NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 52.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 APRIL 1906—31 MARTS 1907.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1907.

Pris: Kr. 1.00.

Norges officielle Statistik, Femte Række.
(Statistique officielle de la Norvège, Cinquième série.)

Trykt 1906:

Nr. 1. Sindssygeasylernes Virksomhed 1904. *(Hospices d'aliénés.)*
— 2. Folkemængdens Bevægelse 1901 og 1902. *(Mouvement de la population.)*
— 3. Kriminel Retspleie 1901 og 1902. *(Statistique de la justice criminelle: Procédure.)*
— 4. Folketælling 3 December 1900. Hovedoversigt. *(Recensement. Aperçu général.)*
— 5. Skolevæsenets tilstand 1903. *(Instruction publique.)*
— 6. Fagskolestatistik 1902—1905. *(Ecoles professionnelles.)*
— 7. Fængselsstyrelsens Aarbog 1902—1903. *(Annuaire de l'Administration générale des prisons.)*
— 8. Socialstatistik. IV. Arbeids- og Lønningsforhold for Syersker i Kristiania tilligemed Oplysninger angaaende Lønninger i andre kvindelige Erhverv i Norge. *(Statistique sociale et du travail. IV. Situation économique et sociale des couturières à Kristiania, et salaires d'autres ouvrières en Norvège.)*
— 9. Norges Handel 1905. *(Commerce.)*
— 10. Rekrutering 1905. *(Recrutement.)*
— 11. Den almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1900—1904. *(L'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.)*
— 12. Norges kommunale Finanser 1903. *(Finances des communes.)*
— 13. Norges Skibsfart 1904. *(Navigation.)*
— 14. Private Aktiebanker 1905. *(Banques privées par actions.)*
— 15. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1904. *(Service vétérinaire et l'inspection de la viande.)*
— 16. Ulykkesforsikringen 1895—1899. *(Assurances contre les accidents du travail.)*
— 17. Norges postvæsen 1905. *(Statistique postale.)*
— 18. Norges Sparebanker 1905. *(Caisses d'épargne.)*
— 19. Norges Fiskerier 1905. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 20. Fattigvæsenet 1903 og 1904. *(Assistance publique.)*
— 21. Norges Telegrafvæsen 1905/06. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*
— 22. De offentlige Jernbaner 1905/06. *(Chemins de fer publics.)*
— 23. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1904. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 24. Civil Retspleie 1903 og 1904. *(Justice civile.)*
— 25. Folkemængdens Bevægelse 1886—1900. Hovedoversigt. *(Mouvement de la population. — Aperçu général.)*
— 26. Forsomte Børn 1900—1903. *(Traitement des enfants moralement abandonnés.)*

Trykt 1907:

Nr. 27. Skolevæsenets tilstand 1904. *(Instruction publique.)*
— 28. Sindssygeasylernes Virksomhed 1905. *(Hospices d'aliénés.)*
— 29. Fængselsstyrelsens Aarbog 1903—1904. *(Annuaire de l'Administration générale des prisons.)*
— 30. Skiftevæsenet samt Overformynderierne 1903 og 1904. *(Successions, faillites et biens pupillaires.)*
— 31. Jordbrug og Fædrift 1901—1905. *(Agriculture et élève du bétail.)*
— 32. De Spedalske i Norge 1901—1905. *(Les lépreux en Norvège.)*
— 33. Norges Bergværksdrift 1904 og 1905. *(Mines et usines.)*
— 34. Folkemængdens Bevægelse 1903 og 1904. *(Mouvement de la population.)*
— 35. Norges Handel 1906. *(Commerce.)*

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. V. 52.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

1 APRIL 1906—31 MARTS 1907.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1907.

Beretninger for Terminerne 1884/85—1899/1900 se Norges officielle Statistik, Række III.

Beretninger for Terminerne 1900/01—1904/05 se Norges officielle Statistik, Række IV, senest Nr. 125.

Beretning for Terminen 1905/06 se Norges officielle Statistik, Række V. 22.

Rettelse:

I Tabel VII, Col. 11—14, Side 77, staar:

Drammen Fællesstation anført med:

Col.	11	73 010	Tons, bør staa	137 093	Tons.
«	12	83 195	« —«—	324 365	«
«	13	72 203	« —«—	136 286	«
«	14	82 027	« —«—	323 198	«

I Tabel XVIII, Col. 57, Rørosbanen: Skal staa 1.

I Tabel XX. 1 staar anført:

For Smaalensbanen:

Col.	4	for 1902—03	Kr. 39 453 884,	skal være	Kr.	30 453 884.
«	7	« 1906—07	« 2 692 007,	—«—	«	2 690 297.

Vedkommende Statsbanernes Pensions- og Understøttelseskasser tilføies:

Storthinget har under 15de Juli 1907 besluttet:

Storthinget samtykker i, at den ved Storthingets Beslutning af 8de Mai 1896 for 10 Aar givne Tilladelse til af Statsbanernes Pensionskasse i Tilfælde at yde Enke- og Understøttelseskassen Forskud forlænges indtil videre. (Kfr. Sth. Prp. No. 117 for 1906/07 og Indst. S. No. 176).

STEEN'SKE BOGTRYKKERI.

Indhold.

(Table des matières).

Text. (Texte).

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction)	I
Anvendt Kapital. (Capital employé)	XVI
Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers)	XXIV
Af Driftens Overskud oplagte Fonds. (Fonds)	XXIX
Trafik. (Trafic)	XXXI
Rullende Materiel. (Matériel roulant)	LIII
Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer)	LX
Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie)	LXV
Personale. (Personnel)	LXVI
Pensions-, Enke- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours)	LXVI
Uheld. (Accidents)	LXXIV

Tabeller. (Tableaux).

A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).

			Col.	Side (Pages)
Tabel	I.	**Anvendt Kapital.** (Capital total employé).		
		Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1906—07 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1906—07)	1—15	3
«	II.	**Trafik.** (Trafic)		8
		Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—18	8
		Personbefordring. (Transport de voyageurs)	19—41	10
		Godsbefordring. (Transport de marchandises)	42—64	13
		Samlet Trafik. (Mouvement total)	65—83	16
«	III.	**Økonomiske Resultater.** (Résultats financiers)		20
		Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)	3—24	20
		Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)	25—34	22
		Øvrige Indtægter. (Autres recettes)	35—38	23
		Samlede Indtægter. (Recettes totales)	39—46	24
		Udgifter: (Drift og Vedligehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)	47—86	25
		Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi)	87—99	30
«	IV.	**Rullende Materiels Anvendelse og Udgifter til Vedligehold og Drift.** (Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant)		33
		1. Lokomotivernes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	2—19	34
		2. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives)	20—42	40
		3. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	43—50	43
		4. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	51—60	46
		5. Samlede Udgifter ved Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	61—76	48

			Col.	Side (Pages)
Tabel	V.	**Opgaver vedkommende Banernes Overbygning og Gjærder samt Banernes Vedligehold.** (Renseignement sur la superstructure des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie)		58
		1. Overbygning og Gjærder. (Superstructure et clôtures)	2—23	58
		2. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)	24—46	62
		3. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	47—56	65
«	VI.	**Opgave vedkommende Jernbanernes Telegraf.** (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer)	2—23	68
«	VII.	**Expeditionsstedernes Trafik med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale samt Udgifter ved Stations- og Telegraftjenesten.** (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations)	2—19	70
«	VIII.	**Expeditionsstedernes Indtægter.** (Recettes des stations)	2—17	96
«	IX.	**Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.** (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)		121
«	X.	**Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter.** (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises)		123
«	XI.	**Opgave over, hvorledes Togene har været optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.** (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)		187
«	XII.	**Opgave over Maanedsbilletter.** (Billets de saison)		195
«	XIII.	**Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter.** (Billets de famille)		199
«	XIV.	**Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.** (La distribution des recettes à chaque mois)		201
«	XV.	**Fordeling af Indtægt ved Dampskibsfart paa Spirillen paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods etc.** (Recettes etc. des bateaux à vapeur)		214
«	XVI.	**Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1907.** (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 31 mars 1907)	3—19	216
«	XVII.	**Personale.** (Personnel)		218
«	XVIII.	**Opgave over Uheld eller Ulykkestilfælde.** (Renseignement sur les accidents)	2—76	222
«	XIX.	**Opgave over Antal ordinære Tog paa de forskjellige Banestrækninger efter Togplanerne i Driftsaarene 1905—06 og 1906—07.** (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1905—06 et 1906—07)		229
		B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).		
«	XX.	**Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen).** (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold)	2-115	232
		C. Sammendrag. (Résumé).		
«	XXI.	1. **Sammendrag for Aarene 1902—1907.** (Résumé 1902—1907)	2—52	240
«	XXI.	2. **Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter etc. ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1907.** (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 31 mars 1907)	53—73	264
«	XXI.	3. **Sammendrag for Aarene 1902—1907: Specifikation af Varesorter.** (Résumé 1902—1907: Spécification des marchandises)		272

Indledning.

Driftsberetningen omfatter Tidsrummet 1ste April 1906 til 31te Marts 1907.

Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 548.4 km. I Terminen er fra 1ste Oktober 1906 aabnet Strækningen Aurdal (Frydenlund)—Fagernes, 12.6 km. af Valdresbanen. Den samlede Længde ved Terminens Udgang bliver saaledes 2 561 km. Ved Terminens Udgang haves 1 332.7 km. med Sporvidde 1.435 m., 1 132.1 km. med Sporvidde 1.067 m. og 96.2 km. med Sporvidde 0.75 m. Af Banerne er:

Statsbaner		2 178.8 km.
nemlig: Rene Statsbaner	503 7 km.	
Statsbaneinteressentskaber	1 675.1 «	
Privatbaner		382.2 «
	Tilsammen	2 561.0 km

Heraf er dobbeltsporet 20 km (Strækningen Kristiania—Lillestrøm af Hovedbanen).

Til de rene Statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen, mellem Kristiania og Gjøvik med Sidelinier, mellem Hell og Sunnan, mellem Egersund og Flekkefjord samt mellem Kristiansand og Byglandsfjord) har vedkommende Kommuner uden at erholde nogen Eiendomsandel gjort Tilskud ved kontante Bidrag og Overtagelse af alle Udgifter ved Grunderhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget og Banens Drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle Udgifter udredede af Statskassen.

Statsbaneinteressentskaberne, hvoraf der er tretten, eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner. Med Hensyn til disse Baners Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaneinteressentskaber er indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den største Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der har modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten[1]) uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kan indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private Aktieeiere forpligtede til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Grupper af Linier paa Betingelse af saadant fælles Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

I Henhold hertil er ved Storthingets Beslutning af 22de Juni 1892 Strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Eidsvold—Hamarbanen og ved Storthingets Beslutning af 4de Juli 1891 Strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Distrikternes Bidrag til nævnte Strækninger er ordnede som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Af Privatbaner haves der ni, nemlig:

a) Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km.), for hvilken de økonomiske og administrative Forhold er ordnede ved Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel efter Kontrakten skulde tilveiebringes af Staten mod Aktier i Banen. For at tilveiebringe sin Halvdel af Kapitalen modtog Staten

[1]) Ved Storthingets Beslutning af 21de Juni 1897 er der udfærdiget «Lov angaaende Expropriation af Statsjernbaner», hvilken under 7de Juli s. A. er meddelt Kgl. Sanktion (kfr. Sth Med. No. 14 for 1897 og Sth. Dok. No. 77 samt Indst. O. X for 1897). Der er imidlertid endnu ikke gjort nogen Anvendelse af denne Lov, hvorimod Staten har indkjøbt og indkjøber Aktier tilhørende Kommuner og Private (kfr. Anmærkning til Tabel I).

Bidrag af Kommuner og Private, tegnede i Henhold til Aktieindbydelse af 9de September 1850. Efter nævnte Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste September 1854.

I Henhold til Direktionens Bestemmelse paabegyndtes i April 1898 Undersøgelsesarbeide for Anlæg af Dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget Godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Loengen). Anlægsarbeidet paabegyndtes i Juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm toges Dobbeltsporet i Brug fra 1ste Oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste September 1904. Godssporet er taget i Brug fra 1ste Mai 1907.

b) Nesttun—Osbanen (fra Nesttun Station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26.3 km.), der er anlagt i Henhold til den ved kongelig Resolution af 2den Februar 1891 med Hjemmel i Loven af 12te August 1848 givne Koncession. Ved Storthingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 82 for 1894, Indst. S. XXX 1894, Pag. 11 flg.) er der af Statskassen ydet Banen et Tilskud af Kr. 280 000.00, hvoraf den ene Halvdel mod Aktier og den anden som Laan, der er rentefrit i 5 Aar (indtil 2den December 1900, kfr. Indst. S. No. 201 for 1897)[1]) og afdragsfrit i 10 Aar at regne fra Banens Aabning for almindelig Trafik (den 1ste Juli 1894). Under 23de Juli 1897 har Storthinget samtykket i: 1) at der for Nesttun—Osbanens Regning optages et Laan med 2den Prioritets Panteret i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 110 000.00, samt 2) at Banens Aktiekapital forøges til Kr. 500 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 57 for 1897, Indst. S. No. 201 for s. A. og Sth. Forh., Pag. 1680) Aabnet 1ste Juli 1894.

c) Lillesand Flaksvandbanen (16.6 km.), der er anlagt i Henhold tii Storthingets Beslutning af 22de Juni 1891 (kfr. Sth. Prp. No 61 for 1891, Indst. S No. 165 for 1891) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 31te August 1892. Ifølge Storth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 200 000.00, hvoraf den ene Halvpart som er afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Aabnet den 4de Juni 1896.

d) Sulitjelmabanen (13.1 km.), der er anlagt udelukkende for private Midler til Drift af Kobbergruber paa Sulitjelmatjeldet (i Nordlands Amt) i Henhold til Koncession ifølge Kgl Resol. af 7de Septbr. 1894. Aabnet for Personfærdsel den 26de Juni 1896.

e) Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsanden Station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km.). Strækningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen (25.6 km.) er anlagt i Henhold

[1]) Rentefriheden blev ved Storthingsbeslutning af 28de Novbr. 1902 forlænget til 1ste Juli 1904 og ved Storthingsbeslutning af 25de Marts 1904 til 1ste Juli 1909.

til Storthingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 75 for 1894, Indst. S. XXX for 1894) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 27de Oktober 1894 og aabnet den 19de Oktober 1896. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til denne Banes Anlæg indtil Kr. 230 000.00, hvoraf Kr. 100 000.00 som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 130 000.00, mod Aktier i Banen. Strækningen Bjørkelangen—Skullerud (28.8 km) er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 5te April 1897 (kfr. Sth. Prp. No. 44 for 1897, Indst. S. XXX for 1897) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 6te Novbr. 1897 og aabnet den 15de December 1898. Ifølge nævnte Storth. Besl. yder Staten paa i Beslutningen nærmere angivne Betingelser til denne sidste Strækning indtil Kr. 291 000.00, hvoraf Kr. 126 000 00 som et afdrags- og rentefrit, uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 165 000.00 mod Aktier i Banen. Betingelserne for Sammenslutningen af begge Strækninger er approberet ved Kgl. Resol. af 10de September 1898. Ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900 (Sth. Prp. No. 60, 1899/1900, Indst. S. XV B, Forh. Pag. 2118), taget tilfølge ved Kgl. Resol. af 21de Juni 1900, er Samtykke meddelt til Banens Forlængelse (2.4 km.) fra Kvevli (Bingsfoss) til Sørumsanden Station ved Kongsvingerbanen, hvortil Trafiken blev aabnet 7de Decbr. 1903.

I den Anledning er Banens Bestyrelse bl. a. meddelt Tilladelse til at optage et Laan paa Banen af indtil Kr. 61 000.00, for hvilket Beløb viges Prioritet af Staten for dens Laan til Banen (Kr. 226 000.00) paa Betingelse af, at intet Udbytte af Banen uddeles, førend Laanet er tilbagebetalt. Dette Laan er ved Storthingets Beslutning af 15de Decbr. 1900 tilstaaet af Kongsvingerbanens Midler (Reservefond).

Som Bidrag til Dækkelse af forskjellige af Hølandsbanens første Udgifter i Anledning af Banens Sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme Storthingsbeslutning bevilget et Statstilskud indtil Kr. 15 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 60, 1899/1900, Indst. S. XV E). Om Benyttelse af Sørumsanden Station kfr. Sth. Prp. No. 44, 1905/06.

f) Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48.0 km.), der er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 24de Juli 1896 (kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX, Forh. Pag. 2193) og Kgl. Resol. af 4de Juni 1898. Ifølge Storthingets Beslutning yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 596 000.00, hvoraf den ene Halvpart som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Ved Sth. Besl. af 16de December 1898 er af det bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt udredet det fornødne til Forbedring af Kurveforholdene og Anvendelse af stærkere Skinner (kfr. Sth. Prp. No. 42, 1898/1899, Indst. S No. 88, Forh. Pag. 526 og Kgl Resol. af 12te Januar 1899).

Under 26de Mai 1900 har Storthinget samtykket 1, at der for Tønsberg—Eidsfossbanens Regning optages et Laan mod 2den Priori-

tets Pantobligation i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 125 000.00 (Sth. Prp. No. 101, 1899/1900, Indst. S. No. 112, Forh. Pag. 2119 og Kgl. Resol af 30te Juni 1900). Ved Sth. Besl. af 16de April 1901 er der af Drammen—Skienbanens Midler ydet Banen et Bidrag, stort Kr. 63 000.00, i Anledning af Linieforandring paa Strækningen Jarlsberg Points—Tønsberg. Derhos er af Besparelse i tidligere bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt anvendt Kr. 20 300.00 som Bidrag til Dækkelse af forskjellige Forføininger ved samme, og Udgifterne ved to Militærspor, beregnede at koste Kr. 9 320.00, bevilgede af Statskassen. Endelig har Staten for det ydede rente- og afdragsfrie Laan paa Kr. 298 000.00 veget Prioritet til Fordel for det Laan paa Kr. 125 000.00, som tillodes optaget ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900, — alt paa Betingelse af, at Tønsberg Kommune yder fri Grund til en eventuel Fællesstation for Drammen—Skienbanen og Privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg efter den Plan, som maatte blive bestemt af Statsmyndighederne (kfr. Sth. Prp. No. 54, 1900/1901, Indst. S. XV A for s. A. og Forh. Pag. 1762). Aabnet 18de Oktober 1901.

g) Holmestrand—Vittingfosbanen (fra Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær), 30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. Fælleslinie med Tønsberg—Eidsfossbanen), der er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 24de Juli 1896 (kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX, og Forh. Pag. 2193) og Kgl. Resol. af 6te Februar 1899. Ifølge Sth. Beslutning yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 364 000.00, hvoraf den ene Halvpart som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Ved Beslutning af 29de Mai 1900 har Storthinget samtykket i at udrede, hvad Anvendelse af stærkere Skinner vil medføre, til Beløb Kr. 74 000.00 som afdrags- og rentefrit Laan mod Pant i Banen (kfr. Sth. Prp. No 104, 1899/1900, Indst S No. 223, Forh. Pag 2173 og Kgl. Resol. af 30te Juni 1900). Ifølge Sth. Besl. af 20de Mai 1902 skal Staten yderligere udrede Kr. 30 000.00 til Banen, Halvparten mod Aktier og den anden Halvpart som rente- og afdragsfrit Laan, samt vige Prioritet for Optagelse af Laan paa Kr. 93 000 00 paa Betingelse af, at intet Udbytte udbetales til Aktionærerne, inden dette sidste Laan er betalt (kfr Sth. Prp. No. 81, 1901/1902, Tillæg 3 til Indst. S. XIV og Sth. Forh. Pag. 2238). Aabnet 1ste Oktober 1902.

h) Lierbanen (fra Lier Station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Holsfjorden, 20 6 km.), der er anlagt i Henhold til Sth. Beslutning af 18de Mai 1899 (kfr. Sth. Prp. No. 49, 1898/1899, Indst S. XV C, Forh. Pag. 1640) og Kgl. Resol. af 21de April 1900. Efter Sth Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 350 800 00, hvoraf den ene Halvdel som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Efter Sth Besl. af 6te Juni 1903 yder Staten endvidere Kr. 22 500.00 til Banen, Halvparten mod

Aktier og den anden Halvpart som rente- og afdragsfrit Laan, hvorhos Staten viger Prioritet for Optagelse af et Laan stort Kr. 5 000.00, senere forhøiet til Kr. 30 000.00, paa de samme Betingelser, ifølge Storthingets Beslutning af 13de Mai 1904 (kfr. Sth. Prp. No. 80, 1902/1903, Tillæg til Indst. S. XIV og Forh. Pag. 2488 og Sth. Prp. No. 72, 1903/1904, Tillæg 4 til Indst. S. XIV, Forh. Pag. 2817). Ved Sth. Besl. af 10de Mai 1905 er Banens Laan tilladt forhøiet til Kr. 60 000.00 paa de tidligere Betingelser (kfr. Sth. Prp. No 74, 1904/1905, Indst. S. No. 130, Forh Pag. 2331). Ved Sth. Besl. af 8de Juni og 14de November 1906 er sidstnævnte Laan tilladt forhøiet til Kr. 100 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 97, 1905/1906, Indst. S. No. 156, Forh. Pag. 2607 samt Sth. Prp. No. 37, 1906/07, Indst. S. No. 20, Forh. Pag. 244). Aabnet 12te Juli 1904.

i) Valdresbanen (fra Eina Jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres 108.6 km.) der er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 20de Mai 1899 (kfr. Sth. Prp. No. 21, 1898/1899, og Indst. S. XV C samt Sth. Dok. No. 77, Indst. S. XL for 1899/1900) og Kgl. Resol. af 2den September 1899. Efter Sth. Besl. af 20de Mai 1899 yder Staten til Banens Anlæg Kr. 2 095 000 00, hvoraf den ene Halvdel som et rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvdel mod Aktier. Ved Sth. Besl af 14de Mai 1904 er det bestemt, at de før bevilgede Midler til en Bane Eina—Fagernes i sin Helhed skal kunne anvendes til at fuldføre Banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at det desuden tillades, at Staten til Banen yderligere yder Kr. 77 000.00 som et rentefrit Laan (kfr. Sth. Prp. No. 66, 1903/1904, Tillæg 5 til Indst. S. XIV, Sth. Forh. Pag. 2868). Ved Sth. Besl. af 4de Juli 1905 er der til Fuldførelse af Banen til Fagernes af Staten bevilget Kr. 352 000 00 mod Aktier i Banen (kfr. Sth. Prp. No. 79, 1904/1905, Tillæg 2 til Indst S. XIV og Forh Pag. 2621); videre bestemtes ved samme Beslutning, at de før bevilgede Kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan. Af Banen er aabnet for Drift Strækningen Eina—Dokka (47 km.) fra 28de November 1902, Strækningen Dokka Tonsaasen (31 km.) fra 1ste November 1903, Strækningen Tonsaasen—Frydenlund (18 km.) fra 11te Oktober 1905 samt Frydenlund—Fagernes (12.6 km.) fra 1ste Oktober 1906.

Til Oversigt over de bestaaende Statsbaner hidsættes en Fortegnelse over disse efter den Orden, hvori de er byggede, med Angivelse af Sporvidde og Anlægskapital, fordelt paa Kapital til det første Anlæg[1]) og senere anvendt Kapital til Udvidelser og Forbedringer:

---

[1]) I dette er ved de rene Statsbaner medtaget Udvidelser, der er besluttet inden Udløbet af det femte Aar efter Banens Aabning for Drift.

Løbenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget: Storthingsbeslutning. (Datum.)	Naar bevilget: Kgl. Res. (Datum.)	Naar aabnet.	Sporvidde. m.	Længde. km.	Anlægskapital. Ialt pr. 31/3 1907. Kr.	Anlægskapital. Heraf Kapital til det første Anlæg. Kr.
1	Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	14/9 1857	3/10 1862	1.435	79.1	1) 10 957 273	1) 7 416 000
2	Hamar—Grundset . .	—«—	—«—	6/10 1862	1 067	38.1	2 146 962	1 567 200
3	Trondhjem—Støren.	—«—	—«—	5/8 1864	—«—	49.2	2) 4 493 705	2) 3 855 100
4	Kongsv.—Rigsgr. . .	—«—	—«—	4/11 1865	1.435	35.5	Indbefattet under L.-No. 1	
5	Dr.men—Vikesund	13/6 1863	18/7 1863	15/11 1866	1.067	43.1	3) 10 114 429	3) 6 772 900
6	Vikesund—Randsfj.	og 7/5 1866		13/10 1868	—«—	46.2		
7	Grundset—Aamot . .	16/6 1869	9/7 1869	23/10 1871	—«—	26.3	802 686	645 300
8	Hougsund—Kgsbg.	16/6 1869 og 6/5 1871	—«—	9/11 1871	—«—	27.9	Indbefattet under L.-No. 5-6	
9	Kr.ania—Drammen .	16/6 1869	—«—	7/10 1872	—«—	52 9	8 181 208	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen .	16/6 1869 og 6/5 1871	—«—	28/11 1872	—«—	26.3	Indbefattet under L.-No. 5-6	
11	Aamot—Koppang . .	3/5 1872	8/6 1872	11/12 1875	—«—	56.2	17 501 850	16 069 600
12	Støren—Singsaas . . .	—«—		4/1 1876	—«—	30.4		
13	Singsaas—Røros . . .	—«—		16/1 1877	—«—	79.1		
14	Røros—Koppang . . .	—«—		17/10 1877	—«—	152.1		
15	Stav.ger—Egersund.	3/6 1874	10/7 1874	1/3 1878	—«—	76.3	5 473 503	5 231 200
16	Kr ania—Fr.hald . .	5/6 1873	—«—	2/1 1879	1.435	136.2	4) 30 813 597	4) 28 123 300
17	Fr.hald—Rigsgr. . .	og 4/6 1874		25/7 1879	—«—	33.9		
18	Eidsvold—Hamar. .	7/6 1875 og 9/6 1876	3/7 1875 og 29/6 1876	8/11 1880	—«—	58.6	5) 18 326 020	5) 17 515 700
19	Tr.hjem—Rigsgr. . .	3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	21/7 1873 og 10/7 1874	17/10 1881	—«—	102.3	12 038 139	11 250 700
20	Drammen—Larvik . .	9/6 1875	25/2 1876	7/12 1881	1.067	110.3	6) 13 657 210	6) 12 610 000
21	Larvik - Skien	—«—	—«—	24/11 1882	—«—	45.6		
22	Ski—Mysen—Sarpsborg	5/6 1873 og 4/6 1874	10/7 1874	—«—	1.435	79.0	Indbefattet under L.-No. 16-17	
23	Bergen—Voss	9/6 1875 / 2/6 1898	9/10 1875 / 15/8 1898	11/7 1883 / 11/8 1904	1.067 / 1.435	106.7	11 613 128	10 064 200
24	Omlægning: Trondhjem—Selsbak . . .	16/6 1881	29/6 1881	24/6 1884	1.067	7) 6.3	Indbefattet under L.-No. 3	
25	Kongsvinger—Flisen	8/7 1890	15/7 1891	3/11 1893	1.435	49.2	3 080 079	3 067 810
26	Hamar—Tretten	—«—	25/7 1891	15/11 1894	—«—	88.2	Indbefattet under L.-No. 18	
27	Eidanger—Brevik . .	4/7 1891	6/7 1892	16/10 1895	1.067	9.4	—«—	— 20 og 21
28	Tretten—Otta	8/7 1890	25/7 1891	2/11 1896	1.435	83.0	—«—	— L.-No. 18
29	Kr sand—Byglandsfj.	—«—	15/7 1891	27/11 1896	1.067	78.4	4 932 107	4 892 354
30	Grefsen—Røikenvik	1 & 2/3 1894	8/11 1895	20/12 1900	1.435	71.8	8) 14 335 405	14 071 376
31	Alnabru—Grefsen . .	23/5 1899	8/6 1899		—«—	4.3		
32	Hell—Stjørdalen . . .	1/3 1894	26/2 1896	1/10 1902	—«—	3.0	9) 10 455 207	10 455 207
33	Stjørdalen—Levanger	—«—	—«—	29/10 1902	—«—	49.4		
34	NarvikHavn—Rigsgr	15/6 1898	11/7 1898	15/11 1902	—«—	41.9	9 856 465	9 858 954
35	Jaren—Gjøvik . . . . / Kr.ania - Grefsen .	1 & 2/3 1894	8/11 1895	28/11 1902	—«—	80.1	Indbefattet under L.-No. 30-31	
36	Reinsvold—Skreia . .	6/8 1897	9/9 1897					
37	Egersund—Flekkefj.	1 & 2/3 1894	7/3 1896	1/11 1904	1.067	72.8	6 816 362	6 795 184
38	Levanger—Værdalen	—«—	26/2 1896	—«—	1 435	12.4	Indbefattet under L.-No. 32-33	
39	Værdalen—Suunan .	—«—		15/11 1905	—«—	40.4	—«—	—«—

1) Omfatter ogsaa Anlægskapitalen for L.-No. 4.
2) — — — « — 24.
3) — — — « — 8 og 10.
4) — — — « — 22.
5) — — — « — 26 og 28.
6) — — — « — 27.
7) Heraf er der fremkommet en Forlængelse af Strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (Se Løbenummer 3).
8) Omfatter ogsaa Anlægskapitalen for L.-No. 35 og 36.
9) — — — « — 38 og 39.

For de private Baner, der er aabnet for ordinær Drift, meddeles her lignende Opgave:

Løbenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner. Storthingsbeslutning.	Koncessioner. Kgl. Res.	Naar aabnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital. Ialt pr. 31/3 1907.	Anlægskapital. Heraf Kapital til det første Anlæg.
		Datum.			m.	km.	Kr.	Kr.
1	Kr.ania—Eidsvold . .	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	17 296 393	8 726 624
2	Nesttun—Osbanen . .	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	734 410	674 721
3	Lilles.—Flaksvand . .	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	462 000	462 000
4	Sulitjelmabanen	-	7/9 1894	26/6 1896	0.750	13.1	566 788	502 374
5	Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	—«—	25.6	1 292 715	1 292 715
6	Bjørkelangen—Skullerud	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	—«—	28.8		
7	Tønsberg—Eidsfoss	24/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1.067	48.0	1 364 000	1 364 000
8	Holmestrand—Vittingfoss	—«—	6/2 1899	1/10 1902	—«—	24.4	1 060 249	1 060 249
9	Eina—Dokka	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0	[1]) 4 492 500	4 492 500
10	Dokka—Tonsaasen			1/11 1903	—«—	31.0		
11	Kvevli—Sørumsanden	26/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under L.-No. 5 og 6.	
12	Lierbanen	18/5 1899	—«—	12/7 1904	1.067	20.6	840 369	840 369
13	Tonsaasen—Aurdal	20/5 1899	2/9 1899	11/10 1905	1.435	18.0	Indbef. under L.-No. 9 og 10.	
14	Aurdal—Fagernes .			11/10 1906	—«—	12.6		

Angaaende nye Jernbaneanlæg bemærkes:

Under 1ste og 2den Marts 1894 besluttede Storthinget, at der for Statens Regning skulde bygges følgende nye Jernbaner:

1. Fra Vossevangen til Taugevand gjennem Rundalen og med Tunnel gjennem Gravehalsen (Længde 75 km [2]). Paa Strækningen Voss—Myrdal (50 km.) blev der aabnet midlertidig Drift i Tiden fra 1ste Juli til 15de September 1906 og fra 16de Juni 1907.
2. Fra Arendal til Aamli Kirke [3]) (Længde 50 km., Sporvidde 1.067 m.).
3. Fra Flisen til Elverum (Længde 43 km., Sporvidde 1.435 m.).

[1]) Omfatter ogsaa Anlægskapital for L.-No. 13 og 14.

[2]) Bygningsoverslag af 10de Februar 1898 angiver en Længde af 72.4 km. (jfr. Sth. Prp. No. 78 for 1898, Side 29).

[3]) Efter Storthingets Beslutning af 11te Juni 1898 føres Banen over Mesel og Bøilestad. Kfr. videre Sth. Prp. No. 49, 1898/1899, og Sth. Besl. af 20de Mai 1899 efter Indst. S. XV. C, om Paabegyndelse af Arbeidet paa Strækningen Arendal—Mesel. Kfr. Sth. Prp. No. 96, 1900—1901.

Under 2den Juni 1898 besluttede Storthinget at fortsætte Banen fra Taugevand gjennem Hallingdal og Sogndalen til Hønefoss (224 km.) og videre langs Randselven om Randsfjord til Roa (ved km. 57.9 fra Kristiania) paa Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele Anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m.

Under 12te Juni 1906 besluttede Storthinget anlagt en Forbindelsesbane mellem Øst- og Vestbanestationerne i Kristiania rundt Vippetangen med Omlastningsstation ved Fæstningsstranden (kfr. Sth. Prp. No. 98, 1905/06, Tillæg til Indst. S. XIV, Forh. Pag. 2694 og Kgl. Resol. af 18de Juni 1906). Banen er fra 13de November 1907 taget i Brug og drives som Sidespor til Kristiania Østbane- og Vestbanestationer.

De ved Storthingets Beslutning betingede Distriktsbidrag er ordnede for Banerne fra Vossevangen til Taugevand, Arendal til Aamli, Taugevand til Roa og Flisen til Elverum, hvis Bygning derfor er besluttet iværksatte ved de Kgl Resolutioner af 31te August 1895, 26de Februar 1896, 3die August 1899, 22de Juni 1903 samt 31te August 1907 [1].

Vedkommende Forbindelsesbanen i Kristiania har Kristiania Kommune (under 3die Mai 1906) vedtaget at bekoste endel nærmere specificerede Arbeider samt «at afgive uden Vederlag den for Banen med tilhørende Omlastningsstation fornødne Grund — bebygget eller ubebygget — samt at overtage de med Banens Anlæg og Drift forbundne Ulempeerstatninger, hvorunder indgaar mulige Udgifter ved at Banen berører Toldvæsenets Pakhus, Palæhaven og Børshaven samt ved Omlægning af Sporveie». (Kfr. Bil. 3 til Sth Prp. 98, 1905/1906).

Under 19de Juli 1907 besluttede Storthinget at fortsætte Gudbranddalsbanen fra Otta til Domaas paa Dovre, 46,1 km. (kfr. Sth. Prp. No. 113 for 1906/07, Indst. S. LIV, Sth Besl. 19de Juli 1907).

Længden af besluttede Statsbaner, der ikke var færdige ved Terminens Udgang, var 467 km.

Af private Baner var 90.9 km. under Bygning ved Terminens Udgang:

1. Fra Grimstad til Mesel i Froland (23.4 km.). Kfr. Sth. Prp. No. 49, 1898/1899, og Indst. S. XV C., Storth. Besl. af 20de Mai 1899 og Kgl. Resol. af 29de August 1904. Efter Sth. Besl. af 20de Mai 1899 yder Staten til Banens Anlæg, der (excl. Grund og Gjærde) anslaaes at koste Kr. 756 290, indtil Kr. 368 000, hvoraf den ene Halvdel som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvdel mod Aktier. Angaaende Udvidelse af Rise Station paa Arendal—Aamli-

---

[1]) Indtil 31te Marts 1907 var medgaaet til Anlægget af:

Voss—Roabanen	*)	Kr.	26 631 030.77
Arendal—Aamlibanen	*)	«	1 356 203.78
Flisen—Elverum	*)	«	24 657.87

*) Excl. Udgifter til Grunderhvervelser og Gjærder.

banen, kfr. Sth. Prp. No. 89, 1905/06, Tillæg 3 til Indst. S. XIV og Sth. Besl. af 26de Mai 1906. Aabnet for Drift fra 16de September 1907.

2. Fra Svorkmo i Orkedalen til Orkedalsøren (19 km.). Koncession er meddelt i Henhold til Kronprinsregentens Resol. af 1ste Marts 1904. (Kfr. Sth. Prp. 59 for 1899/1900, Indst. S. XV, C. og Sth. Besl. af 26de Mai 1900, samt Indst. S. XIV, Tillæg No. 7, Sth. Besl. af 13de Mai 1904).
3. Fra Notodden i Hiterdal til Tinnoset i Gransherred (32 km.) samt
4. Fra Vestfjorden ved Tinnsjøen til Saaheim i Vestfjorddalen i Tinn i Telemarken (16.5 km.).

(Kfr. for No. 3 og 4 Sth. Prp. 119 for 1906/07, Indst, S. LIII, Sth. Besl. 17de Juli 1907 og Kgl. Resol. af 7de August 1907).

De rene Statsbaner og Statsbaneinteressentskaberne administreres af Staten paa samme Maade; men hver Bane eller hvert Interessentskab som en selvstændig økonomisk Enhed.

Statsbanernes Administration er ordnet ved de Kgl. Resol. af 25de November 1882 og 1ste Juli 1884 med en Centralstyrelse. De inddeles i 8 Centralstyrelsen underlagte Trafikdistrikter, nemlig:

1ste Trafikdistrikt (569 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie, eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie, 170 km., aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald, 137 km., 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km., aabnet 24de November 1882). Strækningen Kornsjø—Rigsgrændsen (1 km.) drives fra 1ste Juli 1896 i Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Resol. af 26de Juni 1896, i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik Jernbane med Sidelinier (156.2 km., Sporvidde 1.435 m., hvoraf den første Strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og Forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., er aabnet 20de Decbr. 1900 og Resten 28de Novbr. 1902).
3. Lillestrøm-Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet: den første Strækning, 79 km., 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (ca. 6.6 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa svensk Side.
4. Kongsvinger—Flisen Jernbane (49 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 3die November 1893).

2det Trafikdistrikt (362 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen Jernbane (52.9 km., Sporvidde 1.067 m. aabnet 7de Oktober 1872).
6. Drammen—Skien Jernbane (165.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier, 110 km., 7de December 1881, i sin Helhed 24de November 1882. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie fra Eidanger Station til Brevik, 9 km.).
7. Drammen—Randsfjord Jernbane (143.5 km., Sporvidde 1.067 m.),[1]) hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning, 45 km., 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km., aabnet 9de November 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aabnet 28de November 1872).

3die Trafikdistrikt (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta Jernbane (229.8 km., Sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aabnet 8de November 1880, Strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aabnet 15de November 1894 og Resten, Tretten—Otta, 83 km., aabnet 2den November 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
10. Grundset—Aamot (Rena) Jernbane (26.3 km.), Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
11. Støren—Aamot (Rena) Jernbane (317.8 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet første Strækning, 56 km.. 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Rena—Tønset)156.8 km).

4de Trafikdistrikt (420 km.), der omfatter:

Af Støren—Aamotbanen Strækningen:
Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt
12. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884; ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.). No. 9—12, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
13. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102.3 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Storlien.

[1]) Ved Storthingets Besl. af 10de Juni 1907 er det bestemt, at Strækningen Drammen—Hen og Sidelinie Hougsund—Kongsberg skal ombygges til normal Sporvidde (kfr. Sth. Prp. 76 for 1906/07, Indst. S. L).

14. Hell—Sunnan Jernbane (105.2 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet den første Strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), 1ste Oktober 1902, Strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.), 29de Oktober 1902, Strækningerne Levanger—Værdalen (12 km.) 1ste November 1904 og Værdalen—Sunnan (41 km.) 15de November 1905).

5te Trafikdistrikt (149 km.), der omfatter:

15. Stavanger—Egersund Jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).
16. Egersund—Flekkefjord Jernbane (72.8 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste November 1904).

6te Trafikdistrikt (108 km.) eller

17. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.435 m., aabnet 11te Juli 1883. Indtil 11te August 1904 havde Banen en Sporvidde af 1.067 m.).

7de Trafikdistrikt (78 km.) eller

18. Kristiansand—Byglandsfjord Jernbane eller Sætersdalsbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 27de November 1896).

8de Trafikdistrikt (42 km.) eller

19. Narvik (Havn)—Rigsgrændsen Jernbane eller Ofotbanen (Sporvidde 1.435 m., aabnet for Trafik 15de November 1902; den høitidelige Indvielse af Banen foregik 14de Juli 1903).

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 [1].	Flade-indhold [2]. km².	Længde af Baner pr. 31te Marts 1907. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 10 000 Indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 1000 km².	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km².
Smaalenene	136 167	4 144	185	13.586	44.643	0.779
Akershus [3]	345 997	5 340	326	9.422	61.048	0.755
Hedemarken	126 703	27 453	475	37.489	17.302	0.805
Kristians	116 280	25 342	344	29.584	13.574	0.634
Buskerud	112 743	14 817	187	16.587	12.620	0.458
Jarlsberg og Larvik	101 003	2 320	205	20.296	88.362	1.134
Bratsberg	98 298	15 189	32	3.255	2.107	0.083
Nedenes	75 925	9 348	46	6.059	4.921	0.171
Lister og Mandal	78 259	7 264	66	8.434	9.086	0.277
Stavanger	125 658	9 147	132	10.505	14.430	0.389
Søndre Bergenhus [4]	204 554	15 620	134	6.551	8.579	0.237
Søndre TrondhJem	134 718	18 609	196	14.549	10.533	0.391
Nordre Do.	83 449	22 522	179	21.450	7.966	0.413
Nordland	150 637	38 340	55	3.651	1.435	0.724

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 [1].	Flade-indhold [2]. km².	Længde af Baner pr. 31te Marts 1907. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 10 000 Indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane pr. 1 000 km².	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km².
Kristiania	695 910	26 520	903	12.976	34 050	0.665
Hamar	242 749	51 919	819	33.738	15 774	0.730
Trondhjem	295 452	52 757	375	12.692	7.245	0.303
Kristiansand	378 140	40 949	276	7.299	6.740	0.222
Bergen	352 236	39 340	134	3.804	3.406	0.114
Tromsø	256 990	110 991	55	2.140	0.496	0.033

[1]) Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 3die Decbr. 1900.

[2]) Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 16de Juni 1902 og Folketællingen i Kongeriget Norge 3die Decbr. 1900).

[3]) Kristiania By heri indbefattet.

[4]) Bergens By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal[1]) for Aarene 1880—1906:

Pr. Terminens Udgang[2])	Antal km. Bane.		Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km².
	pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km².	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219
1897—1898	9.815	6.056	0.244
1899—1900	9.961	6.146	0.247
1901	9.255	6.395	0.243
1902	9.471	6.545	0.249
1903	10.371	7.166	0.272
1904	10.383	7.173	0.273
1905	11.209	7.745	0.295
1906	11.474	7.929	0.302
1907	11.528	7.967	0.303

Ved Begyndelsen af Terminen havdes der ved Statsbanerne og Hovedbanen 322 Stationer og Stoppesteder[3]). I Løbet af Terminen er ikke

[1]) Rigets hele tilstedeværende Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 var 2 221 477 og Fladeindhold 321 477 km.²

[2]) Indtil og med Driftsaar 1898—1899 var Terminens Udgang pr. 30te Juni. Fra Driftsaaret 1899—1900 regnes Terminens Udgang pr. 31te Marts.

[3]) Benævnelsen Station eller Stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre Spor end Hovedlinien, hvor der expederes Reisende, Reisegods, Il- og Fragtgods (i større og mindre Partier), levende Dyr, Kjøre-

skeet nogen Forandring heri. Den gjennemsnitlige indbyrdes Afstand er som under foregaaende Termin 6.9 km. Naar alle Privatbaner medregnes, haves der for samtlige Baner 397 Stationer og Stoppesteder med en gjennemsnitlig Afstand af 6.6 km., hvilke Forhold ved de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste Trafikdistrikt...	84	Stationer og Stoppest.	gjennemsn.	Afst.	6.9	km.
heraf Smaalensbanen.....	35	—«—	—«—	«	6.9	«
« Kristiania—Gjøvikbanen.....	26	—«—	—«—	«	6.0	«
« Kongsvingerbanen.....	16	—«—	—«—	«	7.2	«
« Kongsvinger—Flisenbanen...	7	—«—	—«—	«	7.1	«
2det Trafikdistrikt...	61	—«—	—«—	«	5.9	«
heraf Kristiania—Drammenbanen..	12	—«—	—«—	«	4.4	«
« Drammen—Skienbanen.....	26	—«—	—«—	«	6.4	«
« Drammen—Randsfjordbanen.	23	—«—	—«—	«	6.3	«
3die Trafikdistrikt...	54	—«—	—«—	«	8.1	«
heraf Eidsvold—Ottabanen.....	30	—«—	—«—	«	7.4	«
« Hamar—Grundsetbanen.....	10	—«—	—«—	«	4.2	«
« Grundset—Aamotbanen.....	3	—«—	—«—	«	8.7	«
« Aamot—Tønset.....	11	—«—	—«—	«	13.1	«
4de Trafikdistrikt....	52	—«—	—«—	«	8.1	«
heraf Tønset—Støren.....	16	—«—	—«—	«	9.6	«
« Trondhjem—Størenbanen....	10	—«—	—«—	«	5.1	«
« Merakerbanen.....	11	—«—	—«—	«	10.6	«
« Hell—Sunnanbanen.....	15	—«—	—«—	«	7.0	«
5te Trafikdistrikt....	23	—«—	—«—	«	6.8	«
heraf Jæderbanen.....	15	—«—	—«—	«	5.4	«
« Egersund—Flekkefjordbanen.	8	—«—	—«—	«	9.3	«

redskaber og Telegrammer, og hvor der er direkte Expedition af alt dette til andre Stationer i den videste Udstrækning, saadan som for vedkommende Distrikt er anordnet, samt hvor derhos Erlæggelse af Fragten for Gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved Afsendelses- eller Ankomst-Stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, men forøvrigt i Expeditionen er gjort Begrændsning enten med Hensyn til, hvad eller hvordan der kan expederes, eller med Hensyn til Stedet, hvor Fragten kan erlægges.

Derhos findes 14 Lastepladse med Sidespor (LP) samt 95 private saadanne (PLP), hvor der alene expederes Gods, og 3 Krydsningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 47 Holdepladse (HP), hvor der ikke haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der kan expederes Reisende og Gods i større og mindre Udstrækning (jfr. Tabel VII, hvor Trafiken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1, ved Nesttun—Osbanen 3, ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2 og ved Lierbanen 1 saadanne Holdepladse.

6te Trafikdistrikt...	18	Stationer og Stoppest.	gjennemsn.	Afst.	6.4	km.
7de Trafikdistrikt...	12	—«—	—«—	«	7.1	«
8de Trafikdistrikt...	3	—«—	—«—	«	13.0	«
Samtlige Statsbaner.	307	—«—	—«—	«	6.9	«
Privatbaner.....	90	—«—	—«—	«	4.5	«
heraf Hovedbanen.....	15	—«—	—«—	«	4.9	«
« Valdresbanen	15	—«—	—«—	«	7.3	«
« Urskog—Hølandsbanen...	13	—«—	—«—	«	4.4	«
« Lierbanen	8	—«—	—«—	«	3.0	«
« Holmestrand—Vittingfossb.	7	—«—	—«—	«	3.4	«
« Tønsberg—Eidsfossbanen .	14	—«—	—«—	«	3.7	«
« Lillesand—Flaksvandbanen	8	—«—	—«—	«	2.4	«
« Nesttun—Osbanen	8	—«—	—«—	«	3.3	«
« Sulitjelmabanen.....	2	—«—	—«—	«	13.0	«

Anvendt Kapital.

Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, samt Banernes Længde ved hver Termins Udgang sees af nedenstaaende Opgave:

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Drifts-længde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.				
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser under Driften.	pr. Kilometer Bane.
	Kilometer.		1 Tusinde Kroner.				
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	138
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869..... ..	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1676.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Drifts-længde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.				
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Ud-videlser under Driften.	pr. Kilometer Bane.
	Kilometer.		I Tusinde Kroner.				
(Forts.).							
1/1—30/6 1878 ...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899-31/3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	[1]213 012	27 066	88
1905—06.....	2 548	2 536	186 380	32 057	[1]218 437	28 690	89
1906—07.....	2 561	2 589	191 982	[2]32 237	224 219	29 614	88

Foruden denne i selve Banerne og deres rullende Materiel nedlagte Kapital er der pr. 31te Marts 1907 anvendt ved:

Randsfjordbanen:

Til Elveoprensning, Kanalværker og Dampskibe for Fart paa Aadalselven og Spirillen ..... Kr. 230 911.33

Jæderbanen:

Til Indkjøb af Eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund « 10 573.54

Lierbanen:

Til Indkjøb af Dampskib paa Holsfjorden ..... « 51 952.50

Kr. 293 437.37

[1]) Anlægskapital for Valdresbanen ikke indbefattet.

[2]) Kapital for rullende Materiel ved Valdresbanen ikke indbefattet.

Den anvendte Kapital udgjorde ialt pr. 31te Marts 1906 Kr. 218 718 476.93 og pr. 31te Marts 1907 Kr. 224 512 385.17, hvoraf falder paa:

		1906.	1907.
Statsbanerne	Kr.	194 965 870.51	195 836 777,94
nemlig:			
Rene Statsbaner	«	49 120 461.18	49 475 586.97
Statsbaneinteressentskaberne	«	145 845 409.33	146 361 190.97
Privatbaner	«	23 752 606.42	28 675 607-23
Hovedsum	Kr.	218 718 476.93	224 512 385.17

Kapitalen i de rene Statsbaner er tilveiebragt saaledes:

		1906.	1907.
Staten	Kr.	42 669 961.18	43 025 086.97
Kommuner [1])	«	6 450 500 00	6 450 500.00
		49 120 461.18	49 475 586.97

Kapitalen i Statsbaneinteressentskabernes Baner er tilveiebragt saaledes:

		1906.	1907.
Staten	Kr.	113 843 597.29	113 628 880.59
nemlig:			
Oprindelige Aktier	«	99 825 500.00	99 825 500.00
Indkjøbte Do. (nominel Værdi)	«	7 279 900.00	7 351 800.00
Laan	«	6 738 197.29	6 451 580.59
Kommunale og Private Aktier	«	14 208 200.00	14 136 300.00
Kommunale Bidrag uden Vederlag i Aktier	«	2 120 100.00	2 120 100.00
Laan hos andre end Staten [2])	«	280 663 34	316 342.66
Betalt af Driftens Overskud	«	15 392 848.70	16 159 567.72
Tilsammen	Kr.	145 845 409.33	146 361 190.97

[1]) Er opført saaledes, som det vilde stille sig, hvis Kommunerne havde indbetalt sine Pengebidrag i sin Helhed.

[2]) Heri indbefattet Forskud af Fælleskassen til Udvidelser og Forbedringer pr. 31te Marts 1906 Kr. 20 663.34 og pr. 31te Marts 1907 Kr. 84 579.32.

Angaaende den til Statsbanerne anvendte Kapital pr. 31te Marts 1907 henvises forøvrigt til Tabel I.

Kapitalen i Privatbanerne (kfr. Tabel I og XX) er tilveiebragt saaledes:

		1906.	1907.
Tilskud fra Statskassen (Aktier, nominel Værdi og Laan)	Kr.	12 984 967.12	15 518 707.12
Kommunale og private Aktier.....	«	4 924 151.34	6 555 311.34
Andre Laan end hos Statskassen...	«	451 523.73	835 543.88
Betalt af Driftens Overskud	«	5 391 964.23	5 766 044.89
Tilsammen	Kr.	23 752 606.42	28 675 607.23

Statens Udlæg til den i Statsbanerne nedlagte Kapital udgjør:

		1906.	1907.
Statsbaneinteressentskaberne	Kr.	113 843 597.29	113 628 880.59
Fragaar Forskjellen mellem de indkjøbte Aktiers Paalydende og deres Indkjøbspris.....	«	4 951 271.23	4 991 900.24
	Kr.	108 892 326.06	108 636 980.35
Rene Statsbaner.....	«	42 669 961.18	43 025 086.97
Tilsammen	Kr.	151 562 287.24	151 662 067.32

Desuden har Staten ydet Statsbaneinteressentskaberne Tilskud mod Aktier eller som Laan, dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedringsarbeider samt til Ombygning til bredt Spor (Bergen—Voss) og dels som Driftslaan. Disse Tilskud og Laan udgjorde pr. 31te Marts 1906 Kr. 4 953 449.77 og pr. 31te Marts 1907 Kr. 4 844 766.47.

Statens Udlæg til Statsbanerne har saaledes ialt udgjort pr. 31te Marts 1906 Kr. 156 515 737.01 og pr. 31te Marts 1907 Kr. 156 506 833.79 eller i Middel for begge Terminer Kr. 156 511 285.40. I Renter og Udbytte har Statskassen heraf i 1906—1907 havt Kr. 2 679 265.63 [1]) eller 1.70 pCt. pr. Aar af den udlagte Kapital.

[1]) Udbytte af Aktier ..... Kr. 1 471 337.10
Nettooverskud paa rene Statsbaner..... « 911 930.09
Renter af Laan ..... « 295 998.44
Kr. 2 679 265.63

Statens Udlæg til de private Baner udgjør pr. 31te Marts:

		1906.	1907.
Hovedbanen	Kr.	12 534 052.61	12 545 910.67
nemlig: Fast Anlægslaan	«	626 613.60	626 613.60
Laan til udført Udvidelse	«	3 501 663.59	3 504 063.59
Aktier, prioriterede, nominel Værdi	«	3 841 380.00	3 844 620.00
Do. uprioriterede, do. do.	«	2 573 500.00	2 577 600.00
Overkurs paa indkjøbte Aktier	«	1 990 895.42	1 993 013.48
Valdresbanen	«	-	2 524 000.00
nemlig: Aktier	«	-	1 399 500.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt	«	-	1 124 500.00
Urskog—Hølandsbanen	«	529 622.55	529 622.55
nemlig: Aktier	«	288 622.55	288 622.55
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt	«	226 000.00	226 000.00
Direkte Tilskud	«	15 000.00	15 000.00
Lierbanen	«	373 300.00	373 300.00
nemlig: Aktier	«	186 650.00	186 650.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt	«	186 650.00	186 650.00
Tønsberg—Eidsfossbanen	«	595 887.38	595 887.38
nemlig: Aktier	«	293 000.00	293 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt	«	302 887.38	302 887.38
Holmestrand—Vittingfossbanen	«	463 000.00	463 000.00
nemlig: Aktier	«	192 000.00	192 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt	«	271 000.00	271 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen		200 000.00	200 000.00
nemlig: Aktier	«	100 000.00	100 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt	«	100 000.00	100 000.00
Nesttun—Osbanen	«	280 000.00	280 000.00
nemlig: Aktier	«	140 000.00	140 000.00
Laan	«	140 000.00	140 000.00
Tilsammen	Kr.	14 975 862.54	17 511 720.60

Desuden har Staten ydet Hovedbanen Laan dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedringsarbeider og dels som Driftslaan. Disse Laan udgjorde pr. 31te Marts 1906 Kr. 1 419 036.47 og pr. 31te Marts 1907 Kr. 1 373 036.41.

Statens Udlæg til Privatbanerne har saaledes ialt udgjort pr. 31te Marts 1906 Kr. 16 394 898.95 og pr. 31te Marts 1907 Kr. 18 884 757.01 eller i Middel for begge Terminer Kr. 17 639.827.98. For Terminen 1906—07 har Staten i Renter og Udbytte (kun ved Hovedbanen) havt Kr. 510 126.58 eller 2.89 pCt. p. A. af dette midlere Kapitaludlæg.

Statens samlede Udlæg til Jernbaner i Drift var:

		1906.	1907.
Statsbaner	Kr.	156 515 737.01	156 506 833.79
Private Baner	«	16 394 898 95	18 884 757.01
Tilsammen	Kr.	172 910 635.96	175 391 590 80

eller i Middel Kr. 174 151 113.38.

I Renter og Udbytte har Statskassen hævet i 1906—07 af:

Statsbanerne	Kr.	2 679 265.63
Privatbanerne (Hovedbanen) [1]	«	510 126.58
Tilsammen	Kr.	3 189 392.21

Hvilket er 1.83 pCt. p. A. af den udlagte Kapital [2]).

[1]) Aktieudbytte ..... Kr. 297 684.49
Renter af Laan ..... « 212 442.09
Kr. 510 126.58

[2]) Hvis Statskassen af den til Jernbanerne udlagte Kapital, i Middel for 1906—1907 Kr. 174 151 113.38, skulde havt en Indtægt, modsvarende Renterne af denne Kapital efter samme Procent, som gjennemsnitlig erlægges af Statens Laan optagne fra 1886 til 1906, nemlig 3.629 pCt., maatte dens Indtægt have været Kr. 6 319 943.90 eller Kr. 3 130 551.69 større, end den har været. Efter den angivne Rente skulde Statens Andel i Landets Baner efter Afkastningen i 1906—1907 have en Værdi af Kr. 87 886 255.44.

Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Statsbaneinteressentskaber ved Terminens Begyndelse og Slutning hidsættes nedenstaaende Oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 31te Marts.	Anlægskapital.	Udvidelser og Forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved Laan.	Tilsammen.
			Kroner.		
Smaalensbanen	1906	28 123 300	2 428 565.89	202 274.16	2 630 840.05
	1907	28 123 300	2 513 523.12	176 774.16	2 690 297.28
Kongsvingerbanen	1906	7 416 000	3 214 918.48	296 500.00	3 511 418 48
	1907	7 416 000	3 319 772.67	221 500.00	3 541 272.67
Kristiania—Drammenbanen	1906	4 557 600	2 767 669.47	854 660.40	3 622 329.87
	1907	4 557 600	2 840 547.91	783 060.40	3 623 608.31
Drammen—Skienbanen	1906	12 610 000	699 678.98	347 531.23	1 047 210.21
	1907	12 610 000	771 278.98	275 931.23	1 047 210.21
Drammen—Randsfjordbanen	1906	6 927 800	2 987 511.60	390 697.49	3 378 209.09
	1907	6 927 800	3 078 741.64	338 797.49	3 417 539.13
Eidsvold—Ottabanen	1906	17 515 700	815 910.75	29 000.00	844 910.75
	1907	17 515 700	810 320.00	-	810 320.00
Hamar—Grundsetbanen	1906	1 567 200	488 559.57	44 500.00	533 059.57
	1907	1 567 200	560 361.88	19 400.00	579 761.88
Grundset—Aamotbanen	1906	645 300	121 888.12	34 500.00	156 388.12
	1907	645 300	146 686.23	10 700.00	157 386.23
Støren—Aamotbanen	1906	16 069 600	-	1 421 044.04	1 421 044.04
	1907	16 069 600	48 200 00	1 384 050.23	1 432 250.23
Trondhjem—Størenbanen	1906	3 855 100	589 812 09	10 000.00	599 812.09
	1907	3 855 100	638 605.44	-	638 605.44
Merakerbanen	1906	11 250 700	706 799.24	16 000.00	722 799.24
	1907	11 250 700	781 335.41	6 100.00	787 435.41
Jæderbanen	1906	5 231 200	144 185.99	63 229.17	207 415.16
	1907	5 231 200	184 246.19	68 630.42	252 876.61
Bergen—Vossbanen	1906	10 064 200	427 348.52	908 924.14	1 336 272.66
	1907	10 064 200	465 948.25	1 082 979.32	1 548 927.57
Tilsammen	1906	125 833 700	15 392 848.70	4 618 860.63	20 011 709.33
	1907	125 833 700	16 159 567.72	4 367 923.25	20 527 490.97

Nærmere Oplysning om, hvortil den til Udvidelser og Forbedringer medgaaede Kapital er anvendt, findes i Tabel I (Col. 8—10).

Forøgelsen i Terminen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Bygninger (Værksteder) samt Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Sum.	Heraf	
						Betalte.	Dækkede ved Laan.
	Kroner.						
Smaalensbanen	4 000.00	24 857.23	30 600.00	-	59 457.23	59 457.23	-
Kongsvingerbanen	-	101 389.06	30 500.00 ÷ [1]) 109 088.00	7 053.13	29 854.19	29 854.19	-
Kristiania—Drammenbanen	-	1 278.44	-	-	1 278.44	1 278.44	-
Drammen—Randsfjordbanen	18 626.32	20 703.72	-	-	39 330.04	39 330.04	-
Eidsvold—Ottabanen	-	9 899.04	79 000.00 ÷ [2]) 131 792.00	8 302.21	÷ 34 590.75	÷ 34 590.75	-
Hamar—Grundsetbanen	1 497.17	5 444.48	39 760.66	-	46 702.31	46 702.31	-
Grundset—Aamotbanen	998.11	-	-	-	998.11	998.11	-
Støren—Aamotbanen	9 701.90	1 504.29	-	-	11 206.19	-	11 206.19
Trondhjem—Størenbanen	-	38 793.35	-	-	38 793.35	38 793.35	-
Merakerbanen	4 234.62	60 401.55	-	-	64 636.17	64 636.17	-
Jæderbanen	1 004.43	35 455.77	-	9 001.25	45 461.45	36 460.20	9 001.25
Bergen—Vossbanen	8 381.08	30 218.65	-	174 055.18	212 654.91	38 599.73	174 055.18
Tilsammen	48 443.63	329 945.58	÷ 61 019.34	198 411.77	515 781.64	321 519.02	194 262.62

Ved de rene Statsbaner er til Udvidelser og Forbedringer, hvis Kostende er dækket af Statens Overskud paa disse Baner, pr. 31te Marts 1907 anvendt Kr. 53 116.12, der fordeler sig saaledes:

Gjøvikbanen	-	13 362.26	-	-	13 362.26
Sætersdalsbanen	22 654.76	7 728.33	-	9 370.77	39 753.86
Tilsammen	22 654.76	21 090.59	-	9 370.77	53 116.12

[1]) For 1 til Ottabanen og 2 til Flisenbanen overførte Lokomotiver.

[2]) For 1 til Kongsvingerbanen og 2 til Smaalensbanen overførte Lokomotiver.

Nærmere Oplysning om den i den egentlige Bane (exclusive andre Eiendomme) nedlagte Kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel I (jfr. Tabel XX for øvrige Privatbaner samt Tabel XXI).

Af den anvendte Kapital i samtlige Baner kommer pr. 31te Marts 1907 paa Baner med Sporvidde:

1.435	m.	1 333.7	km.	Kr.	143 778 394	eller	pr.	km.	Kr.	107 804
1.067	«	1 132.1	«	«	77 846 641	«	«	«	«	68 763
0.75	«	96.2	«	«	2 593 913	«	«	«	«	26 964

Driftens økonomiske Resultater.

Banernes Driftslængde var ved Terminens Begyndelse 2 536 km.[1]).

I Terminen er tilkommet 26 km. for Værdalen—Sunnan, der nu har været i Drift det hele Aar. For Strækningen Voss—Myrdalen (50 km.), der har været i midlertidig Drift fra 1ste Juli—15de September 1906, er der tillagt 10 km. Videre er tilkommet for den private Valdresbane 17 km., idet Strækningen Tonsaasen—Aurdal har været i Drift det hele Aar, og Strækningen Aurdal—Fagernes har været i Drift fra 1ste Oktober 1906. Banernes samlede midlere Driftslængde i Terminen bliver 2 589 km.

---

[1]) Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 548 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængden (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to Gange), 6.6 km. for Strækningen fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, samt ca. 0.5 km. for Kongsvingerbanens Benyttelse af Hovedbanens Spor forbi Lillestrøm Station, 1 km. for Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens Linie 1 km. fra Kongsvinger Station, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrændsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. af Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. Fælleslinie for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen, foruden nyaabnede Baner og 10 km. for Voss—Myrdal.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1906—07 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes:

Driftstermin	Midl. Drifts-længde.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligehold.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.		Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	km.	Tus. Kr.	Kr.	Tus. Kr.	Kr.		Tus. Kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—30/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	«	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	«	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	«	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
1) 1899-1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61

*) Aarlige Middeltal. 1) Omfatter Terminen 1/7 1899—31/3 1900 (3/4 Aar).

Til nærmere Oversigt over Indtægter og Udgifter samt Overskud af den samlede Jernbanedrift i Sammenligning med foregaaende Aar hidsættes:

	Driftsaaret				Forhold til foregaaende Aar.	
	1905—1906.		1906—1907.		Forøgelse.	Formindskelse.
	Beløb.	pr. km. Driftslængde.	Beløb.	pr. km. Driftslængde.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr
Samtlige Baner:						
Bruttoindtægt....Ialt	17 375 916	6 852	18 907 991	7 303	1 532 075	
hvoraf:						
for Persontrafik.....	7 331 156	2 891	7 969 953	3 078	638 797	
- Godstrafik.....	9 702 322	3 826	10 593 922	4 092	891 600	
Andre Trafikindtægter.	342 438	135	344 116	133	1 678	
Udgifter til Drift og Vedligehold.....Ialt	12 806 029	5 050	12 984 027	5 015	177 998	
Driftsoverskud.....	4 569 889	1 802	5 923 962	2 288	1 354 073	
Heraf Statsbanerne:						
Bruttoindtægt....Ialt	14 542 789	6 699	15 866 118	7 189	1 323 329	
hvoraf:						
for Persontrafik.....	6 453 607	2 973	7 006 980	3 175	553 373	
- Godstrafik.....	7 865 997	3 623	8 631 880	3 911	765 883	
Andre Trafikindtægter.	223 185	103	227 258	103	4 073	
Udgifter til Drift og Vedligehold..... Ialt	10 860 731	5 002	10 964 171	4 968	103 440	
hvoraf der falder paa:						
Bureauafdelingen.....	134 371	62	138 806	63	4 435	-
Trafikafdelingen.....	3 569 811	1 644	3 634 457	1 647	64 646	-
Maskinafdelingen	4 077 767	1 878	4 089 742	1 853	11 975	-
Baneafdelingen.....	3 002 345	1 383	3 022 354	1 369	20 009	-
Andre Udgifter	76 437	35	78 812	36	2 375	-
Driftsoverskud..Ialt	3 682 058	1 696	4 901 947	2 221	1 219 889	-
hvoraf:						
Rene Statsbaner	723 283	1 503	969 624	1 909	246 341	
Statsbaneinteressentsk.	2 958 775	1 751	3 932 323	2 314	973 548	

Af Indtægterne[1]) i Aaret kommer paa Persontrafik 42 pCt. (Statsb. 44 pCt), paa Godstrafik 56 pCt. (Statsb. 54 pCt. og paa andre Trafikind-

[1]) Angaaende Ofotbanens Drift bestaar der Kontrakt med Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag af 7de og 11te Oktober 1898 (kfr. Sth. Prp. No. 42, 1898, Bilag 1), der traadte i Kraft 1ste Januar 1903. Opgjør i Henhold til Kontrakten finder Sted for Kalenderaaret.

For 1906 var Banens Tilkommende hos Bolaget efter Kontrakten for Transport af 1 200 000 Ton Malm Kr. 812 495 87. Heraf medgik til Driftsudgifter, der efter Kontrakten belastes denne Trafik, Kr. 403 577.55, og dens Overskud var saaledes Kr. 408 918.32. Af de nævnte Kr. 812 495.87 var Kr. 228 000.00 indbetalt i 1905—06. Resten Kr. 584 495.87 og den forskudsvise Indbetaling fra Bolaget for Januar—Marts 1907 Kr. 228 000.00 indgaar under Indtægt af Godstrafik i 1906—07. Denne udgjør efter Regnskabet ialt Kr. 1 351 419.18. Anden Godstrafik, herunder ogsaa anden Trafik for Bolaget end efter Kontrakten, har saaledes indbragt Kr. 538 923.31.

tægter, saasom Telegrammer, Leieindtægter, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter, 2 pCt. (Statsb. 2 pCt).

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned af Driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XIII, hvoraf vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 1 754 868 og den mindste i Februar med Kr. 1 285 380.

Driftsoverskudet (Forskjellen mellem Driftsindtægter og Driftsudgifter) udgjorde for Statsbanerne og Hovedbanen 2.68 pCt. af den pr. 31te Marts 1907 anvendte Kapital mod 2.12 pCt. for det foregaaende Aar. For Statsbanerne udgjorde den henholdsvis 2.46 og 1.90 pCt.

I følgende Sammendrag meddeles for de samlede Baner en Oversigt med Fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde, Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1905—06 og 1906—07 (jfr. Tabel III, XX og XXI) samt i Gjennemsnit for Femaaret 1901—06:

Baner.	Drifts-termin, endende 31te Marts.	Indtægter. Kr.	Udgifter. Kr.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud. Pr. km. Drifts-længde. Kr.	Driftsoverskud. I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.		pCt		
Samtlige Baner	1907	7 303	5 015	68.7	2 288	2.61
	1906	6 852	5 050	73.7	1 802	2.08
hvoraf:	[1]) 1901-06	6 931	5 495	79.2	1 436	1.65
Statsbanerne	1907	7 189	4 968	69.1	2 221	2.46
	1906	6 699	5 003	74.7	1 696	1.90
	[1]) 1901-06	6 529	5 275	80.8	1 254	1.42
Hovedbanen	1907	35 152	21 706	61.7	13 446	5.15
	1906	33 352	21 646	64.9	11 706	4.56
	[1]) 1901-06	34 452	23 760	69.0	10 692	4.30
Andre Privatbaner	1907	2 075	1 732	83.5	343	1.00
	1906	1 903	1 594	83.7	309	0.99
	[1]) 1901-06	1 920	1 673	87.3	247	0.80

Af de rene Statsbaner har Flisenbanen, Hell—Sunnanbanen og Flekkefjordbanen i Terminen givet Underbalance. Af Statsbaneinteressentskaberne har ingen i Terminen Underbalance paa sin Drift; af Privatbaner har Lillesand—Flaksvandbanen og Lierbanen Underbalance.

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift trufne Forføininger (Tabel III, Col. 91), nemlig for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues Overskud» Kr. 26 858, medens Underskudet for Dampskibsfarten paa Indsøen Spirillen Kr. 13 706 (Col. 91 og 92) for Drammen – Randsfjordbanens Regning bliver at fradrage.

Til Driftsoverskudet kommer derhos Renteindtægter, forsaavidt de overskrider Renteudgifterne (jfr. Tabel III, Col. 90), medens der videre maa udredes Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer, Værksteder og rullende Materiel) samt Renteudgifter

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

forøvrigt (Col. 93). Fradrages disse Beløb faaes Overskudet (Col. 94). I Modsætning til de nærmest foregaaende Aar har alle Statsbaner, undtagen de tre nævnte, givet Overskud i nærværende Driftsaar. Det endelige Overskud, der bliver tilbage, naar disse Underbalancer er fradragne, sees for 1905—06 og 1906—07 af nedenstaaende Opgave:

	1905—06. Kr.	1906—07. Kr.
Overskud: Samtlige Baner	3 980 068	5 406 627
hvoraf:		
Statsbanerne	3 303 000	4 593 122
Hovedbanen	601 979	720 073
Andre Privatbaner	75 089	193 432

Angaaende Anvendelsen af Overskudet ved Statsbaneinteressentskaberne og Hovedbanen henvises til Tab. III (Col. 95—99). Den samlede Anvendelse for 1905—06 og 1906—07 sees af nedenstaaende Opgave:

	Statsbaneinteressentskaberne.		Hovedbanen.	
	1905—06.	1906—07.	1905—06.	1906—07.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Afsætning til Amortisationsfond	234 750	445 200	99 300	63 600
— « Reservefonds	876 947	1 569 770	135 929	353 698
— « Dividendefonds	÷ 18 608	13 537	-	-
Aktieudbytte	1 546 456	1 652 685	366 750	366 975
Sum	2 639 545	3 681 192	601 979	784 273

Aktieudbyttet har i Driftsaaret udgjort ved Smaalensbanen (1.5 pCt.), Kongsvingerbanen (4.0 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (2.0 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (4.0 pCt.), Eidsvold—Ottabanen (1.7 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (2.0 pCt)., Grundset—Aamotbanen (2.0 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (1.5 pCt.), Merakerbanen (2.2 pCt.) samt ved Hovedbanen (5.0 og 4.0 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

Overskudet ved de rene Statsbaner er indbetalt i Statskassen. Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er intet Udbytte uddelt, men Overskudet afsat til Dannelse af Fonds.

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tabel XXI. 1. I Tabel XXI 2 gives desuden Oplysninger om Banernes økonomiske Forhold for de forudgaaende Aar helt fra deres Aabning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

Af Driftens Overskud oplagte Fonds.

Ved Terminens Udgang havdes der (kfr. Tabel I, Col. 14) ved tre af de rene Statsbaner og tolv Statsbaneinteressentskaber oplagt Overskud til Beløb Kr. 8 719 512.87, hvoraf vedkom de rene Statsbaner Kr. 3 235 476.15.

Samtidig (kfr. Tabellen Col. 15) havdes der paa de øvrige rene Statsbaner og det trettende Statsbaneinteressentskab (Støren—Aamotbanen) en paaløben Underbalance af Kr. 2 198 869.51, hvoraf vedkom de rene Statsbaner Kr. 890 880.12.

Af de rene Statsbaners Overskud dannes som før nævnt ikke noget Fond; men indbetales Overskudet i Statskassen, efter at Statens Udlæg af dette til Udvidelser og Forbedringer er dækket.

De rene Statsbaners Overskud (Underbalance) og Statens Udlæg af dette til Udvidelser og Forbedringer ved disse Baner sees af nedenstaaende Opgave:

	Overskud + Underskud ÷ til 31te Marts 1906.	Overskud + Underskud ÷ i Terminen 1ste April 1906—31te Marts 1907.	Tilsammen pr. 31te Marts 1907.		
			Ialt Overskud +. Ialt Underskud ÷.	Medgaaet til Udvidelser og Forbedringer.	Rest.
Flisenbanen	÷ 308 996.86	÷ 29 430.96	÷ 338 427.82	-	÷ 338 427.82
Gjøvikbanen	+ 358 033.10	+ 144 920.22	+ 502 953.32	13 362.26	+ 489 591.06
Levangerbanen	÷ 303 021.17	÷ 124 396.52	÷ 427 417.69	-	÷ 427 417.69
Flekkefjordbanen	÷ 77 357.20	÷ 47 677.41	÷ 125 034 61	-	÷ 125 034.61
Sætersdalsbanen	+ 72 919.04	+ 31 993.84	+ 104 912.88	39 753.86	+ 65 159.02
Ofotbanen	+1744 205.15	+ 936 520.92	+2680 726.07	-	+2680 726.07
	+1485 782 06	+ 911 930.09	+2397 712.15	53 116.12	+2344 596 03

De af de tolv Statsbaneinteressentskaber oplagte Overskud er afsat til Fonds, der ved Terminens Begyndelse udgjorde Kr. 5 015 452.61 og ved Terminens Slutning Kr. 5 484 036.72.

Disse Fonds var pr. 31te Marts 1907 disponeret saaledes:

Til Indkjøb af Materialforraad	Kr.	3 883 267.77
Anbragt i Værdipapirer	«	44 250.00
Udlaant til Banerne selv	«	105 242.66
Indestaaende i Bank	«	1 451 276.29
	Kr.	5 484 036.72

Fordelingen af disse Fonds paa hver enkelt Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Drifts- og Reservefonds. Kr.	Dividende-fonds. Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen	1906	689 461.61	13 483.93	702 945.54
	1907	854 610.06	15 512.11	870 122.17
Kongsvingerbanen	1906	305 808.09	2 471.32	308 279.41
	1907	330 868.72	2 659.27	333 527.99
Kristiania—Drammenbanen	1906	279 729.13	502.24	280 231.37
	1907	393 265.33	548.45	393 813.78
Skienbanen	1906	-	-	[1]) -
	1907	36 535.67	-	36 535.67
Randsfjordbanen	1906	1 530 928.97	1 829.89	1 532 758.86
	1907	1 718 034.13	1 873.38	1 719 907.51
Ottabanen	1906	913 267.62	23.73	913 291.35
	1907	921 006.55	3 173.79	924 180.34
Hamar—Grundsetbanen	1906	222 780.18	1 769.79	224 549.97
	1907	224 062.81	1 804.55	225 867.36
Grundset—Aamotbanen	1906	183 472.82	41.47	183 514.29
	1907	151 382.92	88.86	151 471.78
Trondhjem—Størenbanen	1906	255 376.05	2 698.32	258 074.37
	1907	146 538.48	2 790.17	149 328.65
Merakerbanen	1906	369 110.46	394.62	369 505.08
	1907	286 970.82	8 301.04	295 271.86
Jæderbanen	1906	168 984.07	-	168 984.07
	1907	173 750.73	-	173 750.73
Bergen—Vossbanen	1906	73 318.30	-	73 318.30
	1907	210 258.88	-	210 258.88
Tilsammen	1906	4 992 237.30	23 215.31	5 015 452.61
	1907	5 447 285.10	36 751.62	5 484 036.72

Støren—Aamotbanen har siden dens Aabning 17de Oktober 1877 havt Underbalance paa sin Drift. Dens Driftskonto udgjorde pr. 31te Marts 1906 Kr. 1 486 642.28 og pr. 31te Marts 1907 Kr. 1 307 989.39, idet Kontoen i Terminen er forøget med Andel i Erstatninger for Brandskader, Kr. 1 099.69, og formindsket med Afsætning af Terminens Overskud, Kr. 179 752.58.

[1]) Skienbanen havde pr. 31te Marts 1906 en Underbalance paa Kr. 78 346.19, der er dækket af Banens Overskud i 1906—07.

Heraf udgjør:			
Extraordinært Tilskud til Pensionskassen		Kr.	58 300.00
Andel i Brandskadeerstatninger		«	19 242.62
Andre Forføininger (Forsøg med Gnistfængere)		«	1 001.97
Rabat paa Laan		«	119 827.15
Renter pr. 31te Marts 1906	Kr. 1 668 707.53		
Do. i Terminen 1906—07	« 119 475.48		
		« [1])	1 788 153.01
		Kr.	1 986 524.75
Fragaar Driftsoverskud pr. 31te Marts 1906	Kr. 379 337.30		
Do. Do. i Terminen 1906—07	« 299 198.06		
(heri ikke indbefattet Kr. 48 200.00, der er anvendt til Afdrag paa Laan til Udvidelser og Forbedringer).		«	678 535.36
		Kr.	1 307 989.39

Af de private Baner har Hovedbanen et oplagt Reservefond, stort pr. 31te Marts 1907 Kr. 322 855.57, hvilket pr. km. Bane udgjør Kr. 4 762.

For de øvrige Privatbaner hidsættes en Opgave, der viser det oplagte samlede Driftsoverskud eller Underskud, samt hvad deraf skal være i Behold pr. 31te Marts 1907:

	Samlet Drifts-overskud. Kr.	Hvoraf i Behold pr. 31te Marts 1907. Kr.
Nesttun—Osbanen	42 475.25	28 971.03
Lillesand—Flaksvandbanen	22 926.78	7 754.61
Urskog—Hølandsbanen	126 260.25	96 667.32
Tønsberg—Eidsfossbanen	÷ 17 457.24	[2]) —
Holmestrand—Vittingfossbanen	65 906.72	÷ 9 211.39
Valdresbanen	115 354.30	81 480.39
Lierbanen	÷ 12 169.11	[2]) —

Trafik.

I Terminen 1ste April 1906 til 31te Marts 1907 er paa samtlige Baner kjørt 8 221 764 Trafiktogkilometer (Tabel II, Col. 3 og Tabel XX, Col. 48); sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for Aaret 1906—07 3 176 Trafiktog, der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 8.70 Trafiktog om Dagen, eller noget mindre end i foregaaende Termin, da der kjørtes 3 222 Trafiktog eller 8.83 pr. Dag over hver Kilometer. Der er Opgang ved 14 Baner og Nedgang ved følgende 12 Baner: Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Drammen—Skienbanen, Trondhjem—Størenbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Bergen—Vossbanen, Hovedbanen, Lillesand—Flaksvandbanen,

[1]) Heraf vedkommer Underbalancen ca. Kr. 1 019 000.00 og Laan til Udvidelser og Forbedringer ca. Kr. 769 000.00.

[2]) For Tønsberg—Eidsfossbanen og Lierbanen foreligger der ingen Oplysning i heromhandlede Henseende.

Urskog—Hølandsbanen og Lierbanen. Paa Merakerbanen og Nesttun—Osbanen er kjørt det samme Antal Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde som i foregaaende Termin.

I Aaret 1906—07 kjørtes der 212 679 961 Vognaxelkilometer, og i hvert Trafiktog medførtes saaledes som Middeltal 25.9 Vognaxler mod 25.7 i foregaaende Termin; den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Terminen var Kr. 2.30 mod foregaaende Driftsaar 2.13 og i Gjennemsnit for Femaaret 1901—1906 Kr. 2.13.

Ved Statsbanerne førtes i hvert Trafiktog i 1906—07 25.7 Vognaxler mod i foregaaende Termin 25.5 Axler, og var den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Aaret 1906—07 Kr. 2.20 mod Kr. 2.02 i foregaaende Termin og Kr. 1.96 i Femaaret 1901—1906.

I efterfølgende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift samt i Gjennemsnit aarlig for Femaaret 1901—1906 sammenstillede for Banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner:

Baner.	Drifts-termin endende 31te Marts.	Antal Trafiktog-km. pr. km. Drifts-længde.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafik-togkm. Kr.
Samtlige Baner	1907	3 176	25.9	2.30
	1906	3 222	25.7	2.13
	[1]) 1901-06	3 261	25.8	2.13
hvoraf:				
Statsbanerne	1907	3 275	25.7	2.20
	1906	3 317	25.5	2.02
	[1]) 1901-06	3 331	25.3	1.96
Hovedbanen	1907	7 601	36.3	4.62
	1906	7 603	35.9	4.39
	[1]) 1901-06	7 312	38.5	4.73
Andre Privatbaner	1907	1 522	16.9	1.36
	1906	1 525	16.6	1.25
	[1]) 1901-06	1 559	17.5	1.23

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel II, Col. 3—18 (jfr. Tabel XXI).

I Tabel XIX er der for de to sidste Terminer sammenstillet Antal af ordinære Tog, der har befaret de forskjellige Banestrækninger.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer, Netto og Brutto, pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgaver over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold, beregnet pr. Netto- og Bruttotonkilometer, samt de tilsvarende Gjennemsnitstal for det foregaaende Femaar 1901—06.

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

De forskjellige Baner er i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1906—07.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts.	Trafik. Netto. Reisende[2])	Trafik. Netto. Gods.	Trafik. Netto. Sum.	Trafik. Brutto.	Trafik. Netto i pCt. af Brutto	Udgifter til Drift og Vedligehold. pr. Netto Tonkm.	Udgifter til Drift og Vedligehold. pr. Brutto Tonkm.
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.				pCt	Øre.	
Ofotbanen	1907	841	1 369 606	1 370 447	2 694 694	50.9	0.77	0.39
	1906	891	1 462 789	1 463 680	2 891 812	50.6	0.68	0.34
	[1]) 1902-06	943	1 018 941	1 019 884	2 111 458	48.3	1.03	0.47
Hovedbanen	1907	26 258	396 781	423 039	1 896 716	22.3	5.13	1.14
	1906	25 347	378 038	403 385	1 860 768	21.7	5.37	1 16
	[1]) 1901 06	25 524	392 066	417 590	1 925 508	21.7	5.69	1.23
Kongsvingerbanen	1907	6 462	174 337	180 799	850 686	21 3	3 01	0.65
	1906	6 556	175 718	182 274	865 486	21.1	3 26	0.69
	[1]) 1901-06	6 888	179 509	186 397	893 925	20.9	3.45	0 72
Dr.men—Randsfj.b.	1907	7 240	196 988	204 228	689 434	29.6	3.37	1.00
	1906	7 052	167 428	174 480	601 752	29.0	3.99	1.16
	[1]) 1901-06	6 843	150 777	157 620	566 281	27.8	4.30	1.19
Merakerbanen	1907	4 655	156 383	161 038	618 073	26.1	3.08	0.80
	1906	4 501	163 260	167 761	644 798	26.0	2.90	0.76
	[1]) 1901-06	4 363	147 841	152 204	601 283	25.3	3.26	0.82
Kr.ania—Dr.menb.	1907	43 823	105 823	149 646	1 193 340	12.5	11.40	1.43
	1906	44 108	97 117	141 225	1 146 817	12.3	12.25	1.51
	[1]) 1901-06	43 970	102 500	146 470	1 193 700	12.3	12.41	1.52
Smaalensbanen	1907	15 111	95 442	110 553	878 855	12.6	6.64	0.84
	1906	15 473	85 468	100 941	866 060	11.7	7.16	0.83
	[1]) 1901-06	15 219	84 260	99 479	871 276	11.4	7.77	0.89
Sulitjelmabanen	1907	1 081	108 756	109 837	219 040	50.1	5.05	2.53
	1906	1 098	95 162	96 260	198 705	48.4	4.01	1.94
	[1]) 1901-06	809	73 809	74 618	150 506	49.6	4.56	2.25
Kr.ania—Gjøvikb.	1907	5 700	76 416	82 116	546 712	15 0	5.47	0.82
	1906	5 398	75 908	81 306	546 188	14 9	5.04	0 75
	[1]) 1901-06	4 789	54 410	59 199	458 425	12.9	6.86	0.87
Rørosbanen	1907	4 817	71 586	76 403	380 269	20.1	4.83	0.97
	1906	4 562	71 194	75 756	362 775	20.9	4.71	0.98
	[1]) 1901-06	4 373	60 260	64 633	332 097	19.5	5.96	1.15
Eidsvold—Ottab.	1907	5 562	59 329	64 891	468 197	13.9	6.26	0.87
	1906	5 349	56 091	61 440	454 145	13.5	6.71	0.91
	[1]) 1901-06	5 508	57 086	62 594	475 521	13.2	6.58	0.87

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts.	Trafik. Netto. Reisende[2])	Trafik. Netto. Gods.	Trafik. Netto. Sum.	Trafik. Brutto.	Trafik. Netto i pCt. af Brutto.	Udgifter til Drift og Vedligehold. pr. Netto Tonkm.	Udgifter til Drift og Vedligehold. pr. Brutto Tonkm.
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.				pCt.	Øre.	
(Forts.)								
Bergen—Vossbanen.	1907	7 771	34 237	42 008	376 592	11.2	7.48	0.83
	1906	7 413	40 637	48 050	407 331	11.8	7.33	0.87
	[1])1901-06	7 130	24 840	31 970	273 573	11.7	12.24	1.46
Drammen—Skienb. .	1907	11 545	28 203	39 748	402 440	9.9	13.61	1.34
	1906	11 736	25 567	37 303	386 508	9.7	15.06	1.45
	[1])1901-06	11 885	27 995	39 880	401 015	9.9	15.70	1.56
Kr.sand-Byglandstj.b.	1907	2 794	34 169	36 963	170 337	21.7	7.04	1.53
	1906	2 722	30 531	33 253	160 114	20.8	7.93	1.65
	[1])1901-06	2 819	29 040	31 859	158 020	20.2	8.35	1.68
Jæderbanen.....	1907	6 740	18 078	24 818	214 502	11.6	14.10	1.63
	1906	6 321	18 035	24 356	207 858	11.7	13 92	1.63
	[1])1901-06	5 924	15 463	21 387	184 887	11.6	13.98	1.62
Hell—Sunnanbanen.	1907	2 943	17 045	19 988	247 025	8.1	15.08	1.22
	1906	2 782	19 199	21 981	244 818	9.0	15.06	1.35
	[1])1904-06	2 344	14 165	16 509	220 061	7.5	20.41	1.46
Lilles.—Flaksvandb.	1907	830	12 551	13 381	65 036	20.6	9.50	1.95
	1906	863	20 940	21 803	89 307	24.4	7.30	1.78
	[1])1901-06	976	37 205	38 181	134 054	28.5	5.52	1.53
Holmestrand—Vittingfossbanen .	1907	1 947	22 306	24 253	126 458	19.2	8.21	1.58
	1906	1 745	18 848	20 593	112 639	18.3	8.27	1.51
	[1])1904-06	1 931	17 763	19 694	108 682	18.1	9.09	1.64
Kongsv.—Flisenb. . .	1907	2 110	21 515	23 625	205 554	11.5	12.05	1.38
	1906	2 139	18 243	20 382	201 666	10.1	14.02	1.42
	[1])1901-06	2 062	20 522	22 584	210 089	10.7	13.33	1.42
Urskog—Hølandsb. .	1907	1 485	18 314	19 799	89 764	22.1	7.61	1.68
	1906	1 345	13 145	14 490	79 978	18.1	9 05	1.64
	[1])1901-06	1 447	16 171	17 618	82 997	21.2	8.15	1.71
Valdresbanen	1907	2 052	11 103	13 155	139 170	9.5	11.32	1.07
	1906	1 760	11 104	12 864	132 309	9.7	11.70	1.14
	1901-06	1 727	9 364	11 091	131 050	8.5	13.82	1.14
Lierbanen.....	1907	1 786	15 189	16 975	106 755	15.9	13.96	2.22
	1906	1 702	10 737	12 439	96 698	12.9	16.68	2.15
	1904-06	1 893	8 235	10 128	95 819	10.6	20.33	2.06
Tønsberg—Eidsfossbanen..... .	1907	1 324	11 073	12 397	83 914	14.8	11.48	1.70
	1906	1 270	9 408	10 678	81 090	13.2	13 08	1.72
	[1])1901-06	1 407	10 398	11 805	81 104	14.6	13.58	1.96
Egersund-Flekkefj.b.	1907	2 240	4 862	7 102	98 113	7.2	26.53	1.92
	1906	2 192	4 127	6 319	103 219	6.1	30.51	1.87
	1904-06	1 858	3 491	5 349	84 730	6.3	34.09	2.18
Nesttun—Osbanen . .	1907	3 686	1 926	5 612	66 527	8.4	23.68	2.00
	1906	3 413	1 939	5 352	63 645	8.4	22.86	1.92
	[1])1901-06	3 414	1 578	4 992	62 368	8.0	27.14	2.15

Trafikens Størrelse, særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen, angives i Tabel II for Personbefordring i Col. 19—41 og for Godstransport i Col. 42—64 (jfr. for andre Privatbaner end Hovedbanen Tabel XX).

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

Driftstermin.	Middlere Driftslængde.	Befordring af Reisende.				Befordring af Il- og Fragtgods.				
		Antal Reisende.	Personkilometer.		Indtægt pr. Personkilometer.	Antal Ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. Tonkilometer.	Midl. Transportlængde pr. Ton.
			Ialt.	pr km. Driftslængde.			Ialt.	pr. km Driftslængde.		
	km.	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	km.
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	»	161	5 160	76	3 1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	»	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	»	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	»	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33 8
1860	»	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	»	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	»	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
[1]) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	»	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2 7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422 3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501 8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—30/6 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1/7 1878-30/6 79	964	1 373	43 715	45	3 5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5 5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71 6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	»	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	»	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	»	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	»	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	»	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	»	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	»	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	»	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
[2]) 1899-1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69 5
1900—01	2 017	9 900	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2 7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	3.7	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0

[1]) Aarlige Middeltal. [2]) Omfatter Tidsrummet 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 (3/4 Aar).

I Opgaverne er for de sidste 15 Driftsaar (fra og med Aaret 1892—93) medtaget Reisende med Maanedsbilletter efter en skjønsmæssig Beregning [1]), medens der tidligere ikke har været taget Hensyn til disse. I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Personkilometer regnet pr. km. Driftslængde i Terminen fra 97 780 Reisende over hver Kilometer gaaet op til 99 090 eller med ca. 1.3 pCt.

Antal Tonkilometer af Il- og Fragtgods pr. km. Driftslængde er gaaet op fra 92 600 Ton over hver Kilometer til 92 800 Ton eller med ca. 0.2 pCt.

Trafikens og Indtægternes Størrelse angives samlet for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for det forudgaaende Femaar 1901—1906 med Fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner:

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts.	Personkilometer		Indt. af Persontrafik		Indtægt pr Person-km. [4]).	Midlere Reiselængde.
		pr. km. Driftslængde.	pCt. [2])	pr. km. Driftslængde. Kr.	pCt. [2])	Øre.	km.
Samtlige Baner	1907	99 100	+ 1.3	3 078	+ 6 5	2.8	24.8
	1906	97 800	+ 2.4	2 891	+ 1.5	2.7	24.6
	[3]) 1901-06	103 800	÷ 2.5	3 070	÷ 4.1	2.7	24.1
hvoraf:							
Statsbanerne	1907	102 000	+ 1.4	3 175	+ 6.8	2.8	24.1
	1906	100 600	+ 2.7	2 973	+ 1.6	2.7	24.0
	[3]) 1901-06	104 100	+ 1.4	3 082	÷ 0.1	2.7	23.3
Hovedbanen	1907	350 100	+ 3.6	10 228	+ 6.3	2.7	25.7
	1906	338 000	+ 5.8	9 585	+ 3.7	2.7	26.3
	[3]) 1901-06	340 500	+ 2.4	9 862	+ 0.1	2.7	26.5
Andre Privatbaner.....	1907	24 500	+ 10.3	852	+ 1.2	3.2	19.1
	1906	22 000	÷ 5.2	760	+ 0.9	3.4	17.6
	[3]) 1901-06	22 700	÷ 2.2	723	+ 5.7	3.1	16.9

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 584 300 Reisende (Kristiania—Drammenbanen) til 11 072 Reisende (Lillesand—Flaksvandbanen) i Gjennemsnit over den hele Banelængde (Personkm. pr. km.

[1]) Paa hver Maanedsbillet antages 2 Reiser pr. Dag. (Jfr. Tabel II og XII).

[2]) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar, respektive foregaaende Femaar.

[3]) I Gjennemsnit aarlig.

[4]) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordring bemærkes: I Henhold til Storthingets Beslutning af 7de April 1906 og Kgl. Resol. af 22de Mai 1906, har følgende Taxter for Reisende været gjældende fra 1ste Juni 1906 for Statsbanerne, undtagen for Bergen—Vossbanen. (Med Hensyn til de forhen gjældende Taxter for Reisende se Driftsberetningen for Aaret 1905—06, Side XXXV og flg.):

Driftslængde), medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 15 896 (Kristiania—Drammenbanen) til Kr. 336 (Lillesand—Flaksvandbanen) pr. km. Driftslængde. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods [1]) og Post. Indtægten af Persontrafiken er større end Indtægten af Godstrafiken ved følgende Baner: Nesttun—Osbanen, Drammen—Skienbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Bergen—Vossbanen, Hell—Sunnanbanen, Smaalensbanen, Valdresbanen og Grundset—Aamotbanen. Persontrafiken har ved disse Baner indbragt fra 82 til 53 pCt. af Indtægterne (jfr. Tabel III, Col. 44, og Tabel XX).

Prisen pr. Enkeltbillet beregnes paa Grundlag af følgende Enhedssatser i Øre pr. km. inden hver Zone:

For Afstande	Almindelige Tog.			Hurtigtog.		
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.
indtil 50 km. beregnes efter	6.5	5.0	3.25	8.5	6.0	4.0
over 50 indtil 150 km.	6.5	5.0	3.00	8.5	6.0	4.0
— 150 — 300 «	6.5	4.4	2.75	8.5	5.6	3.5
— 300 km.	6.5	4.0	2.50	7.8	4.8	3.0

Prisen for Enkeltbillet afrundes paa Afstande til og med 150 km. opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre og paa Afstande over 150 km. opad til nærmeste med 10 deleligt Tal. Mindste Pris for almindelige Tog er 60, 40 og 20 Øre pr. Enkeltbillet, for henholdsvis 1ste, 2den og 3die Klasse. Mindste Prisforskjel mellem Hurtigtog og almindelige Tog udgjør for I. Kl. Kr. 1,30, for II. Kl. Kr. 0,80 og for III. Kl. Kr. 0.50 pr. Enkeltbillet.

Tur- og Returbilletter udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter efter en Pris af $1^1/_2$ Gange disses Kostende med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre, gjældende 1 Maaned.

For Hovedbanen er de samme Taxter gjort gjældende saavel i Samtrafik som i Lokaltrafik.

[1]) Taxten for Reisegods er fra 1ste Juni 1891:

For Veilængde i km.	pr. kg.
Fra 1—100.....	3 Øre.
« 101—200.....	4 «
« 201—300.....	5 «

og fremdeles med Tillæg af 1 Øre pr. Kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste Pris 20 Øre.

Banernes samlede Indtægter af Persontrafik i Aaret 1905—06 var Kr. 7 331 156 og i Aaret 1906—07 Kr. 7 969 954, hvoraf der falder paa:

	1905—06.	1906—07.
	Kr.	Kr.
Indtægter af Personbilletter, alle Slags	6 618 413	7 235 103
Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter	1 670 158	1 858 197
Tur- og Returbilletter	4 407 943	4 773 559
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter	1 538 481	1 717 236
Tur- og Returhilletter	3 963 395	4 296 911

Videre falder paa:

	Driftsterminen endende 31te Marts.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person-kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person-kilometer.
Familiebilletter[1]...	1907	98 013	586 922	4 197 662	93 899	568 259	4 032 444
	1906	94 464	588 743	4 197 827	90 886	583 313	4 049 502
Maanedsbilletter[2]..	1907	139 225	1 643 430	15 246 370	127 176	1 543 370	13 786 650
	1906	126 988	1 418 640	13 501 525	116 106	1 335 280	12 093 235
Sammensatte Billethefter[3])	1907	76 118	9 247	1 781 267	70 780	9 218	1 656 803
	1906	110 302	14 279	2 687 689	102 511	14 125	2 501 931
Turistbilletter[4])....	1907	107 204	10 252	1 950 824	99 198	10 130	1 819 070
	1906	77 229	8 467	1 561 148	72 408	7 938	1 471 555
Arbeiderbilletter[5]).	1907	1 668	23 246	193 046	1 668	23 246	193 046
	1906	1 604	14 330	104 522	1 604	14 330	104 522

[1]) Familiebilletter til III Kl. i Bøger à 25 Stkr. sælges ved et begrænset Antal Stationer paa kortere Afstande. (Jfr. Tabel XIII).

[2]) Jfr. Tabel XII.

[3]) ɔ: Billetter der sammensættes af Kuponer til reduceret Pris til forskjellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

[4]) ɔ: Ligeledes Kuponbilletter, der sælges til I, II og III Kl. gjennem Turistbureauer til forskjellige Strækninger af norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Diligenceruter uden Fordring paa, at Strækninger af nogen bestemt Længde skal befares. Prisen er den ordinære.

[5]) Arbeiderbilletter til III Kl. sælges fra 1ste Mai 1900 i Hefter à 12 Stkr. (Ugebillet) gjældende i 10 Dage og à 50 Stkr. (Maanedsbillet) gjældende i 6 Uger fra Stemplingsdagen og til bestemte Tog samt kun paa Hverdage.

I Tabel IX gives der en Opgave, der viser Antallet af ordinære Reisende fordelt paa de forskjellige Reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet med Fordeling paa hver Klasse og særskilt for Tur og Tur & Retur. Det fremgaar af Tabellen, at 85 pCt. af Reiserne har været foretagne paa Tur- og Returbilletter. Det fremgaar videre, at Antallet er overveiende størst paa korte Afstande (indtil 50 km. ca. 86 pCt.) og aftager meget stærkt med tiltagende Afstand. Det største Antal Reiser foretoges paa Afstande indtil 10 km. (ca. 47 pCt.).

Til Oversigt over, hvorledes Reiserne fordeler sig paa Afstandene, hidsættes for de to sidste Aar:

Antal Reiser paa ordinære Billetter.[1])					Antal Reiser paa ordinære Billetter.[1])				
Paa Afstande indtil km.	1905—06.		1906—07.		Paa Afstande indtil km.	1905—06.		1906—07.	
	Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.		Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.
10	[2]) 3 905 800	47.7	[2]) 3 897 957	47.4	250	29 530	0.4	31 591	0.4
20	1 628 698	19.9	1 606 758	19.5	300	10 408	0.1	12 477	0.2
30	839 766	10.2	842 044	10.2	390	3 684	0.0	4 455	0.0
40	419 963	5.1	417 128	5.1	490	4 668	0.1	4 708	0.1
50	260 942	3.2	269 999	3.3	590	24 148	0.3	24 627	0.3
75	492 523	6.0	504 831	6.1	690	2 310	0.0	2 395	0.0
100	240 951	3.0	236 851	2.9	790	785	0.0	1 081	0.0
150	257 072	3.1	297 135	3.6	890	22	0.0	52	0.0
200	71 205	0.9	76 181	0.9					
					Sum	8 192 475	100.0	8 230 270	100.0

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens Størrelse (Tonkilometer) og Indtægterne i følgende Sammendrag for Terminerne 1905—06 og 1906—07 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1901—1906 med Fordeling paa Statsbanerne samlet, Hovedbanen og andre Privatbaner hver for sig:

[1]) Familiebilletter og Arbeiderbilletter indbefattet.

[2]) Paa denne Strækning af Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de to sidste Aar 1905—06 1 908 231 og 1906—07 1 802 910 Reiser.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts.	Tonkm. Il- og Fragtgods. pr. km. Driftslængde.	Tonkm. Il- og Fragtgods. pCt.[1])	Indtægt af Godstrafik. pr. km. Driftslængde. Kr.	Indtægt af Godstrafik. pCt.[1])	Indtægt pr. Tonkm. Fragtgods[3]). Øre.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- og Fragtgods. km
Samtlige Baner.....	1907	92 773	+ 0.2	4 092	+ 7.0	4.3	55.1
	1906	92 630	+ 9.1	3 826	+ 5.7	3.7	55.0
	[2]) 1901-06	81 370	+ 12.2	3 713	+ 1.3	4.3	59.7
hvoraf:							
Statsbanerne	1907	94 993	÷ 0.1	3 911	+ 7.8	3.7	55.6
	1906	95 050	+ 10.8	3 623	+ 7.3	3.4	55.5
	[2]) 1901-06	78 710	+ 22.7	3 344	+ 9.5	3.9	60.5
Hovedbanen	1907	371 202	+ 4.9	23 461	+ 5.5	5.8	33.3
	1906	353 740	+ 1.6	22 248	+ 3.0	5.8	33.0
	[2]) 1901-06	365 930	÷ 2.9	22 871	÷ 4 2	5.8	33.8
Andre Privatbaner	1907	16 845	+ 10.2	1 168	+ 7.3	6.8	19.5
	1906	15 290	÷ 1.2	1 089	÷ 2.8	7 0	18.8
	[2]) 1901-06	17 660	+ 19.2	1 017	+ 8.4	6.3	18.5

[1]) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar eller respektive foregaaende Femaar.

[2]) I Gjennemsnit aarlig.

[3]) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordring bemærkes:

Fra 1ste Januar 1892 har de i Henhold til Kgl. Resol. af 13de April 1891 indførte nye Taxter og Regler for Befordring af Il- og Fragtgods været gjældende for Banerne i 1ste—4de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen). For 5te Trafikdistrikt har de været gjældende fra 1ste November 1904 og for 7de Trafikdistrikt fra dets Aabning for Drift.

Taxterne for Befordring af Fragtgods beregnes efter disse, med Henhold til Varesortens Klassifikation, efter følgende Formler, der giver Fragtbeløbet i Øre pr. Ton (x betegner Distance):

Klasse.	Konstant. Øre.	Afgift pr. Tonkm. i Øre for den Del af Transportafstanden, der ligger mellem 0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste Klasse.....	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2 x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2 x
3die —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2 x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A Undtagelseskl.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1 4 x	1.4 x	1.4 x

Godsfærdselens Størrelse (Il- og Fragtgods) har i Terminen ved de forskjellige Baner varieret fra 1 366 400 Tonkm. (Ofotbanen) til ca. 1 880 Tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr 31 428 (Ofotbanen) til Kr. 281 (Egersund—Flekkefjordbanen) pr. km.

Under Godstrafik indgaar, foruden Befordring af Fragtgods, tillige Befordring af Kjøreredskaber[1]), levende Dyr[1]) og Ilgods, og har Godstrafiken ved alle Baner i 1906--07 indbragt Kr. 10 593 922 mod Kr. 9 702 324

I de Fragter, der fremkommer efter disse Formler, er der for enkelte Baner bestemt et Maximum i Satserne for 1ste—5te Klasses Gods, hovedsagelig begrundet i Konkurrence med Dampskibsfart. I Samtrafiken med Hovedbanen gjælder de samme Regler som for Statsbanerne med Hensyn til Fragtberegningen, dog er der for enkelte Varesorter noget høiere Taxter. I Lokaltrafiken paa Hovedbanen anvendes Fragtformler, der er noget afvigende fra Statsbanerne, og Godsklassifikationen er tildels en anden.

Taxterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til Taxterne for Fragtgods paa følgende Maade for de respektive Klasser d, c, b og a:

Taxten for Klasse d (Sendinger i hele Vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge Kr. 0.40 til den tilsvarende Taxt for 1ste Fragtgodsklasse.

Taxten for Klasse c (Sendinger af 2 500—5 000 kg. Vægt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge 50 pCt. til den tilsvarende Taxt for Forsendelser i Klasse d.

I Klasse b (Sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. Vægt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer Taxten efter samme Fragtsats som i Klasse a med 10 pCt. Afslag.

For Klasse a (Forsendelser af Vægt indtil 20 kg.; mindste Vægt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er Taxterne lig det dobbelte af de efter Klasse d fremkomne Taxter pr. kg, afrundet opad til nærmeste hele Øre.

Taxterne er udregnede særskilt for Banerne i 2det, 5te og 7de Trafikdistrikt og for de øvrige Distrikter med Hovedbanen underèt. Ved Transport til og fra 2det Trafikdistrikt fra og til 1ste-4de Trafikdistrikt og Hovedbanen anvendes Summen af disse Taxter, hvortil kommer Fragt paa Strækningen mellem Moss og Horten (med Dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet Overenskomst om Gjennemgangstrafik) eller mellem Kristiania Ø. og Kristiania V. (med Vognmandskjørsel).

Bergen—Vossbanens Taxter, der er forskjellige fra ovenstaaende, har i Driftsaaret i det Væsentlige været uforandrede som i Aaret 1891--92 for saavel Fragtgods som Ilgods.

For Ofotbanen (Narvik—Riksgränsen Station) anvendes Taxter og Regler lig de svenske Statsbaners. Transporten af Kiirunavaara-Luossavaara Bolagets Malm sker efter særlig Kontrakt af 7de og 11te Oktober 1898 (se foran Pag. XXVI).

Fra 1ste Oktober 1901 har det i 1ste—4de, 6te og 7de Distrikt samt Samtrafik med Hovedbanen været anvendt til Forsøg for Transport af Landbrugsprodukter Taxter, der paa længere Afstande er ikke ubetydeligt lavere end efter de ovenanførte, forresten gjældende Taxter. For Afstande indtil 50 km. har Taxterne været uforandrede det hele Aar. Godsklassifikationen er ogsaa delvis forandret (nedsat). Fra 1ste November 1904 gjordes disse Forsøgstaxter ogsaa gjældende i 5te Distrikt.

