NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 101.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1915—30 JUNI 1916.

AVGIT TIL

DET KGL. DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA HOVEDSTYRET FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1917.

Pris: Kr. 1.00.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 101.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1915—30 JUNI 1916.

AVGIT TIL

DET KGL. DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER FRA HOVEDSTYRET FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1917.

Beretninger for terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges Officielle Statistik, række III.

Beretninger for terminerne 1900/01—1904/05 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminerne 1905/06—1013/14 se Norges Officielle Statistik, række V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192 samt række VI. 4, 37, 73.

Rettelse:

Tabel II, 1, rubrik 4, staar under Arendal distrikt 9 401 809 skal være 9 401 800.

—»— —»— —»— Statsbanerne 307 156 350.59 —»— 307 156 359.59.

Tabel XXII. 1, rubrik 8, staar under Sulitjelmabanen for aaret 1914—15 42 702 skal være 62 510.

STEEN'SKE BOGTRYKKERI

Indhold.
(Table des matières).

Tekst. (Texte.)

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction)	I
Anvendt kapital. (Capital employé)	XVIII
Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers)	XXVII
Driftens overskud og oplagte fonds. (Fonds)	XXXIII
Trafik. (Trafic)	XXXVI
Rullende materiel. (Matériel roulant)	LXI
Banerne og deres vedlikehold. (L'entretien des chemins de fer)	LXIX
Gjensidig forsikring mot ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie)	LXXIV
Personale. (Personnel)	LXXIV
Pensions-, enke- og understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours)	LXXV
Uheld. (Accidents)	LXXXIV

Tabeller. (Tableaux.)

			Kol. Col.	Side (Pages)
	A.	**Statsbanerne og Hovedbanen.** (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).		
Tabel	I.	**Fortegnelse over banernes ekspeditionssteder ved utgangen av terminen.** (Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme)		3
	II.	**Længder og anvendt kapital.** (Longueur et capital employé).		
		1. Opgave over længder og samlet anvendt kapital. (Longueur et capital employé)	2—5	19
		2. Opgave over tilveiebringelsen av den anvendte kapital ved utgangen av terminen 1915—16. (Moyens financiers à la fin du terme 1915—16)	2—13	20
	III.	**Trafik.** (Trafic)		24
		Opgave over lokomotiv- og togkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilometrique des locomotives et trains, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—9	24
		Opgave over gjennemløpne vognakselkilometer til trafikkens bestridelse, ekskl. akselkilometer for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilometrique des voitures et des wagons, non compris trains pour l'entretien de la voie)	10—14	25
		Opgave over trafiktogenes gjennemsnitlige sammensætning, antal vognaksler. (Composition moyenne des trains)	15—18	25
		Personbefordring. (Transport de voyageurs)	19—41	26
		Godsbefordring. (Transport de marchandises)	42—64	29
		Samlet trafik. (Mouvement total)	65—78	32
		Trafiktogenes gjennemsnitlige vegt. (Poids moyen des trains)	79—83	34
	IV.	**Økonomiske resultater.** (Résultats financiers)		36
		Indtægter av persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)	3—24	36
		Indtægter av godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)	25—34	38
		Andre trafikindtægter. (Produits divers)	35—38	39
		Samlede indtægter. (Recettes totales)	39—46	40
		Utgifter: (Drift og vedlikehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)	47—84	41
		Overskud og sammes anvendelse. (Excédant et son emploi)	85—97	46
	V.	**Rullende materiels anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift.** (Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant)		49
		1. Lokomotivernes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	2—19	50
		2. Lokomotivernes drift. (Traction des locomotives)	20—41	58
		3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	42—49	61
		4. Vognenes drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	50—58	66
		5. Samlede utgifter ved vedlikehold og drift av rullende materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	59—74	68
		Anm. Lokomotivernes gjennemløpne distancer specificert. (Age kilométrique)		70
	VI.	**Opgaver vedkommende banernes overbygning, samt banernes vedlikehold.** (Renseignement sur la superstructure des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie)		82
		1. Stignings- og krumningsforholde. (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes des chemins de fer)	2—41	82

			Kol. Col.	Side (Pages)
	2.	Underbygning og broer. (Infrastructure et ponts)	42—70	86
	3.	Stationer og andre anlæg. (Stations et bâtiments)	71-101	88
	4.	Overbygning og gjærder. (Superstructure et clôtures)	102-123	90
	5.	Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)	124-145	96
	6.	Ombytning av skinner og sviller. (Renouvellement de rails et de traverses)	147-156	99
Tabel	VII.	**Opgave vedkommende jernbanernes telegraf.** (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer)	2—23	102
«	VIII.	**Ekspeditionsstedernes trafik med fordeling paa lokal- og samtrafik, personale samt utgifter ved stations- og telegraftjenesten.** (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations)	2—18	104
«	IX.	**Ekspeditionsstedernes indtægter.** (Recettes des stations)	2—17	134
«	X.	**Opgave over fordelingen av de reisende paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse.** (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)		161
«	XI.	**Opgave over transportmængde av de væsentligste varesorter.** (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises)		162
«	XII.	**Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.** (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)		243
«	XIII.	**Opgave over maanedsbilletter.** (Billets de saison)		253
«	XIV.	**Opgave over befordring av reisende med billetkort.** (Billets de famille)		262
«	XV.	**Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.** (La distribution des recettes à chaque mois)		265
«	XVI.	**Fordeling av indtægter ved dampskibsfart paa Spirillen paa hver maaned, trafik av reisende og gods etc.** (Recettes etc. des bateaux à vapeur)		280
«	XVII.	**Oversigt over pensions-, enke- og understøttelseskassernes status pr. 30te juni 1916.** (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30 juin 1916)	3—19	281
«	XVIII.	**Statsbanernes personale.** (Personnel des chemins de fer de l'état)		284
«	XIX.	**Opgave over uheld eller ulykkestilfælde.** (Renseignement sur les accidents)	2—76	287
«	XX.	**Opgave over antal ordinære tog paa de forskjellige banestrækninger efter togplanerne i driftsaarene 1914—15 og 1915—16.** (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1914-15 et 1915—16)		295

B. **Privatbaner.** (Chemins de fer privés).

«	XXI.	**Statistiske opgaver for privatbaner (excl. Hovedbanen).** (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold)	2-115	298

C. **Sammendrag.** (Résumé).

«	XXII.	1. **Sammendrag for aarene 1911—1916.** (Résumé 1911—1916)	2—51	305
«	XXII.	2. **Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter etc. ved statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1916.** (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1916)	52—72	330
«	XXII.	3. **Sammendrag for aarene 1911—1916: Specifikation av godstransporten paa varesorter.** (Résumé 1911—1916: Spécification des transports marchandises)		344

D. **Grafiske fremstillinger.** (Tableaux graphiques).

Et oversigtskart over de norske jernbaner. (Carte des chemins de fer).

Utviklingen av person- og godstrafik. (Développement du transport de voyageurs et de marchandises).

Tabel I—IV. **Aarlige indtægter og utgifter pr. km. indtil 30te juni 1916.** (Recettes et dépenses annuels par km. jusqu' au 1916).

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1915 til 30te juni 1916.

Banernes længde ved terminens begyndelse var 3 173.9 km. I terminen er Drammen—Skienbanens omlægning forbi Tønsberg tat helt i bruk, hvorved dens byggelængde er øket med 2,6 km. «Jarlsberg points», — den gamle indkjørsel til Tønsberg — blev nedlagt fra 1ste oktober 1915. Den samlede banelængde under regulær drift ved terminens utgang blir saaledes 3 176.5 km., hvorav 1 940.6 km. med sporvidde 1.435 m., 1 126.8 km. med sporvidde 1.067 m., 26.0 km. med sporvidde 1.0 m. og 83.1 km. med sporvidde 0.75 m. Av banerne er:

Statsbaner			2 713.1 km.
nemlig:	Rene statsbaner	739.4 km.	
	Statsbaneinteressentskaper	1 973.7 »	
Privatbaner			463.4 «
		Tilsammen	3 176.5 km.

Herav er 20 km. dobbeltsporet (strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen).

Til de rene statsbaner (mellem Kongsvinger og Elverum, mellem Kristiania og Gjøvik med sidelinjer fra Roa til Hønefoss, fra Jaren til Røikenviken og fra Reinsvold til Skreia, mellem Otta og Dombaas, mellem Hell og Sunnan, mellem Egersund og Flekkefjord, mellem Kristiansand og Byglandsfjord samt mellem Arendal og Tveitsund med den indkjøpte sidelinje fra Rise til Grimstad) har vedkommende kommuner uten at erholde nogen eiendomsandel gjort tilskud ved kontante bidrag og overtagelse av alle utgifter ved grunderhvervelse og gjærdehold, deri indbefattet erstatning for grustak i anledning av anlægget og al anden jordskade og ulempe som ved anlægget og banens drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle utgifter utredet av statskassen.

Statsbaneinteressentskaperne, hvorav der er tretten, eies av staten i forening med endel private og kommuner. Med hensyn til disse baners stilling i juridisk og økonomisk henseende henvises til «Beretning om de norske jernbaner og deres drift», st. prp. nr. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 statsbaneinteressentskaper er indbyrdes

ensartet, idet baneselskapet som nævnt for hver av dem bestaar av staten som den største aktieeier i forening med endel private og kommuner, der har mottat aktier for sine bidrag. Alle aktier er likeberettiget til utbytte. Indløsning av de private og kommunale aktier er ikke forbeholdt staten [1]) uten ved Jæderbanen, hvis aktier kan indløses for sit paalydende beløp. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private aktieeiere forpligtet til uten erstatning at finde sig i:

at banen enten sættes under fælles drift med en større eller en mindre linje eller gruppe av linjer paa betingelse av saadant fælles opgjør av de forskjellige linjers indtægter og utgifter, som til forenkling av regnskapsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med en større eller mindre linje eller gruppe av linjer eller i et samlet norsk statsjernbaneinteressentskap,

alt eftersom til enhver tid av statsmyndigheterne maatte bestemmes.

I henhold hertil er ved Stortingets beslutning av 22de juni 1892 strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk fællesskap med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets beslutning av 4de juli 1891 strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Endvidere er det ved Stortingets beslutning av 22de juni 1908 bestemt, at banestrækningen Voss—Gulsvik indordnes i fuldt økonomisk fællesskap med Bergen—Vossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1908 og indst. S. XIII A for 1908). Ved beslutning i Stortinget av 7de juli 1909 er det derhos bestemt, at strækningen Gulsvik—Hønefoss indtil videre indordnes i økonomisk fællesskab med Bergen—Vossbanen, mens strækningen Hønefoss—Roa indtil videre sammenføies i økonomisk henseende med Kristiania—Gjøvikbanen til en ren statsbane (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 for 1909 og indst. S. XIII A for 1909, post III).

Distrikternes bidrag til nævnte strækninger Eidanger—Brevik, Hamar—Otta og Voss—Hønefoss er ordnet som ved Kongsvinger—Elverumbanen.

---

[1]) Ved Stortingets beslutning av 21de juni 1897 er der utfærdiget «Lov angaaende ekspropriation av statsjernbaner», hvilken under 7de juli s. a. er meddelt kgl. sanktion (kfr. st. medd. nr. 14 for 1897 og st. dok. nr. 77 samt indst. O. X. for 1897). Ved Stortingets beslutning av 22de juli 1912 blev det i henhold til en tillægslov om ekspropriation av statsjernbaner (kfr. st. dok. nr. 15 for 1912) av 19de juli s. a. bestemt at avholde skjøn til bestemmelse av den erstatning, som staten vil ha at erlægge i tilfælde av tvungen erhvervelse av Eidsvold—Ottabanen og Bergen—Hønefossbanen (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, kap. 1 og tillæg 2 til indst. S. XIII A for 1912). Ved Stortingets beslutninger i 1914 og 1915 blev det bestemt, at der foreløbig kun skal avholdes ekspropriationsskjøn for Eidsvold—Ottabanen, hvilket skjøn er avholdt i december 1915 under forutsætning indløsning fra 1ste juli 1916. Ekspropriationen er vedtat ved Stortingets beslutning av 14de april 1916 (kfr. st. prp. nr. 68 for 1916, tillæg 2 til indst. XIII B for 1916).

Av privatbaner fandtes der ved terminens utgang 11, nemlig:

1. Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km., sporvidde 1.435 m.), for hvilken de økonomiske og administrative forhold er ordnet ved kontrakt av 17de december 1850 mellem den norske stat og engelske bygningsentreprenører. I henhold til denne kontrakt blev halvdelen av anlægskapitalen tilveiebragt av de engelske entreprenører, der som vederlag erholdt prioriterte og av staten efter 100 aars forløp fra banens aapning til pari indløselige aktier, mens den anden halvdel efter kontrakten skulde tilveiebringes av staten mot aktier i banen. For at tilveiebringe sin halvdel av kapitalen mottok staten bidrag av kommuner og private, tegnede i henhold til aktieindbydelse av 9de september 1850. Efter nævnte kontrakt er banens bestyrelse underlagt en direktion paa 6 medlemmer, hvorav de tre utnævnes av kongen, mens det tilkommer eierne av de prioriterte aktier at vælge de øvrige. Aapnet den 1ste september 1854.

   I henhold til direktionens bestemmelse paabegyndtes i april 1898 undersøkelsesarbeide for anlæg av dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbeidet paabegyndtes i juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm tokes dobbeltsporet i bruk fra 1ste oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste september 1904. Godssporet er tat i bruk fra 1ste mai 1907.

2. Nesttun—Osbanen (fra Nesttun station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26 3 km , sporvidde 0.75 m.), der er anlagt i henhold til den ved kongelig resolution av 2den februar 1891 med hjemmel i loven av 12te august 1848 givne koncession. Aapnet 1ste juli 1894.

3. Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 22de juni 1891 (kfr. st. prp. nr. 61 for 1891, indst. S. nr. 165 for 1891) og koncession ifølge kongelig resolution av 31te august 1892. I henhold til denne stortingsbeslutning har staten ydet til banens anlæg, med overslagssum kr. 462 000.00 (eksklusive grund og gjærder), kr. 200 000.00, hvorav den ene halvpart som et avdrags- og rentefrit uopsigelig laan og den anden halvpart mot aktier. Aapnet 4de juni 1896.

4. Sulitjelmabanen (fra Skjønstaa til Fagerli i Fauske, 22.3 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt udelukkende for private midler til drift av kobbergruber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands amt). Den første strækning fra Skjønstaa til Hellarmo (13.1 km.) er anlagt i henhold til koncession ifølge kongelig resolution av 7de september 1894. Aapnet for personfærdsel den 26de juni 1896. Den anden strækning fra Hellarmo til Fagerli (Sandnes), 9.2 km., er anlagt i henhold til

Stortingets beslutning av 28de juni 1913 og kgl. resolution av 16de januar 1914 (kfr. st. prp. nr. 120 for 1913 og indst. S. 210 for 1913) og aapnet i sin helhet for drift fra 15de juni 1915.

5. Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.). Strækningen Bingsfos (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 12te juli 1894 (kfr. st. prp. nr. 75 for 1894, indst. S. XXX for 1894) og koncession ifølge kongelig resolution av 27de oktober 1894, aapnet den 19de oktober 1896 Strækningen Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 5te april 1897 (kfr. st prp. nr. 44 for 1897, indst. S. XXX for 1897), og koncession ifølge kongelig resolution av 6te november 1897, og aapnet den 15de december 1898. Betingelserne for sammenslutningen av begge strækninger er approbert ved kongelig resolution av 10de september 1898. Ved Stortingets beslutning av 26de mai 1900 (st. prp. nr. 60, 1899/1900, indst. S. XV B, forh. pag. 2118), tat tilfølge ved kongelig resolution av 21de juni 1900, er samtykke meddelt til banens forlængelse (2.4 km.) fra Kvevli (Bingsfoss) til Sørumsanden station ved Kongsvingerbanen, hvortil trafikken blev aapnet 7de december 1903.
6. Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48.0 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortiugets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, forh. pag. 2193) og kongelig resolution av 4de juni 1898. Aapnet 18de oktober 1891.
7. Holmestrand—Vittingfossbanen (fra egen station i Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. fælleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 24de juli 1896 (kfr. st. prp. nr. 95 for 1896, indst. S. XXX, og forh. pag. 2193) og kgl. resol. av 6te februar 1899. Aapnet 1ste oktober 1902.
8. Lierbanen (fra Lier station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 18de mai 1899, (kfr. st. prp. nr. 49, 1898—1899, indst. S. XV C, forh. pag. 1640) og kgl. resol. av 21de april 1900. Aapnet 12te juli 1904.
9. Valdresbanen (fra Eina jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valders, 108.6 km , sporvidde 1.435 m.), der er anlagt i henhold til Stortingets beslutning av 20de mai 1899 (kfr. st. prp. nr. 71, 1898/1899, og indst. S. XV C samt st. dok. nr. 77, indst. S. XL for 1899/1900) og kgl. resol. av 2den september 1899. (Overslagssum kr. 3 698 000.00 ekskl. grund og gjærder). Efter Stortingets beslutning av 20de mai 1899 har staten ydet til banens anlæg kr. 2 095 000.00, hvorav den ene halvdel som et rente- og avdragsfrit

laan og den anden halvdel mot aktier. Ved Stortingets beslutning av 14de mai 1904 er det bestemt at de før bevilgede midler til en bane Eina—Fagernes i sin helhet skal kunne anvendes til at fuldføre banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at det derhos tillates at staten til banen yderligere bidrar kr. 77 000.00 som et rentefrit laan (kfr. st. prp. nr. 67, 1903/1904, tillæg 5 til indst. S. XIV, st. forh. pag. 2868, kfr. videre st. prp. nr. 27, 1910, indst. S. nr. 26, st. forh. pag. 190). Ved Stortingets beslutning av 4de juli 1905 er der til fuldførelse av banen til Fagernes av staten bevilget kr. 352 000.00 mot aktier i banen (kfr. st. prp. nr. 79, 1904/1905, tillæg 2 til indst. S. XIV og forh. pag. 2661); videre bestemtes ved samme beslutning, at de før bevilgede kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigelig, rente- og avdragsfrit laan. Ang. Eina fællesstation se st. prp. nr. 19 for 1906/1907. Av banen er aapnet for drift strækningen Eina—Dokka (47 km,) fra 28de november 1902, strækningen Dokka—Tonsaasen (31 km.) fra 1ste november 1903, strækningen Tonsaasen—Frydenlund (18 km.) fra 11te oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) fra 1ste oktober 1906. Angaaende benyttelsen av Eina station henvises til st. prp. nr. 1, hovedpost IX A, 1912, pag. 22, indst. S. XIII A, og av beslutning av 17de juni 1912.

10. Thamshavnbanen (fra Svorkmo i Orkedalen i Søndre Trondhjems amt, til Thamshavn ved Ørkedalsfjorden, sporvide 1.0 m.) 19.5 km., er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kronprinsregentens resolution av 1ste mars 1904 (kfr. st. prp. nr. 59 for 1899—1900, indst. S. XV, C) og Stortingets beslutning av 26de mai 1909 (kfr. Stortingets beslutning av 13de mai 1904). Aapnet for drift fra 10de juli 1908. Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1910 gaves tilladelse til at aapne for almindelig drift jernbane Svorkmo—Løkken, 6,5 km., under forutsætning av kgl. tilladelse (kfr. st. prp. 126, indst. S. nr. 212 og st. forh. pag. 3 057). Kgl. resol. avgit under 5te august 1910. Aapnet for offentlig trafik fra 15de august 1910. Banen er anordnet for elektrisk drift.

11. Rjukanbanen (46 km., sporvidde 1.435 m.), omfatter Notodden—Tinoset (30 km.)[1]) og Rollag—Saaheim ved Rjukan (16 km.) med færgeforbindelse (30 km.) over Tinnsjøen. Den er anlagt udelukkende for private midler i henhold til koncession meddelt ved kgl. resol. av 7de august 1907. Aapnet for almindelig trafik med dampdrift fra 9de august 1909. Er senere forandret for elektrisk drift, der blev paabegyndt i slutningen av 1911.

[1]) Ved Stortingets beslutning av 25de juli 1913 skal strækningen Notodden—Tinoset, 30 km., indgaa i et nyt jernbaneaktieselskap for baneforbindelse Tinoset—Noragutu—Skien—Porsgrund (kfr. st. prp. nr. 144 for 1913, tillæg 6 til indst. S. XIV for 1913). Banen drives som hittil under byggetiden for ny strækning.

Med hensyn til statens forhold til bygning og drift av privatbaner bemerkes:

Forsaavidt en bane ikke bygges helt for private midler har den almindelige regel for statens bidrag til private baner været: Der ydes et tilskud av indtil halvdelen av den beregnede anlægskapital (ekskl. grunderhvervelser etc.), hvorav den ene halvdel mot aktier i banen og den anden halvdel som et rente- og avdragsfrit laan mot pant i banen og med forbehold av kontrol med driften og approbation av takster for transportene.

Forsaavidt de her sidst nævnte privatbaner ikke har vist sig istand til helt at greie sine forpligtelser ved driften, har staten efter andragende og undersøkelse av forholdet i henhold til stortingsbeslutning traadt støttende til for at hindre, at de distrikter banen betjener skal miste det tilvante og værdifulde kommunikationsmiddel. Et almindelig forbehold har været, at kommuner eller andre specielle interesserede ogsaa skal yde sin andel i bidragene.

Til oplysning om dette forhold henvises til driftsberetning for 1912—13, indledning pag. III—VIII.

Til oversigt over de bestaaende statsbaner hitsættes en opgave over den rækkefølge, hvori deres forskjellige strækninger er bygget, med angivelse av sporvidde og anlægskapital, fordelt paa kapital til de første anlæg og senere anvendt kapital til utvidelse og forbedringer:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget. Stortingsbeslutning.	Naar bevilget. Kgl. res.	Naar aapnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital. Ialt pr. 30/6 1916.	Anlægskapital. Herav kapital til det første anlæg.
		Datum.			m.	km.	Kr.	Kr.
1	Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	14/9 1857	3/10 1862	1.435	79.1	[2]) 11 951 809	[2]) 7 416 000
2	Hamar—Grundset ..	—«—	—«—	6/10 1862	1.067	38.1	2 564 659	1 567 200
3	Trondhjem—Støren.	—«—	—«—	5/8 1864	—«—	49.2	[3]) 9 249 357	[3]) 3 855 100
4	Kongsv.—Riksgr. ..	—«—	—«—	4/11 1865	1.435	35.5	Indbefattet under l.-nr. 1	
5	Dr.men—Vikesund	13/6 1863	18/7 1863	15/11 1866	—«—	89.9	[4])17 396 930	[4]) 6 772 900
6	Vikesund—Randsfj.	og 7/5 1866	—«—	13/10 1868	—«—			
7	Grundset—Aamot ..	16/6 1869	9/7 1869	23/10 1871	1.067	26.3	899 604	645 300
8	Hougsund—Kgsbg.	16/6 1869 og 6/5 1871	—«—	9/11 1871	1.435	28.5	Indbefattet under l.-nr. 5-6	
9	Kr.ania—Drammen*)	16/6 1869	—«—	7/10 1872	1.067	52.9	17 185 154	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen .	16/6 1869 og 6/5 1871	—«—	28/11 1872	1.435	26.4	Indbefattet under l.-nr. 5-6	
11	Aamot—Koppang ..	3/5 1872	8/6 1872	14/12 1875	1.067	56.2	18 667 315	16 069 600
12	Støren—Singsaas...	—«—		4/1 1876	—«—	30.4		
13	Singsaas—Røros ...	—«—		16/1 1877	—«—	79.1		
14	Røros—Koppang...	—«—		17/10 1877	—«—	152.1		
15	Stav.ger—Egersund.	3/6 1874	10/7 1874	1/8 1878	—«—	76.3	5 913 132	5 231 200
16	Kr.ania—Fr.hald*).	5/6 1873	—«—	2/1 1879	1.435	136.2	[5]) 34 390 698	[5]) 28 123 300
17	Fr.hald—Riksgr. ..	og 4/6 1874		25/7 1879	—«—	33.9		
18	Eidsvold—Hamar..	7/6 1875 og 9/6 1876	3/7 1875 og 29/6 1876	8/11 1880	—«—	58.6	[6]) 20 072 789	[6]) 17 524 300
19	Tr.hjem—Riksgr...	3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	21/7 1873 og 10/7 1874	17/10 1881	—«—	102.3	12 796 962	11 250 700
20	Drammen—Larvik ..	9/6 1875	25/2 1876	7/12 1881	1.067	110.3	[7]) 15 012 870	[7]) 12 618 700
21	Larvik—Skien	—«—	—«—	24/11 1882	—«—	45.6		
22	Ski—Mysen—Sarpsborg.....	5/6 1873 og 4/6 1874	10/7 1874	—«—	1.435	79.0	Indbefattet under l.-nr. 16-17	
23	Bergen—Voss.....	9/6 1875 2/6 1898	9/10 1875 15/8 1898	11/7 1883 11/8 1904	1.067 1.435	106.7	[8]) 60 922 207	[8]) 51 931 700
24	Omlægning: Trondhjem—Selsbak ...	16/6 1881	29/6 1881	24/6 1884	1.067	[1]) 6.3	Indbefattet under l.-nr. 3	
25	Kongsvinger—Flisen	8/7 1890	15/7 1891	3/11 1893	1.435	49.2	[9]) 6 440 033	6 313 704

[1]) Herved er der fremkommet en forlængelse av strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (se løpenummer 3).

Anm. [2]) til [9]). I anlægskapitalen under de respektive anmerkninger indgaar tillike: [2]) l.-nr. 4, [3]) l.-nr. 24, [4]) l.-nr. 8 og 10 (ombygget til normalspor), [5]) l.-nr. 22, [6]) l.-nr. 26 og 28, [7]) l.-nr. 27, [8]) l.nr. 40 og 41 samt av l.-nr. 42, Gulsvik—Hønefoss (51,1 km.), [9]) l.-nr. 43.

*) Forbindelsesbane (havnebane), mellem Kristiania øst- og vestbanestationer er aapnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Indledning pag. I.

Løpenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget. Stortingsbeslutning. Datum.	Naar bevilget. Kgl. res. Datum.	Naar aapnet.	Sporvidde. m.	Længde. km.	Anlægskapital. Ialt pr. 30/6 1916. Kr.	Anlægskapital. Herav kapital til det første anlæg. Kr.
26	Hamar—Tretten....	8/7 1890	25/7 1891	15/11 1894	1.435	88.2	Indbefattet under l.-nr. 18	
27	Eidanger—Brevik ..	4/7 1891	6/7 1892	16/10 1895	1.067	9.4	—«—	— 20 og 21
28	Tretten—Otta.....	8/7 1890	25/7 1891	2/11 1896	1.435	83.0	—«—	— l.-nr. 18
29	Kr.sand—Byglandsfj.	—«—	15/7 1891	27/11 1896	1.067	78.4	5 194 304	4 894 016
30	Grefsen—Røikenvik	2/3 1894	8/11 1895	20/12 1900	1.435	71.8	1) 23 886 978	1) 21 648 883
31	Alnabru—Grefsen ..	23/5 1899	8/6 1899		—«—	4.3		
32	Hell—Stjørdalen ...	1/3 1894	26/2 1896	1/10 1902	—«—	3.0	2) 10 704 215	2) 10 580 754
33	Stjørdalen—Levanger	—«—	—«—	29/10 1902	—«—	49.4		
34	Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	11/7 1898	15/11 1902	—«—	41.9	12 227 282	11 277 464
35	Jaren—Gjøvik ... Kr.ania—Grefsen*)	2/3 1894	8/11 1895	28/11 1902	—«—	80.1	Indbefattet under l.-nr. 30-31	
36	Reinsvold—Skreia ..	6/8 1897	9/9 1897					
37	Egersund—Flekkefj.	1/3 1894	7/3 1896	1/11 1904	1.067	72.8	6 987 877	6 874 664
38	Levanger—Værdalen	—«—	26/2 1896	—«—	1.435	12.4	Indbefattet under l.-nr. 32-33	
39	Værdalen—Suanan .	—«—		15/11 1905	—«—	40.4	—«—	—«—
40	Voss—Taugevand ..	—«—	31/8 1895	10/6 1908	—«—	72.4	—«—	—«— 23
41	Taugevand—Gulsvik	2/6 1898	22/6 1903	10/6 1908	—«—	172.2	—«—	—«— 23
42	Gulsvik—Roa.....	—«—	—«—	1/12 1909	—«—	83.0	—«—	—«— 23 & 30
43	Flisen—Elverum ...	2/3 1894	31/8 1907	4/12 1910	—«—	44.4	—«—	—«— 25
44	Arendal—Aamli....	—«—	3/8 1899	18/12 1910	1.067	58.1	9 401 800	9 401 800
45	Grimstad—Rise	20/5 1899	29/8 1904	15/8 1907	—«—	22.1	Indbefattet under l.-nr. 44	
46	Otta—Dombaas....	19/7 1907	15/8 1908	6/12 1913	1.435	46.1	5 109 600	5 109 600
47	Aamli—Tveitsund ..	10/7 1908	5/8 1910	14/12 1913	1.067	33.2	Indbefattet under l.-nr. 44	

Anm. 1) til 2). I anlægskapitalen under de respektive anmerkninger indgaar tillike: 1) l.-nr. 35 og 36 samt av l.-nr. 42, Hønefoss—Roa (31.9 km.), 2) l.-nr. 38 og 39.

*) Forbindelsesbane (havnebane), mellem Kristiania øst- og vestbanestationer er aapnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Indledning pag. I.

For de private baner, der er aapnet for ordinær drift, meddeles her lignende opgaver:

Løpenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner. Stortingsbeslutning. Datum.	Koncessioner. Kgl. Res. Datum.	Naar aapnet.	Sporvidde. m.	Længde. km.	Anlægskapital. Ialt pr. 30/6 1916. Kr.	Anlægskapital. Herav kapital til det første anlæg. Kr.
1	Kr.ania—Eidsvold . .	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	20 146 607	8 726 614
2	Nesttun—Osbanen . .	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	858 248	674 721
3	Lilles.—Flaksvand . .	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	539 647	463 597
4	Sulitjelmabanen [1]) . .	- 28/6 1913	7/9 1894 16/1 1914	26/6 1896 15/6 1913	0.750 1.067	22.3	1 979 605	502 374
5	Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	—«—	25.6	1 379 062	1 296 593
6	Bjørkelangen—Skullerud	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	—«—	28.8		
7	Tønsberg—Eidsfoss	24/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1,067	48.0	1 389 309	1 389 309
8	Holmestrand—Vittingfoss	—«—	6/2 1899	1/10 1902	—«—	24.4	1 303 098	1 111 416
9	Eina—Dokka	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0	[3]) 4 758 354	4 468 715
10	Dokka—Tonsaasen			1/11 1903	—«—	31.0		
11	Kvevli—Sørumsand	26/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under l.-nr. 5 og 6.	
12	Lierbanen	18/5 1899	—«—	12/7 1904	1.067	20.6	893 698	851 697
13	Tonsaasen—Aurdal	20/5 1899	2/9 1899	11/10 1905	1.435	18.0	Indbef. under l.-nr. 9 og 10.	
14	Aurdal—Fagernes .			11/10 1906	—«—	12.6		
15	Thamshavnbanen [2]) .	26/5 1900 15/7 1910	1/3 1904 5/8 1910	10/7 1908 15/8 1910	1.000 —«—	19.5 6.5	3 470 317	3 170 348
16	Rjukanbanen	17/7 1907	7/8 1907	9/8 1909	1.435	46.0	8 152 850	5 419 696

Nr. 5, 6 og 11 er en bane: Urskog—Hølandsbanen og nr. 9, 10, 13 og 14 er en bane: Valdresbanen.

Angaaende nye jernbaneanlæg bemerkes:

[1]) Sulitjelmabanen er ombygget til sporvidde 1.067 m.

[2]) Omfatter strækningen Thamshavn—Svorkmo (19.5 km.) og Svorkmo—Løkken (6.5 km.).

[3]) Omfatter ogsaa anlægskapital for l.-nr. 13 og 14.

Under 9de og 10de juli 1908 fattet Stortinget saadan beslutning:

I.

Stortinget samtykker i, at der for statskassens regning blir at anlægge:

1. En jernbane fra Dombaas over Dovre til Støren (157.9 km.).
2. En jernbane fra Dombaas gjennem Raumadalen til Romsdalsfjordens bund (107 km.).
3. Av en vestlandsbane[1]): Kongsberg—Flekkefjord: Parcellen fra Kongsberg til Næslandsvand (122.1 km.). med sidelinjer fra Næslandsvand til Kragerø (24.0 km.) og fra Hjuksebø til Notodden (9.2 km.).
4. Av en Nordlandsbane: Parcellen Sunnan over Snaasen til Grong (79.2 km.).
5. Sidelinje[2]) Myrdal—Fretheim (17.4 km.).

II.

Stortinget samtykker i, at jernbanen fra Trondhjem til Støren ombygges til bredt spor paa betingelse av, at de kommuner, inden hvilke denne jernbane og den nye Dovrebane er beliggende, avstaar sine aktier i banen til staten uten vederlag.

Det forbeholdes et senere Storting at avgjøre spørsmaalet om, hvorvidt ombygningen skal foretages for statskassens regning mot aktier i banen eller ved laan for banens regning.

Angaaende disse anlæg henvises forøvrig til st. prp. nr. 19 for 1908 og indst. S. XXXVII, 1908.

Sporvidden for nr. 1, 2, 3 og 4 forutsættes at bli den normale 1.435 m., og for nr. 5 smalsporet 1.067 m.[2]). Ved Stortingets beslutning av 20de juli 1910 og kgl. resol. av 5te august 1910 er det bestemt, at arbeidet paabegyndes paa Dombaas—Støren og av Vestlandsbanen[1]): Kongsberg—Hjuksebø—Gvarv og Hjuksebø—Notodden, naar distriktsbidragene er i orden.

Arbeidsdriften begyndte paa Dovrebanens nordre del (Drivstuen—Støren) 12te august 1910, Dovrebanens søndre del (Dombaas—Drivstuen): i Kristians amt 1ste august 1911; i søndre Trondhjems amt 1ste oktober 1911, Raumabanen 22de januar 1912 og Vestlandsbanen (Sørlandsbanen) 5te februar 1912.

Under 2den juni 1913 besluttet Stortinget, at der skulde bygges sidelinje til Nordlandsbanen fra Grong til Namsos (48.4 km.). Kfr. st. prp. nr. 104 for 1913 og tillæg 2 til indst. S. nr. XIV for 1913).

[1]) Ved stortingsbeslutning av 28de mai 1913 — indst. S. XIV, 1913 — skal banen benævnes Sørlandsbanen.

[2]) Til Bergensbanen. I henhold til stortingsbeslutning av 22de juni 1916 skal sidelinjen bygges bredsporet (kfr. st. prp. nr. 41 for 1916).

Under 25de juli 1913 fattet Stortinget beslutning om samtykke til, at der tilveiebringes en jernbaneforbindelse Tinoset—Skien (Menstad)—Porsgrund. (Av denne banestrækning er det kun stykket Noragutu—Skien (36.34 km.), der ikke før er bevilget, kfr. st. prp. nr. 144 for 1913 og tillæg 6 til indst. XIV for 1913). Ved Stortingets beslutning av 19de august 1915 blev det bestemt at ombygge til bredt spor banestrækningen Skien—Eidanger—Brevik av Drammen—Skienbanen (kfr. st. prp. 130 for 1915, indst. S. XIV, tillæg 5).

Længden av besluttede under bygning værende eller ikke paabegyndte statsbaner, var ved utgangen av de fem sidste terminer henholdsvis 596, 596, 645, 602 og 602 km. [1]).

De rene statsbaner og statsbaneinteressentskaperne administreres av staten paa samme maate, men hvert interessentskap som en selvstændig økonomisk enhet.

Statsbanernes administration. I henhold til bestemmelse fra Det Kgl. Departement for de Offentlige Arbeider oprettedes nyt Hovedstyre for Statsbanerne fra 15de september 1912 (istedetfor den før fungerende Centralstyrelse for Statsbanerne, etablert ved kgl. resol. av 1ste juli 1884), i medhold av Stortingets beslutning av 14de mars s. a. om en ny ordning av Statsbanernes administration. Ordningen bestemmer forresten, at de nuhavende statsbaner inddeles i 9 distrikter, der har faat navn efter de byer, hvor de respektive distriktschefer har sine kontorer.

Hovedstyret for Statsbanerne, der sorterer under Det Kgl. Departement for de Offentlige Arbeider, bestaar av en generaldirektør og 4 ham bistaaende jernbanedirektører, hvorav en skal ha bygningsteknisk og en maskinteknisk utdannelse. Hovedstyret tiltrædes desuten av 2 av Stortinget valgte medlemmer. Generaldirektøren er ansvarlig for forretningens orden og gang.

Inden hvert distrikt utøves forvaltningen av en distriktschef, hvilken stilling skal beklædes av en mand med administrativ dygtighet og erfaring i jernbanens anliggender. Under distriktschefen er efter behov direkte stillet overingeniør, kontorchef og inspektør m. fl. Distriktsadministrationen traadte først ikraft fra 15de februar 1913. (Kfr. instruks for statsbanernes forvaltning fra Det Kongelige Departement for de Offentlige Arbeider, datert 4de januar 1913).

[1]) Indtil 30te juni 1916 var (excl. utgifter til grund og gjærder) medgaat til forarbeider og anlægget av:

Dovrebanen	kr.	16 372 342.54
Raumabanen .	«	3 742 545.27
Sørlandsbanen . . .	«	6 693 387.27
Myrdal—Fretheimbanen .	«	75 040.23
Noragutu—Skienbanen	«	13 692 304.98

Oversigt over hvilke banestrækninger der henhører under hvert distrikt ved utgangen av terminen:

Kristiania distrikt (645 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Riksgrænsen, vestre og østre linje, eller Smaalensbanen, 249 km., sporvidde 1.435 m. (vestre linje, 170 km., aapnet: den første strækning Kristiania—Fredrikshald, 137 km., 2den januar 1879, i sin helhet indtil Riksgrænsen 25de juli 1879; østre linje, Ski—Sarpsborg, 79 km., aapnet 24de november 1882). Strækningen Kornsjø—Riksgrænsen (1 km.) drives fra 1ste juli 1896 i henhold til kontrakt, approbert ved kgl. resol. av 26de juni 1896, i forbindelse med den tilstøtende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik jernbane med sidelinjer (188 km.), sporvidde 1.435 m., hvorav den første strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 7,6 km., er aapnet 20de december 1900, strækningerne Kristiania—Grefsen og Jaren—Gjøvik med sidelinjer, 80 km., er aapnet 28de november 1902 og sidelinjen Roa—Hønefoss, 32 km., 1ste december 1909).
3. Lillestrøm—Kongsvinger—Riksgrænsen jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km.), sporvidde 1.435 m., aapnet: den første strækning, 79 km., 3dje oktober 1862, i sin helhet 4de november 1865).
4. Solørbanen (93.6 km., sporvidde 1 435 m., aapnet: den første strækning Kongsvinger—Flisen, 49.2 km., den 3dje november 1893 og strækningen Flisen—Elverum (44.4 km.) den 4de december 1910).

Drammen distrikt (366 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Dramm en jernbane[1]) (52.9 km,, sporvidde 1.067 m., aapnet 7de oktober 1872).
6. Drammen—Skien jernbane (167.9 km, sporvidde 1.067 m., aapnet: den første strækning indtil Larvik med sidelinjer, 110 km.[2]), 7de december 1881, til Skien 45.9 km. den 24de november 1882. Sidelinjen fra Eidanger til Brevik 9.4 km. den 16de oktober 1895.
7. Drammen—Randsfjord jernbane (144.8 km., sporvidde 1.435 m.), hvori foruten hovedlinjen (aapnet: første strækning, 45 km., 15de november 1866, i sin helhet 13de oktober 1868) indgaar: Sidelinjerne

[1]) I henhold til Stortingets beslutning av 21de september 1909 skal banen ombygges til bredt spor og dobbelt spor anlægges mellem Kristiania og Sandviken. Disse forføininger er under utførelse.

[2]) Ved ombygning forbi Tønsberg forlænget til 112.6 km. fra 1ste oktober 1915.

Hougsund—Kongsberg (28 km., aapnet 9de november 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aapnet 28de november 1872). Indtil 1ste november 1909 hadde banen en sporvidde av 1.067 m.

Hamar distrikt (497 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta Jernbane (229.8 km., sporvidde 1,435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aapnet 8de november 1880, strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aapnet 15de november 1894, og resten Tretten—Otta, 83 km., aapnet 2den november 1896).
9. Otta—Dombaas jernbane (46.1 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 6te december 1913).
10. Hamar—Elverum (Grundset) jernbane (38.1 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 6te oktober 1862).
11. Grundset—Aamot (Rena) jernbane (26.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 23de oktober 1871), samt av
12. Støren—Aamot (Rena) jernbane (317.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning, 56 km., 14de december 1875, i sin helhet 17de oktober 1877). Strækningen: Rena—Tønset (156.8 km.).

Trondhjem distrikt (420 km.), der omfatter:

Av Støren—Aamotbanen strækningen:

Tønset—Støren (161 km., sporvidde 1.067 m.), samt

13. Trondhjem—Støren jernbane[1]) (51 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 5te august 1864 med længde 49 km., strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgit til driften 24de juni 1884; ved omlægningen er længden forøket til nævnte 51 km.). Nr. 10—13, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
14. Trondhjem—Riksgrænsen eller Merakerbanen (102.3 km., sporvidde 1.435 m., aapnet 17de oktober 1881).
15. Hell—Sunnan jernbane (105.2 km., sporvidde 1.435 m., aapnet den første strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste oktober 1902, strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) 29de oktober 1902, strækningerne Levanger—Værdalen (12 km,) 1ste november 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de november 1905).

[1]) Ved Stortingets førnævnte beslutning av 1908 er banens ombygning til bredt spor bestemt. Arbeidet hermed paagaar siden 26de september 1911.

Stavanger distrikt (149 km.), der omfatter:

16. Stavanger—Egersund jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste mars 1878).
17. Egersund—Flekkefjord jernbane (72.8 km., sporvidde 1.067 m., aapnet 1ste november 1904).

Bergen distrikt (403 km,) eller

18. Bergen—Voss—Hønefoss jernbane (sporvidde 1.435 m.); den første strækning, Bergen—Voss, inkl. spor (1.3 km.) til Bergens havn—Vaagen, 108 km., aapnedes 11te juli 1883, strækningen Voss—Gulsvik (244.6 km.) aapnedes for ordinær drift 1ste juli 1908 og strækningen Gulsvik—Hønefoss (51 km.) aapnedes for drift 1ste december 1909). Indtil 11te august 1904 hadde strækningen Bergen—Voss en sporvidde av 1.067 m.

Kristiansand distrikt (78 km.) eller

19. Kristiansand—Byglandsfjord jernbane eller Sætersdalsbanen (sporvidde 1.067 m., aapnet 27de november 1896).

Narvik distrikt (42 km.) eller

20. Narvik (Havn)—Riksgrænsen jernbane eller Ofotbanen (sporvidde 1.435 m., aapnet for trafik 15de november 1902; den høitidelige indvielse av banen foregik 14de juli 1903).

Arendal distrikt (113 km.) eller

21. Arendal—Tveitsund jernbane (91 km., sporvidde 1.067 m., aapnet første strækning Arendal—Aamli, 58 km., 18de december 1910, og strækningen Aamli—Tveitsund, 33 km., 14de december 1913). Fra 24de januar 1912 indgaar den indkjøbte privatbane Grimstad—Frolandsbanen som sidelinje fra Rise til Grimstad, 22 km.

Efterfølgende tabel viser fordelingen av jernbaner paa de forskjellige amter samt hvormange kilometer jernbane der kommer paa hvert titusinde av amtets befolkning og paa hvert tusinde kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910[1]).	Flate-indhold[2]). km².	Længde av baner pr. 30te juni 1916. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane pr. 10 000 indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane pr. 1000 km².	Mellem-proportionalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km².
Smaalenene	152 455	4 144	185	12.235	44.643	0.736
Akershus[3])	371 498	5 340	326	8.775	61.048	0.732
Hedemarken	134 468	27 453	519	38.670	18.905	0.855
Kristians	119 081	25 342	411	34.514	16.218	0.748
Buskerud	123 663	14 817	396	32.022	26.726	0.925
Jarlsberg og Larvik	109 124	2 320	208	19.061	89.655	1.307
Bratsberg	108 049	15 189	92	8.515	6.057	0.227
Nedenes	76 985	9 348	146	18.965	15.618	0.544
Lister og Mandal	82 551	7 264	66	7.995	9.086	0.270
Stavanger	141 064	9 147	132	9.358	14.430	0.367
Søndre Bergenhus[4])	222 843	15 620	214	9.603	13.700	0.363
Nordre do.	89 972	18 482	16	1.789	0.866	0.039
Søndre Trondhjem	147 827	18 609	222	15.017	11.930	0.423
Nordre do.	84 993	22 522	179	21.060	7.966	0.410
Nordland	163 775	38 340	65	3.969	1.703	0.082

Utføres en tilsvarende sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 1ste decbr. 1910[1]).	Flate-indhold[2]). km².	Længde av baner pr. 30te juni 1916. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane pr. 10 000 indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. bane pr. 1 000 km².	Mellem-proportionalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km².
Kristiania	756 740	26 320	1 115	14.734	42.363	0.790
Hamar	253 549	51 919	930	36.679	17.913	0.811
Trondhjem	312 875	51 757	401	12.817	7.748	0.315
Kristiansand	408 649	40 949	436	10.669	10.647	0.337
Bergen	377 496	39 340	230	6.093	5.846	0.189
Tromsø	283 389	110 991	65	2.294	0.586	0.037

[1]) Hjemmehørende folkemængde efter folketællingen pr. 1ste december 1910 (foreløbig optælling).

[2]) Efter nye beregninger (jfr. oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle inddeling pr. 16de juni 1902 og folketællingen i kongeriket Norge 1ste december 1910).

[3]) Kristiania by heri indbefattet.

[4]) Bergens by heri indbefattet.

I gjennemsnit for hele riket blir de tilsvarende forholdstal [1]) for aarene 1880—1916:

Pr. terminens utgang [2])	Antal km. bane.		Mellemproportionalleddet til antal km. bane pr. 10 000 indb. og pr. km².
	pr. 10 000 indb.	pr. 1 000 km².	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219
1897—1898	9.815	6.056	0.244
1899—1900	9.961	6.146	0.247
1901	9.255	6.395	0.243
1902	9.471	6.545	0.249
1903	10.371	7.166	0.273
1904	10.383	7.173	0.273
1905	11.209	7.745	0.295
1906	11.474	7.929	0.302
1907	11.528	7.967	0.303
1908	11.627	8.035	0.306
1909	12.811	8.853	0.336
1910	13.392	9.254	0.332
1911—1913	12.893	9.597	0.332
1914	13.227	9.845	0.361
1915	13.266	9.873	0.362
1916	13.274	9.882	0.362

Ved begyndelsen av terminen var der ved Statsbanerne og Hovedbanen 414 stationer og stoppesteder [3]). I løbet av terminen er tilkommet

[1]) Rikets hele hjemmehørende folkemængde pr. 1ste december 1910 var 2 392 698 og flateindhold 321 477 km².

[2]) Indtil og med driftsaar 1898—99 var terminens utgang pr. 30te juni. Fra driftsaaret 1899—1900 indtil og med 1907—08 regnedes terminens utgang pr. 31te mars. Fra og med driftsaaret 1908—09 regnes terminens utgang igjen til 30te juni.

[3]) Benævnelsen station eller stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre spor end hovedlinjen, hvor der ekspederes reisende, reisegods, il- og fragtgods (i større og mindre partier), levende dyr, kjøreredskaper og telegrammer, og hvor der er direkte ekspedition av alt dette til andre stationer i den videste utstrækning, saadan som for vedkommende distrikt er anordnet, samt hvor derhos

13 stationer og stoppesteder, nemlig 2 stoppesteder (Hoelstad og Buer) paa Smaalensbanen, 1 stoppested (Viul) paa Gjøvikbanen, 1 station (Blommenholm) paa Kristiania—Drammenbanen, 1 stoppested (Hauen) paa Drammen—Skienbanen, 2 stoppesteder (Drolsum og Ula) paa Drammen—Randsfjordbanen, 3 stoppesteder (Ihle, Ruud og Sandbu) paa Eidsvold—Ottabanen, 3 stoppesteder (Rustad, Hummelvolden og Almaas) paa Rørosbanen, 1 stoppested (Fleskhus) paa Hell—Sunnanbanen og 1 stoppested (Forus) paa Jæderbanen. Grænsestationerne Charlottenberg og Storlien er ikke medtat i dette aar.

Ved terminens utgang haves 427 stationer og stoppesteder. Den gjennemsnitlige indbyrdes avstand mellem stationerne blir 6.5 km. Naar alle privatbaner medregnes, haves der for samtlige baner 522 stationer og stoppesteder med en gjennemsnitlig avstand av 6.1 km., hvilke forhold ved de forskjellige trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

Kristiania distrikt...	106	{stationer og stoppest.}	gjennems. avst.	6.3 km.
herav Smaalensbanen	41	—«—	—«—	6.6 «
« Kristiania—Gjøvikbanen	34	—«—	—«—	5.5 «
« Kongsvingerbanen	17	—«—	—«—	6.6 «
« Solørbanen	14	—«—	—«—	6.3 «
Drammen distrikt....	66	—«—	—«—	6.0 «
herav Kristiania—Drammenbanen..	13	—«—	—«—	4.4 «
« Drammen—Skienbanen	27	—«—	—«—	6.4 «
« Drammen—Randsfjord	26	—«—	—«—	6.0 «
Hamar distrikt	66	—«—	—«—	7.9 «
herav Eidsvold—Ottabanen	35	—«—	—«—	6.9 «
« Otta—Dombaasbanen	4	—«—	—«—	11.5 «
« Hamar—Grundsetbanen	10	—«—	—«—	4.2 «
« Grundset—Aamotbanen	4	—«—	—«—	8.7 «
« Aamot—Tønset	13	—«—	—«—	11.2 «
Trondhjem distrikt..	58	—«—	—«—	7.5 «
herav Tønset—Støren	19	—«—	—«—	9.5 «
« Trondhjem—Størenbanen	11	—«—	—«—	5.1 «
« Merakerbanen	12	—«—	—«—	7.3 «
« Hell—Sunnanbanen.....	16	—«—	—«—	7.0 «

erlæggelse av fragten for gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved avsendelses- eller ankomststationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre spor end hovedlinjen, og hvor der ekspederes reisende, men forøvrig i ekspeditionen er gjort begrænsning, enten med hensyn til hvad eller hvordan der kan ekspederes, eller med hensyn til stedet hvor fragten kan erlægges.

Derhos findes utenfor station eller stoppested 21 lastepladser med sidespor (LP) samt 116 private saadanne (PLP), hvor der alene ekspederes gods, og 4 krydsningsspor.

Endvidere findes der mellem Statsbanerne 63 holdeplader (HP), hvor der ikke haves andre spor end hovedlinjen, men hvor der kan ekspederes reisende og gods i større og mindre utstrækning (jfr. tabel VIII, hvor trafikken findes anført). Ved Nesttun—Osbanen 3, ved Holmestrand—Vittingfossbanen 2 og ved Lillesand—Flaksvandbanen 1 saadan holdeplads.

Stavanger distrikt...	24	stationer og stoppest.	gjennems. avst.	6.5 km.
herav Jæderbanen	16	—«—	—«—	5.4 «
« Egersund—Flekkefjordbanen .	8	—«—	—«—	9.3 «
Bergen distrikt.....	46	—«—	—«—	8.7 «
Kristiansand distrikt	14	—«—	—«—	6.0 «
Narvik distrikt.....	6	—«—	—«—	6 5 «
Arendal distrikt	26	—«—	—«—	4.5 «
Samtlige statsbaner	412	—«—	—«—	6.9 «
Privatbaner	110	—«—	—«—	4.0 «
herav Hovedbanen.....	15	—«—	—«—	4.9 «
« Valdresbanen	15	—«—	—«—	7.3 «
« Urskog—Hølandsbanen.....	13	—«—	—«—	4.4 «
« Lierbanen	8	—«—	—«—	3.0 «
« Holmestr.—Vittingfossb.....	7	—«—	—«—	3.4 «
« Tønsberg—Eidsfossbanen....	15	—«—	—«—	3.0 «
« Lillesand—Flaksvandb.....	7	—«—	—«—	2.8 «
« Nesttun—Osbanen.....	8	—«—	—«—	2.4 «
« Thamshavnbanen.....	8	—«—	—«—	3.2 «
« Sulitjelmabanen	3	—«—	—«—	13.0 «
« Rjukanbanen	11	—«—	—«—	5.1 «

Anvendt kapital.

Størrelsen av den kapital, der er anvendt til banerne med tilbehør fra vor jernbanedrifts begyndelse, samt banernes længde ved hver termins utgang sees av nedenstaaende opgave:

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere drifts-længde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		I tusinde kroner.				
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726		138
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72

Driftstermin.	Længde ved terminens utgang.	Midlere drifts-længde.	Den ved terminens utgang anvendte kapital.				
			Banen og andre anlæg.	Rullende materiel.	Sum.	Herav ut-videlser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		i tusinde kroner.				
(Forts.)							
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1—30/6 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899-31/3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05	2 490	2 458	182 784	30 228	[1] 213 012	27 066	88
1905—06	2 548	2 436	186 380	32 057	[1] 218 437	28 690	89
1906—07	2 561	2 589	191 982	[2] 32 237	[2] 224 219	29 614	88
1907—08	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908-30/6 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	102
1913—14	3 165	3 142	283 861	46 044	329 905	56 842	104
1914—15	3 174	3 177	294 194	49 175	343 369	67 499	108
1915—16	3 177	3 185	300 520	51 326	351 846	74 731	111

[1] Anlægskapital for Valdresbanen er ikke indbefattet.

[2] Kapital for rullende materiel ved Valdresbanen ikke indbefattet.

Foruten denne i selve banerne og deres rullende materiel nedlagte kapital er der pr. 30te juni 1916 anvendt ved:

Statsbanerne:

Randsfjordbanen:

Til elveoprensning, kanalverker og dampskibe for fart paa Aadalselven og Spirillen ..... kr. 170 210.00

Jæderbanen:

Til indkjøp av eiendommer i Stavanger, Sandnes og Egersund « 10 573.54

kr. 180 783.54

Privatbaner, Lierbanen: Til indkjøp av dampskib paa Holsfjorden ..... « 50 819.37

kr. 231 602.91

Den anvendte kapital (kfr. tabel I,1 og 2) utgjorde ialt pr. 30te juni 1915 kr. 343 599 307.96 og pr. 30te juni 1916 (kfr. tabel II, 1 og 2) kr. 352 077 972.89, hvorav falder paa:

	1915.	1916.
Statsbanerne ..... kr.	300 732 753.46	307 156 359.59
nemlig:		
Rene Statsbaner ..... «	79 019 336.62	79 952 088.95
Statsinteressentskaperne ..... «	221 713 416.84	227 204 270.64
Privatbaner ..... «	42 866 554.50	44 921 613.30
Hovedsum kr.	343 599 307.96	352 077 972.89

Kapitalen i de rene statsbaner er tilveiebragt saaledes:

	1915.	1916.
Staten ..... kr.	69 881 605.62	70 580 857.95
Kommuner[1]) ..... «	9 137 731.00	9 371 231.00
Tilsammen kr.	79 019 336.62	79 952 088.95

Kapitalen i statsbaneinteressentskapernes baner er tilveiebragt saaledes:

[1]) Er opført saaledes, som det vilde stille sig, hvis kommunerne hadde indbetalt sine pengebidrag i sin helhet.

		1915.	1916.
Staten	kr.	165 512 890.44	169 104 392.49
nemlig:			
Aktier for dens direkte tilskud	«	140 007 100.00	140 016 562.63
Indkjøpte aktier (nominel værdi)	«	9 558 900.00	9 558 900.00
Laan	«	15 946 890.44	19 528 929.86
Kommunale og private aktier	«	11 929 200.00	11 929 200.00
Kommunale bidr. uten vederlag i aktier	«	7 272 700.00	7 272 700.00
Laan hos andre end staten [1]	«	10 843 310.71	11 073 628.41
Betalt av driftens overskud	«	26 155 315.69	27 824 349.74
Tilsammen	kr.	221 713 416.84	227 204 270.64

Angaaende den til Statsbanerne anvendte kapital pr. 30te juni 1916 henvises forøvrig til tabel II, 1 og 2.

Kapitalen i privatbanerne (kfr. tabel II, 1 og 2 og XXI er tilveiebragt saaledes:

		1915.	1916.
Tilskud for statskassen (aktier, nominel værdi og laan)	kr.	15 523 006.87	16 676 154.59
Kommunale og private aktier	«	13 162 829.22	13 692 732.13
Andre laan end hos statskassen	«	5 074 258.31	4 608 775 41
Betalt av driftens overskud	«	9 106 460.10	9 943 951.17
Tilsammen	kr.	42 866 554.50	44 921 613.30

Statens utlæg til den i Statsbanerne nedlagte kapital utgjør:

		1915.	1916.
Statsbaneinteressentskaperne [2]	kr.	165 512 890.44	169 104 392.49
Fragaar forskjellen mellem de indkjøpte aktiers paalydende og deres indkjøpspris	«	6 695 423.36	6 695 423.36
		158 817 467.08	162 408 969.13
Rene statsbaner	«	69 881 605.62	70 580 857.95
Tilsammen	kr.	228 699 072.70	232 989 827 08

[1]) Desuten er der til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider optat laan hos andre end staten til et beløp av kr. 4 959 483.45 pr. 30te juni 1916, heri indbefattet forskud av fælleskassen kr. 817 411.86.

[2]) Aktier og laan.

Desuten har Staten ydet statsbaneinteressentskaperne laan, dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider og dels som driftslaan. Disse tilskud og laan utgjorde pr. 30te juni 1915 kr. 4 949 169.08 og pr. 30te juni 1916 kr. 5 100 879.66.

Statens utlæg til Statsbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni 1915 kr. 233 648 241.78 og pr. 30te juni 1916 kr. 238 090 706.74 eller i middel for begge terminer kr. 235 869 474.26. I renter og utbytte har statskassen herav i 1915—1916 hat kr. 1 855 376.62[1]) eller 0.79 pct. pr. aar av den utlagte kapital.

Statens utlæg til de private baner utgjør pr. 30te juni 1915 og 30te juni 1916:

		1915.	1916.
Hovedbanen	kr.	12 476 497.48	13 629 645.20
nemlig: Fast anlægslaan	«	626 613.60	626 613.60
Laan til utført utvidelse	«	3 044 471.87	4 197 619.59
Aktier, prioriterte, nominel værdi	«	3 910 140.00	3 910 140.00
Do. uprioriterte, do. do.	«	2 815 000.00	2 815 000.00
Overkurs paa indkjøpte aktier	«	2 080 272.01	2 080 272.01
Valdresbanen	«	2 500 074.47	2 500 074.47
nemlig: Aktier	«	1 375 574.47	1 375 574.47
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	1 124 500.00	1 124 500.00
Urskog—Hølandsbanen	«	529 622.55	529 622.55
nemlig: Aktier	«	288 622.55	288 622.55
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	226 000.00	226 000 00
Direkte tilskud	«	15 000.00	15 000.00
Lierbanen	«	413 300.00	413 300.00
nemlig: Aktier	«	186 650.00	186 650.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	186 650.00	186 650.00
Do. til utførte utvidelser	«	40 000.00	40 000.00
Tøntberg—Eidsfossbanen	«	704 387.38	704 387.38
nemlig: Aktier	«	347 250.00	347 250.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	357 137.38	357 137.38
Holmestrand—Vittingfossbanen	«	498 000.06	498 000.00
nemlig: Aktier	«	212 000.00	212 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	286 000.00	286 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen	«	201 397.00	201 397.00
nemlig: Aktier	«	100 000.00	100 000.00
Laan, avdrags- og rentefrit, uopsigelig	«	101 397.00	101 397.00
Nesttun—Osbanen	«	280 000.00	280 000.00
nemlig: Aktier	«	140 000.00	140 000.00
Laan, avdragsfrit	«	140 000.00	140 000.00
Tilsammen	kr.	17 603 278.88	18 756 426.60

[1]) Utbytte av aktier kr. 461 658.90
Overskud paa rene statsbaner « 556 406.39*)
Renter av laan « 837 311.33
kr. 1 855 376.62

*) Efter fradrag av kr. 200 949.41 utgjørende Gjøvikbanens andel i utgifter ved Kristiania fællesstation i terminen 1909—1915 (stortingsbeslutning av 8de juni 1915).

Desuten har Staten ydet Hovedbanen laan dels til paabegyndelse av utvidelses- og forbedringsarbeider og dels som driftslaan. Disse laan utgjorde pr. 30te juni 1915 kr. 1 416 228.13 og pr. 30te juni 1916 kr. 201 480.41. Likeledes er Lillesand—Flaksvandbanen ydet driftslaan som pr. 30te juni 1915 utgjorde kr. 35 603.00 og pr. 30te juni 1916 kr. 35 603.00 samt pr. 30te juni 1916 ydet tilskud til dækkelse av driftsunderskud i terminene 1913—1914 og 1914—1915 kr. 4 795.19.

Tønsberg—Eidsfossbanen er ved stortingsbeslutning av 16de juli 1912 til dækkelse av driftsunderskud ydet et kontant tilskud av statskassen, stort kr. 102 500.00, hvorav den ene halvpart mot aktier og den anden halvpart som rente- og avdragsfrit laan.

Statens utlæg til privatbanerne har saaledes ialt utgjort pr. 30te juni 1915 kr. 19 157 610.01 og pr. 30te juni 1916 kr. 19 100 805.20 eller i middel for begge terminer kr. 19 129 207.61. For terminen 1915—1916 har Staten i renter og utbytte (kun ved Hovedbanen) hat kr. 504 225.69 eller 2.64 pct. p. a. av dette kapitalutlæg.

Statens samlede utlæg til jernbaner i drift var:

		1915.	1916.
Statsbaner	kr.	233 648 241.78	238 090 706.74
Private baner	«	19 157 610.01	19 100 805.20
Tilsammen	kr.	252 805 851.79	257 191 511.94

eller i middel kr. 254 998 681.87.

I renter og utbytte har statskassen hævet i 1915—1916 av:

Statsbanerne	kr.	1 855 376.62
Privatbanene (Hovedbanen[1])	«	504 225.69
Tilsammen	kr.	2 359 602.31

hvilket er 0.93 pct. p. a. av den utlagte kapital.

Ved stortingsbeslutning av 15de december 1909 er derhos Urskog—Hølandsbanen tilstaat et laan av Kongsvingerbanens reservefond, stort kr. 61 000.00, ved stortingsbeslutning av 16de april 1901 Tønsberg—Eidsfossbanen bevilget et rente- og avdragsfrit tilskud, stort kr. 63 000.00 av Drammen—Skienbanens reservefond og ved stortingsbeslutning av 17de juli 1911 samme bane et rente- og avdragsfrit laan kr. 22 500.00 av Drammen—Skienbanens reservefond.

[1]) Aktieutbytte kr. 309 844.84
Renter av laan « 194 380.85
kr. 504 225.69

Til oplysning om fordelingen av kapitalen paa de enkelte statsbaneinteressentskaper ved terminens begyndelse og slutning hitsættes nedenstaaende oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 30te juni.	Anlægskapital.	Utvidelser og forbedringer.		
			Betalte.	Dækket ved laan, tilskud mot aktier el. bidrag fra kommuner uten vederlag.	Tilsammen.
			Kroner.		
Smaalensbanen	1915	28 123 300.00	4 254 471.86	1 600 871.28	5 855 343.14
	1916	28 123 300.90	4 787 694.68	1 479 703.22	6 267 397.90
Kongsvingerbanen	1915	7 416 000.00	4 233 814.81	162 500.00	4 396 314.81
	1916	7 416 000.00	4 403 309.33	132 500.00	4 535 809.33
Kristiania—Drammenbanen	1915	4 557 600.00	4 181 239.08	6 546 695.61	10 727 934.69
	1916	4 557 600.00	4 181 239.08	8 446 315.14	12 627 554.22
Drammen—Skienbanen	1915	12 618 700.00	1 018 420.85	1 043 332.52	2 061 753.37
	1916	12 618 700.00	1 018 420.85	1 375 748.95	2 394 169.80
Drammen—Randsfjordbanen	1915	6 927 800.00	5 036 913.38 [1]	4 811 250.90 [1]	10 448 164.28
	1916	6 927 800.00	5 725 488.26 [1]	4 913 852.09 [1]	10 639 340.35
Eidsvold—Ottabanen	1915	17 524 300.00	1 693 290.49	529 410.44	2 222 700.93
	1916	17 524 300.00	1 852 790.49	695 698.15	2 548 488.64
Hamar—Grundsetbanen	1915	1 567 200.00	958 384.86	2 000.00	960 384.86
	1916	1 567 200.00	995 459.47	2 000.00	997 459.47
Grundset—Aamotbanen	1915	645 300.00	237 592.96	0.00	237 592.96
	1916	645 300.00	254 304.20	0.00	254 304.20
Støren—Aamotbanen	1915	16 069 600.00	298 026.24	1 988 985.88	2 287 012.12
	1916	16 069 600.00	625 379.10	1 972 335.88	2 597 714.98
Trondhjem—Størenbanen	1915	3 855 100.00	1 099 383.77	2 926 967.76	4 026 351.53
	1916	3 855 100.00	1 099 383.77	4 294 872.99	5 394 256.76
Merakerbanen	1915	11 250 700.00	1 203 755.34	214 321.05	1 418 076.39
	1916	11 250 700.00	1 232 946.10	313 316.39	1 546 262.49
Jæderbanen	1915	5 231 200.00	565 353.81	101 913.02	667 266.83
	1916	5 231 200.00	611 092.66	81 413.02	692 505.68
Bergen—Hønefossbanen	1915	51 921 100.00	774 668.24	7 921 952.69	8 696 620.93
	1916	51 931 700.00	1 036 841.75	7 953 665.07	8 990 506.82
Tilsammen	1915	167707 900.00	26 155 315.69	27 850 201.15	54 005 516.84
	1916	167718 500.00	27 824 349.74	31 661 420.90	59 485 770.64

[1]) Heri Drammens kommunes bidrag til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor kr. 300 000.00.

Nærmere oplysning om, hvortil den til utvidelser og forbedringer medgaaede kapital er anvendt, findes i tabel II 2 (kol. 7—9).

Forøkelsen i terminen under utvidelser og forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linjen med telegraf, grustak m. m.	Stationerne med bygninger (verksteder) samt sidespor.	Lokomotiver.	Vogner.	Sum.
	Kroner.				
Smaalensbanen	8 987.89	199 401.47	109 267.58	94 397.82	412 054.76
Kongsvingerbanen	—	12 392.61	3 989 20	123 112.71	139 494.52
Kristiania—Drammenbanen	[1]) 1 365 920.14	[1]) 382 605.91	—	[1]) 151 093.48	1 899 619.53
Drammen—Skienbanen	—	56 139.37	—	276 277.06	332 416.43
Drammen—Randsfjordbanen	—	191 176.07	—	—	191 176.07
Eidsvold—Ottabanen	—	4 708.21	—	321 079.50	325 787.71
Hamar—Grundsetbanen	—	22 281.65	—	14 792.96	37 074.61
Grundset—Aamotbanen	—	16 711.24	—	—	16 711.24
Støren—Aamotbanen	—	44 563.29	266 139.57	—	310 702.86
Trondhjem—Størenbanen	[1]) 1 001 865.37	[1]) 41 830.44	[1]) 118 752.37	[1]) 205 457.05	1 367 905.23
Merakerbanen	—	32 276.02	91 955.32	3 954.76	128 186.10
Jæderbanen	3 966.68	21 272.17	—	—	25 238.85
Bergen—Hønefossbanen	—	425 342.16	[2]) ÷ 135 000.00	3 543.73	293 885.89
Tilsammen	2 380 740.08	1 450 700.61	455 104.04	1 193 709.07	5 480 253.80

[1]) Heri utgifter ved banens ombygning til bredt spor.

[2]) Fradrag for 1 til Smaalensbanen og 2 til Merakerbanen overførte lokomotiver.

Ved de rene statsbaner er til utvidelser og forbedringer anvendt til 30te juni 1915 kr. 3 333 564.79 og til 30te juni 1916 kr. 3 851 204.10. Forøkelsen, kr. 517 639.31 fordeler sig paa:

Stationerne med bygninger samt sidespor:			
Hell—Sunnanbanen	kr.	12 937.63	
Ofotbanen	«	70 847.68	
		kr.	83 785.31
Lokomotiver:			
Ofotbanen	«		399 077.44
Vogner:			
Hell—Sunnanbanen	«		34 776.56

Ved Ofotbanen er derhos efter dens aapning for drift foretat utvidelser og forbedringer der er belastet anlægget. Disse fordeler sig saaledes:

	Ialt.	Herav for terminen 1915—16.
	Kroner.	
Linjen	122 477.32	
Stationerne med bygninger samt sidespor	820 589.09	25 487.51
Lokomotiver	425 207.87	
Vogner	177 789.46	
Tilsammen	1 546 063.74	25 487.51

Nærmere oplysning om den i den egentlige bane (eksklusive andre eiendommer) nedlagte kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel II, 1 og 2 (jfr. tabel XXI for øvrige privatbaner samt tabel XXII).

Av den anvendte kapital i samtlige baner kommer pr. 30te juni 1916 paa baner med sporvidde:

1.435	m.	1 940.6	km.	kr.	248 957 314	eller	pr. km.	kr. 128 289
1.067	«	1 126.8	«	«	97 243 515	«	—	« 86 301
1.000	«	26.0	«	«	3 470 317	«	—	« 133 474
0.750	«	83.1	«	«	2 237 309	«	—	« 26 923

Driftens økonomiske resultater.

Banernes driftslængde var ved terminens begyndelse 3 177 km. I terminen har forlængelsen (9.2 km.) av Sulitjelmabanen været i drift. Thamshavnbanen opføres med 25 km. driftslængde mot før 26 km.

Banernes samlede midlere driftslængde for driftsaaret 1915—1916 opføres saaledes med 3 185 km.[1]).

En oversigt over de økonomiske resultater av driften i terminen 1915—1916 og foregaaende aar siden jernbanedriftens begyndelse hitsættes:

---

[1]) Banernes længde ved terminens begyndelse var 3 174 km., hvortil blir at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre linje, hvis driftslængde er større end anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved ind- og utkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres 2 gange), 0.5 km. for Kongsvingerbanens benyttelse av Hovedbanens spor forbi Lillestrøm station, 1 km. for Solørbanen, der benytter Kongsvingerbanens linje 1 km. fra Kongsvinger station, 2 km. for sidelinjen til Røros, hvilken befares frem og tilbake av alle tog, 2 km. paa grund av banens omlægning forbi Tønsberg samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. av Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. fælleslinje for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, og for Drammen—Randsfjordbanen fragaar 1 km. i den anførte anlægslængde ved Randsfjord station.

Driftstermin	Midl. drifts-længde.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72 0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—30/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70 8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38

*) Aarlige middeltal.

Driftstermin	Midl. drifts-længde.	Indtægter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av ind-tægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.		Ialt.	pr. kilom. drifts-længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km.	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1890—91	1 578	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	«	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	«	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
[1]) 1899-1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55
[2]) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10

[1]) Omfatter terminen $^{1}/_{7}$ 1899—$^{31}/_{3}$ 1900 ($^{8}/_{4}$ aar).
[2]) Omfatter terminen $^{1}/_{4}$ 1908—$^{30}/_{6}$ 1909 ($^{5}/_{4}$ aar).

I nedenstaaende tabel er meddelt en nærmere oversigt over indtægter og utgifter samt overskud av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregaaende aar.

	Driftsaaret				Forhold til foregaaende termin pr. km. driftslængde.	
	1914—1915.		1915—1916.			
	Beløp.	pr. km. driftslængde.	Beløp.	pr. km. driftslængde.	Forøkelse.	Formindskelse.
Samtlige baner:						
Bruttoindtægt.. Ialt	37 722 654	11 874	46 112 704	14 478	2 604	
hvorav:						
for persontrafik.....	16 816 779	5 293	19 087 218	5 993	700	-
- godstrafik.....	20 203 116	6 359	26 106 194	8 197	1 838	-
Andre trafikindtægter	702 759	222	919 292	288	66	-
Utgifter til drift og vedlikehold..... Ialt	30 882 871	9 721	38 731 474	12 161	2 440	-
Driftsoverskud.....	6 839 783	2 153	7 381 230	2 317	164	-
Herav Statsbanerne:						
Bruttoindtægt.. Ialt	31 270 944	11 514	38 448 464	14 156	2 642	
hvorav:						
for persontrafik.....	14 904 394	5 488	16 961 416	6 245	757	-
- godstrafik.....	15 900 235	5 854	20 829 654	7 669	1 815	-
Andre trafikindtægter	466 315	172	657 394	242	70	-
Utgifter til drift og vedlikehold.....Ialt	26 094 310	9 608	32 415 104	11 935	2 327	-
Driftsoverskud. Ialt	5 176 634	1 906	6 033 360	2 221	315	-
hvorav:						
Rene statsbaner.....	1 024 489	1 381	875 398	1 180	-	201
Statsbaneinteressentsk.	4 152 145	2 103	5 157 962	2 613	510	-

Av indtægterne[1]) i terminen kommer paa persontrafik 41 pct. (Statsb. 44 pct.), paa godstrafik 57 pct. (Statsb. 54 pct.) og paa andre trafikindtægter, saasom telegrammer, leieindtægter, indtægter utenfor den egentlige drift samt tilfældige indtægter 2 pct. (Statsb, 2 pct.).

[1]) Angaaende Ofotbanens drift bestaar der kontrakt med Luossavara—Kiirunavaara aktiebolag av 7de og 11te oktober 1898 (kfr. st. prp. nr. 42 for 1898, bilag 1), der traadte i kraft 1ste januar 1903 samt tillægskontrakt angaaende transport av kvantum over 1 200 000 tons vedtat av Stortinget ved beslutning av 6te mars 1908 (kfr. st. prp. nr. 38 for 1908 og tillæg til indst. S. XIII A). Opgjør i henhold til kontrakterne finder sted for kalenderaaret.

For 1915 var banens tilkommende hos bolaget efter nævnte kontrakter kr. 2 067 559.81. Herav medgik til driftutgifter, der efter kontrakterne belastes denne trafik kr. 1 169 650.30 og dens overskud var saaledes kr. 897 909.51. Av de nævnte kr. 2 067 559.81 var kr. 1 068 000,00 indbetalt i 1914—15. Resten kr. 999 559.81 og den forskudsvise indbetaling fra bolaget for januar—juni 1916 kr. 1 224 000.00 indgaar under indtægt av godstrafik i 1915—16. Denne utgjør efter regnskapet ialt kr. 2 523 885.98. Anden godstrafik har saaledes utgjort kr. 300 326.17.

Indtægternes fordeling paa hver maaned av driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel XV, hvorav det vil sees, at den største indtægt er faldt i juni med kr. 4 224 052 og den mindste i januar med kr. 3 167 167.

Utgifterne til drift og vedlikehold er steget ganske betydelig baade ved Statsbanerne og samtlige privatbaner, nemlig fra kr. 30 882 871 i 1914—15 til kr. 38 731 479 i 1915—16 en stigning av 25.4 pct.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellem driftsindtægter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen 2.02 pct. av den pr. 30te juni 1916 anvendte kapital mot 1.88 pct. for det foregaaende aar. For Statsbanerne utgjorde den henholdsvis 1.94 og 1.71 pct.

I følgende sammendrag meddeles for de samlede baner en oversigt med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner over indtægter, utgifter og overskud pr. km. driftslængde, overskud i pct. av anvendt kapital for 1914—15 og 1915—16 (jfr. tabel IV, XXI og XXII) samt i gjennemsnit for femaaret 1910—15.

Baner.	Drifts-termin, endende 30te juni.	Indtægter. Kr.	Utgifter. Kr.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud. Pr. km. driftslængde. Kr.	Driftsoverskud. I pct. av den i banen nedlagte kapital.
		Pr. km. driftslængde.		pCt.		
Samtlige baner	1915—16	14 478	12 161	84.0	2 317	2.10
	1914—15	11 874	9 721	81.8	2 153	1.98
	1910—15	10 019	7 894	78.4	2 125	2.07
hvorav:						
Statsbanerne	1915—16	14 156	11 935	84.3	2 221	1.94
	1914—15	11 514	9 608	83.4	1 906	1.71
	1910—15	9 727	7 787	79.6	1 940	1.85
Hovedbanen	1915—16	68 518	58 558	85.5	9 960	3.38
	1914—15	57 147	44 055	77.1	13 092	4.54
	1910—15	48 399	36 343	75.0	12 057	4.13
Andre privatbaner	1915—16	7 494	5 822	77.7	1 672	2.71
	1914—15	6 528	4 562	70.0	1 966	3.23
	1910—15	5 406	3 733	69.6	1 673	2.96

Staten har i terminen hat underbalance paa driften av Solørbanen Otta—Dombaashanen, Hell—Sunnan, Egersund—Flekkefjord og Arendal—Tveitsundbanen. Av Statsbaneinteressentskaperne har Hamar—Grundsetbanen og Trondhjem—Størenbanen i terminen hat underbalance paa sin

[1]) I gjennemsnit aarlig.

drift; av privatbaner har Lillesand—Flaksvandsbanen, Urskog—Hølandsbanen og Tønsberg—Eidsfossbanen underbalance.

Til banernes driftsoverskud kommer endvidere indtægter ved utenfor jernbanernes drift trufne forføininger (tabel IV, kol. 91), nemlig for Hovedbanens vedkommende den «særskilte formues overskud» kr. 26 858, mens underskuddet for dampskibsfarten paa indsjøen Spirillen kr. 5 385 (kol. 91 og 92) for Drammen—Randsfjordbanens regning blir at fradra.

Til driftsoverskudder kommer derhos renteindtægter, forsaavidt de overskrider renteutgifterne (jfr. tab. IV, kol. 90) mens der videre maa utredes tilskud til forrentning av kapital i andre baner (forrentning av fællesstationer, verksteder og rullende materiel) samt renteutgifter forøvrig (kol. 93). Fradrages disse beløp faaes det disponible o v e r s k u d (kol. 94). Det endelige overskud, der blir tilbake, naar de nævnte baners underbalancer er fradragne, sees for 1914—15 og 1915—16 av nedenstaaende opgaver:

	1914—15.	1915—16.
	Kr.	Kr.
Overskud: Samtlige baner	5 434 373	5 629 288
hvorav:		
Statsbanerne	4 015 414	4 511 371
Hovedbane	646 088	447 328
Andre privatbaner	772 871	670 589

Angaaende anvendelse av overskuddet ved Statsbaneinteressentskaperne og Hovedbanen henvises til tabel IV (kol. 95—99. Den samlede anvendelse for 1914—15 og 1915—16 sees av nedenstaaende opgave:

	Statsbaneinteressentskaperne.		Hovedbanen.	
	1914—15.	1915—16.	1914—15.	1915—16.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Avsætning til amortisatiosfondet	554 176	771 250	59 300	61 600
— « reservcfonds	2 027 114	2 481 961	220 488	19 428
— » dividendefonds	202	186	-	-
Aktieutbytte	594 006	500 619	366 300	366 300
Sum	3 175 498	3 754 016	646 088	447 328

Aktieutbyttet har for terminen utgjort ved Smaalensbanen (0.8 pct.), Kongsvingerbanen (3.5 pct.), Grundset—Aamotbanen (2.5 pct.) samt

ved Hovedbanen (5.0 og 4.0 pct., henholdsvis for prioriterte og uprioriterte aktier).

Statens overskud for de rene statsbaner utgjør kr, 757 356. Ved andre privatbaner end Hovedbanen er intet utbytte utdelt, men overskuddet avsat til dannelse av fonds.

En sammenstilling for de fem sidste driftsaar av banernes økonomiske resultater meddeles i tabel XXII. 1. I tabel XXII. 2 gives desuten oplysninger om banernes økonomiske forhold for de forutgaaende aar helt fra deres aapning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

Paa grafiske plancher I—IV er levert en fremstilling av driftsindtægter og driftsutgifter med tilsvarende driftsoverskud pr. km. driftslængde og forrentning av anlægskapitalen for hver bane og hvert driftsaar fra banens aapning for drift.

Driftens overskud.

Indtil terminens utgang hadde der paa driften av de rene Statsbaner været et overskud av kr. 10 615 836.24 (tab. II 2, kol. 12). Herav er medgaat til utvidelser og forbedringer kr. 3 851 204.10 (tab. II 2, kol. 4), mens resten utgjør kr, 6 764 632.14. Fordelingen paa de enkelte banestrækninger sees av nedenstaaende opgave:

Banestrækning.	Overskud + underskud ÷ til 30te juni 1915.	Overskud + underskud ÷ i terminen 1ste juli 1915 —30te juni 1916.	Tilsammen pr. 30te juni 1916.		
			Ialt overskud +. underskud ÷.	Medgaat til utvidelser og forbedringer.	Rest.
Solørbanen	÷ 883 306.37	÷ 105 738.15	÷ 989 044.52	126 328.05	÷ 1 115 372.57
Kristiania—Gjøvik ...	+1820 338.43	÷ [2])200 949.41 + 58 793.38	+ 1 678 182.40	2 238 094.86	÷ 559 912.46
Otta—Dombaas	÷ 174 715.93	÷ 113 956.55	÷ 288 672.48	—	÷ 288 672.48
Hell—Sunnan	÷1320 343.84	÷ 211 161.01	÷ 1 531 504.85	123 461.92	÷ 1 654 966.77
Egersund-Flekkefjord.	÷ 518 927.25	÷ 70 010.77	÷ 588 938.02	113 213.39	÷ 702 151.41
Kristiansand-Byglandsfjord	+ 269 648.30	+ 31 996.86	+ 301 645.16	300 288.49	+ 1 356.67
Narvik—Riksgrænsen	+11136990.75	+1302 993.55	+12 439 984.30	[1])949 817.39	+11 490 166.91
Arendal—Aamli—Tveitsund.....	÷ 270 254.24	÷ 135 561.51	÷ 405 815.75	—	÷ 405 815.75
		757 355.80 ÷[2])200 949.41			
Sum	+10059429.85	+ 556 406.39	+10 615 836.24	3 851 204.10	6 764 632.14

[1]) Desuten er efter banens aapning for drift foretat utvidelser og forbedringer som er belastet anlægget. Hertil er pr. 30te juni 1916 medgaat kr. 1 546 063.74.

[2]) Banens andel i utgiften ved Kristiania fællesstation for terminerne 1909—1915 (stortingsbeslutning av 8de juni 1915).

Der hitsættes en opgave som viser statsbaneinteressentskapernes overskud og sammes anvendelse ved utgangen av terminen 1915—1916.

Baner.	Samlet overskud.	Herav[1]) anvendt til:		
		Utbytte.	Utvidelser og forbedringer[2]).	Beholdning i de oplagte fonds.
	Kroner.			
Smaalensbanen	17 247 240	9 333 466	4 787 694.68	1 643 731.00
Kongsvingerbanen	16 231 702	8 305 920	4 403 309.33	1 674 282.72
Kristiania—Drammenbanen	6 163 717	1 151 100	4 181 239.08	256 338.80
Drammen—Skienbanen	1 748 253	350 187	1 018 420.85	315 672.33
Randsfjordbanen	14 943 357	6 336 777	5 725 488.26	1 084 273.00
Eidsvold—Ottabanen	7 145 105	4 473 268	1 852 790.49	725 340.62
Hamar—Grundsetbanen	2 209 674	954 427	995 459.47	41 740.77
Grundset—Aamotbanen	1 333 577	167 781	254 304.20	850 796.86
Støren—Aamotbanen	1 738 445	—	625 379.10	609 468.49
Trondhjem—Størenbanen	2 245 027	910 284	1 099 383.77	18 815.89
Merakerbanen	6 999 024	4 433 975	1 232 946.10	1 205 693.05
Jæderbanen	952 709	—	611 092.66	293 575.11
Bergen—Hønefossbanen	2 692 784	—	1 036 841.75	1 257 884.40
Tilsammen	81 650 614	36 417 185	27 824 349.74	9 977 613.04

Disse fonds var pr. 30te juni 1916 disponert saaledes:

Til indkjøp av materialforraad	kr.	9 049 187.56
Anbragt i værdipapirer	«	111 013.62
Utlaant til baneinteressentskaperne selv	«	817 411.86
Sum	kr.	9 977 613.04

[1]) Av overskuddet er forøvrig utredet kostendet av forskjellige forføininger, som er ført til utgift for reservefondet, uten at henregnes til utvidelser og forbedringer for vedkommende bane samt andre utgifter, saasom ekstraordinært tilskud til Statsbanernes pensionskasse, rabat paa laan, erstatninger for brandskader m. m.

[2]) I ovenstaaende beløp for utvidelser og forbedringer indgaar foruten de hertil av reservefondet anvendte beløp tillike avbetalinger paa laan i samme øiemed.

Fordelingen av disse fonds paa hver enkelt bane ved terminens begyndelse og slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Amortiseringsfonds. Kr.	Drifts- og reservefonds. Kr.	Dividendefonds. Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen	1915	-	1 819 431,80	15 881.06	1 835 312.86
	1916	-	1 627 828.59	15 902.41	1 643 731.00
Kongsvingerbanen	1915	-	843 620.23	3 171.68	846 791.91
	1916	-	1 671 063.82	3 218.90	1 674 282.72
Kristiania—Drammenbanen	1915	-	503 012.39	683.46	503 695.85
	1916	-	255 655.34	683.46	256 338.80
Drammen—Skienbanen	1915	-	352 215.62	-	352 215.62
	1916	-	315 672.33	-	315 672.33
Drammen—Randsfjordbanen	1915	-	666 121.57	4 119.39	670 240.96
	1916	-	1 080 153.61	4 119.39	1 084 273.00
Eidsvold—Ottabanen	1915	-	562 601.41	30 158.50	592 759 91
	1916	-	695 182.12	30 158.50	725 340.62
Hamar—Grundsetbanen	1915	-	120 762.87	2 143.37	122 906.24
	1916	-	39 597.40	2 143.37	41 740.77
Grundset—Aamotbanen	1915	-	751 321.09	446.92	751 768.01
	1916	-	850 293.05	503.81	850 796.86
Støren—Aamotbanen	1915	-	526 902.39	-	526 902.39
	1916	-	609 468.49	-	609 468.49
Trondhjem—Størenbanen	1915	-	310 496.22	2 996.79	313 493.01
	1916	-	15 819.10	2 996.79	18 815.89
Merakerbanen	1915	-	673 555.66	8 545.28	682 100.94
	1916	-	1 197 147.77	8 545.28	1 205 693.05
Jæderbanen	1915	-	239 592.55	-	239 592.55
	1916	-	293 575.11	-	293 575.11
Bergen—Hønefossbanen	1915	-	1 042 742.72	-	1 042 742.72
	1916	-	1 257 884.40	-	1 257 884.40
Tilsammen	1915	-	8 412 376.52	68 146.45	8 480 522.97
	1916	-	9 909 341.13	68 271.91	9 977 613.04

Av de private baner har Hovedbanen et oplagt reservefond, stort pr. 30te juni 1916 kr. 322 855.57, hvilket pr. km. bane utgjør kr. 4 762.

For de øvrige privatbaner hitsættes en opgave, som viser det samlede driftsoverskud eller underskud pr. 30te juni 1916 samt hvad det resterende nettooverskud (den samlede underbalance) utgjør pr, nævnte datum, naar de efter driftens aapning paaløpne renter samt de av overskuddet dækkede utvidelser og forbedringer medtages som utgift.

Baner.	Samlet drifts-overskud Kr.	Pr. 30te juni 1916 utgjør: Det resterende nettooverskud Kr.	Pr. 30te juni 1916 utgjør: Den samlede underbalance. Kr.
Nesttun—Osbanen	233 110.89	45 172.03	-
Lillesand—Flaksvandbanen	÷ 7 679.97	-	23 627.59
Urskog—Hølandsbanen	210 812.19	20 118.85	-
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 131 504.57	-	224 728.56
Holmestrand—Vittingfossbanen	307 695.98	-	3 319.45
Valdresbanen	377 786.78	148 488.68	-
Lierbanen	73 811.87	19 280.75	-

Trafik.

I terminen 1ste juli 1915 til 30te juni 1916 er paa samtlige baner kjørt 13 371 950 trafiktogkilometer (tabel III, kol. 3 og tabel XXI, kol. 48); sammenholdt med den midlere driftslængde gir dette for aaret 1915—1916 4 198 trafiktog, som er passert over hver kilometer bane, hvilket motsvarer 11.5 trafiktog om dagen, eller noget mere end i foregaaende termin, da der kjørtes 3 905 trafiktog eller 10.71 pr. dag over hver kilometer. Der er opgang ved alle baneenheter undtagen ved Ofotbanen, hvor togantallet pr. km. paa grund av nedgangen i malmtransporten er gaat ned fra 4 833 til 3 953 og videre er der nedgang ved Sulitjelmabanen, ved Urskog—Hølandsbanen, ved Thamshavnbanen og ved Rjukanbanen.

I aaret 1915—1916 kjørtes der 383 937 811 vognakselkilometer og i hvert trafiktog medførtes saaledes som middeltal 28.7 vognaksler mot 27.4 i foregaaende termin; den gjennemsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i terminen var kr. 3.45 mot foregaaende driftsaar kr. 3.04 og i gjennemsnit for femaaret 1910—1915 kr. 2.62.

Ved Statsbanerne førtes i hvert trafiktog i 1915—1916 28.5 vognaksler mot i foregaaende termin 28.1 aksler, og var den gjennemsnitlige indtægt pr. trafiktogkilometer i aaret 1915—1916 kr. 3.23 mot kr. 2.86 i foregaaende termin og kr. 2.62 i femaaret 1910—1915.

I efterfølgende tabel er disse forhold tillikemed de tilsvarende resultater fra foregaaende termins drift samt i gjennemsnit aarlig for femaaret 1910—1915 sammenstillet for banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Antal trafiktog-km. pr. km. drifts-længde.	Antal aksler i hvert tog.	Indtægt pr. trafik-togkm. Kr.
Samtlige baner	1916	4 198	28.7	3 45
	1915	3 905	27.4	3.04
	[1]) 1910-15	3 805	26.8	2.62
hvorav:				
Statsbanerne	1916	4 381	28.5	3.23
	1915	4 032	28.1	2.86
	[1]) 1910-15	3 934	27.0	2.47
Hovedbanen	1916	10 170	41.5	6.74
	1915	9 854	39.3	5.80
	[1]) 1910-15	9 642	37.5	5.01
Andre privatbaner	1916	1 951	20.8	3.84
	1915	1 978	20.5	3.31
	[1]) 1910-15	1 947	18.6	2.76

Nærmere oplysninger angaaende banernes befaring av rullende materiel for trafikkens bestridelse indeholdes i tabel III, kol. 3—18 (jfr. tabel XXI).

I tabel XX er der for de to sidste terminer sammenstillet antal av ordinære tog, der har befaret de forskjellige banestrækninger.

Følgende sammenstilling indeholder en oversigt over den samlede trafik paa banerne i de to sidste terminer, angit i tonkilometer, netto og brutto, pr. kilometer driftslængde, tillikemed opgaver over de samlede utgifter til drift og vedlikehold, beregnet pr. netto- og bruttotonkilometer, samt de tilsvarende gjennemsnitstal for de foregaaende femaar 1910—1915.

[1]) I gjennemsnit aarlig.

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikkens størrelse (tonkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslængde) i terminen 1915—16.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafik. Netto. Reisende[2])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.	Utgifter til drift og vedlikehold. pr. Tonkm. netto	pr. brutto
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.				pct.	Øre.	
Ofotbanen	1916	1 737	1 164 623	1 166 360	2 582 727	46.8	2.74	1.28
	1915	1 071	1 887 562	1 888 633	3 715 185	50.8	1.59	0.81
	[1]) 1910-15	1 210	2 449 101	2 450 311	4 782 692	51.2	1.05	0.54
Hovedbanen	1916	60 257	691 772	752 029	3 568 592	21.1	7.79	1.64
	1915	52 037	592 883	644 920	3 619 658	17.8	6.83	1.35
	[1]) 1910-15	45 681	519 245	564 926	2 965 711	19.0	6.40	1.25
Kongsvingerbanen	1916	14 087	508 255	522 342	1 858 638	28.1	2.54	0.76
	1915	12 701	348 947	361 648	1 456 029	24.8	3.00	0.75
	[1]) 1910-15	10 902	253 781	264 683	1 211 175	21.9	3.34	0.72
Merakerbanen	1916	9 779	443 807	453 586	1 424 332	31.8	3.65	1.16
	1915	7 841	347 879	355 720	1 179 784	30.2	3.48	1.05
	[1]) 1910-15	7 285	201 864	209 149	836 766	25.0	4.19	1.01
Kr.ania—Dr.menb.	1916	81 074	184 645	265 719	1 899 049	14.0	16.40	2.30
	1915	76 094	164 407	240 501	1 804 262	13.3	14.88	1.98
	[1]) 1910-15	69 194	139 274	208 468	1 622 397	12.8	13.57	1.74
Kjukanbanen	1916	4 552	233 561	238 113	735 286	31.5	7.95	2.57
	1915	4 168	226 477	230 645	661 361	34.9	6.67	2.33
	[1]) 1910-15	3 754	166 823	170 577	504 972	33.8	6.82	2.23
Dr.men—Randsfj.b.	1916	9 959	220 620	230 579	1 041 073	22.1	6.16	1.37
	1915	8 607	182 284	190 891	909 597	28.0	5.95	1.05
	[1]) 1910-15	8 726	187 785	196 511	926 278	21.2	5.11	1.04
Smaalensbanen	1916	29 675	183 113	212 788	1 456 511	14.6	8.52	1.25
	1915	27 102	140 615	167 717	1 310 609	12.8	8.62	1.10
	[1]) 1910-15	24 150	118 953	143 103	1 210 068	11.8	8.05	0.95
Kr.ania—Gjøvikb.	1916	16 770	192 460	209 230	1 347 798	15.5	8.14	1.26
	1915	14 556	143 550	158 106	1 140 789	13.9	7.79	1.08
	[1]) 1910-15	12 558	121 720	134 278	987 717	13.6	7.28	0.99
Rørosbanen	1916	7 805	175 498	183 303	771 481	23.8	5.18	1.23
	1915	7 235	150 912	158 147	662 184	23.9	4.82	1.15
	[1]) 1910-15	6 575	144 354	150 929	620 185	24.3	4.09	0.99
Thamshavnbanen	1916	3 022	171 269	174 291	497 397	35.1	5.47	1.92
	1915	2 551	173 382	175 933	543 442	32.4	3.60	1.17
	[1]) 1910-15	2 586	132 769	135 355	401 744	33.7	3.79	1.35
Bergen—Hønefossb.	1916	15 837	121 178	137 015	1 000 586	13.7	7.63	1.04
	1915	13 754	70 925	84 679	819 177	10.3	9.40	0.97
	[1]) 1910-15	10 264	40 982	51 246	618 138	8.3	11.48	0.91
Eidsvold—Ottabanen	1916	9 797	125 759	135 556	821 871	16.5	6.61	1.09
	1915	8 656	106 992	115 648	758 645	15.2	7.22	1.10
	[1]) 1910-15	7 796	94 872	102 668	701 762	14.6	6.38	0.94
Sulitjelmabanen	1916	2 803	131 748	134 551	389 698	34.5	6.86	2.37
	1915	1 825	134 694	136 519	323 428	42.3	4.35	1.84
	[1]) 1910-15	1 567	129 401	130 968	293 767	44.6	5.06	2.22

[1]) I gjennemsnit aarlig.
[2]) Den gjennemsnitlige vegt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafik. Netto. Reisende[2])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.	Utgifter til drift og vedlikehold. pr. netto Tonkm.	pr. brutto Tonkm.
		Tonkilometer pr. km. driftslængde.				pct.	Øre.	
(Forts.)								
Drammen—Skienb. .	1916	22 465	68 430	90 895	682 531	13.3	15.03	2.00
	1915	19 471	56 487	75 958	634 101	12.0	14.98	1.79
	[1]) 1910-15	17 400	45 379	62 779	552 877	11.4	14.69	1.67
Jæderbanen	1916	14 042	43 356	57 398	384 100	14.9	13.13	1.96
	1915	11 300	40 785	52 085	366 775	14.2	12.46	1.77
	[1]) 1910-15	10 499	30 656	41 155	322 988	12.7	13.26	1.68
Solørbanen	1916	3 803	53 124	56 927	449 821	12.3	8.94	1.13
	1915	3 300	45 528	48 828	401 408	12.2	8.74	1.06
	[1]) 1910-15	3 616	33 006	36 622	362 662	10.1	10.25	1.02
Hell—Sunnanbanen.	1916	5 881	48 580	54 461	423 823	12.8	11.97	1.54
	1915	4 916	40 876	45 792	375 097	12.2	11.46	1.40
	[1]) 1910-15	4 497	30 541	35 038	338 200	10.4	12.41	1.27
Kr.sand-Byglandsfj.b.	1916	5 046	47 960	53 006	227 972	23.3	10.63	2.47
	1915	4 319	47 860	52 179	221 601	23.5	9.22	2.17
	[1]) 1910-15	4 000	43 786	47 786	202 560	23.6	8.36	1.97
Holmestrand—Vittingfossbanen .	1916	2 316	49 969	52 285	212 791	24.6	10.43	2.56
	1915	2 216	48 075	50 291	190 682	26.3	8.76	2.32
	[1]) 1910-15	2 226	41 846	44 072	178 206	24.7	8.63	2.13
Lierbanen	1916	2 477	27 022	29 499	141 413	20.8	15.06	3.14
	1915	2 102	23 689	25 791	125 195	20.6	14.13	2.87
	[1]) 1910-15	2 416	24 474	26 890	132 061	20.4	12.41	2.50
Urskog—Hølandsb. .	1916	1 950	25 283	27 233	114 989	23.7	11.33	2.61
	1915	1 811	17 786	19 597	100 446	19.4	12.15	2.36
	[1]) 1910-15	1 879	18 718	20 597	109 041	18.9	10.99	2.07
Valdresbanen	1916	2 513	23 490	26 003	194 604	13.4	12.48	1.67
	1915	2 387	23 291	25 678	182 911	14.0	10.53	1.48
	[1]) 1910-15	2 277	20 787	23 064	179 546	12.8	10.37	1.33
Egersund—Flekkefj.-banen.	1916	3 261	17 548	20 809	165 083	12.6	16.52	2.08
	1915	2 499	12 252	14 751	142 955	10.3	18.89	1.95
	[1]) 1910-15	2 500	8 059	10 559	128 551	8.2	22.99	1.85
Otta—Dombaasb. . . .	1916	2 180	15 868	18 048	310 659	5.8	22.54	1.31
	1915	1 982	13 221	15 203	259 385	5.9	23.47	1.38
Nesttun—Osbanen . .	1916	7 025	5 598	12 623	93 779	13.4	23.34	3.14
	1915	5 708	4 742	10 450	84 989	12.3	20.97	2.57
	[1]) 1910-15	4 897	3 689	8 586	78 530	10.9	22.03	2.40
Arendal—Aamli—Tveitsundbanen . .	1916	1 976	9 916	11 892	116 578	10.2	24.52	2.50
	1915	1 781	11 736	13 517	108 950	12.4	19.21	2.38
	[1]) 1910-15	2 479	13 638	16 117	117 054	13.8	16.83	2.14
Tønsberg—Eidsfossbanen.	1916	1 267	9 074	10 341	85 585	12.1	26.39	3.19
	1915	1 238	12 100	13 338	83 164	16.0	18.59	2.98
	[1]) 1910-15	1 397	11 091	12 488	87 125	14.3	17.29	2.41
Lilles.—Flaksvandb.	1916	892	8 348	9 240	53 195	17.3	17.80	3.28
	1915	747	11 699	12 446	59 416	20.8	13.21	2.76
	[1]) 1910-15	766	13 683	14 449	65 289	22.1	11.98	2.62

[1]) I gjennemsnit aarlig.
[2]) Den gjennemsnitlige vegt pr. reisende med haandbagage ansat til 75 kg.

Trafikkens størrelse, særskilt for reisende og gods m. m. i terminen angives i tabel III for personbefordring i kol. 19—41 og for godstransport i kol. 42—64 (jfr. for andre privatbaner end Hovedbanen tabel XXI).

Til oversigt over trafikkens utvikling fra vor jernbanedrifts begyndelse hitsættes følgende sammendrag for samtlige baner:

Driftstermin.	Middlere drifts-længde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				
		Antal reisende.	Personkilometer. Ialt.	pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. person-kilometer	Antal ton.	Tonkilometer. Ialt.	pr. km drifts-længde.	Indtægt pr. ton-kilometer.	Midl. transport-længde pr. ton-km.
	km.	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	km.
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
[1]) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
$^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
[1])$^{1}/_{7}$1878-$^{30}/_{6}$79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3

[1]) Aarlige middeltal.

Driftstermin.	Midlere driftslængde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fragtgods.				
		Antal reisende.	Personkilometer.		Indtægt pr. personkilometer.	Antal ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. tonkilometer.	Midl. transportlængde pr. ton.
			Ialt.	pr. km. driftslængde.			Ialt.	pr. km. driftslængde.		
	km.	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	km.
(Forts.).										
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74 9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3 3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	«	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2 7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2 7	2 216	140 794	72	4 8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
[1]) 1899-1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
[2]) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 280	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3

[1]) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 ($^3/_4$ aar).
[2]) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 ($^5/_4$ aar).

I opgaverne er for de sidste 24 driftsaar (fra og med aaret 1892—93) medtat reisende med maanedsbilletter efter en skjønsmæssig beregning [1]), mens der tidligere ikke har været tat hensyn til disse. I sammenligning med foregaaende driftsaar er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslængde i terminen fra 159 659 reisende over hver kilometer gaat op til 179 994 eller med ca. 12.7 pct.

Antal tonkilometer av il- og fragtgods pr. km. driftslængde er gaat op fra 136 650 ton over hver kilometer til 157 684 eller med ca. 15.4 pct.

Trafikkens og indtægternes størrelse angives samlet for personfærdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to sidste terminer samt i gjennemsnit for det forutgaaende femaar 1910—1915 med fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 30te juni.	Personkilometer		Indt. av persontrafik		Indtægt pr. person-km. [4]).	Midlere reise-længde
		pr. km. drifts-længde.	pct. [2])	pr. km. drifts-længde.	pct. [2])		
				Kr.		Øre.	km.
Samtlige baner.....	1916	179 980	+ 12.6	5 993	+ 13.2	3.1	26.7
	1915	159 820	+ 4.0	5 293	+ 6.6	3.0	27.1
	[3])1910-15	143 058	+ 36.4	4 413	+ 37.6	2.9	26.0
hvorav:							
Statsbanerne.....	1916	185 483	+ 12.6	6 245	+ 13.8	3.1	27.1
	1915	164 782	+ 4.6	5 488	+ 7.0	3.0	27.5
	[3])1910-15	147 767	+ 35.9	4 635	+ 39.1	2.9	26.1
Hovedbanen.....	1916	803 426	+ 15.8	21 701	+ 10.9	2.6	20.5
	1915	693 833	+ 1.2	19 569	+ 4.9	2.6	21.1
	[3])1910-15	609 082	+ 60.5	16 346	+ 51.7	2.5	21.8
Andre privatbaner.....	1916	36 964	+ 11,6	1 621	+ 9.5	4.1	19.2
	1915	33 125	÷ 5.4	1 480	÷ 1.7	4.5	18.9
	[3])1910-15	31 835	+ 27.9	1 318	+ 51.1	4.1	18.5

Personfærdselens størrelse har ved de forskjellige baner variert fra 1 080 984 reisende (Kristiania—Drammenbanen) ned til 11 889 reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i gjennemsnit over den hele banelængde (personkm. pr. km. driftslængde), mens indtægter av persontrafik har variert fra kr. 30 763 (Kristiania—Drammenbanen) til kr. 459 (Lillesand—Flaksvandsbanen) pr. km.

[1]) Paa hver maanedsbillet antages i gjennemsnit foretat 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabel III og XIII).

[2]) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar, respektive foregaaende femaar.

[3]) I gjennemsnit aarlig.

[4]) Med hensyn til taksterne for personbefordring bemerkes: I henhold til Stortingets Beslutning av 24de juli 1913 og kgl. resol. av 30te august 1913 har følgende takster for reisende været gjældende fra 1ste oktober 1913 for Statsbanerne (kfr. st. prp. nr. 130 for 1914 og indst. S. XIII, C).

driftslængde. Under persontrafik indgaar foruten befordring av reisende tillike befordring av reisegods[1]) og post. Indtægten av persontrafikken er større end indtægten av godstrafikken ved følgende baner: Nesttun—Osbanen, Bergen—Hønefossbanen, Drammen—Skienbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Kristiania—Drammenbanen, Jæderbanen, Smaalensbanen, Arendal—Tveitsundbanen, Otta—Dombaasbanen og Hell—Sunnanbanen. Persontrafikken har ved disse baner indbragt fra 78 til 50 pct. av indtægterne (jfr. tabel IV, kol. 44, og tabel XXI).

Paa en grafisk planche er fremstilt, hvorledes trafik og indtægt av persontrafik pr. km. driftslængde og pr. personkm. har stillet sig for samtlige baner for hvert aar siden den første banes aapning for drift og særskilt for Statsbanerne.

Billetprisen for enkelt reise beregnes paa grundlag av følgende enhetssatser i øre pr. km. inden hver zone:

For avstande	Almindelige tog.		Hurtigtog.	
	II. kl.	III. kl.	II. kl.	III. kl.
indtil 50 km. beregnes efter	5.0	3.0	6.2	3.8
over 50 indtil 150 km.	4.6	2.7	5.8	3.5
— 150 — 300 «	4.1	2.4	5.4	3.2
— 300 — 400 «	3.8	2.2	4.4	2.6
— 400 km.....	1.7	1.0	2.0	1.2

Billetpriserne beregnes for avstander indtil 100 km. for hver kilometer. Paa avstander over 100 km. saaledes: For avstander 101—300 km., fra 301—500 km. og over 500 km. sker beregningen for respektive begyndende 2 km., 5 km. og 10 km. Oprunding av Prisen sker for priser under 1 krone til nærmeste med 5 deleligt tal og for priser over 1 krone til nærmeste med 10 deleligt antal øre.

For billet til I klasse beregnes det tredobbelte av prisen for III klasse uten nogen oprunding.

Mindste pris for almindelige tog er for I klasse kr. 0.60, for II kl. kr. 0.40 og for III kl. kr. 0.20. Mindste prisforskjel mellem billetter til almindelige tog og hurtigtog er for de tre klasser respektive kr. 3.00, kr. 1.70 og kr. 1.00.

For kjøp av billet til baade frem- og tilbakereise gives ingen moderation.

Angaaende de før 1ste oktober 1913 gjældende takster for reisende henvises til driftsberetningen for 1912—13, side XLIII.

For Hovedbanen er de samme takster gjort gjældende saavel i samtrafik som i lokaltrafik. For andre privatbaner end Hovedbanen er taksterne i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne.

[1]) Taksten for reisegods er fra 1ste oktober 1913:

For avstande 1 km.	pr. kg.
Fra 1—100	1 øre.
« 101—200	2 «
« 201—300	3 «

og fremdeles med tillæg av 1 øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Beregning pr. begyndende 5 kg. Mindste pris 25 øre. Der kan frit medtas indtil 25 kg. reisegods i den reisende kupé.

Banernes samlede indtægter av persontrafik i aaret 1914—15 var kr. 16 816 779 og i aaret 1915—16 kr. 19 087 218, hvorav der falder paa:

	1914—15.	1915—16.
	Kr.	Kr.
Indtægter av personbilletter, alle slags	15 386 119	17 553 744
herav falder paa Statshanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter.....	12 766 931	14 185 700
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter.....	11 672 955	13 006 492

Videre falder paa:

	Driftsterminen endende 30te juni.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person-kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal reiser.	Antal person-kilometer.
Billetkort [1]	1916	248 394	1 098 240	8 594 200	229 554	1 029 120	7 948 940
	1915	209 026	935 880	7 211 460	193 501	879 720	6 679 180
Maanedsbilletter [2] ..	1916	595 270	5 985 860	76 262 362	506 798	5 242 000	63 583 682
	1915	484 876	4 898 870	61 034 109	415 910	4 308 520	51 509 369
Rundreisebilletter for faste turer	1916	36 893	1 513	1 123 483	33 949	1 513	1 043 044
	1915	24 911	1 307	973 257	23 030	1 307	902 007
Sammensættelige billetter [3]	1916	55 194	4 011	1 287 387	53 084	4 010	1 235 335
	1915	29 007	2 489	683 008	27 761	2 472	652 646
Kupongbilletter [4] ...	1916	1 145 256	90 273	28 122 007	1 099 856	90 256	27 000 319
	1915	853 968	67 965	18 722 119	819 921	67 912	17 892 595
Arbeiderbilletter [5] ..	1916	59 382	741 774	6 777 700	38 309	493 862	4 147 148
	1915	45 362	571 806	5 088 866	30 585	398 448	3 217 728

[1] Billetkort til III kl. à 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn sælges mellem visse nærbeliggende stationer. Prisen beregnes paa grundlag av enhetssatsen for III klasses almindelig tog med fradrag av 10 pct. (Jfr. tabel XIV for 1915—16).

[2] Jfr. tabel XIII.

[3] ɔ: Billetter der sammensættes av kuponger til forskjellige strækninger efter den reisendes valg.

[4] ɔ: Likeledes kupongbilletter, der sælges til I, II og III kl. gjennem turistbyraaer til forskjellige strækninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og diligenceruter uten fordring paa, at strækninger av nogen bestemt længde skal befares. Prisen er den ordinære.

[5] Arbeiderbilletter til III klasse sælges til reducert pris (65 pct.—77 pct. reduktion av turbillets pris) til bestemte tog og kun paa hverdage fra 1ste mai 1900 i hefter à 12 stkr. (Ukebillet) gjældende i 10 dage og i hefter à 50 stkr. (Maanedsbillet) gjældende i 6 uker fra stemplingsdagen.

I tabel X gis der en opgave, der viser antallet av ordinære reisende fordelt paa de forskjellige reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet med fordeling paa hver klasse. Det fremgaar, at antallet er overveiende størst paa korte avstande (indtil 50 km. ca. 86 pct.) og avtar meget sterkt med tiltagende avstande. De største antal reiser foretoges paa avstande indtil 10 km. (ca. 47 pct.).

Til oversigt over, hvorledes reiserne fordeler sig paa avstanden, hitsættes for de to sidste aar:

Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.					Antal reiser paa ordinære billetter, familie- og arbeiderbilletter.				
Paa avstande indtil km.	1914—15.		1915—16.		Paa avstande indtil km.	1914—15.		1915—16.	
	Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.		Ialt.	I pct. av det hele.	Ialt.	I pct. av det hele.
[1]) 10	6 020 775	46.6	6 808 073	47.2	390	24 681	0.2	24 795	0.2
20	2 875 083	22.3	3 259 305	22.6	490	12 147	0.1	13 301	0.1
30	1 167 061	9.1	1 286 660	8.9	590	102 910	0.8	101 045	0.7
40	585 288	4.5	628 749	4.4	690	16 853	0.1	16 750	0.1
50	325 696	2.5	394 389	2.7	790	3 722	0.0	4 141	0.0
75	728 498	5.6	782 679	5.4	890	302	0.0	392	0.0
100	386 326	3.0	405 272	2.8	990	245	0.0	246	0.0
150	425 059	3.3	453 893	3.1	1 090	1 477	0.0	1 681	0.0
200	141 049	1.1	152 295	1.1	1 190	32	0.0	154	0.0
250	72 525	0.6	76 436	0.5	1 240	113	0.0	0	0.0
300	22 486	0.2	25 949	0.2	Sum	12 912 328	100.0	14 436 205	100.0

For godsfærdselens vedkommende angis trafikkens størrelse (tonkilometer) og indtægterne i følgende sammendrag for terminerne 1914—15 og 1915—16 samt i gjennemsnit for femaaret 1910—15 med fordeling paa statsbanerne, Hovedbanen og andre privatbaner.

[1]) Paa denne avstand av Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Hønefossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de to sidste aar 1914—15 2 835 163 reiser og for 1915—16 3 129 415 reiser.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonkm. il- og fragtgods. pr. km. driftslængde.	Tonkm. il- og fragtgods. pct.[1])	Indtægt av godstrafik. pr. km. driftslængde. Kr.	Indtægt av godstrafik. pct.[1])	Indtægt pr. tonkm. fragtgods[3]). Øre.	Midlere transportlængde pr. ton il- og fragtgods. km.
Samtlige baner.	1916	157 684	+ 15.4	8 197	+ 28.9	4.5	78.3
	1915	136 650	+ 2.4	6 359	+ 11.5	4.5	64.2
	[2]) 1910-15	125 492	+ 30.5	5 379	+ 29.7	4.1	57.6
hvorav:							
Statsbanerne	1916	159 712	+ 16.2	7 669	+ 31.0	4.3	80.9
	1915	137 493	+ 2.0	5 854	+ 13.5	3.8	66.6
	[2]) 1910 15	128 076	+ 29.1	4 958	+ 24.8	3.4	59.2
Hovedbanen.	1916	651 285	+ 16.9	43 721	+ 25.0	6.1	33.2
	1915	557 023	+ 8.7	34 989	+ 11.7	5.7	34.2
	[2]) 1910-15	484 649	+ 26.5	30 002	+ 24.1	5.5	34.4
Andre privatbaner	1916	60 249	+ 3.7	5 744	+ 11.2	9.0	30.7
	1915	58 092	÷ 0.7	4 895	÷ 1.2	8.1	28.5
	[2]) 1910-15	47 020	+ 159.4	3 981	+ 203.9	8.3	26.4

[1]) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregaaende driftsaar eller respektive foregaaende femaar.

[2]) I gjennemsnitlig aarlig.

[3]) Med hensyn til taksterne for godsbefordring bemerkes:

Fra 1ste januar 1892 har de i henhold til kgl. resol. av 13de april 1891 indførte takster og regler for befordring av il- og fragtgods været gjældende for banerne i Kristiania, Drammen, Hamar og Trondhjem distrikter (samt Hovedbanen). For Stavanger distrikt har de været gjældende fra 1ste november 1904, for Bergen distrikt fra aapningen av banestrækningen Voss—Gulsvik, for Kristiansand og Arendals distrikt fra dets aapning for drift og lokalt for Narvik distrikt fra 1ste januar 1908.

Taksterne for befordring av fragtgods beregnedes efter disse bestemmelser, men i henhold til varesortens klassifikation, efter følgende formler, der gir fragtbeløpet i øre pr. ton (x betegner distansen).

Klasse.	Konstant. Øre.	Avgift pr. tonkm. i øre for den del av transportavstanden der ligger mellem 0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste klasse	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
3dje —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1 8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A undtagelseskl.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1 4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

Godsfærdselens størrelse (il- og fragtgods) har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 1 160 462 tonkm. (Ofotb.) ned til 5 536 tonkm. (Nestum—Osbanen) pr. km. driftslængde, mens indtægten av godstrafik har variert fra 58 695 (Ofotbanen) ned til kr. 627 (Otta—Dombaasbanen) pr. km.

Under godstrafik indgaar, foruten befordring av il- og fragtgods, tillike befordring av kjøreredskaper[1]) og levende dyr[1]) og har godstrafikken ved alle baner i 1915—16 indbragt kr. 26 106 194 mot kr. 20 203 116 i

I de fragter der fremkommer efter disse formler, er der for enkelte baner bestemt et maksimum i satserne for 1ste—5te klasses gods, hovedsagelig begrundet i konkurrance med dampskibsfart. I samtrafikken med Hovedbanen gjælder de samme regler som for Statsbanerne med hensyn til fragtberegningen, dog er der for enkelte varesorter noget høiere takster. I lokaltrafikken paa Hovedbanen anvendes fragtformler, der er noget avvikende fra Statsbanerne, og godsklassefikationerne er tildels en anden.

Takslerne for i l g o d s slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til taksterne for fragtgods paa følgende maate for de respektive klasser, d, c, b og a:

Taksten for klasse d (sendinger i hele vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge kr. 0.40 til den tilsvarende takst for 1ste fragtgodsklasse.

Taksten for klasse c (sendinger av 2 500 – 5 000 kg. vegt), beregnet pr. 100 kg. fremkommer ved at lægge 50 pct. til den tilsvarende takst for forsendelser i klasse d.

I klasse b (sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. vegt), beregnet pr. 1 kg. fremkommer taksten efter samme fragtsats som i klasse a med 10 pct. avslag.

For klasse a (forsendelser av vegt indtil 20 kg.; mindste vegt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er taksterne lik det dobbelte av de efter klasse d fremkomne takster pr. kg., avrundet opad til nærmeste hele øre.

Takterne saavel for il- som fragtgods er utregnet særskilt for banerne i Drammen, Stavanger, Kristiansand og Narvik distrikt og for de øvrige distrikter med Hovedbanen under ett. Ved transport til og fra Drammen distrikt fra og til Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikt og Hovedbanen anvendes summen av disse takster, hvortil kommer fragt paa strækningen mellem Moss og Horten (med dampskibet «Bastø» med hvilket er sluttet overenskomst om gjennemgangstrafik). Mellem Kristiania Ø og Kristiania V foregaar overføringen efter Havnebanen uten avgift paa enkelte undtagelser nær. Fra Bergensbanens aapning over Roa den 1ste december 1909 er utregnet direkte takster mellem Bergen distrikt og Kristiania, Drammen, Hamar og Trondhjem distrikt og Hovedbanen over Hønefoss samt mellem Drammen distrikts stationer paa strækningen Skjærdalen—Randsfjord og Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikt samt Hovedbanen. Endvidere er saadanne utregnet efter avstanden over Hønefoss mellem Gjøvikbanen og en flerhet av stationer i Drammen distrikt.

Fra 1ste oktober 1901 har der i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Bergen og Kristiansand distrikt samt i samtrafik med Hovedbanen været anvendt til forsøk for transport av landbruksprodukter takster, der paa længere avstande er ikke ubetydelig lavere end efter de ovenanførte, forresten gjældende takster. For avstande indtil 50 km. har taksterne dog været uforandret. Godsklasifikationen er ogsaa delvis forandret (nedsat). Fra 1ste november 1904 gjordes forsøkstaksterne ogsaa gjældende i Stavanger distrikt.

I løpet av driftsaaret har der været gjældende en del midlertidige fragttillæg for gods, dels i samtrafik med utlandet.

For andre privatbaner end Hovedbanen er il- og fragtgodstakster i det væsentlige ordnet som ved Statsbanerne, men er tildels noget høiere.

[1]) Angaaende taksten for k j ø r e r e d s k a p e r o g l e v e n d e d y r gjældende fra 1ste juni 1891 bemerkes for Statsbanernes Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Stavanger (fra 1ste november 1904), Bergen (fra 10de juni 1908), Kristiansand, Narvik og Arendal distrikt samt Hovedbanen:

1914—15. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen. Rjukanbanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen, Merakerbanen, Lierbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Hovedbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kongsvingerbanen, Støren—Aamotbanen, Eidsvold—Ottabanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Solørbanen, Hamar—Grundsetbanen, Grundset—Aamotbanen og Valdresbanen er indtægten av godstrafikken større end av persontrafikken og har ved disse baner indbragt fra 96 pct. ned til ca. 50 pct. av indtægterne (jfr. tabel IV, kol. 45 og tabel XXI).

Paa en grafisk planche er fremstillet, hvorledes trafik av il- og fragtgods og indtægter av godstrafik pr. km. driftslængde og pr. tonkm. il- og fragtgods har stillet sig for samtlige norske baner og særskilt for Statsbanerne for hvert aar fra den første banes aapning for drift.

I tabel VIII er for person- og godsbefordring paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt fordeling paa lokaltrafik (ɔ: færdsel mellem hver banes egne stationer) og samtrafik[1]) (ɔ: færdsel med tilstøtende baner ved direkte indskrivning av reisende og gods).

Kjøreredskaper inddeles i fire klasser: For IV klasse er formlen 50 + 2 x (hvor x er avstand i km.), som gir taksten i øre; for III, II og I klasse er taksten henholdsvis 2, 4 og 7 ganger taksten for IV klasse. Mindste pris kr. 1.00, 2.00, 4.00 og kr. 7.00.

Levende dyr inddeles i 3 klasser, til hvis I klasse hester hører. For I klasse er formelen: 300 + 14 x. For II klasse (hornkvæg).

For avstand indtil 150 km.: 100 + 6 x.

« — over 150 « tillægges for hver km. over 150 4 øre.

For III klasse (smaafæ) er formelen: 20 + 1.5 x.

Formlerne, hvori x er avstandan, gir taksten i øre for 1 dyr. For flere dyr i sending gis moderation, hvorom henvises til de trykte takster. Mindste pris er henholdsvis kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1ste september 1901 blev der for forsendelser av levende dyr gjort gjældende forsøkstakster for Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger (fra 1ste november 1904) og Bergen (fra 10de juni 1908) samt Kristiansand distrikt og i Statsbanernes samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre takster blev sat helt ut av kraft.

Fragterne utregnes efter følgende formler efter forhen gjældende klasseinddeling:

For I klasse er formlen 150 + 7 x for avstande indtil 150 km., med tillæg av 5.5 øre pr. km. for overskytende avstand.

For II klasse er formelen 75 + 3.2 x for avstande indtil 150 km., med tillæg av 2.2 øre pr. km. for overskytende avstand.

For III klasse er formelen 39 + 1.2 x for avstande indtil 150 km., med tillæg av 0.7 øre pr. km. for overskytende avstand.

x betegner avstanden i km., og formlen gir fragten i øre for 1 dyr. Ved forsendelse av flere dyr i en sending gives moderation. Mindste pris er henholdsvis kr. 2.80, 1.60 og 0.40.

Utregning av taksterne for kjøreredskaper og levende dyr sker som for fragtgods.

[1]) Til oplysning om i hvilken utstrækning der har været adgang til direkte indskrivning den sidst forløpne termin, bemerkes følgende:

Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods har kunnet foregaa mellem alle stationer i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt samt Hovedbanen. Ekspeditionen mellem stationerne i Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikt samt Hovedbanen paa den

En oversigt over den saaledes bestaaende lokal- og samtrafik for ordinære reiser samt for il- og fragtgods hitsættes for terminerne 1914—15 og 1915—16:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antal ordinære reisende.				Antal ton il- og fragtgods.			
		Lokal-trafik.	Sam-trafik.	Til-sammen	Samtrafik i pct.	Lokal-trafik.	Sam-trafik.	Til-sammen.	Samtrafik i pct.
Smaalensbanen.....	1916	2 837 341	162 098	2 999 439	5.4	376 440	314 099	690 539	45.5
	1915	2 606 393	140 010	2 746 403	5.1	379 114	210 451	589 565	35.7
Gjøvikbanen.....	1916	724 015	169 031	893 046	19.0	253 022	222 823	475 845	46.8
	1915	635 565	153 979	789 544	19.5	210 882	139 612	350 494	39.8
Kongsvingerbanen..	1916	171 194	298 669	469 863	63.7	27 056	633 673	660 729	95.9
	1915	160 092	279 201	439 293	63.6	27 186	476 874	504 060	94.6
Solørbanen.....	1916	145 544	40 582	186 126	21.5	6 168	78 688	84 856	92.7
	1915	122 068	41 369	163 437	25 3	6 617	69 021	75 638	91.3
Kr.ania—Dr.menb..	1916	2 131 420	272 747	2 404 167	11.4	146 225	117 267	263 492	44.5
	1915	1 957 140	254 579	2 211 719	11.5	132 389	98 725	231 114	42.7
Drammen—Skienb..	1916	1 416 702	226 021	1 642 723	13.8	99 807	64 826	164 633	39.4
	1915	1 290 365	193 517	1 483 882	13.0	96 228	53 181	149 409	35.6
Dr.men—Randsfj.b..	1916	654 535	129 246	783 781	16.5	528 607	130 983	659 590	19.9
	1915	547 680	125 257	672 937	18.(	477 321	104 184	581 505	17.9
Eidsvold—Otta.....	1916	400 011	228 271	628 282	36.5	52 945	342 201	395 146	86.6
	1915	357 251	216 111	573 362	37.(	56 345	286 885	343 230	83.6
Otta—Dombaas	1916	23 348	18 146	41 494	43.6	844	10 973	11 817	92.9
	1915	22 178	16 882	39 060	43.2	1 449	8 736	10 185	85.8
Rørosbanen.....	1916	593 404	106 649	700 053	15.2	216 745	180 998	397 743	45.5
	1915	548 007	101 762	649 769	15.(	243 159	125 589	368 748	34.1

ene side og Drammen distrikts stationer paa den anden side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten; fra 1ste december 1909 tillike i nogen utstrækning over Hønefoss (Roa). Direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods kan ogsaa foregaa over Gjøvik og Hamar mellem Kristiania—Gjøvikbanens stationer paa den ene side og stationerne i Hamar og Trondhjem distrikt paa den anden side. For reisende og reisegods er denne ekspedition senere utvidet til stationerne ved Smaalensbanen, i Drammen og i Bergen distrikt. Endvidere sker saadan ekspedition av reisende og reisegods over Gjøvik—Lillehammer mellem de samme stationer paa den ene side og stationerne paa strækningen Faaberg—Dombaas paa den anden side. Fra 1ste juni 1916 er ekspeditionen over Gjøvik—Lillehammer utvidet til kjøreredskaper, levende dyr, ilgods og fragtgods i samme utstrækning som over Gjøvik—Hamar, dog kun fra og til stationerne Jesnes—Dombaas. Desuten sker direkte indskrivning av ilgods mellem stationerne i Drammen distrikt og enkelte stationer i Kristiansand distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte indskrivning av ilgods og fragtgods i hele vognladninger finder videre sted mellem Drammen distrikts stationer og alle stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; til og fra Eidsfoss station og Vittingfoss station sker tillike direkte indskrivning av fragtstykgods. Likesaa

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antal ordinære reisende.				Antal ton il- og fragtgods.			
		Lokal-trafik.	Sam-trafik.	Til-sammen.	Samtrafik i pct.	Lokal-trafik.	Sam-trafik.	Til-sammen.	Samtrafik i pct.
(Forts.)									
Merakerbanen.....	1916	365 856	139 003	504 859	27,5	109 440	495 655	605 095	81.9
	1915	309 574	116 195	425 769	27.3	96 276	387 269	483 545	80.1
Hell—Sunnanbanen.	1916	188 743	116 498	305 241	38.1	19 345	85 721	105 066	81.6
	1915	171 322	98 367	269 689	36.4	16 286	74 724	91 010	82.1
Jæderbanen.....	1916	599 848	27 461	627 309	4.4	75 800	13 392	89 192	15.0
	1915	523 645	23 203	546 848	4.2	76 616	9 226	85 842	10.7
Egersund-Flekkefj.b.	1916	65 340	27 461	92 801	29.5	10 150	13 392	23 542	56.9
	1915	56 803	23 203	80 006	26.3	8 723	9 226	17 949	51.4
Bergensbanen.....	1916	1 245 082	155 928	1 401 010	11.2	76 861	121 631	198 492	61.3
	1915	1 060 903	141 859	1 202 762	11.8	64 535	62 851	127 386	49.3
Kr.sand-Byglandsfjb.	1916	250 065	-	250 065	-	114 820	-	114 820	-
	1915	224 722	-	224 722	-	112 427	-	112 427	-
Ofotbanen.....	1916	20 554	11 999	32 553	36.9	50 098	1 219 314	1 269 412	96.1
	1915	19 171	5 560	24 731	22.7	76 419	1 991 920	2 068 339	96.3
Arendal-Tveitsundb.	1916	141 171	-	141 171	-	33 568	-	33 568	-
	1915	126 262	-	126 262	-	42 193	-	42 193	-
Statsbanerne.....	1916	12 635 472	591 347	13 226 819	4.5	2 645 381	2 715 384	5 360 765	50.7
	1915	11 325 983	559 620	11 885 603	5.2	2 465 134	3 138 260	5 603 394	56.0
Hvovedbanen.....	1916	1 305 183	493 288	1 798 471	27.4	371 642	963 327	1 334 969	72.2
	1915	1 126 635	468 801	1 595 436	29.4	356 212	751 435	1 107 647	67.8
Tilsammen	1916	14 322 308	209 694	14 532 002	1.4	3 514 530	2 217 877	5 732 407	38.7
	1915	12 830 182	182 056	13 012 238	1.4	3 284 942	2 674 664	5 959 606	44.9

finder direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, il- og fragtgods sted mellem alle stationer i Kristiania, Drammen, Hamar og Bergen distrikt samt de større stationer i Trondhjem distrikt og stationene ved Hovedbanen og Valdresbanens stationer, (delvis utvidelse i aarets løp); for kjøreredskaper og levende dyr i noget begrænset utstrækning, mellem Kristiania Ø, Lillestrøm og stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem Drammen distrikts stationer (for reisende og reisegods kun Kristiania V., Bragerøen og Drammen) og stationer ved Lierbanen med tilsluttede dampskibsanløbssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nestun—Osbanens stationer og Bergen station paa Bergen—Voss—Hønefossbanen. Mellem alle stationer i Hamar og Trondhjem distrikt og enkelte stationer ved Valdresbanen over Hamar og Gjøvik og Lillehammer—Gjøvik foregaar tillike ekspedition av reisende og reisegods. Likesaa ekspederes il- og fragtgods over disse steder mellem enkelte stationer i de samme distrikter og Valdresbanens stationer. Ekspeditionen over Lillehammer—Gjøvik er dog begrænset til stationerne paa strækningen Jesnes—Dombaas. Mellem Smaalensbanens stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog—Hølandsbanens stationer sker derhos direkte ekspedition av il- og fragtgods i hele vognladninger. (Disse smaabaners stationer behandles som en station paa den bane hvor de støter til).

I tabel IX gis en oversigt over den indtægt Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen har hat for avgaat og ankommet trafik ialt ved hver station, specificert paa indtægt av reisende, gods og levende dyr. Den tilsvarende trafikindtægt av samtrafik fra og til utlandet er tilføiet.

Av heromhandlede indtægter har samtrafikken paa forbindelseslinjerne med de svenske baner i terminen 1915—16 indbragt kr. 9 218 130. Herav falder kr. 1 881 521 paa persontrafik og kr. 7 336 609 paa godstrafik, hvorav kr. 1 152 699 paa trælast og brænde og kr. 434 327 paa træmasse og cellulose.

Med svenske baner foregaar direkte indskrivning av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr, pakker, il- og fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgrænsen til og fra banerne i Kristiania, Hamar, Trondhjem, Bergen og Narvik distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods til og fra de fleste bystationer og endel større landstationer i Drammen distrikt samt fragtgods i vognladninger til enkelte svenske stationer fra Dokka station paa Valdresbanen. Fra Tonsaasen og Fagernes stationer paa Valdresbanen foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods til svenske stationer.

Med danske baner paa den ene side og stationer i Kristiania distrikt, Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne samt Bergen station paa den anden side foregaar direkte indskrivning av pakker, il- og fragtgods. (For il- og fragtgods's vedkommende dog kun for de paa banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende stationer). Av reisende og reisegods finder direkte indskrivning sted mellem Lillehammer, Dombaas, Trondhjem, Smaalensbanens bystationer, Hønefoss, Haugastøl, Finse, Myrdal, Voss, Bergen samt Tonsaasen og Fagernes paa Valdresbanen paa den ene side og Kjøbenhavn paa den anden side samt mellem Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Fredrikshald samt ovennævnte stationer paa Bergensbanen og Helsingør.

Med finske baner foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods fra Kristiania Ø. og Bergen paa den ene side og Åbo—Hangö, Helsingfors samt Petrograd paa den anden side.

Med utenlandske baner forøvrig foregaar direkte indskrivning av il- og fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større byer, for tyttebærs og blaabærs vedkommende ogsaa landstationerne Mysen, Skarnes, Skotterud, Elverum, Koppang og Lilleelvedal, i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger og Bergen distrikt samt Narvik for Narvik distrikt paa den ene side og forskjellige stationer tilhørende det kgl. preussiske og storhertugelige hessiske jernbanedirektioner samt det kgl. bayerske og kgl. sachsiske, storhertugelig meklenburgske, Friederich—Franz jernbane, Lübeck—Buchener jernbanen, Zschipkau—Finsterwolder jernbane og dampskibslinjen Sassnitz—Trelleborg paa den anden side. Kristiania Ø., Fredrikshald og Bergen har desuten saadan samtrafik med enkelte stationer tilhørende de belgiske og nederlandske baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Fredrikshald, Bergen og Trondhjem direkte indskrivning av il- og fragtgods til visse stationer i Østerrik og Ungarn. Mellem Kristiania Ø. samt Bergen og forskjellige større steder i Tyskland, Holland samt London og Paris foregaar direkte indskrivning av reisende og reisegods. Kristiania Ø. har desuten indskrivning til forskjellige større steder i Østerrike, Schweiz samt Antwerpen og Brüssel. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss, Trondhjem, Voss, Myrdal, Gjeilo og Finse har likeledes saadan direkte indskrivning til Berlin, Hamburg-Altona. Fredrikstad, Fredrikshald og Trondhjem har likeledes direkte indskrivning av reisende og reisegods til London, Fredrikshald og Trondhjem desuten ogsaa til Paris.

I sammendrag av tabel XI er meddelt nærmere oplysning om de varesorter som er forsendt.

Til oversigt over denne samtrafik hitsættes en tabel, der viser indtægten samlet og særskilt for person- og godstrafik over de fire forskjellige overgangsstationer for terminerne 1914—15 og 1915—16 samt i gjennemsnit for femaaret 1910—15 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 30te juni.	Indtægt av samtrafik med utlandet.				
		Ialt.	Hvorav			
			Person-trafik.	Godstrafik.		
				Ialt.	Herav trælast og brænde.	Herav træmasse.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1916	1 724 027	899 707	824 320	134 282	32 555
	1915	1 211 985	733 123	478 862	87 854	12 081
	[1]) 1910-15	968 233	597 370	370 863	52 478	18 581
Charlottenberg	1916	3 467 726	901 136	2 566 590	518 022	232 652
	1915	2 184 711	663 399	1 521 312	169 924	100 866
	[1]) 1910-15	1 098 669	349 861	748 808	116 219	76 978
Storlien	1916	1 557 183	60 004	1 497 179	446 379	164 300
	1915	1 179 122	54 483	1 124 639	399 952	76 923
	[1]) 1910-15	632 917	79 897	553 020	164 641	79 167
Riksgränsen	1916	2 469 194	20 674	2 448 520	54 016	4 820
	1915	2 281 518	11 205	2 270 313	6 942	-
	[1]) 1910-15	2 168 516	10 356	2 158 160	3 150	-
Tilsammen	1916	9 218 130	1 881 521	7 336 609	1 152 699	434 327
	1915	6 857 336	1 462 210	5 395 126	664 672	189 870
	[1]) 1910-15	4 868 335	1 037 484	3 830 851	336 488	174 726

Statsbanernes og Hovedbanens andel av direkte samtrafik med privatbaner eksklusive Hovedbanen har i terminen utgjort:

Nesttun—Osbanen . . . . . ialt kr. 42 616 hvorav kr. 13 666 for godstrafik.
Tønsberg—Eidsfossbanen. . . . . « « 23 198 — « 23 198 « —
Holmestrand—Vittingfossbanen « « 25 665 — « 25 665 « —
Urskog—Hølandsbanen . . . . . « « 81 756 — « 59 789 « —
Valdresbanen . . . . . « « 287 912 — « 184 880 « —
Lierbanen . . . . . « « 82 168 — « 62 504 « —

For befordring med dampskibe haves i større eller mindre utstrækning adgang til direkte ekspedition av reisende, reisegods, kjøreredskaper, levende dyr i kasser eller kurver samt il- og fragtgods ved jern-

[1]) I gjennemsnit aarlig.

banestationer i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem distrikt og Hovedbanen [1]).

Denne samtrafik med dampskibe er saavel med hensyn til mængde som indtægter medtat under den jernbanestation, hvorfra dampskibsforbindelsen utgaar.

Angaaende trafik og utgifter [2]) samt ordinært personale er der i tabel VIII og for indtægternes vedkommende i tabel IX meddelt oplysninger for hver station ved statsbanerne og Hovedbanen.

---

[1]) Der haves saaledes direkte ekspedition med dampskibe:

a) over Lillestrøm for færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa grund av for lav vandstand (kun fra og til Hovedbanens stationer),

b) over Eidsvold, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til stationer ved Hovedbanen, i Hamar og Trondhjem distrikter, i Kristiania, Drammen og Bergen distrikter samt ved Valdresbanen og stationer paa strækningen Jesnes—Dombaas samt over Gjøvik—Hamar for færdsel mellem Kristiania, Drammen og Bergen distrikts og Valdresbanens stationer paa den ene side og Hamar og Trondhjem distrikts stationer paa den anden side; med Valdresbanen dog kun for enkelte av sidstn. stationer. Endvidere sker saadan ekspedition over Gjøvik—Lillehammer mellem nævnte stationer paa den ene side og stationerne paa strækningen (Jesnes) Faaberg—Dombaas paa den anden side,

c) over Trondhjem for samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Nordmøre, Saltens, Tromsø amts, Indherred og Namsos dampskibsselskaps skibe og de med disse i samtrafikforbindelse staaende andre selskapers skibe i kyst- og lokalruter paa kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre dampskibe, der har direkte rute paa Trondhjem,

d) over Horten og Moss for færdsel fra og til stationerne i Kristiania, Drammen, Hamar, Trondhjem og Bergen distrikt samt Hovedbanen,

e) over Røikenvik og Randsfjord for færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til stationerne ved Kristiania—Gjøvikbanen og i Drammen distrikt), dog ikke reisende og reisegods,

f) over Hen for færdsel paa Aadalselven og Spirillen,

g) - Krøderen og Ørjenviken for færdsel paa Krøderen (kun fra og til stationer i Drammen og Bergen distrikt) dog ikke for reisende og reisegods,

h) - Skien for færdsel paa Skienselven og Telemarksvandene,

i) - Brevik for samfærdsel med dampskibe i ruten Brevik—Kristiansand S. samt i tilknytning til denne rute, med Fredrik Olsens dampskibe i rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (sidstnævnte kun reisende og reisegods),

k) - Bergen for samfærdsel med Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Arendals, Stavangerske, Sandnes og Nordre Bergenhus amts dampskibsselskaper i rute paa strækningen Stavanger—Kristiansund N. (Kun reisende og reisegods mellem Kristiania og de større anløpssteder i nævnte rute),

l) - Byglandsfjord for færdsel paa Byglandsfjorden fra og til stationer i Kristiansand distrikt.

De under litra f og h anførte forbindelser gjælder kun stationer i Drammen distrikt; den under i) anførte forbindelse gjælder kun stationer i Drammen distrikt, stationerne Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald (over Moss—Horten) i Kristiania distrikt.

[2]) Utgifter vedkommende stations- og telegraftjenesten; utgifter vedkommende stationernes vedlikehold indgaar under baneavdelingens utgifter (tabel IV, kol. 62).

I tabel XII gis oplysning om, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende og belastet med gods mellem de samme baners stationer.

Transportmængden av de væsentligste varesorter er angit særskilt i tabel XI for statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver bane som for banerne samlet og særskilt for lokal- og samtrafik m. m.

Overensstemmende med den i «Beretning om de norske jernbaner og deres drift 1854—1879» (side 19 og 20) optagne fordeling er i det følgende varerne gruppert i tre hovedavdelinger [1]): «Skogprodukter», «produkter vedkommende landbruk» og «andet fragtgods».

I terminen 1915—16 er av skogprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen [2]) tilsammen befordret 1 786 986 t., der utgjør 31.2 pct. av den hele fragtgodstransport, av produkter vedkommende landbruk 560 605 t. eller 9.8 pct. og av andet fragtgods 3 384 816 t. eller 59.0 pct av den hele fragtgodstransport. Malmtransporten paa Ofotbanen utgjør herav 1 146 424 t. eller 20.0 pct., mot foregaaende aar 1 998 346 t. eller 33.5 pct.

Nævnte transport fordelt paa disse 3 varegrupper angis nærmere i følgende specifikation for terminerne 1914—15 og 1915—16 samt gjennemsnit for femaaret 1910—15 for hver av Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogprodukter.		Produkter vedkommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct.[4])	t.	pct.[4])	t.	pct.[4])
Smaalensbanen	1915-16	321 563	46 6	99 197	14.4	269 779	39.0
	1914-15	242 756	41.2	106 199	18.0	240 610	40.8
	[3]) 1910-15	231 435	43.1	101 518	18.9	203 373	38.0
Kristiania—Gjøvikbanen	1915-16	175 127	36.8	65 165	13.7	235 553	49.5
	1914-15	120 035	34.3	59 636	17.0	170 823	48.7
	[3]) 1910-15	118 043	39.1	47 366	15.7	136 701	45.2
Kongsvingerbanen	1915-16	324 501	49.1	50 094	7.6	286 134	43.3
	1914-15	235 330	46.7	70 539	14.0	198 191	39.3
	[3]) 1910-15	210 065	53.4	53 725	13.7	129 174	32.9
Solørbanen.....	1915-16	30 820	36.3	10 760	12.7	43 276	51.0
	1914-15	25 681	33.9	20 868	27.6	29 089	38.5
	[3]) 1910-15	21 039	35.8	13 160	22.4	24 533	41.8
Kristiania—Drammenbanen..	1915-16	70 428	26 7	37 714	14.3	155 350	59 0
	1914-15	55 909	24.2	41 957	18.2	133 248	57.6
	[3]) 1910-15	54 029	25.6	35 879	17.0	121 447	57.4

[1]) «Skogprodukter» indbefatter her trælast og brænde samt træmasse, «produkter vedkommende landbruk» omfatter gjødning, hø og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, narturlig og kondensert melk, poteter samt smør og ost, «andet fragtgods» det øvrige gods.

[2]) Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel III, pag. 35), at opgaverne over, hvad der er transportert paa banerne tilsammen, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner, kun er medregnet én gang.

[3]) I gjennemsnitlig aarlig.

[4]) I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Skogprodukter.		Produkter vedkommende landbruk.		Andet fragtgods.	
		t.	pct.[2])	t.	pct.[2])	t.	pct.[2])
(Forts.)							
Drammen—Skienbanen	1915-16	49 532	30.1	32 669	19.8	82 432	50.1
	1914-15	44 185	29.6	35 497	23.7	69 727	46.7
	[1]) 1910-15	34 657	28.0	29 510	23.9	59 573	48 1
Drammen—Randsfjordbanen	1915-16	365 519	55.4	25 516	3 9	268 554	40.7
	1914-15	301 532	51.8	30 021	5.2	249 952	43.0
	[1]) 1910-15	321 937	56.2	28 970	5.1	221 454	38.7
Eidsvold—Otta—Dombaasb.	1915-16	84 008	21.2	98 385	24.9	213 597	53.9
	1914-15	68 288	19.8	90 002	26.1	186 447	54.1
	[1]) 1910-15	53 440	17.6	73 550	24.3	175 838	58.1
Rørosbanen	1915-16	54 735	13.8	74 778	18.8	268 230	67.4
	1914-15	41 011	11.1	67 013	18.2	260 724	70 7
	[1]) 1910-15	36 299	9.8	57 186	15.5	276 505	74.7
Merakerbanen	1915-16	249 597	41.2	38 064	6.3	317 434	52.5
	1914-15	209 770	43.4	38 977	8.1	234 798	48.5
	[1]) 1910-15	122 156	39.9	27 637	9.0	156 639	51.1
Hell—Sunnanbanen	1915-16	45 026	42.9	18 698	17.8	41 342	39.3
	1914-15	38 443	42.2	20 638	22.7	31 929	35.1
	[1]) 1910-15	19 737	28.9	15 911	23.3	32 723	47.8
Jæderbanen	1915-16	6 292	7.1	22 042	24.7	60 857	68.2
	1914-15	5 069	5.9	20 551	23.9	60 222	79.2
	[1]) 1910-15	5 401	8.2	18 651	28.2	42 029	63.6
Egersund—Flekkefjordbanen	1915-16	2 882	12.2	4 916	20.9	15 744	66.9
	1914-15	3 079	17.2	4 443	24.7	10 427	58.1
	[1]) 1910-15	2 127	15.6	3 791	27.7	7 755	56.7
Bergen—Hønefossbanen	1915-16	52 335	26.4	27 405	13.8	118 752	59.8
	1914-15	10 388	8.2	27 677	21.7	89 321	70.1
	[1]) 1910-15	10 323	11.2	18 864	20.6	62 568	68.2
Kristiansand—Byglandsfjordb.	1915-16	32 073	27.9	6 567	5.7	76 180	66.4
	1914-15	29 222	26 0	7 835	7.0	75 370	67.0
	[1]) 1910-15	26 967	27.9	6 378	6.6	63 291	65.5
Ofotbanen	1915-16	35 278	2.8	234	-	1 233 900	97.2
	1914-15	10 640	0.5	2 037	0.1	2 055 662	99.4
	[1]) 1910-15	4 486	0.2	754	-	2 675 441	99.8
Arendal—Aamli—Tveitsundb.	1915-16	17 761	52.9	4 596	13.7	11 211	33.4
	1914-15	19 951	47.3	4 763	11.3	17 479	41.4
	[1]) 1910-15	14 694	37.5	4 326	11.1	20 097	51.4
Hovedbanen	1915-16	518 565	38.9	197 897	14.8	618 507	46.3
	1914-15	422 570	38.2	190 537	17.2	494 540	44.6
	[1]) 1910-15	390 910	40.9	166 830	17.5	397 888	41.6
Tilsammen	1915-16	1 786 986	31.2	560 605	9.8	3 384 816	59.0
	1914-15	1 456 557	24.4	584 649	9.8	3 918 400	65.8
	[1]) 1910-15	1 319 746	21.6	512 617	8.4	4 266 950	70.0

[1]) I gjennemsnit aarlig.

[2]) I pct. av den hele fragtgodstransport paa vedkommende bane.

Da skogprodukter spiller en saa væsentlig rolle i enkelte baners økonomi, har man for transporten av trælast og brænde samt træmasse (mekanisk og kemisk), indhentet opgaver ogsaa over indtægterne herav.

For de nævnte varesorter hitsættes opgave over transportens størrelse og de av denne flytende fragtindtægter m. v.

For trælast og brænde er optat opgaver for 1914—15 og 1915—16 samt i gjennemsnit for femaaret 1910—15 specielt for de baner, paa hvilke den utgjør en betydeligere del av fragtgodset:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trælast og brænde.			Indtægt.			Midl. trp.-længde.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct.[2])	Ialt Kr.	pct.[3])	pr. tonkm. Øre.	km.
Tilsammen for alle baner	1916	1 233 895	96 200	20.1	3 305 508	14.2	3.4	78.0
	1915	1 033 201	61 839	15.4	2 113 911	13.4	3.4	59.9
	[1]) 1910-15	892 362	46 844	12.8	1 664 158	13.0	3.6	52.5
hvorav for de nedennævnte:								
Smaalensbanen	1916	272 835	13 947	33.8	551 528	25.4	4 0	51.2
	1915	209 982	9 408	31.6	332 820	25.4	3.5	44.8
	[1]) 1910-15	190 753	7 828	32.0	282 181	25.5	3.6	41.0
Kristiania—Gjøvikb.	1916	127 162	6 403	19.4	208 008	12.0	3.2	50.4
	1915	82 934	2 843	12.1	110 745	10.4	3.9	34.3
	[1]) 1910-15	84 620	3 291	16.9	115 040	12.9	3.5	38.9
Kongsvingerbanen	1916	250 806	19 403	34 3	535 536	25.4	2.8	77.4
	1915	190 471	13 750	36.1	368 947	27.3	2.7	72.2
	[1]) 1910-15	168 495	11 198	41.5	310 800	33.9	2.8	66.5
Solørbanen	1916	30 820	1 023	22.3	39 034	15.8	3 8	33.2
	1915	25 681	797	20.8	27 729	18.4	3.5	31.0
	[1]) 1910-15	21 035	599	23.6	22 019	19.5	3.7	28.5
Kristiania – Drammenb.	1916	43 418	1 256	14.8	79 547	8.8	6.3	28.9
	1915	32 621	893	13.0	44 890	9.1	5.0	27.4
	[1]) 1910-15	32 304	821	14.1	39 895	9.5	4 9	25.4
Drammen—Skienbanen.	1916	48 687	1 501	15.5	80 165	11.0	5.3	30.8
	1915	43 175	1 250	17.0	59 868	14 9	4.8	29 0
	[1]) 1910-15	34 272	1 114	19.6	47 888	15.4	4 3	32.5
Drammen—Randsfjordb.	1916	92 673	3 300	11.1	170 463	9.2	5.2	35.6
	1915	73 998	2 001	8.2	96 537	7.6	4.8	27.0
	[1]) 1910-15	93 305	2 483	10.0	116 779	9.5	4.7	26.6

[1]) I gjennemsnitlig aarlig.
[2]) I pct. av tonkm. il- og fragtgods paa banen.
[3]) I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av trælast og brænde. Ton.	Tonkm. tusinder.	pct.[2])	Indtægt. Ialt. Kr.	pct.[3])	pr. tonkm. Øre.	Midl. trp.-længde. km.
(Forts.).								
Eidsvold—Otta—Dombaasbanen	1916	67 786	2 347	8.9	81 744	6,1	3.5	34.6
	1915	54 536	1 552	7.3	50 645	5.3	3.3	28.8
	[1]) 1910-15	44 762	1 212	6.5	42 478	5.1	3.5	27.1
Rørosbanen	1916	53 954	3 809	5.2	125 858	5.1	3.3	70.6
	1915	40 730	2 482	4.1	78 537	4.9	3.2	60.9
	[1]) 1910-15	36 175	2 067	3.6	63 583	4.1	3.1	57.1
Merakerbanen	1916	193 666	14 628	33.1	467 124	25.4	3.2	75.5
	1915	183 515	14 269	41.2	403 446	30.7	2.8	77.8
	[1]) 1910-15	92 654	6 618	31.5	182 995	23.2	2.8	71.4
Hell—Sunnanbanen	1916	45 003	2 183	47.5	73 730	31.8	3.4	48.5
	1915	38 337	1 771	47.2	52 809	33.0	3.0	46.2
	[1]) 1910-15	19 609	809	28.4	24 072	19.8	3.0	41.3
Bergen—Hønefossbanen	1916	52 289	14 481	33.0	253 675	17.6	1.8	276.9
	1915	10 383	1 391	6.4	30 244	4.2	2.2	134.0
	[1]) 1910-15	10 319	817	7.4	21 439	5.1	2.6	79.2
Kr.sand—Byglandsfj.b.	1916	26 103	883	24.9	49 803	16.6	5.6	33.8
	1915	24 288	924	26.0	40 890	17.5	4.4	38.0
	[1]) 1910-15	21 521	771	23.8	33 842	17.2	4.4	35.8
Hovedbanen	1916	406 913	9 014	20 4	497 624	17.1	5.5	22.2
	1915	336 517	7 398	19.9	362 098	17.2	4.9	22.0
	[1]) 1910-15	307 318	6 582	20.5	329 726	18.5	5.0	21.4

For træmasse hitsættes opgave for 1914—15 og 1915—16 og i gjennemsnit for femaaret 1910—15:

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse. Ton.	Tonkm. tusinder.	pct.[2])	Indtægt. Ialt. Kr.	pct.[3])	pr. tonkm. Øre.	Midl. transp.-længde. km.
Tilsammen for alle baner	1916	553 090	38 921	8.1	1 843 121	7.9	4.7	70.4
	1915	423 356	27 433	6.8	1 153 521	7.3	4.2	64.7
	[1]) 1910-15	427 383	27 699	7.6	1 164 263	9.5	4.2	64.8
hvorav for de nedennævnte:								
Smaalensbanen	1916	48 728	1 708	4.1	112 144	5.2	6.6	35.1
	1915	32 775	1 042	3.5	56 873	4.3	5.5	31.8
	[1]) 1910-15	40 682	1 326	5.5	67 966	6.2	5.1	32.6

[1]) I gjennemsnit aarlig.

[2]) I pct. av tonkm. fragtgods paa banen.

[3]) I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Transport av træmasse.			Indtægt.			Midl. transp.-længde.
		Ton.	Tonkm. tusinder.	pct.[2])	Ialt. Kr.	pct.[3])	pr. tonkm. Øre.	km.
(Forts.).								
Kristiania—Gjøvikbanen	1916	47 965	4 868	14.7	194 339	11.2	4.0	101.4
	1915	37 101	3 869	16.5	147 547	13.9	3.8	104.3
	[1]) 1910-15	33 421	3 273	16.4	121 161	13.3	3.7	97.9
Kongsvingerbanen.....	1916	73 695	7 137	12.6	241 102	11.4	3.4	96.8
	1915	44 859	3 889	10.2	112 882	8.3	2.9	86.7
	[1]) 1910-15	41 569	3 424	12.6	103 608	11.3	3.0	82.4
Kristiania—Drammenb.	1916	27 011	387	4.5	40 902	4.6	10.6	14.3
	1915	23 288	379	5.5	26 961	5.5	7.1	16.3
	[1]) 1910-15	21 725	370	6.1	24 694	6.0	6.7	17.0
Drammen—Randsfjordb.	1916	272 846	14 852	49.9	807 739	43.6	5.4	54.4
	1915	227 534	11 786	48.2	532 680	41.9	4.5	51.7
	[1]) 1910-15	228 633	13 083	51.5	575 823	45.8	4.4	57.2
Eidsvold—Otta—Dombaasbanen.....	1916	16 223	1 538	5.9	64 782	4.8	4.2	94.8
	1915	13 693	1 365	6.4	48 967	5.3	3.6	99.7
	[1]) 1910-15	8 666	883	4.5	30 471	3.6	3.5	101.9
Merakerbanen.....	1916	55 930	4 602	10.4	164 300	8.9	3.6	82.3
	1915	26 255	2 154	6.2	76 923	5.8	3.6	82.0
	[1]) 1910-15	29 502	2 467	14.3	88 929	13.8	3.6	83.6
Kr.sand—Byglandsfj.b..	1916	5 991	96	2.7	8 551	2.9	8.9	16.0
	1915	4 934	79	2.2	7 342	3.1	9.3	16.0
	[1]) 1910-15	5 445	87	2.7	7 510	3.8	8.6	16.0
Hovedbanen.....	1916	111 652	3 458	7.8	201 047	6.9	5.8	31.0
	1915	86 053	2 782	7.5	141 086	6.7	5.1	32.3
	[1]) 1910-15	83 600	2 751	8.6	141 430	8.0	5.1	32.9

Av produkter vedkommende landbruk har høi, halm og andre foderstoffe utgjort den største transportgjenstand med ca. 141 575 t. eller ca. 25.3 pct. av den hele transport inden gruppen; dernæst kommer transport av korn og mel med ca. 133 802 ton eller 23.8 pct.

Transport av melk og indtægten av denne fragtgjenstand angis i nedenstaaende tabel for de tvende sidste terminer samt i gjennemsnit for femaaret 1910—15 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

[1]) I gjennemsnit aarlig.
[2]) I pct. av tonkm. il- og fragtgods paa banen.
[3]) I pct. av banens hele indtægt av fragtgods.

Baner.	1915—16.		1914—15.		[1]) 1910—15.	
	Antal ton.	Indtægt. Kr.	Antal ton.	Indtægt. Kr.	Antal ton.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen	28 916	124 657	31 623	113 845	28 014	101 072
Kristiania—Gjøvikbanen	6 823	38 874	7 460	35 717	6 434	27 303
Kongsvingerbanen	8 979	28 106	10 196	25 936	8 604	21 204
Solørbanen	619	2 064	899	2 028	583	1 544
Kristiania—Drammenbanen	7 607	36 673	8 916	35 489	8 928	35 016
Drammen—Skienbanen	4 224	14 615	5 352	12 701	5 434	10 577
Drammen—Randsfjordbanen	3 253	14 671	3 498	12 368	3 234	10 559
Eidsvold—Otta—Dombaasb.[3])	11 822	33 939	11 042	26 414	8 443	21 930
Rørosbanen	7 406	22 420	6 384	16 894	5 639	14 840
Merakerbanen	2 706	11 019	2 190	8 351	1 691	6 429
Hell—Sunnanbanen	1 649	5 975	1 048	3 137	678	1 992
Jæderbanen	2 247	7 526	1 908	6 659	2 155	6 200
Egersund—Flekkefjordbanen	237	790	174	367	112	335
Bergen—Hønefossbanen	4 251	18 895	3 507	13 129	2 990	11 005
Kristiansand—Byglandsfjordb.	456	1 704	402	1 370	258	962
Ofotbanen	14	125	10	101	10	84
Arendal—Tveitsundbanen	270	1 067	114	583	95	504
Hovedbanen[3])	28 814	123 497	25 571	108 735	24 378	95 594
Tilsammen[2])	98 782	486 617	103 045	423 824	91 475	367 150

Nærmere opgave over, hvorledes indtægten av trælast og melktransport fordeler sig paa de enkelte stationer, er for Statsbanerne og Hovedbanen angit i tabel IX (kol. 8 og 9).

Av betydeligere massetransporter hørende under den 3dje varegruppe kan anføres malm 1 328 009 t., hvorav for Ofotbanen 1 146 424 t., kul og jern etc., tilsammen 727 550 t., sten, skifer, jord, kalk 276 399 t., pap og papir 135 172 t., sild og fisk 73 430 t., samt mursten, taksten og drænsrør tilsammen 95 614 t.

[1]) I gjennemsnit aarlig.

[2]) Se anmerkning [1]) paa næste side.

[3]) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuten været transportert av kondensert melk (indbefattet i «øvrige varer»): 1910—11 11 766 t., 1911—12 8442 t., 1912—13 11 487 t., 1913—14 15 654 t., 1914—15 16 810 t., 1915—16 12 963 t.

[4]) Av det hele transporterte kvantum melk er der i aaret 1915—16 sendt til Kristiania Ø. 42 260 t., Kristiania V. 6 927 t., Drammen 1 266 t., Hamar 4 568 t., Trondhjem 6 621 t., Stavanger 1 198 t., Bergen 3 350 t., Kristiansand 377 t., Arendal 247 t. og tilsammen til disse byer 66 814 t.

Størrelsen av transporten m. m. paa hver bane av de opførte varesorter angis i tabel XI. I femaars-sammendraget tabel XXII 3 er likeledes for hver bane meddelt en yderligere opdeling av de i tabel XI anførte 21 grupper. Da godsinddelingen først er vedtat fra aaret 1913—14 har man ikke for de foregaaende aar fuldt ensartet deling for alle varesorter.

De forskjellige specificerte varegruppers betydning i forhold til den samlede fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen beregnet efter antal befordrede ton, fremgaar av nedenstaaende oversigt[1]):

Varesorter.	1915—16.		1914—15.		[2]) 1910—1915.	
	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.	Ton.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	1 328 009	23.17	2 167 200	36.36	2 803 707	45.97
Trælast og brænde	1 233 895	21.53	1 033 201	17.34	892 362	14.63
Træmasse	553 090	9.65	423 356	7.10	427 383	7.01
Kul (sten-, træ-), koks og cinders	384 753	6.71	395 696	6.64	362 152	5.94
Sten, skifer, jord, kalk etc.	276 399	4.82	296 845	4.98	253 156	4.15
Hø og halm og andre forstoffer	141 575	2.47	160 551	2.69	124 133	2.04
Metaller alle slags og arbeide derav	342 796	5.98	157 287	2.65	120 990	1.98
Kornvarer og mel alle slags	133 801	2.33	121 046	2.03	114 931	1.88
Gjødning, alle slags	100 360	1.75	113 475	1.90	118 051	1.94
Pap og papir	135 172	2.36	108 547	1.82	91 438	1.50
Melk, naturlig	98 782	1.72	103 045	1.73	91 475	1.50
Mursten, taksten og drænsrør	95 614	1.67	80 372	1.35	82 938	1.36
Sild og fisk	73 430	1.28	64 350	1.08	58 180	0.95
Poteter og andre rotfrugter	31 943	0.56	28 974	0.49	22 932	0.38
Smør og ost	24 310	0.42	28 244	0.47	19 677	0.32
Olje og syrer, alle slags	28 615	0.50	24 734	0.41	21 146	0.35
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	16 918	0.30	15 879	0.27	13 610	0.22
Kjøt og flesk	12 725	0.22	11 186	0.19	7 528	0.12
Øvrige varer	720 220	12.56	625 618	10.50	473 524	7.76
Tilsammen	5 732 407	100.00	959 606	100.00	6 099 313	100.00

Av levende dyr har der i terminen paa samtlige baner ialt været transportert 167 575 stkr., hvorav 24 105 hester, 98 474 hornkvæg, større svin etc. samt 44 996 smaafæ. (Jfr. tabel III og XXI). For Statsbanerne

[1]) Det maa i denne forbindelse erindres (jfr. anmerkning til tabel III og pag. 35) at opgaverne over hvad der er transportert paa samtlige baner, er den virkelige transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere baner kun er medregnet én gang.

[2]) I gjennemsnit aarlig.

og Hovedbanen leveres nedenfor en specifikation for hver bane over antal av dyr med indtægter for 1915—16 og 1914—15 samt i gjennemsnit for femaaret 1910—15:

Baner.	1915—16.		1914—15.		I gjennemsnit 1910—1915.	
	Antal dyr.	Indtægt kr.	Antal dyr.	Indtægt kr.	Antal dyr.	Indtægt kr.
Smaalensbanen	19 543	43 792	38 749	81 178	31 218	56 548
Kristiania—Gjøvikbanen	30 994	59 915	31 391	58 199	20 349	38 103
Kongsvingerbanen	11 875	17 802	14 020	23 462	12 344	21 539
Solørbanen	4 695	6 273	4 946	6 702	3 798	4 711
Kristiania—Drammenbanen	8 937	14 996	9 001	17 485	8 759	13 590
Drammen—Skienbanen	5 125	12 429	4 485	13 407	4 146	10 841
Drammen—Randsfjordbanen	15 636	17 412	14 045	15 511	12 301	12 646
Eidsvold—Ottabanen	41 585	71 125	33 554	61 873	32 216	54 824
Otta—Dombaasbanen	4 060	3 790	3 041	3 676	2 595	3 149
Rørosbanen	17 335	79 779	11 460	51 222	10 410	45 309
Merakerbanen	8 224	7 841	5 752	7 174	5 440	6 431
Hell—Sunnanbanen	7 631	10 359	5 265	8 168	4 970	7 239
Jæderbanen	15 191	16 022	12 175	13 499	10 206	11 657
Egersund—Flekkefjordbanen	6 616	7 487	4 990	6 251	4 086	4 795
Bergen—Hønefossbanen	25 096	59 224	21 443	54 039	20 346	41 015
Kristiansand—Byglandsfjordb.	4 511	6 497	4 544	6 446	4 023	5 110
Ofotbanen	41	73	139	278	128	236
Arendal—Tveitsundbanen	841	2 040	488	1 159	467	1 062
Hovedbanen	47 087	55 004	42 404	47 396	37 429	39 200
Tilsammen [1])	158 152	491 860	166 256	477 125	142 545	378 005

Rullende materiel.

I tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

Beskrivelse av det rullende materiel trykkes som et særskilt tillæg til driftsberetningen, tillæg II.

Til oversigt angaaende banernes utstyr med lokomotiver hitsættes omstaaende sammendrag, særlig for de sammenhængende komplekser med samme sporvidde. (Jfr. tabel XXI for privatbaner.)

[1]) Se anmerkning [1]) paa foregaaende side.

Baner.	Antal lokomotiver.				Herav tank-lokomotiver.	Paa hvert lokomotiv kommer kilometer driftslængde.
	4-koblede.	6-koblede.	8-koblede.	Sum.		
Baner med sporvidde 1.435 m.						
Smaalensbanen	[1] 23	27	-	50	5	5.0
Kristiania—Gjøvikbanen	-	22	6	28	3	6.8
Kongsvingerbanen	5	10	-	15	1	7.7
Solørbanen	1	4	-	5	-	18.8
Drammen—Randsfjordbanen	-	16	6	22	7	6.5
Eidsvold—Ottabanen	7	15	-	22	1	10.4
Otta—Dombaasbanen	-	4	-	4	-	11.5
Bergen—Hønefossbanen	-	23	11	34	5	11.8
Hovedbanen	21	15	3	39	11	1.7
Valdresbanen	-	4	2	6	6	18.2
Sum	57	140	28	225	39	7.3
Merakerbanen	6	9	1	16	2	6.4
Hell—Sunnanbanen	1	5	-	6	-	17.5
Sum for Trondhjem distrikt	7	14	1	22	2	9.4
Rjukanbanen	6	-	4	[1] 10	4	4,6
Ofotbanen	-	2	[2] 15	17	2	2,5
Hovedsum	70	156	48	274	47	7,1
Baner med sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen	11	7	-	18	9	2.9
Drammen—Skienbanen	17	15	-	32	12	5.2
Lierbanen	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	2	4	3	7.5
Sum	30	26	3	59	29	5.4
Hamar—Grundsetbanen	1	4	-	5	-	7.6
Grundset—Aamotbanen	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen	11	25	-	36	11	8.9
Trondhjem—Størenbanen	2	11	-	13	3	3.9
Sum for Rørosbanen	16	41	-	57	15	7.6
Jæderbanen	6	1	-	7	5	10.8
Egersund—Flekkefjordbanen	6	2	-	8	5	9.3
Sum for Stavanger distrikt	12	3	-	15	10	10.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	3	4	-	7	7	11.1
Arendal—Aamlibanen	5	4	-	9	7	12.6
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	2	2	8.5
Sulitjelmabanen	2	1	-	3	3	7.3
Hovedsum	68	81	3	152	73	-
Baner med sporvidde 1.0 m.						
Thamshavnbanen	3	-	-	[3] 3	-	
Baner med sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen	-	-	3	3	3	8.7
Urskog—Hølandsbanen	2	2	-	4	4	14.3
Hovedsum	2	2	3	7	7	-

[1]) Herav 6 elektriske lokomotiver, 4 ottekoblet og 2 firkoblet.

[2]) Herav 4 stkr. tikoblede.

[3]) 3 elektriske lokomotiver. Desuten haves 3 elektriske motorvogner med ialt 126 pladse for reisende indbefattet under personvogner.

Ved terminens begyndelse var lokomotivernes antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 411. I terminen er for Smaalensbanen anskaffet 2 sekskoblede lokomotiver (nr. 296 og 297) og et sekskoblet lokomotiv er overført fra Bergensbanen (nr. 176), mens de firkoblede lokomotiver nr. 13 og 54 er utrangert ifølge st. besl. av 26de mars 1915, for Kristiania—Gjøvikbanen er anskaffet 1 sekskoblet lokomotiv (nr. 298) og ved Kongsvingerbanen er det firkoblede lokomotiv nr. 18 utrangert ifølge nævnte st. besl. For Merakerbanen er anskaffet et nyt sekskoblet lokomotiv (nr. 294) og 2 sekskoblede lokomotiver (nr. 179 og 180) er overført fra Bergensbanen, samt er det sekskoblede lokomotiv nr. 181 utlaant fra Bergensbanen. For Bergensbanen er anskaffet 3 sekskoblede lokomotiver (nr. 281—283), mens 3 sekskoblede lokomotiver (nr. 176, 179, 180) er avgit til andre baner som ovenfor nævnt. Foruten de normalsporede driftsbaners egne lokomotiver har der for driften været anvendt lokomotiver, der er anskaffet for de under arbeide værende nyanlæg og ombygninger, nemlig Kristiania—Drammenbanens lok. nr. 262 og 263, Trondhjem—Størenbanens lok. nr. 259—261, Sørlandsbanens lok. nr. 264, 265, 292, 293 og 299 og Dovrebanens lok. nr. 256—258 og nr. 271. Lokomotiverne har været anvendt paa Gjøvikbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Bergensbanen, Eidsvold—Ottabanen og tildels paa Hovedbanen.

For Drammen—Skienbanen er anskaffet 3 nye sekskoblede lok. (nr. 83—85), mens 2 firkoblede lok. (nr. 51 og 53) er utlaant til Hamar distrikt. Drammen—Randsfjordbanens 10 smalsporte lokomotiver (nemlig 1, 4, 7, 16, 18, 21, 26, 34, 38 og 39) benyttedes av Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen, men er ikke medtat paa foregaaende side.

Ved terminens utgang fandtes der saaledes ialt ved Statsbanerne og Hovedbanen 420 lokomotiver i tjeneste.

Paa hvert lokomotiv falder der i gjennemsnit 6.6 km. Hertil kommer for de øvrige privatbaner (jfr. tabel XXI) 40 lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige baner 460 lokomotiver, og der falder 6.9 km. paa hvert lokomotiv.

For snerydningen av fjeldovergangen paa Bergensbanen er der anskaffet 4 roterende sneploge (snekastemaskiner), hvorav beskrivelse er indtat sammen med lokomotiverne.

Til oversigt over banernes utstyr med vogner ved terminens slutning hitsættes nedenstaaende opgave (jfr. for privatbaner tabel XXI) særlig for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Baner.	Personvogner og person- & reisegodsv.			Postvogner.			Godsvogner og reisegodsvogner.	Tilsammen.	Antal pladser.		Lasteevne ton.	
	Antal vogner.		Antal aksler[3].	Antal vogner.		Antal aksler[4].	Antal aksler[5]	Antal aksler	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.
	2-aksl.	4-aksl.		2-aksl.	4-aksl.							
Baner med sporvidde 1.435 m.												
Smaalensbanen	70	59	379	1	8	21	1 990	2 390	6 123	24.5	11 123	44.5
Kristiania—Gjøvikb.	-	28	122	-	6	8	1 208	1 338	1 969	10.4	7 251	38.4
Kongsvingerbanen	7	34	150	-	2	4	1 864	2 018	2 107	18.4	10 040	87.0
Solørbanen	-	7	32	-	2	2	220	254	526	5.6	1 132	12.0
Kristiania—Drammenb.	-	29	108	-	-	-	114	222	1 722	-	809	-
Drammen—R.fjordb.	21	20	131	1	6	7	1 674	1 812	2 010	14.1	9 490	66.4
Eidsvold—Ottabanen	9	31	136	-	5	8	1 634	1 778	1 887	8.2	8 820	38.5
Otta—Størenbanen	-	14	56	-	2	4	318	378	854	-	1 877	-
Bergen—Hønefossbanen	-	60	255	-	12	15	800	1 070	3 778	9.4	4 224	10.5
Hovedbanen	39	33	208	-	4	6	2 400	2 614	3 229	48.4	13 379	196.8
Valdresbanen	4	2	20	-	2	4	86	110	364	3.3	459	4.2
Sum	150	317	1597	2	49	79	12 308	13984	24 569	14.9	68 604	41.7
Merakerbanen	9	13	69	-	2	2	935	1 006	1 026	10.1	5 126	50.3
Hell—Sunnanbanen	-	10	36	-	2	4	218	258	630	6.0	1 028	9.8
Sum for Trondhjem distr.	9	23	105	-	4	6	1 153	1 264	1 656	8.0	6 154	29.7
Rjukanbanen	5	4	26	2	-	4	406	436	520	6.1	2 560	63.1
Ofotbanen	13	3	44	-	2	2	146	192	532	12.4	1 120	22.3
Hovedsum	177	347	1772	4	55	91	14 013	15876	27 277	14.1	78 438	40.4
Baner med sporvidde 1.067 m.												
Kristiania—Drammenb.	40	31	204	1	2	3	589	796	2 714	51.2	1 875	35.4
Drammen—Skienbanen	[1] 13	39	193	3	11	23	999	1 215	2 646	15.8	3 306	19.8
Lierbanen	3	-	6	-	-	-	96	102	106	5.0	330	15.7
Tønsberg—Eidsfossb.	4	-	8	-	-	-	84	92	154	3.2	280	5.0
Holmestr.—Vittingfossb.	3	-	6	-	-	-	110	116	136	4.5	382	12.7
Sum	63	70	417	4	13	26	1 878	2 321	5 756	18.1	6 173	19.3
Hamar—Grundsetb.	3	7	28	-	2	4	160	192	376	9.9	453	11.9
Grundset—Aamotb.	1	3	15	-	1	1	124	140	193	7.4	414	15.2
Støren—Aamotb.	27	33	180	-	5	10	1 562	1 752	2 149	6.7	5 298	16.5
Trondhjem—Størenb.	12	12	60	-	2	4	310	374	941	18.4	1 014	19.9
Sum for Rørosbanen	43	55	283	-	10	19	2 156	2 458	3 659	8.4	7 179	16.5
Jæderbanen	28	6	82	6	-	7	421	510	1 113	14.7	1 367	18.0
Flekkefjordbanen	-	6	24	-	2	4	102	130	318	4.3	331	4.5
Sum for Stavanger distr.	28	12	106	6	2	11	523	640	1 431	9.5	1 698	11.3
Kr.sand—Byglandsfj.b.	-	8	36	-	2	2	414	452	510	6.5	1 421	18.2
Arendal—Aamlib.	10	11	65	1	1	2	453	520	848	7.5	1 530	13.5
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4
Sulitjelmabanen	-	3	12	-	-	-	82	84	130	6.0	563	25.6
Hovedsum	147	159	925	11	28	60	5 576	6 561	12 391	10.9	18 774	16.6
Baner med sporvidde 1.0 m.												
Thamshavnbanen	-	[2] 7	28	-	-	-	106	134	316	12.2	581	22.5
Baner med sporvidde 0.75 m.												
Nesttun—Osbanen	-	15	60	-	-	-	26	86	450	-	33	1.3
Urskog—Hølandsbanen	-	6	22	-	-	-	166	188	201	3.5	509	8.9
Hovedsum	-	21	82	-	-	-	192	274	651	3.0	542	-

[1]) Heri en treakslet vogn.

[2]) Herav 3 elektriske motorvogner.

[3]) Foruten antal personvognaksler av de opførte personvogner og person- & reisegodsvogner er heri tillike indbefattet antal personvognaksler i kombinerte person- & postvogner samt person-, post- og reisegodsvogner, nemlig ved Smaalensbanen 11 aksler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 10, ved Kongsvingerbanen 4, ved Solørbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 3, ved Merakerbanen 2, ved Kristiania—Drammenbanen 5, ved Drammen—Skienbanen 11, ved Drammen—Randsfjordbanen 13, ved Grundset—Aamotbanen 2, ved Jæderbanen 2, ved Bergen—Hønefossbanen 19, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 6, ved Ofotbanen 6, ved Arendal—Aamlibanen 3, ved Hovedbanen 6 samt ved Valdresbanen 4 aksler.

[4]) og [5]) se note [1]) og [2]) næste side.

Vognene er dels to-, dels fireakslede; ved Drammen—Skienbanen haves en treakslet personvogn.

Godsvognene er toakslede undtagen 5 vogner ved Smaalensbanen, 18 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Skienbanen, 3 ved Drammen—Randsfjordbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 10 ved Trondhjem—Størenbanen, 8 ved Bergen—Hønefossbanen, 30 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 2 ved Ofotbanen, 1 ved Arendal—Aamlibanen, 5 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen, 30 ved Urskog—Hølandsbanen, 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen og 26 ved Rjukanbanen, der er fireakslede bogievogner.

I terminen er av nyt vognmateriel anskaffet:

Baner.	Personvogner.		Reise-gods-vogner.	Gods-vogner.		Antal plad-ser.	Laste-evne.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antal vogner.						Tons.
Smaalensbanen	-	1	-	-	-	36	-
Kristiania—Gjøvikbanen	-	2	-	40	-	84	440.0
Kongsvingerbanen	-	2	-	-	-	100	-
Kristiania—Drammenbanen [3])	-	6	-	-	-	292	-
Eidsvold—Ottabanen	-	-	-	117	-	-	1 648.6
Otta—Dombaas—Størenbanen	-	5	-	-	-	296	-
Trondhjem—Størenbanen [3])	-	5	-	-	-	364	-
Merakerbanen	-	-	-	20	-	-	320.0
Hell—Sunnanbanen	-	-	-	10	-	-	150.0
Bergen—Hønefossbanen	-	-	1	10	-	-	115.5
Ofotbanen	-	-	-	10	-	-	160.0
Hovedbanen	-	3	-	10	-	228	770.0
Tilsammen	-	24	1	217	-	1 400	3 604.1

Naar der tages hensyn til de anførte nyanskaffelser samt til enkelte forandringer ved det ældre materiel og desuten Drammen—Randsfjordbanens disponible smalsporte materiel (omfattende ialt 953 personpladser og 2 090.6 tons lasteevne) medtages, haves der ved samtlige baner ved terminens utgang 41 588 pladser eller gjennemsnitlig 13.1 pladser pr. kilometer driftslængde. Godsvognenes lasteevne utgjorde 100 426 tons eller gjennemsnitlig 31.5 ton pr. km. driftslængde ved terminens utgang (3 185 km.). Foruten

[1]) Personvognaksler i kombinerte person- og postvogner heri ikke indbefattet, jfr. foreg. anmerkning; det samme er tilfældet med reisegodsvognaksler i kombinerte post- og reisegodsvogner, jfr. følgende anmerkning (se foreg. side).

[2]) Heri medregnet reisegodsvognaksler i kombinerte person- og reisegodsvogner, post- og reisegodsvogner samt person-, post- og reisegodsvogner, nemlig ved Smaalensbanen 9, ved Kristiania—Gjøvikbanen 6, ved Kongsvingerbanen 4, ved Solørbanen 2, ved Kristiania—Drammenbanen 7, ved Drammen—Skienbanen 17, ved Drammen—Randsfjordbanen 10, ved Eidsvold—Ottabanen 18, ved Otta—Størenbanen 5, ved Hamar—Grundsetbanen 10, ved Grundset—Aamotbanen 2, ved Støren—Aamotbanen 12, ved Trondhjem—Størenbanen 11, ved Merakerbanen 7, ved Hell—Sunnanbanen 8, ved Jæderbanen 3, ved Egersund—Flekkefjordbanen 4, ved Bergen—Hønefossbanen 19, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 2, ved Arendal—Aamlibanen 3 samt ved Hovedbanen 12 aksler.

[3]) Omfatter normalsporet materiel.

de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport anskaffet 50 specielle kisvogner, litra Ø, med 397 tons lasteevne og A/S Meraker bruk 30 specielle vogner med 381 tons samlet lasteevne for sin trafik.

I en del av terminen har der paa grund av den store godstrafik været leiet 100 tyske bredsporte godsvogner, der har løpet i Kristiania distrikt, paa Randsfjordbanen, Hovedbanen og Bergen—Hønefossbanen. Videre er der av Deutsche Waggonleianstalt leiet 35 godsvogner for Drammen—Randsfjordbanen og 50 godsvogner for Smaalensbanen av Eisenbahnwagen-Leigesellschaft i Berlin, med en samlet lasteevne av 2 615 ton.

Desuten har de for Sørlandsbanen og Notodden—Porsgrundbanen (Bratsbergbanen) anskaffede vogner løpet i driftsaaret, nemlig 7 forskjellige personvogner med 460 pladser og 104 godsvogner med ialt 1 188 tons lasteevne.

De ved lokomotiver og vogner anvendte automatiske bremsesystemer er for normalt spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) system og for smalt spor: Carpenters lufttrykbremse.

Til rullende materiel var ved terminens utgang anvendt kr. 51 326 000, hvorav ved Statsbanerne kr. 43 898 983 (jfr. tabel II, 2, kol. 11).

Angaaende det rullende materiels benyttelse henvises for lokomotiver til tabel V 1, kol. 4—13, og tabel XXI, kol. 46—49, samt for vogner til tabel V 3, kol. 44—47 og tabel XXI, kol. 50—57. For de to sidste driftsaar hitsættes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre privatbaner.
Lokomotiver:					
Kjørte lokomotivkm.	1916	19 070 972	16 544 740	1 538 423	987 809
	1915	17 206 869	14 869 916	1 422 990	913 963
hvorav:					
Til trafikkens bestridelse	1916	18 674 559	16 155 761	1 530 989	987 809
	1915	16 911 602	14 580 351	1 417 288	913 963
Til banernes vedlikehold og rydning	1916	396 413	388 979	7 434	-
	1915	295 267	289 565	5 702	-
Vogner:					
Kjørte vognakselkm.	1916	376 967 262	[1])330 773 304	30 471 408	15 722 550
	1915	345 242 840	299 900 294	29 825 578	15 516 968
hvorav:					
Personvogner	1916	124 548 108	111 115 651	8 713 078	4 719 379
	1915	116 972 113	104 415 439	8 437 406	4 119 268
Postvogner	1916	11 808 963	11 252 531	556 432	-
	1915	10 076 516	9 514 316	562 200	-
Reisegodsvogner	1916	37 064 950	32 881 764	2 628 176	1 555 010
	1915	33 022 437	29 192 337	2 435 880	1 394 220
Godsvogner	1916	203 545 241	175 523 358	18 573 722	9 448 161
	1915	185 171 774	156 778 202	18 390 092	10 003 480

[1]) Herav paa fremmede baner 53 679 974 km., mens fremmede baners vogner har løpet paa Statsbanerne 62 595 025 km. Opgave over den indtægt (+) og utgift (÷) som Statsbanerne i 1915—16 har hat ved utleie og leie av vogner, hitsættes særskilt for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen i terninen medgaat 215 395 ton kul med et kostende av kr. 7 949 682 eller pr. ton kul kr. 36.91 mot foregaaende termin kr. 24.18 pr. ton. Statsbanerne 194 952 ton kul og kr. 7 016 656 eller pr. ton kul kr. 35.99 mot foregaaende termin kr. 24.08 pr. ton (jfr. tabel V. 2, kol. 21 og kol. 23).

Leieforhold for vogner.	Ialt. Kr.	Hvorav for godsvogner. Kr.
Mellem Kristiania, Drammen, Hamar og Bergen distrikt og		
Hovedbanen	+ 7 650.02	+ 7 476.07
Valdresbanen	+ 4 272.28	+ 5 183.45
Svenske baner	+ 97 338.51	+ 97 672.46
Danske og andre utenlandske baner	+ 37 081.75	+ 36 661.75
Mellem Drammen distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 19.06	+ 19.06
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 2 391.14	+ 2 391.14
Lierbanen	+ 2 966.24	+ 3 121.62
Mellem Trondhjem distrikt og		
Svenske baner	+ 120 328.11	+ 122 642.21
Mellem Narvik distrikt og		
Svenske baner	+ 11 173.29	+ 13 859.47

For gjensidig leie av vogner mellem de norske Statsbaner og efternævnte fremmede baner betales:

a) Hovedbanen (overenskomst av 22de december 1880).
2.7 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste elier bedre kl. personvogner.
2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
2.1 « « — — « person- eller reisegodsvogner.

b) Valdresbanen (overenskomst av 18de december 1902).
2.6 øre pr. 2-akslet vognkm. for bedste eller bedre kl. personvogner.
2.4 « « — — « 3dje kl. person- eller godsvogner.
2.2 « « — — « person- eller reisegodsvogner.

c) Svenske baner (overenskomst av 20de april 1871. 5te oktober 1881 og 26de juni 1896).
2.5 øre pr. 2-akslet vognkm.

d) Danske baner (overenskomst av 1ste april 1897).
1.5 øre pr. 2-akslet personvognkm
1.0 « « — godsvognkm.
1.00 kr. « — vogn pr. dag i tidsleie.

e) Tyske og andre utenlandske baner (overenskomst av 1ste juli 1907, ny overenskomst av 1ste januar 1913).
0.02 mark pr. vognkm. for personvogner, løpeleie.
0.01 — « — « godsvogner, løpeleie.
1.00 — « vogndag « personvogner, tidsleie.
1.00 — « — « godsvogner, tidsleie.

f) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (overenskomster av 19de august 1903 og 5te december 1904).
1 øre pr. løpet km. av 2-akslet godsvogn, samt 40 øre pr. døgn eller del av døgn i tidsleie. For boggievogner regnes 50 pct. tillæg.
For leie av personvogner betales efter særskilt overenskomst.
Samtlige leieavgifter forutsætter, at vognens eier vedlikeholder den.

