de første 12 måneder. Statutter for kassen er ennå ikke vedtatt, men stortinget har under 17de november 1919 samtykket i (kfr. tillegg 4 til innstilling S. XIII 1919) at kassen inntil videre fortsetter sin virksomhet som tilleggspensjonskasse overfor allerede pensjonerte tjenestemenn og disses efterlatte, som ikke kommer inn under de nye pensjonsregler.

Bestyrelsen av kassen er underlagt hovedstyret under medvirkning av valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for hovedstyrets kontorer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 opprettet en Enke- og Understøttelseskasse, som har avløst den eldre understøttelseskasse. Der utbetales inntil 80 pct. av kassens inntekter til pensjoner, og dersom dette ikke strekker til betales det manglende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av inntekten anvendes til understøttelse for pensjonister og funksjonærers efterlatte efter skjønn, i form av gratiale.

Kassen bestyres av Hovedbanens direksjon efter statutter approbert ved kongelig resolusjon av 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabell XV er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30te juni 1921. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30te juni 1920 en beholdning av kr. 530 642 og pr. 30te juni 1921 av kr. 729 156.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1920 en beholdning av kr. 384 133 og pr. 30te juni 1921 av kr. 479 064.

Nedenfor gis en sammenstilling, særskilt for statsbanene og Hovedbanen, av de utbetalte pensjoner og understøttelser for hvert av årene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker				Foreldreløse barnekull.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					

Statsbanene.

a. Reglementerte enke- og barnpensjoner.

³⁰ / ₆ 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
³⁰ / ₆ 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
³⁰ / ₆ 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
³¹ / ₃ 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
³¹ / ₃ 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
³¹ / ₃ 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
³¹ / ₃ 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
³¹ / ₃ 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
³¹ / ₃ 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
³¹ / ₃ 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
³¹ / ₃ 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
³¹ / ₃ 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
³⁰ / ₆ 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
³⁰ / ₆ 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
³⁰ / ₆ 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
³⁰ / ₆ 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
³⁰ / ₆ 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
³⁰ / ₆ 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
³⁰ / ₆ 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
³⁰ / ₆ 1916	438	180 264.00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
³⁰ / ₆ 1917	466	195 008.00	203	135 846.23	43	12 041.00	-	-	342 895.23
³⁰ / ₆ 1918	488	209 731.00	214	141 587.86	42	13 130.00	-	-	364 448.86
³⁰ / ₆ 1919	516	252 969.58	243	187 272.00	52	15 689.00	-	-	455 930.58
³⁰ / ₆ 1920	543	274 829.00	241	223 669.00	56	21 096.00	-	-	519 594.00
³⁰ / ₆ 1921	573	313 238.00	224	243 245.00	52	25 246.00	-	-	581 729.00

b. Understøttelser.

³⁰ / ₆ 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
³⁰ / ₆ 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
³⁰ / ₆ 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
³¹ / ₃ 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
³¹ / ₃ 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
³¹ / ₃ 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
³¹ / ₃ 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
³¹ / ₃ 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
³¹ / ₃ 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
³¹ / ₃ 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
³¹ / ₃ 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
³¹ / ₃ 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333.24	85	9 684.73	22 717.42
³⁰ / ₆ 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
³⁰ / ₆ 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426.00	79	12 870.21	34 790.11
³⁰ / ₆ 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
³⁰ / ₆ 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
³⁰ / ₆ 1913	148	12 902.12	70	7 544.00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
³⁰ / ₆ 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
³⁰ / ₆ 1915	194	17 813.00	101	14 805.00	13	1 200.00	119	18 607.00	52 431.00
³⁰ / ₆ 1916	227	26 959.00	123	20 304.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00
³⁰ / ₆ 1917	243	30 768.00	119	20 629.00	17	2 619.00	142	27 277.00	81 293.00
³⁰ / ₆ 1918	273	37 348.00	124	24 238.00	18	2 802.00	162	30 612.00	95 000.00
³⁰ / ₆ 1919	303	45 274.00	144	29 745.00	26	3 373.00	170	34 239.00	112 631.00
³⁰ / ₆ 1920	366	59 956.00	150	39 200.48	27	4 855.00	169	37 111.00	141 122.48
³⁰ / ₆ 1921	424	77 176.00	141	42 516.30	23	4 608.00	133	38 582.00	162 882.30

Terminen endende	Enker				Foreldreløse barnekull.		Pensjonerte betjenter.		Til- sammen.
	uten barn (under 18 år).		med barn (under 18 år).		Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
	Antall.	Beløp. Kr.	Antall.	Beløp. Kr.					

Hovedbanen.

a. Reglementerte enke- og barnpensjoner.

^{30/6} 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
^{30/6} 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
^{30/6} 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
^{31/3} 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
^{31/3} 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
^{31/3} 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
^{31/3} 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
^{31/3} 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
^{31/3} 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
^{31/3} 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
^{31/3} 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
^{31/3} 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
^{30/6} 1909	89	31 585.37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
^{30/6} 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
^{30/6} 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
^{30/6} 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
^{30/6} 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
^{30/6} 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867.30
^{30/6} 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53
^{30/6} 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
^{30/6} 1917	113	47 004.74	40	25 614.02	3	1 073.16	-	-	73 691.92
^{30/6} 1918	117	48 636.69	37	22 539.12	4	1 286.77	-	-	72 462.58
^{30/6} 1919	127	52 143.78	44	25 065.24	4	2 013.63	-	-	79 222.65
^{30/6} 1920	131	56 511.63	42	28 719.18	4	1 536.12	-	-	86 766.93
^{30/6} 1921	126	70 944.84	45	62 071.31	4	2 663.64	-	-	135 679.79

b. Understøttelser.

^{30/6} 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
^{30/6} 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
^{30/6} 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
^{31/3} 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
^{31/3} 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
^{31/3} 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
^{31/3} 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
^{31/3} 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
^{31/3} 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
^{31/3} 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
^{31/3} 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
^{31/3} 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
^{30/6} 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
^{30/6} 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
^{30/6} 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
^{30/6} 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
^{30/6} 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
^{30/6} 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
^{30/6} 1915	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
^{30/6} 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	608.88	3 990.54
^{30/6} 1917	28	2 028.38	8	1 225.92	1	120.00	5	562.10	3 936.40
^{30/6} 1918	27	1 762.14	6	1 258.92	1	120.00	3	445.04	3 586.10
^{30/6} 1919	28	1 922.39	5	1 137.92	-	-	2	400.20	3 460.51
^{30/6} 1920	25	1 680.91	6	1 258.92	-	-	2	400.20	3 340.03
^{30/6} 1921	23	1 642.39	3	633.48	1	120.00	2	152.90	2 548.77

1) Omfatter kun tidsrummet ^{1/1}—^{30/6} 1897.

Av banene forøvrig har Valdresbanen fra 1ste januar 1909 opprettet pensjonskasse, hvis statutter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det vesentlige overensstemmende med statsbanenes.

10. Uhell.

I tabell XVII er meddelt opgaver over uhell og ulykkestilfelle for statsbanene og Hovedbanen.

Av opgaven fremgår, at der i alt er inntruffet 51 toguhell: 18 på fri linje (hvorav 0 på Hovedbanen) og 33 paa stasjonenes område (hvorav 8 på Hovedbanen).

Av disse var der 13 avsporinger, hvorav 5 på fri linje, og 15 sammenstøt, hvorav 5 på fri linje og 10 ved stasjon; 23 tilfelle skyldes andre årsaker, hvorav 8 på fri linje og 15 på stasjon. Desuten er der ved de øvrige baner inntruffet 7 forskjellige uhell, hvorav 1 avsporing og et annet uhell på fri linje ved Thamshavnbanen, 1 avsporing og 4 andre uhell på fri linje ved Urskog—Hølandsbanen.

Under rangering på stasjon er der desuten inntruffet 97 tilfelle av skade på person eller materiell, hvorav 62 på statsbanene og 13 på Hovedbanen, 10 ved Urskog—Hølandsbanen, 4 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, 2 ved Thamshavnbanen, 2 ved Sulitjelmabanen, 3 ved Rjukanbanen og 1 ved Nesstun—Osbanen.

Ved disse tog- og rangeringsuhell omkom 0 og kvestedes 19 jernbanebetjenter paa statsbanene og ved Hovedbanen omkom 1 og kvestedes 2. Ved Nesttun—Osbanen kvestedes 1, ved Sulitjelmabanen 2 og ved Urskog—Hølandsbanen 1.

Av materiell skadedes 3 lokomotiver og 28 vogner (ingen ved Hovedbanen) betydelig, 36 lokomotiver (hvorav 4 ved Hovedbanen) og 110 vogner (hvorav 14 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmessige drift av trafikktoget er desuten inntruffet 20 andre uhell, som ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uhell (hvorav 3 ved Hovedbanen) omkom 1 jernbanebetjent ved Rjukanbanen og skadedes under forskjellige forhold 2 jernbanebetjenter i tjeneste (hvorav 1 på Hovedbanen). Under togenes gang paa linjen blev 12 uvedkommende personer overkjørt med døden tilfølge (hvorav 1 på Hovedbanen), og 4 kvestedes (hvorav 0 på Hovedbanen). Ved på- og avstigning fra toget blev 2 reisende drept (hvorav 0 på Hovedbanen) og 2 reisende kvestet (hvorav 1 paa Hovedbanen).

Ialt er således under den egentlige jernbanedrift i 1920—21 omkommet 15 personer (hvorav 2 ved Hovedbanen) og 29 er blitt mere eller mindre kvestet, hvorav 4 ved Hovedbanen.

Utenfor den egentlige jernbanedrift, under arbeider som er foretatt i jernbanens øiemed kom 29 arbeidere ved statsbanene til skade.

For de tre siste driftsår stiller forholdet sig således for den egentlige jernbanedrift:

	1920—21.		1919—20.		1918—19.	
	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.
	Antall.					
Av reisende ved toghell	-	-	-	4	-	4
« reisende ved på- & avstigning	2	2	4	2	2	9
« betjenter ved tog- & rangeringstjeneste..	1	21	6	17	4	21
« andre betjenter i tjeneste	-	2	6	1	1	2
« andre.....	12	4	19	5	4	5
Tilsammen	15	29	35	29	11	41

Siden 1886 har statsbanene med velvillig assistanse av bestyrelsen for den norske Samaritforening avholdt kurser for jernbanebetjenter i den første øieblikkelige hjelp ved ulykkestilfelle (Samaritkurser). For tiden er disse kurser henlagt til jernbaneskolen, og for terminen 1920—21 avholdtes 19 kurser hvori deltok 385, hvorav 35 fra Hovedbanen. Der er av statsbanene anskaffet 18 spesialvogner for oplag av sanitetsmateriell, 365 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 236 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt på stasjonene og på dampskib (1), samt 221 stkr. sykebårer, 5 bærestoler og 1 sykekurv fordelt på forskjellige stasjoner og i tog. Desuten har Hovedbanen 1 vogn for sanitetsmateriell og 28 stkr. samaritkasser, hvorav 20 stkr. i tog.

Tabeller.

Tableaux.

- .I Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.
- II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrik, hvortil parenteser henviser, og at en fordeling mellom de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.
- III. Bokstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellene antyder, at nærmere opplysninger til samme inneholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.

Tabell I. Banenes ekspedisjonssteder
Les stations et les haltes

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Ekspedisjons- steder ¹⁾ . Stations et haltes.		Beliggenhet. Situation.				
	Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Høide over havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer.	Avstand fra Kristiania. Distance de Kristiania.	Avstand fra foregående stasjon eller stoppested. Distance de la station et halte précédente.	Herred. Commune rurale.	Fylke. Préfecture.
			m.	km.	km.		
Statsbanene.							
Kristiania distrikt.	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
Smålensbanen. (Vestre linje, Kr.ania— Riksgrensen).	Bekkelaget	»	13	4	4	Aker	Akershus.
	Nordstrand	HP	40	6	-	do.	do.
	Iljan	S	51	8	4	do.	do.
	Kullebunden	»	100	13	5	Nesodden	do.
	Myrvoll *	HP	-	16	-	do.	do.
	Oppegård	S	98	18	5	do.	do.
	Langhus	HP	-	21	-	Kråkstad	do.
	Ski	S	129	24	6	do.	do.
	Holstad †	Sp.	95	28	4	Ås	do.
	Ås	S	93	32	4	do.	do.
	Vestby	»	59	39	7	Vestby	do.
	Såner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo *	Sp.	14	54	6	Moss landsogn	Østfold.
	Moss	S	4	60	6	-	do.
	Feste	HP	-	63	-	Rygge	do.
	Dilling	S	27	65	5	do.	do.
	Bjølssund	HP	-	67	-	do.	do.
	Rygge	S	26	69	4	do.	do.
	Solberghøiden	HP	-	71	-	do.	do.
	Voll	»	-	73	-	do.	do.
	Råde	S	18	77	8	Råde	do.
	Enebekk	HP	-	81	-	do.	do.
	Ørmen *	Sp.	-	83	6	do.	do.
	Onsøy	S	4	87	4	Onsøy	do.
	Seut	HP	-	91	-	do.	do.
	Grønli	HP	-	93	-	do.	do.
	Fredrikstad	S	8	94	7	-	do.
	Lisleby †	»	15	98	-	Glemmen	do.
	Hauge*	HP	-	100	-	do.	do.
	Nes*	»	-	102	-	do.	do.
	Greåker	S	8	103	9	Tune	do.
	Hannestad	HP	-	105	-	do.	do.
	Sandesund	S	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	»	38	109	2	-	do.

¹⁾ Stasjoner betegnes med S., stoppesteder med Sp. og holdeplasser med HP. For offentlige og private lasteplassers vedkommende henvises til fortegnelse — form nr. 668 — pr. 1ste juli 1921.

^{*} * angir, at holdeplassen med hensyn til regnskapsavleggelse er underlagt den i tabellen efterfølgende stasjon; hvor ingen * er anbragt, underligger holdeplassen den nærmest foranstående stasjon.

^{†)} † angir, at stasjonen eller stoppestedet ikke har telegraf. †† angir, at stasjonens eller stoppestedets telegraf ikke er åpen for privat korrespondanse.

ved utgangen av terminen.
des lignes à la fin du terme.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Smålensbanen. (Vestre linje, Kr.ania— Riksgrensen) (forts.).	Borgen*	HP	-	112	-	-	Østfold.
	Foss*	»	-	116	-	-	do.
	Skjeberg	S	3	119	10	Skjeberg	do.
	Guslund	HP	-	120	-	do.	do.
	Jørstad	»	-	123	-	do.	do.
	Døle †	Sp.	28	126	7	do.	do.
	Berg	S	11	131	5	Berg	do.
	Lundestad	HP	-	133	-	do.	do.
	Fredrikshald	S	3	137	6	-	do.
	Tistedal	»	83	141	4	Idd	do.
	Aspedammen	»	172	150	9	do.	do.
	Buer*†	Sp.	-	155	5	do.	do.
	Prestebakke	S	161	159	4	do.	do.
	Kornsjø	»	145	169	10	do.	do.
	(Østre linje, Ski—Sarp- borg).	Ski	S	129	24	-	Kråkstad
Kråkstad		»	93	30	6	do.	do.
Skodbo †		Sp.	129	34	4	do.	do.
Tomter		S	98	37	3	Håbøl	Østfold.
Knapstad *†		Sp.	-	42	5	do.	do.
Spydeberg		S	107	45	3	Spydeberg	do.
Askim		»	130	53	8	Askim	do.
Slitu		»	132	59	6	Eidsberg	do.
Mysen		«	107	64	5	do.	do.
Eidsberg		S	153	69	5	do.	do.
Heia †		Sp.	134	43	4	do.	do.
Rakkestad		S	103	79	6	Rakkestad	do.
Gautestad		»	124	85	6	do.	do.
Ise		»	40	97	12	do.	do.
Sarpsborg		»	38	105	8	-	do.
Gjøvikbanen. (Hovedlinje).	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
	Tøyen	»	75	4	4	Aker	Akershus.
	Grefsen	»	109	7	3	do.	do.
	Kjelsås	»	156	10	3	do.	do.
	Sandermosen	»	231	16	6	do.	do.
	Nittedal	»	236	24	8	Nittedal	do.
	Åneby †	»	203	28	4	do.	do.
	Hakedal	»	107	32	4	do.	do.
	Harestua	»	261	44	12	Lunner	Opland.
	Bjørgeseter	»	322	49	5	do.	do.
	Grua	»	371	53	4	do.	do.
	Roa	»	313	58	5	do.	do.
	Lunner	»	281	61	3	do.	do.
	Gran	»	205	68	7	Gran	do.
	Jaren	»	207	72	4	do.	do.
	Bleiken	»	355	81	9	Brandbu	do.
	Hågår †	Sp.	429	97	16	Eina	do.
Eina	S	401	101	4	do.	do.	

Tabell I (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Gjøvikbanen. (Hovedlinje) (forts.).	Reinsvoll	S	356	107	6	V. Toten	Opland.
	Raufoss	»	317	112	5	do.	do.
	Breiskallen	»	281	115	3	do.	do.
	Nygaard	»	215	119	4	Vardal	do.
	Gjøvik	»	129	124	5	-	do.
(Sidelinje: Roa— Hønefoss).	Roa	S	313	58	-	Lunner	Opland.
	Grindvoll	»	312	66	8	do.	do.
	Jevnaker	»	140	77	11	Jevnaker	do.
	Kistefoss †	Sp.	-	80	3	do.	do.
	Viul * †	»	-	84	4	Norderhov	Buskerud.
	Hval	S	91	86	2	do.	do.
	Hønefoss	»	96	90	4	-	do.
(Sidelinje: Jaren— Røykenvik).	Jaren	S	207	72	-	Gran	Opland.
	Brandbu	»	178	76	4	Brandbu	do.
	Røykenvik	»	138	79	3	do.	do.
(Sidelinje: Reinsvoll— Skreia).	Reinsvoll	S	356	107	-	V. Toten	Akershus.
	Bøverbru	»	360	111	4	do.	do.
	Kolbu	»	287	116	5	do.	do.
	Lena	»	229	121	5	Ø. Toten	do.
	Kraby	»	218	123	2	do.	do.
	Bilitt	»	219	126	3	do.	do.
	Skreia	»	161	129	3	do.	do.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm—Kongsvin- ger—Rirksgrønsen).	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
	Fetsund	»	105	29	8	Fet	do.
	Sørumsand	»	118	37	8	Sørum	do.
	Blaker	»	114	42	5	Urskog	do.
	Rånåsfoss	Sp.	-	46	4	do.	do.
	Haga	S	126	49	3	Ness	do.
	Bodding * †	Sp.	-	53	4	do.	do.
	Årnes	S	127	58	5	do.	do.
	Seterstøa	»	135	67	9	do.	do.
	Disenå †	»	135	73	6	Sør-Odal	Hedmark.
	Skarnes	»	138	79	6	do.	do.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud	»	140	92	5	do.	do.
	Kongsvinger	»	147	100	8	-	do.
	Granli	»	149	107	7	Vinger	do.
	Åbøgen	»	145	112	5	Eidskogen	do.
Matrand	»	135	122	10	do.	do.	
Skotterud	»	129	127	5	do.	do.	
Magnor	»	131	133	6	do.	do.	

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Solørbanen. (Kongsvinger—Elverum).	Kongsvinger	S	147	100	-	-	Hedmark.
	Roverud	»	149	109	9	Brandval	do.
	Brandval †	Sp.	-	116	7	do.	do.
	Nor	S	155	120	4	do.	do.
	Grinder	»	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	»	153	133	6	do.	do.
	Navnåen	»	160	138	4	do.	do.
	Arneberg	»	166	145	7	Hof	do.
	Flisa	»	155	150	5	Åsnes	do.
	Haslemo	»	172	155	5	do.	do.
	Våler	»	186	164	9	Våler	do.
	Braskerudfoss	»	181	170	6	do.	do.
	Jømna	»	182	181	11	Elverum	do.
	Heradsbygd	»	185	185	4	do.	do.
	Vesterhaug	»	182	188	3	do.	do.
	Elverum	»	187	194	6	do.	do.
Drammen distrikt. Drammenbanen.	Kristiania V.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Skarpsno	HP	2	2	-	-	do.
	Skøyen	S	2	3	3	Aker	Akershus.
	Bestum	HP	11	5	-	do.	do.
	Lysaker	S	12	6	3	Bærum	do.
	Stabekk	»	20	8	2	do.	do.
	Høvik	»	23	10	2	do.	do.
	Blommenholm	HP	-	11	-	do.	do.
	Sandviken	S	12	13	3	do.	do.
	Slependen	HP	33	15	-	do.	do.
	Billingsstad	Sp.	-	17	4	do.	do.
	Hvalstad	S	67	20	3	Asker	do.
	Asker	»	104	23	3	do.	do.
	Heggedal	»	99	29	6	Røyken	Buskerud.
	Røyken	»	116	34	5	do.	do.
	Spikkestad †	»	139	37	3	do.	do.
	Lier	»	23	46	9	Lier	do.
Kjelstad	HP	-	48	-	do.	do.	
Bragerøen	S	3	51	5	Drammen	do.	
Drammen	»	2	53	2	-	do.	
Jarlsbergbanen. (Hovedlinje).	Gunnarsrud	HP	80	62	-	Skoger	Vestfold.
	Skoger	S	76	63	10	do.	do.
	Galleberg	»	35	69	6	Sande	do.
	Sande	»	16	73	4	do.	do.
	Holm †	Sp.	24	77	4	do.	do.
	Holmestrand	S	5	86	9	-	do.
	Nykirke	»	79	95	9	Borre	do.
	Skoppum	»	40	100	5	do.	do.
	Adal	»	57	103	3	do.	do.
	Barkåker	»	47	109	6	Sem	do.
Tønsberg	»	4	115	6	-	do.	

Tabell I (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Jarlsbergb. (forts.). (Hovedlinje) (forts.).	Sem	S	14	121	6	Sem	Vestfold.
	» Stokke	»	58	128	7	Stokke	do.
	Råstad	»	39	135	7	Sandeherad	do.
	Sandefjord	»	25	139	4	-	do.
	Jåberg	»	24	144	5	Sandeherad	do.
	Løve	»	26	149	5	Tjølling	do.
	Viksfjord	HP	19	152	-	do.	do.
	Grøtting *	»	7	155	-	do.	do.
	Larvik	S	2	158	9	-	do.
	Kjose	»	32	169	11	Brunlanes	do.
	Eikenes	Sp.	32	174	5	do.	do.
	Oklungen	S	45	182	8	Eidanger	Telemark.
	Bjørkedal	»	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	»	40	192	4	do.	do.
	Porsgrund	»	6	195	3	-	do.
	Osebakken	HP	11	197	-	Porsgrund	do.
	Borgestad	S	8	198	1	Gjerpen	do.
	Bøle	HP	13	200	-	do.	do.
	Skien.	S	3	204	6	-	do.
	(Sidelinje: Skoppum— Horten).	Skoppum	S	40	100	-	Borre
Borre †		»	26	103	3	do.	do.
Horten		»	3	107	4	-	do.
(Sidelinje: Eidanger— Brevik).	Eidanger	S	40	192	-	Eidanger	Telemark.
	Nystrand †	»	38	194	2	do.	do.
	Skjelsvik *	Sp.	30	196	2	do.	do.
	Heistad *	S	12	199	3	do.	do.
Brevik	»	12	202	8	-	do.	
Randsfjordbanen. (Hovedlinje).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen ††	»	8	56	3	Skoger	Vestfold.
	Pukerud	HP	-	58	-	N. Eiker	Buskerud.
	Mjøndalen	S	5	64	8	do.	do.
	Stenberg	Sp.	5	67	-	do.	do.
	Hokksund	S	8	70	6	do.	do.
	Burud	»	43	175	5	do.	do.
	Skotselven	»	17	180	5	do.	do.
	Åmot	»	23	86	6	Modum	do.
	Gjeithus	»	66	92	6	do.	do.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Drolsum	Sp.	84	100	-	do.	do.
	Nakkerud	S	74	105	9	Hole	do.
	Tyristrand	»	76	111	6	do.	do.
	Ask	»	69	118	7	Norderhov	do.
	Hønefoss	»	96	124	6	-	do.
Hen	»	157	131	7	Ådalen	do.	
Randsfjord	»	141	142	11	Jevnaker	Opland.	

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.					
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiana. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.	
Randsfjordb. (forts.). (Sidelinje: Hokksund— Kongsberg-Hjuksebø).	Hokksund	S	8	70	-	Ø. Eiker.	Buskerud.	
	Vestfossen	»	23	75	4	do.	do.	
	Darbu	»	60	81	6	do.	do.	
	Krekling	»	126	85	5	do.	do.	
	Skollenborg	»	163	92	7	Sandsvær	do.	
	Kongsberg	»	149	98	6	-	do.	
	Kongsberg	S	149	99	-	-	Buskerud.	
	Sandsværmoen	Sp.	-	101	2	Kongsberg	do.	
	Saggrenda	S	250	106	4	do.	do.	
	Meheia	»	329	113	7	Sandsvær	do.	
	Øisteinstul	»	330	125	12	Heddal	do.	
	Hjuksebø	»	156	136	9	Sauherad	do.	
	(Sidelinje: Vikesund— Krøderen).	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud.
		Hære	HP	165	101	-	do.	do.
Sysle		S	146	104	8	do.	do.	
Snarum		»	176	108	4	do.	do.	
Ula †		Sp.	186	113	5	do.	do.	
Ramfoss †		»	188	116	3	do.	do.	
Krøderen		S	139	122	6	Sigdal	do.	
Bratsbergbanen. (Borgestad—Tinnoset).	Borgestad	S	8	186	-	Gjerpem	Telemark.	
	Follestad *	HP	-	182	4	do.	do.	
	Skien N.	S	43	180	2	-	do.	
	Hoppestad	HP	29	176	4	Gjerpem	do.	
	Nisterud *	»	98	168	8	do.	do.	
	Valebø	S	161	156	12	Holla	do.	
	Dalsvatn *	HP	189	150	6	Sauherad	do.	
	Noragutu	S	112	146	4	do.	do.	
	Holtås *	HP	126	140	6	do.	do.	
	Hjuksebø	S	156	136	4	do.	do.	
	Tinnegrend	HP	79	141	5	Heddal	do.	
	Notodden	S	31	145	4	Notodden	do.	
	Lilleherred	»	133	151	6	Heddal	do.	
	Grønvoldfoss	HP	140	159	8	do.	do.	
	Årlifoss *	Sp.	161	163	4	do.	do.	
Gransherred	S	186	170	7	Gransherred	do.		
Tinnoset	»	193	175	5	Tinnoset	do.		
Hamar distrikt. Eidsvoll—Dombås- banen.	Eidsvoll	S	126	68	-	Eidsvoll	Akershus.	
	Minnesund	»	142	75	7	do.	do.	
	Morskogen	»	129	84	9	do.	do.	
	Strandlækken *	Sp.	-	90	6	Stange	Hedmark.	
	Espen	S	130	97	7	do.	do.	
	Tangen	»	164	102	5	do.	do.	
	Stensrud †	»	207	107	5	do.	do.	
	Stange	Sp.	222	114	7	do.	do.	
	Ottestad	S	186	119	5	do.	do.	
	Gubberud †	Sp.	161	122	3	do.	do.	

Tabell I (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiana. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Eidsvoll—Dombås. (forts.)	Hamar	S	127	126	4	-	Hedmark.
	Jessnes	»	131	133	7	Furnes	do.
	Brumunddalen	»	134	140	7	do.	do.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Rud †	Sp.	-	148	4	do.	do.
	Ringsaker	S	186	153	5	do.	do.
	Moelven	»	147	156	3	do.	do.
	Ring	»	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
	Lillehammer	»	180	184	9	-	Opland.
	Fåberg	»	148	192	8	Fåberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øyer	do.
	Øyer	»	181	203	6	do.	do.
	Tretten	»	191	214	11	do.	do.
	Losna	Sp.	191	224	10	Ringebu	do.
	Fåvang	S	188	232	8	do.	do.
	Ringebu	»	197	243	11	do.	do.
	Hundorp	»	193	252	9	S. Fron	do.
	Breivegen †	Sp.	-	256	4	do.	do.
	Harpefoss	S	223	260	4	do.	do.
	Vinstra	»	241	267	7	N. Fron	do.
	Kvam	»	253	277	10	do.	do.
	Sjoa	»	285	286	9	do.	do.
	Sandbu †	HP	-	292	6	Våge	do.
	Otta	S	288	297	5	do.	do.
	Sel	»	312	309	12	Sel	do.
	Brennhaug	»	449	322	13	Dovre	do.
	Dovre	»	485	331	9	do.	do.
	Dombås	»	659	343	12	do.	do.
Rørosbanen. (Hamar—Tynset).	Hamar	S	127	126	-	-	Hedmark.
	Åker * †	Sp.	126	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	132	131	2	do.	do.
	Ilseeng	»	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	173	139	4	Løten	do.
	Ådalsbruk	»	196	141	2	do.	do.
	Løten	»	231	144	3	do.	do.
	Midtskogen *	Sp.	-	153	9	Elverum	do.
	Elverum	S	187	158	5	do.	do.
	Grunnset †	Sp.	195	164	6	do.	do.
	Øksna	S	203	171	7	do.	do.
	Rustad †	Sp.	-	176	5	do.	do.
	Åsta	S	225	184	8	Åmot	do.
	Rena	»	224	190	6	do.	do.
	Stenviken	S	240	204	14	Storelvdal	do.
	Ophus	»	245	214	10	do.	do.
	Rasten	»	256	224	10	do.	do.
Stai	»	263	237	13	do.	do.	

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Belliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Rørosbanen (forts.).	Koppang	S	353	247	10	Storelvdal	Hedmark.
	Bjøråneset †	Sp.	-	262	15	do.	do.
	Atna	S	357	272	10	do.	do.
	Hanestad	»	382	285	13	Ø. Rendal.	do.
	Barkald	»	453	304	19	Alvdal	do.
	Bellingmo * †	Sp.	476	312	8	do.	do.
	Alvdal	S	506	324	12	do.	do.
	Auma	»	387	337	13	Tynset	do.
	Røstvangen *	Sp.	-	343	6	do.	do.
	Tynset	S	494	347	4	do.	do.
Trondhjem distrikt. Rørosbanen. (Tynset—Trondhjem).	Telneset	S	498	358	11	Tynset	Hedmark.
	Eid †	Sp.	-	366	8	do.	do.
	Tolga	S	543	368	2	Tolga	do.
	Hommelvoll †	Sp.	-	377	9	do.	do.
	Os	S	602	385	8	do.	do.
	Røros	»	628	399	14	Røros	Sør-Trøndelag.
	Nyplass †	»	627	406	7	do.	do.
	Jensvoll	»	638	412	6	do.	do.
	Harborg	HP	670	416	-	do.	do.
	Tyvoll ²⁾	S	664	420	8	do.	do.
	Reitan	»	541	432	12	Ålen	do.
	Ålen *	Sp.	477	438	6	do.	do.
	Stensli	S	421	443	5	do.	do.
	Holtålen	»	301	454	11	Holtålen	do.
	Langlete	«	236	463	9	do.	do.
	Almås * †	Sp.	-	469	6	do.	do.
	Reitstøa	S	205	472	3	Singsås	do.
	Singsås	»	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	»	147	486	6	do.	do.
	Kotsøy †	»	125	491	5	do.	do.
	Rognes	»	96	499	8	Støren	do.
	Støren	»	64	510	11	do.	do.
	Hovin	»	53	517	7	Horg	do.
	Lundamo	»	33	524	7	do.	do.
	Ler	»	24	530	6	Flå	do.
	Kvål	»	49	534	4	Melhus	do.
	Søberg	»	31	538	4	do.	do.
	Melhus	»	23	541	3	do.	do.
	Nypan †	»	70	546	5	Leinstrand	do.
	Heimdal	»	141	551	5	Klæbu	do.
	Selsbakk	»	52	555	4	Strinden	do.
Skansen *	HP.	4	560	-	Trondhjem	do.	
Trondhjem	S	3	561	6	-	do.	

Tabell I (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Meråkerbanen. (Trondhjem—Riksgrensen).	Trondhjem	S	3	561	-	-	Sør-Trøndelag.
	Lademoen †	HP	5	562	1	-	do.
	Leangen †	S	34	564	2	Strinden	do.
	Charlottenlund	Sp.	24	566	2	do.	do.
	Ranheim	S	10	569	3	do.	do.
	Vikhammer *	HP	5	574	-	Malvik	do.
	Malvik	S	8	576	7	do.	do.
	Midtsandan *	HP	11	580	-	do.	do.
	Hommelvik	S	8	585	9	do.	do.
	Hell	»	3	593	8	Lånke	Nord-Trøndelag.
	Eidum	HP	5	598	-	do.	do.
	Hegra	S	18	604	11	Hegra	do.
	Sona †	Sp.	34	613	9	do.	do.
	Flora	S	40	619	6	do.	do.
	Gudå	»	85	634	15	Meråker	do.
	Meråker	»	220	643	9	do.	do.
	Kopperåen	»	329	650	7	do.	do.
	Tovmodalen	HP	-	655	-	do.	do.
	Teveldal	»	-	661	-	do.	do.
	Sunnanbanen. (Hell—Sunnan).	Hell	S	3	593	-	Lånke
Stjørdal		»	7	596	3	Stjørdal	do.
Skatval		»	66	603	7	Skatval	do.
Langstein †		»	8	612	9	do.	do.
Åsen		»	71	623	11	Åsen	do.
Ronglan †		»	61	631	8	Skogn	do.
Skogn		»	50	638	7	do.	do.
Levanger		»	3	645	7	Levanger	do.
Rinnan		»	16	653	8	do.	do.
Verdal		»	7	658	5	Verdalj	do.
Fleskhus †		Sp.	-	662	4	do.	do.
Røra		S	57	667	5	Røra	do.
Sparbu		»	33	674	7	Sparbu	do.
Mære		Sp.	-	676	2	do.	do.
Vist †		»	20	680	4	do.	do.
Stenkjær		S	4	687	7	-	do.
Byafossen	»	23	692	5	Egge	do.	
Fossemvatnet *	Sp.	-	694	2	do.	do.	
Sunnan	S	30	698	4	do.	do.	
Stavanger distrikt. Jæderbanen. (Stavanger—Egersund).	Stavanger	S	5	-	-	-	Rogaland.
	Hillevåg *	Sp.	9	2	2	Hetland	do.
	Mariero *	HP	4	4	-	do.	do.
	Vaulen *	Sp.	4	5	3	do.	do.
	Hinna	S	2	6	1	do.	do.
	Gausel	Sp.	11	8	2	do.	do.
	Forus †	»	11	10	2	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Stavanger. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Jæderbanen (forts.).	Lura *	HP	6	13	-	Hetland	Rogaland.
	Sandnes	S	1	15	5	Høyland	do.
	Ganddal	»	11	18	3	do.	do.
	Klepp	»	26	25	7	Klepp	do.
	Bryne	»	29	30	5	Time	do.
	Hognestad †	Sp.	26	33	3	do.	do.
	Nærbø	S	31	38	5	Nærbø	do.
	Varhaug	»	44	43	5	Varhoug	do.
	Vigrestad	»	32	49	6	do.	do.
	Bru	»	2	54	5	Ogne	do.
	Ogna	»	4	58	4	do.	do.
	Store Sirevåg	HP	15	60	-	do.	do.
	Vatnamot *	»	13	63	-	do.	do.
	Hellvik †	Sp.	17	67	9	Egers. lands.	do.
	Lille Sirevåg	HP	16	69	-	do.	do.
Egersund	S	1	76	9	-	do.	
Flekkefjordbanen. (Egersund—Flekkefjord).	Egersund	S	-	76	-	-	Rogaland.
	Slettebø	HP	18	79	-	Egers. lands.	do.
	Klungland	S	86	87	11	Helleland	do.
	Helleland	»	89	92	5	do.	do.
	Orrestad	HP	123	95	-	do.	do.
	Ualand	S	188	105	13	Heskestad	do.
	Heskestad	»	166	112	7	do.	do.
	Moi	»	58	126	14	Lund	do.
	Sirnes	»	54	136	10	Bakke	Vest-Agder.
	Flikkeid †	»	89	141	5	Nes	do.
	Loga *	»	4	147	-	do.	do.
Flekkefjord	S	2	150	9	do.	do.	
Bergen distrikt. Bergensbanen. (Hønefoss—Bergen).	Hønefoss	S	96	90	-	-	Buskerud.
	Nøkleby	HP	146	97	-	Norderhov	do.
	Veme	S	125	100	10	do.	do.
	Bårnås *	Sp.	139	107	7	do.	do.
	Sokna	S	143	112	5	do.	do.
	Rallerud	Sp.	238	120	8	Krødsherad	do.
	Ørgenvika	S	268	128	8	do.	do.
	Gulsvik	»	145	141	13	Flå	do.
	Flå	»	155	152	11	do.	do.
	Austvoll	»	161	160	8	do.	do.
	Kolsrud *	Sp.	152	163	3	do.	do.
	Bergheim *	»	165	170	7	Nes	do.
	Bromma	S	160	174	4	do.	do.
	Liodden †	Sp.	163	179	5	do.	do.
	Nesbyen	S	168	185	6	do.	do.
	Svenkerud *	Sp.	196	195	10	do.	do.
	Gol	S	207	202	7	Gol	do.

Tabell I (forts.). Banenes ekspedisjonssteder

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet.	Avstand fra Kristiania.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest.	Herred.	Fylke.
			m.	km.	km.		
Bergensbanen (forts.)	Torpe	S	326	218	16	Ål	Buskerud.
	Ål	»	436	228	10	do.	do.
	Hol	»	607	242	14	Hol	do.
	Geilo	»	794	253	11	do.	do.
	Ustaoset	»	991	265	12	do.	do.
	Haugastøl	»	988	276	11	do.	do.
	Finse	»	1 222	302	26	Ulvik	Hordaland.
	Hallingskeid	»	1 110	323	21	do.	do.
	Myrdal	»	867	336	13	Aurland	Sogn og Fjordane.
	Upsete	»	850	342	6	do.	do.
	Mjølfjell	»	627	354	12	Voss	Hordaland.
	Reime	»	464	363	9	do.	do.
	Grovu	»	304	372	9	do.	do.
	Ygre	»	168	379	7	do.	do.
	Voss	»	56	385	6	do.	do.
	Bulken	»	51	393	8	do.	do.
	Evanger	»	15	404	11	Evanger	do.
	Bolstad	»	8	414	10	do.	do.
	Dale	»	43	425	11	Bruvik	do.
	Stanghelle	»	2	432	7	do.	do.
	Vaksdal	»	16	441	9	do.	do.
	Stavenes *	HP	10	448	7	do.	do.
	Trengereid	S	15	453	5	Haus	do.
	Herland *	HP	13	458	5	do.	do.
	Garnes	S	21	463	5	do.	do.
	Arne	»	21	467	4	do.	do.
	Espeland * †	Sp.	70	471	4	do.	do.
	Haukeland	S	81	474	3	do.	do.
	Helldal * †	Sp.	68	479	5	Fana	do.
	Nesttun	S	31	483	4	do.	do.
	Hop	»	16	484	1	do.	do.
	Fjøsanger	»	8	486	2	do.	do.
	Minde	»	18	488	2	do.	do.
	Kronstad	»	21	490	2	Årstad	do.
	Bergen	»	3	492	2	-	Bergen.
					Avst. fra Kr.-sand.		
Kr.sand distrikt.							
Setesdalsbanen.	Kristiansand	S	5	-	-	-	Vest-Agder.
(Kr.sand—Byglandsfjord).	Dalane	HP	27	4	-	-	do.
	Strai *	Sp.	21	7	-	Oddernes	do.
	Aukland *	HP	8	9	-	do.	do.
	Mosby	S	7	10	10	do.	do.
	Kvarstein * †	Sp.	29	13	3	Vennesla	do.
	Vikeland	S	43	15	2	do.	do.
	Vennesla	HP	60	18	-	do.	do.
	Grovane	S	42	20	5	do.	do.
	Røyknes	»	102	28	8	Hægeland	do.

ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiansand. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Setesdalsbanen (forts).	Iveland	S	125	35	7	Hægeland	Vest-Agder.
	Gåseflå	HP	161	39	-	do.	do.
	Hægeland	S	170	44	9	do.	do.
	Hornesund †	Sp.	171	52	8	Hornnes	Aust-Agder.
	Moisund †	S	175	56	4	do.	do.
	Hornnes	»	176	63	7	do.	do.
	Evje	»	184	67	4	Evje	do.
	Flatebygd	HP	189	69	-	do.	do.
	Syrteit *	»	194	74	-	do.	do.
Byglandsfjord	S	206	78	11	Bygland	do.	
				Avst. fra Narvik.			
Narvik distrikt. Ofotbanen. (Narvik-Riksgränsen).	Narvik	S	47	-	-	Ankenes	Nordland.
	Djupvik	»	103	4	4	do.	do.
	Straumsnes	»	178	10	6	do.	do.
	Sildvik	»	265	17	7	do.	do.
	Hundalen	»	373	26	9	do.	do.
	Bjørnfjell	«	463	33	7	do.	do.
	(Riksgränsen) ¹⁾	»	522	39	6	do.	do.
				Avst. fra Arendal.			
Arendal distrikt. Tveitsundbanen. (Arendal—Tveitsund).	Arendal	S	8	-	-	Arendal	Aust-Agder.
	Torbjørnsbu †	Sp.	21	1	1	do.	do.
	Bråstad †	»	39	5	4	Øyestad	do.
	Rossedalen	HP	70	8	-	do.	do.
	Rise	S	45	10	5	do.	do.
	Blakstad	»	46	14	4	Froland	do.
	Froland	»	48	18	4	do.	do.
	Bøylestad †	Sp.	75	24	6	do.	do.
	Bøylefossbru	»	105	27	3	do.	do.
	Haugsjå * †	»	122	29	2	do.	do.
	Flaten	S	140	32	3	Åmli	do.
	Nelaug * †	Sp.	148	37	5	do.	do.
	Simonstad	S	143	44	7	do.	do.
	Vallekilen †	Sp.	149	53	9	do.	do.
	Åmli	S	152	58	5	do.	do.
	Seljås †	Sp.	157	64	6	do.	do.
	Sandå †	»	160	68	4	do.	do.
	Øy †	»	164	74	6	do.	do.
	Gaukås *	»	164	79	5	Nissedal	Telemark.
Tjønnefoss	S	225	85	6	do.	do.	
Tveitsund	»	249	91	6	do.	do.	

¹⁾ Svensk tilslutningsstasjon.

Tabell I (forts.). Banenes ekspedisjonssteder ved utgangen av terminen.

Banenes navn.	Ekspedisjonssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Arendal. km.	Avstand fra foreg. stasjon eller stoppest. km.	Herred.	Fylke.
Tveitsundb. (forts). (Sidelinje: Rise—Grimstad) (forts.).	Rise	S	45	10	-	Øyestad	Aust-Agder.
	Løddesøl †	Sp.	44	13	3	do.	do.
	Lindtveit *	HP	55	16	-	do.	do.
	Rygene	S	35	17	4	do.	do.
	Lia †	Sp.	19	20	3	Landvik	do.
	Spedalen *	»	47	23	3	Fjære	do.
	Fjære *	HP	47	24	-	do.	do.
	Roresand *	Sp.	54	29	6	do.	do.
	Grimstad	S	2	32	3	Grimstad	do.
				Avst. fra Kr.- ania.			
Hovedbanen. (Kristiania Ø.—Eidsvoll).	Kristiania Ø.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Bryn	»	78	4	4	Aker	Akershus.
	Alnabru	»	97	7	3	do.	do.
	Grorud	»	127	11	4	do.	do.
	Høibråten	HP	154	13	2	do.	do.
	Lørenskog	S	159	14	1	Lørenskogen	do.
	Strømmen	»	147	18	4	Skedsmo	do.
	Lillestrøm	»	108	21	3	Lillestrøm	do.
	Leirsund	»	107	27	6	Skedsmo	do.
	Frogner †	»	123	30	3	Sørum	do.
	Kløfta	»	165	36	6	Ullensaker	do.
	Jessheim	»	203	45	9	do.	do.
	Hauersetser	»	217	50	5	do.	do.
	Dal	»	162	57	7	Eidsvoll	do.
	Bøn	»	133	62	5	do.	do.
Eidsvoll	»	126	68	6	do.	do.	

Tabell II. 1. Lengde og anvendt kapital ved statsbanene og Hovedbanen ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1 Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Lengde ved terminens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme. Kilometer. Kilomètres.	3 Midlere drifts- lengde. Longueur moyenne exploitée.	4 Anvendt kapital. Capital total employé.	
			I alt. En tout. (Tab. II. 2 kol. 1 I).	pr. km. kol. $\frac{4}{2}$
				Kroner.
Kristiania distrikt:	659.7	662	100 910 039	152 964
Smålensbanen.	249.1	250	48 031 056	192 818
Gjøvikbanen.	188.1	189	31 482 736	167 372
Kongsvingerbanen.	128.9	129	14 774 975	114 624
Solørbanen.	93.6	94	6 621 272	70 740
Drammen distrikt:	¹⁾ 488.5	¹⁾ 490	²⁾ 104 514 135	²⁾ 231 431
Drammenbanen.	52.9	53	39 673 326	749 968
Jarlsbergbanen.	167.9	167	17 806 730	106 056
Bratsbergbanen.	86.0	90	26 235 311	305 062
Randsfjordbanen.	¹⁾ 181.7	¹⁾ 180	²⁾ 20 798 768	²⁾ 143 637
Hamar og Trondhjem distrikter:	³⁾ 916.7	918	104 269 846	113 745
Eidsvoll-Dombåsbanen.	275.9	275	29 569 095	107 173
Rørosbanen.	433.3	436	46 703 594	107 786
Meråkerbanen.	102.3	102	16 995 894	166 138
Sunnanbanen.	105.2	105	11 001 263	104 575
Stavanger distrikt (Stavanger—Flekkefj.)	149.1	150	13 552 706	90 897
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	402.7	403	72 207 691	179 309
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.).	78.4	78	5 160 648	65 825
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrensen).	41.9	43	13 664 565	326 123
Arendal distrikt (Arendal—Tveitsund).	113.3	113	9 687 797	85 506
Statsbanene.	¹⁾ 2 850.3	¹⁾ 2 857	²⁾ 423 967 427	²⁾ 150 696
Hovedbanen.	67.8	68	20 240 577	298 534
Tilsammen.	¹⁾ 2 918.1	¹⁾ 2 925	²⁾ 444 208 004	²⁾ 154 175

¹⁾ Inkl. strekningen Kongsberg—Hjuksebø. ²⁾ Ekskl. strekningen Kongsberg—Hjuksebø.³⁾ Hamar distrikt 497.1 km., Trondhjem distrikt 419.6, distriktsdelet ved Tynset på Rørosbanen.

Tabell II. 2. Anleggskapital og kapital til utvidelser og
Moyens financiers à la

I	2	3	4	5
Banenes navn. Designation des chemins de fer.	Anleggskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser Capital pour agrandissements	
	Tilveiebragt ved stats- kassen, kom- muner og private samt ved lån.	Herav kommunale og private bidrag.	Betalt av driftens overskudd.	Ved lån, mot aktier eller bidrag fra kom- muner uten sådannt vederlag.
	Actions et emprunts.	Dont de commune et privés.	De l'excédant.	Emprunts amortisables.
Kroner.				
Rene statsbaner.	244 493 722	e) 16 343 931	27 097 941	300 000
Nemlig:				
Smålensbanen.	28 123 300	-	4 915 784	-
Gjøvikbanen.	b) 21 985 734	2 979 367	-	-
Kongsvingerbanen.	7 416 000	-	5 230 495	-
Solørbanen.	6 279 101	1 153 264	-	-
Drammenbanen.	4 557 600	-	3 552 580	-
Jarlsbergbanen.	12 618 700	153 800	1 060 712	-
Randsfjordbanen. *)	6 772 900	-	5 132 333	k) 300 000
Eidsvoll-Dombåsbanen.	22 791 849	2 478 500	1 656 747	-
* Rørosbanen.	22 137 200	-	2 854 409	-
Meråkerbanen.	11 250 700	-	1 307 778	-
Sunnanbanen.	10 580 753	1 470 900	-	-
Stavanger-Flekkefjordbanen.	12 105 864	1 066 700	712 858	-
Bergensbanen.	c) 52 081 675	4 852 600	674 245	-
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	-	-
Ofofbanen.	11 277 464	-	-	-
Tveltsundbanen.	9 620 866	1 390 300	-	-
Statsbaneselskaper.	26 235 311	f) 3 800 000	-	-
Nemlig:				
Bratsbergb. (Borgestad—Tinnoset).	26 235 311	f) 3 800 000	-	-
Statsbanene i alt.	270 729 033	20 143 931	27 097 941	300 000
Hovedbanen.	d) 8 726 613	g) 1 374 860	i) 496 467 6 883 877	4 133 620
Tilsammen.	279 455 646	21 518 791	34 478 285	4 433 620

*) Kongsberg—Hjuksebø ikke innbefattet.

forbedringer under driften ved driftsårets udgang, a)
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
og forbedringer under driften. h)						
et améliorations pendant l'exploitation.						
Ved tilskudd av statskassen.	Sum.	Herav anvendt til: De cela employé pour:			I alt. (Kol. 2 + 7).	Herav anvendt til rullende materiel.
Contributions de la caisse d'État.	Total.	Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant.
Kroner.						
125 685 554	153 083 495	78 831 517	31 583 222	42 668 756	397 577 217	92 823 548
14 991 972	19 907 756	8 834 079	4 573 043	6 500 634	48 031 056	13 929 385
9 497 002	9 497 002	1 620 282	3 464 514	4 412 206	31 482 736	9 486 083
2 128 480	7 358 975	1 002 950	1 705 010	4 651 015	14 774 975	7 142 181
342 171	342 171	177 697	144 823	19 651	6 621 272	704 783
31 563 146	35 115 726	26 255 658	3 995 220	4 864 848	39 673 326	9 258 328
4 127 318	5 188 030	1 831 781	808 810	2 547 439	17 806 730	4 428 556
8 438 636	13 870 969	6 835 013	2 568 014	4 467 942	20 643 869	6 861 376
5 120 498	6 777 245	669 066	3 140 990	2 967 189	29 569 094	8 313 137
21 711 985	24 566 394	18 415 530	2 769 591	3 381 273	46 703 594	7 632 928
4 437 416	5 745 194	620 792	1 401 495	3 722 907	16 995 894	6 146 169
420 510	420 510	36 553	91 103	292 854	11 001 263	1 022 109
733 984	1 446 842	836 255	198 517	412 070	13 552 706	1 115 014
1) 19 451 771	20 126 016	10 344 914	5 729 443	4 051 659	72 207 691	13 098 332
266 632	266 632	85 451	26 198	154 983	5 160 648	761 389
2 387 101	2 387 101	1 198 564	966 451	222 086	13 664 565	2 337 127
66 932	66 932	66 932	-	-	9 687 798	586 651
-	-	-	-	-	26 235 311	2 666 142
-	-	-	-	-	26 235 311	2 666 142
125 685 554	153 083 495	78 831 517	31 583 222	42 668 756	423 812 528	95 489 690
-	11 513 964	8 080 212	1 094 145	2 339 607	20 240 577	5 182 716
125 685 554	164 597 459	86 911 729	32 677 367	45 008 363	444 053 105	100 672 406

Anmerkninger til tabell II. 2.

a) Andre eiendommer utgjør ved:

Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og kanalverker	kr. 130 473.37
Dampskibet «Bægna»	» 24 426.63

Tilsammen kr. 154 900.00

der utgjør oprindelig aktiekapital.

- Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellom stasjonene i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestasjon, pr. 30te juni 1921, kr. 4 551 812.25.
- »— c) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen efter foreløbig oppgjør kr. 42 087 475.00.
- »— d) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 613.60, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn, hvorav svares en årlig rente av £ 1 200.
- »— 3 e) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.
- »— 3 f) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000.00 (11.1 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.
Staten eier aktier for kr. 22 435 310.80 eller 88.9 pct. av den hele aktiekapital kr. 25 235 310.80.
- »— 3 g) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 90 900.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 990 100.00. — Av sistnevnte beløp vedkommer kr. 41 300.00 aktier som av vedkommende aktietegnere ennå ikke er fullt innbetalt og hvorav staten hittil har hevet utbytte. Dette beløp er i foregående driftsberetninger inntil og med driftsåret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.
- »— 4— 10 h) Heri hvad der pr. 30te juni 1921 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.
- »— 4 i) Det her opførte beløp er aksjonærernes tilkommende for den anpart av Sørengen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den serskilte formue til banen med.....kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grunn i 1881 solgte strekning » 100 388.00
- kr. 496 467.00
- »— 5 k) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.
- »— 6 l) Heri inngår utgifter ved banens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nyt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nyt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forføininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

Tabell III.

T r a f i k k .

Trafic.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Av egne og fremmede lokomotiver er på banen gjenneløpet.¹⁾						
	Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.		Loko- motiv alene. à vide.	Skift- ning på stasjo- nene. b)	Sum loko- motiv- kilo- meter.	Trafikk- togkilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.	Lokomo- tivkilo- meter pr. kilo- meter drifts- lengde.
	Som hoved- maskine (trafikk- togkilo- meter). Machines de tête (Trains- kilo- mètres).	Som assiste- rende. Machines auxi- liaires.					
	Kilometer. Kilomètres.						
Smålensbanen.	1 332 913	41 903	9 728	333 411	1 717 955	5 332	6 872
Gjøvikbanen.	858 627	38 229	24 307	167 838	1 089 001	4 543	5 762
Kongsvingerbanen.	441 881	3 833	1 921	69 933	517 568	3 426	4 012
Solørbanen.	157 659	1 670	1 197	42 310	202 836	1 627	2 158
Kristiania distrikt.	2 791 080	85 635	37 153	613 492	3 527 360	4 216	5 328
Drammenbanen.	658 529	117 384	47 428	318 881 ²⁾	1 142 222	12 425	21 551
Jarlsbergbanen.	882 088	91 532	9 814	133 126	1 116 560	5 282	6 686
Bratsbergbanen.	133 966	6 464	1 007	11 340	152 777	1 489	1 698
Randsfjordbanen.	565 364	13 356	13 921	283 532	876 173	3 141	4 868
Drammen distrikt.	2 239 947	228 736	72 170	746 879	3 287 732	4 571	6 710
Eidsvoll-Dombås.	791 636	53 854	12 401	219 343	1 077 234	2 879	3 917
Rørosbanen.	1 753 798	123 589	48 810	339 518 ²⁾	2 265 715	4 022	5 197
Meråkerbanen.	299 967	11 259	8 930	201 206	521 362	2 941	5 111
Sunnanbanen.	197 102	789	406	19 627	217 924	1 877	2 075
Hamar og Tr.hjem distrikter.	3 042 503	189 491	70 547	779 694	4 082 235	3 314	4 447
Stavanger distrikt.	458 254	9 325	922	55 794	524 295	3 055	3 495
Bergen distrikt.	1 245 028	57 421	9 310	192 755	1 504 514	3 089	3 733
Kr.sand distrikt.	161 270	297	163	4 838	166 568	2 068	2 135
Narvik distrikt.	209 393	-	4	44 312	253 709	4 870	5 900
Arendal distrikt.	143 575	280	-	7 816	151 671	1 271	1 342
Statsbanene.	10 291 050	571 185	190 269	2 445 580	13 498 084	3 602	4 725
Hovedbanen.	651 754	109 635	89 536	104 002	954 927	9 585	14 043
Tilsammen.	10 942 804	680 820	279 805	2 549 582	14 453 011	3 741	4 941

¹⁾ Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien)
²⁾ Herav på bredt spor 10 668 784 akselkm. ³⁾ Herav på bredt spor 2 402 648 akselkm.

Trafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Av egne og fremmede vogner er på banen gjennomløpet. ¹⁾						Trafikktogenes gjennem- snittlige sammensetning.				
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.						Composition moyenne des trains.				
Person- vogner.	Reisegods- vogner.	Post- vogner.	Gods- vogner.	Sum.	Pr. kilo- meter drifts- lengde.	Person- vogner.	Reisegodsvogner. Wagons bagage.	Postvogner. Wagons poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises	Sum. Total.
Voitures à voya- geurs.	Wagons bagage.	Wagons poste.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voyageurs.				
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.						Antall aksler. Nombre d'essieux.				
15 748 238	5 377 820	1 023 974	17 216 718	39 366 750	157 467	11.8	4.0	0.8	12.9	29.5
8 263 074	3 044 428	796 024	10 908 042	23 011 568	121 754	9.6	3.6	0.9	12.7	26.8
4 506 978	1 518 748	611 012	13 307 126	19 943 864	154 604	10.2	3.4	1.4	30.1	45.1
1 092 806	456 288	124 800	2 785 706	4 459 600	47 443	6.9	2.9	0.8	17.7	28.3
29 611 096	10 397 284	2 555 810	44 217 592	86 781 782	131 090	10.6	3.7	0.9	15.9	31.1
10 313 361	2 404 708	635 889	6 294 370 ⁴⁾	19 648 328	370 723	15.7	3.6	0.9	9.6	29.8
8 934 476	3 314 065	841 635	6 968 406	20 058 582	120 111	10.1	3.7	1.0	7.9	22.7
1 623 102	471 140	130 404	5 502 928	7 727 574	85 862	12.1	3.5	1.0	41.1	57.7
4 313 970	1 396 548	426 870	8 849 968	14 987 356	83 263	7.6	2.5	0.7	15.7	26.5
25 184 909	7 586 461	2 034 798	27 615 672	62 421 840	127 392	11.3	3.4	0.9	12.3	27.9
6 864 224	2 455 332	904 538	14 183 014	24 407 108	88 753	8.7	3.1	1.1	17.9	30.8
11 921 090	3 610 213	1 585 805	35 448 138 ⁵⁾	52 565 246	120 562	6.8	2.1	0.9	20.2	30.0
1 854 956	537 726	166 632	4 615 708	7 175 022	70 343	6.2	1.8	0.5	15.4	23.9
1 429 274	304 474	227 958	2 168 660	4 130 366	39 337	7.3	1.5	1.2	11.0	21.0
22 069 544	6 907 745	2 884 933	56 415 520	88 277 742	96 163	7.3	2.3	0.9	18.5	29.0
3 914 529	830 495	420 724	3 266 502	8 432 250	56 215	8.6	1.8	0.9	7.1	18.4
13 967 106	3 040 186	1 773 132	17 872 778	36 653 202	90 951	11.2	2.4	1.4	14.4	29.4
1 049 574	260 760	126 842	1 690 210	3 127 386	40 095	6.5	1.6	0.8	10.5	19.4
201 458	324 924	36 170	17 470 231	18 032 783	419 367	1.0	1.5	0.2	83.4	86.1
808 693	429 071	58 764	949 576	2 246 104	19 877	5.6	3.0	0.4	6.6	15.6
96 806 909	29 776 926	9 891 173	169 498 081	305 973 089	107 096	9.4	2.9	1.0	16.4	29.7
9 344 058	2 532 002	558 752	13 347 286	25 782 098	379 149	14.3	3.9	0.9	20.5	39.6
106 150 967	32 308 928	10 449 925	182 845 367	331 755 187	113 421	9.7	2.9	1.0	16.7	30.3

de la voie. ²⁾ Herav på bredt spor 495 707 lok.km. ³⁾ Herav på bredt spor 87 923 lok.km.

I	19	20	21	22	23	24	25
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende på Répartition des voyageurs à				Herav Dont		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med måneds- billet- ter. c)	med ekstra- tog og militær trans- port.	Reisende pr. km. drifts- lengde.
		Klasse. Classe.		Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	Voyageurs par km. exploité.
	Antall. Nombre.						
Smålensbanen.	546	101 548	4 920 822	5 022 916	2 029 320	15 982	20 092
Gjøvikbanen.	1 197	42 340	1 466 799	1 510 336	238 380	15 472	7 991
Kongsvingerbanen.	506	34 472	771 250	806 228	163 900	1 630	6 250
Solørbanen.	-	2 081	199 941	202 022	14 940	447	2 149
Kristiania distrikt. a)	2 207	175 490	7 278 338	7 456 035	2 440 000	28 222	11 263
Drammenbanen.	-	82 263	5 491 133	5 573 396	2 597 830	2 109	105 158
Jarlsbergbanen.	-	50 596	2 385 101	2 435 697	439 990	3 782	14 585
Bratsbergbanen.	-	6 272	296 230	302 502	9 710	936	3 361
Randsfjordbanen.	-	22 124	1 270 748	1 292 872	219 850	6 085	7 183
Drammen distrikt. a)	-	109 884	8 922 268	9 032 152	3 241 990	7 516	18 433
Eidsvoll-Dombås.	-	35 989	918 276	954 265	161 430	4 974	3 470
Rørosbanen.	-	20 768	990 120	1 010 888	190 980	5 392	2 319
Meråkerbanen.	-	5 025	684 854	689 879	177 680	9 518	6 764
Sunnanbanen.	-	2 980	369 521	372 501	21 240	5 978	3 548
Hamar & Tr hjem distrikter. a)	-	43 472	2 696 982	2 740 454	522 980	18 782	2 985
Stavanger distrikt. a)	-	7 678	1 206 168	1 213 846	321 930	193	8 092
Bergen distrikt.	1 167	41 200	3 456 420	3 498 787	1 732 330	7 989	8 682
Kristiansand distrikt.	-	-	355 671	355 671	74 520	3 533	4 560
Narvik distrikt.	-	1 504	57 739	59 243	90	26	1 378
Arendal distrikt.	-	607	162 270	162 877	3 780	-	1 441
Statsbanene. a)	2 198	349 371	23 871 108	24 222 677	8 311 130	67 398	8 478
Hovedbanen.	500	88 523	4 333 270	4 422 293	2 183 160	16 189	65 034
Tilsammen. a)	2 198	362 934	27 430 782	27 795 914	10 303 090	77 500	9 503

Trafikk.

26	27	28	29	30	31	32	33
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Herav med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploitée.	Pr. trafikktog km. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
Klasse.	Classe.		Total.				
Antall. Nombre.							
90 891	9 879 932	116 738 957	126 709 780	32 653 358	506 839	95.1	8.0
108 308	3 860 122	49 861 866	53 830 296	5 359 260	284 816	62.7	6.5
57 723	2 615 220	23 650 608	26 323 551	2 823 280	204 059	59.6	5.8
-	96 388	5 381 491	5 477 879	459 580	58 275	34.7	5.0
256 922	16 451 662	195 632 922	212 341 506	41 295 478	320 758	76.1	7.1
-	4 068 392	84 585 483	88 653 875	29 831 263	1 672 715	134.6	8.5
-	4 242 323	56 988 196	61 230 519	7 204 210	366 650	69.4	6.6
-	205 328	7 743 552	7 948 880	84 730	88 321	59.3	4.9
-	1 026 826	29 330 533	30 357 359	3 368 080	168 652	53.7	6.9
-	9 542 869	178 647 764	188 190 633	40 488 283	384 063	84.0	7.3
-	2 944 740	37 199 832	40 144 572	4 568 550	145 980	50.7	5.8
-	6 595 475	47 096 079	53 691 554	3 199 920	123 146	30.6	4.5
-	279 720	13 154 511	13 434 231	2 748 470	131 708	44.8	7.2
-	207 526	9 839 967	10 047 493	126 150	95 690	51.0	7.0
-	10 027 461	107 290 389	117 317 850	10 643 090	127 797	38.6	5.3
-	632 002	21 503 581	22 135 583	4 138 650	147 571	48.3	5.6
464 168	12 602 128	75 842 291	88 908 587	15 844 096	220 617	71.4	6.4
-	-	6 183 813	6 183 813	854 400	79 280	38.3	5.9
-	58 268	744 782	803 050	3 510	18 676	3.8	2.4
-	25 134	3 541 403	3 566 537	54 540	31 562	24.8	4.2
721 090	49 339 524	589 386 945	639 447 559	113 322 047	223 818	62.1	6.5
10 500	3 572 853	83 094 429	86 677 782	34 015 300	1 274 673	133.0	9.2
731 590	52 912 377	672 481 374	726 125 341	147 337 347	248 248	66.4	6.8

I	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver person har gjennem- snittlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevagede plasser er gjennem- snittlig blitt optatt. Rapport des places occupées aux places offertes.			
	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.				
Smålensbanen.	166.5	97.3	23.7	25.2	1.6	28.7	56.6	51.4
Gjøvikbanen.	90.5	91.2	34.0	35.6	8.6	34.2	43.3	42.2
Kongsvingerbanen.	114.1	75.9	30.7	32.7	5.1	24.9	38.1	35.7
Solørbanen.	-	46.3	26.9	27.1	-	4.9	35.4	31.9
Kristiania distrikt.	116.4	93.7	26.9	28.5	3.2	28.3	49.1	45.7
Drammenbanen.	-	49.5	15.4	15.9	-	31.8	54.8	53.1
Jarlsbergbanen.	-	83.8	23.9	25.1	-	23.4	50.8	46.9
Bratsbergbanen.	-	32.7	26.1	26.3	-	13.8	29.6	28.7
Randsfjordbanen.	-	46.4	23.1	23.5	-	11.6	46.9	42.5
Drammen distrikt.	-	86.8	20.0	20.8	-	23.1	50.3	47.5
Eldsvoll-Dombås b.	-	81.8	40.5	42.1	-	18.5	41.1	37.8
Rørosbanen.	-	317.6	47.6	53.1	-	21.9	36.3	33.6
Meråkerbanen.	-	55.7	19.2	19.5	-	15.0	43.7	42.1
Sunnanbanen.	-	69.6	26.6	27.0	-	11.1	44.5	41.9
Hamar og Tr.hjem distrikter.	-	230.7	39.8	42.8	-	20.2	39.4	36.4
Stavanger distrikt.	-	82.3	17.8	18.2	-	11.6	44.0	40.7
Bergen distrikt	397.7	305.9	21.9	25.4	8.4	50.8	49.0	48.1
Kr.sand distrikt.	-	-	17.4	17.4	-	-	39.7	39.7
Narvik distrikt.	-	38.7	12.9	13.6	-	5.6	16.4	14.4
Arendal distrikt.	-	41.4	21.8	21.9	-	4.4	32.0	30.7
Statsbanene.	328.1	141.2	24.7	26.4	5.3	27.3	46.7	43.9
Hovedbanen.	21.0	40.4	19.2	19.6	1.9	23.6	58.2	54.7
Tilsammen.	332.8	145.8	24.5	26.1	5.2	27.0	47.9	45.0

Trafikk.

42	43	44	45	46	47	48	49
Godsbefordring. Transport de marchandises.							
Gods. Marchandises.					Levende dyr. Animaux.	Tilsammen. Transport total.	
Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.			Fraktfrit gods.	Sum. (Kol. 42 + 45).	Vekt. d)	I alt. (Kol. 46 + 47).	Pr. km. drifts- lengde.
I alt.	Herav: Dont:		Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.
En tout.	fraktgods. petite vitesse.	vognlad- nings- gods. wagons complets.					
Tonn. Tonnes.							
742 515	698 518	618 903	1 497	744 012	4 181	748 193	2 993
540 961	522 432	438 156	2 180	543 141	6 466	549 607	2 908
515 323	499 401	449 087	1 517	516 840	2 900	519 740	4 029
94 737	90 411	74 165	349	95 086	1 161	96 247	1 024
1 654 551	1 576 431	1 374 753	5 267	1 659 818	13 036	1 672 854	2 527
388 730	367 697	299 156	1 977	390 707	1 772	392 479	7 405
189 957	175 300	124 367	365	190 322	1 120	191 442	1 146
353 327	350 281	330 820	91	353 418	364	353 782	3 931
568 994	559 048	512 534	1 222	570 216	2 593	572 809	3 182
1 267 515	1 232 806	1 096 318	3 422	1 270 937	4 530	1 275 467	2 603
423 719	389 390	310 128	835	424 554	8 480	433 034	1 575
364 756	334 120	266 836	2 562	367 318	4 692	372 010	853
246 513	239 003	216 234	320	246 833	2 125	248 958	2 441
75 064	70 165	54 166	221	75 285	1 841	77 126	735
863 213	811 496	675 966	3 319	866 532	11 046	877 578	956
92 342	85 005	60 676	81	92 423	2 178	94 601	631
225 310	210 301	169 665	494	225 804	4 727	230 531	572
86 407	84 950	75 588	198	86 605	857	87 462	1 121
2 498 413	2 497 895	2 496 042	756	2 499 169	5	2 499 174	58 120
40 127	39 311	31 879	240	40 367	278	40 645	360
6 396 711	6 223 947	5 715 420	12 789	6 409 500	31 303	6 440 803	2 254
1 029 280	969 623	835 852	16 036	1 045 316	9 881	1 055 197	15 518
6 647 606	6 458 258	5 923 625	26 834	6 674 440	31 820	6 706 260	2 293

I	50	51	52	53	54
	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonnikilometer netto. Tonne-kilomètres.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	II- & fraktgods Grande & petite vitesse		Fraktfritt gods. Petite vitesse. (Transport gratuit).	Sum. Total.	Levende dyr. d) Animaux.
	I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.			
	Antall. Nombre.				
Smålensbanen.	42 078 645	39 283 939	91 288	42 169 933	251 872
Gjøvikbanen.	27 322 517	25 923 867	76 686	27 399 203	352 815
Kongsvingerbanen.	32 750 969	32 048 184	87 436	32 838 405	167 735
Solørbanen.	4 014 719	3 796 897	5 897	4 020 616	50 344
Kristiania distrikt.	106 166 850	101 052 887	261 307	106 428 157	822 766
Drammenbanen.	13 050 773	12 146 246	40 937	13 091 710	77 142
Jarlsbergbanen.	10 170 178	9 205 741	18 901	10 189 079	57 779
Bratsbergbanen.	26 596 300	26 481 487	2 743	26 599 043	13 310
Randsfjordbanen.	23 786 527	23 364 852	69 942	23 856 469	140 733
Drammen distrikt.	73 603 778	71 198 326	132 523	73 736 301	288 964
Eldsvoll-Dombåsbanen.	33 064 768	30 785 850	52 633	33 117 401	955 559
Rørosbanen.	58 070 641	49 297 505	399 213	58 469 854	1 114 709
Meråkerbanen.	12 728 938	12 391 482	11 729	12 740 667	82 494
Sunnanbanen. Hamar & Trondhjem distrikter.	3 186 273	2 972 007	8 409	3 194 682	107 480
107 050 620	95 446 844	471 984	107 522 604	2 260 242	
Stavanger distrikt.	3 415 012	3 169 801	3 861	3 418 873	137 971
Bergen distrikt.	39 246 506	36 268 152	67 399	39 313 905	654 425
Kristiansand distrikt.	2 412 052	2 369 537	11 237	2 423 289	43 540
Narvik distrikt.	97 477 050	97 456 458	25 069	97 502 119	82
Arendal distrikt.	1 414 879	1 393 636	10 672	1 425 551	15 778
Statsbanene.	430 786 747	408 355 641	984 052	431 770 799	4 223 768
Hovedbanen.	36 595 369	33 658 686	378 830	36 974 199	497 609
Tilsammen.	467 382 116	442 014 327	1 362 882	468 744 998	4 721 377

Trafikk.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Tonnikilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlengde pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Midlere utnytning av gods- vognenes lasteevne.
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 53 + 54 + 55).	Pr. km. drifts- lengde.	Il- & fraktgods.	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reisegods excl.)		
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antall. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Tonn. Tonnes.	%
2 767 315	45 189 120	180 756	56.7	61.0	60.2	56.7	2.46	42.8
1 592 450	29 344 468	155 262	50.5	35.2	54.6	50.5	2.54	44.0
943 164	33 949 304	263 173	63.6	57.6	57.8	63.5	2.48	42.8
222 352	4 293 312	45 674	42.4	16.9	43.4	42.3	1.46	25.2
5 525 281	112 776 204	170 357	64.2	49.6	63.1	64.1	2.43	42.0
931 803	14 100 655	266 050	33.6	20.7	43.5	33.6	2.09	51.2
754 801	11 001 659	65 878	53.5	51.8	51.6	53.5	1.47	44.0
257 784	26 870 137	298 557	75.3	30.1	36.6	75.2	4.84	82.2
634 188	24 631 390	136 841	41.8	57.2	54.3	41.9	2.71	46.8
2 578 576	76 603 841	156 334	58.1	38.7	63.8	58.0	2.68	55.8
1 244 546	35 317 506	128 427	78.0	63.0	112.7	78.7	2.40	41.4
937 413	60 521 976	138 812	159.2	155.8	237.6	160.2	1.68	47.5
243 881	13 067 042	128 108	51.6	36.7	38.8	51.5	2.78	47.9
152 018	3 454 180	32 897	42.4	38.0	58.4	42.8	1.52	26.2
2 577 858	112 360 704	122 397	124.0	142.2	204.6	125.1	1.95	44.5
236 092	3 792 936	25 286	37.0	47.7	63.3	37.6	1.09	32.9
1 234 210	41 202 540	102 240	174.2	136.4	138.4	173.4	2.24	38.6
96 901	2 563 730	32 868	27.9	56.8	50.8	28.2	1.46	42.3
114 612	97 616 813	2 270 158	39.0	33.2	16.4	39.0	5.58	49.9
100 667	1 541 996	13 646	35.3	44.5	56.8	35.5	1.52	44.5
12 464 197	448 458 764	156 968	67.3	76.9	134.9	67.7	2.57	45.7
1 244 000	38 715 808	569 350	35.6	23.6	50.4	35.5	2.81	48.5
13 708 197	487 174 572	166 555	70.3	50.8	148.4	70.6	2.59	45.9

	64	65	66	67	68	69
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet trafikk. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
	Reisende*) & person- vogner.	Befordret vogn- vekt pr. rei- sende.	Befordret i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & gods- vogner.	Post, reise- gods, post- & reise- gods- vogner.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs. Tonnkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et bagages.	Total.
	Tonn. Tonnes.	%	Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.			
Smålensbanen.	108 599 926	0.78	8.75	97 711 722	36 359 572	134 071 294
Gjøvikbanen.	54 857 416	0.94	7.36	63 240 345	21 791 018	85 031 363
Kongsvingerbanen.	30 354 309	1.08	6.50	76 000 882	12 414 860	88 415 742
Solørbanen.	6 901 412	1.18	5.95	13 132 937	2 763 769	15 896 706
Kristiania distrikt.	200 713 063	0.87	7.93	250 085 886	73 329 219	323 415 105
Drammenbanen.	60 678 430	0.61	10.96	28 843 223	14 163 030	43 006 253
Jarlsbergbanen.	36 303 679	0.52	12.65	25 294 242	11 687 885	36 982 127
Bratsbergbanen.	10 737 731	1.28	5.55	45 300 864	3 932 549	49 233 413
Randsfjordbanen.	29 866 279	0.91	7.62	52 936 687	10 742 549	63 679 236
Drammen distrikt.	137 586 119	0.66	10.26	152 375 016	40 526 013	192 901 029
Eidsvoll-Dombås.	45 379 811	1.06	6.63	80 551 175	19 894 956	100 446 131
Rørosbanen.	46 083 380	0.78	8.74	137 711 660	16 968 820	154 680 480
Meråkerbanen.	12 711 732	0.87	7.93	27 590 080	3 694 778	31 284 858
Sunnanbanen. Hamar og Tr.hjem distrikter.	9 382 264	0.86	8.03	10 490 868	3 147 077	13 637 945
Stavanger distrikt.	113 557 187	0.89	7.75	256 343 783	43 705 631	300 049 414
Bergen distrikt.	13 749 472	0.55	12.07	10 253 173	3 488 831	13 742 004
Bergen distrikt.	97 606 290	1.02	6.83	98 368 561	24 529 817	122 898 378
Kr.sand distrikt.	4 153 851	0.60	11.17	5 897 955	1 343 227	7 241 182
Narvik distrikt.	2 295 511	2.78	2.62	155 970 056	1 545 632	157 515 688
Arendal distrikt.	3 313 884	0.85	8.07	3 520 900	1 410 501	4 931 401
Statsbanene.	572 975 377	0.82	8.37	932 815 330	189 878 871	1 122 694 201
Hovedbanen.	62 059 468	0.64	10.48	80 992 147	16 293 117	97 285 264
Tilsammen.	635 034 845	0.80	8.58	1 013 807 477	206 171 988	1 219 979 465

*) Gjennemsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Trafikk.

70	71	72	73	74	75	76	77
----	----	----	----	----	----	----	----

Samlet trafikk.
Mouvement total.

Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.						Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
Gjennomsnittlig vognvekt pr. tonn gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvekt). Poids mort.		Brutto. Brut.			
			Personvogner gods-, post- og reisegods- vogner. Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons-poste et bagages.	Lokomotiver og tenderer. Locomotives & tenders.	I alt. (Kol. 72 + 73 + 74). Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.		
							Tonn. Tonnes.	
1.30	33.7	54 692 354	187 978 866	e) 95 200 716	337 871 936	1 351 488	16.2	
1.28	34.5	33 381 740	106 507 039	e) 76 125 227	216 014 006	1 142 931	15.5	
1.30	38.4	35 923 570	82 846 481	29 011 377	147 781 428	1 145 592	24.3	
2.23	27.0	4 704 153	18 093 965	10 808 445	33 606 563	357 517	14.0	
1.33	34.9	128 701 817	395 426 351	e) 211 145 765	735 273 933	1 110 686	17.5	
1.19	32.8	20 749 696	82 934 987	49 630 202	153 314 885	2 892 734	13.5	
1.47	29.7	15 593 948	57 691 858	32 114 293	105 400 099	631 138	14.8	
0.70	54.6	27 466 303	32 504 841	13 527 869	73 499 013	816 656	37.4	
1.21	38.7	26 908 192	66 637 323	53 526 468	147 071 983	817 067	18.3	
1.06	39.7	90 718 139	239 769 009	148 798 832	479 285 980	978 135	18.9	
1.36	35.2	38 328 349	107 497 593	63 285 157	209 111 099	760 404	18.3	
1.31	39.1	64 548 843	136 215 017	74 363 315	275 127 175	631 026	23.5	
1.15	41.8	14 074 609	29 921 981	24 346 130	68 342 720	670 027	20.6	
2.18	25.3	4 207 742	18 812 467	11 650 656	34 670 865	330 199	12.1	
1.34	37.4	121 159 543	292 447 058	173 645 258	587 251 859	639 708	20.6	
1.88	27.6	5 453 105	22 038 371	12 974 417	40 465 893	269 773	13.5	
1.46	33.5	47 870 684	172 633 984	121 104 722	341 609 390	847 666	14.0	
1.39	35.4	3 027 516	8 367 517	3 467 789	14 862 822	190 549	20.4	
0.60	62.0	97 677 042	62 134 157	24 881 770	184 692 969	4 295 185	52.9	
1.44	31.3	1 809 486	6 435 799	3 864 178	12 109 463	107 163	14.9	
1.14	39.9	496 417 332	1 199 252 246	e) 699 882 731	2 395 552 309	838 485	20.7	
1.16	39.8	45 216 642	114 128 090	e) 66 344 817	225 689 549	3 318 964	20.0	
1.14	39.9	541 633 974	1 313 380 336	e) 766 227 548	2 621 241 858	896 151	20.7	

Tabell III (forts.). Trafikk.

I	78	79	80	81	82
	Samlet trafikk. Mouvement total.				
	Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Loko- motiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Tonn. Tonnes.				
Smålenesbanen.	7.1	33.9	141.0	58.4	240.4
Gjøvikbanen.	4.7	34.2	124.0	79.5	242.4
Kongsvingerbanen.	4.5	76.8	187.5	57.1	325.9
Solørbanen.	2.6	27.2	114.8	54.3	198.9
Kristiania distrikt.	5.7	40.4	141.7	64.4	252.2
Drammenbanen.	10.1	21.4	125.9	61.4	218.8
Jarlsbergbanen.	5.2	12.5	65.4	33.0	116.1
Bratsbergbanen.	4.5	200.5	242.6	95.3	542.9
Randsfjordbanen.	4.0	43.6	117.9	74.0	239.5
Drammen distrikt.	6.3	34.2	107.0	55.4	202.9
Eidsvoll-Dombås.	3.8	44.6	135.8	66.5	250.7
Rørosbanen.	2.3	34.5	77.7	37.0	151.5
Meråkerbanen.	3.3	43.6	99.8	58.4	205.1
Sunnanbanen.	3.8	17.5	95.5	53.8	170.6
Hamar og Tr.hjem distrikter.	2.9	36.9	96.1	47.9	183.8
Stavanger distrikt.	3.6	8.3	48.1	25.4	85.4
Bergen distrikt.	5.4	33.1	138.6	88.5	265.6
Kr.sand distrikt.	2.9	15.9	51.9	20.9	91.6
Narvik distrikt.	0.3	466.2	296.7	104.7	867.9
Arendal distrikt.	1.9	10.7	44.8	25.3	82.7
Statsbanene.	4.7	43.6	116.5	58.3	223.1
Hovedbanen.	10.0	59.4	175.1	92.7	337.2
Tilsammen.	5.0	44.5	120.0	60.4	229.9

Anmerkning til tabell III.

- Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistriktene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn), som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene og Tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distriktene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.
- Kol. 5 b) Desuten skiftning på Kristiania fellesstasjon 624 615 km., utført felles for Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel IV. 4, kol. 6 og nedenstående anmerkning e).
- Kol. 23 c) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er fremkommet ved, at det antas at der gjennomsnittlig foretas 2 reiser pr. dag på en sådan billett.
- Kol. 47 og 54 d) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennomsnittlig vekt
- | | |
|-----------------|------------|
| for hester | av 400 kg. |
| » hornkveg etc. | » 350 » |
| » småfe | » 40 » |
- Kol. 74 e) Heri ikke innbefattet tonnkilometer av lokomotiver på Kristiania fellesstasjon (19 750 121 tonnkilometer), som skulde bli å fordele på Smålensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen.

I	3	4	5	6	7	8			
Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.									
Reisende. Voyageurs.									
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I.		II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires et militaires.
	Klasse. Classe.		Klasse. Classe.		Klasse. Classe.				
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smålsensbanen.	41 337	0.5	1 148 314	14.7	6 610 975	84.8	141 817	7 942 443	40 272
Gjøvikbanen.	38 608	1.0	553 217	14.0	3 347 038	85.0	48 770	3 987 633	47 232
Kongsvingerbanen.	26 103	1.3	347 065	17.3	1 633 310	81.4	33 513	2 039 991	2 493
Solørbanen.	-	-	9 376	2.8	320 101	97.2	1 398	330 875	1 465
Kristiania distrikt.	106 048	0.8	2 057 972	14.6	11 911 424	84.6	225 498	14 300 942	91 462
Drammenbanen.	-	-	435 123	9.6	4 119 008	90.4	194 524	4 748 655	6 626
Jarlsbergbanen.	-	-	552 422	13.0	3 692 496	87.0	81 562	4 326 480	8 872
Bratsbergbanen.	-	-	27 045	4.7	545 695	95.3	5 634	578 374	564
Randsfjordbanen.	-	-	114 597	5.9	1 840 124	94.1	17 310	1 972 031	11 634
Drammen distrikt.	-	-	1 129 187	10.0	10 197 323	90.0	299 030	11 625 540	27 696
Eldsvoll-Dombås b.	-	-	350 608	12.9	2 376 012	87.1	64 199	2 790 819	9 391
Rørosbanen.	-	-	984 033	22.9	3 318 836	77.1	102 817	4 405 686	18 903
Meråkerbanen.	}	-	61 253	4.1	1 423 836	95.9	13 537	1 498 626	27 197
Sunnanbanen.									
Hamar & Tr. hjem distrikter.	-	-	1 395 894	16.4	7 118 684	83.6	180 553	8 695 131	55 491
Stavanger distrikt.	-	-	83 243	6.0	1 302 696	94.0	1 513	1 387 452	1 721
Bergen distrikt.	168 726	2.4	1 921 059	27.2	4 971 567	70.4	132 760	7 194 112	42 635
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	391 142	100.0	394	391 536	8 886
Narvik distrikt.	-	-	7 385	14.0	45 483	86.0	113	52 981	15
Arendal distrikt.	-	-	3 538	1.4	244 782	98.6	412	248 732	-
Statsbanene.	274 774	0.7	6 598 278	15.3	36 183 101	84.0	840 273	43 896 426	227 906
Hovedbanen.	4 327	0.1	472 388	9.0	4 771 316	90.9	91 029	5 339 060	36 065
Tilsammen.	279 101	0.6	7 070 666	14.6	40 954 417	84.8	931 302	49 235 486	263 971

Økonomiske resultater.
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Inntekt pr. vognaksekkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Inntekt pr. person. Recette par voyageur.				Inntekt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
3.7	38.0	56.6	50.2	7 571	1 131	134	158	45.5	11.6	5.7	6.3
7.7	55.1	49.5	48.3	3 225	1 307	228	264	35.6	14.3	6.7	7.4
11.5	38.8	48.0	45.1	5 159	807	212	253	45.2	13.3	6.9	7.7
-	4.8	35.7	30.3	-	451	160	164	-	9.7	5.9	6.0
5.7	40.2	52.4	48.1	4 805	1 173	164	192	41.3	12.5	6.1	6.7
-	31.7	45.6	45.7	-	529	75	85	-	10.7	4.9	5.3
-	26.1	51.6	46.7	-	1 092	155	178	-	13.0	6.5	7.1
-	19.2	36.8	35.6	-	431	184	191	-	13.2	7.0	7.3
-	14.1	51.1	44.6	-	518	145	153	-	11.2	6.3	6.5
-	25.4	47.9	45.2	-	1 028	114	129	-	11.8	5.7	6.2
-	22.9	44.6	40.7	-	974	259	292	-	11.9	6.4	7.0
-	25.6	40.9	36.9	-	4 738	335	436	-	14.9	7.0	8.2
-	17.0	48.7	45.6	-	765	135	141	-	12.6	6.2	6.4
-	24.4	43.5	39.3	-	3 211	264	317	-	13.9	6.6	7.4
-	17.1	37.7	35.2	-	1 084	108	114	-	13.2	6.1	6.3
7.6	89.4	51.7	51.5	14 458	4 663	144	206	36.4	15.2	6.6	8.1
-	-	37.3	37.3	-	-	110	110	-	-	6.3	6.3
-	7.1	20.0	15.9	-	491	79	89	-	12.7	6.1	6.6
-	3.7	32.8	29.5	-	583	151	153	-	14.1	6.9	7.0
6.8	36.4	48.0	44.9	12 501	1 889	151	181	38.1	13.4	6.1	6.9
3.8	37.1	16.8	56.7	865	534	110	121	41.2	13.2	5.7	6.2
6.7	36.4	49.1	46.0	12 698	1 948	149	177	38.1	13.4	6.1	6.8

I	21	22	23	24	25	26	27
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter av persontrafikk. Recettes du trafic des voyageurs.				Inntekter Recettes du trafic		
	Reise- gods. Bagage.	Post. Poste.	Tilsammen. Ensemble.		Fraktgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Il- og frakt- Grande vitesse et
			I alt. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.			Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smålensbanen.	321 509	498 886	8 762 838	35 051	5 774 514	1 092 412	6 866 926
Gjøvikbanen.	168 468	331 622	4 487 723	23 745	3 630 629	716 802	4 347 431
Kongsvingerbanen.	127 170	213 132	2 380 293	18 452	3 523 901	410 066	3 933 967
Solørbanen.	22 647	37 359	390 881	4 158	457 045	110 978	568 023
Kristiania distrikt.	639 794	1 080 999	16 021 735	24 202	13 386 089	2 330 258	15 716 347
Drammenbanen.	110 888	132 087	4 991 630	94 182	2 572 705	823 534	3 396 239
Jarlsbergbanen.	182 543	226 270	4 735 293	28 355	1 640 878	812 716	2 453 594
Bratsbergbanen.	28 529	81 919	688 822	7 654	3 450 681	89 031	3 539 712
Randsfjordbanen.	68 480	133 974	2 174 485	12 080	3 461 543	318 711	3 780 254
Drammen distrikt.	390 440	574 250	12 590 230	25 694	11 125 807	2 043 992	13 169 799
Eldsvoll-Dombås.	156 106	474 551	3 421 476	12 442	3 848 325	652 274	4 500 599
Rørosbanen.	254 728	641 237	5 301 651	12 160	3 937 049	1 305 861	5 242 910
Meråkerbanen. Sunnanbanen. } Hamar & Tr.hjem distrikter.	87 442	156 317	1 742 385	8 417	2 169 434	298 729	2 468 163
Stavanger distrikt.	47 084	111 852	1 546 388	10 309	715 888	170 253	886 141
Bergen distrikt.	295 116	798 633	8 287 861	20 565	2 728 573	727 903	3 456 476
Kr.sand distrikt.	26 232	35 166	452 934	5 807	455 548	57 379	512 927
Narvik distrikt.	3 621	10 549	67 151	1 562	6 259 907	3 297	6 263 204
Arendal distrikt.	13 603	26 273	288 608	2 554	282 101	31 098	313 199
Statsbanene.	1 914 166	3 909 827	49 720 419	17 403	44 908 721	7 621 044	52 529 765
Hovedbanen.	174 433	331 955	5 845 448	85 962	5 798 752	1 328 264	7 127 016
Tilsammen.	2 088 599	4 241 782	55 565 867	18 997	50 707 473	8 949 308	59 656 781

¹⁾ Ilgods forsendt i reisegodsvogner og reisegods, som har vært sendt med godsvogner sat ut av betraktning.

Økonomiske resultater.

28		29	30	31	32	33	34	35	36	37
av godstrafikk. des marchandises.						Andre trafikkinntekter ²⁾ . Produits divers.				
gods. petite vitesse.		Levende dyr.	Tilsammen. Ensemble.			Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige inntek- ter. b)	Sum.	
Inntekt pr. tonn kilo- meter.			I alt.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvognaksekilometer. ¹⁾ Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.					Télé- grammes.
Recette par tonne kilo- métrique.		Total.								
I alt. En tout.	Herav fraktgods.	Animaux.								
Øre.	Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.					
16.3	14.7	92 555	6 959 481	27 838	40.4	32 691	396 154	18 509	447 354	
15.9	14.0	152 840	4 500 271	23 811	41.3	21 645	126 760	13 534	161 939	
12.0	11.0	46 776	3 980 743	30 858	29.9	11 608	55 894	30 795	98 297	
14.1	12.0	17 115	585 138	6 225	21.0	5 832	2 568	-	8 400	
14.8	13.2	309 286	16 025 633	24 208	36.2	71 776	581 376	62 838	715 990	
26.0	21.2	37 231	3 433 470	64 782	54.5	15 563	84 026	9 045	108 634	
24.1	17.8	42 672	2 496 266	14 948	35.8	7 817	24 862	15 211	47 890	
13.3	13.0	7 020	3 546 732	39 408	64.5	475	5 720	13 593	19 788	
15.9	14.8	46 306	3 826 560	21 259	43.2	7 245	51 063	4 155	62 463	
17.9	15.6	133 229	13 303 028	27 149	48.2	31 100	165 671	42 004	238 775	
13.6	12.5	175 673	4 676 272	17 005	33.0	17 685	19 964	6 209	43 858	
9.0	8.0	157 993	5 400 903	12 387	15.2	26 737	55 298	9 499	91 534	
15.5	14.1	46 788	2 514 951	12 150	37.1	6 533	128 724	8 506	143 763	
11.4	10.4	380 454	12 592 126	13 717	22.3	50 955	203 986	24 214	279 155	
25.9	22.5	55 764	941 905	6 279	28.8	3 128	18 819	209	22 156	
8.8	7.5	167 516	3 623 992	8 993	20.3	32 028	157 477	17 371	206 876	
21.2	19.2	23 802	536 729	6 881	31.8	993	10 666	802	12 461	
6.4	6.4	116	6 263 320	145659	35.9	524	67 325	7 084	74 933	
22.1	20.2	8 457	321 656	2 847	33.9	935	6 385	82	7 402	
12.2	11.0	1 078 624	53 608 389	18 764	31.6	191 439	1 211 705	154 604	1 557 748	
19.5	17.2	137 659	7 264 675	106833	54.4	29 301	539 535	95 299	664 135	
12.8	11.5	1 216 283	60 873 064	20 811	33.3	220 740	1 751 240	249 903	2 221 883	

²⁾ Renteinntekter og inntekter ved dampskibsfart (jfr. kol. 89 og 90) heri ikke medregnet.

I	38	39	40	41	42	43	44	45
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede inntekter. Recettes totales.							
	I alt.	Pr. kilo- meter drifts- lengde.	Pr. trafikk- togkilo- meter. (Tab. III, kol. 2).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. III, kol. 13).	I pct. av den i ba- nen ned- lagte kapital.	Av inntekter kommer på Décomposition des recettes:		
						Person- trafikk.	Gods- trafikk.	Andre inntekter.
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilo- mètre.	Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Trafic des voyageurs.	Trafic des marchan- dises.	Autres recettes.
	Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.			
Smålensbanen.	16 169 673	64 679	12.13	41.1	32.47	54.2	43.0	2.8
Gjøvikbanen.	9 149 933	48 412	10.66	39.8	28.06	49.0	49.2	1.8
Kongsvingerbanen.	6 459 333	50 072	14.62	32.4	41.31	36.9	61.6	1.5
Solørbanen.	984 419	10 473	6.24	22.1	14.40	39.7	59.4	0.9
Kristiania distrikt.	32 763 358	49 491	11.74	37.8	31.24	48.9	48.9	2.2
Drammenbanen.	8 533 734	161 014	12.96	43.4	21.24	58.5	40.2	1.3
Jarlsbergbanen.	7 279 449	43 590	8.25	36.3	39.94	65.0	34.3	0.7
Bratsbergbanen.	4 255 342	47 282	31.76	55.1	28.71	16.2	83.3	0.5
Randsfjordbanen.	6 063 508	33 686	10.72	40.5	14.16	35.9	63.1	1.0
Drammen distrikt.	26 132 033	53 331	11.67	41.9	24.02	48.2	50.9	0.9
Eidsvoll-Dombås b.	8 141 606	29 606	10.28	33.4	26.81	42.0	57.4	0.6
Rørosbanen.	10 794 088	24 757	6.15	20.5	22.34	49.1	50.0	0.9
Meråkerbanen.	4 401 099	21 261	8.85	38.9	15.45	39.6	57.1	3.3
Sunnanbanen.								
Hamar & Tr.hjem distrikter.	23 336 793	25 421	7.67	26.4	21.77	44.8	54.0	1.2
Stavanger distrikt.	2 510 449	16 736	5.48	29.8	18.17	61.6	37.5	0.9
Bergen distrikt	12 118 729	30 071	9.73	33.1	16.38	68.4	29.9	1.7
Kr.sand distrikt.	1 002 124	12 848	6.21	32.0	19.39	45.2	53.6	1.2
Narvik distrikt.	6 405 404	148 963	30.59	35.5	44.62	1.0	97.8	1.2
Arendal distrikt.	617 666	5 466	4.30	27.5	6.54	46.7	52.1	1.2
Statsbanene.	104 886 556	36 712	10.19	34.3	23.98	47.4	51.1	1.5
Hovedbanen.	13 774 258	202 563	21.13	53.4	64.03	42.4	52.8	4.8
Tilsammen.	118 660 814	40 623	10.84	35.8	25.90	46.8	51.3	1.9

Økonomiske resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53
Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
Utgifter til hovedstyret. Dépenses de la direction générale.					Utgifter i distriktene. Dépenses de service des districts (Division de réseau).		
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quote-part des dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafik-, inntekts- og togkontrollkontoret. Dépenses aux bureaux de contrôle des recettes et du marche de matériel.	Sum.	Pr. kilometer drifts- længde.	Pr. vognaksel- km.	Utgifter til distrikts- styret.	Stasjons- og telegraf- tjenesten.	Togtjene- sten.
		En tout.	Par kilomètre exploité.	Par essieu- kilomètre.	Dépenses de la direc- tion du district.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.
Kroner.				Øre.	Kroner.		
180 560	71 841	252 401	1 010	0.64	414 844	5 306 513	585 874
130 387	58 346	188 733	999	0.82	299 569	3 348 831	367 205
50 168	25 652	75 820	588	0.38	115 264	769 837	233 996
17 099	15 296	32 395	345	0.73	39 286	237 593	54 791
378 214	171 135	549 349	830	0.63	868 963	9 662 774	1 241 866
100 537	34 852	135 389	2 555	0.69	185 521	2 848 386	298 959
82 670	42 820	125 490	751	0.63	151 790	1 692 754	303 190
37 241	12 953	50 194	558	0.65	63 002	582 739	101 949
86 919	39 475	126 394	702	0.83	163 032	1 468 415	293 389
307 367	130 100	437 467	893	0.70	563 345	6 592 294	997 487
84 141	47 507	131 648	479	0.54	207 135	1 351 938	268 193
135 940	72 671	208 611	478	0.40	389 223	2 400 118	530 923
78 272	39 184	117 456	567	1.04	246 850	1 303 829	292 627
298 353	159 362	457 715	499	0.52	843 208	5 055 885	1 091 743
31 885	-	31 885	213	0.38	149 640	480 393	127 477
164 727	73 340	238 067	591	0.65	476 299	1 844 264	410 174
13 762	-	13 762	176	0.44	69 365	256 410	40 923
60 725	-	60 725	1 412	0.34	164 589	446 607	147 625
12 545	-	12 545	111	0.56	57 418	181 711	36 483
1 267 578	533 937	1 801 515	631	0.59	3 192 827	24 520 338	4 093 778
—	—	1 kol. 51	—	—	560 975	c) 4 820 280	575 787
—	—	1 801 515	—	—	3 753 802	29 340 618	4 669 565

Tabell IV (forts.).

1	54	55	56	57	58	59
	Utgifter (drift) Dépenses (exploit.)					
	Utgifter i Dépenses de					
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives.			Vogne Wagons	
		Vedlike- hold. Entretien.	Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vedlike- hold. Entretien.	Drift. Traction.
	Kroner.					
Smålensbanen.	597 337	571 698	5 345 588	5 917 286	776 779	169 260
Gjøvikbanen.	372 548	561 800	4 397 561	4 959 361	655 475	105 139
Kongsvingerbanen.	179 230	167 788	1 821 530	1 989 318	313 063	88 660
Solørbanen.	19 999	32 159	554 966	587 125	143 609	15 002
Kristiania distrikt.	1 169 114	1 333 445	12 119 645	13 453 090	1 888 926	378 061
Drammenbanen.	388 989	384 316	3 571 829	3 956 145	302 783	49 026
Jarlsbergbanen.	231 364	380 602	2 843 143	3 223 745	322 347	40 274
Bratsbergbanen.	42 414	311 757	996 058	1 307 815	82 630	24 650
Randsfjordbanen.	218 913	307 250	3 295 011	3 602 261	446 511	48 656
Drammen distrikt.	881 680	1 383 925	10 706 041	12 089 966	1 154 271	162 606
Eldsvoll-Dombås b.	122 049	362 845	2 907 584	3 270 429	438 558	49 413
Rørosbanen.	241 362	632 125	4 839 041	5 471 166	491 094	77 657
Meråkerbanen.	107 274	486 225	2 335 019	2 821 244	360 468	45 405
Sunnanbanen.						
Hamar & Tr. hjem distrikter.	470 685	1 481 195	10 081 644	11 562 839	1 290 120	172 475
Stavanger distrikt.	62 227	114 472	880 337	994 809	169 222	25 275
Bergen distrikt.	320 915	1 022 057	5 668 243	6 690 300	660 754	86 001
Kr.sand distrikt.	10 320	49 870	343 504	393 374	56 456	6 504
Narvik distrikt.	18 386	526 414	1 806 181	2 332 595	107 683	23 524
Arendal distrikt.	14 482	46 435	309 892	356 327	89 604	7 096
Statsbanene.	2 947 809	5 957 813	41 915 487	47 873 300	5 417 036	861 542
Hovedbanen.	583 154	471 006	4 470 209	4 941 215	701 032	119 764
Tilsammen.	3 530 963	6 428 819	46 385 696	52 814 515	6 118 068	981 306

Økonomiske resultater.

60	61	62	63	64	65	66
----	----	----	----	----	----	----

og vedlikehold).

tation et entretien).

distriktene (forts.).

service des districts (Division de réseau).

Sum.	Vedlikehold og bevokning av banen med bygninger og telegraf.	Avsetning til fornyelsesfond.	Sum. (kol. 51—54 + 57 + 60—62).	Pr. kilometer drifts- lengde.	Tilskudd til pensjonskassen.	For- skjellige utgifter.
En tout.	Entretien et surveillance de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Pour fonds de renouvellement.	En tout.	Par kilomètre exploité.	Dépenses aux caisses de pensions.	Autres dépenses.

Kroner.

946 039	2 103 158	1 078 800	16 949 851	67 799	146 074	299 347
760 614	1 425 883	705 900	12 239 911	64 761	103 876	319 406
401 723	594 347	425 800	4 709 515	36 508	58 819	98 543
158 611	356 669	151 100	1 605 174	17 076	20 090	32 449
2 266 987	4 480 057	2 361 600	35 504 451	53 632	328 859	749 745
351 809	776 413	631 600	9 437 822	178 072	112 556	165 746
362 621	1 408 928	386 200	7 760 592	46 471	96 303	160 709
107 280	871 050	50 000	3 126 249	34 736	28 057	29 739
495 167	1 470 486	447 800	8 159 463	45 330	96 072	142 307
1 316 877	4 526 877	1 515 600	28 484 126	58 131	332 988	498 501
487 971	1 520 311	670 600	7 898 626	28 722	93 348	159 172
568 751	2 125 751	1 033 900	12 761 194	29 269	172 825	253 815
405 873	1 633 405	536 600	7 347 702	35 496	93 542	125 876
1 462 595	5 279 467	2 241 100	28 007 522	30 509	359 715	538 863
194 497	573 487	49 400	2 631 930	17 546	41 926	45 312
746 755	3 488 205	1 486 600	15 463 512	38 371	145 850	275 566
62 960	278 422	18 600	1 130 374	14 492	21 009	16 361
131 207	1 893 127	57 100	5 191 236	120 726	29 763	63 621
96 700	272 563	28 000	1 043 684	9 236	16 922	20 626
6 278 578	20 792 205	7 758 000	117 456 835	41 112	1 277 032	2 208 595
820 796	1 609 592	-	13 911 799	204 585	330 299	11 024
7 099 374	22 401 797	7 758 000	131 368 634	44 912	1 607 331	2 219 619

I	67	68	69	70	71	72	73	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av inntekt. $\left(\frac{\text{Kol. 67} \times 100}{\text{Kol. 38}} \right)$ La dépense totale pour cent de la recette brute.	
	Samlede utgifter. Dépenses totales.							
	I alt.	Pr. kilometer drifts- lengde.	Pr. trafikk- togkilo- meter. (Tab. III, kol. 2).	Pr. vogn- aksel- kilo- meter. (Tab. III, kol. 13).	Pr. netto- tonnkilo- meter. (Tab. III, kol. 72).	Pr. brutto- tonn- kilo- meter. (Tab. III, kol. 75).		
	Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilomètre.	Par tonne- kilomètre net.	Par tonne- kilomètre brut.		
	Kroner.			Øre.			Procent. Pour cent.	
Smålensbanen.	17 647 673	70 591	13.24	44.8	32.27	5.22	109.1	
Gjøvikbanen.	12 851 926	68 000	14.97	55.8	38.50	5.95	140.5	
Kongsvingerbanen.	4 942 697	38 315	11.19	24.8	13.76	3.34	76.5	
Solørbanen.	1 690 108	17 980	10.72	37.9	35.93	5.03	171.7	
Kristiania distrikt.	37 132 404	56 091	13.30	42.8	28.85	5.05	113.3	
Drammenbanen.	9 851 513	185 878	14.96	50.1	47.48	6.43	115.4	
Jarlsbergbanen.	8 143 094	48 761	9.23	40.6	52.22	7.73	111.9	
Bratsbergbanen.	3 234 239	35 936	24.14	41.9	11.78	4.40	76.0	
Randsfjordbanen.	8 524 236	47 357	15.08	56.9	31.68	5.80	140.6	
Drammen distrikt.	29 753 082	60 721	13.28	47.7	32.80	6.21	113.9	
Eldsvoll-Dombås.	8 282 794	30 119	10.46	33.9	21.61	3.96	101.7	
Rørosbanen.	13 396 445	30 726	7.64	25.5	20.75	4.87	124.1	
Meråkerbanen. } Sunnanbanen. }	7 684 576	37 124	15.46	68.0	42.03	7.46	174.6	
Hamar & Tr.hjem distrikter.	29 363 815	31 987	9.65	33.3	24.24	5.00	125.8	
Stavanger distrikt.	2 751 053	18 340	6.00	32.6	50.45	6.80	109.6	
Bergen distrikt.	16 122 995	40 007	12.95	44.0	33.68	4.72	133.0	
Kr.sand distrikt.	1 181 506	15 148	7.33	37.8	39.03	7.95	117.9	
Narvik distrikt.	5 345 345	124 310	25.53	29.6	5.47	2.89	83.5	
Arendal distrikt.	1 093 777	9 679	7.62	48.7	60.45	9.03	177.1	
Statsbanene.	122 743 977	42 963	11.93	40.1	24.73	5.12	117.0	
Hovedbanen.	14 253 122	209 605	21.87	55.3	31.52	6.32	103.5	
Tilsammen.	136 997 099	46 837	12.52	41.3	25.29	5.23	115.5	

Økonomiske resultater.

74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Av utgiftene falder på:
Décomposition des dépenses en:

Hovedstyret. (Kol. 48). Direction générale.	Distriktene: Service des districts.										Tilskudd til pensjonskassen. (Kol. 65). Dépenses aux caisses de pensions. Forskjellige utgifter. (Kol. 66). Dépenses diverses.
	Sum. (Kol. 63). En tout.	herav på: De quoi:									
		Distriktstyret. (Kol. 51). Direction locale.	Stasjons- og telegraf- tjenesten. (Kol. 52). Service des stations et du télégraphe.	Togtjenesten. (Kol. 53). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 54). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Lokomotiver. (Kol. 57). Des locomotives.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction:	Vogner. (Kol. 60). Des wagons.	Vedlikehold og be- vokting av banen etc. (Kol. 61). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornyelsesfond. (Kol. 62). Fonds de renouvellement.	

Procent.
Pour cent.

1.4	96.1	2.3	30.1	3.3	3.4	33.6	5.4	11.9	6.1	0.8	1.7
1.5	95.2	2.3	26.0	2.9	2.9	38.6	5.9	11.1	5.5	0.8	2.5
1.5	95.3	2.3	15.6	4.8	3.6	40.3	8.1	12.0	8.6	1.2	2.0
1.9	95.0	2.3	14.1	3.3	1.2	34.7	9.4	21.1	8.9	1.2	1.9
1.5	95.6	2.3	26.0	3.3	3.2	36.2	6.1	12.1	6.4	0.9	2.0
1.4	95.8	1.9	28.9	3.0	3.9	40.2	3.6	7.9	6.4	1.1	1.7
1.5	95.3	1.9	20.8	3.7	2.9	39.6	4.4	17.3	4.7	1.2	2.0
1.5	96.7	2.0	18.0	3.2	1.3	40.4	3.3	26.9	1.6	0.9	0.9
1.5	95.7	1.9	17.2	3.4	2.6	42.3	5.8	17.3	5.2	1.1	1.7
1.5	95.7	1.9	22.1	3.4	3.0	40.6	4.4	15.2	5.1	1.1	1.7
1.6	95.4	2.5	16.3	3.2	1.5	39.5	5.9	18.4	8.1	1.1	1.9
1.6	95.2	2.9	17.9	4.0	1.8	40.8	4.2	15.9	7.7	1.3	1.9
1.5	95.6	3.2	17.0	3.8	1.4	36.7	5.3	21.2	7.0	1.2	1.7
1.6	95.4	2.9	17.2	3.7	1.6	39.4	5.0	18.0	7.6	1.2	1.8
1.2	95.7	5.4	17.5	4.6	2.3	36.3	7.0	20.8	1.8	1.5	1.6
1.5	95.9	3.0	11.4	2.6	2.0	41.5	4.6	21.6	9.2	0.9	1.7
1.2	95.6	5.9	21.7	3.4	0.9	33.3	5.3	23.5	1.6	1.8	1.4
1.1	97.1	3.1	8.4	2.8	0.3	43.6	2.4	35.4	1.1	0.6	1.2
1.1	95.4	5.3	16.6	3.3	1.3	32.6	8.8	24.9	2.6	1.6	1.9
1.5	95.7	2.6	20.0	3.4	2.4	39.0	5.1	16.9	6.3	1.0	1.8
-	97.6	3.9	33.8	4.0	4.1	34.7	5.8	11.3	-	2.3	0.1
1.3	95.9	2.7	21.4	3.4	2.6	38.5	5.2	16.4	5.7	1.2	1.6

Tabell IV (forts.). Økonomiske

1	86	87	88	89	90	91	92
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskudd (forskjell mellem driftsinntekter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			Til inntektene kommer ennvidere: A ajouter au produit de l'exploitation:		Til utgiftene kommer: Du produit de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.d) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteinntekter.*)	Inntekter ved utenfor jernbanens drift trufne forføininger.	Bidrag til kommunikasjonsmidler der staar i forbindelse med banen.	Forrentning av fremmed kapital.*)
				Intérêts.	Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smålsensbanen.	÷ 1 478 000	÷ 5 912	÷ 2.97	1) 940 782	1) 51 771	1) 53 936	1) 2 325 653
Gjøvikbanen.	÷ 3 701 993	÷ 19 587	÷ 11.35	2) -	2) -	2) -	2) -
Kongsvingerbanen.	1 516 636	11 757	9.70	2) -	2) -	2) -	2) -
Solørbanen.	÷ 705 689	÷ 7 507	÷ 10.32	2) -	2) -	2) -	2) -
Kristiania distrikt.	÷ 4 369 046	÷ 6 600	÷ 4.17	-	-	-	-
Drammenbanen.	÷ 1 317 779	÷ 24 864	÷ 3.28	2) -	2) -	2) -	2) -
Jarlsbergbanen.	÷ 863 645	÷ 5 172	÷ 4.74	2) -	2) -	2) -	2) -
Bratsbergbanen.	1 021 103	11 346	3.40	-	-	-	171 381
Randsfjordbanen.	÷ 2 460 728	÷ 13 671	÷ 11.65	2) -	2) -	2) -	2) -
Drammen distrikt.	÷ 3 621 049	÷ 7 390	÷ 3.33	-	-	-	-
Eidsvoll-Dombås b.	÷ 141 188	÷ 513	÷ 0.46	2) -	2) -	2) -	2) -
Rørosbanen.	÷ 2 602 357	÷ 5 969	÷ 5.38	2) -	2) -	2) -	2) -
Meråkerbanen.	÷ 3 283 477	÷ 15 862	÷ 11.53	2) -	2) -	2) -	2) -
Sunnanbanen.							
Hamar og Tr.hjem distrikter.	÷ 6 027 022	÷ 6 565	÷ 5.62	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	÷ 240 604	÷ 1 604	÷ 1.74	16 137	-	-	62 327
Bergen distrikt.	÷ 4 004 266	÷ 9 936	÷ 5.41	2) -	2) -	2) -	2) -
Kr.sand distrikt.	÷ 179 382	÷ 2 300	÷ 3.47	-	-	-	30 073
Narvik distrikt.	1 060 059	24 653	7.38	22 778	-	-	106 296
Arendal distrikt.	÷ 476 111	÷ 4 213	÷ 5.04	9 125	-	-	27 567
Statsbanene.	÷ 17 857 421	÷ 6 250	÷ 4.08	988 822	51 771	53 936	2 723 297
Hovedbanen.	÷ 478 864	÷ 7 042	÷ 2.23	-	26 858	-	477 502
Tilsammen.	÷ 18 336 285	÷ 6 269	÷ 4.00	988 822	78 629	53 936	3 200 799

*) Spesifikasjon i anmerkning side 43. 1) Vedkommer samtlige rene statsbaner i Kristiania, Trondhjem og Bergen distrikter. 2) Se under Smålsensbanen og anmerkning 1) ovenfor. 3) Understatsbaner kr. 20 443 783.

resultater.

93

Overskudd.

Produit net.

I alt.

Total.

Kroner.

1) ÷ 20 429 522

2)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

3)

849 722

÷ 286 794

÷ 209 455

976 541

÷ 494 553

3) ÷ 19 594 061

÷ 929 508

÷ 20 523 569

Drammen, Hamar,
skudd av de rene

Anmerkninger til tabell IV.

Oppgjør av renteinntekter og renteutgifter.

	Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld.		Sum.
	For leie av rullende materiell.		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Kristiania.		Inntekt.	Utgift.	
	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.			Inntekt.
1 De rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter		415 945	33 925		906 857	1 909 708	940 782
2 Bratsbergbanen		54 843				72 295	
3 Stavanger distrikt		7 118			16 137	55 200	16 137
4 Setesdalsbanen		1 277				28 685	
5 Ofotbanen		12 452			22 778	93 355	22 778
6 Tveitsundbanen		9 125				27 466	9 125
Tilsammen	9 125	491 635	33 925	44 953	945 772	2 186 709	988 822

Kol. 35 a) Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.

Kol. 36 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfældige inntekter tillike inntekter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens jernbaneundersøkelsenes og militærretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Kol. 52 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stasjons utgifter er tog og vognakser i lokaltonene til Lillestrøm foreløbig regnet på samme måte som i lokaltonene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).

Kol. 86 d) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommende bane på grunn av benyttelse av annen banes eiendom har bidratt til forrentning av dennes kapital, mens på den annen side tilsvarende forminskninger har funnet sted når vedkommende bane som eier har hatt inntekt av sådant fellesskap og således fått sin kapital delvis forrentet av den andre banes avkastning.

Tabell V. 1. De enkelte lokomotiver
Les locomotives et leur

1	2	3	4	5		6		7		8	
				Vekt.		Løp.		Parcours kilométrique.			
				Poids.							
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted). Fabricant.	I tjeneste fra år En service depuis l'an	Innkjøpspris (inkl. tender). Prix de revient (avec tender). Kr.	I alt. ¹⁾	(Største vekt) på driv- hjulene. (Poids maximum) des roues motrices.	I alt. ¹⁾	I terminen. Dans le terme.	I alt. En tout. (Age kilo- métrique).			
				En tout.							
	Statsbanene.										
	Smålensbanen.										
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	4 634	718 447				
42	»	»	40 000	44.3	19.7	40 789	1 770 139				
43	»	»	»	»	»	11 485	1 483 637				
44	Beyer, Peacock & Co.,	»	»	»	»	7 937	1 681 412				
46	Manchester.	»	»	»	»	18 428	2 099 774				
47	»	»	»	»	»	12 983	2 048 669				
48	»	»	»	»	»	1 777	1 485 106				
49	»	»	49 700	48.3	27.5	-	1 362 415				
51	»	»	»	»	»	-	1 343 267				
52	»	»	»	»	»	28 196	1 189 944				
53	Nydquist & Holm, Troll-	1881	37 300	44.3	19.7	17 594	1 349 069				
55	hättan.	1882	»	»	»	-	1 242 414				
56	»	»	»	»	»	22 616	1 665 113				
57	»	»	»	»	»	39 658	1 201 805				
59	»	»	»	»	»	25 230	1 459 941				
60	»	»	»	»	»	20 059	1 545 277				
66	»	1891	44 287	52.0	28.6	45 057	972 883				
67	Dubs & Co., Glasgow.	»	44 429	44.0	32.5	28 089	1 245 455				
68	»	»	46 074	53.1	21.5	-	1 565 254				
69	»	»	»	»	»	40 844	1 673 569				
70	Sächsische Maschinen-	1893	38 345	»	»	38 319	1 523 178				
71	fabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	37 495	1 566 738				
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	19 375	1 129 770				
79	»	1893	38 993	»	»	30 443	1 079 220				
101	Sächsische Maschinen-	1898	44 389	46.4	32.7	11 781	843 112				
102	fabrik, Chemnitz.	»	»	53.1	21.5	25 449	1 172 700				
103	Schweizerische Locomo-	»	41 200	»	»	37 282	1 121 056				
105	tivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	14 428	967 304				
106	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	54.1	29.2	20 026	1 170 415				
108	Sächsische Maschinen-	1899	54 382	»	»	17 086	1 452 335				
109	fabrik, Chemnitz.	1900	54 682	»	21.5	41 421	1 474 151				
142	Thunes mek. verksted,	1902	47 000	53.7	28.1	48 403	750 302				
143	Kristiania.	»	51 027	»	»	31 116	876 273				
172	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1904	²⁾ 40 000	44.4	28.2	16 593	³⁾ 590 640				
176	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	45 000	53.6	28.3	19 504	⁴⁾ 746 997				
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	59 931	64.8	27.0	49 667	654 241				
219	»	»	»	»	»	61 270	665 234				
220	»	»	»	»	»	48 584	694 264				
224	Thunes mek. verksted,	1911	42 797	53.8	28.6	41 610	633 810				
225	Kristiania.	»	»	»	»	36 611	490 079				

* * * betegner, at regnskapet over kostendet ennå ikke er avsluttet.

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Pris ved overførsel fra Bergensbanen 1917.

³⁾ Herav løpet på Bergensbanen 513 211 km.