[1]) Angaaende Taxten for Kjøreredskaber og levende Dyr fra 1ste Juni 1891 bemærkes for Statsbanernes 1ste—4de, 5te (fra 1ste November 1904) og 7de Distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskaber inddeles i fire Klasser: For IV Klasse er Formelen 50 + 2 x, hvor x er Afstand, som giver Taxten i Øre; for III, II og I Klasse er Taxten henholdsvis 2, 4 og 7 Gange Taxten for IV Klasse. Mindste Pris Kr. 1.00, 2.00, 4.00 og Kr. 7.00.

i 1905—06. Ved Ofotbanen, Sulitjelmabanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Merakerbanen, Hovedbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Kongsvingerbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Trondhjem—Størenbanen, Urskog—Hølandsbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Hamar—Grundsetbanen, Lierbanen og Støren—Aamotbanen er Indtægten af Godstrafiken større end af Persontrafiken og har ved disse Baner indbragt fra 98 pCt. tilca. 50 pCt. af Indtægterne (Jfr. Tabel III, Col. 45, og Tab. XX).

I Tab. VII er for Person og Godsbefordringen paa Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (ɔ: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik[1]) (ɔ: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods).

Levende Dyr inddeles i tre Klasser, til hvis I Klasse Heste hører. For I Klasse er Formelen: 300 + 14 x. Por II Klasse (Hornkvæg):

For Afstand indtil 150 km: 100 + 6 x.

« — over 150 km.: tillægges for hver km, over 150 4 Øre.

For III Klasse (Smaafæ) er Formelen: 20 + 1.5 x.

Formlerne, hvori x er Afstanden, giver Taxten i Øre for ét Dyr. For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1ste September 1901 blev der for Forsendelser af levende Dyr gjort gjældende Forsøgstaxter for 1ste—4de og 5te (fra 1ste November 1904) samt 7de Distrikt af Statsbanerne, iberegnet Samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre Taxter blev helt sat ud af Kraft.

Fragterne udregnes efter følgende Formler efter forhen gjældende Klasseinddeling:

For I Klasse er Formelen 150 + 7 x for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 5.5 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For II Klasse er Formelen 75 + 3.2 x for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 2.2 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For III Klasse er Formelen 30 + 1.2 x for Afstande indtil 150 km, med Tillæg af 0.7 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

x betegner Afstanden i km., og Formelen giver Fragten i Øre for 1 Dyr. Ved Forsendelse af flere Dyr paa én Gang gives Moderation. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 2.80, Kr. 1.60 og Kr. 0.40.

Ved Bergen—Vossbanen inddeles Kjøreredskaber i tre Klasser, hvor Taxten svarer til II, III og IV Klasse ved Banerne i 1ste—4de Distrikt. Levende Dyr inddeles i to Klasser. For I Klasse (Hornkvæg etc.) beregnes Taxten efter Formelen 70 + 3 x (x = Afsfanden i km.), Taxten faaes i Øre. pr. Stk. For Heste beregnes der 25 pCt. Tillæg til Taxten for I Klasse. For II Klasse (Smaafæ) beregnes der ved Jæderbanen 1 Øre pr. km. og Stk., medens der ved Bergen—Vossbanen regnes efter Formelen 20 + 1.5 x som ved Banerne i 1ste—4de Distrikt.

Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation.

Nævnte Forsøgstaxter for III Kl. Dyr er ogsaa gjort gjældende for Bergen—Vossbanen fra 1ste September 1901.

For Ofotbanen gjælder Taxter og Regler for Befordring af levende Dyr og Kjøreredskaber lig de svenske Statsbaners.

[1]) Til Oplysning om, i hvilken Udstrækning der har været Adgang til saadan direkte Indskrivning i den sidst forløbne Termin, bemærkes følgende:

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik (kfr. Tab. VIII) hidsættes for Terminerne 1905—06 og 1906—07 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1901—06:

Direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods har kunnet foregaa mellem alle Stationer i 1ste, 2det, 3die og 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen. Expeditionen mellem Stationerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og 2det Distrikts Stationer paa den anden Side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten. Direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods kan ogsaa foregaa over Gjøvik og Hamar mellem Kristiania—Gjøvikbanens Stationer paa den ene Side og Stationer i 3die og 4de Distrikt paa den anden Side samt af Kjøreredskaber, Il- og Fragtgods mellem 2det Distrikts Stationer og Kristiania—Gjøvikbanens Stationer over Røikenvik—Randsfjord. Desuden sker direkte Indskrivning af Ilgods mellem Stationerne i 2det og enkelte Stationer i 7de Distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte Indskrivning af Ilgods og af Fragtgods i hele Vognladninger finder videre Sted mellem 2det Distrikts Stationer og alle Stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; Eidsfoss Station og Vittingfoss har tillige direkte Indskrivning af Fragtstykgods til de samme Stationer (Let bedærvelige Levnetsmidler er undtagne fra denne Samtrafik). Ligesaa finder der direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods Sted mellem Kristiania—Gjøvikbanen og Valdresbanens Stationer, mellem Kristiania Ø., Lillestrøm og Stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem 2det Trafikdistrikts Stationer (for Reisende og Reisegods kun Kristiania V, Bragerøen og Drammen) og Stationer ved Lierbanen med tilsluttede Dampskibsanløbssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nesttun—Osbanens Stationer og Bergen Station paa Bergen—Vossbanen. Mellem Smaalensbanens Bystationer og Valdresbanens Stationer over Eina og mellem Drammen—Randsfjordbanens og Valdresbanens Stationer over Randsfjord—Odnes eller Randsfjord—Røikenvik finder endvidere direkte Expedition Sted af Il- og Fragtgods samt mellem førstnævnte Banes Stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog Hølandsbanens Stationer af Il- og Fragtgods i hele Vognladninger. (Disse Smaabaners Stationer behandles som en Station paa den Bane, hvor de støder til).

Med svenske Baner foregaar direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Pakker, Il- og Fragtgods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgränsen til og fra Banerne i 1ste, 3die, 4de og 8de Drstrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaar direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods til og fra de fleste Bystationer og andre større Stationer i 2det Distrikt samt Fragtgods i Vognladninger til enkelte svenske Stationer fra Dokka Station paa Valdresbanen.

Med danske Baner paa den ene Side og 1ste Distrikt samt Hovedbanen, Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne paa den anden Side foregaar direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods. (For Il- og Fragtgods's Vedkommende dog kun for de paa Banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende Stationer). Af Reisende og Reisegods har direkte Indskrivning fundet Sted mellem Trondhjem og Smaalensbanens Bystationer paa den ene Side og Kjøbenhavn paa den anden Side samt mellem Kristiania Ø. og Helsingør.

Med finske Baner foregaar direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods fra Kristiania Ø. paa den ene Side og Åbo—Hangö og Helsingfors paa den anden Side.

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik[1]).	Tilsammen Trafik-indtægter[2]).	Indtægt af Samtrafik, pCt.[3])
		Kroner.			
Smaalensbanen	1907	1 807 012	631 419	2 438 431	26.0
	1906	1 664 129	564 656	2 228 785	25.3
	1901-06	1 666 033	568 409	2 234 442	25.4
Kristiania—Gjøvikbanen	1907	809 050	57 136	866 186	6.6
	1906	796 375	57 826	854 201	6.8
	1901-06	557 335	44 135	601 470	7.3
Kongsvingerbanen	1907	96 802	952 701	1 049 503	90.8
	1906	90 209	941 668	1 031 877	91.3
	1901-06	105 663	968 063	1 073 726	90.2
Kongsvinger—Flisenbanen	1907	28 218	69 918	98 136	71.3
	1906	29 173	60 449	89 622	67.4
	1901-06	28 627	63 443	92 070	68.9
Kristiania—Drammenbanen	1907	771 945	466 475	1 238 420	37.7
	1906	708 107	451 850	1 159 957	39.0
	1901-06	713 135	445 599	1 158 734	38.5
Drammen—Skienbanen	1907	627 502	381 948	1 009 450	37.8
	1906	585 985	365 751	951 736	38.4
	1901-06	606 126	368 251	974 377	37.8
Drammen—Randsfjordbanen	1907	1 483 883	268 358	1 752 241	15.3
	1906	1 286 952	259 199	1 546 151	16.8
	1901 06	1 169 897	251 795	1 421 692	17.7
Eidsvold—Ottabanen	1907	316 467	836 782	1 153 249	72.6
	1906	297 274	773 038	1 070 312	72.2
	1901-06	311 806	795 455	1 107 261	71.8

Med udenlandske Baner forøvrigt foregaar direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods mellem Kristiania Ø. og andre større Byer i 1ste til 4de Distrikt samt Narvik for 8de Distrikt paa den ene Side og forskjellige Stationer tilhørende de Kgl. preussiske og storhertuglig hessiske Jernbanedirektioner samt de Kgl. bayerske og de Kgl. sachsiske, storhertuglig meklenburgske, Friederich—Franz Jernbanen, Lübeck—Buchener Jernbanen, Zschipkau—Finsterwalder Jernbane og Dampskibslinien Sassnitz—Trelleborg paa den anden Side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuden saadan Samtrafik med enkelte Stationer tilhørende de belgiske og nederlandske Baner samt den franske Nordbane. Endvidere har Kristiania Ø., Fredrikshald og Trondhjem fra 1ste Januar 1906 samt Sarpsborg (kun Vognladningsgods) fra 15de December 1906 direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods til visse Stationer i Østerrige og Ungarn. Mellem Kristiania Ø. og forskjellige større Steder i Tyskland, Østerrige samt Basel, London, Amsterdam og Paris foregaar direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss og Trondhjem har ligeledes saadan direkte Indskrivning til Berlin, Hamburg og Altona. Fredrikstad, Fredrikshald og Trondhjem har ligeledes direkte Indskrivning af Reisende og Reisegods til London.

[1]) Gjennemgangstrafik iberegnet.

[2]) Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

[3]) I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter af Postbefordring excl.).

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik [1]).	Tilsammen Trafik-indtægter [2]).	Indtægt af Samtrafik, pCt. [3])
		Kroner.			
(Forts.).					
Rørosbanen	1907	1 037 444	1 079 163	2 116 607	50.9
	1906	979 060	909 832	1 888 892	48.2
	1901-06	892 293	845 694	1 737 987	48.7
Merakerbanen	1907	230 023	520 608	750 631	69.4
	1906	241 180	523 981	765 161	68.5
	1901-06	228 018	471 002	699 020	67.4
Hell—Sunnanbanen	1907	69 005	118 326	187 331	63.2
	1906	49 055	94 194	143 249	65.8
	1902-06	28 041	61 846	89 887	68.8
Jæderbanen	1907	234 392	46 517	280 909	16.6
	1906	224 812	44 819	269 631	16.6
Egersund—Flekkefjordbanen	1907	43 257	41 744	85 001	49.1
	1906	40 727	40 235	80 962	49.7
Ofotbanen	1907	36 259	1 330 992	1 367 251	97.3
	1906	53 144	1 034 916	1 088 060	95.1
	1902-06	55 182	860 159	915 341	94.0
Hovedbanen	1907	1 033 149	1 233 120	2 266 269	54.4
	1906	970 394	1 169 924	2 140 318	54.7
	1901-06	1 023 195	1 177 335	2 200 530	53.5
Tilsammen [4])	1907	13 937 349	2 722 266	16 659 615	16.3
	1906	12 905 275	2 403 639	15 308 914	15.7
	1901-06	12 457 921	2 199 209	14 657 130	15.0

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafiken paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner i Terminen 1906—07 indbragt Kr. 2 722 266. Heraf falder Kr. 520 331 paa Persontrafik og Kr. 2 201 935 paa Godstrafik, hvoraf

[1]) Gjennemgangstrafik iberegnet.

[2]) Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

[3]) I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter af Postbefordring excl.).

[4]) Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt andre Privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet. Statsbanernes Andel af direkte Samtrafik med andre Privatbaner end Hovedbanen har i Terminen udgjort:

Nesttun—Osbanen	ialt Kr. 17 798,	hvoraf Kr. 5 223	for Godstrafik,	
Tønsberg—Eidsfossbanen	- - 10 218,	— - 10 218	-	—
Holmestrand—Vittingfossbanen	- - 15 238,	— - 15 238	-	—
Urskog—Hølandsbanen	- - 53 154,	— - 46 435	-	—
Valdresbanen	- - 126 027,	— - 75 438	-	—
Lierbanen	- - 39 959,	— - 28 889	-	—

Indtægt af Samtrafik for ovenstaaende Baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.

Kr. 206 515 paa Trælast og Brænde, I Sammendrag af Tabel X er meddelt nærmere Oplysning om de Varesorter, som er forsendte.

Til Oversigt over denne Samtrafik hidsættes en Tabel, der viser Indtægten samlet og særskilt for Person- og Godstrafik over de fire forskjellige Overgangsstationer for Terminerne 1905—1906 og 1906—07 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1901—1906 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 31te Marts.	Indtægt af Samtrafik med Udlandet.			
		Ialt.	Hvoraf		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	Heraf Trælast og Brænde.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr
Kornsjø	1907	475 885	322 594	153 291	36 194
	1906	398 149	270 301	127 848	29 382
	[1]) 1901-06	409 597	265 730	143 867	40 895
Charlottenberg	1907	457 463	133 146	324 317	55 519
	1906	493 108	116 851	376 257	78 767
	[1]) 1901-06	469 264	137 762	331 502	78 383
Storlien	1907	457 641	59 287	398 354	112 499
	1906	477 403	57 093	420 310	124 660
	[1]) 1901-06	460 140	69 017	391 123	124 604
Riksgrænsen	1907	1 331 277	5 304	1 325 973	2 303
	1906	1 034 979	5 316	1 029 663	997
	[1]) 1902-06	860 231	6 042	854 189	2 152
Tilsammen	1907	2 722 266	520 331	2 201 935	206 515
	1906	2 403 639	449 561	1 954 078	233 806
	[1]) 1901-06	2 199 232	478 551	1 720 681	246 034

For Befordring med Dampskibe haves i større eller mindre Udstrækning Adgang til direkte Expedition af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr i Kasser eller Kurve samt Il- & Fragtgods ved Jernbanestationer i 1ste—4de Distrikt og Hovedbanen [2]).

---

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Der haves saaledes direkte Expedition:

a) over Lillestrøm for Færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis Skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa Grund af for lav Vandstand (kun fra og til Hovedbanens Stationer).

b) over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for Færdsel paa Mjøsen henholdsvis fra og til Stationer ved Hovedbanen, i 3die og 4de Distrikt og ved Kristiania—Gjøvikbanen samt over Gjøvik—Hamar for Færdsel mellem Kristiania—Gjøvikbanens Stationer paa den ene Side og 3die og 4de Distrikts Stationer paa den anden Side.

Denne Samtrafik med Dampskibe er saavel med Hensyn til Mængde som Indtægter medtaget under den Jernbanestation, hvorfra Dampskibsforbindelsen udgaar.

Angaaende Trafik og Udgifter[1]) samt ordinært Personale er der i Tabel VII og for Indtægternes Vedkommende i Tabel VIII meddelt Oplysninger for hver Station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

I Tabel XI gives Oplysning om, hvorledes de ordinære Tog har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem de samme Baners Stationer.

Transportmængden af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel X for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Lokal- og Samtrafik m. m. Overensstemmende med den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» (Side 19 og 20) optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger[2]): «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgods».

I Terminen 1906—07 er af Skovprodukter paa Statsbanerne og

---

c) over Trondhjem for Samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalens, Nordmørs, Saltens, Tromsø Amts, Indherreds og Namsos Dampskibsselskabers Skibe og de med disse i Samtrafikforbindelse staaende andre Selskabers Skibe i Kyst- og Lokalruter paa Kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre Dampskibe, der har direkte Rute paa Trondhjem.

d) over Horten og Moss for Færdsel mellem Stationerne i 2det Distrikt og 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen,

e) over Røikenvik og Randsfjord for Færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til Stationer ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det Distrikt samt for Il- og Fragtgods mellem Drammen—Randsfjordbanens Stationer paa den ene Side og Valdresbanens Stationer paa den anden Side over Randsfjord—Odnes eller Randsfjord—Røikenvik).

f) over Hen for Færdsel paa Aadalselven og Spirillen,

g) « Krøderen - — « Krøderen,

h) « Skien - — « Skienselven og Telemarksvandene,

i) « Brevik for Samfærdsel med Dampskibe i Ruten Brevik—Kristiansand S. samt, i Tilknytning til denne Rute, med Fredrik Olsens Dampskibe i Rute Arendal—Kristiansand S. til Newcastle og Antwerpen (kun Reisende og Reisegods).

De under Litra f—h anførte Forbindelser gjælder kun Stationer i 2det Distrikt; den under i) anførte Forbindelse gjælder Stationer i 2det Distrikt samt for Reisende og Reisegods tillige Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald (over Moss—Horten).

[1]) Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaar under Baneafdelingens Udgifter (Tabel III, Col. 72).

[2]) «Skovprodukter» indbefatter her Trælast og Brænde samt Træmasse, «Produkter vedkommende Landbrug» omfatter Gjødning, Hø og Halm, Kjød og Flesk, Korn og Mel, Melk, Poteter samt Smør og Ost, «Andet Fragtgods» det øvrige Gods.

Hovedbanen [1]) tilsammen befordret 1 248 028 t, der udgjør 30.5 pCt. af den hele Fragtgodstransport, af Produkter vedkommende Landbrug 372 368 t. eller 9.1 pCt., og af Andet Fragtgods 2 470 060 t. eller 60.4 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

Nævnte Transport fordelt paa disse 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1905—06 og 1906—07 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1901—1906 for hver af Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt. [3])	t.	pCt. [3])	t.	pCt. [3])
Smaalensbanen	1907	223 112	56.2	86 004	21.6	88 293	22.2
	1906	176 116	52.7	88 282	26.4	69 924	20.9
	[2]) 1901-06	170 103	52.2	81 034	24.9	74 446	22.9
Kristiania—Gjøvikbanen	1907	93 410	51.1	25 856	14.1	63 599	34.8
	1906	101 651	56.3	23 345	13.0	55 440	30.7
	[2]) 1901-06	50 074	45.5	20 622	18.7	39 413	35.8
Kongsvingerbanen	1907	162 912	55.1	45 010	15.2	87 688	29.7
	1906	154 313	54.0	50 825	17.8	80 493	28.2
	[2]) 1901-06	169 622	58.5	47 826	16.5	72 577	25.0
Kongsvinger—Flisenbanen	1907	14 630	43.8	8 702	26.0	10 083	30.2
	1906	7 830	31.1	9 939	39.5	7 392	29.4
	[2]) 1901-06	12 542	43.6	9 208	32.0	7 041	24.4
Kristiania—Drammenbanen	1907	37 698	25.1	30 393	20.2	82 005	54.7
	1906	21 719	17 7	29 343	24.0	71 450	58.3
	[2]) 1901-06	24 394	18.8	29 880	23.0	75 662	58.2
Drammen—Skienbanen	1907	35 102	39.3	19 627	22.0	34 669	38 7
	1906	29 538	37.4	17 165	21.7	32 325	40.9
	[2]) 1901-06	26 599	32.9	20 165	24.9	34 071	42.2
Drammen—Randsfjordbanen	1907	344 377	63.3	31 266	5.7	168 756	31.0
	1906	303 704	63.7	28 802	6.0	144 687	30.3
	[2]) 1901-06	281 112	64.3	27 770	6.3	128 398	29.4
Eidsvold—Ottabanen	1907	38 309	19.8	44 272	22.9	110 670	57.3
	1906	32 849	18.0	45 757	25.0	104 204	57.0
	[2]) 1901-06	25 867	14.7	48 307	27.5	101 672	57.8
Rørosbanen	1907	31 587	14.3	42 659	19.3	147 070	66.4
	1906	36 578	16.4	44 897	20.2	141 165	63.4
	[2](1901-06	32 761	16.9	44 960	23.2	116 366	59.9

[1]) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel II, Pag. 19, at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa Banerne tilsammen, er den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

[2]) I Gjennemsnit aarlig.

[3]) I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt.[2])	t.	pCt.[2])	t.	pCt.[2])
(Forts.)							
Merakerbanen	1907	103 131	48.1	17 945	8.4	93 245	43.5
	1906	108 894	48.1	23 921	10.6	93 417	41.3
	[1]) 1901-06	98 376	49.8	16 517	8.4	82 740	41.8
Hell—Sunnanbanen	1907	6 628	18.4	7 747	21.5	21 719	60.1
	1906	6 347	16.9	10 646	28.5	20 419	54.6
	[1]) 1902-06	4 495	18.4	7 039	28.9	12 837	52.7
Jæderbanen	1907	3 796	11.0	9 397	27.0	21 555	62.0
	1906	3 826	11.2	9 966	29.1	20 480	59.7
	[1]) 1901-06	2 572	8.6	9 068	30.2	18 383	61.2
Egersund—Flekkefjordbanen	1907	2 251	28.9	1 415	18.2	4 116	52.9
	1906	1 326	21.0	1 294	20.4	3 707	58.6
	[1]) 1904-06	1 137	19.5	1 263	21.7	3 423	58.8
Bergen—Vossbanen	1907	16 579	27.3	8 228	13.5	35 962	59.2
	1906	4 700	6.5	7 514	10.4	60 063	83.1
	[1]) 1901-06	2 165	5.7	7 146	18.9	28 563	75.4
Kristiansand—Byglandsfjordb.	1907	40 913	53.3	4 480	5.8	31 343	40.9
	1906	37 997	53.9	4 842	6.9	27 588	39.2
	[1]) 1901-06	31 807	49.2	4 381	6.8	28 449	44.0
Ofotbanen	1907	1 449	0.1	421	0.0	1 502 705	99.9
	1906	592	0.1	555	0.0	1 604 503	99.9
	[1]) 1902-06	1 606	0.1	549	0.1	1 244 318	99.8
Hovedbanen	1907	381 033	50.3	117 209	15.5	259 468	34.2
	1906	354 056	49.0	124 340	17.2	243 767	33.8
	[1]) 1901-06	365 947	49.8	132 085	18.0	236 555	32.2
Tilsammen	1907	1 248 028	30.5	372 368	9.1	2 470 060	60.4
	1906	1 117 732	27.9	380 946	9.5	2 512 747	62.6
	[1]) 1901-06	1 038 109	34.1	369 876	12.1	1 638 329	53.8

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del.

En Opgave hidsættes over Størrelsen af denne Transport og de af denne flydende Fragtindtægter m. V. for 1905—06 og 1906—07 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1901—06 specielt for de Baner, paa hvilke den udgjør ca. 10 pCt. eller derover af Fragtgodset:

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Trp. længde.
		Ton.	Tonkm. Tusinder.	pCt.[1])	Ialt. Kr.	pCt.[2])	pr. Tonkm Øre.	km.
Tilsammen for alle Baner	1907	850 095	43 818	19.2	1 527 174	16.9	3.5	51.5
	1906	772 710	41 820	18.5	1 412 575	17.0	3.4	54.1
	[3]) 1901-06	730 045	41 250	23.3	1 384 628	18.6	3.4	56.5
hvoraf for de nedennævnte:								
Smaalensbanen	1907	188 413	9 822	51.8	314 230	38.5	3.2	52.1
	1906	148 462	8 098	48.6	256 109	35.3	3.2	54.5
	[3]) 1901-06	145 919	7 742	47.8	245 307	34.4	3.2	53.1
Kristiania—Gjøvikb.	1907	79 634	2 532	23.8	98 883	20.6	3.9	31.8
	1906	92 060	3 251	31.4	121 033	24.6	3.7	35.3
	[3]) 1901-06	46 207	1 863	29.4	67 066	19.7	3.6	40.3
Kongsvingerbanen	1907	148 427	9 201	46.7	243 375	37.3	2.6	62.0
	1906	137 740	8 746	44.2	215 007	33.6	2.5	63.5
	[3]) 1901-06	152 409	9 915	49.3	244 610	37.2	2.5	65.1
Kongsvinger—Flisenb.	1907	14 630	326	34.6	12 466	24.9	3.8	22.3
	1906	7 830	167	22.6	6 835	16.2	4.1	21.3
	[3]) 1901-06	12 543	280	32.8	11 308	23.9	4.0	22.3
Kristiania—Drammenb.	1907	25 497	620	13.1	28 018	8.8	4.5	24.3
	1906	15 380	523	12.2	20 057	6.8	3.8	34.0
	[3]) 1901-06	19 091	639	14.0	25 562	8.5	4.0	33.5
Drammen—Skienbanen	1907	35 000	897	27.1	41 615	21.7	4.6	25.6
	1906	29 481	787	27.1	35 491	20.8	4.5	26.7
	[3]) 1901-06	26 288	806	24.7	33 640	17.9	4.2	30.7
Drammen—Randsfjordb.	1907	87 722	2 448	9.1	113 202	8.5	4.6	27.9
	1906	83 338	2 393	10.4	108 247	9.4	4.5	28.7
	[3]) 1901-06	80 455	2 305	11.2	104 441	10.6	4.5	28.6
Eidsvold—Ottabanen	1907	38 048	793	7.5	28 889	5.6	3.6	20.8
	1906	32 629	730	7.2	26 297	5.3	3.6	22.4
	[3]) 1901-06	25 786	938	8.8	29 833	5.8	3.2	36.4
Rørosbanen	1907	31 326	2 074	8.2	57 861	6.4	2.8	66.2
	1906	36 358	2 897	10.9	75 237	8.4	2.6	79.7
	[3]) 1901-06	32 717	2 364	10.7	62 187	7.8	2.6	72.3
Merakerbanen	1907	65 824	5 240	33.4	126 691	23.7	2.4	79.6
	1906	69 358	5 628	34.3	136 866	24.3	2.4	81.1
	[3]) 1901-06	67 073	5 571	38.2	134 693	26.8	2.4	83.1
Hell—Sunnanbanen	1907	6 628	263	21.3	8 442	14.8	3.2	39.7
	1906	6 347	208	17.5	6 813	12.5	3.3	32.8
	[3]) 1902-06	4 495	120	15.4	4 209	12.3	3.5	26.7
Kr.sand—Byglandsfj.b.	1907	32 579	1 183	46.3	50 707	34.6	4.3	36.3
	1906	31 493	1 056	46.4	46 077	34.7	4.4	33.5
	[3]) 1901-06	27 052	988	44.9	40 623	32.5	4.1	36.5
Hovedbanen	1907	340 967	7 430	30.2	377 126	26.6	5.1	21.8
	1906	313 200	6 924	29.4	343 154	25.3	5.0	22.1
	[3]) 1901-06	323 312	7 452	30.5	368 673	26.2	4.9	23.0

[1]) I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen.
[2]) I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.
[3]) I Gjennemsnit aarlig.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 132 671 t. eller ca. 36 pCt. af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 117 111 t. eller ca. 31 pCt.

Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for Femaaret 1901—1906 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	1906—07.		1905—06.		[1]) 1901—1906.	
	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen	20 262	69 494	19 126	70 158	18 888	69 870
Kristiania—Gjøvikbanen	4 012	13 584	3 111	12 963	2 645	12 003
Kongsvingerbanen	6 272	13 995	6 249	13 978	5 963	15 459
Kongsvinger—Flisenbanen	115	286	126	370	228	754
Kristiania—Drammenbanen	7 523	32 895	6 772	30 054	7 455	31 164
Drammen—Skienbanen	2 260	5 839	2 425	5 545	2 029	4 352
Drammen—Randsfjordbanen	3 229	11 234	3 094	10 654	3 196	10 816
Eidsvold—Ottabanen	5 767	17 299	[3]) 4 888	17 400	5 516	18 012
Rørosbanen	4 652	11 246	4 745	10 939	4 511	11 458
Merakerbanen	1 199	4 449	1 013	3 851	841	3 064
Hell—Sunnanbanen	341	985	389	1 135	296	802
Jæderbanen	346	930	467	1 441	462	1 388
Egersund—Flekkefjordbanen	17	136	3	18	2	13
Bergen—Vossbanen	2 067	6 118	1 969	6 052	1 610	5 628
Kristiansand—Byglandsfjordb.	158	528	29	224	33	257
Ofotbanen	3	—	39	—	15	—
Hovedbanen	17 175	74 849	[3]) 17 237	51 053	16 719	68 430
Tilsammen[2])	63 302	263 867	[4]) 60 625	235 835	58 559	253 470

Nærmere Opgave over, hvilken Indtægt der af Trælast- og Melketransport kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angivet i Tabel VIII.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul og Jern, tilsammen 307 206 t., Malme 1 599 007 t., hvoraf for Ofotbanen 1 480 140 t., Sild og Fisk ca. 21 345 t. samt Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen 58 588 t.

---

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) Se Anmærkning [1]) paa næste Side.

[3]) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Minne—Eidsvold—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk (indbefattet i «Øvrige Varer»): 1901—02 4 435 t., 1902—03 4 584 t., 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t., 1905—06 7 950 t., 1906—07 8 745 t.

[4]) Af det hele transporterede Kvantum Melk er der i Aaret 1906—07 sendt: til Kristiania Ø. 29 727 t., Grefsen 502 t., Kristiania V. 6 009 t., Drammen 915 t., Hamar 3 890 t., Trondhjem 3 997 t., Stavanger 251 t., Bergen 1 682 t., Kristiansand 129 t. og tilsammen til disse Byer 47 102 t.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tabel X.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter Antal befordrede Ton, fremgaar af efterstaaende Oversigt[1]):

Varesorter.	1906—07.		1905—06.		[2]) 1901—1906.	
	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.
Malme, Erts og Kis[3])	1 599 008	39.09	1 672 264	41.69	893 874	29.34
Trælast og Brænde	850 095	20.78	772 710	19.26	730 045	23.96
Træmasse	397 933	9.73	345 022	8.60	308 066	10.11
Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	246 633	6.03	249 811	6.23	212 650	6.98
Kornvarer og Mel, alle Slags	132 671	3.24	128 387	3.20	143 426	4.71
Gjødning, alle Slags	117 111	2.86	117 128	2.92	105 686	3.47
Melk	63 302	1.55	60 625	1.51	58 559	1.92
Jern og Staal og Arbeide deraf[4])	60 573	1.48	62 038	1.55	55 758	1.83
Mursten, Tagsten og Drainsrør	58 588	1.43	52 533	1.31	52 373	1.72
Hø og Halm	27 174	0.67	39 197	0.98	31 847	1.05
Sild og Fisk	21 345	0.52	19 904	0.50	25 750	0.85
Smør og Ost	13 348	0.33	12 494	0.31	12 262	0.40
Poteter	12 663	0.31	16 336	0.41	12 219	0.40
Salt	9 130	0.22	8 353	0.20	8 482	0.28
Øl, alle Slags	6 836	0.17	6 394	0.16	6 595	0.22
Kjød og Flesk	6 099	0.15	6 779	0.17	5 916	0.19
Brændevin paa Træer	4 436	0.11	4 609	0.11	4 465	0.15
Spiger	3 768	0.09	3 390	0.08	2 445	0.08
Ikke specificerede Varer	459 742	11.24	433 451	10.81	375 896	12.34
Tilsammen	4 090 455	100.00	4 011 425	100.00	3 046 314	100.00

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskjellige Varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XXI. 3 særskilt for hver Bane.

Af levende Dyr har der i Terminen paa samtlige Baner ialt været transporteret 101 636 Stkr., hvoraf 12 934 Heste, 57 669 Hornkvæg, større Svin etc. samt 31 033 Smaafæ. (Jfr. Tabel II og XX). For Statsbanerne

[1]) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel II, Pag. 19), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

[2]) I Gjennemsnit aarlig.

[3]) For 1ste Trafikdistrikts og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

[4]) Spiger undtagen.

og Hovedbanen leveres nedenfor en Specifikation for hver Bane over Antal af Dyr med Indtægter for 1905—06 og 1906—07 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1901—06:

Baner.	1906—07.		1905—06.		1901—06.	
	Antal Dyr.	Indtægt. Kr.	Antal Dyr.	Indtægt. Kr.	Antal Dyr.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen	20 469	33 215	20 483	34 913	23 719	38 320
Kristiania—Gjøvikbanen	6 772	13 206	4 828	11 830	3 597	8 589
Kongsvingerbanen	4 927	9 909	7 714	15 698	6 988	14 435
Kongsvinger—Flisenbanen	1 309	1 330	1 603	1 405	1 478	1 280
Kristiania—Drammenbanen	9 333	9 682	7 965	9 512	6 976	8 232
Drammen—Skienbanen	3 530	6 306	2 501	5 320	2 896	5 814
Drammen—Randsfjordbanen	5 035	6 160	3 450	5 420	3 468	5 540
Eidsvold—Ottabanen	34 973	47 617	27 900	42 361	25 113	36 472
Rørosbanen	13 820	68 966	8 777	39 190	6 247	25 907
Merakerbanen	5 930	6 657	5 045	6 393	2 657	4 843
Hell—Sunnanbanen	5 743	7 368	4 031	4 791	1 895	2 339
Jæderbanen	6 043	6 857	5 497	6 460	5 299	5 478
Egersund—Flekkefjordbanen	1 831	2 126	1 582	2 140	1 230	1 739
Bergen—Vossbanen	3 655	3 932	3 147	3 206	2 228	2 835
Kristiansand—Byglandsfjordb.	3 246	2 096	3 109	1 853	2 550	1 701
Ofotbanen	122	304	119	71	101	214
Hovedbanen	32 960	31 844	29 668	23 453	26 490	24 751
Tilsammen [1])	98 338	257 575	89 094	214 016	84 059	188 489

Rullende Materiel.

I Tabel IV er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over Lokomotivers og Vognes Anvendelse i Terminen m. V. (For Aaret 1905—06 findes Beskrivelse af rullende Materiel pr. 31te Marts 1906, Tab. V, 1 & 2).

[1]) Se Anmærkning [1]) paa foregaaende Side.

Til Oversigt angaaende Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsættes nedenstaaende Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer med samme Sporvidde. (Jfr. Tabel XX for Privatbaner).

Baner.	Antal Lokomotiver.				Heraf Tank-lokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Drifts-længde.
	4-kob-lede.	6-kob-lede.	8-kob-lede.	Sum.		
Baner med Sporvidde 1.435 m.						
Smaalensbanen	26	12	-	38	4	6.6
Kristiania—Gjøvikbanen	-	10	1	11	1	14.3
Kongsvingerbanen	6	7	-	13	2	9.4
Kongsvinger—Flisenbanen	3	1	-	4	-	12.5
Eidsvold—Ottabanen	7	10	-	17	-	13.5
Hovedbanen	25	11	-	36	11	1.9
Valdresbanen	-	4	-	4	4	27.3
Sum	67	55	1	123	22	8.0
Merakerbanen	5	6	1	12	2	8.8
Hell—Sunnanbanen	-	5	-	5	-	21.0
Sum for 4de Distrikt	5	11	1	17	2	12.4
Bergen—Vossbanen	-	9	-	9	3	12.0
Ofotbanen	-	3	6	9	1	4.8
Hovedsum	72	78	8	158	28	8.5
Baner med Sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen	12	6	-	18	11	2.9
Drammen—Skienbanen	17	3	-	20	11	8.4
Drammen—Randsfjordbanen	10	15	-	25	11	5.7
Lierbanen	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	1	3	3	10.0
Sum	41	28	2	71	41	6.5
Hamar—Grundsetbanen	1	3	-	4	-	9.5
Grundset—Aamotbanen	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen	11	11	-	22	8	14.6
Trondhjem—Størenbanen	2	7	-	9	2	5.7
Sum for Rørosbanen	16	22	-	38	11	11.5
Jæderbanen	7	-	-	7	6	10.9
Egersund—Flekkefjordbanen	6	-	-	6	5	12.3
Sum for 5te Distrikt	13	-	-	13	11	11.5
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	3	3	-	6	6	13.0
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	2	2	8.5
Hovedsum	73	55	2	130	71	8.8
Baner med Sporvidde 0.75 m.						
Nesttun—Osbanen	-	-	3	3	3	8.7
Urskog—Hølandsbanen	2	1	-	3	3	19.0
Sulitjelmabanen	2	1	-	3	2	4.3
Hovedsum	4	2	3	9	8	10.7

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 269. I Terminen er anskaffet 1 ottekoblet Lokomotiv til Gjøvikbanen (No. 144), 1 Lokomotiv til Hamar—Grundsetbanen (No. 40), 3 Lokomotiver til Støren—Aamotbanen (No. 41, 42 & 43), 1 Lokomotiv for Voss—Taugevandbanen (No. 181), der har været benyttet paa Bergen—Vossbanen, og 1 Lokomotiv til Ofotbanen (No. 159). Hamar—Grundsetbanens Lokomotiv No. 18 fra 1861 er udrangeret, ligesaa Hovedbanens Lokomotiv No. 3.

I Henhold til Storthingets Beslutning af 8de Marts 1906 har følgende Overførsler af Lokomotiver mellem Banerne fundet Sted fra 1ste April 1906: Til Smaalensbanen er overført fra Eidsvold—Ottabanen No. 78 og No. 103, medens No. 45 er overgaaet til Eidsvold—Ottabanen. Til Kongsvingerbanen er overført fra Eidsvold—Ottabanen No. 80, medens No. 65 er overgaaet til Eidsvold—Ottabanen. Til Kongsvinger—Flisenbanen er overført fra Kongsvingerbanen No. 15 og No. 16, medens No. 75 er overgaaet til Eidsvold—Ottabanen. Til Eidsvold—Ottabanen er som ovenfor nævnt overført No. 45 fra Smaalensbanen, No. 65 fra Kongsvingerbanen og No. 75 fra Kongsvinger—Flisenbanen, medens No. 78 og No. 103 er overgaaet til Smaalensbanen og No. 80 til Kongsvingerbanen.

Ved Terminens Udgang fandtes der saaledes ialt ved Statsbanerne og Hovedbanen 274 Lokomotiver i Tjeneste.

Paa hvert Lokomotiv falder der i Gjennemsnit 8.2 km. Hertil kommer for de øvrige Privatbaner (jfr. Tabel XX) 23 Lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige Baner 297 Lokomotiver, og der falder 8.7 km. paa hvert Lokomotiv. I Terminen har Smaalensbanens Lokomotiv No. 13 løbet 10 413 km. paa Ofotbanen.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes nedenstaaende Opgaver (jfr. for Privatbaner Tabel XX), særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne. Antal Vogne. 2-axlede.	Personvogne og Personstoppevogne. Antal Vogne. 4-axlede.	Personvogne og Personstoppevogne. Antal Axler[2]).	Postvogne. Antal Vogne. 2-axlede.	Postvogne. Antal Vogne. 4-axlede.	Postvogne. Antal Axler[3]).	Godsvogne og Godsstoppevogne. Antal Axler[4])	Tilsammen. Antal Axler.	Antal Pladse. Ialt.	Antal Pladse. Pr. km. Driftslængde.	Lasteevne Ton. Ialt.	Lasteevne Ton. Pr. km. Driftslængde.
Baner med Sporvidde 1.435 m.												
Smaalensbanen	72	45	329	2	6	21	1 328	1 678	5 595	22.4	6 934	27.7
Kristiania—Gjøvikb.	-	13	56	-	4	6	542	604	948	6.0	2 825	18.0
Kongsvingerbanen	19	23	134	3	2	10	1 640	1 784	1 795	14.7	8 664	71.0
Kongsvinger—Flisenb.	-	4	20	-	2	1	141	162	378	7.6	717	14.3
Eidsvold—Ottabanen	10	25	124	-	5	8	926	1 058	2 046	8.9	4 786	20.9
Hovedbanen	49	20	180	-	2	5	2 127	2 312	2 421	35.6	11 191	164.6
Valdresbanen	4	3	20	-	-	-	76	96	288	2.8	403	4.0
Sum	154	133	863	5	21	51	6 780	7 694	13 471	13.7	35 520	36.3
Merakerbanen	17	7	65	1	2	3	592	660	1 104	10.4	3 119	29.4
Hell—Sunnanbanen	-	9	36	-	2	4	150	190	600	5.7	750	7.1
Sum for 4de Distrikt	17	16	101	1	4	7	742	850	1 704	8.1	3 869	18.3
Bergen—Vossbanen	-	17	78	-	5	3	161	242	1 456	13.5	781	7.2
Ofotbanen	3	2	20	-	2	2	100	122	312	7.3	750	17.4
Høvedsum	174	168	1062	6	32	63	7 783	8 908	16 943	12.6	40 920	30.5
Baner med Sporvidde 1.067 m.												
Kristiania—Drammenb.	67	28	255	1	3	3	858	1 116	3 669	69.2	2 798	52.8
Drammen—Skienbanen	[1]) 14	36	173	-	7	14	674	861	2 482	14.9	2 233	13.4
Drammen—Randsfjordb.	[1]) 22	17	117	-	4	6	1 910	2 033	1 654	11.6	6 315	44.2
Lierbanen	3	-	6	-	-	-	40	46	84	4.0	141	6.7
Tønsberg—Eidsfossb.	4	-	8	-	-	-	70	78	170	3.5	241	5.0
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	8	-	-	-	72	80	128	4.3	257	8.6
Sum	114	81	567	1	14	23	3 624	4 214	8 187	17.7	11 985	25.9
Hamar—Grundsetb.	5	7	38	-	2	5	135	178	452	11.9	396	10.4
Grundset—Aamotb.	-	1	4	-	-	-	92	96	44	1.7	322	12.4
Støren—Aamotb.	28	28	168	-	5	10	976	1 154	2 225	6.9	3 340	10.4
Trondhjem—Størenb.	5	9	47	-	3	4	249	300	557	10.9	854	16.7
Sum for Rørosbanen	38	45	257	-	10	19	1 452	1 728	3 278	7.5	4 912	11.3
Jæderbanen	30	5	81	3	-	2	155	238	1 201	15.8	412	5.4
Flekkefjordbanen	-	6	24	-	2	4	62	90	342	4.6	183	2.5
Sum for 5te Distrikt	30	11	105	3	2	6	217	328	1 543	10.3	595	4.0
Kr.sand—Byglandsfj.b.	-	8	37	-	2	2	303	342	500	6.4	1 041	13.3
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4
Hovedsum	185	145	972	4	28	50	5 666	6 688	13 565	11.9	18 743	16.4
Baner med Sporvidde 0 75 m.												
Nesttun—Osbanen	-	12	48	-	-	-	24	72	377	14.5	30	1.2
Urskog—Hølandsbanen	1	6	26	-	-	-	124	150	160	2.8	390	6.8
Sulitjelmabanen	4	-	8	-	-	-	212	220	56	4.3	530	40.8
Hovedsum	5	18	82	-	-	-	360	442	593	6.2	950	9.9

[1]) Heri en treaxlet Vogn.

[2]) Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne samt Person-, Post- & Stoppevogne, nemlig ved Smaalensbanen 5 Axler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 4, ved Kongsvingerbanen 4, ved Kongsvinger—Flisenbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 4, ved Trondhjem—Størenbanen 1, ved Merakerbanen 3, ved Ofotbanen 6, ved Kristiania—Drammenbanen 9, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Vossbanen 10, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 5 samt ved Hovedbanen 2 Axler.

[3]) og [4]) Se Note [1]) og [2]) næste Side.

Vognene er dels to- og dels firaxlede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuden ved hver Bane i treaxlet Personvogn.

Godsvognene er toaxlede undtagen 5 Vogne ved Smaalensbanen, 18 ved Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 25 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 4 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen, 24 ved Urskog—Hølandsbanen og 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, der er fireaxlede Bogievogne.

I Terminen er af nyt Vognmateriel anskaffet:

Baner.	Personvogne.		Postvogne.	Stoppevogne.	Godsvogne.		Antal Pladse.	Lasteevne.
	2-axl.	4-axl.	4-axl.	2-axl.	2-axl.	4-axl.		
	Antal Vogne.							Tons.
Kongsvingerbanen	-	-	-	-	2	-	-	20.0
Drammen—Randsfjordbanen	-	-	-	-	[3]) 12	-	-	84.0
Eidsvold—Ottabanen	-	-	-	-	2	-	-	15.4
Grundset—Aamotbanen	-	-	-	-	25	-	-	175.0
Trondhjem—Størenbanen	-	[4]) 1	-	-	-	-	44	-
Merakerbanen	-	-	-	-	10	-	-	100.0
Støren—Aamotbanen	-	-	.	-	30	-	-	240.0
Statsbanerne [5])	-	1	-	-	81	-	44	634.4

Naar der foruden disse Nyanskaffelser og Overførsler tages Hensyn til enkelte Forandringer ved det ældre Materiel, bliver der ved samtlige Baner ved Terminens Udgang 31 101 Pladse eller gjennemsnitlig 12.0 Pladse pr. Kilometer Driftslængde. Godsvognenes Lasteevne udgjorde 60 613 Ton eller gjennemsnitlig 23.4 Ton pr. km. Driftslængde ved Terminens Udgang (2 589 km.). Foruden de opførte Vogne har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin Kistransport anskaffet 50 specielle Kisvogne, Litra Ø,

[1]) Personvognaxler i kombinerede Person- og Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

[2]) Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne samt Person-, Post- og Stoppevogne, nemlig ved Smaalensbanen 2, ved Kristiania—Gjøvikbanen 6, ved Kongsvinger—Flisenbanen 3, ved Kristiania—Drammenbanen 2, ved Drammen—Skienbanen 14, ved Drammen—Randsfjordbanen 6, ved Eidsvold—Ottabanen 8, ved Hamar—Grundsetbanen 3, ved Støren—Aamotbanen 10, ved Trondhjem—Størenbanen 7, ved Merakerbanen 4, ved Hell—Sunnanbanen 4, ved Jæderbanen 3, ved Egersund—Flekkefjordbanen 4, ved Bergen—Vossbanen 7, ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen 1, samt ved Hovedbanen 1 Axel.

[3]) Anskaffet istedetfor 12 Stkr., der er afgivet til Arendal—Aamlibanen.

[4]) Overført fra Bergen—Vossbanen.

[5]) Af Bergen—Vosbanens smalsporede Vogne haves til Disposition: 2 II Kl. og 5 II og III Kl. Personbogievogne, 1 kort Person- og Postvogn samt 3 Stoppevogne. (Af disse er udleiet til 5te Distrikt 1 II og III Kl. Bogievogn og de 3 Stoppevogne samt 2 II og III Kl. Bogievogne til Rørosbanen).

med 397 Tons Lasteevne. Paa Rørosbanen bruges desuden 2 Bogievogne (Litra BC) af Bergen—Vossbanens ledige smalsporede Materiel.

De ved Lokomotiver og Vogne anvendte automatiske Bremsesystemer er for normalt Spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) System og Körtings Vacuumbremse, og for smalt Spor: Carpenters Lufttrykbremse.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr 32 237 376, hvoraf ved Statsbanerne Kr. 26 961 817 (jfr. Tabel I, Col. 12).

Angaaende det rullende Materiels Benyttelse henvises for Lokomotiver til Tabel IV. 1, Col. 4—13, og Tabel XX, Col. 46—49, samt for Vogne til Tabel IV. 3, Col. 44—47 og Tabel XX, Col. 50—57. For de to sidste Driftsaar hidsættes et Sammendrag:

	Driftsterm. endende 31te Marts.	Samtlige Baner.	Heraf		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen	Andre Privatbaner.
Lokomotiver.					
Kjørte Lokomotivkm.	1907	10 653 064	9 182 605	962 323	508 136
—«—	1906	10 606 544	9 178 861	953 238	474 445
hvoraf:					
Til Trafikens Bestridelse	1907	10 548 134	9 080 971	959 027	508 136
—«—	1906	10 439 361	9 012 250	952 666	474 445
Til Banernes Vedligehold og Rydning	1907	104 930	101 634	3 296	-
—«—	1906	167 183	166 611	572	-
Vogne.					
Kjørte Vognaxelkm.	1907	204 989 957	[1]) 177 259 563	20 010 532	7 719 862
—«—	1906	198 560 064	171 895 046	19 162 754	7 502 264
hvoraf for:					
Personvogne	1907	67 028 942	59 767 456	4 933 250	2 328 236
—«—	1906	66 908 283	59 807 421	4 849 186	2 251 676
Postvogne	1907	7 165 007	6 833 511	331 496	-
—«—	1906	6 987 308	6 655 254	332 054	-
Stoppevogne	1907	25 331 143	22 077 539	2 156 210	1 097 394
—«—	1906	25 144 350	21 905 528	2 167 876	1 070 946
Godsvogne	1907	105 464 865	88 581 057	12 589 576	4 294 232
—«—	1906	99 520 123	83 526 843	11 813 638	4 179 642

[1]) Heraf paa fremmede Baner 17 411 660 km., medens fremmede Baners Vogne har løbet paa Statsbanerne 20 819 300 km. Opgave over den Indtægt (+) og Udgift (÷), som Statsbanerne i 1906—07 har havt ved Udleie og Leie af Vogne, hidsættes særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

	Ialt. Kr.	Hvoraf for Godsvogne. Kr.
Mellem 1ste og 3die Distrikt og		
Hovedbanen	÷ 12 757.98	÷ 10 089.28
Valdresbanen	+ 2 747.97	+ 2 095.10
Svenske Baner	+ 17 775.84	+ 8 689.45
Danske og andre udenlandske Baner	+ 3 793.16	÷ 8 142.46
Mellem 2det Distrikt og		
Tønsberg—Eidsfossbanen	+ 0.17	÷ 9.83
Holmestrand—Vittingfossbanen	+ 640.95	+ 643.45
Lierbanen	+ 1 117.99	+ 794.99
Mellem 4de Distrikt og		
Svenske Baner	÷ 9 704.51	÷ 8 845.31
Mellem 8de Distrikt og		
Svenske Baner	+ 5 186.60	+ 0.95

I de samlede Lokomotivkilometer indgaar hvad der er kjørt for Grusning af nye Anlæg, nemlig for Aaret 1906—07 4 908 km. og for Aaret 1905—06 53 595 km., der er indbefattet under foranstaaende «Til Banernes Vedligehold og Rydning».

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanerne medgaaet 105 924 Ton Kul med et Kostende af Kr. 1 538 209 eller pr. Ton Kul Kr. 14.52 mod foregaaende Termin Kr. 15.13 pr. Ton (Statsbanerne 96 924 Ton Kul og Kr. 1 405 012 eller pr. Ton Kul Kr. 14.50 mod foregaaende Termin Kr. 15.14 pr. Ton, jfr. Tabel IV. 2, Col. 21 og Col. 23).

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. IV. 1 og IV. 3 (jfr. Tab. XX) over, hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

For gjensidig Leie af Vogne mellem de norske Statsbaner og efternævnte fremmede Baner betales:

a) Hovedbanen (Overenskomst af 22de December 1880).
2.7 Øre pr. 2-axlet Vognkm. for bedste eller bedre Kl. Personvogne.
2.4 « « — — « 3die Kl. Person- eller Godsvogne.
2.1 « « — — « Person- eller Godsstoppevogne.

b) Valdresbanen (Overenskomst af 18de December 1902).
2.6 Øre pr. 2-axlet Vognkm. for bedste eller bedre Kl. Personvogne.
2.4 « « — — « 3die Kl. Person- eller Godsvogne.
2.2 « « — — « Person- eller Godsstoppevogne.

c) Svenske Baner (Overenskomster af 20de April 1871, 5te Oktober 1881 og 26de Juni 1896).
2.5 Øre pr. 2-axlet Vognkm.

d) Danske, tyske og andre udenlandske Baner (Overenskomst af 1ste April 1897).
2.7 Øre pr. 2-axlet Vognkm. for bedste eller bedre Kl. Personvogne.
2.4 » « — — « 3die Kl. Person- eller Godsvogne.
2.1 « « — — « Person- eller Godsstoppevogne.

e) Tønsberg—Eidsfossbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen og Lierbanen (Overenskomster af 19de August 1903 og 5te December 1904).
1 Øre pr. løbet km. af 2-axlet Godsvogn, samt 40 Øre pr. Døgn eller Del af Døgn i Tidsleie. For Bogievogne regnes 50 pCt. Tillæg.
For Leie af Personvogne betales efter særskilt Overenskomst.

Materiel tilhørende.	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Person-vogne.	Post-vogne.	Stoppe-vogne.	Gods-vogne.
		Gjennemsnitlig pr. Vognaxel.			
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	41 513	31 130	72 614	46 351	8 462
Kristiania—Gjøvikbanen	43 870	82 407	79 338	60 106	8 221
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisenbanen	33 608	46 407	40 222	37 683	7 238
Eidsvold—Ottabanen	42 802	39 119	75 560	48 535	8 319
Hovedbanen	26 726	31 223	66 299	39 204	6 012
Valdresbanen	39 713	27 384	-	114 524	9 482
I Gjennemsnit	35 456	38 294	66 257	45 523	7 331
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen	37 120	33 876	47 805	38 929	7 792
Bergen—Vossbanen	36 889	83 272	33 018	19 541	12 912
Ofotbanen	20 692	24 845	49 394	50 605	4 309
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det Trafikdistrikt	39 208	31 061	67 777	49 334	6 391
Lierbanen	19 395	23 377	-	31 634	4 947
Tønsberg—Eidsfossbanen	24 965	27 069	-	35 775	6 247
Holmestrand—Vittingfossbanen	17 441	18 476	-	44 474	6 507
I Gjennemsnit	35 660	30 794	67 777	48 676	6 374
Rørosbanen	42 009	38 101	71 390	65 126	13 801
Banerne i 5te Trafikdistrikt	30 994	22 467	48 107	47 120	8 733
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	27 149	25 760	24 745	30 908	5 513
Lillesand—Flaksvandbanen	11 040	13 792	-	10 761	2 151
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Urskog—Hølandsbanen	25 676	33 715	-	30 094	7 893
Nesttun—Osbanen	16 937	13 387	-	-	5 694
Sulitjelmabanen	11 119	11 857	-	-	6 016

Banerne og deres Vedligehold.

I Tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. Tabel XX for andre Privatbaner end Hovedbanen) givet en Oversigt over Overbygningen (Tab. V. 1) ved Udgangen af Terminen 1906—07. Sidste Beskrivelse af Banerne findes i Driftsberetningen for Aaret 1905—06, Tabel VI).

I efterstaaende Tabel meddeles en Opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient [1]).

[1]) Se Anm. 1) paa næste Side.

Baner.	Banelængde.	Virtuelle Længde [1]).		Virtuelle Forholdstal.		Største virtuelle Koefficient	
	km.	Op. km.	Ned[2]). km.	Op.	Ned[2]).	Op.	Ned[2]).
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Rigsgr. (vestre Linie) ..	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvoraf: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	1.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald ..	27.2	36	41	1.3	1 5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen ..	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre Linie)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (Hovedlinien)	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (Sidelinie)	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do.)	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do.)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisenbanen	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (Hovedlinie)	148.6	300	294	2 0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (Sidelinie)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (Sidelinie)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (Hovedlinie)	89.3	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (Sidelinie)	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26 3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvoraf: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	160.9	207	385	1.3	2.4	5 1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Sunnanbanen	105.2	237	227	2.3	2.2	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	4.9
Bergen—Vossbanen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.5	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.2	6.3
Narvik Havn—Rigsgrændsen (Ofotbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvoraf: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

[1]) En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbeide for Trækkraften, som den givne med sine Stigninger og Krumninger. Dette virtuelle Forholdstal angiver, hvor mange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige; medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugunstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne er udførte efter Lindners Methode.

[2]) «Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, følgelig Retningen henholdsvis Stavanger—Flekkefjord og Bergen—Voss, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen Retningen til Kristiansand og for Ofotbanen Retningen til Narvik. For Strækningen Grefsen—Alnabru regnes «Ned» i Retning mod Grefsen.

Samtlige Baner er enkeltsporede undtagen Strækningen Kristiania—Lillestrøm af Hovedbanen, 20 km., der er dobbeltsporet. Af Banerne er 1·333 km. med 1.435 m. Sporvidde og 1 132 km. med 1.067 m. Sporvidde samt 96 km. med Sporvidde af 0.75 m. Foruden det gjennemgaaende Hovedspor, 2 561 km., forekommer paa og udenfor Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 390 km. for samtlige Baner (private Spor ikke medregnede), eller ca. 15 pCt. af Hovedsporets Længde.

Et Sammendrag (jfr. Tab. V. 1 og Tab XX, hvor Specifikation findes af de forskjellige Slags Skinnetypers Vægter) for hver Bane med Sidelinier over samlet Sporlængde, med Opgaver over Skinnelængder af Jern og af Staal samt med Angivelse af den største Skinnelængde med samme [1]) Skinnevægt, indeholdes i Tabellen Side LXIII:

[1]) Ved Udbytning af Skinner er det bestemt, at der efterhvert gaaes over til Anvendelse af Staalskinner af 29.76 kg. pr. l. m. Skinne for de normalsporede Baner i 1ste, 3die og 4de Distrikt (undtagen ved Kongsvinger—Flisen og Hamar—Otta, med 25 kg.), af 25 kg. for Banerne i 2det og 6te samt de smalsporede Baner i 3die og 4de Distrikt samt af 20.5 kg. Skinner for 5te og 7de Distrikt.

Baner.	Sporvidde.	Samlet Sporlængde	Jernskinner			Staalskinner			Sleepers.
			Ialt.	hvoraf en Skinnelængde		Ialt.	hvoraf en Skinnelængde		
				Ialt.	med en Vægt pr. løb. m. af		Ialt.	med en Vægt pr. løb. m. af	
	Meter.	km.	km.	km.	kg.	km.	km.	kg.	Antal.
Smaalensbanen	1.435	285.5	33.5	21.9	29.76	537.5	395.1	29.76	339 100
Kristiania—Gjøvikbanen	»	179.9	-	-	-	360.0	360.0	29.79	215 906
Kongsvingerbanen	»	139.8	15.1	15.1	30.75	264.5	264.5	30.00 29.76	168 550
Kongsvinger—Flisenbanen	»	53.0	0.2	0.2	30.75	105.9	105.9	25.00	57 720
Kristiania—Drammenbanen	1.067	68.7	4.0	4.0	19.84	133.5	86.4	22.32	100 867
Drammen Skienb. (Hovedl.)	»	165.0	14.1	14.1	17.36 19.84	315.9	270.7	19.84	226 231
—«— (Sidel.)	»	19.4	0.7	0.7	17.36 19 84	38.1	34.1	19.84	26 905
Drammen Fællesstation	»	7.8	2.8	2.8	19.84	12.8	6.4	25.00	11 358
Drammen-Randsfjb. (Hovedl.)	»	116.0	8.2	8.2	19.84	223.9	149.2	25.00	168 521
—«— (Sidel.)	»	59.4	1.8	1.8	17.36 19.84	117 0	53.8	25.00	86 963
Eidsvold—Hamar	1.435	63.2	0.2	0.2	17.36	126.2	114.9	27.28	68 700
Hamar—Otta	»	185.9	-	-	-	371.7	371.7	25.00	225 738
Hamar Fællesstation	» 1.067	9.1	4.8	2.8	18.35	13 4	9.3 3.2	27.28 20.50	11 199
Hamar—Grundset	»	41.9	2.0	2.0	18.35	13.4	52.6	20.50	57 492
Grundset—Aamot	»	27.8	3.7	3.7	17.36	51.9	47.9	20.50	40 577
Aamot—Tønset	»	165.8	12.0	12.0	17.36	319.6	187.3	25 00	217 211
Tønset—Støren	»	170.3	17.1	14.8	19.84	323.5	304.7	25.00	205 117
Trondhjem—Støren	»	57.4	6.6	4.5	20.33	108.3	66.3	25.00	71 621
Trondhjem Fællesstation	» 1.435	14.4	14.4	2.8 9.5	19.84 29.76	18.8	1.6 16.4	19.84 27.28	16 964
Merakerbanen	»	112.7	9.3	8.9	29.76	216.1	181.6	27.28	124 847
Hell—Sunnanbanen	»	119.5	-	-	-	239.0	228.0	25.00	135 060
Jæderbanen	1.067	83.4	64.4	64.4	17.36	101.9	51.7	20.50	115 200
Egersund—Flekkefjordb.	»	77.2	-	-	-	154 3	98.3	25.00	107 700
Bergen—Vossbanen	1.435	118.8	-	-	-	237.7	233.4	25 00	138 969
Kr.sand—Byglandsfjordb.	1.067	88.8	-	-	-	177.5	177.5	20.50	111 459
Ofotbanen	1.435	55.2	-	-	-	110.5	110.5	40.00	75 932
Hovedbanen [1]	»	148.6	26.6	19.9	29.76	270.7	168.7	29 76	188 235
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	9.00	44 700
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37 0	37.0	15.00	28 920
Sulitjelmabanen	0.750	13.9	-	-	-	27.8	27.8	15.90	23 300
Urskog—Hølandsbanen	»	59.4	-	-	-	118.8	118 8	15.00	100 039
Tønsberg—Eidsfossbanen	1.067	52.0	-	-	-	104.0	104.0	17.36	82 750
Holmestrand—Vittingfossb.	»	27.3	-	-	-	54 6	54 6	17.50	41 200
Valdresbanen	1.435	113.1	-	-	-	226.1	226.1	20.50	169 635
Lierbanen	1.067	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260
Samtlige Baner	-	2 970.4	241.5	214.3	-	5 703.6	4 823.4	-	3 841 946

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligger paa Tversleepers af Træ; alle Skinner er lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Sporlængde af Staalskinner var ved Udgangen af Terminen 1906—07 2 852 km. eller ca. 96 pCt. af den samlede Sporlængde,

[1]) Omfatter Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer.

hvoraf 1 583 km. var nedlagt ved Banens Anlæg, medens Resten, 1 387 km., er tilkommet under Driften ved Ombygning fra Jern til Staal og ved Anlæg af nye Spor.

I Forbindelse med Jernbanerne staar private Sidespor til samlet Længde 49.7 km.

Oplysninger om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel III, Col. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tabel V. 2 tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tabel V. 3 (jfr. Tabel XX for andre Privatbaner end Hovedbanen).

Baneafdelingens samlede Udgifter i Terminen har været Kr. 3 471 935. Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 3 308 230 (pr. km. Driftslængde Kr. 1 454), der fordeler sig med Kr. 2 989 313 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentligste Del heraf falder igjen paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 2 335 016, nemlig Materialier Kr. 761 933, Lønninger Kr. 1 573 083, hvori er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 92 223. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 226 250 samt til Telegrafens Vedlighold Kr. 55 145.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tabel V. 2, Col. 42) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; for hvert af de sidste fem Aar har Udgifterne udgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1902—03.....	Kr.	141 896	ialt eller	Kr.	70	pr.	km.
1903—04.....	«	140 057	—«—	«	65	«	«
1904—05.....	«	155 127	—«—	«	70	«	«
1905—06.....	«	147 777	—«—	«	66	«	«
1906—07	«	167 113	—«—	«	74	«	«

For andre Privatbaner end Hovedbanen (Tabel XX, Col. 107) har Udgifterne til Baneafdelingen udgjort Kr. 163 705 (pr. km. Kr. 521 mod foregaaende Termin Kr. 428 pr. km.).

Regnet pr. Kilometer Driftslængde, var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1906—07 Kr. 1 356 mod Kr. 1 344 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner (udelukkende med Indlægning af Staalskinner) og Sleepers for Statsbanerne og Hovedbanen (Tabel V. 3) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

Baner.	Ombytning af Skinner.		Ombytning af Sleepers.	
	km.	pCt. [1])	Stkr.	pCt. af samlet Antal [2]).
Smaalensbanen	3.634	0.6	41 272	12.2
Gjøvikbanen	0.073	-	8 406	3.9
Kongsvingerbanen	4.878	1.8	16 671	9.9
Kongsvinger—Flisenbanen	-	-	6 453	11.2
Kristiania—Drammenbanen	0.495	0.4	8 184	8.1
Drammen—Skienbanen	6.569	1.8	29 275	11.6
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen St.)	5.624	1.5	27 384	10.3
Eidsvold—Ottabanen	1.167	0.2	33 366	11.3
Rørosbanen	2.096	0.2	60 427	10.2
Trondhjem Fællesstation	0.315	0.9	674	4.0
Merakerbanen	4.117	1.8	9 295	7.4
Hell—Sunnanbanen	-	-	950	0.7
Jæderbanen	-	-	12 859	11.2
Egersund—Flekkefjordbanen	-	-	2 080	1.9
Bergen—Vossbanen	-	-	2 367	1.7
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	0.030	-	6 747	6.1
Ofotbanen	2.979	2.7	197	0.3
Hovedbanen	0.397	0.1	809	0.4
Tilsammen	32.374	1.2	267 416	8.1

De i Terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte Skinner med Tilbehør har efter Fradrag for kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 164 195 og nye indlagte Sleepers Kr. 317 496.

Opgaver vedkommende Telegrafen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i Tabel VI, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegraflinier ved Terminens Udgang var 2 282 km. med 4 556 km. Traadlængde. Af Telefonlinier haves 1 021 km. med en Traadlængde af 1 748 km. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 95 044 private Telegrammer, hvoraf 57 464 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 37 580 tillige befordrede paa Statstelegrafen. Endvidere befordredes 318 333 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer gik op til Kr. 42 210[3]) mod Kr. 42 649 i 1905—06.

Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade.

I Henhold til Kongelig Resolution af 20de Januar 1887 (kfr. Bilag 5 til Driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste Januar 1887 en gjensidig Forening til Forsikring mod Ildsvaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften, i hvilken Forening senere tilkomne rene Statsbaner ogsaa indgaar

[1]) I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

[2]) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

[3]) Taxten for Telegrammer er fra 1ste Januar 1888 som ved Rigstelegrafen 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

i Henhold til Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider af 7de Juni 1893.

Paa Grundlag af en ved Jernbanestyrelsen ført Fortegnelse over de forsikrede Gjenstande bliver Skaden for hvert enkelt Tilfælde at værdsætte af et Skjøn, der administreres af en af Departementet for de offentlige Arbeider dertil beskikket Mand og desuden bestaar af 2de sagkyndige af Jernbanestyrelsen opnævnte Jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskeligt, prøves ved et Overskjøn af 5 Mand, hvoraf Departementet foruden Formanden opnævner 1 og Jernbanestyrelsen de 3 øvrige Medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar Skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den af Jernbanestyrelsen antages ikke at andrage til over 400 Kroner. Erstatning for Skaden udlignes paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande; forsaavidt Skaden ikke andrager til over Kr. 400.00, bæres den dog af vedkommende Bane alene.

Til Oplysning hidsættes en Opgave over det gjennemsnitlige Beløb af de forsikrede Værdier og over de udlignede Erstatningsbeløb i Tidsrummet 1ste Januar 1887 til 31te Marts 1907:

		Bygninger.	Rullende Materiel og Dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede Værdier i Gjennemsnit pr. Aar	Kr.	9 117 680.00	17 054 541.00	2 820 716.00	28 992 937.00
Udlignede Erstatninger, ialt ...	«	142 835.35	[1]) 55 949.30	-	198 784.65
I Gjennemsnit pr. Aar	«	7 053.60	2 762.93	-	9 816.53
I pCt. af de forsikrede Værdier		0.077	0.016	-	0.034

Personale.

Det ved Jernbanedriften i det Hele fast ansatte Personale udgjorde pr. 31te Marts 1907 5 216, hvoraf ved Statsbanerne 4 158, Hovedbanen 795 og øvrige Privatbaner 263. I Tabel XVII er der for Statsbanerne meddelt Opgave over Personalets Fordeling paa de forskjellige Afdelinger m. v. ved Udgangen af 1906.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilte Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. Driftsberetningen 1889—90,

[1]) Kun vedkommende rullende Materiel.

Pag. XXXVIII), indtil Storthinget 1890 i det væsentlige bifaldt den Kgl. Prp. af 1884 om Oprettelse af en fælles Kasse: «De norske Statsbaners Pensionskasse». Bestyrelsen er underlagt Styrelsen for Statsbanerne. Statuterne for Kassen findes indtagne i Driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har havt og har i det væsentlige samme Pensionsordning som Statsbanerne. De nugjældende Statuter er fra 1ste Juli 1890 og indtagne i Banens Driftsberetning for Aaret 1889—90, Side 137. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens Direktion.

I Tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1907. Statsbanernes Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1906 en Beholdning af Kr. 6 264 420 og pr. 31te Marts 1907 af Kr. 6 648 345.

Hovedbanens Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1906 en Beholdning af Kr. 1 469 552 og pr. 31te Marts 1907 af Kr. 1 534 863.

En Oversigt over Statsbanernes Pensionskasses Indtægter, Udgifter og Beholdning for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved Terminens Udgang.	
	Ialt.	Hvoraf Personalets Tilskud.	Ialt [1]).	Hvoraf til Pensioner.	Ialt.	Hvoraf Forskud til Enke- og Børne-Pensioner.
	Kroner.					
30/6 1891....	189 540.35	25 733.57	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
30/6 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
30/6 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
30/6 1894....	243 898.43	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
30/6 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
30/6 1896....	296 078.16	41 230.45	30 772.71	35 478.49	3 134 555.93	-
30/6 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	[2]) 8 415.69
30/6 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	[2]) 22 628.33
30/6 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
31/3 1900 [3])..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
31/3 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
31/3 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
31/3 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
31/3 1904....	465 662.80	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
31/3 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62
31/3 1906....	499 300.83	59 101.93	123 395.36	120 969.93	6 264 419.99	244 537.49
31/3 1907....	514 838.06	60 180.12	130 913.06	129 102.51	6 648 344.99	301 096.18

[1]) Herunder indbefattet Tilbagebetalinger og Overførsler.

[2]) Her er taget Hensyn til en Rettelse i Regnskabet for Aaret 1898—99.

[3]) 3/4 Aar.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Antal Med-lemmer.[1]	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Med-lemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn
30/6 1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
30/6 1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
30/6 1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
30/6 1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
30/6 1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
30/6 1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
30/6 1897	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
30/6 1898	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
30/6 1899	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
31/3 1900	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
31/3 1901	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
31/3 1902	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
31/3 1903	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
31/3 1904	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
31/3 1905	4 120	222	5.39	112 378	506	44.9
31/3 1906	4 151	236	5.69	120 970	509	44.7
31/3 1907	4 158	254	6.11	129 103	508	45.4

Til Oplysning om Pensionisternes Aldersforhold ved Statsbanerne hidsættes nedenstaaende Opgaver.

Pensionisternes[2]) Fordeling paa de forskjellige Aldersaar:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
30/6 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
30/6 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
30/6 1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.9
30/6 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
30/6 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
30/6 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
30/6 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	61.7
30/6 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
30/6 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
30/6 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
31/3 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
31/3 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
31/3 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
31/3 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
31/3 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
31/3 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5
31/3 1906	-	-	3	6	9	11	13	23	34	57	55	35	246	68.5
31/3 1907	1	1	3	6	8	11	15	27	44	73	59	35	283	65.3

[1]) Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevision m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 31te Marts 1907 udgjorde 30.

[2]) Den midlere Alder ved Afgang paa Pension var fra 1ste Juli 1891 indtil Udgangen af hver Termin til 31te Marts 1907 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.5, 56.6, 57.1,

Tilkomne Pensionisters Fordeling paa Aldersaar ved Afskeden for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
30/6 1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
30/6 1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
30/6 1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
30/6 1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
30/6 1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
30/6 1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	1	3	2	5	4	5	-	22	60.5
30/6 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	1	1	35	56.4
30/6 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	1	7	4	2	25	59.3
31/3 1900	-	-	1	1	-	1	3	2	2	6	4	1	21	61.7
31/3 1901	-	-	1	3	3	1	1	2	5	5	5	-	26	57.5
31/3 1902	-	-	1	-	1	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
31/3 1903	-	-	1	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
31/3 1904	-	-	2	1	2	-	1	5	8	3	4	1	27	62.2
31/3 1905	-	1	-	1	-	2	1	9	7	7	3	2	33	61.7
31/3 1906	-	-	1	2	2	1	2	4	8	7	3	-	30	59.7
31/3 1907	1	1	-	-	-	1	2	4	10	17	5	1	42	61.8

Pensionisternes Afgang ved Døden i de forskjellige Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

30/6 1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
30/6 1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
30/6 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
30/6 1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
30/6 1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
30/6 1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3
30/6 1897	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	1	7	58.3
30/6 1898	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	59.1
30/6 1899	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	4	2	11	64.1
31/3 1900	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	8	55.3
31/3 1901	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	10	67.3
31/3 1902	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	8	66.5
31/3 1903	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	4	11	68.1
31/3 1904	-	-	-	1	1	1	1	2	-	4	6	6	22	67.0
31/3 1905	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	5	3	13	65.6
31/3 1906	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	5	14	71.0
31/3 1907	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1	5	63.0

56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 58.2, 58.5, 58.8, 58.9 og 59.2 Aar, hvorved der ikke er taget Hensyn til Afgang ved Død i hvert af Aarene.

Den midlere Tjenestealder af samtlige Pensionerede ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1897—1907 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 22.2, 23.5, 23.8 24.2 og 24.8 Aar.

Desuden er i Aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—01, 1901—02, 1902—03, 1904—05 og 1906—07 respektive 1, 1, 1, 1, 3, 1, 1, 1, 1 og 1 Pensionerede paany indtraadt i aktiv Tjeneste, hvorved Pensionerne er bortfaldne.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Hovedbanens Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Antal Med-lemmer.	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Med-lemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pCt. af Middel-løn.
30/6 1891	471	26	5.52	9 127	351	34.1
30/6 1892	494	38	7.69	12 478	328	32.3
30/6 1893	531	28	5.27	12 611	450	44.4
30/6 1894	507	29	5.72	13 433	463	43.0
30/6 1895	532	37	6.95	15 390	416	38.9
30/6 1896	560	41	7.32	21 198	517	50.5
30/6 1897	564	40	7.09	21 368	534	50.8
30/6 1898	640	55	8.59	25 428	462	46.5
30/6 1899	749	60	8.01	33 069	551	57.8
31/3 1900 [1])	778	58	7.46	25 599	588	58.7
31/3 1901	820	57	6.95	34 840	611	61.2
31/3 1902	834	57	6.81	35 031	615	59.8
31/3 1903	824	57	6.92	37 984	663	62.2
31/3 1904	817	58	7.09	38 959	672	62.1
31/3 1905	802	62	7.73	37 535	605	55.8
31/3 1906	797	61	7.65	42 971	704	64.6
31/3 1907	795	65	8.18	45 585	701	63.7

Understøttelseskasser, hvis Hensigt var at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang — men saaledes, at dette skeede i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse, — var indtil 30te Juni 1896 i Virksomhed særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te Distrikt samt fælles for 3die og 4de Distrikt. I Henhold til Storthingets Beslutning af 8de Mai 1896 er fra 1ste Juli 1896 disse særskilte Kasser sammenslaaet til en, nemlig «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler Enker og Børn Pensioner med en efter Afdødes Aflønning

[1]) 3/4 Aar.

reguleret Størrelse, samt giver som de tidligere Kasser Understøttelse i Form af Gratiale til Enker og Pensionister og desuden til Børn.

Statuter for Kassen er fastsat ved Kongelig Resolution af 27de November 1897. Til Understøttelse kan af Kassens Indtægter anvendes 20 pCt.; Resten (80 pCt.) gaar til Udredelse af de reglementerede Pensioner. Strækker Beløbet ikke til, tilskyder indtil videre Pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke længer end for et Tidsrum af 10 Aar fra 1ste Juli 1896 at regne. (Jfr. Sth. Prp. No. 1 for 1896, Hovedpost VII, Kapitel 1, Titel 1 og Indst. S. XII).

Bestyrelsen af Kassen er underlagt Styrelsen for Statens Jernbaner under Medvirkning af de for Styrelsens Kontor og hvert Distrikt oprettede Tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste Januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har afløst den ældre Understøttelseskasse. I alt væsentligt har den nye Kasse samme Reglement for Enke- og Børnepensioner som Statsbanernes. Der udbetales indtil 80 pCt. af Kassens Indtægter pr. Aar til saadanne Pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerede Pensioner, betales det resterende af Hovedbanen som Driftsudgift.

De resterende 20 pCt. af Overskuddet anvendes til Understøttelse for Pensionister og Funktionærers Efterladte som ved Statsbanernes efter Skjøn i Form af Gratiale.

Kassens Bestyrelse er underlagt Hovedbanens Direktion. Statuter for Kassen er approberede ved Kongelig Resolution af 27de November 1897.

I Tabel XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1907. Statsbanernes Kasse havde pr. 31te Marts 1906 en Beholdning af Kr. 839 854 og pr. 31te Marts 1907 af Kr. 840 610, naar intet Hensyn tages til det af Pensionskassen ydede Forskud.

Hovedbanens Kasse havde pr. 31te Marts 1906 en Beholdning af Kr. 173 316 og pr. 31te Marts 1907 af Kr. 174 489, altsaa et Overskud af Kr. 1 173.

Nedenfor gives en Sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, af de udbetalte Pensioner og Understøttelser for hvert af Aarene siden 1ste Juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse Børnekuld.		Pensionerede Betjente.		Tilsammen.
	uden Børn.		med Børn.						
	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Antal	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Beløb. Kr.
Statsbanerne.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
30/6 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
30/6 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
30/6 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
31/3 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
31/3 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
31/3 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
31/3 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
31/3 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
31/3 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
31/3 1906	190	45 919.30	177	82 273.27	22	6 646.68	-	-	134 839.25
31/3 1907	210	52 210.30	175	84 536.90	21	6 263.47	-	-	143 010.67
b. Understøttelser.									
30/6 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
30/6 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
30/6 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
31/3 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
31/3 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
31/3 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
31/3 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
31/3 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
31/3 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
31/3 1906	100	6 556.75	55	4 013.00	4	317.00	71	8 870.19	19 756.94
31/3 1907	102	7 121.50	62	4 764.54	3	273.76	81	8 697.00	20 856.80

Terminen endende	Enker uden Børn. Antal.	Enker uden Børn. Beløb. Kr.	Enker med Børn. Antal.	Enker med Børn. Beløb Kr.	Forældreløse Børnekuld. Antal.	Forældreløse Børnekuld. Beløb. Kr.	Pensionerede Betjente. Antal.	Pensionerede Betjente. Beløb. Kr.	Tilsammen. Beløb. Kr.
Hovedbanen.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
30/6 1897 [1])	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
30/6 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
30/6 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
31/3 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
31/3 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
31/3 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
31/3 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
31/3 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
31/3 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
31/3 1906	75	21 708.70	32	17 661.32	5	1 206.96	-	-	40 576.98
31/3 1907	77	21 472.56	32	18 336.35	3	1 128.96	-	-	40 937.87
b. Understøttelser.									
30/6 1897 [1])	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
30/6 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
30/6 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
31/3 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
31/3 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
31/3 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
31/3 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 893.32
31/3 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
31/3 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76
31/3 1906	25	1 773.28	2	480.00	1	300.00	5	473.88	3 027.16
31/3 1907	25	1 687.99	4	819.99	-	-	5	409.17	2 917.15

Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er endnu ikke nogen Pensions- eller Understøttelseskasse oprettet.

[1]) Omfatter kun Tidsrummet 1/1—30/6 1897.

Uheld.

I Tabel XVIII er meddelt Opgave over Uheld og Ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de øvrige Privatbaner er i Terminen intet nævneværdigt Uheld eller Ulykkestilfælde indtruffet.

Af Opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 36 Toguheld, alle paa Statsbanerne: 23 paa fri Linie og 13 paa Stationernes Omraade.

Af disse var der 8 Afsporinger, hvoraf 3 paa fri Linie, og 3 Sammenstød (paa Station); 25 Tilfælde, hvoraf 20 paa fri Linie, skyldes andre Aarsager.

Under Rangering paa Station er der desuden indtruffet 52 Uheld vedkommende Person eller Materiel, hvoraf 46 paa Statsbanerne og 6 paa Hovedbanen.

Ved disse Tog- og Rangeringsuheld kom 10 Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste mer eller mindre tilskade (deraf 2 ved Hovedbanen).

Af Materiel skadedes 1 Lokomotiv (ved Statsbanerne) betydeligt, 23 Lokomotiver (hvoraf 1 ved Hovedbanen) og 100 Vogne (hvoraf 3 ved Hovedbanen) skadedes ubetydeligt.

Under den regelmæssige Drift af Trafiktog er desuden indtruffet 22 andre Uheld, der ikke berørte Toget, men kun Personer. Ved disse Uheld (hvoraf 2 paa Hovedbanen) overkjørtes 1 Reisende samt 2 Jernbanebetjente (deraf 1 ved Hovedbanen) med Døden tilfølge. Endvidere skadedes under forskjellige Forhold 12 Jernbanebetjente i Tjeneste (deraf 1 ved Hovedbanen). Under Togenes Gang paa Linien blev 6 uvedkommende Personer overkjørt med Døden tilfølge, og 3 blev kvæstede.

Ialt er saaledes under den egentlige Jernbanedrift i 1906—07 omkommet 9 Personer, og 25 er blevne mere eller mindre kvæstede.

Udenfor den egentlige Jernbanedrift er under Arbeider, som er foretagne i Jernbanens Øiemed, 1 Person omkommet og 75 tilskadekomne, hvoraf 18 paa Hovedbanen.

For de tre sidste Driftsaar stiller Forholdet sig saaledes for den egentlige Jernbanedrift:

	1906—07.		1905—06.		1904—05.	
	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.
	Antal.					
Af Reisende	1	-	1	1	-	-
« Betjente ved Tog- og Rangeringstjeneste	1	15	3	9	-	11
« andre Betjente i Tjeneste	*) 1	7	-	3	-	4
« Andre	6	3	1	3	4	3
Tilsammen	9	25	5	16	4	18

*) 1 Baneformand overkjørt paa Rørosbanen, ikke kommet med i Tabel XVIII.

For paa bedste Maade at kunne yde hurtig Hjælp ved tilstødende Ulykker eller Uheld, hvor Mennesker er komne tilskade, har der ved Jernbanens Foranstaltning siden 1886 efter Samraad med og velvillig Assistance af Bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været afholdt paa forskjellige Steder i alle Trafikdistrikter Kurser for Jernbanebetjente til Meddelelse af Kjendskab til den første øieblikkelige Bistand, der kan ydes ved pludselige Ulykkestilfælde, før Lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der af det nuværende samlede Personale deltaget i Kurserne 3 406 Betjente (i Driftsaaret 1906—07 har der deltaget 156, hvoraf fra Trafikafdelingen 1 507, fra Maskinafdelingen 1 158 og fra Baneafdelingen 741. I Tiden fra Samaritkursernes Begyndelse indtil 31te Marts 1907 er der ved Statsbanerne uddelt 4 364 Stkr. Brochurer (i Driftsaaret 1906—07 156 Expl.) til Veiledning i den første Hjælp ved Ulykkestilfælde. Til Brug ved paakommende Tilfælde er der af Jernbanen anskaffet 173 Stkr. Samaritkasser (Samaritapothek), hvoraf 102 Stkr. medfølger Tog, medens de øvrige er fordelte paa Stationerne og paa Dampskibe (2), samt 90 Stkr. Sygebaarer og 5 Bærestole, fordelte paa forskjellige Stationer.

Tabeller.

Tableaux.

Anmærkning til Tabellerne.

I. Hvor i Tabellerne tomme Rubriker forekommer, betyder det, enten at vedkommende Opgave savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubriken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubriken er betegnet ved et Punkt.

II. Bemærkningen «(I Col. . . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Rubrik, hvortil Parenthesen henviser, og at en Fordeling mellem de enkelte Rubriker ikke har kunnet finde Sted.

III. Bogstaverne a, b, c . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyder, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsager de enkelte Tabeller.

Tabel I.

Opgave

over

den til Statsbanerne og Hovedbanen anvendte Kapital samt oplagte Overskud og paaløben Underbalance

ved Udgangen af 1906—07.

Moyens financiers à la fin du terme 1906—07.

Jernbaner
1906—07.

Tabel I. Opgave over den ved Udgangen af 1906—07 til Statsbanern
oplagte Overskud og paaløbe
Moyen financiers à

1	2a	2b	3	4	5	6	7
			Anlægskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til Udvidelser c Capital pour agrandissements		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Tilveiebragt ved Statskassen, Kommuner og Private samt ved Laan. Actions et emprunts.	Heraf kommunale og private Bidrag. Dont de commune et privés.	Betalt af Driftens Overskud. De l'excédant.	Ved Laan. Emprunts amortisables.	Sum. Total.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.				
Smaalensbanen.	249.1	250	28 123 300.00	d) 2 465 000	2 513 523.12	176 774.16	2 690 297.3
Kristiania-Gjøvikb.	156.2	157	14 322 043.05	e) 2 399 900	13 362.26	-	13 362.
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000.00	d) 547 500	3 319 772.67	221 500.00	3 541 272.
Kongsv.-Flisenb.	49.2	50	3 080 039.45	e) 714 500	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	569.1	579	52 941 382.50	6 126 900	5 846 658.05	398 274.16	6 244 932.3
Kristiania-Dr.menb.	52.9	53	b) 4 557 600.00	d) 257 600	2 840 547.91	783 060.40	3 623 608.
Drammen-Skienb.	165.3	167	12 610 000.00	d) 2 930 800	771 278.98	275 931.23	1 047 210.
Dr.men-Randsfj.b.	143.5	143	6 772 900.00	d) 1 218 500	3 063 431.64	278 096.16	3 341 527.
2det Trafikdistrikt.	361.7	363	23 940 500.00	4 406 900	6 675 258.53	1 337 087.79	8 012 346.3
Eidsvold-Ottab.	229.8	229	17 515 700.00	d) 2 654 300	810 320.00	-	810 320.
Hamar-Grundsetb.	38.1	38	1 567 200.00	d) 410 600	560 361.88	19 400.00	579 761.
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 300.00	d) 118 800	146 686.23	10 700.00	157 386.
Støren-Aamotb.	317.8	321	16 069 600.00	d) 292 000	48 200.00	1 384 050.23	1 432 250.
Tr.hjem-Størenb.	51.1	51	3 855 100.00	d) 498 300	638 605.44	-	638 605.
Merakerbanen.	102.3	106	11 250 700.00	d) 1 770 000	781 335.41	6 100.00	787 435.
Hell-Sunnanbanen.	105.2	105	10 455 206.98	e) 1 470 900	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	870.6	876	61 358 806.98	7 214 900	2 985 508.96	1 420 250.23	4 405 759.1
Jæderbanen.	76.3	76	5 231 200.00	d) 1 015 600	184 246.19	58 056.88	242 303.
Egersund-Flekkefjb.	72.8	74	6 816 362.47	e) 1 066 700	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	149.1	150	12 047 562.47	2 082 300	184 246.19	58 056.88	242 303.0
Bergen-Vossbanen.	108.0	118	10 064 200.00	d) 2 077 400	465 948.25	1 082 979.32	1 548 927.
Kr.sand-Byglandsfj.	78.4	78	4 892 353.64	e) 798 500	39 753.86	-	39 753.
Ofotbanen.	41.9	43	9 856 465.26	-	-	-	-
Statsbanerne.	2 178.8	2207	175101270.85	22 706 900	16 197 373.84	4 296 648.38	20494022.2
Hovedbanen.	67.8	68	c) 8 726 613.65	f) 1 677 780	g) 496 467.00 5 083 479.65	3 504 063.59	9 084 010.
Tilsammen.	2 246.6	2275	183827884.45	24 384 680	21 777 320.49	7 800 711.97	29578032.4

g Hovedbanen (andre Eiendomme a) excl.) anvendte Kapital samt over
nderbalance af Banernes Drift.
1 du terme 1906—07.

8	9	10	11	12	13	14	15
orbedringer under Driften. nélioratons pendant l'exploitation.							
Heraf anvendt til: De cela employé pour:			Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel. l)	Pr. Kilometer. (Col. $\frac{11}{2a}$)	Oplagt Overskud.	Paaløben Underbalance.
Linien med Telegraf m. m., Stationerne med Bygninger. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogne. Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant. l)	Par km. de ligne.	Fonds.	Solde passif du compte de l'exploitation.
Kroner.							
1 104 023.79	691 307.35	894 966.14	30 813 597.28	4 441 982	123 700	870 122.17	-
13 362.26	-	-	14 335 405.31	1 609 364	91 776	m) 489 591.06	-
) 1 538 685.98	272 522.04	1 730 064.65	10 957 272.67	2 788 743	95 613	333 527.99	-
-	-	-	3 080 039.45	357 696	62 602	-	n) 338 427.82
2 656 072.03	963 829.39	2 625 030.79	59 186 314.71	9 197 785	104 000	1 693 241.22	338 427.82
2 047 111.57	412 250.04	1 164 246.70	8 181 208.31	1 974 756	154 654	393 813.78	-
421 343.14	212 610.49	413 256.58	13 657 210.21	1 698 172	82 621	36 535.67	-
1 248 862.72	605 463.96	1 487 201.12	10 114 427.80	2 846 512	70 484	1 719 907.51	-
3 717 317.43	1 230 324.49	3 064 704.40	31 952 846.32	6 519 440	88 341	2 150 256.96	-
251 455.10	143 573.65	415 291.25	18 326 020.00	2 266 142	79 747	924 180.34	-
319 495.12	109 758.49	150 508.27	2 146 961.88	411 004	56 351	225 867.36	-
39 848.63	75 097.26	42 440.34	802 686.23	142 463	30 520	151 471.78	-
518 205.53	213 339.14	700 705.56	17 501 850.23	2 017 832	55 072	-	1 307 989.39
228 266.36	183 029.02	227 310.06	4 493 705.44	612 951	87 939	149 328.65	-
398 701.09	145 609.82	243 124.50	12 038 135.41	1 410 501	117 675	295 271.86	-
-	-	-	10 455 206.98	638 154	99 384	-	n) 427 417.69
1 755 971.83	870 407.38	1 779 379.98	65 764 566.17	7 499 047	75 739	1 746 119.99	1 735 407.08
107 489.35	66 712.75	68 100.97	5 473 503.07	425 559	71 736	173 750.73	-
-	-	-	6 816 362.47	181 409	93 631	-	n) 125 034.61
107 489.35	66 712.75	68 100.97	12 289 865.54	606 968	82 427	173 750.73	125 034.61
340 122.44	451 662.11	757 143.02	11 613 127.57	1 651 745	107 528	210 258.88	-
30 383.09	-	9 370.77	4 932 107.50	558 182	62 910	m) 65 159.02	-
-	-	-	9 856 465.26	928 650	235 238	m) 2680 726.07	-
3 607 356.17	3 582 936.12	8 303 729.93	195 595 293.07	26 961 817	89 772	8 719 512.87	2 198 869.51
) 6 485 759.05	777 624.87	1 820 626.32	17 810 623.84	4 347 216	262 693	322 855.57	-
5 093 115.22	4 360 560.99	10 124 356.25	213 405 916.91	31 309 033	94 991	9 042 368.44	2 198 869.51

Anmærkninger til Tabel I.

a) Andre Eiendomme udgjør ved:
Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og Kanalværker	Kr.	130 473.37
Dampskibet «Bægna»	»	39 736.63
Do. «Spirillen»	»	60 701.33
Tilsammen	Kr.	230 911.33,

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 15 310.00, medens Resten Kr. 60 701.33 er dækket ved Laan.

Jæderbanen:
Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme til Beløb Kr. 10 573.54, der er dækket ved Laan.

Col. 3 b) Af Kristiania—Drammenbanens Anlægskapital er Kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved Laan.

—»— c) I den for Hovedbanen anførte Kapital indgaar Kr. 626 613 60, der udgjør Værdien af den af Staten til Anlægget afgivne Grund, hvoraf svares en aarlig Rente af £ 1 200.0.0.

Col. 4 d) Kommunale og private Bidrag mod Aktier; ved Drammen—Skienbanen og Eidsvold—Ottabanen dog kun henholdsvis for Kr. 2 777 000.00 og Kr. 688 000.00, medens Resten henholdsvis Kr. 153 800.00 og Kr. 1 966 300.00 er Bidrag uden Aktier og uden Andel i Overskud. De kommunale og private Bidrag mod Aktier udgjør pr. 31te Marts 1907 ialt Kr. 14 136 300.00. De oprindelig tegnede Aktiebeløb og hvad deraf er indkjøbt for Regning af Statskassen og af Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer udgjør pr. 31te Marts 1907:

	Oprindeligt Beløb.	Dette i pCt. af den hele Aktiekapital.	Indkjøbt.	Efter det pr. 31te Marts 1907 indkjøbte, vil Kommuners og Privates Aktier udgjøre i pCt. af den hele Aktiekapital.
	Kr.	pCt.	Kr.	pCt.
Smaalensbanen	4 270 000	15.2	1 805 000	8.8
Kongsvingerbanen	857 600	11.6	310 100	7.4
Kristiania—Drammenbanen	1 042 400	48.3	784 800	12.0
Drammen—Skienbanen	3 492 100	27.7	715 100	22.0
Drammen—Randsfjordbanen	1 865 100	27.5	646 600	18.0
Eidsvold—Hamarbanen	1 439 400	8.2	751 400	3.9
Hamar—Grundsetbanen	606 500	38.7	195 900	26.2
Grundset—Aamotbanen	125 200	19.4	6 400	18.4
Støren—Aamotbanen	1 089 200	6.8	797 200	1.9
Trondhjem—Størenbanen	623 100	16.2	124 800	13.0
Merakerbanen	1 896 500	16.9	126 500	15.8
Jæderbanen	1 381 000	26.4	365 400	19.5
Bergen—Vossbanen	2 800 000	27.8	722 600	20.6
	21 488 100		7 351 800	

Col. 4 e) Bidrag — i Penge samt Grund og Gjærder — fra Kommuner uden Aktier og uden Andel i Overskud.

—»— f) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:

Prioriterede Aktier £ 213 590.0.0 à Kr. 18.00	Kr. 3 844 620.00
Uprioriterede	» 2 577 600.00
	Kr. 6 422 220.00

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb, som af vedkommende Aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte, Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med Driftsaaret 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

Col. 5 g) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Resol. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med ..... Kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning ..... » 100 388.00

Kr. 496 467.00

Col. 8 h) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.

—»— i) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 129 895.85.

—»— k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 117 600.11 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Col. 12 l) Heri er indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Tendere til Rørosbanens Lokomotiver No. 5—9 Kr. 19 223.00, hvoraf der falder paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 261.00; ligesaa er Udgifter til automatiske Bremser Kr. 235 228.59 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med Kr. 50 944.27, paa Kongsvingerb. Kr. 9 942.99, paa Kristiania—Drammenb. Kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. Kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. Kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottab. Kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 23 674.82, paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 386.00, paa Merakerbanen Kr. 14 517.00, paa Jæderbanen Kr. 9 001.25 og paa Bergen—Vossb. med Kr. 27 862.34. For Smaalensbanen er desuden medtaget en Udgift af Kr. 3 727.51 til en Dynamomaskine for Ladning af Akkumulatorer til Togbelysning samt for Drammen—Randsfjordbanen Kr. 12 790.92 for Udbytning af Aksler i ældre Godsvogne.

Col. 14 m) Indbetalt i Statskassen.

Col. 15 n) Dækket af Statskassen.

1	3	4	5	6	7	8	9
	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet.[1] Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
	I Tog. Remorquant des trains.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. b) Manoeuvre de gare.	Sum Lokomotiv-kilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
	Kilometer. Kilomètres.						
Smaalensbanen.	1 157 390	38 333	5 392	247 825	1 448 940	4 630	5 7
Kristiania-Gjøvikb.	414 243	20 175	7 158	91 169	532 745	2 638	3 3
Kongsvingerbanen.	440 515	1 899	262	74 965	517 641	3 611	4 2
Kongsvinger-Flisenb.	72 982	50	-	22 347	95 379	1 460	1 9
1ste Trafikdistrikt.	2 085 130	60 457	12 812	436 306	2 594 705	3 601	4 4
Kristiania-Drammenb.	519 391	108 454	36 885	151 844	816 574	9 800	15 4
Drammen-Skienb.	729 414	36 584	6 958	45 279	818 235	4 368	4 9
Drammen-Randsfj.b.	527 752	98 428	6 423	195 440	828 043	3 691	5 7
2det Trafikdistrikt.	1 776 557	243 466	50 266	392 563	2 462 852	4 894	6 7
Eidsvold-Ottabanen.	593 144	18 493	4 966	100 352	716 955	2 590	3 1
Rørosbanen.	1 278 702	122 076	63 620	163 726	1 628 124	2 933	3 7
Merakerbanen.	293 218	16 500	17 908	83 754	411 380	2 766	3 8
Hell-Sunnanbanen.	195 521	1 006	3 510	10 739	210 776	1 862	2 0
3die & 4de Trafikd.	2 360 585	158 075	90 004	358 571	2 967 235	2 695	3 3
Jæderbanen.	258 119	836	114	7 746	266 815	3 396	3 5
Egersund-Flekkefj.b.	127 405	565	177	3 822	131 969	1 722	1 7
5te Trafikdistrikt.	385 524	1 401	291	11 568	398 784	2 570	2 6
6te Trafikdistrakt.	295 950	11 023	723	9 209	316 905	2 508	2 6
7de Trafikdistrikt.	155 435	217	15	4 659	160 326	1 993	2 0
8de Trafikdistrikt.	167 785	990	27	16 808	185 610	3 902	4 3
Statsbanerne.	7 226 966	475 629	154 138	1 229 684	9 086 417	3 275	4 1
Hovedbanen.	516 882	130 445	66 130	29 285	743 285	7 601	10 9
Tilsammen.	7 743 848	606 074	220 268	1 258 969	9 829 702	3 404	4 3

[1]) Exclusive Tog for Banens Ryddiggjørelse og Vedligehold. Non compris trains pour l'entretien la voie).

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet.[1]) Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.					Trafiktogenes gjennemsnitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.			
'erson-vogne.	Post- & Stoppe-vogne.	Gods-vogne.	Sum (Col. 10 + 11 + 12).	Pr. Kilometer Drifts-længde.	Person-vogne.	Post- & Stoppe-vogne.	Gods-vogne.	Sum.
'oitures à voya-geurs.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchan-dises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voya-geurs.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchan-dises	Total.
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.					Antal Axler. Nombre d'essieux.			
1 570 874	5 903 204	11 719 046	29 193 124	116 772	10.0	5.1	10.1	25.2
3 082 006	1 836 224	4 478 614	9 396 844	59 853	7.4	4.4	10.8	22.6
3 836 932	2 093 070	9 298 882	15 228 884	124 827	8.7	4.8	21.1	34.6
485 096	196 092	703 868	1 385 056	27 701	6.6	2.7	9.6	18.9
8 974 908	**10 028 590**	**26 200 410**	**55 203 908**	**95 344**	**9.1**	**4.8**	**12.6**	**26.4**
5 875 963	2 641 441	3 851 930	12 369 334	233 384	11.3	5.1	7.4	23.8
6 288 805	3 618 897	3 768 530	13 676 232	81 894	8.6	5.0	5.2	18.8
3 355 601	2 353 255	13 588 012	19 296 868	134 943	6.4	4.5	25.7	36.6
5 520 369	**8 613 593**	**21 208 472**	**45 342 434**	**124 910**	**8.7**	**4.9**	**11.9**	**25.5**
4 461 900	2 940 054	7 561 616	14 963 570	65 343	7.5	5.0	12.7	25.2
9 563 409	4 352 207	20 931 892	34 847 508	79 925	7.5	3.4	16.4	27.3
2 047 774	1 073 088	5 078 182	8 199 044	77 349	7.0	3.7	17.3	28.0
1 375 446	662 976	1 065 460	3 103 882	29 561	7.0	3.4	5.5	15.9
7 448 529	**9 028 325**	**34 637 150**	**61 114 004**	**69 765**	**7.4**	**3.8**	**14.7**	**25.9**
1 675 616	543 130	1 358 006	3 576 752	47 063	6.5	2.1	5.3	13.9
683 446	358 066	407 172	1 448 684	19 577	5.4	2.8	3.1	11.3
2 359 062	**901 196**	**1 765 178**	**5 025 436**	**33 503**	**6.1**	**2.3**	**4.6**	**13.0**
2 595 195	**470 339**	**1 773 070**	**4 838 604**	**41 005**	**8.8**	**1.6**	**6.0**	**16.4**
901 595	**327 659**	**1 606 547**	**2 835 801**	**36 356**	**5.8**	**2.1**	**10.3**	**18.2**
195 682	**366 452**	**10 864 664**	**11 426 798**	**265 739**	**1.2**	**2.2**	**64.8**	**68.2**
7 995 340	**29 736 154**	**98 055 191**	**185 786 985**	**84 181**	**8.0**	**4.1**	**13.6**	**25.7**
4 929 530	2 444 824	11 440 108	18 814 462	276 683	9.5	4.7	22.1	36.3
2 924 870	**32 180 978**	**109 495 599**	**204 601 447**	**89 935**	**8.1**	**4.2**	**14.1**	**26.4**

[2]) Omfatter ogsaa Drift af Linien Voss—Myrdal fra $^{1}/_{7}$—$^{15}/_{9}$ 1906.

1	19	20	21	22	23	24	25
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Fordeling af Reisende paa Répartition des voyageurs à				Heraf Dont		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I.	II.	III.	Sum alle Klasser.	med Maanedsbilletter. c)	med Extratog og militær Transport.	Reisen pr. kn Drifts længd
	Klasse. Classe.			Total (Trains ordinaires, extraordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison. (Cfr. Tab. XII).	De cela avec trains extraordinaires et militaires.	Voyage par km exploit
	Antal. Nombre.						
Smaalensbanen.	4 716	61 661	2 282 123	2 348 500	561 020	4 293	9 3
Kristiania-Gjøvikb.	-	11 155	346 189	357 344	2 820	2 668	2 2
Kongsvingerbanen.	2 010	17 307	275 141	294 458	5 540	2 297	2 4
Kongsvinger-Flisenb.	-	1 848	63 934	65 782	-	-	1 3
1ste Trafikdistrikt. a)	6 726	90 703	2 946 614	3 044 043	569 380	9 253	5 2
Kristiania-Drammenb.	-	54 639	1 786 280	1 840 919	458 680	4 439	34 7
Drammen-Skienb.	-	39 679	1 087 047	1 126 726	56 020	1 962	6 7
Drammen-Randsfj.b.	-	26 282	606 022	632 304	24 370	5 276	4 4
2det Trafikdistrikt. a)	-	91 291	3 337 027	3 428 318	537 610	8 959	9 4
Eidsvold-Ottabanen.	915	22 955	428 670	452 540	23 980	3 491	1 9
Rørosbanen.	778	13 968	491 414	506 160	15 080	3 184	1 1
Merakerbanen.	-	9 356	300 077	309 433	32 290	6 645	2 9
Hell-Sunnanbanen.	-	5 184	177 391	182 575	600	2 654	1 7
3die & 4de Trafikd. a)	961	37 333	1 283 794	1 322 088	71 230	8 959	1 5
Jæderbanen.	-	5 442	321 609	327 051	24 250	881	4 3
Egersund-Flekkefj.b.	-	3 067	70 829	73 896	540	-	9
5te Trafikdistrikt. a)	-	5 931	377 153	383 084	24 790	881	2 5
6te Trafikdistrikt.[1])	-	9 579	999 861	1 009 440	329 360	15 068	8 5
7de Trafikdistrikt.	-	2 400	150 380	152 780	11 180	215	1 9
8de Trafikdistrikt.	78	2 015	14 397	16 490	-	85	3
Statsbanerne. a)	6 688	231 858	9 080 417	9 318 963	1 543 370	49 616	4 2
Hovedbanen.	3 267	56 956	864 512	924 735	102 890	15 155	13 5
Tilsammen. a)	7 178	254 872	9 691 377	9 953 427	1 643 430	60 228	4 3

[1]) Omfatter ogsaa Drift af Linien Voss—Myrdal fra 1/7—15/9 1906.