Til nærmere oversigt angaaende det rullende materiels anvendelse i terminen meddeles følgende sammenstilling efter tabel V. 1 og V. 3 (jfr. tabel XXI) over hvad hvert lokomotiv i gjennemsnit har løpet, samt gjennemløpne distancer pr. vognaksel av de forskjellige slags vogner, særskilt for de sammenhængende komplekser av samme sporvidde:

Materiel tilhørende.	Gjennemløpne distancer i kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Personvogner.	Postvogner.	Reisegodsvogner.	Godsvogner.
		Gjennemsnitlig pr. vognaksel.			
Baner med sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	44 732	48 624	96 506	49 758	9 868
Kristiania—Gjøvikbanen	46 421				
Kongsvingerbanen og Solørbanen	46 572				
Drammen—Randsfjordbanen	40 205	28 740	62 103	35 383	7 930
Eidsvold—Otta—Dombaasbanen	39 278	45 318	95 275	46 699	10 094
Bergen—Hønefossbanen	45 011	63 515	83 357	76 721	11 521
Hovedbanen	39 447	45 858	92 739	46 932	7 864
Valdresbanen	33 400	37 287	-	92 031	9 128
I gjennemsnit	42 869	46 857	89 088	50 350	9 286
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen	50 149	43 253	63 690	33 560	7 903
Ofotbanen	15 422	18 363	780	21 362	6 752
Rjukanbanen	24 045	26 024	-	19 350	7 901
Baner med sporvidde 1.067 m.					
Banerne i Drammen trafikdistrikt, smalsp.	40 983	46 189	65 526	49 579	7 408
Lierbanen	23 130	17 233	-	40 480	3 615
Tønsberg—Eidsfossbanen	24 542	46 588	-	34 366	3 627
Holmestrand—Vittingfossbanen	19 245	21 891	-	63 979	6 404
I gjennemsnit	38 505	45 483	65 526	49 178	7 092
Rørosbanen	49 797	53 221	104 682	62 668	20 321
Banerne i Stavanger distrikt	35 937	37 042	37 357	36 015	7 485
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	29 201	32 892	28 578	40 121	4 823
Arendal—Tveitsundbanen	22 161	18 400	26 795	22 782	2 066
Lillesand—Flaksvandbanen	11 149	13 737	-	10 854	1 487
Baner med sporvidde 1.00 m.					
Thamshavnbanen	30 093	17 717	-	25 952	17 091
Baner med sporvidde 0.75 m.					
Urskog—Hølandsbanen	28 991	30 708	-	43 182	7 880
Nesttun—Osbanen	19 014	14 215	-	-	10 321
Sulitjelmabanen	21 804	41 240	-	-	10 167

Banerne og deres vedlikehold.

I tabel VI for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. tabel XXI for andre privatbaner end Hovedbanen) er git en oversigt over overbygningen (tabel VI, 4) ved utgangen av terminen 1915—16.

I efterstaaende tabel meddeles en opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle længder, virtuelle forholdstal og største virtuelle koeficient [1]).

Baner.	Banelængde. km.	Virtuelle længde [1]). Op. km.	Virtuelle længde [1]). Ned [2]) km.	Virtuelle forholdstal. Op.	Virtuelle forholdstal. Ned [2]).	Største virtuelle koefficient Op.	Største virtuelle koefficient Ned [2]).
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Riks. (vestre linje)	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvorav: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	0.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grænsen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre linje)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (hovedlinjen)	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (sidelinje)	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.)	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Solørbanen	93.6	120	99	1.3	1.1	4.2	4.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (hovedlinje)	151.2	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (sidelinje)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (do.)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (hovedlinje)	89.9	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (sidelinje)	28.5	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.4	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Otta—Dombaas	45.8	176	24	3.9	0.5	7.2	2.5
Rørosbanen	433 4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvorav: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Roa—Hønefossbanen	31.8	58	143	1.8	4.5	7.3	7.9
Hønefoss—Gulsvik	51.2	123	103	2.4	2.0	7.7	5.7
Gulsvik—Ustaoset	122.5	447	105	3.6	0.9	7.9	5.6
Ustaoset—Voss	122.0	208	564	1.7	4.6	7.7	8.5
Voss—Bergen	107.0	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik havn—Riksgrænsen (Ofotbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Arendal—Tveitsundbanen	91.2	227	122	2.5	1.3	9.0	6.7
Grimstad—Rise	22.2	68	51	3.1	2.3	11.2	9.4
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvorav: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

[1]) og [2]) Se anm. [1]) og [2]) paa næste side.

Samtlige baner er enkelsporede undtagen strækningen Kristiania—Lillestrøm av Hovedbanen, 20 km, der er dobbeltsporet. Av banerne er 1 940 km. med 1.435 m. sporvidde, 1 127 km. med 1.067 m. sporvidde og 26 km. (Thamshavnbanen) med 1.00 m. sporvidde samt 83 km. med sporvidde av 0.75 m. Foruten det gjennemgaaende hovedspor, 3 177 km., forekommer paa og utenfor stationerne sidespor, hvis samlede længde beløper sig til 567 km. for samtlige baner (private spor ikke medregnet), eller ca. 18 pct. av hovedsporets længde.

En opgave (jfr. tabel VI. 4 og tabel XXI, hvor specifikation findes av de forskjellige slags skinnetypers vegt) for hver bane med sidelinjer, over samlet sporlængde, over skinnelængder av jern og staal samt over den største skinnelængde med samme skinnevegt, indeholdes i tabellen side LXXI:

---

[1]) En jernbanes «virtuelle» længde betegner længden av en forøvrig ensartet, men horisontal og retlinjet bane, der skulde gi samme arbeide for trækkraften, som den givne med sine stigninger og krumninger. Dette virtuelle forholdstal angir hvor mange gange længer denne imaginære bane vilde bli end den virkelige; mens største virtuelle koefficient gir det antal gange som motstanden i banens ugunstigste pertier er større end den vilde være paa horisontal og retlinjet bane. Beregningerne er utført efter Lindners metode.

[2]) «Ned» betegner retningen t i l Kristiania; for Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, følgelig retningen Stavanger—Flekkefjord, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen retning til Kristiansand, for Arendal—Amlibanen retning til Arendal og for Ofotbanen retning til Narvik. For strækningen Grefsen—Alnabru regnes «ned» i retning mot Grefsen.

Baner.	Spor-vidde.	Samlet spor-længde	Jernskinner			Staalskinner			Sviller.
			Ialt.	hvorav en skinnelængde		Ialt.	hvorav en skinnelængde		
				Ialt.	med en vegt pr. løp. m. av		Ialt.	med en vegt pr. løp. m. av	
	Meter.	km.	km.	km.	kg.	km.	km.	kg.	Antal.
Smaalensbanen	1.435	293.2	19.6	11.3	29.76	560.0	445.7	30.00 29.76	347 500
Kristiania—Gjøvikbanen	«	218.5	-	-	-	436.6	425.7	30.00 29.76	253 218
Kongsvingerbanen	«	141.8	4.9	4.9	30.75	278.0	234.9	30.00 29.76	170 643
Solørbanen	«	104.3	0.9	0.9	30.75	207.7	108.9	25.00	123 367
Kristiania—Drammenbanen	1.067	69.7	3.8	3.8	19.84	135.8	85.8	22.32	102 076
Drammen-Skienb. (hovedl.)	«	171.5	11.8	11.8	17.36 19.84	331.2	260.9	19.84	239 720
—«— (sidel.)	«	19.9	0.4	0.4	17.36 19.84	39.3	18.6	25.00	26 923
Drammen fællesstation	«	16.0	-	-	-	35.7	21.7	25.00	19 185
Dr.men-Randsfjb. (hovedl.)	1.435	124.7	-	-	-	249.3	178.8	30.00	152 565
—«— (sidel.)	«	62.0	-	-	-	123.9	60.0	30.00	74 514
Eidsvold—Hamar	«	63.3	0.3	0.3	17.36	126.2	53.2	27.28	72 550
Hamar—Otta	«	186.2	0.5	0.5	17.36	371.8	202.0	35.00	243 316
Otta—Dombaas	«	49.8	-	-	-	99.6	95.7	35.00	68 443
Hamar fællesstation	«	9.2	4.8	2.8	18.35	13.6	9.3	27.28	11 199
	1.067						6.4	20.50	
Hamar—Grundset	«	41.9	-	-	-	83.7	47.8	25.00	57 492
Grundset—Aamot	«	27.8	-	-	-	55.7	39.1	20.50	40 577
Aamot—Tønset	«	166.2	-	-	-	332.3	271.7	25.00	217 459
Tønset—Støren	«	170.9	8.9	7.8	19.84	332.9	307.7	25.00	205 873
Trondhjem—Støren	«	57.7	5.5	4.7	20.33	110.0	68.5	25.00	71 979
Trondhjem fællesstation	«	17.6	8.3	2.1	19.84	35.7	4.0	19.84	19 084
	1.435			5.2	29.76		26.5	27.28	
Merakerbanen	«	114.3	8.3	8.0	29.76	220.3	159.1	27.28	127 638
Hell—Sunnanbanen	«	121.1	-	-	-	242.2	228.4	25.00	136 871
Jæderbanen	1.067	87.0	11.0	11.0	17.36	163.0	100.7	20.50	119 025
Egersund—Flekkefjordb.	«	77.7	-	-	-	155.4	138.4	25.00	115 760
Bergen—Voss—Hønefossb.	1.435	445.2	-	-	-	890.4	352.3	35.00	578 711
							305.3	30.00	
Kr.sand—Byglandsfjordb.	1.067	90.1	-	-	-	180.2	179.6	20.50	112 712
Ofotbanen	1.435	59.0	-	-	-	118.0	117.6	40.00	78 218
Arendal—Tveitsundbanen	1.067	101.1	-	-	-	202.3	124.9	20.50	131 500
Grimstad—Rise	«	24.8	-	-	-	49.7	49.7	15.00	35 000
Hovedbanen [1]	1.435	177.3	19.7	18.8	29.76	325.1	158.4	29.76	270 123
							142.0	40.00	
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	15.00	44 700
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 990
Sulitjelmabanen	«	27.4	-	-	-	54.8	54.8	25.00	36 370
Urskog—Hølandsbanen	0.750	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039
Tønsberg—Eidsfossbanen	1.067	51.7	-	-	-	103.4	103.4	17.36	82 750
Holmestrand—Vittingfossb.	«	27.6	-	-	-	55.2	55.2	17.50	41 540
Valdresbanen	1.435	113.1	-	-	-	226.2	226.2	20 50 25.00	169 635
Lierbanen	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260
Thamshavnbanen	1.000	30.6	-	-	-	61.2	47.2	22.50 28.00	44 500
Rjukanbanen	1.435	53.9	-	-	-	107.8	107.8	25.00	61 004
Samtlige baner	-	3 743.7	108.7	94.3	-	7 373.4	5 883.1	-	4 870029

[1]) Omfatter Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Ved samtlige baner anvendes vignolskinner med bred basis, der ligger paa tversviller av træ; alle skinner er lagt med svævende skjøter.

Den samlede sporlængde av staalskinner var ved utgangen av terminen 1915—16 3 686.7 km. eller ca. 98.6 pct. av den samlede sporlængde, hvorav 2 252 km. var nedlagt ved banens anlæg, mens resten 1 435 km. er tilkommet under driften ved ombytning fra jern til staal og ved anlæg av nye spor.

I forbindelse med jernbanerne staar private sidespor til en samlet længde av 67.1 km.

Oplysninger om utgifter til banernes vedlikehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i tabel IV, kol. 62, hvortil slutter sig en nærmere specifikation i tabel VI. 5 tillikemed opgave over ombytning av skinner og sviller i tabel VI. 6 (jfr. tabel XXI for andre privatbaner end Hovedbanen).

Utgifterne til vedlikehold og bevogtning av banen med bygninger og telegraf i terminen har været kr. 6 560 424. Herav falder paa Statsbanerne og Hovedbanen kr. 5 975 598. Utgifter til administration er ikke medtat heri. Den væsentligste del herav falder igjen paa vedlikehold av linje og stationspladser med kr. 4 493 796, nemlig materialer kr. 1 160 264, lønninger kr. 3 333 532 [1]), hvorav indbefattet utgifter til den ordinære bevogtning paa linjen. Til særlig bevogtningspersonale (bro-, tunnel- og grindvogtere) er medgaat kr. 136 422. Til vedlikehold av bygninger og vandstationer samt andre indretninger paa stationerne (vedlikehold av verksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet) er medgaat kr. 561 287, samt til telegrafens vedlikehold kr. 123 498.

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabel V. 2, kol. 42 og for 1915—16, tabel VI. 5, kol. 142) varierer forholdsvis betydelig fra aar til andet, beroende paa vinterens beskaffenhet; for hvert av de sidste fem aar har utgifterne utgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1911—12	kr.	205 063	ialt eller	kr.	76	pr.	km.
1911—13	«	252 880	—«—	«	94	«	«
1913—14	«	260 551	—«—	«	95	«	«
1914—15	«	300 766	—«—	«	108	«	«
1915—16	«	421 282	—«—	«	151	«	«

For snerydningen paa Bergensbanen er der anskaffet 4 specielle snekastemaskiner (roterende sneploger), der i driftsaaret 1915—16 tilsammen har løpet 7 288 km. med tilsvarende lokomotivhjælpemaskiner. Utgifterne til maskinkraften er ikke indbefattet i de anførte utgiftstal for snerydning.

For andre privatbaner end Hovedbanen (tabel XXI, kol. 107) har utgifterne til baneavdelingen utgjort kr. 584 826 (pr. km. kr. 1 458 mot foregaaende termin kr. 1 160 pr. km.).

[1]) Tilskud til pensions- og understøttelseskassen ikke medtat.

Regnet pr. kilometer driftslængde var de samlede utgifter til banernes vedlikehold og bevogtning etc. i terminen 1915—16 kr. 2 146 mot kr. 2 017 i foregaaende termin.

Den i driftsaaret foretagne ombytning av skinner (udelukkende med indlægning av staalskinner) og sviller for Statsbanerne og Hovedbanen (tabel VI. 3) fordeles paa de enkelte linjer saaledes:

Baner.	Ombytning av skinner		Ombytning av sviller	
	km.	pct.[1])	Stkr.	pct. av samlet. antal[2])
Smaalensbanen	11.154	1.9	10 680	3.1
Gjøvikbanen	5.066	1.2	7 084	2.7
Kongsvingerbanen	46.256	16.3	6 468	3.8
Solørbanen	0.040	-	1 236	1.0
Kristiania—Drammenbanen	-	-	-	-
Drammen—Skienbanen	10.296	2.7	35 392	13.8
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen st.)	-	-	26 731	11.8
Eidsvold—Ottabanen	20.000	4.0	25 281	6.1
Rørosbanen (inkl. Hamar st.)	25.642	2.7	74 440	12.3
Trondhjem fællesstation	0.436	1.2	611	3.2
Merakerbanen	10.623	4.6	7 071	5.6
Hell—Sunnanbanen	-	-	12 752	9.3
Jæderbanen	-	-	8 378	7.0
Egersund—Flekkefjordbanen	9.430	6.1	6 412	5.5
Bergen—Voss—Hønefossbanen	37.030	4.2	31 331	5.5
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	1.225	0.7	9 533	8.4
Ofotbanen	45.187	38.4	3 980	5.1
Arendal—Aamlibanen	-	-	7 270	4.4
Hovedbanen	14.030	4.0	6 881	3.5
Tilsammen	236.415	3.7	281 531	6.6

De i terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte skinner med tilbehør har efter fradrag for utrangerte skinner tilsammen kostet kr. 180 605 og nye indlagte sviller kr. 609 980.

Opgaver vedkommende telegrafen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i tabel VII, hvorav fremgaar at den samlede længde av telegraflinjer ved terminens utgang var 2 747 km. med en traadlængde av 5 282 km. Av telefonlinjer haves 2 630 km. med en traadlængde av 6 242 km. Paa jernbanernes linjer var i terminen befordret 178 194 private telegrammer, hvorav 117 837 alene befordret paa jernbanernes linjer, resten 60 357 tillike befordret paa statstelegrafen. Endvidere befordredes 986 425 tjenestetelegrammer. Banernes indtægt av private telegrammer gik i 1915—16 op til kr. 86 262[3]) mot kr. 72 913 i 1914—15.

[1]) I pct. av terminens midlere skinnelængde.

[2]) I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse.

[3]) Taksten for telegrammer er fra 1ste januar 1888 som ved rikstelegrafen 50 øre for indtil 10 ord med tillæg av 5 øre for hvert ord mere.

Gjensidig forsikring mot ildsvaade.

I henhold til kongelig resolution av 20de januar 1887 og 6te november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige statsbaner fra 1ste januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot ildsvaade og skade ved lynild paa de dem tilhørende bygninger med inventar, rullende materiel samt beholdninger av forbrukssaker for driften, i hvilken forening senere tilkomne rene statsbaner ogsaa indgaar i henhold til skrivelse fra det kgl. Departement for de offentlige arbeider av 7de juni 1893.

Paa grundlag av en ved statsbanernes hovedstyre ført fortegnelse over de forsikrede gjenstande, blir skaden for hvert enkelt tilfælde at værdsætte av et skjøn, der administreres av en av Departementet for de offentlige arbeider dertil beskikket mand og desuten bestaar av tvende sakkyndige av hovedstyret opnævnte jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskelig, prøves ved et overskjøn av 5 mand, hvorav Departementet foruten formanden opnævner 1 og hovedstyret de øvrige 3 medlemmer. Er skaden over kr. 5 000 sker værdsættelsen efter skjøn. Dog kan dette bortfalde naar skaden er total. Antages skaden at andra til kr. 5 000 eller mindre, ansættes skaden med hovedstyrets forføining. Erstatning for skaden utlignes paa hver bane i forhold til værdien av de banen tilhørende forsikrede gjenstande; forsaavidt skaden ikke andrar til over kr. 400, bæres den dog av vedkommende bane alene.

Til oplysning hitsættes en opgave over de forsikrede værdier pr. 30te juni 1916 og over de utlignede erstatningsbeløp i tidsrummet 1ste januar 1887 til 30te juni 1916:

	Bygninger med inventar.	Rullende materiel og dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede værdier pr. 30te juni 1916 ..... kr.	23 291 987.00	43 860 113.00	10 187 885.00	77 339 985.00
I gjennemsnit pr. aar ..... «	11 574 443.00	21 882 868.00	3 952 460.00	37 409 771.00
Utlignede erstatninger, ialt ..... «	285 556.53	[1]) 66 096.94	5 964,10	357 617.57
I gjennemsnit pr. aar ..... «	9 747.68	2 240.57	202.17	12 190.42
I pct. av de forsikrede værdier .. «	0.084	0.010	0.005	0.032

Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1916 8 145, hvorav ved Statsbanerne 6 380, Hovedbanen 1 315 og de øvrige privatbaner ca. 450. I tabel XVIII er der for Statsbanerne meddelt opgave over personalets fordeling paa de forskjellige avdelinger m. v. ved utgangen av 1915. Ved Statens jernbaneanlæg og undersøkelse (171),

[1]) Kun vedkommende rullende materiel.

Statsbanernes regnskapsrevision (15) og iberegnet den tekniske revisor med assistent var der pr. 30te juni 1916 tilsammen ansat 189 personer, der var medlem av pensions- og understøttelseskassen.

Pensions- og understøttelseskasser.

Særskilte pensionskasser, hvis formaal er at sikre vedkommende funktionær den i forhold til hans løn og tjenestetid bestemte pension, har bestaat ved de forskjellige statsbaner (kfr. driftsberetningen 1889—90, pag. XXXVIII) indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den kgl. prp. av 1884 om oprettelse av en fælles kasse: «De norske statsbaners pensionskasse». Medlem av kassen var oprindelig kun funktionærer ved driftsbanerne. Under 19de august 1908 fattet Stortinget følgende beslutning, der ogsaa gav anlægsfunktionærerne adgang til kassen. «Stortinget samtykker i: At de ved jernbaneanlæggene fast ansatte funktionærer, personalet ved Statsbanernes regnskapsrevision samt departementets tekniske assistent aapnes adgang til at bli medlemmer av pensions- og understøttelseskasserne paa vilkaar som for driftens personale bestemt og mot efterskudsvis at indbetale de aarlige indskud med renter, regnet fra vedkommendes faste ansættelse, dog ikke tidligere end 1ste juli 1898.» Ved Stortingets beslutning av 25de juni 1914 blev anlægsfunktionærerne forpligtet til at indtræde i Statsbanernes pensions-, enke- og understøttelseskasse: «Stortinget samtykker i:

1. At de i Stortingets beslutning av 19de august 1908 omhandlede funktionærer ved jernbaneanlæggene m. fl. tilpligtes at indtræde som medlemmer av statsbanernes pensionskasse og enke- og understøttelseskasse, og
2. At den statens tjenestemænd ved kongelig resolution av 8de juni 1899 paalagte pligt at gjøre indskud i Den norske enkekasse ikke kommer til anvendelse overfor medlemmer av de i post 1 omhandlede kasser.»

Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanerne. Statuterne for kassen findes indtat i driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har hat og har i det væsentlige samme pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende statuter er fra 1ste juli 1890 og indtagne i banens driftsberetning for aaret 1889—90 (side 137). Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens direktion.

I tab. XVII er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgaver over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1916. Statsbanernes pensionskasse hadde pr. 30te juni 1915 en beholdning av kr. 11 557.101 og pr. 30te juni 1916 av kr. 12 343 644.

Hovedbanens pensionskasse hadde pr. 30te juni 1915 en beholdning av kr. 2 522 957 og pr. 30te juni 1916 av kr. 2 696 706.

En oversigt over Statsbanernes pensionskasses indtægter, utgifter og beholdning for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Utgifter.		Beholdning ved terminens utgang.	
	Ialt.	Hvorav personalets tilskud.	Ialt [1]).	Hvorav til pensioner.	Ialt.	Hvorav forskud til enke- og børnepensioner.
	Kroner.					
30/6 1891....	189 540.35	25 733.67	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	
30/6 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	
30/6 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	
30/6 1894....	269 934.22	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	
30/6 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	
30/6 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	
30/6 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	[2]) 8 415.69
30/6 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	[2]) 22 628.33
30/6 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900[3]) ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18
31/3 1908....	581 429.06	68 675.18	149 319.84	149 104.21	7 080 454.21	305 945.53
30/6 1909[4]) ..	[5]) 944 694.44	100 929.71	206 954.87	203 888.63	7 818 193.78	336 827.72
30/6 1910....	711 508.82	86 059.27	177 079.34	177 048.34	8 351 941.71	368 696.57
30/6 1911....	746 895.32	90 224.31	186 750.02	186 750.02	8 910 743.87	412 858.16
30/6 1912....	786 313.80	95 853.70	205 388.89	205 223.33	9 485 889.77	466 573.84
30/6 1913....	839 810.37	103 526.54	231 262.29	231 208.96	10 096 367.68	511 706.75
30/6 1914....	964 843.30	129 912.71	263 723.95	263 723.95	10 796 875.89	511 706.75
30/6 1915....	1 052 080.81	145 291.42	287 692.81	287 692.81	11 557 100.79	579 075.91
30/6 1916....	1 117 369.94	150 237.89	327 634.51	327 340.30	12 343 644.40	662 261.32

[1]) Herunder indbefattet tilbakebetalinger og overførsler.

[2]) Her er tat hensyn til en rettelse i regnskapet for aaret 1898—99.

[3]) 3/4 aar.

[4]) 5/4 aar.

[5]) Heri indbefattet kr. 125 229.46, hvilket er indbetalt i anledning av at anlægsfunktionærerne er optat i kassen i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908.

En oversigt over antal medlemmer av Statsbanernes pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer. [1]	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pct. av middelløn.
30/6 1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
30/6 1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4
31/3 1908	4 374	288	6.58	149 104	518	41.2
30/6 1909	4 593	312	6.79	203 889	523	37.2
30/6 1910	4 648	321	6.91	177 048	552	37.3
30/6 1911	5 009	335	6.69	186 750	557	38.7
30/6 1912	5 326	363	6.81	205 223	565	39.2
30/6 1913	5 699	383	6.72	231 209	604	42.1
30/6 1914	6 115	402	6.57	263 724	656	38.6
30/6 1915	6 192	417	6.73	287 693	690	36.8
30/6 1916	6 380	452	7.08	327 340	724	38.4

[1] Heri indbefattet betjente overgaat til anlæggene, departementets regnskapsrevision m. fl., hvilke vedblir at være medlemmer av kasserne. Derhos indgaar i dette tal de anlægsbetjente, der i henhold til Stortingets beslutning av 19de august 1908 er optat i kassen. Det samlede antal anlægsbetjente i kassen pr. 30te juni 1916 utgjorde 171.

Til oplysning om pensionisternes aldersforhold hitsættes nedenstaaende opgaver.

Pensionisternes fordeling[1]) paa de forskjellige aldersaar:

Terminen endende.	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
30/6 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
30/6 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
30/6 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
30/6 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
30/6 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
30/6 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	66.7
30/6 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
30/6 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
31/3 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
31/3 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
31/3 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	65.2
31/3 1907	-	1	3	4	8	11	13	25	42	71	59	32	269	65.7
31/3 1908	-	1	3	3	8	10	17	20	40	69	64	60	295	66.5
30/6 1909	-	1	3	2	7	9	16	22	40	83	77	64	324	67.6
30/6 1910	-	2	8	2	9	10	17	25	44	91	72	59	339	66.4
30/6 1911	-	3	10	2	9	12	19	26	51	97	73	52	354	67.8
30/6 1912	-	1	6	4	6	11	15	28	36	90	83	86	366	68.3
30/6 1913	-	1	7	4	6	15	18	31	45	102	81	80	390	68.8
30/6 1914	-	-	4	9	5	15	15	30	45	103	92	93	411	65.7
30/6 1915	-	2	3	11	4	10	15	37	52	110	80	105	429	67.9
30/6 1916	-	3	4	10	6	8	20	32	55	111	103	108	460	68.1

[1]) Den midlere alder ved avgangen paa pension var fra 1ste juli 1891 indtil utgangen av hver termin til 30te juni 1916 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.6, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9, 59.2, 59.5, 60, 59.9, 60, 60.2, 60.7, 60.7, 60.9 og 60.6 hvorved der ikke er tat hensyn til avgang ved død i hvert av aarene.

Den midlere tjenestealder av samtlige pensionerte ved terminens utgang i hvert av aarene 1897—1916 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8, 24.2, 24.8, 25.1, 25.6, 25.7, 25.9, 26.3, 26.9, 27.2, 27.6 og 27.7.

Tilkomne pensionisters fordeling paa aldersaar ved avskeden for hver termin siden 1ste juli 1890:

Terminen endende	Indtil 25 aar.	Mellem aldersaar.										Over 75 aar.	Tilsammen.	Midlere alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
30/6 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
30/6 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
30/6 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
30/6 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
30/6 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
30/6 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
31/3 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
31/3 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/3 1903	-	-	1	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
31/3 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
31/3 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
31/3 1906	-	-	1	2	2	1	2	4	8	7	3	-	30	60.2
31/3 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8
31/3 1908	-	-	2	1	1	1	3	2	6	12	5	2	35	62.6
30/6 1909	-	-	-	-	1	2	1	6	5	18	13	4	50	65.3
30/6 1910	-	1	6	-	2	1	1	4	7	12	1	2	37	57.8
30/6 1911	-	1	2	-	1	2	3	2	9	11	3	1	35	61.1
30/6 1912	-	-	-	-	-	-	4	3	8	16	6	-	37	66.0
30/6 1913	-	-	1	1	-	3	4	4	9	19	6	-	47	66.2
30/6 1914	-	-	-	1	2	2	-	5	12	14	5	-	41	61.7
30/6 1915	-	2	2	1	-	2	4	6	20	21	6	1	65	62.3
30/6 1916	-	1	3	-	2	2	5	4	11	28	4	-	60	66.1

Pensionisternes avgang ved døden i de forskjellige aldersaar for hver termin siden 1ste juli 1890:

30/6 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
30/6 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
30/6 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
30/6 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
30/6 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
30/6 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
30/6 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1
31/3 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3
31/3 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5
31/3 1903	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	4	11	68.1
31/3 1904	-	-	-	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0
31/3 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6
31/3 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0
31/3 1907	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	4	12	65.5
31/3 1908	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	5	9	74.1
30/6 1909	-	-	-	-	1	1	1	1	4	5	1	6	20	66.6
30/6 1910	-	-	1	-	-	-	-	1	3	4	6	7	22	70.5
30/6 1911	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	8	18	73.5
30/6 1912	-	-	-	-	1	1	1	2	1	2	3	10	21	70.5
30/6 1913	-	-	-	1	-	-	1	1	2	5	8	6	24	70.5
30/6 1914	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	3	12	22	76.0
30/6 1915	-	-	-	-	-	2	-	2	1	6	8	18	37	73.1
30/6 1916	-	-	-	-	1	1	-	-	5	6	4	6	23	69.7

Desuten er i aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—1901, 1901—02, 1902—03, 1904—05, 1906—07, 1907—08, 1910—11, 1911—12, 1912—13, 1914—15 og 1915—16 respektive 1, 1, 1, 1. 3, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 2, 2, 1, 2 og 1 pensionerte paany indtraadt i aktiv tjeneste, hvorved pensionerne er bortfaldt.

En oversigt over antal medlemmer av Hovedbanens pensionskasse, antal pensionister, utbetalte pensioner m. v. for hver termin siden 1ste juli 1890 hitsættes:

Terminen endende	Antal medlemmer.	Midlere antal pensionister.		Utbetalte pensioner.	Midlere pensioner.	
		Ialt.	I pct. av antal medlemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pct. av middelløn
30/6 1891	471	26	5.52	9 127	351	34.1
30/6 1892	494	38	7.69	12 478	328	32.3
30/6 1893	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900[1]	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907	795	65	8.18	45 585	701	63.7
31/3 1908	798	65	8.18	41 516	639	49.9
30/6 1909[2]	816	61	7.48	46 256	607	43.0
30/6 1910	911	59	6.48	38 848	658	51.6
30/6 1911	992	58	5.85	40 075	691	55.8
30/6 1912	1 011	65	6.42	45 181	695	52.5
30/6 1913	1 036	61	5.89	45 544	747	54.5
30/6 1914	1 089	64	5.88	49 496	773	43.2
30/6 1915	1 109	67	6.03	50 452	755	42.4
30/6 1916	1 315	62	4.71	51 688	834	53.4

Understøttelseskasser, hvis hensigt var at yde enker samt undtagelsesvis ogsaa pensionister hjælp i særlige tilfælde av trang — men saaledes at dette skedde i form av gratiale uten nogen bindende regel i henseende til vedkommendes berettigelse eller beløpets størrelse, — var indtil 30te juni 1896 i virksomhet særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te distrikt samt fælles for 3dje og 4de distrikt. I henhold til Stortingets beslutning av 8de mai 1896 er fra 1ste juli 1896 disse særskilte kasser sammenslaat til en, nemlig «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler enker og barn pensioner med en efter avdødes avlønning regulert størrelse, samt gir som de tidligere kasser understøttelse i form av gratiale til enker og pensionister og desuten til barn.

[1]) 3/4 aar. [2]) 5/4 aar.

Statuter for kassen, der har og til enhver tid har hat de samme medlemmer som pensionskassen, er fastsat ved kongelig resolution av 27de novbr. 1897. Til understøttelse kan av kassens indtægter anvendes 20 pct.; resten (80 pct.) gaar til utredelse av de reglementerte pensioner til enker og barn. Strækker beløpet ikke til, tilskyter indtil videre pensionskassen det manglende, dog oprindelig ikke længer end for et tidsrum av 10 aar fra 1ste juli 1896 at regne. (Jfr. st. prp. nr. 1 for 1896, hovedpost VII, kapitel 1, titel 1 indst. S. XIII). Stortinget har imidlertid under 15de juli 1907 samtykket i, at den ved Stortingets beslutning av 8de mai 1896 for 10 aar givne tilladelse til av Statsbanernes pensionskasse i tilfælde at yde enke- og understøttelseskassen forskud forlænges indtil videre. (Kfr. st. prp. nr. 117 for 1906—07 og indst. S. nr. 176). Ved Stortingets beslutning av 19de august 1908 er der git anlægsfunktionærerne m. fl. adgang til indtrædelse i kassen. (Kfr. under pensionskassen, side LXXV). Ved Stortingets beslutning av 17de juli 1913 er reglerne for understøttelseskassen delvis forandret. Det faste personale skal tilskyte $^2/_3$ pct. av sin aarlige løn til kassen. 30 pct. av kassens aarlige indtægt skal kunne anvendes til understøttelser, mens kun 70 pct. skal anvendes til regulære enkepensioner etc., det resterende behov forskytes eventuelt av pensionskassen; gjælder foreløbig 3 aar fra 1ste juli 1913. (Krf. st. prp. nr. 129 og tillæg 2 til indst. S. XIII A for 1913).

Bestyrelsen av kassen er underlagt Hovedstyret for Statens jernbaner under medvirkning av de for Styrelsens kontorer og hvert distrikt oprettede tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har avløst den ældre understøttelseskasse. I alt væsentlig har den nye kasse samme reglement for enke- og barnepensioner som Statsbanernes. Der utbetales indtil 80 pct. av kassens indtægter pr. aar til saadanne pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerte pensioner (til enker og barn), betales det resterende av Hovedbanen som driftsutgift.

De resterende 20 pct. av overskuddet anvendes til understøttelse for pensionister og funktionærers efterlatte, som ved Statsbanerne, efter skjøn, i form av gratiale.

Kassens bestyrelse er underlagt Hovedbanens direktion. Statuter for kassen er approbert ved kongelig resolution av 27de november 1897 og 8de juni 1907.

I tabel XVII, er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt opgave over de bestaaende kassers status pr. 30te juni 1916. Statsbanernes kasse hadde pr. 30te juni 1915 en beholdning av kr. 1 081 546 og pr. 30te juni 1916 av kr. 1 101 177, naar intet hensyn tages til det av pensionskassen ydede forskud.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30te juni 1915 en beholdning av kr. 218 945 og pr. 30te juni 1916 av kr. 226 503.

Nedenfor gives en sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, av de utbetalte pensioner og understøttelser for hvert av aarene siden 1ste juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Tilsammen.
	uten børn (under 18 aar).		med børn (under 18 aar).						
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
Statsbanerne.									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
31/3 1908	225	56 490.55	186	83 144.13	25	6 307.11	-	-	145 941.79
30/6 1909	261	81 451.10	191	102 197.10	28	9 506.17	-	-	193 154.37
30/6 1910	261	70 966.85	174	86 866.10	27	8 724.64	-	-	166 557.59
30/6 1911	290	79 403.26	179	91 602.04	29	9 425.79	-	-	180 431.09
30/6 1912	315	86 055.31	175	95 075.86	35	10 416.04	-	-	191 547.21
30/6 1913	334	93 163.48	171	96 866.03	34	8 969.47	-	-	198 998.98
30/6 1914	356	149 943.42	185	112 390.48	32	10 683.29	-	-	273 017.19
30/6 1915	395	155 853.00	193	113 053.00	39	11 081.00	-	-	279 987.00
30/6 1916	438	180 264 00	216	127 074.00	42	11 468.00	-	-	318 806.00
b. Understøttelser.									
30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366 00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 879.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764 54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80
31/3 1908	105	7 484.45	61	5 215.00	3	333 24	85	9 684.73	22 717.42
30/6 1909	126	11 163.00	82	8 125.16	3	366.00	94	13 876.66	33 530.82
30/6 1910	133	12 661.66	72	8 832.24	4	426 00	79	12 870.21	34 790.11
30/6 1911	137	13 058.00	73	8 950.59	5	456.00	83	13 027.40	35 491.99
30/6 1912	142	12 071.00	70	7 568.00	5	558.00	83	12 332.35	32 529.35
30/6 1913	148	12 902.12	70	7 544 00	4	528.00	84	11 901.00	32 875.12
30/6 1914	151	15 264.12	84	10 787.04	6	566.00	96	14 232.12	40 849.28
30/6 1915	194	17 813 00	101	14 805.00	13	1 206.00	119	18 607.00	52 431.00
30/6 1916	227	26 959.00	123	20 364.00	18	1 909.00	133	22 855.00	72 087.00

Terminen endende	Enker				Forældreløse børnekuld.		Pensionerte betjente.		Tilsammen.
	uten børn (under 18 aar).		med børn (under 18 aar).						
	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Antal.	Beløp. Kr.	Beløp. Kr.
Hovedbanen.									
a. Reglementerte enke- og børnepensioner.									
30/6 1897 [1])	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
31/3 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
31/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
31/3 1908	80	22 999.30	34	17 977.10	3	1 103.16	-	-	42 079.56
30/6 1909	89	31 585 37	35	21 461.75	3	695.26	-	-	53 742.38
30/6 1910	87	25 010.76	34	17 005.54	4	1 065.27	-	-	43 081.57
30/6 1911	87	24 569.77	38	18 177.15	4	534.02	-	-	43 280.94
30/6 1912	94	25 453.00	42	18 880.27	3	552.12	-	-	44 885.39
30/6 1913	97	28 448.90	35	19 150.85	5	1 515.64	-	-	49 115.39
30/6 1914	102	42 769.27	36	19 484.30	5	1 613.73	-	-	63 867 30
30/6 1915	107	45 085.71	41	20 311.90	4	1 466.92	-	-	66 864.53
30/6 1916	110	46 682.29	41	24 218.06	4	1 073.16	-	-	71 973.51
b. Understøttelser.									
30/6 1897 [1])	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
31/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493 69
31/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.22
31/3 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
31/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
31/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300 00	5	473.88	3 027.16
31/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15
31/3 1908	25	1 710.81	3	579.96	-	-	4	387.60	2 678.37
30/6 1909	25	1 889.85	3	724.95	-	-	4	429.28	3 044.08
30/6 1910	26	1 623.08	3	549.96	-	-	3	142.89	2 315.93
30/6 1911	29	1 893.85	3	609.96	-	-	6	326.88	2 830.69
30/6 1912	31	1 933.82	5	599.96	-	-	9	477.40	3 011.18
30/6 1913	33	2 056.17	3	473.46	1	120.00	8	652.47	3 302.10
30/6 1914	31	1 997.02	4	718.98	1	120.00	7	511.49	3 347.49
30/6 1015	31	1 951.54	5	1 014.30	1	120.00	4	330.08	3 415.92
30/6 1916	30	2 095.74	6	1 165.92	1	120.00	4	608.88	3 990.54

[1]) Omfatter kun tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Ved privatbanerne er der foruten ved Hovedbanen fra 1ste januar 1909 oprettet pensionskasse ved Valdresbanen, hvis statuter er approbert ved kgl. resol. av 1ste mai 1909, i det væsentlige overensstemmende med Statsbanerne.

Uheld.

I tabel XIX er meddelt opgaver over uheld og ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen.

Av opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 45 toguheld: 30 paa fri linje (hvorav 0 paa Hovedbanen) og 15 paa stationernes omraade (hvorav 0 paa Hovedbanen).

Av disse var der 17 avsporinger, hvorav 12 paa fri linje, og 12 sammenstøt, hvorav 5 paa fri linje og 7 ved station; 16 tilfælde skyldes andre aarsaker hvorav 13 paa fri linje og 3 paa station. Desuten er der ved de øvrige privatbaner indtruffet 17 avsporinger, hvorav 7 paa fri linje (7 paa Rjukanbanen) og 10 paa station (1 paa Nestun—Osbanen, 4 paa Thamshavnbanen og 5 paa Rjukanbanen).

Under rangering paa station er det desuten indtruffet 133 uheld vedkommende person eller materiel, hvorav 107 paa Statsbanerne og 26 paa Hovedbanen.

Ved disse tog- og rangeringsuheld omkom 4 og kvæstedes 41 jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste (ved Hovedbanen omkom 0 og 0 kvæstedes). Ved Rjukanbanen kom 3 betjente tilskade. Ved Holmestrand—Vittingfosbanen omkom 2 personer ved andre uheld, hvorav 1 jernbanebetjent.

Av materiel skadedes 4 lokomotiver (hvorav 1 ved Hovedbanen) og 11 vogner (hvorav 0 ved Hovedbanen) betydelig, 43 lokomotiver (hvorav 11 ved Hovedbanen) og 160 vogner (hvorav 16 ved Hovedbanen) skadedes ubetydelig.

Under den regelmæssige drift av trafiktog er desuten indtruffet 53 andre uheld, der ikke berørte toget, men kun personer. Ved disse uheld (hvorav 6 ved Hovedbanen) omkom 0 og skadedes under forskjellige forhold 11 jernbanebetjente i tjeneste (hvorav 0 paa Hovedbanen). Under togenes gang paa linjen blev 15 uvedkommende personer overkjørt med døden tilfølge (hvorav 2 paa Hovedbanen), og 14 kvæstedes (hvorav 2 paa Hovedbanen) Ved paa- og avstigning fra toget blev 0 reisende dræpt og 4 reisende blev kvæstet (hvorav 2 paa Hovedbanen). Ved Rjukanbanen omkom 1 jernbanebetjent under avstigning av tog og 1 uvedkommende blev overkjørt paa linjen.

Ialt er saaledes under den egentlige jernbanedrift i 1915—16 omkommet 24 personer, hvorav 2 ved Hovedbanen, og 2 ved Nesttun—Osbanen og 75 er blit mer eller mindre kvæstet, hvorav 4 ved Hovedbanen og 3 ved Rjukanbanen.

Utenfor den egentlige jernbanedrift, under arbeider som er foretat i jernbanens øiemed, kom 107 arbeidere mere eller mindre tilskade (ved

Hovedbanen ingen) og desuten kom herunder 5 andre personer tilskade (ved Hovedbanen ingen).

For de tre sidste driftsaar stiller forholdet sig saaledes for den egentlige jernbanedrift:

	1915—16.		1914—15.		1913—14.	
	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.
	Antal.					
Av reisende ved toguheld	2	2	-	-	-	-
« reisende ved paa- & avstigning	-	4	2	2	6	1
« betjente ved tog- & rangeringstjeneste	4	41	8	40	2	22
« andre betjente i tjeneste	·	11	5	7	1	8
« andre	16	14	13	6	10	4
Tilsammen	22	72	28	55	19	35

For paa bedste maate at kunne yde hurtig hjælp ved tilstøtende ulykker eller uheld, hvor mennesker er kommet tilskade, har der ved jernbanens foranstaltning siden 1886 efter samraad med og velvillig assistanse av bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været avholdt paa forskjellige steder i alle Statsbanernes trafikdistrikter kurser for jernbanebetjente til meddelelse av kjendskap til den første øieblikkelige bistand, der kan ydes ved pludselige ulykkestilfælde, før lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). For tiden er disse kursers avholdelse henlagt til jernbaneskolen og for terminen 1915—16 deltok 182, hvorav 156 av Statsbanernes personale og 26 fra privatbanerne. I tiden fra samaritkursernes begyndelse indtil 30te juni 1916 er der ved Statsbanerne utdelt 4 669 stkr. brochurer (i driftsaarene 1909—16 ingen ekspl.) til veiledning i den første hjælp ved ulykkestilfælde. Til bruk ved paakommende tilfælde er der av Statsbanerne anskaffet 7 specialvogner for oplag av sanitetsmateriel, 307 stkr. samaritkasser (samaritapotek), hvorav 205 stkr. medfølger tog, mens de øvrige er fordelt paa stationerne og paa dampskib (1), samt 179 stkr. sykebaarer, 4 bærestoler og 2 sykekurve fordelt paa forskjellige stationer og i tog. Desuten er ved Hovedbanen anskaffet 1 specialvogn for oplag av sanitetsmateriel og 28 stkr. samaritkasser, hvorav 20 stkr. i tog.

Tabeller.

Tableaux.

Anmerkning til tabellerne.

I. Hvor i tabellerne tomme rubrikker forekommer, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.

II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er indbefattet i den rubrik, hvortil parenthesen henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finde sted.

III. Bogstaverne a, b, c . . . ved siden av tallene i tabellerne antyder, at nærmere oplysninger til samme indeholdes i de anmerkninger, der ledsager de enkelte tabeller.

Tabel I.

Banernes ekspeditionssteder ved utgangen av terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ekspeditionssteder[1]. Stations et haltes. Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Beliggenhet. Situation. Høide over havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Avstand fra Kristiania. Distance de Kristiania. km.	Avstand fra foregaaende station eller stoppested. Distance de la station et halte précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Statsbanerne.							
Kristiania distrikt.	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
Smaalensbanen.	Bækkelaget	»	13	4	4	Aker	Akershus.
(Vestre linje, Kr.ania—Riksgrænsen).	Nordstrand	»	40	6	-	do.	do.
	Ljan	»	51	8	4	do.	do.
	Kullebunden	»	100	13	5	Nesodden	do.
	Oppegaard	»	98	18	5	do.	do.
	Kleveland	PLP	—	20	-	Kraakstad	do.
	Ski	S	129	24	6	do.	do.
	Hoelstad †	Sp.	95	28	-	Aas	do.
	Aas	S	93	32	8	do.	do.
	Vestby	»	59	39	7	Vestby	do.
	Saaner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo*	HP, PLP	14	54	-	Moss landsogn	Smaalenene.
	Moss cellulosefabrik*	PLP	—	58	-	do.	do.
	Moss Værk*	»	—	59	-	do.	do.
	Moss	S	4	60	12	-	do.
	Melløs	PLP	4	61	-	Rygge	do.
	Fæste	HP	—	63	-	do.	do.
	Dilling	S	27	65	5	do.	do.
	Bjølsund	HP	—	67	-	do.	do
	Rygge	S	26	69	4	do.	do.
	Solberghøiden	HP	—	71	-	do.	do.
	Vold	»	—	73	-	do.	do.
	Raade	S	18	77	8	Raade	do.
	Impregneringsanstalt	LP	—	79	-	do.	do.
	Enebæk	HP	—	81	-	do.	do.
	Ørmen*	»	—	83	-	do.	do.
	Onsø	S	4	87	10	Onsø	do.
	Seut*	HP	—	91	-	do.	do.
	Grønli*	»	—	93	-	do.	do.
	Fredrikstad	S	8	94	7	-	do.
	Andr. H. Kiær & co. ltd.	PLP	—	93	-	Glemminge	do.

[1]) Ekspeditionsstederne inddeles i stationer, stoppesteder, holdepladser og lastepladser. Stationer betegnes med S., stoppesteder med Sp. og holdepladser med HP. Lastepladser med sidespor betegnes med LP, naar der foregaar offentlig ekspedition, og med PLP, naar der blot foregaar privat ekspedition. K betegner krydsningsspor.

*) * angir, at holdepladsen eller lastepladsen med hensyn til regnskapsavlæggelse er underlagt den i tabellen efterfølgende station; hvor ingen * er anbragt, underligger holdepladsen eller lastepladsen den nærmest foranstaaende station.

†) † angir, at stationen eller stoppestedet ikke har telegraf. †† angir, at stationens eller stoppestedets telegraf ikke er aapen for privat korrespondance.

Tabel 1 (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhet. Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Smaalensbanen. (Vestre linje, Kr.ania—Riksgrænsen) (forts.).	Pukstensverk	LP	—	96	-	Glemminge	Smaalenene.
	Kiær & Wiese	PLP	—	97	-	do.	do.
	Lisleby †	Sp.	15	98	-	do.	do.
	Hauge*	HP	—	100	-	do.	do.
	Næs*	»	—	102	-	do.	do.
	Greaaker	S	8	103	9	Tune	do.
	Hannestad	HP	—	105	-	do.	do.
	Sandesund[1])	S	25	107	4	do.	do.
	Alb. Asbjørnsen*	PLP	—	108	-	do.	do.
	Karlsborg høvlerl*	»	—	108	-	do.	do.
	Sarpsborg	S	38	109	2	-	do.
	Borregaard	PLP	—	110	-	-	do.
	Borgen*	HP	—	112	-	-	do.
	Foss*	»	—	116	-	-	do.
	Skjeberg	S	3	119	10	Skjeberg	do.
	Døle†	Sp.	28	126	-	do.	do.
	Berg	S	11	131	12	Berg	do.
	Sagbruksforeningen*	PLP	—	136	-	do.	do.
	Fredrikshald	S	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	»	83	141	4	Id	do.
	Johan Ankers sidespor*	PLP	—	146	-	do.	do.
	Aspedammen	S	172	150	9	do.	do.
	Arthur Krohns sidespor	PLP	—	152	-	do.	do.
	Buer*†	Sp.	—	155	-	do.	do.
	Præstebakke	S	161	159	9	do.	do.
	Mosekasa	PLP	—	164	-	do.	do.
	Kornsjø	S	145	169	10	do.	do.
(Østre linje, Ski—Sarpsborg).	Ski	S	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Drømtorp	PLP	122	25	-	do.	do.
	Kraakstad	S	93	30	6	do.	do.
	Skodbo †	Sp.	129	34	4	do.	do.
	Tomter	S	98	37	3	Haabøl	Smaalenene.
	Thoen*	PLP	—	40	-	do.	do.
	Knapstad*†	Sp.	—		-	do.	do.
	Spydeberg	S	107	45	8	Spydeberg	do.
	Bovimb bruk	PLP	—	49	-	do.	do.
	Askim	S	130	53	8	Askim	do.
	Slitu	»	132	59	6	Eidsberg	do.
	Mysen	»	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	»	153	69	5	do.	do.
	Heia[2]) †	Sp.	134	43	4	do.	do.
	Rakkestad	S	103	79	6	Rakkestad	do.
	Rakkestad teglverk	PLP	—	80	-	do.	do.
	Gautestad	S	124	85	6	do.	do.
	Ise	»	40	97	12	Skjeberg	do.
	Hafslund*	PLP	—	103	-	do.	do.
	Sarpsborg	S	38	105	8	-	do.

[1]) Herfra utgaar sidelinje til Alvim. [2]) Underlagt Rakkestad station.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Kristiania-Gjøvikb. (Hovedlinje).	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
	A/s Høyer-Ellefsens sidespor*	PLP	—	1	-	-	do.
	G. Bakke & co. sidespor*	»	—	3	-	-	do.
	A/s Kr.a staalverks-sidespor*	»	—	4	-	-	do.
	Tøien	S	75	4	-	Aker	Akershus.
	Hasle sidespor*	PLP	—	5	-	do.	do.
	Grefsen[1])	S	109	7	7	do.	do.
	Fællesslagteriets sidespor	PLP	—	[4]) -	-	do.	do.
	Akers teglverks sidespor	»	—	[4]) -	-	do.	do.
	Kjelsaas	S	156	10	3	do.	do.
	Sandermosen	»	231	16	6	do.	do.
	Movand*	PLP	278	19	-	do.	do.
	Nittedal	S	236	24	8	Nittedal	do.
	Aaneby*†	Sp.	203	28	-	do.	do.
	Hakedal	S	167	32	8	do.	do.
	Varpet	PLP	222	37	-	do.	do.
	Stryken	»	240	41	-	Lunner	Kristians.
	Harestuen	S	261	44	12	do.	do.
	Bjørgesæter	»	322	49	5	do.	do.
	Grua	»	371	53	4	do.	do.
	Roa	»	313	58	5	do.	do.
	Lunner	»	281	61	3	do.	do.
	Gran	»	205	68	7	Gran	do.
	Jaren	»	207	72	4	do.	do.
	Bleiken	»	355	81	9	Brandbu	do.
	Hennung[2])	LP	—	86	-	do.	do.
	Kutjern[2])	K & LP	404	92	-	do.	do.
	Haagaar[3]) †	Sp.	429	97	16	Eina	do.
	O. Mustad & søn	PLP	—	100	-	do.	do.
	Eina	S	401	101	4	do.	do.
	Reinsvold	»	356	107	6	V. Toten	do.
	Raufoss	»	317	112	5	do.	do.
	Breiskallen	»	281	115	3	do.	do.
	A/s Toten cellulosefabrik*	PLP	—	118	-	Vardal	do.
	Nygard *	S	215	119	4	do.	do.
	Gjøvik	»	129	124	5	-	do.
(Sidelinje: Roa—Hønefoss).	Roa	S	313	58	-	Lunner	Kristians.
	Grindvoll	»	312	66	8	do.	do.
	Jevnaker	»	140	77	11	Jevnaker	do.
	Viul*†	Sp.	—	84	7	Norderhov	Buskerud.
	Viul træsliperi*	PLP	—	85	-	do.	do.
	Hval	S	91	86	2	do.	do.
	Hønefoss	»	96	90	4	-	do.

[1]) Forbindelsen Grefsen til Alnabru station paa Hovedbanen er 4 km. [2]) Underlagt Jaren station. [3]) Underlagt Eina station. [4]) Ligger ved Forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhet. Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Kristiania-Gjøvikb.	Jaren	S	207	72	-	Gran	Kristians.
(forts.). (Sidelinje:	Jaren gjødselspor	PLP	—	74	-	Brandbu	do.
Jaren—Røikenvik).	Brandbu	S	178	76	4	do.	do.
	Røikenvik		138	79	3	do.	do.
(Sidelinje: Reinvold—	Reinsvold	S	356	107	-	V. Toten	Akershus.
Skreia).	Bøverbru	»	360	111	4	do.	do.
	Kolbu	»	287	116	5	do.	do.
	Lena	»	229	121	5	Ø. Toten	do.
	Kraby [1])	Sp.	218	123	2	do.	do.
	Bilidt [1])	»	219	126	3	do.	do.
	Skreia	S	161	129	3	do.	do.
Kongsvingerbanen.	Lillestrøm	S	108	21	-	Skedsmo	Akershus.
(Lillestrøm—Kongsvin-	Tuen*	PLP	—	24	-	Fet	do.
ger—Riksgrænsen).	Nerdrum	»	—	28	-	do.	do.
	Lund*	»	—	28	-	do.	do.
	Fetsund	S	105	29	8	do.	do.
	Varaaen	PLP	—	30	-	do.	do.
	Sørumsand	S	118	37	8	Sørum	do.
	Blaker	»	114	42	5	Urskog	do.
	Haga	»	126	49	7	Nes	do.
	Bodding †	Sp.	—	53	4	do.	do.
	Aarnes	S	127	58	5	do.	do.
	Funnefoss*	PLP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	S	135	67	9	do.	do.
	Gjersøiens sidespor	PLP	—	71	-	do.	do.
	Disenaaen †	S	135	73	6	Søndre Odalen	Hedemarken.
	Skarnes	»	138	79	6	do.	do.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud	»	140	92	5	do.	do.
	Kongsvinger	»	147	100	8	Vinger	do.
	Granli	»	149	107	7	do.	do.
	Mads W. Stangs side-spor	PLP	—	108	-	do.	do.
	Aabogen	S	145	112	5	Eidskogen	do.
	Grasmo*	PLP	140	119	-	do.	do.
	Matrand	S	135	122	10	do.	do.
	Skotterud	»	129	127	5	do.	do.
	Magnor	»	131	133	6	do.	do.
Solørbanen.	Kongsvinger	S	147	100	-	Vinger	Hedemarken.
(Kongsvinger—Flisen	A/s Rustad torvstrø-fabrik	PLP	—	105	-	do.	do.
—Elverum).	Roverud	S	149	109	9	Brandval	do.
	Brandval †	Sp.	—	116	7	do.	do.
	Nor	»	155	120	4	do.	do.
	Grinder	S	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	»	153	133	6	do.	do.
	Navnaaen	Sp.	160	137	4	do.	do.
	Arneberg	S	166	144	7	Hof	do.

[1]) Underlagt Skreia station.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhet. Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Solørbanen (forts.).	A/s Norsk granit-eksports sidespor*	PLP	—	147	-	Aasnes	Hedemarken.
	Flisen	S	155	150	6	do.	do.
	Haslemo	Sp.	172	155	5	do.	do.
	Vaaler	S	186	164	9	Vaaler	do.
	Braskerudfoss	»	181	170	6	do.	do.
	O. Møystadssidespor*	PLP	—	176	-	Elverum	do.
	Jømna	S	182	181	11	do.	do.
	Heradsbygden	»	185	185	4	do.	do.
	Vesterhaug	»	182	138	3	do.	do.
	Elverum	»	187	194	6	do.	do.
Drammen distrikt.	Kristiania V.	S	2	-	-	-	Kristiania.
Kr.ania-Drammenb.	Skarpsno	HP	2	2	-	-	do.
	Skøien	S	2	3	3	Aker	Akershus.
	Bestum [1])	HP	11	5	-	do.	do.
	Lysaker	S	12	6	3	Bærum	do.
	Stabæk [1])	HP	20	8	-	do.	do.
	Høvik	S	23	10	4	do.	do.
	Blommenholm	»	—	11	-	do.	do.
	Sandviken	»	12	13	3	do.	do.
	Kampebraaten	PLP	—	14	-	do.	do.
	Slæpenden	HP	33	15	-	do.	do.
	Hvalstad	S	67	20	7	Asker	do.
	Asker	»	104	23	3	do.	do.
	Heggedal	»	99	29	6	do.	do.
	Røken	»	116	34	5	Røken	Buskerud.
	Spikkestad †	»	139	37	3	do.	do.
	Lier	»	23	46	9	Lier	do.
	Kjelstad	HP	—	48	-	do.	do.
	Bragerøen †	S	3	51	5	Drammen	do.
	Holmen*	PLP	3	52	-	do.	do.
	Drammen	S	2	53	2	-	do.
Drammen-Skienb. (Hovedlinje).	Gundesø	HP	80	62	-	Skoger	Jarlsberg & Larv.
	Skoger	S	76	63	10	do.	do.
	Foss bruk*	PLP	—	68	-	Sande	do.
	Galleberg	S	35	69	6	do.	do.
	Sande	»	16	73	4	do.	do.
	Holm †	Sp.	24	77	-	do.	do.
	Holmestrand	S	5	86	13	-	do.
	Gausen forbindelses-spor [2])	LP	—	88	-	Holmestrand	do. do.
	Nykirke	S	79	95	9	Borre	do.
	Skoppum	»	40	100	5	do.	do.
	Adal	»	57	103	3	do.	do.
	Barkaaker	»	47	109	6	Sem	do.
	Tønsberg	»	4	115	6	-	do.
	Sem	»	14	121	6	Sem	do.

[1]) Avlægger selvstændig regnskap. [2]) Forbindelse med Holmestrand—Vittingfossbanen.

Tabel 1 (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Drammen-Skienb. (Hovedlinje) (forts.).	Stokke	S	58	128	7	Stokke	Jarlsberg & Larv.
	Raastad †	»	39	135	7	Sandeherred	do.
	Sandefjord	»	25	139	4	-	do.
	Jaaberg †	»	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjølling	»	26	149	5	Tjølling	do.
	Viksfjord	HP	19	152	-	do.	do.
	Grøtting*	»	7	155	-	do.	do.
	Laugen* og Revet sidespor	PLP	3	156	-	Hedrum	do.
	Larvik	S	2	158	9	-	do.
	Farris sidespor	PLP	—	159	-	-	do.
	Kjose	S	32	169	11	Brunlanes	do.
	Ekenes	HP	32	174	-	do.	do.
	Aaklungen	S	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Nordal*	PLP	77	186	-	do.	do.
	Bjørkedalen	S	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	»	40	192	4	do.	do.
	Porsgrund	»	6	195	3	-	do.
	Osebakke	HP	11	197	-	Porsgrund	do.
	Borgestad*	»	8	198	-	Gjerpen	do.
	Hauen*	PLP	—	200	-	do.	do.
	Bøle*	HP	13	200	-	do.	do.
	Skien	S	3	204	9	-	do.
(Sidelinje: Skoppum—Horten).	Skoppum	S	40	100	-	Borre	Jarlsberg & Larv.
	Borre †	»	26	103	3	do.	do.
	Horten	»	3	107	4	-	do.
(Sidelinje: Eidanger—Brevik).	Eidanger	S	40	192	-	Eidanger	Bratsberg.
	Nystrand[1]) †	Sp.	38	194	2	do.	do.
	Skjelsvik*	HP	30	196	-	do.	do.
	Heistad*	»	12	199	-	do.	do.
	Brevik	S	12	202	8	-	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinje).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen †	»	8	56	3	Skoger	Jarlsberg & Larv.
	Pukerud	HP	—	58	-	Eker	Buskerud.
	Mjøndalen cellulose-fabrik*	PLP	—	63	-	do.	do.
	Mjøndalens kalkovn*	»	—	63	-	do.	do.
	Mjøndalen	S	5	64	8	do.	do.
	Stenberg	HP	5	67	-	do.	do.
	Hougsund	S	8	70	6	do.	do.
	A/s Holmen Hellefos sidespor	PLP	—	173	-	do.	do.
	Burud	S	43	175	5	do.	do.
	Langerud*	PLP	24	179	-	do.	do.
	Skotselven	S	17	180	5	do.	do.

[1]) Underlagt Eidanger station.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinje) (forts.).	Aamot	S	23	86	6	Modum	Buskerud.
	Embretsfoss	PLP	33	87	-	do.	do.
	Katfoss*	»	65	91	-	do.	do.
	Drammens kommune*	»	—	91	-	do.	do.
	Gjeithus	S	66	92	6	do.	do.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Drolsum †	Sp.	84	100	-	do.	do.
	Nakkerud	S	74	105	9	Hole	do.
	Skjærdalen	»	76	111	6	do.	do.
	Ask	»	69	118	7	Norderhov	do.
	Hønefoss	»	96	124	6	-	do.
	Hofsfoss og Follum	PLP	112	126	-	Norderhov	do.
	Røsholm	»	120	127	-	do.	do.
	Bægna	»	136	128	-	do.	do.
	Aadalen*	»	143	129	-	Aadalen	do.
	Hen	S	157	131	7	do.	do.
	Marigaard[1])	PLP	199	137	-	Norderhov	do.
	Viul	»	194	138	-	dø.	do.
	Randsfjord	S	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
(Sidelinje: Hougsund—Kongsberg).	Hougsund	S	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
	Darbu	»	60	81	6	do.	do.
	Krekling	»	126	85	4	do.	do.
	Teigen	LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	S	163	92	7	Sandsvær	do.
	Kongsberg	»	149	98	6	-	do.
	Ing. Tobiesen	PLP	—	—	-	-	do.
(Sidelinje: Vikesund—Krøderen).	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære	HP	165	101	-	do.	do.
	Sysle	S	146	104	8	do.	do.
	Snarum	»	176	108	4	do.	do.
	Grina	LP	162	111	-	do.	do.
	Magnesitverket	PLP	174	112	-	do.	do.
	Ula †	Sp.	186	113	-	do.	do.
	Lia	PLP	—	115	-	do.	do.
	Ramfoss[2]) †	HP	188	116	8	do.	do.
	Slettemoen	PLP	189	118	-	Sigdal	do.
	Krøderen	S	139	122	6	do.	do.
Hamar distrikt. **Eidsvold-Ottab.** (Eidsvold—Hamar—Otta).	Eidsvold	S	126	68	-	Eidsvold	Akershus.
	Bøhnsdalens tømmerspor	PLP	—	69	-	do.	do.
	Vormen*	»	—	69	-	do.	do.
	Baadshaug*	»	—	69	-	do.	do.
	Minne	S	142	75	7	do.	do.
	Dorr	LP	—	76	-	do.	do.
	Morskogen	S	129	84	9	do.	do.

[1]) Underlagt Randsfjord station for transport i retning Randsfjord, men Hen i motsat retning.
[2]) Underlagt Snarum station, her findes privat sidespor.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Eidsvold-Otta (forts.) (Eidsvold—Hamar—Otta) (forts.).	Pukværkets sidespor	G	—	86	-	Eidsvold	Hedemarken.
	Strandløkken* †	Sp.	—	90	-	Stange	do.
	Espen	S	130	97	13	do.	do.
	Skabberud	PLP	—	99	-	do.	do.
	Tangen	S	164	102	5	do.	do.
	Stensrud[1]) †	Sp.	207	107	5	do.	do.
	Holtet*	PLP	—	111	-	do.	do.
	Stange	S	222	114	7	do.	do.
	Sæter mølles sidespor	PLP	—	115	-	do.	do.
	Ottestad	S	186	119	5	do.	do.
	Gubberud[2]) †	Sp.	161	122	3	do.	do.
	Østl. petroleumskompanis sidespor*	PLP	—	124	-	do.	do.
	Hamar jernstøperi*	»	—	126	-	-	do.
	Hamar dampsag*	»	—	126	-	-	do.
	Hamar	S	127	126	4	-	do.
	Anglo Swiss condensed Milk Co. samt Hamar bryggeri	PLP	—	127	-	-	do.
	Furuberget*	»	—	131	-	Furnes	do.
	Jesnes	S	131	133	7	do.	do.
	Ihle †	Sp.	—	134	-	do.	do.
	Brumunddalen	S	134	140	7	do.	do.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Rud †	Sp.	—	148	4	do.	do.
	Ringsaker	S	186	153	5	do.	do.
	Moelven	»	147	156	3	do.	do.
	Moelven cellulosefabrik	PLP	—	157	-	do.	do.
	Ring	S	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
	Hagafetten*	LP	—	182	-	Faaberg	Kristians.
	Lillehammer	S	180	184	9	-	do.
	Faaberg	»	148	192	8	Faaberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øier	do.
	Øier	»	181	203	6	do.	do.
	Tretten	»	191	214	11	do.	do.
	Losna[3])	Sp.	191	224	10	Ringebu	do.
	Myre	S	188	232	8	do.	do.
	Ringebu	»	197	243	11	do.	do.
	Hundorp	»	193	252	9	S. Fron	do.
	Breivegen †	Sp.	—	256	-	do,	do.
	Harpefoss	S	223	260	8	do.	do.
	Vinstra	»	241	267	7	N. Fron	do.
	Kvam	»	253	277	10	do.	do.
	Sjoa	Sp.	285	286	9	do.	do.
	Sandbu †	»	—	292	6	Vaage	do.
	Selsbruddet*	LP	287	296	-	do.	do.
	Otta	S	288	297	5	do.	do.

[1]) Underlagt Tangen station. [2]) Underlagt Ottestad station. [3]) Underlagt Tretten station.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Otta-Dombaasb.	Otta	S	288	297	-	Vaage	Kristians.
	Sel	»	312	309	12	Sel	do.
	Brennhaugen	»	449	322	13	Dovre	do.
	Dovre	»	485	331	9	do.	do.
	Dombaas	»	659	343	12	do.	do.
Hamar-Grundset.	Hamar	S	127	126	-	-	Hedemarken.
	Aaker[1]) †	Sp.	126	129	3	Vang	do.
	Hjellum	S	132	131	2	do.	do.
	Kvæken*	PLP	—	135	-	do.	do.
	Ilseng	S	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbruk	»	196	141	2	do.	do.
	Løiten	»	231	144	3	do.	do.
	Midtskogen[2]) †	Sp.	—	153	-	Elverum	do.
	Elverum	S	187	158	14	do.	do.
	Grundset[2]) †	Sp.	195	164	6	do.	do.
Grundset-Aamot.	Øksna	S	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Rustad †	Sp.	—	176	5	do.	do.
	Aasta	S	225	184	8	Aamot	do.
	Skjærodden dampsag*	PLP	—	188	-	do.	do.
	Rena	S	224	190	6	do.	do.
Støren-Aamot.	Sorknes	PLP	—	195	-	Storelvedalen	Hedemarken.
	Hovda*	»	—	200	-	do.	do.
	Stenviken	S	240	204	14	do.	do.
	Strand	PLP	—	208	-	do.	do.
	Ophus	S	245	214	10	do.	do.
	Kroken	PLP	—	217	-	do.	do.
	Neta*	»	—	220	-	do.	do.
	Rasten	S	256	224	10	do.	do.
	Stai	»	263	237	13	do.	do.
	Koppang	»	353	247	10	do.	do.
	Rokka	PLP	—	249	-	do.	do.
	Tresa	»	—	251	-	do.	do.
	Bjøraaneset[3]) †	Sp.	—	262	15	do.	do.
	Do.	PLP	—	262	-	do.	do.
	Vieholmen	»	—	264	-	do.	do.
	Atna	S	357	272	10	do.	do.
	Tøraasbækken*	PLP	—	279	-	Ø. Rendalen	do.
	Lyngen sidespor*	»	—	280	-	do.	do.
	Hanestad	S	382	285	13	do.	do.
	Barkald	»	453	304	19	Lilleelvedalen	do.

[1]) Underlagt Hjellum station. [2]) Underlagt Elverum station. [3]) Underlagt Koppang station.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Støren-Aamot (forts.).	Bellingmoen*†	Sp.	476	312	8	Lilleelvedalen	Hedemarken.
	Lilleelvedal	S	506	324	12	do.	do.
	Foldals verk	PLP	—	325	-	do.	do.
	Auma	Sp.	487	337	13	Tønset	do.
	A/s Røstvangen*	PLP	—	343	-	do.	do.
	Tønset	S	494	347	10	do.	do.
Trondhjem distrikt. **Støren-Aamot** (forts.).	Telneset	S	498	358	11	Tønset	Hedemarken.
	Tolgen	»	543	368	10	Tolgen	do.
	Hummelvolden †	Sp.	—	377	9	do.	do.
	Os	S	602	385	8	do.	do.
	Havsjøen*	LP	—	390		do.	do.
	Statene pens [1])	—	—	397		Røros	Søndre Trondhj.
	Røros	S	628	399	14	do.	do.
	Nypladsen †	»	627	[3]) 406	7	do.	do.
	Jensvold	»	638	412	6	do.	do.
	Harborg	{HP& PLP}	670	416	-	do.	do.
	Tyvold [2])	S	664	420	8	do.	do.
	Storvolden*	PLP	549	431	-	Aalen	do.
	Reitan	S	541	432	12	do.	do.
	Jensaas*†	Sp.	477	438	-	do.	do.
	Eidet	S	421	443	11	do.	do.
	Holtaalen	»	301	454	11	Holtaalen	do.
	Langletet	»	236	463	9	do.	do.
	Almaas*†	Sp.	—	469	6	do.	do.
	Reitstøen	S	205	472	3	Singsaas	do.
	Singsaas	»	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	»	147	486	6	do.	do.
	Kotsøien †	»	125	491	5	do.	do.
	Rognes	»	96	499	8	Støren	do.
Trondhjem-Støren.	Støren	S	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	»	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	»	33	524	7	do.	do.
	Ler	»	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal	»	49	534	4	Melhus	do.
	Søberg	»	31	538	4	do.	do.
	Melhus	»	23	541	3	do.	do.
	Nypan †	»	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdal	»	141	551	5	Klæbu	do.
	Selsbak	»	52	555	4	Strinden	do.
	Skandsen*	HP	4	560	-	Trondhjem	do.
	Trondhjem	S	3	561	6	-	do.

[1]) Sidelinje til Røros (2 km.) utgaar herfra. [2]) Herfra gaar Kongens grubes bane (Arvedalsbanen 9.3 km.). [3]) Sidelinjen til Røros indbefattet.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Merakerbanen. (Trondhjem—Meraker—Riksgrænsen).	Trondhjem	S	3	561	-	-	Søndre Trondhj.
	Rosenborgkaierne	LP	—	562	-	-	do.
	Lademoen †	HP	5	562	1	-	do.
	Leangen †	S	34	564	2	Strinden	do.
	Charlottenlund	Sp.	24	566	2	do.	do.
	Ranheim	S	10	569	3	do.	do.
	Vikhammer*	HP	5	574	-	Malvik	do.
	Malvik	S	8	576	7	do.	do.
	Storsand	PLP	—	579	-	do.	do.
	Midtsand*	HP	11	580	-	do.	do.
	Hommelvik	S	8	585	9	do.	do.
	Nygaarden	PLP	—	587	-	do.	do.
	Murviken	»	—	589	-	do.	do.
	Hell	S	3	593	8	Laanke	Nordre Trondhj.
	Reppe	PLP	7	596	-	do.	do.
	Eidum*	HP	—	598	-	do.	do.
	Hegre	S	18	604	11	Hegre	do.
	Sona †	Sp.	34	613	9	do.	do.
	Floren	S	40	619	6	do.	do.
	Gudaaen	»	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	»	220	643	9	do.	do.
	Pynten	PLP	—	644	-	do.	do.
	Brænden	»	—	645	-	do.	do.
	Meraker smelteverk	»	—	648	-	do.	do.
	Kopperaaen	S	—	650	7	do.	do.
	Tovmodalen	HP	—	655	-	do.	do.
	Teveldalen	»	—	661	-	do.	do.
Hell-Sunnanbanen.							
	Hell	S	3	593	-	Laanke	Nordre Trondhj.
	Stjørdalen	»	7	596	3	Stjørdalen	do.
	Hollan	PLP	—	600	-	do.	do.
	Skatval	S	66	603	7	Skatval	do.
	Alstad	K	91	608	-	do.	do.
	Langstein †	S	8	612	9	do.	do.
	Aasen	»	71	623	11	Aasen	do.
	Holing sidespor	PLP	—	626	-	do.	do.
	Kolsan* do.	»	—	627	-	do.	do.
	Ronglan †	S	61	631	8	Skogn	do.
	Skogn	»	50	638	7	do.	do.
	Levanger	»	3	645	7	Levanger	do.
	Østborg	PLP	—	650	-	do.	do.
	Rinnan	S	16	653	8	do.	do.
	Værdalen	»	7	658	5	Værdalen	do.
	Fleskhus †	Sp.	—	662	4	do.	do.
	Salberg	S	57	667	5	Røra	do.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet.	Avstand fra Kristiania.	Avstand fra foreg. station eller stoppest.	Herred.	Amt.
			m.	km.	km.		
Hell-Sunnanbanen (forts.).	Sparbu	S	33	674	7	Sparbuen	Nordre Trondhj.
	Vist †	Sp.	20	680	6	do.	do.
	Stenkjær	S	4	687	7	-	do.
	Byafossen †	»	23	692	5	Egge	do.
	Fossum	HP	—	694	-	do.	do.
	Sunnan	S	30	698	6	do.	do.
				Avst. fra Stavanger.			
Stavanger distrikt. **Jæderbanen.** (Stavanger—Egersund).	Stavanger	S	5	-	-	-	Stavanger.
	Hillevaag[1]) †	Sp.	9	2	2	Hetland	do.
	Mariero	HP	—	4	-	do.	do.
	Hinna	S	2	6	4	do.	do.
	Gausel	HP	—	8	-	do.	do.
	Forus †	Sp.	—	10	4	do.	do.
	Lura	HP	—	13	-	do.	do.
	Sandnes	S	1	15	5	Høiland	do.
	Høiland	»	11	18	3	do.	do.
	Klepp	»	26	25	7	Klep	do.
	Time	»	29	30	5	Time	do.
	Hognestad[2]) †	Sp.	26	33	3	do.	do.
	Nærbø	S	31	38	5	Haa	do.
	Varhoug	»	44	43	5	do.	do.
	Vigrestad	»	32	49	6	do.	do.
	Bru	»	2	54	5	do.	do.
	Ogne	»	4	58	4	Ogne	do.
	Store Sirevaag[2])	HP	15	60	-	do.	do.
	Vatnemo[1])		13	63	-	do.	do.
	Helvik †	Sp.	17	67	9	Egers. lands.	do.
	Lille Sirevaag[2])	HP	16	69	-	do.	do.
	Egersund	S	1	76	9	-	do.
Egersund-Flekkefjordbanen.	Slettebø	HP	18	79	-	Egers. lands.	Stavanger.
	Klungland	S	86	87	11	Helleland	do.
	Helleland	»	89	92	5	do.	do.
	Aarrestad	HP	—	95	-	do.	do.
	Ueland	S	188	105	13	Heskestad	do.
	Heskestad	»	166	112	7	do.	do.
	Moi	»	58	126	14	Lund	do.
	Sirnes	»	54	136	10	Bakke	Lister og Mandal.
	Rægevig	PLP	—	140	-	do.	do.
	Flikeid †	S	89	141	5	Nes	do.
	Loge	HP	4	147	-	do.	do.
	Akselsens sidespor*	PLP		148	-	do.	do.
	Aarenes sidespor*	»	—	148	-	do.	do.
	Flekkefjord	S	2	150	9	do.	do.

[1]) Underlagt Stavanger. [2]) Med hensyn til regnskapsavlæggelse er holdepladsene (stoppestederne) for trafik, der gaar i retning Egersund, underlagt den derfra længst bortliggende nabostation, og for trafik i retning Stavanger, den derfra længst bortliggende nabostation.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Bergen distrikt.							
Bergen-Hønefossb.	Hønefoss	S	96	90	-	-	Buskerud.
	Nøkleby	HP	—	97	-	Norderhov	do.
	Veme	S	125	100	10	do.	do.
	Baarnaas †	HP	—	107	-	do.	do.
	Sokna	S	143	112	12	do.	do.
	Langevandsoset	PLP	—	116	-	do.	do.
	Rallerud †	Sp.	238	120	8	Krødsherred	do.
	Ørjenviken [1])	S	268	128	8	do.	do.
	Gulsvik	»	145	141	13	Flaa	do.
	Flaa	»	155	152	11	do.	do.
	Austvoll	»	161	160	8	do.	do.
	Kolsrud †	Sp.	152	163	3	do.	do.
	Bergheim †	»	165	170	7	Nes	do.
	Bromma	S	160	174	4	do.	do.
	Liodden †	Sp.	163	179	5	do.	do.
	Nesbyen	S	168	185	6	do.	do.
	Svenkerud* †	HP	196	195	10	do.	do.
	Gol	S	207	202	7	Gol	do.
	Torpe	»	326	218	16	Aal	do.
	Aal	»	436	228	10	do.	do.
	Hol	»	607	242	14	Hol	do.
	Gjeilo	»	794	253	11	do.	do.
	Ustaoset	Sp.	991	265	12	do.	do.
	Haugastøl	S	988	276	11	do.	do.
	Tunga	K	1 105	289	-	Ulvik	S. Bergenhus.
	Finse	S	1 222	302	26	do.	do.
	Florsvæggen	K	—	308	-	do.	do.
	Hallingskeid	S	1 110	323	21	do.	do.
	Myrdal	»	867	336	13	Aurland	N. Bergenhus.
	Opset	»	850	342	6	do.	do.
	Mjølfjell	»	627	354	12	Voss	S. Bergenhus.
	Reime	»	464	373	9	do.	do.
	Grove	»	304	372	9	do.	do.
	Kløve*	LP	225	376	-	do.	do.
	Ygre	S	168	379	7	do.	do.
	Voss	»	56	385	6	do.	do.
	Bulken	»	51	393	8	do.	do.
	Evanger	»	15	404	11	Evanger	do.
	Bolstad	»	8	414	10	do.	do.
	Dale	»	43	425	11	Bruvik	do.
	Stanghelle	»	2	432	7	do.	do.
	Skreien stenbrud	PLP	—	437	-	do.	do.
	Vaksdal	S	16	441	9	do.	do.
	Trengereid	»	15	453	12	Haus	do.
	Garnes	»	21	463	10	do.	do.
	Arne	»	21	467	4	do.	do.

[1]) Billetter fra Ørjenviken til Sokna og Gulsvik sælges i togene.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder

Banernes navn.	Ekspeditionssteder.		Beliggenhet.				
	Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Bergen-Hønefossb. (forts.).	Espeland* †	Sp.	70	471	4	Haus	S. Bergenhus.
	Lohne*	PLP	—	473	-	do.	do.
	Haukeland	S	81	474	3	do.	do.
	Heldal* †	Sp.	68	479	5	Fane	do.
	Nesttun	S	31	483	4	do.	do.
	Hop	»	16	484	1	do.	do.
	Fjøsanger	»	8	486	2	do.	do.
	Minde	»	18	488	2	do.	do.
	Krohnstad	»	21	490	2	Aarstad	do.
	Bergen	»	3	492	2	-	Bergen.
				Avst. fra Kr. sand.			
Kr.sand distrikt.	Kristiansand S.	S	5	-	-	-	Lister og Mandal.
Kristiansand-Byglandsfjordb.	Dalene	HP	27	4	-	-	do.
	Kvernvolden †	Sp.	21	7	-	Oddernes	do.
	Augland	HP	8	9	-	do.	do.
	Mosby	S	7	10	10	do.	do.
	Kvarstein* †	Sp.	29	13	3	Vennesla	do.
	Vennesla	S	43	15	2	do.	do.
	Vigeland	PLP	—	15	-	do.	do.
	Hunsfoss	»	—	16	-	do.	do.
	Vennesla kirke	HP	60	18	-	do.	do.
	Grovene	S	43	20	5	do.	do.
	Otterdals interessentskaps sidespor	PLP	94	27	-	Øvrebø og Hægeland	do.
	Røiknes †	Sp.	102	28	8	do.	do.
	Bennestveit*	LP	—	33	-	do.	do.
	Iveland	S	125	35	7	do.	do.
	Gaaseflaa, nedre*	PLP	161	39	-	do.	do.
	Do.	HP	161	39	-	do.	do.
	Do. øvre*	PLP	167	41	-	do.	do.
	Hægeland	S	170	44	9	do.	do.
	Hornesund †	Sp.	171	52	8	Hornnes	Nedenes.
	Moisund †	S	175	56	4	do.	do.
	Hornnes	»	176	63	7	do.	do.
	Evjemoen sidespor*	PLP	182	65	-	Evje	do.
	Evje nikkelverk*	»	182	66	-	do.	do.
	Evje	S	184	67	4	do.	do.
	Flatebygd	HP	189	69	-	do.	do.
	Syrtveit	»	194	74	-	do.	do.
	Byglandsfjord	S	206	78	11	Bygland	do.
	Do. dampsag	PLP	—	78	-	do.	do.

ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhet. Høide over havet. m.	Avstand fra Narvik. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Narvik distrikt.	Narvik havn	LP	6	4	-	Ankenes	Nordland.
Ofotbanen.	Kleven dampskibskai	»	22	2	-	do.	do.
(Narvik-Riksgränsen).	Narvik	S	47	-	-	do.	do.
	Dybvik	»	103	4	-	do.	do.
	Strømsnes	»	178	10	10	do.	do.
	Sildvik	»	265	17	7	do.	do.
	Hundalen	»	373	26	9	do.	do.
	Bjørnefjell	»	463	33	7	do.	do.
	(Riksgränsen)[1]	»	522	39	6	do.	do.
				Avst. fra Arendal.			
Arendal distrikt.	Arendal	S	8	-	-	Arendal	Nedenes.
Arendal-Tveitsundbanen.	Torbjørnsbu †	Sp.	21	1	1	do.	do.
	Braastad †	»	39	5	4	Øiestad	do.
	Rossedalen	HP	70	8	-	do.	do.
	Rise	S	45	10	5	do.	do.
	Mæsel sidespor	LP	45	11	-	do.	do.
	Blakstad	S	46	14	4	Froland	do.
	Froland	»	48	18	4	do.	do.
	Bøjlestad †	Sp.	75	24	6	do.	do.
	Bøjlefossbro	»	105	27	3	do.	do.
	Haugsjaa* †	»	122	29	2	do.	do.
	Flaten	S	140	32	3	Aamli	do.
	Nelaug †	Sp.	148	37	5	do.	do.
	Simonstad	S	143	44	7	do.	do.
	Kaunberget*	PLP	148	50	-	do.	do.
	Vallekilen †	Sp.	149	53	9	do.	do.
	Aamli	S	152	58	5	do.	do.
	Seljaas †	Sp.	157	64	6	do.	do.
	Sandaa †	»	160	68	4	do.	do.
	Øi †	»	164	74	6	do.	do.
	Gaukaas †	»	164	79	5	Nissedal	Bratsberg.
	Kjønnefoss	Sp.	225	85	6	do.	do.
	Tveitsund	S	249	91	6	do.	do.
Sidelinje: (Rise—Grimstad).	Rise	S	45	10	-	Øiestad	Bratsberg.
	Løddesøl †	Sp.	44	13	3	do.	do.
	Lindtvedt †	HP	55	16	-	do.	do.
	Rygene	S	35	17	4	do.	do.
	Lien †	Sp.	19	20	3	Landvik	do.
	Spedalen †	»	47	23	3	Fjære	do.
	Fjære[2]	HP	47	24	-	do.	do.
	Roresand sidespor	LP	44	28	-	do.	do.
	Gjærbrønden †	Sp.	54	29	6	do.	do.
	Grimstad	S	2	32	3	Grimstad	do.

[1]) Svensk tilslutningsstation. [2]) Underlagt Grimstad.

Tabel I (forts.). Banernes ekspeditionssteder ved utgangen av terminen.

Banernes navn.	Ekspeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Høide over havet. m.	Beliggenhet. Avstand fra Kristiania. km.	Avstand fra foreg. station eller stoppest. km.	Herred.	Amt.
Hovedbanen.	Kristiania Ø.	S	2	-	-	-	Kristiania.
(Kristiania—Eidsvold).	Bryn	»	78	4	4	Aker	Akershus.
	Fjeldhus	PLP	—	6	-	do.	do.
	Alnabru	S	97	7	3	do.	do.
	Grorud	»	127	11	4	do.	do.
	Lørenskog	»	159	14	3	Skedsmo	do.
	Losby*	LP	—	17	-	do.	do.
	Fjeldhammer*	PLP	—	17	-	do.	do.
	Strømmen	S	147	18	4	do.	do.
	Do. sidebane	LP	—	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	S	108	21	3	do.	do.
	Lerelven	PLP	—	22	-	do.	do.
	Leirsund	S	107	27	6	do.	do.
	Frogner †	»	123	30	3	Sørum	do.
	Kløften	»	165	36	6	Ullensaker	do.
	Jesseim	»	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter	»	217	50	5	do.	do.
	Dal	»	162	57	7	Eidsvold	do.
	Bøn	»	133	62	5	do.	do.
	Baarlidalen*	PLP	—	67	-	do.	do.
	Eidsvold	S	126	68	6	do.	do.

Tabel II. 1. Opgave over længden og den anvendte kapital til Statsbanerne og Hovedbanen ved driftsaarets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1	2	3	4	5
Banernes navn. Designation des chemins de fer.	Længde ved terminens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme.	Midlere drifts-længde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé. Ialt. En tout. (Tab. II. 2 kol. 10).	pr. km. kol. 4/2 Par km. de ligne.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.	
Kristiania distrikt:	645.4	648	76 669 517.62	118 794
Smaalensbanen.	249.1	250	34 390 697.90	138 060
Kristiania-Gjøvikbanen.	188.1	189	23 886 977.88	126 991
Kongsvingerbanen.	114.6	115	11 951 809.33	104 292
Solørbanen.	93.6	94	6 440 032.51	68 804
Drammen distrikt:	365.6	363	49 765 164.37	136 119
Kristiania-Drammenbanen.	52.9	53	17 185 154.22	324 861
Drammen-Skienbanen.	167.9	167	15 012 869.80	89 416
Drammen-Randsfjordbanen.	144.8	143	[2] 17 567 140.35	121 320
Hamar og Trondhjem distrikter:	[1] 916.7	918	80 064 502.00	87 340
Eidsvold-Ottabanen.	229.8	229	20 072 788.64	87 349
Otta-Dombaasbanen.	46.1	46	5 109 600.00	110 837
Hamar-Grundsetbanen.	38.1	38	2 564 659.47	67 314
Grundset-Aamotbanen.	26.3	26	899 604.20	34 205
Støren-Aamotbanen.	317.8	321	18 667 314.98	58 739
Trondhjem-Størenbanen.	51.1	51	9 249 356.76	181 005
Merakerbanen.	102.3	102	12 796 962.49	125 092
Heil-Sunnanbanen.	105.2	105	10 704 215.46	101 751
Stavanger distrikt:	149.1	150	12 911 582.91	86 597
Jæderbanen.	76.3	76	5 923 705.68	77 637
Egersund-Flekkefjordbanen.	72.8	74	6 987 877.23	95 987
Bergen distrikt (Bergen—Hønefoss).	402.7	403	60 922 206.82	151 284
Kr.sand distrikt (Kr.sand—Byglandsfj.)	78.4	78	5 194 304.36	66 254
Narvik distrikt (Narvik—Riksgrænsen).	41.9	43	12 227 281.51	291 821
Arendal distr. (Arendal-Aamli-Tveitsund).	113.3	113	9 401 809.00	82 981
Statsbanerne.	2 713.1	2 716	307 156 350.59	113 212
Hovedbanen.	67.8	68	20 146 607.21	297 148
Tilsammen.	2 780.9	2 784	327 302 966.80	117 697

[1]) Hamar distrikt 497.1 km., Trondhjem distrikt 419.6, distriktsdelet ved Tønset paa Støren—Aamotbanen. [2]) Heri kr. 6 171 468.46 til Randsfjordbanens ombygning til bredt spor.

Tabel II. 2. Opgave over den ved driftsaarets utgang til Statsbanerne oplagte overskud og paaløpen

Moyen financiers à la

1	2	3	4	5	6
	Anlægskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til utvidelser og Capital pour agrandissements et		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved laan. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt av driftens overskud. De l'excédant.	Ved laan, mot aktier eller bidrag fra kommuner uten saadant vederlag. Emprunts amortisables.	Sum. Total.
	Kroner.				
Rene statsbaner.	76 100 884.85	f) 9 371 231	3 851 204.10	-	3 851 204.10
Herav strækningerne:					
Kristiania-Gjøvikb.	b) 21 648 883.02	2 979 367	2 238 094.86	-	2 238 094.86
Kongsvinger-Elverum.	6 313 704.40	1 153 264	126 328.05	-	126 328.05
Otta-Dombaas.	5 109 600.00	512 200	-	-	-
Hell-Sunnan.	10 580 753.54	1 470 900	123 461.92	-	123 461.92
Egersund-Flekkefjord.	6 874 663.84	1 066 700	113 213.39	-	113 213.39
Kr.sand-Byglandsfjord.	4 894 015.87	798 500	300 288.49	-	300 288.49
Narvik-Riksgrænsen.	11 277 404.11	-	949 817.39	-	949 817.39
Arendal-Aamli-Tveits.	9 401 800.00	1 300 300	-	-	-
Statsbaneinteressentskaperne.	167 563 600.00	g) 18 901 900	27 798 466.20	31661 420.90	59 459 887.10
Nemlig:					
Smaalensbanen.	28 123 300.00	2 271 000	4 787 694.68	1 479 703.22	6 267 397.90
Kongsvingerbanen.	7 416 000.00	513 700	4 403 309.33	132 500.00	4 535 809.33
Kr.ania-Drammenb.	c) 4 557 600.00	252 000	4 181 239.08	8 446 315.14	12 627 554.22
Drammen-Skienbanen.	12 618 700.00	2 930 800	1 018 420.85	1 375 748.95	2 394 169.80
Drammen-Randsfjordb.	6 772 900.00	906 600	5 710 178.26	l)4 913 852.09	10 624 030.35
Eidsvold-Ottabanen.	17 524 300.00	2 638 700	1 852 790.49	695 698.15	2 548 488.64
Hamar-Grundsetb.	1 567 200.00	410 300	995 459.47	2 000.00	997 459.47
Grundset-Aamotbanen.	645 300.00	114 900	254 304.20	-	254 304.20
Støren-Aamotbanen.	16 069 000.00	233 300	625 379.10	1 972 335.88	2 597 714.98
Tr.hjem-Størenbanen.	3 855 100.00	222 700	1 099 383.77	4 294 872.99	5 394 256.76
Merakerbanen.	11 250 700.00	1 736 100	1 232 946.10	313 316.39	1 546 262.49
Jæderbanen.	5 231 200.00	933 200	600 519.12	81 413.02	681 932.14
Bergen-Hønefossb.	d) 51 931 700.00	5 738 600	1 036 841.75	m)7053665.07	8 990 506.82
Statsbanerne.	243 664 484.85	28 273 131	31 649 670.30 k) 496 467.00	31661 420.90	63 311 091.20
Hovedbanen.	e) 8 726 613.60	h) 1 374 860	6 725 907.02	4 107 619.59	11 419 993.61
Tilsammen.	252 391 098.45	29 647 991	38 872 044.32	35859040.49	74 731 084.81

og Hovedbanen (andre eiendomme a) excl.) anvendte kapital samt over underbalance av banernes drift.

fin du terme.

7	8	9	10	11	12	13
forbedringer under driften. i) améliorations pendant l'exploitation.						
Herav anvendt til: De cela employé pour:			Ialt.	Herav anvendt til rullende materiel.	Statens overskud av de rene statsbaners drift. n)	Oplagte fonds ved aktiebanerne. o)
Linjen med telegraf m. m., stationer, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant.	Résultats financiers des chemins de fer, qui appartiennent à l'état exclusivement.	Fonds.
Kroner.						
1 086 808.18	1 702 963.75	1 061 432.17	79 952 088.95	8 579 032	10 615 836.24	-
368 341.38	1 089 791.60	779 961.83	23 886 977.88	3 479 117	1 678 182.40	-
36 328.05	90 000.00	-	6 440 032.51	630 309	÷ 989 044.52	-
-	-	-	5 109 600.00	497 680	÷ 288 672.48	-
16 670.18	20 866.17	85 925.57	10 704 215.46	744 946	÷ 1 531 504.85	-
2 396.74	71 430.68	39 385.97	6 987 877.23	324 496	÷ 588 938.02	-
153 404.98	31 797.86	115 085.65	5 194 304.36	727 092	301 645.16	-
509 666.85	399 077.44	41 073.10	12 227 281.51	1 588 741	12 439 984.30	-
-	-	-	9 401 800.00	586 651	÷ 405 815.75	-
36 896 870.32	**6 537 771.15**	**16 025 245.63**	**227 023 487.10**	**35 319 951**	-	**9 977 613.04**
2 350 501.29	1 384 991.19	2 531 905.42	34 390 697.90	6 772 605	-	1 643 731.00
1 759 452.62	392 041.49	2 384 315.22	11 951 809.33	3 562 513	-	1 674 282.72
10 409 728.00	438 406.38	1 779 419.84	17 185 154.22	2 616 086	-	256 338.80
1 170 755.55	488 622.75	734 791.50	15 012 869.80	2 295 720	-	315 672.33
6 530 701.51	1 222 179.93	2 871 148.91	17 396 930.35	3 918 749	-	1 084 273.00
507 682.93	403 395.12	1 637 410.59	20 072 788.64	3 748 083	-	725 340.62
706 397.58	128 687.44	162 374.45	2 564 659.47	441 799	-	41 740.77
67 214.98	75 097.26	111 991.96	899 604.20	212 015	-	850 796.86
824 333.92	827 245.49	946 135.57	18 667 314.98	2 877 169	-	609 468.49
4 201 811.76	458 132.86	734 312.14	9 249 356.76	1 395 056	-	18 815.89
543 190.40	265 675.28	737 396.81	12 796 962.49	2 024 838	-	1 205 693.05
312 652.60	116 610.38	252 669.16	5 913 132.14	660 027	-	293 575.11
7 512 447.18	336 685.58	1 141 374.06	60 922 206.82	4 795 291	-	1 257 884.40
37 983 678.50	**8 240 734.90**	**17 086 677.80**	**306 975 576.05**	**43 898 983**	**10 615 836.24**	**9 977 613.04**
8 058 842.00	1 094 145.17	2 267 006.44	20 146 607.21	5 110 116	-	322 855.57
46 042 520.50	**9 334 880.07**	**19 353 684.24**	**327 122 183.26**	**49 009 099**	**10 615 836.24**	**10 300 468.61**

Anmerkninger til tabel II. 2.

a) Andre eiendomme utgjør ved:
Drammen—Randsfjordbanen:
Elveoprensninger og kanalverker .... kr. 130 473.37
Dampskibet «Bægna» .... » 39 736.63

Tilsammen kr. 170 210.00

hvorav oprindelig aktiekapital kr. 154 900.00 og betalt av driftens overskud r. 15 310.00.

Jæderbanen:
Av anlægget avkjøpte faste eiendomme til beløp kr. 10 573.54, der er betalt av driftens overskud.

Kol. 2 b) Heri andel i forbindelsesbanen mellem stationerne i Kristiania samt utgifter ved utvidelse av Kristiania østbanestation, pr. 30te juni 1915, kr. 4 109 080.18.

—» — c) Av Kristiania—Drammenbanens anlægskapital er kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved laan.

—»— d) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200.00, hvorav private og kommunale aktier kr. 886 000.00. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen efter foreløbig opgjør kr. 41 856 900.00.

—»— e) I den for Hovedbanen anførte kapital indgaar kr. 626 613.60, der utgjør værdien av den av staten til anlægget avgivne grund, hvorav svares en aarlig rente av £ 1 200.

—»— 3 f) Bidrag — i penge samt grund og gjærder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskud.

—»— g) Kommunale og private bidrag mot aktier; ved Drammen—Skienbanen, Eidsvold—Ottabanen og Bergen—Hønefossbanen dog kun henholdsvis for kr. 2 777 000.00, kr. 672 400.00 og kr. 886 000.00, mens resten henholdsvis kr. 153 800.00, kr. 1 966 300.00 og kr. 4 852 600.00 er bidrag uten aktier og uten andel i overskud. De kommunale og private bidrag mot aktier utgjør pr. 30te juni 1915 ialt kr. 11 929 200.00. Der hitsættes en opgave over de oprindelig tegnede aktiebeløp o. s. v.

	Kommunale og private bidrag mot aktier.				Staten eier av aktier.	
	Oprindelig beløp.		Indkjøpt av staten.			
	Ialt.	i pct. av den hele aktie-kapital.	Ialt.	i pct. av den hele aktie-kapital.	Beløp.	I pct. av den hele aktie-kapital.
	Kr.	pct.	Kr.	pct.	Kr.	pct.
Smaalensbanen	4 270 000	15.2	1 999 000	7.1	25 852 300.00	91.9
Kongsvingerbanen	857 600	11.6	343 900	4.6	6 902 300.00	93.0
Kristiania—Drammenbanen	1 042 400	48.3	790 400	36.6	1 905 600.00	88.3
Drammen—Skienbanen	3 492 100	28.0	715 100	5.7	9 687 900.00	77.7
Drammen—Randsfjordbanen	1 865 100	26.9	958 500	13.8	6 021 200.00	86.9
Eidsvold—Ottabanen	1 439 400	9.3	767 000	4.9	14 885 600.00	95.6
Hamar—Grundsetbanen	606 500	38.7	196 200	12.5	1 156 900.00	73.8
Grundset—Aamotbanen	125 200	19.4	10 300	1.6	530 400.00	82.2
Støren—Aamotbanen	1 089 200	6.8	855 900	5.3	15 836 300.00	98.5
Trondhjem—Størenbanen	623 100	16.2	400 400	10.4	3 632 400.00	94.2
Merakerbanen	1 896 500	16.9	160 400	1.4	9 514 600.00	84.5
Jæderbanen	1 381 000	26.4	447 800	8.4	4 298 000.00	82.0
Bergen—Hønefossbanen	2 800 000	5.6	1 914 000	3.8	49 351 962.63	98.2
	21 488 100		9 558 900		149575 462.63	

Kol. 3 h) Av de prioriterte aktier (til samlet beløp kr. 4 050 000.00) tilhører private kr. 139 860.00 og av de uprioriterte aktier (likeledes kr. 4 050 000.00) kr. 1 235 000.00. — Av sidstnævnte beløp vedkommer kr. 41 300.00 aktier, som av vedkommende aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalt og hvorav staten hidtil har hævet utbytte. Dette beløp er i foregaaende driftsberetninger indtil og med driftsaaret 1884—85 opført sammen med de staten tilhørende aktier.

—»— 4—9 i) Heri hvad der pr. 30te juni 1915 er medgaat til ombygning av Kristiania—Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen og Bergen—Vossbanen til bredt spor.

—»— 4 k) Det her opførte beløp er aktionærernes tilkommende for den anpart av Sørengen eiendom som i henhold til kgl. resol. av 14de oktober 1882 (kfr. st. prp. nr. 16, 1881) er overført fra den særskilte formue til banen med ..... kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den av jernbanens oprindelige grund i 1881 solgte strækning ..... » 100 388.00

kr. 496 467.00

—»— 5 l) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

—»—5 m) Heri indgaar utgifter ved banens ombygning til bredt spor (excl. rullende materiel) og ved utvidelse av Voss station, ved nyt stationsarrangement i Bergen samt ved anlæg av nyt verksted og havnespor sammesteds. Utgifterne til samtlige disse forføininger er tilskudt av statskassen mot aktier i banen.

—»— 12 n) Heri er intet fradrag gjort for beløp medgaat til utvidelser og forbedringer.

—»— 13 o) Heri er ikke indbefattet fornyelsesfondet, som for samtlige statsbaner utgjør ialt kr. 135 220.00.

1	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Av egne og fremmede lokomotiver er paa banen gjennemløpet.** [1]) Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne. b)	Sum lokomotivkilometer.	Trafiktogkilometer pr. kilometer driftslængde.	Lokomotivkilometer pr. kilometer driftslængde.
	Som hovedmaskine (trafiktogkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	à vide.	Manœuvre de gare.	Total de locomotives-kilomètres.	Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
	Kilometer. Kilomètres.						
Smaalensbanen.	1 540 438	45 544	13 792	377 076	1 976 850	6 162	7 90
Kristiania-Gjøvikb.	999 098	125 778	21 371	189 017	1 335 264	5 286	7 06
Kongsvingerbanen.	627 728	12 449	1 106	97 575	738 858	5 459	6 42
Solørbanen.	226 356	1 713	685	68 839	297 593	2 408	3 16
Kristiania distrikt.	**3 393 620**	**185 484**	**36 954**	**732 507**	**4 348 565**	**5 237**	**6 71**
Kristiania-Drammenb.	615 701	148 468	45 503	314 303	1 123 975	11 617	21 20
Drammen-Skienb.	967 655	85 635	19 982	122 686	1 195 958	5 794	7 16
Drammen-Randsfj.b.	574 536	2 875	19 270	278 498	875 179	4 018	6 12
Drammen distrikt.	**2 157 892**	**236 978**	**84 755**	**715 487**	**3 195 112**	**5 945**	**8 80**
Eidsvold-Ottabanen.	822 376	50 725	13 666	183 373	1 070 140	3 591	4 67
Otta-Dombaasbanen.	97 750	874	236	4 803	103 663	2 125	2 25
Rørosbanen.	2 294 142	176 976	77 339	401 942	2 950 399	5 262	6 76
Merakerbanen.	477 419	57 453	46 982	317 124	898 978	4 681	8 81
Hell-Sunnanbanen.	278 526	3 060	3 194	24 034	308 814	2 653	2 94
Hamar og Tr.hjem distrikter.	**3 970 213**	**289 088**	**141 417**	**931 276**	**5 331 994**	**4 325**	**5 80**
Jæderbanen.	353 460	3 479	394	39 608	396 941	4 651	5 22
Egersund-Flekkefj.b.	127 996	1 308	509	9 426	139 239	1 730	1 88
Stavanger distrikt.	**481 456**	**4 787**	**903**	**49 034**	**536 180**	**3 210**	**3 57**
Bergen distrikt.	**1 355 315**	**208 606**	**62 623**	**241 767**	**1 868 311**	**3 363**	**4 63**
Kr.sand distrikt.	**191 330**	**3 758**	**1 774**	**5 740**	**202 602**	**2 453**	**2 59**
Narvik distrikt.	**169 978**	**82**	**91**	**87 167**	**257 318**	**3 953**	**5 98**
Arendal distrikt.	**178 088**	**4 105**	**646**	**14 526**	**197 365**	**1 576**	**1 74**
Statsbanerne.	**11 897 892**	**932 888**	**329 163**	**2 777 504**	**15 937 447**	**4 381**	**5 86**
Hovedbanen.	691 587	153 765	130 582	212 083	1 188 017	10 170	17 47
Tilsammen.	**12 589 479**	**1 086 653**	**459 745**	**2 989 587**	**17 125 464**	**4 522**	**6 15**

[1]) Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Av egne og fremmede vogne er paa banen gjennemløpet. [1] Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.					**Trafiktogenes gjennemsnitlige sammensætning.** Composition moyenne des trains.			
Person-vogner. Voitures à voyageurs.	Post- & reisegods-vogner. Wagons poste et bagage.	Gods-vogner. Wagons à marchandises.	Sum. (Kol. 10 + 11 + 12). Total.	Pr. kilometer drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Person-vogner. Voitures à voyageurs.	Post- & reisegods-vogner. Wagons poste et bagage.	Gods-vogner. Wagons à marchandises	Sum. Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.					Antal aksler. Nombre d'essieux.			
18 146 386	6 706 280	18 349 874	43 202 540	172 810	11.8	4.3	11.9	28.0
9 199 278	4 425 366	13 102 288	26 726 932	141 412	9.2	4.4	13.1	26.7
5 440 172	3 036 840	19 930 810	28 407 822	247 025	8.7	4.8	31.8	45.3
1 518 968	626 570	3 118 798	5 264 336	56 004	6.7	2.8	13.8	23.3
34 304 804	**14 795 056**	**54 501 770**	**103 601 630**	**159 879**	**10.1**	**4.3**	**16.1**	**30.5**
9 962 483	2 978 513	6 066 896	19 007 892	358 639	16.2	4.8	9.9	30.9
9 800 394	4 833 696	8 262 434	22 896 524	137 105	10.1	5.0	8.5	23.6
4 000 534	2 486 964	9 728 654	16 216 152	113 400	7.0	4.3	16.9	28.2
23 763 411	**10 299 173**	**24 057 984**	**58 120 568**	**160 112**	**11.0**	**4.8**	**11.1**	**26.9**
7 247 902	3 248 798	12 654 212	23 150 912	101 096	8.8	4.0	15.4	28.2
733 650	397 012	518 784	1 649 446	35 858	7.5	4.1	5.3	16.9
14 742 133	6 310 719	43 840 000	64 892 852	148 837	6.4	2.8	19.1	28.3
2 523 966	1 148 584	11 894 368	15 566 918	152 617	5.3	2.4	24.9	32.6
2 073 560	568 416	2 608 350	5 250 326	50 003	7.4	2.0	9.4	18.8
27 321 211	**11 673 529**	**71 515 714**	**110 510 454**	**120 382**	**6.9**	**2.9**	**18.0**	**27.8**
3 065 210	797 128	2 709 718	6 572 056	86 474	8.7	2.2	7.7	18.6
870 610	368 148	1 051 480	2 290 238	30 949	6.8	2.9	8.2	17.9
3 935 820	**1 165 276**	**3 761 198**	**8 862 294**	**59 082**	**8.2**	**2.4**	**7.8**	**18.4**
17 465 980	**5 402 992**	**19 190 968**	**42 059 940**	**104 367**	**12.9**	**4.0**	**14.1**	**31.0**
1 184 121	**378 121**	**2 054 684**	**3 616 926**	**46 371**	**6.2**	**2.0**	**10.7**	**18.9**
308 618	**423 610**	**9 032 403**	**9 764 631**	**227 084**	**1.8**	**2.5**	**53.1**	**57.4**
1 048 774	**532 026**	**859 334**	**2 440 134**	**21 594**	**5.9**	**3.0**	**4.8**	**13.7**
109 332 739	**44 669 783**	**184 974 055**	**338 976 577**	**124 807**	**9.2**	**3.8**	**15.5**	**28.5**
9 012 182	3 268 356	16 435 996	28 716 534	422 302	13.0	4.7	23.8	41.5
18 344 921	**47 938 139**	**201 410 051**	**367 693 111**	**132 074**	**9.4**	**3.8**	**16.0**	**29.2**

1	19	20	21	22	23	24	25
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling av reisende paa Répartition des voyageurs à				Herav Dont		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Sum alle klasser.	med maanedsbilletter. c)	med ekstratog og militær transport.	Reisende pr. km driftslængde
	Klasse. Classe.			Total (Trains ordinaires, extraordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison (Kfr. tab. XIII).	De cela avec trains extraordinaires et militaires.	Voyageurs par km. exploité.
	Antal. Nombre.						
Smaalensbanen.	4 895	186 641	4 489 873	4 681 409	1 662 600	19 370	18 72
Kristiania-Gjøvikb.	6 167	70 114	932 609	1 008 890	78 690	37 154	5 33
Kongsvingerbanen.	6 555	43 644	473 901	524 100	48 250	5 987	4 55
Solørbanen.	-	3 973	201 387	205 360	18 030	1 204	2 18
Kristiania distrikt. a)	14 231	287 018	6 028 403	6 329 652	1 800 400	55 709	9 76
Kristiania-Drammenb.	-	282 604	3 606 126	3 888 730	1 482 620	1 943	73 37
Drammen-Skienb.	-	72 863	1 861 586	1 934 449	279 600	12 126	11 58
Drammen-Randsfj.b.	-	24 309	891 034	915 343	117 420	14 142	6 40
Drammen distrikt. a)	-	327 696	6 111 876	6 439 572	1 865 780	20 427	17 74
Eidsvold-Ottabanen.	306	40 126	699 627	740 059	95 740	16 037	3 23
Otta-Dombaasbanen.	10	1 781	42 867	44 658	1 950	1 214	97
Rørosbanen.	252	23 429	797 378	821 059	108 290	12 716	1 88
Merakerbanen.	-	11 740	704 632	716 372	195 570	15 943	7 02
Hell-Sunnanbanen.	-	6 252	318 525	324 777	7 080	12 456	3 09
Hamar og Tr.hjem distrikter. a)	322	56 393	2 323 384	2 380 099	395 940	41 302	2 59
Jæderbanen.	-	8 445	779 832	788 277	156 420	4 548	10 37
Egersund-Flekkefj.b.	-	4 259	94 478	98 737	1 080	4 856	1 33
Stavanger distrikt. a)	-	9 629	846 000	855 629	157 500	5 480	5 70
Bergen distrikt.	6 131	57 559	2 361 185	2 424 875	991 820	32 045	6 01
Kristiansand distrikt.	-	6 285	289 206	295 491	45 120	306	3 78
Narvik distrikt.	97	2 888	36 017	39 002	60	6 389	90
Arendal distrikt.	-	2 639	141 592	144 231	3 060	-	1 27
Statsbanerne. a)	14 636	693 039	17 898 314	18 605 989	5 242 200	137 170	6 85
Hovedbanen.	6 821	125 243	2 537 171	2 669 235	838 360	32 404	39 25
Tilsammen. a)	14 643	730 118	19 922 466	20 667 227	5 985 860	149 365	7 42

Trafik.

26	27	28	29	30	31	32	33
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II.	III.	Sum alle klasser.	Herav med maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
	Klasse. Classe.		Total.				
Antal. Nombre.							
810 159	11 758 310	86 345 931	98 914 400	20 473 003	395 658	64.2	5.4
555 052	6 051 388	35 653 332	42 259 772	1 944 670	223 597	42.3	4.6
753 329	3 979 256	16 867 318	21 599 903	1 524 710	187 825	34.4	3.9
-	199 054	4 568 193	4 767 247	550 980	50 715	21.1	3.1
2 118 540	**21 988 008**	**143 434 774**	**167 541 322**	**24 493 363**	**258 551**	**49.4**	**4.9**
-	6 451 240	50 840 953	57 292 193	15 387 445	1 080 984	93.4	5.6
-	5 698 243	44 324 753	50 022 996	4 333 850	299 538	51.7	4.9
-	849 599	18 138 830	18 988 429	2 179 770	132 786	33.1	4.6
-	**12 999 082**	**113 304 536**	**126 303 618**	**21 901 065**	**347 944**	**58.5**	**5.3**
21 981	3 390 521	26 501 971	29 914 473	2 491 640	130 631	36.4	4.1
460	78 357	1 258 610	1 337 427	71 520	29 075	13.7	1.8
108 138	7 234 950	38 031 133	45 374 221	1 516 530	104 069	19.7	3.1
-	653 084	12 645 670	13 298 754	2 201 890	130 380	27.8	5.3
-	362 596	7 870 283	8 232 879	69 780	78 408	29.6	4.0
130 579	**11 719 508**	**86 307 667**	**98 157 754**	**6 351 360**	**106 926**	**24.7**	**3.6**
-	475 830	13 752 734	14 228 564	2 239 680	187 218	40.3	4.6
-	261 670	2 956 089	3 217 759	21 360	43 483	25.1	3.7
-	**737 500**	**16 708 823**	**17 446 323**	**2 261 040**	**116 309**	**36.2**	**4.0**
2 425 659	**17 715 435**	**64 959 512**	**85 100 606**	**7 893 814**	**211 168**	**62.8**	**4.9**
-	**218 427**	**5 029 054**	**5 247 481**	**571 920**	**67 275**	**27.4**	**4.4**
3 783	**109 845**	**882 392**	**996 020**	**600**	**23 163**	**5.9**	**2.1**
-	**135 246**	**2 885 656**	**3 020 902**	**110 520**	**26 734**	**17.0**	**2.9**
4 678 561	**65 623 051**	**433 512 414**	**503 814 026**	**63 583 682**	**185 499**	**42.3**	**4.6**
156 307	4 182 431	50 294 245	54 632 983	12 678 680	803 426	79.0	5.9
4 834 868	**69 805 482**	**483 806 659**	**558 447 009**	**76 262 362**	**200 592**	**44.4**	**4.7**

Tabel III (forts.).

1	34	35	36	37	38	39	40	41
	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Av de bevægede pladse er gjennemsnitlig blevet optat. Rapport des places occupées aux places offertes.			
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
	Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	165.5	62.9	19.2	21.1	12.1	24.6	36.2	33.7
Kristiania-Gjøvikb.	90.0	86.3	38.2	41.9	20.4	19.2	32.5	29.4
Kongsvingerbanen.	114.9	91.2	39.8	41.2	21.1	20.2	26.6	24.9
Solørbanen.	-	50.1	22.6	23.2	-	7.5	19.3	18.1
Kristiania distrikt. a)	**148.8**	**76.6**	**23.8**	**26.5**	**16.3**	**21.7**	**32.9**	**30.5**
Kristiania-Drammenb.	-	22.8	14.7	14.7	-	21.2	43.1	38.6
Drammen-Skienb.	-	78.2	23.8	25.9	-	20.1	36.4	33.3
Drammen-Randsfj.b.	-	34.9	20.4	20.7	-	10.7	31.2	28.8
Drammen distrikt. a)	-	**39.7**	**18.5**	**19.6**	-	**19.5**	**38.0**	**34.6**
Eidsvold-Ottabanen.	71.8	84.5	37.9	40.4	1.0	20.8	27.9	26.4
Otta-Dombaasbanen.	46.0	44.0	29.5	29.9	-	4.1	13.1	11.6
Rørosbanen.	429.1	308.1	47.7	55.3	3.6	19.8	23.7	22.7
Merakerbanen.	-	55.6	17.9	18.6	-	18.5	32.9	31.7
Hell-Sunnanbanen.	-	58.0	24.7	25.4	-	10.4	25.8	24.2
Hamar og Tr.hjem distrikter. a)	**405.5**	**207.8**	**37.1**	**41.2**	**2.5**	**19.0**	**25.9**	**20.4**
Jæderbanen.	-	56.3	17.6	18.1	-	15.2	33.2	31.9
Egersund-Flekkefj.b.	-	61.4	31.3	32.6	-	12.9	28.7	26.1
Stavanger distrikt. a)	-	**76.6**	**19.8**	**20.4**	-	**14.3**	**32.3**	**30.6**
Bergen distrikt.	**395.6**	**307.8**	**27.5**	**35.1**	**21.5**	**28.9**	**36.3**	**33.8**
Kristiansand distrikt.	-	**34.8**	**17.4**	**17.8**	-	**9.5**	**33.2**	**30.1**
Narvik distrikt.	**39.0**	**38.0**	**24.5**	**25.5**	-	**17.5**	**13.1**	**13.5**
Arendal distrikt.	-	**51.2**	**20.4**	**20.9**	-	**5.8**	**19.8**	**17.9**
Statsbanerne. a)	**319.7**	**94.7**	**24.2**	**27.1**	**15.9**	**21.8**	**32.5**	**30.2**
Hovedbanen.	22.9	33.4	19.8	20.5	6.8	20.1	40.2	36.9
Tilsammen. a)	**330.2**	**95.6**	**24.3**	**27.0**	**15.2**	**21.7**	**33.1**	**30.8**

Trafik.

42	43	44	45	46	47	48	49	50

Godsbefordring.
Transport de marchandises.

Gods. Marchandises.				Kjøreredskaper og levende dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.	
Il- og fragtgods. Grande & petite vitesse.								
Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. (Kol. 42 + 44). Total.	Kjøreredskaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vegt. d) Poids.	Ialt. (Kol. 45 + 48). En tout.	Pr. km. drifts-længde. Par km. exploité.
Ton. Tonnes.				Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.		
690 539	677 300	13 110	703 649	689	19 543	6 863	710 512	2 842
475 845	466 660	7 007	482 852	511	30 994	9 664	492 516	2 606
660 729	652 795	3 233	663 962	534	11 875	4 074	668 036	5 809
84 856	83 722	706	85 562	293	4 695	1 592	87 154	927
1 703 147	**1 674 439**	**23 259**	**1 726 406**	**1 909**	**58 134**	**19 398**	**1 745 804**	**2 694**
263 492	253 010	22 474	285 966	707	8 937	2 685	288 651	5 446
164 633	156 147	8 247	172 880	538	5 125	1 831	174 711	1 046
659 590	656 357	8 141	667 731	607	15 636	3 754	671 485	4 696
977 026	**961 428**	**38 296**	**1 015 322**	**1 645**	**25 414**	**7 029**	**1 022 351**	**2 816**
395 147	382 601	5 205	400 352	1 070	41 585	12 098	412 450	1 801
11 817	11 624	282	12 099	32	4 060	1 278	13 377	291
397 743	386 488	12 605	410 348	478	17 335	5 791	416 139	954
605 095	600 199	7 257	612 352	166	8 224	2 913	615 265	6 032
105 066	102 887	2 259	107 325	82	7 631	2 719	110 044	1 048
1 186 221	**1 170 760**	**26 657**	**1 212 878**	**1 577**	**50 341**	**15 205**	**1 228 083**	**1 338**
89 191	88 381	1 732	90 923	56	15 191	2 867	93 790	1 234
23 542	23 326	254	23 796	32	6 616	1 312	25 108	339
99 341	**98 381**	**1 893**	**101 234**	**81**	**16 795**	**3 202**	**104 436**	**696**
198 492	**191 013**	**16 289**	**214 781**	**361**	**25 096**	**5 114**	**219 895**	**546**
114 820	**114 230**	**1 804**	**116 624**	**171**	**4 511**	**857**	**117 481**	**1 506**
1 269 412	**1 269 139**	**1 863**	**1 271 275**	**20**	**41**	**19**	**1 271 294**	**29 565**
33 568	**33 354**	**1 654**	**35 222**	**135**	**841**	**253**	**35 475**	**314**
5 360 765	**5 296 258**	**110 908**	**5 471 673**	**5 234**	**155 660**	**44 751**	**5 516 424**	**2 031**
1 334 969	1 314 066	17 598	1 352 567	1 130	47 087	15 027	1 367 594	20 112
5 732 407	**5 665 621**	**127 446**	**5 859 853**	**5 381**	**158 152**	**45 672**	**5 905 525**	**2 121**

Tabel III (forts.).

1	51	52	53	54	55
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.				
	Il- & fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit gods.	Sum.	Kjøreredskaper og levende dyr. d)
	Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Equipages et animaux.
	Antal. Nombre.				
Smaalensbanen.	41 317 054	40 095 299	690 113	42 007 167	445 119
Kristiania-Gjøvikbanen.	33 049 610	32 715 888	521 497	33 571 107	593 726
Kongsvingerbanen.	56 576 101	55 876 635	166 735	56 742 836	222 598
Solørbanen.	4 588 437	4 539 301	23 196	4 611 633	68 717
Kristiania distrikt.	135 531 202	133 227 123	1 401 541	136 932 743	1 330 160
Kristiania-Drammenb.	8 512 966	8 057 769	471 351	8 984 317	107 707
Skienbanen.	9 695 772	9 044 380	520 322	10 216 094	89 267
Drammen-Randsfjordb.	29 771 881	29 650 095	397 665	30 169 546	191 823
Drammen distrikt.	47 980 619	46 752 244	1 389 338	49 369 957	388 797
Eidsvold-Ottabanen.	25 805 898	25 004 511	198 599	26 004 497	1 170 591
Otta-Dombaasbanen.	470 356	463 022	8 941	479 297	52 110
Rørosbanen.	72 928 035	69 134 615	557 527	73 485 562	1 473 221
Merakerbanen.	44 232 685	43 941 019	362 497	44 595 182	100 559
Hell-Sunnanbanen.	4 599 419	4 473 592	47 351	4 646 770	170 577
Hamar og Trondhjem distrikter.	148 036 393	143 016 759	1 174 915	149 211 308	2 967 058
Jæderbanen.	2 912 949	2 887 846	54 001	2 966 950	128 368
Egersund-Flekkefjordb.	1 134 476	1 127 353	6 543	1 141 019	65 488
Stavanger distrikt.	4 047 425	4 015 199	60 544	4 107 969	193 856
Bergen distrikt.	43 833 603	41 594 428	1 499 945	45 333 548	745 662
Kristiansand distrikt.	3 539 960	3 519 832	67 832	3 607 792	38 732
Narvik distrikt.	49 899 853	49 888 861	50 201	49 950 054	519
Arendal distrikt.	907 690	899 474	66 712	974 402	12 512
Statsbanerne.	433 776 745	422 913 920	5 711 028	439 487 773	5 677 296
Hovedbanen.	44 287 396	43 295 482	462 084	44 749 480	759 404
Tilsammen.	478 064 141	466 209 402	6 173 112	484 237 253	6 436 700

Godsbefordring.

Transport de marchandises.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tonkilometer netto. Tonne-kilomètres.			Midlere transportlængde pr. ton. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Midlere utnytning av godsvognenes lasteevne.
Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 54 + 55 + 56).	Pr. km. driftslængde.	Il- & fragtgods.	Fragtfrit gods.	Kjøreredskaper & levende dyr.	Middeltal. (Post & reisegods excl.)		
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
3 326 014	45 778 300	183 113	59.8	52.6	64.8	59.7	2.31	40.7
2 210 130	36 374 963	192 460	69.5	74.4	61.4	69.4	2.61	45.9
1 483 893	58 449 327	508 255	85.6	51.6	54.6	85.3	2.86	49.8
313 285	4 993 635	53 124	54.1	32.9	43.2	53.7	1.50	26.4
7 333 322	**145 596 225**	**224 685**	**79.6**	**60.3**	**68.6**	**79.1**	**2.54**	**44.5**
694 171	9 786 195	184 645	32.7	21.0	40.1	31.5	1.50	45.1
1 122 366	11 427 727	68 430	58.9	63.1	48.8	59.0	1.25	37.6
1 187 231	31 548 600	220 620	45.1	48.8	51.1	45.2	3.12	54.8
3 003 768	**52 762 522**	**145 351**	**49.0**	**36.3**	**55.3**	**48.7**	**2.07**	**48.3**
1 623 682	28 798 770	125 759	65.3	38.2	96.8	65.9	2.15	37.9
198 506	729 913	15 868	39.8	31.7	40.8	39.1	1.02	18.1
1 558 278	76 517 061	175 498	184.2	44.2	254.4	180.1	1.71	49.6
572 586	45 268 327	443 807	73.1	50.0	34.5	72.6	3.76	65.9
283 578	5 100 925	48 580	43.7	20.9	62.7	43.8	1.85	33.3
4 236 630	**156 414 996**	**170 387**	**124.8**	**44.1**	**195.2**	**123.9**	**2.13**	**49.4**
199 783	3 295 101	43 356	32.7	31.2	44.8	33.0	1.14	34.6
92 041	1 298 548	17 548	48.2	25.8	49.9	48.1	1.15	33.9
291 824	**4 593 649**	**30 624**	**40.7**	**32.0**	**60.5**	**41.2**	**1.14**	**34.4**
2 755 468	**48 834 678**	**121 178**	**220.8**	**90.9**	**145.8**	**209.6**	**2.40**	**42.2**
94 388	**3 740 912**	**47 960**	**30.8**	**37.6**	**45.2**	**31.0**	**1.77**	**51.4**
128 207	**50 078 780**	**1 164 623**	**39.5**	**26.9**	**27.3**	**39.3**	**5.53**	**51.7**
133 605	**1 120 519**	**9 916**	**27.0**	**40.3**	**49.5**	**27.8**	**1.15**	**33.7**
17 977 212	**463 142 281**	**170 524**	**80.9**	**51.5**	**126.9**	**80.7**	**2.41**	**46.9**
1 531 624	47 040 508	691 772	33.2	26.3	50.5	33.3	2.77	48.8
19 508 836	**510 182 789**	**183 255**	**83.4**	**48.4**	**140.9**	**83.1**	**2.44**	**47.0**

Tabel III (forts.).

1	65	66	67	68	69	70
	Samlet trafik. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & personvogner. Voyageurs et voitures à voyageurs. Tonnekilometer. Tonnes-kilomètres.	Befordret vognvegt pr. reisende. Poids moyen de voiture par voyageur. Ton. Tonnes.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut. %	Gods & godsvogner. Marchandises & wagons à marchandises. Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Post, reisegods, post- & reisegodsvogner. Poste, bagage, wagons-poste et -bagages. Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Sum. Total. Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.
Smaalensbanen.	117 873 802	1.12	6.29	100 485 377	38 069 372	138 554 749
Kristiania-Gjøvikb.	60 074 664	1.35	5.28	75 569 184	24 837 998	100 407 182
Kongsvingerbanen.	36 473 691	1.61	4.44	119 504 451	17 190 722	136 695 173
Solørbanen.	9 146 120	1.84	3.91	14 585 640	3 620 303	18 205 943
Kristiania distrikt.	223 568 277	1.26	5.62	310 144 652	83 718 395	393 863 047
Kr.ania-Drammenb.	40 151 542	0.63	10.70	22 562 798	8 447 529	31 010 327
Skienbanen.	39 296 918	0.71	9.55	27 813 379	13 596 176	41 409 555
Drammen-Randsfj.b.	26 897 689	1.34	5.29	61 128 179	13 944 147	75 072 326
Drammen distrikt.	106 346 149	0.77	8.91	111 504 356	35 987 852	147 492 208
Eidsvold-Ottabanen.	42 908 056	1.36	5.23	67 956 267	19 222 303	87 178 570
Otta-Dombaasbanen.	4 215 046	1.38	2.38	2 202 319	2 382 783	4 585 102
Rørosbanen.	54 475 432	1.12	6.23	169 414 788	20 296 203	189 710 991
Merakerbanen.	15 651 837	1.10	6.37	81 573 189	6 192 432	87 765 621
Hell-Sunnanbanen.	11 979 034	1.38	5.15	12 913 724	3 298 406	16 212 130
Hamar og Tr.hjem distrikter.	129 229 405	1.24	5.70	334 060 287	51 392 127	385 452 414
Jæderbanen.	9 467 331	0.59	11.27	8 677 337	2 387 382	11 064 719
Egersund-Flekkefj.b.	3 468 508	1.00	6.96	3 309 467	1 122 037	4 431 504
Stavanger distrikt.	12 935 839	0.67	10.12	11 986 804	3 509 419	15 496 223
Bergen distrikt.	124 091 012	1.38	5.14	107 341 241	33 221 369	140 562 610
Kr.sand distrikt.	4 557 581	0.79	8.64	7 776 439	1 283 818	9 060 257
Narvik distrikt.	3 454 502	3.39	2.16	80 560 633	1 698 517	82 259 150
Arendal distrikt.	3 810 908	1.20	5.86	2 868 855	1 682 037	4 550 892
Statsbanerne.	607 993 673	1.13	6.21	966 243 267	212 493 534	1 178 736 801
Hovedbanen.	55 199 414	0.94	7.42	96 740 683	17 077 696	113 818 379
Tilsammen.	663 293 087	1.02	6.31	1 062 983 950	229 571 230	1 292 555 180

rafik.

71	72	73	74	75	76	77	78

Samlet trafik.
Mouvement total.

Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.					
Gjennemsnitlig vognvegt pr. ton gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvegt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
			Personvogner gods-, post- og reisegodsvogner. Voitures à voyageurs, wagons à marchandises, wagons-poste et -bagages.	Lokomotiver og tendere. Locomotives & tenders.	Ialt. (Kol. 73 + 74 + 75). Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	
Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%
1.37	33.0	53 196 880	203 231 671	e) 107 699 088	364 127 639	1 456 511	14.6
1.21	36.2	39 544 446	120 937 400	e) 94 251 884	254 733 730	1 347 798	15.5
1.10	42.8	60 069 320	113 099 544	40 574 543	213 743 407	1 858 638	28.1
2.12	27.4	5 351 178	22 000 885	14 931 127	42 283 190	449 821	12.3
1.26	**37.0**	**158 161 824**	**459 269 500**	e) **257 456 642**	**874 887 966**	**1 350 136**	**18.1**
1.48	31.5	14 083 109	57 078 760	29 487 712	100 649 581	1 899 049	14.0
1.70	27.6	15 179 451	65 527 022	33 276 161	113 982 634	682 531	13.3
1.01	42.0	32 972 732	68 997 283	46 903 374	148 873 389	1 041 073	22.1
1.25	**35.1**	**62 235 292**	**191 603 065**	**109 667 247**	**363 505 604**	**1 001 392**	**17.1**
1.50	33.0	31 042 355	99 044 271	58 121 909	188 208 535	821 871	16.5
3.14	15.9	830 220	7 969 928	5 490 148	14 290 296	310 659	5.8
1.26	40.3	79 920 128	164 266 295	92 179 162	336 365 585	771 481	23.8
0.83	51.6	46 265 733	57 151 725	41 864 401	145 281 859	1 424 332	31.8
1.68	31.5	5 718 391	22 472 773	16 310 222	44 501 386	423 823	12.8
1.22	**40.6**	**163 776 827**	**350 904 992**	**213 965 842**	**728 647 661**	**793 734**	**22.5**
1.80	29.8	4 362 243	16 169 807	8 659 523	29 191 573	384 100	14.9
1.74	29.3	1 539 880	6 360 132	4 316 108	12 216 120	165 083	12.6
1.79	**29.6**	**5 902 123**	**22 529 939**	**12 975 631**	**41 407 693**	**276 051**	**14.3**
1.33	**34.7**	**55 217 223**	**209 436 399**	**138 582 488**	**403 236 110**	**1 000 586**	**13.7**
1.13	**41.3**	**4 134 473**	**9 483 365**	**4 163 999**	**17 781 837**	**227 972**	**23.3**
0.61	**60.9**	**50 153 482**	**35 560 170**	**21 343 630**	**107 057 282**	**2 582 727**	**46.8**
1.91	**24.6**	**1 343 847**	**7 017 953**	**4 804 742**	**13 166 542**	**116 518**	**10.2**
1.19	**39.3**	**500 925 091**	**1 285 805 383**	e) **762 960 221**	**2 549 690 695**	**938 767**	**19.6**
1.13	41.3	51 137 981	117 879 812	e) 73 646 491	242 664 284	3 568 592	21.1
1.18	**39.5**	**552 063 072**	**1 403 685 195**	e) **836 606 712**	**2 792 354 979**	**1 003 001**	**19.8**

*) Gjennemsnitlig vegt pr. person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

Tabel III (forts.). Trafik.

1	79	80	81	82	83
	Samlet trafik. Mouvement total.				
	Trafiktogenes gjennemsnitlige vegt. Poids moyen des trains.				
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Ton. Tonnes.				
Smaalensbanen.	4.8	29.7	132.0	57.4	223.9
Kristiania-Gjøvikbanen.	3.2	36.4	121.0	82.0	242.6
Kongsvingerbanen.	2.6	93.1	180.2	56.4	332.3
Solørbanen.	1.6	22.0	97.2	50.8	171.6
Kristiania distrikt.	3.7	42.9	135.3	64.0	245.9
Kristiania-Drammenb.	7.0	15.9	92.7	37.3	152.9
Drammen-Skienbanen.	3.9	11.8	67.7	31.6	115.0
Drammen-Randsfjordb.	2.5	54.9	120.1	63.4	240.9
Drammen distrikt.	4.4	24.4	88.8	41.7	159.3
Eidsvold-Ottabanen.	2.7	35.0	120.5	60.8	219.0
Otta-Dombaasbanen.	1.0	7.5	81.5	53.6	143.6
Rørosbanen.	1.5	33.3	71.6	35.4	141.8
Merakerbanen.	2.1	94.8	119.7	62.5	279.1
Hell-Sunnanbanen.	2.2	18.3	80.7	54.3	155.5
Hamar og Trondhjem distrikter.	1.8	39.4	88.4	45.7	175.3
Jæderbanen.	3.0	9.3	45.8	22.1	80.2
Egersund-Flekkefjordb.	1.9	10.1	49.7	31.5	93.2
Stavanger distrikt.	2.7	9.5	46.8	24.6	83.6
Bergen distrikt.	4.7	36.1	154.5	93.2	288.5
Kristiansand distrikt.	2.1	19.5	49.6	21.1	92.3
Narvik distrikt.	0.4	294.6	209.2	101.9	606.1
Arendal distrikt.	1.2	6.3	39.4	25.0	71.9
Statsbanerne.	3.2	38.9	108.1	54.8	205.0
Hovedbanen.	5.9	68.0	170.5	92.3	336.7
Tilsammen.	3.3	40.5	111.5	56.9	212.2

Anmerkninger til tabel III.

Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikdistrikterne meddelte opgaver bemerkes, at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antal reisende og antal ton er saaledes ikke summen av det for de enkelte baner opførte antal; men i denne sum er der gjort fradrag for det antal reisende (ton), som paa samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den anden inden distriktet), da dette antal selvfølgelig indbefattes i opgaven over antal reisende og ton for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte antal reisende og ton lik summen av antallet for distrikterne formindsket med det antal reisende (ton) som paa samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.

Kol. 6 b) Desuten skiftning paa Kristiania fællesstation 501 900 km., utført fælles for Smaalensbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen (jfr. tabel V. 1, kol. 7 og nedenstaaende anmerkning e).

Kol. 23 c) Det anførte antal reiser med maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages at der gjennemsnitlig foretages 2 reiser pr. dag paa en saadan billet.

Kol. 48 og 55 d) For bestemmelse av vegt og tonkilometer av kjøreredskaper og levende dyr er der antat en gjennemsnitlig vegt

for kjøreredskaper av 400 kg.
» hester » 400 »
» hornkvæg etc. » 350 »
» smaafæ » 40 »

Kol. 75 e) Heri ikke indbefattet tonkilometer av lokomotiver paa Kristiania fællesstation (16 001 155 tonkm.), der skulde bli at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen.

Tabel IV. Økonomisk
Résultat

1	3		4		5		6	7	8
	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	I. II. III. Klasse. Classe.						Excess. Excès.	Tilsammen. (Kol. 3, 4, 5, 6). Total.	Herav med ekstratog og som militær transport. De cela trains extraordinaires
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen.	85 174.43	3.0	510 704.14	17.8	2 279 073.05	79.2	47 736.93	2 922 688.55	17 300.
Kristianla-Gjøvikb.	59 141.31	4.4	294 671.25	22.1	981 971.93	73.5	19 518.52	1 355 303.01	46 691.
Kongsvingerbanen.	92 333.96	11.6	218 696.28	27.6	481 917.33	60.8	12 874.22	805 821.79	4 469.
Solørbanen.	-	-	6 242.36	4.8	123 694.01	95.2	686.99	130 623.36	1 269.
Kristiania distrikt.	**236 649.70**	**4.6**	**1030 314.03**	**20.1**	**3 866 656.32**	**75.3**	**80 816.66**	**5 214 436.71**	**69 731.5**
Kr.ania-Drammenb.	-	-	260 104.66	17.1	1 256 432.79	82.9	53 661.49	1 570 198.34	2 585.
Drammen-Skienb.	-	-	278 761.09	18.7	1 210 504.34	81.3	24 307.94	1 513 573.37	18 618.
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	36 846.35	7.1	483 689.98	92.9	3 384.20	523 920.53	11 263.
Drammen distrikt.	-	-	**575 711.50**	**16.3**	**2 950 627.11**	**83.7**	**81 353.63**	**3 607 692.24**	**32 467.7**
Eidsvold-Ottab.	2 148.87	0.2	155 989.81	17.3	743 310.61	82.5	18 528.43	919 977.72	15 126.
Otta-Dombaasb.	-	-	4 400.11	10.1	39 091.27	89.9	298.64	43 790.02	492.
Hamar-Gr.setb.			-	-	-	-	-	212 209.08	-
Gr.set-Aamotb.	-			-	-	-	-	101 233.46	-
Støren-Aamotb.	-	-		-		-	-	859 921.33	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	270 333.75	-
Rørosbanen.	12 590.38	0.9	379 046.82	26.7	1 027 169.40	72.4	24 891.02	1 443 697.62	41 033.
Merakerbanen.	-	-	32 189.15	9.1	321 690.77	90.9	4 768.45	358 648.37	5 759.
Hell-Sunnanbanen.	-	-	17 434.28	7.3	222 137.13	92.7	1 157.19	240 728.60	7 683.
Hamar&Tr.hj.distr.	**14 739.25**	**0.5**	**589 060.17**	**19.9**	**2 353 399.18**	**79.6**	**49 643.73**	**3 006 842.33**	**70 095.1**
Jæderbanen.	-	-	22 848.44	6.0	360 543.23	94.0	920.80	384 312.47	4 483.
Egersund-Flekkefjb.	-	-	12 657.51	13.6	80 194.38	86.4	209.00	93 060.89	4 168.
Stavanger distrikt.	-	-	**35 505.95**	**7.5**	**440 737.61**	**92.5**	**1 129.80**	**477 373.36**	**8 652.0**
Bergen distrikt.	**255 821.01**	**8.8**	**910 109.78**	**31.3**	**1 745 115.26**	**59.9**	**50 619.22**	**2 961 665.27**	**128461.**
Kr.sand distrikt.	-	-	**10 058.04**	**6.7**	**140 926.84**	**93.4**	**238.05**	**151 222.93**	**263.6**
Narvik distrikt.	-	-	**5 925.97**	**18.4**	**26 438.06**	**81.6**	**103.90**	**32 467.93**	**1 375.5**
Arendal distrikt.	-	-	**4 457.15**	**4.9**	**86 836.85**	**95.1**	**386.44**	**91 680.44**	-
Statsbanerne.	**507 209.96**	**3.3**	**3161 142.59**	**20.7**	**11 610 737.23**	**76.0**	**264 291.43**	**15543 381.21**	**311047.**
Hovedbanen.	15 591.87	1.0	182 890.48	13.3	1 179 850.28	85.7	21 722.41	1 400 055.04	20 286.
Tilsammen.	**522 801.83**	**3.1**	**3344 033.07**	**20.1**	**12 790 587.51**	**76.8**	**286 013.84**	**16943 436.25**	**331333.**

resultater.
financiers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. vognakselkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
9.2	11.8	17.6	16.1	1 740	274	51	62	10.5	4.3	2.6	3.0
15.7	10.8	16.2	14.7	959	420	105	134	10.7	4.9	2.8	3.2
27.1	12.8	13.9	14.6	1 409	501	102	154	12.3	5.5	2.9	3.7
-	2.7	9.6	8.6	-	157	61	64	-	3.1	2.7	2.7
14.4	**11.4**	**16.3**	**15.1**	**1 663**	**359**	**64**	**82**	**11.2**	**4.7**	**2.7**	**3.1**
-	8.6	17.6	15.4	-	92	35	40	-	4.0	2.5	2.7
-	9.8	16.6	14.9	-	386	65	78	-	4.9	2.7	3.0
-	4.3	14.9	12.7	-	152	54	57	-	4.3	2.7	2.8
-	**8.6**	**16.7**	**14.8**	-	**176**	**48**	**56**	-	**4.4**	**2.6**	**2.9**
0.9	9.8	13.7	12.7	702	389	106	124	9.8	4.6	2.8	3.1
-	2.4	7.1	6.0	-	245	91	98	-	5.6	3.1	3.3
-	-	-	11.6	-	-	-	66	-	-	-	3.1
-	-	-	12.2	-	-	-	76	-	-	-	3.3
-	-	-	8.9	-	-	-	375	-	-	-	3.2
-	-	-	11.0	-	-	-	63	-	-	-	3.1
2.5	8.1	10.6	9.7	4 996	1 618	129	176	11.6	5.2	2.7	3.2
-	8.8	14.9	14.2	-	275	46	50	-	4.9	2.5	2.7
-	5.0	12.9	11.6	-	279	70	74	-	4.8	2.8	2.9
2.0	**8.2**	**12.1**	**11.0**	**4 592**	**1 044**	**101**	**126**	**11.3**	**5.0**	**2.7**	**3.1**
-	8.6	12.9	12.5	-	271	46	49	-	4.9	2.6	2.7
-	6.7	11.8	10.7	-	297	85	94	-	4.8	2.7	2.9
-	**7.8**	**12.7**	**12.1**	-	**369**	**52**	**56**	-	**4.8**	**2.6**	**2.7**
-	**14.8**	**18.2**	**17.0**	**4 173**	**1 581**	**74**	**122**	**10.5**	**5.1**	**2.7**	**3.5**
-	**4.5**	**14.7**	**12.8**	-	**160**	**49**	**51**	-	**4.6**	**2.8**	**2.9**
-	**5.0**	**7.4**	**6.8**	-	**198**	**73**	**83**	-	**5.2**	**3.0**	**3.3**
-	**1.9**	**10.7**	**8.7**	-	**169**	**61**	**64**	-	**3.3**	**3.0**	**3.0**
12.4	**10.5**	**15.2**	**14.1**	**3 465**	**456**	**65**	**84**	**10.8**	**4.8**	**2.7**	**3.1**
6.3	9.7	16.6	15.2	229	146	47	52	10.0	4.4	2.3	2.6
12.1	**10.5**	**15.4**	**14.2**	**3 571**	**458**	**64**	**82**	**10.8**	**4.8**	**2.6**	**3.0**

Tabel IV (forts.).

1	21	22	23	24	25	26	27
	Indtægter av persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægter Recettes du trafic		
			Tilsammen. Ensemble.		Il- og fragt- Grande vitesse et petite		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisegods. Bagage.	Post. Poste.	Ialt. Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	60 448.09	95 611.82	3 078 748.46	12 315	1 901 558.21	268 252.93	2 169 811.14
Kristiania-Gjøvikb.	45 330.74	78 504.60	1 479 138.35	7 826	1 554 751.90	173 598.24	1 728 350.14
Kongsvingerbanen.	32 615.52	33 876.18	872 313.49	7 585	1 966 913.74	139 908.44	2 106 822.18
Solørbanen.	5 251.26	6 481.30	142 355.92	1 514	217 769.85	29 045.46	246 815.31
Kristiania distrikt.	143 645.61	214 473.90	5 572 556.22	8 600	5 640 993.70	610 805.07	6 251 798.77
Kristiania-Dr.menb.	21 592.40	38 640.20	1 630 430.94	30 763	686 665.98	212 171.63	898 837.61
Drammen-Skienb.	42 195.91	81 994.73	1 637 764.01	9 807	559 371.10	170 037.60	729 408.70
Dr.men-Randsfj.b.	15 254.57	19 050.57	558 225.67	3 904	1 789 444.36	63 637.69	1 853 082.05
Drammen distrikt.	79 042.88	139 685.50	3 826 420.62	10 541	3 035 481.44	445 846.92	3 481 328.36
Eidsvold-Ottab.	35 116.31	53 025.87	1 008 119.90	4 402	1 169 358.79	144 016.43	1 313 375.22
Otta-Dombaasb.	1 942.75	6 618.48	52 351.25	1 138	21 628.93	3 123.86	24 752.79
Hamar-Gr.setb.	9 307.11	20 322.92	241 839.11	6 364	297 964.51	56 577.10	354 541.61
Gr.set-Aamotb.	5 191.20	13 597.87	120 022.53	4 616	126 488.51	25 590.04	152 078.55
Støren-Aamotb.	45 193.71	167 121.52	1 072 236.56	3 340	1 180 953.26	196 520.00	1 377 473.26
Tr.hjem-Størenb.	10 734.12	27 501.70	308 569.57	6 050	503 519.41	85 698.31	589 217.72
Rørosbanen.	70 426.14	228 544.01	1 742 667.77	3 997	2 108 925.69	364 385.45	2 473 311.14
Merakerbanen.	10 539.85	11 893.42	381 081.64	3 736	1 737 634.20	103 502.51	1 841 136.71
Hell-Sunnanbanen.	8 676.04	15 124.20	264 528.84	2 519	205 211.23	26 428.69	231 639.92
Hamar&Tr.hj.distr.	126 701.09	315 205.98	3 448 749.40	3 757	5 242 758.84	641 456.94	5 884 215.78
Jæderbanen.	6 153.99	15 842.44	406 308.90	5 346	248 131.03	17 782.55	265 913.58
Egersund-Flekkefjb.	3 058.89	10 556.70	106 676.48	1 442	68 349.33	4 003.47	72 352.80
Stavanger distrikt.	9 212.88	26 399.14	512 985.38	3 420	316 480.36	21 786.02	338 266.38
Bergen distrikt.	108 764.55	230 977.77	3 301 407.59	8 192	1 197 018.08	241 704.79	1 438 722.87
Kr.sand distrikt.	5 062.64	5 760.80	162 045.87	2 078	284 468.19	15 419.83	299 888.02
Narvik distrikt.	1 423.25	2 569.32	36 460.50	848	2 523 464.68	249.58	2 523 714.26
Arendal distrikt.	2 786.73	6 323.46	100 790.63	892	87 359.97	7 415.57	94 775.54
Statsbanerne.	476 639.63	941 395.37	16 961 416.21	6 245	18 328 025.26	1984 684.72	20312 709.98
Hovedbanen.	35 250.62	40 358.44	1 475 664.10	21 701	2 652 130.05	256 245.59	2 908 375.64
Tilsammen.	511 890.25	981 753.81	18 437 080.31	6 623	20 980 155.31	2240 930.31	23221 085.62

[1]) Ilgods forsendt i bagagevogner og reisegods, som har været sendt med godsvogner sat ut av betragtning.

Økonomiske resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
av godstrafik. des marchandises.							**Andre trafikindtægter**[2]. Produits divers.			
gods. vitesse.				Tilsammen. Ensemble.						
Indtægt pr. tonkilometer. Recette par tonne kilométrique.		Levende dyr.	Kjøreredskaper.	Ialt.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. godsvognakselkilometer.[1]) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Telegrammer.	Leie. a)	Øvrige indtægter. b)	Sum.
Ialt. En tout.	Herav fragtgods.	Animaux.	Equipages.	Total.			Télégrammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.
Øre.		Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.			
5.3	4.7	43 792.01	8 372.57	2 221 975.72	8 888	12.1	12 559.45	91 010.34	6 713.35	110 283.14
5.2	4.8	59 915.25	7 289.63	1 795 555.02	9 500	13.7	7 902.12	46 067.57	9 422.91	63 392.60
3.7	3.5	17 802.22	4 586.61	2 129 211.01	18 515	10.7	3 030.16	33 801.14	27 351.23	64 182.53
5.4	4.8	6 272.87	1 353.10	254 441.28	2 707	8.2	1 780.78	3 032.24	452.37	5 265.39
4.6	**4.2**	**127 782.35**	**21 601.91**	**6 401 183.03**	**9 878**	**11.7**	**25 272.51**	**173 911.29**	**43 939.86**	**243 123.66**
10.6	8.5	14 995.82	5 387.36	919 220.79	17 344	15.2	7 649.77	30 741.33	4 580.92	42 972.02
7.5	6.2	12 429.30	7 129.41	748 967.41	4 485	9.1	2 696.45	11 310.33	2 634.51	16 641.29
6.2	6.0	17 411.51	3 223.42	1 873 716.98	13 103	19.3	3 179.68	35 410.38	2 757.02	41 347.08
7.3	**6.5**	**44 836.63**	**15 740.19**	**3 541 905.18**	**9 757**	**14.7**	**13 525.90**	**77 462.04**	**9 972.45**	**100 960.39**
5.1	4.7	71 125.49	9 382.92	1 393 883.63	6 087	11.0	5 861.55	12 139.40	3 949.57	21 950.52
5.3	4.7	3 789.88	309.02	28 851.69	627	5.6	334.57	437.75	142.37	914.69
5.9	5.3	11 051.77	2 123.93	367 717.31	9 677	10.7	1 989.65	2 124.20	1 535.33	5 649.18
3.9	3.5	6 428.80	1 096.86	159 604.21	6 139	6.5	280.30	857.51	151.24	1 289.05
2.7	2.4	54 031.15	9 497.85	1 441 002.26	4 489	4.6	5 519.59	7 621.18	1 551.28	14 692.05
4.9	4.3	8 266.87	2 154.99	599 639.58	11 758	8.7	2 681.32	8 007.14	1 001.68	11 690.14
3.4	3.1	79 778.59	14 873.63	2 567 963.36	5 890	5.9	10 470.86	18 610.03	4 239.53	33 320.42
4.2	4.0	7 840.61	1 916.27	1 850 893.59	18 146	15.6	1 833.36	57 449.89	15 716.30	74 999.55
5.0	4.6	10 359.22	1 139.48	243 138.62	2 316	9.3	553.34	3 400.59	516.95	4 470.88
4.0	**3.7**	**172 893.79**	**27 621.32**	**6 084 730.89**	**6 628**	**8.5**	**19 053.68**	**92 037.66**	**24 564.72**	**135 656.06**
9.1	8.6	16 022.28	1 195.06	283 130.92	3 725	10.4	1 037.30	5 893.65	1 623.20	8 554.15
6.4	6.1	7 486.67	638.37	80 477.84	1 088	7.7	405.78	1 938.97	64.58	2 409.33
8.4	**7.9**	**23 508.95**	**1 833.43**	**363 608.76**	**2 424**	**9.7**	**1 443.08**	**7 832.62**	**1 687.78**	**10 963.48**
3.3	**2.9**	**59 224.46**	**11 676.43**	**1 509 623.76**	**3 746**	**7.9**	**16 091.77**	**51 463.05**	**11 096.14**	**78 650.96**
8.5	**8.1**	**6 496.90**	**946.43**	**307 331.35**	**3 940**	**15.0**	**223.28**	**4 459.70**	**4 530.64**	**9 213.62**
5.1	**5.1**	**73.00**	**98.72**	**2 523 885.98**	**58 695**	**27.9**	**838.83**	**60 745.44**	**12 810.87**	**74 395.14**
10.4	**9.7**	**2 040.15**	**569.17**	**97 384.86**	**862**	**11.3**	**479.10**	**2 616.25**	**1 335.13**	**4 430.48**
4.7	**4.3**	**436 856.23**	**80 087.60**	**20 829 653.81**	**7 669**	**11.3**	**76 928.15**	**470 528.05**	**109 937.59**	**657 393.79**
6.6	6.1	55 003.97	9 674.70	2 973 054.31	43 721	18.1	9 333.73	195 597.51	5 548.50	210 479.74
4.9	**4.5**	**491 860.20**	**89 762.30**	**23 802 708.12**	**8 550**	**11.8**	**86 261.88**	**666 125.56**	**115 486.09**	**867 873.53**

[2]) Renteindtægter og indtægter ved dampskibsfart (jfr. col. 90 og 91) heri ikke medregnet.

Tabel IV (forts.).

1	39	40	41	42	43	44	45	46
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede indtægter. Recettes totales.					Av indtægter kommer paa Décomposition des recettes:		
	Ialt. Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafiktogkilometer. (Tab. II, kol. 3). Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. (Tab. II, kol. 13). Par essieu-kilomètre.	I pct. av den i banen nedlagte kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Andre indtægter. Autres recettes.
	Kroner.			Øre.		Procent. Pour cent.		
Smaalensbanen.	5 411 007.32	21 644	3.51	12.5	15.06	56.9	41.1	2.0
Kristiania-Gjøvikb.	3 338 085.97	17 662	3.34	12.5	13.71	44.3	53.8	1.9
Kongsvingerbanen.	3 065 707.03	26 658	4.88	10.8	24.24	28.5	69.4	2.1
Solørbanen.	402 062.59	4 277	1.78	7.6	5.98	35.4	63.3	1.3
Kristiania distrikt.	12 216 862.91	18 853	3.60	11.8	15.34	45.6	52.4	2.0
Kr.ania-Drammenb.	2 592 623.75	48 917	4.21	13.6	13.38	62.8	35.5	1.7
Drammen-Skienb.	2 403 372.71	14 391	2.48	10.5	15.29	68.1	31.2	0.7
Dr.men-Randsfj.b.	2 473 289.73	17 296	4.30	15.3	21.62	22.6	75.7	1.7
Drammen distrikt.	7 469 286.19	20 577	3.46	12.9	16.10	51.2	47.4	1.4
Eidsvold-Ottab.	2 423 954.05	10 585	2.95	10.5	12.24	41.6	57.5	0.9
Otta-Dombaasb.	82 117.63	1 785	0.84	5.0	1.61	63.8	35.1	1.1
Hamar-Gr.setb.	615 205.60	16 190	2.43	10.1	20.12	39.3	59.8	0.9
Gr.set-Aamotb.	280 915.79	10 804	2.40	7.7	36.43	42.7	56.8	0.5
Støren-Aamotb.	2 527 930.87	7 875	1.68	5.6	13.63	42.4	57.0	0.6
Tr.hjem-Størenb.	919 899.29	18 037	2.20	9.0	10.47	33.5	65.2	1.3
Rørosbanen.	4 343 951.55	9 963	1.89	6.7	13.92	40.1	59.1	0.8
Merakerbanen.	2 306 974.78	22 617	4.83	14.8	16.22	16.5	80.2	3.3
Hell-Sunnanbanen.	512 138.34	4 878	1.84	9.8	4.65	51.6	47.5	0.9
Hamar&Tr.hj.distr.	9 669 136.85	10 533	2.44	8.7	11.88	35.7	62.9	1.4
Jæderbanen.	697 993.97	9 184	1.97	10.6	11.61	58.2	40.6	1.2
Egersund-Flekkefj.	189 563.65	2 562	1.48	8.3	2.70	56.3	42.4	1.3
Stavanger distrikt.	887 557.62	5 917	1.84	10.0	6.81	57.8	41.0	1.2
Bergen distrikt.	4 889 682.31	12 133	3.61	11.6	7.67	67.5	30.9	1.6
Kr.sand distrikt.	478 590.84	6 136	2.50	13.2	9.17	33.9	64.2	1.9
Narvik distrikt.	2 634 741.62	61 273	15.50	27.0	20.75	1.4	95.8	2.8
Arendal distrikt.	202 605.97	1 793	1.14	8.3	2.16	49.7	48.1	2.2
Statsbanerne.	38 448 463.81	14 156	3.23	11.3	12.35	44.1	54.2	1.7
Hovedbanen.	4 659 198.15	68 518	6.74	16.2	23.28	31.7	63.8	4.5
Tilsammen.	43 107 661.96	15 484	3.42	11.7	13.01	42.8	55.2	2.0

Økonomiske resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54

Utgifter (drift og vedlikehold).
Dépenses (exploitation et entretien).

Utgifter til hovedstyret. Depenses de la direction générale.					Utgifter i distrikterne. Depenses de service des districts (Division de reseau).		
Andel i hovedstyrets ledelse av driften. Quote-part de dépenses de la direction générale.	Utgifter til trafik-, indtægts- og togkontrolkontoret. Depenses auxbureaus de contrôle des recettes et de marche de materiel.	Sum. Total.	Pr. kilometer drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Pr. vognakse-km. Par essieu kilomètre.	Utgifter til distrikts-styret. Dépenses de la direc-tion du district.	Stations- og telegraf-tjenesten. Service des stations et du télégraphe.	Togtjene-sten. Service des trains.
Kroner.				Øre.	Kroner.		
52 715.47	34 571.39	87 286.86	349	0.20	126 225.46	1 355 851.58	196 713.27
37 427.46	24 867.10	62 294.56	330	0.23	88 803.78	898 907.05	105 415.53
21 910.47	17 333.60	39 244.07	341	0.14	52 459.07	215 367.49	74 960.69
6 723.73	7 422.56	14 146.29	150	0.27	15 197.41	95 319.01	20 116.85
118 777.13	**84 194.65**	**202 971.78**	**313**	**0.20**	**282 685.72**	**2 565 445.13**	**397 206.34**
33 596.65	14 071.10	47 667.75	899	0.25	60 108.13	735 220.21	97 710.12
33 059.45	19 998.56	53 058.01	318	0.23	59 148.00	515 485.87	126 905.47
28 973.26	18 314.37	47 287.63	331	0.29	51 835.55	476 272.88	89 488.64
95 629.36	**52 384.03**	**148 013.39**	**408**	**0.25**	**171 091.68**	**1 726 978.96**	**314 104.23**
29 246.26	20 817.97	50 064.23	219	0.22	69 885.19	413 974.92	80 429.39
2 818.07	2 196.01	5 014.08	109	0.30	6 735.20	36 870.33	9 560.06
9 101.48	4 747.52	13 849.00	364	0.23	21 613.50	203 014.03	23 793.43
2 619.92	2 254.00	4 873.92	187	0.13	6 214.81	20 980.22	10 862.23
32 526.66	21 261.70	53 788.36	168	0.12	76 758.44	218 139.68	140 007.03
15 745.95	7 881.43	23 627.38	463	0.23	36 977.65	288 835.27	40 577.24
59 994.01	36 144.65	96 138.66	221	0.15	141 564.40	730 969.20	215 239.93
23 046.50	12 475.15	35 521.65	348	0.23	53 884.35	310 262.67	79 698.51
9 797.19	8 183.98	17 981.17	171	0.34	22 910.37	109 914.22	28 932.77
124 902.03	**79 817.76**	**204 719.79**	**223**	**0.19**	**294 979.51**	**1 601 991.34**	**413 860.66**
8 396.96	—	8 396.96	110	0.13	34 031.88	111 625.08	34 641.25
3 637.07	—	3 637.07	49	0.16	14 749.97	30 927.92	12 489.10
12 034.03	—	**12 034.03**	**80**	**0.14**	**48 781.85**	**142 553.00**	**47 130.35**
58 809.55	**35 728.64**	**94 538.19**	**235**	**0.22**	**146 014.28**	**491 838.80**	**118 598.09**
6 428.72	-	**6 428.72**	**82**	**0.18**	**28 762.03**	**85 666.17**	**17 212.31**
19 008.75	-	**19 008.75**	**442**	**0.19**	**66 781.58**	**190 260.08**	**63 636.16**
4 733.47	-	**4 733.47**	**42**	**0.19**	**21 659.58**	**66 120.70**	**15 327.04**
440 323.04	**252 125.08**	**692 448.12**	**255**	**0.20**	**1 060 756.23**	**6 870 854.18**	**1 387 075.18**
—	—	(i kol. 52)	—	—	148 650.97	c) 1 315 448.68	138 855.25
—	—	**692 448.12**	—	—	**1 209 407.20**	**8 186 302.86**	**1 525 930.43**

Tabel IV (forts.).

1	55	56	57	58	59
	Utgifter (drift				
	Dépenses (exploi				
	Utgifter i				
	Dépenses de				
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognenes renhold, opvarmning og belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.	Lokomotiver. Locomotives. Vedlikehold. Entretien.	Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vedlikehold. Entretien.
	Kroner.				
Smaalensbanen.	134 609.30	218 831.35	1 409 681.60	1 628 512.95	261 128.19
Kristiania-Gjøvikbanen.	86 550.28	143 813.63	1 164 937.50	1 308 751.13	152 101.96
Kongsvingerbanen.	59 903.39	48 914.93	577 951.58	626 866.51	157 316.72
Solørbanen.	3 662.27	28 263.57	146 446.05	174 709.62	30 554.61
Kristiania distrikt.	284 725.24	439 823.48	3 299 016.73	3 738 840.21	601 101.48
Kristiania-Drammenb.	82 519.26	67 342.52	734 872.21	802 214.73	115 201.12
Drammen-Skienbanen.	92 671.87	67 606.45	659 198.27	726 804.72	118 543.22
Drammen-Randsfjordb.	33 058.54	69 722.58	657 473.97	727 196.55	141 992.86
Drammen distrikt.	208 249.67	204 671.55	2 051 544.45	2 256 216.00	375 737.14
Eidsvold-Ottabanen.	36 507.20	102 433.03	559 195.34	661 628.37	140 439.11
Otta-Dombaasbanen.	3 929.02	1 192.10	52 832.28	54 024.38	10 202.32
Hamar-Grundsetbanen.	12 776.32	27 669.05	178 135.18	205 804.23	19 943.03
Grundset-Aamotbanen.	5 789.13	9 203.36	58 136.12	67 339.48	11 103.69
Støren-Aamotbanen.	67 244.29	124 341.00	798 599.57	922 940.57	133 736.17
Trondhjem-Størenb.	16 463.50	56 985.43	390 960.86	447 946.29	34 127.17
Rørosbanen.	102 273.24	218 198.84	1 425 831.73	1 644 030.57	198 910.06
Merakerbanen.	29 271.39	83 528.83	658 825.15	742 353.98	108 625.66
Hell-Sunnanbanen.	21 058.94	21 414.43	201 735.50	223 149.93	36 224.57
Hamar & Tr.hjem distr.	193 039.79	426 767.23	2 898 420.00	3 325 187.23	494 401.72
Jæderbanen.	11 026.95	20 633.08	179 967.45	200 600.53	32 727.16
Egersund-Flekkefjordb.	3 079.00	10 330.24	77 040.04	87 370.28	10 571.86
Stavanger distrikt.	14 105.95	30 963.32	257 007.49	287 970.81	43 299.02
Bergen distrikt.	121 008.25	299 095.36	1 584 067.18	1 883 162.54	245 103.43
Kristiansand distrikt.	5 438.56	17 082.47	112 142.91	129 225.38	20 206.20
Narvik distrikt.	5 507.33	119 915.38	372 270.06	492 185.44	48 162.49
Arendal distrikt.	4 883.58	17 872.89	76 968.08	94 840.97	19 841.86
Statsbanerne.	836 958.37	1 556 191.68	10 651 436.90	12 207 628.58	1 847 853.34
Hovedbanen.	105 293.95	94 704.31	1 324 312.50	1 419 016.81	214 070.05
Tilsammen.	942 252.32	1 650 895.99	11 975 749.40	13 626 645.39	2 061 923.39

Økonomiske resultater.

60	61	62	63	64	65	66	67

og vedlikehold).
ation et entretien).

distrikterne (forts.).
ervice des districts (Division de reseau).

Vogne Wagons		Vedlikehold og bevogtning av banen med bygninger og telegraf.	Avsætning til Fornyelsesfond.	Sum.	Pr. kilometer driftslængde.	Tilskud til pensions- og understøttelseskasserne.	Forskjellige utgifter.
Drift.	Sum.					Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Autres dépenses.
Traction.	En tout.	Entretien et surveillance de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Pour fonds de renouvellement.	En tout.	Par kilomètre exploité.		
Kroner.							
32 745.15	293 873.34	467 865.19	116 000.00	4 319 651.09	17 279	57 295.18	69 469.13
20 394.19	172 496.15	340 395.61	78 500.00	3 079 819.53	16 295	32 055.19	43 709.25
21 463.78	178 780.50	280 241.55	51 000.00	1 539 579.20	13 388	20 271.21	25 674.91
4 135.27	34 689.88	88 674.42	16 900.00	449 269.46	4 779	7 725.35	7 119.22
78 738.39	**679 839.87**	**1 177 176.77**	**262 400.00**	**9 388 319.28**	**14 488**	**117 346.93**	**145 972.51**
11 308.11	126 509.23	241 663.06	41 900.00	2 187 844.74	41 280	38 598.46	36 069.74
12 724.05	131 267.27	450 935.77	43 000.00	2 146 218.97	12 852	36 990.45	45 137.70
17 137.91	159 130.71	334 080.36	51 600.00	1 922 663.23	13 445	32 645.89	30 095.06
41 170.07	**416 907.21**	**1 026 679.19**	**136 500.00**	**6 256 726.94**	**17 236**	**108 234.80**	**111 302.50**
14 448.94	154 888.05	464 593.61	64 100.00	1 946 006.73	8 498	29 791.90	27 289.16
1 023.74	11 226.06	44 602.96	10 100.00	177 048.01	3 849	3 437.25	1 629.69
2 927.46	22 870.49	90 144.02	9 200.00	589 216.02	15 506	9 393.90	8 175.39
1 776.98	12 880.67	43 127.13	3 900.00	171 093.67	6 581	2 568,82	3 096.48
21 678.05	155 414.22	491 121.81	65 400.00	2 137 026.04	6 657	34 749.34	36 954.22
5 215.54	39 342.71	129 264.71	23 400.00	1 022 807.37	20 055	16 378.53	14 206.58
31 598.03	230 508.09	753 657.67	101 900.00	3 920 143.10	8 991	63 090.59	62 432.67
10 936.55	119 562.21	228 435.07	42 900.00	1 606 368.18	15 749	21 264.02	23 671.12
3 690.30	39 914.87	172 176.15	23 800.00	641 857.25	6 113	9 919.57	14 719.52
61 697.56	**556 099.28**	**1 663 465.46**	**242 800.00**	**8 291 423.27**	**9 032**	**127 503.33**	**129 742.16**
7 428.70	40 155.86	101 021.02	14 300.00	547 402.57	7 203	10 639.82	6 205.03
2 447.62	13 019.48	69 361.23	12 600.00	243 596.98	3 292	4 669.85	2 464.90
9 876.32	**53 175.34**	**170 382.25**	**26 900.00**	**790 999.55**	**5 273**	**15 309.67**	**8 669.93**
25 777.71	**270 881.14**	**817 774.25**	**156 400.00**	**4 005 677.35**	**9 940**	**48 510.33**	**64 694.29**
2 695.42	**22 901.62**	**118 898.97**	**11 300.00**	**419 405.04**	**5 377**	**8 271.08**	**5 570.57**
9 657.98	**57 820.47**	**395 818.92**	**49 200.00**	**1 321 209.98**	**30 726**	**15 433.16**	**17 568.71**
2 770.21	**22 612.07**	**74 032.99**	**16 200.00**	**315 676.93**	**2 794**	**6 933.29**	**2 154.39**
232 383.66	**2 080 237.00**	**5 444 228.80**	**901 700.00**	**30 789 438.34**	**11 336**	**447 542.59**	**485 675.06**
23 218.93	257 288.98	531 369.55	—	3 895 924.19	57 293	84 828.08	1 165.37
255 602.59	**2 317 525.98**	**5 975 598.35**	**901 700.00**	**34 685 362.53**	**12 459**	**532 370.67**	**486 840.43**

Tabel IV (forts.).

1	68	69	70	71	72	73	74
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien). Samlede utgifter. Dépenses totales. Sum. Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. trafiktogkilometer. (Tab. III, kol. 3). Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. (Tab. III, kol. 13). Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonkilometer. (Tab. III, kol. 73). Par tonne-kilomètre net.	Pr. bruttotonkilometer. (Tab. III, kol. 76). Par tonne-kilométre brut.	Utgift i pct. av indtægt. (Kol. 68 × 100 / Kol. 39.) La dépense totale pour cent de la recette brute.
	Kroner.			Øre.			Procent. Pour cent.
Smaalensbanen.	4 533 702.26	18 135	2.94	10.5	8.52	1.25	83.8
Kristiania-Gjøvikb.	3 217 878.53	17 026	3.22	12.0	8.14	1.26	96.4
Kongsvingerbanen.	1 624 769.39	14 128	2.59	5.7	2.54	0.76	53.0
Solørbanen.	478 260.32	5 088	2.11	9.1	8.94	1.13	119.0
Kristiania distrikt.	9 854 610.50	15 208	2.90	9.5	6.23	1.13	80.7
Kristiania-Drammenb.	2 310 180.69	43 588	3.75	12.2	16.40	2.30	89.1
Drammen-Skienb.	2 281 405.13	13 661	2.36	10.0	15.03	2.00	94.9
Drammen-Randsfj.b.	2 032 691.81	14 215	3.54	12.5	6.16	1.37	82.2
Drammen distrikt.	6 624 277.63	18 249	3.07	11.3	10.64	1.82	88.7
Eidsvold-Ottabanen.	2 053 152.02	8 966	2.50	8.9	6.61	1.09	84.7
Otta-Dombaasbanen.	187 129.03	4 068	1.91	11.3	22.54	1.31	227.8
Hamar-Grundsetb.	620 634.31	16 333	2.45	10.2	9.00	1.85	100.9
Grundset-Aamotb.	181 632.89	6 986	1.55	5.0	4.19	1.04	64.3
Støren-Aamotbanen.	2 262 517.96	7 048	1.50	5.0	4.09	1.02	89.5
Trondhjem-Størenb.	1 077 019.86	21 118	2.58	10.5	8.07	1.71	117.1
Rørosbanen.	4 141 805.02	9 500	1.81	6.4	5.18	1.23	95.3
Merakerbanen.	1 686 824.97	16 537	3.53	10.8	3.65	1.16	73.1
Hell-Sunnanbanen.	684 477.51	6 519	2.46	13.0	11.97	1.54	133.7
Hamar & Tr.hj. distr.	8 753 388.55	9 535	2.20	7.9	5.34	1.20	90.5
Jæderbanen.	572 644.38	7 535	1.62	8.7	13.13	1.96	82.0
Egersund-Flekkefj.b.	254 368.80	3 437	1.99	11.1	16.52	2.08	134.2
Stavanger distrikt.	827 013.18	5 513	1.72	9.3	14.01	2.00	93.2
Bergen distrikt.	4 213 420.16	10 455	3.11	10.0	7.63	1.04	86.2
Kr.sand distrikt.	439 675.41	5 637	2.30	12.2	10.63	2.47	91.9
Narvik distrikt.	1 373 220.60	31 935	8.08	14.1	2.74	1.28	52.1
Arendal distrikt.	329 498.08	2 916	1.85	13.5	24.52	2.50	163.6
Statsbanerne.	32 415 104.11	11 935	2.72	9.6	6.47	1.27	84.3
Hovedbanen.	3 981 917.64	58 558	5.76	13.9	7.79	1.64	85.5
Tilsammen.	36 397 021.75	13 074	2.97	9.9	6.59	1.30	84.4

konomiske resultater.

75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
				Av utgifterne falder paa: Décomposition des dépenses en:							
Hovedstyret. (Kol. 49). Direction générale.	Distrikterne: Service des districts.										
	Ialt. (Kol. 64). En tout.	herav paa: De quoi:								Tilskud til pensions- og understøttelseskassen. (Kol. 66). Dépenses aux caisses de pensions et de secours.	Forskjellige utgifter. (Kol. 67). Dépenses divers.
		Distriktsstyret. (Kol. 52). Direction locale.	Stations- og telegrafjenesten. (Kol. 53). Service de stations et du télégraphe.	Togtjenesten. (Kol. 54). Service des trains.	Vognenes renhold etc. (Kol. 55). Nettoyage, chauffage etc. des wagons.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction: Lokomotiver. (Kol. 58). Des locomotives.	Vedlikehold og drift: Entretien et traction: Vogner. (Kol. 61). Des wagons.	Vedlikehold og bevogtning av banen etc. (Kol. 62). Entretien et surveillance de la voie etc.	Fornyelsesfond. (Kol. 63). Fonds de renouvellement.		
					Procent. Pour cent.						
1.9	95.3	2.8	29.9	4.3	3.0	35.9	6.5	10.3	2.6	1.3	1.5
1.9	95.7	2.7	27.9	3.3	2.7	40.7	5.4	10.6	2.4	1.0	1.4
2.4	94.8	3.2	13.3	4.6	3.7	38.6	11.0	17.3	3.1	1.2	1.6
3.0	93.9	3.2	19.9	4.2	0.8	36.5	7.3	18.5	3.5	1.6	1.5
2.1	**95.2**	**2.9**	**26.0**	**4.0**	**2.9**	**37.9**	**6.9**	**11.9**	**2.7**	**1.2**	**1.5**
2.1	94.6	2.6	31.8	4.2	3.6	34.7	5.4	10.5	1.8	1.7	1.6
2.3	94.1	2.6	22.6	5.6	4.1	31.8	5.7	19.8	1.9	1.6	2.0
2.3	94.6	2.5	23.4	4.4	1.6	35.8	7.8	16.4	2.5	1.6	1.5
2.2	**94.5**	**2.6**	**26.1**	**4.7**	**3.1**	**34.1**	**6.3**	**15.5**	**2.1**	**1.6**	**1.7**
2.4	94.8	3.4	20.2	3.9	1.8	32.2	7.6	22.6	3.1	1.5	1.3
2.7	94.6	3.6	19.7	5.1	2.1	28.9	6.0	23.8	5.4	1.8	0.9
2.2	95.0	3.5	32.7	3.8	2.1	33.2	3.7	14.5	1.5	1.5	1.3
2.7	94.2	3.4	11.6	6.0	3.2	37.1	7.1	23.7	2.1	1.4	1.7
2.4	94.5	3.4	9.6	6.2	3.0	40.8	6.9	21.7	2.9	1.5	1.6
2.2	95.0	3.4	26.8	3.8	1.5	41.6	3.7	12.0	2.2	1.5	1.3
2.3	94.7	3.4	17.6	5.2	2.5	39.7	5.6	18.2	2.5	1.5	1.5
2.1	95.2	3.2	18.4	4.7	1.7	44.0	7.1	13.5	2.6	1.3	1.4
2.6	93.8	3.3	16.1	4.2	3.1	32.6	5.8	25.2	3.5	1.4	2.2
2.3	**94.7**	**3.4**	**18.3**	**4.7**	**2.2**	**38.0**	**6.3**	**19.0**	**2.8**	**1.5**	**1.5**
1.5	95.6	6.0	19.5	6.1	1.9	35.0	7.0	17.6	2.5	1.8	1.1
1.4	95.8	5.8	12.2	4.9	1.2	34.3	5.1	27.3	5.0	1.8	1.0
1.5	**95.6**	**5.9**	**17.2**	**5.7**	**1.7**	**34.8**	**6.4**	**20.6**	**3.3**	**1.9**	**1.0**
2.2	**95.1**	**3.5**	**11.7**	**2.8**	**2.9**	**44.7**	**6.4**	**19.4**	**3.7**	**1.2**	**1.5**
1.5	**95.4**	**6.5**	**19.5**	**3.9**	**1.2**	**29.4**	**5.2**	**27.1**	**2.6**	**1.8**	**1.3**
1.4	**96.2**	**4.9**	**13.9**	**4.6**	**0.4**	**35.8**	**4.2**	**28.8**	**3.6**	**1.1**	**1.3**
1.4	**95.8**	**6.6**	**20.1**	**4.6**	**1.5**	**28.8**	**6.9**	**22.4**	**4.9**	**2.1**	**0.7**
2.1	**95.0**	**3.3**	**21.2**	**4.3**	**2.6**	**37.6**	**6.4**	**16.8**	**2.8**	**1.4**	**1.5**
-	97.8	3.7	33.0	3.5	2.7	35.6	6.0	13.3	-	2.1	0.1
1.9	**95.3**	**3.3**	**22.5**	**4.2**	**2.6**	**37.4**	**6.4**	**16.4**	**2.5**	**1.5**	**1.3**

Tabel IV (forts.

1	87	88	89	90	91	92	93
	Driftsoverskud (forskjel mellem driftsindtægter og driftsutgifter). Produit de l'exploitation.			**Til indtægterne kommer endvidere:** A ajouter au produit de l'exploitation :		**Til utgifterne kommer:** Du produit de l'exploitation est employé:	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Total.	Pr. kilometer driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. d) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter.*) Intérêts.	Indtægter ved utenfor jernbanens drift trufne forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til kommunikationsmidler der staar i forbindelse med banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrentning af fremmet kapital. Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	877 305.06	3 509	2.44	26 131.34		-	165 128.
Kristiania-Gjøvikb.	120 207.44	636	0.49	73 383.85		-	134 797.
Kongsvingerbanen.	1 440 937.64	12 530	11.39	60 114.18	-		61 944.
Solørbanen.	÷ 76 197.73	÷ 811	÷ 1.13	4 847.90			34 388.
Kristiania distrikt.	**2 362 252.41**	**3 645**	**2.97**	**164 477.27**	-	-	**396 259.**
Kr.ania-Drammenb.	282 443.06	5 329	1.46	45 724.76	-	-	573 737.
Skienbanen.	121 967.58	730	0.78	-	-	-	156 259.
Drammen-Randsfj.	440 597.92	3 081	3.85	261 273.43	11 924.02	17 308.63	192 372.
Drammen distrikt.	**845 008.56**	**2 328**	**1.82**	**306 998.19**	**11 924.02**	**17 308.63**	**922 369.**
Eidsvold-Ottab.	370 802.03	1 619	1.87	8 095.19	-	-	83 457.
Otta-Dombaasb.	÷ 105 011.40	÷ 2 283	÷ 2.07	3 748.88	-	-	12 694.
Hamar-Gr.setb.	÷ 5 428.71	÷ 143	÷ 0.18	-	-	-	25 638.
Gr.set-Aamotb.	99 282.90	3 818	12.88	38 406.49	-	-	-
Støren-Aamotb.	265 412.91	827	1.43	37 608.66	-		111 714.
Tr.hjem-Størenb.	÷ 157 120.57	÷ 3 081	1.79	54 840.37	-		221 480.
Rørosbanen.	202 146.53	463	0.65	130 855.52	-	-	358 833.
Merakerbanen.	620 149.81	6 080	4.36	17 096.60	-	-	97 665.
Hell-Sunnanbanen.	÷ 172 339.17	÷ 1 641	÷ 1.56	-	-	-	38 821.
Hamar&Tr.hj.distr.	**915 747.80**	**998**	**1.13**	**159 796.19**			**591 472.**
Jæderbanen.	125 349.59	1 649	2.08	6 385.80	-		33 800.
Egersund-Flekkefjb.	÷ 64 805.15	÷ 875	÷ 0.92	7 281.70	-	-	12 487.
Stavanger distrikt.	**60 544.44**	**404**	**0.47**	**13 667.50**	-		**46 287.**
Bergen distrikt.	**676 262.15**	**1 678**	**1.06**	-	-		**231 039.**
Kr.sand distrikt.	**38 915.43**	**499**	**0.75**	-	-		**6 918.**
Narvik distrikt.	**1 261 521.02**	**29 338**	**9.94**	**47 289.57**			**5 817.**
Arendal distrikt.	÷ 126 892.11	÷ 1 123	÷ 1.35	-	-	-	8 669.
Statsbanerne.	**6 033 359.70**	**2 221**	**1.94**	**692 228.72**	**11 924.02**	**17 308.63**	**2208832.**
Hovedbanen.	677 280.51	9 960	3.38	9 958.97	26 858.48	-	266 770.
Tilsammen.	**6 710 640.21**	**2 410**	**2.02**	**702 187.69**	**38 782.50**	**17 308.63**	**2475603.**

*) Specifikation i anmerkning side 48.

Økonomiske resultater.

94	95	96	97	98	99
Overskud. Produit net.	**Herav avsat til:** De cela employé pour:			**Av dividendefondet er utbetalt som aktie-utbytte.** Dividende des actions.	
Ialt. Total.	Amortiseringsfonds. Amortissement.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Dividendefonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	pct. %
		Kroner.			
738 307.75	261 250.00	252 050.00	225 007.75	224 986.40	0.8
e) 58 793.38	-	-	-	-	-
1 439 107.22	30 000.00	1 149 500.00	259 607.22	259 500.00	3.5
) ÷ 105 738.15	-	-	-	-	-
2 130 470.20	**291 250.00**	**1 401 550.00**	**484 614.97**	**484 486.40**	-
÷ 245 569.52	-	÷ 245 569.52	-	-	-
÷ 34 292.07	-	÷ 34 292.07	-	-	-
504 114.64	68 600.00	435 514.64	-	-	-
224 253.05	**68 600.00**	**155 653.05**	-	-	-
295 440.14	159 500.00	135 940.14	-	-	-
) ÷ 113 956.55	-	-	-	-	-
÷ 31 067.39	-	÷ 31 067.39	-	-	-
137 689.39	-	121 500.00	16 189.39	16 132.50	2.5
191 307.07	16 650.00	174 657.07	-	-	-
÷ 323 760.62	-	÷ 323 760.62	-	-	-
÷ 25 831.55	16 650.00	÷ 58 670.94	16 189.39	16 132.50	-
539 580.48	10 550.00	529 030.48	-	-	-
) ÷ 211 161.01	-	-	-	-	-
484 071.51	**186 700.00**	**606 299.68**	**16 189.39**	**16 132.50**	-
97 935.07	20 500.00	77 435.07	-	-	-
f) ÷ 70 010.77	-	-	-	-	-
27 924.30	**20 500.00**	**77 435.07**	-	-	-
445 223.09	**204 200.00**	**241 023.09**	-	-	-
e) **31 996.86**	-	-	-	-	-
) **1 302 993.55**	-	-	-	-	-
÷ **135 561.51**	-	-	-	-	-
) **4 511 371.05**	**771 250.00**	**2 481 960.89**	**500 804.36**	**500 618.90**	-
447 327.58	61 600.00	19 427.58	366 300.00	366 300.00	g) 5.0 4.0
4 958 698.63	**832 850.00**	**2 501 388.47**	**867 104.36**	**866 918.90**	-

[1]) Overskud av de rene statsbaner kr. 757 355.80 og av statsbanernes interessentskaper kr. 3 754 015.25.

Anmerkninger til tabel IV.

Opgjør over rente-indtægter og sum:

		Av kapital i banerne m. m.				Av tilgodehavende eller gjæld.		Sum.		
		For leie av rullende materiel.		Av fælles stationer, av verksteder og av administrationsbygningen i Kristiania.						
		Indtægt.	Utgift.	Indtægt.	Utgift.	Indtægt.	Utgift.	Indtægt.	Utgift.	
		Kroner.				Kroner.		Kroner.		
1	Smaalensbanen	9 470.30	-	-	66 140.28	16 661.04	98 988.37	26 131.34	165 128.65	1
2	Kristiania—Gjøvikbanen	-	87 278.77	73 383.85	-	-	47 519.14	73 383.85	134 797.91	2
3	Kongsvingerbanen	-	25 662.62	-	394.48	60 114.18	35 887.50	60 114.18	61 944.60	3
4	Solørbanen	-	15 094.97	4 847.90	-	-	19 293.35	4 847.90	34 388.32	4
5	Kristiania—Drammenbanen	-	58 911.15	-	27 020.55	45 724.76	487 805.64	45 724.76	573 737.34	5
6	Drammen—Skienbanen	-	20 150.83	-	11 585.03	-	124 523.79	-	156 259.65	6
7	Drammen—Randsfjordbanen	199 769.91	-	39 657.41	-	21 846.11	192 372.10	261 273.43	192 372.10	7
8	Eidsvold—Ottabanen	4 733.71	-	3 361.48	-	-	83 457.08	8 095.19	83 457.08	8
9	Otta—Dombaasbanen	3 748.88	-	-	3 220.38	-	9 473.65	3 748.88	12 694 03	9
10	Hamar—Grundsetbanen	-	18 550.84	-	1 483.78	-	5 604.06	-	25 638.68	10
11	Grundset—Aamotbanen	3 641.23	-	1 150.80	-	33 614.46	-	38 406.49	-	11
12	Støren—Aamotbanen	11 763.79	-	253.80	-	25 591.07	111 714.50	37 608.66	111 714.50	12
13	Trondhjem—Størenbanen	27 412.00	-	-	9 635.90	27 428.37	211 844.52	54 840.37	221 480.42	13
14	Merakerbanen	-	67 682.00	8 911.66	-	8 184.94	29 983.93	17 096.60	97 665.93	14
15	Hell—Sunnanbanen	-	12 308.00	-	905.56	-	25 608.28	-	38 821.84	15
16	Jæderbanen	-	8 885.07	4 441.12	-	1 944.68	24 915.25	6 385.80	33 800.32	16
17	Egersund—Flekkefjordbanen	7 281.70	-	-	4 445.85	-	8 041.47	7 281.70	12 487.32	17
18	Bergen—Voss—Hønefossb.	-	110 918.90	-	1 506.96	-	118 613.20	-	231 039.06	18
19	Kr.sand—Byglandsfjordbanen	-	1 943.50	-	134.68	-	4 840.39	-	6 918.57	19
20	Ofotbanen	-	5 418.67	-	398.37	47 289.57	-	47 289.57	5 817.04	20
21	Arendal—Tveitsundbanen	-	-	-	99.26	-	8 570.14	-	8 669.40	21
	Tilsammen	267 821.52	432 805.32	136 008.02	126 971.08	288 399.18	1 649 056.36	692 228.72	2 208 832.76	

Kol. 36 a) Leie indbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie, tomteleie og bryggeleie.

Kol. 37 b) Øvrige indtægter indbefatter foruten tilfældige indtægter tillike indtægter ved avgift for benyttelse av kran samt Hovedbanens, jernbaneundersøgelsernes og militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Kol. 53 c) Ved beregningen av Hovedbanens andel i Kristiania stations utgifter er tog og vognaksler i lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme maate som i lokaltogene til Ljan (kfr. det kgl. departements skr. av 5te juni 1905).

Kol. 89 d) Ved beregning av denne procent er kapitalen forøket i det forhold hvori vedkommende bane paa grund av benyttelse av anden banes eiendom har bidraget til forrentning av dennes kapital, medens paa den anden side tilsvarende formindskelser har fundet sted, naar vedkommende bane som eier har havt indtægt av saadant fællesskap og saaledes faat sin kapital delvis forrentet av den anden banes avkastning.

Tabel V.

Opgave

over

det rullende materiels anvendelse,

samt over

utgifter til drift og vedlikehold.

Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant.