⁴⁾ ———— » do. 543 797 »

og deres gjennomløpne distanser.
parcours kilométrique.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Smålensb. (forts).						
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	53 880	53.8	28.6	62 651	434 042
238	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	34 467	31.8	35.0	19 699	301 765
248		»	61 880	64.8	27.0	9 829	495 985
250	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	51 940	48.7	34.1	23 213	413 948
251		»	54 931	53.8	28.6	26 418	495 964
252	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	»	»	»	39 474	426 855
270		1914	64 228	64.8	27.0	64 202	453 568
295		1916	57 154	53.8	28.6	75 015	244 795
296	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	64 393	64.8	27.0	59 479	414 255
297		»	»	»	»	36 346	362 440
302	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1916	* * *	»	»	60 577	264 267
303		»	»	»	»	30 124	269 125
312	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1919	»	53.8	28.6	36 022	88 159
313		»	»	138 766	»	38 393	93 682
325	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1918	* * *	31.8	35.0	45 548	116 487
336		»	1917	»	30.3	33.5	-
345	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	»	65.4	50.0	2 330	25 234
371		»	1919	»	53.8	28.6	47 372
372	Strømmen verksted.	»	»	»	»	33 352	66 940
375		»	»	»	53.8	28.6	23 602
404	Strømmen verksted.	1921	»	84.5	48.6	8 560	8 560
405		»	»	»	»	3 893	3 893
406	Strømmen verksted.	»	»	»	»	2 573	2 573
501 ²⁾		»	1916	63 169	26.4	26.4	112
	Gjøvikbanen.						
100	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	46 365	47.1	33.6	9 258	646 526
131		»	³⁾ 1901	70 150	71.1	35.1	27 022
132	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	»	»	»	31 767	806 696
133		»	»	»	»	40 907	903 249
134	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	13 362	802 706
135		»	»	»	»	4 927	923 069
136	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1901	»	»	»	26 411	731 982
137		»	»	»	»	39 377	809 699
138	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	53 554	864 116
144		»	1906	74 700	81.5	46.6	15 579
145	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	73 021	»	»	35 470	479 548
147		»	1909	70 537	81.8	46.9	13 168
148	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	74 905	82.0	47.3	30 780	343 414
226		»	1911	67 490	72.4	36.0	20 835
231	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	68 033	»	»	47 669	527 907
232		»	»	»	»	24 637	531 394
236	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	24 637	531 394
236		»	1912	73 290	82.0	47.3	20 526

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Elektrisk akkumulatorlokomotiv.

³⁾ Har før løpet for grusningen av anlegget 79 688 km. fra år 1898.

Tabell V. 1 (forts.). De enkelte lokomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8	
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				1 alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på drivhjulene. Tonn.	I terminen. km.	I alt. km.	
Gjøvikbanen (forts.).								
241	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	67 243	72.4	36.0	43 474	525 188	
242		»	»	»	»	37 484	462 625	
243		»	»	»	»	38 254	466 013	
244		»	»	»	»	43 220	455 549	
249		»	»	51 175	48.7	34.1	44 451	366 318
266		Thunes mek verksted.	1913	74 892	82.0	47.3	20 138	229 622
267			1914	68 817	72.4	36.0	22 320	320 872
268		»	»	53 925	48.7	34.1	35 787	331 214
298		»	1916	* * *	72.4	36.0	30 824	162 912
306		Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1917	38 989	31.8	35.0	32 047	134 566
307	»		»	»	»	34 923	168 646	
311	»		1919	165 193	72.4	36.0	32 834	51 535
326	»		1918	76 474	31.8	35.0	43 500	114 604
327	»		»	76 438	»	»	54 384	149 451
328	»		»	* * *	65.2	50.0	1 153	66 172
329	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.		»	»	»	»	9 156	59 978
330			»	»	»	»	9 884	83 629
379	Motala mek. verksted.		1919	»	94.9	48.6	20 544	36 747
380			»	»	»	»	47 387	67 212
381	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	31.8	35.0	30 208	59 086	
382		»	»	»	»	31 011	60 316	
383		»	»	»	»	40 619	66 022	
397	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1921	»	110.7	57.6	19 779	19 779	
398		»	»	»	»	21 240	21 240	
Kongsvingerbanen.								
19	Rob. Stephenson & Co.	1865	41 200	40.2	21.0	-	1 869 670	
20		Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	47.9	27.5	-	1 696 183
21			1868	32 400	32.7	14.0	-	1 407 211
26		Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.1	20 582	1 506 718
27			»	»	»	»	24 459	1 574 413
28	»		»	»	»	21 040	1 495 379	
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	14 471	1 748 451	
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	34 740	1 079 590	
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	23 739	954 142	
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	31 886	902 153	
139		»	»	»	»	42 885	824 378	
253	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	54 317	53.8	28.6	32 128	384 992	
254	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	61 213	64.8	27.0	40 473	527 459	
269	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	63 492	»	»	45 497	412 982	
304		1916	* * *	»	»	59 101	251 578	
305		1917	»	»	»	58 995	218 797	
314		1919	138 748	53.8	28.6	40 989	83 694	
315		»	* * *	»	»	32 872	70 423	
373		Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	»	»	»	31 613	68 162
374			»	»	»	»	24 272	68 449

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

og deres gjennemløpne distanser.

1	2	3	4	5	6	7	8		
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.			
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.		
				Tonn.	Tonn.	km.	km.		
Solørbanen.									
74	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 322	53.1	21.5	31 006	1 459 961		
81		»	41 516	53.4	29.6	30 831	1 044 663		
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	49 690	53.5	28.3	40 381	504 652		
174	Thunes mek. verksted. ²⁾	1904	4) 45 000	53.6	»	37 928	6) 262 244		
175		»	»	»	»	24 736	6) 261 882		
Drammenbanen.									
8	Beyer, Peacock & Co. Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1871	23 400	17.9	14.2	49 081	1 841 149		
11		»	1900	39 048	32.8	19.0	13 641	680 939	
12	Beyer, Peacock & Co. Manchester	1872	18 900	12.7	10.1	17 356	2 021 825		
14		»	23 500	17.9	14.2				
15		»	»	»	»			21 749	1 894 027
19		»	1873	28 200	»			»	1 979 955
20		»	»	»	»			25 186	2 109 855
24		»	1865	»	»			25 560	1 798 163
25	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	20 239	1 009 845		
30	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1891	31 717	31.3	14.9	29 784	1 442 752		
31		»	1892	34 250	30.4	13.9	16 733	1 480 230	
33	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	44 816	1 301 682		
36	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	28 713	936 960		
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	31.8	13.3	14 636	854 554		
41	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	51 172	1 013 674		
42		»	»	»	»	53 941	1 048 566		
45		»	1908	40 272	»	19.5	45 037	737 521	
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	»	»	»	36 503	760 559		
262		»	1913	34 564	31.8	35.0	52 495	133 093	
263	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	11 726	277 044		
384		»	1919	* * *	61.9	43.4	43 999	52 492	
386		»	»	»	»	»	34 311	39 823	
387		»	»	»	»	»	47 361	47 466	
502 ³⁾	A. E. G. Berlin.	1920	88 495	42.0	42.0	10 203	10 203		
Jarlsbergbanen (Drammen—Skienb.).									
27	Nydquist & Holm.	1886	5) 18 000	33.6	19.0	22 190	1 029 104		
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	5) »	32.7	20.0	24 141	810 002		
35	Neilson & Co., Glasgow.	1895	20 000	32.9	19.0	24 010	995 905		
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.9	12.4	29 988	7) 330 813		
50		»	»	»	»	33 206	7) 501 562		

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

2) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

3) Elektrisk akkumulatorlokomotiv.

4) Pris ved overførsel fra Bergensbanen.

5) Pris ved avgivelse fra Randsfjordbanen.

6) Lok. nr. 174 og 175 har desuten løpet 805 412 km. på Bergensbanen.

7) Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. på Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Tabell V. 1 (forts.). De enkelte lokomotiver

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Jarlsbergb. (forts.).							
51	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.0	13.8	48 102	1 353 316
52		1882	»	»	»	25 590	1 560 006
53		1881	»	»	»	25 391	1 461 894
54		»	»	»	»	23 490	1 503 342
55		1882	21 500	18.8	14.5	35 650	1 824 047
56		1881	»	»	»	18 081	1 775 817
57	»	»	»	»	17 242	1 901 967	
58	Motala mek. verksted.	1882	»	»	»	38 142	1 827 041
59	»	»	»	»	»	32 386	1 790 092
60	»	»	»	»	»	31 426	1 898 257
61	»	»	23 300	»	»	42 998	1 764 239
62	»	»	»	»	»	27 138	1 839 142
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	58 340	1 282 849
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.4	18.6	32 596	972 208
65	»	1900	38 434	32.9	19.0	26 663	390 838
66	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	»	»	»	»	38 665	792 095
67	»	»	37 260	30.3	13.9	28 549	1 000 710
68	»	»	»	»	»	31 652	995 967
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.7	19.5	48 497	723 342
70		1908	40 334	»	»	44 635	734 851
71		1913	43 631	33.8	19.4	65 665	561 576
72		»	»	»	»	18 517	472 222
73	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	»	»	»	24 266	514 950
83		1915	44 382	»	»	70 490	430 550
84		»	»	»	»	39 396	306 952
85	»	»	»	»	40 747	337 383	
Randsfjordbanen²⁾.							
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	18 481	963 856
4		1867	25 000	17.9	14.2	14 963	1 842 245
7		1871	23 400	»	»	27 051	1 874 949
16	Beyer, Peacock & Co.	1873	28 200	»	»	27 210	1 818 652
18		»	»	»	»	21 360	1 800 761
21		1874	31 050	22.0	20.5	32 582	1 154 817
26		1885	33 000	33.4	19.0	10 385	969 335
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	»	»	36 160	916 355
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	31.8	13.3	32 475	878 972
39		»	»	»	»	18 042	1 006 396
194		1909	70 414	81.8	46.9	24 801	305 008
195	»	»	»	»	»	22 908	288 985
196	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	21 805	314 995
197		»	34 228	31.8	35.0	16 147	352 340
198		»	»	»	»	24 310	350 877
199		»	»	»	»	29 421	331 890
200	»	»	»	»	»	25 432	337 899

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Lok. nr. 1—39 er smalsporete lokomotiver, der endnu ikke er helt realiserede efter ombygningen; brukes midlertidig på andre smalsporete baner.

og deres gjennemløpne distanser.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Randsfjordb. (forts.).						
201		1909	50 826	53.6	28.3	35 462	509 804
202		»	»	»	»	31 861	592 831
203	Thunes mek. verksted,	»	»	»	»	21 944	526 419
204	Kristiania.	»	»	»	»	18 987	469 191
205	»	»	»	»	»	44 165	530 228
206	»	»	»	»	»	20 963	513 167
207	»	»	49 412	»	»	32 141	470 404
208	Hamar jernstøperi &	»	54 892	53.7	28.6	35 604	516 154
209	mek. verksted.	»	»	»	»	38 322	635 611
210		1910	68 170	81.8	46.9	22 002	358 157
221	Thunes mek. verksted,	»	67 090	82.0	47.3	20 986	247 050
222	Kristiania.	»	»	»	»	18 190	214 063
223		1911	33 828	31.8	35.0	42 192	372 092
239	Hamar jernstøperi &	1912	34 121	»	»	25 823	284 602
240	mek. verksted.	»	»	»	»	21 075	278 736
310		1919	165 463	72.4	36.0	21 945	52 469
323	Thunes mek. verksted,	1921	* * *	91.4	55.5	8 826	8 826
324	Kristiania.	»	»	»	»	4 184	4 184
337	Baldwin Locomotive	1917	»	31.8	33.5	24 519	85 976
343	Works, Philadelphia.	»	»	91.4	55.5	21 272	63 465
346	Norsk maskinindustri,	1920	»	91.0	42.9	20 271	20 271
347	Kristiania.	»	»	»	»	20 830	20 830
391	Baldwin Locomotive	1919	»	93.0	55.6	20 003	26 003
	Bratsbergbanen.²⁾						
264	Thunes mek. verksted,	1913	74 067	82.0	47.3	18 518	252 855
265	Kristiania.	»	»	»	»	58 830	580 849
292	Hamar jernstøperi &	1913	33 564	31.8	35.0	39 382	64 852
293	mek. verksted.	»	»	»	»	67 916	108 688
299	Thunes mek. verksted,	1916	86 509	91.4	55.5	56 686	144 126
300	Kristiania.	»	86 509	»	»	17 990	111 703
301	»	»	»	»	»	24 718	114 130
334		1917	* * *	61.3	43.2	15 802	78 915
335	»	»	»	»	»	24 003	81 025
336	Baldwin Locomotive	»	»	30.3	33.5	1 020	1 020
344	Works, Philadelphia.	»	»	»	»	1 449	1 449
388		1919	»	61.9	43.4	10 569	10 569
396		1920	»	93.0	55.6	22 283	22 283
407	Svenska jernvegsverk-	1921	»	»	»	4 891	4 891
408	städarna, Falun.	»	»	»	»	3 165	3 165
409	»	»	»	»	»	10 569	10 569
	Eidsvoll-Dombås- Størenbanen.						
3	Rob. Stephenson & Co.	1862	³⁾ 15 000	32.7	15.3	23 393	23 393
17		1880	38 520	44.3	19.9	-	786 318
29		»	»	»	»	11 764	1 505 657
30	Nydquist & Holm.	»	»	»	»	39 102	1 469 796
31		»	»	»	»	25 255	1 352 558

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

2) Lok. nr. 264 og 265 tilhører Sørlandsbanen.

3) Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor lok. desuten har løpet 881 694 km.

Tabell V. 1 (forts.). De enkelte lokomotiver

1	2	3	4	5		6		7		8	
				Vekt.		Løp.					
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.				
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Tonn.	Tonn.	km.	km.				
	Eidsvoll-Dombås-Størenb. (forts.).										
45	} Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	44.3	19.9	32 996	1 473 252				
63		1881	40 020	"	"	33 580	1 572 421				
64	} Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	33 970	1 264 349				
65		"	"	29 500	"	"	33 323	1 128 273			
73	} Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	53.0	21.8	16 301	911 937				
75		1893	27 200	50.1	28.3	33 030	1 238 425				
76	} Dubs & Co., Glasgow.	1894	38 448	"	"	23 320	1 425 665				
77		"	"	"	"	"	38 025	1 364 049			
82	} Nylands mek. verksted, Kristiania.	1896	41 738	52.8	29.6	26 676	1 067 138				
83		"	"	"	"	"	21 843	1 128 295			
104	} Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	"	28.3	10 130	1 193 012				
140		1901	50 539	53.7	28.1	14 066	923 389				
141	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1902	"	"	"	34 246	809 183				
149		1910	48 293	53.6	28.3	37 621	565 761				
150	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	28 815	490 669				
157		1903	61 849	71.1	35.1	42 562	486 918				
158	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	42 418	557 127				
227		1911	33 800	31.8	35.0	47 961	482 749				
247	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	60 786	64.8	27.0	47 085	475 358				
255		1913	68 649	72.4	36.0	27 140	366 580				
234	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	58 925	64.8	27.0	56 223	448 260				
235		"	"	"	"	"	56 378	478 074			
245	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	66 614	72.4	35.1	42 700	427 037				
246		"	"	"	"	"	25 328	444 652			
256	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	1904	79 906	86.3	41.1	33 967	349 690				
257		"	"	"	"	"	12 463	307 535			
258	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	19 609	315 263				
271		1914	81 526	"	"	50 029	339 605				
272	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	1915	* * *	"	"	29 462	196 231				
273		"	"	"	"	"	31 515	256 483			
274	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	"	"	"	"	22 440	244 571				
275		"	"	"	"	"	18 020	197 891			
276	} Thunes mek. verksted, Kristiania.	1916	"	"	"	18 946	184 374				
277		1919	"	"	"	"	17 387	73 623			
278	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	15 509	67 107				
286		1915	59 390	61.8	43.6	26 365	202 227				
287	} Hamar jernstøperi & mek. verksted.	"	"	"	"	14 087	203 030				
288		"	"	"	"	"	24 534	195 557			
289	} Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	"	"	"	"	36 075	187 190				
338		1917	* * *	31.8	35.0	22 220	185 911				
348	} Norsk maskinindustri, Kristiania.	1921	"	91.0	42.9	5 363	5 363				
349		"	"	"	"	"	10 992	10 992			
350	"	"	"	"	"	4 316	4 316				

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

og deres gjennomløpne distanser.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender. Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
	Eldsvoll-Dombås- Størenb. (forts.).						
351		1921	* * *	91.0	42.9	5 369	5 369
352		»	»	»	»	8 151	8 151
353		»	»	»	»	5 158	5 158
354		»	»	»	»	6 013	6 013
357	Norsk maskinindustri, Kristiania.	»	»	»	»	2 366	2 366
358		»	»	»	»	2 490	2 490
359		»	»	»	»	431	431
360		»	»	»	»	1 924	1 924
361		»	»	»	»	965	965
362		»	»	»	»	2 325	2 325
385	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	»	61.9	43.4	16 510	21 472
	Hamar-Grundsetb.						
19	Nydquist & Holm.	1880	³⁾ 18 929	33.0	19.0	48 392	⁵⁾ 619 350
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	20 338	1 709 434
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	31 872	1 576 256
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	34 580	1 342 797
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	40 256	771 616
	Grundset-Åmotb.						
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	-	588 464
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	35 339	1 437 508
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted. ²⁾	1903	41 210	33.8	19.4	66 873	918 588
	Støren-Åmotb.						
2	Beyer, Peacock & Co.	1874	7 000	21.9	20.5	35 705	⁶⁾ 382 811
5		1873	⁴⁾ 27 900	25.7	14.6	36 731	2 001 148
6		1874	⁴⁾ »	»	»	25 910	1 389 074
7		1877	⁴⁾ »	»	»	38 123	1 798 467
8		»	⁴⁾ »	»	»	33 545	1 777 557
9		1874	⁴⁾ »	»	»	27 686	1 834 307
10		1898	32 000	24.1	17.0	24 859	1 042 309
11		1897	28 800	19.9	11.9	43 295	1 975 696
12		»	»	20.5	12.7	33 720	1 778 102
13		»	»	»	»	27 603	1 792 425
14		1900	32 000	24.1	17.0	31 393	1 012 138
15		1877	28 800	19.9	11.9	21 329	1 795 464

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

³⁾ Oprindelig pris kr. 33 400.

⁴⁾ Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 til kostende kr. 19 233, ikke medtatt i disse tal.

⁵⁾ Lok. nr. 19 har desuten løpet i Drammen distrikt 747 495 km. som nr. 28.

⁶⁾ Lok. nr. 2 har desuten løpet i Drammen distrikt 879 356 km. som nr. 22.

Tabell V. 1 (forts.). De enkelte lokomotiver

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.
Støren-Åamotb. (forts.)							
16	Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1	17.0	32 929	1 113 249
17		1877	28 800	19.9	11.9	11 692	1 544 041
20	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1900	31 929	33.0	19.0	56 570	³⁾ 627 479
23	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	39 288	1 831 434
27		1889	27 340	35.6	20.2	48 435	1 421 462
28		1890	29 070	»	»	65 368	1 383 936
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8	13.8	21 018	1 381 928
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.5	20.2	32 510	1 137 615
36		»	»	»	»	32 010	1 170 173
41		1906	40 256	34.2	20.1	54 737	757 542
42	Thunes mek. verksted.	»	»	»	»	47 919	756 647
43		»	»	»	»	57 363	751 230
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0	19.8	45 910	855 692
48	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	22 262	33.3	18.8	35 363	³⁾ 400 991
49		»	»	»	»	49 358	³⁾ 467 130
50	Nydquist & Holm.	1890	19 261	33.0	19.0	38 071	³⁾ 387 234
51		1912	42 109	33.8	19.4	45 833	511 509
52		»	»	»	»	31 458	479 526
76	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1914	44 549	»	»	61 310	499 954
77		»	»	»	»	62 488	528 799
78		»	»	»	»	23 464	407 172
79		»	»	»	»	56 247	419 073
80	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915	43 971	31.2	18.9	57 578	377 436
81		»	»	»	»	47 689	396 860
Tr.hjem-Størenb.							
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1	17.8	35 550	498 339
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	²⁾ 12 931	18.8	14.4	21 230	461 219
4		»	»	»	»	5 938	404 752
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	40 270	1 678 335
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	65 954	1 643 737
29		1891	27 270	35.6	20.2	35 746	1 309 728
33	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 044	36.5	»	27 319	1 115 940
34		»	»	»	»	17 212	1 139 898
37		1900	34 877	35.3	19.3	46 299	1 224 284
38		»	»	»	»	29 492	1 208 160
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	29.1	39 743	803 893
45		»	»	»	»	46 601	769 948
47		1908	40 050	34.0	19.8	72 911	836 681
259	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	34 621	31.8	35.0	23 859	151 466
260		»	»	»	»	36 317	268 450
261		»	»	»	»	6 974	161 113

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Lok. nr. 3 og 4 har løpet respektive 975 083 og 1 136 228 km. på Bergen—Voss-banen som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).

³⁾ Lok. nr. 20, 48, 49 og 50 har desuten løpet i Drammen distrikt som nr. 40, 6, 5 og 29 respektive 359 023, 267 541, 363 134 og 680 462 km.

og deres gjennemløpne distanser.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Tr.hjem-Størenb. (forts.)							
279	Thunes mek. verksted. Hamar jernstøperi & mek. verksted. Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1919	* * *	86.3	41.1	23 995	61 634
280		»	»	»	»	20 878	55 630
290		1915	59 384	61.8	36.0	30 926	214 592
291		»	»	»	»	29 318	203 857
389		1919	* * *	61.9	43.4	22 388	22 388
394	»	»	»	93.0	55.6	13 466	13 466
Merakerbanen.							
111	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. Beyer, Peacock & Co. Krauss & Co., München. Baldwin Locomotive Works, Philadelphia. Hamar jernstøperi & mek. verksted. Nydquist & Holm. Hamar jernstøperi & mek. verksted. Baldwin, Locomotive Works, Philadelphia. Nydquist & Holm, Trollhättan.	1881	37 000	52.5	26.2	10 689	1 339 432
112		»	»	»	»	14 220	1 458 660
113		»	2) 32 790	»	»	18 172	1 291 837
114		»	»	»	»	24 011	1 263 699
115		»	40 020	44.3	19.7	16 676	1 374 907
116		»	42 870	»	»	27 075	1 427 975
117		»	»	»	»	9 584	1 437 575
118		1884	16 700	17.0	18.9	36 811	1 163 156
119		»	»	»	»	38 171	1 129 850
120		»	»	»	»	»	»
126	1899	44 371	57.1	32.8	-	853 325	
127	1899	50 408	53.7	28.1	30 281	834 914	
129	1882	2) 20 864	44.3	19.7	23 224	825 184	
179	1906	45 977	53.6	28.3	21 402	4) 323 852	
180	1905	»	»	»	26 226	5) 136 192	
181	1906	50 367	»	»	29 663	5) 159 817	
294	1916	* * *	53.8	28.6	27 192	5) 154 686	
341	1919	* * *	»	67.7	50 708	265 694	
342	»	»	»	»	11 270	11 374	
370	»	»	»	»	»	943	
376	»	»	»	28.6	61 048	126 278	
377	»	»	»	»	61 710	123 303	
	»	»	»	»	40 130	81 316	
Sunnanbanen.							
121	Sächsische Maschinen- fabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	5 909	840 964
122	Nylands mek. verksted,	»	52 353	»	»	11 643	751 683
123	Kristiania.	»	»	»	»	24 227	754 272
124	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	49 370	53.7	28.1	30 436	948 926
125	»	»	»	»	»	10 206	839 992
128	Beyer, Peacock & Co.	1879	8) 20 866	44.3	19.7	25 077	6) 405 997

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Kostende ved avgivelse fra Smålsensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 000).

³⁾ Kostende ved avgivelse fra Smålsensbanen til Sunnanbanen (nr. 41, kontraktpris kr. 40 000).

⁴⁾ Desuten løpet 1 369 462 km. på Smålsensbanen som nr. 61. Oprindelighet pris kr. 37 300.

⁵⁾ Har desuten løpet henholdsvis 238 517 km., 298 537 km. og 312 463 på Bergensbanen.

⁶⁾ Desuten løpet 957 858 km. på Smålsensbanen som nr. 41.

Tabell V. I (forts.). De enkelte lokomotiver

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾ Tonn.	Største vekt på driv- hjulene. Tonn.	I ter- minen. km.	I alt. km.	
Jæderbanen.								
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	58 984	1 683 816	
2		»	»	»	»	48 392	1 560 913	
5		»	»	3 ⁾ 16 000	13.0	»	869 815	
6		»	»	»	»	10 784	898 783	
8		Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	48 169	805 780
9		Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	25.8	18.6	23 250	6 ⁾ 69 141
11	Beyer, Peacock & Co.	1872	3 ⁾ 15 151	17.9	14.2	31 479	7 ⁾ 652 757	
82	Thunes mek. verksted.	1914	46 701	33.7	19.4	18 568	289 556	
86	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	* * *	34.2	18.3	20 176	102 582	
Flekkfjordbanen.								
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	4 ⁾ 12 245	18.8	14.4	44 695	8 ⁾ 626 320	
4		»	»	4 ⁾ »	»	20 805	8 ⁾ 642 561	
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	40 776	831 719	
10	Motala verksted.	1883	4 ⁾ 12 245	18.1	14.4	45 056	8 ⁾ 672 512	
12		»	»	4 ⁾ »	»	44 335	8 ⁾ 660 401	
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	5 ⁾ 10 653	12.7	10.3	»	6 ⁾ 536 640	
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted ²⁾ .	1903	35 715	33.7	19.7	34 683	6 ⁾ 473 071	
15	»	»	»	»	»	41 222	6 ⁾ 465 795	
Bergensbanen.								
171	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1904	53 277	44.4	28.2	9 268	614 474	
173		»	»	»	»	29 504	596 315	
177	»	»	51 889	53.6	28.3	12 627	562 808	
178	Thunes mek. verksted. ²⁾	»	»	»	»	17 928	642 041	
182		1906	51 505	»	»	47 097	489 454	
183		»	»	54 022	»	28 913	488 253	
184		1907	65 683	72.3	36.0	9 687	396 050	
185		»	»	»	»	13 113	465 222	
186		»	»	»	»	25 934	357 960	
187	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	»	»	24 066	486 056	
188	»	»	»	»	»	17 611	430 300	
189	»	»	»	»	»	16 664	452 909	
190	Thunes mek. verksted.	1908	77 299	81.5	46.6	43 146	391 525	
191		»	»	»	»	26 957	353 177	
192	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	80 240	»	»	12 010	413 384	
193		»	»	»	»	26 721	425 647	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.

³⁾ Kostende ved avgivelse fra Drammen distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5 og 11 kr. 22 500 og 23 500).

⁴⁾ Kostende ved avgivelsen fra Bergen—Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).

⁵⁾ Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900).

⁶⁾ Nr. 9, 13, 14 og 15 har desuten løpet i Drammen distrikt respekt. 846 828, 716 108, 406 451 og 318 115 km. som respekt. nr. 9, 13, 43 og 44.

⁷⁾ Nr. 11 løpet på Randsfjordbanen og Drammenbanen 1 060 693 km.

⁸⁾ Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet på Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km. som respekt. nr. 6, 4, 1 og 2.

og deres gjennomløpne distanser.

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år.	Innkjøps- pris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Bergensb. (forts.).								
211	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	67 387	72.4	36.0	42 703	542 974	
212		»	66 750	»	»	35 900	609 252	
213		»	»	»	»	20 943	564 782	
214		»	»	»	»	43 837	604 669	
215	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	»	82 037	92.1	48.0	42 460	523 773	
216		»	»	»	»	28 644	540 782	
217		»	»	»	»	42 561	530 506	
228	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	35 800	31.8	35.0	13 506	380 837	
229	Thunes mek. verksted.	1912	92 006	92.1	48.0	31 144	390 065	
230		»	»	»	»	21 280	387 402	
233	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	68 621	72.4	36.0	36 139	486 337	
281	Thunes mek. verksted.	1915	88 295	86.3	41.1	28 648	254 157	
282		»	»	»	»	27 274	248 824	
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	65 840	61.7	43.6	16 909	172 006	
284	»	»	* * *	105.7	55.9	19 787	235 543	
285	»	»	»	»	»	44 198	171 778	
316	Thunes mek. verksted.	1919	»	86.3	41.1	7 688	36 777	
317		»	»	»	»	20 731	38 825	
318		»	»	»	»	27 362	45 739	
319		»	1920	»	105.7	55.9	21 681	21 681
320		»	»	»	»	23 214	23 214	
321		»	»	»	91.4	55.5	10 898	10 898
322		»	1921	»	»	6 738	6 738	
331		»	1917	»	61.4	43.6	12 307	81 928
332		Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	»	»	»	»	14 814	82 812
333			»	»	»	»	25 310	88 423
339	»	»	»	30.3	33.5	5 696	87 313	
378	Motala verksted.	1919	»	95.6	48.6	41 330	65 067	
390	»	1920	»	61.9	43.4	20 546	31 950	
392	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1919	»	93.0	55.6	9 791	9 791	
393		»	»	»	»	8 451	8 451	
395		»	1920	»	»	25 298	25 298	
399		»	»	»	94.9	48.6	10 144	10 144
400	Nydquist & Holm, Troll- hättan.	1921	»	110.7	57.6	12 538	12 538	
401		»	»	»	»	13 058	13 058	
402		»	»	»	»	12 603	12 603	
403		»	»	»	»	11 154	11 154	
2) 1		Thunes mek. verksted.	1907	78 738	105.4	-	1 553	} 75 183
2) 2	1908		84 341	»	-	1 735		
2) 3	»		»	»	»	2 491		
2) 4	1914		* * *	116.0	-	960		

1) Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

2) Roterende sneploger.

Tabell V. 1 (forts.). De enkelte lokomotiver

Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøpspris (inkl. tender). Kr.	Vekt.		Løp.		
				I alt. ¹⁾	Største vekt på drivhjulene.	I terminen.	I alt.	
				Tonn.	Tonn.	km.	km.	
Setersdalsbanen.								
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.2	14.4	35 160	798 669	
2		»	»	»	»	36 145	728 857	
3		»	24 464	19.6	11.5	7 729	658 959	
4		»	»	»	»	24 359	715 234	
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.5	36 767	560 231	
6		»	35 570	19.6	11.5	7 570	376 087	
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	18 838	243 420	
Tveitsundbanen.								
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	10 949	²⁾ 178 873	
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	10 619	18.7	14.4	238	⁸⁾ 116 896	
3		»	»	»	»	-	⁸⁾ 20 249	
10	Beyer, Peacock & Co.	1872	12 500	»	»	16 861	⁸⁾ 250 155	
13	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	20 994	²⁾ 200 505	
17	Beyer, Peacock & Co.	1873	15 619	18.7	14.4	2 817	⁸⁾ 165 111	
23		»	1875	17 136	»	»	30 806	⁸⁾ 260 028
74	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	* * *	33.9	19.5	48 642	278 703	
75	»	»	»	»	»	20 452	241 717	
Ofofbanen.								
151	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	91 360	96.6	60.7	24 173	438 951	
152		»	»	»	»	28 363	481 892	
153		»	»	»	»	-	371 309	
154		»	»	»	»	23 296	437 906	
155		»	»	»	»	13 065	393 772	
156		»	»	»	»	21 191	412 285	
159		»	1907	74 071	36.5	39.1	11 394	446 951
160		»	1909	93 754	96.6	60.7	14 932	249 582
161		»	1910	89 249	»	»	15 567	252 863
162		»	»	»	»	»	25 550	257 985
163		»	1911	93 473	97.6	62.4	-	95 691
164		»	»	»	»	»	-	96 342
165	Hamar jernst. & mek verksted.	»	42 073	36.5	39.1	1 047	315 660	
166		»	1913	100 978	110.9	80.8	21 647	107 536
167		»	1914	»	»	»	-	97 183
168		»	»	98 560	»	»	9 025	96 345
169	»	»	»	»	»	27 607	131 285	
170	»	1917	* * *	»	»	31 637	64 999	
308	»	»	»	»	»	18 280	91 385	
309	»	1920	»	110.9	»	14 604	15 333	
340	Baldwin Lokomotive Works, Philadelphia.	1917	»	31.8	35.0	19 892	115 261	
410	Hanoversche Maschinenbau a/g.	1921	133 523	40.3	43.0	12 085	12 085	

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Nr. 1 og 13 er overtatt fra privatbanen Grimstad—Frolandbanen.

⁸⁾ Nr. 2, 3, 10, 17 og 23 har desuten løpet i 2det distrikt, respektive 1 362 683, 1 375 479, 1 391 419, 1 517 570 og 1 360 467 km. som tilhørende Randsfjordbanen.

og deres gjennemløpne distanser.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lokomotivets nr.	Fabrikant (verksted).	I tjeneste fra år	Innkjøps- pris (inkl. tender).	Vekt.		Løp.	
				I alt. ¹⁾	Største vekt på driv- hjulene.	I ter- minen.	I alt.
				Tonn.	Tonn.	km.	km.
Hovedbanen.							
1	Thunes mek. verksted.	1911	65 555	83.3	40.2	50 592	573 233
2		»	»	»	»	81 774	605 256
3		»	»	»	»	63 102	616 155
4	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	»	»	19 571	417 867
5		1919	139 900	»	»	60 692	108 374
6	Hannoversche Maschinen- bau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	18 429	878 361
7		»	»	»	»	11 398	800 247
8	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	22.9	24 739	1 368 012
9		1893	»	47.2	»	15 001	1 219 323
10	Manning Wardle. Rob. Stephenson & Co.	1870	»	44.1	»	-	-
11		1892	18 556	14.3	15.4	8 190	566 825
12	1861	²⁾ 37 900	41.0	21.0	-	-	
13	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1917	108 250	61.1	43.7	20 666	131 127
14		»	»	»	»	23 911	147 156
15	1919	* * *	83.5	40.2	51 490	68 566	
16	»	»	»	»	66 685	89 713	
22	Rob. Stephenson & Co.	1870	43 200	42.4	21.0	8 819	1 519 655
23		»	»	»	»	-	-
24	Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	17 360	766 913
25		»	»	»	»	15 610	731 038
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	2 474	1 161 674
33		»	»	53.3	31.7	33 903	1 526 135
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	19 460	698 492
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	49.5	28.5	27 048	1 121 996
36		»	»	»	»	105	1 160 237
37	»	»	»	»	26 616	1 091 475	
38	1889	46 500	»	»	25 051	1 057 000	
39	»	»	»	»	27 695	1 119 904	
62	Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	19 460	572 301
84	Nylands Verksted, Kr.a.	1896	16 000	»	»	19 250	446 865
85	Nydquist & Holm.	1897	38 467	48.5	24.1	25 856	831 744
86		»	»	»	»	8 911	897 807
87	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	30 392	852 411
88		»	»	»	»	30 078	879 121
89	Nylands verksted, Kr.a.	»	16 500	14.3	15.4	8 805	393 523
90		»	25 586	25.4	27.0	31 000	727 522
91	Schweizerische Locomo- tivfabrik, Winterthur.	1899	27 760	30.7	34.0	14 800	608 802
92		»	»	»	»	27 282	659 475
93	1901	49 450	53.9	26.6	35 947	1 335 184	
94	»	»	»	»	22 050	959 251	
95	»	»	31 580	30.7	34.0	36 970	624 329
96	A. Borsig, Tegel, Berlin.	1911	62 386	89.2	57.2	45 629	457 146
97		»	»	»	»	42 354	493 973
98	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1912	63 598	»	»	14 044	325 261
99		1917	135 050	76.5	58.2	34 381	189 199

¹⁾ Lokomotivets vekt i arbeidsstand med kull og vann og desuten med halvfylt tank eller tender.

²⁾ Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.

Tabell V. 2. Person- og
Voitures à voyageurs et

I Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Antall vogner Nombre de voitures		3 Antall sitteplasser Nombre de places			4 Egenvekt. Poids à vide.		9 Uten bremse. Sans frein.	10 Gjennemgang. Couloir.
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	4 filsammen. Total.			Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	8 Sum. Total.		
			I.	II.	III.				
			5 klasse. classe.						
Smålensbanen.	68	91	129	1 656	5 232	5.75	2 874.5	32	87
Gjøvikbanen.	-	46	-	352	2 173	6.64	1 222.6	-	46
Kongsvingerbanen.	7	44	38	490	1 873	6.64	1 262.3	1	49
Solørbanen.	-	9	-	72	452	5.84	210.4	-	9
Kristiania distrikt.	75	190	167	2 570	9 730	6.12	5 569.8	33	191
Drammenbanen.	25	92	-	418	5 645	5.28	2 208.1	10	93
Jarlsbergbanen.	17	46	15	521	1 932	3.43	746.7	3	19
Bratsbergbanen.	-	12	-	36	432	7.44	357.4	-	12
Randsfjordb. normalspor.	21	29	20	274	1 730	5.59	882.6	14	33
Randsfjordb. smalt spor.	9	9	-	93	544	3.10	167.2	2	6
Sørlandsbanen.	-	9	20	48	391	7.54	271.4	-	9
Drammen distrikt.	72	197	55	1 390	10 674	4.97	4 633.4	29	172
Eidsv.-Dombås-Støren.	9	69	47	449	2 828	6.35	1 866.9	2	68
Hamar-Grundsetb.	3	9	-	86	290	3.59	150.9	3	9
Grundset-Åmotbanen.	1	4	-	38	155	3.46	62.3	-	3
Støren-Åmotb., Hamar d.	7	18	27	185	550	3.35	288.0	3	17
do., Tr.hjem d.	18	20	-	307	933	3.05	353.8	12	15
Trondhjem-Størenb.	10	30	68	187	1 510	5.73	802.7	2	27
Meråkerbanen.	8	25	-	244	1 442	5.93	687.7	4	23
Sunnanbanen.	-	13	-	54	592	5.76	299.4	-	13
Hamar & Tr hj. distr.	56	188	142	1 550	8 300	5.23	4 521.7	26	175
Jæderbanen.	30	7	-	157	989	2.81	247.0	11	12
Flekkfjordbanen.	-	8	-	55	267	3.58	114.7	-	8
Stavanger distrikt.	30	15	-	212	1 256	3.01	361.7	11	20
Bergensbanen.	1	90	160	968	3 520	6.63	2 401.5	-	90
Setesdalsbanen	-	10	-	486	486	3.52	140.7	-	10
Ofofbanen.	15	5	-	84	467	5.89	294.4	-	20
Tveitsundbanen.	11	8	-	80	470	3.25	175.2	3	12
Statsbanene.	260	703	524	7 340	34 903	-	18 098.4	102	690
Hovedbanen.	19	47	36	348	3 095	5.89	1 332.0	-	47
Tilsammen.	279	750	560	7 688	37 998	-	19 430.4	102	737

postvogner: Beskrivelse.
à poste: Spécification.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bremsstyr. Freins.						Skrubremse. Frein à vis.	Opvarmning. Chauflage.			Belysning. Éclairage.			
Vacumbremse. Frein à vide.	Trykluft- bremse. Frein à air comprimé.		Rørledning for Conduit pour				Dampopvarmning. Chauflage à vapeur.	Rørledning for dampopvarmning. Conduit de chauflage à vapeur	Schweizerapparat eller innvendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Grass. Gaz.	Elektricitet. Électricité.	Petroleumslamper. Lampes à pétrole.	Fetoljelamper. Lampes à huile grasse.
	Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Vacumbremse. Frein à vide.	Carpenterbremse. Frein-Carpenter.	Westinghouse- bremse. Frein-Westinghouse.								
107	-	-	23	-	-	105	120	10	49	16	26	124	-
46	-	-	-	-	-	46	46	-	11	16	16	25	-
45	-	-	-	-	-	49	45	1	14	7	20	28	-
9	-	-	-	-	-	9	9	-	4	3	1	8	-
207	-	-	23	-	-	209	220	11	78	42	63	185	-
57	37	-	-	6	-	101	53	4	51	-	45	69	3
-	60	-	-	4	-	22	-	-	63	-	-	63	-
12	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	12	-	-
33	-	-	17	-	-	36	27	23	26	-	4	46	-
13	1	-	2	-	-	10	-	-	18	-	-	15	3
9	-	-	-	-	-	9	9	-	3	-	6	3	-
124	98	-	19	10	-	190	101	27	161	-	67	196	6
69	-	-	3	1	-	71	62	12	38	-	23	55	-
-	7	-	-	-	-	9	-	-	12	-	2	12	-
-	4	-	-	-	-	5	-	-	5	-	1	5	-
-	20	-	-	5	-	20	-	-	25	-	8	23	-
-	22	-	1	3	-	24	1	-	30	-	6	33	2
18	10	-	-	8	-	37	16	2	30	-	14	23	2
29	-	-	2	-	-	25	15	10	26	-	9	24	-
13	-	-	-	-	-	13	12	1	2	-	1	12	-
129	63	-	6	17	-	204	106	25	168	-	64	187	4
-	26	-	-	11	-	11	-	-	37	-	-	37	-
-	8	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-	8	-
-	34	-	-	11	-	19	-	-	45	-	-	45	-
90	-	-	1	-	-	91	88	3	19	31	17	64	-
-	10	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	10	-
-	-	20	-	-	-	20	5	10	15	-	-	20	-
-	10	-	-	2	-	13	-	-	19	-	-	19	-
550	215	20	49	40	-	756	520	76	515	73	211	726	10
53	-	-	-	-	-	53	58	3	66	-	17	45	-
603	211	20	49	40	-	809	578	79	531	73	228	771	10

Antall vogner. Nombre des voitures.

Tabell V. 3. Reisegods-
Wagons à bagages et

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall vogner Nombre de wagons		Lasteevne. Capacité de chargement.		Egenvekt. Poids à vide.		Uten bremse. Sans frein. Gjennegang- Coulloir.	Innrettet for heste- og troppetransport. Aménagés pour transport de chevaux et de troupes.	Innrettet for hestetransport. Aménagés pour transport de chevaux.			
	med 2 aksler. à 2 essieux.	med 4 aksler. à 4 essieux.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.					Tonn. Tonnes.	Antall vogner.
Smålensbanen.	1 125	5	5.63	12 782.6	3.52	7 980.6	-	28	317	-		
Gjøvikbanen.	752	34	6.23	10 220.0	3.47	5 688.3	-	26	104	-		
Kongsvingerbanen.	1 107	5	5.78	12 909.6	3.16	7 061.5	-	41	206	-		
Solørbanen.	109	-	5.19	1 131.7	3.05	665.5	-	6	26	-		
Kristiania distrikt.	3 093	44	5.82	37 043.9	3.36	21 395.9	-	101	653	-		
Drammenbanen.	347	2	3.89	2 729.3	2.42	1 701.1	-	14	27	-		
Jarlsbergbanen.	690	6	3.43	4 813.6	2.60	3 650.1	-	2	154	-		
Bratsbergbanen.	147	1	5.52	1 666.3	3.54	1 053.8	-	2	16	-		
Randsfjordb. normalspor.	901	10	5.80	10 692.5	3.15	5 803.8	-	10	217	-		
Randsfjordb. smalt spor.	319	-	3.31	2 110.8	1.86	1 188.9	-	5	-	-		
Sørlandsbanen.	68	4	6.15	935.0	3.55	540.0	-	-	14	-		
Drammen distrikt.	2 472	23	4.56	22 947.5	2.77	13 937.7	-	33	428	-		
Eidsv.-Dombås-Støren.	1 016	1	5.49	11 185.8	3.68	7 502.5	-	36	287	-		
Hamar-Grundsetb.	75	-	3.02	453.3	2.02	303.4	-	2	13	-		
Grundset-Åmotb.	61	-	3.39	414.0	2.13	259.6	-	-	26	-		
Støren-Åmotb., Hamar d.	286	3	3.32	1 939.8	2.21	1 292.6	-	-	78	-		
do., Tr.hjem d.	460	8	3.49	3 324.8	2.19	2 083.9	-	1	74	-		
Trondhjem-Størenb.	153	10	3.92	1 354.6	2.47	854.6	-	2	51	9		
Meråkerbanen.	634	7	6.05	7 834.8	3.44	4 457.9	-	20	129	-		
Sunnanbanen.	115	3	5.57	1 348.4	3.32	804.5	-	4	30	-		
Hamar & Tr hj. distr.	2 800	32	4.86	27 855.5	3.07	17 559.0	-	65	688	9		
Jæderbanen.	212	-	3.23	1 371.5	2.08	881.7	-	2	40	3		
Flekkefjordbanen.	49	-	3.38	331.0	2.00	196.0	-	-	16	4		
Stavanger distrikt.	261	-	3.26	1 702.5	2.06	1 077.7	-	2	56	7		
Bergensbanen.	536	16	5.55	6 300.5	3.61	4 096.8	-	19	133	21		
Setesdalsbanen.	156	30	3.44	1 485.5	2.04	879.6	-	-	32	-		
Ofotbanen.	75	4	7.75	1 285.9	3.84	636.9	-	4	8	-		
Tveitsundbanen.	223	1	3.38	1 519.6	2.19	984.3	-	6	41	-		
Statsbanene.	9 616	150	5.05	100 140.9	3.05	60 567.9	-	230	2 039	37		
Hovedbanen.	1 265	-	5.77	14 592.2	3.13	7 918.0	-	8	204	-		
Tilsammen.	10 881	150	5.13	114 733.1	3.06	68 485.9	-	238	2 243	37		

vogner: Beskrivelse.
à marchandises: Spécification.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Bremseutstyr. Freins.										Opvarmning. Chauflage.				
Vacuumbremse. Frein à vide.	Trykkluft- bremse. Frein à air comprimé.		Rørledning for Conduit pour				Skruebremse. Frein à vis.	Hævarmbremse. Frein serpent de mer.	Bremsertus (lukket). Guérite (couverte).	Bremsersæte (åpent). Siège du garde-frein (découvert).	Dampopvarmning. Chauflage à vapeur.	Rørdning for damp- opvarmning. Conduit de chauflage à vapeur	Schweizerapparat eller invendig ovn. Appareil suisse ou fourneau intérieur.	Dampkøjel. Chaudière à vapeur.
	Carpenter. Carpenter.	Westinghouse. Westinghouse.	Vacuumbremse. Frein à vide.	Carpenterbremse. Frein-Carpenter.	Westinghouse- bremse. Frein-Westinghouse.	Westinghouse- bremse. Frein-Westinghouse.								
200	-	-	129	-	124	169	958	52	-	8	317	173	12	
67	-	-	12	-	33	158	628	74	-	12	65	67	8	
52	-	-	5	-	18	159	963	124	-	3	57	55	8	
9	-	-	-	-	-	9	100	-	-	1	5	5	4	
328	-	-	146	-	175	495	2 649	250	-	24	444	300	32	
3	20	-	-	5	-	24	323	6	-	-	3	24	3	
-	70	-	-	75	-	14	677	4	-	-	-	52	-	
13	-	-	-	-	2	61	87	56	-	-	13	9	2	
58	-	2	1	10	-	41	841	8	-	8	49	38	8	
5	10	-	-	11	-	7	302	-	-	-	-	9	-	
6	-	-	-	-	2	20	52	10	-	-	6	10	-	
85	100	2	1	101	4	167	2 282	84	-	8	71	142	13	
215	-	-	104	-	104	215	802	183	-	11	305	115	10	
-	17	-	-	1	-	3	69	-	-	-	-	9	-	
-	16	-	-	10	-	-	61	-	-	-	-	-	-	
-	88	-	-	3	-	10	274	6	-	-	-	25	-	
-	107	-	-	17	-	47	410	10	25	-	-	29	-	
7	25	-	-	6	-	31	129	28	-	2	7	20	2	
50	-	-	20	-	20	182	459	143	27	-	50	39	-	
28	-	-	-	-	-	37	81	25	6	4	24	11	4	
300	253	-	124	37	124	525	2 285	395	58	17	386	248	16	
-	73	-	-	77	-	8	203	-	-	-	-	-	-	
-	44	-	-	5	-	-	49	-	-	-	-	-	-	
-	117	-	-	82	-	8	252	-	-	-	-	-	-	
202	-	-	47	-	59	149	397	121	-	9	130	62	9	
-	103	-	-	93	-	8	178	5	-	-	-	5	-	
-	-	11	-	-	-	33	46	13	18	2	-	1	2	
-	3	-	-	6	-	17	207	10	-	-	-	10	-	
915	576	13	318	319	362	1 402	8 296	878	76	60	1 031	768	72	
88	-	-	27	-	-	82	1 131	53	-	8	60	33	8	
1 003	576	13	345	319	362	1 484	9 427	931	76	68	1 091	801	80	

Nombre de wagons.

Tabell V. 4. Lokomotivenes gjønnemløpne
Parcours et dépenses sur

1	3	4	5	6	7	8	9		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Antall lokomotiver. Nombre locomotives.	Av egne lokomotiver Parcours des locomotives						Med sneploget. Avec des chassesneige.	Med arbeids-tog. Avec des trains de travaux.
		For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For banens vedlikehold og ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.			
		I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. Manoeuvre de gare.	Med sneploget.	Med arbeids-tog.		
		Som hovedmaskine. (Trafikk-tog-kilom.). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.						
		Kilometer.							
Smålandsbanen.	60	1 286 148	33 553	14 682	416 238	1 320	2 318		
Gjøvikbanen.	46	883 034	32 791	19 625	426 715	1 534	6 910		
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	25	597 040	18 225	3 339	119 964	767	5 289		
Kristiania distrikt.	131	2 766 222	84 569	37 646	962 917	3 621	14 517		
Drammenbanen og Jarlsbergbanen.	68	1 333 532	198 216	51 549	424 287	891	55 608		
Bratsbergbanen.	14	150 986	6 284	1 736	37 982	-	8 566		
Randsfjordbanen.	34	582 814	19 683	14 800	269 687	474	12 057		
Drammen distrikt.	116	2 067 332	224 183	68 085	731 956	1 365	76 231		
Eidsvoll-Dombåsbanen.	48	832 421	55 550	13 664	228 288	3 742	7 002		
Rørosbanen.	67	1 795 268	124 273	47 634	380 939	1 465	39 246		
Meråkerbanen og Sunnanbanen.	28	476 421	10 823	8 939	177 160	3 299	1 004		
Hamar & Tr.hj. distr.	143	3 104 110	190 646	70 237	786 387	8 506	47 252		
Stavanger distrikt.	17	458 254	9 325	922	55 794	-	7 078		
Bergen distrikt.	69	1 350 225	62 561	14 551	202 297	21 900	8 191		
Kristiansand distrikt	7	161 270	297	163	4 838	546	-		
Narvik distrikt.	22	262 089	88	119	67 257	733	5 070		
Arendal distrikt.	8	143 575	280	-	7 816	88	-		
Statsbanene.	513	10 313 077	571 949	191 723	2 819 262	36 759	158 339		
Hovedbanen.	44	650 842	109 635	88 957	354 935	151	-		
Tilsammen.	557	10 963 919	681 584	280 680	3 174 197	36 910	158 339		

1) 23 408 km. løpet på svenske baner, 1 493 km. på Hovedbanen, 377 095 km. på Kristiania

distanser og vedlikeholdsutgifter.

l'entretien des locomotives.

gjennemløpne distanser. de la compagnie.				Lokomotivenes vedlikehold. Entretien des locomotives.					
				Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotivene har til og med 30te juni 1921 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1921 incl.		
Til- sammen. (Kol. 3—8). Ensemble.	Herav gjennem- løpet. Parcours.		Gjennemsnittlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	I alt. Total.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel.	Samlede utgifter pr. lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	gjennemløpet. parcours.	kostet i vedlikehold. coûté à entretenir.	
	På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.						I alt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km.	Kr.	Øre.	
1 754 259	1 271 285	482 974	29 237	578 403	173 222	32.97	58 308 182	5 288 056	9.07
1 370 609	1 010 689	359 920	29 796	547 229	162 732	39.93	16 502 519	2 850 460	17.27
744 624	389 606	355 018	29 785	198 863	66 921	26.71	27 676 175	2 457 611	8.88
3 869 492	3 448 070	421 422	29 538	1 324 495	402 875	34.23	102 486 876	10 596 127	10.34
2 064 083	2 043 497	20 586	30 354	733 262	234 088	35.52	85 562 043	6 360 685	7.43
205 554	122 187	83 367	14 682	305 487	97 534	148.62	662 280	476 402	71.93
899 515	755 288	144 227	26 456	313 620	100 156	34.87	9 308 990	1 369 287	14.71
3 169 152	3 113 961	55 191	27 320	1 352 369	431 778	42.67	95 533 313	8 206 374	8.59
1 140 667	1 087 064	53 603	23 764	351 007	130 128	30.77	24 782 084	2 362 326	9.53
2 388 825	2 239 938	148 887	35 654	648 902	266 619	27.16	64 137 109	4 719 290	7.36
677 646	643 577	34 069	24 202	469 641	203 480	69.30	20 364 119	2 376 613	11.67
4 207 138	4 092 325	114 813	29 421	1 469 550	600 227	34.93	109 283 312	9 458 229	8.65
531 373	531 373	-	31 257	114 472	41 864	21.54	12 518 016	810 006	6.47
1 659 725	1 429 265	230 460	24 054	865 156	234 661	52.13	21 078 842	3 499 468	16.60
167 114	167 114	-	23 873	49 870	10 085	29.84	4 085 797	360 159	8.81
335 356	259 414	75 942	15 243	526 414	322 378	156.97	5 150 968	2 375 706	46.12
151 759	151 759	-	18 970	46 435	7 505	30.60	1 712 808	230 042	13.43
14 091 109	13 685 653	405 456	27 468	5 748 761	2 051 373	40.80	351 849 932	35 536 111	10.10
1 204 520	1 201 101	3 419	27 375	443 836	195 982	36.85	41 041 662	4 778 545	11.64
15 295 629	15 268 761	26 868	27 461	6 192 597	2 247 355	40.49	392 891 594	40 314 656	10.26

fellesstasjon og 3 460 km. på Lierbanen.

Tabell V. 5. Lokomo
Tractions des

1	20	21	22	23	24	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbruks Matières de					
	Kull Charbon et bois					
	Brenne til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Forbruk. Consommation.				
		Kull og koks. Charbon.	Ved ¹⁾ . Bois de chauffage ¹⁾ .	Tilsammen. Total.		
				(Kol. 21 + 22).	Pr. loko- motivkilo- meter. Par locomotive- kilomètre.	
Kr.	tonn.	m. ³	tonn.	kg.		
Smålensbanen.	24 095	20 417	8 237	21 790	12.62	
Gjøvikbanen.	13 678	16 882	6 394	17 948	16.35	
Kongsvingerb. og Solørb. Kristiania distrikt.	16 546 54 319	8 898 46 197	5 582 20 213	9 828 49 566	13.61 13.98	
Dr.menb. og Jarlsbergb.	77 876	25 404	-	25 404	11.00	
Bratsbergbanen.	-	3 841	-	3 841	22.52	
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	34 836 112 712	12 057 41 302	3 019 3 019	12 560 41 805	14.20 -	
Eidsvoll-Dombåsbanen.	116 244	10 586	10 208	12 287	11.30	
Rørosbanen.	176 479	16 259	15 249	18 801	8.15	
Meråkerbanen og Sun- nanbanen. } Hamar & Tr.hjem distr.	43 659 336 382	8 431 35 276	4 841 30 298	9 238 40 326	12.40 -	
Stavanger distrikt.	21 261	3 411	-	3 411	6.42	
Bergen distrikt.	72 000	24 018	2 100	24 368	15.96	
Kristiansand distrikt.	288	1 012	6 152	2 037	12.19	
Narvik distrikt.	6 650	8 516	-	8 516	32.82	
Arendal distrikt.	10 126	630	4 288	1 345	8.86	
Statsbanene.	613 738	160 362	66 070	171 374	-	
Hovedbanen.	I kol. 26	17 117	2 208	17 485	18.30	
Tilsammen.	613 738	177 479	68 278	188 859	-	

¹⁾ 1 ton kull regnet at svare til 6 m.³ ved.

tivenes drift.
locomotives.

25	26	27	28	29	30	31	32
saker.							
consommation.							
og ved. de chauffages.				Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.			
Kostende. Coût.				Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.	
Kull og koks. Charbon.	Ved. Bois de chauffage.	Tilsammen. Total.		I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
		(Kol. 25 + 26).	Pr. lokomotiv- kilometer. Par locomotive- kilomètre.				
Kr.		Øre.		kg.		Kr.	
3 478 426	318 264	3 796 690	219.95	73 570	0.043	65 542	3.80
2 861 014	246 962	3 107 976	283.08	69 172	0.063	64 007	5.83
1 519 254	231 316	1 750 570	242.34	25 727	0.036	21 421	2.97
7 858 694	796 542	8 655 236	244.05	168 469	0.048	150 970	4.26
4 325 128	-	4 325 128	187.26	107 805	0.047	117 717	5.10
690 467	-	690 467	404.86	14 205	0.083	15 842	9.29
2 068 901	106 930	2 175 831	246.01	56 138	0.063	65 549	7.37
7 084 496	106 930	7 191 426	-	178 148	-	199 108	-
1 773 009	319 022	2 092 031	192.45	42 574	0.039	27 680	2.55
2 772 843	385 631	3 158 474	136.94	65 904	0.029	63 688	2.76
1 494 808	121 035	1 615 843	216.87	37 419	0.050	43 876	5.89
6 040 660	825 688	6 866 348	-	145 897	-	135 244	-
559 920	-	559 920	105.37	15 623	0.029	14 969	2.82
4 088 197	67 743	4 155 940	272.19	102 175	0.067	131 004	8.58
171 685	63 551	235 236	140.76	4 706	0.028	5 598	3.35
1 422 741	-	1 422 741	548.24	29 346	0.113	21 940	8.45
113 909	90 467	204 376	134.67	6 517	0.043	5 672	3.74
27 340 302	1 950 921	29 291 223	-	650 881	-	664 505	-
2 994 829	59 800	3 054 629	319.78	64 180	0.067	61 068	6.39
30 335 131	2 010 721	32 345 852	-	715 061	-	725 573	-

Tabell V. 5 (forts.). Lokomo
Tractions des

I	33	34	35	36	37
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.				Forbruks Matières de
	Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		Belysning. Eclairage.
	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	
	En tout.		En tout.		
		kg.		Kr.	Øre.
Smålenbanen.	15 410	0.009	17 571	1.02	13 488
Gjøvikbanen.	13 449	0.012	16 776	1.52	9 465
Kongsvingerbanen og Solørb. Kristiania distrikt.	1 833 30 692	0.003 0.009	3 618 37 965	0.50 1.07	2 525 25 478
Drammenbanen og Jarlsbergb.	13 142	0.006	23 807	1.03	22 999
Bratsbergbanen.	2 582	0.015	4 329	2.54	1 812
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	11 485 27 209	0.013 -	19 764 47 900	2.23 -	8 968 33 779
Eidsvoll-Dombåsbanen.	9 777	0.009	11 516	1.06	3 872
Rørosbanen.	20 292	0.009	28 150	1.22	13 695
Meråkerbanen og Sunnanb. Hamar & Tr.hjem distrikter.	7 575 37 644	0.010 -	12 723 52 389	1.71 -	7 324 24 891
Stavanger distrikt.	3 028	0.006	2 836	0.53	1 467
Bergen distrikt.	37 549	0.025	33 965	2.22	9 527
Kristiansand distrikt.	869	0.005	1 432	0.86	940
Narvik distrikt.	15 905	0.061	14 908	5.74	845
Arendal distrikt.	2 417	0.016	2 108	1.39	707
Statsbanøene.	155 313	-	193 503	-	97 634
Hovedbanen.	11 938	0.012	33 541	3.51	19 332
Tilsammen.	167 251	-	227 044	-	116 966

tivens drift,
locomotives.

38		39		40		41		42		43		44		45					
saker (forts.). consommation.				Utgifter til kull- og vann- forsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.				Utgifter til lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.				Hovedsum utgifter. Dépenses totales.							
Samlede utgifter. Dépenses totales.								Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.				I alt. (Kol. 39 + 41 + 42). En tout.				Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.			
Diverse. Dépenses diverses.		I alt. (Kol. 20 + 27 + 31 + 35 + 37 + 38).																	
Kroner.		Øre.		Kroner.		Øre.		Kroner.		Øre.		Kroner.		Øre.					
71 355	3 988 741	231.08		106 650	1 250 197	72.43		5 345 588	309.68										
69 874	3 281 776	298.91		99 086	1 016 699	92.60		4 397 561	400.54										
2 731	1 797 411	248.83		53 120	525 965	72.81		2 376 496	328.99										
143 960	9 067 928	255.69		258 856	2 792 861	78.75		12 119 645	341.74										
28 635	4 596 162	198.99		135 404	1 683 406	72.88		6 414 972	277.73										
25 427	737 877	432.66		14 417	243 764	142.93		996 058	584.04										
13 330	2 318 278	262.11		137 635	839 098	94.87		3 295 011	372.54										
67 392	7 652 317	-		287 456	2 766 268	-		10 706 041	-										
11 750	2 263 093	208.18		46 148	598 343	55.04		2 907 584	267.47										
27 162	3 467 648	150.34		77 666	1 293 727	56.09		4 839 041	209.80										
27 881	1 751 306	235.05		43 087	540 626	72.56		2 335 019	313.39										
66 793	7 482 047	-		166 901	2 432 696	-		10 081 644	-										
1 189	601 642	113.22		19 394	259 301	48.80		880 337	165.67										
4 227	4 406 663	288.61		55 711	1 205 869	78.98		5 668 243	371.24										
287	243 781	145.88		1 585	98 138	58.73		343 504	205.55										
838	1 467 922	565.65		1 914	336 345	129.61		1 806 181	695.99										
1 749	224 738	148.09		1 177	83 977	55.34		309 892	204.20										
286 435	31 147 038	-		792 994	9 975 455	-		41 915 487	-										
43 275	3 211 845	336.24		61 461	1 198 172	125.43		4 471 478	468.11										
329 710	34 358 883	-		854 455	11 173 627	-		46 386 965	-										

Tabell V. 6 (forts.). Vognenes gjennemløpne
Parcours et frais de l'entretien

I	46	47	48	49	50	51	52	53	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Av egne vogner gjennemløpne distanser. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entreti- en des voitures et des wagons.			
		På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		I alt. En tout.	I alt. En tout.	Pr. vognaksekilometer (kol. 49). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i verkstedets fellesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.					
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.	
Kristiania distrikt, Drammen distrikt, undt. Bratsbergb., Hamar, Tr. hjem og Bergen distr. undt. Rørosbanen.	Personvogner	72 783 856	7 321 706	80 105 562	33 170	} 2 186 290	1.94	} 1 435 062	
	Postvogner	6 740 626	708 898	7 539 524	57 554				
	Reisegodsv.	22 975 922	1 863 524	24 839 446	38 807				
	Godsvogner	83 819 066	19 645 312	103 464 378	6 165				
	i trafikktoget	82 773 992	19 493 084	102 267 076					
	i arbeidstog	1 045 074	152 228	1 197 302					
	Tils.	186319470	29 629 440	215948910		4 290 175	1.99	1 435 062	
Bratsbergbanen.	Personvogner	32 242	929 036	961 278	38 451	} 38 160	2.60	} 15 956	
	Postvogner	4 628	156 776	161 404	53 801				
	Reisegodsv.	25 162	319 968	345 130	43 141				
	Godsvogner	298 424	1 525 128	1 823 552	6 288				
	i trafikktoget	298 100	1 399 946	1 698 046					
	i arbeidstog	324	125 182	125 506					
	Tils.	360 456	2 930 908	3 291 364		49 977	1.52	15 956	
Rørosbanen.	Personvogner	11 400 581	-	11 400 581	44 708	} 206 135	1.25	} 197 328	
	Postvogner	1 570 947	-	1 570 947	82 681				
	Reisegodsv.	3 513 868	-	3 513 868	76 388				
	Godsvogner	34 448 688	-	34 448 688	15 162				
	i trafikktoget	33 749 772	-	33 749 772					
	i arbeidstog	698 916	-	698 916					
	Tils.	50 934 084	-	50 934 084		486 708	0.96	197 328	
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefj.)	Personvogner	3 933 570	-	3 933 570	30 027	} 107 601	2.08	} 61 887	
	Postvogner	420 724	-	420 724	28 048				
	Reisegodsv.	811 454	-	811 454	50 716				
	Godsvogner	3 391 260	-	3 391 260	6 572				
	i trafikktoget	3 266 502	-	3 266 502					
	i arbeidstog	124 758	-	124 758					
	Tils.	8 557 008	-	8 557 008		169 222	1.98	61 887	
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byg- landsfjord).	Personvogner	1 049 574	-	1 049 574	29 155	} 56 456	1.81	} 11 417	
	Postvogner	126 842	-	126 842	63 421				
	Reisegodsv.	260 760	-	260 760	32 595				
	Godsvogner	1 690 210	-	1 690 210	3 690				
	i trafikktoget	1 690 210	-	1 690 210					
	i arbeidstog	-	-	-					
	Tils.	3 127 386	-	3 127 386		56 456	1.81	11 417	

distanser og vedlikeholdsutgifter.
des voitures et des wagons.

I	46	47	48	49	50	51	52	53
Banenes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennomløpne distanser.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		På egen bane.	På fremmede baner.	Tilsammen.		I alt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 49).	Herav andel i verkstedets fellesutgifter.
				I alt.	Gjennomsnittlig pr. aksel.			
Akselkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner	3 900	-	3 900	217	99 382	12.49	61 533
	Postvogner	624	-	624	312			
	Reisegodsv.	262 244	425 184	687 428	22 914			
	Godsvogner	86 798	17 028	103 826	625			
	i trafikktoget	47 499	17 028	64 527				
	i arbeidstog	39 299	-	39 299				
Tils.	353 566	442 212	795 778		99 382	12.49	61 533	
Arendal distrikt. (Arendal—Tveitsund).	Personvogner	808 693	-	808 693	15 857	89 604	3.99	14 483
	Postvogner	58 764	-	58 764	14 691			
	Reisegodsv.	429 071	-	429 071	20 432			
	Godsvogner	951 860	-	951 860	2 751			
	i trafikktoget	949 576	-	949 576				
	i arbeidstog	2 284	-	2 284				
Tils.	2 248 388	-	2 248 388		89 604	3.99	14 483	
Statsbanene.	Personvogner	90 527 974	7 735 184	98 263 158	33 525	5 241 524	1.84	1 797 666
	Postvogner	9 205 697	673 132	9 878 829	56 130			
	Reisegodsv.	29 048 453	1 838 704	30 887 157	41 019			
	Godsvogner	127974414	17 899 360	145873774	7 003			
	i trafikktoget	126 067 069	17 507 272	143 574 341				
	i arbeidstog	1 997 345	392 088	2 299 433				
Tils.	256756538	28 146 380	284902918		5 241 524	1.84	1 797 666	
Hovedbanen.	Personvogner	5 394 252	2 223 200	7 617 452	37 898	317 552	3.32	282 919
	Postvogner	160 510	161 794	322 304	53 717			
	Reisegodsv.	1 301 444	323 614	1 625 058	49 244			
	Godsvogner	2 253 648	11 418 890	13 672 538	5 452			
	i trafikktoget	2 253 648	11 325 854	13 579 502				
	i arbeidstog	-	93 036	93 036				
Tils.	9 109 854	14 127 498	23 237 352		317 552	3.32	282 919	
Tilsammen.	Personvogner	101875786	4 004 824	105880610	33 806	5 884 077	1.91	2 079 585
	Postvogner	9 882 099	319 034	10 201 133	56 050			
	Reisegodsv.	31 858 671	653 544	32 512 215	41 364			
	Godsvogner	153520530	6 025 782	159546312	6 836			
	i trafikktoget	151 535 707	5 618 136	157 153 843				
	i arbeidstog	1 984 823	407 646	2 392 469				
Tils.	297137086	11 003 184	308140270		5 884 077	1.91	2 079 585	

Tabell V. 7.
Renseignement sur la traction

I	54	55	56	57
	Vognvisitasjon Visite des			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total.	
			I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. (Kol. 13 tabell III ²). Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smålensbanen.	23 874	145 386	169 260	0.43
Gjøvikbanen.	14 830	90 309	105 139	0.45
Kongsvingerb. og Solørb. Kristiania distrikt.	14 621 53 325	89 041 324 736	103 662 378 061	0.42 0.43
Dr. menb. og Jarlsbergb.	12 952	76 348	89 300	0.22
Bratsbergbanen.	2 233	22 417	24 650	0.32
Randsfjordbanen. Drammen distrikt.	9 790 24 975	38 866 137 631	48 656 162 606	0.32 0.26
Eidsvoll-Dombåsbanen.	12 997	36 416	49 413	0.20
Rørosbanen.	12 706	64 951	77 657	0.15
Meråkerbanen og Sun- nanbanen. } Hamar & Tr. hjem distr.	5 226 30 929	40 179 141 546	45 405 172 475	0.40 0.19
Stavanger distrikt.	1 931	23 344	25 275	0.30
Bergen distrikt.	23 178	62 823	86 001	0.23
Kristiansand distrikt.	2 694	3 810	6 504	0.21
Narvik distrikt.	503	23 021	23 524	0.13
Arendal distrikt.	1 218	5 878	7 096	0.32
Statsbanene.	138 753	722 789	861 542	0.28
Hovedbanen.	13 659	106 317	119 976	0.47
Tilsammen.	152 412	829 106	981 518	0.29

¹) Ugiftene til vognenes puss og renhold, opvarmning og belysning finnes anført særskilt (tabell IV, kol. 54).

Vognenes drift.¹⁾
des voitures et des wagons.

58	59	60	61	62
----	----	----	----	----

og smørelse.
voitures & graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:
Dépense des matières de consommation.

Forbruk. Consommation.	Smørelse. Graissage.		Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
	Kostende. Coût.	Kostende pr. akselkm. (Kol. 13 tab. III ²⁾). Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. III ²⁾). Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
18 693	13 903	0.035	9 971	0.025
11 612	8 636	0.037	6 194	0.027
11 449	8 515	0.035	6 106	0.025
41 754	31 054	0.036	22 271	0.026
10 826	8 787	0.022	4 165	0.010
2 269	1 686	0.022	547	0.007
9 346	7 036	0.047	2 754	0.018
22 441	17 509	0.028	7 466	0.012
12 588	11 531	0.047	1 466	0.006
11 626	10 997	0.021	1 709	0.003
4 096	4 479	0.040	747	0.007
28 310	27 007	0.030	3 922	0.004
3 312	1 872	0.022	59	0.001
24 087	18 591	0.051	4 587	0.012
1 815	1 998	0.064	696	0.022
417	273	0.002	230	0.001
965	809	0.036	409	0.018
123 101	99 113	0.032	39 640	0.013
17 519	13 659	0.053	-	-
140 620	112 772	0.034	39 640	0.012

²⁾ Vognakselkilometer i trafikk tog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Tabell V. 8. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien et

I	63	64	65	66	67	68	69
	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede lokomotiver. ¹⁾ Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen utgifter Dépenses totales	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I terminen 1920—21. Pendant le terme 1920—21.		Årlige middeltall 1915—20. Moyennes annuelles 1915—20.			I alt. (Kol. 63 + 67). En tout.	Herav fal De cela
	I alt. (Kol. 14 + 44). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre			
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.	
Smålsensbanen.	5 923 991	342.65	4 120 428	213.56	+ 6 705	5 917 286	5 917 286
Gjøvikbanen.	4 944 790	440.47	3 555 521	276.34	+ 14 571	4 959 361	959 361
Kongsvingerbanen } og Solørbanen. }	2 575 359	355.70	1 908 015	213.95	+ 1 084	2 576 443	2 576 443
Kristiania distrikt.	13 444 140	375.97	9 583 964	244.39	+ 8 950	13 453 090	13 453 090
Drammenbanen og } Jarlsbergbanen. }	7 148 234	313.25	4 232 805	171.47	+ 31 656	7 179 890	7 179 890
Bratsbergbanen.	1 301 545	732.66	733 044	547.77	+ 6 270	1 307 815	1 307 815
Randsfjordbanen.	3 608 631	407.44	1 781 930	226.60	+ 6 370	3 602 261	3 602 261
Drammen distrikt.	12 058 410	-	6 747 779	-	+ 31 556	12 089 966	12 089 966
Eidsvoll-Otta og } Otta-Dombås. }	3 258 591	298.24	2 304 003	214.21	+ 11 838	3 270 429	3 270 429
Rørosbanen.	5 487 943	236.96	3 953 552	145.37	+ 16 777	5 471 166	5 471 166
Meråkerbanen og } Sunnanbanen. }	2 804 660	382.69	1 886 872	191.60	+ 16 584	2 821 244	2 821 244
Hamar & Tr.hj. distr.	11 551 194	-	8 144 427	-	+ 11 645	11 562 839	11 562 839
Stavanger distrikt.	994 809	187.21	692 174	125.17	-	994 809	994 809
Bergen distrikt.	6 533 399	423.37	4 893 433	261.88	+ 156 901	6 690 300	6 690 300
Kr.sand distrikt.	393 374	235.39	309 553	167.79	-	393 374	393 374
Narvik distrikt.	2 332 595	852.96	988 960	368.77	-	2 332 595	2 332 595
Arendal distrikt.	356 327	234.80	213 672	125.34	-	356 327	356 327
Statsbanene.	47 664 248	-	31 573 962	-	+ 209 052	47 873 300	47 873 300
Hovedbanen.	4 915 314	504.96	2 915 785	268.87	+ 27 503	4 942 817	4 941 215
Tilsammen.	52 579 562	-	34 489 747	-	+ 236 555	52 816 117	52 814 515

¹⁾ Godtgjørelse for vedlikehold idet den del av leien, som består i rente- og amortisasjonsavgift, ikke er medregnet til driftsutgifter.

og drift av rullende materiell.
de la traction du matériel roulant.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	
Vogner. Voitures et wagons.									
ler på fait.	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede vogner. ¹⁾ Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen utgifter. Dépenses totales.			
	I terminen 1920—21. Pendant le terme 1920—21.		Årlige middeltall 1915—20. Moyennes annuelles 1915—20.			Herav faller på De cela fait.			
Andre konti. ²⁾ Autres dépenses.	I alt. (Kol. 51 + 56). En tout.	Pr. aksekilometer. Par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. aksekilometer. Par kilomètre d'essieu.		I alt. (Kol. 71 + 75). En tout.	Vedlikehold og drift av vogner. (Tabell III, kol. 60). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre konti. ²⁾ Autres dépenses.	
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.			
-	902 703	-	-	-	+	43 336	946 039	946 039	-
-	749 492	-	-	-	+	11 122	760 614	760 614	-
-	533 787	-	-	-	+	26 547	560 334	560 334	-
-	2 185 982	-	1 042 021	1.14	+	81 005	2 266 987	2 266 987	-
-	703 079	-	434 172	-	+	11 351	714 430	714 430	-
-	74 627	1.84	54 752	1.76	+	32 653	107 280	107 280	-
-	510 771	-	234 261	-	+	15 604	495 167	495 167	-
-	1 288 477	-	723 185	-	+	28 400	1 316 877	1 316 877	-
-	492 997	-	242 948	-	+	5 026	487 971	487 971	-
-	564 364	1.11	411 369	0.67	+	4 387	568 751	568 751	-
-	400 685	-	177 870	-	+	5 188	405 873	405 873	-
-	1 458 046	-	832 187	-	+	4 549	1 462 595	1 462 595	-
-	194 497	2.28	106 834	1.13	-	-	194 497	194 497	-
-	693 498	-	414 803	-	+	53 257	746 755	746 755	-
-	62 960	2.02	43 403	1.31	-	-	62 960	62 960	-
-	122 906	12.62	98 019	7.75	+	8 301	131 207	131 207	-
-	96 700	4.31	37 340	1.59	-	-	96 700	96 700	-
-	6 103 066	-	3 297 792	-	+	175 512	6 278 578	6 278 578	-
I 602	762 529	3.24	404 730	1.48	+	58 902	821 431	820 796	635
I 602	6 865 595	-	3 702 522	-	+	234 414	7 100 009	7 099 374	635

²⁾ Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonto eller for baneavdelingen (Hovedbanen).

Tabell VI. 1. Stignings-
Détail des condition de niveau et de

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde. Longueur des lignes. km.	Sporvidde. Largeur de la voie. m.	Største høide over havet. Hauter maximum au dessus du niveau de la mer. m.	Høideforskjel mellem banens endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne. m.	Horizontal.		Inntil 5 ^o / ₁₀₀ (2 ¹ / ₁₀). Cinq et au dessous par mille.	Over 5 ^o / ₁₀₀ (2 ¹ / ₁₀) til 10 ^o / ₁₀₀ (1 ¹ / ₁₀). Au delà de 5 ^o / ₁₀₀ jusqu' à 10 ^o / ₁₀₀ .	Over 10 ^o / ₁₀₀ (1 ¹ / ₁₀) til 15 ^o / ₁₀₀ (1 ¹ / ₇). Au delà de 10 ^o / ₁₀₀ jusqu' à 15 ^o / ₁₀₀ .	Steilere end 15 ^o / ₁₀₀ (1 ¹ / ₇). Au delà de 15 ^o / ₁₀₀ .
					Samlet lengde. Longueur totale. km.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne. %				
Kristiania—Moss—Riksgr.	170.1	1.435	189	142	45.2	27	13.3	45.5	0.5	3.6
Ski—Mysen—Sarpsborg.	79.0	»	155	89	14.5	18	3.1	13.5	9.8	-
Kristiania—Gjøvik.	a) 123.3	»	494	127	19.9	16	0.6	6.0	15.2	31.0
Loengen—Tøyen.	b) 3.6	»	75	67	-	-	0.3	-	-	3.3
Grefsen—Alnabru.	4.1	»	109	12	0.9	22	0.4	-	0.9	-
Roa—Hønefoss.	31.9	»	371	216	3.7	12	0.2	2.1	2.8	3.1
Jaren—Røykenvik.	6.8	»	207	69	1.7	25	0.5	-	-	-
Reinsvoll—Skreia.	22.0	»	360	195	5.4	25	-	0.7	0.2	1.1
Lillestrøm—Kongsv.—Riksgr. .	114.6	»	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
Skotterud—Vestmarken.	14.5	»	173	3	3.6	25	0.2	2.0	1.5	1.5
Kongsvinger—Elverum.	93.6	»	189	40	43.1	46	18.2	12.7	-	-
Kristiania—Drammen.	52.9	{ 1.435 1.067 }	139	-	12.0	23	5.4	8.2	9.2	-
Drammen—Eidanger.	139.7	1.067	82	38	32.2	23	11.9	34.3	10.0	1.4
Skoppum—Horten.	7.3	1.067	40	37	1.5	21	-	-	-	0.6
Porsgrund—Brevik.	12.7	1.435	50	6	3.0	24	0.3	1.1	3.5	0.6
Drammen—Randsfjord.	89.3	1.435	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hokksund—Kongsberg.	27.9	»	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.2
Vikesund—Krøderen.	26.3	»	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
Kongsberg—Hjuksebø.	36.8	»	414	5	1.6	4	3.0	1.1	0.4	14.3
Porsgrund—Tinnoset.	93.0	»	193	188	17.2	18	6.4	8.5	13.2	15.9
Eidsvoll—Hamar.	c) 58.6	»	230	1	29.9	51	4.0	12.2	-	-
Hamar—Otta.	c) 171.2	»	288	161	73.7	43	34.8	13.0	11.5	5.1
Otta—Dombås.	45.7	»	659	372	10.1	22	6.8	3.9	9.1	13.5
Hamar—Elverum.	d) 32.0	{ 1.435 1.067 }	270	62	6.1	19	4.9	6.1	6.8	-
Elverum—Grundset.	5.9	{ 1.435 1.067 }	196	8	2.4	41	2.2	0.5	-	-
Grundset—Åmot.	26.3	1.067	225	28	9.3	35	7.9	3.7	-	-
Åmot—Tynset.	156.9	»	506	268	56.6	36	29.6	39.5	-	-
Tynset—Støren.	160.9	»	670	429	45.3	28	12.1	23.9	-	-
Trondhjem—Støren.	51.7	1.435	143	61	10.1	20	3.3	4.4	2.1	6.6
Trondhjem—Meråker—Riksgr. .	102.3	»	557	553	29.2	29	14.2	13.5	6.4	22.2
Hell—Sunnan.	105.2	»	99	25	25.9	25	8.2	8.8	7.5	14.1
Stavanger—Egersund.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	-
Egersund—Flekkefjord.	e) 72.8	»	196	7	20.3	28	3.2	4.8	5.9	11.2
Bergen—Voss.	f) 107.0	1.435	94	53	32.0	30	18.2	8.2	5.9	2.8
Voss—Ustaoset.	122.0	»	1 301	926	22.1	18	3.4	8.9	8.3	7.9
Ustaoset—Hønefoss.	173.7	»	987	890	39.5	23	17.4	27.3	29.6	26.2
Kristiansand—Byglandsfjord. .	78.4	1.067	207	201	32.5	41	7.2	13.2	8.4	4.1
Narvik—Riksgrensen ¹⁾	g) 41.9	1.435	522	516	3.5	8	1.9	1.4	24.9	9.9
Arendal—Tveitsund.	90.9	1.067	250	241	39.0	43	11.4	8.6	13.3	3.4
Grimstad—Rise.	22.2	»	58	43	8.2	37	1.6	1.0	0.9	4.3
Hovedbanen.	67.8	1.435	217	124	8.7	13	17.9	5.4	8.2	3.0

¹⁾ I retning fra Kristiania.

²⁾ Ofotbanen.

Tabell VI. 1 (forts.). Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

I	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Fall ¹⁾ . Pentes.						Sum. Stigninger & fall.		Antall stigningsveksel pr. kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
	Maksimum fall. Pente maximum.						Total des rampes et des pentes.		
	Maksimumfall. Pente maximum.	Antall. Nombre.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet lengde i fall. Longueur totale des pentes.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet lengde. Longueur totale.	I pct. av banens lengde. Rapport % à la longueur de la ligne.	
	Pro mille.		m.		km.	%	km.	%	
Kristiania—Moss—Riksgr.	12.5	1	630	1	62.0	36	124.9	73	1.78
Ski—Mysen—Sarpsborg	12.5	5	1 720	2	38.1	48	64.5	82	2.40
Kristiania—Gjøvik.	20.7	13	3 415	3	50.6	41	103.4	84	2.06
Loengen—Tøyen.	-	-	-	-	-	-	3.6	100	-
Grefsen—Alnabru.	20	1	200	5	1.9	46	3.2	78	3.25
Roa—Hønefoss.	20	7	3 260	10	19.9	62	28.1	88	2.10
Jaren—Røykenvik.	20	3	1 660	25	4.6	68	5.1	75	3.14
Reinsvoll—Skreia.	25	2	200	1	14.6	66	16.6	75	2.40
Lillestrøm—Kongsv.—Riksgr.	4	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.61
Skotterud—Vestmarken.	13	1	380	3	5.7	39	10.9	75	1.24
Kongsvinger—Elverum.	7	2	476	1	19.7	21	50.6	54	2.30
Kristiania—Drammen.	16	1	7 429	14	18.1	34	40.9	77	1.70
Drammen—Eidanger.	13.3	2	2 600	2	49.9	36	107.5	77	2.20
Skoppum—Horten.	18	1	681	9	5.2	71	5.8	79	1.80
Porsgrund—Brevik.	18	3	850	7	4.2	33	9.7	76	4.80
Drammen—Randsfjord.	13	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.79
Hokksund—Kongsberg.	10	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.90
Vikesund—Krøderen.	14	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.60
Kongsberg—Hjuksebø.	18	2	15 700	43	16.4	45	35.2	96	4.80
Porsgrund—Tinnoset.	17	4	9 900	11	31.8	34	75.8	82	4.00
Eidsvoll—Hamar.	14	1	3 558	6	12.5	21	28.7	49	1.12
Hamar—Otta.	16	4	2 041	1	33.1	19	97.5	57	2.71
Otta—Dombås.	3	1	666	1	2.3	5	35.6	78	1.60
Hamar—Elverum.	14.9	1	600	2	8.1	25	25.9	81	2.56
Elverum—Grundset.	5	1	320	5	0.8	14	3.5	59	4.50
Grundset—Åmot.	8	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.27
Åmot—Tynset.	10	1	196	-	31.2	20	100.3	64	1.77
Tynset—Støren.	13	9	3 409	2	79.6	50	115.6	72	2.00
Trondhjem—Støren.	18	11	1 762	3	25.2	48	41.6	80	3.21
Trondhjem—Meråker—Riksgr.	7	15	12 007	12	16.8	16	73.1	71	1.70
Hell—Sunnan.	19	7	1 816	2	40.7	38	79.3	75	2.92
Stavanger—Egersund.	10	10	6 275	8	26.9	35	52.8	69	1.30
Egersund—Flekkefjord.	19	12	2 460	3	27.4	38	52.5	72	1.63
Bergen—Voss.	20	4	3 564	3	39.9	37	75.0	70	2.04
Voss—Ustaoset.	21.5	14	59 895	49	71.4	59	99.9	82	0.43
Utaoset—Hønefoss.	14	7	4 122	2	33.7	19	134.2	77	2.60
Kristiansand—Byglandsfjord.	16	5	1 113	1	13.0	17	45.9	59	3.00
Narvik—Riksgrensen ²⁾	2	1	300	1	0.3	1	38.4	92	3.43
Arendal—Tveitsund.	17	3	230	-	15.2	17	51.9	57	3.00
Grimstad—Rise.	22	5	396	2	6.2	28	14.0	63	5.65
Hovedbanen.	17	1	2 287	3	24.6	36	59.1	87	1.42

¹⁾ I retning fra Kristiania. ²⁾ Ofofbanen.

og krumningsforhold.

direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Ret linje. Lignes droites.		Strekninger i kurve. Lignes courbes.								
Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqu'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-radius. Rayon des courbes minimum..			Samlet længde. Longueur totale des courbes.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	
					Minimal-radius. Rayon minimum.	Antall. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.			
km.	%	km.	km.	km.	m.	m.	%	km.	%	
89.9	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47
37.3	47	12.2	13.3	16.2	314	28	8 920	11	41.7	53
39.9	32	22.0	24.2	37.2	250	66	17 138	14	83.4	68
2.0	56	0.3	0.4	0.8	250	1	620	17	1.6	44
2.3	56	0.6	0.6	0.6	250	1	300	7	1.8	44
9.8	31	5.5	5.5	11.0	250	17	4 125	13	22.0	69
2.0	29	0.8	1.9	2.1	200	4	540	8	4.8	71
10.7	49	3.3	4.1	3.9	250	5	1 299	6	11.3	51
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45
5.3	37	2.4	2.8	4.0	200	5	1 220	8	9.2	63
55.2	59	28.8	7.4	2.2	250	3	683	1	38.4	41
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56
57.0	41	26.5	21.0	35.2	180	1	260	-	82.7	59
2.5	34	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	66
5.6	44	0.2	1.9	5.0	190	1	200	2	7.1	56
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	1	52.2	58
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	13	15.0	54
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 280	9	16.6	63
13.8	37	3.5	6.0	13.5	250	2	670	2	23.0	63
33.3	36	17.1	14.0	28.6	150	2	180	-	59.7	64
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54
71.6	42	32.9	33.2	33.5	250	35	7 627	4	99.6	58
15.8	35	18.7	5.8	5.4	»	4	1 395	3	29.9	65
20.6	64	3.4	4.9	3.1	255	1	700	2	11.4	36
5.5	93	0.2	-	0.2	400	1	200	3	0.4	7
15.8	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40
76.4	49	24.5	23.4	32.6	210	1	248	-	80.5	51
67.2	42	24.6	22.4	46.7	188	3	840	1	93.7	58
26.7	52	5.1	7.0	12.9	280	1	291	1	25.0	48
41.3	40	15.9	14.8	30.3	282	15	4 106	4	61.0	60
40.4	38	27.5	19.7	17.5	250	7	1 760	2	64.7	62
38.7	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49
28.9	40	9.3	12.0	22.6	200	48	8 036	11	43.9	60
44.0	41	6.2	11.8	45.0	188	65	10 371	10	63.0	59
45.7	37	14.5	17.4	44.4	250	62	17 488	14	76.3	63
67.7	39	35.5	36.0	34.5	»	31	9 437	5	106.0	61
42.5	54	1.2	4.1	30.6	100	55	4 327	6	35.9	46
12.8	31	4.1	7.3	17.7	300	52	12 696	30	29.1	69
36.1	40	13.7	8.8	32.5	250	80	18 461	20	55.0	60
10.7	48	0.4	2.7	8.2	150	13	1 862	8	11.3	52
26.7	39	22.6	14.2	4.3	293	2	706	1	41.1	61

Tabell VI. 2. Under-
Infrastructure

I	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet grundareal. Surface totale des terrains. ha.	Planeringens kronbredde. Largeur de la plateforme.			Planerings- arbejder. c) Terrassements.			Tun- neler. Tunnels.		Veikryds Pas	
		på banker. des remblais.	i jordskæringer (grøfter uberegnet). des déblais (non compris des fossés).	i fjellskæringer (grøfter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Graving. Fouille.	Sprengning. Travaux de mine.	Mur samt stenbeklædning. Murs et perrés.	Antall. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.	Plan- overgange Au niveau	
										bevoktede. en surveillance.	ubevoktede. sans surveillance.
		m.	m.	m.	I 1000 kubikmeter.	m.	m.	Antall.			
Kristiania—Moss—Riksgr.	401.6	5.647	6.275	4.706	1 991.2	412.2	30.0	9	949	24	358
Ski—Mysen—Sarpsborg	165.9	5.020	5.647	4.500	976.2	117.7	12.7	2	259	8	167
Kristiania—Gjøvik	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	6	896	—	273
Loengen—Tøyen	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	2
Grefsen—Alnabru	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	3
Roa—Hønefoss	—	»	»	»	800.0	92.0	4.7	3	346	—	73
Jaren—Røyken	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	16
Reinsvoll—Skreia	—	»	»	»	—	—	—	—	—	—	9
Lillestrøm—Kongsv.—Riksgr.	311.5	5.647	5.020	5.647	2 030.4	99.3	66.6	—	—	12	134
Skotterud—Vestmarken	40.1	4.400	4.400	4.500	138.5	7.2	—	1	150	5	43
Kongsvinger—Elverum	292.7	4.400	4.400	4.500	779.8	13.6	17.0	—	—	6	274
Kristiania—Drammen	—	5.200	5.200	4.700	—	—	—	5	457	3	74
Drammen—Eidanger	—	3.921	3.921	3.765	1 230.0	320.0	44.0	14	1 070	45	320
Skoppum—Horten	13.0	»	»	»	23.6	3.3	—	—	—	1	29
Porsgrund—Brevik	—	4.400	4.400	4.500	142.0	37.0	0.9	1	26.5	1	23
Drammen—Randsfjord	266.9	5.000	5.000	4.500	1 555.9	92.4	67.7	—	—	3	216
Hokksund—Kongsberg	64.2	»	»	»	262.8	37.6	5.2	—	—	4	64
Vikesund—Krøderen	61.6	»	»	»	251.6	23.6	7.8	—	—	—	85
Kongsberg—Hjuksebø	—	5.200	5.200	4.700	76.4	270.2	—	15	4 895	—	47
Porsgrund—Tinnoset	—	5.200	5.200	4.700	630.0	435.0	7.0	32	4 346	—	200
Eidsvoll—Hamar	169	5.020	5.647	4.706	909.4	127.6	204.3	1	122	6	113
Hamar—Otta	—	4.400	4.800	4.500	1 400.5	266.7	13.5	5	344	7	422
Otta—Dombås	159	»	4.400	»	511.5	90.4	14.1	5	600	—	111
Hamar—Elverum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50
Elverum—Grundset	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Grundset—Åmot	—	3.921	3.921	3.765	181.0	10.0	14.0	—	—	3	88
Åmot—Tynset	—	»	»	»	—	—	—	—	—	1	50
Tynset—Støren	670.2	»	»	»	2227.5	283.6	122.2	10	623	3	553
Trondhjem—Støren	a) 113.1	5.200	5.200	4.700	955.6	79.0	31.8	5	1 140	1	73
Trondhjem—Meråker—Riksgr.	569.0	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	1	126
Trondhjem fellesstasjon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hell—Sunnan	—	4.400	4.400	4.500	1 055.9	257.9	15.3	2	458	9	253
Stavanger—Egersund	233.2	3.921	3.921	3.765	593.0	193.0	18.0	3	177	5	158
Egersund—Flekkefjord	—	4.000	4.500	3.800	539.6	253.7	27.0	45	8 735	2	173
Bergen—Voss	171.5	4.400	4.800	4.500	—	—	—	53	10636	—	303
Voss—Ustaoset	—	4.600	4.600	4.500	1 090.0	502.2	14.6	81	18937	—	73
Ustaoset—Hønefoss	—	{ 4.600 4.400 4.400 }	{ 4.600 4.400 }	4.500	2 367.3	389.0	11.1	37	7 222	—	319
Kristiansand—Byglandsfjord	228.6	{ 4.000 4.100 3.600 }	{ 4.400 3.600 }	{ 3.800 3.300 }	353.3	207.7	6.9	15	1 036	6	248
Narvik—Riksgrensen	315.7	5.650	5.650	4.700	337.9	313.6	8.8	23	4 740	—	46
Arendal—Tveitsund	—	{ 4.400 4.100 }	{ 4.400 4.100 }	{ 4.500 3.800 }	230.0	338.0	21.0	6	1 317	5	223
Grimstad—Rise	—	4.100	4.100	3.800	—	—	—	1	56	—	94
Hovedbanen	225	b) 5.647	b) 5.020	b) 4.500	748.4	138.1	25.7	1	371	12	98

bygning og broer.
et ponts.

Veiovergange. En dessus.		Veiundergange. En dessous.		Stikrønder av inntil 2 m. åpning. Aqueducs jusqu' aux 2 m. de portée.		Lukkede rønder (antall løpende meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).		Broer og viadukter. (Ekskl. veiunderganger). Ponts & viaducs. (Excl. passages en dessous).										Sum lengde. Longueur totale.
Antall.		Antall løpende meter. Nombre de mètres courants.		Antall. Nombre.		Antall. Nombre.		Stenbroer. Ponts en pierre.			Jernbroer på sten- eller jern- underbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.			Træbroer Ponts en bois			Sum lengde. Longueur totale.	
Antall.		m.		m.		m.		m.			m.			m.			m.	
Antall.		m.		m.		m.		m.			m.			m.			m.	
45	70	621	9 086	12 924	-	-	-	45	53.34	1 299	-	-	-	-	-	-	1 299	
27	23	388	6 394	17 601	-	-	-	17	63.00	691	-	-	-	-	-	-	691	
22	58	485	-	-	f)	1	3	8	24.00	164	-	-	-	-	-	-	172	
1	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	2	5	-	-	-	-	-	1	14.40	14	-	-	-	-	-	-	14	
6	20	-	-	-	-	-	-	2	55.00	66	-	-	-	-	-	-	66	
2	3	22	-	-	-	-	-	2	22.00	71	-	-	-	-	-	-	71	
-	3	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	27	435	8 525	21 550	-	-	-	23	60.00	1 111	-	-	-	-	-	-	1 111	
-	3	48	890	200	-	-	-	3	8.00	19	-	-	-	-	-	-	19	
12	19	183	2 186	2 506	3	15	29	14	83.20	310	-	-	-	-	-	-	339	
47	35	209	-	13 098	4	30	61	7	25.00	215	-	-	-	2	6.0	1 010	1 286	
67	78	653	-	-	-	-	-	18	40.92	515	-	-	-	-	-	-	515	
5	4	25	213	-	-	-	-	1	6.58	7	-	-	-	-	-	-	7	
7	18	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	21	412	7 900	28 869	-	-	-	12	37.00	514	-	-	-	5	13.0	504	1 018	
10	23	158	2 010	5 048	-	-	-	8	13.00	45	-	-	-	-	-	-	45	
10	9	91	1 635	1 446	-	-	-	1	6.40	6	-	-	-	-	-	-	6	
8	26	144	-	-	2	35	132	2	50.00	204	-	-	-	-	-	-	336	
10	52	300	-	-	2	3	5	15	84.00	596	-	-	-	-	-	-	601	
5	25	320	3 971	3 537	-	-	-	11	81.60	463	-	-	-	-	-	-	463	
23	72	787	8 792	50 299	g)	-	-	29	50.65	882	-	-	-	-	-	-	882	
4	22	234	2 513	-	1	4	4	6	52.00	82	-	-	-	-	-	-	86	
7	4	65	-	-	1	4.5	5	10	30.92	115	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	107	1 009	63	-	-	-	13	38.10	135	1	2.60	5	-	-	-	269	
12	63	907	8 405	5 000	-	-	-	48	58.00	315	10	3.00	3	2	6.0	57	195	
15	105	770	6 306	16 655	-	-	-	4	27.90	123	44	31.30	116	-	-	-	431	
7	18	203	-	-	1	46	61	6	25.02	113	-	31.37	375	3	31.4	381	879	
32	52	331	6 289	7 952	-	-	-	39	31.37	618	-	-	-	-	-	-	174	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	618	
25	35	e) 391	4 998	35 331	k) 3	16	81	9	48.00	582	-	-	-	-	-	-	663	
21	21	260	3 214	1 239	1	2	10	i) 7	28.24	281	-	-	-	-	-	-	291	
7	19	334	2 919	-	2	4.5	9	24	50.00	352	-	-	-	-	-	-	361	
30	40	296	5 082	-	3	22.0	46	48	48.00	493	-	-	-	-	-	-	539	
6	16	484	5 646	5 022	16	41.0	178	6	6.50	35	-	-	-	-	-	-	213	
16	102	-	11 126	12 975	4	44.0	116	20	41.00	277	-	-	-	-	-	-	393	
8	6	301	2 955	425	7	4.0	48	14	50.10	513	1	6.0	6	4	5.60	89	656	
2	3	199	2 746	4 244	3	4.0	10	1	18.00	180	-	-	-	1	2.80	k) 198	388	
8	9	400	4 542	4 910	5	40.0	147	18	54.00	253	-	-	-	-	-	-	400	
-	-	118	962	-	-	-	-	6	26.00	62	-	-	-	-	-	-	62	
13	8	144	4 205	9 647	6	4.6	28	24	35.00	1 107	-	-	-	-	-	-	1 135	

Tabell VI. 3. Stasjoner
Stations

I	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Stasjoner, stoppe- steder, holde- og lasteplasser. Stations et haltes.				Bygninger. Bâtiments.									
	Antall stasjoner og stoppesteder. Nombre de stations.	Antall holdeplasse og lasteplasse. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. avst. mell. stasjoner og stoppesteder. Distance moyenne des stations.	Stasjons- bygninger. Bâtiments des voyageurs.			Godshuser. Halles aux marchan- dises.		Vogn- remiser. Remises à voitures.		Lokomotiv- stalter. Remises à locomotives.		
					Antall. Nombre.	Begyttet grunnflate. Base des bâtiments.	Platformlængde. Longueur des trottoirs.	Antall. Nombre.	Begyttet grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Begyttet grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.	Begyttet grunnflate. Base des bâtiments.	Antall. Nombre.
	Antal.	km	m. ²	m.	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²
Kristiania-Moss-Riksgr.	28	40	68	6.1	35	5 573	5 592	25	4 763	2	504	6	2 842	24
Ski—Mysen—Sarpsborg	13	3	16	5.6	13	1 663	1 513	6	1 400	-	-	1	559	4
Kristiania—Gjøvik	22	14	36	5.6	24	2 947	3 172	9	2 237	2	538	4	1 012	8
Grefsen—Alnabru	-	12	12	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-
Roa—Hønefoss	5	2	7	5.3	5	524	433	1	344	-	-	-	-	-
Jaren—Røykenvik	2	1	3	3.4	2	221	105	2	555	-	-	1	180	1
Reinsvoll—Skreia	6	-	6	3.7	6	853	375	2	331	1	185	1	165	1
Lillestr.-Kongsv.-Riksgr.	18	11	29	6.2	18	2 775	2 452	14	2 215	1	322	2	2 344	13
Skotterud—Vestmarken	-	4	4	-	2	68	95	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger—Elverum	14	7	21	6.2	14	1 730	1 066	8	1 097	1	380	1	357	2
Kristiania—Drammen	16	16	32	3.3	14	2 107	2 412	12	1 941	-	-	4	3 393	34
Drammen fellesstasjon	1	-	1	-	1	770	600	2	2 460	-	-	3	3 490	36
Drammen—Eidanger	22	7	29	6.4	23	2 230	2 510	20	4 060	3	1 494	4	1 140	16
Skoppum—Horten	2	-	2	3.7	2	348	197	2	380	1	290	1	122	2
Porsgrund—Brevik	5	1	6	2.5	6	646	685	3	516	-	-	1	530	4
Drammen—Randsfjord	16	22	38	5.6	16	2 468	1 721	14	2 778	-	-	5	1 819	14
Hokksund—Kongsberg	5	3	8	5.6	5	824	346	5	723	1	127	1	134	1
Vikesund—Krøderen	4	6	10	6.6	7	470	245	3	440	-	-	1	154	1
Kongsberg—Hjuksebø	4	3	7	7.4	6	1 060	705	5	700	-	-	1	436	3
Porsgrund—Tinnoset	12	15	27	7.2	22	2 860	2 080	7	1 150	-	-	2	1 200	10
Eidsvoll—Hamar	8	8	16	6.5	6	864	635	8	1 072	-	-	1	60	1
Hamar—Otta	25	10	35	7.1	22	3 250	1 340	23	3 755	2	786	3	1 060	8
Otta—Dombås	4	-	4	11.4	4	606	581	4	424	-	-	1	467	4
Hamar—Elverum	7	-	7	4.0	7	780	543	4	650	-	-	-	-	-
Elverum—Grundset	2	-	2	5.9	2	395	240	2	700	-	-	1	650	4
Grundset—Åmot	4	3	7	6.6	4	470	143	5	600	-	-	1	107	1
Åmot—Tynset	14	13	27	11.2	14	1 926	763	14	1 321	-	-	4	1 262	16
Tynset—Støren	18	5	23	9.0	18	2 404	730	17	1 169	a) 1	1 108	2	293	3
Trondhjem—Støren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tr.hjem—Meråker-Riksgr.	13	17	30	7.9	16	1 782	1 377	11	1 002	-	-	4	923	7
Trondhjem fellesstasjon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell—Sunnan	18	-	18	5.8	18	2 353	1 097	12	2 476	2	916	3	953	6
Stavanger—Egersund	19	14	33	4.2	13	1 870	985	13	2 177	2	1 994	3	1 285	15
Egersund—Flekkefjord	8	6	14	9.1	8	1 136	509	8	896	1	302	2	442	5
Bergen—Voss	18	6	24	5.9	21	3 542	4 075	19	2 877	2	172	3	3 616	18
Voss—Ustaoset	10	3	13	12.2	9	1 596	790	6	630	-	-	3	1 836	12
Ustaoset—Hønefoss	20	4	24	8.7	18	1 860	1 511	7	887	-	-	1	1 777	10
Kr.sand—Byglandsfjord	14	19	33	6.0	16	1 574	935	11	1 448	-	-	3	632	8
Narvik—Riksgrensen	6	2	8	6.5	6	936	324	4	415	-	-	3	2 213	18
Arendal—Tveitsund	20	4	24	4.8	21	1 968	862	4	850	1	228	4	1 073	8
Grimstad—Rise	6	3	9	3.7	7	316	272	2	226	-	-	2	318	3
Hovedbanen	13	6	19	4.8	13	1 868	3 494	11	2 863	-	-	2	675	7
Kristiania fellesstasjon	1	-	1	-	1	3 485	389	2	10 184	3	4 664	5	2 122	24
Lillestrøm do.	1	-	1	-	1	180	178	2	131	-	-	1	940	8

og andre anlegg.
et bâtiments.

85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101	
Vannstasjoner. Châteaux d'eau.				Øvrige mindre bygn. ved stasjon. Autres bâtiments inférieurs aux stations.				Vogterboliger. Maisons de garde.				Dreieskiver. Plaques tournantes.				Sporveksler. Aiguillages de voie.				Andre anlegg. Autres bâtiments.													
Antall. Nombre.		Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.		Gjennemsnitlig avstand. Distance moyenne.		Antall. Nombre.		Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.		Antall. Nombre.		Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.		Antall. Nombre.		Diameter. Diamètre.		Antall. Nombre.		Mindste radius. Rayon minimum.		Antall. Nombre.		Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.		Antall. Nombre.		Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.		Antall. Nombre.		Bebygget grunnflate. Base des bâtiments.	
m. ²	km.	m. ²	km.	m. ²	km.	m. ²	km.	m. ²	km.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²		
7	148	28.5	107	2 465	21	1 350	6	14.0—20.0	263	165	d) 2	5 845	26	1 023	84	835																	
4	42	26.5	22	429	7	492	1	13.7	95	190	-	26	573	57	963																		
8	144	15.5	64	2 034	18	1 243	4	18.0	251	190	1	51	29	1 340	45	816																	
										20	190	-	1	25	-	-																	
1		16.0	12	316	1	48	-	-	23	190	-	-	5	136	7	69																	
2	25	6.7	6	264	-	-	-	-	22	190	-	-	1	29	1	8																	
1	33	11.0	13	318	-	-	1	15.0	26	190	-	-	4	92	9	69																	
5	143	20.2	83	3 470	22	2 189	2	12.55—16.0	180	165	e) 1	563	23	1 044	48	1 066																	
			2	10	-	-	-	-	12	190	-	-	-	-	-	-																	
4	60	18.7	62	1 813	8	751	2	13.8—18.0	76	190	-	-	17	391	44	403																	
8	91	7.6	45	1 754	4	208	3	12.5—20.0	124	126	1	545	1	100	18	393																	
4	77	-	25	1 320	-	-	5	5.4—15.3	137	110	8	1 4100	9	2 940	8	1 365																	
14	80	10.0	34	1 360	18	1 100	5	4.4—15.0	123	126	2	133	32	4 040	39	545																	
1	10	-	3	136	-	-	1	10.8	14	126	-	-	1	48	-	-																	
1	-	-	3	80	-	-	1	20.0	60	165	-	-	-	-	-	-																	
7	162	12.7	75	2 818	-	-	5	15.5—18.0	138	125	1	62	2	346	-	-																	
2	12	14.0	13	548	-	-	1	15.0	36	125	-	-	-	-	-	-																	
2	33	13.2	16	355	1	41	1	15.0	26	125	-	-	-	-	2	68																	
2	-	36.8	2	60	5	480	2	20.0	51	190	-	-	-	-	-	-																	
6	-	13.0	-	-	11	770	4	20.0	126	165	1	340	-	-	-	-																	
1	16	29.0	7	192	11	1 051	1	15.0	33	188	-	-	11	260	-	-																	
9	86	23.8	41	1 920	18	718	3	20.0	107	180	-	-	30	730	18	953																	
2	25	21.2	7	845	2	311	1	20.0	28	250	-	-	8	182	-	-																	
1	12	10.6	11	458	1	96	-	-	30	165	-	-	-	-	-	-																	
2	50	-	6	352	1	90	1	20.0	44	165	-	-	-	-	-	-																	
3	23	13.0	7	198	3	381	-	-	18	150	-	-	-	-	-	-																	
13	60	13.5	37	2 287	30	4 088	2	12.2—12.5	73	150	-	-	2	1 050	27	2 012																	
13	139	11.0	37	379	4	379	3	5.0—12.2	103	83	-	-	2	41	40	473																	
5	80	20.5	39	2 904	14	298	3	13.7	127	130	-	-	2	329	37	367																	
5	112	21.0	35	2 093	8	560	3	15.0	127	190	-	-	-	-	28	544																	
11	113	6.9	33	1 213	5	288	4	8.4—12.2	134	100	1	1 616	9	608	9	270																	
6	48	12.4	23	1 297	6	366	2	12.5	48	150	-	-	-	-	6	245																	
b) 8	-	21.4	31	1 435	5	308	3	15.0—18.0	160	125	2	2 630	15	1 051	3	330																	
8	26	13.6	1	40	47	7 746	4	18.0	53	190	1	80	24	526	19	1 276																	
7	120	23.2	37	1 285	23	2 505	2	18.0	85	190	-	-	7	552	4	87																	
11	24	7.8	19	592	3	300	3	7.5	92	100	1	624	4	111	6	178																	
3	55	10.2	11	320	47	5 034	1	18.0	41	190	f) 1	2 744	7	976	60	2 237																	
9	125	11.5	29	756	10	833	4	6.5—18.0	97	150	1	676	5	1 182	15	216																	
2	47	11.1	3	56	-	-	2	6.5	20	150	-	-	2	360	4	60																	
3	60	16.9	49	2 131	7	880	2	14.12—18.0	179	100	1	2 510	3	307	14	1 790																	
1	22	-	16	1 187	-	-	c) 2	12.55	413	100	-	-	2	984	-	-																	
1	28	-	25	2 271	-	-	1	15.12	112	100	-	-	-	-	-	-																	

Tabell VI. 4. Skinnegangen
Les voies

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Strekning. Ligne.	Sporvidde. Largeur de voie. mm.	Sporlengde. Longueur des voies.				Skinner i hovedspor. Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennegående). Voie principale.	Sidespor Voies accessoires		Sum. Totale.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinnehøide. Hauteur de rail.	Største svilleavstand. Espace max. d. traverses.	Tillatt hyltrykk. Charge de roue max.
			på stasjon. dans les gares.	utenfor stasjon. h) du reste.						
		Smålsensbanen.	1 435	249.063	45.474	1.507	296.044	{ 732 79 408 4 216 397 955 15 815	{ 40.00 35.00 34.72 30.00 28.77	{ 133 133 115 118 117
Kristiania-Gjøvik.	a)	123.300	23.655	2.140	149.095	{ 55 904 190 696	{ 35.00 30.00	{ 133 118	86	»
Grefsen-Alnabru.	»	4.090	-	-	4.090	{ 8 180	{ 29.76	{ 118	»	»
Roa-Hønefoss.	»	31.864	3.965	-	35.829	{ 200 63 528	{ 35.00 30.00	{ 133 118	»	»
Jaren-Røykenvåk.	»	6.820	1.967	-	8.787	{ 80 13 560	{ 35.00 29.76	{ 133 118	»	»
Reinsvoll-Skreia.	»	22.020	2.888	-	24.908	{ 44 040	{ 29.76	{ »	»	»
Kongsvingerbanen.	»	114.569	28.571	1.084	144.224	{ 107 698 121 440	{ 35.00 30.00	{ 133 118	»	»
Skotterud-Vestmarken.	»	14.456	0.805	-	15.261	{ 28 912	{ 25.00	{ 105	87	5.5
Solørbanen.	b)	93.935	10.924	-	104.859	{ 96 91 364 96 410	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	»	»
Kristiania-Drammen stasjon.	{ 1 435 1 067	52.900	under ombygning.			{ 105 800 52 900	{ 35.00 22.32	{ 133 102	72	{ 7.0 5.0 3.5
Drammen-Eidanger.	1 067	139.720	15.383	1.671	156.774	{ 101 640 104 800 73 000	{ 19.84 25.00 30.00	{ 91 105 118	87	3.5
Skoppum-Horten.	»	7.300	1.171	0.560	9.031	{ 14 600	{ 19.84	{ 91	77	»

¹⁾ Tvillingsviller. ²⁾ Eikesviller. ³⁾ Bredt spor Kristiania—Bragerøen ⁴⁾ Bredt spor Bragerøen—

og dens fornyelse.
et leur renouvellement.

112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125	
Sviller (av tre). Traverses (en bois).										Ballast. Ballast.			Fornylse i terminen. Renouvellement pendant la terme.														
Antall. Nombre.		Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).						Tykkelse (i midten). Hauteur (au milieu). Kronbredde. Largeur en couronne.			Skinner. Ralls.						Sviller. Traverses.		Private sidespor. Voies accessoires privées.								
I alt. Total.	Herav preserverte. Dont préservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkelse. Hauteur.	Ombyttet. Echangée.		Utrangert. Rejetée.				Antall. Nombre,	Pct.															
					Lengde. Longueur.	Pct.	Lengde. Longueur.						Vekt pr. m. Poids p. m.	Antall. Nombre,	Pct.												
Centimeter.								m.		m.		kg.				km.											
350 952	344 541	250	13	13	51	{ 345 329 }	14 629	2.5	{ 48 9 194	35.00 30.00	28 590	8.1	16.230	270	25	14	23	14	25	13	25	25	12				
		250	25	13										25	12												
270	25	14	23	14										25	13	25	12	240	23	11							
236 753	25	14	23	14										25	13	25	12	240	23	11							
5 118	25	14	23	14										25	13	25	12	240	23	11							
267 146	{ 236 753 5 118	270	25	14	45	300	11 371	2.6	{ 55 11 316	35.00 30.00	9 191	3.4	{ 6.720 2.940 0.825 0.074 0.000	270	25	14	23	14	25	13	25	12					
		250	25	13										25	12												
270	25	14	23	14										25	13	25	12	240	23	11							
236 753	25	14	23	14										25	13	25	12	240	23	11							
5 118	25	14	23	14										25	13	25	12	240	23	11							
173 632	147 940	270	25	14	51	376	24	-	24	30.00	2 700	1.6	6.120	270	25	14	23	14	25	13	25	12					
250	25	13	25	12																							
18 150	-	240	23	11	45	300	-	-	-	-	141	0.8	0.180														
123 997	64 232	250	25	13	»	»	40	-	{ 10 30	30.00 25.00	4 390	3.5	1.595	250	25	12	25	11	240	23	11						
		250	25	11										240	23	11											
250	25	13	25	12										25	11	240	23	11									
250	25	12	25	11										240	23	11											
250	25	11	240	23										11													
85 000	-	250	25	13	50	»	-	-	-	-	-	-	-														
185 000	146 800	200	22	11	45	267	71 200	22.7	71 200	19.84	8 838	4.8	5.996														
10 434	8 993	»	»	»	»	»	-	-	-	-	35	0.3	0.560														

Drammen. ⁵⁾ Smalt spor.

Tabell VI. 4 (forts.). Skinnegangen

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Strekning.	Sporvidde. mm.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennegående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter. kg.	Skinnehøide. mm.	Største svilleavstand. mm.	Tillatt hjultrykk. t.
			på stasjon.	utenfor stasjon. h)						
		Kilometer.								
Porsgrund-Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72	7.0
Drammen-Randsfjord.	»	89.954	33.479	2.494	125.927	{ 1 260 107 185 71 463	{ 35.00 30.00 25.00	{ 133 118 105	87	1) 6.0
Vikesund-Krøderen.	»	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	»	5.0
Hokksund-Kongsberg.	»	28.457	4.496	0.080	33.033	56 914	35.00	133	72	7.0
Kongsberg-Hjuksebø.	»	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0
Porsgrund-Tinnoset.	»	93.000	18.220	1.500	112.720	{ 127 000 59 000	{ 35.00 25.00	{ 133 105	{ 72 87	{ 7.0 2) 5.0
Eidsvoll-Dombås (inkl. Hamar st.).	{ 1 435 1 067	c) 275.512	29.399	4.241	309.152	{ 473 138 14 776 3 730 13 000 46 380	{ 35.00 30.00 29.76 27.28 25.00	{ 133 118 » 115 105	{ 87 101 » 91 76	6.0
Hamar-Elverum.	{ 1 435 1 067	d) 32.120	2.945	-	35.065	{ 78 780 17 580	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 91 76	3.4
Eiverum-Tynset.	1 067	189.025	9.700	3.650	202.375	{ 346 070 31 980	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 91 76	3.4
Tynset-Støren.	»	160.859	9.454	1.753	172.066	321 718	25.00	105	86	3.4
Støren-Trondhjem ³⁾ (inkl. Trondhjem st.).	{	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meråkerbanen.	1 435	102.259	12.110	1.506	115.875	{ 2 494 44 288 157 736	{ 28.77 30.00 35.00	{ 117 118 133	{ 101 86 72	6.0
Sunnanbanen.	»	105.116	16.077	0.552	121.745	{ 203 432 6 800	{ 25.00 30.00	{ 105 118	{ 86	5.5
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149.170	14.823	1.050	165.043	{ 209 112 89 228	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 79	3.4

1) 7.0 t. for Drammen—Hokksund. 2) 5.0 t. for Notodden—Tinnoset. 3) Opgave mangler på

og dens fornyelse.

112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		
Sviller (av tre).												Ballast.		Fornyse i terminen.														
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).						Tykkelse (i midten).		Kronbredde.		Skinner.				Sviller.		Private sidespor.										
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Lengde.	Bredde.	Lengde.					Pct.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pct.												
								Ombyttet.		Utrangert.																		
Centimeter.												m.		m.	kg.			km.										
27 000	-	250	25	13	50	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154 017	108 559	250	25	13	42	310	406	0.2	406	30.00	8 611	5.6	13.157															
34 766	31 289	250	23	11	»	300	-	-	-	-	3 990	11.5	1.326															
39 859	23 996	250	25	13	»	310	-	-	-	-	3 258	8.2	2.882															
54 299	-	{ 270 250	{ 23 25	{ 14 13	{ 50	{ 300	-	-	-	-	-	-	0.790															
} 150 000	-	{ 250 240	{ 25 23	{ 13 11	{ 50 42	{ 300 300	-	-	-	-	2 493	1.7	1.000															
495 508	50 091	{ 250 240	{ 25 25	{ 13 12	{ 51 45	{ 329 300	18 328	3.0	{ 8 308 10 020	{ 27.28 25.00	38 915	7.9	2.369															
48 180	6 641	{ 250 200	{ 25 22	{ 11 11	{ 43 55	{ 251	-	-	-	-	3 360	7.0	3.130															
268 044	14 512	{ 250 200	{ 25 22	{ 11 11	{ 43 55	{ 251	-	-	-	-	14 583	5.4	1.744															
211 610	-	200	23	11	-	-	-	-	-	-	12 679	6.0	1.962															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
137 578	-	250	25	13	-	-	84 424	35.8	{ 83 112 1 312	{ 27.28 30.00	29 324	21.3	7.139															
137 734	-	250	25	13	-	-	-	-	-	-	7 316	5.3	2.417															
234 977	144 177	200	22	11	{ 46 45	{ 251 260	2 132	0.6	-	-	9 078	3.9	1.388															

grunn av ombygning.

Tabell VI. 4 (forts.). Skinnegangen

I	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Strekning.	Sporvidde. mm.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennegående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter. kg.	Skinnehøide. mm.	Største svilleavstand. mm.	Tillatt hjultrykk. t.
			på stasjon.	utenfor stasjon. h)						
Bergen-Hønefoss.	1 435 e)	403.449	38.523	6.334	448.306	{ 600 682 206 216	{ 35.00 30.00	{ 133 118	{ 72 87	{ 6.0
Setesdalsbanen.	1 067	78.443	8.960	4.400	91.803	{ 865 156 021	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 87 102	{
Arendal-Tveitsund.	»	91.240	9.814	0.083	101.137	{ 66 680 115 800	{ 25.00 20.50	{ 105 94	{ 85 75	{ -
Grimstad-Rise.	»	22.200	1.135	1.510	24.845	44 400	15.00	78	75	-
Ofotbanen.	1 435 f)	42.215	8.900	9.336	60.451	84 430	40.00	133	73	8.2
Hovedbanen.	» g)	89.487	22.155	7.146	118.788	{ 156 614 19 200 3 160	{ 40.00 33.24 29.76	{ 133 127 118	{ 70	{ 8.0
Hvortil kommer:										
Kr.ania fellesstasjon.	»	-	50.573	-	50.573	-	-	-	-	-
Lillestrøm do.	»	-	11.160	2.026	13.186	-	-	-	-	-

¹⁾ Søndenfor og ²⁾ nordenfor Grovene. ³⁾ For dobbeltspor 734 cm.

og dens fornyelse.