26	27	28	29	30	31	32	33
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
I.	II.	III.	Sum alle Klasser. Total.	Heraf med Maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
Klasse. Classe.							
Antal. Nombre.							
760 552	5 456 671	44 152 099	50 369 322	4 683 700	201 477	43.5	4.4
-	869 441	11 063 061	11 932 502	35 580	76 003	28.8	3.9
243 784	1 340 144	8 928 128	10 512 056	93 360	86 164	23.9	2.7
-	62 560	1 343 844	1 406 404	-	28 128	19.3	2.9
004 336	**7 728 816**	**65 487 132**	**74 220 284**	**4 812 640**	**128 187**	**35.6**	**3.9**
-	2 790 801	28 177 681	30 968 482	4 370 120	584 311	59.6	5.3
-	2 978 024	22 729 807	25 707 831	651 850	153 939	35.2	4.1
-	934 753	12 870 154	13 804 907	339 180	96 538	26.2	4.1
-	**6 703 578**	**63 777 642**	**70 481 220**	**5 361 150**	**194 163**	**39.7**	**4.5**
77 694	1 847 882	15 056 042	16 981 618	364 470	74 156	28.6	3.8
332 342	4 057 778	23 613 742	28 003 862	218 320	64 229	21.9	2.9
-	535 025	6 043 835	6 578 860	327 850	62 065	22.4	3.2
-	253 517	3 867 289	4 120 806	5 880	39 246	21.1	3.0
410 036	**6 694 202**	**48 580 908**	**55 685 146**	**916 520**	**63 568**	**23.9**	**3.2**
-	332 000	6 498 173	6 830 173	310 260	89 871	26.5	4.1
-	214 906	1 995 304	2 210 210	10 260	29 868	17.3	3.2
-	**546 906**	**8 493 477**	**9 040 383**	**320 520**	**60 269**	**23.4**	**3.8**
-	**880 046**	**11 346 467**	**12 226 513**	**2 234 020**	**103 615**	**41.3**	**4.7**
-	**101 445**	**2 803 844**	**2 905 289**	**141 800**	**37 247**	**18.7**	**3.2**
3 042	**78 285**	**400 999**	**482 326**	**-**	**11 217**	**2.9**	**2.5**
417 414	**22 733 278**	**200 890 469**	**225 041 161**	**13 786 650**	**101 967**	**31.1**	**3.9**
125 889	2 268 329	21 415 626	23 809 844	1 459 720	350 145	46.1	4.8
543 303	**25 001 607**	**222 306 095**	**248 851 005**	**15 246 370**	**109 385**	**32.1**	**4.0**

Tabel I

1	34	35	36	37	38	39	40	41
	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver Person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Af de bevægede Pladse er gjennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offerte			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I. Klasse. Classe.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I. Klasse. Classe.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
	Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	161.3	88.5	19.3	21.4	18.5	11.2	29.9	25
Kristiania-Gjøvikb.	-	77.9	32.0	33.4	-	7.6	25.8	22
Kongsvingerbanen.	121.3	77.4	32.4	35.7	13.2	7.8	20.1	16
Kongsvinger-Flisenb.	-	33.9	21.0	21.4	-	3.3	21.6	17
1ste Trafikdistrikt. a)	149.3	85.2	22.2	24.4	16.8	9.8	27.1	22
Kristiania-Drammenb.	-	51.1	15.8	16.8	-	17.5	34.6	31
Drammen-Skienb.	-	75.1	20.9	22.8	-	15.2	29.0	26
Drammen-Randsfj.b.	-	35.6	21.2	21.8	-	8.9	27.8	24
2det Trafikdistrikt. a)	-	73.4	19.1	20.6	-	14.6	30.9	27
Eidsvold-Ottabanen.	84.9	80.5	35.1	37.5	8.3	12.2	24.1	21
Rørosbanen.	427.2	290.5	48.1	55.3	21.1	15.1	22.3	20
Merakerbanen.	-	57.2	20.1	21.3	-	9.9	20.4	18
Hell-Sunnanbanen.	-	48.9	21.8	22.6	-	6.5	19.6	17
3die & 4de Trafikd. a)	426.7	179.3	37.8	42.1	16.3	13.0	22.3	20
Jæderbanen.	-	61.0	20.2	20.9	-	11.2	29.6	27
Egersund-Flekkefj.b.	-	70.1	28.2	29.9	-	15.6	22.8	21
5te Trafikdistrikt. a)	-	92.2	22.5	23.6	-	12.6	27.6	25
6te Trafikdistrikt.[1])	-	91.9	11.3	12.1	-	14.7	28.4	26
7de Trafikdistrikt.	-	42.3	18.6	19.0	-	7.1	24.2	22
8de Trafikdistrikt.	39.0	38.9	27.9	29.2	2.7	15.0	10.2	10
Statsbanerne. a)	211.9	98.0	22.1	24.1	16.5	12.0	26.7	23
Hovedbanen.	38.6	39.8	24.8	25.7	17.6	15.3	32.1	28
Tilsammen. a)	217.0	98.1	22.9	25.0	16.6	12.3	27.2	24

[1]) Omfatter ogsaa Drift af Linien Voss—Myrdal fra $^{1}/_{7}$—$^{15}/_{9}$ 1906.

42	43	44	45	46	47	48	49	50
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Gods. Marchandises.				Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.	
Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse.								
Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. (Col. 42 + 44). Total.	Kjøreredskaber. Equipages.	Levende Dyr. Animaux.	Vægt. d) Poids.	Ialt. (Col. 45 + 48). En tout.	Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité.
Ton. Tonnes.				Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.		
397 409	390 812	18 112	415 521	370	20 469	6 948	422 469	1 690
182 865	181 619	3 467	186 332	285	6 772	1 809	188 141	1 198
295 610	292 968	6 362	301 972	379	4 927	1 814	303 786	2 490
33 415	32 960	143	33 558	91	1 309	453	34 011	680
816 166	**805 702**	**27 651**	**843 817**	**1 045**	**31 935**	**10 491**	**854 308**	**1 475**
150 096	146 678	3 182	153 278	447	9 333	1 830	155 108	2 927
89 398	86 338	4 743	94 141	342	3 530	1 012	95 153	570
544 399	542 569	7 420	551 819	569	5 035	1 180	552 999	3 867
713 697	**707 693**	**14 759**	**728 456**	**1 182**	**13 514**	**3 277**	**731 733**	**2 016**
193 251	184 297	3 344	196 595	769	34 973	8 706	205 301	897
221 316	213 121	7 022	228 338	527	13 820	4 681	233 019	534
214 321	212 722	3 727	218 048	68	5 930	2 058	220 106	2 076
36 094	35 106	1 716	37 810	71	5 743	1 989	39 799	379
573 705	**563 669**	**15 531**	**589 236**	**1 293**	**41 138**	**10 981**	**600 217**	**685**
34 748	34 331	1 387	36 135	19	6 043	1 349	37 484	493
7 782	7 665	114	7 896	16	1 831	425	8 321	112
39 880	**39 398**	**1 423**	**41 303**	**31**	**7 092**	**1 532**	**42 835**	**286**
60 769	**60 144**	**6 324**	**67 093**	**64**	**3 655**	**597**	**67 690**	**574**
76 736	**76 499**	**46**	**76 782**	**68**	**3 246**	**453**	**77 235**	**990**
1 504 575	**1 504 445**	**280**	**1 504 855**	**101**	**122**	**82**	**1 504 937**	**34 999**
3 771 123	**3 744 150**	**66 002**	**3 837 125**	**3 692**	**95 655**	**26 296**	**3 863 421**	**1 751**
757 711	745 864	5 872	763 583	730	32 960	8 941	772 524	11 361
4 089 974	**4 061 605**	**71 116**	**4 161 090**	**3 817**	**98 338**	**27 311**	**4 188 401**	**1 841**

Tabel I

1	51	52	53	54	55
	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonkilometer Netto. Tonne-kilomètres.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Il- & Fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	Kjøreredskaber og levende Dyr. d) Equipages et animaux.
	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.			
	Antal. Nombre.				
Smaalensbanen.	19 738 397	18 960 957	879 217	20 617 614	362 5
Kristiania-Gjøvikbanen.	10 730 490	10 642 749	243 634	10 974 124	124 2
Kongsvingerbanen.	19 904 448	19 720 554	241 358	20 145 806	120 3
Kongsvinger-Flisenbanen.	957 536	941 931	4 632	962 168	15 5
1ste Trafikdistrikt	**51 330 871**	**50 266 191**	**1 368 841**	**52 699 712**	**622 6**
Kristiania-Drammenb.	4 907 723	4 739 317	86 194	4 993 917	82 9
Drammen-Skienbanen.	3 574 333	3 313 162	283 033	3 857 366	54 2
Drammen-Randsfjordb.	27 305 397	26 850 987	376 658	27 682 055	48 0
2det Trafikdistrikt.	**35 787 453**	**34 903 466**	**745 885**	**36 533 338**	**185 1**
Eidsvold-Ottabanen.	11 111 223	10 582 239	209 528	11 320 751	796 0
Rørosbanen.	28 229 942	25 233 275	374 748	28 604 690	1 518 5
Merakerbanen.	15 774 608	15 703 259	186 613	15 961 221	78 8
Hell-Sunnanbanen.	1 289 514	1 233 756	57 786	1 347 300	110 9
3die & 4de Trafikd.	**56 405 287**	**52 752 529**	**828 675**	**57 233 962**	**2 504 4**
Jæderbanen.	1 135 485	1 118 209	48 185	1 183 670	54 5
Egersund-Flekkefjordb.	247 563	242 783	3 935	251 498	18 7
5te Trafikdistrikt.	**1 383 048**	**1 360 992**	**52 120**	**1 435 168**	**73 2**
6te Trafikdistrikt.[1])	**3 426 034**	**3 390 633**	**335 020**	**3 761 681**	**43 0**
7de Trafikdistrikt.	**2 562 661**	**2 554 285**	**2 009**	**2 564 043**	**19 2**
8de Trafikdistrikt.	**58 753 294**	**58 747 718**	**6 717**	**58 760 011**	**3 2**
Statsbanerne.	**209 648 648**	**203 975 814**	**3 339 267**	**212 987 915**	**3 451 0**
Hovedbanen.	25 241 731	24 588 614	119 023	25 360 754	483 7
Tilsammen.	**234 890 379**	**228 564 428**	**3 458 290**	**238 348 669**	**3 934 8**

[1]) Omfatter ogsaa Drift af Linien Voss—Myrdal fra $^{1}/_{7}$—$^{15}/_{9}$ 1906.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Tonkilometer Netto. Tonne-kilomètres.			Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & Reisegods.	Hovedsum. (Col. 54 + 55 + 56).	Pr. km. Drifts-længde.	Il- & Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjøreredskaber & levende Dyr.	Middeltal. (Post & Reisegods excl.)	Midlere Belastning pr. Gods-vognaxel.	Midlere Udnytning af Gods-vognenes Lasteevne.
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
2 880 285	23 860 480	95 442	49.7	48.5	52.1	49.7	1.79	33.6
899 023	11 997 367	76 416	58.7	70.3	68.7	59.0	2.48	46.6
1 002 964	21 269 083	174 337	67.3	37.9	66.3	66.7	2.18	40.8
98 039	1 075 766	21 515	28.7	32.4	34.3	28.7	1.39	26.1
4 880 311	**58 202 696**	**100 523**	**62.9**	**49.5**	**59.4**	**62.4**	**2.04**	**38.2**
531 768	5 608 639	105 823	32.7	27.1	45.3	32.7	1.32	40.0
798 392	4 709 964	28 203	40.0	59.7	53.6	41.1	1.04	30.5
439 189	28 169 258	196 988	50.2	50.8	40.7	50.1	2.04	61.3
1 769 349	**38 487 861**	**106 027**	**50.1**	**50.5**	**56.6**	**50.2**	**1.73**	**51.9**
1 469 563	13 586 357	59 329	57.5	62.6	91.4	59.0	1.60	30.2
1 088 054	31 211 339	71 586	127.6	53.4	324.4	129.3	1.44	41.8
536 544	16 576 585	156 383	73.6	50.1	38.3	72.9	3.16	58.0
331 485	1 789 740	17 045	35.7	33.7	55.8	36.6	1.37	25.8
3 425 646	**63 164 021**	**72 105**	**98.3**	**53.4**	**228.1**	**98.0**	**1.72**	**41.0**
135 782	1 373 972	18 078	32.7	34.7	40.4	33.0	0.91	32.7
89 517	359 787	4 862	31.8	34.5	44.2	32.5	0.66	21.1
225 299	**1 733 759**	**11 558**	**34.7**	**36.6**	**47.8**	**35.2**	**0.85**	**29.7**
235 170	**4 039 908**	**34 237**	**56.4**	**53.0**	**72.1**	**56.2**	**2.15**	**40.9**
81 915	**2 665 175**	**34 169**	**33.4**	**43.7**	**42.4**	**33.4**	**1.61**	**46.5**
129 850	**58 893 068**	**1 369 606**	**39.0**	**24.0**	**39.1**	**39.0**	**5.41**	**48.3**
10 747 540	**227 186 488**	**102 939**	**55.6**	**50.6**	**131.2**	**56.0**	**2.21**	**43.5**
1 136 588	26 981 124	396 781	33.3	20.3	54.1	33.5	2.26	42.5
11 884 128	**254 167 612**	**111 722**	**57.4**	**48.6**	**144.1**	**57.8**	**2.21**	**43.4**

1	65	66	67	68	69	70
	Samlet Trafik. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & Personvogne. Voyageurs et voitures à voyageurs.	Befordret Vognvægt pr. Reisende. Poids moyen de voiture par voyageur.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & Godsvogne. Marchandises & wagons à marchandises.	Post, Reisegods, Post- & Stoppevogne. Poste, bagage, wagons-poste et-freins.	Sum. Total.
	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.		
Smaalensbanen.	63 087 300	1.18	6.0	54 654 197	31 393 038	86 047 2
Kristiania-Gjøvikb.	17 041 326	1.35	5.3	23 868 248	9 476 814	33 345 0
Kongsvingerbanen.	20 540 633	1.88	3.8	47 056 967	10 577 607	57 634 5
Kongsvinger-Flisenb.	2 766 978	1.89	3.8	2 995 472	1 110 492	4 105 9
1ste Trafikdistrikt.	103 436 237	1.32	5.4	128 574 884	52 557 951	181 132 8
Kristiania-Drammenb.	22 883 010	0.66	10.2	13 305 553	6 595 456	19 901 0
Drammen-Skienb.	24 360 134	0.87	7.9	12 152 484	9 866 598	22 019 0
Drammen-Randsfj.b.	15 239 911	1.03	6.8	55 584 763	5 297 115	60 881 8
2det Trafikdistrikt.	62 483 055	0.81	8.5	81 042 800	21 759 169	102 801 9
Eidsvold-Ottabanen.	23 345 403	1.30	5.5	33 901 369	15 678 545	49 579 9
Rørosbanen.	32 937 822	1.10	6.4	71 177 178	13 615 828	84 793 0
Merakerbanen.	10 326 752	1.49	4.8	31 037 873	4 833 924	35 871 7
Hell-Sunnanbanen.	6 885 836	1.60	4.5	4 539 423	3 200 088	7 739 5
3die & 4de Trafikd.	73 495 813	1.24	5.7	140 655 843	37 328 385	177 984 2
Jæderbanen.	5 492 804	0.73	9.3	3 818 401	1 655 926	5 474 3
Egersund-Flekkefj.b.	2 013 070	0.84	8.2	990 964	1 119 491	2 110 4
5te Trafikdistrikt.	7 505 874	0.76	9.0	4 809 365	2 775 417	7 584 7
6te Trafikdistrikt.[1])	16 338 643	1.26	5.6	9 212 602	2 874 149	12 086 7
7de Trafikdistrikt.	3 389 656	1.09	6.4	5 523 241	1 104 794	6 628 0
8de Trafikdistrikt.	1 759 041	3.57	2.1	95 067 486	1 519 891	96 587 3
Statsbanerne.	268 408 319	1.12	6.3	464 886 221	119 919 756	584 805 9
Hovedbanen.	24 840 867	0.97	7.2	58 620 390	10 919 343	69 539 7
Tilsammen.	293 249 186	1.10	6.4	523 506 611	130 839 099	654 345 7

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

71	72	73	74	75	76	77	78
Samlet Trafik. Mouvement total.							
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.					
Gjennemsnitlig vognvægt pr. Ton Gods (excl. Post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og Gods alle Slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort. Personvogne Gods-, Post- og Stoppevogne. Voitures à voyageurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins.	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort. Lokomotiver og Tendere. Locomotives & Tenders.	Brutto. Brut. Ialt. (Col. 73 + 74 + 75). Total.	Brutto. Brut. Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut.
Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%
1.61	27.7	27 638 179	121 496 356	e) 70 579 216	219 713 751	878 855	12.6
1.15	36.0	12 892 305	37 494 083	35 447 376	85 833 764	546 712	15.0
1.32	36.9	22 057 487	56 117 720	25 608 431	103 783 638	850 686	21.3
2.06	26.2	1 181 246	5 691 696	3 404 742	10 277 684	205 554	11.5
1.41	**32.1**	**63 769 217**	**220 799 855**	**135 039 765**	**419 608 837**	**724 713**	**15.2**
1.62	28.2	7 931 275	34 852 744	20 463 021	63 247 040	1 193 340	12.5
2.11	21.4	6 638 051	39 741 165	20 828 264	67 207 480	402 440	9.9
1.00	46.3	29 204 626	46 917 163	22 467 314	98 589 103	689 434	29.6
1.21	**37.4**	**43 773 952**	**121 511 072**	**63 758 599**	**229 043 623**	**630 974**	**19.1**
1.80	27.4	14 859 978	58 065 339	34 291 826	107 217 143	468 197	13.9
1.36	36.8	33 311 629	84 419 199	48 066 493	165 797 321	380 269	20.1
0.94	46.2	17 070 000	29 128 549	19 317 195	65 515 744	618 073	26.1
2.11	23.1	2 098 800	12 526 547	11 312 268	25 937 615	247 025	8.1
1.35	**35.5**	**67 340 407**	**184 139 634**	**112 987 782**	**364 467 823**	**416 059**	**18.5**
2.08	25.1	1 886 235	9 080 896	5 334 986	16 302 117	214 502	11.6
2.67	17.0	525 553	3 597 972	3 136 855	7 260 380	98 113	7.2
2.19	**22.9**	**2 411 788**	**12 678 868**	**8 471 841**	**23 562 497**	**157 083**	**10.2**
1.42	**33.4**	**4 956 896**	**23 468 498**	**16 012 518**	**44 437 912**	**376 592**	**11.2**
1.14	**40.2**	**2 883 072**	**7 134 619**	**3 268 620**	**13 286 311**	**170 337**	**21.7**
0.62	**61.0**	**58 929 242**	**39 417 176**	**17 525 427**	**115 871 845**	**2 694 694**	**50.9**
1.15	**38.8**	**244 064 574**	**609 149 722**	**357 064 552**	**1 210 278 848**	**548 382**	**20.2**
1.27	38.8	28 766 659	65 613 941	34 596 107	128 976 707	1 896 716	22.3
1.16	**38.8**	**272 831 233**	**674 763 663**	**391 660 659**	**1 339 255 555**	**588 684**	**20.4**

[1]) Omfatter ogsaa Drift af Strækningen Voss—Myrdal fra $^{1}/_{7}$—$^{15}/_{9}$ 1906.

Tabel II. Trafik.

1	79	80	81	82	83
	Samlet Trafik. Mouvement total.				
	Trafiktogenes gjennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Loko-motiver. Locomotives.	Hovedsum Total.
	Ton. Tonnes.				
Smaalensbanen.	3.3	20.7	105.0	50.7	179.7
Kristiania-Gjøvikbanen.	2.2	29.0	90.5	71.6	193.3
Kongsvingerbanen.	1.8	48.3	127.4	49.8	227.3
Kongsvinger-Flisenbanen.	1.4	14.7	78.0	35.8	129.9
1ste Trafikdistrikt	2.7	27.9	105.9	54.1	190.6
Kristiania-Drammenb.	4.5	10.8	67.1	33.7	116.1
Drammen-Skienbanen.	2.6	6.5	54.5	27.1	90.7
Drammen-Randsfjordb.	2.0	53.4	88.9	33.8	178.1
2det Trafikdistrikt.	3.0	21.7	68.4	31.0	124.1
Eidsvold-Ottabanen.	2.1	22.9	97.9	50.7	173.6
Rørosbanen.	1.6	24.4	66.0	34.3	126.3
Merakerbanen.	1.7	56.5	99.3	57.0	214.5
Hell-Sunnanbanen.	1.6	9.2	64.1	55.1	130.0
3die & 4de Trafikd.	1.8	26.8	78.0	42.9	149.5
Jæderbanen.	2.0	5.3	35.2	20.1	62.6
Egersund-Flekkefjordb.	1.3	2.8	28.2	24.1	56.4
5te Trafikdistrikt.	1.8	4.5	32.9	21.4	60.6
6te Trafikdistrikt.[1])	3.1	13.7	79.3	52.5	148.6
7de Trafikdistrikt.	1.4	17.1	45.9	20.4	84.8
8de Trafikdistrikt.	0.2	351.0	234.9	98.1	684.2
Statsbanerne.	2.3	31.4	84.3	43.3	161.3
Hovedbanen.	3.5	52.2	126.9	64.3	246.9
Tilsammen.	2.4	32.8	87.1	44.7	167.0

[1]) Omfatter ogsaa Drift af Strækningen Voss—Myrdal fra 1/7—15/9 1906.

Anmærkninger til Tabel II.

Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem eller over to eller flere Distrikter.

Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 227 480 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. Tabel IV. 1, Col. 7 og nedenstaaende Anmærkning e).

Col. 23 c) Det anførte Antal Reiser med Maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages, at der gjennemsnitlig foretages 2 Reiser pr. Dag paa en saadan Billet.

Col. 48 og 55 d) For Bestemmelse af Vægt og Tonkilometer af Kjøreredskaber og levende Dyr er der antaget en gjennemsnitlig Vægt

for Kjøreredskaber	af	400 kg.
» Heste	»	400 »
» Hornkvæg etc.	»	350 »
» Smaafæ	»	40 »

Col. 75 e) Tonkilometer af Lokomotiver paa Kristiania Fællesstation (5 633 984 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

Tabel III. Økonomisk
Résulta

1	3		4		5		6	7	8
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I. Klasse. Classe.		II. Klasse. Classe.		III. Klasse. Classe.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen.	63 585.28	4.5	255 080.74	18.2	1 082 705.08	77.3	29 614.21	1 430 985.36	4 658.
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	36 308.78	11.3	285 899.40	88.7	2 878.70	325 086.88	2 525.
Kongsvingerbanen.	22 860.61	7.0	69 032.70	21.1	235 695.44	71.9	9 275.69	336 864.44	1 662.
Kongsv.-Flisenb.	-	-	2 461.57	6.6	34 709.89	93.4	469.12	37 640.58	-
1ste Trafikdistrikt.	86 445.89	4.1	362 883.79	17.4	1639009.81	78.5	42 237.77	2130577.26	8 845.[illegible]
Kristiania-Dr.menb.	-	-	108 151.35	14.1	657 151.92	85.9	31 935.09	797 238.36	2 953.
Drammen-Skienb.	-	-	125 185.99	17.7	581 258.17	82.3	15 851.76	722 295.92	1 696.
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	36 436.49	10.1	324 304.73	89.9	3 465.85	364 207.07	3 444.
2det Trafikdistrikt.	-	-	269 773.83	14.7	1562714.82	85.3	51 252.70	1883741.35	8 094.[illegible]
Eidsvold-Ottab.	5 536.82	1.2	81 204.03	16.8	395 513.79	82.0	11 735.38	493 990.02	4 287.
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	125 352.58	-
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	61 464.27	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	550 886.65	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	154 753.13	-
Rørosbanen.	26 623.73	3.0	200 031.81	22.9	648 331.65	74.1	17 469.44	892 456.63	11 749.
Merakerbanen.	-	-	24 365.04	14.1	148 494.74	85.9	1 019.56	173 879.34	3 501.
Hell-Sunnanbanen.	-	-	10 134.24	9.4	98 078.38	90.6	525.33	108 737.95	1 759.
3die & 4de Trafikd.	32 160.55	1.9	315 735.12	19.3	1290418.56	78.8	30 749.71	1669063.94	21 298.[illegible]
Jæderbanen.	-	-	14 745.46	8.3	162 979.42	91.7	800.40	178 525.28	916.
Egersund-Flekkefjb.	-	-	9 809.60	15.7	52 676.62	84.3	153.00	62 639.22	-
5te Trafikdistrikt	-	-	24 555.06	10.2	215 656.04	89.8	953.40	241 164.50	916.[illegible]
6te Trafikdistrikt.[1])	-	-	40 140.80	12.6	277 522.72	87.4	1 346.05	319 009.57	24616.5
7de Trafikdistrikt.	-	-	3 901.38	5.3	70 351.96	94.7	571.23	74 824.57	203.[illegible]
8de Trafikdistrikt.	283.32	1.9	3 801.83	25.1	11 083.06	73.0	395.75	15 563.96	246.[illegible]
Statsbanerne.	118 889.76	1.9	1020791.81	16.5	5066756.97	81.6	127506.61	6333945.15	64220.5
Hovedbanen.	10 014.06	1.6	94 387.42	14.8	534 823.90	83.6	12 925.87	652 151.25	9 566.
Tilsammen.	128 903.82	1.9	1115179.23	16.3	5601580.87	81.8	140432.48	6986096.40	73 787.[illegible]

[1]) Omfatter ogsaa Drift af Strækningen Voss—Myrdal (50 km.) fra 1/7—15/9 1906.

esultater.
nanciers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
13.9	7.5	13.8	12.2	1 348	414	47	61	8.4	4.7	2.5	2.8
-	4.5	12.3	10.4	-	325	83	91	-	4.2	2.6	2.7
11.0	5.7	9.6	8.6	1 137	399	86	114	9.4	5.2	2.6	3.2
-	1.8	9.9	7.8	-	133	54	57	-	3.9	2.6	2.7
13.0	6.5	12.6	11.1	1 285	400	56	70	8.6	4.7	2.5	2.9
-	7.1	13.5	12.5	-	198	37	43	-	3.9	2.3	2.6
-	7.1	11.8	10.8	-	315	53	64	-	4.2	2.6	2.8
-	3.9	10.8	9.2	-	139	54	58	-	3.9	2.5	2.6
-	6.4	12.2	11.0	-	296	47	55	-	4.0	2.5	2.7
5.3	6.3	12.9	11.1	605	354	92	109	7.1	4.4	2.6	2.9
-	-	-	11.7	-	-	-	64	-	-	-	3.1
-	-	-	11.9	-	-	-	74	-	-	-	3.3
-	-	-	8.6	-	-	-	308	-	-	-	3.3
-	-	-	9.9	-	-	-	66	-	-	-	3.1
7.8	7.1	10 1	9.3	3 422	1 432	132	176	8.0	4.9	2.7	3.2
-	5.1	9.5	8.5	-	260	49	56	-	4.6	2.5	2.6
-	3.1	9.3	7.9	-	195	55	60	-	4.0	2.5	2.6
7.2	6.4	10.7	9.6	3 347	846	101	126	7.8	4.7	2.7	3.0
-	5.8	11.5	10.7	-	271	51	55	-	4.4	2.5	2.6
-	8.4	9.3	9.2	-	320	74	85	-	4.6	2.6	2.8
-	6.6	10.8	10.2	-	414	57	63	-	4.5	2.5	2.7
-	8.5	13.1	12.3	-	419	28	32	-	4.6	2.4	2.6
-	2.3	9.6	8.3	-	163	47	49	-	3.8	2.5	2.6
1.5	7.0	4.8	5.1	363	189	77	94	9.3	4.9	2.8	3.2
10.5	6.5	11.8	10.6	1 778	440	56	68	8.4	4.5	2.5	2.8
11.4	7.3	14.4	12.8	307	166	62	71	8.0	4.2	2.5	2.7
10.6	6.5	12.0	10.8	1 796	438	58	70	8.4	4.5	2.5	2.8

Tabel III (Forts.)

1	21	22	23	24	25	26	27
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægte Recettes du traf		
			Tilsammen. Ensemble.		Il- og Frag Grande vitesse et peti		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisegods. Bagage.	Post. Poste.	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	24 755.28	98 138.57	1 553 879.21	6 215	816 409.51	129 589.99	945 999.[illegible]
Kristiania-Gjøvikb.	7 061.51	20 007.02	352 155.41	2 243	480 816.20	38 405.60	519 221.[illegible]
Kongsvingerbanen.	8 617.30	33 670.61	379 152.35	3 108	652 132.25	38 110.61	690 242.[illegible]
Kongsv.-Flisenb.	1 018.50	3 360.25	42 019.33	840	50 083.94	6 872.71	56 956.[illegible]
1ste Trafikdistrikt.	41 452.59	155 176.45	2 327 206.30	4 020	1 999 441.90	212 978.91	2 212 420.8
Kristiania-Dr.menb.	9 262.34	36 026.39	842 527.09	15 896	319 794.63	94 577.06	414 371.[illegible]
Drammen-Skienb.	17 717.06	75 934.53	815 947.51	4 886	191 589.93	67 191.57	258 781.[illegible]
Dr.men-Randsfj.b.	7 329.93	19 985.27	391 522.27	2 738	1 326 411.18	41 737.25	1 368 148.[illegible]
2det Trafikdistrikt.	34 309.33	131 946.19	2 049 996.87	5 647	1 837 795.74	203 505.88	2 041 301.6
Eidsvold-Ottab.	14 672.50	44 561.78	553 224.30	2 416	518 531.34	71 256.15	589 787.[illegible]
Hamar-Gr.setb.	4 034.52	11 406.80	140 793.90	3 705	112 294.63	31 691.36	143 985.[illegible]
Gr.set-Aamotb.	2 164.16	7 441.20	71 069.63	2 733	43 432.45	13 848.62	57 281.[illegible]
Støren-Aamotb.	21 335.66	91 584.00	663 806.31	2 067	499 495.57	112 903.42	612 398.[illegible]
Tr.hjem-Størenb.	4 326.18	15 051.14	174 130.45	3 414	249 531.51	45 175.07	294 706.[illegible]
Rørosbanen.	31 860.52	125 483.14	1 049 800.29	2 407	904 754.16	203 618.47	1 108 372.[illegible]
Merakerbanen.	3 996.00	10 892.30	188 767.64	1 781	533 502.58	30 719.89	564 222.[illegible]
Hell-Sunnanbanen.	2 708.59	14 978.48	126 425.02	1 204	57 136.79	10 668.91	67 805.[illegible]
3die & 4de Trafikd.	53 237.61	195 915.70	1 918 217.25	2 190	203 924.87	316 263.42	2 330 188.2
Jæderbanen.	2 422.09	14 908.20	195 855.57	2 577	84 400.94	7 802.68	92 203.[illegible]
Egersund-Flekkefjb.	1 178.71	9 746.91	73 564.84	994	16 696.69	1 916.95	18 613.[illegible]
5te Trafikdistrikt.	3 600.80	24 655.11	269 420.41	1 796	101 097.63	9 719.63	110 817.2
6te Trafikdistrikt.[1])	2 923.65	21 424.49	343 357.71	2 909	157 356.75	23 253.79	180 610.5
7de Trafikdistrikt.	705.48	5 195.97	80 726.02	1 035	146 399.80	4 900.66	151 300.4
8de Trafikdistrikt.	213.90	2 277.60	18 055.46	420	1 349 614.68	946.59	1 350 561.2
Statsbanerne.	136 443.36	536 591.51	7 006 980.02	3 175	7 605 631.37	771 568.88	8 377 200.2
Hovedbanen.	13 526.16	29 862.03	695 539.44	10 228	1 415 956.26	143 913.27	1 559 869.[illegible]
Tilsammen.	149 969.52	566 453.54	7 702 519.46	3 385	9 021 587.63	915 482.15	9 937 069.7

*) Ilgods forsendt i Stoppevogne og Reisegods, som har været sendt med Godsvogne, er sat u af Betragtning. [1]) Se Anm. [1]) paa Side 20.

Ikonomiske Resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
f Godstrafik. s marchandises.							Andre Trafikindtægter **). Produits divers.			
ods. tesse. Indtægt pr. Tonkilometer. Recette par tonne kilométrique. En tout.	Heraf Fragtgods.	Levende Dyr. Animaux.	Kjøreredskaber. Equipages.	Tilsammen. Ensemble. Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Godsvognaxelkilometer.*) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Telegrammer. Télégrammes.	Leie. a) Loyer.	Øvrige Indtægter. b) Autres recettes.	Sum. Total.
Øre.		Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.			
4.8	4.3	33 215.38	3 268.23	982 483.11	3 930	8.4	5 968.88	29 441.93	5 994.25	41 405.06
4.8	4.5	13 206.27	1 605.42	534 033.49	3 401	11.9	1 412.50	9 287.45	6 022.71	16 722.66
3.5	3.3	9 908.43	2 472.27	702 623.56	5 759	7.6	1 397.41	4 102.87	4 901.93	10 402.21
5.9	5.3	1 330.13	354.01	58 640.79	1 173	8.3	836.15	1 201.18	212.29	2 249.62
4.3	**4.0**	**57 660.21**	**7 697.93**	**2 277 780.95**	**3 932**	**8.7**	**9 614.94**	**44 033.43**	**17 131.18**	**70 779.55**
8.4	6.7	9 682.32	2 341.69	426 395.70	8 045	11.1	5 523.54	19 330.36	2 001.69	26 855.59
7.2	5.8	6 305.72	2 191.15	267 278.37	1 600	7.1	2 159.37	8 667.71	1 970.67	12 797.75
5.0	4.9	6 160.37	2 388.89	1 376 697.69	9 627	10.1	4 006.14	20 949.19	1 625.40	26 580.73
5.7	**5.3**	**22 148.41**	**6 921.73**	**2 070 371.76**	**5 704**	**9.8**	**11 689.05**	**48 947.26**	**5 597.76**	**66 234.07**
5.3	4.9	47 616.43	3 878.74	641 282.66	2 800	8.5	3 304.13	7 610.86	3 102.96	14 017.95
6.4	5.7	8 377.10	1 319.41	153 682.50	4 044	8.1	1 485.60	1 621.69	1 198.52	4 305.81
5.0	4.6	4 815.36	607.34	62 703.77	2 412	6.1	228.28	355.05	72.15	655.48
3.3	3.1	47 500.74	5 058.34	664 958.07	2 072	4.7	3 883.62	3 684.16	1 414.51	8 982.29
4.5	4.0	8 272.71	1 017.85	303 997.14	5 961	7.7	1 350.93	5 481.79	555.35	7 388.07
3.9	3.6	68 965.91	8 002.94	1 185 341.48	2 721	5.7	6 948.43	11 142.69	3 240.53	21 331.65
3.6	3.4	6 656.52	387.31	571 266.30	5 389	11.2	1 490.00	18 304.47	698.73	20 493.20
5.3	4.6	7 368.09	410.93	75 584.72	720	7.1	300.52	1 497.62	4 253.02	6 051.16
4.1	**3.8**	**130 606.95**	**12 679.92**	**2 473 475.16**	**2 824**	**7.1**	**12 043.08**	**38 555.64**	**11 295.24**	**61 893.96**
8.1	7.5	6 856.58	165.99	99 226.19	1 306	7.3	735.39	4 621.51	248.69	5 605.59
7.5	6.9	2 125.57	48.40	20 787.61	281	5.1	395.46	1 003.01	150.40	1 548.87
8.0	**7.4**	**7 982.15**	**214.39**	**120 013.80**	**800**	**6.8**	**1 130.85**	**5 624.52**	**399.09**	**7 154.46**
5.3	**4.6**	**3 932.40**	**333.94**	**184 876.88**	**1 567**	**10.4**	**2 150.66**	**2 925.82**	**257.22**	**5 333.70**
5.9	**5.7**	**2 096.10**	**545.56**	**153 942.12**	**1 974**	**9.6**	**257.30**	**3 963.37**	**514.79**	**4 735.46**
2.3	**2.3**	**304.07**	**553.84**	**1 351 419.18**	**31 428**	**12.4**	**52.67**	**8 741.01**	**2 333.54**	**11 127.22**
4.0	**3.7**	**225 730.29**	**28 949.31**	**8 631 879.85**	**3 911**	**8.8**	**36 938.55**	**152 791.05**	**37 528.82**	**227 258.42**
5.2	5.8	31 844.22	3 607.28	1 595 321.03	23 461	13.9	5 271.20	89 017.06	5 178.62	99 466.88
4.2	**3.9**	**257 574.51**	**32 556.59**	**10 227 200.88**	**4 495**	**9.3**	**42 209.75**	**241 808.11**	**42 707.44**	**326 725.30**

**) Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 90 og 91) heri ikke medregnet.

1	39	40	41	42	43	44	45	46
	Samlede Indtægter. Recettes totales.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktogkilometer. (Tab. II, Col. 3). Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. (Tab. II, Col. 13). Par essieu-kilomètre.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes: Person-trafik. Trafic des voyageurs.	Gods-trafik. Trafic des marchandises.	Andre Indtægter. Autres recettes.
	Kroner.		Øre.		Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	2 577 767.38	10 311	2.23	8.8	8.16	60.3	38.1	1.6
Kristiania-Gjøvikb.	902 911.56	5 751	2.18	9.6	5.88	39.0	59.2	1.8
Kongsvingerbanen.	1 092 178.12	8 952	2.48	7.2	9.92	34.7	64.3	1.0
Kongsv.-Flisenb.	102 909.74	2 058	1.41	7.4	3.72	40.8	57.0	2.2
1ste Trafikdistrikt.	**4 675 766.80**	**8 076**	**2.24**	**8.2**	**7.68**	**49.8**	**48.7**	**1.5**
Kristiania-Dr.menb.	1 295 778.38	24 448	2.49	10.5	16.63	65.0	32.9	2.
Drammen-Skienb.	1 096 023.63	6 563	1.50	8.0	7.85	74.4	24.4	1.2
Dr.men-Randsfj.b.	1 794 800.69	12 551	3.40	9.3	17.64	21.8	76.7	1.5
2det Trafikdistrikt.	**4 186 602.70**	**11 533**	**2.36**	**9.2**	**13.08**	**49.0**	**49.5**	**1.5**
Eidsvold-Ottab.	1 208 524.91	5 277	2.04	8.1	6.59	45.8	53.1	1.
Hamar-Gr.setb.	298 782.21	7 863	2.19	8.8	14.46	47.1	51.4	1.
Gr.set-Aamotb.	134 428.88	5 170	2.17	7.5	17.31	52.9	46.6	0.
Støren-Aamotb.	1 337 746.67	4 167	1.56	5.7	7.52	49.6	49.7	0.
Tr.hjem-Størenb.	485 515.66	9 519	2.18	7.8	10.54	35.9	62.6	1.
Rørosbanen.	2 256 473.42	5 176	1.76	6.5	8.94	46.5	52.5	1.0
Merakerbanen.	780 527.14	7 363	2.66	9.5	6.28	24.2	73.2	2.0
Hell-Sunnanbanen.	208 060.90	1 981	1.06	6.7	1.97	60.8	36.3	2.9
3die & 4de Trafikd.	**4 453 586.37**	**5 084**	**1.89**	**7.3**	**6.70**	**43.1**	**55.5**	**1.4**
Jæderbanen.	300 687.35	3 956	1.16	8.4	5.57	65.1	33.0	1.9
Egersund-Flekkefjb.	95 901.32	1 296	0.75	6.6	1.37	76.7	21.7	1.6
5te Trafikdistrikt.	**396 588.67**	**2 644**	**1.03**	**7.9**	**3.21**	**67.9**	**30.3**	**1.8**
6te Trafikdistrikt.[1])	**533 568.29**	**4 521**	**1.80**	**10.0**	**4.21**	**64.4**	**34.7**	**0.9**
7de Trafikdistrikt.	**239 403.60**	**3 069**	**1.54**	**8.4**	**4.88**	**33.7**	**64.3**	**2.0**
8de Trafikdistrikt.	**1 380 601.86**	**32 107**	**8.23**	**12.1**	**13.72**	**1.3**	**97.9**	**0.8**
Statsbanerne.	**15 866 118.29**	**7 189**	**2.20**	**8.5**	**7.98**	**44.2**	**54.4**	**1.4**
Hovedbanen.	2 390 327.35	35 152	4.62	12.7	13.45	29.1	66.7	4.2
Tilsammen.	**18 256 445.64**	**8 025**	**2.36**	**8.9**	**8.42**	**42.2**	**56.0**	**1.8**

[1]) Se Anm. [1]) paa Side 20.

47	48	49	50	51	52	53	54	55
Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
ndel i relsens gifter.*)	Andel i Distrikts-kontorets Udgifter.*)	Sum.	Pr. Kilometer Drifts-længde.	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distrikts-kontorets Udgifter.*)	Stations- og Telegraf-tjenesten.**)	Togtjene-sten.	Vognenes Renhold, Opvarm-ning og Belys-ning.
ote-part des penses de la ection nérale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
7 470.05	816.09	18 286.14	73	33 007.75	18 942.68	487 547.01	89 761.67	36 239.33
7 038.65	328.80	7 367.45	47	12 674.56	9 446.88	190 054.36	32 346.32	14 611.92
7 890.76	368.61	8 259.37	68	14 151.81	10 067.81	119 915.37	32 124.93	16 891.76
1 851.65	86.50	1 938.15	39	3 234.84	5 229.76	24 276.11	5 299.19	1 940.38
251.11	**1 600.00**	**35 851.11**	**62**	**63 068.96**	**43 687.13**	**821 792.85**	**159 532.11**	**69 683.39**
6 502.56	521.92	7 024.48	132	13 191.11	10 779.57	303 333.27	39 794.76	24 675.10
9 715.57	779.82	10 495.39	62	17 932.80	12 961.28	204 402.32	55 908.19	28 702.82
1 191.27	898.26	12 089.53	84	21 532.11	14 604.10	221 859.09	40 922.49	16 538.68
409.40	**2 200.00**	**29 609.40**	**82**	**52 656.02**	**38 344.95**	**729 594.68**	**136 625.44**	**69 916.60**
1 372.08	1 440.61	12 812.69	56	20 485.16	10 436.30	184 538.61	38 685.67	14 030.72
2 568.17	325.33	2 893.50	76	4 896.98	4 393.85	64 296.28	8 532.35	2 738.12
1 262.18	159.89	1 422.07	54	2 231.48	3 246.57	9 219.71	3 865.70	1 363.07
13 360.42	1 692.49	15 052.91	47	21 690.35	10 244.39	101 506.56	53 879.44	16 834.75
3 636.71	460.70	4 097.41	80	6 736.53	5 153.45	91 685.21	13 925.62	4 147.63
0 827.48	2 638.41	23 465.89	54	35 555.34	23 038.26	266 707.76	80 203.11	25 083.57
5 101.47	646.25	5 747.72	54	9 296.94	6 247.13	110 130.82	22 353.20	9 933.86
4 142.20	524.73	4 666.93	44	7 253.30	4 998.47	56 589.21	15 074.25	6 488.40
443.23	**5 250.00**	**46 693.23**	**53**	**72 590.74**	**44 720.16**	**617 966.40**	**156 316.23**	**55 536.55**
3 264.30	1 700.20	4 964.50	65	2 077.28	11 122.74	45 685.42	13 115.82	2 791.00
2 111.55	1 099.80	3 211.35	43	1 343.71	6 856.28	20 449.24	6 442.35	1 297.56
375.85	**2 800.00**	**8 175.85**	**55**	**3 420.99**	**17 979.02**	**66 134.66**	**19 558.17**	**4 088.56**
602.63	**2 487.50**	**6 090.13**	**52**	**2 292.58**	**19 329.80**	**79 220.48**	**17 554.96**	**5 681.72**
495.06	**2 800.00**	**5 295.06**	**68**	**1 587.77**	**12 029.42**	**38 032.54**	**8 825.51**	**2 769.23**
291.42	**2 800.00**	**7 091.42**	**165**	**2 730.90**	**28 913.65**	**63 856.84**	**29 183.70**	**1 905.06**
3 868.70	**19 937.50**	**138 806.20**	**63**	**198 347.96**	**205 004.13**	**2 416 598.45**	**527 596.12**	**209 581.11**
Col. 49)	(I Col. 49)	55 541.03	817	(I Col. 49)	22 451.23	c) 474 500.33	69 895.25	28 074.33
3 868.70	**19 937.50**	**194 347.23**	**85**	**198 347.96**	**227 455.36**	**2 891 098.78**	**597 491.37**	**237 655.44**

*) Jfr. Anm. Side 32.
**) Specifikation er meddelt Tabel VII, Col. 15—18 med tilhørende Anmærkning.

Tabel III (For

1	56	57	58	59	60	61
	Udgifter (D Dépenses (e					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Ma Exploitatio		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Fællesudgifter ved Distriktskontorerne og Værkstederne. Quote-part des dépenses de la direction locale.	Vedlig hold. Entretie
	Kroner.					
Smaalensbanen.	10 636.80	676 135.24	2 705	3 970.46	3 038.43	102 01
Kristiania-Gjøvikb.	4 005.11	263 139.15	1 676	1 599.69	1 371.39	39 51
Kongsvingerbanen.	3 795.55	196 947.23	1 614	1 793.36	1 277.22	17 14
Kongsv.-Flisenb.	953.07	40 933.35	819	420.83	505.98	5 99
1ste Trafikdistrikt.	19 390.53	1 177 154.97	2 033	7 784.34	6 193.02	164 666
Kr.ania-Drammenb.	9 548.63	401 322.44	7 572	1 477.86	411.40	54 83
Drammen-Skienb.	7 785.61	327 693.02	1 962	2 208.08	1 008.79	43 02
Dr.men-Randsfj.b.	7 857.90	323 314.37	2 261	2 543.47	899.23	54 90
2det Trafikdistrikt.	25 192.14	1 052 329.83	2 899	6 229.41	2 319.42	152 773
Eidsvold-Ottabanen.	6 643.31	274 819.77	1 200	2 584.56	1 961.14	42 01
Hamar-Gr.setb.	2 320.67	87 178.25	2 294	583.67	464.72	9 45
Gr.set-Aamotb.	464.67	20 391.20	784	286.86	207.63	2 98
Støren-Aamotb.	4 666.17	208 821.66	650	3 036.46	1 807.80	42 57
Tr.hjem-Størenb.	3 012.54	124 660.98	2 444	826.53	416.58	15 75
Rørosbanen.	10 464.05	441 052.09	1 012	4 733.52	2 896.73	70 76
Merakerbanen.	3 479.24	161 441.19	1 523	1 159.43	605.79	31 56
Hell-Sunnanbanen.	2 047.98	92 451.61	880	941.41	760.70	17 10
3die & 4de Trafikd.	22 634.58	969 764.66	1 107	9 418.92	6 224.36	161 463
Jæderbanen.	1 940.01	76 732.27	1 010	741.89	-	12 29
Egersund-Flekkefjb.	916.93	37 306.07	500	479.90	-	4 82
5te Trafikdistrikt.	2 856.94	114 038.34	760	1 221.79	-	17 127
6te Trafikdistrikt.[1])	3 293.22	127 372.76	1 079	818.78	-	7 565
7de Trafikdistrikt.	1 868.14	65 112.61	835	567.06	-	6 878
8de Trafikdistrikt.	2 093.49	128 683.64	2 993	975.33	-	23 764
Statsbanerne.	77 329.04	3 634 456.81	1 647	27 015.63	14 736.80	534 240
Hovedbanen.	(I Col. 76)	594 921.14	8 749	-	-	44 54
Tilsammen.	77 329.04	4 229 377.95	1 859	27 015.63	14 736.80	578 785

[1]) Se Anm. [1]) paa Side 20. *) Jfr. Anm. Side 32. **) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie

konomiske Resultater.

62	63	64	65	66	67	68	69
g Vedligehold).							
ion et entretien).							
delingen. **)							
tretien du matériel roulant.							
okomotiver. comotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til Pensions- og Under-støttelses-kasserne.	Totalsum. (Col. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. Kilometer Drifts-længde.
Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vedlige-hold. Entretien.	Drift. Traction.	Sum. En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.							
411 943.31	513 956.68	119 891.26	21 190.88	141 082.14	11 713.54	673,761.25	2 695
182 054.21	221 566.27	20 436.62	8 839.45	29 276.07	3 295.13	257 108.55	1 638
163 314.37	180 457.07	44 714.31	12 506.62	57 220.93	4 180.57	244 929.15	2 008
26 442.65	32 441.24	6 381.29	1 127.60	7 508.89	767.81	41 644.75	833
83 754.54	**948 421.26**	**191 423.48**	**43 664.55**	**235 088.03**	**19 957.05**	**1 217 443.70**	**2 102**
245 168.14	300 007.49	41 201.36	11 539.64	52 741.00	5 997.81	360 635.56	6 804
212 997.34	256 027.22	45 634.65	12 756.51	58 391.16	5 895.36	323 530.61	1 937
262 664.10	317 568.68	64 305.37	18 101.13	82 406.50	6 838.14	410 256.02	2 869
20 829.58	**873 603.39**	**151 141.38**	**42 397.28**	**193 538.66**	**18 731.31**	**1 094 422.19**	**3 015**
236 908.69	278 923.79	53 813.47	10 772.87	64 586.34	4 995.49	353 051.32	1 542
49 244.67	58 701.79	11 661.32	1 493.90	13 155.22	1 221.62	74 127.02	1 951
17 209.77	20 195.44	6 042.22	785.98	6 828.20	456.80	27 974.93	1 075
246 358.98	288 933.04	77 689.99	10 263.50	87 953.49	6 230.82	387 961.61	1 209
91 783.05	107 536.00	20 363.82	2 748.68	23 112.50	2 124.86	134 016.47	2 628
404 596.47	475 366.27	115 757.35	15 292.06	131 049.41	10 034.10	624 080.03	1 431
119 669.79	151 238.53	32 713.03	6 416.53	39 129.56	3 002.49	195 135.80	1 841
70 375.25	87 484.92	11 707.08	2 481.85	14 188.93	1 588.79	104 964.75	1 000
31 550.20	**993 013.51**	**213 990.93**	**34 963.31**	**248 954.24**	**19 620.87**	**1 277 231.90**	**1 458**
61 448.33	73 747.12	14 733.63	3 141.57	17 875.20	1 247.86	93 612.07	1 232
29 919.73	34 748.69	5 766.73	1 260.74	7 027.47	582.56	42 838.62	579
91 368.06	**108 495.81**	**20 500.36**	**4 402.31**	**24 902.67**	**1 830.42**	**136 450.69**	**910**
96 131.68	**103 696.71**	**15 030.93**	**4 614.04**	**19 644.97**	**2 039.99**	**126 200.45**	**1 069**
40 860.67	**47 739.34**	**10 310.09**	**1 739.63**	**12 049.72**	**895.26**	**61 251.38**	**785**
35 522.89	**159 287.87**	**8 404.90**	**6 516.42**	**14 921.32**	**1 557.38**	**176 741.90**	**4 110**
700017.62	**3 234 257.89**	**610 802.07**	**138 297.54**	**749 099.61**	**64 632.28**	**4 089 742.21**	**1 853**
318 135.59	362 680.54	106 725.47	14 083.60	120 809.07	(I Col. 76)	483 489.61	7 110
018153.21	**3 596 938.43**	**717 527.54**	**152 381.14**	**869 908.68**	**64 632.28**	**4 573 231.82**	**2 010**

llende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

Tabel III (Forts.

1	70	71	72	73	74	75	76
	Udgifter (Dri Dépenses (expl						
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i Fælles-Lønninger og Distriktskontorets Udgifter. Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Vedligehold af Linien med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning**). Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Tilskud til Pensions- & Understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	For-skjellige Udgifte Autres dépenses
	Kroner.						
Smaalensbanen.	7 146.84	29 753.97	414 258.87	5 803.33	456 963.01	1 828	9 884.
Kristiania-Gjøvikb.	2 879.45	14 865.54	152 041.34	2 380.33	172 166.66	1 097	4 969.
Kongsvingerbanen.	3 228.04	12 211.24	202 914.88	2 682.82	221 036.98	1 812	4 312.
Kongsv.-Flisenb.	757.50	5 502.84	50 106.94	833.54	57 200.82	1 144	607.
1ste Trafikdistrikt.	14 011.83	62 333.59	819 322.03	11 700.02	907 367.47	1 569	19 773.8
Kr.ania-Drammenb.	2 660.14	11 315.01	114 296.18	1 930.21	130 201.54	2 456	4 913.
Drammen-Skienb.	3 974.55	17 516.47	205 002.57	4 098.43	230 592.02	1 380	10 853.
Dr.men-Randsfj.b.	4 578.24	19 214.19	205 671.33	3 176.96	232 640.72	1 627	5 654.
2det Trafikdistrikt.	11 212.93	48 045.67	524 970.08	9 205.60	593 434.28	1 635	21 422.2
Eidsvold-Ottabanen.	4 652.22	18 151.86	259 458.27	4 157.63	286 419.98	1 251	2 953.
Hamar-Gr.setb.	1 050.62	3 172.25	37 743.95	736.70	42 703.52	1 124	874.
Gr.set-Aamotb.	516.35	2 184.22	16 915.12	388.59	20 004.28	769	249.
Støren-Aamotb.	5 465.62	29 977.20	325 184.40	6 329.34	366 956.56	1 143	6 740.
Tr.hjem-Størenb.	1 487.75	5 382.27	74 539.27	1 024.19	82 433.48	1 616	1 597.
Rørosbanen.	8 520.34	40 715.94	454 382.74	8 478.82	512 097.84	1 175	9 461.
Merakerbanen.	2 086.97	10 624.68	144 729.46	2 155.07	159 596.18	1 506	3 475.
Hell-Sunnanbanen.	1 694.54	11 255.47	97 996.37	1 833.29	112 779.67	1 074	1 642.
3die & 4de Trafikd.	16 954.07	80 747.95	956 566.84	16 624.81	1070 893.67	1 222	17 533.2
Jæderbanen.	1 335.40	3 868.71	82 325.83	1 096.18	88 626.12	1 166	1 987.
Egersund-Flekkefjb.	863.81	3 766.91	49 604.77	1 013.72	55 249.21	747	818.
5te Trafikdistrikt.	2 199.21	7 635.62	131 930.60	2 109.90	143 875.33	959	2 805.3
6te Trafikdistrikt.[1])	1 473.81	3 900.00	96 664.94	2 201.05	104 239.80	883	6 835.0
7de Trafikdistrikt.	1 020.71	1 856.26	66 361.05	1 339.54	70 577.56	905	906.3
8de Trafikdistrikt.	1 755.58	1 873.50	127 324.20	1 012.50	131 965.78	3 069	9 536.1
Statsbanerne.	48 628.14	206 392.59	2 723 139.74	44 193.42	3022 353.89	1 369	78 812.1
Hovedbanen.	-	19 702.83	266 173.11	(I Col. 76)	285 875.94	4 204	d)56 169.
Tilsammen.	48 628.14	226 095.42	2 989 312.85	44 193.42	3308 229.83	1 454	134 981.7

[1]) Se Anm. [1]) paa Side 20. *) Jfr. Anm. Side 32. **) Specifikation er meddelt i Tabel V. 2.

onomiske Resultater.

77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
Vedligehold).									
n et entretien).									
Samlede Udgifter. Dépenses totales.				Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:					**Udgift i pCt. af Indtægt.**
Sum. Total.	Pr. Kilometer Drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafik-togkilo-meter. (Tab. II Col. 3). Par train-kilomètre.	Pr. Vogn-axel-kilo-meter. (Tab. II, Col. 13) Par essieu-kilo-mètre.	Bureau-afdeling. (Col. 49). Admini-stration générale.	Trafik-afdeling. (Col. 57). Service com-mercial et des trains.	Maskin-afdeling. (Col 68). Exploitation et entretien du matériel roulant.	Bane-afdeling. (Col. 74). Entretien et surveil-ance de la voie.	For-skjellige Udgifter. (Col. 76). Autres dépenses.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.
Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.					
835 029.71	7 340	1.59	6.3	1.00	36.85	36.72	24.90	0.53	71.2
704 751.02	4 489	1.70	7.5	1.05	37.34	36.48	24.43	0.70	78.1
675 485.37	5 537	1.53	4.4	1.22	29.15	36.26	32.72	0.65	61.8
142 324.99	2 846	1.95	10.3	1.36	28.76	29.26	40.19	0.43	138.3
357 591.09	**5 799**	**1.61**	**6.1**	**1.07**	**35.06**	**36.26**	**27.02**	**0.59**	**71.8**
904 097.78	17 058	1.74	7.3	0.78	44.39	39.89	14.40	0.54	69.8
903 164.51	5 408	1.24	6.6	1.16	36.28	35.83	25.53	1.20	82.4
983 955.62	6 881	1.86	5.1	1.23	32.86	41.69	23.64	0.58	54.8
791 217.91	**7 689**	**1.57**	**6.4**	**1.06**	**37.70**	**39.22**	**21.26**	**0.76**	**66.7**
930 057.55	4 061	1.57	6.2	1.37	29.56	37.95	30.80	0.32	77.0
207 776.70	5 468	1.52	6.1	1.39	41.96	35.68	20.55	0.42	69.5
70 041.71	2 694	1.13	3.9	2.03	29.11	39.94	28.56	0.36	52.1
985 533.04	3 070	1.15	4.2	1.53	21.19	39.36	37.23	0.69	73.7
346 805.91	6 800	1.56	5.5	1.18	35.95	38.64	23.77	0.46	71.4
1 610 157.36	3 693	1.26	4.6	1.46	27.39	38.76	31.81	0.58	71.4
525 396.78	4 957	1.79	6.4	1.09	30.73	37.14	30.38	0.66	67.3
316 505.02	3 014	1.62	10.2	1.48	29.21	33.16	35.63	0.52	152.1
382 116.71	**3 861**	**1.43**	**5.5**	**1.39**	**28.67**	**37.76**	**31.66**	**0.52**	**75.9**
265 922.12	3 499	1.03	7.4	1.86	28.86	35.20	33.33	0.75	88.4
139 423.42	1 884	1.09	9.6	2.30	26.75	30.73	39.63	0.59	145.4
405 345.54	**2 702**	**1.05**	**8.1**	**2.01**	**28.13**	**33.68**	**35.49**	**0.69**	**102.2**
370 738.23	**3 142**	**1.25**	**7.7**	**1.64**	**34.36**	**34.04**	**28.12**	**1.84**	**69.5**
203 142.97	**2 604**	**1.31**	**7.2**	**2.61**	**32.05**	**30.13**	**34.75**	**0.46**	**84.9**
454 018.84	**10 559**	**2.71**	**4.0**	**1.56**	**28.34**	**38.93**	**29.07**	**2.10**	**32.9**
964 171.29	**4 968**	**1.52**	**5.9**	**1.26**	**33.15**	**37.30**	**27.57**	**0.72**	**69.1**
1 475 997.31	21 706	2.86	7.8	3.76	40.31	32.76	19.36	3.81	61.7
440 168.60	**5 468**	**1.61**	**6.1**	**1.56**	**34.00**	**36.76**	**26.59**	**1.09**	**68.1**

1	87	88	89	90	91	92	93
	Driftsoverskud (Forskjel mellem Driftsindtægter og Driftsudgifter). Produit de l'exploitation.			**Til Indtægterne kommer endvidere:** A ajouter au produit de l'exploitation:		**Til Udgifterne kommer:** Du produit de l'exploitation est employé:	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. e) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter.*) Intérêts.	Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trufne Forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Forrenning a fremme Kapital Aux intérêts
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	742 737.67	2 971	2.35	-	-	-	38 359
Kristiania-Gjøvikb.	198 160.54	1 262	1.29	4 524.90	-	-	57 765
Kongsvingerbanen.	416 692.75	3 415	3.79	30 235.10	-	-	11 099
Kongsv.-Flisenb.	÷ 39 415.25	÷ 788	÷ 1.42	14 131.77	-	-	4 147
1ste Trafikdistrikt.	1 318 175.71	2 277	2.17	48 891.77	-	-	111 372.
Kristiania-Dr.menb.	391 680.60	7 390	5.03	18 694.17	-	-	120 376
Drammen-Skienb.	192 859.12	1 155	1.38	3 225.47	-	-	43 425
Dr.men-Randsfj.b.	810 845.07	5 670	7.91	52 565.26	13 510.75	27 216.40	22 449
2det Trafikdistrikt.	1 395 384.79	3 844	4.36	74 484.90	13 510.75	27 216.40	186 251.
Eidsvold-Ottabanen.	278 467.36	1 216	1.52	23 858.20	-	-	5 835
Hamar-Gr.setb.	91 005.51	2 395	4.41	8 841.88	-	-	968
Gr.set-Aamotb.	64 387.17	2 476	8.29	6 807.10	-	-	640
Støren-Aamotb.	352 213.63	1 097	1.98	602.42	-	-	124 863
Tr.hjem-Størenb.	138 709.75	2 720	3.01	6 682.44	-	-	6 973
Rørosbanen.	646 316.06	1 482	2.56	22 933.84	-	-	133 446
Merakerbanen.	255 130.36	2 407	2.05	14 561.02	-	-	4 369
Hell-Sunnanbanen.	÷ 108 444.12	÷ 1 033	÷ 1.03	-	-	-	15 952
3die & 4de Trafikd.	1 071 469.66	1 223	1.61	61 353.06	-	-	159 604.
Jæderbanen.	34 765.23	457	0.64	8 078.23	-	-	5 015
Egersund-Flekkefjb.	÷ 43 522.10	÷ 588	÷ 0.62	1 803.33	-	-	5 958
5te Trafikdistrikt.	÷ 8 756.87	÷ 58	÷ 0.07	9 881.56	-	-	10 973.
6te Trafikdistrikt.[1])	162 830.06	1 379	1.29	2 416.30	-	-	29 616.
7de Trafikdistrikt.	36 260.63	464	0.74	-	-	-	4 266.
8de Trafikdistrikt.	926 583.02	21 548	9.21	10 228.36	-	-	290.
Statsbanerne.	4 901 947.00	2 221	2.46	207 255.95	13 510.75	27 216.40	502 375.
Hovedbanen.	914 330.04	13 446	5.15	18 458.61	26 858.48	-	238 973
Tilsammen.	5 816 277.04	2 557	2.68	225 714.56	40 369.23	27 216.40	741 349.

[1]) Se Anm. [1]) paa Side 20. *) Specifikation i Anmærkning Side 32.

Jernbaner 1906—07.

Økonomiske Resultater.

94	95	96	97	98	99
Overskud. Produit net.	**Heraf afsat til:** De cela employé pour:			**Af Dividendefondet er udbetalt som Aktieudbytte.** Dividende des actions.	
Ialt. Total.	Amortiserings-fonds. Amortissement.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Dividendefonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	pCt.
Kroner.					
704 377.68	25 500.00	255 000.00	423 877.68	421 849.50	1.5
f) 144 920.22	-	-	-	-	-
435 827.95	75 000.00	64 000.00	296 827.95	296 640.00	4.0
g) ÷ 29 430.96	-	-	-	-	-
1 255 694.89	**100 500.00**	**319 000.00**	**720 705.63**	**718 489.50**	-
289 998.21	71 600.00	175 200.00	43 198.21	43 152.00	2.0
152 659.11	71 600.00	81 059.11	-	-	-
827 255.49	51 900.00	498 200.00	277 155.49	277 112.00	4.0
1 269 912.81	**195 100.00**	**754 459.11**	**320 353.70**	**320 264.00**	-
296 489.86	29 000.00	-	267 489.86	264 339.80	1.7
98 878.76	25 100.00	42 400.00	31 378.76	31 344.00	2.0
70 553.39	23 800.00	33 800.00	12 953.39	12 906.00	2.0
227 952.58	48 200.00	179 752.58	-	-	-
138 418.35	10 000.00	70 500.00	57 918.35	57 826.50	1.5
535 803.08	107 100.00	326 452.58	102 250.50	102 076.50	-
265 321.82	9 900.00	-	255 421.82	247 515.40	2.2
g) ÷ 124 396.52	-	-	-	-	-
973 218.24	**146 000.00**	**326 452.58**	**625 162.18**	**613 931.70**	-
37 828.38	3 600.00	34 228.38	-	-	-
g) ÷ 47 677.41	-	-	-	-	-
÷ 9 849.03	**3 600.00**	**34 228.38**	-	-	-
135 630.26	-	**135 630.26**	-	-	-
f) **31 993.84**	-	-	-	-	-
f) **936 520.92**	-	-	-	-	-
[1])**4 593 121.93**	**445 200.00**	**1 569 770.33**	**1 666 221.51**	**1 652 685.20**	-
720 673.46	63 600.00	290 098.46	366 975.00	366 975.00	h) 5.0 4.0
5 313 795.39	**508 800.00**	**1 859 868.79**	**2 033 196.51**	**2 019 660.20**	-

[1]) Overskud af de rene Statsbaner Kr. 911 930.09 og af Statsbanernes Interessentskaber Kr. 3 681 191.84.

Anmærkninger til Tabel III.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Opgjør over Rente-Indtægter og Udgifter.

		Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 47 + 51 + 59 + 70).	Heraf Andel i Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 48 + 52).	Samlet Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Renter. Indtægt + Udgift ÷. Af Kapital i Banerne m. m. For Leie af rullende Materiel.	Af fælles Stationer, af Værksteder og af Administrationsbygningen i Kristiania.	Af Tilgodehavende eller Gjæld.	Sum. Indtægt.	Udgift.	
		Kroner.				Kroner.					
1	Smaalensbanen	61 595.10	1 343.54	19 758.77	29 497.21	÷ 21 312.41	÷ 5 174.18	÷ 11 873.40	-	38 359.99	
2	Kristiania—Gjøvikbanen	24 192.35	527.69	9 775.68	10 208.26	+ 4 524.90	÷ 42 414.76	÷ 15 350.46	4 524.90	57 765.22	2
3	Kongsvingerbanen	27 063.97	590.33	10 436.42	11 249.27	+ 23 150.74	÷ 374.27	+ 5 084.36 ÷ 10 725.63	30 235.10	11 099.90	3
4	Kongsvinger—Flisenbanen	6 264.82	136.65	5 316.26	2 691.07	+ 12 346.15	+ 1 785.62	÷ 4 147.48	14 131.77	4 147.48	
5	Kristiania—Drammenbanen	23 831.67	519.82	11 301.49	17 996.47	+ 18 694.17	÷ 2 585.47	÷ 117 791.09	18 694.17	120 376.56	5
6	Drammen—Skienbanen	33 831.00	737.94	13 741.10	18 517.34	÷ 9 999.76	+ 3 225.47	÷ 33 425.72	3 225.47	43 425.48	6
7	Drammen—Randsfjordbanen	39 845.09	869.12	15 502.36	18 742.12	÷ 6 935.30	÷ 33.94	+ 52 565.26 ÷ 15 479.95	52 565.26	22 449.19	7
8	Eidsvold—Ottabanen	39 094.02	852.73	11 876.91	16 649.16	÷ 4 530.70	+ 1 440.86	+ 22 417.34 ÷ 1 305.00	23 858.20	5 835.70	8
9	Hamar—Grundsetbanen	9 099.44	198.48	4 719.18	4 477.47	+ 2 823.18	+ 217.07	+ 5 801.63 ÷ 968.63	8 841.88	968.63	9
10	Grundset—Aamotbanen	4 296.87	93.72	3 406.46	1 403.78	+ 238.92	+ 455.80	+ 6 112.38 ÷ 640.88	6 807.10	640.88	10
11	Støren—Aamotbanen	43 552.85	949.98	11 936.88	18 176.31	÷ 4 815.57	+ 602.42	÷ 120 047.90	602.42	124 863.47	11
12	Trondhjem—Størenbanen	12 687.52	276.74	5 614.15	6 438.33	+ 1 753.47	÷ 6 523.84	+ 4 928.97 ÷ 450.00	6 682.44	6 973.84	12
13	Merakerbanen	17 644.81	384.87	6 893.38	9 021.67	÷ 3 649.56	+ 5 664.76	+ 8 896.26 ÷ 720.00	14 561.02	4 369.56	13
14	Hell—Sunnanbanen	14 031.45	306.05	5 523.20	5 776.11	÷ 3 392.28	÷ 1 673.60	÷ 10 886.52	-	15 952.40	14
15	Jæderbanen	7 418.87	161.82	12 822.94	4 445.87	÷ 1 803.33	+ 4 053.11	+ 4 025.12 ÷ 3 211.75	8 078.23	5 015.08	15
16	Egersund—Flekkefjordbanen	4 798.97	104.67	7 956.08	2 617.88	+ 1 803.33	÷ 4 236.98	÷ 1 721.66	1 803.33	5 958.64	16
17	Bergen—Vossbanen	8 187.80	178.59	21 817.30	7 712.85	+ 924.13	+ 26.15	+ 1 466.02 ÷ 29 616.10	2 416.30	29 616.10	17
18	Kristiansand—Byglandsfjordbanen	5 670.60	123.68	14 829.42	4 226.62	-	÷ 168.89	÷ 4 097.90	-	4 266.79	18
19	Ofotbanen	9 753.23	212.74	31 713.65	4 876.11	+ 2 271.96	290.46	+ 7 956.40	10 228.36	290.46	19
	Tilsammen	392 860.43	8 569.16	224 941.63	194 723.90	+ 14 092.04	÷ 46 005.13	+ 263 206.33	207 255.95	502 375.37	

Col. 36 a) Leie indbefatter: Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie, Tomteleie og Bryggeleie.

Col. 37 b) Øvrige Indtægter indbefatter foruden tilfældige Indtægter tillige Indtægter ved Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens, Jernbaneundersøgelsernes og Militæretatens Bidrag til Styrelsens Udgifter.

Col. 53 c) Ved Beregningen af Hovedbanens Andel i Kristiania Stations Udgifter er Tog og Vognaxler i Lokaltogene til Lillestrøm foreløbig regnet paa samme Maade som i Lokaltogene til Ljan (kfr. det Kgl. Departements Skr. af 5te Juni 1905).

Col. 76 d) Heraf Kr. 54 101.74, Tilskud til Spare-, Pensions-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne.

Col. 89 e) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelser har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.

Col. 94 f) Indbetalt i Statskassen.

—»— g) Dækket af Statskassen.

Col. [illegible] h) Prioriterede Aktier.

Tabel IV.

Opgave

over

det rullende Materiels Anvendelse,

samt over

Udgifter til Drift og Vedligehold.

Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant.

Tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløbı
Parcours et dépenses s

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivernes		**Af egne Lokomotiv** Parcours des locomoti					
			For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banen Vedligehol og Ryddigg Pour entreten et déblayer l voie.	
			I Tog. Remorquant des trains.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	No. No.	Antal. Nombre.	Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilom.). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare.	Med Sneplog. Avec des chasse-neige.	Mec Arbeid tog Ave des trair de tr vaux
	des locomotives.		Kilometer					
Smaalensbanen.	13	1	410	142	-	6 142	-	3 7
	40	1	-	-	-	11 760	-	
	41—44, 46—48, 53—61	16	427 677	17 980	5 172	119 519	1 871	2 6
	49—52	4	82 674	5 266	267	44 047	244	1
	66	1	19 239	1 756	5	6 551	-	
	67 & 101	2	69 300	14	14	2 165	-	
	68—71, 102 & 103, 108 & 109	8	460 905	9 720	1 280	44 796	-	8
	78 & 79, 105 & 106	4	137 230	4 483	528	39 342	-	1
	143	1	45 349	1 498	460	2 844	-	
	Sum	38	1 242 784	40 859	7 726	277 166	2 115	6 8
Kristiania-Gjøvikbanen.	100	1	17 559	242	394	18 414	14	
	131—138	8	299 562	9 597	3 357	51 922	1 438	15 8
	142	1	26 941	1 222	156	1 989	-	2
	144	1	25 132	148	127	8 195	-	
	Sum	11	369 194	11 209	4 034	80 520	1 452	[3]161
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	14 & 18	2	3 689	-	-	3 454	14	2
	15 & 16	2	26 385	323	21	7 702	500	
	19	1	20 989	273	14	8 679	-	1
	20	1	41 140	130	8	10 288	53	
	21	1	25 193	93	-	7 878	899	
	26—28	3	68 569	208	28	17 519	675	5 6
	72	1	46 045	79	-	1 459	-	
	74	1	61 061	230	-	1 964	-	
	80	1	36 880	12	60	8 406	-	
	81	1	23 102	3 728	186	9 897	224	
	107	1	35 010	-	-	1 050	-	
	110 & 139	2	76 140	1 521	198	12 913	68	2
	Sum	17	464 203	6 597	515	91 209	2 433	6 3
1ste Trafikdistrikt.	Tilsammen	66	2 076 181	58 665	12 275	448 895	6 000	29 3

[1]) Løbet paa Ofotbanen. Vedligehold for Ofotbanens Regning. [2]) Vedligehold for Kristian station.

stancer og Vedligeholdelsesudgifter.
ıtretien des locomotives.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ennemløbne Distancer. la compagnie.				Lokomotivernes Vedligehold. Entretien des locomotives.					
Til-ımmen. (Col. 4—9). ısemble.	Heraf gjennemløbet. Parcours. Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme. Ialt. Total.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.	Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1907. Les locomotives ont jusqu'au 31 mars 1907 incl. gjennemløbet. parcouru.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir. Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
10 413	-	10 413	10 413	1) -		-	375 993		
11 760	-	11 760	11 760	2) -		-	444 180		
574 871	479 941	94 930	35 929	45 872.62		7.98	16 584 762		
132 675	131 958	717	33 169	6 449.51		4.86	3 527 641		
27 551	26 700	851	27 551	2 253.61	28 148.32	8.18	450 535	1 773 020.68	5.96
71 493	71 464	29	35 732	6 614.18		9.25	1 082 518		
516 789	513 113	3 676	64 139	34 508.35		6.68	5 333 716		
181 775	177 636	4 139	45 444	13 065.82		7.19	1 221 585		
50 159	47 255	2 904	50 159	4 157.48		8.29	199 917		
577 486	1 448 067	129 419	41 513	112 921.57	28 148.32	7.15	b) 30176863	k) 1 773 020.68	5.96
36 652	36 652	-	36 652	2 725.59		7.44	238 117		
381 766	376 873	4 893	47 721	23 434.00	8 010.99	6.14	2 031 182	103 978.92	4.17
30 536	25 387	5 149	30 536	4 771.20		12.35	191 264		
33 617	33 602	15	33 617	1 605.40		4.78	33 617		
482 571	472 514	10 057	43 870	32 536.19	8 010.99	6.74	2 494 180	103 978.92	4.17
7 379	7 379	-	3 689	1 074.53		14.56	2 040 933		
34 945	34 945	-	17 472	1 853.43		5.30	2 664 911		
30 102	29 827	275	30 102	3 937.92		13.08	1 681 865		
51 710	51 710	-	51 710	658.03		1.27	1 324 400		
34 112	34 112	-	34 112	411.03		1.20	1 302 989		
92 621	92 621	-	30 874	3 394.93	4 424.01	3.67	3 259 626	1 325 509.89	7.46
47 583	47 583	-	47 583	1 001.71		2.10	894 443		
63 255	63 255	-	63 255	429.86		0.68	790 239		
45 358	45 358	-	45 358	1 239.53		2.73	45 358		
37 145	-	37 145	37 145	1 197.52		3.25	427 275		
36 060	36 060	-	36 060	769.40		2.13	283 129		
91 070	40 007	51 063	45 535	1 334.11		1.46	474 082		
571 340	482 857	88 483	33 608	17 302.00	4 424.01	3.03	c) 17 764 384	1 325 509.89	7.46
2 631 397	2 604 316	27 081	39 870	162 759.76	40 583.32	6.15	50 435 427	k) 3 202 509.49	6.40

ællesstations Regning. 3) Heraf løbet 4 908 km. for Grusning til Udvidelse af Kristiania Fælles-

Tabel IV. 1 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløbı

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiv					
			For Trafikens Bestridelse.				For Banens Ve ligehold og Ryddiggjørels	
			I Tog.					
Banernes Navn.	No.	Antal.	Som Hoved-maskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assiste-rende.	Lokomo-tiv alene.	Skiftning paa Statio-nerne.	Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Kilometer.					
2det Trafikdistrikt.	1, 9, 25, 36 & 64	5	166 858	4 461	168	18 320	-	
	2—4, 7, 8, 10, 14—20, 23 & 24	15	258 152	86 280	20 385	201 481	-	3 6
	5 & 6	2	45 697	1 410	16	2 260	-	
	12	1	-	-	-	-	-	
	21 & 22	2	-	76	-	48 342	-	
	11, 26—29, 32, 34, 35, 40, 65 & 66	11	336 567	2 666	256	54 877	109	2 4
	37—39	3	132 002	2 545	266	4 584	-	
	30, 31, 33, 63, 67 & 68	6	303 584	6 465	360	9 565	-	
	41—44	4	234 037	1 188	321	8 754	344	
	49 & 50	2	1 043	53 251	12 587	5 514	-	
	51—54	4	94 166	2 063	242	3 118	-	
	55—62	8	204 388	83 061	15 665	35 748	577	1,
	Tilsammen	63	1 776 494	243 466	50 266	392 563	1 030	6 2
Eidsvold-Ottabanen. (Eidsvold—Hamar—Otta).	17	1	-	-	-	44 875	-	
	29—31 & 45	4	141 405	8 999	2 000	10 330	-	2 0
	63	1	39 482	2 400	1 048	1 894	-	6
	64 & 65	2	69 988	436	30	12 010	-	
	73	1	37 956	152	91	5 092	-	2
	75, 76, 77, 82, 83 & 104	6	263 219	3 771	775	19 577	-	1
	140 & 141	2	41 094	2 735	1 022	6 574	-	7 6
	Sum	17	593 144	18 493	4 966	100 352	-	10 6
Rørosbanen.	3 & 4	2	12 646	1 809	1 014	25 914	139	6 0
	5—9	5	194 164	8 499	3 163	24 734	25	
	11—13, 15 & 17	5	82 494	66 626	30 194	32 226	212	2 1
	10, 14 & 16	3	170 015	4 709	1 457	10 880	-	5
	21	1	-	-	27	10 538	-	
	22—24	3	99 793	25 966	19 162	18 883	260	
	25 & 26	2	111 465	96	67	3 666	-	
	27—29	3	130 494	2 325	1 895	11 331	161	
	30—32	3	119 654	4 127	1 129	5 304	-	
	33—36	4	178 955	6 385	2 804	13 233	258	
	37 & 38	2	120 272	678	1 372	4 203	125	
	39—43	5	58 750	856	1 336	2 814	248	
	Sum	38	1 278 702	122 076	63 620	163 726	1 428	8 7

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
	Heraf gjennemløbet.			Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1907		
								kostet i Vedligehold.	
Tilammen. (Col. 4—9).	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Ialt.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
189 807	189 807	-	37 961	14 261.48		7.51	2 168 179	126 432.37	5.86
569 936	569 936	-	37 996	30 046.29		5.27	d)21256 748	1 220 538.84	5.74
49 383	49 383	-	24 691	6 305.42		12.77	547 567	44 797.85	8.18
-	-	-	-	-		-	e) 1 610 105	75 820.45	4.71
48 418	48 418	-	24 209	4 893.51		10.11	1 554 269	148 129.80	9.53
396 970	396 970	-	36 088	35 932.00	39 028.49	9.05	4 869 505	342 362.21	7.03
139 397	139 397	-	46 466	4 467.00		3.28	1 300 976	66 730.74	5.13
319 974	319 974	-	53 329	10 699.22		3.34	4 176 999	203 428.84	4.87
244 644	244 644	-	61 161	9 612.99		3.93	1 068 435	44 260.24	4.14
72 395	72 395	-	36 197	6 452.90		8.91	1 682 052	100 351.22	5.93
99 589	99 589	-	24 897	17 287.89		17.36	4 806 660	265 349.75	5.52
339 577	339 577	-	42 449	15 410.31		4.54	10 158 924	404 256.37	3.98
2 470 090	2 470 090	-	39 208	155 369.01	39 028.49	6.29	55 200 419	3 042 458.68	5.51
44 875	44 875	-	44 875	497.57		1.11	388 598	18 283.08	4.70
164 776	164 776	-	41 194	6 910.94		4.19	2 902 986	156 986.68	5.41
45 495	45 495	-	45 495	457.10		1.00	979 127	51 075.41	5.22
82 464	82 464	-	41 232	2 188.14		2.65	696 466	37 631.56	5.40
43 500	43 500	-	43 500	992.43	15 239.29	2.05	f) 755 350	38 610.32	5.12
287 474	287 474	-	47 912	24 548.88		8.54	3 825 164	205 043.06	5.36
59 061	59 061	-	29 530	6 420.04		10.87	542 922	24 463.82	4.51
727 645	727 645	-	42 802	42 015.10	15 239.29	5.77	10 090 613	532 093.93	5.27
47 554	47 554	-	23 777	749.50		1.58	82 898	5 835.43	7.04
230 585	230 585	-	46 117	9 867.25		4.28	6 040 997	278 430.47	4.61
213 927	213 927	-	42 785	6 599.40		3.09	g)9 171 295	406 286.18	3.84
187 653	187 653	-	62 551	2 509.13		1.34	1 424 422		
10 565	10 565	-	10 565	8 905.53		84.28	298 593	18 700.72	6.26
164 064	164 064	-	54 688	1 931.91	24 881.32	1.18	3 357 734	102 732.35	3.06
115 294	115 294	-	57 647	3 983.33		3.45	1 777 895	90 518.42	5.09
146 206	146 206	-	48 735	1 101.81		0.75	2 017 396	96 411.73	4.28
130 214	130 214	-	43 405	14 610.35		11.22	2 183 645	95 675.86	4.38
201 635	201 635	-	50 409	16 127.24		8.00	1 971 972	80 671.02	4.04
126 650	126 650	-	63 325	2 237.88		1.77	875 571	24 410.11	2.79
64 004	64 004	-	12 801	2 146.47		3.35	185 473	6 611.93	3.56
638 351	1 638 351	-	42 009	70 769.80	24 881.32	4.32	29 387 891	1 206 284.22	4.10

Tabel IV. 1 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløbn

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokomotivernes		Af egne Lokomotive					
			For Trafikens Bestridelse.				For Banens Ve ligehold og Ryddiggjørelse	
			I Tog.					
Banernes Navn.	No.	Antal.	Som Hoved-maskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assiste-rende.	Lokomo-tiv alene.	Skiftning paa Statio-nerne.	Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Kilometer.					
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	51—54	4	111 848	9 616	13 444	6 915	1 809	1 1
	55—57	3	71 405	2 490	780	26 979	185	
	58 & 59	2	3 826	125	121	44 608	-	
	60	1	17 475	3 604	4 277	1 168	-	7
	121—123	3	94 723	530	1 154	7 077	941	3 4
	124—127	4	189 462	1 141	1 642	7 746	406	1
	Sum	17	488 739	17 506	21 418	94 493	3 341	5 5
3die & 4de Trafikd.	Tilsammen	72	2 360 585	158 075	90 004	358 571	4 769	25 0
5te Trafikdistrikt.	1 & 2	2	58 353	-	-	1 751	-	
	3, 4 & 11	3	97 640	45	37	2 930	-	1 7
	5, 6, 9 & 13	4	61 512	172	-	1 846	1 024	
	7 & 8	2	103 181	1 184	152	3 096	-	
	10 & 12	2	64 838	-	102	1 945	527	8
	Tilsammen	13	385 524	1.401	291	11 568	1 551	2 5
6te Trafikdistrikt.	171—173	3	110 835	272	180	3 333	-	
	174—178	5	179 761	9 611	539	5 681	-	15 0
	181[1])	1	5 354	1 140	4	195	-	
	Tilsammen	9	295 950	11 023	723	9 209	-	15 0
7de Trafikdistrikt.	1, 2 & 5	3	81 153	89	15	2 427	352	4
	3, 4 & 6	3	74 282	128	-	2 232	320	1 4
	Tilsammen	6	155 435	217	15	4 659	672	1 8
8de Trafikdistrikt.	151—156	6	162 344	177	10	6 312	1 077	1 3
	157—158	2	4 928	630	17	3 980	123	4 7
	159	1	103	41	-	374	-	
	Tilsammen	9	167 375	848	27	10 666	1 200	6 1
Statsbanerne.	Tilsammen	[2]) 238	7 217 544	473 695	153 601	1 236 131	15 222	86 4
Hovedbanen.	1, 2, 4, 5 & 12	5	8 587	2 657	1 999	55 012	-	
	6, 7, 85—88	6	119 224	24 498	19 194	9 011	129	4
	8—10	3	18 587	7 220	7 114	10 590	42	2
	22 & 23	2	87 726	3 820	3 868	2 809	-	
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	-	-	62	117 020	-	4
	32, 33, 35—39	7	123 266	64 010	11 219	18 189	618	1 2
	90	1	-	1 547	1 547	23 577	-	
	91 & 92	2	18 546	18 856	13 336	3 611	3	
	93 & 94	2	131 618	509	577	3 964	-	
	95	1	9 328	7 339	7 225	1 765	-	
	Tilsammen	36	516 882	130 456	66 141	245 548	792	2 5
Tilsammen.	Hovedsum	[2]) 274	7 734 426	604 151	219 742	1 481 679	16 014	88 9

[1]) Tilhører Bergensbanen (Voss—Taugevand). [2]) Ved Terminens Udgang. [3]) Heri indbefat
Udvidelse af Kristiania Fællesstation.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
jennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
	Heraf gjennemløbet.			Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1907		
								kostet i Vedligehold.	
Tilammen. (Col. 4—9).	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Ialt.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælleesudgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
144 798	144 798	-	36 199	12 777.04	15 088.12	8.82	3 402 149	176 061.83	5.17
101 905	101 905	-	33 968	7 022.01		6.93	2 590 736	110 216.89	4.25
48 680	48 680	-	24 340	3 150.95		6.47	1 147 700	37 394.36	3.26
27 280	27 280	-	27 280	3 685.37		13.51	340 239	23 605.19	7.53
107 865	107 865	-	35 955	9 458.76		8.77	403 253	26 692.15	6.62
200 509	200 509	-	50 127	12 584.28		6.23	784 723	27 325.47	3.48
631 037	631 037	-	37 120	48 678.41	15 088.12	7.71	8 668 800	401 295.89	4.74
2 997 033	2 997 033	-	41 055	161 463.31	55 208.73	5.39	48 147 304	2 139 674.04	4.44
60 104	60 104	-	30 052				21 36 151		
102 385	102 385	-	34 128				379 468		
64 554	64 554	-	16 138	17 127.75	3 677.63	4.25	i) 2 161 767	180 492.50	3.49
107 613	107 613	-	53 806				300 164		
68 272	68 272	-	34 136				199 295		
402 928	402 928	-	30 994	17 127.75	3 677.63	4.25	i) 5 176 845	180 492.50	3.49
114 625	114 625	-	38 208				304 161		
210 682	210 682	-	42 136	12 106.29	4 727.66	3.65	547 630	37 404.49	4.36
6 693	6 693	-	6 693				6 693		
332 000	332 000	-	36 889	[3]) 12 106.29	4 727.66	3.65	858 484	37 404.49	4.36
84 448	84 448	-	28 149	6 878.67	1 443.26	4.22	816 810	65 081.70	4.19
78 448	78 448	-	26 149				738 419		
162 896	162 896	-	27 149	6 878.67	1 443.26	4.22	1 555 229	65 081.70	4.19
171 271	171 271	-	28 545				747 393		
14 407	14 407	-	7 204	23 764.98	8 008.28	12.75	56 482	103 157.59	12.82
583	583	-	-				583		
186 261	186 261	-	-	23 764.98	8 008.28	12.75	804 458	103 157.59	12.82
) 182 605	9 165 937	[4]) 16 668	-	[3]) 539 469.77	152 677.37	5.87	162 178 166	k) 8 770 778.49	5.42
68 332	68 330	2	13 666				7 423 321		
172 534	172 534	-	28 756				2 181 542		
43 831	43 821	10	14 610				2 624 738		
98 240	98 240	-	49 120				2 308 804		
117 502	117 502	-	16 786	a) 43 977.87	15 771.61	4.57	2 373 725	l) 2 432 738.12	10.47
218 536	218 532	4	31 219				4 611 784		
26 671	26 665	6	26 671				321 181		
54 352	54 352	-	27 176				444 615		
136 668	136 668	-	68 334				820 320		
25 657	25 657	-	25 657				198 856		
962 323	962 301	22	26 726	43 977.87	15 771.61	4.57	j) 26 310 445	l) 2 432 738.12	10.47
) 144 928	10 140 020	[4]) 4 908	-	583 447.64	168 448.98	-	188 488 611	m) 11203516.61	-

r. 4 541.26, der er debiteret Voss—Taugevandbanen. [4]) Heraf løbet 4 908 km. for Grusning til

Tabel IV. 2. Lokom
Traction de

1	20	21	22	23	24	25	26
							Forbrug Matières
		Kul. Charbon.				Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.	
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.
Smaalensbanen.	3 854.27	15 285	10.57	214 703.53	14.85	48 911	0.0
Kristiania-Gjøvikb.	1 162.72	7 506	13.99	105 447.07	19.65	23 990	0.0
Kongsvingerbanen. Kongsv.-Flisenb.	1 148.02	[1]) 7 004	10.96	107 152.88	16.77	21 916	0.0
1ste Trafikdistrikt.	6 165.01	29 795	11.37	427 303.48	16.30	94 817	0.0
2det Trafikdistrikt.	10 048.63	23 688	9.59	335 227.63	13.57	114 158	0.0
Eidsvold-Ottabanen.	4 982.42	7 971	10.95	137 488.65	18.90	27 245	0.0
Rørosbanen.	7 453.05	13 780	8.41	207 343.28	12.66	34 620	0.0
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	3 146.07	7 896	12.51	103 923.69	16.47	17 890	0.0
3die & 4de Trafikd.	15 581.54	29 647	-	448 755.62	-	79 755	
5te Trafikdistrikt.	285.00	3 098	7.69	44 936.23	11.15	7 707	0.0
6te Trafikdistrikt.[2])	287.62	3 458	10.42	49 391.19	14.88	12 587	0.0
7de Trafikdistrikt.	101.00	1 464	8.99	20 034.11	12.30	3 668	0.0
8de Trafikdistrikt.	2 605.34	5 774	29.36	79 364.09	40.35	12 237	0.0
Statsbanerne.	35 074.14	96 924	-	1 405 012.35	-	324 929	
Hovedbanen.	344.63	9 000	12.06	133 196.26	17.85	36 366	0.0
Tilsammen.	35 418.77	105 924	-	1 538 208.61	-	361 295	

*) For 1ste Trafikdistrikt, Eidsvold—Ottabanen, Merakerbanen og Hovedbanen omfatter de h sager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes, at Rangértjenesten paa Kristiania Stati 1 445 944, Kristiania—Gjøvikbanen 536 715, Kongsvingerbanen og Kongsvinger—Flisenban 196 674 og Hovedbanen 746 183.

[1]) Heraf Torv 78 Ton med Udgift Kr. 652.18. [2]) Omfatter ogsaa Drift af Strækningen Voss-

vernes Drift.
›comotives.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ager.									
›nsommation.									
Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.		Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.						Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.					
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10)*). Par locomotive-kilomètre.	Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Ialt. (Col. 20 + 23 + 27 + 31 + 33 + 34).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.			Øre.
11 317.24	0.78	9 870	0.007	6 519.35	0.45	1 496.69	2 174.59	240 065.67	16.60
5 302.83	0.99	7 790	0.015	2 501.01	0.47	638.83	811.81	115 864.27	21.59
5 690.90	0.89	3 918	0.006	2 576.33	0.40	685.99	386.82	117 640.94	18.41
22 310.97	0.85	21 578	0.008	11 596.69	0.44	2 821.51	3 373.22	473 570.88	18.06
29 913.74	1.21	19 252	0.008	13 193.97	0.53	5 472.69	5 521.24	399 377.90	16.17
6 882.90	0.95	4 625	0.006	3 180.50	0.44	1 208.40	334.23	154 077.10	21.17
11 344.36	0.69	8 170	0.005	5 431.37	0.33	2 301.59	1 071.53	234 945.18	14.34
6 309.53	1.00	3 410	0.005	2 172.36	0.34	1 004.34	565.67	117 121.66	18.56
24 536.79	-	16 215	-	10 784.23	-	4 514.33	1 971.43	506 143.94	-
3 004.93	0.74	2 368	0.006	1 608.51	0.40	964.93	360.50	51 160.10	12.70
3 214.65	0.97	2 771	0.008	2 073.67	0.62	566.47	176.78	2) 55 710.38	16.78
1 004.69	0.62	1 027	0.006	668.89	0.41	274.78	54.70	22 138.17	13.59
5 112.16	2.60	2 864	0.015	2 056.35	1.05	1 699.60	294.78	91 132.32	46.34
89 097.93	-	66 075	-	41 982.31	-	16 314.31	11 752.65	2) 1 599 233.69	-
10 258.46	1.37	5 221	0.007	4 046.68	0.54	2 699.69	1 050.67	151 596.39	20.32
99 356.39	-	71 296	-	46 028.99	-	19 014.00	12 803.32	2) 1 750 830.08	-

pførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugs-
:ke er medregnet. De til Forbruget svarende gjennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen
38 977, 1ste Trafikdistrikt 2 621 636, Eidsvold—Ottabanen 727 645, 8de Trafikdistrikt (Ofotbanen)

[yrdal 1/7—15/9 1906.

Tabel IV. 2 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

1	37	38	39	40	41	42
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter til Kul- og Vandforsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Udgifter til Lokomotivpersonale. Dépenses du personnel des locomotives. Ialt. En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.	Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter. Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter. Dépenses totales. Ialt. (Col. 35 + 37 + 38 + 40). En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kroner.		Øre.	Kroner.		Øre.
Smaalensbanen.	21 233.63	151 334.82	10.47	2 214.74	414 848.86	28.
Kristiania-Gjøvikb.	10 725.97	50 345.56	9.38	2 212.86	179 148.66	33.
Kongsvingerbanen. Kongsvinger-Flisenb.	9 475.04	60 433.64	9.46	2 207.40	189 757.02	29.
1ste Trafikdistrikt.	41 434.64	262 114.02	10.00	6 635.00	783 754.54	29.
2det Trafikdistrikt.	11 140.53	303 019.51	12.27	7 291.64	720 829.58	29.
Eidsvold-Ottabanen.	3 658.21	76 410.48	10.50	2 762.90	236 908.69	32.
Rørosbanen.	8 763.54	157 942.24	9.64	2 945.51	404 596.47	24.
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	5 744.39	64 340.94	10.20	2 838.05	190 045.04	30.
3die & 4de Trafikd.	18 166.14	298 693.66	-	8 546.46	831 550.20	
5te Trafikdistrikt.	1 020.07	35 796.35	8.88	3 391.54	91 368.06	22.
6te Trafikdistrikt.[1])	967.44	35 908.11	10.82	3 545.75	[1]) 96 131.68	28.
7de Trafikdistrikt.	259.95	17 380.10	10.67	1 082.45	40 860.67	25.
8de Trafikdistrikt.	78.17	38 306.19	19.48	6 006.21	135 522.89	68.
Statsbanerne.	73 066.94	991 217.94	-	36 499.05	2 700 017.62	
Hovedbanen.	13 202.21	131 837.46	17.67	19 337.53	315 973.59	42.
Tilsammen.	86 269.15	1 123 055.40	-	55 836.58	3 015 991.21	

*) Kfr. omstaaende Anmærkning Pag. 40.
[1]) Kfr. Anm. [2]) paa omstaaende Side.

Tabel IV. 3. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

1	43	44	45	46	47	48	49	50
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
				Tilsammen. Total.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	Pr. Vognaxelkilometer (Col. 46). Par kilomètre d'essieu.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Axelkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.
naalensbanen.	Personvogne	5 637 282	4 293 288	9 930 570	31 130	62 266.63	0.42	25752.45
	Postvogne	567 710	957 180	1 524 890	72 614			
	Stoppevogne	2 050 914	1 471 776	3 522 690	46 351			
	Godsvogne	3 006 570	7 673 056	10 679 626	8 462	39 753.96	0.37	
	i Trafiktog	2 982 052	7 344 114	10 326 166				
	i Arbeidstog	24 518	328 942	353 460				
	Tils.	11 262 476	14 395 300	25 657 776		102 020.59	0.40	25 752.45
ristiania-Gjøvik-banen.	Personvogne	824 486	3 790 306	4 614 792	82 407	12 815.72	0.20	6 481.33
	Postvogne	253 852	222 178	476 030	79 338			
	Stoppevogne	799 546	402 582	1 202 128	60 106			
	Godsvogne	453 222	3 838 172	4 291 394	8 221	12 894.76	0.30	
	i Trafiktog	447 534	3 798 534	4 246 068				
	i Arbeidstog	5 688	39 638	45 326				
	Tils.	2 331 106	8 253 238	10 584 344		25 710.48	0.24	6 481.33
ongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	Personvogne	1 351 734	4 681 204	6 032 938	46 407	28 435.10	0.34	18030.73
	Postvogne	299 100	143 124	442 224	40 222			
	Stoppevogne	577 492	1 419 684	1 997 176	37 683			
	Godsvogne	2 641 088	10 039 938	12 681 026	7 238	44 666.47	0.35	
	i Trafiktog	2 516 190	9 869 292	12 385 482				
	i Arbeidstog	124 898	170 646	295 544				
	Tils.	4 869 414	16 283 950	21 153 364		73 101.57	0.35	18 030.73
te Trafikdistrikt.	Personvogne	16 026 504	4 551 796	20 578 300	40 749	103517.45	0.35	50264.01
	Postvogne	1 477 628	965 516	2 443 144	64 293			
	Stoppevogne	5 678 698	1 043 296	6 721 994	45 114			
	Godsvogne	13 909 578	13 742 468	27 652 046	7 820	97 315.19	0.35	
	i Trafiktog	13 483 412	13 474 304	26 957 716				
	i Arbeidstog	426 166	[1]) 268 164	[1]) 694 330				
	Tils.	37 092 408	20 303 076	57 395 484		200 832.64	0.35	50 264.01

[1]) Heraf løbet 143 204 km. for Grusning af Kristiania Ø. Stationsudvidelse, hvoraf Smaalensb. Vogne 77 452 km., Kongsvingerb. 62 402 km. og Gjøvikb. 3 334 km.

Tabel IV. 3 (Forts.). Vognenes gjennemløbn

1	43	44	45	46	47	48	49	50
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognene Vedligehold.		
				Tilsammen.				
Banernes Navn.	Vognsort.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.	Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 46).	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.
		Axelkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
2det Trafikdistrikt.	Personvogne	15 520 369	10 242	15 530 611	31 061	80 950.95	0.34	34546.
	Postvogne	1 558 873	-	1 558 873	67 777			
	Stoppevogne	7 054 720	-	7 054 720	49 334			
	Godsvogne	21 159 026	211 976	21 371 002	6 391	71 155.11	0.33	
	i Trafiktog	21 026 618	211 976	21 238 594				
	i Arbeidstog	132 408	-	132 408				
	Tils.	45 292 988	222 218	45 515 206		152 106.06	0.33	34 546.
Eidsvold-Ottab. (Eidsvold—Hamar—Otta).	Personvogne	3 471 540	1 066 230	4 537 770	39 119	25 702.87	0.35	17908.
	Postvogne	468 436	136 046	604 482	75 560			
	Stoppevogne	1 802 812	332 728	2 135 540	48 535			
	Godsvogne	2 191 438	5 212 256	7 403 694	8 319	26 190.92	0.35	
	i Trafiktog	2 040 014	5 182 480	7 222 494				
	i Arbeidstog	151 424	[1]) 29 776	181 200				
	Tils.	7 934 226	6 747 260	14 681 486		51 893.79	0.35	17 908
Rørosbanen.	Personvogne	9 563 409	-	9 563 409	38 101	65 087.74	0.47	35540
	Postvogne	1 356 407	-	1 356 407	71 390			
	Stoppevogne	2 995 800	-	2 995 800	65 126			
	Godsvogne	20 977 192	-	20 977 192	13 801	51 852.01	0.25	
	i Trafiktog	20 931 892	-	20 931 892				
	i Arbeidstog	45 300	-	45 300				
	Tils.	34 892 808	-	34 892 808		116 939.75	0.34	35 540
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Personvogne	3 353 686	-	3 353 686	33 876	19 166.89	0.38	10722
	Postvogne	334 632	-	334 632	47 805			
	Stoppevogne	1 401 430	-	1 401 430	38 929			
	Godsvogne	3 279 568	2 237 180	5 516 748	7 792	20 558.66	0.37	
	i Trafiktog	3 199 324	2 237 180	5 436 504				
	i Arbeidstog	80 244	-	80 244				
	Tils.	8 369 316	2 237 180	10 606 496		39 725.55	0.37	10 722
3die & 4de Trafikd.	Personvogne	16 388 635	1 066 230	17 454 865	37 457	109957.50	0.42	64170
	Postvogne	2 159 475	136 046	2 295 521	67 515			
	Stoppevogne	6 200 042	332 728	6 532 770	51 847			
	Godsvogne	26 448 198	7 449 436	33 897 634	10 872	98 601.59	0.29	
	i Trafiktog	26 171 230	7 419 660	33 590 890				
	i Arbeidstog	276 968	[1]) 29 776	306 744				
	Tils.	51 196 350	8 984 440	60 180 790		208 559.09	0.35	64 170
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	2 359 062	-	2 359 062	22 467	20 500.36	0.41	4 367
	Postvogne	288 641	-	288 641	48 107			
	Stoppevogne	612 555	-	612 555	47 120			
	Godsvogne	1 781 434	-	1 781 434	8 733			
	i Trafiktog	1 765 178	-	1 765 178				
	i Arbeidstog	16 256	-	16 256				
	Tils.	5 041 692	-	5 041 692		20 500.36	0.41	4 367

[1]) Heraf løbet 5 576 km. for Grusning af Kristiania Ø. Stationsudvidelse.

istancer og Vedligeholdelsesudgifter.

1	43	44	45	46	47	48	49	50
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
				Tilsammen.				
Banernes Navn.	Vognsort.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.	Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 46).	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter.
		Axelkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
te Trafikdistrikt.[1])	Personvogne	2 595 195	-	2 595 195	33 272	15 030.93	0.31	2 363.83
	Postvogne	99 053	-	99 053	33 018			
	Stoppevogne	371 286	-	371 286	19 541			
	Godsvogne	1 833 514	-	1 833 514	12 912			
	i Trafiktog	1 773 070	-	1 773 070				
	i Arbeidstog	60 444	-	60 444				
	Tils.	4 899 048	-	4 899 048		15 030.93	0.31	2 363.83
de Trafikdistrikt.	Personvogne	901 595	-	901 595	25 760	10 310.09	0.36	721.63
	Postvogne	49 491	-	49 491	24 745			
	Stoppevogne	278 168	-	278 168	30 908			
	Godsvogne	1 631 722	-	1 631 722	5 513			
	i Trafiktog	1 606 547	-	1 606 547				
	i Arbeidstog	25 175	-	25 175				
	Tils.	2 860 976	-	2 860 976		10 310.09	0.36	721.63
de Trafikdistrikt.	Personvogne	80 628	267 200	347 828	24 845	10 479.54	0.77	4 004.15
	Postvogne	23 036	75 752	98 788	49 394			
	Stoppevogne	334 218	171 828	506 046	50 605			
	Godsvogne	104 003	309 702	413 705	4 309			
	i Trafiktog	61 876	309 702	371 578				
	i Arbeidstog	42 127	-	42 127				
	Tils.	541 885	824 482	1 366 367		10 479.54	0.77	4 004.15
tatsbanerne.	Personvogne	54 968 350	4 799 106	59 767 456	35 095	617818.71	0.35	160438.02
	Postvogne	5 773 745	1 059 766	6 833 511	63 273			
	Stoppevogne	21 284 525	793 014	22 077 539	47 074			
	Godsvogne	77 821 283	10 759 774	88 581 057	8 251			
	i Trafiktog	76 692 563	10 611 010	87 303 573				
	i Arbeidstog	1 128 720	[2]) 148 764	1 277 484				
	Tils.	159847903	17 411 660	177259563		617 818.71	0.35	160438.02
lovedbanen.	Personvogne	3 219 998	1 713 252	4 933 250	31 223	112145.63	0.56	32 904.04
	Postvogne	150 698	180 798	331 496	66 299			
	Stoppevogne	1 484 472	671 738	2 156 210	39 204			
	Godsvogne	4 348 376	8 241 200	12 589 576	6 012			
	i Trafiktog	4 303 746	8 236 010	12 539 756				
	i Arbeidstog	44 630	5 190	49 820				
	Tils.	9 203 544	10 806 988	20 010 532		112 145.63	0.56	32 904.04
ilsammen.	Personvogne	60 334 238	4 366 468	64 700 706	34 767	729964.34	0.37	193342.06
	Postvogne	6 241 139	923 868	7 165 007	63 407			
	Stoppevogne	23 896 125	337 624	24 233 749	46 248			
	Godsvogne	94 426 919	6 743 714	101170633	7 885			
	i Trafiktog	93 248 395	6 594 934	99 843 329				
	i Arbeidstog	1 178 524	[2]) 148 780	1 327 304				
	Tils.	184898421	12 371 674	197270095		729 964.34	0.37	193342.06

[1]) Omfatter ogsaa Voss—Myrdal. [2]) Løbet for Grusning af Kristiania Ø. Stationsudvidelse.

Tabel IV. 4

Renseignement sur la tractio

1	51	52	53	54
	Vognvisitatio Visite d			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Tilsammen. Total. Ialt. En tout.	Pr. Axelkilometer. (Col. 13 Tabel II.**) Par kilomètre d'essieu
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	5 287.88	13 695.59	18 983.47	0.06
Kristiania-Gjøvikbanen.	1 748.05	4 884.00	6 632.05	0.07
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenb.	3 105.56	8 321.26	11 426.82	0.07
1ste Trafikdistrikt.	10 141.49	26 900.85	37 042.34	0.07
2det Trafikdistrikt.	8 348.46	25 429.43	33 777.89	0.07
Eidsvold-Ottabanen.	3 418.87	4 522.69	7 941.56	0.05
Rørosbanen.	3 460.72	8 887.09	12 347.81	0.04
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	1 274.65	4 873.71	6 148.36	0.05
3die & 4de Trafikd.	8 154.24	18 283.49	26 437.73	-
5te Trafikdistrikt.	992.44	2 699.42	3 691.86	0.07
6te Trafikdistrikt.[1])	1 596.53	1 835.60	3 432.13	0.07
7de Trafikdistrikt.	286.81	1 092.00	1 378.81	0.05
8de Trafikdistrikt.	213.85	4 300.50	4 514.35	0.04
Statsbanerne.	29 733.82	80 541.29	110 275.11	-
Hovedbanen.	3 810.31	9 046.86	12 857.17	0.07
Tilsammen.	33 544.13	89 588.15	123 132.28	-

*) Udgifterne til Vognenes Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført unde Udgifter ved Trafikafdelingen (Tabel III, Col. 55). [1]) Omfatter ogsaa Voss—Myrdal.

'ognenes Drift *).
es voitures et des wagons.