Tabel V. I. Lokomotivernes gjennemløpne
Parcours et dépenses su

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivernes		Av egne lokomotive					
			Parcours des locomotive					
			For trafikens bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For banens vedlikehold og ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.	
			I tog. Remorquant des trains.					
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Nr. No.	Antal. Nombre.	Som hovedmaskine. (Trafiktogkilom.). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa stationerne. Manoeuvre de gare.	Med snepplog. Avec des chasse-neige.	Med arbeidstog. Avec des trains de travaux.
	des locomotives.		Kilometer.					
Smaalensbanen.	40	1	120	-	12	3 3 237	-	
	42—44, 46—48, 53, 55—60	13	230 608	12 767	4 855	154 603	2 234	13 07
	49, 51 & 52	3	79 693	1 603	254	30 284	316	1 17
	66	1	25 157	3 315	1 681	21 173	-	1
	67, 101 & 250	3	36 977	10 416	1 618	54 000	999	
	68—71, 102, 103, 108 & 109	8	287 699	8 689	2 357	36 341	1 551	54
	78, 79, 105 & 106	4	150 654	8 184	1 857	46 272	960	3
	142, 143 & 176	3	97 196	6 086	883	25 685	760	37
	218—220, 248 270, 296 & 297	7	464 775	2 376	1 499	41 375	260	6
	224 & 225, 237, 251 & 252	5	232 918	12 008	5 074	45 225	385	
	238	1	-	119	209	30 526	-	
	501	1	2 791	-	-	658	-	
	Sum	50	1 608 588	65 563	20 299	519 379	7 465	15 29
Kristiania-Gjøvikbanen.	100	1	22 945	795	222	5 165	1 058	
	131—138, 157, 158	10	319 381	66 207	9 698	50 425	3 533	7 03
	144, 145 147, 148, 236 & 266	6	195 281	3 742	1 178	25 968	1 592	10
	226, 231, 232, 241—244, 267 & 298	9	369 781	25 438	2 347	49 539	1 663	6 18
	249 & 268	2	105 739	6 943	782	16 820	217	
	Sum	28	1 013 127	103 125	14 227	147 917	8 063	13 33
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	14	1	-	-	-	-	-	
	19	1	81	209	-	124	252	
	20	1	30 293	93	-	12 008	341	1
	21	1	318	144	-	19	-	
	26—28	3	80 883	3 968	468	17 633	1 914	9 17
	72, 74 & 107	3	196 386	1 766	321	20 635	273	5
	80 & 81	2	72 138	2 031	252	19 648	198	22
	110, 139 & 253	3	139 966	3 042	250	30 274	218	1

distancer og vedlikeholdsutgifter.
l'entretien des locomotives.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer. de la compagnie.				**Lokomotivernes vedlikehold.** Entretien des locomotives.					
	Herav gjennemløpet. Parcours.			Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1916 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1916 incl.		
Tilsammen. (Kol. 4—9). Ensemble.	Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt. Total.	Herav andel i verkstedets fællesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.	gjennemløpet. parcouru.	kostet i vedlikehold. coûté à entretenir. Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
33 369	-	33 369	33 369	451.09		1.35	616 021		
418 146	341 832	76 314	32 165	49 502.75		11.84	19 726 271		
113 324	31 400	81 924	27 308	9 377.57		8.27	3 640 708		
51 344	49 848	1 496	51 344	2 724.56		5.31	785 353		
104 018	22 694	81 324	34 673	2 358.86		2.27	2 011 924		
337 186	241 144	96 042	42 148	59 237.43		17.57	9 830 361		
207 960	206 043	1 917	51 990	9 598.58	57 914.94	4.62	2 924 934	3 128 205.25	6.48
130 981	81 974	49 007	43 660	17 296.05		13.20	1 260 477		
510 352	502 957	7 395	72 907	39 033.04		7.65	1 778 283		
295 610	280 882	14 728	59 122	32 110.18		10.86	1 395 696		
30 854	-	30 854	32 524	530.41		1.72	124 344		
3 449	3 449	-	3 449	5 401.74		156.62	3 449		
2 236 593	1 762 223	474 370	44 732	227 622.26	57 914.94	10.18	b)48820238	p) 3 128 205.25	6.48
30 185	30 185	-	30 185	2 295.91		7.61	560 706		
456 280	448 934	7 346	45 628	48 142.41		10.55	5 811 454		
227 863	227 485	378	37 977	25 680.10	33 331.08	11.27	1 298 176	864 343.62	8.70
454 955	454 168	787	50 551	56 545.34		12.43	2 049 200		
130 509	51 266	79 243	65 255	6 887.90		5.21	265 827		
1 299 792	1 212 038	87 754	46 421	139 551.66	33 331.08	10.74	9 985 363	p) 864 343.62	8.70
-	-	-	-	344.77		-	2 221 169		
666	666	-	666	352.16		52.88	1 869 193		
42 748	42 708	40	42 748	2 417.29		5.61	1 639 756		
481	481	-	481	480.01		99.79	1 388 855		
114 045	112 428	1 617	38 015	7 603.76	18 209.34	6.67	4 205 039	1 733 567.17	7.23
219 437	210 477	8 960	73 146	5 496.30		2.50	3 584 716		
94 493	91 708	2 785	47 247	7 117.19		7.53	1 333 588		
173 764	86 472	87 292	57 921	14 250.47		8.20	1 467 939		

Tabel V. I (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
			For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.					
	Nr.	Antal.	Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
Kongsvingerb. og Solørbanen (forts.)	146, 174 & 175	3	100 010	4 686	964	32 411	578	367
	254 & 269	2	141 854	21	285	4 478	100	16
	Sum	20	761 929	15 960	2 540	137 230	3 874	9 871
Kristiania distrikt.	Tilsammen	98	3 383 644	184 648	37 066	804 526	19 402	38 503
Kr.ania-Dr.menb. og Drammen-Skienbanen.	1, 9, 25, 36 & 64	5	221 110	1 089	438	8 054	2 899	85
	4, 7, 8, 12, 14—16, 18—20 & 24	11	116 667	42 589	17 509	215 272	1 143	35 147
	21	1	-	14	37	8 195	457	16 834
	11, 26, 27, 32, 34, 35, 65 & 66	8	246 829	1 118	435	9 832	1 372	27 844
	37—39	3	46 873	9 208	1 178	22 387	900	12 991
	30, 31, 33, 63, 67 & 68	6	159 656	75 408	2 966	13 425	2 811	5 155
	41, 42, 69, 70—73, 83—85	10	569 289	1 882	1 179	20 251	1 197	4 044
	49 & 50	2	3 868	55 075	22 329	28 147	10	1 059
	51—54	4	24 148	6 649	613	20 158	-	363
	55—62	8	149 918	40 615	18 611	91 697	1 305	31 399
	45 & 46	2	58 876	649	240	2 692	547	25 949
	262 & 263[1]	2	-	-	70	30 204	-	-
	Sum	[2] 62	1 597 234	234 296	65 605	470 314	12 641	160 870
Drammen-Randsfjordbanen.	194—196	3	80 722	139	828	3 846	175	532
	197—200, 223, 239, 240	7	24 690	649	12 386	216 139	716	3 081
	201—207	7	238 483	3 161	2 691	52 965	3 226	1 258
	208 & 209	2	150 566	287	509	2 372	4 085	-
	210	1	37 684	11	341	1 694	40	-
	221 & 222	2	39 554	11	342	1 332	-	-
	Sum	22	571 699	4 258	17 097	278 348	8 242	4 871
Drammen distrikt.	Tilsammen	84	2 168 933	238 554	82 702	748 662	20 883	165 741
Eidsvold-Ottab. og Otta-Dombaasb.	17	1	20 702	789	452	16 897	620	-
	29—31 & 45	4	76 421	7 794	2 934	61 900	130	7 330
	63	1	43 656	1 882	283	2 564	105	102
	64 & 65	2	62 494	1 437	590	11 167	-	58
	73	1	12 135	1 740	934	8 017	140	664
	75—77, 82, 83, 104	6	200 914	23 253	3 276	19 879	1 680	1 278
	140 & 141	2	75 412	5 864	1 189	4 602	1 717	138
	149 & 150	2	81 840	1 994	676	3 696	-	76
	227	1	-	12	72	48 222	-	-
	234 & 235	2	128 714	956	485	6 336	-	-
	245 & 246	2	73 174	2 158	1 303	5 666	-	70

[1]) Normalsporede lokomotiver. [2]) Av disse lokomotiver tilhører 10 stk. Drammen—Randsfjord.

distancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1916		
								kostet i vedlikehold	
Til-sammen. (Kol. 4—9).	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Ialt.	Herav andel i verkstedets fælles-utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv-kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
139 016	83 473	55 543	46 338	19 573.64		14.08	496 377		
146 754	137 200	9 554	73 377	7 598.33		5.18	436 566		
931 404	765 613	165 791	46 572	65 233.92	18 209.34	7.00	c) 23973143	1 733 567.17	7.23
4 467 789	4 336 842	130 947	45 590	432 407.84	109 455.36	9.68	82 778 744	p) 5 726 116.04	6.97
233 675	233 675	-	46 735	13 039.55		5.58	4 118 775	255 946.21	6.21
428 327	428 327	-	38 939	12 422.67		2.90	d) 25332072	1 434 755.45	5.66
25 537	16 234	9 303	25 537	796.66		3.12	1 853 893	169 140.72	9.12
287 430	283 795	3 635	35 929	18 905.00		6.58	e) 7 585 767	571 777.03	7.54
93 537	93 537	-	31 179	10 612.95		11.35	2 343 114	144 408.90	6.16
259 421	259 421	-	43 237	10 935.91	42 907.53	4.22	6 486 407	355 243.50	5.48
597 842	597 573	269	59 784	29 820.00		4.99	f) 4 088 233	252 491.52	6.18
110 488	110 488	-	55 244	1 765.88		1.60	2 490 014	142 991.44	5.74
51 931	34 390	17 541	12 983	14 893.22		28.68	5 308 856	313 137.36	5.90
333 545	333 545	-	41 693	12 111.74		3.63	13 203 410	572 846.82	4.34
88 953	88 861	92	44 477	10 024.32		11.27	963 391	54 405.07	5.65
30 274	-	30 274	15 137	-		-	125 594	-	-
2 540 960	2 479 846	61 114	40 983	135 327.90	42 907.53	5.33	73 899 526	4 267 144.02	5.77
86 242	85 950	292	28 747	5 618.77		6.52	550 412	53 532.25	9.73
257 661	257 661	-	36 809	10 616.07		4.12	1 313 434	47 150.26	3.59
301 784	260 790	40 994	43 112	33 681.43	21 404.80	11.16	2 210 331	160 605.32	7.27
157 819	157 819	-	78 909	3 884.20		2.46	718 700	46 988.51	6.54
39 770	39 770	-	39 770	5 319.03		13.37	221 831	24 805.40	11.18
41 239	41 239	-	20 620	8 390.00		20.34	263 651	29 451.40	11.17
884 515	843 229	41 286	40 205	67 509.50	21 404.80	7.63	5 278 359	362 533.14	6.87
3 425 475	3 323 249	102 226	40 779	202 837.40	64 312.33	5.92	79 177 885	4 629 677.16	5.85
39 460	39 460	-	39 460	273.85		0.69	747 502	35 970.69	4.81
156 509	122 372	34 137	39 127	9 026.52		5.77	4 311 120	270 980.75	6.29
48 592	48 592	-	48 592	5 587.92		11.50	1 440 610	83 098.52	5.77
75 746	75 746	-	37 873	4 314.52		5.70	1 489 793	90 489.47	6.07
23 630	23 630	-	23 630	7 743.22		32.77	g) 1 101 712	73 464.60	6.67
250 280	250 280	-	41 713	29 155.50	33 569.69	11.65	h) 6 544 030	394 767.95	6.03
88 922	88 922	-	44 461	3 388.04		3.81	1 405 719	79 111.29	5.63
88 282	88 282	-	44 141	14 820.40		16.79	579 254	43 000.94	7.42
48 306	48 306	-	48 306	4 167.93		8.63	277 803	8 759.81	3.15
136 491	136 491	-	68 246	4 099.28		3.00	505 612	33 298.22	6.59
82 371	41 636	40 735	41 186	10 229.13		12.42	i) 435 411	24 847.35	5.71

banen.

Tabel V. I (forts.). Lokomotivernes gjennemløpne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotiver					
			For trafikens bestridelse.				For banens vedlikehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.					
	Nr.	Antal.	Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
Eidsvold-Ottab. og Otta-Dombaasb. (forts.)	247	1	61 448	642	246	2 214	-	-
	255	1	42 380	917	435	2 922	-	-
	272, 275, 276 & 287—289	6	68 669	4 625	3 862	29 858	-	100
	Sum	32	947 959	54 063	16 737	223 940	4 392	9 816
Rørosbanen.	1	1	18 109	6 620	2 497	13 366	-	112
	2	1	-	-	-	30 768	-	-
	3—4	2	8 482	866	457	31 251	-	11 715
	5—9	5	195 004	11 525	5 438	20 713	-	6 537
	11—13,15&17	5	53 364	47 341	25 497	70 722	615	5 369
	10, 14, 16	3	54 830	15 496	3 254	41 329	-	2 057
	19 20 & 50	3	142 292	6 965	3 230	15 117	-	6 637
	21	1	64	302	88	6 668	105	2 200
	22—24	3	122 332	5 872	2 182	10 866	111	1 668
	25 & 26	2	127 318	3 637	424	5 588	-	311
	27—29, 37 38, 48, 49	7	205 948	40 558	12 183	76 569	163	2 244
	30—32	3	147 472	2 263	750	5 269	-	119
	33—36	4	121 917	7 894	1 262	12 333	189	13 916
	39—47	9	555 774	4 719	3 851	30 676	-	1 435
	51—52, 76—79	6	377 618	4 528	2 558	19 810	-	1 592
	80 & 81	2	149 740	18 197	13 518	7 876	-	673
	259—261 [1]	3	176	116	8	27 235		-
	291 [1]	1	3 582	2 635	2 564	10 312	64	29
	Sum	61	2 284 022	179 534	79 761	436 468	1 247	56 614
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen	111—114	4	110 199	37 442	36 158	16 091	1 855	2 206
	115—117, 128 & 129	5	126 790	6 829	5 130	105 024	207	232
	118 & 119	2	353	143	146	100 048	-	-
	120	1	47 047	49	-	1 682	-	-
	121—123	3	195 730	4 050	1 878	13 908	11	309
	124—127,179, 180 & 294	7	209 279	11 202	8 681	59 198	485	493
	Svenske lok.	2	35 396	5 590	3 002	24 505	-	16
Hamar & Trondhjems distrikt.	Sum	24	724 794	65 305	54 995	320 456	2 558	3 256
	Tilsammen	117	3 956 775	298 902	151 493	980 864	8 197	69 686
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefj.)	1 & 2	2	70 470	162	-	12 629	-	1 251
	3, 4 & 11	3	54 483	2 869	207	4 573	-	150
	5, 6 & 13	3	61 411	35	-	5 804	-	-
	7 & 8	2	103 807	248	134	10 433	37	14
	10 & 12	2	78 555	461	384	8 220	-	988
	14 & 15	2	62 876	972	120	3 637	394	30
	82	1	49 854	40	58	3 738	-	12
	Tilsammen	15	481 456	4 787	903	49 034	431	2 445

[1] Normalsporede lokomotiver.

distancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
gjennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1916		
								kostet i vedlikehold.	
Til-sammen. (Kol. 4—9).	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Ialt.	Herav andel i verk-stedets fælles-utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv-kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
64 550	64 550	-	64 550	3 300.76		5.11	246 363	16 262.21	6.60
46 654	46 654	-	46 654	1 844.56		3.95	128 991	4 369.75	3.39
107 114	48 996	58 118	17 852	-		-	107 114	-	-
1 256 907	1 123 917	132 990	39 278	97 951.63	33 569.69	7.79	19 321 034	1 158 421.55	6.00
40 704	40 704	-	40 704	1 934.05		4.75	351 202	13 113.45	3.73
30 768	30 768	-	30 768	9 803.56		31.86	215 214	15 464.11	7.19
52 771	52 771	-	26 386	3 157.09		5.98	654 916	29 937.59	4.57
239 217	239 217	-	47 843	13 727.93		5.74	7 964 216	376 736.28	4.73
202 908	202 908	-	40 582	9 257.08		4.56	j)11 005 745	552 880.81	4.04
116 966	116 966	-	38 989	13 746.93		11.75	2 674 149		
174 241	174 241	-	58 080	6 384.00		3.66	861 642	47 233.64	5.48
9 427	9 427	-	9 427	3 885.14		41.21	543 612	25 210.29	4.64
143 031	143 031	-	47 677	10 391.58		7.27	4 638 535	182 899.51	3.94
137 278	137 278	-	68 639	17 508.99	65 880.37	12.75	2 627 553	155 391.19	5.91
337 665	337 665	-	48 238	38 093.76		11.28	5 776 791	300 344.38	5.20
155 873	155 873	-	51 958	17 039.20		10.93	3 587 328	169 077.75	4.71
157 511	157 511	-	39 378	14 444.77		9.17	3 781 430	189 674.67	5.02
596 455	596 455	-	66 273	33 829.21		5.67	4 820 194	212 191.98	4.40
406 106	406 106	-	67 684	22 671.22		5.56	1 028 913	44 724.19	4.35
190 004	190 004	-	95 002	4 225.11		2.22	226 803	6 915.44	3.05
27 535	-	27 535	9 178	2 162.00		7.85	190 941	3 606.37	1.89
19 186	-	19 186	19 186	1 376.42		7.17	19 186	1 376.42	7.17
3 037 646	2 990 925	46 721	49 797	223 638.04	65 880.37	7.36	50 968 370	2 326 778.07	4.57
203 951	192 125	11 826	50 988	20 993.46		10.29	4 749 435	316 713.90	6.67
244 912	244 212	-	48 842	10 879.42		4.45	4 176 949	227 419.77	5.44
100 690	100 690	-	50 345	5 862.58		5.82	1 876 015	81 391.00	4.34
48 778	47 002	1 776	48 778	9 981.36	23 691.34	2.05	833 997	62 643.46	7.51
215 886	215 166	720	71 962	8 716.18		4.04	1 839 944	134 059.65	7.29
289 338	272 032	17 306	41 334	35 093.36		12.13	2 770 045	176 891.66	6.39
68 509	66 673	1 836	34 255	-		-	129 430	-	-
1 171 364	1 137 900	33 464	50 149	91 526.36	23 691.34	7.81	16 375 815	999 119.44	6.10
5 465 917	5 290 175	175 742	46 716	413 116.03	123 141.40	7.55	86 665 219	4 484 319.06	5.17
84 512	84 512	-	42 256				2 790 175		
62 282	62 282	-	20 761				1 306 984		
67 250	67 250	-	22 417				k)2882 090		
114 673	114 673	-	57 337	30 963.32	11 828.26	5.74	1 232 621	392 733.41	4.03
88 608	88 608	-	44 304				982 903		
68 029	68 029	-	34 015				456 805		
53 702	53 702	-	53 702				103 830		
539 056	539 056	-	35 937	30 963.32	11 828.26	5.74	9 755 408	392 733.41	4.03

Tabel V. 1 (forts.). Lokomotivernes gjennemløpn

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes navn.	Lokomotivernes		Av egne lokomotive					
			For trafikens bestridelse.				For banens ved likehold og ryddiggjørelse.	
			I tog.					
	Nr.	Antal.	Som hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa stationerne.	Med sneplog.	Med arbeidstog.
			Kilometer.					
Bergens distrikt	171—173	3	78 262	821	132	45 048	-	32
(Bergen—Hønefoss).	177, 178, 181—183	5	109 032	23 840	7 315	37 063	376	3 89
	184—189	6	98 356	55 737	23 548	12 744	2 596	5 39
	190—193	4	78 728	12 421	9 668	3 836	11 630	10 70
	211—214&233	5	252 459	26 018	9 801	11 260	913	2 65
	215—217, 229 & 230	5	273 986	17 743	5 165	8 572	37	10
	228	1	-	-	-	47 537	-	
	256 258, 271, 273, 274	[1]) 6	209 845	49 106	5 822	21 349	424	27
	281 & 282	2	35 821	14 512	2 252	2 019	3 582	5
	283	1	28 276	2 367	157	3 495	-	
	284 & 285	2	103 413	1 686	1 481	8 335	35	
	286 [1])	1	26 173	1 337	238	4 871	10	
	264, 265, 290 [1])	[2]) 2 1	98 586 38 037	626 2 160	252 109	8 625 5 485	- -	4 63 2
	Rot. snepl. 1, 2 & 3	3	-	-	-	-	4 548	
	4	1	-	-	-	-	2 740	
	Tilsammen	44	1 430 974	208 374	65 940	220 239	26 891	28 05
Kr.sands distrikt.	1, 2 & 5	3	82 251	1 617	632	2 467	1 606	
	3, 4 & 6	3	76 492	2 048	1 142	2 295	196	
	7	1	32 587	93	-	978	-	
	Tilsammen	7	191 330	3 758	1 774	5 740	1 802	
Narvik distrikt.	151—156 160—162	9	105 340	41	-	11 343	788	2 08
	159 & 165	2	-	-	-	73 507	-	
	163, 164	2	3 849	41	41	194	-	1 98
	166—169	4	60 789	-	50	2 123	-	
	Tilsammen	17	169 978	82	91	87 167	788	4 07
Arendals distrikt.	1 & 13	2	32 172	110	7	6 067	284	
	2, 3, 10, 17 & 23	5	76 771	3 975	634	2 572	839	94
	74 & 75	2	69 145	20	5	5 887	15	
	Tilsammen	9	178 088	4 105	646	14 526	1 138	94
Statsbanerne.	Tilsammen	[3]) 391	11 961 178	943 210	340 615	2 910 758	79 532	309 44
Hovedbanen.	1—4	4	227 567	18 265	13 053	11 138	246	
	12	1	-	4	4	30 000	-	
	6, 7, 85—88	6	82 920	53 888	44 020	82 149	263	3 53
	8—10	3	7 206	13 029	8 939	75 931	-	48
	22 & 23	2	541	2 776	2 435	51 365	-	28
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	-	-	63	122 360	-	
	32, 33, 35—39	7	139 942	48 846	45 925	70 598	1 262	1 10
	90	1	-	8	8	29 900	-	
	91, 92 & 95	3	113	1 522	1 593	95 181	-	6
	93 & 94	2	91 359	5 663	4 572	5 666	-	1
	96—98	3	126 208	4 480	5 209	6 543	88	8
	Tilsammen	39	675 856	148 481	125 821	580 831	1 859	5 57
Tilsammen.	Hovedsum	[3]) 430	12 637 034	1 091 691	466 436	3 491 589	81 391	315 02

[1]) Tilhører Otta—Størenbanen. [2]) Tilhører Sørlandsbanen. [3]) Antal i bruk ved terminens utgang 116 400 km. paa Kristiania fællesstation og 13 299 km. paa Lierbanen.

listancer og vedlikeholdsutgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
jennemløpne distancer.				Lokomotivernes vedlikehold.					
	Herav gjennemløpet.			Utgifter i terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te juni 1916		
								kostet i vedlikehold.	
Til-sammen. (Kol. 4—9).	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Gjennemsnitlig pr. lokomotiv.	Ialt.	Herav andel i verkstedets fælles-utgifter.	Samlede utgifter pr. lokomotivkilometer.	gjennemløpet.	Ialt.	Pr. lokomotiv-kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
124 584	124 584	-	41 528				1 449 903		
181 524	129 711	51 813	36 305				1)3 727 397		
198 373	196 621	1 752	33 062				1 743 336		
126 988	126 913	75	31 772				873 892		
303 104	303 046	58	60 621				1 641 926		
305 610	305 610	-	61 122				1 348 144		
47 537	47 537	-	47 537	238 452.09	44 922.65	12.08	230 826		
286 818	280 766	6 052	47 803				544 238	979 430.36	8.06
58 240	58 240	-	29 120				58 240		
34 295	34 138	157	34 295				34 295		
114 950	114 875	75	57 450				119 771		
32 629	23 024	9 605	32 629				32 629		
112 722	74 260	38 462	56 361				m) 320 965		
45 811	45 811	-	45 811				45 811		
4 548	4 548	-	1 516	1 011.56	190.55	13.87	58 824		
2 740	2 740	-	2 740	-	-	-	4 363		
1 980 473	1 872 424	108 049	45 011	239 463.65	45 113.20	12.09	12 234 560	p) 979 430.36	8.06
88 573	88 573	-	29 524				1 601 785		
82 173	82 173	-	27 391	17 082.47	2 958.75	8.36	1 481 062	176 670.72	5.52
33 658	33 658	-	33 658				114 997		
204 404	204 404	-	29 201	17 082.47	2 958.75	8.36	3 197 844	176 670.72	5.52
119 597	119 597	-	13 289				2 680 160		
73 507	73 507	-	36 754	119 915.38	78 284.02	45.74	534 650	770 714.25	21.28
6 113	6 113	-	3 057				182 183		
62 962	62 962	-	15 741				139 739		
262 179	262 179	-	15 422	119 915.38	78 284.02	45.74	3 536 732	p) 770 714.25	21.28
38 640	38 640	-	19 320				190 286		
85 735	85 735	-	17 167	17 872.89	3 939.86	8.96	482 215	69 852.04	7.69
75 072	75 072	-	37 536				231 069		
199 447	199 447	-	22 161	17 872.89	3 939.86	8.96	n) 908 141	69 852.04	7.69
6 544 740	16 338 375	4) 206 365	42 314	1 473 658.98	439 033.18	8.91	278 254 533	p) 17229513.04	6.20
270 269	270 269	-	67 567				1 099 570		
30 008	30 000	8	30 008				182 524		
266 770	266 770	-	44 461				4 365 171		
105 594	105 594	-	35 198				3 480 795		
57 401	57 401	-	28 701				3 005 466		
122 423	122 423	-	17 489	a) 95 189.23	17 211.40	6.19	3 549 012	3 176 269.59	9.16
307 677	307 677	-	43 954				7 050 571		
29 916	29 916	-	29 916				582 951		
98 476	98 476	-	32 829				1 467 606		
107 277	107 277	-	53 639				1 913 109		
142 612	142 612	-	47 537				699 204		
1 538 423	1 538 415	8	39 447	95 189.23	17 211.40	6.19	o) 37955897	q) 3 176 269.59	9.16
8 083 163	18 017 773	65 390	42 054	1 568 848.21	456 244.58	8.68	316 210 430	r) 20 405 782.63	6.53

xkl. 4 roterende sneploger. 4) 52 091 km. løpet paa svenske baner, 24 575 km. paa Hovedbanen.

Tabel V. 2. Lokom
Tractions d

1	20	21	22 a	22 b	23	24 a	24 b	25	26
									Forbruk Matières
		Kul. Charbon.						Smørelse (olj talg m. m.). Graissage.	
		Forbruk. Consommation.			Kostende. Coût.			Forbruk. Consommation.	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Ialt. Total.	Pr. 1000 bruttotonkm. Par 1000 tonkm. brutto.	Pr. lokomotivkilometer (Kol. 10) [1]. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. 1000 bruttotonkm. Par 1000 tonkm. brutto.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) [1]. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) [1].
	Kr.	t.	kg.		Kr.	Øre.		kg.	kg.
Smaalensbanen.	4 960.77	25 551	70.17	12.84	917 256.94	251.91	46.11	86 726	0.0
Kristiania-Gjøvikb.	3 910.84	23 231	91.20	17.08	840 888.89	330.12	61.82	82 904	0.0
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	1 428.72	15 130	59.10	13.93	521 541.23	203.70	48.02	51 760	0.0
Kristiania distrikt.	10 300.33	63 912	73.05	14.41	2 279 687.06	260.57	51.40	221 390	0.0
Kr.ania-Drammen-Skienbanen.	4 484.00	22 548	105.05	8.87	849 129.60	395.62	33.42	80 542	0.0
Drmen-Randsfj.b.	2 288.00	11 183	75.12	12.53	422 125.89	282.87	47.30	35 812	0.0
Drammen distrikt.	6 772.00	33 731	92.79	-	1 271 255.49	349.22	-	116 354	
Eidsvold-Ottab-Dombaasb.	2 500.00	13 305	65.70	11.19	374 115.76	184.75	31.47	54 440	0.0
Rørosbanen.	7 071.26	24 512	72.87	8.07	859 288.55	255.46	28.29	95 354	0.0
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	4 683.86	15 891	83.73	12.85	609 831.76	321.34	49.30	48 685	0.0
Hamar og Tr.hjem distrikter.	14 255.12	53 708	73.71	-	1 843 236.07	252.97	-	198 479	
Stavanger distrikt.	1 934.00	3 982	96.17	7.39	166 121.00	401.18	30.82	17 795	0.0
Bergen distrikt.	3 900.19	30 543	75.74	15.99	1 109 719.18	275.20	58.08	108 894	0.0
Kr.sand distrikt.	279.93	1 822	102.46	8.91	66 211.18	372.35	32.39	6 468	0.0
Narvik distrikt.	1 709.54	5 761	53.81	21.97	236 175.58	220.61	90.08	22 368	0.0
Arendal distrikt.	403.77	1 493	113.39	7.49	44 250.00	336.08	22.19	6 749	0.0
Statsbanerne.	39 554.88	194 952	-	-	7 016 655.56	-	-	698 497	
Hovedbanen.	19 026.84	20 443	84.24	17.10	933 026.42	384.49	78.04	76 450	0.0
Tilsammen.	58 581.72	215 395	-	-	7 949 681.98	-	-	774 947	

[1]) For Kristiania distrikt, Drammen—Randsfjordbanen, Eidsvold—Otta—Dombaasbanen, Berg bane til egne og til uten forbrukssaker leiede fremmede lokomotiver, dog saaledes, at rang da for Smaalensbanen 1 989 215, Kristiania—Gjøvikbanen 1 360 326, Kongsvingerbanen og Sol Dombaasbanen 1 188 623, Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen 1 237 033, Bergen distri

'ernes drift.
omotives.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ker.									
ısommation.									
Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.		Puds- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.						Samlede utgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.					
Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) [1]). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) [1]). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) [1]). Par locomotive-kilomètre.	Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Ialt. (Kol. 20 + 23 + 27 + 31 + 33 + 34).	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) [1]). Par locomotive-kilomètre.
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.			Øre.
;0 253.80	1.52	10 809	0.005	7 633.01	0.38	3 069.47	13 057.22	976 231.21	49.08
;9 557.70	2.17	9 287	0.007	6 556.22	0.48	2 583.04	12 358.75	895 855.44	65.86
.8 571.23	1.71	6 437	0.006	4 548.91	0.42	1 115.50	596.96	547 802.55	50.44
'8 382.73	1.79	26 533	0.006	18 738.14	0.42	6 768.01	26 012.93	2 419 889.20	54.56
;6 574.74	1.05	10 524	0.004	7 105.40	0.28	6 193.31	10 416.03	903 903.08	35.57
.2 106.24	1.36	4 273	0.005	2 844.34	0.32	1 759.01	5 197.98	446 321.46	50.01
;8 680.98	-	14 797	-	9 949.74	-	7 952.32	15 614.01	1 350 224.54	-
:7 683.98	1.49	7 853	0.007	5 574.05	0.47	2 975.47	2 928.02	405 777.28	34.14
;2 283.52	1.06	18 718	0.006	13 942.08	0.46	5 686.74	7 565.99	925 838.14	30.48
[5 465.44	1.25	12 715	0.010	9 676.67	0.78	2 743.04	4 515.98	646 916.75	52.30
;5 432.94	-	39 286	-	29 192.80	-	11 405.25	15 009.99	1 978 532.17	-
6 556.13	1.22	2 844	0.005	1 963.19	0.36	1 052.63	334.93	177 961.88	33.01
;0 308.02	2.11	50 347	0.026	22 774.69	1.19	5 178.00	1 303.72	1 183 183.80	61.92
1 919.02	0.94	1 260	0.006	909.30	0.44	361.82	81.65	69 762.90	34.13
6 628.89	2.53	6 155	0.023	3 473.02	1.32	289.63	238.03	248 514.69	94.79
1 945.27	0.98	998	0.005	896.88	0.45	184.07	-	47 679.99	23.91
;9 853.98	-	142 220	-	87 897.76	-	33 191.73	58 595.26	7 475 749.17	-
:7 429.36	2.29	11 584	0.010	8 868.61	0.74	6 843.75	20 636.17	1 015 831.15	84.96
;7 283.34	-	153 804	-	96 766.37	-	40 035.48	79 231.43	8 491 580.32	-

;trikt og Hovedbanen omfatter de her opførte forbrukssaker, hvad der er forbrugt paa vedkommende
nesten paa Kristiania station ikke er medregnet. De til forbruket svarende gjennemløpne km. blir
nen 1 086 004, Kristiania distrikt 4 435 545, Drammen—Randsfjordbanen 892 385, Eidsvold—Otta—
)10 714 og Hovedbanen 1 195 636 km.

Tabel V. 2 (forts.). Lokomotivernes drift.

1	37	38	39	40	41
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Utgifter til kul- og vandforsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Utgifter til lokomotivpersonale. Dépenses du personnel des locomotives. Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) [1]). Par locomotive-kilomètre.	Hovedsum utgifter. Dépenses totales. Ialt. (Kol. 35 + 37 + 38). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. (Kol. 10) [1]). Par locomotive-kilomètre.
	Kroner.		Øre.	Kroner.	Øre.
Smaalensbanen.	50 068.60	383 381.79	19.27	1 409 681.60	70.8
Kristiania-Gjøvikbanen.	31 766.18	237 315.88	17.45	1 164 937.50	85.6
Kongsvingerbanen og Solørb.	18 705.02	157 890.06	14.54	724 397.63	66.7
Kristiania distrikt.	100 539.80	778 587.73	17.55	3 299 016.73	74.3
Kristiania-Drammen-Skienb.	31 825.71	458 341.69	18.04	1 394 070.48	54.8
Drammen-Randsfjordbanen.	14 639.81	196 512.70	22.02	657 473.97	73.6
Drammen distrikt.	46 465.52	654 854.39	-	2 051 544.45	
Eidsvold-Otta-Dombaasbanen.	14 073.59	192 176.75	16.17	612 027.62	51.4
Rørosbanen.	32 972.19	467 021.40	15.37	1 425 831.73	46.9
Merakerb. og Hell-Sunnanb.	17 844.73	195 799.17	15.83	860 560.65	69.5
Hamar og Tr.hjem distrikter.	64 890.51	854 997.32	-	2 898 420.00	
Stavanger distrikt.	408.00	78 637.61	14.59	257 007.49	47.6
Bergen distrikt.	25 608.37	375 275.01	19.64	a) 1 584 067.18	82.9
Kristiansand distrikt.	521.19	41 858.82	20.48	112 142.91	54.8
Narvik distrikt.	1 097.01	122 658.36	46.78	372 270.06	141.9
Arendal distrikt.	1 908.26	27 379.83	13.73	76 968.08	38.5
Statsbanerne.	241 438.66	2 934 249.07	-	10 651 436.90	
Hovedbanen.	27 680.76	282 100.30	23.59	1 325 612.21	110.0
Tilsammen.	269 119.42	3 216 349.37	-	11 977 049.11	

[1]) Kfr. omstaaende anmerkning side 58.

Tabel V. 3. Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

1	42	43	44	45	46	47	48	49
		Av egne vogner gjennemløpne distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 45). Par kilomètre d'essieu.	Herav andel i verkstedets fællesutgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.
Kristiania distrikt.	Personvogner	22 831 570	9 503 340	32 334 910	48 624	301 010.78	0.67	146015.06
	Postvogner	1 999 284	1 378 434	3 377 718	96 506			
	Reisegodsv.	8 593 550	760 866	9 354 416	49 758			
	Godsvogner	19 673 270	33 142 022	52 815 292	9 868	222 080.20	0.42	
	i trafiktog	19 287 708	32 954 710	52 242 418				
	i arbeidstog	385 562	187 312	572 874				
	Tils.	53 097 674	44 784 662	97 882 336		523 090.98	0.53	146 015.06
Kristiania-Dr.men-Skienbanen.	Personvogner	19 762 877	6 276	19 769 153	46 189	132 199.14	0.48	71 422.92
	Postvogner	1 965 776	-	1 965 776	65 526			
	Reisegodsv.	5 928 743	20 708	5 949 451	49 579			
	Godsvogner	15 441 800	441 820	15 883 620	7 408	93 064.69	0.59	
	i trafiktog	14 096 300	251 368	14 347 668				
	i arbeidstog	1 345 500	190 452	1 535 952				
	Tils.	43 099 196	468 804	43 568 000		225 263.83	0.52	71 422.92
Drammen-Randsfjordbanen.	Personvogner	3 970 148	3 502 200	7 472 348	28 740	40 230.90	0.38	31 532.66
	Postvogner	548 058	72 974	621 032	62 103			
	Reisegodsv.	1 951 414	596 182	2 547 596	35 383			
	Godsvogner	2 850 292	14 358 248	17 208 540	7 930	59 221.30	0.34	
	i trafiktog	2 796 650	14 009 706	16 806 356				
	i arbeidstog	53 642	348 542	402 184				
	Tils.	9 319 912	18 529 604	27 849 516		99 452.20	0.36	31 532.66
Drammen distrikt.	Personvogner	23 733 025	3 508 476	27 241 501	39 595	172 430.04	0.45	102955.58
	Postvogner	2 513 834	72 974	2 586 808	64 670			
	Reisegodsv.	7 880 157	616 890	8 497 047	44 255			
	Godsvogner	18 292 092	14 800 068	33 092 160	7 671	152 285.99	0.46	
	i trafiktog	16 892 950	14 261 074	31 154 024				
	i arbeidstog	1 399 142	538 994	1 938 136				
	Tils.	52 419 108	18 998 408	71 417 516		324 716.03	0.45	102 955.58

Tabel V. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne

1	42	43	44	45	46	47	48	49
		Av egne vogner gjennemløpne distancer.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
				Tilsammen.				
Banernes navn.	Vognsort.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Ialt.	Gjennemsnitlig pr. aksel	Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 45).	Herav andel i verkstedets fællesutgifter.
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Eidsvold-Otta-Dombaasb.	Personvogner	4 809 690	3 800 800	8 610 490	45 318	68 705.54	0.54	55 234.06
	Postvogner	607 066	536 236	1 143 302	95 275			
	Reisegodsv.	2 120 280	961 850	3 082 130	46 699			
	Godsvogner	2 851 920	16 206 136	19 058 056	10 094	92 459.73	0.49	
	i trafiktog	2 818 512	16 070 654	18 889 166				
	i ardeidstog	33 408	135 482	168 890				
	Tils.	10 388 956	21 505 022	31 893 978		161 165.27	0.51	55 234.06
Rørosbanen.	Personvogner	14 742 133	-	14 742 133	53 221	98 746.49	0.47	58 676.84
	Postvogner	1 988 972	-	1 988 972	104682			
	Reisegodsv.	4 386 763	-	4 386 763	62 668			
	Godsvogner	44 543 720	-	44 543 720	20 321	98 357.46	0.22	
	i trafiktog	43 840 000	-	43 840 000				
	i arbeidstog	703 720	-	703 720				
	Tils.	65 661 588	-	65 661 588		197 103.95	0.30	58 676.84
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Personvogner	4 213 374	1 279 738	5 493 112	43 253	34 799.55	0.48	25 456.80
	Postvogner	380 688	1 454	382 142	63 690			
	Reisegvdsv.	1 328 172	47 782	1 375 954	33 560			
	Godsvogner	5 993 188	3 743 270	9 736 458	7 903	63 186.63	0.65	
	i trafiktog	5 969 980	3 743 150	9 713 130				
	i arbeidstog	23 208	120	23 328				
	Tils.	11 915 422	5 072 244	16 987 666		97 986.18	0.58	25 456.80
Hamar & Tr.hjem distrikter.	Personvogner	23 765 197	5 080 538	28 845 735	48 562	202 251.58	0.49	139367.70
	Postvogner	2 976 726	537 690	3 514 416	94 984			
	Reisegodsv.	7 835 215	1 009 632	8 844 847	49 969			
	Godsvogner	53 388 828	19 949 406	73 338 234	13 806	254 003.82	0.35	
	i trafiktog	52 628 492	19 813 804	72 442 296				
	i arbeidstog	760 336	135 602	895 938				
	Tils.	87 965 966	26 577 266	114543232		456 255.40	0.40	139 367.70
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	Personvogner	3 933 820	-	3 933 820	37 042	24 416.94	0.48	16 540.60
	Postvogner	410 931	-	410 931	37 357			
	Reisegodsv.	756 325	-	756 325	36 015			
	Godsvogner	3 787 176	-	3 787 176	7 485	18 882.08	0.50	
	i trafiktog	3 761 198	-	3 761 198				
	i arbeidstog	25 978	-	25 978				
	Tils.	8 888 252	-	8 888 252		43 299.02	0.49	16 540.60

distancer og vedlikeholdsutgifter.

1	42	43	44	45	46	47	48	49
		Av egne vogner gjennemløpne distancer.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
				Tilsammen.				
Banernes navn.	Vognsort.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Ialt.	Gjennemsnitlig pr. aksel.	Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 45).	Herav andel i verkstedets fællesutgifter.
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Bergen distrikt. (Bergen—Hønefoss).	Personvogner	12 847 332	3 348 930	16 196 262	63 515	173 019.99	0.81	36 260.30
	Postvogner	983 088	267 262	1 250 350	83 357			
	Reisegodsv.	3 313 606	675 868	3 989 474	76 721			
	Godsvogner	1 962 352	6 655 366	8 617 718	11 521	19 451.93	0.23	
	i trafiktog	1 880 080	6 564 982	8 445 062				
	i arbeidstog	82 272	90 384	172 656				
	Tils.	19 106 378	10 947 426	30 053 804		192 471.92	0.64	36 260.30
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner	1 184 121	-	1 184 121	32 892	20 206.20	0.56	3 499.79
	Postvogner	57 157	-	57 157	28 578			
	Reisegodsv.	320 964	-	320 964	40 121			
	Godsvogner	2 054 684	-	2 054 684	4 823			
	i trafiktog	2 054 684	-	2 054 684				
	i arbeidstog	-	-	-				
	Tils.	3 616 926	-	3 616 926		20 206.20	0.56	3 499.79
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner	114 208	216 320	330 528	18 363	44 550.04	2.31	29 083.48
	Postvogner	1 560	-	1 560	780			
	Reisegodsv.	207 618	432 638	640 256	21 362			
	Godsvogner	154 618	804 142	958 760	6 752			
	i trafiktog	118 876	804 142	923 018				
	i arbeidstog	35 742	-	35 742				
	Tils.	478 004	1 453 100	1 931 104		44 550.04	2.31	29 083.48
Arendal distrikt. (Arendal—Tveitsund).	Personvogner	1 048 774	-	1 048 774	18 400	19 841.86	0.81	4 373.90
	Postvogner	53 591	-	53 591	26 795			
	Reisegodsv.	478 435	-	478 435	22 782			
	Godsvogner	859 334	-	859 334	2 066			
	i trafiktog	859 334	-	859 334				
	i arbeidstog.	-	-	-				
	Tils.	2 440 134	-	2 440 134		19 841.86	0.81	4 373.90
Statsbanerne.	Personvogner	100967499	10 148 152	111115651	45 934	1624431.45	0.49	478 096.41
	Postvogner	10 053 343	1 199 188	11 252 531	78 143			
	Reisegodsv.	30 944 472	1 937 292	32 881 764	47 724			
	Godsvogner [1]	135128016	40 395 342	175523358	10 195			
	i trafiktog	131 705 112	40 176 922	171 882 034				
	i arbeidstog	3 422 904	218 420	3 641 324				
	Tils.	277093330	53 679 974	330773304		1 624 431.45	0.49	478 096.41

[1]) Desuten er av bredsporte vogner kjørt 107 142 vognakselkilometer paa rulleskamler Hamar—Elverum.

Tabel V. 3 (forts.). Vognenes gjennemløpne distancer og vedlikeholdsutgifter.

1	42	43	44	45	46	47	48	49
Banernes navn.	Vognsort.	Av egne vogner gjennemløpne distancer.				Utgifter til vognenes vedlikehold.		
		Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen. Ialt.	Tilsammen. Gjennemsnitlig pr. aksel.	Ialt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 45).	Herav andel i verkstedets fællesutgifter.
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Hovedbanen.	Personvogner	5 064 400	3 648 678	8 713 078	45 858	115 455.92	0.97	29 573.9
	Postvogner	242 970	313 462	556 432	92 739			
	Reisegodsv.	1 753 152	875 024	2 628 176	46 932			
	Godsvogner	3 599 044	14 974 678	18 573 722	7 864	98 898.47	0.53	27 625.6
	i trafiktog	3 507 274	14 897 352	18 404 626				
	i arbeidstog	91 770	77 326	169 096				
	Tils.	10 659 566	19 811 842	30 471 408		214 354.39	0.70	57 199.5
Tilsammen.	Personvogner	113367367	6 461 362	119828729	45 929	1838785.84	0.51	535 296.0
	Postvogner	10 872 467	936 496	11 808 963	78 726			
	Reisegodsv.	34 444 436	1 065 504	35 509 940	47 664			
	Godsvogner	164950822	29 146 258	194097080	9 914			
	i trafiktog	161 330 854	28 955 806	190 286 660				
	i arbeidstog	3 619 968	[1]) 190 452	3 810 420				
	Tils.	323635092	37 609 620	361244712		1 838 785.84	0.51	535 296.0

[1]) Løpet paa Lierbanen for Kristiania—Drammenbanens ombygning.

Anmerkninger til tabel V.

ad tabel V. 1.

Kol. 14 a) Vedlikeholdsutgifter vedkommende rangérlokomotiverne nr. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløpne distancer 193 283 km. heri ikke medregnet (vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning).

Kol. 17 b) Heri indbefattet 4 722 417 km. for lok. nr. 41 og 45, der fra 1ste april 1906 er overgaat respektive til Hell—Sunnanbanen og til Eidsvold—Ottabanen, for nr. 61 der i 1913 er overført til Merakerbanen samt for utrangert lok. nr. 13, 50 og 54.

—»— c) Heri indbefattet 5 239 945 km. dels løpet av lok. nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, dels av lok. nr. 17, lok. nr. 65 og nr. 75, alle tre overført til Eidsvold—Ottabanen samt løp for utrangerte lok. nr. 15, 16 og 18.

—»— d) Herav har ældre lok. nr. 2, 3, 10, 11, 17 og 23, der er avgit til Jæderbanen og til Arendal—Aamlibanen, løpet tilsammen 8 068 311 km.

—»— e) Heri indbefattet 1 786 989 km. løpet av lok. nr. 28, nr. 40 og nr. 29, der er overført til Rørosbanen som nr. 19, nr. 20 og nr. 50.

Kol. 17 f) Heri indbefattet 724 566 km. løpet av lok. nr. 43 og 44, der er overført til Egersund—Flekkefjordbanen som nr. 14 og 15.
—»— g) Herav har lok. nr. 103, der er avgit til Smaalensbanen fra 1ste april 1906, løpet 300 151 km.
—»— h) Heri indbefattet 942 956 km., løpet av lok. nr. 78 og 80, der fra 1ste april 1906 er avgit til Smaalensbanen.
—»— i) Heri indbefattet 8 663 km. løpet paa Drammen—Randsfjordbanen.
—»— j) Heri indbefattet 2 833 459 km. løpet av utrangerte firkoblede lok. nr. 10, 14 og 16.
—»— k) Heri indbefattet 88 215 km. løpet av lok. nr. 3 og 4, der under 4de juli 1880 overførtes til Drammen—Skienbanen som lok. nr. 49 og 50 samt 586 482 km. for lok. nr. 9 der er utrangert.
—»— l) Heri indbefattet 1 080 851 km. løpet av lok. nr. 176 der under 3dje mai 1916 er overført til Smaalensbanen, samt av lok. nr. 179 og nr. 180 der i henhold til stort. besl. av 24de mars 1915 er overført til Merakerbanen.
—»— m) Heri indbefattet 11 137 km. løpet av Sørlandsbanens lok. nr. 292 og 293.
—»— n) Heri indbefattet 4 571 km løpet av utrangert lok. nr. 8.
—»— o) Heri indbefattet 9 559 918 km. løpet av utrangerte lokomotiver.
Kol. 18 p) Til den her opførte vedlikeholdsutgift kr. 3 128 205.25, kr. 864 343.62, kr. 5 726 116 04, kr. 979 430.36, kr. 707 714.25 og kr. 17 229 513.04, henholdsvis for Smaalensbanen, Gjøvikbanen, Kristiania, Bergen og Narvik distrikt samt Statsbanerne, svarer gjennemløpne km. henholdsvis 48 242 388, 9 932 760, 82 148 291, 12 153 662, 3 621 064 og 277 690 833 da rangérlokomotiv nr. 40 pr. 30te juni 1882 hadde løpet 63 174 km. samt fra 1ste juli 1884 til 31te mars 1901 257 135 km. og senere fra 1ste april 1905 til 30te juni 1916 191 642 km., ialt 511 951 km., i hvilke tidsrum maskinen har været vedlikeholdt for Kristiania fællesstations regning.
—»— q) Rangérlokomotivernes vedlikeholdsutgifter til utgangen av juni 1879 heri medregnet, men senere ikke; de tilsvarende lokomotivkilometer utgjør 34 667 696.
—»— r) Tilsvarende lokomotivkm. 312 358 529 (jfr. anm. n) & o) ovenfor).

ad tabel V. 2.

Kol. 40 a) Bergen—Hønefossbanen. Herav er medgaat til lønninger og forbrukssaker til de roterende sneploger kr. 36 859.94. Herav er medgaat til lønninger av personale kr. 24 766.58 og til forbrukssaker kr. 12 093.36, hvorav for 271 tons kul kr. 10 265.85. Plogene har under aaret løpet 7 288 km., hvorved rydning paa station er regnet 10 km. pr. time.

Tabel V.

Renseignement sur la tract

1	50	51	52	53
				Vognvisitati Visite
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total. Ialt. En tout.	Pr. akselkilomete (Kol. 13 tabel III[2]). Par kilomètre d'essi
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	6 524.06	26 221.09	32 745.15	0.08
Kristiania-Gjøvikbanen.	4 063.29	16 330.90	20 394.19	0.08
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	5 526.16	20 072.89	25 599.05	0.08
Kristiania distrikt.	16 113.51	62 624.88	78 738.39	0.08
Kristiania-Drammen-Skienbanen.	4 461.51	19 570.65	24 032.16	0.06
Drammen-Randsfjordb.	2 211.77	14 926.14	17 137.91	0.11
Drammen distrikt.	6 673.28	34 496.79	41 170.07	0.07
Eidsvold-Otta-Dombaasb.	5 603.55	9 869.13	15 472.68	0.06
Rørosbanen.	7 839.01	23 759.02	31 598.03	0.05
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	2 722.80	11 904.05	14 626.85	0.07
Hamar & Tr.hjem distr.	16 165.36	45 532.20	61 697.56	0.06
Stavanger distrikt.	2 874.14	7 002.18	9 876.32	0.11
Bergen distrikt.	6 998.32	18 779.39	25 777.71	0.06
Kristiansand distrikt.	736.96	1 958.46	2 695.42	0.07
Narvik distrikt.	432.87	9 225.11	9 657.98	0.10
Arendal distrikt.	378.49	2 391.72	2 770.21	0.11
Statsbanerne.	50 372.93	182 010.73	232 383.66	0.07
Hovedbanen.	3 160.60	20 325.21	a) 23 485.81	0.08
Tilsammen.	53 533.53	202 335.94	255 869.47	0.07

[1]) Utgifterne til vognenes puds og renhold, opvarmning og belysning findes anført særsl (tabel IV, kol. 55).

'ognenes drift.[1])
es voitures et des wagons.

54	55	56	57	58

g smørelse.
)itures & graissage.

Av utgifterne til forbrukssaker falder paa:
Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. akselkm. (Kol. 13 tabel II[2]). Coût par kilomètre d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. III[2]). Cout par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
13 730	4 757.64	0.011	1 766.42	0.004
8 550	2 963.01	0.011	1 100.28	0.004
10 742	3 722.07	0.011	1 804.09	0.005
33 022	11 442.72	0.011	4 670.79	0.004
14 456	3 858.25	0.009	603.26	0.001
7 782	2 151.13	0.013	60.64	0.000
22 238	6 009.38	0.010	663.90	0.001
17 178	4 331.49	0.017	1 272.06	0.005
21 223	5 642.23	0.009	2 196.78	0.003
7 236	1 954.90	0.009	767.90	0.003
45 637	11 928.62	0.011	4 236.74	0.004
8 684	2 687.13	0.030	187.01	0.002
21 008	6 623.14	0.016	375.18	0.001
2 085	540.10	0.015	196.86	0.005
1 464	384.75	0.004	48.12	0.000
1 606	339.89	0.014	38.60	0.002
135 744	39 955.73	0.012	10 417.20	0.003
9 120	3 160.60	0.011	-	-
144 864	43 116.33	0.011	10 417.20	0.003

[2]) Vognakselkilometer i trafiktog med tillæg av vognakselkilometer i arbeidstog (tabel V, 3, kol. 43).

Tabel V. 5. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien e

1	59	60	61	62	63	64	65
	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.					Tilsammen utgifte Dépenses totale	
	I terminen 1915—16. Pendant le terme 1915—16.		Aarlige middeltal 1910—15. Moyennes annuelles 1910—15.				Herav fa De cel
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. (Kol. 14 + 40). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre	Leie av fremmede lokomotiver.[1] Loyer des locomotives étrangères.	Ialt. (Kol. 59 + 63). En tout.	Drift- og vedlikehold av lokomotiver. (Tabel IV, kol. 58). Traction et entretien des matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smaalensbanen.	1 637 303.86	81.05	867 193	45.69	÷ 8 790.91	1 628 512.95	1 628 512.9
Kristiania-Gjøvikb.	1 304 489.16	96.38	574 454	57.51	+ 4 261.97	1 308 751.13	1 308 751.1
Kongsvingerbanen og Solørbanen.	789 631.55	73.70	383 369	44.87	+11944.58	801 576.13	801 576.1
Kristiania distrikt.	3 731 424.57	84.06	1 825 016	48.70	+ 7 415.64	3 738 840.21	3 738 840.2
Kristiania-Drammen-Skienbanen.	1 529 398.38	60.20	846 306	40.06	÷ 378.93	1 529 019.45	1 529 019.4
Drammen-Randsfj.b.	724 983.47	81.31	444 875	54.27	+ 2 213.08	727 196.55	727 196.5
Drammen distrikt.	2 254 381.85	-	1 291 181	44.37	+ 1 834.15	2 256 216.00	2 256 216.0
Eidsvold-Otta og Otta-Dombaasb.	709 979.25	59.28	494 250	45.9[illegible]	+ 5 673.50	715 652.75	715 652.7
Rørosbanen.	1 649 469.77	54.30	915 398	37.57	÷ 5 439.20	1 644 030.57	1 644 030.5
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	952 087.01	77.38	407 499	46 70	+13416.90	965 503.91	965 503.9
Hamar og Tr.hjem distrikter.	3 311 536.03	-	1 817 147	-	+13651.20	3 325 187.23	3 325 187.2
Stavanger distrikt.	287 970.81	53.42	160 828	31.44	-	287 970.81	287 970.8
Bergen distrikt.	1 823 530.83	94.99	793 839	55.55	+59631.71	1 883 162.54	1 883 162.5
Kristiansand distrikt	129 225.38	63.22	78 811	42.46	-	129 225.38	129 225.3
Narvik distrikt.	492 185.44	187.73	365 801	104.61	-	492 185.44	492 185.4
Arendal distrikt.	94 840.97	47.55	54 652	38.55	-	94 840.97	94 840.9
Statsbanerne.	12 125 095.88	-	6 387 275	-	+82532.70	12 207 628.58	12 207 628.5
Hovedbanen.	1 420 801.44	116.28	687 219	63.90	+ 549.03	1 421 350.47	1 419 016.8
Tilsammen.	13 545 897.32	-	7 074 494	-	+83081.73	13 628 979.05	13 626 645.3

[1]) Godtgjørelse for vedlikehold idet den del av leien, der bestaar i rente- og amortisationsavgift ikke er medregnet til driftsutgifter.

›g drift av rullende materiel.
le la traction du matériel roulant.

66	67	68	69	70	71	72	73	74
	Vogner. Voitures et wagons.							
	Vedlikehold og drift. Entretien et traction.				Leie av fremmede vogner.[1]) Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen utgifter. Dépenses totales.		
ler paa ait.	I terminen 1915—16. Pendant le terme 1915—15.		Aarlige middeltal 1910—15. Moyennes annuelles 1910—15.				Herav falder paa De cela fait.	
Andre konti.[2]). Autres dépenses.	Ialt. (Kol. 47 + 52). Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Kol. 67 + 71). En tout.	Vedlikehold og drift av vogner. (Tabel IV, kol. 61). Traction et entretien des matériel roulant.	Andre konti.[2]) Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	286 415.36	-	-	-	+ 7 457.98	293 873.34	293 873.34	-
-	156 509.62	-	-	-	+ 15 986.53	172 496.15	172 496.15	-
-	158 904.39	-	-	-	+ 54 565.99	213 470.38	213 470.38	-
-	601 829.37	0.61	425 018	0.51	78 010.50	679 839.87	679 839.87	-
-	249 295.99	0.58	215 883	0.59	+ 8 480.51	257 776.50	257 776.50	-
-	116 590.11	0.47	88 744	0.43	+ 42 540.60	159 130.71	159 130.71	-
-	365 886.10	0.52	304 627	0.56	51 021.11	416 907.21	416 907.21	-
-	176 637.95	0.57	119 224	0.51	÷ 10 523.84	166 114.11	166 114.11	-
-	228 701.98	0.35	191 280	0.34	+ 1 806.11	230 508.09	230 508.09	-
-	112 613.03	0.65	81 902	0.59	+ 46 864.05	159 477.08	159 477.08	-
-	517 952.96	0.46	392 406	-	38 146.32	556 099.28	556 099.28	-
-	53 175.34	0.60	35 186	0.47	-	53 175.34	53 175.34	-
-	218 249.63	0.70	126 061	0.52	+ 52 631.51	270 881.14	270 881.14	-
-	22 901.62	0.63	17 918	0.55	-	22 901.62	22 901.62	-
-	54 208.02	2.41	38 101	2.54	+ 3 612.45	57 820.47	57 820.47	-
-	22 612.07	0.92	12 841	0.65	-	22 612.07	22 612.07	-
-	1 856 815.11	0.56	1 352 158	-	223 421.89	2 080 237.00	2 080 237.00	-
2 333.66	237 840.20	0.78	161 579	0.63	+ 249.41	238 089.61	237 288.98	800.63
2 333.66	2 094 655.31	0.58	1 513 737	-	223 671.30	2 318 326.61	2 317 525.98	800.63

[2]) Konti for arbeider, utført for private eller for regning av reservefonds eller kapitalkonto eller for baneavdelingen (Hovedbanen).

Anmerkninger til tabel V (forts.).

ad tabel V. I. Lokomotivernes gjennemløpne distancer.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	(Age kilométrique). Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Statsbanerne.						
	Smaalensbanen.						
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	14.3	15.4	33 369	616 021
42	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	40 000	44.3	19.7	22 816	1 641 010
43		»	»	»	»	9 642	1 386 352
44		»	»	»	»	34 089	1 523 310
46		»	»	»	»	47 615	1 954 322
47		»	»	»	»	39 439	1 957 861
48		»	»	»	»	30 157	1 392 153
49	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	49 700	48.3	27.5	36 894	1 295 643
51		»	»	»	»	31 724	1 270 408
52		»	»	»	»	44 706	1 074 657
53		1881	37 300	44.3	19.7	18 668	1 190 767
55		1882	»	»	»	17 529	1 127 878
56		»	»	»	»	47 123	1 472 202
57		»	»	»	»	58 174	1 020 258
58		»	»	»	»	35 166	1 235 850
59		»	»	»	»	22 226	1 287 701
60		»	»	»	»	35 502	1 422 185
66	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 287	52.0	28.6	51 344	785 353
67		»	44 429	44.0	32.5	30 900	1 026 023
68		»	46 074	53.1	21.5	62 455	1 487 889
69		»	»	»	»	15 305	1 466 052
70	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	»	»	59 377	1 342 519
71		»	»	»	»	-	1 316 405
78	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	53.4	29.6	52 813	965 502
79		1893	38 993	»	»	50 754	914 715
101	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	44 389	46.4	32.7	16 131	763 163
102	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	53.1	21.5	46 666	972 248
103		»	41 200	»	»	46 393	956 613
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	54.1	29.2	51 533	784 826
106	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	52 860	1 000 726
108		1900	54 682	»	21.5	43 340	1 282 991
109		»	»	»	»	63 630	1 305 774
142	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	47 000	53.7	28.1	31 856	520 452
143		»	51 027	»	»	50 921	691 823
176		1913	45 000	53.6	28.3	15 459	[2]) 15 459
218	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	59 931	64.8	27.0	60 056	384 262
219		»	»	»	»	102 495	448 346
220		»	»	»	»	80 615	401 464
224	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	42 797	53.8	28.6	75 524	409 708
225		»	»	»	»	47 705	276 972

* * * betegner, at regnskapet over kostendet endnu ikke er avsluttet.

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

[2]) Har desuten løpet 543 797 km. paa Bergensbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Smaalensb. (forts).						
237	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	53 880	53.8	28.6	58 115	232 398
238	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	34 467	31.8	35.0	30 854	124 344
248		»	61 880	64.8	27.0	68 701	274 092
250	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	51 940	48.7	34.1	56 987	222 738
251		»	54 931	53.8	28.6	64 819	264 888
252		1913	»	»	»	49 447	211 729
270		1914	64 228	64.8	27.0	83 967	155 601
296	Thunes mek. verksted, Kristianta.	»	* * *	»	»	62 558	62 558
297		»	»	»	»	51 841	51 841
501[3])	Strømmen verksted.	1916	»	26.4	26.4	3 449	3 449
	Kristiania-Gjøvikb.						
100	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	[2]) 1900	46 365	47.1	33.6	30 185	560 706
131		1901	70 150	71.1	35.1	46 706	656 602
132		1900	»	»	»	42 522	599 913
133		»	»	»	»	54 554	720 809
134		»	»	»	»	66 418	670 205
135		»	»	»	»	48 496	717 914
136		1901	»	»	»	31 163	597 096
137		»	»	»	»	41 682	623 129
138		»	»	»	»	42 191	667 593
144	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1906	74 700	81.5	46.6	40 473	329 763
145		1907	73 021	»	»	39 996	290 903
147		1909	70 537	81.8	46.9	45 819	272 213
148		1910	74 905	82.0	47.3	28 720	188 492
157	Hamar jernstøberi & mek. verksted.	1903	61 849	71.1	35.1	37 793	281 245
158		»	»	»	»	44 755	363 019
226		1911	67 490	72.4	36.0	58 368	279 571
231		»	68 033	»	»	41 494	298 679
232		»	»	»	»	72 741	317 739
236	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	73 290	82.0	47.3	31 585	128 032
241	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	67 243	72.4	36.0	88 639	291 309
242		»	»	»	»	52 292	262 729
243		»	»	»	»	36 898	243 514
244		»	»	»	»	39 311	231 615
249		»	51 175	48.7	34.1	70 766	162 644
266	Thunes mek verksted.	1913	74 892	82.0	47.3	41 270	88 773
267	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	68 817	72.4	36.0	58 931	117 763
268		»	53 925	48.7	34.1	59 743	103 183
298		1916	* * *	72.4	36.0	6 281	6 281
	Kongsvingerbanen.						
14	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	22.9	17.8	-	1 125 659
19		1865	41 200	40.2	21.0	666	1 869 293
20	Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	47.9	27.5	42 748	1 639 755
21		1868	32 400	32.7	14.0	481	1 388 855

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

[2]) Har før løpet for grusningen av anlægget 79 688 km. fra aar 1898.

[3]) Elektrisk akkumulatorlokomotiv.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Kongsvingerb. (forts).						
26	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.5	30.1	47 471	1 387 000
27		»	»	»	»	23 588	1 444 148
28		»	»	»	»	42 986	1 373 891
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	53.1	21.5	103 632	1 557 867
80	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	30 500	53.4	29.6	41 970	872 972
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	54.2	21.5	59 604	745 774
110	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	58 508	53.7	28.1	77 485	689 783
139		»	»	»	»	48 427	599 439
253	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	54 317	53.8	28.6	47 853	179 718
254	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	61 213	64.8	27.0	69 048	301 943
269	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	* * *			77 707	134 624
	Solørbanen.						
74	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 322	53.1	21.5	56 200	1 280 074
81		»	41 516	53.4	29.6	52 523	893 617
146	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	49 690	53.5	28.3	60 204	372 229
174	Thunes mek. verksted.[2])	1904	[3]) 45 000	53.6	»	42 693	[4]) 87 296
175		»	»	»	»	32 119	[4]) 64 850
	Kristiania-Dr.menb.						
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	50 364	1 679 085
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	39 879	514 752
12	Beyer, Peacock & Co. Manchester	1872	18 900	12.7	10.1	-	544 168
14		»	23 500	17.9	14.2	43 626	1 886 260
15		»	»	»	»	37 829	1 739 032
19		1873	28 200	»	»	48 889	1 803 887
20		»	»	»	»	36 981	1 927 523
24		1865	»	»	»	54 882	1 638 460
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	52 711	875 372
30	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	34 272	1 286 434
31		1892	34 250	30.4	13.9	52 912	1 349 153
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	33 142	1 109 233
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	52 472	782 381

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.
[3]) Pris ved overførsel fra Bergensbanen.
[4]) Lok. nr. 174 og 175 har desuten løpet 805 412 km. paa Bergensbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Kristianla-Drammenbanen (forts.).						
37	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	31.8	13.3	32 460	705 182
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	42 234	758 862
42		»	»	»	»	49 809	796 404
45	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 272	»	19.5	38 793	469 149
46		1909	»	»	»	50 160	494 272
262		1913	* * *	31.8	35.0	975	61 427
263		»	»	»	»	29 300	64 162
	Drammen-Skienb.						
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	25 000	25.8	18.6	57 458	771 591
27	Nydquist & Holm.	1886	[2]) 18 000	33.6	19.0	28 364	881 517
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	[2]) »	32.7	20.0	34 039	659 978
35	Neilson & Co., Glasgow.	1895	20 000	32.9	19.0	36 684	819 720
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.9	12.4	52 417	[3])1 212 887
50		»	»	»	»	58 071	[3])1 277 127
51	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.0	13.8	98	1 211 645
52		1882	»	»	»	2 681	1 430 644
53		1881	»	»	»	25 949	1 294 986
54		»	»	»	»	24 203	1 372 631
55	Motala mek. verksted.	1882	21 500	18.8	14.5	40 675	1 629 293
56		1881	»	»	»	50 536	1 613 109
57		»	»	»	»	58 150	1 729 407
58		1882	»	»	»	26 769	1 669 417
59		»	»	»	»	49 453	1 599 461
60		»	»	»	»	38 252	1 729 526
61		»	23 300	»	»	38 553	1 578 976
62		»	»	»	»	31 159	1 664 323
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	37 191	1 084 020
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	26.4	18.6	55 499	806 519
65	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 434	32.9	19.0	42 637	707 462
66		»	»	»	»	46 236	631 146
67		»	37 260	30.3	13.9	64 997	810 293
68		»	»	»	»	36 905	843 002
69	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	42 353	33.7	19.5	59 108	440 050
70		1908	40 334	»	»	48 509	450 787
71	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	43 631	33.8	19.4	79 687	263 905
72		»	»	»	»	76 877	222 954
73		»	»	»	»	81 550	270 597
83		1915	* * *	»	»	78 112	78 112
84		»	»	»	»	43 976	43 976
85		»	»	»	»	37 996	37 996

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Pris ved avgivelse fra Drammen—Randsfjordbanen.
[3]) Nr. 49 og 50 har desuten løpet tilsammen 88 215 km. paa Jæderbanen som nr. 3 og 4.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1]	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Drammen-Randsfjordb.[2]						
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	15 535	864 852
4	Beyer, Peacock & Co.	1867	25 000	17.9	14.2	57 083	1 687 853
7		1871	23 400	»	»	31 355	1 692 054
16		1873	28 200	»	»	33 884	1 618 731
18		»	»	»	»	33 434	1 590 876
21		1874	31 050	22.0	20.5	25 537	974 537
26	Nydquist & Holm.	1885	33 000	33.4	19.0	28 633	865 628
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	»		31 558	743 324
38	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	31.8	13.3	32 332	767 418
39			»	»	»	28 745	870 514
194	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1909	70 414	81.8	46.9	28 056	186 928
195		»	»	»	»	32 939	171 522
196		»	»	»	»	25 247	191 962
197		»	34 228	31.8	35.0	39 430	239 947
198		»	»	»	»	33 054	198 450
199		»	»	»	»	44 686	212 097
200		»	»	»	»	34 071	205 994
201	Thunes mek. verksted, Kristiania.	»	50 826	53.6	28.3	50 978	325 733
202		»	»	»	»	50 811	390 984
203		»	»	»	»	41 445	317 407
204		»	»	»	»	33 617	288 391
205		»	»	»	»	45 902	329 836
206		»	»	»	»	30 470	287 104
207	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	49 412	»	»	48 493	270 808
208		»	54 892	53.7	28.6	63 871	335 133
209		»	»	»	»	93 948	383 567
210		1910	68 170	81.8	46.9	39 770	221 851
221	Thunes mek. verksted, Kristiania.		67 090	82.0	47.3	21 859	151 198
222		»	»	»	»	19 380	122 453
223	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 828	31.8	35.0	39 488	183 018
239		1912	34 121	»	»	36 252	143 607
240			»		»	30 680	130 521
	Sørlandsbanen.						
264	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	* * *	82.0	47.3	38 462	123 751
265		»	»	»	»	74 260	186 077
292	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	»	31.8	35.0	-	10 682
293		»	»	»	»	-	455
299	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1916	»	91.4	55.5	164	164

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

[2]) Lok. nr. 1—39 er smalsporte lokomotiver, der endnu ikke er helt realiserede efter ombygningen; brukes midlertidig paa andre smalsporte baner.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Eidsvold-Ottab.						
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	[2]) 15 000	32.7	15.3	39 460	747 502
29	Nydquist & Holm.	1880	38 520	44.3	19.9	34 137	1 367 862
30		»	»	»	»	55 065	1 311 667
31		»	»	»	»	28 925	1 239 946
45	Beyer, Peacock & Co.	1879	22 300	»		38 382	1 347 525
63		1881	40 020	»	»	48 592	1 440 610
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.0	28.6	38 947	1 076 548
65		»	29 500	»	»	36 799	964 835
73	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1894	40 618	53.0	21.8	23 630	805 239
75	Dubs & Co., Glasgow.	1893	27 200	50.1	28.3	43 470	1 019 381
76		1894	38 448	»	»	40 334	1 226 923
77		»	»	»	»	33 117	1 138 454
82	Nylands mek. verksted, Kristiania.	1896	41 738	52.8	29.6	25 724	884 825
83		»	»	»	»	40 108	941 717
104	Dubs & Co., Glasgow.	1908	47 014	»	28.3	67 527	993 927
140	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1901	50 539	53.7	28.1	39 538	769 016
141		1902	»	»	»	49 384	636 703
149	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1910	48 293	53.6	28.3	35 424	306 225
150		»	»	»	»	52 858	273 029
227	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	33 800	31.8	35.0	48 306	268 803
247	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1912	60 786	64.8	27.0	64 550	246 363
255	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1913	68 649	72.4	36.0	46 654	128 913
	Otta-Størenbanen.						
234	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	58 925	64.8	27.0	73 874	258 264
235		»	»	»	»	62 617	247 348
245	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	66 614	72.4	35.1	30 738	185 189
246		»	»	»	»	51 631	250 084
256	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1904	79 906	86.3	41.1	55 916	147 713
257		»	»	»	»	46 554	123 869
258		»	»	»	»	58 551	131 852
271	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	* * *			66 136	81 144
272	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1915	»		»	5 564	5 564
273		»	»		»	27 828	27 828
274		»	»	»	»	31 698	31 698
275		»	»	»	»	18 388	18 388
276		1916	»	»	»	7 838	7 838
286	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1915		61.8	43.6	32 629	32 629
287		»		»	»	31 168	31 168
288		»		»	»	23 875	23 875
289		»		»	»	13 381	13 381

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

[2]) Pris ved avgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor lok. desuten har løpet 881 694 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets vegt. Ialt.[1]) Tons.	(Største vegt) paa drivhjulene. Tons.	Gjennemløpne lokomotivkilometer. I terminen. km.	Ialt. km.
	Hamar-Grundsetb.						
19	Nydquist & Holm.	1880	[2]) 18 929	33.0	19.0	63 732	[5]) 294 113
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 800	33.3	18.7	47 771	1 521 630
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	69 955	1 285 138
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	38 107	1 136 073
40	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	39 761	34.0	19.8	65 926	527 475
	Grundset-Aamotb.						
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	9 427	543 612
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	59 797	1 224 905
39	Hamar jernstøperi & mek. verksted.[3])	1903	41 210	33.8	19.4	78 789	645 613
	Støren-Aamotb.						
2	Beyer, Peacock & Co.	1874	7 000	21.9	20.5	30 708	[6]) 215 214
5		1873	[4]) 27 900	25.7	14.6	44 313	1 811 992
6		1874	[4])	»	»	33 796	1 294 904
7		1877	[4])			58 171	1 624 334
8			[4])			39 052	1 577 501
9		1874	[4]) »		»	63 885	1 655 485
10		1898	32 000	24.1	17.0	22 693	874 915
11		1897	28 800	19.9	11.9	34 113	1 748 048
12		»	»	20.5	12.7	30 478	1 633 414
13		»	»	»	»	62 601	1 662 987
14		1900	32 000	24.1	17.0	49 490	855 340
15		1877	28 800	19.9	11.9	41 854	1 677 908
16	Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1	17.0	44 783	943 894
17		1877	28 800	19.9	11.9	33 917	1 449 990
20	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	31 929	33.0	19.0	65 211	[7]) 332 762
23	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	46 659	1 638 638
27		1889	27 340	35.6	20.2	71 906	1 209 364
28		1890	29 070	»	»	28 254	1 138 097
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8	13.8	57 969	1 226 354
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.5	20.2	38 323	925 972
36		»	»	»	»	17 875	969 747
41	Thunes mek. verksted.	1906	40 256	34.2	20.1	64 375	540 607
42		»	»	»	»	62 880	516 954
43		»	»	»	»	69 061	523 284
46	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0	19.8	74 737	507 293
48	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1898	22 262	33.3	18.8	44 458	[7]) 234 790
49		»	»	»	»	35 164	[7]) 196 887
50	Nydquist & Holm.	1890	19 261	33.0	19.0	45 298	[7]) 210 018

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.
[3]) Oprindelig pris kr. 33 400.
[4]) Lok. nr. 5—9 er forsynet med tender ifølge St.beslutning av 1888 til kostende kr. 19 233, ikke medtat i disse tal.
[5]) Lok. nr. 19 har desuten løpet i 2det distrikt 747 495 km. som nr. 28.
[6]) Lok. nr. 2 har desuten løpet i 2det distrikt 879 356 km. som nr. 22.
[7]) Lok. nr. 20, 48, 49 og 50 har desuten løpet i 2det distrikt som nr. 40, 6, 5 og 29 respektive 359 023, 267 541, 363 134 og 680 462 km.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Støren-Aamotb. (forts.)						
51		1912	42 109	33.8	19.4	63 496	234 302
52		»	»	»	»	65 375	234 778
76	Thunes mek. verksted,	1914	44 549	»	»	69 911	140 342
77	Kristiania.	»	»	»	»	74 777	146 272
78		»	»	»	»	61 230	125 348
79		»	»	»	»	71 525	148 079
80	Hamar jernstøperi &	1915	43 971	31.2	18.9	73 999	91 355
81	mek. verksted.	»	»	»	»	115 742	135 185
	Tr.hjem-Størenb.						
1	Thunes mek. verksted.	1908	37 570	26.1	17.8	40 704	351 202
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	[2]) 12 931	18.8	14.4	27 051	334 427
4		»	»	»	»	24 720	325 489
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	48 601	1 459 265
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.9	18.6	67 323	1 342 415
29		1891	27 270	35.6	20.2	43 603	1 062 474
33	Baldwin Locomotive	1897	28 044	36.5	»	54 682	904 835
34	Works, Philadelphia.	»	»	»	»	46 631	980 876
37		1900	34 877	35.3	19.3	57 077	981 387
38		»	»	»	»	57 203	953 792
44	Thunes mek. verksted.	1907	39 205	34.3	20.1	64 687	556 541
45		»	»	»	»	48 587	516 299
47	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1908	40 050	34.0	19.8	67 413	491 099
259		1913	34 621	31.8	35.0	-	27 216
260	Hamar jernstøperi &	»	»	»	»	27 100	86 524
261	mek. verksted.	»	»	»	»	435	70 038
290		1915	* * *	61.8	36.0	45 811	45 811
291		»	»	»	»	19 186	19 186
	Merakerbanen.						
111		1881	37 000	52.5	26.2	47 562	1 240 818
112	Baldwin Locomotive	»	»	»	»	39 706	1 290 567
113	Works, Philadelphia.	»	[3]) 32 790	»	»	58 959	1 130 563
114		»	»	»	»	57 624	1 088 263
115		»	40 020	44.3	19.7	52 076	1 209 044
116	Beyer, Peacock & Co.	»	42 870	»	»	57 590	1 258 599
117		»	»	»	»	49 582	1 328 225
118	Krauss & co., München.	1884	16 700	17.0	18.9	56 865	943 417
119		»	»	»	»	43 825	932 598

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

[2]) Lok. nr. 3 og 4 har løpet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Vossbanen som lok. nr. 3 og 5 (kontraktpris kr. 23 960 pr. stk.).

[3]) Kostende ved avgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 000).

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt [1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Merakerbanen (forts.).						
120	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	57.1	32.8	48 778	831 797
126	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	50 408	53.7	28.1	59 323	681 913
127		»	50 830			45 358	612 857
129	Nydquist & Holm.	1882	[2]) 20 864	44.3	19.7	37 514	[7]) 165 659
179	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	45 977	53.6	28.3	28 382	[8]) 28 382
180		1905	»	»	»	15 101	[8]) 15 101
294		1916	* * *	53.8	28.6	10 698	10 698
	Hell-Sunnanbanen.						
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.1	29.2	81 481	663 596
122	Nylands mek. verksted, Kristiania.		52 353			52 118	587 287
123	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.		»	»	»	82 287	589 061
124			49 370	53.7	28.1	49 716	712 044
125	Beyer, Peacock & Co.					41 170	668 463
128		1879	[3]) 20 866	44.3	19.7	47 450	[9]) 214 546
	Jæderbanen.						
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	39 757	1 452 629
2			»	»		44 755	1 337 546
5			[4]) 16 000	13.0	9.3	-	-
6		»	»	»	»	38 403	872 114
8	Thunes mek. verksted.	1903	40 669	30.4	13.8	56 569	592 679
11	Beyer, Peacock & Co.	1872	[4]) 15 151	17.9	14.2	31 304	[10]) 509 062
82	Thunes mek. verksted.	1914	46 701	33.7	19.4	53 702	103 830
	Egersund-Flekkefjb.						
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	[5]) 12 245	18.8	14.4	28 708	[11]) 417 662
4		»	[5]) »	»	»	33 574	[11]) 411 564
7	Thunes mek. verksted.	1904	40 564	30.4	13.8	58 106	639 950
10	Motala verksted.	1883	[5]) 12 245	18.1	14.4	1 796	[11]) 449 043
12		»	[5])	»	»	55 508	[11]) 502 656
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	[6]) 10 653	12.7	10.3	28 847	[12]) 463 347
14	Hamar jernstøperi & mek. verksted [2]).	1903	35 715	33.7	19.7	38 809	[12]) 228 651
15			»	»	»	29 220	[12]) 228 154

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.
[3]) Kostende ved avgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (kontraktpris kr. 37 300) og til Hell - Sunnanbanen (nr. 41, kontraktpris kr. 40 000).
[4]) Kostende ved avgivelse fra 2det distrikt til Jæderbanen (kontraktpris for respektive nr. 5 og 11 kr. 22 500 og 23 500).
[5]) Kostende ved avgivelsen fra Bergen—Vossbanen (kontraktpris respekt. kr. 23 990, kr. 23 960, kr. 24 060, Kr. 24 060).
[6]) Kostende ved avgivelse fra Randsfjordbanen (kontraktpris kr. 18 900).
[7]) Desuten løpet 1 369 462 km. paa Smaalensbanen som nr. 61. Oprindelig pris kr. 37 300.
[8]) Har desuten løpet 238 517 km. og 298 537 km. paa Bergensbanen.
[9]) Desuten løpet 957 858 km. paa Smaalensbanen som nr. 41.
[10]) Nr. 11 løpet paa Drammen—Randsfjordbanen og Kristiania—Drammenbanen 1 060 693 km.
[11]) Nr. 3, 4, 10 og 12 desuten løpet paa Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km. som respekt. nr. 6, 4, 1 og 2.
[12]) Nr. 13, 14 og 15 har desuten løpet i 2det distrikt respekt. 716 108, 406 451 og 318 115 km. som respekt. nr. 13, 43 og 44.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Bergen-Hønefossb.						
171	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1904	53 277	44.4	28.2	45 054	512 348
172		»	»	»	»	41 334	464 117
173		»	»	»	»	38 196	473 428
177	Thunes mek. verksted.[2])	»	51 889	53.6	28.3	28 514	471 679
178		»	»	»	»	35 292	543 735
181	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1906	50 367	»	»	52 344	312 463
182	Thunes mek. verksted.	»	51 505	»	»	38 678	242 690
183		»	54 022	»	»	26 696	342 186
184	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1907	65 683	72.3	36.0	17 192	256 280
185		»	»	»	»	31 532	321 132
186		»	»	»	»	33 951	212 443
187		»	»	»	»	39 444	329 736
188		»	»	»	»	35 550	297 540
189		»	»	»	»	40 704	326 205
190	Thunes mek. verksted.	1908	77 299	81.5	46.6	24 272	189 892
191		»	»	»	»	22 748	149 848
192	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	80 240	»	»	49 429	248 675
193		»	»	»	»	30 539	284 597
211	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1910	67 387	72.4	36.0	66 705	318 336
212		»	66 750	»	»	47 432	337 695
213		»	»	»	»	70 638	346 689
214		»	»	»	»	57 311	363 731
215	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	82 037	92.1	48.0	64 019	302 546
216		»	»	»	»	56 723	322 813
217		»	»	»	»	59 240	306 338
228	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1911	35 800	31.8	35.0	47 537	230 826
229	Thunes mek. verksted.	1912	92 006	92.1	48.0	64 313	206 291
230		»	»	»	»	61 315	210 156
233	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	68 621	72.4	36.0	61 018	275 475
281	Thunes mek. verksted.	1915	* * *	86.3	41.6	22 955	22 955
282		»	»	»	»	35 285	35 285
283	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	»	»	71.5	43.6	34 295	34 295
284	Thunes mek. verksted.	»	»	105.7	55.9	57 931	61 011
285		»	»	»	»	57 158	58 899
[3]) 1		1907	78 738	105.4	-	2 306	
[3]) 2		1908	84 341	»	-	981	55 257
[3]) 3		»	»	»	-	1 261	
[3]) 4		1914	* * *	116.0	-	2 740	6 521
	Kr.sand-Byglandsfjb.						
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.2	14.4	29 374	604 531
2		»	»	»	»	32 650	576 819
3		»	24 464	19.6	11.5	53 049	584 586
4		»	»	»	»	15 905	606 286
5	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.5	26 549	420 435
6		»	35 570	19.6	11.5	13 219	290 189
7	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1912	31 798	21.8	14.7	33 658	114 997

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Tenderen er utført ved Skabo jernbanevognfabrik.
[3]) Roterende sneploger.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Arendal-Tveitsundbanen.						
1	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	27 662	[3]) 94 117
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	10 619	18.7	14.4	15 672	[4]) 99 657
3		»	»	»		713	[4]) 9 600
10	Beyer, Peacock & Co.	1872	12 500			16 156	[4]) 125 111
13	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1907	19 300	18.0	14.8	10 978	[3]) 96 169
17	Beyer, Peacock & Co.	1873	15 619	18.7	14.4	20 189	[4]) 127 109
23		1875	17 136	»	»	33 005	[4]) 120 738
74	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1913	* * *	33.9	19.5	33 349	113 817
75		»	»	»	»	41 723	117 252
	Ofotbanen.						
151		1902	91 360	96.6	60.7	31 061	377 603
152		»	»	»	»	14 948	414 745
153	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	5 703	367 703
154		»	»	»	»	5 842	376 322
155		»	»	»	»	10 744	350 353
156		»	»	»	»	165	372 583
159		1907	74 071	36.5	39.1	33 120	294 385
160		1909	93 754	96.6	60.7	23 667	124 766
161		1910	86 249	»	»	19 816	151 775
162		»	»	»	»	7 651	124 048
163	Hamar jernst. & mek verksted.	1911	93 473	97.6	62.4	4 472	85 241
164		»	»	»	»	1 641	87 942
165		»	42 073	36.5	39.1	40 387	175 482
166		1913	100 978	110.9	80.8	15 606	31 242
167		1914	»	»	»	17 643	41 761
168		»	98 560	»	»	12 247	37 737
169						17 466	27 999
	Hovedbanen.						
1	Thunes mek. verksted.	1911	65 555	83.3	40.2	49 408	314 385
2		»	»	»	»	73 800	304 626
3		»	»	»	»	56 434	323 352
4	Hamar jernstøperi & mek. verksted.	1914	74 035	»	»	90 627	157 207
6	HannoverscheMaschinenbau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	43 803	748 076
7		»	»	»	»	40 415	670 463
8	Hovedbanens verksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	»	42 031	1 264 047
9		1893	»	47.2	»	39 401	1 096 820
10		1870	»	44.1	»	24 162	1 119 928
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	21 301	478 555
12	Rob. Stephenson & Co.	1861	[2]) 37 900	41.0	21.0	30 008	1 551 524
22		1870	43 200	42.4	»	29 803	1 419 454
23		»	»	»	»	27 598	1 586 012

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.
[2]) Kostende av tenderen (bygget ved Hovedbanens verksted) ikke indbefattet.
[3]) Nr. 1 og 13 er overtat fra privatbanen Grimstad—Frolandbanen.
[4]) Nr. 2, 3, 10, 17 og 23 har desuten løpet i 2det distrikt, respektive 1 362 683, 1 375 479, 1 391 419, 1 517 570 og 1 360 467 km, som tilhørende Drammen—Randsfjordbanen.

Lokomotivets nr.	Verkstedets eller fabrikantens navn.	Aar, da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	Kostende pr. lokomotiv med tender ved anskaffelsen.	Lokomotivets vegt.		Gjennemløpne lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største vegt) paa drivhjulene.	I terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Hovedbanen (forts.).						
24	Manning Wardle.	1875	20 000	15.6	16.7	14 602	671 193
25		»	»	»	»	15 260	632 288
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	47 559	967 063
33		»	»	53.0	31.7	63 003	1 303 615
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	15 750	608 612
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	49.5	28.5	14 747	896 140
36		»	»	»	»	49 833	1 072 971
37		»	»	»	»	30 724	997 762
38		1889	46 500	»	»	55 209	842 370
39		»	»	»	»	46 602	968 645
62	Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	19 670	476 535
84	Nylands Verksted, Kr.a.	1896	16 000	»	»	15 400	360 065
85	Nydquist & Holm.	1897	38 467	48.5	24.1	43 280	692 917
86		»	»	»	»	60 643	772 405
87	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	33 183	732 130
88		»	»	»	»	45 446	749 178
89	Nylands verksted, Kr.a.	»	16 500	14.3	15.4	20 440	321 688
90	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	25 586	25.4	27.0	29 916	582 806
91		1899	27 760	30.7	34.0	33 962	472 718
92		»	»	»	»	31 934	514 432
93		1901	49 450	53.9	26.6	51 821	1 141 083
94		»	»	»	»	55 456	772 026
95		»	31 580	30.7	34.0	32 580	480 456
96	A. Borsig, Tegel, Berlin.	1911	62 386	89.2	57.2	47 148	251 812
97		»	»	»	»	53 832	290 165
98		1912	63 598	»	»	41 632	157 227

[1]) Lokomotivets vegt i arbeidsstand med kul og vand og desuten med halvfyldt tank eller tender.

ad tabel V. 4. Vognenes drift.

Kol. 52 a) Utgifterne til puds og renhold, opvarmning og belysning av vognene kr. 105 293.95 heri ikke medregnet, men opført særskilt i likhet med, hvad der er angit for Statsbanerne. (Jfr. tab. IV, kol. 55).

Tabel VI. 1. Stignings
Détail des condition de niveau et d

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur des lignes.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Største høide over havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer.	Høideforskjel mellem banens endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne.	**Horisontal.** Horizontal. Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5‰ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5‰ ($\frac{1}{200}$) til 10‰ ($\frac{1}{100}$). Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰.	Over 10‰ ($\frac{1}{100}$) til 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰.	Steilere end 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 15‰.
	km.	m.	m.	m.	km.	%	km.			
Kristiania-Moss-Riksgr.	170.1	1.435	189	142	45.2	27	13.3	46.0	0.5	3.(
Ski-Mysen-Sarpsborg.	79.0	»	155	89	14.5	18	3.1	13.5	9.8	
Kristiania-Gjøvik.	a) 123.8	»	494	127	19.6	16	0.6	6.0	15.2	31.(
Loengen-Tøien.	b) 3.6	»	75	67	-	-	0.3	-	-	3.:
Grefsen-Alnabru.	4.3	»	109	12	0.9	22	0.4	-	0.9	
Roa-Hønefoss.	31.9	»	371	216	3.7	12	0.2	2.1	2.8	3.:
Jaren-Røikenvik.	6.8	»	207	69	1.7	25	0.5	-	-	
Reinsvold-Skreia.	22.0	»	360	195	5.4	25	-	0.7	0.2	1.:
Lillestr.-Kongsv.-Riksgr.	114.6	»	154	24	29.8	26	41.6	-	-	
Kongsvinger-Elverum.	93.6	»	189	40	43.1	46	18.2	12.7	-	
Kristiania-Drammen.	52.9	1.067	139	-	12.0	23	5.4	8.2	9.2	
Drammen-Skien.	151.2	»	82	1	34.7	23	13.4	35.8	10.5	1.:
Skoppum-Horten.	7.3	»	40	37	1.5	20	-	-	-	0.(
Eidanger-Brevik.	9.4	»	51	28	2.7	29	-	0.5	1.3	0.:
Drammen-Randsfjord.	89.3	1.435	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.(
Hougsund-Kongsberg.	27.9	»	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.:
Vikesund-Krøderen.	26.3	»	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.:
Eidsvold-Hamar.	c) 58.6	»	230	1	29.9	51	4.0	12.2	-	
Hamar-Otta.	c) 171.2	»	288	161	73.7	43	34.8	13.0	11.5	5.:
Otta-Dombaas.	45.7	»	659	372	10.1	22	6.8	3.9	9.1	13.5
Hamar-Grundset.	d) 37.9	1.067	270	69	8.2	22	5.7	7.1	7.1	5.:
Grundset-Aamot.	26.3	»	225	28	9.3	35	7.9	3.7	-	
Aamot-Tønset.	156.9	»	506	268	56.6	36	29.6	39.5	-	
Tønset-Støren.	160.9	»	670	429	45.3	28	12.2	23.8	-	
Trondhjem-Støren.	51.1	»	141	61	9.6	19	3.3	5.7	1.1	6.:
Tr.hjem-Meraker-Riksgr.	102.3	1.435	557	554	29.2	29	14.2	13.5	6.4	22.:
Hell-Sunnan.	105.2	»	99	27	25.9	25	8.1	8.8	7.5	14.1
Stavanger-Egersund.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	
Egersund-Flekkefjord.	e) 72.8	»	196	7	20.3	28	3.2	4.8	5.9	11.:
Bergen-Voss.	f) 107.0	1.435	94	53	32.5	30	18.2	8.2	5.9	2.8
Voss-Usteoset.	122.0	»	1 301	926	20.1	16	3.4	8.9	8.3	7.9
Usteoset-Hønefoss.	173.7	»	987	890	39.5	23	17.4	27.3	29.6	26.:
Kristiansand-Byglandsfj.	78.4	1.067	207	201	31.5	40	7.9	14.3	7.7	4.1
Narvik-Riksgrænsen[2]).	g) 41.9	1.435	522	516	3.5	8	1.9	0.8	24.9	9.9
Arendal-Aamli-Tveitsund.	90.9	1.067	250	242.5	39.2	43	11.4	8.3	13.7	3.:
Grimstad-Rise.	22.2	»	58	42.7	7.8	35	1.7	1.0	0.9	4.4
Hovedbanen.	67.8	1.435	217	124	8.7	13	17.9	5.4	8.2	3.:

[1]) Retning fra Kristiania. [2]) Ofotbanen.

og krumningsforholde.

direction des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger[1]). Rampes.						**Fald**[1]). Pentes.			
Maksimum stigning. Rampe maximum.									
Maksimumstigning. Rampe maximum.	Antal. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet længde i stigning. Longueur totale des rampes.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5‰ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5‰ ($\frac{1}{200}$) til 10‰ ($\frac{1}{100}$). Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰.	Over 10‰ ($\frac{1}{100}$) til 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰.	Steilere end 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 15‰.
Pro mille.		m.	%	km.	%	km.			
22 ($\frac{1}{45}$)	1	3 640	2	62.4	37	19.9	41.5	0.6	-
12 ($\frac{1}{86}$)	12	5 900	7	26.4	34	6.3	17.3	14.5	-
20 ($\frac{1}{50}$)	34	7 875	6	52.8	43	1.9	6.0	25.4	17.3
20 ($\frac{1}{50}$)	1	3 290	91	3.6	100	-	-	-	-
12.5 ($\frac{1}{80}$)	2	795	18	1.3	32	-	0.7	1.0	0.2
18.5 ($\frac{1}{54}$)	3	1 160	4	8.2	26	1.0	0.4	4.9	13.6
5 ($\frac{1}{200}$)	1	280	5	0.5	7	0.5	0.4	1.1	2.6
19 ($\frac{1}{53}$)	1	340	2	2.0	9	0.6	3.5	1.5	9.0
5 ($\frac{1}{200}$)	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
7 ($\frac{1}{137}$)	1	203	-	30.9	33	10.3	9.4	-	-
13 ($\frac{1}{80}$)	1	1 707	3	22.8	43	2.5	5.5	10.1	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	810	1	61.1	41	8.3	28.3	18.8	-
17 ($\frac{1}{60}$)	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
18 ($\frac{1}{55}$)	1	100	1	2.5	27	0.1	-	3.0	1.1
17 ($\frac{1}{60}$)	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
17 ($\frac{1}{60}$)	2	6 245	22	15.1	54	0.6	7.9	-	-
22 ($\frac{1}{45}$)	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
10 ($\frac{1}{100}$)	8	10 467	18	16.2	28	0.5	8.4	3.6	-
16 ($\frac{1}{62.5}$)	3	3 332	2	64.4	38	14.6	8.3	8.3	1.9
16 ($\frac{1}{62.5}$)	24	12 323	27	33.3	73	2.3	-	-	-
12 ($\frac{1}{86}$)	2	4 829	13	19.9	52	2.8	1.9	5.1	-
8 ($\frac{1}{130}$)	3	1 950	7	11.6	44	3.9	1.5	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	6	18 167	12	69.1	44	16.7	14.5	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	4	3 055	2	36.0	22	22.5	29.8	27.3	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	2 420	5	16.8	33	8.1	9.5	0.8	6.3
19 ($\frac{1}{53}$)	11	17 623	17	56.3	55	4.6	12.2	-	-
18.5 ($\frac{1}{54}$)	6	2 272	2	38.6	37	12.6	8.7	7.6	11.8
10 ($\frac{1}{100}$)	10	7 972	10	25.9	34	9.0	17.9	-	h) 0.2
19 ($\frac{1}{53}$)	22	2 545	4	25.1	35	4.7	8.1	7.7	6.9
20 ($\frac{1}{50}$)	1	2 207	2	35 1	33	16.9	13.4	5.4	4.5
16.5 ($\frac{1}{60}$)	6	6 135	5	30.5	25	5.4	2.9	0.2	62.9
20 ($\frac{1}{50}$)	25	6 852	4	100.5	58	9.2	11.8	12.7	-
20 ($\frac{1}{50}$)	5	940	1	34.0	42	4.3	6.5	1.0	1.1
17.3 ($\frac{1}{58}$)	11	2 284	5	38.1	91	0.3	-	-	-
22 ($\frac{1}{45}$)	8	3 154	6	36.7	40	7.8	4.9	1.5	1.0
25 ($\frac{1}{40}$)	7	750	3	8.0	36	1.3	1.3	0.7	2.9
25 ($\frac{1}{40}$)	1	2 810	4	34.5	51	10.9	5.3	6.1	2.3

Tabel VI. 1 (forts.). Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

1	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Fald**[1]. Pentes. Maksimum fald. Pente maximum. Maksimumfald. Pente maximum.	Antal. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet længde i fald. Longueur totale des pentes.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	**Sum.** Stigninger & fald. Total des rampes et des pentes. Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Antal stigningsveksel pr. kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
	Pro mille.		m.		km.	%	km.	%	
Kristiania-Moss-Riksgr.	12.5 ($\frac{1}{80}$)	2	1 630	1	61.4	35	123.8	72	1.78
Ski-Mysen-Sarpsborg.	12.5 ($\frac{1}{80}$)	5	1 720	2	38.1	48	64.5	82	2.40
Kristiania-Gjøvik	20.7 ($\frac{1}{48}$)	13	3 415	3	50.6	41	103.4	84	2.06
Loengen-Tøien.	-	-	-	-	-	-	3.6	100	-
Grefsen-Alnabru.	20 ($\frac{1}{50}$)	1	200	5	1.9	46	3.2	78	3.25
Roa-Hønefoss.	20 ($\frac{1}{50}$)	7	3 260	10	19.9	62	28.1	88	2.10
Jaren-Røikenvik.	20 ($\frac{1}{50}$)	3	1 660	25	4.6	69	5.1	76	3.14
Reinsvold-Skreia.	25 ($\frac{1}{40}$)	2	200	1	14.6	66	16.6	75	2.40
Lillestr.-Kongsv.-Riksgr.	4 ($\frac{1}{250}$)	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.61
Kongsvinger-Elverum.	7 ($\frac{1}{137}$)	2	476	1	19.6	21	50.5	54	2.30
Kristiania-Drammen.	14 ($\frac{1}{70}$)	3	7 429	14	18.1	34	40.9	77	1.70
Drammen-Skien.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	413	-	55.4	37	116.5	77	2.20
Skoppum-Horten.	18 ($\frac{1}{55}$)	1	681	9	5.2	72	5.8	80	1.80
Eidanger-Brevik.	18 ($\frac{1}{55}$)	4	850	9	4.2	45	6.7	72	4.80
Drammen-Randsfjord.	13 ($\frac{1}{75}$)	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.79
Hougsund-Kongsberg.	10 ($\frac{1}{100}$)	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.90
Vikesund-Krøderen.	14 ($\frac{1}{70}$)	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.60
Eidsvold-Hamar.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	3 558	6	12.5	21	28.7	49	1.12
Hamar-Otta.	16 ($\frac{1}{62.5}$)	4	2 041	1	33.1	19	97.5	57	2.71
Otta-Dombaas.	3	1	6 664	1	2.3	5	34.9	76	1.60
Hamar-Grundset.	14 ($\frac{1}{70}$)	1	681	2	9.8	26	29.7	78	2.16
Grundset-Aamot.	8 ($\frac{1}{130}$)	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.27
Aamot-Tønset.	10 ($\frac{1}{100}$)	1	196	-	31.2	20	100.3	64	1.77
Tønset-Støren.	13 ($\frac{1}{75}$)	9	3 409	2	79.6	50	115.6	72	2.00
Trondhjem-Støren.	23 ($\frac{1}{48}$)	2	3 780	7	24.7	48	41.5	81	2.10
Tr.hjem-Meraker-Riksgr.	7 ($\frac{1}{148}$)	15	12 007	12	16.8	16	73.1	71	1.70
Hell-Sunnan.	19 ($\frac{1}{58}$)	7	1 816	2	40.7	39	79.3	75	2.92
Stavanger-Egersund.	10 ($\frac{1}{100}$)	10	6 275	8	26.9	35	52.8	69	1.30
Egersund-Flekkefjord.	19 ($\frac{1}{58}$)	12	2 460	3	27.4	37	52.5	72	1.63
Bergen-Voss.	20 ($\frac{1}{50}$)	4	3 564	3	40.2	37	75.2	70	2.04
Voss-Usteoset.	21.5 ($\frac{1}{46.5}$)	14	59 895	49	71.4	59	101.9	84	0.43
Usteoset-Hønefoss.	14 ($\frac{1}{70}$)	7	4 122	2	33.7	19	134.2	77	2.60
Kristiansand-Byglandsfj.	16 ($\frac{1}{62.5}$)	5	1 113	1	12.9	18	46.9	60	3.00
Narvik-Riksgrænsen[2]).	2 ($\frac{1}{500}$)	1	300	1	0.3	1	38.4	92	3.43
Arendal-Aamli-Tveitsund.	17 ($\frac{1}{600}$)	5	1 644	2	15.2	17	51.9	57	3.00
Grimstad-Rise.	22	6	635	3	6.2	28	14.2	65	5.65
Hovedbanen.	17 ($\frac{1}{60}$)	1	2 287	4	24.0	36	59.1	87	1.42

[1]) I retning fra Kristiania. [2]) Ofotbanen.

g krumningsforholde.
irection des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Ret linje. Lignes droites.		**Strækninger i kurve.** Lignes courbes.								
					Minimal-radius. Rayon des courbes minimum.					
Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqu'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet længde. Longueur totale des courbes.	I pct. av banens længde. Rapport % à la longueur de la ligne.
km.	%	km.			m.		m.	%	km.	%
89.9	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47
37.3	47	12.2	13.3	16.2	314	28	8 920	11	41.7	53
39.9	32	22.0	24.2	37.2	250	66	17 138	14	83.4	68
2.0	57	0.3	0.4	0.8	250	1	620	17	1.6	43
2.3	56	0.6	0.6	0.6	250	1	300	7	1.8	44
9.8	31	5.5	5.5	11.0	250	17	4 125	13	22.0	69
2.0	29	0.8	1.9	2.1	200	4	540	8	4.8	71
10.7	49	3.3	4.1	3.9	250	5	1 299	6	11.3	51
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45
55.2	59	28.8	7.4	2.2	250	3	683	1	38.4	41
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56
62.3	41	29.4	23.3	36.2	188	3	662	-	88.9	59
2.5	35	2 9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	65
4.4	47	-	0.8	4.2	190	1	200	2	5.0	53
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	-	52.2	58
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	12	15.0	54
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 280	11	16.6	63
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54
71.6	41	32.9	33.2	33.5	250	35	7 627	4	99.6	58
15.1	35	18.7	5.8	5.4	»	4	1 395	3	29.9	65
26.1	69	4.8	4.7	2.3	235	1	215	1	11.8	31
15.8	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40
76.4	49	24.5	23.4	32.6	210	1	248	-	80.5	51
67.2	42	24.6	22.4	46.7	188	3	840	1	93.7	58
27.6	54	5.4	7.1	11.0	235	1	100	-	23.5	46
41.3	40	15.9	14.8	30.3	282	15	4 106	4	61.0	60
40.4	39	27.5	19.7	17.5	250	7	1 760	2	64.7	61
38.7	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49
28.9	40	9.3	12.0	22.6	200	48	8 036	11	43.9	60
44.5	42	6.2	11.8	45.0	188	65	10 371	10	62.0	58
45.7	38	14.5	17.4	44.4	250	62	17 488	14	76.3	62
67.2	39	35.5	36.0	34.5	»	31	9 437	5	106.0	61
43.4	55	0.8	3.8	30.4	100	61	4 851	6	35.0	45
12.8	31	4.1	7.3	17.7	300	52	12 696	30	29.1	69
36.1	40	13.7	8.8	32.5	250	80	18 461	35	55.0	114
10.7	49	0.4	2.7	8.2	150	13	1 862	8	11.3	51
26.7	40	22.6	14.2	4.3	293	2	706	1	41.1	60

Tabel VI. 2. Under
Infrastructu

1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		Planeringens kronbredde. Largeur de la plateforme.			Planeringsarbeider. d) Terrassements.			Tunneler. Tunnels.		Velkryd P	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet grundareal. Surface totale des terrains.	paa banker. des remblais.	i jordskjæringer (grofter uberegnet). des déblais (non compris des fossés).	i fjeldskjæringer (grofter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprængning. Travaux de mine.	Mur samt stenbeklædning. Murs et perrés.	Antal. Nombre.	Samlet længde. Longueur totale.	Plan-overgang Au niveau bevogtede. en surveillance.	ubevogtede.
	ha.	m.			I 1000 kubikmeter.				m.	Antal.	
Kristiania-Moss-Riksgr.	401.6	5.647	6.275	4.706	1 991.2	412.2	30.0	9	949	24	35
Ski-Mysen-Sarpsborg.	165.9	5.020	5.647	»	976.2	117.7	12.7	2	259	8	16
Kristiania-Gjøvik.	—	4.400	4.400	4.500	—	—	—	6	896	-	27
Loengen-Tøien.	...	»	»	»	—	—	—	-	-	-	
Grefsen-Alnabru.	...	»	»	»	—	—	—	-	-	-	
Roa-Hønefoss.	—	»	»	»	800.0	92.0	4.7	3	346	-	7
Jaren-Røikenvik.	—	»	»	»	—	—	—	-	-	-	1
Reinsvold-Skreia.	—	»	»	»	—	—	—	-	-	9	6
Lillestr.-Kongsv.-Riksgr.	311.5	5.647	5.020	5.647	2 030.4	99.3	66.6	-	-	12	13
Kongsvinger-Elverum.	292.7	4.400	4.400	4.500	779.8	13.6	17.0	-	-	6	27
Kristiania-Drammen.	144	3.921	3.921	3.765	922.2	153.1	25.5	3	301	6	10
Drammen-Skien.	359.2	»	»	»	1 271.2	322.8	44.4	15	1 186	47	35
Skoppum-Horten.	13.0	»	»	»	23.6	3.3	-	-	-	1	2
Eidanger-Brevik.	—	4.000	4.000	3.800	132.4	35.0	0.9	1	26.5	-	1
Drammen-Randsfjord.	266.88	5.000	5.000	4.500	1 555.9	92.4	67.7	-	-	3	21
Hougsund-Kongsberg.	64.18	»	»	»	262.8	37.6	5.2	-	-	4	6
Vikesund-Krøderen.	61.62	»	»	»	251.6	23.6	7.8	-	-	-	8
Eidsvold-Hamar.	169	5.020	5.647	4.706	909.4	127.6	204.3	1	122	6	11
Hamar-Otta.	—	4.400	4.800	4.500	1 400.5	266.7	13.5	5	344	7	42
Otta-Dombaas.	159	»	4.400	»	511.5	90.4	14.1	5	600	-	11
Hamar-Grundset.	—	3.921	3.921	3.765	340.0	5.0	—	-	-	7	7
Grundset-Aamot	—	»	»	»	181.0	10.0	14.0	-	-	3	8
Aamot-Tønset.	—	»	»	»	2227.5	283.6	122.2	1	50	3	55
Tønset-Støren.	666.6	»	»	»				10	623	2	28
Trondhjem-Støren.	a)113.1	»	»	»	955.6	79.0	31.8	2	213	2	8
Tr.hjem-Meraker-Riksgr.	567.7	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	2	12
Trondhjem fællesstat.	b) 14.3	-	-	-	—	—	—	-	-	3	
Hell-Sunnan.	—	4.400	4.400	4.500	1 055.9	257.9	15.3	2	458	10	25
Stavanger-Egersund.	233.22	3.921	3.921	3.765	593.0	193.0	18.0	3	177	6	16
Egersund-Flekkefjord.	—	4.000	4.500	3.800	539.6	253.7	27.0	45	8 735	2	17
Bergen-Voss.	171.5	4.400	4.800	4.500				53	10636	-	30
Voss-Usteoset.	—	4.600	4.600	4.500	1 090.0	502.2	14.6	81	18937	-	7
Usteoset-Hønefoss.	—	4.600 4.400	4.600 4.400	4.500	2 367.3	389.0	11.1	37	7 222	-	31
Kristiansand-Byglandsfjord.	228.6	4.000 3.600	4.400 3.600	3.800 3.300	353.3	207.7	6.9	11	671	6	24
Narvik-Riksgrænsen,	315.7	5.650	5.650	4.700	337.9	313.6	8.8	23	4 740	-	4
Arendal-Aamli-Tveitsund.	—	4.400 4.100	4.400 4.100	4.500 3.800	230.0	338.0	21.0	6	1 317	5	22
Grimstad-Rise.	—	4.100	4.100	3.800	—	—	—	1	56	-	9
Hovedbanen.	225	c)5.647	c)5.020	c)4.500	748.4	138.1	25.7	1	371	12	9

ygning og broer.

: ponts.

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
inger e) ges.		**Stikrender** af indtil 2 m. aabning. Aqueducs jusqu' aux 2 m. de portée.			**Broer og viadukter.** (Ekskl. veiunderganger). Ponts & viaducs. (Excl. passages en dessous).												
					Stenbroer. Ponts en pierre.			Jernbroer paa sten- eller jernunderbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.			Træbroer Ponts en bois						
											paa stenunderbygning. sur fondement en pierre.			paa pæle. sur pilots.			
En dessus.	Veiundergange. En dessous.	Antal. Nombre.	Antal løbende meter. Nombre de mètres courants.	Lukkede render (antal løbende meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).	Antal. Nombre.	Største spand. Portée maximum.	Samlet længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største spand. Portée maximum.	Samlet længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største spand. Portée maximum.	Samlet længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største spand. Portée maximum.	Samlet længde. Longueur totale.	Sum længde. Longueur totale.
Antal.			m.	m.		m.			m.			m.			m.		m.
45	70	621	9 086	12 924	-	-	-	45	53.34	1 299	-	-	-	-	-	-	1 299
27	23	388	6 394	17 601	-	-	-	17	63.00	691	-	-	-	-	-	-	691
22	58	485	—	-	g) 1	3	8	9	24.00	164	-	-	-	-	-	-	172
1	6	8	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	7	5	—	-	-	-	-	1	14.40	-	-	-	-	-	-	-	-
6	20	-	—	-	-	-	-	2	55.00	66	-	-	-	-	-	-	66
2	3	22	—	-	-	-	-	2	22.00	71	-	-	-	-	-	-	71
-	3	95	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	27	435	8 525	21 550	-	-	-	23	37.65	1 111	-	-	-	-	-	-	1 111
12	19	183	2 186	2 506	3	15	29	14	83.20	310	-	-	-	-	-	-	339
44	35	209	3 360	13 098	1	4.00	8	15	32.00	270	-	-	-	8	17.30	1 511	1 789
70	83	688	9 020	} 26900	{ 2	9.00	48	18	40.92	515	-	-	-	-	-	-	563
5	4	25	213		{ -	-	-	1	6.58	6	-	-	-	-	-	-	6
6	14	51	846	—	-	-	-	2	4.50	7	-	-	-	-	-	-	7
13	21	412	7 900	28 869	-	-	-	12	37.00	514	-	-	-	5	13.00	504	1 018
10	23	158	2 010	5 048	-	-	-	8	13.00	45	-	-	-	-	-	-	45
10	9	91	1 635	1 446	-	-	-	1	6.40	6	-	-	-	-	-	-	6
5	25	320	3 971	3 537	-	-	-	11	63.00	448	-	-	-	-	-	-	448
23	72	787	8 792	50 299	h) -	-	-	29	50.65	882	-	-	-	-	-	-	882
4	22	234	2 513	—	1	4.00	4	6	52.00	82	-	-	-	-	-	-	86
5	3	72	763	2 649	1	4.50	5	10	43.92	k) 379	2	2.60	5	-	-	-	389
1	-	107	1 009	63	-	-	-	13	38.10	135	1	3.00	3	2	6.00	57	195
12	63	907	8 405	5 000	-	-	-	48	58.00	315	10	31.30	116	-	-	-	431
15	105	770	6 306	16 655	-	-	-	3	10.20	26	45	31.37	472	3	31.40	381	879
6	10	203	—	—	-	-	-	1	—	4	1	31.37	126	12	9.40	850	980
32	52	331	6 289	7 952	-	-	-	39	31.37	618	-	-	-	-	-	-	618
-	1	16	-	-	-	-	-	2	17.15	134	-	-	-	-	-	-	134
25	35	f) 390	4 992	35 331	i) 3	16	81	9	48.00	582	-	-	-	-	-	-	663
21	21	260	3 214	1 239	1	2	10	j) 7	28.24	281	-	-	-	-	-	-	291
7	19	334	2 919	-	2	4.5	9	24	50.00	352	-	-	-	-	-	-	361
30	40	296	5 082	—	3	22.0	46	48	48.00	493	-	-	-	-	-	-	544
6	16	484	5 646	5 022	16	41.0	178	6	6.50	35	-	-	-	-	-	-	213
16	102	-	11 126	12 975	4	44.0	116	20	41.00	277	-	-	-	-	-	-	393
8	6	295	2 895	425	7	4.0	48	12	50.10	508	3	6.8	18	4	5.60	89	660
2	3	199	2 746	4 244	3	4.0	10	1	18.00	180	-	-	-	1	2.80	l) 198	388
8	9	400	4 542	4 910	5	40.0	147	18	54.00	253	-	-	-	-	-	-	400
-	-	118	962	-	-	-	-	6	26.00	62	-	-	-	-	-	-	62
13	8	144	4 205	9 647	6	4.60	28	24	35.00	1 107	-	-	-	-	-	-	1 135

Tabel VI. 3. Stationer
Stations

1	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
	Stationer, stoppesteder, holde- og lastepladser. Stations et haltes.				**Bygninger** Bâtiments.									
					Stationsbygninger. Bâtiments des voyageurs.			Godshuser. Halles aux marchandises.		Vognremiser. Remises à voitures.		Lokomotivstalder. Remises à locomotives.		
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Antal stationer og stoppesteder. Nombre de stations.	Antal holdepladse & lastepladse. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. avst. mell. stationer og stoppesteder. Distance moyenne des stations.	Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.	Platformlængde. Longueur des trottoirs.	Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.	Antal lokomotivstand.
	Antal.			km.	m.²		m.	m.²		m.²		m.²		
Kr.ania-Moss-Riksgr.	29	29	58	5.9	30	5 436	5 234	27	4 959	1	266	6	2 686	2
Ski-Mysen-Sarpsb.	12	5	17	6.6	12	1 280	1 316	11	1 600	-	-	1	559	
Kristiania-Gjøvik.	22	13	35	5.1	23	2 755	3 259	8	1 779	2	538	4	1 148	
Grefsen-Alnabru.	-	2	2	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	
Roa-Hønefoss.	4	1	5	8.0	4	541	510	1	344	-	-	-	-	
Jaren-Røikenvik.	2	1	3	3.3	2	210	225	2	548	-	-	1	152	
Reinsvold-Skreia.	6	-	6	3.7	6	734	830	1	199	1	185	1	152	
Lillestøm-Kongsv.-Riksgrænsen.	17	7	24	6.6	17	1 274	2 452	14	1 860	1	322	2	2 344	1
Kongsv,-Elverum.	14	3	17	6.3	14	1 918	1 019	6	1 132	1	380	1	357	
Kristiania-Dr.men.	13	7	20	4.1	14	2 107	2 412	12	1 941	-	-	3	1 150	1
Dr.men fællesst.	1	—	—	-	1	770	600	2	2 460	-	-	3	3 490	3
Drammen-Skien.	23	13	36	6.5	23	2 809	2 889	22	4 584	3	1 494	4	1 140	1
Skoppum-Horten.	2	-	2	3.5	2	348	197	2	380	1	290	1	122	
Eidanger-Brevik.	2	2	4	4.7	2	312	150	1	198	-	-	1	182	
Drammen-Randsfj.	15	11	26	5.9	16	2 468	1 721	14	2 778	-	-	5	1 819	1
Hougs.-Kongsberg.	5	2	7	5.6	5	824	346	5	723	1	127	1	134	
Vikes.-Krøderen.	5	5	10	5.2	7	470	245	3	440	-	-	1	154	
Eidsvold-Hamar.	8	8	16	7.3	6	864	635	8	1 072	-	-	1	60	
Hamar-Otta.	25	10	35	6.8	22	3 250	1 340	23	3 755	2	786	3	1 060	
Otta-Dombaas.	4	-	4	11.4	4	606	581	4	424	-	-	1	467	
Hamar-Grundset.	10	3	13	4.2	9	1 045	900	8	1 000	-	-	1	610	
Grundset-Aamot.	4	3	7	6.6	4	470	143	5	600	-	-	1	107	
Aamot-Tønset.	14	13	27	11.2	14	1 926	763	14	1 321	-	-	4	1 262	1
Tønset-Støren.	16	4	20	9.5	18	2 404	720	17	1 169 b)	1	1 108	4	505	
Tr.hjem-Støren.	11	1	12	3.1	11	726	532	8	555 b)	1	164	1	202	
Tr.hjem-Meraker-Riksgrænsen.	12	13	25	8.5	16	1 782	1 065	11	1 002	-	-	4	923	
Tr.hjem fællesst.	1	-	1	-	1	644	212	3	3 780	2	3 028	2	2 970	2
Hell-Sunnan.	17	5	22	6.2	16	2 263	1 060	10	2 170	2	916	4	1 079	
Stav.ger-Egersund.	15	7	22	3.45	13	1 763	656	12	2 137	2	1 994	3	933	-
Egersund-Flekkefj.	8	3	11	9.3	8	1 136	648	8	896	1	302	2	442	
Bergen-Voss.	19	2	21	5.9	a) 19	3 422	3 565	19	2 727	3	605	3	3 554	1
Voss-Usteoset.	10	3	13	12.2	9	1 596	790	6	630	-	-	3	1 780	1
Usteoset-Hønefoss.	17	4	21	9.7	18	1 849	1 471	7	887	-	-	1	1 120	
Kr.sand-Byglandsfj.	14	19	33	5.6	16	1 574	935	11	1 448	-	-	3	632	
Narvik-Riksgr.	6	2	8	7.0	6	812	267	3	318	-	-	3	2 213	1
Arendal-Aamli-Tveitsund.	20	4	24	4.5	21	1 968	862	4	850	1	228	4	1 073	
Grimstad-Rise.	6	3	9	3.7	7	316	272	2	226	-	-	2	318	
Hovedbanen.	13	6	19	4.8	13	1 868	3 494	11	2 863	-	-	2	675	
Kristiania fællesst.	1	-	1	-	1	3 485	389	2	10184	3	4 664	5	2 122	2
Lillestrøm do.	1	-	1	-	1	180	178	2	131	-	-	1	940	

og andre anlæg.
et bâtiments.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
							Dreieskiver. Plaques tournantes.		**Sporveks-linger.** Aiguillages de voie.		**Andre anlæg.** Autres bâtiments.					
Vandstationer. Châteaux d'eau.			Øvrige mindre bygn. ved station. Autres bâtiments inférieurs aux stations.		Vogterboliger. Maisons de garde.						Verksteder. Ateliers.		Materialboder. Magazins.		Øvrige mindre bygn. utenfor stat. Autres bâtiments inférieurs au dehors de la gare.	
Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.	Gjennemsnitlig avstand. Distance moyenne.	Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre.	Antal. Nombre.	Mindste radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget grundflate. Base des bâtiments.
	m.²	km.		m.²		m.²		m.		m.		m.²		m.²		m.²
7	148	28.5	79	7 812	15	1 068	6	14.0—20.0	238	165	e) 2	5 845	16	982	17	136
4	42	26.5	27	685	1	54	1	13.7	81	190	-	-	3	385	7	235
12	-	13.8	56	3 093	13	887	4	18.0	176	190	1	51	21	700	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	-	-	1	25	-	-
1	-	16.0	7	292	-	-	-	-	35	190	-	-	-	-	-	-
1	25	6.7	5	170	-	-	-	-	13	190	-	-	1	25	-	-
2	33	11.0	12	449	-	-	1	15.0	27	190	-	-	4	100	-	-
5	143	20.2	58	6 810	8	466	2	12.55—16.0	146	165	f) -	-	4	432	28	389
4	60	18.7	31	1 310	6	515	2	13.8—18.0	68	190	-	-	14	180	7	57
8	91	7.6	45	1 754	-	-	2	10.7—12.2	124	126	1	545	1	100	18	393
4	77	-	25	1 320	-	-	5	5.4—15.3	137	110	8	14100	9	2 940	8	1 365
16	106	10.1	36	1 560	18	1 100	5	4.4—15.0	148	126	2	133	32	4 040	39	545
1	10	-	3	136	-	-	1	10.8	14	126	-	-	1	48	-	-
1	5	11.7	8	147	-	-	1	12.5	17	100	-	-	-	-	-	-
7	162	12.7	75	2 818	-	-	5	15.5—18.0	138	125	1	62	2	346	-	-
2	12	14.0	13	548	-	-	1	15.0	36	125	-	-	-	-	-	-
2	33	13.2	16	355	1	41	1	15.0	26	125	-	-	-	-	2	68
1	16	29.0	7	192	11	1 051	1	15.0	33	188	-	-	11	260	-	-
9	186	23.8	41	1 920	18	718	3	21.0	107	180	-	-	30	730	18	953
2	25	21.2	7	845	2	311	1	20.0	28	250	-	-	8	182	-	-
3	61	12.7	21	996	2	300	1	18.0	53	150	-	-	-	-	10	612
3	23	13.0	7	198	3	381	-	-	18	150	-	-	-	-	-	-
13	160	13.5	37	2 287	30	4 088	2	12.2—12.5	73	150	-	-	2	1 050	27	2 012
16	128	11.7	34	1 931	7	683	3	5.0—12.2	85	83	-	-	2	41	40	473
8	55	12.7	23	1 129	1	58	1	12.2	37	125	-	-	3	251	1	22
6	96	15.1	35	2 379	14	898	3	13.7	116	130	-	-	1	105	37	367
2	-	-	10	1 289	-	-	1	13.7	109	188	4	3 119	3	471	-	-
5	112	21.0	33	1 941	8	560	3	15.0	111	190	-	-	-	-	28	519
12	113	6.3	33	1 213	4	232	5	8.4	115	100	2	667	9	608	9	270
6	48	12.4	23	1 297	6	366	2	12.5	40	150	-	-	-	-	6	245
c) 8	-	21.4	31	1 435	4	268	3	15.0—18.0	128	125	g) 1	2 150	12	618	2	295
8	26	13.6	1	40	45	4 600	4	18.0	51	190	1	80	23	366	17	1 200
7	120	23.2	30	1 026	16	1 940	2	18.0	69	190	-	-	6	511	4	87
11	24	7.8	18	568	3	300	3	7.5	90	100	1	624	4	111	5	174
3	55	10.2	9	260	36	3 904	1	18.0	86	190	h) 1	2 744	6	880	48	1 366
9	125	11.5	29	756	10	833	4	6.5—18.0	95	150	1	676	5	1 182	15	216
2	47	11.1	3	56	-	-	2	6.5	19	150	-	-	2	360	4	60
3	60	16.9	49	2 131	7	880	2	14.12—18.0	183	100	1	2 510	3	307	14	1 790
1	22	-	16	1 187	-	-	d) 2	12.55	195	100	-	-	2	984	-	-
1	28	-	25	2 271	-	-	1	15.12	59	100	-	-	-	-	-	-

1	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Sporlængde.** Longueur des voies.				**Skinner** (system Vignol) Rails (système Vignol)					
	Hovedspor (gjennemgaaende). Voie principale.	Sidespor i) Voies de garage et de service: paa station. dans les gares.	Sidespor i) Voies de garage et de service: utenfor station. j) au dehors des gares.	Sum længde. Longueur totale.	av jern. en fer: Samlet længde. Longueur totale.	av jern. en fer: Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	av jern. en fer: Skinnens høide. Hauteur de rail.	av staal. en acier: Samlet længde. Longueur totale.	av staal. en acier: Skinnev. pr. løp. meter. Poids par mètre courant.	av staal. en acier: Skinnens høide. Hauteur de rail.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Kristiania-Moss-Riksgrænsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	42.637	1.507	293.207	11.344 8.213	29.76 24.86	118 105	56.569 18.912 445.140 29.529 16.707	35.00 34.72 30.00 29.76 28.77 27.28	13 11 11 11 11
Kristiania-Gjøvik.	a) 123.300	19.706	2.140	145.146	0.128 0.037	30.75 29.76	108 118	15.877 274.250	35.00 30.00 29.76	13 11
Roa-Hønefoss.	31.864	3.965	-	35.829	-	-	-	71.658	30.00	
Grefsen-Alnabru.[1])	4.090	-	-	4.090	-	-	-	8.180	29.76	
Jaren-Røikenvik.	6.820	1.892	-	8.712	-	-	-	17.424	»	
Reinsvold-Skreia.	22.020	2.815	-	24.835	-	-	-	49.670	»	
Lillestr.-Kongsv.-Riksgrænsen.	114.577	26.145	1.084	141.806	4.868	30.75	108	88.812 189.932	35.00 30.00 29.76	13 11
Kongsv.-Flisen-Elverum.	b) 93.935	10.399	-	104.334	0.856	»	»	0.096 98.796 108.920	35.00 30.00 25.00	13 11 10
Kristiania-Dr.men.[2])	52.900	16.075	0.771	69.746	3.802	19.84	90	0.408 40.365 85.780 0.794 8.460	31.75 25.00 22.32 20.50 19.84	Hulsk 10 10 9 90 & 9
Drammen fællesst.	-	15.978	-	n) 15.978	-	-	-	0.162 7.766 21.662 0.500 5.570	30.00 27.28 25.00 22.32 19.84	11 11 10 10 90 & 9
Drammen-Skien.	151.200	18.627	1.671	171.498	11.840	17.36 19.84	87 90	260.917 3.757 0.296 66.140	19.84 20.50 22.32 25.00	90 & 9 9 10 10
Skoppum-Horten.	7.300	0.933	-	8.233	0.440	17.36 19.84	87 90	0.046 16.026	31.75 19.84	Hulsk 90 & 9
Eidanger-Brevik.	9.400	2.254	-	11.654	-	-	-	18.610 3.469 1.229	25.00 20.50 19.84	10 9 90 & 9

[1]) Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania—Gjøvikbanen. [2]) For Kristiania—Dram

overbygning og gjærder.
et clôtures.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	Sviller. Traverses.					**Ballast.** Ballast.		**Gjærder** p) Clôtures			
Avstand fra midte til midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner. Dimensions des traverses en bois.			Tykkelse. Hauteur.					
	Træ. Bois.	Herav preserverede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I midten. Au milieu.	Kronbredde. Largeur en couronne.	av staaltraad. en fil de fer.	av bord, rajer eller lægter. en planches.	av sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.
		Furu. Pin.									
m.	Antal. (Nombre.)		Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.47-0.87 0.50-0.87 0.47-0.87	347500	347 500	250	25×13 25×12	-	0.510	3.450 3.290	451.86	14.69	26.46	493.01
0.50-0.86	174 239							242.69	4.91	-	247.60
0.43-0.87	42.995	199 875	»	25×13	-	0.450	3.000	63.66	-	-	63.66
0.50-0.86	5.196	[3]) 5 118		25×12				8.41	0.25	-	8.66
—»—	10.088							13.27	0.13	-	13.40
—»—	29.700							44.00	-	-	44.00
0.50-0.87	170 643	136 191	»	25×13 25×12	-	0.510	3.760	191.61	0.51	16.05	208.17
0.43-0.86	123367	65 861	250	25×13	-	0.450	3.000	186.68	-	-	186.68
0.43-0.87			240	25×12							
—»—				25×11							
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	102076	6 299	200	22×11	-	0.370	2.510	79.11	32.88	1.28	113.27
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	19 185	1 004	200 240	22×11 27×11	- -	0.370 0.450	2.510 4.200	—	—	—	—
0.35-0.79	239720	[3]) 174 352	200	22×11	-	0.450	2.670	237.12	62.02	2.19	301.33
0.46-0.77		[3]) 17 772									
0.35-0.79	10 314	[3]) 6 957 485	«	—»—	-	-	»	5.14	9.47	-	14.61
0.36-0.77	16 609	[3]) 9 147 5 280	»	—»—	-	-	2.600	—	—	—	—

menbanen er ingen korrigering foretat paa grund av banens ombygning til normalspor. [3]) Ekesviller.

Tabel VI. 4 (forts.). Banernes

1	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Banernes navn.	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
		Sidespor i)			av jern.			av staal.		
	Hovedspor (gjennemgaaende).	paa station.	utenfor station. j)	Samlet længde.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Drammen-Randsfj.	89.954	32.210	2.494	124.658	-	-	-	178.781 70.535	30.00 25.00	118 105
Hougs.-Kongsberg.	28.457	4.496	0.080	33.033	-	-	-	60.022 6.044	30.00 25.00	118 105
Vikesund-Krøderen.	26.360	2.380	0.180	28.920	-			57.840	25.00	105
Eidsvold-Hamar.	c) 58.572	3.997	0.718	63.287	0.330	17.36	87	53.692 14.914 4.265 53.177 0.195	35.00 30.00 29.76 27.28 19.84	133 118 » 115 92
Hamar-Otta.	c) 171.190	11.465	3.523	186.178	0.500	»	»	202.026 169.830	35.00 25.00	133 105
Otta-Dombaas.	45.750	4.072	-	49.822	-	-	-	95.688 3.956	35.00 30.00	133 118
Hamar fællesst.	-	9.218	-	9.218	1.861	18.35	86	9.262 0.944 6.369	27.28 25.00 20.50	115 105 94
Hamar-Grundset.	d) 37.900	3.139	0.818	41.857	-	-	-	47.813 25 064 10.837	25.00 20.50 19.84	105 94 92
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	-	-	-	16.532 39.120	25.00 20.50	105 94
Aamot-Tønset.	156.887	6.748	2.527	166.162	-	-	-	271.714 60.610	25.00 20.50	105 94
Tønset-Støren.	160.859	8.564	1.603	171.026	7.809 1.106	19.84 17.36	90 87	0.509 321.765 4.754 6.109	30.00 25.00 20.50 19.84	118 105 94 90
Trondhjem-Støren.	51.093	5.939	0.715	57.747	4.690 0.843	20.33 19.84	89 90	1.580 0.734 68.483 28.270 10.895	30.00 27.28 25.00 20.50 19.84	118 115 105 94 92
Tr.hjem fællesst.	-	13.155 k)	4.491 o)	17.646	5.182 2.143 0.998	20.76 19.84 17.36	118 90 87	3.586 0.458 26.487 0.579 0.503 4.039	30.00 28.77 27.28 25.00 20.50 19.84	118 117 115 105 94 92

[1]) Ekesviller. [2]) Gjærdet for banestrækningen gjennem Ringsaker herred (38.142 km.) er ikke

›verbygning og gjærder.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	Sviller.					Ballast.		Gjærder p)			
Avstand fra midte til midte.	Material.		Dimensioner.			Tykkelse.					
	Træ.	Herav preserverede. Furu.	Længde.	Firkant	Halvkløvninger.	i midten.	Kronbredde.	av staaltraad.	av bord, rajer eller lægter.	av sten.	Sum.
m.	Antal.		Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.43-0.87 0.34-0.69	152 565	[1]) 7 162 48 476	250 240	25×12 23×11	-	0.420	3.100	170.97	0.81	-	171.78
0.43-0.87	39 859	[1]) 604 8 781	250 240	25×12 23×11	-	»	»	54.55	1.41	-	55.96
0.43-0.87	34 655	[1]) 2 125 9 505	230 240	—»—	-	»	3.000	52.09	0.13	-	52.22
0.43-0.72 0.46-0.87 0.43-1.01 0.43-0.79 0.43-0.76	72 550	6 126	250	24×12 25×13	-	0.510	3.290	75.10	28.08	1.12	104.30
0.43-0.87	343 316	10 000	240 250	23×11 24×12 25×13	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05 [2])	243.79
0.45 0.87	68 443	-	250	25×12 25×13	-	»	»	89.72	-	0.63	90.35
0.43-1.01 0.43-0.91 0.40-0.76	11 199	-	200 250	23×11 24×12 25×13	-	—	—	0.60	1.44	-	2.04
0.43-0.91 0.40-0.76	57 492	2 588	200	22×11	-	0.430	2.510	26.80	47.50	2.00	76.30
0.43-0.91 0.40-0.76	40 577	1 143	»	—»—	-	»	»	29.71	22.18	0.27	52.16
0.43-0.91 0.40-0.76	217 459	5 005	»	—»—	-	0.550	»	-	317.84	-	317.84
0.43-0.87 0.35-0.79	209 528	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	135.93	164.78	0.95	301.66
0.43-1.01 0.43-0.87 0.40-0.77 0.35-0.79	71 979	-	»	—»—	—»—	»	»	37.96	61.81	0.33	100.10
0.43-1.01 0.43-0.87 0.40-0.77 0.35-0.79	19 084	-	200 250	—»— 23.5×13	—»— 23.5×13	»	»	-	5.21	-	5.21

nedtat, da gjærdet vedlikeholdes av kommunen.

Tabel VI. 4 (forts.). Banernes

1	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Banernes navn.	Sporlængde.				Skinner (system Vignol)					
		Sidespor i)			av jern.			av staal.		
	Hovedspor (gjennemgaaende).	paa station.	utenfor station. j)	Samlet længde.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.	Samlet længde.	Skinnev. pr. løp. meter.	Skinnens høide.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm
Tr.hjem-Meraker-Riksgrænsen.	102.259	11.288	1.167	114.714	7.907 0.058 0.346	29.76 19.84 17.86	118 90 87	24.042 44.787 2.628 149.620 0.030	35.00 30.00 28.77 27.28 25.00	133 118 117 115 105
Hell-Sunnan.	105.116	15.650	0 552	121.318	-	-	-	11.840 2.094 228.702	30.00 27.28 25.00	118 115 105
Stav.ger-Egersund.	76.320	10.046	0.650	87.016	10.954	17.36	87	60.276 100.732 2.070	25.00 20.50 17.36	103 94 87
Egersund-Flekkefj.	e) 72.850	4.424	0.400	77.674	-	-	-	138.413 16.935	25.00 17.36	103 87
Bergen-Voss.	f) 106.980	18.992	5.068	131.040	-	-	-	224.000 17.760 16.020 4.300	35.00 30.00 25.00 17.36	133 118 105 87
Voss-Ustaoset.	122.755	4.816	0.946	128.517	-	-	-	20.000 237.034	35.00 30.00	133 118
Ustaoset-Hønefoss.	173.714	11.598	0.320	185.632	-	-	-	182.350 1.400 187.574	35.00 30.00 25.00	133 118 105
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	8.711	2.922	90.076	-	-	-	0.590 179.562	25.00 20.50	105 94
Narvik-Riksgr.	g) 42.215	8.597	l) 8.151	58.963	-	-	-	117.926	40.00	133
Arendal-Tveitsund.	91.240	9.814	0.083	101.137	-	-	-	77.384 124.890	25.00 20.50	105 94
Grimstad-Rise.	22.200	1.135	1.510	24.845	-	-	-	49.690	15.00	78
Hovedbanen.	h) 67.770	39.125	m) 11.953	138.848	8.546	29.76	118	152.890 19.925 94.835	40.00 33.24 29.76	133 127 118
Kristiania fællesst.	-	28.557	-	28.557	0.878 [1] 6.226	33.24 29.76	127 118	50.010	29.76	118
Lillestrøm do.	-	9 871	-	9.871	4.046	29.76	118	0.416 15.280	33.24 29.76	127 118

[1]) **Heri** indbefattet broskinner. [2]) Strækningen Kristiansand—Grovene [3]) Strækningen Grovene—

overbygning og gjærder.

112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	Sviller.					Ballast.		Gjærder p)			
	Material.		Dimensioner.			Tykkelse.					
Avstand fra midte til midte.	Træ.	Herav preserverede. Furu.	Længde.	Firkant.	Halvkløvninger.	i midten.	Kronbredde.	av staaltraad.	av bord, rajer eller lægter.	av sten.	Sum.
m.	Antal.		Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.43-1.00	129 221	-	250 265	25×13 23.5×13	25×13 23.5×13	0.510	3.290	69.41	117.23	0.24	186.88
0.43-0.87	136 999	-	250 240	25×13 23.5×13	25×13 23.5×13	0.450	3.000	207.73	0.34	-	208.07
0.36-0.79	119 025	27 859	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.54	0.92	52.70	139.16
0.43-0.87 0.38-0.79	115 760	24 960	»	—»—	-	0.450	2.600	117.56	0.29	3.28	121.13
0.43-0.72	162 510	16 800	240 250 »	23×12 25×12 25×13	- - -	0.460	3.000	128.05	0.69	0.31	129.05
0.50-0.72 0.50-0.80	156 084	5 400	250	25×12	-	0.500	»	108.65	0.48	4.54	113.67
0.43-0.87 0.43-0.68 0.43-0.60	260 117	27 300	240 250 »	23×11 25×12 25×13	- - -	0.450 0.500	»	338.39	0.10	0.33	338.82
0.43-0.87 0.38-1.01	112 712	61 531	200	22×11 20×10	- -	[2]) 0.450 [3]) 0.400	[2]) 2.600 [3]) 2.300	53.11	0.47	-	53.58
0.50-0.73	78 218	-	250	25×14	-	0.500	3.450	23.15	0.87	-	24.02
0.43-0.87 0.38-0.74	131 500	-	200	22×11	-	0.450	2.600	165.03	0.46	0.20	165.69
0.38-0.74	35 000	-	180 200	9×20 22×11	- -	»	2.300	0.30	-	-	0.30
0.50-0.70	219 294	135 894	265	25×11	23×11	[4]) 0.460 [5]) 0.471	[4]) 7.340 [5]) 3.454	55.90	75.86	-	131.76
—»—	40 731	12 076	»	—»—	—»—	»	»	0.25	2.60	0.10	2.95
—»—	10 098	7 732	»	—»—	—»—	»	»	1.07	0.42	-	1.49

Byglandsfjord. [4]) Strækningen Kristiania—Lillestrøm. [5]) Strækningen Lillestrøm—Eidsvold.

Tabel VI. 5. Specifikation av utgifterne til vedlikehold av linj
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voi

1	124	125	126	127	128	129	130
							Hoved Voi
	Overbygning (iberegnet bevogtning) Superstructure (incl. surveillance)						
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.		hvorav: Materialer dont: Matières			Underbygning. Terrassement.		Broer o. Ponts e
	Ialt. En tout.	Ialt. En tout.	herav: dont: Skinner med tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout
	Kroner.						
Smaalensbanen.	257 449.44	50 188.94	10 546.09	30 023.80	23 865.78	3 868.84	20 742.
Kristiania-Gjøvikb.	171 036.09	32 979.75	10 811.52	17 723.82	50 116.83	4 702.18	2 655.
Kongsvingerbanen.	198 359.54	81 241.93	62 310.20	16 499.65	16 444.85	1 199.30	1 728.
Solørbanen.	53 917.26	2 583.43	÷ 1 027.30	3 413.83	12 480.48	371.83	571.
Kristiania distrikt.	**680 762.33**	**166 994.05**	**82 640.51**	**67 661.10**	**102 907.94**	**10 142.15**	**25 698.6**
Kr.ania-Drammenb.	105 627.92	41 032.60	934.09	33 183.30	15 776.27	4 012.91	26 652.
Drammen-Skienb.	243 622.45	72 351.96	9 416.82	59 388.46	38 033.70	4 283.44	4 735.
Drammen-Randsfj.	169 684.76	58 569.05	1 687.16	55 686.89	23 871.44	5 282.46	18 831.
Drammen distrikt.	**518 935.13**	**171 953.61**	**12 038.07**	**148 258.65**	**77 681.41**	**13 578.81**	**50 219.6**
Eidsvold-Ottab.	273 349.71	69 148.13	÷ 11 035.26	76 119.74	29 654.47	1 771.43	7 021.
Otta-Dombaasb.	28 893.74	148.63	-	7.00	2 529.47	36.45	103.
Hamar-Grundsetb.	36 821.88	11 558.54	÷ 1 303.25	12 502.25	2 147.22	146.14	1 846.
Grundset-Aamotb.	23 605.52	10 838.91	÷ 515.23	11 299.28	1 899.81	135.88	1 642.
Aamot-Tønset.	171 972.12	59 814.07	218.56	56 180.28	9 897.26	485.45	5 515.
Hamar distrikt.	**534 642.97**	**151 508.28**	÷ **12 635.18**	**156 108.55**	**46 128.23**	**2 575.35**	**16 129.8**
Tønset-Støren.	149 354.16	5 820.50	÷ 11 885.06	16 708.31	13 764.01	604.45	12 271.
Støren-Trondhjem.	60 849.21	4 332.33		-	1 999.88	403.64	4 271.
Merakerbanen.	115 380.33	13 813.86	454.32	5 058.47	13 529.61	1 151.34	3 574.
Hell-Sunnanbanen.	111 724.08	28 502.59	316.16	8 571.18	14 048.08	4 224.49	1 269.
Tr.hjem distrikt.	**437 307.78**	**52 469.28**	÷ **11 114.58**	**30 337.96**	**43 341.58**	**6 383.92**	**21 387.0**
Jæderbanen.	43 488.29	13 684.61	719.44	12 904.12	7 114.69	139.38	5 051.
Egersund-Flekkefj.	42 220.97	8 681.61	÷ 1 304.62	9 976.23	4 954.02	109.20	692.
Stavanger distrikt.	**85 709.26**	**22 366.22**	÷ **585.18**	**22 880.35**	**12 068.71**	**248.58**	**5 743.8**
Bergen distrikt.	**480 866.11**	**105 188.17**	**1 853.98**	**100 162.75**	**50 980.46**	**2 707.61**	**2 746.0**
Kr.sand distrikt.	**55 528.02**	**19 587.04**	**2 048.18**	**17 317.55**	**6 971.02**	**558.80**	**4 057.7**
Narvik distrikt.	**127 305.04**	**8 193.55**	÷ **1 696.95**	**9 078.31**	**12 001.96**	**1 127.18**	**810.5**
Arendal distrikt.	**49 217.85**	**8 802.70**	-	-	**974.75**	-	**1 955.7**
Statsbanerne.	**2 970 274.49**	**707 062.90**	**72 548.85**	**551 805.22**	**353 056.06**	**37 322.40**	**128 749.1**
Hovedbanen.	116 229.27	26 347.78	19 097.38	7 188.40	7 610.08	706.76	8 687.
Tilsammen.	**3 086 503.76**	**733 410.68**	**91 646.23**	**558 993.62**	**360 666.14**	**38 029.16**	**137 437.1**

med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel IV, kol. 62).
des bâtiments & du télégraphe (tableau IV, col. 62).

131	132	133	134	135	136	137	138	139
linjen. principale.								
viadukter. viaducs.	Gjærder. Clotûres.		Tilsammen. Ensemble.		Stationspladser og sidespor. Gare et voie de gare.		Bygninger. a) Bâtiments.	
hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.	Ialt. En tout.	hvorav materialer. dont matières.
Kroner.								
5 751.24	5 877.49	1 392.83	307 935.12	61 201.85	52 016.12	22 774.00	41 884.88	28 384.38
384.37	3 219.90	796.38	227 028.26	38 862.68	39 607.63	17 951.01	20 960.31	13 675.60
876.30	2 662.91	461.01	219 196.24	83 778.54	17 186.19	11 160.96	13 885.76	6 785.06
40.79	776.03	37.19	67 745.64	3 033.24	6 894.01	2 172.07	3 405.84	955.01
7 052.70	**12 536.33**	**2 687.41**	**821 905.26**	**186 876.31**	**115 703.95**	**54 058.04**	**80 136.79**	**49 800.05**
8 911.33	3 108.68	328.16	151 165.74	54 285.00	36 100.73	19 332.53	14 176.80	7 761.27
1 740.03	5 960.91	1 191.49	292 352.48	79 566.92	37 204.09	18 998.10	34 959.42	20 496.49
4 458.27	5 308.20	3 002.47	217 695.77	71 312.25	55 584.75	24 890.29	23 584.91	9 842.84
15 109.63	**14 377.79**	**4 522.12**	**661 213.99**	**205 164.17**	**128 889.57**	**63 220.92**	**72 721.13**	**38 100.60**
2 634.76	5 107.21	1 552.66	315 133.07	75 106.98	50 009.20	28 516.31	36 827.74	17 379.86
74.80	524.22	50.61	32 051.23	310.49	1 646.59	135.74	1 465.39	795.59
870.97	2 381.96	743.87	43 198.04	13 319.52	13 759.84	7 698.87	16 546.37	10 327.72
554.57	871.49	130.95	28 018.87	11 660.31	2 084.63	1 226.97	7 278.34	3 456.27
2 119.76	9 494.70	4 401.94	196 879.41	66 821.22	9 460.01	4 490.97	13 076.63	6 064.51
6 254.86	**18 379.58**	**6 880.03**	**615 280.62**	**167 218.52**	**76 960.27**	**42 068.86**	**75 194.47**	**38 023.95**
6 326.38	10 330.70	3 366.35	185 720.23	16 117.68	9 454.06	4 105.06	13 133.23	6 663.96
450.06	2 998.27	1 059.42	70 119.21	6 245.45	25 778.00	9 417.70	5 367.94	2 530.24
1 883.63	5 335.24	1 009.86	137 819.88	17 858.69	32 789.46	17 138.38	16 730.72	10 315.53
213.49	1 532.41	278.83	128 573.74	33 219.40	16 963.16	6 560.74	5 504.01	2 928.89
8 873.56	**20 196.62**	**5 714.46**	**522 233.06**	**73 441.22**	**84 984.68**	**37 221.88**	**40 735.90**	**22 438.62**
3 309.77	9 594.86	2 472.40	65 249.22	19 606.16	12 798.51	5 669.05	11 231.42	7 351.07
38.30	1 521.63	37.92	49 389.07	8 867.03	4 257.68	1 229.99	3 533.87	1 750.12
3 348.07	**11 116.49**	**2 510.32**	**114 638.29**	**28 473.19**	**17 056.19**	**6 899.04**	**14 765.29**	**9 101.19**
723.04	**15 392.93**	**3 243.98**	**549 985.50**	**111 862.80**	**30 910.42**	**6 257.91**	**55 341.31**	**32 853.52**
1 326.27	**328.77**	**103.22**	**66 885.58**	**21 575.33**	**11 473.87**	**3 454.87**	**20 816.68**	**10 448.27**
414.60	**2 160.80**	**948.17**	**142 278.35**	**10 683.50**	**108 250.99**	**28 572.92**	**81 159.77**	**43 038.60**
528.34	**185.47**	**9.80**	**52 333.86**	**9 340.84**	**3 409.06**	**761.48**	**3 194.48**	**2 089.92**
43 631.07	**94 674.78**	**26 619.51**	**3 546 754.51**	**814 635.88**	**577 639.00**	**242 515.92**	**444 065.82**	**245 894.72**
1 485.46	6 560.72	2 843.17	139 088.04	31 383.17	230 313.98	71 729.12	117 221.25	—
45 116.53	**101 235.50**	**29 462.68**	**3 685 842.55**	**846 019.05**	**807 952.98**	**314 245.04**	**561 287.07**	—

Tabel VI. 5 (forts.). Specification av utgifterne til vedlikehold av linje med bygninger og telegraf samt bevogtning (tabel IV, col. 62).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (tableau IV, col. 62)

1	140	141	142	143	144	145	146
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særligt vakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
						Ialt. En tout.	pr. km drifts-længde par km. de ligne
	Kroner.						
Smaalensbanen.	8 644.10	20 095.38	14 780.57	12 692.45	9 816.57	467 865.19	1 87
Kristiania-Gjøvikb.	7 566.36	4 689.77	26 162.06	7 636.84	6 744.38	340 395.61	1 80
Kongsvingerbanen.	5 319.38	10 753.52	3 545.76	6 587.57	3 767.13	280 241.55	2 43
Solørbanen.	1 276.83	1 847.96	2 783.34	1 965.11	2 755.69	88 674.42	94
Kristiania distrikt.	**22 806.67**	**37 386.63**	**47 271.73**	**28 881.97**	**23 083.77**	**1 177 176.77**	**1 81**
Kr.ania-Drammenb.	6 814.15	17 938.00	8 697.61	2 768.77	4 001.26	241 663.06	4 56
Drammen-Skienb.	6 465.52	19 094.65	45 173.94	7 184.19	8 501.48	450 935.77	2 70
Drammen-Randsfj.	6 788.31	5 455.59	11 896.86	5 193.54	7 880.63	334 080.36	2 33
Drammen distrikt.	**20 067.98**	**42 488.24**	**65 768.41**	**15 146.50**	**20 383.37**	**1 026 679.19**	**2 82**
Eidsvold-Ottab.	17 495.90	3 186.85	27 495.69	9 807.21	4 637.95	464 593.61	2 02
Otta-Dombaasb.	1 343.08	33.64	6 946.84	868.03	248.16	44 602.96	97
Hamar-Grundsetb.	2 933.21	1 210.36	6 220.85	1 667.47	4 607.88	90 144.02	2 37
Grundset-Aamotb.	1 297.30	596.61	1 772.21	898.19	1 180.98	43 127.13	1 65
Aamot-Tønset.	3 977.91	1 065.24	11 500.72	5 908.88	4 959.83	246 828.63	1 57
Hamar distrikt.	**27 047.40**	**6 092.70**	**53 936.31**	**19 149.78**	**15 634.80**	**889 296.35**	**1 79**
Tønset-Støren.	2 094.55	2 811.73	26 235.04	2 200.39	2 643.95	244 293.18	1 49
Støren-Trondhjem.	2 238.04	12 468.17	8 412.64	1 957.44	2 923.27	129 264.71	2 53
Merakerbanen.	6 134.64	7 456.95	22 233.02	2 217.43	3 052.97	228 435.07	2 24
Hell-Sunnanbanen.	5 413.34	2 629.01	8 847.92	2 210.61	2 034.36	172 176.15	1 64
Tr.hjem distrikt.	**15 880.57**	**25 365.86**	**65 728.62**	**8 585.87**	**10 654.55**	**774 169.11**	**1 83**
Jæderbanen.	1 462.26	2 808.48	3 359.80	1 005.80	3 105.53	101 021.02	1 32
Egersund-Flekkefj.	916.20	4 905.97	4 643.73	800.36	914.35	69 361.23	93
Stavanger distrikt.	**2 378.46**	**7 714.45**	**8 003.53**	**1 806.16**	**4 019.88**	**170 382.25**	**1 13**
Bergen distrikt.	**15 219.10**	**8 500.46**	**114 228.76**	**27 341.14**	**16 247.56**	**817 774.25**	**2 02**
Kr.sand distrikt.	**2 478.86**	**4 692.03**	**9 015.10**	**1 388.91**	**2 148.44**	**118 898.97**	**1 52**
Narvik distrikt.	**10 480.75**	**141.93**	**35 932.17**	**11 855.99**	**5 718.97**	**395 818.92**	**9 20**
Arendal distrikt.	**559.12**	**738.87**	**10 196.83**	**1 908.63**	**1 692.14**	**74 032.99**	**65**
Statsbanerne.	**116 918.41**	**133 121.17**	**410 081.46**	**116 064.95**	**99 583.48**	**5 444 228.80**	**2 00**
Hovedbanen.	6 579.38	3 300.57	11 200.88	17 002.28	6 663.17	531 369.55	6 81
Tilsammen.	**123 497.79**	**136 421.74**	**421 282.34**	**133 067.23**	**106 246.65**	**5 975 598.35**	**2 14**

Tabel VI. 6. Opgave over ombytning av skinner og sviller.

Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Ombytning i terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sviller. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.							
	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pct. av jernsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet længde. Longueur totale.	Skinnevegt pr. løpende meter Poids par mètre courant.	Omb. i pct. af staalsk. lgd. ved terminens beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	Pct. ombytning i terminen.*) Renouvellement pendant le terme.
	km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
Smaalensbanen.	-	-	1.839	35.0	8.6	9.315	35.0	1.6	10 680	3.1
Kristiania—Gjøvikb.	-	-	-	-	-	5.066	»	1.2	7 084	2.7
Kongsvingerbanen.	-	-	0.287	35.0	5.5	45.969	»	16.5	6 468	3.8
Solørbanen.	-	-	-	-	-	0.010 0.030	30.0 25.0	-	1 236	1.0
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	-	-	—	—	—	—	—
Drammen fællesst.	-	-	-	-	-	—	—	—	—	—
Drammen—Skienb.	-	-	0.441	19.84	3.6	0.041 9.814	19.84 25.00	3.0	32 723	14.2
Skoppum—Horten.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	16.3
Eidanger—Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	925	5.6
Drammen—Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	16 913	11.1
Hougsund-Kongsberg.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 142	5.3
Vikesund—Krøderen.	-	-	-	-	-	-	-	-	7 676	22.1
Eidsvold—Hamar.	-	-	-	-	-	20.000	35.00	15.8	9 084	9.5
Hamar—Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	16 197	4.7
Hamar—Grundset.	-	-	2.925	20.5	61.3	1.300	25.00	1.6	11 161	20.8
Grundset—Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	-	8 144	20.1
Aamot—Tønset.	-	-	-	-	-	7.500	25.00	2.3	41 214	19.0
Tønset—Støren.	-	-	-	-	-	13.917	20.50	4.2	13 921	6.7
Støren—Trondhjem.	-	-	-	-	-	—	—	—	—	—
Trondhjem fællesst.	-	-	-	-	-	0.030 0.406	20.50 27.28	1.22	611	3.2
Merakerbanen.	-	-	0.454	30.0	5.5	10.169	27.28	4.6	7 071	5.6
Hell—Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	12 752	9.3
Jæderbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	8 378	7.0
Egersund—Flekkefj.b.	-	-	-	-	-	9.430	25.00	5.2	6 412	5.5
Bergen—Hønefossb.	-	-	-	-	-	37.030	35.00	4.2	31 331	5.5
Kr.sand—Byglandsfj.	-	-	-	-	-	0.100 1.125	25.00 20.50	0.9	9 533	8.4
Narvik—Riksgrænsen.	-	-	-	-	-	45.187	40.00	3.8	3 980	5.1
Arendal—Grimstad—Tveitsundbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	7 270	4.4
Hovedbanen.[1])	-	-	2.183	29.76	9.5	10.889 0.958	40.00 29.76	3.6	6 881	3.5
Herav:										
Kristiania—Lillestrøm.	-	-	2.183	29.76	9.5	0.214	29.76	—	1 798	—
Lillestrøm—Eidsvold.	-	-	-	-	-	10.889 0.744	40.00 29.76	—	5 083	—

*) I pct. av antal sviller ved terminens begyndelse. [1]) Indbefattet Kristiania og Lillestrøm fællesstationer.

Anmerkninger til tabel VI.

ad tabel VI. 1. Stignings- og krumningsforhold.

Kol. 2 a) Kristiania—Gjøvik. Længden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Kristiania Ø.
» b) Længde (3.6 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gatebro i Kristiania.
» c) Længden (58.572 km.) for strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme punkt er tillike utgangspunktet for banestrækningen Hamar—Otta.
» d) Længden regnes fra ovennævnte punkt (126.344 km.) fra Kristiania, jfr. anm. c), der ligger i krydset av Hamar—Grundsetbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Hamar—Ottabanen.
» e) Længden regnet fra Eide bro paa Jæderbanen, 1.275 km. fra Egersund.
» f) Sporet til Fæstningskaien i Bergen (2.3 km.) heri ikke indbefattet.
» g) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik station.
Kol. 21 h) Mellem Stavanger station og godshus ved søen.

ad tabel VI. 2. Underbygning og broer.

Kol. 42 a) Trondhjem—Støren. Arealet av Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke indbefattet.
» b) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.
Kol. 43—45 c) For dobbeltsporet, Kristiania—Lillestrøm, er kronbredden 9 m.
Kol. 46—48 d) Opgaver over masser vedrørende planeringsarbeider refererer sig til banens første anlæg.
Kol. 51—54 e) Heri medtagne private veiovergange.
Kol. 55 f) Herav er 7 stkr. hvælvede render med en samlet længde 174.9 m. Desuten findes 5 bækketunneller av 143.5 m. længde.
Kol. 58 g) Desuten findes 5 kulverter av 93 m. længde med et største spænd 4.5 m. samt 3 bækketunneller av 95 m. længde og et største spænd av 4.5 m.
» h) Der findes 1 kulvert av 20.5 m. længde og 4.5 største spænd.
» i) Desuten findes 2 kulverter av 42 m. længde og største spænd 4.5 m.
Kol. 61 j) Stavanger—Egersund. Herav 1 svingbro 18.8 m. lang.
Kol. 63 k) Hamar—Grundset. Heri iberegnet veibroen over Glommen ved Elverum.
Kol. 69 l) Kai i Narik havn.

ad tabel VI. 3. Stationer og andre anlæg.

Kol. 75 a) Herav 2 ekspeditionslokaler med venterum paa stoppestederne Heldal og Espeland.
Kol. 80 b) Platform og toghal.
Kol. 85 c) Vandstationerne er stændere uten indbygning.
Kol. 92 d) Desuten 9 vogndreieskiver med 4.90 m. diameter.
Kol. 96 e) Herav utgjør verkstedets kontor- og forraadsbygninger 420 m.^{2} og materialskure og 1 privet 217 m.^{2} Desuten eier jernbanen her Bispegaden 10 med 340 m.^{2} bebygget grund, hvilket benyttes til beboelse.
» f) Kongsvingerbanen har et mindre reparationsverksted paa Kongsvinger (medtaget i kol. 88).
» g) Reparationsverksted (i 2 bygninger).
» h) Ofotbanen. Desuten haves en administrationsbygning av 334 m^2.

ad tabel VI. 4. Overbygning.

Kol. 102 a) Jfr. anm. kol. 2 a) ovenfor.
» b) Solørbanen. Længden er regnet fra pensen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midte av Kongsvinger stationsbygning (Kongsvinger station føres helt under Kongsvingerbanen).
» c) Jfr. anm. kol. 2 c) ovenfor.
» d) Jfr. anm. kol. 2 d) ovenfor.
» e) Jfr. anm. kol. 2 e) ovenfor.
» f) Jfr. anm. kol. 2 f) ovenfor.
» g) Jfr. anm. kol. 2 g) ovenfor.

Kol. 102 h) Hovedbanen. Herav 20 km. dobbeltsporet bane (Kristiania—Lillestrøm). Forbindelsesbanen mellem Kristiania Ø. & V. Stationer, der ikke er medtat i den anførte længde, utgjør:

2 200 l. m. hovedspor,
hvorav 1 227 m. normalspor.
120 » smalt spor.
853 » treskinnet spor.
Desuten 1 247 » sidespor.
hvorav 553 » normalspor.
307 » smalt spor.
387 » treskinnet spor.

Heri er ikke Kristiania bys havnespor medregnet. 15 sporveksler er indlagt.

Kol. 103 & 104 i) Desuten private spor, der staar i forbindelse med jernbanerne, nemlig:

Kristiania distrikt:		
Smaalensbanen	21.236	km.
Kristiania—Gjøvikbanen	1.750	»
Kongsvingerbanen	2.586	»
Solørbanen	0.578	»
Drammen distrikt:		
Kristiania—Drammenbanen	1.662	»
Drammen—Skienbanen	1.306	»
Drammen—Randsfjordbanen	3.456	»
Hougsund—Kongsberg	0.576	»
Vikesund—Krøderen	0.200	»
Hamar distrikt { normalspor 2.369 / smalt spor 4.814 } ialt	7.183	»
Trondhjem distrikt, bredt spor	3.918	»
smalt »	1.812	»
Kombineret spor	0.693	»
Hovedbanen	20.100	»
Sum	67.056	km.

Kol. 104 j) Ballastbaner iberegnede.
—»— k) Sidelinje til Ihla med tilhørende sidespor.
—»— l) Heri sidespor til Narvik malmkai 1.9 km. iberegnet.
—»— m) Heri iberegnet godsspor Kristiania—Alnabru = 6 km.
Kol. 105 n) Herav 3.416 km. 3-skinnet spor og 0.219 km. 4-skinnet spor.
—»— o) Herav 0.075 km. kombinert spor med 4 skinnestrenger.
7.174 » — » » 3 —
5.218 » bredt »
5.179 » smalt »

Sidelinjen til Ihla utgjør herav 2.703 km. med tilhørende sidespor 1.788 km., tilsammen 4.491 km., hvorav 2.703 km. kombinert spor, 0.665 km. bredt spor og 1.123 km. smalt spor. Desuten tilkommer en skinnestreng i kombination med Trondhjem—Størenbanens hovedspor 0.977 km. og med Merakerbanens hovedspor 0.386 km.

Kol. 120—123 p) Kongsvingerbanen. I kol. 21 indbefattet 2.89 km. torvgjærde.
Drammen—Skienbanen. I kol. 20 indbefattet 6.30 km. levende hegn (haktorn).

ad tabel VI. 5. Utgifter til banernes vedlikehold.

Kol. 138 & 139 a) Heri medregnet utgifter til vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift.

Kol. 142 b) Omfatter utgifter til ekstrapersonale for sne- og isrydning samt lønninger til det faste linjepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til bortskaffelse av sne og is paa linjen.

Tabel VII. Opgave vedkom-
Renseignement sur l

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Telegraf-linjer. Réseau télégraphique.		**Telefon-linjer.** Réseau téléphonique.		**Linjer for elektriske signaler.** Réseau pour signaux électriques.		**Jernbanestationer eller stoppesteder utstyret med:** Stations pourvues de:			
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Linjernes længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde[1]). Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Linjernes længde. Longueur des lignes.	Traadenes længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, telefon- og signalapparater[2]). Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Telegraf- og telefonapparater. Appareils télégraphiques et téléphoniques.	Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
Smaalensbanen.	249.0	521.0	249.0	557.0	249.0	258.0	34	1	2	7
Kristiania-Gjøvikb.	176.0	313.0	183.0	484.0	169.0	169.0	24	2	5	7
Kongsvingerbanen.	115.0	230.0	136.0	273.0	115.0	116.0	14	-	2	1
Solørbanen.	94.0	94.0	94.0	188.0	9.5	9.5	1	7	-	7
Kristiania distrikt.	634.0	1158.0	662.0	1502.0	542.5	552.5	73	10	9	22
Kristiania-Drammenb.	53.0	106.0	53.0	220.0	53.0	53.0	13	-	2	3
Drammen-Skienb.	167.0	478.0	158.0	316.0	167.0	167.0	23	-	4	8
Drammen-Randsfj.b.	143.5	232.0	89.0	178.0	143.5	143.5	18	-	-	4
Drammen distrikt	363.5	816.0	300.0	714.0	363.5	363.5	54	-	6	15
Eidsvold-Dombaasb.	275.5	609.0	275.5	553.0	275.5	275.5	31	-	2	6
Rørosbanen.	436.0	1045.0	330.0	645.0	220.0	220.0	28	17	3	6
Merakerbanen.	102.5	102.5	102.5	271.0	102.5	102.5	10	-	2	3
Hell-Sunnanbanen.	105.0	105.0	105.0	216.0	52.0	52.0	5	5	2	3
Hamar&Tr.hjem distr.	919.0	1861.5	813.0	1685.0	650.0	650.0	74	22	9	15
Jæderbanen.	76.0	76.0	76.0	171.0	76.0	76.0	11	-	8	1
Egersund-Flekkefj.b.	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	-	5	-	3
Stavanger distrikt.	150.0	150.0	150.0	319.0	76.0	76.0	11	5	8	4
Bergen distrikt.	402.5	805.0	402.5	1253.0	402.5	402.5	40	-	-	7
Kristiansand distrikt.	78.0	78.0	78.0	226.0	-	-	-	9	-	5
Narvik distrikt.	40.0	45.0	42.0	124.0	38.0	43.0	6	1	-	-
Arendal distrikt.	92.0	92.0	114.0	249.0	-	-	-	8	-	18
Statsbanerne.	2679.0	5005.5	2561.5	6072.0	2072.5	2087.5	258	55	32	86
Hovedbanen.	68.0	276.0	68.0	170.0	68.0	72.0	14	-	1	-
Tilsammen.	2747.0	5281.5	2629.5	6242.0	2140.5	2159.5	272	55	33	86

Av de samlede indtægter av telegraf falder paa:

Porto av telegrammer der alene er befordret paa jernbanens linjer	kr. 70 584.46
Jernbanernes andel af telegrammer der tillike er befordret paa statstelegrafens linjer	15 407.45
Øvrige indtægter (viderebefordringer med fradrag av utgifter til ombringelse)	269.97
	Kr. 86 261.88

nende jernbanernes telegraf.

élégraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vogterboliger eller vakthus utstyret med: Maisons de garde pourvues de:			**Apparater.** Appareils en service.			**Betjening.** Personnel.		**Private telegrammer.** Télégrammes privés.		**Tjeneste-telegrammer.** Télégrammes de service.	**Indtægter:** Jernbanernes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Telefon- og signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa jernbanernes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordrede paa statstelegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antal. Nombre.											Kroner.
2	12	1	55	80	78	57	6	18 243	8 245	88 632	12 559.45
-	13	-	39	65	55	39	-	12 948	3 657	92 230	7 902.12
1	8	-	26	56	36	17	2	5 600	2 718	31 333	3 030.16
-	-	-	9	20	2	7	-	2 293	306	7 317	1 780.78
3	**33**	**1**	**129**	**221**	**171**	**120**	**8**	**39 084**	**14 926**	**219 512**	**25 272.51**
5	3	1	27	117	32	36	4	12 859	6 564	65 251	7 649.77
6	11	2	47	92	62	47	2	5 727	994	62 158	2 696.45
4	7	2	39	55	51	45	6	3 943	2 900	55 084	3 179.68
15	**21**	**5**	**113**	**264**	**145**	**128**	**12**	**22 529**	**10 458**	**182 493**	**13 525.90**
1	4	1	42	103	69	27	-	8 250	3 636	53 860	6 196.12
1	34	1	62	129	67	76	2	13 288	6 318	187 284	10 470.86
-	15	-	14	48	26	5	-	1 610	2 559	60 255	1 833.36
-	5	-	10	26	13	5	-	701	101	9 597	553.34
2	**58**	**2**	**128**	**306**	**175**	**113**	**2**	**23 849**	**12 614**	**310 996**	**19 053.68**
2	4	-	12	70	33	13	1	737	1 832	11 202	1 037.30
-	9	-	5	23	-	2	-	321	263	1 878	405.78
2	**13**	**-**	**17**	**93**	**33**	**15**	**1**	**1 058**	**2 095**	**13 080**	**1 443.08**
-	**80**	**1**	**65**	**220**	**-**	**62**	**-**	**16 230**	**12 585**	**147 251**	**16 091.77**
-	**9**	**-**	**9**	**50**	**79**	**8**	**-**	**207**	**256**	**5 162**	**223.28**
-	**17**	**-**	**8**	**53**	**-**	**17**	**-**	**178**	**1 452**	**4 826**	**838.83**
-	**6**	**-**	**8**	**40**	**12**	**8**	**-**	**238**	**853**	**5 718**	**479.10**
22	**237**	**9**	**477** [4]	**1 247**	**615**	**471**	**23**	**103 373**	**55 239**	**889 038**	**76 928.15**
5	25	-	27	120	39	46	15	14 464	5 118	97 387	9 333.73
27	**262**	**9**	[3] **504**	**1 367**	**654**	[5] **517**	**38**	**117 837**	**60 357**	**986 425**	**86 261.88**

[1]) Herav benyttes 625 km. dobbeltlinje samtidig til telegraf.

[2]) Desuten har 3 stationer paa Drammen—Randsfjordbanen og 1 paa Rørosbanen kun telegraf- og signalapparater.

[3]) Telegrafapparaterne tilhører følgende systemer: Morse, aapen linje, Statsb. 467 (av disse er 20 stkr. kun lydapparater) og Hovedb. 27, og Digneys viserapparater 10. Desuten haves 17 overdragsapparater i bruk.

[4]) Av disse er 125 stkr. kun ekstraklokker som alternerer med et telefonapparat. Desuten 18 centralapparater i distrikterne. I Kristiania haves tillike 2 centralapparater fra Kristiania telefonanlæg med 90 apparater.

[5]) Indbefattet telegrafkyndige stationsbetjente. Desuten kontorister og stationsmestere.