112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125	
Sviller (av tre).														Ballast.				Fornyelse i terminen.									
Antall.		Dimensjoner (hovudspor).						Tykkelse (i midten).		Kronbredde.		Skinner.						Sviller.		Private sidespor.							
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Lengde.	Bredde.	Lengde.					Pct.	Ombyttet.		Utrangert.		Antall.	Pct.									
								Centimeter.		m.	Pct.		m.	kg.	km.												
606 540	135 500	{ 240 250 270	{ 23 25 23	{ 12 13 14	{ 40 50	300	92 000	10.3	-	-	48 948	8.1	1.271														
115 668	83 109	{ 22 20	{ 11 10	{ 1) 2) 45 40	{ 260 230	1 150	0.6	1 150	20.50	4 122	3.6	3.364															
131 500	-	200	22	11	45	260	-	-	-	-	10 329	7.9	0.711														
35 000	-	{ 180 200	{ 20 22	{ 9 11	{ 45 230	-	-	-	-	2 228	6.4	-															
80 276	-	250	25	14	50	345	3 161	2.6	3 161	40.00	3 220	4.0	-														
153 973	127 820	265	25	11	47 ³⁾	345	2 416	1.0	2 416	29.76	806	0.5	-														
67 450	15 200	-	-	-	-	-	1 284	1.3	1 284	29.76	1 900	2.8	-														
17 577	1 466	-	-	-	-	-	65	0.2	65	29.76	-	-	-														

Tabell VI. 5. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie,

I	126	127	128	129	130	131	132
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.							Hoved- Voie
	Overbygning (iberegnet bevoktning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.		Broer og Ponts et
	I alt.		hvorav: Materialer dont: Matières				
	En tout.	I alt. En tout.	herav: dont:		I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.
		Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.				
Kroner.							
Smålensbanen.	1 049 339	414 115	7 485	291 459	138 719	8 146	27 639
Gjøvikbanen.	558 775	158 084	38 319	122 006	146 059	26 636	5 266
Kongsvingerbanen.	191 014	÷ 89 968	÷ 125 146	32 950	48 865	2 269	2 954
Solørbanen.	200 030	48 169	1 048	44 217	45 731	10 911	2 172
Kristiania distrikt.	1 999 158	530 400	÷ 78 294	490 632	379 374	47 962	38 031
Drammenbanen.	266 348	18 604	393	1 326	46 575	6 578	112 960
Jarlsbergbanen.	585 977	63 767	3 161	44 074	244 187	21 626	5 350
Bratsbergbanen.	285 828	42 898	2 406	27 049	110 500	12 275	298
Randsfjordbanen.	657 420	161 841	2 834	133 408	105 342	10 042	71 004
Drammen distrikt.	1 795 573	287 110	8 794	205 857	506 604	50 521	189 612
Eidsvoll-Dombås.	1 112 004	499 437	-	449 416	104 640	41 637	25 308
Rørosb., Hamar distr.	721 843	267 421	-	227 863	121 702	17 244	33 521
Rørosb., Tr.hjem distr.	494 224	61 716	4 285	34 779	117 708	22 365	20 591
Rørosbanen.	1 216 067	329 137	4 285	262 642	239 410	39 609	54 112
Meråkerbanen.	681 406	314 200	÷ 3 604	278 043	81 465	22 571	34 417
Sunnanbanen. Hamar og Tr.hjem distrikter.	277 590	58 419	1 769	53 149	50 580	9 511	11 679
3 287 067	1 201 193	2 450	1 043 250	476 095	113 328	125 516	
Stavanger distrikt.	267 421	71 367	÷ 4 414	63 351	88 198	54 078	17 311
Bergen distrikt.	1 744 705	681 994	÷ 44 694	684 725	118 973	11 600	16 786
Kr.sand distrikt.	119 263	22 010	2 497	14 973	33 003	4 891	17 358
Narvik distrikt.	425 518	77 377	8 869	43 164	42 684	1 174	8 229
Arendal distrikt.	155 086	49 415	÷ 556	4 768	8 070	-	1 373
Statsbanene.	9 793 791	2 920 866	÷ 105 348	2 550 720	1 653 001	283 554	414 216
Hovedbanen.	306 022	4 925	328	1 635	37 880	7 071	20 946
Tilsammen.	10 099 813	2 925 791	÷ 102 063	2 552 355	1 690 881	290 625	435 162

med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell IV, kol. 61).
des bâtiments & du télégraphe (tableau III, col. 61).

133	134	135	136	137	138	139	140	141	
linjen. principale.					Stasjonsplasser og sidespor. Gare et voie de gare.		Bygninger. a) Bâtiments.		
viadukter. viaducs.	Gjerder. Clotûres.		Tilsammen. Ensemble.						
hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	I alt. En tout.	hvorav materi- aler. dont matières.	
Kroner.									
11 913	27 799	9 927	1 243 496	444 101	350 149	200 380	265 523	142 672	
1 840	32 179	22 042	742 279	208 602	410 582	210 491	125 120	95 883	
1 860	19 086	8 606	261 919	÷ 77 233	119 688	63 464	110 547	56 385	
858	8 513	2 243	256 446	62 181	37 667	17 078	35 068	18 701	
16 471	87 577	42 818	2 504 140	637 651	918 086	491 413	536 258	313 641	
27 366	19 122	5 561	445 005	58 109	97 833	25 398	130 696	75 837	
1 824	40 925	6 290	876 439	93 507	165 979	45 552	223 616	85 234	
-	15 068	2 040	411 694	57 213	210 444	103 662	160 885	73 002	
15 941	34 205	5 381	867 971	193 205	301 387	117 646	126 845	71 106	
45 131	109 320	19 272	2 601 109	402 034	775 643	292 258	642 042	305 179	
11 327	8 372	4 495	1 250 324	556 896	106 756	50 163	88 125	30 566	
11 917	34 640	18 950	911 706	315 532	48 289	10 953	82 529	23 900	
1 750	44 029	13 855	676 552	99 686	141 833	63 151	76 882	34 398	
13 667	78 669	32 805	1 588 258	415 218	190 122	74 104	159 411	58 298	
20 688	27 759	14 557	825 047	372 016	105 178	59 281	54 092	27 327	
3 645	4 216	1 379	344 065	72 954	43 511	23 959	55 741	30 270	
49 327	119 016	53 236	4 007 694	1 417 084	445 567	207 507	357 369	146 461	
9 519	13 663	1 903	386 593	136 867	46 670	19 157	78 245	61 841	
5 986	45 104	6 921	1 925 568	706 501	183 494	85 478	225 046	113 527	
6 803	15 777	5 908	185 401	39 612	30 278	5 622	39 072	19 888	
1 865	5 144	1 239	481 575	81 655	791 661	306 406	300 579	147 035	
369	5 303	2 374	169 832	52 158	16 520	5 348	50 374	34 505	
135 471	400 904	133 671	12 261 912	3 473 562	3 207 919	1 413 189	2 228 985	1 142 077	
562	42 169	18 221	407 017	30 779	575 097	—	513 468	—	
136 033	443 073	151 892	12 668 929	3 504 341	3 783 016	1 413 189	2 742 453	1 142 077	

Tabell VI. 5 (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevoktning (tabell IV, kol. 61).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau IV, col. 61)

I	I42	I43	I44	I45	I46	I47	I48
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særlig vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning, b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
						I alt. En tout.	pr. km. drifts- lengde par km. de-ligne.
Kroner.							
Smålensbanen.	53 950	75 176	25 181	66 556	23 127	2 103 158	8 413
Gjøvikbanen.	65 834	24 362	13 274	41 316	3 116	1 425 883	7 544
Kongsvingerbanen.	35 665	26 601	9 911	24 277	5 739	594 347	4 607
Solørbanen.	4 566	5 376	5 765	9 867	1 914	356 669	3 794
Kristiania distrikt.	160 015	131 515	54 131	142 016	33 896	4 480 057	6 767
Drammenbanen.	26 484	37 157	12 073	21 918	5 247	776 413	14 649
Jarlsbergbanen.	30 818	28 845	35 664	32 837	14 730	1 408 928	8 437
Bratsbergbanen.	36 897	7 040	16 017	26 848	1 225	871 050	9 678
Randsfjordbanen.	60 687	26 829	15 886	53 362	17 519	1 470 486	8 169
Drammen distrikt.	154 886	99 871	79 640	134 965	38 721	4 526 877	9 239
Eidsvoll-Dombås b.	29 455	10 720	9 445	17 399	8 087	1 520 311	5 528
Røros b., Hamar distr.	17 034	6 992	2 719	14 575	6 400	1 090 244	4 933
Røros b., Tr.hjem distr.	28 347	34 205	49 112	23 023	5 553	1 035 507	4 816
Rørosbanen.	45 381	41 197	51 831	37 598	11 953	2 125 751	4 876
Meråkerbanen.	23 653	18 372	87 753	19 572	4 717	1 138 384	11 160
Sunnanbanen. Hamar & Tr.hjem distrikter.	17 634	3 511	16 535	11 951	2 073	495 021	4 716
Stavanger distrikt.	116 123	73 800	165 564	86 520	26 830	5 279 467	5 751
Bergen distrikt.	15 501	11 392	19 039	10 086	5 961	573 487	3 823
Bergen distrikt.	103 485	29 774	886 481	107 400	26 957	3 488 205	8 656
Kr.sand distrikt.	8 383	8 902	5 805	+ 1 527	2 108	278 422	3 570
Narvik distrikt.	20 108	1 423	235 372	52 371	10 038	1 893 127	44 026
Arendal distrikt.	6 692	9 190	11 391	5 119	3 445	272 563	2 412
Statsbanene.	585 193	365 867	1 457 423	536 950	147 956	20 792 205	7 278
Hovedbanen.	22 869	19 924	14 715	23 987	32 515	1 609 592	23 670
Tilsammen.	608 062	385 791	1 472 138	560 937	180 471	22 401 797	7 659

Anmerkninger til tabell VI.

ad tabel VI. 1. Stignings- og krumningsforhold.

- Kol. 2 a) Kristiania—Gjøvik. Lengden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.
- >— b) Lengden (3.6 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gatebro i Kristiania.
- >— c) Lengden (58.572 km.) for strekningen Eidsvoll—Hamar er målt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme punkt er tillike utgangspunktet for banestrekningen Hamar—Otta—Dombås.
- >— d) Lengden regnes fra ovennevnte punkt (126.344 km. fra Kristiania, jfr. anm. c), der ligger i krysset av Hamar—Elverumbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbanen.
- >— e) Lengden regnet fra Eide bro på Jæderbanen, 1.275 km. fra Egersund.
- >— f) Sporet til Festningskaia i Bergen (2.3 km.) heri ikke innbefattet.
- >— g) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.

ad tabel VI. 2. Underbygning og broer.

- Kol. 42 a) Trondhjem—Støren. Arealet av Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke innbefattet.
- Kol. 43—45 b) For dobbeltsporet, Kristiania—Lillestrøm, er kronbredden 9 m.
- Kol. 46—48 c) Opgaver over masser vedrørende planeringsarbeider refererer sig til banens første anlegg.
- Kol. 51—54 d) Heri medtatt private veioverganger.
- Kol. 55 e) Herav er 7 strk. hvelvede runder med en samlet lengde 174.9 m. Desuten findes 5 bekketunneller av 143.5 m. lengde.
- Kol. 58 f) Desuten findes 5 kulverter av 93 m. lengde med et største spend 4.5 m. samt 3 bekketunneller av 95 m. lengde og et største spend av 4.5 m.
- >— g) Der findes 1 kulvert av 20.5 m. lengde og 4.5 største spend.
- >— h) Desuten findes 2 kulverter av 42 m. lengde og største spend 4.5 m.
- Kol. 61 i) Stavanger—Egersund. Herav i svingbro 18.8 m. lang.
- Kol. 63 j) Elverum—Grundset. Heri iberegnet veibroen over Glommen ved Elverum.
- Kol. 69 k) Kai i Narik havn.

ad tabel VI. 3. Stasjoner og andre anlegg.

- Kol. 80 a) Plattform og toghal.
- Kol. 85 b) Vannstasjonene er stendere uten innbygning.
- Kol. 92 c) Desuten 9 vogndreieskiver med 4.90 m. diameter.
- Kol. 96 d) Herav utgjør verkstedets kontor- og forrådsbygninger 420 m.² og materialskure og 1 privet 217 m.² Desuten eier jernbanen her Bispegaten 10 med 340 m.² bebygget grunn, hvilket benyttes til beboelse.
- >— e) Kongsvingerbanen har et mindre reparasjonsverksted paa Kongsvinger (medtaget i kol. 88).
- >— f) O f o t b a n e n. Desuten haves en administrationsbygning av 334 m.².

ad tabel VI. 4. Overbygning.

- Kol. 103 a) Jfr. anm. kol. 2 a) ovenfor.
- >— b) S o l ø r b a n e n. Lengden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).
- >— c) Jfr. anm. kol. 2 c) ovenfor.
- >— d) Jfr. anm. kol. 2 d) ovenfor.
- >— e) Jfr. anm. kol. 2 f) ovenfor.
- >— f) Jfr. anm. kol. 2 g) ovenfor.
- >— g) H o v e d b a n e n. Herav dobbeltsporet Kristiania—Lillestrøm 19.527 km. og godsporet Kristiania—Alnabu 2.190 km. Forbindelsesbanen mellom Kristiania Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør: 2 200 l. m. hovedspor,
- | | | |
|---------|-------|--------------------|
| hvorav | 1 227 | m. normalspor. |
| | 120 | » smalt spor. |
| | 853 | » treskinnet spor. |
| Desuten | 1 247 | » sidespor. |
| hvorav | 553 | » normalspor. |
| | 307 | » smalt spor. |
| | 387 | » treskinnet spor. |
- Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet.
- Kol. 105 h) Ballastbaner iberegnet.

ad tabel VI. 5. Utgifter til banenes vedlikehold.

- Kol. 140 & 141 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.
- Kol. 144 b) Omfatter lønningsutgifter.

Tabell VII. Jernbanenes
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banenes navn. Designation des chemins de fer.	Telegraf- linjer. Réseau télégraphique.		Telefon- linjer. Réseau téléphonique.		Linjer for elektriske signaler. Réseau pour sig- naux électriques.		Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyret med: Stations pourvues de :			
	Linjenes lengde. Longueur des lignes du réseau.	Trådenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjenes lengde ¹⁾ . Longueur des lignes.	Trådenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Linjenes lengde. Longueur des lignes.	Trådenes lengde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf, telefon- og signal- apparater. Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Telegraf- og telefonapparater. Appareils télégraphiques et téléphoniques.	Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antall. Nombre.			
Smålsensbanen.	250	583	250	796	250	250	34	1	3	9
Gjøvikbanen.	183	445	183	682	161	161	26	2	1	7
Kongsvingerbanen.	121	321	121	242	121	121	17	-	2	-
Solørbanen.	94	94	94	188	59	68	7	3	2	2
Kristiania distrikt.	648	1 443	648	1 908	591	600	84	6	8	18
Drammenbanen.	53	159	53	220	53	67	16	-	1	2
Jarlsbergbanen.	167	489	167	346	167	167	26	-	3	8
Bratsbergbanen.	83	132	83	166	53	53	6	4	-	5
Randsfjordbanen.	180	422	154	335	180	180	24	-	1	3
Drammen distrikt.	483	1 202	457	1 067	453	467	72	4	5	18
Eidsvoll-Dombås.	276	757	276	551	276	276	32	-	1	4
Rørosbanen.	435	1 045	346	714	435	435	46	2	3	8
Meråkerbanen.	106	138	106	275	106	106	12	-	1	5
Sunnanbanen.	105	105	105	210	105	105	12	-	2	3
Hamar & Tr.hj. distr.	922	2 045	833	1 750	922	922	102	2	7	20
Stavanger distrikt.	150	150	150	315	150	150	19	-	9	2
Bergen distrikt.	402	1 313	402	1 647	402	402	40	-	-	7
Kristiansand distrikt.	78	78	78	232	-	-	-	9	-	10
Narvik distrikt.	40	45	42	112	38	43	6	1	-	-
Arendal distrikt.	114	114	114	243	-	-	-	8	-	15
Statsbanene.	2 837	6 390	2 724	7 279	2 556	2 584	323	30	29	90
Hovedbanen.	68	276	68	174	68	75	14	-	1	1
Tilsammen.	2 905	6 666	2 792	7 453	2 624	2 659	337	30	30	91

Av de samlede inntekter av telegraf falder på:
 Porto av telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjerkr. 188 642.00
 Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer 31 733.00
 Øvrige inntekter (viderebefordring med fradrag av utgifter til ombringelse) 365.00

Kr. 220 740.00

telegraf og telefon.
des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Vokterboliger eller vakthus utstyrt med: Maisons de garde pourvues de:		Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private telegrammer. Télégrammes privés.		Tjeneste-telegrammer.	Inntekter:
Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jernbanenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på stats-telegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.	Télegrammes de service.	Jernbanenes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Antall. Nombre.										Kroner.
1	32	58	122	75	80	6	23 851	8 252	65 862	32 691
1	24	42	85	61	53	-	17 366	3 620	60 241	21 645
-	24	29	62	37	30	2	7 505	1 080	22 660	11 608
-	2	11	18	16	11	-	3 691	427	7 209	5 832
2	82	140	287	189	174	8	52 413	13 379	155 972	71 776
3	4	31	54	49	55	12	11 702	5 512	68 054	15 563
5	21	56	105	64	77	-	5 846	2 198	59 184	7 817
-	6	13	25	10	12	-	348	19	12 659	475
2	24	47	64	58	42	-	4 953	3 547	56 770	7 245
10	55	147	248	181	186	12	22 849	11 276	196 667	31 100
1	20	43	78	69	62	2	12 512	6 578	63 384	17 685
-	47	66	131	97	100	-	17 247	9 026	153 647	26 737
-	17	15	49	26	7	-	3 025	2 739	41 143	6 533
-	7	12	33	28	11	-	1 578	536	12 415	
1	91	136	291	220	180	2	34 362	18 879	270 589	50 955
2	13	20	66	50	27	-	1 463	2 473	9 823	3 128
-	106	72	222	80	80	-	16 399	17 992	121 695	32 028
-	19	9	49	-	16	-	419	582	3 306	993
-	21	8	28	12	16	-	473	332	6 659	524
-	13	8	39	-	12	-	338	717	9 157	935
15	400	²⁾ 540	³⁾ 1230	732	691	22	128 716	65 650	773 868	191 439
5	28	27	139	41	56	22	23 022	5 540	68 991	29 301
20	428	567	1 369	773	747	44	151 738	71 170	842 859	220 740

¹⁾ Herav benyttes 1 081 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

²⁾ Telegrafapparatene er simplex Morse med arbeidsstrøm. Av de 540 telegrafapparater er 34 lydapparater, som alternerer med morseapparater.

³⁾ Av disse er 203 stkr. ekstraklokker som alternerer med telefonapparater. Desuten 28 centralapparater i distriktene (apparater i forbindelse med disse ikke medregnet). I Kristiania høves tillike 2 centralapparater fra Kristiania telefonanlegg med 180 telefonapparater.

Tabell VIII. Ekspedisjonsstedenes
Trafic, recettes et

Løpenummer.	1 Ekspedisjons- steder. Designation des stations.	2		3		4		5		6		7		8		9	
		Trafikk.															
		Trafic.															
		Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs.				Godstrafikk. Des marchandises.											
		Avgåt. Partis				An- kommet. Arrivés.				II- og fraktgods. Grande et petite vitesse.						Levende dyr. Animaux.	
										Tilsammen. Total.				Fraktgods. Grande vitesse.		Avg.	
								Avg. Partis.		Ank. Arrivés.		Avg. Partis.		Ank. Arrivés.			
Antall. Nombre.				Antall tonn. Tonnes.													
	Smålensbanen.																
	Gjennemgangstrafikk	1) 4 037	2) 3 172	1) 5 227	2) 5 789	1) 686	2) 5 649	-	-								
	Lokal- og samtrafikk:																
1	Kristiania, denne bane...	778 340	841 185	92 053	105 376	86 326	90 818	658	1 190								
2	Bekkelaget	83 599	35 824	302	6 981	278	6 710	-	-								
3	Nordstrand	94 807	149 476	43	380	23	213	-	-								
4	Ljan	87 188	98 910	6 370	4 822	6 317	4 643	2	6								
5	Kullebunden	103 373	105 664	458	6 417	410	5 914	4	4								
6	Myrvoll	9 499	9 227	-	-	-	-	-	-								
7	Oppegård a)	62 750	62 760	2 381	6 243	2 286	5 897	3	5								
8	Langhus	5 835	3 994	-	2	-	-	-	-								
9	Ski a)	89 827	81 563	7 363	22 579	6 630	22 168	258	191								
10	Hoelstad	7 501	4 430	1 305	1 349	1 208	1 326	17	-								
11	As	52 948	44 596	7 109	7 629	5 980	7 358	90	94								
12	Vestby	30 015	21 799	12 734	14 720	12 258	14 609	56	30								
13	Såner	35 083	25 300	5 430	3 910	5 270	3 816	71	48								
14	Kambo	18 496	16 600	4 995	3 498	4 995	3 453	-	-								
15	Moss a)	152 659	152 811	36 805	43 293	35 775	40 618	123	212								
16	Dilling a)	19 900	18 425	3 000	1 509	2 077	1 434	9	4								
17	Rygge a)	25 068	20 688	4 155	2 013	3 052	1 947	13	8								
18	Råde a)	29 605	22 249	18 117	15 837	16 762	15 698	56	11								
19	Onsøy a)	21 406	15 069	4 034	4 440	4 018	4 410	7	23								
20	Fredrikstad a)	220 339	240 311	21 148	73 714	19 939	71 228	293	593								
21	Lisleby a)	42 758	37 369	65	2 189	50	1 925	-	-								
22	Greåker a)	81 320	64 392	4 043	4 852	3 966	4 688	1	26								
23	Sandesund a)	24 898	23 059	51 956	24 396	51 141	14 570	21	18								
24	Sarpsborg a)	176 990	198 516	23 548	109 605	23 217	107 997	64	268								
25	Skjeberg a)	55 050	65 361	3 252	4 262	1 555	4 137	14	14								
26	Døle	13 441	8 407	1 980	1 322	472	1 288	10	11								
27	Berg	25 711	21 665	847	809	832	795	5	13								
28	Fredrikshald	131 905	160 304	17 905	49 330	17 011	48 305	229	478								
29	Tistedalen	40 208	32 887	24 699	3 842	24 650	3 742	-	1								
30	Aspedammen a)	11 299	9 353	4 860	418	4 827	382	7	1								
31	Prestebakke a)	18 687	13 662	5 574	1 549	5 087	1 488	254	7								
32	Kornsjø	13 887	10 905	11 017	2 434	10 953	2 312	138	5								
33	Kråkstad	22 273	15 760	7 735	6 564	7 132	6 484	43	12								
34	Skodbo	6 046	4 210	1 482	998	1 454	982	-	2								
35	Tomter	28 704	22 878	10 284	4 830	9 491	4 628	106	49								
36	Knapstad	6 736	4 994	6 806	1 402	6 687	1 383	10	2								

1) Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. 3) Andel

rafikk, inntekter og utgifter.
lépenses des stations.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk. Recettes du trafic de départ.						Stasjonsutgifter. Dépenses des stations.				
I alt. Total.	Herav for: Dont:					I alt. Total.	Herav til lønninger og beklæd- ning. Dépenses du personnel.	Fast personale. Employés.	Løpenummer.	
	Reisende. Voyageurs.	Reise- gods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fraktgods. De petite vitesse.					
					I alt. Total.					Herav trelast & brenne. Bois de construction et bois à brûler.
Kroner.									Antall. Nombre.	
-	-	-	-	-	-	-	3 342 068	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	13 037	÷ 75	- 1	
95 233	88 701	1 256	5	1 570	1 641	29	48 561	40 094	7 2	
103 512	95 032	2 375	-	2 186	805	-	30 340	24 585	4 3	
140 509	117 260	2 285	99	2 436	16 576	6 621	43 613	35 805	7 4	
173 901	167 094	1 970	141	1 437	3 040	334	39 196	30 793	5 5	
-	-	-	-	-	-	-	2 686	2 416	- 6	
143 644	125 795	1 897	54	2 378	12 645	7 632	28 378	24 492	6 7	
-	2 990	-	-	-	-	-	1 619	1 575	4) - 8	
276 326	195 395	4 866	4 834	12 328	57 303	17 515	139 626	114 282	18 9	
18 246	11 085	254	382	1 268	5 257	27	7 248	5 796	1 10	
206 069	136 432	5 906	2 163	18 777	42 733	13 287	36 856	28 777	6 11	
148 279	70 847	2 452	1 456	7 610	65 503	48 583	25 059	19 306	5 12	
115 162	74 691	2 009	1 530	3 641	33 019	19 977	29 524	23 196	4 13	
-	-	-	-	-	-	-	9 057	7 881	1 14	
1 254 379	550 803	20 871	3 150	63 425	615 082	44 282	181 564	165 571	27 15	
80 813	34 189	1 314	284	23 084	21 442	764	21 890	17 876	5 16	
84 365	41 309	1 028	273	17 751	23 363	5 955	29 395	24 948	5 17	
258 335	59 155	1 823	1 229	21 087	174 488	15 134	26 519	21 894	3 18	
71 765	36 931	1 281	316	1 449	31 443	2 529	19 025	14 298	2 19	
1 177 800	784 814	28 302	5 792	59 434	297 497	10 277	247 608	209 021	35 20	
78 304	74 274	1 307	-	916	1 807	-	14 174	12 741	2 21	
128 369	97 151	1 897	65	2 455	26 679	8 333	30 174	24 966	6 22	
184 215	45 755	1 081	407	11 369	125 151	69 768	26 470	21 709	5 23	
697 368	448 159	13 763	2 403	22 292	210 198	24 350	201 590	176 595	33 24	
96 407	66 050	1 550	491	12 778	15 426	2 555	28 864	24 265	4 25	
31 112	16 627	403	233	9 552	4 297	-	5 324	4 227	1 26	
40 709	31 739	1 039	314	757	6 634	2 816	15 330	11 204	3 27	
804 248	487 617	18 855	7 167	42 599	246 540	24 222	227 610	192 840	32 28	
140 952	43 308	948	23	3 674	91 995	58 959	30 050	25 336	6 29	
39 550	13 421	297	172	991	24 573	4 676	12 544	9 846	2 30	
84 143	32 002	1 117	2 946	13 462	34 313	21 122	14 861	12 267	3 31	
193 285	76 933	2 793	2 731	3 534	106 181	64 343	39 732	34 633	12 32	
118 646	53 116	1 554	946	7 815	54 648	37 061	19 188	15 953	4 33	
-	-	-	-	-	-	-	3 528	3 324	4) - 34	
146 163	67 402	2 070	2 216	12 319	62 055	45 458	27 264	21 565	5 35	
-	-	-	-	-	-	-	4 313	3 791	1 36	

ned Hovedbanen. 4) Bestyres av en ekspeditør.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedenes

Løpenummer.	I	Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
				Tilsammen.	Fraktgods.				
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.					
37	Spydeberg a)	33 273	26 109	8 801	6 059	6 470	5 850	121	76
38	Askim	61 254	55 124	14 239	70 922	12 816	70 388	49	84
39	Slitu	17 246	12 306	6 552	3 924	3 476	3 790	42	14
40	Mysen a)	53 611	56 453	95 636	8 725	93 107	8 342	360	145
41	Eidsberg	17 706	12 916	1 816	1 536	862	1 457	39	9
42	Heia	10 295	7 409	4 262	1 394	3 499	1 368	36	11
43	Rakkestad a)	32 525	28 133	16 208	7 237	12 659	7 016	288	76
44	Gautestad	12 109	7 964	3 250	1 625	2 640	1 592	34	1
45	Ise	21 953	14 143	4 847	3 410	4 651	3 359	17	16
46	Utenl. baner o. Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	2 889 023	2 885 160	559 466	648 346	522 309	610 528	3 548	3 758
	Herav lokaltrafikk . . .	2 803 778	2 803 778	476 314	476 314	440 655	440 655	3 125	3 125
	« samtrafikk	85 245	81 382	83 152	172 032	81 654	169 873	423	633
	nemlig trafikk over:								
	Kristiania	31 209	30 832	76 311	119 359	75 333	118 343	388	512
	Moss & Horten	14 308	17 162	302	132	197	41	3	5
	Kornsjø	39 728	33 388	6 539	52 541	6 124	51 489	32	116
	Gjøvikbanen.								
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 8 391	²⁾ 10 732	¹⁾ 26 099	²⁾ 11 941	¹⁾ 25 438	²⁾ 11 620	¹⁾ 123	²⁾ 275
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kr.ania Ø., denne bane	262 841	232 643	105 558	85 706	100 651	77 719	190	1 432
2	Tøyen a)	32 093	21 941	2 399	11 794	2 347	11 781	-	-
3	Grefsen a)	86 821	87 515	67 535	128 986	67 131	128 092	33	2 480
4	Kjelsås	52 076	58 595	7 604	6 382	7 598	6 322	1	5
5	Sandermosen	37 834	60 710	2 990	373	2 980	342	5	4
6	Nittedal a)	42 326	55 265	3 328	2 098	3 129	1 975	45	42
7	Åneby	13 922	14 517	2 749	743	2 695	697	6	5
8	Hakedal a)	21 685	22 870	14 326	1 623	14 079	1 520	21	7
9	Harestua	13 853	15 601	5 494	503	5 488	451	7	3
10	Bjørgeseter	8 905	9 287	2 218	388	2 213	357	61	6
11	Grua	15 635	16 408	5 032	776	5 007	707	10	14
12	Roa	21 648	20 161	4 446	3 681	4 415	3 591	21	15
13	Lunner	18 908	19 742	4 437	1 969	3 886	1 890	80	29
14	Gran	23 197	24 796	5 343	3 448	4 681	3 296	225	90
15	Jaren a)	21 865	24 449	4 418	6 808	4 350	6 670	103	56
16	Bleiken	7 276	5 467	1 436	673	1 419	645	19	19
17	Kutjern	-	-	1 897	42	1 897	41	-	-
18	Hågår	6 564	4 728	1 880	401	1 711	371	20	5
19	Eina a)	16 745	18 586	5 763	3 983	5 165	3 912	75	14
20	Valdresbanens st. . . .	27 807	26 061	20 477	16 464	19 918	15 789	1 305	145
21	Reinsvoll	26 738	29 626	4 108	7 842	3 984	7 764	14	5
22	Raufoss	49 916	33 993	2 722	7 762	2 552	7 556	9	13
23	Breiskallen	13 572	6 688	1 917	3 004	1 842	2 980	1	1
24	Nygaard a)	13 829	13 356	8 305	30 263	8 300	30 192	16	15

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Fast personale. Løpenummer.	
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.			Antall.		
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.			
	Reisende.	Reise gods.	Levende dyr.	llgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.					
Kroner.											
226 632	104 041	4 416	3 613	31 067	83 289	53 493	33 014	28 031	6	37	
345 221	181 862	5 755	1 663	31 928	123 754	6 933	52 895	45 729	10	38	
126 339	41 514	1 565	1 082	51 903	30 124	13 027	18 874	15 757	3	39	
573 284	158 747	6 785	7 999	41 758	357 810	19 052	64 454	55 188	10	40	
56 396	26 221	1 050	1 213	18 676	8 937	2 612	14 682	13 168	3	41	
11 022	152	-	-	10 870	-	-	4 742	4 164	1	42	
260 903	99 286	4 411	7 292	43 311	106 511	68 718	32 311	27 203	5	43	
41 084	17 049	439	698	7 531	15 273	12 926	13 735	11 271	2	44	
55 351	24 538	652	748	3 138	26 217	13 577	17 793	14 082	3	45	
1 742 379	306 633	54 052	3 482	28 894	1 349 318	-	-	-	-	46	
10 573 410	5 106 120	207 688	69 612	653 450	4 513 567	746 947	1 934 317	1 622 296			
-	-	-	-	-	-	-	³⁾ 2 093 307	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	4 620	+ 46	-	1	
70 270	44 178	1 811	709	7 362	15 875	845	28 875	23 202	5	2	
1 327 306	140 182	6 876	7 518	45 744	1 124 888	50 286	225 258	207 602	33	3	
107 790	53 963	990	69	649	51 266	30 022	26 290	20 289	6	4	
48 694	31 469	1 706	96	226	15 068	13 583	18 169	13 922	3	5	
106 268	74 069	2 575	1 316	5 137	22 851	11 556	25 639	21 752	5	6	
18 903	17 752	364	104	683	-	-	16 017	10 493	2	7	
232 390	59 308	1 679	673	3 865	166 447	102 987	29 839	23 663	6	8	
67 891	31 911	1 529	290	291	33 744	30 191	27 070	23 578	3	9	
34 889	18 240	688	1 250	325	14 287	13 462	19 196	17 002	4	10	
72 438	38 313	1 962	286	842	30 619	4 245	19 794	16 214	3	11	
93 740	56 340	3 157	997	1 021	30 617	23 460	62 271	55 100	12	12	
84 543	39 836	1 941	2 271	12 573	27 712	20 290	21 418	18 118	4	13	
131 779	66 416	3 547	7 929	19 847	33 536	17 092	27 186	23 485	3	14	
101 997	50 173	2 691	2 111	4 156	41 523	22 995	37 646	30 696	7	15	
27 065	16 439	553	582	994	8 378	6 841	11 533	9 933	3	16	
-	-	-	-	-	-	-	6 194	4 759	1	17	
22 307	10 799	501	700	3 198	7 109	5 220	5 717	4 985	⁴⁾ -	18	
75 053	37 242	1 637	2 463	7 063	26 219	12 618	64 289	51 624	10	19	
357 752	136 693	14 798	29 272	24 946	152 043	-	-	-	-	20	
71 004	31 655	866	269	1 788	35 971	30 968	35 151	30 185	5	21	
120 524	65 972	1 455	250	10 495	41 958	3 758	36 287	29 460	7	22	
31 709	13 163	271	41	1 220	16 957	2 014	14 257	11 702	2	23	
122 455	21 734	522	508	528	98 966	505	16 626	12 824	3	24	

med Hovedbanen. ⁴⁾ Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpnummer.	I	Ekspedisjons- steder.	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Trafikk.									
			Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
			Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.		Levende dyr.					
					Tilsammen.	Fraktgods.	Avg.	Ank.				
Antall.		Antall tonn.										
25	Gjøvik.....	65 430	97 933	13 321	22 116	12 023	21 501	173	342			
26	Grindvoll.....	13 064	11 755	1 953	956	1 810	914	57	13			
27	Jevnaker.....	41 149	34 653	8 214	4 660	7 968	4 464	31	64			
28	Viul.....	15 019	6 628	41	445	39	426	-	2			
29	Hval a).....	14 620	12 883	735	3 120	709	2 997	58	73			
30	Hønefoss, denne bane	47 454	67 823	4 340	12 959	4 020	12 352	79	69			
31	Brandbu.....	19 160	15 737	3 097	2 213	1 996	2 076	74	61			
32	Røykenvik.....	11 668	8 308	5 079	5 065	5 038	4 988	33	11			
33	Bøverbru.....	13 226	12 401	8 947	1 446	8 716	1 381	41	33			
34	Kolbu.....	19 878	14 934	5 051	1 728	4 997	1 657	93	37			
35	Lena.....	25 860	32 173	3 574	6 323	3 453	4 769	197	104			
36	Kraby.....	5 338	5 620	1 883	553	1 874	519	7	11			
37	Bilitt.....	11 259	8 418	1 765	1 135	1 742	1 083	38	11			
38	Skreia.....	19 871	12 203	3 578	3 873	2 711	3 756	75	19			
39	Alnabru, denne bane	-	-	2 255	261	2 254	261	-	-			
	Tilsammen	1 159 052	1 164 474	350 215	392 565	336 788	377 804	3 223	5 255			
	Herav lokaltrafikk...	1 086 165	1 086 165	239 859	239 859	229 218	229 218	2 410	2 410			
	« samtrafikk....	72 887	78 309	110 356	152 706	107 570	148 586	813	2 845			
	nemlig over:											
	Kristiania.....	11 173	12 780	39 640	30 833	39 222	30 081	203	267			
	Alnabru.....	-	-	33 305	85 507	33 305	85 506	171	1 807			
	Hønefoss.....	61 554	65 247	37 409	36 349	35 041	32 986	439	771			
	Gjøvik.....	160	282	2	17	2	13	-	-			
	Kongsvingerbanen.											
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 42 801	²⁾ 41 105	¹⁾ 26 440	²⁾ 100 017	¹⁾ 25 517	²⁾ 97 021	¹⁾ 133	²⁾ 649			
	Lokal- og samtrafikk:											
1	Lillestr. denne bane a)	20 199	24 091	27 055	26 722	27 022	26 515	73	36			
2	Nerdrum sidespor...	-	-	5 141	2 379	5 141	2 379	-	-			
3	Fetsund a).....	39 039	32 707	7 920	12 372	6 462	12 178	99	63			
4	Sørumsand.....	32 665	29 306	19 887	9 273	18 493	8 932	387	106			
5	Hølandsbanen.....	11 645	9 581	6 026	3 474	4 966	3 208	6	13			
6	Blaker.....	17 673	13 932	4 204	3 249	3 643	3 133	71	46			
7	Rånåsfoss.....	41 401	25 821	1 549	93 892	1 523	93 359	-	-			
8	Haga.....	18 340	14 854	9 029	2 795	8 613	2 716	51	21			
9	Bodding.....	7 195	4 368	946	918	626	893	28	6			
10	Årnes a).....	30 204	30 842	9 522	7 646	7 323	7 213	171	62			
11	Seterstøa a).....	12 293	9 365	11 932	2 042	11 680	1 967	62	12			
12	Disenå.....	10 916	7 882	7 280	878	7 204	834	19	3			
13	Skarnes.....	27 828	32 577	3 893	9 280	3 593	8 958	189	74			
14	Sander.....	20 906	11 670	7 039	2 637	6 871	2 549	47	25			
15	Galterud.....	13 190	6 164	2 885	1 002	2 867	969	34	14			
16	Kongsvinger fællest.	54 906	96 650	6 844	18 095	6 468	17 612	164	229			
	Herav denne bane a)	40 369	67 915	4 820	16 514	4 588	16 109	132	118			
17	Granli.....	8 750	5 107	76 320	974	76 279	892	5	1			
18	Åbogen.....	13 172	9 064	17 553	3 452	17 510	3 310	56	15			

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til for Kongsv.—Solør b.). ⁵⁾ Bestyres av en ekspeditrise.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.			Fast personale.	
I alt.	Herav for :				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
449 383	213 902	12 901	8 366	58 315	155 475	9 104	153 671	131 114	20	25
46 779	26 623	1 018	1 994	4 373	12 498	7 816	19 537	15 793	3	26
153 098	92 713	3 451	1 179	6 741	48 532	19 051	34 940	30 047	6	27
							2 435	2 150	5)	28
72 748	55 066	1 002	1 423	1 827	12 644	782	20 744	18 286	3	29
							66 494	57 461		30
97 941	45 028	1 736	2 623	26 815	21 691	4 407	21 700	19 382	3	31
65 529	26 578	1 037	1 147	2 124	34 393	26 372	28 560	22 914	4	32
77 040	16 611	561	1 054	3 685	55 092	4 860	15 346	11 207	2	33
72 400	33 443	1 309	2 898	2 987	31 637	14 364	18 101	14 152	2	34
118 863	56 749	2 781	6 410	8 196	43 677	10 320	31 144	24 901	5	35
24 344	12 713	436	396	700	9 959	7 061	5 756	4 881	5)	36
39 633	21 163	597	1 369	1 590	14 626	6 650	8 918	7 902	2	37
94 462	37 144	1 950	2 624	19 032	32 649	9 391	33 565	26 415	5	38
										39
4 638 987	1 693 580	80 898	91 187	290 238	2 468 907	523 116	1 240 253	1 047 147		
							5)	49 714		
							355	267		1
										2
141 696	72 271	2 554	1 722	20 417	44 587	27 256	34 918	28 171	6	3
257 339	81 444	2 986	6 241	24 951	141 063	108 041	88 951	78 985	10	4
84 567	33 144	1 041	211	19 131	31 040					5
85 672	46 251	1 864	2 070	8 707	26 204	15 380	26 674	22 154	4	6
85 205	104 203	1 460		2 043	25 232	981	17 597	15 548	3	7
108 570	39 388	928	1 326	8 054	58 523	42 767	24 733	20 227	4	8
4 643		6			4 637	2 866	7 693	5 010	1	9
237 273	112 614	4 116	5 464	50 258	63 913	34 372	42 818	32 960	8	10
156 095	38 307	1 000	1 695	6 570	108 272	24 101	21 692	17 153	3	11
81 406	24 063	697	4 906	2 354	53 631	44 657	21 806	16 781	3	12
164 298	97 910	4 967	4 830	15 263	41 072	14 613	46 721	40 402	9	13
116 085	40 273	1 381	1 480	5 895	66 682	39 975	22 793	16 635	4	14
44 494	18 184	458	897	804	24 038	22 078	18 404	14 567	4	15
339 465	202 601	10 813	5 043	26 903	92 390	20 177	184 222	105 196	4)	31
							161 194	144 547		
415 472	11 548	369	266	1 258	401 876	33 308	10 030	7 226	2	17
231 232	30 107	1 268	1 503	2 683	195 089	186 340	23 847	17 985	4	18

Lillestrøm over Kongsvingerbanen.

3) Andel med Hovedbanen.

4) Samlet personale (fælles)

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr.	
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
Antall.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Antall tonn.			
19	Matrand a).....	17 450	7 480	12 577	1 679	12 532	1 614	19	3
20	Skotterud	18 985	18 703	5 198	5 763	5 122	5 660	147	33
21	Børrud	-	-	-	187	-	187	-	-
22	Stangness	-	-	8 339	342	8 339	342	-	-
23	Buåen	-	-	-	292	-	292	-	-
24	Vestmarken	-	-	17 020	1 121	17 020	1 121	-	-
25	Magnor	18 557	22 550	19 035	8 932	18 986	8 375	82	27
26	Utenlandske baner o. Charlottenberg a) ..	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	420 777	383 979	285 170	217 815	276 403	213 705	1 678	678
	Herav lokaltrafikk...	247 964	247 964	114 119	114 119	113 245	113 245	238	238
	» samtrafikk... ..	172 813	136 015	171 051	103 696	163 158	100 460	1 440	440
	nemlig trafikk over:								
	Lillestrøm.....	158 320	121 134	164 917	82 276	157 080	79 162	1 330	350
	Kongsvinger.....	4 409	4 780	4 824	10 858	4 783	10 742	21	87
	Charlottenberg....	10 084	10 101	1 310	10 562	1 295	10 556	89	3
	Solørbanen.								
	Gjennemgangstrafikk	1) 678	2) 899	1) 3 564	2) 5 959	1) 3 513	2) 4 980	1) 6	2) 53
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kongsv., denne bane.	14 537	28 735	2 024	1 581	1 880	1 503	32	111
2	Rustad sidespor.....	-	-	735	35	735	35	-	-
3	Roverud a).....	17 901	12 240	9 388	4 019	9 323	3 875	78	33
4	Brandval	8 081	5 383	1 619	1 381	1 550	1 316	73	6
5	Nor	5 530	3 516	3 621	466	3 615	434	20	8
6	Grinder	6 468	4 241	1 220	1 183	1 109	1 143	29	6
7	Kirkenær	15 460	16 922	4 876	2 990	4 372	2 834	224	58
8	Navnåen	7 111	5 798	12 851	1 435	12 837	1 375	19	4
9	Arneberg	10 121	8 065	2 902	2 130	2 237	2 049	90	19
10	Flisa a).....	18 062	18 614	7 141	8 436	6 711	8 181	87	118
11	Haslemo	1 741	1 231	381	441	372	426	8	-
12	Våler a).....	9 582	8 645	3 235	2 266	3 179	2 119	71	13
13	Braskerudfoss.....	8 751	6 253	3 035	1 932	3 007	1 861	67	5
14	Jømna a).....	8 929	5 976	3 344	2 063	3 329	1 992	10	2
15	Heradsbygd	7 463	5 889	480	1 021	297	978	12	4
16	Vesterhaug	2 445	1 785	1 413	249	1 391	238	1	3
17	Elverum denne bane.	15 738	22 903	1 655	1 989	1 519	1 770	21	72
	Tilsammen	157 920	156 196	59 920	33 617	57 463	32 129	842	462
	Herav lokaltrafikk...	129 058	129 058	8 324	8 324	7 674	7 674	202	202
	» samtrafikk... ..	28 862	27 138	51 596	25 293	49 789	24 455	640	260
	nemlig trafikk over:								
	Kongsvinger.....	21 070	20 610	47 978	20 392	46 201	19 757	577	107
	Elverum.....	7 792	6 528	3 618	4 901	3 588	4 698	63	153

1) Avg. trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. 2) Ank.: Trafikk i retning til Kongs-

trafikk, Inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.			Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
147 988	18 724	737	744	1 993	125 383	119 532	22 414	16 394	2	19
407 384	52 856	2 126	4 905	4 099	342 145	224 332	33 393	26 492	6	20
-	-	-	-	-	-	-	5 832	5 813	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
287 555	45 401	1 636	3 008	2 788	233 597	180 839	29 670	23 076	5	25
1 474 039	270 767	30 715	4 265	32 098	1 135 885	-	6 096	4 029	-	26
4 870 478	1 340 056	71 122	46 160	236 274	3 164 795	1 141 615	667 631	554 422	-	
-	-	-	-	-	-	-	23 028	20 649	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
134 446	38 086	2 027	2 240	3 261	88 285	74 598	24 475	20 711	3	3
38 768	17 791	766	2 478	2 836	14 757	9 597	8 106	6 996	3)	4
46 222	11 193	365	783	405	33 305	30 000	9 564	5 920	1	5
35 027	16 338	634	1 324	4 021	12 543	8 460	10 750	8 099	2	6
129 615	52 459	3 515	7 235	18 765	47 340	35 098	30 092	23 474	4	7
166 395	13 769	605	647	876	150 331	147 003	14 425	10 877	1	8
81 024	34 170	1 821	2 710	14 412	27 150	15 879	18 387	15 058	3	9
194 719	86 402	5 584	3 762	16 587	80 511	57 551	46 567	38 509	8	10
9 891	5 129	363	267	873	3 212	2 063	5 067	2 910	3)	11
75 214	31 361	2 213	2 806	3 591	34 511	23 222	19 608	14 031	3	12
61 612	20 734	1 326	1 748	1 425	36 110	28 190	12 419	7 649	2	13
58 823	17 571	1 055	301	1 057	38 452	20 693	15 897	11 692	3	14
22 080	14 339	796	248	2 620	3 835	1 285	12 026	8 532	3	15
12 814	5 283	376	38	395	6 693	6 074	8 695	5 917	1	16
-	-	-	-	-	-	-	50	50	-	17
1 066 650	364 625	21 446	26 587	71 124	577 035	459 713	259 156	201 074	-	

vinger over Solørbanen. 3) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpnummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ekspedisjons- steder.	Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.				Levende dyr.	
		Avgått.	An- kommet.	ll- og fraktgods.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
				Tilsammen.	Fraktgods.	Avg.	Ank.		
Antall.		Antall tonn.							
	Drammenbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	¹⁾ 11 342	²⁾ 10 782	¹⁾ 21 053	²⁾ 20 347	¹⁾ 20 479	²⁾ 19 986	¹⁾ 180	²⁾ 75
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kristiania V.	1 147 986	1 247 837	97 401	73 160	88 760	64 470	815	222
2	Skarpsno	70 040	49 757	11	36	2	1	-	-
3	Skøyen	28 664	14 360	9 887	17 563	9 841	17 482	-	-
4	Bestum	16 634	11 646	19	192	11	108	-	-
5	Lysaker	198 115	205 185	9 282	20 064	9 174	18 983	-	2
6	Stabekk	318 774	330 371	866	7 179	797	6 674	5	3
7	Høvik	144 628	125 203	979	6 325	828	6 069	24	35
8	Blommenholm	50 963	56 596	26	263	10	190	-	-
9	Sandviken a)	207 309	180 069	9 842	23 095	9 600	22 630	30	64
10	Slependen	32 437	41 253	40	256	24	209	-	-
11	Billingstad	12 522	11 226	45	2 312	34	2 284	-	-
12	Hvalstad	60 891	54 694	10 742	3 248	10 478	3 032	9	12
13	Asker	104 242	103 686	2 951	37 394	2 403	36 874	32	47
14	Heggedal	39 356	26 034	7 705	10 272	7 629	10 140	7	17
15	Røyken	33 182	26 518	10 128	4 755	9 363	4 584	19	31
16	Spikkestad	18 148	14 592	8 458	8 563	8 158	8 484	26	13
17	Lier a)	55 444	43 994	34 778	5 323	33 665	5 194	16	352
18	Lierbanens st.	20 340	14 854	10 001	3 270	8 986	3 132	1	4
19	Kjelstad	6 678	5 676	143	52	-	39	-	-
20	Bragerøen	26 765	13 501	103	83	-	78	-	-
21	Holmen sp. m. fl. ...	-	-	2 766	9 419	2 766	9 419	-	-
22	Drammen a) <i>fællest.</i>	347 162	500 667	78 164	111 319	75 729	106 684	138	686
	Herav denne bane.	152 208	177 333	23 488	40 330	22 793	38 499	45	337
	Tilsammen	2 745 326	2 754 385	239 661	273 154	225 322	258 575	1 029	1 139
	Herav lokaltrafikk...	2 548 378	2 548 378	165 485	165 485	156 665	156 665	651	651
	» samtrafikk...	196 948	206 007	74 176	107 669	68 657	101 910	378	488
	nemlig trafikk over:								
	Kristiania	17 451	15 684	20 323	43 785	19 979	43 273	57	284
	Drammen	179 497	190 323	53 853	63 884	48 678	58 637	321	204
	Jarlsbergbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	³⁾ 802	⁴⁾ 628	³⁾ 7	⁴⁾ 61	³⁾ 7	⁴⁾ 26	³⁾ 2	⁴⁾ 3
	Lokal- o. samtrafikk:								
1	Dr.men a) denne bane	72 913	93 632	12 199	11 314	11 792	10 113	17	72
2	Gunnarsrud	483	2 304	-	-	-	-	-	-
3	Skoger	24 156	17 097	982	1 730	859	1 668	16	32
4	Galleberg a)	19 350	11 985	7 109	1 756	6 826	1 725	10	14
5	Sande	40 316	32 277	4 918	2 758	4 166	2 596	85	92
6	Holm	10 029	13 762	340	733	253	705	-	-
7	Holmestrand	62 804	60 639	4 242	7 923	3 430	6 752	104	58
8	Do.—Vittingfossb. st	-	-	3 361	3 097	3 317	2 980	-	-
9	Nykirke	17 111	13 871	950	1 539	863	1 503	31	13
10	Skoppum	25 613	27 388	1 358	1 195	1 286	1 160	17	14

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania over Drømmenbanen ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til
⁵⁾ Bestyres av en utenforstående. ⁶⁾ Billetsalg i togene.

Trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
alt.	Herav for:					I alt.	Herav til lønninger og beklædning.			
	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.	I alt.		Antall.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 600	3 010 917	96 851	25 466	673 012	1 471 198	5 606	1 574 395	1 412 688	204	1
690	-	326	2	362	-	-	9 098	6 427	5	2
35 883	19 885	134	4	4 732	109 567	4 118	70 081	59 431	14	3
15 113	13 172	582	-	926	433	-	20 715	14 426	4	4
91 618	152 912	1 332	8	7 141	128 179	2 038	74 396	67 032	14	5
38 772	322 605	3 223	63	5 427	7 454	1 151	56 375	51 416	13	6
97 041	169 996	1 427	310	6 891	16 596	-	46 007	41 281	9	7
73 080	71 188	315	37	1 176	364	-	26 937	16 998	4	8
27 511	240 322	2 646	609	8 771	75 062	3 522	97 368	84 600	19	9
-	-	-	-	-	-	-	8 028	7 269	2	10
-	-	-	-	-	-	-	11 032	8 222	5	11
00 632	159 706	2 449	274	8 232	29 178	1 057	37 837	30 380	7	12
35 822	197 505	4 405	735	13 790	19 307	4 504	58 015	50 197	9	13
05 188	73 280	1 515	471	2 495	26 947	1 656	30 383	25 762	4	14
15 035	67 917	2 075	587	13 180	31 206	7 690	28 207	24 193	5	15
69 397	32 150	567	609	5 456	30 243	557	22 792	20 041	4	16
20 881	94 285	2 578	541	35 727	95 160	3 848	53 002	48 115	7	17
78 333	25 597	748	98	16 368	35 522	-	-	-	7	18
-	-	-	-	-	-	-	1 968	1 510	5)	19
74 169	65 364	1 635	-	7 169	-	-	22 725	20 108	3	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
28 888	1 127 011	46 864	8 210	171 769	1 642 620	89 418	1 468 128	1 365 027	229	22
-	-	-	-	-	-	-	572 570	532 361	-	-
70 653	5 843 812	169 672	38 024	982 624	3 719 036	125 165	2 821 931	2 522 457	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	322 988	300 305	6)	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
40 574	29 681	728	529	3 213	5 894	1 948	16 915	14 631	3	3
73 835	28 828	920	299	3 555	39 958	20 799	14 416	12 335	3	4
62 959	94 559	3 240	2 053	23 473	39 574	8 003	32 227	27 762	6	5
-	-	-	-	-	-	-	5 104	4 517	1	6
00 854	206 571	9 409	2 869	26 598	55 035	17 979	56 519	49 260	11	7
24 235	-	-	-	5 753	18 482	-	-	-	-	8
41 692	27 681	1 131	860	3 742	8 190	1 639	15 643	13 088	3	9
54 338	35 866	710	377	4 391	12 560	3 277	34 853	28 558	6	10

tiania. ³⁾ Trafikk i retning fra Drammen over Jarlsbergbanen. ⁴⁾ Trafikk i retning til Drammen.

Tabell VIII (forts.), Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.			Levende dyr.		Avg.	Ank.	
				Tilsammen.		Fraktgods.					
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
11	Adal	12 720	10 133	950	941	816	925	5	24		
12	Barkåker	17 968	14 364	2 238	700	1 779	667	5	10		
13	Tønsberg a)	154 910	190 861	10 486	15 980	8 720	15 167	61	122		
14	Do.—Eidsfossb. st.	-	-	2 478	1 221	2 477	1 194	-	-		
15	Sem	41 785	29 116	5 274	2 475	5 162	2 400	31	52		
16	Stokke	43 166	30 269	3 612	2 436	3 363	2 343	60	23		
17	Råstad	12 066	8 627	467	381	391	370	13	3		
18	Sandefjord	113 717	123 992	6 014	12 630	5 778	11 799	16	39		
19	Jåberg	9 086	7 073	664	303	659	287	6	2		
20	Løve	25 323	19 864	3 984	1 068	3 848	1 048	6	4		
21	Viksfjord	12 415	10 796	82	21	15	195	-	-		
22	Grøtting	10 423	9 209	-	5	-	4	-	-		
23	Larvik a)	123 879	129 589	34 839	23 607	33 761	22 568	23	40		
24	Kjøse	11 236	9 635	1 178	531	1 070	509	20	6		
25	Ekenes	2 178	1 090	103	140	87	137	-	-		
26	Oklungen	8 486	7 240	3 678	505	3 634	535	21	4		
27	Bjørkedalen a)	4 870	3 560	1 878	179	1 876	172	1	1		
28	Eidanger a)	18 869	16 570	12 412	577	12 340	547	3	14		
29	Porsgrund a)	209 604	199 306	5 576	13 885	5 306	13 357	4	40		
30	Osebakke	45 080	25 120	11	44	4	31	-	-		
31	Borgestad, denne bane	81 213	55 355	1 579	1 279	1 548	1 194	-	1		
32	Bøle	39 662	25 675	3	116	3	80	-	-		
33	Skien a) denne bane	245 238	327 304	9 785	16 814	8 997	15 546	78	115		
34	Borre	18 898	16 851	558	524	548	511	4	5		
35	Horten a)	88 575	92 244	2 924	8 687	1 934	8 246	10	136		
36	Nystrand	26 416	38 627	91	852	77	810	-	-		
37	Skjelsvik	14 978	19 540	46	69	10	53	-	-		
38	Heistad	25 155	17 933	73	335	21	299	1	1		
39	Brevik a)	138 805	121 060	2 984	9 158	1 357	8 121	8	12		
	Tilsammen	1 829 496	1 833 958	149 426	147 818	138 373	138 317	656	949		
	Herav lokaltrafikk	1 672 959	1 672 959	107 355	107 355	101 423	101 423	490	490		
	« samtrafikk	156 537	160 999	42 071	40 463	36 950	36 894	166	459		
	nemlig trafikk over:										
	Drammen	126 041	131 833	38 882	37 830	34 202	34 406	158	448		
	Moss—Horten	16 999	13 712	135	834	44	757	1	3		
	Borgestad	13 497	15 454	3 054	1 799	2 704	1 731	7	8		
	Bratsbergbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	1) 15 611	2) 11 516	1) 13 570	2) 5 204	1) 12 668	2) 5 130	1) 52	2) 6		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Borgestad fellesst.	87 979	60 912	110 987	154 264	110 907	154 172	3	2		
	Herav denne bane	6 766	5 557	109 408	152 985	109 359	152 978	3	1		
2	Skien G. denne bane	-	-	7 415	7 737	7 400	7 734	-	-		
3	Eikornrød	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	Follestad	13 301	5 414	13	6	3	3	-	-		
5	Skien N.	40 169	43 111	2 795	2 476	2 544	2 363	30	141		
6	Hoppestad	7 881	5 810	134	185	131	182	2	2		
7	Nisterud	3 261	5 393	132	86	132	80	1	2		
8	Valebø	4 187	4 200	322	179	242	172	4	-		

1) Avg.: Trafikk i retning fra Skien. 2) Ank.: Trafikk i retning til Skien. 3) Se under

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpnummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for :				Fraktgods.		I alt.			Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
32 199	22 378	950	145	2 475	6 070	3 053	13 557	11 504	2	11
50 041	23 173	678	217	12 188	13 330	3 209	15 602	12 091	2	12
816 286	516 284	25 941	1 695	74 255	197 691	8 395	163 782	142 583	24	13
29 510	-	-	-	1 330	28 180	-	-	-	-	14
104 025	46 959	1 832	528	5 732	48 486	12 374	23 821	21 287	4	15
113 533	70 794	2 198	1 695	10 864	27 912	5 785	24 572	22 054	4	16
19 776	13 996	334	240	1 124	4 008	404	10 231	8 633	2	17
542 499	386 726	22 248	1 327	19 170	112 534	9 449	100 885	93 918	17	18
14 574	9 729	132	154	411	4 080	206	10 020	8 460	1	19
75 463	40 347	1 328	164	4 046	29 142	654	18 724	15 260	2	20
-	-	-	-	-	-	-	2 054	1 920	4)	21
-	-	-	-	-	-	-	1 828	1 680	5)	22
961 064	480 422	23 355	1 856	70 578	384 207	89 025	200 888	174 699	33	23
23 077	15 741	470	331	1 772	4 637	1 933	16 509	10 644	2	24
-	-	-	-	-	-	-	1 842	1 680	4)	25
25 766	12 503	392	349	716	11 733	10 421	13 083	9 594	1	26
12 284	4 807	63	34	119	7 241	7 073	11 208	9 606	1	27
59 187	23 045	414	253	5 716	29 260	110	48 693	34 433	14	28
462 604	336 152	10 021	294	16 795	99 120	2 039	87 469	74 009	15	29
-	-	-	-	-	-	-	6 427	5 808	5)	30
570 780	114 081	1 400	142	6 733	447 927	121 457	-	-	9	31
-	-	-	-	-	-	-	3 243	2 950	5)	32
891 696	443 946	16 638	4 071	53 669	373 120	4 997	201 958	166 177	51	33
25 948	20 736	472	291	937	3 499	525	12 460	8 990	2	34
336 974	236 183	11 082	303	51 894	37 244	32	88 371	74 436	14	35
25 508	23 636	181	6	748	937	-	11 170	7 981	2	36
-	-	-	-	-	-	-	5 565	3 706	3	37
-	-	-	-	-	-	-	3 077	2 750	5)	38
683 743	516 406	31 109	642	93 794	41 734	630	84 762	66 372	14	39
6 575 024	3 781 230	167 376	21 724	505 791	2 091 785	335 416	1 680 466	1 443 681	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3)	-	-	-	-	-	-	53 332	47 064	-	2
-	-	-	-	-	-	-	78 877	55 143	-	3
-	-	-	-	-	-	-	3 602	3 303	-	4
29 207	29 207	-	-	-	-	-	6 824	3 594	-	5
298 278	207 884	10 952	2 360	15 791	61 242	7 987	-	-	-	6
8 899	8 899	-	-	-	-	-	2 217	739	5)	7
3 127	2 950	121	22	34	-	-	6 282	4 201	2	8
12 695	8 466	278	112	1 920	1 895	795	11 034	9 530	3	8

Jarlsbergbanen. 4) Bestyres av en baneformanns hustru. 5) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

I		2	3	4	5	6	7	8	9
Ekspedisjons- steder.		Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
		Avgått.	An- kommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr.	
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
		Antall.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
9	Dalsvatn	4 391	4 661	1 359	148	1 357	140	1	-
10	Noragutu a)	11 218	9 358	574	2 793	489	2 769	32	9
11	Holtås	5 367	3 662	132	184	86	166	4	5
12	Hjuksebø fellesst. ...	10 218	10 291	544	414	503	389	7	10
	Herav denne bane.	8 393	7 426	327	160	288	143	6	3
13	Tinnegrend	6 315	3 614	73	118	27	113	1	1
14	Notodden a)	67 804	72 321	22 566	25 791	21 885	25 002	46	22
15	Lilleherred	10 824	12 367	2 491	1 500	2 490	1 460	-	4
16	Grønvoldfoss	3 665	4 362	-	121	-	116	1	2
17	Årlifoss	7 408	5 696	25	169	16	147	2	-
18	Gransherred	8 190	7 458	716	1 194	690	1 116	21	12
19	Tinnoset	12 915	11 833	819	4 011	808	3 942	3	2
20	Rjukanbanen	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	222 055	212 243	149 301	199 843	147 947	198 626	157	206
	Herav lokaltrafikk ...	169 569	169 569	14 592	14 592	14 090	14 090	57	57
	» samtrafikk ...	52 486	42 674	134 709	185 251	133 857	184 536	100	149
	nemlig trafikk over:								
	Borgestad	11 033	9 102	456	1 345	425	1 181	8	2
	Hjuksebø	33 992	27 729	11 914	20 086	11 723	19 564	70	133
	Notodden	7 461	5 843	122 339	163 820	121 709	163 791	22	14
	Randsfjordbanen.								
	Gj. nemgangstrafikk	¹⁾ 25 757	²⁾ 29 218	¹⁾ 23 737	²⁾ 13 676	¹⁾ 22 411	²⁾ 13 342	¹⁾ 170	²⁾ 302
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Drammen, denne bane	122 041	229 702	42 477	59 675	41 144	58 072	76	277
2	Do. Tangen ...	-	-	82 314	101 005	82 314	101 005	-	-
3	Gulskogen a)	22 800	15 336	4 794	12 644	4 753	12 575	5	703
4	Pukerud	16 735	10 782	-	7	-	4	-	-
5	Mjøndalen a)	115 041	66 355	46 862	25 216	46 783	24 917	20	115
6	Stenberg	19 289	9 378	5 157	366	5 155	260	-	2
7	Hokksund a)	76 890	70 976	13 106	15 650	12 658	15 302	28	62
8	Burud	8 444	5 089	795	6 795	741	6 787	16	18
9	Skotselven a)	29 351	24 755	13 600	10 664	13 340	10 531	73	57
10	Åmot a)	52 176	44 603	28 632	26 278	27 866	25 929	128	91
11	Gjeithus a)	41 004	29 942	13 724	32 740	13 680	32 314	9	60
12	Vikesund	51 877	62 969	3 980	5 588	3 488	5 344	79	158
13	Drolsum	12 457	9 716	513	577	504	545	20	11
14	Nakkerud	13 236	9 154	1 983	698	1 816	659	30	9
15	Tyristrand	25 080	14 162	2 705	4 904	2 565	4 818	23	11
16	Ask a)	21 396	16 630	2 492	1 095	2 341	1 050	26	63
17	Hønefoss fellesst. ...	125 175	183 387	31 250	35 136	30 554	33 976	200	437
	Herav denne bane	58 196	88 244	24 885	19 450	24 666	19 119	51	64
18	Høfoss sidespor m. fl.	-	-	21 964	39 078	21 964	39 078	-	-
19	Hen a)	29 657	21 184	51 422	5 685	51 387	5 524	6	10
20	Randsfjord a)	8 308	6 808	30 026	5 891	30 007	5 847	7	9
21	Vestfossen a)	43 698	28 043	14 212	22 218	13 810	21 887	10	11
22	Darbu	12 768	10 157	2 986	1 889	2 695	1 840	7	1
23	Krekling a)	4 745	3 207	4 454	239	4 389	224	3	-
24	Skollenborg	18 001	12 540	1 513	2 968	1 359	2 627	16	35
25	Kongsberg a)	48 730	56 059	16 424	16 363	16 155	15 205	39	85

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. ²⁾ Ank: Trafikk i retning til Drammen. ³⁾ Heri inn-
^{b)} Bestyres av en banevokter.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.	
I alt.	Herav for :					I alt.	Herav til lønninger og beklædning.				
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.						
					I alt.	Herav trelast & brenne.			Antall.		
Kroner.											
8 846	8 844	-	2	-	-	-	2 938	963	4)	-	9
55 838	37 443	2 393	1 433	3 282	11 236	5 856	11 167	8 225		3	10
8 295	8 295	-	-	-	-	-	4 016	1 300	4)	-	11
29 704	18 948	817	339	2 696	6 712	1 460	38 834	27 753		8	12
-	-	-	-	-	-	-	23 389	15 965		-	-
6 570	6 566	-	4	-	-	-	3 918	1 040	4)	-	13
456 277	224 875	12 112	2 031	33 875	183 311	10 124	290 085	239 825		27	14
31 564	10 430	287	11	660	20 175	16 366	16 088	13 466		2	15
3 339	3 222	100	16	1	-	-	1 371	600		-	16
11 259	10 136	236	128	420	339	-	6 739	5 526		1	17
26 049	13 844	823	579	1 319	9 484	6 621	12 229	8 396		1	18
62 965	50 373	2 129	241	1 164	9 058	5 685	46 001	41 303		5	19
2 778 986	113 650	8 800	1 156	8 714	2 646 666	-	-	-		-	20
3 831 898	764 032	38 958	8 434	69 876	2 950 118	54 894	580 109	460 183		-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
-	-	-	-	-	-	-	572 470	532 361		-	1
-	-	-	-	-	-	-	26 591	23 021		-	2
92 394	52 096	1 191	192	2 959	35 956	3 046	22 649	18 012		3	3
-	-	-	-	-	-	-	2 457	1 430	5)	-	4
430 191	181 285	4 131	1 058	6 158	237 372	21 582	49 113	43 416		8	5
-	-	-	-	-	-	-	2 095	1 722	5)	-	6
245 853	138 583	4 913	981	11 998	89 222	17 198	68 142	54 314		13	7
18 585	12 790	344	426	1 376	3 569	656	9 763	8 463		2	8
147 027	54 523	1 894	1 329	5 937	83 106	1 638	20 921	17 223		4	9
368 757	118 017	4 753	2 437	15 280	228 112	6 221	39 581	35 306		9	10
247 504	74 158	1 625	468	4 197	165 857	661	30 991	26 389		5	11
174 249	126 630	7 299	3 506	13 460	23 143	9 960	59 191	51 488		11	12
-	-	-	-	-	-	-	3 137	2 656		1	13
36 757	22 976	550	759	4 449	7 791	4 948	17 181	13 064		2	14
63 711	34 318	728	473	1 854	26 260	3 095	13 881	10 611		2	15
49 223	31 552	996	710	3 666	11 967	10 030	14 814	12 110		3	16
1 081 485	438 746	20 440	9 933	34 984	576 425	37 974	265 976	229 844		46	17
-	-	-	-	-	-	-	151 606	131 011		-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	18
440 802	61 657	1 834	397	2 409	374 159	101 430	46 767	40 364		8	19
263 318	24 353	948	335	1 846	235 782	79 660	30 421	22 783		4	20
174 391	77 080	2 325	207	10 291	83 067	6 307	37 233	30 105		4	21
45 593	26 489	937	113	4 279	13 539	10 265	12 720	9 967		1	22
30 531	8 244	146	61	1 398	20 508	19 489	8 628	6 110		1	23
65 229	41 193	2 574	861	4 758	15 442	3 276	22 762	17 831		2	24
397 266	222 712	12 323	1 912	19 036	141 028	74 079	104 778	86 254		11	25

befattet Rjukanbanens tilskudd til Bratsbergbanen. 4) Bestyres av en baneformanns hustru.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpnummer.	I Ekspedisjons- steder.	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafikk.							
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.				Levende dyr.	
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.
		Antall.		Avg.		Ank.			
Antall.		Antall tonn.							
26	Sandsvermoen	13 693	10 278	382	1 996	365	1 940	-	-
27	Saggrenda	10 454	11 136	385	753	382	729	-	2
28	Meheia	4 927	4 519	611	397	609	377	42	-
29	Øysteinstul	2 328	3 262	805	297	804	292	-	-
30	Hjuksebø, denne bane	1 825	2 865	217	254	215	246	1	1
31	Hære	1 912	2 272	-	-	-	-	-	-
32	Sysle	7 381	5 663	1 447	779	1 079	743	15	5
33	Snarum a)	9 286	5 659	4 367	1 264	4 261	1 227	24	6
34	Ula	3 001	2 247	1 029	965	1 024	943	-	1
35	Ramfoss	5 213	4 521	5 466	1 859	5 460	1 839	3	-
36	Krøderen a)	9 494	9 910	14 074	2 749	14 052	2 622	37	19
	Tilsammen	922 034	908 123	459 803	428 996	453 831	422 421	794	1 886
	Herav lokaltrafikk . . .	818 195	818 195	357 218	357 218	352 957	352 957	560	560
	» samtrafikk	103 839	89 928	102 585	71 778	100 874	69 464	234	1 326
	nemlig trafikk over:								
	Drammen	71 697	59 136	51 084	33 503	49 797	31 741	100	166
	Hjuksebø	17 035	17 786	14 569	6 146	14 429	6 122	38	31
	Hønefoss	15 107	13 006	36 932	32 129	36 648	31 601	96	1 129
	Eidsv.-Dombås.								
	Gj.nemgangstrafikk	1) 44 038	2) 47 195	1) 63 276	2) 68 109	1) 59 813	2) 52 331	1) 70	2) 2 689
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Eidsvoll, denne bane	12 390	20 989	488	4 926	433	4 872	23	36
2	Høibråten	-	-	634	-	634	-	-	-
3	Minnesund a)	26 351	19 326	25 655	3 836	25 243	3 664	118	8
4	Morskogen	6 228	4 464	8 884	588	8 833	566	11	2
5	Strandløkken	4 737	3 375	2 375	323	2 371	307	13	1
6	Espen a)	12 446	9 078	4 770	1 142	4 754	1 089	19	27
7	Tangen	19 644	17 011	4 751	5 153	4 475	5 073	75	15
8	Stensrud	4 243	2 765	1 031	35	1 031	35	-	-
9	Stange a)	49 188	42 017	6 690	8 859	5 889	8 655	160	133
10	Ottestad	17 105	12 266	1 452	6 491	1 142	6 436	38	35
11	Gubberud	1 975	4 424	184	1 214	184	1 214	15	-
12	Hamar <i>fellesstasjon</i> . .	152 035	207 996	29 700	76 042	28 241	71 397	347	449
	Herav denne bane.	100 108	132 812	22 350	52 133	21 473	49 115	231	301
13	Nordviken	-	-	4 342	677	4 342	677	-	-
14	Jessnes a)	8 432	8 243	6 441	2 390	6 266	2 370	5	4
15	Brumunddalen	31 298	23 689	10 492	8 621	7 973	7 151	29	41
16	Veldre	10 639	7 593	2 527	1 263	1 678	1 204	73	62
17	Rud	5 907	3 003	1 776	310	1 523	288	6	1
18	Ringsaker	10 668	8 326	1 691	1 575	951	1 501	101	57
19	Moelven	22 603	22 577	7 753	15 159	7 607	15 030	67	39
20	Ring	5 284	3 702	2 221	655	1 727	630	15	7
21	Brøttum	7 285	5 694	4 228	859	4 088	841	13	7
22	Bergseng	7 619	3 624	1 898	283	1 888	276	5	5
23	Lillehammer a)	72 846	97 428	12 273	32 060	11 650	30 531	359	440

1) Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvoll. 2) Ank.: Trafikk i retning til Eidsvoll. 3) Bestyres
4) Andel med Hovedbanen.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.			Antall.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.					
Kroner.											
-	-	-	-	-	-	-	9 867	5 870	1	26	
20 914	17 007	710	42	286	2 732	2 019	9 082	4 225	1	27	
10 870	6 460	259	1 524	125	2 459	1 360	9 569	4 766	1	28	
10 148	4 224	124	-	55	5 709	3 954	6 737	3 915	1	29	
-	-	-	-	-	-	-	15 545	11 788	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3)	31	
12 514	11 308	387	302	7 561	5 918	3 831	10 276	7 845	2	32	
113 132	27 349	769	615	3 945	80 377	11 488	12 883	9 804	2	33	
-	-	-	-	-	-	-	2 735	2 454	4)	34	
-	-	-	-	-	-	-	3 495	3 175	4)	35	
120 439	36 166	2 265	1 456	1 329	79 134	72 483	32 479	23 962	5	36	
4 637 883	1 849 916	74 465	30 097	163 636	2 548 634	506 650	1 480 560	1 273 815	-		
-	-	-	-	-	-	-	6) 25 000	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	365	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
208 379	63 650	3 788	2 903	12 080	125 830	33 131	29 282	25 941	5	3	
69 931	14 115	496	336	1 527	53 077	19 766	15 012	13 988	3	4	
19 051	9 244	248	346	202	9 011	8 394	4 398	4 035	1	5	
48 766	25 789	1 321	784	825	19 678	16 845	19 817	17 206	3	6	
97 820	45 381	1 995	2 133	8 493	39 072	27 798	25 725	22 841	3	7	
-	-	-	-	-	-	-	724	658	8)	8	
217 807	114 404	4 951	5 055	25 385	66 489	12 298	40 282	36 288	7	9	
44 233	21 533	736	2 006	5 696	13 858	831	19 111	16 718	3	10	
-	-	-	-	-	-	-	523	491	5)	11	
1 460 316	710 982	35 812	18 136	106 707	586 560	17 281	836 853	763 428	178	12	
-	-	-	-	-	-	-	560 692	511 497	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
62 295	11 109	568	248	2 328	47 756	424	13 791	11 091	2	15	
219 202	70 734	3 676	1 759	40 459	102 472	37 542	28 777	23 022	5	16	
48 321	23 929	1 197	3 214	9 243	10 437	4 126	13 511	11 535	2	17	
20 687	10 126	318	140	3 933	6 170	2 908	2 339	1 505	4)	18	
63 091	25 608	1 361	3 358	18 191	14 457	367	14 900	12 455	2	19	
226 067	70 572	3 096	2 399	8 325	140 676	23 479	33 061	28 973	6	20	
36 680	12 415	464	548	7 905	15 193	10 045	16 273	13 685	2	21	
36 408	13 810	502	242	2 547	19 184	15 254	16 528	13 787	2	22	
20 997	9 509	291	183	455	10 439	7 859	11 851	9 599	2	23	
811 618	469 760	25 857	19 047	50 520	244 987	21 835	144 715	122 114	26	24	

av en baneformanns hustru. 4) Bestyres av en pensjonist. 5) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.				Avg.		Avg.	Ank.
				Tilsammen.		Fraktgods.					
		Antall.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Antall tonn.			
24	Fåberg	21 046	20 580	1 267	5 560	827	5 398	320	143		
25	Hunder	6 861	4 228	221	416	189	395	27	7		
26	Øyer	9 989	6 779	457	1 554	264	1 505	85	25		
27	Tretten	15 628	12 343	1 206	4 098	1 024	4 000	347	187		
28	Losna	3 575	2 737	501	551	465	536	7	4		
29	Fåvang	8 388	6 505	1 114	2 039	909	1 987	174	32		
30	Ringebu	13 147	13 342	1 266	4 428	1 096	4 339	197	62		
31	Hundorp	9 833	8 070	574	2 586	444	2 530	223	47		
32	Breivegen	2 343	1 775	228	292	151	269	-	-		
33	Harpefoss	5 579	4 901	205	687	151	644	66	21		
34	Vinstra	12 500	14 964	2 717	3 388	2 549	3 109	403	187		
35	Kvam	6 003	4 113	1 920	3 625	1 795	3 596	34	13		
36	Sjøa	5 413	5 027	3 979	1 604	3 870	1 572	132	21		
37	Sandbu	837	515	24	33	7	33	-	-		
38	Otta	15 083	18 227	4 682	11 511	4 402	11 242	621	41		
39	Sel	5 433	3 632	11 346	1 278	11 317	1 233	150	3		
40	Brennhaugen	2 224	2 130	669	425	653	414	48	2		
41	Dovre	5 304	4 602	771	1 337	712	1 293	143	21		
42	Dombås	12 526	14 296	2 997	18 347	2 546	18 187	982	65		
	Tilsammen	599 408	601 172	171 050	212 311	159 526	203 807	5 335	2 102		
	Herav lokaltrafikk . . .	503 952	503 952	91 027	91 027	86 087	86 087	1 716	1 716		
	« samtrafikk	95 456	97 220	80 023	121 284	73 439	117 720	3 619	386		
	nemlig trafikk over:										
	Eidsvoll	85 600	87 700	70 228	109 285	63 927	106 143	3 308	268		
	Hamar	9 713	9 449	9 794	11 999	9 512	11 577	311	118		
	Lillehammer	143	71	1	-	-	-	-	-		
	Rørosbanen.										
	Gj.nemgangstrafikk	1) 4 058	2) 4 577	1) 9 397	2) 15 924	1) 9 141	2) 14 410	1) 132	2) 1 313		
	Lokal- og samtrafikk:										
1	Hamar, denne bane . . .	52 527	75 184	7 350	23 909	6 768	22 282	116	148		
	Oplandske sag sp. . . .	-	-	592	1 363	592	1 363	-	-		
3	Åker	346	271	254	576	254	576	-	-		
4	Hjellum	12 539	10 820	1 491	6 326	1 391	6 254	7	40		
5	Ilseeng a)	19 021	11 581	5 003	2 776	4 436	2 702	88	152		
6	Hørsand a)	8 338	5 101	2 581	962	2 118	941	27	21		
7	Ådalsbruk a)	18 891	12 925	2 774	11 970	2 612	11 877	53	76		
8	Løten	28 330	21 924	4 329	11 297	3 444	11 105	78	104		
9	Midtskogen	1 708	1 402	376	383	355	371	-	-		
	Elverum <i>fellesst.</i>	61 057	76 310	29 666	27 750	29 305	26 723	162	255		
10	Elverum a)	45 319	53 416	28 011	25 761	27 786	24 953	141	183		
11	Grunset	2 302	1 555	1 065	336	1 016	330	-	1		
12	Øksna a)	5 993	5 089	6 017	1 977	5 978	1 945	12	5		
13	Rustad	3 262	2 000	416	246	354	238	-	-		
14	Åsta	6 987	5 558	1 089	703	1 025	663	14	6		
15	Rena a)	21 099	23 548	8 758	18 600	8 594	18 110	206	134		
16	Hovda sidespor	-	-	109	30	109	30	-	-		

1) Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. 2) Ank.: Trafikk i retning til Hamar. 3) Bestyres av en

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Faast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
145 991	70 592	5 342	14 119	24 674	30 347	30	25 524	22 146	4	24
22 637	16 619	1 873	1 034	1 790	1 127	360	12 470	10 068	2	25
49 527	21 663	992	3 217	17 199	6 279	-	13 824	10 830	2	26
134 108	61 784	4 457	18 778	17 767	31 173	296	21 573	17 902	3	27
16 482	8 875	442	514	3 398	3 215	1 438	3 392	1 878	3)	28
79 079	27 189	1 659	9 333	19 867	20 683	91	16 142	13 107	3	29
110 727	50 947	3 432	9 017	17 839	29 153	1 367	18 012	14 369	3	30
93 074	42 900	3 019	10 356	18 683	17 925	459	15 417	13 148	3	31
5 169	5 169	-	-	-	-	-	1 358	1 292	5)	32
52 275	35 882	3 379	3 309	5 544	3 874	123	8 877	7 248	-	33
154 250	81 177	6 575	11 193	16 628	38 550	2 035	18 525	16 483	4	34
47 442	17 299	754	1 813	4 142	23 271	10 249	9 359	8 213	2	35
70 934	21 622	1 573	5 886	4 942	36 754	28 401	10 340	9 292	2	36
-	-	-	-	-	-	-	799	780	5)	37
270 329	117 453	8 276	32 633	29 899	81 870	8 701	42 633	39 205	11	38
217 360	21 893	1 895	6 131	2 627	184 630	14 696	11 814	10 014	2	39
17 996	8 157	584	2 051	1 095	6 009	4 326	7 387	6 206	1	40
52 767	23 796	1 639	6 506	5 214	14 995	4 632	12 403	11 193	2	41
284 271	143 357	11 300	46 377	31 882	50 887	1 533	49 984	37 350	7	42
5 536 087	2 499 044	143 868	245 104	528 011	2 106 088	338 920	1 311 510	1 148 153	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	276 161	251 931	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	640	540	3)	3
41 428	13 989	682	464	3 885	21 977	544	16 284	14 195	3	4
88 731	22 297	1 137	2 311	8 782	53 639	6 143	18 003	14 787	3	5
40 865	12 627	572	754	5 086	21 619	15 816	17 370	15 213	3	6
85 513	32 274	959	1 761	4 665	45 230	2 896	24 502	21 758	5	7
120 921	52 691	2 624	2 700	29 688	33 069	3 859	33 356	28 869	6	8
3 131	1 294	56	-	524	1 257	691	1 055	922	4)	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
528 791	270 819	19 207	4 939	23 942	208 110	19 910	274 815	258 167	39	10
7 301	2 882	206	20	573	3 620	3 130	2 718	1 403	4)	11
44 206	9 140	424	158	632	33 586	32 062	14 155	11 994	2	12
7 420	4 351	297	-	675	2 097	1 339	2 009	1 002	4)	13
21 631	13 773	979	400	877	5 445	2 371	10 876	8 492	2	14
245 253	112 076	8 757	2 809	11 826	109 272	11 938	41 764	36 114	7	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16

pensjonist. 4) Bestyres av en baneformanns hustru. 5) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	II- og fraktgods.				Avg.		Avg.	Ank.
				Tilsammen.		Fraktgods.					
				Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
Antall.		Antall tonn.									
17	Stenviken a).....	4 895	4 044	2 268	1 096	2 262	1 063	52	20		
18	Ophus a).....	3 716	3 173	1 465	510	1 459	488	11	5		
19	Rasten a).....	5 489	3 991	5 077	835	5 037	780	21	22		
20	Stai.....	5 240	5 141	973	1 529	946	1 454	31	35		
21	Koppang a).....	12 190	12 242	2 751	4 821	2 706	4 677	92	28		
22	Bjøråneset.....	2 619	2 171	598	206	597	200	3	1		
23	Atna.....	5 604	6 421	5 256	1 208	5 231	1 154	73	30		
24	Hanestad a).....	3 328	3 286	7 191	1 145	7 159	1 077	78	24		
25	Barkald.....	1 603	1 110	2 466	376	2 461	356	13	2		
26	Bellingmoen.....	560	849	80	192	77	187	3	1		
27	Alvdal a).....	8 984	9 520	13 679	5 696	13 531	5 511	235	17		
28	Auma.....	3 403	2 544	4 218	653	3 953	624	41	14		
29	Røstvangen.....	120	397	6 382	619	6 382	608	-	-		
30	Tynset a).....	15 110	16 065	4 016	9 636	3 558	9 061	206	75		
31	Telneset.....	1 824	1 499	2 653	538	2 584	518	14	6		
32	Tolga a).....	6 702	6 091	1 193	1 282	1 107	1 204	158	37		
33	Hommelvoll.....	605	678	92	459	84	458	-	-		
34	Os.....	6 727	5 493	2 315	1 744	2 156	1 683	167	52		
35	Røros a).....	16 552	22 244	7 022	6 380	6 841	6 097	37	69		
36	Nyplass.....	3 378	2 366	1 306	175	1 302	159	2	-		
37	Jensvoll.....	6 617	4 623	885	952	805	921	12	4		
38	Harborg.....	188	540	2 261	223	2 250	218	-	-		
39	Tyvoll a).....	2 294	1 955	180	981	155	977	15	1		
40	Storvollen.....	-	617	5 453	55	5 453	55	-	-		
41	Reitan a).....	3 041	2 276	3 134	1 256	3 120	1 233	23	10		
42	Ålen.....	2 803	2 109	198	831	176	808	-	-		
43	Stensli a).....	4 493	4 240	1 139	1 518	1 113	1 495	49	6		
44	Holtålen.....	4 034	4 214	1 563	844	1 550	824	33	6		
45	Langlete.....	1 961	1 729	2 520	531	2 515	519	8	2		
46	Reitstøa.....	1 990	1 610	2 398	356	2 394	331	3	2		
47	Singsås.....	3 821	3 890	1 498	3 766	1 491	3 738	3	1		
48	Bjorgen.....	3 053	3 739	1 466	567	1 440	556	11	1		
49	Kotsøy.....	4 196	4 303	1 193	701	1 150	676	16	5		
50	Rognes.....	4 539	3 697	1 706	723	1 680	694	9	4		
51	Støren.....	19 531	21 415	9 323	13 946	8 921	13 572	240	47		
52	Hovin.....	11 219	7 975	7 429	1 573	7 164	1 509	36	15		
53	Lundamo.....	9 826	8 240	2 769	4 239	2 604	4 190	27	7		
54	Ler.....	12 447	9 680	2 896	3 299	2 489	3 234	12	6		
55	Kvål.....	9 946	7 154	1 626	503	1 176	451	5	12		
56	Søberg.....	5 768	4 277	470	797	460	780	4	-		
57	Melhus.....	29 819	22 353	6 825	2 342	5 206	2 239	103	35		
58	Nypan.....	15 489	10 919	2 553	790	2 530	774	4	10		
59	Heimdal.....	66 274	53 309	8 558	4 267	7 078	4 084	39	5		
60	Selsbakk.....	31 722	30 925	866	1 337	862	1 251	1	2		
61	Skansen.....	29 549	29 368	78	68	12	5	-	-		
62	Trondhjem fellesst.....	276 596	366 470	135 123	112 505	117 264	103 764	652	488		
	Herav Rørosbanen...	126 447	159 614	55 667	68 194	40 568	61 682	301	155		
	Tilsammen	746 378	744 470	265 870	260 974	240 627	247 915	2 933	1 644		

¹⁾ Bestyres av en baneformanns hustru. ²⁾ Bestyres av en utenforstående. ³⁾ Bestyres av en

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.			Antall.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.					
Kroner.											
35 262	12 599	713	275	464	21 131	19 278	12 779	10 597	2	17	
23 706	12 578	687	467	558	9 320	7 509	11 995	10 009	2	18	
71 518	19 111	1 180	700	1 432	48 817	39 350	12 435	10 062	2	19	
39 597	25 336	1 734	1 163	1 417	9 836	5 389	16 997	13 784	3	20	
136 676	74 634	5 384	4 226	3 149	47 746	29 016	40 986	36 643	7	21	
-	-	-	-	-	-	-	1 026	692	1)	-	
95 392	28 101	2 849	2 520	1 691	59 783	37 532	19 212	15 934	4	23	
105 660	27 648	1 977	3 255	2 579	69 976	36 361	18 437	15 710	3	24	
32 207	5 835	356	623	403	24 886	22 597	11 733	9 708	2	25	
-	-	-	-	-	-	-	77	-	1)	-	
351 837	69 628	5 804	12 766	13 838	249 568	12 735	43 738	37 237	8	27	
50 265	8 178	573	2 287	3 504	35 594	10 273	12 019	10 460	2	28	
-	-	-	-	-	-	-	600	600	2)	-	
286 965	109 136	8 340	10 158	23 687	135 176	5 449	71 772	61 885	14	30	
31 609	3 660	291	829	868	25 821	14 491	9 321	8 294	1	31	
66 415	32 396	3 075	6 970	6 972	16 568	3 739	17 114	15 187	3	32	
-	-	-	-	-	-	-	2 019	1 837	-	33	
67 786	23 007	2 195	6 640	10 753	24 943	8 231	19 488	18 307	3	34	
229 705	100 854	7 702	2 583	16 521	98 647	3 050	71 527	55 637	10	35	
13 741	4 545	360	93	188	8 454	3 162	6 170	6 426	1	36	
35 864	20 436	2 331	336	3 950	8 222	2 994	15 232	14 322	3	37	
-	-	-	-	-	-	-	449	446	2)	-	
21 306	6 523	465	500	579	12 900	281	18 177	17 867	3	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
80 855	10 604	663	845	768	67 411	417	17 485	14 999	2	41	
-	-	-	-	-	-	-	5 402	4 276	2)	-	
43 736	23 503	1 288	2 313	3 409	12 629	5 051	24 238	22 269	4	43	
29 320	12 837	771	1 704	1 116	12 443	9 486	16 789	14 047	2	44	
26 175	5 029	266	385	315	20 032	16 014	22 021	19 240	4	45	
21 019	3 971	205	104	384	16 269	13 506	12 808	11 258	1	46	
25 094	13 087	680	341	644	9 659	7 547	24 889	21 442	4	47	
18 808	6 721	358	547	1 742	9 294	6 854	10 808	9 136	2	48	
23 877	10 171	645	649	3 491	8 682	5 494	12 146	11 521	2	49	
25 044	9 836	742	212	2 075	11 971	6 811	13 272	10 514	2	50	
308 048	79 113	4 607	12 730	37 716	173 098	39 314	75 773	68 082	7	51	
66 528	19 735	1 005	2 940	8 010	34 470	14 894	20 827	18 282	3	52	
55 571	18 015	812	1 447	4 006	30 832	1 832	15 757	13 635	2	53	
58 098	22 801	814	430	6 854	26 665	4 851	18 809	17 310	3	54	
36 722	15 415	646	202	6 476	13 758	1 530	13 696	12 858	2	55	
15 155	7 748	263	47	257	6 713	101	14 984	13 781	2	56	
146 599	43 540	1 896	5 090	14 646	80 632	1 504	33 884	30 972	6	57	
57 602	16 125	491	86	577	40 241	484	12 483	10 787	2	58	
157 259	68 276	1 785	2 528	9 029	74 408	4 325	44 802	40 145	7	59	
31 019	19 502	468	40	338	10 387	123	22 845	20 009	4	60	
37 951	31 998	1 621	16	4 041	247	-	35 196	32 194	4	61	
4796 328	1 641 633	114 000	33 830	956 408	2 044 500	14 226	1 351 827	1 205 959	4)258	62	
-	-	-	-	-	-	-	743 505	663 277	-	-	
8 991 508	3 212 078	215 942	139 193	1 246 010	4 150 650	516 500	2 379 430	2 117 065	-	-	

ekspeditrise. 4) Fælles personale for Rørosbanen og Meråkerbanen.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	I									
	Trafikk.									
	Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
	Avgått.	Ankommet.	II- og fraktgods.				Avg.	Ank.		
			Tilsammen.		Fraktgods.					
Avg.		Avg.		Avg.		Avg.	Ank.			
Antall.		Antall tonn.								
	Herav lokaltrafikk...	684 967	684 967	187 409	187 409	177 973	177 973	1 330	1 330	
	» samtrafikk....	61 411	59 503	78 401	73 565	62 654	69 942	1 603	314	
	nemlig trafikk over:									
	Hamar.....	52 120	49 745	64 635	63 698	49 922	60 210	1 494	250	
	Elverum.....	5 989	6 538	6 216	4 831	5 137	4 763	83	51	
	Trondhjem.....	3 302	3 220	7 610	5 036	7 595	4 969	26	13	
	Meråkerbanen.									
	Gj.nemgangstrafikk	1) 4 857	2) 3 329	1) 5 157	2) 15 155	1) 4 989	2) 13 792	1) 16	2) 1 142	
	Lokal- og samtrafikk:									
1	Tr.hjem, denne bane.	150 149	206 856	79 456	44 311	76 696	42 082	351	333	
2	Lademoen.....	40 973	18 124	180	129	34	80	-	1	
3	Leangem.....	3 658	1 755	1 075	1 204	1 072	1 200	1	-	
4	Charlottenlund.....	25 031	23 413	62	750	50	701	-	-	
5	Ranheim.....	67 411	59 310	5 277	27 017	5 243	26 912	4	2	
6	Vikhammer.....	13 084	17 394	429	359	427	340	-	-	
7	Malvik.....	16 629	13 631	1 936	1 185	1 625	1 120	18	14	
8	Midsandam.....	7 940	6 608	58	40	32	34	-	-	
9	Hommelvik.....	38 619	28 050	25 506	54 709	25 476	54 315	10	14	
10	Hell fellesstasjon.....	21 894	18 433	4 000	13 007	3 774	12 860	95	64	
	Herav denne bane.	19 697	16 306	3 859	12 637	3 636	12 494	90	60	
11	Reppe.....	-	-	3 413	713	3 413	713	-	-	
12	Eidum.....	1 179	808	17	31	9	29	-	-	
13	Hegra.....	9 043	9 090	2 654	4 675	1 976	4 552	127	6	
14	Sona.....	2 452	1 519	554	435	535	430	-	1	
15	Flora.....	3 446	3 171	837	2 483	772	2 473	27	6	
16	Gudå.....	2 767	2 736	2 910	4 901	2 902	4 867	14	6	
17	Meråker.....	11 151	10 007	2 465	4 038	2 433	3 894	50	17	
18	Kopperåen.....	7 435	8 030	3 416	14 294	3 409	14 165	1	-	
19	Tovmodalen.....	1 240	1 289	-	44	-	44	-	8	
20	Tevedal.....	228	186	-	28	-	28	-	-	
21	Utenl. baner o. Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Tilsammen	422 132	428 283	134 104	173 983	129 740	170 473	693	468	
	Herav lokaltrafikk...	355 920	355 920	81 887	81 887	79 991	79 991	194	194	
	» samtrafikk....	66 212	72 363	52 217	92 096	49 749	90 482	499	274	
	nemlig over:									
	Trondhjem.....	2 861	1 522	7 436	7 652	7 231	7 626	173	18	
	Hell.....	57 164	64 371	21 200	21 389	20 313	19 848	142	256	
	Storlien.....	6 187	6 470	23 581	63 055	22 205	63 008	184	-	
	Sunnanbanen.									
	Lokal- og samtrafikk:									
1	Hell a), denne bane.	2 197	2 127	141	370	138	366	5	4	
2	Stjørdal.....	31 497	30 895	7 927	7 094	7 157	6 864	134	117	
3	Skatval.....	7 529	4 902	3 453	1 205	3 100	1 174	64	11	
4	Langstein.....	4 173	3 454	667	770	657	758	11	3	
5	Åsen.....	11 588	7 870	3 410	1 658	3 173	1 611	100	17	
6	Ronglan.....	7 465	3 878	5 366	644	5 156	626	58	14	

1) Avg.: Trafikk i retning fra Trondhjem. 2) Ank.: Trafikk i retning til Trondhjem. 3) Bestyres

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.	
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.			
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	608 322	542 682	-	1
77 784	69 179	2 877	9	4 577	1 090	-	15 296	11 585	3	2
17 786	5 900	253	33	188	11 253	143	12 717	9 625	2	3
24 241	22 176	453	7	477	777	-	10 410	8 226	2	4
122 793	55 916	1 059	80	1 817	63 355	173	29 547	25 181	5	5
I	-	-	I	-	-	-	3 461	3 166	³⁾	6
56 383	30 711	951	449	3 638	20 563	2 003	17 745	14 221	³⁾	7
-	-	-	-	-	-	-	2 385	2 040	³⁾	8
332 760	81 085	2 158	185	2 305	246 907	24 062	58 848	51 113	⁴⁾	9
130 096	60 862	3 173	3 773	13 169	48 689	6 727	-	-	⁴⁾	10
-	-	-	-	-	-	-	42 492	38 480	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	1 257	1 090	³⁾	12
70 204	27 462	1 425	6 358	15 797	18 980	7 179	21 238	16 282	³⁾	13
-	-	-	-	-	-	-	1 970	1 426	³⁾	14
14 848	7 200	377	1 434	1 168	4 562	2 559	8 732	7 431	1	15
24 477	6 967	327	295	543	16 214	1 793	26 547	21 517	5	16
49 082	26 881	1 021	2 013	2 041	17 003	1 075	25 170	23 003	3	17
65 420	17 414	670	128	709	46 230	6 786	13 083	11 428	2	18
-	-	-	-	-	-	-	857	307	³⁾	19
-	-	-	-	-	-	-	223	220	³⁾	20
712 090	38 100	4 209	-	3 416	666 365	-	2 054	972	-	21
1 697 965	449 853	18 953	14 765	49 845	1 161 988	52 500	902 354	789 995	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
188 537	87 907	3 337	4 312	19 453	73 444	4 625	44 508	39 385	6	2
90 300	15 487	531	3 120	8 125	63 008	88	12 546	9 612	2	3
18 389	9 943	452	397	590	6 894	1 482	10 233	7 733	1	4
83 193	35 773	1 705	4 798	6 333	34 544	4 043	16 178	12 029	2	5
87 246	17 167	684	3 130	4 631	61 453	1 121	11 635	8 318	1	6

av en ekspeditrise. ⁴⁾ Felles personale for Meråkerbanen og Sunnanbanen.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpnummer.	Ekspedisjonssteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.				Avg.	Ank.		
				Tilsammen.		Fraktgods.					
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.		
		Antall.		Antall tonn.							
7	Skogn	11 444	8 803	2 486	1 656	2 198	1 598	95	14		
8	Levanger	35 577	53 468	6 073	6 408	5 787	5 829	142	68		
9	Riinnan	7 412	4 949	526	532	501	492	29	28		
10	Verdal	25 486	21 663	4 923	4 569	4 400	4 365	220	26		
11	Fleskhus	6 538	4 951	1 077	425	1 066	416	-	-		
12	Røra	17 777	11 287	867	1 537	694	1 467	115	11		
13	Sparbu	12 466	5 850	931	1 856	827	1 814	48	2		
14	Mære	9 858	4 939	885	1 273	758	1 241	68	6		
15	Vist	5 324	2 393	159	103	132	100	2	2		
16	Stenkjær	51 285	81 868	3 830	6 568	3 359	6 140	290	108		
17	Byafossen	9 577	6 967	130	663	125	653	4	-		
18	Fossemvatnet	4 785	2 903	64	337	63	335	-	-		
19	Sunnan	21 572	14 433	3 530	3 793	3 310	3 610	298	11		
	Tilsammen	283 550	277 600	46 445	41 461	42 601	39 459	1 683	442		
	Herav lokaltrafikk...	215 867	215 867	12 842	12 842	11 896	11 896	284	284		
	» samtrafikk:										
	nemlig over Hell ...	67 683	61 733	33 603	28 619	30 705	27 563	1 399	158		
	Stavanger distrikt.										
1	Stavanger	286 247	317 715	30 899	16 733	29 733	13 211	264	844		
2	Hillevåg	21 021	4 168	192	566	190	527	-	-		
3	Mariero				258	-	257	-	-		
4	Vaulen	13 190	6 447	207	460	206	454	-	-		
5	Hinna	66 099	99 807	761	3 016	178	2 944	6	20		
6	Gausel			5	222	3	213	-	-		
7	Forus	31 293	41 145	979	1 134	974	1 071	-	-		
8	Lura	5 615	13 712	-	-	-	-	-	-		
9	Sandnes	171 716	138 546	13 835	10 270	12 876	9 773	137	243		
10	Ganddal	16 120	13 904	3 413	1 083	3 405	1 023	11	102		
11	Klepp	19 802	14 083	5 364	5 676	5 267	5 533	90	58		
12	Bryne	45 676	43 160	7 286	12 907	6 354	12 431	278	169		
13	Hognestad	6 785	4 100	550	1 269	523	1 222	10	6		
14	Nærbø	28 770	24 655	3 007	7 817	2 627	7 206	206	108		
15	Varhaug	15 368	11 370	1 565	3 331	971	3 133	91	13		
16	Vigrestad	13 998	10 565	720	2 566	627	2 357	73	28		
17	Bru	9 815	8 551	494	1 285	431	1 177	34	6		
18	Ogna	6 602	6 482	5 987	1 124	5 958	1 061	20	7		
19	Store Sirevåg	6 909	4 029	530	463	232	410	5	1		
20	Vatnamot	2 126	881	22	656	5	655	2	1		
21	Hellvik	10 104	5 096	873	401	692	369	15	1		
22	Lille Sirevåg	674	421	1	4	1	4	-	-		
23	Egersund	34 512	48 445	4 925	8 029	3 485	7 566	185	251		
24	Slettebø	285	1 966	-	540	-	540	-	6		
25	Klungland	6 553	6 115	429	1 637	414	1 584	39	1		

1) Bestyres av en ekspeditrise. 2) Bestyres av en formann. 3) Bestyres av en stasjonsbetjent. av en baneformanns hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.			Fast personale.	
I alt.	Herav for :				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
101 759	27 307	1 565	3 581	13 806	55 440	158	15 814	11 892	2	7
250 033	119 017	7 483	6 754	16 472	100 077	6 951	47 686	38 949	5	8
24 386	14 563	704	1 598	909	6 482	674	9 840	7 557	1	9
191 033	69 143	4 398	15 531	33 563	68 290	5 749	27 815	23 468	5	10
-	-	-	-	-	-	-	2 635	2 275	1)	11
76 680	41 057	2 531	5 995	14 737	12 296	429	23 130	17 482	2	12
43 927	19 519	813	2 773	7 480	13 246	119	14 080	11 768	3	13
51 970	18 316	910	4 748	12 476	15 508	123	6 245	5 018	2)	14
11 222	5 313	161	1 995	2 301	1 450	-	4 674	3 686	3)	15
324 560	214 764	13 755	13 900	32 464	49 152	4 565	55 650	46 410	7	16
13 235	8 830	161	39	792	3 204	259	8 939	6 823	1	17
-	-	-	-	-	-	-	931	855	1)	18
134 544	49 690	2 879	18 311	20 525	42 534	10 782	30 283	27 091	4	19
1 691 014	753 796	42 069	90 982	194 657	607 022	40 159	342 822	280 351	-	-
854 832	452 938	15 498	9 480	32 991	343 340	3 517	152 163	126 160	28	1
15 221	12 753	-	-	124	2 344	-	3 052	2 796	4)	2
7 243	7 243	-	-	-	-	-	34	-	5)	3
759	-	-	-	55	704	-	2 358	1 596	1)	4
45 835	36 965	257	215	6 304	1 417	62	18 616	16 020	3	5
19 901	19 727	-	-	109	65	-	2 265	1 945	4)	6
19 989	14 906	-	-	156	4 927	-	2 893	2 623	4)	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5)	8
306 788	215 336	4 025	3 391	12 899	71 046	11 845	45 528	40 750	8	9
30 496	18 468	341	210	436	10 722	-	9 859	7 984	2	10
63 087	28 831	1 148	1 784	2 462	28 502	-	14 165	11 635	3	11
149 633	78 516	2 828	5 766	18 620	43 887	-	24 826	21 648	5	12
11 677	7 694	-	234	1 072	2 677	-	2 226	1 700	4)	13
88 219	49 254	1 905	3 840	10 666	22 527	8	19 601	15 705	4	14
44 908	23 169	781	1 971	11 572	7 405	-	10 248	8 480	2	15
36 854	23 141	777	1 856	3 286	7 794	-	11 047	8 953	1	16
24 993	16 556	516	696	2 137	5 084	-	10 993	8 823	2	17
26 715	10 765	348	449	626	14 256	-	9 533	7 534	2	18
17 170	8 527	-	106	5 964	2 573	-	2 359	1 670	4)	19
2 353	1 781	-	34	443	95	-	1 222	240	6)	20
17 961	11 043	138	407	3 647	2 725	-	9 576	8 134	2	21
31	-	-	-	3	28	-	648	180	7)	22
163 613	100 993	5 523	4 019	16 208	36 734	3 997	44 114	37 898	7	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8)	24
19 362	10 248	368	1 282	525	6 864	504	7 771	6 311	1	25

4) Bestyres av en ekspeditør.

5) Billettsalg i togene.

6) Bestyres av en pensjonist.

7) Bestyres

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9									
										Trafikk.								
										Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						
										Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.				Levende dyr.		
												Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.	
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.											
Antall.		Antall tonn.																
26	Helleland	10 789	7 183	644	1 498	591	1 370	84	13									
27	Orrestad	27	974	2	40	2	39	6	1									
28	Ualand	3 641	2 577	182	1 244	172	1 171	52	4									
29	Heskestad	3 328	2 590	1 009	665	954	625	59	4									
30	Moi	10 766	9 127	2 540	2 003	2 469	1 861	121	42									
31	Sirnes	11 366	8 652	1 843	1 394	1 806	1 309	95	16									
32	Flikkeid	7 428	3 206	250	110	243	96	5	-									
33	Loga	316	4 480	-	4	-	3	-	-									
34	Flekkefjord	24 782	27 571	3 828	3 937	3 615	3 809	290	233									
	Tilsammen	891 723	891 723	92 342	92 342	85 004	85 004	2 178	2 178									
	Bergensbanen.																	
	Lokal- og samtrafikk:																	
1	Hønefoss, denne bane	19 525	27 320	2 025	2 727	1 868	2 505	70	304									
2	Nøkleby	723	1 519	-	5	-	5	-	-									
3	Veme a)	11 604	6 248	2 031	976	1 892	940	25	52									
4	Bårnås	1 082	2 546	406	96	406	92	-	1									
5	Sokna a)	12 641	9 200	4 826	1 761	4 773	1 698	85	123									
6	Rallerud	3 484	2 160	2 573	487	2 571	477	8	9									
7	Ørgenvika	2 318	1 927	370	552	365	536	37	49									
8	Gulsvik	5 580	4 393	2 472	2 356	2 468	2 307	45	59									
9	Flå	3 902	4 178	467	1 007	459	970	82	50									
10	Austvoll	1 841	1 538	266	527	263	516	20	4									
11	Kolsrud	895	899	4 697	217	4 606	213	4	6									
12	Bergheim	975	796	374	962	369	949	25	16									
13	Bromma	2 064	1 909	1 198	259	1 192	248	8	2									
14	Liodden	1 177	1 143	1 011	147	1 004	141	17	2									
15	Nesbyen	11 841	12 237	2 947	5 855	2 897	5 704	162	72									
16	Svenkerud	1 905	2 177	2 056	293	2 054	289	35	10									
17	Gol	10 179	8 845	5 983	3 045	5 891	2 922	728	65									
18	Torpe	3 371	4 016	4 578	1 814	4 555	1 762	206	37									
19	Ål	7 974	7 616	4 742	10 249	4 645	10 126	311	86									
20	Hol	3 971	4 018	3 028	1 846	3 003	1 793	158	65									
21	Geilo a)	11 265	10 896	2 024	2 439	1 956	2 272	176	132									
22	Ustaoset	3 648	4 939	89	626	84	579	8	8									
23	Haugastøl	2 048	2 434	469	505	447	472	159	149									
24	Finse	2 881	3 186	768	3 712	701	3 640	134	35									
25	Hallingskeid	602	849	128	337	125	318	4	-									
26	Myrdal	5 664	5 338	223	834	202	791	506	8									

1) Billettsalg i togene. 2) Bestyres av en baneformanns hustru. 3) Betyres av en ekspeditrise.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpnummer. Antall.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.		
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.		Herav til lønninger og beklædning.	
	Reisende.	Reise gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
29 452	19 400	684	2 470	1 877	5 002	956	7 739	6 122	1	26
244	-	-	151	28	65	-	373	366	1)	27
13 460	8 401	228	1 487	236	3 098	-	3 241	1 930	2)	28
19 395	9 737	487	1 677	1 276	6 207	-	3 986	2 482	3)	29
68 930	35 389	1 619	3 482	3 236	25 132	13 378	12 000	9 451	2	30
42 004	21 601	1 228	3 011	1 256	14 707	7 323	10 061	8 307	2	31
10 526	8 003	154	155	242	1 965	-	3 652	2 508	2)	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1)	33
191 328	130 635	8 231	7 591	5 833	38 802	4 411	32 837	27 877	7	34
2 342 979	1 382 020	47 084	55 764	144 289	710 694	46 001	478 986	397 828	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
36 398	19 466	485	732	1 720	13 878	12 024	47 876	41 372	1)	2
72 247	32 294	1 487	2 180	1 258	34 957	29 586	17 486	14 841	1)	3
22 718	6 295	203	247	133	15 840	14 682	4 723	3 506	4)	4
15 039	9 981	524	1 342	422	2 691	902	9 281	7 521	1)	5
57 259	28 063	1 442	2 085	443	24 893	13 506	26 033	15 941	3)	6
28 904	17 010	1 280	2 881	554	7 097	3 309	13 756	11 980	4)	7
12 610	8 421	490	422	251	2 934	1 754	8 524	6 708	5)	8
27 675	2 277	87	209	54	25 048	14 407	4 824	3 376	6)	9
8 213	2 174	134	802	211	4 892	3 207	3 444	2 473	7)	10
28 372	10 643	990	263	464	15 639	13 015	9 272	7 042	8)	11
13 269	2 498	129	631	467	9 544	7 961	4 325	3 383	9)	12
134 315	73 501	6 221	5 002	5 009	44 048	7 169	32 855	21 185	10)	13
27 871	2 558	135	914	277	23 987	23 726	1 503	1 259	11)	14
223 712	99 907	9 344	24 274	10 050	79 904	44 618	35 139	24 921	12)	15
88 651	18 287	1 533	8 652	2 144	57 801	28 197	11 698	9 282	13)	16
165 212	65 938	5 617	16 853	8 653	67 416	26 657	77 834	55 345	14)	17
74 422	27 713	3 140	5 482	3 400	34 425	28 490	15 789	13 894	15)	18
190 339	135 889	12 103	4 215	5 880	32 047	21 845	33 368	23 966	16)	19
47 249	41 064	2 398	51	527	1 831	158	9 734	8 709	17)	20
33 519	25 377	1 245	2 078	1 153	3 525	-	13 080	10 098	18)	21
61 864	45 044	2 294	2 930	1 481	8 494	793	56 745	32 770	19)	22
7 658	6 071	184	-	344	813	220	14 220	11 178	20)	23
122 734	76 980	3 705	30 618	1 845	8 401	-	32 462	26 224	21)	24

4) Bestyres av en banevokter. 5) Bestyres af en baneformann. 6) Bestyres av en utenforstående.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpnummer.	Ekspedisjons- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	An- kommet.	II- og fraktgods.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
				Tilsammen.	Fraktgods.						
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
Antall.		Antall tonn.									
27	Upsete	996	1 546	53	862	18	845	37	25		
28	Mjølfjell	2 129	2 223	192	510	170	483	35	19		
29	Reime	1 769	1 744	1 107	354	1 096	345	12	2		
30	Grovu	2 759	2 694	889	748	885	735	21	10		
31	Kløve spor	-	-	5 242	36	5 242	36	-	1		
32	Ygre	3 716	3 004	1 198	548	1 065	524	36	41		
33	Voss	38 863	44 657	16 521	20 814	15 486	20 201	398	193		
34	Bulken	14 236	10 005	1 911	2 133	1 440	2 042	46	6		
35	Evanger	7 044	6 863	1 141	7 290	1 054	7 209	54	57		
36	Bolstad	5 565	4 165	12 442	568	12 384	526	38	3		
37	Dale	14 925	14 223	2 755	5 014	2 696	4 724	53	101		
38	Stanghelle	4 405	3 256	1 592	1 851	1 508	1 830	6	1		
39	Vaksdal a)	12 741	11 993	5 603	5 144	5 590	5 019	39	28		
40	Stavenes	4 279	3 258	53	182	35	162	1	1		
41	Trengereid	15 466	16 597	258	3 460	240	3 391	42	26		
42	Herland	5 197	3 486	168	206	27	196	1	-		
43	Garnes	16 439	16 510	142	818	110	799	9	8		
44	Arne	11 139	11 338	867	776	405	723	29	22		
45	Espeland	4 837	6 048	213	651	208	594	-	-		
46	Haukeland	20 483	16 099	1 014	1 768	329	1 652	22	36		
47	Helldal	6 119	5 478	878	931	846	917	6	6		
48	Nesttun—Osb. st.	51 129	56 743	1 838	3 043	523	2 807	-	-		
49	Nesttun	168 250	173 123	1 332	6 664	831	6 370	86	184		
50	Hop	89 519	81 448	252	1 619	210	1 439	4	2		
51	Fjøsanger	129 506	288 394	95	1 243	75	1 110	5	28		
52	Minde	151 625	51 201	584	6 641	545	6 364	4	6		
53	Kronstad	77 078	32 735	1 983	14 491	1 920	14 261	31	96		
54	Bergen	691 428	678 312	52 589	51 455	46 967	44 860	336	446		
	Tilsammen	1 684 802	1 679 470	162 663	183 454	150 791	172 429	4 364	2 692		
	Herav lokaltrafikk ...	1 605 804	1 605 804	120 807	120 807	112 919	112 919	2 329	2 329		
	« samtrafikk:										
	nemlig over Hønefoss	78 998	73 666	41 856	62 647	37 872	59 510	2 035	363		
	Setesdalsbanen.										
1	Kristiansand	85 864	131 905	34 517	41 627	33 765	41 201	29	767		
2	Dalane	1 562	2 744	-	-	-	-	-	-		
3	Strai	11 816	13 260	989	298	879	291	-	-		
4	Aukland	8 288	5 200	91	-	-	-	-	-		
5	Mosby	38 904	25 916	1 308	1 745	1 250	1 679	10	4		
6	Kvarstein	6 238	3 163	278	514	274	492	-	-		
7	Vikeland a)	54 933	31 252	22 315	24 544	22 302	24 225	9	13		
8	Vennesla	6 283	6 407	19	217	19	178	-	-		
9	Grovane	10 019	7 934	2 681	1 304	2 618	1 257	63	12		
10	Røyknes	7 377	6 166	2 026	7 546	1 964	7 475	34	3		
11	Iveland	6 522	4 817	3 402	526	3 335	501	66	8		
12	Gåseflå	639	1 082	5	42	4	42	-	1		

1) Bestyres av en utenforstående. 2) Bestyres av en baneformanns hustru. 3) Billettsalg i

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.			Fast personale.	
Herav for:						I alt.	Herav til lønninger og beklædning.	Antall.		
I alt.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fraktgods.					
					I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										
6 968	5 245	177	467	624	269	-	12 813	10 259	1	27
14 112	11 187	411	307	481	1 205	620	11 204	8 918	1	28
13 742	6 704	164	323	431	5 914	4 601	12 749	10 352	2	29
12 046	5 090	219	514	138	6 073	5 139	8 353	6 707	2	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
76 308	7 772	536	1 576	3 772	62 502	1 126	13 513	11 739	1	32
486 194	305 069	16 061	17 266	41 496	105 209	7 849	109 606	85 324	19	33
56 304	28 510	1 412	1 897	14 373	10 083	6 763	13 265	11 121	2	34
35 401	17 298	936	1 337	4 622	11 134	1 081	15 380	13 812	3	35
61 800	12 379	402	739	1 789	46 452	536	12 018	9 758	1	36
81 375	44 340	1 123	720	3 204	31 918	359	20 984	19 200	3	37
18 022	6 708	81	168	3 800	7 087	3 067	9 719	7 577	2	38
142 437	43 571	1 117	311	1 473	95 162	29	16 725	13 920	3	39
10 007	8 665	146	17	459	720	-	1 077	829	1)	40
60 743	48 522	2 011	821	1 376	7 882	7	14 147	11 736	2	41
12 867	10 322	151	25	2 024	345	-	2 569	2 381	1)	42
33 910	30 533	740	295	1 020	1 222	57	12 702	8 691	2	43
28 741	19 013	509	903	5 528	2 758	-	13 213	10 207	2	44
11 997	5 303	150	41	484	6 019	-	2 938	2 837	1)	45
39 173	27 982	635	560	7 998	1 974	13	19 762	17 491	2	46
7 200	4 626	42	79	542	1 911	32	576	420	2)	47
55 787	35 899	1 631	1	12 615	5 641	-	-	-	-	48
216 351	190 078	2 598	3 528	9 167	8 354	455	53 758	49 061	11	49
109 010	95 415	850	64	1 728	8 770	67	22 607	17 751	4	50
90 394	85 848	929	117	1 135	935	-	20 329	15 650	4	51
189 268	170 302	1 089	509	2 164	11 592	830	30 182	26 132	4	52
135 048	89 836	868	1 249	3 107	36 905	1 605	29 773	24 146	6	53
4 454 148	2 765 294	129 785	26 080	426 799	1 098 884	6 904	848 172	708 037	176	54
7 959 603	4 838 962	219 943	172 777	599 089	2 097 025	337 366	1 825 878	1 472 423	-	-
414 403	133 920	11 049	839	29 089	239 413	5 089	120 811	109 325	22	1
1 084	1 084	-	-	-	-	-	63	-	2)	2
12 386	8 213	357	-	1 580	2 236	1 117	1 748	1 476	4)	3
6 548	5 690	-	-	858	-	-	104	-	4)	4
40 554	32 727	1 056	310	1 836	4 588	1 913	14 607	13 333	4)	5
7 019	5 149	94	-	189	1 587	67	2 181	1 984	4)	6
112 446	58 867	1 649	180	1 538	49 871	538	18 934	17 698	3	7
8 537	8 004	204	-	26	303	-	1 319	1 130	4)	8
25 374	12 541	943	1 354	870	9 452	8 120	10 618	9 238	2	9
23 382	12 067	786	744	995	8 781	6 271	5 680	5 016	1	10
32 941	12 149	1 228	1 955	1 083	16 525	11 537	7 891	7 212	2	11
1 010	1 010	-	-	-	-	-	9	-	3)	12

togene. 4) Bestyres av en ekspeditrise.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	Trafikk.									
										Ekspedisjonssteder.		Persontrafikk.		Godstrafikk.					
												Reiser.		Il- og fraktgods.				Levende dyr.	
										Avgått.	Ankommet.	Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
												Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
Antall.		Antall tonn.																	
14	Hægeland	6 867	6 845	2 850	1 922	2 782	1 859	218	15										
15	Hornesund	558	587	662	36	653	36	-	1										
16	Moisund	4 625	3 497	1 911	383	1 873	364	44	4										
17	Hornnes	6 236	4 829	640	1 100	602	1 074	100	3										
18	Evje	10 817	10 469	7 216	2 166	7 177	2 065	98	15										
19	Flatebygd	379	818	-	-	-	-	-	-										
20	Syrteit	545	1 132	4	15	4	15	-	-										
21	Byglandsfjord	9 146	9 595	5 493	2 422	5 449	2 196	186	11										
	Tilsammen	277 618	277 618	86 407	86 407	84 950	84 950	857	857										
	Ofotbanen.																		
1	Narvik havn	16 898	16 898	35 045	18 439	35 021	18 431	-	-										
2	Narvik	28 807	28 880	3 769	2 438 260	3 352	2 438 197	2	2										
3	Djupvik	447	601	633	477	633	477	-	-										
4	Straumsnes	3 810	3 571	3 214	399	3 203	399	1	1										
5	Sildvik	859	839	267	933	267	932	1	1										
6	Hundalen	1 036	1 586	443	2 257	443	2 247	-	-										
7	Bjørnfjell	617	657	29	1 033	24	1 029	1	1										
8	Riksgränsen (svensk)	4 216	3 639	46 742	33 664	46 705	33 656	-	-										
9	Svenske baner	-	-	-	-	-	-	-	-										
	Tilsammen	56 690	56 671	90 142	2 495 462	89 648	2 495 368	5	5										
	Hvorav lokaltrafikk	54 234	54 234	87 191	87 191	87 122	87 122	5	5										
	« samtrafikk:																		
	nemlig over Riksgr.	2 456	2 437	2 951	2 408 271	2 526	2 408 246	-	-										
	Tveitsund-banen.																		
1	Arendal	30 051	48 932	8 666	13 909	8 451	13 441	7	30										
2	Torbjørnsbu	4 854	2 890	57	3 968	48	3 961	5	157										
3	Bråstad	4 118	2 727	187	177	184	175	1	4										
4	Rossedalen	4 279	5 387	-	-	-	-	-	-										
5	Rise	9 680	6 093	4 307	1 109	4 147	1 094	12	6										
6	Blakstad	10 869	7 759	2 294	2 021	2 267	1 970	6	5										
7	Froland	7 835	6 356	1 789	731	1 777	711	8	4										
8	Bøylestad	2 517	2 173	2 414	317	2 413	312	4	1										
9	Bøylefossbru	1 892	1 407	77	295	76	281	3	3										
10	Haugsjå	1 673	1 790	1 084	231	1 082	228	4	1										
11	Flaten	3 547	2 751	1 778	385	1 771	373	11	1										
12	Nelaug	3 287	2 440	1 631	199	1 630	194	6	3										
13	Simonstad	4 280	2 892	1 139	386	1 132	375	11	2										
14	Kaunberget	-	-	15	15	15	15	-	-										
15	Vallekilen	2 071	1 588	64	266	57	262	14	2										
16	Åmli	10 435	13 821	1 252	3 560	1 215	3 489	94	11										
17	Seljås	1 686	1 023	91	147	84	143	2	-										
18	Sandå	3 255	1 565	132	252	131	245	10	1										
19	Øy	2 020	1 131	134	158	133	149	3	1										

1) Billettsalg i togene. 2) Bestyres av en ekspeditrise. 3) Bestyres av en baneformanns hustru.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Inntekter for avgått trafikk.							Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Løpenummer.
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.	Herav til lønninger og beklædning.		
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.				
Kroner.										Antall.
38 896	15 446	1 667	5 706	1 572	14 496	7 921	11 560	10 965	3	14
1 066	1 066	-	-	-	-	1 410	9	-	1)	15
25 242	7 920	508	1 809	848	14 150	7 790	7 139	5 699	1	16
24 841	13 976	1 197	3 130	1 116	5 339	2 172	9 129	7 149	1	17
78 072	29 989	2 322	3 022	2 058	40 555	7 063	20 054	18 283	4	18
1 307	1 307	-	-	-	-	-	9	-	1)	19
937	937	-	-	-	-	-	9	-	1)	20
85 461	29 348	3 172	4 753	1 549	46 566	37 285	24 394	20 190	4	21
941 506	391 410	26 232	23 802	45 207	453 862	98 293	256 268	228 698	—	
199 252	1 690	-	-	32	197 530	-	-	-	3	1
70 912	24 492	917	36	566	44 855	12	188 562	150 682	28	2
1 896	235	3	2	22	1 598	-	14 397	9 952	2	3
10 757	2 912	25	21	191	7 539	21	18 211	11 512	3	4
2 812	1 012	28	17	4	1 625	-	21 884	14 182	3	5
3 908	1 590	23	7	268	1 916	-	25 212	13 787	3	6
1 565	1 089	36	33	28	266	-	26 185	18 162	3	7
74 826	11 854	361	-	1 709	60 872	25 586	656	-	-	8
5 952 305	5 894	2 228	-	477	5 943 706	-	-	-	-	9
6 318 233	50 768	3 621	116	3 297	6 259 907	25 619	295 107	218 277	—	
203 573	57 428	4 087	451	13 460	128 028	2 853	58 156	49 609	12	1
10 822	8 941	433	142	605	701	15	2 279	1 921	5)	2
3 944	3 051	82	15	92	704	-	1 645	810	8)	3
742	742	-	-	-	-	-	-	-	1)	4
25 390	8 108	300	256	1 650	15 054	12 470	11 214	9 574	2	5
20 711	11 672	669	110	1 071	7 157	3 570	13 970	11 993	2	6
17 357	10 509	518	173	388	5 579	4 208	7 392	5 493	1	7
11 184	3 183	65	98	24	7 814	7 380	3 010	1 241	3)	8
3 563	2 675	64	50	150	613	715	÷ 3 847	÷ 4 013	8)	9
6 623	2 434	129	92	84	3 884	3 546	1 688	783	8)	10
14 196	6 202	318	314	203	7 148	6 030	4 085	3 360	4)	11
13 645	5 755	100	157	88	7 545	7 127	1 464	799	8)	12
13 072	7 365	537	327	272	4 534	2 697	5 541	4 379	1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
5 278	3 791	140	540	281	526	215	2 604	1 794	8)	15
47 151	27 710	2 235	2 472	2 514	11 982	1 201	14 899	11 210	2	16
3 127	2 164	96	115	169	583	230	1 526	562	2)	17
6 094	4 692	186	347	51	818	400	2 122	1 328	2)	18
4 672	3 617	133	97	67	758	304	1 893	1 145	2)	19

4) Bestyres av en baneformann.