55	56	57	58	59	60
g Smørelse. itures & graissage.			Andel i Maskin-afdelingens Fælles-udgifter. Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlet Udgift. Dépenses totales.	
Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépense de la graissage.					
Forbrug. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. Axelkm. (Col. 13 Tabel II.**) Coût par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Col. 53 + 58). En tout.	Pr. Axelkm. (Col. 13 Tab. II.**) Par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.
32 520	5 261.46	0.018	2 207.41	21 190.88	0.07
10 716	1 733.76	0.018	2 207.40	8 839.45	0.09
18 817	3 044.36	0.018	2 207.40	13 634.22	0.08
62 053	10 039.58	0.018	6 622.21	43 664.55	0.08
41 419	7 169.27	0.016	8 619.39	42 397.28	0.09
17 522	3 056.90	0.020	2 831.31	10 772.87	0.07
16 600	2 898.92	0.008	2 944.25	15 292.06	0.04
5 904	986.25	0.009	2 750.02	8 898.38	0.08
40 026	6 942.07	-	8 525.58	34 963.31	-
6 017	936.03	0.019	710.45	4 402.31	0.09
6 430	1 175.07	0.024	1 181.91	4 614.04	0.09
1 397	238.68	0.008	360.82	1 739.63	0.06
1 092	169.57	0.001	2 002.07	6 516.42	0.06
158 434	26 670.27	-	28 022.43	138 297.54	-
21 099	3 415.80	0.018	1 300.81	a) 14 157.98	0.08
179 533	30 086.07	-	29 323.24	152 455.52	-

**) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbeidstog (Tabel IV, 3. Col. 44).

Tabel IV. 5. Samlede Udgifter ved Vedligeho
Dépenses totales des l'entretien

1	61	62	63	64	65	66	67
	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen Udgift Dépenses tota	
	I Terminen 1906—1907. Pendant le terme 1906—1907.		Aarlige Middeltal 1901—1906. Moyennes annuelles 1901—1906.				Heraf De c
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. (Col. 14 + 41). En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 61 + 65). En tout.	Maskinafdelingen. (Tabel III, Col. 63). Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smaalensbanen.	527 770.43	35.84	520 551	34.57	÷ 13 813.75	513 956.68	513 956
Kristiania-Gjøvikb.	211 684.85	40.12	155 337	39.07	+ 9 881.42	221 566.27	221 56
Kongsvingerb. og Kongsv.-Fiisenb.	207 059.02	32.73	250 368	37.83	+ 5 839.29	212 898.31	212 89
1ste Trafikdistrikt.	946 514.30	36.05	926 256	-	+ 1 906.96	948 421.26	948 421
2det Trafikdistrikt.	876 198.59	35.47	942 791	37.52	÷ 2 595.20	873 603.39	873 60
Eidsvold-Ottab.	278 923.79	38.33	310 412	41.17	-	278 923.79	278 92
Rørosbanen.	475 366.27	29.02	487 020	32.27	-	475 366.27	475 36
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	238 723.45	37.83	183 579	36.28	-	238 723.45	238 72
3die & 4de Trafikd.	993 013.51	-	1 923 802	-	-	993 013.51	993 01
5te Trafikdistrikt	108 495.81	26.93	70 659	25.85	-	108 495.81	108 49
6te Trafikdistrikt.	103 696.71	32.61	107 708	33.37	-	103 696.71	103 69
7de Trafikdistrikt.	47 739.34	29.30	54 511	33.49	-	47 739.34	47 73
8de Trafikdistrikt.	159 287.87	81.66	148 832	76.19	-	159 287.87	159 28
Statsbanerne.	3 234 946.13	-	4 174 559	-	÷ 688.24	3 234 257.89	3 234 25
Hovedbanen.	359 951.46	46.92	398 068	46.98	+ 3 492.18	363 443.64	362 68
Tilsammen.	3 594 897.59	-	4 572 627	-	+ 2 803.94	3 597 701.53	3 596 93

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt till for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift, ikke er m regnet til Driftsudgifter.

Drift af rullende Materiel.
la traction du matériel roulant.

68	69	70	71	72	73	74	75	76
	Vogne. Voitures et wagons.							
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Vogne.*) Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
paa	I Terminen 1906—07. Pendant le terme 1906—07.		Aarlige Middeltal 1901—1906. Moyennes annuelles 1901—1906.				Heraf falder paa De cela fait.	
Andre Konti.**). Autres dépenses.	Ialt. (Col. 48 + 59). Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.		Ialt. (Col. 69 + 73). En tout.	Maskinafdelingen. (Tabel III, Col. 66). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre Konti.**) Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	123 211.47	0.47	130 673	0.49	+ 17 870.67	141 082.14	141 082.14	-
-	34 549.93	0.33	28 662	0.34	÷ 5 273.86	29 276.07	29 276.07	
-	86 735.79	0.43	121 459	0.58	÷ 22 005.97	64 729.82	64 729.82	
-	244 497.19	0.43	280 794	-	÷ 9 409.16	235 088.03	235 088.03	
-	194 503.34	0.42	193 114	0.43	÷ 964.68	193 538.66	193 538.66	
-	62 666.66	0.42	60 111	0.39	+ 1 919.68	64 586.34	64 586.34	
-	132 231.81	0.38	114 923	0.36	÷ 1 182.40	131 049.41	131 049.41	
-	48 623.93	0.45	39 064	0.40	+ 4 694.56	53 318.49	53 318.49	
-	243 522.40	-	214 098	-	+ 5 431.84	248 954.24	248 954.24	
-	24 902.67	0.50	11 598	0.32	-	24 902.67	24 902.67	
-	19 644.97	0.40	19 740	0.39	-	19 644.97	19 644.97	
-	12 049.72	0.42	9 059	0.33	-	12 049.72	12 049.72	
-	16 995.96	0.83	14 840	0.97	÷ 2 074.64	14 921.32	14 921.32	
-	756 116.25	-	743 243	-	÷ 7 016.64	749 099.61	749 099.61	
763.10	126 303.61	0.64	141 961	0.71	÷ 5 271.39	121 032.22	120 809.07	223.15
763.10	882 419.86	-	885 204	-	÷ 12 288.03	870 131.83	869 908.68	223.15

**) Konti for Arbeider, udførte for Private eller for Regning af Reservefonds eller Kapitalkonti eller for Baneafdelingen.

Anmærkning til Tabel IV.

ad Tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløbne Distancer.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt. Ialt.[1]) Tons.	Lokomotivets Vægt. (Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. Ialt. (Age kilométrique). km.
	Statsbanerne.						
	Smaalensbanen.						
13	Rob. Stephenson & Co.	1862	[2]) 14 000	23.3	17.8	10 413	[2]) 376 798
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	13.9	15.0	11 760	444 180
41	Beyer, Peacock & Co, Manchester.	»	40 000	43.6	19.7	14 247	889 891
42		»	»	»	»	50 929	1 195 214
43		»	»	»	»	7 816	1 063 343
44		»	»	»	»	48 952	1 014 381
46		»	»	»	»	70 603	1 584 329
47		»	»	»	»	19 914	1 524 257
48		»	»	»	»	33 905	966 902
49	Nydquist & Holm, Trollhättan.	»	49 700	48.8	27.5	29 923	961 305
50		»	»	»	»	30 899	819 191
51		»	»	»	»	39 520	988 197
52		»	»	»	»	32 333	758 948
53		1881	37 300	43.6	19.7	21 895	935 955
54		1882	»	»	»	15 176	830 422
55		»	»	»	»	50 363	826 469
56		»	»	»	»	41 729	997 355
57		»	»	»	»	12 796	701 466
58		»	»	»	»	45 641	869 692
59		»	»	»	»	53 464	984 799
60		»	»	»	»	28 488	1 074 993
61		»	»	»	»	58 953	1 125 294
66	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 287	49.2	27.4	27 551	450 535
67		»	44 429	44.0	32.5	29 923	714 519
68		»	46 073	50.5	20.6	47 427	976 307
69		»	»	»	»	58 037	907 731
70	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	»	»	42 133	823 117
71		»	»	»	»	72 141	851 824
78[3])	Dubs & Co., Glasgow.	1894	29 400	52.3	28.9	56 253	564 209
79		1893	38 993	51.7	»	44 803	507 173
101	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	44 389	45.3	32.5	41 570	367 999
102	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	52.1	21.5	37 563	460 434
103[3])		»	41 200	51.8	21.1	63 613	363 764
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	53.9	29.2	43 531	352 938
106	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	37 188	338 100
108		1900	54 682	53.7	21.1	99 078	611 955
109		»	»	»	»	96 797	638 735
143	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	51 027	53.9	28.1	50 159	199 917

* * * betegner, at Regnskabet over Kostendet endnu ikke er afsluttet.

[1]) Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.

[2]) Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor den desuden har løbet 596 465 km.

[3]) Overført fra Eidsvold—Ottabanen fra 1ste April 1906 ifølge Sth. Besl. af 8de Marts 1906.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største Vægt) paa Drivhjulene.	I Terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Kristiania-Gjøvikb.						
100	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	[2]) 1900	46 365	47.1	33.6	36 652	238 117
131		1901	70 150	71.3	35.1	31 654	236 444
132		1900	»	«	»	42 158	228 184
133		»	»	»	»	57 592	259 989
134		»	»	»	»	46 797	303 380
135		»	»	»	»	71 287	286 756
136		1901	»	»	»	35 769	233 678
137		»	»	»	»	52 496	245 674
138		»	»	»	»	44 013	237 077
142	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	50 326	53.9	28.1	30 536	191 264
144		1906	74 700	81.5	46.8	33 617	33 617
	Kongsvingerbanen.						
14	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	23.3	17.8	114	1 068 762
18		1865	»	»	»	7 265	972 171
19		»	41 200	40.2	21.0	30 102	1 681 865
20	Beyer, Peacock & Co.	1876	43 200	47.7	27.5	51 710	1 324 400
21		1868	32 400	32.2	14.0	34 112	1 302 989
26	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.7	30.1	26 388	1 061 589
27		»	»	»	»	30 500	1 132 926
28		»	»	»	»	35 733	1 065 111
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	50.5	20.6	47 583	894 443
80[3])	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	[3]) 30 500	52.3	28.9	45 358	480 358
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	53.7	21.1	36 060	283 129
110	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	58 508	53.9	28.1	40 007	253 612
139		»	»	»	»	51 063	220 470
	Kongsv.-Flisenb.						
15[4])	Rob. Stephenson & Co.	1862	[4]) 8 000	29.7	14.0	25 626	1 340 640
16[4])		»	[4]) »	»	»	9 319	1 324 271
74	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	40 322	50.4	20.6	63 255	790 239
81	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	»	41 516	51.5	28.9	37 145	427 275
	Kristiania-Dr.menb.						
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	32 957	1 302 476
10		1872	23 500	»	»	33 930	1 239 849
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	20 869	215 895
12	Beyer, Peacock & Co.	1872	18 900	12.7	10.3		544 168
14		»	23 500	17.9	14.2	31 008	1 497 573
15		»	»	»	»	33 239	1 425 846
19		1873	28 200	»	»	45 076	1 456 318
20		»	»	»	»	59 057	1 531 720
22		1874	31 050	22.0	20.5	25 918	793 503
24		1865	28 200	17.9	14.2	35 894	1 272 671

[1]) Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.
[2]) Har før løbet for Grusningen af Anlægget 79 688 km. fra Aar 1898.
[3]) Overført fra Eidsvold—Ottabanen fra 1ste April 1906 ifølge Sth. Besl. af 8de Marts 1906.
[4]) Overført fra Kongsvingerbanen fra 1ste April 1906 ifølge Sth. Besl. af 8de Marts 1906.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt. Ialt.[1]) Tons.	Lokomotivets Vægt. (Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. Ialt. km.
	Kristiania-Dr.menbanen (forts.).						
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	44 903	491 107
30	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	44 566	942 277
31		1892	34 250	30.3	13.6	67 184	958 057
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	53 544	685 778
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	27 058	375 806
37	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	32.2	13.3	34 802	418 150
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	72 389	323 724
42		»	»	»	»	47 962	303 387
	Drammen-Skienb.						
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.6	12.1	40 722	[2]) 841 281
50		»	»	«	»	31 673	[2]) 840 771
51	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.2	13.8	30 379	1 129 703
52		1882	»	»	»	24 138	1 285 756
53		1881	»	»	»	9 726	1 143 609
54		»	»	»	»	35 346	1 247 592
55	Motala mek. Værksted.	1882	21 500	18.7	14.5	39 461	1 292 306
56		1881	»	»	»	41 368	1 231 691
57		»	»	»	»	47 182	1 358 911
58		1882	»	»	»	31 871	1 256 547
59		»	»	»	»	46 722	1 231 389
60		»	»	»	»	53 959	1 323 120
61		»	23 300	»	»	42 555	1 232 511
62		»	»	»	»	36 459	1 232 449
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	50 799	725 118
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	25.8	19.0	20 963	375 836
65	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	28 434	32.8	»	51 930	353 118
66		»	»	»	»	26 434	241 279
67		»	37 260	30.3	13.9	50 041	425 809
68		»	»	»	»	53 840	439 960
	Dr.men-Randsfj.b.						
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	47 587	538 713
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	25 000	17.9	14.2	27 486	1 259 218
3		»	»	»	»	35 484	1 283 177
4		1867	»	»	»	30 461	1 369 405
5	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 787	33.2	18.8	22 545	265 223
6		»	»	»	»	26 838	282 344
7	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	45 384	1 326 887
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 557	25.8	19.0	49 296	386 717

[1]) Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.

[2]) No. 49 og 50 har desuden løbet tilsammen 88 215 km. paa Jæderbanen som No. 3 og 4.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt. Ialt.[1]) Tons.	Lokomotivets Vægt. (Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. Ialt. km.
	Drammen-Randsfjordb. (forts.).						
16	Beyer, Peacock & Co.	1873	28 200	17.9	14.2	39 711	1 301 039
17		»	»	»	»	29 860	1 376 664
18		»	»	»	»	38 877	1 228 597
21		1874	31 050	22.0	20.5	22 500	760 766
23		1875	28 200	17.9	14.2	51 512	1 324 615
26	Nydquist & Holm.	1885	33 000	32.5	19.0	29 643	591 796
27		1886	34 000	32.4	»	37 904	607 935
28		1890	33 400	»	»	49 240	646 783
29		»	»	»	»	23 525	582 058
32	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 178	33.2	20.0	37 810	421 579
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	32.8	19.0	44 612	464 196
35		»	»	»	»	39 285	480 632
38	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	32.2	13.3	57 825	428 889
39		»	»	»	»	46 770	453 937
40	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 926	32.8	19.0	35 718	264 234
43	Hamar mek. Værksted.[2])	1903	39 487	33.8	19.7	70 575	235 820
44		»	»	»	»	53 718	205 504
	Eidsvold-Ottab.						
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	[3]) 15 000	32.8	15.3	44 875	[3]) 388 598
29	Nydquist & Holm.	1880	38 520	43.9	19.9	38 767	1 053 840
30		»	»	»	»	23 443	920 692
31		»	»	»	»	55 711	881 599
45[4])	Beyer, Peacock & Co.	1879	[4]) 22 300	43.6	19.7	46 855	1 002 871
63		1881	40 020	43.9	19.9	45 495	979 127
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.3	28.6	40 610	654 612
65[5])		»	[5]) 29 500	49.2	27.4	41 854	593 454
73	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	40 618	53.4	21.8	43 500	458 877
75[6])	Dubs & Co., Glasgow.	1893	[6]) 27 200	48.8	27.7	36 151	581 526
76		1894	38 448	49.7	28.3	72 063	709 099
77		»	»	»	»	46 820	686 633
82	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1896	41 738	52.3	29.6	22 908	489 020
83		»	»	»	»	40 923	542 019
104	Dubs & Co., Glasgow.	1898	47 014	49.6	27.7	68 609	478 200
140	Hamar Jernstøberi & mek. Værksted.	1901	50 539	54.7	29.0	26 261	297 137
141		1902	»	»	»	32 800	245 785
	Hamar-Grundsetb.						
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	46 773	1 053 406
25	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	51 334	882 462
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	49 341	673 249
40	Hamar Jernstøberi & mek. Værksted.	1906	39 761	34.0	19.8	12 858	12 858

[1]) Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.
[2]) Tenderen er udført ved Skabo Jernbanevognfabrik.
[3]) Pris ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor Maskinen desuden har løbet 881 694 km.
[4]) Overført fra Smaalensbanen fra 1ste April 1906 ifølge Sth. Besl. af 8de Marts 1906.
[5]) — » Kongsvingerbanen —»— —»— —»—
[6]) — » Kongsv.—Flisenbanen —»— —»— —»—

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt. Ialt.[1]) Tons.	Lokomotivets Vægt. (Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. Ialt. km.
	Grundset-Aamotb.						
21	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	10 565	298 593
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	35 282	760 128
39	Hamar mek. Værksted.[2])	1903	41 210	33.9	19.4	45 324	166 793
	Støren-Aamotb.						
5	Beyer, Peacock & Co.	1873	[3]) 27 900	25.7	14.6	55 360	1 373 576
6		1874	[3]) »	»	»	20 249	981 623
7		1877	[3]) »	»	»	56 428	1 233 160
8		»	[3]) »	»	»	46 080	1 181 456
9		1874	[3]) »	»	»	52 468	1 271 182
10		1898	32 000	24.1	17.0	74 308	466 012
11		1897	28 800	20.5	12.7	35 171	1 418 473
12		»	»	»	»	55 760	1 197 128
13		»	»	»	»	44 840	1 233 823
14		1900	32 000	24.1	17.0	72 246	449 114
15		1877	28 800	20.5	12.7	36 924	1 339 797
16	Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1	17.0	41 099	509 296
17		1877	28 800	20.5	12.7	41 232	1 148 615
23	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	72 918	1 229 248
27		1889	27 340	35.6	20.2	51 104	693 246
28		1890	29 070	»	»	62 656	726 562
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8	13.8	45 591	750 268
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.4	20.2	42 677	499 685
36		»	»	»	»	35 748	511 678
41	Thunes mek. Verksted.	1906	* * *	34.2	20.0	3 586	3 586
42		»	* * *	»	»	1 403	1 403
43		»	* * *	»	»	833	833
	Tr.hjem-Størenb.						
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	* * *	18.8	14.4	23 906	[5]) 29 356
4		»	* * *	»	»	23 648	[5]) 53 542
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	44 373	1 075 080
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	63 960	895 433
29	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1891	27 270	35.6	20.2	32 446	597 588
33		1897	28 044	36.4	»	63 158	450 585
34		»	»	»	»	60 052	510 024
37		1900	34 877	35.1	19.4	53 819	442 671
38		»	»	»	»	72 831	432 900
	Merakerbanen.						
51	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.5	26.2	37 764	874 319
52		»	»	»	»	18 640	938 575
53		»	[4]) 32 790	»	»	37 514	829 011
54		»	»	»	»	50 880	760 244

[1]) Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.

[2]) Tenderen er udført ved Skabo Jernbanevognfabrik.

[3]) Lok. No. 5—9 er forsynet med Tender ifølge Sth.beslutning af 1888 med Kostende Kr. 19 233, ikke medtaget i disse Tal.

[4]) Kostende ved Afgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

[5]) Lok. No. 3 og 4 har løbet respektive 975 083 og 1 136 228 km. paa Bergen—Vossbanen som Lok. No. 3 og 5.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt.	(Største Vægt) paa Drivhjulene.	I Terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Merakerb. (forts.).						
55	Beyer, Peacok & Co.	1881	40 020	43.1	19.7	39 286	803 179
56		»	42 870	»	»	44 097	877 525
57		»	»	»	»	18 522	910 032
58	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.1	18.9	25 205	566 062
59		»	»	»	»	23 475	581 638
60	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	56.2	32.8	27 280	340 239
126	Hamar Jernstøberi & mek. Værksted.	»	50 408	54.2	28.8	32 742	207 911
127		»	50 830	»	»	57 345	169 520
	Hell-Sunnanbanen.						
121	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.5	29.5	50 956	163 219
122	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	»	52 353	»	»	15 216	112 583
123		»	»	»	»	41 693	127 451
124	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	49 370	54.2	28.8	47 505	235 191
125		»	»	»	»	62 917	[5]) 172 101
	Jæderbanen.						
1	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	32 264	1 110 430
2		»	»	»	»	27 840	1 025 721
5		»	[2]) 16 000	13.0	9.3	797	773 188
6		»	»	»	»	-	713 109
8	Thunes mek. Værksted.	1903	40 669	30.8	13.8	54 120	148 050
9	Beyer, Peacock & Co.	1872	[2]) 10 890	13.9	10.2	30 609	[6]) 514 998
11		»	[2]) 15 151	17.7	14.2	43 968	[6]) 241 929
	Egersund-Flekkefjb.						
3	Beyer, Peacock & Co.	1883	[3]) 12 245	18.8	14.4	26 475	[7]) 56 090
4		»	»	»	»	31 942	[7]) 81 449
7	Thunes mek. Værksted.	1904	40 564	30.8	13.8	53 493	152 114
10	Motala Værksted.	1883	[3]) 12 245	18.1	»	32 508	[7]) 96 774
12		»	»	»	»	35 764	[7]) 102 521
13	Beyer, Peacock & Co.	1872	[4]) 10 653	12.7	10.3	33 148	[8]) 72 257
	Bergen-Vossb.						
171	Hamar mek. Værksted.	1904	53 230	44.4	28.2	38 943	100 728
172		»	»	»	»	43 295	103 927
173		»	»	»	»	32 387	99 506

[1]) Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.
[2]) Kostende ved Afgivelse fra 2det Distrikt til Jæderbanen (Kontraktpris for respektive No. 5, 9 og 11 Kr. 22 500, 18 900 og 23 500).
[3]) Kostende ved Afgivelsen fra Bergen—Vossbanen (Kontraktpris respekt. Kr. 23 990, Kr. 23 960, Kr. 24 060, Kr. 24 060).
[4]) Kostende ved Afgivelse fra Randsfjordbanen (Kontraktpris Kr. 18 900).
[5]) Heraf løbet 20 622 km. paa Ofotbanen.
[6]) No. 9 og 11 løbet paa Drammen—Randsfjordbanen og Kristiania—Drammenbanen respektive 349 829 km. og 1 060 693 km.
[7]) No. 3, 4, 10 og 12 desuden løbet paa Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km.
[8]) Har løbet 716 108 km. som Drammen—Randsfjordb. Lok. No. 13.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt [1])	(Største Vægt) paa Drivhjulene.	I Terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Bergen-Vossb. (forts.)						
174	Thunes mek. Værksted.[2])	1904	51 889	53.9	28.3	40 863	123 116
175		»	»	«	»	24 344	85 928
176		»	»	»	»	44 222	107 778
177		»	»	»	»	45 592	85 903
178		»	»	»	»	55 661	144 905
181		1906	* * *	»	»	6 693	6 693
	Kr.sand-Byglandsfj.						
1	Dubs & Co., Glasgow.	1895	25 474	21.2	14.4	29 677	345 909
2		»	»	»	»	22 489	309 218
3		»	24 464	19.5	11.5	32 356	293 012
4		»	»	»	»	35 059	323 784
5	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	36 718	21.2	14.4	32 282	161 683
6		»	35 570	19.6	11.5	11 033	121 623
	Ofotbanen.						
151	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	96 360	98.7	62.0	27 581	109 906
152		»	»	»	»	22 801	139 114
153		»	»	»	»	36 694	142 609
154		»	»	»	»	34 191	122 878
155		»	»	»	»	14 292	94 885
156		»	»	»	»	35 712	138 001
157	Hamar mek. Værksted.	1903	65 115	71.4	35.1	9 728	21 113
158		»	»	»	»	4 679	35 369
159		1907	* * *	43.1	39.1	583	583
	Hovedbanen.						
1	Rob. Stephenson & Co.	1854	48 000	41.0	21.0	2 761	1 452 362
2		»	»	»	»	27 761	1 655 966
4		»	»	»	»	1 300	1 478 542
5		»	»	»	»	23 376	1 550 238
6	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft	1893	37 467	47.2	22.9	17 501	380 956
7		»	»	»	»	31 125	390 842
8	Hovedbanens Værksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	»	21 620	926 224
9		1893	»	47.2	»	1 275	849 035
10		1870	»	44.1	»	20 936	849 479
11	Manning Wardle.	1892	18 556	14.3	15.4	21 000	300 083
12	Rob. Stephenson & Co.	1861	[3]) 37 900	41.0	21.0	13 134	1 286 213
22		1870	43 200	42.4	»	44 171	1 069 244
23		»	»	»	»	54 069	1 239 560
24	Manning Wardle.	1875	20 200	14.3	15.4	19 250	508 950
25		»	»	»	»	13 062	470 902
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	44 800	49.5	28.5	25 475	603 691
33		»	»	»	»	42 093	875 698
34	Manning Wardle.	»	18 400	14.3	15.4	20 370	445 932
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	49.5	28.5	43 298	549 342
36		»	»	»	»	30 101	742 635
37		»	»	»	»	16 672	691 097
38		1889	46 500	»	»	37 094	532 369
39		»	»	»	»	23 803	616 952
62	Manning Wardle.	»	17 500	14.3	15.4	9 520	300 512

[1]) Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.

[2]) Tenderen er udført ved Skabo Jernbanevognfabrik.

[3]) Kostende af Tenderen (bygget ved Hovedbanens Værksted) ikke indbefattet.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt.[1])	(Største Vægt) paa Drivhjulene.	I Terminen.	Ialt.
			Kr.	Tons.	Tons.	km.	km.
	Hovedbanen (forts.).						
84	Nylands Værksted, Kr.a.	1896	16 000	14.3	15.4	13 160	187 958
85	Nydquist & Holm.	1897	37 467	48.5	24.1	84 423	317 354
86		»	»	»	»	44 426	356 694
87	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	42 914	»	»	17 818	369 941
88		»	»	»	»	27 241	365 755
89	Nylands Værksted, Kr.a.	»	16 500	14.3	15.4	21 140	159 388
90	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	25 586	25.4	27.0	26 671	321 181
91		1899	27 760	30.7	34.0	20 805	209 052
92		»	»	»	»	33 547	235 563
93		1901	49 450	53.9	26.4	88 273	523 156
94		»	»	»	»	48 395	297 164
95		»	31 580	30.7	34.0	25 657	198 856

[1]) Se Anm. [1]) paa foregaaende side.

ad Tabel IV. 1.

Col. 14 a) Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Rangérlokomotiverne No. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløbne Distancer 144 173 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).

Col. 17 b) Heri indbefattet 956 016 km. for Lok. No. 45, der fra 1ste April 1906 er overgaaet til Eidsvold--Ottabanen.

—»— c) Heri indbefattet 2 575 134 km. dels løbet af Lok. No. 13, der er overført til Smaalensbanen, og dels af Lok. No. 17, Lok. No. 65 og No. 75, alle tre overførte til Eidsvold—Ottabanen.

—»— d) Heraf har ældre Lok. No. 11, der er afgivet til Jæderbanen, løbet 1 060 693 km.

—»— e) Heraf har ældre Lok. No. 9, der er afgivet til Jæderbanen, og Lok. No. 13, der er overført til Flekkefjordb., løbet respekt. 349 829 og 716 108 km.

—»— f) Heraf har Lok. No. 103, der er afgivet til Smaalensbanen fra 1ste April 1906, løbet 300 151 km.

—»— g) Heri indbefattet 2 833 459 km. løbet af udrangerede firkoblede Lok. No. 10, 14 og 16.

—»— i) Heri indbefattet 88 215 km. løbet af Lok. No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 overførtes til Drammen—Skienbanen som Lok. No. 49 og 50.

—»— j) Heri indbefattet 3 001 559 km. løbet af udrangerede Lokomotiver.

Col. 18 k) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 1 773 020.68, Kr. 3 202 509.49 og Kr. 8 770 778.49, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gjennemløbne km. henholdsvis 29 768 045, 50 026 609 og 161 702 932, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km. samt fra 1ste Juli 1884 til 31te Marts 1901 257 135 km. og senere fra 1ste April 1905 til 31te Marts 1907 22 610 km., ialt 342 919 km., i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning. Desuden har Smaalensb. Lok. No. 13 løbet 65 899 km. paa Ofotbanen med Vedligehold af denne.

—»— l) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, men senere ikke; de tilsvarende Lokomotivkilometer udgjør 23 233 907.

—»— m) Tilsvarende Lokomotivkm. 184 936 839 (jfr. Anm. k) & l) ovenfor).

ad Tabel IV. 4.

Col. 59 a) Udgifterne til Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning Kr. 28 074.33 heri ikke medregnet, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med, hvad der er angivet for Statsbanerne. (Jfr. Tab. III, Col. 55).

Tabel V. 1. Banerne
Superstructu

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Sporlængde. Longueur des voies.				**Skinner** (System Vignol) Rails (système Vignol)					
		Sidespor i) Voies de garage et de service			af Jern. en fer.			af Staal. en acier.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Hovedspor (Gjennemgaaende). Voie principale.	paa Station. dans les gares.	udenfor Station. j) au dehors des gares.	Sum Længde. Longueur totale.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	249.063	34.970	1.490	285.523	21.851	29.76	118	18.096	34.72	-
								54.438	28.77	1
Ski-Mysen-Sarpsb.					11.689	24.80	105	395.136	29.76	1
								69.836	27.28	1
Kristiania-Gjøvik.	a)123.300	17.180	2.045	142.525	-	-	-	285.050	29.76	1
Grefsen-Alnabru. [1]	4.090	-	-	4.090	-	-	-	8.180	»	
Jaren-Røikenvik.	6.820	1.727	-	8.547	-	-	-	17.094	»	
Reinsvold-Skreia.	22.020	2.815	-	24.835	-	-	-	49.670	»	
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	114.577	23.833	1.404	139.814	15.109	30.75	108	157.710	30.00	1
								106.809	29.76	1
Kongsvinger-Flisen.	b) 49.198	3.850	-	53.048	0.234	»	»	105.862	25.00	1
Kristiania-Dr.men.	52.900	15.078	0.771	68.749	4.014	19.84	90	0.408	31.75	Huls
								37.468	25.00	1
								86.445	22.32	1
								0.967	20.50	
								8.195	19.84	90 &
Dr.men-Fællesst.	-	7.759	-	7.759	2.838	»	90	6.357	25.00	1
								4.217	22.32	1
								2.105	19.84	90 &
Drammen-Skien.	148.600	14.995	1.428	165.023	14.146	17.36	87	270.659	»	90 &
						19.84	90	3.259	20.50	
								0.206	22.32	1
								41.730	25.00	1
								0.046	31.75	Huls
Skoppum-Horten.	7.300	0.891	-	8.191	0.743	17.36	87	15.639	19.84	90 &
						19.84	90			
Eidanger-Brevik.	9.400	1.834	-	11.234	-	-	-	0.532	25.00	1
								3.469	20.50	
								18.467	19.84	90 &
Drammen-Randsfj.	89.306	26.016	0.701	116.023	8.194	19.84	90	149.230	25.00	1
								9.998	22.32	1
								29.659	20.50	
								34.965	19.84	90 &
Hougs.-Kongsberg.	27.900	3.612	0.080	31.592	1.791	17.36	87	35.836	»	90 &
						19.84	90	24.807	20.50	
Vikesund-Krøderen.	26.300	1.417	0.090	27.807				2.600	22.32	1
								53.765	25.00	1
Eidsvold-Hamar.	c) 58.572	3.997	0.668	63.237	0.230	17.36	87	1.167	30.00	1
								9.940	29.76	
								114.942	27.28	1
								0.195	19.84	
Hamar-Otta.	c)171.190	11.185	3.483	185.858	-	-	-	371.716	25.00	1

[1]) Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania—Gjøvikbanen. [2]) Egesleepers. [3]) Gjærc
ligeholdes af Kommunen.

verbygning og Gjærder.
clôtures.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Sviller. Traverses.					Ballast. Ballast.		Gjærder n) Clôtures			
	Material. Matériaux.		Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois.			Tykkelse. Hauteur.					
Afstand fra Midte til Midte. Espacement.	Træ. Bois.	Heraf preserverede. Dont préservés. Furu. Pin.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I Midten. Au milieu.	Kronbredde. Largeur en couronne.	af Staaltraad. en fil de fer.	af Bord, Rajer eller Lægter. en planches.	af Sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.
m.	Antal.	(Nombre.)	Centimeter.			m.		Kilometer.			
.47-1.09 .50-1.08 .47-1.09	339100	167 129	250	25×12	-	0.510	3.450 3.290	457.91	4.31	26.43	488.65
.50-0.86	171 030							247.60	-	-	247.60
—»—	5 196	8 136	»	—»—	-	0.450	3.000	8.66	-	-	8.66
—»—	9 890							13.40	-	-	13.40
—»—	29 790							44.00	-	-	44.00
.50-1.08	168 550	16 793	»	—»—	-	0.510	3.760	177.15	14.34	16.68	208.17
.43-0.87	57 720	11 800	240	23×11	-	0.450	3.000	97.28	-	-	97.28
.43-0.87 .36-0.77 .35-0.79	100867	5 353	»	22×11	-	0.370	2.510	70.07	41.92	1.28	113.27
.43-0.87 .36-0.77 .35-0.79	11 358	650	»	—»—	-	»	»	—	—	—	—
.35-0.79 .36-0.77	226231	15 437 2) 2 479	»	—»—	-	0.450	2.670	218.35	80.79	2.19	301.33
.35-0.79	10 314	-	»	—»—	-	»	»	5.14	9.47	-	14.61
.36-0.77	16 591	-	»	—»—	-	»	2.600	-	—	—	—
.43-0.87 .36-0.77 —»— .35-0.77	168521	18 021	»	—»—	-	0.420	2.510	86.23	104.23	-	190.46
.35-0.77 .36-0.77	46 333	-	»	—»—	-	»	»	36.11	23.49	-	59.60
—»—	40 630	1 897	»	—»—	-	»	»	23.99	31.71	-	55.70
.46-0.87 .43-1.01 .43-0.79 .43-0.76	68 700	126	250 265	23.5×13	-	0.510	3.290	43.17	60.01	1.12	104.30
.43-0.87	225 738	-	240	23×11	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05	3) 243.79

: Banestrækningen gjennem Ringsaker Herred (38.142 km.) er ikke medtaget, da Gjærdet ved-

Tabel V. 1 (Forts.). Banerne

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1
	Sporlængde.				Skinner (System Vignol)					
		Sidespor i)			af Jern.			af Staal.		
Banernes Navn.	Hovedspor. (Gjennemgaaende).	paa Station.	udenfor Station. i)	Samlet Længde.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinnens Høide.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinnens Høide.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm
Hamar Fællesst.	-	9.098	-	9.098	2.822 1.964	18.35 17.36	86 87	3.204 9.262 0.944	20.50 27.28 25.00	1
Hamar-Grundset.	d) 37.900	3.139	0.818	41.857	1.991	18.35	86	21.716 52.574 7.433	19.84 20.50 25.00	1
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	3.706	17.36	87	0.650 47.853 3.443	17.36 20.50 25.00	1
Aamot-Tønset.	156.887	6.390	2.527	165.804	12.014	»	»	15.063 117.255 187.276	19.84 20.50 25.00	1
Tønset-Støren.	160.859	7.835	1.598	170.292	2.280 14.790	17.36 19.84	» 90	18.300 304.705 0.509	20.50 25.00 30.00	1
Tr.hjem-Støren.	51.093	5.631	0.715	57.439	0.530 1.572 4.454	17.86 19.84 20.33	87 90 89	12.861 28.402 66.325 0.734	19.84 20.50 25.00 27.28	1
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.259	9.653	0.802	112.714	0.346 0.058 8.908	17.86 19.84 29.76	87 90 118	181.592 2.628 31.896	27.28 28.77 30.00	1
Tr.hjem Fællesst.	-	10.903	k) 3.451	m) 14.354	1.935 0.084 2.830 9.530	17.36 17.86 19.84 29.76	87 » 90 118	1.577 0.408 16.392 0.458	19.84 20.50 27.28 28.77	1
Hell-Sunnan.	105.116	13.847	0.552	119.515	-	-	-	10.726 0.314 227.990	30.00 27.28 25.00	1
Stav.ger-Egersund.	76.290	6.649	0.509	83.448	64.381	17.36	87	50.261 51.674	17.36 20.50	1
Egersund-Flekkefj.	e) 72.850	4.250	0.060	77.160	-	-	-	55.988 98.332	17.36 25.00	1
Bergen-Voss.	f) 106.700	9.935	2.200	118.835	-	-	-	4.300 233.370	17.36 25.00	1
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	7.396	2.922	88.761	-	-	-	177.522	20.50	1
Narvik-Rigsgr.	g) 42.215	5.273	l) 7.769	55.257	-	-	-	110.514	40.00	1
Hovedbanen.	h) 67.770	30.430	5.528	123.728	[1]) 8.149 5.816	29.76 35.72	118 127	131.922 21.569 80.000	29.76 33.24 40.00	1
Kristiania Fællesst.	-	15.614	-	15.614	[1]) 7.726 0.878	29.76 35.72	118 127	22.624	29.76	1
Lillestrøm do.	-	9.298	-	9.298	4.046	29.76	118	14.134 0.416	29.76 33.24	1

[1]) Heri indbefattet Broskinner. [2]) Strækningen Kristiansand—Grovene. [3]) Strækningen Grovene-

)verbygning og Gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Sviller.					Ballast.		Gjærder n)			
	Material.		Dimensioner af Træ.			Tykkelse.					
Afstand fra Midte til Midte.	Træ.	Heraf preserverede. Furu.	Længde.	Firkant.	Halvkløvninger.	i Midten.	Kronbredde.	af Staaltraad.	af Bord, Rajer eller Lægter.	af Sten.	Sum.
m.	Antal.		Centimeter.			m.		Kilometer.			
).40-0.76).43-1.01).43-0.91	11 199	-	200 265	23×11 23.5×13	- -	—	—	0.60	1.44	-	2.04
).40-0.76).43-0.91	57 492	58	200	22×11	-	0.430	2.510	18.36	55.94	2.00	76.30
).40-0.76).43-0.91	40 577	78	»	—»—	-	»	»	19.48	32.41	0.27	52.16
).40-0.76).43-0.91	217 211	-	»	—»—	-	0.550	»	-	317.84	-	317.84
).35-0.79).43-0.91	205 117	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	106.21	203.25	-	309.46
).40-0.77).40-0.79).43-0.91).43-1.01	71 621	-	»	—»—	—»—	»	»	33.75	69.55	-	103.30
).43-1.01	124 847	-	250 265	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	31.06	126.44	-	157.50
).40-0.77).40-0.79).43-1.01	16 964	-	200 250	23×11.7 23.5×13	23×11.7 23.5×13	»	»	-	5.21	-	5.21
).43-0.87	135 060	-	250 240	23.5×13 23×11	- -	0.450	3.000	—	—	—	—
).36-0.79	115 200	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	85.94	0.92	51.61	138.47
).38-0.79).43-0.87	107 700	-	»	—»—	-	0.450	2.000	117.46	0.29	3.12	120.87
).43-0.87	138 969	-	240	23×12	-	0.460	3.000	193.00	2.50	-	195.50
).38-1.01	111 459	8 138	200	20×10	-	[2]) 0.450 [3]) 0.400	[2]) 2.600 [3]) 2.300	52.55	0.40	-	52.95
).50-0.73	75 932	-	250	25×14	-	0.500	3.450	7.12	-	-	7.12
).63-0.94	149 453	121 994	265	25×11	23×12	[4]) 0.460 [5]) 0.471	[4]) 7.340 [5]) 3.454	53.21	78.39	-	131.60
—»—	29 284	11 443	»	—»—	—»—	»	-	-	2.60	0.10	2.70
—»—	9 498	7 732	»	—»—	—»—	»	-	1.07	0.42	-	1.49

glandsfjord. [4]) Strækningen Kristiania—Lillestrøm. [5]) Strækningen Lillestrøm—Eidsvold.

Tabel V. 2. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Lini
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voi

1	24	25	26	27	28	29	30
							Hove Vo
	Overbygning (iberegnet Bevogtning) Superstructure (incl. surveillance)				Underbygning. Terrassement.		Broer o Ponts
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. En tout.	hvoraf: Materialier dont: Matières					
		Ialt. En tout.	heraf: dont: Skinner med Tilbehør. Rails.	Sviller. Traverses.	Ialt. En tout.	hvoraf Materialier. dont matières.	Ialt. En tout
	Kroner.						
Smaalensbanen.	208 979.14	83 414.60	16 235.41	62 311.84	27 325.76	4 102.37	24 208.
Kristiania-Gjøvikb.	93 143.39	27 255.21	13 848.18	12 907.89	15 526.59	1 120.01	89.
Kongsvingerbanen.	107 812.30	38 335.43	16 143.76	20 962.83	15 569.42	2 110.74	13 688.
Kongsv.-Flisenb.	30 659.72	9 263.04	654.58	8 513.79	5 720.49	694.01	1 054.
1ste Trafikdistrikt.	440 594.55	158 268.28	46 881.93	104 696.35	64 142.26	8 027.13	39 040.5
Kr.ania-Drammenb.	37 267.66	6 479.66	÷ 433.23	5 748.05	8 171.54	2 656.68	14 522.
Drammen-Skienb.	125 376.23	44 931.22	13 983.02	27 240.33	13 889.76	2 899.57	1 042.
Dr.men-Randsfj.b.	90 179.31	29 155.00	7 489.54	19 774.30	17 793.34	2 781.91	7 478.
2det Trafikdistrikt.	252 823.20	80 565.88	21 039.33	52 762.68	39 854.64	8 338.16	23 043.2
Eidsvold-Ottab.	157 468.64	63 655.38	19 175.84	40 281.38	16 022.60	1 744.93	36 599.
Hamar-Grundsetb.	18 957.73	4 490.47	÷ 432.55	4 420.77	2 200.40	190.99	316.
Grundset-Aamotb.	10 214.07	2 996.36	÷ 371.40	2 930.08	989.33	55.99	920.
Aamot-Tønsetb.	98 061.02	36 316.22	10 739.49	24 034.04	6 058.97	÷ 147.47	2 030.
3die Trafikdistrik.	284 701.46	107 458.43	29 111.38	71 666.27	25 271.30	1 844.44	39 867.5
Tønset-Størenb.	99 207.50	14 808.19	2 620.13	12 823.60	12 230.81	681.78	8 641.
Støren-Trondhjem.	34 944.00	9 541.98	4 862.42	4 420.62	6 388.91	1 355.99	6 735.
Merakerbanen.	74 859.20	22 412.39	10 211.29	11 986.28	11 448.09	999.17	2 500.
Hell-Sunnanbanen.	59 664.74	2 203.58	293.51	1 197.27	15 571.20	856.20	1 929.
4de Trafikdistrikt.	268 675.44	48 966.14	17 987.35	30 427.77	45 639.01	3 893.14	19 807.1
Jæderbanen.	48 156.38	26 475.42	15 583.84	10 513.84	3 099.61	199.29	2 518.
Egersund-Flekkefjb.	30 979.92	2 742.93	361.63	1 777.28	3 753.58	310.04	80.
5te Trafikdistrikt.	79 136.30	29 218.35	15 945.47	12 291.12	6 853.19	509.33	2 598.9
6te Trafikdistrikt.	45 829.70	4 067.99	456.34	2 964.60	8 471.63	1 810.95	1 229.4
7de Trafikdistrikt.	33 641.47	11 510.00	2 732.26	8 205.65	5 406.59	569.30	3 063.0
8de Trafikdistrikt.	51 775.58	5 016.35	2 722.75	657.61	7 119.37	390.76	601.0
Statsbanerne.	1 457 177.70	445 071.42	136 876.81	283 672.05	202 757.99	25 383.21	129 251.5
Hovedbanen.	124 243.31	60 998.02	17 830.22	10 293.70	8 170.33	1 129.14	2 506.
Tilsammen.	1 581 421.01	506 069.44	154 707.03	293 965.75	210 928.32	26 512.35	131 757.8

ned Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel III, Col. 72).
es bâtiments & du télégraphe (Tableau III, col. 72).

31	32	33	34	35	36	37	38	39
nien. incipale.								
iadukter. aducs.	Gjærder. Clotûre.		Tilsammen. Ensemble.		Stationspladse og Sidespor. Gare et voie de gare.		Bygninger. a) Bâtiments.	
hvoraf Materialier. dont matières.	Ialt. En tout.	hvoraf Materialier. dont matières.	Ialt. En tout.	hvoraf Materialier. dont matières.	Ialt. En tout.	hvoraf Materialier. dont matières.	Ialt. En tout.	hvoraf Materialier. dont matières.
				Kroner.				
6 119.08	14 482.44	8 441.90	274 995.48	102 077.95	48 108.79	30 068.30	33 230.80	20 763.40
41.40	1 527.76	728.96	110 287.31	29 145.58	14 300.48	5 854.81	9 388.34	6 421.36
2 889.66	5 429.15	2 853.55	142 499.07	46 189.38	20 429.29	10 232.84	13 608.62	7 677.13
277.60	2 081.86	1 134.04	39 516.72	11 368.69	3 305.40	1 770.93	4 185.08	1 865.62
9 327.74	**23 521.21**	**13 158.45**	**567 298.58**	**188 781.60**	**86 143.96**	**47 926.88**	**60 412.84**	**36 727.51**
7 845.99	4 521.74	2 867.76	64 483.04	19 850.09	16 326.17	9 350.47	11 525.62	7 519.82
158.47	6 386.14	4 052.17	146 694.38	52 041.43	9 937.85	3 898.18	13 628.46	7 827.86
2 312.59	38 011.55	23 507.00	153 463.12	57 756.50	21 231.63	11 172.78	11 832.24	7 311.45
0 317.05	**48 919.43**	**30 426.93**	**364 640.54**	**129 648.02**	**47 495.65**	**24 421.43**	**36 986.32**	**22 659.13**
13 862.70	6 554.49	2 722.22	216 645.44	81 985.23	14 875.45	6 221.22	9 656.39	3 760.16
66.85	3 151.30	1 588.15	24 626.35	6 336.46	4 080.52	1 758.31	4 615.47	2 146.48
371.89	780.73	291.44	12 904.15	3 715.68	716.54	156.81	1 056.73	337.34
511.62	7 668.98	3 256.54	113 819.90	39 936.91	6 256.39	1 907.27	8 997.53	4 985.78
4 813.06	**18 155.50**	**7 858.35**	**367 995.84**	**131 974.28**	**25 928.90**	**10 043.61**	**24 326.12**	**11 229.76**
3 192.40	6 879.55	2 346.96	126 959.21	21 029.33	1 802.53	630.37	4 491.98	2 756.01
2 115.17	2 450.86	1 007.26	50 519.30	14 020.40	10 273.83	4 328.77	3 110.23	1 607.12
708.83	8 785.71	3 901.72	97 593.63	28 022.11	14 384.89	7 294.73	4 750.00	2 443.38
288.89	417.77	36.79	77 583.31	3 385.46	2 319.80	280.67	4 503.67	2 041.10
6 305.29	**18 533.89**	**7 292.73**	**352 655.45**	**66 457.30**	**28 781.05**	**12 534.54**	**16 855.88**	**8 847.61**
509.87	5 335.57	1 839.40	59 110.16	29 023.98	5 041.40	2 026.24	6 824.48	2 117.53
54.80	676.11	168.89	35 490.00	3 276.66	2 726.57	316.90	2 321.87	894.12
564.67	**6 011.68**	**2 008.29**	**94 600.16**	**32 300.64**	**7 767.97**	**2 343.14**	**9 146.35**	**3 011.65**
207.18	**8 732.78**	**5 073.37**	**64 263.51**	**11 159.49**	**6 938.22**	**1 444.16**	**8 285.24**	**4 245.37**
834.58	**909.47**	**140.32**	**43 020.59**	**13 054.20**	**7 837.01**	**3 635.42**	**4 615.42**	**1 998.33**
13.98	**131.77**	**30.26**	**59 628.33**	**5 451.35**	**12 153.80**	**3 193.72**	**23 255.16**	**10 094.08**
2 383.55	**124 915.73**	**65 988.70**	**1 914 103.00**	**578 826.88**	**223 046.56**	**105 542.90**	**183 883.33**	**98 813.44**
411.21	5 859.96	3 327.80	140 779.85	65 866.17	57 087.07	11 696.86	42 366.79	—
2 794.76	**130 775.69**	**69 316.50**	**2 054 882.85**	**644 693.05**	**280 133.63**	**117 239.76**	**226 250.12**	—

Tabel V. 2 (Forts.). Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel III, Col. 72).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe (Tableau III, col. 72

1	40	41	42	43	44	45	46
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf. Télégraphe.	Særligt Vagthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og Isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars Anskaffelse og Vedligehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total. Ialt. En tout.	pr. km Bane par km de ligne
	Kroner.						
Smaalensbanen.	6 627.29	24 235.75	12 872.33	8 348.89	5 839.54	414 258.87	1 6
Kristiania-Gjøvikb.	760.62	4 499.66	7 044.62	4 759.58	1 000.73	152 041.34	9
Kongsvingerbanen.	3 909.80	5 428.31	2 359.45	6 092.08	2 588.26	c) 202 914.88	1 7
Kongsv.-Flisenb.	578.00	266.92	845.74	476.89	932.19	50 106.94	1 0
1ste Trafikdistrikt.	**11 875.71**	**34 430.64**	**23 122.14**	**19 677.44**	**10 360.72**	c) **819 322.03**	**1 4**
Kr.ania-Drammenb.	4 812.62	10 748.30	2 941.91	2 290.37	1 168.15	114 296.18	2 1
Drammen-Skienb.	2 507.35	13 642.34	11 605.60	3 498.27	3 488.32	205 002.57	1 2
Dr.men-Randsfj.b.	3 082.62	4 932.18	4 788.04	3 991.88	2 349.62	205 671.33	1 4
2det Trafikdistrikt.	**10 402.59**	**29 322.82**	**19 335.55**	**9 780.52**	**7 006.09**	**524 970.08**	**1 4**
Eidsvold-Ottab.	3 257.28	1 973.98	9 738.16	3 000.20	311.37	259 458.27	1 1
Hamar-Grundsetb.	1 012.89	621.41	1 760.93	660.40	365.98	37 743.95	9
Grundset-Aamotb.	253.36	153.14	1 376.01	285.29	169.90	16 915.12	6
Aamot-Tønset.	4 720.76	904.14	7 454.51	4 008.53	2 829.77	148 991.53	9
3die Trafikdistrikt.	**9 244.29**	**3 652.67**	**20 329.61**	**7 954.42**	**3 677.02**	**463 108.87**	**1 0**
Tønset-Støren.	3 909.69	1 405.57	30 985.43	2 486.77	4 151.69	176 192.87	1 0
Støren-Trondhjem.	1 169.58	2 450.49	4 194.16	827.38	1 994.30	74 539.27	1 4
Merakerbanen.	1 349.86	4 990.47	12 213.06	1 786.36	1 661.19	d) 144 729.46	1 4
Hell-Sunnanbanen.	797.80	2 200.74	8 623.40	1 247.44	720.21	97 996.37	9
4de Trafikdistrikt.	**7 226.93**	**11 047.27**	**56 016.05**	**6 347.95**	**8 527.39**	d) **493 457.97**	**1 1**
Jæderbanen.	1 509.15	750.50	7 993.70	528.02	568.42	82 325.83	1 0
Egersund-Flekkefjb.	699.55	3 563.00	3 913.34	692.49	197.95	49 604.77	6
5te Trafikdistrikt.	**2 208.70**	**4 313.50**	**11 907.04**	**1 220.51**	**766.37**	**131 930.60**	**8**
6te Trafikdistrikt.	**1 927.05**	**3 467.59**	**5 039.33**	**4 894.16**	**1 849.85**	**96 664.94**	**8**
7de Trafikdistrikt.	**1 269.46**	**2 185.00**	**5 500.06**	**1 519.88**	**413.63**	**66 361.05**	**8**
8de Trafikdistrikt.	**3 236.72**	**475.91**	**22 277.21**	**5 378.66**	**918.41**	**127 324.20**	**3 0**
Statsbanerne.	**47 391.45**	**88 895.40**	**163 526.99**	**56 773.54**	**33 519.48**	e) **2723 139.74**	**1 2**
Hovedbanen.	7 753.66	3 327.60	3 585.56	4 142.14	7 130.44	266 173.11	3 9
Tilsammen.	**55 145.11**	**92 223.00**	**167 112.55**	**60 915.68**	**40 649.92**	e) **2989 312.85**	**1 3**

Tabel V. 3. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.

Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

1	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
	Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med Staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. *) Renouvellement pendant le terme.
	km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
maalensbanen.	-	-	3.506	29.76	9.5	0.128	29.76	-	41 272	12.2
ristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	0.073	»	-	8 406	3.9
ongsvingerbanen.	-	-	3.744	29.76	19.9	1.134	29.76	0.4	16 671	9.9
ongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 453	11.2
ristiania-Dr.men.	-	-	0.180	22.32	4.3	0.305 0.010	22.32 25.00	0.2	8 184	8.1
r.men Fællesst.	-	-	0.092	19.84	3.0	0.012 0.088 0.015	19.84 25.00 22.32	0.9	1 045	9.2
rammen-Skien.	-	-	0.503	19.84	3.4	0.030 0.015 6.021	19.84 20.50 25.00	1.9	26 404	11.7
coppum-Horten.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	10.8
danger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	10.6
rammen-Randsfj.	-	-	0.135 0.119	20.50 22.32	3.0	0.232 2.461	22.32 25.00	1.2	26 339	10.3
ougs.-Kongsberg. kes.-Krøderen.	-	-	0.412 0.015 0.688	20.50 25.00 22.32	38.4	0.010 1.345	22.32 25.00	1.2		
dsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	1.167	30.00	0.9	9 913	15.6
amar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	23 453	10.4
amar-Grundset.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 739	10.0
rundset-Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	-	3 647	9.0
amot-Tønset.	-	-	-	-	-	-	-	-	32 678	15.0
ønset-Støren.	-	-	-	-	-	-	-	-	13 041	6.4
øren-Trondhjem.	-	-	0.041 0.008	19.84 20.50	0.7	2.040 0.007	25.00 20.50	1.9	5 322	7.5
erakerbanen.	-	-	0.010 0.057	27.28 30.00	0.7	4.050	30.00	1.9	9 295	7.4
r.hjem Fællesst.	-	-	0.315	27.28	2.1	-	-	-	674	4.0
ell-Sunnan.	-	-	-	-	-	-	-	-	950	0.7
ederbanen.	-	-	-	-	-	9.614	20.50	9.4	12 859	2.8
gersund-Flekkefj.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	1.9
ergen-Vossbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 367	1.7
r.sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	0.030	20.50	-	6 747	6.1
arvik-Rigsgr.	-	-	-	-	-	2.979	40.00	2.7	197	2.6
ovedbanen.	0.013	29.76	-	-	-	0.397	29.76	0.2	809	0.5
eraf:										
Kristiania—Lillestrøm	-	-	-	-	-	0.042	29.76	-	266	
Lillestrøm—Eidsvold	0.013	29.76	-	-	-	0.355	29.76	-	543	

*) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

Anmærkninger til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Overbygning.

Col. 2 a) Kristiania—Gjøvik. Længden (123.3 km). er regnet fra vestre Murkar for Undergangen for Oslo Gade i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra Buffermuren i Toghallen, Kristiania Ø.

—»— b) Kongsvinger—Flisenbanen. Længden er regnet fra Pointsen, hvor der bøies af fra Kongsvingerbanens Hovedlinie, 0.982 km. fra Midte af Kongsvinger Stationsbygning (Kongsvinger Station føres helt under Kongsvingerbanen).

—»— c) Længden (58.572 km.) for Strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme Punkt er tillige Udgangspunktet for Banestrækningen Hamar—Otta.

—»— d) Længden regnes fra ovennævnte Punkt (126.344 km. fra Kristiania, jfr. Anm. b), der ligger i Krydset af Hamar—Grundsetbanens Spor til Bryggen ved Mjøsen, og Hovedsporet for Hamar—Ottabanen.

—»— e) Længden regnet fra Eide Bro paa Jæderbanen, 1.275 km. fra Egersund.

—»— f) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.

—»— g) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik Havn til Narvik Station.

—»— h) Heraf 20 km. dobbeltsporet Bane (Kristiania—Lillestrøm).

Col. 3 & 4 i) Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig:

1ste Distrikt:		
Smaalensbanen	3.304	km.
Kristiania—Gjøvikbanen	1.400	—
Kongsvingerbanen	2.164	—
Kongsvinger—Flisenbanen	0.199	—
2det Distrikt:		
Kristiania—Drammenbanen	1.662	—
Drammen—Skienbanen	1.306	—
Drammen—Randsfjordbanen	3.456	—
Hougsund—Kongsberg	0.576	—
Vikesund—Krøderen	0.200	—
3die Distrikt	1.745	—
4de Distrikt, bredt Spor	1.995	—
smalt »	11.112	—
Heraf Sidelinien Tyvold—Arvedals Stoll (Kongens Grubes Bane) 9.3 km. (aabnet 16de Oktober 1886).		
Kombineret Spor	0.513	—
Hovedbanen	20.100	—
Sum	49.732	km.

Col. 4 j) Ballastbaner iberegnede.

—»— k) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.

—»— l) Heri Sidespor til Narvik Malmkai 1.9 km. iberegnet.

Col. 5 m) Heraf 0.075 km. kombineret Spor med 4 Skinnestrenge.
5.768 — — » » 3 —
3.894 — bredt.
4.226 — smalt.
Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.703 km. med tilhørende Sidespor 0.748 km., tilsammen 3.451 km., hvoraf 2.703 km. kombineret Spor, 0.532 km. bredt Spor og 0.216 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreng i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.462 km. og med Merakerbanens Hovedspor 0.386 km.

Col. 20—23 n) Kongsvingerbanen. I Col. 21 indbefattet 2.89 km. Torvgjærde.
Drammen—Skienbanen. I Col. 20 indbefattet 6.30 km. levende Hegn (Haktorn).

ad Tabel V. 2. Udgifter til Banernes Vedligehold.

Col. 38 & 39 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.

Col. 42 b) Heri indbefattet Udgifter til Extrapersonale for Sne- og Isrydning samt Lønninger til det faste Liniepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til Bortskaffelse af Sne og Is paa Linien.

Col. 45 c) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Charlottenberg.

—»— d) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Storlien.

—»— e) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og d).

Tabel VI.

Opgaver

vedkommende

Jernbanernes Telegraf.

Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer.

Jernbaner
1906—07.

Tabel VI. Opgave vedkor
Renseignement sur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Telegraflinier. Réseau télégraphique.		**Telefonlinier.** Réseau téléphonique.		**Linier for elektriske Signaler.** Réseau pour signaux électriques.		**Jernbanestationer eller Stoppesteder udstyrede med:** Stations pourvues de:			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, Telefon- og Signalapparater[1]). Appareils télégraphiques, téléphoniques et à signaux.	Telegraf- og Signalapparater.[2]) Appareils télégraphiques et à signaux.	Telefon- og Signalapparater.[3]) Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
Smaalensbanen.	249.1	517.0	190.0	383.0	249.1	258.1	28	5	1	
Kristiania-Gjøvikb.	153.0	267.0	74.0	103.0	135.0	135.0	15	3	-	
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	11.0	22.0	114.6	114.6	3	10	2	
Kongsvinger-Flisenb.	50.2	50.2	50.2	50.2	-	-	2	-	-	
1ste Trafikdistrikt.	587.9	1 105.4	325.2	558.2	498.7	507.7	48	18	3	
Kristiania-Drammenb.	54.4	163.2	54.4	71.0	52.9	52.9	8	3	3	
Drammen-Skienb.	167.0	482.0	-	-	167.0	167.0	17	6	5	
Drammen-Randsfj.b.	143.5	249.0	3.0	3.0	143 5	143.5	10	10	1	
2det Trafikdistrikt.	364.9	894.2	57.4	74.0	363.4	363.4	35	19	9	
Eidsvold-Ottabanen.	229.4	404.2	83 4	98.3	146.0	146.0	10	16	1	
Rørosbanen.	436.0	1 045.0	142.0	254.5	220.0	220.0	24	18	4	
Merakerbanen.	102.3	166.3	28.0	56.3	102.3	102.3	5	3	2	
Hell-Sunnanbanen.	104.75	104.7	104.7	156.7	3.0	3.0	11	-	-	
3die og 4de Trafikd.	872.4	1 720.2	358.1	565.8	471.3	471.3	50	37	7	
Jæderbanen.	76.2	152.4	37.1	73.4	15.0	15.0	6	6	-	
Egersund-Flekkefj.b.	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	6	-	-	
5te Trafikdistrikt.	150.2	226.4	111.1	221.4	15.0	15.0	12	6	-	
6te Trafikdistrikt.	108.0	216.0	10.0	10.0	29.0	29.0	8	8	2	
7de Trafikdistrikt.	78.0	78.0	78.0	176.0	-	-	9	-	-	
8de Trafikdistrikt.	42.0	42.0	42.0	88.0	38.0	38.0	5	-	-	
Statsbanerne.	2 203.4	4 280.2	981.8	1 693.4	1 415.4	1 424.4	167	88	21	
Hovedbanen.	78.8	275.9	39.3	55.0	70.8	84.6	10	3	2	
Tilsammen.	2 282.2	4 556.1	1 021.1	1 748.4	1 486.2	1 509.0	177	91	23	

Af de samlede Indtægter af Telegraf falder paa:

Porto af Telegrammer, der alene er befordrede paa Jernbanens Linier (heri indbefattet hele Bergen—Vossbanens Indtægt) ..... Kr. 31 811.

Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige er befordrede paa Statstelegrafens Linier 9 024.

Øvrige Indtægter (Viderebefordringer med Fradrag af Udgifter til Ombringelse) ..... 1 373.

Kr. 42 209.

ende Jernbanernes Telegraf.
égraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vogterboliger eller Vagthuse dstyrede med: Maisons de garde pourvues de:			**Apparater.** Appareils en service.			**Betjening.** Personnel.		**Private Telegrammer.** Télégrammes privés.		**Tjeneste-telegrammer.** Télégrammes de service.	**Indtægter:** Jernbanernes Andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils à signaux.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa Jernbanernes Linier. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillige befordrede paa Statstelegrafens Linier. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antal. Nombre.											Kroner.
3	1	-	54	44	94	35	7	9 655	4 161	29 200	5 968.88
-	4	-	26	39	38	14	1	3 294	1 406	20 546	1 412.50
-	-	1	23	11	34	13	2	1 962	318	13 273	1 397.41
-	-	-	3	8	-	3	-	2 297	200	7 391	836.15
3	**5**	**1**	**106**	**102**	**166**	**65**	**10**	**17 208**	**6 085**	**70 410**	**9 614.94**
5	5	1	30	57	31	19	3	8 114	7 304	22 924	5 523.54
6	8	3	48	49	65	22	1	3 765	1 875	27 554	2 159.37
2	5	1	37	26	45	21	6	4 696	6 589	36 323	4 006.14
13	**18**	**5**	**115**	**132**	**141**	**62**	**10**	**16 575**	**15 768**	**86 801**	**11 689.05**
-	-	2	35	38	45	6	-	4 171	3 062	25 940	3 304.13
-	15	4	62	67	64	28	1	8 596	6 256	63 121	6 948.43
1	9	-	13	22	24	2	-	1 619	1 794	15 888	1 490.00
-	-	-	11	15	2	-	-	428	58	8 404	300.52
1	**24**	**6**	**121**	**142**	**135**	**36**	**1**	**14 814**	**11 170**	**113 353**	**12 043.08**
-	6	-	14	27	7	1	1	655	914	6 838	735.39
-	6	-	7	15	-	1	-	291	268	2 614	395.46
-	**12**	-	**21**	**42**	**7**	**2**	**1**	**946**	**1 182**	**9 452**	**1 130.85**
-	**3**	-	**20**	**27**	**15**	**6**	**1**	-	-	-	**2 150.66**
-	**9**	-	**9**	**31**	-	**2**	-	**150**	**177**	**1 247**	**257.30**
-	**9**	-	**7**	**24**	**10**	**7**	-	**30**	**30**	**2 122**	**52.67**
17	**80**	**12**	**399**	**500**	**474**	**180**	**23**	**49 723**	**34 412**	**283 385**	**36 938.55**
2	8	3	24	53	41	45	12	7 741	3 168	34 948	5 271.20
19	**88**	**15**	[4]) **423**	[5]) **553**	**515**	[6]) **225**	**35**	**57 464**	**37 580**	**318 333**	**42 209.75**

[1]) Heraf har 1 Station paa Gjøvikbanen, 2 Stationer paa Kongsv.—Flisenb., 6 paa Eidsv.—Ottab., 12 paa Rørosb., 10 paa Hell—Sunnanb., 4 paa Jæderb., 6 paa Egersund—Flekkefjordb., 3 i 6te Distrikt og 9 i 7de Distrikt kun Telegraf- og Telefonapparater.
[2]) Heraf har 3 Stationer paa Rørosbanen, 5 i 5te og 5 i 6te Distrikt kun Telegrafapparater.
[3]) Heraf har 1 Stoppested paa Rørosb. og 1 i 6te Distrikt kun Signalapparater.
[4]) Telegrafapparaterne tilhører følgende Systemer: Morse, aaben Linie 336 (Statsb. 312 og Hovedb. 24), og 74 Viserapparater (Digneys 66 og Siemens & Halske 8) og Overdragsapparater 13.
[5]) Desuden 6 Centralapparater; med 29 Telefoner i 2det, 21 i 3die, 18 i 4de, 7 i 5te, 21 i 6te og 10 i 7de Distrikt. I Kristiania haves tillige 1 Centralapparat fra Kristiania Telefonselskab med 36 Apparater.
[6]) Desuden fandtes 118 telegrafkyndige Stationsbetjente, foruden Stationsmestere og Kontorister.

Jernbaner
1906—07.

Tabel VII. Expeditionsstedern
Renseignement sur le trafic, 1

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne. Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik. Trafic.									
		Reisende med ordinære Tog. Voyageurs avec trains ordinaires.				Levende Dyr. Animaux.					
		Afgaaede. Partis.			Ankomne. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Heraf. Dont.			
		Ialt. Total.	Hvoraf paa Tur- & Returbilletter. Dont: aller et retour.		Ialt, Total.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg og store Svine Bétail.	
								Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank Arriv
		Antal. Nombre.									
	Smaalensbanen.										
	Gj.nemgangstrafik	1) 348	150	2) 322	1) -	2) -	1) -	2) -	1) -	2)	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Kristiania *Fællesst.* . .	*930 739*	*820 947*	*921 997*	*2 919*	*28 204*	*1 548*	*1 281*	*1 301*	*20 4*	
	Heraf denne Bane.	546 166	500 263	550 323	1 143	4 397	473	116	632	4 1	
2	Bækkelaget	63 202	55 097	55 582	-	-	-	-	-		
3	Nordstrand	184 697	175 881	186 774	-	-	-	-	-		
4	Ljan	110 232	104 969	111 749	1	27	-	3	1		
5	Kullebunden	6 696	5 867	6 848	-	-	-	-	-		
6	Oppegaard	10 696	9 359	10 479	22	9	4	1	13		
7	Ski a)	32 784	28 953	33 266	281	452	129	185	141	2	
8	Aas	21 830	19 119	21 787	219	152	5	12	167	1	
9	Vestby	11 349	9 808	11 349	152	170	13	5	115		
10	Saaner	15 192	12 910	15 054	210	198	126	129	84		
11	Kambo	2 882	2 191	3 770	-	-	-	-	-		
12	Moss a)	78 756	64 309	77 057	114	1 485	50	117	53	1 2	
13	Dilling	9 099	6 423	8 833	47	23	6	3	39		
14	Rygge	15 838	13 564	15 839	112	22	-	4	110		
15	Raade	20 001	17 779	19 941	119	167	4	14	112	1	
16	Onsø	12 703	10 558	12 833	78	113	-	2	74	1	
17	Fredrikstad a)	120 440	97 667	120 789	476	3 228	437	654	18	2 4	
18	Lisleby	5 197	2 616	4 601	-	-	-	-	-		
19	Greaaker	30 105	20 895	29 130	6	236	2	1	-	2	
20	Sandesund	10 458	6 912	10 021	36	3	-	-	3		
21	Sarpsborg	96 754	80 207	98 264	401	1 429	272	79	125	1 3	
22	Skjeberg	19 864	17 230	20 063	80	61	-	-	73		
23	Døle	5 669	4 643	5 280	-	-	-	-	-		
24	Berg	17 624	14 140	17 240	14	11	2	2	6		
25	Fredrikshald	99 164	75 936	92 523	5 834	6 903	96	98	5 645	5 9	
26	Tistedalen	17 670	12 523	23 725	-	1	-	-	-		
27	Aspedammen	7 932	6 375	8 661	6	6	-	-	3		
28	Præstebakke a)	9 134	7 906	9 061	942	34	2	-	822		
29	Kornsjø a)	9 660	9 567	9 700	2 175	9	-	-	1 860		
30	Kraakstad a)	11 974	10 518	11 910	66	35	1	1	44		
31	Tomter	15 914	14 076	15 850	77	71	-	-	75		
32	Spydeberg	16 361	14 377	16 468	109	144	3	108	105		
33	Askim	20 668	18 076	20 883	193	250	65	214	121		
34	Slitu	10 799	8 642	10 573	174	51	7	14	158		
35	Mysen	28 008	23 426	27 891	707	66	155	46	542		
36	Eidsberg	9 259	7 515	9 344	124	32	2	2	116		
37	Heia	3 784	3 047	3 777	22	4	-	1	20		
38	Rakkestad a)	17 987	15 812	17 986	714	70	22	13	680		
39	Gattestad	7 510	6 500	7 416	44	5	-	1	35		
40	Ise	12 968	11 555	13 369	33	131	1	3	32	1	
	Tilsammen	1 747 026	1 527 211	1 746 009	14 731	19 995	1 877	1 828	12 024	16 71	

1) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania. 3) Samlet Persona

'rafik og Udgifter samt Personale.
épenses et le personnel des stations.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik. Trafic.				Udgifter. Dépenses.					
Il- & Fragtgods. Marchandises.				Lønninger og Beklædning. Dépenses du personnel.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Kontorudgifter. Nécessaire des comptoirs.	Sum b). Total.	Fast Personale. Employés.	Løbenummer.
Tilsammen. Total.		Fragtgods. Petite vitesse.							
Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.						
Antal Ton. Tonnes.				Kroner.				Antal. Nombre.	
) 1 031	2) 189	1) 90	2) 175						
360 359	450 761	353 602	442 982	430 762.79	53 995.05	16 140.86	500 898.70	3) 316	1
66 940	59 399	64 888	57 628	*Andel med Hovedbanen*			164 178.41	—	
				Egne Udg. 365.03	2.45	2 204.15	2 571.63		
34	289	31	282	5 776.67	1 220.65	305.05	7 302.37	5	2
2	9	-	3	3 071.30	827.08	272.07	4 170.45	3	3
333	1 390	329	1 380	5 764.24	1 382.02	260.28	7 406.54	5	4
917	143	917	141	657.04	67.05	18.27	742.36	4) -	5
1 729	647	1 723	614	3 372.54	537.13	69.60	3 979.27	3	6
10 843	9 406	10 823	9 297	8 549.80	2 094.31	175.93	10 820.04	8	7
5 419	8 416	5 367	8 319	4 052.39	714.96	179.90	4 947.25	4	8
8 564	5 306	8 557	5 262	3 643.49	442.08	83.30	4 168.87	3	9
2 628	2 309	2 622	2 287	3 270.74	643.79	82.64	3 997.17	3	10
4 519	132	4 519	132	438.00	-	1.05	439.05	4) -	11
19 348	22 910	18 776	22 587	20 686.14	5 705.49	786.71	27 178.34	17	12
1 012	892	958	881	2 831.61	610.44	96.62	3 538.67	2	13
2 970	3 840	2 942	3 822	3 844.68	531.92	87.06	4 463.66	3	14
6 593	3 784	6 541	3 716	3 320.86	622.44	176.18	4 119.48	3	15
914	1 780	907	1 774	2 459.46	610.58	80.40	3 150.44	2	16
6 736	73 820	6 368	72 968	20 985.75	4 910.57	967.95	26 864.27	18	17
-	15	-	15	495.08	10.95	3.50	509.53	4) -	18
562	1 880	511	1 837	2 943.40	636.13	133.55	3 713.08	2	19
2 994	12 316	2 987	12 287	2 847.89	525.02	58.72	3 431.63	2	20
7 096	33 364	6 945	32 855	17 637.81	4 620.82	463.56	22 722.19	16	21
2 876	2 161	2 862	2 119	3 495.48	492.30	121.06	4 108.84	2	22
432	1	432	1	657.00	-	22.20	679.20	4) -	23
534	471	524	466	2 501.71	788.67	83.15	3 373.53	2	24
9 289	78 655	8 866	78 342	29 851.32	6 598.09	791.49	37 240.90	22	25
28 882	5 016	28 869	4 963	4 712.08	543.49	89.74	5 345.31	4	26
2 071	523	2 068	513	2 149.99	654.11	57.44	2 861.54	2	27
2 476	952	2 442	936	2 345.55	487.32	58.85	2 891.72	2	28
8 169	958	8 123	943	4 666.43	910.27	104.25	5 680.95	7	29
4 727	3 926	4 719	3 880	3 474.28	593.20	67.61	4 135.09	3	30
8 004	4 327	7 976	4 245	3 834.11	651.22	145.58	4 630.91	3	31
8 553	7 776	8 501	7 697	4 023.66	843.54	111.65	4 978.85	4	32
18 045	8 224	17 947	8 095	5 180.60	761.15	292.31	6 234.06	4	33
7 628	3 636	7 522	3 568	3 126.95	652.76	129.25	3 908.96	2	34
13 017	5 775	12 786	5 658	7 390.14	2 205.98	254.34	9 850.46	6	35
2 705	2 335	2 655	2 299	2 832.33	523.05	81.37	3 436.75	2	36
1 065	1 484	1 060	1 482	775.45	59.10	53.33	887.88	4) -	37
14 983	4 484	14 720	4 403	4 483.05	831.76	258.46	5 573.27	4	38
8 841	986	8 819	969	2 869.96	628.02	49.87	3 547.85	2	39
3 615	2 763	3 601	2 736	2 621.91	386.43	66.11	3 074.45	2	40
96 065	376 500	291 203	371 402	208 005.92	45 326.34	9 344.55	262 676.81	—	

Stationen (fælles for Hoved-, Smaalens- samt Kr.ania—Gjøvikbanen). 4) Bestyres af en Udenforstaaende.

Tabel VII (Forts.) Expeditionsstederne

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede. Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.	Ankomne. Ialt.	Levende Dyr. Tilsammen. Afg.	Ank.	Heraf: Heste. Afg.	Ank.	Hornkvæg, større Svin et Afg.	Ank
		Antal.								
	Hvoraf Lokaltrafik .	1 710 518	1 505 464	1 710 518	14 257	14 257	1 581	1 581	11 911	11 91
	« Samtrafik....	36 508	21 747	35 491	474	5 738	296	247	113	4 8
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	6 634	5 401	6 782	371	1 399	196	229	111	8
	Moss & Horten ...	7 852	5 385	7 193	3	1	-	-	2	
	Kornsjø	22 022	10 961	21 516	100	4 338	100	18	-	3 9
	Kr.ania-Gjøvikb. Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania Ø.....	53 435	40 486	48 649	592	1 060	286	357	306	6
2	Tøien	5 444	4 174	4 660	-	2	-	-	-	
3	Grefsen	21 780	18 605	23 636	47	3 136	30	170	6	8
4	Kjelsaas a)	6 555	4 889	8 623	-	20	-	2	-	
5	Nittedal a)	18 333	16 533	19 812	223	147	1	14	211	1
6	Aaneby	2 778	2 419	2 726	-	-	-	-	-	
7	Hakedal a)	10 566	9 033	10 632	171	171	6	4	155	1
8	Harestuen	7 036	6 167	7 427	36	10	-	-	29	
9	Bjørgesæter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Grua	11 451	9 509	11 861	25	60	2	3	19	
11	Lunner	16 625	13 417	17 043	412	638	282	292	101	3
12	Gran	12 375	9 537	12 276	2 326	166	200	147	40	
13	Jaren a)	12 734	8 895	12 056	101	76	59	47	13	
14	Bleiken	3 372	2 709	3 524	31	12	-	2	14	
15	Haagaar	3 375	2 863	3 377	19	26	-	1	13	
16	Eina.....	14 468	11 617	14 621	237	52	25	12	209	
17	Valdresbanens St. ...	12 307	7 817	11 865	626	90	311	58	262	
18	Reinsvold	9 225	7 082	9 451	39	15	10	3	25	
19	Raufoss	12 972	10 616	13 272	12	47	2	2	6	
20	Breiskallen	5 927	4 468	6 058	20	12		1	17	
21	Nygard	5 640	3 698	6 163	4	12	3	3	1	
22	Gjøvik.....	38 601	28 905	36 054	933	493	364	330	491	1
23	Brandbu	7 386	5 475	8 037	23	12	5	7	16	
24	Røikenvik.....	7 305	4 740	7 120	30	25	17	3	10	
25	Bøverbru.....	6 299	4 988	7 019	3	3	-	-	3	
26	Kolbu	10 117	8 302	10 408	80	9	-	-	79	
27	Lena	15 116	12 059	15 266	308	186	10	6	270	1
28	Kraby	4 256	3 174	4 468	19	4	1	3	2	
29	Bilit.....	5 372	3 812	5 281	17	17	1	2	16	
30	Skreia	9 522	7 046	9 058	145	27	3	2	130	
31	Alnabru, denne Bane	-	-	-	-	36	-	36	-	
	Tilsammen	350 372	273 035	350 443	6 479	6 564	1 618	1 507	2 444	2 6
	Hvoraf Lokaltrafik ..	348 959	271 948	348 959	6 271	6 271	1 491	1 491	2 374	2 3
	« Samtrafik....	1 413	1 087	1 484	208	293	127	16	70	2
	nemlig over:									
	Kristiania	1 394	1 071	1 457	101	146	20	15	70	1
	Alnabru	-	-	-	107	147	107	1	-	1
	Røikenvik	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gjøvik.....	19	16	27	-	-	-	-	-	

[1]) Bestyres af en Udenforstaaende.

Trafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
276 376	276 376	272 058	272 058						
19 689	100 124	19 145	99 344						
14 243	56 186	14 034	55 866						
231	326	183	288						
5 215	43 612	4 928	43 190						
49 729	43 602	49 078	43 461	*Andel med Hovedbanen*			*57 436.13*	—	1
				Egne Udg. 134.89	-	472.39	607.28		
56	1 691	30	1 690	1 066.30	232.55	34.21	1 333.06	1	2
8 206	9 714	8 181	9 668	6 977.60	1 983.66	144.83	9 106.09	7	3
8 420	6 532	8 418	6 521	2 552.70	520.32	86.22	3 159.24	2	4
3 627	1 820	3 624	1 779	2 351.30	465.05	80.83	2 897.18	2	5
86	1	86	-	377.40	41.70	2.80	421.90	1) -	6
14 122	956	14 115	914	3 659.89	777.76	105.92	4 543.57	3	7
567	506	564	490	1 600.37	395.48	58.13	2 053.98	1	8
5 987	278	5 987	278	-	-	-	-	-	9
5 525	1 679	5 516	1 637	2 394.83	291.57	72.02	2 758.42	2	10
4 470	2 471	4 446	2 417	3 555.90	789.03	125.07	4 470.00	3	11
3 809	1 831	3 783	1 788	3 700.35	926.18	94.04	4 720.57	3	12
2 207	739	2 190	713	4 355.05	1 650.22	161.77	6 167.04	4	13
2 068	198	2 065	190	1 530.07	253.21	57.21	1 840.49	1	14
6 006	185	6 005	182	523.30	233.61	40.77	797.68	1) -	15
10 539	1 664	10 529	1 625	6 739.36	1 670.55	246.90	8 656.81	5	16
3 179	11 464	3 148	11 270	-	-	-	-	-	17
2 237	981	2 236	973	3 951.03	786.96	100.36	4 838.35	3	18
1 645	1 736	1 617	1 691	3 178.89	658.70	103.39	3 940.98	2	19
3 453	3 816	3 452	3 793	1 486.70	138.99	64.74	1 690.43	1	20
12 967	18 749	12 965	18 730	2 239.19	244.13	39.19	2 522.51	2	21
8 408	10 100	8 205	9 949	14 289.00	3 100.42	504.75	17 894.17	10	22
2 590	1 999	2 570	1 949	3 101.85	329.12	65.30	3 496.27	2	23
3 016	29 720	3 006	29 689	5 055.47	1 267.82	110.01	6 433.30	4	24
1 531	784	1 527	767	1 507.81	178.21	66.54	1 752.56	1	25
2 508	1 249	2 498	1 219	1 589.37	185.31	107.48	1 882.16	1	26
2 352	4 668	2 311	4 608	2 588.76	315.50	117.77	3 022.03	2	27
258	237	255	229	538.20	229.61	35.48	803.29	1) -	28
381	722	371	698	890.70	233.40	44.48	1 168.58	1) -	29
1 478	1 550	1 458	1 523	3 212.38	638.27	68.33	3 918.98	3	30
-	-	-	-	-	-	-	-	—	31
71 427	**161 642**	**170 236**	**160 441**	**85 148.66**	**18 537.33**	**3 210.93**	**106 896.92**	—	
50 205	150 205	149 058	149 058						
21 222	11 437	21 178	11 383						
13 359	3 201	13 316	3 149						
7 806	7 983	7 806	7 983						
44	243	43	242						
13	10	13	9						

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstederne:

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede. Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.	Ankomne. Ialt.	Levende Dyr. Tilsammen. Afg.	Ank.	Heraf Heste. Afg.	Ank.	Hornkvæg, større Svin et Afg.	Ank.
		Antal.								
	Kongsvingerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 15 746	9 096	[2]) 15 909	[1]) 342	[2])1 502	[1]) 295	[2]) 25	[1]) 33	[2])1 39
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Lillestrøm *Fællesst.*..	*83 086*	*74 147*	*82 280*	*368*	*824*	*169*	*196*	*194*	*61*
	Heraf denne Bane a)	11 671	9 912	11 688	156	233	116	-	37	22
2	Nerdrum Sidespor...	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Fetsund a)	20 986	18 395	21 003	213	262	170	149	35	9
4	Sørumsanden	14 500	12 419	14 668	352	217	5	11	336	19
5	Hølandsbanen	6 918	6 066	6 895	80	2	9	-	71	
6	Blaker	8 080	7 008	8 128	126	19	6	6	94	1
7	Haga	7 346	6 340	7 285	185	60	19	7	157	3
8	Aarnes.....	12 346	10 672	12 395	115	57	-	2	105	3
9	Sæterstøen a).....	5 784	4 791	5 798	122	23	1	5	114	1
10	Disenaaen.....	3 759	2 896	3 594	7	-	-	-	7	
11	Skarnes	15 469	13 211	15 692	462	19	14	6	375	
12	Sander.....	8 278	7 060	8 296	75	14	1	-	72	
13	Galterud	6 115	5 323	6 220	54	3	-	-	43	
	Kongsvinger *Fællesst.*	*40 757*	*34 938*	*39 664*	*214*	*200*	*38*	*75*	*169*	*10*
14	Heraf denne Bane.	28 480	24 369	27 795	214	181	38	75	169	9
15	Granli	2 616	2 044	3 047	1	-	-	-	-	
16	Aabogen	6 358	5 499	6 505	86	8	2	1	74	
17	Eidskogen a)	6 609	5 197	6 133	48	5	-	-	31	
18	Skotterud	9 725	8 017	10 485	177	36	8	21	167	
19	Magnor	10 357	8 308	9 990	13	8	-	4	7	
20	Charlottenberg a) ...	7 555	5 449	7 349	93	148	14	138	79	
	Tilsammen	**192 952**	**162 976**	**192 966**	**2 579**	**1 295**	**403**	**425**	**1 973**	**74**
	Hvoraf Lokaltrafik ..	130 952	109 225	130 952	791	791	144	144	582	58
	» Samtrafik . ..	62 000	53 751	62 014	1 788	504	259	281	1 391	16
	nemlig Trafik over:									
	Lillestrøm	59 418	51 969	59 549	1 761	436	248	277	1 383	1
	Kongsvinger.....	2 204	1 738	2 181	27	67	11	3	8	
	Charlottenberg....	378	44	284	-	1	-	1	-	
	Kongsv.-Flisenb.									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kongsv., denne Bane.	12 277	10 569	11 869	-	19	-	-	-	
2	Roverud	10 656	9 079	11 094	170	25	4	11	165	
3	Nor	4 469	3 816	4 491	83	6	3	1	80	
4	Grinder	3 639	2 950	3 679	14	3	-	2	10	
5	Kirkenær.....	8 714	6 553	8 366	399	34	6	6	377	
6	Navnaaen	2 905	2 057	3 013	34	16	3	11	26	
7	Arneberg.....	5 167	3 939	5 186	125	8	1	-	47	
8	Flisen	8 642	6 681	8 748	376	54	17	18	337	
	Tilsammen	**56 469**	**45 644**	**56 446**	**1 201**	**165**	**34**	**49**	**1 042**	
	Heraf Lokaltrafik....	47 133	38 278	47 133	57	57	4	4	18	
	» Samtrafik:									
	nemlig over Kongsv.	9 336	7 366	9 313	1 144	108	30	45	1 024	

[1]) Afg. Trafik i Retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [2]) Ank. Trafik i Retning
[4]) Samlet Personale (fælles for Kongsv.—Flisenb.). [5]) Bestyres af en Udenforstaaende.

'rafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
32 124	[2]) **61 577**	[1]) **31 342**	[2]) **61 295**						
120 151	*29 580*	*120 096*	*29 349*	*36 024.62*	*8 364.00*	*571.69*	*44 960.31*	[3]) 29	1
4 515	7 611	4 499	7 607	*Andel med Hovedbanen*			*6 900.60*	—	
				Egne Udg...	-	18.31	18.31		
8 200	1 789	8 200	1 789	-	-	-	-	-	2
11 507	4 987	11 477	4 923	4 977.70	1 059.29	167.49	6 204.48	4	3
14 010	5 296	13 923	5 232	9 517.83	592.76	187.21	10 297.80	5	4
13 872	4 885	13 741	4 795	-	-	-	-	-	5
4 091	1 821	4 068	1 792	4 955.66	544.76	72.55	5 572.97	4	6
4 430	2 389	4 396	2 362	3 107.44	399.18	87.84	3 594.46	3	7
6 945	4 593	6 869	4 521	4 805.41	1 175.41	202.70	6 183.52	4	8
11 609	1 865	11 570	1 831	3 840.26	470.71	147.57	4 458.54	3	9
6 608	750	6 598	740	1 320.74	584.38	50.65	1 955.77	1	10
3 759	5 897	3 568	5 802	5 181.91	942.66	171.75	6 296.32	4	11
9 077	3 580	9 013	3 555	4 500.06	927.51	142.51	5 570.08	4	12
3 015	936	3 003	920	1 282.67	315.20	61.67	1 659.54	1	13
7 188	*9 474*	*7 041*	*9 324*	*21 103.67*	*3 157.95*	*482.24*	*24 743.86*	[4]) 17	
6 671	8 908	6 572	8 770	16 726.98	2 503.02	382.23	19 612.23	—	14
1 045	258	1 045	247	1 294.48	85.48	9.43	1 389.39	1	15
12 214	1 219	12 190	1 188	2 855.87	443.81	203.65	3 503.33	2	16
3 556	879	3 536	864	2 497.06	476.84	50.21	3 024.11	2	17
13 609	2 776	13 567	2 739	3 537.62	784.96	82.53	4 405.11	3	18
6 449	3 261	6 413	3 224	4 570.69	619.55	105.95	5 296.19	4	19
6 075	3 910	6 072	3 906	*Andel med svenske Statsbaner*.....			*30 791.25*	-	20
				Egne Udg...	469.50	160.05	629.55		
151 257	**67 610**	**150 320**	**66 807**	**74 972.38**	**12 395.02**	**2 304.30**	**89 671.70**	—	
16 958	16 958	16 796	16 796						
134 299	50 652	133 524	50 011						
125 495	49 476	124 731	48 839						
2 327	424	2 320	420						
6 477	752	6 473	752						
517	566	469	554	4 376.69	654.93	100.01	5 131.63	—	1
8 026	3 024	8 003	2 988	3 235.38	569.74	110.73	3 915.85	3	2
1 385	1 093	1 372	1 078	432.70	283.88	52.87	769.45	[5]) -	3
689	964	671	948	1 341.97	738.78	85.10	2 165.85	1	4
4 306	2 565	4 224	2 523	3 398.89	518.05	85.03	4 001.97	3	5
908	493	901	479	439.60	378.74	29.46	847.80	[5]) -	6
364	1 580	306	1 552	1 653.89	393.40	99.23	2 146.52	2	7
1 783	6 763	1 741	6 675	4 039.23	1 062.53	186.93	5 288.69	3	8
17 978	**17 048**	**17 687**	**16 797**	**18 918.35**	**4 600.05**	**749.36**	**24 267.76**	—	
1 611	1 611	1 524	1 524						
16 367	15 437	16 163	15 273						

illestrøm over Kongsvingerbanen. [3]) Samlet Personale (fælles for Hovedb. og Kongsvingerb.).

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstederne

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.			Ankomne.	Tilsammen.		Heraf			
								Heste.		Hornkvæg, større Svin et	
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.		Ialt.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal.									
	Kr.ania-Drammenb.										
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 1 697	1 184	[2]) 1 721	[1]) 1700	[2]) 115	[1]) 21	[2]) 5	[1]) 243	[2]) 10	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Kristiania V.	564 554	509 201	560 887	4 629	976	342	283	1 164	54	
2	Skarpsno	22 358	20 547	22 529	-	-	-	-	-		
3	Skøien	14 612	12 688	13 405	2	9	-	-	2		
4	Bestum	20 095	17 447	18 147	-	-	-	-	-		
5	Lysaker	129 005	119 635	135 561	-	14	-	-	-	1	
6	Stabæk	109 221	103 792	114 202	-	-	-	-	-		
7	Høvik	64 625	60 024	64 201	2	1	2	1	-		
8	Sandviken a)	99 775	90 450	97 481	67	114	2	3	63	11	
9	Slæpenden	15 755	14 641	16 167	-	-	-	-	-		
10	Hvalstad a)	27 250	24 048	27 099	78	49	3	-	35	4	
11	Asker	40 709	35 649	41 812	144	137	64	97	63	3	
12	Heggedal a)	17 044	14 321	16 295	76	22	2	2	68	2	
13	Røken a)	17 936	15 209	18 158	231	275	5	4	221	9	
14	Spikkestad	3 946	3 103	4 040	13	20	-	-	13	2	
15	Lier	33 615	29 267	33 571	91	596	62	65	14	36	
16	Lierbanens St.	10 107	8 702	9 783	9	14	-	-	2	1	
17	Bragerøen	9 737	7 873	9 279	2	-	-	-	-		
18	Drammen a) *Fællesst.*	*223 122*	*195 764*	*223 215*	*454*	*5 177*	*110*	*89*	*146*	*255*	
	Heraf denne Bane.	92 812	80 739	91 793	84	3 591	33	51	36	1 46	
	Tilsammen	1 293 156	1 167 336	1 294 410	5 428	5 818	515	506	1 681	2 71	
	Heraf Lokaltrafik	1 213 184	1 103 873	1 213 184	3 728	3 728	330	330	1 455	1 45	
	» Samtrafik	79 972	63 463	81 226	1 700	2 090	185	176	226	1 26	
	nemlig Trafik over:										
	Kristiania	3 727	3 100	3 534	22	1 431	1	9	17	86	
	Drammen	76 245	60 363	77 692	1 678	659	184	167	209	39	
	Drammen-Skienb.										
	Gj.nemgangstrafik.	[3]) 271	210	[4]) 290	[3]) -	[4]) 1	[3]) -	[4]) -	[3]) -	[4])	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Dr.men a) denne Bane	41 813	34 978	41 629	160	269	60	2	48	25	
2	Gundesø	584	437	825	-	-	-	-	-		
3	Skoger	12 825	11 035	13 350	37	63	2	1	15	5	
4	Galleberg	9 657	8 344	9 610	23	5	-	1	23		
5	Sande a)	20 426	17 858	20 247	184	266	64	66	115	4	
6	Holm	2 580	2 122	2 752	-	-	-	-	-		
7	Holmestrand	32 016	25 874	30 853	234	870	31	24	177	24	
8	Do.—Vittingfosb. St.		-	-	-	-	-	-	-		
9	Nykirke	9 628	7 946	9 249	19	130	2	3	17	8	
10	Skoppum	19 176	15 935	19 140	38	62	5	10	30	4	
11	Adal	7 648	6 313	7 684	23	36	-	1	23	3	
12	Barkaaker	10 389	8 632	10 160	14	11	-	4	14		
13	Tønsberg a)	94 815	79 191	94 525	69	398	21	51	46	14	
14	Do.—Eidsfossb. St.	-	-	-	-	-	-	-	-		

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenb. [2]) Ank.: Trafik i Retnin
Retning til Kristiania. [5]) Bestyres af en Udenforstaaende. [6]) Billetsalg ved Konduktørerne.

rafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
1) 744	2) 567	1) 696	2) 515						
61 645	38 928	59 622	37 913	148 318.00	24 400.92	4 856.70	177 575.62	106	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
583	2 750	567	2 744	5 959.91	1 455.23	104.18	7 519.32	5	3
2	6	-	-	1 199.63	711.31	47.38	1 958.32	1	4
5 023	18 764	4 967	18 749	5 845.81	1 051.57	312.53	7 209.91	5	5
31	10	30	1	2 037.36	807.21	190.84	3 035.41	2	6
1 567	2 172	1 562	2 161	5 684.05	951.84	197.60	6 833.49	5	7
4 471	8 394	4 458	8 369	9 429.86	1 548.13	237.14	11 215.13	7	8
-	-	-	-	-	-	-	-	5) -	9
928	1 764	920	1 748	5 432.88	867.87	160.27	6 461.02	3	10
2 513	4 174	2 500	4 148	6 759.09	923.22	182.88	7 865.19	6	11
3 111	6 908	3 093	6 831	4 743.77	781.86	81.56	5 607.19	4	12
3 739	3 132	3 714	3 070	6 009.14	913.96	148.27	7 071.37	4	13
4 041	1 316	4 040	1 316	-	-	-	-	1	14
2 960	2 988	2 890	2 955	6 946.02	752.32	162.29	7 860.63	4	15
15 442	4 589	15 426	4 552	-	-	-	-	-	16
28	-	-	-	2 328.66	568.40	45.49	2 942.55	2	17
73 010	*83 195*	*72 203*	*82 027*	*124 279.67*	*13 575.30*	*3 367.49*	*141 222.46*	92	18
12 010	19 355	11 820	18 719	43 103.92	4 708.32	1 167.95	48 980.19	—	
18 094	**115 250**	**115 609**	**113 276**	**253 798.10**	**40 442.16**	**7 895.08**	**302 135.34**	—	
84 559	84 559	83 418	83 418						
33 535	30 691	32 191	29 858						
678	586	634	544						
32 857	30 105	31 557	29 314						
3) 4	4) 1	3) 4	4) 1						
9 672	9 284	9 565	8 822	23 363.33	2 552.02	633.05	26 548.40	—	1
-	-	-	-	-	-	-	-	6) -	2
3 260	2 453	3 254	2 438	2 992.44	488.31	103.37	3 584.12	2	3
2 791	770	2 789	759	2 609.63	267.92	58.67	2 936.22	2	4
3 702	2 198	3 685	2 152	4 648.61	723.91	117.36	5 489.88	3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	5) -	6
989	2 535	882	2 438	8 341.20	2 097.84	223.39	10 662.43	6	7
2 861	5 621	2 859	5 603	-	-	-	-	-	8
1 845	1 026	1 841	1 013	2 177.35	417.83	49.57	2 644.75	1	9
1 786	907	1 784	895	6 100.65	920.10	65.71	7 086.46	5	10
278	490	277	483	2 749.22	611.89	74.65	3 435.76	2	11
678	568	675	556	2 731.61	749.89	62.20	3 543.70	2	12
3 918	8 655	3 660	8 362	13 343.26	1 743.65	493.05	15 579.96	14	13
1 933	1 389	1 932	1 379	-	-	-	-	-	14

Kristiania. 3) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania over Drammen—Skienb. 4) Ank.: Trafik i

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstederne

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.			Ankomne.	Tilsammen.		Heraf:			
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.		Ialt.	Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg og større Svin et	
								Afg.	Ank.	Afg.	Ank
		Antal.									
15	Sem	25 843	22 132	26 663	26	76	6	14	14	5	
16	Stokke	23 027	20 549	23 220	43	36	3	5	29	2	
17	Raastad	6 128	4 856	6 133	-	12	-	1	-		
18	Sandefjord	64 333	54 624	63 722	50	104	16	12	30	7	
19	Jaaberg	4 319	3 496	4 648	4	4	-	-	3		
20	Tjølling	12 330	10 299	12 929	16	8	1	1	10		
21	Østby	3 738	2 395	3 942	-	-	-	-	-		
22	Grøtting	3 041	1 956	2 952	-	-	-	-	-		
23	Larvik a)	62 408	49 268	62 769	103	180	22	83	73	9	
24	Kjose	4 459	4 040	4 524	58	8	-	-	57		
25	Ekenes	599	503	631	-	-	-	-	-		
26	Aaklungen	4 858	4 321	4 796	49	10	-	-	42		
27	Bjørkedalen a)	3 685	3 190	3 730	8	-	1	-	5		
28	Eidanger a)	15 610	13 349	17 791	2	12	-	-	2	1	
29	Porsgrund a)	109 310	91 680	104 829	45	82	3	12	20	6	
30	Osebakke	27 985	24 740	27 758	-	-	-	-	-		
31	Borgestad	30 019	26 112	32 518	-	-	-	-	-		
32	Bøle	24 210	20 347	23 705	-	-	-	-	-		
33	Skien a)	170 495	146 495	171 180	263	445	50	52	203	28	
34	Borre	11 843	9 201	11 775	16	5	-	-	16		
35	Horten	54 109	43 120	52 697	66	62	11	32	55		
36	Nystrand	18 742	17 025	19 957	-	-	-	-	-		
37	Skjelsvik	8 370	7 645	9 032	-	-	-	-	-		
38	Heistad	11 152	9 465	10 518	-	-	-	-	-		
39	Brevik a)	53 713	38 658	53 035	224	23	8	9	121		
	Tilsammen	**1 015 863**	**848 131**	**1 015 478**	**1 774**	**3 177**	**306**	**384**	**1 188**	**1 60**	
	Heraf Lokaltrafik	963 158	807 694	963 158	1 422	1 422	173	173	1 024	1 0	
	« Samtrafik	52 705	40 437	52 320	352	1 755	133	211	164	5	
	nemlig Trafik over:										
	Drammen	45 806	35 383	44 758	351	1 753	133	211	163	5	
	Moss—Horten	6 899	5 054	7 562	1	2	-	-	1		
	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Drammen-Randsfj.										
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) -		[2]) -	[1]) -	[2]) -	[1]) -	[2]) -	[1]) -	[2])	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Drammen, denne Bane	88 497	80 047	89 793	210	1 317	17	36	62	8	
2	do. , Tangen	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	Gulskogen a)	10 622	7 407	9 665	10	387	1	1	6	2	
4	Mjøndalen	53 675	48 130	53 181	28	289	-	2	23		
5	Stenberg	1 363	909	1 118	-	-	-	-	-		
6	Hougsund	43 599	37 958	43 730	321	463	12	14	283		
7	Burud	4 712	4 055	4 642	52	1	-	1	46		
8	Skotselven a)	18 677	16 673	18 744	111	25	4	1	90		
9	Aamot a)	27 678	24 186	28 303	627	254	15	8	505		
10	Gjeithus	31 402	24 486	28 131	64	239	-	-	6		
11	Vikesund a)	41 730	34 193	43 173	231	188	16	5	112		
12	Drolsum	5 635	4 431	5 711	-	-	-	-	-		
13	Nakkerud	5 783	4 966	5 833	54	21	-	-	52		
14	Skjerdalen	9 811	8 637	9 735	23	71	3	-	14		

[1]) Afg. Trafik i Retning fra Drammen. [2]) Ank. Trafik i Retning til Drammen. [3]) Bestyres

Trafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
4 410	3 112	4 399	3 076	2 792.95	544.91	99.04	3 436.90	2	15
1 973	2 118	1 954	2 084	4 637.28	674.64	102.86	5 414.78	4	16
107	128	106	125	1 169.79	364.89	19.70	1 554.38	1	17
3 665	8 509	3 582	8 335	9 449.10	1 375.95	277.96	11 103.01	7	18
508	187	507	183	1 262.89	404.95	36.16	1 704.00	1	19
3 545	765	3 539	755	3 031.84	593.15	52.13	3 677.12	2	20
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	21
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	22
15 667	7 444	15 042	7 233	17 263.56	2 827.90	596.49	20 687.95	13	23
1 559	331	1 554	329	1 676.89	296.40	72.39	2 045.68	1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	25
3 498	263	3 493	258	2 906.31	485.53	47.25	3 439.09	2	26
2 319	112	2 318	110	2 496.99	345.39	46.59	2 888.97	2	27
588	216	584	212	5 424.21	874.33	233.20	6 531.74	4	28
1 599	4 712	1 428	4 559	9 295.96	1 853.89	554.54	11 704.39	7	29
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	30
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	31
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	32
3 181	8 943	3 078	8 598	17 643.76	4 385.41	1 173.11	23 202.28	12	33
265	436	262	429	2 352.34	342.57	69.87	2 764.78	2	34
1 788	2 367	1 462	2 218	8 908.67	1 523.78	290.71	10 723.16	7	35
10	51	10	51	-	-	-	-	3) -	36
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	37
-	1	-	1	-	-	-	-	3) -	38
714	1 371	287	1 236	9 301.77	1 866.08	408.53	11 576.38	6	39
79 109	**76 962**	**76 808**	**74 692**	**168 671.61**	**29 333.13**	**5 961.55**	**203 966.29**	—	
66 678	66 678	65 167	65 167						
12 431	10 284	11 641	9 525						
12 108	10 054	11 357	9 343						
323	230	284	182						
-	-	-	-						
-	-	-	-						
51 328	54 556	50 818	54 486	57 812.42	6 314.96	1 566.49	65 693.87	—	1
64 083	241 170	64 083	241 171	12 936.52	961.88	-	13 898.40	-	2
3 893	2 887	3 874	2 869	2 536.90	523.22	120.77	3 180.89	2	3
20 612	10 584	20 584	10 435	5 794.78	1 449.88	258.18	7 502.84	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	5
6 107	3 264	6 084	3 194	8 343.27	1 134.89	183.68	9 661.84	6	6
1 183	483	1 180	478	1 544.73	275.45	29.43	1 849.61	1	7
11 430	16 431	11 407	16 370	3 927.76	456.90	108.48	4 493.14	3	8
36 137	30 140	36 106	30 012	6 819.86	1 010.19	180.97	8 011.02	5	9
22 919	25 675	22 903	25 569	4 063.23	824.83	161.17	5 049.23	4	10
2 899	5 758	2 866	5 669	8 770.94	2 000.53	311.02	11 082.49	7	11
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	12
455	755	447	743	2 436.02	293.25	44.41	2 773.68	2	13
2 292	3 505	2 287	3 483	2 434.75	437.03	42.80	2 914.58	2	14

Udenforstaaende.