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	9
		Trafik. Trafic.							
		Reisende med ordinære tog. Voyageurs avec trains ordinaires.		Levende dyr. Animaux.					
				Tilsammen. Total.		Herav. Dont.			
		Avgaaede. Partis. Ialt. Total.	Ankomne. Arrivés. Ialt. Total.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg, større svin et Bétail.	
						Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivé
		Antal. Nombre.							
	Smaalensbanen.								
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 6 738	[2]) 6 714	[1]) 295	[2]) 1	[1]) 295	[2]) 1	[1]) -	[2])
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kristiania *fællesst.* ..	*1 847 387*	*1 861 944*	*5 043*	*42 279*	*2 374*	*3 256*	*2 197*	*36 04*
	Herav denne bane.	920 036	919 921	2 761	6 192	1 050	810	1 514	5 28
2	Bækkelaget	146 663	71 446	-	2	-	1	-	
3	Nordstrand	226 823	343 080	-	1	-	-	-	
4	Ljan	111 013	125 156	3	106	3	3	-	9
5	Kullebunden	105 320	122 265	20	18	1	-	12	1
6	Oppegaard a)	28 760	27 669	44	25	2	3	38	1
7	Ski a)	53 980	49 883	871	364	487	151	355	16
8	Hoelstad	5 857	3 990	135	66	6	5	99	5
9	Aas	40 709	33 274	682	481	37	56	516	41
10	Vestby	19 607	14 087	329	301	27	27	265	10
11	Saaner	23 518	17 842	552	159	77	81	458	7
12	Kambo	8 015	9 777	-	-	-	-		
13	Moss a)	116 186	117 091	564	1 257	209	177	352	1 05
14	Dilling a)	17 756	15 183	98	51	8	17	35	3
15	Rygge a)	22 387	18 523	131	39	12	17	112	1
16	Raade a)	26 556	19 872	219	232	5	77	199	1
17	Onsø a)	19 223	12 359	22	46	2	5	18	3
18	Fredrikstad a)	186 564	196 211	395	1 966	331	623	59	1 1
19	Lisleby a)	23 101	20 563	1	-	-	-	-	
20	Greaaker a)	61 730	66 342	4	28	-	-	4	2
21	Sandesund a)	17 815	14 122	2	33	1	1	-	2
22	Sarpsborg a)	150 809	168 880	397	1 160	235	196	152	86
23	Skjeberg a)	40 854	42 617	194	112	8	33	184	7
24	Døle	13 034	7 036	17	-	-	-	-	
25	Berg	26 830	20 720	23	71	3	2	19	6
26	Fredrikshald	152 129	160 689	1 665	1 971	135	144	1 520	1 6
27	Tistedalen	58 448	67 375	-	2	-	-	-	
28	Aspedammen a)	10 121	8 129	35	4	-	-	31	
29	Præstebakke a)	13 607	8 906	515	3	2	-	494	
30	Kornsjø	7 986	8 214	571	188	18	179	405	
31	Kraakstad	18 560	12 679	215	47	11	7	189	3
32	Skodbo	3 423	2 255	-	-	-	-	-	
33	Tomter	25 002	16 850	332	239	22	10	278	6
34	Knapstad	3 736	2 422	45	8	3	1	32	
35	Spydeberg a)	26 409	19 528	504	190	67	86	411	3
36	Askim	38 144	33 721	384	70	48	30	310	3
37	Slitu	14 687	11 655	260	85	12	30	242	3
38	Mysen a)	43 578	45 050	1 932	546	667	377	1 238	
39	Eidsberg	13 050	8 894	270	23	14	6	242	
40	Heia	8 208	5 072	150	18	4	1	139	
41	Rakkestad a)	29 261	23 478	1 275	391	32	239	1 176	
42	Gautestad	11 141	6 985	109	15	6	3	97	
43	Ise	20 073	12 808	177	171	15	13	153	1
	Tilsammen	**2 910 709**	**2 912 619**	**15 903**	**16 681**	**3 560**	**3 411**	**11 348**	**11 9**

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. [3]) Samlet pers

rafik og utgifter samt personale.
épenses et le personel des stations.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik. Trafic.				**Utgifter.** Dépenses.					
Il- & fragtgods. Marchandises.				Lønninger og beklædning. Dépenses du personnel.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar. Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Kontorutgifter. Nécessaire des comptoirs.	Sum b). Total.	**Fast personale.** Employés.	Løpenummer.
Tilsammen. Total.		Fragtgods. Petite vitesse.							
Avg. Partis.	Ank. Arrivés.	Avg. Partis.	Ank. Arrivés.						
Antal ton. Tonnes.				Kroner.				Antal. Nombre.	
22 180	[2]) **6 437**	[1]) **21 738**	[2]) **6 294**						
670 047	*781 295*	*651 534*	*767 408*	*1 259 010.15*	*139098.43*	*36 036.63*	*1434145.21*		
92 861	98 190	87 957	94 865	*Andel med Hovedbanen*			*810 628.13*		
				Egne utg. 574.93	-	2 571.84	3 146.77	[3]) 533	1
310	1 245	281	1 113	14 192.84	2 685.16	574.30	17 452.30	6	2
67	587	38	332	9 218.34	1 919.97	766.55	11 904.86	4	3
4 998	4 099	4 960	3 919	13 379.92	2 474.91	427.98	16 282.81	6	4
711	3 517	703	3 397	6 961.50	1 496.68	431.61	8 889.79	4	5
2 307	2 691	2 290	2 610	9 278.25	615.91	134.85	10 029.01	3	6
5 763	10 376	5 728	10 205	25 437.67	4 708.56	364.31	30 510.54	13	7
4 846	2 861	4 839	2 836	1 284.15	232.00	41.06	1 557.21	1	8
8 219	10 774	8 015	10 664	8 779.15	1 967.08	295.65	11 041.88	4	9
8 817	8 006	8 784	7 957	5 389.47	910.52	134.20	6 434.19	3	10
3 621	2 546	3 597	2 488	6 115.09	873.09	109.16	7 097.34	3	11
1 879	827	1 879	816	1 713.50	76.15	20.34	1 809.99	[4]) -	12
26 585	46 238	25 612	45 499	42 504.99	6 824.73	1 998.57	51 328.29	15	13
1 707	2 866	1 683	2 835	5 083.98	781.35	80.45	5 945.78	2	14
3 385	3 247	3 351	3 208	6 398.33	835.03	123.31	7 356.67	3	15
8 348	4 811	8 263	4 704	6 832.17	899.41	178.20	7 909.78	3	16
2 331	532	2 323	513	5 523.54	1 134.04	127.68	6 785.26	2	17
19 565	108 960	18 204	107 735	44 756.30	6 330.32	1 698.90	52 785.52	19	18
5	69	-	46	1 971.23	169.20	52.50	2 192.93	[4]) -	19
2 255	2 020	2 236	1 907	6 416.03	933.41	220.43	7 569.87	2	20
17 048	31 164	17 031	31 122	6 304.62	1 034.00	126.17	7 464.79	3	21
21 786	56 707	21 515	56 181	39 845.66	6 924.26	1 367.90	48 137.82	17	22
3 835	2 813	3 802	2 750	6 792.44	1 656.83	224.78	8 674.05	2	23
2 463	276	2 458	250	1 316.00	134.25	20.68	1 470.93	[4]) -	24
2 612	453	2 605	444	5 035.62	813.59	163.04	6 012.25	3	25
23 584	112 102	23 199	111 541	53 762.76	8 545.73	1 904.44	64 212.93	22	26
32 624	6 968	32 579	6 909	9 581.31	641.94	164.78	10 388.03	4	27
3 820	595	3 814	572	3 105.93	669.16	84.31	3 859.40	2	28
6 334	895	6 293	860	4 936.72	761.92	144.66	5 843.30	2	29
8 347	2 030	8 200	1 055	6 477.22	1 731.90	442.78	8 651.90	8	30
3 621	3 213	3 608	3 172	5 153.55	1 183.90	234.92	6 572.37	2	31
1 499	473	1 497	458	596.00	-	6.00	602.00	[4]) -	32
9 065	4 573	9 004	4 479	9 729.74	1 162.77	304.82	11 197.33	4	33
2 115	967	2 107	956	831.80	33.30	9.60	874.70	[4]) -	34
6 854	10 642	6 695	10 531	8 818.97	1 053.12	174.22	10 046.31	4	35
26 155	21 499	25 987	21 269	12 842.40	1 698.56	286.58	14 827.54	5	36
7 590	5 587	7 396	5 495	6 213.11	738.91	103.34	7 055.36	3	37
25 966	10 183	25 599	9 941	16 870.33	2 944.94	507.46	20 322.73	8	38
3 706	1 913	3 643	1 869	4 949.10	973.15	110.76	6 033.01	2	39
2 775	1 209	2 746	1 195	1 492.14	224.25	9.00	1 725.39	[4]) -	40
19 348	6 166	19 114	6 035	7 377.40	1 155.59	303.67	8 836.66	4	41
5 296	723	5 269	693	5 370.27	356.84	63.75	5 790.86	2	42
5 515	2 211	5 469	2 174	4 720.99	635.42	169.13	5 525.54	2	43
440 538	**597 824**	**430 373**	**587 600**	**443 935.46**	**70 941.85**	**17 278.68**	**532 155.99**		

ıle (fælles for Hovedbanen, Smaalensbanen og Kristiania—Gjøvikb.). [4]) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstederne

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.							
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.					
				Tilsammen.		Herav:			
		Avgaaede. Ialt.	Ankomne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg større svin et	
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank
		Antal.							
	Hvorav lokaltrafik . .	2 837 341	2 837 341	13 337	13 337	2 402	2 402	10 228	10 22
	« samtrafik	73 368	75 278	2 566	3 344	1 158	1 009	1 120	1 73
	nemlig trafik over:								
	Kristiania	20 327	19 119	2 084	2 736	696	885	1 106	1 27
	Moss & Horten . . .	14 333	17 732	9	14	2	4	2	
	Kornsjø	38 708	38 427	473	594	460	120	12	44
	Kr.ania-Gjøvikb.								
	Gj.nemgangstrafik	[1] **20 961**	[2] **20 089**	[1] **328**	[2] **891**	[1] **109**	[2] **415**	[1] **45**	[2] **34**
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kr.ania Ø., denne bane	181 814	162 815	1 317	7 617	722	1 192	439	6 00
2	Tøien	19 626	11 739	10	3	1	1	4	
3	Grefsen a)	50 412	52 849	214	14 403	63	517	141	10 34
4	Kjelsaas	30 166	40 593	12	87	3	8	9	
5	Sandermosen	26 749	39 982	78	18	1	2	56	
6	Nittedal a)	25 937	31 393	164	83	6	15	110	
7	Aaneby	9 679	11 254	5	-	-	-	5	
8	Hakedal a)	14 397	14 630	142	57	31	18	91	
9	Harestuen	8 753	9 647	39	17	16	14	22	
10	Bjørgesæter.	5 379	5 559	1	4	-	4	-	
11	Grua	12 367	13 343	56	7	17	3	36	
12	Roa	13 980	13 659	164	172	12	133	123	
13	Lunner	14 690	15 342	394	139	163	107	177	
14	Gran	19 419	19 407	1 226	256	261	183	494	
15	Jaren a)	15 530	15 608	219	147	132	121	44	
16	Bleiken	4 964	4 050	67	81	15	22	29	
17	Kutjern	-	4	-	-	-	-	-	
18	Haagaar	3 712	3 438	109	44	16	9	72	
19	Eina a)	11 499	11 835	660	152	117	88	482	
20	Valdresbanens st. . . .	22 255	20 380	4 569	276	470	224	3 549	
21	Reinsvold	15 540	15 915	46	79	4	14	32	
22	Raufoss	35 911	25 010	131	67	16	5	88	
23	Breiskallen	10 536	6 654	61	17	3	3	57	
24	Nygard a).	7 416	7 445	46	10	2	-	33	
25	Gjøvik	45 468	68 240	1 160	694	457	423	370	1
26	Grindvoll.	8 976	8 283	291	23	58	11	206	
27	Jevnaker	22 283	19 766	70	93	18	21	49	
28	Viul	6 341	2 918	-	-	-	-	-	
29	Hval a)	12 540	12 544	254	259	236	246	17	
30	Hønefoss, denne bane	33 313	38 754	817	670	346	154	396	2
31	Brandbu	14 040	12 382	737	92	44	21	615	
32	Røikenvik	8 590	6 489	78	13	18	3	51	
33	Bøverbru.	9 737	9 387	252	30	6	1	214	
34	Kolbu	13 751	11 198	770	203	38	11	721	
35	Lena	21 152	22 962	1 237	491	366	293	708	1
36	Kraby	6 268	5 658	91	24	19	4	55	
37	Bilidt.	9 494	7 635	145	26	12	8	107	
38	Skreia	13 786	10 774	648	74	44	19	560	
39	Alnabru, denne bane	-	-	1	-	1	-	-	
	Tilsammen	786 470	789 541	16 281	26 428	3 734	3 898	10 162	17 7

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. [3]) Bestyr

rafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
376 440	376 440	368 705	368 705						
64 098	221 384	61 668	218 895						
29 865	80 811	29 162	79 752						
142	160	80	40						
34 091	140 413	32 426	139 103						
[1]) **44 304**	[2]) **19 904**	[1]) **44 011**	[2]) **18 414**						
139 886	129 826	136 262	127 794	*Andel med Hovedbanen*			*554 195.86*		
				Egne utg. 203.00	-	986.89	1 189.89	—	1
1 481	11 648	1 452	11 641	7 212.66	839.85	148.79	8 201.30	3	2
18 110	54 463	18 046	54 018	28 532.43	3 035.59	709.27	32 277.29	10	3
12 630	9 792	12 627	9 728	6 900.52	1 814.17	370.64	9 085.33	3	4
1 111	675	1 108	641	5 664.17	894.12	77.78	6 636.07	2	5
3 756	1 975	3 735	1 912	7 142.95	807.35	224.82	8 175.12	3	6
1 482	445	1 480	423	1 649.46	177.10	35.83	1 862.39	[3]) -	7
13 415	1 856	13 401	1 811	8 889.06	1 345.80	266.40	10 501.26	3	8
3 215	1 347	3 212	1 321	4 497.19	729.25	64.03	5 290.47	2	9
3 735	203	3 732	189	4 182.54	615.17	61.59	4 859.30	2	10
3 330	878	3 322	836	5 869.31	1 242.76	71.53	7 183.60	3	11
1 143	1 212	1 128	1 169	16 906.67	1 903.94	433.41	19 244.02	6	12
2 021	1 569	1 966	1 530	6 465.52	1 002.88	83.46	7 551.86	3	13
5 284	2 184	5 178	2 108	6 444.00	1 125.45	217.04	7 786.49	3	14
3 785	1 294	3 752	1 228	10 466.37	2 836.12	550.85	13 853.34	5	15
140	234	137	217	2 788.52	828.23	79.88	3 696.63	1	16
1 202	407	1 202	407	834.14	274.55	-	1 108.69	1	17
2 821	285	2 814	276	1 856.14	118.78	37.36	2 012.28	[3]) -	18
2 454	2 131	2 430	2 074	17 018.13	2 762.24	297.72	20 078.09	6	19
23 957	13 878	23 809	13 457	-	-	-	-	-	20
4 954	5 305	4 949	5 272	9 900.27	1 786.04	110.80	11 797.11	3	21
2 527	18 987	2 356	18 887	7 290.10	1 678.80	195.36	9 164.26	3	22
2 096	3 292	2 094	3 278	3 782.21	843.78	52.22	4 678.21	2	23
18 307	18 298	18 296	18 274	3 976.59	712.34	72.32	4 761.25	2	24
10 512	19 379	10 046	19 089	36 428.40	7 020.58	1 376.19	44 825.17	13	25
822	724	800	696	4 698.08	576.73	118.08	5 392.89	2	26
3 346	4 225	3 300	4 121	7 726.10	1 414.50	300.84	9 441.44	4	27
58	347	57	340	860.60	1 211.88	248.65	2 321.13	[3]) -	28
612	2 332	598	2 265	4 595.26	1 823.44	249.26	6 667.96	2	29
2 535	6 545	2 373	6 254	16 413.88	1 463.85	294.74	18 172.47	-	30
3 258	1 878	3 202	1 803	6 223.57	1 250.61	115.22	7 589.40	3	31
3 561	6 171	3 537	6 120	7 935.89	2 379.57	143.66	10 459.12	4	32
5 755	1 109	5 745	1 083	3 656.29	1 004.70	105.29	4 766.28	2	33
2 739	2 169	2 705	2 113	4 118.80	646.31	83.65	4 848.76	2	34
5 477	8 570	5 399	8 460	6 938.73	2 040.97	162.67	9 142.37	2	35
189	431	175	415	1 256.54	270.67	46.16	1 573.37	[3]) -	36
602	1 416	581	1 383	1 891.48	292.78	91.24	2 275.50	1	37
2 966	3 183	2 902	3 128	8 859.70	2 395.38	323.33	11 578.41	3	38
7 763	959	7 763	959	-	-	-	-	-	39
323 037	**341 622**	**317 671**	**336 720**	**280 075.27**	**51 166.28**	**8 806.97**	**340 048.52**		

av en utenforstaaende.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	1 Ekspeditionsstedernes navne.	2 Trafik. Reisende med ordinære tog. Avgaaede. Ialt.	3 Trafik. Reisende med ordinære tog. Ankomne. Ialt.	4 Levende dyr. Tilsammen. Avg.	5 Levende dyr. Tilsammen. Ank.	6 Herav: Heste. Avg.	7 Heste. Ank.	8 Hornkvæg, større svin etc. Avg.	9 Hornkvæg, større svin etc. Ank.
		Antal.							
	Hvorav lokaltrafik...	724 015	724 015	12 934	12 934	2 377	2 377	8 520	8 520
	» samtrafik....	62 455	65 526	3 347	13 494	1 357	1 521	1 642	9 253
	nemlig over:								
	Kristiania.....	6 918	7 227	549	1 527	322	350	162	892
	Alnabru.....	-	-	845	8 816	726	369	74	6 646
	Hønefoss.....	55 329	58 129	1 953	3 151	309	802	1 406	1 715
	Gjøvik.....	208	170	-	-	-	-	-	-
	Kongsvingerbanen.								
	Gj.nemgangstrafik.	[1] **45 854**	[2] **50 185**	[1] **295**	[2] **3 442**	[1] **240**	[2] **79**	[1] **10**	[2] **2 977**
	Lokal- og samtrafik:								
1	Lillestrøm *fællesst.* ..	*135 637*	*120 576*	*340*	*627*	*83*	*79*	*222*	*517*
	Herav denne bane a)	16 388	19 491	117	152	11	23	74	124
2	Nerdrum sidespor...	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a).....	36 565	28 096	456	318	177	104	241	125
4	Sørumsand.....	24 108	21 287	1 663	576	21	149	1 608	368
5	Hølandsbanen.....	10 038	7 861	114	39	26	4	86	35
6	Blaker.....	12 328	8 711	256	128	79	70	164	46
7	Haga.....	11 324	8 114	216	26	41	12	156	10
8	Bodding.....	3 822	2 677	61	12	2	3	58	9
9	Aarnes a).....	21 202	20 129	879	119	103	50	588	63
10	Sæterstøen a).....	10 693	8 053	397	14	15	7	368	4
11	Disenaaen.....	8 689	5 851	64	28	14	20	50	5
12	Skarnes.....	20 548	23 548	744	73	41	34	639	22
13	Sander.....	14 804	9 002	434	48	30	12	325	29
14	Galterud.....	11 659	5 354	168	21	9	16	145	2
15	Kongsvinger *fællesst.*	*42 091*	*77 586*	*416*	*419*	*187*	*134*	*215*	*157*
	Herav denne bane a)	29 419	51 643	363	280	142	99	211	67
16	Granli.....	7 016	5 067	46	8	-	-	30	5
17	Aabogen.....	9 965	5 440	199	21	11	14	171	5
18	Matrand a).....	8 217	5 621	66	15	3	6	58	6
19	Skotterud.....	14 834	13 671	498	63	34	53	459	6
20	Magnor.....	11 869	11 914	327	22	19	15	307	4
21	Charlottenberg a)...	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	**283 488**	**261 530**	**7 068**	**1 963**	**778**	**691**	**5 738**	**935**
	Hvorav lokaltrafik...	171 194	171 194	893	893	119	119	679	679
	» samtrafik....	112 294	90 336	6 175	1 070	659	572	5 059	256
	nemlig trafik over:								
	Lillestrøm.....	101 992	79 722	6 055	867	572	527	5 044	148
	Kongsvinger.....	3 082	3 426	53	203	23	45	12	108
	Charlottenberg....	7 220	7 188	67	-	64	-	3	-
	Solørbanen.								
	Gj.nemgangstrafik.	[3] **538**	[4] **722**	[3] **7**	[4] **178**	[3] **5**	[4] **177**	[3] **2**	[4] -
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kongsv., denne bane.	12 672	25 943	53	139	45	35	4	90
2	Rustad sidespor.....	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roverud a).....	18 073	12 390	522	66	53	42	420	13
4	Brandval.....	7 995	5 559	303	31	14	4	237	3

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [2]) Ank. trafik i retning til
[4]) Ank.: Trafik i retning til Kongsvinger over Solørbanen. [5]) Samlet personale (fælles for Hovedb. og

:rafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	Fast personale.	Løpenummer.
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
253 022	253 022	250 156	250 156						
70 015	88 600	67 515	86 564						
19 007	20 941	18 808	20 448						
11 059	22 409	11 059	22 409						
39 942	45 246	37 642	43 703						
7	4	6	4						
)113 803	[2]) 288 633	[1]) 109 434	[2]) 287 540						
94 935	*72 516*	*94 861*	*72 079*	*18 154.16*	*11 748.79*	*1 222.68*	*94 125.63*	[5]) 37	1
702	25 035	685	25 016	*Andel med Hovedbanen*			*6 900.00*	-	
				Egne utg.	756.00	75.11	831.11	-	
9 447	585	9 447	585	-	-	-	-	-	2
12 798	8 440	12 696	8 326	10 914.82	1 614.21	309.62	12 838.65	5	3
23 774	8 008	23 527	7 906	26 234.51	1 500.92	396.66	28 132.09	7	4
11 102	4 461	10 882	4 341	-	-	-	-	-	5
4 983	2 353	4 940	2 280	6 309.01	621.62	163.12	7 093.75	3	6
5 834	2 135	5 795	2 075	6 842.07	865.30	152.77	7 860.14	3	7
1 376	782	1 353	764	-	-	-	-	[7]) -	8
11 461	5 656	11 318	5 527	11 087.75	1 769.14	392.27	13 249.16	5	9
21 351	3 199	21 308	3 155	6 941.68	1 200.84	152.37	8 294.89	3	10
9 352	972	9 332	943	3 388.27	483.35	91.40	3 963.02	2	11
6 590	5 989	6 407	5 831	10 550.59	1 033.31	386.50	11 970.40	5	12
6 283	1 898	6 232	1 864	6 630.89	1 020.35	185.74	7 836.98	3	13
3 474	895	3 456	868	5 018.86	604.03	105.18	5 728.07	2	14
6 656	*14 518*	*6 362*	*14 283*	*45 024.45*	*6 140.38*	*1 461.25*	*52 626.08*	[6]) 19	15
5 802	13 667	5 647	13 461	40 396.39	5 372.83	1 278.60	47 047.82	-	
4 880	926	4 875	903	2 838.59	540.15	48.71	3 427.45	1	16
14 928	1 483	14 882	1 430	5 564.22	1 001.92	108.70	6 674.84	3	17
6 471	830	6 456	807	4 676.15	883.41	85.09	5 644.65	2	18
21 268	3 123	21 218	3 050	7 959.66	1 288.92	167.73	9 416.31	4	19
9 659	3 377	9 631	3 317	8 114.25	1 371.36	165.55	9 651.16	4	20
-	-	-	-	*Andel med svenske baner*			*13 715.20*	-	21
				Egne utg.	36.00	865.13	342.34	1 243.47	-
191 535	**93 814**	**190 087**	**92 449**	**163 503.71**	**22 792.79**	**4 607.46**	**190 903.96**	—	
27 056	27 056	26 715	26 715						
164 479	66 758	163 372	65 734						
160 256	54 562	159 182	53 573						
2 534	5 792	2 516	5 771						
1 689	6 404	1 674	6 390						
[3]) **7 090**	[4]) **17 536**	[3]) **7 049**	[4]) **17 422**						
854	851	715	822	4 628.06	767.55	182.65	5 578.26	—	1
432	6	432	6	-	-	-	-	-	2
7 402	2 342	7 378	2 271	5 796.49	1 013.04	160.06	6 969.59	3	3
841	831	824	807	908.11	200.83	74.39	1 183.38	[7]) -	4

Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [3]) Avg. trafik i retning fra Kongsvinger over Solørbanen, Kongsvingerb.). [6]) Samlet personale (fælles for Kongsv.—Solørb.). [7]) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik. Reisende med ordinære tog. Avgaaede. Ialt.	Reisende med ordinære tog. Ankomne. Ialt.	Levende dyr. Tilsammen. Avg.	Tilsammen. Ank.	Herav: Heste. Avg.	Heste. Ank.	Hornkvæg, større svin etc Avg.	Hornkvæg, større svin etc Ank.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Antal.							
5	Nor	4 668	2 890	76	4	3	-	56	
6	Grinder	6 306	4 255	178	23	10	9	120	1(
7	Kirkenær	12 623	12 419	830	86	24	38	679	3(
8	Navnaaen	4 588	4 098	33	5	3	2	24	
9	Arneberg	8 208	7 235	497	21	4	4	365	
10	Flisen	14 992	14 968	818	112	53	39	745	1(
11	Haslemo	2 257	1 708	17	7	2	6	12	
12	Vaaler	10 990	11 155	369	18	10	8	327	
13	Braskerudfoss	10 796	7 309	254	17	8	6	206	1(
14	Jømna a)	12 866	8 952	66	10	-	-	57	
15	Heradsbygden	12 823	10 166	34	12	1	-	29	
16	Vesterhoug	5 875	3 285	8	11	-	-	7	
17	Elverum *fællesst.*	*58 729*	*76 289*	*985*	*823*	*258*	*259*	*672*	*36*
	Herav denne bane	19 675	32 671	159	255	85	68	67	15
	Tilsammen	**165 407**	**165 003**	**4 217**	**817**	**315**	**261**	**3 355**	**36**
	Hvorav lokaltrafik	145 544	145 544	524	524	140	140	286	28(
	» samtrafik	19 863	19 459	3 693	293	175	121	3 069	7
	nemlig trafik over:								
	Kongsvinger	14 406	14 352	3 573	141	133	56	3 017	2
	Elverum	5 457	5 107	120	152	42	65	52	5(
	Kr.ania-Drammenb.								
	Gj.nemgangstrafik	[1] **6 803**	[2] **7 030**	[1] **1 027**	[2] **268**	[1] **51**	[2] **17**	[1] **226**	[2] **24**
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kristiania V	956 978	995 016	2 946	2 709	437	548	1 646	1 96
2	Skarpsno	51 910	47 093	-	-	-	-	-	
3	Skøien	39 123	13 258	-	3	-	1	-	
4	Bestum	23 393	14 048	-	-	-	-	-	
5	Lysaker	244 016	261 605	2	60	1	6	1	5
6	Stabæk	251 292	282 246	-	-	-	-	-	
7	Høvik	94 524	83 169	151	218	-	2	151	21
8	Blommenholm	31 186	33 157	-	-	-	-	-	
9	Sandviken a)	162 116	152 836	179	288	14	11	157	27
10	Slæpenden	22 362	26 727	1	-	-	-	-	
11	Hvalstad	41 655	39 600	120	124	8	10	108	10
12	Asker	68 144	68 889	301	223	44	43	183	16
13	Heggedal	26 809	20 104	143	65	11	19	119	4
14	Røken	25 360	19 178	291	245	32	22	231	6
15	Spikkestad	12 683	10 951	106	93	9	10	95	5
16	Lier a)	48 502	36 317	183	716	12	19	162	56
17	Lierbanens st.	17 793	12 085	36	18	1	2	33	1
18	Kjelstad	956	454	-	-	-	-	-	
19	Bragerøen	15 785	8 731	-	-	-	-	-	
20	Drammen a) *fællesst.*	*278 305*	*373 512*	*911*	*3 135*	*334*	*291*	*465*	*1 91*
	Herav denne bane	120 133	141 570	471	1 811	148	98	320	80
	Tilsammen	**2 254 720**	**2 267 034**	**4 930**	**6 573**	**717**	**791**	**3 206**	**4 32**
	Herav lokaltrafik	2 131 420	2 131 420	3 861	3 861	375	375	2 799	2 79
	» samtrafik	123 300	135 614	1 069	2 712	342	416	407	1 52
	nemlig trafik over:								
	Kristiania	9 049	8 491	96	1 191	41	40	50	49
	Drammen	114 251	127 123	973	1 521	301	376	357	1 03

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. [2]) Ank.: Trafik i retnin

:rafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
809	333	805	315	1 070.09	241.70	34.20	1 345.99	[3]) -	5
2 498	667	2 471	635	2 834.45	777.68	77.11	3 689.24	1	6
6 603	2 569	6 490	2 499	5 324.71	1 056.49	174.75	6 555.95	3	7
1 940	472	1 927	433	1 193.25	750.33	38.50	1 982.08	[3]) -	8
1 599	2 327	1 557	2 279	4 550.60	817.15	188.05	5 555.80	2	9
5 526	6 752	5 438	6 623	10 237.51	1 978.14	560.22	12 775.87	5	10
337	322	328	307	1 487.24	468.95	30.48	1 986.67	[3]) -	11
2 134	1 523	2 110	1 450	6 156.17	1 153.76	284.80	7 594.73	3	12
1 351	854	1 338	822	3 874.93	551.24	143.27	4 569.44	2	13
2 992	2 243	2 983	2 206	5 580.64	543.13	139.52	6 263.29	3	14
593	669	586	637	4 152.92	442.05	205.22	4 800.19	2	15
1 401	1 197	1 398	1 180	2 182.10	518.43	74.23	2 774.76	1	16
11 967	*17 074*	*11 738*	*16 649*	*86 849.55*	*51 26.53*	*1381.26*	*93 357.34*	[4]) 21	17
1 150	3 978	1 071	3 947	19 311.87	1 182.93	307.14	20 801.94	—	
38 462	**27 936**	**37 851**	**27 239**	**79 289.14**	**12 463.45**	**2 674.59**	**94 427.18**		
6 168	6 168	5 839	5 839						
32 294	21 768	32 012	21 400						
29 326	18 401	29 064	18 117						
2 968	3 367	2 948	3 283						
[1]) **6 357**	[2]) **6 246**	[1]) **6 240**	[2]) **6 075**						
91 224	68 904	85 172	65 705	310 574.32	32 932.30	6 626.07	350 132.69	141	1
81	58	27	43	4 770.79	288.72	142.77	5 202.28	2	2
2 718	7 807	2 672	7 739	12 811.79	1 525.68	343.18	14 680.65	5	3
31	220	14	94	3 712.16	926.25	167.37	4 805.78	2	4
8 146	24 856	7 965	24 542	17 510.18	3 865.20	985.35	22 360.73	8	5
325	2 077	274	1 758	6 975.95	1 876.95	427.47	9 280.37	3	6
1 953	6 683	1 924	6 542	16 842.30	3 245.64	403.02	20 490.96	7	7
11	157	8	107	-	-	-	-	1	8
13 198	15 475	13 098	15 187	21 897.29	4 565.64	573.07	27 036.00	11	9
36	96	26	67	-	-	-	-	1	10
1 887	2 763	1 822	2 633	12 041.14	2 550.32	428.02	15 019.48	5	11
2 963	5 836	2 882	5 570	13 167.39	2 076.65	391.79	15 635.83	6	12
5 565	4 436	5 552	4 361	9 773.52	1 148.74	241.56	11 163.82	4	13
3 899	2 513	3 867	2 422	8 931.70	1 138.14	296.21	10 366.05	4	14
8 570	2 662	8 561	2 603	6 180.52	682.11	168.33	7 030.96	3	15
3 003	2 937	2 664	2 859	15 372.75	1 284.22	409.98	17 066.95	7	16
30 003	4 385	29 913	4 280	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
89	16	-	15	4 756.53	638.63	110.48	5 505.64	2	19
77 266	*130 079*	*75 600*	*128 631*	*417 886.90*	*30 070.31*	*5 616.17*	*453 573.38*	153	20
20 027	51 504	19 463	50 473	162 975.89	11 727.42	2 190.30	176 893.61	—	
193 729	**203 385**	**185 904**	**197 000**	**628 294.22**	**70 472.61**	**13 904.97**	**712 671.80**	—	
146 225	146 225	142 209	142 209						
47 504	57 160	43 695	54 791						
7 246	13 633	7 125	13 424						
40 258	43 627	36 570	41 367						

til Kristiania. [3]) Bestyres av en utenforstaaende. [4]) Fællespersonale for Solørbanen & Rørosbanen.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.							
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.					
				Tilsammen.		Herav:			
		Avgaaede. Ialt.	Ankomne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.							
	Drammen-Skienb.								
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 327	[2]) 395	[1]) -	[2]) -	[1]) -	[2]) -	[1]) -	[2])
	Lokal- og samtrafik:								
1	Dr.men a) denne bane	55 006	66 390	244	534	27	51	110	47
2	Gundesø	801	2 209	-	-	-	-	-	
3	Skoger	19 142	15 442	145	55	18	13	124	4
4	Galleberg a)	15 324	8 741	132	14	3	3	128	
5	Sande	28 436	23 803	542	312	109	66	424	7
6	Holm	6 706	5 824	-	-	-	-	-	
7	Holmestrand	43 101	47 648	647	585	86	77	524	28
8	Do.—Vittingfossb. st	-	-	-	-	-	-	-	
9	Nykirke	15 284	12 497	176	89	4	9	170	7
10	Skoppum	21 677	23 115	90	58	12	19	78	3
11	Adal	10 967	8 289	65	24	7	13	57	
12	Barkaaker	14 068	11 083	92	27	8	10	81	1
13	Tønsberg a)	128 359	161 815	365	355	92	123	174	17
14	Do.—Eidsfossb. st.	-	-	-	-	-	-	-	
15	Sem	42 757	26 062	73	40	11	16	60	1
16	Stokke	38 843	26 831	164	25	6	13	155	
17	Raastad	10 327	6 337	7	39	2	6	5	3
18	Sandefjord	93 432	104 231	94	129	47	55	47	6
19	Jaaberg	6 877	6 003	19	4	6	4	13	
20	Tjølling	17 553	13 823	11	1	2	1	9	
21	Viksfjord	9 658	7 138	-	-	-	-	-	
22	Grøtting	7 859	6 743	-	-	-	-	-	
23	Larvik a)	93 543	97 108	101	138	53	68	39	6
24	Kjose	8 502	7 266	83	10	1	1	71	
25	Ekenes	2 077	1 375	-	-	-	-	-	
26	Aaklungen	9 584	6 362	69	24	3	7	54	
27	Bjørkedalen a)	6 440	4 845	4	6	-	-	4	
28	Eidanger a)	19 088	25 019	12	15	5	1	6	1
29	Porsgrund a)	185 738	190 478	35	185	24	18	2	14
30	Osebakke	32 286	2 238	-	-	-	-	-	
31	Borgestad	56 814	56 513	-	-	-	-	-	
32	Bøle	49 554	21 610	-	-	-	-	-	
33	Skien a)	250 205	298 469	250	490	132	114	103	31
34	Borre	17 691	15 112	30	19	2	4	27	1
35	Horten a)	77 717	79 858	50	582	27	45	23	52
36	Nystrand	22 927	25 952	-	-	-	-	-	
37	Skjelsvik	11 674	22 637	-	-	-	-	-	
38	Heistad	19 486	11 379	-	-	-	-	-	
39	Brevik a)	82 698	76 257	34	46	9	30	21	1
	Tilsammen	**1 532 201**	**1 526 502**	**3 534**	**3 806**	**696**	**767**	**2 509**	**2 42**
	Herav lokaltrafik	1 416 702	1 416 702	2 215	2 215	378	378	1 646	1 64
	« samtrafik	115 499	109 800	1 319	1 591	318	389	863	78
	nemlig trafik over:								
	Drammen	97 647	95 948	1 305	1 582	314	387	854	78
	Moss—Horten	17 852	13 852	14	9	4	2	9	

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania over Drammen—Skienbanen. [2]) Ank.: Trafik i retnin

rafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
[1]) -	[2]) 1	[1]) -	[2]) -						
12 174	10 678	11 736	10 449	91 935.12	6 615.47	1 235.57	99 786.16	—	1
-	-	-	-	-	-	-	-	[3]) -	2
1 460	2 109	1 432	2 086	5 502.99	538.41	208.80	6 250.20	2	3
1 617	806	1 609	791	4 833.50	1 020.39	166.59	6 020.48	1	4
4 453	2 332	4 393	2 248	9 275.51	1 233.91	194.24	10 703.66	4	5
498	263	495	247	-	-	-	-	[4]) -	6
4 079	4 380	2 997	4 206	14 682.25	1 680.58	425.87	16 788.70	6	7
5 606	5 987	5 581	5 945	-	-	-	-	-	8
1 960	1 738	1 657	1 708	5 140.22	673.82	130.21	5 944.25	2	9
1 124	1 140	1 113	1 118	12 126.39	1 912.58	163.24	14 202.21	5	10
1 761	484	1 754	468	4 714.17	591.68	195.56	5 501.41	2	11
1 972	572	1 945	549	5 781.66	879.57	212.04	6 873.27	3	12
8 006	15 026	7 408	14 365	45 508.62	12 651.28	1 584.28	59 744.18	17	13
2 212	1 135	2 201	1 117	-	-	-	-	-	14
6 458	3 113	6 409	3 048	6 851.94	859.59	211.05	7 922.58	3	15
3 631	2 738	3 589	2 662	7 665.43	898.92	180.71	8 745.06	3	16
241	294	238	288	2 403.10	921.97	65.54	3 390.61	1	17
4 923	12 865	4 742	12 271	28 014.02	2 670.49	731.95	31 416.46	11	18
520	300	512	291	3 644.57	751.24	78.66	4 474.47	2	19
2 941	588	2 927	569	5 734.13	1 044.74	201.09	6 979.96	2	20
26	106	25	93	-	-	-	-	[4]) -	21
1	10	-	8	-	-	-	-	[4]) -	22
28 865	15 039	28 434	14 408	45 027.17	5 595.01	1 519.46	52 141.64	19	23
3 055	528	3 046	513	5 386.72	1 012.20	191.50	6 590.42	3	24
36	48	35	46	-	-	-	-	[4]) -	25
3 785	697	3 778	678	5 157.49	1 084.78	68.55	6 310.82	2	26
4 324	96	4 323	89	3 641.87	798.33	54.31	4 494.51	3	27
2 707	342	2 676	312	10 434.93	1 576.81	135.87	12 147.61	5	28
3 802	17 576	3 432	17 205	23 135.33	3 402.43	642.05	27 179.81	9	29
-	45	-	27	-	-	-	-	[4]) -	30
22	255	8	183	-	-	-	-	[4]) -	31
11	151	7	85	-	-	-	-	[4]) -	32
12 365	21 858	11 616	20 270	49 319.75	7 772.56	1 639.88	58 732.19	19	33
223	434	211	421	4 628.76	723.51	105.42	5 457.69	3	34
3 127	5 433	2 505	4 954	19 788.16	2 807.81	581.05	23 177.02	9	35
82	313	73	271	-	-	-	-	[4]) -	36
40	95	21	81	-	-	-	-	[4]) -	37
55	236	39	210	-	-	-	-	[4]) -	38
2 209	4 258	2 077	3 729	15 478.30	4 324.87	643.30	20 446.47	6	39
130 371	**134 068**	**125 044**	**128 009**	**435 812.10**	**64 042.95**	**11 566.79**	**511 421.84**	—	
99 807	99 807	96 906	96 906						
30 564	34 261	28 138	31 103						
30 399	33 740	28 094	30 683						
165	521	44	420						

1 Kristiania. [3]) Billetsalg ved konduktøren. [4]) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstederne

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.							
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.					
				Tilsammen.		Herav:			
		Avgaaede. Ialt.	Ankomne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.							
	Drammen-Randsfj.								
	Gj.nemgangstrafik.	[1] 1 658	[2] 2 975	[1] 63	[2] 317	[1] 11	[2] 42	[1] 50	[2] 25
	Lokal- og samtrafik:								
1	Drammen, denne bane	103 166	165 552	196	790	159	142	35	63
2	Do. Tangen ...	-	-	-	-	-	-	-	
3	Gulskogen a)	25 060	20 145	39	10 217	1	30	31	4 96
4	Pukerud	11 530	5 991	-	-	-	-	-	
5	Mjøndalen a)	88 914	61 423	110	553	16	18	72	19
6	Stenberg	13 217	6 947	-	-	-	-	-	
7	Hougsund a)	56 144	56 524	329	369	47	33	277	5
8	Burud	7 333	4 955	58	23	1	6	56	1
9	Skotselven a).....	23 488	17 777	255	83	35	30	202	3
10	Aamot a)	34 806	33 125	916	399	47	60	842	26
11	Gjeithus a).....	32 596	27 509	75	145	30	43	32	8
12	Vikesund	42 355	49 242	311	614	93	66	209	30
13	Drolsum	8 279	7 480	-	2	-	-	-	
14	Nakkerud	13 196	7 617	213	78	6	1	205	1
15	Skjerdalen.....	17 534	9 266	61	42	1	2	46	1
16	Ask a).....	16 943	12 121	66	60	7	5	58	5
17	Hønefoss *fællesst.*	*88 944*	*125 729*	*1 241*	*1 824*	*536*	*381*	*591*	*97*
	Herav denne bane	41 515	65 894	250	122	72	85	143	2
18	Hofsfoss sidespor m. fl.	-	-	-	-	-	-	-	
19	Hen a)	23 880	17 573	53	46	4	7	43	2
20	Randsfjord a).....	9 803	8 137	17	12	6	3	5	
21	Vestfossen a).....	37 305	28 062	124	31	12	13	111	
22	Darbu	12 549	10 407	49	53	3	5	40	1
23	Krekling a).....	4 327	4 246	39	-	-	-	38	
24	Skollenborg	24 850	15 859	384	136	95	120	281	1
25	Kongsberg a).....	43 377	49 365	471	328	118	141	342	8
26	Hære	1 760	2 184	-	-	-	-	-	
27	Sysle	7 250	5 795	61	2	1	-	57	
28	Snarum a).....	7 761	5 409	105	12	14	5	90	
29	Ula.....	3 117	2 254	-	-	-	-	-	
30	Ramfoss	3 248	2 875	-	-	-	-	-	
31	Krøderen a).....	7 278	7 368	228	72	40	52	178	1
	Tilsammen	**722 581**	**711 102**	**4 410**	**14 189**	**808**	**867**	**3 393**	**6 84**
	Herav lokaltrafik	654 535	654 535	3 343	3 343	445	445	2 726	2 72
	» samtrafik	68 046	56 567	1 067	10 846	363	422	667	4 12
	nemlig trafik over:								
	Drammen	55 527	45 220	662	850	183	100	459	4
	Hønefoss	12 519	11 347	405	9 996	180	322	208	4 07
	Randsfjord	-	-	-	-	-	-	-	
	Eidsvold-Ottab.								
	Gj.nemgangstrafik.	[3] 41 143	[4] 43 761	[3] 149	[4]13723	[3] 83	[4] 323	[3] 12	[4]1243
	Lokal- og samtrafik:								
1	Eidsvold *fællesstation*	*34 609*	*42 453*	*753*	*356*	*59*	*43*	*632*	*7*
	Herav denne bane.	9 115	14 835	26	304	23	27	1	4
2	Minne a).....	17 861	12 635	607	85	27	69	563	1
3	Morskogen	5 180	4 234	105	48	6	8	95	3
4	Strandløkken	3 483	2 868	1	2	-	-	-	

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Drammen. [2]) Ank.: Trafik i retning til Drammen. [3]) Avg.: Trafil kr. 6027.39. [6]) Bestyres av en utenforstaaende. [7]) Billetsalg ved konduktørerne. [8]) Bestyres av e

rafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				Utgifter.					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	Fast personale.	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
[1]) 2 230	[2]) 2 442	[1]) 2 076	[2]) 7 343						
45 065	67 897	44 401	67 709	162 975.89	11 727.42	2 190.30	176 893.61	—	1
110 347	240 965	110 347	240 965	21 334.13	260.70	-	21 594.83	-	2
3 067	11 664	3 003	11 617	7 396.76	1 794.26	321.61	9 512.63	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
25 008	19 814	24 959	19 630	15 180.51	2 377.95	590.31	18 148.77	8	5
21	209	19	178	-	-	-	-	[6]) -	6
13 485	4 499	13 410	4 393	18 025.55	2 196.71	473.25	20 695.51	9	7
1 562	255	1 557	248	3 538.50	367.87	156.75	4 063.12	2	8
20 647	15 477	20 612	15 400	8 300.22	833.62	254.39	9 388.23	3	9
41 554	26 031	41 425	25 871	11 819.53	1 425.73	613.81	13 859.07	6	10
23 493	31 829	23 438	31 721	10 630.90	1 389.90	306.12	12 326.92	5	11
2 201	5 461	2 107	5 307	19 823.32	2 617.33	446.69	22 887.34	7	12
359	655	354	643	-	-	-	-	[6]) -	13
1 444	10 842	1 431	10 767	5 217.77	773.45	199.78	6 191.00	2	14
3 432	3 460	3 418	3 391	5 042.70	526.53	136.41	5 705.64	3	15
1 664	674	1 646	646	5 108.42	947.14	95.60	6 151.16	2	16
50 699	*24 272*	*50 271*	*23 868*	*65 655.53*	*8 555.39*	*1 178.96*	*72 689.88*	31	17
46 442	16 324	46 262	16 232	37 423.65	3 337.57	672.01	41 433.23	—	
35 171	37 942	35 171	37 942	-	-	-	-	-	18
86 145	9 739	86 123	9 607	14 053.75	2 304.17	217.05	16 574.97	7	19
43 777	14 506	43 764	14 463	12 147.98	2 462.31	239.62	14 849.91	7	20
24 809	29 398	24 727	29 250	9 785.35	1 993.70	399.19	12 178.24	5	21
2 007	891	1 983	864	3 638.65	471.26	119.64	4 229.55	2	22
4 369	255	4 364	250	3 688.10	391.15	101.77	4 181.02	2	23
21 266	3 566	21 244	3 458	6 398.23	922.72	252.27	7 573.22	2	24
18 465	21 309	18 297	20 843	21 971.85	3 621.19	478.45	26 071.49	9	25
-	-	-	-	-	-	-	-	[7]) -	26
1 221	818	1 211	798	3 320.40	411.53	155.77	3 887.70	1	27
4 565	1 681	4 557	1 658	5 845.85	847.51	196.55	6 889.91	3	28
40	1 065	39	1 057	-	-	-	-	[6]) -	29
11 195	592	11 193	582	-	-	-	-	[6]) -	30
10 739	2 147	10 724	2 068	7 863.09	1 257.06	233.82	9 353.97	3	31
603 560	**579 965**	**601 786**	**577 558**	**420 531.10**	**45 258.78**	**8 851.16**	**474 641.04**	—	
528 607	528 607	527 406	527 406						
74 953	51 358	74 380	50 152						
31 212	24 833	30 821	23 871						
43 741	26 525	43 559	26 281						
-	-	-	-						
[3]) **73 601**	[4]) **68 163**	[3]) **70 376**	[4]) **62 501**						
44 530	*21 621*	*44 379*	*21 445*	[5]) *52 893.16*	*7 815.43*	*1 061.30*	*61 769.89*	24	1
22 938	1 289	22 919	1 269	*Andel med Hovedbanen*					
				Egne utg. 16.61	-	-	16.61		
10 165	3 716	10 082	3 644	8 185.29	1 142.44	206.72	9 534.45	4	2
1 042	802	1 033	784	4 748.80	727.22	74.40	5 550.42	2	3
2 502	194	2 498	186	-	-	-	-	[8]) -	4

i retning fra Eidsvold. [4]) Ank.: Trafik i retning til Eidsvold. [5]) Heri Mjøsdampskibenes andel
baneformands hustru.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.							
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.					
				Tilsammen.		Herav:			
						Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
		Avgaaede. Ialt.	Ankomne. Ialt.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.							
5	Espen a)	9 648	7 431	63	43	7	14	52	24
6	Tangen	16 168	13 537	426	91	25	14	330	18
7	Stensrud	3 056	1 952	-	-	-	-	-	-
8	Stange a)	38 982	32 470	1 026	1 265	320	312	432	379
9	Ottestad	15 352	11 028	287	281	34	61	250	215
10	Gubberud	1 873	3 788	27	-	-	-	12	-
11	Hamar *fællesstation*	*119 776*	*171 104*	*1 452*	*2 840*	*664*	*422*	*587*	*1 039*
	Herav denne bane.	75 857	106 990	1 301	2 394	569	348	560	683
12	Jesnes a)	7 029	5 683	15	31	2	19	9	8
13	Brumunddalen	25 669	18 276	640	776	46	25	476	234
14	Veldre	14 469	9 786	1 195	249	95	45	545	196
15	Ringsaker	15 032	12 917	614	236	211	144	198	86
16	Moelven	16 714	15 854	767	303	44	23	603	133
17	Ring	6 161	4 570	267	97	12	36	191	21
18	Brøttum	7 417	5 151	118	36	5	7	104	17
19	Bergseng	6 796	3 690	70	70	2	-	19	6
20	Lillehammer a)	58 949	80 910	920	946	519	479	371	325
21	Faaberg	21 299	19 794	1 814	985	127	207	1 399	721
22	Hunder	7 196	4 106	34	18	2	4	22	2
23	Øier	9 292	4 992	488	113	24	7	344	49
24	Tretten	12 369	10 278	2 797	496	295	286	497	127
25	Losna	2 310	1 840	75	3	-	-	40	2
26	Myre	7 877	6 956	1 856	580	38	20	490	178
27	Ringebu	11 119	11 885	1 026	150	68	53	751	83
28	Hundorp	7 163	6 837	1 220	180	49	35	507	78
29	Breivegen	2 423	1 713	-	-	-	-	-	-
30	Harpefoss	4 773	4 408	379	110	28	7	295	69
31	Vinstra	10 087	11 213	1 289	380	273	255	865	73
32	Kvam	5 343	4 009	732	41	24	9	185	17
33	Sjoa	5 574	5 314	754	98	36	43	446	8
34	Otta *fællesstation*	*14 594*	*15 402*	*3 762*	*310*	*181*	*90*	*2 210*	*206*
	Herav denne bane	9 666	10 137	3 714	96	179	66	2 201	17
	Tilsammen	**471 302**	**472 087**	**24 653**	**10 507**	**3 090**	**2 623**	**12 853**	**3 853**
	Herav lokaltrafik	400 011	400 011	7 447	7 447	1 316	1 316	2 448	2 448
	» samtrafik	71 291	72 076	17 206	3 060	1 774	1 307	10 405	1 405
	nemlig trafik over:								
	Eidsvold	58 785	59 422	16 402	1 100	1 444	806	10 190	275
	Hamar	7 769	7 811	612	498	227	140	187	286
	Lillehammer	73	65	-	-	-	-	-	-
	Otta	4 664	4 778	192	1 462	103	361	28	84
	Otta-Dombaasb.								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Otta, denne bane	4 928	5 265	48	214	2	24	9	180
2	Sel	5 467	4 585	237	84	10	10	172	33
3	Brennhaugen	3 359	2 584	252	18	8	2	196	15
4	Dovre	6 081	5 096	479	90	51	33	413	19
5	Dombaas	12 876	14 601	2 850	132	409	70	2 059	11
	Tilsammen	**32 711**	**32 131**	**3 866**	**538**	**480**	**139**	**2 849**	**260**
	Herav lokaltrafik	23 348	23 348	344	344	34	34	238	238
	« samtrafik:								
	nemlig over Otta	9 363	8 783	3 522	194	446	105	2 611	28

[1]) Bestyres av en baneformands hustru. [2]) Bestyres av en pensionist. [3]) Bestyres av en utenfor

trafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
5 836	827	5 820	792	5 276.65	819.95	102.19	6 198.79	2	5
8 818	3 067	8 754	3 012	8 607.93	1 376.28	158.91	10 143.12	3	6
457	170	457	170	-	-	-	-	[1]) -	7
8 454	11 844	8 183	11 712	10 717.16	1 637.94	261.43	12 616.53	5	8
1 376	3 563	1 356	3 537	5 947.04	1 144.48	122.92	7 214.44	2	9
253	2 743	253	2 743	-	-	-	-	[1]) -	10
				255 317.70	*21 903.13*	*3 279.47*	*280 500.30*	103	11
19 632	52 343	18 958	51 734	171 062.86	14 675.09	2 197.25	187 935.20	-	
5 333	3 068	5 327	3 053	3 552.83	831.12	68.24	4 452.19	1	12
7 908	11 045	7 807	10 929	7 959.44	1 355.81	251.77	9 567.02	3	13
3 192	1 909	3 120	1 869	5 086.57	572.89	124.00	5 783.46	2	14
3 024	3 219	2 982	3 152	4 599.83	1 048.40	233.65	5 881.88	2	15
15 461	14 562	15 385	14 471	7 321.22	1 404.99	202.36	8 928.57	3	16
1 830	970	1 809	941	4 423.90	937.86	80.56	5 442.32	2	17
1 692	780	1 683	770	4 189.24	592.80	178.16	4 960.20	1	18
613	196	609	191	2 268.75	778.10	56.86	3 103.71	1	19
12 121	21 501	11 667	21 016	34 575.31	5 695.82	827.58	41 098.71	15	20
1 228	4 802	1 163	4 648	7 779.96	1 071.65	139.36	8 990.97	3	21
90	324	81	306	2 603.09	681.49	89.18	3 373.76	1	22
513	1 748	479	1 713	4 293.09	909.91	73.23	5 276.23	2	23
967	2 881	896	2 799	5 773.79	953.23	196.76	6 923.78	2	24
280	236	277	225	557.79	740.92	45.33	1 344.04	[2]) -	25
468	1 824	434	1 791	4 430.22	1 018.25	156.75	5 605.22	2	26
745	2 619	695	2 569	5 713.55	2 404.74	153.48	8 271.77	2	27
628	1 717	600	1 684	4 122.33	1 048.33	142.94	5 313.60	2	28
190	198	185	195	-	-	-	-	[3]) -	29
186	458	176	419	2 538.37	742.49	231.19	3 512.05	1	30
787	2 751	736	2 660	5 335.16	931.99	390.32	6 657.47	2	31
327	537	314	522	2 346.35	920.39	104.96	3 371.70	1	32
530	918	512	893	4 420.48	627.62	126.82	5 174.92	2	33
4389	*4 033*	*4305*	*3 929*	*12 768.90*	*2 463.32*	*352.93*	*15 585.15*	5	34
3 978	3 942	3 908	3 840	7 533.65	1 453.36	208.23	9 195.24	-	
143 564	**162 763**	**141 158**	**160 239**	**345 987.26**	**48 245.56**	**7 205.55**	**401 438.37**	—	
52 945	52 945	51 673	51 673						
90 619	109 818	89 485	108 566						
81 212	103 703	80 237	102 519						
8 247	5 453	8 154	5 394						
-	-	-	-						
1 160	662	1 094	653						
411	91	397	89	5 235.25	1 009.96	144.70	6 389.91	—	1
673	429	665	409	3 202.45	863.92	138.23	4 204.60	1	2
801	278	799	271	2 244.75	796.29	99.78	3 140.82	1	3
219	565	207	549	3 794.59	862.69	112.07	4 769.35	1	4
1 071	8 123	1 050	8 011	14 002.30	3 925.77	307.37	18 235.44	5	5
3 175	**9 486**	**3 118**	**9 329**	**28 479.34**	**7 458.63**	**802.15**	**36 740.12**	—	
844	844	822	822						
2 331	8 642	2 296	8 507						

taaende.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.							
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.					
				Tilsammen.		Herav:			
		Avgaaede. Ialt.	Ankomne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.							
	Rørosbanen.								
	Gj.nemgangstrafik.	[1] 3 664	[2] 3 610	[1] 132	[2] 5 271	[1] 74	[2] 28	[1] 49	[2] 5 14
	Lokal- og samtrafik:								
	Hamar—Grundsetb.								
1	Hamar, denne bane .	43 919	64 114	151	446	95	74	27	35
2	Aaker	592	494	-	-	-	-	-	
3	Hjellum	10 306	9 411	33	73	7	6	24	5
4	Ilseng a)	17 474	12 294	182	91	66	33	74	3
5	Hørsand	6 980	4 838	152	50	12	4	138	4
6	Aadalsbrug a)	16 780	11 338	246	179	20	23	215	13
7	Løiten	26 488	18 864	656	465	94	51	541	29
8	Midtskogen	2 007	1 643	-	-	-	-	-	
9	Elverum a), denne bane	39 054	43 618	826	568	173	191	605	20
10	Grundset *fællesstation*	*1 992*	*1 786*	*7*	*3*	-	*1*	*5*	
	HeravHamar-Gr.setb.	1 612	1 493	6	2	-	1	4	
	Sum	165 212	168 107	2 252	1 874	467	383	1 628	1 13
	Grundset—Aamotb.								
	Grundset, denne bane	380	293	1	1	-	-	1	
11	Øksna a)	5 213	3 621	45	14	1	-	28	1
12	Rustad	1 160	578	-	-	-	-	-	
13	Aasta	6 056	5 175	135	20	-	2	42	
14	Rena *fællesstation*	*15 783*	*17 019*	*498*	*205*	*40*	*37*	*438*	*12*
	Herav Gr.set-Aamotb.	12 402	13 324	481	121	25	24	436	5
	Sum	25 211	22 991	662	156	26	26	507	7
	Støren—Aamotb.								
	Rena, denne bane	3 381	3 695	17	84	15	13	2	6
15	Hovda sidespor	-	-	-	-	-	-	-	
16	Stenviken a)	3 370	2 938	85	56	12	8	73	4
17	Ophus a)	2 068	2 100	30	9	4	3	19	
18	Rasten a)	3 821	2 852	102	37	51	32	48	
19	Stai	4 321	4 551	166	38	26	25	121	
20	Koppang a)	9 833	9 895	308	68	45	41	245	1
21	Bjøraaneset	2 010	1 571	6	4	-	3	6	
22	Atna	4 218	4 692	200	22	15	21	149	
23	Hanestad a)	2 479	2 518	223	71	47	45	173	1
24	Barkald	1 366	951	98	6	4	5	86	
25	Bellingmoen	585	1 023	12	6	10	3	1	
26	Lilleelvedal a)	7 679	7 483	1 299	148	37	29	824	4
27	Auma	3 061	2 446	26	11	4	4	17	
28	Røstvangen	368	696	-	-	-	-	-	
29	Tønset a)	11 587	12 195	605	382	27	102	538	20
30	Telneset	2 047	1 754	63	29	-	1	39	
31	Tolgen	4 993	4 451	714	236	90	189	382	3
32	Hummelvolden	360	348	-	-	-	-	-	
33	Os	6 481	5 099	486	260	16	36	438	13
34	Røros	17 182	23 502	131	226	33	65	78	14
35	Nypladsen	4 976	3 396	1	4	-	-	1	
36	Jensvold	6 365	4 427	71	27	-	7	48	1
37	Harborg	172	778	-	-	-	-	-	
38	Tyvold a)	3 953	3 391	45	3	-	1	44	

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Hamar. [2]) Ank.: Trafik i retning til Hamar. [3]) Bestyres av en ban

trafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.							
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
[1]) **7 296**	[2]) **8 507**	[1]) **7 102**	[2]) **7 264**						
9 700	12 202	8 869	12 088	84 254.84	7 228.04	1 082.22	92 565.10	—	1
161	942	161	942	-	-	-	-	[3]) -	2
3 039	4 636	3 013	4 596	5 756.90	681.23	110.67	6 548.80	2	3
4 515	2 246	4 490	2 212	5 495.90	1 182.63	119.11	6 797.64	2	4
1 903	848	1 891	837	3 805.83	690.49	96.18	4 592.50	2	5
4 277	14 941	4 232	14 833	6 839.98	1 586.84	258.89	8 685.71	3	6
5 180	4 860	5 017	4 771	8 673.22	1 041.38	195.66	9 910.26	3	7
110	115	110	112	-	-	-	-	[5]) -	8
10 817	13 096	10 667	12 702	67 537.68	3 943.60	1 074.12	72 555.40	[4]) 21	9
1 816	*208*	*1 814*	*202*	*524.14*	*297.59*	*832*	*830.05*	[3]) -	10
1 801	150	1 799	144	382.62	217.24	6.08	605.94	-	
41 503	54 036	40 249	53 237	182 746.97	16 571.45	2 942.93	202 261.35	—	
15	58	15	58	141.52	80.35	2.24	224.11	-	
4 125	457	4 123	-	4 037.62	1 626.49	242.75	5 906.86	1	11
-	-	-	435	-	-	-	-	-	12
1 065	593	1 060	565	3 090.09	694.63	96.73	3 881.45	1	13
3 104	*6 427*	*3 044*	*6 242*	*11 829.64*	*3 196.87*	*287.53*	*15 314.04*	5	14
2 289	5 990	2 255	5 814	8 162.45	2 205.84	198.40	10 566.69	-	
7 494	7 098	7 453	6 872	15 431.68	4 607.31	540.12	20 579.11	—	
815	437	789	428	3 667.19	991.03	89.13	4 747.35	—	
452	-	452	-	-	-	-	-	-	15
679	499	677	482	3 476.50	510.53	173.59	4 160.62	1	16
322	324	320	311	3 415.39	566.12	74.53	4 056.04	1	17
1 012	842	1 006	811	2 918.92	472.66	100.64	3 492.22	1	18
708	941	702	895	4 332.37	1 363.78	118.31	5 814.46	1	19
1 897	4 267	1 874	4 167	10 909.04	3 106.00	235.46	14 250.50	4	20
350	108	350	106	-	-	-	-	[3]) -	21
1 490	850	1 484	828	4 583.14	649.24	113.57	5 345.95	2	22
2 494	1 084	2 474	1 053	5 407.18	1 050.54	98.86	6 556.58	2	23
640	282	634	274	2 985.01	684.01	80.83	3 749.85	1	24
404	183	402	180	-	-	-	-	[3]) -	25
33 649	5 427	33 602	5 322	11 337.58	2 283.00	310.63	13 931.21	5	26
640	467	630	448	3 178.26	716.34	76.45	3 971.05	1	27
-	581	-	567	-	-	-	-	[5]) -	28
12 663	10 178	12 481	10 066	22 241.74	6 572.04	342.01	29 155.79	8	29
711	152	709	145	1 946.12	332.61	168.30	2 447.03	1	30
2 756	1 297	2 691	1 260	4 122.54	777.23	110.19	5 009.96	2	31
128	10	128	10	-	399.66	14.60	414.26	-	32
3 796	1 176	3 736	1 150	7 579.21	944.70	95.22	8 619.13	3	33
11 487	19 989	11 324	19 873	22 569.76	3 234.41	668.82	26 472.99	10	34
62	280	61	278	3 544.48	276.71	33.23	3 854.42	1	35
272	693	227	681	3 710.55	798.69	186.60	4 695.84	1	36
13 192	721	13 192	712	240.00	-	1.60	241.60	-	37
1 273	752	1 272	747	5 743.63	647.70	141.88	6 533.21	3	38

formands hustru. [4]) Fællespersonale for Rørosbanen og Solørbanen. [5]) Bestyres av en utenforstaaende.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik. Reisende med ordinære tog. Avgaaede. Ialt.	Reisende med ordinære tog. Ankomne. Ialt.	Levende dyr. Tilsammen. Avg.	Tilsammen. Ank.	Herav: Heste. Avg.	Heste. Ank.	Hornkvæg, større svin etc. Avg.	Hornkvæg, større svin etc. Ank.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Antal.							
39	Storvolden	-	769	-	-	-	-	-	-
40	Reitan a)	5 329	4 453	116	20	11	6	102	11
41	Jensaas	2 442	1 843	-	-	-	-	-	-
42	Eidet a)	5 736	5 581	148	53	7	11	126	12
43	Holtaalen	3 076	3 301	269	67	15	13	243	49
44	Langletet	1 065	936	6	10	-	3	5	3
45	Reitstøen	1 566	1 289	23	23	17	17	5	3
46	Singsaas	2 902	2 871	23	24	1	4	12	4
47	Bjørgen	2 698	2 790	65	13	4	4	48	-
48	Kotsøien	3 572	4 123	62	25	4	7	51	7
49	Rognes	3 892	3 259	47	11	11	3	34	3
50	Støren *fællesstation*	*14 067*	*13 266*	*141*	*78*	*51*	*48*	*78*	*8*
	Herav Støren-Aamotb.	3 347	3 149	69	13	22	3	40	4
	Sum Tr.hjem—Størenb.	142 301	141 116	5 516	1 986	528	704	3 998	824
	Støren, denne bane	10 720	10 117	72	65	29	45	38	4
51	Hovind	8 714	6 841	24	28	10	8	14	18
52	Lundemo	8 181	6 999	33	21	6	1	17	13
53	Ler	11 043	8 981	54	54	2	5	43	45
54	Kvaal	9 713	7 670	19	20	3	8	14	10
55	Søberg	3 604	3 847	2	3	-	-	1	1
56	Melhus	25 758	16 837	400	212	102	106	265	59
57	Nypan	10 227	5 879	20	20	2	-	17	12
58	Heimdal	53 263	48 868	112	28	14	8	95	15
59	Selsbak	32 144	32 385	3	7	-	4	3	3
60	Skandsen	35 558	29 526	-	-	-	-	-	-
61	Trondhjem *fællesst.*	*246 265*	*333 709*	*2 585*	*1 848*	*1 087*	*370*	*1 385*	*1 385*
	Herav Rørosbanen	102 384	131 986	1 902	275	507	111	1 291	150
	Sum Tils. Rørosbanen.	311 309 **644 033**	309 936 **642 150**	2 641 **11 071**	733 **4 749**	675 **1 696**	296 **1 409**	1 798 **7 931**	330 **2 362**
	Herav lokaltrafik	593 404	593 404	3 888	3 888	1 096	1 096	2 112	2 112
	» samtrafik nemlig trafik over:	50 629	48 746	7 183	861	600	313	5 819	250
	Hamar	43 106	41 196	6 888	711	350	268	5 805	200
	Elverum	4 664	4 919	217	102	182	34	8	49
	Trondhjem	2 859	2 631	78	48	68	11	6	1
	Merakerbanen.								
	Gj.nemgangstrafik.	[1] **3 840**	[2] **3 863**	[1] **23**	[2] **4 947**	[1] **14**	[2] **24**	[1] **3**	[2] **4 830**
	Lokal- og samtrafik:								
1	Tr.hjem, denne bane.	143 881	201 723	683	1 573	580	259	94	1 235
2	Lademoen	39 346	17 374	-	16	-	9	-	4
3	Leangen	3 708	1 412	8	16	-	-	-	16
4	Charlottenlund	24 956	27 900	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim	63 409	54 503	7	19	1	10	5	6
6	Vikhammer	7 487	10 228	-	-	-	-	-	-
7	Malvik	14 993	13 358	141	96	1	6	57	87
8	Midtsand	5 831	6 498	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik	54 331	36 854	115	213	6	11	106	191
10	Hell *fællesstation*	*22 674*	*20 436*	*315*	*295*	*113*	*248*	*186*	*39*
	Herav denne bane.	19 579	17 609	309	288	107	245	186	39

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Trondhjem. [2]) Ank.: Trafik i retning til Trondhjem. [3]) Fælles for Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen.

trafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				Utgifter.					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	Fast personale.	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
27 350	1 102	27 340	1 079	6 411.75	923.33	136.31	7 471.39	1	40
34	289	31	285	560.50	780.24	61.22	1 401.96	-	41
652	1 082	631	1 061	9 200.29	986.36	221.56	10 408.21	3	42
1 546	477	1 524	464	3 779.15	340.87	77.22	4 197.24	2	43
737	915	733	911	6 195.33	516.36	90.47	6 802.16	3	44
1 418	173	1 413	170	2 619.78	394.32	60.31	3 074.41	1	45
2 059	3 117	2 042	3 104	7 945.27	916.97	120.68	8 982.92	4	46
1 865	478	1 855	472	3 216.98	289.11	66.57	3 572.66	1	47
1 109	385	1 078	375	3 667.49	308.13	65.01	4 040.63	1	48
9 068	616	9 039	602	4 184.36	416.84	97.07	4 698.27	2	49
3 055	*13 058*	*2 749*	*12 923*	*20 295.61*	*1 994.72*	*556.91*	*22 847.24*	7	50
1 253	2 766	960	2 739	4 465.03	438.84	122.52	5 026.39	-	
138 983	62 940	137 863	62 056	180 154.54	32 688.37	4 353.39	217 196.30	—	
1 802	10 292	1 789	10 184	15 830.58	1 555.88	434.39	17 820.85	-	
3 402	2 055	3 286	2 032	5 692.40	426.45	237.08	6 355.93	2	51
2 933	1 591	2 899	1 570	5 154.07	412.51	88.51	5 655.09	2	52
2 543	1 356	2 481	1 328	5 996.06	376.97	156.06	6 529.09	4	53
2 090	1 181	2 064	1 148	5 367.98	441.66	104.67	5 914.31	1	54
202	274	198	268	4 213.12	397.32	55.55	4 665.99	1	55
5 842	3 498	5 748	3 453	6 965.21	671.65	166.26	7 803.12	3	56
1 564	1 055	1 559	1 048	2 890.50	442.66	76.61	3 409.77	1	57
8 547	8 099	8 516	7 984	10 369.88	1 284.22	345.09	11 999.19	4	58
346	974	343	930	5 832.60	495.77	106.44	6 434.81	2	59
-	35	-	35	4 332.31	901.25	159.46	5 393.02	2	60
257 104	*323 671*	*250 491*	*320 444*	*340 149.74*	*23 399.74*	*9 033.34*	*372 582.83*	[5]) 140	61
86 920	140 030	83 034	137 195	187 082.36	12 869.86	4 968.34	204 920.56	"	
116 191	170 440	111 917	167 175	259 727.07	20 276.20	6 898.46	286 901.73	—	
304 171	**294 514**	**297 482**	**289 340**						
216 745	216 745	214 701	214 701						
87 426	77 769	82 781	74 639						
64 879	68 047	60 421	64 989						
17 854	8 616	17 682	8 564						
4 693	1 106	4 678	1 086						
[1]) **10 331**	[2]) **20 485**	[1]) **10 198**	[2]) **19 529**						
170 184	183 641	167 457	183 249	153 067.38	10 529.88	4 065.00	167 662.26	-	1
419	229	284	171	3 702.62	1 114.70	352.68	5 170.00	2	2
508	490	507	487	3 801.64	1 048.23	152.05	5 001.92	2	3
17	659	13	610	3 623.36	1 911.89	294.96	5 830.21	1	4
10 533	48 446	10 507	48 350	7 860.96	926.16	307.92	9 095.04	3	5
496	360	496	350	621.40	165.80	9.97	797.17	[4]) -	6
1 313	1 300	1 304	1 244	5 829.06	996.39	163.66	6 989.11	2	7
66	48	65	37	547.90	159.40	15.97	723.27	[4]) -	8
57 883	133 468	57 841	133 227	22 587.97	2 970.15	554.67	26 112.79	8	9
5 791	*4 575*	*5 551*	*4 485*	*14 121.21*	*1 954.15*	*390.85*	*16 466.21*	[5]) 6	10
5 127	4 405	4 890	4 325	10 590.91	1 465.61	293.14	12 349.66	-	

personale for Rørosbanen og Merakerbanen. [4]) Bestyres av en utenforstaaende. [5]) Fælles personale

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ekspeditions-stedernes navne.	Trafik.							
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.					
				Tilsammen.		Herav:			
		Avgaaede. Ialt.	Ankomne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.							
11	Eidum	1 849	1 392	-	-	-	-	-	-
12	Hegre	10 565	10 638	477	37	12	14	458	12
13	Sona	2 840	2 092	-	2	-	2	-	-
14	Floren	3 755	3 374	105	11	-	6	92	3
15	Gudaaen	3 183	3 149	159	30	5	4	141	16
16	Meraker	13 747	14 317	236	77	55	77	174	
17	Kopperaaen	13 149	12 115	8	12	8	10	-	-
18	Tovmodalen	1 021	687	-	32	-	-	-	2
19	Teveldalen	80	79	-	-	-	-	-	-
20	Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	**427 710**	**435 302**	**2 248**	**2 422**	**775**	**653**	**1 313**	**1 63**
	Herav lokaltrafik	365 856	365 856	1 416	1 416	350	350	955	95
	» samtrafik	61 854	69 446	832	1 006	425	303	358	67
	nemlig over:								
	Trondhjem	1 748	1 863	348	72	2	67	313	
	Hell	51 432	57 839	483	932	422	234	45	67
	Storlien	8 674	9 744	1	2	1	2	-	
	Hell-Sunnanbanen.								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Hell a), denne bane	3 095	2 827	6	7	6	3	-	
2	Stjørdalen	34 783	32 346	410	515	270	444	139	6
3	Skatval	7 407	4 964	177	17	8	14	167	
4	Langstein	3 142	2 283	49	3	3	-	45	
5	Aasen	9 944	7 826	426	31	38	27	369	
6	Ronglan	6 689	3 373	183	28	34	24	148	
7	Skogn	10 526	7 973	565	14	8	5	537	
8	Levanger	31 883	44 371	311	319	144	172	153	14
9	Rinnan	8 525	6 918	366	230	301	225	61	
10	Værdalen	24 663	21 750	991	44	7	21	975	1
11	Fleskhus	6 280	5 821	-	-	-	-	-	
12	Salberg	15 835	9 956	252	99	51	49	197	3
13	Sparbu	13 283	6 762	689	47	6	14	679	3
14	Vist	8 267	3 813	100	10	6	2	94	
15	Stenkjær	39 272	63 899	1 026	346	196	250	812	7
16	Byafossen	5 595	4 775	17	-	-	-	17	
17	Fossum	3 706	2 820	-	-	-	-	-	
18	Sunnan	17 402	11 210	1 557	42	12	18	1 467	1
	Tilsammen	**250 297**	**243 687**	**7 125**	**1 752**	**1 090**	**1 268**	**5 860**	**40**
	Herav lokaltrafik	188 743	188 743	1 246	1 246	832	832	356	35
	» samtrafik:								
	nemlig over Hell	61 554	54 944	5 879	506	258	436	5 504	4
	Jæderbanen.								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Stavanger	213 646	245 342	3 590	6 078	388	298	249	3 51
2	Hillevaag	18 011	5 062	-	9	-	1	-	
3	Mariero	2 532	3 327	-	-	-	-	-	
4	Hinna	51 320	70 868	47	77	-	6	11	5
5	Gausel og Forus	20 169	17 650	-	-	-	-	-	
6	Lura	2 509	2 503	-	-	-	-	-	

[1]) Bestyres av en utenforstaaende. [2]) Ekspederes fra togene.

trafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
28	72	25	68	445.20	26.80	5.20	477.20	[1] -	11
2 374	2 407	2 293	2 371	6 689.15	1 249.53	262.60	8 201.28	3	12
239	137	238	135	759.25	3.45	90.55	853.25	[1] -	13
514	324	498	318	3 251.94	446.51	136.29	3 834.74	1	14
8 278	702	8 273	692	8 536.81	1 427.80	175.90	10 140.51	4	15
16 160	5 178	16 131	5 115	9 018.00	966.66	241.03	10 225.69	4	16
2 450	25 233	2 443	25 159	4 060.95	777.38	302.19	5 140.52	2	17
-	17	-	17	360.00	8.90	1.60	370.50	-	18
-	14	-	14	120.00	-	1.60	121.60	-	19
-	-	-	-	Egne utg. 193.60	816.38	73.06	1 083.04	—	20
				Andel med svenske baner			25 262.58		
276 589	**407 130**	**273 265**	**405 939**	**245 668.10**	**27 011.62**	**7 500.04**	**280 179.76**	—	
109 440	109 440	108 732	108 732						
167 149	297 690	164 533	297 207						
2 807	4 227	2 508	3 913						
23 623	33 936	23 130	33 817						
140 719	259 527	138 895	259 477						
664	170	661	160	3 530.30	488.54	97.71	4 116.55	-	1
8 676	12 931	8 473	12 784	12 266.55	2 170.88	264.19	14 701.62	5	2
1 986	1 176	1 942	1 156	4 227.92	644.29	230.13	5 102.34	1	3
1 148	399	1 138	383	1 967.20	607.02	42.02	2 616.24	1	4
1 604	1 307	1 562	1 282	4 015.26	1 126.65	88.20	5 230.11	2	5
4 161	477	4 122	464	2 348.39	815.61	85.66	3 249.66	1	6
3 235	1 385	3 180	1 366	3 805.51	779.58	104.57	4 689.66	2	7
17 494	19 007	17 360	18 876	12 750.36	1 929.14	551.01	15 230.51	4	8
2 557	863	2 545	821	3 950.89	1 042.92	53.35	5 047.16	1	9
1 852	5 189	1 683	5 060	8 334.55	1 221.14	369.73	9 925.42	3	10
5 901	357	5 896	347	-	2.72	34.45	37.17	-	11
1 842	1 080	1 683	1 049	4 396.81	699.33	106.02	5 202.16	2	12
2 799	1 765	2 750	1 738	3 655.20	1 151.83	65.64	4 872.67	2	13
559	166	543	161	1 236.87	252.60	92.26	1 581.73	[1] -	14
5 214	10 043	4 917	9 843	11 445.59	2 065.57	509.17	14 020.33	4	15
915	598	911	590	2 449.91	366.21	52.67	2 868.79	1	16
602	27	602	26	498.20	48.08	38.30	584.58	[1] -	17
2 774	3 488	2 462	3 411	8 072.98	2 115.58	165.91	10 354.47	3	18
63 983	**60 428**	**62 430**	**59 517**	**88 952.49**	**17 527.69**	**2 950.99**	**109 431.17**	—	
19 345	19 345	19 059	19 059						
44 638	41 083	43 371	40 458						
21 430	35 938	21 140	35 769	34 843.10	5 410.78	1 535.86	41 789.74	15	1
4	383	4	380	900.00	137.35	32.17	1 069.42	[1] -	2
-	72	-	72	-	-	-	-	[2] -	3
575	2 223	569	2 191	5 177.15	627.68	216.23	6 021.16	3	4
-	46	-	45	540.00	71.42	14.67	626.09	[2] -	5
-	-	-	-	-	-	-	-	[2] -	6

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik. Reisende med ordinære tog. Avgaaede. Ialt.	Reisende med ordinære tog. Ankomne. Ialt.	Levende dyr. Tilsammen. Avg.	Tilsammen. Ank.	Herav: Heste. Avg.	Heste. Ank.	Hornkvæg, større svin etc. Avg.	Hornkvæg, større svin etc. Ank.
		Antal.							
7	Sandnes	139 620	125 464	549	1 754	113	61	223	917
8	Høiland	11 561	10 337	29	451	-	3	20	240
9	Klepp	17 431	12 068	505	582	27	14	322	37
10	Time	37 471	31 561	1 609	2 780	144	49	1 143	383
11	Hognestad	5 484	3 406	146	134	11	2	82	17
12	Nærbø	23 088	19 244	1 269	1 616	100	36	695	426
13	Varhoug	12 118	10 229	1 012	187	41	9	303	29
14	Vigrestad	11 138	8 565	499	235	60	20	318	43
15	Bru	8 557	6 383	267	150	6	-	155	35
16	Ogne	5 240	5 782	108	61	2	-	89	29
17	Store Sirevaag	4 889	2 981	46	6	-	-	33	3
18	Vatnemo	2 165	928	48	10	-	-	20	5
19	Helvik	8 142	3 913	141	34	2	1	49	8
20	Lille Sirevaag	897	578	6	1	-	-	-	-
21	Egersund *fællesst.*	*27 208*	*41 307*	*1 096*	*898*	*73*	*54*	*633*	*486*
	Herav denne bane.	17 148	27 830	1 069	265	61	41	628	112
	Tilsammen	**613 136**	**614 021**	**10 940**	**14 430**	**955**	**541**	**4 340**	**5 857**
	Herav lokaltrafik	599 848	599 848	10 179	10 179	441	441	4 206	4 206
	» samtrafik: nemlig over Egersund	13 288	14 173	761	4 251	514	100	134	1 651
	Egersund-Flekkefjordbanen.								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Egersund, denne bane	10 060	13 477	27	633	12	13	5	374
2	Slettebø	198	831	-	-	-	-	-	-
3	Klungland	4 435	4 462	771	53	5	3	196	16
4	Helleland	8 857	5 585	797	150	14	19	289	95
5	Aarrestad	24	915	57	-	-	-	11	-
6	Ueland	2 912	1 894	403	46	11	4	153	28
7	Heskestad	2 405	1 534	347	41	10	10	119	9
8	Moi	8 837	9 328	476	640	26	38	220	205
9	Sirnes	11 832	8 182	1 624	95	15	53	379	20
10	Flikeid	5 874	3 132	46	13	2	8	18	1
11	Loge	1 625	3 141	-	-	-	-	-	-
12	Flekkefjord	22 454	26 147	1 307	694	58	419	1 040	165
	Tilsammen	**79 513**	**78 628**	**5 855**	**2 365**	**153**	**567**	**2 430**	**913**
	Herav lokaltrafik	65 340	65 340	1 604	1 604	53	53	779	779
	» samtrafik: nemlig over Egersund	14 173	13 288	4 251	761	100	514	1 651	134
	Bergen-Voss-Hønefossbanen.								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Hønefoss, denne bane	14 116	21 081	174	1 032	118	142	52	676
2	Veme a)	10 547	6 859	127	150	7	10	119	133
3	Baarnaas	1 809	2 096	-	-	-	-	-	
4	Sokna a)	10 284	7 854	298	431	31	45	253	353

[1]) Bestyres av en utenforstaaende. [2]) Ekspederes fra togene. [3]) Bestyres av en baneformand

trafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
32 793	6 378	32 723	6 312	13 076.98	1 851.18	558.61	15 486.77	7	7
5 915	1 043	5 912	1 039	2 113.75	710.90	100.76	2 925.41	1	8
3 291	5 132	3 265	5 107	3 483.64	272.03	88.30	3 843.97	2	9
4 627	9 855	4 541	9 789	7 990.24	537.10	271.85	8 799.19	2	10
168	198	140	197	480.00	73.11	37.50	590.61	[1] -	11
2 524	6 892	2 385	6 840	5 818.45	788.73	124.63	6 731.81	3	12
1 016	2 213	999	2 173	2 930.00	386.67	68.79	3 385.46	1	13
1 099	2 035	1 077	1 911	3 855.12	338.14	64.11	4 257.37	2	14
634	964	619	914	2 027.50	287.44	103.45	2 418.39	1	15
3 510	852	3 491	832	1 944.83	550.88	36.69	2 532.40	1	16
1	259	1	240	494.70	115.45	26.85	637.00	[1] -	17
1	24	1	24	60.00	32.54	18.80	111.34	[1] -	18
657	561	652	535	1 761.67	300.24	31.11	2 093.02	[4] -	19
-	-	-	-	-	143.50	1.08	144.58	[3] -	20
6 732	*10 168*	*6 659*	*10 060*	*9 827.40*	*2 117.57*	*287.74*	*12 232.71*	4	21
4 622	7 057	4 568	6 980	6 387.81	1 376.42	187.03	7 951.26	-	
82 867	**82 125**	**82 087**	**81 350**	**93 884.94**	**14 011.56**	**3 518.49**	**111 414.99**	—	
75 800	75 800	75 055	75 055						
7 067	6 325	7 032	6 295						
2 110	3 111	2 091	3 080	3 439.59	741.15	100.71	4 281.45	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	[2] -	2
408	1 264	403	1 252	1 880.17	318.08	34.12	2 232.37	1	3
454	1 339	434	1 331	2 289.51	756.79	55.82	3 102.12	1	4
1	12	1	12	-	-	-	-	[2] -	5
241	902	229	897	302.00	251.71	40.70	594.41	[3] -	6
377	378	375	371	458.84	269.34	29.51	757.69	[2] -	7
1 456	1 530	1 396	1 503	3 448.67	612.72	114.61	4 176.00	1	8
2 212	1 819	2 207	1 795	2 136.30	717.36	125.23	2 978.89	1	9
297	1 196	297	1 193	457.72	316.77	27.52	802.01	[3] -	10
-	-	-	-	-	-	-	-	[2] -	11
8 919	5 666	8 861	5 597	9 777.53	1 785.29	340.26	11 903.08	4	12
16 475	**17 217**	**16 294**	**17 031**	**24 190.33**	**5 769.21**	**868.48**	**30 828.02**	—	
10 150	10 150	9 999	9 999						
6 325	7 067	6 295	7 032						
1 722	1 403	1 636	1 382	11 818.00	1 053.97	212.21	13 084.18	-	1
4 791	610	4 786	592	3 435.26	548.16	156.50	4 139.92	2	2
-	11	-	9	-	-	2.40	2.40	[2] -	3
3 032	1 507	3 022	1 470	5 650.81	1 138.10	193.56	6 982.47	3	4

hustru. [4]) Bestyres av en baneformand.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstedernes

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik.							
		Reisende med ordinære tog.		Levende dyr.					
				Tilsammen.		Herav:			
		Avgaaede. Ialt.	Ankomne. Ialt.	Avg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større svin etc	
						Avg.	Ank.	Avg.	Ank.
		Antal.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
5	Rallerud	1 955	1 122	30	16	6	11	23	5
6	Ørjenviken	1 997	1 729	80	56	14	18	64	35
7	Gulsvik	3 774	3 086	78	51	40	35	37	14
8	Flaa	2 862	3 450	207	49	34	24	157	18
9	Austvoll	1 454	1 023	24	17	3	2	20	3
10	Kolsrud	628	511	9	12	5	4	3	2
11	Bergheim	783	600	80	9	12	4	62	5
12	Bromma	1 849	1 701	101	-	-	-	95	-
13	Liodden	1 040	802	61	5	2	-	48	5
14	Nesbyen	8 481	9 739	499	203	60	79	401	108
15	Svenkerud	1 193	875	39	12	3	-	14	10
16	Gol	6 288	6 077	3 323	210	175	73	2 165	76
17	Torpe	2 438	1 999	1 518	72	62	13	649	58
18	Aal	5 752	5 954	2 398	365	294	165	1 097	172
19	Hol	2 894	2 598	871	245	25	37	343	90
20	Gjeilo	11 462	10 903	470	282	36	66	305	51
21	Ustaoset	1 718	2 489	133	75	5	6	42	12
22	Haugastøl	1 816	2 049	1 422	1 320	21	19	306	196
23	Finse	3 776	3 919	461	91	34	3	247	84
24	Hallingskeid	582	698	-	-	-	-	-	-
25	Myrdal	5 738	5 887	5 500	223	249	14	862	15
26	Opset	899	1 201	65	105	1	6	54	98
27	Mjølfjell	1 100	1 050	41	44	1	3	13	20
28	Reime	1 322	1 173	38	10	5	4	25	1
29	Grove	2 326	2 239	57	6	5	1	32	1
30	Kløve spor	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Ygre	3 340	2 454	58	21	23	7	26	7
32	Voss	29 752	35 707	1 541	459	242	95	637	77
33	Bulken	11 562	7 484	181	24	24	9	124	5
34	Evanger	6 507	6 217	280	2 576	19	21	164	55
35	Bolstad	4 386	3 101	222	24	10	5	106	6
36	Dale	12 510	10 861	398	631	12	5	25	117
37	Stanghelle	3 231	2 871	688	18	6	2	8	9
38	Vaksdal	9 059	9 309	27	236	4	4	4	4
39	Trengereid	8 885	8 817	268	341	1	1	-	9
40	Herland	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Garnes	10 021	10 074	18	17	4	2	7	7
42	Arne	8 198	7 600	146	35	14	8	12	16
43	Espeland	4 077	3 832	1	-	-	-	1	
44	Haukeland	13 354	12 880	70	249	3	7	62	220
45	Heldal	2 232	2 482	10	39	-	-	6	38
46	Nesttun—Osb. st.	47 612	45 535	1	-	-	-	-	-
47	Nesttun	112 616	134 617	679	761	28	34	73	257
48	Hop	77 659	76 273	10	4	-	-	4	2
49	Fjøsanger	102 502	214 447	3	87	-	5	3	77
50	Minde	116 514	50 034	1	2	-	-	-	-
51	Krohnstad	53 030	17 520	-	7	-	-	-	6
52	Bergen	576 117	549 166	1 502	1 980	628	305	503	1 425
	Tilsammen	1 324 047	1 322 045	24 208	12 602	2 266	1 294	9 253	4 580

[1]) Bestyres av en banevogter. [2]) Bestyres av en baneformand. [3]) Bestyres av en utenfor

·afik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18		Løpenummer.
Trafik.				Utgifter.						
Il- & fragtgods.										
Tilsammen.		Fragtgods.								
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	Fast personale.		
Antal ton.				Kroner.				Antal.		
504	155	504	151	720.34	428.62	11.06	1 160.02	[1]	-	5
186	422	184	409	1 604.47	465.77	46.19	2 116.43	[2]	-	6
730	3 327	726	3 296	6 273.69	703.87	130.02	7 107.58		3	7
173	631	168	616	2 614.85	325.95	45.87	2 986.67		1	8
134	134	133	130	2 028.21	615.84	38.69	2 682.74	[2]	-	9
132	68	131	66	694.13	249.87	25.43	969.43	[1]	-	10
61	100	60	98	621.16	267.67	20.93	909.76	[2]	-	11
54	172	50	165	3 370.57	286.23	41.66	3 698.46		2	12
120	130	119	127	528.40	388.05	27.48	943.93	[2]	-	13
962	4 448	932	4 389	7 924.12	1 352.69	256.88	9 533.69		4	14
11	120	10	116	239.70	87.91	1.65	329.26	[3]	-	15
1 751	1 659	1 718	1 609	6 905.83	1 331.68	223.31	8 460.82		4	16
720	368	708	353	2 142.07	791.35	70.10	3 003.52	[2]	-	17
936	3 385	890	3 331	16 196.84	7 458.71	385.44	24 040.99		9	18
849	731	838	711	2 395.80	710.06	59.01	3 164.87		1	19
421	2 159	394	2 011	9 209.97	1 886.10	237.07	11 333.14		5	20
41	322	40	306	1 653.28	205.94	111.93	1 971.15	[1]	-	21
84	205	76	180	3 999.92	1 035.52	131.02	5 166.46		2	22
134	952	114	886	13 790.92	5 123.01	585.86	19 499.79		5	23
18	116	17	110	2 187.54	597.40	94.96	2 879.90	[2]	1	24
75	332	65	298	8 199.41	1 919.02	302.79	10 421.22		3	25
73	59	72	53	1 887.92	744.05	47.87	2 679.84	[1]	-	26
94	54	93	49	1 946.40	249.26	26.09	2 221.75	[2]	-	27
279	85	278	81	2 823.15	1 061.61	104.30	3 989.06	[4]	1	28
823	156	820	153	969.30	293.89	39.76	1 302.95	[2]	-	29
6 916	21	6 916	21	-	-	-	-		-	30
1 698	524	1 696	514	2 188.91	554.18	57.68	2 800.77		1	31
10 076	7 740	9 891	7 484	24 285.42	3 316.49	857.12	28 459.03		13	32
1 313	518	1 271	478	3 490.47	457.40	203.99	4 151.86		2	33
1 023	681	971	664	4 083.29	905.36	157.02	5 145.67		2	34
5 712	318	5 695	308	2 330.34	544.49	42.71	2 917.54		1	35
3 018	5 212	2 992	5 146	5 168.17	874.24	138.11	6 180.52		3	36
2 003	1 631	1 999	1 627	1 912.13	394.11	25.89	2 332.13	[2]	-	37
9 893	910	9 887	867	5 036.29	909.39	167.29	6 112.97		2	38
68	347	65	335	2 927.53	579.92	169.53	3 676.98		1	39
-	-	-	-	-	6.33	-	6.33		-	40
73	787	68	778	3 655.01	932.94	78.67	4 666.62		2	41
607	764	587	752	2 022.29	515.91	92.05	2 630.25		1	42
157	967	155	958	526.85	53.09	21.74	601.68	[3]	-	43
4 411	2 150	4 378	2 117	3 169.29	367.31	131.91	3 668.51		1	44
2 044	129	2 042	124	120.00	45.60	3.50	169.10	[3]	-	45
1 808	2 577	1 768	2 347	-	-	-	-		-	46
2 272	4 273	2 233	4 076	12 581.93	1 374.83	415.21	14 371.97		6	47
452	4 127	425	3 997	6 593.80	1 310.25	300.05	8 204.10		3	48
93	1 776	72	1 652	7 007.36	1 249.93	215.81	8 473.10		3	49
183	7 831	144	7 654	5 234.91	1 180.30	345.47	6 760.68		2	50
2 560	5 554	2 504	5 500	4 746.51	1 322.51	348.64	6 417.66		2	51
44 339	83 066	40 469	80 806	176 505.54	27 632.43	7 895.45	212 033.42		76	52
119 629	155 724	114 812	151 352	395 418.10	75 847.31	15 297.88	486 563.29		—	

aaende. [4]) Bestyres av en telegrafist.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstederne

Løpenummer.	1 Ekspeditionsstedernes navne.	2 Trafik. Reisende med ordinære tog. Avgaaede. Ialt.	3 Reisende med ordinære tog. Ankomne. Ialt.	4 Levende dyr. Tilsammen. Avg.	5 Levende dyr. Tilsammen. Ank.	6 Herav: Heste. Avg.	7 Heste. Ank.	8 Hornkvæg større svin et Avg.	9 Ank
		Antal.							
	Herav lokaltrafik	1 245 082	1 245 082	11 714	11 714	922	922	4 104	4 1(
	« samtrafik:								
	nemlig over Hønefoss	78 965	76 963	12 494	888	1 344	372	5 149	4
	Kristiansand-Byglandsfjordb.								
1	Kristiansand	76 266	120 928	147	4 149	61	70	67	1 5
2	Dalene	1 763	2 814	-	-	-	-	-	
3	Kvernvolden	9 332	10 159	-	-	-	-	-	
4	Augland	6 677	3 521	-	-	-	-	-	
5	Mosby	35 656	20 035	125	17	1	3	73	
6	Kvarstein	6 305	3 004	-	-	-	-	-	
7	Vennesla a)	53 087	31 939	45	19	2	2	25	
8	Vennesla kirke	5 767	5 269	-	-	-	-	-	
9	Grovene	10 298	7 821	496	29	9	2	174	
10	Røiknes	5 032	4 342	211	37	3	3	78	
11	Iveland	5 257	4 304	573	54	2	6	191	
12	Gaaseflaa	362	755	-	3	-	1	-	
13	Hægeland	5 574	5 644	1 335	66	26	26	482	
14	Hornesund	531	546	-	1	-	-	-	
15	Moisund	4 055	3 201	283	29	8	16	106	
16	Hornnes	5 458	4 380	491	24	17	15	177	
17	Evje	10 022	10 113	207	51	8	5	98	
18	Flatebygd	414	1 016	-	-	-	-	-	
19	Syrtveit	627	1 111	2	-	-	-	1	
20	Byglandsfjord	7 582	9 163	596	32	23	11	305	
	Tilsammen	**250 065**	**250 065**	**4 511**	**4 511**	**160**	**160**	**1 777**	**1 7**
	Ofotbanen.								
1	Narvik havn	280	280	-	-	-	-	-	
2	Narvik	14 052	16 176	13	10	12	5	-	
3	Dybvik	512	623	-	2	-	2	-	
4	Strømsnes	4 215	3 430	14	4	2	3	2	
5	Sildvik	1 018	1 215	5	5	2	2	-	
6	Hundalen	2 005	1 310	4	11	4	6	-	
7	Bjørnefjell	1 601	1 416	5	7	4	6	-	
8	Riksgränsen	2 991	1 983	-	2	-	-	-	
	Tilsammen	**26 674**	**26 433**	**41**	**41**	**24**	**24**	**2**	
	Hvorav lokaltrafik ...	20 554	20 554	41	41	24	24	2	
	« samtrafik:								
	nemlig over Riksgr...	6 120	5 879	-	-	-	-	-	
	Arendal-Tveitsundbanen.								
1	Arendal	27 280	42 557	38	151	18	14	14	
2	Torbjørnsbu	4 426	2 730	14	386	2	9	8	2
3	Braastad	4 610	3 573	1	14	-	-	1	
4	Rossedalen	1 729	1 750	-	-	-	-	-	
5	Rise	9 297	6 599	15	22	2	7	8	
6	Blakstad	11 569	8 491	16	58	3	-	11	
7	Froland	8 477	7 970	16	22	-	-	9	
8	Bøjlestad	2 557	2 068	19	3	1	-	8	
9	Bøjlefossbro	1 932	1 414	-	1	-	-	-	

[1]) Ekspederes fra togene. [2]) Bestyres av en utenforstaaende. [3]) Bestyres av en baneforman

·afik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				Utgifter.					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	Fast personale.	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
76 861	76 861	75 151	75 151						
42 768	78 863	39 661	76 201						
71 028	32 466	70 514	32 419	37 770.40	3 676.16	930.76	42 377.32	17	1
-	-	-	-	-	-	0.70	0.70	1) -	2
407	297	406	292	727.00	88.20	19.34	834.54	2) -	3
108	-	108	-	-	26.65	12.85	39.50	2) -	4
7 639	3 144	7 632	3 089	4 060.66	526.56	193.71	4 780.93	2	5
223	295	223	287	583.50	48.25	13.34	645.09	2) -	6
14 536	48 019	14 519	47 859	6 490.23	1 198.23	337.27	8 025.73	3	7
10	86	9	69	571.50	62.09	26.79	660.38	2) -	8
2 372	3 372	2 363	3 314	3 558.60	277.47	114.63	3 950.70	1	9
1 171	1 137	1 169	1 109	1 326.42	111.06	95.26	1 532.74	1	10
3 173	616	3 170	605	2 133.84	208.73	101.59	2 444.16	1	11
13	6	13	6	-	-	-	-	1) -	12
4 501	1 525	4 496	1 525	3 099.64	421.77	141.10	3 662.51	1	13
170	18	170	1	-	-	1.83	1.83	1) -	14
1 566	222	1 564	213	1 743.32	339.95	98.16	2 181.43	1	15
1 321	787	1 316	775	2 041.99	364.88	129.52	2 536.39	1	16
2 645	19 562	2 632	19 454	4 650.15	580.51	136.17	5 366.83	2	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1) -	18
3	30	3	30	-	-	-	-	1) -	19
3 934	3 238	3 923	3 183	5 314.68	944.82	141.53	6 401.03	3	20
114 820	**114 820**	**114 230**	**114 230**	**74 071.93**	**8 875.33**	**2 494.55**	**85 441.81**	—	
63 186	36 091	63 107	36 091	-	-	-	-	-	1
6 531	1 163 073	6 352	1 163 059	82 052.56	11 537.12	1 209.05	94 798.73	34	2
1	4	1	4	5 175.11	1 192.36	46.25	6 413.72	3	3
18	45	18	45	7 392.02	1 720.58	51.12	9 163.72	3	4
5	84	5	84	5 947.25	2 188.04	52.77	8 188.06	3	5
108	182	108	181	7 413.12	1 651.08	77.54	9 141.74	3	6
374	704	372	703	6 530.66	2 543.11	74.50	9 148.27	3	7
16 797	32 307	16 797	32 307	*Andel med svenske baner*			*52 743.18*	-	8
				Egne utg.	619.81	42.85	662.66		
87 020	**1 232 490**	**86 760**	**1 232 474**	**114 510.72**	**21 452.10**	**1 554.08**	**137 516.90**	—	
50 098	50 098	50 095	50 095						
36 922	1 182 392	36 665	1 182 379						
6 826	14 236	6 683	14 204	15 492.16	2 708.35	213.08	18 413.59	6	1
49	2 199	44	2 197	430.00	63.05	78.30	571.35	2) -	2
1 388	230	1 388	229	207.20	408.86	74.79	690.85	3) -	3
-	-	-	-	20.00	-	4.80	24.80	1) -	4
7 431	837	7 429	825	3 796.60	565.95	82.64	4 445.19	2	5
1 484	1 939	1 470	1 912	3 041.62	642.87	95.84	3 780.33	2	6
798	283	794	273	1 708.33	437.47	85.02	2 230.82	1	7
770	159	770	154	452.47	290.59	69.28	812.34	3) -	8
170	231	169	220	540.60	4.81	69.63	615.04	1	9

ustru.

Tabel VIII (forts.). Ekspeditionsstederne

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Trafik. Reisende med ordinære tog. Avgaaede. Ialt.	Reisende med ordinære tog. Ankomne. Ialt.	Levende dyr. Tilsammen. Avg.	Tilsammen. Ank.	Herav: Heste. Avg.	Heste. Ank.	Hornkvæg, større svin et Avg.	Hornkvæg, større svin et Ank.
		Antal.							
10	Haugsjaa	1 400	1 481	27	11	1	-	13	1
11	Flaten	3 111	2 484	68	14	3	2	25	1
12	Nelaug	2 145	1 532	26	4	-	-	7	
13	Simonstad	3 841	2 300	93	13	1	1	34	
14	Kaunberget	-	-	-	8	-	4	-	
15	Vallekilen	1 834	1 310	48	-	1	-	26	
16	Aamli	8 758	13 088	230	49	7	12	155	1
17	Seljaas	1 713	1 187	8	2	1	1	4	
18	Sandaa	3 393	1 910	68	14	-	1	43	1
19	Øi	2 095	972	19	1	-	1	13	
20	Gaukaas	1 299	841	5	-	-	-	5	
21	Kjønnefoss	2 884	2 949	16	5	-	4	14	
22	Tveitsund	4 934	5 321	93	11	17	5	53	
23	Løddesøl	3 035	2 749	6	-	-	-	4	
24	Lindtvedt	663	569	-	-	-	-	-	
25	Rygene a)	6 831	5 567	4	7	1	-	2	
26	Lien	4 334	3 361	-	3	-	-	-	
27	Spedalen a)	3 081	2 708	1	6	-	-	1	
28	Fjære	596	1 280	-	-	-	-	-	
29	Gjærbrønden	3 457	3 269	5	3	-	-	4	
30	Grimstad	9 890	9 141	5	33	3	-	1	2
	Tilsammen	141 171	141 171	841	841	61	61	463	46
	Hovedbanen.								
	Gj.nemgangstrafik	[1] 28 276	[2] 28 068	[1] 671	[2] 11246	[1] 248	[2] 478	[1] 312	[2] 705
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kristiania, denne bane	745 537	779 208	965	28 470	602	1 254	244	24 75
2	Bryn a)	112 222	138 202	9	151	6	7	1	13
3	Alnabru a)	28 300	32 237	11	23	1	2	10	1
4	Grorud	141 335	158 429	4	77	2	14	2	1
5	Lørenskog	115 154	129 104	42	64	1	-	41	6
6	Strømmen a)	64 702	47 920	23	21	3	-	20	1
7	Lillestr., denne bane	119 249	101 085	223	475	72	56	148	39
8	Leirsund	16 302	11 165	106	84	2	11	90	7
9	Frogner	14 842	10 772	237	85	15	12	210	7
10	Kløften	31 637	22 703	990	119	48	34	910	7
11	Jesseim	38 990	37 658	1 854	1 922	1 237	1 543	533	15
12	Hauersæter	9 334	6 518	136	159	14	130	116	2
13	Dal	26 719	19 163	327	148	31	25	284	1
14	Bøn	19 126	16 585	111	47	4	11	75	1
15	Eidsvold, denne bane	25 494	27 618	727	52	36	16	631	2
	Tilsammen	1 568 943	1 538 367	5 765	31 897	2 074	3 115	3 315	25 85
	Herav lokaltrafik	1 305 183	1 305 183	2 492	2 492	276	276	2 137	2 13
	» samtrafik	203 760	233 184	3 273	29 405	1 798	2 839	1 178	23 71
	nemlig trafik over:								
	Kristiania	8 018	8 601	486	418	323	300	146	10
	Alnabru	-	-	1 320	734	279	661	920	7
	Lillestrøm	110 771	137 366	632	7 257	420	532	62	6 49
	Eidsvold	84 971	87 217	835	20 996	776	1 346	50	17 03

[1]) Avg.: Trafik i retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafik i retning til Kristiania. [3]) Bestyres personale for Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen. [7]) Fælles personale for

trafik og utgifter samt personale.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Trafik.				**Utgifter.**					
Il- & fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og beklædning.	Husleie, opvarmning, belysning, renhold og inventar.	Kontorutgifter.	Sum. b)	**Fast personale.**	Løpenummer.
Avg.	Ank.	Avg.	Ank.						
Antal ton.				Kroner.				Antal.	
772	97	771	96	294.00	241.68	67.78	603.46	[3]) -	10
1 572	213	1 571	209	1 184.71	224.74	74.74	1 484.19	[4]) -	11
614	93	613	90	532.00	283.62	65.77	881.39	[3]) -	12
840	211	839	206	1 454.54	348.08	66.59	1 869.21	1	13
353	-	353	-	-	-	-	-	-	14
500	120	499	116	750.20	232.87	64.38	1 047.45	[4]) -	15
413	2 047	401	2 018	5 616.16	905.17	96.92	6 618.25	3	16
80	140	79	138	669.40	230.89	64.37	964.66	[4]) -	17
70	107	69	104	679.00	229.88	70.37	978.45	[4]) -	18
2 156	59	2 156	55	687.75	292.00	64.37	1 044.12	[4]) -	19
181	193	181	192	595.60	267.05	64.37	927.02	[4]) -	20
109	3 207	108	3 196	898.75	300.02	71.82	1 270.59	[4]) -	21
1 769	1 324	1 764	1 303	4 573.58	922.36	79.32	5 575.26	3	22
714	385	712	376	863.50	85.60	72.13	1 021.23	[4]) -	23
-	-	-	-	-	-	-	-	[5]) -	24
778	689	775	679	1 689.04	116.01	94.85	1 899.90	1	25
55	116	55	115	775.00	84.03	64.55	923.58	[4]) -	26
48	935	47	932	786.00	90.10	62.48	938.58	[4]) -	27
-	-	-	-	-	-	-	-	[5]) -	28
2 555	88	2 554	87	628.00	66.56	62.37	756.93	[4]) -	29
1 073	3 430	1 059	3 427	4 231.69	1 051.62	120.27	5 403.58	2	30
33 568	**33 568**	**33 353**	**33 353**	**52 597.90**	**11 093.43**	**2 100.83**	**65 792.16**	—	
[1]) **38 599**	[2]) **137 037**	[1]) **37 508**	[2]) **136 224**						
437 300	553 279	427 315	544 749	571 004.25	58 336.27	16 975.23	646 315.75	[6]) 533	1
10 351	32 039	10 330	31 976	12 604.33	1 872.62	546.80	15 023.75	7	2
36 239	22 238	36 233	22 222	11 698.31	2 172.04	408.92	14 279.27	6	3
9 288	32 134	9 277	32 029	11 677.08	1 700.31	951.55	14 328.94	6	4
2 895	10 527	2 887	10 416	7 809.84	1 461.09	563.15	9 834.08	4	5
10 763	20 363	10 705	20 189	15 692.57	2 863.21	485.24	19 041.02	8	6
94 233	47 481	94 176	47 063	75 150.64	10 920.72	1 153.67	87 225.03	[7]) 37	7
12 079	1 691	12 049	1 664	7 860.77	960.80	203.50	9 025.07	3	8
1 451	2 928	1 412	2 892	4 607.00	1 164.25	152.23	5 923.48	2	9
5 630	9 812	5 426	9 707	12 168.83	2 092.18	376.36	14 637.37	6	10
9 055	11 184	8 819	10 886	17 088.59	2 465.29	544.01	20 097.89	8	11
3 890	2 441	3 856	2 413	8 427.30	1 240.10	128.21	9 795.61	5	12
8 121	5 290	8 031	5 137	11 257.37	1 137.59	393.81	12 788.77	6	13
26 990	69 359	26 949	69 253	13 515.47	1 571.91	268.20	15 355.58	7	14
21 592	20 332	21 460	20 176	41 720.00	6 174.19	822.43	48 716.62	[8]) 24	15
689 877	**841 098**	**678 925**	**830 772**	**822 282.35**	**96 132.57**	**23 973.31**	**942 388.23**	—	
371 642	371 642	369 363	369 363						
318 235	469 456	309 562	461 409						
20 793	13 396	20 677	13 286						
9 452	4 691	9 452	4 691						
131 865	349 116	127 019	347 299						
156 125	102 253	152 414	96 133						

v en baneformands hustru. [4]) Bestyres av en banevogter. [5]) Ekspederes fra togene. [6]) Fælles Kongsvingerbanen og Hovedbanen. [8]) Fælles personale for Hovedbanen og Eidsvold—Ottabanen.

Anmerkninger til tabel VIII.

Det ved hvert ekspeditionssted opførte antal avgaaede og ankomne reisende, levende dyr og ton gods refererer sig til den hele ved stedet eksisterende trafik, hvad enten denne gaar utenfor egen bane eller ikke. Tabellen indeholder antal av samtlige reisende med ordinære tog, altsaa indbefattet reisende med rundreise-, turist- og billetkort (jfr. tabel XIV) samt andre reisende med fragtmoderationer, undtagen reisende paa maanedsbilletter (jfr. tabel XIII). Med hensyn til trafik av reisende paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes bemerkes:

Fra 1ste januar 1906 benyttes der ikke billetter for hver reiseforbindelse. For hver avgangsstation benyttes der nemlig en fælles billet til de stationer, hvortil der er samme billetpris. Antallet av avg. og ank. reisende for hver station paa disse strækninger blir derfor ikke helt nøiagtigt. Det samlede antal paa hver strækning blir dog nøiagtigt. Hunde er ikke medtat i antallet av levende dyr.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladse og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene side og Drammen trafikdistrikt paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er trafik mellem Kristiania, Hamar og Trondhjem distrikter via Moss paa den ene side til Horten paa den anden side betragtet som trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Trafik mellem Horten via Moss paa den ene side og Kristiania distrikt m. fl. paa den anden side er betragtet som trafik fra eller til Smaalensbanen (Moss).

Kol. 18 b). Til de i denne kol. opførte utgifter kommer følgende tillæg ved hver bane:

	Sum (kol. 18).	Erstatning til reisende eller trafikanter.	Andre utgifter.	Tilsammen (jfr. tabel III, kol. 53).
	Kroner.			
Smaalensbanen	532 155.99	13 067.46	-	545 223.45
Kristiania—Gjøvikbanen	340 048.52	4 662.67	-	344 711.19
Kongsvingerbanen	190 903.96	1 448.33	-	192 352.29
Solørbanen	94 427.18	891.83	-	95 319.01
Sum	1 157 535.65	20 070.29	-	1 177 605.94
Andel i fællesstationer:				
Kristiania	784 304.99	8 363.10	[1] 572 155.90	[2] 1 364 823.99
Lillestrøm	6 900.60	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg	13 715.20	-	-	13 715.20
Kristiania distrikt	1 962 456.44	28 433.39	574 555.30	2 565 445.13
Kristiania—Drammenbanen	712 671.80	22 548.41	-	735 220.21
Drammen—Skienbanen	511 421.84	4 064.03	-	515 485.87
Drammen—Randsfjordbanen	474 641.04	1 631.84	-	476 272.88
Drammen distrikt	1 698 734.68	28 244.28	-	1 726 978.96
Eidsvold—Ottabanen	401 438.37	2 136.55	-	403 574.92
Otta—Dombaasbanen	36 740.12	130.21	-	36 870.33
Hamar—Grundsetbanen	202 261.35	752.68	-	203 014.03
Grundset—Aamotbanen	20 579.11	401.11	-	20 980.22
Støren—Aamotbanen	217 196.30	943.38	-	218 139.68
Trondhjem—Størenbanen	286 901.73	1 933.54	-	288 835.27
Merakerbanen	280 179.76	4 820.33	-	285 000.09
Hell—Sunnanbanen	109 431.17	483.05	-	109 914.22
Sum	1 554 727.91	11 600.85	-	1 566 328.76
Andel i fællesstationer:				
Eidsvold	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien	25 262.58	-	-	25 262.58
Hamar og Trondhjem distrikter	1 587 998.48	11 600.85	2 392.01	1 601 991.34
Jæderbanen	111 414.99	210.09	-	111 625.08
Egersund—Flekkefjordbanen	30 828.02	99.90	-	30 927.92
Stavanger distrikt	142 243.01	309.99	-	142 553.00
Bergen distrikt	486 563.29	5 275.51	-	491 838.80
Kristianssand distrikt	85 441.81	224.36	-	85 666.17
Ofotbanen	137 516.90	-	-	137 516.90
Andel i fællesstationer:				
Riksgränsen	52 743.18	-	-	52 743.18
Narvik distrikt	190 260.08	-	-	190 260.08
Arendal distrikt	65 792.16	328.54	-	66 120.70
Statsbanerne	6 219 489.95	74 416.92	576 947.31	6 870 854.18
Hovedbanen	942 388.23	4 036.93	369 023.52	1 315 448.68
Tilsammen	7 161 878.18	78 453.85	945 970.83	8 186 302.86

[1]) Administration, kontorhold og regnskapsførsel kr. 1 654.61, vognskiftning kr. 354 747.48, drift av havnebanen kr. 31 715.03, vedlikehold av stilverker kr. 9 729.85, vedlikehold av bygninger og stationspladser kr. 142 103.40, tilskud til pensions og understøttelseskasserne kr. 29 937.49, hestehold med tilbehør kr. 786.98 samt tilfældige utgifter kr. 1 481.06.

[2]) Herav Smaalensbanens andel kr. 810 628.13 og Gjøvikbanens andel kr. 554 195.86.

Tabel IX. Ekspeditions-
Recettes des

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne. Désignation des stations.	Indtægter for avgaaen trafik. Recettes du trafic de départ.						
		Total. Total.	Herav for: Dont Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagage.	Levende dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fragt de petite Ialt. Total.	Der De Trælast og brænde. Bois de construction et bois à brûler.
		Kroner.						
	Smaalensbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kristiania (kfr. Hovedb.)	-	-	-	-	-		
2	Bækkelaget	61 583.94	58 250.12	339.50	142.75	844.75	1 238.01	22.80
3	Nordstrand	92 080.21	88 188.64	544.51	231.95	1 324.28	473.58	-
4	Ljan	63 193.21	51 595.61	475.00	183.15	965.22	9 253.02	7 876.15
5	Kullebunden	39 369.08	36 895.94	213.97	78.75	482.89	1 549.46	110.90
6	Oppegaard a)	24 964.65	19 174.89	207.46	102.40	472.58	4 875.66	3 927.80
7	Ski a)	75 344.81	47 781.46	790.19	1 537.23	1 173.76	23 666.67	7 375.70
8	Holstad	10 773.54	3 864.05	64.45	189.40	95.99	6 549.96	4 633.30
9	Aas	76 401.12	42 697.98	975.94	1 273.65	3 637.47	27 582.19	9 189.76
10	Vestby	42 727.54	19 850.80	309.87	625.40	662.99	20 976.86	13 618.63
11	Saaner	32 846.48	22 046.30	309.83	851.55	751.39	8 754.58	4 495.70
12	Kambo	3 592.15	3 592.15	-	-	-	-	-
13	Moss a)	380 212.97	187 407.98	4 467.01	1 609.16	24 923.66	159 860.59	9 642.40
14	Dilling a)	20 006.14	11 123.50	228.09	174.10	761.98	7 508.48	160.50
15	Rygge a)	28 043.73	14 654.35	186.09	267.45	836.08	11 894.12	624.25
16	Raade a)	46 704.81	21 730.41	430.58	473.85	1 667.90	22 180.35	2 218.40
17	Ørmen	1 788.40	1 754.60	18.45	14.85	-	-	-
18	Onsø	16 215.02	9 755.75	150.15	61.90	303.73	5 857.90	1 292.13
19	Fredrikstad a)	408 937.27	279 374.35	6 179.30	2 143.43	21 014.09	98 758.06	2 958.85
20	Lisleby	11 003.75	11 063.75	-	-	-	-	-
21	Greaaker a)	40 886.29	29 558.25	337.54	23.45	781.25	10 109.43	2 569.95
22	Sandesund a)	34 747.97	14 720.05	238.10	44.70	562.07	19 002.20	1 637.85
23	Sarpsborg a)	216 685.52	144 691.28	3 119.76	1 227.20	6 569.71	60 050.50	7 502.60
24	Skjeberg	33 281.86	19 777.09	346.34	442.65	765.33	11 854.06	2 709.30
25	Døle	11 902.40	6 197.70	67.03	20.80	195.65	5 416.98	-
26	Berg	18 131.62	11 515.41	238.95	101.70	198.77	5 989.36	4 206.85
27	Fredrikshald a)	285 842.76	173 365.28	4 373.65	4 314.78	12 689.99	89 978.28	8 169.13
28	Tistedalen	62 125.39	15 917.65	207.98	15.55	1 253.32	44 379.71	30 387.55
29	Aspedammen a)	10 874.99	4 907.25	80.60	65.40	172.79	5 599.80	2 686.07
30	Præstebakke a)	25 830.82	10 711.65	211.22	527.95	686.79	13 573.18	10 169.65
31	Kornsjø	44 865.52	13 069.35	314.12	674.60	3 831.85	26 050.17	16 039.20
32	Kraakstad a)	30 878.08	14 807.10	334.72	409.85	374.54	14 811.74	8 725.75
33	Skodbo	2 808.73	2 808.73	-	-	-	-	-
34	Tomter	55 532.99	26 166.75	627.22	706.45	1 154.51	26 748.51	15 039.43
35	Knapstad	3 739.90	3 739.90	-	-	-	-	-
36	Spydeberg a)	69 069.00	30 050.50	889.97	1 219.60	2 890.23	33 838.87	10 105.10
37	Askim	131 113.59	45 614.75	1 041.28	1 002.90	3 602.52	79 553.02	8 994.40
38	Slitu	49 705.03	15 306.46	370.58	713.40	2 709.05	30 488.87	9 349.39
39	Mysen a)	122 247.41	51 285.08	1 487.12	2 978.49	5 477.55	60 485.75	20 148.61
40	Eidsberg	27 095.12	9 765.10	199.16	595.79	881.34	15 552.39	4 908.20
41	Heia	5 055.85	5 013.25	-	-	40.60	-	-

stedernes indtægter.
tations.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter Recettes								
-	for ankommen trafik. du trafic d'arrivée.								
		Herav for: Dont							
rods. itesse.	Total.	Reisende.	Reise-gods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.			Løpenummer.
v ela						Ialt.	Derav De cela		
Melk. Lait.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.	
	Kroner.								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.15	13 200.58	4 843.95	321.75	25.85	3 583.21	3 150.72	548.40	344.31	2
-	75 441.03	64 483.93	544.05	72.80	6 524.55	2 232.43	-	6.73	3
0.45	146 509.70	131 153.42	385.95	819.95	4 066.15	9 297.03	1 812.50	483.75	4
17.30	50 075.31	37 518.00	345.47	102.15	1 973.83	9 951.73	1 257.95	432.36	5
140.05	30 569.41	21 276.21	199.88	101.15	1 374.82	7 492.49	936.20	118.70	6
2 723.60	77 111.93	45 532.18	840.55	962.98	3 730.44	25 712.16	812.09	8.90	7
359.90	8 510.03	2 532.59	46.10	156.30	673.58	5 073.18	234.40	-	8
7 160.15	68 575.85	33 815.79	941.76	1 307.10	3 480.64	28 694.74	2 453.34	15.50	9
2 555.20	44 246.64	14 232.30	278.04	557.63	1 622.77	27 260.65	16 611.19	30.65	10
658.15	28 425.85	17 380.06	311.06	460.25	1 568.67	8 476.36	331.50	-	11
-	4 280.56	4 268.66	-	-	-	-	-	-	12
2 025.35	381 041.56	177 200.34	4 218.19	4 766.05	19 738.80	174 078.30	126 353.52	2 398.15	13
383.40	24 739.24	11 186.48	251.74	214.50	915.09	11 819.69	656.70	3 687.45	14
3 212.95	22 916.61	11 412.91	229.71	149.70	1 311.51	9 608.71	298.35	6.75	15
5 467.05	37 531.52	16 911.58	347.02	675.94	2 631.58	16 758.89	2 096.85	209.25	16
-	49.60	-	23.15	26.05	-	-	-	-	17
-	11 623.91	8 648.79	131.35	97.40	466.04	2 089.27	230.10	-	18
-	735 568.91	286 486.64	6 150.50	4 997.76	39 797.54	396 511.99	326 160.46	3 367.30	19
-	9 812.19	9 812.19	-	-	-	-	-	-	20
1 053.40	44 823.94	30 229.86	317.52	80.35	2 069.48	12 013.00	837.30	5.70	21
1 720.95	92 380.91	11 306.25	162.47	99.15	1 208.91	79 397.61	17 380.80	41 671.20	22
222.05	355 212.88	156 206.75	3 303.61	3 211.64	16 413.74	175 149.04	48 715.13	2 090.79	23
4 656.10	35 508.12	21 919.87	331.16	341.22	1 641.03	11 132.40	654.25	57.20	24
3 826.59	5 306.17	3 604.06	71.01	12.50	528.44	1 080.60	-	11.30	25
1.80	11 940.14	9 429.17	200.30	195.50	343.19	1 663.33	48.40	0.45	26
922.75	407 496.92	182 349.86	4 025.24	3 411.80	19 680.11	197 176.62	88 956.32	503.35	27
-	37 061.51	16 447.90	297.53	33.05	2 592.77	17 286.13	2 663.72	-	28
328.65	7 527.79	4 379.36	105.40	18.60	778.96	2 184.27	122.25	4.95	29
1 992.10	12 839.31	7 169.07	234.10	19.85	979.83	4 338.74	9.85	1.95	30
-	57 955.51	15 548.68	284.98	1 761.90	33 449.02	6 724.77	136.05	-	31
1 840.80	21 869.80	10 361.10	262.82	239.60	1 734.25	9 067.33	598.55	5.05	32
-	2 200.39	2 200.39	-	-	-	-	-	-	33
6 751.05	39 271.56	17 755.12	522.21	542.85	2 926.97	17 307.30	444.20	5.25	34
-	2 191.55	2 191.55	-	-	-	-	-	-	35
3 461.66	50 397.63	20 168.66	749.26	492.43	3 619.16	24 911.46	699.75	26.30	36
8 813.65	106 803.75	38 695.90	1 079.63	330.65	7 176.77	59 159.65	2 946.77	4.20	37
16 578.45	35 527.75	10 770.79	363.82	321.00	2 481.59	21 299.14	1 024.15	6.35	38
1 948.80	93 915.57	45 018.92	1 392.19	1 080.41	6 832.60	39 048.35	2 898.05	41.25	39
7 967.55	17 010.30	7 579.33	210.72	68.60	1 399.37	7 625.94	82.45	5.90	40
-	3 479.41	3 440.26	-	-	29.35	-	-	-	41

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	Der Trælast og brænde.
		Kroner.						
41	Rakkestad a)	103 733.47	30 987.54	970.04	2 622.35	3 975.43	64 942.04	28 819.9
42	Gautestad	19 640.50	6 674.70	131.35	214.10	348.06	12 198.23	8 151.5
43	Ise	26 864.37	9 029.65	148.80	513.35	1 068.75	16 066.48	3 814.6
44	Utenl. baner o. Kornsjø	698 775.99	210 930.33	16 816.79	1 563.65	30 149.77	437 863.83	134 281.6
	Tilsammen	3567 283.99	1838 013.34	48 448.71	29 959.73	140 298.63	1 495 533.49	406 564.1
	Kr.ania-Gjøvikb.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kr.ania Ø. (kf.Hovedb.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Tøien a)	16 127.84	10 443.50	219.05	66.10	1 051.96	4 309.32	146.3
3	Grefsen a)	132 255.31	36 516.26	933.65	3 579.20	3 211.69	87 537.13	267.7
4	Kjelsaas	40 442.44	10 720.86	177.60	132.55	253.17	28 973.92	16 336.1
5	Sandermosen	12 813.92	9 879.60	358.70	187.50	52.80	2 301.40	1 510.9
6	Nittedal a)	28 228.28	17 116 25	437.45	301.80	806.84	9 445.74	4 098.7
7	Aaneby	6 707.70	6 707.70	-	-	-	-	-
8	Hakedal a)	51 389.11	12 629.90	532.24	388.70	491.74	37 186.68	32 593.6
9	Harestuen	17 703.16	9 028.45	331.40	239.50	136.88	7 887.27	6 793.6
10	Bjørgesæter	13 848.08	3 911.50	111.15	56.65	123.17	9 623.13	9 535.4
11	Grua a)	20 481.74	10 996.45	316.18	247.25	339.52	8 469.09	3 972.8
12	Roa	18 772.87	13 975.74	231.20	399.75	388.92	3 493.11	2 147.3
13	Lunner	22 387.47	13 135.79	486.19	765.67	1 093.45	6 786.74	3 482.9
14	Gran	43 141.10	20 976.54	738.53	2 973.24	2 467.75	15 652.44	10 274.2
15	Jaren a)	28 256.44	13 088.99	427.27	504.65	793.99	13 241.14	9 320.8
16	Bleiken a)	6 256.75	4 778.00	112.50	181.55	532.46	618.87	183.7
17	Haagaar	8 857.48	3 145.80	58.25	271.35	161.71	5 213.09	3 682.5
18	Eina a)	21 918.84	11 335.67	285.78	1 577.40	950.01	7 451.22	3 125.5
19	Valdresbanens st.	140 530.02	51 013.90	2 618.98	11 808.10	3 172.59	71 529.83	4 353.9
20	Reinsvold	28 833.83	8 063.63	150.40	101.60	240.81	20 134.91	17 827.6
21	Raufoss	42 992.40	21 843.18	329.01	411.25	6 121.32	13 907.49	650.0
22	Breiskallen	16 705.97	4 846.70	50.25	203.50	101.38	11 473.05	1 096.5
23	Nygard a)	69 442.93	6 189.60	135.88	165.10	413.20	62 479.56	1 964.5
24	Gjøvik	156 401.68	65 609.08	2 805.15	4 251.69	14 338.03	68 923.22	6 472.8
25	Grindvoll	12 010.25	7 586.30	226.17	761.62	816.70	2 555.51	824.0
26	Jevnaker	45 957.68	26 564.45	678.42	273.75	1 615.42	16 550.06	1 352.5
27	Hval a)	26 098.21	20 306.40	232.15	452.58	1 088.26	3 669.40	1 651.6
28	Hønefoss (kf. Dr.men—Randsfj.b.)	-	-	-	-	-	-	-
29	Brandbu	35 032.26	15 039.80	440.12	1 576.30	1 758.48	16 126.32	400.8
30	Røikenvik	26 522.34	10 167.15	315.75	279.60	913.07	14 708.62	9 084.4
31	Bøverbru	20 979.33	5 514.85	148.39	601.85	342.73	14 274.44	2 210.5
32	Kolbu	22 169.53	10 609.85	320.42	1 889.40	897.84	8 348.06	2 738.2
33	Lena	69 639.33	20 279.20	651.99	4 190.66	2 789.41	41 187.43	765.7
34	Kraby	6 654.99	4 608.25	100.85	331.95	446.20	1 052.78	15.7
35	Bilidt	13 220.48	8 489.25	166.80	463.60	568.17	3 378.91	1 567.1
36	Skreia	32 601.70	11 746.07	392.54	1 844.10	2 026.79	16 275.78	1 898.3
	Tilsammen	1255 381.46	506 864.66	15 520.41	41 479.51	50 506.46	634 765.66	162 347.7

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
ods.						Fragtgods.			
v	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.		Derav		Løbenummer.
Melk.						Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
21 015.07	70 673.15	33 013.97	819.39	1 122.73	3 963.78	31 329.21	443.70	12.00	41
2 482.30	8 955.35	4 787.65	147.00	74.90	637.81	3 129.09	10.85	3.65	42
533.45	16 986.27	6 495.50	161.72	342.20	938.90	8 942.14	248.70	0.15	43
-	596 592.31	225 798.85	17 204.85	7 618.35	32 906.32	312 391.14	-	-	44
30 820.87	3904 158.42	1785 564.84	47 813.20	36 912.84	237 791.57	1 780 565.60	649 714.79	55 566.79	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	29 152.23	7 121.65	202.40	57.70	153.41	21 576.09	5 171.44	28.80	2
-	224 992.88	42 456.42	1 057.00	53 552.51	10 820.97	116 349.52	49 495.63	1 456.04	3
3.00	34 702.25	15 479.82	269.35	385.00	1 352.30	17 061.89	593.10	0.50	4
25.05	18 048.14	15 096.26	446.35	134.05	571.13	1 777.68	125.65	-	5
1 024.20	32 170.10	22 307.70	560.20	333.10	1 926.64	6 912.49	511.40	2.55	6
-	8 464.71	8 464.71	-	-	-	-	-	-	7
1 348.95	23 836.54	13 257.92	561.95	323.40	2 304.49	7 277.72	18.90	1.25	8
-	16 751.34	11 402.76	367.65	187.65	826.36	3 900.93	1 741.90	10.33	9
-	6 164.19	4 409.34	105.60	67.85	447.70	1 109.45	10.50	0.30	10
0.30	19 266.36	13 076.48	355.97	148.25	1 112.33	4 469.69	142.70	46.30	11
-	22 489.88	14 882.04	273.20	265.23	1 249.26	5 728.73	259.85	4.60	12
693.44	22 862.69	12 669.83	483.06	394.84	1 439.75	7 690.10	309.25	7.65	13
259.28	38 174.51	19 423.64	793.95	1 056.41	3 048.39	13 490.19	196.20	3.15	14
-	23 035.71	11 900.97	358.54	475.63	1 960.10	8 198.13	709.35	76.80	15
7.80	6 824.93	4 197.56	134.28	178.25	600.83	1 698.80	5.85	-	16
916.00	4 913.24	2 718.94	96.50	79.40	324.04	1 682.30	22.75	-	17
1 223.60	27 838.94	13 407.21	393.38	755.08	1 999.46	10 630.34	1 071.25	1.35	18
1 123.76	147 381.98	46 824.24	2 574.26	1 487.05	10 435.35	85 544.37	1 877.20	2.23	19
447.75	22 149.36	7 874.63	254.91	201.50	956.83	12 779.61	4 980.25	105.60	20
2 289.30	104 281.28	17 557.77	490.77	154.42	3 054.15	82 689.84	3 016.20	24.80	21
151.09	12 873.46	3 011.18	88.15	130.65	449.35	9 117.98	2 550.95	17.25	22
102.80	75 161.80	4 500.27	96.23	39.90	836.01	69 610.84	3 051.10	0.15	23
5 307.00	225 443.29	73 169.58	2 519.81	2 265.51	14 422.71	132 225.83	4 794.40	100.05	24
298.13	12 124.78	7 428.22	240.44	90.55	777.73	3 509.67	226.90	0.30	25
1 107.85	52 632.29	24 399.13	692.72	312.21	4 132.67	22 777.48	223.25	296.20	26
-	35 644.95	20 737.82	278.95	378.16	2 649.21	11 390.33	2 324.00	1.40	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
10 224.23	27 692.92	11 861.05	437.60	320.65	3 043.99	11 854.61	146.00	6.65	29
440.30	28 932.83	8 385.37	260.68	57.10	1 698.82	18 348.94	5 399.75	0.35	30
415.65	13 587.13	4 920.35	189.41	44.70	895.94	7 419.90	51.55	1.05	31
0.95	24 760.44	8 801.57	340.34	209.70	1 984.63	13 206.96	139.90	0.15	32
12.80	80 961.95	20 211.99	715.36	1 791.29	4 537.55	53 331.92	1 157.90	5 430.71	33
5.05	7 352.49	3 917.63	98.35	85.80	555.52	2 641.71	11.90	0.30	34
[illegible]	19 430.06	8 321.48	149.85	129.30	1 381.64	9 319.31	53.15	-	35
[illegible]	35 533.04	10 324.16	501.70	241.55	2 381.09	21 847.38	232.80	6.80	36
36 533.41	1485 632.69	514 519.69	16 388.91	66 334.39	84 330.35	797 170.73	90 622.92	7 633.61	

Tabel IX (forts.)

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og brænde.
		1	2	3	4	5	6	7	8
		Kroner.							
	Kongsvingerbanen.								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Lillestr. (kfr. Hovedb.)	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Fetsund a)	62 669.68	25 518.94	788.26	802.05	2 054.57	33 309.41	15 959.8	
3	Sørumsand	100 164.99	25 383.75	733.35	2 468.55	3 950.09	67 268.25	43 407.6	
4	Urskog-Hølandsb. st.	48 691.07	12 014.30	247.29	248.20	2 924.93	33 215.99	25 808.4	
5	Blaker	29 073.64	13 370.33	372.95	713.89	828.47	13 602.28	7 028.7	
6	Haga	27 876.19	11 707.00	188.48	583.50	809.25	14 465.43	11 677.1	
7	Bodding	3 297.83	3 297.15	-	-	-	-	-	
8	Aarnes	83 552.03	29 997.95	849.39	2 198.95	3 642.16	46 528.18	29 211.0	
9	Sæterstøen a)	85 453.80	13 360.90	256.02	776.50	1 121.89	69 802.10	19 473.0	
10	Disenaaen	37 758.62	6 769.40	156.63	195.35	550.78	30 054.14	26 323.8	
11	Skarnes	62 777.65	27 538.00	1 059.53	1 830.85	4 887.32	27 103.84	17 145.7	
12	Sander	34 726.99	10 801.40	211.46	1 024.70	1 083.06	21 447.77	10 452.6	
13	Galterud	19 545.10	5 992.50	140.22	440.95	689.21	12 246.58	11 820.3	
14	Kongsvinger	118 894.36	68 390.56	2 256.30	1 572.07	12 023.20	33 223.49	14 596.2	
15	Granli	23 303.74	4 140.20	94.00	143.00	240.77	18 638.48	16 863.4	
16	Aabogen	82 898.09	7 648.43	234.43	446.50	1 319.46	73 115.30	66 311.1	
17	Matrand a)	37 472.36	6 409.50	205.58	282.95	473.34	29 981.74	29 839.5	
18	Skotterud	124 783.72	14 877.70	473.57	1 463.28	1 760.81	105 803.28	37 835.2	
19	Magnor	61 452.55	10 920.59	336.95	960.60	1 087.71	47 474.73	39 224.3	
20	Utenl. baner o. Ch.berg	1 746 027.12	189 952.94	25 486.00	406.57	30 764.74	1 498 942.46	517 371.0	
	Tilsammen	**2790 419.53**	**488 091.54**	**34 090.41**	**16 558.46**	**70 211.76**	**2176 223.45**	**930 349.6**	
	Solørbanen.								
	Lokal- og samtrafik:								
1	Kongsv. (kf. Kongsvb.)	-	-	-	-	-	-	-	
2	Roverud a)	51 586.64	14 260.20	478.15	1 453.55	928.91	34 236.32	29 044.2	
3	Brandval	11 312.65	6 256.35	138.06	856.73	468.13	3 524.29	1 891.9	
4	Nor	7 438.93	3 304.05	96.25	202.15	222.87	3 589.46	3 007.0	
5	Grinder	17 427.75	5 697.54	143.59	508.61	675.98	10 328.12	6 866.9	
6	Kirkenær	53 531.04	16 627.80	713.41	2 262.55	2 967.93	30 645.39	25 839.1	
7	Navnaaen	12 968.29	3 751.85	92.42	156.80	227.55	8 696.83	7 565.8	
8	Arneberg	23 096.96	10 889.14	357.39	1 509.80	1 375.28	8 684.08	5 832.0	
9	Flisen	64 795.60	26 415.82	1 014.20	2 379.70	3 306.77	31 043.06	21 099.9	
10	Haslemo	4 831.22	2 433.60	70.94	84.50	357.05	1 849.62	820.4	
11	Vaaler	25 940.19	12 202.80	449.31	1 075.10	1 202.58	10 705.07	8 606.1	
12	Braskerudfoss	16 502.12	8 476.40	299.83	646.05	599.90	6 388.35	5 351.9	
13	Jømna a)	21 736.59	8 148.85	242.24	163.25	558.59	12 258.83	6 480.8	
14	Heradsbygden	10 259.93	7 245.95	213.70	99.20	270.01	2 335.51	976.7	
15	Vesterhoug	5 365.05	2 535.60	81.95	21.50	71.78	2 622.33	2 096.5	
16	Elverum (kf. Rørosb.)	-	-	-	-	-	-	[illegible]	
	Tilsammen	**326 792.96**	**128 245.95**	**4 391.44**	**11 419.49**	**13 233.33**	**166 907.26**	[illegible]	

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
gods.						Fragtgods.			
av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav		Løpenummer.
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6 294.78	49 887.98	19 636.04	695.91	611.95	3 418.62	25 303.93	1 609.99	902.05	2
11 854.50	57 514.54	22 763.66	765.25	1 130.06	4 280.77	28 051.66	1 852.80	5.55	3
4 330.20	33 065.40	9 416.43	289.60	48.80	3 710.83	19 437.24	-	11.35	4
3 471.50	19 196.89	8 723.99	355.40	545.01	1 746.24	7 707.70	199.55	23.00	5
2 175.95	17 628.65	8 217.71	218.64	120.20	1 502.62	7 427.02	236.75	1.85	6
-	2 023.55	2 018.19	-	-	-	-	-	-	7
16 300.66	62 550.71	26 397.65	823.19	473.95	5 735.63	28 650.64	370.70	16.25	8
2 911.34	26 596.07	10 943.22	283.75	94.35	1 963.84	13 090.22	2 195.45	9.05	9
25.20	11 513.73	5 002.92	147.38	181.20	977.79	5 178.48	35.05	-	10
1 325.57	76 124.69	26 997.00	1 129.20	489.80	7 246.66	39 688.56	625.25	32.40	11
603.10	21 209.44	8 200.64	255.96	169.00	1 431.46	10 943.21	120.50	-	12
0.60	10 261.21	3 726.13	121.72	232.05	789.29	5 364.24	68.25	-	13
37.68	176 562.03	83 940.23	2 274.06	1 631.95	10 589.09	77 240.55	4 438.44	371.43	14
422.40	8 446.06	3 295.84	95.45	39.15	693.18	4 255.76	62.80	0.30	15
-	18 919.96	5 914.16	240.22	132.30	1 756.04	10 756.71	68.45	1.35	16
371.60	11 826.05	5 051.27	166.99	155.45	1 009.67	5 343.13	54.45	-	17
-	43 695.09	13 170.97	482.60	480.20	3 092.16	25 916.39	115.69	-	18
-	35 798.05	11 931.62	384.20	116.75	2 530.30	20 447.34	55.23	7.45	19
-	1 224 079.08	148 940.93	38 577.25	2 918.52	132 137.38	899 020.88	651.37	-	20
50 125.08	**1906 899.18**	**424 288.60**	**47 306.77**	**9 570.69**	**184 611.57**	**1233 823.66**	**12 760.72**	**1 382.03**	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
14.45	34 810.85	12 141.04	520.84	461.60	2 753.45	18 610.12	265.40	0.30	2
432.10	11 896.47	4 881.33	156.79	68.20	979.74	5 712.90	131.75	-	3
2.00	5 411.18	2 217.99	62.22	7.35	619.33	2 478.88	43.80	-	4
-	11 162.87	4 470.55	161.02	135.00	1 319.40	4 965.76	53.70	11.92	5
2 756.05	40 433.86	14 508.66	754.46	377.95	3 420.98	21 083.49	434.25	10.05	6
2.05	8 807.57	3 236.81	106.08	28.15	1 171.20	4 199.99	8.00	0.30	7
2.33	29 364.48	9 536.38	330.46	95.70	2 418.65	16 713.72	219.50	-	8
713.40	87 382.51	25 357.41	1 001.00	531.40	6 386.69	53 414.56	377.56	21.60	9
300.61	5 163.89	2 026.58	72.69	61.70	514.58	2 431.44	12.40	0.75	10
19.20	28 483.06	10 675.72	489.87	165.20	3 418.82	13 535.20	88.90	0.15	11
12.30	15 730.37	6 074.63	249.91	78.30	1 759.13	7 445.31	50.70	0.45	12
37.90	17 847.45	5 725.75	227.35	30.10	1 705.31	10 071.50	3 105.35	67.25	13
471.55	11 956.04	5 702.69	182.51	39.10	1 470.63	4 450.19	447.07	4.95	14
163.00	8 862.89	1 583.00	73.15	18.90	641.88	6 522.14	197.95	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
4 926.94	**317 313.49**	**108 138.54**	**4 388.35**	**2 098.65**	**28 579.79**	**171 635.50**	**5 435.43**	**117.72**	

Løpenummer.	1 Ekspeditionsstedernes navne.	2 Indtægter for avgaaen trafik. Total.	3 Herav for: Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Der Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Kr.ania-Drammenbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kristiania a)	1 620 602.78	961 691.50	16 135.31	7 820.07	216 589.87	411 010.99	6 127.8
2	Skarpsno	14 236.05	12 830.77	0.30	91.25	1 130.12	181.61	-
3	Skøien a)	33 327.18	12 093.30	195.40	56.20	1 749.76	17 120.03	1 679.1
4	Bestum	11 569.86	10 172.33	149.85	35.10	948.90	252.92	-
5	Lysaker	97 850.04	66 325.35	255.28	139.65	4 329.32	25 725.16	1 607.4
6	Stabæk	96 103.60	91 294.65	650.52	174.95	1 791.53	2 151.18	6.3
7	Høvik	53 817.91	42 678.21	228.03	347.25	1 165.13	8 799.62	90.3
8	Blommenholm	9 931.60	9 931.60	-	-	-	-	-
9	Sandviken a)	122 297.12	70 037.82	946.77	520.85	3 234.28	47 185.17	3 675.5
10	Slæpenden	9 001.95	9 001.95	-	-	-	-	-
11	Hvalstad a)	40 641.92	31 355.98	725.81	324.90	2 005.02	5 582.30	1 312.1
12	Asker	66 455.05	52 321.47	887.26	464.18	2 589.47	9 985.22	3 072.7
13	Heggedal a)	32 579.68	19 491.75	205.28	282.30	520.83	11 865.58	6 549.3
14	Røken a)	37 546.92	21 583.56	637.64	557.70	873.88	13 744.46	2 058.8
15	Spikkestad	25 896.60	8 519.70	100.57	202.90	141.20	16 864.77	1 334.5
16	Lier	46 478.46	29 589.73	482.41	401.85	4 121.18	11 383.65	768.4
17	Lierbanens st.	58 585.88	10 178.35	178.87	84.85	1 202.62	46 902.23	14 785.6
18	Bragerøen	17 057.64	14 605.20	234.20	10.55	1 740.88	458.72	-
19	Drammen fællesstation	1 052 346.74	369 172.06	8 910.81	3 740.93	46 345.66	619 543.80	19 719.6
	Tilsammen	3446 326.98	1842 875.28	30 924.31	15 255.48	290 479.65	1 248 757.41	62 787.76
	Drammen-Skienb.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Dr.men a)(kfr.Kr.a-Dr.b)	-	-	-	-	-	-	-
2	Gundesø	194.90	194.90	-	-	-	-	-
3	Skoger	14 561.09	9 843.20	148.80	343.75	632.12	3 463.28	1 258.5
4	Galleberg	13 130.80	8 035.54	123.03	242.65	131.44	4 500.07	1 168.2
5	Sande a)	42 055.26	21 364.46	656.59	1 113.82	1 244.49	17 553.22	3 532.6
6	Holm	3 885.59	3 823.35	-	-	51.90	10.34	-
7	Holmestrand	97 603.56	62 480.73	1 907.18	1 817.18	14 172.33	16 818.15	5 491.4
8	Do.—Vittingfosb. st.	10 184.39	-	-	-	623.51	9 560.88	3 925.3
9	Nykirke	16 533.87	8 750.45	162.10	342.75	2 764.72	4 444.43	1 847.5
10	Skoppum	15 733.50	11 102.78	164.69	267.05	342.21	3 647.79	1 312.3
11	Adal	11 822.37	7 163.60	137.70	198.10	140.68	4 129.55	2 188.1
12	Barkaaker	13 743.71	5 990.00	109.05	293.16	607.69	6 623.13	2 378.6
13	Tønsberg a)	249 176.66	174 975.43	7 039.80	1 101.11	21 278.80	43 986.10	517.2
14	Do.—Eidsfossb. st.	14 449.56	-	-	-	462.41	13 987.15	3 039.8
15	Sem	37 781.66	17 511.00	351.67	229.50	1 227.92	18 224.67	6 451.5
16	Stokke	41 733.80	28 113.85	589.00	443.15	782.16	11 719.92	2 774.1
17	Raastad	6 058.72	4 974.75	59.45	16.05	61.59	933.02	12.4
18	Sandefjord	178 576.73	144 469.41	5 029.33	518.55	4 465.46	23 496.76	2 623.6
19	Jaaberg	5 334.77	3 426.00	51.05	82.70	126.06	1 625.31	54.6

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
gods.						Fragtgods.			
av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.		D erav		Løpenummer.
Melk.						Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
577.66	1 348 780.52	957 321.46	16 495.15	9 279.72	84 759.56	275 442.69	23 676.01	40 323.55	1
-	11 709.97	11 021.70	1.90	1.50	666.61	16.20	72.00	3.45	2
-	33 512.10	5 721.70	231.40	30.10	2 238.97	24 322.86	4 241.82	0.25	3
-	7 424.71	3 168.30	100.42	10.70	3 565.15	564.66	-	-	4
2.90	123 116.13	48 456.40	366.63	175.80	8 407.46	64 361.96	6 934.21	3 183.69	5
344.45	157 761.49	140 358.65	726.18	27.25	8 637.36	7 955.81	184.83	225.76	6
260.25	59 674.15	38 438.22	220.60	324.20	5 174.16	14 941.91	1 704.22	16.80	7
-	16 261.35	16 261.35	-	-	-	-	-	-	8
2 903.50	120 974.88	71 094.95	998.89	643.20	7 767.56	40 133.30	913.58	46.55	9
-	14 886.06	14 886.06	-	-	-	-	-	-	10
1 926.82	46 407.26	30 988.59	605.39	937.55	4 978.21	8 506.55	245.70	5.20	11
1 774.61	83 159.97	54 432.41	998.39	574.94	6 984.86	19 810.76	1 087.49	98.40	12
472.25	29 822.07	15 378.93	204.68	268.65	1 808.28	12 015.60	892.06	23.45	13
3 530.60	28 622.07	16 333.08	440.05	504.50	2 331.26	8 811.54	200.80	29.20	14
1 151.85	14 612.36	6 919.71	133.55	217.00	993.86	6 286.12	442.60	6.00	15
7 280.48	40 686.20	24 031.31	530.85	2 181.00	2 300.68	11 101.15	1 033.16	4.25	16
5 380.86	23 582.45	9 109.13	218.05	58.65	1 980.22	12 178.52	1 298.70	9.24	17
381.40	5 379.55	5 179.50	194.75	5.30	-	-	-	-	18
11.00	1 705 732.67	434 322.53	8 408.86	7 614.12	47 585.46	1 204 347.76	177 210.13	7 283.79	19
25 998.63	**3872 105.96**	**1903 423.98**	**30 875.74**	**22 854.18**	**190 179.66**	**1 710 797.39**	**220 137.31**	**51 259.58**	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	730.71	730.71	-	-	-	-	-	-	2
890.60	15 914.04	8 586.21	195.59	176.75	700.57	6 171.40	138.85	5.95	3
1 383.78	8 243.81	5 263.60	115.02	56.05	461.71	2 270.96	87.30	2.25	4
5 001.27	31 063.37	17 550.39	626.64	621.52	2 441.93	9 615.81	420.60	4.17	5
-	4 830.90	4 830.90	-	-	-	-	-	-	6
4 222.35	92 240.86	61 979.04	1 833.69	1 715.50	6 243.33	19 891.80	918.80	5 214.05	7
-	15 480.88	-	-	-	1 005.40	14 475.48	3 533.77	-	8
983.15	14 982.89	7 455.13	188.68	324.60	903.15	5 969.23	225.90	-	9
43.80	17 734.10	12 237.81	169.70	245.45	526.76	4 464.69	902.85	6.00	10
998.85	8 188.07	5 867.97	166.64	185.55	404.50	1 509.93	36.95	0.30	11
1 919.30	7 751.10	4 967.82	99.55	133.65	586.49	1 881.66	252.71	-	12
4 969.60	275 138.30	184 702.31	6 448.85	1 701.35	19 746.04	61 127.19	10 664.17	272.25	13
67.50	8 747.74	-	-	-	403.44	8 344.30	434.57	-	14
236.90	29 230.56	13 364.51	413.86	170.85	1 858.97	13 149.54	1 403.47	-	15
1 412.35	36 215.29	21 987.80	732.50	241.40	2 056.41	10 897.49	654.00	8.40	16
23.85	4 477.14	3 129.76	62.05	113.65	180.93	958.62	133.70	-	17
-	241 809.07	153 499.45	6 551.85	637.80	22 734.12	57 116.21	8 001.00	70.20	18
42.00	4 833.82	3 304.95	63.55	32.70	245.45	1 147.77	72.10	-	19

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt Ialt.	Fragt Der Trælast og brænde.
	1	2	3	4	5	6	7	8
		Kroner.						
20	Tjølling	18 519.62	9 642.70	249.70	46.20	284.15	8 203.23	941.55
21	Viksfjord	2 790.15	2 790.15	-	-	-	-	-
22	Grøtting	2 515.45	2 515.45	-	-	-	-	-
23	Larvik a)	306 204.91	156 159.90	4 866.67	623.50	13 186.56	130 377.49	23 643.19
24	Kjose	9 645.48	3 771.05	100.20	122.90	133.48	5 472.51	4 326.48
25	Ekenes	2 637.67	2 637.67	-	-	-	-	-
26	Aaklungen	11 987.97	6 058.60	59.81	131.60	218.96	5 484.57	4 888.14
27	Bjørkedalen a)	7 241.22	2 237.35	22.85	14.00	21.79	4 914.63	4 617.23
28	Eidanger a)	15 518.00	9 496.68	156.85	147.00	891.19	4 636.17	266.70
29	Porsgrund a)	142 860.71	105 650.61	2 076.02	243.05	10 696.85	23 485.68	576.40
30	Osebakke	10 383.90	10 383.90	-	-	-	-	-
31	Borgestad	11 476.70	11 476.70	-	-	-	-	-
32	Bøle	10 280.65	10 280.65	-	-	-	-	-
33	Skien a)	386 302.37	259 185.57	7 982.95	2 443.85	24 637.06	87 380.47	549.45
34	Dampskibet «Nordsjø»	-	-	-	-	-	-	-
35	Borre	8 784.33	7 594.85	130.90	94.70	382.30	553.37	104.20
36	Horten a)	113 912.44	80 373.95	2 789.45	255.75	13 203.94	16 898.08	275.50
37	Nystrand	7 200.35	7 200.35	-	-	-	-	-
38	Skjelsvik	3 259.65	3 259.65	-	-	-	-	-
39	Heistad	7 248.05	7 248.05	-	-	-	-	-
40	Brevik	102 362.56	81 773.76	3 015.41	431.30	2 277.45	14 683.42	84.00
41	Dampsk. over Brevik	64 660.24	55 111.40	1 499.80	13.55	2 685.48	5 330.04	-
	Tilsammen	**2018 353.36**	**1347 068.44**	**39 480.05**	**11 576.92**	**117 734.70**	**492 143.43**	**78 848.99**
	Drammen-Randsfjordbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Dr.men (kfr. Kr.a-Dr.b.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Gulskogen a)	32 085.74	17 176.60	249.51	76.90	1 827.67	12 730.58	1 136.55
3	Mjøndalen	131 847.52	48 865.53	907.77	254.40	2 592.56	79 003.07	8 807.13
4	Stenberg	5 477.90	5 477.90	-	-	-	-	-
5	Hougsund	70 280.22	35 974.40	839.48	738.25	1 950.02	30 608.67	5 681.30
6	Burud	8 095.37	4 618.65	97.25	116.25	86.64	3 133.85	2 096.60
7	Skotselven a)	65 216.62	17 615.95	355.05	496.45	1 216.73	45 247.26	2 097.70
8	Aamot a)	152 776.28	32 505.71	1 070.35	1 484.05	2 956.13	114 439.50	630.20
9	Gjeithus a)	114 796.98	23 813.80	454.67	249.00	2 203.22	87 612.26	167.03
10	Vikesund	49 672.08	33 051.42	1 522.67	967.05	3 069.74	10 828.19	2 219.48
11	Drolsum	4 095.30	4 095.30	-	-	-	-	-
12	Nakkerud	20 911.74	10 094.20	189.32	467.70	497.34	9 616.47	340.40
13	Skjerdalen	26 891.64	11 136.65	162.43	133.05	386.01	15 038.91	2 192.00
14	Ask a)	17 578.45	11 895.09	157.13	195.65	468.02	4 761.34	3 343.55
15	Hønefoss fællesstation	480 179.51	130 255.92	3 803.70	4 710.13	10 951.75	329 105.27	7 396.65
16	Hen a)	313 595.29	14 387.59	445.54	211.90	1 222.72	297 118.52	35 223.60
17	Dampskibet «Bægna»	1 768.97	1 505.55	27.80	-	235.62	-	-

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter									
	for ankommen trafik.								
		Herav for							
gods.						Fragtgods.			
av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav		Løpenummer.
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
393.35	11 635.50	7 465.02	270.40	30.40	862.64	2 846.45	97.02	-	20
-	2 149.77	2 149.77	-	-	-	-	-	-	21
-	2 023.42	2 023.42	-	-	-	-	-	-	22
-	249 808.18	147 946.25	5 348.10	815.95	24 068.36	70 538.30	9 873.67	1 305.40	23
402.00	6 153.42	3 548.20	98.55	24.85	407.17	2 047.88	107.10	0.15	24
-	611.05	611.05	-	-	-	-	-	-	25
167.80	6 955.43	3 953.60	83.71	79.75	446.37	2 365.37	272.35	-	26
-	2 289.86	1 675.58	27.55	13.10	188.63	373.97	1.20	-	27
-	15 189.23	10 494.08	181.12	113.95	1 942.36	2 346.39	55.05	3.30	28
317.85	172 818.08	107 050.87	2 117.74	491.50	14 559.12	48 101.24	19 759.30	8.25	29
-	859.60	859.60	-	-	-	-	-	-	30
-	12 505.19	12 505.19	-	-	-	-	-	-	31
-	4 448.40	4 448.40	-	-	-	-	-	-	32
239.00	421 335.33	256 706.46	6 734.62	2 615.50	32 763.00	120 666.41	6 764.85	372.15	33
-	42 350.42	8 161.95	780.22	128.30	16 065.54	16 786.45	-	-	34
-	8 847.61	6 451.58	132.60	93.80	399.58	1 701.51	282.10	0.15	35
8.40	132 828.18	85 363.08	2 874.64	1 336.46	14 506.62	28 177.74	3 085.49	749.00	36
-	8 609.57	8 609.57	-	-	-	-	-	-	37
-	10 159.34	10 159.34	-	-	-	-	-	-	38
-	5 550.08	5 550.08	-	-	-	-	-	-	39
-	102 707.44	79 340.34	2 156.72	713.85	6 582.29	13 569.51	371.00	14.10	40
-	73 480.74	48 594.13	2 640.14	78.35	10 077.84	11 766.27	-	-	41
23 723.70	2110 928.49	1323 125.92	41 114.28	12 892.58	183 368.72	540 279.57	68 549.87	8 036.07	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3.55	68 588.81	12 386.41	207.28	16 752.45	1 462.82	37 762.61	1 249.16	1 223.05	2
8.20	101 903.29	35 978.09	909.76	961.35	6 504.90	57 358.45	6 066.07	286.00	3
-	2 969.87	2 969.87	-	-	-	-	-	-	4
1 441.95	51 649.69	31 131.64	668.37	664.85	3 624.76	15 307.83	2 117.15	112.05	5
206.40	4 867.55	3 212.25	81.70	117.15	234.74	1 165.69	13.45	-	6
932.90	74 173.53	13 696.17	398.32	421.50	2 784.95	56 524.24	1 324.80	1.90	7
3 717.71	113 905.47	28 436.59	1 126.23	1 404.70	5 573.60	76 984.97	10 364.95	1.85	8
-	111 569.77	20 105.45	467.26	526.00	4 370.31	85 801.78	4 263.30	430.85	9
2 584.05	72 985.31	36 278.27	1 424.00	1 435.25	6 744.28	26 834.09	1 999.45	388.20	10
-	2 781.14	2 781.14	-	-	-	-	-	-	11
1 135.35	45 056.14	6 708.07	196.27	135.50	2 055.27	35 896.66	697.05	11.70	12
655.15	20 844.01	7 040.06	151.90	82.95	1 531.15	12 005.81	807.00	0.60	13
585.45	12 622.83	8 047.22	157.32	150.30	830.24	3 351.92	271.45	54.05	14
61.25	364 034.27	142 523.30	3 448.40	4 723.85	17 496.29	194 554.32	28 816.95	1 171.88	15
-	51 583.79	11 958.70	506.89	251.60	3 397.95	35 202.18	7 240.00	67.70	16
-	4 118.73	888.55	28.90	7.70	564.31	2 598.33	-	7.95	17

Tabel IX (forts.).

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik.						
		Total.	Herav for:					
			Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt	
							Ialt.	Del: Trælast og brænde.
		Kroner.						
18	Randsfjord a)	145 632.08	7 551.79	304.01	103.90	538.96	137 059.07	23 620.5
19	Dampskibet «Løven»	411.30	-	-	4.40	17.84	385.58	-
20	Vestfossen a)	98 297.57	25 605.75	611.39	294.85	3 042.03	68 209.71	5 200.5
21	Darbu	13 132.26	8 457.20	179.72	109.85	667.00	3 633.32	2 527.7
22	Krekling a)	10 745.20	2 775.90	41.25	60.85	107.06	7 733.60	7 330.4
23	Skollenborg	85 434.54	25 245.01	631.88	811.81	893.42	57 610.91	2 038.5
24	Kongsberg a)	153 083.81	84 466.91	2 937.53	2 214.95	5 177.85	57 656.34	21 888.0
25	Hære	465.80	465.80	-	-	-	-	-
26	Sysle	9 773.38	4 732.20	100.79	123.85	248.04	4 521.09	1 637.6
27	Snarum	59 083.53	5 651.10	156.10	291.25	442.19	52 422.65	5 713.2
28	Ula	1 569.40	1 569.40	-	-	-	-	-
29	Ramfoss	1 339.00	1 339.00	-	-	-	-	-
30	Krøderen	42 936.99	11 801.50	454.85	652.90	632.93	29 231.78	26 615.1
31	Dampsk. «Krøderen» og «Norefjeld»	295.65	-	-	10.20	15.16	270.29	-
	Tilsammen	**2117 470.12**	**582 131.82**	**15 700.19**	**14 779.59**	**41 446.65**	**1457 978.23**	**167 904.0**
	Eidsvold-Ottabanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Eidsvold (kfr. Hovedb.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Minne a)	68 273.27	16 673.88	588.55	1 293.75	1 967.53	47 537.19	21 811.5
3	Morskogen	9 115.50	4 970.30	118.06	265.25	390.79	3 282.94	1 558.1
4	Strandløkken	6 427.43	2 013.25	39.91	2.05	107.85	4 264.37	3 978.7
5	Espen a)	20 418.79	7 201.19	191.19	237.50	574.18	12 130.74	9 444.1
6	Tangen a)	49 245.01	14 380.40	441.00	1 104.60	1 669.51	31 307.31	23 533.3
7	Stensrud	1 123.10	1 123.10	-	-	-	-	-
8	Stange a)	85 140.32	34 154.88	972.51	2 551.17	7 352.75	38 295.14	14 442.2
9	Ottestad a)	20 658.83	7 585.46	134.15	929.35	933.47	10 891.04	224.3
10	Gubberud	416.05	416.05	-	-	-	-	-
11	Hamar fællesstation	498 345.50	211 411.43	7 673.80	6 786.84	65 527.63	199 622.19	9 235.1
12	Mjøsstationerne	10 588.27	887.90	52.20	20.85	903.13	8 603.33	-
13	Jesnes	21 722.65	4 073.05	95.95	61.75	170.78	17 250.94	663.6
14	Brumunddalen	65 477.85	21 848.28	719.00	1 728.85	2 890.95	37 855.49	9 498.9
15	Veldre	27 918.55	14 015.10	412.59	2 773.20	1 535.71	8 994.24	1 979.6
16	Rud	1 762.86	1 047.50	10.95	-	45.60	658.81	-
17	Ringsaker	33 058.84	15 404.98	430.15	2 314.87	1 406.82	13 250.78	3 280.3
18	Moelven	146 964.67	20 702.62	715.50	2 247.60	2 406.11	119 988.52	4 396.7
19	Ring	15 793.49	6 472.78	160.95	745.10	628.18	7 731.21	2 788.7
20	Brøttum	15 838.38	6 121.05	181.36	333.80	236.13	8 918.41	5 151.2
21	Bergseng	6 840.61	3 807.93	116.55	72.45	145.80	2 674.07	2 221.0
22	Lillehammer a)	276 694.72	152 942.82	6 261.56	6 391.16	16 561.18	92 331.85	2 319.8
23	Faaberg	57 067.12	35 948.34	1 286.62	5 181.78	2 357.75	11 805.19	50.4
24	Hunder	8 049.22	6 759.64	291.75	138.10	272.73	521.25	84.5
25	Øier	15 427.90	7 949.89	204.39	1 250.65	1 259.37	4 721.98	2.6

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for							
						Fragtgods.			
							Derav		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	Løpenummer.
	Kroner.								
-	65 600.49	6 065.84	272.24	50.00	1 492.02	57 640.92	291.60	-	18
-	3 555.76	-	-	-	288.10	3 249.82	-	-	19
1 316.35	91 104.15	19 520.43	645.56	107.15	4 584.83	65 970.02	4 349.80	470.39	20
369.25	11 365.51	6 935.13	165.42	129.00	717.54	3 345.73	106.78	112.80	21
315.93	3 649.13	2 405.15	33.55	8.15	187.20	998.31	167.40	2.95	22
972.50	49 433.49	26 470.17	730.20	707.86	3 107.95	18 079.13	221.14	696.74	23
1.70	212 843.94	77 367.61	2 891.41	1 821.40	19 212.97	110 764.82	6 323.90	1 995.89	24
-	577.55	577.55	-	-	-	-	-	-	25
1 820.85	9 203.74	3 747.85	128.67	15.25	805.31	4 395.45	93.65	0.50	26
404.90	17 708.73	3 985.06	163 67	44.10	1 490.06	11 914.43	1 097.25	0.95	27
-	1 282.95	1 282.95	-	-	-	-	-	-	28
-	2 154.96	2 154.96	-	-	-	-	-	-	29
-	29 828.26	12 497.94	576.43	415.60	2 921.44	13 296.63	18.60	31.80	30
-	1 910.34	411.10	51.70	12.60	308.61	1 125.05	-	0.75	31
6 533.44	**1603873.20**	**527 563.52**	**15 431.45**	**30 946.26**	**92 291.60**	**932 129.19**	**77 900.90**	**7 070.55**	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1 920.30	41 119.84	16 713.29	632.38	372.40	3 442.42	19 730.13	357.45	3.95	2
312.05	9 245.68	4 783.67	128.93	143.55	695.45	3 453.83	444.00	2.60	3
-	2 496.76	1 506.55	46.41	4.35	189.76	745.35	176.29	-	4
1.70	11 360.33	5 781.21	188.27	220.50	1 083.10	4 038.77	251.60	9.34	5
3 085.85	32 300.57	11 289.01	437.42	297.35	2 065.90	17 955.24	203.61	4.25	6
-	931.49	931.49	-	-	-	-	-	-	7
3 050.64	86 475.64	32 693.40	1 108.82	2 621.94	4 353.98	45 126.96	5 762.48	24.60	8
334.10	28 015.84	5 528.19	176.00	1 077.00	860.25	20 140.94	5 798.16	0.85	9
-	742.80	742.80	-	-	-	-	-	-	10
3 866.75	653 303.70	237 675.00	6 901.11	6 122.67	31 211.67	366 634.12	18 722.05	17 414.18	11
-	5 784.90	2 103.64	100.40	4.40	580.19	2 956.51	-	-	12
272.30	15 094.38	4 328.10	85.40	124.60	425.79	10 075.16	296.35	2.40	13
3 258.64	66 824.36	17 424.66	684.62	1 152.35	3 248.01	44 074.77	725.60	9 723.75	14
2 897.80	27 460.65	12 146.69	463.64	1 250.25	1 394.81	11 988.93	46.65	35.85	15
205.20	-	-	12.30	-	67.90	545.21	-	0.60	16
3 372.85	40 605.55	14 099,41	456.58	1 108.91	2 189.87	21 856.93	154.55	33.80	17
675.35	109 140.13	19 366.51	740.33	631.30	3 774.91	84 399.48	7 360.35	26.05	18
2 707.80	13 580.06	5 046.12	122.00	247.40	792.48	7 294.79	18.75	12.45	19
2 173.35	10 729.86	4 826.80	160.90	170.95	407.71	5 110.52	13.10	0.30	20
72.55	4 514.13	2 601.57	70.70	39.55	218.54	1 555.04	6.50	0.15	21
689.65	390 296.04	178 799.25	6 220.89	4 658.41	25 249.88	173 803.40	4 987.71	814.00	22
545.15	80 453.75	33 063.14	1 235.70	2 617.98	5 526.68	37 461.98	1 126.00	301.50	23
37.65	9 303.62	5 804.63	300.55	89.70	807.99	2 239.69	137.20	1.00	24
0.45	17 476.34	5 106.87	200.41	206.20	1 227.86	10 676.02	251.65	128.95	25

Løpenummer.	1 Ekspeditionsstedernes navne.	2 Indtægter for avgaaen trafik. Total.	3 Herav for: Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Der Trælast og brænde.
		Kroner.						
26	Tretten	40 569.37	23 885.72	1 330.44	5 243.30	2 552.20	7 395.99	366.53
27	Losna	4 459.61	2 524.04	54.14	148.55	176.45	1 544.64	64.30
28	Myre	20 142.26	9 741.01	449.65	2 810.30	1 374.41	5 618.60	19.55
29	Ringebu	30 971.96	17 179.20	792.12	2 793.91	2 843.21	7 100.57	-
30	Hundorp	24 140.10	12 476.39	613.71	2 431.55	1 539.39	6 873.17	429.75
31	Breivegen	1 817.95	1 817.95	-	-	-	-	-
32	Harpefoss	17 547.89	13 149.87	656.94	1 501.70	565.70	1 527.24	75.00
33	Vinstra	46 074.29	28 752.02	1 483.64	5 752.60	2 321.99	7 565.16	99.40
34	Kvam	8 969.19	5 398.20	157.26	1 332.40	599.93	1 446.00	310.68
35	Sjoa	16 622.47	9 583.84	375.45	2 147.90	864.82	3 488.23	897.70
36	Sandbu	628.85	628.85	-	-	-	-	-
37	Otta fællesstation	86 847.73	35 121.85	1 543.17	11 127.30	4 156.28	34 522.13	1 021.79
38	Sell	20 519.65	10 882.57	427.99	776.65	360.47	7 982.99	-
39	Brenhaugen	9 172.80	3 329.95	175.25	794.40	196.05	4 633.32	4 019.75
40	Dovre	13 183.50	8 047.90	473.56	2 654.41	456.92	1 433.59	86.70
41	Dombaas	87 630.31	58 565.16	2 218.38	11 480.10	1 568.08	13 308.57	243.40
	Tilsammen	1891 666.86	838 996.34	31 850.39	87 425.74	128 919.85	787 077.19	124 299.97
	Rørosbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar (kfr. Eidsvold—Dombaasb.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Aaker	127.55	127.55	-	-	-	-	-
3	Hjellum	22 657.23	4 283.87	128.82	132.80	947.84	16 999.15	5 213.70
4	Ilseng a)	29 313.27	8 508.28	251.95	903.40	638.82	18 840.11	2 673.90
5	Hørsand	12 202.14	4 192.94	114.60	481.35	361.37	6 986.42	2 532.60
6	Aadalsbrug a)	40 578.55	10 599.28	209.64	746.50	1 555.19	27 193.76	2 132.45
7	Løiten	56 546.01	21 279.44	750.64	2 379.03	3 047.69	28 838.00	5 170.82
8	Midtskogen	599.80	500.85	-	-	2.00	96.95	88.20
9	Elverum	177 404.83	103 611.12	4 415.53	4 380.54	8 958.94	54 838.07	21 163.26
10	Grundset fællesstation	6 113.02	1 150.50	72.25	26.15	60.31	4 789.05	4 343.03
	Grundset—Aamotb.							
11	Øksna a)	12 501.30	3 382.90	144.68	66.35	235.65	8 605.05	7 719.30
12	Rustad	1 567.31	588.86	-	-	4.10	974.35	974.35
13	Aasta	8 541.96	5 225.52	227.46	140.85	179.73	2 648.43	1 613.20
14	Rena fællesstation	58 049.87	34 675.36	1 833.62	1 484.80	3 882.64	15 730.60	6 563.05
	Støren—Aamotb.							
15	Stenviken a)	9 371.04	3 975.40	137.82	237.85	136.33	4 857.59	4 256.40
16	Ophus a)	4 706.47	3 064.43	91.50	110.40	200.02	1 178.86	739.65
17	Rasten a)	12 956.02	6 617.43	338.77	579.55	437.42	4 839.19	3 190.75
18	Stai	14 291.16	8 477.83	422.42	749.00	421.90	4 102.27	2 287.00

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
						Fragtgods.			
							Derav		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	Løpenummer.
	Kroner.								
7.35	48 530.31	21 198.07	1 372.13	1 715.95	3 363.59	20 732.25	350.55	2.85	26
46.05	4 663.94	2 255.33	61.59	16.55	350.95	1 955.05	9.80	0.90	27
1.20	26 733.66	9 094.32	383.64	680.90	1 435.93	15 027.55	675.20	0.60	28
0.15	44 385.55	16 328.10	791.72	506.43	2 806.24	23 692.01	550.40	27.20	29
7.20	32 484.45	11 873.15	622.50	505.45	2 103.50	17 062.10	645.94	162.70	30
-	1 199.88	1 199.88	-	-	-	-	-	-	31
41.40	21 773.75	13 339.46	739.19	295.35	2 210.74	5 065.74	65.70	1.00	32
6.60	65 211.80	29 044.88	1 519.30	2 693.85	5 116.04	26 526.77	663.93	732.70	33
311.85	10 341.74	4 823.70	151.27	138.05	785.33	4 384.90	362.42	13.80	34
133.70	22 961.68	10 574.39	423.10	519.35	1 435.47	9 873.07	23.60	0.60	35
-	278.36	278.36	-	-	-	-	-	-	36
234.50	103 279.18	32 850.40	1 488.32	892.60	6 626.74	60 726.88	1 099.46	105.70	37
27.30	15 588.45	9 666.34	390.69	169.70	986.39	4 290.90	-	-	38
41.70	6 578.21	2 679.07	105.14	67.90	475.30	3 210.62	77.75	-	39
42.10	16 446.06	7 745.81	329.03	340.90	1 178.52	6 730.80	31.80	5.05	40
88.30	144 089.30	54 240.11	2 643.41	986.90	6 697.23	78 361.55	1 282.15	6.10	41
10 469.53	**2221 802.74**	**849 553.37**	**31 494.79**	**32 691.64**	**125 387.12**	**1169 503.96**	**52 678.75**	**29 599.77**	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	540.67	540.67	-	-	-	-	-	-	2
173.50	35 190.67	3 667.28	122.01	198.38	1 017.09	30 074.37	684.40	70.40	3
2 096.35	20 120.65	6 182.84	290.87	461.15	961.03	12 074.17	42.40	9.90	4
1 828.45	7 917.64	2 877.02	108.30	71.80	404.00	4 316.85	115.55	35.85	5
424.25	53 780.62	7 422.59	218.94	560.10	2 255.33	43 118.35	13 611.35	9.75	6
6 656.50	51 524.24	15 973.84	846.20	1 005.85	3 134.42	30 294.99	74.25	395.70	7
-	720.45	424.50	-	-	40.55	255.40	34.05	-	8
6.98	273 383.58	119 053.57	4 686.68	3 332.10	19 982.31	124 818.27	2 377.51	1 643.15	9
125.70	2 669.05	1 040.88	75.65	14.25	262.33	1 257.15	8.00	1.15	10
186.60	5 983.53	2 762.35	178.80	30.45	665.26	2 285.26	-	0.60	11
10.80	297.98	-	-	-	53.10	244.88	26.70	0.20	12
214.80	10 991.14	4 884.18	220.18	48.20	1 280.58	4 422.06	67.70	0.15	13
477.58	99 798.92	37 013.78	1 814.30	829.00	8 604.61	51 063.21	1 468.15	169.45	14
0.45	8 875.09	3 459.04	130.82	142.15	802.51	4 306.10	50.20	0.60	15
93.25	5 768.24	2 587.03	95.84	85.70	679.59	2 284.77	24.40	17.03	16
70.70	16 038.13	5 348.78	338.07	337.25	1 852.14	8 020.35	146.10	36.50	17
49.95	22 135.10	9 192.79	413.19	343.15	2 636.36	9 371.55	166.00	41.90	18

Tabel IX (forts.).

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Fragt: Der Trælast og brænde.
		1	2	3	4	5	6	7	8
		Kroner.							
19	Koppang a)	38 567.30	23 357.51	1 078.55	1 505.45	1 098.48	10 795.85	4 984.89
20	Bjøraanesct	877.15	877.15	-	-	-	-	-
21	Atna a)	18 526.80	7 935.71	460.93	1 076.00	453.38	8 456.80	7 260.30
22	Hanestad a)	27 679.68	8 811.15	363.90	1 208.05	884.96	16 271.68	12 352.50
23	Barkald	5 859.21	2 453.20	86.00	392.90	275.71	2 622.42	1 657.45
24	Bellingmoen	342.50	342.50	-	-	-	-	-
25	Lilleelvedal a)	191 775.58	25 313.41	1 337.93	5 535.50	2 965.12	156 291.81	2 031.31
26	Auma	7 331.57	3 293.70	121.71	148.05	413.26	3 284.14	1 341.55
27	Tønset a)	117 886.70	34 071.77	1 848.54	3 144.60	5 938.86	72 256.22	2 428.90
28	Røsten	104.50	104.50	-	-	-	-	-
29	Telneset	4 345.72	1 536.80	78.42	119.55	95.21	2 477.92	1 564.65
30	Tolgen	42 527.71	9 611.52	467.66	3 555.45	2 468.71	26 038.59	1 554.85
31	Os	40 796.73	7 646.73	343.46	2 421.20	2 020.29	28 122.04	565.15
32	Røros	118 462.70	37 425.60	1 828.03	1 069.00	7 078.70	69 018.62	1 052.25
33	Nypladsen	2 291.80	1 976.15	53.90	6.65	61.17	162.48	8.40
34	Jensvold	8 907.51	5 633.75	275.35	281.90	1 486.19	1 115.47	21.55
35	Harborg	78.75	78.75	-	-	-	-	-
36	Tyvold a)	43 165.78	3 019.15	42.65	140.95	42.87	39 833.31	22.80
37	Reitan a)	108 834.97	5 626.30	182.67	585.65	463.83	101 693.64	125.50
38	Jensaas	1 671.95	1 671.95	-	-	-	-	-
39	Eidet	11 726.38	6 857.62	267.33	755.95	1 082.14	2 600.71	1 289.40
40	Holtaalen	13 028.24	4 795.25	131.18	1 448.00	770.82	5 792.73	5 059.95
41	Langletet	4 088.77	1 371.60	26.70	34.75	163.73	2 453.70	1 377.90
42	Reitstøen	6 238.29	1 448.05	35.40	146.80	194.72	4 396.55	3 680.90
43	Singsaas	11 370.13	3 836.38	138.20	99.00	698.05	6 322.98	5 697.10
44	Bjørgen	9 113.11	2 396.15	70.85	276.70	416.44	5 912.62	4 732.00
45	Kotsøien	8 624.44	3 230.00	145.90	224.70	1 131.31	3 850.72	2 615.45
46	Rognes	14 457.58	3 698.30	146.85	201.90	1 023.25	9 311.46	5 953.45
47	Støren fællesstation	75 799.29	28 476.68	1 061.10	908.05	10 300.79	34 545.86	1 378.40
	Tr.hjem—Størenb.							
48	Hovind	20 695.16	7 066.92	280.85	100.90	3 552.62	9 596.70	6 395.60
49	Lundemo	19 816.56	6 159.85	165.20	79.55	951.46	12 336.03	499.75
50	Ler	22 335.09	8 032.10	297.45	113.75	1 537.77	12 228.57	1 696.45
51	Kvaal	16 533.67	7 096.25	213.45	84.25	647.94	8 380.98	694.30
52	Søberg	3 339.38	1 762.70	54.50	8.55	56.93	1 432.00	-
53	Melhus	47 635.20	15 735.32	514.60	2 333.70	2 255.01	26 526.39	1 016.20
54	Nypan	12 775.68	4 293.75	92.55	52.55	61.36	8 250.02	2.80
55	Heimdal	52 464.07	19 678.45	499.15	659 75	564.73	30 744.22	1 579 75
56	Selsbak	11 544.20	7 879.20	78.85	19.50	556.05	2 966.68	43.40
57	Skandsen	14 939.35	14 939.35	-	-	-	-	-
58	Trondhjem fællesstation	2 500 166.37	708 128.69	34 385.69	21 043.70	254 447.70	1 477 150.44	7 458.97
59	Dampsk. over Tr.hjem	79 118.32	12 047.10	85.91	2.80	41 454.59	25 480.06	-
	Tils. Rørosbanen	4203 371.51	1269978.57	56 401.11	62 204.32	368 684.13	2430238.26	158 805.48

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
gods.						Fragtgods.			
av	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav		Løpenummer.
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
126.55	59 880.33	22 326.86	1 112.67	491.70	5 268.59	30 249.19	1 341.45	207.60	19
-	726.01	726.01	-	-	-	-	-	-	20
-	19 636.36	8 290.86	457.85	470.25	1 298.78	9 019.90	232.30	1.50	21
3.06	23 457.77	8 883.54	405.96	618.00	1 766.74	11 535.39	194.15	4.05	22
7.10	6 528.74	2 012.86	90.25	101.60	467.50	3 815.95	0.30	0.85	23
-	598.97	598.97	-	-	-	-	-	-	24
63.75	92 648.89	22 802.71	1 392.51	688.30	5 795.69	61 442.26	2 032.30	10.30	25
187.20	8 607.56	2 851.03	132.96	102.55	728.27	4 703.35	154.20	10.25	26
3 688.39	133 094.20	34 205.20	1 943.32	1 566.95	6 730.64	87 859.83	2 358.85	414.44	27
-	159.75	159.75	-	-	-	-	-	-	28
39.17	2 811.50	1 270.05	60.91	34.45	319.29	1 140.78	-	0.30	29
22.55	31 931.03	9 619.06	467.44	3 029.13	2 283.58	16 178.68	59.90	3.90	30
9.72	21 236.83	6 653.24	332.15	991.65	1 680.41	11 382.41	158.70	1.65	31
0.95	158 834.72	41 788.78	1 986.26	1 191.75	6 660.21	105 801.26	2 424.15	429.86	32
24.30	2 652.84	1 377.59	77.60	10.50	122.40	1 056.25	85.30	6.90	33
182.67	10 837.70	4 821.46	280.70	157.90	703.05	4 777.81	389.20	-	34
-	419.75	419.75	-	-	-	-	-	-	35
171.44	9 833.22	2 657.76	61.30	21.40	360.33	6 682.23	560.00	47.55	36
81.50	15 813.53	5 175.24	195.75	84.90	1 283.67	8 865.32	508.90	11.65	37
-	1 167.02	1 167.02	-	-	-	-	-	-	38
26.20	19 318.01	7 512.06	300.70	197.70	1 466.25	9 623.75	296.05	2.35	39
3.85	9 808.70	4 822.21	151.43	248.15	870.02	3 662.19	175.80	0.60	40
0.30	4 852.08	1 205.77	32.35	52.15	252.84	3 294.05	6.10	30.18	41
0.40	2 939.37	1 313.70	48.25	119.40	200.01	1 241.92	2.10	32.70	42
0.55	13 522.91	3 625.95	128.33	87.90	651.90	8 911.29	34.60	35.45	43
2.00	6 117.15	2 097.22	71.84	56.90	372.17	3 499.75	35.70	2.84	44
31.20	7 070.49	3 146.19	145.28	84.40	622.19	2 984.39	32.65	54.60	45
0.15	9 023.55	3 210.70	183.82	67.55	703.97	4 758.46	133.20	65.80	46
10.95	93 348.44	24 532.80	1 211.13	388.60	5 329.58	61 315.37	3 164.76	74.90	47
-	15 764.45	5 153.28	294.40	137.05	1 032.83	9 061.05	513.65	37.95	48
622.40	10 602.62	4 670.35	173.50	53.30	764.13	4 855.79	389.52	0.95	49
2 046.40	12 511.71	5 726.85	233.15	136.90	943.85	5 402.36	348.90	1.80	50
1 849.40	9 598.62	5 121.58	197.37	171.90	760.12	3 259.37	131.95	2.12	51
0.75	3 149.35	2 098.53	44.55	11.80	196.01	753.30	76.25	0.15	52
3 118.50	25 998.63	10 998.74	446.78	552.55	1 608.20	12 145.23	895.65	7.70	53
80.76	5 521.79	2 631.85	79.65	27.60	228.82	2 523.37	113.65	-	54
3 279.80	44 395.75	21 069.04	684.00	104.60	2 610.39	19 775.29	1 648.30	110.50	55
0.15	12 113.20	8 165.49	103.70	38.70	771.94	2 991.13	575.00	206.05	56
-	13 147.55	13 147.55	-	-	-	-	-	-	57
113.92	2 431 525.56	684 880.90	34 453.19	6 815.14	103 638.43	1 587 463.92	304 726.18	23 952.91	58
-	135 312.24	8 608.42	1 303.30	-	59 745.53	63 513.24	-	-	59
28 211.29	4102 254.59	1223 978.96	58 824.20	26 372.85	262 869.54	2503 753.56	342 696.47	28 202.68	

Tabel IX (forts.).

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Fragt: Der Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Merakerbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Tr.hjem (kfr. Rørosb.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Lademoen	31 317.64	26 658.17	472.15	56.85	2 150.74	1 951.62	-
3	Leangen	5 352.80	3 526.60	162.55	14.40	98.29	1 349.42	66.10
4	Charlottenlund	7 162.44	6 871.65	41.55	20.75	110.05	100.68	8.00
5	Ranheim	52 806.48	19 496.25	273.15	48.90	704.80	31 834.93	1 766.20
6	Vikhammer	2 530.25	2 530.25	-	-	-	-	-
7	Malvik	15 776.68	7 587.95	240.25	216.90	265.70	7 394.67	750.75
8	Midtsand	3 088.59	3 088.59	-	-	-	-	-
9	Hommelvik	187 486.51	41 751.74	809.10	336.00	1 193.70	143 321.12	17 953.95
10	Hell fællesstation	46 736.25	21 907.26	938.50	1 186.55	8 810.66	13 640.90	5 768.45
11	Eidum	1 406.95	1 406.95	-	-	-	-	-
12	Hegre a)	27 820.40	11 401.49	599.82	2 037.45	3 379.71	10 161.03	2 014.65
13	Sona	1 587.35	1 587.35	-	-	-	-	-
14	Floren	5 635.47	3 081.27	136.20	268.10	681.65	1 436.96	801.45
15	Gudaaen	17 169.45	3 081.70	131.65	706.30	324.39	12 870.98	38.00
16	Meraker	52 518.87	13 761.87	442.80	905.72	1 107.13	36 164.25	20.35
17	Kopperaaen	23 333.62	12 212.30	379.00	79.15	709.08	9 843.47	36.80
18	Tovmodalen	372.95	372.95	-	-	-	-	-
19	Teveldalen	47.85	47.85	-	-	-	-	-
20	Utenl. baner o. Storlien	857 625.62	26 237.07	1 249.40	21.05	2 347.52	826 798.45	446 379.46
	Tilsammen	1339 776.17	206 609.26	5 876.12	5 898.12	21 883.42	1096 868.48	475 604.16
	Hell-Sunnanbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Hell (kfr. Merakerb.)	-	-	-	-	-	-	-
2	Stjørdalen	72 715.82	39 197.92	1 031.50	1 326.52	4 647.29	26 146.15	1 465.60
3	Skatval	16 717.70	5 557.15	96.55	1 095.90	1 537.69	8 285.15	36.00
4	Langstein	6 092.05	2 999.05	93.75	91.15	423.36	2 476.29	2 064.10
5	Aasen	22 471.98	12 454.95	362.35	1 851.94	1 919.40	5 845.27	1 452.85
6	Ronglan	23 531.49	5 919.50	146.48	1 026.00	1 608.38	14 800.05	1 164.10
7	Skogn	31 616.26	9 020.65	299.25	2 813.70	2 077.48	17 354.41	3 018.40
8	Levanger	107 508.03	42 373.20	2 000.70	1 776.75	4 541.88	56 485.55	16 248.28
9	Rinnan	15 179.43	7 246.56	245.00	1 348.27	520.60	5 751.70	4 202.35
10	Værdalen a)	62 363.45	24 467.77	976.70	8 169.55	6 711.46	21 912.66	15 585.80
11	Fleskhus	2 532.85	2 532.85	-	-	-	-	-
12	Salberg	30 009.19	14 760.88	597.15	1 665.85	5 929.59	7 023.03	1 318.95
13	Sparbu	27 521.98	9 541.87	293.95	5 916.36	1 978.98	9 726.69	3 635.40
14	Vist	8 391.97	3 575.81	71.80	766.80	646.54	3 327.48	250.00
15	Stenkjær	111 408.57	67 624.41	3 292.10	8 082.21	9 978.05	22 095.09	3 717.94
16	Byafossen	5 966.20	2 126.30	53.65	119.75	331.65	3 309.85	1 771.15
17	Fossum	1 194.45	1 194.45	-	-	-	-	-
18	Sunnan	55 647.03	13 769.69	617.10	13 084.35	13 091.14	14 963.46	4 143.35
	Tilsammen	600 868.45	264 363.01	10 178.03	49 135.10	55 943.49	219 502.83	60 074.27

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter for ankommen trafik.								Løpenummer.
ods. / v / Melk.	Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods. Ialt.	Derav Trælast og brænde.	Derav Melk.	
	Kroner.								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1.05	10 542.12	8 243.85	409.15	78.60	663.00	1 137.98	38.05	440.97	2
-	3 349.54	742.63	105.35	24.20	745.97	1 648.67	464.00	60.30	3
-	7 426.78	5 654.70	52.05	13.05	498.80	1 202.46	550.95	0.55	4
0.15	106 116.62	19 611.73	320.90	82.66	2 161.04	83 741.72	39 749.82	62.74	5
-	5 530.12	5 530.12	-	-	-	-	-	-	6
1 530.40	13 680.08	7 917.77	282.55	219.10	1 139.42	4 061.52	117.45	65.78	7
-	3 936.23	3 933.13	-	-	2.60	0.50	-	0.50	8
3.35	375 265.58	28 233.51	976.60	492.60	4 671.65	340 762.61	189 896.79	635.43	9
1 106.50	46 064.43	20 537.11	908.65	707.32	2 696.65	20 909.52	1 113.97	7.85	10
-	1 010.40	1 010.40	-	-	-	-	-	-	11
4 467.81	24 510.65	10 203.06	569.25	179.35	1 615.70	11 728.17	286.30	104.20	12
-	1 291.48	1 291.48	-	-	-	-	-	-	13
162.60	5 126.19	3 019.43	133.15	27.85	302.18	1 577.72	7.35	0.15	14
0.15	7 001.05	2 760.78	81.70	66.65	428.09	3 620.84	142.50	54.82	15
1.20	40 772.58	13 916.54	559.10	473.80	2 740.48	22 947.92	1 684.81	328.20	16
2.10	94 451.37	10 841.96	341.80	129.75	3 478.26	79 637.51	2 208.85	884.04	17
-	249.85	248.05	1.80	-	-	-	-	-	18
-	44.85	44.85	-	-	-	-	-	-	19
-	692 752.17	23 947.27	1 548.32	5.22	66 032.32	601 103.27	-	-	20
275.31	1439 122.09	167 688.37	6 290.37	2 500.15	87 176.16	1174080.41	236 260.84	2 645.53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1 824.25	78 731.45	34 378.34	1 092.40	1 067.01	4 494.88	37 164.29	9 317.21	414.00	2
158.08	8 751.19	3 757.73	131.00	59.65	478.70	4 238.04	540.60	0.15	3
-	4 038.57	2 189.42	62.70	23.85	384.45	1 345.60	646.90	-	4
9.40	18 832.92	9 934.62	380.60	134.66	920.66	7 355.52	68.45	0.15	5
511.60	6 377.58	3 715.41	150.70	72.70	342.55	2 040.55	67.40	17.40	6
2 781.34	14 542.34	7 262.63	294.80	63.45	613.40	6 222.45	62.90	96.90	7
1 949.75	126 222.10	46 701.27	1 854.98	1 067.99	6 120.67	69 934.59	41 916.45	530.21	8
11.04	12 034.14	6 697.34	270.85	705.72	846.89	3 438.33	16.80	93.30	9
1 284.73	58 794.17	23 173.09	928.01	322.75	3 957.63	30 136.54	1 493.83	81.95	10
-	2 283.59	2 277.14	-	-	-	6.45	-	6.45	11
769.75	19 185.80	11 196.06	565.95	179.64	878.48	6 195.88	249.84	-	12
59.60	16 262.86	6 674.85	329.28	122.45	801.36	8 188.27	372.50	-	13
-	3 213.82	2 259.20	63.30	40.40	147.75	683.64	3.20	0.20	14
456.60	151 648.12	79 297.20	3 159.51	1 234.08	10 364.23	57 174.46	26 931.06	69.34	15
-	5 393.13	1 783.49	56.25	4.60	230.37	3 313.90	483.70	-	16
-	916.30	916.30	-	-	-	-	-	-	17
247.75	37 215.16	11 970.00	896.30	290.65	1 920.62	21 775.09	211.55	0.45	18
063.89	564 443.24	254 184.09	10 236.63	5 389.60	32 502.64	259 213.60	82 382.39	1 310.50	

Tabel IX (forts.)

Løpenummer.	1 Ekspeditionsstedernes navne.	2 Indtægter for avgaaen trafik. Total.	3 Herav for: Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende dyr.	6 Ilgods.	7 Frag Ialt.	8 De: Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Jæderbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Stavanger	268 440.86	157 824.80	2 717.72	4 290.35	8 830.50	93 732.55	889.4
2	Hillevaag	5 949.30	4 291.95	-	-	10.40	1 646.95	-
3	Mariero og Skogheim	895.77	895.77	-	-	-	-	-
4	Hinna	13 697.05	12 383.93	111.90	60.00	243.52	695.03	-
5	Gausel og Forus	9 446.01	9 249.26	-	-	6.75	190.00	-
6	Lura	865.74	865.74	-	-	-	-	-
7	Sandnes	135 270.45	70 658.75	851.31	1 115.10	2 180.26	59 697.50	6 816.5
8	Høiland	14 397.43	5 351.77	70.60	43.95	90.36	8 776.75	67.5
9	Klepp	21 613.37	10 401.98	270.35	567.80	362.21	9 766.05	15.0
10	Time	47 140.04	26 084.50	556.27	2 447.80	1 537.12	16 462.40	-
11	Hognestad	4 077.08	2 961.75	-	172.45	256.70	685.70	-
12	Nærbø	30 836.96	17 516.87	398.60	1 659.65	1 557.51	9 650.94	18.7
13	Varhaug	14 418.28	7 826.00	154.61	869.85	366.45	5 191.65	-
14	Vigrestad	14 175.62	8 268.00	117.35	886.30	336.56	4 555.15	-
15	Bru	9 936.41	6 239.95	97.40	383.45	312.76	2 886.95	-
16	Ogne	10 302.34	3 869.95	78.50	183.40	118.21	5 995.10	-
17	Store Sirevaag	5 651.93	2 270.80	-	72.10	193.13	3 115.90	-
18	Vatnemo	1 231.90	806.85	-	49.20	7.55	349.10	-
19	Helvik	6 839.81	3 538.15	29.25	147.15	60.75	3 055.60	-
20	Lille Sirevaag	457.90	442.10	-	2.90	2.55	9.85	-
21	Egersund fællesstation	71 347.73	36 755.22	1 049.75	1 749.40	1 803.70	29 862.35	2 487.2
	Tilsammen	686 991.98	388 504.09	6 503.61	14 700.85	18 276.99	256 325.52	10 294.4
	Egersund-Flekkefjordbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Egersund, denne bane	-	-	-	-	-	-	-
2	Slettebø	39.85	39.85	-	-	-	-	-
3	Klungland	6 063.90	3 182.00	68.35	725.45	101.88	1 955.85	226.9
4	Helleland	9 424.80	6 392.65	121.75	869.90	282.96	1 716.61	334.2
5	Aarrestad	157.94	5.35	-	32.75	0.30	118.50	-
6	Ueland	4 854.69	2 736.45	43.40	543.20	160.07	1 362.00	-
7	Heskestad	4 136.17	2 337.25	62.15	349.55	50.75	1 319.38	413.9
8	Moi	22 713.32	12 210.75	389.60	898.40	937.93	8 074.44	926.2
9	Sirnes	19 609.19	8 557.55	313.15	1 789.40	117.69	8 691.35	2 475.3
10	Flikeid	3 826.85	2 651.90	47.95	55.65	10.95	1 057.10	-
11	Loge	337.55	337.55	-	-	-	-	-
12	Flekkefjord	92 092.50	49 028.63	1 663.82	3 543.80	1 846.50	35 859.61	1 062.6
	Tilsammen	163 256.76	87 479.93	2 709.27	8 808.10	3 509.03	60 154.84	5 439.20
	Tils. Stavanger distrikt	850 248.74	475 984.02	9 212.88	23 508.95	21 786.02	316 480.36	15 733.65

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
;ods.	Total.					Fragtgods.			Løpenummer.
v		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav		
Melk.							Trælast og brænde.	Melk.	
	Kroner.								
2.40	295 450.12	181 633.55	2 554.65	8 618.00	4 684.37	96 878.96	-	3 972.90	1
-	4 544.87	1 662.55	13.95	23.30	116.62	2 718.41	-	107.43	2
-	1 374.92	1 131.87	0.70	0.40	9.15	232.80	-	-	3
-	20 397.25	16 436.54	176.10	182.10	448.17	3 043.29	-	0.15	4
-	8 272.10	7 528.90	11.05	0.60	39.55	691.20	-	-	5
-	864.60	864.60	-	-	-	-	-	-	6
2 953.60	89 888.41	64 665.15	881.84	2 722.30	1 738.87	19 753.22	-	3.60	7
5.10	8 183.88	4 662.78	69.60	783.45	148.04	2 482.66	-	0.30	8
91.40	21 444.27	7 490.52	241.25	275.65	574.20	12 694.58	-	1 549.50	9
357.50	51 874.35	20 759.95	585.21	1 618.60	1 681.80	27 097.70	-	771.70	10
18.25	3 820.17	1 783.70	25.45	80.20	181.76	1 740.96	-	-	11
1 491.50	35 472.71	13 360.83	361.22	1 567.05	1 289.09	18 814.04	-	0.30	12
2 543.30	13 704.28	5 577.15	96.95	192.50	707.53	7 092.55	-	-	13
12.10	14 640.32	6 080.75	97.10	230.80	1 285.50	6 894.38	-	56.10	14
291.10	8 915.29	4 082.25	79.03	119.65	723.06	3 902.77	-	40.05	15
0.45	6 637.98	4 228.30	70.13	67.10	329.52	1 883.32	-	0.45	16
-	4 354.94	1 453.15	20.30	10.30	498.93	2 368.10	-	1.95	17
-	685.14	374.85	2.90	11.30	48.70	246.89	-	-	18
13.05	4 000.62	2 152.40	21.80	28.90	192.09	1 595.73	-	0.15	19
-	380.60	353.05	2.15	1.00	13.35	11.05	-	-	20
257.00	93 384.92	44 702.50	1 081.48	1 330.85	2 991.44	43 116.47	-	172.50	21
8 036.75	**688 291.74**	**390 985.34**	**6 392.86**	**17 864.05**	**17 701.74**	**253 259.08**	**10 294.45**	**6 677.08**	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	226.35	226.35	-	-	-	-	-	-	2
1.05	8 340.73	3 208.19	74.65	77.95	265.96	4 654.04	-	-	3
5.00	10 786.04	4 790.70	132.15	284.50	362.79	5 185.44	-	16.90	4
-	642.90	402.00	2.85	-	6.37	231.68	-	-	5
2.75	6 137.07	1 829.05	54.00	104.00	229.81	3 906.15	-	250.15	6
255.18	3 856.81	1 500.40	66.45	98.60	214.49	1 961.37	-	0.15	7
1.10	22 639.30	12 584.80	384.15	692.75	739.92	8 143.35	-	6.05	8
0.15	16 407.44	6 957.50	333.67	417.55	504.21	8 093.97	-	1.05	9
10.85	3 016.33	1 511.95	35.05	50.10	58.95	1 357.78	-	-	10
-	939.39	939.39	-	-	-	-	-	-	11
3.40	88 964.64	51 048.35	1 737.05	3 919.45	1 701.78	29 687.50	-	1 364.85	12
279.48	**161 957.00**	**84 998.68**	**2 820.02**	**5 644.90**	**4 084.28**	**63 221.28**	**5 439.20**	**1 639.15**	
8 316.23	**850 248.74**	**475 984.02**	**9 212.88**	**23 508.95**	**21 786.02**	**316 480.36**	**15 733.65**	**8 316.23**	

Tabel IX (forts.)

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og brænde.
		Kroner.						
	Bergen-Voss-Hønefossbanen.							
	Lokal- og samtrafik:	-	-	-	-	-	-	-
1	Hønefoss (kf. Randsfj.b.	21 096.47	5 896.95	118.35	289.90	514.37	14 183.53	12 971.5
2	Veme	717.85	717.85	-	-	-	-	-
3	Baarnaas	22 694.49	10 270.35	274.15	723.20	490.66	10 856.70	9 196.1
4	Sokna	3 577.88	1 441.25	22.45	68.55	9.80	2 035.35	1 914.9
5	Rallerud	5 471.01	4 041.91	149.18	254.05	96.93	862.19	235.7
6	Ørjenviken	13 981.56	7 730.28	339.64	390.20	232.09	5 050.36	1 517.3
7	Gulsvik	6 917.57	4 293.30	180.79	660.05	268.01	1 443.06	-
8	Flaa	2 846.60	1 891.75	65.80	149.35	80.68	639.49	457.0
9	Austvoll	1 052.51	494.10	14.15	56.15	8.70	472.15	266.4
10	Kolsrud	1 259.59	560.40	21.25	331.59	17.40	319.45	130.2
11	Bergheim	4 535.61	3 364.83	107.20	552.70	164.85	250.44	28.9
12	Bromma	1 593.07	795.00	9.85	196.90	31.63	554.30	284.1
13	Liodden	34 176.08	22 934.35	883.53	2 300.80	1 262.69	6 455.23	3 862.2
14	Nesbyen	953.26	685.70	17.10	118.75	37.07	92.80	-
15	Svenkerud	48 624.20	24 967.17	1 150.30	8 688.45	1 694.62	11 850.06	7 141.0
16	Gol	13 546.86	4 923.35	297.35	3 192.15	559.91	4 488.24	2 731.6
17	Torpe	38 943.69	20 333.94	783.05	8 313.55	1 486.21	7 613.81	965.9
18	Aal	16 374.59	5 992.60	371.91	2 012.75	499.73	7 438.22	976.4
19	Hol	79 405.11	67 886.92	3 713.89	2 006.35	1 896.71	3 384.23	231.8
20	Gjeilo	8 343.33	7 111.00	233.10	266.90	143.44	332.91	-
21	Ustaoset	13 575.90	9 680.35	294.45	1 924.70	293.72	889.74	-
22	Haugastøl	33 855.58	29 359.79	1 181.08	1 153.00	576.71	1 003.00	38.1
23	Finse	1 452.24	1 002.50	33.75	0.30	88.33	219.99	-
24	Hallingskeid	44 714.39	33 530.75	804.41	8 301.10	625.83	869.72	8.7
25	Myrdal	2 889.52	1 950.25	49.20	190.75	89.40	516.23	-
26	Opset	2 378.78	1 778.75	28.35	72.05	105.74	319.14	173.1
27	Mjølfjell	2 687.17	1 703.95	19.30	117.90	48.07	754.45	541.5
28	Reime	4 104.61	1 497.55	31.60	187.30	87.61	2 270.35	2 039.1
29	Grove	35 133.92	2 309.29	40.85	420.30	168.19	32 164.75	1 243.9
30	Ygre	174 812.27	117 299.95	3 104.05	5 025.95	6 983.98	40 597.64	2 988.3
31	Voss	17 597.73	9 207.15	237.70	760.90	1 855.45	5 505.92	1 963.5
32	Bulken	13 620.39	6 263.76	168.80	701.45	1 753.57	4 695.98	1 311.5
33	Evanger	18 992.69	3 692.35	59.00	324.90	454.34	14 403.90	433.9
34	Bolstad	37 612.41	14 743.51	236.80	308.10	1 160.09	21 108.50	20.2
35	Dale	5 006.25	2 125.63	23.15	172.05	43.61	2 587.91	108.8
36	Stanghelle	84 337.93	13 257.55	168.95	78.00	310.20	70 296.93	11.1
37	Vaksdal	12 495.41	10 968.66	182.05	96.75	218.70	1 010.23	-
38	Trengereid	9 549.04	8 758.10	99.20	46.30	235.39	378.62	16.0
39	Garnes	9 430.36	5 990.20	86.95	113.60	257.46	2 969.54	3.5
40	Arne	4 640.75	2 211.55	30.60	4.60	88.80	2 302.40	9.25
41	Espeland	15 603.38	7 680.85	210.50	112.45	420.87	7 162.36	7.65
42	Haukeland	3 163.14	740.55	1.95	12.40	3.14	2 405.10	4.0
43	Heldal	19 857.79	14 210.60	375.94	32.90	796.47	4 419.43	-
44	Nesttun—Osb. st.	81 873.89	69 738.77	745.80	657.00	1 792.95	8 127.24	54.45
45	Nesttun	42 943.61	34 425.20	254.60	106.00	1 209.90	6 025.00	119.05
46	Hop	35 473.56	32 715.50	242.50	93.50	1 043.15	705.60	13.20
47	Fjøsanger							

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
	Total.	Herav for:							Løbenummer.
		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods.			
						Ialt.	Derav		
							Trælast og brænde.	Melk.	
Melk.	Kroner.								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
509.91	9 093.24	4 257.05	134.85	361.85	649.41	3 619.48	74.35	5.60	2
-	842.75	818.60	-	-	19.70	4.45	-	-	3
189.85	21 077.84	8 367.73	355.02	1 132.83	1 510 95	9 534.21	542.00	1.50	4
0.30	1 916.21	828.05	22.05	55.25	171.10	835.08	40.10	-	5
17.15	7 237.72	3 258.10	174.80	158.87	507.31	3 056.95	134.15	-	6
-	21 884.30	6 253.01	259.66	280.85	1 323.63	13 679.57	420.25	13.99	7
243.95	11 068.64	4 284.39	192.25	261.55	707.52	5 522.30	70.85	0.15	8
-	2 726.00	1 387.42	34.15	95.60	226.51	976.33	8.00	-	9
0.60	1 124.61	424.50	19.35	42.45	103.60	524.01	-	0.15	10
23.85	1 444.90	418.05	10.95	37.90	114.04	848.66	3.00	-	11
-	5 311.87	3 034.08	95.10	232.15	394.33	1 505.55	1.70	-	12
-	1 935.75	627.30	12.90	23.70	156.15	1 109.10	1.75	0.20	13
-	65 159.85	23 254.09	922.61	1 406.60	3 059.94	36 104.00	716.65	19.75	14
-	1 806.40	443.65	11.95	29.30	201.79	1 088.53	47.60	-	15
	49 438.20	24 152.68	1 085.20	1 345.49	2 966.97	19 550.94	952.80	27.02	16
15.89	10 365.64	4 431.63	256.20	351.90	744.94	4 518.92	109.90	0.60	17
0.45	49 662.87	17 632.89	753.49	2 693.65	3 140.35	24 785.95	242.45	44.19	18
2.55	14 834.21	5 496.78	351.36	793.50	891.35	7 168.16	245.30	3.70	19
5.97	97 073.23	64 206.92	3 731.72	1 030.65	6 882.15	20 622.29	1 649.81	37.70	20
39.65	11 236.66	7 793.84	304.10	175.15	746.25	2 117.36	653.20	9.35	21
1.80	14 699.67	10 132.74	320.90	841.25	1 079.10	2 014.53	351.80	97.07	22
77.90	38 879.11	25 864.64	1 174.35	220.50	2 739.68	8 703.45	698.05	333.48	23
14.55	3 178.34	1 832.78	30.35	2.90	483.30	811.81	259.30	34.83	24
13.80	38 682.04	32 319.70	966.50	281.65	1 389.19	3 543.39	85.70	113.10	25
292.80	3 197.06	1 994.01	77.25	212.50	262.97	586.48	16.80	24.15	26
48.15	2 398.31	1 499.60	42.40	74.25	288.39	449.69	-	13.70	27
77.89	2 606.65	1 755.95	42.55	53.70	164.30	563.90	6.60	-	28
27.10	2 685.45	1 281.89	35.65	8.30	127.28	1 214.78	5.60	16.45	29
78.43	6 005.81	1 783.12	42.10	119.40	407.50	3 619.24	1 020.85	11.05	30
3 311.72	183 925.58	107 531.42	3 227.77	1 265.75	11 902.41	58 316.52	3 692.95	601.65	31
2 615.20	12 611.01	7 245.68	242.00	201.25	1 062.88	3 784.35	2.95	19.70	32
2.95	11 779.09	5 099.33	114.55	854.95	919.33	4 734.40	26.20	23.90	33
49.82	5 808.17	2 986.23	44.85	76.20	606.71	2 051.78	166.80	9.70	34
15.05	37 573.31	13 361.08	224.10	391.25	2 473.79	20 996.69	1 056.40	687.15	35
105.86	7 343.64	1 743.02	25.00	30.65	120.98	5 349.25	3 254.05	1.70	36
7.95	20 485.25	12 172.12	133.30	107.90	1 352.68	6 655.41	886.10	61.00	37
0.30	14 284.98	11 129.43	201.25	111.25	599.96	2 211.96	223.20	5.05	38
0.85	13 617.61	8 807.00	81.70	31.70	353.27	4 314.65	2 791.25	6.25	39
2 266.40	8 407.00	5 406.55	50.60	67.00	438.85	2 415.28	45.70	9.00	40
-	5 931.05	1 930.17	24.70	1.70	282.44	3 650.12	359.50	60.15	41
2 734.20	12 537.62	6 719.18	116.50	398.25	522.74	4 758.65	375.60	13.95	42
202.50	1 361.04	863.85	13.65	56.60	67.90	359.04	-	1.12	43
3 230.39	22 758.68	13 898.78	464.96	30.00	3 378.57	4 948.66	172.05	15.69	44
2 682.90	116 553.12	91 808.70	808.10	1 621.65	5 539.70	15 857.00	3 470.90	689.27	45
118.95	82 175.28	66 075.74	189.95	14.45	3 615.23	11 132.03	2 078.15	103.77	46
-	52 058.71	42 712.24	196.95	752.75	3 213.90	4 227.63	799.05	6.41	47

Tabel IX (forts.).