5) Bestyres av en trafikkelev.

Tabell VIII (forts.). Ekspedisjonsstedernes

Løpnummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Trafikk.									
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.						Levende dyr.	
		Avgått.	Ankommet.	Il- og fraktgods.			Levende dyr.				
				Tilsammen.		Fraktgods.		Avg.	Ank.		
		Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.				
Antall.		Antall tonn.									
20	Gaukås a)	1 706	1 022	937	157	937	154	4	-		
21	Tjønnfoss a)	3 165	3 028	978	814	970	785	16	1		
22	Tveitsund	5 766	5 738	3 447	2 627	3 442	2 589	49	2		
23	Løddesøl	3 912	2 889	1 001	484	786	476	2	2		
24	Lindtveit	680	1 087	-	-	-	-	-	-		
25	Rygene a)	7 439	5 633	198	1 093	181	1 078	1	7		
26	Lia	5 619	4 037	175	161	173	159	1	5		
27	Spedalen	4 141	3 241	119	2 231	118	2 229	-	2		
28	Fjære	680	1 970	-	12	-	12	-	-		
29	Rosesand	4 514	4 566	3 439	497	3 433	494	3	4		
30	Grimstad a)	13 126	13 161	2 722	3 925	2 658	3 917	1	23		
	Tilsammen	159 097	159 097	40 127	40 127	39 311	39 311	278	278		
	Hovedbanen.										
	Gjennemgangstrafikk	¹⁾ 25 680	²⁾ 24 609	¹⁾ 66 691	²⁾ 150 113	¹⁾ 65 426	²⁾ 143 373	¹⁾ 346	²⁾ 2 331		
	Lokal-og samtrafikk:										
1	Kristiania fellesst.	1 945 222	2 043 166	497 847	497 747	474 931	437 444	1 235	8 148		
	Herav denne bane.	904 041	969 338	300 236	306 665	287 954	268 907	387	5 526		
2	Bryn a)	137 786	150 280	10 062	23 487	10 005	23 217	2	23		
3	Alnabru a)	41 599	43 959	21 805	22 135	21 796	22 100	1	4		
4	Grorud	134 960	135 549	19 296	23 989	19 273	23 757	4	4		
5	Lørenskog	144 966	178 458	1 951	9 446	1 909	9 017	5	6		
6	Strømmen a)	103 806	85 326	10 781	20 829	10 585	20 301	6	12		
7	Lillestrøm fellesst.	189 962	164 644	98 261	67 455	97 677	66 221	131	240		
	Herav denne bane.	169 763	140 553	71 206	40 733	70 655	39 706	58	204		
8	Leirsund	19 515	14 122	30 033	2 026	29 427	1 958	10	11		
9	Frogner	16 918	11 708	2 913	2 171	1 413	2 100	38	13		
10	Kløfta	36 835	28 804	9 612	7 499	6 056	7 214	194	64		
11	Jessheim	40 487	41 756	10 821	7 739	7 900	7 331	323	449		
12	Hauersæter	11 632	7 462	6 644	2 890	6 152	2 821	48	24		
13	Dal	33 694	25 162	7 954	4 633	6 540	4 256	46	27		
14	Bøn	22 769	22 607	15 073	33 163	14 213	32 992	40	9		
15	Eidsvoll fellesst.	46 372	56 982	19 666	23 327	17 873	22 912	186	56		
	Herav denne bane.	33 982	35 993	19 178	18 401	17 440	18 040	163	20		
	Tilsammen	1 852 753	1 891 077	537 565	525 806	511 318	483 717	1 325	6 396		
	Herav lokaltrafikk	1 571 175	1 571 175	250 895	250 895	234 211	234 211	517	517		
	» samtrafikk	281 578	319 902	286 670	274 911	277 107	249 506	808	5 879		
	nemlig trafikk over:										
	Kristiania	13 514	13 928	24 777	23 378	24 567	23 211	90	90		
	Alnabru	-	-	48 459	8 641	48 459	8 641	267	154		
	Lillestrøm	152 605	189 892	83 546	162 612	79 856	152 917	275	1 604		
	Eidsvoll	115 459	116 082	129 888	80 280	124 225	64 737	176	4 031		

¹⁾ Avg.: Trafikk i retning fra Kristiania. ²⁾ Ank.: Trafikk i retning til Kristiania. ³⁾ Bestyres kupongbiller. ⁴⁾ Samlet inntekter av frimerkegods.

trafikk, inntekter og utgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Løpenummer.	
Inntekter for avgått trafikk.						Stasjonsutgifter.		Fast personale.	Antall.		
I alt.	Herav for:				Fraktgods.		I alt.				Herav til lønninger og beklædning.
	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	I alt.	Herav trelast & brenne.					
8 125	3 263	159	97	50	4 556	424	1 369	541 ³⁾	-	20	
15 421	7 175	404	492	305	7 009	2 663	6 830	4 996	1	21	
54 329	22 162	1 402	1 841	499	28 314	6 230	18 699	13 167	3	22	
9 376	3 839	118	37	2 296	3 086	1 807	1 525	732 ⁴⁾	-	23	
132	132	-	-	-	-	-	-	- ⁵⁾	-	24	
9 667	7 826	186	19	369	1 144	95	5 422	4 314	1	25	
6 888	5 693	93	46	80	976	177	1 476	1 030 ⁴⁾	-	26	
5 574	4 461	132	27	51	903	119	1 953	1 516 ⁴⁾	-	27	
132	132	-	-	-	-	-	-	- ⁵⁾	-	28	
16 824	5 593	194	89	218	10 730	1 885	1 449	1 002 ⁴⁾	-	29	
41 686	18 297	824	53	1 434	21 073	717	12 088	8 620	2	30	
579 298	248 612	13 604	8 457	26 471	281 219	67 078	180 452	137 906	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>22 367 978</i>	<i>11 036 479</i>	<i>483 912</i>	<i>108 079</i>	<i>1 990 305</i>	<i>8 716 722</i>	<i>108 450</i>	<i>2 225 147</i>	<i>1 949 836</i>	-	1	
215 050	85 119	1 419	371	5 408	121 585	124	67 290	56 168	10	2	
150 723	34 256	657	179	1 035	114 060	28 689	69 568	59 902	10	3	
383 457	128 885	2 133	656	3 361	246 867	9 880	74 431	64 248	11	4	
186 184	167 253	2 343	625	1 255	13 302	4 637	51 984	43 472	8	5	
251 061	143 253	2 322	388	3 431	99 245	21 163	86 481	69 093	13	6	
<i>1 091 927</i>	<i>368 377</i>	<i>10 585</i>	<i>2 457</i>	<i>14 389</i>	<i>694 961</i>	<i>453 232</i>	<i>414 084</i>	<i>388 876</i>	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	
145 279	28 374	696	240	8 634	106 938	2 089	46 899	37 668	6	8	
64 822	32 413	957	720	19 726	11 006	2 889	29 646	20 173	3	9	
197 278	91 746	3 243	4 766	57 593	39 658	22 631	63 065	52 095	8	10	
258 752	135 153	5 038	4 549	59 133	54 008	19 204	75 860	62 257	10	11	
76 595	27 127	646	1 345	10 160	37 175	31 281	42 656	32 661	5	12	
221 773	131 767	3 855	1 487	34 092	49 475	37 457	58 836	48 429	9	13	
235 852	61 964	1 318	868	20 421	150 006	5 513	56 305	45 530	9	14	
443 552	171 040	6 535	6 767	44 679	210 512	57 415	220 645	198 286	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
26 290 283	12 643 206	525 659	133 497	2 273 622	10 665 520	804 654	3 582 897	3 128 694	-		
Tils. Statsb. og Hovedb.: 109349459	47 213 120	2088600	1216282	8 083 511	50 527 852	6 220 606	-	-	-		
Hertil	⁶⁾ 2 022 364	-	-	⁷⁾ 865 796	⁷⁾ 179 620	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

av en baneformanns hustru. ⁴⁾ Bestyres av en ekspeditrue. ⁵⁾ Billettsalg i togene. ⁶⁾ Inntekt av

Anmerkninger til tabell VIII.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, kupongbilletter og billett kort (jfr. tabell XII), men ikke reiser på månedsbilletter (jfr. tabell XI) og hverdagskort eller reiser i leiede ekstratog og militærtransport.

På lokaltogstrekningene Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøiaktige for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøiaktig.

Under levende dyr (kol. 8 og 9) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellom Moss via Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Jarlsbergbanen (Horten); likeledes er trafikk mellom Kristiania, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten via Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Smålensbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Den ved hvert ekspedisjonssted anførte inntekt omfatter den samlede inntektsandel som faller på Statsbanene og Hovedbanen undtagen inntekt for frimerkegodt. For samtrafikk med utlandet eller med dampskiber er der således også kun medtatt nevnte baners andel. For trelast og brenne er dog denne andel ikke medtatt for samtrafikk med svenske baner.

Kol. 17 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillegg ved hver bane:

	Sum (kol. 17).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabell III, kol. 52).
Kroner.				
Smålensbanen	1 934 317	28 303	-	1 962 620
Gjøvikbanen	1 240 253	17 690	-	1 257 943
Kongsvingerbanen	667 631	9 435	-	677 066
Solørbanen	259 156	3 538	-	262 694
Sum	4 101 357	58 966	-	4 160 323
Andel i fellesstasjoner:				
Kristiania	3 158 493	15 631	1) 2 261 251	2) 5 435 375
Lillestrøm	49 714	-	17 286	67 000
Charlottenberg	76	-	-	76
Kristiania distrikt	7 309 640	74 597	2 278 537	9 662 774
Drammenbanen	2 821 931	12 275	-	2 834 206
Jarlsbergbanen	1 680 466	7 893	-	1 688 359
Randsfjordbanen	1 480 560	6 430	-	1 486 990
Bratsbergbanen	580 109	2 630	-	582 739
Drammen distrikt	6 563 066	29 228	-	6 592 294
Eidsvoll—Dombåsbanen	1 311 510	15 428	-	1 326 938
Rørosbanen	2 379 430	20 653	-	2 400 083
Meråkerbanen og Sunnanbanen	1 245 176	5 255	-	1 250 431
Andel i fellesstasjoner:				
Eidsvoll	21 302	-	3 698	25 000
Storlien	53 433	-	-	53 433
Hamar og Trondhjem distrikter	5 010 851	41 336	3 698	5 055 885
Stavanger distrikt	478 986	1 407	-	480 393
Bergen distrikt	1 825 878	18 386	-	1 844 264
Kristiansand distrikt	256 268	142	-	256 410
Ofofbanen	295 107	38	-	295 145
Andel i fellesstasjoner:				
Riksgränsen	151 462	-	-	151 462
Narvik distrikt	446 569	38	-	446 607
Arendal distrikt	180 452	1 259	-	181 711
Statsbanene	22 071 710	166 393	2 282 235	24 520 338
Hovedbanen	3 582 897	35 343	1 202 040	4 820 280
Tilsammen	25 654 607	201 736	3 484 275	29 340 618

1) Administrasjon, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 759, vognskiftning kr. 1 418 760, drift av havnebanen kr. 34 958, vedlikehold av stilverker kr. 29 238, vedlikehold av bygninger og stasjonsplasser kr. 644 114, tilskudd til pensjons- og hjelpekassene kr. 131 363, samt tilfeldige utgifter kr. 1 059.

2) Herav Smålensbanens andel kr. 3 342 068 og Gjøvikbanens andel kr. 2 093 307.

Tabell IX. Transportmengde
Renseignment sur le mouvement

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smålensbanen							
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Sam						
				Avsendt fra						
				Ankommet til						
over Kristiania.										
Hoved- banen.	Kongsv- & Solør- banen. c)	Gjøvik- & Bergens- banen.	Eidsvold- Dombås- banen.	Røros- Meråker- & Sunn. b. c)	Drammen distrikt.					
Antall tonn (1 desimal).										
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	140.0	79.1	86.6	116.9	83.4	98.5	21.5	
				1.4	-	1 127.2	355.2	7.0	2 323.3	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. } Ank. }	82.3	614.2	908.9	2 287.3	2 137.1	569.4	1 394.7	
				21.4	10.8	2 338.4	5.0	131.8	18.0	
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . .	Avs. } Ank. }	390.8	0.5	6.1	51.3	0.3	2.7	13.0	
				0.9	13.6	14.5	25.5	29.8	2.6	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel	Avs. } Ank. }	-	832.1	707.8	3 453.4	1 662.4	1 290.2	706.1	
				2 011.9	57.6	4 052.9	346.6	13.2	15.2	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. } Ank. }	-	314.7	10.2	2 428.9	211.2	99.2	205.2	
				6.3	0.8	63.5	-	0.3	10.3	
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	29.7	-	-	-	-	-	0.3	
				-	0.6	0.8	-	13 033.2	-	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	1 752.9	169.0	122.7	722.7	49.1	98.0	212.5	
				244.7	391.6	1 040.1	103.0	45.7	610.7	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	-	-	42.9	1.4	-	-	-	
				0.1	-	-	-	-	0.1	
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. } Ank. }	134.1	279.9	703.5	1 031.4	1 087.9	962.1	1 627.4	
				1 913.0	12.0	61.5	-	0.2	250.3	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	97.9	1.0	1.0	0.1	-	-	949.9	
				10.7	0.4	101.6	-	0.9	42.4	
11	Papp og papir	Avs. } Ank. }	73.6	17.8	2.7	100.9	31.7	28.7	99.0	
				131.7	-	50.4	-	5.8	311.4	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	6.1	25.8	16.6	315.4	5.8	63.6	78.4	
				51.2	58.0	157.1	306.6	167.8	22.1	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	4 579.7	-	0.4	7.1	-	3.5	5.7	
				-	0.1	253.1	0.7	376.5	0.5	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	61.2	0.3	6.1	6.8	13.7	0.5	12.7	
				0.1	2.9	132.7	186.4	30.2	31.0	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. } Ank. }	11.0	-	-	0.2	0.3	-	1.1	
				24.3	-	219.3	-	3.1	23.0	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	358.0	708.2	3 245.8	1 527.8	298.5	1 053.2	947.0	
				662.3	16.1	5 407.6	1 314.5	15.3	2 378.6	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. } Ank. }	147.8	3 566.7	169.2	5 351.6	627.1	27.9	1 011.3	
				2 285.8	27 353.2	717.7	1 353.2	243.2	3 511.6	
18	Rund last, alle slags	Avs. } Ank. }	88.6	985.9	-	646.7	26.0	-	127.6	
				1 026.4	1 204.3	897.2	-	142.0	429.6	
19	Brenne og bakhun	Avs. } Ank. }	-	328.3	-	6 746.5	-	-	3 273.6	
				2 587.6	3 991.1	9 320.6	89.8	868.5	1 126.9	
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	78.1	5.0	-	-	180.0	-	50.6	
				1 120.9	-	-	-	203.0	190.0	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	2 984.5	1 717.9	1 259.8	4 573.6	3 523.2	2 171.9	2 860.3	
				4 466.6	5 376.6	1 634.9	1 292.9	2 623.7	2 092.4	
Tilsammen		Avs. } Ank. }	11 016.3	9 646.4	7 290.3	29 370.0	9 937.7	6 469.4	13 597.9	
				16 567.3	38 489.7	27 591.1	5 379.4	17 941.2	13 390.0	

av de vesentligste varesorter.
des articles principaux de marchandises.

(Kristiania—Riksgrensen).

trafikk.		Lokaltrafikk.										Løpenummer.	
Smålenensbanen do.		Avsendt til Kristiania fra stasjonene: Ankommet fra do. til do.											
over Horten —Moss Drammen distrikt. d)	Over Kornsjø svenske baner. b)	Til- sammen.	Sum.	herav							Eidsberg —Ise.		
				Bække- laget—Ski.	Moss. a)	Fredrik- stad.	Sarpsborg.	Fredriks- hald.	Tiste- dalen— Kornsjø.	Kråkstad —Mysen.			
-	91.5	577.5	1 193.1	0.8	1 162.3	-	5.0	-	-	-	5.0	-	1
-	22.5	3 836.6	15 087.5	4 519.8	38.3	21.4	7.7	100.8	122.7	3 586.6	1 003.5	-	1
12.8	0.4	7 924.8	4 708.2	191.3	1 011.2	-	77.6	-	-	2 205.4	159.9	-	2
-	156.2	2 681.6	10 847.8	1 535.9	396.1	166.7	146.8	113.5	158.6	4 083.1	1 443.1	-	2
2.5	1.0	77.4	473.5	7.1	19.4	1.1	4.0	23.7	49.7	232.2	119.5	-	3
1.8	3 421.0	3 509.7	1 250.1	109.3	233.6	454.3	82.9	89.7	8.5	141.8	39.4	-	3
8.4	3.8	8 664.2	2 935.6	210.4	663.6	0.4	39.7	3.3	2.0	808.0	176.7	-	4
0.2	73.2	6 570.8	1 897.4	235.1	152.1	89.4	86.1	25.8	64.8	758.9	219.5	-	4
-	7.7	3 277.1	370.3	-	157.8	15.0	94.4	23.0	-	-	11.0	-	5
-	87.2	168.4	3 836.0	872.1	292.5	508.0	377.1	382.5	329.9	558.2	98.9	-	5
-	44.1	44.4	1.2	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	6
-	64.0	13 098.6	151.3	-	10.1	-	-	-	-	138.9	2.3	-	6
1.5	666.6	2 042.1	1 069.9	34.7	391.3	69.2	113.4	14.1	30.6	260.1	129.5	-	7
1.0	7 172.6	9 609.4	5 431.2	420.9	331.2	362.1	1 407.3	286.0	65.3	1 479.4	534.7	-	7
-	-	44.3	1 265.1	555.0	5.8	-	-	-	-	7 590.5	730.0	-	8
-	-	0.2	72.5	6.2	-	-	-	-	-	36.2	2.2	-	8
-	21.5	5 713.7	2 432.5	27.4	1.8	953.1	1 369.4	-	5.0	23.3	6.0	-	9
-	511.3	2 748.3	269.3	42.5	34.2	10.4	11.9	19.2	-	81.3	18.2	-	9
-	317.4	1 269.4	15.6	0.2	0.7	1.3	-	-	-	1.0	0.2	-	10
-	136.4	292.4	1 847.1	203.3	88.6	46.8	78.6	140.6	37.4	637.0	181.9	-	10
18.2	16.3	315.3	1 421.6	7.3	30.0	108.8	373.5	890.5	0.2	2.8	-	-	11
0.5	416.7	916.5	494.6	94.3	15.8	43.3	92.2	50.2	9.1	126.2	22.9	-	11
16.1	0.1	521.8	2 060.4	99.9	121.2	13.3	30.4	112.5	33.8	201.2	26.1	-	12
10.7	31.2	804.7	486.7	121.9	6.0	71.5	70.4	109.7	5.7	55.9	9.7	-	12
6.5	55.6	78.8	274.6	1.3	5.5	147.7	0.9	114.4	0.7	1.6	0.3	-	13
0.2	23.4	654.5	1 304.5	207.5	21.1	97.5	85.1	85.7	35.0	383.1	67.6	-	13
0.4	0.8	41.3	88.3	0.9	-	2.1	7.2	5.3	0.2	64.6	0.7	-	14
4.4	1 743.7	2 131.4	1 166.5	103.6	34.6	171.6	163.6	193.0	4.0	266.7	64.2	-	14
0.2	308.5	310.3	7.8	1.0	5.1	0.7	-	0.4	-	0.3	-	-	15
-	76.5	346.2	2 270.5	254.7	176.3	238.8	268.9	48.9	3.5	820.1	144.8	-	15
15.8	706.9	8 503.2	16 071.9	211.0	219.6	21.0	140.1	46.3	176.7	11 341.9	63.0	-	16
2.2	958.9	10 755.5	10 741.0	871.8	82.3	268.8	264.0	289.0	24.0	7 730.8	432.0	-	16
13.0	-	10 766.8	6 682.3	1 240.9	188.2	227.2	-	53.0	179.7	2 141.2	446.4	-	17
-	16 144.9	51 609.6	4 222.2	395.4	222.3	2 736.4	26.1	-	-	420.1	21.0	-	17
-	-	1 786.2	635.8	209.4	-	-	-	134.2	-	61.4	44.2	-	18
-	1 287.9	4 987.4	228.0	34.9	25.5	-	10.5	28.6	-	91.5	16.0	-	18
0.9	206.4	10 555.7	9 223.4	857.8	22.0	6.6	-	371.1	400.1	3 895.1	730.2	-	19
-	354.7	18 339.2	399.1	166.6	64.0	10.0	12.0	10.0	-	18.0	-	-	19
-	1 114.7	1 350.3	5 532.7	-	-	-	-	-	-	5 532.5	-	-	20
-	4 818.6	6 332.5	0.3	-	-	-	-	0.2	-	0.1	-	-	20
205.3	2 975.7	19 287.7	10 902.1	935.5	1 634.7	1 271.6	948.6	842.9	584.0	2 725.5	403.8	-	21
111.3	15 040.0	32 638.4	27 075.3	11 401.6	1 909.5	1 787.6	1 581.2	1 096.9	460.3	4 253.0	1 205.3	-	21
301.6	6 539.0	83 152.3	77 365.9	4 591.9	5 640.2	2 839.1	3 204.2	2 634.7	1 462.7	37 094.8	3 047.5	-	21
132.3	52 540.9	172 031.9	89 078.9	21 597.4	4 134.1	7 084.6	4 772.4	3 070.3	1 328.8	25 666.9	5 527.2	-	21

Antall tonn (1 desimal).

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Småleensbanen (forts.).					
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			
			Øvrige lokaltrafikk avsendt eller ankommet. a)	Til-sammen, avsendt eller ankommet. a)	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet. a)	
								Antall tonn (1 desimal).
1	Gjødning, alle slags	Avs. Ank. }	3 792.0	20 072.6	21 086.7	3 540.0	24 626.7	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank. }	4 347.1	19 903.1	16 106.2	14 485.6	30 591.8	
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . .	Avs. Ank. }	578.8	2 302.4	1 620.7	4 659.6	6 280.3	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	8 416.9	13 249.9	13 214.5	15 270.4	28 484.9	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank. }	3 920.6	8 126.9	5 941.2	5 631.2	11 572.4	
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	1 407.1	1 559.6	13 250.0	1 482.3	14 732.3	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank. }	2 866.1	9 367.2	9 916.8	12 854.8	22 771.6	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	13 512.4	24 850.0	1 186.6	23 707.9	24 894.5	
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. Ank. }	7 549.1	10 250.9	4 625.7	14 221.3	18 847.0	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	213.4	2 076.1	2 512.6	1 223.2	3 735.8	
11	Papp og papir	Avs. Ank. }	637.4	2 553.6	1 145.2	2 713.8	3 859.0	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	1 483.2	4 030.3	2 465.1	2 897.8	5 362.9	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	529.4	2 108.5	6 798.7	622.8	7 421.5	
14	Smør ost og margarin	Avs. Ank. }	487.2	1 742.0	1 913.9	2 062.0	3 975.9	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank. }	2 400.1	4 678.4	2 920.4	2 425.5	5 345.9	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	89 593.7	116 406.6	48 685.8	87 337.5	136 023.3	
17	Trelast & brenne. {	Skåren last	Avs. Ank. }	36 604.6	47 509.1	54 964.8	55 068.5	110 033.3
18		Rund last, alle slags . . .	Avs. Ank. }	24 536.7	25 400.5	13 276.5	18 986.2	32 262.7
19		Brenne og bakhun	Avs. Ank. }	73 297.6	82 920.1	72 753.1	39 061.9	111 815.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	10 940.0	16 473.0	4 536.0	19 697.9	24 233.9	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	22 755.9	60 733.3	55 314.5	60 329.4	115 643.9	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	309 869.3	476 314.1	354 235.0	388 279.6	742 514.6	

av de vesentligste varesorter.

Gjen- nem- gangs- trafikk.		Gjøvikbanen.										Løpenummer.
		Samtrafikk.										
		Avsendt fra Gjøvikbanen.										
		Ankommet til do.										
		over Alnabru.					over Kristiania.					
Hoved- banen.	Kongsv.- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvold- Dembs- banen.	Røros, Meraker- & Sunnanb.	Smålens- banen. c)	Drammen distrikt. d)	Hoved- banen.	Kongsv.- banen. c)	Solør- banen.			
Antall tonn (2 desimaler).												
1 110.4	40.0	74.0	-	-	133.3	-	0.3	-	-	-	1	
	-	-	-	20.0	105.9	276.7	-	-	-	-		
2 914.8	1 416.8	2 250.6	692.8	2 356.0	1 074.0	2 336.8	185.2	60.7	0.8	0.1	2	
	117.9	210.7	5.0	39.2	881.6	1 775.6	117.8	2.3	6.4	0.1		
448.5	3.1	1.9	1.0	0.7	11.3	3.7	1.6	0.3	0.6	-	3	
	-	-	14.2	-	-	50.2	0.7	37.8	26.3	17.2		
3 845.2	2 058.3	2 748.7	1 366.3	3 219.4	2 803.6	4 040.2	541.0	60.3	4.0	4.2	4	
	5 327.6	935.0	193.4	523.1	83.1	3 189.0	476.0	35.1	76.4	7.6		
2 099.8	15.0	-	-	0.1	-	44.0	603.3	-	1.0	-	5	
	18.0	6.0	-	-	-	496.5	5.0	-	-	-		
38.2	-	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	6	
	-	-	-	139.0	-	-	-	-	-	-		
2 598.9	163.5	597.8	255.2	736.2	762.2	956.2	711.2	49.0	71.3	16.2	7	
	81.1	1 234.0	15.7	63.3	75.9	597.8	777.3	205.0	56.0	2.3		
	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	8	
	-	-	-	-	-	1.4	-	0.3	-	1.4		
451.3	107.2	2 827.4	43.6	62.6	57.7	61.5	427.5	0.6	13.0	-	9	
	1 395.9	11.7	-	67.8	-	768.9	24.0	19.2	-	-		
74.3	9.0	13.3	1.1	14.0	190.0	117.3	-	14.3	20.7	5.2	10	
	-	-	-	-	-	0.1	38.6	0.5	-	0.1		
447.7	2.2	1.9	-	4.0	16.5	49.8	4.2	7.6	-	0.7	11	
	39.9	-	-	-	30.0	4.5	5.1	27.2	0.1	-		
279.9	5.2	-	-	-	0.5	155.0	50.8	20.1	3.9	7.8	12	
	0.6	-	-	24.8	57.1	115.6	14.2	25.6	14.7	4.4		
999.0	1.2	0.3	0.4	1.3	0.2	0.8	0.1	0.2	-	0.1	13	
	-	-	-	-	122.4	5.5	-	0.3	-	0.1		
463.8	1.0	0.1	0.1	0.2	-	3.3	0.4	0.5	0.4	0.1	14	
	-	-	-	-	-	1.2	-	0.5	2.3	-		
20.5	286.5	292.8	19.3	3.9	5.4	211.6	284.1	4.9	-	1.6	15	
	-	-	-	-	-	-	-	5.1	-	1.7		
778.1	1 174.3	44.4	1.4	136.8	100.9	5 289.9	769.9	250.5	0.1	8.3	16	
	23 231.4	2 885.9	5.0	702.1	-	1 467.6	3 262.4	9.2	0.4	0.6		
7 621.2	1 755.9	178.8	-	47.0	31.0	548.7	1 775.7	107.0	-	-	17	
	4 283.7	4 717.2	1 604.6	2 964.8	109.4	3 962.5	155.0	-	2.5	-		
846.5	30.0	-	-	-	-	897.2	-	1 159.1	-	-	18	
	2 075.9	247.5	37.0	-	1 106.5	615.6	122.0	1.5	-	-		
2 722.9	526.0	32.5	-	-	-	8 813.9	5 259.3	319.1	-	-	19	
	5 239.6	8 318.3	10 192.5	816.4	659.7	6 713.2	480.8	-	6.0	-		
3 187.1	-	94.6	-	44.1	128.4	-	10.2	19.0	-	-	20	
	-	653.3	-	-	240.9	29.0	-	-	-	-		
7 091.4	653.2	220.5	85.5	708.4	699.4	1 104.7	580.1	271.3	123.3	39.4	21	
	880.3	813.2	1 441.0	348.7	197.6	2 603.5	594.3	256.7	68.0	46.1		
38 039.5	8 243.4	9 379.6	2 466.7	7 334.7	5 881.1	24 767.9	11 256.3	2 344.9	239.1	83.7		
	42 691.9	20 032.8	13 508.4	5 709.2	3 564.2	22 503.6	6 349.9	626.3	259.1	81.6		

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvik					
			Sam					
			Avsendt fra Gjøvik					
			Ankommet til do.					
		over Kr.anla.		over Hønefoss.				
		Eidsvold—Dombåsbanen.	Røros-, Meraker- & Sunnanb.c)	Bergensbanen.	Drammenbanen.	Jarlsbergbanen.	Randsfjord- & Bratsbergbanen. d)	
Antall tonn (2 desimaler).								
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	333.8	-	-	121.9
		Ank	-	-	1 929.8	-	1.2	197.9
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	32.5	4.6	968.6	-	-	506.3
		Ank.	3.8	9.8	1 371.5	-	237.3	57.3
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	1.8	1.3	161.5	-	1.1	23.8
		Ank.	71.9	168.2	782.6	0.4	-	13.6
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	89.7	29.6	1 742.2	0.6	1.0	554.4
		Ank.	23.4	8.5	298.2	-	241.1	325.6
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs.	-	-	108.2	-	-	3 590.5
		Ank.	-	-	24.8	-	1.3	1 819.2
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	0.1	0.3	-	-	-
		Ank.	-	-	14.5	-	-	38.4
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	124.4	80.3	2 612.5	-	16.1	414.8
		Ank.	22.5	27.6	617.4	-	109.4	264.5
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	0.2
		Ank.	-	-	8.9	-	-	21.2
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	57.4	-	-	11.7
		Ank.	-	-	19.4	-	6.2	169.0
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	31.6	43.9	506.5	-	-	98.0
		Ank.	-	-	12.4	-	23.4	11.1
11	Papp og papir	Avs.	4.6	7.9	483.4	0.2	4.7	182.6
		Ank.	0.8	6.7	145.3	10.0	11.9	12 256.1
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	4.9	3.6	76.2	-	27.1	91.8
		Ank.	7.8	4.6	36.1	0.6	10.5	25.3
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.5	0.1	137.4	-	-	44.8
		Ank.	0.5	79.7	1 959.0	-	0.4	6.0
14	Smør, ost og margarin	Avs.	1.5	0.4	538.5	-	11.3	58.5
		Ank.	70.1	10.4	550.0	-	9.3	19.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	0.8	-	424.7	-	0.5	156.2
		Ank.	-	0.6	8.6	-	2.0	3.5
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	7.7	1.7	1 213.3	-	47.1	641.3
		Ank.	20.4	-	412.2	1.0	65.7	524.4
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	-	-	1 957.0	-	-	163.7
		Ank.	0.5	-	75.0	5.0	14.0	574.1
18	Rund last, alle slags	Avs.	-	-	28.0	-	-	718.5
		Ank.	-	-	862.5	-	-	66.0
19	Brenne og bakhun	Avs.	-	-	1 792.4	-	809.6	4 961.2
		Ank.	-	-	2 897.8	-	-	859.2
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	0.1	-	-	836.0
		Ank.	-	-	-	-	-	1 041.0
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	228.1	247.2	8 295.6	3.3	341.1	1 531.4
		Ank.	325.2	149.3	4 026.4	5.2	124.8	1 123.8
Tilsammen		Avs.	528.1	420.7	21 437.6	4.1	1 259.6	14 707.6
		Ank.	546.9	465.4	16 052.4	22.2	858.5	19 416.2

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).		Lokaltrafikk.								Løpenummer.	
trafikk.		Avsendt til Kristiania fra stasjonene:									
banen.		Ankommet fra				til					
do.	Til-	Sum.	Tøien.	Grefsen.	Roa.	Valdres-	Gjøvik.	Jevnaker.	Hønefoss.		
over Gjøvik Dombås- & Røros- banen.	sammen.					banens stasjoner.					
Antall tonn (1 desimal).											
-	703.3	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	2 531.5	3 801.5	11.1	284.6	47.2	563.3	256.5	85.3	196.4	-	2
-	11 885.8	219.8	5.0	10.3	0.1	0.6	15.0	31.4	122.8	-	3
2.3	4 838.6	5 350.7	20.0	284.1	80.5	948.8	450.6	172.3	524.4	-	4
-	213.7	306.6	-	-	11.7	57.9	38.4	9.3	11.4	-	5
-	1 183.1	329.9	-	2.9	2.4	53.3	27.1	13.6	87.1	-	6
-	19.263.5	4 202.4	-	3 510.4	3.5	10.5	109.9	64.2	20.9	-	7
1.5	11 744.6	4 528.9	-	1 456.7	36.3	807.3	390.1	74.5	531.2	-	8
-	4 362.1	61.3	-	60.8	-	-	0.4	-	0.1	-	9
-	2 370.8	18 384.4	303.8	4 556.7	2.4	1 414.3	1 790.4	653.8	597.3	-	10
-	52.1	163.3	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	191.9	41.4	14.6	-	-	0.1	6.5	-	-	-	12
-	7 566.9	6 403.4	897.1	3 521.5	-	84.4	465.6	15.0	43.5	-	13
1.7	4 151.5	10 586.1	513.1	3 946.5	38.2	516.6	643.7	64.6	576.1	-	14
-	0.3	3 902.3	-	-	-	1.3	624.0	1.7	30.4	-	15
-	33.2	25.5	-	-	-	-	-	1.0	0.1	-	16
-	3 665.2	148.0	-	114.5	-	-	-	-	33.5	-	17
-	2 482.1	305.2	5.5	109.7	7.4	21.9	53.1	6.3	31.8	-	18
-	1 064.9	7.1	-	0.1	0.2	2.0	2.8	-	1.3	-	19
-	86.2	2 382.6	0.1	191.2	6.3	581.9	622.8	42.7	289.3	-	20
0.3	770.6	969.2	-	-	-	466.5	240.5	5.3	44.7	-	21
-	12 537.6	592.1	-	30.4	2.4	68.3	174.5	16.8	83.1	-	22
-	446.9	3 211.5	-	15.2	133.6	15.6	55.5	69.7	132.2	-	23
-	341.9	187.5	0.5	1.2	0.9	22.0	29.2	7.4	49.1	-	24
-	187.4	10.7	-	-	0.3	2.6	0.2	0.4	2.3	-	25
1.5	2 175.4	777.5	0.2	7.4	12.3	143.2	70.6	36.4	98.6	-	26
-	616.3	102.9	-	0.3	0.2	16.7	29.8	0.9	49.2	-	27
5.2	668.0	906.6	-	-	8.2	77.5	309.2	38.9	181.8	-	28
-	1 692.3	643.1	-	-	-	0.1	113.9	-	0.1	-	29
-	21.5	1 448.0	-	0.1	24.9	171.8	316.5	59.6	92.7	-	30
-	9 687.6	1 998.1	-	209.3	-	91.6	31.0	369.5	10.0	-	31
-	32 588.3	6 893.2	128.4	760.5	21.5	793.3	1 436.6	539.9	749.2	-	32
-	6 564.8	7 338.3	-	3 809.8	-	-	-	45.3	184.5	-	33
-	18 468.3	2 505.2	36.3	1 923.2	10.0	28.2	93.6	19.0	8.0	-	34
-	2 832.8	2 743.7	-	-	-	-	230.6	-	-	-	35
-	5 134.5	272.6	-	228.7	-	-	-	-	-	-	36
-	22 514.0	4 694.0	66.0	27.4	157.9	189.5	-	502.3	20.5	-	37
-	36 183.5	536.8	160.6	265.9	72.3	-	-	-	-	-	38
-	1 132.4	16 784.0	-	-	-	10 165.9	-	-	-	-	39
-	1 964.2	0.7	-	-	-	-	-	-	0.7	-	40
1.5	15 134.0	6 126.7	37.5	356.4	130.6	1 566.0	908.3	438.2	469.6	-	41
5.1	13 009.2	24 699.6	48.9	2 157.2	1 961.9	2 532.2	3 046.5	589.6	2 133.4	-	42
1.8	110 356.9	60 036.8	1 005.6	11 636.0	438.1	12 671.2	2 865.9	1 553.2	1 177.2	-	43
17.3	152 705.9	84 556.0	1 243.1	16 207.0	2 335.1	8 744.0	9 717.5	2 421.7	6 230.3	-	44

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjøvikbanen (forts.).					
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (2 desimaler).								
1	Gjøding, alle slags.....	Avs. Ank. }	124.4	3 926.3	6 010.0	2 261.5	8 271.5	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	3 570.7	9 141.2	23 389.5	5 390.9	28 780.4	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	176.8	813.3	1 376.2	1 282.4	2 658.6	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	5 872.3	14 603.6	30 833.4	18 623.5	49 456.9	
5	Kull, stenkull, trekull og koks ..	Avs. Ank. }	107.4	18 553.1	26 541.9	843.9	27 385.8	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. }	3 788.4	3 993.1	263.2	4 012.1	4 275.3	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank. }	1 176.5	18 166.0	21 328.4	11 154.9	32 483.3	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	1 817.0	5 744.8	1 352.6	4 425.7	5 778.3	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. }	2 948.6	3 401.8	7 994.3	2 006.1	10 000.4	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	269.4	2 659.1	3 444.3	440.2	3 884.5	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank. }	90.6	1 651.9	1 879.1	13 528.7	15 407.8	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	1 433.2	4 832.2	1 167.9	4 733.0	5 900.9	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank. }	75.6	863.8	1 555.2	2 670.4	4 225.6	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank. }	192.5	1 202.0	1 898.5	1 051.6	2 950.1	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank. }	907.6	2 998.7	2 978.6	1 754.4	4 733.0	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	12 990.4	21 881.7	20 614.9	44 320.8	64 935.7	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank. }	5 454.6	15 298.1	17 827.0	30 125.4	47 952.4	
18		{ Rund last, alle slags.....	Avs. Ank. }	26 596.7	29 613.0	22 767.5	15 659.3	38 426.8
19		{ Brenne og bakhun	Avs. Ank. }	16 016.1	21 246.9	25 656.3	57 011.0	82 667.3
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	-	16 784.7	3 085.3	19 983.1	23 068.4	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	11 657.5	42 483.8	53 301.9	24 416.5	77 718.4	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	95 266.3	239 859.1	275 266.0	265 695.4	540 961.4	

av de vesentligste varesorter.

Kongsvingerbanen.												Løpenummer.
Samtrafikk.												
Avsendt fra Kongsvingerbanen												
Ankommet til do.												
over Lillestrøm.												
I alt.	Hvorav mellem Kr.a og sv. b. d)	Smålens-banen. c)	Gjøvik- & Bergens-banen.	Hoved-banen.	Eidsvoll-Dombås.	Røros-, Meraker- & Sunn.b.	Drammen distrikt.	over Kongsv.		Til-sammen.		
								Solør-banen.	Hamar- & Tr. hjem distrikter.		over Char-lottenberg Sv. baner.	
Antal tonn (I desimal).												
3 040.4	{ 940.7	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	0.5	1
	{ 53.6	117.7	9 466.0	40.0	-	-	328.8	0.3	92.0	52.3	10 150.7	
3 008.3	{ 15.0	10.8	250.0	939.0	193.2	-	54.9	460.7	32.8	6.9	1 948.3	2
	{ 5.0	493.7	2 251.4	3 269.5	0.3	16.0	-	36.6	83.7	362.1	6 513.3	
2 739.8	{ 7.0	2.0	26.7	582.0	-	-	0.4	0.4	0.1	-	611.6	3
	{ 2 382.1	-	3.8	262.5	1.2	-	0.4	5.3	2.9	3.3	279.4	
3 741.2	{ 6.8	57.4	1 059.8	1 346.3	11.1	0.6	52.9	210.7	168.1	0.1	2 907.0	4
	{ 429.0	345.1	2 752.7	1 659.5	3.8	-	0.9	29.1	30.4	337.3	5 158.8	
528.6	{ 38.0	0.8	53.1	323.3	-	-	12.3	1.4	12.0	457.6	860.5	5
	{ 11.7	5.2	1.0	1 408.1	-	-	14.5	0.1	0.5	0.8	1 430.2	
85.9	{ -	0.6	0.2	10.6	-	0.2	0.6	-	-	46.7	58.9	6
	{ -	-	-	4.4	-	-	37.8	-	-	-	42.2	
20 494.9	{ 3 076.1	19.2	142.6	429.5	65.1	17.7	46.1	8.8	105.3	297.9	1 132.2	7
	{ 9 625.2	39.2	563.9	5 010.0	12.3	2.4	531.1	32.1	83.5	912.4	7 186.9	
1 365.0	{ -	-	-	6 500.0	-	-	-	-	-	-	6 500.0	8
	{ -	42.9	-	27.9	-	-	-	1.8	-	-	72.6	
1 573.2	{ 8.2	12.0	11.7	1.3	-	-	-	180.9	64.7	-	270.6	9
	{ 221.8	534.3	2 840.4	3 719.6	111.6	-	116.8	-	-	113.6	7 436.3	
1 791.0	{ 1 327.8	0.4	-	1.7	-	-	0.4	-	-	0.8	3.3	10
	{ 75.0	0.9	34.5	1 238.3	-	-	6.6	-	0.2	8.2	1 288.7	
3 383.5	{ 16.8	-	-	5.9	-	-	-	-	-	0.4	6.3	11
	{ 3 097.6	1.3	1.9	283.8	-	-	3.4	-	0.1	6.5	297.0	
514.5	{ 12.0	21.9	15.9	518.0	0.6	0.2	30.7	7.5	3.0	0.6	598.4	12
	{ 1.7	15.9	4.3	99.9	23.4	0.3	4.7	25.6	5.9	-	180.0	
3 980.7	{ 197.3	-	-	7.6	-	0.1	-	-	0.2	23.6	31.5	13
	{ 2.2	-	55.2	704.8	-	9.7	0.1	0.6	148.1	1.2	919.7	
236.9	{ 29.2	3.1	4.4	36.7	0.8	0.2	2.6	10.6	0.4	0.2	59.0	14
	{ 71.4	4.0	15.4	415.4	12.8	1.4	5.5	0.4	16.9	1.6	473.4	
970.5	{ 692.0	-	-	11.2	0.2	-	-	221.8	0.6	-	233.8	15
	{ 12.9	-	293.3	1 322.6	-	-	1.3	0.5	1.0	20.1	1 638.8	
2 923.5	{ 611.6	14.1	2 880.7	529.7	21.4	0.2	160.6	435.2	-	48.4	4 090.3	16
	{ 312.2	3 245.5	44.8	20 737.3	136.9	-	1 396.4	1.2	11.0	45.4	25 618.5	
33 803.7	{ 22 391.6	4 152.5	30 302.7	116.5	160.5	7 035.6	262.4	413.4	245.1	65 080.3	17	
	{ 17 666.3	138.4	178.8	2 395.2	620.0	-	30.0	4 775.8	-	5 396.0	13 534.2	
4 108.6	{ 656.4	247.5	15 565.6	-	-	-	158.4	11.4	-	-	16 639.3	18
	{ 260.1	-	598.6	0.2	10.0	-	14.0	4 369.2	-	1 601.7	6 593.7	
18 604.4	{ 1 617.0	8 324.3	23 212.2	-	-	-	3 578.2	320.4	-	28.0	37 080.1	19
	{ 20.5	32.5	27.9	-	-	-	-	569.2	5.0	416.6	1 051.2	
6 664.9	{ -	106.0	16 528.1	-	-	-	170.9	-	265.9	-	17 070.9	20
	{ 4 611.2	-	-	-	-	-	-	-	-	892.1	892.1	
12 897.9	{ 2 219.0	5 127.7	904.2	6 879.3	683.0	35.1	460.8	1 368.0	256.3	153.3	15 867.7	21
	{ 2 652.3	844.9	387.2	10 373.3	130.8	12.4	269.5	359.8	168.9	391.2	12 938.0	
126 457.4	{ 9 197.5	29 935.0	18 179.6	103 730.7	1 091.9	214.8	11 765.4	3 500.7	1 322.8	1 309.6	171 050.5	
	{ 41 458.2	5 764.9	9 578.8	63 024.6	1 093.3	52.2	2 761.8	10 207.6	650.1	10 562.4	103 695.7	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvingerbanen (forts.).						
			Samtrafikk.			Lokaltrafikk.	Samlet trafikk.		
			Herav: Avs. til Kr.a Ank. fra do.				Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Sum.	Herav:		Avsendt eller ankommet.			
Urskogs- Hølandsb.	Kongs- vinger.	Avsendt eller ankommet.							
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. - Ank. 9 466.0	408.7	269.1	285.7	13 316.4	160.9	13 477.3	
2	Høi, halm og andre for- stoffer	Avs. 926.4 Ank. 3 195.7	12.6	5.0	1 009.1	10 310.2	2 168.8	12 479.0	
3	Kjøtt og flesk, alle slags ..	Avs. 581.2 Ank. 258.3	142.6	13.3	117.3	411.5	3 336.6	3 748.1	
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 1 009.2 Ank. 1 647.6	109.6	1.4	900.4	8 250.8	4 456.6	12 707.4	
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. 323.3 Ank. 1 407.9	6.8	-	162.9	2 346.3	635.9	2 982.2	
6	Malm, erts og kis....	Avs. 10.0 Ank. 4.4	-	-	28.2	127.5	87.7	215.2	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 343.2 Ank. 4 825.3	2.9	17.5	462.8	13 089.6	16 187.2	29 276.8	
8	Melk, naturlig	Avs. 6 236.2 Ank. 18.5	855.7	-	337.5	249.4	8 025.7	8 275.1	
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. - Ank. 231.3	-	39.3	1 857.2	10 600.4	536.9	11 137.3	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 1.7 Ank. 1 235.8	-	1.5	57.0	2 983.0	157.0	3 140.0	
11	Papp og papir.....	Avs. 0.8 Ank. 269.5	-	0.4	105.2	445.4	3 346.6	3 792.0	
12	Poteter, andre rotfruk- ter og grønnsaker..	Avs. 485.0 Ank. 96.7	36.7	23.1	92.0	279.6	1 105.3	1 384.9	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 7.6 Ank. 704.7	0.1	0.2	40.1	4 828.8	143.2	4 972.0	
14	Smør, ost og margarin	Avs. 32.4 Ank. 414.6	20.5	1.7	31.0	645.1	155.2	800.3	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. 0.6 Ank. 1 286.5	-	0.1	662.1	3 041.0	464.2	3 505.2	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. 87.3 Ank. 20 548.7	0.2	0.9	63 992.6	28 483.0	68 141.9	96 624.9	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. 14 441.8 Ank. 1 338.2	1 300.3	184.2	15 525.9	5 243.9	122 700.2	127 944.1	
18		{ Rund last, alle slags	Avs. 14 088.6 Ank. 12.0	7.4	175.6	5 316.0	2 502.8	30 154.8	32 657.6
19	{ Brenne og bak- hun	Avs. 21 070.1 Ank. 16.5	1 433.9	176.7	8 512.9	3 022.4	62 226.2	65 248.6	
20	Tremasse og cellulose	Avs. 16 147.0 Ank. -	-	-	103.4	360.5	24 370.8	24 731.3	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 5 857.6 Ank. 10 040.2	843.1	625.0	14 519.7	25 388.1	30 835.2	56 223.3	
	Tilsammen	Avs. 81 650.0 Ank. 57 018.4	4 772.4	1 226.6	114 119.0	135 925.7	379 396.9	515 322.6	

av de vesentligste varesorter.

Solørbanen.													Løpenummer.
Samtrafikk.													
Avsendt fra Solørbanen													
Ankommet til do.													
Gjen- nem- gangs- trafikk.	over Kongsvinger.							over Elverum.					
	Kongs- vinger- banen.	Sv. baner over Char- lottenb.	Smålens- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvoll- Dombås.	Drammen distrikt.	Smålens- banen.	Gjøvikb. & Bergens- banen.	Hoved- banen.	Eidsvoll- Dombås.	Køros, Meraker & Sunnanb.	
Antall tonn (1 desimal).													
92.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	1
	0.5	19.4	33.0	-	1 790.2	-	257.1	-	-	105.5	615.0	16.7	
254.5	36.6	-	-	29.8	25.5	-	0.4	-	-	-	17.7	20.6	2
	460.9	146.1	414.7	687.9	1 499.9	-	5.0	0.5	5.0	117.6	62.6	772.3	
16.9	5.3	-	-	31.5	176.1	-	0.7	-	-	0.3	0.1	2.0	3
	0.1	14.4	-	0.8	89.0	-	-	-	0.3	4.6	2.8	3.0	
244.9	29.1	0.4	0.2	201.3	147.8	-	7.8	-	0.1	1.1	20.0	60.8	4
	212.1	377.7	345.3	1 290.9	874.3	-	7.2	17.3	79.6	88.0	209.0	304.6	
12.5	0.1	158.3	-	-	105.2	-	-	-	-	-	-	91.0	5
	-	-	5.0	-	152.9	-	-	-	-	32.5	-	3.7	
81.2	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	6
	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	
2 673.1	32.1	-	0.1	18.1	34.7	-	2.6	-	-	0.6	35.4	12.0	7
	8.8	150.7	39.2	269.1	589.5	0.1	92.1	0.2	3.8	91.7	7.5	81.6	
	1.8	-	-	1.4	1 357.3	-	-	-	-	-	-	-	8
	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	5.8	
80.7	180.9	-	169.2	43.5	1 074.1	-	40.2	-	0.1	108.0	197.3	38.1	9
	-	-	-	0.1	13.5	-	-	-	-	-	-	1.0	
25.2	-	27.0	0.1	5.6	316.2	-	0.4	-	0.7	37.7	-	18.0	10
	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	0.1	-	0.4	
5.8	-	6.3	1.4	0.8	91.1	-	1.4	-	-	14.9	-	14.8	11
	-	-	-	-	91.1	-	1.4	-	-	14.9	-	14.8	
18.0	25.6	0.4	34.7	22.7	336.7	-	37.4	1.4	0.1	7.5	3.7	12.5	12
	7.5	-	0.5	7.9	37.9	5.0	0.5	0.2	-	1.2	1.7	12.2	
3 464.6	0.6	-	0.1	0.1	1.0	-	0.1	-	-	0.3	-	0.1	13
	-	0.8	-	11.8	240.7	-	-	-	-	14.4	-	280.1	
30.7	0.4	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	0.2	1.3	14
	10.6	5.6	2.1	9.0	103.6	-	0.9	-	-	12.4	25.5	27.0	
78.7	0.5	-	-	1.7	0.1	-	-	-	-	-	156.9	0.3	15
	221.8	0.5	-	20.7	159.1	-	-	-	0.3	5.6	-	25.1	
368.3	1.2	-	2.0	29.2	89.1	-	8.9	-	-	0.1	12.1	33.3	16
	435.2	15.0	0.3	9.4	1 180.8	-	120.0	-	0.3	109.8	67.7	45.9	
540.5	4 775.8	-	2 068.8	1 916.7	4 966.7	-	543.4	-	-	-	30.0	268.6	17
	262.4	30.1	10.0	-	103.4	-	5.0	57.6	-	30.0	-	40.0	
	4 369.2	-	547.9	37.0	3 151.5	-	112.1	-	-	26.4	-	32.6	18
	11.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.0	569.2	-	2 336.1	10 275.4	4 070.1	-	1 902.3	38.0	-	116.8	898.0	812.5	19
	320.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.0	
408.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230.6	20
	-	250.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	
1 122.1	359.8	17.1	221.8	1 485.2	971.6	-	265.8	3.2	3.9	22.3	202.0	253.2	21
	1 368.1	189.8	296.3	1 33.1	2 926.7	0.6	78.4	63.5	5.0	205.4	193.8	513.1	
9 522.7	10 207.6	176.2	5 211.7	14 050.2	15 450.9	-	2 881.5	42.6	4.1	175.5	1 381.1	1 874.3	
	3 500.7	1 233.7	1 317.1	2 490.5	11 236.5	5.7	608.2	139.3	95.1	979.3	1 382.9	2 288.6	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Solørbanen (forts.).						
			Samtrafkk.			Lokaltrafkk.	Samlet trafkk.		
			Avs. fra Solørb. Ank. til do.		Herav: avs. til Kr. ank. fra do.		Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.
			over Elverum. Drammen distrikt.	Til sammen.					
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. - 3.7 Ank. 5.0	2 842.4	1 895.7	121.9	2 154.6	905.4	3 060.0	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. - 130.6 Ank. - 4 172.5	4 172.5	1 562.9	412.2	3 491.9	1 477.9	4 969.8	
3	Kjøtt og fleusk, alle slags ..	Avs. 0.1 Ank. -	216.1 115.0	176.3 93.3	78.2	151.3	274.9	426.2	
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 0.1 Ank. -	468.7 3 806.0	32.4 905.5	422.0	3 679.7	1 261.9	4 941.6	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. - Ank. -	354.6 194.1	105.2 185.4	21.6	270.5	312.3	582.8	
6	Malm, erts og kis	Avs. - Ank. -	1.6 0.8	1.6 0.8	1.4	75.9	9.1	85.0	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. - Ank. 0.4	135.6 1 334.7	34.7 619.8	173.7	2 533.8	1 783.3	4 317.1	
8	Melk, naturlig	Avs. 1.4 Ank. -	1 361.9 12.1	1 357.3 6.3	206.3	163.6	1 416.7	1 580.3	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. - Ank. -	43.1 1 877.9	- 1.1	121.1	1 750.8	372.0	2 122.8	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. - Ank. -	14.6 405.7	13.5 353.1	90.2	446.2	89.5	535.7	
11	Papp og papir	Avs. - Ank. -	1.8 130.7	1.2 93.5	5.6	110.2	33.7	143.9	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker ..	Avs. 0.9 Ank. -	483.6 74.6	334.4 39.0	85.9	133.2	528.9	662.1	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. - Ank. -	2.3 547.8	1.1 254.8	17.1	269.0	3 762.8	4 031.8	
14	Smør, ost og margarin	Avs. - Ank. -	3.0 196.7	1.1 115.7	15.4	149.5	96.3	245.8	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. - Ank. -	159.5 433.1	0.1 164.4	560.7	609.8	622.2	1 232.0	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. - Ank. 7.6	175.9 1 992.0	89.1 1 239.4	358.0	2 060.5	833.7	2 894.2	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. -	14 570.0	15 100.0	275.7	1 359.7	14 565.0	15 924.7	
		Ank. -	538.5	82.8					
		Avs. -	8 276.7	3 066.7					
18	{ Rund last, alle slags	Ank. -	11.4	-	1 145.0	325.4	9 107.7	9 433.1	
19	{ Brenne og bakhun	Avs. 133.2	21 151.6	3 939.7	859.4	2 792.3	19 604.1	22 396.4	
		Ank. -	380.4	-					
20	Tremasse og cellulose	Avs. - Ank. -	230.6 250.4	-	0.1	888.9	0.2	889.1	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 4.8	3 810.7	863.1	3 352.6	8 155.7	6 106.7	14 262.4	
		Ank. 3.2	5 977.0	3 052.4					
Tilsammen		Avs. 140.5 Ank. 16.2	51 596.2 25 293.8	11 547.5 10 665.9	8 324.1	31 572.5	63 164.3	94 736.8	

av de vesentligste varesorter.

Gjen- nem- gangs- trafikk.		Drammenbanen.							Løpenummer.
		Samtrafikk.							
		Avsendt fra Drammenbanen.							
		Ankommet til do.							
		over Kristiania.							
Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Randsfj., Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.- banen. c)	Solør- banen.	Eidsvoll- Dombås- banen.	Røros- Meraker- & Sunnan- banen. c)			
Antall tonn (1 desimal).									
1 106.4	1 840.3 6.0	412.9	230.5	289.0	202.0	819.8	407.0 0.5	1	
1 167.4	17.0 709.1	20.1 58.3	67.8 23.6	- 49.9	- 0.4	5.1 33.1	0.2 135.1	2	
135.6	1.7 4.3	0.5 1.2	0.1 3.2	0.4 0.4	- 0.5	0.8 15.1	9.7 9.1	3	
2 140.6	1.9 361.8	1.9 72.2	177.9 398.6	0.2 33.5	6.9 7.9	1.1 131.7	10.2 38.1	4	
91.1	0.2 126.9	215.3 12.6	6.0 604.1	14.5 12.3	- -	52.3 -	- 6.4	5	
20.9	- -	55.8 -	- 53.2	0.1 -	- -	- -	- -	6	
3 409.7	258.0 512.9	251.8 92.2	608.4 374.3	482.9 587.9	66.9 0.9	765.3 442.4	555.6 70.3	7	
-	0.1 -	- -	- -	- -	- 1.4	- -	- -	8	
802.9	230.7 1 385.6	50.7 469.2	24.0 229.0	71.3 -	37.8 -	24.7 -	1.4 -	9	
1 103.5	14.5 7.9	27.0 0.5	60.0 -	- -	0.2 -	7.9 -	40.0 0.4	10	
1 246.8	103.4 30.2	114.6 108.6	5.3 4.2	42.4 4.3	0.5 -	105.8 -	121.5 42.5	11	
386.4	9.0 71.6	1.7 20.4	32.0 51.3	0.8 15.5	0.4 31.6	13.6 46.7	25.8 9.1	12	
374.4	0.5 5.0	0.1 -	- 9.2	5.6 -	- -	- 1.0	1.8 246.3	13	
231.3	16.5 9.2	0.1 0.3	- 1.1	0.3 0.2	- -	4.2 92.5	247.3 14.2	14	
336.1	0.3 10.6	0.1 0.2	- 0.3	0.3 -	- -	1.5 0.5	1.2 -	15	
10 493.3	1 416.1 854.7	1 767.3 583.0	477.5 730.5	768.4 127.9	102.1 3.4	247.3 1 009.9	234.7 36.1	16	
4 052.1	649.2 477.1	236.1 517.4	52.0 1 077.9	15.0 5 995.9	- 399.0	15.0 225.3	1.0 32.0	17	
4 385.4	95.0 9.0	283.0 304.7	12.0 -	- 96.4	- 112.1	- -	- -	18	
3 631.8	75.0 3 147.1	6.5 579.7	477.4 6 077.7	- 3 453.7	- 1 368.0	51.0 369.4	- 1 150.7	19	
284.9	- 40.4	- 200.0	20.0 1 434.6	- 215.8	- -	- 94.5	- 12.0	20	
5 999.1	1 538.0 1 975.4	317.3 982.8	453.7 551.7	157.0 272.6	50.2 240.3	869.5 442.0	630.9 673.4	21	
41 399.7	6 267.4 9 744.8	3 762.8 4 003.3	2 704.6 11 624.5	1 848.1 10 866.4	467.0 2 165.5	2 984.9 2 904.1	2 288.3 2 476.2		

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen				
			Samtrafikk.			Lokal	
			Avsendt fra Drammenbanen			Avsendt	
			Ankommet til do.			Ankommet	
			over Drammen			Til- sammen.	Sum.
Jarlsberg- banen.	Randsfj- & Brais- berg. d)	Gjøvikb. & Bergens- banen.					
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags.....	Avs.	1 489.8	740.8	-	6 432.1	264.3
		Ank.	48.3	1 235.1	10.0	1 299.9	3 503.0
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	2 454.3	2 385.5	70.2	5 020.2	513.7
		Ank.	1 401.6	71.3	-	2 482.4	4 614.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	143.0	170.1	3.5	329.8	159.6
		Ank.	50.9	27.5	1.5	113.7	128.9
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	917.1	1 686.1	10.0	2 813.3	147.2
		Ank.	794.3	245.0	1.2	2 084.3	2 739.8
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs.	266.1	753.0	-	1 307.4	77.6
		Ank.	26.3	20.4	-	809.0	4 148.2
6	Malm, erts og kis.....	Avs.	-	5.1	-	60.9	1.5
		Ank.	18.0	10.0	1.2	82.5	6.9
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	3 548.9	4 825.8	16.5	11 380.1	3 048.2
		Ank.	1 063.8	1 152.2	14.3	4 311.2	6 568.5
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	0.1	2 017.1
		Ank.	2 061.2	847.0	-	2 909.6	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	363.8	401.3	0.4	1 206.1	1 259.5
		Ank.	182.7	859.2	-	3 125.7	368.8
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	818.5	1 072.9	2.0	2 043.0	651.2
		Ank.	50.7	1 332.0	-	1 391.5	1 436.5
11	Papp og papir.....	Avs.	316.2	271.1	16.8	1 097.6	1 333.9
		Ank.	333.7	6 205.2	0.2	6 728.9	555.3
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	148.4	233.0	16.6	481.3	322.1
		Ank.	239.0	121.5	1.4	608.1	251.1
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs.	91.4	125.9	-	225.3	27.9
		Ank.	717.9	7.7	33.4	1 020.5	142.5
14	Smør, ost og margarin.....	Avs.	1 002.1	624.4	-	1 894.9	99.0
		Ank.	88.9	65.4	10.4	282.2	1 525.2
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs.	595.5	1 253.3	-	1 852.2	51.0
		Ank.	372.1	3.3	1.0	388.0	1 622.7
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 130.3	1 827.3	18.5	7 989.5	3 859.7
		Ank.	2 038.3	18 946.7	15.1	24 345.6	5 057.7
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	741.6	936.1	45.2	2 691.2	2 433.8
		Ank.	2 292.6	1 216.8	-	12 234.0	969.8
18	Rund last, alle slags.....	Avs.	20.0	1 245.6	0.1	1 655.7	555.0
		Ank.	383.4	99.0	41.0	1 045.6	59.0
19	Brenne og bakhun.....	Avs.	30.5	230.6	-	871.0	1 025.5
		Ank.	994.8	1 408.3	1 243.0	19 792.4	904.5
20	Tremasse og cellulose	Avs.	154.1	1 115.9	0.9	1 290.9	371.3
		Ank.	10.0	2 064.7	-	4 072.0	4 095.3
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	10 994.7	8 295.6	226.5	23 533.4	9 389.4
		Ank.	5 444.1	7 888.3	71.4	18 542.0	13 592.3
Tilsammen		Avs.	25 226.3	28 199.4	427.2	74 176.0	27 608.0
		Ank.	18 612.6	43 826.6	1 445.1	107 669.1	52 290.0

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).										
trafikk.					Samlet trafikk.					
til Kristiania.		Avs. til Dr.men.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.	
fra do.	Herav :	Ank. fra do.	Herav							
Lier-banen.	Drammen.	Sum.	Lier-banen.							
Antall tonn (1 desimal).										
-	1.1	279.6	0.1	}	377.7	5 107.8	6 341.3	7 604.9	13 946.2	1
25.7	41.1	683.2	45.7							
60.0	17.9	26.3	-	}	114.3	5 647.2	11 624.2	2 693.0	14 317.2	2
336.8	797.7	378.9	174.8							
0.1	8.5	4.3	0.8	}	16.8	333.2	542.1	370.2	912.3	3
3.3	35.7	23.6	9.4							
19.8	13.0	80.2	34.5	}	13.6	3 348.1	8 120.0	2 266.3	10 386.3	4
128.7	552.1	367.3	172.0							
-	5.2	-	-	}	366.2	4 978.4	6 312.9	873.0	7 185.9	5
12.0	234.7	386.4	40.5							
-	1.5	-	-	}	5.0	13.4	66.3	111.4	177.7	6
-	6.9	-	-							
11.7	588.1	341.2	22.6	}	373.7	10 629.1	18 781.6	10 948.5	29 730.1	7
66.3	2 048.9	297.5	43.9							
651.6	12.4	149.0	142.2	}	868.5	3 036.0	160.1	5 785.6	5 945.7	8
-	-	1.4	0.1							
-	1 002.0	49.0	-	}	6 415.2	10 077.0	4 164.0	11 047.7	15 211.7	9
4.4	107.3	1 984.5	570.7							
-	13.0	10.4	-	}	6.9	2 162.9	4 305.7	2 395.2	6 700.9	10
18.5	825.3	57.9	15.5							
-	278.4	13.1	-	}	11.3	1 985.7	1 602.1	9 456.9	11 059.0	11
2.2	381.8	72.1	10.7							
32.8	10.5	16.5	6.5	}	37.1	643.1	1 225.3	893.6	2 118.9	12
3.7	52.2	16.3	3.3							
1.9	8.0	0.4	0.2	}	13.2	284.1	1 001.7	902.6	1 904.3	13
5.4	23.3	100.1	38.8							
17.9	79.6	304.0	0.1	}	149.6	2 092.0	3 916.4	584.0	4 500.4	14
21.9	393.5	14.2	6.0							
-	50.5	0.3	-	}	5.5	1 781.2	3 775.3	582.2	4 357.5	15
7.4	1 196.9	101.7	40.5							
-	52.2	1 908.1	0.6	}	19 530.4	30 733.4	20 692.1	52 869.7	73 561.8	16
3.2	317.2	377.5	89.9							
475.5	1 613.8	462.6	-	}	2 270.2	6 414.1	16 351.6	9 039.8	25 391.4	17
-	53.2	277.7	45.6							
20.0	48.0	568.7	215.5	}	468.0	1 698.7	3 027.6	5 757.8	8 785.4	18
-	-	48.0	14.0							
79.1	49.0	1 272.3	811.2	}	572.8	4 152.6	21 564.2	6 883.6	28 447.8	19
-	286.1	378.0	6.5							
28.3	29.0	242.8	112.4	}	4 310.5	9 289.9	12 148.8	2 788.9	14 937.7	20
-	1 833.7	270.0	-							
249.4	4 304.3	5 074.5	86.2	}	30 196.4	61 077.3	51 676.4	57 475.4	109 151.8	21
217.6	5 220.0	2 824.7	380.0							
1 648.1	8 186.0	10 803.3	1 432.9	}	66 122.9	165 485.2	197 399.7	191 330.3	388 730.0	
857.1	14 407.6	8 661.0	1 707.9							

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg						
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Sam					Hoved- banen.
				Avsendt fra					
				Ankommet til					
over									
		Antall tonn (1 desimal).							
			Smålens- banen.	Drammen- banen.	Randsfj., Brats- bergb. & Rjukanb.	Gjøvikb. & Bergensb.			
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	46.0 0.1	22.8 1 489.8	18.1 625.8	16.2 20.5	1.1 0.2		
2	Høi, halm og andre forstoffer . .	Avs. } Ank. }	1.0 184.2	1 401.6 2 454.3	1 807.2 0.1	1 371.1 51.0	- -		
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. } Ank. }	0.1 { 0.4 2.2	50.9 137.8	34.3 0.5	3.2 36.9	- 0.3		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	0.2 { 10.9 33.6	794.3 908.0	1 056.9 3.0	616.9 60.5	77.2 376.8		
5	Kull, stenkull, trekull og koks. .	Avs. } Ank. }	- { 1.9	26.3 266.1	1.1 -	2.0 0.5	- -		
6	Malm, erts og kis.	Avs. } Ank. }	- { 0.3	18.0 -	1.4 4.7	- 0.1	- -		
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	- { 316.5 152.5	1 053.4 3 444.5	290.0 52.7	644.1 315.7	506.6 161.0		
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	- { -	2 061.2 -	1.1 -	- -	- -		
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	7.0 { 1.2 3.6	182.7 348.8	1.6 13.9	59.3 -	- 75.0		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	- { 5.0 0.2	50.7 816.8	186.1 -	59.5 5.4	5.1 -		
11	Papp og papir.	Avs. } Ank. }	- { 54.0 18.5	333.5 314.5	272.6 174.3	265.9 16.1	3.1 19.0		
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. } Ank. }	15.0 { 8.3 8.3	239.0 147.5	46.5 20.6	30.8 28.5	3.9 0.9		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	- { 0.2 0.7	717.9 91.4	176.5 4.6	0.7 391.9	0.2 -		
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	- { 14.2 4.5	88.9 996.1	7.4 9.3	12.9 78.7	0.5 -		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. } Ank. }	- { 22.7 0.3	372.1 594.1	0.9 0.5	18.3 7.2	2.0 -		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	- { 119.3 89.3	2 037.0 1 128.8	248.3 443.9	133.0 118.7	76.0 0.3		
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	13.0 { 49.0 71.6	2 292.6 715.4	9.0 426.6	44.5 160.0	10.0 89.3		
18		Avs. } Ank. }	- { 188.0 118.6	383.4 20.0	2 720.3 488.0	294.0 -	2 682.4 138.8		
19		Avs. } Ank. }	- { 7.0 -	994.8 30.5	283.2 649.1	15.8 811.5	- -		
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	- { - -	10.0 154.1	- -	- -	- -		
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	32.5 { 379.8 758.9	5 369.0 10 843.6	1 187.3 459.0	1 056.1 1 153.1	182.5 137.7		
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	67.8 { 1 223.5 1 449.3	18 500.1 24 902.1	8 358.8 3 376.6	4 644.3 3 256.3	3 550.6 999.3		

av de vesentligste varesorter.

banen.											Løpenummer.					
trafikk.																
Jarlsbergbanen.							Avsendt til Kristiania fra stasjonene:									
do.							Ankommet fra do. til do.									
Drammen.							over Skien.				Til-	Sum.	Herav:			
Kongs- vinger & Solør b.	Eidsvoll- Dombås b.	Røros- Meraker- & Sunnan- banen. c)	over Moss- Horten Smålenb.	Banene i Drammen distrikt. d)	Øvrige baner.	Til-	Holme- strand.	Holme- strand- Vitting- fossbanen.	Tønsberg.							
Antall tonn (i desimal).																
3.4	2.4	1.9	-	26.5	0.1	138.5	3.2	-	-	-	1					
-	-	2.0	-	-	-	2 138.4	345.8	12.2	7.9	2.7	2					
5.0	35.2	5.0	-	868.3	-	5 494.4	1 214.6	20.1	45.0	60.4	3					
-	-	-	42.8	1.0	-	2 733.4	2 454.3	99.2	520.5	126.5	4					
-	0.3	2.6	1.8	9.2	-	102.7	48.6	0.2	0.4	0.1	5					
0.2	17.7	10.7	2.4	7.4	-	216.1	142.0	4.0	2.5	17.9	6					
0.6	47.9	38.3	0.2	298.6	-	2 941.8	741.7	14.4	51.7	25.7	7					
7.4	295.7	0.5	8.2	11.5	20.0	1 725.2	907.9	103.2	127.0	106.8	8					
-	-	2.7	-	20.8	-	52.9	20.6	-	-	-	9					
-	-	-	-	-	-	268.5	251.1	24.6	32.3	56.2	10					
17.8	-	-	-	-	-	37.2	18.0	-	-	-	11					
0.1	-	-	-	6.2	-	11.4	-	-	-	-	12					
314.5	138.7	168.6	1.8	237.7	10.4	3 682.3	891.1	26.6	13.5	69.1	13					
104.3	55.1	49.8	138.9	196.8	-	4 671.3	3 325.0	387.0	210.0	378.0	14					
-	-	-	-	-	-	2 062.3	2 056.7	571.6	-	307.2	15					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16					
-	17.3	15.3	-	35.0	-	312.4	128.0	-	-	12.3	17					
-	5.3	-	19.1	40.4	-	506.1	265.0	1.8	10.5	135.7	18					
1.7	5.3	66.8	-	29.6	-	409.8	49.1	-	0.2	35.9	19					
0.2	0.2	-	-	5.5	-	828.3	812.1	125.0	29.1	76.1	20					
1.6	18.2	159.5	0.5	33.6	-	1 142.5	313.5	1.9	2.1	24.8	21					
32.7	5.8	44.1	22.2	2.6	10.0	659.8	279.0	4.0	1.5	44.6	22					
3.6	10.5	15.7	10.7	104.6	-	473.6	201.3	19.8	5.8	37.8	23					
20.4	30.2	74.1	1.6	5.5	-	337.6	135.2	1.9	1.3	10.0	24					
0.1	0.1	4.8	0.2	239.7	-	1 140.4	717.4	6.9	-	26.5	25					
0.1	-	225.8	6.5	0.9	-	721.9	91.1	1.0	10.7	10.8	26					
6.1	13.6	1.6	4.4	34.4	-	184.0	81.0	1.4	1.2	7.3	27					
2.4	133.2	23.3	0.4	11.1	0.2	1 259.2	507.0	13.5	8.9	26.4	28					
1.0	6.0	11.6	-	8.3	-	442.9	369.7	0.6	-	0.1	29					
-	0.7	1.2	0.2	1.4	-	605.6	595.1	41.4	10.2	68.4	30					
277.1	77.7	221.5	2.3	291.5	3.8	3 487.5	1 438.2	0.2	0.2	90.5	31					
0.6	22.6	0.8	78.2	67.7	129.2	2 080.1	758.6	49.9	62.1	233.5	32					
5.0	5.0	-	-	175.0	-	2 590.1	305.3	-	92.8	-	33					
690.7	-	-	-	216.6	-	2 370.2	426.1	31.2	-	105.4	34					
14.0	28.0	40.0	-	129.0	-	6 488.1	371.4	25.5	55.1	-	35					
55.0	-	-	-	365.3	-	1 185.7	20.0	-	-	-	36					
-	-	-	-	14.0	-	1 314.8	672.2	5.0	396.1	-	37					
680.7	-	-	0.9	-	10.0	2 182.7	-	-	-	-	38					
-	5.2	-	-	-	-	15.2	10.0	-	-	-	39					
15.0	-	206.8	-	-	-	375.9	154.1	154.1	-	-	40					
135.5	212.7	437.9	113.0	472.7	11.0	9 557.5	4 660.1	193.3	78.5	590.5	41					
165.7	311.9	554.0	512.3	466.8	223.0	15 586.0	9 601.3	417.5	259.9	1 436.2	42					
787.0	624.1	1 193.8	134.9	3 028.5	25.3	42 070.9	14 311.7	887.5	742.6	1 288.2	43					
1 775.5	878.4	1 193.1	833.7	1 406.7	392.4	40 463.4	21 070.7	1 471.5	1 294.4	2 835.2	44					

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsberg						
			Samtrafikk.						
			Avsendt til Kristiania fra stasjonene:						
			Ankommet fra do.		do.		til do.		do.
Herav:							Horten. f)	Brevik.	
Tønsberg-Eidsfoss-banen.	Sandefjord.	Larvik.	Porsgrund.	Skien.	Antall tonn (1 desimal).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	5.0	19.5	20.5	-	1.5	-
2	Høi, halm og andre forstoffer . .	Avs.	241.0	62.9	-	-	1.3	-	-
		Ank.	25.3	144.7	176.8	184.4	238.5	9.0	3.0
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	-	2.1	-	1.1	34.1	0.7	-
		Ank.	-	26.8	19.9	19.0	17.1	6.5	7.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	75.3	13.7	68.5	7.4	0.4	0.1	-
		Ank.	-	167.7	64.8	33.0	44.9	13.2	15.6
5	Kull, stenkull, trekull og koks. .	Avs.	-	-	13.0	0.5	-	7.0	-
		Ank.	-	11.8	21.7	49.2	10.7	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	13.6	-	4.4	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	69.2	127.8	293.5	95.0	22.2	71.5	26.9
		Ank.	5.3	439.5	419.2	186.6	581.8	111.9	112.0
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	43.6	47.6	-	-	-
		Ank.	10.0	18.9	5.9	35.1	20.3	15.6	0.9
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	9.2	2.0	-	0.9	-	-
		Ank.	-	272.5	60.9	74.9	41.4	38.5	26.7
11	Papp og papir	Avs.	-	81.6	19.0	140.4	32.1	1.1	0.3
		Ank.	-	73.2	57.3	15.1	52.9	9.6	7.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	0.1	3.9	34.3	1.4	7.5	7.8	7.8
		Ank.	-	38.6	17.3	10.9	22.8	6.3	2.4
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	7.9	95.1	-	0.9	14.4	564.8
		Ank.	-	18.7	14.9	0.5	7.7	1.1	1.7
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	10.5	2.0	0.3	3.0	0.8	-
		Ank.	-	173.2	140.4	14.4	57.8	8.4	18.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	-	0.4	351.7	0.4	16.1	-	-
		Ank.	-	115.2	52.0	82.4	124.3	27.9	45.8
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	41.2	111.8	446.9	0.6	1.1	19.0
		Ank.	85.9	17.5	57.8	19.1	51.0	59.1	4.7
17	Trelast & brenne. {	Avs.	-	50.4	53.5	-	5.0	-	-
		Ank.	-	67.2	59.8	40.2	13.0	99.3	-
18		Rund last, alle slags	Avs.	112.0	-	165.0	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Brenne og bakhun	Avs.	35.0	-	46.5	13.5	5.0	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	10.0	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	4.5	562.8	830.4	594.5	634.7	241.9	294.5
		Ank.	10.1	1 313.6	1 492.5	748.2	1 739.3	506.6	736.9
	Tilsammen	Avs.	537.1	974.4	2 153.5	1 349.0	768.2	346.4	913.3
		Ank.	136.6	2 904.1	2 680.7	1 533.5	3 023.5	914.5	982.7

av de vesentligste varesorter.

Lokaltrafikk.											Løpenummer.
Avsendt til Drammen fra stasjonene:											
Ankommet fra do. til do.											
Herav:											
Sum.	Holme- strand.	Holme- strand— Vitting- fossbanen.	Tønsberg.	Tønsberg- Eidsfoss- banen.	Sande- fjord.	Larvik.	Borgestad.	Skien.	Horten. f)	Brevik.	
Antall tonn (1 desimal).											
80.5	-	-	-	-	-	20.0	-	5.0	-	-	1
452.3	64.8	62.4	1.6	0.3	18.7	16.9	41.8	0.1	0.7	-	2
785.1	30.5	-	0.2	5.0	70.0	139.7	-	126.3	-	-	3
633.7	35.1	64.9	29.2	1.4	16.8	-	2.7	-	0.8	0.2	4
93.7	1.3	-	0.5	-	0.4	-	-	3.8	58.6	2.7	5
67.4	4.4	2.7	8.1	-	21.1	1.1	-	5.0	-	-	6
I 353.9	49.3	-	2.2	61.0	1.2	612.9	14.6	268.2	6.0	-	7
429.5	43.0	35.5	39.7	6.8	6.3	11.9	-	0.8	2.0	8.8	8
10.6	-	-	-	-	10.4	-	-	0.1	-	-	9
420.0	158.3	52.4	2.3	-	-	54.5	0.2	-	26.5	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
372.9	4.1	3.1	37.6	24.0	117.1	77.0	53.0	6.9	19.1	3.0	13
956.7	51.1	75.7	71.4	1.1	193.8	84.3	27.7	82.9	21.9	121.4	14
392.4	44.7	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	15
0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
321.0	-	-	-	-	-	17.2	92.3	-	-	-	17
541.3	71.5	103.2	12.5	11.5	5.0	7.2	0.8	38.3	5.0	0.9	18
549.1	-	-	368.2	-	180.9	-	-	-	-	-	19
43.1	0.9	2.1	0.1	-	1.9	1.1	-	8.0	2.4	1.4	20
253.5	-	-	199.9	-	0.7	-	-	49.6	0.9	-	21
685.2	2.2	15.0	471.6	0.9	5.4	16.8	4.7	88.1	9.1	11.5	22
105.7	10.5	0.6	13.5	6.2	13.4	6.5	-	1.2	15.4	0.6	23
31.1	6.0	8.8	3.7	0.4	1.6	0.1	-	0.8	0.3	0.5	24
420.5	9.0	-	11.3	-	2.0	100.6	-	-	49.7	202.9	25
65.7	7.0	3.6	10.5	-	3.7	2.3	-	0.3	1.7	-	26
129.1	2.2	2.0	34.8	-	5.4	19.3	0.3	2.5	34.0	-	27
97.0	2.7	4.3	8.3	0.2	1.8	4.5	2.5	55.7	2.3	6.8	28
28.8	0.1	-	1.2	-	-	24.6	-	1.6	0.8	0.2	29
177.4	64.0	48.0	4.3	-	4.1	-	0.3	0.6	0.2	0.5	30
202.0	-	-	10.6	-	-	-	7.3	3.5	0.1	1.1	31
207.5	14.4	52.5	17.1	-	2.0	6.8	-	1.2	10.2	0.2	32
I 278.4	25.0	306.1	-	64.4	5.0	61.5	-	-	-	-	33
454.8	56.0	54.3	83.5	-	-	17.0	-	5.0	38.0	-	34
886.7	-	14.0	8.4	310.7	-	255.0	-	-	-	63.0	35
7.2	-	-	7.2	-	-	-	-	-	-	-	36
I 526.7	15.0	142.0	-	522.3	-	67.0	7.0	-	-	-	37
237.5	-	-	-	-	-	-	-	-	217.5	-	38
48.0	-	-	-	-	-	-	-	48.0	-	-	39
42.4	-	42.4	-	-	-	-	-	-	-	-	40
2 453.3	92.8	105.1	248.3	345.0	129.1	254.6	82.9	217.6	236.4	45.3	41
6 638.7	I 474.5	201.3	687.2	25.8	569.0	448.5	74.7	463.4	619.1	300.4	42
II 291.9	284.5	572.9	937.2	I 338.6	535.6	I 655.9	257.4	734.3	421.0	318.8	43
12 188.6	2 055.9	829.1	I 458.3	48.4	851.2	673.0	155.4	750.2	957.7	452.6	44

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Jarlsbergbanen (forts.).					
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
								Antall tonn (1 desimal).
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank. }	3 126.1	3 658.9	3 324.2	2 611.6	5 935.8	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. Ank. }	4 116.8	5 535.6	6 898.3	6 865.1	13 763.4	
3	Kjøtt og flesk, alle slags ...	Avs. Ank. }	613.9	775.0	668.9	425.0	1 093.9	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. Ank. }	5 574.0	7 357.4	4 432.2	7 592.4	12 024.6	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. Ank. }	1 367.0	1 797.6	1 077.1	1 041.9	2 119.0	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. }	2.8	2.8	7.6	43.8	51.4	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank. }	2 563.3	3 892.9	6 796.2	5 450.3	12 246.5	
8	Melk, naturlig.....	Avs. Ank. }	1 367.4	1 759.9	215.4	3 606.8	3 822.2	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs. Ank. }	1 180.5	2 042.8	1 879.0	989.3	2 868.3	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	509.4	1 101.6	1 255.8	1 083.9	2 339.7	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank. }	525.0	1 463.7	1 544.4	1 721.6	3 266.0	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.....	Avs. Ank. }	988.8	1 125.6	1 250.9	700.9	1 951.8	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank. }	759.1	1 245.3	1 486.2	1 621.4	3 107.6	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank. }	799.6	1 025.7	2 011.7	457.2	2 468.9	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank. }	294.9	501.1	957.5	592.1	1 549.6	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. Ank. }	8 318.5	8 728.0	7 618.8	6 676.8	14 295.6	
17	Trelast & brenne. { Skåren last.....	Avs. Ank. }	7 002.1	8 735.3	6 635.4	7 073.2	13 708.6	
18		{ Rund last, alle slags...	Avs. Ank. }	16 078.3	16 972.2	5 471.4	19 174.6	24 646.0
19		{ Brenne og bakhun....	Avs. Ank. }	7 596.8	9 361.0	7 467.0	5 391.5	12 858.5
20	Tremasse og cellulose.....	Avs. Ank. }	23.0	113.4	427.3	77.2	504.5	
21	Øvrige varer og ilgods.....	Avs. Ank. }	21 067.3	30 159.3	35 848.9	19 486.4	55 335.3	
	Til sammen	Avs. Ank. }	83 874.6	107 355.1	97 274.2	92 683.0	189 957.2	

av de vesentligste varesorter.

Bratsbergbanen.												Løpenummer.
Samtrafikk.												
Gjennemgangs- trafikk.		Avsendt fra Bratsbergbanen Ankommet til do.							Herav avs. til og ank. fra Kr.			
		over Notodden		Drammen distrikt over Borgestad.	over Hjuksebø.			Til- sammen.	Sum.	Herav Skien N. & G.		
I alt.	Herav fra og til Rjukan- banen.	Rjukanbanen			Rands- fjord- banen.	Drammen- banen.	Øvrige baner.				Herav Skien N. & G.	
	I alt.	herav Rjukan stasjon.										
Antall tonn (I desimal).												
492.6	{ 468.4 24.1	265.8	265.8	-	570.5	985.5	914.4	2 736.2	860.0	-	1	
I 205.3	{ - I 186.9	844.7	824.8	1.0	247.6	1.4	5.3	I 100.0	1.4	-	2	
93.9	{ I 1.1 87.3	2.1	2.1	300.7	191.3	239.5	188.2	921.8	239.5	85.2	3	
449.9	{ - 281.2	89.5	84.5	1.6	0.6	12.2	1.0	I 104.9	12.1	0.5	4	
16.2	{ - 16.2	0.6	0.6	4.9	11.3	27.5	9.7	54.0	27.3	0.6	5	
6.4	{ 0.1 -	770.7	734.4	0.4	544.0	6.2	291.4	I 612.7	6.2	5.0	6	
2 138.6	{ 281.2 -	2.9	2.8	40.3	40.5	149.8	540.9	774.4	149.7	51.2	7	
-	{ - -	I 034.0	88.3	-	14.0	20.4	10.1	I 078.5	20.4	-	8	
-	{ 16.2 -	16.0	11.0	20.8	1.1	175.2	22.0	235.1	170.2	45.6	9	
-	{ 6.4 -	-	-	5.0	23.3	-	-	28.3	-	-	10	
-	{ 5.2 -	-	-	-	0.2	-	-	0.2	-	-	11	
-	{ 571.8 I 404.4	I 124.3	871.7	36.9	53.7	338.2	747.8	2 300.9	302.2	35.0	12	
-	{ - -	223.4	212.4	158.8	504.6	852.7	245.9	2 045.4	824.0	90.2	13	
-	{ - -	387.3	387.3	-	-	-	-	387.3	-	-	14	
466.1	{ - 450.5	501.4	501.4	24.8	82.3	91.1	58.8	758.4	86.1	-	15	
I 837.8	{ I 627.4 207.4	3 101.6	3 089.7	3.0	0.2	5.0	-	3 109.8	5.0	-	16	
172.9	{ - 155.5	360.3	360.3	22.2	196.2	123.8	947.9	I 650.4	123.8	1.9	17	
497.9	{ 3.4 -	110.6	109.9	0.1	368.7	8.7	165.8	653.9	1.5	-	18	
193.7	{ 155.5 -	0.2	0.2	6.7	42.4	38.7	34.8	122.8	38.7	2.1	19	
174.0	{ - 495.0	261.8	260.9	2.7	2.9	8.7	40.0	316.1	8.5	0.2	20	
569.1	{ 495.0 -	0.1	-	13.7	19.0	24.2	9.2	66.2	22.3	6.2	21	
2 890.4	{ 1.2 190.4	25.6	22.2	0.2	-	0.1	-	25.9	0.1	-	22	
2 712.9	{ 190.4 -	1.0	0.9	117.3	1.4	10.6	75.1	205.4	10.6	-	23	
248.3	{ 1.4 162.6	69.8	67.1	0.4	0.1	4.5	0.8	75.6	3.8	-	24	
10.0	{ 162.6 -	1.4	1.0	7.2	15.3	126.2	39.8	189.9	67.2	1.6	25	
4 598.1	{ 0.4 567.3	319.4	313.4	-	0.1	-	6.3	325.8	-	-	26	
2 890.4	{ 567.3 -	0.6	0.6	4.3	8.8	310.2	100.8	424.7	310.2	5.6	27	
2 712.9	{ 5.4 2 701.5	76 689.1	76 508.5	49.8	110.6	76.8	167.3	77 093.6	59.8	6.0	28	
248.3	{ 2 701.5 -	63.2	63.2	130.3	174.1	152.0	3 112.6	3 632.2	137.8	15.0	29	
10.0	{ 34.0 2 489.5	18 960.2	18 883.4	27.2	118.3	92.0	286.0	19 483.7	25.0	15.0	30	
10.0	{ 2 489.5 -	22.4	5.9	168.0	274.2	35.4	168.1	668.1	35.4	25.4	31	
4 598.1	{ - 82.0	10.0	10.0	199.0	88.4	-	587.4	884.8	-	-	32	
18 774.1	{ 82.0 -	-	-	47.0	2 360.0	-	33.2	2 440.2	-	-	33	
18 774.1	{ 10.0 -	10.0	10.0	-	2 220.0	210.0	-	2 440.0	195.0	5.0	34	
18 774.1	{ - -	-	-	14.0	662.0	-	-	676.0	-	-	35	
18 774.1	{ - -	-	-	-	106.9	-	14.9	121.8	-	-	36	
18 774.1	{ - -	-	-	-	2 011.8	-	-	2 011.8	-	-	37	
4 598.1	{ I 293.5 2 716.4	17 763.5	17 653.8	104.5	978.1	623.5	601.5	20 071.1	537.9	145.1	38	
18 774.1	{ 2 716.4 -	I 553.0	I 546.8	220.3	3 384.8	I 282.3	366.1	6 806.5	I 237.6	219.6	39	
18 774.1	{ 4 008.1 I 3 223.4	122 339.3	120 687.1	456.6	5 530.3	2 484.3	3 898.8	134 709.3	2 125.0	211.8	40	
18 774.1	{ I 3 223.4 -	163 820.8	163 781.4	I 344.8	10 214.7	3 739.5	16 131.9	185 251.7	3 477.1	560.2	41	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bratsbergbanen (forts.).				
			Lokal- trafikk. avsendt eller ankomet.	Samlet trafikk.		Hovedsum avsendt eller ankomet.	
				Op.	Ned.		
Antall tonn (i desimal).							
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank. }	85.6	2 636.5	162 380.5	165 017.0	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	677.8	3 724.5	180.4	3 904.9	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	39.0	257.4	34.4	291.8	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	594.3	2 805.6	625.7	3 431.3	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank. }	2 539.0	3 725.8	143.0	3 868.8	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. }	-	28.5	6.4	34.9	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.....	Avs. Ank. }	1 650.8	5 875.4	2 260.3	8 135.7	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	148.6	518.6	17.3	535.9	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. }	317.0	1 882.3	283.2	2 165.5	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	65.0	4 659.1	2 003.9	6 663.0	
11	Papp og papir	Avs. Ank. }	28.1	896.2	81.5	977.7	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	87.0	882.4	84.8	967.2	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	33.9	415.5	43.4	458.9	
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. }	17.2	424.6	32.1	456.7	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. Ank. }	122.3	1 430.0	11.9	1 441.9	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	2 563.5	82 255.0	3 924.7	86 179.7	
17	Trelast & brenne. {	Skåren last.....	Avs. Ank. }	1 197.9	23 118.1	944.5	24 062.6
18		Rund last, alle slags	Avs. Ank. }	1 578.0	2 765.2	2 386.1	5 151.3
19		Brenne og bakhun	Avs. Ank. }	129.6	465.5	2 790.1	3 255.6
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	-	99.8	2 033.8	2 133.6	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	2 717.1	27 900.9	6 291.9	34 192.8	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	14 591.7	166 766.9	186 559.9	353 326.8	

av de vesentligste varesorter.

Randsfjordbanen.											Løpenummer.
Samtrafikk.											
Avsendt fra Randsfjordbanen.											
Ankommet til do.											
Gjen- nem- gangs- trafikk.	over Drammen.					over Hønefoss.					
	Drummen- banen.	Jarlsberg- banen.	Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Øvrige baner.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Smålens- banen. c)	Hoved- banen.	Øvrige baner.	
Antall tonn (1 desimal).											
2 382.8	189.0 636.2	625.8 18.1	327.0	5.0	51.0 2.0	165.4 121.9	114.5 51.9	- 15.4	-	-	1
2 487.8	69.9 2 008.0	0.1 1 334.3	336.6	0.1 15.0	25.4 336.7	57.3 503.8	695.1 86.0	- 104.1	- 5.0	47.7	2
181.2	14.6 95.4	0.5 8.1	0.3	0.1 0.7	0.4 3.6	13.4 23.8	66.1 41.5	0.1	-	1.1	3
1 560.0	238.7 1 432.4	3.0 1 009.2	1.3 206.7	30.1 1.7	69.3 110.1	124.5 554.2	366.2 20.4	1.1 88.6	5.8	0.4 22.9	4
246.4	- 561.6	- 1.1	- 66.4	-	-	1 819.2 3 590.5	40.9 54.0	-	-	-	5
6.5	10.0 -	4.7 1.4	-	-	2.1 0.5	38.4	0.1 0.7	-	-	5.0	6
4 858.3	294.3 2 841.1	50.7 289.1	6.8 51.5	0.6 87.6	93.7 330.0	244.1 413.6	427.3 449.0	0.9 2.0	0.5 15.8	5.6 48.4	7
-	847.0 -	- 1.1	-	-	-	21.2 0.2	-	-	-	-	8
839.3	768.1 246.5	13.9 1.6	13.4 0.2	61.3 19.0	102.5	138.0 11.7	369.3	-	-	20.5	9
2 763.1	0.9 748.8	- 186.1	- 0.8	-	0.2 0.4	11.1 98.0	9.6 0.7	-	-	-	10
663.1	6 193.4 181.2	174.1 272.0	127.6 5.7	- 21.5	496.9 8.1	12 256.1 167.3	1 061.9 4.8	5.0 23.0	- 0.3	5.0	11
492.9	112.8 76.5	20.1 18.7	3.3 2.0	0.8 5.7	3.0 18.1	25.3 68.7	48.5 13.5	1.5 1.1	0.2	0.6	12
577.1	7.1 96.4	4.6 176.5	-	-	0.1 55.9	6.0 44.8	29.0 325.4	-	-	4.3	13
413.5	60.5 372.0	9.0 7.3	0.8	-	-	19.0 57.4	26.6 294.0	-	-	0.9	14
1 007.7	3.3 432.1	0.5 0.9	- 0.2	-	- 179.6	3.5 108.9	36.5 27.5	-	-	-	15
4 544.5	18 869.9 1 237.6	443.9 213.2	816.0 22.4	1 408.0 0.1	3 378.0 596.5	514.4 570.1	991.1 191.0	- 20.0	-	20.0 24.6	16
2 061.3	1 124.8 823.9	426.6 9.0	516.6 209.9	58.1 37.2	96.0 389.6	574.1 143.7	838.5 10.2	2 012.8	-	26.2	17
892.7	99.0 1 245.6	488.0 2 729.3	30.0	882.3 153.9	208.0 7.0	66.0 718.5	9.3 397.8	116.6	286.0 5.7	-	18
2 285.3	1 198.3 230.6	649.1 283.2	46.0 126.5	10.0 337.8	- 1 536.5	859.2 4 961.2	90.0 10 101.8	998.9	-	10.0 12.0	19
14.9	2 064.7 1 115.9	-	-	32.8	-	1 041.0 836.0	1 008.3	190.0	-	1 424.3 1 406.0	20
9 134.9	6 334.2 5 053.2	403.2 1 069.2	164.4 630.3	52.0 81.3	145.5 406.1	1 015.9 1 482.3	6 567.8 3 332.4	2.6 124.6	0.7 9.9	8.2 140.6	21
37 413.3	38 500.5 19 435.0	3 317.8 7 629.4	2 052.7 1 673.1	2 541.2 761.5	4 672.1 4 003.2	19 013.1 14 476.6	12 796.6 15 402.6	3 329.5 358.8	293.2 182.9	1 499.6 1 708.5	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Randsfjord				
			Samtrafikk.			Herav: Avsendt til Kr.a. Ankommet fra do.	
			Avs. fra Randsfjordb. Ank. til do.		Til- sammen.	over Dr.men. ov. Hønef.	
			over Hjuksebø.	Sum.		Herav Kongs- berg.	Sum.
			Bratsberg & Kjukan- banen.		Jærisberg- banen.	Sum.	
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs. 22.0 Ank. 707.2	- -	1 499.7 1 552.7	- 249.7	- 19.7	- 121.9
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. 214.7 Ank. 247.6	- 18.4	1 062.6 5 043.2	64.1 1 940.5	0.8 461.8	10.0 221.7
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. 14.3 Ank. 0.6	0.3 -	110.1 177.7	13.5 94.2	1.9 37.2	4.9 15.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs. 55.1 Ank. 544.0	2.0 137.5	897.5 4 127.7	236.8 1 430.8	0.2 372.2	4.7 170.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. 1.1 Ank. 14.0	- -	1 861.2 4 287.6	- 560.7	- 188.5	- 3 590.5
6	Malm, erts og kis	Avs. 0.2 Ank. 23.3	1.2 -	61.7 25.9	10.0 -	- -	- -
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs. 732.7 Ank. 55.0	27.3 9.9	1 884.5 4 593.0	209.4 2 640.6	21.6 800.9	10.2 289.5
8	Melk, naturlig	Avs. - Ank. -	- -	868.2 1.3	845.3 -	- -	21.2 0.2
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. 417.8 Ank. 82.3	0.6 -	1 905.4 361.3	43.6 140.4	- 42.1	- 11.5
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 196.4 Ank. 210.1	0.8 0.5	219.0 1 245.4	0.9 739.5	- 416.0	7.2 90.8
11	Papp og papir.....	Avs. 71.7 Ank. 368.7	0.8 1.3	20 392.5 1 953.9	5 849.6 181.2	- 57.5	12 086.7 134.8
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 88.5 Ank. 2.9	1.9 0.1	306.5 207.3	76.5 42.6	2.4 20.3	18.3 12.7
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 2.0 Ank. 0.7	0.7 1.4	49.5 705.4	6.9 96.2	- 24.6	0.8 43.5
14	Smør, ost og margarin	Avs. 17.1 Ank. 0.2	3.8 -	136.0 755.1	56.3 219.8	2.1 60.5	0.7 49.9
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags.....	Avs. 9.6 Ank. 0.5	- -	53.4 749.7	3.1 432.1	2.0 242.0	0.4 42.7
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 2 155.7 Ank. 110.6	11.0 12.3	28 658.0 2 998.4	13 324.6 1 137.6	39.7 225.2	33.6 327.4
17	Trelast & brenne. {	Avs. 1 409.8 Ank. 128.3	163.2 -	7 220.5 1 778.0	566.3 334.5	365.3 7.0	10.0 10.0
18		Avs. 2 360.0 Ank. 88.4	166.3 -	4 711.5 5 346.2	79.0 -	11.0 -	20.0 -
19		Avs. 662.0 Ank. 2 220.0	- -	4 523.5 19 809.6	581.8 169.2	210.9 -	78.7 -
20	Tremasse og cellulose	Avs. 2 011.8 Ank. 106.9	- -	7 772.9 3 575.0	405.3 1 047.6	- 11.4	1 041.0 480.6
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 3 647.2 Ank. 1 026.0	99.5 27.6	18 441.2 13 383.5	4 069.5 4 676.4	853.1 1 650.9	199.5 981.0
	Tilsammen	Avs. 14 089.7 Ank. 5 937.3	479.4 209.0	102 585.4 71 777.9	26 442.5 16 133.6	1 511.0 4 637.8	13 547.9 6 594.6

av de vesentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafikk.				Samlet trafikk.				Løpenummer.
Avsendt til Drammen.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.		
Sum.	Ankommet fra do. herav:							
	Hønefoss.	Kongsberg.						
Antall tonn (1 desimal).								
106.2	1.2	-	246.9	1 236.8	2 860.8	3 811.2	6 672.0	1
883.7	26.2	71.4						
44.4	22.2	-	937.6	3 951.3	11 521.7	1 023.2	12 544.9	2
2 969.3	130.2	316.2						
68.7	2.1	2.7	73.3	332.8	574.7	227.1	801.8	3
190.8	26.9	51.1						
95.0	16.9	0.2	975.2	3 609.3	8 665.0	1 529.5	10 194.5	4
2 539.1	193.0	311.6						
6.0	-	-	467.1	42 616.7	48 494.8	517.1	49 011.9	5
42 143.6	6 523.1	771.8						
3 483.5	-	-	179.0	11 132.9	7 699.1	3 527.9	11 227.0	6
7 470.4	-	-						
635.9	12.7	17.7	468.5	3 999.2	11 362.9	3 972.1	15 335.0	7
2 894.8	90.4	229.1						
1 140.5	-	-	798.2	1 940.1	591.6	2 218.0	2 809.6	8
1.4	-	-						
252.0	80.0	-	963.0	4 609.5	6 175.2	1 540.3	7 715.5	9
3 394.5	357.7	741.0						
2.1	-	-	72.7	617.2	3 154.6	1 690.1	4 844.7	10
542.4	13.5	72.4						
16 596.9	2 537.6	-	461.0	17 300.7	4 538.3	34 871.9	39 410.2	11
242.8	16.8	39.9						
230.6	18.8	0.3	178.1	425.7	809.6	622.8	1 432.4	12
17.0	1.5	0.3						
2.7	0.5	-	189.7	370.5	852.4	850.1	1 702.5	13
178.1	8.4	25.7						
67.4	23.0	1.6	69.2	319.6	1 013.3	610.9	1 624.2	14
183.0	17.0	25.0						
0.2	0.1	0.1	247.5	852.2	2 365.2	297.8	2 663.0	15
604.5	14.0	1.2						
7 729.8	-	23.0	4 887.4	26 723.6	27 248.1	35 626.4	62 874.5	16
14 106.4	769.8	589.3						
2 773.2	231.0	1 875.0	5 402.7	12 778.9	13 582.4	10 256.3	23 838.7	17
4 603.0	421.1	35.2						
2 489.8	1.0	1 641.3	33 041.2	38 950.3	16 188.3	33 712.4	49 900.7	18
3 419.3	-	6.0						
17 325.7	2 245.9	1 242.5	19 985.1	38 126.2	8 322.9	56 421.7	64 744.6	19
815.4	33.6	-						
89 097.8	23 926.0	-	18 454.8	109 423.3	12 933.3	107 852.8	120 786.1	20
1 870.7	564.5	-						
7 852.2	115.8	218.2	10 928.0	37 901.0	52 857.5	26 003.1	78 860.6	21
19 120.8	8 228.5	2 070.4						
150 000.6	29 234.8	5 022.6	99 026.2	357 217.8	241 811.7	327 182.7	568 994.4	
108 191.0	17 436.2	5 357.6						

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvoll—						
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Sam					
				Avsendt fra Ankommet til					
				over Eidsvoll.					
			Smålens- banen. c)	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Hoved- banen.	Kongsv.- & Solør- banen.		
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. } Ank. }	2 962.7	355.2 83.4	20.0 -	20.0 20.3	207.8 3 012.0	40.0 -	
2	Høi, halm og andre forstoffer . .	Avs. } Ank. }	10 302.2	5.0 2 137.1	43.0 2 388.5	5.0 132.7	34.8 6 797.4	0.3 193.2	
3	Kjøtt og fleisk, alle slags	Avs. } Ank. }	4 158.1	25.5 0.3	71.9 2.5	23.4 1.0	728.2 236.4	1.2 -	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	7 321.1	346.6 1 662.4	546.5 3 309.1	443.9 1.1	2 326.9 3 092.7	3.8 11.1	
5	Kull, stenkull, trekull og koks . .	Avs. } Ank. }	1 961.0	211.2 -	0.1 -	- -	5.0 11 325.3	- -	
6	Malm, erts og kis	Avs. } Ank. }	13 064.2	10.0 -	139.0 -	- 0.5	0.1 66.8	- -	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. } Ank. }	6 948.5	103.0 49.1	85.8 860.6	26.4 23.2	1 456.9 7 323.2	12.4 65.1	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	753.9	- -	- -	- -	3 525.4 531.3	- -	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	2 206.4	- 1 087.9	67.8 62.6	- -	911.4 802.3	111.6 -	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	1 833.4	- -	45.6 -	2.3 -	11.0 2 487.1	- -	
11	Papp og papir	Avs. } Ank. }	6 218.3	- 31.7	0.8 8.6	10.2 1.3	1 358.2 894.2	- -	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs. } Ank. }	2 321.2	306.6 5.8	32.6 4.9	4.5 0.8	1 978.1 98.2	28.4 0.6	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	8 728.4	0.7 -	0.5 1.8	- 188.5	293.1 406.3	- -	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	2 892.6	186.4 13.7	70.1 1.7	126.3 77.0	1 106.2 901.8	12.8 0.8	
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs. } Ank. }	520.8	- 0.3	- 4.7	2.0 1.5	814.3 557.2	- 0.2	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. } Ank. }	5 295.4	1 314.5 298.5	722.5 144.5	171.2 1.5	8 046.5 4 864.2	136.9 21.4	
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	1 704.0	1 353.2 627.1	2 965.3 47.0	165.5 10.0	2 857.3 514.8	620.0 116.5	
18		Rund last, alle slags	Avs. } Ank. }	4 950.0	- 26.0	- -	- -	11 548.0 347.5	0.2 -
19		Brenne og bakhun	Avs. } Ank. }	5 636.5	89.8 -	816.4 -	- -	3 019.0 233.5	- -
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	5 202.6	- 180.0	- 44.1	- -	1 633.5 50.2	- -	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	36 403.3	1 293.0 3 524.1	673.9 936.5	303.4 285.7	6 205.1 40 708.2	131.4 683.0	
		Tilsammen	Avs. } Ank. }	131 384.6	5 389.5 9 938.6	6 256.1 7 862.8	1 301.8 747.4	48 066.8 85 250.6	1 099.0 1 091.9

av de Vesentligste varesorter.

Dombåsbanen.											Løpenummer.
trafikk.										Lokaltrafikk.	
Eidsvoll-Dombåsbanen					Herav: Avsendt til Kr.a.			Avs. til Hamar.		Løpenummer.	
do.					Ankommet fra do.			Ank. fra do.			
over Hamar.					Til- sammen.	Sum.	herav:		Sum.	Lille- hammer.	Løpenummer.
Drammen distrikt.	Røros- banen.	Kongs- & Solør- banen. c)	Gjøvik- banen.	Meraker- & Sunnan- banen. c)			Hamar.	Lille- hammer.			
Antall tonn (1 desimal).											
-	160.4	705.0	-	0.4	1 508.8	10.0	-	10.0	17.0	-	1
900.4	24.1	-	-	0.1	4 040.3	3 012.0	174.2	218.2	77.3	-	2
40.1	449.0	69.5	2.3	-	649.0	31.1	-	-	148.4	0.2	3
40.3	2 991.4	17.8	-	1 464.9	16 163.3	6 437.6	455.4	713.3	199.4	21.1	4
36.2	11.5	3.9	-	0.5	902.3	718.9	47.0	15.9	107.6	1.9	5
1.1	13.9	0.1	-	2.9	258.2	235.1	78.0	21.3	19.3	0.4	6
490.6	1 758.4	230.6	1.0	65.7	6 214.0	2 264.1	1 177.4	0.3	330.9	10.6	7
59.3	442.3	99.2	-	46.3	8 723.5	2 983.5	773.3	493.4	568.8	19.3	8
-	0.4	-	-	-	5.4	5.0	-	-	94.2	-	9
52.3	11.4	-	-	-	11 600.3	11 325.0	5 238.4	2 481.5	3 409.5	7.0	10
-	-	-	-	12.0	161.1	0.1	-	-	-	-	11
-	504.2	-	-	-	571.5	66.8	28.0	1.9	300.4	-	12
547.5	33.6	1 063.0	-	0.7	3 329.3	1 369.5	1 235.4	47.4	95.6	48.8	13
1 113.2	139.1	90.1	-	0.5	9 664.1	7 146.6	2 203.6	784.2	536.1	41.6	14
-	1.2	-	-	-	3 526.6	3 525.4	205.3	-	1 858.0	-	15
-	56.5	-	-	-	587.8	531.3	-	-	27.4	17.2	16
5.3	447.1	197.3	-	-	1 740.5	72.2	-	-	1 263.5	-	17
109.0	84.5	13.1	-	-	2 159.4	237.5	105.7	53.0	176.0	2.0	18
0.2	65.5	-	-	-	76.7	10.4	1.8	-	6.8	-	19
13.2	3.0	-	-	-	2 551.2	2 480.8	1 410.5	232.5	338.5	46.2	20
5.8	0.4	0.4	-	-	1 375.8	1 350.6	9.2	1 335.9	6.6	6.0	21
167.1	4.8	3.7	-	-	1 111.4	748.1	193.9	409.1	23.8	0.6	22
102.4	86.3	1.8	-	-	2 540.7	1 874.2	307.8	4.2	82.4	0.2	23
24.5	271.5	1.6	-	0.4	408.3	95.7	43.4	18.5	1 252.9	9.1	24
1.0	2.7	-	-	-	298.0	286.9	9.2	-	19.7	0.3	25
0.1	565.4	-	-	2.8	1 164.9	406.2	131.5	73.5	65.8	3.5	26
251.9	54.7	36.1	5.2	0.2	1 849.9	1 082.7	8.0	40.4	114.2	0.3	27
17.8	43.8	0.5	-	-	1 057.1	901.1	328.2	165.6	30.6	0.3	28
1.2	89.3	-	-	-	906.8	764.6	453.9	27.4	74.4	58.7	29
7.5	0.5	156.9	-	-	728.8	556.5	319.8	93.1	526.3	2.9	30
4 711.7	259.0	375.6	-	190.4	15 928.3	5 874.2	99.5	31.0	1 593.2	-	31
422.5	13.1	22.1	-	0.6	5 788.4	4 770.6	1 353.8	1 181.0	2 851.0	39.9	32
225.3	1 177.0	-	-	-	9 363.6	1 101.0	41.0	100.0	671.2	106.4	33
20.0	253.6	54.0	-	-	1 643.0	252.5	75.5	125.1	158.0	-	34
-	45.0	-	-	-	11 593.2	1 214.9	-	-	0.1	-	35
184.0	40.5	-	-	-	598.0	-	-	-	-	-	36
440.6	197.0	-	-	-	4 562.8	2 849.4	349.1	107.0	4 244.9	-	37
51.0	927.1	898.0	-	-	2 109.6	16.1	-	-	52.0	-	38
94.5	-	-	-	-	1 728.0	1 633.5	-	784.0	-	-	39
5.2	-	121.8	-	-	401.3	50.2	-	-	-	-	40
1 160.8	1 693.6	285.7	2.9	12.8	11 762.6	5 736.3	2 024.9	677.6	4 175.3	676.0	41
1 205.4	2 122.4	474.9	0.8	12.6	49 953.6	39 571.0	16 353.0	3 137.6	2 418.5	208.0	42
8 115.1	6 532.1	2 968.9	11.4	282.7	80 023.4	31 775.0	5 969.5	3 181.1	14 904.0	909.4	43
4 393.9	8 513.1	1 953.8	0.8	1 531.1	121 284.0	81 824.2	29 266.2	10 202.8	13 031.6	419.1	44

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvoll-Dombåsbanen (forts.).					
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	
								Antall tonn (1 desimal).
1	Gjødning, alle slags.....	Avs. Ank. }	332.0	426.3	7 312.7	1 625.4	8 938.1	
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs. Ank. }	3 163.9	3 511.7	23 997.3	6 628.9	30 626.2	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	207.5	334.4	794.3	4 858.7	5 653.0	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	2 896.5	3 796.2	18 682.9	7 371.9	26 054.8	
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs. Ank. }	155.1	3 658.8	16 983.3	242.2	17 225.5	
6	Malm, erts og kis.....	Avs. Ank. }	0.2	300.6	873.0	13 224.4	14 097.4	
7	Metaller, alle slags, og arbeide deriv	Avs. Ank. }	484.4	1 116.1	16 264.5	4 793.5	21 058.0	
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	1 308.6	3 194.0	1 678.3	6 384.0	8 062.3	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. }	4 178.2	5 617.7	10 372.0	1 352.0	11 724.0	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	377.3	722.6	4 941.7	242.2	5 183.9	
11	Papp og papir.....	Avs. Ank. }	49.9	80.3	3 771.9	5 013.9	8 785.8	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	2 552.8	3 888.1	3 364.0	5 794.3	9 158.3	
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs. Ank. }	99.5	185.0	1 314.5	9 061.8	10 376.3	
14	Smør, ost og margarin.....	Avs. Ank. }	392.1	536.9	3 478.2	2 858.3	6 336.5	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank. }	1 292.5	1 893.2	2 253.0	1 796.6	4 049.6	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	4 706.4	9 150.6	14 611.7	21 551.0	36 162.7	
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs. Ank. }	3 415.8	4 245.0	6 494.0	10 461.6	16 955.6	
18		{ Rund last, alle slags.....	Avs. Ank. }	505.0	505.1	3 044.3	14 602.0	17 646.3
19		{ Brenne og bakhun	Avs. Ank. }	19 470.5	23 767.4	13 017.0	23 059.3	36 076.3
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	-	-	529.7	6 802.2	7 331.9	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	17 503.3	24 097.1	87 392.1	34 824.5	122 216.6	
	Tilsammen	Avs. Ank. }	63 091.5	91 027.1	241 170.4	182 548.7	423 719.1	

av de vesentligste varesorter.