Tabel VII (Forts.) Expeditionsstederne

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.			Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf:			
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.			Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin et	
								Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal.									
15	Ask a)	12 216	10 123	12 666	21	26	-	-	21	1
16	Hønefoss a)	56 910	45 868	54 267	135	348	36	78	83	13
17	Hen a)	15 689	12 675	17 357	16	11	1	1	14	
18	Randsfjord a)	19 746	16 500	20 699	118	72	35	9	53	5
19	Vestfossen	20 953	17 884	20 764	34	2	1	-	30	
20	Flesaker	1 917	1 382	1 628	-	3	-	-	-	
21	Darbu	8 281	7 032	8 451	25	252	-	2	21	
22	Krekling a)	2 834	2 304	2 740	4	1	-	-	4	
23	Skollenborg	14 625	11 637	14 296	38	6	6	3	32	
24	Kongsberg	31 306	25 088	31 291	516	152	50	42	459	1
25	Hære	1 913	1 240	2 094	-	-	-	-	-	
26	Sysle	5 416	4 133	5 320	19	203	1	1	17	
27	Snarum a)	6 957	5 679	7 456	34	22	1	1	29	1
28	Ula	1 194	859	1 309	-	-	-	-	-	
29	Ramfoss	2 565	2 069	2 942	-	-	-	-	-	
30	Krøderen	13 768	9 954	13 933	487	28	62	11	67	
	Tilsammen	**559 474**	**470 505**	**558 972**	**3 178**	**4 381**	**261**	**216**	**2 029**	**1 56**
	Heraf Lokaltrafik	515 788	435 559	515 788	2 524	2 524	178	178	1 521	1 52
	» Samtrafik	43 686	34 946	43 184	654	1 857	83	38	508	4
	nemlig Trafik over:									
	Drammen	43 686	34 946	43 184	654	1 857	83	38	508	4
	Randsfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Eidsvold-Ottab.									
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) **23 800**	**14 946**	[2]) **24 825**	[1]) **176**	[2])**9 808**	[1]) **140**	[2]) **204**	[1]) **12**	[2])**8 90**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Eidsvold *Fællesstation*	*28 755*	*23 234*	*28 966*	*505*	*246*	*24*	*32*	*451*	*18*
	Heraf denne Bane.	9 469	7 603	9 268	16	229	12	30	2	17
2	Minne a)	12 507	10 585	12 580	183	54	13	8	149	3
3	Morskogen a)	3 206	2 696	3 176	34	2	1	-	33	
4	Espen a)	4 414	3 407	4 225	19	21	-	3	18	1
5	Tangen a)	10 767	9 003	10 773	98	12	4	1	58	
6	Stensrud	1 524	1 126	1 642	-	-	-	-	-	
7	Stange	20 739	16 994	20 948	579	329	167	38	228	27
8	Ottestad a)	7 922	6 020	8 572	39	162	13	10	1	11
9	Gubberud	772	286	1 027	-	-	-	-	-	
10	Hamar *Fællesstation*	*103 501*	*85 948*	*102 630*	*2 173*	*4 120*	*812*	*451*	*1 044*	*235*
	Heraf denne Bane.	63 257	52 087	63 361	1 945	3 134	628	418	1 017	1 5c
11	Jesnes	4 397	3 381	4 329	4	22	-	-	3	2
12	Brumunddalen a)	15 573	13 040	15 585	392	225	29	21	263	12
13	Veldre	9 554	8 012	9 563	1 112	279	18	11	277	12
14	Tande	9 026	7 227	9 230	896	236	22	17	54	13
15	Moelven	9 914	6 974	9 053	475	127	7	1	315	10
16	Ring	4 082	3 071	3 994	162	37	10	1	126	3
17	Brøttum	4 979	4 029	5 085	49	27	1	2	32	1
18	Bergseng	5 080	3 958	4 729	2	8	-	-	1	
19	Lillehammer a)	49 560	39 591	49 471	805	932	578	390	125	23

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Eidsvold. [2]) Ank.: Trafik i Retning til Eidsvold. [3]) He
Konduktørerne. [6]) Bestyres af en Baneformand.

rafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
597	654	590	638	2 582.60	398.97	55.43	3 037.00	2	15
84 043	46 065	83 895	45 851	13 285.27	2 075.99	505.64	15 866.90	11	16
79 400	5 825	79 393	5 760	6 922.67	909.04	172.08	8 003.79	6	17
48 667	20 402	48 619	20 306	12 346.31	2 213.53	362.84	14 922.68	9	18
18 762	20 599	18 735	20 516	5 569.25	1 205.24	167.06	6 941.55	5	19
52	93	47	88	-	-	-	-	5) -	20
2 295	983	2 290	968	1 948.58	316.76	53.68	2 319.02	1	21
1 808	357	1 807	351	1 660.56	308.03	25.56	1 994.15	1	22
14 001	3 206	13 994	3 184	2 864.44	1 104.16	101.16	4 069.76	2	23
19 243	9 697	19 142	9 505	11 266.95	1 987.08	375.06	13 629.09	9	24
-	-	-	-	-	-	-	-	5) -	25
1 909	622	1 904	611	1 382.92	345.27	40.77	1 768.96	1	26
2 426	1 806	2 421	1 792	2 764.13	743.81	69.18	3 577.12	2	27
-	-	-	-	-	-	-	-	6) -	28
8 056	79	8 056	79	-	-	-	-	5) -	29
10 292	14 073	10 279	13 917	7 858.77	1 127.26	181.53	9 167.56	6	30
14 889	**519 669**	**513 811**	**518 045**	**187 873.63**	**28 418.15**	**5 117.39**	**221 409.17**	—	
90 160	490 160	489 287	489 287						
24 729	29 509	24 524	28 758						
24 486	29 466	24 282	28 716						
243	43	242	42						
31 084	2) **16 758**	1) **29 452**	2) **11 350**						
37 821	*22 204*	*37 743*	*22 081*	3) *26 598.62*	*5 316.34*	*555.70*	*32 470.66*	19	1
				Andel med Hovedbanen			*8 007.99*	—	
18 407	1 440	18 400	1 429	Egne Udg...	52.50	10.00	62.50		
6 999	3 327	6 902	3 284	4 204.33	395.56	141.61	4 741.50	3	2
973	417	958	405	2 440.20	310.63	39.90	2 790.73	2	3
4 161	537	4 148	527	2 725.44	371.88	66.53	3 163.85	2	4
5 501	1 969	5 469	1 941	3 748.37	526.04	91.39	4 365.80	3	5
732	236	732	236	-	-	-	-	4) -	6
7 058	7 273	6 961	7 207	4 625.46	595.93	179.57	5 400.96	4	7
1 034	2 379	1 016	2 361	2 650.24	463.38	68.37	3 181.99	2	8
283	670	283	670	-	-	-	-	4) -	9
17 801	*40 315*	*17 056*	*39 899*	*93 559.34*	*7 208.18*	*1 648.18*	*102 415.70*	73	10
11 979	33 989	11 658	33 651	62 435.70	4 806.20	1 098.96	68 340.86	—	
5 042	1 186	5 039	1 177	1 484.00	369.46	60.47	1 913.93	1	11
2 661	3 778	2 602	3 683	3 715.20	750.26	97.61	4 563.07	2	12
2 939	1 395	2 916	1 359	2 863.89	447.99	97.17	3 409.05	3	13
1 864	1 717	1 827	1 679	2 686.91	430.96	69.32	3 187.19	2	14
1 504	3 101	1 470	3 064	3 651.33	1 041.10	130.73	4 823.16	2	15
817	684	808	668	2 454.01	446.27	79.53	2 979.81	3	16
1 215	564	1 208	552	3 008.66	423.45	72.73	3 504.84	2	17
321	175	318	170	1 380.62	323.34	53.33	1 757.29	1	18
5 513	9 950	5 246	9 718	14 670.69	2 832.80	685.81	18 189.30	11	19

ısdampskibenes Andel Kr. 4 935.08. 4) Bestyres af en Udenforstaaende. 5) Billetsalg ved

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstedern

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.			Ankomne.	Tilsammen.		Heraf			
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.		Ialt.	Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg	
								Afg.	Ank.	Afg.	An
		Antal.									
20	Faaberg	15 554	11 862	16 003	3 033	805	65	73	1 345		
21	Hunder	4 845	3 864	4 588	33	107	2	3	21		
22	Øier	5 599	4 796	5 656	594	15	2	2	170		
23	Tretten	8 800	7 130	8 825	2 753	608	267	197	299		
24	Losna	1 857	1 449	1 892	14	31	-	1	7		
25	Myre	4 773	3 874	4 911	862	212	7	6	196		
26	Ringebu	8 449	6 729	8 105	510	360	43	37	134		
27	Hundorp	6 191	4 907	6 273	1 102	114	30	6	416		
28	Harpefoss	3 873	2 931	3 826	358	164	7	4	90		
29	Vinstra	9 282	7 329	9 312	500	180	118	94	325		
30	Kvam	4 211	3 444	4 233	232	22	11	3	112		
31	Sjoa	4 282	3 134	4 221	270	7	21	5	93		
32	Otta a)	9 300	6 542	9 100	7 180	226	604	133	3 510		
	Tilsammen	**333 758**	**267 081**	**333 556**	**24 251**	**8 687**	**2 680**	**1 515**	**9 420**		
	Heraf Lokaltrafik	290 870	233 333	290 870	7 949	7 949	1 115	1 115	3 666		
	» Samtrafik	42 888	33 748	42 686	16 302	738	1 565	400	5 754		
	nemlig Trafik over:										
	Eidsvold	38 964	30 760	38 669	15 710	560	1 217	349	5 726		
	Hamar	3 924	2 988	4 017	592	178	348	51	28		
	Rørosbanen.										
	Gjennemgangstrafik	[1]) 1 427	803	[2]) 1 492	[1]) 24	[2])3 947	[1]) 19	[2]) 17	[1]) 1	[2])3	
	Lokal- og Samtrafik:										
	Hamar—Grundsetb.										
1	Hamar, denne Bane	40 244	33 861	39 269	228	986	184	33	27		
2	Aaker	849	752	936	-	-	-	-	-		
3	Hjellum	5 755	4 118	5 958	43	198	-	-	42		
4	Ilseng a)	11 811	10 114	12 289	42	121	10	4	20		
5	Hørsand	4 743	3 943	4 665	80	22	-	1	33		
6	Aadalsbrug a)	10 393	8 779	10 268	29	6	-	-	21		
7	Løiten	15 779	13 167	16 029	230	247	7	4	150		
8	Midtskogen	1 080	700	1 284	-	-	-	-	-		
9	Elverum a)	30 592	24 109	30 578	252	617	85	457	144		
10	Grundset *Fællesstation*	*2 461*	*1 763*	*2 359*	*1*	*4*	-	-	*1*		
	Heraf Hamar-Gr.setb.	2 029	1 558	2 032	1	1	-	-	1		
	Sum	123 275	101 101	123 308	905	2 198	286	499	438	1	
	Grundset—Aamotb.										
	Grundset, denne Bane	432	205	327	-	3	-	-	-		
11	Øksna a)	3 191	2 508	3 322	22	6	-	-	13		
12	Aasta	4 670	3 262	4 525	30	10	3	3	14		
13	Rena *Fællesstation*	*12 341*	*9 360*	*12 107*	*267*	*60*	*11*	*12*	*223*		
	Heraf Gr.set-Aamotb.	8 414	6 478	8 466	246	39	7	7	209		
	Sum	16 707	12 453	16 640	298	58	10	10	236		
	Støren—Aamotb.										
	Rena, denne Bane	3 927	2 882	3 641	21	21	4	5	14		
14	Sætre Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	Stenviken a)	3 409	2 583	3 441	11	38	1	1	8		
16	Ophus a)	2 005	1 470	2 120	12	11	1	-	8		

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

rafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
660	3 137	621	3 064	3 605.71	435.73	85.81	4 127.25	4	20
47	225	40	208	1 279.92	446.88	40.53	1 767.33	1	21
204	794	188	769	2 475.83	443.05	62.96	2 981.84	2	22
469	2 003	425	1 963	3 378.38	630.80	126.33	4 135.51	2	23
179	154	176	150	265.84	453.95	27.35	747.14	3) -	24
310	1 205	302	1 184	1 728.34	457.25	86.31	2 271.90	1	25
393	1 654	367	1 627	2 688.57	551.60	99.50	3 339.67	3	26
592	1 467	574	1 435	1 999.23	458.27	139.91	2 597.41	2	27
87	402	86	381	1 163.03	476.84	49.03	1 688.90	1	28
382	1 507	358	1 463	2 515.32	625.97	146.03	3 287.32	2	29
216	425	207	415	155.75	509.61	38.55	703.91	3) -	30
156	718	151	702	1 050.25	332.17	37.38	1 419.80	1	31
1 990	3 555	1 972	3 501	6 607.89	1 695.48	214.07	8 517.44	5	32
84 688	**92 031**	**83 428**	**90 643**	**147 659.11**	**22 105.35**	**4 196.79**	**173 961.25**	—	
31 310	31 310	30 575	30 575						
53 378	60 721	52 853	60 068						
48 105	58 493	47 632	57 870						
5 273	2 228	5 221	2 198						
1) **924**	2) **2 019**	1) **866**	2) **1 191**						
5 822	6 326	5 398	6 248	31 119.12	2 401.98	549.22	34 070.32	—	1
241	984	240	984	-	-	-	-	3) -	2
1 348	4 211	1 329	4 186	2 804.71	257.71	48.06	3 110.48	2	3
2 603	2 246	2 586	2 224	2 476.17	504.53	106.83	3 087.53	2	4
1 269	835	1 263	824	2 124.68	419.72	59.76	2 604.16	1	5
3 395	8 935	3 378	8 891	3 433.41	423.88	123.59	3 980.88	3	6
2 635	3 032	2 555	2 974	3 601.76	512.49	172.50	4 286.75	3	7
51	49	51	49	-	-	-	-	3) -	8
4 781	11 522	4 709	11 243	10 956.98	1 323.37	288.02	12 568.37	9	9
1 164	*149*	*1 163*	*145*	*268.18*	*351.60*	*19.59*	*639.37*	3) -	10
1 153	74	1 152	70	195.77	256.67	14.30	466.74	-	
23 298	38 214	22 661	37 693	56 712.60	6 100.35	1 362.28	64 175.23	—	
11	75	11	75	72.41	94.93	5.29	172.63	—	
2 378	364	2 375	354	2 069.06	434.35	56.45	2 559.86	1	11
1 028	592	1 024	571	1 849.88	387.26	85.71	2 322.85	1	12
680	*4 038*	*650*	*3 958*	*4 699.71*	*1 106.39*	*216.45*	*6 022.55*	3	13
494	3 487	478	3 412	3 243.58	763.41	149.35	4 156.34	—	
3 911	4 518	3 888	4 412	7 234.93	1 679.95	296.80	9 211.68	—	
186	551	172	546	1 456.13	342.98	67.10	1 866.21	—	
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	14
1 349	401	1 347	387	2 021.78	442.96	60.59	2 525.33	1	15
448	263	446	254	1 870.52	514.40	49.45	2 434.37	1	16

3) Bestyres af en Udenforstaaende.

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstedern

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede. Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Returbilletter.	Ankomne. Ialt.	Levende Dyr. Tilsammen. Afg.	Ank.	Heraf Heste. Afg.	Ank.	Hornkvæg og større Svine Afg.	Anl
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal.								
17	Rasten a)	2 918	2 070	2 915	44	51	17	22	21	
18	Stai	3 742	2 576	3 585	67	40	8	25	48	
19	Koppang a)	7 246	4 904	7 165	127	45	22	22	102	
20	Bjøraaneset	554	385	669	-	-	-	-	-	
21	Atna	2 919	2 074	3 076	96	27	7	20	83	
22	Hanestad a)	1 897	1 291	1 913	142	13	3	7	139	
23	Barkald	1 096	757	1 118	95	4	1	2	94	
24	Bellingmoen	653	445	661	-	-	-	-	-	
25	Lilleelvedal a)	6 817	4 616	6 984	489	46	29	29	386	
26	Auma	1 398	850	1 354	11	7	2	-	9	
27	Tønset a)	7 992	5 481	7 956	205	104	13	13	181	
28	Telneset	876	606	939	2	2	-	-	-	
29	Tolgen	3 254	2 503	3 178	190	106	1	2	180	
30	Os	4 419	3 563	4 381	172	5	-	1	163	
31	Røros	17 190	13 025	16 703	49	159	5	26	35	1
32	Nypladsen	6 297	4 660	6 331	1	-	-	-	-	
33	Jensvold	4 030	2 904	3 844	62	21	-	8	57	
34	Tyvold	5 712	5 025	6 823	7	7	3	-	4	
35	Reitan a)	5 755	4 232	6 157	38	108	2	1	34	
36	Eidet a)	6 479	4 775	5 806	91	30	2	12	82	
37	Holtaalen	2 689	2 040	2 651	237	33	4	4	232	
38	Langletet	1 110	810	1 082	11	10	-	2	11	
39	Reitstøen	1 492	1 047	1 471	4	-	-	-	4	
40	Singsaas	2 126	1 480	2 166	8	4	-	-	8	
41	Bjørgen	2 107	1 425	1 987	28	4	1	1	22	
42	Kotsøien	3 057	2 450	3 134	88	10	3	3	71	
43	Rognes	2 762	2 079	2 713	27	7	-	1	20	
44	Støren *Fællesstation*	*9 055*	*6 879*	*9 119*	*379*	*106*	*18*	*12*	*351*	
	Heraf Støren-Aamotb.	1 972	1 138	2 029	323	87	3	8	320	
	Sum	117 900	86 146	117 993	2 658	1 000	132	215	2 336	
	Tr.hjem—Størenb.									
	Støren, denne Bane	7 083	5 741	7 090	56	19	15	4	31	
45	Hovind	5 400	4 352	5 543	55	10	1	1	40	
46	Lundemo	4 767	3 866	4 612	42	15	2	-	33	
47	Ler	6 235	5 164	6 165	93	21	5	1	81	
48	Kvaal	5 509	4 636	5 714	91	32	4	-	80	
49	Søberg	3 347	2 683	3 385	-	3	-	1	-	
50	Melhus	13 921	11 698	13 685	316	20	-	-	266	
51	Nypan	4 179	3 335	3 870	11	8	-	-	9	
52	Heimdal	25 711	22 290	27 113	101	29	1	1	97	
53	Selsbak	26 428	22 793	27 028	-	-	-	-	-	
54	Skandsen	19 373	15 170	15 779	-	-	-	-	-	
55	Trondhjem *Fællesst.*	*76 903*	*147 749*	*178 924*	*5 186*	*1 199*	*944*	*347*	*3 798*	
	Heraf Rørosbanen	77 642	61 519	78 402	4 461	379	248	209	3 775	
	Sum	199 595	163 247	198 386	5 226	536	276	217	4 412	
	Tils. Rørosbanen.	**457 477**	**362 947**	**456 327**	**9 087**	**3 792**	**704**	**941**	**7 422**	**2**

[1]) Bestyres af en Udenforstaaende. [2]) Bestyres af en Kontorist ved Trondhjem Station. [3]) Fæ

Trafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
1 288	737	1 283	720	1 716.51	541.24	59.86	2 317.61	1	17
385	987	375	961	3 263.41	476.76	91.64	3 831.81	2	18
1 040	2 440	1 017	2 379	5 442.39	1 075.59	165.53	6 683.51	4	19
12	24	4	24	-	-	-	-	1) -	20
125	529	125	516	2 631.41	325.61	66.88	3 023.90	2	21
1 051	817	1 049	801	2 679.91	473.65	53.22	3 206.78	2	22
935	193	932	189	1 536.69	296.48	43.58	1 876.75	1	23
-	-	-	-	-	-	-	-	1) -	24
6 876	5 956	6 852	5 880	5 467.56	898.24	178.93	6 544.73	4	25
879	310	875	301	239.89	350.39	68.02	658.30	1) -	26
2 608	4 735	2 500	4 685	7 708.79	3 030.24	190.93	10 929.96	6	27
594	96	593	93	602.70	91.51	32.12	726.33	1) -	28
507	905	452	888	1 980.20	388.62	81.57	2 450.39	1	29
1 215	608	1 201	595	3 281.79	411.29	43.47	3 736.55	2	30
2 859	23 124	2 792	23 049	10 392.84	1 964.64	180.36	12 537.84	7	31
34	234	34	229	789.20	132.30	35.62	957.12	1) -	32
455	708	420	699	1 586.91	367.18	36.62	1 990.71	1	33
26 018	1 830	26 015	1 819	3 366.20	606.79	115.17	4 088.16	3	34
37 151	2 781	37 121	2 746	3 420.68	790.27	142.96	4 353.91	3	35
356	1 731	332	1 716	3 376.52	600.72	106.20	4 083.44	2	36
357	424	333	416	2 203.54	253.97	72.09	2 529.60	1	37
229	478	225	474	2 653.21	234.04	53.99	2 941.24	2	38
839	180	834	178	1 352.91	188.20	68.33	1 609.44	1	39
1 283	1 927	1 271	1 917	3 756.99	1 032.23	73.54	4 862.76	2	40
920	388	910	383	2 203.00	121.56	70.41	2 394.97	1	41
779	374	766	365	746.12	151.79	56.96	954.87	1) -	42
1 416	538	1 394	530	2 316.53	243.76	51.26	2 611.55	1	43
2 789	*3 434*	*2 569*	*3 401*	*7 320.99*	*1 191.22*	*169.83*	*8 682.04*	5	44
647	260	437	252	1 610.62	262.07	37.36	1 910.05	—	
92 841	54 529	92 107	53 992	81 674.95	16 609.48	2 353.76	100 638.19	—	
2 142	3 174	2 132	3 149	5 710.37	929.15	132.47	6 771.99	—	
3 050	864	2 947	852	2 730.03	225.45	88.52	3 044.00	2	45
3 659	889	3 624	882	2 341.27	336.28	89.22	2 766.77	1	46
1 909	1 632	1 876	1 619	2 319.40	275.98	102.49	2 697.82	1	47
921	506	896	499	1 189.25	130.17	81.12	1 400.54	1	48
174	616	170	609	1 514.18	221.90	53.41	1 789.49	1	49
2 547	2 404	2 468	2 381	2 758.72	372.45	98.19	3 229.36	2	50
824	769	823	767	774.00	89.62	69.96	933.58	1) -	51
4 491	3 402	4 486	3 381	4 382.60	445.24	124.10	4 951.94	3	52
24	95	24	94	1 329.16	183.82	108.92	1 621.90	1	53
-	-	-	-	850.08	507.29	69.60	1 426.97	2) -	54
101 910	*152 645*	*97 434*	*151 080*	*103 006.59*	*12 821.24*	*2 970.88*	*118 798.71*	3) 76	55
42 438	87 911	38 456	86 500	52 830.02	6 575.76	1 523.70	60 929.48	—	
62 179	102 262	57 902	100 733	78 729.08	10 293.06	2 541.70	91 563.84	—	
182 229	**199 523**	**176 558**	**196 830**					—	

or Rørosbanen og Merakerbanen.

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstederne

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.			Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf:			
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.			Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc	
								Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal.									
	Heraf Lokaltrafik ...	428 827	345 077	428 827	3 030	3 030	461	461	2 174	2 17	
	» Samtrafik	28 650	17 870	27 500	6 037	762	243	480	5 248	4	
	nemlig Trafik over:										
	Hamar	27 252	16 795	26 124	6 039	744	238	469	5 242	3	
	Trondhjem	1 398	1 075	1 376	18	18	5	11	6		
	Merakerbanen.										
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 1 899	[1]) 1 121	[2]) 2 012	[1]) 59	[2])3 563	[1]) 47	[2]) 17	[1]) 5	[2])3 37	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Tr.hjem, denne Bane.	97 547	86 230	100 522	725	820	696	138	23	60	
2	Lademoen	12 026	10 083	10 955	-	2	-	2	-		
3	Leangen	5 304	4 196	4 405	8	5	-	-	-		
4	Charlottenlund	10 664	9 665	11 257	-	-	-	-	-		
5	Ranheim	33 493	30 314	34 269	152	36	-	3	150	2	
6	Vikhammer	3 120	2 801	3 226	-	-	-	-	-		
7	Malvik	11 328	10 197	11 050	37	10	-	-	30	1	
8	Midtsand	3 175	2 812	3 342	-	-	-	-	-		
9	Hommelviken	20 739	18 447	20 551	59	7	5	1	45		
10	Hell *Fællesstation* ...	*13 552*	*10 512*	*12 919*	*319*	*221*	*89*	*80*	*223*	*12*	
	Heraf denne Bane.	11 614	9 388	11 019	278	181	49	52	222	11	
11	Hegre	6 790	5 791	6 911	69	102	3	25	60	4	
12	Floren	2 747	2 326	2 709	78	7	20	1	39		
13	Gudaaen	2 011	1 437	1 981	73	2	-	-	67		
14	Meraker	8 851	6 110	8 868	155	68	9	63	140		
15	Storlien	2 975	1 636	2 555	-	1	-	1	-		
	Tilsammen	232 384	201 433	233 620	1 634	1 241	782	286	776	81	
	Heraf Lokaltrafik....	199 417	174 439	199 417	567	567	134	134	366	36	
	» Samtrafik	32 967	26 994	34 203	1 067	674	648	152	410	44	
	nemlig over:										
	Trondhjem	967	759	1 004	402	10	11	4	387		
	Hell	29 696	25 533	30 265	287	664	259	148	23	44	
	Storlien	2 304	702	2 934	378	-	378	-	-		
	Hell-Sunnanbanen.										
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Hell, denne Bane ...	1 938	1 124	1 900	41	40	40	28	1		
2	Stjørdalen	20 258	17 044	20 021	362	231	38	186	318	4	
3	Skatval	4 959	4 000	5 112	78	13	1	2	71		
4	Langstein	2 327	1 737	2 187	24	2	-	-	13		
5	Aasen	5 465	4 603	5 498	221	10	7	3	184		
6	Ronglan	3 477	2 874	3 630	180	115	44	56	117	5	
7	Skogn	6 328	5 180	6 552	264	30	2	1	231	2	
8	Levanger	24 041	19 512	23 089	398	164	134	125	180	3	
9	Rinnan	4 667	3 394	4 747	419	161	316	150	103	1	
10	Værdalen	12 613	10 347	12 696	845	221	3	149	802	5	
11	Salberg	6 999	5 546	7 037	574	189	2	4	521	17	
12	Sparbuen	6 429	5 249	6 489	367	31	2	-	355	1	
13	Vist	4 260	2 958	4 453	51	9	-	-	48		
14	Stenkjær	30 590	23 241	28 842	770	258	210	178	550	7	
15	Byafossen	4 625	3 476	5 441	-	-	-	-	-		
16	Sunnan	9 353	7 693	9 992	836	15	4	2	813		
	Tilsammen	148 329	117 978	147 686	5 430	1 489	803	884	4 307	52	

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Trondhjem. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Trondhjem

Trafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
163 378	163 378	162 323	162 323						
18 851	36 145	14 235	34 507						
16 972	35 443	12 363	33 817						
1 879	702	1 872	690						
[1]) 4 406	[2]) 1 516	[1]) 4 354	[2]) 948						
59 472	64 734	58 978	64 580	50 182.57	6 252.03	1 434.63	57 869.23	—	1
7	-	-	-	1 476.14	957.71	76.79	2 510.64	1	2
20	1 492	20	1 491	1 516.61	385.79	47.83	1 950.23	1	3
-	-	-	-	679.11	265.49	34.89	979.49	[3]) -	4
4 166	22 463	4 159	22 438	4 159.29	622.94	161.61	4 943.84	2	5
-	-	-	-	194.10	2.61	17.06	213.77	[3]) -	6
774	759	772	745	2 605.39	505.27	138.79	3 249.45	2	7
-	-	-	-	200.40	3.65	21.32	225.37	[3]) -	8
16 923	43 358	16 908	43 322	7 468.81	658.21	182.99	8 310.01	5	9
3 796	*2 863*	*3 623*	*2 834*	*5 966.96*	*848.37*	*131.39*	*6 946.72*	[4]) 5	10
3 730	2 823	3 558	2 795	4 265.42	606.45	93.92	4 965.79	—	
2 548	1 508	2 432	1 494	3 069.52	389.79	98.35	3 557.66	2	11
4 266	518	4 261	514	1 870.94	441.67	67.17	2 379.78	1	12
523	264	517	259	2 019.30	384.34	47.68	2 451.32	1	13
12 183	8 250	12 172	8 194	3 378.67	516.13	114.50	4 009.30	2	14
82	8 458	82	8 454	*Andel med svenske Statsbaner*			*11 826.18*	—	15
				Egne Udg. 109.00	361.74	81.19	551.93		
104 694	**154 627**	**103 859**	**154 286**	**83 195.27**	**12 353.82**	**2 618.72**	**98 167.81**	—	
50 922	50 922	50 726	50 726						
53 772	103 705	53 133	103 560						
1 237	888	964	875						
10 833	14 532	10 684	14 426						
41 702	88 285	41 485	88 259						
66	40	65	39	1 701.54	241.92	37.47	1 980.93	—	1
7 708	6 553	7 634	6 514	4 968.87	1 039.83	159.01	6 167.71	4	2
731	507	702	502	1 797.14	351.95	55.83	2 204.92	1	3
614	104	612	101	1 304.81	328.50	63.18	1 696.49	1	4
1 143	879	1 118	866	2 451.70	564.52	108.61	3 124.83	2	5
784	274	774	269	1 841.40	400.82	60.07	2 302.29	1	6
1 523	723	1 495	715	1 734.84	206.71	61.61	2 003.16	1	7
5 609	1 904	5 522	1 861	5 771.09	1 101.79	144.18	7 017.06	4	8
118	456	105	441	1 515.28	216.03	50.20	1 781.51	1	9
1 424	2 067	1 247	2 024	4 331.97	770.22	133.15	5 235.34	3	10
260	388	182	374	1 814.79	916.18	57.66	2 788.63	1	11
788	622	762	613	2 504.10	524.52	62.47	3 091.09	1	12
261	69	259	67	628.20	183.48	22.82	834.50	[3]) -	13
1 345	1 309	1 194	1 246	6 610.81	1 514.68	239.25	8 364.74	5	14
99	317	94	313	1 564.96	367.77	42.91	1 975.64	1	15
1 605	1 498	1 525	1 451	4 582.87	1 305.91	122.12	6 010.90	3	16
24 078	**17 710**	**23 290**	**17 396**	**45 124.37**	**10 034.83**	**1 420.54**	**56 579.74**	—	

[3]) Bestyres af en Udenforstaaende. [4]) Fælles Personale for Merakerbanen og Hell—Sunnaubanen.

Tabel VII (Forts.) Expeditionsstederne

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede. Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.	Ankomne. Ialt.	Levende Dyr. Tilsammen. Afg.	Ank.	Heraf: Heste. Afg.	Ank.	Hornkvæg, større Svin etc. Afg.	Ank.
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal.								
	Heraf Lokaltrafik ...	116 694	91 606	116 694	1 176	1 176	611	611	492	49
	» Samtrafik: nemlig over Hell ...	31 635	26 372	30 992	4 254	313	192	273	3 815	2
	Jæderbanen.									
1	Stavanger	106 420	89 758	106 163	1 520	2 522	149	165	267	1 98
2	Hillevaag	3 310	2 249	2 305	2	1	2	-	-	
3	Hinna	25 769	21 135	26 254	15	43	-	-	9	1
4	Gausel og Forus ...	4 422	4 082	4 745	-	-	-	-	-	
5	Sandnes.....	59 262	51 342	59 553	452	277	68	21	72	10
6	Høiland.....	6 399	5 158	6 380	75	78	-	-	50	1
7	Klepp	9 289	8 012	9 284	210	370	2	1	193	6
8	Time	21 752	19 228	21 697	1 065	1 432	45	22	855	29
9	Hognestad.....	1 653	1 148	1 584	30	19	-	10	30	
10	Nærbø.....	12 524	11 134	12 618	591	482	33	9	418	19
11	Varhoug	7 057	6 239	7 079	264	55	16	9	190	1
12	Vigrestad	6 354	5 572	6 445	211	53	1	1	179	2
13	Bru.....	3 702	3 093	3 723	154	44	3	1	86	1
14	Ogne	2 789	2 265	2 782	154	92	7	9	94	1
15	Store Sirevaag	2 007	1 711	1 978	16	3	-	-	5	
16	Vatnemo	613	538	618	1	1	-	1	-	
17	Helvik	4 033	3 524	4 158	100	16	-	-	35	
18	Lille Sirevaag	69	54	83	-	-	-	-	-	
19	Egersund *Fællesst.*...	*26 672*	*20 288*	*24 943*	*795*	*809*	*108*	*49*	*265*	*22*
	Heraf denne Bane.	15 776	12 542	15 318	764	192	102	42	254	8
	Tilsammen	**293 200**	**248 784**	**292 767**	**5 624**	**5 680**	**428**	**291**	**2 737**	**2 84**
	Heraf Lokaltrafik ...	284 047	239 622	284 047	5 261	5 261	274	274	2 553	2 55
	» Samtrafik: nemlig over Egersund	9 153	9 162	8 720	363	419	154	17	184	29
	Egersund-Flekkefjordbanen.									
1	Egersund, denne Bane	10 896	7 746	9 625	31	617	6	7	11	13
2	Slettebø	258	78	650	-	-	-	-	-	
3	Klungland.....	3 095	2 173	3 275	114	116	1	-	73	8
4	Helleland	5 603	4 633	5 790	139	175	4	3	98	14
5	Ueland.....	1 832	1 512	1 858	437	42	3	1	80	1
6	Heskestad.....	1 663	1 358	1 796	194	21	2	2	60	1
7	Moi	6 441	5 422	6 381	148	78	5	7	116	5
8	Sirnes	8 444	7 056	8 212	159	88	4	66	103	1
9	Flikeid	5 065	4 049	5 253	19	3	-	-	13	
10	Loge	1 480	990	1 714	-	-	-	-	-	
11	Flekkefjord	19 436	14 125	20 075	227	272	13	89	154	13
	Tilsammen	**64 213**	**49 142**	**64 629**	**1 468**	**1 412**	**38**	**175**	**708**	**59**
	Heraf Lokaltrafik ...	55 486	42 871	55 486	1 049	1 049	21	21	415	41
	» Samtrafik: nemlig over Egersund	8 727	6 271	9 143	419	363	17	154	293	18

[1]) Expederes fra Togene. [2]) Bestyres af en Banevogters Hustru. [3]) Bestyres af en Udenforstaaende

'rafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
5 694	5 694	5 580	5 580						
18 384	12 016	17 710	11 816						
11 297	6 454	11 055	6 338	13 182.25	3 007.20	680.36	16 869.81	8	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1) -	2
66	834	66	829	2 368.60	198.27	78.00	2 614.87	1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1) -	4
12 662	1 853	12 611	1 768	5 756.49	503.65	359.48	6 619.62	4	5
231	511	230	506	190.00	139.70	46.20	375.90	2) -	6
1 534	3 402	1 532	3 388	2 688.35	213.78	89.35	2 991.48	1	7
1 644	7 893	1 626	7 847	3 440.99	297.30	157.90	3 896.19	3	8
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	9
1 677	4 731	1 662	4 702	2 545.20	240.16	131.13	2 916.49	2	10
263	1 312	260	1 304	965.00	140.47	61.28	1 166.75	1	11
618	1 505	613	1 496	1 377.40	219.53	75.34	1 672.27	1	12
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	13
1 639	1 069	1 367	1 058	1 034.00	163.50	38.06	1 235.56	1	14
-	-	-	-	-	-	-	-	3) -	15
-	-	-	-	-	-	-	-	4) -	16
193	225	192	209	300.00	130.76	41.10	471.86	2) -	17
-	-	-	-	-	-	-	-	4) -	18
3 141	*3 610*	*3 070*	*3 551*	*6 890.03*	*1 076.19*	*302.68*	*8 268.90*	5	19
2 162	3 342	2 111	3 293	3 974.24	620.76	174.59	4 769.59	—	
33 986	**33 131**	**33 325**	**32 738**	**37 822.52**	**5 875.08**	**1 932.79**	**45 630.39**	—	
32 099	32 099	31 733	31 733						
1 617	1 032	1 592	1 005						
979	268	959	258	2 915.79	455.43	128.09	3 499.31	—	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1) -	2
52	671	51	668	120.00	150.17	59.43	329.60	2) -	3
85	505	79	500	1 280.00	245.20	48.75	1 573.95	1	4
47	283	42	279	1 064.00	237.16	45.70	1 346.86	1	5
146	289	140	283	956.93	221.35	60.34	1 238.62	1	6
611	801	597	780	1 791.01	285.90	84.69	2 161.60	1	7
835	986	824	972	1 853.20	278.65	85.34	2 217.19	1	8
244	1 385	243	1 382	140.00	149.50	41.23	330.73	2) -	9
-	-	-	-	-	-	-	-	1) -	10
3 165	1 561	3 138	1 538	5 040.39	2 526.03	135.46	7 701.88	4	11
6 164	**6 749**	**6 073**	**6 660**	**15 161.32**	**4 549.39**	**689.03**	**20 399.74**	—	
5 132	5 132	5 068	5 068						
1 032	1 617	1 005	1 592						

) Bestyres af en Banevogter.

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstederne

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.			Ankomne.	Tilsammen.		Heraf			
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.		Ialt.	Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin et	
								Afg.	Ank.	Afg.	Ank
		Antal.									
	Bergen-Vossb.										
1	Bergen	285 303	256 498	292 772	424	1 526	42	73	163	79
2	Solheimsviken	12 177	9 691	10 535	1	-	-	-	-	
3	Minde	16 697	13 477	14 826	-	-	-	-	-	
4	Fjøsanger	102 886	90 055	101 262	-	4	-	-	-	
5	Hop	23 776	20 661	21 337	1	3	-	-	1	
6	Nesttun	110 605	101 558	111 810	551	558	9	4	54	11
7	Nesttun—Osb. St.	25 901	22 587	25 589	1	-	-	-	-	
8	Heldal	923	670	955	2	8	-	-	2	
9	Haukeland	8 014	6 607	7 961	34	84	3	-	26	8
10	Espeland	905	713	923	1	3	-	-	1	
11	Arne	5 746	4 335	5 462	53	6	3	1	7	
12	Garnes	5 977	4 119	5 617	105	7	-	2	1	
13	Trengereid	4 760	3 436	4 961	604	508	4	5	1	
14	Vaksdal	5 313	4 196	5 124	18	16	7	13	2	
15	Stanghelle	2 389	1 370	1 931	1	10	-	2	1	
16	Dale	9 713	8 044	10 374	128	462	7	4	21	7
17	Bolstad	3 980	2 391	2 925	87	28	25	11	33	
18	Evanger	5 615	4 496	6 346	192	79	5	3	118	1
19	Bulken	7 349	5 718	7 118	328	4	13	1	169	
20	Voss	22 695	14 729	22 497	1 124	347	82	79	539	
21	Ygre—Myrdal	4 288	52	4 687	-	2	-	2	-	
	Tilsammen	**665 012**	**575 403**	**665 012**	**3 655**	**3 655**	**200**	**200**	**1 139**	**1 13**
	Kristiansand-Byglandsfjordb.									
1	Kristiansand	54 752	49 592	54 697	379	2 602	10	34	37	76
2	Dalene	491	404	583	-	-	-	-	-	
3	Kvernvolden	8 176	7 267	8 412	32	29	-	-	-	
4	Mosby	21 027	18 779	20 907	146	119	-	-	22	1
5	Kvarstein	1 557	1 486	1 566	-	7	-	-	-	
6	Vennesla	17 752	15 645	17 462	93	95	-	1	7	
7	Grovene	6 551	5 432	6 621	330	45	2	1	116	1
8	Røiknes	2 034	1 744	2 059	164	20	-	-	37	
9	Iveland	3 890	3 357	3 816	374	44	2	3	99	1
10	Gaaseflaa	452	401	617	-	1	-	-	-	
11	Hægeland	4 400	3 535	4 315	851	48	16	1	264	2
12	Hornesund	266	241	308	-	-	-	-	-	
13	Moisund	3 133	2 525	3 101	108	22	2	-	31	
14	Hornnes	5 107	4 030	5 036	178	19	1	-	55	
15	Evje	5 963	4 785	6 008	308	92	7	7	96	2
16	Syrtveit	222	203	288	-	-	-	-	-	
17	Byglandsfjord	5 612	4 642	5 589	283	103	7	-	135	1
	Tilsammen	**141 385**	**124 068**	**141 385**	[5]) **3 246**	[5]) **3 246**	**47**	**47**	**899**	**89**

[1]) Bestyres af en Banevogters Hustru. [2]) Bestyres af en Udenforstaaende. [3]) Bestyres af e

Trafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.								Fast Personale.	Løbenummer.
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)		
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
15 315	13 055	14 866	12 953	24 128.50	6 610.96	1 409.45	32 148.91	22	1
5	229	2	228	2 118.78	534.63	79.18	2 732.59	2	2
1	28	-	27	1 993.43	376.30	60.99	2 430.72	1	3
2	138	1	136	3 305.57	701.90	163.76	4 171.23	3	4
206	1 356	205	1 352	2 142.27	503.45	59.03	2 704.75	2	5
499	1 279	496	1 265	4 717.89	762.23	191.96	5 672.08	3	6
801	1 001	780	903	-	-	-	-	—	7
29	51	29	51	100.00	57.42	5.21	162.63	1) -	8
741	1 148	740	1 116	1 389.04	328.65	78.21	1 795.90	1	9
51	208	50	205	-	25.56	7.62	33.18	2) -	10
343	625	332	607	1 305.63	370.39	55.25	1 731.27	1	11
38	276	35	271	2 022.11	406.71	48.39	2 477.21	2	12
22	94	18	85	1 267.21	325.25	49.65	1 642.11	1	13
2 433	234	2 427	196	1 702.22	355.30	59.08	2 116.60	1	14
11 077	597	11 067	593	866.20	338.21	38.60	1 243.01	3) -	15
956	3 069	932	3 001	2 582.31	417.02	142.00	3 141.33	2	16
11 398	242	11 393	231	1 327.94	268.23	62.16	1 658.33	1	17
642	673	628	647	1 582.86	238.53	66.20	1 887.59	1	18
531	568	526	541	1 315.84	271.70	76.15	1 663.69	1	19
14 184	27 521	14 122	27 359	6 760.02	1 150.17	252.84	8 163.03	5	20
1 495	8 377	1 495	8 377	1 308.00	54.39	149.82	1 512.21	-	21
60 769	**60 769**	**60 144**	**60 144**	**61 935.82**	**14 097.00**	**3 055.55**	**79 088.37**	—	
30 082	44 635	29 890	44 603	13 308.01	2 623.76	484.22	16 415.99	11	1
-	-	-	-	-	-	-	-	4) -	2
97	1	97	-	325.18	15.35	28.92	369.45	2) -	3
1 548	1 857	1 538	1 824	2 314.82	387.23	99.83	2 801.88	2	4
-	-	-	-	220.50	5.95	8.62	235.07	2) -	5
17 858	20 472	17 854	20 401	2 575.87	302.26	100.29	2 978.42	2	6
2 532	2 161	2 527	2 140	1 212.13	468.99	58.24	1 739.36	1	7
1 272	273	1 272	271	602.62	106.31	34.79	743.72	2) -	8
4 605	590	4 604	581	1 025.34	273.39	56.77	1 355.50	1	9
-	-	-	-	-	-	17.12	17.12	4) -	10
2 782	991	2 777	983	2 370.67	384.09	92.74	2 847.50	2	11
317	-	316	-	-	-	13.16	13.16	4) -	12
2 060	227	2 059	222	988.46	408.20	41.99	1 438.65	1	13
794	798	793	789	1 044.14	310.82	46.26	1 401.22	1	14
4 810	2 842	4 802	2 821	1 050.58	389.65	86.23	1 526.46	1	15
-	-	-	-	-	-	13.16	13.16	4) -	16
7 979	1 889	7 970	1 864	3 430.51	604.58	81.23	4 116.32	3	17
76 736	**76 736**	**76 499**	**76 499**	**30 468.83**	**6 280.58**	**1 263.57**	**38 012.98**	—	

ıneformand. [4]) Expederes fra Togene. [5]) Heri indbefattet Hunde.

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstederne:

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.			Levende Dyr.					
		Afgaaede.		Ankomne.	Tilsammen.		Heraf			
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur-billetter.	Ialt.	Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin et	
							Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal.								
	Ofotbanen.									
1	Narvik Havn	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Narvik	7 868	5 661	7 747	120	1	44	1	67	
3	Dybvik	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Strømsnes	2 375	1 973	2 609	-	-	-	-	-	
5	Sildvik	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Hundalen	999	795	1 005	1	-	-	-	-	
7	Riksgränsen	3 321	2 770	3 355	1	71	1	28	-	3
	Tilsammen	**14 563**	**11 199**	**14 716**	**122**	**72**	**45**	**29**	**67**	3
	Hvoraf Lokaltrafik	12 874	10 465	12 874	72	72	29	29	33	3
	« Samtrafik: nemlig over Riksgr.	1 689	734	1 842	50	-	16	-	34	
	Hovedbanen.									
	Gj.nemgangstrafik	[1]) **6 295**	**4 252**	[2]) **6 298**	[1]) **241**	[2])**4 874**	[1]) **102**	[2]) **534**	[1]) **104**	[2])**2 0**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania, denne Bane	331 138	280 198	323 025	1 184	22 747	789	808	363	15 5
2	Bryn	31 905	28 722	37 567	14	181	1	1	7	1
3	Alnabru	14 222	12 984	15 834	145	760	134	80	-	1
4	Grorud a)	55 191	50 748	57 349	4	684	-	14	-	2
5	Robsrud	15 820	14 390	15 793	4	1	-	-	4	
6	Strømmen a)	29 907	26 927	29 993	9	35	1	-	4	
7	Lillestr., denne Bane	71 415	64 235	70 592	212	591	53	196	157	3
8	Leirsund	10 061	8 766	10 033	11	51	1	1	6	
9	Frogner	8 474	7 555	8 537	123	16	-	-	121	
10	Kløften	16 722	14 630	16 809	427	114	8	16	359	
11	Jesseim	23 315	19 829	23 596	982	1 550	709	1 282	258	2
12	Hauersæter	6 009	5 027	6 062	22	7	5	4	14	
13	Dal	10 936	9 046	11 026	32	85	3	5	29	
14	Bøn	14 268	11 377	14 117	23	8	-	-	20	
15	Eidsvold, denne Bane	19 286	15 631	19 698	489	17	12	2	449	
	Tilsammen	**658 669**	**570 065**	**660 031**	**3 681**	**26 847**	**1 716**	**2 409**	**1 791**	**16 9**
	Heraf Lokaltrafik	524 603	465 378	524 603	2 683	2 683	1 038	1 038	1 560	1 5
	» Samtrafik	134 066	104 687	135 428	998	24 164	678	1 371	231	15 3
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	3 812	3 316	3 836	116	244	82	180	19	
	Alnabru	-	-	-	-	34	-	34	-	
	Lillestrøm	72 161	59 100	72 185	286	3 146	133	231	115	2 7
	Eidsvold	58 093	42 271	59 407	596	20 740	463	926	97	12 6

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Kristian
banen. [5]) Fælles Personale for Kongsvingerbanen og Hovedbanen. [6]) Fælles Personale for Hove

'rafik og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Trafik.				Udgifter.					
Il- & Fragtgods.									
Tilsammen.		Fragtgods.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontorudgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
18 584	670	18 585	667	15 710.90	3 585.13	399.14	19 695.17	-	1
5 216	1 480 060	5 090	1 480 060					8	2
	-	-	-	614.07	106.29	6.87	727.23	1	3
49	31	49	31	2 640.15	464.45	20.59	3 125.19	2	4
-	-	-	-	1 340.08	450.72	15.49	1 806.29	3) -	5
9	36	9	36	2 346.58	490.25	23.40	2 860.23	1	6
347	16 915	346	16 907	*Andel med svenske Statsbaner*			*35 634.58*	—	7
				Egne Udg.		8.15	8.15		
24 205	**1 497 712**	**24 079**	**1 497 701**	**22 651.78**	**5 096.84**	**473.64**	**28 222.26**	—	
17 343	17 343	17 335	17 335						
6 862	1 480 369	6 744	1 480 366						
10 491	2) **48 424**	1) **10 223**	2) **46 954**						
243 690	347 760	239 636	341 893	239 370.40	29 137.53	7 597.32	276 105.25	4) 316	1
14 867	23 152	14 848	23 139	6 956.61	853.31	267.20	8 077.12	6	2
2 511	1 677	2 493	1 670	4 297.44	766.33	95.42	5 159.19	4	3
7 824	11 163	7 813	11 133	6 645.85	1 302.84	236.59	8 185.28	6	4
3 103	6 444	3 101	6 431	3 224.78	788.09	113.32	4 126.19	2	5
8 981	20 881	8 969	20 794	8 317.24	1 523.41	326.46	10 167.11	8	6
115 636	21 969	115 597	21 742	30 444.62	7 125.35	471.43	38 041.40	5) 29	7
4 908	1 572	4 901	1 553	3 857.91	642.04	120.47	4 620.42	3	8
2 159	2 499	2 142	2 473	2 700.75	531.67	70.57	3 302.99	2	9
6 431	7 774	6 328	7 688	5 816.24	1 259.46	246.61	7 322.31	5	10
10 743	7 154	10 585	6 985	10 021.17	836.33	241.18	11 098.68	8	11
4 700	2 729	4 671	2 706	4 051.85	683.58	111.48	4 846.91	4	12
10 841	3 516	10 769	3 439	5 373.00	723.65	251.97	6 348.62	5	13
29 094	53 691	29 055	53 592	7 602.28	824.46	279.18	8 705.92	7	14
19 414	20 764	19 343	20 652	15 995.54	3 143.65	325.90	19 465.09	6) 19	15
484 902	**532 745**	**480 251**	**525 890**	**354 675.68**	**50 141.70**	**10 755.10**	**415 572.48**	—	
318 851	318 851	317 454	317 454						
166 051	213 894	162 797	208 436						
6 001	8 002	5 975	7 979						
3 606	4 154	3 606	4 155						
73 055	147 419	71 853	146 415						
83 389	54 319	81 363	49 887						

Bestyres af en Telegrafist. 4) Fælles Personale for Smaalensbanen, Kr.ania—Gjøvikb. og Hovedmen og Eidsvold—Ottabanen.

Anmærkninger til Tabel VII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Ton Gods refererer sig til den hele ved Stedet existerende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIII) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XII). Med Hensyn til Trafik af Reisende paa Lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Sandviken—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelviken, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes bemærkes:

Fra 1ste Januar 1906 benyttes der ikke Billetter for hver Reiseforbindelse. For hver Afgangsstation benyttes der nemlig en fælles Billet til de Stationer, hvortil der er samme Billetpris. Antallet af afg. og ank. Reisende for hver Station paa disse Strækninger bliver derfor ikke helt nøiagtigt. Det samlede Antal paa hver Strækning bliver dog nøiagtigt. Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte.

Smaalensbanen. Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Ved Kullebunden Stoppested foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo Holdeplads foregaar Billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia Stoppested foregaar Billetsalg til alle Stationer paa Smaalensbanen. Ved Aaneby Holdeplads foregaar Billetsalg til Gjøvikbanens Stationer og Stoppesteder.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Kongsvingerbanen. Ved Disenaaen Stoppested og ved Galterud Stoppested foregaar Billetsalg til alle Stationer i 1ste Trafikdistrikt og Hovedbanen. Ved Granli Stoppested sælges Billetter kun til Stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppested til Stationer og Stoppesteder paa Kristiania—Drammenbanen.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Østby og Grøtting Holdepladse kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes Holdeplads sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Larvik—Porsgrund. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppestedet Nystrand foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania, Larvik og Bjørkedalen.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Ved Stenberg Holdeplads sælges Billetter til Strækningen Drammen—Skotselven og til Vestfossen. Ved Flesaker Holdeplads foregaar Billetsalg til Nabostationerne, Vestfossen og Darbu, samt til Kristiania, Drammen, Hougsund og Kongsberg. Ved Drolsum Holdeplads sælges Billetter til Strækningen Aamot—Hen samt Kristiania, Drammen og Hougsund. Trafik ved Holdepladsene Hære og Ula samt Stoppestedet Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

Eidsvold—Ottabanen. Ved Stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

Rørosbanen. Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppesteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne. Ved Midtskogen Stoppested foregaar Billetsalg paa Strækningen Hamar—Elverum, ved Bellingmoen Holdeplads til Stationerne Barkald, Lilleelvedal og Tønset, ved Jensaas Holdeplads sælges Billetter til Tyvold, Reitan og Eidet, ved Kotsøien Stoppested til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien—Sunnan og ved Skandsen Holdeplads til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien—Sunnan.

Merakerbanen. Ved Lademoen Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne Tønset—Storlien—Sunnan. Ved Charlottenlund, Vikhammer og Midtsand Holdepladse foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre. Ved Kopperaaen sælges Billetter til Gudaaen, Meraker og Storlien.

Jæderbanen. Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppesteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende forsaavidt ikke Trafik er anført.

Col. 18 b). Til de i denne Col. opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum (Col. 18).	Erstatning til Reisende eller Trafikanter.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel III, Col. 53).
	Kroner.			
Smaalensbanen	262 676.81	338.20	-	263 015.01
Kristiania—Gjøvikbanen	106 896.92	187.60	-	107 084.52
Kongsvingerbanen	89 671.70	152.42	-	89 824.12
Kongsvinger—Flisenbanen	24 267.76	8.35	-	24 276.11
Sum	483 513.19	686.57	-	484 199.76
Andel i Fællesstationer:				
Kristiania	221 614.54	17.17	*) 85 870.13	**) 307 501.84
Lillestrøm	6 900.60	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg	20 791.25	-	-	20 791.25
1ste Trafikdistrikt	732 819.58	703.74	88 269.53	821 792.85
Kristiania—Drammenbanen	302 135.34	1 197.93	-	303 333.27
Drammen—Skienbanen	203 966.29	436.03	-	204 402.32
Drammen—Randsfjordbanen	221 409.17	449.92	-	221 859.09
2det Trafikdistrikt	727 510.80	2 083.88	-	729 594.68
Eidsvold—Ottabanen	173 961.25	177.36	-	174 138.61
Hamar—Grundsetbanen	64 175.23	121.05	-	64 296.28
Grundset—Aamotbanen	9 211.68	8.03	-	9 219.71
Støren—Aamotbanen	100 638.19	868.37	-	101 506.56
Trondhjem—Størenbanen	91 563.84	121.37	-	91 685.21
Merakerbanen	98 167.81	136.83	-	98 304.64
Hell—Sunnanbanen	56 579.74	9.47	-	56 589.21
Sum	594 297.74	1 442.48	-	595 740.22
Andel i Fællesstationer:				
Eidsvold	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien	11 826.18	-	-	11 826.18
3die & 4de Trafikdistrikt	614 131.91	1 442.48	2 392.01	617 966.40
Jæderbanen	45 630.39	55.03	-	45 685.42
Flekkefjordbanen	20 399.74	49.50	-	20 449.24
5te Trafikdistrikt	66 030.13	104.53	-	66 134.66
6te Trafikdistrikt	79 088.37	132.11	-	79 220.48
7de Trafikdistrikt	38 012.98	19.56	-	38 032.54
Ofotbanen	28 222.26	-	-	28 222.26
Andel i Fællesstationer:				
Riksgränsen	35 634.58	-	-	35 634.58
8de Trafikdistrikt	63 856.84	-	-	63 856.84
Statsbanerne	2 321 450.61	4 486.39	90 661.54	2 416 598.45
Hovedbanen	415 572.48	312.66	82 917.02	498 802.16
Tilsammen	2 737 023.09	4 798.96	173 578.56	2 915 400.61

*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel Kr. 1 336.09, Brandkontingent og Assurance Kr. 2 309.18, Vognskiftning Kr. 42 340.72, Hestehold og Kjøreredskaber Kr. 3 071.79, Drift af Havnebanen Kr. 664.79, Vedligehold af Stilværket Kr. 2 118.13, Vedligehold af Bygninger og Stationsplads Kr. 25 639.56, Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel Kr. 196.48, Tilfældige Udgifter Kr. 3.99 samt Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Kr 8 189.40.

**) Heraf Smaalensbanens Andel Kr. 224 532.00 og Gjøvikbanens Andel Kr. 82 969.84.

Tabel VIII. Expeditic
Rece

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne. Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter Recettes							
		for afgaaen Trafik. du trafic de départ.							
			Heraf for Dont						
			Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagage.	Levende Dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Ialt. Total.	Fi de p Trælast Brænc Bois c construc et bois brûle
		Total. Total.							
		Kroner.							
	Smaalensbanen.								
	Gj.nemgangstrafik	[1]) 12 177.50	2 233.06	48.00	-	9 119.79	756.75		
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania *Fællesst.*	*2126328.90*	*905593.55*	*17931.60*	*10600.48*	*148552.46*	*1034293.39*	*8 53.*	
	Heraf denne Bane	777 864.25	517 511.71	8 527.34	4 378.81	59 808.13	184 156.70	5 86	
2	Bækkelaget	10 438.64	9 914.98	8.53	70.20	89.23	77.63		
3	Nordstrand	27 416.72	27 268.23	-	69.60	74.59	4.30		
4	Ljan a)	41 860.44	40 014.48	37.25	97.11	606.06	668.98	37	
5	Kullebunden	2 420.54	2 420.54	-	-	-	-		
6	Oppegaard	8 112.60	4 910.79	39.31	44.71	119.09	2 947.75	2 5	
7	Ski a)	37 918.93	19 971.13	178.12	520.25	358.80	16 709.62	8 9	
8	Aas	29 000.37	17 208.34	237.49	307.75	834.86	10 157.90	4 9	
9	Vestby	21 406.93	8 189.25	91.17	277.04	159.02	12 609.95	9 2	
10	Saaner	14 620.18	9 943.86	69.83	345.54	156.37	4 027.04	2 3	
11	Kambo	874.59	874.59	-	-	-	-		
12	Moss a)	147 513.24	87 056.52	1 576.82	467.60	6 678.65	51 193.94	3 4	
13	Dilling	9 015.97	4 834.54	41.19	117.96	470.70	3 437.23	1	
14	Rygge	15 018.26	6 841.31	83.26	145.15	377.42	7 469.14	4	
15	Raade	24 176.04	11 794.97	122.29	264.45	780.05	11 115.15	2 2	
16	Onsø	7 272.49	5 276.69	28.95	148.03	112.59	1 667.60	4	
17	Fredrikstad a)	157 953.98	131 574.68	2 789.27	1 313.35	6 547.91	15 196.93	3	
18	Lisleby	1 694.97	1 694.97	-	-	-	-		
19	Greaaker	14 274.63	12 181.87	51.34	28.60	550.37	1 320.25	1	
20	Sandesund	12 725.53	8 186.38	76.03	51.77	203.25	4 077.66		
21	Sarpsborg	100 594.07	76 077.82	1 098.80	701.18	3 522.86	18 969.34	2 6	
22	Skjeberg a)	17 567.39	11 611.09	89.87	119.80	275.05	5 405.77	9	
23	Døle	1 769.48	1 769.48	-	-	-	-		
24	Berg	6 820.55	5 842.64	40.75	42.20	125.14	741.39	2	
25	Fredrikshald a)	141 493.83	97 548.42	2 134.70	9 403.05	6 659.18	25 242.63	1 2	
26	Tistedalen	35 578.59	6 804.96	43.87	9.60	331.48	28 288.30	15 7	
27	Aspedammen	5 568.23	3 193.52	16.37	27.10	66.35	2 233.84	8	
28	Præstebakke a)	11 990.47	5 809.51	54.40	854.10	547.51	4 688.16	2 8	
29	Kornsjø	27 527.63	12 075.24	84.95	1 689.60	1 068.08	12 477.70	12 0	
30	Kraakstad a)	15 346.61	7 202.45	70.37	102.56	135.50	7 753.10	5 3	
31	Tomter	29 759.60	13 313.67	181.24	163.11	483.50	15 551.14	8 2	
32	Spydeberg a)	37 410.88	14 911.53	276.34	236.36	810.88	21 052.46	12 1	
33	Askim	64 270.73	18 557.18	267.43	497.74	1 384.17	43 400.87	4 4	
34	Slitu	32 022.33	8 387.65	107.18	358.72	1 153.39	21 952.10	9 2	
35	Mysen	61 879.91	23 124.77	405.79	1 474.44	2 930.37	33 712.16	19 2	
36	Eidsberg	15 339.16	5 759.63	49.46	246.00	631.04	8 595.52	2 1	
37	Heia	1 965.92	1 965.92	-	-	-	-		
38	Rakkestad a)	46 196.97	13 636.93	295.13	1 330.41	2 056.03	28 761.62	11 2	
39	Gautestad	17 105.75	3 859.36	37.12	87.85	293.32	12 799.61	8 c	
40	Ise	11 990.61	4 574.41	34.21	64.10	316.02	6 970.25	1 6	
	Tilsammen	2043778.01	1263696.01	19246.17	26055.84	100716.96	625433.78	160 4	

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

tedernes Indtægter.
es stations.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter Recettes								
	for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.								
		Heraf for Dont							
ods. tesse.	Total.	Reisende.	Reise-gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.			
:la							Deraf De cela		
Melk.	Total.					Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
Lait.		Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.	Bois de construction et bois à brûler.	Lait.	
	Kroner.								
-	2) 4 167.63	2 069.25	283.13	-	325.76	1 489.49	-	-	
1 821.95	*1970 181.38*	*896 976.94*	*14 396.02*	*36 195.37*	*97 163.63*	*919 076.58*	*314 034.90*	*122 074.28*	1
343.46	736 130.31	512 360.13	7 471.22	11 331.98	34 205.52	167 898.64	25 991.19	41 661.76	
0.47	9 534.35	8 350.88	10.25	7.60	126.44	522.35	103.71	244.76	2
-	27 859.81	27 683.74	-	-	174.06	2.01	-	-	3
0.60	43 553.37	40 253.84	34.99	261.84	706.11	1 795.47	142.04	266.39	4
-	2 465.92	2 465.92	-	-	-	-	-	-	5
59.61	6 667.69	4 871.45	50.97	37.10	574.34	1 105.85	10.50	16.40	6
1 094.86	37 317.09	20 388.33	217.00	758.79	2 002.72	13 832.76	266.30	40.61	7
2 267.77	32 340.62	17 036.93	229.33	319.64	2 033.07	12 552.49	195.12	94.35	8
1 005.05	17 318.48	8 080.42	110.27	138.99	870.77	8 056.50	370.33	2.69	9
408.52	15 000.98	9 678.97	97.42	311.90	540.46	4 317.39	101.71	-	10
-	1 000.74	1 000.74	-	-	-	-	-	-	11
738.71	134 755.98	85 386.09	1 354.14	2 161.32	7 235.01	38 394.18	26 782.00	267.54	12
2 034.68	6 669.40	4 491.65	38.01	65.90	300.53	1 645.23	-	24.15	13
3 244.03	13 509.66	6 731.29	78.29	66.34	478.49	6 031.21	151.37	117.72	14
3 949.53	21 391.84	11 865.73	163.14	388.88	1 315.05	7 553.72	1 318.32	60.51	15
-	9 875.28	5 263.33	40.29	218.00	163.78	4 108.83	1 982.98	11.75	16
4.99	313 644.68	131 828.60	2 645.00	5 078.78	17 134.52	156 543.56	134 694.10	3 911.28	17
-	1 613.38	1 613.38	-	-	-	-	-	-	18
173.40	19 661.92	11 874.40	93.51	337.79	984.79	6 195.44	888.96	293.15	19
128.44	38 988.86	7 854.05	66.91	26.33	657.18	30 284.65	6 174.62	18 928.48	20
67.56	153 978.57	76 838.22	1 259.04	1 621.32	9 447.45	64 353.69	29 450.16	1 938.16	21
3 219.76	18 697.71	11 611.71	142.00	90.65	969.10	5 813.89	252.49	41.78	22
-	1 649.67	1 649.67	-	-	-	-	-	-	23
-	6 947.89	5 820.31	52.55	44.70	146.06	854.00	124.24	-	24
17.33	217 710.03	95 361.42	2 093.92	6 715.09	9 124.46	104 035.33	67 020.77	1 126.37	25
-	19 022.31	8 509.09	104.51	13.90	1 270.10	8 947.75	1 279.94	-	26
83.69	4 776.72	3 520.00	26.27	27.67	198.51	980.93	195.92	4.98	27
1 101.20	9 483.63	5 754.02	88.51	64.92	424.48	3 105.65	17.62	18.30	28
-	15 871.82	12 077.55	133.54	89.58	342.77	3 195.11	32.40	-	29
1 229.94	14 168.91	7 164.02	84.83	77.72	885.56	5 921.12	20.00	2.31	30
5 072.39	25 007.43	13 149.42	181.95	105.24	1 721.08	9 738.81	-	33.57	31
5 618.96	33 614.61	15 106.51	281.17	318.70	1 821.32	15 925.24	152.59	20.35	32
5 409.00	41 693.02	18 810.26	295.90	461.15	3 010.74	18 974.80	4 107.44	14.75	33
10 534.25	19 986.45	8 239.98	111.62	105.40	1 324.75	10 124.28	70.30	21.98	34
5 502.04	45 891.97	22 973.47	473.44	381.19	2 846.84	19 001.01	761.18	236.41	35
4 966.43	12 794.16	5 752.80	59.12	31.40	906.85	5 942.79	151.41	21.68	36
-	1 939.64	1 939.64	-	-	-	-	-	-	37
8 502.07	33 589.84	13 595.55	331.77	126.92	1 901.56	17 494.23	143.48	61.49	38
1 638.00	7 011.61	3 801.43	43.29	38.57	380.66	2 725.61	90.00	9.60	39
1 076.70	12 183.78	4 694.28	49.07	219.05	552.38	6 622.95	316.72	0.45	40
9493.44	**2185 320.13**	**1255 449.22**	**18 513.24**	**32 044.35**	**106 777.51**	**764 597.47**	**303 359.91**	**69 493.72**	

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fra Ialt.	D Trælast og Brænde
		Kroner.						
	Hvoraf Lokaltrafik ..	1 807 011.90	1 092 462.18	13 335.26	24 884.81	93 111.29	575 867.93	149 561.
	» Samtrafik....	236 766.11	171 233.83	5 910.91	1 171.03	7 605.67	49 565.80	10 870.
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	47 829.97	10 812.89	549.14	808.96	3 204.63	31 535.90	10 772.
	Moss & Horten ...	10 792.33	9 199.17	467.80	6.53	703.46	415.37	-
	Kornsjø	178 143.81	151 221.77	4 893.97	355.54	3 697.58	17 614.53	97.
	Kr.a-Gjøvikbanen.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania, denne Bane	351 702.80	97 013.62	2 714.97	2 207.23	21 943.31	227 016.50	229.
2	Tøien	2 993.76	2 729.29	11.90	20.20	185.04	40.13	5.
3	Grefsen	31 845.52	19 133.18	135.18	193.07	567.17	11 728.61	140.
4	Kjelsaas.....	9 434.62	2 224.56	11.52	20.70	39.13	7 118.96	3 047.
5	Nittedal a).....	14 723.34	9 833.71	44.85	287.85	153.23	4 353.06	2 573.
6	Aaneby	1 588.77	1 588.77	-	-	-	-	-
7	Hakedal a).....	25 247.11	7 284.28	65.88	286.14	180.14	17 307.42	15 134.
8	Harestuen.....	7 312.29	5 812.74	48.86	178.37	138.62	1 106.14	312.
9	Grua	27 743.86	8 619.14	80.34	117.50	188.40	18 585.23	15 242.
10	Lunner a).....	23 016.99	14 193.95	328.93	820.44	640.05	6 915.90	3 959.
11	Gran	17 240.66	9 594.76	176.61	1 192.59	707.75	5 482.24	2 720.
12	Jaren	14 074.13	7 465.34	108.15	386.90	325.51	5 676.58	1 733.
13	Bleiken	2 573.42	2 158.16	16.67	41.85	82.25	261.32	2 653.
14	Haagaar	3 851.38	1 463.96	6.93	40.40	16.69	2 322.40	9 929.
15	Eina.....	36 502.93	12 581.45	140.79	537.19	265.69	22 835.67	12 921.
16	Valdresbanens St....	39 069.08	25 124.80	777.45	1 735.40	827.85	10 511.21	549.
17	Reinsvold	7 518.62	3 705.41	37.55	126.40	65.99	3 531.68	3 009.
18	Raufoss	11 113.85	6 105.07	87.49	48.91	561.84	4 194.18	1 382.
19	Breiskallen	14 293.04	2 379.44	31.39	42.08	57.07	11 777.71	2 932.
20	Nygard	34 332.10	3 135.98	37.49	42.72	76.73	31 024.30	2 424.
21	Gjøvik	78 352.45	37 581.86	1 141.12	2 730.58	5 154.36	31 437.06	5 263.
22	Brandbu	14 932.81	5 756.22	141.66	77.86	506.14	8 377.47	155.
23	Røikenvik.....	12 339.83	6 705.55	114.56	144.59	232.16	5 069.43	284.
24	Bøverbru	6 249.59	2 958.36	50.15	5.77	116.51	3 105.51	2 112.
25	Kolbu	11 101.79	5 748.98	60.91	181.25	291.05	4 779.67	2 755.
26	Lena	22 924.45	10 044.74	242.02	816.51	1 133.50	10 601.13	1 094.
27	Kraby	3 004.70	2 106.16	29.08	33.70	121.89	661.06	216.
28	Bilidt.....	5 632.70	3 891.50	69.27	55.90	214.29	1 365.06	225.
29	Skreia	11 615.86	5 147.55	136.74	351.00	486.85	5 379.96	2 388.
	Tilsammen	842 332.45	322 088.53	6 848.46	12 723.10	35 279.21	462 565.59	95 396.3
	Hvoraf Lokaltrafik .	809 049.91	319 257.11	6 621.04	11 786.12	33 763.04	435 211.27	80 303.
	» Samtrafik	33 282.54	2 831.42	227.42	936.98	1 516.17	27 354.32	15 092.
	nemlig over:							
	Kristiania	22 557.09	2 800.20	225.15	455.00	1 481.60	17 178.91	12 647.
	Alnabru...	10 575.72	-	-	481.98	-	10 093.74	2 444.
	Røikenvik.....	88.88	-	-	-	34.57	54.31	-
	Gjøvik	60.85	31.22	2.27	-	-	27.36	-

:xpeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.						Fragtgods.			
							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
9 493.44	1 807 011.90	1 092 462.18	13 335.26	24 884.81	93 111.29	575 867.93	149 561.52	69 493.44	
-	378 308.23	162 987.04	5 177.98	7 159.54	13 666.22	188 729.54	153 798.39	0.28	
-	133 890.53	11 385.60	491.08	1 390.50	4 751.88	115 633.09	117 701.92	0.28	
-	9 896.92	8 376.26	355.62	1.25	563.42	592.75	-	-	
-	234 520.78	143 225.18	4 331.28	5 767.79	8 350.92	72 503.70	36 096.47	-	
113.60	232 084.84	93 313.02	1 905.69	4 021.70	4 245.83	127 544.70	25 272.61	7 954.51	1
-	3 756.46	2 519.59	5.56	13.08	17.23	1 198.79	876.77	3.54	2
2.84	33 903.02	20 646.09	134.82	2 627.51	995.17	9 452.26	5 467.07	1 691.18	3
-	9 827.73	2 849.99	28.79	77.10	282.48	6 576.23	31.48	4.50	4
780.45	15 220.16	10 888.99	86.68	381.47	940.06	2 910.32	44.42	6.90	5
-	1 584.97	1 584.97	-	-	-	-	-	-	6
1 420.83	11 586.06	7 568.30	123.13	305.72	1 113.06	2 454.14	-	4.08	7
-	8 665.79	6 403.82	126.24	152.32	452.74	1 513.69	101.52	12.42	8
-	16 360.86	9 509.64	168.32	187.54	1 105.37	5 353.04	379.55	1.45	9
1 504.87	26 889.56	14 306.48	326.29	1 141.40	1 466.67	9 538.07	63.29	42.39	10
1 109.10	19 292.13	9 472.71	182.90	443.37	1 211.89	7 901.13	10.40	11.47	11
8.64	11 678.11	7 338.95	125.90	222.16	783.20	3 154.71	5.00	-	12
-	3 555.60	2 246.86	43.53	30.70	223.86	1 007.40	6.50	-	13
-	2 321.28	1 473.16	19.74	37.46	111.14	669.38	52.00	-	14
889.24	20 531.36	12 591.54	239.92	162.90	1 165.07	6 235.20	342.92	0.30	15
1 069.55	84 553.46	23 589.13	1 018.80	495.77	5 107.68	54 030.26	246.50	-	16
-	5 791.62	3 733.79	55.02	46.79	226.60	1 724.58	534.75	-	17
48.60	17 604.96	6 184.85	145.47	81.65	1 278.47	9 889.95	245.72	0.30	18
-	9 247.08	2 374.52	32.87	28.43	399.06	6 404.98	4 636.65	-	19
-	47 564.61	3 215.69	50.68	43.00	556.47	43 692.20	5 658.42	2.10	20
142.90	99 669.95	37 476.17	1 093.58	1 194.48	6 052.96	53 595.78	2 972.27	16.31	21
6 319.61	16 371.26	5 831.73	142.85	58.45	1 437.63	8 831.81	57.70	51.15	22
-	50 542.74	7 061.50	153.67	43.33	709.08	42 500.80	36 556.61	-	23
171.90	8 212.12	3 207.26	65.57	8.10	517.34	4 392.78	11.05	2.40	24
-	13 240.73	5 740.18	90.19	18.01	931.92	6 384.97	61.39	0.15	25
0.76	35 998.30	10 091.19	239.38	310.95	2 069.42	23 200.93	36.35	3 778.11	26
0.15	3 322.76	2 064.76	23.42	23.80	334.90	872.98	68.27	0.75	27
-	8 178.84	3 800.90	63.53	59.04	700.68	3 521.44	-	-	28
0.90	15 346.97	5 169.68	141.55	53.06	1 044.94	8 909.36	50.80	0.15	29
3 583.94	**832 903.33**	**322 255.46**	**6 834.09**	**12 269.29**	**35 480.92**	**453 461.88**	**83 790.01**	**13 584.16**	
3 583.94	809 049.91	319 257.11	6 621.04	11 786.12	33 763.04	435 211.27	80 303.83	13 583.94	
-	23 853.42	2 998.35	213.05	483.17	1 717.88	18 250.61	3 486.18	0.22	
-	10 298.61	2 954.23	210.92	240.62	1 653.95	5 055.42	348.62	0.22	
-	13 036.23	-	-	242.55	-	12 793.68	3 137.56	-	
-	415.04	-	-	-	31.78	383.26	-	-	
-	103.54	44.12	2.13	-	32.15	18.25	-	-	

Løbenummer.	1 Expeditions-stedernes Navne.	2 Total.	3 Reisende.	4 Reise-gods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Ialt.	8 Trælast og Brænde
		Indtægter for afgaaen Trafik.						
			Heraf for				Frag	De
		Kroner.						
	Kongsvingerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1])185174.14	70 268.43	2 577.21	1 585.69	9 391.30	99 861.74	73.2
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Lillestrøm *Fællesst.*	*225 464.52*	*47 660.09*	*520.38*	*259.40*	*1 735.53*	*174 838.39*	*150 973.2*
	Heraf denne Bane a)	16 891.99	9 081.93	146.86	75.29	568.48	6 918.20	4 899.
2	Fetsund a)	18 969.13	6 390.75	136.02	126.78	245.03	11 989.55	6 805.
3	Sørumsanden	20 613.28	6 566.48	118.32	288.60	653.66	12 888.20	7 624.
4	Urskog-Hølandsb. St.	16 215.05	3 178.48	34.37	75.99	836.21	12 081.97	10 201.
5	Blaker	8 929.48	3 842.30	101.92	146.64	294.26	4 495.52	2 451.
6	Haga	10 824.90	4 001.23	79.99	258.25	337.05	6 091.79	2 790.
7	Aarnes	24 122.59	10 085.21	191.67	171.64	964.62	12 504.51	5 694.
8	Sæterstøen a)	24 984.78	4 493.46	73.27	176.55	435.11	19 761.92	3 760.
9	Disenaaen	12 719.74	1 979.44	17.64	12.04	120.62	10 588.95	9 761.
10	Skarnes	23 738.22	12 604.48	313.06	605.81	1 862.79	8 227.99	4 256.
11	Sander	23 607.43	4 582.27	77.91	144.16	727.50	18 012.48	11 067.
12	Galterud	8 828.11	2 604.93	46.70	86.55	202.38	5 883.08	4 875.
13	Kongsvinger *Fællesst.*	*60 702.91*	*34 227.90*	*683.55*	*632.84*	*4 187.83*	*20 364.28*	*12 511.9*
	Heraf denne Bane a)	50 329.22	27 724.13	530.82	607.24	2 232.03	18 749.49	12 494.
14	Granli	1 089.35	1 089.35	-	-	-	-	-
15	Aabogen	33 588.53	3 709.97	82.77	183.53	427.26	29 122.17	26 186.
16	Eidskogen a)	12 297.42	3 737.51	84.23	92.38	259.08	8 057.70	7 155.
17	Skotterud	43 773.40	6 495.41	140.29	386.99	804.49	35 868.72	32 160.
18	Magnor	24 558.29	5 566.29	100.70	58.63	596.36	18 109.77	11 993.
19	Eda Sidespor	1 938.10	-	-	-	-	1 938.10	838.
20	Charlottenberg a)	32 217.05	13 351.44	190.98	253.69	71.01	18 260.00	11 933.
	Tilsammen	**410 236.06**	**131 085.06**	**2 467.52**	**3 750.76**	**11 637.94**	**259 550.11**	**176 950.0**
	Hvoraf Lokaltrafik	96 801.52	56 808.08	1 520.70	1 315.99	3 927.15	32 817.49	17 429.
	» Samtrafik	313 434.54	74 276.98	946.82	2 434.77	7 710.79	226 732.62	159 520.
	nemlig Trafik over:							
	Lillestrøm	293 759.84	69 682.02	850.03	2 389.67	7 555.07	212 013.01	158 851.
	Kongsvinger	5 863.10	2 214.14	65.69	45.10	96.32	3 387.09	94.
	Charlottenberg	13 811.60	2 380.82	31.10	-	59.40	11 332.52	574.
	Kongsv.-Flisenb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kongsv., denne Bane.	10 373.69	6 503.77	152.73	25.60	1 955.80	1 614.79	17.
2	Roverud	8 969.70	3 400.13	102.29	89.23	221.16	5 047.93	4 152.
3	Nor	3 536.52	2 008.92	49.47	69.14	128.42	1 253.32	948.
4	Grinder	2 694.67	1 589.28	19.27	22.24	177.41	854.42	519.
5	Kirkenær	11 273.58	4 586.59	165.86	313.58	792.83	5 267.33	3 825.
6	Navnaaen	2 530.75	1 171.49	17.52	37.52	93.09	1 207.39	944.
7	Arneberg	4 307.94	2 681.96	74.60	114.52	539.69	765.20	127.
8	Flisen	12 953.85	7 454.57	235.70	435.74	589.91	3 778.95	1 782.
	Tilsammen	**56 640.70**	**29 396.71**	**817.44**	**1 107.57**	**4 498.31**	**19 789.33**	**12 318.1**
	Heraf Lokaltrafik	28 218.21	20 928.93	644.91	151.65	2 961.75	3 228.86	352.
	» Samtrafik: nemlig over Kongsv.	28 422.49	8 467.78	172.53	955.92	1 536.56	16 560.47	11 966.

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Ban til svenske Baner, samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

xpeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
›ds.						Fragtgods.			
							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
0.27	[2])247742.68	63 426.19	2 239.26	2 913.28	4 354.16	174 644.80	64 130.56	604.07	
'90431	*108 498.86*	*46 891.09*	*540.69*	*1 089.97*	*4 701.18*	*55 128.51*	*22 484.74*	*1 424.62*	1
0.55	27 030.33	8 619.13	127.33	391.27	124.85	17 731.51	15 513.38	973.13	
1 659.70	12 153.95	6 438.33	189.96	212.35	867.88	4 406.28	243.43	0.15	2
2 512.54	14 229.56	6 598.57	142.46	383.91	905.99	6 165.91	94.29	6.58	3
1 110.74	10 630.03	3 278.45	87.24	22.77	1 198.78	5 984.96	-	4.24	4
991.16	6 885.39	3 818.77	86.92	48.03	469.36	2 427.59	202.60	8.38	5
1 569.41	8 084.70	3 911.18	79.76	67.75	537.04	3 444.65	44.48	2.30	6
3 444.76	21 321.94	10 160.95	195.88	94.85	1 357.65	9 475.38	298.92	28.82	7
1 187.58	10 036.85	4 457.83	126.03	58.41	746.68	4 615.31	59.10	11.89	8
-	3 638.28	1 913.97	20.28	0.60	223.45	1 468.41	15.34	-	9
641.93	31 991.25	12 528.65	304.11	61.54	2 042.73	16 967.91	91.76	15.17	10
146.70	12 621.15	4 608.79	89.50	21.06	612.34	7 244.67	38.01	1.70	11
-	5 255.39	2 614.27	43.31	12.16	284.19	2 300.06	9.33	-	12
22.40	*66 403.30*	*33 149.44*	*770.62*	*589.69*	*3 899.88*	*27 762.77*	*2 844.54*	*48.05*	13
22.25	58 725.05	26 807.37	654.95	546.94	3 526.73	27 019.71	2 736.65	32.65	
-	1 174.92	1 174.92	-	-	-	-	-	-	14
-	9 845.84	3 680.06	89.86	42.22	696.59	5 288.78	44.61	-	15
26.95	7 443.62	3 595.91	68.31	16.83	521.27	3 191.43	-	-	16
0.15	18 314.39	6 592.08	149.98	180.73	1 164.41	10 178.19	11.10	4.96	17
-	17 900.37	5 523.66	157.30	61.29	1 254.60	10 861.39	172.68	8.63	18
-	323.02	-	-	-	-	322.62	10.40	-	19
-	25 545.32	12 569.95	240.83	751.98	119.82	11 798.33	64.26	2.45	20
314.42	**303 151.35**	**128 892.84**	**2 854.01**	**2 974.69**	**16 654.36**	**150 893.09**	**19 650.34**	**1 101.05**	
1 024.82	96 801.52	56 808.08	1 520.70	1 315.99	3 927.15	32 817.49	17 429.60	1 024.82	
2 289.60	206 349.83	72 084.76	1 333.31	1 658.70	12 727.21	118 075.60	2 220.74	76.23	
2 289.60	199 490.16	67 959.20	1 253.14	1 557.40	12 595.18	115 661.85	1 244.70	70.23	
-	3 314.72	2 181.80	57.07	97.76	76.27	894.96	478.99	6.00	
-	3 544.95	1 943.76	23.10	3.54	55.76	1 518.79	497.05	-	
0.15	7 678.25	6 342.07	115.67	42.75	373.15	743.06	107.89	15.40	1
-	7 029.07	3 556.63	111.04	39.86	665.49	2 597.97	30.09	-	2
57.26	3 779.70	2 008.57	44.53	24.63	348.93	1 317.60	26.68	0.24	3
138.11	3 272.97	1 591.99	22.88	17.45	344.82	1 284.91	11.00	-	4
27.73	10 073.25	4 414.76	172.36	48.85	856.87	4 529.22	78.40	-	5
-	2 578.48	1 165.11	21.40	38.95	242.64	1 101.83	-	-	6
0.47	7 139.27	2 648.32	70.75	21.59	676.20	3 687.31	24.16	-	7
62.66	28 162.54	7 445.35	287.34	140.13	1 828.05	18 261.57	221.92	-	8
286.38	**69 713.53**	**29 172.80**	**845.97**	**374.21**	**5 336.15**	**33 523.47**	**500.14**	**15.64**	
15.55	28 218.21	20 928.93	644.91	151.65	2 961.75	3 228.86	352.08	15.55	
270.83	41 495.32	8 243.87	201.06	222.56	2 374.40	30 294.61	148.06	0.09	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane fra svenske Baner, samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fra D: Ialt.	Trælast og Brænde
		Kroner.						
	Kr.ania-Drammenb.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 6 277.86	2 387.91	103.07	607.54	640.44	2 471.04	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania a)	592 113.34	371 875.95	4 586.71	4 240.42	60 044.03	148 201.80	803
2	Skarpsno	5 329.28	4 734.98	-	-	-	-	-
3	Skøien a)	6 099.76	3 898.65	18.65	31.02	565.68	1 344.31	2
4	Bestum	3 412.66	3 009.24	0.99	18.76	383.67	-	-
5	Lysaker	30 956.56	20 685.18	32.02	54.86	1 586.93	8 137.93	665
6	Stabæk	21 613.78	20 773.55	2.07	77.40	600.37	159.90	-
7	Høvik a)	33 880.28	29 830.38	21.16	79.81	559.63	3 011.49	443
8	Sandviken a)	43 620.61	34 927.70	61.54	241.05	1 710.52	6 077.47	2 929
9	Slæpenden	6 017.90	6 017.90	-	-	-	-	-
10	Hvalstad a)	16 774.59	13 364.31	91.78	148.31	787.19	2 139.60	81
11	Asker	27 580.29	21 437.96	140.38	177.09	855.73	4 712.49	1 751
12	Heggedal a)	15 420.51	9 376.89	47.11	120.06	371.87	5 463.33	1 290
13	Røken a)	24 108.01	10 670.17	124.88	372.44	419.71	12 385.68	2 543
14	Spikkestad	1 800.20	1 800.20	-	-	-	-	-
15	Lier	23 104.89	13 020.21	121.06	214.34	880.16	8 684.19	287
16	Lierbanens St.	23 322.87	5 283.72	77.40	21.32	371.05	17 557.44	8 061
17	Bragerøen	7 127.35	6 531.34	63.68	6.60	525.73	-	-
18	Drammen a) *Fællesst.*	*568 355.82*	*204 393.61*	*4 387.03*	*1 270.90*	*25 373.26*	*329 217.62*	*10 374.*
	Heraf denne Bane	133 860.19	96 651.92	1 675.80	360.75	7 242.29	26 909.54	2 344
	Tilsammen	**1016 143.07**	**673 890.25**	**7 065.23**	**6 164.23**	**76 904.56**	**244 785.17**	**21 205.**
	Heraf Lokaltrafik	771 944.91	560 079.01	4 481.56	4 496.08	50 143.44	147 107.90	18 860
	» Samtrafik	244 198.16	113 811.24	2 583.67	1 668.15	26 761.12	97 677.27	2 344
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	9 814.45	3 077.79	169.52	99.95	3 117.34	2 780.26	-
	Drammen	234 383.71	110 733.45	2 414.15	1 568.20	23 643.78	94 897.01	2 344
	Drammen-Skienb.							
	Gj.nemgangstrafik.	[3]) 434.73	360.38	3.75	-	45.79	24.81	
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Dr.men a) denne Bane	77 187.60	44 515.58	1 523.59	481.00	3 993.06	25 782.65	2 708
2	Gundesø	141.85	141.85	-	-	-	-	-
3	Skoger	7 364.46	4 100.23	18.77	37.05	93.31	3 073.13	2 537
4	Galleberg	6 294.52	3 277.10	15.94	40.92	47.61	2 864.71	1 901
5	Sande a)	15 045.32	9 113.38	91.31	277.21	522.64	4 865.41	2 101
6	Holm	1 215.38	1 215.38	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	30 041.57	25 094.55	676.66	379.64	1 168.89	2 553.39	339
8	Do.—Vittingfosb. St.	3 103.87	-	-	-	60.29	3 043.58	2 093
9	Nykirke	6 211.05	3 705.16	26.84	32.59	77.56	2 345.45	1 756
10	Skoppum	9 774.30	7 091.46	44.68	70.53	59.22	2 408.94	1 867
11	Adal	4 262.09	3 700.05	53.74	35.26	47.52	405.37	213
12	Barkaaker	4 915.47	3 112.53	35.88	32.92	60.19	1 618.76	265
13	Tønsberg [2])	84 114.33	64 027.20	2 544.39	242.34	4 780.56	12 270.98	312
14	Do.—Eidsfossb. St.	4 142.91	-	-	-	62.53	4 080.38	1 399

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.
[3]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.

xpeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
						Fragtgods.			
							Deraf		
ds. Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
-	[2]) 5 144.97	2 391.57	97.50	126.19	765.27	1 700.17	10.77	-	
615.01	516 728.55	374 998.68	3 512.69	2 609.48	37 388.87	95 107.51	11 090.71	26 962.80	1
-	4 807.68	4 807.68	-	-	-	-	-	-	2
-	8 348.74	3 638.78	17.28	19.68	379.90	3 799.06	724.75	195.00	3
-	3 091.78	2 606.09	7.01	6.80	464.13	7.75	-	6.55	4
14.76	54 753.72	21 950.09	35.64	40.38	1 376.49	30 885.63	2 024.91	5 194.10	5
159.90	22 686.57	21 795.00	19.33	124.80	745.78	0.46	-	0.15	6
94.65	34 034.76	29 667.03	29.30	43.54	722.53	3 321.29	626.79	9.00	7
327.91	48 446.38	34 476.33	144.02	239.51	1 866.35	11 314.78	594.34	22.35	8
-	6 067.35	6 067.35	-	-	-	-	-	-	9
1 223.67	17 847.59	13 270.35	140.91	222.39	1 204.92	2 841.56	85.83	9.15	10
1 587.77	30 424.53	21 979.17	220.31	219.98	1 218.54	6 475.82	80.28	81.59	11
571.73	20 368.47	9 044.34	66.37	48.78	1 558.15	9 608.18	422.57	5.13	12
1 517.52	19 432.95	10 900.08	150.97	260.37	1 335.19	6 605.65	148.61	15.49	13
-	1 811.75	1 811.75	-	-	-	-	-	-	14
5 551.98	20 335.70	12 893.43	132.09	697.23	907.66	5 494.61	45.61	49.01	15
3 731.15	12 639.57	5 607.06	101.85	38.20	861.28	6 010.02	250.90	229.42	16
-	6 337.80	6 264.40	69.00	4.40	-	-	-	-	17
115.67	*1105 076.88*	*204 659.56*	*3 811.82*	*4 961.05*	*25 918.65*	*863 807.70*	*61 275.08*	*3 592.59*	18
109.51	154 635.06	96 870.03	1 831.33	2 704.90	16 380.44	36 473.83	9 567.32	3.45	
505.56	**982 798.95**	**678 647.64**	**6 478.10**	**7 280.44**	**66 410.23**	**217 946.15**	**25 662.62**	**32 783.19**	
1 393.92	771 944.91	560 079.01	4 481.56	4 496.08	50 143.44	147 107.90	18 860.11	19 393.92	
111.64	210 854.04	118 568.63	1 996.54	2 784.36	16 266.79	70 838.25	6 802.51	13 389.27	
-	7 614.23	2 840.74	181.08	1 235.25	1 272.37	2 036.58	18.00	3.60	
111.64	203 239.81	115 727.89	1 815.46	1 549.11	14 994.42	68 801.67	6 784.51	13 385.67	
-	[4]) 417.78	386.10	11.37	0.80	12.68	6.83	-	-	
-	71 240.15	44 588.02	1 294.21	440.65	6 659.34	17 952.05	7 665.19	238.20	1
-	213.80	213.80	-	-	-	-	-	-	2
394.67	6 919.45	4 311.14	37.31	48.50	252.19	2 232.57	134.84	0.46	3
688.20	4 583.09	3 252.54	15.68	11.52	251.97	1 043.13	14.63	1.66	4
081.13	14 484.68	9 112.69	141.59	167.87	1 205.06	3 775.57	189.39	65.95	5
-	1 221.53	1 221.53	-	-	-	-	-	-	6
4.60	34 895.07	23 940.35	786.92	434.28	2 240.19	7 301.67	369.98	1 689.55	7
-	8 939.89	-	-	-	295.28	8 644.61	2 835.64	-	8
70.08	5 861.98	3 524.29	38.76	129.40	221.68	1 922.48	105.21	-	9
157.24	9 406.02	7 241.02	35.76	114.99	216.02	1 759.70	7.29	3.12	10
14.25	4 847.20	3 630.67	67.96	60.62	123.03	950.45	88.69	-	11
213.12	4 636.89	3 033.83	26.86	36.52	189.67	1 323.62	69.56	354.35	12
897.97	87 622.83	62 858.83	2 104.07	561.97	5 555.26	16 274.62	4 998.42	87.80	13
-	4 076.61	-	-	-	259.20	3 817.41	1 296.00	-	14

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.
[4]) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fra D Trælas og Brænde
		Kroner.						
15	Sem	15 783.36	7 649.41	76.43	95.90	195.46	7 666.11	2 795
16	Stokke	15 893.74	10 806.60	122.53	83.08	359.82	4 366.95	396
17	Raastad	2 162.55	1 853.70	27.11	0.40	27.53	244.49	28
18	Sandefjord	62 154.15	50 381.35	1 970.73	204.29	1 449.82	7 947.71	1 990
19	Jaaberg	2 773.78	1 465.02	10.96	15.92	23.89	1 239.23	113
20	Tjølling	8 839.50	4 405.18	68.60	34.65	128.11	4 143.44	787
21	Østby	826.05	826.05	-	-	-	-	
22	Grøtting	719.88	719.88	-	-	-	-	
23	Larvik a)	112 953.73	64 399.17	2 606.32	318.21	8 589.06	36 749.15	8 478
24	Kjose	4 019.59	1 796.51	23.43	101.88	108.98	1 963.69	1 319
25	Ekenes	238.41	238.41	-	-	-	-	
26	Aaklungen	6 382.94	2 202.29	12.54	80.47	59.98	4 013.36	3 668
27	Bjørkedalen a)	3 363.58	985.52	3.80	15.20	24.61	2 326.15	2 289
28	Eidanger a)	5 993.39	4 845.76	25.48	19.36	372.22	637.29	253
29	Porsgrund a)	56 626.99	46 820.55	587.90	133.15	4 359.23	4 629.91	59
30	Osebakke	5 436.40	5 436.40	-	-	-	-	
31	Borgestad	5 251.26	5 251.26	-	-	-	-	
32	Bøle	3 537.56	3 537.56	-	-	-	-	
33	Skien a)	123 889.48	99 574.11	1 804.89	1 038.46	6 775.79	14 321.78	1
34	Borre	3 946.46	3 332.47	31.37	20.76	83.25	387.99	23
35	Horten	48 144.27	39 326.60	1 029.25	185.40	3 366.15	4 111.73	9
36	Nystrand	4 227.59	4 227.59	-	-	-	-	
37	Skjelsvik	2 118.34	2 118.34	-	-	-	-	
38	Heistad	3 004.11	3 004.11	-	-	-	-	
39	Brevik a)	58 280.52	49 586.34	835.58	347.66	5 783.16	1 469.60	2
	Tilsammen	810 382.35	583 884.65	14 268.72	4 324.25	42 680.44	161 531.33	40 049
	Heraf Lokaltrafik	627 502.24	445 471.86	11 455.42	3 201.40	32 192.66	132 617.77	34 64
	« Samtrafik	182 880.11	138 412.79	2 813.30	1 122.85	10 487.78	28 913.56	5 40
	nemlig Trafik over:							
	Drammen	172 126.19	129 432.04	2 630.44	1 119.48	9 973.88	28 161.81	5 40
	Moss—Horten	10 753.92	8 980.75	182.86	3.37	513.90	751.75	
	Drammen-Randsfj.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	357 308.03	63 226.11	1 187.64	429.15	14 137.91	276 525.43	5 32
2	Gulskogen a)	10 007.89	3 899.46	40.20	26.75	341.65	5 657.76	97
3	Mjøndalen	44 274.27	18 529.05	204.50	83.33	739.64	24 444.78	4 75
4	Hougsund	27 236.47	17 835.57	219.23	472.31	731.16	7 662.31	1 28
5	Burud	3 599.73	1 889.26	8.90	71.09	53.72	1 561.15	1 18
6	Skotselven a)	29 614.21	8 727.53	125.92	168.44	477.17	19 987.08	1 25
7	Aamot a)	89 652.67	15 035.62	272.32	821.81	823.33	72 389.38	2
8	Gjeithus	66 681.58	13 850.73	128.74	58.53	602.57	51 786.21	2
9	Vikesund a)	28 502.77	19 824.05	411.91	314.63	1 619.28	5 832.12	2 37
10	Drolsum	1 684.22	1 684.22	-	-	-	-	
11	Nakkerud	4 350.93	2 818.56	21.08	111.37	161.17	1 195.06	28
12	Skjerdalen	10 671.42	4 918.78	48.94	49.55	147.66	5 447.35	94

xpeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
›ds.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods.			Løbenummer.
							Deraf		
Melk.						Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	
	Kroner.								
0.90	15 949.22	7 838.67	115.60	187.71	686.95	7 025.97	887.92	-	15
474.57	17 113.86	10 954.00	175.04	99.19	903.57	4 844.76	364.01	-	16
27.35	2 313.03	1 893.92	25.84	27.27	60.05	291.50	69.13	-	17
76.50	71 885.15	49 915.04	1 803.00	272.01	4 608.21	15 062.02	5 268.53	31.10	18
69.15	1 991.35	1 517.35	18.02	15.80	59.41	368.82	40.00	-	19
5.55	6 078.25	4 632.87	75.22	26.67	247.89	1 015.74	126.66	-	20
-	958.81	865.65	-	-	-	-	-	-	21
-	703.48	703.48	-	-	-	-	-	-	22
163.61	90 369.24	64 893.43	2 655.67	681.56	5 673.07	16 262.62	2 186.48	567.60	23
376.65	2 676.47	1 836.22	23.10	25.85	115.13	663.27	5.00	-	24
-	235.86	235.86	-	-	-	-	-	-	25
106.14	3 017.01	2 191.04	22.18	24.42	106.72	670.65	19.90	0.15	26
-	1 272.97	999.50	4.40	3.90	42.44	219.38	19.83	-	27
1.95	6 641.59	5 380.89	31.09	35.72	402.25	684.82	101.64	-	28
-	61 488.74	45 365.95	625.98	226.11	5 551.30	9 506.55	2 572.89	-	29
-	5 331.96	5 331.96	-	-	-	-	-	-	30
-	5 903.26	5 903.26	-	-	-	-	-	-	31
-	3 453.41	3 453.41	-	-	-	-	-	-	32
-	143 760.70	100 688.97	2 261.23	1 173.94	12 353.32	26 587.11	5 043.41	-	33
3.12	4 384.24	3 268.10	28.87	11.80	169.13	805.37	151.65	-	34
9.51	46 729.58	36 244.66	729.62	170.36	3 629.56	5 815.92	1 366.38	237.40	35
-	4 427.50	4 427.50	-	-	-	-	-	-	36
-	2 278.99	2 278.99	-	-	-	-	-	-	37
-	2 843.86	2 843.86	-	-	-	-	-	-	38
-	64 960.38	52 543.36	1 744.66	193.44	4 567.43	5 822.35	208.66	1.95	39
836.26	**825 718.10**	**583 136.65**	**14 888.64**	**5 182.07**	**56 645.32**	**162 644.73**	**36 206.93**	**3 279.29**	
3 276.77	627 502.24	445 471.86	11 455.42	3 201.40	32 192.66	132 617.77	34 641.04	3 276.77	
2 559.49	198 215.86	137 664.79	3 433.22	1 980.67	24 452.66	30 026.96	1 565.89	2.52	
2 559.49	185 999.36	127 895.14	3 189.46	1 978.69	22 912.14	29 366.37	1 565.89	2.52	
-	12 216.50	9 769.65	243.76	1.98	1 540.52	660.59	-	-	
6.16	879 201.67	63 201.51	686.28	1 815.50	2 878.87	809 381.82	44 042.57	3 350.94	1
-	8 368.63	3 642.25	21.42	432.24	233.91	4 028.87	848.67	157.23	2
16.80	36 302.77	18 257.57	282.05	109.81	2 473.53	14 998.89	2 661.64	189.58	3
716.03	24 915.79	17 754.40	267.47	177.24	1 383.92	5 220.80	809.09	10.99	4
331.21	2 755.72	1 870.53	16.08	12.10	144.14	706.14	60.90	1.50	5
907.49	35 796.39	8 748.65	162.09	61.32	1 262.84	25 447.23	5 766.48	7.83	6
924.11	75 290.60	15 166.43	347.00	134.84	2 860.93	56 491.76	12 583.25	73.32	7
1.05	65 650.16	13 155.45	140.68	104.94	2 705.15	49 366.35	5 217.59	418.95	8
435.73	37 243.80	19 874.28	480.94	131.84	2 436.58	14 079.63	1 406.34	8.11	9
-	1 664.11	1 664.11	-	-	-	-	-	-	10
589.73	5 879.23	2 844.97	22.28	31.60	379.24	2 546.77	115.78	19.15	11
562.81	14 820.03	4 897.30	76.60	49.63	539.21	9 233.84	790.81	1.88	12

Løbenummer.	1 Expeditionsstedernes Navne.	2 Total.	3 Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Ialt.	8 Trælast og Brænde
		Indtægter for afgaaen Trafik. Heraf for						Fra D
		Kroner.						
13	Ask a)	8 325.25	6 209.56	84.48	47.59	153.44	1 777.31	268
14	Hønefoss a)	299 302.48	37 469.76	1 086.52	458.18	3 112.85	256 821.19	732
15	Hen a)	231 835.67	8 887.53	168.13	86.01	322.95	222 178.18	24 571
16	Randsfjord a)	143 882.01	13 471.27	302.52	298.91	1 515.61	127 939.33	15 319
17	Vestfossen a)	37 615.97	8 242.13	233.03	87.07	523.51	28 371.33	5 120
18	Flesaker	857.56	857.56	-	-	-	-	-
19	Darbu	7 048.72	3 612.07	27.30	48.42	117.59	3 176.71	2 328
20	Krekling a)	3 317.89	1 139.14	3.79	8.50	25.59	2 123.79	2 014
21	Skollenborg a)	36 945.51	5 613.31	87.56	86.19	151.13	30 934.89	4 182
22	Kongsberg	67 053.73	24 824.12	755.49	828.64	1 545.16	38 785.00	17 820
23	Hære	466.10	466.10	-	-	-	-	-
24	Sysle	6 760.02	2 472.89	16.68	45.11	93.91	4 116.58	3 177
25	Snarum a)	34 124.39	3 346.00	27.37	76.60	258.64	30 362.68	1 854
26	Ula	359.10	359.10	-	-	-	-	-
27	Ramfoss	737.92	737.92	-	-	-	-	-
28	Krøderen a)	42 861.06	20 817.28	442.33	695.31	629.70	19 758.84	14 536
	Tilsammen	1595077.57	310 764.68	5 904.58	5 373.49	28285.34	1238834.46	110349.
	Heraf Lokaltrafik	1 483 882.97	254 450.98	4 893.18	4 138.10	24 767.97	1 191 662.39	106 750
	nemlig Trafik over: Drammen	111 194.60	56 313.70	1 011.40	1 235.39	3 517.37	47 172.07	3 599
	Eidsvold-Ottab.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1])132618.23	42 389.31	1 919.76	561.35	8 678.87	78 637.75	336.
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Eidsvold *Fællesstation*	*91 470.70*	*29 283.74*	*506.71*	*1 030.05*	*2 281.96*	*57 537.57*	*14 183.*
	Heraf denne Bane.	9 002.76	7 012.79	157.21	86.13	302.64	1 233.40	2 130
2	Minne a)	16 968.20	3 943.63	104.89	119.88	472.17	12 258.12	475
3	Morskogen a)	3 064.15	1 680.98	42.02	41.72	105.41	1 148.21	759
4	Espen a)	7 039.10	2 062.60	20.40	39.56	125.99	4 776.35	4 358
5	Tangen a)	15 337.79	6 322.13	143.10	109.50	342.51	8 361.81	4 812
6	Stensrud	432.55	432.55	-	-	-	-	
7	Stange a)	27 871.41	10 854.12	235.71	543.07	1 110.59	14 805.89	3 999
8	Ottestad a)	7 297.91	2 900.13	38.61	87.20	246.07	3 913.95	
9	Hamar *Fællesstation*	*240 719.35*	*122 449.34*	*3 595.90*	*5 215.69*	*23 923.48*	*80 775.41*	*3 054.*
	Heraf denne Bane.	119 607.66	63 434.29	1 796.48	3 239.75	8 333.32	40 976.63	2 514
10	Jesnes	8 767.56	1 288.32	11.03	8.61	36.84	7 398.53	206
11	Brumunddalen	17 917.45	8 236.65	246.78	592.96	848.76	7 887.96	619
12	Veldre	11 598.97	5 642.64	69.62	687.98	375.88	4 683.79	443
13	Tande	13 089.23	6 616.81	153.52	449.82	598.77	5 099.89	262
14	Moelven	15 236.01	7 802.71	235.67	574.49	773.60	5 578.88	507
15	Ring	6 087.71	2 857.75	55.51	433.75	185.44	2 526.43	77
16	Brøttum	5 861.85	2 814.87	42.65	77.84	144.12	2 739.70	440
17	Bergseng	2 576.09	1 817.98	24.65	8.27	49.67	666.53	120
18	Lillehammer a)	96 316.06	56 616.34	1 982.90	2 868.75	8 280.50	25 764.60	2 788

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

xpeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.						Fragtgods.			
							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
1 164.69	9 332.47	6 670.09	91.40	49.00	336.31	2 149.43	38.60	158.10	13
1 134.75	128 315.92	36 603.03	1 025.08	615.20	5 025.64	84 559.13	22 514.99	199.30	14
1.01	29 990.52	9 245.28	251.12	71.44	1 734.75	18 578.74	996.03	164.03	15
83.38	76 723.89	14 030.22	389.54	221.89	2 312.13	59 480.97	577.09	10.32	16
772.83	37 101.92	8 183.27	243.51	44.32	1 733.37	26 837.67	6 478.90	101.10	17
-	783.68	783.68	-	-	-	-	-	-	18
546.96	5 948.71	3 604.37	26.38	42.18	345.69	1 851.99	56.69	6.33	19
54.82	1 732.03	1 084.10	5.54	3.10	89.03	540.96	13.42	-	20
3.82	13 930.97	5 420.29	114.28	41.67	550.28	7 748.28	100.44	11.08	21
-	59 331.65	24 348.78	897.73	351.77	4 013.90	29 322.23	261.52	92.21	22
-	491.40	491.40	-	-	-	-	-	-	23
631.46	5 030.59	2 476.43	14.04	40.85	330.30	2 129.56	110.04	13.58	24
283.50	9 856.64	3 505.11	44.31	44.34	654.36	5 536.18	402.31	0.75	25
-	397.00	397.00	-	-	-	-	-	-	26
-	838.22	838.22	-	-	-	-	-	-	27
-	73 351.72	19 134.65	712.71	338.16	3 795.80	49 001.87	3 749.02	144.41	28
1 168.34	**1641 046.23**	**307 893.37**	**6 318.53**	**4 924.98**	**38 219.88**	**1279239.11**	**109 602.17**	**5 140.69**	
5 074.55	1 483 882.97	254 450.98	4 893.18	4 138.10	24 767.97	1 191 662.39	106 750.20	5 074.55	
6 093.79	157 163.26	53 442.39	1 425.35	786.88	13 451.91	87 576.72	2 851.97	66.14	
-	[2]) **97 304.85**	**44 775.47**	**1 280.69**	**7 157.24**	**17 648.18**	**26 213.87**	**1 422.00**	**407.99**	
256.98	*121 156.06*	*30 208.43*	*677.44*	*932.50*	*3 688.35*	*84507.65*	*3 449.23*	*104.62*	1
-	11 139.27	6 982.98	215.72	854.50	323.94	2 544.55	1 061.36	68.10	
289.85	8 515.51	3 998.32	96.94	110.10	638.84	3 591.69	449.70	7.85	2
95.88	2 725.79	1 677.80	44.63	14.68	253.00	698.29	112.71	-	3
-	3 349.68	2 004.65	34.30	95.39	250.45	940.95	273.82	5.89	4
785.96	11 525.83	6 333.70	153.71	25.32	699.27	4 270.18	230.24	16.35	5
-	459.05	459.05	-	-	-	-	-	-	6
3 090.12	25 551.70	10 883.96	315.38	647.73	1 382.49	12 247.31	2 717.02	6.84	7
203.12	8 697.08	3 062.69	58.85	176.61	407.31	4 964.04	1 636.38	-	8
265.06	*265 753.96*	*125 183.96*	*2 980.71*	*9 813.18*	*10 199.47*	*115 613.50*	*7 842.71*	*10 158.80*	9
256.96	169 387.03	64 212.69	1 635.90	6 005.07	7 450.94	89 134.00	2 403.54	6 303.16	
144.45	3 698.85	1 278.46	18.20	34.46	131.73	2 224.69	19.86	-	10
2 822.36	21 480.81	8 270.68	279.76	466.67	1 404.27	11 013.86	15.60	1 602.94	11
1 965.97	11 561.76	5 698.08	131.31	393.48	899.35	4 360.32	33.26	15.15	12
1 686.55	14 851.93	6 734.35	180.03	433.51	984.35	6 449.67	26.00	33.55	13
272.97	17 220.48	6 758.93	198.93	290.90	969.23	8 928.54	1 082.02	15.89	14
1 380.42	5 893.04	2 687.20	46.60	97.97	403.51	2 632.62	-	1.71	15
1 692.73	5 304.64	2 856.27	44.72	42.70	295.82	2 044.23	3.24	2.05	16
366.96	2 491.59	1 654.93	17.49	12.02	113.56	679.21	-	-	17
60.34	111 811.58	55 830.36	1 782.85	2 952.94	6 555.67	44 158.38	645.39	324.79	18

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fra: Ialt.	D: Trælast og Brænde
		Kroner.						
19	Faaberg	18 683.32	10 578.22	292.27	3 119.41	894.57	3 657.82	12
20	Hunder	3 655.78	3 143.95	55.28	101.59	163.47	151.21	15
21	Øier	5 851.70	3 765.45	67.69	522.08	418.71	1 032.21	65
22	Tretten	17 799.24	10 763.82	398.66	2 759.82	1 024.67	2 612.92	50
23	Losna	1 944.87	1 286.51	10.88	26.05	72.57	535.51	6
24	Myre	7 572.25	4 066.57	122.46	700.84	279.01	2 356.33	21
25	Ringebu	13 076.59	8 098.51	291.11	592.14	926.73	2 957.75	-
26	Hundorp	13 033.05	7 138.74	197.06	1 495.49	562.99	3 412.04	5
27	Harpefoss	7 430.12	6 016.10	137.53	413.31	178.22	624.77	-
28	Vinstra	20 329.74	14 653.56	275.82	1 856.23	630.50	2 725.35	19
29	Kvam	4 800.88	2 962.98	51.44	497.21	280.89	972.93	136
30	Sjoa	7 668.13	5 780.71	70.36	509.52	226.46	1 038.51	43
31	Otta	58 262.45	30 430.14	802.00	14 779.40	876.61	11 055.80	450
	Tilsammen	564 180.58	301 022.55	8 133.31	37 342.37	28 867.68	182 953.82	25 342.
	Heraf Lokaltrafik	316 466.83	192 748.64	5 162.72	15 463.23	20 226.97	79 776.61	9 561
	» Samtrafik	247 713.75	108 273.91	2 970.59	21 879.14	8 640.71	103 177.21	15 781
	nemlig Trafik over:							
	Eidsvold	230 475.02	102 087.91	2 723.07	20 238.50	7 816.81	95 251.85	15 509
	Hamar	17 238.73	6 186.00	247.52	1 640.64	823.90	7 925.36	272
	Rørosbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 38 422.32	22 468.62	455.37	571.68	2 198.66	12 633.89	346.
	Lokal- og Samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar, denne Bane	121 111.69	59 015.05	1 799.42	1 975.94	15 590.16	39 798.78	539
2	Aaker	118.69	118.69	-	-	-	-	-
3	Hjellum a)	5 953.29	1 589.17	21.76	26.53	308.40	3 949.31	2
4	Ilseng a)	11 569.60	3 834.28	89.06	160.96	328.09	7 098.15	129
5	Hørsand	5 183.77	1 701.19	27.15	68.58	176.81	3 183.02	374
6	Aadalsbrug	13 732.19	4 156.26	59.16	43.08	341.04	9 014.10	292
7	Løiten	15 395.70	8 183.33	249.93	285.04	783.03	5 753.89	783
8	Elverum a)	46 813.91	32 709.98	1 179.87	920.61	831.45	10 027.01	3 182
9	Grundset *Fællesstation*	*2 153.72*	*733.56*	*9.23*	*3.50*	*25.25*	*1 378.34*	*1 167.*
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset—Aamotb.							
	Grundset, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
10	Øksna a)	5 248.17	1 689.72	31.09	38.85	69.38	3 399.48	2 870
11	Aasta	5 126.71	2 898.81	61.12	99.53	116.98	1 914.83	1 319
12	Rena *Fællesstation*	*19 860.67*	*14 215.76*	*549.25*	*478.07*	*1 525.76*	*2 789.95*	*100.*
	Heraf Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-
	Støren—Aamotb.							
	Rena, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
13	Stenviken a)	5 951.88	2 791.23	27.18	59.66	78.23	2 968.34	2 414
14	Ophus a)	2 653.09	1 693.68	37.69	45.30	74.10	777.59	833

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hamar.