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragt Ialt.	Der Trælast og brænde.
		1	2	3	4	5	6	7	8
		Kroner.							
48	Minde	51 160.39	45 627.59	188.05	62.75	995.33	2 935.45	-
49	Krohnstad	31 340.10	19 300.15	58.15	58.70	1 645.93	9 533.15	22.05
50	Bergen	1 969 298.54	1 224 106.06	66 892.22	13 635.91	138 148.64	518 187.04	8 438.75
51	Dampsk. over Bergen	6 075.80	6 075.80	-	-	-	-	-
	Tilsammen	3111 788.87	1928 285.66	84 602.99	65 343.95	170 997.07	842 687.88	62 481.24
	Kristiansand-Byglandsfjordb.							
1	Kristiansand	257 705.97	53 874.38	2 416.95	802.05	12 395.91	187 535.44	11 372.10
2	Dalene	364.53	364.53	-	-	-	-	-
3	Kvernvolden	3 724.17	2 776.07	61.60	10.35	33.55	842.60	217.30
4	Augland	2 295.10	1 965.70	-	-	-	329.40	-
5	Mosby	20 758.19	11 678.85	122.80	180.40	365.86	8 386.42	1 380.30
6	Kvarstein	2 582.28	2 174.10	34.95	2.10	0.30	370.83	8.30
7	Vennesla a)	55 343.13	24 789.12	378.00	101.30	586.59	29 432.58	596.05
8	Vennesla kirke	3 074.66	2 925.75	52.60	8.10	28.71	59.50	-
9	Grovene	11 145.77	5 581.65	198.25	451.05	268.53	4 566.91	3 531.00
10	Røiknes	6 346.20	3 411.45	107.20	261.80	149.97	2 391.52	1 822.60
11	Iveland	11 604.82	4 277.50	189.05	607.40	117.31	6 381.27	5 306.65
12	Gaaseflaa	261.60	261.60	-	-	-	-	-
13	Hægeland	17 714.08	5 778.38	288.58	1 263.90	193.83	10 140.40	6 045.35
14	Hornesund	411.85	411.85	-	-	-	-	213.10
15	Moisund	7 774.69	2 843.15	94.30	439.90	85.18	4 281.75	3 329.26
16	Hornnes	10 210.76	5 008.20	190.81	755.25	141.20	4 076.07	3 123.55
17	Evje	24 457.94	10 593.13	459.41	387.60	599.95	12 331.97	2 876.40
18	Flatebygd	573.25	573.25	-	-	-	-	-
19	Syrtveit	379.60	379.60	-	-	-	-	-
20	Byglandsfjord	27 111.61	11 554.67	468.14	1 225.70	452.91	13 341.53	9 980.65
	Tilsammen	463 840.20	151 222.93	5 062.64	6 496.90	15 419.83	284 468.19	49 802.61
	Ofotbanen.							
1	Narvik havn	51 177.83	256.40	-	-	-	50 921.43	65.20
2	Kleven	4 552.87	-	-	-	8.35	4 544.52	17.70
3	Narvik	118 622.16	11 641.73	995.70	30.10	127.08	105 683.85	41.80
4	Dybvik	154.09	129.75	1.00	0.60	-	7.44	-
5	Strømsnes	1 530.00	1 311.20	8.50	14.30	-	159.25	-
6	Sildvik	615.40	503.25	7.65	6.20	0.30	27.40	-
7	Hundalen	2 530.67	1 815.07	9.40	12.90	6.00	368.15	15.75
8	Bjørnefjell	3 436.67	1 908.14	15.50	5.70	22.35	1 197.40	13.70
9	Riksgränsen	18 407.90	3 765.40	56.40	3.20	46.20	14 481.65	4 958.72
10	Svenske baner	2 350 767.41	4 316.00	329.10	-	39.30	2 346 073.59	54 015.73
	Tilsammen	2551 795.00	25 646.94	1 423.25	73.00	249.58	2523 464.68	59 128.60
	Arendal-Aamli-Tveitsundbanen.							
1	Arendal	64 002.87	23 379.42	834.13	323.45	4 882.27	34 298.53	250.50
2	Torbjørnsbu	3 531.31	2 967.55	57.05	57.90	156.39	212.26	9.85
3	Braastad	3 303.30	1 285.50	21.30	6.70	12.24	1 974.04	297.10
4	Rossedalen	410.95	410.95	-	-	-	-	-
5	Rise	15 929.11	3 147.70	51.40	30.30	66.19	12 598.07	11 380.55
6	Blakstad	8 685.54	5 209.37	203.15	53.65	329.23	2 838.07	1 285.60

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løpenummer.
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
ods.		Herav for							
v	Total.					Fragtgods.			
Melk.		Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Derav Trælast og brænde.	Derav Melk.	
	Kroner.								
-	31 130.85	9 062.42	165.70	14.20	4 664.49	15 666.08	5 071.90	179.55	48
-	24 256.67	3 923.42	67.04	31.60	1 447.71	17 826.14	3 468.25	371.45	49
244.34	2 114 360.16	1 012 941.60	57 912.14	12 220.03	143 883.94	872 014.17	318 072.70	14 680.33	50
-	2 962.08	2 531.68	430.40	-	-	-	-	-	51
9271.92	**3279494.23**	**1687784.83**	**76 194.97**	**30 602.82**	**217907.18**	**1239948.92**	**354372.26**	**18 354.52**	
41.40	160 242.92	73 456.95	1 521.00	5 187.75	1 603.68	78 138.38	-	1 276.30	1
-	586.07	586.07	-	-	-	-	-	-	2
336.65	3 685.05	2 931.48	80.60	13.20	39.85	619.40	-	-	3
329.40	1 040.50	1 040.50	-	-	-	-	-	-	4
215.50	16 626.42	6 850.35	327.30	84.90	1 008.85	8 317.05	-	17.75	5
4.23	1 902.75	1 008.45	46.50	0.90	38.00	808.90	-	-	6
-	95 727.80	14 309.75	547.60	77.15	3 122.05	77 585.94	-	32.40	7
-	2 943.90	2 442.85	100.20	6.10	79.55	315.20	-	1.05	8
205.56	14 132.26	4 042.00	281.05	78.60	1 150.59	8 474.11	-	-	9
153.55	7 098.37	2 812.85	157.15	92.10	483.39	3 514.72	-	-	10
22.15	6 980.14	3 264.30	217.13	141.30	508.24	2 811.85	-	-	11
-	407.35	407.35	-	-	-	-	-	-	12
2.35	13 479.28	5 508.89	367.66	181.50	643.99	6 658.69	-	-	13
-	313.25	313.25	-	-	-	-	-	-	14
110.15	4 486.67	2 266.50	113.90	114.40	388.51	1 552.75	-	6.17	15
302.29	9 897.68	3 891.60	186.19	134.20	524.36	5 076.44	-	0.15	16
0.30	82 035.34	11 348.67	530.70	139.15	3 235.66	66 660.33	-	196.36	17
-	677.50	677.50	-	-	-	-	-	-	18
-	586.10	586.10	-	-	-	-	-	-	19
0.35	40 990.85	13 477.52	585.66	245.65	2 593.11	23 934.43	-	193.70	20
1 723.88	**463 840.20**	**151 222.93**	**5 062.64**	**6 496.90**	**15 419.83**	**284 468.19**	**49 802.61**	**1 723.88**	
-	2 019.65	28.00	-	-	-	1 991.65	-	-	1
-	6 616.15	1 104.40	-	-	5.40	5 506.35	-	-	2
0.30	2 370 719.28	12 488.20	436.05	27.50	122.44	2 356 842.48	-	58.59	3
2.04	176.76	133.26	2.65	7.60	0.75	31.00	-	11.40	4
122.25	1 294.30	1 055.65	16.60	12.30	1.45	192.10	-	-	5
-	881.98	572.80	21.35	6.40	2.40	275.03	-	15.12	6
-	2 316.18	1 288.04	11.15	11.40	7.85	967.29	-	30.74	7
-	4 393.32	1 583.53	32.90	5.40	6.20	2 746.19	-	8.74	8
-	55 431.90	2 690.46	57.15	2.40	12.75	52 633.75	-	-	9
-	107 945.48	4 702.60	845.40	-	90.34	102 278.84	-	-	10
124.59	**2551795.00**	**25 646.94**	**1 423.25**	**73.00**	**249.58**	**2523464.68**	**59 128.60**	**124.59**	
49.50	63 543.99	33 812.16	680.15	425.40	874.20	27 301.50	-	888.00	1
-	6 322.11	1 727.90	44.20	700.25	52.75	3 759.59	-	1.60	2
53.17	1 630.73	1 107.90	30.55	33.75	36.65	420.64	-	-	3
-	425.35	425.35	-	-	-	-	-	-	4
146.04	5 101.64	2 235.30	67.20	65.50	351.93	2 371.76	-	0.15	5
98.40	11 370.96	3 784.63	250.08	76.85	837.84	6 350.13	-	17.55	6

Tabel IX (forts.)

Løpenummer.	Ekspeditionsstedernes navne.	Indtægter for avgaaen trafik. Total.	Herav for: Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og brænde.
		Kroner.						
7	Froland	6 165.51	4 439.30	111.30	27.95	113.81	1 401.19	1 036.0
8	Bøilestad	2 619.03	1 276.88	25.40	25.90	21.21	1 263.04	1 203.1
9	Bøilefossbro	1 998.91	1 280.40	27.25	5.15	76.80	581.86	81.1
10	Haugsjaa	2 323.31	884.60	28.70	37.65	21.39	1 348.56	1 239.0
11	Flaten	5 521.45	2 207.48	68.80	77.20	52.35	3 086.14	2 830.7
12	Nelaug	2 753.62	1 459.00	23.90	25.65	20.78	1 218.27	1 031.4
13	Simonstad	5 583.01	2 632.25	116.25	133.60	63.31	2 611.90	2 375.1
14	Vallekilen	3 220.06	1 551.40	26.10	87.50	41.59	1 502.02	1 161.3
15	Aamli	12 739.31	9 185.43	453.20	476.95	588.57	1 859.46	180.9
16	Seljaas	1 145.71	830.35	14.60	21.95	19.65	253.96	175.4
17	Sandaa	1 985.89	1 675.75	23.30	124.05	33.28	127.11	70.0
18	Øi	4 515.63	1 519.10	24.15	40.10	20.56	2 904.52	103.7
19	Gaukaas	1 406.50	1 050.85	18.45	15.15	4.70	315.35	38.4
20	Kjønnefoss	2 579.37	1 960.67	57.90	48.30	105.02	398.76	115.2
21	Tveitsund	13 977.66	7 536.00	306.60	340.10	252.22	5 450.85	2 046.2
22	Løddesøl	2 828.26	1 253.05	20.15	9.10	52.49	1 492.07	653.7
23	Lindtvedt	203.05	203.05	-	-	-	-	-
24	Rygene	4 604.97	3 020.95	59.00	16.25	82.20	1 350.77	144.3
25	Lien	2 064.13	1 916.25	26.20	3.10	17.82	100.76	61.6
26	Spedalen	1 660.62	1 482.32	16.60	3.25	20.76	134.49	-
27	Fjære	155.30	155.30	-	-	-	-	-
28	Gjærbrønden	5 690.60	1 678.35	28.50	10.15	22.58	3 948.02	2 130.3
29	Grimstad	10 726.12	6 081.20	143.35	39.10	338.16	4 089.90	120.8
	Tilsammen	192 331.13	91 680.44	2 786.73	2 040.15	7 415.57	87 359.97	30 021.9
	Hovedbanen.							
	Lokal- og samtrafik:							
1	Kristiania fællesstation	8 196 010.67	3 330 205.29	107 166.84	39 252.80	700104.78	3 977 274.46	63 396.5
2	Bryn a)	60 217.15	19 365.98	295.90	106.30	397.50	39 660.60	699.5
3	Alnabru	82 272.08	8 551.55	99.10	74.90	137.39	73 292.81	30 288.5
4	Grorud	58 561.17	32 793.35	534.95	154.90	859.97	23 793.96	9 975.2
5	Lørenskog	35 822.86	25 508.65	336.15	154.80	213.26	9 305.06	2 218.6
6	Strømmen a)	76 798.09	31 690.21	371.00	101.55	1 294.11	42 113.03	8 581.8
7	Strømmen sidespor	149.70	-	-	-	-	149.70	5.0
8	Lillestrøm fællesstation	324 308.45	92 114.66	2 074.95	734.75	2 745.53	226 108.09	156 283.7
9	Leirsund	32 542.40	8 921.60	183.95	195.95	483.26	22 677.20	2 227.1
10	Frogner	18 577.94	10 512.90	230.70	410.39	435.79	6 962.28	675.9
11	Kløften	60 971.78	29 170.95	632.20	2 007.35	3 392.60	25 498.15	4 356.5
12	Jesseim	102 990.58	52 466.70	1 315.79	1 824.45	5 521.30	41 276.24	8 892.8
13	Hauersæter	27 223.68	8 306.35	142.05	366.50	582.65	17 746.54	12 449.5
14	Dal	73 673.12	37 735.70	762.75	1 035.75	2 177.27	31 558.01	17 505.3
15	Bøn	114 257.61	18 420.10	395.30	286.20	1 322.54	93 250.66	1 596.7
16	Eidsvold fællesstation	149 619.33	51 163.15	1 398.96	1 998.20	4 518.57	89 031.80	20 395.3
	Tilsammen	9 413 996.61	3 756 927.14	115 940.59	48 704.79	724 186.52	4 719 698.59	339 548.5
	Sum Statsb. og Hovedb.	40 096 840.94	15 742 985.34	511 890.25	491 860.20	2194525.66	20 980 155.31	3 309 782.4
	Rundreisebilletter	-	55 194.43	-	-	-	-	-
	Turistbilletter	-	1 145 256.48	-	-	-	-	-
	Sum	-	16 943 436.25	-	-	-	-	-

Ekspeditionsstedernes indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen trafik.								
		Herav for:							
						Fragtgods.			
							Derav		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
61.02	4 991.52	3 465.10	110.60	43.10	431.70	897.20	-	0.15	7
-	1 633.98	967.17	21.65	9.40	151.79	478.17	-	0.15	8
-	2 248.77	959.60	32.30	4.10	334.48	906.80	-	84.45	9
0.60	1 269.59	820.50	27.55	34.30	57.55	323.15	-	0.20	10
-	2 745.48	1 506.72	80.10	31.40	149.80	964.35	-	10.70	11
-	1 701.17	1 069.73	35.65	8.00	110.59	463.66	-	2.16	12
4.20	3 274.79	1 831.30	112.60	41.10	207.79	1 071.27	-	0.67	13
-	1 750.65	1 139.70	25.75	46.35	142.85	394.40	-	-	14
0.90	22 094.10	10 112.07	432.45	187.30	1 074.45	10 153.88	-	14.38	15
18.33	1 205.35	532.95	15.80	11.10	76.70	568.00	-	0.30	16
0.30	1 607.14	961.60	32.80	27.50	105.93	475.15	-	0.60	17
-	1 259.55	702.15	27.60	15.10	196.14	302.36	-	-	18
-	1 156.00	663.15	27.35	2.20	79.05	383.05	-	-	19
0.15	11 754.51	2 244.88	145.35	39.80	481.56	8 815.20	-	5.20	20
-	18 102.77	7 399.35	281.60	121.40	962.40	9 229.65	-	28.60	21
547.76	2 298.45	981.05	32.80	1.80	141.40	1 138.60	-	-	22
-	209.35	209.35	-	-	-	-	-	-	23
78.95	5 040.61	2 564.10	77.80	14.50	314.99	2 035.65	-	5.10	24
2.70	1 866.90	1 579.25	27.30	7.70	41.15	208.50	-	-	25
-	3 145.53	1 237.98	20.80	10.20	58.30	1 816.05	-	-	26
-	312.95	312.95	-	-	-	-	-	-	27
-	1 689.99	1 364.20	32.90	6.35	24.50	258.60	-	0.30	28
5.25	12 577.20	5 962.35	113.80	78.70	119.08	6 272.66	-	7.01	29
1 067.27	**192 331.13**	**91 680.44**	**2 786.73**	**2 040.15**	**7 415.57**	**87 359.97**	**39 021.95**	**1 067.27**	
8 150.15	7 876 058.17	3 743 031.77	97 671.88	168 391.71	411 405.42	3 424 406.28	675 517.12	260 165.74	1
-	102 889.67	31 251.18	381.13	645.30	1 730.71	68 377.72	47 203.93	1 366.79	2
-	104 256.49	16 084.59	131.20	73.65	556.69	87 300.82	80 349.44	25.75	3
1.50	119 184.11	53 822.36	780.16	298.85	2 093.82	61 761.47	19 856.74	131.65	4
568.95	70 196.02	45 447.97	602.95	136.85	2 420.12	21 335.47	798.95	300.20	5
209.15	87 108.79	32 676.54	443.99	215.25	4 286.54	48 983.55	9 873.20	421.05	6
-	47.60	-	-	-	-	47.60	-	-	7
3 102.01	305 084.36	104 679.68	1 898.00	2 078.85	10 223.78	185 768.03	87 218.00	1 460.02	8
2 941.35	13 108.64	7 204.97	169.10	222.85	845.37	4 570.29	80.95	1.55	9
4 163.36	18 413.01	8 474.65	202.10	207.30	1 089.75	8 379.78	224.45	1.65	10
14 803.05	55 205.68	21 778.86	636.15	545.35	3 664.67	28 226.94	1 203.90	254.40	11
19 197.00	124 529.45	55 817.80	1 464.49	5 955.66	10 287.08	50 455.58	789.55	16.65	12
2 445.52	17 104.80	7 231.65	140.40	478.38	976.35	8 181.50	53.20	7.10	13
9 559.60	65 407.66	32 466.52	771.21	472.75	5 891.64	25 392.51	1 271.25	131.05	14
6 265.02	162 976.90	16 265.51	393.17	139.80	4 789.75	140 756.51	32 830.60	5.60	15
10 118.90	153 897.20	52 402.25	1 359.16	712.00	7 268.07	91 535.97	4 311.64	11.02	16
81 525.56	9 275 468.55	4 228 636.30	107 045.09	180 574.55	467 529.76	4 255 480.02	961 582.92	264 300.22	
86 711.54	40 096 840.94	15 742 985.34	511 890.25	491 860.20	2 194 525.66	20 980 155.31	3 309 782.48	486 711.54	
-	-	55 194.43	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 145 256.48	-	-	-	-	-	-	
-	-	16 943 436.25	-	-	-	-	-	-	

Anmerkninger til tabel IX.

Den ved hver station eller stoppested opførte indtægt for hver trafikkategori er den samlede indtægtsandel for Statsbanerne og Hovedbanen. For samtrafik med utlandet eller med sjøfartslinjer er kun medtat norske jernbaners andele. Andele for andre privatbaner end Hovedbanen er ikke indbefattet.

Kol. 1 a) Opgaverne omfatter de stationerne underlagte stoppesteder, holdepladser og sidespor, hvor opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten for stationer og holdepladser paa lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes er kun tilnærmelsesvis rigtige (jfr. anm. til tabel VIII).

Kol. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra holdepladsene indbefattes i opgaverne for de nærmeste stationer, mellem hvilke holdepladsen er beliggende, forsaavidt indtægter ikke findes anført særskilt.

Tabel X.

Opgave over fordelingen av reisende med ordinære billetter paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différente.

Avstande. Distance. km.	Antal reisende ialt. Somme totale des voyageurs.				Herav antal reisende med hurtigtog. Dont nombre des voyageurs à grande vitesse.			
	I.	II.	III.	Sum. Total.	I.	II.	III.	Sum. Total.
	Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
1— 5	-	3 321	1 673 029	1 676 350	-	-	791	791
6— 10	-	33 401	5 098 322	5 131 723	-	96	14 544	14 640
11— 15	-	26 083	2 404 808	2 430 891	-	237	27 944	28 181
16— 20	-	12 716	815 698	828 414	-	36	9 708	9 744
21— 25	1	19 206	854 428	873 635	1	648	15 608	16 257
26— 30	-	5 717	407 308	413 025	-	619	12 718	13 337
31— 35	11	8 931	356 956	365 898	11	1 225	16 901	18 137
36— 40	67	9 545	253 239	262 851	67	415	4 528	5 010
41— 45	-	8 347	232 371	240 718	-	743	8 763	9 506
46— 50	-	6 595	147 076	153 671	-	762	8 216	8 978
51— 55	-	30 236	253 676	283 912	-	4 902	20 502	25 404
56— 60	9	14 524	196 334	210 867	9	3 377	20 662	24 048
61— 65	9	7 790	117 622	125 421	9	857	4 853	5 719
66— 70	8	5 140	94 645	99 793	8	1 284	9 292	10 584
71— 75	4	3 673	59 009	62 686	4	240	3 144	3 388
76— 80	20	6 791	91 241	98 052	20	994	5 259	6 273
81— 85	-	3 339	45 171	48 510	-	259	2 467	2 726
86— 90	2	7 564	78 183	85 749	2	1 452	7 402	8 856
91— 95	27	8 762	91 757	100 546	27	4 500	24 646	29 173
96—100	-	8 036	64 379	72 415	-	944	4 880	5 824
101—105	4	7 427	50 332	57 763	4	518	3 098	3 620
106—110	50	8 542	66 420	75 012	50	4 890	21 055	25 995
111—115	9	8 704	48 568	57 281	9	1 586	7 227	8 822
116—120	-	862	17 239	18 101	-	130	2 275	2 405
121—125	2	3 774	28 823	32 599	2	70	1 436	1 508
126—130	9	5 490	56 410	61 909	9	1 540	18 813	20 362
131—135	-	836	13 893	14 729	-	186	1 853	2 039
136—140	1 163	19 962	73 515	94 640	1 163	10 105	26 469	37 737
141—145	1	835	14 055	14 891	1	197	3 104	3 302
146—150	-	3 432	23 536	26 968	-	617	3 517	4 134
151—155	6	749	8 419	9 174	6	228	1 816	2 050
156—160	-	6 337	30 477	36 814	-	2 220	10 671	12 891
161—165	1	877	7 068	7 946	1	355	2 309	2 665
166—170	1 112	13 186	25 023	39 321	1 112	12 806	20 864	34 782
171—175	-	202	3 017	3 219	-	99	771	870
176—180	-	275	3 374	3 649	-	172	845	1 017
181—185	18	4 848	20 888	25 754	18	2 166	13 236	15 420
186—190	4	1 221	7 633	8 858	4	1 068	2 885	3 957
191—195	2	2 920	10 763	13 685	2	704	2 746	3 452
196—200	-	249	3 626	3 875	-	87	1 125	1 212

Tabel X (forts.). Opgave over fordelingen av reisende med ordinære billetter paa de forskjellige avstande særskilt for hver klasse.

Avstande. km.	Antal reisende ialt.				Herav antal reisende med hurtigtog.			
	I.	II.	III.	Sum.	I.	II.	III.	Sum.
	Klasse.				Klasse.			
201— 210	4	12 550	38 669	51 223	4	7 394	17 818	25 216
211— 220	6	1 237	6 829	8 072	6	705	3 544	4 255
221— 230	5	413	4 936	5 354	5	349	2 112	2 466
231— 240	4	1 783	5 096	6 883	4	1 671	3 244	4 919
241— 250	-	378	4 526	4 904	-	278	2 653	2 931
251— 260	46	2 944	7 071	10 061	46	2 682	5 706	8 434
261— 270	1	967	5 112	6 080	1	669	3 514	4 184
271— 280	1	446	2 680	3 127	1	337	1 695	2 033
281— 290	-	287	2 776	3 063	-	211	1 866	2 077
291— 300	-	383	3 235	3 618	-	194	2 298	2 492
301— 315	69	1 387	2 927	4 383	69	1 315	2 040	3 424
316— 330	-	287	2 944	3 231	-	233	2 003	2 236
331— 345	17	1 298	7 067	8 382	17	824	6 233	7 074
346— 360	-	329	2 495	2 824	-	325	1 646	1 971
361— 375	4	184	1 214	1 402	4	142	895	1 041
376— 390	89	1 002	3 482	4 573	89	935	3 127	4 151
391— 410	16	469	3 116	3 601	16	401	2 532	2 949
411— 430	4	142	856	1 002	4	141	595	740
431— 450	13	720	2 950	3 683	13	515	1 982	2 510
451— 470	-	124	1 139	1 263	-	98	902	1 000
471— 490	9	389	3 354	3 752	9	387	3 037	3 433
491— 515	2 009	17 830	41 713	61 552	2 009	17 776	41 457	61 242
516— 540	-	143	1 934	2 077	-	141	1 690	1 831
541— 565	127	9 950	24 511	34 588	127	9 846	24 355	34 328
566— 590	1	246	2 581	2 828	1	148	1 539	1 688
591— 640	130	2 042	8 769	10 941	130	2 011	8 210	10 351
641— 690	1	999	4 809	5 809	1	984	4 287	5 272
691— 740	13	544	2 416	2 973	13	527	2 163	2 703
741— 790	-	125	1 043	1 168	-	123	854	977
791— 840	-	20	261	281	-	20	221	241
841— 890	-	7	104	111	-	7	68	75
891— 940	-	10	126	136	-	-	113	113
941— 990	3	10	97	110	3	10	96	109
991—1090	3	399	1 279	1 681	3	399	1 271	1 673
1091—1190	-	19	135	154	-	13	133	146
1191—1240	-	-	-	-	-	-	-	-
	5 114	380 508	14 050 583	14 436 205	5 114	115 145	524 842	645 101
Hertil kommer:								
Sammensættelige billetter	426	1 992	1 593	4 011				
Rundreisebilletter for faste turer	-	409	1 104	1 513				
Kupongbilletter	9 055	41 943	39 275	90 273				
Total	14 595	424 852	14 092 555	14 532 002				

mængde av de væsentligste varesorter.

(Kristiania—Riksgrænsen).

trafik.							Lokaltrafik.				
Smaalensbanen							Avsendt til Kr.ania fra stationerne:				
do.							Ankommet fra do.	til do.			
Kristiania.											
Røros-banen.	Meraker- & Hell—Sunnanb.c)	Drammen distr. over Kr.ania Ø.—V.	Drammen distr. over Kr. Ø.-Hønef.	over Horten—Moss Drammen distrikt.	Over Kornsjø svenske baner. b)	Til-sammen.	Bækkelaget—Oppegaard.	Ski.	Aas—Saaner.	Moss. a)	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
2.24	0.04	-	-	-	233.52	248.27	1.40	45.40	-	-	1
-	-	0.38	-	-	19.70	181.33	384.62	5 772.91	5 825.09	224.50	
203.52	-	179.32	-	-	551.98	2 869.73	7.20	240.18	906.05	144.40	2
212.18	415.80	38.37	-	0.16	48.80	1 207.11	348.88	917.51	1 165.23	24.02	
-	-	2.81	0.06	-	62.26	92.81	0.11	-	-	0.20	3
5.91	0.05	0.63	-	-	145.82	158.39	10.00	6.66	5.97	0.50	
1 029.24	41.63	50.04	25.50	1.66	238.44	5 920.32	22.43	227.87	531.53	17.65	4
7.73	-	6.65	-	0.49	37.40	661.07	228.72	259.98	303.81	9.92	
15.00	-	563.15	-	-	3 358.22	4 840.02	-	-	-	0.06	5
98.00	-	-	-	-	409.30	2 754.75	305.48	974.48	2 100.65	177.30	
-	-	11.50	-	-	1 729.02	2 015.52	-	-	-	-	6
1 877.97	-	-	5.00	-	1 004.62	2 908.87	-	-	-	-	
155.39	146.07	244.02	43.94	2.04	8 461.97	10 531.99	16.96	9.48	12.64	417.98	7
124.10	0.10	604.84	20.00	1.72	32 335.14	34 184.52	351.01	139.90	233.26	177.65	
-	-	-	-	-	-	-	48.89	578.15	1 818.20	314.98	8
-	-	-	-	-	-	0.41	0.49	1.99	4.20	2.10	
78.00	-	232.28	-	-	202.42	3 808.04	0.02	251.42	-	-	9
-	-	42.49	-	-	772.32	1 972.89	242.40	4.29	6.13	16.80	
-	-	1.78	-	-	506.42	532.27	2.13	-	-	5.88	10
-	-	13.70	-	-	329.32	364.21	121.58	95.05	135.28	17.80	
1.64	0.90	2.44	2.50	0.09	34.35	70.27	2.12	-	0.29	0.30	11
1.98	0.11	26.67	-	0.67	628.69	748.40	55.69	17.62	18.44	13.53	
193.57	2.00	21.81	1.05	1.08	0.10	280.37	33.09	382.72	569.42	151.05	12
2.35	0.54	8.69	0.90	0.09	76.88	379.55	31.78	6.19	1.02	0.05	
1.00	0.03	0.25	-	1.08	344.48	767.26	0.41	0.06	0.90	8.67	13
406.33	0.34	0.13	-	0.36	103.53	526.36	67.84	24.64	43.33	10.44	
0.79	0.31	3.59	-	-	2.32	11.81	0.28	0.04	2.90	0.74	14
21.22	1.07	23.60	-	6.98	15.62	418.23	71.90	35.99	46.38	7.72	
0.35	-	0.72	-	-	4.06	6.56	0.08	-	-	0.18	15
1.01	-	15.96	-	0.25	1.68	56.98	33.12	89.24	95.61	3.68	
336.45	132.00	104.69	125.60	-	1 045.24	2 515.77	1.11	-	-	700.30	16
0.73	-	627.84	331.00	-	1 511.46	4 681.22	1 342.95	432.45	328.15	11.58	
-	-	322.50	11.80	1.20	35.00	2 741.18	993.35	912.80	881.21	560.70	17
1 477.80	31.70	12.20	-	-	52 783.80	89 886.37	265.60	93.50	110.50	61.10	
-	-	37.90	-	-	9.00	1 644.64	3 287.00	911.10	256.60	0.26	18
562.20	-	81.70	81.00	-	10 626.10	15 824.90	5.60	79.30	76.90	14.30	
-	-	45.30	-	-	91.60	1 716.90	171.38	239.20	801.90	48.00	19
3 624.68	-	2.50	-	-	10 196.40	30 429.40	37.60	-	-	-	
-	-	-	50.00	-	5 893.40	5 943.40	-	-	-	-	20
7.90	-	-	-	-	12 635.70	12 745.13	-	-	-	-	
966.41	56.93	1 104.84	124.50	135.06	11 286.95	17 540.61	781.20	379.00	595.59	2 846.39	21
302.82	69.00	1 095.40	14.78	149.59	16 731.05	21 293.91	2 134.20	1 069.38	1 357.14	1 346.06	
2 983.60	379.91	2 928.94	384.95	142.21	34 090.75	64 097.74	5 369.16	4 177.42	6 377.23	5 217.74	
3 734.91	518.71	2 601.75	452.68	160.31	140 413.33	221 384.00	6 039.46	10 021.08	11 857.09	2 119.05	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen — Lokal — Avsendt til / Ankommet fra: Dilling—Onsø.	Fredrikstad.	Greaaker—Sandesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1 922.37	3.81	12.40	-	226.40	2.50
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	132.25	28.20	5.06	-	34.60	47.30
		Ank.	727.48	187.56	36.60	28.56	619.18	0.80
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.07	1.30	0.49	-	-	-
		Ank.	5.05	2.25	5.41	19.89	0.45	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	376.47	46.36	2.13	37.35	234.09	36.26
		Ank.	69.66	8.80	19.28	48.99	24.16	1.15
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	29.90	12.40	52.60	11.75	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	6.10	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	15.53	368.91	137.08	193.81	10.00	0.44
		Ank.	138.45	112.15	420.00	981.19	29.81	9.51
8	Melk, naturlig	Avs.	318.74	-	232.41	20.58	218.27	-
		Ank.	13.47	-	0.55	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	0.50	-	-	212.60	-	-
		Ank.	-	12.00	-	3.60	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.90	15.06	0.03	0.78	0.35	-
		Ank.	104.65	1.66	8.33	14.96	14.50	0.96
11	Pap og papir	Avs.	-	2.54	1.83	-	-	-
		Ank.	14.80	49.26	27.23	159.79	5.82	0.02
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	893.78	10.48	12.14	10.13	1.87	0.63
		Ank.	0.35	0.83	2.45	49.87	0.50	0.06
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.57	268.88	0.02	0.16	1.70	5.25
		Ank.	14.55	77.77	9.83	74.43	12.74	0.92
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.95	0.56	0.24	0.94	-	-
		Ank.	43.55	97.63	41.25	115.10	5.76	-
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	2.47	-	0.67	-	-
		Ank.	12.74	17.17	6.58	302.58	14.98	0.25
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 711.10	1.06	27.09	0.32	-	-
		Ank.	51.80	9.68	18.30	108.59	12.90	0.60
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	41.90	236.10	115.95	17.60	-	-
		Ank.	-	2 027.20	-	16.00	18.40	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	38.70	-	-	-	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	13.20	260.30	0.09	32.10	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	407.05	810.12	292.14	765.95	113.37	28.43
		Ank.	736.44	1 961.95	424.24	1 750.30	168.89	28.07
	Tilsammen	Avs.	3 913.01	2 058.44	826.70	1 292.99	614.25	118.31
		Ank.	3 923.96	4 582.12	1 085.05	3 685.60	1 154.49	44.84

Tabel XI.

Opgave

over

Transportmængde av de væsentligste varesorter.

Renseignement

sur

le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel XI. Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Smaalensbanen							Sam
				Avsendt fra Ankommet til							over
				Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Solørbanen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Bergen—Hønefossbanen.	Eidsvold Dombaasbanen.	
				Antal ton (2 decimaler).							
1	Gjødning, alle slags ..	Avs.	30.50	11.85	-	-	0.10	0.07	0.14	0.31	
		Ank.		18.10	0.10	-	-	142.00	1.05	-	
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	-	176.08	545.05	-	120.75	724.58	34.48	333.97	
		Ank.		1.16	-	-	-	308.44	170.05	12.15	
3	Kjøtt og flesk, alle slags	Avs.	3.40	5.75	-	-	-	21.83	-	0.10	
		Ank.		0.02	0.05	-	-	1.75	2.87	1.29	
4	Kornv. og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	-	572.49	748.59	-	261.84	1 035.07	19.89	1895.93	
		Ank.		55.91	32.48	-	0.33	331.85	5.52	182.71	
5	Kul, stenkul, trækul og koks.....	Avs	609.69	89.80	82.75	-	-	220.80	37.80	472.50	
		Ank.		50.70	1 734.53	-	460.62	-	-	1.60	
6	Malme, erts og kis ...	Avs.	149.00	-	-	-	-	275.00	-	-	
		Ank.		-	0.28	21.00	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs.	1 091.29	195.22	111.80	588.94	61.13	326.96	139.26	55.25	
		Ank.		62.65	37.93	200.54	0.34	268.96	279.19	249.01	
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	-	-	0.02	0.39	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør.....	Avs.	914.18	222.00	268.40	-	184.60	2 300.94	1.20	318.20	
		Ank.		1 123.05	-	-	-	35.00	0.03	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	146.34	21.20	0.34	-	-	0.03	2.50	-	
		Ank.		0.15	-	-	-	0.18	20.82	0.04	
11	Pap og papir.....	Avs.	85.16	17.16	1.28	-	-	4.43	1.50	3.98	
		Ank.		18.17	0.05	-	-	68.37	2.26	1.43	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker ..	Avs	16.20	9.24	2.21	-	0.57	18.06	12.96	17.72	
		Ank.		8.50	7.81	-	3.78	199.59	2.60	67.82	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	20 057.83	0.11	0.31	-	0.05	0.11	419.64	0.20	
		Ank.		0.02	1.62	-	-	0.16	13.84	0.03	
14	Smør, ost og margarin	Avs.	4.00	0.08	0.49	-	1.91	0.16	1.37	0.79	
		Ank.		0.06	2.06	-	0.09	2.66	195.51	149.36	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv., alle slags	Avs.	0.62	0.51	0.06	-	-	0.32	0.20	0.34	
		Ank.		-	0.24	-	-	0.43	12.12	25.29	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.....	Avs.	558.27	90.56	41.82	51.00	0.03	344.78	0.83	242.77	
		Ank.		940.27	0.04	36.00	1.15	1 072.06	54.00	106.67	
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	1 296.40	379.41	120.50	160.00	-	517.20	538.10	455.47	
		Ank.		3 730.80	22 408.27	3 351.00	2 939.80	945.40	14.00	2191.60	
18	Rund last, alle slags	Avs.	10.10	1 215.10	0.24		-	372.80	9.60	-	
		Ank.		486.00	407.80		852.60	1 260.50	38.00	1429.00	
19	Brænde og bakhun	Avs.	-	254.70	-	-	-	1 325.30	-	-	
		Ank.		1 386.10	2 860.40	-	783.40	10254.72	66.20	1255.00	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	0.23	101.30	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	3 644.35	570.02	522.74	53.36	91.99	1 028.12	711.57	888.12	
		Ank.		761.90	258.63	19.99	103.88	451.57	1 004.17	331.13	
	Tilsammen	Avs.	28 617.33	4 031.28	2 446.58	853.30	722.97	8 516.56	1 931.04	4685.65	
		Ank.		8 643.56	27 752.52	3 729.83	5 146.01	15344.03	1 882.23	6004.13	

mængde av de væsentligste varesorter.

Kristiania—Riksgrænsen) (forts.).

rafik.

Kristiania fra stationerne:

Fredrikshald.	Tistedalen—Kornsjø.	Kraakstad—Tomter.	Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg—Ise.	Sum.	Løpenummer.
do.	til do.								
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	0.05	-	-	-	0.22	-	47.07	1
0.10	129.90	2 749.66	681.30	432.60	329.60	295.70	1 620.34	20 613.80	
62.30	-	405.90	971.47	129.39	116.04	18.68	318.97	3 567.99	2
0.98	162.96	914.45	883.08	511.58	1 213.07	946.76	2 353.12	11 041.82	
0.14	·	7.00	-	0.45	-	0.60	15.16	25.52	3
2.95	3.06	5.45	4.38	7.43	2.41	10.47	7.59	99.92	
13.92	2.10	527.38	562.47	220.84	222.83	219.71	705.54	4 006.93	4
16.24	39.13	445.54	294.52	302.88	248.76	438.20	430.27	3 190.01	
5.50	-	-	-	0.08	-	-	11.70	17.34	5
28.00	0.10	186.45	252.25	952.60	330.33	787.90	118.30	6 320.49	
1.70	-	-	-	-	-	-	-	7.80	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
372.30	22.16	1.90	5.70	283.05	-	23.87	358.16	2 249.97	7
74.64	89.73	247.16	292.46	1 676.61	124.93	251.54	530.06	5 880.06	
-	-	1 828.25	2 412.47	1 282.53	1 438.15	540.95	711.82	11 764.39	8
-	-	2.03	4.28	0.75	0.25	1.64	0.25	32.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	464.54	9
-	-	13.54	0.10	307.00	0.80	5.60	-	612.26	
0.62	0.73	-	-	0.02	-	-	2.44	28.94	10
6.21	37.48	80.44	56.76	154.21	74.59	125.57	126.33	1 176.36	
16.73	0.10	-	-	-	-	32.25	0.08	56.24	11
50.78	14.99	13.44	17.36	32.92	13.73	41.03	35.80	582.25	
6.75	5.54	237.53	82.00	84.31	78.94	49.28	30.95	2 640.61	12
5.90	2.50	0.50	0.20	2.70	0.30	1.30	5.10	111.60	
436.08	-	-	-	-	0.20	0.57	0.12	723.59	13
48.61	16.59	65.11	37.28	39.71	29.53	45.43	36.13	654.88	
162.19	12.93	0.14	-	0.53	46.39	25.76	12.65	267.24	14
144.74	7.89	40.55	32.99	55.36	26.63	59.29	58.58	891.31	
0.47	-	-	-	0.19	-	0.29	-	4.35	15
15.33	7.59	55.03	73.94	91.80	34.08	68.64	83.06	1 005.42	
133.65	7.50	29.60	-	21.40	-	125.38	47.80	2 806.31	16
37.19	20.64	298.08	368.44	1 529.02	752.12	704.06	516.12	6 542.67	
-	27.30	3 837.23	329.40	1 184.30	624.70	339.10	223.40	10 325.04	17
5.00	-	68.30	32.40	166.00	56.00	167.90	15.00	3 102.90	
-	-	153.90	41.60	35.40	190.90	230.10	120.60	5 227.46	18
-	-	92.30	·	21.00	-	15.40	-	343.50	
0.86	65.00	1 457.33	859.59	70.40	64.40	98.87	13.20	4 195.82	19
-	-	-	-	-	-	-	-	37.60	
-	-	-	-	13 171.00	-	-	-	13 171.00	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
959.51	431.92	391.41	413.87	1 010.56	329.26	878.54	699.23	12 133.54	21
1 282.48	770.74	1 176.77	919.32	1 204.89	803.98	1 496.25	1 223.68	19 854.78	
2 172.72	575.28	8 877.62	5 678.57	17 494.45	3 111.81	2 584.17	3 271.82	73 731.69	
1 719.15	1 303.30	6 454.80	3 951.06	7 489.06	4 041.11	5 462.68	7 159.73	82 093.63	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Smaalensbanen (forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet trafik.		
			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet. a)	Tilsammen avsendt eller ankommet. a)	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet. a)
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	2 043.28	22 704.15	22 488.09	676.16	23 164.2
		Ank.					
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	2 593.86	17 203.67	14 143.86	7 136.65	21 280.5
		Ank.					
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	41.04	166.48	208.36	212.72	421.0
		Ank.					
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel....	Avs.	4 109.88	11 306.82	5 412.32	12 475.89	17 888.2
		Ank.					
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	14 326.67	20 664.59	24 192.13	4 676.83	28 868.9
		Ank.					
6	Malm, erts og kis.....	Avs.	1 529.52	1 537.32	5 149.89	1 460.82	6 610.7
		Ank.					
7	Metaller, alle slags og arbeide derav.....	Avs.	1 554.47	9 684.50	17 072.26	38 420.04	55 492.3
		Ank.					
8	Melk, naturlig	Avs.	17 119.21	28 915.60	2 051.07	26 864.94	28 916.0
		Ank.					
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs.	9 003.66	10 080.46	3 780.90	12 994.67	16 775.5
		Ank.					
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	240.41	1 445.71	1 836.83	651.70	2 488.5
		Ank.					
11	Pap og papir...	Avs.	61.28	699.77	771.10	832.50	1 603.6
		Ank.					
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	1 452.46	4 204.67	1 707.14	3 173.65	4 880.7
		Ank.					
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	292.71	1 671.18	21 621.41	1 401.22	23 022.6
		Ank.					
14	Smør, ost og margarin	Avs.	263.77	1 422.32	1 453.96	402.40	1 856.3
		Ank.					
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	107.46	1 117.23	1 124.38	57.01	1 181.3
		Ank.					
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	28 926.79	38 275.77	20 867.92	25 163.11	46 031.0
		Ank.					
17	Trælast & brænde. Skaaren last.....	Avs.	58 491.16	71 919.10	57 580.70	108 262.35	165 843.0
		Ank.					
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags ..	Avs.	24 609.95	30 180.91	10 789.55	36 871.00	47 660.5
		Ank.					
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	22 951.97	27 185.39	28 338.77	30 992.92	59 331.6
		Ank.					
20	Træmasse og cellulose.....	Avs.	16 868.50	30 039.50	7 228.83	41 499.20	48 728.0
		Ank.					
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	14 026.60	46 014.92	44 503.97	43 989.82	88 493.7
		Ank.					
	Tilsammen	Avs.	220 614.65	376 439.97	292 323.44	398 215.60	690 539.0
		Ank.					

nængde av de væsentligste varesorter.

Kristiania—Gjøvikbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra Kristiania-Gjøvikbanen.

Ankommet til do.

Gjennemgangstrafik.	over Alnabru.					over Kristiania.					Løpenummer.
	Hovedbanen.	Kongsv.-banen.	Solørbanen.	Eidsvold—Otta—Dombaasb.	Røros, Meraker- & Hell—S.b.	Smaalensbanen. c)	Drammen distrikt.	Hovedbanen.	Kongsv.-banen. c)	Solørbanen.	
	Antal ton (2 decimaler).										
157.51	232.00	171.00	31.00	11.00	-	142.00	-	19.00	-	-	1
	-	-	-	-	-	0.07	20.40	0.20	-	-	
818.24	103.40	302.60	105.70	511.50	291.90	308.44	6.30	5.74	11.10	0.88	2
	169.40	160.40	68.50	3.20	775.10	724.58	31.77	11.20	18.37	1.20	
6.95	-	-	-	-	-	1.75	0.03	-	0.14	-	3
	-	-	9.40	-	-	21.83	0.02	0.24	-	-	
123.83	654.40	574.30	217.50	1 469.00	940.30	331.85	2.07	20.34	9.75	0.39	4
	51.00	11.00	-	57.60	-	1 035.07	17.06	27.48	18.46	2.74	
621.34	-	-	-	-	-	-	-	0.40	-	-	5
	-	-	-	-	-	220.80	-	-	8.70	-	
823.00	-	-	-	-	-	-	194.60	-	-	-	6
	-	81.90	-	-	1 214.81	395.40	-	-	38.50	-	
6 562.45	88.20	438.00	-	140.70	174.40	274.18	168.02	73.67	102.34	13.57	7
	57.62	1 385.46	15.00	140.55	132.80	553.22	242.82	37.85	777.10	0.46	
0.22	-	-	-	-	-	0.39	0.46	-	-	-	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
744.22	11.50	10.00	35.00	60.80	-	35.00	30.10	2.25	58.23	2.50	9
	31.00	-	-	22.00	7.00	2 516.10	6.00	5 676.19	2.16	-	
506.72	-	-	-	-	8.00	0.18	-	-	-	-	10
	5.00	-	-	-	-	0.03	46.99	0.44	-	-	
561.46	-	-	-	15.00	5.80	68.37	-	-	-	-	11
	80.30	-	-	-	25.20	14.67	4.05	19.75	-	-	
39.70	25.50	-	-	-	52.10	199.59	11.69	9.89	2.44	0.85	12
	16.00	-	5.00	49.80	-	23.06	7.62	3.56	10.23	0.99	
2 222.52	-	-	-	-	-	0.16	0.12	0.04	0.02	-	13
	-	-	-	-	11.28	0.11	0.04	0.12	0.39	-	
418.10	-	-	-	-	-	2.66	2.48	0.31	0.22	-	14
	-	-	-	-	-	0.16	0.06	0.23	2.63	0.12	
16.20	-	-	-	-	-	0.43	-	0.17	-	-	15
	-	-	-	91.80	-	0.32	-	-	-	-	
3 629.44	41.30	156.40	-	755.10	164.30	1 072.26	21.50	25.48	110.00	0.04	16
	2 705.00	10.50	-	70.50	-	394.78	35.82	1 000.68	38.94	0.04	
27 615.50	1 215.80	45.70	-	16.50	-	945.40	190.10	181.83	0.05	5.00	17
	651.60	2 126.00	-	786.10	174.20	517.20	225.60	53.60	71.50	-	
4 765.10	297.90	-	-	16.20	-	1 260.50	93.00	1 133.20	-	-	18
	267.30	141.80	-	-	-	372.80	162.00	19.20	76.20	-	
142.60	85.00	-	-	-	-	10 254.72	32.50	37.40	-	-	19
	1 666.03	6 807.00	735.40	113.20	11.50	1 325.30	14.30	453.69	840.10	63.80	
637.90	-	-	-	-	5.40	-	21.40	-	-	-	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 794.83	275.50	757.30	5.00	227.30	314.24	454.13	158.80	142.48	58.42	35.50	21
	927.70	264.00	13.40	235.80	23.90	1 055.49	241.27	269.77	186.22	46.54	
64 207.83	3 030.50	2 455.30	394.20	3 223.10	1 956.44	15 352.01	933.17	1 652.20	352.71	58.73	
	6 627.95	10 988.06	846.70	1 570.55	2 375.79	9 170.99	1 055.82	7 574.20	2 089.50	115.89	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpo

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristian						
									Sa
			Avsendt fra Kristiania						
			Ankommet til						do.
			over Kr.ania.		over Hønefoss.				
			Eidsvold—Otta—Dombaasbanen.	Røros-, Meraker- & Hell-S.b.c)	Bergen—Hønefossbanen.	Kristiania—Dr.menbanen.	Drammen—Skienbanen.	Dr.men—Randsfj.-banen.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	184.23	-	-	120.
		Ank.	0.38	0.10	1.30	-	-	36.
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	2.07	1.68	995.65	-		400.
		Ank.	3.50	218.86	4 090.43	-	14.89	116.
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.02	0.08	53.89	-	0.14	10.
		Ank.	4.12	2.42	152.70	-	-	10.
4	Kornvarer og mel, alle slags undt ben- og fodermel	Avs.	5.72	0.84	1 404.40	0.05	10.29	591.
		Ank.	34.44	3.00	1 611.17	-	2.49	79.
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	0.07		351.07	-	-	3 836.
		Ank.	-		-			151.
6	Malm, erts og kis	Avs.		-	37.34			5.
		Ank.	0.24	5.40	1.70		-	168.
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	134.05	163.56	2 601.00	0.56	36.13	1 010.
		Ank.	37.66	31.84	923.00	-	213.91	475.
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	0.05	-	-	0.
		Ank.	1.26	-	46.19	-	-	27.
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	0.75		25.58	-	-	252.
		Ank.	-		1.17	-	17.80	44.
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.			555.90		0.20	149.
		Ank.	-	-	23.11		1.00	5.
11	Pap og papir	Avs.	12.98	7.45	341.42	-	12.92	190.
		Ank.	0.46	0.83	29.24	-	0.45	10 619.
12	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	Avs.	5.62	11.25	151.90	0.58	11.51	58.
		Ank.	14.39	0.45	29.83	0.37	0.45	33.
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.10	1.08	1 491.58	-	0.08	28.
		Ank.	0.20	72.13	354.84	-	0.44	4.
14	Smør, ost og margarin	Avs.	3.23	0.32	417.64	0.24	1.96	86.
		Ank.	45.79	8.57	735.41	0.05	4.92	40.
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	0.24	0.24	231.16			238.
		Ank.	5.45	0.28	5.42	-	3.14	7.
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	6.64	40.50	2 683.91	-	184.88	735.
		Ank.	8.65	0.07	680.46	3.50	8.10	1 783.
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	2.50	3 720.80		-	950.
		Ank.	-	-	90.30	-	-	2 304.
18	Rund last, alle slags	Avs.	-	-	302.22		-	1 062.
		Ank.	-		666.70	-	-	294.
19	Brænde og bakhun	Avs.	7.10		-		-	810.
		Ank.	42.90		825.97	-	-	408.
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	7.00		-	2 422.
		Ank.	-	-	5.55	-	-	12 226
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	121.62	128.13	9 395.02	2.04	83.55	1 684.
		Ank.	212.28	178.98	4 679.27	2.47	106.33	1 073.
	Tilsammen	Avs.	301.11	357.63	24 951.76	3.47	341.66	14 644.
		Ank.	411.72	522.93	14 953.76	6.39	373.92	29 911.

ængde av de væsentligste varesorter.

jøvikbanen (forts.).

afik.			Lokaltrafik.								
jøvikbanen do.			Avsendt til Kristiania fra stationerne: Ankommet fra do. til do.								Løpenummer.
ver Gjøvik. —Otta— Dombaasb.	Røros-banen.	Til-sammen.	Tøien—Kjelsaas.	Nittedal—Roa.	Lunner—Gran.	Jaren.	Bleiken—Haagaar.	Eina.	Valdres-banens stationer.	Reinsvold—Nygaard.	
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	910.78	-	0.30	-	-	-	-	-	-	1
-	-	59.05	248.90	1 070.09	436.85	6.90	23.00	58.83	616.37	82.70	
-	-	3 048.71	91.20	38.53	29.08	7.90	-	-	14.60	-	2
-	-	6 408.08	681.08	812.50	384.97	43.92	55.25	71.15	933.27	323.24	
-	-	66.75	-	0.31	7.42	1.28	1.69	4.69	66.90	0.31	3
-	-	201.10	0.85	10.34	8.12	3.68	0.93	1.93	26.45	40.86	
0.05	-	6 232.87	1.93	40.88	114.10	19.24	0.08	9.22	7.72	0.50	4
1.45	-	2 952.75	1 320.13	429.76	388.48	257.31	65.40	87.19	1 404.10	377.33	
-	-	4 187.69	0.30	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	381.12	12 792.18	293.16	67.73	48.80	1.40	0.24	1 718.30	14 899.71	
-	-	236.94	65.60	0.80	0.40	-	0.20	-	0.25	1 560.10	6
-	-	1 906.15	23.80	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.51	5 419.63	7 217.66	31.64	32.19	0.80	0.69	22.20	7.86	88.48	7
-	0.70	5 025.54	11 206.78	256.88	111.00	29.02	15.34	14.08	527.20	1 604.68	
-	-	1.00	-	476.30	126.45	-	0.30	-	13.87	209.78	8
-	-	74.50	-	0.65	1.00	-	-	-	-	1.65	
-	-	523.71	-	2.50	-	-	-	-	-	-	9
-	-	8 323.87	589.08	119.08	10.00	1.26	0.30	0.08	8.25	709.09	
-	-	713.56	-	0.20	-	-	-	-	0.66	-	10
-	-	82.48	325.50	74.51	70.63	17.06	6.50	8.08	392.50	125.75	
0.11	-	654.51	-	-	0.11	-	0.49	0.92	809.47	1 360.31	11
-	0.04	10 794.11	36.63	35.54	18.93	4.16	1.66	1.98	67.82	34.39	
-	0.45	542.04	5.76	84.49	568.59	226.78	1.90	1.15	49.57	17.26	12
-	-	195.19	17.16	10.78	1.81	0.37	0.31	7.89	13.60	5.27	
0.05	0.87	1 522.84	-	-	0.38	0.19	0.12	0.14	7.27	0.14	13
-	1.20	445.17	12.02	44.61	44.38	9.73	4.13	7.36	164.33	34.12	
0.02	0.16	515.84	-	-	0.97	0.08	0.04	1.57	84.04	1.80	14
-	-	838.51	8.17	45.21	37.45	7.97	2.82	9.78	90.91	49.64	
-	-	470.26	0.15	-	-	72.60	-	0.06	-	-	15
-	-	113.91	0.81	119.92	51.75	10.95	2.26	20.14	118.97	42.10	
1.06	-	5 998.92	86.12	2.00	0.06	-	-	-	604.46	-	16
-	-	6 740.39	1 725.00	392.78	114.77	15.24	7.58	44.12	553.28	2 352.43	
	-	7 273.77	4 633.00	6 847.60	165.80	-	194.90	-	-	44.20	17
	-	7 000.51	722.50	89.70	5.00	-	-	-	83.20	52.90	
	-	4 165.12	336.40	1 197.36	53.80	3.00	48.90	59.20	682.80	197.50	18
	-	2 000.20	198.90	22.00	-	-	-	-	-	-	
	-	11 227.02	127.00	1 964.45	1 313.90	1 567.90	17.30	6.00	454.00	138.70	19
	-	13 307.23	100.20	15.30	-	-	-	-	-	-	
-	-	2 456.70	-	1 249.00	-	-	-	-	16 923.80	14 396.30	20
-	-	12 232.20	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.37	1.96	13 846.62	754.18	792.34	310.64	82.42	42.74	61.09	534.11	1 145.26	21
0.04	1.04	9 518.03	1 069.49	1 104.49	612.27	218.78	82.46	119.86	3 154.47	1 578.04	
2.66	3.95	70 015.28	13 319.30	12 728.70	2 723.89	1 982.19	309.35	166.24	20 261.38	19 160.64	
1.49	2.98	88 600.09	31 079.18	4 947.30	2 365.14	675.15	269.34	452.71	9 873.02	22 313.90	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania— Lokal Avsendt til Ankommet fra: Gjøvik.	Grindvoll.	Jevnaker.	Hvalstad.	Hønefoss.	Brandbu.	Røikenvik.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	3.10	-	-	-	-
		Ank.	261.88	39.95	110.16	3.66	269.84	157.65	56.0
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	-	-	8.85	-	9.78	19.28	25.4
		Ank.	1 006.70	43.51	210.30	128.22	496.46	262.02	225.6
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	0.26	-	0.37	2.62	1.0
		Ank.	37.34	0.76	8.56	0.43	16.43	4.50	5.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	168.10	7.66	6.06	0.70	51.87	70.45	18.2
		Ank.	1 229.34	74.31	244.21	17.29	592.51	170.08	386.0
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	4 125.70	0.75	1 295.77	217.38	553.32	42.53	636.7
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.00	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	505.00	0.03	14.41	22.18	99.44	1.44	159.4
		Ank.	1 596.38	9.51	87 21	125.50	457.79	56.74	62.8
8	Melk, naturlig	Avs.	484.49	-	33.30	-	6.64	1 807.05	50.3
		Ank.	0.15	-	0.05	-	0.05	0.57	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	228.80	-	-
		Ank.	97.37	1.12	6.85	0.19	49.50	2.29	0.4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.30	0.03	0.20	-	0.58	-	0.6
		Ank.	375.70	11.04	51.10	7.26	112.73	46.44	59.5
11	Pap og papir	Avs.	1 419.06	-	1.51	0.04	7.54	0.19	0.0
		Ank.	185.37	1.69	13.95	1.35	63.75	15.05	12.4
12	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	Avs.	48.73	118.81	80.35	13.31	186.44	556.47	115.4
		Ank.	13.23	0.17	1.60	5.30	39.06	1.34	1.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	7.77	0.25	0.18	-	3.55	0.48	-
		Ank.	90.98	5.95	3 0.71	2.02	98.96	22.21	14.8
14	Smør, ost og margarin	Avs.	27.11	-	4.83	0.05	84.55	0.60	0.2
		Ank.	329.67	8.48	40.67	6.94	185.85	29.11	26.5
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	51.40	-	-	-	3.45	-	51.2
		Ank.	190.85	6.19	26.46	17.65	163.86	34.79	27.3
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	7.00	-	66.20	1.80	0.58	0.40	-
		Ank.	634.09	14.80	387.25	57.07	171.03	56.06	87.0
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	88.00	-	-	-	28.30	-	116.8
		Ank.	34.60	-	-	-	28.33	-	-
18	Rund last, alle slags	Avs.	309.70	8.00	161.00	47.65	-	-	232.8
		Ank.	10.00	-	-	-	-	-	-
19	Brænde og bakhun	Avs.	204.20	35.40	0.10	10.80	6.40	31.20	185.4
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	1 314.41	35.97	790.25	64.64	574.49	128.95	93.4
		Ank.	2 564.52	86.19	585.35	192.91	1 620.43	389.13	357.4
	Tilsammen	Avs.	4 635.27	206.15	1 170.60	161.17	1 292.78	2 619.13	1 050.8
		Ank.	12 788.87	304.42	3 100.20	783.17	4 919.90	1 290.51	1 959.7

nængde av de væsentligste varesorter.

Gjøvikbanen (forts.).

trafik.					Samlet trafik.			
Kristiania fra stationerne: do. til do.			Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Bøverbru — Bilit.	Skreia.	Sum.						
			Antal ton (2 decimaler).					
-	-	3.40	200.73	4 376.68	5 052.57	451.45	5 504.02	1
633.54	96.20	4 172.55						
9.00	-	253.71	1 121.61	9 608.69	14 117.98	5 765.74	19 883.72	2
2 048.29	506.80	8 233.37						
0.18	0.45	87.53	87.90	363.93	296.18	342.55	638.73	3
14.33	7.25	188.50						
382.32	29.93	929.05	2 475.58	12 611.02	17 965.32	3 955.15	21 920.47	4
1 449.81	713.09	9 206.39						
-	-	0.30	338.98	38 161.43	43 080.32	271.26	43 351.58	5
1 066.90	61.55	37 822.15						
-	-	1 627.35	527.63	2 183.78	2 662.98	2 486.89	5 149.87	6
-	-	28.80						
161.22	0.06	8 364.79	1 332.81	26 989.22	27 949.13	16 047.71	43 996.84	7
1 068.32	62.31	17 291.62						
0.32	1 600.00	4 808.89	1 934.51	6 747.52	1 492.06	5 331.18	6 823.24	8
-	-	4.12						
-	-	231.30	3 318.08	5 176.86	13 521.11	1 247.55	14 768.66	9
14.60	18.00	1 627.48						
-	0.20	2.85	126.15	2 059.09	2 885.06	476.79	3 361.85	10
196.01	49.69	1 930.09						
-	-	3 599.68	94.26	4 241.73	1 390.60	14 861.21	16 251.81	11
35.25	17.85	547.79						
562.45	67.14	2 704.66	631.60	3 480.48	688.68	3 568.73	4 257.41	12
9.38	15.92	144.22						
0.51	0.28	21.26	51.23	761.71	2 803.13	2 149.11	4 952.24	13
86.89	15.96	689.22						
0.66	0.67	207.25	171 37	1 408.51	1 744.25	1 436.71	3 180.96	14
109.52	41.18	1 029.89						
174.80	88.68	442.34	367.67	1 729.28	1 466.49	863.16	2 329.65	15
64.44	20.78	919.27						
755.20	-	1 523.82	10 513.71	19 037.58	16 419.78	18 986.55	35 406.33	16
227.92	159.61	7 000.05						
41.50	101.20	12 261.30	6 231.17	19 508.70	35 892.47	25 506.01	61 398.48	17
-	-	1 016.23						
254.30	49.90	3 642.31	12 116.74	15 989.95	12 427.62	14 492.75	26 920.37	18
-	-	230.90						
2.50	-	6 065.25	7 985.71	14 166.46	5 914.82	32 928.49	38 843.31	19
-	-	115.50						
-	-	32 569.10	69.00	32 638.10	1 677.30	46 287.60	47 964.90	20
-	-	-						
3 723.49	120.84	10 569.27	5 095.91	31 780.85	40 275.10	28 665.23	68 940.33	21
1 416.81	363.06	15 515.67						
6 068.45	2 059.35	89 915.41	55 392.35	253 021.57	249 722.95	226 121.82	475 844.77	
8 442.01	2 149.25	107 713.81						

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.		Kongsvinger Sam Avsendt fra Ankommet til over Lille		
			Ialt.	Hvorav mellem Kr.ania og sv. baner. d)	Smaalensbanen. c)	Kristiania—Gjøvikbanen.	Bergen—Hønefossbanen.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	5 975.51	4 097.10	0.10	-	
		Ank.		105.10	-	171 00	-
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	2 376.83	142.70	-	178.77	63.34
		Ank.		-	545.05	313.70	-
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs	1 739.35	1 370.16	0.05	-	
		Ank.		240.08	-	0.14	0.84
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	3 014.26	582.28	32.48	29.46	8.44
		Ank.			748.59	584.05	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	3 759.83	2 835.10	1 734.53	8.70	-
		Ank.		-	82.75	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	9 477.10	733.78	0.28	9.60	-
		Ank.		11.50	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	103 691.84	14 886.39	37.93	59.26	24.98
		Ank.		71 681.92	111.88	75.20	45.18
8	Melk, naturlig	Avs.	376.87	-	-	-	-
		Ank		-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	1 867.90	92.40	-	-	-
		Ank		113.96	268.40	16.35	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	5 744.34	3 837.12	-	-	
		Ank.		1 116.86	0.34	-	-
11	Pap og papir	Avs.	14 559.35	1 061.10	0.05		0.02
		Ank.		12 976.88	1.28	-	0.03
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	138.82	-	7.81	10.23	6.39
		Ank.		-	2.21	2.44	0.72
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	7 358.78	823.97	1.62	0.39	0.12
		Ank.		-	0.31	0.02	1.94
14	Smør, ost og margarin	Avs.	276.89	27.36	2.06	2.63	13.26
		Ank.		0.08	0.49	0.22	2.41
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	581.82	382.89	0.24	-	0.10
		Ank.		-	0.06	-	0.10
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	7 100.48	1 528.92	0.64	0.74	0.05
		Ank.		325.04	41.82	7.50	79.50
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	78 285.27	321.70	22 408.27	2 063.40	491.90
		Ank.		32 590.90	120.50	45.75	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	26 128.80	67.80	407.80	208.30	38.80
		Ank.		16 531.20	0.24	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	5 034.60		2 860.40	7 642.10	-
		Ank.		285.20	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	45 926.20	-	0.23	-	-
		Ank.		44 462.10	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	78 120.93	35 627.73	258.90	393.32	102.32
		Ank.		26 297.37	522.84	332.16	98.25
	Tilsammen	Avs.	402 435.77	68 418.50	27 753.39	10 606.90	749.72
		Ank.		206 738.19	2 446.76	1 548.53	228.97

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik.

Kongsvingerbanen.

do.

strøm.

Hoved-banen.	Eidsvold—Otta—Dombaasb	Røros-banen.	Meraker & Hell—Sunnanb.	Drammen distrikt.	over Kongsvinger. Solør-banen.	Eidsvold—Otta—Dombaasb.	Røros-banen.	Meraker & Hell—Sunnanb.	over Charlottenberg Sv. baner.	Til-sammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	
8 264.02	-	-	-	0.15	-	-	-		77.92	8 513.09	1
1 410.07	60.40	-	-	72.19	44.15	112.17	0.20		73.96	2 015.25	
4 370.52	12.73	17.80	-	7.90	34.77	3.20	20.94	28.50	360.30	5 715.41	2
2.21	-	-	-	0.07	0.05	-	-	-	0.62	3.00	
82.86	0.08	-	-	-	-	0.03	0.06	-	1.24	85.25	3
1 488.87	1.74	7.04	0.40	4.88	88.08	2.66	45.83	3.50	-	1 713.38	
4 401.03	3.73	2.19	-	0.44	31.83	0.24	4.36	-	153.10	5 929.56	4
454.14	-	-	-	0.10	-	-	-	25.20	534.60	2 757.27	
5 266.33	0.20	-	-	-	-	-	-	-	2.30	5 351.58	5
15.24	-	-	-	-	-	-	0.10	-	0.14	25.36	
1.45	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	1.51	6
854.78	15.97	25.75	4.55	16.94	6.08	4.46	90.85	-	468.74	1 610.29	
2 043.81	19.46	3.86	0.06	12.48	9.40	1.73	7.00	-	274.86	2 604.92	7
8 189.42	-	-		-	0.05	-	-	-	-	8 189.47	
242.12	-	-		-	-	-	0.08	-	-	242.20	8
22.35	-	-	-	-	704.96	-	22.00	-	-	749.31	
3 877.50		-	-	12.00	-	-	-	-	175.86	4 350.11	9
0.94		-	-	-	-	-		-	6.30	7.24	
1 077.34		-		-	0.24	-	0.18	-	4.53	1 082.63	10
9.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.49	
233.14	0.26	-	-	1.16	-	-	0.06	-	7.30	243.23	11
460.30	3.00	1.55	0.18	9.73	5.76	0.24	2.87	0.18	0.04	508.28	
22.11	0.73	0.42	0.10	1.64	2.66	0.08	0.43	-	10.50	44.04	12
23.79	0.05	0.45	-	0.71	0.50	-	1.34	0.02	0.20	29.19	
443.18	0.12	26.05	-	0.11	0.06	0.05	85.53	0.23	1.97	559.57	13
59.73	2.31	2.81	0.06	1.56	8.28	-	0.09	-	-	92.79	
416.12	9.21	0.11	0.80	1.32	1.88	6.72	5.63	0.04	1.09	446.04	14
3.43	0.05	-	-	-	44.79	-		-	-	48.61	
573.94	0.62	0.08	-	2.37	0.76	-	7.84	-	14.04	599.81	15
30.67	-	-	-	-	-	-	-	-	72.80	104.90	
3 303.03	182.78	-	-	382.51	1.85	25.00	8.73	-	180.42	4 213.14	16
44 255.83	21.30	-	-	6 536.02	665.28	6.00	31.00	-	36.80	76 515.80	
88.00	-	-	-	0.20	2 609.80	0.80	-	-	3 569.40	6 434.45	17
9 570.10	-	-	-	112.80	30.00	-	-	-	-	10 367.80	
5.00	-	-	-	25.40	2 467.30	-	-	-	630.50	3 128.44	18
13 415.40	19.40	-	-	80.50	-	-	-	-	42.50	24 060.30	
7.00	-	-	-	-	117.20	-	-	-	-	124.20	19
26 853.22	-	-	-	19.00	-	-	-	-	237.40	27 109.85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	659.00	659.00	20
5 915.11	642.82	78.37	1.28	367.19	452.96	3.15	131.05	0.41	214.98	8 561.86	
14 664.62	62.52	2.64	0.36	159.74	239.47	30.29	34.16	2.78	279.67	16 429 50	21
113 035.02	767.04	115.97	6.47	7 221.69	2 050.94	128.68	325.33	29.31	1 689.08	164 479.54	
49 383.12	292.44	53.15	1.32	607.42	5 517.22	68.14	175.06	31.55	6 404.00	66 757.68	

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kongsvinger						Sam
									Herav: Avsendt ti Ankommet fr
			Nerdrum sidespor.	Fetsund & Øierstationerne over Fetsund.	Sørumsanden.	Urskog-Hølandsb.	Blaker—Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	145.90	547.61	861.35	503.44	1 611.10	1 578.81	593.5
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	-	5.00	79.68	55.80	395.50	162.30	89.6
		Ank.		414.07	673.24	773.07	405.55	600.61	151.8
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.		0.02	-	0.15	-	-	0.0
		Ank.		8.66	4.63	9.12	4.11	8.41	2.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel	Avs.	-	108.72	126.04	127.97	359.72	422.81	91.8
		Ank.	-	287.08	332.38	669.81	209.57	371.11	140.2
5	Kul, stenkul. trækul og koks	Avs.		35.08	-	37.96	-	6.00	
		Ank.	5.00	1 464.68	668.45	470.18	100.61	267.38	47.3
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	7.80				-	
		Ank.		-	-			-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	-	167.47	118.37	60.25	6.80	65.00	5.5
		Ank.	-	583.64	227.17	108.60	62.25	116.15	82.6
8	Melk, naturlig	Avs.	-	1 396.58	1 998.04	855.87	997.16	2 054.14	388.3
		Ank.	-	229.46	0.94	2.63	4.29	2.47	1.3
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-			0.35	-	
		Ank.	-	33.50	26.80	12.62	5.00	13.40	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		91.22	71.42	142.78	44.84	98.99	43.5
11	Pap og papir	Avs.		5.00	-	-	-	-	
		Ank.		15.10	12.41	30.26	5.97	13.87	3.5
12	Poteter, andre rottrugter og grøntsaker	Avs.		44.27	30.84	50.95	80.07	49.30	38.8
		Ank.		3.07	0.60	3.68	0.24	0.60	0.5
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	0.60	0.19	-	-	0.10	0.3
		Ank.	-	40.64	28.14	58.94	20.15	43.56	11.6
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	1.02	3.52	44.75	0.58	0.64	0.4
		Ank.	-	53.19	36.02	43.41	24.36	49.26	15.6
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	39.73	32.69	66.91	27.22	54.40	16.1
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	0.48	-	0.38	0.08	-	
		Ank.	-	249.29	225.65	456.29	114.05	326.58	137.9
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	5 054.00	1 399.30	1 935.60	2 943.30	935.90	1 569.50	1 032.9
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	367.20	1 822.90	395.30	119.30	852.70	666.10	590.7
		Ank.	-	-		-	-	-	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	1 858.10	936.20	1 161.40	1 192.90	1 400.10	286.60	564.6
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	543.50	1 585.10	-	-		-	13 699.9
		Ank.	-	-	-	-			
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	11.70	392.96	1 051.80	950.62	174.67	532.47	87.1
		Ank.	-	1 905.36	662.00	1 068.56	484.11	1 291.62	429.0
	Tilsammen	Avs.	7 834.50	7 908.50	6 900.78	6 440.20	5 203.63	5 814.96	16 590.1
		Ank.	150.90	5 966.30	3 863.89	4 420.30	3 123.42	4 837.22	1 677.7

nængde av de væsentligste varesorter.

)anen (forts.).

rafik.					Lokal-trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Kristiania fra stationerne:									
do. Disenaaen—Skarnes.	do. til Sander—Galterud.	do. Kongsvinger—Granli.	Aabogen—Magnor.	Sum.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	55.80	14 310.61	233.89	14 544.50	1
857.25	425.01	247.47	892.34	8 263.78					
307.23	135.78	11.40	88.66	1 330.95	465.41	7 343.94	3 228.96	10 572.90	2
495.81	194.69	261.93	381.89	4 352.74					
-	-	0.29	1.70	2.19	1.73	1 557.96	271.37	1 829.33	3
11.96	2.68	12.10	18.48	82.86					
189.10	21.26	7.22	6.29	1 460.93	959.18	9 496.23	3 020.15	12 516.38	4
951.69	258.32	425.31	749.83	4 395.32					
-	-	19.50	355.50	454.04	109.24	9 196.93	2 780.99	11 977.92	5
126.29	105.60	996.73	1 014.04	5 266.30					
-	-	-	7.44	15.24	8.09	9 338.09	173.97	9 512.06	6
-	-	-	1.15	1.15					
0.16	0.23	133.63	275.82	833.25	439.35	24 405.05	83 941.35	108 346.40	7
171.70	46.31	204.75	411.94	2 015.13					
166.80	62.56	48.80	35.25	8 003.53	170.81	262.21	8 717.14	8 979.35	8
-	-	-	-	241.12					
-	-	-	-	0.35	986.09	7 122.24	831.17	7 953.41	9
21.32	1.00	5.00	19.40	138.04					
-	-	0.31	0.63	0.94	9.77	5 600.02	1 243.96	6 843.98	10
181.10	43.34	175.26	184.81	1 077.34					
-	0.12	1.50	0.30	6.92	2.93	1 498.82	13 316.18	14 815.00	11
35.35	7.58	74.26	26.09	224.48					
88.67	19.56	11.33	30.36	444.21	73.63	93.56	671.21	764.77	12
4.29	1.23	3.67	1.76	19.66					
20.45	-	0.73	0.33	22.70	34.88	7 879.54	102.88	7 982.42	13
81.12	32.30	65.14	61.56	443.18					
2.99	0.08	1.55	1.35	56.94	21.39	610.97	226.14	837.11	14
66.59	14.24	82.08	30.23	415.04					
0.07	0.15	0.12	-	0.34	171.65	1 247.45	154.44	1 401.89	15
67.81	42.14	156.19	70.69	573.94					
-	-	0.13	-	1.07	340.28	10 127.70	1 631.10	11 758.80	16
395.35	53.01	297.05	373.76	2 629.01					
[469.80	440.90	1 369.40	6 881.90	25 032.50	16 883.45	2 155.83	175 963.14	178 118.97	17
-	-	-	-	-					
[006.60	359.10	415.30	2 015.60	8 610.80	3 074.10	979.94	41 719.20	42 699.14	18
-	-	-	-	-					
[408.40	667.40	668.10	2 945.90	13 089.70	768.38	112.60	29 874.88	29 987.48	19
-	-	-	-	-					
-	-	0.42	10 880.20	26 709.12	0.09	1 508.19	72 186.95	73 695.14	20
-	-	-	-	-					
397.42	160.31	453.84	1 129.35	5 342 33	2 479.49	63 093.88	42 497.90	105 591.78	21
[145.99	443.92	6 101.88	992.44	14 524.89					
5 057.69	1 867.45	3 143.57	24 656.58	91 418.05	27 055.74	177 941.76	482 786.97	660 728.73	
4 613.62	1 671.37	9 108.82	5 230.41	44 663.98					

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Solø				
				Sar				
				Avsendt fi				
				Ankommet t				
				ov				
				Kongsvingerbanen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Smaalensbanen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Bergen—Hønefossbanen.
				Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	33.14	0.10	31.00	
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	187.51	34.77	5.00	-	69.70	6.9
		Ank.		44.15	384.20	119.25	106.08	
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	36.07	-	-	-	9.40	
		Ank.		0.05	16.21	-	-	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	235.25	31.83	0.10	0.33	2.74	0.0
		Ank.		88.08	662.92	230.74	206.89	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	25.20	-	-	460.62	-	
		Ank		-	-	-	-	
6	Malm, erts og kis	Avs.	8 600.11	-	-	-	-	
		Ank.		-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	5 622.21	9.40	85.54	0.34	15.46	
		Ank.		6.08	75.71	54.28	13.57	1.9
8	Melk, naturlig	Avs.	0.08	-	-	0.02	-	
		Ank.		0.05	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	74.44	-	-	-	-	
		Ank.		704.96	0.64	184.60	29.50	
10	Olje, og syrer, alle slags	Avs.	67.04	0.24	-	-	-	
		Ank.		-	9.00	-	-	
11	Pap og papir	Avs.	224.69	-	-	-	-	
		Ank.		-	6.40	-	-	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	16.56	2.66	-	3.69	5.99	1.0
		Ank.		5.76	-	0.57	0.81	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	5 616.57	0.06	-	-	-	
		Ank.		0.50	0.66	0.05	-	15.0
14	Smør, ost og margarin	Avs.	23.14	1.88	0.08	0.09	0.12	
		Ank.		8.28	15.72	1.55	-	1.9
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	9.62	0.76	0.08	-	-	
		Ank.		44.79	27.29	-	-	0.1
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	734.56	1.85	0.08	1.15	0.04	
		Ank.		-	5.00	0.03	0.04	17.1
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	136.20	2 609.80	-	2 939.80	-	56.7
		Ank.		665.28	-	-	-	
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	-	2 467.30	-	852.60	-	56.6
		Ank.		30.00	-	-	-	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	-	117.20	-	767.00	799.20	
		Ank.		-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	3 017.20	239.47	19.33	103.01	56.01	23.8
		Ank.		452.96	195.99	81.95	29.95	10.3
	Tilsammen	Avs.	24 626.45	5 517.22	110.21	5 128.65	958.66	145.1
		Ank.		2 050.94	1 432.88	673.12	417.84	46.5

n ængde av de væsentligste varesorter.

)anen.

rafik.

Solørbanen
do.

Kongsvinger.

over Elverum.

Hoved-banen.	Eidsvold —Otta— banen.	Kr.ania— Dr.men & Dr.men— Skienb.	Dr.men— Randsfj.-banen.	Smaalens-banen.	Kristiania —Gjøvik-banen.	Bergen— Hønefoss-banen.	Hoved-banen.	Eidsvold- —Otta— Dombaasb.	Røros-, Meraker- & Hell— Sunnanb.	Drammen distrikt.	Til-sammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler)												
0.20	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	-	0.40	1
1 601.44	-	-	-	-	-	-	103.57	-	3.44	-	1 772.69	
428.70	3.20	16.70	-	-	-	-	-	144.38	93.25	-	802.60	2
1 081.26	-	0.13	-	1.50	0.50	-	87.70	1.00	200.64	-	2 026.41	
0.56	-	0.07	-	-	-	-	0.03	-	0.03	-	10.09	3
67.04	-	-	-	-	-	-	1.86	-	0.89	-	86.05	
35.56	-	0.28	0.17	-	-	-	-	2.50	41.12	-	114.66	4
2 039.23	-	-	-	31.10	11.00	-	127.61	4.19	104.17	-	3 505.93	
18.60	-	-	-	-	-	-	-	-	6.70	-	485.92	5
408.51	-	-	-	-	-	-	38.00	-	5.29	-	451.80	
0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	0.90	-	0.97	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.88	-	36.88	
64.68	-	0.40	-	-	-	-	0.17	14.58	26.81	-	217.38	7
707.23	-	24.58	0.18	6.85	-	-	233.32	5.65	83.00	0.90	1 213.27	
376.00	-	-	-	-	-	-	0.54	0.06	0.40	-	377.02	8
0.85	-	-	-	-	-	0.22	-	-	0.94	-	2.06	
5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	9
1 212.42	-	12.50	-	-	8.00	-	23.70	-	5.50	-	2 181.82	
2.92	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	3.18	10
332.73	-	-	-	-	-	-	20.73	-	26.94	-	389.40	
0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	-	0.26	11
79.17	-	0.50	-	-	-	-	6.19	-	6.41	-	98.67	
94.34	-	3.98	0.33	0.09	-	-	0.46	2.45	7.24	0.08	122.35	12
17.21	-	1.05	-	-	0.04	-	0.75	6.94	44.89	0.04	78.06	
0.38	-	-	-	-	-	-	-	-	1.08	-	1.52	13
208.82	-	-	-	-	-	-	10.31	0.41	150.85	-	386.68	
104.18	-	0.28	-	-	-	-	0.11	0.13	1.04	-	107.91	14
114.87	-	0.56	-	0.36	-	0.54	6.11	12.71	16.29	-	178.95	
0.30	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	1.17	15
167.74	-	1.33	-	-	-	-	5.30	1.92	33.33	-	281.80	
294.83	-	143.13	-	-	-	-	-	4.80	39.24	-	485.12	16
765.56	-	-	-	-	-	-	516.92	640.82	78.73	-	2 024.24	
4 243.17	-	671.40	329.40	-	-	-	-	45.00	137.00	-	11 032.27	17
5.00	-	-	-	-	5.00	-	50.90	-	9.50	-	735.68	
6 409.90	-	12.00	-	-	-	-	33.60	83.00	102.00	-	10 017.00	18
-	-	-	-	-	-	-	56.00	-	18.00	-	104.00	
2 984.40	-	180.30	-	16.40	-	-	-	526.96	1 036.90	10.00	6 438.36	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
977.97	0.01	58.57	3.05	0.87	3.93	8.09	81.81	175.61	311.76	7.40	2 070.73	21
4 889.49	-	39.38	0.97	10.04	10.55	1.61	157.50	89.51	234.14	8.87	6 213.28	
16 041.84	3.21	1 087.11	332.95	17.36	3.93	8.09	116.72	999.70	1 805.67	17.48	32 293.91	
13 698.57	-	80.03	1.15	49.85	35.09	2.37	1446.47	763.15	1 059.83	9.81	21 767.67	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rustad—Nor.	Grinder—Navnaaen.	Arneberg.	Flisen.	Haslemo—Braskerudfoss.	Jømna.	Solør Sam Herav: Avsendt ti Ankommet fr ove
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	0.20	-		
		Ank.	217.99	380.28	417.11	376.34	194.02	10.30	
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	66.74	91.80	41.69	183.08	42.19		
		Ank.	220.39	303.25	167.26	271.82	117.04		
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	0.09	0.47	-		
		Ank.	24.29	5.31	1.68	31.13	4.63		
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	11.93	16.50	1.70	3.49	1.59		
		Ank.	476.49	384.25	171.82	768.53	223.07		
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	18.60	-	-	-	-		
		Ank.	25.36	119.95	58.21	103.25	66.16		
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	0.07		
		Ank.	-	-	-	-	-		
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	0.45	0.21	0.07	22.74	2.13	5.60	
		Ank.	89.82	100.49	69.40	148.21	28.30	0.35	
8	Melk, naturlig	Avs.	36.52	251.03	-	62.38	25.07		
		Ank.	-	0.85	-	-	-		
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-		
		Ank.	16.23	20.76	10.00	8.00	50.00		
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.02	-	0.40	-		
		Ank.	71.61	83.46	50.23	104.50	21.84		
11	Pap og papir	Avs.	-	-	-	0.08	-		
		Ank.	12.27	19.76	9.21	25.56	9.52		
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	26.67	25.74	14.29	18.10	7.31		
		Ank.	1.20	0.60	0.75	12.74	0.60		
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.25	-	-	0.08	0.05		
		Ank	41.09	54.47	17.68	57.66	37.92		
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.38	0.42	67.14	35.44	0.46		
		Ank.	21.31	20.78	13.34	48.81	10.03		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	-	-	0.30	-		
		Ank.	38.75	39.39	10.64	54.99	22.97		
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	0.04	-	0.15	294.64	-		
		Ank.	112.71	149.16	124.57	278.31	91.01		
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	699.40	1 872.00	57.50	163.70	37.47		
		Ank.	-	-	-	5.00	-		
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	895.90	2 429.70	144.20	550.60	2 044.40	173.20	
		Ank.	-	-	-	-	-		
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	1 437.30	363.00	146.70	456.40	124.90	206.50	
		Ank.	-	-	-	-	-		
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-		
		Ank.	-	-	-	-	-		
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	180.26	242.94	105.23	174.60	102.84	104.37	
		Ank.	566.72	605.48	230.76	900.08	453.70	0.12	
	Tilsammen	Avs.	3 374.44	5 293.36	578.76	1 966.70	2 388.48	489.67	
		Ank.	1 936.23	2 288.24	1 352.66	3 194.93	1 330.81	10.77	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.							Lokal-trafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Kristiania fra stationerne: do. til do.											
Kongsvinger.			over Elverum.								
Herads-bygden—Vester-haug.	Elverum.	Sum.	Jønna.	Herads-bygden.	Vester-haug.	Sum.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved-sum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	0.20	-	-	-	-	37.17	1 682.01	128.25	1 810.26	1
5.40	-	1 601.44	36.70	52.57	14.30	103.57					
-	-	425.50	-	-	-	-	371.42	2 344.69	1 043.25	3 387.94	2
-	-	1 079.76	24.21	40.79	22.70	87.70					
-	-	0.56	-	-	0.03	0.03	3.96	84.78	51.39	136.17	3
-	-	67.04	1.03	0.45	0.38	1.86					
-	-	35.21	-	-	-	-	329.10	3 668.16	516.78	4 184.94	4
-	14.40	2 038.56	71.35	39.28	16.98	127.61					
-	-	18.60	-	-	-	-	46.47	469.55	539.84	1 009.39	5
-	35.58	408.51	33.00	5.00	-	38.00					
-	-	0.07	-	-	-	-	0.48	1.40	8 637.04	8 638.44	6
-	-	-	-	-	-	-					
1.55	31.91	64.66	-	-	0.17	0.17	112.55	4 903.16	2 262.25	7 165.41	7
0.03	269.23	705.83	35.25	2.98	195.09	233.32					
1.00	-	376.00	-	-	0.54	0.54	240.21	191.99	427.38	619.37	8
-	-	0.85	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	44.94	2 254.45	51.75	2 306.20	9
-	-	104.99	-	-	-	-					
-	-	0.42	-	-	-	-	34.74	411.42	82.94	494.36	10
-	1.09	332.73	16.19	1.05	3.49	20.73					
-	-	0.08	-	-	-	-	8.72	317.61	14.73	332.34	11
-	-	76.32	4.06	1.51	0.62	6.19					
1.08	-	93.19	0.02	-	0.42	0.44	85.90	103.94	198.93	302.87	12
-	-	15.89	0.50	0.19	-	0.69					
-	-	0.38	-	-	-	-	28.81	241.27	5 792.31	6 033.58	13
-	-	208.82	6.25	3.67	0.39	10.31					
0.28	-	104.12	-	-	0.11	0.11	7.23	146.32	170.91	317.23	14
-	-	114.27	4.21	1.76	0.14	6.11					
-	-	0.30	-	-	-	-	207.35	244.59	255.35	499.94	15
-	1.00	167.74	0.89	4.01	0.40	5.30					
-	-	294.83	-	-	-	-	152.17	1 169.17	2 226.92	3 396.09	16
-	5.30	761.06	5.97	6.45	504.50	516.92					
-	-	2 830.07	-	-	-	-	760.06	1 541.88	11 122.33	12 664.21	17
-	-	5.00	50.90	-	-	50.90					
80.70	-	6 318.70	25.00	-	8.60	33.60	982.00	251.10	10 851.90	11 103.00	18
-	-	-	35.00	-	-	35.00					
216.90	5.00	2 956.70	-	-	-	-	614.50	1 825.86	5 227.00	7 052.86	19
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-					
15.66	29.22	955.12	61.51	0.27	9.47	71.25	2 100.30	9 640.37	3 761.14	13 401.51	21
-	2111.19	4 868.05	75.09	53.10	27.13	155.32					
317.17	66.13	14 474.71	86.53	0.27	19.34	106.14	6 168.08	31 493.72	53 362.39	84 856.11	
5.43	2437.79	12 556.86	400.60	212.81	786.12	1399.53					

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Kristiania— Sam Avsendt fra Ankommet til over Kristiania.					
				Smaalensbanen. c)	Hovedbanen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Kongsv.-banen. c)	Solørbanen.	Eidsvold—Otta—Dombaasb
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	0.21	0.28	5.30	20.40	0.04	-	20.10
		Ank.		-	101.00	-	-	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	414.76	24.36	5.66	13.99	-	0.13	0.53
		Ank.		175.82	63.52	6.30	72.19	16.70	-
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	7.37	0.16	-	0.02	-	-	-
		Ank.		0.61	-	0.03	-	-	0.50
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel	Avs.	46.66	3.51	0.19	7.42	-	-	-
		Ank.		43.61	2.97	2.07	4.64	0.07	5.38
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	0.10	-	-	-	-	-	-
		Ank.		563.15	0.80	-	-	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	1 437.80	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	194.60		-	3.14
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	1 909.82	165.18	16.57	242.82	201.29	15.60	64.65
		Ank.		125.14	136.03	100.68	27.51	0.40	42.20
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	0.46	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	165.93	42.30	10.00	6.00	12.00	12.50	-
		Ank.		232.28	1 125.13	30.10	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	29.92	11.30	2.02	46.99	-	-	22.20
		Ank.		1.78	14.20	-	-	-	-
11	Pap og papir	Avs.	405.05	10.57	47.88	4.05	26.96	0.50	11.75
		Ank.		13.06	25.02	-	-	-	0.07
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	85.23	4.04	1.38	7.55	0.05	1.09	5.93
		Ank.		17.35	5.84	11.37	4.49	2.92	7.26
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	46.72	-	-	-	-	-	-
		Ank.		0.12	-	0.12	0.35	-	-
14	Smør, ost og margarin	Avs.	151.74	19.77	0.91	-	-	0.47	13.43
		Ank.		2.16	0.05	2.48	0.78	0.15	65.64
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	35.53	2.45	-	-	0.43	-	-
		Ank.		0.68	-	-	-	-	28.61
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	794.12	512.22	1 626.04	35.82	517.19	-	13.58
		Ank.		110.89	201.50	21.50	25.90	133.80	57.51
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	676.15	-	113.40	206.60	0.20	-	10.15
		Ank.		283.15	499.10	190.10	5 220.62	671.40	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	2 587.40	13.40	269.70	148.00	-	-	7.00
		Ank.		37.90	220.70	-	112.80	12.00	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	214.20	2.50	-	14.30	-	-	-
		Ank.		45.30	19.63	32.50	71.90	30.00	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	45.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	5.00	21.40	60.00	-	-
21	**Øvrige** varer og ilgods	Avs.	3 549.04	734.01	273.20	229.28	115.55	39.30	264.32
		Ank.		654.96	354.66	120.27	213.59	51.11	163.74
	Tilsammen	Avs.	12 602.75	1 546.05	2 372.25	983.24	873.71	69.59	433.64
		Ank.		2 307.96	2 775.15	733.98	5 814.77	918.55	374.05

mængde av de væsentligste varesorter.

Drammenbanen.

trafik. | Lokaltrafik.

Kristiania-Drammenbanen. | Avsendt til **Kristiania** fra stationerne:

do. do. | Ankommet fra do. til do.

over **Drammen.**

Røros-, Meraker- & Hell-S.b.c)	Drammen—Skienbanen.	Dr.men—Randsfj.-banen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Bergen—Hønefossbanen.	Tilsammen.	Skøien—Høvik.	Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Spikkestad.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
10.04	866.53	454.35	-	-	1 377.04	31.00	-	0.20	0.70	1
-	25.00	5.10	-	-	131.10	1 148.07	771.15	940.56	723.20	
97.01	2 451.57	1 877.88	-	10.90	4 482.03	18.56	-	22.90	102.79	2
140.20	2 576.32	381.76	-	-	3 432.81	1 357.02	1 617.42	1 123.41	630.06	
-	57.16	36.29	-	-	93.63	0.52	0.03	0.25	0.44	3
0.40	13.64	4.75	-	2.88	22.81	9.35	5.02	4.04	4.05	
0.34	507.73	1 582.93	-	6.00	2 108.12	2.98	20.75	17.08	24.60	4
0.57	560.63	32.28	0.05	0.47	652.74	483.59	476.10	346.24	137.89	
-	229.83	700.69	-	-	930.52	-	5.30	-	13.90	5
-	9.32	0.35	-	-	573.62	4 095.22	3 274.90	858.73	1 692.30	
-	8.06	70.30	-	-	78.36	14.00	7.00	7.00	-	6
16.67	30.02	19.38	-	-	263.81	193.70	38.00	0.40	-	
268.83	2 830.54	2 410.73	-	15.69	6 231.90	943.00	329.88	159.15	127.55	7
41.07	1 257.08	272.50	0.56	1.67	2 004.84	2 283.89	686.09	303.27	423.74	
-	1.16	21.32	-	-	22.48	194.60	952.12	1 007.91	860.03	8
-	1 716.49	650.47	-	-	2 367.42	80.49	4.37	3.83	2.76	
-	290.70	545.62	-	-	919.12	18.11	-	0.04	1 703.48	9
-	17.38	24.80	-	-	1 429.69	427.75	200.53	114.02	20.80	
25.40	307.14	609.99	-	-	1 025.04	31.91	12.20	-	-	10
-	26.52	131.31	-	-	173.81	176.03	107.35	45.63	39.40	
29.40	476.07	115.75	-	-	722.93	5 140.05	2 834.32	0.57	-	11
135.42	124.50	4 779.44	-	0.10	5 077.61	173.81	109.51	9.31	7.68	
1.93	55.85	61.51	0.37	28.44	168.14	12.79	15.57	233.90	23.04	12
1.97	130.68	156.61	0.58	2.64	341.71	40.63	7.90	11.81	0.76	
-	326.22	201.45	-	0.20	527.87	1.32	0.50	0.20	0.30	13
27.21	628.88	0.84	-	10.91	668.43	114.81	100.51	70.17	31.16	
11.81	842.78	220.66	0.05	0.26	1 110.14	0.49	0.18	0.54	0.30	14
10.07	237.86	146.50	0.24	7.55	473.48	37.50	22.48	17.76	13.09	
3.00	367.04	421.31	-	-	794.23	-	-	-	-	15
1.70	230.39	0.10	-	0.20	261.68	15.37	8.32	63.90	20.17	
75.40	1 009.52	692.66	3.50	11.30	4 497.23	34.48	728.20	1.10	788.33	16
0.54	1 213.82	10 607.97	-	158.32	12 531.75	984.70	826.39	297.97	187.03	
-	287.60	57.70	-	135.00	810.65	54.00	743.50	550.10	116.00	17
21.70	1 588.90	1 079.05	-	-	9 554.02	779.10	302.80	153.70	23.60	
-	50.00	228.30	-	-	716.40	15.00	178.50	194.50	521.40	18
5.00	1 363.10	121.50	-	2.50	1 875.50	76.00	-	7.00	26.00	
-	-	58.00	-	-	74.80	-	170.00	22.30	162.40	19
5.00	145.13	282.58	-	20.00	652.04	11.00	-	-	-	
-	-	93.90	-	-	93.90	-	-	-	-	20
-	8.49	4 436.10	-	-	4 530.99	6 079.80	937.00	-	-	
443.99	12 108.96	6 379.22	2.47	129.26	20 719.56	1 506.26	1 487.75	618.68	447.03	21
188.61	5 881.67	2 444.50	2.04	65.42	10 140.57	3 345.13	3 000.05	1 798.62	1 068.74	
967.15	23 074.46	16 840.56	6.39	337.05	47 504.09	8 019.07	7 485.80	2 836.42	4 892.29	
596.13	17 785.82	25 577.89	3.47	272.66	57 160.43	21 912.96	12 495.89	6 170.37	5 052.43	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiania—						
									Lokal
			Avsendt til Kr.ania fra stat.: Ankommet fra		do. til do.			Avsendt til Ankommet fra	
			Lier & Bragerøen.	Lier-banen.	Drammen.	Sum.	Skøien—Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Hegge-dal—Spikkestad.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	2.50	34.40	24.00	-	-
		Ank.	123.87	92.70	12.10	3 811.65	-	104.80	209.30
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	25.09	20.33	17.40	207.07	0.41	-	4.60
		Ank.	742.47	278.98	160.63	5 909.99	1.35	23.40	109.80
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.		-	23.00	24.24	-	-	0.02
		Ank.	1.31	4.48	21.62	49.87	0.20	-	4.40
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel	Avs.	12.92	1.28	12.30	91.91	-	-	4.70
		Ank.	78.85	67.71	132.12	1 722.50	2.50	7.97	119.20
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-		2.40	21.60	-	-	-
		Ank.	-		20.00	9 941.15	100.90	29.60	135.60
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	5.60	-	33.60	-	0.40	-
		Ank.	-	-	6.70	238.80	10.50	-	0.10
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	17.98	11.59	1 148.13	2 737.28	66.27	1.76	6.25
		Ank.	54.75	127.01	1 122.11	5 000.86	138.91	11.20	15.20
8	Melk, naturlig	Avs.	934.75	688.89	1.10	4 639.40	-	0.15	-
		Ank.	0.75	1.95	2.60	96.75	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	1 632.10	3 353.73	24.25	-	-
		Ank.	0.20	19.30	148.56	931.16	870.40	204.73	123.90
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	36.60	80.71	9.16	-	-
		Ank.	9.16	19.86	180.53	577.96	1.00	0.70	22.00
11	Pap og papir	Avs.	-	-	166.27	8 141.21	33.38	-	-
		Ank.	0.90	1.99	259.44	562.64	51.32	0.60	3.80
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	97.64	8.48	61.99	453.41	0.41	2.02	2.64
		Ank.	0.40	0.55	35.55	97.60	3.45	3.20	0.62
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	-	1.80	4.12	-	-	0.26
		Ank.	18.13	18.03	92.20	445.01	0.30	1.65	16.23
14	Smør, ost og margarin	Avs.	1.32	1.91	82.20	86.94	127.06	0.02	0.16
		Ank.	3.86	14.90	437.08	546.67	1.60	1.40	6.90
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	-	143.90	143.90	-	-	0.88
		Ank.	1.97	7.77	190.63	308.13	0.10	5.70	25.70
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	38.02	32.47	1 622.60	30.56	-	1 662.80
		Ank.	36.00	68.64	257.59	2 658.32	158.00	107.10	101.30
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	24.20	43.00	1 609.20	3 140.00	155.00	266.30	560.85
		Ank.	-	-	325.40	1 584.60	419.10	5.00	145.60
18	Rund last, alle slags	Avs.	2.50	248.10	-	1 160.00	32.70	133.70	3 858.85
		Ank.	-	-	194.80	303.80	-	-	12.00
19	Brænde og bakhun	Avs.	-	110.50	47.00	512.20	346.50	179.00	141.30
		Ank.	-	-	198.00	209.00	6.50	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	111.10	7 127.90	199.60	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	496.91	200.21	4 574.43	9 331.27	254.68	30.85	109.68
		Ank.	329.17	294.64	4 211.74	14 048.09	550.06	98.85	387.43
	Tilsammen	Avs.	1 613.31	1 377.91	9 594.79	35 819.59	1 104.38	614.20	6 352.99
		Ank.	1 401.79	1 018.51	8 120.50	56 172.45	2 515.79	605.90	1 439.00

nængde av de væsentligste varesorter.

Drammenbanen (forts.).

rafik.					Samlet trafik.			Løpenummer.
Drammen fra stationerne: do.	til do.		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Lier.	Lier-banen.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	24.00	124.74	4 422.29	5 382.14	548.50	5 930.64	1
76.50	36.90	427.50						
63.33	-	68.34	61.92	6 606.09	11 083.57	3 852.12	14 935.69	2
43.00	181.22	358.77						
-	-	0.02	0.62	86.08	152.14	57.75	209.89	3
1.40	5.33	11.33						
0.11	3.46	8.27	13.17	2 186 57	3 908.65	1 085.44	4 994.09	4
69.90	151.15	350.72						
-	-	-	463.23	11 560.93	11 474.67	1 590.50	13 065.17	5
216.20	652.65	1 134.95						
-	36.00	36.40	26.40	345.80	2 011.17	114.60	2 125.77	6
-	-	10.60						
1.80	9.42	85.50	95.25	8 142.03	11 726.00	6 562.59	18 288.59	7
14.50	43.33	223.14						
1.77	-	1.92	478.78	5 216.85	121.62	7 485.13	7 606.75	8
-	-	-						
-	-	24.25	3 638.49	9 740.86	3 379.39	8 876.21	12 255.60	9
97.90	496.30	1 793.23						
-	-	9.16	41.05	757.13	1 572.01	413.89	1 985.90	10
5.40	19.15	48.25						
-	-	33.38	17.77	8 819.40	1 455.30	13 569.69	15 024.99	11
2.50	6.18	64.40						
4.68	8.70	18.45	29.91	609.30	352.61	851.77	1 204.38	12
0.45	2.20	9.93						
-	-	0.26	2.44	497.65	1 046.75	693.92	1 740.67	13
11.04	16.60	45.82						
2.67	0.54	130.45	122.25	908.93	2 077.35	566.94	2 644.29	14
3.20	9.52	22.62						
-	-	0.88	-	537.21	1 129.22	499.43	1 628.65	15
5.90	46.90	84.30						
524.50	0.10	2 217.96	1 842.49	8 940.65	7 770.44	18 993.31	26 763.75	16
65.30	167.58	599.28						
349.20	8 497.10	9 828.45	712.52	15 979.77	19 321.99	7 698.60	27 020.59	17
69.00	75.50	714.20						
-	1 275.80	5 301.05	87.40	6 864.25	6 578.55	5 465.00	12 043.55	18
-	-	12.00						
50.60	1 177.90	1 895.30	789.75	3 412.75	3 180.48	1 173.31	4 353.79	19
-	-	6.50						
-	14 999.20	14 999.20	14.00	22 340.70	22 340.40	4 670.19	27 010.59	20
-	-	199.60						
54.42	944.31	1 393.94	1 832.35	28 249.71	38 363.13	24 295.75	62 658.88	21
175.63	432.09	1 644.06						
1 053.08	26 952.53	36 077.18	10 394.53	146 224.95	154 427.58	109 064.64	263 492.22	
857.82	2 342.60	7 761.20						

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Drammen—						
				Sam						
				Avsendt fra Ankommet til						
				over						
				Smaalensbanen. c)	Kristiania—Dr.menbanen.	Dr.men—Randsfj.-banen.	Bergen—Hønefossbanen.	Hovedbanen.	Kr.ania—Gjøvikb.	
				Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	0.10	25.00	1.83	0.04	-	-	
		Ank.		-	866.53	-	0.22	-	-	
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	-	12.40	2 576.32	819.73	445.34	9.75	32.47	
		Ank.		3.50	2 451.57	3.40	515.60	-	-	
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	0.47	13.64	0.35	3.42	-	-	
		Ank.		3.40	57.16	0.33	12.34	-	0.14	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	-	2.57	560.63	997.55	33.91	1.01	12.13	
		Ank.		6.10	507.73	6.09	36.80	0.26	10.29	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-		9.32	42.15			-	
		Ank.		-	229.83	-	-	-		
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	30.02		-	-	-	
		Ank.		-	8.06	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	-	461.78	1 257.08	395.17	88.38	82.71	213.91	
		Ank.		214.66	2 830.54	121.83	78.90	90.41	103.47	
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	1 716.49	49.25	-	-	-	
		Ank.		-	1.16	-	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	0.19	17.38	98.82	11.70	-	17.80	
		Ank.		-	290.70	31.30	-	-	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	1.85	26.52	115.48	11.70	-	1.00	
		Ank.		10.00	307.14	4.36	0.23	-	0.20	
11	Pap og papir	Avs.	-	10.95	124.50	870.46	126.10	190.40	0.45	
		Ank		0.71	476.07	315.22	18.29	80.45	12.92	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	-	3.38	130.68	5.14	102.20	0.33	0.52	
		Ank.		2.68	55.85	19.81	1.64	7.18	11.83	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	0.13	628.88	216.30	0.60	0.52	0.49	
		Ank.		0.10	326.22	1.52	11.03	-	0.08	
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	3.80	237.86	19.89	34 52	0.20	4.98	
		Ank.		1.00	842.78	2.09	30.82	0.02	1.96	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	13.51	230.39	2.00	0.63	0.44	3.14	
		Ank.		-	367.04	0.05	0.73	-	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	12.34	1 213.82	36.18	22.95	3.60	8.10	
		Ank.		6.20	1 009.52	1 999.53	221.52	6.45	184.88	
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	-	1 588.90	422.90	12.00	255.00	5.00	
		Ank.		39.35	287.60	398.00	25.40	133.70	-	
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	1 363.10	173.00	-	2035.90	14.00	
		Ank.		-	50.00	465.20	137.30	228.90	93.00	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	-	-	145.13	94.90	-	-	-	
		Ank.		-	-	-	-	31.80	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	8.49	1.28	-	21.00	-	
		Ank.		-	-	796.20	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	-	323.63	5 881.64	1 077.25	619.20	137.57	118.30	
		Ank.	1.33	516.72	12 108.96	524.16	622.14	356.22	122.08	
	Tilsammen	Avs	-	847.10	17 785.79	5 439.63	1 512.69	2738.43	432.29	
		Ank.	1.33	804.42	23 074.46	4 689.09	1 712.96	935.39	540.85	

mængde av de væsentligste varesorter.

Skienbanen.

rafik.

Drammen-Skienbanen.
do. do.

Drammen.				over Moss-H.			Hvorav:	Avs. til Kr.ania fra stat.: Ank. fra do. til do.				
Kongsvingerbanen. c)	Solørbanen.	Eidsvold—Otta—Dombaasb	Røros-, Meraker- & Hell—Sunnanb. c)	Smaalensbanen.	Svenske baner.	Tilsammen.	Skoger—Sande.	Holmestrand.	Holmestrand—Vittingfossbanens stat.	Nykirke—Barkaaker.	Tønsberg.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).												
0.11	-	-	-	-	-	27.08	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	866.75	137.80	7.20	197.62	95.47	7.10	
7.90	-	7.50	90.00	0.16	-	4 001 57	848.40	8.82	218.46	435.65	153.00	2
-	-	3.70	271.36	-	-	3 249.13	579.69	68.68	564.52	245.75	41.57	
-	-	-	-	-	-	17.88	0.05	0.61	2.50	0.20	0.80	3
0.07	0.07	0.28	0.77	-	-	74.56	2.76	0.30	10.49	1.10	11.70	
0.44	-	0.28	14.83	0.49	-	1 623.84	33.78	12.24	23.08	59.48	42.01	4
0.03	0.21	4.92	1.52	1.66	-	575.61	55.18	18.06	49.72	30.00	90.38	
-	-	-	-	-	-	51.47	-	0.15	-	-	-	5
-	-	-	-	-	38.19	268.02	34.90	34.50	81.00	0.98	10.00	
-	-	-	-	-	-	30.02	-	-	28.27	-	-	6
-	-	-	-	-	-	8.06	-	0.20	7.28	-	0.15	
7.62	9.88	300.86	199.24	1.72	0.06	3 018.41	1.41	31.37	232.37	8.77	83.79	7
85.43	-	214.95	36.22	2.04	85.83	3 864.28	130.88	89.58	364.23	45.15	141.28	
-	-	-	-	-	-	1 765.74	739.21	446.42	-	302.11	87.12	8
-	-	-	-	-	-	1.16	0.87	-	-	-	-	
-	-	49.02	6.32	-	-	201.23	-	-	-	-	-	9
110.40	-	-	-	-	-	432.40	1.34	0.20	14.40	8.14	24.85	
0.08	-	0.20	0.87	-	-	157.70	-	0.15	-	-	2.52	10
-	-	-	-	-	-	321.93	14.67	6.79	4.21	8.45	14.45	
1.16	-	6.05	89.92	0.67	-	1 420.66	-	39.17	-	-	9.03	11
0.04	-	0.02	1.44	0.09	4.40	909.65	1.18	6.68	1.05	1.45	26.65	
0.41	-	7.32	35.25	0.09	-	285.32	23.81	2.04	1.28	12.64	4.22	12
4.74	1.14	13.51	1.93	1.08	11.00	132.39	0.58	2.91	-	1.72	3.70	
0 11	-	0.90	0.13	0.36	-	848.42	0.10	29.68	-	0.11	23.93	13
0.24	-	-	33.95	1.08	-	374.22	9.29	19.19	15.65	6.53	22.72	
1.32	0.09	0.91	10.95	6.98	-	321.50	1.14	12.11	23.69	3.87	24.61	14
0.55	0.13	109.45	8.92	-	-	997.72	5.98	10.77	14.60	6.24	49.67	
1.94	1.33	12.11	5.33	0.25	-	271.07	-	-	0.12	-	-	15
0.04	-	0.53	0.21	-	0.38	368.98	3.53	13.62	7.99	20.20	18.20	
7.36	-	25.62	0.61	-	-	1 330.58	0.20	0.06	-	-	2.66	16
15.50	9.33	140.41	0.21	-	58.05	3 651.60	6.50	1.80	62.00	4.36	21.37	
-	-	-	-	-	-	2 283.80	-	-	319.00	5.00	26.00	17
55.90	-	59.00	-	1.20	-	1 000.15	-	-	6.00	-	-	
-	-	44.50	-	-	-	3 630.50	-	-	635.00	12.90	7.00	18
-	-	-	-	-	-	974.40	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	240.03	19.00	-	7.00	-	-	19
17.10	160.30	-	-	-	-	209.20	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	30.77	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	796.20	-	-	-	-	-	
80.17	8.08	212.33	394.45	149.56	4.26	9 006.44	117.63	1 010.01	98.81	148.30	444.88	21
135.20	12.84	225.12	245.03	133.77	182.31	15 184.55	275.45	281.45	210.05	227.64	1 410.49	
108.62	19.38	667.60	847.90	160.28	4.32	30 564 03	1 784.73	1 592.83	1 589.58	989.03	911.57	
425.24	184.02	771.89	601.56	140.92	380.16	34 260.96	1 260.60	561.93	1 610.81	703.18	1 894.28	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen–						
									San
			Hvorav (forts.): Avsendt ti / Ankommet fr						
			Eidsfossbanens stationer.	Sem—Raastad.	Sandefjord.	Jaaberg—Tjølling.	Larvik.	Kjose—Eidanger.	Porsgrund.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	1.90	-	-	18.00	-	
		Ank.	32.10	185.85	38.15	10.00	45.79	5.55	1.0
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	235.80	256.99	32.79	2.68	36.00	-	
		Ank.	165.20	162.39	89.08	26.88	168.50	10.61	2.1
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.		-	0.02	-	1.50	0.04	0.7
		Ank.	-	1.68	2.93		1.27	0.60	2.7
4	Kornvarer og mel, alle slags undt ben- og fodermel	Avs.	51.30	99.79	10.07	42.86	21.10	-	2.6
		Ank.	-	60.30	36.40	4.53	45.12	6.04	16.3
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.		1.50	0.53	-	-	-	
		Ank.	-	0.35	-		15.10	-	
6	Malm, erts og kis	Avs.	1.21		-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	10.87	6.02	212.65	9.67	201.32	0.06	43.8
		Ank.	-	118.67	238.46	42.90	249.45	75.91	97.3
8	Melk, naturlig	Avs.	-	138.18	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.29	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-	3.3
		Ank.	-	13.80	31.80	-	31.35	8.00	12.0
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	1.90	-	21.90	-	
		Ank.	-	29.00	49.66	1.64	63.10	1.83	8.4
11	Pap og papir	Avs.	-		1.91	-	8.84	-	7.7
		Ank.	-	3.07	37.41	0.65	31.86	0.04	19.9
12	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	Avs.	-	4.78	2.68	9.92	45.92	0.42	2.2
		Ank.		0.20	4.74	-	6.43	-	6.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	-	1.98	-	52.22	-	0.0
		Ank.	5.28	19.80	45.09	8.06	31.99	5.07	18.2
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.30	104.10	39.28	-	0.97	0.05	0.7
		Ank.	-	3.47	166.18	0.63	140.26	1.58	26.4
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	-	-	-	229.40	-	0.4
		Ank.	-	4.80	120.20	0.96	27.53	6.44	32.5
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	-	463.80	221.21	0.05	0.0
		Ank.	-	13.20	83.88	0.90	28.40	0.24	4.2
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	269.00	133.40	-	591.30	-	5.0
		Ank.	-	-	19.00	-	13.20	-	58.0
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	89.00	57.00	3.00	5.80	8.50	-	7.0
		Ank.			7.00	-	-	-	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	-	-	0.13	-	13.00	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	18.04	422.35	460.43	72.62	902.83	30.86	319.6
		Ank.	41.52	370.96	1 445.97	47.73	1 706.44	38.77	748.5
	Tilsammen	Avs.	406.52	1 361.61	900.77	607.35	2 374.01	31.48	393.6
		Ank.	244.10	996.54	2 416.24	144.88	2 605.79	160 68	1 054.2

mængde av de væsentligste varesorter.

Skienbanen (forts.).

trafik.					Lokaltrafik.								
Kristiania fra stationerne:					Avsendt til Drammen fra stationerne:								
do.	til	do.			Ankommet fra		do.			til	do.		
Skien.	Brevik.	Borre.	Horten. e)	Sum.	Skoger—Sande.	Holmestrand.	Holmestrand—Vittingfossb. stat.	Nykirke—Barkaaker	Tønsberg.	Eidsfossbanens stationer.	Sem—Raastad.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	-	19.90	0.20	-	-	-	0.91	-	-	1
0.10	-	11.30	1.90	776.93	520.52	6.10	10.20	29.80	20.00	5.00	2.30	
7.07	-	-	0.30	2 235.96	111.58	0.02	28.20	16.30	2.78	40.80	2.50	2
37.40	191.74	61.20	-	2 415.31	250.43	16.63	2.60	55.80	5.90	-	103.10	
1.03	0.20	-	-	7.71	0.02	-	0.20	0.05	0.17	8.20	0.10	3
3.94	15.69	-	1.96	57.16	2.40	0.40	0.10	2.16	0.80	-	6.52	
0.09	-	0.97	0.15	399.59	63.07	18.43	19.90	21.16	12.97	4.50	32.93	4
49.04	8.38	2.10	26.80	507.42	149.95	37.30	3.60	43.91	3.40	-	80.80	
-	-	-	-	2.18	-	1.70	-	-	-	-	-	5
52.95	-	-	-	229.78	240.27	104.70	21.00	45.40	19.80	-	1.50	
0.54	-	-	-	30.02	-	-	8.00	-	-	-	-	6
-	-	-	-	7.63	-	-	7.00	-	-	-	-	
77.64	24.98	-	99.13	1 043.85	11.85	9.87	32.30	0.04	14.09	-	0.03	7
638.42	61.37	9.39	256.05	2 559.12	72.74	21.80	140.65	9.04	43.90	10.70	27.20	
-	-	-	-	1 713.04	271.68	9.50	-	0.10	-	-	0.06	8
-	-	-	-	1.16	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	3.38	-	-	-	-	-	-	-	9
35.96	5.41	-	0.80	188.12	245.20	93.50	476.40	264.40	7.00	30.50	328.50	
-	-	-	0.05	26.52	-	-	-	-	100.11	-	-	10
20.26	0.20	0.18	52.60	275.52	39.34	1.00	-	1.20	3.20	-	0.40	
8.61	1.40	-	1.54	78.29	0.23	-	0.57	-	338.49	-	-	11
153.12	2.66	0.85	17.43	304.07	6.30	4.23	8.90	2.40	723.30	-	4.20	
1.43	1.40	10.35	0.50	123.65	40.52	1.24	0.10	0.80	0.57	-	0.25	12
2.60	0.34	-	1.36	30.65	1.00	0.82	0.20	4.00	10.40	-	1.90	
0.17	487.02	-	3.24	598.49	32.73	2.65	-	0.16	17.43	-	-	13
87.46	5.13	0.36	26.31	326.22	5.64	0.10	-	4.23	-	-	4.10	
18.46	0.25	-	-	229.54	4.08	1.18	7.26	0.14	49.30	-	18.18	14
93.57	15.16	-	6.33	540.89	11.15	1.02	0.80	1.90	8.00	-	1.80	
-	0.34	-	-	230.34	-	0.31	-	-	0.56	-	-	15
91.46	10.24	-	9.35	367.04	23.35	3.30	13.80	0.30	48.50	0.50	-	
-	0.18	-	-	688.25	-	-	12.00	-	-	-	-	16
61.53	0.50	0.60	12.18	301.71	341.35	6.50	21.10	2.90	6.60	20.00	-	
12.00	-	-	-	1 360.70	1 048.80	0.95	767.70	333.50	-	5.00	7.40	17
8.50	-	17.00	101.90	223.60	277.90	152.10	381.50	132.10	593.00	12.00	71.20	
-	-	17.00	62.40	904.60	858.70	3.00	585.70	341.70	-	-	-	18
-	10.00	-	7.00	24.00	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	39.13	265.50	8.50	264.40	6.00	-	-	5.00	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-	
-	-	-	0.25	0.25	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
861.92	218.26	20.53	259.80	5 406.90	262.88	70.19	120.88	38.62	202.51	4.24	171.30	21
3 484.01	562.40	25.02	571.62	11 448.07	594.81	203.48	136.56	162.03	310.13	42.00	163.55	
988.96	734.03	48.85	427.36	15 142.29	2 971.84	127.54	1 847.21	758.57	739.89	62.74	237.75	
4 820.32	889.22	128 00	1093.59	20 584 40	2 782.35	652.98	1 224.41	761.57	1 810.43	120.70	797.07	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen— Lokal Avsendt til Drammen Ankommet fra do. Sandefjord.	Jaaberg—Tjølling.	Larvik.	Kjose—Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Brevik.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	11.00	0.10
		Ank.	-	-	3.40		-	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	40.40	-	323.75	0.04	-	328.66	-
		Ank.	0.20	-	6.00	-	-	-	-
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	0.30		-	-	-
		Ank.	2.40	-	0.30	-	0.30	0.10	0.10
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	7.00	-	61.25	-	0.10	643.54	-
		Ank.	0.30	0.10	3.00		-	1.40	-
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	8.80	-			0.20	-	-
		Ank.	-	-	5.80		-	45.00	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-		-	0.10
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	14.38	-	81.25	0.04	15.62	54.66	7.26
		Ank.	36.90	3.10	89.90	2.50	113.00	162.40	51.10
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	5.60	-	39.42	-	-
		Ank.	8.30	23.90	-	-	8.70	137.80	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	239.60	-	0.40	0.03	-	0.20	-
		Ank.	2.40	-	5.20	-	1.40	5.40	-
11	Pap og papir	Avs.	-		0.84	-	27.59	244.53	-
		Ank.	8.50	-	18.60	0.60	12.50	96.30	3.80
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.		0.16	-	0.23		-	0.10
		Ank.	1.50	-	-	-	0.30	0.90	-
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.15	-	125.69	-	0.03	-	258.19
		Ank.	0.10	-	-	-	-	1.20	3.05
14	Smør, ost og margarin	Avs.	8.82	0.04	24.99	-	0.40	23.85	0.47
		Ank.	1.90	-	3.10	-	4.20	33.77	16.40
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	-	21.19	-	-	-	0.41
		Ank.	6.20	-	0.40	-	0.20	24.20	1.60
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	44.00	10.00	-	14.22	-	0.15
		Ank.	5.00	-	-	-	6.40	63.60	0.20
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	0.90	-	-	-	12.00	13.00	-
		Ank.	142.90	-	198.30	-	62.00	7.00	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	19.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-		-	-	-	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	-		22.00	-	-	-	-
		Ank.	-		-		-	5.00	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	18.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	67.32	1.17	270.20	5.09	61.39	348.88	54.17
		Ank.	221.00	1.12	325.59	1.77	392.21	796.25	178.50
	Tilsammen	Avs.	406.37	45.37	947.46	5.43	170.97	1 686.32	320.85
		Ank.	437.60	28.22	659.59	4.87	601.21	1 380.32	254.85

mængde av de væsentligste varesorter.

skienbanen (forts.).

trafik.					Samlet trafik.			Løpenummer.
a stationerne: l do. Borre.	Horten. e)	Sum.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	12.21	843.59	1 455.92	1 690.89	658.86	2 349.75	1
0.20	2.60	600.12						
-	1.50	896.53	6 886.24	8 225.33	8 332.73	7 143.30	15 476.03	2
1.90	-	442.56						
-	-	9.04	112.79	137.51	146.21	83.74	229.95	3
0.10	-	15.68						
0.42	21.32	906.59	3 224.97	4 458.32	1 993.35	4 664.42	6 657.77	4
3.00	-	326.76						
-	0.04	10.74	2 136.00	2 688.11	1 150.18	1 857.42	3 007.60	5
-	57.90	541.37						
-	-	8.00	4.60	19.70	15.27	42.51	57.78	6
-	-	7.10						
0.37	54.42	296.18	1 957.60	3 063.41	5 877.15	4 068.95	9 946.10	7
0.60	24.10	809.63						
-	-	281.34	2 175.78	2 457.12	590.37	3 633.65	4 224.02	8
-	-	-						
-	-	45.02	860.74	2 587.26	2 640.96	579.93	3 220.89	9
45.00	12.30	1 681.50						
-	11.80	352.14	279.95	691.73	595.67	575.69	1 171.36	10
-	0.10	59.64						
-	3.53	615.78	464.02	1 978.43	2 071.40	2 237.34	4 308.74	11
0.50	8.50	898.63						
0.35	0.33	44.65	761.37	827.44	665.60	579.55	1 245.15	12
-	0.40	21.42						
-	27.69	464.72	429.55	914.54	586.61	1 550.57	2 137.18	13
0.20	1.65	20.27						
-	-	138.71	765.82	995.87	1 657.50	657.59	2 315.09	14
0.40	6.90	91.34						
-	2.65	25.12	299.86	454.63	726.94	367.74	1 094.68	15
0.20	7.10	129.65						
-	6.60	86.97	7 024.27	7 592.39	7 867.14	4 707.43	12 574.57	16
-	7.50	481.15						
-	-	2 189.25	6 919.85	11 278.10	6 882.73	7 679.32	14 562.05	17
19.50	119.50	2 169.00						
-	-	1 808.10	21 097.84	22 905.94	14 567.00	12 943.84	27 510.84	18
-	-	-						
-	-	571.40	5 503.75	6 165.15	4 845.23	1 769.15	6 614.38	19
-	78.50	90.00						
-	-	18.00	-	18.00	796.20	48.77	844.97	20
-	-	-						
2.45	206.13	1 887.42	15 293.14	20 891.83	26 675.81	18 408.34	45 084.15	21
27.54	154.73	3 711.27						
3.59	336.01	10 667.91	77 041.73	99 806.73	90 374.94	74 258.11	164 633.05	
99.14	481.78	12 097.09						

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Drammen—					San
				Avsendt fr					
				Ankommet ti					
				ove					
				Kristiania—Dr.menbanen.	Drammen—Skienbanen.	Smaalensbanen. c)	Gjøvikbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen. c)
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	0.26	5.10	-	-	-	-	
		Ank.		454.35	1.83	-	-	-	
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	1 025.23	381.76	3.40	1.61	0.20	-	
		Ank.		1 877.88	819.73	-		0.16	
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	18.78	4.75	0.33	-	-	-	
		Ank.		36.29	0.35	2.20	-	-	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel ...	Avs.	90.52	32.28	6.09	0.57	-	0.18	
		Ank.		1 540.53	997.55	0.33	-	-	0.2
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	0.05	0.35	-	-	-	-	
		Ank.		700.69	42.15	-	-	-	0.1
6	Malm, erts og kis.....	Avs.	-	19.38	-	-	-	-	
		Ank.		70.30	-	12.50	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	434.68	259.50	121.83	2.18		1.12	0.2
		Ank.		2 410.73	395.17	24.43	-	7.78	76.2
8	Melk, naturlig	Avs.	-	650.48	-	-	-	-	
		Ank.		21.32	49.25	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør ..	Avs.	29.50	24.80	31.30	-	-	-	
		Ank.		545.62	98.82	-	-	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	13.13	131.31	4.36	14.59	-	0.26	0.3
		Ank.		609.99	115.48	-	-	-	0.9
11	Pap og papir.....	Avs.	157.86	4 779.44	315.22	5.15	-	-	
		Ank.		158.15	870.46	0.67	-	10.00	
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	147.83	156.61	19.81	1.27	-	0.15	
		Ank.		61.51	5.14	1.88	-	0.65	0.5
13	Sild og fisk, alle slags.....	Avs.	23.27	0.84	1.52	-	-	-	
		Ank.		201.45	216.30	0.03	-	-	0.1
14	Smør, ost og margarin	Avs.	80.32	146.50	2.09	0.03	-	0.03	
		Ank.		220.66	19.89	0.43	-	0.05	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	4.70	0.10	0.05	-	-	-	
		Ank.		421.31	2.00	0.04	-	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	610.57	10 607.97	1 999.53	103.52	-	298.00	41.0
		Ank.		692.66	36.18	0.10	-	47.40	
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	188.70	1 079.05	398.00	12.20	14.00	-	
		Ank.		57.70	422.90	-	-	-	
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags...	Avs.	191.10	121.50	465.20	68.30	-	138.70	
		Ank.		228.30	173.00	-	-	12.90	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	20.00	282.58	-	-	-	-	
		Ank.		58.00	94.90	-	-	-	5.0
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	4 436.10	796.20	-	-	5.00	
		Ank.		93.90	1.28	-	-	-	19.0
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	1 635.37	2 444.49	524.16	86.67	0.01	20.87	14.0
		Ank.		6 379.23	1 077.25	172.19	-	199.37	185.0
	Tilsammen	Avs.	4 671.87	25 564.89	4 689.09	296.09	14.21	464.31	55.5
		Ank.		16 840.57	5 439.63	214.80	-	278.31	287.1

mængde av de væsentligste varesorter.

Randsfjordbanen.

trafik.

Drammen-Randsfjordbanen.

do. do.

Drammen. over Hønefoss.

Solørbanen.	Eidsvold—Otta—Dombaasb	Røros, Meraker- & Hell-S.b.	Kr.ania—Dr.menb.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Bergen—Hønefossbanen.	Smaalensbanen. c)	Hovedbanen.	Kongsv.- & Solørbanen. c)	Eidsvold—Otta-Dombaasb	Røros, Meraker- & Hell—Sunnanb.	Tilsammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).												
	-	-	-	36.60	44.16	-	-	-	-	-	85.86	1
-	-	-	-	120.55	0.20		-	-	-	-	576.93	
-	0.04	-	-	116.68	538.43	-	-	-	-	-	1 042.12	2
-	-	27.56	-	400.85	350.64	-	-	-	-	353.10	3 829.92	
-	-	-	-	10.37	21.41	-	-	-	-	-	36.86	3
-	-	0.11	-	10.70	45.51	0.06	-	-	-	0.30	95.52	
-	-	0.10	-	79.79	403.76	-	-	-	0.16	-	522.93	4
0.09	3.37	-	-	591.62	110.94	25.50	0.08	0.08	10.91	-	3 281.21	
-	-	-	-	151.62	581.57	-	-	-	0.65	-	734.19	5
-	-	-	-	3 836.15	0.02		-	-	-	-	4 579.11	
-	-	-	-	168.20	-	5.00	-	-	-	-	192.58	6
-	-	1 425.30	-	5.00	-	-	-	-	-	818.00	2 331.10	
0.18	4.37	4.26	13.00	475.55	165.54	20.00	90.00	0.03	62.00	22.40	1 242.16	7
-	13.17	4.83	-	1 010.74	31.40	44.12	0.70	-	0.52	9.08	4 028.87	
-	-	-		27.05	-	-	-	-		-	677.53	8
-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	70.67	
-	-	-	-	44.45	496.11	-	-	-	-	-	596.66	9
-	-	-	-	252.00	-	-	-	-	-	-	896.44	
-	0.57	0.26	-	5.91	9.82	-	-	-	-	-	167.40	10
-	0.02	-	-	149.28	2.97	-	-	-	-	-	878.64	
-	0.01	7.57	-	10 619.12	51.32	-	76.50	-	-	223.30	16 077.63	11
-	0.31	0.20	-	190.46	2.45	2.50	-	-	-	-	1 235.20	
-	0.25	1.46	-	33.44	14.94	0.90	0.16	-	-	0.12	229.11	12
0.33	0.45	0.30	-	58.67	12.50	1.05	0.06	-	3.59	-	146.63	
-	0.05	0.07	-	4.42	14.82	-	-	-	-	-	21.72	13
-	-	10.33	-	28.74	92.28	-	-	-	0.11	3.25	552.61	
-	0.10	-	-	40.57	48.73	-	-	-	-	-	238.05	14
-	12.51	1.19	-	86.60	268.81	-	-	0.23	1.67	0.40	612.44	
-	-	-	-	7.50	42.84	-	-	-	-	-	50.49	15
-	0.05	-	-	238.02	0.54	-	-	-	-	0.09	662.05	
-	10.32	7.50	-	1 783.35	615.31	331.00	111.00	130.00	20.00	-	16 058.50	16
-	58.65	-	-	735.55	195.76	135.60	0.37	-	5.00	18.10	1 925.37	
-	-	-	-	2 304.41	858.33	-	-	-	-	-	4 665.99	17
118.30	-	-	-	950.09	696.35	11.80	265.40	1470.60	-	67.20	4 060.34	
-	-	-	-	294.20	735.90	81.00	483.20	25.40	-	-	2 413.40	18
-	-	2.50	-	1 062.10	4 585.20	-	144.00	-	-	26.30	6 234.30	
-	-	-	-	408.04	22.10	-	-	-	-	-	712.72	19
-	-	-	-	810.30	525.70	-	-	-	-	-	1 493.90	
-	-	-		12 226.65	-	-	101.90	-	-	-	17 565.85	20
-	-	-	-	2 422.90	-	50.00	302.30	-	151.60	-	3 040.98	
1.84	16.77	72.19	-	1 073.53	7 298.65	14.78	5.91	10.51	22.87	14.25	11 621.51	21
4.62	60.16	28.41		1 684.26	868.75	120 38	8.78	9.79	22.67	4.52	10 825.47	
2.02	32.48	93.41	13.00	29 911.45	11 963.74	452.68	868.67	165.94	105.68	260.07	74 953.26	
123.34	148.69	1 500.73	-	14 644.68	7 790.02	391.01	721.69	1480.70	196.07	1 300.34	51 357.70	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen— Sam Hvorav: Avsendt til Ankommet fra over Gulskogen—Mjøndalen.	Hougsund.	Vestfossen—Skollenborg.	Kongsberg.	Burud—Gjeithus.	Vikesund.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	0.10	-
		Ank.	26.01	16.90	66.74	109.14	83.40	17.80
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	52.50	149.90	104.50	-	46.27	1.31
		Ank.	98.17	98.45	626.43	492.85	293.99	141.25
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	0.80	3.11	0.59	0.17
		Ank.	4.17	0.85	4.27	19.73	5.15	1.52
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	0.24	2.96	12.10	0.46	9.04	0.05
		Ank.	68.95	96.98	136.01	723.55	318.98	88.17
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	628.08	6.00	11.71	52.55	0.70	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	19.38	-	-
		Ank.	34.80	-	7.00	-	28.50	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	18.58	12.08	32.34	107.27	40.17	7.93
		Ank.	286.89	130.73	330.04	974.55	356.01	46.66
8	Melk, naturlig	Avs.	-	149.33	200.77	-	28.92	-
		Ank.	0.41	0.30	19.73	0.48	0.15	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	14.10	3.60	17.90	21.92	11.90	5.00
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	1.78	0.17	129.36	-
		Ank.	53.62	9.05	95.97	279.37	116.10	14.08
11	Pap og papir	Avs.	45.27	0.17	1 185.44	-	3 496.97	-
		Ank.	14.12	2.20	87.55	21.75	6.91	2.90
12	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	Avs.	50.00	23.37	41.44	0.25	18.17	9.41
		Ank.	4.51	0.43	7.42	13.86	1.36	3.65
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.10	0.03	0.16	0.13	0.19	-
		Ank.	25.54	8.61	34.53	52.37	49.42	14.36
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	0.04	138.23	1.11	4.38	1.50
		Ank.	8.96	8.58	16.50	30.45	23.84	7.20
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	18.51	6.19	22.74	308.74	24.52	20.67
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	6 417.80	1 363.00	7.55	11.10	5.10	-
		Ank.	160.39	11.58	115.16	76.28	161.25	6.78
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	85.25	46.50	316.10	101.10	19.50
		Ank.	-	-	7.00	15.20	-	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	-	2.50	-	4.00	-	-
		Ank.	-	-	-	-	5.00	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	-	-	0.09	-	61.30	0.08
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	50.00	-	-	-	90.70	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	413.14	210.36	361.47	715.50	224.51	86.56
		Ank.	813.67	262.69	845.39	1 950.58	1 040.12	365.44
	Tilsammen	Avs.	7 047.63	1 998.99	2 133.17	1 178.58	4 256.87	126.51
		Ank.	2 260.90	663.14	2 452.09	5 143.37	2 527.30	735.48

mængde av de væsentligste varesorter.

Randsfjordbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:
do. til do.

Drammen.				over **Hønefoss.**								Løpenummer.
Sysle— Snarum.	Krøderen.	Nakkerud —Ask.	Sum.	Drammen.	Gulskogen —Mj.dalen	Hougsund —Gjethus.	Vike-sund— Krøderen.	Nakkerud —Ask.	Hofsfoss —Hen.	Rands-fjord.	Sum.	
Antal ton (2 decimaler).												
-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	1
21.40	31.96	-	373.35	-	-	-	-	31.58	84.69	1.38	117.65	
8.00	-	-	362.48	-	4.00	24.10	10.30	18.95	-	-	57.35	2
44.35	46.27	-	1 841.76	-	-	4.40	-	75.17	223.63	8.85	312.05	
-	0.03	-	4.70	-	-	-	-	-	0.75	-	0.75	3
0.60	-	-	36.29	-	-	-	-	1.88	7.25	0.51	9.64	
-	-	-	24.85	-	-	-	-	3.08	0.09	-	3.17	4
32.53	71.23	-	1 536.40	10.00	-	-	-	90.28	264.59	13.02	377.89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	699.04	18.00	81.20	12.00	-	9.50	3 246.50	468.70	3 835.90	
-	-	-	19.38	7.50	-	64.90	-	6.40	-	-	78.80	6
-	-	-	70.30	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.86	0.04	-	222.27	10.00	17.00	97.40	7.00	12.15	5.27	34.37	183.19	7
37.53	52.36	-	2 214.77	74.80	-	228.90	5.00	157.34	235.71	44.75	746.50	
84.62	-	111.37	575.01	-	-	-	-	16.49	-	-	16.49	8
0.10	-	-	21.17	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2.80	-	-	77.22	21.30	-	55.00	28.30	19.00	50.71	0.39	174.70	
-	-	-	131.31	-	-	-	-	-	-	-	-	10
4.96	21.34	-	594.49	-	-	-	-	35.88	89.83	23.57	149.28	
-	-	-	4 727.85	36.60	25.90	990.10	-	1049.75	5 785.90	2639.40	10 527.65	11
0.44	0.90	-	136.77	-	-	68.30	-	3.58	70.42	10.86	153.16	
0.25	-	-	142.89	-	-	-	-	24.62	2.50	1.05	28.17	12
0.35	-	-	31.58	-	-	-	-	0.43	0.46	3.43	4.32	
-	0.16	-	0.77	-	-	-	-	0.09	-	0.15	0.24	13
5.13	11.49	-	201.45	-	-	-	-	13.11	12.55	2.59	28.25	
-	-	-	145.26	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05	14
4.07	2.01	-	101.61	-	-	-	-	24.23	30.89	10.15	65.27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.08	15
2.97	16.97	-	421.31	-	-	-	-	21.44	84.65	13.50	119.59	
758.54	-	-	8 563.09	-	20.00	104.50	46.50	14.30	-	-	185.30	16
8.30	12.67	-	552.41	-	10.00	170.70	-	33.68	240.92	150.28	605.58	
-	44.10	-	612.55	-	-	241.00	850.20	81.60	579.80	-	1 752.60	17
-	-	-	22.20	307.20	150.50	317.30	-	-	34.00	0.36	809.36	
-	-	-	6.50	-	-	-	32.60	15.00	136.60	-	184.20	18
-	-	-	5.00	245.00	-	-	-	-	-	-	245.00	
9.40	-	-	70.87	8.50	-	-	6.40	-	339.14	-	354.04	19
-	-	-	-	38.20	100.00	-	-	-	-	-	138.20	
102.00	-	-	242.70	-	-	1014.90	328.70	-	10860.75	10.20	12 214.55	20
-	-	-	-	336.00	640.40	-	-	-	50.90	-	1 027.30	
14.27	63.58	0.04	2 089.43	121.90	5.00	60.80	43.23	62.25	142.57	38.19	473.94	21
95.16	157.32	-	5 530.37	112.31	92.30	53.60	173.00	229.12	458.59	189.36	1 308.28	
980.94	107.91	111.41	17 942.01	184.50	71.90	2597.70	1324.93	1304.73	17853.37	2723.44	26 060.57	
260.69	424.52	-	14 467.49	1162.81	1074.40	910.20	206.30	746.27	5186.29	941.70	10 227.97	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen— Lokal Avsendt til Ankommet fra: Gulskogen Mjøndalen.	Hougsund.	Burud—Skotselven.	Aamot—Gjeithus.	Vikesund.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	89.60	73.20	64.40	69.30	54.00
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	17.05	79.34	10.00	26.61	12.09
		Ank.	270.70	106.50	156.00	415.90	156.10
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	0.13	-	0.89	0.08
		Ank.	16.20	3.10	3.50	18.50	8.30
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	3.21	31.31	6.74	4.21	3.17
		Ank.	390.10	160.10	172.10	610.20	258.50
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	1.50	-	0.08	0.08	
		Ank.	4 330.50	286.40	8 336.50	29 793.50	1 003.90
6	Malm, erts og kis	Avs.			580.50	1 961.90	
		Ank.	5.00	-	608.70	1 993.20	1.50
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	11.27	19.82	46.38	34.26	8.03
		Ank.	324.40	108.20	94.50	294.40	87.10
8	Melk, naturlig	Avs.	0.10	1.65	128.33	605.39	75.27
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	19.10	5.00	-	-
		Ank.	58.90	154.60	198.80	1 126.70	339.30
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.02	-	124.87	-
		Ank.	59.60	33.40	23.60	170.30	41.70
11	Pap og papir	Avs.	1 608.57	0.03	-	18 152.96	-
		Ank.	76.50	7.90	7.50	54.10	9.30
12	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	Avs.	18.03	37.35	6.25	10.17	2.56
		Ank.	2.00	0.40	1.10	11.40	7.00
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.05	2.68	-	0.16	-
		Ank	19.86	3.66	2.83	35.71	14.65
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.03	0.19	0.27	5.50	18.00
		Ank.	18.10	8.10	7.10	30.10	12.10
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	39.20	51.20	46.60	160.30	83.60
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	1 454.97	42.38	0.30	5.20	-
		Ank.	1 013.30	400.70	1 865.00	3 228.20	131.20
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	7.65	708.03	14.20	-	433.80
		Ank.	70.40	389.00	57.20	817.10	15.20
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	1 310.70	249.30	903.40	118.90	190.83
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	806.40	324.62	518.10	113.80	227.80
		Ank.	10.00		-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	1 816.90	4 329.00	14 912.00	23 443.90	
		Ank.	138.00	-	-	631.00	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	314.74	104.73	146.86	296.09	159.50
		Ank.	757.35	319.44	279.00	1 842.44	422.71
	Tilsammen	Avs.	7 371.17	5 949.68	17 278.41	44 904.89	1 131.13
		Ank.	7 689.71	2 105.90	11 924.43	41 302.35	2 646.16

nængde av de væsentligste varesorter.

Randsfjordbanen (forts.).

rafik.

Drammen fra stationerne:
do. til do.

Nakkerud —Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen —Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle— Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	-	-	-	-	0.20	-	-	0.20	1
13.30	30.40	14.10	0.60	97.60	74.50	8.10	20.40	609.50	
-	19.24	0.21	0.08	9.97	-	-	-	174.59	2
106.20	215.70	113.60	14.20	351.20	573.30	70.90	105.80	2 656.10	
-	0.14	-	0.07	-	1.06	-	-	2.37	3
6.40	15.60	7.10	2.10	21.20	31.80	6.70	6.80	147.30	
-	4.94	-	0.14	19 03	0.51	0.25	-	73.51	4
103.90	334.80	214.00	85.90	469.50	798.40	77.60	165.10	3 840.20	
-	0.10	-	-	13.10	-	-	-	14.86	5
9 997.90	8 041.70	104.10	9 043.50	16 060.30	2 605.60	1 597.90	25.10	91 226.90	
176.70	-	-	-	2 724.60	-	-	-	5 443.70	6
66.00	-	-	70.00	2 032.80	-	0.20	1.30	4 778.70	
864.91	15.30	38.17	29.36	129.76	33.44	22.72	0.04	1 253.46	7
106.80	138.50	21.00	159.40	192.60	153.30	47.00	31.50	1 758.70	
-	-	-	-	51.27	-	120.25	-	982.26	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.20	-	-	-	-	-	-	24.30	9
306.80	173.40	201.40	22.30	625.20	1 516.00	205.50	257.90	5 186.80	
-	0.19	-	-	-	-	-	-	125.08	10
21.60	133.70	5.20	23.70	81.60	151.40	17.60	30.20	793.60	
967.90	5 584.50	2.50	3 793.80	3 252.39	-	-	-	33 362.65	11
39.40	35.00	7.10	9.80	27.80	34.00	5.90	4.80	319.10	
0.97	9.92	-	1.43	30.06	0.11	0.43	0.10	117.38	12
0.80	0.70	0.80	0.10	7.48	2.38	1.50	0.70	36.36	
-	0.35	-	-	0.17	-	-	-	3.41	13
4.35	5.20	6.73	1.34	12.52	17.05	4.40	9.54	137.84	
0.34	50.07	-	0.07	7.67	3.46	0.09	-	85.69	14
5.20	19.00	20.89	3.70	27.80	41.90	8.70	11.50	214.19	
-	0.30	-	-	-	-	-	-	0.30	15
25.20	8.40	42.70	1.60	102.80	26.20	32.10	39.20	659.10	
0.50	0.60	-	-	26.78	-	2 183.90	-	3 714.63	16
140.60	950.50	198.50	110.10	2 649.30	963.90	80.10	49.70	11 781.10	
250.00	607.10	2 157.60	-	1 978.90	2 030.05	181.70	2 783.90	11 152.93	17
10.00	50.70	28.40	35.50	28.20	6.30	128.40	5.00	1 641.40	
1 017.30	843.70	594.50	478.10	2 626.50	3 592.60	1 599.90	428.20	13 953.93	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91.50	225.90	27.70	176.50	539.15	-	630.40	1 429.40	5 111.27	19
-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	
-	58 578.10	51 857.20	18 702.20	31 471.70	7 670.40	7 965.20	-	220 746.60	20
-	-	-	100.00	270.00	-	-	-	1 139.00	
69.47	147.97	48.53	21.26	366.76	183.35	46.40	71.51	1 977.17	21
336.38	7 506.30	274.97	174.55	1 536.12	3 726.13	236.47	266.61	17 678.47	
3 439.59	66 088.62	54 726.41	23 203.01	43 247.81	13 515.18	12 751.24	4 713.15	298 320.29	
11 290.83	17 659.60	1 260.59	9 858.39	24 594.02	10 722.16	2 529.07	1 031.15	144 614.36	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Drammen—Randsfjordbanen (forts.). Lokaltrafik. Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Samlet trafik. Ned.	Samlet trafik. Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	78.22	687.92	1 254.82	96.15	1 350.9
		Ank.					
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	699.91	3 530.60	7 663.37	1 764.50	9 427.8
		Ank.					
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	1.87	151.54	229.67	73.03	302.7
		Ank.					
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	1 171.08	5 084.79	7 953.25	1 026.20	8 979.4
		Ank.					
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	262.77	91 504.53	96 644.11	173.77	96 817.8
		Ank.					
6	Malm, erts og kis	Avs.	166.00	10 388.40	6 631.00	6 281.08	12 912.0
		Ank.					
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	332.84	3 345.00	6 214.87	2 835.84	9 050.7
		Ank.					
8	Melk, naturlig	Avs.	1 522.88	2 505.14	767.78	2 485.56	3 253.3
		Ank.					
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	1 523.05	6 734.15	7 538.06	718.69	8 256.7
		Ank.					
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	18.93	937.61	1 678.06	318.72	1 996.7
		Ank.					
11	Pap og papir	Avs.	252.17	33 933.92	4 242.69	47 161.92	51 404.6
		Ank.					
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	158.52	312.26	443.55	392.28	835.8
		Ank.					
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	38.15	179.40	647.02	129.98	777.0
		Ank.					
14	Smør, ost og margarin	Avs.	68.72	368.60	689.61	609.80	1 299.4
		Ank.					
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	157.07	816.47	1 332.68	201.03	1 533.7
		Ank.					
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	4 185.44	19 681.17	19 350.02	18 925.59	38 275.61
		Ank.					
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	3 694.63	16 488.96	6 264.77	19 139.22	25 403.9
		Ank.					
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	33 041.00	46 994.93	4 131.30	51 702.43	55 833.7
		Ank.					
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	4 087.66	9 208.93	1 215.70	10 219.85	11 435.5
		Ank.					
20	Træmasse og cellulose	Avs.	30 353.70	252 239.30	11 998.88	260 847.25	272 846.1
		Ank.					
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	3 857.39	23 513.03	37 583.05	10 012.33	47 595.3
		Ank.					
	Tilsammen	Avs.	85 672.00	528 606.65	224 474.26	435 115.22	659 589.4
		Ank.					

ængde av de væsentligste varesorter.

Eidsvold—Otta—Dombaasbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra Eidsvold-Dombaasbanen
Ankommet til do. do.

Gjennemgangstrafik.	over Eidsvold.								over Hamar.			Løpenummer.
	Smaalensbanen.	Sv. baner over Kornsjø.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Bergen—Hønefossbanen	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Drammen distrikt.	Rørosbanen.	Kongsvingerbanen.	Sv. baner over Charlottenberg.	
	Antal ton (2 decimaler).											
1 472.44	-	-	0.38	-	3.02	-	-	-	0.21	-	-	1
	0.31	-	11.00	-	2 577.12	-	-	20.10	0.45	-	-	
4 907.49	12.15	-	6.70	31.74	292.49	12.73	-	3.70	350.11	3.20	-	2
	333.97	-	514.47	-	9 678.64	60.40	3.20	8.07	1 031.02	112.17	-	
695.21	1.29	-	4.12	-	163.17	0.08	-	0.78	6.57	0.03	-	3
	0.10	-	0.02	2.04	172.51	-	-	-	0.80	-	-	
8 424.50	182.71	-	92.04	8.02	1 381.90	3.73	-	24.58	1 053.48	0.24	-	4
	1 895.93	-	1 474.72	34.72	8 728.46	1.74	-	0.44	310.45	2.66	-	
5 018.78	1.60	-	-	-	-	0.20	-	-	0.80	-	-	5
	472.50	-	0.07	-	20 818.01	-	-	0.65	32.87	-	-	
6 769.00	-	17.30	0.24	-	50.80	-	-	3.14	5.30	-	90.00	6
	-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	
0 595.18	249.01	12.80	178.21	98.25	1 499.35	19.46	-	270.84	221.18	1.73	0.42	7
	55.25	-	274.75	202.34	9 455.67	15.97	-	431.88	299.62	4.46	85.86	
723.32	-	-	1.26	-	4 335.56	-	-	-	70.49	-	-	8
	-	-	-	-	2 273.75	-	-	-	127.85	-	-	
1 619.16	-	-	22.00	-	9.50	-	-	-	460.30	-	-	9
	318.20	-	61.55	0.02	3 318.46	-	-	49.02	8.02	-	-	
1 829.22	0.04	-	-	0.13	8.42	-	-	0.02	164.27	-	-	10
	-	-	-	0.10	2 225.80	-	-	22.97	5.78	-	-	
4 068.53	1.43	-	0.46	0.80	43.51	0.26	-	0.40	1.60	-	-	11
	3.98	-	27.98	1.73	940.03	-	-	17.81	1.52	-	-	
3 048.25	67.82	-	64.19	7.06	1 481.82	0.73	-	24.81	1 015.95	0.08	-	12
	17.72	-	5.62	0.36	120.36	3.00	-	13.50	470.26	0.24	-	
2 883.21	0.03	-	0.20	0.06	5.82	0.12	-	0.11	3.20	0.05	0.03	13
	0.20	-	0.10	14.66	569.19	0.05	-	0.95	285.11	-	0.04	
3 880.24	149.36	0.10	45.79	39.70	1 610.88	9.21	-	189.27	107.84	6.72	0.86	14
	0.79	-	3.23	88.79	1 063.78	2.31	-	14.44	39.04	-	-	
1 174.07	25.29	-	97.25	-	1 212.57	0.62	-	29.19	196.89	-	-	15
	0.34	-	0.24	0.85	571.53	0.05	-	12.11	2.51	-	-	
4 086.20	106.67	10.00	79.15	2.17	4 161.87	182.78	-	261.57	402.93	25.00	480.00	16
	242.77	-	761.74	33.62	5 619.88	-	-	69.52	0.20	-	-	
2 453.08	2 191.60	-	786.10	48.80	5 545.60	-	-	59.00	758.91	0.80	-	17
	455.47	-	16.50	-	557.00	21.30	-	10.15	153.40	6.00	-	
3 804.70	1 429.00	-	-	5.00	24 023.80	-	-	-	788.10	-	-	18
	-	-	16.20	-	462.10	-	-	51.50	69.40	-	-	
4 345.33	1 255.00	-	156.10	-	556.41	-	-	-	54.00	-	-	19
	-	-	7.10	-	5.00	19.40	-	-	1 038.40	-	-	
753.60	-	-	-	-	15 307.40	-	-	151.60	10.20	-	-	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0 061.69	331.13	-	448.07	173.43	10 037.16	62.52	-	471.68	999.60	30.29	32.56	21
	888.12	-	348.92	152.38	29 906.66	642.82	0.01	516.28	1 568.85	3.15	17.40	
2 613.20	6 004.13	40.20	1 982.26	415.16	71 731.05	292.44	-	1 490.69	6 671.93	68.14	603.87	
	4 685.65	-	3 524.21	531.61	99 064.20	767.04	3.21	1 239.39	5 445.55	128.68	103.30	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold—Otta— San						
			Avs. fra Eidsv.-Otta-Dombaasb. Ank. til do. do. over Hamar.				Herav: Avsendt ti Ankommet fr		
			Solør-banen.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Meraker-& Hell—Sunnanb.c)	Til-sammen	Minne Tangen.	Stange.	Ottestad.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	3.61	-	-	
		Ank.	0.20	-	-	2 609.18	223.92	278.46	136.2
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	1.00	-	-	713.82	0.80	90.42	15.6
		Ank.	144.38	-	118.00	12 [illegible]04.32	483.06	708.78	456.1
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-		-	176.04	0.52	-	
		Ank.		-	-	175.47	13.45	11.22	0.5
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel	Avs.	4.19	1.45	39.75	2 792.09	20.50	52.67	48.6
		Ank.	2.50	0.05	0.15	12 451.82	883.37	647.96	552.5
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	-	2.60	-	-	
		Ank.	-		-	21 324.10	680.59	291.77	331.9
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	166.78	-	-	
		Ank.	-	-	-	0.25	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	5.65	-	12.82	2 569.72	144.37	7.41	11.6
		Ank.	14.58	-	-	10 840.38	286.59	123.50	63.8
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	4 407.31	576.19	211.09	17.3
		Ank.	0.06	-	-	2 401.66	0.85	0.10	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-		-	491.80	-	-	
		Ank.	-	-	-	3 755.27	0.60	5.70	0.7
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.		-	-	172.88	0.08	0.41	
		Ank.		-	-	2 254.65	92.09	38.47	4.8
11	Pap og papir	Avs.	-	-	-	48.46	-	-	
		Ank.	-	0.11	-	993.16	28.88	22.13	10.4
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	6.94	-	7.94	2 677.34	730.63	161.73	114.7
		Ank.	2.45		0.24	633.75	2.91	1.69	0.3
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.41	-	-	10.03	0.39	0.32	
		Ank.	-	0.05	3.76	874.11	45.77	51.76	7.0
14	Smør, ost og margarin	Avs.	12.71	-	1.92	2 174.36	4.29	45.90	9.5
		Ank.	0.13	0.02	0.12	1 212.65	61.45	33.09	10.4
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	1.92	-	-	1 563.73	155.00	6.50	218.0
		Ank.	0.03	-	-	587.66	28.62	7.98	0.8
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	640.82	-	965.67	7 318.63	11.00	0.50	-
		Ank.	4.80	1.06	-	6 733.59	187.89	170.33	24.5
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	-	-	9 390.81	738.80	345.20	-
		Ank.	45.00	-	-	1 264.82	-	-	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	-	26 245.90	404.70	186.80	33.3
		Ank.	83.00	-	-	682.20	-	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.		-	-	2 021.51	75.70	132.30	-
		Ank.	526.96	-	-	1 596.86	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	15 469.20	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	89.51	0.05	35.94	12 711.94	265.79	341.34	47.0
		Ank.	175.60	1.37	20.34	34 241.90	1 405.39	1 031.78	182.4
	Tilsammen	Avs.	763.15	1.50	1 064.04	91 128.56	3 128.76	1 582.59	515.7
		Ank.	999.69	2.66	142.61	116 637.80	4 425.43	3 424.72	1 782.8

nængde av de væsentligste varesorter.

Dombaasbanen (forts.).

rafik.

Kristiania fra stationerne:
do. til do.

Hamar.	Jesnes—Veldre.	Ringsaker—Ring.	Brøttum—Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg—Myre.	Ringebu—Sjoa.	Otta.	Sell—Dombaas.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
2.63	-	0.12	-	-	-	-	-	0.10	2.85	1
397.15	234.87	337.47	50.89	257.79	294.37	152.90	94.97	118.13	2 577.12	
39.70	-	107.70	-	20.00	0.52	12.44	-	-	287.18	2
943.18	1 239.75	1 297.92	61.47	642.72	2 011.52	1 207.41	436.40	139.07	9 627.42	
113.35	0.07	0.26	0.06	0.40	13.97	7.29	23.91	3.24	163.07	3
38.10	7.58	18.49	0.44	10.99	10.80	24.93	14.07	21.87	172.47	
156.50	836.70	243.62	1.00	0.50	0.15	0.10	3.47	2.83	1 366.69	4
1 506.37	934.97	926.55	48.40	861.67	720.66	677.70	457.96	496.72	8 714.87	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
8 635.38	892.35	5 461.75	-	3 262.89	602.90	527.50	54.20	76.67	20 817.90	
-	-	-	-	-	-	-	50.80	-	50.80	6
-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	0.25	
960.18	51.17	20.81	-	191.21	24.53	1.47	-	6.59	1 419.34	7
4 718.72	170.42	912.44	11.81	1 461.35	169.20	154.49	142.52	1 117.64	9 332.49	
667.63	2 582.40	87.39	149.34	-	-	-	-	-	4 291.39	8
0.36	2 272.00	0.44	-	-	-	-	-	-	2 273.75	
9.50	-	-	-	-	-	-	-	-	9.50	9
215.16	29.73	11.50	-	79.80	5.00	1.65	0.03	0.23	350.10	
6.70	0.14	0.20	-	-	0.61	-	-	0.28	8.42	10
1 382.33	38.37	70.17	7.87	112.26	60.34	80.48	179.57	152.80	2 225.60	
13.26	-	-	-	0.48	1.17	1.51	-	0.32	16.74	11
256.84	16.12	33.06	1.80	159.10	33.22	116.92	12.49	32.54	723.59	
186 73	92.62	95.74	17.66	23.42	8.43	7.18	0.64	0.30	1 439 78	12
96.35	0.54	0.91	-	8.13	2.01	2.18	0.81	1.47	117.34	
3.50	0.25	-	-	0.06	0.70	0.45	-	0.02	5.69	13
148.14	41.70	58.89	5.52	99.01	34.11	31.62	24.72	20.80	569.08	
9.64	2.14	30.61	0.22	44.33	701.62	470.40	238.53	28.58	1 585.81	14
410.47	61.50	76.03	13.37	213.56	75.66	48.84	28.59	30.67	1 063.72	
339.86	129.60	200.60	-	122.80	-	-	-	-	1 172.37	15
376.33	3.91	15.11	0.85	101.96	9.23	12.58	7.47	6.45	571.33	
5.21	2.00	-	-	-	0.08	-	805.86	167.83	992.48	16
1 816.91	241.35	552.27	46.54	1 157.23	317.33	184.83	196.52	287.13	5 182.85	
138.90	1 003.50	54.30	-	-	-	-	-	-	2 280.70	17
32.00	-	183.70	-	8.70	-	-	-	-	224.40	
137.70	406.60	571.90	547.90	160.10	-	19.00	32.70	-	2 500.70	18
-	-	110.80	-	5.40	-	-	-	-	116.20	
-	26.83	44.68	74.50	11.00	-	-	12.00	-	377.01	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	10 543.50	-	4 763.90	-	-	-	-	15 307.40	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 890.03	197.35	648.29	7.26	640.95	191.41	213.78	181.74	142.92	9 767.88	21
13 019.29	579.91	1 900.11	77.75	4 519.46	1 791.13	1 073.31	775.56	1 972.79	28 328.97	
9 681.02	5 331.37	12 649.72	797.94	5 979.15	943.19	733.62	1 349.65	353.01	43 045.80	
33 993.08	6 765.07	11 967.61	326.71	12 962.27	6 137.48	4 303.34	2 425.88	4 474.98	92 989.45	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Eidsvold—Otta—					
								Loka
								Avsendt ti / Ankommet fr
			Eidsvold—Espen.	Tangen—Ottestad.	Jesnes—Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg—Myre.	Ringebu—Sjoa.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	1.50	-	0.03	-
		Ank.	1.59	24.42	29.81	2.87	1.79	1.3(
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	0.02	122.00	97.74	5.00	3.20	0.0
		Ank.	3.74	52.15	117.50	16.71	46.66	8.0
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.08	0.03	0.79	-	0.16	0.0
		Ank.	0.91	1.39	2.00	0.99	0.15	0.5(
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	57.14	38.71	75.70	-	1.22	0.1
		Ank.	23.41	110.10	202.49	18.09	10.88	9.8
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	0.05	-	-	-
		Ank.	11.57	36.38	61.11	2.20	2.28	0.8(
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	8.70	0.20	-	-	-
		Ank.	0.31	4.00	1.32	1.34	-	0.44
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	104.55	7.75	38.00	3.93	0.65	0.24
		Ank.	52.03	79.62	208.14	25.78	26.23	13.87
8	Melk, naturlig	Avs.	-	500.58	2 646.73	-	-	-
		Ank.	-	0.85	9.27	-	0.05	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	2 005.50	-	0.10	-	-	-
		Ank.	11.44	41.60	63.02	2.42	1.68	0.5(
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.20	0.43	-	0.02	-
		Ank.	12.84	67.48	93.14	10.41	6.32	4.5(
11	Pap og papir	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.44	11.55	13.91	0.64	0.67	0.72
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	13.31	43.94	43.20	0.15	0.20	0.02
		Ank.	2.97	6.08	2 392.17	6.68	1.24	4.65
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	2.12	0.36	1.00	-	1.19
		Ank.	0.89	16.59	21.82	2.55	0.27	0.3(
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.06	13.17	16.53	4.80	12.54	16.55
		Ank.	4.83	36.91	44.69	2.42	3.44	2.93
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	0.25	157.20	64.30	-	-	-
		Ank.	54.55	80.52	90.19	93.62	4.00	5.76
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	232.00	0.60	972.00	-	0.69	58.0(
		Ank.	63.20	138.15	184.25	25.24	15.19	41.08
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	484.60	176.10	1 088.14	231.90	-	-
		Ank.	5.00	10.50	92.00	-	49.50	47.9(
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	-	-	90.09	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	344.40	950.80	233.95	5.00	-	26.0(
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	160.80	456.99	576.08	156.12	24.75	31.1(
		Ank.	79.34	322.90	462.22	100.20	62.21	56.3
	Tilsammen	Avs	3 402.71	2 478.89	5 945.89	407.90	43.46	133.4
		Ank.	330.06	1 041.19	4 089.05	312.16	232.56	199.5

nængde av de væsentligste varesorter.

Dombaasbanen (forts.).

rafik. Hamar fra stationerne: do. til do. Otta.	do. Sell—Dombaas.	Sum.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	1.53	128.46	195.33	4 227.52	53.04	4 280.56	1
1.45	2.11	65.34						
-	-	228.01	1 677.55	2 192.62	18 774.72	11 043.53	29 818.25	2
5.25	37.04	287.06						
0.32	0.23	1.66	13.17	22.01	602.94	465.79	1 068.73	3
0.34	0.84	7.18						
0.05	-	173.00	2 446.43	3 038.67	23 247.59	3 459.49	26 707.08	4
8.65	35.77	419.24						
-	-	0.05	103.39	222.43	26 396.99	170.92	26 567.91	5
2.74	1.85	118.99						
-	-	8.90	31.55	48.74	13.21	6 971.56	6 984.77	6
0.03	0.85	8.29						
-	0.64	155.76	452.03	1 046.79	20 391.19	4 660.88	25 052.07	7
19.38	13.95	439.00						
-	-	3 147.31	1 132.59	4 290.12	3 205.59	8 616.82	11 822.41	8
0.05	-	10.22						
-	-	2 005.60	2 516.13	4 651.72	10 342.69	175.26	10 517.95	9
1.50	7.83	129.99						
-	0.68	1.33	186.42	395.03	4 476.38	175.40	4 651.78	10
2.34	10.25	207.28						
-	-	-	20.58	60.67	3 200.44	1 970.38	5 170.82	11
1.00	10.16	40.09						
-	-	100.82	2 380.03	4 912.01	6 131.73	5 139.62	11 271.35	12
3.20	14.18	2 431.16						
-	-	4.67	67.77	115.33	1 678.08	22 204.60	23 882.68	13
0.16	0.31	42.89						
3.88	0.88	68.41	399.95	568.93	4 236.68	3 599.50	7 836.18	14
1.64	3.71	100.57						
-	-	221.75	647.55	1 232.97	1 767.67	2 790.76	4 558.43	15
14.24	20.79	363.67						
3.27	-	1 266.56	3 151.97	4 910.21	12 787.58	10 261.05	23 048.63	16
15.52	9.05	491.68						
-	-	1 980.74	4 361.59	6 568.83	6 793.47	12 884.07	19 677.54	17
21.60	-	226.50						
-	-	90.09	1 512.16	1 602.25	2 825.46	29 509.59	32 335.05	18
-	-	-						
-	-	1 560.15	6 249.36	7 809.51	8 000.94	7 772.27	15 773.21	19
-	-	-						
-	-	-	-	-	662.90	15 559.90	16 222.80	20
-	-	-						
26.01	33.22	1 465.13	9 085.52	11 726.46	62 954.55	25 787.44	88 741.99	21
36.44	56.17	1 175.81						
33.53	35.65	12 481.47	36 564.20	55 610.63	222 718.32	173 271.87	395 990.19	
135.53	224.86	6 564.96						

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Gjennemgangstrafik.	Røros					
				Sam					
				Avsendt fr Ankommet ti					
				ove					
				Eidsvold—Otta—Dombaasb.	Smaalensbanen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	146.71	0.45	-	-	1.00	-	
		Ank.		0.21	2.24	-	1 322.32	-	
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	3 850.37	1 031.02	212.18	-	4 794.11	17.80	
		Ank.		350.11	203.52	-	4 453.54	-	
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	82.16	0.80	5.91	-	266.13	-	
		Ank.		6.57	-	-	337.05	-	
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	358.84	310.45	7.73	-	80.01	2.19	
		Ank.		1 053.48	1 029.24	-	6 030.72	7.04	
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	63.45	32.87	98.00	-	0.11	-	
		Ank.		0.80	15.00	-	4 867.42	-	
6	Malm, erts og kis	Avs.	612.61	-	1 877.97	0.30	1 409.84	-	
		Ank.		5.30	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	1 643.51	299.62	124.10	0.04	1 268.49	3.86	
		Ank.		221.18	155.39	174.03	5 973.43	25.75	
8	Melk, naturlig	Avs.	0.82	127.86	-	-	722.56	-	
		Ank.		70.49	-	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	33.04	8.02	-	-	-	-	
		Ank.		460.30	78.00	-	1 482.80	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	124.79	5.78	-	-	23.16	-	
		Ank.		164.27	-	-	1 646.41	-	
11	Pap og papir	Avs.	1 241.92	1.52	1.98	-	706.85	-	
		Ank.		1.60	1.64	-	1 706.57	-	
12	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	Avs.	34.95	470.26	2.35	-	2 200.26	0.42	
		Ank.		1 015.95	193.57	-	530.29	1.55	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	68.74	285.11	406.33	19 125.08	2 309.85	26.05	
		Ank.		3.20	1.00	2.45	761.98	-	
14	Smør, ost og margarin	Avs.	300.87	39.04	21.22	-	781.32	0.11	
		Ank.		107.84	0.79	-	2 679.94	3.26	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	41.28	2.51	1.01	-	858.15	0.08	
		Ank.		196.89	0.35	-	264.27	-	
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	2 837.03	0.20	0.73	-	2.32	-	
		Ank.		402.93	336.45	-	2 726.67	-	
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	144.40	153.40	1 477.80	-	241.88	-	
		Ank.		758.91	-	27.50	138.60	-	
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	182.60	69.40	562.20	-	1 990.60	-	
		Ank.		788.10	-	-	985.40	-	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	553.36	1 038.40	3 624.68	-	677.75	-	
		Ank.		54.00	-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	82.80	-	7.90	-	-	-	
		Ank.		10.20	-	-	657.50	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	3 398.56	1 568.84	302.82	26.84	7 005.01	2.64	
		Ank.		999.60	966.41	110.90	16 548.26	78.37	
	Tilsammen	Avs.	15 802.81	5 445.55	8 734.91	19 152.26	25 339.40	53.15	
		Ank.		6 671.93	2 983.60	314.88	53 113.17	115.97	

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.											
trafik.											
Rørosbanen.											
do.											
Hamar.					over Elverum.			over Tr.hjem.			
Kr.ania—Dr.menb.	Drammen—Skienb.	Dr.men—Randsfj.b.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Bergen—Hønefossbanen.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sv. baner over Charlottenberg.	Meraker- & Hell—Sunnanbanen.	Sv. baner over Storlien.	Tilsammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	0.10	0.20	-	3.44	-	0.30	-	5.49	1
0.04	-	-	-	0.03	-	-	-	0.29	-	1 325.13	
88.00	258.36	340.36	628.26	50.25	20.94	163.64	-	32.36	-	7 637.28	2
97.01	80.00	-	277.98	-	0.20	93.25	22.50	474.06	20.10	6 072.27	
0.40	0.77	0.41	2.28	-	0.06	0.89	35.98	0.18	0.40	314.21	3
-	-	-	0.08	0.05	-	0.03	-	0.04	0.44	344.26	
0.42	1.52	-	2.98	1.02	4.36	104.17	0.82	75.98	-	591.65	4
0.29	14.41	0.10	941.08	-	45.83	41.02	177.84	3.03	117.66	9 461.74	
-	-	-	-	-	-	5.29	-	-	-	136.27	5
-	-	-	-	-	-	6.70	-	-	-	4 889.92	
0.67	-	1 737.40	1 220.21	-	0.06	36.88	8 509.95	1 595.60	1 540.00	17 928.88	6
-	-	-	-	-	0.10	0.90	-	-	8.00	14.30	
37.88	36.03	5.87	163.23	19.13	7.00	82.98	1 714.25	32.94	116.30	3 911.72	7
186.70	171.67	26.66	329.12	377.19	90.85	26.66	3 717.64	14.39	12.80	11 503.46	
-	-	-	-	-	0.08	0.94	-	1.58	-	853.02	8
-	-	-	-	-	-	0.40	-	12.42	-	83.31	
-	-	-	7.00	-	-	5.50	-	-	-	20.52	9
12.00	6.32	-	-	-	22.00	-	52.44	74.15	-	2 188.01	
-	-	-	-	0.19	0.18	26.94	8.00	0.42	-	64.67	10
25.40	0.87	0.26	8.00	0.14	-	0.02	58.86	-	0.94	1 905.17	
40.02	1.44	0.20	26.07	1.07	0.06	6.41	-	0.74	-	786.36	11
28.70	68.31	230.87	12.75	0.18	-	0.18	224.63	0.50	0.36	2 276.29	
0.96	0.41	0.24	0.31	0.14	0.43	44.89	-	11.57	-	2 732.24	12
1.74	35.25	1.51	62.98	1.51	2.87	5.54	12.76	43.46	2.72	1 911.70	
27.04	33.92	13.45	84.45	15.79	85.53	150.62	5 529.27	0.77	0.04	28 093.30	13
-	0.13	0.07	1.95	11.32	1.34	1.08	0.06	6.38	-	790.96	
9.96	8.48	1.59	8.55	31.99	5.63	16.29	9.20	2.74	11.58	947.70	14
11.81	10.92	-	0.48	32.06	0.09	1.04	0.60	5.62	0.86	2 855.31	
1.61	0.21	0.09	0.28	-	7.84	33.33	1.10	0.03	-	906.24	15
3.00	5.33	-	0.24	0.12	-	-	0.68	0.40	0.28	471.56	
0.54	0.15	-	0.02	0.02	8.73	78.73	1.12	7.60	-	100.16	16
71.05	0.21	7.50	204.80	15.00	-	39.24	219.71	27.35	-	4 050.91	
21.70	-	67.20	174.20	209.10	-	9.50	-	125.10	-	2 479.88	17
-	-	-	2.50	-	31.00	137.00	98.40	11.67	-	1 205.58	
5.00	-	28.80	-	133.10	-	18.00	-	129.90	-	2 937.00	18
-	-	-	-	-	-	102.00	-	5.00	-	1 880.50	
5.00	-	-	11.50	-	-	-	-	58.00	-	5 415.33	19
-	-	-	-	-	-	1 036.90	-	7.60	-	1 098.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.90	20
-	-	-	5.40	-	-	-	-	11.00	-	684.10	
165.01	226.80	28.76	131.35	34.17	34.16	233.21	847.54	941.38	7.29	11 555.82	21
386.21	361.36	79.51	438.70	198.96	131.05	304.79	1 907.86	200.88	43.64	22 756.50	
404.21	568.09	2 224.37	2 460.79	496.17	175.06	1 021.65	16 657.23	3 017.19	1 675.61	87 425.64	
823.95	754.78	346.48	2 286.06	636.56	325.33	1 796.75	6 493.98	898.24	207.80	77 769.48	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros Sam	Hvorav: Avsendt til Ankommet fra			
				Aaker—Hørsand.	Aadals bruk—Løiten.	Elverum.	Grundset—Rena.	Stenviken—Koppang.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	334.57	208.63	209.75	133.68	77.59
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	30.26	-	-	0.20	4.80
		Ank.	2 060.72	580.86	275.25	204.81	137.27
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.16	0.06	1.54	0.99	0.24
		Ank.	7.91	12.75	60.09	23.95	30.72
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	52.40	15.80	1.54	-	1.60
		Ank.	1 500.44	918.32	1 244.25	536.02	499.71
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	0.02	-	-	-
		Ank.	1 102.73	2 359.75	853.06	441.66	41.27
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	6.69	309.07	66.43	38.29	14.90
		Ank.	61.51	803.99	540.69	268.21	106.15
8	Melk, naturlig	Avs.	5.05	483.06	-	0.04	0.27
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	13.44	28.04	11.23	6.16
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.40	0.48	0.40	0.10
		Ank.	17.09	32.57	136.45	42.00	62.89
11	Pap og papir	Avs.	0.32	-	1.35	224.80	-
		Ank.	11.73	17.48	120.41	29.97	28.06
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	26.68	2 163.27	3.60	2.20	2.02
		Ank.	0.86	3.10	24.75	4.54	2.88
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.19	0.03	0.22	-	-
		Ank.	35.55	35.35	63.16	28.99	15.42
14	Smør, ost og margarin	Avs.	1.00	76.94	2.61	4.79	1.12
		Ank.	36.54	29.47	86.31	27.34	22.50
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	325.16	313.70	1.76	0.10	-
		Ank.	1.72	12.11	54.47	19.49	16.17
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	0.02	-	0.26	0.70	-
		Ank.	90.79	299.70	350.28	341.81	123.29
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	79.50	-	25.40	-	5.18
		Ank.	-	-	-	5.00	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	108.20	28.60	777.30	312.40	58.90
		Ank.	-	-	-	5.00	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	-	13.00	18.69	196.60	78.00
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	529.50	-	128.00	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	101.68	321.07	326.43	87.72	90.10
		Ank.	468.10	762.14	1 833.07	681.73	538.15
	Tilsammen	Avs.	737.31	3 725.02	1 227.61	869.23	257.23
		Ank.	5 730.26	6 619.16	5 880.03	2 933.43	1 708.23

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:
do. til do.

Atna—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.	Røros.	Stationer mellem Røros og Trondhjem.	Trondhjem.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).							
-	-	-	-	1.00	-	1.00	1
186.47	73.56	20.69	6.30	36.00	3.68	1 290.92	
5.00	20.00	-	-	1 993.83	1 918.99	3 973.08	2
355.99	267.21	323.49	104.96	7.60	117.38	4 435.54	
7.38	1.97	8.08	0.08	9.39	236.10	265.99	3
33.76	11.24	4.68	29.53	1.50	120.82	336.95	
-	-	-	-	-	2.59	73.93	4
424.84	175.60	69.89	74.77	29.29	485.49	5 958.62	
-	-	-	-	0.09	-	0.11	5
-	13.02	0.70	-	-	55.23	4 867.42	
0.12	-	1 308.94	12.00	88.71	0.07	1 409.84	6
-	-	-	-	-	-	-	
8.33	18.10	19.86	296.10	15.50	405.40	1 198.67	7
434.03	556.18	83.93	148.00	191.70	2 322.74	5 517.13	
1.82	232.26	-	-	0.04	-	722.54	8
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	9
2.09	1.90	0.19	11.32	34.80	37.00	146.17	
0.33	-	-	-	-	21.45	23.16	10
119.01	181.09	67.53	41.53	111.50	831.15	1 642.81	
1.03	0.24	0.03	-	389.41	26.77	643.95	11
28.64	26.64	7.61	56.35	29.93	668.87	1 025.69	
0.95	-	0.03	-	0.29	0.87	2 199.91	12
7.85	0.35	0.38	10.30	0.55	465.04	520.60	
0.13	-	0.32	0.42	0.17	2 235.09	2 236.57	13
18.03	5.54	14.47	10.44	8.43	526.30	761.68	
58.47	73.09	132.63	17.45	242.17	169.65	779.92	14
26.01	14.16	7.75	9.97	8.32	2 411.49	2 679.86	
-	-	-	-	-	217.43	858.15	15
9.19	1.57	6.64	17.22	7.36	117.63	263.57	
0.08	-	-	-	-	1.26	2.32	16
608.21	598.01	46.12	19.14	100.59	116.83	2 694.77	
-	-	-	-	-	-	110.08	17
-	-	-	12.10	-	97.70	114.80	
232.60	12.30	99.40	-	-	-	1 629.70	18
-	-	-	34.10	-	172.80	211.90	
365.40	-	-	-	-	-	671.69	19
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	657.50	
208.39	170.96	161.06	123.41	732.46	4 421.35	6 744.63	21
670.01	372.04	179.12	352.01	924.75	9 092.21	15 873.33	
890.03	528.92	1 730.35	449.46	3 473.06	9 657.02	23 545.24	
2 924.13	2 298.11	833.19	938.04	1 492.32	17 642.36	48 999.26	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros — Lokal — Avsendt til / Ankommet fra: Aaker—Hørsand.	Aadalsbruk—Løiten.	Elverum.	Grundset—Rena.	Stenviken—Koppang.	Atna—Auma.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	0.02	0.27	-	-	-
		Ank.	14.22	20.01	16.66	9.51	9.53	4.03
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	69.07	0.60	7.11	-	-	-
		Ank.	35.59	19.81	34.91	16.69	33.47	4.25
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.09	-	1.65	0.28	3.20	0.68
		Ank.	0.98	1.28	0.33	1.59	2.32	1.16
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel	Avs.	128.10	3.06	0.34	-	-	0.06
		Ank.	166.38	99.06	169.84	55.09	46.94	30.71
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	7.50	-	-	-	0.70
		Ank.	26.40	39.10	25.04	17.91	20.05	7.08
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	430.90
		Ank.	14.24	14.68	18.42	10.81	12.14	9.01
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	7.69	264.83	20.58	3.31	0.56	1.99
		Ank.	33.25	70.00	50.76	45.58	33.90	29.11
8	Melk, naturlig	Avs.	1 126.03	213.98	0.15	80.63	-	-
		Ank.	1.29	6.10	-	0.15	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	0.20	-	-	-
		Ank.	29.80	28.57	37.04	13.36	29.49	12.37
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.40	0.20	-	0.16	-	7.00
		Ank.	25.46	48.88	49.80	26.54	36.97	11.69
11	Pap og papir	Avs.	0.03	6.76	0.04	-	-	0.08
		Ank.	6.41	7.80	7.33	5.75	5.51	2.79
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	0.67	6.30	0.96	-	0.68	5.17
		Ank.	7.11	5.40	50.09	19.44	27.71	40.69
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	2.66	-	0.21	0.02	0.05	2.73
		Ank.	7.91	8.86	11.94	6.97	11.70	16.18
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.59	25.50	3.93	2.59	0.42	4.47
		Ank.	21.10	24.13	21.47	18.79	15.61	8.99
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	0.06	-	6.83	-	-	-
		Ank.	39.91	65.76	68.05	78.67	67.37	51.97
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	2.50	0.05	0.98	46.96	-	-
		Ank.	52.53	846.63	34.08	90.88	77.93	24.20
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	566.10	143.40	45.00	-	22.30	-
		Ank.	44.00	8.60	49.80	49.00	-	5.00
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	46.20	-	37.70	124.00	0.90	-
		Ank.	-	-	-	16.00	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	501.85	278.40	132.20	1 170.50	504.30	191.60
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	143.76	713.56	250.07	153 05	616.64	206.63
		Ank.	138.70	205.79	278.19	235.11	234.01	194.93
	Tilsammen	Avs.	2 604.80	1 664.16	508.22	1 581.50	1 149.05	852.01
		Ank.	665.28	1 520.46	923.75	717.84	664.65	454.16

mængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

trafik.