Rørosbanen.										Løpenummer.
Gjen- nem- gangs- trafikk.	Samtrafikk.									
	Avsendt fra Rørosbanen									
	Ankommet til do.									
	over Hamar.									
Eidsvoll- Dombås- banen.	Smålens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Dr.-men- & Jarlsberg- banen.	Randsfj. & Bratsberg- banen. d)	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.		
Antall tonn (1 desimal).										
829.5	24.1 160.4	- 98.5	- -	4.1 1 949.7	- -	0.5 408.5	- 379.4	- -	- -	1
5 381.2	2 991.4 449.0	79.0 569.4	- -	830.7 2 948.4	16.0 -	93.9 5.2	164.8 25.4	426.7 1 078.6	467.1 76.7	2
1 063.7	13.9 11.5	20.0 2.7	- -	2 613.2 332.3	- -	15.4 12.2	2.6 0.6	77.6 12.5	8.3 0.4	3
868.2	442.3 1 758.4	13.2 1 288.7	- -	103.2 2 475.0	- 0.6	28.8 48.4	16.9 65.0	40.0 2 810.5	12.0 5.1	4
91.5	11.4 0.4	0.3 99.2	- -	54.5 1 635.0	- -	6.4 2.7	- -	- -	83.4 -	5
12.5	504.2	13 032.9	- -	19.9 0.3	- 0.2	- -	- -	- -	10.0 0.4	6
2 182.9	139.1 33.6	40.4 59.5	- -	697.0 3 432.8	2.4 17.5	115.7 681.7	35.1 73.3	83.0 723.0	26.8 23.9	7
1.4	56.5 1.2	- -	- -	750.9 1.6	- -	- -	- -	- -	- -	8
345.4	84.5 447.1	- 962.0	- -	3.0 1 007.0	- -	- 16.7	- 25.0	- 57.7	- -	9
138.8	3.0 65.5	0.9 -	- -	96.0 1 273.1	- -	0.4 103.7	0.2 40.6	- 219.4	- 0.9	10
1 329.1	4.8 0.4	5.8 28.7	- -	2 236.0 1 640.5	- -	72.6 257.7	20.0 483.0	36.7 24.7	28.2 4.9	11
1 076.9	271.5 86.3	116.3 63.1	- -	819.7 46.0	0.3 0.2	38.9 40.7	134.7 29.1	9.4 4.1	6.0 0.5	12
40.7	565.4 2.7	375.2 3.5	4 467.3	3 191.6 152.2	9.7 0.1	510.6 6.6	107.6 0.1	203.5 0.3	14.2 49.6	13
107.1	43.8 54.7	29.1 0.5	- -	492.8 1 964.5	1.4 0.2	37.3 248.9	4.2 -	10.3 0.2	7.7 25.3	14
173.1	0.5 89.3	3.1 -	- -	197.8 242.2	- -	1.2 12.1	- -	0.6 5.4	0.6 1.2	15
1 349.8	13.1 259.0	15.3 850.2	- -	307.2 2 733.5	- 0.2	36.9 413.1	- 75.1	- 102.5	- 0.3	16
259.9	253.6 1 177.0	243.2 27.9	- -	612.7 204.4	- 160.5	32.0 1.0	- -	109.4 31.0	10.0 66.0	17
1 619.5	40.5 45.0	142.0 -	- -	1 509.0 523.0	10.0 -	- 40.0	- -	1 106.5 -	- -	18
1 186.0	927.1 197.0	868.5 -	- -	1 250.6 -	- -	1 150.7 -	1 314.0 -	659.7 -	105.0 -	19
3 544.9	- -	- -	- -	2 451.5 -	- -	12.0 -	52.9 -	- -	- -	20
3 719.1	2 122.4 1 693.6	2 507.3 1 851.4	0.1	6 490.9 17 317.2	10.0 34.2	1 184.6 1 006.2	108.2 146.6	283.9 1 000.0	253.8 194.6	21
25 321.2	8 513.1 6 532.1	17 492.5 5 905.3	4 467.4	24 732.3 39 878.7	49.8 213.7	3 337.9 3 305.4	1 961.2 1 343.2	3 047.3 6 069.9	1 033.1 449.8	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros						Til- sammen.
			Sam						
			Avsendt fra Rørosbanen						
			Ankommet til do.						
over Elverum.			over Tr.hjem.			Til- sammen.			
Kongs- vinger- banen.	Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Øvrige baner.	Meraker- & Sunnan- banen.	Sv. baner over Storlien.				
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	16.7	-	-	1.2	-	46.6
		Ank.	-	3.4	-	-	97.7	-	3 097.6
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	49.6	490.4	127.2	-	337.6	-	6 074.4
		Ank.	32.7	20.6	10.8	-	1 869.1	-	7 085.9
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	0.5	2.4	1.0	-	0.3	0.1	2 755.3
		Ank.	0.1	2.0	12.9	-	19.3	0.5	407.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	2.6	304.0	-	-	71.8	-	1 034.8
		Ank.	88.9	60.8	46.4	-	755.8	7.0	9 410.6
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs.	0.5	3.7	-	-	327.9	-	488.1
		Ank.	-	91.0	-	-	0.3	-	1 828.6
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	7.5	-	888.3	-	14 462.8
		Ank.	-	-	73.7	-	-	-	74.6
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	8.6	72.1	296.1	-	61.6	-	1 577.9
		Ank.	92.1	11.7	1 085.4	-	16.3	0.1	6 250.9
8	Melk, naturlig	Avs.	-	5.8	-	-	0.5	-	813.7
		Ank.	-	-	-	-	-	-	2.8
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	64.6	-	-	0.1	-	152.2
		Ank.	56.6	38.1	16.0	-	467.8	-	3 094.0
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.2	18.0	-	-	0.6	-	119.3
		Ank.	-	1.0	25.0	-	2.8	-	1 732.0
11	Papp og papir	Avs.	0.1	14.8	-	-	0.7	-	2 419.7
		Ank.	-	0.4	4.3	-	19.9	-	2 464.5
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	5.7	12.2	-	-	3.8	-	1 418.5
		Ank.	2.4	12.5	9.1	-	313.7	-	607.7
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	148.1	280.0	3 311.3	-	0.1	-	13 184.6
		Ank.	0.2	0.1	5.0	-	1.9	-	222.3
14	Smør, ost og margarin	Avs.	6.6	26.9	1.3	-	12.6	0.7	674.7
		Ank.	0.1	1.3	11.8	-	17.0	0.1	2 324.6
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags	Avs.	1.0	25.1	76.9	-	0.2	-	307.0
		Ank.	0.4	0.3	0.2	-	-	1.8	352.9
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	45.9	6.5	-	1 089.3	-	1 514.2
		Ank.	-	33.3	43.9	-	322.5	-	4 833.6
17	Skåren last	Avs.	-	40.0	-	-	100.7	-	1 401.6
		Ank.	413.4	268.6	103.1	-	226.6	242.3	2 921.8
18	Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	-	97.0	-	2 905.0
		Ank.	-	32.6	-	-	-	-	640.6
19	Brenne og bakhun	Avs.	5.0	60.0	-	-	2 614.6	-	8 955.2
		Ank.	-	812.5	-	-	39.3	-	1 048.8
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	0.1	-	-	20.0	-	2 536.5
		Ank.	265.9	230.6	20.3	-	39.1	-	555.9
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	73.4	499.8	103.3	-	1 977.5	3.2	15 618.4
		Ank.	90.8	237.6	460.7	-	502.5	72.6	24 608.0
Tilsammen		Avs.	301.9	1 982.5	3 931.1	-	7 606.4	4.0	78 460.5
		Ank.	1 043.6	1 858.4	1 928.6	-	4 711.6	324.4	73 564.7

av de vesentligste varesorter.

trafikk.				Lokaltrafikk.					Løpnummer.
Avsendt til Kristiania fra stasjonene:				Avsendt til Hamar fra stasjonene:					
Ankommet fra		do. til do.		Ankommet fra		do. til do.			
Sum.	Herav:			Sum.	Herav:				
	Elverum.	Tynset.	Trond- hjem.		Elverum.	Tynset.	Røros.	Trond- hjem.	
Antall tonn (1 desimal).									
4.1	1.5	-	-	158.8	1.0	-	-	-	1
1 877.7	144.8	128.3	6.7	29.5	17.1	1.0	-	0.8	
544.2	-	-	58.3	213.2	0.3	-	5.0	51.7	2
2 913.3	191.0	158.0	101.3	57.3	21.2	15.4	-	5.0	
2 609.5	14.0	37.6	1 868.4	136.1	0.1	2.1	10.2	19.0	3
331.9	70.3	13.2	109.2	13.8	2.0	-	0.3	-	
102.5	1.9	0.3	9.1	208.4	0.8	-	3.0	0.1	4
2 448.2	441.1	87.3	475.4	394.0	172.1	31.5	0.4	3.3	
54.5	32.4	-	0.1	28.0	16.0	-	-	1.4	5
1 635.0	393.3	28.4	0.5	97.4	22.4	-	-	-	
19.9	-	-	19.9	2 768.4	-	691.2	-	-	6
0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
571.2	60.4	47.4	313.5	221.7	5.6	0.7	-	60.0	7
3 210.8	370.5	125.8	1 710.0	447.7	158.9	3.9	5.7	74.6	
750.9	0.3	260.4	-	1 000.7	-	2.8	-	-	8
1.6	-	-	-	32.1	-	-	-	-	
3.0	-	-	3.0	37.0	-	-	-	-	9
74.1	14.0	0.5	36.4	169.7	12.0	-	-	0.4	
91.5	-	-	74.2	1.6	-	-	-	0.7	10
1 266.4	216.1	51.5	597.1	376.9	101.7	32.9	-	0.6	
2 173.4	0.5	0.9	25.5	26.7	0.7	-	-	1.4	11
748.7	66.3	20.8	498.5	46.8	10.9	0.9	-	-	
816.4	12.4	1.1	463.3	50.9	1.5	-	-	13.6	12
40.9	16.6	0.7	7.7	142.2	20.7	29.9	12.7	4.8	
3 113.4	1.3	0.5	3 107.4	566.1	5.1	0.3	6.5	545.7	13
152.0	35.4	0.3	44.4	40.1	6.8	-	0.1	8.3	
492.3	5.2	30.7	216.9	94.9	4.2	6.9	2.5	16.1	14
1 964.2	132.5	9.9	1 677.2	33.5	2.2	1.3	1.3	0.7	
197.7	1.1	-	22.0	22.7	21.3	-	-	1.4	15
242.1	44.7	5.2	124.2	633.3	77.5	11.2	5.8	92.5	
87.5	20.1	-	12.1	2 908.2	214.3	-	-	0.1	16
2 717.9	375.1	180.8	456.9	840.0	33.1	0.1	0.6	-	
134.0	102.0	-	-	672.0	10.0	-	-	-	17
84.7	53.2	23.4	8.1	163.0	-	-	-	-	
465.0	11.0	-	-	224.5	-	-	-	-	18
11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 151.3	111.0	-	0.1	7 247.9	2 014.0	-	-	-	19
-	-	-	-	260.8	-	-	-	-	
2 451.5	259.8	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 569.5	342.3	66.5	4 033.6	5 720.5	3 571.7	33.3	19.6	350.4	21
16 395.3	4 566.6	420.5	6 630.2	2 712.4	450.6	70.9	38.7	596.7	
21 403.3	977.2	445.4	10 227.4	22 308.3	5 866.6	737.3	46.8	1 061.6	
36 116.6	7 131.5	1 254.6	12 483.8	6 490.5	1 109.2	199.0	65.6	787.7	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros				
			Lokal				
			Avsendt til				
			Ankommet fra				
Sum.	Herav:						
	Elverum.	Alvdal.	Tynset.	Røros.	Tyvoll.		
Antall tonn (1 desimal).							
1	Gjødning, alle slags	Avs.	0.5	-	-	-	-
		Ank.	2 403.3	0.8	12.6	3.8	20.1
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	1 509.9	-	-	-	0.8
		Ank.	2 904.5	218.4	95.7	140.0	163.2
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	82.9	-	-	0.6	0.1
		Ank.	135.8	0.9	1.9	4.5	16.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	263.3	0.1	-	-	23.7
		Ank.	3 733.6	79.2	170.7	241.2	422.9
5	Kull, stenkull, trekull og koks..	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	1 037.6	-	38.7	70.9	55.8
6	Malm, erts og kis.....	Avs.	13 675.8	-	-	-	-
		Ank.	15.7	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs.	172.0	2.0	13.0	0.4	10.2
		Ank.	1 176.2	3.8	56.7	130.2	35.6
8	Melk, naturlig	Avs.	3 826.1	-	-	-	-
		Ank.	5.0	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	26.4	-	-	-	-
		Ank.	406.7	-	60.0	19.0	13.2
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.6	-	-	-	0.1
		Ank.	517.2	-	3.9	7.5	27.6
11	Papp og papir.....	Avs.	164.4	-	-	-	0.3
		Ank.	163.6	0.6	5.6	9.8	4.3
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	114.7	0.1	-	0.1	-
		Ank.	174.3	0.7	3.1	52.7	19.7
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	32.8	0.9	0.3	-	5.0
		Ank.	1 515.2	187.5	87.4	99.1	115.1
14	Smør, ost og margarin	Avs.	54.1	0.2	8.7	0.2	1.2
		Ank.	149.2	10.7	0.8	2.1	28.1
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	48.1	0.3	-	0.1	-
		Ank.	645.2	-	48.1	101.7	58.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 206.6	-	-	-	-
		Ank.	1 410.8	-	62.2	64.8	84.1
17	Trelast & brenne. { Skåren last.....	Avs.	4 379.9	-	-	10.0	10.0
		Ank.	494.2	-	15.0	53.5	2.0
18	Trelast & brenne. { Rund last, alle slags	Avs.	1 802.0	-	-	7.0	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. { Brenne og bakhun	Avs.	11 206.7	1	-	432.5	46.1
		Ank.	77.9	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose.....	Avs.	325.6	-	-	-	-
		Ank.	205.2	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	4 326.9	69.8	82.5	141.4	784.4
		Ank.	12 994.4	113.7	216.2	2 735.8	598.5
Tilsammen		Avs.	43 219.3	73.4	104.5	592.3	881.9
		Ank.	30 165.6	616.3	878.6	3 736.6	1 664.4

av de vesentligste varesorter.

banen.			trafikk.					Løpnummer.
Trondhjem fra stasjonene:			Samlet trafikk.					
do.	til	do.	Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til-sammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	
Herav :								
Reitan.	Støren.	Heimdal.	Antall tonn (1 desimal).					
-	-	0.1	198.3	2 790.4	4 017.4	2 746.7	6 764.1	1
7.6	720.7	659.8						
-	-	491.0	7 742.6	12 427.5	8 734.3	22 234.7	30 969.0	2
21.3	763.1	310.0						
0.1	2.2	3.0	211.9	580.5	592.6	4 213.9	4 806.5	3
2.3	41.0	14.1						
0.4	1.2	54.5	2 796.6	7 395.9	12 193.1	6 516.4	18 709.5	4
75.6	947.4	199.4						
-	-	-	90.8	1 253.8	2 236.3	1 425.7	3 662.0	5
11.3	530.9	36.1						
-	299.6	-	37.4	16 497.3	14 652.7	16 394.5	31 047.2	6
-	0.4	-						
1.2	-	1.2	450.3	2 467.9	8 820.3	3 659.3	12 479.6	7
15.1	298.7	67.2						
0.1	0.1	1 371.4	1 041.6	5 905.5	4 547.8	2 175.6	6 723.4	8
-	-	0.3						
-	88.7	114.3	1 066.0	1 705.8	3 549.1	1 748.3	5 297.4	9
-	-	-						
9.1	161.1	76.9	84.7	981.0	2 328.3	642.8	2 971.1	10
-	-	0.7						
1.9	41.7	20.6	26.6	428.1	2 838.1	3 803.3	6 641.4	11
0.2	3.6	16.7						
1.3	17.1	12.3	408.5	890.6	759.2	3 234.5	3 993.7	12
-	5.0	6.9						
12.2	262.3	112.0	98.9	2 253.1	342.5	15 358.2	15 700.7	13
0.4	7.1	-						
3.1	23.4	21.3	101.4	433.1	2 563.3	976.2	3 539.5	14
-	-	-						
6.2	207.1	27.0	311.3	1 660.6	1 292.8	1 200.8	2 493.6	15
5.9	1 112.6	0.3						
24.7	387.9	114.4	13 654.8	20 020.4	10 555.2	17 162.8	27 718.0	16
-	297.7	919.2						
6.9	92.1	55.7	3 308.2	9 017.3	8 948.3	4 652.3	13 600.6	17
-	1 489.9	-						
-	-	-	5 480.3	7 506.8	6 949.2	5 722.7	12 671.9	18
0.7	680.8	233.0						
-	-	-	20 048.5	38 841.8	19 996.8	30 035.0	50 031.8	19
-	-	-						
-	-	-	140.8	671.6	1 003.1	6 305.8	7 308.9	20
-	-	-						
34.5	294.2	652.8	27 926.6	53 680.8	47 872.2	49 754.1	97 626.3	21
101.9	3 181.0	453.4						
43.5	4 194.0	3 750.8	85 226.1	187 409.8	164 792.6	199 963.6	364 756.2	
300.5	7 764.6	2 294.8						

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Meråker								
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Sam							over Heil- Sunnan- banen.
				Avsendt fra							
				Ankommet til							
over Trondhjem.											
Antall tonn (1 desimal).											
			Eidsvoll- Dombås, & Røros- banen.	Hoved- banen.	Gjøvik b. & Bergensb.	Kongsv. b. & Solør b.	Smålens- banen. c)	Drammen distrikt.			
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. } Ank. }	112.9	-	-	-	-	-	2 541.4 189.1		
2	Høi, halm og andre for- stoffer	Avs. } Ank. }	7 535.3	574.7 331.5	72.1 0.1	168.4	124.2	10.0	28.7	1 652.2 1 782.6	
3	Kjøtt og fleusk, alle slags ..	Avs. } Ank. }	908.3	0.9 0.2	163.1 1.1	3.6	-	2.5	0.3	90.8 137.5	
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	1 145.5	12.1 3.4	- 2.6	0.1 3.0	-	-	17.0 0.1	1 497.0 2 481.4	
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. } Ank. }	0.6	0.3 327.9	46.4	-	-	-	-	1 061.0 0.1	
6	Malm, erts og kis....	Avs. } Ank. }	12.5	- 888.3	-	-	-	-	-	- 1.9	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. } Ank. }	726.9	14.7 44.7	115.8 63.8	- 40.9	-	-	23.2 3.7	1 557.0 129.2	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	0.5	-	-	-	-	-	-	6.9 1 225.1	
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. } Ank. }	25.1	462.8 0.1	- 6.8	-	-	-	-	1 944.2 325.0	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	95.8	- 0.6	- 7.4	-	-	-	-	490.3 6.9	
11	Papp og papir.....	Avs. } Ank. }	161.6	19.7 0.3	1 111.5 3.8	-	-	-	12.0 24.4	143.5 2.4	
12	Poteter, andre rotfruk- ter og grønnsaker..	Avs. } Ank. }	1 306.6	9.1 2.7	44.7 0.2	0.8	-	0.2 0.1	12.7 0.1	26.6 2 112.5	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	25.0	1.0 -	0.6 -	-	-	1.1	0.4	750.1 20.0	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	75.9	1.1 11.1	0.1 0.3	-	-	-	-	139.6 337.0	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. } Ank. }	9.7	- 0.2	- 2.4	-	-	-	-	439.2 0.7	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. } Ank. }	622.5	233.3 1 181.2	- 13.0	-	-	198.0	10.5	1 485.4 1 359.1	
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	2 856.5	134.8	-	-	-	-	-	609.4	
18		Avs. } Ank. }		63.7	12.8	-	-	-	-	-	972.1
18		Avs. } Ank. }		85.0	123.4	-	-	-	-	-	15.0 348.1
19	Brenne og bak- hun	Avs. } Ank. }	48.0	39.3 2 566.6	-	-	-	-	-	312.8 2 011.2	
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	-	39.1 20.0	1 907.1	240.9	-	203.0	206.8	18.3 -	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	3 161.7	293.2 1 182.0	89.5 181.6	49.4 14.7	5.5 0.3	7.1 185.7	931.6 18.7	6 419.0 7 947.1	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	20 312.6	1 836.1 6 709.5	3 550.9 419.3	463.2 58.6	129.7 12.3	223.9 394.3	1 232.7 57.5	21 199.7 21 389.0	

av de vesentligste varesorter.

Meråkerbanen		do.		over Storlien.		Til- sammen.	Avs. til Tr. hjem fra st. Ank. fra Tr. hjem til st.	Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.			Løpnummer.
Ialt svenske baner.	hvorav Trond- hjem.							Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller an- kommet.	Til- sammen avsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller an- kommet.	
Antall tonn (1 desimal).													
128.5	128.5	2 669.9	11.3			19.4	1 732.0	4 398.3	305.6	4 703.9	1		
-	-	189.1	1 701.3										
3 068.5	1 435.8	5 698.8	585.1			458.2	1 916.5	8 597.7	8 667.1	17 264.8	2		
-	-	2 114.2	873.2										
1 187.9	1 187.9	1 449.1	54.0			22.4	140.6	1 372.8	1 510.2	2 883.0	3		
246.2	246.0	385.0	64.2										
628.3	628.3	2 154.5	210.7			89.7	1 486.5	3 726.4	3 617.7	7 344.1	4		
67.0	67.0	2 557.6	1 186.1										
1 947.8	32.7	3 055.5	0.9			2 371.6	11 345.4	14 659.4	942.4	15 601.8	5		
860.3	18.0	1 200.3	8 972.9										
299.8	-	299.8	-			3 823.8	3 923.8	4 962.7	163.6	5 126.3	6		
-	-	890.2	100.0										
627.0	429.2	2 337.7	683.3			515.2	1 942.2	3 756.4	3 101.2	6 857.6	7		
1 558.1	1 526.4	1 850.8	743.7										
-	-	6.9	648.7			265.6	916.2	177.9	1 970.8	2 148.7	8		
-	-	1 225.1	1.9										
170.9	161.3	2 577.9	235.5			1 049.4	1 426.8	1 720.6	2 657.8	4 378.4	9		
16.7	-	348.6	141.9										
13.9	13.9	504.2	3.6			1.5	310.7	911.4	27.8	939.2	10		
13.6	13.6	28.5	305.6										
20.5	20.5	1 307.2	2 669.5			133.8	2 889.1	529.4	3 905.2	4 434.6	11		
45.8	45.8	76.7	85.8										
7.8	-	101.9	577.0			96.1	709.6	174.7	4 059.1	4 233.8	12		
0.1	0.1	2 115.7	36.5										
13 869.9	13 868.2	14 623.1	54.2			13.3	392.5	14 945.8	118.1	15 063.9	13		
3.3	3.2	23.3	325.0										
-	-	140.8	46.7			9.8	137.5	280.2	432.9	713.1	14		
10.5	10.5	358.9	81.0										
203.6	203.6	642.8	0.6			-	172.5	825.1	3.2	828.3	15		
-	-	3.3	171.9										
133.0	133.0	1 851.7	86.4			5 161.1	7 762.3	11 249.6	1 792.6	13 042.2	16		
43.9	3.9	2 805.7	2 514.8										
0.6	-	744.8	1 534.0			2 385.4	4 175.4	1 472.0	27 304.5	28 776.5	17		
19 951.2	10 207.1	20 999.8	256.0										
-	-	15.0	196.1			1 687.6	2 045.9	1 983.1	2 262.7	4 245.8	18		
146.7	125.1	703.2	162.2										
83.6	-	435.7	1 599.9			4 748.0	7 274.9	3 708.7	8 815.1	12 523.8	19		
187.4	187.4	4 765.2	927.0										
0.1	-	2 615.3	135.3			15.0	1 398.9	1 287.0	40 902.1	42 189.1	20		
38 154.9	2 073.8	38 174.9	1 248.6										
1 189.5	1 176.0	8 984.8	2 890.6			4 289.5	29 787.8	34 909.3	18 304.6	53 213.9	21		
1 749.5	1 516.7	11 279.6	22 607.7										
23 581.2	19 418.9	52 217.4	12 223.4			27 156.4	81 887.1	115 648.5	130 864.3	246 512.8			
63 055.2	16 044.6	92 095.7	42 507.3										

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sunnan						
			Sam						
			Avsendt fra Ankommet til over						
			Meråker-banen.	Eidsvold-Dombås- & Røros-banen.	Hoved-banen.	Kongsvinger- & Solørb.	Smålens-banen.	Gjøvikb. & Bergens-banen.	Drammen distrikt.
Antall tonn (i desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs.	189.1	97.8	-	2.0	7.0	-	4.0
		Ank.	2 541.4	1.6	0.1	-	-	-	0.4
2	Høi, halm og andre forstoffer ..	Avs.	1 782.6	2 759.3	1 342.7	184.9	42.8	1 607.1	120.9
		Ank.	1 652.2	6.1	4.0	-	-	-	-
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	137.5	20.8	773.1	1.9	7.3	87.7	14.1
		Ank.	90.8	0.6	1.6	-	-	0.2	0.4
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs.	2 481.4	790.0	22.6	6.8	-	68.6	23.7
		Ank.	1 497.0	134.1	68.6	-	1.4	20.2	-
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs.	0.1	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1 061.0	-	0.6	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	1.9	-	-	-	0.3	-	1.9
		Ank.	-	-	-	-	-	0.2	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide deriv.	Avs.	129.2	2.1	2.2	84.4	5.3	22.2	2.5
		Ank.	1 557.0	17.6	393.5	6.1	28.1	80.5	37.7
8	Melk, naturlig	Avs.	1 225.1	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.9	0.5	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	325.0	5.0	-	-	-	-	-
		Ank.	1 944.2	-	19.8	-	0.1	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	6.9	2.8	0.1	-	-	-	-
		Ank.	490.3	-	75.3	-	-	14.5	3.1
11	Papp og papir	Avs.	2.4	0.2	0.8	-	-	-	3.0
		Ank.	143.5	0.4	85.9	-	-	-	30.6
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs.	2 112.5	305.0	834.1	0.1	51.3	68.9	40.6
		Ank.	26.6	1.1	1.8	-	0.4	-	3.1
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	20.0	3.7	20.6	0.1	0.2	0.1	0.1
		Ank.	750.1	0.1	-	-	-	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs.	337.0	15.9	13.4	0.1	1.1	1.4	0.7
		Ank.	139.6	1.7	40.6	-	-	0.2	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs.	0.7	-	-	-	-	-	-
		Ank.	439.2	-	6.9	0.2	-	0.1	0.7
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 359.1	89.8	0.1	-	-	-	-
		Ank.	1 485.4	7.0	326.7	-	5.0	0.1	52.2
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	972.1	91.8	-	-	-	-	-
		Ank.	609.4	37.0	105.5	-	-	-	-
18	Trelast & brenne. { Rund last, alle slags	Avs.	348.1	-	-	-	-	-	-
		Ank.	15.0	12.0	1 438.8	-	-	-	-
19	Trelast & brenne. { Brenne og bakhun	Avs.	2 011.2	-	-	-	-	-	-
		Ank.	312.8	48.0	-	-	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	18.3	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	7 947.1	222.4	649.4	38.6	38.8	43.7	65.7
		Ank.	6 419.0	808.3	724.8	16.9	134.8	92.7	70.7
Tilsammen		Avs.	21 389.0	4 406.6	3 659.1	318.9	154.1	1 899.7	275.3
		Ank.	21 199.7	1 076.1	3 294.5	23.2	169.8	208.7	198.9

av de vesentligste varesorter.

banen.									
trafikk.									
Sunnanbanen. do.		Hvorav: Avs. til Tr.hjem fra st.: Ank. fra do. til do.			Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.			Løpenummer.
Hell.		Sum.	herav:		Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Svenske baner over Storlien.	Til- sammen.		Levanger.	Stenkjær.					
Antall tonn (1 desimal).									
-	299.9	140.5	0.7	-	420.4	2 870.0	393.8	3 263.8	1
-	2 543.5	2 531.1	179.0	259.0	898.6	2 008.6	9 860.1	11 868.7	2
1 467.5	9 307.8	980.5	64.3	27.2					
-	1 662.3	1 652.1	176.8	146.6	81.2	135.6	1 081.6	1 217.2	3
-	1 042.4	115.3	5.1	19.2					
-	93.6	85.7	6.6	17.0	1 034.5	2 186.3	3 965.1	6 151.4	4
2.5	3 395.6	2 212.6	109.9	262.9					
-	1 721.3	1 322.0	133.1	78.7	28.2	1 085.4	4.5	1 089.9	5
-	0.1	-	-	-					
-	1 061.6	1 057.9	132.1	116.9	3.4	0.4	5.4	5.8	6
-	2.2	1.6	-	1.2					
-	0.2	-	-	-	93.1	2 210.8	283.7	2 494.5	7
0.4	248.3	72.0	3.9	4.6					
32.6	2 153.1	1 526.1	281.9	276.3	427.2	325.0	1 334.7	1 659.7	8
-	1 225.1	1 068.9	47.5	-					
-	7.4	4.4	-	-	370.3	2 100.6	563.8	2 664.4	9
-	330.0	183.9	-	-					
-	1 964.1	110.5	-	9.4	36.8	603.5	26.3	629.8	10
-	9.8	6.9	0.4	6.5					
-	583.2	489.5	38.2	102.3	8.4	264.1	11.1	275.2	11
-	6.4	1.9	1.0	0.2					
-	260.4	140.7	12.6	30.2	79.2	78.9	3 446.0	3 524.9	12
0.2	3 412.7	2 000.2	219.8	5.9					
-	33.0	24.3	6.5	4.3	87.5	804.5	78.1	882.6	13
0.1	44.9	18.0	0.3	0.5					
-	750.2	739.6	99.9	97.0	41.9	192.6	401.0	593.6	14
-	369.6	327.9	3.6	10.2					
-	182.1	138.7	28.9	21.1	14.0	453.7	8.1	461.8	15
-	0.7	0.7	-	-					
-	447.1	439.1	28.5	72.6	1 561.2	2 970.6	1 928.4	4 899.0	16
12.4	1 461.4	857.4	-	-					
-	1 876.4	1 196.1	181.2	91.2	1 843.5	3 766.2	2 273.0	6 039.2	17
-	1 063.9	667.5	98.8	50.5					
2 379.9	3 131.8	97.4	-	-	149.7	1 540.3	423.3	1 963.6	18
-	348.1	170.8	27.0	-					
-	1 465.8	-	-	-	2 032.7	628.9	3 775.8	4 404.7	19
-	2 011.2	613.2	12.2	13.0					
-	360.8	18.0	-	-	18.3	-	-	18.3	20
-	18.3	-	-	-					
17.6	9 023.3	6 602.7	383.3	355.1	3 630.4	10 612.0	10 344.0	20 956.0	21
35.1	8 302.3	5 957.0	772.6	867.5					
1 500.7	33 603.4	16 042.5	977.8	757.0	12 842.2	34 856.3	40 207.8	75 064.1	
2 447.6	28 618.5	17 530.2	2 077.9	2 190.1					

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Stavanger distrikt (Stavanger—Egersund—Flekkefjord)						
			Avsendt til og ankommet fra:			Øvrige trafikk på banen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum.
			Stavanger.	Egersund.	Flekkefjord.				
Antall tonn (1 desimal).									
1	Gjødning, alle slags	Avs. 150.4 Ank. 4 461.9	135.4 78.7	9.3 238.4	1 014.3	490.9	5 302.4	5 793.3	
2	Høi, halm og andre forstoffer	Avs. 903.6 Ank. 6 815.0	817.5 526.4	188.7 235.6	2 614.6	1 482.5	8 709.1	10 191.6	
3	Kjøtt og flesk, alle slags . . .	Avs. 244.6 Ank. 79.0	262.9 42.9	105.2 7.5	828.8	507.6	450.6	958.2	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og formel.	Avs. 1 213.1 Ank. 3 573.5	596.9 190.5	310.8 220.2	3 238.4	2 438.0	4 784.6	7 222.6	
5	Kull, stenkull, trekull og koks	Avs. 0.2 Ank. 2 507.1	622.5 2.0	173.2 209.9	166.6	278.2	2 607.4	2 885.6	
6	Malm, erts og kis.	Avs. 128.2 Ank. -	0.1 -	1.3 -	145.2	132.4	12.8	145.2	
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. 353.4 Ank. 988.4	45.7 77.5	42.5 109.4	646.0	604.4	1 216.9	1 821.3	
8	Melk, naturlig	Avs. 2 599.2 Ank. 7.9	37.1 2.6	19.3 -	2 744.9	2 687.1	68.3	2 755.4	
9	Mursten, taksten og lerrør . .	Avs. 705.5 Ank. 26.9	227.6 85.4	37.2 117.4	2 409.4	930.7	1 708.4	2 639.1	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 17.5 Ank. 583.4	172.1 23.2	123.7 54.7	131.5	77.2	715.6	792.8	
11	Papp og papir	Avs. 11.4 Ank. 49.8	4.6 4.8	0.4 6.1	29.1	20.8	69.0	89.8	
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. 500.9 Ank. 214.3	100.8 15.6	45.5 80.1	1 189.8	1 057.6	442.2	1 499.8	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 397.0 Ank. 594.3	217.5 1 424.9	41.6 127.6	1 211.6	1 967.4	1 391.0	3 358.4	
14	Smør, ost og margarin	Avs. 317.0 Ank. 189.6	492.5 15.8	64.1 7.2	1 376.5	1 163.6	425.5	1 589.1	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. 0.6 Ank. 423.7	97.9 5.1	39.2 25.2	90.0	54.8	489.2	544.0	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. 3 375.8 Ank. 1 041.7	1 528.9 710.0	166.8 290.5	15 040.7	9 780.2	7 902.7	17 682.9	
17	Trelast & brenne. { Skåren last.	Avs. 81.8 Ank. 404.0	153.7 426.9	173.1 289.3	3 338.8	888.6	3 570.4	4 459.0	
18		Rund last, alle slags . .	Avs. - Ank. -	38.2 30.1	0.3 94.4	255.6	320.9	59.2	380.1
19			Brenne og bakhun	Avs. 614.0 Ank. -	913.5 130.6	610.5 295.0	4 486.8	4 198.4	714.0
20	Tremasse og cellulose	Avs. - Ank. -	- -	- -	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 5 119.0 Ank. 8 338.3	1 563.8 1 132.6	1 284.3 1 419.6	11 730.8	10 334.3	12 287.0	22 621.3	
	Tilsammen	Avs. 16 733.2 Ank. 30 898.8	8 029.2 4 925.6	3 437.0 3 828.1	52 689.4	39 415.6	52 926.3	92 341.9	

av de vesentligste varesorter.

Bergensbanen.										Løpenummer.
Samtrafikk.										
Avsendt fra Bergensbanen.										
Ankommet til do.										
over Hønefoss.										
Gjøvik- banen.	Smålens- banen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hoved- banen.	Kongsv. & Solør- banen.	Sv. baner over Char- lottenberg.	Hamar & Tr hjem distr.fer. c)	Dr. men- & Jarsberg- banen.	Randsfj. banen.	Til- sammen.	
Antall tonn (1 desimal).										
1 929.8	993.9	-	1.1	43.7	-	20.3	30.5	51.9	3 071.2	1
333.8	11.0	-	-	-	-	20.0	508.8	114.5	988.1	
1 371.5	18.6	-	-	-	41.0	209.4	67.0	86.0	1 793.5	2
968.6	511.7	0.3	136.4	57.6	-	1 782.9	1 159.3	695.1	5 311.9	
782.6	10.8	-	0.4	1.4	-	1.5	40.1	41.5	878.3	3
161.5	1.1	390.8	0.2	0.5	6.6	32.4	6.0	66.1	665.2	
298.2	12.7	-	7.3	-	-	6.7	13.3	20.4	358.6	4
1 742.2	264.4	-	2 852.9	49.3	57.5	472.5	171.3	366.2	5 976.3	
24.8	19.5	-	-	-	-	-	13.3	54.0	111.6	5
108.2	1 932.4	-	15.6	47.1	-	83.4	1.7	40.9	2 229.3	
14.5	0.8	-	-	-	-	1.0	2.8	0.7	19.8	6
0.3	-	19.7	-	0.2	-	10.0	-	0.1	30.3	
617.4	99.7	7.7	44.0	34.0	254.6	49.0	416.8	449.0	1 972.2	7
2 612.5	355.8	747.7	127.2	10.4	674.6	53.2	692.1	427.3	5 700.8	
8.9	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.4	-	-	-	-	-	-	-	-	19.4	9
57.4	276.8	98.2	55.6	-	0.2	-	59.4	369.3	916.9	
12.4	2.0	-	1.8	0.6	-	3.2	5.4	0.7	26.1	10
506.5	-	43.6	0.4	-	0.1	-	82.4	9.6	642.6	
145.3	0.6	1.7	-	0.1	0.5	6.2	11.6	4.8	170.8	11
483.4	96.4	19.7	173.4	-	77.0	38.4	274.9	1 061.9	2 225.1	
36.1	2.1	-	1.8	0.5	-	1.3	4.2	13.5	59.5	12
76.2	199.8	-	1.8	19.6	-	27.9	64.9	48.5	438.7	
1 959.0	252.3	112.2	95.5	66.2	204.3	239.1	469.0	325.4	3 723.0	13
137.4	1.6	-	-	-	-	14.2	0.3	29.0	182.5	
550.0	129.4	-	3.8	23.7	-	102.3	116.5	294.0	1 219.7	14
538.5	5.6	58.6	0.8	2.1	0.6	135.3	3.7	26.6	771.8	
8.6	7.7	-	0.2	0.6	-	2.8	8.5	27.5	55.9	15
424.7	0.2	1.0	5.1	-	-	2.6	16.3	36.5	486.4	
412.2	117.7	25.1	20.3	0.3	20.0	1.8	167.7	191.0	956.1	16
1 213.3	60.2	184.7	34.1	23.6	0.9	171.2	126.0	991.1	2 805.1	
75.0	169.0	-	15.0	-	-	76.0	-	10.2	345.2	17
1 957.0	1 418.6	-	1 556.2	819.4	1 373.7	175.5	68.7	838.5	8 207.6	
862.5	-	-	58.5	-	-	-	41.0	397.8	1 359.8	18
28.0	31.1	-	317.4	-	-	-	256.1	9.3	641.9	
2 897.8	506.7	-	112.1	-	-	-	2 115.3	10 101.8	15 733.7	19
1 792.4	33.3	-	-	82.9	-	105.0	12.4	90.0	2 116.0	
-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1	20
0.1	-	-	66.7	-	-	-	-	1 008.3	1 075.1	
4 026.4	532.0	172.2	151.8	76.1	140.1	522.2	1 019.3	3 332.4	9 972.5	21
8 295.6	1 992.9	1 505.6	643.4	84.1	195.7	588.2	1 362.1	6 567.8	21 235.4	
16 052.4	2 875.5	318.9	513.6	247.2	660.5	1 242.8	4 542.4	15 402.6	41 855.9	
21 437.6	7 192.9	3 069.9	5 987.2	1 196.8	2 386.9	3 712.7	4 866.4	12 796.6	62 647.0	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergens					
			Samtrafikk.		Lokal			
			Herav: Avs. til Kr.a. Ank. fra do.		Avsendt til Bergen Ankommet fra do.			
			Sum.	herav Bergen.	Sum.	Hønefoss.	Ål.	Myrdal. her
Antall tonn (1 desimal).								
1	Gjødning, alle slags	Avs.	850.1	849.9	0.5	-	-	-
		Ank.	333.8	1.8	2 389.6	33.8	10.0	-
2	Høy, halm og andre forstoffer ..	Avs.	1 341.1	83.5	112.5	0.2	-	-
		Ank.	510.5	75.0	1 922.7	0.1	4.0	1.1
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	765.7	542.6	193.0	-	0.4	0.1
		Ank.	152.1	106.2	188.8	0.8	1.1	0.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel.....	Avs.	288.6	0.2	13.2	1.6	5.1	-
		Ank.	465.6	52.3	1 319.0	0.2	3.0	0.7
5	Kull, stenkull, trekull og koks .	Avs.	24.8	-	41.0	2.0	-	-
		Ank.	108.2	19.9	3 961.7	-	3.6	6.2
6	Malm, erts og kis	Avs.	12.0	12.0	1.2	-	-	-
		Ank.	0.3	-	50.5	0.1	2.0	-
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav.	Avs.	330.7	262.8	219.9	0.5	0.5	-
		Ank.	1 880.7	1 015.8	973.5	13.7	10.6	1.8
8	Melk, naturlig	Avs.	8.6	-	3 801.3	-	-	-
		Ank.	-	-	64.3	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	19.4	19.4	5.3	-	-	-
		Ank.	38.6	23.2	712.7	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	11.2	7.1	4.1	-	-	2.7
		Ank.	414.4	95.6	526.3	1.0	2.1	0.4
11	Papp og papir	Avs.	144.5	138.1	1.1	0.1	-	-
		Ank.	453.6	392.6	84.0	0.6	0.8	-
12	Poteter, andre rotfrukter og grønn- saker	Avs.	31.1	4.2	122.1	10.8	0.6	-
		Ank.	26.4	0.7	290.5	0.1	0.2	0.6
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	1 602.2	1 566.3	26.3	-	-	-
		Ank.	136.2	48.8	1 019.1	27.1	9.9	2.4
14	Smør, ost og margarin	Avs.	478.6	450.1	15.4	1.4	0.5	0.1
		Ank.	535.3	466.2	457.1	9.8	2.5	0.6
15	Spirituosa, vin, øl og mineral- vann, alle slags.....	Avs.	7.6	6.7	1.9	-	-	0.8
		Ank.	368.7	218.5	771.7	0.7	6.1	22.7
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	312.3	9.0	6 978.4	-	-	-
		Ank.	1 104.6	125.2	1 355.4	0.7	2.3	0.2
17	Trelast & brenne. { Skåren last	Avs.	17.0	-	574.6	-	-	-
		Ank.	426.1	186.5	1 333.8	-	-	-
18	Rund last, alle slags	Avs.	693.5	-	142.5	-	-	-
		Ank.	28.0	-	66.0	-	-	-
19	Brenne og bakhun	Avs.	1 735.1	-	4 995.6	-	300.7	-
		Ank.	53.3	38.7	61.0	-	-	-
20	Tremasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.1	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	3 447.4	2 587.0	4 457.9	20.6	196.3	23.5
		Ank.	7 361.7	4 799.8	18 688.5	128.0	3 174.7	164.4
Tilsammen		Avs.	12 121.5	6 538.9	21 707.8	37.2	504.1	27.2
		Ank.	14 398.2	7 666.8	36 236.2	216.7	3 232.9	201.6

av de vesentligste varesorter.

banen forts.).		trafikk.					Samlet trafikk.		Løpenummer.
fra stasjonene: til do.		Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til- sammen- avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.			
av:									
Voss.	Nesttun— Osbanen.	Antall tonn (1 desimal).							
-	0.2	127.1	2 517.2	1 036.9	5 539.6	6 576.5		1	
167.1	168.2								
-	1.1	2 663.1	4 698.3	6 811.0	4 992.7	11 803.7	2		
196.3	740.5								
13.4	24.1	153.5	535.3	932.1	1 146.7	2 078.8	3		
36.0	40.9								
1.8	0.4	2 062.1	3 394.3	6 526.4	3 202.8	9 729.2	4		
376.3	261.0								
-	-	964.7	4 967.4	2 290.0	5 018.3	7 308.3	5		
2 612.0	98.9								
-	0.4	5.8	57.5	36.5	71.1	107.6	6		
8.4	1.1								
-	7.1	279.6	1 473.0	6 101.0	3 045.0	9 146.0	7		
149.1	80.6								
698.2	1 240.7	708.9	4 574.5	4 224.0	359.4	4 583.4	8		
0.7	24.4								
-	0.2	382.3	1 100.3	1 240.6	796.0	2 036.6	9		
24.6	55.4								
0.4	0.5	72.4	602.8	685.5	586.0	1 271.5	10		
149.1	79.0								
-	0.1	6.1	91.2	2 229.5	257.6	2 487.1	11		
22.5	11.3								
17.5	35.7	229.1	641.7	732.3	407.6	1 139.9	12		
42.0	25.3								
0.6	0.9	35.5	1 080.9	217.8	4 768.6	4 986.4	13		
273.0	64.2								
8.7	0.7	65.4	537.9	823.6	1 705.8	2 529.4	14		
124.2	65.4								
-	0.4	187.8	961.4	672.4	831.3	1 503.7	15		
213.0	151.3								
1 872.5	0.6	11 179.0	19 512.8	18 285.7	4 988.3	23 274.0	16		
86.1	183.9								
205.0	2.1	1 622.4	3 530.8	9 744.1	2 339.5	12 083.6	17		
5.0	149.7								
98.5	-	2 551.7	2 760.2	2 582.4	2 179.5	4 761.9	18		
-	-								
86.0	85.3	8 665.3	13 721.9	13 997.8	17 573.8	31 571.6	19		
-	-								
-	-	1.0	1.0	1 076.0	0.2	1 076.2	20		
806.9	437.0								
8 140.0	743.1	30 899.8	54 046.2	48 751.3	36 502.8	85 254.1	21		
3 809.5	1 837.5								
12 625.4	2 944.2	62 862.6	120 806.6	128 996.9	96 312.6	225 309.5			

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Setesdalsbanen.										
			Avsendt til Kr.sand, Ankommet fra do.			Øvrige trafikk på banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.						
			Sum.	Herav :			Op.	Ned.	Hoved- sum.				
				Vikeland.	Hunsfoss sidespor.								
Antall tonn (1 desimal).													
1	Gjødnings, alle slags ..	Avs. 0.2 Ank. 1 539.0	0.1 647.7	- 108.0	} 20.4	1 559.3	0.3	1 559.6					
2	Høi, halm og andre for- stoffer	Avs. 201.0 Ank. 2 044.4	86.5 169.5	- 10.0					} 82.2	2 117.5	210.1	2 327.6	
3	Kjøtt og flesk, alle slags ..	Avs. 80.5 Ank. 142.2	1.3 36.8	- -	} 2.7	143.1	82.3	225.4					
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. 125.3 Ank. 2 140.5	60.9 412.7	- -					} 158.2	2 226.2	197.8	2 424.0	
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. 55.3 Ank. 11 192.0	40.2 2 356.0	- 8 718.8	} 0.5	11 192.1	55.7	11 247.8					
6	Malm, erts og kis....	Avs. 0.2 Ank. 506.9	- 345.7	- -					} 0.2	507.1	0.2	507.3	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. 2 064.3 Ank. 3 962.5	1 888.2 1 914.7	68.9 637.4	} 66.0	4 015.6	2 077.2	6 092.8					
8	Melk, naturlig	Avs. 313.7 Ank. -	3.5 -	- -					} 210.4	110.1	414.0	524.1	
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs. - Ank. 716.9	- 303.6	- 56.5	} 12.3	722.1	7.1	729.2					
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. 6.9 Ank. 292.3	0.9 33.4	- 5.5					} 0.3	292.4	7.1	299.5	
11	Papp og papir.....	Avs. 16 112.3 Ank. 87.3	1 951.0 11.2	14 161.0 35.0	} 1 910.3	87.5	18 022.4	18 109.9					
12	Poteter, andre rotfruk- ter og grønnsaker..	Avs. 28.8 Ank. 220.0	0.6 117.7	- -					} 24.3	233.9	39.2	273.1	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. 1.0 Ank. 261.0	0.4 58.3	- -	} 1.7	262.5	1.2	263.7					
14	Smør, ost og margarin	Avs. 18.3 Ank. 80.8	- 27.3	- -					} 8.1	82.4	24.8	107.2	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. - Ank. 308.0	- 124.5	- -	} 0.2	308.1	0.1	308.2					
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. 3 064.1 Ank. 5 214.6	1 379.0 356.9	- 3 343.8					} 395.1	5 489.1	3 184.7	8 673.8	
17	Trelast & brenne. {	Avs. 5 908.9 Ank. 246.5	28.0 118.0	10.0 11.5	} 4 955.1	424.8	10 685.7	11 110.5					
18		Rund last, alle slags	Avs. 1 104.3 Ank. 693.5	24.5 -					- -	} 423.0	782.5	1 438.3	2 220.8
19		Brenne og bak- hun	Avs. 9 709.3 Ank. 13.0	143.2 -					- -				
20	Tremasse og cellulose	Avs. - Ank. 100.0	- -	- 100.0	} -	100.0	-	100.0					
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. 2 832.4 Ank. 4 755.9	445.3 1 066.8	50.0 1 130.5					} 1 347.8	5 205.1	3 731.0	8 936.1	
	Tilsammen	Avs. 41 626.8 Ank. 34 517.3	6 053.6 8 100.8	14 289.9 14 157.0	} 10 263.3	36 026.4	50 381.0	86 407.4					

av de vesentligste varesorter.

Ofofbanen.					Tveitsundbanen.					Løpnummer.
Sam- trafikk.	Lokal- trafikk.	Samlet trafikk.			Avsendt til og ankommet fra Arendal.	Øvrige trafikk på banen avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.			
		Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.			Op.	Ned.	Hoved- sum, avsendt eller ankommet.	
Antall tonn (i desimal).										
-	-	-	-	-	21.1	749.0	694.0	217.7	911.7	1
-	-	-	-	-	141.6	-	-	-	-	-
-	49.7	44.0	5.7	49.7	58.2	872.7	2 103.0	272.1	2 375.1	2
-	-	-	-	-	1 444.2	-	-	-	-	-
117.0	2.4	119.0	54.1	173.1	16.1	8.7	105.9	22.1	128.0	3
53.7	-	-	-	-	103.2	-	-	-	-	-
0.3	13.6	13.4	0.5	13.9	22.2	336.3	1 443.9	178.4	1 622.3	4
-	-	-	-	-	1 263.8	-	-	-	-	-
842.4	32 697.3	32 696.9	842.8	33 539.7	5.2	0.7	49.9	5.4	55.3	5
-	-	-	-	-	49.4	-	-	-	-	-
0.5	41 070.0	0.5	2 429 772.2	2 429 772.7	2 487.2	-	-	2 487.2	2 487.2	6
2388 702.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
789.3	697.6	993.1	1 172.7	2 165.8	157.3	834.4	2 327.5	503.7	2 831.2	7
678.9	-	-	-	-	1 839.5	-	-	-	-	-
-	15.2	10.1	5.1	15.2	422.0	16.8	13.7	425.1	438.8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	33.8	-	33.8	33.8	118.6	264.3	235.3	147.6	382.9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.8	4.0	9.2	0.6	9.8	2.2	5.0	339.8	3.9	343.7	10
-	-	-	-	-	336.5	-	-	-	-	-
37.4	0.7	38.1	0.8	38.9	0.2	2.4	22.3	2.0	24.3	11
0.8	-	-	-	-	21.7	-	-	-	-	-
1.2	16.6	13.4	5.4	18.8	51.0	36.0	58.7	66.4	125.1	12
1.0	-	-	-	-	38.1	-	-	-	-	-
1 074.8	45.4	1 119.8	0.7	1 120.5	0.8	19.9	85.3	10.7	96.0	13
0.3	-	-	-	-	75.3	-	-	-	-	-
0.1	0.2	0.2	0.7	0.9	1.6	11.7	127.4	13.1	140.5	14
0.6	-	-	-	-	127.2	-	-	-	-	-
-	10.3	10.0	0.4	10.4	-	3.3	235.8	3.2	239.0	15
0.1	-	-	-	-	235.7	-	-	-	-	-
0.2	451.8	215.7	322.1	537.8	1 422.2	3 821.0	2 115.4	3 624.5	5 739.9	16
85.8	-	-	-	-	496.7	-	-	-	-	-
8 904.8	3 792.1	14.2	12 682.7	12 696.9	778.6	2 562.5	884.4	2 575.9	3 460.3	17
-	-	-	-	-	119.2	-	-	-	-	-
402.7	1 108.7	-	1 511.4	1 511.4	186.5	291.0	476.0	301.9	777.9	18
-	-	-	-	-	300.4	-	-	-	-	-
2.5	76.5	71.0	8.0	79.0	7 368.0	6 298.6	1 157.6	12 584.0	13 741.6	19
-	-	-	-	-	75.0	-	-	-	-	-
8 329.3	-	-	8 329.3	8 329.3	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
924.9	7 104.9	5 334.1	2 961.4	8 295.5	909.0	1 417.1	2 548.3	1 657.5	4 205.8	21
265.7	-	-	-	-	1 879.7	-	-	-	-	-
2 951.5	87 190.8	40 702.7	2 457 710.4	2 498 413.1	13 909.4	17 551.4	15 024.2	25 102.4	40 126.6	
2408 270.8	-	-	-	-	8 665.8	-	-	-	-	

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hoved Sam								
			Gjen- nem- gangs- trafikk.	Avsendt fra Ankommet til						over Alna	
				over Kristiania.							
				Smålens- banen.	Sv. baner o. Kornsjø.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen distrikt. d)	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	
Antall tonn (i desimal).											
1	Gjødning, alle slags ..	Avs. } Ank. }	3 132.8	1.4 79.1	140.0	-	-	0.2 419.0	-	-	
2	Høi, halm og andre for- stoffer	Avs. } Ank. }	14 211.0	21.4 614.2	-	2.3 60.7	6.1	88.3 20.2	117.9 1 416.8	130.3	
3	Kjøtt og fleusk, alle slags ..	Avs. } Ank. }	522.5	0.9 0.5	-	37.8 0.3	0.2 0.4	2.2 0.6	-	3.1	
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. } Ank. }	17 619.5	2 011.9 832.1	-	35.1 60.3	10.4 0.5	898.2 110.0	5 327.6 2 058.3	2 842.5 6.8	
5	Kull, stenkull, trekull og koks.....	Avs. } Ank. }	547.5	6.3 314.7	-	-	0.4	12.6 215.3	18.0 15.0	15.2	
6	Malm, erts og kis....	Avs. } Ank. }	13 220.0	-	-	-	-	55.8	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs. } Ank. }	10 445.6	244.7 169.0	15.6 42.3	205.0 49.0	106.2 29.2	361.7 903.0	81.1 163.5	21.0 14.8	
8	Melk, naturlig	Avs. } Ank. }	45.7	0.1 -	-	0.3 0.1	-	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. } Ank. }	6 274.3	1 913.0 279.9	-	19.2 0.6	14.6	591.1 112.0	1 395.9 102.2	41.0	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. } Ank. }	495.0	10.7 1.0	29.7	0.5 14.3	0.4 1.8	0.5 32.1	-	9.0	
11	Papp og papir.....	Avs. } Ank. }	1 423.1	131.7 17.8	5.0 18.2	27.2 7.6	28.7	167.8 182.7	39.9 2.2	144.7	
12	Poteter, andre rotfruk- ter og grønnsaker..	Avs. } Ank. }	1 332.3	51.2 25.8	-	25.6 20.1	1.8	27.2 6.6	0.6	5.2	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. } Ank. }	6 220.0	-	-	0.3 0.2	-	-	-	1.2 94.0	
14	Smør, ost og margarin	Avs. } Ank. }	1 174.6	0.1 0.3	-	0.5 0.5	0.8 3.8	0.3 0.6	-	1.0	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs. } Ank. }	359.7	24.3 -	-	5.1 4.9	5.1 0.2	0.2 8.4	-	286.5	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs. } Ank. }	17 811.9	662.3 708.2	20.0	9.2 250.5	0.1 20.3	583.4 3 256.3	23 231.4 1 174.3	34.0	
17	Trelast & brenne. {	Avs. } Ank. }	50 715.3	2 285.8 3 566.7	-	-	-	1 122.8 310.2	4 283.7 1 755.9	1 556.2 15.0	
18		Avs. } Ank. }	3 282.0	1 026.4 985.9	-	1.5 88.6	-	630.6 4 641.1	2 075.9 30.0	317.4	
19		Avs. } Ank. }	33 732.7	2 587.6 328.3	-	-	-	917.5 16.5	5 239.6 526.0	82.7	
20	Tremasse og cellulose	Avs. } Ank. }	3 479.6	1 120.9 5.0	49.1	-	-	200.0 47.7	-	66.7	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. } Ank. }	30 759.3	4 466.6 1 717.9	16.6 49.7	256.7 271.3	202.9 32.8	1 354.8 574.5	880.3 653.2	440.5 119.0	
	Tilsammen	Avs. } Ank. }	216 804.4	16 567.3 9 646.4	246.3 293.0	626.3 2 344.9	377.7 181.3	6 959.4 10 912.9	42 691.9 8 243.4	5 609.5 332.3	

av de vesentligste varesorter.

banen.											Lokaltrafikk.			Løpenummer.
trafikk.											Avsendt til Kr.a. Ankommet fra do.			
Hovedbanen do.											herav:			
bru.	over Lillestrøm.				over Eidsvoll.				Til-	Sum.	Lille- strøm.	Eidsvoll.		
Randsfj- banen.	Kongs- vinger- banen.	Solør- banen	Sv. baner over Char- lottenberg	Eidsvoll- Dombås- banen.	Røros- banen.	Meraker- & Sunb. c)	Solør- banen.	sammen.						
Antall tonn (1 desimal).														
-	9 466.0	1 790.2	940.7	3 012.0	1 949.7	0.1	105.5	17 405.8	156.5	-	-	1		
-	-	-	-	207.8	4.1	-	-	751.4	18 468.2	5 845.8	322.5	1		
5.0	3 269.5	1 499.9	15.0	6 797.4	2 948.4	4.1	117.6	15 023.2	773.2	229.9	80.0	2		
-	939.0	25.5	5.0	34.8	830.7	1 414.8	-	5 361.7	4 308.5	348.0	591.0	2		
-	262.5	89.0	7.0	236.4	332.3	2.7	4.6	975.6	282.5	8.2	48.1	3		
-	582.0	176.1	2 382.1	728.2	2 613.2	936.2	0.3	7 423.0	412.3	96.0	45.7	3		
5.0	1 659.5	874.3	6.8	3 092.7	2 475.0	71.2	88.0	19 393.2	2 785.0	116.3	37.0	4		
-	1 346.3	147.8	429.0	2 326.9	103.2	22.6	1.1	7 449.9	9 632.1	187.6	150.9	4		
-	1 408.1	152.9	38.0	11 325.3	1 635.0	0.6	32.5	14 644.9	173.7	113.1	-	5		
-	323.3	105.2	11.7	5.0	54.5	46.4	-	1 091.1	18 585.3	3 800.9	696.9	5		
-	4.4	0.8	-	66.8	0.3	-	-	72.3	0.4	0.1	-	6		
-	10.6	1.6	-	0.1	19.9	-	-	88.0	-	-	-	6		
-	5 010.0	589.5	3 129.7	7 323.2	3 432.8	462.3	91.7	21 074.5	1 052.1	79.9	5.0	7		
-	429.5	34.7	10 024.4	1 456.9	697.0	123.2	0.6	14 137.1	3 903.1	522.4	167.5	7		
-	27.9	6.3	-	531.3	1.6	-	-	567.5	12 056.6	370.7	1 573.0	8		
-	6 500.0	1 357.3	-	3 525.4	750.9	-	-	12 133.7	88.1	0.6	6.4	8		
-	3 719.6	1 074.1	8.2	802.3	1 007.0	26.6	108.0	10 720.6	1 574.9	365.9	-	9		
-	1.3	-	221.8	911.4	3.0	-	-	1 632.2	343.6	72.6	4.8	9		
-	1 238.3	316.2	1 327.8	2 487.1	1 273.1	82.7	37.7	6 775.0	93.8	12.2	-	10		
-	1.7	13.5	75.0	11.0	96.0	0.1	-	285.2	3 022.4	1 712.6	363.2	10		
-	283.8	91.1	16.8	894.2	1 640.5	89.7	14.9	3 576.0	7 226.3	98.0	-	11		
-	5.9	1.3	3 103.3	22.3	2 236.0	1 153.0	0.1	6 750.4	1 704.3	60.2	29.8	11		
-	99.9	37.9	20.0	98.2	46.0	2.0	1.2	411.6	738.5	13.0	72.6	12		
-	518.0	336.7	1.7	3 310.5	819.7	878.8	7.5	5 932.4	249.7	62.6	11.2	12		
-	704.8	240.7	197.3	406.3	152.2	-	14.4	1 716.0	13.6	1.1	1.0	13		
-	7.6	1.0	2.2	293.1	3 191.6	21.2	0.3	3 614.2	527.5	141.7	36.6	13		
-	415.4	103.6	29.2	901.8	1 964.5	40.9	12.2	3 469.3	50.7	1.8	26.9	14		
-	36.7	1.1	71.4	1 106.2	492.8	13.5	-	1 727.9	581.9	125.1	65.5	14		
-	1 322.6	159.1	692.0	557.2	242.2	9.3	5.6	3 022.7	54.3	-	11.1	15		
-	11.2	0.1	19.3	814.3	197.8	-	-	1 342.7	1 978.6	638.2	210.9	15		
20.0	20 737.3	1 180.8	611.6	4 864.2	2 733.5	375.2	109.8	55 172.8	3 840.2	12.5	-	16		
-	529.7	89.1	332.4	8 046.5	307.2	2.3	0.1	14 716.9	7 287.9	2 311.1	402.0	16		
-	2 395.2	103.4	-	514.8	204.4	118.3	30.0	12 614.6	29 770.7	14 690.0	290.9	17		
-	30 302.7	4 966.7	18 676.5	2 857.3	612.7	-	-	63 235.2	3 908.6	381.1	16.9	17		
31.9	598.6	-	-	347.5	523.0	1 562.2	-	7 115.0	16 010.2	12 838.3	124.7	18		
60.0	15 565.6	3 151.5	260.1	11 548.0	1 509.0	30.9	26.4	39 114.7	1 682.6	11.0	-	18		
-	27.9	-	-	233.5	-	-	-	9 006.1	5 795.6	1 196.4	387.9	19		
-	23 212.2	4 070.1	20.5	3 019.0	1 250.6	-	116.8	32 991.2	101.8	-	-	19		
100.0	-	-	-	50.2	-	-	-	1 586.9	16 378.3	10 498.3	420.0	20		
-	16 528.1	-	5 102.9	1 633.5	2 451.5	1 907.1	-	27 694.8	-	-	-	20		
-	10 373.3	2 926.7	2 245.1	40 708.2	17 317.2	931.7	205.4	82 326.0	14 548.1	2 122.1	515.6	21		
-	6 879.3	971.6	2 691.0	6 208.6	6 490.9	755.1	22.3	27 437.2	26 595.5	9 160.6	7 570.3	21		
156.9	63 024.6	11 236.5	9 285.2	85 250.6	39 878.7	3 779.6	979.1	286 669.6	113 375.2	42 767.8	3 593.8			
65.0	103 730.7	15 450.9	43 430.3	48 066.8	24 732.3	7 305.2	175.5	274 910.9	103 382.0	25 478.1	10 692.1			

Tabell IX (forts.). Transportmengde

Løpnummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.).				
			Lokaltrafikk.		Samlet trafikk.		
			Øvrige lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Til sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
1	Gjødnng, alle slags	Avs. Ank. }	105.0	18 729.7	39 056.0	963.7	40 019.7
2	Høi, halm og andre forstoffer . .	Avs. Ank. }	165.5	5 247.2	31 655.5	8 187.6	39 843.1
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs. Ank. }	37.8	732.6	1 414.9	8 238.8	9 653.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og formel	Avs. Ank. }	455.1	12 872.2	35 187.6	22 147.2	57 334.8
5	Kull, stenkull, trekull og koks . .	Avs. Ank. }	257.1	19 016.1	34 134.4	1 165.2	35 299.6
6	Malm, erts og kis	Avs. Ank. }	0.1	0.5	154.4	13 226.4	13 380.8
7	Metaller, alle slags, og arbeide derav	Avs. Ank. }	465.0	5 420.2	31 782.0	19 295.4	51 077.4
8	Melk, naturlig	Avs. Ank. }	351.9	12 496.6	727.1	24 516.4	25 243.5
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. Ank. }	3 831.8	5 750.3	18 134.7	6 242.7	24 377.4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. Ank. }	954.8	4 071.0	10 388.8	1 237.4	11 626.2
11	Papp og papir	Avs. Ank. }	113.9	9 044.5	6 182.1	14 611.9	20 794.0
12	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Avs. Ank. }	160.2	1 148.4	831.0	7 993.7	8 824.7
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. Ank. }	5.6	546.7	2 869.8	9 227.1	12 096.9
14	Smør, ost og margarin	Avs. Ank. }	1.4	634.0	4 484.0	2 521.8	7 005.8
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvann, alle slags	Avs. Ank. }	154.9	2 187.8	5 769.4	1 143.5	6 912.9
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. Ank. }	6 993.9	18 122.0	52 209.9	53 613.7	105 823.6
17	Trelast & brenne. {	Avs. Ank. }	5 698.4	39 377.7	14 800.2	151 142.6	165 942.8
18		Avs. Ank. }					
19		Avs. Ank. }					
20	Tremasse og cellulose	Avs. Ank. }	2 838.2	19 216.5	1 477.6	50 500.2	51 977.8
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. Ank. }	4 222.4	45 366.0	120 341.1	65 547.4	185 888.5
	Tilsammen	Avs. Ank. }	34 137.9	250 895.1	428 277.9	601 002.1	1 029 280.0

av de vesentligste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. g)							Løpenummer.
Avsendt til svenske baner.					Lokaltrafikk, avsendt eller ankommet.	Samlet trafikk.	
Ankommet fra		do. do.					
over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.			
Antall tonn (1 desimal).							
231.5	940.7	128.5	-	1 300.7	267 211.2	268 606.1	1
22.5	71.7	-	-	94.2			
17.4	190.1	4 536.0	-	4 743.5	158 293.3	163 782.3	2
221.5	524.0	-	-	745.5			
1.0	14.1	1 188.0	117.0	1 320.1	17 077.4	24 940.6	3
3 811.8	2 430.9	246.7	53.7	6 543.1			
3.8	7.4	630.8	0.3	642.3	156 799.8	158 785.7	4
73.2	1 196.4	74.0	-	1 343.6			
7.7	653.9	1 947.8	-	2 609.4	194 846.1	199 315.4	5
87.2	70.0	860.3	842.4	1 859.9			
54.1	56.3	311.8	0.5	422.7	96 665.1	2 485 947.6	6
83.7	73.9	-	2 388 702.2	2 388 859.8			
742.1	5 502.8	633.8	789.3	7 668.0	126 878.1	160 827.9	7
8 850.0	15 156.9	1 596.0	678.9	26 281.8			
-	-	-	-	-	86 643.8	86 643.8	8
-	-	-	-	-			
21.5	8.2	170.9	-	200.6	81 648.4	82 862.9	9
645.4	351.6	16.9	-	1 013.9			
335.1	1 328.8	13.9	5.8	1 683.6	32 948.8	34 997.9	10
216.6	135.3	13.6	-	365.5			
31.6	58.9	20.5	37.4	148.4	88 989.8	92 936.0	11
475.0	3 235.5	86.5	0.8	3 797.8			
0.1	21.0	8.0	1.2	30.3	32 137.8	32 217.3	12
37.3	10.8	0.1	1.0	49.2			
4 635.3	3 742.5	13 870.0	1 074.8	23 322.6	26 357.6	49 716.4	13
23.4	9.2	3.3	0.3	36.2			
0.9	31.0	0.7	0.1	32.7	21 307.5	23 247.2	14
1 804.8	91.0	10.6	0.6	1 907.0			
308.5	768.9	203.6	-	1 281.0	28 873.8	30 284.3	15
87.5	40.1	1.8	0.1	129.5			
753.1	1 093.4	272.4	0.2	2 119.1	594 534.9	598 540.8	16
1 270.7	484.2	46.1	85.8	1 886.8			
-	245.1	0.6	-	245.7	347 058.4	424 660.7	17
16 292.7	29 585.7	22 573.4	8 904.8	77 356.6			
-	-	-	-	-	225 372.3	229 190.9	18
1 376.5	1 861.8	177.6	402.7	3 818.6			
206.4	28.0	83.6	-	318.0	431 165.0	432 464.7	19
354.7	437.1	187.4	2.5	981.7			
1 163.8	94.6	0.1	-	1 258.5	209 750.8	269 803.5	20
4 847.6	7 462.4	38 154.9	8 329.3	58 794.2			
3 252.2	2 791.4	1 246.9	924.9	8 215.4	765 386.3	797 833.9	21
17 748.0	4 271.5	1 947.0	265.7	24 232.2			
11 766.1	17 577.1	25 267.9	2 951.5	57 562.6	3 989 946.2	6 647 605.9	
58 330.1	67 500.0	65 996.2	2 408 270.8	2 600 097.1			

Anmerkninger til tabell IX.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Flekkejordbanen, Tveitsundbanen og Setesdalsbanen, der ikke står i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgende «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Tveitsund og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen. Det bemerkes, at de svenske stasjoner Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke lenger er endestasjon for respektive Kongsvingerbanen og Meråkerbanen. Riksgrensen angir delet for norske og svenske jernbaners drift.

Småle n s b a n e n :

- a) Trafikk mellem Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» på den annen side er behandlet som trafikk vedkommende Småle n s b a n e n, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Horten 260.6 tonn, hvorav til Småle n s b a n e n 203.8 tonn.

Ankommet til — 103.1 » — fra — 83.8 »

Likeledes er trafikk mellem Drammen distrikt på den ene side og Moss pr. dampskibet «Bastø» på den annen side behandlet som trafikk vedkommende Jarlsbergbanen, hvilken trafikk har utgjort:

Avsendt fra Moss 769.9 tonn, hvorav til Jarlsbergbanen 708.6 tonn.

Ankommet til — 232.6 » — fra — 220.9 »

- b) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 2 968.9 tonn og ankommet til — » — fra — 28 009.7 »
- c) Samtrafikk med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri indbefattet, forsåvidt sådan finnes som ikke er særskilt angit.

d) Heri Rjukanbanen.

K o n g s v i n g e r b a n e n :

- e) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.
Ank. — ankommet til — fra — » —

J a r l s b e r g b a n e n :

- f) Se anmerkning a) ovenfor.

S a m t l i g e b a n e r :

- g) Det bemerkes at oppgavene over hvad der er transportert på samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Kristiania havnebane og forbindelsesbane mellem Kristiania Ø. og V.

En oversigt hitsettes over trafikken i driftsåret:

- 1) På Kristiania havnebane:

	Antall tonn gods i alt.	Antall skiftede vogner.
Fra Kristiania Ø.	40 116	4 471
Til — » —	58 120	6 525
Tilsammen	98 236	10 996

- 2) På forbindelsesbanen:

	Antall tonn gods.			Antall vogner				Til-sammen
	Styk-gods.	Vogn-ladnings-gods.	Til-sammen.	ført til omlastningen				
				smalsporet		normalsporet		
	lesset.	tomme.	lesset.	tomme.				
Omlastet, ialt	9 027	142 626	151 653	5 533	39	7 195	43	12 810

Tabell X.

Trafikkmengde over de enkelte stasjonsavstander.

Trafic des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reisende ¹⁾ . Nombre des voyageurs.			Antall tonn il- & frakt- gods. Tonnes des marchandises.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smålandsbanen. (Kristiania—Riksgrænsen). Vestre Linje.						
Kristiania og Bekkelaget ...	813 181	875 490	1 688 671	216 636	186 884	403 520
Bekkelaget - Nordstrand ...	783 826	798 360	1 582 186	215 503	192 431	407 934
Nordstrand - Ljan ...	637 054	706 257	1 343 311	215 212	192 476	407 688
Ljan - Kullebunden ...	548 928	629 853	1 178 781	212 699	188 413	401 112
Kullebunden - Oppegård ...	463 104	546 320	1 009 424	210 352	192 045	402 397
Oppegård - Kleveland *) ...	410 222	493 176	903 398	207 750	195 038	402 788
Kleveland *) - Ski ...				208 745	194 281	403 026
Ski - Holstad ...	277 322	311 855	589 177	159 671	126 857	286 528
Holstad - Ås ...	274 847	306 309	581 156	158 857	126 088	284 945
Ås - Vestby ...	244 558	267 668	512 226	154 159	121 909	276 068
Vestby - Sæner ...	241 260	256 154	497 414	148 453	118 189	266 642
Sæner - Kambo ...	245 087	250 198	495 285	147 442	115 658	263 100
Kambo - Moss ...	256 038	259 253	515 291	145 925	104 711	250 636
Moss - Dilling ...	241 169	241 676	482 845	120 047	94 015	214 062
Dilling - Rygge ...	230 572	229 443	460 015	119 359	91 836	211 195
Rygge - Råde ...	222 412	214 839	437 251	119 245	89 581	208 826
Råde - Onsøy ...	229 270	213 226	442 496	108 627	76 420	185 047
Onsøy - Fredrikstad ...	235 633	215 557	451 190	108 310	76 778	185 088
Fredrikstad - Lisleby ...	245 401	245 169	490 570	73 547	94 576	168 123
Lisleby - Greåker ...	237 059	233 372	470 431	71 878	95 032	166 910
Greåker - Sandesund ...	220 529	200 218	420 747	72 484	96 448	168 932
Sandesund - Karlsborg*) ...	210 071	185 683	395 754	113 710	110 114	223 824
Karlsborg*) - Sarpsborg ...				111 992	110 499	222 491
Sarpsborg - Skjeberg ...	183 943	165 486	349 429	33 907	86 640	120 547
Skjeberg - Døle ...	141 068	124 561	265 629	30 356	84 098	114 454
Døle - Berg ...	139 052	124 451	263 503	29 347	82 432	111 779
Berg - Fredrikshald ...	150 765	132 355	283 120	28 769	81 816	110 585
Fredrikshald - Tistedal ...	95 896	105 648	201 544	19 036	103 508	122 544
Tistedal - Anker*) ...	70 434	72 865	143 299	15 548	79 163	94 711
Anker*) - Aspedammen ...				15 518	77 975	93 493
Aspedammen - Prestebakke ...	64 632	65 117	129 749	15 533	74 101	89 634
Prestebakke - Mosekasa*) ...	54 686	50 146	104 832	14 235	70 446	84 681
Mosekasa*) - Kornsjø ...				14 185	69 347	83 532
Kornsjø - Riksgrænsen ...	43 781	36 259	80 040	11 766	58 330	70 096
Østre Linje:						
Ski og Drømtorp*) ...	103 855	142 251	246 106	48 905	79 461	128 366
Drømtorp*) - Kråkstad ...				45 866	79 431	125 297
Kråkstad - Skodbo ...	93 978	125 861	219 839	41 520	73 913	115 433
Skodbo - Tomter ...	91 466	121 513	212 979	41 492	73 401	114 893
Tomter - Knapstad*) ...	82 522	106 743	189 265	39 020	65 474	109 494
Knapstad*) - Spydeberg ...	81 304	103 783	185 087	39 121	60 171	99 292

¹⁾ Antall reisende på månedsbilletter, hverdagskort eller leiede ekstratog og militærtransport ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison et par trains extraordinaires et militaires non compris).

²⁾ «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Spildeberg	og Bovimb.....	71 596	86 911	158 507	36 865	55 172	92 037
Bovimb	- Askim.....						
Askim	- Slitu.....	61 838	71 023	132 861	26 336	101 327	127 663
Slitu	- Brødremoen*)	59 875	64 120	123 995	24 970	97 334	122 304
Brødremoen*)	- Mysen.....						
Mysen	- Eidsberg.....	40 706	47 793	88 499	39 385	24 837	64 222
Eidsberg	- Heia.....	37 297	39 594	76 891	39 137	24 309	63 446
Heia	- Rakkestad.....	37 332	36 745	74 077	40 664	22 969	63 633
Rakkestad	- Gautestad.....	40 974	35 998	76 972	44 982	18 316	63 298
Gautestad	- Ise.....	42 374	33 253	75 627	46 095	17 804	63 899
Ise	- Hafslund*)	58 799	41 868	100 667	47 877	18 149	66 026
Hafslund*)	- Sarpsborg.....						
					47 943	20 314	68 257
Gjøvikbanen.							
Kristiania	og Tøyen.....	283 977	254 548	538 525	150 990	136 824	287 814
Tøyen	- Grefsen.....	313 799	274 218	588 017	147 774	143 126	290 900
Grefsen	- Kjelsås.....	387 564	348 677	736 241	144 062	135 511	279 573
Kjelsås	- Sandermosen..	342 301	309 933	652 234	138 386	128 613	266 999
Sandermosen	- Nittedal.....	283 462	273 970	557 432	138 082	124 500	262 582
Nittedal	- Åneby.....	233 184	236 631	469 815	136 617	122 996	259 613
Åneby	- Hakedal.....	220 114	224 156	444 270	135 958	120 331	256 289
Hakedal	- Varpet*)	201 535	206 762	408 297	135 803	113 281	249 084
Varpet*)	- Stryken*)						
Stryken*)	- Harestua.....				137 570	108 718	246 288
Harestua	- Bjørgeseter...	193 913	200 888	394 801	140 474	106 761	247 235
Bjørgeseter	- Grua.....	191 809	199 166	390 975	140 666	105 514	246 180
Grua	- Roa.....	185 445	193 575	379 020	141 720	102 494	244 214
Roa	- Lunner.....	92 467	95 431	187 898	79 477	61 378	140 855
Lunner	- Gran.....	83 481	87 279	170 760	79 582	59 015	138 597
Gran	- Jaren.....	75 068	80 465	155 533	78 183	55 722	133 905
Jaren	- Bleiken.....	58 303	59 501	117 804	68 510	48 974	117 484
Bleiken	- Kutjern*)	59 095	58 484	117 579	68 583	46 850	115 433
Kutjern*)	- Hågård.....						
Hågård	- Eina.....	62 158	59 711	121 869	70 981	45 914	116 895
Eina	- Reinsvoll.....	62 178	59 826	122 004	63 402	32 542	95 944
Reinsvoll	- Raufoss.....	77 993	68 846	146 839	56 709	19 844	76 553
Raufoss	- Breiskallen...	91 294	66 224	157 518	52 056	20 231	72 287
Breiskallen	- Totens cellul.*)	100 378	68 424	168 802	49 305	18 568	67 873
Totens cellul.*)	- Nygard.....						
Ny gard	- Gjøvik.....	98 145	65 718	163 863	41 924	18 568	60 492
Roa	- Grindvoll.....	119 152	122 831	241 983	22 118	13 339	35 457
Grindvoll	- Jevnaker.....	119 392	121 762	241 154	79 164	57 090	136 254
Jevnaker	- Hval.....	136 001	123 484	259 485	79 646	55 449	135 095
Hval	- Hønefoss.....	137 716	123 462	261 178	78 579	52 358	130 937
Jaren	- Brandbu.....	20 301	27 084	47 385	76 467	52 630	129 097
Brandbu	- Røykenvik.....	8 308	11 668	19 976	7 255	8 153	15 408
Reinsvoll	- Bøverbru.....	39 623	49 306	88 929	5 065	5 079	10 144
Bøverbru	- Kolbu.....	35 635	44 493	80 128	13 853	23 593	37 446
Kolbu	- Lena.....	29 984	33 898	63 882	12 871	15 110	27 981
Lena	- Kraby.....	20 843	20 843	41 686	11 239	10 155	21 394
Kraby	- Billitt.....	17 768	28 277	46 045	5 412	7 076	12 488
Billitt	- Skreia.....	12 203	19 871	32 074	4 910	5 245	10 155
Alnabru	- Grefsen.....				3 873	3 578	7 451
					34 938	99 105	134 043

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Tuen*)	183 422	223 104	406 526	118 891	281 145	400 036
Tuen*) - Nerdrum*)				118 691	265 254	383 945
Nerdrum*) - Fetsund	160 358	193 708	354 066	116 537	261 004	377 541
Fetsund - Varåen*)				113 048	262 618	375 666
Varåen*) - Sørumsand	137 072	164 999	302 071	113 071	261 690	374 761
Sørumsand - Blaker				103 903	239 356	343 259
Blaker - Haga	132 292	156 478	288 770	68 706	295 544	364 250
Haga - Bodding	120 694	125 814	246 508	66 782	287 386	354 168
Bodding - Årnes	120 172	122 465	242 637	65 979	286 556	352 535
Årnes - Funnefoss*)	99 166	102 097	201 263	60 440	279 141	339 581
Funnefoss*) - Seterstøa				60 706	271 281	331 987
Seterstøa - Disenåen	94 714	94 717	189 431	59 278	267 838	327 116
Disenåen - Skarnes	96 870	93 839	190 709	59 122	261 532	320 654
Skarnes - Sander	89 594	91 312	180 906	52 478	260 274	312 752
Sander - Galterud	90 167	82 649	172 816	52 440	255 834	308 274
Galterud - Kongsvinger	94 768	80 224	174 992	51 675	253 186	304 861
Kongsvinger - Granli	56 685	69 012	125 697	30 083	213 307	243 390
Granli - Åbogen	53 345	62 029	115 374	29 231	137 109	166 340
Åbogen - Grasmo*)	49 495	54 071	103 566	26 104	119 880	145 984
Grasmo*) - Matrand				25 980	117 017	142 997
Matrand - Skotterud	57 998	52 604	110 602	24 775	107 653	132 428
Skotterud - Magnor	53 036	47 360	100 396	20 073	80 099	100 172
Magnor - Riksgrænsen	36 419	34 736	71 155	17 577	67 500	85 077
Skotterud - Børud	-	-	-	1 922	25 339	27 261
Børud - Stangnes	-	-	-	1 735	25 339	27 074
Stangnes - Buåen	-	-	-	1 413	17 020	18 433
Buåen - Vestmark	-	-	-	1 121	17 020	18 141
Solørbanen.						
Kongsvinger og Rustad*)	35 825	50 704	86 529	25 350	55 518	80 868
Rustad*) - Roverud				25 656	54 494	80 150
Roverud - Brandval	31 345	40 563	71 908	22 644	46 112	68 756
Brandval - Nor	29 249	35 769	65 018	21 507	44 737	66 244
Nor - Grinder	28 372	32 878	61 250	21 365	41 441	62 806
Grinder - Kirkenær	28 511	30 790	59 301	20 373	40 411	60 784
Kirkenær - Navnåen	26 331	30 072	56 403	18 089	36 241	55 330
Navnåen - Arneberg	24 661	27 089	51 750	17 109	23 846	40 955
Arneberg - Flisa	22 749	23 121	45 870	15 663	20 281	35 944
Flisa - Haslemo	16 682	17 606	34 288	9 820	17 081	26 901
Haslemo - Våler	16 868	17 282	34 150	9 812	16 454	26 266
Våler - Braskerudfoss	18 692	18 169	36 861	8 585	14 937	23 522
Braskerudfoss - Møystad*)	20 739	17 718	38 457	7 561	12 810	20 371
Møystad*) - Jønna				7 802	12 515	20 317
Jønna - Heradsbygd	26 425	20 451	46 876	8 472	12 441	20 913
Heradsbygd - Vesterhaug	29 948	22 400	52 348	8 617	13 127	21 744
Vesterhaug - Elverum	31 373	23 165	54 538	9 065	12 516	21 581
Drammenbanen.						
Kristiania og Skarpsno	1 175 012	1 276 070	2 451 082	162 239	113 829	276 068
Skarpsno - Skøien	1 244 740	1 325 515	2 570 255	162 249	113 865	276 114
Skøien - Bestum	1 269 242	1 335 713	2 604 955	154 452	113 744	268 196
Bestum - Lysaker	1 271 194	1 332 677	2 603 871	154 310	113 775	268 085
Lysaker - Stabekk	1 100 397	1 168 950	2 269 347	143 124	113 372	256 496

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn ll- & frakt-gods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Stabekk	og Høvik	828 549	908 699	1 737 248	138 254	114 814	253 068
Høvik	- Blommenholm	721 107	781 832	1 502 939	134 943	116 850	251 793
Blommenholm	- Sandviken	670 178	736 536	1 406 714	134 758	116 902	251 660
Sandviken	- Slependen	513 408	552 526	1 065 934	122 370	121 316	243 686
Slependen	- Hvalstad	475 014	522 948	997 962	121 094	118 974	240 068
Hvalstad	- Asker	425 933	466 374	892 307	125 241	115 628	240 869
Asker	- Sætre*)	347 468	387 353	734 821	113 299	138 128	251 427
Sætre*)	- Heggedal						
Heggedal	- Røyken	335 039	361 602	696 641	110 449	137 845	248 294
Røyken	- Spikkestad	335 513	355 412	690 925	110 675	132 697	243 372
Spikkestad	- Lier	337 349	353 692	691 041	110 236	132 363	242 599
Lier	- Bragerøen	376 949	375 354	752 303	119 548	105 398	224 946
Bragerøen	- Drammen	368 172	353 313	721 485	115 236	107 719	222 955
Jarlsbergbanen.							
Drammen	og Gunnarsrud	205 364	220 201	425 565	-	-	-
Gunnarsrud	- Skoger	203 231	219 889	423 120	50 036	50 257	100 293
Skoger	- Selvik bruk*)	195 090	204 689	399 779	48 749	49 718	98 467
Selvik bruk*)	- Galleberg						
Galleberg	- Sande	192 478	194 712	387 190	49 905	45 521	95 426
Sande	- Holm	178 374	172 569	350 943	48 390	41 847	90 237
Holm	- Holmestrand	171 699	169 627	341 326	48 205	42 054	90 259
Holmestrand	- Nykirke	159 934	155 697	315 631	41 086	38 351	79 437
Nykirke	- Skoppum	164 651	157 174	321 825	40 557	38 412	78 969
Skoppum	- Adal	187 506	186 558	374 064	36 843	39 505	76 348
Adal	- Barkåker	189 821	186 286	376 107	36 419	39 073	75 492
Barkåker	- Tønsberg	199 920	192 781	392 701	36 693	37 808	74 501
Tønsberg	- Sem	181 457	210 269	391 726	31 089	36 440	67 529
Sem	- Stokke	164 308	180 451	344 759	30 960	33 513	64 473
Stokke	- Råstad	161 342	164 588	325 930	31 519	32 895	64 414
Råstad	- Sandefjord	168 581	168 388	336 969	31 566	32 856	64 422
Sandefjord	- Jåberg	137 570	147 652	285 222	25 627	33 534	59 161
Jåberg	- Løve	135 093	143 162	278 255	25 687	33 233	58 920
Løve	- Viksfjord	145 562	148 172	293 734	27 193	31 823	59 016
Viksfjord	- Grøtting	153 837	154 828	308 665	27 249	32 008	59 257
Grøtting	- Larvik	154 413	154 190	308 603	28 579	33 939	62 518
Larvik	- Kjose	97 145	102 632	199 777	24 725	18 315	43 040
Kjose	- Eikenes	89 919	93 805	183 724	24 592	17 535	42 127
Eikenes	- Oklungen	89 500	92 298	181 798	24 516	17 496	42 012
Oklungen	- Nordal*)	93 417	94 969	188 386	27 565	17 432	44 997
Nordal*)	- Bjørkedalen						
Bjørkedalen	- Eidanger	96 866	97 108	193 974	28 974	17 143	46 117
Eidanger	- Porsgrund	223 002	212 751	435 753	32 561	16 115	48 676
Porsgrund	- Osebakke	268 257	247 708	515 965	21 042	12 904	33 946
Osebakke	- Borgestad	291 274	250 765	542 039	21 040	12 936	33 976
Borgestad	- Bøle	325 817	257 738	583 555	16 866	9 725	26 591
Bøle	- Skien	327 304	245 238	572 542	16 803	9 778	26 581
Skoppum	- Borre	102 460	97 706	200 166	9 314	4 344	13 658
Borre	- Horten	109 747	102 946	212 693	8 822	3 818	12 640
Eidanger	- Nystrand	177 095	185 289	362 384	10 392	3 172	13 564
Nystrand	- Skjelsvik	145 535	165 940	311 475	9 547	3 088	12 635
Skjelsvik	- Heistad	134 149	159 116	293 265	9 487	3 052	12 539
Heistad	- Brevik	121 060	138 805	259 865	9 158	2 984	12 142

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Bratsbergbanen.						
Borgestad og Skien N.	21 370	21 295	42 665	119 895	162 526	282 421
Skien N. - Hoppestad	56 740	52 337	109 077	122 369	164 681	287 050
Hoppestad - Nisterud	54 909	48 435	103 344	122 415	164 777	287 192
Nisterud - Valebø	49 968	45 626	95 594	122 365	164 680	287 045
Valebø - Dalsvatn	48 169	43 840	92 009	122 529	164 702	287 231
Dalsvatn - Noragutu	45 022	40 963	85 985	123 517	164 479	287 996
Noragutu - Holtsaas	48 216	42 297	90 513	121 274	164 454	285 728
Holtsaas - Hjuksebø	49 839	42 215	92 054	121 287	164 518	285 805
Hjuksebø - Tinnegrenn ...	63 753	43 505	107 258	136 181	162 232	298 413
Tinnegrenn - Notodden	67 433	59 090	126 523	136 136	162 232	298 368
Notodden - Lilleherred ...	49 059	45 233	94 292	141 951	171 273	313 224
Lilleherred - Grønvoldfoss..	40 204	37 921	78 125	140 863	169 194	310 057
Grønvoldfoss - Årlifoss	37 621	36 035	73 656	140 751	169 202	309 953
Årlifoss - Gransherred ...	34 374	31 076	65 450	140 597	169 193	309 790
Gransherred - Tinnoset	32 181	28 151	60 332	139 574	168 648	308 222
Randsfjordbanen.						
Drammen og Gulskogen ...	206 308	329 983	536 291	180 654	224 763	405 417
Gulskogen - Mjøndalen	215 271	331 213	546 484	181 852	212 004	393 856
Mjøndalen - Stenberg	190 877	251 849	442 726	180 177	210 496	390 673
Stenberg - Hokksund	190 376	241 437	431 813	180 105	205 532	385 637
Hokksund - Burud	98 927	122 092	221 019	113 517	163 989	277 506
Burud - Langerud*) ...	97 996	117 806	215 802	107 334	163 805	271 139
Langerud*) - Skotselven ...						
Skotselven - Åmot	92 596	107 810	200 406	100 751	154 286	255 037
Åmot - Embretsfoss*) ...	86 856	94 497	181 353	95 483	149 651	245 134
Embretsfoss*) - Katfoss*) ...						
Katfoss*) - Gjeithus	91 152	87 731	178 883	75 919	133 707	209 626
Gjeithus - Vikesund	61 207	62 863	124 070	60 704	130 900	191 604
Vikesund - Drolsum	56 953	55 868	112 821	53 684	106 722	160 406
Drolsum - Nakkerud	59 500	54 333	113 833	53 405	106 407	159 712
Nakkerud - Tyrstrand	71 430	55 345	126 775	52 058	106 074	158 132
Tyrstrand - Veholdt*) ...						
Veholdt*) - Ask	81 598	60 747	142 345	52 202	104 820	157 022
Ask - Hønefoss	25 848	35 821	61 669	26 418	79 174	105 592
Hønefoss - Hofsfoss*) ...						
Hofsfoss*) - Røsholm*) ...	91 152	87 731	178 883	11 334	85 628	96 962
Røsholm*) - Bægna*) ...	61 207	62 863	124 070	9 741	87 794	97 535
Bægna*) - Ådalen*) ...	56 953	55 868	112 821	9 618	79 489	89 107
Ådalen*) - Hen	59 500	54 333	113 833	9 620	69 876	79 496
Hen - Marigaard*) ...	6 808	8 308	15 116	5 995	51 186	57 181
Marigaard*) - Viul*) ...						
Viul*) - Randsfjord ...	93 683	115 665	209 348	5 968	48 153	54 121
Hokksund - Vestfossen	78 454	84 781	163 235	5 891	30 026	35 917
Vestfossen - Darbu	74 772	78 488	153 260	68 310	45 911	114 221
Darbu - Krekling	74 772	78 488	153 260	49 153	34 760	83 913
Krekling - Teigen*) ...	74 760	76 938	151 698	48 298	32 808	81 106
Teigen*) - Skollenborg ...						
Skollenborg - Kongsberg ...	78 101	74 818	152 919	48 836	30 297	79 133
Kongsberg - Saggrenda ...	78 101	74 818	152 919	49 698	29 993	79 691
Saggrenda - Meheia	52 485	53 116	105 601	47 608	29 358	76 966
Meheia - Øisteinstul	45 961	47 274	93 235	33 888	17 191	51 079
Øisteinstul - Hjuksebø	42 469	43 374	85 843	33 225	16 895	50 120
Hjuksebø - ...	43 520	45 359	88 879	32 904	16 360	49 264
				33 390	16 338	49 728

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Til-sammen.
Vikesund og Hære	20 637	26 652	47 289	-	-	-
Hære - Sysle	19 960	26 335	46 295	5 582	24 349	29 931
Sysle - Snarum	16 191	20 848	37 039	4 999	23 098	28 097
Snarum - Grina*)				4 410	21 986	26 396
Grina*) - Magnesitverk*)				3 958	20 699	24 657
Magnesitverk*) - Lia*)	13 820	14 850	28 670	3 045	19 723	22 768
Lia*) - Ramfoss				3 040	18 987	22 027
Ramfoss - Slettemoen*)				-	-	-
Slettemoen*) - Krøderen	9 910	9 494	19 404	2 749	14 075	16 824
Eidsvoll-Dombåsbanen.						
Eidsvoll og Bådshaug*)	144 033	153 694	297 727	176 240	133 061	309 301
Bådshaug*) - Minnesund				178 264	132 993	311 257
Minnesund - Dorr*)				176 413	125 766	302 179
Dorr*) - Morskogen	130 339	132 975	263 314	176 851	124 612	301 463
Morskogen - Strandløggen	130 240	131 112	261 352	181 478	120 943	302 421
Strandløggen - Espen	132 811	132 321	265 132	183 562	120 975	304 537
Espen - Skabberud				185 601	121 236	306 837
Skabberud - Tangen	139 425	135 567	274 992	187 043	120 828	307 871
Tangen - Stensrud	147 965	141 474	289 439	185 153	119 339	304 492
Stensrud - Holtet*)				185 568	118 758	304 326
Holtet*) - Stange	150 514	142 545	293 059	185 601	118 523	304 124
Stange - Ottestad	165 430	150 290	315 720	181 227	116 587	297 814
Ottestad - Gubberud	170 541	150 562	321 103	178 146	118 545	296 691
Gubberud - Hamar	169 671	152 141	321 812	177 328	118 759	296 087
Hamar - Furuberget*)				89 873	50 381	140 254
Furuberget*) - Jessnes	90 349	102 620	192 969	90 871	47 498	138 369
Jessnes - Brumunddalen	85 644	97 726	183 370	89 308	45 765	135 073
Brumunddalen - Veldre	76 135	80 608	156 743	83 515	38 101	121 616
Veldre - Ringsaker	74 930	75 514	150 444	83 613	35 470	119 083
Ringsaker - Moelven	74 735	70 916	145 651	82 842	34 583	117 425
Moelven - Ring	68 368	64 523	132 891	70 909	30 055	100 964
Ring - Brøttum	68 793	63 366	132 159	71 211	28 791	100 002
Brøttum - Bergseng	69 467	62 449	131 916	72 570	26 782	99 352
Bergseng - Hagafetten*)				73 577	26 174	99 751
Hagafetten*) - Lillehammer	74 418	63 405	137 823	73 909	25 702	99 611
Lillehammer - Faaberg	60 678	74 324	135 002	54 513	26 898	81 411
Faaberg - Hunder	47 144	60 324	107 468	49 370	26 049	75 419
Hunder - Øyer	45 049	55 596	100 645	48 985	25 858	74 843
Øyer - Tretten	44 044	51 381	95 425	47 673	25 643	73 316
Tretten - Losna	37 796	41 848	79 644	44 213	25 075	69 288
Losna - Fåvang	37 689	40 903	78 592	43 782	24 695	68 477
Fåvang - Ringebu	37 782	39 113	76 895	42 062	23 899	65 961
Ringebu - Hundorp	34 817	36 343	71 160	39 542	24 541	64 083
Hundorp - Harpefoss	32 105	31 641	63 746	37 280	24 355	61 635
Harpefoss - Vinstra	29 943	28 460	58 403	36 673	24 228	60 901
Vinstra - Kvam	25 553	26 534	52 087	35 392	23 618	59 010
Kvam - Sjoa	23 774	22 865	46 639	32 272	22 204	54 476
Sjoa - Sandbu*)	23 085	21 790	44 875	30 843	18 400	49 243
Sandbu*) - Otta	23 120	21 503	44 623	30 837	17 998	48 835
Otta - Sel	15 917	17 444	33 361	20 725	15 120	35 845
Sel - Brennhaug	14 145	13 871	28 016	19 685	4 013	23 698
Brennhaug - Dovre	14 682	13 614	28 296	19 476	3 560	23 036
Dovre - Dombaas	14 265	12 425	26 690	18 347	2 997	21 344

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Rørosbanen.						
Hamar og Åker	106 240	131 797	238 037	80 411	104 022	184 433
Åker - Hjøllum	106 082	131 564	237 646	79 042	103 746	182 788
Hjøllum - Kvæken*)	100 808	124 571	225 379	76 783	106 322	183 105
Kvæken*) - Ilseng				76 330	106 115	182 445
Ilseng - Hørsand	96 521	112 844	209 365	76 476	103 698	180 174
Hørsand - Ådalsbrug	95 139	108 225	203 364	76 084	101 778	177 862
Ådalsbrug - Løten	92 828	99 048	192 776	72 268	107 157	179 425
Løten - Midtskogen	88 620	89 334	177 954	69 597	111 455	181 052
Midtskogen - Elverum	89 204	89 612	178 816	69 364	110 307	179 671
Elverum - Grunnset	68 760	82 342	151 102	58 443	101 736	160 179
Grunnset - Øxna	67 874	74 590	142 464	58 686	100 983	159 669
Øxna - Rustad*)	64 522	70 334	134 856	59 067	97 589	156 656
Rustad*) - Åsta	63 562	68 112	131 674	58 979	97 331	156 310
Åsta - Rena	64 993	68 114	133 107	59 249	98 728	157 977
Rena - Hovda*)	53 244	58 814	112 058	50 371	98 179	148 550
Hovda*) - Steinviken				50 341	98 070	148 411
Stenviken - Strand	51 688	56 407	108 095	49 542	96 488	146 030
Strand - Ophus				49 595	96 151	145 746
Ophus - Kroken*)	51 049	55 225	106 274	49 329	95 337	144 666
Kroken*) - Neta*)				49 324	94 926	144 250
Neta*) - Rasten	49 526	52 204	101 730	49 345	94 722	144 067
Rasten - Stai				49 288	90 648	139 936
Stai - Koppang	49 026	51 605	100 631	48 070	89 986	138 056
Koppang - Rokka*)	46 990	49 621	96 611	44 914	89 675	134 589
Rokka*) - Tresa*)				44 912	89 295	134 207
Tresa*) - Bjøråneset	47 056	49 239	96 295	44 862	88 828	133 690
Bjøråneset - Vieholmen*)				44 777	88 351	133 128
Vieholmen*) - Atna	43 245	46 245	89 490	44 731	88 051	132 782
Atna - Tøråsbækken*)				44 075	83 620	127 695
Tøråsbækken*) - Hanestad	42 071	45 029	87 100	44 081	83 138	127 219
Hanestad - Barkald				43 450	76 949	120 399
Barkald - Bellingmoen	42 950	45 415	88 365	43 514	74 922	118 436
Bellingmoen - Alvdal	43 203	45 957	89 160	43 514	75 034	118 548
Alvdal - Auma	44 233	47 523	91 756	41 393	64 930	106 323
Auma - Tynset	45 189	47 875	93 064	45 333	59 542	104 875
Tynset - Telneset	42 628	46 291	88 919	41 751	61 581	103 332
Telneset - Tolga	42 432	45 770	88 202	43 579	61 197	104 776
Tolga - Os	43 791	45 927	89 718	43 588	61 759	105 347
Os - Røros	42 924	44 490	87 414	45 718	59 998	105 716
Røros - Nyplass	44 312	51 570	95 882	45 632	62 591	108 223
Nyplass - Jensvoll	42 841	49 087	91 928	46 691	62 519	109 210
Jensvoll - Harborg*)	41 183	45 435	86 618	46 962	62 857	109 819
Harborg*) - Tyvoll	40 905	45 509	86 414	48 934	62 792	111 726
Tyvoll - Storvolden*)	40 154	44 419	84 573	48 564	63 222	111 786
Storvolden*) - Reitan				53 996	63 257	117 253
Reitan - Ålen	40 850	44 967	85 817	56 423	63 806	120 229
Ålen - Stensli	41 128	44 551	85 679	56 260	64 276	120 536
Stensli - Holtålen	41 893	45 063	86 956	56 992	65 387	122 379
Holtålen - Langlete	41 569	44 919	86 488	58 803	65 634	124 437
Langlete - Reitstøa	41 632	44 750	86 382	60 419	65 890	126 309
Reitstøa - Singsås	42 822	45 560	88 382	62 343	65 988	128 331
Singsås - Bjørgen	43 733	46 540	90 273	62 531	68 444	130 975
Bjørgen - Kotsøy	44 175	47 668	91 843	63 553	68 567	132 120
Kotsøy - Rognes	44 601	48 201	92 802	64 336	68 865	133 201

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.		Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Rognes	og Støren	47 311	50 069	97 380	67 070	69 050	136 120
Støren	- Hovin	58 362	63 004	121 366	71 141	79 304	150 445
Hovin	- Lundamo	64 638	66 036	130 674	77 212	79 519	156 731
Lundamo	- Ler	68 087	67 899	135 986	75 050	78 827	153 877
Ler	- Kvål	74 901	71 946	146 847	74 102	78 282	152 384
Kvål	- Søberg	81 163	75 416	156 579	74 971	78 028	152 999
Søberg	- Melhus	84 176	76 938	161 114	74 759	78 143	152 902
Melhus	- Nypan	98 767	84 063	182 830	77 075	75 976	153 051
Nypan	- Heimdal	109 192	89 918	199 110	77 400	74 538	151 938
Heimdal	- Selsbakk	167 515	135 276	302 791	81 585	74 433	156 018
Selsbakk	- Skansen	194 984	161 948	356 932	81 071	74 388	155 459
Skansen	- Trondhjem	165 623	132 406	298 029	81 003	74 311	155 314
Merakerbanen.							
Trondhjem	og Lademoen	156 196	212 807	369 003	92 265	62 954	155 219
Lademoen	- Leangen	197 079	230 841	427 920	92 443	63 081	155 524
Leangen	- Charlottenlund	198 729	230 588	429 317	92 463	63 230	155 693
Charlottenlund	- Ranheim	177 519	207 760	385 279	91 875	63 330	155 205
Ranheim	- Vikhammer	128 804	150 944	279 748	73 968	67 163	141 131
Vikhammer	- Malvik	114 332	140 782	255 114	73 752	66 877	140 629
Malvik	- Midtsandan	101 034	129 486	230 520	73 340	65 715	139 055
Midtsandan	- Hommelvik	101 983	124 103	226 086	73 313	65 670	138 983
Hommelvik	- Hell	86 041	97 592	183 633	82 004	103 563	185 567
Hell	- Reppe*)	17 808	19 873	37 681	49 890	75 243	125 133
Reppe*)	- Hegra				119 751	72 417	192 168
Hegra	- Sona	15 113	17 006	32 119	46 822	71 509	118 331
Sona	- Flora	14 091	15 051	29 142	46 523	71 092	117 615
Flora	- Gudå	12 135	12 820	24 955	44 393	70 609	115 002
Gudå	- Meråker	11 935	12 589	24 524	40 596	68 802	109 398
Meråker	- Pynten*)	15 089	14 599	29 688	39 631	69 572	109 203
Pynten*)	- Brænden*)				39 631	69 410	109 041
Brænden*)	- Kopperåen	8 155	8 260	16 415	25 339	65 996	91 335
Kopperåen	- Tovmodalen	6 896	7 050	13 946	25 296	65 996	91 292
Tovmodalen	- Teveldalen	6 710	6 822	13 532	25 268	65 996	91 264
Teveldalen	- Riksgrænsen						
Sunnanbanen.							
Hell	og Stjørdal	63 930	69 810	133 740	28 759	33 973	62 732
Stjørdal	- Hollan*)	48 860	54 138	102 998	23 051	27 962	51 013
Hollan*)	- Skatval				22 868	27 249	50 117
Skatval	- Langstein	46 575	49 226	95 801	21 817	23 950	45 767
Langstein	- Åsen	45 066	46 998	92 064	21 200	23 436	44 636
Åsen	- Ronglan	46 045	44 259	90 304	20 400	17 072	37 472
Ronglan	- Skogn	49 251	43 878	93 129	20 097	15 859	35 956
Skogn	- Levanger	52 958	44 944	97 902	18 859	13 791	32 650
Levanger	- Østborg*)	48 170	58 047	106 217	15 323	11 122	26 445
Østborg*)	- Rinnan				15 430	10 698	26 128
Rinnan	- Verdal	47 908	55 322	103 230	15 186	10 460	25 646
Verdal	- Røra	45 294	48 885	94 179	13 038	7 306	20 344
Røra	- Sparbu	45 973	41 487	87 460	11 877	6 815	18 692
Sparbu	- Vist	56 112	41 280	97 392	9 464	5 716	15 180
Vist	- Stenkjær	59 816	40 864	100 680	9 423	5 618	15 041
Stenkjær	- Byafossen	21 683	33 314	54 997	4 632	3 564	8 196
Byafossen	- Fossemvatnet	16 407	25 428	41 835	4 130	3 594	7 724
Fossemvatnet	- Sunnan	14 433	21 572	36 005	3 793	3 530	7 323

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Jæderbanen.						
Flekkefjord og Loge	24 782	27 571	52 353	3 328	3 437	6 765
Loge - Flikeid	22 504	29 457	51 961	3 328	3 440	6 768
Flikeid - Sirnes	22 097	24 828	46 925	3 419	3 391	6 810
Sirnes - Moi	19 481	19 498	38 979	3 793	3 318	7 111
Moi - Heskestad	19 101	17 479	36 580	4 982	3 969	8 951
Heskestad - Ualand	20 830	18 470	39 300	5 846	4 490	10 336
Ualand - Orrestad	22 413	18 989	41 402	5 833	5 538	11 371
Orrestad - Helleland	22 374	19 897	42 271	5 831	5 574	11 405
Helleland - Klungland	30 171	24 088	54 259	6 313	6 910	13 223
Klungland - Slettebø	35 222	28 701	63 923	6 591	8 396	14 987
Slettebø - Egersund	35 144	30 304	65 448	6 591	8 936	15 527
Egersund - Hellvik	39 384	48 415	87 799	7 826	13 277	21 103
Hellvik - Ogna	40 674	42 714	83 388	8 492	14 039	22 531
Ogna - Bru	41 376	40 963	82 339	12 772	13 455	26 227
Bru - Vigrestad	42 362	40 685	83 047	12 618	14 092	26 710
Vigrestad - Varhoug	49 815	44 705	94 520	12 150	15 469	27 619
Varhoug - Nærbø	57 217	38 109	95 326	11 845	16 932	28 777
Nærbø - Hognestad	70 458	57 235	127 693	12 124	22 020	34 144
Hognestad - Bryne	74 375	58 467	132 842	12 236	22 851	35 087
Bryne - Klepp	92 818	74 394	167 212	15 213	31 448	46 661
Klepp - Ganddalen	104 746	80 603	185 349	15 958	32 507	48 465
Ganddalen - Sandnes	114 195	87 836	202 031	18 898	33 116	52 014
Sandnes - Hinna	248 556	206 976	455 532	18 703	29 728	48 431
Hinna - Hillevåg	307 309	292 694	600 003	17 250	31 042	48 292
Hillevåg - Stavanger	317 715	286 247	603 962	16 733	30 899	47 632
Bergensbanen.						
Hønefoss og Veme	93 191	101 318	199 509	64 668	44 583	109 251
Veme - Sokna	88 546	97 113	185 659	64 442	42 993	107 435
Sokna - Ørgenvika	80 355	86 945	167 300	64 276	37 675	101 951
Ørgenvika - Gulsvik	78 060	82 935	160 995	63 909	37 491	101 400
Gulsvik - Flå	77 247	80 935	158 182	63 323	36 789	100 112
Flå - Austvoll	76 802	80 766	157 568	62 922	36 929	99 851
Austvoll - Bromma	76 565	80 226	156 791	65 091	34 851	99 942
Bromma - Nesbyen	76 633	79 930	156 563	65 042	33 612	98 654
Nesbyen - Gol	75 731	79 424	155 155	61 064	30 780	91 844
Gol - Torpe	69 381	72 012	141 393	60 713	27 491	88 204
Torpe - Ål	68 224	71 500	139 724	60 810	24 824	85 634
Ål - Hol	65 768	68 686	134 454	57 966	27 487	85 453
Hol - Geilo	65 171	68 136	133 307	57 798	26 138	83 936
Geilo - Ustaoset	62 617	65 213	127 830	57 727	26 482	84 209
Ustaoset - Haugastøl	60 239	64 126	124 365	57 309	26 601	83 910
Haugastøl - Finse	59 109	63 382	122 491	57 337	26 664	84 001
Finse - Hallingskeid	58 331	62 909	121 240	55 922	28 192	84 114
Hallingskeid - Myrdal	58 209	63 034	121 243	55 783	28 262	84 045
Myrdal - Upsete	58 225	62 724	120 949	55 567	28 657	84 224
Upsete - Mjølfjell	57 964	63 013	120 977	55 067	28 966	84 033
Mjølfjell - Reime	59 519	64 662	124 181	54 918	29 135	84 053
Reime - Grovu	60 752	65 870	126 622	55 737	29 201	84 938
Grovu - Kløve*)	62 664	67 717	130 381	56 341	29 664	86 005
Kløve*) - Ygre				60 755	28 872	89 627

*) Sidespor.

Tabell X (forts.). Trafikkmengde

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn ii- & frakt-gods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Ygre og Voss	64 200	68 541	132 741	61 579	29 046	90 625
Voss - Bulken	80 831	90 966	171 797	71 915	43 675	115 590
Bulken - Ævanger	76 765	82 669	159 434	73 073	45 054	118 127
Ævanger - Bolstad	77 292	88 015	160 307	67 933	46 064	113 997
Bolstad - Dale	77 117	81 440	158 557	75 740	41 997	117 737
Dale - Stanghelle	84 806	88 427	173 233	76 038	44 555	120 593
Stanghelle - Vaksdal	84 499	86 971	171 470	74 936	43 712	118 648
Vaksdal - Trengereid	90 235	90 938	181 173	71 828	40 275	112 103
Trengereid - Garnes	103 324	103 447	206 771	69 363	41 049	110 412
Garnes - Arne	113 644	113 838	227 482	68 978	41 340	110 318
Arne - Espeland	120 013	120 406	240 419	69 485	41 756	111 241
Espeland - Haukeland	121 617	123 221	244 838	69 339	42 049	111 388
Haukeland - Helldal	138 159	135 379	273 538	69 730	43 194	112 924
Helldal - Nesttun	143 651	140 230	283 881	70 298	43 815	114 113
Nesttun - Hop	345 736	352 802	698 538	69 750	49 804	119 554
Hop - Fjøsanger	427 385	426 380	853 765	69 406	50 827	120 233
Fjøsanger - Minde	545 724	703 607	1 249 331	68 521	51 090	119 611
Minde - Krohnstad	659 971	717 430	1 377 401	62 585	51 211	113 796
Krohnstad - Bergen	678 312	691 428	1 369 740	51 455	52 589	104 044
Setesdalsbanen.						
Kristiansand og Dalane	85 864	131 905	217 769	-	-	-
Dalane - Strai	83 306	130 529	213 835	34 517	41 627	76 144
Strai - Mosby	72 708	121 375	194 083	34 413	40 741	75 154
Mosby - Kvarstein	55 193	87 784	142 977	33 301	40 066	73 367
Kvarstein - Vikeland	54 793	84 309	139 102	32 954	39 955	72 909
Vikeland - Hunsfoss*)	31 930	37 765	69 695	25 273	36 541	61 814
Hunsfoss*) - Grovane				10 890	20 318	31 208
Grovane - Røyknes	22 674	26 548	49 222	10 107	8 158	18 265
Røyknes - Bennestveit*)	20 261	22 924	43 185	-	-	-
Bennestveit*) - Iveland				7 464	21 036	28 500
Iveland - Gåseflå	18 569	19 527	38 096	7 277	17 973	25 250
Gåseflå - Hægeland	18 156	19 557	37 713	7 273	18 005	25 278
Hægeland - Hornesund	15 378	16 757	32 135	5 597	15 402	20 999
Hornesund - Moisund	15 248	16 656	31 904	5 575	14 754	20 329
Moisund - Hornnes	16 462	16 742	33 204	5 384	13 033	18 417
Hornnes - Evje	15 689	14 562	30 251	4 169	12 533	16 702
Evje - Syrtveit	10 699	9 146	19 845	2 432	5 492	7 924
Syrtveit - Byglandsfjord	9 595	9 146	18 741	2 422	5 494	7 916
Oftobanen.						
Narvik Havn og Kleven	16 898	16 898	33 796	-	-	-
Kleven - Narvik				35 959	21 237	57 196
Narvik - Djupvik	11 909	11 982	23 891	38 814	2 456 699	2 495 513
Djupvik - Straumsnes	11 403	11 630	23 033	38 712	2 456 441	2 495 153
Straumsnes - Sildvik	8 446	8 434	16 880	39 790	2 454 704	2 494 494
Sildvik - Hundalen	7 840	7 808	15 648	39 039	2 454 619	2 493 658
Hundalen - Bjørntfjell	6 568	7 086	13 654	37 631	2 455 024	2 492 655
Bjørntfjell - Riksgränsen	6 095	6 653	12 748	36 615	2 455 012	2 491 627

*) Sidespor.

over de enkelte stasjonsavstander.

Mellem stasjonene.	Antall reisende.			Antall tonn il- & fraktgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Tveitsundbanen.						
Arendal og Torbjørnsbu...	30 051	48 932	78 983	8 666	13 909	22 575
Torbjørnsbu - Bråstad.....	34 557	51 474	86 031	8 609	17 763	26 372
Bråstad - Rossedalen ...	34 096	49 622	83 718	-	-	-
Rossedalen - Rise	28 810	45 444	74 254	8 647	17 792	26 439
Rise - Blakstad	22 357	31 877	54 234	9 163	15 858	25 021
Blakstad - Froland	18 027	24 437	42 464	7 361	13 783	21 144
Froland - Bøylestad	15 363	20 294	35 657	6 965	12 329	19 294
Bøylestad - Bøylefossbru ...	14 239	18 826	33 065	6 869	10 137	17 006
Bøylefossbru - Haugsjå	13 629	17 731	31 360	6 628	10 114	16 742
Haugsjå - Flaten	12 619	16 838	29 457	6 442	9 074	15 516
Flaten - Nelaug	12 660	16 083	28 743	6 499	7 739	14 238
Nelaug - Simonstad	11 680	14 256	25 936	6 359	6 168	12 527
Simonstad - Kaunberget *)	12 744	13 932	26 676	6 417	5 473	11 890
Kaunberget*) - Vallekilen ...				6 412	5 468	11 880
Vallekilen - Åmli	12 855	13 560	26 415	6 261	5 519	11 780
Åmli - Seljås	7 820	11 911	19 731	3 500	5 065	8 565
Seljås - Sandå	7 246	10 674	17 920	3 395	5 016	8 411
Sandå - Øy	6 554	8 292	14 846	3 212	4 954	8 166
Øy - Gaukås	5 933	6 782	12 715	3 079	4 894	7 933
Gaukås - Tjønnefoss	5 928	6 093	12 021	3 051	4 062	7 113
Tjønnefoss - Tveitsund	5 738	5 766	11 504	2 627	3 448	6 075
Rise - Løddesøl	14 845	18 372	33 217	3 858	3 109	6 967
Løddesøl - Lindtvett	14 416	16 920	31 336	-	-	-
Lindtvett - Rykene	14 965	17 876	32 841	3 897	2 631	6 528
Rykene - Lia	14 696	15 801	30 497	3 489	3 118	6 607
Lia - Spedalen	14 921	14 444	29 365	3 455	3 070	6 525
Spedalen - Fjære	14 205	12 828	27 033	2 442	4 169	6 611
Fjære - Roresand	14 537	14 450	28 987	2 430	4 169	6 599
Roresand - Grimstad	13 161	13 126	26 287	3 925	2 722	6 647
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	942 544	1 006 344	1 948 888	362 400	429 811	792 211
Bryn - Fjeldhus*)	842 043	918 337	1 760 380	354 967	435 804	790 771
Fjeldhus*) - Alnabru				354 959	450 341	805 300
Alnabru - Grorud	812 071	890 725	1 702 796	393 659	538 638	932 297
Grorud - Lørenskog	696 311	775 554	1 471 865	377 137	526 809	903 946
Lørenskog - Losby*)	542 959	655 694	1 198 653	370 761	527 927	898 688
Losby*) - Strømmen				368 032	525 084	893 116
Strømmen - Lillestrøm	493 898	588 153	1 082 051	359 618	526 832	886 450
Lillestrøm - Leirsund	243 307	272 560	515 867	228 156	217 638	445 794
Leirsund - Frogner	233 327	257 187	490 514	226 466	187 941	414 407
Frogner - Kløfta	224 937	243 587	468 524	224 580	185 313	409 893
Kløfta - Jesseim	211 487	222 106	433 593	218 103	176 723	394 826
Jesseim - Hauersæter	187 712	199 600	387 312	212 849	168 388	381 237
Hauersæter - Dal	183 339	191 057	374 396	210 335	162 119	372 454
Dal - Bøn	169 626	168 812	338 438	207 345	155 808	363 153
Bøn - Eidsvoll	167 624	166 648	334 272	190 858	157 515	348 373

*) Sidespor.