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods.			Løbenummer.
						Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	
	Kroner.								
246.60	28 313.56	10 704.01	405.00	1 333.08	1 841.54	13 878.73	87.42	103.99	19
6.60	4 325.30	3 004.39	89.64	130.36	332.56	755.58	5.00	1.50	20
103.21	7 978.29	3 760.97	97.78	51.51	575.13	3 463.04	20.20	26.49	21
103.92	23 430.81	10 771.21	397.29	1 087.78	1 217.90	9 850.54	19.19	1 692.82	22
45.15	2 415.41	1 367.14	25.64	41.90	127.85	836.58	-	-	23
7.80	12 121.74	4 045.91	138.11	279.75	590.12	7 023.74	23.13	5.25	24
10.03	18 830.43	7 851.61	263.18	395.16	1 103.35	9 081.16	134.27	72.64	25
61.19	18 058.96	7 159.29	197.31	141.43	1 201.22	9 276.98	82.45	4.20	26
-	9 892.63	6 131.97	185.20	96.82	722.03	2 728.22	58.02	0.30	27
55.29	27 615.32	14 431.19	371.94	781.43	1 787.37	10 059.05	27.40	5.59	28
94.29	6 253.47	2 877.86	102.57	38.55	374.34	2 835.74	5.60	0.15	29
-	11 886.74	5 743.03	135.03	38.57	589.07	5 326.40	7.90	-	30
0.15	68 824.20	29 317.65	837.45	948.31	2 662.18	34 504.22	169.05	63.08	31
5 848.87	**675 612.48**	**298 551.33**	**8 501.46**	**18 018.70**	**36 288.39**	**310 502.51**	**11 349.77**	**10 380.28**	
9 337.83	316 466.83	192 748.64	5 162.72	15 463.23	20 226.97	79 776.61	9 561.37	9 337.83	
6 511.04	359 145.65	105 802.69	3 338.74	2 555.47	16 061.42	230 725.90	1 788.40	1 042.45	
6 448.28	346 965.60	99 586.28	3 016.66	2 167.92	15 571.16	226 006.99	1 028.88	1 021.09	
62.76	12 180.05	6 216.41	322.08	387.55	490.26	4 718.91	759.52	21.36	
-	[2]) **73 572.57**	**22 876.84**	**368.67**	**21 524.33**	**16 250.92**	**12 506.53**	-	-	
8.10	96 366.93	60 971.27	1 344.81	3 808.11	2 748.53	26 479.50	5 439.17	3 855.64	1
-	137.69	137.69	-	-	-	-	-	-	2
8.59	7 312.26	1 623.87	25.88	552.17	347.77	4 738.36	1 673.72	1.65	3
1 309.40	7 380.02	3 933.33	88.63	196.33	453.53	2 688.97	201.26	27.61	4
1 479.30	2 950.53	1 602.36	23.74	64.17	207.43	1 046.78	50.80	4.20	5
488.52	16 221.64	4 129.32	72.42	19.69	792.04	11 147.54	5 181.00	15.15	6
897.81	15 154.38	8 181.23	276.37	621.11	1 160.60	4 818.78	821.00	9.46	7
105.63	71 638.59	33 583.38	1 293.37	1 958.24	6 319.15	28 084.70	1 329.33	293.55	8
1.50	*1 053.86*	*630.53*	*6.22*	*12.75*	*107.02*	*285.30*	*82.50*	*0.30*	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105.91	3 014.45	1 676.01	39.23	19.20	252.87	1 017.79	136.90	0.30	10
126.41	5 390.45	2 724.72	57.72	59.42	560.60	1 959.66	178.57	8.70	11
136.52	*32 424.43*	*13 207.92*	*576.83*	*228.11*	*2 429.15*	*15 758.90*	*701.85*	*314.00*	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32.30	5 039.19	2 680.20	46.18	51.10	522.32	1 701.41	39.23	6.60	13
30.30	3 712.00	1 886.19	38.73	24.81	437.98	1 304.65	33.48	17.22	14

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hamar.

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for Reisende.	Reise-gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fra; D Trælast og Brænde
		Kroner.						
15	Rasten a)	7 577.54	3 249.90	103.75	207.71	169.00	3 787.91	2 952.
16	Stai	8 221.62	5 293.65	268.70	238.79	329.44	1 967.30	324
17	Koppang a)	19 644.54	13 377.35	451.73	494.66	652.02	4 308.40	1 914.
18	Bjøraaneset	208.48	208.48	-	-	-	-	-
19	Atna a)	6 257.32	4 822.10	99.83	404.25	227.44	588.43	32
20	Hanestad a)	9 058.19	4 455.83	129.97	439.55	152.63	3 735.54	2 973
21	Barkald	4 350.23	1 406.20	22.36	329.70	70.68	2 494.55	2 305
22	Bellingmoen	512.09	512.09	-	-	-	-	-
23	Lilleelvedal a)	53 525.35	17 477.31	471.55	1 598.61	873.64	32 478.07	4 500
24	Auma	5 023.29	1 279.40	19.44	35.63	110.77	3 576.01	2 687
25	Tønset	36 922.91	18 371.73	851.97	753.14	2 978.17	13 503.25	199.
26	Telneset	1 489.04	489.46	6.78	4.50	33.06	945.14	888.
27	Tolgen	7 893.07	3 799.12	123.14	533.98	1 106.22	2 181.28	162.
28	Os	8 824.62	3 936.00	90.33	675.58	376.82	3 675.52	567.
29	Røros	45 690.45	24 310.10	966.69	276.90	2 930.27	16 306.23	2 064.
30	Nypladsen	2 190.22	2 043.39	32.75	5.70	18.63	85.71	3.
31	Jensvold	4 759.71	2 740.33	71.41	112.81	711.34	1 074.33	60.
32	Tyvold a)	67 703.06	3 156.41	28.82	44.67	85.45	64 337.90	158.
33	Reitan a)	127 676.91	6 884.05	113.54	131.80	741.73	119 240.16	39.
34	Eidet a)	7 831.06	5 766.57	88.27	347.41	555.43	998.40	140.
35	Holtaalen	5 536.90	2 897.99	73.35	825.55	494.84	1 204.71	434.
36	Langletet	1 849.45	1 061.60	39.51	38.34	87.82	555.14	386.
37	Reitstøen	3 132.91	985.59	31.01	14.40	115.87	1 980.32	1 189.
38	Singsaas	5 681.86	2 073.22	74.76	44.65	248.12	3 179.74	2 548.
39	Bjørgen	3 922.55	1 153.25	51.66	112.55	247.70	2 325.51	1 612.
40	Kotsøien	5 235.67	2 020.12	61.27	327.84	447.47	2 373.75	1 421.
41	Rognes	6 850.11	2 248.72	59.96	52.30	487.74	3 965.25	2 034.
42	Støren *Fællesstation*	*30 611.73*	*12 830.23*	*271.37*	*1 818.57*	*4512.72*	*10 891.93*	*1 379.*
	Heraf Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-
	Tr.hjem—Størenb.							
	Støren, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
43	Hovind	11 660.21	2 984.11	74.95	166.59	2 318.56	6 079.16	3 968.
44	Lundemo	10 546.07	2 812.33	55.00	97.35	711.39	6 815.72	2 076.
45	Ler	9 902.70	3 496.78	59.74	432.00	756.87	5 080.69	807.
46	Kvaal	7 286.33	2 775.99	28.57	442.56	444.39	3 586.32	207.
47	Søberg	2 265.97	1 538.43	15.47	12.50	79.24	598.03	27.
48	Melhus	17 166.87	7 017.91	121.70	1 267.73	1 549.18	7 143.30	100.
49	Nypan	3 069.06	1 611.30	13.87	17.79	26.22	1 398.48	60.
50	Heimdal a)	16 062.43	8 533.81	67.39	513.70	230.15	6 628.14	1 148.
51	Selsbak	4 474.41	4 376.75	5.35	-	7.93	84.38	-
52	Skandsen	7 502.23	7 502.23	-	-	-	-	-
53	Trondhjem *Fællesst.*	*956 532.69*	*360 201.42*	*12 048.45*	*28 871.39*	*116 480.45*	*435 597.81*	*25853*
	Heraf Rørosbanen	679 933.04	295 470.13	10 243.62	26 165.91	92 911.76	252 469.73	1 414.
	Tils. Rørosbanen	1518 923.28	622 300.67	19 431.49	43 191.37	138 049.39	683 697.22	56 803.

xpeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.						Fragtgods.			
							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
0.60	7 675.19	3 270.42	107.94	222.71	760.13	3 270.33	153.35	25.66	15
0.94	12 726.58	5 073.44	300.22	252.53	1 330.94	5 675.81	136.53	38.36	16
54.16	31 719.36	12 217.09	490.50	271.06	2 415.96	16 115.24	647.30	82.28	17
-	273.88	273.88	-	-	-	-	-	-	18
-	9 893.13	5 014.74	141.66	224.02	610.28	3 864.51	30.99	1.65	19
-	12 136.55	4 282.76	157.41	113.27	798.82	6 669.43	92.30	-	20
-	3 281.90	1 433.48	39.53	44.65	224.67	1 485.48	37.40	-	21
-	557.84	557.84	-	-	-	-	-	-	22
-	74 449.06	19 314.45	777.31	440.10	3 636.11	49 430.29	2 774.33	-	23
30.90	3 064.58	1 092.02	30.34	12.71	345.01	1 571.44	-	-	24
-	54 372.28	17 916.57	882.89	309.95	2 585.10	32 404.70	681.95	0.45	25
0.60	1 329.22	564.38	10.22	5.50	136.49	587.50	-	0.45	26
1.35	12 552.99	3 616.11	141.67	123.39	838.88	7 732.65	64.98	-	27
3.30	9 081.05	3 730.74	104.84	56.64	801.08	4 350.96	72.16	0.15	28
12.79	111 499.43	23 603.88	1 173.04	603.39	3 767.81	81 786.96	3 443.11	58.17	29
2.91	3 190.58	2 003.36	43.10	2.80	138.95	997.99	115.24	18.60	30
53.50	7 786.22	2 841.83	105.20	108.47	512.45	4 181.07	466.03	0.15	31
41.64	10 542.07	3 668.69	51.22	23.91	328.30	6 441.74	1 723.51	11.55	32
1.71	22 974.20	6 794.12	160.87	213.63	1 500.83	14 139.87	1 497.03	48.00	33
1.05	14 947.07	5 394.19	122.56	196.71	1 028.56	8 152.35	385.64	-	34
7.20	5 915.42	2 881.05	70.62	81.07	486.94	2 360.30	85.00	-	35
-	2 997.67	971.34	25.65	56.57	194.00	1 728.64	-	9.02	36
-	2 150.59	931.87	40.13	4.40	124.31	1 037.02	-	68.40	37
-	7 035.78	1 950.62	79.33	27.10	354.79	4 603.87	45.85	18.77	38
-	3 493.85	1 117.59	57.20	16.00	243.96	2 048.10	-	46.94	39
0.15	4 230.67	2 017.54	77.06	41.90	377.12	1 706.28	61.72	-	40
0.15	5 216.67	2 171.32	72.44	17.90	362.11	2 564.77	9.88	13.31	41
2.05	*31 479.29*	*12 536.35*	*458.65*	*269.53*	*1 340.50*	*16 712.99*	*243.62*	*1.85*	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	7 164.50	3 048.36	93.24	37.40	459.31	3 489.32	84.56	6.90	43
423.18	5 552.66	2 743.02	60.68	32.55	299.86	2 395.85	157.95	1.62	44
1 167.10	7 355.02	3 449.87	55.97	44.02	363.58	3 392.97	132.38	0.66	45
879.18	4 383.37	2 787.00	23.83	63.56	226.73	1 277.95	96.37	1.84	46
-	2 728.31	1 498.83	16.71	14.84	214.43	964.57	238.89	-	47
1 974.61	12 156.83	6 831.81	138.89	40.92	546.16	4 558.54	423.59	-	48
1.80	2 793.03	1 574.81	12.55	9.85	79.26	1 109.07	61.30	-	49
1 706.69	16 659.72	9 054.92	212.13	94.60	689.50	6 576.28	162.41	0.45	50
16.35	5 486.54	4 597.11	10.50	-	54.76	824.17	4.60	29.40	51
-	5 772.53	5 772.53	-	-	-	-	-	-	52
18.26	*966 895.13*	*346 788.56*	*13 989.19*	*5 267.73*	*47 786.93*	*546 896.13*	*58 009.75*	*9 637.89*	53
9.67	718 711.01	277 279.89	12 329.02	3 895.91	43 327.89	376 486.46	21 941.69	5 970.30	
123.87	**1523 133.06**	**602 847.84**	**22 565.25**	**15 588.77**	**87 844.57**	**783 727.81**	**51 940.47**	**11 009.31**	

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Frag De Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Heraf Lokaltrafik ...	1 037 444.17	378 037.34	10 960.26	11 910.24	40 725.07	587 811.29	51 228.
	» Samtrafik	481 479.11	244 263.33	8 471.23	31 281.13	97 324.32	95 885.93	5 574.
	nemlig Trafik over:							
	Hamar	471 376.22	240 606.06	8 371.08	30 873.51	97 147.55	90 345.78	3 683.
	Trondhjem	10 102.89	3 657.27	100.15	407.62	176.77	5 540.15	1 890.
	Merakerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) 12 815.71	3 997.36	40.38	188.82	223.97	8 354.94	117.2
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Tr.hjem, denne Bane.	276 599.65	64 731.29	1 804.83	2 705.48	23 568.69	183 128.08	1 171.
2	Lademoen	4 593.69	4 363.34	44.69	14.34	170.95	-	-
3	Leangen	1 429.96	1 282.03	22.03	25.77	66.15	32.78	-
4	Charlottenlund	1 714.38	1 714.38	-	-	-	-	-
5	Ranheim	13 477.66	7 539.82	29.41	62.68	366.91	5 352.38	20.
6	Vikhammer	1 193.32	1 193.32	-	-	-	-	-
7	Malvik	6 724.46	4 478.62	48.63	90.86	92.33	1 960.05	57.
8	Midtsand	1 458.41	1 458.41	-	-	-	-	-
9	Hommelviken	44 741.13	10 263.54	167.03	124.64	440.43	33 532.56	4 163.
10	Hell *Fællesstation* ...	*20 676.92*	*10 947.15*	*211.50*	*445.58*	*1 057.38*	*7 879.12*	*302.*
	Hell a), denne Bane.	18 979.38	9 867.13	192.56	353.48	1 015.30	7 432.33	302.
11	Hegre	11 902.92	5 086.54	122.77	129.80	804.45	5 675.49	2 817.
12	Floren	8 821.52	2 092.86	50.15	106.62	62.83	6 460.08	693.
13	Gudaaen	3 086.50	1 972.76	43.61	134.31	81.87	794.42	101.
14	Meraker	40 377.65	7 594.14	76.46	334.73	435.22	31 713.54	49.
15	Kopperaaen	514.91	514.91	-	-	-	-	-
16	Storlien	7 391.98	6 887.92	196.41	11.28	12.49	184.52	34.
	Tilsammen	443 007.52	131 041.01	2 798.58	4 093.99	27 117.62	276 266.23	9 411.
	Heraf Lokaltrafik....	230 023.28	97 879.92	1 685.59	1 499.57	7 992.24	119 754.41	8 999
	» Samtrafik	212 984.24	33 161.09	1 112.99	2 594.42	19 125.38	156 511.82	412
	nemlig over:							
	Trondhjem	3 741.25	702.54	13.74	227.40	1 232.08	1 318.45	94
	Hell	43 928.46	23 086.22	481.70	399.95	2 509.30	17 266.48	317
	Storlien	165 314.53	9 372.33	617.55	1 967.07	15 384.00	137 926.89	-
	Hell-Sunnanbanen.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Hell, denne Bane ...	1 697.54	1 080.02	18.94	92.10	42.08	446.79	-
2	Stjørdalen	10 599.59	4 510.13	100.23	165.95	514.72	5 259.60	443
3	Skatval	2 505.16	1 706.93	20.66	47.52	99.53	614.55	8
4	Langstein	1 789.89	1 115.49	12.15	22.96	43.49	577.99	398
5	Aasen	5 824.05	3 631.28	45.85	240.26	240.23	1 642.58	839
6	Ronglan	3 232.01	1 903.35	15.49	192.05	59.98	1 049.80	496
7	Skogn	6 080.05	3 309.27	62.80	249.56	218.73	2 210.89	680
8	Levanger	26 999.26	16 042.00	395.54	646.64	949.22	8 826.40	685
9	Rinnan	3 524.97	2 472.25	41.51	508.17	100.86	353.44	46
10	Værdalen	12 641.25	7 584.28	193.38	922.70	1 132.40	2 766.21	590
11	Salberg	6 257.26	4 394.02	88.01	638.63	526.81	595.29	-
12	Sparbuen	5 820.98	3 413.44	36.36	484.60	201.57	1 662.36	656
13	Vist	2 270.02	1 327.74	14.82	69.22	28.10	828.50	6
14	Stenkjær	28 665.18	21 558.33	669.11	1 336.09	1 594.81	3 403.13	82
15	Byafossen	2 310.76	1 741.67	16.73	9.69	90.11	434.49	6
16	Sunnan	12 063.15	5 853.76	139.33	1 233.28	715.24	4 072.87	2 880
	Tilsammen	132 281.12	81 643.96	1 870.91	6 859.42	6 557.88	34 744.89	7 820.

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Trondhjem.

‹peditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ds.						Fragtgods.			
							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
) 886.91	1 037 444.17	378 037.34	10 960.26	11 910.24	40 725.07	587 811.29	51 228.88	10 886.91	
236.96	485 688.89	224 810.50	11 604.99	3 678.53	47 119.50	195 916.52	711.59	122.40	
236.96	477 449.21	221 205.73	11 424.84	3 465.22	46 700.53	192 173.10	393.05	122.40	
-	8 239.68	3 604.77	180.15	213.31	418.97	3 743.42	318.54	-	
-	[2]) 8 355.81	4 038.09	47.89	1 489.72	1 048.49	1 724.85	9.20	-	
8.59	248 184.12	69 508.67	1 660.17	1 371.82	4 459.04	170 409.67	36 068.06	3 667.59	1
-	4 072.79	4 026.76	30.07	15.96	-	-	-	-	2
0.30	2 308.45	1 109.37	30.51	25.66	136.92	1 003.53	480.06	1.44	3
-	1 831.19	1 831.19	-	-	-	-	-	-	4
85.20	51 099.82	7 714.30	67.99	68.91	813.88	42 382.75	27 503.00	13.35	5
-	1 205.47	1 205.47	-	-	-	-	-	-	6
1 296.75	6 189.71	4 393.02	63.73	48.03	323.71	1 342.97	52.53	7.51	7
-	1 480.30	1 480.30	-	-	-	-	-	-	8
1.80	102 692.47	10 108.30	174.99	62.20	1 054.56	91 102.14	60 197.01	286.75	9
450.86	*19 679.20*	*9 800.78*	*224.85*	*396.03*	*886.66*	*8 296.14*	*439.96*	*7.71*	10
1 450.86	18 235.68	8 695.18	209.05	283.10	853.37	8 133.29	398.86	7.56	
1 074.55	10 509.55	5 107.34	180.05	143.56	430.79	4 589.10	53.12	125.19	11
238.60	3 654.83	2 031.33	49.83	26.84	180.76	1 344.73	39.64	0.90	12
-	3 175.95	1 749.37	39.19	8.02	196.01	1 156.97	105.25	0.11	13
0.63	30 244.28	7 919.53	145.65	301.17	1 771.96	20 008.53	1 254.66	157.10	14
-	562.16	562.16	-	-	-	-	-	-	15
-	31 029.11	5 240.51	143.51	28.29	101.05	25 437.29	-	173.04	16
157.28	**516 475.88**	**132 682.80**	**2 794.74**	**2 383.56**	**10 322.05**	**366 910.97**	**126 152.19**	**4 440.54**	
4 148.82	230 023.28	97 879.92	1 685.59	1 499.57	7 992.24	119 754.41	8 999.13	4 148.82	
8.46	286 452.60	34 802.88	1 109.15	883.99	2 329.81	247 156.56	117 153.06	291.72	
-	2 233.91	804.72	20.46	35.14	160.05	1 205.52	294.02	-	
8.46	45 612.08	23 845.52	400.64	848.85	1 580.20	18 890.71	4 360.07	291.72	
-	238 606.61	10 152.64	688.05	-	589.56	227 060.33	112 498.97	-	
-	1 443.52	1 105.60	15.80	112.93	33.29	162.85	41.10	0.15	1
114.29	10 428.69	4 472.38	107.03	169.95	396.81	5 250.62	572.64	113.13	2
1.70	2 433.46	1 749.79	23.01	35.81	84.41	534.86	81.15	-	3
-	1 318.28	1 027.33	12.04	2.98	59.95	208.00	-	13.50	4
-	5 700.21	3 681.60	64.52	40.01	282.34	1 600.66	67.69	-	5
36.90	2 822.09	1 983.46	33.07	162.50	85.54	553.62	17.60	-	6
171.86	5 113.77	3 333.63	65.21	40.84	178.95	1 486.21	-	-	7
123.33	21 388.07	15 522.84	402.40	431.45	1 328.20	3 634.35	491.77	312.89	8
0.45	3 787.02	2 340.72	27.52	240.34	215.47	956.87	15.83	88.35	9
311.65	14 285.81	7 556.81	196.58	250.41	684.24	5 552.30	206.74	1.20	10
6.41	5 824.93	4 360.04	68.36	216.87	206.91	954.29	111.94	1.35	11
-	5 618.66	3 419.78	47.96	38.40	226.66	1 876.20	51.25	-	12
-	1 664.45	1 425.99	21.60	13.05	33.18	163.63	3.10	-	13
-	26 695.64	20 074.99	660.47	510.05	1 729.85	3 635.11	465.32	207.45	14
-	2 772.01	1 611.92	21.07	6.65	88.22	1 040.18	22.30	-	15
213.04	12 759.52	5 969.12	264.62	40.40	699.64	5 723.23	111.30	-	16
979.63	**124 056.13**	**79 636.00**	**2 031.26**	**2 312.64**	**6 333.66**	**33 332.98**	**2 259.73**	**738.02**	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Trondhjem.

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter for afgaaen Trafik.							
			Heraf for						
								Fra	
									D
		Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.		Trælast og Brænde
		Kroner.							
	Heraf Lokaltrafik ...		69 005.47	52 542.01	1 193.58	1 803.97	2 222.63	10 941.08	1 638
	» Samtrafik: nemlig over Hell ...		63 275.65	29 101.95	677.33	5 055.45	4 335.25	23 803.81	6 182
	Jæderbanen. a) Lokal- og Samtrafik:								
1	Stavanger		107 439.34	69 624.26	1 055.93	1 356.69	3 902.77	31 182.32	739
2	Hillevaag og Mariero		693.85	666.83	-	13.40	0.60	13.02	-
3	Hinna		5 963.76	5 655.28	23.74	27.99	12.18	226.95	-
4	Gausel og Forus ...		1 343.00	1 343.00	-	-	-	-	2 139
5	Sandnes.....		45 524.83	24 924.77	329.31	429.81	744.35	19 058.72	-
6	Høiland.....		2 857.98	2 236.20	6.17	82.45	23.57	508.59	-
7	Klepp		8 217.48	4 533.27	63.52	264.95	35.46	3 251.45	-
8	Time		19 508.07	12 146.52	114.20	1 190.30	360.72	5 613.11	-
9	Hognestad.....		1 096.43	647.76	-	44.40	31.31	372.96	-
10	Nærbø.....		12 664.40	6 872.70	58.59	701.49	219.27	4 738.34	-
11	Varhoug		5 169.92	3 228.71	8.29	375.90	98.01	1 375.79	-
12	Vigrestad		5 216.04	3 401.62	6.47	299.36	48.16	1 345.14	-
13	Bru		3 700.83	1 824.07	-	188.09	48.24	1 640.43	-
14	Ogne		3 264.64	1 392.49	12.10	227.98	20.71	1 556.87	-
15	Store Sirevaag		1 640.53	813.50	-	16.90	5.85	797.23	-
16	Vatnemo		270.91	244.40	-	1.20	0.86	24.45	-
17	Helvik		1 809.63	1 300.17	2.80	84.70	25.68	373.78	-
18	Lille Sirevaag		56.87	56.03	-	-	-	0.74	-
19	Egersund *Fællesst.*...		*44 547.94*	*28 232.10*	*701.43*	*1 173.45*	*2 507.16*	*11 881.88*	*578.*
	Heraf denne Bane.		32 472.62	19 766.07	466.52	1 094.95	1 891.80	9 240.01	578
	Tilsammen		**258 911.13**	**160 677.65**	**2 147.64**	**6 400.56**	**7 469.54**	**81 319.90**	**3 457.**
	Heraf Lokaltrafik ...		234 392.26	142 064.01	1 874.38	5 672.50	7 147.81	76 801.15	3 457
	» Samtrafik: nemlig over Egersund		24 518.87	18 613.64	273.26	728.06	321.73	4 518.75	-
	Egersund-Flekkefjordbanen. Lokal- og Samtrafik:								
1	Egersund, denne Bane		12 075.32	8 466.03	234.91	78.50	615.36	2 641.87	-
2	Slettebø		51.82	51.82	-	-	-	-	-
3	Klungland.....		1 347.68	1 169.40	6.46	45.04	8.52	103.96	-
4	Helleland		3 047.19	2 484.89	21.87	120.91	96.43	281.07	15
5	Ueland.....		1 587.99	1 112.26	11.18	187.53	67.57	176.38	-
6	Heskestad.....		1 690.86	1 128.23	9.29	134.01	42.31	345.92	106
7	Moi		6 833.61	4 281.95	82.31	209.08	184.95	1 893.62	-
8	Sirnes		5 845.57	3 806.54	68.35	211.98	94.82	1 639.44	1 050
9	Flikeid		1 646.57	1 328.89	3.43	24.72	6.45	282.03	-
10	Loge		244.10	244.10	-	-	-	-	-
11	Flekkefjord		29 048.56	21 475.80	483.60	395.66	505.44	6 122.84	1 031
	Tilsammen		**63 419.27**	**45 549.91**	**921.40**	**1 407.43**	**1 621.85**	**13 487.13**	**2 204.**
	Heraf Lokaltrafik ...		43 257.03	29 366.27	661.91	974.20	1 373.89	10 726.89	2 204
	» Samtrafik: nemlig over Egersund		20 162.24	16 183.64	259.49	433.23	247.96	2 760.24	-

Expeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.						Fragtgods.			
f	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
732.86	69 005.47	52 542.01	1 193.58	1 803.97	2 222.63	10 941.08	1 638.20	732.86	
246.77	55 050.66	27 093.99	837.68	508.67	4 111.03	22 391.90	621.53	5.16	
-	98 141.51	69 652.86	836.48	3 645.79	2 400.91	21 263.33	—	—	1
-	810.90	464.02	3.40	5.20	12.20	326.08	—	—	2
-	6 881.21	5 719.63	24.29	34.19	112.44	981.93	—	—	3
-	1 585.91	1 585.91	-	-	-	-	—	—	4
430.49	31 975.11	24 822.84	354.32	351.65	1 384.70	5 017.07	—	—	5
-	2 993.49	2 220.84	7.81	34.10	65.19	663.35	—	—	6
-	10 044.36	4 492.16	69.91	182.07	266.56	5 007.38	—	—	7
-	27 784.56	12 106.58	165.89	833.11	801.44	13 807.68	—	—	8
-	1 717.95	632.52	3.66	42.35	23.56	1 014.82	—	—	9
203.03	16 505.80	6 920.76	70.47	361.22	453.01	8 638.52	—	—	10
-	6 981.74	3 235.90	19.74	81.60	207.00	3 397.59	—	—	11
296.26	7 129.22	3 542.38	16.97	70.30	181.43	3 280.63	—	—	12
-	4 885.43	1 851.57	9.60	57.74	103.10	2 862.78	—	—	13
-	2 191.13	1 382.40	16.60	67.36	66.38	626.46	—	—	14
-	1 614.47	808.38	8.80	1.80	79.94	707.25	—	—	15
-	324.89	238.76	1.00	6.80	3.97	74.36	—	—	16
-	1 858.48	1 386.51	3.00	14.69	36.83	392.95	—	—	17
-	70.84	69.77	-	-	-	0.97	—	—	18
-	*42 087.55*	*25 945.43*	*711.13*	*723.85*	*1 454.93*	*13 059.40*	—	—	19
-	32 893.58	18 777.85	536.89	338.55	1 282.29	11 819.04	—	—	
929.78	**256 390.58**	**159 911.64**	**2 148.83**	**6 128.52**	**7 480.95**	**79 882.19**	—	—	
929.78	234 392.26	142 064.01	1 874.38	5 672.50	7 147.81	76 801.15	—	—	
-	21 998.32	17 847.63	274.45	456.02	333.14	3 081.04	—	—	
-	9 193.97	7 167.58	174.24	385.30	172.64	1 240.36	—	—	1
-	135.32	135.32	-	-	-	-	—	—	2
-	2 127.52	1 203.24	13.60	119.92	51.40	733.76	—	—	3
80.25	3 959.04	2 595.71	28.54	197.69	72.10	1 049.61	—	—	4
-	1 884.20	1 133.52	15.29	37.01	64.13	622.69	—	—	5
44.78	2 129.36	1 220.01	15.80	18.00	61.83	806.32	—	—	6
2.45	7 070.30	4 236.92	80.51	124.72	350.40	2 252.89	—	—	7
8.35	6 921.96	3 771.94	102.36	218.41	284.44	2 518.96	—	—	8
-	2 504.22	1 369.90	14.49	8.10	24.23	1 087.50	—	—	9
-	290.80	290.80	-	-	-	-	—	—	10
-	28 621.57	23 330.64	474.39	583.19	587.82	3 624.36	—	—	11
135.83	**64 838.26**	**46 455.58**	**919.22**	**1 692.34**	**1 668.99**	**13 936.45**	—	—	
135.83	43 257.03	29 366.27	661.91	974.20	1 373.89	10 726.89	—	—	
-	21 581.23	17 089.31	257.31	718.14	295.10	3 209.56	—	—	

Løbenummer.	Expeditionsstedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Frag Ialt.	De Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Bergen-Vossb. b)							
1	Bergen	224 815.14	134 990.57	1 685.28	828.35	15 530.86	71 608.82	1 327.
2	Solheimsviken	—	2 481.60	—	—	—	—	-
3	Minde	—	2 689.69	—	—	—	—	-
4	Fjøsanger	16 327.34	15 917.14	2.20	57.20	336.45	5.55	-
5	Hop	6 863.96	5 441.66	4.05	39.40	733.95	644.90	7.
6	Nesttun	41 317.96	38 955.86	26.90	259.25	1 818.65	248.00	-
7	Nesttun—Osb. St.	8 541.23	6 142.75	156.53	1.20	1 568.51	654.06	-
8	Heldal	—	287.00	—	—	—	—	8.
9	Haukeland	—	3 424.60	—	—	—	—	4.
10	Espeland	—	370.38	—	—	—	—	-
11	Arne	—	3 894.00	—	—	—	—	-
12	Garnes	5 771.28	5 365.58	42.60	63.10	235.20	63.50	-
13	Trengereid	—	5 160.27	—	—	—	—	-
14	Vaksdal	—	4 720.95	—	—	—	—	-
15	Stanghelle	—	1 255.15	—	—	—	—	14 293.
16	Dale	15 054.76	9 483.71	110.10	132.25	631.75	4 683.65	12.
17	Bolstad	—	2 414.44	—	—	—	—	256.
18	Evanger	—	4 554.98	—	—	—	—	756.
19	Bulken	—	4 577.65	—	—	—	—	317.
20	Voss	100 437.20	57 263.63	910.00	2 490.15	2 123.05	37 560.67	718.
21	Ygre—Myrdal	12 093.56	9 617.96	54.10	9.60	—	2 397.90	-
	Tilsammen	—	319 009.57	—	—	—	—	17 703.9
	Kristiansand-Byglandsfjordb. c)							
1	Kristiansand	99 442.64	31 136.00	508.70	349.35	4 021.24	63 043.54	9 294.
2	Dalene	—	97.50	—	—	—	—	-
3	Kvernvolden	—	1 627.88	—	—	—	—	-
4	Mosby	8 631.42	6 212.87	35.46	97.90	137.02	2 084.07	1 043.
5	Kvarstein	—	615.74	—	—	—	—	-
6	Vennesla a)	31 001.85	6 726.68	22.30	55.60	154.04	23 954.04	5 730.
7	Grovene	—	3 190.79	—	—	—	—	2 483.
8	Røiknes	—	1 062.31	—	—	—	—	1 563.
9	Iveland a)	—	2 507.64	—	—	—	—	3 448.
10	Gaaseflaa	—	203.23	—	—	—	—	-
11	Hægeland	9 392.31	3 476.78	23.98	728.55	99.73	5 010.27	3 627.
12	Hornesund	—	165.32	—	—	—	—	393.
13	Moisund	—	1 721.08	—	—	—	—	1 511.
14	Hornnes	—	3 625.92	—	—	—	—	1 339.
15	Evje	16 849.96	5 052.47	41.30	352.55	244.47	11 080.22	808.
16	Syrtveit	—	97.92	—	—	—	—	-
17	Byglandsfjord	29 107.95	7 304.44	73.74	510.15	289.89	20 849.19	19 461.
	Tilsammen	—	74 824.57	—	—	—	—	50 706.0

xpeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.						Fragtgods.			
							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
-	181 928.45	132 315.59	1 194.63	3 294.50	8 587.11	36 439.24	—	—	1
-	—	2 117.36	—	—	—	—	—	—	2
-	—	2 303.19	—	—	—	—	—	—	3
-	15 847.10	15 499.40	2.85	6.80	123.15	212.20	—	—	4
-	7 982.41	4 736.41	5.25	4.40	227.50	3 007.75	—	—	5
1 398.85	41 638.94	39 181.24	33.95	398.20	250.25	1 765.60	—	—	6
-	9 256.70	6 021.51	254.18	31.60	1 304.38	1 626.02	—	—	7
108.15	—	300.24	—	—	—	—	—	—	8
1 551.35	—	3 365.44	—	—	—	—	—	—	9
-	—	402.64	—	—	—	—	—	—	10
993.35	—	3 624.21	—	—	—	—	—	—	11
122.70	5 583.93	4 719.73	48.00	18.50	155.90	634.10	—	—	12
9.05	—	5 155.31	—	—	—	—	—	—	13
1.35	—	4 555.90	—	—	—	—	—	—	14
72.80	—	1 086.45	—	—	—	—	—	—	15
-	23 306.84	9 944.94	156.00	231.05	2 125.60	10 823.45	—	—	16
-	—	1 997.91	—	—	—	—	—	—	17
-	—	4 934.88	—	—	—	—	—	—	18
1 595.35	—	4 714.52	—	—	—	—	—	—	19
265.25	120 067.94	60 569.09	1 047.80	466.80	4 866.65	53 000.00	—	—	20
-	30 080.91	11 463.61	122.30	46.40	—	18 431.85	—	—	21
118.20	—	319 009.57	—	—	—	—	—	—	
-	112 422.24	31 067.29	174.86	2 635.25	840.74	77 309.77	—	—	1
-	—	120.00	—	—	—	—	—	—	2
296.40	—	1 687.38	—	—	—	—	—	—	3
-	9 580.41	6 172.89	56.63	75.30	474.23	2 758.51	—	—	4
-	—	619.88	—	—	—	—	—	—	5
-	35 211.48	6 611.52	51.55	65.15	1 172.11	27 243.06	—	—	6
9.30	—	3 240.50	—	—	—	—	—	—	7
-	—	1 073.65	—	—	—	—	—	—	8
-	—	2 506.74	—	—	—	—	—	—	9
-	—	225.52	—	—	—	—	—	—	10
-	7 845.39	3 512.07	59.10	51.30	235.40	3 934.54	—	—	11
-	—	175.73	—	—	—	—	—	—	12
-	—	1 686.54	—	—	—	—	—	—	13
221.87	—	3 711.73	—	—	—	—	—	—	14
-	15 933.11	4 948.05	76.00	131.50	584.37	10 120.61	—	—	15
-	—	110.88	—	—	—	—	—	—	16
-	19 802.28	7 354.20	135.99	118.40	762.64	11 351.29	—	—	17
527.57	—	74 824.57	—	—	—	—	—	—	

Løbenummer.	Expeditions-stedernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for Reisende.	Reise-gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fra Ialt.	D Trælast og Brænde
	1	2	3	4	5	6	7	8
		Kroner.						
	Ofotbanen.							
1	Narvik Havn	24 625.35	-	-	-	103.58	24 521.77	-
2	Narvik.....	12 830.04	7 716.59	163.40	277.37	756.95	3 889.22	54
3	Strømsnes	1 084.23	775.68	0.90	2.00	0.25	299.10	-
4	Sildvik.....	4.31	-	-	-	-	-	-
5	Hundalen	677.75	603.95	1.30	7.80	0.25	50.85	-
6	Riksgränsen	5 514.80	3 702.76	20.25	16.90	18.45	1 199.75	-
	Tilsammen	**44 736.48**	**12 798.98**	**185.85**	**304.07**	**879.48**	**29 960.69**	**54.**
	Hvoraf Lokaltrafik ..	36 258.77	10 333.45	90.85	221.30	110.75	24 905.45	54
	« Samtrafik: nemlig over Riksgr. .	8 477.71	2 465.53	95.00	82.77	768.73	5 055.24	-
	Hovedbanen.							
	Gj.nemgangstrafik .	[1]) **33 969.71**	**8 357.00**	**463.56**	**465.63**	**2 966.64**	**21 574.05**	**444.**
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania, denne Bane	996 761.85	291 068.22	6 689.29	4 014.44	66 801.02	623 120.19	2 441
2	Bryn.....	18 145.95	7 214.56	29.48	37.81	277.37	10 501.93	9 423
3	Alnabru	6 690.72	2 739.86	11.80	163.02	190.09	3 551.73	28
4	Grorud a).....	23 497.48	16 663.42	74.10	42.20	191.38	6 408.98	4 335
5	Robsrud	10 112.55	5 592.54	29.57	38.39	57.47	4 394.58	1 881
6	Strømmen a)	20 799.20	12 592.70	92.51	22.15	288.01	7 512.39	1 872
7	Strømmen Sidespor.	5 147.94	-	-	-	-	5 147.94	1 745
8	Lillestr., denne Bane	208 572.53	38 578.16	373.52	184.11	1 167.05	167 920.19	146 074
9	Leirsund	10 870.54	4 331.53	31.23	27.38	130.00	6 277.41	766
10	Frogner	10 739.06	4 610.09	56.04	199.90	248.83	5 605.11	2 566
11	Kløften	37 306.90	12 156.46	143.38	642.27	1 621.00	22 595.40	4 243
12	Jesseim	59 846.83	23 734.17	397.47	1 099.81	3 101.14	31 237.82	11 213
13	Hauersæter	15 927.64	4 273.83	69.69	73.82	523.36	10 917.65	8 003
14	Dal.....	40 564.27	10 360.69	216.98	150.05	1 353.98	28 342.56	20 530
15	Bøn	105 471.71	9 031.41	103.52	59.90	878.40	95 109.36	1 570
16	Eidsvold, denne Bane	82 467.94	22 270.95	349.50	943.92	1 979.32	56 304.17	12 053
	Tilsammen	**1652 923.11**	**465 218.59**	**8 668.08**	**7 699.17**	**78 808.42**	**1084 947.41**	**228 750.**
	Heraf Lokaltrafik ...	1 033 149.29	298 873.02	3 547.95	5 080.56	32 456.25	689 487.47	218 314
	» Samtrafik.....	619 773.82	166 345.57	5 120.13	2 618.61	46 352.17	395 459.94	10 436
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania & Alna .	16 568.14	3 042.39	91.34	265.23	467.47	11 757.95	9 021
	Lillestrøm	153 655.89	45 919.37	1 042.43	451.50	13 254.96	91 657.26	457
	Eidsvold	449 549.79	117 383.81	3 986.36	1 901.88	32 629.74	292 044.73	957

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

xpeditionsstedernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
›ds.						Fragtgods.			
	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf Trælast og Brænde.	Deraf Melk.	Løbenummer.
Melk.									
	Kroner.								
-	4 102.26	-	-	-	-	4 102.26	—	—	1
-	1 325 380.83	7 609.61	49.75	22.25	86.06	1 317 035.72	—	—	2
-	1 011.48	852.63	3.85	2.40	1.00	148.15	—	—	3
-	-	-	-	-	-	-	—	—	4
-	796.40	619.70	6.30	6.00	1.00	162.75	—	—	5
-	27 481.93	4 016.49	59.00	190.65	89.80	23 110.56	—	—	6
-	**1358 772.90**	**13 098.43**	**118.90**	**221.30**	**177.86**	**1344 559.44**	—	—	
-	36 258.77	10 333.45	90.85	221.30	110.75	24 905.45	—	—	
-	1 322 514.13	2 764.98	28.05	-	67.11	1 319 653.99	—	—	
0.05	**[2]) 66 117.33**	**8 510.47**	**387.15**	**3 621.56**	**11 138.98**	**42 235.83**	**23 352.93**	**1.37**	
1 364.89	1 001 966.23	291 303.79	5 019.11	20 841.69	58 712.28	623 633.24	262 771.10	72 458.01	1
-	29 526.44	8 562.29	54.82	205.30	305.68	20 350.63	17 144.38	380.34	2
-	5 304.54	3 022.08	20.15	554.80	131.55	1 549.31	492.09	28.75	3
-	27 716.81	17 541.76	132.08	446.30	578.19	8 946.42	3 507.98	127.25	4
-	14 234.42	5 623.22	60.20	32.26	303.79	8 214.55	17.18	1.54	5
11.67	39 822.71	12 592.67	132.02	61.78	1 675.49	25 233.37	7 637.25	37.98	6
-	6.00	-	-	-	-	6.00	-	-	7
2 903.76	81 468.53	38 271.96	413.36	698.70	4 576.33	37 397.00	6 971.36	451.49	8
1 472.86	7 705.23	4 332.85	52.80	78.01	470.44	2 727.78	375.37	4.83	9
2 653.25	9 765.69	4 623.06	46.03	14.98	714.56	4 347.04	121.69	9.04	10
6 104.34	30 594.90	12 228.90	195.87	109.83	1 999.57	15 955.18	194.42	138.16	11
3 663.34	55 088.15	24 346.38	561.45	1 840.40	4 524.07	23 568.39	120.92	21.58	12
1 670.61	11 395.70	4 272.87	74.03	21.00	574.10	6 397.01	11.30	14.65	13
5 549.24	25 856.97	10 166.15	189.88	123.80	2 312.61	12 924.07	9.10	19.58	14
2 591.03	95 939.67	8 824.78	141.80	31.57	3 212.41	83 473.35	27 451.76	22.42	15
5 256.98	110 016.79	23 225.45	461.72	78.00	3 364.41	81 963.10	2 387.87	36.52	16
3241.97	**1546 408.78**	**468 938.21**	**7 555.32**	**25 138.42**	**83 455.48**	**956 686.44**	**329 213.77**	**73 752.14**	
2 146.53	1 033 149.29	298 873.02	3 547.95	5 080.56	32 456.25	689 487.47	218 314.26	52 146.53	
1 095.44	513 259.49	170 065.19	4 007.37	20 057.86	50 999.23	267 198.97	110 899.51	21 605.61	
6.58	17 328.15	3 025.62	81.99	353.62	951.11	12 869.85	5 769.35	-	
51.96	195 310.70	45 194.33	770.72	2 161.46	7 345.22	139 693.91	83 042.79	11 600.09	
1 036.90	300 620.64	121 845.24	3 154.66	17 542.78	42 702.90	114 635.21	22 087.37	10 005.52	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Anmærkninger til Tabel VIII.

Den ved hver Station eller Stoppested opførte Indtægt ved Baner, der staar i Samtrafik med andre, er ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten for Stationer og Holdepladse paa Lokalstrækningerne Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Søberg, Trondhjem—Hommelviken, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes er kun tilnærmelsesvis rigtige (jfr. Anm. til Tabel VII).

Col. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra Holdepladsene indbefattes i Opgaverne for de nærmeste Stationer, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende, forsaavidt Indtægter ikke findes anført særskilt.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne; omfatter Andel af Trafikindtægt paa Strækningen Voss—Myrdal.

Col. 1 c) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Tabel IX.

pgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes.

fstande. / Distance.	Tur. Aller.				Tur & Retur. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
km.	Antal Reisende. (Nombre des voyageurs).											
1— 5	-	838	195 006	195 844	-	1 202	739 552	740 754	-	2 040	934 558	936 598
6— 10	1	2 286	370 362	372 649	-	6 010	2 582 700	2 588 710	1	8 296	2 953 062	2 961 359
11— 15	-	1 647	135 398	137 045	-	6 496	949 302	955 798	-	8 143	1 084 700	1 092 843
16— 20	-	978	53 117	54 095	-	6 690	453 130	459 820	-	7 668	506 247	513 915
21— 25	1	1 682	61 840	63 523	-	9 018	483 052	492 070	1	10 700	544 892	555 593
26— 30	-	1 236	31 481	32 717	-	6 180	247 554	253 734	-	7 416	279 035	286 451
31— 35	25	1 717	31 723	33 465	38	7 286	206 016	213 340	63	9 003	237 739	246 805
36— 40	15	1 613	20 103	21 731	-	5 742	142 850	148 592	15	7 355	162 953	170 323
41— 45	16	1 573	20 913	22 502	-	6 820	136 182	143 002	16	8 393	157 095	165 504
46— 50	-	1 171	16 318	17 489	-	5 760	81 246	87 006	-	6 931	97 564	104 495
51— 55	-	2 265	23 757	26 022	4	19 974	143 940	163 918	4	22 239	167 697	189 940
56— 60	18	2 075	17 531	19 624	4	8 644	94 308	102 956	22	10 719	111 839	122 580
61— 65	14	1 198	13 971	15 183	2	4 812	66 370	71 184	16	6 010	80 341	86 367
66— 70	77	713	9 240	10 030	131	4 512	51 430	56 073	208	5 225	60 670	66 103
71— 75	4	539	7 518	8 061	-	2 174	29 606	31 780	4	2 713	37 124	39 841
76— 80	27	3 079	16 439	19 545	26	3 608	55 724	59 358	53	6 687	72 163	78 903
81— 85	2	314	4 104	4 420	-	1 468	17 348	18 816	2	1 782	21 452	23 236
86— 90	-	686	7 250	7 936	-	2 666	24 298	26 964	-	3 352	31 548	34 900
91— 95	21	912	9 306	10 239	26	7 590	40 940	48 556	47	8 502	50 246	58 795
96—100	-	1 095	8 006	9 101	4	4 322	27 590	31 916	4	5 417	35 596	41 017
101—105	-	1 249	7 203	8 452	-	3 096	21 418	24 514	-	4 345	28 621	32 966
106—110	12	2 978	14 854	17 844	50	5 334	32 516	37 900	62	8 312	47 370	55 744
111—115	2	970	6 150	7 122	-	3 270	20 966	24 236	2	4 240	27 116	31 358
116—120	-	191	2 356	2 547	-	608	8 396	9 004	-	799	10 752	11 551
121—125	12	649	8 089	8 750	-	3 152	19 420	22 572	12	3 801	27 509	31 322
126—130	1	900	9 320	10 221	12	3 258	30 618	33 888	13	4 158	39 938	44 109
131—135	-	160	2 222	2 382	-	620	6 580	7 200	-	780	8 802	9 582
136—140	9	992	5 977	6 978	-	4 566	21 760	26 326	9	5 558	27 737	33 304
141—145	390	2 423	9 097	11 910	460	2 958	11 700	15 118	850	5 381	20 797	27 028
146—150	-	556	6 695	7 251	4	1 722	11 194	12 920	4	2 278	17 889	20 171
151—155	-	180	964	1 144	-	538	2 522	3 060	-	718	3 486	4 204
156—160	-	895	4 658	5 553	-	2 290	10 414	12 704	-	3 185	15 072	18 257
161—165	1	119	969	1 089	-	222	2 104	2 326	1	341	3 073	3 415
166—170	849	4 077	8 108	13 034	1 584	6 078	5 410	13 072	2 433	10 155	13 518	26 106
171—175	-	45	543	588	-	54	1 200	1 254	-	99	1 743	1 842
176—180	-	29	412	441	-	36	926	962	-	65	1 338	1 403
181—185	6	507	1 946	2 459	6	1 232	5 790	7 028	12	1 739	7 736	9 487
186—190	-	50	859	909	-	188	1 984	2 172	-	238	2 843	3 081
191—195	-	285	1 413	1 698	4	1 372	3 680	5 056	4	1 657	5 093	6 754
196—200	-	23	475	498	-	94	1 040	1 134	-	117	1 515	1 632

Tabel IX (Forts.). Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.

Afstande.	Tur.				Tur og Retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
km.	Antal Reisende.											
201—210	-	1 717	4 795	6 512	-	4 126	10 246	14 372	-	5 843	15 041	20 88
211—220	-	160	937	1 097	-	560	2 066	2 626	-	720	3 003	3 72
221—230	-	55	538	593	-	90	924	1 014	-	145	1 462	1 60
231—240	-	48	1 098	1 146	-	166	1 560	1 726	-	214	2 658	2 87
241—250	1	60	632	693	-	138	1 674	1 812	1	198	2 306	2 50
251—260	7	77	652	736	4	522	1 540	2 066	11	599	2 192	2 80
261—270	5	82	556	643	2	548	1 688	2 238	7	630	2 244	2 88
271—280	-	51	375	426	-	76	796	872	-	127	1 171	1 29
281—290	-	67	470	537	-	112	1 030	1 142	-	179	1 500	1 67
291—200	14	258	1 183	1 455	20	346	1 996	2 362	34	604	3 179	3 81
301—315	-	30	207	237	-	22	292	314	-	52	499	55
316—330	-	37	509	546	-	170	858	1 028	-	207	1 367	1 57
331—345	-	2	78	80	-	10	226	236	-	12	304	31
346—360	-	38	380	418	10	108	744	862	10	146	1 124	1 28
361—375	1	30	127	158	-	52	270	322	1	82	397	48
376—390	-	4	86	90	-	16	148	164	-	20	234	25
391—410	-	116	591	707	2	100	678	780	2	216	1 269	1 48
411—430	-	2	66	68	-	18	166	184	-	20	232	25
431—450	6	295	939	1 240	4	296	1 186	1 486	10	591	2 125	2 72
451—470	-	-	47	47	-	2	98	100	-	2	145	14
471—490	3	7	38	48	-	2	46	48	3	9	84	9
491—515	8	63	370	441	-	66	390	456	8	129	760	89
516—540	-	10	84	94	-	8	124	132	-	18	208	22
541—565	65	2 125	8 718	10 908	48	3 314	8 842	12 204	113	5 439	17 560	23 11
566—590	-	36	144	180	-	34	178	212	-	70	322	39
591—640	-	28	449	477	-	42	450	492	-	70	899	96
641—690	-	60	518	578	8	146	694	848	8	206	1 212	1 42
691—740	10	111	368	489	22	172	262	456	32	283	630	94
741—790	-	2	76	78	-	6	52	58	-	8	128	13
791—840	-	11	13	24	-	-	28	28	-	11	41	5
	1623	50 477	1170737	1222837	7275	172 930	6 832 028	7 007 433	4 098	223 407	8 002 765	8 230 27
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									832	5 365	3 050	9 24
Turistbilletter									1 848	7 370	1 034	10 25
								Total	6 778	236 142	8 006 849	8 249 76

Tabel X.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel X. Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Smaalensbane					
				Sar					
				Afsendt fr					
				Ankommet t					
				ov					
				Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Kongsvinger—Flisenb.	Kristiania Gjøvik—banen.	Eidsvold—Ottab.
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer....	Afs.	0.58	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	-	0.08	-	-	1.8
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	20.00	6.77	-	0.48	10.45	8.6
		Ank.		1.00	-	-	-	166.75	
3	Hø og Halm	Afs.	-	15.70	187.00	189.80	0.40	172.90	23.0
		Ank.		19.35	23.74	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.	Afs.	41.39	140.39	26.98	12.50	3.12	159.81	6.3
		Ank.		38.15	31.51	66.72	-	36.78	248.5
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.16	-	-	-	-	-	0.0
		Ank.		0.11	-	-	-	0.31	0.0
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.68	654.52	678.78	38.30	145.66	783.78	977.8
		Ank.		2.31	17.81	-	0.30	96.16	48.0
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	10.22	-	-	-	-	-	
		Ank.		1.12	6.46	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis a) . .	Afs.	2.32	143.00	10.00	158.70	22.00	43.50	
		Ank.		68.20	23.00	129.30	-	10.00	16.6
9	Melk, naturlig	Afs.	-	-	0.04	-	0.80	-	
		Ank.		-	0.22	-	-	0.06	0.1
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	29.14	96.31	38.94	-	10.02	350.73	12.3
		Ank.		-	-	8.20	-	-	
11	Poteter.....	Afs.	0.06	6.03	10.16	-	-	1.32	2.7
		Ank.		2.36	3.54	-	0.64	6.24	228.4
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs.	20.50	-	0.28	-	0.04	0.09	0.6
		Ank.		0.05	0.02	-	-	0.15	0.0
14	Smør og Ost	Afs.	0.70	0.53	5.75	-	0.19	1.58	8.5
		Ank.		0.81	4.46	-	7.56	0.78	111.6
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	-	-	-	-	2.0
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	-	5 466.70	340.90	-	-	368.60	68.5
		Ank.		4 509.90	22 585.40	-	9 021.74	2 040.20	2 603.5
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	382.40	104.00	-	-	19.80	
		Ank.		646.50	892.50	334.20	107.10	9 775.50	116.3
18	Brænde og Baghun.	Afs.	-	10.60	-	-	-	167.60	
		Ank.		115.90	102.30	-	7.00	31.90	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	0.14	-	-	
		Ank.		0.38	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.06	-	-	-	
		Ank.		-	0.09	-	-	-	0.4
21	Øvrige Varer (Ilgodsindbef.)	Afs.	1 113.64	182.93	144.17	4.13	27.58	173.47	314.4
		Ank.		233.97	118.85	23.06	15.07	268.72	220.1
	Tilsammen	Afs.	1 219.39	7 119.11	1 553.83	403.57	210.29	2 253.63	1 423.0
		Ank.		5 640.11	23 809.90	561.56	9 159.41	12 433.55	3 597.7

nængde af de væsentligste Varesorter.

Kristiania—Rigsgrændsen).

rafik							Lokaltrafik.					
smaalensbanen							Afsendt til Kr.ania fra Stationerne:					
do.							Ankommet fra do. til do.					
Kristiania												
Røros-banen.	Meraker- & Hell—S.b.	Sv. Baner o. Storlien.	2det Trafik-distrikt.	Over Horten—Moss. 2. Trafikd. b)	Over Kornsjø Svenske Baner. c)	Til-sammen.	Bækkelaget—Oppegaard.	Ski.	Aas—Saaner.	Moss. b)	Dilling—Onsø.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	0.40	0.40	-	-	-	-	-	1
0.08	-	-	-	-	1.00	3.01	-	0.20	5.52	-	-	
6.72	0.04	-	0.82	-	15.37	69.25	-	1.10	11.69	-	-	2
-	-	-	-	0.19	8.03	175.97	715.53	5 851.67	9 307.60	157.60	1 855.34	
5.41	-	-	-	3.20	156.02	753.43	9.80	302.35	453.92	90.20	177.95	3
7.00	-	-	-	-	21.16	71.25	30.95	-	4.00	-	-	
28.31	2.83		36.59	31.06	441.48	889.45	2.07	1.50	4.44	206.59	0.57	4
10.64	5.00	-	1.90	2.92	811.86	1 254.06	20.45	44.66	73.84	29.52	26.81	
-	-	-	0.63	0.23	-	0.88	0.10	0.12	0.17	-	0.09	5
1.42	0.04	-	0.08	0.33	.19.08	21.44	0.95	3.72	7.25	0.22	10.00	
519.87	0.03	-	1.64	0.44	526.85	4 327.68	25.25	246.55	414.81	6.00	64.77	6
7.00	-	-	0.25	0.70	174.07	346.61	213.32	710.06	678.45	0.93	335.03	
-	-	-	-	-	577.36	577.36	-	-	-	-	-	7
35.02	-	-	-	-	40.33	82.93	34.87	576.80	190.40	220.40	-	
-	-	-	0.43	0.16	423.18	800.97	0.15	-	-	328.00	70.10	8
0.21	0.11	-	2.74	5.00	1 621.72	1 876.90	51.40	34.70	56.80	30.00	2.26	
0.06	-	-	8.64	-	-	9.54	10.53	344.84	892.22	127.25	962.73	9
-	-	-	-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	
16.00	-	-	-	-	592.70	1 117.06	-	482.15	-	-	-	10
-	-	-	-	-	255.90	264.10	40.30	9.70	11.90	10.00	0.80	
2.11	0.55	-	3.60	1.89	0.68	29.10	16.31	322.47	557.26	131.40	822.58	11
0.71	0.20	-	0.74	0.85	9.10	252.82	1.62	1.70	1.61	-	-	
-	-	-	-	-	0.56	0.56	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	0.36	0.36	8.20	30.08	21.90	-	1.65	
-	-	-	0.02	0.08	84.68	85.79	-	0.15	0.15	-	-	13
125.44	0.05	-	-	1.32	2.65	129.75	4.15	4.86	9.35	-	7.03	
5.28	0.12	-	8.19	0.37	0.48	31.05	0.02	-	2.77	-	4.78	14
29.15	5.08	-	0.69	46.25	9.08	215.47	-	11.97	23.90	0.81	21.35	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	15
0.06	-	-	-	-	0.68	2.74	2.40	4.26	10.18	0.20	6.27	
14.90	-	-	-	-	33.54	6 293.14	22.20	602.10	1 115.13	373.20	-	16
-	-	-	-	-	19 067.70	59 828.44	26.10	55.40	157.60	301.60	129.70	
-	-	-	-	-	-	506.20	79.70	894.10	839.30	496.20	-	17
-	-	-	-	-	11 271.90	23 144.00	24.70	-	32.60	-	-	
-	-	-	-	-	10.10	188.30	1 997.00	580.90	874.96	112.70	0.22	18
8.03	-	-	-	-	362.80	627.93	6.60	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	1 161.00	1 161.14	-	-	-	-	-	19
0.84	-	-	-	-	7 001.04	7 002.26	-	-	-	-	-	
0.03	-	-	0.05	0.13	0.04	0.31	0.03	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	0.40	0.96	4.89	33.08	52.55	0.16	3.30	
395.22	23.10	-	198.52	193.34	1 190.65	2 847.60	64.55	258.96	327.50	1 294.68	175.79	21
267.87	235.41	-	237.67	268.53	2 933.64	4 822.92	300.63	958.95	1 132.74	671.86	637.41	
993.91	26.67	-	259.13	230.90	5 215.09	19 689.21	2 227.71	4 037.31	5 494.32	3 166.22	2 279.58	
493.47	245.89	-	244.07	326.09	43 612.50	100 124.30	1 487.06	8 331.81	11 778.19	1 423.30	3 036.95	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbane						
			Loka						
			Afsendt t Ankommet fi						
			Fredrikstad.	Greaaker—Sandesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tistedalen—
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.90	-	106.70	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	121.05	41.80	148.30	-	-	126.3
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	31.00	4.42	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	53.30	29.85	77.80	0.50	-	58.13	25.4
		Ank.	24.26	61.31	400.35	19.46	2.41	39.50	107.6
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.04	0.07	0.45	-	-	0.03	0.3
		Ank.	1.67	9.68	21.42	2.53	-	0.17	4.3
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.77	1.29	0.32	8.52	10.94	10.39	
		Ank.	0.70	121.63	18.40	268.35	0.33	1.90	168.6
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs	-	0.05	-	-	-	-	0.0
		Ank.	41.00	155.10	217.70	15.80	-	-	0.6
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	0.62	0.12	-	-	-	0.35	
		Ank.	0.70	0.08	50.76	1.40	-	-	12.4
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	5.20	-	-	-	-	
		Ank.	-	10.40	10.80	-	0.50	0.60	0.4
11	Poteter	Afs.	1.15	1.08	4.71	3.31	0.65	1.07	3.5
		Ank.	0.40	0.29	2.75	0.15	-	1.08	0.6
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.80	3.00	0.30	-	-	0.1
13	Sild og Fisk	Afs.	0.05	0.45	-	-	-	0.04	0.1
		Ank.	-	8.00	5.30	4.61	-	1.10	5.7
14	Smør og Ost	Afs.	0.44	0.03	0.76	-	-	129.67	4.0
		Ank.	30.00	38.29	76.05	1.78	-	29.25	3.5
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.40	15.08	2.60	0.50	-	0.10	1.4
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	235.10	-	103.00	24.90	-	-	
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	719.70	17.70	12.80	-	-	114.20	
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.04	-	-	-	
		Ank.	-	2.80	150.62	0.93	-	3.00	1.16
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	464.89	83.12	382.67	32.71	4.36	882.02	196.3
		Ank.	1 224.24	686.30	1 915.09	219.47	14.37	916.34	426.5
	Tilsammen	Afs.	521.26	121.26	466.75	76.04	20.37	1 081.70	229.8
		Ank.	2 279.07	1 248.51	3 139.14	708.48	17.61	1 107.24	859.51

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Rigsgrændsen) (Forts.).

Trafik.							Samlet Trafik.			
Kristiania fra Stationerne: do. til do.					Øvrige Lokal trafik, afsendt eller ankommet. b)	Tilsammen, afsendt eller ankommet. b)	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet. b)	Løbenummer.
Kraakstad—Tomter.	Spydeberg—Slitu.	Mysen.	Eidsberg—Ise.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	0.06	115.16	117.57	1.58	119.15	1
-	0.78	0.60	0.40	115.10						
-	-	-	0.70	13.49	4 402.86	35 775.60	34 598.94	1 421.88	36 020.82	2
517.83	5 052.36	713.17	2 750.70	31 359.25						
182.17	505.22	41.52	99.59	1 898.14	577.98	2 511.97	690.26	2 646.39	3 336.65	3
-	-	0.90	-	35.85						
0.67	5.82	13.17	174.49	654.32	1 773.98	4 146.24	3 451.32	2 879.82	6 331.14	4
54.46	313.45	121.45	378.39	1 717.94						
0.16	0.21	21.76	1.40	24.91	30.78	174.79	134.97	62.30	197.27	5
7.42	20.42	12.65	16.70	119.10						
272.70	620.93	178.08	193.31	2 054.63	5 861.56	17 384.51	13 649.90	8 409.58	22 059.48	6
251.45	2 367.26	1 478.22	1 853.68	9 468.32						
-	-	-	-	0.13	4 669.45	7 669.95	6 752.69	1 587.77	8 340.46	7
266.70	778.80	200.90	301.30	3 000.37						
-	-	23.85	11.07	434.26	19 375.19	20 266.66	13 810.36	9 136.49	22 946.85	8
28.76	113.60	26.20	48.15	457.21						
449.38	4 429.86	544.47	623.94	10 385.22	9 866.91	20 252.13	1 752.51	18 509.54	20 262.05	9
-	-	-	-	-						
-	-	-	-	487.35	6 443.65	7 061.75	3 584.59	4 887.46	8 472.05	10
3.90	21.65	3.60	6.20	130.75						
114.87	65.93	19.13	13.86	2 079.37	742.81	2 834.47	869.25	2 247.20	3 116.45	11
0.10	1.77	-	0.20	12.29						
-	-	-	-	-	472.44	922.26	867.15	56.03	923.18	12
66.55	176.50	67.60	73.09	449.82						
-	0.15	0.27	-	1.41	31.26	156.32	381.28	11.08	392.36	13
14.10	27.22	21.00	11.20	123.65						
-	0.17	28.11	0.13	170.90	277.38	763.84	634.79	376.27	1 011.06	14
17.43	38.17	7.76	15.21	315.56						
-	-	0.56	-	0.58	26.02	157.66	138.12	22.28	160.40	15
11.67	35.15	14.50	26.29	131.06						
184.70	987.15	70.79	221.40	5 576.67	50 786.76	57 625.03	57 072.69	66 673.92	123 746.61	16
10.00	213.20	-	5.00	1 261.60						
661.50	742.50	158.00	815.20	4 686.50	20 968.15	26 601.65	18 942.70	31 309.15	50 251.85	17
5.00	20.30	-	-	947.00						
840.60	693.30	45.70	51.00	6 196.38	7 395.20	13 598.18	3 947.33	10 467.08	14 414.41	18
-	-	-	-	6.60						
-	13 533.00	50.00	-	13 583.00	12 952.30	26 535.30	1 512.92	33 185.78	34 698.70	19
-	-	-	-	-						
-	-	-	-	0.07	89.13	450.28	380.33	71.22	451.55	20
16.91	53.33	27.65	10.70	361.08						
438.31	1 122.61	884.25	520.03	7 132.77	8 613.13	31 372.01	24 058.94	16 097.23	40 156.17	21
139.20	2 759.36	1 393.50	1 230.08	15 626.11						
145.06	22 706.85	2 079.66	2 726.12	55 380.10	155 357.00	276 375.76	187348.61	210 060.05	397 408.66	
411.48	11 993.32	4 089.70	6 727.29	65 638.66						

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania — Sam							
			Afsendt fra Ankommet til over Alnabru.							over
			Hovedbanen.	Kongsv.-banen.	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell—S.b.	Smaalensbanen.	2det Trafikdistrikt.	Hovedbanen.
			Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	14.80	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	710.00	265.00	-	-	-	166.75	-	22.8
		Ank.	10.00	-	-	-	20.60	10.45	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	6.80	12.80	-	-	-	-	-	-
		Ank.	21.50	69.30	-	3.20	208.10	172.90	18.50	18.4
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	36.40	36.78	1.16	1.5
		Ank.	319.10	10.40		-	-	159.81	0.10	11.6
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	-	0.31	0.06	0.0
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	848.90	942.70	383.40	795.50	672.90	96.16	0.51	3.6
		Ank.	12.78	25.38	-	-	-	783.78	0.24	17.4
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	0.7
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	-	-	-	-	28.00	10.00	0.08	5.8
		Ank	132.00	163.40	-	-	-	43.50	1.91	
9	Melk, naturlig.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.06	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	108.50	26.70	22.80	5.00	5.10	-	-	3.7
		Ank.	-	-	-	-	-	350.73	-	101.1
11	Poteter.....	Afs.	8.00	-	-	-	-	6.24	1.86	2.1
		Ank.	-	-	-	-	-	1.32	0.27	1.1
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.15	-	
		Ank.	-	-	-	-	24.69	0.09	0.10	
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.78	2.40	0.4
		Ank.	-	-	-	-	-	1.58	14.32	0.7
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	5.00	-	-	-	3.9
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	2 231.90	63.80	-	-	-	2 040.20	-	413.7
		Ank.	591.00	277.80	15.80	35.70	-	368.60	-	2.5
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □.....	Afs.	86.60	5.00	-	-	-	9 775.50	-	171.7
		Ank.	312.60	741.50	-	-	-	19.80	-	
18	Brænde og Baghun....	Afs.	9.60	-	-	-	-	31.90	-	
		Ank.	2 038.55	2 680.20	18.00	-	-	167.60	-	6.4
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.18	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	10.19	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	144.20	135.60	33.40	108.40	89.65	268.72	63.02	83.4
		Ank.	168.30	65.84	-	5.00	12.00	173.47	128.16	79.6
	Tilsammen	Afs.	4 154.50	1 451.60	439.60	913.90	846.85	12 433.55	69.27	712.9
		Ank.	3 605.83	4 033.82	33.80	43.90	265.39	2 253.63	173.79	239.7

ængde af de væsentligste Varesorter.

jøvikbanen.

afik.								Lokaltrafik.				
ristiania-Gjøvikbanen								Afs. til Kr.ania fra Stationerne:				
do.								Ank. fra do. til do.				
ristiania.					over Gjøvik.							
Kongsv.-banen.	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell—S.b.	Over Røik envik. 2det Distrikt.	Eidsvold—Ottab.	Røros-banen.	Tilsammen.	Grefsen—Kjelsaas.	Nittedal—Gran.	Jaren.	Bleiken—Haagaar.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	14.80	-	-	94.80	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	
0.05	0.20	-	-	-	-	-	1 164.80	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	41.05	3.97	1 599.20	35.10	2.13	
-	-	0.18	-	-	-	-	19.78	-	63.46	8.40	-	3
4.00	-	3.40	2.50	-	-	-	521.81	13.04	19.00	0.10	0.82	
6.22	0.31	0.26	5.99	2.36	-	-	90.99	37.46	8.83	0.02	0.02	4
1.78	-	94.45	13.60	-	-	4.02	614.94	3 186.80	164.10	4.53	1.72	
-	-	0.03	0.02	0.20	-	-	0.68	-	5.60	0.64	0.29	5
0.07	0.05	0.23	0.10	-	-	-	0.45	0.84	30.03	3.72	1.39	
1.79	0.10	0.86	-	-	-	-	3 746.46	0.36	108.30	1.00	2.12	6
3.43	1.05	17.82	3.66	9.01	1.30	-	875.92	25.84	1 194.96	91.42	69.56	
-	-	-	-	-	-	-	-	473.30	-	1.30	-	7
-	-	-	-	-	-	-	0.70	2 153.00	398.01	0.80	1.60	
-	-	-	-	-	-	-	43.94	1 032.80	177.54	-	-	8
-	-	20.13	-	-	-	-	360.94	73.26	86.28	3.80	0.05	
-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	449.29	0.58	-	9
0.14	-	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	
3.00	-	-	-	-	-	-	174.80	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	451.83	53.80	14.65		-	
0.69	0.30	-	0.19	0.36	-	-	19.75	0.05	108.52	0.65	0.29	11
1.26	0.69	8.31	1.71	0.24	-	-	14.93	0.60	2.43	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	109.10	-	-	109.10	0.20	123.29	26.36	18.06	
0.06	-	-	0.10	-	-	-	0.31	-	0.31	0.08	0.07	13
-	-	0.37	39.97	-	0.15	-	65.37	0.30	56.96	8.00	3.80	
0.70	0.12	0.21	0.25	2.40	0.03	0.02	7.39	-	1.96	0.06	2.13	14
0.17	1.73	14.58	4.94	-	0.33	0.11	38.47	1.09	75.79	7.18	2.76	
2.64	0.19	0.16	3.12	-	-	-	15.04	2 058.13	0.10	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	34.72	6.61	1.13	-	
2.50	-	-	-	-	-	-	4 752.10	187.30	2 422.51	42.00	-	16
-	-	119.60	-	-	-	-	1 411.00	62.40	23.70	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	10 038.80	983.60	3 182.90	15.00	-	17
-	-	-	-	-	-	-	1 073.90	5.00	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	41.50	42.70	3 422.52	8.60	7.50	18
-	-	61.50	0.03	-	-	-	4 972.28	13.40	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282.40	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.12	-	-	-	0.30	-	0.09	-	-	20
0.20	-	-	0.02	18.32	-	-	28.73	0.06	64.14	21.68	2.02	
25.89	11.26	24.45	51.00	38.55	3.07	10.01	1 090.66	4.04	377.15	61.53	11.84	21
26.94	5.06	47.23	33.59	106.63	3.34	0.28	855.51	468.56	2 772.39	197.36	60.62	
43.54	12.48	26.15	60.79	43.87	3.10	10.03	21 222.16	4 819.74	11 611.48	234.66	24.26	
37.99	8.58	387.62	100.12	243.30	5.12	4.41	11 437.07	6 096.88	6 633.04	401.18	164.53	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania–					
			Lok					
			Afsendt f Ankommet f					
			Eina.	Valdres-banens Stationer.	Reinsvold—Nygard.	Gjøvik.	Brandbu.	Røikenvik.
			Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	104.70	-	25.1
		Ank.	0.07	4.56	-	22.51	-	0.4
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	0.10	-	-	
		Ank.	88.25	333.40	54.45	263.70	358.60	124.1
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	4.54	-	
		Ank.	0.04	147.18	-	0.10	-	0.7
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	24.97	54.62	5.53	297.04	5.50	
		Ank.	3.02	453.29	248.43	624.06	19.91	27.3
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.67	18.27	0.26	0.61	0.61	0.6
		Ank.	2.08	53.67	11.31	17.19	6.26	11.2
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	1.65	3.63	10.34	64.26	2.66	13.3
		Ank.	121.27	1 813.72	301.75	622.18	236.42	315.8
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	6.67	-	-	
		Ank.	28.30	2 127.31	8 731.14	1 585.40	77.70	161.1
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	37.70	-	-	
		Ank.	0.14	39.53	53.10	91.94	1.14	13.7
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	1 992.35	
		Ank.	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	1.68	25.90	20.00	9.30	
11	Poteter	Afs.	15.17	8.26	1.30	6.94	63.94	10.4
		Ank.	-	0.34	0.40	1.75	0.10	
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	25.96	208.55	18.38	101.81	37.33	61.1
13	Sild og Fisk	Afs.	-	3.14	0.15	1.02	0.21	0.0
		Ank.	3.61	90.08	25.03	31.35	14.49	29.5
14	Smør og Ost	Afs.	0.42	34.88	4.34	9.58	4.56	
		Ank.	9.07	75.95	27.97	108.11	34.40	17.1
15	Spiger	Afs.	-	0.15	-	-	-	
		Ank.	0.80	26.00	2.50	9.28	2.46	8.3
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	441.50	-	84.00	670.30	-	
		Ank.	-	-	-	23.80	-	
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	312.80	156.60	415.50	50.00	18.60	29.3
		Ank.	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	8.50	7.30	-	15.40	
		Ank.	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	11 649.40	-	-	842.6
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.09	-	2.81	-	0.0
		Ank.	12.24	15.74	7.95	52.83	37.87	8.6
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	29.80	1 782.23	1 778.14	2 062.74	108.58	1 008.8
		Ank.	137.78	2 653.11	3 848.86	2 642.68	713.27	560.2
	Tilsammen	Afs.	826.98	2 070.37	14 000.73	3 274.54	2 212.41	1 930.4
		Ank.	432.63	8 044.11	13 357.17	6 218.69	1 549.25	1 339.7

ængde af de væsentligste Varesorter.

jøvikbanen (Forts.).

afik.					Samlet Trafik.			
ristiania fra Stationerne: do. til do.			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
Bøverbru —Bilit.	Skreia.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).								
398.30 1.27	145.90 -	768.80 30.35	14.40	813.55	39.15	789.20	828.35	1
0.50 668.56	- 103.80	0.60 3 635.27	504.70	4 140.57	5 086.52	259.90	5 346.42	2
4.00 -	- -	80.40 181.07	529.99	791.46	761.28	571.77	1 333.05	3
11.66 59.27	0.32 9.14	445.97 4 801.66	474.26	5 721.89	5 427.80	1 000.02	6 427.82	4
2.48 12.45	0.92 6.02	30.97 156.21	137.02	324.20	169.49	155.84	325.33	5
441.89 916.50	21.90 243.77	671.50 5 953.20	2 094.00	8 718.70	12 084.03	1 257.05	13 341.08	6
- 542.60	- 26.10	481.27 15 833.11	56.91	16 371.29	15 851.51	520.48	16 371.99	7
- 14.33	0.20 1.41	1 248.24 378.76	325.41	1 952.41	715.32	1 641.97	2 357.29	8
- -	- -	2 442.22 -	1 569.62	4 011.84	1 036.90	2 975.14	4 012.04	9
- 0.02	- 0.07	- 125.42	2 160.61	2 286.03	1 978.49	934.17	2 912.66	10
19.40 2.65	9.32 -	244.30 8.27	548.86	801.43	300.95	535.16	836.11	11
- 178.85	- 57.07	- 856.99	15.14	872.13	972.90	8.33	981.23	12
0.71 25.86	- 4.05	5.78 293.06	69.47	368.31	374.21	59.78	433.99	13
0.60 75.43	0.12 21.68	58.65 456.56	101.26	616.47	536.43	125.90	662.33	14
- 4.51	- 2.13	2 058.38 98.46	139.65	2 296.49	229.69	2 081.84	2 311.53	15
43.20 -	244.60 -	4 135.41 109.90	3 555.40	7 800.71	1 074.40	12 889.41	13 963.81	16
347.30 -	176.90 -	5 688.50 5.00	34 906.30	40 599.80	20 058.70	31 653.80	51 712.50	17
5.00 -	43.20 -	3 560.72 13.40	5 370.00	8 944.12	3 760.93	10 196.97	13 957.90	18
- -	- -	13 774.40 -	1.00	13 775.40	-	13 775.40	13 775.40	19
- 9.76	0.05 0.56	3.09 233.48	586.29	822.86	385.25	466.64	851.89	20
618.51 2 018.21	59.53 486.10	7 902.95 16 559.21	3 713.50	28 175.66	19 480.39	10 641.44	30 121.83	21
1 893.55 4 530.27	702.96 961.90	43 602.15 49 729.38	56 873.79	150 205.32	90 324.34	92 540.21	182 864.55	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinge					
			Gjennemgangs-trafik.		Sa			
					Afsendt f Ankommet			
					over Lil			
			Ialt.	Hvoraf mellem Kr.ania og sv. Baner. d)	Smaalens-banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania—Gjøvik-banen.	Hoved-banen.
			Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	10.54	- -	- -	- -	- -	44.
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	2 917.74	12.98 -	- 6.77	- -	- 265.05	13. 13 999.
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	1 474.09	559.90 50.00	23.74 187.00	- -	73.30 12.80	776. 292.
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	11 441.92	1 421.84 8 687.28	31.51 26.98	- -	12.18 6.22	396. 709.
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	532.77	7.48 369.20	- -	- -	0.07 -	33. 121.
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	4 830.89	1 114.56 7.04	17.81 678.78	- -	28.81 944.49	921. 6 382.
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	10 657.07	9 838.40 -	6.46 -	- -	- -	196. 6 873.
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. Ank.	2 054.95	673.00 172.70	23.00 10.00	0.04 -	163.40 -	62. 2 951.
9	Melk.....	Afs. Ank.	112.14	- -	0.22 0.04	0.07 -	0.14 -	5 888.
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	389.17	10.80 -	- 38.94	- -	- 29.70	1 239.
11	Poteter.....	Afs. Ank.	64.88	- 1.72	3.54 10.16	- -	1.26 0.69	196. 13.
12	Salt.....	Afs. Ank.	355.57	33.60 -	- -	- -	- -	591.
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	1 573.55	593.18 0.78	0.02 0.28	- -	- 0.06	15. 312.
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	297.59	5.26 0.10	4.46 5.75	- -	0.17 0.70	35. 246.
15	Spiger.....	Afs. Ank.	97.01	0.08 56.14	- -	- -	- 2.64	0. 114.
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	23 169.44	- 5 935.50	22 585.40 340.90	- -	277.80 66.30	55 551. 631.
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	8 856.45	- 6 205.50	892.50 104.00	- -	741.50 5.00	12 692. 6.
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	176.40	- -	102.30 -	- -	2 680.20 -	8 259.
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	6 530.14	- 6 482.40	- -	- -	- -	6 713.
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	34.50	- -	0.09 0.06	- -	0.20 -	109. 139.
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)..	Afs. Ank.	18 124.11	2 645.42 10 169.13	118.85 144.17	0.30 0.05	92.78 161.49	4 965. 10 518.
	Tilsammen	Afs. Ank.	93 700.92	16 916.50 38 137.49	23 809.90 1 553.83	0.41 0.05	4 071.81 1 495.14	96 827. 45 188.

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

rafik.

Kongsvingerbanen.
do.

strøm.

Eidsvold —Ottab.	Røros-banen.	Meraker- & Hell—Sunnanb.	2det Trafik-distrikt.	Kongs-vinger—Flisenbanen.	over Char-lottenberg. Sv. Baner.	Til-sammen.	Hvoraf: Afs. til Kr.ania fra Stat.: Ank. fra do. til do. Nerdrum Sidespor.	Fetsund & Øierst.nerne over Fetsund.	Sørum-sanden.	Urskog—Hølandsb.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	0.33	-	-	0.96	-	1.29	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	3.70	47.90	-	-	0.17	0.43	
-	-	-	-	8.50	-	21.60	-	11.00	-	1.70	2
-	0.70	-	-	-	24.12	14 295.77	239.20	1 339.56	1 185.08	1 069.23	
94.60	25.30	-	17.00	478.24	167.24	1 655.55	4.00	8.94	25.07	30.90	3
54.40	60.40	14.70	-	24.29	324.48	970.86	-	-	-	14.63	
38.09	61.84	-	17.06	14.18	0.20	571.53	6.00	29.68	20.13	35.88	4
9.06	81.67	-	0.42	5.96	36.72	876.36	-	49.20	67.45	93.58	
-	-	-	0.08	1.62	-	35.35	-	0.15	-	0.32	5
-	0.29	-	-	0.16	1.33	123.44	-	9.17	8.00	19.45	
2.32	1.42	-	2.42	540.14	24.90	1 539.66	5.00	48.37	156.36	73.36	6
13.82	0.28	-	0.35	7.94	69.62	8 097.61	-	564.95	525.57	834.32	
1.12	-	-	3.75	0.50	3 400.80	3 609.24	-	146.13	-	7.60	7
-	-	-	0.33	-	-	6 873.74	2.50	1 267.90	750.93	1 010.55	
-	-	-	-	20.66	0.04	269.53	-	-	-	40.48	8
03.34	-	-	0.15	-	7.26	3 572.36	-	30.35	21.61	31.69	
-	-	-	-	0.08	-	5 888.78	-	848.95	2 043.70	497.58	9
-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	
7.40	114.20	-	-	717.85	797.10	1 636.55	-	-	-	-	10
-	0.10	-	-	-	5.00	1 313.62	-	1.40	-	4.50	
0.24	0.52	-	1.74	0.31	0.42	204.05	-	13.18	6.01	14.72	11
5.93	0.17	-	0.38	1.79	-	32.95	-	2.20	1.38	1.14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	8.46	600.37	-	49.99	70.33	91.71	
-	0.25	-	0.02	1.53	-	17.33	-	0.45	0.79	0.34	13
0.10	225.24	0.04	0.05	0.07	2.93	541.20	-	19.08	14.47	39.64	
0.05	-	-	0.65	0.45	0.10	41.85	-	0.92	4.55	12.69	14
9.02	2.16	0.09	3.58	6.83	0.72	275.70	-	29.14	20.30	27.81	
-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	0.56	15
0.14	-	-	0.06	-	0.42	117.29	-	11.01	9.70	27.17	
-	-	-	-	43.70	721.00	79 179.03	6 018.40	4 745.80	2 300.03	7 318.50	16
-	14.60	-	-	173.40	115.50	1 341.80	-	-	-	-	
-	-	-	-	10.00	-	14 336.76	706.80	986.80	1 215.30	1 054.80	17
-	-	-	-	52.00	77.30	244.30	-	-	-	-	
-	-	-	-	26.00	52.10	11 120.10	1 219.70	1 319.30	667.60	665.20	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	1 229.00	7 942.60	-	718.80	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.65	2.50	-	-	159.30	-	271.96	-	10.00	-	-	20
0.29	-	-	0.03	-	1.52	141.21	-	15.05	15.82	31.13	
71.62	149.51	1.00	68.89	303.53	84.54	5 956.12	10.00	207.62	583.72	384.71	21
53.62	25.85	1.19	55.53	151.57	72.97	11 185.10	-	868.72	1 005.20	1 570.86	
6.09	355.87	1.00	111.61	2 327.55	6 477.44	134 299.58	7 969.90	9 096.09	7 023.26	10 139.34	
9.72	411.46	16.02	60.88	424.01	752.05	50 651.62	241.70	4 257.72	3 696.01	4 867.84	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinge				
			San				
			Hvoraf: Afsendt ti / Ankommet fr				
			Blaker—Haga.	Aarnes.	Sæter-støen.	Disenaaen—Skarnes.	Sander—Galterud.
			Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.06	0.19	0.3
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	0.10	-	-	-	
		Ank.	1 982.95	1 075.38	637.56	2 344.83	1 749.5
3	Hø og Halm	Afs.	310.36	199.40	16.10	128.76	21.4
		Ank.	-	-	2.50	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	5.36	-	-	4.88	7.2
		Ank.	66.03	48.88	22.82	73.46	20.8
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	1.07	0.37	0.57	0.26	0.2
		Ank.	5.01	8.62	3.50	15.95	6.7
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	337.32	163.09	51.13	68.54	1.2
		Ank.	391.59	453.15	289.20	884.51	417.5
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	70.45	110.36	22.10	100.80	149.7
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	21.89	-	-	-	0.0
		Ank.	13.05	25.60	3.59	36.14	13.
9	Melk	Afs.	1 008.72	913.83	294.34	123.50	26.0
		Ank.	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	5.00	15.00	-	
11	Poteter	Afs.	20.59	17.06	12.41	43.02	20.3
		Ank.	7.35	0.55	0.45	0.09	
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	39.48	49.56	24.49	105.99	22.3
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.30	-	0.17	0.0
		Ank.	16.85	17.94	14.39	61.66	15.
14	Smør og Ost	Afs.	-	8.28	0.71	2.78	0.
		Ank.	16.02	24.60	12.92	37.25	8.
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	0.
		Ank.	5.30	6.13	5.35	12.33	5.
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 032.00	885.70	609.30	3 639.70	3 363.
		Ank.	-	-	-	-	
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	2 218.60	287.60	565.40	1 695.70	1 795.
		Ank.	-	-	-	-	
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	556.50	592.00	494.20	1 467.80	373.
		Ank.	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	5 482.50	-	
		Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.02	
		Ank.	23.61	17.98	5.03	6.82	2.
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	576.04	239.85	156.12	475.67	140.
		Ank.	695.57	885.93	405.14	1 363.32	393.
	Tilsammen	Afs.	6 088.55	3 307.48	7 682.78	7 650.80	5 750.
		Ank.	3 333.26	2 729.68	1 464.10	5 043.34	2 806.

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.				Lokal-trafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne: do. til do.								
Kongsvinger—Granli.	Aabogen—Magnor.	Charlottenberg & Eda.	Sum.	Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Antal Ton (2 Decimaler).								
- 41.52	- 1.52	- -	- 44.20	0.22	47.64	12.31	59.95	1
- 922.86	0.30 1 250.79	- 42.95	13.10 13 839.93	248.43	17 414.02	69.52	17 483.54	2
10.90 -	- -	8.00 203.80	763.83 220.93	333.08	2 836.71	1 596.87	4 433.58	3
73.63 191.60	151.26 54.19	2.67 10.98	336.69 699.06	279.67	2 693.05	10 476.43	13 169.48	4
0.23 13.91	1.08 30.58	29.30 0.31	33.55 121.22	5.78	222.04	475.30	697.34	5
1.63 536.36	3.55 1 385.30	0.03 88.30	909.58 6 370.83	704.12	13 563.16	1 609.12	15 172.28	6
16.00 2 665.80	26.88 386.72	- 325.00	196.61 6 862.81	52.18	20 970.96	221.27	21 192.23	7
- 59.57	- 292.61	- 646.00	62.39 1 173.31	639.87	5 659.73	876.98	6 536.71	8
0.75 -	- -	- -	5 758.30 -	271.28	4.88	6 267.36	6 272.24	9
- -	- -	- -	- 25.90	1 036.71	3 599.01	777.04	4 376.05	10
9.41 0.35	25.74 0.22	1.11 0.05	183.46 13.78	29.55	47.66	283.77	331.43	11
- 46.69	- 85.11	- 5.70	- 591.91	7.52	926.95	36.51	963.46	12
0.14 27.13	5.92 44.32	7.35 41.60	15.51 312.39	71.58	2 164.49	39.17	2 203.66	13
1.39 36.15	0.40 27.85	- 0.02	31.83 240.92	4.64	359.55	260.23	619.78	14
- 17.08	0.06 14.50	- -	0.70 114.03	0.58	156.79	58.79	215.58	15
2 747.40 -	8 716.00 -	1 703.00 -	43 079.63 -	8 013.96	2 128.51	109 575.72	111 704.23	16
773.70 -	774.40 -	41.80 -	12 116.10 -	1 659.00	291.40	24 805.11	25 096.51	17
433.70 -	270.40 -	- -	8 059.40 -	330.10	212.30	11 414.30	11 626.60	18
- -	- -	107.70 -	6 309.00 -	12.20	1 253.74	13 231.20	14 484.94	19
- 15.94	- 5.01	- -	10.02 139.08	483.69	416.71	514.65	931.36	20
244.31 268.85	784.72 1 190.83	968.18 723.17	4 771.55 10 371.11	2 774.00	19 841.61	18 197.72	38 039.33	21
313.19 843.81	10 760.71 4 769.55	2 869.14 2 087.88	82 651.25 41 141.41	16 958.16	94 810.91	200 799.37	295 610.28	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger—					
			Sam					
			Afsendt til / Ankommet fra					
			over					
			Kongsvinger-banen.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Smaalens-banen.	Kristiania—Gjøvikb.	Hoved-banen.	Eidsvold-—Ottab.
			Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	0.52	-	-	-	-
		Ank.	0.96	3.76	-	-	2.92	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.50	-	0.48	0.20	2 862.96	-
3	Hø og Halm	Afs.	24.29	-	-	-	10.60	-
		Ank.	478.24	122.60	0.40		38.60	4.4
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	5.96	-	-	-	20.44	0.6
		Ank.	14.18	4.61	3.12	0.31	223.81	12.2
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.16	-	-	0.05	30.30	0.0
		Ank.	1.62	34.66	-	-	88.73	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	7.94	-	0.30	1.05	26.67	0.1
		Ank.	540.14	164.02	145.66	383.50	2 817.80	44.1
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	446.26	-	-	11.30	
		Ank.	0.50	-	-	-	360.60	
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	0.04	-	-	54.92	
		Ank.	20.66	-	22.00	-	24.20	751.4
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	111.34	
		Ank.	0.08	-	0.80	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	717.85	-	10.02	22.80	189.90	
11	Poteter	Afs.	1.79	-	0.64	0.69	56.67	0.8
		Ank.	0.31	-	-	0.30	0.25	0.2
12	Salt	Afs	-	-	-	-	11.95	
		Ank.	-	10.00	-	-	300.02	
13	Sild og Fisk	Afs.	0.07	-	-	-	0.50	
		Ank.	1.53	0.34	0.04	-	97.88	5.0
14	Smør og Ost	Afs.	6.83	0.10	7.56	1.73	189.90	0.9
		Ank	0.45	4.08	0.19	0.12	74.11	3.4
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	1.08	-	0.19	39.12	0.4
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	173.40	-	9 021.74	15.80	2 458.21	0.
		Ank.	43.70	1.12	-	-	7.37	
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	52.00	-	107.10	-	2 190.05	
		Ank.	10.00	-	-	-	19.60	
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	7.00	18.00	151.40	
		Ank.	26.00	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.10	
		Ank.	159.30	-	-	-	33.34	0.
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	151.57	12.66	15.07	5.06	862.85	30.
		Ank.	303.53	138.44	27.58	44.66	3 588.48	59.
	Tilsammen	Afs.	424.01	459.58	9 159.41	42.38	6 187.20	33.
		Ank.	2 327.55	484.71	210.29	452.08	10 769.69	881.

ıængde af de væsentligste Varesorter.

'lisenbanen.								
rafik.								
:ongsvinger-Flisenbanen do. do.			Heraf: Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.					Løbenummer.
:ongsvinger.								
Røros-, Meraker- & Hell—S.b.	2det Trafik-distrikt.	Tilsammen.	Roverud—Nor.	Grinder—Navnaaen.	Arneberg.	Flisen.	Sum.	
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	-	0.52	-	-	-	-	-	1
-	-	7.64	0.45	1.03	0.19	1.25	2.92	
-	-	-	-	-	-	-	-	2
0.12	-	2 872.26	823.28	1 068.54	151.98	675.76	2 719.56	
-	-	34.89	10.60	-	-	-	10.60	3
82.82	29.20	756.26	-	-	-	-	-	
0.02	-	27.08	15.34	4.70	-	0.28	20.32	4
25.27	-	283.52	55.76	51.31	34.07	82.42	223.56	
0.04	0.03	30.65	5.84	14.48	1.48	8.50	30.30	5
0.39	-	125.40	25.81	7.60	6.42	48.83	88.66	
0.16	0.35	36.61	6.11	19.04	0.13	0.85	26.13	6
1.29	-	4 096.60	784.61	555.72	244.78	1 181.13	2 766.24	
0.30	0.21	458.07	-	-	10.90	-	10.90	7
-	-	361.10	38.80	171.80	25.70	124.30	360.60	
-	1.52	56.48	19.90	0.82	34.20	-	54.92	8
-	-	818.35	3.18	7.74	1.68	11.60	24.20	
-	-	111.34	28.65	70.41	0.12	12.16	111.34	9
-	-	0.88	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	10
0.25	-	940.82	9.00	-	-	-	9.00	
0.46	1.47	62.61	13.71	22.99	11.71	7.06	55.47	11
1.09	0.40	2.55	-	-	-	0.20	0.20	
-	-	11.95	-	6.05	-	5.90	11.95	12
-	-	310.02	69.20	45.91	38.86	146.05	300.02	
-	-	0.57	-	-	-	0.50	0.50	13
125.03	-	229.91	21.61	20.01	8.62	47.64	97.88	
1.33	4.64	213.00	1.97	54.23	41.33	91.99	189.52	14
0.51	3.45	86.17	15.02	16.13	9.68	33.24	74.07	
-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	40.79	8.05	10.54	4.63	15.90	39.12	
16.80	-	11 686.05	1 018.30	731.60	-	205.60	1 955.50	16
-	-	52.19	-	-	-	7.20	7.20	
-	-	2 349.15	599.45	717.20	85.60	754.10	2 156.35	17
-	-	29.60	-	-	-	19.60	19.60	
-	-	176.40	106.20	10.00	-	-	116.20	18
-	-	26.00	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.10	-	-	0.10	-	0.10	20
-	-	193.52	3.54	7.27	6.06	16.47	33.34	
17.21	15.78	1 111.05	255.31	224.16	107.87	268.60	855.94	21
29.40	12.51	4 203.89	734.51	979.53	420.92	1 438.43	3 573.39	
36.32	24.00	16 366.52	2 081.38	1 875.68	293.44	1 355.54	5 606.04	
266.17	45.56	15 437.47	2 592.82	2 943.13	953.59	3 850.02	10 339.56	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger—Flisenbanen (Forts.). Lokaltrafik. Afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum afsendt eller ankommet.
			Antal Ton (2 Decimaler).			
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	7.64	0.52	8.16
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	13.37	2 885.58	0.05	2 885.63
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	96.16	850.11	37.20	887.31
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	37.64	311.07	37.17	348.24
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	1.66	126.45	31.26	157.71
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	134.94	4 207.66	60.49	4 268.15
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	352.75	364.44	807.48	1 171.92
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank.	50.21	851.76	73.28	925.04
9	Melk	Afs. Ank.	2.36	0.88	113.70	114.58
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	48.00	969.82	19.00	988.82
11	Poteter	Afs. Ank.	11.76	4.20	72.72	76.92
12	Salt	Afs. Ank.	5.21	315.23	11.95	327.18
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	69.49	294.47	5.50	299.97
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	12.40	92.54	219.03	311.57
15	Spiger	Afs. Ank.	1.22	41.97	0.04	42.01
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	70.29	122.26	11 686.27	11 808.53
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	47.50	47.10	2 379.15	2 426.25
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. Ank.	192.44	91.30	303.54	394.84
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	1.13	194.20	0.55	194.75
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	462.28	4 514.67	1 262.55	5 777.22
	Tilsammen	Afs. Ank.	1 610.81	16 293.35	17 121.45	33 414.80

ıængde af de væsentligste Varesorter.

Kristiania—Drammenbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra Kristiania-Drammenbanen
Ankommet til do. do.

Gjennemgangstrafik.	over Kristiania. Smaalensbanen. e)	Hovedbanen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Kongsvingerbanen. e)	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell—Sunnanb. e)	over Drammen. Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	Tilsammen.	Løbenummer.
	Antal Ton (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	2.95	124.33	127.28	1
	-	-	-	0.04	-	-	-	-	0.24	0.28	
0.87	-	-	-	-	-	-	-	898.42	1 241.97	2 140.39	2
	-	-	-	-	-	-	-	0.11	5.00	5.11	
61.50	-	-	-	-	-	-	-	14.51	141.36	155.87	3
	-	0.06	-	3.20	-	3.50	0.07	1 067.57	160.93	1 235.33	
194.41	1.29	1.46	-	47.05	-	-	-	779.85	4 374.78	5 204.43	4
	5.15	12.16	0.94	2.78	-	2.28	1.28	124.86	362.51	511.96	
2.18	-	-	-	-	-	-	-	22.93	223.17	246.10	5
	0.15	0.16	0.02	0.06	-	0.15	0.89	2.13	31.97	35.53	
22.16	0.08	0.32	-	0.33	-	0.19	0.07	145.71	2 035.71	2 182.41	6
	0.46	0.75	0.20	0.93	0.04	0.55	0.40	28.93	26.98	59.24	
2.39	-	-	-	-	-	-	-	29.22	440.79	470.01	7
	-	-	-	1.90	-	-	-	9.20	7.00	18.10	
0.43	-	7.00	-	-	-	-	-	0.37	0.64	8.01	8
	-	0.04	0.08	-	-	-	-	-	8.54	8.66	
8.67	-	-	-	-	-	-	-	2.29	25.02	27.31	9
	-	1.20	-	-	-	-	-	1 362.22	1 875.42	3 238.84	
-	-	-	-	-	-	-	-	18.60	161.02	179.62	10
	0.04	-	-	-	-	-	-	3.53	233.27	236 84	
8.19	0.60	0.20	0.12	0.10	-	0.07	0.29	3.48	27.81	32.67	11
	1.94	2.56	0.92	1.30	0.88	2.46	0.10	81.08	186.98	278.22	
-	-	-	-	-	-	-	-	7.45	76.92	84.37	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.82	-	-	-	-	-	-	-	19.85	241.90	261.75	13
	0.02	-	-	-	-	0.04	10.66	1.29	12.43	24.44	
138.99	-	-	-	0.04	-	0.06	-	287.97	538.87	826.94	14
	5.30	0.70	0.70	0.38	2.37	19.05	11.16	193.65	155.14	388.45	
-	-	-	-	0.06	-	-	-	20.49	179.15	199.70	15
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	223.46	412.80	636.26	16
	-	-	-	-	-	-	-	726.20	1 464.30	2 190.50	
6.30	-	-	-	-	-	-	-	13.00	2 495.42	2 508.42	17
	-	15.00	-	-	-	-	-	2 149.41	278.20	2 442.61	
0.02	-	-	-	-	-	-	-	170.60	414.15	584.75	18
	-	-	-	-	-	-	-	115.70	219.70	335.40	
24.60	-	-	-	-	-	-	-	6.00	63.00	69.00	19
	-	-	-	-	-	-	-	5.00	6 300.35	6 305.35	
10.83	-	-	-	-	-	-	-	19.31	428.97	448.28	20
	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.67	0.71	
807.19	171.50	82.72	81.52	30.03	6.43	54.99	191.53	4 349.77	12 173.24	17 141.73	21
	121.86	38.58	23 01	54.40	5.08	53.76	173.87	2 567.22	10 337.48	13 375.26	
1 311.55	173.47	91.70	81.64	77.61	6.43	55.31	191.89	7 036.23	25 821.02	33 535.30	
	134.92	71.21	25.87	64.99	8.37	81.79	198.43	8 438.14	21 667.11	30 690.83	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania— Loka							
			Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.							
			Skøien—Høvik.	Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Røken.	Lier & Bragerøen.	Lierbanen.	Drammen.	Sum.
			Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	0.07	-	-	-	-	-	87.21	87.2
		Ank.	0.15	0.19	0.02	0.58	0.59	0.55	16.23	18.3
2	Gjødning, alle Slags..	Afs.	0.20	0.30	-	-	-	0.10	56.72	57.3
		Ank.	903.17	1 598.50	1 344.79	2 284.55	175.90	340.96	14.40	6 662.2
3	Hø og Halm	Afs.	3.50	0.68	6.99	382.40	151.78	29.55	84.74	659.6
		Ank.	42.10	68.80	33.39	32.90	2.24	1.85	-	181.2
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs.	126.68	14.70	11.91	18.14	-	4.30	726.97	902.7
		Ank.	173.67	234.78	56.62	138.98	18.00	28.37	521.85	1 172.2
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.08	-	0.05	-	1.44	0.23	1.42	3.2
		Ank.	4.49	13.76	7.18	8.11	5.57	2.86	25.83	67.8
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	5.25	10.88	39.14	13.34	0.11	14.84	4.78	88.3
		Ank.	496.98	1 197.41	564.29	444.84	259.02	147.45	26.06	3 136.0
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..	Afs.	-	1.50	-	-	-	-	3.50	5.0
		Ank.	7 129.19	1 583.94	306.87	743.33	-	6.14	31.30	9 800.7
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs.	-	-	9.60	-	-	-	-	9.6
		Ank.	-	0.09	0.02	-	-	-	0.02	0.1
9	Melk	Afs.	16.60	104.73	760.26	1 245.71	1 050.40	-	10.87	3 188.5
		Ank.	68.12	1.41	1.13	4.61	8.51	52.98	-	136.7
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	299.08	-	-	41.81	340.8
		Ank.	119.74	84.66	1 141.84	630.78	1.24	-	28.94	2 007.2
11	Poteter	Afs.	5.13	42.05	405.38	62.76	69.79	93.72	13.84	692.0
		Ank.	4.11	0.27	2.00	0.31	0.20	0.70	2.50	10.0
12	Salt	Afs.	-	-	0.11	-	-	-	-	0.1
		Ank.	11.73	41.45	21.29	11.08	-	0.57	1.60	87.7
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.23	0.20	0.29	-	-	-	0.36	1.0
		Ank.	15.46	20.51	10.30	7.28	2.07	5.64	3.64	64.9
14	Smør og Ost	Afs.	0.08	-	0.06	1.68	4.25	3.30	95.36	104.7
		Ank.	5.92	11.60	5.91	34.76	7.96	12.52	529.98	608.0
15	Spiger	Afs.	0.03	-	-	-	-	-	0.10	0.
		Ank.	7.17	6.59	5.70	5.97	4.89	1.24	11.77	43.
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	93.20	1 241.50	84.50	30.30	0.70	692.00	461.20	2 603.
		Ank.	88.33	90.60	24.60	27.53	-	2.50	134.00	367.
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	238.60	482.40	255.60	127.10	35.30	248.90	89.30	1 477.
		Ank.	42.60	25.20	-	5.40	-	-	-	73.
18	Brænde og Bag-hun.....	Afs.	-	437.80	-	74.08	-	691.50	116.60	1 319.9
		Ank.	-	-	0.03	-	-	-	-	0.0
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	818.20	-	-	-	-	-	-	818.
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.05	-	-	0.09	1.46	1.0
		Ank.	0.80	1.59	54.29	65.26	1.55	7.81	17.29	148.
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	4 112.49	896.84	386.47	1 599.37	239.50	78.63	1 692.71	9 006.0
		Ank.	1 248.68	2 015.89	1 448.22	1 349.49	655.36	452.05	2 683.99	9 853.0
	Tilsammen	Afs.	4 602.14	3 233.58	1 960.41	3 853.96	1 553.27	1 857.16	3 488.95	20 549.
		Ank.	11180.61	6 997.24	5 028.49	5 795.76	1 143.10	1 064.19	4 049.40	35 258.