Hamar fra stationerne: do. til do.						Avs. til **Trondhjem** fra stat.: Ank. fra do. til do.				Løpenummer.
Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond-hjem.	Sum.	Hjellum—Løiten.	Elverum.	Grundset —Aasta.	Rena—Stai.	
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	0.29	-	-	-	-	1
2.41	0.30	0.35	-	-	77.02	-	-	-	-	
-	-	-	202.60	158.09	437.47	-	5.00	-	-	2
2.98	0.10	0.50	-	26.56	174.86	109.50	207.37	6.30	41.62	
0.56	-	0.89	-	0.12	7.47	-	-	-	-	3
-	-	0.17	0.60	0.40	8.83	0.04	1.01	-	0.04	
-	-	-	0.10	0.17	131.83	199.07	-	-	0.45	4
20.64	2.70	54.20	13.55	184.94	844.05	-	0.80	-	0.66	
2.50	-	-	-	36.00	46.70	-	-	-	-	5
8.31	0.35	0.20	-	-	144.44	-	-	-	27.20	
-	-	-	98.60	-	529.50	-	-	-	-	6
2.61	0.60	1.48	1.14	23.66	108.79	1.30	-	-	-	
0.07	0.29	5.50	0.02	31.13	335.97	151.57	21.80	-	-	7
8.77	5.60	4.01	3.33	322.94	607.25	28.56	2.09	0.15	2.04	
-	-	-	-	-	1 420.79	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	7.54		-	-	-	
-	-	-	-	-	0.20	-	-	-	-	9
2.90	0.10	-	-	-	153.63	-	-	-	-	
-	-	-	-	1.80	9.56	-	0.20	-	-	10
9.33	4.75	0.55	2.35	-	216.32	-	2.90	-	-	
-	-	-	-	0.30	7.21	6.66	0.03	-	2.50	11
1.05	0.37	0.30	-	-	37.31	-	-	-	0.13	
-	-	-	-	0.06	22.84	618.04	0.36	-	0.08	12
32.24	11.00	54.99	9.37	472.04	730.08	-	-	-	-	
-	0.12	6.10	0.03	362.04	373.96	-	0.29	-	0.07	13
10.53	0.11	4.39	0.31	90.17	169.07	61.57	109.49	1.83	21.91	
6.56	0.10	0.32	0.38	1.49	46.35	6.38	-	0.02	0.78	14
2.88	0.64	1.59	0.10	0.63	115.93	1.24	0.22	0.55	0.58	
-	-	-	-	4.60	11.49	38.50	-	-	-	15
10.13	1.28	4.33	0.43	84.98	472.88	-	0.18	-	1.76	
-	-	-	-	-	50.49	-	-	-	-	16
5.25	1.21	1.86	2.00	11.66	1 148.23	0.30	0.59	-	0.13	
139.00	-	-	-	-	915.80	-	-	-	78.00	17
-	-	3.00	-	5.00	164.40	-	-	-	-	
2.50	-	-	-	-	211.30	-	306.30	6.00	166.50	18
-	-	-	-	-	16.00	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	2 778.85	-	-	104.00	27.50	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.30	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69.66	48.19	14.28	9.22	128.77	2 353.83	24.64	20.32	5.58	7.66	21
83.21	12.28	17.74	116.98	399.52	1 916.46	14.56	59.23	0.34	31.43	
220.85	48.70	27.09	310.95	724.57	9 691.90	1 044.86	354.30	115.60	289.84	
203.24	41.39	149.66	150.16	1 622.50	7 113.09	217.07	383.88	9.17	127.50	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Røros					
			Loka					
			Avsendt ti / Ankommet fr					
			Koppang-Hanestad.	Barkald—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.	Røros.	Nypladsen—Jensvold.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	0.20	0.20	-	-	
		Ank.	-	2.13	20.41	10.40	18.41	6.4
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	0.07	-	-	0.31	-	
		Ank.	33.02	75.65	35.81	4.47	142.29	58.0
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	0.09	-	0.05	0.33	0.1
		Ank.	0.84	0.92	3.13	3.36	19.28	1.8
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	-	0.18	0.20	-	2.50	
		Ank.	32.22	263.97	369.51	107.05	570.87	90.8
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	2.70	-	-	-	-	
		Ank.	1.13	249.06	197.02	26.47	4 512.65	16.2
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	26 525.78	9 691.50	955.20	-	
		Ank.	-	0.08	-	-	0.02	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	0.34	0.13	0.22	6.33	16.18	0.4
		Ank.	3.98	78.91	71.30	33.73	72.77	10.8
8	Melk, naturlig	Avs.	-	4.08	-	1.41	0.03	0.2
		Ank.	-	0.67	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	9.03	29.30	0.41	43 82	0.7
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	6.40	-	-	0.2
		Ank.	1.52	9.04	1.87	8.38	102.67	6.8
11	Pap og papir	Avs.	-	-	5.03	0.02	0.04	0.1
		Ank.	0.07	9.33	17.23	1.65	6.30	0.6
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	0.20	0.02	-	-	-	
		Ank.	0.10	3.94	2.92	1.12	4.30	0.7
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.08	0.41	-	0.17	0.11	0.0
		Ank	27.14	67.76	69.57	29.96	81.86	8.6
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.04	1.87	1.73	0.20	1.07	1.1
		Ank.	0.90	10.08	12.73	2.87	21.10	2.6
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	4.83	44.12	84.01	19.53	27.67	5.5
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	0.31	-	0.08	-	
		Ank.	0.41	196.63	148.27	34.99	161.61	24.4
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	24.40	-	3.30	-	
		Ank.	-	41.80	90.00	-	66.50	11.5
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	303.50	502.20	170.50	216.30	-	
		Ank.	-	3.50	-	-	-	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	488.80	16.00	5.00	104.50	19.00	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	11.95	75.98	110.73	117.03	897.54	94.1
		Ank.	17.63	237.93	4 597.37	271.75	481.27	76.0
	Tilsammen	Avs.	807.68	27 151.65	9 991.51	1 404.90	936.80	96.3
		Ank.	123.79	1 304.55	5 750.45	556.14	6 333.39	321.8

ængde av de væsentligste varesorter.

anen (forts.).

afik.

rondhjem fra stationerne:
do. til do.

Tyvold.	Reitan.	Eidet—Reitstøen.	Singsaas—Rognes.	Støren.	Hovind—Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	0.55	-	-	19.98	20.93	1
0.10	1.69	23.77	47.04	181.92	1 084.68	624.00	243.54	4 647.40	6 911.91	
-	-	0.04	-	-	339.16	1 305.64	660.77	1 115.62	3 426.61	2
0.16	37.05	82.50	93.24	226.00	185.29	172.18	17.67	137.69	1 665.82	
-	-	0.32	0.63	0.77	4.29	1.01	-	-	7.60	3
-	5.20	6.69	6.38	29.10	5.36	4.30	0.12	3.37	90.96	
-	-	0.40	2.49	1.10	30.99	27.77	1.62	0.10	266.87	4
0.22	110.03	357.97	465.79	1 266.24	563.57	344.64	18.40	306.79	4 869.53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.70	5
222.20	174.72	509.74	126.96	199.09	360.06	114.85	19.86	370.24	7 127.50	
388.90	27 105.04	-	-	697.40	374.10	-	-	-	70 737.92	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.40	
-	0.16	0.05	5.05	-	28.60	21.48	-	20.78	273.10	7
28.30	22.72	25.60	44.47	1 349.46	108.35	111.43	18.76	93.18	2 106.61	
-	0.20	0.47	4.21	-	933.91	977.40	16.20	2 503.07	4 441.19	8
-	-	-	-	-	0.96	0.10	-	0.27	2.00	
-	-	-	-	-	247.70	-	-	-	247.70	9
0.03	-	10.27	2.54	48.13	69.58	174.54	174.95	409.42	972.76	
-	0.03	-	-	-	-	-	-	0.39	7.24	10
2.61	52.08	27.67	42.60	143.04	72.00	31.36	4.31	85.19	594.05	
-	-	-	-	-	243.36	-	-	-	257.82	11
0.28	2.40	8.29	9.14	30.93	18.97	16.98	2.79	13.60	138.70	
-	0.11	0.44	5.12	2.12	41.09	48.26	7.47	25.09	748.40	12
0.20	1.00	13.01	4.55	10.03	5.33	12.53	0.62	19.59	79.95	
-	0.30	1.60	0.28	0.03	1.47	0.75	-	0.61	6.19	13
0.89	7.50	37.81	37.32	120.72	81.10	54.27	3.08	55.04	877.51	
-	0.58	1.75	10.57	12.23	1.81	3.24	-	0.26	43.63	14
0.03	4.30	9.78	6.56	48.81	19.91	16.43	0.34	12.18	171.27	
-	-	-	-	-	-	-	-	2.42	40.92	15
0.87	4.37	12.07	18.13	114.02	30.13	14.77	1.06	28.89	411.95	
-	-	-	54.06	-	13.00	1.12	-	0.18	68.75	16
-	17.02	24.10	36.81	384.49	188.24	159.04	42.15	327.25	1 746.43	
-	-	789.50	1 816.15	241.50	2 684.50	541.00	-	947.40	7 125.75	17
-	0.80	0.40	7.09	18.80	171.56	37.51	11.39	226.43	683.78	
-	-	1 143.10	2 220.00	23.00	409.00	-	-	12.00	5 478.40	18
-	-	-	-	-	-	-	-	2.60	6.10	
-	-	717.10	2 311.33	142.80	648.40	37.00	-	5.00	4 626.43	19
-	-	-	-	-	8.40	-	-	0.36	8.76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.30	20
-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.05	
101.95	24.48	63.95	319.80	5 119.29	616.44	572.85	22.55	345.40	8 552.27	21
543.42	127.90	1 010.00	3 064.46	5 487.05	576.78	362.61	52.37	560.03	17 572.22	
5 490.85	27 130.90	2 718.72	6 749.69	6 240.24	6 618.37	3 537.52	708.61	4 998.30	106 386.72	
799.31	568.78	2 159.67	4 013.08	9 657.83	3 550.27	2 251.54	611.41	7 299.57	46 039.26	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpoi

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Rørosbanen (forts.). Lokaltrafik. Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Samlet trafik. Ned.	Samlet trafik. Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. / Ank.	64.52	7 074.67	1 601.75	6 950.25	8 552.0
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs. / Ank.	4 232.70	9 937.46	10 728.10	16 769.28	27 497.3
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. / Ank.	37.67	152.53	455.20	437.96	893.1
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs. / Ank.	2 274.26	8 386.54	12 580.31	6 218.46	18 798.7
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. / Ank.	653.61	7 974.95	5 669.12	7 395.47	13 064.5
6	Malm, erts og kis	Avs. / Ank.	9 067.79	80 445.40	74 398.28	24 602.91	99 001.1
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. / Ank.	350.87	3 673.80	15 387.69	5 344.80	20 732.4
8	Melk, naturlig	Avs. / Ank.	597.29	6 468.81	4 935.08	2 470.88	7 405.9
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. / Ank.	1 127.05	2 501.34	3 006.22	1 736.69	4 742.9
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. / Ank.	84.54	911.71	2 332.74	673.60	3 006.3
11	Pap og papir	Avs. / Ank.	24.21	465.25	2 701.23	2 068.59	4 769.8
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs. / Ank.	658.03	2 239.30	3 942.23	2 975.96	6 918.1
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. / Ank.	72.40	1 499.13	1 011.06	29 441.07	30 452.1
14	Smør, ost og margarin	Avs. / Ank.	97.80	474.98	3 159.75	1 419.11	4 578.8
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs. / Ank.	140.01	1 077.25	1 171.41	1 324.92	2 496.3
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. / Ank.	1 330.78	4 344.68	8 607.82	2 724.96	11 332.7
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs. / Ank.	2 189.08	11 078.81	10 033.17	4 875.50	14 908.6
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs. / Ank.	1 708.68	7 420.48	8 565.30	3 855.28	12 420.5
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs. / Ank.	12 143.02	19 557.06	7 093.92	19 530.33	26 624.2
20	Træmasse og cellulose	Avs. / Ank.	0.47	6.82	679.40	102.22	781.6
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. / Ank.	10 659.57	41 054.35	43 039.24	35 725.99	78 765.2
	Tilsammen	Avs. / Ank.	47 514.35	216 745.32	221 099.02	176 644.23	397 743.2

mængde av de væsentligste varesorter.

Merakerbanen,

Samtrafik.

Avsendt fra **Merakerbanen**
Ankommet til do.

Gjennemgangstrafik.	over Hell. Hell—Sunnanbanen.	over Trondhjem. Røros-banen.	Eidsvold—Dombaasb.	Hoved-banen.	Gjøvikb. & Bergensb.	Kongsv.b. & Solørb.	Smaalens-banen.	Drammen distrikt.	over Storlien. Ialt svenske baner.	hvorav Trond-hjem.	Til-sammen.	Løpenummer.
					Antal ton (2 decimaler).							
71.01	2 306.38	-	-	-	-	-	-	-	202.20	202.20	2 508.58	1
	116.58	0.30	-	0.18	-	-	0.04	-	-	-	117.10	
3 494.30	1 066.11	35.05	8.00	364.60	82.60	21.60	5.30	-	39.70	39.70	1 622.96	2
	1 700.11	7.09	-	6.30	1.60	-	-	-	-	-	1 715.10	
79.17	120.43	0.04	-	-	-	-	-	-	6 471.55	6 471.55	6 592.02	3
	36.27	0.08	-	2.01	-	-	-	-	-	-	38.36	
337.09	2 911.60	0.47	-	-	-	-	-	-	2 384.26	2 384.26	5 296.33	4
	636.20	18.92	7.45	11.69	0.06	0.40	0.13	-	-	-	674.85	
0.05	2 752.46	-	-	-	-	-	-	-	28 146.60	7 740.10	30 899.06	5
	0.23	-	-	0.20	-	25.20	-	-	77.40	9.60	103.03	
1 549.65	-	-	-	-	-	-	-	521.90	34 057.50	26 701.30	34 579.40	6
	22.00	1 594.78	-	-	-	-	-	-	322.40	322.40	1 939.18	
682.72	1 238.73	9.50	-	16.07	2.38	-	0.07	8.08	11 763.88	10 854.29	13 038.71	7
	185.37	17.78	-	619.63	5.98	4.45	61.99	104.60	38 788.70	35 427.24	39 788.50	
33.12	18.63	-	-	-	-	-	-	-	13.69	-	32.32	8
	1 336.01	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	1 336.61	
40.50	910.19	33.65	-	-	-	-	-	-	181.00	170.00	1 124.84	9
	682.15	-	-	1.34	-	-	-	-	596.10	282.50	1 279.59	
76.72	394.36	-	-	-	-	-	-	-	634.06	634.06	1 028.42	10
	1.91	-	-	28.96	-	-	-	-	268.70	268.70	299.57	
83.77	87.25	0.50	-	1 032.04	-	-	-	95.40	229.06	110.32	1 444.25	11
	2.15	-	-	9.47	-	-	-	18.65	7 433.74	7 157.74	7 464.01	
58.67	91.63	2.83	0.04	0.74	-	-	-	-	70.40	70.10	165.64	12
	1 564.15	9.51	7.55	1.70	0.27	-	-	0.16	8.00	8.00	1 591.34	
60.12	406.81	0.21	-	0.16	-	-	-	0.12	22 496.05	22 495.94	22 903.35	13
	65.49	0.61	-	4.42	-	-	0.03	-	6.44	6.44	76.99	
282.10	145.68	0.22	-	8.41	0.09	-	-	0.02	3.14	3.14	157.56	14
	448.21	1.29	0.49	1.14	0.46	-	-	-	2 667.48	2 667.48	3 119.07	
32.95	275.65	-	-	-	-	-	-	-	188.90	188.90	464.55	15
	0.63	0.03	-	1.76	-	-	-	-	-	-	2.42	
6 071.36	1 065.29	10.00	-	-	-	-	-	18.10	2 483.68	1 950.18	3 577.07	16
	4 207.98	2.10	423.67	23.29	-	-	132.00	0.02	391.76	163.16	5 180.82	
9 432.70	994.91	0.17	-	-	-	-	-	-	1.00	-	996.08	17
	2 301.27	89.70	-	-	-	-	-	-	106 386.63	71 707.43	108 777.60	
4 052.50	36.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.50	18
	1 712.00	129.90	-	-	-	-	-	-	21 670.40	186.10	23 512.30	
1 593.40	543.45	7.60	-	-	-	-	-	-	-	-	551.05	19
	11 670.30	52.00	-	-	-	-	-	-	12 694.50	251.70	24 416.80	
22.70	-	-	-	82.80	-	-	-	-	242.00	242.00	324.80	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	54 323.60	11 775.30	54 323.60	
2 761.43	8 257.30	62.20	1.78	328.22	8.50	2.65	27.42	6.40	31 110.79	28 544.11	39 805.26	21
	7 247.18	481.20	11.07	244.79	24.21	16.69	5.23	11.20	13 891.15	13 812.90	21 932.72	
30 816.03	23 623.36	162.44	9.82	1 833.04	93.57	24.25	32.79	650.02	140 719.46	108 802.15	167 148.75	
	33 936.19	2 405.89	450.23	956.88	32.58	46.74	199.42	134.63	259 527.00	144 046.69	297 689.56	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Meraker				
			Lokal				
			Avsendt til Trondhjem Ankommet fra do.				
			Lademoen—Malvik.	Hommelviken.	Hell.	Hegre—Gudaaen.	Meraker.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	0.10	0.04	0.45	-	-
		Ank.	1 552.56	46.01	454 88	387.43	13.50
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	592.75	6.76	158.03	102.46	-
		Ank.	73.65	84.20	296.16	283.32	70.38
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	1.37	2.10	3.66	3.02	0.37
		Ank.	4.25	58.47	15.48	9.80	14.15
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	42.81	5.64	1.61	5.65	9.11
		Ank.	250.11	470.41	706.83	446.53	316.89
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	14.16	0.70	-	-
		Ank.	13 684.79	315.57	301.52	264.91	590.32
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	10.00
		Ank.	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	0.13	408.57	2.58	4.53	437.85
		Ank.	291.44	729.57	229.21	120.25	113.59
8	Melk, naturlig	Avs.	323.72	0.04	239.13	472.30	-
		Ank	1.01	-	0.05	0.32	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	0.50	41.60	0.25	-
		Ank.	98.93	61.97	15.63	15.33	21.96
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	3.58	0.36	-	-
		Ank.	67.86	74.27	66.25	41.77	24.35
11	Pap og papir	Avs.	6 949.81	251.75	0.10	120.77	-
		Ank.	39.83	16.43	11.88	11.69	12.30
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	20.44	28.25	99.05	6.25	-
		Ank.	11.40	46.30	0.64	1.00	1.12
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	31.92	54.88	0.19	0.26	1.12
		Ank.	40.64	68.77	69.79	43.44	31.81
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.06	2.11	29.33	6.12	0.02
		Ank.	18.65	51.74	8.42	9.14	20.08
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	0.26	-	-	-
		Ank.	112.03	39.47	36.15	14.76	21.04
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	0.05	229.60	12.45	40.00	-
		Ank.	4 433.15	982.45	247.29	99.37	171.50
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	1 033.00	1 229.52	1 437.20	113.70	-
		Ank.	425.30	805.80	33.00	106.00	5.00
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	45.10	189.60	222.50	474.00	-
		Ank.	8.00	-	-	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	29.80	194.44	159.00	170.30	-
		Ank.	1 802.00	87.00	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	20.00	-	-	-
		Ank.	1 209.00	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	206.29	3 885.30	616.37	183.07	105.80
		Ank.	3 080.91	1 011.62	753.01	557.41	430.39
	Tilsammen	Avs.	9 277.35	6 527.10	3 024.31	1 702.68	564.30
		Ank.	27 205.51	4 950.05	3 246.19	2 412.47	1 858.20

ængde av de væsentligste varesorter.

anen (forts.).

rafik.				Samlet trafik.			
a stationerne: l do.		Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Til-sammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Kopper-aaen—Tevel-dalen.	Sum.						
Antal ton (2 decimaler).							
-	0.59	15.77	2 472.04	5 033.55	135.18	5 168.73	1
1.30	2 455.68						
-	860.00	311.34	1 993.64	2 514.35	6 311.65	8 826.00	2
14.59	822.30						
-	10.52	8.84	127.08	6 806.11	30.52	6 836.63	3
5.57	107.72						
0.20	65.02	67.04	2 348.88	7 837.60	819.55	8 657.15	4
26.05	2 216.82						
0.50	15.36	2 586.29	18 229.71	49 084.18*	147.67	49 231.85	5
470.95	15 628.06						
81.08	91.08	14 176.75	15 894.53	44 238.57	9 724.19	53 962.76	6
1 626.70	1 626.70						
1 342.67	2 196.33	710.55	4 893.35	16 490.04	41 913.24	58 403.28	7
502.41	1 986.47						
-	1 035.19	266.97	1 303.54	265.07	2 440.52	2 705.59	8
-	1.38						
-	42.35	501.02	820.91	1 540.27	1 725.57	3 265.84	9
63.72	277.54						
-	3.94	2.45	303.67	1 432.79	275.59	1 708.38	10
22.78	297.28						
0.60	7 323.03	435.65	7 867.66	968.13	15 891.56	16 859.69	11
16.85	108.98						
-	153.99	104.74	322.64	375.07	1 763.22	2 138.29	12
3.45	63.91						
0.14	88.51	5.81	364.69	23 186.76	218.39	23 405.15	13
15.92	270.37						
0.02	37.66	6.93	164.52	342.32	3 380.93	3 723.25	14
11.90	119.93						
-	0.26	124.89	357.37	855.37	1.92	857.29	15
8.77	232.22						
135.47	417.57	9 026.22	16 631.40	27 932.52	3 528.13	31 460.65	16
1 253.85	7 187.61						
-	3 813.42	2 144.93	7 349.45	4 029.55	122 526.28	126 555.83	17
16.00	1 391.10						
-	931.20	614.20	1 553.40	307.40	28 847.30	29 154.70	18
-	8.00						
-	553.54	8 951.89	11 394.43	2 438.71	35 516.97	37 955.68	19
-	1 889.00						
-	20.00	-	1 259.20	1 481.20	54 449.10	55 930.30	20
30.20	1 239.20						
248.06	5 244.98	2 126.63	13 788.30	48 458.95	29 828.76	78 287.71	21
583.44	6 416.69						
1 808.74	22 904.54	42 188.91	109 440.41	245 618.51	359 476.24	605 094.75	
4 674.45	44 346.96						

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunna Sar Avsendt fr Ankommet f ov Meraker-banen.	Røros-banen.	Eidsvold Otta—Dombaas-banen.	Hoved-banen.	Kongs-vinger- & Solør-banen.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	116.58	0.29	-	10.20	-
		Ank.	2 306.38	-	-	22.31	-
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	1 700.11	439.01	110.00	1 946.92	43.9
		Ank.	1 066.11	25.27	-	31.70	-
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	36.27	-	-	0.22	-
		Ank.	120.43	0.10	-	5.02	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel	Avs.	636.20	2.56	0.15	6.89	-
		Ank.	2 911.60	57.06	32.30	45.53	3.6
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	0.23	-	-	-	-
		Ank.	2 752.46	-	-	0.05	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	22.00	-	-	0.71	-
		Ank.	-	0.82	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	185.37	4.89	-	31.65	0.0
		Ank.	1 238.73	15.16	0.32	275.87	0.2
8	Melk, naturlig	Avs.	1 336.01	12.42	-	-	-
		Ank.	18.63	0.98	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	682.15	40.50	-	-	-
		Ank.	910.19	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	1.91	-	-	0.02	-
		Ank.	394.36	0.42	-	75.08	-
11	Pap og papir	Avs.	2.15	-	-	1.40	-
		Ank.	87.25	0.74	-	73.58	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	1 564.15	40.64	0.20	3.30	0.1
		Ank.	91.63	2.06	0.39	1.16	2.0
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	65.49	6.17	3.76	46.59	0.4
		Ank.	406.81	0.16	-	1.63	0.0
14	Smør, ost og margarin	Avs.	448.21	5.40	0.12	205.86	0.8
		Ank.	145.68	1.45	1.43	52.27	0.0
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	0.63	0.40	-	0.26	-
		Ank.	275.65	-	-	31.92	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	4 207.98	17.35	-	0.08	-
		Ank.	1 065.29	5.50	-	12.29	-
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	2 301.27	11.50	-	-	-
		Ank.	994.91	35.40	-	5.00	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	1 712.00	5.00	-	-	-
		Ank.	36.50	-	-	10.00	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	11 670.30	-	-	-	-
		Ank.	543.45	6.00	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	11.00	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	7 247.18	138.68	18.56	965.72	1.4
		Ank.	8 257.30	460.19	24.82	697.91	1.7
	Tilsammen	Avs.	33 936.19	735.81	132.79	3 219.82	46.7
		Ank.	23 623.36	611.31	59.26	1 341.32	7.7

ængde av de væsentligste varesorter.

anen.

afik.

ell-Sunnanbaben. Hvorav: Avsendt til Tr.hjem fra stationerne: Ankommet fra

do. do. til do.

ell.

Smaalens-banen.	Gjøvikb. & Bergens-banen.	Drammen distrikt.	Svenske baner over Storlien.	Til-sammen.	Stjørdalen.	Skatval—Langstein.	Aasen.	Ronglan—Skogn.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).									
-	0.21	-	28.00	155.28	112.57	-	-	-	1
-	-	10.00	-	2 338.69	896.38	113.59	217.73	241.88	
410.50	337.40	105.50	-	5 093.34	177.81	564.86	198.52	288.19	2
-	14.00	10.00	-	1 147.08	154.36	63.07	30.25	57.08	
0.05	0.14	-	-	36.68	2.37	1.57	-	0.76	3
-	-	-	-	125.55	71.45	0.62	0.96	1.79	
-	0.02	0.15	-	645.97	19.46	122.42	27.24	90.65	4
41.50	-	0.47	-	3 092.06	1 099.72	166.24	107.09	122.99	
-	-	-	-	0.23	-	-	-	-	5
-	-	-	-	2 752.51	889.62	64.93	47.28	182.20	
-	-	-	0.12	22.83	-	-	-	-	6
-	-	-	-	0.82	-	-	-	-	
0.03	4.01	0.24	17.96	244.17	79.58	0.22	2.50	4.48	7
84.08	3.73	23.10	49.29	1 690.53	320.85	50.04	68.77	53.80	
-	-	-	19.72	1 368.15	290.27	6.79	0.92	388.35	8
-	-	-	-	19.61	0.29	-	-	4.45	
-	-	-	-	722.65	521.00	-	-	-	9
-	-	-	-	910.19	25.28	11.08	1.91	36.92	
-	-	-	-	1.93	-	-	-	0.02	10
-	-	-	0.26	470.12	51.79	22.49	9.19	27.30	
0.11	-	-	-	3.66	0.06	-	-	-	11
0.90	0.52	3.66	2.50	169.15	14.47	2.76	1.80	7.19	
0.54	0.36	2.59	-	1 611.88	214.33	554.30	160.94	357.88	12
2.00	0.55	0.10	-	99.95	30.00	-	6.00	-	
0.34	0.07	0.21	0.67	123.76	9.02	5.90	0.16	0.30	13
-	-	-	-	408.62	103.24	18.88	19.51	22.80	
1.07	0.12	0.53	-	662.15	3.74	-	13.35	32.83	14
0.31	0.17	0.03	-	201.40	54.16	3.43	5.02	4.58	
-	-	0.09	-	1.38	-	-	-	-	15
-	-	-	-	307.57	93.12	3.80	3.51	4.70	
-	0.05	0.06	5 465.60	9 691.12	1 511.42	-	-	-	16
-	-	4.73	10.50	1 098.31	200.83	4.23	48.23	57.62	
-	-	-	-	2 312.77	222.90	41.00	19.50	83.50	17
-	-	-	9 349.10	10 384.41	252.90	5.00	9.50	-	
-	-	-	-	1 717.00	-	-	-	10.00	18
-	-	-	4 037.50	4 084.00	-	-	-	-	
-	-	-	-	11 670.30	9.00	75.00	393.10	39.50	19
-	-	-	1 587.40	2 136.85	-	-	-	-	
-	-	-	-	11.00	-	-	-	-	20
-	-	-	11.70	11.70	-	-	-	-	
41.56	74.61	37.65	15.82	8 541.21	2 821.72	67.22	110.32	2 819.50	21
51.70	30.31	86.59	23.74	9 634.34	991.95	193.56	129.59	242 72	
454.20	416.99	147.02	5 547.89	44 637.46	5 995.25	1 439.28	926.55	4 115.96	
180.49	49.28	138.68	15 071.99	41 083.46	5 250.41	723.72	706.34	1 068.02	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hell—Sunnal				
						Sar	
					Herav: Avsendt t Ankommet fr		
			Levanger.	Rinnan—Værdalen.	Salberg—Vist.	Stenkjær.	Byafossen.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	0.55	0.92	-	
		Ank.	158.77	180.08	226.95	26.76	7.7
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	116.40	44.64	11.90	28.51	
		Ank.	107.33	214.20	158.09	22.95	2.5
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	3.32	0.32	0.60	0.07	0.1
		Ank.	1.60	21.20	2.55	7.64	0.2
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	33.82	54.97	111.14	22.16	0.0
		Ank.	81.77	785.10	132.47	44.93	0.6
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	-	0.08	
		Ank.	92.42	471.72	332.98	153.00	88.7
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-			
		Ank.		-	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	28.42	20.42	6.08	18.02	0.4
		Ank.	149.34	240.43	74 07	93.60	28.9
8	Melk, naturlig	Avs.	237.43	114.84	73.34	32.28	
		Ank.	7.07	0.55	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	2.50	
		Ank.	52.66	39.99	24.86	13.60	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	0.56		0.16	0.99	
		Ank.	41.89	80.08	35.72	34.69	3.4
11	Pap og papir	Avs.	0.98	0.16		0.83	
		Ank.	9.00	21.67	4.36	4.44	0.6
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	32.22	16.18	87.20	0.67	0.7
		Ank.	0.08	47.05	0.23	0.60	
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	24.79	1.88	4.04	13.59	
		Ank.	63.63	70.56	17.57	58.54	0.4
14	Smør, ost og margarin	Avs.	26.34	58.73	118.39	13.17	
		Ank.	23.00	22.63	5.54	19.64	3.1
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	0.40		0.23	
		Ank.	8.15	29.26	8.16	13.56	0.7
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	216.60	1.40	
		Ank.	146.80	281.06	78.20	26.37	13.3
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	308.67	252.10	35.10	133.50	
		Ank.	27.00	11.00	8.90	33.10	
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	5.00	10.00	-	78.00	
		Ank.	-	-	-	-	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	279.00	120.00	-		
		Ank.	25.00	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	197.75	302.65	110.08	125.49	37.3
		Ank.	431.77	747.38	243.99	470.90	74.1
	Tilsammen	Avs.	1 294.70	997.84	775.55	471.49	39.
		Ank.	1 427.28	3 263.06	1 354.64	1 024.32	225.

ængde av de væsentligste varesorter.

anen forts.).

afik. r.hjem fra stationerne: do. til do.		Lokaltrafik.	Samlet trafik.			Løpenummer.
Sunnan.	Sum.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).						
- 169.54	114.04 2 239.38	271.37	2 523.49	241.85	2 765.34	1
64.80 233.60	1 495.63 1 043.43	590.73	1 431.17	5 399.98	6 831.15	2
2.24 10.13	11.40 118.17	18.35	131.18	49.40	180.58	3
19.35 276.49	501.29 2 817.43	812.40	3 627.89	922.54	4 550.43	4
- 427.68	0.08 2 750.61	159.17	2 866.30	45.61	2 911.91	5
- -	- -	0.25	1.07	22.83	23.90	6
1.29 117.90	161.41 1 197.74	175.81	1 802.72	307.79	2 110.51	7
- -	1 144.22 12.36	261.35	38.45	1 610.66	1 649.11	8
- 9.59	523.50 215.89	1 744.22	1 233.58	2 143.48	3 377.06	9
- 87.02	1.73 393.65	35.15	500.04	7.16	507.20	10
- 15.55	2.03 81.93	12.52	175.54	9.79	185.33	11
7.85 6.00	1 432.29 89.96	105.24	169.41	1 647.66	1 817.07	12
0.06 28 04	59.74 402.98	101.85	463.01	171.22	634.23	13
175.32 2.94	441.87 144.44	40.17	209.27	694.45	903.72	14
- 21.45	0.63 186.42	19.54	317.26	11.23	328.49	15
162.79 118.47	1 892.21 975.11	767.13	1 627.96	9 928.60	11 556.56	16
11.00 -	1 107.27 347.40	3 996.88	11 535.44	5 158.62	16 694.06	17
36.00 -	139.00 -	6 958.90	5 880.40	6 879.50	12 759.90	18
5.00 -	920.60 25.00	1 741.99	3 067.17	12 481.97	15 549.14	19
- -	- -	-	11.70	11.00	22.70	20
148.82 466.28	6 741.39 3 992.76	1 531.83	10 360.68	9 346.70	19 707.38	21
634.52 1990.68	16 690.33 17 034.66	19 344.85	47 973.73	57 092.04	105 065.77	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpc

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Sam-trafik. Avs. til eller ank. fra Egersund—Flekkefjordb.	Avsendt til Stavang Ankommet fra Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klepp.	Time.	Nærbø.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	514.05	0.70	1.20	-	1.90	-	
		Ank.	104.25	186.63	778.52	31.40	339.00	594.20	214.
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	722.60	86.53	269.25	132.90	243.13	317.67	13.
		Ank.	199.60	136.54	544.67	73.68	231.04	1033.97	409.
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	18.34	0.04	0.29	-	7.92	33.70	39.
		Ank.	48.01	1.35	1.45	0.97	1.92	4.20	3.
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel	Avs.	649.53	7.47	127.59	51.85	301.42	90.57	58.
		Ank.	53.59	89.72	497.60	78.92	176.88	552.37	360.
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	288.87	14.00	15.00	-	-	-	
		Ank.	96.50	61.67	33.40	0.76	418.05	307.14	97.
6	Malm, erts og kis	Avs.	0.09	-	-	-	-	-	
		Ank.	245.83	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	215.43	44.92	73.45	-	244.73	52.99	40.
		Ank.	38.81	160.16	276.36	7.02	227.55	144.00	113.
8	Melk, naturlig	Avs.	150.16	-	978.51	0.53	20.57	50.90	85.
		Ank.	0.40	0.77	-	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	878.19	-	7 459.64	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	52.70	0.14	-	-	-	0.84	0.
		Ank.	13.22	4.79	83.28	42.96	36.16	64.73	34.
11	Pap og papir	Avs.	3.21	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.68	4.42	21.03	1.58	0.24	7.85	7.
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	34.66	3.49	289.44	37.18	108.01	319.58	140.
		Ank.	276.45	-	-	-	-	-	0.
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	132.89	-	0.20	0.14	8.40	0.34	102.
		Ank.	299.46	2.47	48.47	4.94	6.68	20.55	23.
14	Smør, ost og margarin	Avs.	64.03	0.10	3.77	-	48.24	127.28	71.
		Ank.	52.74	2.14	11.73	8.63	10.66	27.21	26.
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	26.76	-	-	-	-	0.65	
		Ank.	0.17	9.70	1.09	1.03	4.91	18.37	9.
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	709.93	14.00	5 262.47	4 787.00	132.76	-	
		Ank.	-	78.91	56.50	-	41.10	26.90	71.
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	175.40	1.00	452.17	-	-	-	1.6
		Ank.	422.91	97.50	15.00	-	17.00	38.00	12.
18	Rund last, alle slags	Avs.	-	-	12.56	-	-	-	
		Ank.	63.65	121.00	29.00	-	52.00	18.00	42.5
19	Brænde og bakhun	Avs.	0.75	-	-	-	-	-	
		Ank.	300.15	-	-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	54.35	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	2 429.51	51.79	1 895 04	77.63	183.97	989.69	214.
		Ank.	4 053.89	230.03	964.51	84.12	337.21	1041.44	546.
	Tilsammen	Avs.	7 067.10	224.18	16 840.58	5 087.23	1 301.05	1984.21	769.
		Ank.	6 324.66	1 187.80	3 362.61	336.01	1 900.40	3898.93	1974.

mængde av de væsentligste varesorter.

banen.

trafik. fra stationerne: til do. Varhaug.	Vigrestad.	Bru—Ogne.	Helvik.	Egersund.	Sum.	Øvrige lokaltrafik, paa banen avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hovedsum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	6.81	-	157.00	167.61	505.79	3 120.00	388.18	3 350.12	3 738.30	1
73.20	60.24	72.36	0.66	95.90	2 446.60						
9.70	-	-	-	18.34	1 091.11	1 847.91	5 945.29	1 823.10	5 044.39	6 867.49	2
200.82	51.81	95.61	1.76	226.61	3 006 27						
11.85	9.69	3.54	0.05	0.52	107.55	249.13	380.27	225.14	221.48	446.62	3
2.57	0.57	2.74	0.20	3.76	23.59						
16.49	5.16	14.73	-	29.82	703.17	1 399.69	4 445.65	1 311.36	3 837.41	5 148.77	4
131.57	67.20	45.20	2.35	340.30	2 342.79						
-	-	-	-	-	29.00	2 030.25	3 183.97	257.53	3 311.81	3 569.34	5
13.04	99.97	55.63	0.70	36.70	1 124.72						
-	-	-	-	-	-	0.61	0.61	246.13	0.40	246.53	6
-	-	-	-	-	-						
1.05	1.24	3.14	0.26	104.44	566.67	647.98	2 221.19	950.82	1 524.61	2 475.43	7
10.65	6.78	16.69	0.52	43.04	1 006.54						
52.80	1.10	7.52	-	-	1 197.46	898.00	2 096.23	2 024.80	221.99	2 246.79	8
-	-	-	-	-	0.77						
-	-	-	-	2.19	7 461.83	3 859.62	11 321.45	7 807.90	4 391.74	12 199.64	9
-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	0.09	1.37	185.37	675.41	41.19	700.14	741.33	10
12.30	8.59	9.11	0.36	192.19	488.67						
-	-	-	-	0.49	0.49	9.24	65.64	3.23	66.30	69.53	11
0.73	0.41	1.52	0.09	10.36	55.91						
31.07	41.06	54.53	9.20	44.94	1 079.42	841.07	1 926.69	1 984.30	253.50	2 237.80	12
-	-	3.00	-	2.50	6.20						
34.00	115.97	503.84	528.32	1 587.69	2 881.76	453.91	3 476.02	3 319.74	588.63	3 908.37	13
4.26	4.05	7.76	2.68	15.48	140.35						
17.45	7.64	22.11	-	5.00	303.30	753.78	1 196.16	947.44	365.49	1 312.93	14
7.82	5.54	3.86	0.68	33.92	139.08						
-	-	-	-	-	0.65	51.96	189.88	24.73	192.08	216.81	15
1.79	2.21	7.50	1.05	79.72	137.27						
-	-	296.50	-	3.53	10 496.26	4 655.85	15 526.34	12 492.64	3 743.63	16 236.27	16
1.40	13.50	2.14	-	82.72	374.23						
-	-	-	-	24.10	478.91	3 501.67	4 177.08	1 926.56	2 848.83	4 775.39	17
-	17.00	-	-	-	196.50						
-	-	-	-	-	12.56	490.85	779.41	77.46	765.60	843.06	18
-	7.00	5.00	-	1.50	276.00						
-	-	0.24	-	0.26	0.50	104.69	105.19	345.07	61.02	406.09	19
-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	54.35	-	54.35	20
-	-	-	-	-	-						
60.80	227.04	134.11	16.36	596.96	4 447.70	4 923.42	14 967.07	10 249.82	11 200.65	21 450.47	21
153.67	201.93	220.23	61.03	1 755.46	5 595.95						
235.21	408.90	1047.07	554.19	2 575 37	31 027.32	27 410.79	75 799.55	46 501.49	42 689.82	89 191.31	
613.82	546.80	548.35	72.08	2 920.16	17 361.44						

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Egersund—					
			Sam					
			Avs. til eller ank. fra Jæderbanen.	Herav: Avsendt til Stavanger do. Ankommet fra				
				Flekkefjord.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.	Heskestad.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs	104.25	103.75	-	-	-	-
		Ank.	514.05	212.80	-	8.70	96.40	18.30
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	199.60	171.75	-	-	-	0.05
		Ank.	722.60	67.30	-	9.80	25.42	19.90
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	48.01	29.37	-	5.57	9.77	0.02
		Ank.	18.34	4.29	-	1.23	1.73	0.17
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	53.59	-	-	-	0.17	0.14
		Ank.	649.53	319.47	-	38.08	85.75	3.08
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	96.50	-	-	-	-	-
		Ank.	288.87	27.95	-	0.80	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	245.83	245.83	-	-	-	-
		Ank.	0.09	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	38.81	23.29	-	0.20	3.20	0.02
		Ank.	215.43	113.92	-	54.94	4.98	-
8	Melk, naturlig	Avs.	0.40	-	-	-	-	0.04
		Ank.	150.16	-	-	-		-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	878.19	-	-		-	
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	13.22	8.70	-	0.42		-
		Ank.	52.70	30.07	-	0.80	7.08	1.74
11	Pap og papir	Avs.	0.68	0.33	-	-	-	-
		Ank.	3.21	1.30	-	-	0.45	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	276.45	84.74	5.04	32.29	36.40	12.06
		Ank.	34.66	-	-	-	-	1.90
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	299.46	287.21	-	-	0.30	-
		Ank.	132.89	6.15	0.02	4.08	4.69	0.35
14	Smør, ost og margarin	Avs.	52.74	1.69	-	4.33	2.78	2.08
		Ank.	64.03	45.92	-	0.48	6.15	0.71
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	0.17	-	-	-	-	-
		Ank.	26.76	9.96		5.56	3.49	0.50
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	709.93	99.01		0.40	1.25	-
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	422.91	41.83	10.00	131.72		-
		Ank.	175.40	7.00	-	-	-	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	63.65	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	300.15	-	-	6.57	58.18	-
		Ank.	0.75	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	54.35	54.35	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	4 053.89	2 555.60	23.30	541.76	218.52	7.29
		Ank.	2 429.51	1 748.09	2.39	107.15	85.01	13.75
	Tilsammen	Avs.	6 324.66	3 608.44	38.34	722.86	329.32	21.70
		Ank.	7 067.10	2 693.23	2.41	232.02	322.40	60.40

mængde av de væsentligste varesorter.

Flekkefjordbanen.

trafik. fra stationerne: til do. Ueland.	Helleland.	Klungland.	Sum.	Lokaltrafik. Avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).								
-	-	0.10	103.85	173.49	253.52	538.27	791.79	1
52.71	40.20	54.09	483.20					
-	-	-	171.80	445.82	400.72	967.30	1 368.02	2
79.55	47.93	121.19	371.09					
0.54	0.28	0.84	46.39	128.02	82.69	111.68	194.37	3
0.64	0.74	0.88	9.68					
-	-	0.45	0.76	748.69	470.06	981.75	1 451.81	4
29.57	22.12	33.50	531.57					
-	-	-	-	1 104.40	722.88	766.89	1 489.77	5
78.00	-	35.70	142.45					
-	-	-	245.83	126.96	246.03	126.85	372.88	6
-	-	-	-					
-	-	6.57	33.28	216.08	212.68	257.64	470.32	7
0.42	1.94	1.55	177.75					
-	0.02	-	0.06	86.32	84.67	152.21	236.88	8
-	-	-	-					
-	-	-	-	242.32	208.46	912.05	1 120.51	9
-	-	-	-					
-	-	-	9.12	98.90	79.64	85.18	164.82	10
2.28	0.77	0.18	42.92					
-	-	-	0.33	11.04	8.88	6.05	14.93	11
1.03	-	0.43	3.21					
35.00	27.22	29.23	261.98	115.35	319.78	106.68	426.46	12
-	-	-	1.90					
-	-	-	287.51	139.94	357.54	214.75	572.29	13
0.25	2.21	0.09	17.84					
8.74	2.30	29.12	51.04	330.27	369.10	77.94	447.04	14
0.34	3.78	1.22	58.60					
-	-	-	-	37.51	27.56	36.88	64.44	15
0.59	0.30	1.86	22.26					
-	-	-	-	320.14	208.89	821.18	1 030.07	16
-	1.20	1.30	103.16					
-	-	-	183.55	1 004.10	933.84	668.57	1 602.41	17
-	22.00	2.50	31.50					
-	-	-	-	296.85	324.40	36.10	360.50	18
-	-	-	-					
-	9.00	-	73.75	547.29	680.62	167.57	848.19	19
-	-	-	-					
-	-	-	54.35	1.17	55.52	-	55.52	20
-	-	-	-					
15.49	10.32	14.57	3 386.85	3 975.20	6 992.21	3 466.39	10 458.60	21
20.20	47.07	47.87	2 071.53					
59.77	49.14	80.88	4 910.45	10 149.86	13 039.69	10 501.93	23 541.62	
265.58	190.26	302.36	4 068.66					

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—				
			Sam				
			Avsendt fra Ankommet til				
			over				
			Kristiania—Gjøvikbanen.	Smaalensbanen.	Sv. baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	1.30	1.05	-	-	-
		Ank.	184.23	0.14	-	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	4 090.43	170.05	-	2.60	-
		Ank.	995.65	34.48	-	12.98	63.34
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	152.70	2.87	-	0.79	0.84
		Ank.	53.89	-	-	-	-
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	1 611.17	5.52	-	0.21	-
		Ank.	1 404.40	19.89	-	9.25	8.44
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	50.00	0.89	-
		Ank.	351.07	37.80	521.50	-	-
6	Malm, erts og kis	Avs.	1.70	-	-	-	-
		Ank.	37.34	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	923.00	279.19	22.50	4.59	45.18
		Ank.	2 601.00	139.26	394.65	23.15	24.98
8	Melk, naturlig	Avs.	46.19	-	-	-	-
		Ank.	0.05	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	1.17	0.03	-	-	-
		Ank.	25.58	1.20	689.92	53.05	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	23.11	20.82	10.70	0.35	-
		Ank.	555.90	2.50	100.64	-	-
11	Pap og papir	Avs.	29.24	2.26	0.04	0.05	0.03
		Ank.	341.42	1.50	58.48	62.68	0.02
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	29.83	2.60	-	0.16	0.72
		Ank.	151.90	12.96	0.04	0.62	6.39
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	354.84	13.84	928.84	14.96	1.94
		Ank.	1 491.58	419.64	-	-	0.12
14	Smør, ost og margarin	Avs.	735.41	195.51	3.90	3.13	2.41
		Ank.	417.64	1.37	-	0.02	13.26
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	5.42	12.12	-	0.08	0.10
		Ank.	231.16	0.20	0.24	-	0.10
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	680.46	54.00	200.30	0.20	79.50
		Ank.	2 683.91	0.83	0.04	26.00	0.05
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	90.30	14.00	-	48.00	-
		Ank.	3 720.80	538.10	431.70	1 280.80	491.90
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	666.76	38.00	-	1 437.80	-
		Ank.	302.22	9.60	-	526.30	38.80
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	825.91	66.20	-	76.40	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	5.55	-	-	-	-
		Ank.	7.00	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	4 679.28	1 004.17	1 624.15	207.44	98.25
		Ank.	9 395.01	711.57	1 358.57	650.21	102.32
	Tilsammen	Avs	14 953.77	1 882.23	2 840.43	1 797.65	228.97
		Ank.	24 951.75	1 931.04	3 555.78	2 645.06	749.72

nængde av de væsentligste varesorter.

Hønefossbanen.

rafik.

Bergen-Hønefossbanen.
do. do.

Hønefoss.

Sv. baner over Charlottenberg.	Solørbanen.	Eidsvold—Otta—Dombaasb.	Røros-, Meraker- & Hell—Sunnanb.	Kristiania—Dr.menbanen.	Drammen—Skienbanen.	Dr.men—Randsfj.-banen.	Tilsammen.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).								
155.88	-	-	0.03	-	0.22	0.20	158.68	1
-	-	-	0.41	-	0.04	44.16	228.98	
-	-	-	-	-	515.60	350.64	5 129.32	2
-	6.90	31.74	104.55	10.90	445.34	538.43	2 244.31	
-	-	2.04	0.05	2.88	12.34	45.51	220.02	3
-	-	-	-	-	3.42	21.41	78.72	
-	-	34.72	-	0.47	36.80	110.94	1 799.83	4
-	0.03	8.02	1.02	6.00	33.91	403.76	1 894.72	
-	-	-	-	-	-	0.02	50.91	5
10.50	-	-	-	-	-	581.57	1 502.44	
-	-	-	-	-	-	-	1.70	6
-	-	-	-	-	-	-	37.34	
2 270.01	1.92	202.34	377.55	1.67	78.90	31.40	4 238.25	7
2 393.62	-	98.25	23.41	15.69	88.38	165.54	5 967.93	
-	0.22	-	-	-	-	-	46.41	8
-	-	-	-	-	-	-	0.05	
-	-	0.02	-	-	-	-	1.22	9
-	-	-	-	-	11.70	496.11	1 277.56	
331.85	-	0.10	0.14	-	0.23	2.97	390.27	10
39.30	-	0.13	0.19	-	11.70	9.82	720.18	
94.22	-	1.73	0.20	0.10	18.29	2.45	148.61	11
36.08	-	0.80	1.07	3.36	126.10	51.32	682.83	
-	-	0.36	1.51	2.64	1.64	12.50	51.96	12
-	1.04	7.06	0.36	25.08	102.20	14.94	322.59	
782.91	15.08	14.66	11.32	10.91	11.03	92.28	2 252.61	13
-	-	0.06	15.79	0.20	0.60	14.82	1 942.81	
0.43	2.50	88.79	32.69	7.55	30.82	268.81	1 371.95	14
-	-	39.70	32.09	0.26	34.52	48.73	587.59	
2.20	0.10	0.85	0.12	0.20	0.73	0.54	22.46	15
-	-	-	-	-	0.63	42.84	275.17	
2 319.90	17.14	33.62	15.00	158.32	221.52	195.76	3 975.72	16
129.60	-	2.17	0.02	11.30	22.95	615.31	3 492.18	
-	-	-	-	-	25.40	696.35	874.05	17
22 665.10	56.70	48.80	209.10	135.00	12.00	858.33	30 448.33	
-	-	-	-	2.50	137.30	4 596.20	6 878.56	18
1 708.70	56.60	5.00	133.10	-	-	751.00	3 531.32	
-	-	-	-	20.00	-	514.70	1 503.21	19
-	-	-	-	-	-	7.00	7.00	
-	-	-	-	-	-	-	5.55	20
32.10	-	-	-	-	-	-	39.10	
4 063.95	11.98	152.38	248.26	65.41	622.13	868.75	13 646.15	21
3 066.44	31.94	173.43	45.30	129.26	619.20	7 298.65	23 581.90	
10 021.35	48.94	531.61	686.87	272.65	1 712.95	7 790.02	42 767.44	
30 081 44	153.21	415.16	566.41	337.05	1 512.69	11 963.74	78 863.05	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—					
			Sam					
			Herav: Avsendt ti Ankommet fr					
			Veme—Sokna—Kallerud.	Ørjen-viken—Gulsvik.	Flaa—Liodden.	Nesbyen.	Gol.	Torpe—Aal.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	1.10	-	-	-
		Ank.	67.60	11.35	21.35	32.56	18.18	13.5
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	4.00	-	1.50	-	-	-
		Ank.	96.71	27.72	53.49	137.93	53.18	63.1
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.18	0.03	0.59	0.77	20.98	6.9
		Ank.	0.45	2.18	1.94	6.32	2.10	3.0
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	1.30	-	0.70	-	-	-
		Ank.	125.60	39.04	59.39	98.26	140.11	84.2
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.29	0.10	7.60	-	5.4
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	1.25	38.55	0.27	13.19	0.34	19.1
		Ank.	23.70	17.30	22.61	109.86	50.27	50.7
8	Melk, naturlig	Avs.	28.36		17.80	-	-	-
		Ank.	0.05	-	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	0.15	
		Ank.	-	-	0.05	0.20	0.68	1.4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	0.2
		Ank.	23.74	9.16	11.86	51.16	47.29	7.5
11	Pap og papir	Avs.	-	0.05	-	0.43	-	0.2
		Ank.	1.46	1.41	1.25	5.59	8.66	3.4
12	Poteter, andre rotfrugter og grønt-saker	Avs.	1.74	1.03	3.32	1.99	4.16	3.6
		Ank.	1.49	0.03	0.04	1.23	0.48	0.2
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.08	0.28	-	0.39	0.04	4.1
		Ank	9.87	1.32	2.87	3.25	2.70	1.8
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.07	0.02	0.68	0.28	31.83	17.3
		Ank.	16.23	2.82	2.38	6.08	1.79	3.4
15	Spirituosa, vin, øl og mineral-vande, alle slags	Avs.	0.10	0.48	0.04	-	-	0.0
		Ank.	24.40	27.36	12.18	49.41	16.10	10.8
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	9.23	25.50	29.69	2 232.07	16.21	22.4
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	35.70	-	6.10	-	-	
		Ank.	-	6.40	-	8.30	-	
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	468.10	10.00	-	-	109.66	
		Ank.	-	-	-	-	-	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	616.80	-	9.00	-	-	0.1
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	126.59	45.56	24.44	60.08	72.17	69.0
		Ank.	124.99	124.96	81.29	226.64	200.03	211.2
	Tilsammen	Avs.	1 284.27	96.00	65.54	77.13	239.33	120.8
		Ank.	525.52	296.84	300.49	2 976.46	557.78	482.6

mængde av de væsentligste varesorter.

Hønefossbanen (forts.).

trafik.

Kristiania fra stationerne:

Hol—Gjello.	Ustaoset—Haugastøl.	Finse—Hallingskeid.	Myrdal.	Opset—Ygre.	Voss.	Bulken—Garnes.	Arne—Krohnstad.	Bergen.	Sum.	Løpenummer.
do.	til	do.								
Antal ton (2 decimaler).										
0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	1.30	1
11.76	0.20	-	-	-	-	-	0.28	7.16	183.99	
0.08	-	-	-	0.44	-	4 029.00	-	0.56	4 035.58	2
49.87	0.18	0.09	0.22	0.44	62.92	10.40	22.22	256.84	835.39	
26.57	0.12	0.09	0.03	0.82	0.90	5.19	66.03	17.86	147.08	3
12.02	1.46	3.39	3.43	0.07	23.03	1.76	76.76	84.84	222.81	
-	-	-	-	-	-	1 605.20	-	0.06	1 607.26	4
73.70	0.08	0.50	1.33	-	2.18	0.65	23.52	306.11	954.68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
120.93	7.46	178.35	1.40	-	-	-	0.14	29.38	351.07	
-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	1.00	6
-	-	-	-	-	3.20	-	-	33.16	36.36	
170.78	0.16	0.10	0.04	0.12	5.39	10.25	13.11	530.21	802.88	7
57.11	3.43	19.81	2.65	6.71	41.50	158.92	149.51	1 673.42	2 387.53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.16	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.17	9
0.53	6.30	0.14	0.06	-	0.10	0.02	2.50	3.90	15.88	
-	-	-	-	-	-	-	-	17.25	17.45	10
22.16	0.55	1.67	1.04	-	3.58	1.58	7.08	366.87	555.26	
-	-	0.03	-	-	1.70	-	0.21	26.06	28.74	11
6.14	0.79	1.23	0.17	1.50	16.81	0.11	0.97	276.51	326.00	
0.81	0.03	-	0.30	0.10	0.68	0.97	2.11	6.07	26.95	12
3.70	0.25	0.20	0.63	-	30.60	2.85	10.15	12.95	64.85	
1.85	0 15	-	-	-	0.27	1.31	0.04	291.89	300.48	13
6.02	0.61	2.41	0.33	0.06	8.12	-	13.33	1 438.68	1 491.39	
7.39	0.39	1.43	3.52	0.05	18.60	8.16	0.04	616.32	706.15	14
4.37	0.38	2.08	0.77	1.61	18.38	0.42	4.13	351.04	415.94	
0.49	-	-	-	-	-	-	-	3.42	4.56	15
38.69	4.55	14.78	2.16	0.07	3.31	0.71	3.95	22.53	231.07	
-	-	-	-	271.00	194.80	-	-	5.32	471.12	16
19.96	0.97	4.00	0.07	-	0.95	10.60	14.53	87.48	2 473.74	
-	-	-	-	-	-	-	-	2.50	44.30	17
7.70	5.00	42.40	-	-	-	200.40	117.50	1 852.00	2 239.70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	587.76	18
-	-	-	-	-	-	-	-	302.22	302.22	
13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	638.91	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	5.55	5.55	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86.82	13.21	13.35	8.47	4.75	143.43	438.02	340.69	2 929.61	4 376.21	21
254.79	48.02	135.57	39.88	7.18	243.78	126.08	292.57	6 739.22	8 856.27	
307.99	14.06	15.00	12.36	277.28	365.77	6 098.10	423.23	4 452.70	13 849.61	
689.45	80.23	406.62	54.14	17.64	458.46	514.50	739.14	13 844.31	21 944.20	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen— Lokal Avsendt til Ankommet fra: Hønefoss.	Veme—Sokna—Rallerud.	Ørjenviken—Gulsvik.	Flaa—Bromma.	Nesbyen.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.10	-	0.17	0.68	1.65
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	0.52	-	-	-	0.05
		Ank.	-	-	0.25	0.19	0.67
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.53
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	2.75	-	-	0.03	0.02
		Ank.	2.53	-	0.04	0.02	0.21
8	Melk, naturlig	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.10
11	Pap og papir	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.10	-	0.18	-	-
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	10.80	0.13	0.16	0.20	-
		Ank.	0.10	-	-	0.03	0.49
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.52	-	-	-	0.12
		Ank.	38.82	1.22	0.77	6.98	6.71
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.15	-	-	-	-
		Ank.	3.33	0.02	0.04	0.15	0.88
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	2.17	-	-	-	-
		Ank.	1.02	-	-	-	-
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	28.40	60.00	-	-
		Ank.	-	-	-	0.10	-
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	-	10.00	40.00	-	160.80
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	-	-	8.00	8.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	17.18	1.62	21.86	1.28	7.90
		Ank.	44.34	2.65	4.57	10.69	26.76
	Tilsammen	Avs.	34.09	40.15	130.02	9.51	168.89
		Ank.	90.34	3.89	6.02	18.84	38.00

nængde av de væsentligste varesorter.

Hønefossbanen (forts.).

rafik.

Bergen fra stationerne:
do. til do.

Gol.	Torpe—Aal.	Hol—Gjelo.	Ustaoset—Haugastøl.	Finse.	Hallingskeid.	Myrdal.	Opset—Ygre.	Voss.	Bulken—Bolstad.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1.00	-	-	-	0.40	1.85	72.47	12.35	
7.20	-	-	-	-	-	0.10	-	0.91	-	2
-	-	-	-	0.10	-	2.70	2.85	199.09	50.75	
0.16	0.03	0.71	10.69	0.50	-	0.03	0.28	5.19	95.23	3
0.35	0.93	1.69	7.45	1.97	-	0.08	0.17	20.69	8.87	
0.10	-	-	-	-	-	-	-	1.15	-	4
2.57	6.75	5.04	0.85	7.42	0.25	1.47	69.07	805.42	245.28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	0.22	7.51	0.58	8.80	0.12	9.20	2.14	625.93	27.06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.02	0.04	1.02	7.40	-	3.00	0.29	1.23	1.00	0.06	7
3.19	2.99	8.12	8.50	10.71	5.15	6.46	27.87	151.70	27.96	
-	-	-	-	-	-	-	0.02	273.52	263.38	8
-	-	-	-	-	-	-	-	18.87	-	
-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	9
0.10	1.12	0.42	0.03	-	-	-	2.82	250.26	25.71	
-	-	-	-	-	-	-	0.22	-	-	10
0.02	0.02	0.77	0.46	0.69	0.02	-	4.69	174.76	26.52	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	11
-	0.11	0.20	-	0.58	0.03	0.03	1.01	19.88	6.71	
0.18	0.13	-	-	0.04	-	-	0.74	7.35	11.17	12
0.28	0.24	1.36	0.10	3.78	0.09	0.31	0.66	28.12	8.99	
-	-	0.04	-	-	-	-	0.26	1.63	0.45	13
11.81	16.07	14.87	2.43	9.96	0.25	3.46	16.02	169.59	49.51	
0.46	0.25	0.48	-	-	0.58	0.41	0.13	15.47	9.41	14
1.20	2.79	2.23	1.04	6.07	-	0.95	11.36	95.23	30.38	
-	-	0.10	-	-	-	-	-	0.05	-	15
4.13	9.56	38.21	10.90	41.21	4.43	45.88	9.35	166.61	21.62	
-	-	-	-	-	-	-	6 152.50	3 868.30	2 959.00	16
1.81	0.30	37.94	-	-	-	0.04	2.04	185.38	38.86	
-	7.50	52.00	-	-	-	-	15.00	93.50	11.80	17
-	-	-	-	-	-	0.60	-	26.00	5.00	
40.10	20.00	75.30	-	-	-	-	57.30	261.62	103.80	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.50	22.50	5.00	-	-	-	-	5.50	-	134.70	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.61	57.01	48.05	14.03	45.27	4.01	30.68	24.63	527.70	206.38	21
43.44	66.03	105.55	18.68	59.47	5.87	18.01	95.04	2 217.27	338.16	
80.33	107.46	182.75	32.12	45.81	7.59	31.51	6 257.81	5 057.42	3 795.68	
68.90	107.13	224.91	51.02	150.76	16.21	89.59	246.94	5 227.27	923.73	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Bergen—					
			Loka					
			Avsendt ti / Ankommet fr					
			Dale.	Stanghelle—Trengereid.	Garnes.	Arne.	Espeland—Heldal.	Nesttun—Osbanen.
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	0.35	-	-	0.30	
		Ank.	0.30	9.90	20.90	77.40	64.23	62.2
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	0.04	-	-	-	0.20	10.8
		Ank.	7.33	3.90	17.30	28.98	210.65	260.2
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	4.19	0.27	-	-	0.33	0.6
		Ank.	0.92	0.49	-	0.04	0.42	21.6
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	0.80	-	-	-	0.42	3.1
		Ank.	148.76	26.36	5.07	29.91	77.22	158.2
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	64.30	48.96	1.18	16.82	194.27	219.2
6	Malm, erts og kis	Avs.	0.05	-	-	-	0.32	
		Ank.	-	-		-		
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	0.33	2.11	-	3.04	2.72	16.9
		Ank.	51.85	40.72	6.47	42.38	34.70	121.7
8	Melk, naturlig	Avs.	0.34	2.65	0.02	344.48	473.13	1 130.2
		Ank	-	-	-	2.00	3.62	5.7
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	223.80	3.60	2.55	7.89	6.61	37.4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	0.2
		Ank.	98.56	22.94	3.28	12.34	29.43	57.0
11	Pap og papir	Avs.	0.09	-	-	-	-	1.4
		Ank.	11.08	4.85	0.63	0.39	7.89	16.3
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	0.42	0.28	10.78	2.94	8.67	15.8
		Ank.	17.00	19.38	0.45	0.21	9.40	50.2
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	0.35	-	-	-	0.26	0.3
		Ank.	44.05	24.70	2.74	9.62	37.04	24.5
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.73	1.64	-	-	0.02	4.0
		Ank.	23.91	17.08	0.74	7.27	16.02	61.9
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	0.04	-	-	-	-	0.3
		Ank.	24.51	8.19	1.53	1.47	10.21	95.5
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	506.00	2 112.14	0.45	-	66.00	0.2
		Ank.	75.70	31.06	0.67	15.28	105.89	153.3
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	5.00	-	-	-	2.26	1.9
		Ank.	54.00	25.00	-	-	34.00	137.0
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	-	15.00	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	-	-	-	-	0.22	8.7
		Ank.	3.40	-	-	-	-	10.0
20	Træmasse og cellulose	Avs.		-	-	-	-	
		Ank.	-		0.20		-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	420.79	35.19	12.35	38.55	1 183.03	613.0
		Ank.	1 304.96	188.76	25.39	120.43	473.93	1 084.4
	Tilsammen	Avs.	939.17	2 169.63	23.60	389.01	1 737.88	1 808.1
		Ank.	2 154.43	475.89	89.10	372.43	1 315.53	2 577.1

mængde av de væsentligste varesorter.

Hønefossbanen (forts.).

trafik.					Samlet trafik.			Løpenummer.
Bergen fra stationerne: do. til do. Nesttun—Hop.	Fjøsanger—Krohnstad	Sum.	Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.	
Antal ton (2 decimaler).								
0.30 960.40	- 6.24	0.95 1 289.67	1 791.19	3 081.81	236.44	3 233.03	3 469.47	1
- 172.84	- 61.81	19.29 1 018.53	573.90	1 611.72	2 483.25	6 502.10	8 985.35	2
0.17 1.33	5.50 23.77	123.93 93.45	46.21	263.59	224.06	338.27	562.33	3
1.05 344.62	0.10 17.04	7.32 1 952.43	1 219.62	3 179.37	2 212.50	4 661.42	6 873.92	4
- 726.27	- 23.31	- 1 976.47	1 932.01	3 908.48	1 534.02	3 927.81	5 461.83	5
- 0.25	- -	0.67 0.25	1.08	2.00	38.43	2.61	41.04	6
0.45 79.44	99.34 394.83	141.82 1 027.62	134.62	1 304.06	6 166.46	5 343.78	11 510.24	7
862.18 4.90	- 0.32	3 349.99 35.48	818.98	4 204.45	3 811.25	439.66	4 250.91	8
- 543.07	- 376.35	0.05 1 481.75	580.48	2 062.28	1 693.27	1 647.79	3 341.06	9
0.09 57.70	0.20 18.87	0.79 508.21	52.93	561.93	750.90	921.48	1 672.38	10
0.18 24.56	0.02 5.45	1.75 100.07	5.50	107.32	689.66	249.10	938.76	11
7.31 59.18	1.11 35.47	78.22 235.89	158.10	472.21	512.72	334.04	846.76	12
0.05 40.25	- 7.82	4.00 539.28	18.94	562.22	1 954.45	2 803.19	4 757.64	13
0.04 11.97	0.06 7.29	33.91 301.86	53.62	389.39	644.92	1 704.01	2 348.93	14
- 7.58	- 1.03	2.74 502.94	84.66	590.34	355.21	532.76	887.97	15
593.00 277.45	0.07 117.17	16 257.75 1 042.96	8 817.33	26 118.04	28 107.83	5 478.11	33 585.94	16
58.90 705.20	14.00 1 130.70	350.26 2 117.60	691.70	3 159.56	31 400.14	3 081.80	34 481.94	17
- -	- -	783.92 -	1 798.16	2 582.08	6 039.90	6 952.06	12 991.96	18
0.05 -	0.25 8.50	206.45 21.90	3 077.03	3 305.38	2 355.54	2 460.05	4 815.59	19
- -	- -	- 0.20	-	0.20	39.10	5.75	44.85	20
179.15 1 493.03	90.72 1 150.50	3 599.06 8 898.02	6 897.52	19 394.60	33 198.38	23 424.27	56 622.65	21
1 702.92 5 510.04	211.37 3 386.47	24 962.87 23 144.58	28 753.58	76 861.03	124 448.43	74 043.09	198 491.52	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Kristiansand— Avsendt til Kristiansand Ankommet fra do. Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss sidespor.	Grovene.	Røikenes.	Iveland.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	0.07	0.20	-	-	0.62	
		Ank.	63.46	114.08	72.38		55.50	28.78	29.4
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	-	0.18	0.10	-	4.00	3.69	0.1
		Ank.	16.83	188.87	210.85	9.60	173.26	62.41	109.7
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.03	1.37	0.37	-	3.15	0.88	1.9
		Ank.	-	5.13	14.72	55.00	4.10	3.42	3.6
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel	Avs.	3.18	6.13	67.53	-	0.59	0.47	0.5
		Ank.	8.63	270.00	233.37	-	188.47	31.97	97.9
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	0.30	75.90	-	-	-	
		Ank.	1.41	512.39	4 993.65	6 533.30	16.07	11.87	2.4
6	Malm, erts og kis	Avs.	-	0.12	77.00	-	-	-	
		Ank.	-	0.12	4 703.76	-	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.		19.91	2 324.82	266.70	15.46	1.39	10.0
		Ank.	8.40	208.51	389.16	1 743.00	306.02	82.92	21.7
8	Melk, naturlig	Avs.	111.25	173.11	0.24	-	49.21	39.14	0.0
		Ank.	-	2.83	2.06	-	-	-	
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	152.92	608.28	959.30	37.49	69.19	58.4
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.18	-	-	0.20	-	0.2
		Ank.	0.82	30.99	61.52	20.00	18.05	5.56	13.6
11	Pap og papir	Avs.	-	-	6.90	10 203.70	-	-	
		Ank.	-	6.43	19.64	45.00	4.49	14.21	1.4
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	6.12	5.61	3.18	-	4.43	1.44	3.0
		Ank.	0.15	3.50	47.99	-	7.83	1.68	1.6
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	-	0.41	-	-	-	
		Ank.	1.72	10.58	27.47	-	9.21	3.60	6.4
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	7.40	0.08	-	5.67	1.94	5.8
		Ank.	0.31	10.67	30.45	-	5.54	1.72	0.9
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	0.33	-	-	-	-	
		Ank.	0.55	14.96	85.13	-	15.61	3.88	16.0
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	206.22	-	-	-	
		Ank.	118.34	297.70	535.80	1 755.20	573.30	111.93	27.9
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	391.18		-	300.00	238.00	608.0
		Ank.	30.50	164.00	269.00	190.50	117.00	49.50	
18	Rund last, alle slags	Avs.	-	21.00	216.10	25.00	923.90	18.00	364.0
		Ank.	-	29.10	5.00	7 687.50	-	30.00	
19	Brænde og bakhun	Avs.	149.00	502.30	150.70	-	622.50	664.50	1 679.5
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	5 991.00	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	8.24	321.15	627.29	65.00	84.88	18.50	281.0
		Ank.	19.02	855.46	2 032.24	2 053.40	317.26	120.92	75.5
	Tilsammen	Avs.	277.82	1 450.34	3 757.04	10 560.40	2 013.99	988.57	2 954.2
		Ank.	270.14	2 878.24	14 342.47	27 042.80	1 849.20	633.56	467.0

ıængde av de væsentligste varesorter.

ʏyglandsfjordbanen.

a stationerne: l do. Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglands-fjord.	Sum.	Øvrige trafik paa banen avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hoved-sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	-	0.10	-	0.11	1.10	9.04	625.93	2.19	628.12	1
70.68	3.53	16.07	36.21	33.46	94.36	617.98					
7.05	-	0.10	0.48	10.00	-	25.73	43.44	2 315.49	48.79	2 364.28	2
222.17	3.62	39.72	148.04	859.00	250.96	2 295.11					
11.99	0.04	0.97	14.32	0.28	47.35	82.70	4.44	118.05	86.23	204.28	3
3.19	-	0.60	0.95	8.20	18.20	117.14					
0.23	-	0.23	0.75	0.03	4.57	84.21	124.52	2 451.13	100.25	2 551.38	4
321.96	1.27	48.70	187.91	466.80	485.59	2 342.65					
-	-	-	-	-	-	76.20	215.00	21 186.02	90.20	21 276.22	5
3.07	0.15	0.49	2.23	8 856.08	51.89	20 985.02					
17.88	-	-	-	83.50	83.42	261.92	97.09	10 657.78	324.01	10 981.79	6
-	-	-	-	5 918.90	-	10 622.78					
0.65	-	0.24	4.46	895.00	31.33	3 569.96	111.00	3 672.06	3 575.12	7 247.18	7
71.26	0.25	10.86	36.41	357.34	330.38	3 566.22					
0.30	1.49	0.66	1.48	-	0.04	376.94	72.31	75.33	380.70	456.03	8
-	-	-	-	1.89	-	6.78					
-	-	-	-	12.00	-	12.00	67.10	2 711.88	24.10	2 735.98	9
64.29	-	6.22	49.30	489.78	161.63	2 656.88					
-	-	-	-	-	0.20	0.80	0.18	334.88	0.88	335.76	10
23.31	-	4.78	15.13	62.28	78.71	334.78					
0.13	-	-	-	-	-	10 210.73	0.41	140.65	10 211.14	10 351.79	11
3.89	-	0.45	1.54	24.01	19.52	140.65					
2.48	3.30	0.63	0.83	1.34	1.98	34.34	33.90	130.90	43.20	174.10	12
1.41	-	0.30	2.24	29.45	9.67	105.86					
-	-	-	-	0.03	0.65	1.09	0.05	90.44	1.09	91.53	13
5.32	-	1.45	4.17	12.80	7.63	90.39					
23.35	0.23	1.93	2.15	0.06	1.61	50.31	5.40	103.18	53.49	156.67	14
3.57	-	0.59	0.94	19.65	26.54	100.96					
-	-	-	-	0.17	1.07	1.57	-	2 96.93	1.57	298.50	15
15.09	0.36	3.90	8.96	58.79	73.65	296.93					
-	-	-	-	-	-	206.22	7 596.44	10 971.78	1 539.78	12 511.56	16
152.37	0.30	9.32	67.83	528.39	530.52	4 708.90					
089.40	14.50	399.40	574.40	529.50	1 798.00	5 942.38	1 176.27	1 171.65	6 865.00	8 036.65	17
-	-	-	-	87.50	10.00	918.00					
241.20	-	173.30	80.00	352.50	369.00	2 784.00	682.10	7 974.70	3 335.00	11 309.70	18
-	-	-	-	34.50	57.50	7 843.60					
149.00	97.00	620.00	214.20	41.00	434.00	6 323.70	411.77	153.50	6 581.97	6 735.47	19
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	5 991.00	-	5 991.00	20
-	-	-	-	-	-	5 991.00					
133.57	0.37	74.91	26.78	593.26	184.85	2 419.82	675.90	7 659.22	2 722.50	10 381.72	21
167.35	2.45	39.43	153.50	656.31	793.15	7 286.00					
677.23	116.93	1272.37	919.95	2 518.67	2 958.18	32 465.72	11 326.36	78 832.50	35 987.21	114 819.71	
128.93	11.93	182.88	715.36	18 505.13	2 999.90	71 027.63					

Tabel XI (forts.). Opgave over transpo

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Arendal—Aamli-						
									Avsendt til Arend Ankommet fra do.
			Torbjørnsbu—Braastad.	Rise, Løddestøl—Lindtvedt.	Rykene—Lien.	Spedalen—Gjærbrønden.	Grimstad.	Blakstad.	Froland Bøilefossbro.
			Antal ton (2 decimaler).						
1	Gjødning, alle slags	Avs.	-	-	-	-	5.50	-	
		Ank.	1.35	26.50	1.20	-	-	86.55	0.(
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	-	3.23	-	31.70	31.88	0.90	0.
		Ank.	6.21	132.14	23.47	1.08	-	516.46	47.(
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	0.02	0.20	-	0.02	-	2.69	0.(
		Ank.	-	5.11	3.08	1.48	-	21.50	1.(
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	-	0.70	0.81	5.00	0.69	6.37	
		Ank.	1.07	40.86	27.24	18.93	0.60	545.04	36.
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	106.10	1.76	1.51	0.80	0.80	28.28	8.(
6	Malm, erts og kis	Avs.	1 114.00	-	14.00	-	-	-	26.(
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	-	0.14	0.31	0.50	-	0.17	16.1
		Ank.	0.60	36.22	23.75	0.63	3.45	13.97	17.1
8	Melk, naturlig	Avs.	4.69	211.79	16.28	-	-	9.20	5.4
		Ank.	-	0.02	0.02	-	-	2.92	1.2
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	-	-	-	-	6.00	-	
		Ank.	24.30	55.59	6.80	6.65	0.05	46.77	42.(
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	-	0.20	0.20	-	-	-	0.4
		Ank.	-	14.05	8.59	5.11	-	39.55	6.7
11	Pap og papir	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.(
		Ank.	0.12	0.52	1.33	0.04	-	11.46	2.1
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	8.62	25.56	4.27	17.67	11.88	22.47	8.(
		Ank.	0.08	0.64	0.05	-	-	2.10	1.3
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	-	-	-	-	-	-	0.1
		Ank.	0.14	5.10	2.35	0.49	-	20.09	4.3
14	Smør, ost og margarin	Avs.	-	-	0.32	0.03	1.02	1.15	0.(
		Ank.	0.02	4.53	12.25	0.51	0.08	35.04	5.1
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	-	0.20	-	-	-	-	
		Ank.	0.30	4.10	0.36	-	-	15.20	6.2
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	-	-	303.00	322.90	-	-	1.4
		Ank.	1.38	19.79	13.52	0.32	-	75.94	58.1
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	2 468.45	-	20.00	21.00	55.80	
		Ank.	27.00	-	-	-	-	16.05	16.0
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	243.00	497.00	-	-	-	213.00	34.0
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	11.00	1 506.30	12.00	-	-	388.00	1 164.8
		Ank.	6.00	-	-	-	-	-	
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	1.00	95.61	10.05	3.69	14.10	417.71	116.1
		Ank.	4.36	132.65	70.34	21.11	22.86	309.28	141.9(
	Tilsammen	Avs.	1 382.33	4 809.38	361.24	401.51	92.07	1 117.46	1 374.3
		Ank.	179.03	479 58	195.86	57.15	27.84	1 786.20	397.1(

ængde av de væsentligste varesorter.

veitsundbanen.

a stationerne: l do. Haugsjaa—Flaten.	Nelaug.	Simonstad—Vallekilen.	Aamli—Seljaas.	Sandaa—Kjønnefoss.	Tveitsund.	Sum.	Øvrige trafik paa banen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Ned.	Hoved-sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).											
-	-	0.20	-	-	-	5.70	302.34	389.07	93.00	482.07	1
2.58	0.10	8.00	19.26	0 94	27.50	174.03					
0.05	-	3.20	-	-	-	71.13	230.07	1 441.29	161.04	1 602.33	2
41.86	1.58	33.31	304.17	23.85	169.10	1 301.13					
0 02	-	0.44	5.57	0.73	2.25	11.97	5.71	64.63	14.63	79.26	3
2.21	0.06	1.10	12.31	2.98	10.12	61 58					
5.00	-	-	0.27	0.19	0.60	19.63	384.54	1 557.48	218.48	1 775.96	4
34.70	0.88	31.70	397.75	27.71	209.15	1 371.79					
19.00	-	25.60	-	-	-	44.60	11.19	203.33	55.71	259.04	5
1.09	0.08	0.43	39.20	8.43	6.69	203.25					
0.02	-	-	-	-	517.70	1 672.37	0.47	0.47	1 672.37	1 672.84	6
-	-	-	-	-	-	-					
10.13	33.73	0.39	5.22	10.45	37.02	114.23	115.71	304.08	143.26	447.34	7
0.83	0.75	3.45	30.89	47.86	37.88	217.40					
0.06	-	-	-	-	-	247.43	15.90	20.70	249.43	270.13	8
0.07	-	-	0.23	0.25	2.04	6.80					
-	-	-	-	-	-	6.00	290.65	815.40	130.76	946.16	9
39.64	11.15	35.54	106.25	212.21	61.64	649.51					
-	-	-	0.02	-	0.10	0.92	2.26	189.45	2.45	191.90	10
2.83	6.67	2.32	36.27	5.03	61.57	188.72					
-	-	-	-	-	-	0.03	8.53	48.97	6.69	55.66	11
0.65	0.02	1.22	8.12	7.38	14.07	47.10					
0.45	0.10	1.29	2.23	0.26	47.74	151.46	75.65	60.37	181.93	242.30	12
2.83	0.40	0.76	5.33	0.44	1.24	15.19					
0.06	-	-	0.12	-	0.19	0.51	12.09	62.36	8.09	70.45	13
1.21	0.06	1.30	14.86	2.69	5.20	57.85					
0.02	0.05	-	0.29	0.11	0.34	3.36	15.81	118.87	17.81	136.68	14
3.44	-	2.58	36.21	3.61	14.12	117.51					
0.08	-	-	-	-	-	0.28	1.04	91.15	1.32	92.47	15
2.09	0.73	5.01	24.15	7.02	25.98	91.15					
-	-	0.06	-	5.00	1.00	633.36	3 256.48	2 740.27	1 648.65	4 388.92	16
10.96	1.47	14.02	107.34	114.02	82.19	499.08					
26.40	14.00	16.00	-	-	422.20	3 043.85	3 260.31	2 522.62	3 894.20	6 416.82	17
18.24	5.00	3.30	17.50	9.55	0.02	112.66					
150.18	-	254.50	54.10	24.00	21.00	1 790.78	2 008.04	1 641.04	2 157.78	3 798.82	18
-	-	-	-	-	-	-					
210.23	321.00	774.40	20.00	20.65	120.50	5 548.88	1 990.69	315.85	7 229.72	7 545.57	19
-	-	-	-	-	-	6.00					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-					
10.53	6.75	30.02	75.21	14.21	74.63	869.68	519.10	1 964.17	1 129.54	3 093.71	21
47.51	21.81	54.74	354.15	257.09	267.04	1 704.93					
732.23	375.63	1 106.10	163.03	75.60	1 245.27	14 236.17	12 506.58	14 551.57	19 016.86	33 568.43	
212.74	50.76	198.78	1 513.99	731.06	995.55	6 825.68					

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Ofotbanen.				
			Samtrafik.	Lokaltrafik.	Samlet trafik.		
			Avsendt til og ank. fra svenske baner.	Avsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs.	6.90	-	6.90	-	6.90
		Ank.	-				
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	-	26.91	26.83	6.08	32.91
		Ank.	6.00				
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	28.62	34.14	62.22	0.70	62.92
		Ank.	0.16				
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	13.80	16.38	30.04	0.14	30.18
		Ank.	-				
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	840.44	29 081.99	29 922.33	0.10	29 922.43
		Ank.	-				
6	Malm, erts og kis	Avs.	1 430.58	15 895.93	2 870.18	1 143 554.13	1 146 424.31
		Ank.	1 129 097.80				
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	10 911.27	209.69	11 034.96	9 062.20	20 097.16
		Ank.	8 976.20				
8	Melk, naturlig	Avs.	-	14.05	7.30	6.75	14.05
		Ank.	-				
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	25.20	2.67	27.87		27.87
		Ank.	-				
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	72.70	1 201.62	1 307.52	26.80	1 334.32
		Ank.	-				
11	Pap og papir	Avs.	319.10	17.72	322.21	15.19	337.40
		Ank.	0.58				
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs.	0.68	56.94	12.89	44.73	57.62
		Ank.	-				
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	1 172.32	789.62	1 960.18	4.59	1 964.77
		Ank.	2.83				
14	Smør, ost og margarin	Avs.	0.22	3.92	4.12	21.82	25.94
		Ank.	21.80				
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	10.16	9.09	18.65	2.72	21.37
		Ank.	2.12				
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	164.58	48.42	207.95	5.29	213.24
		Ank.	0.24				
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	-	1 666.67	44.77	24 309.36	24 354.13
		Ank.	22 687.46				
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	-	496.00	20.90	7 681.10	7 702.00
		Ank.	7 206.00				
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	-	53.49	14.20	456.59	470.79
		Ank.	417.30				
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	-	-	2 750.40	2 750.40
		Ank.	2 750.40				
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	21 925.03	413.30	22 208.56	11 352.55	33 561.11
		Ank.	11 222.78				
	Tilsammen	Avs.	36 921.60	50 098.55	70 110.58	1 199 301.24	1 269 411.82
		Ank.	1 182 391.67				

nængde av de væsentligste varesorter.

Hovedbanen.

Samtrafik.

Avsendt fra **Hovedbanens** stationer:

Gjennemgangstrafik.	Ankommet til	Smaalensbanen.	Sv. baner o. Kornsjø.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Bergen—Hønefossb.	Drammen distrikt.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Bergen—Hønefossb.	Dr.men—Randsfj.b.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen & Rørosb.	Sv. baner over Charlottenberg.	Løpenummer.
		over **Kristiania.**					over **Alnabru.**			over **Lillestrøm.**			
		Antal ton (2 decimaler).											
402.88	do.	18.10	-	0.20	-	101.00	-	-	-	8 264.02	1 552.99	4 097.10	1
	do.	11.85	30.50	19.00	-	5.30	232.00	-	-	-	0.20	105.10	
5 709.49	do.	1.16	-	11.20	5.08	63.68	169.40	7.90	-	4 370.52	1 071.77	142.70	2
	do.	176.08	-	5.74	2.60	15.41	103.40	-	-	1 410.07	428.70	-	
29.02	do.	0.02	-	0.24	-	-	-	-	-	82.86	66.89	1 370.16	3
	do.	5.75	-	-	0.79	-	-	-	-	2.21	0.56	240.08	
7 661.03	do.	55.91	-	27.48	3.25	3.31	51.00	6.00	-	4 401.03	2 013.56	582.28	4
	do.	572.49	-	20.34	0.21	1.38	654.40	-	-	1 488.87	35.56	-	
2 885.26	do.	50.70	-	-	-	0.80	-	-	-	5 266.33	435.01	2 835.10	5
	do.	89.80	-	0.40	0.89	-	-	-	-	454.14	18.60	-	
5 520.81	do.	-	10.00	-	-	-	-	-	-	1.45	-	733.78	6
	do.	-	-	-	-	-	-	-	-	15.24	0.07	11.50	
12 824.94	do.	62.65	8.20	37.85	23.15	234.92	57.62	-	-	2 043.81	731.32	15 092.04	7
	do.	195.22	17.16	73.67	4.59	100.40	88.20	-	90.00	854.78	64.68	73 623.24	
3.05	do.	-	-	-	-	-	-	-	-	242.12	0.85	-	8
	do.	-	-	-	-	-	-	-	-	8 189.42	376.00	-	
1 237.90	do.	1 123.05	-	5676.19	53.05	1125.13	31.00	-	-	3 877.50	1 212.42	92.40	9
	do.	222.00	9.10	2.25	-	10.00	11.50	-	-	22.35	5.00	113.96	
430.91	do.	0.15	10.96	0.44	-	14.20	5.00	-	-	1 077.34	331.03	3 837.12	10
	do.	21.20	-	-	0.35	2.28	-	-	-	0.94	2.92	1 124.96	
746.44	do.	18.17	-	19.75	50.78	115.47	80.30	11.90	-	233.14	78.64	1 061.10	11
	do.	17.16	-	-	0.05	314.78	-	-	-	9.42	0.08	13 031.88	
571.48	do.	8.50	-	3.56	0.62	13.73	16.00	-	-	22.11	14.26	-	12
	do.	9.24	-	9.89	0.16	2.02	25.50	-	-	460.30	94.34	-	
20 568.01	do.	0.02	-	0.12	-	-	-	-	-	443.18	206.33	823.97	13
	do.	0.11	1.46	0.04	1.46	0.52	-	13.50	-	23.79	0.38	-	
717.01	do.	0.06	-	0.23	0.02	0.12	-	-	-	416.12	113.82	27.36	14
	do.	0.08	-	0.31	3.13	1.14	-	-	-	59.73	104.18	0.08	
184.89	do.	-	-	-	-	-	-	-	-	573.94	165.81	382.89	15
	do.	0.51	-	0.17	0.08	0.44	-	-	-	3.43	0.30	-	
6 414.25	do.	940.27	-	1000.68	15.00	255.72	2705.00	11.00	-	3 303.03	815.21	1 599.42	16
	do.	90.56	216.34	25.48	0.20	1971.64	41.30	-	67.00	30.67	294.83	325.04	
57 579.16	do.	3 730.80	-	53.60	-	616.50	651.60	1280.80	281.70	88.00	5.00	321.70	17
	do.	579.41	837.20	181.83	24.10	368.40	1215.80	23.90	-	44 255.83	4 243.17	43 309.50	
5 663.74	do.	486.00	-	19.20	-	411.20	267.30	526.30	195.30	5.00	-	67.80	18
	do.	1 215.10	10.10	1133.20	248.60	2844.40	297.90	1189.20	83.10	9 570.10	6 409.90	17 011.50	
17 453.18	do.	1 386.10	-	453.69	-	51.43	1666.03	-	-	7.00	-	-	19
	do.	254.70	-	37.40	76.40	-	85.00	-	-	13 415.40	2 984.40	285.20	
372.13	do.	-	-	-	-	5.00	-	-	302.30	-	-	1 270.70	20
	do.	-	-	-	-	26.00	-	-	101.90	26 853.22	-	44 462.10	
18 660.49	do.	761.90	14.16	269.77	454.51	914.03	927.70	195.70	5.00	14 664.62	4 875.48	34 454.19	21
	do.	570.02	10.03	142.48	115.74	437.56	275.50	91.70	-	5 915.11	978.87	26 393.84	
75 636.07	do.	8 643.56	43.32	7574.20	605.46	3926.24	6627.95	2039.60	784.30	49 383.12	13690.39	68 791.81	
	do.	4 031.28	1131.89	1652.20	479.35	6101.67	3030.50	1318.30	342.00	113035.02	16042.74	220037.98	

Tabel XI (forts.). Opgave over transport

Løpenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Samtrafik. Avsendt fra Hovedbanens stationer: Ankommet til Eidsvold—Otta—Dombaasbanen.	Ankommet til Rørosbanen.	Ankommet til Meraker- & Hell—Sun.b. d)	Ankommet til Solørbanen.	Ankommet til Tilsammen.	Hoved Ankommet til Bryn—Alnabru.
			over Eidsvold.					
			Antal ton (2 decimaler).					
1	Gjødning, alle slags	Avs.	2 577.12	1 322.32	22.49	152.02	18 107.36	-
		Ank.	3.02	1.00	10.20	-	418.17	668.88
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs.	9 678.64	4 453.54	38.00	97.19	20 110.78	9.70
		Ank.	292.49	4 794.11	2 311.52	-	9 540.12	119.50
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs.	172.51	337.05	79.83	2.01	2 111.57	-
		Ank.	163.17	266.13	0.22	0.03	678.94	0.48
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben- og fodermel	Avs.	8 728.46	6 025.62	86.42	158.38	22 142.70	185.85
		Ank.	1 381.90	80.01	6.89	-	4 242.05	20.77
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs.	20 818.01	4 840.92	0.25	38.00	34 285.12	-
		Ank.	-	0.11	-	-	563.94	3 751.99
6	Malm, erts og kis	Avs.	0.25	-	-	-	745 48	-
		Ank.	50.80	1 409.84	0.71	-	1 488.16	0.09
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs.	9 455.67	5 965.23	920.78	235.43	34 868.67	112.65
		Ank.	1 499.35	1 268.49	49.80	0.17	77 929.75	274.83
8	Melk, naturlig	Avs.	2 273.75	-	-	-	2 516.72	-
		Ank.	4 335.56	722.56	-	0.54	13 624.08	0.06
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs.	3 318.46	1 482.80	1.34	23.70	18 017.04	187.58
		Ank.	9.50	-	-	-	405.66	46.59
10	Olje og syrer, alle slags	Avs.	2 225.80	1 646.41	104.04	22.43	9 274.92	10.40
		Ank.	8.42	23.16	0.02	-	1 184.25	415.58
11	Pap og papir	Avs.	940.03	1 718.57	83.05	6.72	4 417.62	8.40
		Ank.	43.51	706.85	1 033.44	-	15 157.17	124.83
12	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	Avs.	120.36	530.29	2.86	3.70	735.99	0.88
		Ank.	1 481.81	2 200.26	4.04	0.46	4 288.02	4.23
13	Sild og fisk, alle slags	Avs.	569.19	761.98	6.05	12.80	2 823.64	-
		Ank.	5.82	2 309.85	46.75	-	2 403.68	6.57
14	Smør, ost og margarin	Avs.	1 063.78	2 679.94	53.41	7.16	4 362.02	-
		Ank.	1 610.88	781.32	214.27	0.11	2 775.23	2.21
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs.	571.53	264.27	33.68	7.23	1 999.35	-
		Ank.	1 212.57	858.15	0.26	-	2 075.91	67.23
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs.	5 619.88	2 676.67	48.78	517.27	19 507.93	150.00
		Ank.	4 161.87	2.32	0.08	-	7 227.33	147.42
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs.	557.00	138.60	5.00	50.90	7 781.20	24 436.90
		Ank.	5 545.60	241.88	-	-	100 826.62	508.20
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs.	462.10	985.40	10.00	56.00	3 491.60	60.60
		Ank.	24 023.80	1 990.60	-	33.60	66 061.10	1 405.40
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs.	5.00	-	-	-	3 569.25	9.70
		Ank.	556.41	677.75	-	-	18 372.66	-
20	Træmasse og cellulose	Avs.	-	657.50	-	-	2 235.50	1 098.00
		Ank.	15 307.40	-	82.80	-	86 833.42	-
21	Øvrige varer og ilgods	Avs.	29 906.66	16 547.14	966.77	172.63	105 130.26	270.91
		Ank.	10 037.17	7 005.02	1 306.08	80.91	53 360.03	1 490.44
	Tilsammen	Avs.	99 064.20	53 034.25	2 462.75	1 563.57	318 234.72	26 541.57
		Ank.	71 731.05	25 339.41	5 067.08	115.82	469 456.29	9 055.30

nængde av de væsentligste varesorter.

banen (forts.).

Lokaltrafik.

Avsendt til **Kristiania** fra stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Grorud—Lørenskog.	Laasby—Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund—Kløften.	Jesseim.	Hauersæter—Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs-stationerne.	Sum.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).										
400.60	-	-	-	1.80	-	-	-	-	402.40	1
3 265.44	1 719.55	7 576.59	6 160.79	1 604.20	2 647.71	169.72	179.12	167.03	24 159.03	
9.54	61.45	333.75	188.94	98.98	19.39	-	30.70	-	752.45	2
328.50	249.89	645.92	2 003.68	1 278.93	744.18	417.36	984.01	934.94	7 706.91	
-	-	-	0.13	0.65	0.27	1.32	-	-	2.37	3
5.24	7.96	23.77	7.28	34.00	23.81	5.74	11.40	7.73	127.41	
5.85	111.82	172.33	401.47	112.83	68.15	39.88	81.15	11.10	1 190.43	4
0 102.36	436.29	736.77	583.95	1 332.33	426.97	271.57	470.44	536.64	14 918.09	
-	-	-	7.76	-	-	-	-	-	7.76	5
4 684.39	3 630.48	15 390.63	1 040.26	666.01	213.96	17 691.96	1 703.99	4 182.10	52 955.77	
-	22.50	-	-	-	12.30	-	-	-	34.80	6
-	-	-	-	-	-	22.20	-	-	22.29	
70.16	1 274.18	48.15	33.53	38.44	20.17	48.84	18.93	140.37	1 805.42	7
242.34	2 546.69	427.56	266.33	269.73	251.71	273.49	448.55	563.49	5 564.72	
137.44	46.02	532.15	3 943.39	2 903.05	1 673.69	865.76	2 128.35	-	12 229.85	8
9.89	1.53	0.16	7.36	3.41	16.70	0.95	1.40	-	41.46	
-	-	6.90	-	-	-	-	-	-	194.48	9
66.38	152.41	180.73	70.41	16.66	13.77	18.28	14.89	0.98	581.10	
220.00	-	-	-	-	-	0.21	-	-	230.61	10
117.56	124.96	707.12	82.80	110.68	93.50	112.90	104.86	118.35	1 988.31	
-	1 295.54	164.85	0.03	-	-	15 973.71	-	-	17 442.53	11
35.21	679.79	79.61	18.41	40.04	23.58	127.75	30.86	31.08	1 191.16	
12.13	11.96	48.14	87.63	300.17	271.84	52.74	220.84	6 67	1 013.00	12
32.93	32.55	25.79	9.03	36 41	35.51	4.61	6.94	0.54	188.54	
-	-	-	0.70	0.52	-	-	0.15	-	1.37	13
32.85	145 74	93.22	54.24	36.94	38.34	25.43	33.58	10.80	477.77	
0.09	-	0.10	2.81	33.59	0.22	0.15	45.40	2.08	84.44	14
43.76	63.60	158.95	88.67	113.08	98.45	50.99	76.06	18.55	714.32	
-	-	-	-	0.72	0.10	-	13.60	-	14.42	15
18.85	66.83	259.33	108.78	306.75	180.20	88.10	172.98	8.20	1 277.25	
37.70	44.50	-	3 130.00	-	-	-	-	-	3 362.20	16
261.55	1 520.38	1 630.71	440.53	204.67	415.61	1 697.63	303.87	53.85	6 676.22	
4 936.20	2 353.50	31 561.60	903.07	1 218.00	1 191.70	136.15	1 528.80	-	68 265.92	17
1 399.90	572.70	152.70	54.80	17.70	24.50	34.30	-	-	2 764.80	
726.40	214.30	12 534.90	950.90	348.30	1 553.80	136.70	597.20	-	17 123.10	18
28.00	91.00	313.60	-	-	-	23.00	-	-	1 861.00	
404.40	198.20	3 166.80	182.50	186.70	696.20	0.09	77.00	-	4 921.59	19
5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	
-	-	15 321.50	-	-	-	-	-	-	16 419.50	20
-	-	350.00	-	-	-	-	-	-	350.00	
1 110.91	1 713.67	3 003.67	678.91	781.21	546.75	7 649.08	590.84	7 279.79	23 625.74	21
3 681.41	1 580.70	7 734.43	1 136.99	1 635.34	1 171.83	6 577.72	6 507.10	694.60	42 210.56	
8 071.42	7 347.64	66 894.84	10 511.77	6 024.96	6 054.58	24 904.63	5 332.96	7 440.01	169 124.38	
4 361.56	13 623.05	36 487.59	12 134.31	7 706.88	6 420.33	27 613.70	11 050.05	7 328.94	165 781.71	

Tabel XI (forts.). Opgave over transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens retning.	Hovedbanen (forts.). Lokaltrafik. Øvrige lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik. Op.	Samlet trafik. Ned.	Samlet trafik. Hovedsum, avsendt eller ankommet.
			Antal ton (2 decimaler).				
1	Gjødning, alle slags	Avs. / Ank.	79.99	24 641.42	42 890.48	679.35	43 569.8
2	Hø, halm og andre foderstoffe	Avs. / Ank.	60.14	8 519.50	30 648.18	13 231.71	43 879.8
3	Kjøt og flesk, alle slags	Avs. / Ank.	0.05	120.83	2 248.60	700.76	2 949.3
4	Kornvarer og mel, alle slags undt. ben og fodermel	Avs. / Ank.	82.53	16 191.05	45 494.69	4 742.14	50 236.8
5	Kul, stenkul, trækul og koks	Avs. / Ank.	8.04	52 971.57	87 853.40	2 852.49	90 705.8
6	Malm, erts og kis	Avs. / Ank.	0.42	57.51	757.47	7 054.49	7 811.9
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	Avs. / Ank.	73.67	7 443.81	47 055.97	86 011.20	133 067.1
8	Melk, naturlig	Avs. / Ank.	398.96	12 670.27	2 564.98	26 249.14	28 814.1
9	Mursten, taksten og lerrør	Avs. / Ank.	1 635.74	2 411.32	13 451.86	8 620.06	22 071.9
10	Olje og syrer, alle slags	Avs. / Ank.	63.30	2 282.22	11 709.92	1 462.38	13 172.3
11	Pap og papir	Avs. / Ank.	252.79	18 886.48	6 274.78	32 932.93	39 207.7
12	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	Avs. / Ank.	31.00	1 233.44	1 284.06	5 544.87	6 828.9
13	Sild og fisk, alle slags	Avs. / Ank.	2.33	481.47	4 153.82	22 122.98	26 276.8
14	Smør, ost og margarin	Avs. / Ank.	2.10	800.86	5 261.28	3 393.84	8 655.1
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvande, alle slags	Avs. / Ank.	3.87	1 295.54	3 311.91	2 243.78	5 555.6
16	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.	Avs. / Ank.	4 081.26	14 119.68	29 485.23	17 783.96	47 269.1
17	Trælast & brænde. Skaaren last	Avs. / Ank.	6 836.32	77 867.04	9 657.61	244 396.41	254 054.0
18	Trælast & brænde. Rund last, alle slags	Avs. / Ank.	13 172.45	32 156.55	22 914.19	84 458.80	107 372.9
19	Trælast & brænde. Brænde og bakhun	Avs. / Ank.	1 163.92	6 090.51	625.02	44 860.58	45 485.6
20	Træmasse og cellulose	Avs. / Ank.	5 441.85	22 211.35	2 346.25	109 306.15	111 652.4
21	Øvrige varer og ilgods	Avs. / Ank.	3 344.38	69 180.68	158 174.09	88 157.37	246 331.4
	Tilsammen	Avs. / Ank.	36 736.01	371 642.10	528 163.79	806 805.39	1 334 969.1

ængde av de væsentligste varesorter.

Sammendrag for samtlige baner. f)

Avsendt til svenske baner. Ankommet fra							
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.	Lokaltrafik, avsendt eller ankommet.	Samlet trafik.	Løpenummer.
Antal ton (2 decimaler).							
233.52	4 252.98	230.20	6.90	4 723.60	95 370.38	100 360.34	1
50.20	216.16	-	-	266.36			
551.98	221.66	39.70	-	813.34	139 919.88	141 575.12	2
48.80	767.00	20.10	6.00	841.90			
62.26	1 406.76	6 544.75	28.62	8 042.39	4 274.72	12 724.46	3
149.22	257.53	0.44	0.16	407.35			
238.44	583.20	2 413.46	13.80	3 248.90	129 403.50	133 801.32	4
37.40	993.86	117.66	-	1 148.92			
3 408.22	3 369.70	28 146.60	840.44	35 764.96	347 929.26	384 753.41	5
968.99	12.80	77.40	-	1 059.19			
1 756.62	9 333.87	35 597.62	1 430.58	48 118.69	149 192.76	1 328 008.97	6
1 126.02	143.30	330.40	1 129 097.80	1 130 697.52			
8 535.09	20 881.74	11 935.92	10 911.27	52 264.02	126 699.65	342 796.18	7
33 353.31	82 646.97	38 856.03	8 976.20	163 832.51			
-	-	33.41	-	33.41	98 748.85	98 782.26	8
-	-	-	-	-			
202.42	144.28	181.00	25.20	552.90	92 322.62	95 613.58	9
1 686.50	455.46	596.10	-	2 738.06			
542.12	4 183.67	634.06	72.70	5 432.55	21 234.63	28 614.59	10
439.96	1 237.55	269.90	-	1 947.41			
34.39	1 181.10	229.06	319.10	1 763.65	111 950.70	135 171.67	11
713.81	13 306.33	7 436.60	0.58	21 457.32			
0.16	0.04	70.40	0.68	71.28	31 745.08	31 943.36	12
93.02	23.26	10.72	-	127.00			
20 398.40	7 136.38	22 496.76	1 172.32	51 203.86	22 106.74	73 430.04	13
107.44	2.73	6.44	2.83	119.44			
6.32	37.93	14.72	0.22	59.19	21 526.98	24 309.42	14
15.62	17.49	2 668.34	21.80	2 723.25			
4.06	386.27	188.90	10.16	589.39	16 282.07	16 918.21	15
2.30	42.05	0.28	2.12	46.75			
1 256.58	5 096.26	8 504.48	580.08	15 437.40	257 714.99	276 399.15	16
1 858.39	985.87	402.26	0.24	3 246.76			
35.00	518.50	1.00	-	554.50	413 342.09	679 559.18	17
54 080.20	73 127.50	115 767.43	22 687.46	265 662.59			
9.00	67.80	-	-	76.80	270 032.24	333 019.54	18
10 636.20	19 360.40	25 707.90	7 206.00	62 910.50			
91.60	42.50	-	-	134.10	195 983.19	221 316.59	19
10 196.40	303.70	14 281.90	417.30	25 199.30			
5 893.40	1 508.10	242.00	-	7 643.50	430 410.70	553 090.10	20
12 635.70	45 314.50	54 335.30	2 750.40	115 035.90			
13 011.45	40 229.98	31 158.63	21 509.53	105 909.59	538 338.89	720 219.52	21
18 650.90	32 124.12	13 973.24	11 222.78	75 971.04			
56 271.03	100 582.72	148 662.67	36 921.60	342 438.02	3 514 529.92	5 732 407.01	
146 850.38	271 338.58	274 858.44	1 182 391.67	1 875 439.07			

Anmerkninger til Tabel XI.

Med «Op» betegnes overalt retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Arendal—Tveitsundbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Arendal til Tveitsund og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» retningen fra Narvik til Riksgränsen. Det bemerkes, at de svenske stationer Charlottenberg og Storlien fra 1ste juli 1907 ikke længer er endestation for respektive Kongsvingerbanen og Merakerbanen. Riksgrænsen angir delet for norske og svenske jernbaners drift.

Smaalensbanen:

a) Trafik mellem Kristiania, Hamar og Trondhjems distrikter samt Hovedbanen paa den ene side og Horten pr. dampskibet «Bastø» paa den anden side er behandlet som trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken trafik har utgjort:
Avsendt fra Horten 135.86 ton, hvorav til Smaalensbanen 82.97 ton.
Ankommet til — 137.73 » — fra — 134.24 »
Likeledes er trafik mellem Drammen distrikt paa den ene side og Moss pr. dampskibet Bastø paa den anden side behandlet som trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken trafik har utgjort:
Avsendt fra Moss 906.83 ton, hvorav til Drammen—Skienbanen 890.82 ton.
Ankommet til — 230.32 » — fra —»— 226.00 »

b) Herav avsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 10 764.44 ton og
ankommet til — » — fra — 24 458.49 »

c) Samtrafik med svenske baner henholdsvis over Kornsjø, Charlottenberg og Storlien heri indbefattet, forsaavidt saadan findes som ikke er særskilt angit.

Kongsvingerbanen:

d) Avs. betegner avsendt fra Kristiania til sv. baner.
Ank. — ankommet til — fra —»—

Drammen—Skienbanen:

e) Se anmerkning a) ovenfor.

Samtlige baner:

f) Det bemerkes at opgaverne over hvad der er transporteret paa samtlige baner, refererer sig til den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Kristiania havnebane og forbindelsesbane mellem Kristiania Ø. & V.
En oversigt hitsættes over trafikken i driftsaaret:

1) Paa Kristiania havnebane:

	Antal tons gods ialt.	Antal skiftede vogner.
Fra Kristiania Ø.....	118 752	12 968
Til —»—	119 730	13 054
Tilsammen	238 482	26 022

2) Paa forbindelsesbanen:

	Antal tons gods.			Antal vogner					
				ført til omlastningen				paa rulle-skamler.	Til-sammen.
				smalsporet		normalsporet			
	Styk-gods.	Vogn-ladnings-gods.	Til-sammen.	læsset.	tomme.	læsset.	tomme.		
Omlastet.....	6 341	46 470	52 811	6 796	722	5 036	182		12 736
Ført i vogner paa rulle-skamler:									
til bryggerne		246	246					42	42
fra —		93	93					17	17
til Kristiania V.....		-	-					-	-
Tilsammen	6 341	46 809	53 150	6 796	722	5 036	182	59	12 795

Tabel XII.

Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende[1]) og belastet med gods mellem stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs[1]) et des marchandises entre les stations.

Mellem stationene. Entre les stations.	Antal reisende. (Ordinære tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal ton il- & fragtgods. Tonnes des marchandises.		
	Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.	Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smaalensbanen. (Kristiania—Riksgrænsen). Vestre Linie.						
Kristiania og Bækkelaget ...	945 893	946 961	1 892 854	195 847	134 115	329 962
Bækkelaget - Nordstrand ...	882 224	808 075	1 690 299	194 808	134 011	328 819
Nordstrand - Ljan	540 927	583 035	1 123 962	194 257	133 980	328 237
Ljan - Kullebunden ..	426 724	482 975	909 699	191 831	130 655	322 486
Kullebunden - Oppegaard....	318 028	391 224	709 252	189 570	131 199	320 769
Oppegaard - Kleveland*)...	295 363	367 468	662 831	188 161	131 680	319 841
Kleveland*) - Ski				188 980	130 994	319 974
Ski - Hoelstad*)....	208 449	241 927	450 376	148 541	83 746	232 287
Hoelstad*) - Aas	206 952	238 563	445 515	147 874	81 094	228 968
Aas - Vestby	186 765	210 941	397 706	142 523	78 298	220 821
Vestby - Saaner	182 923	201 579	384 502	141 371	76 334	217 705
Saaner - Kambo	184 919	197 899	382 818	142 007	75 895	217 902
Kambo - Moss	189 635	204 377	394 012	142 826	75 662	218 488
Moss - Dilling	187 638	199 418	387 056	109 278	62 121	171 399
Dilling - Rygge.....	179 254	188 448	367 702	107 960	61 962	169 922
Rygge - Raade.....	172 629	177 372	350 001	106 488	60 352	166 840
Raade - Onsø.....	179 712	175 639	355 351	106 412	56 748	163 160
Onsø - Fredrikstad ...	183 844	179 389	363 233	106 882	55 411	162 293
Fredrikstad - Lisleby.....	199 083	200 573	399 656	66 208	104 133	170 341
Lisleby - Greaaker	181 822	192 541	374 363	66 176	104 165	170 341
Greaaker - Sandesund	181 302	181 071	362 373	65 389	103 144	168 533
Sandesund - Karlsborg*) ...	176 883	176 754	353 637	79 884	131 754	211 638
Karlsborg*) - Sarpsborg				79 824	131 774	211 598
Sarpsborg - Skjeberg.....	141 668	141 324	282 992	64 246	112 312	176 558
Skjeberg - Døle	111 469	112 303	223 772	62 317	109 362	171 679
Døle - Berg	118 769	113 131	231 900	63 055	107 913	170 968
Berg - Fredrikshald ..	133 150	121 402	254 552	63 145	105 846	168 991
Fredrikshald - Tistedalen	126 671	123 483	250 154	65 117	196 335	261 452
Tistedalen Anker*)	65 319	71 058	136 377	58 975	164 537	223 512
Anker*) - Aspedammen ..				58 901	164 266	223 167
Aspedammen - Præstebakke ..	59 719	63 466	123 185	58 536	160 872	219 408
Præstebakke - Mosekasa*) ...	53 638	52 684	106 322	58 311	155 599	213 910
Mosekasa*) - Kornsjø				58 301	155 198	213 499
Kornsjø - Riksgrænsen ..	45 424	44 698	90 122	56 271	146 850	203 121
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp*) ...	72 739	107 269	180 008	43 913	52 329	96 242
Drømtorp*) - Kraakstad				40 845	52 266	93 111
Kraakstad - Skodbo.....	65 319	93 968	159 287	38 040	49 053	87 093
Skodbo - Tomter.....	63 712	91 193	154 905	37 721	47 708	85 429
Tomter - Knapstad*) ...	57 125	76 454	133 579	34 713	40 208	74 921
Knapstad*) - Spydeberg	56 000	74 015	130 015	34 808	39 156	73 964
Spydeberg - Bovimb.....	49 192	60 326	109 518	31 271	39 401	70 672
Bovimb - Askim.....				31 266	39 401	70 667
Askim - Slitu	43 666	50 377	94 043	28 294	31 773	60 067

[1]) Antal reisende paa maanedsbilletter ikke medregnet. (Nombre des voyages avec billets de saison non compris).

[2]) «Op» betegner retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationene.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Slitu	og	Brødremoen*)	43 599	47 278	90 877	27 436	28 912	56 348
Brødremoen*)	-	Mysen				28 065	20 738	48 803
Mysen	-	Eidsberg	30 840	35 991	66 831	28 977	14 669	43 646
Eidsberg	-	Heia	28 459	29 454	57 913	30 227	14 127	44 354
Heia	-	Rakkestad	28 731	26 590	55 321	31 550	13 884	45 434
Rakkestad	-	Gautestad	35 019	27 095	62 114	42 148	11 299	53 447
Gautestad	-	Ise	36 558	24 478	61 036	46 463	11 042	57 505
Ise	-	Hafslund*)	52 140	32 795	84 935	50 075	11 350	61 425
Hafslund*)	-	Sarpsborg				49 728	11 685	61 413
Kristiania-Gjøvikbanen.								
Kristiania	og	Tøien	209 908	189 787	399 695	168 589	157 112	325 701
Tøien	-	Grefsen	228 946	200 938	429 884	158 843	157 222	316 065
Grefsen	-	Kjelsaas	277 385	251 814	529 199	183 981	175 954	359 935
Kjelsaas	-	Sandermosen	248 070	232 926	480 996	174 849	163 984	338 833
Sandermosen	-	Nittedal	210 292	208 381	418 673	174 266	162 521	336 787
Nittedal	-	Aaneby	183 566	187 111	370 677	172 791	159 710	332 501
Aaneby	-	Hakedal	173 696	178 816	352 512	172 538	158 420	330 958
Hakedal	-	Varpet*)	162 568	167 921	330 489	171 228	148 221	319 449
Varpet*)	-	Stryken*)				171 228	147 988	319 216
Stryken*)	-	Harestuen				171 134	145 457	316 591
Harestuen	-	Bjørgesæter	158 453	164 700	323 153	170 938	143 393	314 331
Bjørgesæter	-	Grua	159 464	165 891	325 355	171 481	140 404	311 885
Grua	-	Roa	155 732	163 135	318 867	172 291	138 761	311 052
Roa	-	Lunner	68 312	72 214	140 526	84 574	77 009	161 583
Lunner	-	Gran	61 632	66 186	127 818	83 543	75 525	159 068
Gran	-	Jaren	57 406	61 948	119 354	82 749	71 632	154 381
Jaren	-	Bleiken	43 092	43 953	87 045	76 621	64 562	141 183
Bleiken	-	Kutjern*)	43 894	43 841	87 735	76 494	64 539	141 033
Kutjern*)	-	Haagaar				76 782	63 701	140 483
Haagaar	-	Eina	45 282	44 959	90 241	79 075	63 424	142 499
Eina	-	Reinsvold	44 699	42 837	87 536	68 807	42 790	111 597
Reinsvold	-	Raufoss	57 860	49 799	107 659	57 558	31 042	88 600
Raufoss	-	Breiskallen	63 039	44 077	107 116	40 072	30 016	70 088
Breiskallen	-	Totens cellul.*)	69 603	46 759	116 362	36 967	28 106	65 073
Totens cellul.*)	-	Nygard				24 693	28 106	52 799
Nygard	-	Gjøvik	68 542	45 727	114 269	19 386	10 517	29 903
Roa	-	Grindvoll	109 695	112 875	222 570	95 527	69 632	165 159
Grindvoll	-	Jevnaker	108 530	111 017	219 547	95 201	69 208	164 409
Jevnaker	-	Hval	111 790	106 905	218 695	92 009	66 895	158 904
Hval	-	Hønefoss	114 985	111 536	226 521	90 790	67 685	158 475
Jaren	-	Brandbu	16 806	20 565	37 371	7 990	6 761	14 751
Brandbu	-	Røikenvik	6 489	8 590	15 079	6 171	3 561	9 732
Reinsvold	-	Bøverbru	31 887	38 461	70 348	15 790	16 640	32 430
Bøverbru	-	Kolbu	27 956	34 180	62 136	14 972	11 177	26 149
Kolbu	-	Lena	24 800	28 471	53 271	13 154	8 789	21 943
Lena	-	Kraby	17 788	23 269	41 057	4 943	3 670	8 613
Kraby	-	Bilit	15 976	20 847	36 823	4 538	3 507	8 045
Bilit	-	Skreia	10 774	13 786	24 560	3 183	2 966	6 149
Alnabru	-	Grefsen	-	-	-	35 191	71 003	106 194
Kongsvingerbanen.								
Lillestrøm	og	Tuen*)	141 074	170 865	311 939	151 695	472 492	624 187
Tuen*)	-	Nerdrum*)				151 508	470 201	621 709
Nerdrum*)	-	Fetsund				150 661	460 739	611 400
Fetsund	-	Varaaen*)	122 179	143 503	265 682	144 725	454 445	599 170
Varaaen*)	-	Sørumsand				144 725	452 302	597 027

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationene.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Sørumsand	og	Blaker	101 881	118 207	220 088	134 668	419 837	554 505
Blaker	-	Haga	95 894	108 603	204 497	132 486	415 025	547 511
Haga	-	Bodding	94 377	103 876	198 253	130 502	409 343	539 845
Bodding	-	Aarnes	93 802	102 156	195 958	129 740	407 987	537 727
Aarnes	-	Funnefoss*)	82 561	89 842	172 403	124 787	397 228	522 015
Funnefoss*)	-	Sæterstøen				124 787	383 193	507 980
Sæterstøen	-	Disenaaen	78 572	83 213	161 785	122 225	376 725	498 950
Disenaaen	-	Skarnes	82 238	84 041	166 279	121 766	367 676	489 442
Skarnes	-	Sander	77 030	81 833	158 863	117 378	362 686	480 064
Sander	-	Galterud	78 855	77 856	156 711	117 603	358 527	476 130
Galterud	-	Kongsvinger	83 727	76 423	160 150	116 953	355 298	472 251
Kongsvinger	-	Granli	55 840	70 512	126 352	107 743	325 967	433 710
Granli	-	Aabogen	51 928	64 651	116 579	106 920	321 189	428 109
Aabogen	-	Grasmo*)	49 310	57 508	106 818	105 547	306 372	411 919
Grasmo*)	-	Matrand				105 491	305 346	410 837
Matrand	-	Skotterud	50 477	56 079	106 556	104 899	300 082	404 981
Skotterud	-	Magnor	47 073	51 512	98 585	102 999	280 037	383 036
Magnor	-	Riksgrænsen	41 948	46 432	88 380	100 583	271 339	371 922
Solørbanen.								
Kongsvinger	og	Rustad*)	27 562	41 071	68 633	26 346	47 712	74 058
Rustad*)	-	Roverud				26 648	47 588	74 236
Roverud	-	Brandval	23 596	31 322	54 918	24 827	40 707	65 534
Brandval	-	Nor	21 389	26 679	48 068	24 189	40 059	64 248
Nor	-	Grinder	20 831	24 343	45 174	23 958	39 353	63 311
Grinder	-	Kirkenær	21 645	23 106	44 751	23 434	36 998	60 432
Kirkenær	-	Navnaaen	19 658	20 915	40 573	21 240	30 769	52 009
Navnaaen	-	Arneberg	18 490	19 257	37 747	20 827	28 887	49 714
Arneberg	-	Flisen	17 823	17 617	35 440	19 189	25 508	44 697
Flisen	-	Haslemo	14 020	13 790	27 810	13 821	23 835	37 656
Haslemo	-	Vaaler	14 432	13 653	28 085	13 612	23 611	37 223
Vaaler	-	Braskerudfoss	16 725	16 111	32 836	12 783	22 172	34 955
Braskerudfoss	-	Møystad*)	18 381	14 280	32 661	12 381	21 273	33 654
Møystad*)	-	Jømna				12 569	21 086	33 655
Jømna	-	Heradsbygden	27 714	19 698	47 412	13 614	21 757	35 371
Heradsbygden	-	Vesterhaug	34 741	24 068	58 809	13 901	22 121	36 022
Vesterhaug	-	Elverum	38 666	25 504	64 170	14 037	22 052	36 089
Kristiania-Drammenb.								
Kristiania	og	Skarpsno	972 272	1 011 095	1 983 367	111 115	82 395	193 510
Skarpsno	-	Skøien	1 024 142	1 058 148	2 082 290	111 196	82 453	193 649
Skøien	-	Bestum	1 062 802	1 070 943	2 133 745	108 681	85 027	193 708
Bestum	-	Lysaker	1 058 319	1 057 115	2 115 434	108 491	85 027	193 518
Lysaker	-	Stabæk	823 872	840 257	1 664 129	94 859	88 105	182 964
Stabæk	-	Høvik	576 776	624 115	1 200 891	93 106	88 103	181 209
Høvik	-	Blommenholm	506 634	542 618	1 049 252	88 969	88 696	177 665
Blommenholm	-	Sandviken	475 977	513 932	989 909	88 824	88 697	177 521
Sandviken	-	Slæpenden	341 882	370 557	712 439	77 050	82 195	159 245
Slæpenden	-	Hvalstad	317 099	350 139	667 238	76 903	79 114	156 017
Hvalstad	-	Asker	289 565	320 550	610 115	74 966	78 053	153 019
Asker	-	Sætre*)	240 247	271 977	512 224	71 033	76 993	148 026
Sætre*)	-	Heggedal						
Heggedal	-	Røken	231 263	256 288	487 551	71 448	76 278	147 726
Røken	-	Spikkestad	234 098	252 941	487 039	71 910	75 354	147 264
Spikkestad	-	Lier	234 225	251 336	485 561	72 947	70 484	143 431
Lier	-	Bragerøen	268 763	267 410	536 173	98 121	69 975	168 096
Bragerøen	-	Drammen	262 624	254 286	516 910	98 120	69 899	168 019

*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledee togene har været

Mellem stationene.			Antal reisende. (Ordinære tog). Op.	Ned.	Tilsammen.	Antal ton il- & fragtgods. Op.	Ned.	Tilsammen.
Drammen-Skienbanen.								
Drammen	og	Gundesø	151 281	164 432	315 713	45 914	41 078	86 992
Gundesø	-	Skoger	149 152	163 711	312 863			
Skoger	-	Foss bruk*)	142 824	153 683	296 507	44 452	40 265	84 717
Foss bruk*)	-	Galleberg						
Galleberg	-	Sande	143 685	147 961	291 646	44 116	39 119	83 235
Sande	-	Holm	133 544	133 187	266 731	43 199	36 081	79 280
Holm	-	Holmestrand	131 119	129 880	260 999	43 173	35 820	78 993
Holmestrand	-	Nykirke	120 253	123 561	243 814	38 030	31 358	69 388
Nykirke	-	Skoppum	125 116	125 637	250 753	37 851	30 957	68 808
Skoppum	-	Adal	156 494	161 947	318 441	35 655	30 936	66 591
Adal	-	Barkaaker	159 251	162 026	321 277	36 417	40 421	76 838
Barkaaker	-	Tønsberg	168 087	167 877	335 964	36 928	29 532	66 460
Tønsberg	-	Sem	156 456	189 702	346 158	33 448	31 996	65 444
Sem	-	Stokke	140 539	157 090	297 629	33 551	28 754	62 305
Stokke	-	Raastad	136 991	141 530	278 521	34 031	28 341	62 372
Raastad	-	Sandefjord	144 165	144 714	288 879	34 109	28 471	62 580
Sandefjord	-	Jaaberg	116 966	128 314	245 280	28 449	30 754	59 203
Jaaberg	-	Tjølling	115 915	126 389	242 304	28 634	30 718	59 352
Tjølling	-	Viksfjord	122 162	128 906	251 068	29 584	29 316	58 900
Viksfjord	-	Grøtting	128 176	132 400	260 576	29 596	29 407	59 003
Grøtting	-	Larvik	128 873	131 981	260 854	30 902	31 721	62 623
Larvik	-	Kjose	83 987	90 660	174 647	32 187	18 182	50 369
Kjose	-	Ekenes	78 814	84 251	163 065	33 106	16 573	49 679
Ekenes	-	Aaklungen	78 305	83 040	161 345	33 073	16 552	49 625
Aaklungen	-	Nordal*)	83 822	85 335	169 157	36 144	16 535	52 679
Nordal*)	-	Bjørkedalen				37 269	16 535	53 804
Bjørkedalen	-	Eidanger	88 756	88 674	177 430	40 381	16 545	56 926
Eidanger	-	Porsgrund	175 442	180 731	356 173	38 240	14 553	52 793
Porsgrund	-	Osebakke	224 696	234 725	459 421	22 046	12 134	34 180
Osebakke	-	Borgestad	247 840	227 821	475 661	22 036	12 169	34 205
Borgestad	-	Bøle	286 229	265 909	552 138	21 934	12 300	34 234
Bøle	-	Skien	298 469	250 205	548 674	21 858	12 365	34 223
Skoppum	-	Borre	89 865	86 371	176 236	5 999	3 840	9 839
Borre	-	Horten	98 037	91 964	190 001	5 598	3 649	9 247
Eidanger	-	Nystrand	120 476	121 036	241 512	4 856	2 340	7 196
Nystrand	-	Skjelsvik	100 684	104 269	204 953	4 558	2 273	6 831
Skjelsvik	-	Heistad	83 979	98 527	182 506	4 483	2 253	6 736
Heistad	-	Brevik	76 257	82 698	158 955	4 258	2 209	6 467
Drammen-Randsfjordb.								
Drammen	og	Gulskogen	150 046	224 054	374 100	182 476	342 516	524 992
Gulskogen	-	Mjøndalen	151 248	223 655	374 903	183 637	352 275	535 912
Mjøndalen	-	Stenberg	127 558	163 623	291 181	180 199	343 644	523 843
Stenberg	-	Hougsund	126 449	156 244	282 693	180 054	343 687	523 741
Hougsund	-	Burud	71 930	87 636	159 566	134 499	278 577	413 076
Burud	-	Langerud*)	70 636	83 964	154 600	134 365	272 207	406 572
Langerud*)	-	Skotselven						
Skotselven	-	Aamot	65 912	73 529	139 441	121 793	254 465	376 258
Aamot	-	Embretfoss*)	61 537	67 473	129 010	118 625	244 007	362 632
Embretfoss*)	-	Katfoss*)				103 404	220 552	323 956
Katfoss*)	-	Gjeithus				93 752	211 460	305 212
Gjeithus	-	Vikesund	65 703	66 552	132 255	78 066	203 551	281 617
Vikesund	-	Drolsum	42 207	45 414	87 621	70 571	177 859	248 430
Drolsum	-	Nakkerud	37 391	39 799	77 190	69 994	177 276	247 270
Nakkerud	-	Skjærdalen	40 602	37 431	78 033	60 294	177 276	237 570

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationene.	Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen
Skjærdalen og Veholdt*)	49 327	37 888	87 215	59 689	176 699	236 388
Veholdt*) - Ask						
Ask - Hønefoss	58 479	42 218	100 697	59 911	175 930	235 841
Hønefoss - Hofsfoss*)	22 462	30 435	52 897	34 256	137 162	171 418
Hofsfoss*) - Røsholm*)				22 206	143 038	165 244
Røsholm*) - Bægna*)				20 081	138 839	158 920
Bægna*) - Aadalen*)				19 297	124 974	144 271
Aadalen*) - Hen				19 135	110 859	129 994
Hen - Marigaard*)	8 137	9 803	17 940	14 530	79 122	93 652
Marigaard*) - Viul*)				14 530	77 090	91 620
Viul*) - Randsfjord				14 506	43 777	58 283
Hougsund - Vestfossen	61 585	76 054	137 639	50 959	66 456	117 415
Vestfossen - Darbu	46 852	52 078	98 930	25 174	45 260	70 434
Darbu - Krekling	44 391	47 475	91 866	24 637	43 608	68 245
Krekling - Teigen*)	44 290	47 293	91 583	24 588	39 476	64 064
Teigen*) - Skollenborg					39 445	64 033
Skollenborg - Kongsberg	49 365	43 377	92 742	21 309	18 465	39 774
Vikesund - Hære	16 694	21 223	37 917	5 688	27 144	32 832
Hære - Sysle	15 837	20 790	36 627			
Sysle - Snarum	12 723	16 221	28 944	5 105	26 159	31 264
Snarum - Grina*)	9 983	11 129	21 112	4 726	25 553	30 279
Grina*) - Magnesitverk*)				3 549	24 790	28 339
Magnesitverk*) - Ula*)						
Ula*) - Ramfoss	8 396	8 679	17 075	2 500	21 695	24 195
Ramfoss - Slettemoen*)	7 369	7 278	14 647	2 147	10 739	12 886
Slettemoen*) - Krøderen						
Eidsvold-Otta-Dombaasb.						
Eidsvold og Baadshaug*)	109 332	117 006	226 338	178 276	149 723	327 999
Baadshaug*) - Minne				182 341	129 080	311 421
Minne - Dorr*)	100 754	103 202	203 956	180 774	125 928	306 702
Dorr*) - Morskogen				180 962	125 378	306 340
Morskogen - Strandløkken	100 406	101 908	202 314	180 851	125 027	305 878
Strandløkken - Espen	101 997	102 884	204 881	183 231	125 099	308 330
Espen - Skabberud	106 820	105 490	212 310	185 152	125 102	310 254
Skabberud - Tangen				187 806	124 666	312 472
Tangen - Stensrud	113 007	109 046	222 053	189 289	120 397	309 686
Stensrud - Holtet*)	114 777	109 712	224 489	189 442	120 264	309 706
Holtet*) - Stange				189 304	120 240	309 544
Stange - Ottestad	130 096	118 519	248 615	182 133	116 345	298 478
Ottestad - Gubberud	135 600	119 699	255 299	179 781	116 180	295 961
Gubberud - Hamar	135 014	121 028	256 042	178 005	116 678	294 683
Hamar - Furuberget*)	69 798	84 776	154 574	74 207	47 784	121 991
Furuberget*) - Jesnes				74 355	44 639	118 994
Jesnes - Brumunddalen	67 217	80 849	148 066	72 406	43 717	116 123
Brumunddalen - Veldre	61 195	67 434	128 629	63 414	37 862	101 276
Veldre - Tande	58 211	59 404	117 615	62 141	35 306	97 447
Tande - Moelven	57 119	56 560	113 679	59 506	18 803	78 309
Moelven - Ring	53 114	51 695	104 809	46 344	18 804	65 148
Ring - Brøttum	53 844	50 834	104 678	45 973	17 573	63 546
Brøttum - Bergseng	54 032	48 756	102 788	45 589	16 276	61 865
Bergseng - Hagafetten*)	58 424	50 042	108 466	45 575	15 846	61 421
Hagafetten*) - Lillehammer				45 807	15 545	61 352
Lillehammer - Faaberg	48 742	62 331	111 073	29 907	9 558	39 465
Faaberg - Hunder	36 033	48 117	84 150	25 847	9 071	34 918
Hunder - Øier	33 792	42 786	76 578	25 548	9 007	34 555

*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationene.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Øier	og	Tretten	33 478	38 172	71 650	24 046	8 740	32 786
Tretten	-	Losna	28 483	31 086	59 569	21 654	8 262	29 916
Losna	-	Myre	28 301	30 434	58 735	21 485	8 049	29 534
Myre	-	Ringebu	28 605	29 817	58 422	19 827	7 747	27 574
Ringebu	-	Hundorp	25 316	27 294	52 610	17 583	7 377	24 960
Hundorp	-	Harpefoss	23 477	24 870	48 347	15 993	7 083	23 076
Harpefoss	-	Vinstra	21 979	22 556	44 535	15 618	6 782	22 400
Vinstra	-	Kvam	18 397	20 100	38 497	13 594	6 722	20 316
Kvam	-	Sjoa	17 813	18 182	35 995	13 208	6 545	19 753
Sjoa	-	Sandbu*)	17 481	17 590	35 071	12 584	6 309	18 893
Sandbu*)	-	Otta	18 217	17 208	35 425			
Otta	-	Sel	13 711	14 628	28 339	9 053	2 422	11 475
Sel	-	Brennhaugen	12 440	12 475	24 915	8 656	1 782	10 438
Brennhaugen	-	Dovre	13 469	12 729	26 198	8 512	1 114	9 626
Dovre	-	Dombaas	14 601	12 876	27 477	8 123	1 071	9 194
Rørosbanen.								
Hamar	og	Aaker	88 738	110 795	199 533	84 586	83 985	168 571
Aaker	-	Hjellum	88 336	110 295	198 631	82 508	83 813	166 321
Hjellum	-	Kvæken*)	83 924	104 988	188 912	79 325	82 226	161 551
Kvæken*)	-	Ilseng				78 966	82 227	161 193
Ilseng	-	Hørsand	79 034	94 918	173 952	79 375	80 007	159 382
Hørsand	-	Aadalsbrug	77 491	91 233	168 724	79 002	78 579	157 581
Aadalsbrug	-	Løiten	75 320	83 620	158 940	73 934	84 175	158 109
Løiten	-	Midtskogen	72 947	73 623	146 570	71 216	81 136	152 352
Midtskogen	-	Elverum	74 302	74 614	148 916	71 200	81 126	152 326
Elverum	-	Grundset	55 080	59 953	115 033	65 267	88 315	153 582
Grundset	-	Øxna	53 967	58 634	112 601	65 131	86 572	151 703
Øxna	-	Rustad*)	51 829	54 904	106 733	65 027	83 315	148 342
Rustad*)	-	Aasta	51 423	53 910	105 333	64 997	82 770	147 767
Aasta	-	Rena	53 041	54 653	107 694	65 327	80 861	146 188
Rena	-	Hovda*)	43 098	45 946	89 044	59 662	80 286	139 948
Hovda*)	-	Stenviken					79 834	139 496
Stenviken	-	Strand	41 804	44 220	86 024	59 262	79 551	138 813
Strand	-	Ophus				59 259	79 251	138 510
Ophus	-	Kroken*)	41 504	43 952	85 456	59 046	79 042	138 088
Kroken*)	-	Neta*)				59 048	79 042	138 090
Neta*)	-	Rasten				59 124	78 768	137 892
Rasten	-	Stai	41 112	42 591	83 703	58 615	78 438	137 053
Stai	-	Koppang	40 555	42 264	82 819	57 930	77 987	135 917
Koppang	-	Rokka*)	39 446	41 217	80 663	54 621	77 972	132 593
Rokka*)	-	Tresa*)				54 799	77 652	132 451
Tresa*)	-	Bjøraaneset				54 785	77 217	132 002
Bjøraaneset	-	Vieholmen*)	39 079	40 411	79 490	54 895	77 086	131 981
Vieholmen*)	-	Atna				54 895	77 081	131 976
Atna	-	Tøraasbækken*)	35 524	37 330	72 854	54 473	76 019	130 492
Tøraasbækken*)	-	Hanestad				54 582	75 894	130 476
Hanestad	-	Barkald	35 090	36 935	72 025	54 277	74 413	128 690
Barkald	-	Bellingmoen	35 688	37 118	72 806	54 501	74 280	128 781
Bellingmoen	-	Lilleelvedal	35 646	37 514	73 160	54 799	74 357	129 156
Lilleelvedal	-	Auma	37 242	38 914	76 156	79 394	70 730	150 124
Auma	-	Tønset	38 150	39 084	77 234	79 544	71 288	150 832
Tønset	-	Telneset	36 036	38 029	74 065	86 021	75 281	161 302
Telneset	-	Tolgen	35 373	37 073	72 446	86 253	74 954	161 207
Tolgen	-	Os	35 926	36 859	72 785	85 882	73 006	158 888
Os	-	Røros	37 517	37 281	74 798	90 132	70 866	160 998

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationene.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Røros	og	Nypladsen	41 582	47 666	89 248	88 539	81 545	170 084
Nypladsen	-	Jensvold	38 744	43 248	81 992	88 490	81 714	170 204
Jensvold	-	Harborg*)	36 305	38 871	75 176	88 316	81 961	170 277
Harborg*)	-	Tyvold	36 044	39 216	75 260	93 233	74 407	167 640
Tyvold	-	Storvolden*) ..	36 684	41 150	77 834	93 224	73 877	167 101
Storvolden*)	-	Reitan				106 161	73 877	180 038
Reitan	-	Jensaas	38 706	41 209	79 915	120 228	74 633	194 861
Jensaas	-	Eidet	37 659	39 563	77 222	120 194	74 855	195 049
Eidet	-	Holtaalen	35 494	37 243	72 737	120 392	75 483	195 875
Holtaalen	-	Langletet	34 686	36 660	71 346	121 567	75 589	197 156
Langletet	-	Reitstøen	34 810	36 655	71 465	122 182	76 381	198 563
Reitstøen	-	Singsaas	35 930	37 498	73 428	123 519	76 473	199 992
Singsaas	-	Bjørgen	37 110	38 647	75 757	125 430	79 442	204 872
Bjørgen	-	Kotsøien	38 007	39 636	77 643	127 168	79 793	206 961
Kotsøien	-	Rognes	37 668	39 848	77 516	128 122	80 023	208 145
Rognes	-	Støren	39 902	41 449	81 351	137 014	80 463	217 477
Støren	-	Hovind	47 473	48 219	95 692	136 050	89 502	225 552
Hovind	-	Lundemo	52 485	51 358	103 843	138 008	90 112	228 120
Lundemo	-	Ler	55 507	53 198	108 705	139 047	89 810	228 857
Ler	-	Kvaal	60 902	56 531	117 433	140 256	89 831	230 087
Kvaal	-	Søberg	66 872	60 458	127 330	141 206	89 872	231 078
Søberg	-	Melhus	68 063	61 892	129 955	141 146	89 884	231 030
Melhus	-	Nypan	83 617	68 525	152 142	143 543	89 937	233 480
Nypan	-	Heimdal	90 496	71 056	161 552	143 865	89 750	233 615
Heimdal	-	Selsbak	138 205	114 370	252 575	149 530	94 966	244 496
Selsbak	-	Skandsen	166 750	143 156	309 906	149 075	95 139	244 214
Skandsen	-	Trondhjem	137 235	107 609	244 844	149 040		244 179
Merakerbanen.								
Trondhjem	og	Lademoen	149 130	206 946	356 076	179 193	191 860	371 053
Lademoen	-	Leangen	188 361	224 205	412 566	179 607	192 084	371 691
Leangen	-	Charlottenlund.	189 392	222 940	412 332	179 678	192 137	371 815
Charlottenlund	-	Ranheim	163 362	199 854	363 216	179 172	192 273	371 445
Ranheim	-	Vikhammer ...	118 389	145 975	264 364	154 227	205 243	359 470
Vikhammer	-	Malvik	109 966	140 293	250 259	154 158	205 036	359 194
Malvik	-	Midtsand	102 697	131 389	234 086	153 354	207 219	360 573
Midtsand	-	Hommelvik ...	98 611	127 970	226 581	153 308	204 154	357 462
Hommelvik	-	Hell	80 974	92 856	173 830	187 609	314 033	501 642
Hell	-	Reppe*)	22 534	25 918	48 452	167 859	290 299	458 158
Reppe*)	-	Hegre				167 468	289 667	457 135
Hegre	-	Sona	19 284	22 212	41 496	165 596	287 828	453 424
Sona	-	Floren	18 088	20 268	38 356	165 474	287 603	453 077
Floren	-	Gudaaen	16 036	17 835	33 871	165 184	287 124	452 308
Gudaaen	-	Meraker	16 275	18 040	34 315	172 006	286 370	458 376
Meraker	-	Pynten*)	19 197	21 532	40 729	173 926	286 401	460 327
Pynten*)	-	Brænden*)				173 926	277 307	451 233
Brænden*)	-	Kopperaaen ...				173 926	277 308	451 234
Kopperaaen	-	Tovmodalen ..	10 144	11 445	21 589	148 694	274 858	423 552
Tovmodalen	-	Teveldalen	9 457	10 424	19 881	148 676	274 858	423 534
Teveldalen	-	Riksgrænsen ..	9 378	10 344	19 722	148 663	274 858	423 521
Hell-Sunnanbanen.								
Hell	og	Stjørdalen	58 039	64 381	122 420	41 748	44 808	86 556
Stjørdalen	-	Hollan*)	40 263	44 168	84 431	30 752	39 102	69 854
Hollan*)	-	Skatval				30 366	37 681	68 047
Skatval	-	Langstein	37 453	38 915	76 368	29 518	36 023	65 541
Langstein	-	Aasen	36 855	37 458	74 313	29 839	35 595	65 434
Aasen	-	Ronglan	37 208	35 693	72 901	29 074	32 013	61 087

*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledes togene har været

Mellem stationene.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Ronglan	og	Skogn	39 950	35 119	75 069	28 894	30 670	59 564
Skogn	-	Levanger	43 865	36 481	80 346	28 123	28 049	56 172
Levanger	-	Østborg*)	40 623	45 727	86 350	18 342	19 770	38 112
Østborg*)	-	Rinnan				18 330	19 770	38 100
Rinnan	-	Værdalen	39 527	43 024	82 551	17 790	17 535	35 325
Værdalen	-	Salberg	32 361	35 696	68 057	13 789	11 328	25 117
Salberg	-	Sparbu	34 927	29 173	64 100	13 411	10 187	23 598
Sparbu	-	Vist	40 592	28 317	68 909	12 687	8 429	21 116
Vist	-	Stenkjær	46 619	29 890	76 509	12 617	7 966	20 583
Stenkjær	-	Byafossen	16 963	24 861	41 824	4 079	4 257	8 336
Byafossen	-	Fossum	13 523	20 601	34 124	3 515	3 376	6 891
Fossum	-	Sunnan	11 210	17 402	28 612	3 488	2 774	6 262
Jæderbanen.								
Egersund	og	Helvik	31 321	41 118	72 439	10 947	14 124	25 071
Helvik	-	Ogne	32 471	34 575	67 046	11 199	14 561	25 760
Ogne	-	Bru	33 549	36 195	69 744	13 071	13 776	26 847
Bru	-	Vigrestad	24 210	34 682	58 892	13 222	14 256	27 478
Vigrestad	-	Varhoug	39 072	36 971	76 043	13 191	15 162	28 353
Varhoug	-	Nærbø	44 612	40 622	85 234	13 284	16 451	29 735
Nærbø	-	Hognestad	54 699	46 865	101 564	14 356	21 890	36 246
Hognestad	-	Time	58 176	48 264	106 440	14 326	21 889	36 215
Time	-	Klepp	77 128	61 306	138 434	16 500	29 292	45 792
Klepp	-	Høiland	88 788	67 603	156 391	17 217	31 850	49 067
Høiland	-	Sandnes	95 369	72 960	168 329	22 456	32 218	54 674
Sandnes	-	Hinna	197 082	214 642	411 724	37 195	20 587	57 782
Hinna	-	Hillevaag	233 427	214 680	448 107	36 318	21 431	57 749
Hillevaag	-	Stavanger	245 342	213 346	458 988	35 938	21 430	57 368
Egersund-Flekkefjordb.								
Flekkefjord	og	Loge	22 454	26 147	48 601	8 919	5 666	14 585
Loge	-	Flikeid	21 224	26 433	47 657	8 919	5 666	14 585
Flikeid	-	Sirnes	20 144	22 611	42 755	7 984	5 631	13 615
Sirnes	-	Moi	17 983	16 800	34 783	8 481	5 734	14 215
Moi	-	Heskestad	15 584	14 892	30 476	8 419	5 747	14 166
Heskestad	-	Ueland	16 826	15 263	32 089	8 688	6 016	14 704
Ueland	-	Aarrestad	18 116	15 535	33 651	8 759	6 749	15 508
Aarrestad	-	Helleland	18 073	16 383	34 456	8 748	6 748	15 496
Helleland	-	Klungland	24 724	19 762	44 486	9 099	7 985	17 084
Klungland	-	Slettebø	27 793	22 858	50 651	9 435	9 178	18 613
Slettebø	-	Egersund	27 650	23 348	50 998	9 435	9 178	18 613
Bergen-Hønefossbanen.								
Hønefoss	og	Veme	90 746	100 046	190 792	80 585	44 170	124 755
Veme	-	Sokna	85 679	91 946	177 625	80 082	39 498	119 580
Sokna	-	Ørjenviken	79 545	83 193	162 738	78 829	36 370	115 199
Ørjenviken	-	Gulsvik	78 880	80 915	159 795	78 511	36 289	114 800
Gulsvik	-	Flaa	78 717	80 064	158 781	75 472	35 846	111 318
Flaa	-	Austvoll	78 652	80 587	159 239	74 911	35 743	110 654
Austvoll	-	Bromma	78 830	80 178	159 008	74 780	35 586	110 366
Bromma	-	Nesbyen	79 208	79 971	159 179	74 580	35 514	110 094
Nesbyen	-	Gol	75 848	78 545	154 393	70 408	34 936	105 344
Gol	-	Torpe	72 526	74 073	146 599	69 199	33 636	102 835
Torpe	-	Aal	72 807	73 915	146 722	69 222	33 307	102 529
Aal	-	Hol	71 563	72 873	144 436	66 414	32 948	99 362
Hol	-	Gjeilo	71 739	72 753	144 492	66 034	32 451	98 485
Gjeilo	-	Ustaoset	69 555	70 010	139 565	64 375	32 530	96 905
Ustaoset	-	Haugastøl	67 808	69 034	136 842	64 100	32 536	96 636
Haugastøl	-	Finse	67 098	68 557	135 655	64 001	32 539	96 540

*) Sidespor.

optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationene.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Finse	og	Hallingskeid ..	65 547	67 149	132 696	63 392	32 768	96 160
Hallingskeid	-	Myrdal	65 636	67 354	132 990	63 349	32 823	96 172
Myrdal	-	Opset	64 437	66 304	130 741	63 222	32 953	96 175
Opset	-	Mjølfjell	64 162	66 331	130 493	63 273	32 990	96 263
Mjølfjell	-	Reime.....	64 909	67 028	131 937	63 357	33 034	96 391
Reime	-	Grove	65 789	67 759	133 548	63 570	33 053	96 623
Grove	-	Kløve*).....	67 349	69 232	136 581	64 356	33 173	97 529
Kløve*)	-	Ygre				70 432	32 354	102 786
Ygre	-	Voss	68 815	69 812	138 627	71 576	32 323	103 899
Voss	-	Bulken	81 356	88 308	169 664	78 663	37 074	115 737
Bulken	-	Ævanger	78 324	81 198	159 522	79 532	37 149	116 611
Ævanger	-	Bolstad.....	78 476	81 060	159 536	80 278	37 552	117 830
Bolstad	-	Dale	78 281	79 580	157 861	85 778	37 658	123 436
Dale	-	Stanghelle	84 967	84 617	169 584	87 363	41 437	128 800
Stanghelle	-	Vaksdal	84 830	84 120	168 950	85 846	39 548	125 394
Vaksdal	-	Trengereid....	86 410	85 950	172 360	87 482	32 201	119 683
Trengereid	-	Garnes	92 447	91 919	184 366	87 263	32 261	119 524
Garnes	-	Arne	99 704	99 229	198 933	86 804	32 516	119 320
Arne	-	Espeland	105 761	104 688	210 449	87 146	33 015	120 161
Espeland	-	Haukeland	106 743	105 425	212 168	86 803	34 779	121 582
Haukeland	-	Heldal	117 892	116 100	233 992	91 057	35 475	126 532
Heldal	-	Nesttun	119 948	118 406	238 354	93 101	35 603	128 704
Nesttun	-	Hop	269 544	287 926	557 470	95 585	40 857	136 442
Hop	-	Fjøsanger.....	342 559	359 555	702 114	94 624	43 571	138 195
Fjøsanger	-	Minde.....	437 222	566 163	1 103 385	93 829	44 459	138 288
Minde	-	Krohnstad	532 231	594 692	1 126 923	86 698	44 975	131 673
Krohnstad	-	Bergen	549 166	576 117	1 125 283	83 066	44 339	127 405
Kristiansand-Byglandsfj.b.								
Kristiansand	og	Dalene	76 266	120 928	197 194	71 028	32 466	103 494
Dalene	-	Kvernvolden ..	73 634	119 347	192 981			
Kvernvolden	-	Mosby	62 966	106 350	169 316	70 887	32 107	102 994
Mosby	-	Kvarstein	54 581	82 344	136 925	74 305	31 030	105 335
Kvarstein	-	Vennesla	54 188	78 650	132 838	74 041	30 838	104 879
Vennesla	-	Hunsfoss*)....	29 605	32 919	62 524	60 228	27 898	88 126
Hunsfoss*)	-	Grovene.....	26 402	29 218	55 620	27 020	17 375	44 395
Grovene	-	Røiknes	21 593	21 932	43 525	25 246	16 602	41 848
Røiknes	-	Bennestveit*)..	19 782	19 431	39 213	24 389	15 711	40 100
Bennestveit*)	-	Iveland.....						
Iveland	-	Gaaseflaa	18 071	16 767	34 838	23 920	12 685	36 605
Gaaseflaa	-	Hægeland	17 639	16 728	34 367	23 920	12 678	36 598
Hægeland	-	Hornesund....	14 705	13 864	28 569	23 035	8 817	31 852
Hornesund	-	Moisund.....	14 612	13 786	28 398	23 034	8 664	31 698
Moisund	-	Hornnes.....	15 786	14 106	29 892	22 995	7 282	30 277
Hornnes	-	Evje	15 052	12 294	27 346	22 315	4 979	27 294
Evje	-	Syrtveit	9 761	7 696	17 457	3 259	3 929	7 188
Syrtveit	-	Byglandsfjord .	9 163	7 582	16 745	3 238	3 934	7 172
Ofotbanen.								
Narvik Havn	og	Kleven	280	280	560	63 186	36 091	99 277
Kleven	-	Narvik				68 914	41 483	110 397
Narvik	-	Dybvik	13 772	15 896	29 668	69 718	1 199 164	1 268 882
Dybvik	-	Strømsnes	13 268	15 503	28 771	69 715	1 199 164	1 268 879
Strømsnes	-	Sildvik	10 525	11 975	22 500	69 676	1 199 152	1 268 828
Sildvik	-	Hundalen	9 705	11 352	21 057	69 605	1 199 160	1 268 765
Hundalen	-	Bjørnefjell	9 342	10 294	19 636	69 527	1 199 156	1 268 683
Bjørnefjell	-	Riksgränsen...	8 103	8 870	16 973	69 229	1 199 188	1 268 417

*) Sidespor.

Tabel XII (forts.). Opgave over hvorledes togene har været optat av reisende og belastet med gods mellem stationerne.

Mellem stationerne.			Antal reisende. (Ordinære tog).			Antal ton il- & fragtgods.		
			Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Arendal-Tveitsundbanen.								
Arendal	og	Torbjørnsbu...	27 280	42 557	69 837	6 826	14 236	21 062
Torbjørnsbu	-	Braastad.....	31 385	44 966	76 351	6 839	16 398	23 237
Braastad	-	Rossedalen ...	29 992	42 536	72 528	6 700	15 102	21 802
Rossedalen	-	Rise	28 542	41 107	69 649			
Rise	-	Blakstad.....	22 163	28 787	50 950	6 861	9 089	15 950
Blakstad	-	Froland	17 423	20 969	38 392	5 094	7 777	12 871
Froland	-	Bøjlestad	13 296	16 335	29 631	4 862	7 030	11 892
Bøjlestad	-	Bøilefossbro...	12 194	14 744	26 938	4 712	6 268	10 980
Bøilefossbro	-	Haugsjaa	11 175	13 207	24 382	4 503	6 121	10 624
Haugsjaa	-	Flaten.....	10 279	12 392	22 671	4 413	5 356	9 769
Flaten	-	Nelaug	9 838	11 324	21 162	4 263	3 847	8 110
Nelaug	-	Simonstad	9 482	10 355	19 837	4 221	3 284	7 505
Simonstad	-	Kaunberget *) .	10 956	10 288	21 244	4 042	2 475	6 517
Kaunberget*)	-	Vallekilen .. .				4 042	2 122	6 164
Vallekilen	-	Aamli	11 177	9 985	21 162	4 038	1 738	5 776
Aamli	-	Seljaas	7 141	10 279	17 420	2 456	1 790	4 246
Seljaas	-	Sandaas	6 510	9 122	15 632	2 323	1 717	4 040
Sandaas	-	Øi.....	5 567	6 696	12 263	2 229	1 660	3 889
Øi	-	Gaukaas.....	4 902	4 908	9 810	4 254	1 588	5 842
Gaukaas	-	Kjønnefoss....	4 815	4 363	9 178	4 225	1 497	5 722
Kjønnefoss	-	Tveit.....	5 321	4 934	10 255	1 324	1 769	3 093
Rise	-	Løddesøl	11 832	15 075	26 907	3 160	1 741	4 901
Løddesøl	-	Lindtvedt	11 737	14 694	26 431	3 057	1 309	4 366
Lindtvedt	-	Rykene.....	11 826	14 689	26 515	3 057	1 309	4 366
Rykene	-	Lien	11 200	12 799	23 999	2 901	1 063	3 964
Lien	-	Spedalen	10 332	10 958	21 290	2 866	1 089	3 955
Spedalen	-	Fjære	9 344	9 597	18 941	1 965	1 076	3 041
Fjære	-	Gjærbrønden ..	9 445	10 382	19 827	1 965	1 076	3 041
Gjærbrønden	-	Grimstad	9 141	9 890	19 031	3 430	1 074	4 504
Hovedbanen.								
Kristiania	og	Bryn	781 363	814 430	1 595 793	470 409	661 258	1 131 667
Bryn	-	Fjeldhus*)	677 795	736 842	1 414 637	460 491	664 536	1 125 027
Fjeldhus*)	-	Alnabru				460 491	672 893	1 133 384
Alnabru	-	Grorud	655 409	718 393	1 373 802	486 305	721 112	1 207 417
Grorud	-	Lørenskog	510 846	590 924	1 101 770	461 028	718 680	1 179 708
Lørenskog	-	Losby*)	397 480	491 508	888 988	451 303	716 588	1 167 891
Losby*)	-	Strømmen				448 095	714 280	1 162 375
Strømmen	-	Lillestrøm	372 048	449 294	821 342	436 919	711 804	1 148 723
Lillestrøm	-	Leirsund	186 106	218 258	404 364	262 874	201 150	464 024
Leirsund	-	Frogner	178 666	205 681	384 347	261 542	189 431	450 973
Frogner	-	Kløften.....	171 115	194 060	365 175	258 807	188 173	446 980
Kløften	-	Jesseim	162 375	176 386	338 761	249 578	183 126	432 704
Jesseim	-	Hauersæter ...	139 361	152 040	291 401	241 279	176 955	418 234
Hauersæter	-	Dal.....	136 197	146 060	282 257	238 922	173 149	412 071
Dal	-	Bøn.....	126 238	128 545	254 783	235 245	166 641	401 886
Bøn	-	Eidsvold.....	127 752	127 518	255 270	196 275	170 041	366 316

*) Sidespor.

Tabel XIII.

Opgave over maanedsbilletter [1]), uten hensyn til varighet.

Billets de saisons, la durée à part.

Mellem stationerne. Entre les stations.	Antal billetter. Nombre de billets.				Indtægt. Recettes.		
	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	Voksne. Hommes.	Børn. Enfants.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen. Total.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Smaalensbanen.							
Kristiania—Ljan	364	-	5 609	1 260	8 722.75	87 307.05	96 029.80
Do. —Kullebunden	10	-	492	101	329.60	9 952.25	10 281.85
Do. —Oppegaard	20	12	243	30	1 020.15	5 932.40	6 952.55
Do. —Ski	1	-	280	60	41.10	7 560.25	7 601.35
Do. —Hoelstad	2	-	3	-	88.20	79.50	167.70
Do. —Aas	1	-	38	4	47.10	1 136.65	1 183.75
Do. —Vestby	1	-	18	1	50.10	557.85	607.95
Do. —Saaner	4	-	8	-	224.40	269.60	494.00
Do. —Moss	48	-	80	7	2 973.55	3 108.25	6 081.80
Do. —Dilling	4	-	1	-	363.80	38.50	402.30
Do. —Rygge	-	-	1	-	-	39.70	39.70
Do. —Solberghøiden	-	-	2	-	-	68.20	68.20

[1]) Fra og med 1ste juni 1891 utstedes maanedsbilletter (sæsongbilletter) til alle 3 vognklasser, forsaavidt de føres i togene. Takster og regler har undergaat forskjellige forandringer.

I henhold til kgl. resol. av 30te aug. 1913 er der fra 1ste oktbr. 1913 etablert nye takster og regler for disse billetters utstedelse (vedkommende takster og regler før denne tid, se foregaaende driftsberetninger).

Maanedsbilletter utstedes for bestemt person efter styrelsens nærmere bestemmelse for et jævnt antal maaneder indtil 12 ad gangen. For en enmaanedsbillet og en to- à tremaanedersbillet gjælder følgende takster:

For enmaanedsbilletter:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40
II kl. kr.	15.80	17.00	18.20	19.40	20.60	21.80	23.00	25.40	27.40	29.40	31.40	33.40
III « «	9.25	10.00	10.75	11.50	12.25	13.00	13.75	15.25	16.45	17.65	18.85	20.05

Km.	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96-100
II kl. kr.	35.40	37.40	39.40	41.40	42.80	44.20	45.60	47.00	48.40	49.80	51.20	52.60
III « «	21.25	22.45	23.65	24.85	25.65	26.45	27.25	28.05	28.85	29.65	30.45	31.25

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.00 og kr. 0.60.

For 2- og 3-maaneders billetter:

Km.	1—8	9—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40
II kl. kr.	23.70	25.50	27.30	29.10	30.90	32.70	34.50	38.10	41.10	44.10	47.10	50.10
III « «	13.90	15.00	16.20	17.30	18.40	19.50	20.70	22.90	24.70	26.50	28.30	30.10

Km.	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96-100
II kl. kr.	53.10	56.60	59.10	62.10	64.20	66.30	68.40	70.50	72.60	74.70	76.80	78.90
III « «	31.90	33.70	35.50	37.30	38.50	39.70	40.90	42.10	43.30	44.50	45.70	46.90

For overskytende 5 km. eller dele derav tillægges respektive for II og III kl. kr. 1.50 og kr. 0.90.

Prisen for billetter for mere end 3 maaneders gyldighet beregnes i direkte forhold til prisen for 3 maaneders billet.

For skolebørn, dog ikke over 18 aars alder, utstedes maanedsbilletter til 0.5 gange av foranstaaende takster (halvbilletter). Kjøpes samtidig billet for mere end 3 søskende, der gaar paa skole gives yderligere moderation.

Tabel XIII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Fredrikstad	34	-	50	-	2 918.40	2 300.35	5 218.75
Do. —Lisleby	1	-	-	-	78.90	-	78.90
Do. —Hauge	3	-	-	-	315.60	-	315.60
Do. —Greaaker	-	-	2	-	-	95.60	95.60
Do. —Sarpsborg	12	-	33	-	982.80	1 593.95	2 576.75
Do. —Fredrikshald	7	-	67	-	636.30	3 711.30	4 347.60
Do. —Tistedalen	1	-	1	-	73.40	55.00	128.40
Do. —Aspedammen	1	-	-	-	93.90	-	93.90
Do. —Præstebakke	-	-	2	-	-	173.20	173.20
Do. —Kornsjø	-	-	10	-	-	595.00	595.00
Do. —Kraakstad	-	-	21	2	-	576.15	576.15
Do. —Skodbo	-	-	17	-	-	471.65	471.65
Do. —Tomter	-	-	19	12	-	752.60	752.60
Do. —Spydeberg	-	-	9	-	-	287.10	287.10
Do. —Askim	5	-	30	-	295.50	1 041.30	1 336.80
Do. —Mysen	1	-	10	-	64.20	359.30	423.50
Do. —Rakkestad	4	-	6	-	282.00	252.60	534.60
Moss—Ski	-	-	4	-	-	120.40	120.40
Do. —Vestby	-	-	6	-	-	148.20	148.20
Do. —Saaner	-	-	3	-	-	51.90	51.90
Do. —Kambo	-	-	3	-	-	37.05	37.05
Do. —Dilling	-	-	10	13	-	259.70	259.70
Do. —Rygge	-	-	4	20	-	205.00	205.00
Do. —Solberghøiden	-	-	-	1	-	8.10	8.10
Do. —Vold	-	-	-	4	-	39.00	39.00
Do. —Raade	-	-	1	14	-	176.60	176.60
Do. —Fredrikstad	-	-	4	-	-	103.80	103.80
Do. —Greaaker	-	-	4	-	-	127.60	127.60
Do. —Sarpsborg	-	-	4	1	-	235.90	235.90
Do. —Tistedalen	-	-	3	-	-	126.30	126.30
Fredrikstad—Rygge	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Vold	-	-	2	5	-	87.75	87.75
Do. —Raade	-	-	2	4	-	84.95	84.95
Do. —Enebæk	-	-	1	1	-	29.85	29.85
Do. —Onsø	-	-	13	5	-	215.45	215.45
Do. —Ørmen	-	-	4	1	-	77.85	77.85
Do. —Næss	-	-	7	7	-	136.75	136.75
Do. —Lisleby	-	-	9	21	-	258.10	258.10
Do. —Hauge	-	-	1	6	-	53.30	53.30
Do. —Greaaker	1	-	62	80	153.60	1 542.50	1 696.10
Do. —Sandesund	-	-	11	16	-	357.70	357.70
Do. —Hannestad	-	-	5	35	-	368.20	368.20
Do. —Skjeberg	-	-	2	-	-	64.40	64.40
Do. —Fredrikshald	-	-	9	-	-	288.10	288.10
Do. —Tistedalen	-	-	1	-	-	33.70	33.70
Do. —Rakkestad	-	-	2	-	-	63.80	63.80
Sarpsborg—Ski	-	-	1	-	-	86.60	86.60
Do. —Fredrikstad	-	-	92	49	-	2 434.00	2 434.00
Do. —Foss	-	-	-	1	-	9.30	9.30
Do. —Lisleby	-	-	2	-	-	34.60	34.60
Do. —Jørstad	-	-	-	2	-	18.40	18.40
Do. —Greaaker	-	-	9	-	-	125.10	125.10
Do. —Skjeberg	-	-	31	14	-	577.55	577.55
Do. —Borgen	-	-	-	4	-	25.50	25.50
Do. —Guslund	-	-	19	10	-	413.10	413.10

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Sarpsborg—Berg	-	-	1	-	-	24.70	24.70
Do. —Fredrikshald	-	-	2	-	-	44.15	44.15
Do. —Mysen	-	-	2	-	-	63.80	63.80
Do. —Rakkestad	-	-	1	-	-	26.50	26.50
Do. —Ise	-	-	4	13	-	141.35	141.35
Fredrikshald—Ski	-	-	1	-	-	49.60	49.60
Do. —Greaaker	-	-	4	-	-	75.40	75.40
Do. —Jørstad	-	-	2	-	-	39.00	39.00
Do. —Sandesund	3	-	10	-	132.30	265.00	397.30
Do. —Skjeberg	-	-	-	8	-	91.60	91.60
Do. —Berg	-	-	5	13	-	157.55	157.55
Do. —Tistedalen	-	-	23	49	-	682.45	682.45
Do. —Aspedammen	-	-	1	-	-	18.40	18.40
Do. —Præstebakke	-	-	2	-	-	49.40	49.40
Do. —Kornsjø	-	-	11	-	-	301.85	301.85
Do. —Rakkestad	-	-	2	-	-	71.00	71.00
Øvrige forbindelser	*10*	-	*129*	*271*	*600.59*	*4 908.51*	*5 509.10*
hvorav vestre linje	9	-	65	121	575.59	2 162.00	2 737.59
» østre —	1	-	44	150	25.00	2 155.50	2 180.50
» begge linjer	-	-	20	-	-	591.01	591.01
Tils.	538	12	7 584	2 145	20 488.24	144 376.36	164 864.60
Kristiania-Gjøvikbanen.							
Kristiania—Grefsen	-	-	4	2	-	69.50	69.50
Do. —Kjelsaas	-	-	136	34	-	2 298.00	2 298.00
Do. —Sandermosen	-	-	3	-	-	68.70	68.70
Do. —Nittedal	-	-	33	5	-	852.20	852.20
Do. —Aaneby	-	-	23	4	-	658.75	658.75
Do. —Hakedal	2	-	9	7	62.80	354.80	417.60
Do. —Bjørgesæter	-	-	4	-	-	134.80	134.80
Do. —Harestuen	-	-	1	-	-	31.90	31.90
Do. —Grua	1	-	1	-	59.10	35.50	94.60
Do. —Roa	-	-	2	1	-	149.20	149.20
Do. —Lunner	-	-	2	-	-	90.90	90.90
Do. —Gran	-	-	3	2	-	198.60	198.60
Do. —Jaren	-	-	1	-	-	40.90	40.90
Do. —Gjøvik	7	-	-	-	691.20	-	691.20
Do. —Hval	-	-	2	-	-	86.60	86.60
Do. —Jevnaker	-	-	1	-	-	42.10	42.10
Do. —Hønefoss	2	-	4	-	149.40	148.30	297.70
Øvrige forbindelser	11	-	114	109	620.97	2 989.68	3 610.65
Tils.	23	-	343	164	1 583.47	8 250.43	9 833.90
Kongsvingerbanen.							
Kr.ania—Eidsvold—Aarnes	-	-	9	-	-	151.45	151.45
Do. —Fetsund	3	-	14	1	53.51	102.63	156.14
Do. —Sørumsanden	-	-	9	-	-	116.47	116.47
Do. —Blaker	2	-	15	2	53.10	223.25	276.35
Do. —Haga	-	-	1	-	-	28.80	28.80
Do. —Aarnes	-	-	21	1	-	513.21	513.21
Do. —Sæterstøen	1	-	5	-	45.75	127.81	173.56
Do. —Skarnes	3	-	3	-	154.41	92.19	246.60

Tabel XIII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. klasse.		III. klasse.		Kroner.		
Kr.ania—Kongsvinger	7	-	6	2	498.65	259.36	758.01
Do. —Matrand	2	-	-	-	143.42	-	143.42
Do. —Magnor	2	-	1	-	300.38	44.69	345.07
Do. —Magnor—Flisen	-	-	2	-	-	76.13	76.13
Do. —Charlottenberg	-	-	3	-	-	137.42	137.42
Do. —Roverud	-	-	-	3	-	47.39	47.39
Do. —Brandval	-	-	1	-	-	33.33	33.33
Do. —Kirkenær	4	-	-	-	211.00	-	211.00
Do. —Navnaaen	-	-	1	-	-	61.67	61.67
Do. —Flisen	3	-	-	-	149.31	-	149.31
Do. —Jømna	-	-	1	-	-	27.37	27.37
Do. —Heradsbygden	-	-	4	-	-	107.00	107.00
Do. —Elverum	-	-	3	-	-	78.72	78.72
Do. —Rena	-	-	1	-	-	20.53	20.53
Øvrige forbindelser	1	-	49	186	76.97	2 670.58	2 747.55
Tils.	28	-	149	195	1 686.50	4 920.00	6 606.50
Solørbanen.							
Kr.ania—Roverud	-	-	-	3	-	5.20	5.20
Do. —Brandval	-	-	1	-	-	8.58	8.58
Do. —Kirkenær	4	-	-	-	89.40	-	89.40
Do. —Navnaaen	-	-	1	-	-	30.30	30.30
Do. —Flisen	3	-	-	-	92.97	-	92.97
Do. —Magnor—Flisen	-	-	2	-	-	33.99	33.99
Do. —Heradsbygden	-	-	4	-	-	114.44	114.44
Do. —Jømna	-	-	1	-	-	27.99	27.99
Do. —Elverum	-	-	3	-	-	92.16	92.16
Do. —Rena (begge veier)	-	-	1	-	-	24.43	24.43
Do. —Rasten	-	-	1	-	-	24.22	24.22
Øvrige forbindelser	1	-	37	73	102.03	1 473.85	1 575.88
Tils.	8	-	51	76	284.40	1 835.16	2 119.56
Kristiania-Drammenbanen.							
Kr.ania—Stabæk	406	78	4 074	1 185	10 883.35	65 188.34	76 071.69
Do. —Høvik	139	12	593	151	3 811.00	9 997.10	13 808.10
Do. —Blommenholm	70	14	293	101	2 232.05	5 514.98	7 747.03
Do. —Sandviken	50	8	498	137	1 689.20	10 475.58	12 164.78
Do. —Slæpenden	21	2	160	32	747.80	3 585.09	4 332.89
Do. —Hvalstad	37	-	192	50	1 476.70	4 954.65	6 431.35
Do. —Asker	23	2	223	92	1 013.10	6 555.51	7 568.61
Do. —Heggedal	3	-	43	9	147.00	1 337.75	1 484.75
Do. —Røken	1	3	7	5	120.30	268.85	389.15
Do. —Spikkestad	1	4	1	-	150.30	30.10	180.40
Do. —Lier	-	-	11	-	-	348.20	348.20
Do. —Drammen	29	-	103	-	1 970.00	3 587.45	5 557.45
Do. —Dr.-Skienb.ogDr.-Randsfjb.	25	-	32	-	1 020.44	789.01	1 809.45
Drammen—Asker	-	-	2	1	-	66.25	66.25
Do. —Heggedal	-	-	2	4	-	82.40	82.40
Do. —Røken	-	-	9	11	-	321.65	321.65
Do. —Spikkestad	-	-	1	-	-	15.25	15.25
Do. —Lier	-	-	16	36	-	492.48	492.48
Øvrige forbindelser	10	1	121	242	279.19	3 611.39	3 890.58
Tils.	815	124	6 381	2 056	25 540.43	117 222.03	142 762.46

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Drammen-Skienbanen.							
Kr.ania—Dr.men—Skienb. stat. ..	12	-	12	-	705.60	450.14	1 155.74
Drammen—Gundesø	-	-	1	-	-	7.50	7.50
Do. —Skoger	-	-	33	4	-	517.00	517.00
Do. —Galleberg	-	-	8	8	-	274.80	274.80
Do. —Sande	-	-	12	4	-	313.95	313.95
Do. —Holm	3	-	29	3	123.30	749.15	872.45
Do. —Holmestrand	2	-	4	3	94.20	155.65	249.85
Do. —Horten	-	-	2	-	-	47.30	47.30
Do. —Horten—Larvik	-	-	2	-	-	99.20	99.20
Do. —Tønsberg	-	-	3	-	-	115.50	115.50
Do. —Sem	-	-	1	-	-	39.70	39.70
Skien—Holmestrand	-	-	1	-	-	50.50	50.50
Do. —Horten	-	-	1	-	-	49.60	49.60
Do. —Stokke	-	-	1	-	-	42.10	42.10
Do. —Larvik	1	-	-	-	35.40	-	35.40
Do. —Bjørkedalen	-	-	4	5	-	127.60	127.60
Do. —Eidanger	-	-	11	18	-	318.55	318.55
Do. —Porsgrund	-	-	501	283	-	9 032.62	9 032.62
Do. —Osebakke	-	-	4	3	-	77.45	77.45
Do. —Nystrand	-	-	70	22	-	1 642.25	1 642.25
Do. —Skjelsvik	-	-	41	17	-	1 015.20	1 015.20
Do. —Heistad	-	-	13	4	-	325.40	325.40
Do. —Brevik	-	-	54	58	-	2 058.56	2 058.56
Øvrige forbindelser	4	-	416	228	175.49	10 098.52	10 274.01
Tils.	22	-	1 224	660	1 133.99	27 608.24	28 742.23
Drammen-Randsfjordb.							
Kr.ania—Dr.men—Randsfj.b. stat.	14	-	24	-	342.56	402.26	744.82
Drammen—Gulskogen	-	-	2	21	-	176.10	176.10
Do. —Pukerud	-	-	19	12	-	348.50	348.50
Do. —Mjøndalen	5	-	123	105	136.50	2 827.11	2 963.61
Do. —Stenberg	2	-	6	2	65.40	149.50	214.90
Do. —Hougsund	-	-	27	15	-	798.85	798.85
Do. —Skotselven	-	-	1	4	-	83.95	83.95
Do. —Gjeithus	1	-	5	-	50.10	150.50	200.60
Do. —Vikesund	1	-	17	-	53.10	542.30	595.40
Do. —Hønefoss	-	-	2	-	-	81.80	81.80
Do. —Hen	-	-	-	3	-	63.15	63.15
Do. —Vestfossen	-	-	3	1	-	86.45	86.45
Do. —Krekling	-	-	4	-	-	113.20	113.20
Do. —Skollenborg	-	-	1	-	-	30.10	30.10
Do. —Kongsberg	-	-	4	2	-	159.50	159.50
Do. —Hønefoss—Kongsberg	-	-	1	-	-	46.90	46.90
Do. —Vikesund—Kongsberg.	-	-	4	-	-	163.60	163.60
Øvrige forbindelser	2	-	131	344	54.51	5 248.59	5 303.10
Tils.	25	-	374	509	702.17	11 472.36	12 174.53

Tabel XIII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. klasse.		III. klasse.		Kroner.		
Eidsvold-Otta-Dombaasb.							
Kr.ania—Eids.-Ottab. og Rørosb. st.	21	-	78	-	822.52	1 919.84	2 742.36
Hamar—Eidsvold	-	-	1	1	-	55.95	55.95
Do. —Morskogen	-	-	2	-	-	63.80	63.80
Do. —Espen	-	-	2	-	-	44.15	44.15
Do. —Tangen	-	-	12	6	-	370.60	370.60
Do. —Stensrud	-	-	2	-	-	38.15	38.15
Do. —Stange	-	-	42	61	-	1 236.65	1 236.65
Do. —Ottestad	-	-	1	28	-	202.54	202.54
Do. —Gubberud	-	-	-	2	-	13.90	13.90
Do. —Jesnes	-	-	14	18	-	333.80	333.80
Do. —Brumunddalen	-	-	2	78	-	806.00	806.00
Do. —Veldre	-	-	6	41	-	637.80	637.80
Do. —Rud	-	-	-	4	-	57.70	57.70
Do. —Ringsaker	-	-	1	2	-	53.00	53.00
Do. —Moelven	-	-	7	54	-	1 011.93	1 011.93
Do. —Lillehammer	-	-	4	-	-	149.20	149.20
Øvrige forbindelser	4	-	121	131	349.78	4 105.28	4 455.06
Tils.	25	-	295	426	1 172.30	11 100.29	12 272.59
Rørosbanen.							
Kristiania—Rørosb. stationer	10	-	17	-	260.32	340.25	600.57
Hamar—Hjellum	-	-	14	27	-	403.29	403.29
Do. —Ilseng	-	-	23	40	-	664.20	664.20
Do. —Hørsand	-	-	3	14	-	201.90	201.90
Do. —Aadalsbrug	-	-	5	40	-	516.70	516.70
Do. —Løiten	-	4	9	17	88.90	427.78	516.68
Do. —Elverum	-	-	-	8	-	127.35	127.35
Do. —Rena	1	-	3	1	64.20	192.50	256.70
Trondhjem—Støren	-	-	-	4	-	71.00	71.00
Do. —Hovind	-	-	3	-	-	95.70	95.70
Do. —Kvaal	-	-	4	-	-	107.00	107.00
Do. —Søberg	-	-	17	4	-	462.05	462.05
Do. —Melhus	-	-	13	10	-	404.60	404.60
Do. —Nypan	-	-	6	-	-	124.20	124.20
Do. —Heimdal	-	-	165	38	-	2 909.80	2 909.80
Do. —Selsbak	-	-	62	29	-	1 193.20	1 193.20
Øvrige forbindelser	-	-	85	79	-	1 893.61	1 893.61
Tils.	11	4	429	311	413.42	10 135.13	10 548.55
Merakerbanen.							
Trondhjem—Ranheim	-	-	243	140	-	4 764.60	4 764.60
Do. —Vikhammer	1	-	65	24	30.90	1 321.05	1 351.95
Do. —Malvik	-	-	68	37	-	1 625.95	1 625.95
Do. —Midtsand	-	-	33	11	-	867.75	867.75
Do. —Hommelvik	1	-	105	31	41.10	2 962.78	3 003.88
Do. —Hell	-	-	8	-	-	245.30	245.30
Do. —Hegre	-	-	3	-	-	95.70	95.70
Do. —Kopperaaen	-	-	1	-	-	44.50	44.50
Do. —Stjørdalen	-	-	25	8	-	696.34	696.34
Do. —Aasen	-	-	2	-	-	40.04	40.04
Do. —Levanger	-	-	3	-	-	49.35	49.35
Øvrige forbindelser	-	-	18	2	-	432.00	432.00
Tils.	2	-	574	253	72.00	13 145.36	13 217.36

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Hell-Sunnanbanen.							
Trondhjem—Stjørdalen	-	-	25	8	-	69.81	69.81
Do. —Aasen	-	-	2	-	-	36.96	36.96
Do. —Levanger	-	-	3	-	-	80.55	80.55
Øvrige forbindelser	-	-	6	5	-	143.35	143.35
Tils.	-	-	36	13	-	330.67	330.67
Jæderbanen.							
Stavanger—Gausel	-	-	338	123	-	5 543.30	5 543.30
Do. —Forus	-	-	35	20	-	642.50	642.50
Do. —Sandnes	-	-	238	104	-	5 950.50	5 950.50
Do. —Høiland	-	-	7	6	-	221.35	221.35
Do. —Klepp	-	-	16	4	-	436.35	436.35
Do. —Time	-	-	27	1	-	737.65	737.65
Do. —Hognestad	-	-	2	-	-	56.60	56.60
Do. —Nærbø	-	-	10	-	-	301.00	301.00
Do. —Varhoug	-	-	1	-	-	31.90	31.90
Do. —Vigrestad	3	-	2	-	169.80	65.90	235.70
Do. —Ogne	-	-	3	-	-	111.90	111.90
Do. —Egersund	-	-	18	-	-	757.80	757.80
Øvrige forbindelser	-	-	36	56	-	1 258.95	1 258.95
Tils.	3	-	733	314	169.80	16 115.70	16 285.50
Egersund-Flekkefjordb.							
Flekkefjord—Moi	-	-	-	7	-	90.60	90.60
Do. —Sirnes	-	-	3	-	-	45.50	45.50
Øvrige forbindelser	-	-	2	-	-	21.50	21.50
Tils.	-	-	5	7	-	157.60	157.60
Bergen-Hønefossbanen.							
Bergen—Hop	-	-	2 812	1 088	-	47 093.89	47 093.89
Do. —Nesttun	-	-	1 704	466	-	29 657.65	29 657.65
Do. —Heldal	-	-	2	-	-	36.80	36.80
Do. —Haukeland	-	-	32	2	-	755.70	755.70
Do. —Espeland	-	-	4	4	-	131.70	131.70
Do. —Arne	-	-	5	5	-	198.75	198.75
Do. —Garnes	-	-	13	7	-	437.25	437.25
Do. —Trengereid	-	-	4	-	-	120.40	120.40
Do. —Vaksdal	1	-	-	4	59.10	71.00	130.10
Do. —Dale	4	-	-	-	265.20	-	265.20
Do. —Reime	-	-	3	-	-	156.90	156.90
Øvrige forbindelser	8	-	65	23	1 076.47	1 589.11	2 665.58
Tils.	13	-	4 644	1 599	1 400.77	80 249.15	81 649.92
Kr.sand-Byglandsfjordb.							
Kristiansand—Dalene	-	-	2	3	-	48.65	48.65
Do. —Kvernvolden	-	-	28	37	-	647.35	647.35
Do. —Mosby	2	-	62	23	51.00	1 165.50	1 216.50
Do. —Kvarstein	-	-	6	2	-	128.80	128.80

Tabel XIII (forts.). Opgave over maanedsbilletter,

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiansand—Vennesla	-	-	95	15	-	1 986.60	1 986.60
Do. —Grovene	1	-	-	-	38.10	-	38.10
Do. —Røikenes	2	-	-	-	88.20	-	88.20
Do. —Hægeland	-	-	4	-	-	116.95	116.95
Do. —Evje	1	-	1	-	66.30	39.70	106.00
Do. —Byglandsfjord	-	-	2	-	-	84.20	84.20
Øvrige forbindelser	-	-	15	-	-	208.50	208.50
Tils.	6	-	215	80	243.60	4 426.25	4 669.85
Ofotbanen.							
Narvik—Strømsnes	-	-	1	-	-	10.00	10.00
Arendal-Tveitsundbanen.							
Arendal—Rossedalen	-	-	3	-	-	41.70	41.70
Do. —Blakstad	-	-	3	-	-	52.00	52.00
Do. —Froland	-	-	4	-	-	91.60	91.60
Do. —Bøilefossbro	-	-	1	-	-	26.50	26.50
Do. —Vallekilen	-	-	1	-	-	35.50	35.50
Do. —Tveitsund	3	-	1	-	230.40	45.70	276.10
Do. —Grimstad	-	-	-	2	-	28.30	28.30
Tils.	3	-	13	2	230.40	321.30	551.70
Statsbanerne tilsammen	1 522	140	23 051	8 810	55 121.49	451 676.03	506 797.52
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	16	-	362	170	363.40	6 222.75	6 586.15
Do. —Alnabru	2	-	129	325	47.40	6 097.50	6 144.90
Do. —Grorud	27	-	761	181	791.70	13 752.05	14 543.75
Do. —Lørenskog	7	-	614	121	228.90	13 227.50	13 456.40
Do. —Strømmen	16	-	378	60	647.70	9 175.01	9 822.71
Do. —Lillestrøm	28	-	899	135	1 150.80	23 913.03	25 063.83
Do. —Leirsund	-	-	14	-	-	362.20	362.20
Do. —Frogner	-	-	22	-	-	583.00	583.00
Do. —Kløften	-	-	15	5	-	546.85	546.85
Do. —Jesseim	6	-	10	2	286.70	340.28	626.98
Do. —Dal	-	-	2	-	-	111.90	111.90
Do. —Bøn	-	-	1	9	-	365.75	365.75
Do. —Eidsvold	3	-	31	5	397.80	1 379.50	1 777.30
Do. —Fetsund	3	-	15	-	137.59	263.92	401.51
Do. —Sørumsanden	-	-	9	-	-	154.43	154.43
Do. —Haga	-	-	1	-	-	16.20	16.20
Do. —Blaker	2	-	15	2	53.10	223.25	276.34
Do. —Aarnes		-	21	1	-	288.74	288.75
Do. —Sæterstøen	1	-	5	-	20.55	57.44	77.99
Do. —Skarnes	3	-	3	-	57.09	34.11	91.20
Do. —Kongsvinger	7	-	6	2	132.55	68.96	201.51
Do. —Matrand	2	-	-	-	29.38	-	29.38
Do. —Magnor	2	-	1	-	57.22	8.51	65.73
Do. —Charlottenberg	-	-	3	-	-	24.88	24.88
Do. —Eidsv. Lillestr.—Aarnes	-	-	9	-	-	278.75	278.75

uten hensyn til varighet.

Mellem stationerne.	Antal billetter.				Indtægt.		
	Voksne.	Børn.	Voksne.	Børn.	II. kl.	III. kl.	Tilsammen.
	II. kl.		III. kl.		Kroner.		
Kristiania—Roverud	-	-	-	3	-	12.34	12.34
Do. —Brandval	-	-	1	-	-	8.59	8.59
Do. —Navnaaen	-	-	1	-	-	26.23	16.23
Do. —Kirkenær	4	-	-	-	57.20	-	57.20
Do. —Flisen	3	-	-	-	39.42	-	39.42
Do. —Heradsbygden	-	-	4	-	-	17.36	27.36
Do. —Magnor—Flisen	-	-	2	-	-	14.28	14.28
Do. —Jømna	-	-	1	-	-	6.84	6.84
Do. —Minne	-	-	4	-	-	148.88	148.88
Do. —Stange	-	-	4	-	-	119.64	119.64
Do. —Hamar	6	-	34	-	284.80	950.74	1 235.54
Do. —Jesnes	-	-	1	-	-	27.13	27.13
Do. —Brumunddalen	4	-	1	-	178.16	17.66	195.82
Do. —Moelven	-	-	4	-	-	101.56	101.56
Do. —Brøttum	-	-	1	-	-	23.20	23.20
Do. —Ringsaker	-	-	1	-	-	24.99	24.99
Do. —Lillehammer	-	-	12	-	-	284.19	284.19
Do. —Hørsand	-	-	2	-	-	53.02	53.02
Do. —Elverum over Hamar	6	-	1	-	250.01	24.81	274.82
Do. —Rena	4	-	7	-	152.48	159.03	311.51
Do. —Grundset	-	-	2	-	-	49.22	49.22
Do. —Tønset	-	-	1	-	-	18.38	18.38
Do. —Rasten	-	-	1	-	-	17.15	17.15
Do. —Moelven—Rena	-	-	1	-	-	21.18	21.18
Do. —Elverum—Flisen	-	-	3	-	-	21.12	21.12
Do. —Rena (begge veier)	-	-	1	-	-	17.67	17.67
Do. —Ring—Stenviken	-	-	1	-	-	20.91	20.91
Øvrige forbindelser	5	-	218	60	100.05	3 326.22	3 426.27
Tils.	157	-	3 635	1 081	5 464.00	83 008.85	88 472.85
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	**1 679**	**140**	**26 686**	**9 891**	**60 585.49**	**534 684.88**	**595 270.37**

Tabel XIV.

Opgave over befordring av reisende med billetkort[1]).

Billets des familles.

Mellem stationene. Entre les stations.	Antal reiser. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.
Smaalensbanen.		
Kristiania—Bækkelaget	102 100	16 336.00
Do. —Nordstrand	154 740	25 532.10
Do. —Ljan	45 080	9 917.60
Do. —Kullebunden	5 440	1 931.20
Do. —Oppegaard	2 240	1 097.60
Do. —Ski	6 320	4 108.00
Do. —Aas	2 860	2 473.90
Ljan—Bækkelaget	100	16.00
Moss—Dilling	3 200	512.00
Do. —Rygge	1 560	382.20
Do. —Raade	20	9.20
Fredrikstad—Greaaker	2 780	681.10
Do. —Sandesund	960	312.00
Do. —Sarpsborg	380	153.90
Do. —Skjeberg	20	13.50
Sarpsborg—Ise	2 140	470.80
Do. —Greaaker	1 260	207.90
Do. —Borgen	-	-
Do. —Skjeberg	3 700	999.00
Do. —Guslund	1 400	420.00
Fr.hald—Kornsjø	280	242.20
Do. —Præstebakke	620	368.90
Do. —Tistedalen	6 940	1 110.40
Do. —Berg	3 540	584.10
Do. —Skjeberg	220	107.80
Sum	347 900	67 987.40
Kristiania-Gjøvikb.		
Kristiania—Tøien	180	28.80
Do. —Grefsen	80	15.20
Do. —Kjelsaas	2 160	583.20
Do. —Sandermosen	640	278.40
Do. —Nittedal	2 160	1 404.00
Do. —Aaneby	800	608.00
Do. —Hakedal	520	449.80
Do. —Harestuen	520	618.80
Do. —Bjørgesæter	140	185.50
Do. —Grua	820	1 168.50
Do. —Roa	320	494.40
Tøien—Kjelsaas	1 000	165.00
Do. —Nittedal	300	162.00
Grefsen—Kjelsaas	1 160	185.60
Do. —Sandermosen	2 020	494.90
Do. —Nittedal	1 760	809.60
Hønefoss—Harestuen	60	71.40
Hønefoss—Jevnaker	340	120.70
Do. —Hval	1 220	195.20
Sum	16 200	8 039.00
Kongsvingerbanen.		
Kongsvinger—Granli	360	68.40
Solørbanen.		
Kongsvinger—Roverud	520	127.40
Vaaler—Braskerudfoss	520	85.80
Elverum—Jømna	240	91.20
Do. —Heradsbygden	1 460	357.70
Sum	2 740	662.10
Kr.ania-Drammenb.		
Kristiania—Bestum	17 020	2 723.20
Do. —Lysaker	99 300	16 384.50
Do. —Stabæk	53 000	11 660.00
Do. —Høvik	16 560	4 471.20
Do. —Blommenholm	7 340	2 202.00
Do. —Sandviken	18 580	6 745.90
Do. —Slæpenden	2 880	1 166.40
Do. —Hvalstad	7 320	3 952.80
Do. —Asker	10 760	6 725.00
Do. —Heggedal	660	518.10
Do. —Røken	1 960	1 803.20
Skarpsno—Bestum	240	38.40
Do. —Lysaker	980	156.80
Do. —Stabæk	8 860	1 461.90
Do. —Høvik	1 080	237.60
Do. —Blommenholm	1 520	372.40
Drammen—Lier	4 800	912.00
Do. —Kjelstad	80	12.80
Do. —Røken	780	401.70
Sum	253 720	61 945.90
Drammen-Skienb.		
Drammen—Gundesø	300	73.50
Do. —Skoger	1 240	334.80
Do. —Galleberg	160	69.60
Do. —Sande	420	226.80
Do. —Holm	300	195.00
Tønsberg—Adal	-	-
Do. —Barkaaker	1 260	207.90
Do. —Sem	2 920	481.80
Do. —Stokke	940	333.70
Horten—Nykirke	160	48.00
Do. —Skoppum	2 220	421.80
Do. —Borre	2 940	470.40
Larvik—Grøtting	1 460	233.60
Do. —Kjose	1 260	378.00

[1]) Billetkort til III klasse gjældende til 20 reiser for voksne eller 40 reiser for barn sælges til et begrænset antal stationer og paa kortere avstander (reisende med billetkort er indbefattet i specifikationen under tabel VIII).