Tabell XI.
Billets

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet. Nombre de billets réduit à un mois.	Inntekt. Recettes. Kr.
Smålensbanen.		
Kristiania—Ljan	12 940	131 213.84
Do. —Kullebunden.....	6 949	94 048.10
Do. —Oppegård.....	3 578	61 097.85
Do. —Ski	2 409	43 789.90
Do. —Hoelstad.....	18	358.85
Do. —Ås	333	6 947.55
Do. —Vestby	127	3 298.75
Do. —Såner	71	1 912.00
Do. —Kambo	6	150.00
Do. —Moss	463	16 740.90
Do. —Dilling	17	849.40

¹⁾ Fra og med 1ste juni 1891 utstedes månedsbilletter (sesongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsåvidt de føres i togene. Takster og regler har undergått forskjellige forandringer. Månedsbilletter utstedes for bestemt person efter hovedstyrets nærmere bestemmelse for et jevnt antall måneder indtil 12 ad gangen. For en enmånedsbillett og en to-å tremånedsbillett gjelder følgende takster fra 1ste juli 1920:

For enmånedsbilletter:

Km.	1-8	9-10	11	12	13	14	15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40
II kl. kr.	39.50	42.50	45.50	48.50	51.50	54.50	57.50	63.50	68.50	73.50	78.50	83.50
III « «	18.50	20.00	21.50	23.00	24.50	26.00	27.50	30.50	32.90	35.30	37.70	40.10

Km.	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-85	86-90	91-95	96-100
II kl. kr.	88.50	93.50	98.50	103.50	107.00	110.50	114.00	117.50	121.00	124.50	128.00	131.50
III « «	42.50	44.90	47.30	49.70	51.30	52.90	54.50	56.10	57.70	59.30	60.90	62.50

For overskytende 5 km. eller dele derav tillegges respektive for II og III kl. kr. 2.50 og kr. 1.20.

For 2- og 3-måneders billetter:

Km.	1-8	9-10	11	12	13	14	15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40
II kl. kr.	59.30	63.80	68.30	72.80	77.30	81.80	86.30	95.30	102.80	110.30	117.80	125.30
III « «	27.80	30.00	32.40	34.60	36.80	39.00	41.40	45.80	49.40	53.00	56.60	60.20

Km.	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-85	86-90	91-95	96-100
II kl. kr.	132.80	140.30	147.80	155.30	160.50	165.80	171.00	176.30	181.50	186.80	192.00	197.30
III « «	63.80	67.40	71.00	74.60	77.00	79.40	81.80	84.20	86.60	89.00	91.40	93.80

For overskytende 5 km. eller dele derav tillegges respektive for II og III kl. kr. 3.75 og kr. 1.80.

Prisen for billetter for mere end 3 måneders gyldighet beregnes i direkte forhold til prisen for 3 måneders billett.

For skolebarn, dog ikke over 18 års alder, utstedes månedsbilletter til halv pris. Kjøpes samtidig billett for mere end 3 søsken, som går på skole, gives yderligere moderasjon.

Fra 1ste septbr. 1920 er takstene midlertidig forhøiet med ca. 10 pct.

Månedsbilletter.¹⁾

de saison.

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Kristiania—Solberghøiden	6	180.60
Do. —Fredrikstad	336	12 824.05
Do. —Lisleby	33	1 130.60
Do. —Sandesund	9	322.20
Do. —Sarpsborg	175	8 634.20
Do. —Skjeberg	12	481.40
Do. —Fredrikshald	237	10 493.10
Do. —Tistedal	15	605.00
Do. —Kornsjø	7	354.10
Do. —Kråkstad	203	4 086.90
Do. —Skodbo	113	2 491.60
Do. —Tomter	78	1 719.30
Do. —Knapstad	15	347.00
Do. —Spydeberg	71	1 649.80
Do. —Askim	90	2 328.00
Do. —Slitu	15	405.00
Do. —Mysen	80	2 101.00
Do. —Heia	3	90.80
Do. —Rakkestad	6	186.40
Moss—Smålenb. stasjoner	653	9 944.15
Fredrikstad— do.	1 471	16 844.95
Sarpsborg— do.	1 075	15 259.50
Fredrikshald— do.	758	8 642.90
Øvrige forbindelser	1 450	19 262.15
Tils.	33 822	480 791.84
Gjøvikbanen.		
Kristiania—Tøyen	3	30.80
Do. —Grefsen	12	120.20
Do. —Kjelsås	1 339	14 575.50
Do. —Sandermosen	48	883.00
Do. —Nittedal	846	15 311.20
Do. —Åneby	198	4 014.95
Do. —Hakedal	285	6 142.95
Do. —Harestua	28	677.70
Do. —Bjørgeseter	28	772.90
Do. —Grua	44	1 190.70
Do. —Roa	6	165.20
Do. —Lunner	18	509.70
Do. —Gran	15	422.65
Do. —Jaren	12	303.20
Do. —Jevnaker	11	335.75
Do. —Raufoss	3	109.20
Do. —Nygard	9	702.90
Do. —Gjøvik	21	1 045.00
Do. —Hønefoss	42	1 333.48
Do. —Brandbu	9	342.80
Do. —Røykenvik	6	186.42
Do. —Skreia	6	231.20
Øvrige forbindelser	984	13 179.25
Tils.	3 973	62 646.65

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Kongsvingerbanen.		
Kristiania—Kongsvingerb. stasjoner	2 017	28 899.92
Do. —Solørbanens stasjoner	24	-
Øvrige forbindelser	691	8 051.26
Tils.	2 732	36 951.18
Solørbanen.		
Kristiania—Solørbanens stasjoner	24	931.64
Heradsbygd over Elverum—Kristiania	3	78.60
Øvrige forbindelser	222	3 604.26
Tils.	249	4 614.50
Drammenbanen.		
Kristiania—Stabekk	22 028	232 811.72
Do. —Høvik	6 046	66 142.80
Do. —Blommenholm	2 473	29 910.15
Do. —Sandviken	3 505	47 709.60
Do. —Slependen	1 499	13 849.45
Do. —Billingstad	3	50.80
Do. —Hvalstad	2 062	35 537.60
Do. —Asker	1 814	34 010.96
Do. —Heggedal	636	13 497.25
Do. —Røyken	124	2 622.00
Do. —Spikkestad	40	893.60
Do. —Lier	74	1 843.20
Do. —Kjelstad	3	37.20
Do. —Drammen	858	26 168.40
Do. —Sande	18	
Do. —Holm	15	
Do. —Holmestrand	12	
Do. —Tønsberg	33	
Do. —Sandefjord	6	
Do. —Larvik	12	
Do. —Porsgrund	6	
Do. —Skien	31	
Do. —Notodden over Skien	3	
Do. —Horten	3	
Do. —Brevik	12	
Do. —Gulskogen	3	6 450.20
Do. —Pukerud	6	
Do. —Mjøndalen	3	
Do. —Hokksund	3	
Do. —Skotselven	9	
Do. —Gjeithus	3	
Do. —Vikesund	18	
Do. —Tyrstrand	3	
Do. —Hønefoss	24	
Do. —Darbu	3	
Do. —Kongsberg	12	
Drammen—Drammenb. stasjoner	481	6 089.70
Øvrige forbindelser	1 413	15 858.24
Tils.	43 297	533 482.87

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduisert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Jarlsbergbanen.		
Kristiania—Jarlsbergb. stasjoner	148	} 2 483.30
Do. —Notodden over Skien	3	
Drammen—Skoger	149	1 684.00
Do. —Galleberg	12	238.80
Do. —Sande	166	2 766.50
Do. —Holm	126	2 118.70
Do. —Holmestrand	53	1 141.60
Do. —Horten	1	52.30
Do. —Tønsberg	21	579.00
Do. —Stokke	3	81.80
Do. —Sandefjord	9	294.00
Do. —Larvik	27	952.00
Skien—Tønsberg	6	196.00
Do. —Sandefjord	3	85.00
Do. —Larvik	3	63.80
Do. —Bjørkedalen	6	90.30
Do. —Eidanger	41	471.40
Do. —Porsgrund	2 848	29 027.70
Do. —Osebakke	3	30.80
Do. —Nystrand	186	2 668.00
Do. —Skjelsvik	147	2 298.40
Do. —Heistad	47	784.55
Do. —Brevik	411	7 527.32
Øvrige forbindelser	2 914	40 062.52
Tils.	7 333	59 697.79
Bratsbergbanen.		
Kristiania—Notodden over Skien	3	48.55
Jarlsbergbanen—Bratsbergbanen	92	508.70
Skien N.—Holtsås	3	60.20
Do. —Dalsvatn	3	53.00
Do. —Hoppestad	3	27.80
Follestad—Dalsvatn	3	56.60
Notodden—Noragutu	4	85.30
Do. —Lilleherred	50	508.20
Grønvoldfoss—Notodden	1	29.00
Tils	162	1 377.35
Randsfjordbanen.		
Kristiania—Randsfjordb. stasjoner	87	1 639.90
Drammen—Gulskogen	89	897.55
Do. —Pukerud	75	830.75
Do. —Mjøndalen	1 170	13 928.65
Do. —Stenberg	118	1 747.50
Do. —Hokksund	344	5 973.10
Do. —Skotselven	48	1 175.95
Do. —Burut	7	160.15
Do. —Åmot	52	1 077.50
Do. —Gjeithus	16	394.20
Do. —Vikesund	35	804.40
Do. —Hønefoss	6	378.00

Tabell XI (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Drammen—Vestfossen	48	934.15
Do. —Darbu	21	401.00
Do. —Skollenborg	3	138.30
Do. —Kongsberg	17	395.20
Do. —Kongsberg—Randsfjord	12	437.00
Do. —Hønefoss—Kongsberg	23	793.00
Do. —Skotselven—Kongsberg	15	421.40
Do. —Snarum	5	126.35
Do. —Hønefoss—Krøderen	3	103.80
Do. —Sandsvermoen	7	161.05
Øvrige forbindelser	1 463	18 559.09
Tils.	3 664	51 477.99
Eidsvoll—Dombåsbanen.		
Kristiania—Eidsvoll—Dombås, og Rørosb. stasj. .	735	} 12 073.15
Do. —Heradsbygd over Elverum	3	
Do. —Minnesund—Arnes	6	
Hamar—Eidsvoll	7	198.50
Do. —Morskogen	12	276.20
Do. —Espen	21	406.30
Do. —Tangen	71	1 311.85
Do. —Stensrud	4	86.40
Do. —Stange	336	4 287.80
Do. —Ottestad	187	1 909.00
Do. —Gubberud	4	44.70
Do. —Jessnes	49	492.86
Do. —Brumunddalen	205	3 799.05
Do. —Veldre	66	1 142.47
Do. —Rud	49	834.00
Do. —Moelven	140	2 675.40
Do. —Ring	12	242.50
Do. —Lillehammer	9	239.80
Do. —Dombås	3	137.00
Øvrige forbindelser	712	11 236.52
Tils.	2 691	41 393.50
Rørosbanen.		
Kristiania—Heradsbygd over Elverum	3	} 6 327.52
Do. —Veldre og Rena over Eidsv. og Kongsv. .	3	
Do. —Hamar over Eidsvoll og Hamar	3	
Do. —Otta—Trondhjem	3	
Do. —Rørosbanens stasjoner	160	
Hamar—Hjellum	156	1 584.15
Do. —Hlseng	134	1 437.00
Do. —Hørsand	33	401.80
Do. —Ådalsbruk	134	1 907.25
Do. —Løten	89	1 378.45
Do. —Elverum	54	1 064.70
Do. —Rena	6	262.50
Do. —Røros	9	518.40

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter. reduert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Trondhjem—Rena	3	212.80
Do. —Jensvold	3	111.80
Do. —Singsås	26	844.50
Do. —Støren	9	225.00
Do. —Ler	9	187.80
Do. —Hovind	5	160.80
Do. —Kvål	12	230.00
Do. —Søberg	15	271.10
Do. —Melhus	61	1 028.60
Do. —Nypan	58	881.90
Do. —Heimdal	1 161	13 839.35
Do. —Selsbak	418	4 282.15
Øvrige forbindelser	616	7 394.11
Tils.	3 183	44 551.68
Meråkerbanen.		
Trondhjem—Ranheim	1 255	13 118.10
Do. —Vikhammer	350	4 801.30
Do. —Malvik	216	3 315.00
Do. —Midtsandan	131	2 195.65
Do. —Hommelvik	640	11 690.20
Do. —Hell	9	189.80
Do. —Sunnanb. stasjoner	260	4 608.80
Øvrige forbindelser	100	1 414.30
Tils.	2 961	41 333.15
Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdal	257	869.90
Do. —Langstein	3	78.10
Øvrige forbindelser	94	1 256.50
Tils.	354	2 204.50
Jæderbanen.		
Stavanger—Gausel	2 338	23 704.25
Do. —Forus	531	5 784.00
Do. —Lura	17	249.00
Do. —Sandnes	1 449	21 901.90
Do. —Ganddal	72	1 077.00
Do. —Klepp	53	965.20
Do. —Bryne	128	2 559.70
Do. —Hognestad	18	375.60
Do. —Nærbø	78	1 732.25
Do. —Varhoug	22	531.00
Do. —Vigrestad	20	476.60
Do. —Bru	6	158.00
Do. —Ogna	6	165.20
Do. —Egersund	39	1 184.60
Øvrige forbindelser	468	5 731.58
Tils.	5 245	66 595.88

Mellem stasjonene.	Antall billetter redusert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Flekkefjordbanen.		
Flekkefjord—Moi	24	324.65
Do. —Sirnes	51	759.00
Do. —Flikkeid	37	412.50
Do. —Loga	9	126.40
Øvrige forbindelser	12	206.37
Tils.	133	1 828.92
Bergensbanen.		
Bergen—Hop	17 516	179 386.20
Do. —Nesttun	10 087	109 337.95
Do. —Helldal	105	1 390.60
Do. —Haukeland	343	5 789.15
Do. —Espeland	69	1 226.20
Do. —Arne	25	516.15
Do. —Garnes	271	2 677.25
Do. —Trenge Reid	31	676.05
Do. —Herland	3	62.60
Do. —Vaksdal	17	434.50
Do. —Dale	12	317.60
Do. —Voss	3	109.40
Do. —Reime	21	787.20
Do. —Mjølfjell	35	1 501.50
Øvrige forbindelser	334	10 365.45
Tils.	28 872	314 577.80
Setesdalsbanen.		
Kristiansand—Dalane	67	681.60
Do. —Strai	181	1 861.70
Do. —Mosby	533	5 838.50
Do. —Kvarstein	39	522.40
Do. —Vikeland	247	3 915.10
Do. —Vennesla	3	50.80
Do. —Grovane	21	355.60
Do. —Iveland	3	56.60
Do. —Hægeland	21	495.60
Do. —Moisund	6	165.20
Do. —Evje	3	79.40
Do. —Byglandsfjord	3	93.20
Øvrige forbindelser	115	1 318.50
Tils.	1 242	15 434.20
Ofotbanen.		
Narvik—Riksgrænsen	2	33.60

Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter. reduert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Tveitsundbanen.		
Arendal—Bråstad	3	33.80
Do. —Rossedalen	3	30.80
Do. —Rise	3	33.00
Do. —Blakstad	12	187.00
Do. —Froland	6	101.60
Øvrige forbindelser	36	396.90
Tils.	63	783.10
Statsbanene tilsammen	139 978	1 795 776.50
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn	2 224	25 717.45
Do. —Alnabru	3 404	39 280.00
Do. —Grorud	7 338	97 942.75
Do. —Lørenskog	9 319	149 428.70
Do. —Strømmen	5 000	94 567.60
Do. —Lillestrøm	4 048	81 996.30
Do. —Leirsund	231	5 227.75
Do. —Frogner	141	3 121.70
Do. —Kløfta	125	3 120.70
Do. —Jessheim	145	3 934.10
Do. —Hauersæter	12	319.60
Do. —Dal	5	202.50
Do. —Bøn	26	784.20
Do. —Eidsvoll	118	3 881.05
Do. —Fetsund	1 442	14 309.68
Do. —Sørumsand	112	1 244.45
Do. —Blaker	103	1 507.73
Do. —Rånåsfoss	82	1 794.83
Do. —Haga	30	417.85
Do. —Bødving	4	39.99
Do. —Arnes	74	888.51
Do. —Minnesund—Arnes	6	142.22
Do. —Seterstøen	13	137.30
Do. —Disenåen	3	37.19
Do. —Skarnes	48	715.48
Do. —Sander	10	82.50
Do. —Kongsvinger	48	611.63
Do. —Granli	15	277.69
Do. —Åbogen	3	43.81
Do. —Magnor	21	309.17
Do. —Kirkenær	6	48.92
Do. —Arneberg	6	73.66
Do. —Flisen	12	92.28
Do. —over Elverum—Heradsbygd	3	56.90
Do. —Leirsund—Fetsund	15	436.25
Do. —Minnesund	233	4 660.00
Do. —Stange	12	232.20

Tabell XI (forts.). Månedsbilletter.

Mellem stasjonene.	Antall billetter reduert til 1 md.s gyldighet.	Inntekt. Kr.
Kristiania—Hamar	231	4 909.93
Do. —Jessnes	3	57.70
Do. —Brumunddalen	33	701.97
Do. —Veldre og Rena	3	51.64
Do. —Moelven	12	237.12
Do. —Ring	3	59.28
Do. —Lillehammer	21	513.63
Do. —Ringebu	3	49.58
Do. —Hundorp	6	97.88
Do. —Vinstra	6	97.92
Do. —Otta	3	48.37
Do. —Dombås	3	46.71
Do. —Otta—Trondhjem	3	36.50
Do. —Ilseng	12	252.80
Do. —Hørsand	12	241.60
Do. —Ådalsbruk	6	54.99
Do. —Løten	6	120.32
Do. —Elverum	41	1 180.05
Do. —Rena	49	1 185.62
Do. —Stai	3	50.67
Do. —Koppang	9	146.04
Do. —Hanestad	6	86.83
Do. —Støren	6	88.92
Do. —Trondhjem	9	227.37
Øvrige forbindelser.	1 460	20 135.54
Tils.	36 386	568 363.62
Statsbanene og Hovedbanen tils.	176 364	2 364 140.12

Tabell XII. Billetkort¹⁾.

Billet des familles.

Mellem stasjonene. Entre les stations.	Antall reiser. Nombre de voyageurs.	Inntekt. Recettes. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Smålandsbanen.			Hønefoss—Jevnaker	460	393.90
Kristiania—Bekkelaget . .	63 780	24 823.50	Do. —Hval	1 380	538.70
Do. —Nordstrand	70 180	27 330.70	Do. —Viul	600	233.00
Do. —Ljan	48 020	24 482.40	Gjøvik—Raufoss	1 740	1 331.70
Do. —Kullebunden	15 840	13 370.80	Do. —Breiskallen	840	497.70
Do. —Oppegård	6 260	7 351.30	Do. —Nygard	280	108.20
Do. —Ski	8 620	13 133.20	Sum	36 680	39 600.10
Do. —Ås	4 720	9 646.00	Kongsvingerbanen.		
Ljan—Bekkelaget	260	99.50	Kristiania—Fetsund	600	339.30
Moss—Dilling	2 780	1 066.90	Lillestrøm—Do.	160	83.20
Do. —Rygge	2 320	1 357.10	Kongsvinger—Granli	320	140.20
Do. —Råde	180	197.10	Do. —Åbogen	80	58.20
Fredrikstad—Greåker	2 660	1 588.30	Skarnes—Sander	140	72.80
Do. —Sandesund	740	568.20	Sum	1 300	693.70
Do. —Sarpsborg	700	672.00	Solørbanen.		
Do. —Skjeberg	300	472.50	Kongsvinger—Roverud	300	178.50
Sarpsborg—Ise	2 000	1 025.00	Våler—Braskerudfoss	40	15.80
Do. —Greåker	3 200	1 244.80	Elverum—Jønna	60	55.20
Do. —Skjeberg	5 980	3 853.80	Do. —Heradsbygd	400	236.00
Do. —Guslund	1 160	811.20	Sum	800	485.50
Fr.hald—Kornsjø	140	282.50	Drammenbanen.		
Do. —Præstebakke	760	1 064.40	Kristiania—Skøyen	320	126.40
Do. —Aspedammen	200	165.00	Do. —Bestum	6 040	2 350.60
Do. —Tistedal	6 080	2 355.20	Do. —Billingstad	5 060	5 426.70
Do. —Berg	1 420	545.70	Do. —Lysaker	114 500	44 461.10
Do. —Døle	500	351.00	Do. —Stabekk	118 740	60 703.80
Do. —Skjeberg	40	45.20	Do. —Høvik	38 240	24 639.60
Sum	248 840	1 379 033.30	Do. —Blommenholm	18 460	12 987.60
Gjøvikbanen.			Do. —Sandviken	24 880	21 062.80
Kristiania—Tøyen	260	100.30	Do. —Slependen	8 460	8 101.60
Do. —Grefsen	1 040	473.20	Do. —Hvalstad	12 540	15 652.60
Do. —Kjelsaas	2 880	1 848.30	Do. —Asker	18 140	26 665.50
Do. —Sandermosen	2 760	2 794.10	Do. —Heggedal	1 400	2 599.40
Do. —Nittedal	4 660	7 084.30	Do. —Røyken	3 000	6 458.00
Do. —Åneby	1 840	3 324.90	Do. —Spikkestad	260	612.90
Do. —Hakedal	920	1 881.00	Skarpsno—Bestum	80	31.60
Do. —Harestuen	440	1 241.00	Do. —Lysaker	1 800	696.60
Do. —Bjorgeseter	80	247.60	Do. —Stabekk	9 860	3 831.50
Do. —Grua	680	2 283.20	Do. —Høvik	2 880	1 567.60
Do. —Roa	1 380	5 028.80	Do. —Blommenholm	1 720	1 016.60
Tøyen—Kjelsås	1 220	470.70	Do. —Sandviken	1 500	1 060.50
Do. —Nittedal	420	533.40	Drammen—Lier	4 960	2 230.70
Grefsen—Kjelsås	1 540	587.50	Do. —Kjelstad	900	348.30
Do. —Sandermosen	6 380	3 632.60	Do. —Røyken	860	1 063.90
Do. —Nittedal	4 460	4 801.70	Do. —Spikkestad	540	551.50
Bilitt—Lena	420	164.30	Sum	395 140	244 247.40

¹⁾ Billetkort til III klasse gjældende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn selges til et begrenset antall stasjoner og på kortere avstander (reisende med billetkort er innbefattet i spesifikasjonen under tabell VII).

Tabell XII (forts.).

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Jarlsbergbanen.			Åmot—Vikesund		
Drammen—Gunnarsrud . .	100	59.00	Gjeithus— do.	740	289.90
Do. —Skoger	1 060	677.10	Hønefoss—Tyrstrand	520	447.80
Do. —Galleberg	580	587.20	Do. —Ask	2 420	947.90
Do. —Sande	560	724.20	Do. —Hen	1 420	636.20
Do. —Holm	460	664.70	Do. —Randsjord	40	90.40
Tønsberg—Adal	280	236.20			
Do. —Barkåker	2 580	1 158.60	Sum	22 100	15 257.30
Do. —Sem	3 360	1 307.60	Eidsvoll—Dombås.		
Do. —Stokke	940	787.10	Hamar—Tangen	80	126.20
Horten—Skoppum	1 240	553.40	Do. —Stange	1 940	1 493.70
Do. —Borre	2 820	1 091.50	Do. —Ottestad	1 480	663.50
Do. —Nykirke	40	28.80	Do. —Jesnes	2 100	932.10
Larvik—Grøtting	1 780	689.50	Do. —Brumunddalen	2 020	1 824.40
Do. —Kjose	1 780	1 234.70	Do. —Veldre	420	494.10
Åklungen—Eidanger	0	0.00	Do. —Ringsaker	180	302.50
Do. —Porsgrund	40	36.80	Ottestad—Stange	280	108.20
Bjørkedal— do.	460	207.50	Lillehammer—Brøttum . . .	340	347.60
Eidanger—Osebakke	640	248.00	Do. —Bergseng	220	127.10
Porsgrund—Nystrand	2 820	1 093.10	Do. —Fåberg	1 300	668.00
Do. —Skjelsvik	420	183.00	Do. —Tretten	520	996.60
Do. —Heistad	320	209.70			
Do. —Brevik	1 820	1 534.30	Sum	10 880	8 084.00
Do. —Borgestad	1 040	406.00	Rørosbanen.		
Do. —Follestad	80	36.40	Hamar—Hjellum	1 800	701.40
Do. —Bøle	1 320	513.40	Do. —Ilseng	1 520	900.10
Do. —Skien	7 300	3 769.20	Do. —Hørsand	1 140	877.20
Osebakke—Nystrand	580	256.70	Do. —Ådalsbruk	520	472.40
Do. —Bøle	180	68.70	Do. —Løten	980	1 159.90
Skien—Eidanger	140	96.30	Røros—Nyplass	0	0.00
Do. —Brevik	1 500	2 022.00	Do. —Jensvoll	60	51.90
Do. —Heistad	360	403.80	Eidet—Tyvoll	0	0.00
Do. —Skjelsvik	1 560	1 474.80	Heimdal—Skansen	3 560	2 294.40
Do. —Nystrand	2 360	2 109.20	Selsbakk— do.	760	298.60
Do. —Osebakken	3 400	1 531.10	Trondhjem—Lundamo	480	1 178.00
Do. —Borgestad	14 180	5 509.10	Do. —Ler	960	1 956.00
Do. —Bøle	2 300	898.90	Do. —Søberg	60	87.30
Brevik—Nystrand	480	216.60	Do. —Melhus	1 680	2 148.60
Do. —Eidanger	40	24.20	Do. —Nypan	680	648.40
Do. —Bøle	40	48.20	Do. —Heimdal	5 960	4 189.50
Do. —Skjelsvik	1 000	388.60	Do. —Selsbakk	6 320	2 454.00
Do. —Heistad	20	7.90			
Do. —Osebakken	380	343.60	Sum	26 480	19 417.70
Do. —Borgestad	420	434.80	Meråkerbanen.		
Sum	62 780	33 871.50	Tr.hjem—Leangen	1 000	383.00
Randsfjordbanen.			Do. —Charlottenlund	16 840	6 516.60
Drammen—Gulskogen	360	139.80	Do. —Ranheim	18 400	8 238.80
Do. —Pukerud	1 040	410.00	Do. —Vikhammer	4 240	3 575.60
Do. —Mjøndalen	11 000	7 737.00	Do. —Malvik	2 700	2 596.00
Do. —Hokksund	3 340	3 587.30	Do. —Midtsandan	840	1 023.60
Do. —Vestfossen	400	570.00	Do. —Hommelvik	2 300	3 379.00
Åmot—Gjeithus	520	203.00			

Billetkort.

Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.	Mellem stasjonene.	Antall reiser.	Inntekt. Kr.
Tr.hjem—Hell	400	798.00	Bergensbanen.		
Do. —Hegra	200	532.00	Bergen—Kronstad	16 740	5 789.50
Lademoen—Charlottenlund	800	309.60	Do. —Minde	61 660	23 703.70
Do. —Ranheim	4 140	1 618.50	Do. —Fjøsanger	102 860	40 112.90
Do. —Vikhammer	1 360	1 041.30	Do. —Hop	40 240	19 669.80
Do. —Malvik	360	325.20	Do. —Nesttun	41 120	26 148.30
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	1 480	3 052.00	Do. —Helldal	700	587.10
Sum	55 060	33 389.20	Do. —Haukeland	540	620.70
Sunnanbanen.			Do. —Espeland	260	346.80
Trondhjem—Stjørdal	1 480	286.10	Do. —Arne	320	532.00
Levanger—Skogn	80	41.60	Do. —Garnes	640	1 154.00
Stenkjær—Byfossen	460	180.90	Bolstad—Evanger	240	153.90
Do. —Sunnan	1 520	1 074.90	Haugastøl—Finse	0	0.00
Sum	3 540	1 583.50	Do. —Geilo	0	0.00
Stavanger distrikt.			Finse—do.	0	0.00
Stavanger—Hillevåg	1 880	734.60	Sum	265 320	118 818.70
Do. —Hinna	22 880	8 867.20	Setesdalsbanen.		
Do. —Gausel	5 180	2 645.60	Kr.sand—Dalane	600	234.60
Do. —Forus	4 240	2 715.90	Do. —Strai	4 720	2 106.20
Do. —Sandnes	9 960	9 566.80	Do. —Mosby	2 740	1 767.90
Stavanger—Ganddal	740	849.70	Do. —Kvarstein	120	97.80
Do. —Klepp	400	634.00	Do. —Vikeland	1 240	1 193.20
Do. —Bryne	580	1 093.90	Do. —Vennesla	120	141.60
Do. —Nærbø	480	1 173.00	Do. —Grovane	120	152.40
Sandnes—Gausel	440	169.00	Sum	9 660	5 693.70
Do. —Forus	0	0.00	Tveitsundbanen.		
Do. —Bryne	280	262.40	Arendal—Blakstad	20	16.40
Egersund—Helvik	40	21.20	Sum	20	16.40
Egersund—Slettebø	220	84.50	Hovedbanen.		
Do. —Klungland	0	0.00	Kristiania—Bryn	16 350	14 393.70
Do. —Helleland	0	0.00	Do. —Alnabru	6 350	6 547.50
Flekkefjord—Moi	20	31.10	Do. —Grorud	12 790	20 594.60
Do. —Flikkeid	100	59.00	Do. —Lørenskog	10 400	21 252.00
Do. —Loga	80	31.60	Do. —Strømmen	3 340	8 857.20
Sum	47 520	28 939.50	Do. —Lillestrøm	3 440	10 528.60
			Kr.a—L.strøm—Kv.banen	600	890.70
			Sum	53 270	83 064.30
			Hovedsum	1 239 390	771 065.80

Tabell XIII. Trafikkinntektenes
La distribution des

Måned.	Persontrafikk. Trafic des voyageurs.			
	Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Post- befordring. Poste.	Sum. Total.
	Kroner.			
Kristiania, Drammen undt. Bratsbergb., Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.				
1920 Juli	5 121 854.57	233 411.86	319 591.36	5 674 857.79
— August	4 786 233.52	248 296.26	350 140.74	5 384 670.52
— September	3 907 276.38	201 254.51	316 942.11	4 425 473.00
— Oktober	3 543 609.21	164 548.67	315 892.16	4 024 050.04
— November	2 979 673.62	122 599.76	320 835.64	3 423 109.02
— December	1 668 246.02	51 331.44	149 771.88	1 869 349.34
1921 Januar	2 931 496.74	112 914.47	320 240.75	3 364 651.96
— Februar	2 475 525.65	93 646.31	304 871.37	2 874 043.33
— Mars	3 790 480.20	118 014.08	313 374.39	4 221 868.67
— April	2 802 799.11	123 724.35	312 956.40	3 239 479.86
— Mai	3 464 253.67	151 070.86	311 845.65	3 927 170.18
— Juni	3 765 901.42	174 284.10	307 606.20	4 247 791.72
Sum for terminen	41 237 350.11	1 795 096.67	3 644 068.65	46 676 515.43
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).				
1920 Juli	156 890.58	5 800.15	9 437.08	172 127.81
— August	167 004.06	6 223.95	9 376.84	182 604.85
— September	126 656.47	4 319.70	9 125.54	140 101.71
— Oktober	145 584.17	5 740.55	9 377.04	160 701.76
— November	104 505.60	3 907.25	9 064.80	117 477.65
— December	49 429.79	1 229.40	3 932.68	54 591.87
1921 Januar	102 175.62	2 606.90	9 316.60	114 099.12
— Februar	84 347.24	2 253.65	8 710.15	95 311.04
— Mars	116 305.21	3 231.20	9 067.23	128 603.64
— April	97 188.82	3 787.55	9 125.10	110 101.47
— Mai	113 653.43	3 761.15	12 845.70	130 260.28
— Juni	123 710.63	4 222.80	12 473.36	140 406.79
Sum for terminen	1 387 451.62	47 084.25	111 852.12	1 546 387.99
Kristiansand distrikt. (Kristiansand—Byglandsfjord).				
1920 Juli	48 615.21	3 751.25	2 960.34	55 326.80
— August	39 453.09	3 703.45	2 952.54	46 109.08
— September	38 647.85	3 464.05	2 863.86	44 976.66
— Oktober	36 384.56	2 789.60	2 952.04	42 126.20
— November	31 432.80	1 870.80	2 856.56	36 160.16
— December	16 170.07	596.90	1 148.66	17 915.63
1921 Januar	29 704.11	1 172.85	2 644.26	33 821.22
— Februar	25 790.39	975.35	2 670.84	29 436.58
— Mars	33 679.23	1 485.70	2 937.44	38 102.37
— April	25 776.80	1 922.00	2 863.85	30 562.65
— Mai	31 070.73	2 312.80	2 936.94	36 320.47
— Juni	34 811.01	2 186.50	5 078.69	42 076.20
Sum for terminen	391 535.85	26 232.15	35 166.02	452 934.02

fordeling på hver måned.
recettes à chaque mois.

Godstraffikk. Trafic des marchandises.				Andre trafikk- inntekter. 1)	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt. % des recettes totales.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Petite vitesse.	Grande vitesse.	Animaux.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	
Kroner						
2 875 385.11	600 734.16	51 062.95	3 527 182.22	144 533.23	9 346 573.24	10.4
2 807 989.64	561 591.17	65 363.77	3 434 944.58	131 867.60	8 951 482.70	9.9
3 688 701.64	714 346.55	157 906.83	4 560 955.02	126 891.72	9 113 319.74	10.1
3 517 859.73	796 790.47	196 849.48	4 511 499.68	136 868.14	8 672 417.86	9.6
3 638 365.08	811 513.04	108 910.44	4 558 788.56	107 778.42	8 089 676.00	9.0
847 127.91	440 158.38	13 910.43	1 301 196.72	85 301.48	3 255 847.54	3.6
2 750 595.52	446 802.40	48 374.80	3 245 772.72	120 818.67	6 731 243.35	7.5
2 823 468.38	539 809.94	35 401.14	3 398 679.46	109 593.57	6 382 316.36	7.1
2 811 201.36	538 000.38	89 545.15	3 438 746.89	120 722.49	7 781 338.05	8.7
3 091 404.23	541 773.46	69 820.36	3 702 998.05	109 670.34	7 052 148.25	7.8
2 574 341.58	624 868.06	58 570.49	3 257 780.13	116 378.75	7 301 329.06	8.1
2 318 156.90	653 598.03	87 748.31	3 059 503.24	110 583.13	7 417 878.09	8.2
33 744 597.08	7 269 986.04	983 464.15	41 998 047.27	1 421 007.54	90 095 570.24	100.0
64 389.85	14 225.23	2 975.00	81 590.08	1 650.42	255 368.31	10.2
53 806.80	15 761.19	5 971.05	75 539.04	4 542.96	262 686.85	10.5
71 567.15	18 130.53	6 579.60	96 277.28	1 578.84	237 957.83	9.5
82 139.92	17 557.94	10 045.55	109 743.41	1 391.54	271 836.71	10.8
73 724.69	14 202.89	3 132.95	91 060.53	2 030.52	210 568.70	8.3
24 661.02	6 418.35	1 222.80	32 302.17	1 075.43	87 969.47	3.5
44 689.10	9 477.87	4 462.75	58 629.72	808.83	173 537.67	6.9
55 580.22	19 031.56	1 985.90	76 597.68	714.94	172 623.66	6.9
60 601.82	12 917.20	5 121.65	78 730.67	3 487.85	210 822.16	8.4
72 810.90	14 608.37	4 669.15	92 088.42	1 113.76	203 303.65	8.1
59 002.30	15 024.53	5 544.05	79 570.88	1 065.73	210 896.89	8.4
52 823.81	12 896.99	4 054.00	69 774.80	2 695.96	212 877.55	8.5
715 887.58	170 252.65	55 764.45	941 904.68	22 156.78	2 510 449.45	100.0
43 756.44	5 824.18	1 409.80	50 990.42	1 313.32	107 630.54	10.7
44 882.94	5 197.62	2 164.70	52 245.26	719.44	99 073.78	9.9
56 217.38	5 832.87	4 018.85	66 069.10	446.81	111 492.57	11.1
54 528.80	5 372.51	3 304.35	63 205.66	765.34	106 097.20	10.6
44 860.96	5 117.25	2 278.40	52 256.61	1 703.69	90 120.46	9.0
11 862.50	2 909.45	648.55	15 420.50	525.50	33 861.63	3.4
30 009.79	4 047.61	1 795.70	35 853.10	1 342.06	71 016.38	7.1
24 966.78	4 301.27	1 507.85	30 775.90	554.31	60 766.79	6.1
27 309.36	4 345.81	1 599.95	33 255.12	1 161.51	72 519.00	7.2
42 326.43	4 857.01	1 812.90	48 996.34	914.88	80 473.87	8.0
35 260.55	4 780.50	1 945.65	41 986.70	1 072.59	79 379.76	7.9
39 566.40	4 792.64	1 315.40	45 674.44	1 941.42	89 692.06	9.0
455 548.33	57 378.72	23 802.10	536 729.15	12 460.87	1 002 124.04	100.0

1) Nemlig inntekter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie).

Tabell XIII (forts.). Trafikkinntektene

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Narvik distrikt. (Ofotbanen).				
1920 Juli	8 626.48	368.85	1 172.74	10 168.07
— August	7 762.22	361.20	1 172.72	9 296.14
— September	5 179.48	413.85	1 134.90	6 728.23
— Oktober	3 942.49	382.85	1 172.72	5 498.06
— November	2 975.81	195.24	313.56	3 484.61
— December	1 343.79	102.65	302.24	1 748.68
1921 Januar	2 404.35	177.75	762.06	3 404.16
— Februar	2 350.12	163.05	680.16	3 193.33
— Mars	3 899.22	303.40	730.48	4 933.10
— April	2 938.07	273.00	755.82	3 966.89
— Mai	4 627.06	397.10	730.48	5 754.64
— Juni	6 872.47	482.05	1 620.88	8 975.40
Sum for terminen	52 981.56	3 620.99	10 548.76	67 151.31
Arendal distrikt. (Arendal—Grimstad—Tveitsund).				
1920 Juli	26 937.30	1 841.55	1 904.02	30 682.87
— August	26 659.30	1 670.15	1 863.48	30 192.93
— September	21 079.22	1 550.50	1 854.68	24 484.40
— Oktober	21 944.22	1 610.35	1 852.60	25 407.17
— November	20 168.28	1 073.80	1 847.24	23 089.32
— December	13 374.79	386.70	1 576.72	15 338.21
1921 Januar	19 352.25	516.30	2 447.40	22 315.95
— Februar	17 289.15	603.10	2 509.66	20 401.91
— Mars	23 651.80	744.95	2 304.26	26 701.01
— April	17 275.21	1 196.75	2 776.54	21 248.50
— Mai	19 547.10	1 191.85	2 767.94	23 506.89
— Juni	21 453.60	1 217.60	2 508.12	25 179.32
Sum for terminen	248 732.22	13 603.60	26 272.66	288 608.48
Bratsbergbanen.				
1920 Juli	74 078.11	4 196.09	4 304.90	82 579.10
— August	76 208.03	4 268.52	4 302.12	84 778.67
— September	49 497.02	3 299.42	4 301.80	57 098.24
— Oktober	44 042.54	2 545.01	10 355.80	56 943.35
— November	36 044.86	1 449.88	13 201.42	50 696.16
— December	22 213.95	834.70	2 995.20	26 043.85
1921 Januar	33 983.40	1 719.99	5 419.40	41 122.79
— Februar	29 460.68	1 226.11	7 695.95	38 382.74
— Mars	46 171.95	1 550.88	7 992.69	55 715.52
— April	32 470.23	2 084.38	7 887.25	42 441.86
— Mai	49 934.64	2 442.04	7 632.90	60 009.58
— Juni	84 269.16	2 911.89	5 829.35	93 010.40
Sum for terminen	578 374.57	28 528.91	81 918.78	688 822.26

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikkinntekter ²⁾ .	Hovedsum trafikkinntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
477 340.95	95.50	14.15	477 450.60	8 925.72	496 544.39	7.8
519 295.76	421.65	9.90	519 727.31	7 209.19	536 232.64	8.4
505 427.98	343.26	30.20	505 801.44	11 733.90	524 263.57	8.2
480 939.95	380.19	36.15	481 356.29	6 566.99	493 421.34	7.7
454 840.25	348.05	15.15	455 203.45	5 483.70	464 171.76	7.3
431 390.69	140.41	1.90	431 533.00	4 491.82	437 773.50	6.8
562 790.66	133.68	1.90	562 925.64	4 390.36	570 720.16	8.9
524 799.61	149.15	-	524 948.76	6 513.74	534 655.83	8.3
539 276.47	431.99	-	539 708.46	4 849.76	549 491.32	8.6
697 359.73	188.35	6.50	697 554.58	4 709.23	706 230.70	11.0
534 971.69	480.47	-	535 452.16	4 458.61	545 665.41	8.5
531 473.51	184.93	-	531 658.44	5 600.01	546 233.85	8.5
6 259 906.65	3 297.63	115.85	6 263 320.13	74 933.03	6 405 404.47	100.00
27 127.50	2 607.02	576.20	30 310.72	479.04	61 472.63	10.0
26 767.30	2 876.96	649.60	30 293.86	385.80	60 872.59	9.9
33 438.76	2 823.53	1 076.60	37 338.89	668.16	62 491.45	10.1
35 548.38	2 759.90	1 430.55	39 738.83	1 144.76	66 290.76	10.7
24 673.33	2 535.53	809.80	28 018.66	558.66	51 666.64	8.4
16 629.05	2 048.45	290.85	18 968.35	435.81	34 742.37	5.6
20 587.18	2 270.78	521.85	23 379.81	711.90	46 407.66	7.5
27 151.81	2 174.93	322.50	29 649.24	502.32	50 613.47	8.2
17 291.75	2 718.66	602.00	20 612.41	668.47	47 981.89	7.8
23 206.64	2 720.43	864.35	26 791.42	751.82	48 791.74	7.9
18 315.31	2 872.70	825.35	22 013.36	412.43	45 932.68	7.4
11 363.49	2 689.16	487.80	14 540.45	682.69	40 402.46	6.5
282 100.50	31 098.05	8 457.45	321 656.00	7 401.86	617 666.34	100.0
279 651.94	6 437.58	308.90	286 398.42	1 447.44	370 424.96	8.7
269 358.34	6 875.25	208.03	276 441.62	1 586.69	362 806.98	8.5
275 593.30	8 956.68	1 158.74	285 708.72	2 071.19	344 878.15	8.1
455 995.80	8 860.24	932.00	465 788.04	1 907.49	524 638.88	12.3
324 256.97	8 369.04	457.91	333 083.92	1 407.24	385 187.32	9.1
243 207.40	6 037.18	189.66	249 434.24	1 455.29	276 933.38	6.5
301 413.44	4 852.38	328.52	306 594.34	1 948.19	349 665.32	8.2
291 045.71	5 321.51	895.62	297 262.84	1 969.79	337 615.37	7.9
292 344.05	6 283.73	536.10	299 163.88	1 635.99	356 515.39	8.4
292 370.89	6 746.45	733.35	299 850.69	1 459.23	343 751.78	8.1
252 351.25	8 528.89	339.08	261 219.22	1 394.99	322 623.79	7.6
173 091.83	11 761.88	931.85	185 785.56	1 504.31	280 300.27	6.6
3 450 680.92	89 030.81	7 019.76	3 546 731.49	19 787.84	4 255 341.59	100.0

²⁾ Se anm. side 199.

Tabell XIII (forts.). Trafikkinntekenes

Måned.	Persontrafikk.			
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.
	Kroner.			
Statsbanene.				
1920 Juli	5 437 002.25	249 369.75	339 370.44	6 025 742.44
— August	5 103 320.22	204 523.53	369 808.44	5 737 652.19
— September	4 148 336.42	214 302.93	336 222.89	4 698 862.24
— Oktober	3 795 507.19	177 617.03	341 602.36	4 314 726.58
— November	3 174 800.97	131 096.73	348 119.22	3 654 016.92
— December	1 770 778.41	54 481.79	159 727.38	1 984 987.58
1921 Januar	3 119 176.47	119 108.26	341 130.47	3 579 415.20
— Februar	2 634 763.23	98 867.57	327 198.13	3 060 828.93
— Mars	4 014 187.61	125 330.21	336 406.49	4 475 924.31
— April	2 978 448.24	132 988.03	336 364.96	3 447 801.23
— Mai	3 683 086.63	161 175.80	338 759.61	4 183 022.04
— Juni	4 037 018.29	185 304.94	335 116.60	4 557 439.83
Sum for terminen	43 896 425.93	1 914 166.57	3 909 826.99	49 720 419.49
Hovedbanen.				
1920 Juli	670 745.02	24 933.80	18 000.00	713 678.82
— August	619 822.58	24 969.12	18 000.00	662 791.70
— September	497 014.10	18 328.43	18 000.00	533 342.53
— Oktober	436 348.90	13 981.87	18 000.00	468 330.77
— November	370 518.64	10 710.51	18 000.00	399 229.15
— December	232 357.18	6 076.42	6 000.00	244 433.60
1921 Januar	376 450.50	10 829.15	18 000.00	405 279.65
— Februar	321 922.70	9 742.16	18 000.00	349 664.86
— Mars	499 057.17	11 569.12	18 000.00	528 626.29
— April	368 843.52	10 267.27	18 000.00	397 110.79
— Mai	442 831.24	14 354.00	18 000.00	475 185.24
— Juni	503 147.83	18 671.16	1) 145 955.24	667 774.23
Sum for terminen	5 339 059.38	174 433.01	331 955.24	5 845 447.63
Tilsammen.				
1920 Juli	6 107 747.27	274 303.55	357 370.44	6 739 421.26
— August	5 723 142.80	289 492.65	387 808.44	6 400 443.89
— September	4 645 350.52	232 631.36	354 222.89	5 232 204.77
— Oktober	4 231 856.09	191 598.90	359 602.36	4 783 057.35
— November	3 545 319.61	141 807.24	366 119.22	4 053 246.07
— December	2 003 135.59	60 558.21	165 727.38	2 229 421.18
1921 Januar	3 495 626.97	129 937.41	359 130.47	3 984 694.85
— Februar	2 956 685.93	108 609.73	345 198.13	3 410 493.79
— Mars	4 513 244.78	136 899.33	354 406.49	5 004 550.60
— April	3 347 291.76	143 255.30	354 364.96	3 844 912.02
— Mai	4 125 917.87	175 529.80	356 759.61	4 658 207.28
— Juni	4 540 166.12	203 976.10	481 071.84	5 225 214.06
Sum for terminen	49 235 485.31	2 088 599.58	4 241 782.23	55 565 867.12

1) I juni måned er medtatt et større beløp som vedkommer tidligere regnskapsår.

fordeling på hver måned.

Godstrafikk.				Andre trafikk- inntekter. ²⁾	Hovedsum trafikk- inntekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.			
Kroner.						
3 767 651.79	629 923.67	56 347.00	4 453 922.46	158 349.17	10 638 014.07	10.1
3 722 100.78	592 723.84	74 367.05	4 389 191.67	146 311.68	10 273 155.54	9.8
4 630 946.21	750 433.42	170 770.82	5 552 150.45	143 390.62	10 394 403.31	9.9
4 627 012.58	831 721.25	212 598.08	5 671 331.91	148 644.26	10 134 702.75	9.7
4 560 721.28	842 085.80	115 604.65	5 518 411.73	118 962.23	9 291 390.88	8.9
1 574 878.57	457 712.22	16 264.19	2 048 854.98	93 285.33	4 127 127.89	3.9
3 710 085.09	467 584.72	55 485.52	4 233 155.33	130 020.01	7 942 590.54	7.6
3 747 012.51	570 788.36	40 113.01	4 357 913.88	119 848.67	7 538 591.48	7.2
3 748 114.81	564 697.77	97 404.85	4 410 217.43	132 526.07	9 018 667.81	8.6
4 219 478.82	570 894.07	77 906.61	4 868 279.50	118 619.26	8 434 699.99	8.0
3 474 242.68	656 555.15	67 224.62	4 198 022.45	124 783.10	8 505 827.59	8.1
3 126 475.94	685 923.63	94 537.36	3 906 936.93	123 007.52	8 587 384.28	8.2
44 908 721.06	7 621 043.90	1 078 623.76	53 608 388.72	1 557 747.92	104 886 556.13	100.0
525 575.34	105 493.74	7 791.19	638 860.27	47 597.30	1 400 136.39	10.3
471 088.33	95 694.52	10 833.60	577 616.45	48 091.36	1 288 499.51	9.5
641 096.50	133 242.76	16 889.82	791 229.08	47 674.64	1 372 246.25	10.1
652 390.95	121 651.62	26 257.07	800 299.64	49 965.49	1 318 595.90	9.7
570 750.26	144 975.01	17 418.77	733 144.04	46 947.08	1 179 320.27	8.6
142 053.88	107 412.31	2 518.93	251 985.12	45 944.93	542 363.65	3.7
482 429.72	92 521.49	6 592.64	581 543.85	46 673.55	1 033 497.05	7.5
502 049.84	96 881.81	6 592.56	605 524.21	46 398.79	1 001 587.86	7.3
476 513.37	98 254.37	9 762.13	584 529.87	46 798.05	1 159 954.21	8.5
545 459.44	108 647.82	11 673.79	665 781.05	47 118.95	1 110 010.79	8.2
395 486.01	111 226.53	9 961.75	516 674.29	47 846.12	1 039 705.65	7.6
393 858.18	112 261.81	11 367.23	517 487.22	47 779.70	1 233 041.15	9.0
5 798 751.82	1 328 263.79	137 659.48	7 264 675.09	568 835.96	13 678 958.68	100.0
4 293 227.13	735 417.41	64 138.19	5 092 782.73	205 946.47	12 038 150.46	10.1
4 193 189.11	688 418.36	85 200.65	4 966 808.12	194 403.04	11 561 655.05	9.7
5 272 042.71	883 676.18	187 660.64	6 343 379.53	191 065.26	11 766 649.56	9.8
5 279 403.53	953 372.87	238 855.15	6 471 631.55	198 609.75	11 453 298.65	9.6
5 131 471.54	987 060.81	133 023.42	6 251 555.77	165 909.31	10 470 711.15	8.7
1 716 932.45	565 124.53	18 783.12	2 300 840.10	139 230.26	4 669 491.54	3.8
4 192 514.81	560 106.21	62 078.16	4 814 699.18	176 693.56	8 976 087.59	7.5
4 249 062.35	667 670.17	46 705.57	4 963 438.09	166 247.46	8 540 179.34	7.1
4 224 628.18	662 952.14	107 166.98	4 994 747.30	179 324.12	10 178 622.02	8.5
4 764 938.26	679 541.89	89 580.40	5 534 060.55	165 738.21	9 544 710.78	8.0
3 869 728.69	767 781.68	77 186.37	4 714 696.74	172 629.22	9 545 533.24	8.0
3 520 334.12	798 185.44	105 904.59	4 424 424.15	170 787.22	9 820 425.43	9.2
50 707 472.88	8 949 307.69	1 216 283.24	60 873 063.81	2 126 583.88	118 565 514.81	100.0

²⁾ Se anm. side 199.

Tabell XIV. Dampskibet «Bægna»s¹⁾ Inntekter og trafikk samt utgifter til drift og vedlikehold.

Recettes et trafic du bateau à vapeur; dépenses pour exploitation et entretien.

Måned.	Persontrafikk.		Godstrafikk.		Hoved- sum trafikk- Inn- tekter.	Procent på hver måned av den hele inntekt.
	I alt.	Hvorav reisende.	I alt.	Hvorav fraktgods.		
Kroner.						
1920 Juli.....	7 365.87	6 028.12	4 802.55	3 936.50	12 168.42	23.5
— August	4 549.15	4 208.75	5 583.60	4 688.35	10 132.75	19.6
— September	2 488.50	2 273.35	6 028.86	5 124.65	8 517.36	16.5
— Oktober	744.30	701.85	1 221.90	979.90	1 966.20	3.8
1921 Mars	4.50	4.50	-	-	4.50	-
— Mai	2 941.57	2 721.47	6 122.65	5 399.80	9 064.22	17.5
— Juni	5 021.14	4 698.69	4 896.20	4 066.70	9 917.34	19.1
Sum ialt	23 115.03	20 636.73	28 655.76	24 195.90	51 770.79	100.0

Trafikk av reisende og gods i lokal- og samtrafikk har utgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste plass antall	957	698	1 655
2den do. do.	2 731	2 995	5 726
	Tilsammen	3 688	3 693	7 381

II- og fraktgods.

Lokaltrafikk.....	kg.	116 769	38 260	155 029
Samtrafikk med Statsbanene.....	»	688 900	82 000	770 900
	Tilsammen kg.	805 669	120 260	925 929

Gjennemsnittsinntekten for hver reisende har været kr. 2.80 og pr. tonn gods kr. 30.95.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 53 936.16, hvorav til lønninger kr. 25 252.92, til forbrukssaker kr. 14 485.46, til vedlikehold av skibet kr. 2 113.02. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 1 792.21 samt til vedlikehold av brygger og kanalverker kr. 10 292.55. Dampskibet «Bægna» har været i fart i 128 dage og hat fyr oppe i 1 174 timer og gjennemløpet 12 120 km. «Bægna» har forbrukt 63 800 kg. kul (159 $\frac{1}{2}$ favne ved) kostende kr. 12 466.00, 520 l. smøreolje, kostende kr. 692.40 og andre forbrukssaker kostende kr. 1 277.06. Forbruket pr. km. har været 5.26 kg. kul, og 0.043 l. olje.

¹⁾ Randsfjordbanens dampskib på innsjøen Spirillen og Ådalselven.

Tabell XV.

Pensjons- og hjelpekassene.

Caisses de pensions et de secours.

**Tabell XV. 1. Pensjons- og
Caisses de pensions**

1	2	3	4	5	6	7
			Inntekter. Recettes.			
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te Juni 1920. Situation au 30. juin 1920.	Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra per- sonalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
			Kroner.			
Pen- sjons- kassen. Caisse de pensions.	Statsbanene.	17 906 970. ⁰⁸	1 404 944. ⁷²	2 107 417. ⁰⁷	921 341. ⁶⁹	4 433 703. ⁴⁸
	Hovedbanen.	3 721 010. ⁰¹	¹⁾ 461 637. ⁰⁴	358 624. ⁶⁴	186 345. ⁰³	1 006 606. ⁷¹
	Tilsammen.	21 627 980. ⁰⁹	1 866 581. ⁷⁶	2 466 041. ⁷¹	1 107 686. ⁷²	5 440 310. ¹⁹

¹⁾ Heri tilskudd fra Statsbanene for Kristiania fellesstasjon. ²⁾ Herav 781 pensjonister, 809 enker

Tabell XV. 2 (forts. tabell XV. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			Inntekter. Recettes.				
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30. Juni 1920. Situation au 30. juin 1920.	Tilskudd fra banen. Allocations des com- pagnies.		Bidrag fra per- sonalet.	Renter og tilfeldige inntekter.	Sum inntekter.
			Direkte.	Indirekte.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	Total.
			Directe- ment.	Indirecte- ment.			
			Kroner.				
Hjelpe- kassen. Caisse de secours.	Statsbanene.	530 641. ⁷⁹	-	127 347. ⁸²	202 133. ⁹⁵	31 583. ²⁹	361 065. ⁰⁶
	Hovedbanen.	384 133. ⁴⁷	-	21 380. ¹³	30 375. ⁹²	22 158. ⁴⁹	73 914. ⁵⁴
	Tilsammen.	914 775. ²⁶	-	148 727. ⁹⁵	232 509. ⁸⁷	53 741. ⁷⁸	434 979. ⁶⁰

¹⁾ Herav 130 pensjonister, 466 enker og foreldreløse barnekull. ²⁾ Herav 2 pensjonister, 27 enker

hjelpkassene.
et de secours.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.			Over- skudd i ter- minen.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1921.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1921. Nombre de membres au 30. juin 1921.	Midlere antall personer med pensjon i 1920—21. Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1920—21.
Pensjoner.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.				Excédant.	Solde au 30. juin 1921.		
Pensions.		Total.				avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies.		
Kroner.									
1 718 800. ⁰²	196. ⁰⁰	1 718 996. ⁰²	2 714 707. ⁴⁶	+294068. ¹¹	20 915 745. ⁶⁵	16 981 332. ²⁸	3 934 413. ³⁷	9 005	²⁾ 1 590
321 510. ⁰⁸		321 510. ⁰⁸	685 096. ⁶³	+ 41 105. ⁴⁶	4 365 001. ¹⁸	2 380 557. ¹⁶	1 984 444. ⁰²	1 582	³⁾ 276
2 040 310. ¹⁰	196. ⁰⁰	2 040 506. ¹⁰	3 399 804. ⁰⁹	+252962. ⁶⁵	25 280 746. ⁸³	19 361 889. ⁴⁴	5 918 857. ³⁹	10587	1 866

og foreldreløse barnekull. ³⁾ Herav 101 pensjonister, 175 enker og foreldreløse barnekull.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Utgifter. Dépenses.			Over- skudd i ter- minen.	Bidrag og tilskudd, som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses -).	Behold- ning pr. 30te juni 1921.	Av fondet henstår: Des fonds sont restants:		Antall medl. pr. 30te juni 1921. Nombre de membres au 30. juin 1921.	Midlere antall personer der har fått bidrag av kassen i 1920—21. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1920—21.	
Understøttelser.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter.				Excédant.	Solde au 30. juin 1921.			i bank.
Secours.		Total.				avec nantis- sement de propriétés solides.	chez les com- pagnies.			
Kroner.										
162882. ³⁰	2187. ⁴⁸	165 069. ⁷⁸	195 995. ²⁸	+ 2 519. ²²	729 156. ²⁹	608 200. ⁰²	-	120 956. ²⁷	9 005	¹⁾ 596
2 548. ⁷⁷		2 548. ⁷⁷	71 365. ⁷⁷	+23564. ⁸⁶	479 064. ¹⁰	-	131 615. ²⁹	347 448. ⁸¹	1 582	³⁾ 29
165431. ⁰⁷	2187. ⁴⁸	167 618. ⁵⁵	267 361. ⁰⁵	+26084. ⁰⁸	1208 220. ³⁹	608 200. ⁰²	131 615. ²⁹	468 405. ⁰⁸	10587	625

og foreldreløse barnekull.

Tabell XVI.

Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen pr. 30te Juni 1921.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

	Samlet personale. Total.	Fordeling på direktørenes kontorer:			
		for regnskabs- og personal-anlig-gender.	for trafik-anlig-gender.	for maskin-tekniske anlig-gender.	for bane-tekniske anlig-gender.
		Antall. Nombre.			
Generaldirektøren	1	-	-	-	-
Jernbanedirektører	4	1	1	1	1
Kontorchefer	4	1	2	-	1
Overingeniører	7	-	-	3	4
Brokonstruktør	-	-	-	-	-
Avdelingsingeniører	22	-	-	8	14
Arkitekter	3	-	-	-	3
Hovedkasserer	1	1	-	-	-
Hovedbokholder	1	1	-	-	-
Overtrafikkontrollør	1	-	1	-	-
Inspektører	7	-	5	1	1
Sekretærer	9	2	4	1	2
Forstander for det statistiske kontor	1	1	-	-	-
Telegrafinspektør	1	-	-	-	1
Bygningskyndig assistent	-	-	-	-	-
Kemiker	1	-	-	1	-
Bestyrer av jernbaneskolen	1	-	1	-	-
Førstelærere ved jernbaneskolen	3	-	3	-	-
Forstander for togkontrollkontoret	1	-	1	-	-
Billetforvalter	1	-	1	-	-
Trafikkontrollører	8	-	8	-	-
Underkasserere	2	2	-	-	-
Bokholdere	3	3	-	-	-
Regnskapsfører	1	-	1	-	-
Assistentingeniører	21	-	-	4	17
Assistent hos telegrafinspektøren	-	-	-	-	-
Andre assistenter, ikke tekniske	18	5	6	3	4
Forstander for reisekontoret	-	-	-	-	-
Vognfordelere	2	-	2	-	-
Fullmektiger	28	5	19	-	4
Kontorister	99	24	63	3	9
Kontorbetjenter og bud	37	9	24	3	1
Vaktmestere	3	-	3	-	-
Billettrykkere	3	-	3	-	-
Telegrafmester	-	-	-	-	-
Instrumentmakere	2	-	-	-	2
Telegrafarbeidere	2	-	-	-	2
Laborant	1	-	-	1	-
Lagerformenn	2	-	1	-	1
Assistenter utenfor regulativ	2	-	-	-	2
Tilsammen	303	55	149	29	69

Tabell XVI (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

2. Distriktene

Les divisions de réseau.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Sum.	Hovedbanen.	Tilsammen. Total.
	distrikt.									km. 2 851	km. 68	km. 2 919
	Division de réseau.											
	km. 660	km. 489	km. 497	km. 420	km. 149	km. 403	km. 78	km. 42	km. 113	km. 2 851	km. 68	km. 2 919
Antall. Nombre.												
a. Distriktstyret	69	66	41	46	14	38	8	14	8	304	47	351
Distriktschefer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	1	10
Overingeniører	2	2	2	2	-	1	-	-	-	9	2	11
Kontorchefer	1	1	1	1	-	-	-	-	-	5	1	6
Inspektører	15	12	7	8	2	8	-	3	-	55	4	59
Sekretær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bokholdere	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5	1	6
Materialforvaltere	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5	1	6
Trafikkrevisor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Distriktskasserere	-	1	1	1	1	1	1	1	1	8	1	9
Regnskapsførere	-	-	-	-	1	-	1	1	1	4	-	4
Assistentingeniører	-	-	1	1	1	-	-	-	-	3	1	4
Assisterter, ikke tekniske	8	5	3	2	2	4	-	1	-	23	5	28
Tegnere	4	6	1	2	1	-	-	-	-	14	3	17
Fullmektiger	8	5	2	4	2	3	2	2	-	28	4	32
Kontorister	21	27	9	11	4	15	3	4	4	98	9	107
Kontorbetjenter og bud	7	4	11	11	1	2	-	1	1	38	12	50
b. Stasjonstjenesten	652	1 000	412	384	82	309	46	50	28	2 963	947	3 910
Stasjonsmestere	90	63	51	50	16	35	10	6	7	328	14	342
Understasjonsmestere	5	5	-	2	-	-	-	-	-	12	6	18
Godsekspeditorer	6	6	2	2	-	3	-	-	-	19	4	23
Billetekspeditør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fullmektiger	11	5	4	5	2	5	1	1	-	34	20	54
Kontorister	45	103	35	78	9	43	2	7	1	323	153	476
Telegrafister	182	183	104	75	27	80	16	18	12	697	56	753
Telegrafistinder	7	15	2	-	-	-	-	-	-	24	23	47
Kasserersker	-	8	2	4	-	1	-	-	-	15	4	19
Portnere og portierer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Stilverksassistenter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Skifteassistenter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Formenn og vognskrivere	39	63	19	46	4	25	1	4	1	202	129	331
Sporskiftere	32	89	27	25	9	12	3	2	1	200	30	230
Pakkekjørere	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Stasjonsbetjenter	222	435	154	93	15	103	13	8	6	1 049	427	1 476
Omlastningsformenn	-	2	7	-	-	-	-	-	-	9	-	9
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	4
Vaktmenn	1	9	5	2	-	-	-	-	-	17	12	29
Lampe- og vognpussere	12	7	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19
Betjente utenfor regulativ	-	4	-	2	-	2	-	-	-	8	-	8
Kontorbetjenter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31

Tabell XVI (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene og Hovedbanen.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Sum.	Hovedbanen.	Tilsammen.
	distrikt.									km. 2 851	km. 68	km. 2 919
	km. 660	km. 489	km. 497	km. 420	km. 149	km. 403	km. 78	km. 42	km. 113			
Antall.												
c. Lokomotiv- og togdrift . . .	798	608	338	363	79	264	26	73	22	2571	376	2 947
Lokomotivstaldmester	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lokomotivførere	191	169	80	94	18	69	7	20	5	653	83	736
Fyrbøtere	138	147	75	81	16	50	8	10	6	531	86	617
Pusserformenn	6	2	3	3	-	1	-	1	-	16	-	16
Lokomotivstaldbetjenter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60
Pussere	135	66	32	49	10	41	2	7	-	342	-	342
Togkontrollører	2	1	2	-	-	1	-	-	-	6	1	7
Overkonduktører	82	77	40	36	10	30	5	12	3	295	14	309
Underkonduktører	133	93	58	46	14	43	3	9	4	403	31	434
Skiftekonduktører	27	21	12	18	1	7	-	-	-	86	78	164
Bremser	-	4	-	18	-	-	-	3	-	25	-	25
Vognmestere og assistenter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Vognvisitører	42	24	12	12	5	14	1	4	1	115	18	133
Fyrbøteraspiranter	42	-	24	6	5	8	-	7	3	95	-	95
Dampskibsbetjening	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
d. Vedlikehold, bevokning og ryddiggjørelse av banen . . .	335	244	212	267	61	254	35	46	40	1 494	89	1 583
Telegrafmestere	1	1	1	1	1	1	1	1	-	8	2	10
Telegraftilsynsmenn	1	1	3	1	-	3	-	1	-	10	-	10
Elektriske montører	2	4	-	3	-	-	-	-	-	9	4	13
Banemestere	10	9	8	10	2	6	1	2	1	49	3	52
Baneformenn	121	86	82	99	27	63	16	13	19	526	21	547
Banevoktere	177	124	106	141	28	161	16	26	20	799	47	846
Broformenn	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3
Broømmere	-	6	-	-	-	-	1	-	-	7	-	7
Brovoktere	3	5	-	1	-	-	-	-	-	9	-	9
Snekkere, smedere og malere	19	8	12	8	3	9	-	3	-	62	10	72
Grind- og tunnelvoktere	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Maskinister ved rot. sneploger	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	5
Plogførere - do.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	3
Fyrbøtere - do.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	3
e. Verksteddrift (vedlikehold av rullende materiell etc.)	364	264	142	202	33	97	19	36	3	1 160	227	1 387
Lokomotivmestere	-	1	1	-	1	2	1	-	1	7	1	8
Verkstemestere	16	11	5	8	2	4	-	3	-	49	4	53
Verkstedformenn	1	-	-	1	-	-	1	-	1	4	3	7
Verkstedarbeidere	320	219	121	172	26	88	17	27	1	991	203	1 194
Kullempere og vandpumpere	16	14	6	9	2	2	-	4	-	53	11	64
Vaktmenn	4	2	2	-	-	-	-	-	-	8	4	12
Time- og mønstringsskrivere	1	1	-	1	-	-	-	-	-	¹⁾ 3	-	3
Materialbetjenter	5	7	1	3	2	1	-	-	-	¹⁾ 19	1	20
Gasverksbetjent	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Andre betjente utenfor regulativ	-	9	6	8	-	-	-	2	-	25	-	25
Sum for distriktene	2 218	2 182	1 145	1 262	269	962	134	219	101	8 492	1 686	10 178
Totalsum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 795	1 686	10 481

¹⁾ Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».

Tabell XVII.

Uhell og ulykkestilfelle.

Les accidents pendant le terme.

Tabell XVII. Uhell
Les accidents

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Tog										
	Accidents des trains										
	Avsporinger. Déraillements.										
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.		Synkninger etc. av banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og stenras, sneskrud. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Påkjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de draines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiell, akselbrudd etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilaktig utøvelse av stasjonsjenseten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilaktig utøvelse av togjenseten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre årsaker. Causes diverses.
	På fri bane. Sur la ligne.	Ved stasjon. Dans les stations.									
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Drammenbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Jarlsbergbanen.	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	3	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Eidsvoll-Dombås.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Meråkerbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	1	2	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kr.sand distrikt.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Narvik distrikt.	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Arendal distrikt.	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Statsbanene.	5	8	-	1	-	-	1	2	4	-	5
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	5	8	-	1	-	-	1	2	4	-	5

og ulykkestilfelle.
pendant le terme.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26												
uhell. pendant la route.												Andre uhell. Autres accidents.													
Sammenstøt. Collisions.						Andre toghuell. Accidents divers.																			
Sted. Lieu.								Sted. Lieu.																	
På fri bane. Sur la ligne.	Ved stasjon. Dans les stations.	Feilaktige disposisjon av stasjonsbefalet. Fautes commises dans les dispositions des chefs des stations.		Feilaktig pensstilling eller signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.		Feilaktig forhold av togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.		Uforsiktig rangering eller feilaktig opstilling av materiell. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.		Deling av tog. Séparation d'un train.		Andre årsaker. Causes diverses.		På fri bane. Sur la ligne.		Ved stasjon. Dans les stations.		Ild i toget. Incendie dans le train.		Andre årsaker. Causes diverses.		Uhell tilstøtt person under togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.		Uhell tilstøtt person eller materiell under rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.	
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-	6	3	-	-	
-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1	-	12	-	-	-	-	-	-	12	3	-	-	
-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	1	10	10	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	11	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	1	9	2	33	-	-	-	-	-	-	2	33	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	6	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	
3	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	2	8	-	-	-	-	-	-	1	2	8	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	4	4	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
5	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	4	21	21	-	-	-	-	-	-	4	21	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
5	10	-	-	4	-	-	-	8	1	8	7	13	16	62	-	-	-	-	-	-	13	62	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	3	13	-	-	-	-	-	-	3	13	-	-	
5	10	-	-	4	-	-	-	8	1	15	2	19	75	75	-	-	-	-	-	-	19	75	-	-	

I	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Døde og kvestede samt beskadiget materielle Personnes tués ou blessés, avaries au matériel												
Baner. Designation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.											Ved toguhell. Accidents des trains pendant la route.
	Ved toguhell. Accidents des trains pendant la route.		Ved på- og avstigning eller på tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Tilsammen. Ensemble.							
					I alt. (Kol. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 person- kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.			
	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	
tués.	blessés	tués.	blessés.	tués.	blessés	tués.	blessés	tués.	blessés.	tués.	blessés.	
Smålensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvoll-Dombås.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar & Tr.hjem distrikter.	-	-	1	-	1	-	0.31	-	0.01	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	1	-	1	-	0.27	-	0.01	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	1	-	1	-	2.50	-	0.14	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	-	2	1	2	1	0.07	0.04	0.00	0.00	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	1	-	1	-	0.20	-	0.01	-	-
Tilsammen.	-	-	2	2	2	2	0.06	0.06	0.00	0.00	-	-

og ulykkestilfelle.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

under den egentlige Jernbanedrift¹⁾).

dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.

Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved på- og avstigning eller på tog.		Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.								Ved andre uhell. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved tilkobling.		Ved avkobling.		På annen måte.		Ved ophold på eller gang over spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.				I alt. (Kol. 37—50).		Pr. 1 000 000 tog-kilometer.	
		En accrochant des véhicules.		En décrochant des véhicules.		Autres causes.						En tout.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde.	Kve-stede.	Døde.	Kve-stede.	Døde.	Kve-stede.	Døde.	Kve-stede.	Døde.	Kve-stede.	Døde.	Kve-stede.	Døde.	Kve-stede.	Døde.	Kve-stede.
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1.16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	0.36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	2	-	7	-	3.99
-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	1	-	5	-	16.67
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3	-	15.22
-	-	-	2	-	1	-	8	-	-	-	4	-	15	-	4.93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	1.61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4.78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	2	-	1	-	11	-	-	-	4	-	19	-	1.85
-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	2	1.53	3.07
-	1	-	2	-	1	1	13	-	-	-	4	1	21	0.09	1.92

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabell XVII (forts.). Uhell

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Baner. Désignation des chemins de fer.	Døde og kvestede samt beskadiget materielle Personnes tués ou blessés, avaries au matériel										
	Tjenestemenn i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.						
	Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved toguhell.		Ved andre uhell.		Ved sinnssykdom, drukkenskap, selvmord etc.		
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.		
Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.	Døde.	Kve- stede.
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Smålensbanen.	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-
Gjøvikbanen.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	-	-	1	-	-	4	3	-	-	-
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jarlsbergbanen.	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
Eldsvoll-Dombås.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meråkerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanene.	-	-	-	1	-	1	11	3	-	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	-	2	-	1	12	3	-	-	-

¹⁾ Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uhell. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

og ulykkestilfælde.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige jernbanedrift ¹⁾ , dans l'exploitation.								Omkomne og kvestede utenfor den egentlige Jernbanedrift ²⁾ .			
Døde og kvestede. Tués et blessés.				Skade på materiell. Avaries au matériel.				Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
I alt. (Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 togkilometer.		Betydelig.		Ubetydelig.		Tjenestemenn og arbejdere i tjeneste.		Andre personer og tjeneste- menn utenfor tjeneste.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomo- tives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.	Døde. tués.	Kve- stede. blessés.
3	3	2.25	2.25	-	1	3	12	-	-	-	-
1	2	1.16	2.33	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
4	5	1.43	1.79	-	4	4	13	-	-	-	-
-	-	-	-	1	8	7	22	-	-	-	-
1	1	1.13	1.13	1	4	7	15	-	-	-	-
1	-	7.46	-	-	-	2	2	-	-	-	-
1	-	1.77	-	1	5	2	13	-	-	-	-
3	1	1.34	0.45	3	17	18	52	-	-	-	-
1	-	1.26	-	-	1	1	4	-	-	-	-
1	7	0.57	3.99	-	2	6	10	-	-	-	-
-	5	-	16.67	-	-	3	1	-	-	-	-
-	3	-	15.22	-	-	-	-	-	-	-	-
2	15	0.66	4.93	-	3	10	15	-	28	-	-
1	-	2.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	2.41	1.61	-	3	-	8	-	-	-	-
-	1	-	6.20	-	-	-	1	-	-	-	-
-	1	-	4.78	-	1	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
13	25	1.26	2.43	3	28	32	96	-	29	-	-
2	4	3.07	6.14	-	-	4	14	-	-	-	-
15	29	1.37	2.65	3	28	36	110	-	29	-	-

²⁾ Heromhandlede uhell står ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uhell.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkninger til tabell XVII.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uhell som er inntruffet under den egentlige jernbanedrift, altså ved trafikktogenes eller dermed i klasse stående ekstratogs fremdrift (rutegående tog) og den til sammes oppstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angitt i kol. 27—68 og med hensyn til materiell i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkehendelser som er foranlediget ved gjøremål under jernbanedriften hvilke ikke står i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hendelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og på verkstedtomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedarbeide, renhold av materiellet, på- og avlesning av gods i godshus og på tomter m. m.

Som toguhell (kol. 2—24) opføres alene de slags uhell som har medført eller efter sin art kunde ha medført fare for personer og materiell, således enhver avsporing i tog, akselbrudd etc., men ikke uhell som alene medfører togforsinkelser, såsom sprenkning av kjele-rør eller mindre brekage på lokomotivet, snehindringer, ophold på grunn av sten- og jordras etc. Har en av de sist nevnte eller lignende årsaker foranlediget skade på personer eller materiell, blir tilfellet å opføre som toguhell.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen på stasjonene, også trafikken på sidespor. Uhell under denne kol. opføres bare når personer eller materiell er kommet til skade.

Kollisioner mellom rangerende materiell og trafikktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfelle hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfellet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende som kommer til skade ved uhell under den egentlige jernbanedrift, også sådanne reisende der er forsynt med fribillet, når reisen foretas i eget anliggende, altså også tjenestemenn. Under «Jernbanebetjenter ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stasjoner eller på linje for anledningen tjenstgjørende betjenter.

Under «Tjenestemenn i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunksjonærer som reiser eller forøvrig befinner sig ved eller på jernbanens område i tjensteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinner sig på inspeksjon eller er beskjeftiget på annen måte med et eller annet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafikktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemenn utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres sådanne tjenestemenn som ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstående forklaring, altså sådanne som tilfeldig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunksjonærer etc., såvel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, når de reiser uten å erlegge særskilt betaling. Ennvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nevnte rubrikker, når vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafikktog eller under rangering for samme. Forsåvidt en reisende under ophold paa stasjon etc., men ikke på tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han å henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer som ikke kan ansees tilregnelige, herunder også døde og blinde samt mindre barn.

Ulykker ved jernbanens dampskib eller mulige andre i forbindelse med den stående transportinnretninger vedrører ikke denne statistikk.

Under kol. «Døde» henføres sådanne som er døde straks eller innen 24 timer. «Kvestede» opføres alene når skaden er såvidt stor at lægehjelp må ansees fornøden.

Når skade på materiellet anslåes til ca. $\frac{1}{10}$ av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større enn 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade enn 10 kroner opføres ikke.

Tabell XVIII.

Privatbanene (ekskl. Hovedbanen).

Chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal,
Kristiania—Eidsvold).

Tabell XVIII. Privatbanene
Chemins de fer privés (non compris)

1 Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	2 Åpnet for trafikk. Date de l'ouverture.	3 Sporvidde. Largeur de la voie.	4 Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	5 Lengde ved årets utgang. Longueur à la fin de l'année.	6-12							
					Beskrivelse Description des							
					Av den samlede De la longueur totale							
					i stigning eller fall av rampes ou pentes							
					i horisontal horizontal	inntil 5 ^{0/00} . cinq et au dessous par mille.	over 5 ^{0/00} -15 ^{0/00} . au delà de 5 ^{0/00} jusqu'à 15 ^{0/00} .	over 15 ^{0/00} -30 ^{0/00} . au delà de 15 ^{0/00} jusqu'à 30 ^{0/00} .	over 30 ^{0/00} . au delà de 30 ^{0/00} .	Sum. Total.	Maksimum stig- ning eller fall. Maximum.	
					km.					0/00		
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0	
Lilles.-Flaksvandb.	4/8 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3	
Sulitjelmabanen.	20/6 96	»	a) 24	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35.8	
Urskog-Hølands- banen.	15/8 1915	0.750	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20.0	
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	15/12 98	1.067	48	49.05	18.600	10.410	19.440	0.600	-	30.450	16.7	
Valdresbanen.	18/10 01	»	b) 30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0	
Lierbanen.	28/4 02	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0	
Thamshavnbanen. ¹⁾	1/11 03	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3	
Rjukanbanen.	12/7 04	1.000	26	25.90	9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	36.0	
	10/7 08	1.435	16	15.80	3.975	2.960	7.030	1.830	-	11.820	18.0	
	8/9 09											

1) Elektrisk drivkraft.

1 Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	26-28			29-30		31-36					
	Beskrivelse av banene (forts.). Description des chemins de fer.			Anleggs- kapital Coût d'établissement		Rullende Matériel					
	Ballast. Ballast.			ved årets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Reiseogsvogner,zaksljer Wagons-trains		Gods- vogner. Wagons.	
	Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antall stasjoner, stoppe- steder eller holdeplasser. Stations et haltes.			Lokomotiver. Locomotives.	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	
m.			Kroner.		Antall.						
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.85	11	908 803	34 555	4	-	e) 15	-	3	i) 5
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647	32 528	2	3	-	2	31	1
Sulitjelmabanen.	0.40	2.40	3	2 557 236	106 197	4	2	f) 3	2	50	-
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 062	42 288	4	-	5	g) 3	36	30
Tønsb.-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.40	2.30	8	1 455 168	29 667	3	4	-	2	43	-
Valdresbanen.	0.40	2.30	8	1 319 383	54 073	4	3	-	-	49	2
Lierbanen.	0.40	2.70	15	5 025 788	46 274	6	4	4	3	40	-
Thamshavnbanen.	0.40	2.30	9	893 673	43 340	2	3	-	1	47	-
Rjukanbanen.	0.45	2.50	8	5 020 329	193 835	d) 2	-	7	2	90	4
	0.46	2.70	5	3 842 001	243 165	9	4	3	h) 2	147	25

(ekskl. Hovedbanen).
chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
av banene. chemins de fer.														
lengde ligger il est situé dans		i kurver. les courbes.				Planeringens kronbredde Largueur de la plateforme			Samtlige spors lengde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).		Skinnevekt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Sviller. Traverses.		
i ret linje. Lignes droites.	med radius mere enn 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Minste radius. Rayon minimum.	på banker. des remblais.	i jordskjæringer. des déblais.	i fjellskjæringer. des tranchées au rocher.	km.	kg.	Antall. Nombre.	Dimensjoner. Dimensions.			
											Lengde. Longueur.	Firkant. Equarries.		
km.		m.		m.			cm.							
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	15.0	44 700	140	21 × 10.5		
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	18.505	15.0	28 990	180	19 × 10		
9.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.360	25.0	36 375	200	22 × 12		
36.241	14.178	6.361	20.539	75	3.50	3.50	3.20	60.108	15.0	101 040	170	20 × 10		
28.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.750	17.36	82 750	200	22 × 11		
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200	22 × 11		
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.933	20.5-25.0	169 635	230	22 × 11		
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	240	23 × 11		
13.765	9.820	2.311	12.131	60	4.0-4.4	4.20	4.50	30.860	22.5, 28.0 & 35.0	62 000	190	22 × 12		
7.065	8.050	0.680	8.730	180	4.10	4.40	3.80	20.881	25.0	25 057	240	23 × 11		

		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
materiell. roulant.														
Postvogner. Voitures de poste.		Sum av vogner. Total des véhicules.		Person- vognenes plasser. Places des voitures à voyageurs.		Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.			Lokomotivene gjennem- løpne avstander. Parcours des locomotives propres.					
2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	I alt. En tout	Antall aksler. Nombre d'essieux.	Antall. Nombre.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	I alt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslengde. par km. exploité.	Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.			
									I alt. En tout.	pr. lokomotiv. par locomotive.	I alt. En tout.	pr. km. drifts- lengde. par km. exploité.		
Antall.		Antall tonn.			km.									
-	-	23	86	409	15.7	32.5	1.25	1.3	55 752	13 938	55 242	2 125		
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	12 658	6 329	12 658	745		
-	-	57	120	195	8.1	684.0	6.84	28.5	47 271	11 818	42 474	1 770		
-	j)	74	222	201	3.5	583.0	3.04	10.2	98 136	24 534	97 914	1 718		
-	-	49	98	154	3.2	316.0	3.67	6.6	50 046	16 682	46 236	963		
-	-	55	114	136	4.5	382.0	3.60	12.7	72 290	18 073	61 110	2 037		
-	k)	51	110	364	3.3	428.0	5.35	3.9	176 241	29 374	170 971	1 569		
-	-	51	102	106	5.0	326.0	3.47	15.5	37 436	18 718	31 573	1 503		
-	-	103	228	316	12.2	1 210.5	6.18	46.6	134 999	22 500	115 974	4 461		
-	-	181	418	352	22.0	2 565.4	6.51	160.3	106 536	11 837	99 626	6 227		

Tabell XVIII (forts.). Privatbanene

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Egne vogners gjennemløpne avstander. Parcours des voitures et des wagons propres.										
	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Reisegods- & postvogner. Wagons-freins & poste.			Godsvogner. Wagons à marchandises.		I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Antall aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	Fast personale. Employés.
	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.					
	Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.										
Nesttun-Osbanen.	802 812	13 380	-	-	266 674	10257	1 069 486	41 134	19.4	27	
Lilles.-Flaksvandb.	40 028	6 671	24 964	6 241	107 246	1 625	172 238	10 132	13.6	12	
Sulitjelmabanen.	184 500	11 531	39 330	9 833	602 010	6 020	825 840	34 410	19.4	30	
Urskog-Hølandsb.	824 194	41 210	285 578	28 558	1 241 172	6 464	2 350 944	41 245	24.0	58	
Tønsb.-Eidsfossb.	216 660	27 083	92 376	23 094	356 904	4 150	665 940	13 873	15.0	46	
Holmestr.-Vittingfossbanen.	156 030	26 005	106 144	53 072	586 426	5 532	848 600	28 287	15.6	50	
Valdresbanen.	706 310	29 430	545 042	90 840	549 506	6 869	1 800 858	16 522	14.8	94	
Lierbanen.	89 304	14 884	62 082	31 042	212 360	2 259	363 746	16 221	10.8	22	
Thamshavnbanen.	605 628	21 630	88 482	22 121	832 640	4 248	1 526 750	58 721	13.2	116	
Rjukanbanen.	378 732	18 937	103 856	25 964	3 208 986	8 145	3 691 574	230723	24.6	101	

I	75	76	77	78	79	80	81	82
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Trafikk (forts.). Trafic.							
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement	
	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.	Fraktfritt gods. Petite vitesse (trans- port gratuit).	Kjøereds-kaper & levende dyr. Voitures et animaux.	I alt. En tout.	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogner. Voitures et wagons.
Nesttun-Osbanen.	133 509	1 841	1 088	136 438	5 248	17.2	330 504	1 336 858
Lilles.-Flaksvandb.	154 690	-	-	154 690	9 099	13.4	164 580	295 498
Sulitjelmabanen.	1 988 670	-	561	1 989 231	82 885	21.8	2 042 849	2 328 966
Urskog-Hølandsb.	981 609	7 606	11 229	1 000 444	17 552	28.6	1 116 864	3 282 936
Tønsb.-Eidsfossb.	542 415	5 340	2 586	550 341	11 465	19.5	612 486	1 836 936
Holmestr.-Vittingfossbanen.	1 237 463	-	1 493	1 238 956	41 299	22.2	1 316 683	2 239 747
Valdresbanen.	2 374 086	-	124487	2 498 573	22 923	51.1	2 817 903	9 708 283
Lierbanen.	228 467	-	125	228 592	10 885	11.2	287 983	1 097 501
Thamshavnbanen.	2 745 015	182	2 762	2 747 959	105 691	22.4	2 871 949	5 888 079
Rjukanbanen.	5 044 837	-	2 719	5 047 556	315 472	15.8	5 169 668	9 832 151

(ekskl. Hovedbanen).

Trafikk. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.				Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.				Gods. Marchandises.						
II. Kl.	III. Kl.	Månedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Midlere reiselengde. Parcours moyen.	II- og frakt-gods. Grande & petite vitesse.			Fraktfritt gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaper & levende dyr. Equipages et animaux.		Sum tonn. Total des tonnes.
								I alt. En tout.	hvorav frakt-gods. Dont petite vitesse.	Fraktfritt gods. Transport gratuit.		Kjøreredskaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	
Antall. Nombre.								Antall tonn. Nombre de tonnes.			Antall. Nombre.			
-	151510	43020	953	195 483	2 587 547	99 521	13.2	7 750	5 901	105	1	263	62	7 917
-	10 799	-	-	10 799	131 866	7 757	12.2	11 509	11 109	-	-	-	-	11 509
133	64 911	-	-	65 044	714 900	29 788	11.0	91 105	91 105	-	-	126	28	91 133
1 559	65 056	3 586	73	70 274	1 552 267	27 233	22.1	34 351	31 662	424	-	1295	361	35 136
161	52 473	-	-	52 634	828 600	17 263	15.7	27 746	27 456	203	-	341	112	28 061
900	57 614	2 700	-	61 214	1 036 361	34 545	16.9	55 794	55 304	-	-	205	62	55 856
3 490	98 105	-	-	101 595	4 257 736	39 062	41.9	46 461	44 796	-	-	5964	1515	47 976
1 056	61 637	5 100	-	67 793	791 877	37 708	11.7	20 344	19 195	-	-	71	8	20 352
405	111 327	29 400	169	141 501	1 653 199	63 585	11.7	122 727	121 784	182	-	507	143	123 032
1 460	117 075	6 720	-	125 255	1 629 292	101 831	13.0	318 828	316 769	-	-	627	170	318 998

Inntekter. Recettes.									
trafikk. total.				Persontrafikk. Trafic des voyageurs.				Godstrafikk. Trafic des marchandises.	
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Reiseinde. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. drifts- lengde. Par km. exploité.	Kjøreredskaper. Voitures.	Levende dyr. Animaux.
tonnkilometer. kilomètres				Kroner.					
669 024	2 336 386	80 861	248 020	7 587	3 731	259 338	9 975	12	1 063
189 870	649 948	38 232	13 712	1 458	-	15 170	892	-	-
1 096 687	5 468 502	227 854	31 938	600	-	32 538	1 356	-	372
1 766 448	6 166 248	108 180	203 139	14 553	7 849	225 541	3 957	-	9 261
1 176 081	3 625 503	75 531	86 646	6 897	3 178	96 721	2 015	-	1 744
2 024 120	5 580 550	186 018	103 552	5 772	3 813	113 137	3 771	-	1 298
6 697 158	19 223 344	176 361	548 457	32 663	31 781	612 901	5 623	-	41 837
808 618	2 194 102	104 481	91 181	5 495	2 613	99 289	4 728	-	151
2 699 980	11 460 008	440 770	123 027	5 255	6 145	134 427	5 170	-	2 538
4 687 584	19 489 403	1 218 088	121 630	7 714	6 772	136 116	8 507	-	1 871

Tabell XVIII (forts.). Privatbanene

I	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Inntekter (forts.). Recettes.											
	Godstrafikk (forts.). Trafic des marchandises.											
	Il- & fraktgods. Grande & petite vitesse.		Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Andre trafikkinntekter. Autres recettes.	Sum inntekter. Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognaksekilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonkm. il- & fraktgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	
	I alt. En tout.	hvorav fraktgods. Dont petite vitesse.										
Kroner.												
Øre.												
Nesttun-Osb.	51 700	31 517	52 775	2 030	4 250	316 363	12 168	5.73	29.6	9.6	38.7	
Lillesand-Flaks- vandbanen.	46 828	43 635	46 828	2 755	2 678	64 676	3 804	5.11	37.6	10.4	30.3	
Sulitjelmabanen.	682 242	682 242	682 614	28442	-	715 152	29 798	16.84	86.6	4.5	34.3	
Urskog-Hølands- banen.	370 021	292 869	379 282	6 654	14 838	619 661	10 871	6.33	26.4	13.1	37.7	
Tønsberg-Eids- fossbanen.	216 853	202 214	218 597	4 554	33 978	349 296	7 277	7.55	52.5	10.5	40.0	
Holmestrand- Vittingfossb.	469 727	440 194	471 025	15701	11 271	595 433	19 848	9.74	70.2	10.0	38.0	
Valdresbanen.	539 257	445 964	581 094	5 331	7 119	1 201 114	11 019	7.03	66.7	12.9	22.7	
Lierbanen.	136 867	114 445	137 018	6 525	37 691	1) 273 998	13 048	8.68	75.3	11.5	59.9	
Thamshavn.	497 915	477 634	500 453	19248	28 708	663 588	25 523	5.72	43.5	7.4	18.1	
Rjukanbanen.	496 186	467 626	498 057	31129	78 855	n) 713 028	44 564	7.16	19.3	7.5	9.8	

(ekskl.) Hovedbanen.

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.							Overskudd. Produit net.				Utgift i procent av Inntekt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Fellesutgifter. Dépenses communes.	Trafikkavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pct. av anleggskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	
Kroner.							Øre.	Kroner.		pCt.	
10 014	61 322	182 602	52 099	306 037	11 771	5.54	28.6	10 326	397	1.14	96.7
	25 767	34 993	22 606	83 366	4 904	6.59	48.4	+ 18 690	+ 1 099	+ 3.46	128.9
95 663	50 938	171 709	61 058	379 368	15 807	8.93	45.9	335 784	13 991	13.13	53.0
65 716	137 703	259 706	161 254	624 379	10 954	6.38	26.6	+ 4 718	+ 83	+ 0.34	100.8
39 701	65 606	190 410	169 418	465 135	9 690	10.06	69.8	+ 115 839	+ 2 413	+ 7.96	133.2
33 854	139 571	295 399	98 089	566 913	18 897	9.28	66.8	28 520	951	2.16	95.2
88 550	255 853	469 153	401 611	1 215 167	11 148	7.11	67.5	+ 14 053	+ 129	+ 0.28	101.2
22 452	40 743	136 421	84 963	290 579	13 837	9.20	79.9	+ 16 581	+ 790	+ 1.86	106.1
70 884	257 782	212 457	212 309	753 432	28 978	6.50	49.3	+ 89 844	+ 3 456	+ 1.79	113.5
92 049	403 182	420 540	337 927	1 253 698	78 356	12.58	34.0	+ 540 670	+ 33 792	+ 14.07	175.8

Anmerkninger til tabell XVIII.

- Kol. 4 a) Sulitjelmabanen har været i drift hele året.
 — b) Har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
 Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 48 130 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 389 171 for ferjeforbindelse mellem Tinnoset og Mæl.
 Kol. 31 d) Desuten 2 motorbogievogner innbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 pladser) og lokomotiv).
 Kol. 33 e) Personvognene er forsynt med bremses.
 Kol. 33 & 35 f) Alle vogner er forsynt med bremses.
 Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
 Kol. 34 h) 3 personvogner benyttes også som bremsevogner.
 Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafikk (ca. 70 plasser).
 Kol. 38 j) Postkupé innrettet i personvognen.
 Kol. 38 k) — — — 2 personvogner.
 Kol. 98 & 108 l) Dampskibet på Holsfjorden har desuten gitt en inntekt av kr. 25 006 og en utgift av kr. 31 209 eller et underskudd av kr. 6 203.
 — n) Foruten anførte inntekter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap hat en inntekt av kr. 893 242 og en utgift av kr. 1 297 850 av ferjeforbindelsen mellom Tinnoset og Mæl.

En del oppgaver vedkommende forstadsbaner med sporveislignende drift (kfr. tekstavdelingen side 6*) hitsettes:

	Forstadsbaner.		
	Ekebergbanen.	Holmenkolbanen (Majorstuen—Frognerseieren og Smestadbanen).	Lilleakerbanen.
Driftslengde km.	8	14	3,2
Sporvidde m.	1.435	1.435	1.435
Største stigning ‰	55,5	51,5	55,5
Minste kurveradius m.	16	60	50
Anleggskapital kr.	3 774 137	5 172 971	1 791 197
Løp av personvogner akselkilometer	1 841 591	2 560 941	524 913
— » godsvogner —»—	15 760	106 224	—
Trafikk:			
Antall reiser	2 549 038	4 057 791	1 707 095
— personkilometer	16 038 939	22 318 000	5 121 285
— tonn gods	—	7 564	—
— tonnkilometer av gods	—	55 765	—
Inntekter:			
Reisende kr.	943 036	1 314 806	487 115
Post »	2 383	1 578	—
Gods, alle slags »	10 126	79 232	—
Tilfeldige inntekter »	25 701	48 545	6 210
Tilsammen	981 246	1 444 161	493 334
Driftsutgifter i alt kr.	854 407	978 902	457 987
Driftsoverskudd »	126 839	465 259	35 347
Antall fast personale	52	91	—

Tabell XIX.

Sammendrag for årene 1916—1921.

Résumé 1916—21.

Tabell XIX 1. Sammendrag for årene
Résumé 1916—1921:

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'explo- itation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.					Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont:			Sum. Total.	
				Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.				
				Betalte. Payés.	Ved lån. Emprunts amorti- sables.			
Kroner.								
Smålensbanen.	1916—17	250	33 719 359	4 363 546	1 232 514	5 596 060	135 365	
	1917—18	250	33 658 773	4 128 807	1 406 666	5 535 473	135 122	
	1918—19	250	34 255 155	4 128 807	2 003 047	6 131 854	137 516	
	1919—20	250	37 685 848	4 417 259	5 145 289	9 562 548	151 288	
	1920—21	250	48 031 056	4 915 784	¹⁾ 14 991 972	19 907 756	192 818	
Gjøvikbanen.	1916—17	189	24 326 814	2 446 957	-	2 446 957	129 329	
	1917—18	189	24 410 418	2 530 561	-	2 530 561	129 774	
	1918—19	189	25 096 984	3 217 128	-	3 217 128	133 424	
	1919—20	189	25 928 105	-	¹⁾ 4 048 248	4 048 248	137 842	
	1920—21	189	31 482 736	-	¹⁾ 9 497 002	9 497 002	167 372	
Kongsvingerbanen.	1916—17	115	11 008 446	3 489 946	102 500	3 592 446	96 060	
	1917—18	115	10 897 966	3 472 466	9 500	3 481 966	95 096	
	1918—19	125	11 151 046	3 725 546	9 500	3 735 046	86 509	
	1919—20	129	11 449 113	3 745 545	287 567	4 033 112	88 822	
	1920—21	129	14 774 975	5 230 495	¹⁾ 2 128 480	7 358 975	114 624	
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1916—17	94	6 379 525	99 741	-	99 741	68 157	
	1917—18	94	6 361 140	93 508	-	93 508	67 961	
	1918—19	94	6 408 608	140 976	-	140 976	68 468	
	1919—20	94	6 520 077	-	¹⁾ 240 976	240 976	69 659	
	1920—21	94	6 621 272	-	¹⁾ 342 171	342 171	70 740	
Drammenbanen.	1916—17	53	18 843 093	3 753 140	10 532 353	14 285 493	356 202	
	1917—18	53	20 501 205	3 552 580	12 391 025	15 943 605	387 546	
	1918—19	53	24 346 744	3 552 580	16 236 564	19 789 144	460 241	
	1919—20	53	30 937 036	3 552 580	¹⁾ 22 822 856	26 375 436	584 745	
	1920—21	53	39 673 326	3 552 580	¹⁾ 31 563 146	35 115 726	749 968	
Jarlsbergbanen.	1916—17	167	14 909 840	1 161 382	1 129 758	2 291 140	88 802	
	1917—18	167	14 750 679	1 070 712	1 061 267	2 131 979	87 854	
	1918—19	167	14 768 279	1 070 712	1 078 867	2 149 579	87 959	
	1919—20	167	15 056 587	1 070 712	¹⁾ 1 367 175	2 437 887	89 676	
	1920—21	167	17 806 730	1 060 712	¹⁾ 4 127 318	5 188 030	106 056	
Bratsbergbanen.	1917—18	29	21 813 000	-	-	-	389 518	
	1918—19	56	21 136 381	-	-	-	377 435	
	1919—20	60	22 356 513	-	-	-	399 223	
	1920—21	90	26 235 311	-	-	-	305 062	

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1916—21: Trafikk, inntekter og utgifter. Samtlige baner.

Trafic, recettes et dépenses.

Trafikkotkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						Befordring av gods. Transport de marchandises.				
	Antall reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Middlere reiselengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct	Nettov. i pct. av bruttovekt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.	Antall tonn il- & frakktods. Tonnes de marchandises.	Tonnkilom. il- & frakktods. Tonne-kilomètres		
		I alt. Total.							I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	
6 179	5 359 265	118 261 939	473 047	22.1	41.4	7.2	719 248	46 203 915	184 816		
4 785	4 820 225	114 855 169	459 421	23.8	51.5	8.8	694 938	43 358 024	173 432		
5 098	5 171 473	127 216 877	508 868	24.6	52.4	8.6	752 418	45 436 778	181 747		
5 956	5 791 904	145 279 748	581 119	25.1	49.0	8.0	771 905	45 639 719	182 559		
5 332	5 022 916	126 709 780	506 839	25.2	51.4	8.8	742 515	42 078 645	168 315		
5 462	1 190 340	49 328 317	260 996	41.4	35.0	6.2	585 007	37 340 170	197 567		
4 991	1 302 039	51 592 609	272 977	39.6	43.9	7.6	780 403	43 096 223	228 022		
4 816	1 549 075	56 503 049	298 958	36.5	42.4	7.7	701 589	38 912 659	205 887		
5 073	1 702 714	58 657 088	310 355	34.4	38.9	7.3	656 498	35 895 141	189 921		
4 543	1 510 336	53 830 296	284 816	35.6	42.2	7.4	540 961	27 322 517	144 564		
4 997	619 147	25 690 714	223 397	41.5	29.8	5.0	630 762	48 817 529	424 500		
4 116	639 323	23 788 481	206 856	37.2	37.0	6.5	584 131	41 022 862	356 721		
3 629	717 511	24 698 116	197 585	34.4	37.3	6.6	579 967	40 792 429	329 331		
4 440	836 764	28 963 792	224 526	34.6	29.6	5.1	555 838	39 927 622	309 516		
3 426	806 228	26 323 551	204 059	32.7	35.7	6.5	515 323	32 750 969	253 883		
2 028	203 888	5 340 348	56 812	26.2	22.4	4.9	102 086	5 769 048	61 373		
1 625	203 661	5 502 259	58 535	27.0	33.0	7.1	121 211	6 664 020	70 894		
1 788	240 773	5 695 301	60 588	23.7	30.6	6.5	120 837	6 044 585	64 304		
2 081	237 343	6 324 339	67 280	26.6	25.6	5.1	117 865	5 974 244	63 556		
1 627	202 022	5 477 879	58 275	27.1	31.9	6.0	94 737	4 014 719	42 710		
11 083	4 731 354	68 137 030	1 285 604	14.4	45.5	11.6	349 215	12 008 752	226 580		
10 206	5 130 364	79 340 278	1 496 986	15.5	57.5	12.2	318 200	10 407 707	196 335		
11 647	5 820 253	87 726 888	1 655 224	15.1	57.2	11.5	328 062	9 966 992	188 056		
13 251	6 196 724	94 711 842	1 787 016	15.3	52.7	10.1	370 297	11 931 146	225 116		
12 425	5 573 396	88 653 875	1 672 715	15.9	53.1	11.0	388 730	13 050 773	246 241		
5 540	2 384 569	63 608 739	380 891	26.7	41.4	11.7	203 206	13 879 915	88 113		
5 225	2 559 301	67 575 489	404 644	26.4	46.9	12.6	254 558	14 754 134	88 342		
5 423	2 830 701	70 938 794	424 783	25.1	49.9	13.2	238 998	13 192 358	78 996		
6 043	2 781 040	69 966 084	418 959	25.2	44.8	12.0	235 837	14 614 368	87 511		
5 282	2 435 697	61 230 519	366 650	25.1	46.9	12.7	189 957	10 170 178	60 899		
3 225	64 843	2 476 657	85 402	38.2	54.2	7.6	103 095	5 697 489	196 465		
2 111	156 415	5 394 496	96 330	34.5	46.0	7.2	226 647	13 359 815	238 568		
2 091	183 176	5 310 646	88 511	29.0	38.2	6.2	316 119	18 320 091	305 335		
1 489	302 502	7 948 880	88 321	26.3	28.7	5.6	353 327	26 596 300	295 514		

Tabell XIX 1 (forts.). Sammen drag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.					Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			Anvendt kapital pr. km. bane.	
				Til utvidelser og forbedringer.				
				Betalte.	Ved lån.	Sum.		
Kroner.								
Randsfjordbanen.	1916—17	143	16 932 515	5 090 863	b) 4 913 852	10 004 715	116 937	
	1917—18	143	16 728 208	4 875 983	» 4 924 425	9 800 408	115 526	
	1918—19	143	16 761 161	4 889 483	» 4 943 878	9 833 361	115 754	
	1919—20	154	17 408 150	4 986 432	» 5 493 917	10 480 349	121 735	
	1920—21	180	20 643 869	5 132 333	» 8 738 636	13 870 969	143 637	
Eidsvoll-Dombås.	1916—17	275	25 065 835	1 732 799	731 886	2 464 685	90 851	
	1917—18	275	25 139 849	1 744 363	791 886	2 536 249	91 119	
	1918—19	275	25 356 084	1 791 513	791 886	2 583 399	91 903	
	1919—20	275	25 446 204	1 656 748	¹⁾ 997 607	2 654 355	92 230	
	1920—21	275	29 569 094	1 656 747	¹⁾ 5 120 498	6 777 245	107 173	
Rørosbanen.	1916—17	436	31 587 375	2 684 239	6 765 937	9 450 176	72 900	
	1917—18	436	32 551 997	8 519 222	1 895 575	10 414 797	75 126	
	1918—19	436	34 275 576	10 242 801	1 895 575	12 138 376	79 104	
	1919—20	436	42 843 547	2 839 909	¹⁾ 17 866 438	20 706 347	98 877	
	1920—21	436	46 703 594	2 854 409	¹⁾ 21 711 985	24 566 394	107 786	
Meråkerbanen.	1916—17	102	12 692 778	1 100 167	341 911	1 442 078	124 074	
	1917—18	102	12 613 177	1 000 835	361 642	1 362 477	123 296	
	1918—19	102	12 799 938	1 187 596	361 642	1 549 238	125 122	
	1919—20	102	13 327 443	1 000 835	¹⁾ 1 075 909	2 076 744	130 278	
	1920—21	102	16 995 894	1 307 778	¹⁾ 4 437 416	5 745 194	166 138	
Sunnanbanen.	1916—17	105	10 729 907	149 154	-	149 154	101 995	
	1917—18	105	10 729 907	149 154	-	149 154	101 995	
	1918—19	105	10 735 807	155 054	-	155 054	102 051	
	1919—20	105	10 773 131	-	¹⁾ 192 377	192 377	102 406	
	1920—21	105	11 001 263	-	¹⁾ 420 510	420 510	104 575	
Stavanger-Flekkfjordbanen.	1916—17	150	12 845 088	578 160	150 491	728 651	86 151	
	1917—18	150	12 764 084	520 655	126 991	647 646	85 608	
	1918—19	150	13 134 088	597 646	420 005	1 017 651	88 089	
	1919—20	150	13 202 523	601 058	495 601	1 096 659	88 548	
	1920—21	150	13 552 706	712 858	¹⁾ 733 984	1 446 842	90 897	
Bergensbanen.	1916—17	403	60 751 272	740 885	8 073 087	8 813 972	150 860	
	1917—18	403	61 123 745	674 245	8 542 100	9 216 345	151 785	
	1918—19	403	62 279 209	1 679 009	8 542 100	10 221 109	154 654	
	1919—20	403	63 859 358	674 245	¹⁾ 11 127 013	11 801 258	158 578	
	1920—21	403	72 207 691	674 245	¹⁾ 19 451 771	20 126 016	179 309	
Setesdalsbanen.	1916—17	78	5 160 804	266 788	-	266 788	65 827	
	1917—18	78	5 109 479	215 463	-	215 463	65 172	
	1918—19	78	5 111 379	217 363	-	217 363	65 196	
	1919—20	78	5 111 379	-	¹⁾ 217 364	217 364	65 196	
	1920—21	78	5 160 648	-	¹⁾ 266 632	266 632	65 825	

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1916—21: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafikkogkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.		
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
3 347	988 405	20 534 782	143 600	20.8	34.7	6.1	543 589	23 258 262	162 645	
3 923	1 028 350	22 217 598	155 368	21.6	46.4	7.9	524 156	21 593 056	151 000	
3 386	1 225 001	24 244 705	169 543	19.8	44.7	7.2	526 511	23 636 270	165 289	
3 685	1 366 737	28 548 820	185 382	20.9	42.6	6.9	598 490	25 915 524	168 283	
3 141	1 292 872	30 357 359	168 652	23.5	42.5	7.6	568 994	23 786 527	132 147	
2 897	833 012	35 255 111	128 200	42.3	32.1	5.9	435 554	27 958 969	101 669	
2 325	855 441	37 166 529	135 151	43.4	42.3	7.7	429 110	27 850 482	101 273	
2 661	1 013 767	41 775 872	151 912	41.2	39.8	6.6	453 586	29 785 602	108 311	
3 188	1 094 120	45 263 116	164 593	41.4	35.8	6.2	485 269	32 815 783	119 330	
2 879	954 265	40 144 572	145 980	42.1	37.8	6.6	423 719	33 064 768	120 236	
4 410	946 249	50 568 122	115 982	53.4	27.4	7.2	431 201	72 916 102	167 239	
3 991	967 748	51 827 169	118 780	53.6	32.0	8.6	440 300	68 936 200	158 111	
4 281	1 096 485	57 624 578	132 166	52.6	32.8	8.6	426 927	74 893 523	171 774	
4 682	1 181 585	56 322 909	129 181	47.7	27.5	7.4	408 929	67 651 037	155 163	
4 022	1 010 888	53 691 554	123 146	53.1	33.6	8.7	364 756	58 070 641	133 190	
4 357	823 225	14 923 457	146 308	18.1	37.8	7.0	527 905	37 850 918	371 087	
2 792	662 867	13 196 404	129 377	19.9	46.2	9.0	354 900	22 380 959	219 421	
3 413	745 854	14 135 679	138 585	19.0	40.3	8.0	382 173	22 497 106	220 560	
3 828	839 626	16 319 994	160 000	19.4	38.0	7.3	411 010	23 853 272	233 856	
2 941	689 879	13 434 231	131 708	19.5	42.1	7.9	246 513	12 728 938	124 794	
2 191	352 796	9 085 341	86 527	25.8	29.0	6.1	100 901	4 029 500	38 376	
1 856	336 003	8 961 177	85 345	26.7	40.6	8.1	100 092	4 257 345	40 546	
2 141	411 670	9 940 093	94 668	24.1	37.7	7.4	128 327	5 000 528	47 624	
2 685	479 178	12 146 792	115 684	25.3	35.0	6.9	125 952	4 777 018	45 495	
1 877	372 501	10 047 493	95 690	27.0	41.9	8.0	75 064	3 186 273	30 345	
3 106	1 247 689	23 690 851	157 939	19.0	43.3	12.6	121 582	5 264 392	35 096	
3 001	1 294 272	24 852 643	165 684	19.2	46.2	14.1	121 840	5 720 230	38 135	
3 295	1 535 965	27 464 575	183 097	17.9	42.2	13.3	126 330	5 115 830	34 106	
3 438	1 522 085	27 642 227	184 282	18.2	41.4	12.2	137 728	4 993 235	33 288	
3 055	1 213 846	22 135 583	147 571	18.2	40.7	12.1	92 342	3 415 012	22 767	
3 486	3 263 474	99 191 430	246 133	30.4	40.6	6.1	286 747	65 998 800	163 769	
3 120	3 586 147	96 564 349	239 614	26.9	49.1	7.7	325 023	67 202 312	166 755	
3 263	3 764 681	101 019 671	250 669	26.8	47.5	7.3	299 326	63 840 794	158 414	
3 733	3 738 477	100 544 604	249 490	26.9	41.6	6.2	298 803	55 461 201	137 621	
3 089	3 498 787	88 908 587	220 617	25.4	48.1	6.8	225 310	39 246 506	97 386	
2 241	354 422	6 606 618	84 700	18.6	45.3	13.3	110 880	3 654 249	46 849	
1 974	315 759	6 413 552	82 225	20.3	48.9	14.0	95 348	3 107 014	39 834	
2 092	390 506	7 039 989	90 256	18.0	43.3	12.0	91 564	2 635 133	33 784	
2 400	399 384	7 108 782	91 138	17.8	41.2	11.7	129 678	3 416 177	43 797	
2 068	355 671	6 183 813	79 280	17.4	39.7	11.2	86 407	2 412 052	30 924	

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

I	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
Kroner.							
Ofofbanen. (Narvik—Riksgrens.)	1916—17	43	12 234 111	956 647	-	956 647	291 984
	1917—18	43	12 207 553	930 089	-	930 089	291 350
	1918—19	43	12 500 080	1 222 617	-	1 222 616	298 331
	1919—20	43	12 749 976	-	¹⁾ 1 472 512	1 472 512	304 295
	1920—21	43	13 664 565	-	¹⁾ 2 387 101	2 387 101	326 123
Tveitsundbanen.	1916—17	113	9 437 730	-	-	-	83 299
	1917—18	113	9 451 211	-	-	-	83 418
	1918—19	113	9 530 499	9 633	-	9 633	84 117
	1919—20	113	9 530 499	-	¹⁾ 9 633	9 633	84 117
	1920—21	113	9 687 797	-	¹⁾ 66 932	66 932	85 506
Statsbanene.	1916—17	2 716	306 624 541	28 614 413 ^{b)}	33 974 289	62 588 702	113 016
	1917—18	2 745	330 812 390	33 478 643 ^{b)}	31 511 078	64 989 721	119 466
	1918—19	2 782	339 647 018	37 828 462 ^{b)}	36 283 065	74 111 527	122 026
	1919—20	2 801	564 181 489	24 545 323 ^{b)}	72 860 482	97 405 805	130 531
	1920—21	2 857	423 812 528	27 097 941 ^{b)}	125 985 554	153 083 495	150 696
Hovedbanen.	1916—17	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
	1917—18	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
	1918—19	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
	1919—20	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
	1920—21	68	20 240 577	7 380 344	4 133 620	11 513 964	298 534
Nesttun-Osbanen. a)	1916—17	26	858 248	-	-	-	32 633
	1917—18	26	893 334	-	-	-	33 967
	1918—19	26	893 334	-	-	-	33 967
	1919—20	26	899 457	-	-	-	34 200
	1920—21	26	908 803	-	-	-	34 555
Lillesand-Flaks- vandbanen. a).	1916—17	17	539 647	-	-	-	32 528
	1917—18	17	539 647	-	-	-	32 526
	1918—19	17	539 647	-	-	-	32 528
	1919—20	17	539 647	-	-	-	32 528
	1920—21	17	539 647	-	-	-	32 528
Sulitjelmabanen. a)	1916—17	24	1 947 933	-	-	-	80 894
	1917—18	24	1 960 328	-	-	-	81 680
	1918—19	24	1 807 518	-	-	-	75 063
	1919—20	24	2 557 236	-	-	-	106 197
	1920—21	24	2 557 236	-	-	-	106 197
Urskog-Hølands- banen. a)	1916—17	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1917—18	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1918—19	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1919—20	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1920—21	57	1 379 062	-	-	-	24 288

¹⁾ Ved tilskudd av statskassen.