ıængde af de væsentligste Varesorter.

)rammenbanen (Forts.).

rafik.								Samlet Trafik.			
Afsendt til Drammen fra Stationerne: nkommet fra do. til do.						Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
Sandviken.	Hvalstad—Asker.	Heggedal—Røken.	Lier.	Lierbanen.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).											
- -	- -	- -	- -	- 0.03	- 0.03	-	105.62	145.63	87.55	233.18	1
87.25 -	- 65.00	- 460.20	- 325.35	- 344.03	87.25 1 194.58	91.25	8 092.67	8 981.98	1 257.06	10 239.04	2
- -	0.08 -	14.96 0.08	- 0.10	16.00 1.44	31.04 1.62	51.78	925.36	392.52	1 985.54	2 378.06	3
11.82 17.66	3.20 4.13	1.03 14.04	- 4.58	5.35 47.42	21.40 87.83	16.90	2 201.10	6 576.08	1 535.82	8 111.90	4
- 0.03	- 1.21	0.21 5.04	- 1.94	0.02 3.71	0.23 11.93	0.40	83.58	317.64	49.75	367.39	5
0.48 0.18	1.65 16.01	15.40 189.34	1.36 468.34	2.28 388.91	21.17 1 062.78	12.57	4 320.91	5 366.59	1 218.13	6 584.72	6
7.70 -	- -	- 271.15	- 144.94	- 976.37	7.70 1 392.46	3.95	11 209.88	10 284.05	1 416.33	11 700.38	7
0.18 -	0.05 -	- 0 50	- -	- -	0.23 0.50	0.04	10.50	1.92	25.68	27.60	8
- 6.80	- 5.90	1.15 0.10	- -	- -	1.15 12.80	909.04	4 248.32	178.32	7 344.82	7 523.14	9
- 41.73	- 158.15	46.70 674.29	- 140.90	- 489.72	46.70 1 504.79	2 614.03	6 513.61	2 293 29	4 636.78	6 930.07	10
1.92 0.10	1.44 -	3.76 0.10	0.23 0.18	16.67 0.15	24.02 0.53	8.84	736.15	83.70	971.53	1 055.23	11
- -	- 10.73	- 22.80	- 50.54	- 44 64	- 128.71	0.18	216.72	172.09	129.00	301.09	12
- -	- 0.22	- 6.10	- 9.98	0.15 6.10	0.15 22.40	-	88.53	360.06	37.48	397.54	13
84.53 2.28	- 0.37	1.44 2.08	3.08 1.97	4.65 4.03	93.70 10.73	73.25	891.06	1 729.25	516.19	2 245.44	14
- -	- 0.75	- 0.41	- 1.63	- 1.38	- 4.17	-	47.63	242.97	4.36	247.33	15
256.80 61.20	191.50 34.00	805.80 152.90	50.40 12.60	3 759.30 21.30	5 063.80 282.00	359.17	8 675.93	6 111.12	5 391.57	11 502.69	16
6.70 90.20	320.90 -	1233.10 -	162.70 -	600.90 3.00	2 324.30 93.20	978.40	4 946.30	4 989.12	4 914.51	9 903.63	17
439.60 12.00	107.00 19.00	716.00 30 80	- 25.50	449.90 5.00	1 712.50 92.30	45.50	3 170.31	2 302.30	1 788.18	4 090.48	18
- -	- -	- -	- -	4 984.20 -	4 984.20 -	-	5 802.40	5 871.40	6 329.95	12 201.35	19
- 0.32	- 5.07	- 13.13	- 9.17	- 12.50	- 40.19	-	190.38	597.38	52.82	650.20	20
208.88 745.03	13.03 76.86	130.20 399.54	43.13 376.12	60.91 442.78	456.15 2 040.33	725.57	22 081.74	27 859.03	25 546.89	53 405.92	21
105.86 977.53	638.85 397.40	2969.75 2242.60	260.90 1573.84	9 900.33 2 792.51	14875.69 7 983.88	5 890.87	84 558.70	84 856.44	65 239.94	150 096.38	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Drammen— Sar Afsendt fr Ankommet t ove Smaalensbanen. e)	Kr.ania—Drammenbanen.	Dr.men—Randsfj.-banen.	Hovedbanen.	Kr.ania—Gjøvikb.	Kongsv.-banen. e)
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	0.25	-	-	
		Ank.		-	2.95	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	0.11	0.18	-	-	
		Ank.		-	898.42	-	-	-	
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	1 067.57	912.40	-	18.50	
		Ank.		-	14.51	-	-	-	7.4
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	124.86	98.75	0.18	0.10	0.1
		Ank.		15.49	779.85	20.89	8.79	0.18	68.9
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	2.13	10.06	-	-	
		Ank.		-	22.93	0.20	-	0.04	0.0
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	28.93	184.09	0.12	0.05	
		Ank.		-	145.71	9.14	-	0.11	0.0
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	9.20	0.23	-	-	0.3
		Ank.		-	29.22	22.00	-	-	1.8
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	0.37	-	-	-	
9	Melk	Afs.	-	-	1 362.22	-	-	-	
		Ank.		-	2.29	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	3.53	43.80	-	-	
		Ank.		-	18.60	184.00	-	-	
11	Poteter	Afs.	-	-	81.08	1.47	0.60	-	0.2
		Ank.		1.30	3.48	10.16	0.51	0.74	0.2
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		-	7.45	-	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	1.29	3.47	-	0.07	0.0
		Ank.		-	19.85	-	-	-	0.0
14	Smør og Ost	Afs.	-	0.02	193.65	59.03	0.33	13.81	3.5
		Ank.		0.88	287.97	4.57	0.31	0.34	0.0
15	Spiger	Afs.	-	-	-	0.26	-	-	
		Ank.		-	20.49	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	726.20	44.15	-	-	
		Ank.		-	223.46	183.10	-	-	
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	2 149.41	363.18	-	-	
		Ank.		-	13.00	260.50	-	-	
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	115.70	246.70	-	-	
		Ank.		-	170.60	182.00	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	5.00	-	-	-	24.6
		Ank.		-	6.00	30.12	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.04	-	0.10	-	0.0
		Ank.		-	19.31	0.18	-	0.18	0.0
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	5.10	14.99	2 567.22	1 346.88	19.44	26.17	17.8
		Ank.		56.59	4 349.77	1 695.29	19.99	16.02	34.0
	Tilsammen	Afs	5.10	15.01	8 438.14	3 314.90	20.77	58.70	46.7
		Ank.		74.26	7 036.23	2 602.15	29.60	17.61	112.6

ıængde af de væsentligste Varesorter.

›kienbanen.												
›afik.												
›rammen-Skienbanen						Hvoraf: Afsendt til **Kr.ania** fra Stationerne:						
do.	do.					Ankommet fra	do.			til	do.	
›rammen.			over **Moss-H.**									
Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.	Røros-, Meraker- & Hell—Sunnanb. e)	Smaalensbanen. f)	Svenske Baner.	Tilsammen.	Skoger—Sande.	Holmestrand.	Holmestrand—Vittingfossbanens Stat.	Nykirke—Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfossbanens Stat.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	2.95	0.37	0.19	0.33	0.04	0.26	-	
-	0.05	-	0.19	-	0.53	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	898.42	732.78	24.35	35.10	52.38	9.43	5.00	
29.20	-	-	-	-	2 027.67	326.14	16.89	137.30	130.90	67.19	18.70	3
-	-	-	3.20	-	25.11	0.73	-	5.70	0.20	-	-	
-	0.11	5.36	2.92	-	232.45	13.93	0.45	27.20	1.11	4.72	-	4
-	2.55	1.19	31.06	-	928.91	94.15	46.75	172.41	24.35	67.05	5.56	
-	-	-	0.33	-	12.52	-	0.72	0.21	0.10	-	-	5
-	0.05	0.53	0.23	-	24.00	5.11	0.30	0.36	3.99	0.79	-	
-	0.89	-	0.70	-	214.78	14.37	-	2.60	2.16	1.60	-	6
0.25	6.21	0.09	0.44	-	162.03	31.67	2.70	20.00	44.73	0.32	-	
-	-	-	-	-	9.76	-	-	-	-	-	-	7
0.21	-	-	-	-	53.28	0.20	-	-	2.50	6.66	-	
-	-	-	5.00	-	5.00	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	0.37	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	1 362.22	1 006.15	1.90	-	95.42	39.84	-	9
-	-	-	-	-	2.29	0.60	-	-	0.05	-	-	
-	-	-	-	-	47.33	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	202.60	10.80	0.09	7.12	-	0.20	-	
0.40	0.06	0.07	0.85	-	84.73	20.48	0.64	0.40	22.27	1.53	-	11
0.50	0.78	1.34	1.89	-	20.96	0.24	0.17	0.05	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	7.45	0.50	0.53	-	5.29	-	-	
-	0.04	0.09	1.32	-	6.33	0.23	-	-	-	0.61	-	13
-	0.15	11.68	0.08	-	31.78	5.08	1.26	1.13	4.82	0.21	0.19	
3.45	6.17	9.69	46.25	-	335.91	2.29	5.15	0.71	42.36	0.77	-	14
2.27	44.49	13.81	0.37	-	355.09	8.60	2.31	3.76	3.18	2.16	-	
-	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	20.49	1.72	0.58	4.37	3.19	2.07	-	
-	-	-	-	-	770.35	-	5.00	120.90	26.30	6.30	-	16
-	-	-	-	-	406.56	-	-	-	-	0.19	-	
-	-	6.30	-	-	2 518.89	30.10	16.71	132.50	24.40	2.50	75.40	17
-	-	-	-	-	273.50	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	362.40	6.50	-	70.00	-	-	6.30	18
-	0.02	-	-	-	352.62	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	29.60	-	-	5.00	-	-	-	19
-	-	-	-	-	36.12	-	-	6.00	-	-	-	
-	-	-	-	-	0.17	-	-	-	-	-	-	20
-	0.22	-	0.13	-	20.08	0.43	1.36	0.56	-	0.04	-	
3.36	67.28	81.26	264.56	0.27	4 409.28	114.11	125.53	71.30	46.40	127.37	1.49	21
9.61	37.51	47.91	192.37	0.60	6 459.66	376.37	164.10	290.80	249.92	618.18	14.85	
36.41	74.60	102.77	322.12	0.27	12 430.43	1 534.30	172.99	568.12	391.42	252.43	101.89	
2.84	91.98	76.55	229.77	0.60	10 284.27	1 269.35	244.69	547.69	394.64	707.56	25.60	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen-						
			Sa						
			Hvoraf: (Forts.) Afsendt til Kristian Ankommet fra do.						
			Sem—Raastad.	Sande-fjord.	Jaaberg—Tjølling.	Larvik.	Kjøse—Eidanger.	Pors-grund.	Skien.
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.04	0.37	-	0.02	0.37	0.29	0.
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	20.18	-	-	-	1.00	-	
3	Hø og Halm	Afs.	75.46	108.70	95.94	11.90	-	-	
		Ank.	-	-	-	0.09	-	-	6.
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	28.79	8.84	0.36	0.23	0.12	0.
		Ank.	80.79	34.41	13.28	30.19	2.70	15.42	45.
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.24	0.33	0.02	0.21	0.06	0.02	0.
		Ank.	11.39	0.30	-	-	0.02	0.06	0.
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.24	-	0.20	5.20	-	-	
		Ank.	24.42	1.50	0.27	0.16	1.40	13.82	0.
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	0.06	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
9	Melk	Afs.	90.99	14.36	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-		-	-	-	-	
		Ank.	-	0.39	-	-	-	-	
11	Poteter	Afs.	4.08	2.18	1.54	2.74	0.57	0.70	0.
		Ank.	-	-	-	0.57	-	0.50	0.
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.71	-	-	0.20	-	-	0
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.08	-	0.15	-	0.08	
		Ank.	4.34	0.09	0.08	0.06	1.10	0.07	0
14	Smør og Ost	Afs.	87.88	29.60	-	15.31	0.24	0.61	3
		Ank.	3.67	14.67	0.80	2.63	2.68	7.89	7
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	6.28	0.45	0.40	0.87	-	0.09	0
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	493.90	26.40	-	21.60	-	0.30	
		Ank.	0.02	3.00	-	-	-	-	1
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	33.50	-	-	8.80	57.60	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	6.50	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	16.12	-	-	0.02	0.44	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	463.33	152.20	72.18	366.98	13.52	117.47	133
		Ank.	348.36	375.18	11.35	368.83	10.44	218.43	609
	Tilsammen	Afs.	1 249.62	369.14	178.72	433.25	72.22	119.30	137
		Ank.	516.32	430.36	26.18	403.70	20.15	256.57	670

ıængde af de væsentligste Varesorter.

›kienbanen (Forts.).

rafik.				Lokaltrafik.							Løbenummer.
a Stationerne: l do.				Afsendt til **Drammen** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.							
Brevik.	Borre.	Horten. f)	Sum.	Skoger—Sande.	Holmestrand.	Holmestrand—Vittingfossb. Stat.	Nykirke—Barkaaker.	Tønsberg.	Eidsfossbanens St.	Sem—Raastad.	
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.14	-	-	2.95	-	0.93	-	-	9.78	-	-	
-	-	-	-	5.60	-	-	-	-	-	-	2
-	0.25	-	880.47	855.21	187.35	261.70	57.30	36.92	-	39.70	
-	19.50	-	1 008.62	74.12	-	48.90	26.10	-	3.20	-	3
-	-	-	13.12	0.21	1.46	-	-	4.28	-	-	
0.18	0.35	15.65	101.99	6.22	2.78	51.88	-	1.83	-	-	4
12.89	2.76	26.83	674.61	26.96	13.68	181.33	1.10	37.58	0.22	5.94	
-	-	-	1.93	-	0.39	-	-	-	-	0.05	5
0.20	0.27	-	22.81	8.15	1.34	2.09	1.36	1.79	0.16	1.10	
-	-	-	26.37	21.18	1.72	5.00	2.58	0.05	-	4.19	6
0.40	1.68	1.04	144.32	732.14	29.33	7.81	54.00	1.81	5.70	13.71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	9.42	253.03	75.60	129.80	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	0.20	-	0.12	-	-	-	-	
-	-	-	1 248.66	81.13	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	0.65	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	18.60	250.40	47.35	539.10	206.90	-	13.00	202.60	
-	21.14	0.62	79.19	14.35	0.90	0.29	0.41	0.99	-	0.33	11
0.04	0.05	0.06	1.83	-	1.31	-	0.05	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	12
0.17	-	-	7.45	57.91	18.17	50.65	20.44	-	-	5.24	
-	-	-	1.15	0.30	-	0.15	-	1.73	-	-	13
0.67	0.60	0.02	19.85	12.28	0.88	0.63	0.45	0.53	-	3.00	
-	-	-	188.56	9.44	5.58	7.35	25.06	68.47	-	44.07	14
13.78	0.25	0.93	74.36	9.06	1.95	2.62	0.62	12.96	0.70	1.51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	0.34	0.10	20.49	2.38	0.53	0.20	0.04	0.26	-	0.45	
-	12.60	-	713.30	4 308.58	5.00	636.20	270.20	-	-	11.30	16
-	-	15.02	19.43	99.70	62.40	241.20	62.50	106.20	-	66.70	
-	6.70	-	388.21	102.70	5.00	-	23.40	13.40	-	-	17
-	-	13.00	13.00	-	5.00	-	-	37.00	-	-	
-	-	-	89.30	376.00	-	819.00	-	-	-	6.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	215.00	-	-	
-	-	-	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	6.00	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	0.34	19.31	5.78	1.32	2.31	0.28	1.02	0.07	0.78	
197.04	4.41	98.75	2 105.99	125.44	83.60	65.96	17.93	137.29	0.45	222.97	21
121.54	17.64	260.20	4 055.99	858.24	241.25	781.79	104.42	255.20	6.99	78.49	
197.22	64.70	115.02	5 958.27	5 130.06	104.97	1 634.73	365.68	223.85	3.65	288.91	
149.83	23.84	317.54	6 004.66	3 171.65	689.85	2 201.35	509.46	720.33	26.84	419.22	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Loka						
			Afsendt til Dramme Ankommet fra do.						
			Sandefjord.	Jaaberg—Tjølling.	Larvik.	Kjøse—Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Brevik.
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	5.34	-	-	31.03	0.2
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	7.63	-	-	-	-	-	
3	Hø og Halm	Afs.	11.40	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.02	0.63	0.76	-	0.14	1.52	1.0
		Ank.	8.48	1.61	15.95	1.75	12.47	38.98	0.6
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	11.45	-	-	0.05	
		Ank.	-	-	-	-	0.14	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.10	-	0.50	-	-	-	0.1
		Ank.	0.24	0.10	0.62	-	-	0.50	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	0.14	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	11.40	-	
		Ank.	-	-	14.00	11.50	14.00	13.50	
11	Poteter	Afs.	0.05	0.17	0.25	-	0.18	-	0.0
		Ank.	0.34	-	-	-	0.19	0.22	
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs.	0.04	-	1.96	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
14	Smør og Ost	Afs.	5.29	-	45.72	-	-	21.65	0.4
		Ank.	4.74	-	5.26	0.06	5.63	46.34	39.8
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	0.11	-	
		Ank.	0.24	-	0.04	-	-	-	0.1
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	216.40	-	12.60	-	-	5.00	
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	6.30	-	-	-	
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	5.44	-	2.62	-	0.28	19.72	0.6
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	58.66	12.67	544.62	0.83	64.31	99.55	198.5
		Ank.	116.45	4.02	229.33	0.61	63.08	267.59	107.5
	Tilsammen	Afs.	75.56	13.47	605.26	0.83	76.14	122.91	200.2
		Ank.	359.96	5.73	292.06	13.92	95.79	422.88	148.9

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

rafik.					Samlet Trafik.			
ra Stationerne: il do.								
Borre.	Horten. f)	Sum.	Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	2.35	2.35	0.37	55.96	56.45	2.71	59.16	1
-	5.93	53.24						
-	-	5.60	1 986.64	3 504.57	2 981.65	1 421.87	4 403.52	2
66.30	0.22	1 512.33						
-	-	163.72	2 161.80	2 331.49	2 163.37	2 220.90	4 384.27	3
-	0.02	5.97						
-	16.95	83.73	400.83	837.73	1 449.84	549.25	1 999.09	4
0.28	6.21	353.17						
-	17.90	29.84	38.33	84.30	56.67	64.15	120.82	5
-	-	16.13						
-	39.40	74.82	4 696.26	5 632.78	2 008.81	4 000.78	6 009.59	6
0.08	15.66	861.70						
-	-	0.14	727.65	1 198.20	700.57	560.67	1 261.24	7
-	11.98	470.41						
-	-	-	5.00	5.32	0.69	10.00	10.69	8
-	-	0.32						
-	-	81.13	814.56	895.69	102.27	2 157.93	2 260.20	9
-	-	-						
-	-	11.40	586.87	1 990.22	1 970.97	269.18	2 240.15	10
41.90	37.70	1 391.95						
-	-	18.01	428.70	448.96	398.98	155.67	554.65	11
-	0.14	2.25						
-	-	0.09	349.10	501.60	207.06	301.99	509.05	12
-	-	152.41						
-	0.39	4.57	51.48	73.82	72.02	39.91	111.93	13
-	-	17.77						
-	10.54	243.62	822.37	1 202.65	1 075.36	818.29	1 893.65	14
-	5.41	136.66						
-	0.21	0.32	0.77	5.33	24.81	1.27	26.08	15
-	-	4.24						
31.50	0.06	5 262.84	6 158.73	12 422.37	3 723.38	9 875.90	13 599.28	16
12.60	115.50	1 000.80						
-	20.10	164.60	12 369.29	12 585.69	7 719.96	7 658.12	15 378.08	17
-	3.50	51.80						
-	-	1 201.00	3 891.78	5 307.78	1 581.40	4 441.40	6 022.80	18
-	-	215.00						
-	-	5.00	31.00	36.00	36.12	65.60	101.72	19
-	-	-						
-	0.20	0.20	273.97	315.49	101.97	233.77	335.74	20
0.50	0.57	41.32						
0.64	174.39	1 807.87	12 163.69	17 242.14	16 456.44	11 659.74	28 116.18	21
30.35	125.20	3 270.58						
32.14	282.49	9 160.85	47 959.19	66 678.09	42 888.79	46 509.10	89 397.89	
152.01	328.04	9 558.05						

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Drammer							
				San							
				Afsendt fra Drammen— Ankommet til do.							
				over Drammen.							
				Kristiania—Dr.menbanen.	Drammen—Skienbanen.	Smaalensbanen. g)	Hovedbanen.	Kr.ania—Gjøvikb.	Kongsvingerb. g)	Kongsv.—Flisenb.	Eidsvold—Ottab.
				Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	0.24	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		124.33	0.25	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	5.00	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		1 241.97	0.18	0.82	-	-	-	-	
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	160.93	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		141.36	912.40	-	-	-	6.40	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	362.51	20.89	0.61	0.22	-	0.20	-	
		Ank.		4 374.78	98.75	16.49	2.61	0.04	16.04	-	4.9
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs.	-	31.97	0.20	0.08	0.29	-	-	-	
		Ank.		223.17	10.06	0.48	-	-	-	0.03	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	29.48	9.14	0.17	0.02	0.19	0.02	-	0.1
		Ank.		3 721.85	184.09	1.26	0.09	0.20	1.41	0.06	10.3
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	7.00	22.00	-	-	-	-	-	
		Ank.		440.79	0.23	-	-	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	8.54	-	-	-	-	-	-	
		Ank		0.64	-	0.43	-	-	-	-	
9	Melk.....	Afs.	-	1 875.42	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		33.80	0.05	8.64	-	-	-	-	0.0
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	233.27	184.00	-	-	-	-	-	
		Ank.		161.02	43.80	-	-	-	-	-	
11	Poteter.....	Afs.	-	186.98	10.16	0.14	-	0.15	0.08	-	
		Ank.		27.81	1.47	0.36	-	0.20	0.18	0.09	0.0
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		76.92	-	-	-	-	-	-	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	12.43	-	-	-	0.03	-	-	
		Ank.		241.90	3.47	-	-	-	-	-	0.1
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	155.14	4.57	0.67	11.46	0.51	0.07	-	0.3
		Ank.		538.87	59.03	2.01	0.94	1.36	0.19	-	21.9
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.		179.15	0.26	-	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	-	1 464.30	183.10	-	-	-	-	-	
		Ank.		412.80	44.15	-	-	-	-	-	
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	278.20	260.50	-	-	-	-	-	
		Ank.		2 495.42	363.18	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun....	Afs.	-	219.70	182.00	-	-	-	-	-	
		Ank.		414.15	246.70	-	-	-	-	-	
19	Træmasse.....	Afs.	-	6 300.35	30.12	-	-	-	-	-	
		Ank.		63.00	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.67	0.18	-	-	10.19	-	-	
		Ank.		428.97	-	0.05	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.42	10 334.98	1 695.29	66.29	13.11	22.38	20.92	2.71	16.8
		Ank.		10 478.31	1 346.83	56.67	16.33	24.40	13.20	2.61	34.7
	Tilsammen	Afs.	0.42	21 667.11	2 602.15	67.96	25.10	33.45	21.29	2.71	17.3
		Ank.		25 821.01	3 314.90	87.21	19.97	26.20	37.42	2.79	72.3

ıængde af de væsentligste Varesorter.

'andsfjordbanen.

·afik.

andsfjordbanen. do.			Hvoraf: Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.									
Meraker- & Hell-S.b.g)	o. Randsfj. Kristiania—Gjøvikbanen.	Tilsammen.	Gulskogen—Mjøndalen.	Hougsund.	Burud—Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud—Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen—Skollenborg.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	0.24	-	-	-	-	-	-	0.24	-	-	1
-	-	124.58	8.13	0.35	5.97	0.71	0.68	59.86	2.72	0.63	1.13	
-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	1 242.97	6.92	118.30	147.85	74.04	23.75	227.90	68.10	74.05	272.45	
-	-	160.93	22.40	80.19	13.70	-	-	-	-	-	22.60	3
-	-	1 060.16	-	-	0.05	2.73	-	0.16	-	-	0.03	
0.43	-	384.86	9.70	1.06	141.86	6.74	8.11	47.61	35.98	3.45	44.32	4
49.76	2.36	4 565.81	320.43	30.35	605.21	122.66	119.48	581.08	215.38	128.24	242.84	
-	-	32.54	-	0.03	3.38	0.02	0.21	0.86	0.13	-	-	5
0.66	0.20	234.60	7.21	16.96	27.18	5.29	2.57	39.80	14.69	10.79	8.55	
0.15	9.01	48.32	-	3.15	0.05	1.30	0.99	11.90	-	0.43	7.87	6
0.34	-	3 919.61	89.96	117.40	254.80	153.23	127.08	859.69	321.68	243.71	261.18	
-	-	29.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	441.02	0.20	-	84.66	6.09	0.45	42.23	10.20	15.80	20.00	
-	-	8.54	-	0.81	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	1.07	-	-	-	-	-	0.36	-	-	-	
-	-	1 875.42	0.65	250.32	136.53	3.30	398.25	110.70	-	5.10	572.60	9
-	-	42.52	-	0.75	1.57	-	3.15	0.25	0.03	0.18	16.50	
-	-	417.27	9.62	-	-	-	-	-	-	-	5.00	10
-	-	204.82	9.91	3.79	4.58	2.19	2.68	26.21	22.44	2.80	1.21	
0.10	0.24	197.85	9.09	47.55	15.76	10.08	5.45	49.63	0.31	1.00	38.87	11
0.08	0.36	30.60	0.87	0.30	3.97	2.01	0.07	4.77	0.55	1.93	0.37	
-	109.10	109.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	76.92	0.41	0.23	3.81	1.88	0.81	48.43	1.10	4.12	5.47	
-	-	12.46	-	5.95	0.42	0.15	-	0.15	-	-	0.15	13
10.59	-	256.06	10.68	6.10	26.60	3.75	5.76	62.65	17.79	14.51	12.70	
-	-	172.80	0.26	0.12	13.22	0.19	0.26	28.79	0.06	0.13	97.53	14
0.33	2.40	627.04	16.71	8.46	27.01	13.73	8.39	93.30	19.39	28.91	13.34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	179.41	8.00	1.74	23.15	7.73	13.43	32.00	9.70	10.60	10.11	
-	-	1 647.40	69.30	-	-	-	-	-	148.60	-	290.40	16
-	-	456.95	2.50	-	-	-	-	-	-	36.00	5.00	
-	-	538.70	8.80	-	37.10	-	-	11.00	-	-	115.60	17
-	-	2 858.60	2.50	-	-	49.90	-	-	-	-	-	
-	-	401.70	-	6.20	-	-	12.00	6.50	39.00	-	13.50	18
-	-	660.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	6 330.47	-	-	-	-	30.50	5.10	10.20	-	15.00	19
-	-	63.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	18.32	29.36	-	-	-	-	-	0.36	-	-	0.20	20
-	-	429.02	1.93	6.36	24.43	7.10	1.37	15.58	18.31	10.26	6.87	
48.20	106.63	12 327.31	3 535.34	364.08	1 867.54	69.58	42.58	489.55	72.42	1 217.85	141.45	21
22.36	38.14	12 033.58	724.69	183.82	1 508.46	288.69	264.61	2 030.80	497.09	859.53	547.65	
48.88	243.30	24 729.27	3 665.16	759.46	2 229.56	91.36	498.35	762.15	306.94	1 227.96	1 365.09	
84.12	43.46	29 509.19	1 211.05	494.91	2 749.30	741.73	574.28	4 125.07	1 219.17	1 442.06	1 425.40	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter	Transportens Retning.	Dramme							
			Samtrafik.				Lok			
			Hvoraf: Afs. til Kr.ania fra Stat Ank. fra do. til do.				Afsendt Ankommet f			
			Kongsberg.	Sysle—Snarum.	Krøderen.	Sum.	Gulskogen—Mjøndalen.	Hougsund.	Burud—Skotselven.	Aamot—Gjeithus.
			Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	-	-	-	0.24	-	-	-	
		Ank.	28.48	0.71	14.96	124.33	-	-	48.52	0.(
2	Gjødning, alle Slags..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	66.51	13.71	41.54	1 135.12	227.22	547.10	215.74	458.(
3	Hø og Halm	Afs.	-	12.80	-	151.69	-	7.89	20.62	
		Ank.	10.20	-	-	13.17	2.27	1.75	0.76	27.:
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs.	45.69	2.24	4.98	351.74	1.80	0.89	0.81	58..
		Ank.	344.84	30.49	1 196.96	3 937.96	170.56	38.88	59.37	325.(
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	13.28	0.26	13.42	31.59	-	0.02	0.43	6.(
		Ank.	45.26	1.60	43.27	223.17	6.69	2.18	3.17	22.:
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.50	0.02	-	26.21	4.41	6.40	4.02	1.:
		Ank.	573.04	38.45	663.54	3 703.76	670.85	535.76	606.78	1 703.(
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	35.81	-	212.45	427.89	1 090.01	154.35	5 633.33	25 589.:
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs.	6.28	1.45	-	8.54	13.80	-	1 394.60	48.:
		Ank.	-	-	-	0.36	13.50	-	1 741.10	573.:
9	Melk	Afs.	-	94.65	-	1 572.10	-	0.25	146.86	456.(
		Ank.	0.25	3.04	7.98	33.70	-	-	0.90	0.:
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	14.62	-	-	-	
		Ank.	9.36	0.25	20.23	105.65	94.95	111.90	1 219.36	1 238.:
11	Poteter	Afs.	1.34	1.21	2.76	183.05	2.32	4.65	1.64	3.:
		Ank.	1.10	0.20	6.64	22.78	3.78	0.36	0.34	6.:
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	1.35	0.03	9.28	76.92	43.87	42.34	42.73	129.(
13	Sild og Fisk.....	Afs.	2.28	-	3.33	12.43	-	0.15	0.15	0.:
		Ank.	30.17	1.68	49.51	241.90	9.45	9.06	8.35	16.:
14	Smør og Ost	Afs.	0.71	1.70	8.84	151.81	0.46	0.14	0.15	1.(
		Ank.	28.96	2.87	25.95	287.02	17.36	5.92	6.60	35.:
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	23.60	1.74	37.35	179.15	3.90	1.27	1.31	3.(
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	434.10	-	33.50	975.90	24.80	378.00	1 167.90	
		Ank.	-	-	2.50	46.00	216.00	114.10	205.30	748.:
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	64.60	-	-	237.10	-	88.60	183.60	
		Ank.	-	-	-	52.40	25.80	-	5.00	10.:
18	Brænde og Bag-hun.....	Afs.	-	20.50	-	97.70	25.00	5.00	188.50	9.(
		Ank.	-	-	-	-	6.50	11.50	-	
19	Træmasse	Afs.	5.00	-	-	65.80	4 236.60	2 763.70	7 127.20	30 357.:
		Ank.	-	-	-	-	10.00	-	-	59.(
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	0.11	-	0.67	-	-	-	
		Ank.	226.97	0.88	108.91	428.97	18.51	16.37	27.23	56..
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	453.03	52.81	232.23	8 538.46	1 884.64	72.75	94.18	17 846.:
		Ank.	1 097.18	71.68	1 266.75	9 340.95	1 121.59	393.64	1 873.85	4 594.(
	Tilsammen	Afs.	1 026.81	187.75	299.06	12 419.65	6 193.83	3 328.44	10 330.66	48 790.(
		Ank.	2 523.08	167.33	3 707.82	20 381.20	3 752.81	1 986.48	11 699.74	35 601.:

ængde af de væsentligste Varesorter.

andsfjordbanen (Forts.).

afik.

rammen fra Stationerne:
do. til do.

Vikesund.	Nakkerud —Ask.	Hønefoss.	Hen.	Rands-fjord.	Vestfossen —Skollen-borg.	Kongs-berg.	Sysle — Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	0.02	2.93	-	-	0.06	52.01	-	0.29	103.88	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
232.55	146.80	490.63	95.78	183.55	541.84	140.94	107.87	151.85	3 540.85	
-	0.66	6.90	-	-	-	-	-	3.20	39.27	3
4.49	4.27	28.05	41.59	15.15	7.38	1.68	2.30	35.46	172.41	
0.70	87.52	6.50	10.32	17.60	16.82	4.26	4.03	15.72	225.45	4
102.17	356.26	94.21	51.83	142.28	105.45	83.07	17.95	1 811.95	3 359.94	
0.30	0.18	0.40	0.15	0.02	0.47	6.60	0.07	3.64	18.34	5
3.82	4.59	23.69	10.65	8.32	14.43	12.19	2.60	33.69	148.41	
5.10	0.50	3.32	0.56	-	8.26	1.99	-	0.08	36.44	6
565.70	412.38	2 047.58	842.93	619.23	1 685.29	2 842.51	240.06	2 001.58	14 774.27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
758.25	66.07	6 313.75	281.36	9 996.15	9 138.27	802.49	917.77	945.83	61 687.00	
-	-	-	14.80	-	8.00	-	0.65	-	1 480.40	8
-	0.80	-	-	11.20	401.96	-	-	-	2 741.84	
217.07	0.07	5.61	-	4.80	1.10	-	-	-	832.74	9
0.10	-	0.30	-	-	-	-	-	-	1.60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
004.57	1 396.14	228.15	163.28	60.15	751.99	348.62	277.13	179.74	7 074.33	
1.52	8.39	7.48	0.30	0.06	16.12	0.25	0.97	0.51	47.99	11
-	-	-	0.25	-	0.10	0.48	0.05	5.28	17.21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
40.06	37.58	200.59	73.22	58.50	114.62	268.60	23.52	258.28	1 333.54	
0.04	0.15	-	0.15	-	0.75	0.52	-	0.94	3.08	13
7.25	7.61	19.56	17.90	12.08	21.54	12.98	5.39	36.10	184.02	
0.08	0.67	15.93	0.02	4.25	31.26	2.80	3.63	27.72	89.08	14
9.43	5.75	26.20	5.31	14.77	17.93	24.78	4.68	18.40	192.85	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.03	15
0.73	0.87	2.86	2.48	2.23	6.01	2.59	0.54	10.81	39.55	
497.70	42.70	17.00	3 294.60	-	5 836.20	6 616.95	1 186.40	-	19 062.25	16
144.70	255.70	109.70	73.00	79.80	116.00	52.90	143.70	175.40	2 434.40	
-	80.20	-	637.30	257.60	729.70	210.40	392.50	80.90	2 660.80	17
-	-	-	-	-	435.00	-	5.70	127.60	609.80	
134.60	150.50	-	42.30	-	836.70	7.00	227.95	98.60	1 725.15	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	
-	1 075.00	72 104.20	57 675.60	23 116.10	23 794.78	6 850.40	7 330.40	-	236 431.48	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.00	
-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	0.12	20
39.20	5.88	15.50	3.86	11.83	21.68	15.48	8.30	93.92	334.21	
115.85	43.59	3 636.38	99.05	7 026.26	151.27	167.65	1 747.25	188.63	33 073.75	21
744.06	327.18	806.41	356.52	1 192.36	2 612.14	985.74	197.94	1 154.08	16 360.41	
972.96	1 490.13	75 803.84	61 775.15	30 426.69	31 431.43	13 868.82	10 893.85	419.97	295 726.37	
657.08	3 027.90	10 410.11	2 019.96	12 407.60	15 991.69	5 647.06	1 955.50	7 040.26	115 197.52	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Randsfjordbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller an komme
			Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	103.88	228.46	0.24	228.
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	131.83	3 672.68	4 827.89	92.76	4 920.
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	439.85	651.53	1 642.16	230.46	1 872.
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	258.76	3 844.15	8 108.73	686.09	8 794.
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank	17.83	184.58	396.67	55.05	451.
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	472.39	15 283.10	19 002.44	248.59	19 251.
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	294.73	61 981.73	62 264.58	187.17	62 451.
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	36.70	4 258.94	2 747.91	1 520.64	4 268.
9	Melk	Afs. Ank.	477.06	1 311.40	275.76	2 953.58	3 229.
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	2 438.58	9 512.91	9 668.78	466.22	10 135.
11	Poteter	Afs. Ank.	104.46	169.66	106.95	291.16	398.
12	Salt	Afs. Ank.	16.33	1 349.87	1 534.89	1.00	1 535.
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	12.48	199.58	450.29	17.81	468.
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	60.81	342.74	849.28	293.30	1 142.
15	Spiger	Afs. Ank.	3.46	43.04	220.93	1.52	222.
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	3 162.77	24 659.42	4 736.37	22 027.40	26 763.
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	47 626.00	50 896.60	6 834.60	47 459.30	54 293.
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. Ank.	3 859.10	5 602.25	1 993.65	4 671.15	6 664.
19	Træmasse	Afs. Ank.	13 760.27	250 260.75	8 406.32	248 247.90	256 654.
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	429.54	763.87	1 054.86	167.39	1 222.
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	5 633.15	55 067.31	32 351.53	47 077.09	79 428.
	Tilsammen	Afs. Ank.	79 236.10	490 159.99	167 703.05	376 695.82	544 398.

nængde af de væsentligste Varesorter.

Eidsvold—Ottabanen.

Gjennemgangstrafik.	Samtrafik. Afsendt fra Eidsvold-Ottabanen. Ankommet til do. do.										Løbenummer.
	over Eidsvold.								over Hamar.		
	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kr.ania—Gjøvikb.	Hovedbanen.	Kongsv.-banen.	Kongsv.—Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg.	2det Trafikdistrikt.	Røros-banen.	Kristiania—Gjøvikbanen.	
	Antal Ton (2 Decimaler).										
1 063.73	1.85	-	-	1 233.44	-	-	-	-	48.10	-	1
	-	-	-	112.68	-	-	-	-	-	-	
1 085.14	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	2
	8.60	-	-	3 141.63	-	-	-	0.05	12.34	-	
591.28	-	-	6.60	132.67	54.40	4.40	170.20	3.50	428.22	-	3
	23.00	-	0.18	48.98	94.60	-	-	-	382.45	-	
3 517.67	248.58	33.30	94.45	837.58	9.06	12.22	26.16	9.81	17.36	-	4
	6.38	0.26	0.26	2 719.35	38.09	0.66	219.34	0.11	219.64	-	
386.27	0.07	-	0.23	272.86	-	-	-	0.20	0.63	-	5
	0.02	-	0.03	132.83	-	0.07	-	-	2.59	-	
6 253.22	48.01	-	17.82	819.56	13.82	44.19	16.74	17.07	541.84	1.30	6
	977.81	0.18	796.36	10 515.67	2.32	0.14	51.04	1.22	90.37	-	
1 909.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	-	15 948.50	1.12	-	-	-	-	-	
553.20	16.62	-	20.13	2 715.04	603.34	751.49	-	0.04	612.08	-	8
	-	-	-	370.15	-	-	14.60	25.00	5.60	-	
215.82	0.10	-	-	2 057.46	-	-	-	0.03	37.46	-	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	6.83	-	
678.69	-	-	-	281.20	-	-	13.50	-	2 390.30	-	10
	12.36	-	5.00	408.20	7.40	-	-	-	-	-	
32.50	228.44	-	8.31	558.86	5.93	0.20	0.10	3.29	296.05	-	11
	2.76	-	-	2.28	0.24	0.89	-	0.13	3.46	-	
470.62	-	-	-	0.53	-	-	-	-	0.07	-	12
	-	-	-	1 208.68	-	-	-	-	0.75	-	
2 195.45	0.07	-	0.37	7.04	0.10	5.09	-	0.29	10.65	0.15	13
	0.60	-	-	162.44	-	-	-	0.04	307.48	-	
2 043.58	111.61	0.08	14.58	1 300.90	9.02	3.26	0.14	85.45	46.95	0.33	14
	8.56	-	0.21	662.24	0.05	0.91	-	6.61	12.84	0.03	
177.52	2.00	-	-	0.05	0.14	0.40	-	-	-	-	15
	-	-	5.16	217.02	-	-	-	-	0.61	-	
1 142.60	2 603.50	-	155.30	4 386.89	-	-	-	-	132.76	-	16
	68.50	-	-	142.90	-	0.10	-	-	851.00	-	
129.40	116.30	-	-	19 461.75	-	-	-	-	54.00	-	17
	-	-	-	354.70	-	-	-	-	10.00	-	
8.06	-	-	61.50	167.90	-	-	-	0.02	17.00	-	18
	-	-	-	6.00	-	-	-	-	22.00	-	
260.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64.69	0.47	-	-	89.77	0.29	0.88	-	0.22	47.24	-	20
	-	-	-	50.84	0.65	-	-	-	-	-	
5 062.47	220.13	9.01	52.23	7 591.06	53.62	59.29	10.01	125.96	522.56	3.34	21
	314.49	8.42	132.85	19 124.92	171.62	30.86	6.18	114.07	281.00	3.07	
7 842.27	3 597.75	42.39	431.52	41 914.58	749.72	881.42	236.85	245.88	5 203.27	5.12	
	1 423.08	8.86	940.05	55 330.01	316.09	33.63	291.16	147.23	2 208.96	3.10	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold— Sam					
			Afs. fra Eidsvold-Ottab. Ank. til do. do. over Hamar.			Heraf: Afsendt ti Ankommet fr		
			Meraker & Hell—S.b.	Sv. Baner over Storlien.	Tilsammen.	Minne—Tangen.	Stange.	Ottestad.
			Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	1 283.39	86.40	67.80	361.7
		Ank.	-	-	112.68	0.53	-	3.2
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	0.02	-	-	
		Ank.	-	-	3 162.62	342.52	404.83	128.0
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	799.99	-	40.60	14.5
		Ank.	5.60	-	554.81	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	1 288.52	14.13	7.75	
		Ank.	0.19	-	3 204.28	77.72	40.10	7.2
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.03	-	274.02	3.03	0.61	
		Ank.	-	-	135.54	13.69	6.44	2.7
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	1.12	-	1 521.47	110.45	264.13	144.3
		Ank.	5.00	-	12 440.11	893.68	497.00	87.2
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	15 949.62	847.15	283.48	219.4
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	63.38	-	4 782.12	-	-	2.5
		Ank.	-	-	415.35	10.51	1.87	
9	Melk	Afs.	-	-	2 095.05	554.77	832.91	50.1
		Ank.	-	-	6.83	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	2 685.00	-	-	
		Ank.	-	-	432.96	-	7.00	
11	Poteter	Afs.	-	-	1 101.18	178.52	33.22	34.6
		Ank.	-	-	9.76	-	0.28	
12	Salt	Afs.	-	-	0.60	-	-	
		Ank.	-	-	1 209.43	104.78	67.33	7.4
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	23.76	0.18	0.50	
		Ank.	0.04	-	470.60	18.63	18.82	0.1
14	Smør og Ost	Afs.	0.28	-	1 572.60	10.55	34.25	6.2
		Ank.	-	-	691.45	39.41	20.12	9.2
15	Spiger	Afs.	-	-	2.59	-	-	
		Ank.	-	-	222.79	27.56	13.89	2.1
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	7 278.45	778.40	398.80	
		Ank.	-	-	1 062.50	-	5.00	
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	19 632.05	865.60	83.05	
		Ank.	-	-	364.70	-	-	
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	246.42	98.40	-	
		Ank.	-	-	28.00	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	138.87	-	-	
		Ank.	-	-	51.49	9.04	0.70	0.3
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	5.07	-	8 652.28	602.94	251.88	26.
		Ank.	7.74	-	20 195.22	1 127.98	986.34	465.
	Tilsammen	Afs.	69.88	-	53 378.38	3 303.37	2 015.50	640.
		Ank.	18.57	-	60 720.74	3 513.20	2 353.20	933.

mængde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

Trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Hamar.	Jesnes—Veldre.	Tande—Ring.	Brøttum—Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg—Myre.	Ringebu.	Hundorp—Sjoa.	Otta.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).										
1.25	372.75	193.90	-	143.30	-	-	-	-	1 227.14	1
45.41	1.40	1.70	-	58.85	-	-	0.40	1.15	112.68	
0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	2
501.14	474.24	292.30	107.80	262.50	255.50	30.30	178.90	163.58	3 141.61	
71.87	4.30	-	-	-	-	-	-	-	131.27	3
-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	5.00	
685.93	6.00	6.81	-	46.46	5.42	-	5.52	6.78	784.80	4
2 068.43	34.49	139.00	3.66	223.03	32.42	5.56	29.29	43.39	2 704.36	
219.38	7.37	0.57	0.41	2.72	19.72	-	2.61	16.15	272.57	5
40.84	4.19	5.84	1.50	11.75	11.43	3.60	16.38	14.26	132.71	
81.87	62.32	98.15	-	1.51	0.12	-	0.06	8.27	771.18	6
1 687.31	968.86	926.38	152.73	1 037.20	1 809.30	329.27	1 140.17	968.88	10 498.01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 897.62	732.10	291.60	5.00	1 142.00	418.20	6.60	55.40	42.20	15 940.75	
3.31	720.99	.	-	-	-	-	-	396.16	1 122.96	8
285.10	0.25	9.62	1.63	28.30	2.24	0.40	0.96	8.00	348.88	
51.84	529.51	38.27	-	-	0.06	-	-	-	2 057.46	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	3.00	0.50	-	-	-	3.50	10
-	19.60	-	-	43.60	0.80	-	1.30	2.30	74.60	
134.69	114.55	15.56	0.51	0.58	5.10	0.10	1.18	0.60	519.25	11
0.56	-	-	-	-	0.26	-	-	-	1.10	
-	-	0.53	-	-	-	-	-	-	0.53	12
142.17	84.65	155.98	35.26	162.30	176.27	40.70	97.91	133.93	1 208.68	
1.43	0.15	0.33	-	3.24	0.40	-	0.25	0.21	6.69	13
63.85	8.61	4.74	-	24.91	10.05	0.60	7.23	4.85	162.44	
45.13	88.54	132.63	0.05	34.97	452.53	130.98	211.89	135.23	1 283.18	14
348.08	42.27	46.07	9.55	68.24	38.34	9.57	18.80	11.61	661.28	
0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	15
102.76	7.43	7.23	0.82	13.14	14.29	1.29	11.54	14.90	216.96	
912.30	163.20	121.82	-	477.80	14.40	-	-	-	2 866.72	16
-	-	-	-	-	-	-	6.20	-	11.20	
123.70	253.30	74.90	-	-	-	-	-	-	1 400.55	17
-	-	56.00	-	-	-	-	-	-	56.00	
-	-	13.80	-	-	-	-	-	-	112.20	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.34	-	-	-	0.57	-	-	-	-	40.91	20
21.56	0.79	0.74	-	5.15	3.50	0.50	4.55	3.45	50.84	
5 198.69	149.64	236.18	12.93	475.09	120.72	35.02	100.56	129.48	7 339.24	21
8 110.43	843.40	1027.01	70.27	1 977.02	1 039.76	219.56	676.65	922.34	17 466.23	
7 571.80	2 472.62	933.45	13.90	1 189.24	618.97	166.10	322.07	692.88	19 940.22	
5 315.26	3 222.28	2 964.21	388.22	5 062.99	3 812.36	647.95	2 245.68	2 334.84	52 793.33	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—					
			Loka					
			Afsendt til Hama Ankommet fra do.					
			Eidsvold —Espen.	Tangen— Ottestad.	Jesnes— Bergseng.	Lille- hammer.	Faaberg —Myre.	Ringebu.
			Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	1.30	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	1.00	18.31	23.22	0.18	0.20	
3	Hø og Halm	Afs.	10.80	48.69	11.42	-	-	
		Ank.	0.69	0.07	18.08	24.09	16.57	20.3
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	1.19	8.81	8.76	0.93	3.07	
		Ank.	5.44	23.43	31.30	10.37	7.64	0.6
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.25	0.04	0.53	-	0.23	
		Ank.	0.02	4.29	1.59	0.38	0.28	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	0.06	55.94	35.90	-	0.30	
		Ank.	4.47	26.94	40.74	17.79	45.06	4.0
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	0.30	13.00	-	-	
		Ank.	0.46	2.46	9.09	0.10	-	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	13.50	-	431.60	-	0.35	
		Ank.	28.37	147.39	150.25	21.58	19.44	0.1
9	Melk	Afs.	-	71.46	2 657.04	-	-	
		Ank.	-	-	7.44	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	974.20	5.40	-	-	-	
		Ank.	0.63	4.30	5.66	-	-	
11	Poteter	Afs.	1.87	7.63	31.33	0.22	0.05	
		Ank.	12.16	4.06	0.82	1.29	-	0.0
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.49	1.78	-	-	
13	Sild og Fisk	Afs.	0.12	1.08	2.59	1.03	0.22	
		Ank.	8.23	43.11	65.19	0.70	5.14	0.6
14	Smør og Ost	Afs.	1.25	4.23	21.91	0.37	7.52	2.1
		Ank.	3.34	27.05	15.58	0.84	1.31	0.7
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.12	2.26	2.46	0.17	1.49	
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	5.00	245.60	31.38	218.40	8.10	
		Ank.	-	23.80	119.60	-	9.50	
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	7.90	31.20	19.60	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	228.50	726.90	186.10	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	0.59	-	
		Ank.	52.58	30.42	47.37	103.60	1.78	0.2
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs.	102.92	228.36	330.74	104.61	27.45	4.7
		Ank.	49.21	224.50	452.49	77.13	44.85	4.2
	Tilsammen	Afs.	1 347.56	1 435.64	3 781.90	326.15	47.29	6.8
		Ank.	166.72	582.88	992.66	259.52	153.26	31.2

ængde af de væsentligste Varesorter.

ttabanen (Forts.).

afik.					Samlet Trafik.			
a Stationerne: do.			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
Hundorp —Sjoa.	Otta.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).								
- -	- -	- 1.30	28.47	29.77	195.12	2 294.45	2 489.57	1
- 0.60	- 0.10	- 43.61	118.90	162.51	4 332.83	77.46	4 410.29	2
- 33.15	- 14.10	70.91 127.09	1 468.14	1 666.14	2 587.64	1 024.58	3 612.22	3
0.20 6.00	0.45 14.33	23.41 99.15	108.22	230.78	6 261.86	1 979.39	8 241.25	4
0.19 0.23	0.37 0.38	1.61 7.17	20.27	29.05	338.48	486.40	824.88	5
- 28.32	0.20 18.44	92.40 185.82	1 430.82	1 709.04	20 256.11	1 667.73	21 923.84	6
- 1.70	- -	13.30 13.81	21.82	48.93	17 801.93	106.14	17 908.07	7
- 3.04	1.38 5.26	446.83 375.51	965.53	1 787.87	1 398.67	6 139.87	7 538.54	8
- -	- -	2 728.50 7.44	713.65	3 449.59	535.50	5 231.79	5 767.29	9
- 0.18	- -	979.60 10.77	1 553.45	2 543.82	5 927.19	413.28	6 340.47	10
- 0.05	0.04 1.62	41.14 20.02	1 982.75	2 043.91	1 586.56	1 600.79	3 187.35	11
0.40 -	- 0.08	0.40 2.35	35.80	38.55	1 714.76	4.44	1 719.20	12
0.67 3.40	0.02 2.53	5.73 128.93	104.13	238.79	606.23	2 322.37	2 928.60	13
9.96 1.77	6.10 1.42	53.45 52.09	133.28	238.82	1 565.24	2 981.21	4 546.45	14
- 2.00	- 3.16	- 11.66	0.51	12.17	408.83	6.24	415.07	15
- -	- -	508.48 152.90	1 663.92	2 325.30	1 941.75	9 867.10	11 808.85	16
- -	- -	58.70 -	805.35	864.05	939.75	20 050.45	20 990.20	17
- -	- -	1 141.50 -	3 825.00	4 966.50	4 675.40	573.58	5 248.98	18
- -	- -	- -	-	-	260.00	0.84	260.84	19
- 0.64	- 29.53	0.59 266.18	376.51	643.28	603.77	294.56	898.33	20
61.70 30.01	44.39 55.49	904.93 937.97	6 437.84	8 280.74	40 894.88	21 295.83	62 190.71	21
73.12 111.09	52.95 146.44	7 071.48 2 443.77	21 794.36	31 309.61	114 832.50	78 418.50	193 251.00	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Røro				
				Sa				
				Afsendt f				
				Ankommet				
				ov				
				Eidsvold—Ottab.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsvinger-
			Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	0.55	-	0.08	-	1 025.26	
		Ank.		48.10	-	0.58	18.91	0.
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	0.04	12.34	-	-	-	0.
		Ank.		-	6.72	-	1 056.96	
3	Hø og Halm	Afs.	34.60	382.45	7.00	-	36.54	60.
		Ank.		428.22	5.41	-	33.17	25.
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	188.48	219.64	10.64	0.19	330.69	81.
		Ank.		17.36	28.31	7.10	2 451.00	61.
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	2.59	2.59	1.42	0.12	183.04	0.
		Ank.		0.63	-	0.04	194.35	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	8.75	90.37	7.00	-	128.49	0.
		Ank.		541.84	519.87	0.42	4 909.45	1.
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	35.02	-	52.28	
		Ank.		-	-	10.22	1 811.70	
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	0.11	-	0.10	1.02	2.44	
		Ank.		8.60	-	0.04	58.62	
9	Melk	Afs.	-	6.83	-	-	215.76	
		Ank.		37.46	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	1.14	-	-	-	-	0.
		Ank.		2 390.30	16.00	-	541.90	114.
11	Poteter	Afs.	3.13	3.46	0.71	0.06	18.13	0.
		Ank.		296.05	2.11	-	2.39	0.
12	Salt	Afs.	0.50	0.75	-	-	0.20	
		Ank.		0.07	-	-	469.92	
13	Sild og Fisk	Afs.	24.76	307.48	125.44	20.40	779.38	225.
		Ank.		10.65	-	0.06	46.77	0.
14	Smør og Ost	Afs.	341.53	12.84	29.15	0.02	874.90	2.
		Ank.		46.95	5.28	0.60	749.67	
15	Spiger	Afs.	4.39	0.61	0.06	-	0.09	
		Ank.		-	-	-	169.86	
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	851.00	-	-	943.90	14.
		Ank.		132.76	14.90	-	152.40	
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	50.60	10.00	-	-	53.50	
		Ank.		54.00	-	-	19.00	
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	22.00	8.03	-	-	
		Ank.		17.00	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	0.84	-	-	
		Ank.		-	-	-	260.00	
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.52	-	-	-	0.95	
		Ank.		47.24	0.03	-	60.43	2.
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	2 280.98	286.60	267.98	957.16	6 099.83	25.
		Ank.		1 126.04	395.28	91.42	14 254.68	149.
	Tilsammen	Afs.	2 942.67	2 208.96	493.47	978.97	10 745.38	411.
		Ank.		5 203.27	993.91	110.48	27 261.18	355.

ıængde af de væsentligste Varesorter.

anen.

·afik.

ørosbanen.
do.

amar.

ᵒvinger—Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg.	2det Trafikdistrikt.	Kristiania—Gjøvikbanen.	over Tr.hjem. Meraker-& Hell—S.b.	Sv. Baner over Storlien.	Tilsammen.	Hvoraf: Afs. til Kr.ania fra Ank. do. fra do. til Stat.: do. Aaker—Hørsand.	Aadalsbrug—Løiten.	Elverum.	Grundset—Rena.	Stenviken—Koppang.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	1 025.34	502.40	316.90	-	-	-	1
-	3.22	-	14.80	-	3.14	89.08	1.55	1.47	1.48	1.32	1.05	
0.12	-	-	20.60	57.58	-	91.34	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1 063.68	255.10	162.90	324.51	60.06	80.20	
78.72	105.07	0.07	210.60	169.51	674.10	1 724.46	20.29	4.20	-	2.56	-	3
-	-	-	-	86.44	0.30	578.84	-	-	10.00	-	-	
25.27	47.30	52.05	17.46	38.13	0.10	823.14	-	183.34	14.20	6.14	8.04	4
0.02	171.71	5.77	42.39	5.04	8.04	2 798.58	42.92	820.69	418.39	30.24	25.10	
0.39	1.82	2.08	0.10	0.20	0.84	192.89	2.95	0.12	-	0.42	0.15	5
0.04	-	-	0.02	0.32	1.44	196.84	17.29	13.69	76.06	23.34	26.96	
1.29	-	0.43	3.66	72.65	0.04	304.21	85.32	39.71	2.40	-	0.10	6
0.16	5.00	0.22	672.90	49.41	48.78	6 749.47	1 351.99	598.78	1 480.17	496.06	501.67	
-	-	-	-	-	-	87.30	-	-	-	-	-	7
0.30	-	-	·	0.07	-	1 822.29	661.67	546.20	343.55	83.55	10.70	
-	51.32	-	-	-	-	54.88	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	67.26	-	49.60	-	-	-	
-	-	-	-	0.02	-	222.61	117.14	65.79	29.18	3.22	0.44	9
-	-	-	-	-	-	37.46	-	-	-	-	-	
0.25	-	-	-	-	-	0.35	-	-	-	-	-	10
-	-	-	5.10	18.50	-	3 086.00	-	-	-	0.21	-	
1.09	-	1.52	1.71	1.37	0.04	28.26	4.77	4.71	5.92	0.93	0.47	11
0.46	-	0.31	0.19	64.48	0.20	366.71	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	0.95	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	469.99	60.66	85.89	205.45	43.18	42.89	
25.03	749.93	32.60	64.66	0.03	0.40	2 430.59	-	-	2.00	0.07	-	13
-	0.78	0.09	0.10	1.04	-	59.74	2.60	9.17	22.84	5.43	5.90	
0.51	0.10	23.67	5.05	1.31	8.42	958.13	0.66	119.01	2.24	29.43	1.02	14
1.33	0.06	9.69	0.27	2.13	0.84	816.82	17.70	26.01	46.61	10.57	9.64	
-	-	-	-	-	-	0.76	-	-	-	-	-	15
-	-	-	3.12	-	-	172.98	10.53	17.21	20.97	8.55	7.89	
-	-	-	-	126.20	-	1 935.70	209.40	-	272.60	33.80	-	16
16.80	-	-	-	0.06	-	316.92	25.70	51.60	70.10	-	-	
-	-	-	-	181.20	-	244.70	-	-	41.20	-	-	17
-	-	6.30	-	66.00	-	145.30	8.50	-	10.50	-	-	
-	-	-	0.03	352.40	-	382.46	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	46.80	-	63.80	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	0.84	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	260.00	-	260.00	-	-	-	
-	-	-	0.02	-	-	0.97	-	-	0.10	-	-	20
-	0.12	-	0.12	-	-	110.44	0.79	1.53	12.94	24.07	8.08	
9.14	262.01	173.42	44.64	156.86	37.51	8 341.00	49.43	1 310.22	339.34	68.03	109.77	21
7.07	68.45	293.25	177.92	247.78	51.73	16 873.13	1 125.59	1 381.36	2 606.65	579.06	607.74	
1.81	1 217.55	285.84	368.53	1157.46	721.45	18 850.88	992.36	2 044.00	709.18	144.60	119.99	
6.18	249.34	315.63	916.93	588.07	114.47	36 145.33	3 582.59	4 026.10	5 650.22	1 365.64	1 327.82	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røro						
			Samtrafik.						
			Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.						
			Atna—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.	Sum.
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	205.96	1 025.2
		Ank.	0.52	0.19	0.15	0.79	0.28	10.11	18.9
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	50.89	105.33	17.54	-	-	0.43	1 056.9
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	5 40	4.09	36.5
		Ank.	-	-	-	-	-	-	10.0
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	3.49	0.36	18.05	36.40	10.98	26.08	307.0
		Ank.	612.09	37.04	15.02	55.98	89.41	256.76	2 403.6
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.52	0 38	1.86	3.20	2.16	171.09	182.8
		Ank	11.96	1.80	0.37	7.32	1.52	11.26	191.5
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.10	-	-	-	-	0.80	128.4
		Ank.	257.59	61.68	40.54	106 01	5.96	8.00	4 908.4
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	52.26	-	-	-	-	0.02	52.2
		Ank.	86.80	-	-	78.80	-	0.43	1 811.7
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	1.85	0.08	-	-	0.02	0.49	2.4
		Ank.	-	-	-	9.00	-	0.02	58.0
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	215.7
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.99	-	-	-	-	-	1.2
11	Poteter	Afs.	0.10	-	-	-	0.20	0.85	17.9
		Ank.	0.29	-	-	-	0.13	0.15	0.5
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	0 20	0.2
		Ank.	30.47	0.33	0.27	0.14	0 10	0.54	469.9
13	Sild og Fisk	Afs.	0.02	-	-	-	0.17	751.14	753.4
		Ank.	0.12	0.06	0.15	0.12	-	0.36	46.7
14	Smør og Ost	Afs.	52.26	92.73	107.14	29.44	255.92	183 33	873.3
		Ank.	6.25	4.99	1.85	10.30	7.04	608.71	749.0
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	0.09	0.0
		Ank.	58.42	3.54	0.72	5.20	8.34	28.49	169.8
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	515.8
		Ank.	5.00	-	-	-	-	-	152.4
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	41.3
		Ank.	-	-	-	-	-	-	19.0
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	260.0
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	0.85	0.0
		Ank.	3.69	0.87	0.17	5.86	1.11	1.32	60..
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	77.65	91.73	82.51	179.41	709.25	2 901.05	5 918.
		Ank.	1 044.41	299.86	172.93	473.01	523.04	5 013 76	13 827..
	Tilsammen	Afs.	188.25	185.28	209.56	248 45	984.10	4 246.04	10 071.
		Ank.	2 169.49	515.69	249.71	752 53	636.93	5 940.34	26 217..

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

Lokaltrafik.

Afsendt til **Hamar** fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Aaker—Hørsand.	Aadalsbrug—Løiten.	Elverum.	Grundset—Rena.	Stenviken—Koppang.	Atna—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	0.83	1.43	1
-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	
-	-	0.10	-	0.40	-	-	-	-	-	0.10	0.60	2
40.07	25.19	5.00	7.45	27.95	23.05	-	-	-	-	0.05	128.76	
16.17	11.35	3.83	0.73	-	-	-	-	-	-	9.80	41.88	3
1.49	0.78	18.32	0.36	5.70	2.50	-	-	-	-	14.20	43.35	
0.06	214.06	10.75	8.39	20.36	36.05	0.35	0.12	-	1.50	39.35	330.99	4
10.07	44.68	45.91	27.28	39.62	114.25	5.02	4.66	8.54	13.53	267.88	581.44	
0.35	0.16	-	0.37	1.36	0.36	1.37	-	0.97	-	0.77	5.71	5
0.38	0.13	2.48	2.04	2.04	0.65	0.13	-	-	-	0.02	7.87	
269.46	11.07	4.00	-	14.00	-	-	-	-	0.29	11.20	310.02	6
93.89	13.48	176.71	58.67	146.59	153.99	36.60	0.61	39.26	31.34	82.77	833.91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8.10	9.61	3.18	130.87	34.59	12.84	22.18	-	-	-	-	221.37	
-	-	-	0.34	-	-	-	-	-	-	-	0.34	8
-	4.60	-	-	-	5.65	-	-	-	-	0.61	10.86	
809.12	352.03	-	0.16	0.08	-	-	-	-	-	-	1 161.39	9
1.35	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	1.89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
9.60	8.79	-	0.83	6.73	2.50	-	-	-	-	-	28.45	
1.52	3.64	0.75	1.16	0.68	0.10	-	-	-	0.10	-	7.95	11
9.12	1.94	18.77	3.30	18.19	30.33	29.28	26.17	15.30	0.10	1.27	153.77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1.57	0.25	0.05	0.94	3.39	6.78	-	-	-	-	-	12.98	
0.27	0.34	2.88	0.05	-	1.85	0.07	0.05	1.62	-	551.61	558.74	13
25.46	31.40	48.21	10.60	10.16	3.98	0.70	-	-	-	0.15	130.66	
1.60	9.19	0.41	3.03	1.57	3.16	6.90	0.38	0.12	0.50	9.67	36.53	14
22.88	21.89	34.41	15.61	9.47	6.63	3.23	0.19	2.20	-	1.36	117.87	
-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	0.10	15
0.81	4.70	3.56	3.31	3.95	2.64	0.30	0.28	0.73	-	-	20.28	
161.70	50.90	49.60	9.50	52.65	177.30	-	-	-	-	0.80	502.45	16
-	-	-	5.00	163.40	-	-	-	-	-	11.90	180.30	
79.20	-	3.00	114.40	-	29.60	-	-	-	-	-	226.20	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138.50	11.00	126.80	704.10	1 056.00	276.00	-	-	-	-	-	2 312.40	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	15.46	-	-	-	-	-	-	-	0.11	15.57	20
17.30	35.55	47.47	72.98	66.85	76.48	66.10	3.32	19.69	-	-	405.74	
61.48	128.54	128.44	94.87	99.02	117.75	52.13	3.96	31.90	4.50	73.60	796.19	21
309.09	1 039.79	418.65	261.57	259.14	194.77	40.87	23.50	28.40	4.67	344.75	2 925.20	
539.43	792.88	346.02	937.20	1 246.12	642.17	60.82	4.51	34.61	6.89	697.84	6 308.49	
551.18	1 243.68	822.72	600.81	797.77	637.04	204.41	58.73	114.12	49.64	725.10	5 805.20	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros								
			Loka								
			Afsendt t Ankommet fr								
			Hjellum—Løiten.	Elverum.	Grundset—Aasta.	Rena—Stai.	Koppang—Hanestad.	Barkald—Auma.	Tønset.	Telneset—Os.	Røros.
			Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	5.00	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.04	0.04	0.10	0.2
2	Gjødning, alle Slags..	Afs.	-	-	-	-	0.80	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	0.90	23.00	10.17	2.91	55.5
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	0.03	-	-	
		Ank.	8.46	25.26	-	0.10	25.55	111.24	0.32	35.93	5.4
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs.	199.19	0.28	-	-	-	17.99	0.35	0.62	0.7
		Ank.	36.35	0.04	-	-	0.73	683.65	20.15	12.24	57.1
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	-		0.07	-	0.02	1.6
		Ank.	1.20	35.99	-	11.54	16.82	17.31	8.43	6.64	67.9
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	6.50	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	48.60	2.25	-	41.75	275.92	611.72	751.96	371.44	2 594.9
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	119.31	1 980.28	70.26	3 592.9
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs.	-	-	-	-	-	4 817.70	1 721.16	250.80	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.14	0.03	-	
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	0.30	-	-	0.7
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.82	7.00	78.7
11	Poteter	Afs.	0.53	0.32	0.20	0.06	-	0.18	-	0.10	0.1
		Ank.	-	-	-	0.05	-	18.82	1.07	1.63	13.5
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.08	0.13	-	0.88	6.17	26.56	67.97	74.04	114.6
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	0.75	-	0.10	-	-	-	-	2.0
		Ank.	31.49	142.89	2.77	26.81	37.17	72.97	157.97	20.36	112.6
14	Smør og Ost	Afs.	0.05	-	-	0.02	0.02	1.95	2.82	13.63	1.5
		Ank.	0.29	1.10	1.02	0.90	0.81	5.76	1.64	0.72	6.6
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	0.03	0.79	4.59	2.07	1.46	4.7
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	0.80	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	103.36	-	0.12	0.6
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	394.00	-	-	265.0
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Bag-hun.....	Afs.	-	-	-	60.00	191.50	146.00	16.00	104.00	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	4.78	2.70	2.76	7.74	2.29	99.2
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	19.38	32.63	1.99	93.18	13.48	51.54	65.58	97.36	579.0
		Ank.	8.78	21.42	0.84	48.00	61.65	403.63	231.12	177.58	562.8
	Tilsammen	Afs.	230.65	33.98	2.19	154.16	205.80	5 429.76	1 805.91	466.53	850.8
		Ank.	135.25	229.08	4.63	134.84	429.21	2 204.86	3 241.78	784.72	7 367.9

nængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

rafik.

Trondhjem fra Stationerne:
do. til do.

Nypladsen —Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet—Reitstøen.	Singsaas —Rognes.	Støren.	Hovind—Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	1
-	-	0.04	0.09	0.48	3.42	0.30	0.05	-	-	4.83	
-	-	-	-	-	-	261.88	0.20	-	-	262.88	2
56.83	1.20	23.45	22.12	15.80	136.32	1 295.55	673.24	409.94	1 655.88	4 382.81	
-	-	-	0.24	7.36	-	356.46	758.93	553.40	230.75	1 907.17	3
-	-	3.66	-	0.35	-	1.84	-	-	0.31	218.45	
5.00	-	0.65	0.71	2.81	-	8.64	2.26	-	-	239.26	4
5.17	23.25	33.63	31.16	35.01	84.43	67.88	47.08	5.89	26.68	1 170.52	
-	-	0.26	0.63	0.22	0.38	1.78	2.00	-	0.37	7.36	5
3.41	0.84	8.15	9.00	6.12	15.04	9.43	2.72	0.04	1.99	222.63	
-	-	0.10	0.09	0.13	-	14.64	21.63	0.90	157.35	201.34	6
207.29	25.37	157.94	525.00	552.78	1 525.45	832.08	379.86	15.68	464.87	9 384.94	
-	-	-	-	-	-	1.68	-	-	-	1.68	7
49.90	339.51	1 254.58	1 281.58	1 735.74	70.92	407.10	98.88	7.51	121.65	11 130.16	
-	14 010.60	36 944.08	68.52	-	-	-	-	-	-	57 812.86	8
-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	-	0.28	
0.40	0.06	0.02	0.78	-	0.17	589.66	772.62	0.30	1 654.65	3 019.66	9
-	-	-	-	-	-	0.61	-	0.09	0.45	1.15	
-	-	-	-	-	-	1 121.80	-	-	-	1 121.80	10
3.45	0.79	2.01	2.13	0.55	23.73	58.62	161.21	104.25	125.65	568.91	
-	-	-	0.30	2.39	3.86	41.03	9.38	0.70	0.79	59.94	11
0.55	1.20	21.97	6.70	0.79	0.75	1.70	0.12	0.08	4.69	73.71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
15.95	0.77	4.79	20.08	24.90	136.47	51.76	32.18	0.42	22.57	600.33	
-	-	0.35	0.07	0.71	-	0.81	4.39	3.46	-	12.73	13
11.38	2.97	17.92	36.42	45.70	127.47	85.57	34.82	2.03	28.39	997.75	
0.74	-	1.05	5.52	7.59	86.63	4.49	0.80	-	0.65	127.49	14
0.25	0.42	10.13	1.95	0.66	6.04	5.01	7.08	0.38	9.94	60.77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.87	2.49	2.44	2.58	2.29	12.36	9.12	5.31	0.21	2.97	54.29	
-	-	-	39.50	1 062.90	195.90	2 411.20	56.20	-	687.34	4 453.84	16
0.80	1.15	84.50	-	0.94	16.37	38.46	41.61	25.96	59.36	373.26	
-	-	-	144.00	178.00	101.50	214.10	7.00	-	401.30	1 704.90	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	663.84	1 857.10	368.70	1 254.30	20.70	51.00	94.00	4 827.14	18
-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	0.43	0.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	0.18	20
0.51	0.12	4.82	6.49	12.97	62.39	7.36	2.30	0.85	11.98	229.32	
97.04	117.59	39.47	100.66	285.78	540.86	731.49	127.86	45.90	856.93	3 897.78	21
79.22	34.78	198.97	239.57	242.97	792.28	688.18	289.86	81.68	342.43	4 505.81	
103.18	14 128.25	36 985.98	1 024.86	3 405.17	1 298.00	7 013.96	1 783.97	655.66	4 084.13	79 663.01	
435.58	434.93	1 829.11	2 184.87	2 678.05	3 013.44	3 560.57	1 776.32	655.01	2 880.24	33 980.42	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rørosbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	10.20	21.96	92.19	1 044.74	1 136.9
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	174.90	4 949.95	1 641.63	4 463.38	6 105.0
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	2 117.33	4 328.18	4 050.36	2 615.72	6 666.0
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	418.49	2 740.70	4 102.01	2 448.89	6 550.9
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	29.16	272.73	224.23	440.82	665.0
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	3 068.38	13 798.59	10 385.68	10 475.34	20 861.0
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	32.83	11 386.04	2 058.50	11 237.13	13 295.6
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	11 810.62	69 634.96	58 003.63	11 753.58	69 757.2
9	Melk	Afs. Ank.	207.60	4 391.69	3 183.22	1 468.54	4 651.7
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	656.30	2 375.46	4 528.19	934.76	5 462.9
11	Poteter	Afs. Ank.	464.74	760.11	897.83	260.38	1 158.2
12	Salt	Afs. Ank.	35.34	648.65	492.13	627.96	1 120.0
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	41.02	1 740.90	216.20	4 039.79	4 255.9
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	92.66	435.32	1 141.73	1 410.07	2 551.8
15	Spiger	Afs. Ank.	0.28	74.95	197.73	55.35	253.0
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	2 043.24	7 553.09	6 432.31	3 373.40	9 805.7
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs. Ank.	3 541.82	5 472.92	3 663.12	2 250.40	5 913.9
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. Ank.	8 020.65	15 160.69	7 836.24	7 770.71	15 606.9
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	260.00	0.84	260.8
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	46.22	697.03	561.68	247.28	808.0
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	4 808.70	16 933.68	26 950.05	17 478.74	44 428.7
	Tilsammen	Afs. Ank.	37 620.48	163 377.60	136 918.66	84 397.82	221 316.4

ængde af de væsentligste Varesorter.

Merakerbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Merakerbanen.**
Ankommet til do.

ijen-ıem-ıngs-rafik.	over **Trondhjem.** Hell—Sunnanbanen.	Røros-banen.	Eidsvold—Ottab.	Hoved-banen.	Kristiania—Gjøvikb.	Kongsv.- & Flisenb.	Smaalens-banen.	2det Trafik-distrikt.	over **Storlien.** Ialt Svenske Baner.	hvoraf Trond-hjem.	Til-sammen.	Løbenummer.
	Antal Ton (2 Decimaler).											
3.46	12.00	-	-	-	-	-	-	-	12.92	12.92	24.92	1
	178.20	-	-	0.23	-	-	-	-	0.08	0.08	178.51	
50.74	782.05	-	-	-	-	-	-	-	91.80	91.80	873.85	2
	5.07	6.88	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00	16.95	
285.92	68.57	21.04	-	-	-	-	-	-	1 390.84	1 263.70	1 480.45	3
	495.13	43.63	-	-	-	-	-	-	5.36	5.36	544.12	
138.96	313.61	3.59	0.10	1.38	-	-	-	0.18	440.34	382.72	759.20	4
	370.05	0.60	-	121.04	-	-	-	-	1 647.04	1 614.58	2 138.73	
4.43	11.96	0.16	-	0.04	-	-	-	-	1 856.88	1 856.88	1 869.04	5
	24.80	0.16	-	0.60	-	-	-	-	-	-	25.56	
201.90	2 122.29	5.05	-	-	-	-	-	-	1 312.64	1 310.62	3 439.98	6
	359.02	3.34	-	0.06	-	-	-	-	0.08	-	362.50	
-	2 871.50	0.07	-	-	-	-	-	-	14 947.47	13 483.47	17 819.04	7
	145.13	-	-	-	-	-	-	-	23.20	23.20	168.33	
0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455.28	1.58	1 455.28	8
	17.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.16	
0.02	27.85	-	-	-	-	-	-	-	1.70	-	29.55	9
	125.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125.77	
9.06	497.17	18.50	-	-	-	-	-	-	456.80	25.80	972.47	10
	2 282.37	-	-	1.08	-	-	-	-	56.00	45.00	2 339.45	
44.72	3.89	26.52	-	0.30	-	-	-	-	17.13	0.90	47.84	11
	617.94	1.23	-	0.22	-	-	-	0.15	3.66	0.12	623.20	
0.50	100.66	-	-	-	-	-	-	-	18.10	18.10	118.76	12
	0.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.53	
179.10	156.64	0.18	-	1.02	-	-	-	0.06	11 561.62	11 560.72	11 719.52	13
	103.01	0.03	-	-	-	-	-	-	0.92	0.92	103.96	
317.13	31.32	1.20	-	17.37	-	-	4.98	0.11	0.12	0.12	55.10	14
	230.31	1.14	0.02	12.52	-	-	-	-	0.04	0.04	244.03	
2.37	14.77	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.08	14.85	15
	1.95	-	-	2.02	-	-	-	-	41.78	41.78	45.75	
60.20	90.60	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	90.66	16
	2 504.68	66.00	-	-	-	-	-	-	39 564.80	10 167.10	42 135.48	
175.60	71.70	57.00	-	-	-	-	-	-	-	-	128.70	17
	1 031.20	65.20	-	-	-	-	-	-	12 895.90	-	13 992.30	
8.20	358.50	38.60	-	-	-	-	-	-	-	-	397.10	18
	846.10	352.40	-	-	-	-	-	-	1 040.30	1 040.30	2 238.80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	31 109.20	25 658.10	31 109.20	
0.47	102.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.40	20
	0.15	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	0.20	
439.18	3 195.29	77.50	0.82	695.93	0.03	0.67	208.10	56.10	8 138.42	3 289.21	12 372.86	21
	5 193.90	39.53	65.44	96.68	0.14	0.21	1.72	5.18	1 891.54	1 864.37	7 294.34	
922.13	10 832.77	249.47	0.92	716.04	0.03	0.67	213.08	56.45	41 702.14	33 298.62	53 771.57	
	14 532.47	580.14	65.46	234.50	0.14	0.21	1.72	5.33	88 284.90	40 465.95	103 704.87	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Merake				
			Lok				
			Afsendt til Trondhje Ankommet fra do.				
			Lademoen—Malvik.	Hommelviken.	Hell.	Hegre—Gudaaen.	Meraker.
			Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	0.31	0.40	2.53	0.83	1.
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	1 721.69	26.66	86.42	467.54	1.
3	Hø og Halm	Afs.	313.63	-	6.71	5.00	5.
		Ank.	6.81	5.04	-	-	5.
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	2.85	167.79	2.92	0.18	13.
		Ank.	27.05	164.80	39.28	20.27	128.
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.79	1.79	3.13	4.09	0.
		Ank.	0.31	3.36	5.79	1.40	5.
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	35.23	1.50	9.71	2.20	0.
		Ank.	181.19	335.32	884.29	442.21	209.
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	3.95	-	7.00	
		Ank.	4 380.67	45.14	260.91	185.07	1 491.
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	6.00	-	-	-	11.
		Ank.	-	-	-	-	
9	Melk	Afs.	321.50	-	391.48	197.04	
		Ank.	0.53	0.05	0.38	0.32	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	328.00	913.39	1 592.00	-	
		Ank.	81.30	8.10	1.40	3.00	194.
11	Poteter	Afs.	60.00	45.27	42.16	9.38	
		Ank.	0.22	0.05	-	0.20	0.
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	12.99	13.97	45.94	20.61	5.
13	Sild og Fisk	Afs.	28.31	12.66	1.28	0.42	
		Ank.	12.23	41.20	75.85	47.42	28.
14	Smør og Ost	Afs.	0.08	4.19	51.06	34.70	0.
		Ank.	5.99	5.20	4.44	1.66	3.
15	Spiger	Afs.	-	0.13	-	-	
		Ank.	1.73	4.86	5.45	1.82	3.
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	5.00	1 668.50	64.50	1 183.70	
		Ank.	86.50	109.50	102.80	33.25	212.
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	42.50	54.50	-	95.80	14.
		Ank.	-	15.00	47.00	-	
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	16.00	686.50	61.00	250.90	
		Ank.	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	20.00	-	-	200.
		Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	8.60	7.01	39.72	6.58	27.
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	2 805.91	156.81	484.46	212.85	1 827.
		Ank.	2 571.12	515.48	831.25	642.35	500.
	Tilsammen	Afs.	3 965.80	3 736.98	2 710.41	2 003.26	2 072.
		Ank.	9 099.24	1 301.14	2 433.45	1 874.53	2 818.

ıængde af de væsentligste Varesorter.

anen (Forts.).

afik.				Samlet Trafik.			
ı Stationerne: do.		Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
Storlien.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).							
-	-	-	5.57	31.04	181.42	212.46	1
-	5.57						
-	-	14.69	2 318.92	3 241.75	18.71	3 260.46	2
-	2 304.23						
-	330.34	44.75	392.44	2 766.75	936.18	3 702.93	3
-	17.35						
-	187.10	170.02	736.56	1 414.75	2 358.70	3 773.45	4
-	379.44						
-	10.22	6.49	32.57	1 892.47	39.13	1 931.60	5
-	15.86						
-	49.04	65.28	2 167.72	5 658.18	513.92	6 172.10	6
0.95	2 053.40						
-	10.95	8 174.19	14 556.11	32 369.21	174.27	32 543.48	7
7.32	6 370.97						
-	17.13	-	17.13	1 455.34	34.40	1 489.74	8
-	-						
-	910.02	130.74	1 043.43	94.98	1 103.79	1 198.77	9
1.39	2.67						
-	2 833.39	166.26	3 291.28	1 134.27	5 477.99	6 612.26	10
3.63	291.63						
-	156.81	65.84	225.25	99.49	841.52	941.01	11
1.48	2.60						
-	-	1.51	100.88	220.14	0.53	220.67	12
0.34	99.37						
-	42.67	6.19	347.55	12 183.91	166.22	12 350.13	13
93.67	298.69						
-	90.25	10.70	121.96	111.84	626.38	738.22	14
0.05	21.01						
-	0.13	2.48	24.44	43.55	43.86	87.41	15
4.44	21.83						
-	2 921.70	369.75	3 835.60	918.75	45 203.19	46 121.94	16
-	544.15						
-	207.40	952.20	1 221.60	354.30	15 163.90	15 518.20	17
-	62.00						
9.20	1 023.60	516.50	1 540.10	753.40	3 430.80	4 184.20	18
-	-						
-	220.00	5 977.00	6 197.00	-	37 306.20	37 306.20	19
-	-						
-	-	-	89.44	192.36	0.15	192.51	20
-	89.44						
10.14	5 497.49	2 084.07	12 656.44	23 872.94	11 889.88	35 762.82	21
14.47	5 074.88						
19.34	14 508.24	18 758.66	50 921.99	88 809.42	125 511.14	214 320.56	
127.74	17 655.09						

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hell—Sunna				
			Sa				
			Afsendt f				
			Ankommet				
			ov				
			Meraker-banen.	Røros-banen.	Eidsvold—Ottab.	Hoved-banen.	Kongs-vinger- & Kongsv.—
			Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	178.20	-	-	-	
		Ank.	12.00	-	-	0.32	
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	5.07	-	-	-	
		Ank.	782.05	50.70	-	-	
3	Hø og Halm	Afs.	495.13	65.40	5.60	10.20	18.
		Ank.	68.57	125.88	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	370.05	1.45	0.09	1.84	
		Ank.	313.61	37.53	-	41.46	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	24.80	0.16	-	0.75	
		Ank.	11.96	0.04	0.03	1.13	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	359.02	44.36	5.00	0.09	
		Ank.	2 122.29	69.31	1.12	2.05	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	145.13	-	-	-	
		Ank.	2 871.50	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	17.16	-	-	0.05	
		Ank.	-	-	-	-	
9	Melk	Afs.	125.76	-	-	-	
		Ank.	27.85	0.02	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	2 282.37	-	-	-	
		Ank.	497.17	-	-	0.06	
11	Poteter	Afs.	617.94	37.96	-	1.30	
		Ank.	3.89	0.14	-	0.41	
12	Salt	Afs.	0.53	-	-	-	
		Ank.	100.66	-	-	0.50	
13	Sild og Fisk	Afs.	103.01	0.86	0.04	23.24	0
		Ank.	156.64	-	-	0.04	
14	Smør og Ost	Afs.	230.31	0.93	-	272.37	0
		Ank.	31.32	0.17	0.26	32.07	
15	Spiger	Afs.	1.95	-	-	-	
		Ank.	14.77	-	-	2.37	
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	2 504.68	-	-	-	
		Ank.	90.60	60.20	-	-	
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	1 031.20	9.00	-	-	
		Ank.	71.70	116.00	-	50.60	
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	846.10	8.20	-	-	
		Ank.	358.50	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.15	-	-	-	
		Ank.	102.40	-	-	0.47	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	5 193.90	170.27	6.92	624.34	0
		Ank.	3 195.29	117.33	3.02	389.29	0
	Tilsammen	Afs.	14 532.46	338.59	17.65	934.18	19
		Ank.	10 832.77	577.32	4.43	520.77	0

ængde af de væsentligste Varesorter.

anen.

afik.

ell-Sunnanbanen
do.

ell.

Smaalens- & Kr.ania —Gjøvik-banen.	2det Trafik-distrikt.	Svenske Baner over Storlien.	Til-sammen.	Heraf: Afsendt til Tr.hjem fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. Stjørdalen.	Skatval—Langstein.	Aasen.	Ronglan—Skogn.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	-	-	178.20	178.14	-	-	-	1
-	-	-	12.32	2.73	0.39	-	0.44	
-	-	-	5.07	1.13	-	-	-	2
0.04	-	-	832.79	200.04	29.27	75.70	83.70	
-	-	380.34	975.47	90.60	132.10	45.48	114.27	3
-	-	5.30	199.75	58.30	-	-	-	
5.16	-	8.16	386.75	59.73	0.20	0.04	232.13	4
2.83	0.02	17.90	413.35	185.91	4.93	6.04	9.63	
0.04	-	-	25.75	1.01	0.98	6.72	6.96	5
-	-	-	13.16	2.38	-	0.28	-	
-	0.40	30.72	439.59	50.87	49.91	9.04	42.43	6
0.03	-	-	2 194.80	916.05	128.39	110.22	61.49	
-	-	-	145.13	-	-	-	-	7
-	-	-	2 871.50	467.49	34.95	84.74	194.53	
0.06	-	0.06	17.33	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	125.76	29.14	-	-	7.13	9
-	-	-	27.87	0.15	-	0.02	-	
-	-	9.00	2 291.37	2 247.30	-	-	-	10
-	-	-	497.23	28.05	-	31.90	116.50	
0.20	-	3.92	661.32	156.75	272.58	16.45	125.17	11
0.55	-	-	4.99	-	-	-	-	
-	-	-	0.53	-	-	-	-	12
-	-	-	101.16	22.60	10.30	5.67	9.86	
0.05	0.27	154.16	281.67	70.44	18.31	0.16	1.38	13
-	-	-	156.68	40.08	5.22	10.31	8.39	
0.10	1.52	0.24	505.56	12.64	0.54	16.68	39.84	14
0.12	-	-	63.94	9.65	0.24	1.40	1.01	
-	-	-	1.95	-	-	-	-	15
-	-	-	17.14	2.88	0.68	0.67	0.15	
-	-	-	2 504.68	655.90	-	194.58	124.00	16
-	-	-	150.80	11.10	-	-	-	
-	-	-	1 040.20	-	15.00	74.80	14.00	17
-	-	-	238.30	-	-	5.00	-	
-	-	-	854.30	93.90	80.80	314.30	213.70	18
-	-	-	358.50	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.15	0.05	-	-	-	20
-	-	-	102.87	56.37	1.05	1.58	0.52	
28.55	14.61	1 904.22	7 943.60	1 274.17	21.12	34.12	94.95	21
21.97	22.45	8.14	3 758.42	999.24	126.70	184.26	206.12	
34.16	16.80	2 490.82	18 384.38	4 921.77	591.54	712.37	1 015.96	
25.54	22.47	31.34	12 015.57	3 003.02	342.12	517.79	692.34	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hell—Sunna				
			Sar				
			Heraf: (Forts.) Afsendt t / Ankommet fi				
			Levanger.	Rinnan—Værdalen.	Salberg—Vist.	Stenkjær.	Byafossen.
			Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	0.25	3.72	0.89	1.25	0.5
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	1.00	0.05	-	
		Ank.	41.90	122.20	64.56	0.35	
3	Hø og Halm	Afs.	44.66	16.41	5.00	-	
		Ank.	0.05	8.27	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	9.32	11.86	7.08	44.72	0.5
		Ank.	9.63	27.95	11.27	3.89	18.2
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	2.10	3.27	1.35	0.46	
		Ank	0.13	3.38	0.20	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	50.50	117.43	19.69	-	
		Ank.	67.78	523.15	97.79	0.80	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	140.00	-	
		Ank.	-	315.90	80.10	56.70	80.5
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	6.44	-	0.02	
		Ank.	-	-	-	-	
9	Melk	Afs.	29.23	0.64	0.06	-	
		Ank.	-	0.34	0.12	0.02	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	52.20	38.88	3.64	10.00	
11	Poteter	Afs.	7.38	18.99	2.94	0.30	
		Ank.	-	-	-	-	
12	Salt	Afs.	0.38	-	-	0.15	
		Ank.	1.06	25.26	6.28	2.10	
13	Sild og Fisk	Afs.	2.46	1.98	0.90	0.14	
		Ank.	13.97	48.67	7.84	2.18	0.(
14	Smør og Ost	Afs.	21.54	43.23	40.29	1.92	
		Ank.	6.70	6.29	1.93	2.52	
15	Spiger	Afs.	1.90	-	-	-	0.(
		Ank.	1.39	4.39	0.59	0.28	0.:
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	16.50	30.00	103.00	17.50	
		Ank.	-	-	5.00	10.00	
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	8.50	18.30	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	41.00	3.50	11.00	-	
		Ank.	-	-	4.00	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.10	-	-	
		Ank.	3.50	16.52	0.82	3.00	4.(
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	130.91	134.73	122.68	69.75	4.(
		Ank.	218.13	583.41	234.52	176.04	44.:
	Tilsammen	Afs.	366.38	407.88	454.04	134.96	5.:
		Ank.	416.69	1 728.33	519.55	269.13	148.:

ængde af de væsentligste Varesorter.

anen (Forts.).

afik. r.hjem fra Stationerne: do. til do. Sunnan.	Sum.	Lokaltrafik. Afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Ned.	Hovedsum afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).						
0.06 1.78	178.20 12.00	0.32	12.64	178.20	190.84	1
- 119.83	2.18 737.55	102.40	911.98	28.28	940.26	2
8.00 -	456.52 66.62	307.83	314.38	1 168.67	1 483.05	3
2.01 14.94	367.61 292.42	43.12	439.52	403.70	843.22	4
1.37 4.70	24.22 11.07	5.72	16.36	28.27	44.63	5
0.64 271.07	340.51 2 176.74	495.35	2 409.54	720.20	3 129.74	6
- 144.46	140.00 1 459.42	21.35	2 887.98	150.00	3 037.98	7
10.70 -	17.16 -	54.08	0.18	71.23	71.41	8
0.67 0.05	66.87 0.70	187.54	48.44	292.73	341.17	9
- -	2 247.30 281.17	340.88	714.98	2 414.50	3 129.48	10
1.68 -	602.24 -	549.22	188.48	1 027.05	1 215.53	11
- 17.53	0.53 100.66	14.06	112.96	2.79	115.75	12
0.70 19.77	96.47 156.47	53.35	195.88	295.82	491.70	13
48.77 0.87	225.45 30.61	23.57	68.90	524.17	593.07	14
- 3.53	1.95 14.77	1.62	18.56	2.15	20.71	15
990.20 -	2 131.68 26.10	310.52	362.25	2 603.75	2 966.00	16
- -	130.60 5.00	669.80	520.60	1 427.70	1 948.30	17
- -	758.20 4.00	501.00	536.00	1 177.80	1 713.80	18
- -	- -	-	-	-	-	19
- 14.99	0.15 102.39	0.86	103.58	0.30	103.88	20
84.86 267.50	1 971.93 3 040.80	2 011.63	4 490.87	9 222.78	13 713.65	21
1 149.66 881.02	9 759.77 8 518.49	5 694.22	14 354.08	21 740.09	36 094.17	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Samtrafik. Afs. til eller ank. fra Egersund—Flekkefjordbanen	Jæde					
				Loka					
				Afsendt til Stavange / Ankommet fra do.					
				Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klepp.	Time.	Nærbø.
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	119.42	-	0.60	-	0.30	0.10	5.0
		Ank.	-	33.87	289.81	6.70	136.23	369.91	159.8
3	Hø og Halm.....	Afs.	95.90	-	2.60	72.83	35.45	19.14	10.8
		Ank.	-	-	-	-	-	-	3.4
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	13.19	-	8.40	2.17	77.11	7.19	
		Ank.	3.55	9.47	17.88	3.80	122.02	109.33	22.9
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs.	3.39	-	6.68	0.31	9.73	29.50	32.0
		Ank.	2.35	0.84	1.59	0.07	5.00	10.47	5.4
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	183.74	-	33.49	55.04	460.35	28.84	
		Ank.	3.79	169.84	125.99	89.29	269.40	1 036.59	671.0
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	10.00	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	4.94	0.25	-	312.56	1 047.58	288.4
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank	0.27	-	-	-	-	-	
9	Melk	Afs.	2.17	-	177.51	-	0.04	0.67	71.8
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	532.41	-	509.80	-	-	-	
		Ank.	-	1.23	0.60	-	-	15.00	
11	Poteter	Afs.	2.06	-	3.07	4.90	11.25	50.71	214.2
		Ank.	3.91	0.06	0.12	0.25	0.22	0.24	0.0
12	Salt	Afs.	10.23	-	-	-	-	0.13	
		Ank.	-	4.82	59.43	1.44	21.25	128.87	61.3
13	Sild og Fisk.....	Afs.	7.44	0.28	6.93	0.85	5.40	3.64	13.6
		Ank.	194.75	1.98	25.04	2.49	14.20	45.33	19.3
14	Smør og Ost	Afs.	11.82	-	30.32	0.80	66.70	112.43	211.3
		Ank.	3.74	3.92	8.23	2.50	9.93	30.04	36.2
15	Spiger.....	Afs.	1.01	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.42	2.98	0.36	2.71	7.28	4.1
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	55.00	-	173.35	-	-	-	
		Ank.	179.98	22.90	5.00	15.00	61.20	7.95	50.4
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	6.00	-	10.50	-	-	1.50	
		Ank.	78.65	5.00	-	12.50	5.00	118.00	87.5
18	Brænde og Baghun....	Afs.	5.00	-	6.00	-	0.08	-	
		Ank.	10.00	0.03	-	-	-	1.20	0.6
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	22.13	-	-	0.10	-	0.10	
		Ank.	0.11	1.78	1.70	2.95	7.73	18.62	9.6
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	536.22	9.11	196.98	43.20	381.80	423.06	264.0
		Ank.	551.10	166.82	302.18	42.80	329.91	688.46	554.4
	Tilsammen	Afs.	1 617.13	9.39	1 166.23	180.20	1 048.21	677.01	822.9
		Ank.	1 032.20	427.92	840.80	180.15	1 297.36	3 634.87	1 975.4

nængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

rafik.								Samlet Trafik.			
ra Stationerne: il do.						Øvrige Lokaltrafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.				Løbenummer.
Varhoug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Egersund.	Sum.			Op.	Ned.	Hovedsum.	
Antal Ton (2 Decimaler).											
- -	- -	- -	- -	0.34 -	0.34 -	2.95	3.29	3.29	-	3.29	1
- 36.66	- 27.74	- 26.27	- 8.92	1.10 56.45	7.10 1 152.38	638.32	1 797.80	15.06	1 902.16	1 917.22	2
0.84 0.16	3.00 -	- -	0.06 -	- -	144.73 3.36	159.79	307.88	161.46	242.32	403.78	3
- 4.51	- 3.26	- 5.00	- 0.33	- 25.40	94.87 323.90	119.82	538.59	124.96	430.37	555.33	4
11.46 1.71	9.47 0.43	0.97 0.86	0.07 -	9.96 3.78	110.15 30.24	292.69	433.08	118.30	320.52	438.82	5
1.43 35.02	2.00 224.18	- 141.32	0.09 12.16	- 71.61	581.24 3 046.45	583.73	4 211.42	699.80	3 699.15	4 398.95	6
- 59.20	- 105.95	- 192.90	- -	9.00 15.00	9.00 2 026.81	302.60	2 338.41	44.15	2 304.26	2 348.41	7
0.60 -	- -	- -	- -	- -	0.60 -	0.37	0.97	0.94	0.30	1.24	8
1.34 -	- -	- -	- -	- -	251.38 -	92.17	343.55	257.61	88.11	345.72	9
- -	- -	- -	- -	1.56 -	511.36 16.83	4 373.46	4 901.65	774.01	4 660.05	5 434.06	10
12.22 0.06	2.56 -	2.25 -	1.25 -	2.12 4.57	304.60 6.14	485.13	795.87	719.73	82.11	801.84	11
0.08 29.80	- 19.29	- 6.57	- 5.00	- 8.50	0.21 346.33	16.64	363.18	12.22	361.19	373.41	12
5.24 10.63	3.80 17.06	0.73 4.96	127.66 3.46	568.22 22.07	736.40 166.55	74.79	977.74	994.27	185.66	1 179.93	13
35.77 9.28	21.70 8.09	17.41 6.21	0.13 0.71	4.66 55.97	501.29 171.16	402.28	1 074.73	839.23	251.06	1 090.29	14
- 1.34	- 2.92	- 0.62	- 0.14	- 6.58	- 29.53	1.17	30.70	0.09	31.62	31.71	15
- 32.50	- 0.70	- -	- -	- 17.20	173.35 212.90	2 419.20	2 805.45	1 007.91	2 032.52	3 040.43	16
- -	- 6.00	- -	- -	- -	12.00 234.00	399.05	645.05	106.55	623.15	729.70	17
- 1.50	- -	- -	0.10 -	- -	6.18 3.37	1.52	11.07	16.54	9.53	26.07	18
- -	- -	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-	-	19
- 0.61	- 1.56	- 0.54	- 0.37	- 93.91	0.20 139.46	0.54	140.20	0.60	161.84	162.44	20
10.56 13.50	130.86 69.36	379.74 75.21	4.93 42.36	357.81 351.95	2 232.09 2 787.03	5 358.57	10 377.69	3 988.43	7 476.58	11 465.01	21
19.54 36.48	173.39 486.54	401.10 460.46	134.29 73.45	954.77 732.99	5 677.09 10 696.44	15 724.79	32 098.32	9 885.15	24 862.50	34 747.65	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Egersund–					
			Sar					
			Afs. til eller ank. fra Jæderbanen.	Heraf: Afsendt til Stavange Ankommet fra do.				
				Flekkefjord.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.	Heskestad.
			Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	119.42	-	-	-	17.80	2.1
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	95.90	-	-	-	-	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	3.55	-	-	-	1.14	
		Ank.	13.19	2.80	-	0.09	0.98	0.
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	2.35	0.18	-	-	1.36	0.
		Ank.	3.39	0.03	-	0.73	0.40	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	3.79	-	-	-	-	
		Ank.	183.74	0.07	-	87.80	31.50	0.
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	10.00	10.00	-	-	-	
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	0.27	0.02	-	-	-	0.
		Ank.	-	-	-	-	-	
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	2.17	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	532.41	-	-	-	-	
11	Poteter	Afs.	3.91	-	-	0.50	0.88	0.
		Ank.	2.06	-	-	-	-	
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	10.23	10.00	-	-	0.15	0.
13	Sild og Fisk	Afs.	194.75	194.20	-	-	0.44	
		Ank.	7.44	0.39	-	1.35	2.60	0.
14	Smør og Ost	Afs.	3 74	0.64	-	0.53	0.87	0.
		Ank.	11.82	0.63	0.03	0.31	2.37	
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	1.01	-	-	0.34	0.53	
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	179.98	8.76	-	168.60	-	
		Ank.	55.00	-	-	-	-	1.
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	78.65	-	-	-	-	0.
		Ank.	6.00	-	-	-	-	
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	10.00	-	-	10.00	-	
		Ank.	5.00	-	-	-	-	5
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.11	-	-	-	-	0
		Ank.	22.13	-	0.20	5.66	15.53	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	551.10	198.86	0.23	64.30	70.94	29
		Ank.	536.22	150.79	1.54	23.98	46.85	9
	Tilsammen	Afs.	1 032.20	402.66	0.23	243.93	75.63	30
		Ank.	1 617.13	174.71	1.77	120.26	118.71	19

ıængde af de væsentligste Varesorter.

lekkefjordbanen.

·afik. a Stationerne: do. Ueland.	Helleland.	Klung-land.	Sum.	Lokal-trafik. Afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Ned.	Hoved-sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	-	-	-	0.64	-	0.64	0.64	1
-	-	-	-					
-	-	-	-	58.80	40.20	138.02	178.22	2
23.70	0.63	30.79	75.02					
-	-	-	-	12.33	11.43	96.80	108.23	3
-	-	-	-					
0.03	-	-	1.17	84.91	80.23	21.42	101.65	4
0.05	1.40	1.74	7.39					
-	0.03	0.02	2.11	86.81	16.42	76.13	92.55	5
-	0.02	0.60	1.78					
-	-	-	-	746.45	505.35	428.63	933.98	6
0.50	6.32	37.63	164.79					
-	-	-	-	263.62	239.18	34.44	273.62	7
-	-	-	10.00					
-	-	-	0.04	0.05	0.27	0.05	0.32	8
-	-	-	-					
-	-	-	-	14.41	13.28	3.30	16.58	9
-	-	-	-					
-	-	-	-	72.53	33.44	571.50	604.94	10
-	-	-	-					
0.28	0.24	0.19	2.40	44.12	13.59	36.50	50.09	11
-	0.20	-	0.20					
-	-	-	-	91.44	64.84	36.83	101.67	12
-	-	-	10.23					
-	-	-	194.64	50.65	220.62	32.22	252.84	13
0.39	1.18	0.31	6.24					
0.61	0.48	0.45	3.60	19.83	18.21	17.18	35.39	14
0.12	0.63	0.24	4.33					
-	-	-	-	2.48	0.17	3.32	3.49	15
-	0.07	0.07	1.01					
-	2.50	-	179.86	1 788.22	1 532.84	490.36	2 023.20	16
-	5.70	0.50	7.70					
-	-	-	0.10	83.19	86.52	81.32	167.84	17
-	-	-	-					
-	-	-	10.00	44.63	40.99	18.64	59.63	18
-	-	-	5.00					
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-					
-	-	-	0.11	6.50	6.51	22.23	28.74	20
0.63	0.05	0.06	22.13					
4.17	5.85	9.35	383.06	1 660.62	1 109.04	1 638.90	2 747.94	21
8.40	19.17	25.02	285.15					
5.09	9.10	10.01	777.09	5 132.23	4 033.13	3 748.43	7 781.56	
33.79	35.37	96.96	600.97					

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter	Transportens Retning.	Bergen–									
			Afsendt til Berge Ankommet fra do.									
			Solheimsviken—Minde.	Fjøsanger.	Hop.	Nesttun.	Nesttun—Osban. St.	Heldal.	Haukeland & Espeland.	Arne.	Garnes.	Trengereid & Vaksdal.
			Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.38	0.59	96.90	893.09	72.70	16.00	647.22	231.65	134.10	8.2
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	16.47	-	-	-	-	0.3
		Ank.	-	-	0.06	-	54.39	0.08	2.76	2.81	-	0.6
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs.	0.30	0.08	0.53	4.00	1.64	-	0.21	4.00	0.18	
		Ank.	0.41	2.61	3.16	9.84	25.23	-	9.21	7.50	0.49	1.7
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.24	-	1.08	-	0.42	0.0
		Ank.	0.25	0.04	0.25	-	9.88	-	0.50	0.22	0.07	0.1
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	1.20	-	0.63	-	-	
		Ank.	1.71	1.32	9.11	84.15	157.70	18.01	171.43	95.61	2.46	27.5
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..	Afs.	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.51	435.64	4.29	39.27	5.40	112.75	41.88	1.30	42.7
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs.	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	
		Ank.	-	0.27	2.87	1.06	9.60	0.02	0.89	2.38	1.07	1.8
9	Melk	Afs.	-	-	-	410.71	495.22	-	488.41	149.01	4.20	0.
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	
		Ank.	0.18	0.74	159.64	5.22	20.03	-	23.11	5.48	0.29	0.0
11	Poteter	Afs.	-	-	-	-	11.29	-	0.44	0.28	0.03	0.
		Ank.	0.62	0.48	12.81	2.65	23.16	0.17	1.80	0.99	0.10	0.
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	1.89	0.25	1.83	-	4.59	3.37	-	3.
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	-	-	0.28	-	0.29	-	-	
		Ank.	0.47	0.08	2.39	1.61	13.04	-	12.13	6.33	0.15	1.
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	0.10	-	12.91	-	-	-	0.02	0.
		Ank.	0.47	0.08	0.19	0.71	33.08	0.04	8.66	7.02	0.14	8.
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	8.73	-	-	-	-	
		Ank.	0.04	-	0.06	0.14	9.89	-	0.23	3.07	0.08	0.
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	0.05	-	-	-	0.86	-	-	
		Ank.	-	0.06	88.27	32.09	132.99	8.13	83.10	54.83	3.72	26.
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Brænde og Bag-hun.....	Afs.	-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	0.
		Ank.	-	7.48	10.06	0.24	0.44	-	0.13	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	0.09	1.26	0.05	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.31	0.51	34.19	-	2.50	1.07	1.77	6.
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.40	0.52	201.52	54.26	251.74	29.37	245.91	24.28	4.89	1506.
		Ank.	15.64	9.61	470.06	86.28	363.29	2.73	172.65	75.14	12.12	91.
	Tilsammen	Afs.	0.70	0.60	202.20	469.06	801.23	29.42	737.83	177.57	9.74	1507.
		Ank.	20.17	23.87	1 293.67	1 122.13	1 000.71	50.58	1253.66	539.35	157.86	221.

nængde af de væsentligste Varesorter.

/ossbanen.