Tabel XIV (forts.). Opgave over befordring av reisende med billetkort.

Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
Aaklungen—Eidanger	60	18.00
Do. —Porsgrund	140	53.20
Bjørkedalen— do.	620	117.80
Eidanger—Porsgrund	-	-
Do. —Osebakke	720	115.20
Porsgrund—Nystrand	3 580	572.80
Do. —Skjelsvik	840	159.60
Do. —Heistad	380	101.50
Do. —Brevik	820	291.10
Do. —Borgestad	220	35.20
Do. —Bøle	480	76.80
Do. —Skien	7 040	1 548.80
Osebakke—Nystrand	80	15.20
Do. —Bøle	20	3.20
Skien—Eidanger	200	60.00
Do. —Brevik	1 120	638.40
Do. —Heistad	240	117.60
Do. —Skjelsvik	1 220	494.10
Do. —Nystrand	2 340	889.20
Do. —Osebakke	2 520	478.80
Do. —Borgestad	5 160	825.60
Do. —Bøle	2 140	342.40
Brevik—Nystrand	120	22.80
Do. —Eidanger	20	4.90
Do. —Bøle	-	-
Do. —Skjelsvik	320	51.20
Do. —Osebakke	-	-
Do. —Borgestad	40	16.20
Sum	46 020	10 524.50
Drammen-Randsfj.b.		
Drammen—Gulskogen	820	131.20
Do. —Mjøndalen	5 880	1 764.00
Do. —Hougsund	2 280	1 048.80
Do. —Vestfossen	900	535.50
Aamot—Gjeithus	60	9.90
Do. —Vikesund	200	54.00
Hønefoss—Skjærdalen	400	142.00
Do. —Ask	1 300	214.50
Do. —Hen	1 800	342.00
Do. —Randsfjord	420	136.50
Sum	14 060	4 378.40
Eidsvold-Ottabanen.		
Hamar—Tangen	300	202.50
Do. —Stange	3 000	1 075.00
Do. —Ottestad	1 560	296.40
Do. —Jesnes	1 620	307.80
Do. —Brumunddalen	1 960	744.80
Do. —Veldre	700	343.00
Do. —Ringsaker	580	408.90
Stange—Gubberud	120	22.80
Ottestad—Stange	160	25.60
Lillehammer—Bergseng	360	88.20
Do. —Faaberg	280	61.60
Sum	10 640	3 576.60

Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
Rørosbanen.		
Hamar—Hjellum	2 320	371.20
Do. —Ilseng	2 920	715.40
Do. —Hørsand	1 520	494.00
Do. —Aadalsbruk	900	342.00
Do. —Løiten	1 440	705.60
Røros—Tyvold	20	11.40
Do. —Nypladsen	80	15.20
Do. —Jensvold	-	-
Tyvold—Jensaas	-	-
Reitan—Eidet	-	-
Do. —Tyvold	-	-
Eidet— Do.	-	-
Heimdal—Skandsen	2 020	545.40
Selsbak— do.	920	147.20
Trondhjem—Lundemo	500	515.00
Do. —Søberg	100	65.00
Do. —Melhus	920	496.80
Do. —Nypan	160	64.80
Do. —Heimdal	3 020	906.00
Do. —Selsbak	4 180	689.70
Sum	21 020	6 084.70
Merakerbanen.		
Tr.hjem—Leangen	1 260	201.60
Do. —Charlottenlund	17 800	2 848.00
Do. —Ranheim	14 700	2 793.00
Do. —Vikhammer	1 940	688.70
Do. —Malvik	1 800	729.00
Do. —Midtsand	700	360.50
Do. —Hommelvik	3 340	2 086.90
Do. —Hell	140	121.10
Do. —Hegre	180	204.30
Lademoen—Charlottenlund	960	153.60
Do. —Ranheim	1 420	234.30
Do. —Vikhammer	420	136.50
Do. —Malvik	200	76.00
Tr.hjem—Hell—Sunnanb.	860	743.90
Sum	45 720	11 377.40
Hell-Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdalen	860	68.80
Levanger—Skogn	60	13.20
Stenkjær—Byafossen	520	83.20
Do. —Sunnan	1 220	366.00
Sum	2 660	531.20
Jæderbanen.		
Stavanger—Hillevaag	4 840	774.40
Do. —Hinna	16 780	2 768.70
Do. —Gausel	2 000	440.00
Do. —Forus	1 040	280.80
Do. —Sandnes	11 360	4 600.80

Tabel XIV (forts.). Opgave over befordring av reisende med billetkort.

Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
Stavanger—Høiland	120	58.80
Do. —Klepp	360	243.00
Do. —Time	160	129.60
Sandnes—Forus	740	118.40
Do. —Time	780	315.90
Egersund—Helvik	20	4.90
Sum	38 200	9 735.30
Egersund-Flekkefj.b.		
Egersund—Klungland		-
Flekkefjord—Moi	40	26.00
Do. Sirnes	80	30.40
Do. Flikeid	120	29.40
Do. —Loge	200	32.00
Sum	440	117.80
Bergen-Hønefossb.		
Bergen—Krohnstad	8 760	1 401.60
Do. —Minde	77 800	12 448.00
Do. —Fjøsanger	67 020	11 058.30
Do. —Hop	33 320	7 330.40
Do. —Nesttun	28 980	7 824.60
Do. —Heldal	160	56.80
Do. —Haukeland	440	215.60
Do. —Espeland	440	250.80
Do. —Arne	360	253.80
Do. —Garnes	580	455.30
Bolstad Evanger	120	32.40
Haugastøl—Finse	100	73.00
Sum	218 080	41 400.60

Mellem stationene.	Antal reiser.	Indtægt. Kr.
Kr.sand-Byglandsfjb.		
Kr.sand—Dalene	980	156.80
Do. —Kvernvolden	4 000	760.00
Do. —Mosby	2 840	766.80
Do. —Kvarstein	180	63.90
Do. —Vennesla	3 160	1 279.80
Do. — do. kirke	20	9.80
Do. —Grovene	40	21.60
Sum	11 220	3 058.70
Arendal-Aamlib.		
Arendal—Braastad	20	3.20
Do. —Rise	-	-
Do. —Blakstad	20	7.60
Do. —Haugsjaa	20	15.70
Do. Froland	60	29.40
Do. Rygene	20	9.80
Sum	140	65.70
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn	25 220	4 035.20
Do. —Alnabru	10 660	2 025.40
Do. —Grorud	15 520	4 656.00
Do. —Lørenskog	8 340	3 169.20
Do. —Strømmen	4 900	2 401.00
Do. —Lillestrøm	4 480	2 553.60
Sum	69 120	18 840.40
Hovedsum	**1 098 240**	**248 394.10**

Tabel XV.

Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

La distribution des recettes à chaques mois.

Tabel XV. Trafikindtægterne
La distribution d

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs. Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Postbefordring. Poste.	Sum. Total.	Fragtgods. Petite vitesse
	Kroner.				
Smaalensbanen.					
1915 Juli	262 875.27	6 138.29	8 106.96	277 120.52	150 919.1
— August	267 342.30	6 196.17	8 092.25	281 630.72	141 895.7
— September	237 330.90	5 667.29	7 856.33	250 854.52	163 414.4
— Oktober	228 685.55	5 273.03	8 106.96	242 065.54	148 888.1
— November	194 443.95	3 731.67	7 954.93	206 130.55	156 034.2
— December	231 217.98	4 599.66	8 092.25	243 909.89	135 153.4
1916 Januar	221 695.02	4 176.11	8 081.37	233 952.50	126 705.2
— Februar	209 981.90	3 985.26	7 668.85	221 636.01	164 124.5
— Mars	227 338.98	4 636.25	8 027.43	240 002.66	190 853.2
— April	276 373.96	4 470.23	7 672.75	288 516.94	152 833.3
— Mai	248 288.50	5 221.67	8 122.62	261 632.79	197 219.1
— Juni	317 114.24	6 352.46	7 829.12	331 295.82	173 517.6
Sum for terminen	2 922 688.55	60 448.09	95 611.82	3 078 748.46	1 901 558.2
Kristiania—Gjøvikbanen.					
1915 Juli	147 287.34	4 784.16	6 784.58	158 856.08	107 449.2
— August	151 513.88	5 159.44	6 537.37	163 210.69	107 077.4
— September	109 511.79	3 721.72	6 452.43	119 685.94	108 946.5
— Oktober	93 670.62	3 084.49	6 784.58	103 539.69	109 253.5
— November	76 223.68	3 102.72	6 452.43	85 778.83	129 707.5
— December	104 583.08	3 183.96	6 500.21	114 267.25	122 157.2
1916 Januar	101 038.90	3 259.50	6 279.26	110 577.66	128 737.4
— Februar	85 236.10	3 167.95	6 598.80	95 002.85	155 292'7
— Mars	95 771.36	3 433.33	6 692.73	105 897.42	175 769.1
— April	139 358.71	4 244.37	6 341.30	149 944.38	134 003.8
— Mai	104 937.43	3 628.94	6 647.83	115 214.20	150 680.1
— Juni	146 170.12	4 560.16	6 433.08	157 163.36	125 677.1
Sum for terminen	1 355 303.01	45 330.74	78 504.60	1 479 138.35	1 554 751.9
Kongsvingerbanen.					
1915 Juli	80 582.88	3 445.91	2 869.21	86 898.00	151 509.7
— August	73 379.48	2 995.27	2 890.85	79 265.60	194 238.4
— September	65 256.59	3 009.12	2 795.30	71 061.01	178 864.8
— Oktober	65 014.46	2 625.93	2 869.21	70 509.60	177 959.9
— November	52 149.69	1 983.34	2 795.30	56 928.33	165 686.7
— December	69 322.05	2 154.08	2 868.89	74 345.02	128 708.9
1916 Januar	63 071.37	2 051.10	2 839.79	67 962.26	117 756.5
— Februar	53 119.98	2 074.38	2 664.44	57 858.80	138 778.6
— Mars	56 717.17	2 304.89	2 933.40	61 955.46	160 415.5
— April	75 836.50	2 754.65	2 707.42	81 298.57	152 383.6
— Mai	66 881.69	3 273.25	2 847.11	73 002.05	217 606.7
— Juni	84 489.93	3 943.60	2 795.26	91 228.79	183 003.9
Sum for terminen	805 821.79	32 615.52	33 876.18	872 313.49	1 966 913.7
Solørbanen.					
1915 Juli	13 258.94	650.04	548.96	14 457.94	21 624.5
— August	11 402.26	665.78	549.90	12 617.94	19 601.4
— September	10 091.07	511.14	532.04	11 134.25	18 158.5
— Oktober	12 327.05	578.24	548.96	13 454.25	15 284.4
— November	9 590.88	292.65	532.04	10 415.57	18 419.3
— December	10 105.48	231.41	548.96	10 885.85	16 195.5

[1]) Nemlig indtægter av telegrammer og leie (leie av overliggende gods, husleie, pakhusleie).

'ordeling paa hver maaned.
'ecettes à chaques mois.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Andre trafik-indtægter. [1]	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Kjøre-redskaper. Equipages.	Sum. Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	% des recettes totales.
Kroner						
20 165.94	3 593.60	1 174.70	175 853.42	8 879.13	461 853.07	8.5
21 809.55	4 264.04	413.45	168 382.78	6 722.74	456 736.24	8.5
18 483.26	4 285.25	460.75	186 643.68	7 089.12	444 587.32	8.2
25 158.74	4 000.44	310.13	178 357.41	9 874.44	430 297.39	8.0
24 264.16	2 358.61	247.22	182 904.19	7 144.52	396 179.26	7.3
28 972.38	3 241.68	445.84	167 813.39	10 061.68	421 784.96	7.8
17 549.31	2 400.10	475.02	147 129.68	7 613.16	388 695.34	7.2
22 509.86	3 625.52	724.40	190 984.28	8 063.78	420 684.07	7.8
23 995.11	4 890.33	792.84	220 531.53	7 429.03	467 963.22	8.7
19 897.54	4 759.88	951.68	178 442.43	10 203.09	477 162.46	8.8
26 751.25	3 942.09	1 258.52	229 170.99	8 365.24	499 169.02	9.2
18 695.83	2 430.47	1 118.02	195 761.94	12 123.86	539 181.62	10.0
268 252.93	43 792.01	8 372.57	2 221 975.72	103 569.79	5 404 293.97	100.0
14 182.67	2 929.16	557.57	125 118.64	4 515.35	288 490.07	8.7
13 745.42	5 457.44	388.24	126 668.53	4 189.38	294 068.60	8.8
12 333.02	9 435.59	325.91	131 041.08	4 057.04	254 784.06	7.6
15 735.78	8 672.35	272.87	133 934.51	4 502.54	241 976.74	7.3
14 200.43	3 971.22	301.02	148 180.21	4 373.19	238 332.23	7.2
19 857.65	3 945.81	518.23	146 478.97	4 538.57	265 284.79	8.0
12 306.40	3 397.56	251.63	144 693.02	4 129.38	259 400.06	7.8
14 343.45	4 482.94	378.46	174 497.58	4 093.67	273 594.10	8.2
14 757.47	5 098.31	443.50	196 068.41	4 534.44	306 500.27	9.2
14 047.77	4 085.40	752.20	152 889.18	4 313.07	307 146.63	9.2
14 599.02	4 585.47	1 941.53	171 806.13	4 967.58	291 987.91	8.8
13 489.16	3 854.00	1 158.47	144 178.76	5 755.48	307 097.60	9.2
173 598.24	59 915.25	7 289.63	1 795 555.02	53 969.69	3 328 663.06	100.0
7 649.24	1 226.59	268.10	160 653.69	2 188.85	249 740.54	8.2
7 131.72	1 785.06	341.50	203 496.68	1 005.16	283 767.44	9.3
6 842.52	2 011.77	313.21	188 032.38	774.01	259 867.40	8.6
9 159.27	2 057.57	280.70	189 457.48	3 731.87	263 698.95	8.7
10 833.72	1 957.47	182.65	178 660.60	4 301.11	239 890.04	7.9
13 782.04	859.54	266.99	143 617.50	2 987.34	220 949.86	7.3
9 222.83	953.90	299.56	128 232.85	7 656.49	203 851.60	6.7
16 052.77	1 534.23	411.14	156 776.82	4 293.48	218 929.10	7.2
17 273.44	1 449.79	368.02	179 506.76	1 491.77	242 953.99	8.0
19 386.69	1 410.38	456.38	173 637.09	1 579.82	256 515.48	8.4
12 133.16	1 390.41	707.86	231 838.18	510.36	305 350.59	10.1
10 441.04	1 165.51	690.50	195 300.98	6 311.04	292 840.81	9.6
139 908.44	17 802.22	4 586.61	2 129 211.01	36 831.30	3 038 355.80	100.0
2 156.43	244.34	114.08	24 139.42	475.51	39 072.87	9.7
2 242.45	441.28	97.75	22 382.91	244.45	35 245.30	8.8
2 010.15	703.78	54.62	20 927.11	275.41	32 336.77	8.0
2 199.94	653.94	74.03	18 212.40	374.27	32 040.92	8.0
4 263.56	551.26	76.20	23 310.37	261.75	33 987.69	8.5
3 285.90	233.59	98.32	19 813.34	410.83	31 110.02	7.7

Tabel XV (forts.). Trafikindtægterne

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
1916 Januar	9 908.95	311.11	548.96	10 769.02	13 648.9[6]
— Februar	8 575.46	242.00	515.20	9 332.66	15 249.3[5]
— Mars	12 272.67	310.49	547.94	13 131.10	20 404.07
— April	12 563.44	309.01	528.28	13 400.73	17 183.4[8]
— Mai	7 188.65	475.06	548.96	8 212.67	19 093.1[6]
— Juni	13 338.51	674.33	531.10	14 543.94	22 906.9[6]
Sum for terminen	130 623.36	5 251.26	6 481.30	142 355.92	217 769.8[5]
Kristiania—Drammenbanen.					
1915 Juli	132 680.03	2 226.70	3 377.83	138 284.56	54 696.11
— August	141 549.04	2 435.02	3 321.39	147 305.45	51 420.2[9]
— September	129 130.64	1 789.84	3 047.61	133 968.09	55 011.46
— Oktober	128 274.01	1 680.95	3 377.83	133 332.79	56 108.94
— November	109 063.68	1 131.12	3 017.61	113 212.41	59 010.08
— December	125 726.11	2 500.38	3 315.61	131 542.10	52 275.52
1916 Januar	128 923.34	1 846.69	3 320.19	134 090.22	48 596.18
— Februar	115 298.87	1 700.51	2 989.78	119 989.16	59 280.57
— Mars	118 647.70	1 279.86	3 325.72	123 253.28	66 105.89
— April	150 326.51	1 574.25	3 067.54	154 968.30	54 489.80
— Mai	133 444.15	1 456.97	3 247.30	138 148.42	66 214.43
— Juni	157 134.26	1 970.11	3 231.79	162 336.16	63 456.71
Sum for terminen	1 570 198.34	21 592.40	38 640.20	1 630 430.94	686 665.98
Drammen—Skienbanen.					
1915 Juli	144 458.01	4 663.77	7 140.47	156 262.25	44 705.36
— August	147 976.22	4 669.54	7 047.92	159 693.68	37 464.83
— September	119 600.38	3 744.31	6 576.23	129 920.92	42 649.34
— Oktober	115 042.37	3 551.69	7 047.92	125 641.98	45 344.79
— November	96 744.78	2 952.91	6 483.24	106 180.93	50 182.32
— December	120 054.10	2 783.09	7 046.68	129 883.87	40 490.51
1916 Januar	120 284.25	3 194.67	6 836.22	130 315.14	37 766.88
— Februar	102 358.45	2 802.51	6 370.97	111 531.93	36 191.96
— Mars	109 241.77	2 987.72	7 236.38	119 465.87	57 770.34
— April	151 161.83	3 220.36	6 533.45	160 915.64	47 652.75
— Mai	124 064.52	3 592.88	6 898.81	134 556.21	58 805.71
— Juni	162 586.69	4 032.46	6 776.44	173 395.59	60 346.31
Sum for terminen	1 513 573.37	42 195.91	81 994.73	1 637 764.01	559 371.10
Drammen—Randsfjordbanen.					
1915 Juli	54 159.98	2 017.19	1 622.66	57 799.83	173 856.11
— August	49 790.04	1 909.94	1 637.36	53 337.34	152 967.92
— September	41 994.09	1 514.95	1 588.65	45 097.69	158 673.60
— Oktober	45 865.46	1 337.15	1 622.66	48 825.27	139 733.48
— November	36 430.69	849.40	2 129.69	39 409.78	146 556.78
— December	37 881.41	846.72	1 068.82	39 796.95	117 722.23
1916 Januar	38 844.58	970.33	1 479.32	41 294.23	130 774.28
— Februar	36 843.70	853.99	1 423.50	39 121.19	164 953.72
— Mars	36 342.02	797.35	1 860.61	38 999.98	150 724.94
— April	48 995.14	979.94	1 451.68	51 426.76	128 497.13
— Mai	40 754.01	1 454.52	1 625.67	43 834.20	187 671.16
— Juni	56 019.41	1 723.09	1 539.95	59 282.45	137 313.01
Sum for terminen	523 920.53	15 254.57	19 050.57	558 225.67	1 789 444.36

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter[1]).	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
2 240.28	300.88	72.82	16 262.94	274.45	27 306.41	6.8
2 023.41	394.65	50.34	17 717.75	330.97	27 381.38	6.8
2 373.10	1 343.45	131.74	24 252.36	332.32	37 715.78	9.4
1 926.83	480.36	103.58	19 694.25	304.64	33 399.62	8.3
1 973.26	412.96	254.77	21 734.15	489.31	30 436.13	7.6
2 350.15	512.38	224.85	25 994.28	1 039.11	41 577.33	10.4
29 045.46	6 272.87	1 353.10	254 441.28	4 813.02	401 610.22	100.0
14 483.73	1 288.49	573.55	71 041.88	3 173.01	212 499.45	8.2
18 040.81	1 354.00	389.16	71 304.26	2 465.79	221 075.50	8.5
15 661.64	1 968.41	415.61	72 957.12	3 171.24	210 096.45	8.1
21 379.77	1 856.39	290.72	79 635.82	3 870.57	216 839.18	8.4
20 025.66	953.30	234.65	80 223.69	2 609.69	196 045.79	7.6
23 739.31	638.99	346.70	77 000.52	2 754.69	211 297.31	8.2
13 088.51	744.85	290.93	62 720.47	3 155.26	199 965.95	7.7
15 165.61	1 083.76	366.91	75 896.85	3 556.33	199 442.34	7.7
17 438.56	991.96	320.99	84 857.40	3 222.35	211 333.03	8.2
16 727.42	1 338.38	546.55	73 102.15	3 361.68	231 432.13	8.9
18 297.26	1 756.43	903.72	87 171.84	3 110.49	228 430.75	8.8
18 123.35	1 020.86	707.87	83 308.79	3 940.00	249 584.95	9.7
212 171.63	14 995.82	5 387.36	919 220.79	38 391.10	2 588 042.83	100.0
11 315.58	1 075.38	730.37	57 826.69	1 102.57	215 191.51	9.0
13 318.95	1 138.91	519.37	52 442.06	1 333.09	213 468.83	8.9
12 486.10	1 503.10	499.91	57 138.45	740.24	187 799.61	7.8
15 871.71	1 522.30	265.08	63 003.88	1 130.64	189 776.50	7.9
15 474.46	707.34	241.71	66 605.83	832.66	173 619.42	7.2
20 301.71	478.30	374.63	61 645.15	895.89	192 424.91	8.0
11 258.79	503.63	209.38	49 738.68	1 242.84	181 296.66	7.5
12 361.71	926.98	343.37	49 824.02	1 262.14	162 618.09	6.8
14 136.15	969.18	458.06	73 333.73	1 108.21	193 907.81	8.1
13 872.44	1 182.41	933.57	63 641.17	1 705.09	226 261.90	9.4
15 281.31	1 276.68	1 435.11	76 798.81	1 137.93	212 492.95	8.9
14 358.69	1 145.09	1 118.85	76 968.94	1 515.48	251 880.01	10.5
170 037.60	12 429.30	7 129.41	748 967.41	14 006.78	2 400 738.20	100.0
5 201.08	1 059.42	338.18	180 454.79	1 565.42	239 820.04	9.7
5 401.39	1 659.83	210.06	160 239.20	1 132.59	214 709.13	8.7
4 528.70	3 748.50	180.72	167 131.52	4 878.47	217 107.68	8.8
6 135.30	2 616.34	155.60	148 640.72	1 892.30	199 358.29	8.1
5 669.83	1 195.00	230.95	153 652.56	1 409.19	194 471.53	7.9
6 661.86	976.87	260.35	125 621.31	5 473.18	170 891.44	6.9
3 915.81	779.64	159.06	135 628.79	1 333.55	178 256.57	7.2
4 581.38	1 215.27	218.78	170 969.15	2 525.48	212 615.82	8.6
5 109.29	848.38	173.14	156 855.75	6 965.19	202 820.92	8.2
4 903.57	1 142.21	339.65	134 882.56	1 697.40	188 006.72	7.6
5 954.12	1 265.27	512.11	195 402.66	1 741.37	240 978.23	9.7
5 575.36	904.78	444.82	144 237.97	7 975.92	211 496.34	8.6
63 637.69	17 411.51	3 223.42	1 873 716.98	38 590.06	2 470 532.71	100.0

[1]) Se anm. side 266.

Tabel XV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Eidsvold—Ottabanen.					
1915 Juli	113 153.24	5 139.74	4 581.19	122 874.17	82 669.21
— August	105 439.14	5 046.83	4 553.04	115 039.01	76 556.78
— September	71 637.39	3 164.54	4 225.26	79 027.19	86 271.43
— Oktober	60 104.30	2 409.74	4 581.19	67 095.23	100 127.43
— November	50 558.53	1 677.74	4 201.26	56 437.53	108 245.17
— December	61 658.09	1 901.87	4 575.88	68 135.84	88 668.25
1916 Januar	60 974.98	2 222.77	4 553.04	67 750.79	88 446.74
— Februar	56 606.09	1 915.46	4 129.30	62 650.85	118 336.39
— Mars	61 373.07	2 216.12	4 502.52	68 091.71	139 088.36
— April	111 619.13	3 248.50	4 289.73	119 157.36	93 520.89
— Mai	59 532.87	2 415.62	4 450.26	66 398.75	91 772.11
— Juni	107 320.89	3 757.38	4 383.20	115 461.47	95 656.06
Sum for terminen	919 977.72	35 116.31	53 025.87	1 008 119.90	1 169 358.79
Otta—Dombaasbanen.					
1915 Juli	7 020.62	339.93	563.04	7 923.59	2 233.57
— August	5 903.97	295.38	561.20	6 760.55	1 898.86
— September	4 048.08	233.70	544.64	4 826.42	1 638.26
— Oktober	3 818.27	199.10	563.04	4 580.41	1 788.22
— November	2 410.62	90.54	526.24	3 027.40	1 711.87
— December	1 967.53	52.62	561.20	2 581.35	1 287.42
1916 Januar	1 976.20	56.39	561.20	2 593.79	1 453.48
— Februar	2 205.50	54.50	533.60	2 793.60	1 612.86
— Mars	2 569.78	87.76	563.04	3 220.58	2 561.40
— April	3 599.78	92.34	537.28	4 229.40	2 112.11
— Mai	2 620.34	145.20	563.04	3 328.58	1 553.25
— Juni	5 649.33	295.29	540.96	6 485.58	1 777.63
Sum for terminen	43 790.02	1 942.75	6 618.48	52 351.25	21 628.93
Hamar—Grundset.					
1915 Juli	22 076.37	1 168.78	2 434.13	25 679.28	19 679.90
— August	21 894.27	1 157.09	2 390.44	25 441.80	22 237.92
— September	17 894.37	1 012.74	1 748.39	20 655.50	21 251.98
— Oktober	17 253.53	833.57	1 248.39	19 335.49	24 533.47
— November	13 842.23	513.26	1 224.18	15 579.67	28 759.56
— December	15 792.61	536.46	1 100.05	17 429.12	21 757.82
1916 Januar	15 268.59	639.24	1 690.98	17 598.81	22 882.77
— Februar	12 838.58	434.01	1 645.80	14 918.39	27 885.29
— Mars	16 602.73	539.06	1 680.77	18 822.56	33 645.43
— April	19 081.71	601.68	1 648.44	21 331.83	24 041.43
— Mai	15 525.24	809.59	1 732.02	18 066.85	27 665.55
— Juni	24 138.85	1 061.63	1 779.33	26 979.81	23 623.39
Sum for terminen	212 209.08	9 307.11	20 322.92	241 839.11	297 964.51
Grundset—Aamot.					
1915 Juli	10 846.39	665.37	1 540.25	13 052.01	8 090.03
— August	10 687.98	646.70	1 520.56	12 855.24	9 908.82
— September	9 349.03	574.00	1 033.10	10 956.13	9 277.87
— Oktober	8 298.96	458.89	883.10	9 640.95	10 815.08
— November	6 704.94	269.36	844.70	7 819.00	12 466.55
— December	7 178.91	295.64	965.98	8 440.53	9 672.61
1916 Januar	7 058.41	375.73	1 133.10	8 567.24	9 100.87
— Februar	5 901.73	260.82	1 121.40	7 283.95	12 108.51
— Mars	7 491.37	278.92	1 101.71	8 872.00	15 194.38
— April	8 731.54	335.55	1 102.66	10 169.75	11 018.25
— Mai	7 346.08	423.61	1 159.47	8 929.16	13 527.29
— Juni	11 638.12	606.61	1 191.84	13 436.57	5 308.25
Sum for terminen	101 233.46	5 191.20	13 597.87	120 022.53	126 488.51

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter.[1])	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
9 854.99	2 040.95	880.27	95 445.42	1 450.43	219 770.02	9.1
10 149.54	4 177.28	645.93	91 529.53	1 089.19	207 657.73	8.6
9 730.49	11 791.74	681.84	108 475.50	1 137.99	188 640.68	7.8
13 831.49	13 879.96	474.39	128 313.27	1 761.62	197 170.12	8.1
12 524.89	7 257.97	370.53	128 398.56	1 460.53	186 296.62	7.7
16 520.84	3 203.80	429.29	108 822.18	1 412.52	178 370.54	7.3
8 987.37	4 026.76	373.60	101 834.47	1 147.44	170 732.70	7.1
10 779.36	4 121.14	586.13	133 823.02	1 639.97	198 113.84	8.2
12 457.19	3 474.87	618.89	155 639.31	1 081.12	224 812.14	9.3
11 963.75	5 608.76	991.70	112 085.07	1 512.12	232 754.55	9.6
12 442.37	4 935.20	1 796.19	110 945.87	1 465.27	178 809.89	7.4
14 774.15	6 607.06	1 534.16	118 571.43	2 842.75	236 875.65	9.8
144 016.43	71 125.49	9 382.92	1 393 883.63	18 000.95	2 420 004.48	100.0
261.72	49.35	39.88	2 584.52	97.97	10 606.08	12.9
284.32	60.95	25.23	2 269.36	78.36	9 108.27	11.1
256.18	487.28	18.76	2 400.48	50.77	7 277.67	8.9
294.21	1 072.66	10.69	3 165.78	41.40	7 787.59	9.5
235.40	475.01	14.30	2 436.58	37.17	5 501.15	6.7
390.87	78.89	19.21	1 776.39	31.17	4 388.91	5.4
148.50	335.79	13.67	1 951.44	41.82	4 587.05	5.6
211.38	292.69	13.13	2 130.06	20.97	4 944.63	6.0
305.17	215.06	13.15	3 094.78	34.78	6 350.14	7.8
285.01	136.11	29.23	2 562.46	62.26	6 854.12	8.4
226.19	265.74	95.59	2 140.77	50.67	5 520.02	6.7
224.91	320.35	16.18	2 339.07	224.98	9 049.63	11.0
3 123.86	3 789.88	309.02	28 851.69	772.32	81 975.26	100.0
3 582.59	557.46	232.35	24 052.30	304.52	50 036.10	8.2
3 750.55	994.01	146.45	27 128.93	266.53	52 837.26	8.6
4 366.04	1 911.40	144.91	27 674.33	355.72	48 685.55	7.9
5 989.24	1 909.96	115.36	32 548.03	382.72	52 266.24	8.5
5 250.17	855.47	57.62	34 922.82	296.01	50 798.50	8.3
6 464.13	435.08	99.80	28 756.83	327.33	46 513.28	7.6
3 426.76	625.88	61.09	26 996.50	323.82	44 919.13	7.3
3 720.30	415.77	64.91	32 086.27	306.92	47 311.58	7.7
4 451.18	754.01	123.14	38 973.76	316.64	58 112.96	9.5
4 177.32	677.37	189.39	29 085.51	363.18	50 780.52	8.3
4 997.07	718.06	448.25	33 828.93	449.58	52 345.36	8.5
6 401.75	1 197.30	440.66	31 663.10	420.88	59 063.79	9.6
56 577.10	11 051.77	2 123.93	367 717.31	4 113.85	613 670.27	100.0
1 523.92	275.27	109.64	9 998.86	52.78	23 103.65	8.2
1 536.55	611.92	65.45	12 122.74	65.25	25 043.23	8.9
1 999.52	1 189.01	82.67	12 549.07	178.28	23 683.48	8.5
2 902.90	991.56	50.61	14 760.15	73.24	24 474.34	8.7
3 019.09	463.15	30.20	15 978.99	59.73	23 857.72	8.5
2 897.17	275.61	50.35	12 895.74	54.58	21 390.85	7.6
1 817.41	367.96	46.44	11 332.68	153.17	20 053.09	7.1
1 962.63	207.81	37.31	14 316.26	44.73	21 644.94	7.7
1 978.78	488.08	51.27	17 712.51	77.93	26 662.44	9.5
1 719.47	368.69	93.30	13 199.71	71.76	23 441.22	8.4
2 024.87	407.25	238.66	16 198.07	203.33	25 330.56	9.0
2 207.73	782.49	240.96	8 539.43	103.03	22 079.03	7.9
25 590.04	6 428.80	1 096.86	159 604.21	1 137.81	280 764.55	100.0

[1]) Se anm. side 266.

Tabel XV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Støren—Aamot.					
1915 Juli	94 827.51	5 460.20	13 505.65	113 793.36	84 524.67
— August	93 680.63	5 857.36	13 304.75	112 842.74	94 341.23
— September	79 547.71	4 936.94	11 896.42	96 381.07	94 318.93
— Oktober	63 370.60	3 514.13	14 505.65	81 390.38	103 441.93
— November	54 234.93	2 495.46	13 890.15	70 620.54	117 047.93
— December	63 411.55	2 971.70	16 310.23	82 693.48	87 501.97
1916 Januar	62 230.16	3 634.42	13 902.24	79 766.82	90 066.32
— Februar	54 247.49	2 450.41	13 715.16	70 413.06	97 999.17
— Mars	54 361.12	2 548.76	13 627.05	70 536.93	113 701.21
— April	76 586.48	3 149.47	13 553.27	93 289.22	85 417.78
Mai	63 347.51	3 590.87	14 250.39	81 188.77	104 750.66
— Juni	100 075.64	4 583.99	14 660.56	119 320.19	107 841.46
Sum for terminen	859 921.33	45 193.71	167 121.52	1 072 236.56	1 180 953.26
Trondhjem—Støren.					
1915 Juli	30 793.59	1 473.02	2 755.67	35 022.28	50 839.54
— August	28 837.72	1 444.99	2 700.43	32 983.14	39 550.32
— September	23 466.61	1 077.29	2 213.88	26 757.78	44 054.65
— Oktober	20 355.37	910.58	2 013.67	23 279.62	46 211.33
— November	16 712.87	582.19	2 013.88	19 308.94	46 480.92
— December	18 923.20	665.43	2 041.13	21 629.76	35 026.08
1916 Januar	17 271.57	732.55	2 289.32	20 293.44	39 698.66
— Februar	15 750.50	541.28	2 269.15	18 560.93	40 121.64
— Mars	17 360.24	600.05	2 234.03	20 194.32	44 881.03
— April	24 964.68	759.66	2 228.20	27 952.54	36 954.35
— Mai	20 254.50	829.56	2 338.41	23 422.47	42 906.88
— Juni	35 642.90	1 117.52	2 403.93	39 164.35	36 794.01
Sum for terminen	270 333.75	10 734.12	27 501.70	308 569.57	503 519.41
Rørosbanen.					
1915 Juli	158 543.86	8 767.37	20 235.70	187 546.93	163 134.14
— August	155 100.60	9 106.14	19 916.18	184 122.92	166 038.29
— September	130 257.72	7 600.97	16 891.79	154 750.48	168 903.43
— Oktober	109 278.46	5 717.17	18 650.81	133 646.44	185 001.81
— November	91 494.97	3 860.27	17 972.91	113 328.15	204 754.96
— December	105 306.27	4 469.23	20 417.39	130 192.89	153 958.48
1916 Januar	101 828.73	5 381.94	19 015.64	126 226.31	161 748.62
— Februar	88 738.30	3 686.52	18 751.51	111 176.33	178 114.61
— Mars	95 815.46	3 966.79	18 643.56	118 425.81	207 422.05
— April	129 364.41	4 846.36	18 532.57	152 743.34	157 431.81
— Mai	106 473.33	5 653.63	19 480.29	131 607.25	188 850.38
— Juni	171 495.51	7 369.75	20 035.66	198 900.92	173 567.11
Sum for terminen	1 443 697.62	70 426.14	228 544.01	1 742 667.77	2 108 925.69
Merakerbanen.					
1915 Juli	41 879.72	1 358.50	1 007.36	44 245.58	147 933.67
— August	40 698.54	1 553.32	1 009.62	43 261.48	132 639.02
— September	32 104.32	978.19	976.76	34 059.27	154 842.09
— Oktober	26 417.93	807.11	1 007.36	28 232.40	161 965.29
— November	21 423.94	518.09	974.50	22 916.53	140 407.27
— December	22 654.16	560.53	1 009.62	24 224.31	121 290.29

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter.[1])	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
11 633.59	2 632.33	957.06	99 747.65	925.63	214 466.64	8.5
10 935.72	4 881.80	552.56	110 711.31	881.75	224 435.80	8.9
15 612.35	8 843.72	609.10	119 384.10	869.05	216 634.22	8.6
23 243.19	6 675.31	336.72	133 697.15	979.48	216 067.01	8.5
24 213.25	3 938.61	174.70	145 374.49	809.38	216 804.41	8.6
22 038.10	2 800.19	379.21	112 719.47	750.76	196 163.71	7.8
14 619.84	3 617.16	459.40	108 762.72	596.61	189 126.15	7.5
13 587.56	2 303.41	457.58	114 347.72	1 027.28	185 788.06	7.3
15 493.22	4 526.30	514.06	134 234.79	1 298.50	206 070.22	8.1
13 282.99	3 421.18	777.69	102 899.64	1 547.29	197 736.15	7.8
15 431.29	3 697.86	1 944.63	125 824.44	1 706.64	208 719.85	8.3
16 428.90	6 693.28	2 335.14	133 298.78	1 748.40	254 367.37	10.1
196 520.00	54 031.15	9 497.85	1 441 002.26	13 140.77	2 526 379.59	100.0
5 139.96	457.88	213.26	56 650.64	1 015.27	92 688.19	10.1
4 920.75	719.94	132.57	45 323.58	903.57	79 210.29	8.6
6 317.12	1 012.41	118.26	51 502.44	816.18	79 076.40	8.6
8 994.12	809.20	75.27	56 089.92	847.91	80 217.45	8.7
10 218.47	632.59	31.74	57 363.72	886.85	77 559.51	8.5
10 068.54	519.03	60.99	45 674.64	876.48	68 180.88	7.4
6 239.44	554.43	101.70	46 594.23	783.72	67 671.39	7.4
5 445.83	405.16	105.43	46 078.06	852.26	65 491.25	7.1
6 009.48	875.51	110.22	51 876.24	804.48	72 875.04	8.0
5 321.32	610.82	167.42	43 053.91	945.22	71 951.67	7.8
6 337.24	558.22	405.79	50 208.13	1 005.34	74 635.94	8.1
10 686.04	1 111.68	632.34	49 224.07	951.18	89 339.60	9.7
85 698.31	8 266.87	2 154.99	599 639.58	10 688.46	918 897.61	100.0
21 880.06	3 922.94	1 512.31	190 449.45	2 298.20	380 294.58	8.8
21 143.55	7 207.67	897.03	195 286.56	2 117.10	381 526.58	8.8
28 295.03	12 956.54	954.94	211 109.94	2 219.23	368 079.65	8.5
41 129.45	10 386.03	577.96	237 095.25	2 283.35	373 025.04	8.6
42 700.98	5 889.82	294.26	253 640.02	2 051.97	369 020.14	8.5
41 467.94	4 029.91	590.35	200 046.68	2 009.15	332 248.72	7.6
26 103.45	5 165.43	668.63	193 686.13	1 857.32	321 769.76	7.4
24 716.32	3 332.15	665.23	206 828.31	2 231.19	320 235.83	7.4
27 932.66	6 643.90	798.69	242 797.30	2 497.55	363 720.66	8.4
24 501.10	5 078.06	1 227.80	188 238.77	2 927.45	343 909.56	7.9
28 790.47	5 381.39	3 037.33	226 059.57	3 364.89	361 031.71	8.3
35 724.42	9 784.75	3 649.10	222 725.38	3 223.49	424 849.79	9.8
364 385.45	79 778.59	14 873.63	2 567 963.36	29 080.89	4 339 712.02	100.0
6 006.41	511.92	104.40	154 556.40	5 504.52	204 306.50	8.9
4 586.58	641.85	120.74	137 988.19	5 300.06	186 549.73	8.1
4 132.38	853.06	137.50	159 965.03	3 407.57	197 431.87	8.6
4 824.75	889.35	178.73	167 858.12	3 583.10	199 673.62	8.7
5 127.53	646.09	13.05	146 193.94	3 813.25	172 923.72	7.6
11 598.08	674.28	61.23	133 623.88	6 430.45	164 278.64	7.2

[1]) se anm. side 266.

Tabel XV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
1916 Januar	21 210.00	589.42	1 007.36	22 806.78	101 593.62
— Februar	19 859.19	536.67	947.50	21 343.36	140 111.18
— Mars	23 975.95	681.75	1 003.76	25 661.46	153 275.05
— April	32 829.82	831.26	967.72	34 628.80	141 590.54
— Mai	29 372.26	851.86	1 004.10	31 228.22	177 713.03
— Juni	46 222.54	1 273.15	977.76	48 473.45	164 273.15
Sum for terminen	358 648.37	10 539.85	11 893.42	381 081.64	1 737 634.20
Hell—Sunnanbanen.					
1915 Juli	27 059.53	1 152.82	1 281.00	29 493.35	15 700.25
— August	26 189.89	1 235.34	1 285.20	28 710.43	13 458.04
— September	20 422.99	833.16	1 243.20	22 499.35	12 189.56
— Oktober	17 925.91	808.68	1 281.00	20 015.59	11 743.48
— November	15 595.89	432.82	1 239.00	17 267.71	13 418.20
— December	15 507.13	398.66	1 285.20	17 190.99	11 724.87
1916 Januar	14 991.19	508.12	1 281.00	16 780.31	11 555.00
— Februar	14 260.87	422.62	1 203.90	15 887.39	25 267.07
— Mars	18 705.94	487.59	1 278.30	20 471.83	29 776.68
— April	22 526.59	536.58	1 226.40	24 289.57	25 365.44
— Mai	17 694.38	783.38	1 276.80	19 754.56	20 242.85
— Juni	29 848.29	1 076.27	1 243.20	32 167.76	14 769.79
Sum for terminen	240 728.60	8 676.04	15 124.20	264 528.84	205 211.23
Jæderbanen.					
1915 Juli	37 803.86	696.60	1 334.87	39 835.33	16 370.36
— August	37 573.04	710.54	1 317.22	39 600.80	14 421.66
— September	32 489.06	595.62	1 289.86	34 374.54	16 603.54
— Oktober	33 296.93	583.55	1 317.22	35 197.70	20 120.73
— November	24 827.48	445.19	1 289.86	26 562.53	19 463.13
— December	24 762.61	290.78	1 317.23	26 370.62	16 954.55
1916 Januar	26 917.89	313.13	1 299.59	28 530.61	17 236.13
— Februar	24 085.23	337.53	1 245.47	25 668.23	25 127.64
— Mars	29 219.78	415.11	1 334.25	30 969.14	34 405.35
— April	36 938.90	576.87	1 219.32	38 735.09	23 436.16
— Mai	32 492.63	504.71	1 336.90	34 334.24	23 643.23
— Juni	43 905.06	684.36	1 540.65	46 130.07	20 348.55
Sum for terminen	384 312.47	6 153.99	15 842.44	406 308.90	248 131.03
Egersund—Flekkefjordbanen.					
1915 Juli	11 235.60	282.28	896.19	12 414.07	4 797.17
— August	10 333.69	339.07	893.97	11 566.73	3 924.82
— September	9 325.64	296.63	867.33	10 489.60	5 257.29
— Oktober	6 918.01	276.38	893.97	8 088.36	5 709.92
— November	5 241.96	262.63	867.33	6 371.92	5 820.27
— December	5 657.76	150.36	893.97	6 702.09	5 213.32
1916 Januar	5 609.08	165.20	891.75	6 666.03	5 249.76
— Februar	4 984.46	216.58	838.47	6 039.51	7 770.58
— Mars	6 730.22	215.79	896.19	7 842.20	8 027.20
— April	9 259.44	299.54	858.45	10 417.43	4 750.09
— Mai	7 140.70	240.41	896.19	8 277.30	5 859.82
— Juni	10 624.33	314.02	862.89	11 801.24	5 969.09
Sum for terminen	93 060.89	3 058.89	10 556.70	106 676.48	68 349.33

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter.[1]	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
11 180.26	539.03	171.85	113 484.76	6 348.25	142 639.79	6.2
21 659.29	516.52	148.65	162 435.64	4 796.60	188 575.60	8.2
14 357.65	525.03	204.69	168 362.42	6 075.88	200 099.76	8.7
5 218.09	611.22	232.81	147 652.66	5 044.12	187 325.58	8.2
6 500.58	481.61	242.06	184 937.28	4 860.11	221 025.61	9.7
8 310.91	950.65	300.56	173 835.27	4 119.34	226 428.06	9.9
103 502.51	7 840.61	1 916.27	1 850 893.59	59 283.25	2 291 258.48	100.0
1 899.00	594.09	111.32	18 304.66	105.40	47 903.41	9.4
2 110.73	898.57	127.63	16 594.97	225.34	45 530.74	8.9
2 028.97	1 703.84	91.19	16 013.56	230.98	38 743.89	7.6
2 474.28	1 052.70	83.52	15 353.98	78.27	35 447.84	6.9
2 204.44	810.93	48.33	16 481.90	176.81	33 926.42	6.6
3 003.62	692.45	71.87	15 492.81	1 138.02	33 821.82	6.6
1 801.24	623.80	22.58	14 002.62	64.95	30 847.88	6.0
1 825.71	596.14	44.92	27 733.84	82.41	43 703.64	8.6
2 154.85	981.96	51.34	32 964.83	111.70	53 548.36	10.5
2 140.76	692.49	96.08	28 294.77	278.06	52 862.40	10.3
2 507.42	759.62	188.08	23 697.97	166.57	43 619.10	8.5
2 277.67	952.63	202.62	18 202.71	1 295.42	51 665.89	10.1
26 428.69	10 359.22	1 139.48	243 138.62	3 953.93	511 621.39	100.0
1 681.67	528.02	104.80	18 684.85	684.82	59 205.00	8.5
1 328.74	1 290.86	78.77	17 120.03	415.97	57 136.80	8.2
1 378.42	1 466.54	300.05	19 748.55	450.02	54 573.11	7.8
1 415.36	2 321.45	41.27	23 898.81	585.75	59 682.26	8.6
1 242.45	1 173.37	29.06	21 908.01	482.68	48 953.22	7.0
1 650.42	959.62	52.99	19 617.58	538.58	46 526.78	6.7
1 388.45	1 432.89	42.46	20 099.93	772.66	49 403.20	7.1
1 212.26	1 010.70	46.13	27 396.73	337.02	53 401.98	7.7
1 593.50	1 719.55	61.02	37 779.42	678.32	69 426.88	10.0
1 389.89	1 129.76	151.66	26 107.47	721.86	65 564.42	9.4
1 758.31	1 774.01	149.11	27 324.66	578.70	62 237.60	8.9
1 743.08	1 215.51	137.74	23 444.88	684.57	70 259.52	10.1
17 782.55	16 022.28	1 195.06	283 130.92	6 930.95	696 370.77	100.0
278.51	236.98	37.33	5 349.99	623.79	18 387.85	9.7
306.71	815.34	29.90	5 076.77	134.85	16 778.35	8.9
373.79	941.41	271.56	6 844.05	144.20	17 477.85	9.2
407.54	1 087.15	7.69	7 212.30	142.49	15 443.15	8.1
340.11	326.58	10.48	6 497.44	137.31	13 006.67	6.9
390.38	129.73	27.01	5 760.44	144.86	12 607.39	6.7
264.30	548.96	19.32	6 082.34	122.76	12 871.13	6.8
251.56	477.50	6.57	8 506.21	155.74	14 701.46	7.8
309.90	787.45	38.92	9 163.47	135.36	17 141.03	9.0
352.86	322.94	59.01	5 484.90	163.00	16 065.33	8.5
364.27	1 265.49	76.16	7 565.74	142.31	15 985.35	8.4
363.54	547.14	54.42	6 934.19	298.08	19 033.51	10.0
4 003.47	7 486.67	638.37	80 477.84	2 344.75	189 499.07	100.0

[1]) Se anm. side 266.

Tabel XV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Bergen—Hønefossbanen.					
1915 Juli	282 474.62	10 246.88	19 449.25	312 170.75	70 962.40
— August	300 788.12	10 199.67	19 450.85	330 438.64	71 096.91
— September	247 912.44	9 970.46	19 054.54	276 937.44	69 542.11
— Oktober	198 906.16	7 694.26	19 449.25	226 049.67	86 332.28
— November	170 357.12	5 754.12	19 045.91	195 157.15	113 559.24
— December	217 238.33	6 716.53	19 449.85	243 404.71	91 650.29
1916 Januar	228 267.97	8 233.64	19 436.20	255 937.81	79 491.03
— Februar	183 878.26	7 153.18	18 914.96	209 946.40	125 866.09
— Mars	224 218.34	8 397.52	19 207.16	251 823.02	130 146.49
— April	309 456.26	11 633.28	19 024.03	340 113.57	107 946.23
— Mai	261 506.91	10 742.56	19 442.85	291 692.32	132 294.39
— Juni	336 660.74	12 022.45	19 052.92	367 736.11	118 130.62
Sum for terminen	2 961 665.27	108 764.55	230 977.77	3 301 407.59	1 197 018.08
Kr.sand—Byglandsfjordbanen.					
1915 Juli	15 996.42	616.80	489.45	17 102.67	28 076.21
— August	16 629.96	772.81	487.89	17 890.66	20 870.27
— September	13 409.09	543.80	473.46	14 426.35	24 863.64
— Oktober	11 875.11	435.25	487.89	12 798.25	22 297.57
— November	10 322.71	325.51	473.46	11 121.68	21 772.13
— December	10 504.40	257.03	487.89	11 249.32	22 148.65
1916 Januar	10 427.96	209.89	486.33	11 124.18	18 817.49
— Februar	9 261.91	184.50	457.47	9 903.88	18 562.14
— Mars	10 609.54	201.70	489.45	11 300.69	25 614.67
— April	13 723.43	349.85	467.22	14 540.50	22 451.48
— Mai	12 602.63	519.80	489.45	13 611.88	33 007.99
— Juni	15 859.77	645.70	470.34	16 975.81	25 985.95
Sum for terminen	151 222.93	5 062.64	5 760.30	162 045.87	284 468.19
Ofotbanen.					
1915 Juli	4 531.26	70.10	217.62	4 818.98	225 687.73
— August	3 917.88	66.50	217.62	4 202.00	183 641.37
— September	2 360.20	86.20	210.60	2 657.00	209 380.20
— Oktober	1 688.02	52.10	217.62	1 957.74	182 194.10
— November	1 349.50	43.10	210.60	1 603.20	182 467.07
— December	1 267.67	37.55	217.62	1 522.84	191 645.98
1916 Januar	1 566.66	65.05	217.62	1 849.33	212 275.74
— Februar	1 727.59	213.25	203.58	2 144.42	213 633.79
— Mars	2 121.20	268.15	217.62	2 606.97	224 964.96
— April	4 776.33	308.05	210.60	5 294.98	227 315.13
— Mai	4 320.04	131.05	217.62	4 668.71	228 452.85
— Juni	2 841.58	82.15	210.60	3 134.33	241 805.76
Sum for terminen	32 467.93	1 423.25	2 569.32	36 460.50	2 523 464.68
Arendal—Tveitsundbanen.					
1915 Juli	9 737.60	286.60	542.80	10 567.00	7 770.63
— August	9 191.30	340.10	525.54	10 056.94	6 505.62
— September	7 559.40	262.05	524.66	8 346.11	6 915.75
— Oktober	7 330.25	256.00	524.66	8 110.91	7 128.31
— November	6 326.92	158.58	525.54	7 011.04	6 250.92
— December	5 978.20	146.30	541.04	6 665.54	5 128.54

fordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter.[1])	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
18 871.63	3 136.59	1 395.49	94 366.11	4 126.64	410 663.50	8.4
19 785.34	4 627.66	822.57	96 332.48	3 991.32	430 762.44	8.8
25 981.64	12 912.92	461.73	98 898.40	3 633.55	379 469.39	7.8
23 370.81	9 305.43	689.12	119 697.64	3 549.24	349 296.55	7.2
19 481.47	2 882.08	524.80	136 447.59	4 998.44	336 603.18	6.9
24 128.31	1 922.09	755.45	118 456.14	6 944.95	368 805.80	7.6
20 349.56	2 460.32	377.51	102 678.42	6 661.49	365 277.72	7.5
22 940.67	3 083.85	867.19	152 757.80	7 518.29	370 222.49	7.6
21 921.41	7 026.46	570.80	159 665.16	5 298.25	416 786.43	8.5
16 721.64	3 988.26	1 586.75	130 242.88	5 419.27	475 775.72	9.8
19 559.49	3 108.44	1 245.69	156 208.01	7 573.36	455 473.69	9.3
18 592.82	4 770.36	2 379.33	143 873.13	7 840.02	519 449.26	10.6
241 704.79	59 224.46	11 676.43	1 509 623.76	67 554.82	4 878 586.17	100.0
1 274.19	519.20	95.72	29 965.32	390.24	47 458.23	10.0
1 285.49	572.10	77.54	22 805.40	390.24	41 086.30	8.7
1 260.58	903.55	82.94	27 110.71	390.24	41 927.30	8.8
1 294.11	719.95	66.50	24 378.13	390.24	37 566.62	7.9
1 238.97	432.80	51.35	23 495.25	390.24	35 007.17	7.4
1 621.03	386.65	48.98	24 205.31	390.24	35 844.87	7.6
997.95	422.15	41.34	20 278.93	390.24	31 793.35	6.7
1 396.95	371.20	25.94	20 356.23	390.24	30 650.35	6.5
1 250.60	650.25	73.76	27 589.28	390 24	39 280.21	8.3
1 234.48	434.80	110.51	24 231.27	390.24	39 162.01	8.3
1 277.65	573.30	156.87	35 015.81	390.24	49 017.93	10.3
1 287.83	510.95	114.98	27 899.71	390.34	45 265.86	9.5
15 419.83	6 496.90	946.43	307 331.35	4 682.98	474 060.20	100.0
19.50	4.15	-	225 711.38	5 652.49	236 182.85	7.0
34.88	9.40	45.90	183 731.65	3 416.70	191 350.35	9.3
20.08	10.05	-	209 410.33	5 119.61	217 186.94	8.3
20.70	17.30	1.00	182 233.10	2 751.91	186 942.75	7.1
14.06	9.20	6.00	182 496.33	3 285.80	187 385.33	7.1
17.67	6.70	15.60	191 685.95	2 829.69	196 038.48	7.5
7.88	0.70	20.80	212 305.12	5 772.65	219 927.10	8.4
9.79	0.70	-	213 644.28	6 559.10	222 347.80	8.5
11.78	1.20	-	224 977.94	4 577.81	232 162.72	8.9
9.04	10.20	-	227 334.37	5 940.15	238 569.50	9.1
20.57	-	-	228 473.42	10 789.69	243 931.82	9.3
63.63	3.40	9.42	241 882.11	4 888.67	249 905.11	9.5
249.58	73.00	98.72	2 523 885.98	61 584.27	2 621 930.75	100.0
711.85	126.05	49.11	8 657.64	257.94	19 482.58	9.7
662.35	149.30	45.78	7 363.05	257.94	17 677.93	8.8
607.99	288.00	21.10	7 832.84	257.94	16 436.89	8.2
561.05	218.25	22.92	7 930.53	257.94	16 299.38	8.1
527.20	111.35	33.92	6 923.39	257.94	14 192.37	7.0
761.02	117.55	43.16	6 050.27	257.94	12 973.75	6.4

[1]) Se anm. side 266.

Tabel XV (forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtgods.
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	
	Kroner.				
1916 Januar	6 332.20	138.50	529.06	6 999.76	5 415.96
— Februar	5 565.45	151.35	507.40	6 224.20	5 514.19
— Mars	6 173.75	152.00	536.64	6 862.39	8 310.10
— April	8 787.10	195.80	501.24	8 484.14	7 982.05
— Mai	7 553.50	279.60	543.68	9 376.78	12 358.72
— Juni	11 144.77	419.85	521.20	12 085.82	8 079.18
Sum for terminen	91 680.44	2 786.73	6 323.46	100 790.63	87 359.97
Statsbanerne.					
1915 Juli	1 544 738.78	52 883.68	81 049.14	1 678 671.60	1 470 095.67
— August	1 554 719.35	53 696.86	80 295.37	1 688 711.58	1 395 717.68
— September	1 284 441.79	44 523.69	75 150.69	1 404 116.17	1 482 126.12
— Oktober	1 166 438.87	37 370.82	79 332.13	1 283 141.82	1 476 982.39
— November	974 556.99	27 612.40	76 691.85	1 078 861.24	1 543 467.26
— December	1 171 392.36	31 280.76	80 198.31	1 282 871.43	1 322 374.13
1916 Januar	1 163 869.27	33 693.56	78 663.90	1 276 226.73	1 307 269.11
— Februar	1 022 587.31	29 698.76	75 964.70	1 128 250.77	1 593 788.05
— Mars	1 137 844.70	32 840.17	79 296.70	1 249 981.57	1 785 635.44
— April	1 537 497.28	40 471.24	76 136.98	1 654 105.50	1 500 945.84
— Mai	1 266 868.54	41 371.11	79 639.48	1 387 879.13	1 813 039.07
— Juni	1 718 425.97	51 196.58	78 976.12	1 848 598.67	1 636 584.50
Sum for terminen	15 543 381.21	476 639.63	941 395.37	16 961 416.21	18 328 025.26
Hovedbanen.					
1915 Juli	156 128.54	4 561.24	3 200.00	163 889.78	223 698.30
— August	150 668.21	4 658.58	3 200.00	158 526.79	229 377.28
— September	117 557.67	3 278.42	3 200.00	124 036.09	228 335.65
— Oktober	103 929.28	2 481.27	3 200.00	109 610.55	226 824.79
— November	83 328.57	1 726.15	3 200.00	88 254.72	238 018.25
— December	102 033.48	2 429.50	3 200.00	107 662.98	173 641.47
1916 Januar	99 404.53	2 552.53	3 200.00	105 157.06	161 152.75
— Februar	89 818.86	1 964.78	3 200.09	94 983.64	209 583.77
— Mars	91 734.43	2 299.53	3 200.00	97 233.96	253 977.00
— April	135 626.40	2 868.74	3 200.00	141 695.14	203 160.03
— Mai	108 000.07	2 659.22	3 200.00	113 859.29	263 892.73
— Juni	161 825.00	3 770.66	5 158.44	170 754.10	240 468.03
Sum for terminen	1 400 055.04	35 250.62	40 358.44	1 475 664.10	2 652 130.05
Tilsammen.					
1915 Juli	1 700 867.32	57 444.92	84 249.14	1 842 561.38	1 693 793.97
— August	1 705 387.56	58 355.44	83 495.37	1 847 238.37	1 625 094.96
— September	1 401 999.46	47 802.11	78 350.69	1 528 152.26	1 710 461.77
— Oktober	1 270 368.15	39 852.09	82 532.13	1 392 752.37	1 703 807.18
— November	1 057 885.56	29 338.55	79 891.85	1 167 115.96	1 781 485.51
— December	1 273 425.84	33 710.26	83 398.31	1 390 534.41	1 496 015.60
1916 Januar	1 263 273.80	36 246.09	81 863.90	1 381 383.79	1 468 421.80
— Februar	1 112 406.17	31 663.54	79 164.70	1 223 234.41	1 803 371.82
— Mars	1 229 579.13	35 139.70	82 496.70	1 347 215.53	2 039 612.44
— April	1 673 123.68	43 339.98	79 336.98	1 795 800.64	1 704 105.84
— Mai	1 374 868.61	44 030.33	82 839.48	1 501 738.42	2 076 931.80
— Juni	1 880 250.97	54 967.24	84 134.56	2 019 352.77	1 877 052.53
Sum for terminen	16 943 436.25	511 890.25	981 753.81	18 437 080.31	20 980 155.31

ordeling paa hver maaned.

Godstrafik.				Andre trafik-indtægter[1]).	Hovedsum trafik-indtægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
Ilgods.	Levende dyr.	Kjøre-redskaper.	Sum.			
Kroner.						
467.18	107.00	31.20	6 021.34	257.94	13 279.04	6.6
514.62	182.70	27.78	6 239.29	257.94	12 721.43	6.3
608.29	156.85	34.60	9 109.84	257.94	16 230.17	8.1
655.98	125.60	51.08	8 814.71	257.94	18 556.79	9.2
687.59	197.10	82.58	13 325.99	257.94	21 960.71	10.9
650.45	260.40	125.94	9 115.97	258.01	21 459.80	10.7
7 415.57	2 040.15	569.17	97 384.86	3 095.35	201 270.84	100.0
137 894.20	23 087.22	8 087.18	1 639 164.27	43 041.74	3 360 877.61	8.8
143 368.54	36 551.54	5 276.55	1 580 914.41	34 527.24	3 304 153.23	8.6
136 410.94	67 971.33	5 272.34	1 691 780.73	37 677.96	3 133 574.86	8.2
185 264.26	62 329.56	3 802.92	1 728 379.13	40 413.31	3 051 934.26	8.0
180 369.32	31 709.40	2 910.48	1 758 456.46	38 223.06	2 875 540.76	7.5
218 151.03	22 576.45	4 426.20	1 567 527.81	49 208.36	2 899 607.60	7.5
141 278.07	24 743.39	3 541.36	1 476 831.93	49 770.96	2 802 829.62	7.3
172 556.10	27 248.64	4 925.07	1 798 517.86	47 896.57	2 974 665.20	7.8
177 986.12	37 773.98	5 154.15	2 006 549.69	46 293.81	3 302 825.07	8.6
155 234.86	32 537.22	8 620.24	1 697 338.16	45 714.80	3 397 158.46	8.9
169 124.29	33 371.21	14 083.28	2 029 617.85	50 139.62	3 467 636.60	9.0
167 046.99	36 956.29	13 987.83	1 854 575.51	64 548.77	3 767 722.95	9.8
1 984 684.72	436 856.23	80 087.60	20 829 653.81	547 456.20	38 338 526.22	100.0
17 254.34	2 927.08	893.02	244 772.74	17 135.11	425 797.63	9.1
17 072.72	4 689.06	688.99	251 828.05	16 967.40	427 322.24	9.2
18 584.64	6 765.99	683.69	254 369.97	17 077.72	395 483.78	8.5
25 094.58	7 234.94	499.10	259 653.41	17 699.02	386 962.98	8.3
22 885.12	4 344.57	360.33	265 608.27	17 056.21	370 919.20	8.0
28 562.35	3 150.13	352.03	205 705.98	17 271.91	330 640.87	7.1
16 882.63	3 796.91	397.97	182 230.26	16 950.13	304 337.45	6.5
19 960.57	4 552.36	640.60	234 737.30	16 916.25	346 637.19	7.4
22 197.80	3 581.59	625.28	280 381.67	16 779.21	394 394.84	8.5
20 962.28	4 605.29	1 353.62	230 081.22	17 087.55	388 863.91	8.4
24 657.43	4 962.49	1 599.89	295 112.54	16 988.43	425 960.26	9.2
22 131.13	4 393.56	1 580.18	268 572.90	17 002.30	456 329.30	9.8
256 245.59	55 003.97	9 674.70	2 973 054.31	204 931.24	4 653 649.65	100.0
155 148.54	26 014.30	8 980.20	1 883 937.01	60 176.85	3 786 675.24	8.8
160 441.26	41 240.60	5 965.54	1 832 742.46	51 494.64	3 731 475.47	8.7
154 995.58	74 737.32	5 956.03	1 946 150.70	54 755.68	3 529 058.64	8.2
210 358.84	69 564.50	4 302.02	1 988 032.54	58 112.33	3 438 897.24	8.0
203 254.44	36 053.97	3 270.81	2 024 064.73	55 279.27	3 246 459.96	7.6
246 713.38	25 726.58	4 778.23	1 773 233.79	66 480.27	3 230 248.47	7.5
158 160.70	28 540.30	3 939.33	1 659 062.19	66 721.09	3 107 167.07	7.2
192 516.67	31 801.00	5 565.67	2 033 255.16	64 812.82	3 321 302.39	7.7
200 183.92	41 355.57	5 779.43	2 286 931.36	63 073.02	3 697 219.91	8.6
176 197.14	37 142.51	9 973.86	1 927 419.38	62 802.35	3 786 022.37	8.8
193 781.72	38 333.70	15 683.17	2 324 730.39	67 128.05	3 893 596.86	9.1
189 178.12	41 349.85	15 568.01	2 123 148.41	81 551.07	4 224 052.25	9.8
2 240 930.31	491 860.20	89 762.30	23 802 708.12	752 387.44	42 992 175.87	100.0

[1]) Se anm. side 266.

Tabel XVI. Fordeling av indtægter ved dampskibsfart[1]) paa hver maaned, trafik av reisende og gods samt den aarlige utgift til drift og vedlikehold av skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hoved-sum trafik-ind-tægter.	Procent paa hver maaned av den hele indtægt.
	Ialt.	Hvorav reisende.	Ialt.	Hvorav fragtgods.		
	Kroner.					
1915 Juli	2 196.94	2 139.19	661.97	423.65	2 858.91	23.98
— August	1 690.44	1 644.19	998.02	787.60	2 688.46	22.55
— September	428.70	413.95	266.43	211.84	695.13	5.83
— Oktober	-	-	-	-	-	-
— November	-	-	-	-	-	-
— December	-	-	-	-	-	-
1916 Mai	875.45	873.65	1 054.53	863.16	1 929.98	16.18
— Juni	2 702.85	2 151.50	1 048.69	802.46	3 751.54	31.46
Sum ialt	7 894.38	7 222.48	4 029.64	3 088.71	11 924.02	100.00

Trafik av reisende og gods i lokal- og samtrafik har utgjort:

Reisende.		Op.	Ned.	Sum.
1ste plads	antal	573	488	1 061
2den do.	do.	3 049	2 821	5 870
	Tilsammen	3 622	3 309	6 931
Il- og fragtgods.				
Lokaltrafik	kg.	184 149	16 106	200 255
Samtrafik med Statsbanerne	»	381 451	74 078	455 529
	Tilsammen kg.	565 600	90 184	655 784

Gjennemsnitsindtægten for hver reisende har været kr. 1.14 og pr. ton gods kr. 6.14.

Utgifter til drift og vedlikehold har utgjort kr. 15 883.59, hvorav til lønninger kr. 7 971.48, til forbrukssaker kr. 3 793.59, til vedlikehold av skibet kr. 779.96. Diverse (trykningsomkostninger, telefonkontingent m. m.) kr. 1 385.53 samt til vedlikehold av brygger og kanalværker kr. 1 953.03. Dampskibet «Bægna» har været i fart i 124 dage og hat fyr oppe i 1 379 timer og gjennemløpet 14 664 km. «Bægna» har forbrukt 90 300 kg. kul, kostende kr. 3 496.09, 875 l. smørolje, kostende kr. 131.46, 62 kg. pudsegarn, kostende kr. 58.20, foruten brænde m. m. kostende kr. 107.84. Forbruket pr. km. har været 6.16 kg. kul, 0.060 l. olje og 0.004 kg. pudsegarn og hamp.

[1]) Omfatter Drammen—Randsfjordbanens dampskib «Bægna» paa indsjøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i fart 1ste juli til 11te september 1915 og fra 10de mai til driftsaarets utgang daglig frem og tilbake Hen—Sørum; mellem Hen og Nes fra 11te til 15de mai paa grund av lav vandstand. Farten var delvis indstillet.

Tabel XVII.

Oversigt over pensions-, enke- og understøttelseskassernes status pr. 30te juni 1916.

Situation financière des caisses de pension et de secours au 30. juin 1916.

Tabel XVII. 1. Oversigt over pensions-, enke- og under-
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7
			Indtægter. Recettes.			
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30te juni 1915. Situation au 30. juin 1915.	Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Sum indtægter. Total.
		Kroner.				
Pensionskassen. Caisse de pensions.	**Statsbanerne.**	11 557 100.79	450 713.65	150 237.89	516 418.40	1 117 369.94
	Hovedbanen.	2 522 956.68	[1]) 77 065.14	25 688.38	123 948.60	226 702.12
	Tilsammen.	14 080 057.47	527 778.79	175 926.27	640 367.00	1 344 072.06

[1]) Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. [2]) Herav erholdt 111 tillike bidrag av

Tabel XVII. 2 (forts. tabel XVII. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			Indtægter. Recettes.				
	Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 30. juni 1915. Situation au 30. juin 1915.	Tilskud fra banen. Allocations des compagnies.		Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige indtægter. Intérêts.	Sum. indtægter. Total.
			Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.			
		Kroner.					
Enke- & understøttelseskassen. Caisse de secours.	**Statsbanerne.**	1 081 546.44	50 079.28	91 789.13	138 279.64	46 577.95	326 726.00
	Hovedbanen.	218 945.36	[1]) 8 562.80	12 483.47	27 286.80	11 736.00	60 069.07
	Tilsammen.	1 300 491.80	58 642.08	104 272.60	165 566.44	58 313.95	386 795.07

[1]) Heri tilskud fra statsbanerne for Kristiania fællesstation. [2]) Desuten utbetalt som reglements- XVII. 1). [3]) Midlere antal avdøde funktionærer, hvis efterlatte har faat reglementsmæssig pension. sionister (jfr. tabel XVII. 1, kol. 18). [5]) Midlere antal, der har faat bidrag av kassen utenfor regle-

støttelseskassernes status pr. 30te juni 1916.
pensions et de secours au 30. juin 1916.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Utgifter. Dépenses.			**Overskud i terminen.**	Bidrag og tilskud der ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Indtægt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	**Beholdning pr. 30te juni 1916.**	**Av fondet henstaar:** Des fonds sont restants:			**Antal medl. pr. 30te juni 1916.** Nombre de membres au 30. juin 1916.	**Midlere antal personer med pension i 1915—16.** Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1915—16.
Pensioner. Pensions.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum. utgifter. Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1916.	som forskud til dækkelse av enke- og barnepensioner 1896-1916. remboursements anticipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1916.	mot pant i faste eiendomme. avec nantissement de propriétés solides.	hos banerne. chez les compagnies.		
Kroner.										
327 340.30	294.21	327 634.51	789 735.43	÷ 3 191.82	12343644.40	662 261.32	10826090.23	855 292.85	6380	[2] 452
51 688.17	-	51 688.17	175 013.95	÷ 1 264.26	2 696 706.37	-	1 864 416.10	832 290.27	1315	[3] 62
379 028.47	294.21	379 322.68	964 749.38	÷ 4 456.08	15040350.77	662 261.32	12690506.33	1687583.12	7695	514

understøttelseskassen. [3]) Herav erholdt 4 tillike bidrag av understøttelseskassen.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Utgifter. Dépenses.				**Overskud i terminen.**	Bidrag og tilskud, der ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Indtægt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	**Beholdning pr. 30te juni 1916.**	**Av fondet henstaar:** Des fonds sont restants:		**Antal medl. pr. 30te juni 1916.** Nombre de membres au 30. juin 1916.	**Midlere antal personer der har faat bidrag av kassen i 1915—16.** Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1915—16.
Pensioner. Pensions.	Understøttelser. Secours.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.	Excédant.		Solde au 30. juin 1916.	mot pant i faste eiendomme. avec nantissement de propriétés solides.	hos banerne. chez les compagnies.		
Kroner.										
[2])227905.16	72 087.00	1147.20	301 139.36	25 586.64	÷ 5 955.99	1 101 177.09	1101 128.42	48.67	6380	[3]) 620 [4]) 457
46 334.06	3 990.54	35.00	50 359.60	9 709.47	÷ 2 151.50	226 503.33	246 164.01	÷ 19660.68	1315	[3]) 154 [5]) 41
274 239.22	76 077.54	1182.20	351 498.96	35 296.11	÷ 8 107.49	1 327 680.42	1347292.43	÷ 19612.01	7695	774 498

mæssig pensioner kr. 83 185.41, der foreløbig er forskudt av pensionskassen (se rubrik 14 under tabel [4]) Midlere antal der har faat bidrag av kassen utenfor reglementsmæssig pension, hvorav 111 pensionsmæssig pension, hvorav 4 pensionister.

Tabel XVIII.

Statsbanernes ordinære personale.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état.

I. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

	Samlet personale. Total.	Fordeling paa direktørernes kontorer: for regnskaps- og personalanliggender.	for trafikanliggender.	for maskintekniske anliggender.	for banetekniske anliggender.
			Antal. Nombre.		
Generaldirektøren	1	-	-	-	-
Jernbanedirektører	4	1	1	1	1
Direktørassistent	1	-	1	-	-
Overingeniører	2	-	-	1	1
Brokonstruktør	1	-	-	-	1
Avdelingsingeniører	11	-	-	3	8
Arkitekt	1	-	-	-	1
Hovedkasserer	1	1	-	-	-
Hovedbokholder	1	1	-	-	-
Overtrafikkontrollør	1	-	1	-	-
Sekretærer	6	1	2	1	1
Inspektør	1	-	1	-	-
Forstander for det statistiske kontor	1	1	-	-	-
Telegrafinspektør	1	-	-	-	1
Bygningskyndig assistent	1	-	-	-	1
Kemiker	1	-	-	1	-
Togkontrollør	1	-	1	-	-
Billetforvalter	1	-	1	-	-
Trafikkontrollører	7	-	7	-	-
Underkasserer	1	1	-	-	-
Bokholdere	2	2	-	-	-
Assistentingeniører	4	-	-	2	2
Assistent hos telegrafinspektøren	1	-	-	-	1
Andre assistenter	1	-	-	-	1
Forstander for reisekontoret	1	-	1	-	-
Arkivar	1	1	-	-	-
Fuldmægtiger	27	6	19	1	1
Kontorister	82	20	56	3	3
Kontorbetjenter og bud	18	6	9	1	2
Vaktmestere	2	-	1	-	-
Billettrykkere	2	-	2	-	-
Telegrafmester	1	-	-		1
Instrumentmaker	1	-			1
Telegrafarbeidere	4	-	-	-	4
Tilsammen	192	41	103	14	31

Tabel XVIII (forts.). Statsbanernes ordinære personale.

II. Ordinært personale ved distrikternes administration.

Personnel de l'administration des divisions de réseau.

	Kristiania	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen. Total.
	distrikt. Division de réseau.									
	km. 645	km. 363	km. 497	km. 420	km. 149	km. 403	km. 78	km. 42	km. 113	km. 2 710
	Antal. Nombre.									
a. **Distriktsstyret**	42	44	23	26	9	25	6	14	7	196
Distriktschefer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
Overingeniører	2	2	2	2	-	1	-	-	-	9
Kontorchefer	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5
Inspektører	8	6	4	5	1	6	-	3	-	33
Bokholdere	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5
Materialforvaltere	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Oplagsformænd	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktskasserere	[3]) -	1	1	1	-	1	1	1	1	7
Regnskapsførere	-	-	-	-	1	-	1	1	1	4
Assistentingeniør	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Assistent, ikke teknisk	2	1	-	1	-	1	-	-	-	5
Tegnere [1])	2	2	1	1	-	-	-	-	-	6
Fuldmægtiger	2	3	2	1	2	1	-	2	-	13
Kontorister	22	16	6	11	2	9	2	5	1	74
Kontorbetjenter og bud	-	8	2	-	2	2	1	-	3	18
b. **Stationstjenesten**	395	608	248	274	50	164	33	47	22	1 841
Stationsmestere	88	60	52	52	17	30	10	6	6	321
Stations-, stoppesteds- og holdepladsekspeditører [2])	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Understationsmestere	1	2	1	1	-	1	-	-	1	7
Godsekspeditører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtiger	4	9	3	6	1	3	-	-	-	26
Kontorister	24	57	19	41	5	18	2	5	1	172
Telegrafister	120	128	67	47	7	62	1	18	8	458
Telegrafkyndige stationsbetjente	-	-	-	-	8	-	7	-	-	15
Telegrafistinder	8	12	2	-	1	-	-	-	-	23
Kassererske	-	8	2	4	-	1	-	-	-	15
Formænd og vognskrivere	14	39	9	9	1	7	2	3	-	84
Sporskiftere	17	65	19	41	5	11	2	5	1	166
Pakkekjørere	-	4	1	2	-	-	-	-	-	7
Andre stationsbetjente	106	205	66	60	5	31	9	6	5	493
Omlastningsformænd	-	2	3	-	-	-	-	-	-	5
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Vaktmænd	1	7	3	-	-	-	-	-	-	11
Lampe- og vognpudsere	11	10	1	4	-	-	-	-	-	26
Bud	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6

[1]) Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».

[2]) Ekspeditionen besørges av utenforstaaende ved 26 stoppesteder og holdepladser i Kristiania, 15 i Drammen, 14 i Hamar, 6 i Trondhjem, 9 i Stavanger, 3 i Bergen, 4 i Kristiansand og 5 i Arendal distrikt; ved Drammen distrikt haves desuten 2 holdepladser, ved Stavanger distrikt 6 holdepladser, ved Bergen distrikt 2 holdepladser, ved Kristiansand distrikt 1 stoppested og 4 holdepladser samt 3 holdepladser i Arendal distrikt, der ekspederes fra togene.

[3]) Som distriktskasserer fungerer hovedkassereren.

Tabel XVIII (forts.). Statsbanernes ordinære personale.

	Kristiania distrikt.	Drammen	Hamar	Trondhjem	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Arendal	Tilsammen.
	km. 645	km. 363	km. 497	km. 420	km. 149	km. 403	km. 78	km. 42	km. 113	km. 2 710
	Antal.									
c. **Lokomotiv- og togdrift** ...	476	382	180	241	49	148	21	87	16	1 600
Lokomotivførere	104	06	48	54	12	38	5	18	4	379
Fyrbøtere	103	92	49	62	13	38	6	22	5	390
Pudsere	104	55	12	31	3	25	2	8	-	240
Togkontrollører	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Overkonduktører	49	43	27	29	10	16	3	9	3	189
Underkonduktører	88	56	33	35	9	23	4	9	3	260
Skiftekonduktører	7	16	3	8	-	3	-	3	-	40
Bremsere	-	-	-	11	-	-		14	-	25
Vognvisitører	20	17	8	11	2	5	1	4	1	69
Personale ved dampskibsdrift ...	-	7	-		-	-	-	-	-	7
d. **Vedlikehold, bevogtning og ryddiggjørelse av banen**...	306	208	214	175	58	239	32	44	39	1 315
Telegrafmestere	1	1	1	1	-	1	-	1	-	6
Telegraftilsynsmænd	2	1	-	1	-	1	-	-	-	5
Banemestere	11	6	7	8	2	6	1	2	1	44
Baneformænd	108	70	84	76	25	67	15	13	19	477
Banevogtere	163	101	110	82	29	145	15	25	19	689
Broformænd	2	-	2	3	-	-	-	-	-	7
Brotømmermænd	1	8	2	2	1	-	1	-	-	15
Brovogtere	2	4	-	1	-	-	-	-	-	7
Snekkere, smede og malere	13	14	8	1	1	7	-	3	-	47
Grind- og tunnelvogtere	3	3	-	-	-	-	-	-	-	6
Maskinister ved rot. sneploger ..	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
Plogfører - do. ..	-	-		-	-	4	-	-	-	4
Fyrbøter - do. ..	-	-			-	3	-	-	-	3
e. **Verkstedsdrift** (vedlikehold av rullende materiel etc.)	318	204	115	148	25	54	12	34	10	920
Lokomotivmester	2	1	1	1	1	1	1	-	1	9
Verkstedsformænd	6	7	3	3	1	2	-	2	-	24
Verkstedsfyrbøtere	1	1	-	1	-	-	-	-	-	3
Verkstedsarbeidere	285	176	106	131	21	50	11	27	9	816
Kullempere og vandpumpere	19	15	1	8	1	1	-	4	-	49
Vaktmænd	2	2	1	2	-	-	-	-	-	7
Time- og mønstringsskrivere[1]) ..	1	1	2	1		-	-	-	-	5
Materialbetjenter[1])	2	1	1	1	1	-	-	1	-	7
Sum for distrikterne	1 537	1 446	780	864	191	630	104	226	94	5 872
Totalsum	-	-	-	-		-	-	-	-	6 064

[1]) Henhører under «Betjente avlønnet utenfor regulativ».

Tabel XIX.

Opgave

over

uheld eller ulykkestilfælde.

Renseignement

sur

les accidents pendant le terme.

Tabel XIX. Opgave over
Renseignement su

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											Tog Accidents des train
						Avsporinger. Déraillements.					
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu. Paa fri bane. Sur la ligne.	Sted. Lieu. Ved station. Dans les stations.	Synkninger etc. av banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og stenras, sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring av traller, kjøretøier & kreaturer, tømmer etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende materiel, akselbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig utøvelse av stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig utøvelse av togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre aarsaker. Causes diverses.
Smaalensbanen.	-	1	-	-	-	-		-	1	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	1	-	-		-		-	1	-	-
Kr.ania-Drammenb.	1	1	-	-	-	-		1	1	-	-
Skienbanen.	3	1	-		2			-	-	-	2
Drammen-Randsfjb.		-	-		-			-	-	-	
Drammen distrikt.	4	2	-	-	2	-		1	1	-	2
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
Rørosbanen.	4	1	-	1	-	-	-	1	-	-	
Merakerbanen.	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
Hamar og Tr.hjem distrikter.	6	1	-	1	-	-		2	-	-	
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
Bergen distrikt.		-				-	-	-	-	-	
Kr.sand distrikt.	-	-				-	-	-	-	-	
Narvik distrikt.	1	1	-	-			-	2	-	-	
Arendal distrikt.	1	-	-	1	-			-	-	-	
Statsbanerne.	12	5	-	2	2	-		5	2	-	
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen.	12	5	-	2	2	-	-	5	2	-	

uheld eller ulykkestilfælde.
les accidents pendant le terme.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
uheld. pendant la route.												**Andre uheld.** Autres accidents.	
Sammenstøt. Collisions.								Andre toguheld. Accidents divers.					
Sted. Lieu.		Feilagtige dispositioner av stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations.	Feilagtig pointstilling eller signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.	Feilagtig forhold av togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.	Uforsigtig rangering eller feilagtig opstilling av materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.	Deling av tog. Séparation d'un train.	Andre aarsaker. Causes diverses.	Sted. Lieu.		Ild i toget. Incendie dans le train.	Andre aarsaker. Causes diverses.	Uheld tilstøtt person under togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	Uheld tilstøtt person eller materiel under rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.
Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.							Paa fri bane. Sur la ligne.	Ved station. Dans les stations.				
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	18
-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	8	5
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
-	2	-	1	-	-	-	1	1	1	-	2	17	26
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	11
3	2	-	1	-	-	1	3	6	1	2	5	4	35
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	4	17
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	4	2
3	2	-	1	-	-	1	3	11	2	3	10	12	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
5	7	1	2	1	-	1	7	13	3	3	13	47	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	26
5	7	1	2	1	-	1	7	13	3	3	13	53	133

Tabel XIX (forts.). Opgave over

1	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Døde og kvæstede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											
Baner. Désignation des chemins de fer.	Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved paa- og avstigning eller paa tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Kol. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 person-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.		Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
Smaalensbanen.	-	1	-	-	-	1	-	0.34		0.01	-	1
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiania distrikt.	-	1	-	-	-	1	-	0.17	-	0.01	-	1
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	2	-	2	-	0.54	-	0.04	-	-
Skienbanen.	-	1	-	-	-	1	-	0.52	-	0.02	-	-
Drammen-Randsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen distrikt.	-	1	-	2	-	3	-	0.47	-	0.02	-	-
Eidsvold-Ottab.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Merakerbanen.	2	-	-	-	2	-	3.17	-	0.17	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	2	-	-	-	2	-	0.88	-	0.02	-	-	1
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	2	2	-	2	2	4	0.11	0.22	0.00	0.01	-	2
Hovedbanen.	-		-	2	-	2	-	0.82	-	0.04	-	-
Tilsammen.	2	2	-	4	2	6	0.10	0.30	0.00	0.01	-	2

uheld eller ulykkestilfælde.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54

under den egentlige jernbanedrift [1]).
dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved paa- og avstigning eller paa tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved rangeringstjeneste. Dans le service de la formation. Ved tilkobling. En accrochant des véhicules.		Ved avkobling. En décrochant des véhicules.		Paa anden maate. Autres causes.		Ved ophold paa eller gang over spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre uheld. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Kol. 37—50). En tout.		Pr. 1 000 000 tog-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	3	0.65	1.95
-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	-	4.00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	2	1	1	-	1	1	7	0.29	2.06
-	-	-	-	-	-	1	4	-	1	-	4	1	9	1.62	14.62
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	2	1.03	2.07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	5	-	1	1	5	2	11	0.93	5.10
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1.09
-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	7	-	3.05
-	-	-	3	-	-	-	5	1	-	-	2	1	10	2.09	20.95
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	4	-	14.36
-	-	-	4	-	2	-	8	1	1	-	6	1	22	0.25	5.54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5.88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	7	-	2	1	15	2	3	1	12	4	41	0.34	3.45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	7	-	2	1	15	2	3	1	12	4	41	0.32	3.26

[1]) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XIX (forts.). Opgave over

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	Døde og kvæstede samt beskadiget materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i tjeneste. Agents dans le service.				Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
Baner. Désignation des chemins de fer.	Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre uheld. Accidents divers.		Ved toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre uheld. Accidents divers.		Ved sindssygdom, drukkenskap, selvmord etc. Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	-	2	-	-	4	1	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Kongsvingerbanen.		-	-	-	-	-	-	2	-	-
Solørbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kristiania distrikt.	-	-	-	3	-	-	5	3	-	
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Drammen distrikt.	-	-	-	4	-	-	5	2	-	
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-
Hamar og Tr.hjem distrikter.	-	-	-	4	-	-	2	2	-	-
Stavanger distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen distrikt.	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Kr.sand distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Arendal distrikt.	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Statsbanerne.	-	-	-	11	1	-	13	12	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Tilsammen.	-	-	-	11	1	-	15	14	-	-

[1]) Følgerne av de under kol. 2—26 anførte uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Uheld eller ulykkestilfælde.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76

Under den egentlige jernbanedrift[1]).
Dans l'exploitation.

Døde og kvæstede. Tués et blessés.				Skade paa materiel. Avaries au matériel.				**Omkomne og kvæstede utenfor den egentlige jernbanedrift**[2]). Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Ialt. Kol. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64). Total.		Pr. 1 000 000 togkilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Betydelig. Considérables.		Ubetydelig. Inconsidérables.		Tjenestemænd og arbeidere i tjeneste. Agents et ouvriers dans le service.		Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Lokomotiver. locomotives.	Vogner. voitures et wagons.	Lokomotiver. locomotives.	Vogner. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
5	7	3.25	4.54	1	2	2	18	-	-	-	-
1	5	1.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	3.19	-	1	-	6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	14	1.77	4.13	1	3	2	24	-	-	-	-
2	13	3.25	21.11	-	1	1	22	-	6	-	4
4	6	4.13	6.20	1	2	2	13	-	-	-	1
1	1	1.74	1.74	-	-	-	6	-	1	-	-
7	20	3.24	9.27	1	3	3	41	-	7	-	5
-	1	-	1.09	-	-	7	5	-	-	-	-
-	9	-	3.92	-	1	14	58	-	-	-	-
4	11	8.38	23.04	1	2	2	12	-	-	-	-
1	7	3.59	25.13	-	-	1	1	-	-	-	-
5	28	1.26	7.05	1	3	24	76	-	100	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	0.74	1.47	-	-	2	1	-	-	-	-
-	1	-	5.23	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	11.77	-	2	-	2	-	-	-	-
1	1	5.62	5.62	-	-	1	-	-	-	-	-
20	68	1.68	5.72	3	11	32	144	-	107	-	5
2	4	2.89	5.78	1	-	11	16	-	-	-	-
22	72	1.75	5.72	4	11	43	160	-	107	-	5

[2]) Heromhandlede uheld staar ikke i nogen forbindelse med de under kol. 2—26 anførte uheld.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmerkning til tabel XIX.

Under kol. 2—26 opføres ethvert uheld der er indtruffet under den egentlige jernbanedrift, altsaa ved trafiktogenes eller dermed i klasse staaende ekstratogs fremdrift (rutegaaende tog) og den til sammes opstilling og deling fornødne rangering (kol. 26).

Følgerne herav med hensyn til personer er angit i kol. 27—68 og med hensyn til materiel i kol. 69—72. Under rubrikken 73—76 er opført ulykkeshændelser der er foranlediget ved gjøremaal under jernbanedriften hvilke ikke staar i direkte forbindelse med den egentlige tog- og rangeringstjeneste, f. eks. hændelser vedkommende arbeidstog, ekstratog for grusning, sneplogkjørsel etc., under rangering i grustak og paa verkstedstomter etc., under arbeide i grustak, ved linjens vedlikehold, bygningers og broers opførelse og vedlikehold, verkstedsarbeider, renhold av materiellet, paa- og avlæsning av gods i godshus og tomter m. m.

Som toguheld (kol. 2—24) opføres alene de slags uheld der har medført eller efter sin art kunde medføre fare for personer og materiel, saaledes enhver avsporing i tog, akselbrud etc., men ikke uheld der alene medfører togforsinkelser, saasom sprængning av kjedelrør eller mindre brækage paa lokomotivet, snehindringer, ophold paa grund av sten- og jordras etc. Har en av de sidst nævnte eller lignende aarsaker foranlediget skade paa personer eller materiel, blir tilfældet at opføre som toguheld.

Kol. 26 omfatter, foruten rangeringen paa stationene, ogsaa trafikken paa sidelinjer. Uheld under denne kol. opføres kun naar personer eller materiel er kommet tilskade.

Kollisioner mellem rangerende materiel og trafiktog opføres under kol. 13—20.

Under kol. 25 opføres alene tilfælde hvorved personer forulykker eller kommer til skade under den egentlige jernbanedrift, uten at tilfældet kan henføres under kol. 2—24 og 26.

Under «Reisende», kol. 27—36, føres, foruten samtlige betalende reisende der kommer tilskade ved uheld under den egentlige jernbanedrift, ogsaa saadanne reisende der er forsynet med fribillet, naar reisen foretages i eget anliggende, altsaa ogsaa tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved tog- og rangeringstjeneste», kol. 37—54, føres alene de ved tog eller ved rangering tjenstgjørende personer, ved stationer eller paa linje for anledningen tjenstgjørende betjente.

Under «Tjenestemænd i tjeneste», kol. 55—58, føres jernbanefunktionærer der reiser eller forøvrig befinder sig ved eller paa jernbanens omraade i tjenesteanliggender, men ikke er tjenstgjørende ved tog eller rangering, men t. eks. befinder sig paa inspektion eller er beskjæftiget paa anden maate med et eller andet arbeide vedrørende jernbanen og herunder omkommer eller blir skadet ved eller i trafiktog eller under rangering.

Under «Andre personer og tjenestemænd utenfor tjeneste», kol. 59—64, opføres saadanne tjenestemænd der ikke gjør tjeneste eller kan henregnes til reisende efter foranstaaende forklaring, altsaa saadanne der tilfældig er tilstede. Videre henføres hit post- og toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uten at erlægge særskilt betaling. Endvidere enhver person som ikke kan opføres i nogen av de foran nævnte rubrikker, naar vedkommende er kommet til skade eller omkommet ved trafiktog eller under rangering for samme. Forsaavidt en reisende under ophold paa station etc., men ikke paa tog, omkommer eller kommer til skade ved driftsmateriellet, blir han at henføre til denne avdeling. I kol. 63 og 64 føres personer der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa døve og blinde samt mindre børn.

Ulykker ved jernbanens dampskibe eller mulige andre i forbindelse med den staaende transportindretninger vedrører ikke denne statistik.

Under kol. «Døde» henføres saadanne der er døde straks eller inden 24 timer. «Kvæstede» opføres alene naar skaden er saavidt stor at lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar skade paa materiellet anslaaes til ca. 1/10 av dets kostende, anføres den som «betydelig»; er skaden mindre, men større end 10 kroner, som «ubetydelig». Mindre skade end 10 kroner opføres ikke.

Tabel XX.

Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er befaret av ordinære tog efter togplanen [1]) i driftsaarene 1914—1915 og 1915—16.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1914—15 et 1915—16.

Strækninger. Sections des lignes.	1914—15. Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.				1915—16. Antal ordinære tog. Nombre des trains ordinaires.			
	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.
Kristiania—Ljan	1 460	[2]) 20 074	1 824	23 358	1 464	[2]) 19 773	1 893	23 130
Ljan—Ski	1 460	8 394	1 824	11 678	1 464	8 061	1 893	11 418
Ski—Aas	1 460	4 258	608	6 326	1 464	4 274	614	6 352
Aas—Moss	1 460	2 798	608	4 866	1 464	2 810	614	4 888
Moss—Fredrikstad	1 460	4 014	608	6 082	1 464	4 038	614	6 116
Fredrikstad—Sarpsborg	1 460	5 416	608	7 484	1 464	5 407	614	7 485
Sarpsborg—Skjeberg	1 460	3 896	608	5 964	1 464	4 215	614	6 293
Skjeberg—Fredrikshald	1 460	3 552	608	5 620	1 464	3 554	614	5 632
Fredrikshald—Tistedalen	1 460	1 825	2 381	5 666	1 464	2 196	1 856	5 516
Tistedalen—Præstebakke	1 460	1 825	557	3 842	1 464	2 196	153	3 813
Præstebakke—Kornsjø	1 460	1 825	365	3 650	1 464	2 196	-	3 660
Ski—Mysen	-	2 676	608	3 284	-	2 800	716	3 516
Mysen—Sarpsborg	-	2 676	608	3 284	-	2 692	716	3 408
Kristiania—Kjelsaas	1 766	4 003	1 216	6 985	1 588	5 228	1 228	8 044
Kjelsaas—Hakedal	1 766	3 845	1 216	6 827	1 588	5 228	1 228	8 044
Hakedal—Harestuen	1 766	3 024	1 216	6 006	1 588	3 032	1 228	5 848
Harestuen—Roa	1 766	2 920	1 216	5 902	1 588	2 928	1 228	5 744
Roa—Jaren	152	2 920	608	3 680	124	2 928	614	3 666
Jaren—Eina	152	2 190	608	2 950	124	2 196	614	2 934
Eina—Reinsvold	-	2 769	608	3 377	-	2 928	614	3 542
Reinsvold—Gjøvik	-	2 769	608	3 377	-	2 979	614	3 593
Roa—Hønefoss	1 614	2 798	608	5 020	1 464	2 810	614	4 888
Jaren—Røikenvik	-	4 482	-	4 482	-	4 331	-	4 331
Reinsvold—Skreia	-	2 920	-	2 920	-	2 979	-	2 979
Kristiania—Alnabru	2 190	10 910	3 838	16 938	2 196	11 049	4 142	17 387
Alnabru—Lørenskog	2 190	10 910	3 888	16 988	2 196	11 049	4 449	17 694
Lørenskog—Lillestrøm	2 190	10 910	3 838	16 938	2 196	11 049	4 142	17 387
Lillestrøm—Jesseim	1 460	2 981	1 885	6 326	1 464	2 975	1 900	6 339
Jesseim—Eidsvold	1 460	2 616	1 885	5 961	1 464	2 609	1 900	5 973
Lillestrøm—Aarnes	730	3 701	1 216	5 647	732	3 701	1 228	5 661
Aarnes—Sæterstøen	730	2 971	608	4 309	732	2 969	614	4 315
Sæterstøen—Kongsvinger	730	2 241	608	3 579	732	2 237	614	3 583
Kongsv.—Charlottenberg	730	2 190	608	3 528	732	2 196	614	3 542
Kongsvinger—Flisen	-	2 068	-	2 068	-	2 078	-	2 078
Flisen—Elverum	-	2 226	-	2 226	-	2 692	-	2 692

Anm. Saakaldte lokaltog er anordnet paa strækningerne: Kristiania—Ljan, Kristiania—Lillestrøm, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Heimdal, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelvik, Stavanger—Sandnes og Bergen—Nesttun (medtat under persontog). Øvrige tog, der gaar utover disse strækninger, benævnes fjerntog.

[1]) Tog der kun kjøres efter behov, er ikke medtat.

[2]) Herav er 8 061 tog for aaret 1915—16 og 8 394 tog for aaret 1914—15 fjerntog, hvorav dog kun 2 503 tog i aaret 1915—16 og 2 494 tog i aaret 1914—15 besørget trafik mellem stationene paa strækningen Kristiania—Ljan.

Tabel XX (forts.). Opgave over hvorledes de forskjellige banestrækninger er

Strækninger.	1914—15. Antal ordinære tog.				1915—16. Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Eidsvold—Espen	1 460	1 825	1 279	4 564	1 464	1 830	1 316	4 610
Espen—Stange	1 460	2 555	1 279	5 294	1 464	2 562	1 316	5 343
Stange—Hamar	1 460	2 813	1 279	5 552	1 464	2 562	1 316	5 342
Hamar—Moelven	641	2 057	608	3 306	960	2 168	614	3 742
Moelven—Lillehammer	641	2 057	-	2 698	960	2 168	-	3 128
Lillehammer—Tretten	488	1 755	-	2 243	405	1 961	-	2 366
Tretten—Ringebu	488	1 580	-	2 068	405	1 844	-	2 249
Ringebu—Otta	488	1 322	-	1 810	405	1 464	-	1 869
Otta—Dombaas	488	1 255	-	1 743	405	1 346	-	1 751
Hamar—Løiten	1 218	2 798	943	4 959	1 464	2 774	980	5 218
Løiten—Elverum	1 218	2 798	943	4 959	1 464	2 774	980	5 218
Elverum—Rena	1 218	730	943	2 891	1 464	732	980	3 176
Rena—Koppang	1 218	1 338	335	2 891	1 464	1 346	366	3 176
Koppang—Lilleelvedal	1 218	1 338	335	2 891	1 464	1 346	366	3 176
Lilleelvedal—Tønset	1 218	1 338	1 065	3 621	1 464	1 346	1 098	3 908
Tønset—Røros	1 218	730	2 040	3 988	1 464	732	2 085	4 281
Røros—Tyvold	1 218	886	2 700	4 804	1 464	888	2 751	5 103
Tyvold—Langletet	1 218	886	2 700	4 804	1 464	888	2 742	5 094
Langletet—Singsaas	1 218	730	2 648	4 596	1 464	732	2 699	4 895
Singsaas—Støren	1 218	730	2 648	4 596	1 464	732	2 699	4 895
Støren—Hovind	1 218	1 582	3 256	6 056	1 464	1 539	3 313	6 316
Hovind—Lundemo	1 218	1 582	3 256	6 056	1 464	1 539	3 313	6 316
Lundemo—Ler	1 218	1 711	3 560	6 489	1 464	1 716	3 620	6 800
Ler—Kvaal	1 218	1 886	3 560	6 664	1 464	1 846	3 620	6 930
Kvaal—Søberg	1 218	1 886	3 560	6 664	1 464	1 846	3 620	6 930
Søberg—Melhus	1 218	2 094	3 689	7 001	1 464	2 016	3 874	7 354
Melhus—Heimdal	1 218	2 269	3 875	7 362	1 464	2 283	4 163	7 910
Heimdal—Selsbak	1 218	5 058	3 660	9 936	1 464	4 945	3 908	10 317
Selsbak—Trondhjem	1 218	5 224	3 660	10 102	1 464	5 027	3 908	10 399
Trondhjem—Ranheim	-	8 362	1 701	10 063	-	8 084	2 223	10 307
Ranheim—Malvik	-	6 173	1 476	7 649	-	6 286	1 609	7 895
Malvik—Hommelvik	-	6 044	1 476	7 520	-	6 156	1 609	7 765
Hommelvik—Hell	-	4 770	1 392	6 162	-	4 400	1 609	6 009
Hell—Hegre	-	1 486	730	2 216	-	1 384	854	2 238
Hegre—Sona	-	1 279	730	2 009	-	1 044	854	1 898
Sona—Gudaaen	-	838	730	1 568	-	732	854	1 586
Gudaaen—Storlien	-	838	730	1 568	-	732	1 098	1 830
Hell—Stjørdalen	-	3 569	699	4 268	-	3 831	791	4 622
Stjørdalen—Levanger	-	1 486	620	2 106	-	1 494	614	2 108
Levanger—Stenkjær	-	2 138	100	2 238	-	1 632	614	2 246
Stenkjær—Sunnan	-	2 457	100	2 557	-	1 880	614	2 494
Kristiania—Lysaker	1 095	[1])16 669	2 172	19 936	1 098	[1])17 373	2 653	21 124
Lysaker—Stabæk	1 095	16 669	2 172	19 936	1 098	17 373	2 653	21 124
Stabæk—Høvik	1 095	15 027	2 172	18 294	1 098	15 720	2 653	19 471
Høvik—Sandviken	1 095	14 723	2 172	17 990	1 098	15 413	2 653	19 164
Sandviken—Slæpenden	1 095	10 932	1 824	13 851	1 098	11 346	2 405	14 849
Slæpenden—Asker	1 095	8 742	1 824	11 661	1 098	9 150	1 842	12 090
Asker—Lier	1 095	4 929	1 824	7 848	1 098	5 490	1 842	8 430

[1]) Herav er 5 490 tog for aaret 1915—16 og 4 929 tog for 1914—15 fjerntog samt henholdsvis 3 660 og 3 813 tog lokaltog Kristiania—Asker. Av fjerntogene besørget henholdsvis 1 527 og 1 460 tog trafik paa strækningen Kristiania—Sandviken.

befaret av ordinære tog efter togplanen i driftsaarene 1914—15 og 1915—16.

Strækninger.	1914—15. Antal ordinære tog.				1915—16. Antal ordinære tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede tog.	Godstog.	Sum.
Lier—Drammen	1 095	5 104	1 824	8 023	1 098	5 505	1 842	8 445
Drammen—Sande	730	3 004	1 216	4 950	732	2 928	1 228	4 888
Sande—Skoppum	730	2 846	1 216	4 792	732	2 928	1 228	4 888
Skoppum—Tønsberg	730	3 576	1 216	5 522	732	3 660	1 228	5 620
Tønsberg—Tjølling	730	2 846	1 216	4 792	732	2 928	1 228	4 888
Tjølling—Larvik	730	3 039	1 216	4 985	732	3 138	1 228	5 098
Larvik—Kjose	730	3 022	1 216	4 968	732	3 348	1 228	5 308
Kjose—Eidanger	730	2 846	1 216	4 792	732	2 928	1 228	4 888
Eidanger—Porsgrund	-	9 271	1 216	10 487	-	10 496	1 228	11 724
Porsgrund—Skien	-	[1]) 9 373	1 216	10 589	-	[1]) 10 496	1 228	11 724
Eidanger—Brevik	730	[2]) 6 221	-	6 951	732	[2]) 7 568	-	8 300
Skoppum—Horten	-	5 787	-	5 787	-	6 104	-	6 104
Drammen—Mjøndalen	-	4 557	1 824	6 381	-	5 006	1 842	6 848
Mjøndalen—Hougsund	-	4 298	1 824	6 122	-	4 392	1 842	6 234
Hougsund—Vikesund	-	2 716	1 824	4 540	-	2 928	1 842	4 770
Vikesund—Hønefoss	-	2 716	1 824	4 540	-	2 928	1 842	4 770
Hønefoss—Hen	-	2 886	1 824	4 710	-	2 990	1 842	4 832
Hen—Randsfjord	-	1 915	934	2 840	-	2 562	1 228	3 790
Hougsund—Kongsberg	-	2 716	608	3 324	-	2 928	614	3 542
Vikesund—Krøderen	-	1 467	-	1 467	-	1 776	-	1 776
Stavanger—Sandnes	-	[3]) 9 696	862	10 558	-	[3]) 9 841	307	10 148
Sandnes—Nærbø	-	3 237	862	4 099	-	3 253	307	3 560
Nærbø—Vigrestad	-	3 224	862	4 086	-	3 238	307	3 545
Vigrestad—Egersund	-	2 494	862	3 356	-	2 506	307	2 813
Egersund—Helleland	-	1 476	-	1 476	-	1 482	-	1 482
Helleland—Moi	-	1 460	-	1 460	-	1 464	-	1 464
Moi—Flekkefjord	-	2 190	-	2 190	-	2 196	-	2 196
Hønefoss—Sokna	1 614	730	1 216	3 560	1 464	732	1 237	3 433
Sokna—Aal	1 614	730	-	2 344	1 464	732	9	2 205
Aal—Voss	1 614	-	730	2 344	1 464	-	741	2 205
Voss—Garnes	1 614	1 460	-	3 074	1 464	1 464	-	2 928
Garnes—Nesttun	1 614	2 443	-	4 057	1 464	2 436	-	3 900
Nesttun—Bergen	1 614	[4]) 13 253	-	14 867	1 464	[4]) 12 657	732	14 853
Kristiansand—Vennesla	-	4 146	-	4 146	-	4 171	-	4 171
Vennesla—Grovene	-	2 322	-	2 322	-	2 329	-	2 329
Grovene—Byglandsfjord	-	1 470	-	1 470	-	1 479	-	1 479
Narvik—Riksgränsen		730	4 103	4 833	-	732	3 221	3 953
Arendal—Rise	-	2 190	-	2 190	-	2 196	-	2 196
Rise—Froland	-	2 199	-	2 199	-	2 196	-	2 196
Froland—Flaten	-	1 460		1 460	-	1 464	-	1 464
Flaten—Aamli	-	1 460		1 460	-	1 464	-	1 464
Aamli—Tveitsund	-	1 460	-	1 460	-	1 464	-	1 464
Grimstad—Rise	-	1 564	-	1 564	-	1 568	-	1 568

[1]) Herav er 7 568 tog for aaret 1915—16 og 6 527 tog for aaret 1914—15 lokaltog. De øvrige tog besørget kun trafik mellem stationerne Eidanger, Porsgrund og Skien.
[2]) Omfatter kun lokaltog.
[3]) Herav er 6 588 tog for aaret 1915—16 og 6 459 tog for aaret 1914—15 lokaltog.
[4]) Herav er 10 221 tog for aaret 1915—16 og 10 828 tog for aaret 1914—15 rene lokaltog. Enkelte av de andre tog stanset ikke mellem Nesttun og Bergen.

Tabel XXI. Statistiske opgaver for
Renseignement sur les chemins de fer privés (non compris

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Aapnet for trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	**Beskrivelse** Description des — Længde ved aarets utgang. Longueur à la fin de l'année.	Av den samlede De la longueur totale — i horizontal horizontal	i stigning eller fald av rampes ou pentes — indtil 5 ‰. cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰. au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰	over 15 ‰-30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰.	over 30 ‰. au delà de 30 ‰.	Sum. Total.	Maximum stigning eller fald. Maximum.
		m.	km.	km.							‰
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.30	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20.0
Lilles.-Flaksvandb.	4/6 96	1.067	17	16.59	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.3
Sulitjelmabanen. a)	26/6 96 – 15/6 1915	1.067	22	24.08	10.143	2.989	6.141	3.567	1.240	13.937	35.7
Urskog-Hølandsbanen.	19/10 96 – 15/12 98	0.750	57	56.78	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	20.0
Tønsberg-Eidsfossb.	18/10 01	1.067	48	49.05	18.600	10.410	19.440	0.600	-	30.450	16.7
Holmestrand-Vittingfossbanen.	1/10 02	»	b) 30	24.40	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.0
Valdresbanen.	28/11 02 – 1/11 03	1.435	109	108.61	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22.0
Lierbanen.	12/7 04	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33.3
Thamshavnbanen. [1]	10/7 08	1.000	25	25.90	9.881	2.947	9.587	0.300	3.181	16.015	40.0
Rjukanbanen. [1]	8/9 09	1.435	46	30.15	7.500	5.200	12.850	4.600	-	22.650	27.0
				15.80	3.980	2.960	7.030	1.830	-	11.820	15.0

[1]) Elektrisk drivkraft.

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Beskrivelse av banerne (forts.).** Description des chemins de fer. — Ballast. Ballast. — Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antal stationer, stoppesteder eller holdepladser. Stations et haltes.	**Anlægskapital** Coût d'établissement — ved aarets utgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	**Rullende** Matériel — Lokomotiver. Locomotives.	Personvogner. Voitures à voyageurs. — 2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.	Stoppevogne. 2 aksler. Wagons-freins	Godsvogner. Wagons. — 2-akslede. à 2 essieux.	4-akslede. à 4 essieux.
	m.			Kroner.		Antal.					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.85	11	858 247.79	32 633	3	-	e) 15	-	3	i) 5
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	539 647.00	32 528	2	3	-	2	31	1
Sulitjelmabanen.	0.40	2.40	4	1 979 604.51	82 209	3	-	f) 3	-	f) 41	-
Urskog-Hølandsb.	0.38	2.00	13	1 379 061.57	24 288	4	-	5	g) 3	19	30
Tønsberg-Eidsfossb.	0.40	2.30	16	1 451 393.55	29 590	3	4	-	2	40	-
Holmestr.-Vittingfossbanen.	0.40	2.30	8	1 303 098.37	53 406	4	3	-	1	50	2
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	4 758 353.69	43 811	6	4	4	3	40	-
Lierbanen.	0.40	2.30	8	c) 893 697.94	43 341	2	3	-	1	47	-
Thamshavnbanen.	0.5-0.9	2.40	8	3 470 316.91	133989	d) 4	-	7	2	43	4
Rjukanbanen.	0.40	2.70	11	c) 8 152 850.13	177429	10	5	4	h) -	151	26

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).
chemin de fer Pricipal, Kristiania—Eidsvold).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

av banerne.
chemins de fer.

længde ligger il est situé dans					Planeringens kronbredde Largeur de la plateforme					Sviller. Traverses.		
	i kurver. les courbes.										Dimensioner. Dimension.	
i ret linje. Lignes droites.	med radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med radius av 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Mindste radius. Rayon minimum.	paa banker. des remblais.	i jordskjæringer. des déblais.	i fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige spors længde (iberegnet sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. meter. Poids des rails par mètre courant.	Antal. Nombre.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.
km.				m.	m.			km.	kg.		cm.	
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	15.0	44 700	140	10.5×21
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.30	10.505	15.0	28 990	180	10×19
9.670	6.588	7.822	14.410	100	3.60	4.00	3.60	27.360	25.0	36 370	200	12×22
36.421	14.178	6.361	20.539	75	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	100 039	170	10×20
27.323	13.943	6.784	20.727	150	4.00	5.55	3.70	51.710	17.36	82 750	200	11×22
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.570	17.5	41 540	200	11×22
33.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.090	20.5-25.0	169 635	230	11×21
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20
13.765	9.820	2.311	12.131	60	3.8-4.4	4.00	4.50	30.604	22.5-28.0	44.500	190	11×22
12.886	12.664	4.600	17.264	180	4.10	4.40	3.80	34.125	25.0	37.964	240	11×23
7.070	8.050	0.680	8.730	»	»	»	»	19.765	»	23.040		

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49

materiel.
roulant.

Postvogner. Voitures de poste.		Sum av vogner. Total des véhicules.		Person-vognenes pladser. Places des voitures à voyageurs.		Godsvognenes lasteevne. Capacité de charge des wagons.			Lokomotivernes gjennemløpne avstander. Parcours des locomotives propres.			
									Lokomotiv-kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-aksl. à 2 essieux.	4-aksl. à 4 essieux.	Ialt. En tout.	Antal aksler. Nombre d'essieux.	Antal. Nombre.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. aksel. par essieu.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. driftslængde. par km. exploité.
Antal.						Antal ton.			km.			
-	-	23	86	450	17.3	32.5	1.25	1.3	59 042	19 014	56 244	2 163
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.00	12.4	22 298	11 149	22 298	1 312
-	-	44	94	130	5.9	563.0	6.90	25.6	65 411	21 804	57 161	2 598
-	j) -	57	188	201	3.5	509.0	3.22	8.9	86 973	28 991	82 121	1 441
-	-	46	92	154	3.2	280.0	3.33	5.8	69 627	24 542	66 327	1 382
-	-	56	116	136	4.5	382.0	3.47	12.7	76 980	19 245	69 782	2 326
-	k) -	51	110	364	3.3	459.0	5.34	4.2	200 397	23 400	192 808	1 769
-	-	51	102	106	5.0	329.8	3.51	15.7	46 260	23 130	40 680	1 937
-	-	56	134	316	12.2	581.0	5.48	22.3	120 370	30 093	63 670	2 547
2	-	188	436	520	11.3	2 560.0	6.30	5.6	240 451	24 045	131 380	2 856

Tabel XXI (forts.). Statistiske opgaver for

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Egne vogners gjennemløpne avstande.** Parcours des voitures et des wagons propres.									
	Personvogner. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & postvogner. Wagons-freins & -poste.		Godsvogner. Wagons à marchandises.					
	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. aksel. Moyenne par essieu.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Antal aksler i hvert tog. Nombre d'essieux par train.	**Fast personale.** Employés.
	Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun-Osbanen.	852 892	14 215	-	-	268 354	10321	1 121 246	43 125	19.9	25
Lilles.-Flaksvandb.	8 384	13 737	43 416	10 854	96 942	1 484	222 742	13 102	9.9	12
Sulitjelmabanen.	494 879	41 240	-	-	833 697	10167	1 328 576	60 390	23.4	45
Urskog-Hølandsb.	614 160	30 708	431 816	43 182	1 245 074	7 880	2 291 050	40 194	27.9	54
Tønsberg-Eidsfossb.	372 706	46 588	137 464	34 366	290 136	3 627	800 306	16 673	11.4	45
Holmestr.-Vitting-fossbanen.	131 344	21 891	127 958	63 979	691 670	6 404	950 972	31 699	15.5	39
Valdresbanen.	894 894	37 287	552 183	92 031	730 220	9 128	2 177 302	19 975	13.9	71
Lierbanen.	103 400	17 233	80 960	40 480	339 868	3 615	524 228	24 963	11.4	26
Thamshavnbanen.	496 074	17 717	103 808	25 952	1 743 274	17091	2 343 156	93 726	36.8	-
Rjukanbanen.	676 646	26 024	77 400	19 350	3 208 926	7 901	3 962 972	86 151	30.2	132

1	75	76	77	78	79	80	81	82
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Trafik** (forts). Trafic.							
	Gods. Marchandises.							Samlet Mouvement
	Il- & fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøreredskaper & levende dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. drifts-længde. Par km. exploité.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & gods, alle slags (netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogner. Voitures et wagons.
	Antal tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Antal Tonnes.	
Nesttun-Osbanen.	143 930	570	1 069	145 569	5 598	17.5	328 198	1 401 557
Lilles.-Flaksvandb.	141 916	-	-	141 916	8 348	11.7	157 075	412 762
Sulitjelmabanen.	2 897 849	-	619	2 898 468	131 748	22.0	2 960 120	3 650 915
Urskog-Hølandsb.	1 415 482	254	25 415	1 441 151	25 283	32.2	1 552 291	3 436 575
Tønsberg-Eidsfossb.	426 054	4 479	5 029	435 562	9 074	17.8	496 385	1 975 457
Holmestr.-Vitting-fossbanen.	1 493 201	693	5 200	1 499 094	49 969	20.5	1 568 561	2 603 715
Valdresbanen.	2 388 548	-	171920	2 560 468	23 490	57.8	2 834 364	10 762 385
Lierbanen.	558 580	7 600	1 281	567 470	27 022	12.0	619 469	1 350 987
Thamshavnbanen.	3 961 858	310170	9 694	4 281 722	171 269	25.0	4 357 281	6 633 204
Rjukanbanen.	10732581	-	11 247	10743828	233 561	42.8	10 953 215	13 251 898

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Trafik. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.						
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilletter. Billets de saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Midlere reiselængde. Parcours moyen.	Il- og fragtgods. Grande & petite vitesse. Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaper & levende dyr. Equipages et animaux. Kjøreredskaper. Equipages.	Levende dyr. Animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	Sum ton. Total des tonnes.
Antal. Nombre.							km.	Antal ton. Nombre de tonnes.			Antal Nombre.			
7	137484	17100	7872	162 463	2 435 047	93 655	15.0	8 210	6 363	30	16	221	70	8 310
-	18 734	-	-	18 734	202 125	11 889	10.8	12 090	10 740	-	-	-	-	12 090
-	36 829	-	-	36 829	822 033	37 365	22.0	129 832	129 832	-	-	161	28	129 860
2 943	69 729	-	-	72 672	1 481 865	25 998	20.4	43 993	43 384	91	1326	1934	1146	45 230
241	53 767	-	-	54 008	810 969	16 895	15.0	23 889	23 617	212	270	444	259	24 360
804	54 486	-	-	55 290	925 960	30 865	16.7	73 196	72 934	50	977	442	516	73 762
4 535	80 287	-	-	84 822	3 651 953	33 504	43.1	41 347	40 577	-	-	-	2172	43 519
161	56 554	1 122	-	57 837	693 312	33 015	12.0	46 693	46 473	400	138	206	87	47 180
335	108199	-	79	108 613	1 007 483	40 299	9.3	157 629	157 428	24570	623	989	526	182 725
2 466	114746	1 898	-	119 110	2 791 812	60 692	23.4	251 306	249 262	-	448	1162	324	251 630

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
			Indtægter. Recettes.						
trafik. total.			Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Godstrafik. Trafic des marchandises.	
Lokomotiver. Locomotives.	Sum brutto. Total (Brut).	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Kjøreredskaper. Voitures.	Levende dyr. Animaux.
tonkilometer. kilomètres			Kroner.						
708 504	2 438 259	93 779	82 899.56	1 448.58	978.12	85 326.26	3 282	153.85	305.75
334 470	904 307	53 195	7 176.85	620.16	-	7 797.01	459	-	-
1 962 330	8 573 365	389 698	19 886.20	600.00	-	20 486.20	931	-	119.00
1 565 514	6 554 380	114 989	49 862.23	3 374.90	1 656.32	54 893.45	963	599.61	3 348.50
1 636 235	4 108 077	85 585	36 441.56	2 136.72	141.00	38 719.28	807	134.68	714.69
2 211 440	6 383 716	212 791	36 459.43	1 185.44	173.20	37 818.07	1 261	1 186.47	904.99
7 615 086	21 211 835	194 604	153 418.39	7 739.82	6 928.96	168 087.17	1 542	1 273.81	15 749.06
999 216	2 969 672	141 413	25 944.65	746.18	737.84	27 428.67	1 306	69.49	143 15
1 444 440	12 434 925	497 307	57 382.99	1 159.20	1 499.68	60 041.87	2 402	561.60	1 553.85
9 618 040	33 823 153	735 286	140 835.85	2 848.32	5 856 63	149 540.80	3 251	728.90	1 876.19

Tabel XXI (forts.). Statistiske opgaver for

1	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
	Indtægter (forts.). Recettes.										
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Godstrafik (forts.). Trafic des marchandises.				Andre trafikindtægter. Autres recettes.	Sum indtægter. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. tonnekm. il- & fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).
	Il- & fragtgods. Grande & petite vitesse.										
	Ialt. En tout.	hvorav fragtgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.							
	Kroner.								Øre.		
Nesttun-Osb.	23 339.47	14 627.83	23 799.07	915	1 041.90	110 167.23	4 237	1.96	9.8	3.4	16.2
Lillesand-Flaksvandbanen.	14 504.85	13 155.95	14 504.85	853	1 103.02	23 404.88	1 376	1.05	10.5	3.6	10.2
Sulitjelmabanen.	278 286.47	278 286.47	278 405.47	12655	-	298 891.67	13586	5.23	22.5	2.4	9.6
Urskog-Hølandsbanen.	102 988.02	90 525.07	106 936.13	1 876	1 783.72	163 613.30	2 870	1.99	7.1	3.4	7.3
Tønsberg-Eidsfossbanen.	55 381.30	51 268.30	56 230.73	1 171	10940.93	105 890.94	2 206	1.60	14.0	4.5	13.0
Holmestr.-Vittingfossb.	145 401.37	139 121.28	147 492.83	4 916	3 979.75	189 290.65	6 310	2.71	17.5	3.9	9.1
Valdresbanen.	175 022.10	155 462.57	192 044.97	1 762	2 379.89	362 512.03	3 326	1.88	13.5	4.2	7.3
Lierbanen.	63 916.86	60 449.06	64 129.50	3 054	12206.77 l)	103 764.94	4 941	2.55	22.4	3.7	11.4
Thamshavnb.	297 062.53	293 331.28	299 177.98	11967	5 670.12	364 889.97	14596	5.73	15.6	5.7	7.5
Rjukanbanen.	1118 159.27	1086 861.11	1120 764.36	24364	12310.42 n)	1282615.58	27883	9.76	32.4	5.1	10.4

privatbaner (ekskl. Hovedbanen).

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Utgifter. Dépenses.								**Overskud.** Produit net.			
Fællesutgifter. Dépenses communes.	Trafikavdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinavdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.	Baneavdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. vognakselkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. driftslængde. Par km. exploité.	1 pct. av anlægskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	**Utgift i procent av indtægt.** Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.							Øre.	Kroner.		pCt.	
7 398.24	13 769.94	37 748.84	17 680.75	76 597.77	2 946	1.36	6.8	33 569.46	1 291	3.91	69.5
-	9 048.85	13 353.87	7 335.45	29 738.17	1 749	1.33	13.4	÷ 6 333.29	÷ 373	÷ 1.17	127.1
81 437.61	15 257.86	62 453.53	43 911.81	203 060.81	9 230	3.55	15.3	95 830.86	4 356	4.84	67.9
12 915.64	35 962.51	70 206.41	56 931.69	176 016.25	3 088	2.14	7.7	÷ 12 402.95	÷ 218	÷ 0.90	107.6
12 269.02	22 504.06	57 441.43	38 675.65	130 890.16	2 727	1.97	17.3	÷ 24 999.22	÷ 521	÷ 1.72	123.6
16 890.42	39 009.34	75 570.04	32 143.43	163 613.23	5 454	2.34	15.1	25 677.42	856	1.97	86.4
29 881.54	60 754.16	142 979.73	120 143.30	353 758.73	3 246	1.83	13.2	8 753.30	80	0.18	97.6
8 778.57	15 355.17	43 667.47	25 489.99	l) 93 291.20	4 442	2.29	20.2	10 473.74	499	1.17	89.9
21 706.04	72 944.09	64 563.70	79 255.42	238 469.25	9 539	3.75	10.2	126 420.72	5 057	3.64	65.4
72 925.58	406 854.50	225 978.31	163 258.13	n) 869 016.52	18892	6.61	21.9	413 599.06	8 991	5.07	67.8

Anmerkninger til tabel XXI.

Kol. 4 a) Sulitjelmabanen har været i drift det hele aar.
—»— b) Har 6 km. fælles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad station til Hoff station. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
Kol. 29 c) Desuten for Lierbanen kr. 50 819.37 til dampskib med brygger etc. ved Holsfjorden og for Rjukanbanen kr. 1 444 617.56 for færgeforbindelse mellem Tinoset og Rollag.
Kol. 31 d) Desuten 3 motorbogievogner indbefattet under kol. 33 (kombinerte personvogner (132 pladser) og lokomotiv).
Kol. 33 e) Personvognene er forsynet med bremser.
Kol. 33 & 35 f) Alle vogner er forsynet med bremser.
Kol. 34 g) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupé i hver.
Kol. 34 h) 2 personvogner benyttes ogsaa som bremsevogn.
Kol. 36 i) Herav kan 2 lukkede godsvogner benyttes til persontrafik (ca. 70 pladse).
Kol. 38 j) Postkupé indrettet i personvognen.
Kol. 38 k) — — — 2 personvogner.
Kol. 98 & 108 l) Dampskibet paa Holsfjorden har desuten git en indtægt av kr. 10 049.50 og en utgift av kr. 11 039.92 eller et underskud av kr. 990.42.
—»— n) Foruten anførte indtægter og utgifter ved jernbaner har Norsk transportaktieselskap havt en indtægt av kr. 572 783.74 og en utgift av kr. 344 035.02 av færgeforbindelsen mellem Tinoset og Rollag.

Tabel XXII.

Sammendrag for aarene 1911—16.

Résumé 1911—16.

Tabel XXII 1. Sammendrag for aarene
Résumé 1911—1916

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	Midlere driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	**Anvendt kapital.** Capital total employé. Ialt ved driftsaarets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont: Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation. Betalte. Payés.	Ved laan. Emprunts amortisables.	Sum. Total.	Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
		km.	Kroner.				
Smaalensbanen.	1911—12	250	32 135 575	3 907 002	105 273	4 012 275	127 007
	1912—13	250	32 424 977	3 912 110	389 567	4 301 677	130 169
	1913—14	250	33 029 197	4 065 721	840 176	4 905 897	132 594
	1914—15	250	33 978 643	4 254 472	1 600 871	5 855 343	136 406
	1915—16	250	34 390 698	4 787 695	1 479 703	6 267 398	138 060
Kristiania-Gjøvikb.	1911—12	189	22 172 669	798 209	-	798 209	117 877
	1912—13	189	22 390 138	1 015 679	-	1 015 679	119 033
	1913—14	189	23 351 401	1 976 941	-	1 976 941	124 144
	1914—15	189	23 781 097	2 238 095	-	2 238 095	126 428
	1915—16	189	23 886 978	2 238 095	-	2 238 095	126 991
Kongsvingerbanen.	1911—12	115	11 384 938	3 730 964	237 974	3 968 938	99 345
	1912—13	115	11 384 938	3 799 438	169 500	3 968 938	99 345
	1913—14	115	11 416 962	3 834 962	166 000	4 000 962	99 624
	1914—15	115	11 812 315	4 233 815	162 500	4 396 315	103 074
	1915—16	115	11 951 809	4 403 309	132 500	4 535 809	104 292
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen-Elverum).	1911—12	94	6 233 841	6 686	-	6 686	66 601
	1912—13	94	6 444 458	24 095	-	24 095	68 851
	1913—14	94	6 278 969	36 328	-	36 328	67 083
	1914—15	94	6 390 468	126 328	-	126 328	68 274
	1915—16	94	6 440 032	126 328	-	126 328	68 804
Kristiania-Dr.menb.	1911—12	53	9 430 581	3 946 187	926 794	4 872 981	178 272
	1912—13	53	10 564 352	4 150 147	1 856 605	6 006 752	199 704
	1913—14	53	12 488 836	4 177 782	3 753 454	7 931 236	236 084
	1914—15	53	15 285 535	4 181 239	6 546 696	10 727 935	288 952
	1915—16	53	17 185 154	4 181 239	8 446 315	12 627 554	324 861
Drammen-Skienb.	1911—12	167	13 884 368	889 999	375 669	1 265 668	84 046
	1912—13	167	13 972 901	948 254	405 947	1 354 201	84 531
	1913—14	167	14 290 273	1 018 421	653 152	1 671 573	86 451
	1914—15	167	14 680 453	1 018 421	1 043 333	2 061 754	88 811
	1915—16	167	15 012 870	1 018 421	1 375 749	2 394 170	89 416
Dr.men-Randsfj.b.	1911—12	143	16 294 464	5 119 124	b)4402 440	9 521 564	112 531
	1912—13	143	16 519 527	5 168 959	»4 577 668	9 746 627	114 085
	1913—14	143	16 554 026	5 284 041	»4 497 085	9 781 126	114 323
	1914—15	143	17 375 964	5 621 603	»4 811 251	10 432 854	120 000
	1915—16	143	17 567 140	5 710 178	»4 913 852	10 624 030	121 320
Eidsvold—Ottab.	1911—12	229	19 102 970	1 444 792	133 878	1 578 670	83 129
	1912—13	229	19 512 775	1 471 292	517 183	1 988 475	84 986
	1913—14	229	19 565 485	1 539 095	502 090	2 041 185	85 141
	1914—15	229	19 747 001	1 693 291	529 410	2 222 701	85 932
	1915—16	229	20 072 789	1 852 791	695 698	2 548 489	87 349

1911—16: Trafik, indtægter og utgifter. Samtlige baner.
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						**Befordring av gods.** Transport de marchandises.		
Trafiktogkilometer pr. km. driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Antal reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus. Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiselængde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes pladser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovegt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antal ton il- & fragtgods. Tonnes de marchandises.	Tonkilom. il- & fragtgods. Tonne-kilomètres. Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.
5 487	3 555 454	73 735 477	294 942	20.7	28.3	5.6	449 611	22 646 758	90 587
5 831	4 001 026	82 555 467	330 222	20.6	29.6	5.7	609 761	25 132 440	100 530
5 913	4 194 157	88 126 454	352 506	21.0	20.9	5.6	568 223	24 225 374	96 901
5 964	4 226 632	90 341 519	361 366	21.4	32.2	6.1	589 565	33 800 096	123 200
6 162	4 681 409	98 914 400	395 658	21.1	33.7	6.3	690 539	41 317 054	165 268
4 098	702 372	28 922 097	153 017	41.2	27.8	5.4	280 317	18 417 694	97 448
4 565	781 415	32 208 141	170 413	41.2	26.7	5.0	309 302	20 851 382	110 325
4 752	790 261	33 609 207	178 356	42.5	26.6	4.7	312 971	20 635 542	109 183
4 713	847 777	36 681 361	194 081	43.3	28.0	5.1	350 494	24 073 397	127 372
5 286	1 008 098	42 259 772	223 597	41.9	29.4	5.3	475 845	33 049 610	174 866
4 599	419 277	15 231 869	132 451	35.5	19.9	3.8	352 152	23 190 733	201 659
4 462	475 946	18 101 519	157 405	38.0	23.0	4.3	378 271	27 773 070	232 809
4 453	471 124	17 008 493	147 900	36.1	21.1	3.8	388 409	27 931 276	234 185
4 688	488 284	19 475 318	169 351	39.9	24.7	4.3	504 060	38 465 502	334 483
5 459	524 100	21 599 903	187 825	41.2	24.9	4.4	660 729	56 576 101	491 966
2 130	182 122	4 198 945	44 670	23.1	14.3	3.3	59 655	2 518 731	26 795
2 491	222 938	6 096 627	64 858	27.3	17.9	4.1	59 923	2 542 455	27 047
2 370	190 746	4 285 370	45 802	22.5	14.5	3.1	54 458	2 306 918	24 542
2 160	175 318	4 135 394	43 994	28.6	17.1	3.7	75 638	3 866 784	41 136
2 408	205 360	4 767 247	50 715	23.2	18.1	3.9	84 856	4 588 437	48 813
10 603	2 870 455	44 463 025	844 585	15.6	35.2	10.5	201 335	6 245 576	117 841
10 940	3 246 721	51 443 636	970 635	15.8	36.9	10.9	218 152	6 578 600	124 124
11 328	3 465 925	53 337 869	1 006 375	15.4	36.4	10.0	222 125	6 399 574	120 747
11 447	3 532 402	53 772 999	1 014 585	15.2	37.4	10.3	231 114	7 234 153	136 493
11 617	3 888 730	57 292 193	1 080 985	14.7	38.6	10.7	263 492	8 512 966	160 622
4 704	1 504 669	36 112 355	216 242	24.0	29.6	9.8	116 456	5 603 528	33 554
5 105	1 645 381	40 150 575	240 423	24.4	29.3	9.1	120 989	5 926 478	35 488
5 687	1 680 598	41 460 717	248 268	24.7	27.7	8.1	130 756	6 736 182	40 336
5 475	1 702 899	43 356 350	259 619	25.5	29.9	8.6	149 339	7 903 961	47 329
5 794	1 934 449	50 022 996	299 539	25.9	33.3	9.6	164 633	9 695 772	58 059
3 645	823 441	16 494 356	116 044	20.2	24.9	5.4	501 650	20 604 695	144 089
3 955	871 863	17 439 177	121 952	20.0	24.7	5.0	635 635	29 506 308	206 338
4 062	853 398	17 313 959	121 077	20.3	25.2	5.2	602 462	26 959 323	188 527
3 673	768 636	16 410 518	114 759	21.4	28.2	5.2	581 505	24 555 488	171 717
4 018	915 343	18 988 429	132 786	20.7	28.8	5.3	659 590	29 771 881	208 195
3 348	601 912	21 995 044	96 048	36.5	23.0	4.8	285 473	17 652 091	77 083
3 557	654 743	24 343 739	106 305	37.2	22.2	4.7	300 421	18 487 239	80 730
3 692	645 751	25 490 585	111 313	39.5	22.7	4.8	318 852	20 767 639	90 688
3 374	657 932	26 428 540	115 408	40.2	28.5	5.0	343 240	21 961 472	95 902
3 591	740 059	29 914 473	130 631	40.4	26.4	5.2	395 147	25 805 898	112 690

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.				
			Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Otta-Dombaasb.	1913—14	26	4 915 600	-	-	-	106 629
	1914—15	46	5 112 300	-	-	-	110 896
	1915—16	46	5 109 600	-	-	-	110 837
Hamar-Grundsetb.	1911—12	38	2 502 532	933 332	2 000	935 332	65 683
	1912—13	38	2 503 700	934 500	2 000	936 500	65 714
	1913—14	38	2 527 336	958 136	2 000	960 136	66 334
	1914—15	38	2 527 585	958 385	2 000	960 385	66 341
	1915—16	38	2 564 659	995 459	2 000	997 459	67 314
Grundset-Aamotb.	1911—12	26	882 124	235 824	1 000	236 824	33 541
	1912—13	26	882 124	235 824	1 000	236 824	33 541
	1913—14	26	882 624	236 324	1 000	237 324	33 560
	1914—15	26	882 293	237 593	-	237 593	33 570
	1915—16	26	899 604	254 304	-	254 304	34 205
Støren-Aamotb.	1911—12	321	17 873 182	61 055	1 742 527	1 803 582	56 240
	1912—13	321	18 154 329	88 915	1 995 814	2 084 729	57 125
	1913—14	321	18 178 774	112 560	1 996 614	2 109 174	57 202
	1914—15	321	18 356 612	298 026	1 988 986	2 287 012	57 762
	1915—16	321	18 667 315	625 379	1 972 336	2 597 715	58 739
Tr.hjem-Størenb.	1911—12	51	4 818 895	961 795	2 000	963 795	94 303
	1912—13	51	5 483 672	1 068 129	560 444	1 628 573	107 313
	1913—14	51	6 525 999	1 068 129	1 602 770	2 670 899	127 710
	1914—15	51	7 881 452	1 099 384	2 926 968	4 026 352	154 236
	1915—16	51	9 249 357	1 099 384	4 294 873	5 394 257	181 005
Rørosbanen.	1911—12	436	26 077 733	2 192 006	1 747 527	3 939 533	59 809
	1912—13	436	27 032 825	2 327 368	2 559 258	4 886 626	62 388
	1913—14	436	28 114 733	2 375 149	3 602 384	5 977 533	64 885
	1914—15	436	29 647 942	2 593 388	4 917 954	7 511 342	68 424
	1915—16	436	31 380 935	2 974 526	6 269 209	9 243 735	71 977
Merakerbanen.	1911—12	102	12 417 837	1 100 464	66 673	1 167 137	121 386
	1912—13	102	12 620 508	1 149 145	220 663	1 369 808	123 368
	1913—14	102	12 682 976	1 194 505	237 771	1 432 276	123 978
	1914—15	102	12 668 776	1 203 755	214 321	1 418 076	123 839
	1915—16	102	12 796 962	1 232 946	313 316	1 546 262	125 092
Hell-Sunnanbanen.	1911—12	105	10 530 407	51 106	-	51 106	100 010
	1912—13	105	10 533 058	53 757	-	53 757	100 124
	1913—14	105	10 649 221	75 748	-	75 748	101 228
	1914—15	105	10 649 221	75 748	-	75 748	101 228
	1915—16	105	10 704 215	123 462	-	123 462	101 751
Jæderbanen.	1911—12	76	5 670 982	414 158	25 624	439 782	74 325
	1912—13	76	5 688 315	439 091	18 024	457 115	74 542
	1913—14	76	5 824 044	477 931	114 913	592 844	76 331
	1914—15	76	5 898 467	554 780	101 913	656 693	77 306
	1915—16	76	5 923 706	600 519	81 413	681 932	77 637

1911—16: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						**Befordring av gods.**		
		Personkilometer.						Tonkilom. il- & fragtgods.	
Trafiktogkilometer pr. km. driftslængde.	Antal reisende.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Middlere reise-længde pr. person. km.	Procent av vogne-nes pladser benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtgods.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.
2 144	23 806	633 471	20 364	26.6	10.3	2.2	6 404	253 380	9 822
1 709	39 680	1 215 878	26 432	30.6	12.7	2.6	10 184	394 052	8 566
2 125	44 658	1 337 427	29 075	29.9	11.6	2.4	11 817	470 356	10 225
4 558	276 470	5 588 129	147 056	20.2	28.2	8.3	124 811	3 492 166	91 899
4 469	301 922	6 601 260	173 717	21.9	33.8	9.6	128 083	3 543 100	93 239
5 295	316 531	6 620 287	174 218	20.9	29.1	7.9	125 355	3 443 016	90 606
5 410	297 313	6 411 403	168 721	21.6	26.9	7.7	150 133	4 032 726	106 124
6 657	321 951	6 861 518	180 566	21.3	27.2	7.6	213 700	5 963 790	156 942
3 335	99 969	2 308 647	88 794	23.1	25.8	7.2	76 704	1 902 160	73 160
3 307	104 167	2 457 432	94 516	23.6	29.2	8.0	76 430	1 888 444	72 632
3 582	127 342	2 977 218	114 424	23.4	30.4	7.8	76 619	1 881 787	72 376
3 587	121 856	2 848 650	109 563	23.4	28.5	7.7	99 471	2 469 138	94 967
4 500	133 837	3 105 337	119 436	23.2	28.1	7.5	152 970	3 866 044	148 694
3 733	188 179	19 712 025	61 408	104.8	18.9	5.9	252 766	41 156 581	128 214
3 942	208 784	23 284 426	72 537	111.5	23.5	6.5	277 217	42 714 907	133 068
3 980	211 468	23 609 117	73 549	111.6	20.7	5.4	246 313	36 816 894	114 694
4 004	204 322	24 608 726	76 662	120.4	21.1	5.8	251 892	44 440 389	138 444
4 693	229 514	26 598 700	82 862	115.9	20.6	5.6	270 771	50 989 389	158 845
6 437	341 736	7 129 764	139 799	20.9	26.7	7.9	258 405	12 411 506	243 363
7 375	383 227	7 864 969	154 215	20.5	29.1	8.6	288 385	13 703 077	268 688
7 684	401 434	8 123 064	159 276	20.2	25.4	7.1	251 635	11 745 569	230 305
7 513	387 972	8 191 260	152 770	21.1	25.0	7.3	254 103	11 890 376	233 145
8 191	429 032	8 808 666	172 719	20.5	25.7	7.3	258 659	12 108 812	237 428
4 098	687 070	34 738 565	79 676	50.6	21.7	6.3	351 425	58 962 413	135 235
4 351	763 974	40 208 087	92 220	52.6	20.1	7.3	392 758	61 849 528	141 857
4 504	785 202	41 329 686	94 793	52.6	23.1	6.2	365 569	53 887 266	123 595
4 513	740 998	42 060 039	96 468	56.8	23.0	6.4	368 748	62 832 629	144 112
5 262	821 059	45 374 221	104 069	55.3	22.7	6.2	397 743	72 928 035	167 266
3 393	477 268	9 284 797	91 027	19.5	23.3	5.5	241 880	14 365 295	140 836
3 547	533 548	10 516 918	103 107	19.7	24.5	5.8	281 093	17 342 968	170 029
3 811	549 560	10 634 725	104 262	19.4	24.0	5.4	295 825	18 182 840	178 263
4 270	545 762	10 664 352	104 552	19.5	26.6	5.4	483 545	34 852 933	341 695
4 681	716 372	13 298 754	130 380	18.6	31.7	6.4	605 095	44 232 685	433 654
2 162	259 224	6 277 907	59 700	24.2	21.9	4.9	63 963	2 575 665	24 530
2 243	265 695	6 226 674	59 302	23.4	19.1	4.3	64 429	2 527 200	24 069
2 316	274 256	6 752 659	64 311	24.6	20.7	4.4	70 547	2 782 437	26 499
2 431	282 680	6 881 769	65 541	24.3	23.4	5.0	91 010	3 868 778	36 846
2 653	324 777	8 232 879	78 408	25.4	24.2	5.2	105 066	4 599 419	43 804
4 332	546 615	9 194 654	120 982	16.8	27.8	9.3	56 514	1 715 736	22 575
4 601	663 109	11 842 972	155 829	17.9	29.8	10.1	67 393	1 983 302	26 096
5 070	652 777	11 909 291	156 700	18.2	29.2	9.6	72 204	2 125 885	27 972
4 633	666 828	11 819 734	155 523	17.7	29.1	9.5	85 842	2 729 951	35 920
4 651	788 277	14 228 564	187 218	18.1	31.9	11.3	89 191	2 912 949	38 328

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.				
			Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr. km. bane.
				Betalte.	Ved laan.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Egersund-Flekkefjordbanen.	1911—12	74	6 912 054	37 390	-	37 390	94 946
	1912—13	74	6 915 727	41 063	-	41 063	94 996
	1913—14	74	6 987 157	112 493	-	112 493	95 977
	1914—15	74	6 987 877	113 213	-	113 213	95 987
	1915—16	74	6 987 877	113 213	-	113 213	95 987
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1911—12	402	54 509 798	485 206	3 828 692	4 313 898	135 461
	1912—13	402	54 729 135	441 734	4 091 501	4 533 235	135 905
	1913—14	403	57 190 547	571 115	5 072 532	5 643 647	142 018
	1914—15	403	60 617 721	774 668	7 921 953	8 696 621	150 528
	1915—16	403	60 922 207	1 036 842	7 953 665	8 990 507	151 284
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1911—12	78	4 993 182	99 166	-	99 166	63 689
	1912—13	78	5 156 702	262 686	-	262 686	65 774
	1913—14	78	5 194 304	300 288	-	300 288	66 254
	1914—15	78	5 194 304	300 288	-	300 288	66 254
	1915—16	78	5 194 304	300 288	-	300 288	66 254
Ofotbanen. (Narvik—Riksgræns.)	1911—12	43	10 512 197	4 393	-	4 393	250 888
	1912—13	43	10 834 644	8 123	-	8 123	258 583
	1913—14	43	11 147 440	186 120	-	186 120	266 049
	1914—15	43	11 731 869	479 892	-	479 892	279 997
	1915—16	43	12 227 282	949 817	-	949 817	291 821
Arendal-Aamli-Tveitsundbanen.	1911—12	68	6 673 500	-	-	-	83 315
	1912—13	80	6 673 500	-	-	-	83 315
	1913—14	98	8 840 000	-	-	-	78 031
	1914—15	113	9 172 200	-	-	-	80 955
	1915—16	113	9 401 800	-	-	-	82 981
Statsbanerne.	1911—12	2 624	268 936 097	24 226 853	b)11850543	36 077 396	102 222
	1912—13	2 636	273 389 483	25 212 941	b)14805916	40 018 857	103 903
	1913—14	2 681	288 522 071	27 226 640	b)19439557	46 666 197	106 446
	1914—15	2 716	300 732 573	29 462 997	b)27850201	57 313 198	110 951
	1915—16	2 716	307 156 360	31 649 670	b)31661421	63 311 091	113 212
Hovedbanen.	1911—12	68	18 465 430	6 523 446	3 215 371	9 738 817	272 351
	1912—13	68	18 584 083	6 696 698	3 160 772	9 857 470	274 101
	1913—14	68	18 691 944	6 861 558	3 103 772	9 965 330	275 692
	1914—15	68	18 912 432	7 141 346	3 044 472	10 185 818	278 739
	1915—16	68	20 146 607	7 222 374	4 197 620	11 419 994	297 148
Nesttun-Osbanen. a)	1911—12	26	796 315	-	-	-	30 278
	1912—13	26	823 860	-	-	-	31 325
	1913—14	26	823 860	-	-	-	31 325
	1914—15	26	842 160	-	-	-	32 021
	1915—16	26	858 248	-	-	-	32 633
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1911—12	17	538 250	-	-	-	32 425
	1912—13	17	539 647	-	-	-	32 509
	1913—14	17	539 647	-	-	-	32 509
	1914—15	17	539 647	-	-	-	32 528
	1915—16	17	539 647	-	-	-	32 528

911—16: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						**Befordring av gods.**		
Trafiktogkilometer pr. km. driftslængde.	Antal reisende.	Personkilometer. Ialt.	Personkilometer. Pr. km. driftslængde.	Midlere reiselængde pr. person. km.	Procent av vognenes pladser benyttet. pct.	Nettovegt i procent av bruttovegt. pct.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods. Ialt.	Tonkilom. il- & fragtgods. Pr. km. driftslængde.
1 712	78 197	2 273 350	30 734	29.1	20.4	6.7	11 419	343 339	4 640
1 711	84 796	2 830 382	38 248	33.4	24.4	8.0	12 932	391 709	5 293
1 716	82 262	2 601 981	35 189	31.7	22.8	7.3	15 163	462 161	6 245
1 714	82 543	2 607 720	35 239	31.6	22.3	6.9	17 949	744 146	10 056
1 730	98 737	3 217 759	43 483	32.6	26.1	7.0	23 542	1 134 476	15 331
2 463	1 575 095	45 096 199	112 180	28.7	29.3	4.9	81 861	7 933 707	19 736
2 876	1 760 668	54 730 234	136 145	31.1	28.4	4.7	80 082	9 557 634	23 775
3 031	1 806 056	58 885 774	146 119	32.6	29.9	4.5	97 488	13 476 783	33 441
3 101	1 964 747	73 907 329	183 393	37.6	30.4	4.8	127 386	23 574 497	58 498
3 363	2 424 875	85 100 606	211 168	35.1	33.0	5.1	198 492	43 833 603	108 768
2 189	198 674	3 701 894	47 461	18.6	25.7	7.4	88 538	3 421 437	43 865
2 181	233 388	4 318 735	55 368	18.5	27.7	8.1	92 392	3 014 244	38 644
2 289	253 223	4 250 933	54 499	16.8	28.9	8.4	104 011	3 380 285	43 337
2 346	252 952	4 492 103	57 591	17.8	26.3	7.7	112 428	3 596 285	46 106
2 453	295 491	5 247 481	67 275	17.8	30.1	8.6	114 820	3 539 960	45 384
6 592	23 100	634 549	14 757	27.5	17.0	3.1	2 830 069	110 419 203	2 567 888
6 803	25 873	737 792	17 158	28.5	17.4	3.0	2 981 573	116 356 616	2 705 968
7 519	33 476	784 713	18 249	23.4	13.5	2.7	3 351 184	130 893 028	3 044 024
4 833	25 235	614 143	14 282	24.7	12.6	1.9	2 068 339	80 910 186	1 881 632
3 953	39 002	996 020	23 163	25.5	13.5	2.2	1 269 412	49 899 853	1 160 462
1 790	128 355	2 609 861	38 380	20.3	21.2	8.2	30 048	724 642	10 657
1 755	151 372	2 875 183	35 940	19.0	19.1	8.0	45 578	1 064 086	13 301
1 691	157 986	3 105 131	31 685	19.7	22.5	6.6	48 061	1 045 445	10 668
1 335	129 652	2 683 330	23 746	20.7	16.8	6.3	42 193	1 120 304	9 914
1 576	144 231	3 020 902	26 734	20.9	17.6	5.9	33 568	907 690	8 033
3 770	14 007 150	355 064 944	135 314	25.3	26.5	6.0	5 559 625	317 341 243	120 938
4 025	15 656 848	406 625 858	154 259	26.0	27.5	6.0	6 197 831	349 885 259	132 733
4 155	16 202 443	421 948 268	157 385	26.0	27.3	5.7	6 559 230	361 456 293	134 822
4 032	16 293 409	447 548 396	164 782	27.5	28.8	6.0	5 603 394	373 430 418	137 493
4 381	18 605 989	503 814 026	185 499	27.1	30.3	6.2	5 360 765	433 776 745	159 712
9 504	1 703 162	37 317 377	548 785	21.9	31.8	7.1	869 347	29 703 089	436 810
9 712	1 976 289	43 034 374	632 858	21.8	32.8	7.1	939 368	32 479 321	477 637
9 973	2 194 558	46 625 768	685 673	21.2	33.6	7.1	993 881	34 856 795	512 597
9 854	2 235 506	47 180 645	693 833	21.1	35.4	7.1	1 107 647	37 877 541	557 023
10 170	2 669 235	54 632 983	803 426	20.5	36.9	7.4	1 334 969	44 287 396	651 285
2 035	111 773	1 540 435	59 248	13.8	27.6	11.6	4 619	82 181	3 161
2 029	130 062	1 736 340	66 782	13.4	29.7	12.4	4 637	86 045	3 309
2 068	127 341	1 702 146	65 467	13.4	29.1	12.3	5 524	96 484	3 711
2 051	145 826	1 978 894	76 111	13.6	31.6	13.2	6 600	121 661	4 679
2 163	162 463	2 435 047	93 655	15.0	35.7	14.6	8 210	143 930	5 536
1 409	16 203	166 895	9 817	10.3	20.2	6.0	26 576	267 601	15 741
1 327	16 060	173 275	10 193	10.8	20.2	6.0	18 691	247 725	14 572
1 302	16 817	184 335	10 843	11.0	21.7	6.5	12 689	182 272	10 722
1 240	15 565	169 257	9 956	10.9	24.5	6.5	13 983	198 883	11 699
1 312	18 734	202 125	11 889	10.8	25.8	7.6	12 090	141 916	8 348

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aaren

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes navn.	Driftsaar.	Middlere driftslængde.	Anvendt kapital. Ialt ved driftsaarets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer. Betalte.	Ved laan.	Sum.	Anvendt kapital pr km. bane
		km.	Kroner.				
Sulitjelmabanen. a)	1911—12	13	433 254	—	-	—	33 19
	1912—13	13	457 320	—	-	—	34 80
	1913—14	13	928 711	—	-	—	70 67
	1914—15	13	1 505 233	—	-	—	42 70
	1915—16	22	1 979 605	—	-	—	82 20
Urskog-Hølands-banen. a)	1911—12	57	1 326 457	-	-	-	23 36
	1912—13	57	1 379 062	-	-	-	24 28
	1913—14	57	1 379 062	-	-	-	24 28
	1914—15	57	1 379 062	-	-	-	24 28
	1915—16	57	1 379 062	-	-	-	24 28
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1911—12	48	1 389 349	-	-	-	28 94
	1912—13	48	1 389 349	-	-	-	28 94
	1913—14	48	1 389 309	-	-	-	28 94
	1914—15	48	1 389 309	-	-	-	28 32
	1915—16	48	1 451 394	-	-	-	29 59
Holmestr.-Vitting-fossbanen. a)	1911—12	30	1 285 653	-	-	-	52 69
	1912—13	30	1 289 396	-	-	-	52 84
	1913—14	30	1 297 671	-	-	-	53 18
	1914—15	30	1 302 838	-	-	-	53 39
	1915—16	30	1 303 098	-	-	-	53 40
Valdresbanen. a)	1911—12	109	4 616 921	-	-	-	42 50
	1912—13	109	4 651 798	-	-	-	42 83
	1913—14	109	4 720 232	-	-	-	43 46
	1914—15	109	4 745 672	-	-	-	43 69
	1915—16	109	4 758 354	-	-	-	43 81
Lierbanen. a)	1911—12	21	873 459	-	-	-	42 36
	1912—13	21	873 994	-	-	-	42 38
	1913—14	21	893 698	-	-	-	43 34
	1914—15	21	893 698	-	-	-	43 34
	1915—16	21	893 698	-	-	-	43 34
Thamshavnbanen. a)	1911—12	26	3 191 684	-	-	-	123 23
	1912—13	26	3 212 300	-	-	-	124 02
	1913—14	26	3 256 426	-	-	-	125 73
	1914—15	26	3 260 282	-	-	-	125 88
	1915—16	25	3 470 317	-	-	-	133 98
Rjukanbanen. a)	1911—12	46	7 070 380	-	-	-	153 87
	1912—13	46	7 327 645	-	-	-	159 47
	1913—14	46	7 461 211	-	-	-	162 37
	1914—15	46	8 045 403	-	-	-	175 09
	1915—16	46	8 152 850	-	-	-	177 42
Samtlige baner.	1911—12	3 081	308 923 250	30 750 298	b) 15065914	45 816 212	100 131
	1912—13	3 097	313 917 937	31 909 639	b) 17966688	49 876 327	101 362
	1913—14	3 142	329 903 842	34 088 198	b) 22543329	56 631 527	104 245
	1914—15	3 177	343 548 489	36 604 343	b) 30894673	67 499 016	108 242
	1915—16	3 185	352 089 240	38 872 044	b) 35859041	74 731 085	110 842

1911—16: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktogkilometer pr. km. driftslængde.	**Befordring av reisende.**						**Befordring av gods.**		
	Antal reisende.	Personkilometer.		Midlere reiselængde pr. person.	Procent av vognenes pladser benyttet.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Antal ton il- og fragtgods.	Tonkilom. il- & fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. driftslængde.	km.	pct.	pct.		Ialt.	Pr. km. driftslængde.
2 529	19 228	250 541	19 272	13.0	27.5	13.3	136 883	1 783 584	137 198
2 570	19 250	250 945	19 303	13.0	30.1	18.4	107 256	1 199 445	92 265
2 697	23 926	312 498	24 038	13.0	34.3	20.5	144 701	1 885 456	145 035
3 378	24 279	316 356	24 335	13.0	22.7	15.9	134 180	1 748 358	134 489
2 598	36 829	822 033	37 365	22.3	16.6	3.7	129 832	2 897 849	131 720
1 763	78 361	1 438 990	25 245	18.4	22.0	9.9	41 575	1 106 849	19 418
1 761	82 760	1 543 127	27 072	18.6	23.2	10.4	42 336	1 120 586	19 659
1 754	75 340	1 329 021	23 316	17.6	19.9	9.1	36 366	940 912	16 507
1 486	68 474	1 376 211	24 144	20.1	22.7	10.2	38 175	988 520	17 342
1 441	72 672	1 481 865	25 998	20.4	24.1	10.8	43 993	1 415 482	24 833
1 465	62 468	968 517	20 177	15.5	18.7	7.2	25 005	440 871	9 185
1 469	57 282	902 488	18 802	15.8	17.4	6.7	22 474	402 897	8 394
1 442	59 094	921 614	19 200	15.6	18.3	7.0	35 677	495 232	10 317
1 307	52 075	792 232	16 505	15.2	17.7	6.7	29 008	566 800	11 808
1 382	54 008	810 969	16 895	15.0	16.5	6.4	23 889	426 054	8 876
1 869	58 657	971 152	32 372	16.6	25.5	12.5	52 897	1 026 340	34 211
2 342	58 143	945 248	31 508	16.3	23.9	11.8	56 071	1 313 331	43 778
2 068	56 476	913 278	30 443	16.2	21.6	10.8	64 311	1 260 444	42 015
2 040	53 651	886 467	29 549	16.5	36.2	11.6	66 207	1 437 567	47 919
2 326	55 290	925 960	30 865	16.7	30.2	10.0	73 196	1 493 201	49 773
1 626	79 558	3 103 765	28 475	39.0	25.0	5.5	36 332	2 051 501	18 821
1 790	88 581	3 177 048	29 147	35.9	28.2	5.7	40 506	2 338 282	21 452
1 811	87 681	3 617 277	33 186	41.3	27.6	5.4	41 744	2 395 156	21 974
1 655	78 560	3 469 453	31 830	44.2	32.5	5.7	41 518	2 381 200	21 846
1 769	84 822	3 651 953	33 504	43.1	23.8	5.5	41 347	2 388 548	21 913
1 582	45 909	688 926	32 806	11.3	32.0	11.4	32 416	402 518	19 168
1 849	64 080	750 392	35 733	11.7	38.8	11.7	44 924	531 886	25 328
1 962	59 703	684 094	32 576	11.5	36.8	10.3	46 522	535 303	25 491
1 735	49 290	588 492	28 023	11.9	39.5	10.6	42 043	483 188	23 009
1 937	57 837	693 312	33 015	12.0	39.4	10.6	46 693	558 589	26 599
3 103	82 521	863 024	33 193	10.5	15.8	2.3	109 068	2 642 292	101 627
3 649	80 970	821 176	31 584	10.1	12.9	1.8	146 306	3 659 090	140 734
2 940	86 733	919 411	35 362	10.6	12.1	1.7	161 364	4 084 046	157 079
4 046	83 964	884 355	34 014	10.5	29.5	2.4	177 050	4 498 078	173 003
2 547	108 613	1 007 483	40 299	9.3	18.5	3.1	157 629	3 961 858	158 474
2 368	84 655	2 091 548	45 468	24.7	35.2	6.4	162 662	5 644 414	122 705
2 814	89 115	2 017 598	43 861	22.6	25.1	4.7	186 782	8 136 733	176 885
3 443	129 822	3 175 280	69 028	24.5	29.5	5.5	249 923	11 122 140	241 786
2 993	118 210	2 556 324	55 572	21.6	25.5	4.9	252 931	10 405 800	226 213
2 856	119 110	2 791 812	60 692	23.4	27.5	5.3	251 306	10 732 581	233 317
3 655	15 949 974	404 486 114	131 114	25.4	26.9	-	6 489 935	362 492 483	117 502
3 900	17 834 565	461 977 869	149 169	25.9	27.8	-	7 217 873	401 400 600	129 600
4 021	18 637 638	482 270 449	153 492	25.8	27.7	-	7 723 750	419 310 533	133 453
3 905	18 708 559	507 748 082	159 820	27.1	29.4	-	6 761 301	434 138 034	136 650
4 198	21 437 605	573 269 568	179 990	26.7	30.7	-	6 413 481	502 224 149	157 684

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene
Resumé 1911—16:

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods. Transport des marchandises.			**Samlet trafik.** Mouvement total.	
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods. Parcours moyen d'une tonne.	Midlere belastning pr. godsvognaxel. Charge moyenne par essieu.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport o/o du poids net au poids brut.	Samlet bruttovegt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslængde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Nettovegt i pct. av bruttovegt. Rapport o/o du poids net au poids brut.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Smaalensbanen.	1911—12	50.3	1.78	27.4	1 145 039	11.4
	1912—13	41.2	1.78	28.6	1 233 937	11.6
	1913—14	42.6	1.82	27.8	1 274 594	11.1
	1914—15	52.2	1.98	31.0	1 310 609	12.8
	1915—16	59.8	2.31	33.0	1 456 511	14.6
Kristiania-Gjøvikbanen.	1911—12	65.7	2.20	32.7	889 340	13.7
	1912—13	67.4	2.26	32.9	1 015 773	13.5
	1913—14	65.9	2.24	32.4	1 081 061	12.9
	1914—15	68.7	2.30	33.5	1 140 789	13.9
	1915—16	69.5	2.61	36.2	1 347 798	15.5
Kongsvingerbanen.	1911—12	65.9	2.26	37.1	1 118 402	20.1
	1912—13	70.8	2.35	38.1	1 198 941	21.7
	1913—14	69.3	2.35	37.1	1 240 919	21.1
	1914—15	76.3	2.58	40.7	1 456 029	24.8
	1915—16	85.6	2.86	42.8	1 858 638	28.1
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen-Elverum).	1911—12	42.2	1.35	24.8	342 779	9.9
	1912—13	42.4	1.19	23.1	398 768	9.3
	1913—14	42.4	1.26	22.8	374 980	8.6
	1914—15	51.1	1.34	25.8	401 408	12.2
	1915—16	54.1	1.50	27.4	449 821	12.3
Kr.ania-Dr.menb.	1911—12	31.0	1.27	29.9	1 493 572	13.0
	1912—13	30.2	1.28	29.2	1 651 506	13.1
	1913—14	28.8	1.30	28.3	1 788 059	12.2
	1914—15	31.3	1.47	31.0	1 804 262	13.3
	1915—16	32.7	1.50	31.5	1 899 049	14.0
Drammen-Skienb.	1911—12	48.1	1.03	24.4	492 120	11.6
	1912—13	48.9	1.02	24.0	550 415	11.3
	1913—14	51.5	1.06	23.7	638 015	10.8
	1914—15	52.9	1.14	25.8	634 101	12.0
	1915—16	58.9	1.25	27.6	628 531	13.3
Drammen-Randsfjordbanen.	1911—12	41.1	2.85	38.6	844 723	19.2
	1912—13	46.4	3.11	43.4	1 005 359	22.4
	1913—14	44.7	3.04	41.4	986 445	21.2
	1914—15	42.2	3.05	41.1	909 597	21.0
	1915—16	45.1	3.12	42.0	1 041 073	22.1
Eidsvold-Ottab.	1911—12	61.8	1.74	28.6	655 672	14.4
	1912—13	61.5	1.72	28.7	724 647	13.8
	1913—14	65.1	1.78	29.5	762 349	14.5
	1914—15	64.0	1.80	29.8	758 645	15.2
	1915—16	65.3	2.15	33.0	821 871	16.5

1911—16: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indtægter. Recettes.									
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Andre indtægter. Autres recettes.	Sum. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. trafiktogkm. Recettes par trainkilomètre.	Indtægt pr. personkilometer. Recettes par voyageur-kilomètre.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.						
Kroner.								Øre.	
2 133 487	8 534	1 214 627	4 859	40 388	3 388 502	13 554	2.47	2.7	4.4
2 350 076	9 400	1 387 484	5 550	45 585	3 783 145	15 133	2.60	2.7	4.7
2 669 399	10 677	1 413 625	5 654	54 572	4 137 596	16 550	2.80	2.9	4.9
2 771 284	11 085	1 665 085	6 660	77 003	4 513 372	18 054	3.02	2.9	4.4
3 078 748	12 315	2 221 976	8 888	110 283	5 411 007	21 644	3.51	2.9	4.7
862 051	4 561	975 022	5 159	24 363	1 861 436	9 849	2.40	2.8	4.6
988 706	5 231	1 069 617	5 659	25 148	2 083 471	11 024	2.41	2.8	4.5
1 136 592	6 014	1 099 081	5 815	33 977	2 269 650	12 009	2.53	3.1	4.6
1 292 622	6 839	1 284 101	6 794	40 767	2 617 490	13 849	2.93	3.2	4.5
1 479 138	7 826	1 795 555	9 500	63 393	3 338 086	17 662	3.34	3.2	4.8
540 362	4 699	870 668	7 571	34 979	1 446 009	12 574	2.73	3.2	3.4
594 981	5 174	963 630	8 379	33 764	1 592 375	13 847	3.10	3.0	3.3
649 361	5 647	1 002 773	8 720	34 880	1 687 014	14 678	3.29	3.5	3.4
773 318	6 725	1 471 662	12 797	51 105	2 296 085	19 966	4.25	3.7	3.6
872 313	7 585	2 129 211	18 515	64 183	3 065 707	26 658	4.88	3.7	3.5
114 946	1 223	134 206	1 427	2 815	251 967	2 680	1.26	2.5	4.3
131 418	1 398	149 219	1 587	3 252	283 889	3 020	1.21	2.0	4.7
133 278	1 418	138 015	1 468	3 378	274 671	2 922	1.23	2.8	4.7
129 944	1 382	187 604	1 996	4 661	322 209	3 428	1.58	2.9	3.9
142 356	1 514	254 441	2 707	5 266	402 063	4 277	1.78	2.7	4.8
1 131 763	21 354	553 075	10 435	30 636	1 715 474	32 367	3.05	2.4	6.7
1 236 194	23 324	588 896	11 111	31 193	1 856 283	35 024	3.20	2.3	6.8
1 425 947	26 905	609 356	11 497	26 889	2 062 192	38 909	3.43	2.6	7.0
1 486 933	28 055	715 344	13 497	34 160	2 236 437	42 197	3.68	2.7	7.2
1 630 431	30 763	919 221	17 344	42 972	2 592 624	48 917	4.21	2.7	8.5
1 113 197	6 666	397 520	2 380	13 819	1 524 536	9 128	1.94	2.8	5.5
1 220 469	7 308	411 076	2 462	12 838	1 644 383	9 847	1.93	2.8	5.3
1 351 302	8 092	471 624	2 824	10 874	1 833 800	10 981	1.93	3.0	5.3
1 430 208	8 564	569 787	3 412	11 782	2 011 777	12 047	2.20	3.0	5.5
1 637 764	9 807	748 968	4 485	16 641	2 403 373	14 391	2.48	3.0	6.2
452 409	3 174	1 105 113	7 728	26 153	1 583 675	11 074	3.04	2.6	5.1
467 755	3 271	1 468 899	10 272	40 130	1 976 784	13 824	3.50	2.5	4.8
512 396	3 583	1 385 985	9 692	26 749	1 925 130	13 462	3.31	2.8	4.9
494 714	3 460	1 349 327	9 436	30 495	1 874 536	13 109	3.56	2.8	5.2
558 226	3 904	1 873 717	13 103	41 347	2 473 290	17 296	4.30	2.8	6.0
682 932	2 982	922 126	4 027	14 379	1 619 437	7 072	2.11	2.7	4.5
753 530	3 291	978 200	4 272	16 254	1 747 984	7 633	2.15	2.8	4.4
868 558	3 793	1 061 229	4 634	14 187	1 943 974	8 489	2.30	3.1	4.4
890 649	3 889	1 127 808	4 925	18 324	2 036 781	8 894	2.63	3.1	4.4
1 008 120	4 402	1 393 884	6 087	21 950	2 423 954	10 585	2.95	3.1	4.7

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafik.	
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Otta-Dombaasb.	1913—14	39.9	0.89	15.5	298 063	5.6
	1914—15	38.7	0.92	15.7	259 385	5.9
	1915—16	39.8	1.02	15.9	310 659	5.8
Hamar-Grundsetb.	1911—12	27.9	1.38	35.3	593 341	18.5
	1912—13	27.8	1.38	35.5	607 209	18.6
	1913—14	27.5	1.31	33.6	671 443	16.6
	1914—15	26.9	1.56	35.2	706 895	17.9
	1915—16	27.9	1.74	40.1	880 729	20.6
Grundset-Aamotb.	1911—12	24.8	1.35	34.0	430 299	19.9
	1912—13	24.7	1.34	33.8	425 100	20.1
	1913—14	24.6	1.30	33.1	461 186	18.8
	1914—15	24.8	1.46	36.4	504 054	21.8
	1915—16	25.3	1.64	39.4	670 300	24.9
Støren-Aamotb.	1911—12	162.7	1.62	41.7	565 383	24.4
	1912—13	154.1	1.64	41.8	552 835	25.9
	1913—14	149.5	1.60	40.7	534 871	23.5
	1914—15	176.4	1.44	37.9	592 457	25.3
	1915—16	188.3	1.68	40.1	693 577	24.9
Tr.hjem-Størenb.	1911—12	47.9	1.80	44.9	1 031 351	25.5
	1912—13	46.2	1.84	45.5	1 134 539	26.0
	1913—14	46.7	1.77	43.7	1 133 233	22.5
	1914—15	46.8	1.76	42.8	1 148 352	22.6
	1915—16	46.8	1.80	41.1	1 231 994	21.3
Rørosbanen.	1911—12	167.7	1.63	41.5	592 251	24.8
	1912—13	157.5	1.65	41.8	618 000	25.1
	1913—14	147.4	1.60	40.4	612 372	22.4
	1914—15	170.4	1.67	40.7	662 184	23.9
	1915—16	184.2	1.71	40.3	771 481	23.8
Merakerbanen.	1911—12	59.4	2.94	42.3	703 748	22.0
	1912—13	61.7	3.12	44.8	790 922	23.6
	1913—14	61.5	3.00	44.3	844 151	23.0
	1914—15	72.0	3.75	51.4	1 179 784	30.2
	1915—16	73.1	3.76	51.6	1 424 332	31.8
Hell-Sunnanbanen.	1911—12	40.3	1.69	17.1	221 567	10.2
	1912—13	39.2	1.64	26.5	338 954	9.7
	1913—14	39.4	1.85	28.1	354 520	10.1
	1914—15	42.5	1.78	30.4	375 097	12.2
	1915—16	43.7	1.85	31.5	423 823	12.8
Jæderbanen.	1911—12	30.4	0.88	22.9	286 883	12.3
	1912—13	29.4	0.95	26.7	323 309	13.0
	1913—14	29.4	0.97	26.5	356 222	12.4
	1914—15	31.8	1.12	29.6	366 775	14.2
	1915—16	32.7	1.14	29.8	384 100	14.9

1911—1916: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indtægter.									
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. trafiktogkm.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.						
Kroner.								Øre.	
25 346	975	14 518	558	375	40 239	1 548	0.72	3.3	4.6
47 553	1 034	26 184	569	781	74 518	1 620	0.94	3.3	5.0
52 351	1 138	28 852	627	915	82 118	1 785	0.84	3.3	4.7
179 878	4 733	205 327	5 403	4 556	389 761	10 257	2.25	2.9	4.8
194 343	5 114	215 991	5 684	4 935	415 269	10 928	2.45	2.7	4.5
224 147	5 899	225 339	5 931	4 277	453 763	11 941	2.25	3.0	5.2
220 305	5 797	236 907	6 234	5 282	462 494	12 171	2.25	3.0	4.7
241 839	6 364	367 717	9 677	5 650	615 206	16 190	2.43	3.1	5.3
85 016	3 270	88 110	3 389	669	173 795	6 684	2.00	3.2	3.7
91 556	3 521	93 044	3 579	746	185 346	7 129	2.16	3.3	3.6
110 759	4 260	101 445	3 902	606	212 810	8 185	2.29	3.2	4.5
105 058	4 041	113 546	4 367	857	219 461	8 441	2.35	3.1	3.4
120 023	4 616	159 604	6 139	1 289	280 916	10 804	2.40	3.2	3.5
767 113	2 390	1 052 879	3 279	8 254	1 828 246	5 695	1.53	3.3	2.2
831 310	2 590	1 134 292	3 534	9 132	1 974 735	6 152	1.56	3.0	2.2
931 010	2 900	1 050 037	3 271	8 220	1 989 267	6 197	1.56	3.3	2.5
945 244	2 945	1 135 972	3 539	8 851	2 090 067	6 511	1.85	3.1	2.2
1 072 237	3 340	1 441 002	4 489	14 692	2 527 931	7 875	1.68	3.2	2.4
220 568	4 325	473 605	9 286	7 964	702 137	13 767	2.14	2.8	3.4
239 184	4 690	522 135	10 238	7 865	769 184	15 082	2.05	2.8	3.3
278 661	5 464	480 801	9 427	8 246	767 708	15 053	1.96	3.1	3.6
281 298	5 516	490 767	9 623	10 583	782 648	15 346	2.04	3.0	3.6
308 569	6 050	599 640	11 758	11 690	919 899	18 037	2.20	3.1	4.3
1 252 575	8 873	1 819 921	4 174	21 443	3 093 939	7 096	1.79	3.1	2.7
1 356 393	3 111	1 965 463	4 508	22 678	3 344 534	7 671	1.76	2.9	2.6
1 544 578	3 542	1 857 622	4 261	21 348	3 423 548	7 852	1.74	3.2	3.0
1 551 905	3 559	1 977 191	4 535	25 573	3 554 669	8 153	1.80	3.1	2.7
1 742 668	3 997	2 567 963	5 890	33 321	4 343 952	9 963	1.89	3.2	3.1
245 388	2 405	593 804	5 822	28 412	867 604	8 505	2.50	2.5	3.8
274 523	2 691	687 655	6 742	28 870	991 048	9 716	2.74	2.4	3.6
309 102	3 030	719 972	7 059	28 909	1 057 983	10 372	2.72	2.7	3.6
319 912	3 136	1 388 318	13 611	47 526	1 755 756	17 213	4.03	2.8	3.8
381 082	3 736	1 850 894	18 146	74 999	2 306 975	22 617	4.83	2.7	4.0
180 840	1 722	128 274	1 222	2 225	311 339	2 965	1.37	2.6	4.1
185 475	1 766	135 032	1 286	2 096	322 603	3 072	1.37	2.6	4.2
217 608	2 072	145 774	1 388	2 172	365 554	3 481	1.50	2.9	4.3
225 000	2 143	194 847	1 856	3 042	422 889	4 027	1.66	2.9	4.3
264 529	2 519	243 139	2 316	4 470	512 138	4 878	1.84	2.9	4.6
262 787	3 458	149 323	1 965	5 820	417 930	5 499	1.27	2.5	7.4
305 343	4 018	172 123	2 265	7 085	484 551	6 376	1.39	2.4	7.2
346 743	4 562	186 417	2 453	5 347	538 507	7 086	1.40	2.7	7.4
348 317	4 583	215 434	2 835	6 138	569 889	7 499	1.62	2.9	6.8
406 309	5 346	283 131	3 725	8 554	697 994	9 184	1.97	2.7	8.6

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafik.	
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Egersund-Flekkefjordbanen.	1911—12	30.0	0.74	18.6	123 766	7.1
	1912—13	30.3	0.77	19.8	127 748	7.9
	1913—14	30.5	0.81	20.8	132 616	8.3
	1914—15	41.5	1.02	25.4	142 955	10.3
	1915—16	48.2	1.15	29.3	165 083	12.6
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1911—12	96.9	1.33	17.6	517 630	6.9
	1912—13	119.8	1.47	22.2	620 541	7.5
	1913—14	138.2	1.64	24.9	684 350	8.2
	1914—15	185.1	1.88	29.7	819 177	10.3
	1915—16	220.8	2.40	34.7	1 000 586	13.7
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1911—12	38.6	1.87	43.5	200 925	24.5
	1912—13	32.6	1.79	42.2	195 221	23.0
	1913—14	32.5	1.74	41.6	213 013	23.5
	1914—15	32.0	1.80	41.7	221 601	23.5
	1915—16	30.8	1.77	41.3	227 972	23.3
Ofotbanen.	1011—12	39.0	5.43	60.3	5 018 405	51.4
	1912—13	39.0	5.61	61.3	5 246 961	52.0
	1913—14	39.1	5.59	61.3	5 862 385	52.3
	1914—15	39.1	5.60	60.9	3 715 185	50.8
	1915—16	39.5	5.53	60.9	2 582 727	46.8
Arendal-Aamli-Tveitsundbanen.	1911—12	24.1	1.41	28.3	116 635	13.1
	1912—13	23.3	1.35	28.4	125 147	14.6
	1913—14	21.8	1.15	24.1	135 044	11.3
	1914—15	26.6	1.21	26.7	108 950	12.4
	1915—16	27.0	1.15	24.6	116 518	10.2
Statsbanerne.	1911—12	57.1	2.33	38.5	720 153	19.4
	1912—13	56.5	2.39	39.6	790 986	19.5
	1913—14	55.1	2.43	39.4	824 501	19.1
	1914—15	66.6	2.34	39.0	836 546	19.1
	1915—16	80.9	2.41	39.3	938 767	19.6
Hovedbanen.	1911—12	34.2	2.30	37.3	2 645 371	19.3
	1912—13	34.6	2.36	37.9	2 959 738	18.9
	1913—14	35.1	2.42	38.5	3 149 773	19.1
	1914—15	34.2	2.57	39.6	3 220 029	20.0
	1915—16	33.2	2.77	41.3	3 568 592	21.1
Nesttun-Osbanen.a)	1911—12	17.8	0.43	25.8	75 924	10.1
	1912—13	18.6	0.44	26.1	78 680	10.7
	1913—14	17.5	0.45	26.7	80 092	10.8
	1914—15	18.4	0.54	30.4	84 989	12.3
	1915—16	17.5	0.54	30.3	93 779	13.5
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1911—12	13.0	1.52	42.9	70 102	23.5
	1912—13	13.3	1.55	42.8	66 709	23.0
	1913—14	14.4	1.60	41.2	58 145	19.8
	1914—15	14.2	1.51	42.0	59 416	20.8
	1915—16	11.7	1.46	38.4	53 195	17.4

1911—16: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indtægter.									
Persontrafik.		Godstrafik.							
Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. driftslængde.	Indtægt pr. trafiktogkm.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods.
Kroner.								Øre.	
75 193	1 016	32 868	444	1 792	109 853	1 484	0.87	2.8	7.7
83 661	1 131	37 345	505	2 105	123 111	1 664	0.97	2.5	7.4
88 668	1 198	43 644	590	2 257	134 569	1 819	1.06	2.9	7.6
90 177	1 219	54 904	742	2 214	147 295	1 990	1.16	3.1	6.1
106 676	1 442	80 478	1 088	2 410	189 564	2 562	1.48	2.9	6.1
1 510 053	3 756	449 031	1 117	39 131	1 998 215	4 970	2.02	3.1	4.4
1 901 508	4 730	529 261	1 317	43 796	2 474 565	6 156	2.14	3.0	3.9
2 197 818	5 454	648 673	1 610	42 282	2 888 773	7 168	2.36	3.3	3.7
2 791 973	6 928	989 415	2 455	60 820	3 842 208	9 534	3.07	3.3	3.3
3 301 407	8 192	1 509 624	3 746	78 651	4 889 682	12 133	3.61	3.5	2.9
100 722	1 291	200 982	2 577	5 265	306 969	3 935	1.79	2.5	5.5
116 986	1 500	203 618	2 610	6 905	327 509	4 199	1.93	2.5	6.2
137 825	1 767	228 386	2 928	6 591	372 802	4 780	2.09	2.7	6.3
144 929	1 858	254 131	3 258	8 852	407 912	5 209	2.23	3.0	6.5
162 046	2 078	307 331	3 940	9 214	478 591	6 136	2.50	2.9	8.1
25 403	590	1 993 169	46 353	13 851	2 032 423	47 265	7.17	3.5	1.8
27 421	638	2 545 184	59 190	18 454	2 591 059	60 257	8.86	3.3	2.1
30 999	721	2 711 375	63 055	19 320	2 761 694	64 225	8.54	3.5	2.1
24 502	570	2 338 499	54 384	39 796	2 402 797	55 879	11.56	3.5	2.9
36 461	848	2 523 886	58 695	74 395	2 634 742	61 273	15.50	3.3	5.1
73 512	1 081	64 422	947	4 352	142 286	2 092	1.17	2.6	8.1
85 207	1 065	85 673	1 071	2 898	173 778	2 172	1.24	2.8	7.3
101 376	1 034	91 234	931	2 803	195 413	1 994	1.18	3.0	7.8
90 454	800	90 593	802	3 277	184 324	1 631	1.22	3.1	7.3
100 791	892	97 385	862	4 430	202 606	1 793	1.14	3.1	9.7
10 757 620	4 100	11 604 154	4 422	309 822	22 671 596	8 639	2.30	2.8	3.2
12 079 645	4 583	13 378 375	5 075	343 052	25 801 072	9 788	2.43	2.7	3.4
13 746 896	5 128	13 829 303	5 158	336 912	27 913 111	10 411	2.51	3.0	3.4
14 904 394	5 488	15 900 235	5 854	466 315	31 270 944	11 514	2.86	3.0	3.8
16 961 416	6 245	20 829 654	7 669	657 394	38 448 464	14 156	3.23	3.1	4.3
980 278	14 416	1 856 795	27 305	125 207	2 962 280	43 562	4.58	2.5	5.6
1 090 591	16 038	2 000 633	29 421	131 381	3 222 605	47 391	4.88	2.4	5.4
1 268 114	18 649	2 130 397	31 329	136 530	3 535 041	51 986	5.21	2.6	5.5
1 330 667	19 569	2 379 288	34 989	176 054	3 886 009	57 147	5.80	2.6	5.7
1 475 664	21 701	2 973 054	43 721	210 480	4 659 198	68 518	6.74	2.6	6.1
48 348	1 860	12 922	497	515	61 785	2 376	1.17	3.0	15.4
54 148	2 083	14 197	546	1 027	69 372	2 668	1.32	3.0	16.0
58 457	2 248	15 859	610	488	74 804	2 877	1.39	3.3	16.0
73 295	2 819	19 263	741	590	93 148	3 582	1.74	3.6	15.5
85 326	3 282	23 799	915	1 042	110 167	4 297	1.96	3.4	16.2
6 155	362	20 960	1 233	525	27 640	1 625	1.15	3.4	7.8
6 339	373	18 692	1 100	465	25 496	1 500	1.13	3.4	7.5
8 192	482	13 301	782	723	22 216	1 307	1.00	3.5	7.3
6 406	377	17 118	1 007	845	24 369	1 434	1.16	3.4	8.6
7 797	459	14 505	853	1 103	23 405	1 376	1.05	3.6	10.2

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafik.	
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere transportlængde pr. ton il- & fragtgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovegt i procent av bruttovegt.	Samlet bruttovegt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslængde.	Nettovegt i pct. av bruttovegt.
		km.	t.	pct.	Tonkm.	pct.
Sulitjelmabanen. a)	1911—12	13.0	1.01	57.4	300 154	46.7
	1912—13	11.2	0.74	49.6	249 354	38.4
	1913—14	13.0	1.03	58.0	310 361	47.4
	1914—15	13.0	1.02	55.1	323 428	42.3
	1915—16	22.0	3.48	58.7	389 698	34.5
Urskog-Hølandsbanen. a)	1911—12	26.6	0.84	31.6	113 676	19.0
	1912—13	26.5	0.88	32.1	113 595	19.3
	1913—14	25.9	0.82	29.8	108 096	17.2
	1914—15	25.9	0.91	30.1	100 446	19.4
	1915—16	32.2	1.16	36.4	114 989	23.7
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1911—12	17.6	1.56	31.4	86 571	12.6
	1912—13	17.9	1.37	29.0	86 433	11.7
	1913—14	13.9	1.49	31.6	89 317	13.5
	1914—15	19.5	1.78	35.6	83 164	16.0
	1915—16	17.8	1.21	28.7	85 585	12.1
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1911—12	19.4	1.83	42.6	156 897	23.5
	1912—13	23.4	1.92	44.1	190 499	24.3
	1913—14	19.6	1.76	42.0	184 894	24.0
	1914—15	21.7	1.86	43.8	190 682	26.3
	1915—16	20.5	1.83	43.2	212 791	24.6
Valdresbanen. a)	1911—12	56.5	1.67	26.9	171 475	12.6
	1912—13	57.7	1.83	28.5	185 135	13.2
	1913—14	57.4	1.93	28.7	197 157	12.9
	1914—15	57.4	1.92	28.8	182 911	14.0
	1915—16	57.8	1.91	29.6	194 604	13.4
Lierbanen. a)	1911—12	12.4	1.74	35.7	116 583	18.7
	1912—13	11.8	1.99	38.4	139 397	20.6
	1913—14	11.5	1.96	37.5	146 020	19.7
	1914—15	11.5	1.54	34.9	125 195	20.6
	1915—16	12.0	2.10	38.3	141 413	20.9
Thamshavnbanen.a)	1911—12	24.2	2.31	47.6	341 767	30.5
	1912—13	25.0	2.42	48.8	446 172	32.1
	1913—14	25.3	2.71	50.5	484 824	33.0
	1914—15	25.4	2.48	54.2	543 442	32.4
	1915—16	25.0	2.72	50.2	497 397	35.0
Rjukanbanen. a)	1911—12	34.7	3.29	52.3	401 405	31.5
	1912—13	43.6	4.35	58.8	507 280	35.6
	1913—14	44.5	3.81	55.0	719 289	34.4
	1914—15	41.1	3.77	56.2	661 361	34.9
	1915—16	42.8	3.35	53.0	735 286	32.4
Samtlige baner.	1911—12	55.9	—	38.5	693 822	19.5
	1912—13	55.6	—	39.6	764 322	19.7
	1913—14	54.3	—	39.8	801 407	19.3
	1914—15	64.2	—	39.3	814 922	19.4
	1915—16	78.3	—	39.7	907 929	20.0

1911—16: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indtægter.									
Persontrafik.		Godstrafik.		Andre indtægter.	Sum.	Pr. km. drifts-længde.	Indtægt pr. trafiktogkm.	Indtægt pr. personkilometer.	Indtægt pr. tonkilometer fragtgods.
Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. drifts-længde.						
Kroner.								Øre.	
7 100	546	94 578	7 275	-	101 678	7 821	3.09	2.7	5.3
6 940	534	94 652	7 281	-	101 592	7 815	3.04	2.7	7.9
8 440	649	85 319	6 563	-	93 759	7 212	2.67	2.6	4.5
8 804	677	88 307	6 793	-	97 111	7 470	2.21	2.7	5.0
20 486	931	278 406	12 655	-	298 892	13 586	5.23	2.4	9.6
45 238	794	83 408	1 463	3 604	132 250	2 320	1.32	2.8	7.8
46 830	822	80 872	1 419	2 150	129 852	2 278	1.29	2.7	7.1
51 858	910	80 033	1 404	2 577	134 468	2 359	1.35	3.5	8.3
51 065	896	81 416	1 428	4 232	136 713	2 398	1.62	3.3	7.9
54 893	963	106 936	1 876	1 784	163 613	2 870	1.99	3.4	7.3
30 851	643	39 959	832	11 344	82 154	1 712	1.17	3.0	8.9
32 788	683	40 418	842	9 587	82 793	1 725	1.17	3.4	9.8
34 074	710	48 115	1 002	9 691	91 880	1 914	1.33	3.4	9.6
32 639	680	51 172	1 066	11 242	95 053	1 980	1.52	3.8	8.9
38 719	807	56 231	1 171	10 941	105 891	2 206	1.60	4.5	13.0
29 216	974	88 654	2 955	2 919	120 789	4 026	2.15	2.9	8.5
31 266	1 042	113 214	3 774	2 708	147 188	4 906	2.09	3.2	8.5
30 937	1 031	118 171	3 939	3 059	152 167	5 072	2.45	3.2	9.3
31 385	1 046	122 721	4 091	3 530	157 636	5 254	2.57	3.4	8.4
37 818	1 261	147 493	4 916	3 980	189 291	6 310	2.71	3.9	9.1
133 895	1 228	134 058	1 229	3 125	271 078	2 487	1.53	4.0	6.1
135 327	1 242	150 108	1 377	2 005	287 440	2 637	1.47	3.9	6.0
149 986	1 376	155 408	1 426	3 129	308 523	2 830	1.56	3.8	6.4
153 473	1 408	156 759	1 438	2 877	313 109	2 873	1.73	4.0	5.9
168 087	1 542	192 045	1 762	2 380	362 512	3 326	1.88	4.2	7.3
23 634	1 125	37 132	1 768	832	61 598	2 933	1.81	3.3	9.2
25 720	1 225	58 110	2 767	957	84 787	4 038	2.18	3.3	10.9
25 551	1 217	61 424	2 925	936	87 911	4 186	2.13	3.5	11.4
23 462	1 117	55 287	2 633	7 682	86 431	4 116	2.37	3.8	11.4
27 429	1 306	64 129	3 054	12 207	103 765	4 941	2.55	3.7	11.4
46 321	1 782	228 926	8 805	3 452	278 699	10 719	3.45	5.1	8.6
45 360	1 745	286 899	11 035	5 505	337 764	12 991	3.56	5.2	7.8
50 342	1 936	306 481	11 788	8 381	365 204	14 046	4.78	5.2	7.5
48 589	1 869	335 833	12 917	10 309	394 731	15 182	3.75	5.2	7.4
60 042	2 402	299 178	11 967	5 670	364 890	14 596	5.73	5.7	7.5
118 955	2 586	578 045	12 566	7 721	704 721	15 320	6.47	5.4	10.2
113 830	2 475	776 706	16 885	8 750	899 286	19 550	6.95	5.3	9.5
173 854	3 779	1 062 955	23 108	27 525	1 264 334	27 486	7.98	5.2	9.5
152 600	3 317	995 717	21 646	19 083	1 167 400	25 378	8.48	5.7	9.5
149 541	3 251	1 120 764	24 364	12 311	1 282 616	27 883	9.76	5.1	10.4
12 227 611	3 963	14 779 591	4 791	469 066	27 476 268	8 906	2.44	2.8	3.7
13 668 784	4 414	17 012 876	5 493	507 587	31 189 247	10 071	2.58	2.7	3.8
15 606 701	4 697	17 906 766	5 699	529 949	34 043 416	10 835	2.69	3.0	4.3
16 816 779	5 293	20 203 116	6 359	702 759	37 722 654	11 874	3.04	3.0	4.5
19 087 218	5 993	26 106 194	8 197	919 292	46 112 704	14 478	3.45	3.1	5.0