1916—21: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafikkkilometer pr. km. driftslengde.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Befordring av reisende.							Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.			
I alt.		Pr. km. drifts- lengde.	I alt.					Pr. km. drifts- lengde.			
3 673	89 008	1 049 918	24 417	11.8	15.9	2.5	1 430 620	56 385 096	1 311 281		
2 392	86 645	907 377	21 102	10.5	23.0	3.1	749 772	29 474 954	685 464		
2 561	81 990	937 124	21 794	11.4	21.2	3.9	1 023 688	39 955 719	929 203		
2 381	70 170	891 452	20 731	12.7	22.6	4.0	950 896	37 155 035	864 071		
4 870	59 243	803 050	18 676	13.6	14.4	2.6	2 498 413	97 477 050	2 266 908		
1 488	168 767	3 928 997	34 770	23.3	26.4	8.4	41 933	1 230 301	10 888		
1 154	152 343	3 462 585	30 642	22.7	34.0	10.0	69 038	1 690 380	14 959		
1 251	169 791	3 693 556	32 686	21.8	27.5	8.5	42 961	1 344 931	11 902		
1 326	160 322	3 612 034	31 965	22.5	25.2	7.7	38 786	1 299 837	11 503		
1 271	162 877	3 566 537	31 562	21.9	30.7	8.1	40 127	1 414 879	12 521		
4 088	22 468 944	595 201 553	219 146	26.5	37.2	7.3	5 597 547	462 565 918	170 311		
3 513	22 859 009	610 700 325	222 477	26.7	45.8	9.0	4 941 680	417 213 392	151 990		
3 712	25 718 307	666 049 363	239 414	25.9	45.1	8.6	5 295 532	436 411 052	156 870		
4 167	27 273 844	707 614 269	252 629	25.9	40.7	7.7	5 411 588	429 640 450	153 388		
3 602	24 222 677	639 447 559	223 818	26.4	43.9	8.4	6 396 711	430 786 747	150 783		
9 599	3 325 260	66 734 284	981 387	20.1	44.0	8.5	1 248 115	41 615 751	611 996		
8 550	3 645 789	73 086 034	1 074 795	20.0	52.9	10.3	1 171 197	38 596 244	567 592		
9 717	4 409 782	86 804 371	1 276 535	19.7	55.3	9.9	1 182 896	39 868 520	586 302		
11 307	5 033 497	97 445 340	1 433 020	19.4	51.8	9.2	1 190 337	42 835 922	629 940		
9 585	4 422 293	86 677 782	1 274 673	19.6	54.7	10.5	1 029 280	36 595 369	538 167		
2 017	190 260	2 626 615	101 024	13.8	38.2	15.6	8 679	156 947	6 036		
1 827	204 737	2 774 253	106 702	13.5	54.7	18.2	8 284	146 913	5 651		
2 166	222 687	3 060 447	117 710	13.7	53.6	17.9	8 900	157 796	6 069		
2 164	222 122	2 937 889	112 996	13.2	49.7	16.9	7 899	140 372	5 399		
2 125	195 483	2 587 547	99 521	13.2	47.4	16.2	7 750	133 509	5 135		
1 018	13 420	144 800	8 518	10.8	24.0	7.1	16 148	195 679	11 511		
833	13 459	146 280	8 605	10.9	37.7	10.7	19 965	243 670	14 334		
889	16 203	176 103	10 359	10.9	46.3	12.8	17 315	124 664	7 333		
852	12 923	169 388	9 964	13.1	44.0	14.1	15 474	205 142	12 067		
745	10 799	131 866	7 757	12.2	34.7	9.9	11 509	154 690	9 099		
2 578	37 881	642 613	26 776	17.0	20.6	4.7	155 032	3 456 690	144 029		
2 306	57 432	861 480	35 895	15.0	15.7	3.8	117 436	2 583 587	107 649		
2 293	65 193	977 895	40 746	15.0	9.6	3.7	115 534	2 483 975	103 499		
1 440	40 080	641 280	36 720	16.0	17.1	4.2	57 766	1 241 962	51 748		
1 770	65 044	714 900	29 788	11.0	31.8	7.7	91 105	1 988 670	82 861		
1 419	68 423	1 239 728	21 750	18.1	21.9	5.9	41 846	1 197 435	21 008		
1 839	71 288	1 445 284	25 356	20.3	27.5	12.1	48 510	1 290 309	22 637		
2 016	85 966	1 733 010	30 404	20.2	25.6	11.4	50 604	1 436 136	25 195		
1 964	76 440	1 718 829	30 155	22.5	25.9	11.6	40 356	1 063 239	18 653		
1 718	70 274	1 552 267	27 233	22.1	18.6	8.6	34 351	981 609	17 221		

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Middlere driftslengde. km.	Anvendt kapital.				Anvendt kapital pr. km. bane.
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav:			
				Til utvidelser og forbedringer.			
				Betalte.	Ved lån.	Sum.	
Kroner.							
Tønsberg—Eidsfossbanen. a)	1916—17	48	1 464 871	-	-	-	29 865
	1917—18	48	1 474 658	-	-	-	30 064
	1918—19	48	1 577 714	-	-	-	32 165
	1919—20	48	1 455 168	-	-	-	29 667
	1920—21	48	1 455 168	-	-	-	29 667
Holmestr.—Vittingfossbanen. a)	1916—17	30	1 306 733	-	-	-	53 555
	1917—18	30	1 308 948	-	-	-	53 645
	1918—19	30	1 309 513	-	-	-	53 669
	1919—20	30	1 309 513	-	-	-	53 669
	1920—21	30	1 319 383	-	-	-	54 073
Vaidresbanen. a)	1916—17	109	4 762 181	-	-	-	43 847
	1917—18	109	4 770 705	-	-	-	43 925
	1918—19	109	4 834 208	-	-	-	44 510
	1919—20	109	4 876 576	-	-	-	44 900
	1920—21	109	5 025 788	-	-	-	46 274
Lierbanen. a)	1916—17	21	893 698	-	-	-	43 341
	1917—18	21	893 698	-	-	-	43 341
	1918—19	21	893 673	-	-	-	43 340
	1919—20	21	893 673	-	-	-	43 340
	1920—21	21	893 673	-	-	-	43 340
Thamshavn b. a)	1916—17	25	3 718 014	-	-	-	143 553
	1917—18	25	4 228 117	-	-	-	163 273
	1918—19	26	4 466 228	-	-	-	172 468
	1919—20	26	4 673 893	-	-	-	180 487
	1920—21	26	5 020 329	-	-	-	193 835
Rjukanbanen. a)	1916—17	46	8 500 597	-	-	-	185 005
	1917—18	46	8 832 177	-	-	-	192 213
	1918—19	46	9 043 778	-	-	-	196 818
	1919—20	46	9 173 966	-	-	-	199 651
	1920—21	16	3 842 001	-	-	-	243 165
Samtlige baner.	1916—17	3 187	352 236 105	35 994 757	b)38 107 908	74 102 665	110 794
	1917—18	3 216	377 333 641	40 858 987	b)35 644 698	76 503 685	116 634
	1918—19	3 254	386 632 270	45 208 806	b)40 416 685	85 625 491	118 982
	1919—20	3 273	412 180 257	31 925 667	b)76 994 102	108919769	125 421
	1920—21	3 299	466 994 195	34 478 285	b)130119174	164597459	142 099

1916—21: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafiktkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.			
	Antall reisende.	Personkilometer.		Midlere reise- lengde pr. person. km.	Procent av vogne- nes plasser beryttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fragtods.	Tonnkilom. il- & fragtods.		
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.					I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
1 010	51 570	846 101	17 627	16.4	20.3	8.0	32 345	650 743	13 557	
959	59 080	971 427	20 238	16.4	24.7	9.2	35 357	717 597	14 950	
961	70 803	1 099 931	22 915	15.5	25.3	9.5	35 827	714 658	14 889	
951	57 929	902 551	18 803	15.6	21.9	8.3	32 176	663 657	13 826	
963	52 634	828 600	17 263	15.7	19.9	7.3	27 746	542 415	11 300	
2 125	66 127	1 130 032	37 668	17.1	36.8	13.9	72 179	1 388 611	46 287	
1 814	72 846	1 279 371	42 646	17.6	58.6	20.8	64 421	1 168 794	38 960	
1 932	90 910	1 622 250	54 975	17.8	46.2	17.3	61 221	1 086 539	36 218	
2 064	71 966	1 260 584	42 019	17.5	35.3	13.8	58 805	1 208 619	40 287	
2 037	61 214	1 036 361	34 545	16.9	29.3	11.7	55 794	1 237 463	41 249	
1 639	95 682	4 067 088	37 313	42.5	24.1	6.8	41 657	2 436 049	22 349	
1 444	103 197	4 459 865	40 916	43.2	39.2	8.1	98 044	6 203 171	56 910	
1 434	105 899	4 431 641	40 657	41.8	34.8	8.2	54 237	2 817 626	25 850	
1 666	103 935	4 639 965	42 568	44.6	37.3	7.3	40 227	2 734 470	25 087	
1 569	101 595	4 257 736	39 062	41.9	38.3	7.5	46 461	2 374 086	21 781	
1 599	65 508	784 108	37 338	12.0	42.4	12.7	40 829	473 132	22 530	
1 254	68 304	828 834	39 468	12.1	64.7	15.7	37 167	450 446	21 450	
1 496	82 610	1 001 579	47 694	12.1	53.3	14.6	29 784	362 439	17 259	
1 473	74 289	881 754	41 988	11.9	50.3	11.5	26 697	308 549	14 693	
1 503	67 793	791 877	37 708	11.7	34.8	10.3	20 344	228 467	10 879	
5 017	127 834	1 650 389	66 016	12.9	15.6	2.7	169 463	3 718 437	148 737	
1 682	161 905	1 900 796	73 108	11.7	17.5	2.6	110 491	2 290 271	91 611	
1 455	202 674	2 291 352	88 129	11.3	25.4	3.8	87 208	1 927 645	74 140	
2 721	178 478	2 245 605	86 369	12.6	25.2	3.7	135 279	3 186 397	122 554	
4 461	141 301	1 653 199	63 585	11.7	24.2	3.5	122 727	2 745 015	105 578	
3 398	124 633	2 487 000	54 065	20.0	20.0	4.3	345 025	14 911 948	324 173	
3 469	166 849	2 760 000	60 000	16.5	23.9	3.4	348 079	15 127 958	328 869	
2 973	174 544	3 544 000	77 043	20.3	39.3	9.1	228 061	12 377 503	269 076	
3 068	204 472	3 696 000	80 348	18.1	51.3	10.6	352 998	15 173 083	329 849	
6 227	125 255	1 629 292	101 831	13.0	24.4	5.6	318 828	5 044 837	315 302	
3 945	25 759 404	677 554 311	212 599	26.3	37.5	-	6 757 278	532 767 340	167 169	
3 399	26 550 463	701 213 949	217 971	26.4	45.8	-	5 906 574	486 032 352	151 129	
3 594	30 190 633	772 791 942	237 490	25.6	45.5	-	6 094 828	499 768 553	153 586	
4 029	32 175 010	824 153 454	251 804	25.6	41.5	-	6 102 598	498 401 862	152 277	
3 539	28 433 562	741 308 986	224 707	27.3	44.5	-	7 006 080	482 812 877	146 351	

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1916—21 :

1	2	19	20	21	22	23
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploit- ation.	Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
		Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods. Parcours moyen d'une tonne.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel. Charge moyenne par essieu.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt. Rapport % du poids net au poids brut.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslengde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt. Rapport % du poids net au poids brut.
		km.	t.	pct.	Tonnkm.	pct.
Småleensbanen.	1916—17	64.2	2.31	34.2	1 523 478	15.3
	1917—18	62.4	2.22	34.0	1 309 661	16.7
	1918—19	60.4	2.25	33.9	1 397 107	16.6
	1919—20	59.1	2.40	33.8	1 557 207	15.4
	1920—21	56.7	2.46	33.7	1 351 488	16.2
Gjøvikbanen.	1916—17	63.8	2.62	37.1	1 398 131	16.4
	1917—18	55.2	2.88	41.5	1 291 363	19.9
	1918—19	55.5	2.78	38.8	1 268 506	18.9
	1919—20	54.7	2.89	38.5	1 293 696	17.4
	1920—21	50.5	2.54	34.5	1 142 931	15.5
Kongsvingerbanen.	1916—17	77.4	2.94	42.9	1 680 022	27.0
	1917—18	70.2	2.81	41.9	1 374 503	27.9
	1918—19	70.3	2.48	39.7	1 301 021	26.9
	1919—20	71.8	2.63	40.2	1 405 001	23.9
	1920—21	63.6	2.48	38.4	1 145 592	24.3
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1916—17	56.5	1.83	31.6	427 959	16.0
	1917—18	54.9	2.02	34.4	399 775	19.6
	1918—19	50.0	2.03	34.3	396 715	18.0
	1919—20	50.7	1.71	29.6	473 907	15.3
	1920—21	42.4	1.46	27.0	357 517	14.0
Drammenbanen.	1916—17	34.4	2.11	37.8	2 055 392	16.4
	1917—18	32.7	1.88	36.1	2 150 452	15.3
	1918—19	30.4	2.10	35.8	2 382 354	14.1
	1919—20	32.2	2.09	33.6	2 952 374	12.8
	1920—21	33.6	2.09	32.8	2 892 734	13.5
Jarlsbergbanen.	1916—17	68.3	1.41	30.5	744 100	15.9
	1917—18	57.9	1.51	35.9	706 051	18.0
	1918—19	55.2	1.64	34.1	711 033	17.0
	1919—20	62.0	1.76	34.3	759 103	16.4
	1920—21	53.5	1.47	29.7	631 138	14.8
Bratsbergbanen.	1917—18	55.2	2.43	36.4	943 897	22.4
	1918—19	58.9	4.63	52.9	729 906	34.2
	1919—20	58.0	5.00	55.1	864 510	36.5
	1920—21	75.3	4.84	54.6	816 656	37.4

1916—21: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. trafikkto km. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. person- kilometer. Recettes par voyageur- kilomètre.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktoods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.						
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.						
Kroner.							Øre.		
3 772 104	15 088	3 013 818	12 055	156 809	6 942 731	27 771	4.49	3.0	5.3
4 698 118	18 792	4 474 174	17 897	219 397	9 391 689	37 567	7.85	3.8	8.7
5 997 559	23 990	5 170 135	20 681	358 781	11 526 475	46 106	9.04	4.3	9.8
8 653 705	34 615	6 677 307	26 709	439 562	15 770 574	63 082	10.59	5.5	12.7
8 762 838	35 051	6 959 481	27 838	447 354	16 169 673	64 679	12.13	6.3	14.7
1 829 101	9 678	2 487 164	13 160	87 114	4 403 379	23 298	4.27	3.4	5.6
2 549 753	13 491	3 918 478	20 733	135 656	6 603 887	34 941	7.00	4.6	7.8
3 261 611	17 257	4 131 110	21 858	165 231	7 557 952	39 989	8.30	5.3	9.0
4 204 394	22 245	5 029 420	26 611	158 318	9 392 132	49 694	9.79	6.5	12.1
4 487 723	23 745	4 500 271	23 811	161 939	9 149 933	48 412	10.66	7.4	14.0
1 035 533	9 005	2 156 501	18 752	83 055	3 275 089	28 479	5.70	3.7	4.0
1 212 281	10 542	2 783 467	24 204	74 030	4 069 778	35 388	8.60	4.6	6.2
1 468 800	11 750	3 460 474	27 684	113 625	5 042 899	40 343	11.12	5.3	7.9
2 263 996	17 550	4 114 496	31 895	102 270	6 480 762	50 238	11.32	6.8	9.5
2 380 293	18 452	3 980 743	30 858	98 297	6 459 333	50 072	14.62	7.7	11.0
157 785	1 679	323 748	3 444	7 285	488 818	5 200	2.56	2.7	4.9
220 664	2 347	451 531	4 804	7 423	679 618	7 230	4.45	3.6	5.9
289 290	3 078	526 596	5 602	14 213	830 099	8 831	4.94	4.6	7.7
383 057	4 075	710 072	7 554	7 996	1 101 125	11 714	5.63	5.3	10.4
390 881	4 158	585 138	6 225	8 400	984 419	10 473	6.24	6.0	12.0
2 061 063	38 888	1 471 226	27 759	54 118	3 586 407	67 668	6.11	2.8	9.3
3 104 801	58 581	1 928 225	36 382	83 249	5 116 275	96 533	9.46	3.6	14.4
3 867 045	72 963	2 147 031	40 510	107 248	6 121 324	115 497	9.92	4.1	16.2
4 670 379	88 120	2 834 499	53 481	115 150	7 620 028	143 774	10.85	4.7	18.3
4 991 630	94 182	3 433 470	64 782	108 634	8 533 734	161 014	12.96	5.3	21.2
2 114 946	12 664	1 311 114	7 851	26 795	3 452 855	20 676	3.73	3.1	7.3
3 122 030	18 695	2 088 175	12 504	30 952	5 241 157	31 384	6.00	4.2	11.4
3 786 309	22 673	2 246 075	13 450	41 545	6 073 929	36 371	6.71	4.9	13.2
4 664 521	27 931	2 881 737	17 256	44 960	7 591 218	45 456	7.52	6.2	15.4
4 735 293	28 355	2 496 266	14 948	47 890	7 279 449	43 590	8.25	7.1	17.8
140 689	4 851	796 807	27 476	810	938 306	32 355	10.00	5.1	13.5
306 926	5 481	1 821 814	32 532	3 568	2 132 308	38 077	18.04	5.0	13.2
385 571	6 426	2 340 666	39 011	15 991	2 742 228	45 704	21.85	6.2	12.4
688 822	7 654	3 546 732	39 408	19 788	4 255 342	47 282	31.76	7.3	13.0

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19			20		21		22		23		
		Befordring av gods.						Samlet trafikk.					
		Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transport- lengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods- vognaksel.	Nettovekt i procent av brutto- vekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av brutto- vekt.					
km.	t.			pct.	Tonnkm.	pct.							
Randsfjordbanen.	1916—17	42.8	3.07	41.4	851 344	21.2							
	1917—18	41.2	2.94	41.2	771 510	21.8							
	1918—19	44.9	2.82	39.7	882 724	20.9							
	1919—20	43.3	3.14	40.9	957 148	19.7							
	1920—21	41.8	2.71	38.7	817 067	18.3							
Eidsvoll-Dombås.	1916—17	64.2	2.11	32.6	713 463	16.8							
	1917—18	64.9	2.31	34.6	624 821	19.0							
	1918—19	65.7	2.28	34.0	719 209	17.7							
	1919—20	67.6	2.24	33.3	820 774	16.9							
	1920—21	78.7	2.40	35.2	760 404	18.3							
Rørosbanen.	1916—17	169.1	1.78	41.5	726 184	25.1							
	1917—18	156.6	1.76	41.3	672 156	25.5							
	1918—19	175.4	1.87	42.4	713 287	26.2							
	1919—20	165.4	1.70	39.7	731 488	23.2							
	1920—21	159.2	1.68	39.1	631 026	23.5							
Meråkerbanen.	1916—17	71.7	4.16	53.3	1 230 983	31.6							
	1917—18	63.1	3.24	47.1	829 712	28.0							
	1918—19	58.9	2.94	44.5	905 161	25.9							
	1919—20	58.0	2.99	44.5	1 004 202	24.9							
	1920—21	51.6	2.78	41.8	670 027	20.6							
Sunnanbanen.	1916—17	39.9	1.82	29.1	384 611	12.7							
	1917—18	42.5	1.87	30.0	333 612	15.0							
	1918—19	39.0	1.93	31.5	381 127	15.1							
	1919—20	37.9	1.66	27.9	457 897	12.4							
	1920—21	42.4	1.52	25.3	330 199	12.1							
Stavanger-Flekk- fjordbanen.	1916—17	43.3	1.45	34.6	288 909	17.1							
	1917—18	46.9	1.43	34.8	292 771	18.1							
	1918—19	40.5	1.28	31.7	313 951	16.0							
	1919—20	36.3	1.30	31.2	329 845	15.1							
	1920—21	37.0	1.09	27.6	269 773	13.5							
Bergensbanen.	1916—17	230.2	2.50	38.1	1 121 007	16.9							
	1917—18	206.8	2.35	37.3	1 026 430	18.5							
	1918—19	213.3	2.28	36.1	1 047 474	17.4							
	1919—20	185.6	2.23	34.5	1 092 831	14.8							
	1920—21	174.2	2.24	33.5	847 666	14.0							
Setesdalsbanen.	1916—17	33.0	1.83	41.5	214 554	25.7							
	1917—18	32.6	1.90	42.1	185 591	25.7							
	1918—19	28.8	1.62	37.9	195 781	21.6							
	1919—20	26.3	1.70	39.7	225 936	23.2							
	1920—21	27.9	1.46	35.4	190 549	20.4							

1) Omfatter også Sunnanbanens inntekt.

1916—1921: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkogkm.	Inntekt pr. personn kilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.								Øre.	
645 432	4 514	1 674 353	11 709	49 785	2 369 570	16 570	4.95	2.9	6.7
951 671	6 655	2 107 031	14 734	46 847	3 105 549	21 717	7.43	4.0	9.0
1 202 824	8 411	2 427 063	16 973	55 122	3 685 009	25 769	7.61	4.6	9.4
1 775 923	11 532	3 556 601	23 095	60 325	5 392 849	35 018	9.50	5.7	12.8
2 174 485	12 080	3 826 560	21 259	62 463	6 063 508	33 686	10.72	6.5	14.8
1 277 293	4 645	1 868 368	6 794	34 198	3 179 859	11 563	3.99	3.2	5.5
1 780 618	6 475	2 433 033	8 847	33 947	4 247 598	15 446	6.64	4.2	7.4
2 285 599	8 311	3 055 300	11 110	42 196	5 383 095	19 575	7.36	4.6	8.2
3 256 251	11 841	4 133 158	15 030	38 335	7 427 744	27 010	8.47	6.1	10.8
3 421 476	12 442	4 676 272	17 005	43 858	8 141 606	29 606	10.28	7.0	12.5
2 148 947	4 929	3 169 917	7 270	55 767	5 374 631	12 327	2.79	3.6	3.5
2 909 740	6 674	4 147 220	9 512	69 914	7 126 874	16 346	4.10	4.8	5.3
3 982 100	9 133	4 650 780	10 667	89 160	8 722 040	20 005	4.67	5.8	5.5
4 850 975	11 126	5 375 410	12 329	89 533	10 315 918	23 660	5.05	7.2	6.9
5 301 651	12 160	5 400 903	12 387	91 534	10 794 088	24 757	6.15	8.2	8.0
451 437	4 426	2 068 635	20 281	102 983	2 623 055	25 716	5.90	2.8	4.8
535 489	5 250	1 873 032	18 363	121 541	2 530 062	24 805	8.88	3.7	7.9
¹⁾ 1 271 530	6 143	¹⁾ 3 080 959	14 884	¹⁾ 134 236	¹⁾ 4 486 725	21 675	7.83	4.7	10.5
¹⁾ 1 783 798	8 617	¹⁾ 3 798 564	18 351	¹⁾ 148 391	¹⁾ 5 730 753	27 685	8.52	5.6	12.2
¹⁾ 1 742 385	8 417	¹⁾ 2 514 951	12 150	¹⁾ 143 763	¹⁾ 4 401 099	21 261	8.85	6.4	14.1
305 063	2 905	320 233	3 050	8 960	634 256	6 041	2.76	3.0	6.6
400 055	3 810	465 064	4 429	5 349	870 468	8 290	4.47	4.0	9.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
690 056	4 600	525 176	3 501	14 494	1 229 726	8 198	2.64	2.7	8.4
1 031 644	6 878	797 156	5 314	20 376	1 849 176	12 328	4.11	3.9	11.5
1 303 190	8 688	836 306	5 575	27 071	2 166 567	14 444	4.38	4.4	13.8
1 529 665	10 198	1 084 978	7 233	19 004	2 633 647	17 558	5.11	5.1	18.3
1 546 388	10 309	941 905	6 279	22 156	2 510 449	16 736	5.48	6.3	22.5
3 985 308	9 889	2 482 045	6 159	119 934	6 587 287	16 346	4.69	3.6	3.0
5 048 477	12 527	3 686 313	9 147	144 076	8 878 866	22 032	7.06	4.8	4.5
6 471 012	16 057	3 958 405	9 822	190 948	10 620 365	26 353	8.08	5.7	5.2
8 051 511	19 979	4 401 568	10 922	200 396	12 653 475	31 398	8.41	7.1	6.5
8 287 861	20 565	3 623 992	8 993	206 876	12 118 729	30 071	9.73	8.1	7.5
186 078	2 386	359 391	4 608	10 563	556 032	7 129	3.18	2.6	9.0
273 356	3 505	424 409	5 441	9 524	707 289	9 068	4.59	3.8	12.2
350 855	4 498	415 558	5 328	13 480	779 893	9 999	4.78	4.4	13.6
403 341	5 171	611 146	7 835	11 054	1 025 541	13 148	5.48	5.1	15.8
452 934	5 807	536 729	6 881	12 461	1 002 124	12 848	6.21	6.3	19.2

Tabell XIX 1 (forts.). Sammendrag for årene

1		2		19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.			
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. gods-vognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl. pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.		
		km.	t.	pct.	Tonnkm.	pct.		
Ofofbanen. (Narvik—Riksgræns.)	1916—17	39.4	4.78	57.5	2 858 774	46.2		
	1917—18	39.3	5.07	58.1	1 597 036	43.2		
	1918—19	39.0	5.31	60.1	1 938 210	48.2		
	1919—20	39.1	5.63	61.3	1 773 050	49.0		
	1920—21	39.0	5.58	62.0	4 295 185	52.9		
Tveitsundbanen.	1916—17	29.3	1.32	28.3	114 704	13.2		
	1917—18	24.5	1.65	34.7	101 261	18.7		
	1918—19	31.3	1.51	31.3	104 543	15.6		
	1919—20	33.5	1.38	29.2	110 997	14.1		
	1920—21	35.3	1.52	31.3	107 163	14.9		
Statsbanene.	1916—17	82.6	2.46	40.1	942 555	20.6		
	1917—18	84.4	2.28	39.4	828 203	21.1		
	1918—19	82.4	2.38	39.3	870 535	20.9		
	1919—20	79.4	2.39	38.5	940 223	19.0		
	1920—21	67.3	2.57	39.9	838 485	20.7		
Hovedbanen.	1916—17	33.3	2.69	40.3	3 458 043	22.7		
	1917—18	33.0	2.59	39.5	3 151 115	21.6		
	1918—19	33.7	2.67	39.6	3 462 868	20.7		
	1919—20	36.0	2.77	25.2	3 950 359	19.5		
	1920—21	35.6	2.81	39.8	3 318 964	20.0		
Nesttun-Osbanen. a)	1916—17	18.1	0.55	30.6	95 318	14.3		
	1917—18	17.7	0.63	33.6	84 362	16.2		
	1918—19	17.7	0.56	30.9	95 745	15.6		
	1919—20	17.8	0.52	29.2	96 310	14.5		
	1920—21	17.2	0.51	29.0	89 861	14.1		
Lillesand-Flaks- vandbanen. a).	1916—17	12.1	1.58	43.2	50 949	23.8		
	1917—18	12.2	1.43	44.6	50 708	29.5		
	1918—19	7.2	0.74	29.2	44 505	18.2		
	1919—20	13.3	1.49	40.4	45 689	27.9		
	1920—21	13.4	1.44	43.0	38 232	25.3		
Sulitjelmabanen. a)	1916—17	22.3	3.16	56.3	386 658	37.8		
	1917—18	22.0	2.95	53.1	336 152	32.8		
	1918—19	21.5	2.62	50.2	356 408	29.9		
	1919—20	21.5	2.10	44.7	215 005	25.1		
	1920—21	21.8	3.30	54.1	227 854	37.4		
Urskog-Hølands- banen. a)	1916—17	28.6	1.11	46.5	99 101	23.2		
	1917—18	26.6	0.85	33.3	121 581	20.6		
	1918—19	28.4	0.93	36.3	130 949	21.7		
	1919—20	26.3	0.79	31.5	116 362	18.4		
	1920—21	28.6	0.81	32.8	108 180	18.1		

1916—21: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikktoget km.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer frakttods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.							Øre.		
37 680	876	2 847 671	66 225	140 497	3 025 848	70 369	19.16	3.2	5.1
45 872	1 067	3 609 196	83 935	143 359	3 798 427	88 336	36.92	4.4	12.2
60 363	1 404	3 831 418	89 103	89 103	98 322	3 990 103	92 793	36.23	5.5
63 980	1 488	5 175 767	120 367	99 030	5 338 777	124 158	52.15	5.7	13.9
67 151	1 562	6 263 320	145 659	74 933	6 405 404	148 963	30.59	6.6	6.4
131 619	1 165	139 191	1 232	19 574	290 384	2 570	1.73	3.1	10.0
168 845	1 494	231 681	2 050	12 816	413 342	3 688	3.17	4.4	12.4
208 735	1 847	208 381	1 844	10 231	427 347	3 782	3.02	5.1	13.5
241 265	2 135	263 782	2 334	7 732	512 779	4 538	3.42	6.0	18.2
288 608	2 554	321 656	2 847	7 402	617 666	5 466	4.30	7.0	20.2
20 829 443	7 669	26 218 550	9 653	971 931	48 019 924	17 680	4.33	3.2	4.8
28 194 102	10 271	36 214 992	13 193	1 159 266	65 568 360	23 886	6.80	4.2	7.7
36 113 748	12 981	41 967 405	15 085	1 464 977	79 546 130	28 593	7.70	4.9	8.5
47 182 333	16 845	52 989 171	18 918	1 558 046	101 729 550	36 319	8.72	6.0	10.9
49 720 419	17 403	53 608 389	18 764	1 557 748	104 886 556	37 712	10.19	6.9	11.0
1 826 520	26 861	3 250 233	47 798	223 481	5 300 234	77 945	8.12	2.6	6.6
2 620 356	38 535	3 963 173	58 282	378 378	6 961 907	102 381	11.97	3.2	9.0
4 016 321	59 064	5 566 481	81 860	438 617	10 021 419	147 374	15.17	4.3	12.1
5 182 316	76 211	7 297 767	107 320	546 198	13 026 281	191 563	16.94	5.1	14.7
5 845 448	85 962	7 264 675	106 833	664 135	13 774 258	202 563	21.13	6.2	17.2
105 066	4 041	32 004	1 231	1 244	138 314	5 320	2.64	3.9	20.1
140 971	5 422	48 885	1 880	14 061	203 917	7 843	4.29	4.9	32.8
173 941	6 690	55 656	2 141	1 344	230 941	8 882	4.10	5.4	34.7
223 317	8 589	54 692	2 104	5 432	283 441	10 902	5.04	7.3	38.1
259 338	9 975	52 775	2 030	4 250	316 363	12 168	5.73	9.6	38.7
7 511	442	19 685	1 158	1 892	29 088	1 711	1.68	4.8	10.1
8 091	476	38 330	2 255	1 710	48 131	2 831	3.40	5.2	15.7
10 725	631	50 917	2 995	1 702	63 344	3 726	4.19	5.7	40.8
12 646	744	51 795	3 047	1 177	65 618	3 860	4.53	6.9	25.2
15 170	892	46 828	2 755	2 678	64 676	3 804	5.11	10.4	30.3
22 352	931	373 130	15 547	-	395 482	16 478	6.39	3.4	10.8
29 063	1 211	331 521	13 813	-	360 584	15 024	6.51	3.3	12.8
37 797	1 575	380 155	15 840	-	417 952	17 414	7.60	3.8	15.3
25 052	1 044	386 208	16 092	-	411 260	17 136	11.90	3.8	31.1
32 538	1 356	682 614	28 442	-	715 152	29 798	16.84	4.5	34.3
74 231	1 302	134 483	2 359	3 411	212 125	3 721	2.62	5.6	11.0
112 000	1 965	242 145	4 248	17 677	371 822	6 523	3.55	7.3	18.4
172 334	3 023	357 648	6 275	37 819	567 801	9 961	4.94	9.3	24.0
193 114	3 388	340 661	5 977	29 845	563 620	9 888	5.03	10.3	31.1
225 541	3 957	379 282	6 654	14 838	619 661	10 871	6.33	13.1	37.7

Tabell XIX. 1 (forts.). Sammendrag for årene

I	2	19	20	21	22	23
Banenes navn.	Driftsår.	Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
		Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tenderé incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	Tonnkm.	pct.
Tønsberg.-Eidsfossbanen. a)	1916—17	20.1	1.64	36.1	80 130	18.9
	1917—18	20.3	1.56	37.6	79 609	20.9
	1918—19	19.9	2.21	43.8	81 026	20.8
	1919—20	20.6	1.68	38.6	76 249	20.1
	1920—21	19.5	1.42	34.4	75 531	16.9
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1916—17	19.2	2.27	44.5	190 134	25.9
	1917—18	18.1	1.87	42.8	162 569	26.0
	1918—19	17.7	2.41	42.2	171 754	23.5
	1919—20	20.6	1.81	41.7	190 059	23.0
	1920—21	22.2	1.80	42.8	186 018	23.6
Valdresbanen. a)	1916—17	58.5	2.00	31.7	179 158	14.7
	1917—18	63.3	4.16	51.7	213 011	28.7
	1918—19	52.0	2.32	36.5	174 454	17.2
	1919—20	68.0	2.09	33.6	189 886	15.4
	1920—21	51.1	1.89	32.8	176 361	14.7
Lierbanen. a)	1916—17	11.6	1.38	38.6	127 038	20.3
	1917—18	12.1	1.84	37.2	117 351	20.8
	1918—19	12.2	1.20	34.5	115 600	18.0
	1919—20	11.6	1.65	31.8	111 792	15.9
	1920—21	11.2	1.52	28.2	104 481	13.1
Thamshavnbanen.a)	1916—17	21.9	3.02	52.3	545 163	28.3
	1917—18	20.7	2.94	50.1	440 511	21.3
	1918—19	22.1	2.88	46.9	381 004	21.2
	1919—20	23.6	3.32	53.0	489 145	26.4
	1920—21	22.4	3.30	52.2	440 770	25.1
Rjukanbanen. a)	1916—17	43.2	3.54	55.8	1 000 545	32.8
	1917—18	43.5	4.13	51.4	1 080 503	30.9
	1918—19	43.0	4.31	55.5	833 336	33.0
	1919—20	43.0	5.64	57.9	906 244	37.1
	1920—21	15.8	2.56	39.3	1 218 088	26.5
Samtlige baner.	1916—17	78.8	—	40.1	911 453	20.9
	1917—18	82.3	—	39.9	809 962	21.5
	1918—19	82.0	—	39.6	846 740	21.0
	1919—20	81.7	—	39.0	917 835	19.3
	1920—21	68.9	—	39.9	817 653	20.7

1916—21: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. drifts- lengde.	Inntekt pr. trafikkto.km.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer frakfgods.
I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.						
Kroner.							Øre.		
39 039	813	81 078	1 689	12 966	133 083	2 773	2.74	4.3	12.4
60 689	1 264	113 932	2 374	16 366	190 987	3 979	4.15	5.8	15.7
75 244	1 568	142 314	2 965	25 071	242 629	5 055	5.26	6.4	19.8
96 071	2 001	178 011	3 709	32 727	306 809	6 392	6.72	9.6	26.7
96 721	2 015	218 597	4 554	33 978	349 296	7 277	7.55	10.5	40.0
46 240	1 541	174 792	5 826	3 943	224 975	7 499	3.53	4.0	12.5
69 234	2 308	199 053	6 635	3 256	271 543	9 051	4.99	5.4	16.9
96 691	3 223	236 248	7 875	3 168	336 107	11 203	5.80	5.8	21.7
117 031	3 901	364 586	12 153	8 050	489 667	16 322	7.91	8.9	30.1
113 137	3 771	471 025	15 701	11 271	595 433	19 848	9.74	10.0	38.0
235 394	2 160	267 488	2 454	1 548	504 430	4 628	2.82	5.4	10.1
302 209	2 773	398 126	3 653	2 077	702 412	6 444	4.46	6.2	5.9
482 662	4 428	455 467	4 179	6 253	944 382	8 664	6.36	10.0	14.9
556 861	5 109	530 281	4 865	5 192	1 092 334	10 021	6.01	10.8	18.0
612 901	5 623	581 094	5 331	7 119	1 201 114	11 019	7.03	12.9	22.7
30 954	1 474	76 054	3 622	15 076	122 084	5 813	3.64	3.8	16.0
37 985	1 809	91 085	4 337	12 438	141 508	6 738	5.37	4.4	20.2
68 299	3 252	101 409	4 829	14 842	184 550	8 788	5.88	6.5	27.9
85 269	4 060	127 293	6 062	16 723	229 285	10 918	7.41	9.0	41.2
99 289	4 728	137 018	6 525	37 691	273 998	13 048	8.68	11.5	59.9
72 106	2 884	327 518	13 101	8 679	408 303	16 332	3.26	4.2	8.7
85 430	3 286	205 112	7 889	12 808	303 350	11 667	6.94	4.2	8.9
108 143	4 159	249 556	9 598	19 638	377 337	14 513	9.97	4.5	12.8
146 260	5 626	567 281	21 819	16 855	730 396	28 092	10.32	6.1	17.7
134 427	5 170	500 453	19 248	28 708	663 588	25 523	5.72	7.4	18.1
141 912	3 085	1 404 464	30 532	39 701	1 586 077	34 480	10.15	5.4	9.4
169 230	3 679	1 255 048	27 284	35 660	1 459 938	31 738	9.15	5.7	8.3
188 624	4 101	1 032 371	22 443	76 540	1 297 535	28 207	9.49	4.9	8.3
259 493	5 641	1 281 864	27 867	68 901	1 610 258	35 006	11.41	6.0	8.4
136 116	8 507	498 057	31 129	78 855	713 028	44 564	7.16	7.5	9.8
23 430 767	7 352	32 359 479	10 154	1 283 872	57 074 118	17 908	4.54	3.3	5.3
31 829 360	9 897	43 101 402	13 402	1 653 697	76 584 459	23 814	7.00	4.2	7.3
41 544 531	12 767	50 595 627	15 548	2 089 972	94 230 130	28 958	8.06	5.4	9.0
54 079 763	16 523	64 169 610	19 606	2 289 146	120 538 519	36 828	8.83	6.0	11.5
57 291 045	17 366	64 440 807	19 533	2 441 271	124 173 123	37 640	10.63	6.9	11.2

Tabell XIX. 1 (forts.). Sammen drag for årene
Résumé 1916—1921:

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploit- ation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjell tekter Produit I alt. En tout.
		I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttotonnm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.	
Smålensbanen.	1916—17	6 486 439	25 946	4.20	14.3	11.10	1.82	93.4	456 291
	1917—18	10 567 566	42 270	8.83	27.1	19.30	3.23	112.5	+ 1175877
	1918—19	11 563 858	46 256	9.07	27.7	19.96	3.31	100.3	+ 37 383
	1919—20	14 341 545	57 366	9.63	31.8	23.93	3.68	90.9	+ 1 429 030
	1920—21	17 647 673	70 591	13.24	44.8	32.27	5.22	109.1	+ 1478000
Gjøvikbanen.	1916—17	4 645 675	24 580	4.50	16.8	10.63	1.85	105.5	+ 242 296
	1917—18	8 545 941	45 217	9.06	32.4	17.59	3.50	129.4	+ 1942054
	1918—19	8 854 353	46 848	9.73	33.6	19.56	3.69	117.2	+ 1296401
	1919—20	10 389 029	54 968	10.83	40.0	24.49	4.25	110.6	+ 996 898
	1920—21	12 851 926	68 000	14.97	55.8	38.50	5.95	140.5	+ 3701993
Kongsvingerbanen.	1916—17	2 200 737	19 137	3.83	8.8	4.21	1.17	67.2	1 074 352
	1917—18	3 611 173	31 402	7.63	17.2	8.19	2.28	88.7	458 605
	1918—19	3 608 712	28 870	7.96	15.8	8.24	2.22	71.6	1 434 187
	1919—20	4 367 928	33 860	7.63	18.4	10.08	2.41	67.4	2 112 834
	1920—21	4 942 697	38 315	11.19	24.8	13.76	3.34	76.5	1 516 636
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen Elverum).	1916—17	652 636	6 943	3.42	12.8	10.11	1.76	133.5	+ 163 817
	1917—18	1 143 068	12 160	7.48	24.0	15.52	3.04	168.2	+ 463 449
	1918—19	1 255 639	13 358	7.47	27.9	18.68	3.37	151.3	+ 425 540
	1919—20	1 446 300	15 386	7.39	25.3	21.27	3.25	131.3	+ 345 175
	1920—21	1 690 108	17 980	10.72	37.9	35.93	5.03	171.7	+ 705 689
Drammenbanen.	1916—17	2 983 773	56 298	4.75	15.9	16.33	2.93	83.2	602 634
	1917—18	4 915 941	92 754	9.09	28.1	28.18	4.31	96.1	200 334
	1918—19	5 843 732	110 259	9.47	31.9	32.92	4.63	95.5	277 592
	1919—20	8 616 480	162 575	12.27	40.5	42.97	5.51	113.1	+ 996 452
	1920—21	9 851 513	185 878	14.96	50.1	47.48	6.43	115.4	+ 1317779
Jarlsbergbanen.	1916—17	2 906 329	17 403	3.14	11.6	14.57	2.39	84.1	546 526
	1917—18	5 010 210	30 001	5.74	21.1	23.57	4.25	95.6	230 948
	1918—19	5 791 239	34 678	6.40	26.0	28.68	4.88	95.3	282 690
	1919—20	7 800 995	46 713	7.73	32.9	37.56	6.15	102.8	+ 209 777
	1920—21	8 143 094	48 761	9.23	40.6	52.22	7.73	111.9	+ 863 645
Bratsbergbanen.	1917—18	541 314	18 666	5.79	21.4	8.83	1.98	57.7	396 991
	1918—19	1 339 357	23 917	11.33	33.2	9.59	3.28	62.8	792 951
	1919—20	1 948 071	32 468	15.52	38.9	10.29	3.76	71.0	794 157
	1920—21	3 234 239	35 936	24.14	41.9	11.78	4.40	76.0	1 021 103

Tabell XIX. 1 (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnm.	Pr. bruttotonnm.	Utgift i pct. av inntekt.	(Forskjell
									tekter
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.	
Randsfjordbanen.	1916—17	2 443 393	17 086	5.11	18.3	9.43	2.16	103.1	+ 73 823
	1917—18	3 806 938	26 622	9.11	31.7	15.82	3.45	122.6	+ 701 389
	1918—19	4 714 075	32 966	9.74	34.3	17.89	3.73	127.9	+ 1029066
	1919—20	7 178 944	46 617	12.65	48.1	24.67	4.87	133.1	+ 1786095
	1920—21	8 524 236	47 357	15.08	56.9	31.68	5.80	140.6	+ 2460728
Eidsvoll—Dombås.	1916—17	3 083 605	11 213	3.87	12.8	9.32	1.64	97.0	96 253
	1917—18	4 638 120	16 866	7.25	22.6	14.23	2.70	109.2	+ 390 531
	1918—19	6 096 073	22 168	8.33	25.6	17.36	3.08	113.2	+ 712 978
	1919—20	7 213 062	26 229	8.23	26.7	18.86	3.20	97.1	214 682
	1920—21	8 282 794	30 119	10.46	33.9	21.61	3.96	101.7	+ 141 188
Rørosbanen.	1916—17	5 405 119	12 397	2.81	8.8	6.77	1.76	100.6	+ 30 488
	1917—18	8 221 851	18 857	4.73	14.5	10.99	2.81	115.4	+ 1094977
	1918—19	9 909 540	22 728	5.31	16.3	12.16	3.19	113.6	+ 1187500
	1919—20	12 470 805	28 603	6.11	20.3	16.88	3.91	120.9	+ 2154887
	1920—21	13 396 445	30 726	7.64	25.5	20.75	4.87	124.1	+ 2602357
Meråkerbanen.	1916—17	2 035 209	19 953	4.58	16.2	5.13	1.77	77.6	587 846
	1917—18	2 840 969	27 853	9.98	30.7	11.97	3.36	112.3	+ 310 907
	1918—19	4 834 384	23 355	8.44	31.8	16.12	3.65	107.7	+ 347 649
	1919—20	6 737 457	32 548	10.02	39.5	21.39	4.48	117.6	+ 1006704
	1920—21	7 684 576	37 124	15.46	68.0	42.03	7.46	174.6	+ 3283477
Sunnanbanen.	1916—17	874 954	8 333	3.80	18.1	16.91	2.24	137.9	+ 240 698
	1917—18	1 313 844	12 513	6.74	32.0	25.06	3.75	150.9	+ 443 376
	1918—19	-	-	-	-	-	-	-	-
	1919—20	-	-	-	-	-	-	-	-
	1920—21	-	-	-	-	-	-	-	-
Stavanger—Flekk- fjordbanen.	1916—17	984 334	6 562	2.11	11.0	13.29	2.27	80.0	245 392
	1917—18	1 732 065	11 547	3.85	19.0	21.79	3.94	93.7	117 111
	1918—19	2 001 190	13 341	4.05	20.3	26.61	4.25	92.4	165 377
	1919—20	2 538 783	16 925	4.92	24.9	33.97	5.13	96.4	94 863
	1920—21	2 751 053	18 340	6.00	32.6	50.45	6.80	109.6	+ 240 604
Bergensbanen.	1916—17	6 528 152	16 199	4.65	13.4	8.50	1.49	99.1	59 135
	1917—18	11 389 050	28 261	9.06	24.7	14.87	2.75	128.3	+ 2510184
	1918—19	11 487 856	28 506	8.74	24.4	15.61	2.72	108.2	+ 867 491
	1919—20	14 094 905	34 975	9.37	29.9	21.57	3.20	111.4	+ 1441429
	1920—21	16 122 995	40 007	12.95	44.0	33.68	4.72	133.0	+ 4004266
Setesdalsbanen	1916—17	524 410	6 723	3.00	15.6	12.31	3.16	94.3	31 623
	1917—18	794 851	10 190	5.16	27.9	21.32	5.49	112.4	+ 87 562
	1918—19	913 725	11 715	5.20	29.2	27.65	5.98	117.2	+ 133 832
	1919—20	1 252 687	16 060	6.69	34.8	30.58	7.11	122.1	+ 227 146
	1920—21	1 181 506	15 148	7.33	37.8	39.03	7.95	117.9	+ 179 382

Tabell XIX. 1 (forts.). Sammen drag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
									(Forskjell
		I alt.	Pr. km. drifts-	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct.	I alt.
			lengde.					av inntekt.	
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.	
Ofofbanen. (Narvik—Riksgrensen).	1916—17	1 755 530	40 826	11.12	14.0	3.09	1.49	58.0	1 270 318
	1917—18	2 599 651	60 457	25.27	41.2	8.76	3.79	68.4	1 198 776
	1918—19	2 461 900	57 253	22.35	30.8	6.13	2.95	61.7	1 528 203
	1919—20	3 190 429	74 196	31.16	45.3	8.54	4.18	59.8	2 148 348
	1920—21	5 345 345	124 310	25.53	29.6	5.47	2.89	83.5	1 060 059
Tveltsundbanen.	1916—17	406 386	3 596	2.42	16.7	23.66	3.24	139.9	÷ 116 002
	1917—18	534 562	4 731	4.10	24.7	24.98	4.67	129.3	÷ 121 220
	1918—19	708 357	6 269	5.01	31.0	38.48	6.00	165.8	÷ 281 010
	1919—20	1 038 903	9 194	6.93	43.0	53.73	8.28	202.6	÷ 526 124
	1920—21	1 093 777	9 679	7.62	48.7	60.45	9.03	177.1	÷ 476 111
Statsbanene.	1916—17	43 916 679	16 169	3.36	12.9	8.29	1.80	91.5	4 103 246
	1917—18	72 207 123	26 305	7.49	23.8	15.04	3.18	110.1	÷ 6638762
	1918—19	81 383 990	29 254	7.88	25.1	16.12	3.36	102.3	÷ 1837860
	1919—20	104626323	37 353	8.96	30.6	20.88	3.97	102.8	÷ 2896773
	1920—21	122743977	42 963	11.93	40.1	24.73	5.12	117.0	÷ 17857421
Hovedbanen.	1916—17	4 509 718	66 319	6.91	16.0	9.25	1.99	85.1	790 516
	1917—18	7 508 387	110 417	12.91	28.7	16.24	3.50	107.8	÷ 546 480
	1918—19	9 870 646	145 157	14.94	35.1	20.25	4.19	98.5	150 773
	1919—20	12 723 318	187 108	16.53	41.0	24.26	4.74	97.7	302 962
	1920—21	14 253 122	209 605	21.87	55.3	31.52	6.32	103.5	÷ 478 864
Nesttun-Osbanen. a)	1916—17	105 501	4 058	2.01	9.3	29.71	4.26	76.3	32 813
	1917—18	183 509	7 058	3.86	18.7	51.57	8.37	90.0	20 409
	1918—19	200 500	7 711	3.56	17.8	51.61	8.05	86.8	30 441
	1919—20	240 336	9 244	4.27	20.9	66.07	9.60	84.8	43 105
	1920—21	306 037	11 771	5.54	28.6	92.60	13.10	96.7	10 326
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1916—17	35 236	2 073	2.04	15.9	17.05	4.07	121.1	÷ 6 148
	1917—18	55 761	3 280	3.94	23.3	21.90	6.47	115.9	÷ 7 630
	1918—19	70 652	4 156	4.68	29.8	51.25	9.34	111.5	÷ 7 307
	1919—20	83 215	4 895	5.75	40.7	38.37	10.71	126.8	÷ 17 597
	1920—21	83 366	4 904	6.59	48.4	50.65	12.83	128.9	÷ 18 690
Sulitjelmabanen. a)	1916—17	348 385	14 516	5.63	24.9	9.94	3.75	88.1	47 097
	1917—18	563 414	23 475	10.18	41.6	21.27	6.98	156.3	÷ 202 830
	1918—19	479 578	19 982	8.72	31.7	18.74	5.61	114.7	÷ 61 626
	1919—20	341 918	14 247	9.89	37.8	26.41	6.63	83.1	69 342
	1920—21	379 368	15 807	8.93	45.9	18.57	6.94	53.0	335 784
Urskog-Hølandsbanen. a)	1916—17	239 634	4 204	2.96	11.6	18.28	4.26	113.0	÷ 27 509
	1917—18	359 023	6 299	3.43	14.3	25.19	5.18	96.6	12 799
	1918—19	529 956	9 297	4.61	20.0	32.72	7.10	93.3	37 845
	1919—20	603 036	10 580	5.39	24.8	45.50	9.09	107.0	÷ 39 416
	1920—21	624 379	10 954	6.38	26.6	55.90	10.13	100.8	÷ 4 718

1916—21: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

42		43		44		45		46		47		48		49		50		51	
overskudd. mellem driftsinn- og -utgifter.		Renteopgjør for mellemværende.				Nettooverskudd.										Oplagte fonds (eller drifts-konti).			
Pr. km. drifts- lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Inntekt.	Utgift.	I alt.	Herav anvendt til:														
					Fonds.			Dividende.											
					I alt.	herav til amorti- seringsfond.	I alt.	pct.											
Kroner.	pct.	Kroner.														Kr.			
29 543	9.88	-	18 779	1 251 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251 539	-	-	-	-	-
27 878	9.63	8 425	35 399	1 171 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 171 802	-	-	-	-	-
35 540	12.11	40 033	73 921	1 494 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 962	16.22	10 540	76 472	2 082 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 653	7.38	22 778	106 296	976 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 026	÷ 1.23	-	6 583	c) ÷ 122 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c) ÷ 122 585	-	-	-	-	-
÷ 1 073	÷ 1.29	-	13 947	÷ 135 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	÷ 135 167	-	-	-	-	-
÷ 2 487	÷ 3.00	6 114	21 894	÷ 296 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	÷ 296 790	-	-	-	-	-
÷ 4 656	÷ 5.69	10 636	26 197	÷ 541 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 4 213	÷ 5.04	9 125	27 567	÷ 494 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 511	1.28	765 645	2 765 844	2 103 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674 625	-	-	-	-	-
÷ 2 419	÷ 1.96	982 904	3 947 697	÷ 9 603 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 661	÷ 0.53	1 542 896	5 149 685	÷ 5 444 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 034	÷ 0.78	1 027 680	3 382 761	÷ 5 251 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 6 250	÷ 4.08	1 040 593	2 777 233	÷ 19594061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 626	3.77	35 427	301 268	524 675	158 375	64 000	d) 366 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323 261
÷ 8 036	÷ 2.62	-	359 666	÷ 906 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323 261
2 217	0.72	26 858	547 211	÷ 369 580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323 261
4 455	1.48	26 858	584 655	÷ 254 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 7 042	÷ 2.23	26 858	477 502	÷ 929 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 262	3.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
785	2.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 171	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 658	4.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
397	1.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 362	÷ 1.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 449	÷ 1.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 430	÷ 1.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 035	÷ 3.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 1 099	÷ 3.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 962	2.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 8 451	÷ 10.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 2 568	3.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 889	2.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 991	13.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 483	÷ 1.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	0.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
664	2.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 692	÷ 2.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 83	÷ 0.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell XIX. I (forts.). Sammen drag for årene

I	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts-
									(Forskjel-
		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.	I alt.
		Kroner.			Øre.		pct.	Kroner.	
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1916—17	160 917	3 353	3.32	22.3	22.19	4.18	120.9	÷ 27 834
	1917—18	191 761	3 995	4.16	25.3	24.02	5.02	100.4	÷ 774
	1918—19	296 522	6 178	6.43	38.9	36.62	7.62	122.2	÷ 53 892
	1919—20	403 619	8 409	8.84	65.6	54.77	11.03	131.6	÷ 96 810
	1920—21	465 135	9 690	10.06	69.8	75.94	12.83	133.2	÷ 115 839
Holmestr.-Vitting- fossbanen. a)	1916—17	213 830	7 128	3.35	22.0	14.48	3.75	95.0	11 145
	1917—18	258 303	8 610	4.75	37.1	20.37	5.30	95.1	13 240
	1918—19	351 305	11 710	6.06	42.1	29.02	6.82	104.5	÷ 15 198
	1919—20	533 060	17 769	8.61	65.4	40.69	9.35	108.9	÷ 43 392
	1920—21	566 913	18 897	9.28	66.8	43.06	10.16	95.2	28 520
Valdresbanen. a)	1916—17	471 584	4 326	2.64	17.9	16.44	2.42	93.5	32 846
	1917—18	687 142	6 304	4.37	24.0	10.30	2.96	97.8	15 269
	1918—19	893 186	8 194	5.71	37.2	27.27	4.70	94.6	51 196
	1919—20	1 154 626	10 593	6.36	54.4	36.12	5.58	105.7	÷ 62 292
	1920—21	1 215 167	11 148	7.11	67.5	43.12	6.32	101.2	÷ 14 053
Lierbanen. a)	1916—17	120 334	5 730	3.58	30.0	22.18	4.51	98.6	1 750
	1917—18	140 425	6 687	5.33	36.9	27.36	5.70	99.2	1 083
	1918—19	171 588	8 171	5.46	46.5	39.17	7.06	93.0	12 963
	1919—20	262 198	12 486	8.48	65.1	69.93	11.17	114.4	÷ 32 913
	1920—21	290 579	13 837	9.20	79.9	100.90	13.24	106.1	÷ 16 581
Thamshavn b. a)	1916—17	319 295	12 772	2.55	15.8	8.29	2.34	78.2	89 008
	1917—18	429 485	16 519	9.82	23.5	17.62	3.75	141.6	÷ 126 134
	1918—19	528 473	20 326	13.97	33.2	25.13	5.33	140.1	÷ 151 136
	1919—20	756 456	29 094	10.69	41.4	22.53	5.95	103.6	÷ 26 060
	1920—21	753 432	28 978	6.50	49.3	26.23	6.57	113.5	÷ 89 844
Rjukanbanen. a)	1916—17	1 214 198	26 396	7.77	23.6	8.04	2.64	76.6	371 879
	1917—18	1 554 474	33 793	9.74	34.2	10.13	3.13	106.5	÷ 94 535
	1918—19	2 041 697	44 384	14.93	65.0	16.14	5.32	157.4	÷ 744 162
	1919—20	2 343 768	50 951	16.61	59.7	15.16	5.62	145.6	÷ 733 510
	1920—21	1 253 698	78 356	12.58	34.0	24.25	6.43	175.8	÷ 540 670
Samtlige baner.	1916—17	51 655 310	16 208	4.11	13.5	8.49	1.86	90.5	5 418 808
	1917—18	84 138 807	26 155	7.69	24.3	15.07	3.23	109.9	÷ 7 554 345
	1918—19	96 818 093	29 754	8.28	26.4	16.72	3.51	102.7	÷ 2 587 963
	1919—20	124 071 874	37 908	9.41	32.1	21.35	4.13	102.8	÷ 3 533 354
	1920—21	142 935 173	43 327	12.24	41.4	25.60	5.30	115.1	÷ 18 762 050

Tabell XIX. 2. Sammendrag av kapital, inntekter og
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	52	53	54	55	56	57	58	59
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav ut- videlser og forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total.
			Betale. Payé.	Ved lån. Amortissement.				
³ / ₁₀ 1862— ³¹ / ₁₂ 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 1890	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.5
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 750.0	3 727.4	130.8	7 608.2
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
¹) 1899—1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
²) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3	³) 72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5
1920— 21	2 857	423 967.0	27 097.9	³) 125 985.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.5

¹) Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 (⁸/₄ år). ²) Omfatter terminen 1ste april juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1921.
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1921.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Driftsutgifter. a) Dépenses (exploitation et entretien).						Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftsoverskudd. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter (inntekter +, utgifter -). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Overskudd. Produit net.	
Administrasjon. Administration.	Traffikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter og tantième. Autres dépenses.	Sum. Total.					Avsetning til fonds etc. Employé pour fonds etc.
kroner.						Tusener kroner.				
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0 +	198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3 +	306.2	371.1	115.0
{ ⁴⁾ 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	⁴⁾ 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5 +	243.6	949.9	388.0
{ ⁵⁾ 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	⁵⁾ 7.9						
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 652.3	200.0	1 452.3	863.9
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6 +	184.9	1 694.7	1 285.2
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3 +	171.1	1 295.2	958.7
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9 +	224.1	1 249.8	945.3
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6 +	207.3	1 097.3	803.0
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8 +	233.1	1 243.7	819.6
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0 +	291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1 +	274.9	2 107.2	747.6
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4 +	305.9	2 678.5	793.3
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0 +	292.7	3 269.3	776.7
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2 +	159.6	1 840.6	542.4
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0 +	230.6	2 184.4	871.2
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5 +	274.4	1 407.1	902.0
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6 +	313.6	1 752.0	1 069.8
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0 +	391.5	2 424.5	1 651.3
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5 +	383.6	2 306.9	1 643.2
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1 +	379.1	3 303.0	2 209.9
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9 +	308.8	4 593.1	2 564.6
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6 +	188.5	4 755.1	2 546.2
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5 +	203.2	5 537.3	3 202.6
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4 +	509.4	4 483.0	2 566.4
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9 +	373.4	5 014.5	2 532.9
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0 +	454.8	4 941.2	2 535.2
182.7	6 603.7	7 229.7	4 900.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9 +	623.7	5 071.2	2 549.4
1 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6 +	922.7	3 047.9	1 784.0
1 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6 +	1 161.2	4 015.4	1 433.9
1 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4 +	1 522.0	4 511.4	1 258.0
2 037.1	11 296.1	22 423.5	6 244.4	1 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2 +	2 000.1	2 103.1	674.6
2 693.0	15 536.7	43 617.0	8 860.7	1 499.7	72 207.1	110.1	+6 638.8	+2 964.8	+ 9 603.6	+3 131.9
3 168.2	19 954.3	45 524.0	10 942.7	1 794.7	81 383.9	102.3	+1 837.9	+3 606.7	+ 5 444.6	+4 009.9
4 308.2	31 202.4	48 320.3	17 511.6	3 283.8	104 626.3	102.8	+2 806.8	+2 355.1	+ 5 251.9	+3 371.0
4 994.3	31 561.9	54 151.9	20 792.2	11 243.7	122 744.0	117.0	+17857.0	+1 736.6	+19 593.6	-

1908—30te juni 1909 (⁵⁾/₄ år. ³⁾ I beregnet statistilskudd. ⁴⁾ Inntil 30te juni 1883. ⁵⁾ Fra iste

Tabell XIX. 3. Sammendrag for årene 1916—21. Spesifikasjon
Résumé 1916—21: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Drifts- år. Année d'exploita- tion.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.		Høi, halm og andre forstoffer. Foin, paille et autre sorte de fourage.			Kjøtt og fleisk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer. Céréales et farine.		Kull, stenkull, trekull og koks. Houille, coke.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kainit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og annet mel, alle slags undtagen ben- mel og fornel.	
		Antall tonn. Nombre tonnes.								
Smålensbanen.	1916—17	18 448	5 718	13 276	2 601	11 103	1 083	10 661	13 685	16 442
	1917—18	19 236	11 915	12 759	3 433	6 193	1 996	11 963	10 140	8 532
	1918—19	20 489	11 834	8 455	2 472	22 817	2 563	20 143	9 432	19 318
	1919—20	19 124	11 378	11 221	4 299	25 764	4 672	21 729	15 306	19 146
	1920—21	14 250	10 377	6 299	3 098	21 195	6 280	17 888	10 597	11 572
Gjøvikbanen.	1916—17	1 465	4 941	5 282	3 220	8 966	1 182	13 419	27 825	30 847
	1917—18	2 131	8 644	9 129	1 704	6 524	1 479	14 540	15 099	26 855
	1918—19	1 950	11 300	9 019	2 726	13 290	2 498	20 301	30 187	28 049
	1919—20	1 695	8 805	7 134	6 326	16 035	3 270	35 367	33 042	34 353
	1920—21	1 133	7 139	6 745	2 501	19 534	2 659	23 197	26 260	27 386
Kongsvingerbanen.	1916—17	7 443	4 732	7 779	747	4 780	583	5 842	13 361	8 443
	1917—18	10 959	8 696	7 167	822	2 990	570	4 293	5 688	6 029
	1918—19	12 473	9 482	5 811	379	7 669	1 182	7 130	9 305	6 703
	1919—20	9 463	7 046	7 347	943	8 363	1 725	7 864	11 950	4 868
	1920—21	8 156	5 321	3 757	1 544	7 178	3 748	5 431	7 277	2 982
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1916—17	821	1 585	3 523	374	1 114	199	1 912	5 284	1 596
	1917—18	428	2 738	2 898	340	896	229	1 009	2 049	1 934
	1918—19	1 288	3 918	2 093	159	2 426	409	1 867	3 794	2 504
	1919—20	599	2 601	3 287	487	2 279	423	1 976	4 564	1 165
	1920—21	506	2 554	2 090	997	1 882	426	2 084	2 858	583
Drammenbanen.	1916—17	3 208	3 545	4 815	6 492	4 547	771	3 097	9 048	8 864
	1917—18	4 655	5 040	5 963	1 529	4 642	740	3 191	5 037	4 296
	1918—19	5 820	5 039	5 766	801	8 254	1 218	3 139	5 198	7 989
	1919—20	4 896	4 184	4 921	579	8 650	804	3 732	7 664	11 780
	1920—21	4 348	9 598	3 793	298	10 226	912	4 270	6 117	7 186
Jarlsbergbanen.	1916—17	407	3 235	9 416	5 146	1 896	546	2 530	11 662	3 010
	1917—18	1 202	9 451	7 556	1 099	2 621	654	2 818	6 856	1 801
	1918—19	811	12 144	6 284	1 859	3 600	1 197	6 050	8 028	4 012
	1919—20	1 439	8 596	5 113	4 741	3 256	1 158	5 969	11 282	3 178
	1920—21	1 003	4 933	7 118	2 842	3 804	1 094	3 768	8 256	2 119
Bratsbergbanen.	1917—18	5	88 128	409	-	11	97	39	50	848
	1918—19	27 914	104473	1 630	52	56	271	179	332	3 076
	1919—20	121	158723	787	221	161	165	330	984	7 630
	1920—21	153	164864	2 387	928	589	292	936	2 495	3 869

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

Malm, erts og kis. Minéral.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk. Lait.		Mursten, taksten og lerrør. Briques, tuiles, drains.	Oljer og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce.			Papp og papir. Carton et papier.	Poteter og andre rotfrukter og grønsaker. Pommes de terre.	Slid og fisk alle slags. Hareng et poisson.	
	Métal et ouvrage en métal.		Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen minaloljer.	Petroleum og andre minaloljer.	Syrer alle slags, svovl- syre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
	Jern og stål. Fer et ouvrage de fer.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.										
2 020	61 195	11 604	30 293	357	17 796	440	1 302	536	3 886	7 246	915	3 297
918	20 496	5 317	29 771	252	16 138	564	853	469	3 578	14 641	1 254	4 008
593	28 461	3 219	26 034	53	24 156	569	976	2 943	3 318	13 822	3 733	3 376
6 215	25 080	3 297	30 433	124	22 092	1 009	1 082	1 492	3 985	9 679	842	2 318
14 732	20 687	2 085	24 894	490	18 847	1 138	1 342	1 256	3 859	5 363	639	6 783
8 209	48 178	13 998	7 367	2 023	16 019	1 126	2 020	466	18 348	4 822	8 123	2 800
5 889	42 597	6 816	5 189	878	13 631	626	1 012	492	19 313	14 421	5 588	3 965
8 779	46 117	4 226	3 305	599	12 366	1 462	1 451	4 001	22 058	22 743	3 584	1 978
7 298	41 376	3 566	5 196	358	11 163	1 906	1 949	2 438	22 341	6 736	1 472	1 346
4 275	29 967	2 517	5 778	403	10 000	1 358	2 332	194	15 408	5 901	1 874	2 352
18 519	78 334	2 702	8 944	12	7 209	1 065	1 417	4 895	9 570	1 215	12 704	2 053
10 827	44 736	2 632	6 412	4	4 991	143	651	2 204	3 649	1 671	5 453	1 241
8 173	52 922	2 481	5 907	40	7 972	283	2 501	3 260	2 516	2 496	3 839	1 612
8 605	50 635	3 719	7 234	298	6 460	352	1 419	2 867	8 252	1 631	6 999	1 330
215	27 864	1 413	8 275	253	11 137	408	1 380	1 352	3 792	1 385	3 438	1 534
15 800	6 881	591	736	3	2 319	78	442	1	799	467	2 707	1 635
10 237	3 626	205	962	7	1 253	59	215	1	136	692	848	640
6 914	4 493	261	618	13	2 904	139	366	34	1 786	1 382	2 305	1 003
8 470	5 640	288	1 161	18	2 105	83	429	5	1 165	869	6 002	1 009
85	4 196	121	1 580	49	2 123	103	431	2	144	662	2 909	1 123
2 619	26 660	1 838	8 452	325	14 147	1 621	986	1 246	13 364	1 886	1 010	1 577
879	22 176	2 162	5 501	468	15 663	1 179	749	1 028	11 427	3 495	2 752	2 276
998	25 872	2 525	2 700	325	10 177	1 125	1 110	1 120	11 500	3 003	2 888	2 006
607	31 839	3 062	5 346	379	12 524	2 805	2 112	1 151	16 103	2 641	531	1 290
178	26 872	2 858	5 946	412	15 212	1 579	2 325	2 797	11 059	2 119	856	1 048
1 089	16 611	1 374	5 621	361	5 564	774	650	200	4 917	1 899	547	2 259
435	15 182	1 159	5 626	562	4 669	1 298	539	353	3 981	3 759	2 062	4 639
791	13 350	2 056	4 638	141	3 405	1 193	566	392	3 492	4 260	1 454	4 168
69	19 099	1 522	5 016	257	4 297	1 261	1 335	742	6 243	2 388	374	2 675
51	10 848	1 398	3 822	406	2 868	1 360	892	88	3 266	1 952	779	2 328
-	1 069	42	236	53	413	98	32	554	82	182	38	249
26	2 564	191	114	23	2 266	66	35	1 073	137	821	68	378
127	4 843	292	160	118	3 466	55	113	2 798	908	619	72	312
35	7 697	439	536	251	2 166	138	346	6 179	978	967	148	311

Tabell XIX. 3 (forts.). Sammendrag for årene 1916—21: Spesifikasjon
Résumé 1916—21: Spécification

Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'ex- ploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Spirituosaa, vin, øl alle slags. Esprits, vin et bière.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.					Trelast og Bois de con- à brûler et à	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, killet, tuktet, pulksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags skifer, slipe- og møllestener.	Kvaris, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legtre, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.	
				Antall tonn.		Nombre tonnes.					
Smålensbanen.	1916—17	586	1 131	1 706	25 262	3 279	4 562	11 570	184 798	37 878	
	1917—18	758	889	14 398	22 190	2 777	3 243	10 563	159 461	32 173	
	1918—19	513	997	2 448	53 435	4 949	2 320	14 850	164 812	32 821	
	1919—20	1 216	1 625	2 446	74 325	6 631	3 612	16 216	145 095	35 900	
	1920—21	1 162	2 814	5 346	110 473	3 618	1 773	20 159	110 033	32 263	
Gjøvikbanen.	1916—17	910	2 445	2 672	31 150	4 345	4 659	26 094	55 790	37 642	
	1917—18	658	1 716	2 944	36 251	4 334	3 402	21 006	41 706	87 263	
	1918—19	297	2 077	2 815	50 322	4 929	1 688	16 552	73 991	42 314	
	1919—20	673	1 974	4 770	50 514	3 735	1 149	13 996	64 975	26 230	
	1920—21	805	2 145	4 733	52 146	2 727	243	9 819	47 952	38 427	
Kongsvingerbanen.	1916—17	293	469	2 049	3 618	1 494	1 983	7 074	183 824	23 952	
	1917—18	196	360	2 065	22 663	791	914	3 566	165 656	38 545	
	1918—19	64	411	2 458	17 403	1 141	553	5 613	199 676	17 504	
	1919—20	196	621	3 232	23 257	1 350	481	9 325	169 268	34 179	
	1920—21	295	506	3 505	71 920	1 691	89	22 925	127 944	32 658	
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1916—17	170	144	806	784	372	1	2 247	12 156	11 172	
	1917—18	81	98	790	327	358	12	1 366	10 396	8 096	
	1918—19	35	100	780	1 079	682	-	1 898	15 385	9 475	
	1919—20	67	156	1 024	593	377	-	2 277	16 809	10 149	
	1920—21	120	126	1 232	575	540	1	1 778	15 925	9 433	
Drammenbanen.	1916—17	934	1 913	2 548	60 409	3 825	713	15 301	25 175	9 965	
	1917—18	791	1 847	2 503	25 226	3 252	373	11 796	24 011	11 805	
	1918—19	402	1 700	2 751	22 637	1 735	157	15 293	19 693	10 549	
	1919—20	910	2 499	4 108	29 998	3 815	488	17 343	29 616	8 937	
	1920—21	986	3 515	4 357	46 236	5 807	590	20 928	25 391	8 785	
Jarlsbergbanen.	1916—17	854	1 819	1 501	8 089	1 821	209	9 549	17 157	17 274	
	1917—18	656	1 526	1 405	32 402	2 208	114	8 193	19 501	16 932	
	1918—19	225	1 347	1 821	23 245	1 518	212	5 982	16 438	11 611	
	1919—20	751	1 807	2 651	11 222	2 582	65	6 187	20 657	13 616	
	1920—21	671	1 798	1 550	8 506	1 405	46	4 339	13 709	24 646	
Bratsbergbanen.	1917—18	32	106	61	3 515	34	1	687	1 059	75	
	1918—19	31	203	413	32 951	361	10	10 081	12 747	-	
	1919—20	97	232	1 221	60 526	510	2	13 611	20 212	453	
	1920—21	120	336	1 442	75 836	3 531	120	6 693	24 063	5 151	

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

brenne. struction, bois pulpe de bois.		Tremasse og cellulose. Pulpe de bois.		Øvrige varer. Marchandises restantes.										Sum. Total.
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasyarer, porselen, fajance, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spinnestoffer og arbeider derav, ull etc., garn etc. vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torr, torvkull, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskinner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annetsteds nevnt.		
Antall tonn.													Nombre tonnes.	
39 691	14 415	5 497	26 737	5 456	3 879	2 424	1 949	5 205	3 929	2 099	10 735	92 555	719 247	
88 985	8 300	11 200	21 237	4 465	3 608	1 965	1 285	5 658	8 242	5 391	20 428	82 996	694 938	
78 632	17 124	13 701	25 440	5 203	3 388	2 074	1 872	7 599	8 590	4 609	13 084	65 181	752 418	
50 859	16 941	6 943	24 530	7 392	1 941	2 815	3 049	8 492	3 752	4 834	35 529	77 475	771 905	
55 015	56 800	3 322	20 912	8 992	1 583	1 680	2 146	5 029	5 325	7 259	30 549	52 591	742 515	
54 926	10 249	11 371	23 333	2 226	3 143	4 792	3 035	3 111	3 498	2 503	8 692	57 774	585 006	
226 955	9 160	9 873	22 756	1 558	2 681	3 540	2 013	3 334	5 429	2 725	22 203	62 313	780 402	
121 696	11 050	11 080	16 119	1 691	3 487	2 691	3 156	4 391	7 268	3 298	10 721	57 967	701 589	
76 461	10 410	19 096	15 406	2 322	4 095	2 783	4 132	3 833	8 250	1 785	24 088	62 649	656 498	
74 281	8 387	10 910	12 158	2 370	1 887	1 732	1 677	2 583	8 174	1 228	15 544	42 120	540 961	
38 846	2 420	13 929	35 496	2 291	2 718	4 970	1 998	12 750	3 102	1 142	27 622	56 373	630 762	
100 835	1 371	10 702	21 077	2 156	1 361	1 986	1 219	2 568	3 698	1 872	32 507	36 194	584 130	
85 278	3 199	13 741	25 393	1 463	863	604	1 851	2 552	6 178	1 820	12 149	25 917	579 967	
49 348	2 718	7 474	20 579	1 693	1 218	965	3 263	2 617	5 100	2 916	3 518	53 150	555 838	
63 926	1 323	5 668	19 064	839	784	638	1 538	1 605	5 030	2 021	18 367	25 147	515 323	
6 870	1 088	-	1 406	648	1 264	177	897	1 141	1 238	108	1 504	9 026	102 086	
45 103	416	705	-	701	563	173	481	1 115	1 062	20	10 080	7 866	121 211	
26 106	1 280	3 018	646	677	178	165	717	1 391	2 648	246	5 551	8 104	120 837	
21 360	1 821	748	865	538	595	255	1 256	1 498	2 767	159	1 789	8 137	117 865	
21 572	824	247	642	337	261	206	540	1 086	2 444	83	2 794	6 463	94 737	
8 958	390	6 156	14 881	3 306	1 229	2 470	1 786	7 875	1 034	941	12 927	46 361	349 215	
35 239	1 777	10 084	7 634	2 802	1 526	3 002	851	9 086	1 123	786	11 492	46 345	318 199	
21 853	1 638	9 936	5 405	2 636	1 139	2 819	1 425	7 754	1 295	663	41 112	46 897	328 062	
14 602	1 077	8 153	13 237	3 231	2 041	3 135	2 951	8 265	1 523	1 672	32 821	52 275	370 297	
26 146	2 302	7 375	7 563	3 177	1 235	2 347	1 328	6 475	1 855	2 093	43 125	47 105	388 730	
9 557	202	743	261	2 700	1 406	1 171	1 346	3 851	1 206	1 412	3 203	38 161	203 206	
31 282	589	289	197	2 032	2 157	1 640	1 226	5 203	1 510	1 068	5 038	41 068	254 558	
18 918	759	199	7	2 213	872	1 268	1 700	4 658	2 431	594	23 807	35 282	238 998	
15 400	155	800	723	2 641	1 162	1 748	2 034	5 032	1 694	737	15 511	38 652	235 837	
12 604	254	441	63	1 698	850	1 323	791	3 835	1 757	751	14 375	29 570	189 957	
948	-	10	-	66	359	58	5	149	226	262	103	2 704	103 095	
769	3	-	-	367	13393	99	166	878	206	11	2 263	5 950	226 647	
274	17	253	270	287	16230	274	343	548	85	9 135	598	7 936	316 119	
1 799	1 456	428	1 706	371	16561	242	501	762	449	1 009	4 370	9 677	353 327	

Tabell XIX. 3 (forts.). Sammendrag for årene 1916—21. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffer.			Kjøtt og fleesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trækull og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, hennel, kainit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetesmel og annet mel, alle slags undtagen benmel og formel.	
Antall tonn.										
Randsfjordbanen.	1916—17	72	1 764	5 941	3 165	2 990	639	3 184	12 217	56 455
	1917—18	387	4 541	3 945	575	2 409	540	1 825	4 909	29 058
	1918—19	647	6 479	3 194	1 708	3 880	830	2 947	8 219	32 483
	1919—20	933	5 806	2 867	2 815	3 084	776	3 370	11 402	39 197
	1920—21	1 491	5 181	5 006	3 652	3 887	802	2 945	7 249	49 012
Eidsvoll—Dombås.	1916—17	39	5 652	7 309	1 180	15 556	1 638	16 146	22 934	23 291
	1917—18	174	11 139	8 996	1 242	6 866	1 605	8 166	9 478	8 603
	1918—19	227	13 481	14 144	787	15 649	5 225	12 673	15 904	10 461
	1919—20	278	10 788	14 792	1 429	19 452	4 803	13 664	20 914	15 707
	1920—21	264	8 674	13 472	1 904	15 250	5 653	12 031	14 024	17 226
Rørosbanen.	1916—17	6 902	3 181	13 602	1 288	5 814	1 249	10 978	17 445	8 370
	1917—18	6 174	6 256	12 190	598	3 305	1 101	6 172	7 078	5 818
	1918—19	6 758	8 022	17 746	601	6 864	4 325	8 592	13 313	8 060
	1919—20	7 679	7 435	17 546	1 560	8 270	3 920	7 848	15 672	8 632
	1920—21	999	5 766	22 707	1 567	6 695	4 806	7 926	10 784	3 662
Meråkerbanen.	1916—17	3 907	6 262	3 032	1 026	1 603	350	7 378	5 358	36 096
	1917—18	3 442	5 240	4 776	867	1 293	413	3 826	2 879	17 616
	1918—19	3 433	6 172	9 621	312	4 023	1 447	6 253	4 617	20 608
	1919—20	2 148	6 265	8 258	1 249	5 327	3 637	5 402	5 325	25 188
	1920—21	1 204	3 500	14 339	399	2 527	2 883	4 060	3 256	15 629
Sunnanbanen.	1916—17	1 128	3 010	2 825	694	1 591	227	2 199	3 851	2 331
	1917—18	895	4 743	4 133	670	1 182	279	3 703	2 339	2 427
	1918—19	909	5 254	8 243	274	3 720	1 012	6 278	3 255	1 839
	1919—20	476	5 391	6 411	1 561	4 768	1 134	4 939	3 850	2 413
	1920—21	171	3 093	9 467	561	1 840	1 218	4 123	2 029	1 090
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	1916—17	203	4 740	2 124	2 232	4 619	683	2 397	4 885	3 985
	1917—18	170	7 600	1 322	543	1 755	646	2 118	2 931	2 091
	1918—19	483	8 074	1 496	462	4 877	1 015	5 478	3 312	1 759
	1919—20	450	8 062	2 337	2 436	6 375	1 021	8 209	5 354	4 064
	1920—21	276	5 517	1 382	2 062	6 748	958	3 187	4 036	2 886
Bergensbanen.	1916—17	1 888	1 246	7 287	3 918	1 820	1 036	2 329	9 510	9 415
	1917—18	2 760	2 104	5 635	1 030	1 671	1 271	3 890	4 328	3 582
	1918—19	1 852	2 838	5 888	3 725	2 656	1 690	5 305	7 275	4 631
	1919—20	2 074	3 981	5 667	5 822	2 384	2 307	9 578	6 350	5 852
	1920—21	1 779	4 798	5 298	4 154	2 352	2 079	3 393	6 336	7 308

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.	Oljer og syrer alle slags.			Papp og papir.	Poteter og andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
Antall tonn.												
18 430	11 293	1 618	3 307	111	8 988	577	947	496	44 125	1 092	487	471
16 787	8 278	1 354	2 505	183	9 198	489	678	774	25 302	1 801	536	994
15 784	8 893	1 224	2 219	176	6 821	518	705	557	31 053	2 539	1 637	1 371
15 399	14 050	1 318	2 377	325	8 667	797	1 080	1 636	50 081	1 811	431	688
11 227	13 919	1 416	2 810	338	7 716	644	1 231	2 970	39 410	1 432	913	790
3 003	21 647	2 153	14 444	5 788	10 366	1 394	3 693	587	8 048	11 704	1 506	8 723
1 626	20 834	2 007	13 126	2 239	9 540	976	1 819	365	6 572	15 082	3 536	11 945
1 726	20 699	1 669	12 093	2 489	18 426	1 450	2 370	285	6 410	17 220	7 032	11 483
6 862	21 450	1 621	12 052	2 223	15 095	1 638	3 586	847	13 497	13 161	1 796	5 281
14 097	19 959	1 099	8 062	842	11 724	1 239	3 649	296	8 786	9 158	2 113	8 263
94 493	22 396	2 619	7 806	295	5 618	987	1 834	495	8 119	6 546	4 158	10 721
69 464	16 738	1 641	7 503	570	4 313	811	942	317	6 089	9 970	3 793	12 582
78 941	16 889	1 266	6 146	1 479	6 709	1 134	1 367	281	7 290	9 474	6 486	13 254
38 791	19 419	1 168	7 446	759	7 446	1 259	1 875	754	10 004	4 299	8 724	6 808
31 047	11 726	754	6 723	689	5 297	945	1 787	239	6 641	3 994	5 870	9 830
28 027	52 040	3 945	2 745	139	6 609	1 179	1 908	1 209	12 145	5 589	22 403	1 078
19 679	20 349	1 027	2 219	398	6 740	156	556	38	4 276	4 577	20 870	1 242
20 539	17 772	298	2 660	636	7 146	571	295	14	6 089	9 096	13 454	4 000
9 940	11 139	1 015	2 562	195	8 354	303	957	13	9 861	4 538	15 813	2 638
5 126	6 183	675	2 149	182	4 378	171	752	16	4 435	4 234	13 296	1 768
-	4 586	148	2 208	140	2 987	113	437	20	294	4 634	449	395
2	2 927	62	2 267	399	3 304	62	366	5	289	3 938	3 170	464
3	2 749	205	2 692	635	4 281	444	172	4	285	8 087	1 068	579
957	3 446	476	2 634	185	4 383	194	673	3	427	3 778	705	437
6	2 290	204	1 660	181	2 664	103	524	3	275	3 525	525	357
876	4 268	1 227	2 011	13	6 482	98	710	-	84	2 419	1 056	2 946
113	3 201	1 067	2 612	44	5 091	90	406	59	124	2 610	1 282	2 262
15	3 375	813	3 900	19	8 351	63	517	2	128	2 810	2 595	3 864
23	3 088	241	3 286	13	10 762	156	744	1	937	2 342	1 176	2 931
145	1 702	120	2 755	1	2 639	157	627	9	90	1 500	733	2 625
508	18 928	12 431	4 609	319	4 967	567	1 228	456	2 011	805	7 803	2 453
531	12 923	5 096	4 286	302	6 578	526	578	516	2 182	3 704	4 434	3 972
371	13 519	1 074	3 292	160	4 595	482	762	3 602	2 765	9 752	1 733	2 354
17	11 739	1 728	4 129	354	3 266	479	707	2 098	3 416	1 510	1 308	1 630
108	7 831	1 315	4 583	295	2 037	422	754	95	2 487	1 140	2 141	2 845

Tabell XIX. 3 (forts.). Sammendrag for årene 1916—21. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cément etc.					Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slippe- og møllestener.	Kvarts, fellspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cément, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.	
Antall tonn.											
Randsfjordbanen.	1916—17	626	733	1 518	17 847	1 678	5 406	24 774	28 917	36 637	
	1917—18	494	613	1 480	14 706	1 671	3 141	29 248	18 893	24 223	
	1918—19	163	653	1 320	17 843	1 798	3 004	24 221	23 168	28 704	
	1919—20	573	804	2 122	16 279	1 715	4 166	27 054	25 520	27 128	
	1920—21	663	961	2 663	26 689	5 316	3 345	27 524	23 839	49 901	
Eidsvoll-Dombåsbanen.	1916—17	4 139	4 968	4 339	13 418	3 009	104	15 060	21 647	21 675	
	1917—18	3 007	3 287	3 274	6 877	3 111	245	10 485	23 670	23 233	
	1918—19	1 662	2 986	3 520	27 179	4 748	62	16 599	27 127	17 625	
	1919—20	2 705	3 996	3 996	24 841	10 011	139	15 048	23 191	9 777	
	1920—21	3 108	3 228	4 050	13 719	11 533	45	10 866	16 956	17 646	
Rørosbanen.	1916—17	1 685	3 776	2 570	3 833	1 104	4 490	6 958	17 668	8 997	
	1917—18	1 302	2 514	1 764	6 273	1 350	4 927	4 592	14 247	5 445	
	1918—19	788	2 340	1 747	9 506	1 189	3 033	6 907	18 193	6 527	
	1919—20	1 163	3 136	2 188	10 800	1 319	668	8 373	20 730	7 635	
	1920—21	1 150	2 389	2 494	19 178	1 705	1 108	5 726	13 601	12 672	
Meråkerbanen.	1916—17	698	219	915	7 616	1 465	6 092	17 216	121 449	3 506	
	1917—18	762	173	628	2 741	435	7 002	5 750	111 370	1 778	
	1918—19	381	135	504	8 127	564	3 417	6 178	96 921	21 600	
	1919—20	453	214	759	11 627	711	1 291	7 838	94 766	22 199	
	1920—21	503	210	828	5 407	769	2 013	4 854	28 777	4 246	
Sunnanbanen.	1916—17	658	209	545	1 013	692	748	2 778	17 370	5 053	
	1917—18	779	129	399	2 021	459	1 439	2 079	15 038	1 659	
	1918—19	406	97	309	12 244	593	73	2 233	10 976	12 672	
	1919—20	432	148	484	5 866	668	206	3 693	15 054	10 499	
	1920—21	443	150	462	1 537	491	-	2 871	6 039	1 964	
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	1916—17	1 407	160	293	15 376	165	14	2 781	7 879	2 074	
	1917—18	1 203	102	334	14 190	751	15	2 981	8 733	2 281	
	1918—19	507	90	399	13 048	248	90	5 241	10 178	1 518	
	1919—20	1 278	175	549	21 307	245	-	5 003	8 443	1 387	
	1920—21	1 393	196	544	13 499	401	5	3 778	4 459	380	
Bergensbanen.	1916—17	695	1 925	1 120	23 762	12 815	3 448	8 926	29 423	7 275	
	1917—18	558	1 394	1 571	17 886	11 279	1 503	8 588	18 776	11 669	
	1918—19	248	1 742	1 377	15 689	11 239	373	7 580	33 369	11 540	
	1919—20	587	1 677	1 479	14 230	11 887	563	5 659	22 856	7 532	
	1920—21	698	1 831	1 504	10 835	9 017	95	3 326	12 084	4 762	

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

brenne.		Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasyarer, porselen, fajanse, kakei og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, ull etc., garn etc., vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annetsteds nevnt.		
Antall tonn.														
14 370	2 769	34 424	139 550	1 016	2 529	2 024	1 657	1 756	875	564	21 360	24 190	543 589	
76 164	3 762	33 564	108 369	811	2 050	1 309	1 132	2 036	1 166	741	56 470	25 045	524 156	
79 970	5 669	35 672	113 719	733	1 985	1 087	1 640	1 941	1 807	1 091	21 224	25 215	526 511	
64 026	9 035	48 924	133 329	1 316	2 271	1 347	3 387	2 413	1 454	1 356	24 976	30 325	598 490	
52 510	12 234	36 523	84 263	1 333	1 814	1 148	1 262	2 082	2 243	1 937	39 362	27 341	568 994	
26 743	664	4 902	3 511	2 534	4 033	3 421	7 363	2 594	1 527	2 886	27 578	72 638	435 554	
84 134	577	6 743	1 707	1 619	3 486	2 867	3 521	3 563	3 249	2 613	33 092	58 814	429 110	
40 262	1 232	2 388	4 088	2 247	2 140	2 686	3 752	5 709	2 331	2 754	17 432	73 154	453 586	
42 687	1 853	8 192	825	2 660	4 461	3 212	8 138	6 567	4 431	3 639	21 828	82 136	485 269	
33 941	2 136	6 377	955	1 800	2 121	2 103	3 135	4 682	2 801	1 978	43 580	59 174	423 719	
30 470	603	216	2 282	1 792	2 606	2 611	3 223	3 145	2 375	1 096	37 700	57 085	431 201	
99 974	1 901	3 797	55	1 606	2 947	2 266	2 265	2 556	5 243	1 246	39 798	50 807	440 300	
41 666	2 038	3 535	942	1 992	1 507	2 203	2 505	3 748	2 952	1 649	28 992	57 971	426 927	
41 249	678	4 760	1 459	1 855	3 092	2 610	3 808	3 679	3 930	1 333	37 375	59 775	408 929	
46 960	3 072	6 137	1 172	1 133	1 260	1 648	2 098	3 030	3 515	1 234	40 173	42 847	364 756	
13 229	5 029	14 856	43 270	1 241	4 245	7 247	1 209	8 442	444	2 053	9 754	38 108	512 331	
21 435	8 639	10 233	19 890	1 027	1 010	1 712	815	5 086	452	1 851	5 986	23 646	354 900	
15 255	6 411	18 886	20 933	1 348	463	479	1 079	3 768	557	1 746	8 532	25 833	382 173	
13 439	6 321	33 468	37 488	1 021	1 331	692	1 600	2 452	207	1 104	17 165	24 737	411 010	
11 085	1 439	17 913	24 258	911	1 299	420	868	2 733	425	1 470	27 591	17 332	246 513	
6 136	4 470	275	-	216	354	520	874	3 929	529	244	7 545	12 476	100 901	
5 345	6 671	-	-	383	458	579	532	4 326	537	181	5 717	13 735	100 092	
3 513	6 246	13	-	627	295	468	812	1 829	414	532	6 246	15 741	128 327	
2 231	4 705	2	1 617	291	434	572	1 028	745	218	249	13 440	14 129	125 952	
3 079	1 325	-	-	214	360	323	586	606	337	656	5 928	11 784	75 064	
4 166	47	-	-	275	2 413	571	631	11 206	170	398	4 946	18 555	121 585	
12 935	1 167	-	-	204	2 635	404	407	9 918	3 040	386	3 360	18 658	121 841	
3 793	1 084	-	-	282	1 246	511	614	9 694	2 532	419	5 579	15 849	126 330	
2 473	1 470	-	-	373	1 252	404	1 039	3 857	828	258	4 997	18 382	137 728	
2 919	1 993	-	-	256	538	375	522	1 168	1 072	132	5 389	13 168	92 342	
15 074	196	16	6	1 116	2 062	6 661	1 013	2 648	293	943	21 009	50 697	286 747	
81 186	127	23	1 619	1 336	1 220	4 491	697	3 120	402	1 949	31 214	52 516	325 023	
49 730	4 299	302	567	1 126	1 061	3 664	1 162	3 774	612	1 684	24 461	43 406	299 326	
30 578	7 403	777	1 536	1 619	844	3 709	1 494	1 944	556	628	62 439	42 410	298 803	
31 180	392	195	881	1 603	733	2 143	751	1 443	450	492	47 194	30 151	225 310	

Tabell XIX. 3 (forts.). Sammendrag for årene 1916—21. Spesifikasjon

Banenes navn.	Driftsår.	Gjødning, alle slags.		Høi, halm og andre forstoffer.			Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffer.		Kull, stenkull, trekull og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kainit, norgessalpeter.	Høi og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffer.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetemel og annet mel, alle slags undtagen benmel og formel.	
Antall tonn.										
Setesdalsbanen.	1916—17	175	933	1 658	542	1 068	202	1 949	2 747	11 681
	1917—18	301	1 168	1 180	118	655	187	929	896	8 887
	1918—19	77	1 583	831	125	1 546	272	1 556	1 453	8 225
	1919—20	32	2 024	625	33	1 674	302	932	2 126	13 834
	1920—21	666	894	734	48	1 546	225	934	1 490	11 248
Ofotbanen.	1916—17	5	-	112	-	93	284	1 172	1 589	17 446
	1917—18	5	-	48	-	9	34	3	37	808
	1918—19	-	1	125	-	21	549	5	39	1 986
	1919—20	16	21	267	-	2	57	-	13	18 170
	1920—21	-	-	46	1	3	173	1	13	33 540
Tveltsundbanen.	1916—17	1	664	1 026	861	155	130	698	2 108	278
	1917—18	21	721	678	188	278	116	492	890	441
	1918—19	30	833	581	293	792	125	647	1 493	215
	1919—20	51	1 074	568	777	219	136	523	1 746	149
	1920—21	95	817	949	1 141	286	128	551	1 071	55
Hovedbanen.	1916—17	28 623	12 562	10 873	2 049	28 392	2 326	31 918	41 362	63 079
	1917—18	34 589	23 021	14 349	2 085	12 347	2 384	19 122	20 303	20 713
	1918—19	36 336	24 627	19 023	1 052	28 187	6 765	26 045	26 146	35 777
	1919—20	28 162	20 700	17 216	2 632	33 755	6 841	35 815	37 000	45 214
	1920—21	24 863	15 157	9 343	3 403	27 097	9 654	31 566	25 769	35 300
Tilsammen. f)	1916—17	73 968	44 449	64 882	23 237	56 040	8 120	76 966	123 875	256 346
	1917—18	74 096	167 063	54 965	9 441	36 955	9 133	57 436	66 519	123 858
	1918—19	105 757	194 216	55 761	11 510	81 806	17 491	88 169	91 037	161 568
	1919—20	67 204	233 629	58 248	25 221	91 366	21 599	103 139	112 751	226 234
	1920—21	50 545	218 061	60 987	21 739	81 056	24 941	80 333	78 453	199 315

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Malm, erts og kis.	Metaller alle slags og arbejder derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør,	Oljer og syrer alle slags.			Papp og papir.	Poteter og andre rotfrukter og grønsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og stål.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tinn etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
Antall tonn.												
4 115	3 634	7 750	533	66	3 228	111	278	51	10 469	259	45	185
2 160	2 453	7 778	456	47	2 551	111	112	298	8 305	517	241	325
487	1 498	5 134	356	44	1 755	85	194	13	13 152	707	949	253
1 506	2 493	5 409	553	34	1 517	78	204	19	18 039	265	36	146
507	2 428	3 664	524	27	729	92	204	3	18 110	273	112	152
1 248 535	29 154	4 704	17	4	504	78	454	8	109	105	3 012	16
644 922	14 582	872	14	4	285	855	5	-	443	57	1 455	60
967 785	1 557	8	13	4	41	127	2	-	2	422	1 121	631
882 478	1 892	3	15	4	46	11	10	-	1	206	626	381
2 429 773	2 156	10	15	53	34	2	8	-	39	19	617	504
2 581	608	22	413	17	883	14	225	-	46	267	138	48
4 205	425	29	305	33	1 457	17	94	-	32	328	100	69
3 027	1 125	72	295	13	691	44	131	-	20	431	383	74
85	1 261	256	376	16	789	56	176	-	20	207	31	59
2 487	2 642	189	439	20	383	143	201	-	24	125	39	57
5 379	97 109	4 877	30 575	11 416	22 912	3 870	5 138	5 650	32 750	7 274	12 043	9 407
2 249	65 877	4 392	26 244	6 925	16 494	1 605	2 191	2 712	14 535	11 773	8 665	13 139
2 647	72 027	4 431	21 916	5 224	24 823	2 853	3 440	3 825	20 515	15 651	10 661	12 233
6 854	70 551	7 436	25 698	8 338	22 400	3 978	5 248	3 935	35 972	7 341	2 908	5 809
13 381	47 497	3 580	25 243	6 732	24 377	3 526	5 351	2 750	20 794	8 825	2 761	9 336
1 408 664	325 996	43 031	106 610	14 475	98 200	8 873	16 413	9 063	116 319	37 136	45 629	23 002
757 600	190 240	26 509	94 930	9 506	87 009	5 942	8 065	5 727	70 583	61 350	40 957	30 717
1 086 016	193 817	20 900	81 600	7 442	99 187	7 446	11 913	9 556	84 001	80 280	44 082	32 954
952 040	192 442	23 287	96 401	10 294	104 216	10 280	15 749	8 792	130 711	45 587	30 463	20 857
2 485 948	144 707	16 121	86 644	9 237	82 863	8 822	16 507	9 669	92 936	32 217	25 346	24 371

Tabell XIX. 3 (forts.). Sammendrag for årene 1916—1921. Spesifikasjon

Banenes Navn.	Driftsår.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.				Trelast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tuktet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feltspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gibs og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, legter, stav og firkanter tømmer.	Rundt tømmer.
Antall tonn.										
Setesdalsbanen	1916—17	72	80	305	5 402	123	2 837	4 603	11 949	7 180
	1917—18	35	47	384	9 399	170	400	4 129	10 288	2 618
	1918—19	12	35	395	11 301	31	705	2 651	8 714	2 314
	1919—20	53	47	386	34 642	73	2 297	4 283	8 705	1 294
	1920—21	45	62	308	2 456	180	3 493	2 545	11 110	2 221
Ofotbanen.	1916—17	11	14	4	44	223	22	1 030	48 974	16 075
	1917—18	-	1	4	13	-	18	90	56 281	7 615
	1918—19	1	1	2	66	-	-	19	34 113	3 153
	1919—20	6	78	7	16	9	1	79	25 654	1 583
	1920—21	1	-	10	440	-	-	97	12 697	1 511
Tveitsundbanen.	1916—17	24	142	163	4 903	12	907	921	6 175	4 666
	1917—18	12	109	237	2 899	13	1 281	1 005	9 527	16 821
	1918—19	2	111	213	1 537	1	789	1 998	5 314	2 859
	1919—20	19	107	170	2 058	34	-	1 203	5 348	2 147
	1920—21	24	117	239	4 331	2	705	702	3 460	778
Hovedbanen.	1916—17	3 885	5 800	5 576	32 413	3 933	2 337	26 698	255 123	70 724
	1917—18	2 727	3 979	5 109	26 696	3 822	1 209	17 308	226 386	78 533
	1918—19	1 427	3 794	5 665	35 317	5 014	596	23 053	256 204	59 305
	1919—20	2 409	5 087	6 647	46 874	10 080	575	27 167	224 705	69 577
	1920—21	2 847	4 158	6 913	55 532	11 352	297	38 642	165 943	70 144
Tilsammen. f)	1916—17	9 522	13 604	20 072	214 915	28 822	22 693	122 049	726 698	244 452
	1917—18	7 627	10 084	31 944	207 417	25 427	16 785	96 808	679 906	249 494
	1918—19	3 896	10 177	21 114	300 055	27 740	10 863	116 296	689 606	210 236
	1919—20	8 135	12 997	25 403	367 144	34 543	11 610	127 126	640 188	196 643
	1920—21	8 807	14 440	30 284	433 112	30 905	11 780	122 743	424 661	229 191

av godstransporten på varesorter. (Statsbanene og Hovedbanen).

Brenne.		Tremasse og cellulose.		Øvrige varer.										Sum.
Brenne og bakhun.	Tremasseved og kub.	Tør tremasse samt tør og våt cellulose.	Våt tremasse.	Glasvarer, porselen, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, gulfbersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, ull etc., garn etc., vevede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trevarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, never, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler frakt.	Ilgods og gods ikke annetsteds nevnt.		

Antall tonn.

9 001	21	-	5 382	113	423	301	362	401	161	4	1 475	9 007	110 881
14 387	20	2 311	-	113	351	274	237	201	127	322	3 461	6 399	95 348
9 683	332	3 028	-	80	243	374	318	158	186	285	4 282	6 142	91 564
8 884	5	7 266	87	89	408	235	402	204	94	16	2 211	6 116	129 678
10 360	7	100	-	101	561	137	208	223	138	72	2 427	5 043	86 407
128	1 940	17 113	2 627	55	13 571	4 683	501	5 334	-	36	1 273	9 561	1 430 620
662	27	3 960	18	35	238	1 024	1	6 799	-	185	3 965	4 338	749 772
217	10	2 343	-	12	107	27	3	3 961	-	68	4 072	1 074	1 023 688
52	112	7 947	4 271	4	422	3	-	213	-	224	5 221	775	950 896
76	2	8 329	-	35	790	2	-	32	-	-	6 643	741	2 498 413
9 384	60	-	-	37	166	23	224	177	14	59	-	2 687	41 927
23 086	-	-	-	28	158	12	100	151	19	21	-	2 640	69 038
16 138	2	2	-	30	93	12	212	186	4	27	-	2 116	42 961
12 441	2	5	2 315	29	122	18	352	133	114	-	-	3 594	38 786
13 742	-	-	-	113	143	26	145	185	295	10	800	2 468	40 127
60 382	3 650	38 814	42 036	4 279	8 254	8 807	13 499	16 806	4 249	4 790	29 215	137 260	1 248 114
196 125	1 989	33 910	31 410	3 588	11 430	5 583	10 293	7 138	6 879	5 616	58 786	106 967	1 171 197
123 112	4 939	29 295	39 674	3 328	18 641	3 649	10 959	7 966	6 576	6 518	24 634	109 026	1 182 896
84 198	4 166	33 583	32 641	4 128	11 639	5 376	15 067	8 470	7 460	6 712	21 207	128 766	1 190 337
81 151	4 862	28 149	23 829	2 555	4 669	3 173	6 814	4 962	6 062	5 820	56 369	88 732	1 029 280
242 425	34 170	125 683	283 715	18 067	41 339	33 006	26 575	61 654	15 811	16 485	190 792	463 337	5 937 180
729 846	32 944	110 350	200 019	14 540	27 437	18 491	18 826	48 753	28 605	20 939	272 296	400 188	5 237 327
474 448	38 960	116 327	214 942	15 095	43 732	13 985	22 659	48 160	29 674	20 428	220 384	377 773	5 593 059
353 345	39 052	153 924	255 374	19 410	41 053	16 824	34 728	37 339	22 709	29 101	272 356	450 048	5 729 562
354 252	78 213	102 029	167 775	18 297	31 441	11 034	16 640	25 781	25 666	22 530	316 792	320 414	6 647 605

Anmerkninger til tabell XIX.

ad tabell XIX. 1.

- Kol. 1 a) Opgavene vedkommende privatbaner finnes i tab. XX for driftsårene 1913—14, 1914—15 og 1916—17, i tabell XXI for driftsåret 1915—16, i tabell XIX for driftsåret 1917—18 og i tabell XVIII for årene 1918—19, 1919—20 og 1920—21.
- Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

ad tabell XIX. 2.

- Kol. 64 a) Under forskjellige utgifter er fra og med 1913—14 medtat jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtat under samme post. Administrasjonsutgifter, kol. 60, omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som faldt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 61, 62 og 63. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.

ad tabell XIX. 3.

- Tilsammen f) Opgavene over, hvad der er transportert på de samlede baner, er den virkelige transportmengde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1921:

- Nr. 1. Skolevesenets tilstand 1919. (*Instruction publique.*)
— 2. Folkemengdens bevegelse 1917. (*Mouvement de la population.*)
— 3. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1917. (*Rapport sur l'État sanitaire et médical.*)
— 4. Sinnssykeasylenes virksomhet 1918. (*Hospices d'aliénés.*)
— 5. Industristatistikk 1918. (*Statistique industrielle.*)
— 6. Norges sparebanker 1919. (*Caisses d'épargne.*)
— 7. Norges kommunale finanser 1916/17. (*Finances des communes.*)
— 8. Sykeforsikringen 1919. (*Assurance-maladie.*)
— 9. Lønninger 1920. (*Gages et salaires.*)
— 10. Norges skibsfart 1919. (*Navigation.*)
— 11. Sjømannsforsikringen 1918. Fiskerforsikringen 1919. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
— 12. Jordbrukstillingen 1 januar 1918. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. Oversikt over tellingens resultater. (*Recensement agricole du 1^{er} janvier 1918. II. Étendue des exploitations, superficie cultivée. Aperçu général, etc.*)
— 13. Husholdningsregnskap sept. 1918—sept. 1919. (*Budgets de familles de sept. 1918 à sept. 1919.*)
— 14. Norges bergverksdrift 1918. (*Mines et usines.*)
— 15. Ulykkesforsikringen 1918. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
— 16. Norges jernbaner 1919/20. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 17. Fængselsstyrelsens aarbok 1917. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1917.*)
— 18. Norges postvesen 1920. (*Statistique postale.*)
— 19. Norges handel 1919. (*Commerce.*)
— 20. Fagskolestatistikk 1917/18—1919/20. (*Écoles professionnelles.*)
— 21. Norges telegrafvesen 1919/20. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 22. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
— 23. Forsikringselskaper 1919. (*Sociétés d'assurances.*)
— 24. Norges fiskerier 1918. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 25. Utvandringsstatistikk. (*Statistique de l'émigration.*)
— 26. Skolevesenets tilstand 1916. (*Instruction publique.*)
— 27. Rekruttering 1917. (*Recrutement.*)
— 28. Private aktiebanker 1920. (*Banques privées par actions.*)
— 29. Norges skibsfart 1920. (*Navigation.*)
— 30. Fængselsstyrelsens aarbok 1918. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1918.*)
— 31. Folkemengdens bevegelse 1918. (*Mouvement de la population.*)
— 32. Sykeforsikringen 1920. (*Assurance-maladie.*)

Trykt 1922:

- Nr. 33. Rekruttering 1918. (*Recrutement.*)
— 34. Skiftevesenet 1918 og 1919. Overformynderiene 1917 og 1918. (*Successions-faillites et biens pupillaires.*)
— 35. Norges sparebanker 1920. (*Caisses d'épargne.*)
— 36. Norges handel 1920. (*Commerce.*)
— 37. Sjømannsforsikringen 1919. Fiskerforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
— 38. Fattigvesenet 1918 og 1919. (*Assistance publique.*)
— 39. Folketellingen 1 desember 1920. I. Folkemengde og areal i Rikets forskjellige administrative inndelinger m. v. (*Recensement. I. Population et superficie des divisions administratives, etc.*)
— 40. Folketellingen 1 desember 1920. II. Trossamfund. Hjemmehørende folke- mengde. (*Recensement. II. Population de droit classée par culte.*)
— 41. Norges jernbaner 1920/21. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 40de årgang 1920. Kristiania 1921. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
Meddelelser fra det Statistiske Centralbyrå. Senest utkommet: 39te bind 1921. Kristiania 1921. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1921. Niende bind. Kristiania 1922. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1921. Neuvième année.*)
Norges civile, geistlige og judicielle Inndeling 1ste oktober 1917. Kristiania 1917. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1^{er} octobre 1917.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913 og 1915, er byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

13 mai 1922.

Tillæg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1920—1921.

Spesifikationer til Statsbanernes regnskab
samt lønningsregler.

Tillæg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1920—1921.

**Spesifikationer til Statsbanernes regnskab
samt lønningsregler.**

Indhold.

Regnskap for statsbanernes drift i terminen 1920—1921.....	1
Regnskåper for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti	6
Renteindtægter(-udgifter) av fælles stationer og verksteder.	51
Spesifikation over materialbeholdningerne pr. 30te juni 1921.....	52
Lønningsregler for personalet ved statsbanerne	54

Regnskap

for

statsbanernes drift i terminen 1ste juli 1920—30te juni 1921.

(Statsbudgettets hovedpost X A, kap. 1).

Indtægter¹⁾:

De rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trond-			
hjem og Bergen distrikter	} (Kr. 108 394 000.00)	}	Kr. 90 147 341.03
Do. i Stavanger distrikt			» 2 510 449.45
Setesdalsbanen			» 1 002 124.04
Tveitsundbanen			» 617 666.34
Ofofbanen			» 6 405 404.47
Bratsbergbanen	(» 3 610 000.00)	» 4 255 341.59	

Tilsammen (kr. 117 663 000.00)²⁾ kr. 104 938 326.92

Utgifter¹⁾:

I. Utgifter til drift og renter m. v.:

Administrations-, drifts- og vedlikeholdsutgifter:

a. Hovedstyret

b. Distrikterne:

Kristiania distrikt	kr. 27 812 808.47
Drammen do.	» 27 409 865.62
Hamar do.	» 12 565 244.41
Trondhjem do.	» 13 466 266.27
Stavanger do.	» 2 624 457.13
Bergen do.	» 13 864 727.84
Kr.sand do.	» 1 132 782.56
Narvik do.	» 5 004 135.91
Arendal do.	» 1 032 605.77

» 104 912 893.98

(kr. 100 519 000.00)³⁾⁴⁾

kr. 106 714 408.43

Forskjellige utgifter	(kr. 5 861 300.00)	» 7 940 941.17
Avsætning til fornyelsesfond	(» 7 830 000.00)	» 7 758 000.00
Leie av rullende materiel	(» 300 000.00)	» 867 072.68
Renter	(» 1 722 600.00)	» 1 251 965.63

(kr. 116 232 900.00) kr. 124 532 387.91

¹⁾ De i parentes anførte tal er de budgetterte beløp.

²⁾ Heri er indbefattet kr. 1 600 000.00 for Dovrebanen, som imidlertid ikke blev aapnet for drift i terminen.

³⁾ Heri indbefattet lønsforbedring i henh. til indst. S. XXXII.

⁴⁾ Heri indbefattet kr. 2 485 000.00 for Dovrebanen, som imidlertid ikke blev aapnet for drift i terminen.

II.	Avsætning tll amortiseringsfond for Bratsbergbanen	(kr. 47 500.00)	kr.	42 486.00
III.	— - reservefond - do.	(» 47 500.00)	»	42 486.00
IV.	— - fond for utvidelser og forbedringer	(» 961 400.00)	»	-
V.	Anskaffelser, utvidelser og forbedringer vedde rene statsbaner	(» ¹⁾ 26 580 781.89)	»	31 069 971.78
VI.	Statskassens tilskud til Lillesand—Flaksvandbanens drift	(» ²⁾ 6 000.00)	»	3 000.00
Tilsammen (kr. 143 876 081.89)			kr.	155 690 331.69

Forskjel, indtægt for statskassen (kr. + 26 213 081.89) kr. + 50 752 004.77

Herav utgjør:

a.	Utbytte av aktier i:			
	Bratsbergbanen	(» 850 000.00)	»	764 750.00
b.	Overskud av de rene statsbaners drift:			
	Banene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trond-			
	hjem og Bergen distrikter	kr. + 20 429 523.69		
	Stavanger distrikt	» + 286 793.08		
	Setesdalsbanen	» + 209 455.46		
	Ofothbanen	» 976 541.44		
	Tveitsundbanen	» + 494 552.20		

Sum rene statsbaner (kr. 961 400.00) kr. + 20 443 782.99

Statskassens tilskud til Lille-
sand—Flaksvandbanen (» + 6 000.00) » 3 000.00

(» 955 400.00) kr. + 20 446 782.99

Hertil kommer endvidere for
anskaffelser, utvidelser og
forbedringer ved de rene

statsbaner (» 26 580 781.89) » 31 069 971.78
samt avsætning til fond for
utvidelser og forbedringer. (» 961 400.00) »

» + 51 516 754.77

kr. + 50 752 004.77

¹⁾ Herav i behold fra forrige termin kr. 15 215 781.89.

²⁾ — — — — — » 3 000.00.

Spesifikationer til foranstaaende regnskap.

Indtægter:

Persontrafik	kr. 49 720 419.49
Godstrafik	53 608 388.72
Indtægter ved dampskibsfart	51 770.79
Øvrige trafikindtægter	1 557 747.92

(kr. 117 663 000.00) kr. 104 938 326.92

ad Utgifter ved hovedstyret og distriktene.

Konti.	Budget.	Regnskap.		
		Hovedstyret.	Distrikt.	Hovedsum.
1. Administrationenes lokaler og kontor- utgifter	810 500	437 270.85	524 980.77	962 251.62
2. Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag og bidrag til pensjons- kassen:				
a. Løn til fast personale	37 960 400	1 369 995.84	28 800 068.06	30 170 063.90
b. Husleiebidrag, høifjeldstillegg og tillegg for tjenestegjøren ved Ofot- banen	1 016 200	16 997.36	737 216.08	754 213.44
c. Bidrag til pensjonskassen	1 574 000	51 788.56	1 277 031.60	1 328 820.16
Sum ad 2 a, b og c	40 550 600	1 438 781.76	30 814 315.74	32 253 097.50
3. Beklædning	1 274 900	-	1 595 967.32	1 595 967.32
4. Timepenger, tillæg for akkord- og overtidsarbeide i verkstedet, kost- godtgjørelse m. m.	3 303 300	75 702.77	3 275 564.60	3 351 267.37
5. Lønninger til ikke fast ansat perso- nale og til tilfeldig assistance.	14 060 900	393 006.73	20 236 097.20	20 629 103.93
6. Stationenes renhold, opvarmning, be- lysnings m. m.	2 219 500	-	2 826 203.11	2 826 203.11
7. Vognenes renhold, opvarmning og belysning	2 408 000	-	2 633 502.29	2 633 502.29
8. Materialer, skinner, sleepers m. v. . .	7 356 000	-	7 359 381.20	7 359 381.20
9. Vedlikehold av verkstedets bygnin- ger m. m.	1 877 500	-	1 696 968.77	1 696 968.77
10. Materialer til vedlikehold av lokomo- tiver og vogner	2 670 500	-	3 574 992.73	3 574 992.73
11. Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	24 853 000	-	31 677 280.50	31 677 280.50
12. Utgifter ved dampskibsfart	40 000	-	53 477.43	53 477.43
13. Forskjellige utgifter ¹⁾	5 861 300	72 651.29	7 868 289.88	7 940 941.17
	107 286 000	2 417 413.40	11 413 702.54	11 655 434.94
Av utgiftene i verkstedene er utlignet paa andre konti end drift og vedlikehold.	÷ 872 000	-	÷ 1 355 837.68	÷ 1 355 837.68
	106 414 000	-	-	11 519 859.26
Av utgifter ved hovedstyret falder paa jernbaneanleggene	÷ 510 000	÷ 543 247.66	-	÷ 543 247.66
Rest utgifter til drift og vedlikehold ... Hertil kommer lønsforbedring i henhold til indst. S. XXXII for 1920	105 904 000 476 300	1 874 165.74	11 278 118.36	11 465 549.60
	106 380 300			

¹⁾ Denne post er paa side I ikke tillagt hovedstyrets og distriktenes utgifter, men er opført særskilt under «Forskjellige utgifter».

ad I. b. Utgifter i distrikterne.

1920—21.

4

Konti.	Kristiania.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristian- sand.	Narvik.	Arendal.
Distriktkontorets lokale og utgifter til inventar og kontorsaker . . .	194 784.52	86 491.21	49 772.09	60 431.05	21 661.06	65 604.64	6 027.81	32 004.67	8 203.72
Lønninger til fast ansat personale, husleiebidrag, bidrag til pensjonskassen	7 833 781.87	8 084 400.87	4 091 791.59	4 485 373.64	1010 371.66	3 542 285.56	513 348.78	831 347.45	421 614.32
Bekleddingsutgifter	392 056.33	504 952.31	216 387.04	221 662.24	34 211 07	153 554.23	26 737.14	28 736.09	17 670.87
Kostgodtgjørelse, timepenger samt tillæg for akkord- og overtid-arbeide i verkstedet	908 770.43	830 486.21	477 821.44	435 184.61	96 260.65	366 954.77	36 336.06	85 533.51	38 216.92
Lønninger til ikke fast ansat personale og tilfældig assistance . .	4 786 763.10	6 508 723.70	1 875 673.16	2 701 834.06	360 199.60	2 250 546.32	163 659.75	1482 575.74	106 121.77
Stationernes renhold, opvarmning, belysning, inventar, avgifter, husleie, gartneri- og kontorutgifter samt erstatning til reisende eller trafikanter	724 122.61	890 728.16	286 650.29	338 886.97	82 566.19	358 653.36	27 415.13	73 376.59	43 803.81
Vognenes renhold, opvarmning og belysning	1 055 851.19	751 801.53	252 943.63	192 467.89	28 569.55	312 963.09	10 296.96	18 053.90	10 554.55
Materialer, skinner, sleepers m. v. til vedlikehold av linje, bygninger og telegraf	1 707 051.99	1 148 375.73	1 014 668.58	876 296.44	249 569.13	1 528 255.89	67 277.97	671 081.08	96 804.39
Vedlikehold av verkstedets bygninger, remisser m. v. samt verkstedets maskiner, verktøi og forbrukssaker	440 168.44	341 400.38	173 803.05	303 562.58	34 873.68	150 711.10	9 784.33	229 823.24	12 841.97
Materialer til vedlikehold av lokomotiver og vogner	1 133 000.26	818 988.65	405 608.06	294 261.52	83 227.33	652 204.98	24 028.76	114 024.97	49 648.20
Forbrukssaker til drift av lokomotiver og vogner	9 356 342.65	7 751 694.85	3 743 437.58	3 772 510.62	622 947.21	4 485 140.26	247 869.87	1470 212.21	227 125.25
Utgifter ved dampskibsfart	-	53 477.43	-	-	-	-	-	-	-
	28 532 693.39	27 771 521.03	12 588 556.51	13 682 471.62	2624 457.13	13 866 874.20	1132 782.56	5036 769.45	1032 605.77
Av utgifterne i verkstedet er utlignet paa andre konti end drift og vedlikehold av materiellet . .	719 884.92	361 655.41	23 312.10	216 205.35	-	2 146.36	-	32 633.54	-
Hovedsum	27 812 808.47	27 409 865.62	12 565 244.41	13 466 266.27	2624 457.13	13 864 727.84	1132 782.56	5004 135.91	1032 605.77
Budget	25 780 000.00	22 900 000.00	12 256 000.00	16 030 000.00	2700 000.00	12 570 000.00	1087 500.00	4060 000.00	921 700.00

ad Forskjellige utgifter.

a.	Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer:	
	Andel i utgifter ved:	
	Kristiania	kr. 5 435 374.88
	Lillestrøm	67 000.00
	Charlottenberg	75.59
	Eidsvoll	25 000.00
	Storlien	53 433.49
	Riksgränsen	151 462.45
		<hr/>
		kr. 5 732 346.41
b.	Stipendier	10 000.00
c.	Reklame og avertering av ruter i aviserne	341 141.95
d.	Jernbaneskolen	299 027.53
e.	Reisekontorerne i Kristiania og Berlin	111 943.05
f.	Andel i utgifter ved regnskapsrevisionen under det kgl. Arbeidsdepartement og til dettes tekniske konsulent	93 406.83
g.	Tilfældige utgifter	¹⁾ 1 353 075.40
		<hr/>
		(kr. 5 861 300.00) kr. 7 940 941.17

¹⁾ Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftsunderskud i 1919—1920 kr. 7 000.00 samt andel i brandskader ved de rene statsbaner kr. 27 651.15.

Regnskaper

for de enkelte baner samt balance av fælleskassens konti.

Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	kr. 41 237 350.11	
Reisegods	1 795 096.67	
Post	3 644 068.65	
		46 676 515.43

Godstrafik:

Fragtgods	kr. 33 744 597.08	
Ilgods	7 269 986.04	
Levende dyr	983 464.15	
		41 998 047.27

Øvrige trafikindtægter:

Telegrammer	kr. 185 385.14	
Leie av overliggende gods	661 846.20	
Husleie	288 229.17	
Tomteleie	124 375.21	
Bryggeleie	28 338.95	
Tilfældige indtægter	82 737.17	
Valdresbanens avgift for benyttelse av Eina fællesstation	5 430.65	
Urskog—Hølandsbanens avgift for benyttelse av Sørumsanden fællesstation	28 032.95	
Lierbanens avgift for benyttelse av Lier fællesstation	4 808.03	
Tønsberg—Eidsfossbanens avgift for benyttelse av Tønsberg fællesstation	3 000.00	
Nesttun—Osbanens avgift for benyttelse av Nesttun fællesstation	3 200.00	
Dalslandsbanens avgift for benyttelse av Kornsjø fællesstation	1 200.00	
Godtgjørelse for trafikering av linjen riksgrensen—Storlien	4 424.07	
Indtægter ved dampskibsfart	51 770.79	
		1 472 778.33

Renter:

Renter av fælles stationer og verksteder m. v.:

Renter av stationer	kr. 8 096.44	
Do. » verksteder	15 486.90	
Do. » lokomotivremissen i Lovdalen	9 227.07	
Do. » kontorbygningen i Kristiania	1 114.81	
		33 925.22
Renter av mellomværende	906 855.83	

940 781.05

91 088 122.08

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets udgifter	kr. 1 632 402.58	
Do. - distrikternes udgifter	91 999 592.44	
Utgifter ved dampskibsfart	1) 53 936.16	
Forskjellige udgifter:		
Leie av rullende materiel:		
Rente- og amortisationsavgift av lokomotiver	kr. 186 481.27	
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver	202 781.78	
Rente- og amortisationsavgift av vogner	229 463.01	
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner	134 557.86	
		753 283.92
Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer og banestrækninger:		
Andel i udgifter ved Kristiania fællesstation	kr. 5 435 374.88	
Do. - do. - Eidsvold do.	25 000.00	
Do. - do. - Storlien do.	53 433.49	
Do. - do. - Charlottenberg do.	75.59	
Do. - do. - Lillestrøm do.	67 000.00	
Andel i udgifter til reklame og avertering av ruter.	320 266.82	
Do. - do. ved jernbaneskolen	267 690.02	
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin	105 093.04	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor ...	89 797.71	
Do. - stipendier	9 061.29	
Avsætning til fornyelsesfond.	7 554 900.00	
Tilfældige udgifter	1 241 029.62	
		15 922 006.38
Renter:		
Renter av laan:		
Hos statskassen til brændselsforsyning	kr. 1 140 643.95	
» do. » kulindkjøb i 1920—21	769 064.26	
		1 909 708.21
		111 517 645.77
		Tap kr. 20 429 523.69
der belastes statskassen.		
Drifts- og reservefond. Av de baner som 1ste juli 1920 blev ekspropriert av staten hadde Kongsvingerbanen og Jæderbanen et reservefond paa kr. 3 981 549 53 og kr. 761 259.60. Disse fonds er i terminen overført til det fælles materialfond.		
Fond for utvidelser og forbedringer (tidligere benevnt «Reservefond for de rene statsbaner») utgjorde pr. 30te juni 1920	kr. 208 241.59	
I terminen fragaar erstatninger for brandskader	27 651.15	
		Rest pr. 30te juni 1921 kr. 180 590.44
Materialfondet utgjorde pr. 30te juni 1920	kr. 15 998 156.09	
I 1920—1921 tilkommer:		
Smaalensbanens materialfond	kr. 3 174 800.00	
Kongsvingerbanens do.	1 256 800.00	
Jæderbanens do.	232 600.00	
		4 664 200.00

1) Heri indgaar andel i verkstedets udgifter med kr. 458.73.

Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet.....	kr. ¹⁾ 1 455 975.36
Paabegyndte arbeider, der utføres mot tilskud av statskassen	²⁾ 7 331 347.85
Paabegyndte arbeider for fornyelsesfondets regning.....	³⁾ 2 421 441.81
Partiel ombygning av Vossebanen.....	1 286 341.71
Ombygning av Hamar—Elverumbanen.....	1 224 444.38
Laan til Tønsberg—Eidsfossbanen.....	22 500.00
Laan til Urskog—Hølandsbanen	61 000.00
Linjebrud ved km. 82.1, Jarlsbergbanen, Smørsten	667 821.98
Linjeomlægning ved do.....	684 512.07
Barakker til linjebruddet ved do.....	20 480.12
Linjeomlægning ved km. 57.5—61.8, Skogerlia, Jarlsbergbanen	6 987.92
Indkjøp av eiendommen g.-nr. 101, br.-nr. 15, Nykirke.....	16 000.00
Do. » do. Bjørkelunden i Botne.....	15 000.00
Myreiendommen Ustmyra (Trondhjem distrikt).....	2 398.76
Flomskaden i Gauldalen 24de januar 1918.....	832 462.61
Linjebrud ved km. 60.2, Bratbækken, Trondhjem distrikt.....	45 718.13
Forbedring av telefon- og signalforbindelse Hamar—Tønset, 1919	27 930.74
Lokomotivstald paa Otta.....	84 287.51
Ombygning av Ingedal viadukt.....	47 677.97
Anordning av veiundergang m. v. ved Aadalsbruk station	400.00
Linjebrud ved Bardøla, Bergensbanen	77 318.13
Nesttun—Osbanen	14 722.59
Aktier i Vaala bruk, Ringebu.....	10 729.14
Materialanskaffelser 1916—1917.....	84 500.00
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Kristiania Østbanestation (1909)...	15 000.00
Anskaffelse av 1 lokomotiv for Smaalensbanen, 1916.....	19 384.25
Do. » 1 do. » Kongsvingerbanen, 1916	19 384.25
Kjøp av I. Larsens eiendom ved Heia	25 000.00
Tillæg til Hamar Jernstøperi & mek. verksted og A/S Thunes mek. verksted til kontraktprisene for leverance av lokomotiver, tidligere avsluttede konti	172 031.76
	kr. 376 701 634.45
Driftskonto:	
Paaløpet underbalance paa driften pr. 30te juni 1920.....	kr. 29 036 378.68 ⁵⁾
Tap i terminen 1920—1921	20 429 523.69
	49 465 902.37
Randsfjordbanens sidelinjers byggefond.....	10.00
Statsbanernes fælleskasse	73 109 880.33
	Sum kr. 499 277 427.15

Kreditorer:

Statskassens tilskud til anlæggene (uten fradrag av kommunernes bidrag til de nyere anlæg i penger, fastsat til kr. 2 775 500.00).....	kr. 181 952 114.95
Forskjellen mellem den nominelle værdi av de av staten indkjøpte og eksproprierte aktiebaner og statens utlæg for overtagelsen	14 373 620.90
Dækket ved indvunden leie av rullende materiel.....	111 745.50
Grund og gjærder betalt ved kommuner samt direkte tilskud fra kommuner og private.....	10 312 931.00
	⁴⁾ kr. 206 750 412.35
Statens tilskud til:	
Dobbeltsporet Kristiania—Ljan og Ljan—Holm	3 424 000.00
Ombygning av Bergen—Vossebanen til bredt spor.....	kr. 2 895 003.65
Utvidelse av Voss station	23 558.98
	⁶⁾ 2 918 562.63

¹⁾ Se spesifikation side 41—42.

²⁾ - - - 42—44.

³⁾ - - - 45.

⁴⁾ - - - 23—24.

⁵⁾ Heri indbefattet Smaalensbanens driftskonto pr. 30te juni 1920 kr. 1 099 491.52.

⁶⁾ Tidligere tilskudt av statskassen mot aktier i Bergensbanen.

Stationsarrangementet i Bergen	kr. 2 258 400.00	
Verkstedet i Bergen	438 800.00	
Havnesporet i Bergen	2 447 200.00	
Vossebanens omlægning 1919—1921	1 350 000.00	
Utdyppning av Nygaardsstrømmen	50 000.00	
Drammensbanens ombygning	30 706 167.97	
Randsfjordbanens do.	4 321 800.00	
Stationsarrangementet i Tønsberg	28 400.00	
Hamar—Elverumbanens ombygning	1 375 000.00	
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	11 262 800.00	
Stationsarrangementet i Trondhjem	7 865 000.00	
		62 103 567.97
Statens utlæg til øvrige utvidelser og forbedringer:		
Pr. 30te juni 1920:		
Utvidelser og forbedringer der belastes kapitalen	kr. 41 096 701.88	
Utvidelser og forbedringer, der ikke skal belastes kapitalen	4 342 434.38	
		kr. 45 439 136.26
Tilkommer i 1920—1921:		
Drammenbanens andel i forbindelsesbanen i Kristiania (tidligere opført som egen post)	kr. 116 862.46	
Ved statskassens overtagelse av de pr. 1ste juli 1920 eksproprierede baners laan	9 830 340.00	
Statskassens kontante tilskud forøvrig i 1920—1921	21 075 000.00	
Godskrives i henhold til st. prp. nr. 136 for 1921 mindreutgifter ved anskaffelser og arbeider som er bevilget for reservfondets regning m. v. (se spesifikation side 37—39)	481 050.35	
		kr. 76 942 389.07
Fragaar statskassens tilskud til Randsfjordbanens ombygning som opføres særskilt		
	4 321 800.00	72 620 589.07
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservfondene		23 178 048.97
Tilskud av reservfondene til ombygning av:		
Smaalensbanen (Kristiania—Ljan og Ljan—Holm)	kr. 150 000.00	
Drammenbanen	857 034.56	
Randsfjordbanen	1 930 000.00	
Trondhjem—Størenbanen	100 000.00	
Stationsarrangementet i Trondhjem	170 000.00	
		3 207 034.56
Tilskud av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning		
	kr. 300 000.00	
Avsatte beløp til arbeider for reservfondets regning	¹⁾ 1 594 300.00	
Avsatte beløp for fornyelsesfondets regning	²⁾ 8 858 700.00	
Opførelse av vogterboliger Flisen—Elverumbanen	10 244.48	
Realisation av Bergen—Vossbanens smalsporete materiel	28 381.15	
Overførsel av Drammenbanens materiel til andre baner	10 150.00	
Realisation av Randsfjordbanens smalsporete materiel	12 466.22	
Amortisation av kullosseapparatet ved Grønlien (3 pct. av Gjøvikbanens andel kr. 220 000.00 i 2 aar og 3,5 pct i 4 aar)	44 000.00	
Avsat beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun station	14 722.59	
Uavhentet aktieutbytte	32 987.53	
Statskassens utlæg til dækkelse av driftskonto (se foran)	49 465 902.37	
Laan av statskassen til brændselsforsyningen 1917—1918—1919	22 867 193.53	
— » do. » kulindkjøp 1920—1921	14 191 646.55	
Fornyelsesfondet (se foran)	1 773 761.52	
Materialfond for de rene statsbaner	25 690 165.22	
Fond for utvidelser og forbedringer	180 590.44	
		Sum kr. 499 277 427.15

¹⁾ Se spesifikation side 41—42.

²⁾ — — — 45.

Banene i Stavanger distrikt.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	kr.	1 387 451.62	
Reisegods		47 084.25	
Post		111 852.12	
			1 546 387.99
Godstrafik:			
Fragtgods	kr.	715 887.58	
Ilgods		170 252.65	
Levende dyr		55 764.45	
			941 904.68
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer	kr.	3 127.66	
Leie av overliggende gods		6 487.65	
Husleie		4 709.68	
Tomteleie		5 834.90	
Bryggeleie		1 787.45	
Tilfældige indtægter		209.44	
			22 156.78
Renter:			
Renter av mellemværende		16 137.40	2 526 586.85

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr.	31 884.51	
Distriktets utgifter		2 624 457.13	
Forskjellige utgifter:			
Leie av rullende materiel:			
Rente- og amortisationsavgift av vogner	kr.	7 117.50	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter		10 605.15	
Do. - do. ved jernbaneskolen		3 953.28	
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin		3 480.00	
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor		160.92	
Do. - stipendier		177.00	
Avsætning til fornyelsesfond		49 400.00	
Tilfældige utgifter		26 934.91	
			101 828.76
Renter:			
Renter av laan hos invalidefondet	kr.	3 511.46	
Do. » — » statskassen til materialfond		1 017.62	
Do. » — » do. » brændselsforsyning		33 674.61	
Do. » — » do. » kulindkjøp 1920			
—1921		16 996.49	
Do. » kontorbygningen i Kristiania		9.35	
			55 209.53
			2 813 379.93
			Tap kr. 286 793.08

der belastes statskassen.

Drifts- og reservefondet, der pr. 30te juni 1920 utgjorde kr. 761 259.60 overgik ved indløsningen den 1ste august 1920 til de rene statsbaners fælles materialfond.

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1920:

Jæderbanen	÷ kr. 28 580.00
Flekkefjordbanen	5 690.39
	<hr/>
	÷ kr. 22 889 61
Avsat i 1920—1921	49 400.00
	<hr/>
hvorefter fondets beholdning pr. 30te juni 1921 utgjør.....	kr. 26 510.39

Hovedbokens balancelkonto utviser pr. 30te juni 1921 som

Debitorer:

Banene med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg.

Jæderbanen	kr. 5 231 200.00	
Flekkefjordbanen	6 874 663.84	
	<hr/>	12 105 863.84

Senere utvidelser og forbedringer:

Betalte pr. 30te juni 1920, Jæderbanen
 kr. 601 057.80 |

Tilkommer i 1920—1921:

Anskaffelse av 30 godsvogner, 1913.....
 kr. 15 000.00 |

Do. » 1 lok. overført fra Drammen-

banen, 1916.....
 21 800.00 |

Rullende materiel, 1918.....
 30 000.00 |

Løpekran til lokomotivverkstedet, 1919....
 45 000.00 |

 --- | 111 800.00 | 712 857.80 |

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning:

Pr. 30te juni 1920:

Flekkefjordbanen.....
 kr. 111 819.87 |

Jæderbanen (tidligere dækket ved laan).....
 383 781.53 |

 --- | 495 601.40 |

Tilkommer i 1920—1921 (se spesifikation side 33).....
 238 382.87 |

 --- | 733 984.27 | kr. 13 552 705.91 |

Utvidelser og forbedringer, der ikke skal belastes kapitalen	9 883.40
Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes reservefondet.....	¹⁾ 18 656.40
Paabegyndte arbeider for driftens (statskassens) regning	²⁾ 197 141.90
Paabegyndte arbeider for fornyelsesfondets regning.....	³⁾ 64 363.04
Distriktskassen	5 221.60
Stationene	11 863.55
Aalgaardsbanen	13 456.16

Banenes driftskonto:

Paaløpet tap paa Flekkefjordbanens drift i tiden fra 1ste november 1914 til 30te juni 1920.....
 kr. 983 321.14 |

Tap i terminen 1920—21.....
 286 793.08 |

 --- | 1 270 114.22 |

Statsbanernes felleskasse
 1 212 516.64 |

 --- | Sum kr. 16 355 922.82 |

¹⁾ Se spesifikation side 46.

²⁾ - - - 46.

³⁾ - - - 46.

Kreditorer:

Statskassens tilskud til anlæggene (uten fradrag for kommunale bidrag i penger fastsat til kr. 749 000.00).....	kr. 10 733 583.10
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)...	317 700.00
Forskjellen mellem den nominelle værdi av de av staten indkjøpte eller eksporterte aktier og statens utlæg for overtagelsen	1 049 602.08
Indtægt av midlertidig drift.....	4 978.66
	<hr/>
	kr. 12 105 863.84
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under banenes drift:	
Pr. 30te juni 1920	kr. 142 826.35
Tilkommer i 1920—21:	
Ved statskassens overtagelse av Jæderbanens laan pr. 1ste juli 1920.....	898 250.00
Godskrives i henhold til st. prp. nr. 136, mindretgifter ved forføininger som er bevilget for reservefondets regning (se spesifikation side 39)	53 300.00
	<hr/>
	1 094 376.35
Betalte utvidelser og forbedringer.....	712 857.80
Forskud hos statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—1918—1919.....	675 095.86
— do. — indkjøp av kul 1920—1921	313 638.56
Statskassens utlæg til dækkelse av banenes driftskonto (se foran).....	1 270 114.22
Avsatte beløp vedkommende utvidelser og forbedringer for reservefondets regning.....	1) 40 500.00
Avsat beløp vedkommende utvidelser og forbedringer for fornyelsesfondets regning	2) 74 200.00
Konto pro diverse	7 681.90
Salg av jernbanens tomt ved Bredevandet i Stavanger	20 000.00
Sykekassen	15 083.90
Fornylsesfondet.....	26 510.39
	<hr/>
	Sum kr. 16 355 922.82

Setesdalsbanen.

Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende	kr. 391 535 85
Reisegods.....	26 232.15
Post.....	35 166.02
	<hr/>
	452 934.02
Godstrafik:	
Fragtgods.....	kr. 455 548.33
Ilgods	57 378.72
Levende dyr	23 802.10
	<hr/>
	536 729.15
Øvrige trafikindtægter:	
Telegrammer	kr. 992.52
Leie av overliggende gods.....	5 119.35
Husleie	271.12
Tomteleie.....	3 491.87
Bryggeleie	1 783.61
Tilfældige indtægter.....	802.40
	<hr/>
	12 460.87
	<hr/>
	1 002 124.04

1) Se spesifikation side 46.

2) — — — 46.

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets udgifter	kr. 13 762.17	
Distriktets udgifter	1 132 782.56	
Forskjellige udgifter:		
Rente- og amortisationsavgift av vogner	kr. 1 277.50	
Andel i udgifter til reklame og avertering av ruter	3 106.23	
Do. - do. ved jernbaneskolen	2 138.26	
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin	1 019.28	
Do. - do. - den tekniske konsultants kontor	69.46	
Do. - stipendier	76.39	
Avsætning til fornyelsesfond	18 600.00	
Tilfældige udgifter	9 951.78	
		36 238.90
Renter:		
Renter av forskud hos statskassen til brændselsforsy- ning	kr. 13 844.98	
Do. - — - do. - kulindkjøb i 1920—1921	6 762.89	
Do. - kontorbygningen i Kristiania	110.86	
Do. - mellemværende	8 077.14	
		28 795.87
		<u>1 211 579.50</u>
		Tap kr. 209 455.46

der belastes statskassen.

Fornyetesfondet. Beholdning pr. 30te juni 1920	kr. 54 500.00
Avsat i 1920—1921	18 600.00
	<u>73 100.00</u>
Beholdning pr. 30te juni 1921	kr. 73 100.00

Hovedbokens balancelkonto utviser pr. 30te juni 1921 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:	
Anlæggets kostende	kr. 4 607 234.63
Utvidelser og forbedringer, som er henregnet til det første anlæg	286 781.24
	kr. 4 894 015.87
Utvidelser og forbedringer under banens drift:	
pr. 30te juni 1920	kr. 217 363.40
Tilkommer i 1920—21 (se spesifikation side 34)	49 268.36
	266 631.76
	kr. 5 160 647.63
Utvidelser og forbedringer, der ikke belastes kapitalen	
Distriktkassen	88 825.09
Stationerne	780.66
Stationerne	6 621.49
Statsbanernes fælleskasse	487 264.17
Banens driftskonto:	
Tap pr. 30te juni 1920	kr. 204 101.84
Tap i 1920—1921	209 455.46
	413 557.30
	<u>Sum kr. 6 157 696.34</u>

Kreditorer:

Tilskud fra statskassen til anlægget (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 340 000.00).....	kr. 4 401 329.56
Grund og gjærder, betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud)...	458 500.00
Indtægt av midlertidig drift.....	34 186.31
	<hr/>
	kr. 4 894 015.87
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften	359 961.90
Sykekassen.....	4 954.48
Konto pro diverse.....	9 751.15
Forskud hos statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—1918—1919.....	277 559.16
— do. — kulindkjøp 1920—1921.....	124 796.48
Statskassens utlæg til dækkelse av banens driftskonto.....	413 557.30
Fornylsesfondet.....	73 100.00
	<hr/>
	Sum kr. 6 157 696.34

Oftobanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende.....	kr. 52 981.56	
Reisegods.....	3 620.99	
Post.....	10 548.76	
	<hr/>	67 151.31
Godstrafik:		
Fragnetgods.....	kr. 6 259 906.65	
Ilgods.....	3 297.63	
Levende dyr.....	115.85	
	<hr/>	6 263 320.13
Øvrige trafikindtægter:		
Telegrammer.....	kr. 524.03	
Leie av overliggende gods.....	15 857.22	
Husleie.....	14 752.20	
Tomteleie.....	26 264.96	
Bryggeleie.....	10 450.66	
Tilfældige indtægter.....	7 083.96	
	<hr/>	74 933.03
Renter:		
Renter av mellemværende.....	kr. 22 778.31	
Herfra gaar:		
Renter av kontorbygningen i Kristiania.....	489.19	
	<hr/>	22 289.12
		6 427 693.59

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 60 725.44
Distriktets utgifter	5 004 135.91
Forskjellige utgifter:	
Leie av rullende materiel:	
Rente- og amortisationsavgift av vogner.....	kr. 12 452.21
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner.....	8 301.47
	<hr/>
	20 753.68

Bidrag til andre baner for bruk av fællesstationer og banestrækninger:		
Andel i utgifter ved Riksgränsen station.....	kr. 151 462.45	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	460.52	
Do. - do. ved jernbaneskolen	13 315.40	
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin	151.12	
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	306.48	
Do. - stipendier	337.08	
Avsætning til fornyelsesfond	57 100.00	
Tilfældige utgifter	49 049.49	
		292 936.22

Renter:

Renter av laan:

Hos statskassen til brændselsforsyning	kr. 53 241.30	
- do. - kulindkjøb 1920—1921	40 113.28	
		93 354.58
		5 451 152.15
		Overskud kr. 976 541.44

der er indbetalt i statskassen.

Fornyelsesfondet. Ialt avsatt pr. 30te juni 1920	+ kr. 16 900.00
I 1920—1921 er avsatt	57 100.00
	kr. 40 200.00
Herav er forutsatt anvendt:	
Skinneutbygning 1920—1921	56 000.00
Forutsatt anvendt utover banens eget tilskud til fondet	kr. 15 800.00

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1921 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Anlæggets kostende	kr. 9 731 400.38
Utdelelser og forbedringer vedkommende anlegget	1 546 063.74

kr. 11 277 464.12

Utdelelser og forbedringer for driftens regning:

pr. 30te juni 1920	kr. 1 472 512.27
Tilkommer i 1920—21 (se spesifikation side 34)	914 588.91
	2 387 101.18

kr. 13 664 565.30

Utdelelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen	43 569.81
Paabegyndte arbeider vedkommende utdelelser og forbedringer for driftens regning	1) 65 929.67
Paabegyndt arbeide, hvis kostende (anslaatt til kr. 158 000.00) skal belastes fornyelsesfondet	2) 61 221.48
Distriktskassen	20 814.01
Stationene	5 500.06
Konto pro diverse	604 207.86

1) Se spesifikation side 46.

2) - - - - - 47.

Statskassens ndtægt av banens drift fra 15de november 1902 til 30te juni 1921 (se nedenfor)	19 416 597.44
Statsbanernes fælleskasse	1 387 743.99
Fornyelsesfondet: Avsat utover banens eget tilskud til fondet (se foran)	15 800.00
	<u>Sum kr. 35 285 949.62</u>

Kreditorer:

Statskassens tilskud	kr. 11 277 464.12
Avsat beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning	¹⁾ 158 000.00
Sykekassen	8 810.41
Overskud av banens drift:	
Fra 15de november 1902 til 30te juni 1920	kr. 18 440 056.00
For terminen 1920—1921	<u>976 541.44</u>
	19 416 597.44
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften	2 617 500.00
Forskud hos statskassen til brændselsforsyningen 1917—1918—1919	1 067 361.89
Do. - do. - kulindkjøp 1920—1921	<u>740 215.76</u>
	<u>Sum kr. 35 285 949.62</u>

Tveitsundbanen.

Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende	kr. 248 732.22
Reisegods	13 603.60
Post	<u>26 272.66</u>
	288 608.48
Godstrafik:	
Fragtgods	kr. 282 100.50
Ilgods	31 098.05
Levende dyr	<u>8 457.45</u>
	321 656.00
Øvrige trafikindtægter:	
Telegrammer	kr. 934.96
Leie av overliggende gods	793.40
Tomteleie	4 456.55
Bryggeleie	1 134.55
Tilfældige indtægter	<u>82.40</u>
	7 401.86
Leie av rullende materiel:	
Rente- og amortisationsavgift av vogner	<u>9 125.00</u>
	626 791.34

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 12 545.12
Distriktets utgifter	1 032 605.77
Forskjellige utgifter:	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	kr. 1 979.28
Do. - do. ved jernbaneskolen	2 198.69
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin	649.48
Do. - do. - den tekniske konsulents kontor	63.32
Do. - stipendier	69.62
Avsætning til fornyelsesfondet	28 000.00
Tilfældige utgifter	<u>15 665.72</u>
	48 626.11

¹⁾ Se spesifikasjon side 47.

Renter:

Renter av kontorbygningen i Kristiania	kr. 101.06	
Do. » mellomværende.....	12 338.77	
Do. » forskud hos statskassen til brændselsforsyning.....	8 929 83	
Do. » forskud hos statskassen til kulindkjøp 1920—1921.....	6 196.88	
		<u>27 566.54</u>
		1 121 343.54
		<u>Tap kr. 494 552.20</u>

der belastes statskassen.

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1920.....	kr. 82 400.00
Avsat i 1920—1921.....	<u>28 000.00</u>
Beholdning pr. 30te juni 1921.....	<u>kr. 110 400.00</u>

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1921 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:	
Anlæggets kostende, efter foreløbig oppgjør	kr. 9 620 865.74
Utvidelser og forbedringer for driftens regning:	
Pr. 30te juni 1920	kr. 9 632.96
Tilkommer i 1920—1921 (se spesifikasjon side 34)	<u>57 298.64</u>
	66 931.60
	<u>kr. 9 687 797.34</u>

Utvidelser og forbedringer som ikke skal belastes kapitalen (grunderhvervelse gjennom naaleskog, 1913)	4 138.18
Distriktskassen.....	6 652.13
Utbedring av Grimstadbanen	77 500 20
Stationerne	1 191.93
Konto pro diverse	40 979.49
Statsbanernes felleskasse	358 145.38
Banens driftskonto:	
Paaløpet tap paa banens drift i tiden fra 18de december 1910 til 30te juni 1920.....	kr. 1 502 043.34
Tap i terminen 1920—1921	<u>494 552.20</u>
	1 996 595.54
	<u>Sum kr. 12 173 000.19</u>

Kreditorer:

Tilskud fra statskassens til anlegget (uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr. 616 300.00).....	kr. 8 846 860.12
Grund og gjærder betalt ved kommunerne (uten andel i eventuelt overskud), efter foreløbig oppgjør	774 005.62
Sykekassen.....	2 764.99
Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer under driften.....	71 500.00
Grimstad—Frolandsbanen	77 500.00
Statskassens utlæg til dækkelse av banens driftskonto (se foran).....	1 996 595.54
Forskud av statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—1918—1919.....	179 022.04
Do. « do. - kulindkjøp 1920—1921.....	114 351.88
Fornyelsesfondet	110 400.00
	<u>Sum kr. 12 173 000.19</u>

Bratsbergbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende.....	kr.	578 374.57	
Reisegods.....		28 528.91	
Post.....		81 918.78	
			688 822.26
Godstrafik:			
Fragtgods.....	kr.	3 450 680.92	
Ilgods.....		89 030.81	
Levende dyr.....		7 019.76	
			3 546 731.49
Øvrige trafikindtægter:			
Telegrammer.....	kr.	474.99	
Leie av overliggende gods.....		4 855.35	
Husleie.....		864.32	
Tilfældige indtægter.....		13 593.18	
			19 787.84
			4 255 341.59

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter.....	kr.	50 194.63	
Do. - distriktets utgifter.....		3 065 384.01	
Forskjellige utgifter:			
Leie av rullende materiel:			
Rente- og amortisationsavgift av lokomotiver.....	kr.	8 444.78	
Godtgjørelse for vedlikehold av lokomotiver.....		6 269.81	
Rente- og amortisationsavgift av vogner.....		46 397.75	
Godtgjørelse for vedlikehold av vogner.....		32 652.74	
			93 765.08
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.....		4 723.95	
Do. - do. ved jernbaneskolen.....		9 731.88	
Do. - do. - reisekontorerne i Kristiania og Berlin.....		1 550.13	
Do. - do. - regnskapsrevisionen og til den tekniske konsulents kontor....		3 008.94	
Do. - stipendier.....		278.62	
Avsætning til fornyelsesfondet.....		50 000.00	
Tilfældige utgifter.....		10 443.88	
			173 502.48

Renter:

Renter av fælles verksteder.....	kr.	15 486.90	
Do. - do. stationer.....		28 351.75	
Do. - kontorbygningen i Kristiania.....		404.35	
Do. - mellomværende.....		16 303.05	
Do. - laan hos statskassen til brændselsforsyning.....		35 681.78	
Do. - laan hos statskassen til kulindkjøp 1920—1921....		20 310.64	
Do. - preferenceaktiekapitalen....		764 750.00	
			881 288.47
Herfra gaar:			
Indtægt ved renter av preferenceaktiekapitalen....		764 750.00	
			116 538.47
			3 405 619.59
			Overskud kr. 849 722.00

der er anvendt saaledes:

Avsat til drifts- og reservefond.....	kr.	42 486.00	
— - amortiseringsfond.....		42 486.00	
Indbetalt i statskassen.....		764 750.00	
			849 722.00

Fornylsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1920 kr. 88 750.00
 Avsat i 1920—1921..... 50 000.00

Beholdning pr. 30te juni 1921 kr. 138 750.00

Drifts- og reservefondet, der efter ovenstaaende avsætning for 1920—
 1921 utgjorde 42 486.00
 er i terminen avsat til:
 I henhold til stort. besl. av 4de mai 1918:
 Vognvegt ved Skien 20 000.00

hvorefter fondets beholdning pr. 30te juni 1921 utgjør..... kr. 22 486.00

Amortiseringsfondet.

Efter ovenstaaende avsætning for 1920—1921 utgjør dette fond pr. 30te
 juni 1921 kr. 42 486.00

Hovedbokens balancekonto utviser pr. 30te juni 1921 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendomme:

Det oprindelige anlæg efter foreløbig opgjør kr. 26 235 310.80
 Statsbanernes felleskasse 1 345 439.22
 Utrasning og skade ved vandflom, 1918 49 750.36
 Statskassens indtægt av banens drift (se nedenfor) 3 229 564.54
 Paabegyndte arbeider, hvis kostende skal belastes fornyelsesfondet (skinneutbyt-
 ning, 1919)..... 5 264.15
 Andel i aktier i Norway House i London 3 398.91

Sum kr. 30 868 727.98

Kreditorer:

Aktiekapital kr. 25 235 310.80
 Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskud 1 000 000.00
 Laan hos statskassen til brændselsforsyningen m. v. 1917—18—19 715 335.43
 — do. kulindkjøp 1920—1921 374 795.21
 Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning (vognvegt ved Skien sta-
 tion, 1918)..... 20 000.00
 Avsatte beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning (skinneutbygning 1919).
 Fornylsesfondet 138 750.00
 Drifts- og reservefondet 22 486.00
 Amortiseringsfondet 42 486.00
 Statens tilkommende, renter av preferenceaktiekapitalen:
 I tidsrummet 4de decbr. 1916—30te juni 1920 kr. 2 464 814.54
 I terminen 1ste juli 1920—30te juni 1921 764 750.00

3 229 564.54

Sum kr. 30 868 727.98

Spesifikation

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

	Smaalens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen.
Anlæggenes oprindelige kostende	28 123 300.00	7 416 000.00	6 002 945.60	17 257 707.84	52 081 675.00	4 557 600.00	12 618 700.00
Utvigelser og forbedringer henregnet til det første anlæg	-	-	276 155.19	176 213.90	-	-	-
Udvidelsesarbejder ved Kristiania østbanestation....	-	-	-	4 377 972.23	-	-	-
Andel i forbindelsesbanen mellem Kristiania øst- og vestbanestation	-	-	-	173 840.02	-	-	-
Sum anlæggenes kostende	28 123 300.00	7 416 000.00	6 279 100.79	21 985 733.99	52 081 675.00	4 557 600.00	12 618 700.00
Utvigelser og forbedringer:							
Betalte av reservefondene:							
Pr. 30te juni 1920.....	4 494 184.08	3 865 545.68	-	-	674 245.11	2 695 545.42	1 070 712.13
Tilkommer i 1920—1921	271 600.00	1 364 949.31	-	-	-	-	÷ 10 000.00
Sum betalt av reservefondene	4 765 784.08	5 230 494.99	-	-	674 245.11	2 695 545.42	1 060 712.13
Ved tilskud av statskassen:							
Pr. 30te juni 1920.....	2 270 363.78	167 567.34	240 975.86	4 048 248.39	3 546 001.32	1 251 376.04	1 367 175.36
Tilkommer i 1920—1921	9 165 008.10	1 960 912.81	101 195.60	5 448 753.95	7 961 092.14	577 846.41	2 760 142.13
Sum tilskud av statskassen	11 435 371.88	2 128 480.15	342 171.46	9 497 002.34	11 507 093.46	1 829 222.45	4 127 317.49
Ombygning av Bergen—Vossbanen til bredt spor og utvidelse av Voss station.....	-	-	-	-	2 918 562.63	-	-
Stationsarrangementet i Bergen	-	-	-	-	2 186 674.36	-	-
Anlæg av nyt verksted i Bergen	-	-	-	-	423 527.57	-	-
Havnesporet i Bergen.....	-	-	-	-	2 415 913.20	-	-
Dobbeltsporet Kristiania—Ljan og ombygning Ljan—Holm	3 706 600.12	-	-	-	-	-	-
Drammenbanens ombygning til bredt spor	-	-	-	-	-	30 590 957.80	-
Randsfjordbanens do. —»—	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem—Størenb. do. —»—	-	-	-	-	-	-	-
Stationsarrangementet i Trondhjem	-	-	-	-	-	-	-
Sum utvigelser og forbedringer	19 907 756.08	7 358 975.14	342 171.46	9 497 002.34	20 126 016.33	35 115 725.67	5 188 029.62
(Forts.) Hovedsum nedlagt kapital	48 031 056.08	14 774 975.14	6 621 272.25	31 482 736.33	72 207 691.33	39 673 325.67	17 806 729.62

(Forts.).	Randsfjord- banen.	Eidsvold— Dombaas- banen.	Rørosbanen. (Hamar— Trondhjem).	Meraker- banen.	Sunnan- banen.	S u m.
Anlæggenes oprindelige kostende.....	6 927 800.00	22 617 453.92	22 137 200.00	11 250 700.00	10 453 604.81	201 444 687.17
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlæg.....	-	174 395.11	-	-	127 148.73	753 912.93
Utvildesarbejder ved Kristiania Østbanestation ...	-	-	-	-	-	4 377 972.23
Andel i forbindelsesbanen mellem Kristiania øst- og vestbanestasjon.....	-	-	-	-	-	173 840.02
Sum anlæggenes kostende	6 927 800.00	22 791 849.03	22 137 200.00	11 250 700.00	10 580 753.54	206 750 412.35
Utvidelser og forbedringer:						
Betalte av reservefondene.						
Pr. 30te juni 1920.....	3 056 432.52	1 656 747.52	2 569 909.05	1 000 834.73	-	21 084 156.24
Tilkommer i 1920—1921.....	145 900.00	-	14 500.00	306 943.42	-	2 093 892.73
Sum betalt av reservefondene	3 202 332.52	1 656 747.52	2 584 409.05	1 307 778.15	-	23 178 048.97
Ved tilskud av statskassen:						
Pr. 30te juni 1920.....	1 252 448.97	997 607.30	1 924 436.52	1 075 908.62	192 377.18	18 334 486.68
Tilkommer i 1920—1921.....	3 244 718.60	4 122 890.51	880 417.85	3 361 507.58	228 132.34	39 812 618.02
Sum tilskud av statskassen	4 497 167.57	5 120 497.81	2 804 854.37	4 437 416.20	420 509.52	58 147 104.70
Ombygning av Bergen—Vossbanen til bredt spor og utvidelse av Voss station.....	-	-	-	-	-	2 918 562.63
Stationsarrangementet i Bergen.....	-	-	-	-	-	2 186 674.36
Anlæg av nyt verksted i Bergen.....	-	-	-	-	-	423 527.57
Havneporet i Bergen.....	-	-	-	-	-	2 415 913.20
Dobbeltsporet Kristiania—Ljan og ombygning Ljan—Holm.....	-	-	-	-	-	3 706 600.12
Drammenbanens ombygning til bredt spor.....	-	-	-	-	-	30 590 957.80
Randsfjordbanens do. —».....	6 171 468.46	-	-	-	-	6 171 468.46
Trondhjem—Størenb. do. —».....	-	-	11 230 391.24	-	-	11 230 391.24
Stationsarrangementet i Trondhjem.....	-	-	7 946 739.63	-	-	7 946 739.63
Sum utvidelser og forbedringer	13 870 968.55	6 777 245.33	24 566 394.29	5 745 194.35	420 509.52	148 915 988.68
Hovedsum nedlagt kapital	20 798 768.55	29 569 094.36	46 703 594.29	16 995 894.35	11 001 263.06	355 666 401.03

Spesifikation

vedkommende tilveiebringelsen av anlægskapitalen ved de rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

	Smaalens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen.
Statskassens tilskud til anleggene	25 046 334.77	7 132 216.62	¹⁾ 5 804 736.79	²⁾ 20 429 134.38	44 670 361.31	4 078 001.10	9 407 888.22
Forskjellen mellem den nominelle værdi av de av staten indkjøpte og eksproprierte aktiebaner og statens utlæg for overtagelsen.....	3 076 965.23	283 783.38	-	-	2 558 713.69	479 598.90	3 057 011.78
Sum	28 123 300.00	7 416 000.00	5 804 736.79	20 429 134.38	47 229 075.00	4 557 600.00	12 464 900.00
Dækket ved indvunden leie av rullende materiel ...	-	-	-	74 232.61	-	-	-
Grund og gjærder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskud).....	-	-	474 364.00	1 482 367.00	} 4 852 600.00 {		-
Direkte tilskud fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskud).....	-	-	-	-			-
Hovedsum	28 123 300.00	7 416 000.00	6 279 100.79	21 985 733.99	52 081 675.00	4 557 600.00	12 618 700.00

(Forts.).

Spesifikation

vedkommende de i terminen 1920—1921 tilkomne utvidelser og
forbedringer ved de rene statsbaner i Kristiania, Drammen,
Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

Betalte av banenes reservefond:

Færdige arbeider:

Smaalensbanen:

Forføiningar vedkommende lokomotivremissen i Loelvdalen, 1912, 1913 og 1916.....	kr. 58 600.00	
Utvidelse av lastetomt med sporutvidelse ved Askim, 1914..	10 300.00	
Utvidelse av godshuset ved Sarpsborg, 1916	32 700.00	
Do. - verkstedet i Kristiania, 1916.....	100 000.00	
Bidrag til Fredrikstad kommune til anlæg av sidespor til Seut, 1917	70 000.00	
	271 600.00	

Kongsvingerbanen:

Utvidelse ved Magnor station, 1916.....	kr. 16 900.00	
1 stk. i Co.-lokomotiv, 1917	85 000.00	
1 » ABo.-sovevogn, —	75 000.00	
1 » Co.-vogn, —	63 000.00	
3 » F.-vogner, —	39 000.00	
5 » Gf.-vogner, —	32 500.00	
2 » S.-vogner, —	14 000.00	
10 » Mk.-vogner, —	45 000.00	
3 » Lg.-vogner, —	12 900.00	
20 » Tl.-vogner, —	93 700.53	
Anskaffelse av rullende materiel, 1918.....	319 948.78	
Do. » ————— 1919.....	568 000.00	
	1 364 949.31	

Randsfjordbanen:

Sporutvidelse ved verkstedet i Drammen, 1912	kr. 17 300.00	
Forlængelse av godshuset ved Mjøndalen, 1913.....	7 600.00	
Opførelse av ny kai ved Tangen, 1914	62 000.00	
Arbeidsmaskiner og utstyr til verkstedet, 1917	59 000.00	
	145 900.00	

Jarlsbergbanen:

Overførsel av 1 lokomotiv til Jæderbanen, 1916	÷ kr. 20 000.00	
Undersøkelse for ombygning til bredt spor, 1916 (færdig) ..	10 000.00	
	÷ 10 000.00	

Støren—Aamotbanen:

Sporutvidelse ved Reitan, 1917 kr. 14 500.00

Meraakerbanen:

Veiomlægning ved Stav, 1917 kr. 15 000.00
 Betjentbolig ved Hommelvik, 1917 33 943.42
 3 stkr. I-C-O-lokomotiver, 1917 258 000.00

306 943.42

kr. 2 093 892.73

Ved tilskud av statskassen:

1. Færdige arbeider:

Smaalensbanen:

Lokomotivremisse i Loelvdalen, 1910, 1911, 1912 kr. 418 985.17
 Utvidelse av sporarrangement og lastetomt ved Ise station,
 1912 11 288.17
 Andel i utvidelsesarbeider ved stationsbygningen i Kristi-
 ania, 1913 79 827.37
 Andel i utgifter ved anlegg av kullosseapparat i Kristi-
 ania, 1913 135 000.00
 Anskaffelse av 5 BCo.-vogner, 1916 267 369.45
 Do. - 1 Co.-vogn, 1916 85 357.83
 Sporutvidelse ved Vestby, 1917 67 979.16
 Utvidelse av lokomotivverkstedet i Kristiania, 1917 268 000.00
 Utvidelse av lokomotivstalden i Loelvdalen, 1918 210 000.00
 Indkjøp av Tomtegaten nr. 4, Kristiania, 1918 210 000.00
 Indkjøp av Tomtegaten 12, Kristiania, 1919 400 000.00

2 153 807.15

Kongsvingerbanen:

Anskaffelse av 1 Co.-vogn, 1916 kr. 61 015.20
 Do. - 1 CFo.-vogn, 1916 44 559.67

105 574.87

Gjøvikbanen:

Andel i utgifter ved utvidelse av lokomotivremissen i Loelv-
 dalen, 1912—1916, og utvidelse av kultomterne i Loelv-
 dalen, 1912 kr. 418 814.83
 Andel i utgifter ved anlegg av kullosseapparat i Grønlien,
 1914 85 000.00
 Andel i utgifter ved utvidelse av stationsbygningen ved Kri-
 stiania Ø., 1914 51 688.10
 Anlegg av sidespor til Kristiania spikerverk, 1915 16 669.84
 Anskaffelse av 1 Do-lokomotiv, 1916 74 067.40
 Do. - 1 Cfo.-vogn, — 44 554.12
 Do. - 1 lokomotiv I-Do. 1916 74 067.40
 Do. - 40 platformvogner med jernlemmer (litr. T).
 1916 391 790.41
 Anlegg av dobbelttraadet telefonledning Kristiania—Høne-
 foss, 1917 67 000.00
 Stationsbygning ved Aaneby, 1917 35 959.00
 Stilverk ved Tøien, 1918 120 000.00
 Do. - Roa, 1918 165 000.00
 Indkjøp m. v. av eiendommene Nyland og Lille- Nyland
 til tomt for nyt verksted, 1918 173 212.00

1 717 823.10

Drammenbanen:

Leverance av 5 000 m. ³ sten til Kristiania havnevesen, 1915	kr. 24 000.00	
Anskaffelse av 10 G-vogner, 1916	28 700.40	
Do. - 8 N. do., 1916	21 235.74	
Utgifter ved opprettelse av stoppested ved Billingstad, 1916 og 1919	140 000.00	
Opførelse av 2 enkelte vogterboliger, 1919	70 000.00	
		283 936.14

Jarlsbergbanen:

Nyt stationsarrangement, Tønsberg, 1910, 12, 13, 14 og 16. og anbringelse av undergang ved rundbanelinjen i Tor- denskjoldsgatens forlængelse i Tønsberg, 1913	kr. 706 931.79	
Erhvervelse av grund for banens indførelse paa Drammen station, 1912	20 160.26	
Undersøkelser for banens ombygning til bredt spor, 1914, 17, 18 og 19	115 000.00	
		842 092.05

Randsfjordbanen:

Sporarrangement ved Hoksund station, 1916	kr. 43 986.11	
Anskaffelse av 4 kjøle- og varmevogner (litra Hvf.), 1916	54 102.11	
Do. - 1 bagagevogn med dampkjel (litra F), 1916	29 761.12	
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet, 1919	54 727.17	
		182 576.51

Eidsvold—Dombaasbanen:

Anordning av dreieskive for lokomotiver paa Lillehammer, 1913	kr. 13 445.46	
Anskaffelse av 1 Tsp-vogn, 1915	31 729.77	
Do. - 1 BCo-vogn, 1916	52 240.99	
Do. - 1 CFo- do, 1916	40 973.87	
Do. - 1 kort bremsevogn, 1916	18 846.01	
10 kjøle- og varmevogner (litra Hvf), 1916	135 460.13	
2 stk. 2-C-O lokomotiver, 1917	90 000.00	
		382 696.23

Støren—Aamotbanen:

Funktionærbolig ved Langletet, 1918	kr. 35 013.25	
Vogterbolig ved Os, 1918	42 000.00	
		77 013.25

Meraakerbanen:

Anskaffelse av 2 Co-lokaltogsvogner, 1916	kr. 92 834.15	
Do. » 1 CFo-vogn, 1916	39 883.75	
Do. » 10 kjøle- og varmevogner (litra Hvf). 1916	135 548.30	
		268 266.20

Banerne i Trondhjem distrikt:

Vognvegt ved Røros, 1919	28 000.00	
--------------------------	-----------	--

Bergensbanen:

Anlæg av stilverk ved Vaksdal, 1911	kr. 36 875.09	
Do. - do. - Nesttun, 1911	22 500.00	
Anskaffelse av 1 Bo-sovevogn, 1916	107 258.51	
Do. - 4 kjøle- og varmevogner (litra Hvf), 1916	54 043.62	
Sporutvidelse ved Bergen station, 1917	157 460.12	
Indkjøp av et grundstykke ved Krohnstad, 1919	40 410.00	
Bidrag til vei fra Vik i Eidfjord—Haugastøl, 1919	50 000.00	
Dobbelttraadet telefon Aal—Hønefoss, 1919	143 000.00	
Overbygning av Hallingskeid, 1919	208 000.00	
		819 547.34

Forføininger bevilget for terminen 1920—1921:

Utvidelser og forbedringer ved linje og stationer m. v. kr. 288 063.02

Særskilte foranstaltninger til kostende over kr. 100 000.00:

Aktier i «Norway House», London	231 901.09	
Kjøp av Disen gaard ved Hamar	263 219.94	
— » 3 bygninger i Sarpsborg	163 400.00	
— » Tomtegaten 8 i Kristiania	303 203.81	
— » do. 10 - do.	237 861.06	
	<u>1 487 648.92</u>	8 348 981.76

2. Følgende konti avsluttes i henhold til st. prp. nr. 136 for 1921 tabel C.:

Smaalensbanen:

Anlæg av stilverk ved Moss, 1911	kr. 27 755.51	
Do. - - Sarpsborg, 1911 og 1913	16 684.27	
Anlæg av stilverk og forandring av sporarrangementet ved Kornsjø, 1917	48 002.70	
	<u>92 442.48</u>	

Gjøvikbanen:

Opførelse av lokomotivremise ved Hønefoss, 1911	9 697.43	
---	----------	--

Bergensbanen:

Opførelse av lokomotivremise ved Hønefoss, 1911	kr. 9 739.44	
Elektrisk vandkraftanlæg ved Finse, 1917 og 1918	193 639.88	
	<u>203 379.32</u>	

Randsfjordbanen:

Opførelse av kai samt lagerhus og kraner paa Tangen brygge, Drammen, 1913, 14 og 16	123 775.57	
---	------------	--

Eidsvold—Dombaasbanen:

Sporutvidelse ved Stange station, 1916	kr. 23 552.55	
Veiomlægning ved Stange, 1917	12 519.56	
	<u>36 072.11</u>	

Meraakerbanen:

Utvidelser ved Gudaaen, 1918	kr. 140 828.46	
Do. - Hegre, -	15 281.42	
	<u>156 109.88</u>	621 476.79

3. Følgende konti avsluttes i henhold til st. prp. nr. 136:

Bevilgning uten fordeling paa banerne:
Medgaat pr. 30te juni 1921.

Anskaffelse av rullende materiel, 1919 kr.	2 845 782.84	
Do. » —» 1920...	1 978 649.82	
	<u>4 824 432.66</u>	

Smaalensbanen:

Anskaffelse av 3 OCo-lokomotiver, 1916.....kr.	173 713.63
Do. - 2 DFo.-vogner, —	236 197.79
Do. - 4 S.-vogner, —	70 416.31
2 stk. 1-C-O-lokomotiver, 1917	444 804.13
1 » 2-C-O-lokomotiv, —	100 400.00
1 » O-C-O- do. —	100 230.19
1 » 1-C-I do. ÷ 1 stk. Beyer-Peacock, 1917	40 000.00
3 » A-Bo-sovevogner, 1917	572 343.29
10 stk. Co.-vogner, 1917	941 764.93
3 » F- do. —	50 885.58
10 » Gf- do. —	134 250.72
4 » S- do. —	77 049.35
20 » N- do. —	175 395.72
3 » Lg- do. —	14 675.72
Til anskaffelse av rullende materiel, 1918	1 107 988.50
Anskaffelse av rullende materiel, 1919	1 070 225.72
	<hr/>
	5 310 341.58

Kongsvingerbanen:

Anskaffelse av 1 Bo-sovevogn, 1916	kr. 109 560.02
Do. - 17 kjøle- og varmevogner (litra Hvf), 1916.....	412 346.65
Do. - 60 platformvogner (litra T.), 1916	264 945.71
Til anskaffelse av rullende materiel, 1919	83 504.93
	<hr/>
	870 357.31

Gjøvikbanen:

Anskaffelse av 1 Co-vogn, 1916.....	kr. 85 236.60
Do. - 1 S- do. 1916.....	23 034.05
Do. - 10 Mk-do. 1916.....	101 960.95
Do. - 3 lokomotiver, 1-D-1, 1916....	310 083.70
Do. - 15 kjøle- og varmevogner (litr. Hvf), 1916.....	372 639.18
2 stk. 2-D-o-lokomotiver ÷ 2 stk. 2-C-o-loko- motiver, 1917.....	656 253.25
3 » Co-vogner, 1917.....	224 923.27
1 » CDFo- do. 1917	118 661.80
4 » F- do. —	59 518.34
5 » GF- do. —	66 913.86
20 » L- do. —	79 267.48
2 » S- do. —	44 977.92
20 » N- do. —	175 859.72
2 » GFO- do. —	43 073.35
Til anskaffelse av rullende materiel, 1918.....	823 936.78
	<hr/>
	3 1 6 340.25

Jarlsbergbanen:

Anskaffelse av 10 kjøle- og varmevogner (litra Hv), 1916	kr. 86 102.21
Do. - 90 stakevogner (litra N), 1916 .	379 910.79
Do. - 10 lukkede godsvogner (litra G), 1916.....	57 722.71
40 stk. G.-vogner, 1917.....	485 449.42
8 » K. do. —	32 797.28
14 » L. do. —	118 277.99
10 » Lg. do. —	73 472.60
10 » M. do. —	53 271.16
20 » N. do. —	145 546.42
2 » S. do. —	19 987.80
Anskaffelse av rullende materiel, 1918	123 075.26
	<hr/>
	1 575 613.64

Rand's fjordbanen:

1 stk. O-C-O-lokomotiv ÷ 1 stk. C-vogn + 1 lokomotiv, 1917	kr. 57 423.22	
4 » lokomotiver —	915 794.36	
1 » Co-vogn —	142 049.37	
65 kassevogner, —	254 720.31	
4 stk. Gfo-vogner —	86 648.38	
Materiel (vogner) i anledning av Sørlandsbanen, 1917	918 913.98	
Anskaffelse av rullende materiel, 1918	141 073.11	2 516 622.73

Eidsvold—Dombaasbanen:

Anskaffelse av rullende materiel for Dovrebanen, } 1915, 1918	2 641 264.03	
Materiel i anledning Dovrebanen, 1917		
1 stk. O-C-O-lokomotiv, 1917	57 391.03	
3 » Co-vogner, —	279 603.78	
1 » CFo-vogn, —	103 345.28	
6 » S-vogner, —	125 076.31	3 206 680.43

Meraakerbanen:

Anskaffelse av 1 Co-sidegangsvogn, 1916	kr. 84 471.74	
Do. » 2 lokomotiver OEO, —	191 190.60	
Do. » 40 platformvogner med jernlem- mer (litra T), 1916	285 935.48	
Do. » 20 platformvogner med bremse- hytte (litra T), 1916	209 328.91	
2 stk. Co-vogner, 1917	296 079.53	
1 » CFo-vogn, —	103 380.64	
1 » DFo-vogn, —	121 297.53	
3 » Gfo-vogner, —	64 846.94	
10 » Gf- do. —	143 474.80	
30 » Tl- do. —	161 945.83	
10 » Tlf- do. —	117 397.72	
20 » L- do. —	75 821.16	
10 » Hv- do. —	307 952.00	
Til anskaffelse av rullende materiel, 1918	103 056.71	2 266 179.59

Hell—Sunnanbanen:

1 CDFo-vogn, 1917	121 431.96
-------------------------	------------

Bergensbanen:

Anskaffelse av 2 lokomotiver 2-D-O, 1916	kr. 515 370.66	
Do. - 2 do. 1-D-O —	384 948.36	
Do. - 20 lukkede godsvogner (litra G) med vakumbremse, 1916	123 282.64	
1 stk. 2 D-O-lokomotiv, 1917	376 202.67	
3 » lokomotiver, —	242 569.52	
1 » O-C-O-lokomotiv, —	57 391.02	
1 » 2-C-O- do. —	257 122.61	
1 ABo-sovevogn, 1917	165 868.03	
1 Co- do. —	135 895.89	
5 stk. lokaltogsvogner, 1916	377 872.14	
3 » person- og bremsevogner, 1917	361 663.87	
Til anskaffelse av rullende materiel, 1918	2 851 610.27	5 849 797.68
		29 727 797.83

4. Efternævnte utvidelser og anskaffelser som avsluttes, blev bevilget for drifts- og reservefondenes regning, men da disse fonds enten i sin helhet er medgaat til dækkelse av driftsunderskud eller er overgaat til materialfondet, blir de paa kontierne paaløpne merutgifter at belaste utvidelser og forbedringer for statskassens regning:

Smaalensbanen:

Utvidelse av lastetomt med sporutvidelse ved

Askim, 1914:

Medgaat kr. 14 622.51
Bevilget 10 300.00

4 322.51

Utvidelse av godshuset ved Sarps-
borg, 1916:

Medgaat kr. 68 762.91
Bevilget 32 700.00

36 062.91

40 385.42

Kongsvingerbanen:

Utvidelse ved Magnor station, 1916:

Medgaat kr. 28 990.34
Bevilget 16 900.00

12 090.34

Randsfjordbanen:

Forlængelse av godshus ved Mjøn-
dalen, 1913:

Medgaat kr. 19 526.56
Bevilget 7 600.00

11 926.56

Arbeidsmaskkiner og utstyr til
verkstedet, 1917:

Medgaat kr. 95 000.00
Bevilget 59 000.00

36 000.00

47 926.56

Støren—Aamotbanen:

Sporutvidelse ved Reitan, 1917:

Medgaat kr. 48 000.00
Bevilget 14 500.00

33 500.00

Meraakerbanen:

Veiomlægning ved Stav, 1917:

Bevilget kr. 35 322.19
Medgaat 15 000.00

20 322.19

154 224.51

kr. 38 852 480.89

5. Ved efternævnte konti, som er bevilget for reservefondets regning skal den pr. 30te juni 1921 paaløpne merutgift føres til endelig utgift for statskassen i henhold til st. prp. nr. 136:

Kongsvingerbanen:

1 stk. 1-Co-lokomotiv, 1917:

Medgaat kr. 228 246.85
Bevilget 85 000.00

143 246.85

1 stk. ABo-sovevogn, 1917:			
Medgaat	kr. 190 626.87		
Bevilget.....	75 000.00		
			115 626.87
1 stk. Co-vogn, 1917:			
Medgaat	kr. 136 858.45		
Bevilget.....	63 000.00		
			73 858.45
3 stk. F-vogner, 1917:			
Medgaat	kr. 44 672.34		
Bevilget.....	39 000.00		
			5 672.34
5 stk. Gf-vogner, 1917:			
Medgaat	kr. 67 467.86		
Bevilget.....	32 500.00		
			34 967.86
2 stk. S-vogner:			
Medgaat	kr. 45 146.41		
Bevilget.....	14 000.00		
			31 146.41
10 stk. Mk-vogner, 1917:			
Medgaat	kr. 164 707.17		
Bevilget.....	45 000.00		
			119 707.17
3 stk. Lg-vogner, 1917:			
Medgaat	kr. 14 427.42		
Bevilget.....	12 900.00		
			1 527.42
			525 753.37
Meraakerbanen:			
3 stk. iCo-lokomotiver, 1917:			
Medgaat	kr. 692 745.06		
Bevilget	258 000.00		
			434 745.06
			960 498.43
6. Tilkommer følgende i terminen 1919—1920 konto «Utvidelser og forbedringer for driftens regning» fratrukne beløp, som skulde ha været godskrevet «Statskassens tilskud til utviser og forbedringer»:			
Anskaffelse av 20 godsvogner, Støren—Aamotbanen, 1913.....			2 438.70
			kr. 39 815 418.02
7. Fragaar for realisation av et utrangert lokomotiv, Solørbanen		÷	2 800.00
			kr. 39 812 618.02

Spesifikation

vedkommende de i terminen 1920—1921 tilkomne utvidelser og forbedringer
ved separatbanene.

I. Banene i Stavanger distrikt.

Betalte av Jæderbanens reservefond.

Anskaffelse av 30 godsvogner, 1913 (ialt bevilget kr. 54 000.00, hvorav kr. 39 000.00 for regning av laan).....	kr. 15 000.00
Anskaffelse av 1 lokomotiv overført fra Drammenbanen, 1916.....	21 800.00
Rullende materiel, 1918	30 000.00
Løpekran til lokomotivverkstedet, 1919.....	45 000.00
	kr. 111 800.00

Ved tilskud av statskassen.

1) Færdige arbeider:

Indkjøp av Sandnes mek. verksted, 1917	kr. 93 630.19
Utvidelser og forbedringer ved linje og stationer m. v. (indkjøp av hus ved Bru, 1920).....	12 000.00
Anskaffelse av 30 godsvogner (ialt kr. 54 000.00, hvorav kr. 15 000.00 er ført til utgift for reservefondet)	39 252.58
Anbringelse av automatisk bremse paa 15 N-vogner.....	6 778.69

Efternævnte konti, som avsluttedes, blev bevilget for drifts- og reservefondets regning, men da disse fonds i sin helhet er overført til «materialfondet», blir de paa kontierne stedfundne merutgifter at belaste «utvidelser og forbedringer for driftens regning»:

Anskaffelse av 1 lokomotiv overført fra Drammen, 1916:	
Medgaat	kr. 24 565.76
Bevilget	21 800.00
	2 765.76
Løpekran til lokomotivverkstedet, 1919:	
Medgaat	kr. 99 196.69
Bevilget	45 000.00
	54 196.69
	Kr. 208 623.91

2) Ved efternævnte konti, som er bevilget for reservefondets regning skal den pr. 30te juni 1921 paa-løpne merutgift føres til endelig utgift for statskassen i henhold til st. prp. nr. 136:

Rullende materiel, 1918:	
Medgaat	kr. 59 758.96
Bevilget	30 000.00
	29 758.96
	kr. 238 382.87

II. Setesdalsbanen.

Anskaffelse av 10 G-vogner, 1916.....	kr. 22 842.85
Do. - 8 N-vogner, —	10 886.81
Do. - 10 N-vogner —	15 538.70
	<hr/>
	kr. 49 268.36

III. Ofotbanen.

Anskaffelse av en høvelmaskine, 1914	kr. 21 107.32
Vognvegt Narvik havn, 1917	35 440.34
Anlæg av forbindelsesspor mellem Fagerneslinjen—Narvik, 1918	321 000.26
Godshus, Narvik, 1918	44 077.54
Anskaffelse av 3 L-vogner, 1916.....	17 344.05
Do. - 3 Lf-vogner, —	18 912.98
Do. - 2 CF-vogner, 1916	76 670.57
Do. - 1 malmtogslokomotiv, 1916.....	284 822.95
Do. - 2 Npo-vogner, 1916.....	37 116.79
1 stk. o-C-o-lokomotiv, 1917	57 391.00
Til anskaffelse av rullende materiel, 1918.....	705.11
	<hr/>
	kr. 914 588.91

IV. Tveitsundbanen.

Vogterbolig ved Tjønnefoss, 1917.....	kr. 24 631.48
Indkjøp av distriktschefsbolig, 1919.....	32 667.16
	<hr/>
	kr. 57 298.64

Spesifikation

vedkommende de i terminen 1920—21 avsluttede arbeider og anskaffelser
hvis kostende ikke belastes kapitalen ved de rene statsbaner
i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og
Bergen distrikter.

1. Efternævnte utvidelser og anskaffelser, som er avsluttet i terminen 1920—1921, blev bevilget for drifts- og reservefondenes regning, men da disse fonds i sin helhet enten er medgaat til dækkelse av driftsunderskud eller er overgaat til materialfond, blir de paa kontierne paaløpne merutgifter at belaste konto «Utvidelser og forbedringer, der ikke skal belastes kapitalen».

Støren—Aamotbanen:

Ombygning av Tresa bro, 1914:	
Medgaat	kr. 105 970.53
Bevilget	63 000.00
	<hr/>

42 970.53

Meraakerbanen:

Indredning av kjelderrum under ilgodsbygningen i Trondhjem, 1912:

Medgaat	kr. 3 769,09	
Bevilget	3 200,00	
		<u>569,09</u>

43 539,62

2. For statskassens regning.

a) Færdige arbeider:

Smaalensbanen:

Ombygning av broer paa Smaalensbanens vestre linje for Ofotbanens belastningstog, 1917kr. 280 000,00

Jarlsbergbanen:

Indlægnings av 30 kg. skinner, 1917..... 158 957,15

Randsfjordbanen:

Indkjøp av hus ved Randsfjord station, 1916..... 6 317,69

Eidsvold—Dombaasbanen:

Ombygning av bro over Akersviken, 1913 og 1917kr. 179 083,06

Forsterkning av broer og underganger paa strækningen Ringebu—Vinstra, 1914 17 746,42

196 829,48

Støren—Aamotbanen:

Anbringelse av platform og skur ved Røsten (Kjæringvogterbolig), 1910..... 74,70

Meraakerbanen:

Sporutvidelse ved Trondhjem station, 1911.....kr. 8 749,37

Forsterkning av skinnegangen og ombygning av broerne paa strækningen Gudaaen—Riksgrænsen, 1916..... 762 489,22

771 238,59

Bergensbanen:

Forsterkning av skinnegangen mellem Nesbyen og Aal, 1917.....kr. 478 419,53

Utbedring av telefon og telegraf, 1917 86 000,00

Anskaffelse av sneskraper, 1919..... 6 052,60

570 472,13

1 983 889,74

b) Følgende konti avsluttes i henhold til st. prp. nr. 136 for 1921, tabel C:

Smaalensbanen:

Forberedende undersøkelser vedkomende Sarpfossbroen, 1911 og 1920 kr. 2 940,00

Sporutvidelse ved Fredrikshald, 1917 7 033,51

9 973,51

Bergensbanen:

Overhvelving av østre ende av Hætta tunnel, 1913.....	kr. 996.00	
Krydsningsspor ved Hop, 1917....	4 650.00	
		5 646.00

Jarlsbergbanen:

Anlæg av stilverk for Eidanger station, 1911.....	kr. 90.29	
Utvidelse av Sandefjord station, 1920	5 128.00	
		5 218.29

Grundset—Aamotbanen:

Omlægning av hovedveien ved Braaten vogterbolig, 1918.....		170.00
--	--	--------

Banene i Trondhjem distrikt:

Sporutvidelse ved Langstein, 1919.....	7 619.66	28 627.46
--	----------	-----------

- c) Tilkommer følgende i terminen 1918—1919 og 1919—1920 konto «Utvidelser og forbedringer for driftens regning hvis kostende ikke belastes kapitalen» fratrukkne beløp, som skulde ha været godskrevet «Statskassens tilskud til utvidelser og forbedringer»:

Forbedring av telefon og signalforbindelserne Hamar—Tønset, 1917.....	562.55	
Anlæg av sidespor ved Buru, Støren—Aamotbanen, 1916.....	337.57	
		900.12
		kr. 2 056 956.94

II.

Vedkommende de i terminen 1920—1921 avsluttede arbeider og anskaffelser, hvis kostende ikke belastes kapitalen ved separatbanene.

Følgende konti avsluttes i henhold til st. prp. 136 for 19, tabel c.

Oftobanen:

Anordning av bad, vaskerum og spiselokale ved verkstedet i Narvik, 1912.....	kr. 8 889.13
--	--------------

Tveitsundbanen:

Grunderhvervelse gjennom naaleskog, 1913.....	4 138.18
---	----------

Spesifikation

over beløp der i 1920—1921 er godskrevet konto: «Statskassens utlæg til øvrige utvidelser og forbedringer».

A. Banene i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

- I. Mindreutgifter ved anskaffelser og arbeider som er bevilget for reservefondets regning og som avsluttes i henhold til st. prp. nr. 136 for 1921, tabel A, B og C:

Smaalensbanen:

Opførelse av overgangsbros ved Moss, 1898:

Bevilget	kr.	1 900.00	
Medgaat		1 240.37	
			659.63

Utvidet grunderhvervelse gjennom naaleskog, 1907:

Bevilget	kr.	3 300.00	
Medgaat		1 719.00	
			1 581.00

Opførelse av et kulsukur med spor ved Fredrikstad, 1912:

Bevilget	kr.	18 000.00	
Medgaat		1 236.77	
			16 763.23

Anskaffelse en avløftekran ved Fredrikstad brygge, 1916:

Bevilget	kr.	10 000.00	
Medgaat		-	
			10 000.00

Utvidelse av Tomter station, 1916:

Bevilget	kr.	9 600.00	
Medgaat		8 586.46	
			1 013.54

30 017.40

Kongsvingerbanen:

Nyt godshus og sporutvidelse ved Aarnes, 1917:

Bevilget	kr.	61 500.00	
Medgaat		1 431.37	
			60 068.63

Sporutvidelse ved Skarnes, 1917:

Bevilget	kr.	40 500.00	
Medgaat		-	
			40 500.00

Stilverk ved Sæterstøen, 1919:

Bevilget	kr.	60 000.00	
Medgaat		-	
			60 000.00

30 Tl-vogner, 1917:			
Bevilget	kr. 98 000.00		
Medgaat	93 700.53		
			4 299.47
Anskaffelse av rullende materiel, 1918:			
Bevilget	kr. 400 000.00		
Medgaat	319 948.78		
			80 051.22
			244 919.32
Randsfjordbanen:			
Anskaffelse av en portalkran til Drammen station, 1909:			
Bevilget	kr. 14 000.00		
Medgaat	110.00		
			13 890.00
Utførelse av stilverksanlæg ved Drammen, 1903 og 1910:			
Bevilget	kr. 68 000.00		
Medgaat	-		
			68 000.00
Grunderhvervelse samt anlæg av spor og læssemrampe ved Aamot station, 1912:			
Bevilget	kr. 16 500.00		
Medgaat	7 471.77		
			9 028.23
			90 918.23
Eidsvold—Dombaasbanen:			
Utvidelse av krydsningssporet ved Tangen, 1914:			
Bevilget	kr. 12 000.00		
Medgaat	-		
			12 000.00
Meraakerbanen:			
Utvidelse av reiseogsekspeditionen i Trondhjem, 1912:			
Bevilget	kr. 5 300.00		
Medgaat	-		
			5 300.00
Krydsningsspor mellem Meraaker og Storlien, 1917:			
Bevilget	kr. 65 000.00		
Medgaat	-		
			65 000.00
Utvidelse av lokomotivstalden i Hommelviken, 1917:			
Bevilget	kr. 12 000.00		
Medgaat	-		
			12 000.00
Sporutvidelse ved Meraaker, 1917:			
Bevilget	kr. 9 000.00		
Medgaat	-		
			9 000.00
Betjentbolig ved Hommelviken, 1917:			
Bevilget	kr. 42 500.00		
Medgaat	33 943.42		
			8 556.58
			99 856.58

2. Mindreutgifter som i terminen 1918—1919 og 1919—1920 blev godskrevet «Utvidelser og forbedringer for driftens regning» og «Utvidelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen» istedetfor statskassens utlæg til utvidelser og forbedringer.

Anskaffelse av 20 godsvogner Støren—Aamotbanen, 1913 kr.	2 438.70	
Forbedring av telefon- og signalforbindelserne Hamar—Tønset, 1917	562.55	
Anlæg av sidespor ved Buru, Støren—Aamotbanen, 1916.	337.57	
		3 338.82
		<u>kr. 481 050.35</u>

B. Jæderbanen.

Følgende bevilgninger for reservefondets regning inddrages i henhold til st. prp. nr. 136 for 1921:

Vognvegt ved Stavanger, 1916	kr.	7 300.00
Anskaffelse av radialboremaskine, 1917		6 000.00
Anskaffelse av rullende materiel, 1918.....		10 000.00
Utvidelse av Time stationsbygning, 1919		30 000.00
		<u>kr. 53 300.00</u>

O p g a v e

over konti vedkommende utvidelser og forbedringer for statskassens regning som i henhold til st. prp. nr. 136 og stort beslutning av 29de september 1921 skal inddrages.

	Bevilget
	kr.
Rullende materiel (st. prp. nr. 136, side 14):	
Bevilget uten fordeling paa banene, 1919.....	705 000.00
Do. » ——— 1920.....	2 255 000.00
Av det til hovedstyrets dispositon stillede beløp av bevilgningen for 1920 (side 32).....	621 000.00
Paabegyndelse av ny administrationsbygning, 1920	270 000.00

S m a a l e n s b a n e n :

Anlæg av stilverk ved Fredrikshald, 1913	kr.	23 500.00
1 akkumulatorlokomotiv (3-o-c-o-lok) 1916		120 000.00
1 kranvogn (konto ansk. arbeidsmaskiner), 1916		20 000.00
Anordning av ladestation for omformning av vekselstrøm til likestrøm, 1916		18 000.00
Anlæg av stilverk ved Sandesund, 1917		22 000.00
Stilverk ved Berg, Onsø og Greaker, 1918.....		90 000.00
		<u>293 500.00</u>

Gjøvikbanen:

1 Co-vogn (konto ansk. rullende materiel), 1918.....	kr. 47 000.00	
Stilverk ved Eina, 1919	80 000.00	
		127 000.00

Jarlsbergbanen:

Opførelse av privat ved Sandefjord station, 1919	kr. 8 000.00	
Utvidet grunderhvervelse gjennom naaleskog, 1911	16 000.00	
		24 000.00

Randsfjordbanen:

5 sæt bredsporte rulleskamler, 1916	kr. 24 000.00	
1 stk. kranvogn, 1917	20 000.00	
2 - Gf-vogner (ansk. rull. materiel), 1917	30 000.00	
		74 000.00

Drammenbanen:

Stenbrolægning ved Engens gate, Kristiania, 1919.....		18 000.00
---	--	-----------

Eidsvold—Dombaasbanen:

Utvidelse av kuloplæg m. v. ved Eidsvold, 1916		24 200.00
--	--	-----------

Støren—Aamotbanen:

Flytning av kulkur ved Eidet, 1918	kr. 23 400.00	
Sporutvidelse ved Singsaas, 1918	13 300.00	
		36 700.00

Meraakerbanen:

1 Co-vogn (ansk. rullende materiel), 1918.....		47 000.00
--	--	-----------

Banene i Hamar distrikt:

Brandbelter paa Rørosbanen, 1919.....		54 200.00
---------------------------------------	--	-----------

Bergensbanen:

10 G-f-o-vogner (ansk. rull. materiel), 1918.....	kr. 120 000.00	
Anskaffelse av en hjuldreibænk, 1914.....	16 500.00	
		136 500.00

Setesdalsbanen:

Bidrag til anskaffelse av et nyt dampskib paa Byglandsfjord, 1913....		10 000.00
---	--	-----------

Ofotbanen:

2 stk. o-E-o-lokomotiver (ansk. rullende materiel), 1918...kr.	300 000.00	
1 » o-E-o do. + 2 lokomotiver til Trondhjem—		
Størenbanen, 1917	65 000.00	
		365 000.00

kr. 5 061 100.00

S p e s i f i k a t i o n

vedkommende paabegyndte og uavsluttede arbeider, som utføres for driftens, reservefondets og fornyelsesfondets regning.

De rene statsbaner.

Banerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.

I. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1921.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen.				
Utvivelse av stilverksanlægget ved Kristiania østbanestations rangerstation og Bækkelaget station m. v. samt anlæg av nyt centralveksel- og stilverk i rangerstationens nordre ende ..	1908	47 000.00	33 610.89	13 389.11
Ombygning av smaabroer mellem Ski og Raade Do. - — — Ljan og Riksgrænsen	1913	35 000.00	36 017.26	÷ ¹⁾ 1 017.26
	1914	35 000.00	51 489.96	÷ ¹⁾ 16 489.96
Ombygning av Fredrikshaldsbroerne.....	1916	150 000.00	150 000.00	-
Kongsvingerbanen.				
Ombygning av Fetsund bro	1910	120 000.00	913 000.00	-
	1911	100 000.00		
	1912	231 000.00		
	1914	231 000.00		
	1915	131 000.00		
	1916	100 000.00		
Utvivelse og forandring av Lillestrøm station .	1913	46 000.00	-	46 000.00
Bidrag til bygning av broovergang for bygdevei ved Aarnes	1916	14 500.00	-	14 500.00
Randsfjordbanen:				
Anskaffelse av en lufthammer til verkstedet paa Sundland.....	1915	8 000.00	1 085.00	6 915 00
Opførelse av undergang ved km. 84.05.....	1917	18 000.00	20 061.48	÷ ¹⁾ 2 061.48
Ombygning av Randsfjordbanens træbroer	—	50 000.00	50 000.00	-
		1316 500.00	1255 264.59	61 235.41
			÷ 19 568.70	+ 19 568.70
Overføres		1316 500.00	1235 695.89	80 804.11

¹⁾ Fragaar ovenstaaende merutgifter der i henhold til forutsætningen i st. prp. nr. 136 for 1921 overføres til paabegyndte arbeider for driftens regning

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1921.	
	for ter- minen be- gyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		1316 500.00	1235 695.89	80 804.11
Indlægning av 35 kg. skinner	1917	225 600.00	192 356.11	33 243.89
Forbedring av telegraf og telefon Drammen— Kongsberg	—	28 700.00	23 780.78	4 919.22
Vognvegt ved Hønefoss	—	15 000.00		15 000.00
Støren—Aamotbanen.				
Utvidelse ved Tolgen	1917	8 500.00	4 142.58	4 357.42
		1594 300.00	1455 975.36	138 324.64

2. For driftens regning.

	Bevilget.		Medgaat pr. 30te juni 1921.	
	for terminen begyndende:	Beløp.		
		Kr.	Kr.	
Bevilgning uten fordeling paa banene:				
B. Utvidelser og forbedringer ved linje og sta- tioner m. v.	1920	1 575 000.00	359 757.03	
Foranstaltninger særskilt nævnt:				
3. Ombygning av Rolfsøund bro	1920	200 000.00	3 997.00	
4. Nyt verkstedanlæg paa Nyland	—	400 000.00	352 499.04	
5. Nyt godshus, Kristiania V.	—	405 000.00	41 349.92	
7. Kjelsmie i Drammen	—	450 000.00	10 431.82	
8. Utvidelse ved Otta station	—	194 000.00	34 094.77	
9. Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar	—	310 000.00	-	
10. Ombygning af Aasta bro	—	140 000.00	70.00	
Erhvervelse av grund ved Hop station	—	39 600.00	25 410.00	
Indkjøp av grundstykke ved Sørumsand st...	—	33 000.00	26 672.90	
Smaalensbanen.				
Ombygning av svingbroer og tilstøtende smaaspænd i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshalds- broerne)	1913 1914 1917 1918	50 000.00 300 000.00 100 000.00 105 000.00	466 071.16	
Sporutvidelse og grunderhvervelse ved Mysen	1917	51 500.00		55 452.55
Anskaffelse av arbeidsmaskiner og utstyr til verk- stedet	—	52 000.00		23 201.35
Utbygning av dampkjelene ved Kristiania verksted..	1918	102 000.00		300.00
Arbeidsmaskiner til Kristiania verksted	—	12 000.00	-	
Overføres		4 519 100.00	1 399 307.54	

	Bevilget		Medgaaet pr. 30te juni 1921.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Overført		4 519 100.00	1 399 307.54
Kongsvingerbanen.			
Ombygning av Fetsund bro.....	{ 1913	231 000.00	} 868 364.15
	1918	314 300.00	
Anlæg av sidespor fra Skotterud til almenningen i Vestmarken.....	1913	420 900.00	914 111.27
Gjøvikbanen.			
Anskaffelse av utstyr m. v. til verkstedet.....	1919	111 000.00	117 946.76
Drammenbanen.			
Opførelse av bygning for elektrisk ladestation.....	1919	39 000.00	-
Jarlsbergbanen.			
Erhvervelse av nyt grustak.....	1914	25 000.00	22 087.54
Opførelse av undergang ved km. 81.96.....	1917	23 000.00	14 535.08
Randsfjordbanen.			
Anlæg av stilverk ved Hønefoss station.....	1911	56 500.00	9 216.16
Kullosseapparater m. v. paa Tangenkaien ved Drammen.....	1915	240 000.00	191 412.87
Ombygning av Skjærdalen bro.....	{ 1918	100 000.00	} 385 633.37
	1919	56 400.00	
	1918	25 000.00	
Vandtilførsel til Hønefos station.....	1918	25 000.00	49 115.75
Telefon Vikesund—Krøderen.....	1919	17 300.00	8 590.48
Eidsvold—Dombaasbanen.			
Rekonstruktion av Minnesund bro.....	{ 1911	150 000.00	} 208 299.68
	1913	73 500.00	
	1916	100 000.00	
	1917	138 000.00	
	1911	221 500.00	
	1912	237 000.00	
Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar.....	{ 1913	236 500.00	} 1 133 088.21
	1914	111 000.00	
	1915	116 000.00	
	1916	100 000.00	
	1917	150 000.00	
Ombygning av broer Vinstra—Otta.....	{ 1918	100 000.00	} 17 184.35
	1917	32 000.00	
Hamar—Grundsetbanen.			
Veiundergang ved Løiten.....	1918	22 000.00	873.26
Vognvegt ved Elverum.....	—	37 000.00	-
Støren—Aamothen.			
Ombygning av Gula bro.....	{ 1910	80 000.00	} 217 896.99
	1911	81 000.00	
Omlægning av Drøia bro.....	1918	100 000.00	253 428.43
Sporutvidelse ved Jensvold.....	—	14 000.00	939.26
Sporutvidelse ved Holtaalen.....	—	28 000.00	44 993.39
Overføres		8 306 000.00	5 857 024.54

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1921.
	for terminen begyndende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Overført		8 306 000.00	5 857 024.54
Merakerbanen.			
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	1918	65 000.00	62 467.00
Banerne i Hamar distrikt.			
Forsterkning av skinnegangen nordenfor Hamar ...	1919	815 000.00	-
Utvivelse ved Otta	—	93 000.00	93 000.00
Opførelse av 2 vokterboliger	—	84 000.00	602.35
Ombygning av Gustu viadukt og broen over Sork- nesevjen	—	140 000.00	31 100.08
Utvivelse av monteringsverkstedet i Hamar	—	88 000.00	87 960.27
Banerne i Trondhjem distrikt.			
Lastespor ved Eidet	1919	28 000.00	-
Krydsningsspor ved Kotsøien	—	23 000.00	17 554.77
Sporutvidelse ved Hell	—	28 000.00	318.24
Vognvegt ved Levanger	—	27 000.00	17 142.99
Sporutvidelse m. v. ved Levanger	—	27 000.00	19 676.14
Klokkesignalledning Langletet—Tønset	—	43 500.00	28 364.15
Do. Levanger—Sunnan	—	20 000.00	17 156.82
Telefonlinje Gudaaen—Storlien	—	27 000.00	17 619.02
Bergensbanen.			
Utvivelse av lokomotiv- og vognverksted paa Krohn- stad	{ 1914 1915 1916	{ 50 000.00 51 400.00 17 700.00	{ 220 528.33
Utvivelse av dampopvarmningsanlægget	1914	5 000.00	-
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	1915	10 500.00	-
Utvivelse av Aal lokomotivstald	{ 1916 1917	{ 20 000.00 20 000.00	{ 76 379.10
Kryssningsspor ved Krohnstad	1917	51 500.00	135 774.28
Utvivelse ved Voss	—	44 500.00	58 767.13
Vokterbolig ved Opset	—	21 000.00	44 851.30
Do. - Sokna	—	20 000.00	36 354.31
Utvivelse av lokomotivstalden ved Voss	1918 og 1919	120 000.00	222 575.21
Tender- og plateverksted ved Krohnstad	1918	60 000.00	150 048.00
Ombygning av Telegraflinjen Hønefoss—Bergen ...	1919	20 000.00	15 020.19
Sporutvidelse ved Aal	—	46 000.00	44 076.83
Funktionærbolig ved Reime	—	16 000.00	20 304.61
Vogterbolig ved Gol	—	35 000.00	37 113.39
		10 423 100.00	7 311 779.15
Tilkommer ovenfor nævnte merutgifter ved forføi- ninger for reservefondets regning		-	+ 19 568.70
		10 423 100.00	7 331 347.85

3. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1921.	
	for termi- nen begyn- dende:	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.
Smaalensbanen.				
Skinneutbygning.....	1916	79 500.00	76 547.38	2 952.62
1 stk. 1-C-O-lokomotiv ÷ realisationsværdien for et gammelt	1917	82 000.00	219 628.36	÷137628.36
Skinneutbygning	—	142 000.00	-	142 000.00
2 ældre 1—C—O-lokomotiver overført fra Ber- gensbanen	1918	90 000.00	-	90 000.00
Skinneutbygning	—	226 600.00	-	226 600.00
1 lokomotiv og 2 F-vogner.....	1919	252 000.00	181 469.35	70 530.65
Kongsvingerbanen.				
4 personbogievogner	1916	152 200.00	276 803.42	÷124603.42
1 nyt 1—C—O-lokomotiv ÷ realisationsværdien for et gammelt	1917	82 000.00	221 316.86	÷139316.86
Skinneutbygning	1918	29 200.00	-	29 200.00
Solørbanen.				
Skinneutbygning	1917	7 000.00	-	7 000.00
Gjøvikbanen.				
Skinneutbygning	{ 1916, 1917 1918	{ 145 500.00 126 100.00 }	16 129.06	255 470.94
Jarlsbergbanen.				
Skinneutbygning	1916	111 900.00	91 233.82	20 666.18
Banerne i Hamar og Trondhjem distrikter.				
Hamar distrikt.				
Avsat før 1918 til skinneutbygning:				
Eidsvold—Ottabanen.....		127 000.00		
Hamar—Grundsetbanen		48 900.00		
Grundset—Aamotbanen		24 300.00		
Støren—Aamotbanen.....		58 000.00		
Avsat til Hamar distrikt	1919	{ 258 200.00 212 500.00 }	31469966	156 000.34
Trondhjem distrikt.				
Avsat før 1918 til skinneutbygning:				
Støren—Aamotbanen		50 000.00		
Avsat til Trondhjem distrikt.....	{ 1918 1919 1920	{ 190 000.00 280 000.00 900 000.00 }	1023 613.90	396 386.10
Bergensbanen.				
Skinneutbygning	1917	42 000.00	-	42 000.00
Uten fordeling paa banene:				
Anskaffelse av rullende materiel ved de rene statsbaner.....	1920	5400 000.00	-	5400 000.00
		8858 700.00	2 421 441.81	6437 258.19

Banene i Stavanger distrikt.

1. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1921.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sportutvidelse ved Høiland	1913	7 000.00	2 308.72	4 691.28
Opførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal	1917	15 000.00	1 621.44	13 378.56
Utvidelse av Mariero holdeplads	1919	18 500.00	14 726.24	3 773.76
		40 500.00	18 656.40	21 843.60

2. For driftens regning.

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1921.	
	for terminen begyndende:	Beløp.		
		Kr.	Kr.	
Utvidelse av stationsarrangementet i Stavanger	{	1910	82 200 00	180 210.04
		1920	209 000.00	
		1919	28 000.00	
Signallinje Egersund—Flekkefjord			319 200.00	16 931.86
			197 141.90	

3. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1921.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaerde.
		Kr.	Kr.	Kr.
1 lokomotiv	1917	74 200.00	64 363.04	9 836.96

Ofofbanen.

1. For driftens regning.

	Bevilget		Medgaat pr. 30te juni 1921.	
	for terminen begyndende:	Beløp.		
		Kr.	Kr.	
Bidrag til anlegg av vei fra Strømsnes til sjøen	{	1912	5 000.00	14 672.96
		1914	5 000.00	
		1917	4 500.00	
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	{	1914	10 000.00	-
		1917	20 000.00	
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg	{	1918	40 000.00	51 256.71
		1919	90 000.00	
			174 500.00	

2. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1921.		
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.	
		Kr.	Kr.	Kr.	
Skinneutbygning	{	1918	60 000.00	61 221.48	96 778.52
		1919	42 000.00		
		1920	56 000.00		
			158 000.00	61 221.48	96 778.52

Statsbaneselskaper.

Bratsbergbanen.

1. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1921.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Vognvegt ved Skien station	1918	20 000.00	-	20 000.00

2. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsat		Pr. 30te juni 1921.	
	for terminen begyndende:	Beløp.	Medgaat.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbygning	1919	90 000.00	5 264.15	84 735.85

Balance

pr. 30te juni 1921 av fælleskassens konti.

Debitorer:

Kassebeholdninger:			
Ved Hovedstyret (hovedkassen).....	kr.	37 190.05	
» Kristiania distrikt.....		94 379.54	
» Drammen do.		2 074.29	
» Hamar do.		34 466.64	
» Trondhjem do.		29 341.02	
» Bergen do.		16 005.75	
			213 457.29
Materialforraad:			
Ved Hovedstyret:			
Beholdning hos billetforvalteren	kr.	300 994.31	
Do. » telegrafinspektøren.....		428 799.44	
Do. av tømmer, sviller og brænde- ved		14 436 888.70	
			15 166 682.45
» Kristiania distrikt		14 368 994.17	
» Drammen do.		7 853 754.21	
» Hamar do.		5 307 732.01	
» Trondhjem do.		7 457 670.41	
» Stavanger do.		747 989.51	
» Bergen do.		4 358 737.33	
» Kristiansand do.		538 560.29	
» Narvik do.		1 859 880.26	
» Arendal do.		326 039.47	
			57 986 040.11
Værdipapirer:			
4 pct. Skiens kommuneobligationer.....		14 000.00	
Utleen til jernbanefunktionærer mot pant i faste eiendomme.		1 077 930.84	
			1 091 930.84
Tilgodehavende:			
Indestaaende i banker:			
Centralbanken for Norge		3 524 357.63	
Kristiania Folkebank		22 826.92	
Drammens Privatbank		47 964.94	
Drammens og Oplands Kreditbank.....		90 864.49	
Gjøvik og Oplands Kreditbank		27 879.26	
Oplandske Kreditbank, Hamar.....		349 728.95	
Lillehammer Sparebank		62 846.07	
Privatbanken i Trondhjem		745 170.81	
Den norske Handelsbank i Trondhjem.....		20 792.45	
Fredrikstad Privatbank.....		116 273.77	
Fredrikshalds Kreditbank		78 545.14	
Tønsberg Privatbank		43 670.37	
Aktiekreditbanken i Sandefjord		71 465.08	
Holmestrand og Oplands Aktiebank		32 675.85	
Laurvigs Privatbank		9 550.00	
Horten og Omegns Privatbank		88 327.15	
Kreditbanken i Porsgrund		67 467.28	
			59 291 428.24
Overføres kr. 5 400 406.16			

	Overført kr. 5 400 406.16	59 291 428.24
Skienfjordens Kreditbank.....	223 432.46	
Breviks Sparebank.....	109 604.67	
Ringerikes Sparebank.....	60 027.97	
Agdesidens Bank, Arendal.....	28 600.00	
Søndenfeldske Privatbank, Kristiansand.....	68 000.00	
Stavanger Privatbank.....	60 382.43	
Bergens Kreditbank.....	439 951.64	
Levanger og Skogns Sparebank.....	16 476.98	
Ofotens Bank.....	76 000.00	
Narvik Sparebank.....	8 000.00	
Østerdalens Privatbank.....	26 329.53	
Sarpsborg Aktiekreditbank.....	58 201.56	
Dresdner Bank, Berlin.....	415 155.56	
Moss Privatbank.....	71 300.00	
Røros do.....	7 365.42	
Bergens Privatbank, Kristiania.....	56 316.02	
Ringsaker Kreditbank.....	1 998.43	
Klaveness' Bank.....	92 098.85	
Nordre Gudbrandsdalens Kreditbank.....	39 400.00	
Stod og Stenkjær Sparebank.....	44 186.07	
Stavanger Sparekasse.....	147 172.78	
Modum Sparebank.....	2 300.00	
Fellesbanken à konto Hjelpekassen.....	608 200.02	
		8 069 906.55
Stationerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter.....		876 896.76
Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper.....		194 821.78
Statens jernbaneanlæg.....		475 274.13
D/s «Bruse».....	700 000.00	
Ialt avskrevet.....	700 000.00	
		0.00
Utvidelse av ilgods- og fragtgodsekspeditionen ved Kristiania østbanestation.....		48 830.55
Sportutvidelse Elverum—Rena.....		509 765.66
Kjøp av Kongshavn bad.....		82 163.56
Statskassen..... ¹⁾	15 879 032.99	
Utbetalte nedskrivningsbidrag til jernbaneanstetens tjenestemænd..	988 000.00	
		27 124 691.98
Konto pro diverse:		
Statsbanenes automobilavdeling (anlægskonto).....kr.	1 330 274.76	
Forskud paa leverancer vedkommende driften.....	3 880 209.27	
Avsatte renter til pensionskassen pr. 30te juni 1921.....	116 447.67	
Forskud paa byggelaan til jernbaneanstetens tjenestemænd....	830 625.46	
Førørig.....	1 157 441.34	
		7 314 998.50
		kr. 93 731 118.72

¹⁾ Tap paa banernes drift i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter i 1920—1921.....kr.	20 429 523.69
Do. » banernes drift i Stavanger distrikt 1920—1921....	286 793.08
Do. » Setesdalsbanens drift 1920—1921.....	209 455.46
Do. » Tveitsundbanens drift 1920—1921.....	494 552.20
	21 420 324.43

Herfra gaar:	
Overskud paa Bratsbergsbanens drift 1920—1921.....kr.	764 750.00
Do. » Ofotbanens drift 1920—1921.....	976 541.44
Moitat forskud paa driftstapet 1920—1921.....	3 800 000.00
	5 541 291.44

Kr. 15 879 032.99

Kreditorer:

Rene statsbaner i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikter ¹⁾	73 109 880.33	
Bratsbergbanen	¹⁾ 1 345 439.22	
Banerne i Stavanger distrikt	¹⁾ 1 212 516.64	
Setesdalsbanen	¹⁾ 487 264.17	
Ofofbanen	¹⁾ 1 387 743.99	
Tveitsundbanen	¹⁾ 358 145.38	
Norsk Hovedjernbane	928 613.30	
Sveriges Statsbaner	702 532.06	
Jernbanedirektion, Hannover	981 601.24	
Danske Statsbaner	1 423.84	
Forskud av statskassen til driftsmidler ved sviljekontoret	3 021 666.67	
Statskassens tilskud til nedskrivningsbidrag for jernbaneetatens tjenestemænd ...	1 306 800.00	
Pensionskassen	3 934 413.37	
Hjelpkassen	kr. 120 956.27	
— à konto Fellesbanken	608 200.02	
		729 156.29
Overskud av d/s «Bruse's» drift (indtil 31te decbr. 1920)	kr. 4 676 255.86	
Herav anvendt til avskrivning (se foran)	700 000.00	
		3 976 255.86
Sykekasserne:		
Kristiania distrikt	kr. 19 568.27	
Drammen do.	10 048.48	
Hamar do.	65 791.78	
Trondhjem do.	98 240.13	
Bergen do.	54 017.70	
		247 666.36
		kr. 93 731 118.72

¹⁾ Heri:

Materialfond for de rene statsbaner	kr. 25 690 165.22
Reservefond —»—	180 590.44
Fornylsesfond —»—	2 106 721.91
Forskud hos statskassen til brændselsforsyning	41 641 012.35
	kr. 69 618 489.92

Renteindtægter (-udgifter) av fælles stationer og verksteder.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania fællesstation.		
Efter de av Stortinget under 8de juni 1915 vedtagne regler beregnes av Kristiania fællesstations kapitalværdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
Hovedbanens andel kr. 7 500 610.37 à 4.5 pct. i 1 aar.	337 527.47	
Statsbanenes andel » 9 044 112.78 à 4.5 —»—	406 985.07	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen		317 272.16
Statsbanene		427 240.38
Tilsammen	744 512.54	744 512.54
Drammen fællesverksted.		
Efter de av Stortinget under 21de april 1914 vedtagne regler beregnes av verkstedets kapitalværdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
De rene statsbaner 4.5 pct. av kr. 2 399 384.85 i 1 aar.	107 972.32	
Forrentning av verkstedet fordeler sig saaledes:		
De rene statsbaner		92 485.42
Bratsbergbanen		15 486.90
Tilsammen	107 972.32	107 972.32
Hjuksebø fællesstation.		
Efter de vedtagne regler beregnes av Hjuksebø fællesstations kapitalværdi 4.5 pct. rente, nemlig:		
De rene statsbaner 4.5 pct. av kr. 667 100.00 i 1 ⁵ / ₁₂ aar . . .	42 527.62	
Forrentning av stationen fordeler sig saaledes:		
De rene statsbaner		14 175.87
Bratsbergbanen		28 351.75
Tilsammen	42 527.62	42 527.62

Specifikation over

	Beholdningernes værdi pr. 30te juni 1920. Kr.	Tilgang i terminen.			Afgang	
		Indkjøpt. Kr.	Tilbageleveret eller overført og egen tilvirkning. Kr.	Tilsammen. Kr.	Forbrukt ved banerne eller overført. Kr.	Solgt. Kr.
Hovedstyret:						
Billetforvalter . . .	216 245.54	541 913.24	-	541 913.24	427 253.10	29 911.37
Telegrafinspektør	287 337.05	868 184.35	-	868 184.35	725 337.37	1 384.59
Distrikterne:						
Kristiania	7 767 421.43	26 997 860.48	318 731.30	27 316 591.78	13 222 145.80	7 492 873.24
Drammen	5 848 184.48	14 703 252.03	741 664.26	15 444 916.29	10 673 628.25	2 765 718.31
Hamar	736 195.75	6 458 537.09	4 805 318.34	11 263 855.43	5 819 636.69	872 682.48
Trondhjem	3 396 815.21	11 631 320.88	698 938.81	12 330 259.69	6 657 180.15	1 612 224.34
Stavanger	630 782.78	1 250 288.34	-	1 250 288.34	1 066 357.76	66 723.85
Bergen	2 848 616.77	10 337 968.73	646 587.96	10 984 556.69	8 019 109.48	1 455 326.65
Kristiansand	407 219.35	454 306.76	455.25	454 762.01	286 803.65	36 617.42
Narvik	1 645 052.84	2 802 749.96	89 170.58	2 891 920.54	2 634 797.46	42 295.66
Arendal	279 531.16	426 206.55	-	426 206.55	378 221.02	1 477.22
Sum	24 063 402.36	76 472 588.41	7 300 866.50	83 773 454.91	49 910 470.73	14 377 235.13

Hertil kommer beholdninger vedkommende

beholdningerne.

i termen.	Beholdningernes værdi pr. 30te juni 1921.	Herav utgjør:				
		Fyrkul.		Skinner og krossinger.	Sviller, brændevæd og andre træmaterialier.	Forøvrig.
		Tons.	Kr.			
457 164.47	300 994.31	-	-	-	-	300 994.31
726 721.96	428 799.44	-	-	-	-	428 799.44
20 715 019.04	14 368 994.17	46 203	6 006 541.78	2 040 636.55	3 300 998.42	3 020 817.42
13 439 346.56	7 853 754.21	18 986	2 262 758.38	648 120.01	2 062 786.14	2 880 089.68
6 692 319.17	5 307 732.01	17 508	2 100 670.49	1 456 884.68	1 334 928.50	415 248.34
8 269 404.49	7 457 670.41	17 010	2 102 133.50	1 929 040.93	2 297 200.81	1 129 295.17
1 133 081.61	747 989.51	2 548	305 432.23	22 729.70	195 337.80	224 489.78
9 474 436.13	4 358 737.33	11 512	1 442 758.75	998 354.15	546 898.65	1 370 725.78
323 421.07	538 560.29	1 937	239 758.91	64 790.12	91 440.41	142 570.85
2 677 093.12	1 859 880.26	3 362	431 894.41	293 817.29	526 547.42	607 621.14
379 698.24	326 039.47	666	82 086.17	11 340.47	148 838.48	83 774.35
64 287 705.86	43 549 151.41	119 732	14 974 034.62	7 465 713.90	10 504 976.63	10 604 426.26
svillekontoret . .	14 436 888.70				14 436 888.70	
	57 986 040.11				24 941 865.33	

Lønsregler

for

personalet ved statsbanerne.

I henhold til Stortingets beslutning av 10de, og 12te juli 1920 (lønsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 samt 30te november 1920 (lønsklasse 12—17) gjælder nedenstaaende lønsregulativ og lønsbestemmelser for fast ansat personale ved driftsbannerne fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillæg efter 12 aar, lønsklasse 13—17, fra 1ste juli 1920) at regne.

A. Regulativ.

§ 1.

Det nedenfor nævnte personale ved statsbanernes drift lønnes efter følgende regulativ:

Lønsklasse.	Stilling.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
Kroner.						
1	Generaldirektør	20 000				
2	Jernbanedirektør	15 000				
3	Distriktschef i Kristiania og Drammen..... med fradrag for hus, lys og brænde overens- stemmende med stortingets beslutning av 1ste juni 1921.	14 000				
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen di- strikter	13 000				
	med fradrag for hus, lys og brænde som oven- for nævnt.					
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.....	12 000				
	med fradrag for hus, lys og brænde som oven- for nævnt.					
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distrikterne... } Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikinspektør }	12 000				
7	Kontorchef i distrikterne..... } Overtrafikkontrollør	8 500	9 000	9 500	10 000	
	Hovedbokholder					
	Hovedkasserer					

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.	12 aar.
			Kroner.				
8	Avdelingsingeniør av klasse A.	7 500	8 000	8 500	9 000		
	Telegrafinspektør.						
	Kemiker.						
	Chef for det statistiske kontor.						
9	Inspektør.	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500 og 9 000 efter 10 aar.	
	Bestyrer av Jernbaneskolen.						
	Chef for vognfordelingen.						
10	Sekretær ved Hovedstyret ¹⁾	6 000	6 500	7 000	7 500		
	Avdelingsingeniør av klasse B.						
	Billetsforvalter.						
	Materialforvalter I.						
11	Forstander for Togkontrollkontoret.	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Trafikkontrollør.						
	Bokholder.						
	Regnskapsfører.						
	Materialforvalter II.						
	Førstelærer ved Jernbaneskolen.						
	Distriktskasserer.						
	Kasserer ved Hovedstyret.						
	Lokomotivmester.						
12	Assistentingeniør ²⁾	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Assistent.						
	Assistent hos telegrafinspektøren.						
	Vognfordeler.						
	Understationsmester.						
	Godsekspeditor.						
	Togkontrollør.						
	Lokomotivkontrollør.						
	Banemester ³⁾						
	Telegrafmester.						
	Verksmester.						
13	Fuldmægtig.	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	
	Verkstedsformand.						
	Lokomotivfører.						
	Fører av dampskib ved Randsfjordbanen.						
14	Kontorist.	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	
	Maskinist paa dampskib ved Randsfjordbanen.						
	Overkonduktør.					4 650	

¹⁾ Generaldirektørens sekretær faar et tillæg à kr. 500.00 aarlig.

²⁾ Assistentingeniører ved statsbanernes drift erholder i tillæg til sin regulativmæssige løn kr. 600.00 pr. aar i de første aar og kr. 400.00, efterat maksimumslønnen er oppnaet.

³⁾ Paa grundlag av, at banemestrenes arbeide medfører særskilte utlæg, tilstaaes dem en særlig godtgjørelse av kr. 2.00 pr. løpende dag.

Lønklasse.	Stilling.	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.	12 aar.
			Kroner.				
14	Omlastningsformand	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Formand ved Tangen tomter i Drammen						
	Malmveierformand						
	Skifteformand						
	Pudserformand						
	Styrmand paa dampskib ved Randsfjordbanen						
	Vognvisitør						
15	Særlige formænd	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200	4 450
16	Underkonduktør	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000
	Lokomotivfyrbøter						
	Baneformand						
	Stationsformand						
	Skiftekonduktør ¹⁾						
	Sporskifter						
	Hovedkassererens bud						
	Fyrbøter paa dampskib ved Randsfjordbanen						
	Vognskriver						
	Malmveier						
	Vagtmester ved Hovedstyret						
	Bremser						
	Haandverker ved linjen						
	Vogn- og lampepudserformand						
17	Telegrafist	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500	3 700
	Telegrafistinde						
	Kassererske						
	Dæksmand						
	Pakkekjører						
	Vagtmand ved station						
	Stationsbetjent						
	Vogn- og lampepudser samt vognfyrrer						
	Banevogter						
	Brovogter						
	Kulleper						
	Fyrbøteraspirant						

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansættelse i Statsbanernes tjeneste erholdes ikke højere løn end den for stillingen bestemte begyndelsesløn.

Herfra gjælder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anlæggene, avlønnet efter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanerne gjælder de regler, som er foreskrevet nedenfor i § 4 for overgang fra en stilling til en anden ved driftsbanerne.

¹⁾ Skiftekonduktører erholder, naar de i væsentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av indtil kr. 2.00 pr. dag, efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

2. Ved overgang fra stilling ved jernbaneanlæggene, avlønnet efter anlægsregulativet, til motsvarende eller lavere stilling ved driftsbanerne, beregnes lønnen i sidstnævnte stilling efter det antal tjenestear, vedkommende har havt i motsvarende eller højere stilling ved anlæggene.
3. Ved overgang fra stilling ved Hovedbanen til Statsbanernes drift i visse af administrationen bestemt stillinger¹⁾ kan lønnen bli at beregne, som om statsbanernes regulativ hadde været gjældende under vedkommendes hele tjenestetid, regnet fra hans faste ansættelse ved Hovedbanen.

§ 3.

Lønsforhøielser indtræder kun ved begyndelsen av et kalenderaar saaledes, at tiden for tilberedning av alderstillæg for ansættelser i løpet av halvaaret indtil 30te juni regnes tilbage fra foregaaende 1ste januar og for ansættelser mellem 1ste juli og 31te december regnes fra næste aars begyndelse.

§ 4.

- a) Ved overgang til en stilling, som hører under højere lønsklasse, faar vedkommende tjenestemand i den højere stilling den lønssats, som ligger nærmest over den, som han lønnes efter i den tidligere stilling; blir herved lønsstigningen mindre end kr. 100.00, rykker han straks videre op paa den følgende lønssats. Den videre oprykning sker, regnet fra den ansættelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid, som er bestemt for oprykning til derpaa følgende sats i den nye stilling medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnaadd en bedre avlønning, idet vedkommende i saa fald avlønnes efter den næste lønssats i den nye stilling allerede fra den tid, han i den tidligere stilling vilde ha opnaadd den højere løn.
- b) Ved overgang til stilling, som hører under lavere lønsklasse, beholder vedkommende sin løn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Naas ikke denne, sker den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønsforhøielse, i hvilket tilfælde videre oprykning i den nye stilling sker til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratraadt Statsbanernes tjeneste, paany fast ansættelse ved disse, og er begyndelseslønnen i den nye stilling lavere end den løn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den løn, han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumsløn. Naas ikke denne, sker den videre oprykning efter den nye ansættelse.

§ 6.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, sker følgende fradrag i løn:

For understationsmester, godsekspeditør, fuldmægtig, lokomotivfører, overkonduktør og omlastningsformand kr. 70.00 aarlig.

For kontorist, formand ved Tangen tomter i Drammen, malmveierformand, underkonduktør, vognvisitør, fyrbøter og bremser kr. 60.00 aarlig.

For stationsformand, vognskriver, skiftekonduktør, vaktmester ved Hovedstyret, hovedkassererens bud, sporskifter, pakkekjører, telegr fist, telegrafkyndig stationsbetjent, vaktmand ved station og almindelig stationsbetjent kr. 50.00 aarlig.

For dampskibspersonale sker fradrag efter bestemmelse av Hovedstyret for statsbanerne.

§ 7.

For distriktschefer, som faar anvist bolig med lys og brænde i jernbanens bygning, sker fradrag overensstemmende med stortingets beslutning av 1ste juni 1921.

¹⁾ Disse er ifølge Arbeidsdepartementets bestemmelse følgende:

Assisterter stationsmestre, understationsmestre, godsekspeditører, fuldmægtiger, banemestre, telegrafmestre, verkstedsformænd, lokomotivførere, kontorister og overkonduktører.

Hvis nævnte funktionærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for statsbanerne tilstaaes et tillæg, som sætter dem istand til uten større utgift end det beløp, der fradrag, at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten av vedkommende station.

For underordnede funktionærer ved stationer fradrag, hvis de er gifte og faar anvist familieleilighet med lys og brænde, kr. 100.00 aarlig, for ungarlsleilighet kr. 50.00 aarlig. Anvises bolig i stationsbygning eller betjentbolig, sker fradrag, selv om vedkommende ikke kan eller ønsker at bruke boligen.

§ 8.

Tællepenger tilstaaes: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenestgjørende funktionærer ved billetekspeditioner og godsekspeditioner ved de større stationer for hver billetekspedition og godsekspedition, efter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenestegjøren paa tog og for fravær fra ordinært kvarter tilstaaes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt efter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for statsbanerne med arbeidsdepartementets approbation.

Av timepenger beregnes bidrag til pensions- samt hjelpekassen.

§ 10.

Linjepersonale, som i vintermaanederne — paa Rørosbanen, strækningen Voss—Aal av Bergensbanen samt Ofotbanen 7 maaneder og paa de øvrige baner 5 maaneder — utfører linjevisitation, som helt eller delvis falder mellem kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilstaaes for saadan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1.50 pr. tur. Godtgjørelse for mere end én tur pr. nat erholdes, naar vedkommende om natten maa befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellemrum.

§ 11.

Præmier for opnaadde besparelser kan tilstaaes personalet efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanerne med Arbeidsdepartementets approbation.

§ 12.

Funktionærer i 13de og lavere lønsklasse samt lokomotivpudserne og verkstedsarbeidere utbetales, naar de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgelsesbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200.00 aarlig i Kristiania, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt paa Ofotbanens og Bergensbanens høifjeld utbetales indtil videre særlige tillæg efter derom til enhver tid gjældende specielle bestemmelser.

Lønsregulativ for stationsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

§ 1.

Stationsmestre ved statsbanerne lønnes fra 1ste juli 1920 efter følgende regulativ:

	Ved ansættelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 aar.	4 aar.	6 aar.	8 aar.
Kroner.					
Stationsmester ved Kristiania V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar	5 400	5 700	6 000	6 300	
Stationsmester av klasse I	4 700	5 000	5 300	5 600	5 900
— » » II	4 400	4 700	5 000	5 300	5 600
— » » III	4 100	4 350	4 600	4 850	5 100
— » » IV	3 600	3 850	4 100	4 350	4 600
— » » V	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200

Dette regulativ er bygget paa den forudsætning, at stationsmestrene ingen godtgjørelse faar for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stationsmestrene ikke skal utstrækkes længere end for det øvrige stationspersonale.

Stationerne klassificeres i henhold til stortingsbeslutning av 13de juli 1920 saaledes:

I én særklasse: Kristiania V., Trondhjem, Bergen, Drammen, Hamar.

I klasse I: Skien, Stavanger, Fredriksstad, Moss, Grefsen, Larvik, Tønsberg, Sarpsborg, Fredrikshald, Hønefoss, Kongsvinger, Lillehammer, Narvik, Gjøvik, Elverum, Ski.

I klasse II: Sandefjord, Porsgrund, Horten, Voss, Kongsberg, Kristianssand, Sørumsand, Kornsjø, Roa, Mysen, Støren, Hommelvik, Røros.

I klasse III: Lysaker, Stabekk, Sandviken, Sandnes, Borgestad, Nesttun, Minde, Høvik, Mjøndalen, Stange, Asker, Ljan, Bækkelaget, Brevik, Holmestrand, Askim, Egersund, Selsbak, Faaberg, Kraakstad, Klepp, Ilseng, Dilling, Ringebu, Espen, Grua, Lademoen, Ogna, Dombaas, Blaker, Hval, Nygard, Nykirke, Aabogen, Skoger, Adal, Gjeilo, Skollenborg, Hjellum, Ler, Vinstra, Barkaaker, Kirkenær, Prestebakke, Vaksdal, Veldre, Gol, Hovind, Tretten, Løve, Nesbyen, Evje, Malvik, Mosby, Sunnan, Galleberg, Moi, Varhaug, Roverud, Kopperaaen, Ise, Harestua, Galterud, Kolbu, Tyristrand, Onsøy, Bragerøen, Hørsand, Vigrestad, Vaaler, Nakkerud, Disenaen, Meraaker, Sokna, Krøderen, Gulsvik, Arneberg, Grindvoll, Berg, Os, Lundamo, Ask, Aaklungen, Haukeland, Aasen, Sirnes, Gautestad, Bjørgeseter, Kvaal, Hegra, Morskogen, Byglandsfjord, Randsfjord, Matrand, Kjose, Bru, Eidet, Tyvold, Langletet, Gudaen, Sandermosen, Brandbu, Reitan, Søberg.

I klasse IV: Fjøsanger, Nordstrand, Sander, Hvalstad, Hop, Oppegaard, Hinna, Skjeberg, Alvdal, Heggedal, Raade, Lena, Røyken, Blommenholm, Stokke, Greaaer, Nittedal, Sande, Sem, Bestum, Kjelsaas, Vestby, Slitu, Skotselven, Koppang, Spikkestad, Verdal, Skandsen, Saaner, Vennessla, Røikenvik, Tangen, Nærbø, Gran, Aadalsbruk, Tøyen, Haga, Dale, Eidsberg, Rygge, Skreia, Ringsaker, Granli, Gulsbogen, Seterstøa, Ottestad, Magnor, Lunner, Selsbak, Faaberg, Kraakstad, Klepp, Ilseng, Dilling, Ringebu, Espen, Grua, Lademoen, Ogna, Dombaas, Blaker, Hval, Nygard, Nykirke, Aabogen, Skoger, Adal, Gjeilo, Skollenborg, Hjellum, Ler, Vinstra, Barkaaker, Kirkenær, Prestebakke, Vaksdal, Veldre, Gol, Hovind, Tretten, Løve, Nesbyen, Evje, Malvik, Mosby, Sunnan, Galleberg, Moi, Varhaug, Roverud, Kopperaaen, Ise, Harestua, Galterud, Kolbu, Tyristrand, Onsøy, Bragerøen, Hørsand, Vigrestad, Vaaler, Nakkerud, Disenaen, Meraaker, Sokna, Krøderen, Gulsvik, Arneberg, Grindvoll, Berg, Os, Lundamo, Ask, Aaklungen, Haukeland, Aasen, Sirnes, Gautestad, Bjørgeseter, Kvaal, Hegra, Morskogen, Byglandsfjord, Randsfjord, Matrand, Kjose, Bru, Eidet, Tyvold, Langletet, Gudaen, Sandermosen, Brandbu, Reitan, Søberg.

I klasse V: Lisleby, Charlottenlund, Nystrand, Aspedammen, Blakstad, Raastad, Ring, Nypan, Røra, Hanestad, Ganddalen, Jaaberg, Rognes, Bulken, Singsaas, Skogn, Stai, Veme, Tolga, Jesnes, Brøttum, Trengereid, Jømnå, Leangen, Darbu, Rise, Bøverbru, Hundorp, Atna, Borre, Myre, Øksna, Evanger, Holtaalen, Aasta, Braskerudfoss, Aamli, Hol, Arne, Bjørkedalen, Sparbu, Helleland, Garnes, Burud, Grimstad, Hægeland, Flaa, Rasten, Skatval,

Øyer, Tveitsund, Grinder, Sjøa, Bolstad, Ronglan, Navnaaen, Jensvoll, Stenviken, Heradsbygd, Strømsnes, Sysle, Auma, Dovre, Hundalen, Klungland, Ophus, Kotsøien, Torpe, Bjørgen, Snarum, Kvam, Reitstøa, Hornnes, Harpefoss, Haugastøl, Langstein, Sel, Grovne, Barkald, Krekling, Iveland, Byafossen, Rinnan, Ygre, Dybvik, Bergseng, Sildvik, Reime, Ørgenvika, Bromma, Bjørnefjell, Froland, Hunder, Grovu, Nypladsen, Moisund, Brennhaugen, Mjølfjell, Flora, Telneset, Hallingskeid, Upsete, Bleiken, Breiskallen.

§ 2.

Som tillæg til sin løn erholder stationsmestre fri bolig med lys og brænde i jernbanens bygninger.

Hvis stationsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for statsbanerne i hvert enkelt tilfælde fastsat kontant tillæg, der sætter dem istand til at erholde passende bolig med lys og brænde i nærheten av vedkommende station.

Av disse tillæg beregnes bidrag til Pensions- samt enke- og understøttelseskassen. Hvad enten tillægget gives i form av fri bolig med lys og brænde eller i speciel godtgjørelse herfor, beregnes bidraget efter 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

§ 3.

For uniform, som anskaffes av jernbanen, sker følgende fradrag i løn: For stationsmestre kr. 70.00 aarlig.

§ 4.

Med de forandringer, som følger av foranstaaende paragrafer, gjælder for stationsmestre de samme almindelige lønsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelserne i de nævnte lønsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en anden og ved fratraadt personales fornyede ansættelse blir ved lønnens beregning at tillægge den i stationsmesterregulativet opførte løn et beløb for hus, lys og brænde tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stationsmesterstilling i regulativet fastsatte middelløn.

Ved overgang fra lavere til høiere station inden klasserne VII til og med III gaar vedkommende over paa den løns- eller alderstillægssats i den nye stationsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en station inden de nævnte klasser VII—III til station av klasse II, I eller høiere særklasse indordnes vedkommende stationsmester i den nye stilling paa den løn som svarer til eller, saafremt saadan ikke findes, paa den løn, som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd, om han var gaat over til station av klasse III.

Lønsbestemmelser for lokomotivpudserne.

§ 1.

Fast ansatte lokomotivpudserne ved Statsbanerne, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansættelsen	Kr.	8.00	pr. dag eller nat.
Efter 2 aar	»	8.75	—»—
— 4 »	»	9.50	—»—
— 6 »	»	10.25	—»—
— 8 »	»	11.00	—»—

§ 2.

For fast ansatte lokomotivpudserne, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjælder de samme almindelige lønsbestemmelser, som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Lønsbestemmelser for verkstedsarbeidere.

Verkstedsarbeidere ved Statsbanerne lønnes efter følgende lønsregler:

a. Faste lønninger.

§ 1.

a) Fast ansatte verkstedsarbeidere lønnes saaledes:

Klasse I. Fuldt udlærte haandverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansættelsen	125 øre pr. time.
Efter 2 aars tjeneste	134 - —>—
» 4 » —	142 ¹ - —>—
» 6 » —	150 - —>—
» 8 » —	158 - —>—

Klasse II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansættelsen	113 øre pr. time.
Efter 2 aars tjeneste	122 - —>—
» 4 » —	130 - —>—
» 6 » —	138 - —>—
» 8 » —	146 - —>—

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridage (dog ikke søndage) betales med ordinær timeløn efter 8 timer pr. dag.

§ 2.

Lønsforhøielser indtræder kun ved begyndelsen av et kalenderaar saaledes, at tiden for tilberedning av alderstillæg for ansættelse i løpet av halvaaret indtil 30te juni regnes tilbage fra foregaaende 1ste januar og for ansættelse mellem 1ste juli og 31te december regnes fra næste aars begyndelse.

§ 3.

Ved fast ansættelse av prøvede ekstraarbeidere som haandverkere (fuldt udlærte eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for statsbanerne tilstaa vedkommende høiere løn end begyndelseslønnen efter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes paa samme maate.

§ 4.

Finder ikke distriktschefen at kunne anerkjende vedkommende som fuldt udlært haandverker, kan denne kræve anledning til at avlægge en dygtighedsprøve. For at bestemme, hvori prøven skal bestaa, og for at bedømme utførelsen opnævnes 2 mænd. Den ene av disse opnævnes av arbeiderne ved vedkommende afdeling i verkstedet blandt dets dygtigste fuldt udlærte haandverkere, den anden, der kan være ansat ved eller utenfor vedkommende verksted, opnævnes av distriktschefen.

Godkjender disse to mænd vedkommende arbeide, blir arbeideren at anse som fuldt udlært haandverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjældende.

Nyt forlangende om at utføre dygtighedsprøve kan ikke fremsættes før tidligst $\frac{1}{3}$ aar derefter.

§ 5.

Mindst en gang hvert aar skal distriktschefen indsende til Hovedstyret for statsbanerne opgaver, indeholdende oplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timeløn, samlede antal arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet aarsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6.

For dagen forut for helligdage, som indtræffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, paa hvilke dage verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales løn, som om der var arbeidet fuld reglementsmaessig dag. Det samme gjælder for enhver anden virkedag eller del av saadan, da verkstedet efter høiere bestemmelse holdes lukket.

§ 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillæg til den faste timeløn: 50 pct. paa de 5 første virkedage i uken, og 100 pct. paa lørdage og paa søn- og helligdage. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide, som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til næste dags, eller naar 2 eller flere helligdage følger paa hinanden, til den sidste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt natarbeide i tiden mellem kl. 9 aften og arbeidets begyndelse om morgenen, dog ikke senere end kl. 7 morgen, utbetales en godtgjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, naar fraværet gjør det nødvendig for arbeideren at bo og indta sine maaltider utenfor hjemmet, og naar det strækker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillæg til den faste timeløn, dog mindst kr. 2.00 pr. dag samt et natillæg av kr. 4.00 pr. nat, beregnet efter de i lov av 26de juli 1916 § 2 fastsatte regler og forutsætninger.

§ 9.

Der gjælder for fast ansatte verkstedsarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanerne fast ansatte personale.

Ingen maa gives fast ansættelse, medmindre han som ekstrarbeider har arbeidet ved verkstedet i mindst 1 aar.

Enhver, der er utdannet som læregut paa kontrakt ved et av Statsbanernes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanernes verksteder, og der er plads, 1 aar efter læretidens utløp gives fast ansættelse.

§ 10.

For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjælder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanerne gjældende almindelige bestemmelser.

b. Akkordarbeide.

§ 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfælde, hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere, som indgaar under det i § 1 opstilte regulativ, er forpligtet til at underkaste sig de bestemmelser, som av statsbanernes hovedstyre træffes forsøksvis med hensyn paa indførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere maatte træffe.

§ 12.

Akkordprisen fastsettes efter forhandling med den eller de arbeidere, der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjældende for længere tid, fastsettes akkordpriserne efter forhandling med repræsentanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved præmieakkorder bør grundprisen saavidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 à 5 aar. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet indfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timeløn være sikret.

§ 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, indtil oppgjør av akkorden finder sted, den for vedkommende normerte timeløn.

Ved fællesakkorder erhoder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timeløn og det antal timer, hvori de har deltat i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført paa overtid, erhoder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nævnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, indeholdende oplysninger om de for et længere tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

B.

De tjenestemænd som omhandles i foranstaaende regulativ maa finde sig i de forandringer i pensionsvæsenets ordning, som statsmagtene maatte bestemme.

Forsaavidt det ved fastsættelse av lønnen for statens øvrige tjenestemænd maatte bli tat forbehold likeoverfor statens tjenestemænd i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolut og paatagelig misforhold mellem offentlige og private lønninger, er det forutsat, at saadan ordning ogsaa skal gjælde jernbanens funktionærer.