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene
Résumé 1911—1916:

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
		Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien).							Drifts- (Forskjel tægter Produit
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Ialt. Total.	Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonkm. Par tonkm. net.	Pr. bruttotonkm. Par tonkm. brut.	Utgift i pct. av indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Ialt. Total.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Smaalensbanen.	1911—12	2 416 623	9 666	1.76	6.8	7.43	0.84	71.3	971 878
	1912—13	2 750 568	11 002	1.89	7.3	7.66	0.89	72.2	1 032 576
	1913—14	3 338 310	13 353	2.26	8.6	9.40	1.05	80.7	799 286
	1914—15	3 613 388	14 454	2.42	9.0	8.62	1.10	80.1	899 984
	1915—16	4 533 702	18 135	2.94	10.5	8.52	1.25	83.8	877 305
Kristiania-Gjøvikb.	1911—12	1 632 158	8 636	2.11	8.7	7.06	0.97	87.7	229 278
	1912—13	1 827 470	9 669	2.12	8.7	7.05	0.95	87.7	256 001
	1913—14	2 093 178	11 075	2.33	9.5	7.92	1.02	92.2	176 472
	1914—15	2 327 506	12 314	2.61	9.9	7.79	1.08	88.9	289 984
	1915—16	3 217 879	17 026	3.22	12.0	8.14	1.26	96.4	120 207
Kongsvingerbanen.	1911—12	883 257	7 680	1.67	5.1	3.41	0.69	61.1	562 752
	1912—13	926 496	8 057	1.81	4.9	3.10	0.68	58.2	665 880
	1913—14	1 192 607	10 370	2.33	5.8	3.96	0.83	70.7	494 408
	1914—15	1 249 596	10 866	2.32	5.5	3.00	0.75	54.4	1 046 489
	1915—16	1 624 769	14 128	2.59	5.7	2.54	0.76	53.0	1 440 938
Solørbanen.	1911—12	312 645	3 326	1.56	7.5	9.83	0.97	124.1	÷ 60 678
	1912—13	336 711	3 582	1.44	6.9	9.71	0.92	118.6	÷ 52 822
	1913—14	379 130	4 033	1.70	8.8	12.45	1.08	138.0	÷ 104 458
	1914—15	401 243	4 268	1.98	8.0	8.74	1.06	124.5	÷ 79 034
	1915—16	478 260	5 088	2.11	9.1	8.94	1.13	119.0	÷ 76 198
Kr.ania-Drammenb.	1911—12	1 304 363	24 610	2.32	8.2	12.67	1.65	76.0	411 411
	1912—13	1 414 698	26 692	2.44	8.1	12.36	1.62	76.2	441 585
	1913—14	1 717 520	32 406	2.86	9.4	14.77	1.82	83.3	344 672
	1914—15	1 896 437	35 782	3.13	10.5	14.88	1.98	84.8	340 001
	1915—16	2 310 181	43 588	3.75	12.2	16.40	2.30	89.1	282 443
Drammen-Skienb.	1911—12	1 305 143	7 815	1.66	7.4	13.67	1.59	85.6	219 393
	1912—13	1 502 578	8 998	1.76	7.8	14.50	1.64	91.4	141 805
	1913—14	1 831 786	10 969	1.93	8.5	15.88	1.72	99.9	2 014
	1914—15	1 899 668	11 375	2.08	8.9	14.98	1.79	94.4	112 109
	1915—16	2 281 405	13 661	2.36	10.0	15.03	2.00	94.9	121 968
Dr.men-Randsfj.b.	1911—12	1 241 437	8 681	2.38	9.1	5.36	1.03	78.4	342 239
	1912—13	1 403 753	9 817	2.48	8.7	4.35	0.98	71.0	573 031
	1913—14	1 610 317	11 261	2.77	10.4	5.38	1.14	83.6	314 813
	1914—15	1 623 011	11 350	3.09	11.6	5.95	1.25	86.6	251 525
	1915—16	2 032 692	14 215	3.54	12.5	6.16	1.37	82.2	440 598
Eidsvold-Ottab.	1911—12	1 253 547	5 474	1.64	6.3	5.79	0.84	77.4	365 890
	1912—13	1 505 302	6 573	1.85	7.0	6.56	0.90	86.1	242 682
	1913—14	1 723 973	7 528	2.04	7.5	6.73	0.99	88.7	220 001
	1914—15	1 911 340	8 346	2.47	8.4	7.22	1.10	93.8	125 440
	1915—16	2 053 152	8 966	2.50	8.9	6.61	1.09	84.7	370 802

1911—16: Trafik, indtægter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskud. mellem driftsind- og -utgifter). de l'exploitation.		**Renteopgjør for mellemværende.** Intérêts.		**Nettooverskud.** Produit net.					**Oplagte fonds** (eller drifts-konti).
					Herav har været anvendt til				
					Fonds. Fonds.		Dividende. Dividende.		
Pr. km. driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Indtægt. Recettes.	Utgift. Dépenses.	Ialt. Total.	Ialt. Total.	herav til amortiseringsfond. Amortissement.	Ialt. Total.	pct. Pour cent.	Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploitation).
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.
3 888	3.04	27 924	29 299	970 503	520 530	17 750	449 973	1.6	1 181 232
4 131	3.16	37 832	68 800	1 001 608	607 850	45 250	393 758	1.4	1 495 923
3 197	2.40	24 401	74 446	749 241	383 638	72 750	365 603	1.3	1 716 871
3 600	2.70	53 619	91 108	862 494	581 261	172 750	281 233	1.0	1 835 313
3 509	2.44	26 132	165 129	738 308	513 321	261 250	224 986	0.8	1 643 731
1 213	0.97	-	78 432	150 846	-	-	150 846	-	-
1 355	1.09	-	84 090	171 911	-	-	171 911	-	-
934	0.72	-	87 907	88 565	-	-	88 565	-	-
1 535	1.14	-	98 956	191 028	-	-	191 028	-	-
636	0.49	73 384	134 798	58 793	-	-	58 793	-	-
4 893	5.05	40 832	7 785	595 799	262 079	21 000	333 720	4.5	659 532
5 790	5.99	50 103	7 706	708 277	411 637	3 500	296 640	4.0	357 495
4 300	4.49	52 260	8 128	538 540	241 900	3 500	296 640	4.0	417 305
9 100	9.24	73 707	30 762	1 089 435	792 795	3 500	296 640	4.0	846 792
12 530	11.39	60 114	61 945	1 439 107	1 179 607	30 000	259 500	3.5	1 674 283
÷ 646	÷ 0.97	992	6 596	e)÷ 66 282	-	-	e)÷66 282	-	-
÷ 562	÷ 0.81	2 011	9 591	» ÷ 60 402	-	-	»÷ 60 402	-	-
÷ 1 111	÷ 1.66	1 766	8 066	» ÷110 758	-	-	»÷110758	-	-
÷ 840	÷ 1.21	6 573	27 338	» ÷ 99 798	-	-	»÷ 99 798	-	-
÷ 811	÷ 1.13	4 848	34 388	» ÷105 738	-	-	»÷105738	-	-
7 756	3.64	14 594	202 963	222 742	222 742	86 750	-	-	472 705
8 332	3.66	-	197 050	244 535	244 535	87 550	-	-	563 619
6 503	2.44	28 204	341 784	31 092	31 092	31 092	-	-	559 189
6 415	1.96	63 589	358 007	÷ 54 417	÷ 54 417	-	-	-	503 696
5 329	1.46	45 725	573 737	÷245 569	÷ 245 569	-	-	-	256 339
1 314	1.47	8 448	74 535	153 306	153 306	20 250	-	-	461 393
849	0.92	4 713	100 371	46 147	46 147	29 500	-	-	503 085
12	0.01	-	114 492	÷112 478	÷ 112 478	-	-	-	384 118
672	0.71	-	142 717	÷ 30 607	÷ 30 607	-	-	-	352 216
730	0.78	-	156 260	÷ 34 292	÷ 34 292	-	-	-	315 672
2 393	2.63	165 335	204 283	303 291	123 168	79 250	180 123	2.6	484 372
4 007	4.28	153 293	217 464	508 860	301 026	87 650	207 834	3.0	627 595
2 201	2.37	164 141	214 860	264 094	160 177	96 050	103 917	1.5	632 216
1 760	1.98	205 021	212 384	244 162	244 162	81 900	-	-	670 241
3 081	3.85	273 198	209 681	504 115	504 115	68 600	-	-	1 084 273
1 598	1.94	21 935	12 015	375 810	95 766	6 500	280 044	1.8	565 200
1 060	1.26	12 839	41 117	214 404	58 824	26 500	155 580	1.0	503 825
961	1.12	3 704	58 409	165 296	165 296	46 500	-	-	608 617
548	0.65	9 852	74 816	60 476	60 476	60 476	-	-	592 760
1 619	1.87	8 095	83 457	295 440	295 440	159 500	-	-	725 341

Tabel XXII. 1 (forts.) Sammendrag for aarene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjel tægter
		Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av indtægt.	Ialt.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Otta-Dombaasb.	1913—14	116 631	4 486	2.09	12.5	26.81	1.50	289.8	÷ 76 392
	1914—15	164 121	3 568	2.09	11.5	23.47	1.38	220.2	÷ 89 603
	1915—16	187 129	4 068	1.91	11.3	22.94	1.31	227.9	÷ 105 011
Hamar-Grundsetb.	1911—12	314 234	8 269	1.81	6.9	7.52	1.39	80.6	75 527
	1912—13	372 059	9 791	2.19	8.0	8.66	1.62	89.6	43 210
	1913—14	426 853	11 233	2.12	8.3	10.01	1.67	94.1	26 910
	1914—15	497 245	13 085	2.41	9.7	10.33	1.85	107.5	÷ 34 752
	1915—16	620 634	16 333	2.45	10.2	9.00	1.85	100.9	÷ 5 429
Grundset-Aamotb.	1911—12	97 191	3 738	1.12	4.0	4.36	0.87	55.9	76 604
	1912—13	112 500	4 327	1.31	4.6	5.05	1.02	60.7	72 846
	1913—14	128 692	4 950	1.38	5.0	5.66	1.08	60.5	84 118
	1914—15	141 969	5 460	1.52	5.0	4.96	1.08	64.7	77 492
	1915—16	181 633	6 986	1.55	5.0	4.19	1.04	64.3	99 283
Støren-Aamotb.	1911—12	1 354 398	4 219	1.13	3.6	3.06	0.75	74.1	473 848
	1912—13	1 505 944	4 692	1.19	4.0	3.27	0.91	76.3	468 791
	1913—14	1 687 110	5 256	1.32	4.7	4.18	0.98	84.8	302 157
	1914—15	1 820 001	5 670	1.41	4.6	3.79	0.96	87.1	270 066
	1915—16	2 262 518	7 048	1.50	5.0	4.09	1.02	89.5	265 413
Tr.hjem-Størenb.	1911—12	530 835	10 408	1.77	5.5	3.96	1.01	75.6	171 303
	1912—13	625 452	12 264	1.66	5.9	4.15	1.08	81.3	143 732
	1913—14	769 611	15 090	1.96	7.6	5.90	1.33	100.2	÷ 1 903
	1914—15	866 772	16 995	2.26	8.5	6.55	1.48	110.7	÷ 84 125
	1915—16	1 077 020	21 118	2.58	10.5	8.07	1.71	117.1	÷ 157 121
Rørosbanen.	1911—12	2 296 657	5 267	1.29	4.3	3.58	0.89	74.2	797 282
	1912—13	2 615 955	6 000	1.38	4.7	3.87	0.97	78.2	758 579
	1913—14	3 012 266	6 909	1.53	5.6	5.03	1.13	88.0	411 282
	1914—15	3 325 987	7 628	1.69	5.8	4.82	1.15	93.6	228 682
	1915—16	4 141 805	9 500	1.81	6.4	5.18	1.23	95.3	202 147
Merakerbanen.	1911—12	689 278	6 757	1.99	8.1	4.37	0.96	79.4	178 326
	1912—13	788 065	7 726	2.18	8.5	4.14	0.98	79.5	202 983
	1913—14	976 730	9 576	2.51	9.9	4.93	1.13	92.3	81 253
	1914—15	1 261 248	12 365	2.89	9.8	3.48	1.05	71.8	494 508
	1915—16	1 686 825	16 537	3.53	10.8	3.65	1.16	73.1	620 150
Hell-Sunnanbanen.	1911—12	383 356	3 651	1.69	9.7	11.18	1.14	123.1	÷ 72 017
	1912—13	454 371	4 327	1.93	11.0	13.11	1.28	140.8	÷ 131 768
	1913—14	529 568	5 044	2.18	12.6	14.09	1.42	144.9	÷ 164 014
	1914—15	551 188	5 249	2.16	11.8	11.46	1.40	130.3	÷ 128 299
	1915—16	684 478	6 519	2.46	13.0	11.97	1.54	133.7	÷ 172 339
Jæderbanen.	1911—12	336 734	4 430	1.02	6.7	12.52	1.54	80.6	81 196
	1912—13	413 835	5 445	1.18	7.3	12.97	1.69	85.4	70 716
	1913—14	478 360	6 294	1.24	8.0	14.30	1.77	88.8	60 147
	1914—15	493 226	6 490	1.40	8.0	12.46	1.77	86.5	76 663
	1915—16	572 644	7 535	1.62	8.7	13.13	1.96	82.0	125 350

1911—16: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskud. mellem driftsind- og -utgifter.		Renteopgjør for mellemværende.		Nettooverskud.					Oplagte fonds (eller drifts-konti).
					Herav har været anvendt til:				
					Fonds.		Dividende.		
Pr. km. drifts-længde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Indtægt.	Utgift.	Ialt.	Ialt.	herav til amorti-seringsfond.	Ialt.	pct.	
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.
÷ 2 938	÷ 2.78	3 545	5 623	c) ÷ 78 470	-	-	c) ÷ 78 470	-	-
÷ 1 947	÷ 1.78	6 604	13 247	» ÷ 96 246	-	-	» ÷ 96 246	-	-
÷ 2 283	÷ 2.07	3 749	12 694	» ÷ 113957	-	-	» ÷ 113957	-	-
1 987	3.14	11 952	90	87 389	48 209	-	39 180	2.5	193 725
1 137	1.82	9 136	90	52 256	20 900	-	31 356	2.0	192 228
708	1.07	3 778	868	29 820	29 820	-	-	-	188 603
÷ 914	÷ 1.26	-	10 649	÷ 45 400	÷ 45 400	-	-	-	122 906
÷ 143	÷ 0.18	-	25 639	÷ 31 067	÷ 31 067	-	-	-	41 741
2 946	12.04	25 909	45	102 468	86 335	-	16 133	2.5	481 281
2 802	11.95	30 165	45	102 966	86 833	-	16 133	2.5	567 344
3 235	12.32	30 417	45	114 490	98 357	-	16 133	2.5	665 038
2 981	12.00	38 582	45	116 028	99 896	1 000	16 133	2.5	751 768
3 818	12.88	38 406	-	137 689	121 557	-	16 133	2.5	850 797
1 476	2.59	28 642	115 630	386 860	386 860	5 000	-	-	391 937
1 460	2.54	35 799	107 382	397 208	397 208	22 500	-	-	733 346
941	1.68	48 554	105 375	245 336	245 336	11 000	-	-	666 396
842	1.49	51 286	111 265	210 088	210 088	11 000	-	-	526 902
827	1.43	37 609	111 715	191 307	191 307	16 650	-	-	609 468
3 358	3.38	11 535	10 647	172 191	172 191	-	-	-	507 176
2 818	2.63	8 405	17 058	135 079	135 079	-	-	-	642 521
÷ 37	÷ 0.03	-	69 304	÷ 71 207	÷ 71 207	-	-	-	553 583
÷ 1 649	÷ 1.00	-	139 785	÷ 223 909	÷ 223 909	-	-	-	313 493
÷ 3 081	÷ 1.79	54 840	221 480	÷ 323 761	÷ 323 761	-	-	-	18 816
1 829	3.02	78 038	126 412	748 908	-	-	-	-	-
1 671	2.67	83 504	124 574	687 509	-	-	-	-	-
943	1.46	82 759	175 593	318 438	-	-	-	-	-
548	0.80	89 868	261 743	56 807	-	-	-	-	-
463	0.65	130 856	358 834	÷ 25 831	-	-	-	-	-
1 748	1.43	13 055	17 499	173 882	38 874	2 750	135 008	1.2	205 256
1 990	1.62	10 536	15 008	198 511	63 503	6 000	135 008	1.2	203 877
796	0.65	7 278	16 947	71 584	71 584	9 250	-	-	249 090
4 848	3.81	7 856	59 117	443 246	443 246	9 250	-	-	682 101
6 080	4.36	17 097	97 666	539 581	539 581	10 550	-	-	1 205 693
÷ 686	÷ 0.71	13 918	7 159	c) ÷ 65 258	-	-	c) ÷ 65 258	-	-
÷ 1 255	÷ 1.27	8 074	9 475	» ÷ 133 169	-	-	» ÷ 133169	-	-
÷ 1 563	÷ 1.56	5 291	12 847	» ÷ 171 570	-	-	» ÷ 171570	-	-
÷ 1 222	÷ 1.19	-	28 103	» ÷ 156 402	-	-	» ÷ 156402	-	-
÷ 1 641	÷ 1.56	-	38 822	» ÷ 211 161	-	-	» ÷ 211161	-	-
1 068	1.43	15 701	19 754	77 143	77 143	7 600	-	-	236 958
931	1.21	19 678	26 900	63 494	63 494	7 600	-	-	268 069
792	1.01	17 134	28 288	48 993	48 993	13 000	-	-	223 186
1 010	1.28	16 004	32 528	60 139	60 139	13 000	-	-	239 593
1 649	2.08	6 386	33 801	97 935	97 935	20 500	-	-	293 575

Tabel XXII. 1 (forts.) Sammendrag for aarene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold). Ialt.	Pr. km. driftslængde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av indtægt.	Drifts- (Forskjel tægter Ialt.
		Kroner.				Øre.		pct.	Kroner.
Egersund-Flekkefjordbanen.	1911—12	155 114	2 095	1.22	9.4	23.90	1.69	141.2	÷ 45 261
	1912—13	183 412	2 479	1.45	10.5	24.44	1.94	149.0	÷ 60 301
	1913—14	196 961	2 662	1.55	10,8	24.30	2.02	146.4	÷ 62 392
	1914—15	206 229	2 786	1.62	10.4	18.89	1.95	140.0	÷ 58 934
	1915—16	254 369	3 437	1.99	11.1	16.52	2.08	134.2	÷ 64 805
Bergen-Voss-Hønefossbanen.	1911—12	1 734 456	4 314	1.75	8.4	12.06	0.83	93.2	263 759
	1912—13	2 304 999	5 734	1.99	8.9	12.32	0.92	93.1	169 566
	1913—14	2 782 500	6 904	2.28	9.7	12.23	1.01	96.3	106 274
	1914—15	3 206 530	7 956	2.56	9.1	9.40	0.97	83.5	635 678
	1915—16	4 213 420	10 455	3.11	10.0	7.63	1.04	86.2	676 262
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1911—12	275 261	3 528	1.61	8.7	7.16	1.76	89.7	31 708
	1912—13	305 902	3 922	1.80	9.9	8.73	2.01	93.4	21 606
	1913—14	348 470	4 468	1.95	10.2	8.92	2.10	93.5	24 332
	1914—15	375 124	4 790	2.05	10.6	9.24	2.17	92.0	32 788
	1915—16	439 675	5 637	2.30	12.2	10.63	2.47	91.9	38 915
Ofotbanen.	1911—12	900 826	20 949	3.18	4.2	0.81	0.42	44.3	1 131 597
	1912—13	1 161 037	27 001	3.97	5.3	0.92	0.51	44.8	1 430 023
	1913—14	1 349 332	31 380	4.17	5.5	1.03	0.54	48.9	1 412 362
	1914—15	1 295 190	30 121	6.23	8.5	1.59	0.81	53.9	1 107 607
	1915—16	1 373 221	31 935	8.08	14.1	2.74	1.28	52.1	1 261 521
Arendal-Aamli-Tveitsundbanen.	1911—12	154 694	2 275	1.27	8.7	14.84	1.95	108.7	÷ 12 407
	1912—13	210 985	2 637	1.50	9.5	14.43	2.10	121.4	÷ 37 207
	1913—14	264 838	2 702	1.60	10.2	17.75	2.00	135.5	÷ 69 425
	1914—15	293 278	2 595	1.94	12.2	19.21	2.38	159.1	÷ 108 954
	1915—16	329 498	2 916	1.85	13.5	24.52	2.50	163.6	÷ 126 892
Statsbanerne.	1911—12	17 275 549	6 583	1.74	6.6	4.72	0.92	76.2	5 396 047
	1912—13	20 106 137	7 628	1.89	7.0	4.93	0.96	77.9	5 694 936
	1913—14	23 942 477	8 930	2.15	8.0	5.68	1.08	85.8	3 970 634
	1914—15	26 094 310	9 608	2.38	8.5	6.01	1.15	83.4	5 176 634
	1915—16	32 415 104	11 935	2.72	9.6	6.47	1.27	84.3	6 033 360
Hovedbanen.	1911—12	2 182 370	32 093	3.38	9.4	6.28	1.21	73.7	779 910
	1912—13	2 410 412	35 447	3.65	9.7	6.33	1.20	74.8	812 194
	1913—14	2 732 136	40 178	4.03	10.4	6.69	1.28	77.3	802 906
	1914—15	2 995 731	44 055	4.47	11.4	6.83	1.35	77.1	890 278
	1915—16	3 981 918	58 558	5.76	13.9	7.79	1.64	85.5	677 281
Nesttun-Osbanen. a)	1911—12	40 127	1 543	0.76	4.5	20.19	2.03	64.9	21 658
	1912—13	51 108	1 966	0.97	5.5	23.40	2.50	73.7	18 265
	1913—14	53 123	2 043	0.99	5.6	23.53	2.55	71.0	21 681
	1914—15	56 978	2 191	1.07	5.7	20.97	2.57	61.2	36 170
	1915—16	76 598	2 946	1.36	6.8	23.34	3.14	69.5	33 569
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1911—12	39 263	1 722	1.22	9.5	10.45	2.46	105.9	÷ 1 623
	1912—13	31 877	1 875	1.41	10.8	12.23	2.81	125.0	÷ 6 382
	1913—14	28 258	1 662	1.28	11.4	14.41	2.86	127.2	÷ 6 042
	1914—15	27 960	1 645	1.32	11.4	13.21	2.76	114.7	÷ 3 591
	1915—16	29 738	1 749	1.33	13.4	17.80	3.28	127.1	÷ 6 333

1911—16: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskud. mellem driftsind- og -utgifter.		**Renteopgjør for mellemværende.**		**Nettooverskud.**					**Oplagte fonds** (eller drifts-konti).
					Herav har været anvendt til:				
					Fonds.		Dividende.		
Pr. km. drifts-længde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Indtægt.	Utgift.	Ialt.	Ialt.	herav til amorti-seringsfond.	Ialt.	pct.	
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.
÷ 612	÷ 0.65	5 022	7 632	c) ÷ 47 871	-	-	c) ÷ 47 871	-	-
÷ 815	÷ 0.87	7 959	5 003	» ÷ 57 345	-	-	» ÷ 57 345	-	-
÷ 843	÷ 0.90	8 784	5 010	» ÷ 58 618	-	-	» ÷ 58 618	-	-
÷ 796	÷ 0.85	8 547	8 711	» ÷ 59 098	-	-	» ÷ 59 098	-	-
÷ 875	÷ 0.92	7 282	12 487	» ÷ 70 010	-	-	» ÷ 70 010	-	-
656	0.48	1 329	46 283	218 805	218 805	-	-	-	853 707
422	0.31	-	84 797	84 769	84 769	17 500	-	-	884 298
264	0.18	-	134 825	÷ 28 551	÷ 28 551	-	-	-	847 492
1 578	1.02	-	191 915	443 763	443 763	201 300	-	-	1 042 743
1 678	1.06	-	231 039	445 223	445 223	204 200	-	-	1 257 884
407	0.64	-	5 387	26 321	-	-	26 321	-	-
277	0.42	-	7 582	14 024	-	-	14 024	-	-
312	0.47	-	6 251	18 081	-	-	18 081	-	-
421	0.64	-	3 735	29 053	-	-	29 053	-	-
499	0.75	-	6 919	31 996	-	-	31 996	-	
26 316	10.33	-	12 269	1 119 328	-	-	1 119 328	-	-
33 256	12.66	-	10 475	1 419 548	-	-	1 419 548	-	-
32 845	12.19	-	17 225	1 395 137	-	-	1 395 137	-	-
25 759	9.13	45 957	3 432	1 150 131	-	-	1 150 131	-	-
29 338	9.94	47 290	5 817	1 302 994	-	-	1 302 994	-	-
÷ 182	÷ 0.22	-	3 635	c) ÷ 16 043	-	-	c) ÷ 16 043	-	-
÷ 465	÷ 0.56	-	4 264	» ÷ 41 471	-	-	» ÷ 41 471	-	-
÷ 708	÷ 0.91	-	11 274	» ÷ 80 699	-	-	» ÷ 80 699	-	-
÷ 963	÷ 1.19	-	9 798	» ÷ 118 752	-	-	» ÷ 118752	-	-
÷ 1 123	÷ 1.35	-	8 669	» ÷ 135 561	-	-	» ÷ 135561	-	-
2 056	2.01	407 123	861 939	4 941 231	-	-	2 535 222	-	-
2 160	2.07	390 546	1 014 269	5 071 213	-	-	2 549 406	-	-
1 481	1.39	399 259	1 321 978	3 047 915	-	-	1 783 961	-	-
1 906	1.71	587 197	1 748 417	4 015 414	-	-	1 433 921	-	-
2 221	1.94	704 153	2 226 142	4 511 371	-	-	1 257 975	-	-
11 471	3.92	37 845	287 795	529 960	122 485	52 900	d) 407 475	e) 4.5	322 856
11 944	4.08	42 558	273 116	581 636	174 161	54 900	» 407 475	» 4.5	322 856
11 808	3.92	26 858	298 154	531 610	164 860	57 000	» 366 750	» 4.0	322 856
13 092	4.54	26 858	271 048	646 088	279 788	59 300	» 366 300	» 4.0	322 856
9 960	3.38	36 817	266 770	447 328	81 028	61 600	» 366 300	» 4.0	322 856
833	2.72	-	-	-	-	-	-	-	-
702	2.22	-	-	-	-	-	-	-	-
834	2.63	-	-	-	-	-	-	-	-
1 391	4.29	-	-	-	-	-	-	-	-
1 291	3.91	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 96	÷ 0.34	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 375	÷ 1.38	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 355	÷ 1.31	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 211	÷ 0.67	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 373	÷ 1.17	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel XXII. 1 (forts.). Sammendrag for aarene

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes navn.	Driftsaar.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).							Drifts- (Forskjel tægter
		Ialt.	Pr. km. drifts-længde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonkm.	Pr. bruttotonkm.	Utgift i pct. av indtægt.	Ialt.
		Kroner.			Øre.			pct.	Kroner.
Sulitjelmabanen. a)	1911—12	88 728	6 825	2.70	4.6	4.87	2.27	87.3	12 95c
	1912—13	88 259	6 789	2.64	4.9	7.09	2.72	86.9	13 333
	1913—14	83 130	6 394	2.37	4.2	4.35	2.06	88.7	10 629
	1914—15	77 293	5 946	1.76	4.2	4.35	1.84	79.6	19 818
	1915—16	203 061	9 230	3.55	15.3	6.86	2.37	67.9	95 831
Urskog-Hølands-banen. a)	1911—12	118 415	2 077	1.18	4.7	9.56	1.83	89.5	13 835
	1912—13	127 515	2 237	1.27	5.1	10.20	1.97	98.2	2 337
	1913—14	142 498	2 500	1.43	6.0	13.44	2.31	106.0	÷ 8 03c
	1914—15	135 723	2 381	1.60	6.3	12.15	2.36	99.3	99c
	1915—16	176 016	3 088	2.14	7.7	11.33	2.61	107.6	÷ 12 403
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1911—12	101 212	2 109	1.45	14.4	19.22	2.44	123.2	÷ 19 058
	1912—13	100 859	2 101	1.43	14.1	20.82	2.43	121.8	÷ 18 067
	1913—14	101 377	2 112	1.46	13.6	17.57	2.36	110.3	÷ 9 497
	1914—15	119 033	2 480	1.90	17.2	18.59	2.98	125.2	÷ 23 98c
	1915—16	130 890	2 727	1.97	17.3	26.37	3.19	123.6	÷ 24 999
Holmestr.-Vitting-fossbanen. a)	1911—12	101 311	3 377	1.81	12.7	9.31	2.15	83.9	19 478
	1912—13	109 807	3 660	1.56	11.7	7.89	1.92	74.6	37 38c
	1913—14	118 314	3 944	1.91	12.0	8.88	2.13	77.8	33 853
	1914—15	132 099	4 403	2.16	12.9	8.76	2.32	83.8	25 537
	1915—16	163 613	5 454	2.34	15.1	10.43	2.56	86.4	25 677
Valdresbanen. a)	1911—12	242 159	2 222	1.37	9.4	10.24	1.30	89.3	28 919
	1912—13	271 390	2 490	1.39	10.3	10.21	1.34	94.4	16 05c
	1913—14	280 370	2 572	1.42	10.1	10.14	1.30	90.9	28 153
	1914—15	294 598	2 703	1.63	11.1	10.53	1.48	94.1	18 511
	1915—16	353 759	3 246	1.83	13.2	12.48	1.67	97.6	8 753
Lierbanen. a)	1911—12	62 478	2 975	1.83	15.7	13.64	2.55	101.4	÷ 88c
	1912—13	66 962	3 189	1.72	14.4	11.11	2.29	79.0	17 825
	1913—14	76 364	3 636	1.85	15.9	12.65	2.49	86.9	11 547
	1914—15	76 535	3 645	2.10	18.7	14.13	2.87	88.6	9 896
	1915—16	93 291	4 442	2.29	20.2	15.06	3.14	89.9	10 474
Thamshavnbanen. a)	1911—12	106 851	4 109	1.32	6.5	39.38	1.20	38.3	171 848
	1912—13	135 143	5 198	1.42	6.8	3.63	1.17	40.0	202 621
	1913—14	155 726	5 989	2.04	6.9	3.74	1.24	42.6	209 477
	1914—15	164 823	6 339	1.57	7.2	3.60	1.17	41.8	229 908
	1915—16	238 469	9 539	3.75	10.2	5.47	1.92	65.4	126 421
Rjukanbanen. a)	1911—12	393 565	8 556	3.61	18.3	6.78	2.13	55.8	311 15(
	1912—13	486 133	10 568	3.76	19.5	5.86	2.08	54.1	413 15.
	1913—14	665 566	14 469	4.20	17.9	5.85	2.01	52.6	598 76
	1914—15	707 788	15 387	5.14	20.3	6.67	2.33	60.6	459 61
	1915—16	869 017	18 892	6.61	21.9	7.95	2.57	67.8	413 59
Samtlige baner.	1911—12	20 742 028	6 723	1.84	7.2	5.42	1.06	75.5	6 734 24
	1912—13	23 985 602	7 745	1.99	7.7	5.61	1.11	76.9	7 203 64
	1913—14	28 379 338	9 032	2.25	8.3	5.80	1.13	83.4	5 664 07
	1914—15	30 882 871	9 721	2.49	8.9	6.15	1.20	81.8	6 839 78
	1915—16	38 731 474	12 161	2.90	10.1	6.70	1.34	84.0	7 381 23

1911—16: **Trafik, indtægter og utgifter.** (Samtlige baner).

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
overskud. mellem driftsind- og -utgifter.		**Renteopgjør for mellemværende.**		**Nettooverskud.**					
					Herav har været anvendt til:				**Oplagte fonds** (eller drifts-konti).
					Fonds.		Dividende.		
Pr. km. drifts-længde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Indtægt.	Utgift.	Ialt.	Ialt.	herav til amorti-seringsfond.	Ialt.	pct.	
Kroner.	pct.	Kroner.							Kr.
996	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-
1 026	2.92	-	-	-	-	-	-	-	
818	1.14	-	-	-	-	-	-	-	-
1 524	1.32	-	-	-	-	-	-	-	-
4 356	4.84	-	-	-	-	-	-	-	-
243	1.04	-	-	-	-	-	-	-	
41	0.17	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 141	÷ 0.58	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0.07	-	-	-	-	-	-	-	
÷ 218	÷ 0.90	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 397	÷ 1.37	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 376	÷ 1.24	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 198	÷ 0.68	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 500	÷ 1.73	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 521	÷ 1.72	-	-	-	-	-	-	-	-
649	1.52	-	-	-	-	-	-	-	-
1 246	2.90	-	-	-	-	-	-	-	-
1 128	2.61	-	-	-	-	-	-	-	-
851	1.96	-	-	-	-	-	-	-	-
856	1.97	-	-	-	-	-	-	-	-
265	0.63	-	-	-	-	-	-	-	-
147	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-
258	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-
170	0.39	-	-	-	-	-	-	-	-
80	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-
÷ 42	÷ 0.10	-	-	-	-	-	-	-	-
849	2.04	-	-	-	-	-	-	-	-
550	1.29	-	-	-	-	-	-	-	
471	1.11	-	-	-	-	-	-	-	
499	1.17	-	-	-	-	-	-	-	
6 610	5.38	-	-	-	-	-	-	-	-
7 793	6.31	-	-	-	-	-	-	-	-
8 057	6.43	-	-	-	-	-	-	-	-
8 843	7.05	-	-	-	-	-	-	-	-
5 057	3.64	-	-	-	-	-	-	-	-
6 764	4.40	-	-	-	-	-	-	-	-
8 950	5.64	-	-	-	-	-	-	-	-
13 017	8.03		-	-	-	-	-	-	-
9 991	5.71	-	-	-	-	-	-	-	-
8 991	5.07	-	-	-	-	-	-	-	-
2 183	2.18	—	—	—	—	—	d)2942 697	—	—
2 326	2.29	—	—	—	—	—	»2 956 881	—	—
1 803	1.72	—	—	—	—	—	»2 150 710	—	—
2 153	1.98	—	—	—	—	—	»1 800 221	—	—
2 317	2.10	—	—	—	—	—	»1 624 275	—	—

Tabel XXII. 2. Sammendrag av kapital, indtægter og utgifter
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	**Midlere driftslængde.** Longueur moyenne exploitée.	**Anvendt kapital.** Capital total employé. Ialt. Total.	Herav utvidelser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations. Betalte. Payé.	Ved laan. Amortissement.	**Driftsindtægter.** Recettes du trafic. Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
						I gjennemsnit			
		km.				Tusinde kroner			
Smaalensbanen.	2/1 1879—30/6 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9
	1/7 1880—30/6 85	211.2	27 711.7	62.9		573.0	395.3	22.6	990.9
	1/7 1885—30/6 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7
	1/7 1890—30/6 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7
	1/7 1895—31/3 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028.7
	1/4 1900—31/3 05	250	30 481.9	2 083.9	274.8	1 456.6	878.8	44.0	2 379.4
	1/4 1905—30/6 10	250	31 037.4	2 787.6	126.6	1 650.2	1 019.7	43.7	2 713.6
	1/7 1910—30/6 11	250	31 741.5	3 558.2	60.0	1 991.1	1 224.2	50.9	3 266.2
	1911— 12	250	32 135.6	3 907.0	105.3	2 133.5	1 214.6	40.4	3 388.5
	1912— 13	250	32 425.0	3 912.1	389.6	2 350.1	1 387.5	45.6	3 783.2
	1913— 14	250	33 029.2	4 065.7	840.2	2 669.4	1 413.6	54.6	4 137.6
	1914— 15	250	33 978.6	4 254.5	1 600.9	2 771.3	1 665.1	77.0	4 513.4
	1915— 16	250	34 390.7	4 787.7	1 479.7	3 078.7	2 222.0	110.3	5 411.0
Kristiania-Gjøvikbanen.	30/12 1900—31/3 05	105	11 539.5	-	-	195.9	257.8	7.5	461.2
	1/4 1905—30/6 10	161	15 086.8	185.4	-	403.5	621.5	17.3	1 042.3
	1/7 1910—30/6 11	169	21 936.7	753.5	-	798.9	897.9	26.9	1 723.7
	1911— 12	189	22 172.7	798.2	-	862.1	975.0	24.4	1 861.5
	1912— 13	189	22 390.1	1 015.7	-	988.7	1 069.6	25.2	2 083.5
	1913— 14	189	23 351.4	1 976.9	-	1 136.6	1 099.1	34.0	2 269.7
	1914— 15	189	23 781.1	2 238.1	-	1 292.6	1 284.1	40.8	2 617.5
	1915— 16	189	23 887.0	2 238.1	-	1 479.1	1 795.6	63.4	3 338.1
Kongsvingerbanen.	8/10 1862—31/12 65	81.5	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4
	1/1 1866—31/12 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.4
	1/1 1871—31/12 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6
	1/1 1876—30/6 80	122	8 770.0	387.5	967.2	216.7	579.2	6.4	802.3
	1/7 1880—30/6 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0
	1/7 1885—30/6 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.2
	1/7 1890—30/6 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.6
	1/7 1895—31/3 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172.3
	1/4 1900—31/3 05	122	10 788.6	2 963.4	409.0	400.8	731.8	9.0	1 141.6
	1/4 1905—30/6 10	115	11 026.3	3 455.6	154.7	398.7	716.5	20.9	1 136.1
	1/7 1910—30/6 11	115	11 159.6	3 693.1	50.5	484.5	831.0	30.2	1 345.7
	1911— 12	115	11 384.9	3 731.0	238.0	540.3	870.7	35.0	1 446.0
	1912— 13	115	11 384.9	3 799.4	169.5	595.0	963.6	33.8	1 592.4
	1913— 14	115	11 417.0	3 835.0	166.0	649.3	1 002.8	34.9	1 687.0
	1914 15	115	11 812.3	4 233.8	162.5	773.3	1 471.7	51.1	2 296.1
	1915— 16	115	11 951.8	4 403.3	132.5	872.3	2 129.2	64.2	3 065.7

[1]) Indtil 30te juni 1883. [2]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1916.
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1916.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	Driftsutgifter. Dépenses (exploitation et entretien).					**Utgift i pct. av indtægt.** Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	**Driftsoverskud.** Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	**Renter (indtægter +, utgifter ÷).** Intérêts (recettes +, dépenses ÷).	**Overskud.** Produit net.			**Fonds ved terminens slutning.** Fonds totals à la fin du terme.
Direktion og hovedkontor indtil 30te juni 1883; byraavdeling fra 1ste juli 1883. Administration générale.	Trafikavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter og tantième. Autres dépenses.	Sum. Total.				Avsætning til fonds etc. Employé pour fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Dont dividende des actions. Beløb. En tout.	Pct. Pour cent.	
aarlig (Moyenne annuelle). (Mille Kroner).							I gj.snit aarlig (Moyenne annuelle). Tus. kroner. (Mille Kroner)					Tus.kr. Mille Kr.
29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5
1) 38.8	187.0	170.4	227.6	1) 4.8	746.3	75.3	244.6	29.5	274.1	138.1	0.50	635.1
2) 10.4	281.3	244.9	385.2	2) 1.1								
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 002.5	78.9	268.2	1.9	270.1	177.7	0.64	755.6
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 324.9	83.3	265.8	6.5	272.3	201.1	0.72	307.0
17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	1 565.2	77.2	463.5	12.3	475.8	195.3	0.66	591.7
19.2	705.4	696.8	554.6	7.3	1 983.3	83.4	396.1 ÷	38.7	357.4	241.9	0.86	604.8
18.6	753.5	691.0	473.2	39.6	1 975.9	72.8	737.7 ÷	31.7	706.0	460.7	1.64	579.1
18.2	924.6	832.4	502.5	80.0	2 357.7	72.2	908.5 ÷	7.1	901.4	478.1	1.70	666.8
17.8	1 006.2	825.0	483.8	83.9	2 416.7	71.3	971.9 ÷	1.4	970.5	450.0	1.60	1 181.2
19.9	1 113.6	1 044.3	489.1	83.7	2 750.6	72.2	1 032.6 ÷	31.0	1 001.6	393.8	1.40	1 495.9
—	—	—	—	—	3 338.3	80.7	799.3 ÷	50.1	749.2	365.6	1.30	1 716.9
—	—	—	—	—	3 613.4	80.1	900.0 ÷	37.5	862.5	281.2	1.00	1 835.3
—	—	—	—	—	4 533.7	83.8	877.3 ÷	139.0	738.3	225.0	0.80	1 643.7
5.3	156.2	144.5	103.5	8.6	418.1	100.1	43.1 ÷	10.3	-	32.8	-	-
8.1	309.7	293.0	207.7	15.7	834.2	80.0	208.1 ÷	54.9	-	153.2	-	-
11.0	507.5	465.9	380.3	49.9	1 414.6	82.1	309.1 ÷	58.9	-	250.2	-	-
10.8	565.2	581.3	432.9	42.0	1 632.2	87.7	229.3 ÷	78.5	-	150.8	-	-
12.3	660.1	674.2	434.8	46.1	1 827.5	87.7	256.0 ÷	84.1	-	171.9	-	-
—	—	—	—	—	2 093.2	92.2	176.5 ÷	87.9	-	88.6	-	-
—	—	—	—	—	2 327.5	88.9	290.0 ÷	99.0	-	191.0	-	-
—	—	—	—	—	3 217.9	96.4	120.2 ÷	61.4	-	58.8	-	-
12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	316.5	94.9	16.9	10.3	27.2	-	-	49.3
12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	395.9	96.9	12.5	12.7	25.2	-	-	100.3
19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	496.1	80.6	119.5 ÷	27.8	91.7	14.8	0.20	209.0
29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	555.6	69.3	246.7 ÷	69.6	177.1	44.5	0.60	514.1
1) 29.5	105.9	155.7	216.9	1) 4.3	521.1	66.0	268.9 ÷	52.5	216.4	140.9	1.90	442.5
2) 7.2	124.1	179.8	221.6	2) 1.6								
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	487.5	62.6	291.7 ÷	42.1	249.6	172.1	2.32	463.0
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	560.2	63.8	317.4 ÷	44.6	272.8	197.3	2.66	211.7
9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	672.1	57.3	500.2 ÷	40.9	459.3	199.8	2.56	549.8
9.0	204.6	339.9	239.8	3.6	796.9	69.9	344.7 ÷	2.3	342.4	224.0	3.02	205.9
8.2	207.3	279.7	219.9	15.5	730.6	64.3	405.5	22.2	427.7	310.8	4.19	322.5
7.7	237.6	285.6	238.1	26.1	795.1	59.1	550.6	35.7	586.3	296.8	4.00	551.0
7.6	258.3	340.7	246.7	30.0	883.3	61.1	562.8	33.0	595.8	333.7	4.50	659.5
8.5	280.5	379.9	226.6	31.0	926.5	58.2	665.9	42.4	708.3	296.6	4.00	357.4
—	—	—	—	—	1 192.6	70.7	494.4	44.1	538.5	296.6	4.00	417.3
—	—	—	—	—	1 249.6	54.4	1 046.5	42.9	1 089.4	296.6	4.00	846.8
—	—	—	—	—	1 624.8	53.0	1 440.9 ÷	1.8	1 439.1	259.5	3.50	1 674.3

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer. Betalte.	Herav utvidelser og forbedringer. Ved laan.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
						I gjennemsnit			
		km.				Tusinde			
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen—Elverum).[1])	8/11 1893—30/6 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.9
	1/4 1895—31/3 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99.8
	1/7 1900—31/3 05	50	2 978.8	-	-	40.9	58.0	2.1	101.0
	1/4 1905—30/6 10	50	3 113.6	-	-	44.5	59.9	2.0	106.4
	1/7 1910—30/6 11	75	6 232.5	6.7	-	86.1	98.2	2.5	186.8
	1911— 12	94	6 233.8	6.7	-	115.0	134.2	2.8	252.0
	1912— 13	94	6 444.5	24.1	-	131.4	149.2	3.3	283.9
	1913— 14	94	6 279.0	36.8	-	133.3	138.0	3.4	274.7
	1914— 15	94	6 390.5	126.3	-	129.9	187.6	4.7	322.2
	1915— 16	94	6 440.0	126.3	-	142.4	254.4	5.3	402.1
Kristiania-Drammenbanen.	7/10 1872—31/12 75	53	5 399.6	0,6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8
	1/1 1876—30/6 80	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602.3
	1/7 1880—30/6 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.4
	1/7 1885—30/6 90	53	6 274.6	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	775.5
	1/7 1890—30/6 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.1
	1/7 1895—31/3 00	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.7
	1/4 1900—31/3 05	53	7 992.9	2 457.6	977.7	806.6	402.8	30.1	1 239.5
	1/4 1905—30/6 10	53	8 241.2	2 996.1	687.5	917.2	461.2	26.7	1 405.1
	1/7 1910—30/6 11	53	8 661.6	3 090.5	1 013.5	1 034.8	500.8	29.1	1 564.7
	1911— 12	53	9 430.6	3 946.2	926.8	1 131.8	553.1	30.6	1 715.5
	1912— 13	53	10 564.4	3 150.1	1 856.6	1 236.2	588.9	31.2	1 856.3
	1913— 14	53	12 488.8	4 177.8	3 753.5	1 425.9	609.4	26.9	2 062.2
	1914— 15	53	15 285.5	4 181.2	6 546.7	1 486.9	715.3	34.2	2 236.4
	1915— 16	53	17 185.2	4 181.2	8 446.3	1 630.4	919.2	43.0	2 592.6
Drammen-Skienbanen.	7/12 1881—30/6 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.8
	1/7 1885—30/6 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.5
	1/7 1890—30/6 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.5
	1/7 1895—31/3 00	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	933.7
	1/4 1900—31/3 05	167	13 600.8	700.3	290.4	800.8	265.1	16.0	1 081.9
	1/4 1905—30/6 10	167	13 723.4	777.0	334.6	869.4	291.4	13.3	1 174.1
	1/7 1910—30/6 11	167	13 844.6	888.3	337.6	994.6	345.9	13.0	1 353.5
	1911— 12	167	13 884.4	890.0	375.7	1 113.2	397.5	13.8	1 524.5
	1912— 13	167	13 972.9	948.3	405.9	1 220.5	411.1	12.8	1 644.4
	1913— 14	167	14 290.3	1 018.4	653.2	1 351.3	471.6	10.9	1 833.8
	1914— 15	167	14 680.5	1 018.4	1 043.3	1 430.2	569.8	11.8	2 011.8
	1915— 16	167	15 012.9	1 018.4	1 375.7	1 637.8	749.0	16.6	2 403.4
Drammen-Randsfjordbanen.[2])	13/10 1868—31/12 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.6
	1/1 1871—31/12 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.9
	1/1 1876—30/6 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.3

[1]) Strækningen Flisen—Elverum aapnet for drift fra 4de december 1910. [2]) Kapitalutlæg til til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1916.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Driftsutgifter.									Overskud.			
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantieme.	Sum.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter ÷).	Avsætning til fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Beløp.	Herav utdelt som utbytte. pct.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
kroner.							Tusinde kroner.					Tus. kr.
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	11.0	-	÷ 28.6	-	-
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	115.1	115.3	÷ 15.3	15.4	-	0.1	-	-
2.4	48.0	40.3	62.0	0.7	153.4	152.4	÷ 52.3	10.4	-	÷ 41.9	-	-
2.1	41.7	46.5	63.8	3.0	157.1	147.7	÷ 50.7	8.7	-	÷ 42.0	-	-
3.3	69.6	63.2	102.2	8.2	246.5	131.9	÷ 59.7	2.3	-	÷ 57.4	-	-
4.0	82.1	119.5	95.8	11.3	312.7	124.1	÷ 60.7	÷ 5.6	-	÷ 66.3	-	-
4.6	93.2	120.3	108.4	10.2	336.7	118.6	÷ 52.8	÷ 7.6	-	÷ 60.4	-	-
—	—	—	—	—	379.1	138.0	÷104.4	÷ 6.3	-	÷110.7	-	-
—	—	—	—	—	401.2	124.5	÷ 79.0	÷ 20.8	-	÷ 99.8	-	-
—	—	—	—	—	478.3	119.0	÷ 76.2	÷ 29.5	-	÷105.7	-	-
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.9	58.7	31.9	1.55	59.4
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0
[3] 25.5	122.1	127.4	116.7	[3] 2.9	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
[4] 6.2	162.1	167.3	138.6	[4] 0.8								
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	÷ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5
7.6	403.8	398.9	171.4	3.7	985.4	79.5	254.0	÷ 139.6	114.4	32.4	1.50	134.3
7.4	449.6	386.1	142.7	21.8	1 007.6	71.7	397.4	÷ 97.1	300.4	49.3	2.29	462.9
7.1	551.4	432.5	167.1	46.0	1 204.1	77.0	360.6	÷ 164.8	195.8	-	-	749.1
7.3	594.1	478.4	180.0	44.6	1 304.4	76.0	411.1	÷ 188.4	222.7	-	-	472.7
8.0	659.2	516.9	183.7	46.9	1 414.7	76.2	441.6	÷ 197.1	244.5	-	-	563.6
—	—	—	—	—	1 717.5	83.3	344.7	÷ 313.6	31.1	-	-	559.2
—	—	—	—	—	1 896.4	84.8	340.0	÷ 394.4	÷ 54.4	-	-	503.7
—	—	—	—	—	2 310.2	89.1	282.4	÷ 528.0	÷245.6	-	-	256.3
[3] 24.8	124.0	125.5	105.8	[3] 3.6	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	-	-	310.9
[4] 7.8	164.6	193.8	127.3	[4] 0.7								
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	4.6	84.3	58.3	0.50	299.9
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	÷ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	÷ 23.4	88.7	-	-	179.4
11.4	339.4	418.4	302.6	4.4	1 076.2	97.4	5.6	÷ 48.5	÷ 42.9	-	-	÷ 66.4
10.9	360.3	354.9	256.1	24.8	1 007.0	85.8	167.1	÷ 39.0	128.1	-	-	179.2
10.8	424.2	403.4	309.6	48.5	1 196.5	88.4	157.1	÷ 75.8	81.3	-	-	328.3
10.9	453.9	446.9	340.3	53.1	1 305.1	85.6	219.4	÷ 66.1	153.3	-	-	461.4
12.2	532.7	502.8	404.0	50.9	1 502.6	91.4	141.8	÷ 95.7	46.1	-	-	503.0
—	—	—	—	—	1 831.8	99.9	2.0	÷ 114.5	÷112.5	-	-	384.1
—	—	—	—	—	1 899.7	94.4	112.1	÷ 142.7	÷ 30.6	-	-	352.2
—	—	—	—	—	2 281.4	94.9	122.0	÷ 156.3	÷ 34.3	-	-	315.7
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	÷ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.2
28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	÷ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	÷ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5

drift av dampskibe paa Spirillen er ikke indbefattet. [3]) Indtil 30te juni 1883. [4]) Fra 1ste juli 1883

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Talt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
						I Gjennemsnit			
		km.				Tusinde			
Drammen-Randsfjordb. (forts.)	1/7 1880—30/6 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.4
	1/7 1885—30/6 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.8
	1/7 1890—30/6 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	939.5
	1/7 1895—31/3 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.6
	1/4 1900—31/3 05	143	9 728.9	2 415.6	540.4	354.3	1 056.8	24.4	1 435.5
	1/4 1905—30/6 10	143	11 454.3	3 567.8	1 113.9	444.7	1 343.7	41.9	1 830.3
	1/7 1910—30/6 11	143	15 796.0	4 619.9	4 403.2	426.7	1 283.3	47.6	1 757.6
	1911— 12	143	16 294.5	5 119.1	4 402.4	452.4	1 105.1	26.2	1 583.7
	1912— 13	143	16 519.5	5 169.0	4 577.7	467.8	1 468.9	40.1	1 976.8
	1913— 14	143	16 554.0	5 284.0	4 497.1	512.4	1 386.0	26.7	1 925.1
	1914— 15	143	17 376.0	5 621.6	4 811.3	494.7	1 349.3	30.5	1 874.5
	1915— 16	143	17 567.1	5 710.2	4 913.9	558.2	1 873.7	41.4	2 473.3
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	8/11 1880—30/6 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.7
	1/7 1885—30/6 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.9
	1/7 1890—30/6 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	398.0
	1/7 1895—31/3 00	206	16 143.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6
	1/4 1900—31/3 05	229	18 220.3	682.5	29.0	545.1	623.2	14.5	1 182.8
	1/4 1905—30/6 10	229	18 537.6	1 008.5	10.0	570.6	692.0	14.1	1 276.7
	1/7 1910—30/6 11	229	19 033.3	1 421.1	87.9	646.4	859.3	15.0	1 520.7
	1911— 12	229	19 103.0	1 444.8	133.9	682.9	922.1	14.4	1 619.4
	1912— 13	229	19 512.8	1 471.3	517.2	753.5	978.2	16.3	1 748.0
	1913— 14	229	19 565.5	1 539.1	502.1	868.6	1 061.2	14.2	1 944.0
	1914— 15	229	19 747.0	1 693.3	529.4	890.7	1 127.8	18.3	2 036.8
	1915— 16	229	20 072.8	1 852.8	695.7	1 008.1	1 393.9	22.0	2 424.0
Otta-Dombaasbanen.	6/12 1913—30/6 14	26	4 915.6	-	-	25.3	14.5	0.4	40.2
	1914— 15	46	5 112.3	-	-	47.5	26.2	0.8	74.5
	1915— 16	46	5 109.6	-	-	52.3	28.9	0.9	82.1
Hamar-Grundsetbanen.	6/10 1862—31/12 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9
	1/1 1876—30/6 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0
	1/7 1885—30/6 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9
	1/7 1890—30/6 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9
	1/7 1895—31/3 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6
	1/4 1900—31/3 05	38	2 060.3	440.9	51.9	127.4	139.2	4.9	271.5
	1/4 1905—30/6 10	38	2 140.6	559.4	14.0	145.1	164.6	4.5	314.2

[1]) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. [2]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1916.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	Driftsutgifter.							+	Overskud.			
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantième.	Sum.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter ÷ utgifter).	Avsætning til fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Beløp.	Herav utdelt som utbytte. pct.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
kroner.							Tusinde kroner.					Tus. kr.
{ 1) 32.9	121.1	133.6	189.7	1) 6.8 }	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
{ 2) 7.6	141.3	141.4	224.0	2) 0.5 }								
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	5.5	304.7	160.7	2.32	451.1
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	4.9	249.5	176.0	2.54	147.3
10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8	÷ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1
11.7	298.1	372.3	273.3	4.7	960.1	66.9	475.4	14.3	489.7	166.3	2.40	1 006.4
12.1	366.4	456.2	240.6	25.6	1 100.9	60.1	729.4	÷ 19.8	709.6	277.1	4.00	737.5
10.2	431.7	446.9	321.7	43.0	1 253.5	71.3	504.2	÷ 41.6	462.6	277.1	4.00	285.3
9.6	430.0	444.3	313.0	44.6	1 241.5	78.4	342.2	÷ 38.9	303.3	180.1	2.60	484.4
11.1	478.4	541.6	321.2	51.5	1 403.8	71.0	573.0	÷ 64.1	508.9	207.8	3.00	627.5
—	—	—	—	—	1 610.3	83.6	314.8	÷ 50.7	264.1	103.9	1.50	632.2
—	—	—	—	—	1 623.0	86.6	251.5	÷ 7.3	244.2	-	-	670.2
—	—	—	—	—	2 032.7	82.2	440.6	63.5	504.1	-	-	1 084.3
{ 1) 13.9	34.6	47.0	57.5	1) 1.7 }	166.6	64.6	91.1	6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
{ 2) 3.6	47.7	54.9	76.0	2) 0.1 }								
3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	13.5	123.9	114.5	2.30	271.6
5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	÷ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7
11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0	÷ 9.1	245.9	-	-	505.4
13.8	287.0	386.0	244.0	2.6	933.4	79.0	249.5	21.2	270.7	195.8	1.26	926.9
13.2	310.9	390.5	280.7	19.0	1 014.3	77.2	262.4	24.1	286.5	263.6	1.70	683.9
13.1	363.5	467.2	293.0	41.9	1 178.7	77.5	342.0	23.8	365.8	280.1	1.80	475.4
12.9	384.2	494.7	318.7	43.0	1 253.5	77.4	365.9	9.9	375.8	280.1	1.80	565.2
14.1	430.4	613.7	404.0	43.1	1 505.3	86.1	242.7	÷ 28.3	214.4	155.6	1.00	503.8
—	—	—	—	—	1 724.0	88.7	220.0	÷ 54.7	165.3	-	-	608.6
—	—	—	—	—	1 911.3	83.8	125.5	÷ 65.0	60.5	-	-	592.8
—	—	—	—	—	2 053.2	84.7	370.8	÷ 75.4	295.4	-	-	725.3
—	—	—	—	—	116.6	289.8	÷ 76.4	÷ 2.1	-	÷ 78.5	-	-
—	—	—	—	—	164.1	220.2	÷ 89.6	÷ 6.6	-	÷ 96.2	-	-
—	—	—	—	—	187.1	227.9	÷ 105.0	÷ 9.0	-	÷ 114.0	-	-
5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6
6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	0.3	6.2	-	-	64.5
8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	4.3	25.7	14.1	0.90	98.3
11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	4.1	26.7	11.1	0.71	98.6
{ 1) 8.8	30.0	28.3	49.0	1) 0.9 }	121.0	81.0	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4
{ 2) 2.5	37.3	28.3	58.8	2) 0.1 }								
5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	7.1	47.2	26.3	1.68	109.1
3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	4.8	48.3	35.7	2.28	74.3
3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6	÷ 0.5	57.1	27.2	1.04	116.0
3.2	86.2	83.5	46.7	0.8	220.4	81.1	51.1	÷ 0.4	50.7	17.9	1.14	81.2
3.1	98.3	80.3	42.3	5.3	229.3	72.9	84.9	11.7	96.6	33.0	2.19	283.6

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
									I gjennemsnit
		km.							Tusinde
Hamar-Grundset-banen (forts.).	1/7 1910—30/6 11	38	2 304.4	735.2	2.0	174.1	206.2	4.9	385.2
	1911— 12	38	2 502.5	933.3	2.0	179.9	205.3	4.6	389.8
	1912— 13	38	2 503.7	934.5	2.0	194.4	216.0	4.9	415.3
	1913— 14	38	2 527.3	958.1	2.0	224.2	225.3	4.3	453.8
	1914— 15	38	2 527.6	958.4	2.0	220.3	236.9	5.3	462.5
	1915— 16	38	2 564.7	995.5	2.0	241.9	367.7	5.6	615.2
Grundset-Aamot-banen.	23/10 1871—31/1275	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8
	1/1 1876—30/6 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2
	1/7 1880—30/6 85	26	947.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2
	1/7 1885—30/6 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4
	1/7 1890—30/6 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3
	1/7 1895—31/3 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.6
	1/4 1900—31/3 05	26	760.5	70.0	45.0	61.4	54.5	1.1	117.0
	1/4 1905—30/6 10	26	841.2	186.3	9.6	71.7	67.3	0.8	139.8
	1/7 1910—30/6 11	26	879.9	233.6	1.0	82.4	90.0	0.7	173.1
	1911— 12	26	882.1	235.8	1.0	85.0	88.1	0.7	173.8
	1912— 13	26	882.1	235.8	1.0	91.6	93.0	0.7	185.3
	1913— 14	26	882.6	236.3	1.0	110.8	101.4	0.6	212.8
	1914— 15	26	882.9	237.6	-	105.1	113.5	0.9	219.5
	1915— 16	26	899.6	254.3	-	120.0	159.6	1.3	280.9
Støren-Aamot-banen.	17/10 1877—30/6 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8
	1/7 1880—30/6 85	321	15 859.4	-	64.4	266.1	214.3	2.7	483.1
	1/7 1885—30/6 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7
	1/7 1890—30/6 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4
	1/7 1895—31/3 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.3
	1/4 1900—31/3 05	321	17 454.0	-	1 384.0	540.1	495.0	9.9	1 045.0
	1/4 1905—30/6 10	321	17 576.0	46.6	1 459.8	657.5	791.2	9.4	1 458.
	1/7 1910—30/6 11	321	17 846.9	61.4	1 715.9	739.3	1 094.1	9.1	1 842.
	1911— 12	321	17 873.2	61.1	1 742.5	767.1	1 052.9	8.3	1 828.
	1912— 13	321	18 154.3	88.9	1 995.8	831.3	1 134.3	9.1	1 974.
	1913— 14	321	18 178.8	112.6	1 996.6	931.0	1 050.0	8.2	1 989.
	1914— 15	321	18 356.6	298.0	1 989.0	945.2	1 136.0	8.9	2 090.
	1915— 16	321	18 667.3	625.4	1 972.3	1 072.2	1 441.0	14.7	2 527.
Trondhjem-Støren-banen.	5/8 1864—31/1265	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.
	1/1 1866—31/1270	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.
	1/1 1871—31/1275	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.
	1/1 1876—30/6 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.
	1/7 1880—30/6 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.

[1]) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. [2]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1916.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Driftsutgifter. Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantième.	Sum.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter ÷).	Overskud. Avsætning til fondsetc.	Herav utdelt som utbytte. Beløp.	pct.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
kroner.							Tusinde kroner.					Tus. kr.
	3.1 120.8	96.5	50.9	10.0	281.3	73.0	103.9	14.3	118.2	31.3	2.00	336.5
	3.1 137.8	109.6	53.5	10.3	314.3	80.6	75.5	11.9	87.4	39.2	2.50	193.7
	3.2 150.7	119.4	87.0	11.8	372.1	89.6	43.2	9.1	52.3	31.4	2.00	192.2
	— —	—	—	—	426.9	94.1	26.9	2.9	29.8	-	-	188.6
	— —	—	—	—	497.2	107.5	÷ 34.7	÷ 10.7	÷ 45.4	-	-	122.9
	— —	—	—	—	620.6	100.9	÷ 5.4	÷ 25.7	÷ 31.1	-	-	41.7
	3.2 8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	÷ 1.3	÷ 1.5	÷ 2.8	-	-	÷ 2.4
	4.3 8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	3.4	÷ 7.1	÷ 3.7	-	-	÷ 37.8
1)	3.9 7.7	14.9	25.9	1) 0.2	55.4	90.5	5.8	÷ 7.1	÷ 1.3	-	-	÷ 45.5
2)	1.1 10.9	14.2	43.4	2) 0.1								
	1.4 11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	÷ 8.2	5.6	-	-	÷ 18.3
	1.6 15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	÷ 7.7	8.6	-	-	12.0
	1.7 18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	23.1	÷ 6.7	16.4	-	-	49.5
	1.7 20.6	29.6	28.7	0.2	80.8	69.0	36.3	÷ 3.6	32.8	-	-	115.3
	1.5 22.0	31.1	23.5	1.7	79.8	57.1	60.0	10.9	70.9	14.1	2.19	214.9
	1.4 22.5	36.4	24.2	3.5	88.0	50.8	85.1	25.0	110.1	12.9	2.00	395.1
	1.3 24.4	41.9	25.7	3.9	97.2	55.9	76.6	25.9	102.5	16.1	2.50	481.3
	1.4 26.9	42.0	38.2	4.0	112.5	60.7	72.8	30.1	103.0	16.1	2.50	567.3
	— —	—	—	—	128.7	60.5	84.1	30.4	114.5	16.1	2.50	665.0
	— —	—	—	—	142.0	64.7	77.5	38.5	116.0	16.1	2.50	751.8
	— —	—	—	—	181.6	64.3	99.3	38.4	137.7	16.1	2.50	850.8
	32.0 80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	-	-	÷ 188.1
1)	29.8 75.2	125.5	279.6	1) 2.9	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	-	-	÷ 617.7
2)	8.6 107.9	147.5	307.9	2) 0.8								
	9.7 115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	-	-	÷ 688.0
	12.7 141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	-	-	÷ 715.8
	13.5 165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9	÷ 82.3	÷ 37.4	-	-	÷ 1 009.5
	14.7 200.8	370.8	439.1	3.3	1 028.7	95.5	16.3	÷ 111.9	÷ 95.6	-	-	÷ 1 457.4
	15.7 233.8	446.1	373.5	23.0	1 092.1	74.9	365.9	÷ 122.4	243.5	-	-	÷ 941.1
	16.4 282.4	554.2	407.6	46.9	1 307.5	71.0	534.9	÷ 99.9	435.0	-	-	7.9
	15.5 291.4	602.1	395.7	49.8	1 354.5	74.1	473.8	÷ 86.9	386.9	-	-	391.9
	16.9 332.2	657.9	446.0	53.0	1 506.0	76.3	468.8	÷ 71.6	397.2	-	-	733.3
	— —	—	—	—	1 687.1	84.8	302.1	÷ 56.8	245.3	-	-	666.4
	— —	—	—	—	1 820.0	87.1	270.1	÷ 60.0	210.1	-	-	526.9
	— —	—	—	—	2 262.5	89.5	265.4	÷ 74.1	191.3	-	-	609.5
	8.6 26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5
	9.0 23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8
	10.2 27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	107.9
	12.9 35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	-	171.5
1)	10.8 37.5	45.0	79.7	1) 0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	-	187.7
2)	3.2 46.9	47.1	74.2	2) 0.3								

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
			Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer. Betalte.	Herav utvidelser og forbedringer. Ved laan.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
						I Gjennemsnit			
		km.				Tusinde			
Trondhjem-Støren-banen (forts.).	1/7 1885—30/6 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8
	1/7 1890—30/6 95	51	4 197.1	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4
	1/7 1895—31/3 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6
	1/4 1900—31/3 05	51	4 371.9	506.8	10.0	155.8	239.9	6.4	402.1
	1/4 1905—30/6 10	51	4 605.5	747.1	3.2	178.2	364.3	7.3	549.8
	1/7 1910—30/6 11	51	4 747.4	890.3	2.0	204.4	488.1	7.9	700.4
	1911— 12	51	4 818.9	961.8	2.0	220.6	473.6	8.0	702.2
	1912— 13	51	5 483.7	1 068.1	560.4	239.2	522.1	7.9	769.2
	1913— 14	51	6 526.0	1 068.1	1 602.8	278.7	480.8	8.2	767.7
	1914— 15	51	7 881.5	1 099.4	2 927.0	281.2	490.8	10.6	782.6
	1915— 16	51	9 249.4	1 099.4	4 294.9	308.6	599.6	11.7	919.9
Merakerbanen.	17/10 1881—30/6 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2
	1/7 1885—30/6 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6
	1/7 1890—30/6 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7
	1/7 1895—31/3 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1
	1/4 1900—31/3 05	106	11 827.3	560.6	16.0	168.6	521.1	17.8	707.5
	1/4 1905—30/6 10	104	12 095.2	837.7	6.8	212.0	612.6	23.8	848.4
	1/7 1910—30/6 11	102	12 342.8	1 088.1	4.0	234.6	593.3	27.0	854.9
	1911— 12	102	12 417.8	1 100.5	6.7	245.4	593.8	28.4	867.6
	1912— 13	102	12 670.5	1 149.1	220.7	274.5	687.7	28.9	991.1
	1913— 14	102	12 683.0	1 194.5	237.8	309.1	720.0	28.9	1 058.0
	1914— 15	102	12 668.8	1 203.8	214.3	319.9	1 388.3	47.6	1 755.8
	1915— 16	102	12 797.0	1 232.9	313.3	381.1	1 850.9	75.0	2 307.0
Hell-Sunnanbanen.	29/10 1902—31/3 03	22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.0
	1/4 1903—31/3 04	52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.8
	1904— 05	52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.2
	1/4 1905—30/6 10	100	10 462.7	-	-	131.2	91.9	2.6	225.7
	1/7 1910—30/6 11	105	10 480.4	1.1	-	160.8	109.5	2.3	272.6
	1911— 12	105	10 530.4	51.1	-	180.8	128.3	2.2	311.3
	1912— 13	105	10 533.1	53.8	-	185.5	135.0	2.1	322.6
	1913— 14	105	10 649.2	75.7	-	217.6	145.8	2.2	365.6
	1914— 15	105	10 649.2	75.7	-	225.0	194.8	3.1	422.9
	1915— 16	105	10 704.2	123.5	-	264.5	243.1	4.5	512.1
Jæderbanen.	1/8 1878—30/6 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3
	1/7 1880—30/6 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0
	1/7 1885—30/6 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5
	1/7 1890—30/6 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5
	1/7 1895—31/3 00	76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.9
	1/4 1900—31/3 05	76	5 369.4	84.2	60.1	166.6	83.2	5.0	254.8

[1]) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. [2]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1916.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	Driftsutgifter.								Overskud.			
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraaavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantième.	Sum.	Utgift i pct. av Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter ÷).	Avsætning til fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Beløp.	pct.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
kroner.							Tusinde kroner.					Tus. kr.
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	÷ 3.3	44.1	-	-	117.0
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	1.3	43.0	28.8	0.74	77.7
4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6	÷ 0.6	88.0	20.7	0.50	180.9
4.3	113.4	124.3	89.6	1.5	333.1	82.9	68.9	1.5	70.4	42.4	1.10	242.2
4.5	143.6	155.0	87.1	8.5	398.8	72.5	151.0	1.4	152.4	69.8	1.81	200.2
5.1	185.5	194.4	88.5	17.3	490.8	70.1	209.6	2.8	212.4	-	-	304.2
4.9	200.3	225.1	81.6	19.0	530.9	75.6	171.3	0.9	172.2	-	-	507.2
5.6	235.0	262.5	102.8	19.5	625.4	81.3	143.7	÷ 8.6	135.1	-	-	642.5
—	—	—	—	—	769.6	100.2	÷ 1.9	÷ 69.3	÷ 71.2	-	-	553.6
—	—	—	—	—	866.8	110.7	÷ 84.2	÷ 139.7	÷223.9	-	-	313.5
—	—	—	—	—	1 077.0	117.1	÷ 157.1	÷ 166.7	÷323.8	-	-	18.8
[1] 12.8	42.5	58.5	82.9	[1] 1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	-	232.8
[2] 4.7	59.3	79.0	102.4	[2] 1.2								
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	26.2	167.3	112.5	1.00	448.3
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	19.4	150.0	155.4	1.38	201.4
5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	12.7	214.4	132.7	1.12	328.4
6.2	151.6	197.5	158.3	2.9	516.5	73.5	191.0	5.4	196.4	139.5	1.24	303.0
6.0	181.4	208.3	167.8	11.9	575.4	64.9	273.0	16.0	289.0	246.4	2.19	261.2
5.5	217.9	209.8	179.2	21.9	634.3	74.1	220.6	9.7	230.3	202.5	1.80	169.2
5.3	228.9	254.9	176.0	24.2	689.3	79.4	178.3	÷ 4.4	173.9	135.0	1.20	205.3
6.0	264.5	323.6	169.4	24.6	788.1	79.5	203.0	÷ 4.5	198.5	135.0	1.20	203.9
—	—	—	—	—	976.7	92.3	81.3	÷ 9.7	71.6	-	-	249.1
—	—	—	—	—	1 261.3	71.8	494.5	÷ 51.3	443.2	-	-	682.1
—	—	—	—	—	1 686.8	73.1	620.2	÷ 80.6	539.6	-	-	1 205.7
1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3	÷ 51.2	2.6	-	÷ 48.6	-	-
2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4	÷ 78.9	8.7	-	÷ 70.2	-	-
2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7	÷ 80.9	12.8	-	÷ 68.1	-	-
4.7	95.7	98.2	109.6	8.2	316.4	140.1	÷ 90.7	÷ 8.9	-	÷ 99.6	-	-
4.7	106.2	111.0	122.7	13.5	358.1	131.4	÷ 85.5	÷ 1.3	-	÷ 84.2	-	-
4.7	112.3	117.1	132.8	16.4	383.3	123.1	÷ 72.0	6.7	-	÷ 65.3	-	-
5.2	129.8	142.1	161.7	15.6	454.4	140.8	÷ 131.8	÷ 1.4	-	÷133.2	-	-
—	—	—	—	—	529.6	144.9	÷ 164.0	÷ 7.6	-	÷171.6	-	-
—	—	—	—	—	551.2	130.3	÷ 128.3	÷ 28.1	-	÷156.4	-	-
—	—	—	—	—	684.5	133.7	÷ 172.4	÷ 38.8	-	÷211.2	-	-
17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7
[1] 15.4	30.9	27.8	42.8	[1] 1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1
[2] 3.4	42.4	30.0	38.1	[2] 0.2								
3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0
4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8
4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1	÷ 2.9	34.2	-	-	91.6
5.2	67.6	67.8	74.9	0.9	216.4	84.9	38.4	1.9	40.3	-	-	177.3

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
				Betalte.	Ved laan.				
									I gjennemsnit
		km.							Tusinde
Jæderbanen (forts.).	1/4 1905—30/6 10	76	5 523.9	249.1	43.6	211.6	111.8	5.9	329.3
	1/7 1910—30/6 11	76	5 637.5	373.1	33.2	238.1	132.6	5.4	376.1
	1911— 12	76	5 671.0	414.2	25.6	262.8	149.4	5.8	418.0
	1912— 13	76	5 688.3	439.1	18.0	305.3	172.1	7.1	484.5
	1913— 14	76	5 824.0	477.9	114.9	346.8	186.4	5.3	538.5
	1914— 15	76	5 898.5	554.8	101.9	348.3	215.5	6.1	569.9
	1915— 16	76	5 923.7	600.5	81.4	406.3	283.1	8.6	698.0
Egersund-Flekkefjordbanen.	1/11 1904—31/3 05	74	6 794.4	-	-	21.2	6.0	0.4	27.6
	1/4 1905—30/6 10	74	6 846.3	7.4	-	74.8	25.0	1.7	101.5
	1/7 1910—30/6 11	74	6 910.2	35.5	-	70.2	30.4	1.9	102.5
	1911— 12	74	6 912.1	37.4	-	75.2	32.9	1.8	109.9
	1912— 13	74	6 915.7	41.1	-	83.7	37.3	2.1	123.1
	1913— 14	74	6 987.2	112.5	-	88.7	43.6	2.3	134.6
	1914— 15	74	6 987.9	113.2	-	90.2	54.9	2.2	147.3
	1915— 16	74	6 987.9	113.2	-	106.7	80.5	2.4	189.6
Bergen-Voss-Hønefossbanen.[1])	11/7 1883—30/6 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3
	1/7 1885—30/6 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.9
	1/7 1890—30/6 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6
	1/7 1895—31/3 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375.5
	1/4 1900—31/3 05	108	10 270.2	194.6	6.0	299.6	136.3	4.4	440.3
	1/4 1905—30/6 10	208	27 830.5	448.5	1 573.7	582.0	224.0	9.5	815.5
	1/7 1910—30/6 11	402	54 421.6	485.2	3 740.5	1 427.3	387.9	36.2	1 851.4
	1911— 12	402	54 509.8	485.2	3 828.7	1 510.1	449.0	39.1	1 998.2
	1912— 13	402	54 729.1	451.7	4 091.5	1 901.5	529.3	43.8	2 474.6
	1913— 14	403	57 190.5	571.1	5 072.5	2 197.8	648.7	42.3	2 888.8
	1914— 15	403	60 617.7	774.7	7 922.0	2 792.0	989.4	60.8	3 842.2
	1915— 16	403	60 922.2	1 036.8	7 953.7	3 301.4	1 509.6	78.7	4 889.7
Kristiansand-Bygglandsfjordb.	27/11 1896—31/3 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1	150.7
	1/4 1900—31/3 05	78	4 777.4	6.1	-	79.0	125.1	4.0	208.1
	1/4 1905—30/6 10	78	4 939.2	45.9	-	86.3	150.1	4.4	240.8
	1/7 1910—30/6 11	78	4 985.2	91.2	-	97.3	187.2	5.2	289.7
	1911— 12	78	4 993.2	99.2	-	100.7	201.0	5.3	307.0
	1912— 13	78	5 156.7	262.7	-	117.0	203.6	6.9	327.5
	1913— 14	78	5 194.3	300.3	-	137.8	228.4	6.6	372.8
	1914— 15	78	5 194.3	300.3	-	144.9	254.1	8.9	407.9
	1915— 16	78	5 194.3	300.3	-	162.1	307.3	9.2	478.6

[1]) Strækningen Voss—Gulsvik er overgaat til ordinær drift fra 1ste juli 1908 og til Hønefoss fra

utgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1916.

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	Driftsutgifter.								Overskud.			
Direktion og hovedkontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantième.	Sum.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter +, utgifter ÷).	Avsætning til fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Beløp.	Herav utdelt som utbytte. pct.	Fonds ved terminens slutning.
aarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
kroner.							Tusinde kroner.					Tus. kr.
5.3	86.0	94.6	96.9	5.6	288.4	87.6	40.9	0.9	41.8	-	-	169.3
5.9	108.5	118.1	99.7	11.9	344.1	91.5	32.0 ÷	9.0	23.0	-	-	198.1
6.0	115.9	114.3	88.9	11.7	336.8	80.6	81.2 ÷	4.1	77.1	-	-	237.0
6.3	133.3	143.6	118.3	12.3	413.8	85.4	70.7 ÷	7.2	63.5	-	-	268.1
—	—	—	—	—	478.4	88.8	60.1 ÷	11.1	49.0	-	-	223.2
—	—	—	—	—	493.2	86.5	76.7 ÷	16.6	60.1	-	-	239.6
—	—	—	—	—	572.6	82.0	125.4 ÷	27.5	97.9	-	-	293.6
1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9 ÷	23.5	0.4	-	÷ 23.1	-	
3.4	38.0	42.1	58.3	2.8	144.6	142.6 ÷	43.2 ÷	1.3	-	÷ 44.5	-	
3.6	40.4	43.6	49.2	5.0	141.8	138.4 ÷	39.3 ÷	0.2	-	÷ 39.5	-	-
3.6	47.9	42.2	56.0	5.5	155.2	141.2 ÷	45.3 ÷	2.6	-	÷ 47.9	-	-
3.9	44.8	56.4	72.3	6.0	183.4	149.0 ÷	60.3	3.0	-	÷ 57.3	-	-
—	—	—	—	—	197.0	146.4 ÷	62.4	3.8	-	÷ 58.6	-	-
—	—	—	—	—	206.2	147.3 ÷	58.9 ÷	0.2	-	÷ 59.1	-	-
—	—	—	—	—	254.4	134.2 ÷	64.8 ÷	5.2	-	÷ 70.0	-	-
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	29.3
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	166.0
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	170.4
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	215.0
6.1	120.9	126.6	143.8	2.7	400.1	90.9	40.2 ÷	19.4	20.8	-	-	122.8
9.1	196.9	240.5	226.3	20.8	693.6	85.1	121.9 ÷	23.3	98.6	-	-	199.0
17.5	413.2	535.3	461.1	73.4	1 500.5	81.0	350.9 ÷	12.9	338.0	-	-	634.9
17.6	460.3	666.1	527.4	63.1	1 734.5	93.2	263.7 ÷	44.9	218.8	-	-	853.7
20.3	553.7	965.8	680.8	84.4	2 305.0	93.1	169.6 ÷	84.8	84.8	-	-	884.3
—	—	—	—	—	2 782.5	96.3	106.3 ÷	134.8	÷ 28.5	-	-	847.5
—	—	—	—	—	3 206.5	83.5	635.7 ÷	191.9	443.8	-	-	1 042.7
—	—	—	—	—	4 213.4	86.2	676.3 ÷	231.1	445.2	-	-	1 257.9
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6 ÷	2.3	-	13.3	-	-
5.0	64.8	64.0	65.8	0.7	200.3	96.1	7.8 ÷	3.7	-	4.1	-	-
5.7	71.3	65.1	72.3	5.1	219.5	91.1	21.4 ÷	4.3	-	17.1	-	-
6.6	80.3	78.4	85.2	6.9	257.4	88.8	32.3 ÷	4.7	-	27.6	-	-
6.5	86.6	83.4	87.7	11.1	275.3	89.7	31.7 ÷	5.4	-	26.3	-	-
6.9	96.2	94.0	100.2	8.6	305.9	93.4	21.6 ÷	7.6	-	14.0	-	-
—	—	—	—	—	348.5	93.5	24.3 ÷	6.3	-	18.0	-	-
—	—	—	—	—	375.1	92.0	32.8 ÷	3.7	-	29.1	-	-
—	—	—	—	—	439.7	91.9	38.9 ÷	6.9	-	32.0	-	-

ste decbr. 1909.

Tabel XXII. 2 (forts.). Sammendrag av kapital, indtægter og

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59
			Anvendt kapital.			Driftsindtægter.			
Banernes navn.	Driftsaar.	Midlere driftslængde.	Ialt.	Herav utvidelser og forbedringer. Betalte.	Herav utvidelser og forbedringer. Ved laan.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige indtægter.	Sum.
						I gjennemsnit			
		km.				Tusinde			
Ofotbanen.	$^{15}/_{11}$ 1902—$^{31}/_{3}$ 03	17	9 181.7	-	-	5.1	256.9	1.1	263.1
	$^{1}/_{4}$ 1903—$^{31}/_{3}$ 04	43	9 703.3		-	25.0	816.2	12.1	853.3
	1904— 05	43	9 772.8	-	-	21.2	876.0	8.2	905.4
	$^{1}/_{4}$ 1905—$^{30}/_{6}$ 10	43	9 949.1		-	19.4	1 298.4	10.8	1 328.6
	$^{1}/_{7}$ 1910—$^{30}/_{6}$ 11	43	10 202.0	-	-	25.7	1 611.2	13.7	1 650.6
	1911— 12	43	10 512.2	4.4	-	25.4	1 993.2	13.9	2 032.5
	1912— 13	43	10 834.6	8.1		27.4	2 545.2	18.5	2 591.1
	1913— 14	43	11 147.4	186.1	-	31.0	2 711.4	19.3	2 761.7
	1914— 15	43	11 731.9	479.9	-	24.5	2 338.5	39.8	2 402.8
	1915— 16	43	12 227.3	949.8	-	36.5	2 523.9	74.4	2 634.8
Arendal-Aamli-Tveitsundb.	$^{18}/_{12}$ 1910—$^{30}/_{6}$ 11	31	5 678.0	-	-	32.6	23.3	0.8	56.7
	$^{1}/_{7}$ 1911—$^{30}/_{6}$ 12	68	6 673.5	-	-	73.5	64.4	4.4	142.3
	1912— 13	80	6 673.5	-	-	85.2	85.7	2.9	173.8
	1913— 14	98	8 840.9	-	-	101.4	91.2	2.8	195.4
	1914— 15	113	9172.2	-	-	90.4	90.6	3.3	184.3
	1915— 16	113	9 401.8	-	-	100.8	97.4	4.4	202.6
Statsbanerne.	$^{3}/_{10}$ 1862—$^{31}/_{12}$65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
	$^{1}/_{1}$ 1866—$^{31}/_{12}$70	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
	$^{1}/_{1}$ 1871—$^{31}/_{12}$75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
	$^{1}/_{1}$ 1876—$^{30}/_{6}$ 80	946.0	69 060.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
	$^{1}/_{7}$ 1880—$^{30}/_{6}$ 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
	$^{1}/_{7}$ 1885—$^{30}/_{6}$ 90	1 510.0	117 216.7	5 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447.4
	$^{1}/_{7}$ 1890—$^{30}/_{6}$ 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645.1
	$^{1}/_{7}$ 1895—$^{31}/_{3}$ 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10 547.7
	$^{1}/_{4}$ 1900—$^{31}/_{8}$ 05	1 976.2	173 375.0	13 166.7	4 094.2	6 238.8	6 472.7	206.0	12 917.5
	$^{1}/_{4}$ 1905—$^{30}/_{6}$ 10	2 289.7	215 031.2	17 906.3	5 538.0	7 668.9	9 106.9	260.7	17 036.5
	$^{1}/_{7}$ 1910—$^{30}/_{6}$ 11	2 568.0	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10994.4	330.3	21 274.8
	1911— 12	2 624.0	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10757.6	11604.2	309.8	22 671.6
	1912— 13	2 636.0	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12079.6	13378.4	343.1	25 801.1
	1913— 14	2 681.0	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13746.9	13829.3	336.9	27 913.1
	1914— 15	2 716.0	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14904.4	15900.2	466.3	31 270.9
	1915— 16	2 716.0	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16961.4	20829.7	657.4	38 448.5

[1]) Fra 1ste juli 1880 til 30te juni 1883. [2]) Fra 1ste juli 1883 til 30te juni 1885.

ıtgifter ved Statsbanerne for tidsrummet indtil 30te juni 1916,

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Driftsutgifter.								+	Overskud.			
Direktion og novedkontor indtil 30 juni 1883, byraavdeling fra 1 juli 1883.	Trafikavdeling.	Maskinavdeling.	Baneavdeling.	Forskjellige utgifter og tantième.	Sum.	Utgift i pct. av indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (indtægter utgifter ÷).	Avsætning til fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Beløp.	Herav utdelt som utbytte. pct.	Fonds ved terminens slutning.
ıarlig.							I gjennemsnit aarlig.					
croner.							Tusinde kroner.					Tus. kr.
2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	-	151.9	-	-
5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	-	425.5	-	-
5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	÷ 1.4	-	494.2	-	-
7.5	160.8	206.1	166.4	9.0	549.8	41.4	778.9	4.0	-	782.9	-	-
9.4	233.6	264.9	243.1	15.6	766.6	46.4	884.0	÷ 13.2	-	870.8	-	-
9.7	281.6	316.9	275.1	17.6	900.9	44.3	1 131.6	÷ 12.3	-	1 119.3	-	-
10.5	308.0	453.6	367.3	21.7	1 161.0	44.8	1 430.1	÷ 10.6	-	1 419.5	-	-
—	—	—	—	—	1 349.3	48.9	1 412.4	÷ 17.3	-	1 395.1	-	-
—	—	—	—	—	1 295.2	53.9	1 107.6	42.5	-	1 150.1	-	-
—	—	—	—	—	1 373.2	52.1	1 261.6	41.4	-	1 303.0	-	-
1.1	26.7	22.3	16.7	3.0	69.8	123.1	÷ 13.1	÷ 0.2	-	÷ 13.3	-	-
3.7	65.1	54.4	26.6	4.9	154.7	108.7	÷ 12.4	÷ 3.6	-	÷ 16.0	-	-
5.7	80.6	75.1	44.3	5.3	211.0	121.4	÷ 37.2	÷ 4.3	-	÷ 41.5	-	-
—	—	—	—	—	264.8	135.5	÷ 69.4	÷ 11.3	-	÷ 80.7	-	-
—	—	—	—	—	293.3	159.1	÷ 109.0	÷ 9.8	-	÷118.8	-	-
—	—	—	—	—	329.5	163.6	÷ 126.9	÷ 8.7	-	÷135.6	-	-
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7	-	-
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0	-	-
[1] 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	[1] 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-	-
[2] 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	[2] 7.9								
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793 0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-	-
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	÷ 279.7	2 428.2	761.1	-	-
131.0	3 348.2	3 962.5	3 091.1	51.0	10 583.8	81.9	2 333.7	÷ 318.7	2 015.0	1 227.5	-	-
147.0	4 127.5	4 565.4	3 308.8	266.8	12 415.5	72.2	4 621.1	÷ 302.7	4 318.4	2 490.5	-	-
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9	-	-
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2	-	-
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4	-	-
—	—	—	—	—	23 942.5	85.8	3 970.6	÷ 922.7	3 047.9	1 784.0	-	-
—	—	—	—	—	26 094.3	83.4	5 176.6	÷1 161.2	4 015.4	1 433.9	-	-
—	—	—	—	—	32 415.1	84.3	6 033.4	÷1 522.0	4 511.4	1 258.0	-	-

Tabel XXII. 3. Sammendrag for aarene 1911—16: Specifikation
Resumé 1911—16: Specification

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Drifts-aar. Année d'exploitation.	Gjødning, alle slags. Engrais de toute espèce.		Hø, halm og andre forstoffe. Foin, paille et autre sorte de fourage.			Kjøtt og flesk, alle slags. Viande et lard.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffe. Céréales et farine.		Kul, stenkul, trækul og koks. Houille, coke.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, bennel, kainit, norgessalpeter.	Hø og halm. Foin et paille.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffe.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetesmel og andet mel, alle slags undtagen bennel og formel.	
		Antal ton. Nombre tonnes.								
Smaalensbanen.	1911—12	29 459		4 784	8 516	8 697	501	3 698	7 817	12 10
	1912—13	39 135		8 353	2 816	7 390	437	8 716	7 034	17 68
	1913—14	20 491	7 409	8 768	2 863	10 541	1 728	8 987	8 700	13 83
	1914—15	19 937	6 623	8 917	3 849	12 336	1 081	6 802	7 707	20 04
	1915—16	18 911	4 253	5 835	3 869	11 576	421	9 028	8 860	28 86
Kristiania-Gjøvikb.	1911 12	5 826		3 168	5 451	4 937	562	2 430	12 464	28 50
	1912 13	6 888		1 708	1 882	5 286	453	4 010	12 162	29 27
	1913—14	1 911	6 417	3 124	1 463	7 047	688	3 469	12 306	31 20
	1914—15	1 563	4 364	5 725	917	9 604	521	6 474	13 129	30 86
	1915—16	2 144	3 360	5 298	4 741	9 844	639	6 154	15 767	43 35
Kongsvingerbanen.	1911—12	14 784		4 935	2 253	6 484	1 435	3 244	10 244	21 27
	1912—13	13 385		3 025	1 486	4 319	1 190	4 231	10 393	18 89
	1913—14	6 400	6 125	3 423	1 095	6 355	1 690	4 753	10 619	18 80
	1914—15	6 706	6 286	15 769	1 143	6 318	2 999	4 499	9 153	20 42
	1915—16	7 232	7 313	3 889	789	5 895	1 829	3 659	8 858	11 97
Solørbanen. (Kongsvinger Flisen —Elverum).	1911—12	2 633		1 363	437	1 597	91	1 134	3 742	1 34
	1912—13	2 665		737	287	1 174	100	1 129	3 746	97
	1913—14	320	2 287	650	235	1 484	154	1 069	3 811	1 20
	1914—15	766	1 764	10 512	300	1 443	187	929	3 232	1 56
	1915—16	760	1 051	1 898	193	1 297	136	1 009	3 176	1 00
Kristiania-Dr.menb.	1911—12	7 042		7 638	1 277	7 116	92	1 124	2 539	13 10
	1912—13	6 552		2 957	1 158	5 289	109	1 132	2 620	16 04
	1913—14	3 100	2 556	2 354	2 327	6 173	280	1 205	2 867	15 51
	1914—15	3 821	3 950	5 075	5 916	2 792	176	3 012	3 846	13 87
	1915—16	3 679	2 252	5 268	5 311	4 357	210	1 210	3 784	13 06
Drammen-Skienb.	1911—12	3 048		6 608	3 392	2 178	75	1 142	4 481	2 54
	1912—13	3 738		5 240	3 087	1 372	65	1 429	4 630	2 80
	1913—14	1 105	2 922	6 621	4 469	1 447	216	1 535	4 941	2 97
	1914—15	1 002	2 811	10 193	4 451	1 351	119	1 489	5 322	2 21
	1915—16	680	1 670	7 736	5 740	2 000	230	1 440	5 218	3 00
Dr.men-Randsfj.b.	1911—12	2 917		4 557	3 507	4 043	210	1 669	7 896	59 50
	1912—13	3 907		2 784	2 025	3 915	254	1 618	8 106	94 53
	1913—14	539	3 070	4 854	1 991	4 246	292	1 847	8 306	84 94
	1914—15	667	2 022	5 815	2 773	3 236	161	2 923	7 008	96 42
	1915—16	163	1 188	2 795	3 330	3 303	303	1 483	7 497	96 81

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

Malme, erts og kis. Minéral.	Metaller alle slags og arbeider derav. Metal et ouvrage en metal.		Melk. Lait.		Mursten, taksten og lerrør. Briques, tuiles, drains.	Oljer og syrer alle slags. Huiles et acides de toute espèce.			Pap og papir. Carton et papier.	Poteter og andre rotfrugter og grøntsaker. Pommes de terre.	Sild og fisk alle slags. Hareng et poisson.	
	Jern og staal. Fer et ouvrage de fer.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tin etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
	Antal ton. Nombre tonnes.											
6 338	9 545	180	26 318	134	17 370	—	—	—	1 139	2 691	703	13 007
7 757	12 779	558	26 553	36	17 770	—	—	—	988	5 416	815	11 952
977	13 267	2 441	30 492	250	15 083	315	1 069	33	886	5 224	521	4 056
2 818	17 403	3 158	31 623	368	14 227	650	1 048	501	1 055	5 246	763	14 434
6 611	43 747	11 745	28 916	790	16 776	548	1 067	874	1 604	4 881	1 558	21 465
567	18 853	454	6 025	1 649	8 745	—	—	—	4 448	956	482	480
2 129	17 605	315	5 751	1 999	7 048	—	—	—	6 446	1 756	732	733
1 698	19 387	811	6 955	146	9 411	538	2 078	152	11 100	1 568	702	971
893	21 917	1 939	7 460	545	8 465	668	2 023	163	13 439	2 769	1 866	1 412
5 150	41 699	2 298	6 823	2 956	14 769	968	2 047	347	16 252	4 257	2 327	2 625
772	22 946	406	7 434	-	6 850	—	—	—	5 871	494	6 258	1 488
89	25 076	183	8 171	1	7 447	—	—	—	6 763	573	6 212	1 316
678	26 220	445	9 691	19	7 642	197	1 703	250	6 502	738	3 490	1 267
2 206	37 773	4 385	10 196	101	7 787	1 939	1 729	2 045	8 887	1 070	7 848	1 368
9 512	106 905	1 442	8 979	50	7 953	1 856	1 774	3 213	14 815	765	6 420	1 562
88	2 281	47	416	-	2 466	—	—	—	95	213	4 600	1 362
45	2 160	67	682	-	2 590	—	—	—	117	274	5 239	1 164
30	2 769	168	732	2	2 336	109	386	3	95	341	2 620	951
765	2 979	218	899	1	2 218	65	394	116	106	496	5 541	1 230
8 639	7 149	16	619	1	2 306	107	382	6	332	303	4 690	1 344
355	12 277	422	8 948	3	11 033	—	—	—	11 178	848	193	762
1 085	12 013	573	9 146	3	8 121	—	—	—	12 780	1 529	214	905
788	13 030	1 306	9 332	11	7 986	479	538	107	14 038	1 745	218	990
2 239	14 159	1 814	8 915	26	9 672	740	620	153	13 646	1 826	271	1 072
2 126	16 328	1 961	7 607	187	12 256	856	671	458	15 025	1 204	349	1 392
82	4 590	59	5 203	31	3 952	—	—	—	3 153	535	95	1 338
68	5 001	87	5 858	21	4 115	—	—	—	2 084	506	88	1 514
40	5 808	280	6 004	14	4 073	123	306	32	2 179	729	84	1 717
53	7 110	517	5 352	38	3 327	262	457	64	2 723	1 010	97	1 651
58	9 374	572	4 224	172	3 221	514	530	127	4 309	1 245	192	1 945
2 297	9 398	368	3 281	5	17 587	—	—	—	28 070	447	331	311
14 201	7 734	228	3 159	3	10 961	—	—	—	41 782	569	345	440
7 251	10 012	671	3 306	29	6 945	397	794	27	48 386	812	296	448
15 721	7 086	1 068	3 498	34	8 327	498	904	21	43 743	706	246	325
12 912	7 707	1 344	3 253	67	8 257	675	947	375	51 405	836	329	447

Tabel XXII. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1911-16: Specifikation
Resumé 1911—16: Specification

Banernes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Smør, ost og margarin. Beurre et fromages.		Spirituosa, vin, øl alle slags. Esprits, vin et bière.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc. Pierre, ardoise, terre, chaux, ciment etc.				Trælast og Bois de con- à brûler et á	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tugtet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags skifer, slipe- og møllestene	Kvarts, feldspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gips og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, lægter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.
		Antal ton. Nombre tonnes.								
Smaalensbanen.	1911—12	553	994	984	32 105	245	—	—	85 722	58 354
	1912—13	545	903	1 020	72 849	239	—	—	106 079	106 361
	1913—14	735	1 007	1 566	80 645	4 744	5 422	22 213	102 676	19 947
	1914—15	710	999	1 391	59 552	1 452	4 247	18 307	124 138	37 651
	1915—16	534	1 322	1 181	24 980	1 201	6 353	13 497	165 843	47 661
Kristiania-Gjøvikb.	1911—12	626	801	1 452	8 810	3 054	—	—	21 887	44 070
	1912—13	655	1 147	2 244	13 925	3 258	—	—	25 253	48 964
	1913—14	721	1 399	2 731	11 458	3 508	195	6 562	22 115	29 564
	1914—15	5 059	1 505	2 526	11 407	2 498	227	6 432	21 438	29 794
	1915—16	900	2 281	2 330	16 221	3 579	3 462	12 144	61 398	26 920
Kongsvingerbanen.	1911—12	464	355	1 283	4 240	87	—	—	113 030	28 179
	1912—18	416	376	1 388	6 593	33	—	—	124 095	21 296
	1913—14	466	361	1 659	2 920	812	1	4 842	124 281	25 219
	1914—15	5 959	340	1 576	3 641	1 203	15	6 016	127 347	35 211
	1915—16	356	481	1 402	2 772	1 225	2 351	5 411	178 119	42 699
Solørbanen. (Kongsvinger—Flisen —Elverum).	1911—12	239	91	401	1 633	71	-	—	15 702	5 267
	1912—13	196	99	493	2 311	33	-	—	10 707	8 542
	1913—14	198	90	571	714	176	-	1 591	10 492	5 296
	1914—15	250	91	592	913	222	-	1 908	11 945	8 137
	1915—16	184	133	500	1 081	224	-	2 091	12 664	11 103
Kristiania-Dr.menb.	1911—12	991	1 709	728	18 194	190	—	—	21 000	6 836
	1912—13	879	1 401	782	23 517	98	—	—	23 102	5 366
	2913—14	1 089	1 654	1 019	12 732	1 317	427	10 235	24 211	3 559
	1914—15	979	1 623	1 215	7 312	1 156	881	10 446	20 091	9 137
	1915—16	817	1 827	1 629	8 782	3 286	1 120	13 575	27 021	12 044
Drammen-Skienb.	1911—12	934	961	278	10 539	64	—	—	13 324	12 655
	1912—13	619	1 182	282	9 432	95	—	—	15 011	13 295
	1913—14	804	1 365	378	7 648	539	5	2 842	16 918	11 929
	1914—15	952	1 406	553	7 730	697	43	3 229	13 533	23 075
	1915—16	791	1 524	1 095	6 982	1 285	56	4 251	14 562	27 511
Dr.men-Randsfj.b.	1911—12	779	468	1 216	36 216	330	—	—	19 518	76 520
	1912—13	814	522	1 626	35 173	368	—	—	29 529	67 078
	1913—14	786	542	1 721	14 197	850	3 953	18 883	20 406	39 060
	1914—15	680	496	1 603	8 234	892	4 632	22 391	20 912	43 909
	1915—16	634	665	1 534	7 999	1 373	5 386	23 517	25 404	55 834

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
des transports des marchandises.

brænde. struction, bois pulpe de bois.		Træmasse og cellulose. Pulpe de bois.		Øvrige varer. Marchandises restantes.									Sum. Total.
Brænde og bakhun.	Træmasseved og kub.	Tør træmasse samt tør og vaat cellulose.	Vaat træmasse.	Glasvarer, porselæn, fajance, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc. vævede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskinner, mos, næver, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler fragt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nævnt.	
Antal ton. Nombre tonnes.													
17 011	—	11 587	31 231	3 100	657	—	—	—	626	726	—	—	449 611
22 968	—	17 087	32 173	2 670	1 478	—	—	—	1 055	842	—	—	609 761
19 908	43 061	7 798	28 668	3 846	1 552	1 187	2 040	3 041	710	650	6 803	52 071	568 223
25 697	22 496	7 566	25 209	3 542	1 277	1 839	2 276	2 801	1 256	1 557	2 532	62 480	589 565
28 327	31 005	9 941	38 787	3 551	1 656	2 436	1 533	3 815	1 649	1 372	1 196	70 495	690 539
22 747	—	20 329	5 916	1 044	1 493	—	—	—	1 316	1 258	—	—	280 318
19 946	—	32 158	8 435	1 133	1 573	—	—	—	1 274	1 416	—	—	309 302
18 795	9 546	11 115	23 438	1 274	2 839	1 317	1 977	2 000	1 930	1 131	7 645	28 567	312 971
22 437	9 265	17 219	19 882	1 423	3 278	4 530	2 476	1 604	2 164	1 255	6 621	40 736	350 494
24 138	14 705	17 357	30 608	1 664	1 871	4 383	2 921	2 181	2 629	1 799	2 940	45 597	475 845
15 330	—	30 843	7 517	399	1 262	—	—	—	1 030	1 143	—	—	252 152
19 491	—	42 164	9 073	503	1 807	—	—	—	1 681	593	—	—	378 270
22 086	1 410	19 862	24 914	818	2 193	482	1 576	1 721	2 148	586	8 546	23 396	388 409
26 118	1 795	15 043	29 816	794	3 924	12 406	1 872	4 818	2 709	530	9 481	52 815	504 060
24 818	5 169	24 565	49 131	896	1 927	6 036	3 139	15407	3 339	846	9 655	64 297	660 729
1 891	—	6	-	117	348	—	—	—	426	190	—	—	59 655
3 348	—	-	11	153	361	—	—	—	552	73	—	—	59 922
2 698	1 620	-	-	327	311	163	615	590	540	179	347	6 183	54 458
3 597	2 002	-	-	336	415	170	732	613	780	75	893	6 246	75 638
4 427	2 626	-	-	322	213	175	2 042	653	859	44	2 271	6 821	84 856
3 425	—	7 233	8 293	1 693	321	—	—	—	923	520	—	—	201 335
5 998	—	7 752	14 041	1 690	285	—	—	—	1 000	1 000	—	—	218 152
2 769	959	9 155	17 282	2 200	677	727	406	3 599	1 032	1 490	754	37 891	222 125
2 713	680	7 113	16 175	1 770	981	901	940	4 641	1 497	1 009	763	41 474	231 114
3 281	1 072	5 652	21 359	2 277	750	1 448	1 300	6 010	1 242	1 178	212	48 054	263 492
5 196	—	27	-	1 550	436	—	—	—	1 978	216	—	—	116 456
6 057	—	240	34	1 602	407	—	—	—	1 442	168	—	—	120 989
4 875	118	240	245	1 951	587	446	354	1 771	1 858	236	713	27 318	130 756
6 009	559	790	221	1 534	636	645	548	2 365	1 801	633	1 782	29 052	149 409
5 729	885	536	309	1 928	654	896	888	3 094	1 565	920	1 285	33 683	164 633
11 932	—	81 817	93 761	730	1 230	—	—	—	1 051	253	—	—	501 650
15 056	—	97 526	162 210	669	1 181	—	—	—	931	380	—	—	635 934
9 274	15 398	43 561	204 224	732	5 186	775	1 401	900	1 187	471	7 876	21 612	602 462
6 485	2 692	51 558	175 976	598	2 126	762	1 544	946	1 058	361	6 774	23 666	581 505
8 097	3 339	46 363	226 482	825	2 782	1 174	1 494	1 629	1 034	423	15 672	22 495	659 589

Tabel XXII. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1911-16: Specifikation

Banernes navn.	Driftsaar.	Gjødning, alle slags.		Hø, halm og andre forstoffe.			Kjøt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffe.		Kul, stenkul, trækul og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, hennel, kainit, norgessalpeter.	Hø og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige krafiforstoffe.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetesmel og andet mel, alle slags undtagen benmel og fodermel.	
		Antal ton.								
Eidsvold-Otta-Dombaasb.	1911—12	7 120		4 637	1 930	13 043	680	4 903	14 243	28 876
	1912—13	6 835		2 510	1 008	10 269	658	4 904	15 590	32 820
	1913—14	92	7 643	2 961	881	11 047	703	4 882	15 734	31 000
	1914—15	143	5 722	10 737	1 172	13 377	802	6 725	15 327	30 278
	1915—16	141	4 140	12 914	905	16 000	1 069	10 750	15 957	26 568
Rørosbanen.	1911—12	9 682		10 368	1 003	5 705	583	5 352	12 489	19 234
	1912—13	9 675		8 257	1 051	5 014	656	4 875	12 842	29 686
	1913—14	5 745	4 427	8 268	913	5 640	735	5 258	13 138	13 071
	1914—15	5 455	3 814	19 336	1 066	5 860	1 430	4 390	12 509	11 541
	1915—16	5 922	2 630	19 803	974	6 721	893	7 065	11 733	13 064
Merakerbanen.	1911—12	6 656		5 699	294	1 041	1 030	2 274	3 929	33 426
	1912—13	7 691		2 423	1 160	614	1 396	1 185	3 976	46 911
	1913—14	3 252	3 837	4 160	1 834	177	928	1 511	4 471	43 905
	1914—15	3 245	3 484	10 166	1 699	28	3 548	2 585	4 897	67 178
	1915—16	2 750	2 418	6 903	1 643	280	6 837	2 120	6 537	49 232
Hell-Sunnanbanen.	1911—12	3 048		3 206	138	647	86	1 971	2 444	3 319
	1912—13	3 900		1 622	612	452	63	1 189	2 510	6 253
	1913—14	594	3 136	2 258	855	224	112	1 675	2 713	2 784
	1914—15	732	2 744	6 156	963	195	92	1 939	2 708	5 266
	1915—16	790	1 975	5 500	919	413	181	1 859	2 692	2 912
Jæderbanen.	1911—12	3 752		903	544	3 095	532	1 478	2 743	3 896
	1912—13	4 481		1 367	1 024	3 226	516	1 588	2 182	4 460
	1913—14	48	4 472	2 143	1 541	3 326	493	1 518	2 479	3 331
	1914—15	14	3 915	1 611	1 147	4 221	520	1 926	2 738	4 540
	1915—16	263	3 475	2 062	1 125	3 680	447	2 033	3 116	3 569
Egersund-Flekkefjordbanen.	1911—12	605		217	69	645	216	163	835	978
	1912—13	624		119	150	630	204	228	911	1 052
	1913—14	20	826	564	265	728	212	247	935	1 344
	1914—15	61	656	244	158	850	241	366	955	1 430
	1915—16	76	716	301	174	893	194	321	1 131	1 490
Bergen-Hønefossb.	1911—12	2 538		1 611	1 045	879	400	496	3 612	5 618
	1912—13	2 894		1 896	692	1 233	354	655	3 911	7 320
	1913—14	2 283	786	6 026	1 300	902	440	758	4 104	5 869
	1914—15	2 987	700	5 377	926	1 173	486	1 882	3 868	4 738
	1915—16	2 676	794	2 067	5 694	1 224	562	973	5 901	5 462

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Malme, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør.	Oljer og syrer alle slags.			Pap og papir.	Poteter og andre rotfrugter og grøntsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og staal.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tin etc.	Naturlig.	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineralolje.	Petroleum og andre mineralolje.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
					Antal ton.							
140	17 144	415	7 141	5 249	13 476	—	—	—	2 884	6 729	825	14 532
371	17 602	344	8 275	5 238	13 627	—	—	—	4 493	7 728	875	13 100
1 298	16 796	931	10 039	6 131	14 086	719	2 642	145	5 208	5 522	936	5 028
1 941	16 211	1 681	11 042	9 616	9 395	733	3 255	183	4 942	8 854	1 278	15 004
6 985	23 142	1 910	11 822	5 580	10 518	919	3 418	315	5 171	11 271	1 130	22 753
145 035	9 057	707	4 782	37	7 343	—	—	—	2 269	3 549	6 382	16 106
161 606	10 748	614	6 124	44	7 483	—	—	—	4 228	2 264	6 969	14 521
136 460	12 955	829	6 003	58	9 187	451	1 427	82	5 272	2 037	4 078	6 223
122 446	10 993	1 029	6 384	134	5 099	464	1 673	114	4 858	3 269	7 851	16 447
99 001	19 263	1 469	7 406	134	4 743	651	2 095	260	4 770	6 918	6 086	24 366
5 978	6 242	277	1 503	2	8 297	—	—	—	8 607	5 693	16 326	1 934
6 112	7 395	313	1 808	-	7 633	—	—	—	8 926	3 069	19 134	4 113
5 627	9 186	874	1 672	1	4 936	81	583	398	9 913	3 708	15 209	6 390
17 825	13 019	2 683	2 190	10	2 184	223	1 437	528	9 750	3 978	17 256	3 704
53 963	57 902	501	2 706	9	3 266	528	808	373	16 860	2 138	19 328	4 077
13	1 180	251	448	1	3 180	—	—	—	138	4 544	342	246
64	1 199	330	702	-	3 527	—	—	—	138	2 483	338	288
1	1 751	222	619	1	2 728	58	391	9	184	3 348	346	153
12	2 094	191	1 048	3	2 248	51	393	5	140	3 192	406	186
24	2 062	48	1 649	-	3 377	35	468	4	185	1 817	313	322
12	1 523	52	2 504	11	7 883	—	—	—	50	886	127	1 406
61	1 764	6	2 748	-	9 731	—	—	—	66	977	188	1 620
28	2 331	36	2 296	85	9 805	70	444	1	82	1 323	230	1 650
103	2 135	44	1 908	84	8 983	110	575	9	52	1 295	773	3 017
247	2 335	140	2 247	43	12 200	123	609	9	70	2 238	959	2 950
-	221	49	58	-	701	—	—	—	6	131	25	170
-	225	1	198	-	997	—	—	—	9	83	28	264
23	229	12	67	-	782	12	87	-	11	234	47	571
97	387	15	174	-	816	39	87	9	15	231	164	698
373	450	20	237	-	1 121	42	113	10	15	426	117	456
19	2 035	90	2 746	6	1 800	—	—	—	112	377	312	551
64	2 988	179	2 968	7	1 728	—	—	—	164	359	409	1 084
1	3 756	241	3 194	26	1 756	140	563	37	176	509	453	1 054
21	4 133	890	3 507	70	2 067	267	559	110	367	780	1 628	1 492
41	10 533	977	4 251	67	3 341	385	1 028	259	939	847	2 201	2 556

Tabel XXII. 3 (forts.). Sammendag for aarene 1911-1916: Specifikation

Banernes navn.	Driftsaar.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.				Trælast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tugtet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllestenerr.	Kvarts, feldspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gibs og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, lægter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.
		Antal ton.								
Eidsvold-Otta-Dombaasb.	1911—12	3 865	2 060	2 129	18 892	531	—	—	14 427	14 637
	1912—13	3 899	2 463	3 309	10 594	816		—	17 988	18 276
	1913—14	4 049	2 461	4 622	4 997	1 942	-	12 309	18 165	23 306
	1614—15	3 886	2 598	3 514	3 622	2 038	3	10 179	16 025	24 891
	1915—16	3 818	4 018	4 558	7 116	3 394	8	12 531	19 677	32 335
Rørosbanen.	1911—12	1 658	1 398	1 669	6 817	683	—	—	10 802	5 140
	1912—13	1 524	1 734	2 276	10 982	758	—	—	13 383	7 165
	1913—14	1 461	1 740	2 815	2 380	1 266	-	7 764	11 184	6 265
	1914—15	1 631	1 736	2 139	2 724	1 061	7	5 917	10 739	9 226
	1915—16	1 568	3 011	2 496	3 162	1 366	3	6 803	14 909	12 421
Merakerbanen.	1911—12	811	163	367	12 954	1 099	—	—	43 964	3 024
	1912—13	866	144	433	12 848	1 017	—	—	59 813	3 775
	1913—14	791	124	473	11 052	1 046	359	6 810	63 309	2 692
	1914—15	2 988	158	554	11 240	1 093	822	7 859	118 606	34 207
	1915—16	3 441	282	857	18 128	1 217	2 618	9 498	126 556	29 155
Hell-Sunnanbanen.	1911—12	720	135	199	8 849	1 243	—	—	7 283	1 129
	1912—13	788	122	291	6 705	1 135		—	7 780	1 347
	1913—14	710	103	322	6 583	1 168	78	2 433	7 677	2 974
	1914—15	748	118	352	3 116	637	-	2 408	10 560	11 797
	1915—16	706	198	328	6 699	705	1 324	2 828	16 694	12 760
Jæderbanen.	1911—12	882	123	139	7 036	299	—	—	4 013	685
	1912—13	1 082	133	174	10 254	370	—	—	4 365	1 232
	1913—14	1 157	170	242	10 219	124	-	2 816	4 505	1 540
	1914—15	997	176	205	19 494	293	-	2 314	3 605	957
	1915—16	1 117	196	217	13 932	139	-	2 165	4 775	843
Egersund-Flekkefjordbanen.	1911—12	310	8	14	159	42	—	—	1 011	364
	1912—13	481	9	22	387	77	—	—	1 063	386
	1913—14	548	15	51	220	169	-	230	1 348	260
	1914—15	455	53	49	190	100	-	343	1 658	338
	1915—16	382	65	65	520	116	2	394	1 602	361
Bergen-Hønefossb.	1911—12	487	304	614	12 548	12 298	—	—	3 619	3 941
	1912—12	482	567	708	5 092	14 180	—	—	3 462	2 605
	1913—14	541	844	852	5 497	14 396	-	1 287	4 699	3 585
	1914—15	4 880	1 041	885	8 012	13 176	5	1 471	3 918	2 803
	1915—16	726	1 623	888	13 261	13 584	2 520	4 220	34 482	12 814

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Brænde.		Træmasse og cellulose.		Øvrige varer.										
Brænde og bakhun.	Træmasseved og kub.	Tør træmasse samt tør og vaat cellulose.	Vaat træmasse.	Glasvarer, porselæn, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc., vævede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, næver, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler fragt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nævnt.	Sum.	
Antal ton.														
10 134	—	4 340	3 121	1 173	1 826	—	—	—	738	2 044	—	—	285 473	
11 445	—	6 729	4 496	1 177	2 050	—	—	—	680	2 473	—	—	300 421	
9 177	824	3 622	5 222	1 576	3 217	2 039	4 792	1 441	1 123	1 794	22 502	46 185	319 789	
11 543	2 078	7 140	6 553	1 218	2 729	2 133	5 934	1 500	1 628	1 690	18 287	47 072	344 679	
13 648	2 125	2 346	3 877	1 733	2 779	2 889	5 125	2 011	1 666	2 038	15 287	49 633	385 990	
16 371	—	146	-	580	1 298	—	—	—	494	1 686	—	—	351 417	
18 208	—	185	-	643	1 215	—	—	—	600	1 249	—	—	392 758	
20 131	1 828	3	-	858	1 739	1 613	2 104	1 300	1 081	864	22 502	34 421	365 569	
19 521	1 243	6	275	1 174	1 467	1 586	2 586	1 499	1 706	639	20 761	34 943	368 748	
21 680	4 944	764	17	1 000	1 388	2 278	3 652	2 054	1 391	794	28 867	37 208	397 743	
15 324	—	30 470	868	130	485	—	—	—	364	382	—	—	241 880	
15 430	—	24 027	-	216	401	—	—	—	313	718	—	—	281 093	
17 719	4 564	22 687	4 366	285	1 502	331	898	1 773	390	926	4 725	26 350	295 825	
18 737	11 965	24 222	2 033	268	2 787	24 101	1 175	2 888	361	3 528	2 299	40 037	483 545	
17 314	20 642	23 733	32 198	516	7 757	4 414	977	8 955	334	5 687	5 005	44 632	605 095	
6 549	—	-	-	88	218	—	—	—	472	375	—	—	63 963	
5 528	—	-	520	132	230	—	—	—	435	555	—	—	64 429	
5 176	1 475	10	-	158	286	358	398	283	524	420	3 419	11 830	70 547	
7 597	8 384	-	105	175	315	340	586	802	469	214	1 289	10 234	91 010	
8 194	7 356	12	11	190	329	421	568	2 431	390	248	4 344	10 785	105 066	
302	—	-	-	31	240	—	—	—	20	77	—	—	56 515	
258	—	1	-	68	342	—	—	—	12	95	—	—	67 393	
244	19	2	-	356	380	448	281	1 069	2	81	17	10 800	72 204	
481	-	25	1	311	765	587	672	1 558	24	51	1	13 605	85 842	
406	13	54	-	353	1 298	627	535	4 651	42	89	42	13 757	89 191	
349	—	-	-	50	145	—	—	—	45	159	—	—	11 419	
434	—	-	-	8	149	—	—	—	26	198	—	—	12 932	
470	5	-	-	42	175	44	78	867	-	181	10	3 234	15 163	
1 057	-	25	-	31	368	68	176	1 648	-	146	-	3 551	17 949	
848	4	56	-	44	459	92	143	4 069	32	209	42	5 361	23 542	
2 420	—	-	5	168	533	—	—	—	99	1 763	—	—	81 861	
2 704	—	11	-	165	544	—	—	—	195	148	—	—	80 082	
2 612	8	-	-	241	674	2 469	591	559	239	86	7 181	16 753	97 488	
3 656	5	-	5	439	756	5 907	774	824	283	156	6 314	34 048	127 386	
4 816	178	45	-	565	734	5 671	689	1 710	287	271	6 811	39 819	198 492	

Tabel XXII. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1911-16: Specifikation

Banernes navn.	Driftsaar.	Gjødning, alle slags.		Hø, halm og andre forstoffe.			Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel alle slags undt. forstoffe.		Kul, stenkul, trækul og koks.
		Almindelig naturlig.	Kunstig alle slags, benmel, kainit, norgessalpeter.	Hø og halm.	Avfaldsmel av korn.	Øvrige kraftforstoffe.		Korn, alle slags, gryn, erter, mais, malt, karve.	Potetesmel og andet mel, alle slags undtagen benmel og fodermel.	
		Antal ton.								
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1911—12	830		400	361	532	109	731	2 309	17 766
	1912—13	1 017		281	148	997	131	682	2 716	17 624
	1913—14	124	847	452	203	940	162	714	2 398	20 607
	1914—15	209	1 007	534	479	811	152	1 871	2 027	20 923
	1915—16	110	518	1 059	538	767	204	831	1 720	21 276
Ofotbanen.	1911—12	-	-	48	2	-	54	3	26	27 072
	1912—13	-	-	278	3	-	55	70	31	44 850
	1913—14	1	-	309	-	-	85	39	27	44 710
	1914—15	-	155	28	-	-	113	157	38	25 632
	1915—16	-	7	33	-	-	63	18	13	29 922
Arendal-Aamli-Tveitsundb.	1911—12	395		382	710	187	83	436	1 205	422
	1912—13	430		321	854	121	87	473	1 226	661
	1913—14	16	626	462	1 012	216	88	436	1 462	709
	1914—15	29	529	482	863	238	49	562	1 623	368
	1915—16	14	468	372	946	285	79	462	1 313	259
Hovedbanen.	1911—12	51 332		4 940	5 397	25 044	2 171	7 402	26 677	84 071
	1912—13	48 029		4 779	3 540	18 732	1 920	7 880	27 591	99 296
	1913—14	31 803	17 224	5 308	2 517	22 408	2 515	7 906	28 996	95 006
	1914—15	31 346	14 823	10 718	2 442	26 064	3 646	11 924	25 939	103 600
	1915—16	30 509	13 061	13 717	1 792	28 370	2 949	20 051	30 186	90 706
Tilsammen. f)	1911—12	120 005		42 714	27 768	57 260	6 079	27 732	79 676	305 358
	1912—13	129 622		37 640	17 472	48 329	6 015	35 286	81 424	403 813
	1913—14	69 538	49 942	44 676	20 407	57 078	8 655	35 993	83 909	372 382
	1914—15	69 655	43 820	77 300	22 000	61 250	11 186	41 986	79 060	395 696
	1915—16	67 227	33 133	52 376	25 446	63 753	12 724	48 333	85 469	384 753

av godstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Malme, erts og kis.	Metaller alle slags og arbeider derav.		Melk.		Mursten, taksten og lerrør,	Oljer og syrer alle slags.			Pap og papir.	Poteter og andre rotfrugter og grøntsaker.	Sild og fisk alle slags.	
	Jern og staal.	Andre metaller som kobber, bly, sink, tin etc.	Naturlig	Kondensert eller sterilisert.		Alle slags oljer undtagen mineraloljer.	Petroleum og andre mineraloljer.	Syrer alle slags, svovlsyre, salpetersyre etc.			Tørret og saltet.	Fersk.
Antal ton.												
7 975	542	1 284	168	-	1 590	—	—	—	9 880	130	-	44
6 411	1 840	2 845	172	1	2 349	—	—	—	10 462	78	2	31
10 501	2 944	3 321	346	2	4 879	76	225	5	10 179	121	19	65
11 495	2 511	4 083	402	27	2 285	130	226	4	9 906	181	22	59
10 982	4 079	3 168	456	32	2 736	95	235	6	10 352	174	22	70
2 793 537	999	1	8	-	72	—	—	—	-	67	719	2 681
2 920 749	1 853	41	10	-	136	—	—	—	1	110	434	2 581
3 294 497	1 781	53	13	-	-	1	49	5	6	59	384	3 447
1 998 346	2 488	215	10	1	1	363	160	72	6	47	1 437	2 811
1 146 424	19 151	946	14	4	28	886	408	41	337	58	880	1 085
438	1 986	28	92	10	547	—	—	—	32	119	28	41
232	2 545	41	129	11	725	—	—	—	34	93	33	50
38	1 920	23	123	6	987	104	164	-	31	112	27	54
389	892	129	114	3	1 008	34	159	1	41	143	28	34
1 673	424	23	270	8	946	36	155	1	56	242	39	31
1 036	44 950	892	20 806	8 449	18 247	—	—	—	10 962	3 427	1 355	14 604
448	46 149	667	23 986	11 494	18 323	—	—	—	20 587	1 962	1 788	13 217
1 952	47 312	1 381	28 244	15 076	22 407	2 112	4 886	411	25 086	2 676	1 827	5 276
3 477	58 049	6 719	29 571	16 952	18 454	3 692	4 973	2 324	28 519	4 447	3 473	15 209
7 812	128 854	4 213	28 814	12 963	22 072	4 046	5 536	3 590	39 208	6 829	3 018	23 259
2 961 354	104 289	4 006	84 287	10 319	96 554	—	—	—	66 788	20 282	26 786	26 154
3 117 426	111 553	6 008	91 105	13 607	94 822	—	—	—	93 151	23 994	30 791	30 570
3 455 224	119 886	11 154	100 414	15 654	91 998	4 322	12 120	1 115	110 092	23 565	23 340	23 660
2 167 200	136 150	21 137	103 045	18 128	80 372	7 080	14 073	3 581	108 547	28 974	32 368	31 982
1 328 009	316 949	25 847	98 782	17 109	95 614	8 730	14 277	5 608	135 172	31 943	32 862	40 568

Tabel XXII. 3 (forts.). Sammendrag for aarene 1911-16: Specifikation

Banernes Navn.	Driftsaar.	Smør, ost og margarin.		Spirituosa, vin, øl alle slags.	Sten, skifer, jord, kalk, cement etc.				Trælast og	
		Naturlig smør og ost.	Margarin.		Sten, ubearbeidet, kilet, tugtet, puksten, jord, ler, murgrus etc.	Sten, bearbeidet, alle slags, skifer, slipe- og møllestener.	Kvarts, feldspat, kaolin, chinaclay.	Asfalt, cement, gibs og arbeider derav, kalk.	Planker, bord, lægter, stav og firkantet tømmer.	Rundt tømmer.
		Antal ton.								
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1911—12	68	53	100	9 967	8	—	—	7 803	7 075
	1912—13	70	67	118	10 341	14	—	—	8 108	5 368
	1913—14	81	54	261	4 298	29	6 054	2 759	6 650	7 360
	1914—15	70	65	320	8 816	21	3 329	4 221	7 886	8 612
	1915—16	70	86	299	7 745	120	2 618	4 647	8 037	11 310
Ofotbanen.	1911—12	1	-	14	67	1	—	—	1 937	337
	1912—13	1	-	16	35	12	—	—	2 993	773
	1913—14	1	1	15	24	-	-	38	3 712	1 003
	1914—15	1 486	-	22	-	26	323	801	9 902	610
	1915—16	22	4	21	89	93	415	31	24 354	7 702
Arendal-Aamli-Tveitsundb.	1911—12	49	92	75	6 954	1	—	—	4 646	4 373
	1912—13	54	113	78	19 479	-	—	—	6 235	4 151
	1913—14	41	105	232	15 460	24	2 198	2 765	7 139	3 440
	1914—15	23	104	100	7 921	38	988	2 029	5 258	9 202
	1915—16	17	120	92	3 823	8	364	558	6 417	3 799
Hovedbanen.	1911—12	3 975	2 779	3 062	39 182	229	—	—	183 366	66 864
	1912—13	3 907	3 272	4 332	38 500	296	—	—	206 958	70 292
	1913—14	4 123	3 224	5 670	27 769	2 259	1 337	20 149	194 260	74 570
	1914—15	9 385	3 280	4 741	21 492	2 705	773	19 404	195 988	97 129
	1915—16	3 715	4 941	5 556	19 869	3 931	2 650	20 819	254 054	107 373
Tilsammen. f)	1911—12	9 529	7 516	10 855	185 601	17 702	—	—	402 895	275 020
	1912—13	8 712	9 149	13 562	238 410	20 706	—	—	483 593	324 872
	1913—14	10 486	8 902	17 438	187 879	28 674	19 461	94 005	481 808	202 765
	1914—15	19 119	9 125	15 879	164 283	23 288	15 539	93 735	541 691	297 976
	1915—16	11 934	12 375	16 918	131 625	26 804	21 169	96 801	679 559	333 020

dstransporten paa varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

de.	Træmasse og cellulose.		Øvrige varer.									Sum.
	Træmasseved og kub.	Tør træmasse samt tør og vaat cellulose.	Vaat træmasse.	Glasvarer, porselæn, fajanse, kakel og gulvfliser.	Salt, soda, svovl, alun, glaubersalt.	Spindestoffer og arbeide derav, uld etc., garn etc., vævede og syede arbeider.	Sukker og sirup.	Trævarer, fyrstikker, snekkerarbeider etc.	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld.	Øvrige skogprodukter som bark, faskiner, mos, næver, sagflis, vidjer.	Jernbanens eget gods, der betaler fragt.	Ilgods og gods ikke andetsteds nævnt.	
	Antal ton.												
68	—	6 268	-	28	183	—	—	—	114	35	—	—	88 538
03	—	5 733	-	66	208	—	—	—	115	19	—	—	92 392
56	6	4 858	-	107	290	139	179	139	131	26	-	5 804	104 011
90	-	4 934	-	130	354	206	259	114	176	39	-	5 741	112 427
35	21	3 215	2 776	122	281	290	247	301	185	25	-	6 260	114 820
3	—	-	-	3	6	—	—	—	—	-	—	—	2 830 069
93	—	-	-	4	1	—	—	—	—	7	—	—	2 981 572
01	78	-	-	3	29	-	6	42	-	21	-	544	3 351 184
14	14	-	-	3	4 547	5 846	-	1 659	-	365	-	10 541	2 068 339
71	-	1 492	1 258	2	10 681	3 770	1	8 559	-	323	-	9 806	1 269 412
493	—	-	-	32	121	—	—	—	9	7	—	—	30 049
721	—	-	-	23	132	—	—	—	4	10	—	—	45 578
121	14	-	-	42	135	23	138	153	3	2	546	2 864	48 061
491	-	-	-	33	124	23	187	303	3	31	8	2 609	42 193
546	12	-	-	27	137	27	159	172	7	44	-	2 137	33 568
393	—	67 436	10 643	1 439	3 599	—	—	—	1 723	4 865	—	—	869 347
488	—	81 534	14 149	1 614	4 458	—	—	—	2 347	4 508	—	—	939 368
000	5 117	54 303	35 762	2 320	8 108	3 220	7 448	4 862	2 923	4 269	49 801	77 058	993 881
859	5 540	47 147	38 906	1 897	9 470	14563	8 891	7 309	3 611	4 902	36 408	109 886	1 107 647
558	7 927	55 086	56 566	2 501	8 265	9 315	13 154	26 036	4 761	4 571	34 022	130 744	1 334 969
157	—	362 814		9 294	10 063	—	—	—	—	—	—	—	5 867 902
938	—	483 576		9 107	11 723	—	—	—	—	—	—	—	6 547 888
756	72 780	144 409	301 436	12 463	22 554	9 682	16 793	18 655	9 384	11 809	91 718	295 948	6 924 929
271	45 263	156 086	267 270	10 988	27 546	52567	20 674	25 724	11173	15 554	69 524	373 741	5 959 606
115	68 202	158 160	394 930	12 965	37 350	28127	25 393	64 582	12768	18 305	84 702	418 919	5 732 407

Anmerkninger til tabel XXII.

ad tabel XXII. 1.

Kol. 1 a) Opgaverne vedkommende privatbaner findes i tab. XX (for driftsaaret 1915—16 findes opgave i tabel XXI).

Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

Kol. 46 & 49 c) Underskuddet er for Solørbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Arendal—Tveitsundbanen dækket av statskassen.

Kol. 50 d) Heri medregnet Hovedbanens særskilte formues overskud.

Kol. 50 e) Angir forrentning av uprioriterte aktier, prioriterte faar 1 pct. høiere rente.

ad tabel XXII. 3.

Fra og med driftsaaret 1913—14 er det vedtat at indsamle opgaverne over godstransporter med noget anden specifikation end for de foregaaende aar. Sammenstillingen for femaaret av transportmængde av de forskjellige anførte varesorter for hver enkelt bane kan derfor ikke skaffes helt ensartet for aarene 1911—12 og 1912—13. Hvor konforme opgaver mangler, er det betegnet med en streg.

Tilsammen f) Opgaverne over, hvad der er transportert paa de samlede baner, er den virkelige transportmængde. Det, der er ført over to eller flere baner, er kun medregnet én gang.

Forts. (Suite.)

Trykt 1916:

Nr. 59. Kriminalstatistik 1911 og 1912. *(Justice criminelle.)*
— 60. Norges bergverksdrift 1914. *(Mines et salines.)*
— 61. Fengselsstyrelsens aarbok 1911. *(Annuaire de l'Administration générale des prisons 1911.)*
— 62. Private aktiebanker 1914. *(Banques privées par actions.)*
— 63. Alkoholstatistik. III. Drukkenskapsarrestationer 1908—1912. *(Statistique des boissons alcooliques. III. Arrestations pour suite d'ivresse.)*
— 64. Kreaturholdet 30 september 1914 og 1915. *(Bétail, le 30 septembre 1914 et 1915.)*
— 65. Stortingsvalget 1915. *(Elections en 1915 pour le «Storting».)*
— 66. Folkemængdens bevægelse 1915. *(Mouvement de la population.)*
— 67. Skolevæsenets tilstand 1912. *(Instruction publique.)*
— 68. Norges telegrafvæsen 1914/15. *(Télégraphes et téléphones de l'Etat.)*
— 69. Fattigvæsenet 1913 og 1914. *(Assistance publique.)*
— 70. Norges handel 1914. *(Commerce.)*
— 71. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1914. *(Service vétérinaire et Inspection de la viande.)*
— 72. Den Norske Arbeiderbrug- og Boligbank. *(La Banque Norvégienne des Progrès Agricoles et Habitations Ouvrières.)*
— 73. De offentlige jernbaner 1914/15. *(Chemins de fer publics.)*
— 74. Norges fiskerier 1914. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 75. Fengselsstyrelsens aarbok 1912. *(Annuaire de l'Administration générale des prisons 1912.)*
— 76. Norges skibsfart 1913. *(Navigation.)*
— 77. Folketællingen 1 december 1910. Hovedoversigt. *(Recensement du 1er décembre 1910. Aperçu général.)*
— 78. Drukkenskapsforseelser 1913—1915. *(Délits d'ivresse, 1913—1915.)*
— 79. Ulykkesforsikringen 1913. *(Assurances contre les accidents du travail.)*
— 80. Norges kommunale finanser 1913. *(Finances des communes.)*
— 81. Norges postvæsen 1915. *(Statistique postale.)*
— 82. Skolevæsenets tilstand 1913. *(Instruction publique.)*
— 83. Folkemængdens bevægelse 1914. *(Mouvement de la population.)*
— 84. Skifteresultater samt overformynderiernes 1913 og 1914. *(Successions, faillites et biens pupillaires.)*
— 85. Sindssygevæsenets virksomhet 1914. *(Hospices d'aliénés.)*
— 86. Private aktiebanker 1915. *(Banques privées par actions.)*
— 87. Industristatistik 1914. *(Statistique industrielle.)*
— 88. Fiskeriforsikringen 1915. *(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.)*
— 89. Forsikringsselskaper 1914. *(Sociétés d'assurances.)*
— 90. Norges skibsfart 1914. *(Navigation.)*

Trykt 1917:

Nr. 91. Norges sparebanker 1915. *(Caisses d'épargne.)*
— 92. Kreaturholdet 30 september 1916. *(Bétail, le 30 septembre 1916.)*
— 93. Arbeidslønninger 1915. *(Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.)*
— 94. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1914. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 95. Norges bergverksdrift 1915. *(Mines et salines.)*
— 96. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1915. *(Le service vétérinaire et l'inspection de la viande, 1915.)*
— 97. Norges handel 1915. *(Commerce.)*
— 98. Fengselsstyrelsens aarbok 1913. *(Annuaire de l'Administration générale des prisons 1913.)*

Forts. (Suite.) **Trykt 1917:**

Nr. 99. Forsømte og forbryderske barn i Norge. *(Enfants moralement abandonnés et enfants criminels en Norvège.)*
— 100. Norges kommunale finanser 1913-14. *(Finances des communes.)*
— 101. De offentlige jernbaner 1915/16. *(Chemins de fer publics.)*

Det Statistiske Centralbyraa har dessuten bl. a. utgit følgende verker:

Statistisk Aarbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 36te aargang, 1916. Kristiania 1917. *(Annuaire statistique de la Norvège.)*

Meddelelser fra det Statistiske Centralbyraa. Senest utkommet: 34te bind, 1916. Kristiania 1917. *(Journal du Bureau Central de Statistique.)*

Maanedsopgaver over varesomsætningen med utlandet 1916. Fjerde bind. Kristiania 1917. *(Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1916. Quatrième année.)*

Norges civile, geistlige og judicielle inddeling 1 april 1912 med tillæg. Kristiania 1912. *(Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1er avril 1912.)*

Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1833—31 december 1910. Kristiania 1889 og 1913. *(Catalogue de la Statistique officielle.)*

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. *(Résumé rétrospectif 1914.)*

Samtlige verker er tilsalgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

23 mai 1917

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 101.

TILLÆG

TIL

BERETNING OM DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 JULI 1911—30 JUNI 1916.

GRAFISKE FREMSTILLINGER.

(TABLEAUX GRAPHIQUES.)

KRISTIANIA.
I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1917.

Indhold.

(Table des matières).

Oversigtskart over de norske jernbaner. *(Carte de chemins de fer norvégiens).*

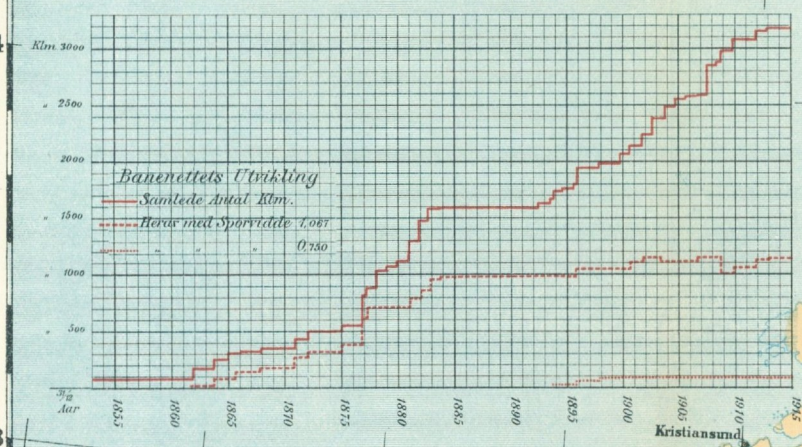
Utviklingen av person- og godstrafik. *(Développement du transport de voyageurs et de marchandises).*

Tabel I—IV. Indtægter og utgifter pr. 30te juni 1916. *(Recettes et dépenses par 30. juin 1916).*

OVERSIGTSKART
over
det sydlige
NORGES JERNBANER
ved Utgangen av Juni 1916.

Maalestok 1:1,600,000

Bredsporte — Smalsporte — *Jernbaner i Drift.*
d:o under Arbeide og besluttede.
Tilstötende svenske Jernbaner.

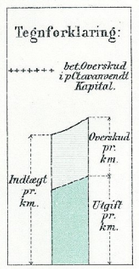


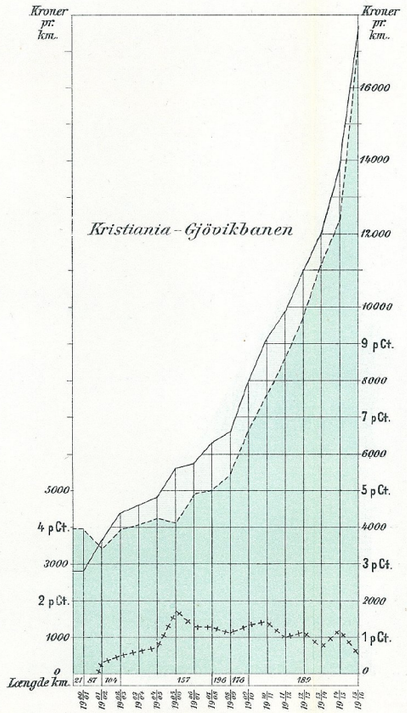
Den private Opmaaling, Kra.

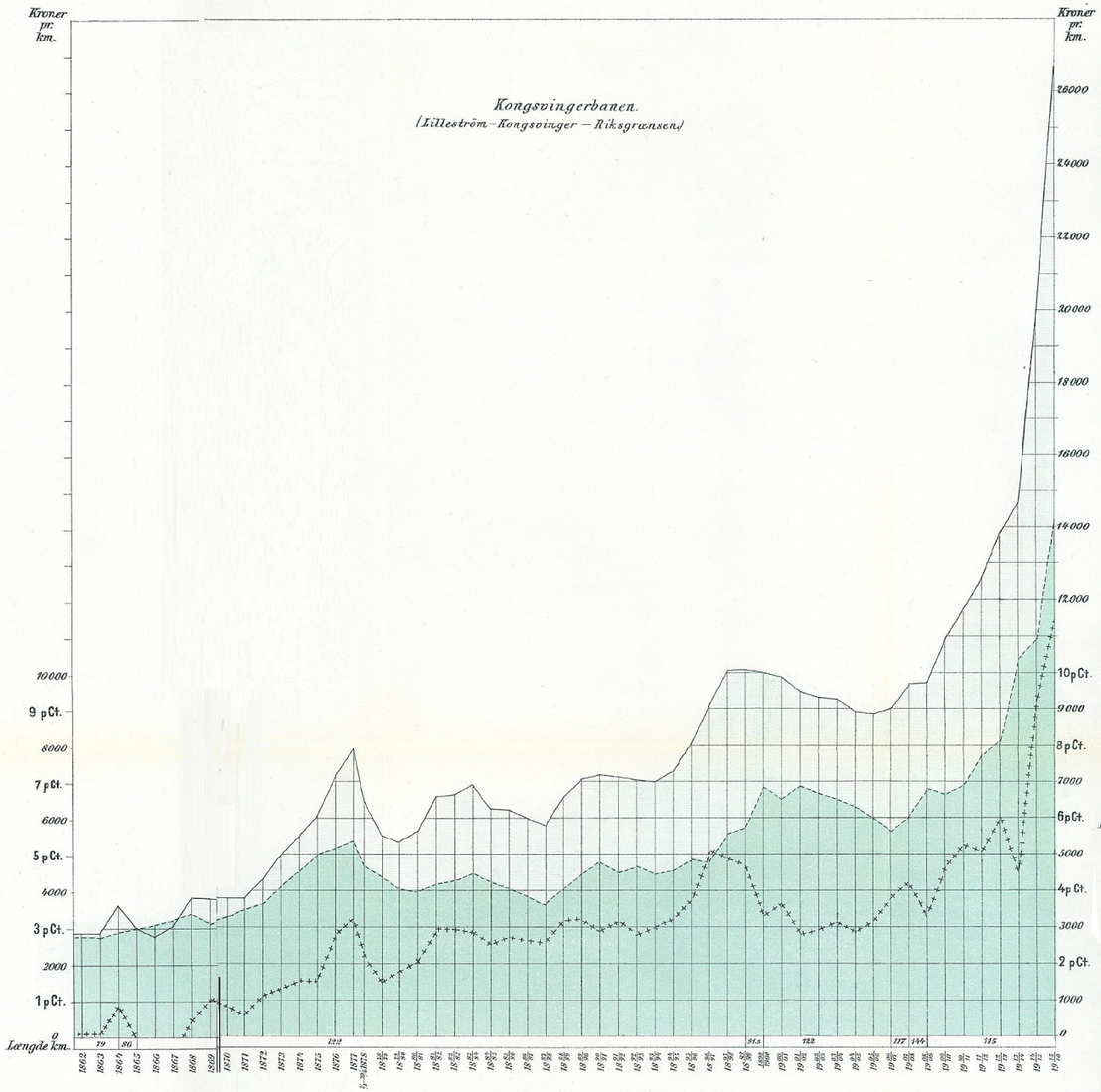
Grafisk Fremstilling av Indtægter samt Utgifter til Drift og Vedlikehold pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854–1916.

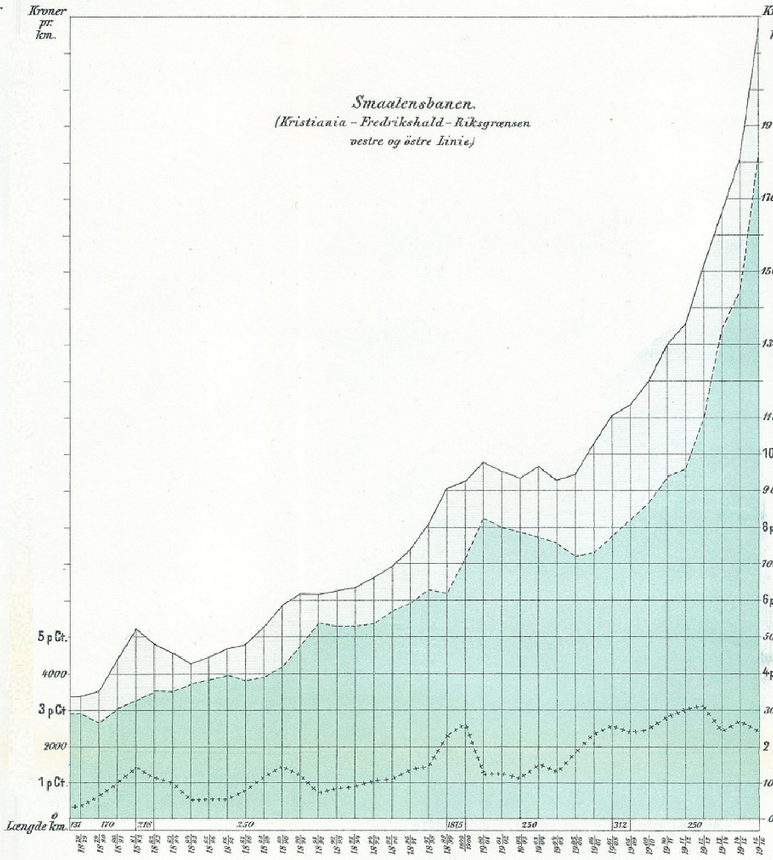
Pl. I

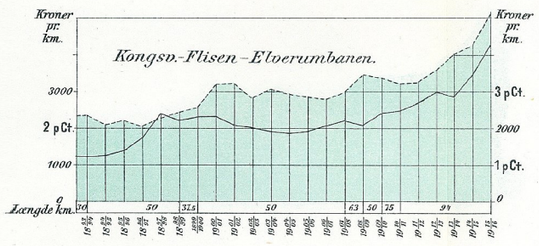
Tegnforklaring:

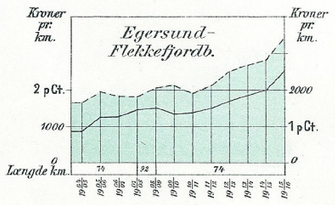


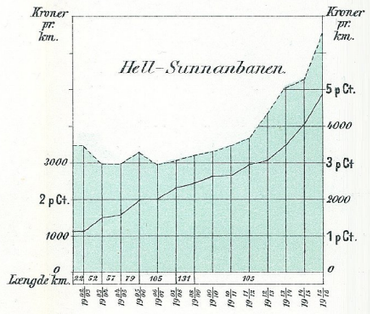


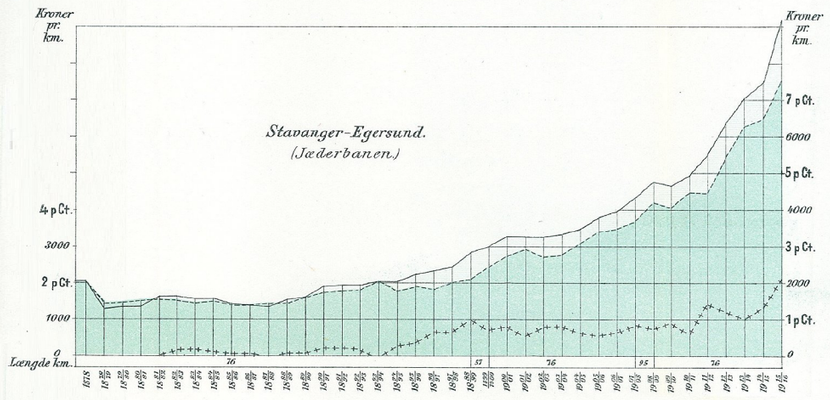


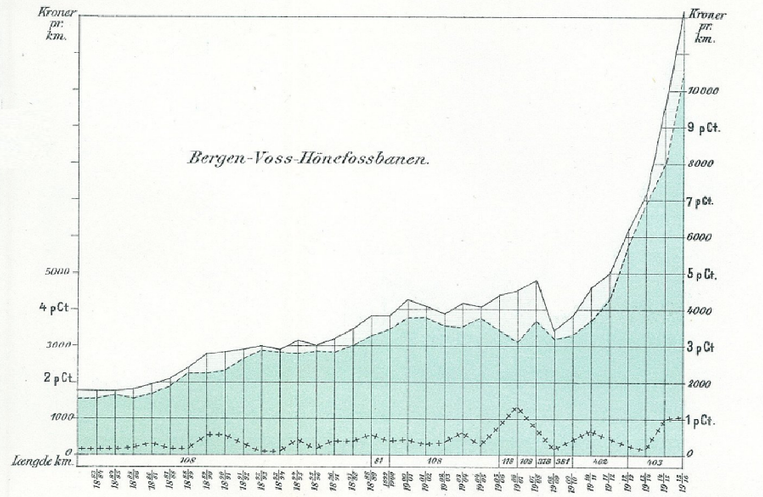




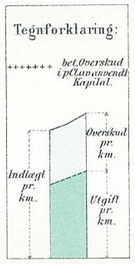


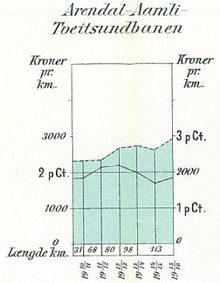


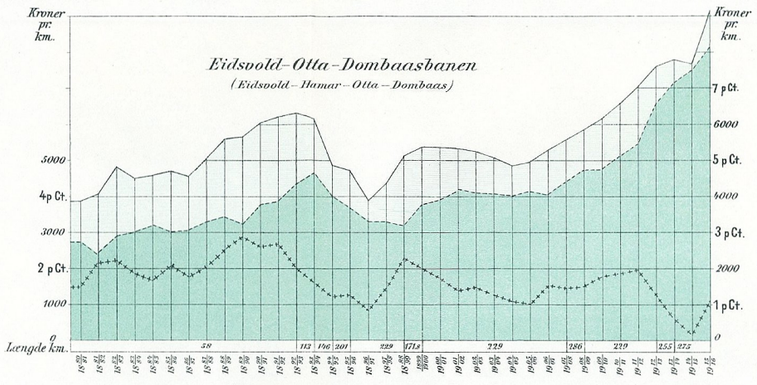


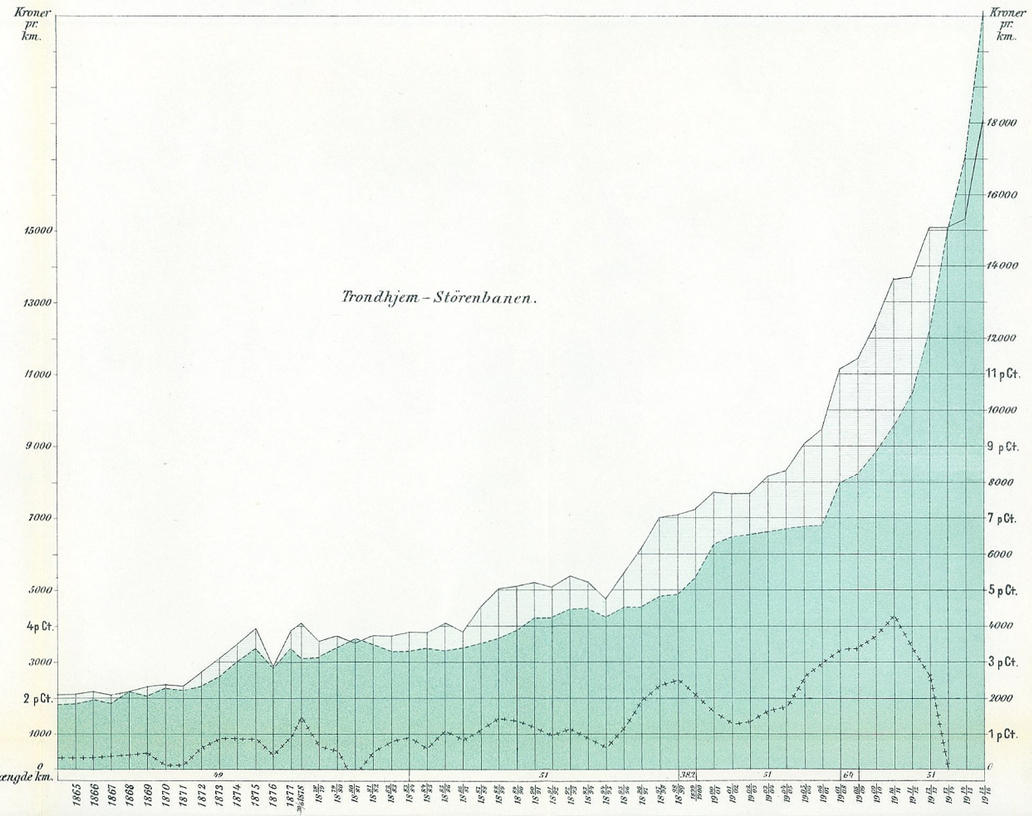


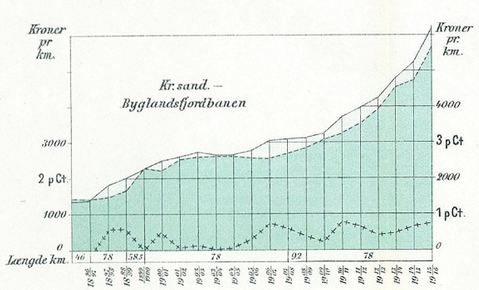
Grafisk Fremstilling av Indtægter samt Utgifter til Drift og Vedlikehold pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854–1916.

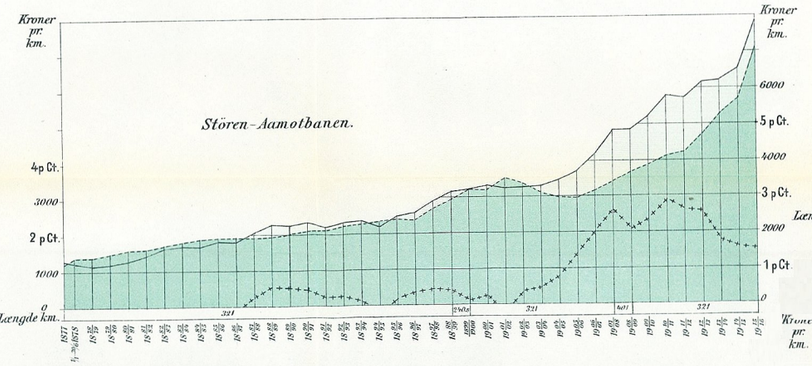


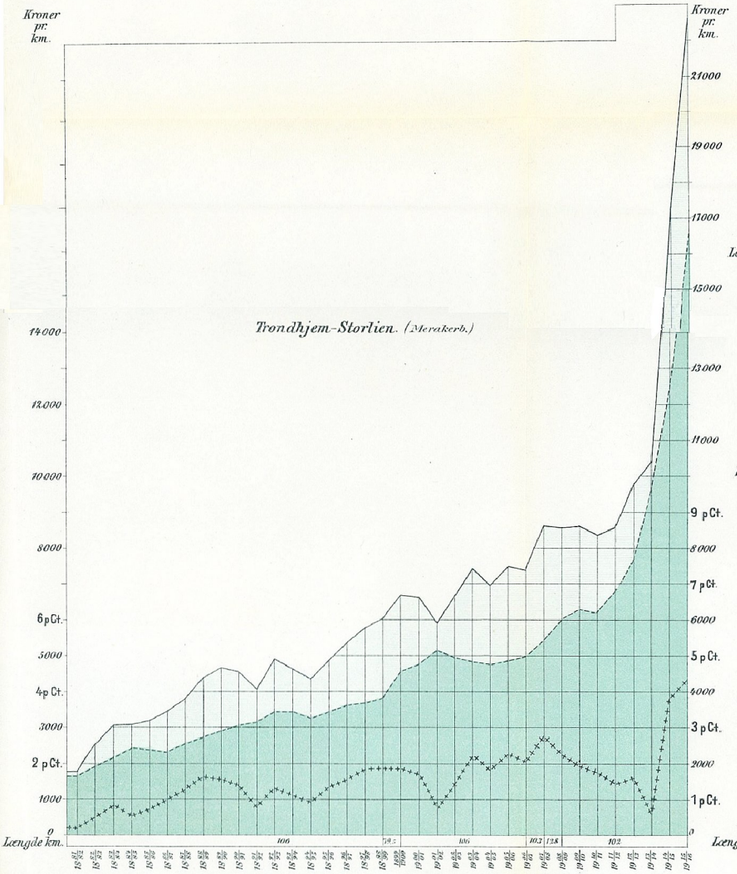


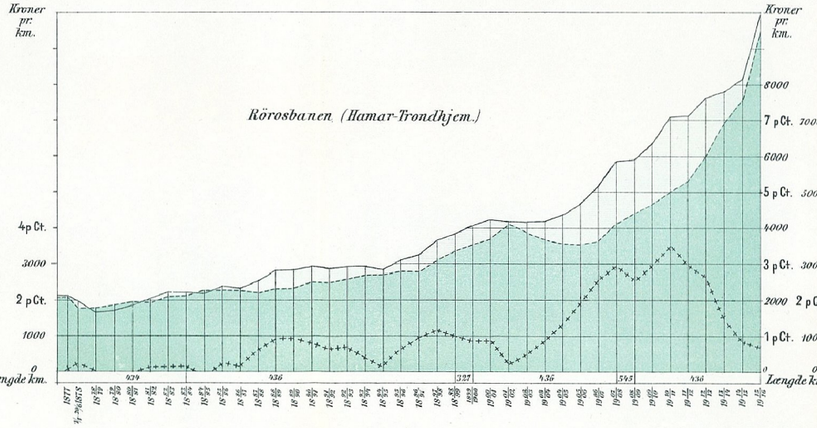


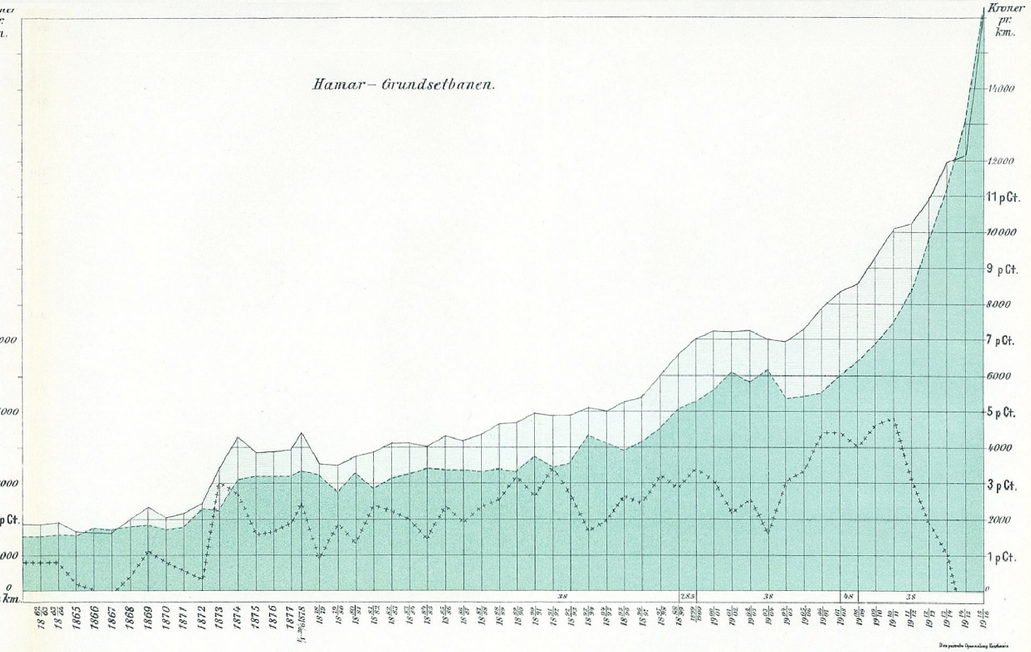




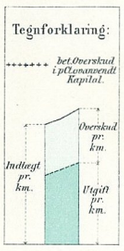


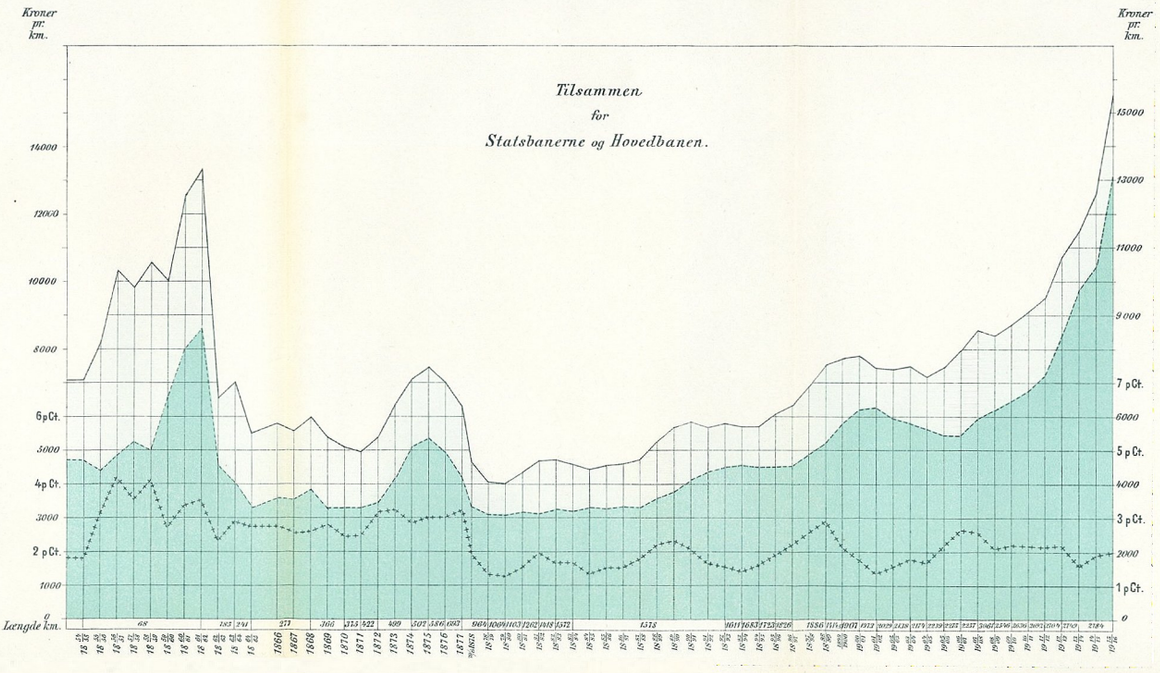


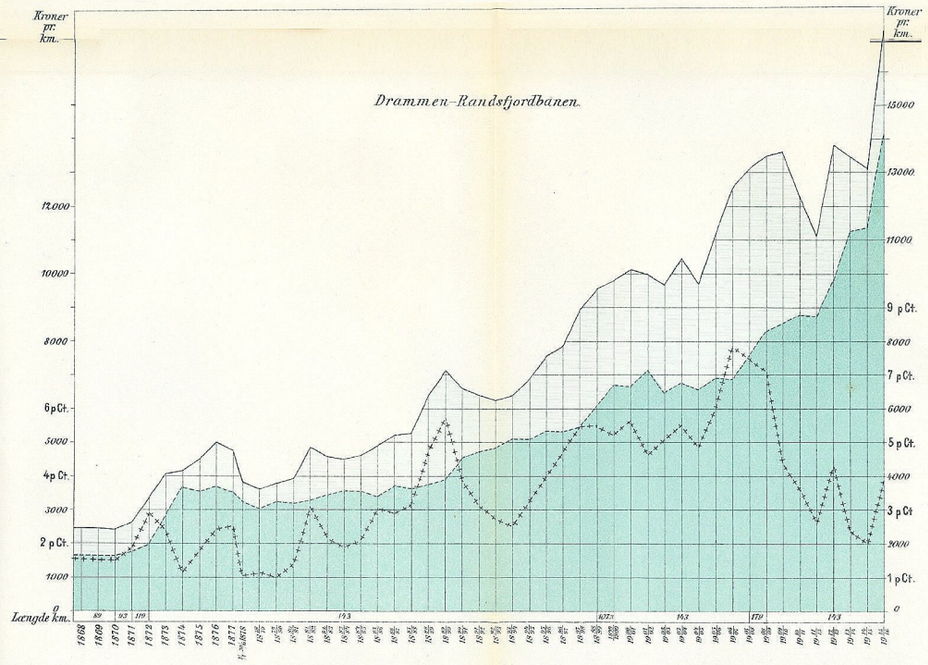


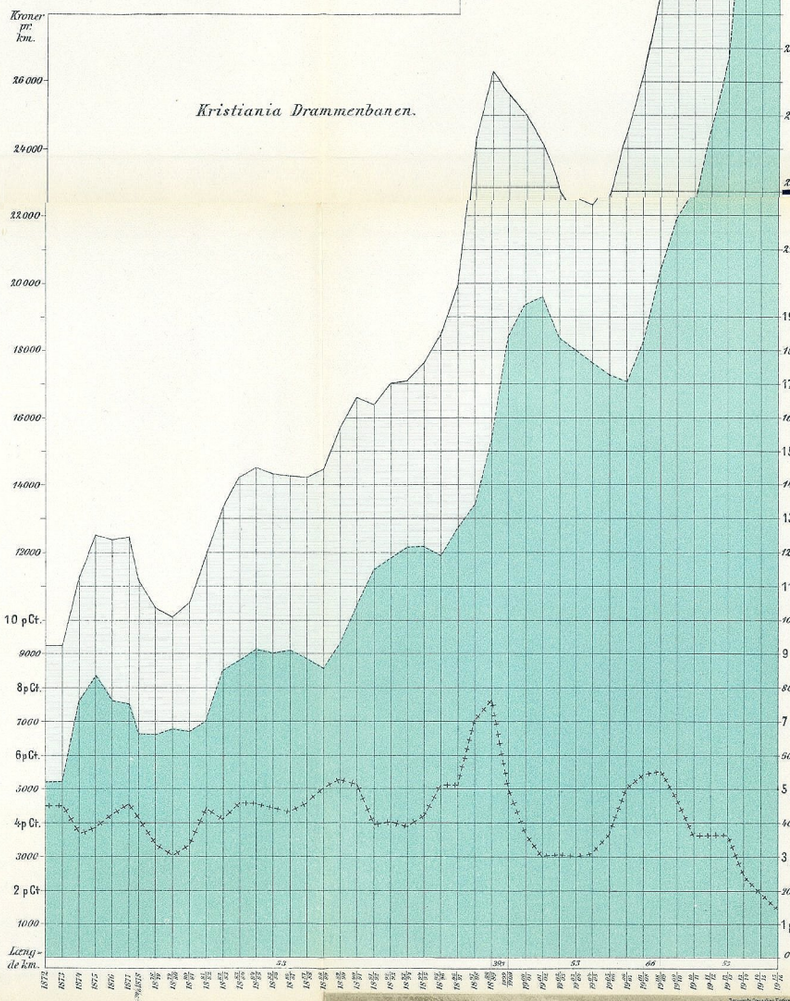


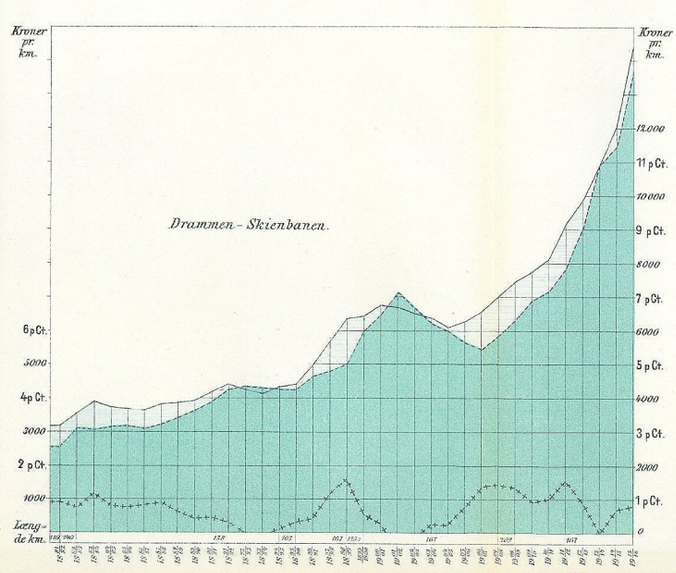
Grafisk Fremstilling av Indtægter samt Utgifter til Drift og Vedlikehold pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854–1916.





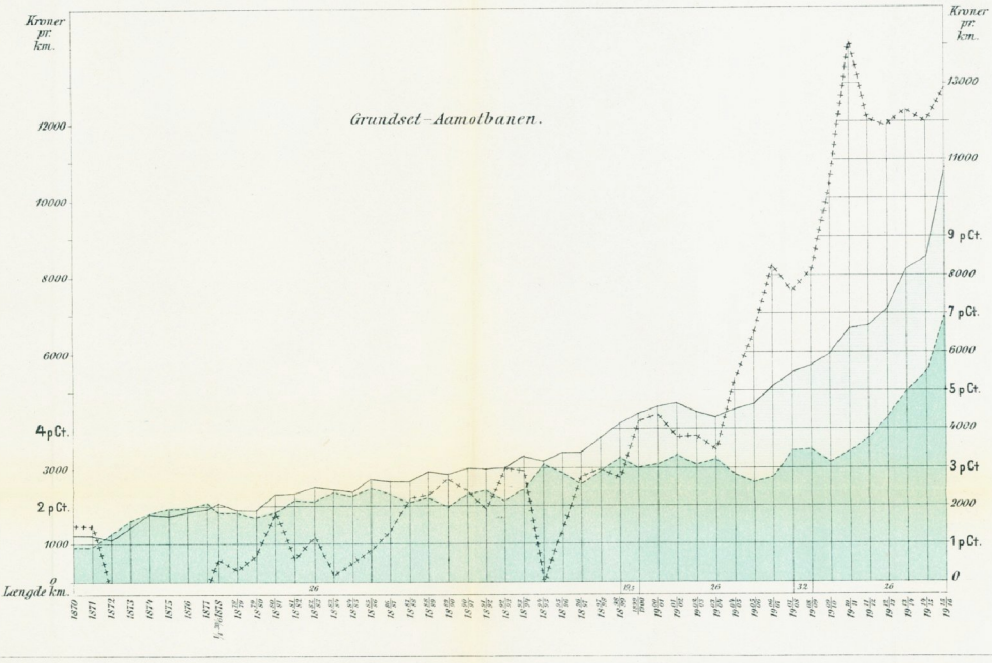




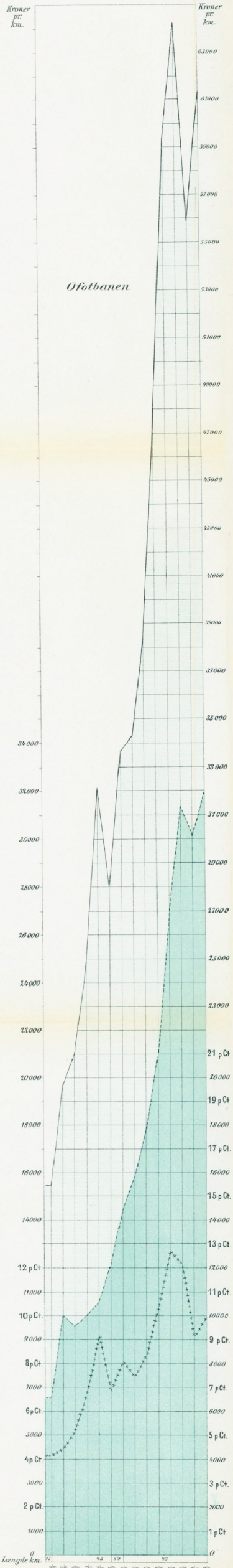


Grafisk Fremstilling av Indtægter samt Utgifter til Drift og Vedlikehold pr. Kilometer Driftslængde ved norske Jernbaner 1854–1916.

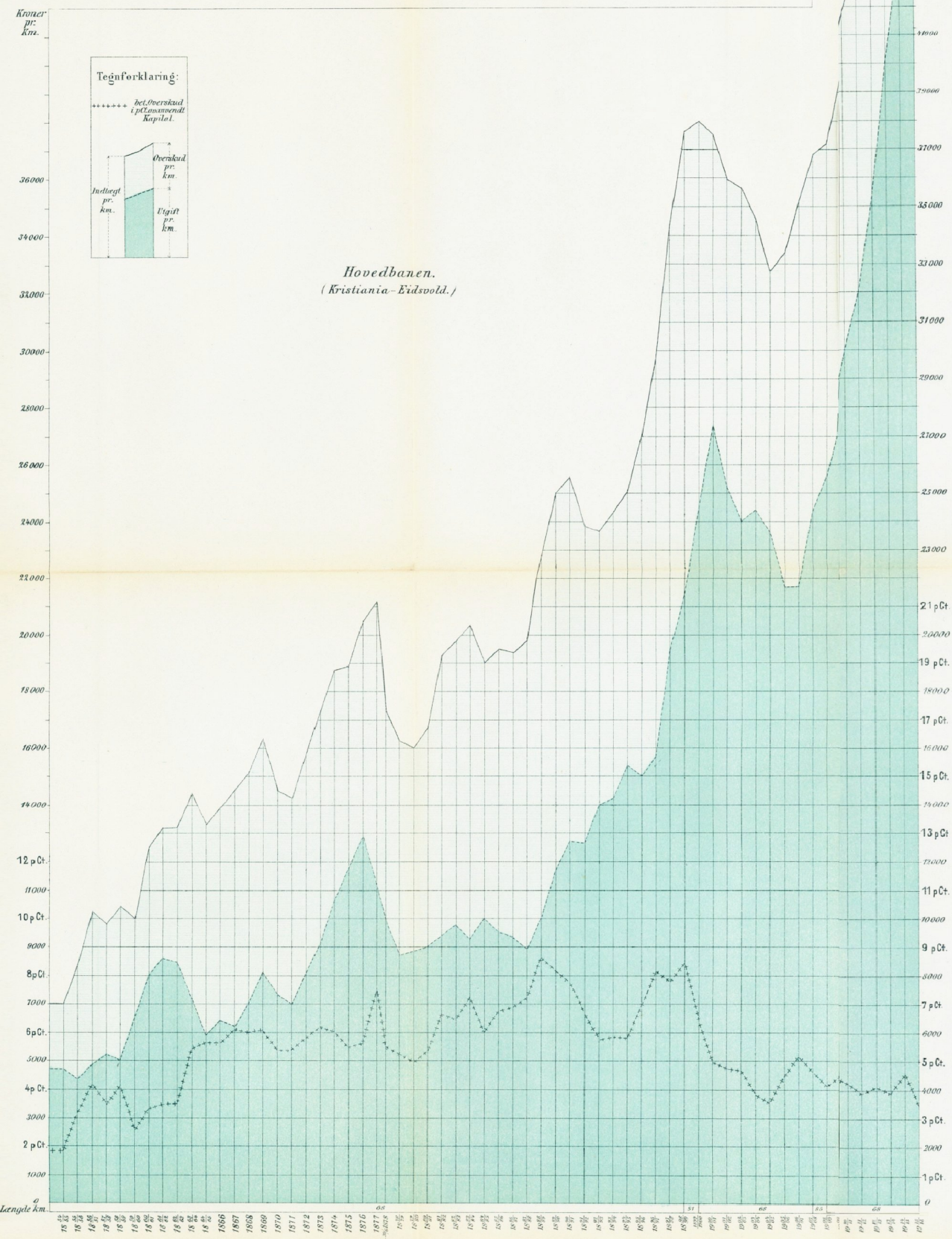
Grundset–Aamotbanen.

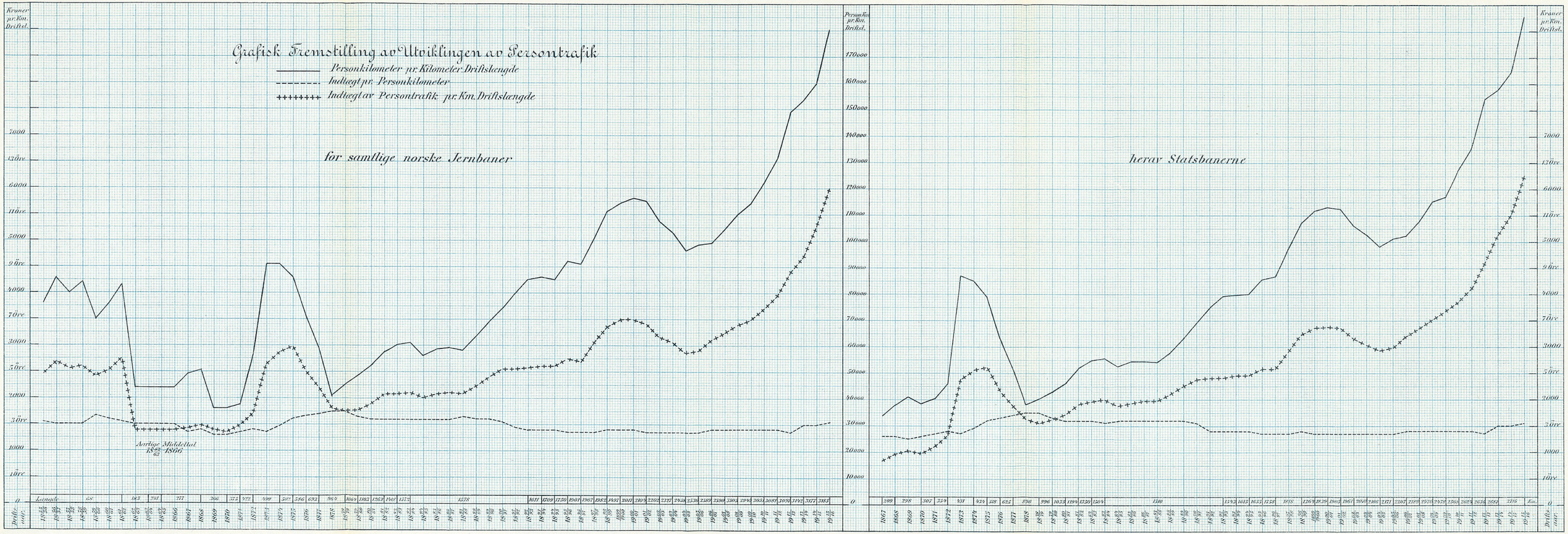


Ofotbanen



Hovedbanen.
(Kristiania–Eidsvold.)



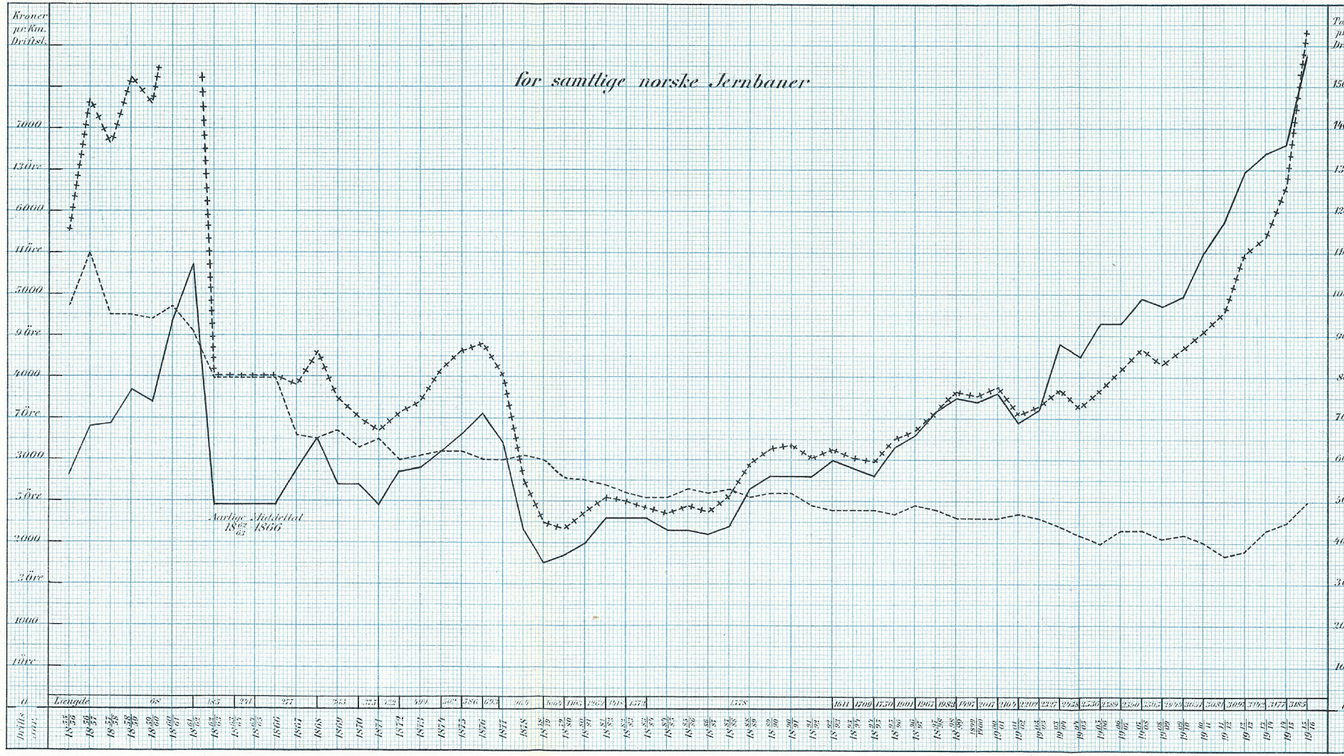

Grafisk Fremstilling av Utviklingen av Persontrafik
Personkilometer pr. Kilometer Driftslængde
Indtægt pr. Personkilometer
Indtægt av Persontrafik pr. Km. Driftslængde
for samtlige norske Jernbaner
herav Statsbanerne
Kroner pr. Km. Driftsl.
Person Km. pr. Km. Driftsl.
Aarlige Middeltal 1862/63 1866
Driftsaar

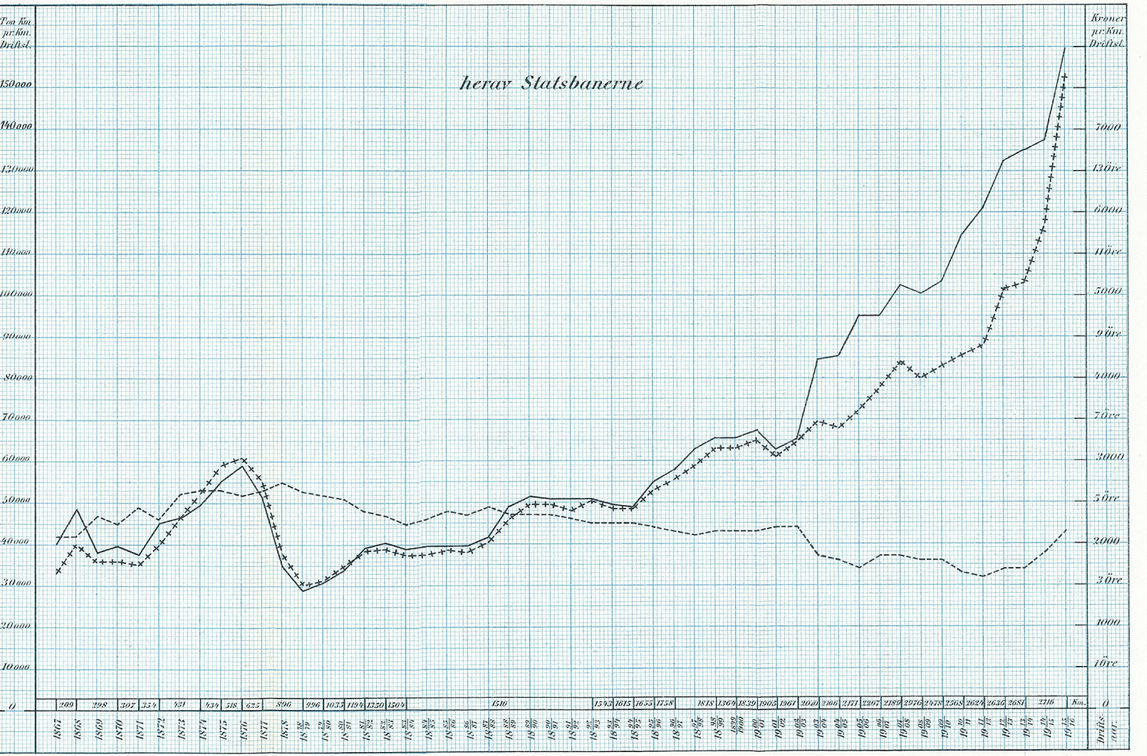
Grafisk Fremstilling av Utviklingen av Godstrafik

——— Tonkilometer II-og Fragtgods pr. Kilometer Driftslængde

--------- Indtægt pr. Tonkilometer II-og Fragtgods (For Statsbanerne kun Fragtgods)

++++++++ Indtægt av Godstrafik pr. Km. Driftslængde





Grafisk Fremstilling av Utviklingen av Godstrafik

——— Tonkilometer II-og Fragtgods pr. Kilometer Driftslængde

- - - - - - - - Indtægt pr. Tonkilometer II-og Fragtgods (For Statsbanerne kun Fragtgods)

+++++++++ Indtægt av Godstrafik pr. Km. Driftslængde