:a Stationerne: .l do.								Øvrige Trafik paa Banen afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Evanger.	Bulken.	Voss.	Ygre—Myrdal.	Sum.		Op.	Ned.	Hovedsum.	
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	0.20	-	-	0.20	0.04	0 24	0.07	0.31	1
-	-	-	-	-	0.07	-	0.07					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 185.42	2 185.42	2
0.10	5.33	16.10	9.55	0.60	52.91	-	2 185.42					
-	-	-	-	-	-	-	16.83	29.30	18.64	155.05	173.69	3
-	1.75	0.18	0.44	0.10	60.15	4 22	127.56					
-	348.04	-	-	0 23	62.89	-	422.10	447.04	561.50	2 798.52	3 360.02	4
33.99	58.93	2.40	9.20	9.47	690.72	1 325.97	2 490.88					
-	1.87	1.48	97.20	6.32	5.69	1.59	115.95	26.68	131.86	69.28	201.14	5
-	0.29	-	8.86	0.25	30.12	7.61	58.51					
-	0.09	-	0.04	0.08	1.22	0.02	3.28	730.85	8.66	3 180.69	3 189.35	6
2.91	160.29	19.60	191.53	130.95	1 265.56	115.36	2 455.22					
-	-	-	-	-	-	-	0.03	1 031.91	0.85	2 601.93	2 602.78	7
-	42.53	1.21	17.49	10.82	771.31	43 65	1 570.84					
-	7.46	-	0.15	-	13.92	-	21.61	1.83	22.22	119.23	141.45	8
0.42	44.14	0.95	3.52	3.60	44.80	0.55	118.01					
-	-	-	0.02	121.55	13 01	-	1 682.24	384.97	1 796.33	270.88	2 067.21	9
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	0.07	16.48	0.07	554.39	554.46	10
-	14.49	0.08	11.94	9.29	286.12	0.70	537.91					
-	-	0.06	0.69	2.49	3.20	-	18.59	66.46	64 34	89.77	154.11	11
-	3.46	-	-	0.03	15.40	6.85	69.06					
-	-	-	-	-	-	-	-	1.31	0.52	192.19	192.71	12
-	13.40	0.10	30.19	23.45	104.16	4.41	191.40					
-	-	-	0.15	0.03	0.50	0.09	1.34	12.63	3.00	287.84	290.84	13
0.57	26.37	9.72	46.24	20.78	123.44	12.31	276.87					
-	2.78	3.04	15.33	0.86	29.72	0.14	65.43	13.76	76.82	179.92	256.74	14
0.03	15.47	1.15	5.44	6.39	78.61	11.97	177.55					
-	-	-	-	-	-	-	8.73	1.24	8.83	54.47	63.30	15
-	1.01	-	2.52	1.76	22.45	12.04	53.33					
-	-	-	-	-	83.30	-	84.21	4 297.65	198 42	4 800.52	4 998.94	16
11.30	56.44	7.79	10 26	0.07	83.29	17.81	617.08					
-	-	-	-	-	-	-	-	10 893.37	69.87	10 823.50	10 893.37	17
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	50.60	60.03	-	-	-	110.73	554.43	374.36	312 07	686.43	18
-	2.92	-	-	-	-	-	21.27					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	0.09	1.31	-	2.80	3.46	5.64	247.69	253.33	20
-	17.44	1.16	2.94	2.40	145.92	30.66	247.07					
9.26	483.93	12.89	67.60	37.84	7 551.90	17.57	10 500.52	13 886.09	11 887.50	16 615.87	28 503.37	21
2.44	847.87	25.77	125.89	100.36	1 526.42	189.44	4 116.76					
9.26	844.17	68.07	241.21	169.69	7 766.66	19.41	13 054.66	32 399.50	15 229.67	45 539.30	60 768.97	
51.76	1312.13	86.21	476.01	320.32	5 301.45	1 783.55	15 314.81					

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiansand—							
			Afsendt til Kristiansan Ankommet fra do.							
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss Sidespor.	Grovene.	Køiknes.	Iveland.	Gnaseflaa.
			Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	141.84	70.44	-	59.66	17.10	37.46	
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	41.17	110.61	6.40	9.64	1.61	6.27	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	21.20	-	6.00	-	-	-	
		Ank.	-	-	2.50	-	45.20	-	-	
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs.	-	0.89	0.80	-	0.20	0.86	0.20	
		Ank.	-	5.94	11.97	-	4.05	0.05	2.10	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	3.85	0.58	-	0.10	-	0.25	
		Ank.	-	328.57	333.78	-	311.47	50.34	205.90	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	458.20	0.24	5 099.80	15.11	-	2.00	
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank	-	-	-	-	-	-	-	
9	Melk, naturlig	Afs.	96.59	31.15	-	-	1.08	-	-	
		Ank.	-	0.11	0.22	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	158.00	46.39	39.90	597.61	59.92	85.22	
11	Poteter	Afs.	-	2.81	1.60	-	2.94	0.47	0.74	
		Ank.	-	1.95	6.85	-	1.88	0.05	1.08	
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	55.94	19.05	5.00	25.15	3.36	11.77	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	0.30	-	-	
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	0.30	-	-	2.92	2.79	4.32	
		Ank.	-	12.98	20.09	-	3.48	0.22	1.27	
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	0.28	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	-	747.30	4 048.50	-	614.60	247.50	879.50	
		Ank.	-	32.20	21.20	11.00	11.50	15.90	5.00	
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	7.50	2.50	-	313.00	9.00	181.00	
		Ank.	-	-	-	8 304.50	-	-	-	
18	Brænde og Baghun....	Afs.	-	289.95	1 081.50	-	1 455.50	953.50	1 022.50	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	4 416.50	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	3 917.60	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	1.92	6.59	-	12.42	0.59	7.03	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.08	220.83	97.27	8 104.90	61.44	30.64	2 101.59	
		Ank.	0.98	499.21	432.61	1 274.30	537.78	85.46	194.47	0.
	Tilsammen	Afs.	96.67	1 325.78	5 232.75	12 527.40	2 451.78	1 244.76	4 190.10	
		Ank.	0.98	1 738.03	1 082.82	18 658.50	1 635.25	234.60	559.57	0.

ængde af de væsentligste Varesorter.

yglandsfjordbanen.

ı Stationerne: do.							Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Hægeland.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglandsfjord.	Sum.		Op.	Ned.	Hovedsum.	
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	0.20	560.43	-	560.43	2
49.26	-	2.94	138.69	17.21	25.63	560.23					
-	-	-	-	0.08	-	0.08	3.60	294.62	1.06	295.68	3
18.53	-	6.74	11.10	54.97	24.96	292.00					
0.93	-	-	-	0.39	0.40	28.92	18.98	63.03	32.97	96.00	4
-	-	-	-	-	0.40	48.10					
2.33	-	0.11	0.61	0.35	16.05	22.40	0.93	41.96	22.59	64.55	5
1.38	-	0.95	0.57	4.80	9.41	41.22					
0.19	-	0.50	-	1.89	0.64	8.00	17.13	3 241.05	11.95	3 253.00	6
440.48	-	95.11	256.47	344.79	860.96	3 227.87					
-	-	-	-	-	-	-	0.16	7 282.69	0.08	7 282.77	7
-	-	-	0.80	1 706.06	0.40	7 282.61					
-	-	-	-	215.46	-	215.46	-	-	215.46	215.46	8
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	128.82	28.92	29.27	128.84	158.11	9
-	-	-	-	-	0.04	0.37					
-	-	-	-	-	-	-	93.69	1 514.47	-	1 514.47	10
51.07	-	4.20	62.59	129.96	185.92	1 420.78					
1.10	-	2.04	0.36	0.41	2.18	14.65	9.21	28.31	15.58	43.89	11
0.34	-	0.17	0.04	2.01	5.66	20.03					
0.02	-	-	-	-	-	0.02	0.07	220.78	0.09	220.87	12
25.82	-	4.63	12.02	18.38	39.66	220.78					
-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.40	-	0.40	13
-	-	-	-	-	-	0.30					
8.05	-	1.02	0.64	-	7.42	27.46	3.06	74.46	30.08	104.54	14
3.30	-	0.81	2.24	10.26	19.37	74.02					
-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.31	-	0.31	15
-	-	-	-	-	-	0.28					
107.90	11.00	395.50	365.10	250.00	5 368.10	14 035.00	875.78	180.32	14 829.76	15 010.08	16
2.50	-	-	-	-	-	99.30					
36.00	82.70	64.00	84.90	33.00	173.70	987.30	49.50	8 316.50	1 024.80	9 341.30	17
-	-	-	-	-	-	8 304.50					
902.60	111.00	152.00	45.10	5.00	2 094.00	8 112.65	115.00	27.00	8 200.65	8 227.65	18
-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	4 416.50	-	3 917.60	4 416.50	8 334.10	19
-	-	-	-	-	-	3 917.60					
-	-	-	-	0.06	-	0.06	-	70.77	0.06	70.83	20
8.15	-	2.46	3.79	14.74	13.08	70.77					
53.44	91.00	1 326.57	159.43	4 246.34	143.54	16 637.07	803.29	4 729.89	17 211.56	21 941.45	21
277.96	-	74.52	204.34	337.97	581.40	4 501.09					
112.56	295.70	1 941.74	656.14	4 752.98	7 806.03	44 634.39	2 019.65	30 593.86	46 142.03	76 735.89	
878.79	-	192.53	692.65	2 641.15	1 766.89	30 081.85					

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Ofotbanen. Samtrafik. Afsendt til og ank. fra Svenske Baner.	Lokaltrafik. Afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer....	Afs. Ank.	- -	-	-	-	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- -	0.08	0.08	-	0.(
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	44.92 5.00	21.39	66.11	5.20	71.:
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.	Afs. Ank.	479.24 68.76	327.18	549.56	325.62	875.:
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	213.10 3.36	24.07	229.73	10.80	240.:
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	17.00 -	22.29	39.17	0.12	39.:
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	4 193.69 1.00	16 553.24	20 746.83	1.10	20 747.:
8	Malme, Erts og Kis a) ..	Afs. Ank.	1 162.64 1 478 919.40	57.70	1 220.34	1 478 919.40	1 480 139.:
9	Melk, naturlig	Afs. Ank.	- -	3.15	3.15	-	3.
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	0.04 -	-	0.04	-	0.(
11	Poteter.....	Afs. Ank.	20.88 -	41.77	60.69	1.96	62.(
12	Salt	Afs. Ank.	0.04 -	0.90	0.94	-	0.(
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	152.85 0.48	21.28	173.31	1.30	174.(
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	1.86 -	2.25	4.11	-	4.
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- -	0.04	0.04	-	0.(
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs. Ank.	- 1 262.10	-	-	1 262.10	1 262.
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	153.36 24.10	0.04	153.36	24.14	177.:
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun.	Afs. Ank.	- -	-	-	-	
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	9.12	9.12	-	9.
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	0.16 -	1.26	1.42	-	1.:
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	422.44 85.11	257.71	583.72	181.54	765.:
	Tilsammen	Afs. Ank.	6 862.22 1 480 369.31	17 343.47	23 841.72	1 480 733.28	1 504 575.(

ıængde af de væsentligste Varesorter.

Hovedbanen.

Gjennemgangstrafik.	Samtrafik. Afsendt fra Hovedbanens Stationer: Ankommet til				do.	do.			Løbenummer.
	over Kristiania				o. Alnabru.	over Lillestrøm.			
	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania—Gjøvikbanen.	2det Trafikdistrikt.	Kristiania—Gjøvikbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenbanen.	Sv. Baner over Charlottenberg.	
	Antal Ton (2 Decimaler).								
20.98	-	-	-	-	-	44.20	2.92	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	
309.33	1.00	-	-	-	10.00	13 999.13	2 862.96	53.98	2
	20.00	-	22.80	-	710.00	13.10	-	-	
1 401.49	19.35	-	18.41	0.06	21.50	292.79	38.60	670.40	3
	15.70	-	-	-	6.80	776.13	10.60	50.00	
1549.25	38.15	-	11.68	23.56	319.10	709.33	223.81	1 422.58	4
	140.39	-	1.51	1.86	-	396.47	20.44	9 067.48	
7.21	0.11	-	-	0.16	-	121.66	88.73	7.48	5
	-	-	0.06	0.29	-	33.58	30.30	369.20	
5 441.62	2.31	-	17.47	0.84	12.78	6 382.33	2 817.80	1 127.56	6
	654.52	-	3.64	0.46	848.90	921.84	26.67	7.12	
57.41	1.12	-	0.70	-	-	6 873.41	360.60	9 838.40	7
	-	-	-	-	-	196.61	11.30	-	
2 020.53	68.20	-	-	0.04	132.00	2 951.61	24.20	674.10	8
	143.00	-	5.86	12.98	-	62.39	54.92	172.70	
1.46	-	-	-	1.20	-	-	-	-	9
	-	-	-	-	-	5 888.27	111.34	-	
283.57	-	-	101.10	-	-	1 239.88	189.90	10.80	10
	96.31	29.10	3.70	-	108.50	-	-	133.70	
281.31	2.36	-	1.13	3.07	-	13.83	0.25	-	11
	6.03	-	2.11	0.80	8.00	196.02	56.67	1.72	
-	-	-	-	-	-	591.91	300.02	33.60	12
	-	-	-	-	-	-	11.95	-	
1 352.03	0.05	0.04	-	-	-	312.43	97.88	593.18	13
	-	-	-	-	-	15.51	0.50	0.78	
331.39	0.81	-	0.71	1.95	-	246.85	74.11	5.26	14
	0 53	-	0.48	11.79	-	35.97	189.90	0.10	
13.71	-	-	-	-	-	114.03	39.12	0.08	15
	-	-	3.93	-	-	0.70	-	56.14	
35 181.64	4 509.90	-	2.50	-	591.00	631.10	7.37	-	16
	5 466.70	-	413.70	-	2 231.90	55 551.13	2 458.21	11 648.30	
2 306.90	646.50	-	-	15.00	312.60	6.00	19.60	-	17
	382.40	-	171.70	-	86.60	12 692.76	2 190.05	6 205.50	
2 877.08	115.90	-	6.40	-	2 038.55	-	-	-	18
	10.60	-	-	-	9.60	8 259.50	151.40	-	
25.58	0.38	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	6 713.60	-	6 505.40	
5.74	-	-	-	-	-	139.31	33.34	-	20
	-	-	-	0.10	-	109.22	0.10	-	
5 447.03	233.97	0.46	79.67	74.91	168.30	10 518.66	3 588.48	2 659.09	21
	182.93	3.23	83.44	109.30	144.20	4 965.10	862.85	10 185.57	
58 915.26	5 640.11	0.50	239.77	120.79	3 605.83	45 188.46	10 769.69	17 096.51	
	7 119.11	32.33	712.93	137.58	4 154.50	96 827.90	6 187.20	44 403.71	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpor

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Samtrafik. Afsendt fra Hovedbanens Stationer: Ankommet til do. do. over Eidsvold. Eidsvold—Ottabanen.	Røros-banen.	Meraker- & Hell—Sunnanb.	Sv. Baner over Storlien.	Tilsammen.	Hove Bryn—Alnabru.
			Antal Ton (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	112.68	18.91	0.55	-	179.26	
		Ank.	1 233.44	1 025.26	-	-	2 258.70	7.[illegible]
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	3 141.63	1 056.96	-	-	21 125.66	
		Ank.	0.02	-	-	-	765.92	702.
3	Hø og Halm	Afs.	48.98	33.17	-	-	1 143.26	0 [illegible]
		Ank.	132.67	36.54	10.20	-	1 038.64	5.[illegible]
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	2 719.35	2 451.00	162.50	14.38	8 095.44	0.[illegible]
		Ank.	837.58	330.69	3.22		10 799.64	31.[illegible]
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	132.83	194.35	1.73	-	547.05	
		Ank.	272.86	183.04	0.79	-	890.12	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	10 515.67	4 909.45	2.11	-	25 788.32	0.[illegible]
		Ank.	819.56	128.49	0.09	-	3 411.29	10.[illegible]
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	15 948.50	1 811.70	-	-	34 834.43	
		Ank.	-	52.28	-	-	260.19	1 115.[illegible]
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	370.15	452.98	9.30	-	4 682.58	
		Ank.	2 715.04	9.67	0.05	-	3 176.61	57.[illegible]
9	Melk, naturlig	Afs.	-	-	-	-	1.20	
		Ank.	2 057.46	215.76	-	-	8 272.83	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	408.20	541.90	1.14	-	2 492.92	40.[illegible]
		Ank.	281.20	-	-	-	652.51	0.[illegible]
11	Poteter	Afs.	2.28	2.39	0.63	-	25.94	0.[illegible]
		Ank.	558.86	18.13	1.60	-	849.94	
12	Salt	Afs.	1 208.68	469.92	0.50	-	2 604 63	
		Ank.	0.53	0.20	-	-	12.68	23.[illegible]
13	Sild og Fisk	Afs.	162.44	46.77	0.04	-	1 212.83	
		Ank.	7.04	779.38	24.26	-	827.47	0.[illegible]
14	Smør og Ost	Afs.	662.24	749 67	44.59	-	1 786.19	
		Ank.	1 300.90	874.90	289.74	-	2 704.31	0.
15	Spiger	Afs.	217.02	169.86	4.39	-	544.50	
		Ank.	0.05	0.09	-	-	60.91	0.[illegible]
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	142.90	152 40	-	-	6 037.17	14 166.[illegible]
		Ank.	4 386.89	943.90	-	-	83 100.73	84.[illegible]
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	354.70	19.00	50.60	-	1 424.00	22
		Ank.	19 461.75	53.50	-	-	41 244.26	1 367.[illegible]
18	Brænde og Baghun	Afs.	6.00	-	-	-	2 166.85	
		Ank.	167.90	-	-	-	8 599.00	
19	Træmasse	Afs.	-	260.00	-	-	260.38	
		Ank.	-	-	-	-	13 219.00	
20	Øl, alle Slags	Afs.	50.84	60.43	0.52	-	284.44	
		Ank.	89.77	0.95	-	-	200.14	0.
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	19 124.92	13 860 32	476.67	28.16	50 813.61	50.
		Ank.	7 591.05	6 092.60	1 320.27	8.81	31 549.35	274.
	Tilsammen	Afs.	55 330.01	27 261.18	755.27	42.54	166 050.66	14 282.
		Ank.	41 914.57	10 745.38	1 650.22	8.81	213 894.24	3 680.

ıængde af de væsentligste Varesorter.

anen (Forts.).

Lokaltrafik.

Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Grorud—Robsrud.	Laasby—Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund—Kløften.	Jesseim.	Hauersæter—Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs-stationerne.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	125.70	180.40	306.10	1
-	0.19	0.04	0.20	0.15	0.07	0.29	13.87	0.30	22.61	
695.05	-	0.10	0.70	-	-	-	-	-	695.85	2
685.30	2 582.10	3 081.12	5 508.70	2 129.50	2 888.80	721.28	619.26	206.98	23 125.14	
3.20	6.40	158.31	149.53	18.34	35.18	18.78	8.00	-	397.81	3
3.20	3.45	0.13	1.10	5.20	0.62	-	0.30	1.15	20.64	
16.40	1 258.10	140.33	4.99	38.26	6.64	85.15	20.52	12.35	1 583.26	4
7.95	1 410.98	177.96	65.04	46.80	58.70	168.37	223.14	75.30	2 265.54	
-	-	0.76	1.03	1.88	2.39	0.44	0.10	0.15	6.75	5
1.40	6.30	24.89	14.82	59.21	14.10	5.21	29.68	11.93	167.54	
1.36	28.30	136.80	300 31	150.76	97.09	10.27	66.51	18.40	810.04	6
160.22	321.46	1 051.50	632.14	578.35	534.49	271.10	1 549.16	580 87	5 689.55	
-	-	6.10	-	-	-	-	-	-	6.10	7
3 474.70	1 955.29	4 597.94	491.80	475.12	202.20	10 111.60	5 124.50	2 861.80	30 410.85	
38.00	-	-	1 927.00	0.15	-	-	533.00	-	2 498.15	8
92.63	709.38	196.34	39.12	37.61	40.64	696.22	26.49	1.92	1 897.55	
-	-	282.70	3 781.34	2 340.10	1 129.86	402.50	820.12	-	8 756.62	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.80	10
13.00	64.42	191.00	2.20	3.20	2.40	8.30	20.60	7.35	312.87	
2.12	2.80	20.29	28.33	156.91	126.75	18.34	39.57	4.49	399.68	11
6.00	4.10	4.73	0.32	0.20	0.80	0.20	0.10	0.05	16.50	
-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.02	12
5.58	11.51	67.33	70.46	69.09	90.82	24.88	172.57	87.31	622.80	
-	0.60	1.19	-	0.15	0.06	-	-	-	2.00	13
4.27	8.28	33.92	29.13	23.11	22.66	14.08	29.95	8.90	174.77	
0.10	0.25	0.93	21.49	34.29	27.08	0.88	53.77	13.38	152.17	14
7.22	30.56	86.75	64.40	102.89	67.53	38 22	109.04	23.96	530.71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
3.81	10.61	18.37	16.25	17.43	12.50	6.75	21.33	16.88	123.98	
793.15	1 646.85	59 319.70	702.10	568.90	964.20	11.33	1 769.00	-	82 942.03	16
147.10	223 80	63.50	-	-	-	-	-	-	519.00	
251.80	360.90	13 359.70	2 132.00	2 269.80	5 336.40	507.10	860.50	-	27 100.90	17
5.00	104.70	30.30	5.00	-	-	-	-	-	1 512.40	
106.30	147.60	18 304.80	172.10	72.20	580.49	-	-	-	19 383.49	18
-	-	38.60	-	-	-	-	-	-	38.60	
-	-	853.20	-	-	-	21 855.00	2 675.00	-	25 383.20	19
-	10.00	398.00	-	-	-	-	-	-	408.00	
-	-	-	-	0.70	-	0.04	-	-	0.74	20
2.51	14.63	129.33	41.87	182.47	48.57	55.58	90.94	9.05	575.32	
617.90	2 945.01	3 943.94	551.27	574.97	273.68	5 608.83	727.45	3 946.89	19 240.93	21
627.22	2 727.72	3 540 66	2 966.50	2 470.45	1 373.82	3 848.72	3 203.24	3 078.87	27 111.39	
525.38	6 396.81	96 528.87	9 772.19	6 227.41	8 579.82	28 518.66	7 699.24	4 176.06	189 706.64	
247.11	10 199.48	13 732.41	9 949.05	6 200.78	5 358.72	15 970.80	11 234.17	6 972.62	95 545.76	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hovedbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet
			Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	328.71	220.80	2 566.85	2 787.
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	51.42	23 872.41	45 325.56	747.76	46 073.
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	2.13	420.58	1 503.79	2 500 18	4 003.
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	49.28	3 898.08	10 831.54	13 510.87	24 342.
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.90	175.19	715.48	904.09	1 619.
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	84.69	6 584.28	38 152.82	3 072.69	41 225.
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	9.21	30 426.16	65 263.20	314.99	65 578.
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank.	1 305.62	5 701.32	6 623.19	8 957.85	15 581.
9	Melk, naturlig	Afs. Ank.	142.81	8 899.43	1.20	17 173.72	17 174.
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	1 155.72	1 509.39	4 323.51	614.88	4 938.
11	Poteter	Afs. Ank.	20.03	436.21	82.40	1 511.00	1 593.
12	Salt	Afs. Ank.	0.07	622.89	3 227.50	12.70	3 240.
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	2.20	178.97	1 391.87	2 179.43	3 571.
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	13.94	696.82	2 382.19	3 136.52	5 518.
15	Spiger	Afs. Ank.	0.64	124.62	684.22	59.52	743.
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	6 841.86	90 302.89	11 137.03	203 485.40	214 622.
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	18 572.40	47 185.70	14 330.80	77 830.06	92 160.
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. Ank.	1 118.60	20 540.69	447.50	33 736.12	34 183.
19	Træmasse	Afs. Ank.	770.02	26 561.22	976.46	39 089.72	40 066.
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	27.76	603.82	932.94	161.20	1 094
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	3 428.95	49 781.27	80 875.51	56 715.75	137 591.
	Tilsammen	Afs. Ank.	33 598.25	318 850.65	289 429.51	468 281.30	757 710.

ıængde af de væsentligste Varesorter.

Sammendrag for samtlige Baner. h)							
Afsendt til Svenske Baner Ankommet fra do. do.							
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	over Riksgränsen.	Tilsammen.	Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).							
0.40 1.58	0.52 10.80	12.92 3.22	- -	13.84 15.60	4 407.01	4 436.45	1
15.37 8.03	53.98 24.12	91.80 5.00	- -	161.15 37.15	116 912.39	117 110.69	2
156.02 21.16	1 302.71 497.08	2 445.28 10.96	44.92 5.00	3 948.93 534.20	22 690.83	27 173.96	3
474.97 819.76	1 555.74 9 637.25	462.98 1 672.98	479.24 68.76	2 972.93 12 198.75	45 401.25	60 572.93	4
0.12 19.12	9.30 405.19	1 857.72 1.44	213.10 3.36	2 080.24 429.11	3 589.87	6 099.22	5
526.85 174.75	1 207.50 296.80	1 343.40 48.86	17.00 -	3 094.75 520.41	129 055.82	132 670.98	6
577.36 50.55	13 685.46 -	14 947.47 23.20	4 193.69 1.00	33 403.98 74.75	213 154.44	246 633.17	7
424.24 1 621.76	884.20 323.86	1 455.34 -	1 162.64 1 478 919.40	3 926.42 1 480 865.02	114 216.05	1 599 007.49	8
0.07 -	- -	1.70 -	- -	1.77 -	63 300.37	63 302.14	9
592.70 285.04	821.40 146.90	465.80 56.00	0.04 -	1 879.94 487.94	56 220.42	58 588.30	10
0.74 9.10	0.52 1.72	21.09 3.86	20.88 -	43.23 14.68	12 605.36	12 663.27	11
0.56 0.36	33.60 18.46	18.10 -	0.04 -	52.30 18.82	9 058.86	9 129.98	12
105.12 2.71	1 343.11 4.83	11 716.18 0.92	152.85 0.48	13 317.26 8.94	8 018.79	21 344.99	13
0.58 9.68	5.74 4.96	8.78 0.88	1.86 -	16.96 15.52	13 315.36	13 347.84	14
- 0.68	0.08 57.64	0.08 41.78	- -	0.16 100.10	3 667.78	3 768.04	15
33.54 19 067.70	721.00 11 764.92	- 39 564.80	- 1 262.10	754.54 71 659.52	370 489.23	442 903.29	16
- 11 271.90	- 6 617.00	- 12 895.90	153.36 24.10	153.36 30 808.90	269 064.78	300 027.04	17
10.10 362.80	52.10 -	- 1 040.30	- -	62.20 1 403.10	105 699.02	107 164.32	18
1 161.00 7 001.04	1 253.74 6 505.40	- 31 109.20	- -	2 414.74 44 615.64	350 902.78	397 933.16	19
0.04 0.40	- 1.70	- -	0.16 -	0.20 2.10	6 833.76	6 836.06	20
2 166.25 3 072.83	3 045.57 10 527.38	10 108.42 1 960.24	422.44 85.11	15 742.68 15 645.56	428 353.92	459 742.16	21
6 246.03 43 800.95	25 976.27 46 846.01	44 957.06 88 439.54	6 862.22 1 480 369.31	84 041.58 1 659 455.81	2 346 958.09	4 090 455.48	

Anmærkninger til Tabel X.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Voss til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» Retningen fra Narvik til Riksgränsen.

a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand og Sten.

Smaalensbanen:

b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og Horten pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side er behandlet som Trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Horten 65.62 Ton, hvoraf til Smaalensbanen 52.85 Ton.
Ankommet til —»— 49.99 » — fra —»— 45.26 »

ligeledes er Trafik mellem 2det Trafikdistrikt paa den ene Side og Moss pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side behandlet som Trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Moss 534.33 Ton, hvoraf til Drammen—Skienbanen 463.92 Ton.
Ankommet til —»— 164.18 » — fra —»— 157.22 »

c) Heraf afsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 301.74 Ton og
ankommet til —»— » —»— fra —»— 4 019.16 »

Kongsvingerbanen:

d) Afs. betegner afsendt fra Kristiania til sv. Baner.
Ank. — ankommet til —»— fra —»—

Kristiania—Drammenbanen:

e) Samtrafik med svenske Baner over Kornsjø, respekt. Charlottenberg etc. heri indbefattet.

Drammen—Skienbanen:

e) Se Anmærkning e) ovenfor.
f) Se — b) —

Drammen—Randsfjordbanen:

g) Se Anmærkning e) ovenfor.

Samtlige Baner:

h) Det bemærkes, at Opgaverne, over hvad der er transporteret paa samtlige Baner, refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Tabel XI.

Opgave over, hvorledes Togene har været optaget af Reisende [1]) og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs [1]) et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires). Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Tonnes des marchandises. Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smaalensbanen. (Kristiania—Rigsgrændsen). Vestre Linie.						
Kristiania og Bækkelaget	553 296	557 279	1 110 575	124 157	73 830	197 987
Bækkelaget - Nordstrand	502 142	498 505	1 000 647	123 985	73 914	197 899
Nordstrand - Ljan	315 883	314 323	630 206	123 980	73 915	197 895
Ljan - Kullebunden	209 221	209 178	418 399	123 017	74 010	197 027
Kullebunden - Oppegaard	204 294	204 403	408 697	122 969	73 187	196 156
Oppegaard - Ski	195 886	195 778	391 664	122 743	71 964	194 707
Ski - Hoelstad *)	124 530	124 774	249 304	90 707	30 554	121 261
Hoelstad *) - Aas				90 083	28 573	118 656
Aas - Vestby	111 650	111 851	223 501	86 270	27 758	114 028
Vestby - Saaner	108 577	108 778	217 355	87 536	25 766	113 302
Saaner - Kambo	110 316	110 379	220 695	87 640	25 550	113 190
Kambo - Moss	112 297	113 248	225 545	89 020	23 078	112 098
Moss - Dilling	117 530	117 441	234 971	77 470	15 407	92 877
Dilling - Rygge	113 854	113 499	227 353	77 018	13 889	90 907
Rygge - Raade	106 589	106 235	212 824	75 172	12 913	88 085
Raade - Onsø	108 988	108 574	217 562	76 337	11 270	87 607
Onsø - Fredrikstad	117 449	117 165	234 614	75 867	11 665	87 532
Fredrikstad - Lisleby	110 351	110 416	220 767	32 582	35 464	68 046
Lisleby - Greaaker	112 296	111 765	224 061	32 582	35 479	68 061
Greaaker - Sandesund	111 734	110 228	221 962	31 385	35 600	66 985
Sandesund - Sarpsborg	108 346	106 403	214 749	32 696	44 126	76 822
Sarpsborg - Skjeberg	81 163	81 095	162 258	15 438	18 986	34 424
Skjeberg - Døle	72 957	73 088	146 045	14 198	17 031	31 229
Døle - Berg	75 130	74 872	150 002	14 520	16 921	31 441
Berg - Fredrikshald	84 996	84 354	169 350	14 570	16 908	31 478
Fredrikshald - Tistedalen	61 373	54 090	115 463	10 872	82 576	93 448
Tistedalen - Anker *)	42 422	41 194	83 616	8 073	55 911	63 984
Anker *) - Aspedammen				8 073	55 442	63 515
Aspedammen - Præstebakke	37 988	37 489	75 477	8 069	54 359	62 428
Præstebakke - Kornsjø	32 067	31 495	63 562	7 204	51 970	59 174
Kornsjø - Rigsgrændsen	22 367	21 835	44 202	6 246	43 801	50 047
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp *)	59 687	59 817	119 504	36 487	44 863	81 350
Drømtorp *) - Kraakstad				35 606	44 816	80 422
Kraakstad - Skodbo *)	51 333	51 399	102 732	32 145	41 002	73 147
Skodbo *) - Tomter				32 000	40 409	72 409
Tomter - Thoen *)	41 410	41 412	82 822	28 219	32 952	61 171
Thoen *) - Spydeberg				28 233	32 363	60 596
Spydeberg - Bovimb	32 321	32 430	64 751	22 618	26 612	49 230
Bovimb - Askim				22 527	26 482	49 009
Askim - Slitu	29 720	30 044	59 764	17 582	11 716	29 298
Slitu - Mysen	28 450	28 548	56 998	18 620	8 750	27 370
Mysen - Eidsberg	20 727	20 708	41 435	23 594	6 494	30 088
Eidsberg - Heia	18 251	18 317	36 568	23 422	5 952	29 374

[1]) Antal Reisende paa Maanedsbilletter ikke medregnede. Nombre des voyages avec billets de saison non compris).
[2]) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signefie la direction de Kristiania).
*) Sidespor.

Tabel XI (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Op.	Ned.	Tilsammen.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Op.	Ned.	Tilsammen.
Heia og Rakkestad	17 867	17 926	35 793	23 249	6 198	29 447
Rakkestad - Gautestad	21 320	21 378	42 698	32 606	6 008	38 614
Gautestad - Ise	21 725	21 689	43 414	40 231	4 826	45 057
Ise - Hafslund	31 465	31 830	63 295	42 391	6 135	48 526
Hafslund - Sarpsborg				37 218	7 106	44 324
Kristiania-Gjøvikbanen.						
Kristiania og Tøien	54 892	50 043	104 935	52 931	56 961	109 892
Tøien - Grefsen	59 974	54 341	114 315	52 804	58 469	111 273
Grefsen - Kjelsaas	79 554	75 777	155 331	55 261	62 258	117 519
Kjelsaas - Nittedal	73 701	71 992	145 693	48 901	54 741	103 642
Nittedal - Aaneby	57 917	57 687	115 604	47 575	50 878	98 453
Aaneby - Hakedal	55 571	55 289	110 860	47 574	50 792	98 366
Hakedal - Varpet*)	47 893	47 677	95 570	46 924	40 887	87 811
Varpet*) - Stryken*)				46 924	40 142	87 066
Stryken*) - Harestuen				46 924	36 976	83 900
Harestuen - Bjørgesæter*)	44 162	44 337	88 499	46 643	36 633	83 276
Bjørgesæter*) - Grua				48 259	32 541	80 800
Grua - Lunner	42 746	43 331	86 077	50 098	30 533	80 631
Lunner - Gran	38 618	39 621	78 239	51 909	30 345	82 254
Gran - Jaren	37 283	38 187	75 470	53 491	29 949	83 440
Jaren - Bleiken	28 562	29 254	57 816	40 276	41 180	81 456
Bleiken - Kutjern*)	28 166	29 010	57 176	40 171	41 180	81 351
Kutjern*) - Haagaar				40 171	39 204	79 375
Haagaar - Eina	29 761	30 607	60 368	43 279	38 176	81 455
Eina - Reinsvold	30 348	30 905	61 253	37 657	30 281	67 938
Reinsvold - Raufoss	32 100	33 701	65 801	32 817	24 887	57 704
Raufoss - Breiskallen	34 166	36 067	70 233	31 762	23 922	55 684
Breiskallen - Nygard	36 661	38 693	75 354	28 602	21 125	49 727
Nygard - Gjøvik	36 073	38 628	74 701	10 113	8 418	18 531
Jaren - Brandbu	13 579	13 113	26 692	31 668	5 854	37 522
Brandbu - Røikenvik	7 120	7 305	14 425	29 764	3 259	33 023
Reinsvold - Bøverbru	21 103	20 285	41 388	8 384	7 682	16 066
Bøverbru - Kolbu	18 661	18 563	37 224	7 735	6 286	14 021
Kolbu - Lena	16 696	16 889	33 585	6 892	4 184	11 076
Lena - Kraby	12 313	12 656	24 969	2 401	2 010	4 411
Kraby - Bilit	12 403	12 958	25 361	2 258	1 845	4 103
Bilit - Skreia	9 058	9 522	18 580	1 550	1 478	3 028
Alnabru - Grefsen	-	-	-	7 806	7 983	15 789
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Tuen*)	86 856	86 934	173 790	82 100	193 976	276 076
Tuen*) - Nerdrum*)				81 929	190 471	272 400
Nerdrum*) - Fetsund				79 764	183 198	262 962
Fetsund - Varaaen*)	74 883	74 978	149 861	76 961	174 995	251 956
Varaaen*) - Sørumsanden				76 966	172 576	249 542
Sørumsanden - Blaker	59 213	59 453	118 666	67 536	145 446	212 982
Blaker - Haga	54 326	54 614	108 940	65 856	141 496	207 352
Haga - Aarnes	51 145	51 372	102 517	63 747	137 347	201 094
Aarnes - Funnefoss*)	43 725	44 001	87 726	60 174	131 422	191 596
Funnefoss*) - Sæterstøen				60 174	123 851	184 025
Sæterstøen - Disenaaen	41 107	41 397	82 504	59 653	121 157	180 810
Disenaaen - Skarnes	41 922	42 047	83 969	59 044	114 690	173 734
Skarnes - Sander	40 482	40 830	81 312	54 166	111 949	166 115
Sander - Galterud	39 530	39 896	79 426	52 873	105 159	158 032
Galterud - Kongsvinger	40 595	41 066	81 661	52 470	102 676	155 146
Kongsvinger - Granli	28 916	28 672	57 588	32 668	84 183	116 851
Granli - Aabogen	26 594	26 781	53 375	32 600	83 327	115 927
Aabogen - Grasmo*)	22 933	23 267	46 200	31 980	71 713	103 693
Grasmo*) - Eidskogen				31 892	70 891	102 783

*) Sidespor.

optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog). Op.	Ned.	Tilsammen.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidskogen	og	Skotterud	23 038	22 896	45 934	31 395	68 451	99 846
Skotterud	-	Magnor	20 135	20 753	40 888	31 060	57 283	88 343
Magnor	-	Eda*)	16 457	16 708	33 165	29 015	52 712	81 727
Eda*)	-	Charlottenberg				29 887	52 921	82 808
Kongsvinger-Flisenbanen.								
Kongsvinger	og	Rustad*)	21 590	21 205	42 795	15 924	16 933	32 857
Rustad*)	-	Roverud				15 879	16 919	32 798
Roverud	-	Nor	15 145	15 198	30 343	13 022	8 998	22 020
Nor	-	Grinder	13 521	13 596	27 117	12 101	7 785	19 886
Grinder	-	Kirkenær	13 126	13 241	26 367	11 176	7 135	18 311
Kirkenær	-	Navnaaen	11 578	11 345	22 923	8 722	2 939	11 661
Navnaaen	-	Arneberg	10 307	10 182	20 489	8 303	2 106	10 409
Arneberg	-	Flisen	8 748	8 642	17 390	6 763	1 782	8 545
Kristiania-Drammenbanen.								
Kristiania	og	Skarpsno	569 785	566 335	1 136 120	62 974	40 174	103 148
Skarpsno	-	Skøien	592 095	588 816	1 180 911			
Skøien	-	Bestum	604 803	600 317	1 205 120	62 379	41 746	104 125
Bestum	-	Lysaker	591 652	585 218	1 176 870	62 375	41 747	104 122
Lysaker	-	Stabæk	471 856	471 978	943 834	55 131	48 244	103 375
Stabæk	-	Høvik	371 265	376 368	747 633	55 124	48 216	103 340
Høvik	-	Sandviken	315 233	319 912	635 145	54 211	47 908	102 119
Sandviken	-	Slæpenden	229 763	232 148	461 911	47 804	45 424	93 228
Slæpenden	-	Hvalstad	214 521	217 318	431 839			
Hvalstad	-	Asker	194 869	197 515	392 384	46 283	44 738	91 021
Asker	-	Sætre*)	166 142	169 891	336 033	43 696	43 813	87 509
Sætre*)	-	Heggedal						
Heggedal	-	Røken	157 528	160 528	318 056	41 307	45 220	86 527
Røken	-	Spikkestad	157 666	160 888	318 554	41 297	44 604	85 901
Spikkestad	-	Lier	157 114	160 430	317 544	41 681	42 262	83 943
Lier	-	Bragerøen	176 432	179 380	355 812	52 953	42 708	95 661
Bragerøen	-	Drammen	169 735	172 225	341 960	52 956	42 683	95 639
Drammen-Skienbanen.								
Drammen	og	Gundesø	86 842	87 725	174 567	19 730	21 393	41 123
Gundesø	-	Skoger	86 030	87 154	173 184			
Skoger	-	Foss Brug*)	79 285	80 934	160 219	17 822	18 677	36 499
Foss Brug*)	-	Galleberg				17 822	16 978	34 800
Galleberg	-	Sande	76 877	78 479	155 356	17 126	15 960	33 086
Sande	-	Holm	67 751	69 174	136 925	15 719	13 049	28 768
Holm	-	Holmestrand	66 723	68 318	135 041			
Holmestrand	-	Nykirke	64 665	65 097	129 762	11 608	13 244	24 852
Nykirke	-	Skoppum	68 458	68 531	136 989	11 725	12 543	24 268
Skoppum	-	Adal	82 130	80 005	162 135	10 624	11 409	22 033
Adal	-	Barkaaker	84 174	82 085	166 259	10 575	11 572	22 147
Barkaaker	-	Tønsberg	90 261	87 943	178 204	10 707	11 594	22 301
Tønsberg	-	Sem	103 500	100 892	204 392	9 803	14 882	24 685
Sem	-	Stokke	84 974	83 186	168 160	8 860	12 640	21 500
Stokke	-	Raastad	77 008	75 413	152 421	8 866	12 791	21 657
Raastad	-	Sandefjord	81 021	79 431	160 452	8 921	12 868	21 789
Sandefjord	-	Jaaberg	71 796	69 595	141 391	7 309	16 100	23 409
Jaaberg	-	Tjølling	70 457	68 585	139 042	7 521	15 991	23 512
Tjølling	-	Østby	73 577	72 304	145 881	9 800	15 360	25 160
Østby	-	Grøtting	75 687	74 618	150 305	9 800	15 360	25 160
Grøtting	-	Larvik	75 180	74 022	149 202	9 800	15 360	25 160
Larvik	-	Kjose	46 352	45 555	91 907	9 415	6 882	16 297

*) Sidespor.

Tabel XI (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog). Op.	Ned.	Tilsammen.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Op.	Ned.	Tilsammen.
Kjose	og	Ekenes	43 459	42 727	86 186	9 430	5 670	15 100
Ekenes	-	Aaklungen	43 220	42 520	85 740			
Aaklungen	-	Nordal*)	45 380	44 618	89 998	11 722	4 726	16 448
Nordal*)	-	Bjørkedalen				12 137	4 726	16 863
Bjørkedalen	-	Eidanger	47 902	47 185	95 087	13 951	4 748	18 699
Eidanger	-	Porsgrund	109 708	111 737	221 445	13 146	4 270	17 416
Porsgrund	-	Osebakke	123 332	120 880	244 212	8 943	3 181	12 124
Osebakke	-	Borgestad	145 335	142 656	287 991			
Borgestad	-	Bøle	162 247	162 067	324 314			
Bøle	-	Skien	171 180	170 495	341 675			
Skoppum	-	Borre	55 971	58 133	114 104	3 114	2 269	5 383
Borre	-	Horten	59 867	61 961	121 828	2 694	2 019	4 713
Eidanger	-	Nystrand	78 239	77 674	155 913	1 422	724	2 146
Nystrand	-	Skjelsvik	63 527	64 177	127 704	1 372	714	2 086
Skjelsvik	-	Heistad	59 764	61 076	120 840	1 372	714	2 086
Heistad	-	Brevik	53 035	53 713	106 748	1 371	714	2 085
Drammen-Randsfjordb.								
Drammen	og	Gulskogen	131 681	133 479	265 170	144 877	320 213	465 090
Gulskogen	-	Mjøndalen	133 635	134 476	268 111	146 888	321 217	468 105
Mjøndalen	-	Hougsund	108 043	108 145	216 188	145 720	310 021	455 741
Hougsund	-	Burud	72 083	71 570	143 653	115 506	255 738	371 244
Burud	-	Langerud	70 040	69 457	139 497	115 136	254 772	369 908
Langerud	-	Skotselven				115 160	254 692	369 852
Skotselven	-	Aamot	64 777	64 261	129 038	102 075	246 608	348 683
Aamot	-	Embretfoss*)	59 070	59 179	118 249	96 073	234 642	330 715
Embretfoss*)	-	Katfoss*)				80 768	219 303	300 071
Katfoss*)	-	Gjeithus				72 589	210 170	282 759
Gjeithus	-	Vikesund	64 620	61 458	126 078	60 184	201 476	261 660
Vikesund	-	Drolsum	37 478	37 000	74 478	41 078	179 125	220 203
Drolsum	-	Nakkerud	33 727	33 325	67 052			
Nakkerud	-	Skjerdalen	33 501	33 149	66 650	40 541	178 889	219 430
Skjerdalen	-	Veholdt*)	35 836	35 408	71 244	37 846	177 406	215 252
Veholdt*)	-	Ask						
Ask	-	Hønefoss	38 560	38 582	77 142	37 602	177 220	214 822
Hønefoss	-	Hofsfoss*)	35 556	32 935	68 491	28 881	133 607	162 488
Hofsfoss*)	-	Røsholm*)				24 155	133 973	158 128
Røsholm*)	-	Bægna*)				24 016	133 973	157 989
Bægna*)	-	Aadalen*)				23 885	125 524	149 409
Aadalen*)	-	Hen				23 782	110 522	134 304
Hen	-	Marigaard*)	20 699	19 746	40 445	20 664	79 657	100 321
Marigaard*)	-	Viul*)				20 646	78 406	99 052
Viul*)	-	Randsfjord				20 627	47 459	68 086
Hougsund	-	Vestfossen	41 597	42 343	83 940	29 475	50 702	80 177
Vestfossen	-	Flesaker	31 055	31 612	62 667	13 905	36 969	50 874
Flesaker	-	Darbu	29 889	30 157	60 046	13 831	36 937	50 768
Darbu	-	Krekling	26 199	26 637	52 836	13 091	34 884	47 975
Krekling	-	Teigen*)	25 795	26 139	51 934	12 763	33 143	45 906
Teigen*)	-	Skollenborg				12 763	33 104	45 867
Skollenborg	-	Kongsberg	31 291	31 306	62 597	9 697	19 243	28 940
Vikesund	-	Hære	22 423	21 182	43 605	16 427	22 531	38 958
Hære	-	Sysle	22 198	21 138	43 336			
Sysle	-	Snarum	19 411	18 255	37 666	15 884	20 701	36 585
Snarum	-	Grina*)	15 713	15 056	30 769	15 295	20 527	35 822
Grina*)	-	Magnesitverk*)				15 304	20 101	35 405
Magnesitverk*)	-	Ula*)				14 147	18 343	32 490
Ula*)	-	Ramfoss	14 864	14 322	29 186	14 147	18 343	32 490
Ramfoss	-	Slettemoen*)	13 933	13 768	27 701	14 073	10 292	24 365
Slettemoen*)	-	Krøderen				14 073	10 292	24 365

*) Sidespor.

optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Op.	Ned.	Tilsammen.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidsvold-Ottabanen.						
Eidsvold og Baadshaug*) ..	71 938	73 057	144 995	92 444	66 304	158 748
Baadshaug*) - Minne				94 114	48 128	142 242
Minne - Dorr*)	62 838	64 030	126 868	92 144	47 171	139 315
Dorr*) - Morskogen....				92 112	46 760	138 872
Morskogen - Strandløkken*)	61 824	62 986	124 810	92 287	46 379	138 666
Strandløkken*) - Espen				93 174	46 078	139 252
Espen - Skabberud	64 855	65 828	130 683	95 080	46 278	141 358
Skabberud - Tangen.....				95 731	46 200	141 931
Tangen - Stensrud.....	67 692	68 671	136 363	96 478	43 414	139 892
Stensrud - Holtet*)	68 417	69 514	137 931	96 748	43 189	139 937
Holtet*) - Stange				96 812	42 633	139 445
Stange - Ottestad.....	75 695	77 001	152 696	92 728	39 385	132 113
Ottestad - Gubberud.....	77 460	79 416	156 876	91 147	39 148	130 295
Gubberud - Hamar	78 008	80 219	158 227	90 628	39 017	129 645
Hamar - Furuberget*) ..	46 173	47 370	93 543	29 001	16 770	45 771
Furuberget*) - Jesnes				28 340	12 334	40 674
Jesnes - Brumunddalen .	43 796	44 925	88 721	28 171	12 083	40 254
Brumunddalen - Veldre	36 643	37 784	74 427	25 012	10 041	35 053
Veldre - Tande.....	32 963	34 113	67 076	24 486	7 971	32 457
Tande - Moelven	31 722	33 076	64 798	23 523	6 861	30 384
Moelven - Ring	30 947	31 440	62 387	21 138	6 073	27 211
Ring - Brøttum	31 272	31 677	62 949	20 884	5 687	26 571
Brøttum - Bergseng	31 292	31 803	63 095	21 298	5 449	26 747
Bergseng - Hagafetten*) ..	34 351	34 511	68 862	21 424	5 430	26 854
Hagafetten*) - Lillehammer...				21 454	4 459	25 913
Lillehammer - Faaberg	40 179	40 250	80 429	15 271	3 714	18 985
Faaberg - Hunder.....	28 974	29 494	58 468	12 438	3 357	15 795
Hunder - Øier	25 942	26 205	52 147	12 222	3 320	15 542
Øier - Tretten	23 345	23 665	47 010	11 530	3 218	14 748
Tretten - Losna.....	19 190	19 535	38 725	9 758	2 979	12 737
Losna - Myre.....	18 697	19 077	37 774	9 692	2 889	12 581
Myre - Ringebu	18 530	19 048	37 578	8 587	2 678	11 265
Ringebu - Hundorp.....	17 156	17 330	34 486	7 174	2 525	9 699
Hundorp - Harpefoss.....	14 899	15 155	30 054	5 996	2 222	8 218
Harpefoss - Vinstra	14 071	14 280	28 351	5 648	2 189	7 837
Vinstra - Kvam	12 374	12 613	24 987	4 406	2 072	6 478
Kvam - Sjoa	10 645	10 906	21 551	4 040	1 914	5 954
Sjoa - Otta Dampsag*	9 100	9 300	18 400	3 457	1 894	5 351
Otta Dampsag*- Otta				3 517	1 892	5 409
Rørosbanen.						
Hamar og Aaker	67 795	68 013	135 808	42 189	25 317	67 506
Aaker - Hjellum	66 909	67 214	134 123	41 478	25 348	66 826
Hjellum - Kvæken*).....	63 892	64 400	128 292	38 839	25 572	64 411
Kvæken*) - Ilseng				38 284	25 471	63 755
Ilseng - Hørsand	57 566	58 552	116 118	38 365	24 742	63 107
Hørsand - Aadalsbrug ...	55 878	56 786	112 664	37 848	23 790	61 638
Aadalsbrug - Løiten	51 691	52 474	104 165	34 441	25 923	60 364
Løiten - Midtskogen ...	46 606	47 639	94 245	33 560	25 438	58 998
Midtskogen - Elverum	47 299	48 536	95 835	33 550	25 427	58 977
Elverum - Grundset	38 192	39 415	77 607	23 915	22 533	46 448
Grundset - Øxna.....	36 592	37 713	74 305	23 852	21 454	45 306
Øxna - Torgerstuen*) .	33 919	35 171	69 090	23 675	20 730	44 405
Torgerstuen*) - Rustad*)				23 675	20 730	44 405
Rustad*) - Aasta				23 695	19 283	42 978
Aasta - Rena.....	34 907	36 014	70 921	23 387	18 540	41 927
Rena - Hovda*).....	30 368	31 241	61 609	20 087	18 597	38 684
Hovda*) - Sætre*).....				20 086	18 100	38 186
Sætre*) - Stenviken.....				20 086	18 100	38 186

*) Sidespor.

Tabel XI (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog). Op.	Ned.	Tilsammen.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Op.	Ned.	Tilsammen.
Stenviken	og	Strand	28 324	29 229	57 553	19 749	17 313	37 062
Strand	-	Ophus				19 743	17 203	36 946
Ophus	-	Kroken*)	28 063	29 083	57 146	19 584	17 100	36 684
Kroken*)	-	Neta*)				19 584	16 961	36 545
Neta*)	-	Rasten				19 706	16 961	36 667
Rasten	-	Stai	27 040	28 057	55 097	19 626	16 453	36 079
Stai	-	Koppang	26 719	27 579	54 298	19 041	16 470	35 511
Koppang	-	Rokka*)	25 345	26 124	51 469	17 550	16 628	34 178
Rokka*)	-	Tresa*)				17 695	16 607	34 302
Tresa*)	-	Bjøraaneset				17 712	16 541	34 253
Bjøraaneset	-	Vieholmen*)	24 921	25 815	50 736	17 693	16 534	34 227
Vieholmen*)	-	Atna				17 693	16 534	34 227
Atna	-	Tøraasbækken*)	22 573	23 624	46 197	17 314	16 559	33 873
Tøraasbækken*)	-	Hanestad				17 420	16 554	33 974
Hanestad	-	Barkald	22 455	23 522	45 977	17 661	16 671	34 332
Barkald	-	Bellingmoen	22 728	23 817	46 545	18 424	16 692	35 116
Bellingmoen	-	Lilleelvedal	23 055	24 152	47 207	18 424	16 692	35 116
Lilleelvedal	-	Auma	24 179	25 443	49 622	20 443	17 791	38 234
Auma	-	Tønset	24 390	25 610	50 000	20 950	17 730	38 680
Tønset	-	Telneset	23 306	24 490	47 796	21 672	20 579	42 251
Telneset	-	Tolgen	23 120	24 367	47 487	22 061	20 470	42 531
Tolgen	-	Os	23 031	24 202	47 233	22 063	20 869	42 932
Os	-	Røros	24 541	25 674	50 215	22 997	21 197	44 194
Røros	-	Nypladsen	32 422	33 068	65 490	21 720	40 183	61 903
Nypladsen	-	Jensvold	27 391	28 071	55 462	21 609	40 272	61 881
Jensvold	-	Tyvold	25 749	26 243	51 992	21 734	40 651	62 385
Tyvold	-	Storvolden*)	26 711	28 316	55 027	34 737	29 467	64 204
Storvolden*)	-	Reitan				52 939	29 462	82 401
Reitan	-	Jensaas	26 873	28 880	55 753	71 189	31 549	102 738
Jensaas	-	Eidet	26 480	27 825	54 305	71 152	31 639	102 791
Eidet	-	Holtaalen	23 761	25 095	48 856	71 060	32 794	103 854
Holtaalen	-	Langletet	23 452	24 748	48 200	71 270	33 072	104 342
Langletet	-	Reitstøen	23 659	24 927	48 586	71 393	33 445	104 838
Reitstøen	-	Singsaas	24 286	25 533	49 819	72 174	33 567	105 741
Singsaas	-	Bjørgen	24 707	25 994	50 701	73 260	35 297	108 557
Bjørgen	-	Kotsøien	25 316	26 483	51 799	74 078	35 583	109 661
Kotsøien	-	Rognes	25 563	26 807	52 370	74 727	35 827	110 554
Rognes	-	Støren	26 479	27 674	54 153	75 930	36 153	112 083
Støren	-	Hovind	31 533	32 792	64 325	77 813	38 680	116 493
Hovind	-	Lundemo	33 745	35 147	68 892	80 493	39 174	119 667
Lundemo	-	Ler	35 121	36 368	71 489	83 482	39 393	122 875
Ler	-	Kvaal	37 684	38 861	76 545	84 793	40 427	125 220
Kvaal	-	Søberg	40 347	41 729	82 076	85 186	40 406	125 592
Søberg	-	Melhus	41 521	42 941	84 462	85 106	40 767	125 873
Melhus	-	Nypan	48 048	49 232	97 280	86 440	41 958	128 398
Nypan	-	Heimdal	50 321	51 196	101 517	87 044	42 507	129 551
Heimdal	-	Selsbak	72 815	75 092	147 907	90 724	45 098	135 822
Selsbak	-	Skandsen	96 994	99 871	196 865	90 714	45 159	135 873
Skandsen	-	Trondhjem	81 227	80 510	161 737	90 714	45 159	135 873
Merakerbanen.								
Trondhjem	og	Lademoen	100 376	103 395	203 771	62 275	67 455	129 730
Lademoen	-	Leangen	112 067	114 015	226 082	62 281	67 454	129 735
Leangen	-	Charlottenlund	110 455	111 504	221 959	61 174	67 819	128 993
Charlottenlund	-	Ranheim	99 807	101 449	201 256			
Ranheim	-	Vikhammer	69 939	72 357	142 296	53 747	78 690	132 437
Vikhammer	-	Malvik	67 638	70 162	137 800			
Malvik	-	Midtsand	60 122	62 368	122 490	53 219	78 146	131 365
Midtsand	-	Hommelviken	58 067	60 480	118 547			
Hommelviken	-	Hell	47 692	49 917	97 609	63 974	115 336	179 310

*) Sidespor.

optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog). Op.	Ned.	Tilsammen.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Op.	Ned.	Tilsammen.
Hell	og	Reppe*)	14 479	15 466	29 945	55 703	101 437	157 140
Reppe*)	-	Hegre				55 565	99 652	155 217
Hegre	-	Sona*)	11 163	12 271	23 434	54 359	97 482	151 841
Sona*)	-	Floren				54 362	97 409	151 771
Floren	-	Gudaaen	9 695	10 765	20 460	57 575	96 875	154 450
Gudaaen	-	Meraker	9 418	10 458	19 876	57 700	96 740	154 440
Meraker	-	Brænden	7 127	8 072	15 199	58 622	90 638	149 260
Brænden	-	Kopperaaen				59 766	90 616	150 382
Kopperaaen	-	Storlien	5 581	6 638	12 219	53 415	88 521	141 936
Hell-Sunnanbanen.								
Hell	og	Stjørdalen	32 930	33 535	66 465	12 082	18 425	30 507
Stjørdalen	-	Hollan*	22 743	23 111	45 854	7 743	14 483	22 226
Hollan*	-	Skatval				7 704	12 891	20 595
Skatval	-	Langstein	19 790	20 311	40 101	7 264	12 226	19 490
Langstein	-	Aasen	18 778	19 159	37 937	7 206	11 659	18 865
Aasen	-	Ronglan	18 729	19 143	37 872	6 467	10 656	17 152
Ronglan	-	Skogn	19 433	20 000	39 433	6 409	10 088	16 497
Skogn	-	Levanger	21 351	22 142	43 493	6 012	8 890	14 902
Levanger	-	Østborg*	21 824	21 663	43 487	5 099	4 273	9 372
Østborg*	-	Rinnan				5 099	4 273	9 372
Rinnan	-	Værdalen	21 042	20 961	42 003	4 734	4 245	8 979
Værdalen	-	Salberg	15 807	15 809	31 616	2 918	3 072	5 990
Salberg	-	Sparbuen	16 295	16 335	32 630	2 753	3 035	5 788
Sparbuen	-	Vist	17 877	17 977	35 854	2 462	2 579	5 041
Vist	-	Stenkjær	20 637	20 930	41 567	2 425	2 350	4 775
Stenkjær	-	Byafossen	14 443	12 988	27 431	1 780	1 670	3 450
Byafossen	-	Sunnan	9 992	9 353	19 345	1 498	1 605	3 103
Jæderbanen.								
Stavanger	og	Hillevaag	106 163	106 420	212 583	6 454	11 297	17 751
Hillevaag	-	Hinna	104 581	105 843	210 424			
Hinna	-	Sandnes	86 351	83 798	170 149	6 851	10 926	17 777
Sandnes	-	Høiland	49 814	49 977	99 791	6 278	21 163	27 441
Høiland	-	Klepp	46 723	46 905	93 628	6 132	20 736	26 868
Klepp	-	Time	41 137	41 324	82 461	5 526	18 262	23 788
Time	-	Nærbø	31 648	31 219	62 867	4 647	11 134	15 781
Nærbø	-	Varhoug	26 568	26 785	53 353	3 881	7 314	11 195
Varhoug	-	Vigrestad	23 767	23 962	47 729	3 800	6 183	9 983
Vigrestad	-	Ogne	21 521	22 515	44 036	3 953	5 449	9 402
Ogne	-	Helvik	22 180	22 650	44 830	3 338	5 134	8 472
Helvik	-	Egersund	24 537	24 471	49 008	3 195	4 959	8 154
Egersund-Flekkefjordb.								
Egersund	og	Slettebø	18 352	20 039	38 391	1 301	2 596	3 897
Slettebø	-	Klungland	18 228	19 523	37 751			
Klungland	-	Helleland	16 271	17 386	33 657	1 274	1 950	3 224
Helleland	-	Ueland	12 087	13 015	35 102	1 222	1 477	2 699
Ueland	-	Heskestad	11 237	12 139	23 376	1 206	1 226	2 432
Heskestad	-	Moi	10 930	11 699	22 629	1 162	1 039	2 201
Moi	-	Sirnes	13 077	13 906	26 983	1 474	1 161	2 635
Sirnes	-	Flikeid	17 281	18 342	35 623	1 807	5 343	7 150
Flikeid	-	Loge	19 667	20 540	40 207	3 165	1 561	4 726
Loge	-	Flekkefjord	19 436	20 075	39 511			
Bergen-Vossbanen.								
Bergen	og	Solheimsviken	292 772	285 303	578 075	13 055	15 315	28 370
Solheimsviken	-	Minde	295 586	289 759	585 345	13 280	15 317	28 597
Minde	-	Fjøsanger	286 303	282 347	568 650	13 291	15 300	28 591
Fjøsanger	-	Hop	188 988	186 656	375 644	13 405	15 277	28 682
Hop	-	Nesttun	167 508	167 615	335 123	13 265	13 988	27 253
Nesttun	-	Heldal	37 063	36 277	73 340	12 133	11 876	24 009

*) Sidespor.

Tabel XI (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Heldal	og	Haukeland	36 289	35 471	71 760	12 104	11 825	23 929
Haukeland	-	Espeland	29 981	29 216	59 197	11 465	10 779	22 244
Espeland	-	Arne	29 439	28 656	58 095	11 438	10 595	22 033
Arne	-	Garnes	25 111	24 612	49 723	11 296	10 172	21 468
Garnes	-	Trengereid	21 834	21 695	43 529	11 400	10 037	21 437
Trengereid	-	Vaksdal	19 084	18 744	37 828	11 435	10 000	21 435
Vaksdal	-	Stanghelle	19 113	18 962	38 075	9 912	10 676	20 588
Stanghelle	-	Dale	19 556	19 863	39 419	10 133	21 378	31 511
Dale	-	Bolstad	16 626	16 272	32 898	9 587	18 719	28 306
Bolstad	-	Ævanger	16 597	17 298	33 895	9 518	29 805	39 323
Ævanger	-	Bolken	16 845	16 815	33 660	9 127	29 383	38 510
Bolken	-	Voss	20 279	20 480	40 759	8 832	29 051	37 883
Kristiansand-Byglandsfj.b.								
Kristiansand	og	Dalene	54 752	54 697	109 449	30 082	44 634	74 716
Dalene	-	Kvernvolden	54 169	54 206	108 375			
Kvernvolden	-	Mosby	46 719	46 992	93 711	30 081	44 538	74 619
Mosby	-	Kvarstein	33 596	33 749	67 345	28 566	43 331	71 897
Kvarstein	-	Vennesla	32 030	32 192	64 222			
Vennesla	-	Hunsfoss*)	18 017	17 889	35 906	27 553	38 597	66 150
Hunsfoss*)	-	Grovene				8 895	26 274	35 169
Grovene	-	Røiknes	14 330	14 272	28 602	7 202	24 209	31 411
Røiknes	-	Bennestveit*)	13 482	13 449	26 931	6 945	22 954	29 899
Bennestveit*)	-	Iveland				6 945	22 954	29 899
Iveland	-	Gaaseflaa	11 813	11 706	23 519	6 382	18 375	24 757
Gaaseflaa	-	Hægeland	11 644	11 702	23 346	6 382	18 375	24 757
Hægeland	-	Hornesund	9 582	9 555	19 137	5 586	15 789	21 375
Hornesund	-	Moisund	9 483	9 498	18 981	5 601	15 487	21 088
Moisund	-	Hornnes	10 299	10 282	20 581	5 396	13 449	18 845
Hornnes	-	Evje	8 745	8 657	17 402	4 677	12 735	17 412
Evje	-	Syrtveit	5 758	5 715	11 473	1 889	7 979	9 868
Syrtveit	-	Byglandsfjord	5 589	5 612	11 201			
Ofotbanen.								
Narvik Havn	og	Narvik	-	-	-	18 584	670	19 254
Narvik	-	Strømsnes	7 868	7 747	15 615	23 800	1 480 730	1 504 530
Strømsnes	-	Hundalen	5 881	5 994	11 875	23 811	1 480 723	1 504 534
Hundalen	-	Riksgränsen	5 044	5 163	10 207	23 777	1 480 716	1 504 493
Hovedbanen.								
Kristiania	og	Bryn	340 123	332 028	672 151	257 247	394 029	651 276
Bryn	-	Fjeldhus*)	330 615	328 182	658 797	249 378	394 445	643 823
Fjeldhus*)	-	Alnabru						
Alnabru	-	Grorud	316 976	316 190	633 166	258 298	402 708	661 006
Grorud	-	Robsrud	272 186	273 523	545 709	254 242	401 991	656 233
Robsrud	-	Laasby*)	262 627	263 937	526 564	248 024	399 115	647 139
Laasby*)	-	Fjeldhammer*)				246 292	397 821	644 113
Fjeldhammer*)	-	Strømmen				246 292	397 036	643 328
Strømmen	-	Lillestrøm	243 132	244 528	487 660	237 676	400 666	638 342
Lillestrøm	-	Leirsund	125 588	126 108	251 696	158 249	122 125	280 374
Leirsund	-	Frogner	117 597	118 089	235 686	156 825	117 365	274 190
Frogner	-	Kløften	111 210	111 765	222 975	154 406	115 286	269 692
Kløften	-	Jesseim	102 754	103 396	206 150	147 136	109 358	256 494
Jesseim	-	Hauersæter	89 288	90 211	179 499	142 173	100 806	242 979
Hauersæter	-	Dal	86 432	87 408	173 840	139 948	96 611	236 559
Dal	-	Bøn	81 082	82 148	163 230	137 531	86 869	224 400
Bøn	-	Eidsvold	82 163	83 078	165 241	110 338	84 273	194 611

*) Sidespor.

Tabel XII.

Opgave over Maanedsbilletter*), uden Hensyn til Varighed.

Billets de saisons, la durée à part.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Billetter. Nombre de billets.						Indtægt. Recettes.		
	Voxne. Hommes.	Børn. Enfants.		Voxne. Hommes.	Børn. Enfants.		II. Kl.	III. Kl.	Tilsammen. Total.
	II. Kl.			III. Kl.			Kroner.		
Smaalensbanen.									
Kristiania—Ljan	-	-		1 285	284		-	35 213.90	35 213.90
Do. —Kullebunden	2	-		13	-		195.00	323.86	518.86
Do. —Oppegaard	2	-		29	2		92.15	614.53	706.68
Do. —Ski	-	-		15	2		-	375.48	375.48
Do. —Aas	-	-		-	1		-	41.72	41.72
Do. —Moss	1	-		-	1		212.50	76.50	289.00
Do. —Fredrikstad	1	-		4	-		268.13	353.38	621.51
Do. —Sarpsborg	2	-		-	-		577.50	-	577.50
Do. —Fredrikshald	-	-		1	-		-	195.00	195.00
Do. —Kraakstad	-	-		6	-		-	330.76	330.76
Do. —Tomter	-	-		2	-		-	121.80	121.80
Do. —Spydeberg	-	-		1	-		-	17.80	17.80
Moss—Aas	-	-		-	4		-	35.28	35.28
Do. —Vestby	-	-		-	11		-	148.50	148.50
Do. —Saaner	-	-		-	1		-	5.19	5.19
Do. —Kambo	-	-		-	2		-	8.64	8.64
Do. —Onsø	-	-		6	-		-	88.20	88.20
Do. —Rygge	-	-		2	-		-	14.40	14.40
Do. —Fredrikstad	-	-		1	-		-	15.80	15.80

*) Fra og med 1ste Juni 1891 udstedes Maanedsbilletter (Saisonbilletter) til alle 3 Vognklasser, forsaavidt de føres i Togene. Taxter og Regler har undergaaet forskjellige Forandringer.

I Henhold til Kgl. Resol. af 11te Febr. 1907 er der etableret nye Taxter og Regler for disse Billetters Udstedelse (vedkommende Taxter og Regler før denne Tid, se foregaaende Driftsberetninger):

Maanedsbilletter udstedes for bestemt Person efter Styrelsens nærmere Bestemmelse for et Tidsrum af 1, 3, 6, 9 eller 12 Maaneder ad Gangen. For en Enmaanedsbillet og en Tremaanedersbillet gjælder følgende Taxter:

For Enmaanedsbilletter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II Kl. Kr.	12.00	13.20	14.40	15.60	16.80	18.00	20.20	22.40	24.40	26.20	28.00	29.70
III « «	7.20	7.90	8.65	9.35	10.10	10.80	12.20	13.50	14.70	15.80	16.80	17.80

Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
II Kl. Kr.	31.10	32.60	34.00	35.40	36.90	38.30	39.60	40.70	41.80	42.90	44.00
III « «	18.60	19.60	20.40	21.30	22.10	23.00	23.80	24.40	25.10	25.70	26.40

For overskydende 5 km. eller Dele deraf tillægges respektive for II og III Kl. Kr. 1.10 og Kr. 0.60.

For Tremaaneders Billetter:

Km.	1—10	11	12	13	14	15	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45
II Kl. Kr.	18.75	20.65	22.50	24.40	26.25	28.15	31.55	35.00	38.15	40.95	43.75	46.40
III « «	11.25	12.40	13.50	14.65	15.75	16.90	19.05	21.10	23.00	24.70	26.25	27.80

Km.	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
II Kl. Kr.	48.60	50.95	53.15	55.30	57.65	59.85	61.90	63.60	65.30	67.05	68.75
III « «	29.05	30.65	31.90	33.30	34.55	35.95	37.20	38.15	39.20	40.15	41.25

For overskydende 5 km. eller dele deraf tillægges respektive for II og III Kl. Kr. 1.70 og Kr. 0.95.

For 6, 9 og 12 Maaneders Billetter er Prisen resp. 2, 3 og 4 Gange Prisen for en Tremaaneders Billet. — Maanedsbilletter til I Kl. udstedes til en Pris af 1½ Gangen Prisen for Maanedsbillet til II Klasse.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0.6 Gange af foranstaaende Taxter (Halvbilletter).

Tabel XII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter,

Mellem Stationerne.	Antal Billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. Kl.	III. Kl.	Tilsammen.
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
Fredrikstad—Greaaker	-	-	24	8	-	367.80	367.80
Do. —Fredrikshald	-	-	3	-	-	200.25	200.25
Do. —Onsø	-	-	7	-	-	136.80	136.80
Sarpsborg—Moss	-	-	2	1	-	194.64	194.64
Do. —Raade	-	-	2	-	-	79.00	79.00
Do. —Greaaker	-	-	1	-	-	40.32	40.32
Do. —Fredrikstad	-	-	8	7	-	664.45	664.45
Do. —Skjeberg	-	-	17	18	-	297.36	297.36
Do. —Askim	2	-	-	-	260.80	-	260.80
Do. —Ise	-	-	1	1	-	31.40	31.40
Fredrikshald—Berg	-	-	-	5	-	71.74	71.74
Do. —Døle	-	-	1	-	-	49.50	49.50
Do. —Rakkestad	-	-	1	-	-	122.50	122.50
Øvrige Forbindelser	-	-	21	75	-	2 309.87	2 309.87
hvoraf vestre Linie	-	-	*13*	*20*	-	*642.18*	*642.18*
» østre —	-	-	*8*	*55*	-	*1 667.69*	*1 667.69*
Tils.	10	-	1 463	423	1 606.08	42 546.37	44 152.45
Kristiania-Gjøvikbanen.							
Kristiania—Kjelsaas	-	-	1	-	-	28.80	28.80
Do. —Nittedal	-	-	2	-	-	37.80	37.80
Do. —Aaneby	-	-	2	-	-	45.57	45.57
Do. —Harestuen	-	-	1	-	-	17.80	17.80
Øvrige Forbindelser	-	-	2	8	-	189.32	189.32
Tils.	-	-	8	8	-	319.29	319.29
Kongsvingerbanen.							
Kristiania—Fetsund	2	-	6	-	54.66	61.20	115.86
Do. —Sørumsanden	-	-	3	14	-	96.81	96.81
Do. —Blaker	-	-	2	-	-	17.80	17.80
Do. —Aarnes	-	-	1	-	-	13.06	13.06
Do. —Granli	-	-	1	-	-	66.24	66.24
Øvrige Forbindelser	-	-	9	9	-	296.32	296.32
Tils.	2	-	22	23	54.66	551.43	606.09
Kristiania-Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	-	-	980	373	-	26 149.26	26 149.26
Do. —Sandviken	-	-	222	46	-	5 044.36	5 044.36
Do. —Slæpenden	-	-	112	5	-	1 801.10	1 801.10
Do. —Hvalstad	-	-	75	6	-	2 213.09	2 213.09
Do. —Asker	-	-	59	6	-	1 668.34	1 668.34
Do. —Heggedal	1	-	1	3	117.12	408.36	525.48
Do. —Lier	-	-	1	-	-	18.60	18.60
Do. —Drammen	1	-	7	-	50.95	255.78	306.73
Do. —Tønsberg	-	-	1	-	-	81.08	81.08
Do. —Hougsund	1	-	-	-	175.28	-	175.28
Drammen—Hvalstad	-	-	1	1	-	68.89	68.89
Do. —Røken	-	-	-	2	-	87.84	87.84
Do. —Lier	-	-	9	6	-	274.23	274.23
Øvrige Forbindelser	-	-	4	23	-	409.14	409.14
Tils.	3	-	1 472	471	343.35	38 480.07	38 823.42
Drammen-Skienbanen.							
Kristiania—Tønsberg	-	-	1	-	-	95.17	95.17
Drammen—Skoger	-	-	1	-	-	18.00	18.00
Do. —Sande	-	-	-	1	-	18.30	18.30
Do. —Holm	-	-	3	-	-	51.30	51.30
Do. —Holmestrand	2	-	-	2	52.40	18.96	71.36

uden Hensyn til Varighed.

Mellem Stationerne.	Antal Billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. Kl.	III. Kl.	Tilsammen.
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
Skien—Eidanger	-	-	-	3	-	38.46	38.46
Do. —Porsgrund	-	-	97	62	-	2 640.51	2 640.51
Do. —Nystrand	-	-	19	3	-	366.56	366.56
Do. —Skjelsvik	-	-	5	-	-	79.92	79.92
Do. —Heistad	-	-	7	-	-	85.40	85.40
Do. —Brevik	-	-	4	4	-	217.53	217.53
Øvrige Forbindelser	-	-	56	26	-	1 799.66	1 799.66
Tils.	2	-	193	101	52.40	5 429.77	5 482.17
Drammen-Randsfjordb.							
Kristiania—Hougsund	1	-	-	-	55.35	-	55.35
Drammen—Mjøndalen	2	-	43	2	165.00	532.76	697.76
Do. —Hougsund	-	-	-	2	-	62.22	62.22
Do. —Vikesund	-	-	1	-	-	111.25	111.25
Do. —Randsfjord	1	-	-	-	254.38	-	254.38
Øvrige Forbindelser	2	-	9	70	123.00	1 644.95	1 767.95
Tils.	6	-	53	74	597.73	2 351.18	2 948.91
Eidsvold-Ottabanen.							
Kristiania—Brumunddalen	-	-	1	-	-	99.45	99.45
Hamar—Eidsvold	-	-	1	-	-	51.00	51.00
Do. —Stange	-	-	5	7	-	296.44	296.44
Do. —Ottestad	-	-	4	12	-	336.46	336.46
Do. —Jesnes	-	-	1	4	-	114.80	114.80
Do. —Brumunddalen	-	-	1	13	-	503.21	503.21
Do. —Veldre	-	-	4	3	-	155.68	155.68
Do. —Tande	-	-	-	6	-	276.09	276.09
Do. —Moelven	-	-	-	2	-	102.32	102.32
Øvrige Forbindelser	-	-	12	25	-	865.25	865.25
Tils.	-	-	29	72	-	2 800.70	2 800.70
Rørosbanen.							
Hamar—Hjellum	-	-	-	4	-	53.58	53.58
Do. —Ilseng	-	-	5	10	-	219.76	219.76
Do. —Hørsand	-	-	-	8	-	89.22	89.22
Do. —Aadalsbrug	-	-	2	4	-	139.05	139.05
Do. —Løiten	-	-	2	3	-	184.00	184.00
Do. —Elverum	-	-	1	-	-	15.80	15.80
Trondhjem—Støren	-	-	-	1	-	11.76	11.76
Do. —Søberg	-	-	4	-	-	75.60	75.60
Do. —Melhus	-	-	1	-	-	30.50	30.50
Do. —Nypan	-	-	5	-	-	71.28	71.28
Do. —Heimdal	-	-	35	19	-	680.51	680.51
Do. —Selsbak	-	-	5	2	-	72.00	72.00
Øvrige Forbindelser	-	-	2	1	-	118.53	118.53
hvoraf søndenfjelds	-	-	*2*	*1*	-	*118.53*	*118.53*
» nordenfjelds	-	-	-	-	-	-	-
Tils.	-	-	62	52	-	1 761.59	1 761.59
Merakerbanen.							
Trondhjem—Leangen	-	-	1	-	-	25.20	25.20
Do. —Charlottenlund	-	-	3	3	-	123.00	123.00
Do. —Ranheim	-	-	44	29	-	1 424.03	1 424.03
Do. —Vikhammer	-	-	19	8	-	413.76	413.76
Do. —Malvik	-	-	26	29	-	748.26	748.26
Do. —Midtsand	-	-	8	8	-	328.85	328.85
Do. —Hommelviken	-	-	10	4	-	368.46	368.46
Do. —Stjørdalen	-	-	1	-	-	57.51	57.51
Tils.	-	-	112	81	-	3 489.07	3 489.07

Tabel XII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter, uden Hensyn til Varighed.

Mellem Stationerne.	Antal Billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. Kl.	III. Kl.	Tilsammen.
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
Hell-Sunnanbanen.							
Trondhjem—Stjørdalen	-	-	1	-	-	5.69	5.69
Stenkjær—Salberg	-	-	1	-	-	36.60	36.60
Tils.	-	-	2	-	-	42.29	42.29
Jæderbanen.							
Stavanger—Hinna	-	-	6	10	-	380.79	380.79
Do. —Forus	-	-	30	5	-	677.52	677.52
Do. —Sandnes	-	-	21	2	-	564.41	564.41
Do. —Time	-	-	2	-	-	37.70	37.70
Do. —Nærbø	-	-	2	-	-	210.00	210.00
Do. —Varhoug	-	-	1	-	-	27.80	27.80
Øvrige Forbindelser	-	-	8	2	-	320.10	320.10
Tils.	-	-	70	19	-	2 218.32	2 218.32
Ekersund-Flekkefjordb.							
Flekkefjord—Moi	-	-	1	1	-	58.86	58.86
Do. —Flikeid	-	-	1	-	-	18.00	18.00
Tils.	-	-	2	1	-	76.86	76.86
Bergen-Vossbanen.							
Bergen—Nesttun	-	-	787	279	-	22 431.55	22 431.55
Do. —Dale	1	-	-	-	57.70	-	57.70
Do. —Arne	-	-	2	-	-	97.90	97.90
Do. —Garnes	-	-	6	-	-	304.40	304.40
Do. —Trengereid	-	-	2	-	-	121.80	121.80
Øvrige Forbindelser	1	-	1	1	53.15	81.30	134.45
Tils.	2	-	798	280	110.85	23 036.95	23 147.80
Kr.sand-Byglandsfjordb.							
Kristiansand—Mosby	1	-	20	16	36.00	648.49	684.49
Do. —Kvarstein	-	-	9	-	-	160.88	160.88
Do. —Vennesla	-	-	17	1	-	462.07	462.07
Tils.	1	-	46	17	36.00	1 271.44	1 307.44
Statsbanerne tilsammen	26	-	4 332	1 622	2 801.07	124 375.33	127 176.40
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn	1	-	44	22	75.00	1 265.82	1 340.82
Do. —Alnabru	-	-	17	9	-	558.98	558.98
Do. —Grorud	2	-	110	30	165.00	2 271.57	2 436.57
Do. —Robsrud	4	-	39	6	152.25	822.00	974.25
Do. —Strømmen	5	2	30	9	360.04	696.29	1 056.33
Do. —Lillestrøm	1	-	117	43	89.60	3 224.66	3 314.26
Do. —Leirsund	-	-	5	-	-	73.50	73.50
Do. —Frogner	-	-	1	-	-	14.70	14.70
Do. —Kløften	-	-	2	-	-	121.80	121.80
Do. —Jesseim	-	-	2	-	-	62.30	62.30
Do. —Dal	-	-	1	-	-	81.60	81.60
Do. —Eidsvold	1	-	4	-	230.63	241.78	472.41
Do. —Fetsund	2	-	6	-	140.54	157.34	297.88
Do. —Sørumsanden	-	-	3	14	-	128.31	128.31
Do. —Blaker	-	-	2	-	-	17.80	17.80
Do. —Aarnes	-	-	1	-	-	7.34	7.34
Do. —Granli	-	-	1	-	-	16.56	16.56
Do. —Brumunddalen	-	-	1	-	-	95.55	95.55
Øvrige Forbindelser	-	-	30	23	-	977.97	977.97
Tils.	16	2	416	156	1 213.06	10 835.87	12 048.93
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	42	2	4 748	1 778	4 014.13	135 211.20	139 225.33

Tabel XIII.

Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter[1]).

Billets des familles.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.
Smaalensbanen.		
Kristiania—Bækkelaget ..	72 500	9 280.00
Do. —Nordstrand ..	96 788	12 767.85
Do. —Lian	45 350	7 032.75
Do. —Kullebunden .	325	99.80
Do. —Oppegaard...	275	111.60
Do. —Ski	1 000	516.10
Do. —Aas.....	150	101.40
Do. —Kraakstad ...	200	121.60
Fredrikshald—Tistedalen.	3 425	438.40
Do. —Berg	988	130.35
Sum	221 001	30 599.85
Kristiania-Gjøvikb.		
Kristiania—Grefsen	50	9.00
Do. —Kjelsaas.....	475	107.40
Do. —Nittedal.....	850	453.60
Do. —Hakedal.....	-	-
Do. —Harestuen ...	125	118.50
Do. —Grua.....	50	57.40
Grefsen—Kjelsaas.....	350	44.80
Do. —Nittedal.....	625	244.60
Do. —Hakedal	38	20.25
Do. —Harestuen.....	-	-
Sum	2 563	1 055.55
Kr.ania-Drammenb.		
Kristiania—Skøien	50	6.40
Do. —Bestum.....	22 800	2 918.40
Do. —Lysaker	45 775	6 047.75
Do. —Stabæk.....	35 250	5 608.10
Do. —Høvik.....	13 488	3 006.65
Do. —Sandviken ...	14 000	4 066.10
Do. —Slæpenden...	2 700	833.10
Do. —Hvalstad	2 650	1 150.60
Do. —Asker	5 200	2 629.10
Do. —Heggedal....	200	121.60
Drammen—Røken	50	22.60
Do. —Lier	475	68.10
Sum	142 638	26 478.50
Drammen-Skienb.		
Drammen—Skoger.....	450	96.50
Do. —Galleberg ...	100	35.40
Do. —Sande.....	200	87.80
Do. —Holm	75	38.60
Do. —Holmestrand .	100	67.60
Tønsberg—Adal.....	25	6.80
Do. —Barkaaker ...	438	58.30
Do. —Sem	950	125.90
Do. —Stokke	550	158.60
Horten—Skoppum	650	101.40
Do. —Borre	250	32.00
Larvik—Grøtting	825	105.60
Do. —Kjose.....	213	57.80
Eidanger—Osebakke	300	38.40
Brevik—Eidanger.....	25	5.00
Do. —Porsgrund.....	100	28.40
Do. —Osebakke	25	7.70
Do. —Borgestad.....	75	25.10
Do. —Skien.....	475	215.10
Do. —Heistad.....	950	121.60
Do. —Skjelsvik.....	50	6.40
Do. —Nystrand.....	175	28.00
Porsgrund—Bjørkedalen .	150	23.00
Do. —Brevik.....	225	65.10
Do. —Nystrand....	3 025	387.20
Do. —Skjelsvik	275	42.90
Do. —Bøle	950	121.60
Do. —Skien	5 150	947.70
Osebakke—Nystrand	388	61.15
Skien—Skjelsvik.....	88	29.55
Do. —Nystrand.....	500	162.40
Do. —Eidanger.....	25	6.80
Do. —Osebakke	2 076	315.05
Do. —Borgestad.....	3 663	468.80
Do. —Bøle	513	65.60
Sum	24 029	4 144.85
Drammen-Randsfj.b.		
Drammen—Gulskogen ...	275	35.20
Do. —Mjøndalen ...	2 963	751.55
Do. —Hougsund ...	225	88.60
Sum	3 463	875.35
Eidsvold-Ottabanen.		
Hamar—Stange.....	388	103.30
Do. —Ottestad	213	32.55
Do. —Jesnes	1 575	238.05
Do. —Brumunddalen ..	638	185.10
Lillehammer—Faaberg...	800	92.30
Sum	3 614	651.30
Rørosbanen.		
Hamar—Aaker	1 075	137.60
Do. —Hjellum	1 113	142.40
Do. —Ilseng	675	135.80
Røros—Tyvold	175	80.40
Eidet— Do.	1 375	681.60
Tyvold—Jensaas	100	40.20

[1]) Familiebilletter til III Klasse i Bøger à 25 Stkr. sælges til et begrændset Antal Stationer og paa kortere Afstande (Reisende med Familiebilletter er indbefattet i Specifikationen under Tabel VII).

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Reisende med Familiebilletter

Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.
Reitan—Eidet	250	55.70
Trondhjem—Søberg	25	13.50
Do. —Melhus	450	201.60
Do. —Nypan	100	35.70
Do. —Heimdal	1 225	325.15
Do. —Selsbak	1 988	266.60
Sum	8 551	2 116.25
Merakerbanen.		
Tr.hjem—Leangen	4 212	539.20
Do. —Charlottenlund	6 275	803.20
Do. —Ranheim	6 775	1 062.40
Do. —Vikhammer	450	137.10
Do. —Malvik	1 075	363.60
Do. —Midtsand	225	98.20
Do. —Hommelviken	625	322.00
Do. —Hell	125	84.50
Sum	19 762	3 410.20
Hell-Sunnanbanen.		
Trondhjem—Stjørdalen	25	18.60
Stenkjær—Byafossen	125	16.00
Sum	150	34.60
Jæderbanen.		
Stavanger—Hillevaag	1 350	172.80
Do. —Hinna	5 187	693.15
Do. —Gausel	588	111.80
Do. —Forus	75	16.50
Do. —Sandnes	5 350	1 793.60
Do. —Høiland	100	39.90
Do. —Klep	275	152.70
Do. —Time	25	16.90
Sandnes— Do.	250	83.40
Sum	13 200	3 080.75

Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.
Egersund-Flekkefj.b.		
Flekkefjord—Moi	25	13.50
Do. —Sirnes	-	-
Do. —Flikeid	50	10.00
Do. —Loge	-	-
Sum	75	23.50
Bergen-Vossbanen.		
Bergen—Solheimsviken	3 300	422.40
Do. —Minde	10 375	1 328.00
Do. —Fjøsanger	61 750	7 904.00
Do. —Hop	7 775	1 586.10
Do. —Nesttun	41 413	8 448.15
Do. —Heldal	50	17.00
Do. —Haukeland	1 037	423.30
Do. —Espeland	275	130.90
Do. —Arne	625	380.00
Do. —Garnes	463	312.65
Sum	127 063	20 952.50
Kr.sand-Byglandsfj.b.		
Kr.sand—Kvernvolden	700	109.30
Do. —Mosby	1 300	282.50
Do. —Kvarstein	-	-
Do. —Vennesla	350	117.40
Do. —Grovene	50	22.00
Sum	2 400	531.20
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn	7 550	1 057.00
Do. —Alnabru	4 425	619.50
Do. —Grorud	3 138	853.40
Do. —Robsrud	375	127.50
Do. —Strømmen	800	326.40
Do. —Lillestrøm	2 375	1 130.50
Sum	18 663	4 114.30
Hovedsum	587 172	98 068.70

Tabel XIV.

Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.

La distribution des recettes à chaque mois.

Tabel XIV. Trafikindtægterne:
La distribution de

Maaned.	Persontrafik. Trafik des voyageurs. Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Postbefordring. Poste.	Sum. Total.	Fragtgods. Petite vitesse.
	Kroner.				
Smaalensbanen.					
1906 April	122 046.69	1 649.05	8 831.28	132 527.02	74 022.[illegible]
— Mai	102 328.92	2 120.88	7 982.63	112 432.43	68 161.[illegible]
— Juni	135 439.55	2 529.48	7 779.12	145 748.15	76 483.[illegible]
— Juli	139 297.80	2 529.90	8 017.23	149 844.93	71 441.[illegible]
— August	136 200.86	2 553.09	8 021.41	146 775.36	73 449.[illegible]
— September	133 957.58	2 529.61	7 779.12	144 266.31	61 118.[illegible]
— Oktober	117 345.01	2 244.17	8 508.13	128 097.31	59 162.[illegible]
— November	93 621.95	1 796.89	8 239.60	103 658.44	55 341.[illegible]
— December	138 105.17	1 749.97	8 465.17	148 320.31	52 821.[illegible]
1907 Januar	90 654.39	1 719.18	8 364.99	100 738.56	68 805.[illegible]
— Februar	93 081.53	1 613.70	7 865.26	102 560.49	74 852.[illegible]
— Marts	128 905.91	1 719.36	8 284.63	138 909.90	80 749.[illegible]
Sum for Terminen	1 430 985.36	24 755.28	98 138.57	1 553 879.21	816 409.
Kristiania—Gjøvikbanen.					
1906 April	26 609.93	366.52	1 632.72	28 609.17	40 792.
— Mai	19 618.28	473.93	1 734.14	21 826.35	40 204.
— Juni	36 641.49	854.02	1 642.48	39 137.99	39 130.
— Juli	45 883.95	986.54	1 693.87	48 564.36	41 241.
— August	36 781.73	1 017.85	1 697.39	39 496.97	47 352.
— September	26 161.79	650.13	1 642.48	28 454.40	41 222.
— Oktober	22 515.27	553.92	1 698.33	24 767.52	44 055.
— November	19 209.96	438.87	1 646.90	21 295.73	39 790.
— December	27 310.66	380.65	1 687.70	29 379.01	7 888.
1907 Januar	16 191.62	382.20	1 694.78	18 268.60	41 845.
— Februar	19 221.32	527.56	1 548.53	21 297.41	44 473.
— Marts	28 940.88	429.32	1 687.70	31 057.90	52 818.
Sum for Terminen	325 086.88	7 061.51	20 007.02	352 155.41	480 816.
Kongsvingerbanen.					
1906 April	27 417.02	600.69	2 707.42	30 725.13	52 664.
— Mai	20 964.95	649.36	2 847.11	24 461.42	53 497.
— Juni	35 668.52	985.96	2 773.30	39 427.78	56 410.
— Juli	41 536.56	979.47	2 847.11	45 363.14	67 523.
— August	39 024.57	1 067.77	2 869.07	42 961.41	72 392.
— September	28 598.30	800.31	2 817.22	32 215.83	57 909.
— Oktober	27 748.03	926.00	2 891.03	31 565.06	49 627.
— November	18 686.25	511.92	2 795.26	21 993.43	40 612.
— December	33 198.85	479.65	2 825.15	36 503.65	36 081.
1907 Januar	18 097.44	500.20	2 869.07	21 466.71	45 245.
— Februar	19 607.24	572.47	2 603.72	22 783.43	56 232.
— Marts	26 316.71	543.50	2 825.15	29 685.36	63 935.
Sum for Terminen	336 864.44	8 617.30	33 670.61	379 152.35	652 132.
Kongsvinger—Flisenbanen.					
1906 April	3 382.79	68.74	275.50	3 727.03	3 986.
— Mai	2 502.59	79.92	285.25	2 868.16	3 288.
— Juni	3 764.80	103.57	276.25	4 144.62	3 503.
— Juli	3 912.15	122.61	285.50	4 320.26	4 163.
— August	3 382.94	127.36	285.75	3 796.05	3 780.
— September	2 896.55	117.30	276.25	3 290.10	4 811.

[1]) Nemlig Indtægter af Telegrammer og Leie (Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhus

'ordeling paa hver Maaned.
ecettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafik des marchandises.				Andre Trafik-indtægter. [1] Revenus autres de l'exploitation.	Hovedsum Trafik-indtægter. Recettes totales de l'exploitation.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt. % des recettes totales.
Ilgods. Grande vitesse.	Levende Dyr. Animaux.	Kjøre-redskaber. Equipages.	Sum. Total.			
Kroner.						
8 850.80	3 064.63	327.57	86 265.63	2 812.58	221 605.23	8.6
11 020.53	2 985.99	419.68	82 587.46	2 301.20	197 321.09	7.7
11 308.23	2 347.26	230.75	90 370.15	2 662.31	238 780.61	9.3
9 704.06	2 915.74	296.84	84 358.00	3 606.65	237 809.58	9.2
8 884.18	4 447.83	257.54	87 039.05	2 112.95	235 927.36	9.2
10 233.67	3 406.88	200.00	74 959.49	3 184.53	222 410.33	8.6
10 476.10	2 850.77	148.17	72 637.10	3 539.16	204 273.57	7.9
11 476.95	2 912.97	196.00	69 927.16	2 807.49	176 393.09	6.9
12 264.54	1 921.41	139.31	67 146.53	2 446.99	217 913.83	8.5
9 610.50	1 952.52	236.19	80 604.77	3 554.57	184 897.90	7.2
10 204.48	2 090.29	576.28	87 723.40	2 530.15	192 814.04	7.5
15 555.95	2 319.09	239.90	98 864.37	3 852.23	241 626.50	9.4
129 589.99	33 215.38	3 268.23	982 483.11	35 410.81	2 571 773.13	100.0
2 636.30	898.92	101.67	44 429.39	727.85	73 766.41	8.2
2 923.27	867.17	199.64	44 194.15	769.38	66 789.88	7.5
3 292.20	1 045.68	179.18	43 647.14	924.25	83 709.38	9.3
3 333.20	654.15	131.01	45 360.34	944.74	94 869.44	10.6
3 146.10	1 483.91	66.06	52 048.57	854.32	92 399.86	10.3
3 088.61	2 180.80	182,94	46 675.31	931.92	76 061.63	8.5
2 821.90	909.61	132.48	47 919.57	1 035.01	73 722.10	8.2
2 871.19	1 746.56	106.56	44 514.52	789.32	66 599.57	7.4
4 484.53	552.77	122.76	13 048.46	788.38	43 215.85	4.8
2 499.70	522.25	105.29	44 972.73	1 179.20	64 420.53	7.2
2 628.24	1 517.31	180.22	48 799.23	651.32	70 747.96	7.9
4 680.36	827.14	97.61	58 424.08	1 104.26	90 586.24	10.1
38 405.60	13 206.27	1 605.42	534 033.49	10 699.95	896 888.85	100.0
2 689.42	972.61	96.62	56 422.80	385.47	87 533.40	8.0
3 089.70	757.27	335.34	57 679.86	341.45	82 482.73	7.6
3 201.55	709.19	563.40	60 884.24	553.92	100 865.94	9.3
2 751.85	517.70	528.00	71 321.04	783.12	117 467.30	10.8
2 985.06	979.78	151.96	76 509.27	308.62	119 779.30	11.0
3 511.37	1 026.34	163.32	62 610.64	493.80	95 320.27	8.8
3 117.69	1 047.92	123.37	53 916.56	325.47	85 807.09	7.9
3 044.82	1 369.10	90.24	45 116.50	308.82	67 418.75	6.2
4 345.45	551.19	92.18	41 070.41	475.21	78 049.27	7.2
3 099.68	738.64	71.87	49 155.66	571.23	71 193.60	6.5
2 971.71	681.89	207.86	60 094.35	282.89	83 160.67	7.7
3 302.31	556.80	48.11	67 842.23	670.28	98 197.87	9.0
38 110.61	9 908.43	2 472.27	702 623.56	5 500.28	1 087 276.19	100.0
495.49	92.50	21.14	4 595.84	139.98	8 462.85	8.2
568.17	117.72	58.44	4 033.10	152.19	7 053.45	6.9
577.81	82.77	50.16	4 213.97	151.22	8 509.81	8.3
488.96	86.96	48.87	4 788.43	134.53	9 243.22	9.0
578.95	115.69	18.36	4 493.95	123.55	8 413.55	8.2
617.48	138.22	24.80	5 591.67	209.80	9 091.57	8.9

omteleie og Bryggeleie).

Tabel XIV (Forts.). Trafikindtægterne:

Maaned.	Persontrafik. Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
1906 Oktober	4 147.83	145.19	285.75	4 578.77	4 707.
— November	2 334.50	56.90	276.50	2 667.90	3 436.
— December	3 542.20	36.44	285.00	3 863.64	3 577.
1907 Januar	2 085.38	49.64	285.50	2 420.52	4 469.
— Februar	2 394.33	75.62	258.00	2 727.95	5 213.
— Marts	3 294.12	35.21	285.00	3 614.33	5 145.
Sum for Terminen	37 640.58	1 018.50	3 360.25	42 019.33	50 083.
Kristiania—Drammenbanen.					
1906 April	67 234.30	640.14	2 897.71	70 772.15	26 166.
— Mai	58 727.00	731.25	3 019.49	62 477.74	27 820.
— Juni	77 976.89	968.92	2 979.52	81 925.33	25 387.
— Juli	80 946.23	1 006.93	3 091.77	85 044.93	23 763.
— August	78 470.50	1 076.24	3 074.03	82 620.77	28 248.
— September	73 555.32	818.41	2 979.52	77 353.25	25 941.
— Oktober	63 621.56	794.00	3 074.04	67 489.60	29 742.
— November	50 790.65	512.73	3 006.79	54 310.17	26 949.
— December	70 076.53	670.09	2 992.22	73 738.84	24 005.
1907 Januar	51 962.45	755.71	3 046.77	55 764.93	24 267.
— Februar	52 329.61	638.91	2 872.31	55 840.83	26 787.
— Marts	71 547.32	649.01	2 992.22	75 188.55	30 713.
Sum for Terminen	797 238.36	9 262.34	36 026.39	842 527.09	319 794.
Drammen—Skienbanen.					
1906 April	60 476.18	1 303.24	6 132.31	67 911.73	18 740.
— Mai	47 746.67	1 422.39	6 357.68	55 526.74	17 815.
— Juni	70 982.39	1 616.35	6 295.40	78 894.14	14 657.
— Juli	81 629.88	1 673.68	6 412.03	89 715.59	13 392.
— August	71 030.52	1 832.41	6 468.17	79 331.10	16 020.
— September	63 421.16	1 577.49	6 298.55	71 297.20	16 565.
— Oktober	54 352.08	1 558.93	6 469.64	62 380.65	17 336.
— November	44 340.17	1 456.57	6 352.91	52 149.65	14 305.
— December	67 371.49	1 167.57	6 306.57	74 845.63	13 070.
1907 Januar	47 172.36	1 462.55	6 415.30	55 050.21	14 735.
— Februar	48 125.41	1 339.05	6 119.41	55 583.87	15 098.
— Marts	65 647.61	1 306.83	6 306.56	73 261.00	19 850.
Sum for Terminen	722 295.92	17 717.06	75 934.53	815 947.51	191 589.
Drammen—Randsfjordbanen.					
1906 April	29 378.71	415.09	1 591.83	31 385.63	94 119.
— Mai	24 869.80	597.91	1 686.92	27 154.63	118 531.
— Juni	37 832.62	777.15	1 647.45	40 257.22	101 463.
— Juli	42 658.80	971.39	1 705.46	45 335.65	104 836.
— August	37 800.61	962.84	1 723.99	40 487.44	114 937.
— September	31 329.57	669.56	1 647.45	33 646.58	107 142.
— Oktober	29 945.29	674.77	1 724.00	32 344.06	123 021.
— November	23 893.06	463.04	1 665.99	26 022.09	119 908.
— December	31 293.22	366.66	1 668.37	33 328.25	110 617.
1907 Januar	19 820.06	582.18	1 705.45	22 107.69	116 008.
— Februar	24 660.18	482.63	1 549.98	26 692.79	104 389.
— Marts	30 725.15	366.71	1 668.38	32 760.24	111 435.
Sum for Terminen	364 207.07	7 329.93	19 985.27	391 522.27	1 326 411.

ordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter.[1])	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
596.26	104.44	35.42	5 443.28	158.81	10 180.86	9.9
539.39	154.24	25.51	4 155.77	153.90	6 977.57	6.8
832.61	95.36	16.02	4 521.14	137.97	8 522.75	8.3
486.86	64.14	5.92	5 026.46	129.96	7 576.94	7.4
504.56	160.97	25.74	5 905.26	138.76	8 771.97	8.5
586.17	117.12	23.63	5 871.92	406.66	9 892.91	9.6
6 872.71	1 330.13	354.01	58 640.79	2 037.33	102 697.45	100.0
5 937.41	1 040.52	209.02	33 353.14	1 890.87	106 016.16	8.2
8 988.11	1 112.15	279.97	38 200.84	1 612.43	102 291.01	7.9
8 970.38	689.51	200.53	35 247.42	2 240.25	119 413.00	9.2
7 571.18	842.30	183.77	32 360.70	2 460.75	119 866.38	9.3
9 414.91	921.55	188.52	38 773.65	1 790.30	123 184.72	9.5
6 883.81	1 709.15	129.67	34 664.26	2 141.08	114 158.59	8.8
7 926.55	882.49	110.87	38 662.63	1 988.20	108 140.43	8.4
7 866.28	708.90	93.16	35 618.30	2 315.99	92 244.46	7.1
10 367.86	473.42	167.55	35 014.66	1 776.38	110 529.88	8.6
6 943.86	423.71	172.59	31 808.08	1 615.22	89 188.23	6.9
6 728.31	504.26	439.22	34 459.24	1 583.90	91 883.97	7.1
6 978.40	374.36	166.82	38 232.78	3 438.53	116 859.86	9.0
94 577.06	9 682.32	2 341.69	426 395.70	24 853.90	1 293 776.69	100.0
6 209.91	460.92	219.41	25 630.58	1 223.44	94 765.75	8.7
5 597.44	766.49	294.43	24 473.38	562.87	80 562.99	7.4
6 687.77	496.06	192.81	22 034.47	737.53	101 666.14	9.3
4 806.07	333.71	135.79	18 668.52	1 340.83	109 724.94	10.0
6 204.27	602.63	173.27	23 001.07	543.88	102 876.05	9.4
5 329.32	1 173.56	184.53	23 252.71	613.40	95 163.31	8.7
5 295.43	478.65	97.70	23 208.50	1 833.04	87 422.19	8.0
5 073.80	379.01	54.24	19 812.81	489.68	72 452.14	6.6
8 256.48	311.73	246.51	21 885.35	611.66	97 342.64	8.9
4 581.33	314.38	146.65	19 777.83	1 507.32	76 335.36	7.0
4 358.80	603.66	297.38	20 358.74	880.23	76 822.84	7.0
4 790.95	384.92	148.43	25 174.41	483.20	98 918.61	9.0
67 191.57	6 305.72	2 191.15	267 278.37	10 827.08	1 094 052.96	100.0
3 158.94	496.06	176.39	97 951.19	863.52	130 200.34	7.2
3 593.05	497.56	261.14	122 883.42	977.07	151 015.12	8.4
4 004.61	321.58	321.98	106 111.52	3 816.75	150 185.49	8.3
3 538.56	402.25	260.06	109 037.67	754.09	155 127.41	8.9
3 623.92	575.85	216.17	119 353.90	944.66	160 786.00	9.0
3 384.26	1 463.44	185.16	112 175.24	4 398.76	150 220.58	8.3
3 429.50	621.91	169.34	127 242.13	1 028.63	160 614.82	9.0
3 435.38	409.09	147.61	123 900.39	836.37	150 758.85	8.3
4 229.43	315.15	188.69	115 350.32	4 698.41	153 376.98	8.6
2 835.77	244.21	103.54	119 191.55	736.01	142 035.25	7.9
2 948.48	517.03	248.10	108 102.76	760.62	135 556.17	7.5
3 555.35	296.24	110.71	115 397.60	5 140.44	153 298.28	8.6
41 737.25	6 160.37	2 388.89	1 376 697.69	24 955.33	1 793 175.29	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 202.

Tabel XIV (Forts.). Trafikindtægterne

Maaned.	Persontrafik. Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
Eidsvold—Ottabanen.					
1906 April	42 600.48	984.31	3 432.37	47 017.16	39 797.
— Mai	28 424.88	1 109.06	3 457.46	32 991.40	41 033.
— Juni	58 324.94	1 695.19	3 736.52	63 756.65	38 406.
— Juli	82 241.82	1 924.41	4 207.84	88 374.07	36 587.
— August	58 597.82	2 103.88	4 214.68	64 916.38	38 201.
— September	39 763.35	1 532.43	4 071.00	45 366.78	43 018.
— Oktober	34 444.38	1 167.36	3 667.25	39 278.99	52 100.
— November	25 582.27	777.56	3 535.62	29 895.45	49 592.
— December	36 073.31	633.64	3 638.44	40 345.39	38 353.
1907 Januar	24 214.57	978.41	3 657.92	28 850.90	42 213.
— Februar	21 952.07	874.07	3 304.24	26 130.38	45 938.
— Marts	41 770.13	892.18	3 638.44	46 300.75	53 288.
Sum for Terminen	493 990.02	14 672.50	44 561.78	553 224.30	518 531.
Hamar—Grundset.					
1906 April	8 491.21	227.62	864.38	9 583.21	9 225.
— Mai	8 252.16	349.99	892.16	9 494.31	8 769.
— Juni	16 719.10	511.68	864.80	18 095.58	7 187.
— Juli	16 231.57	492.91	1 071.76	17 796.24	7 658.
— August	13 554.70	498.53	1 080.36	15 133.59	8 222.
— September	11 020.95	454.51	864.80	12 340.26	9 551.
— Oktober	10 565.10	334.66	984.60	11 884.36	13 102.
— November	7 168.30	213.51	955.48	8 337.29	11 566.
— December	10 731.64	194.05	979.32	11 905.01	8 053.
1907 Januar	6 255.31	309.91	989.68	7 554.90	8 719.
— Februar	6 030.24	225.78	880.14	7 136.16	9 564.
— Marts	10 332.30	221.37	979.32	11 532.99	10 672.
Sum for Terminen	125 352.58	4 034.52	11 406.80	140 793.90	112 294.
Grundset—Aamot.					
1906 April	3 679.13	114.95	563.94	4 358.02	3 980.
— Mai	3 785.14	174.43	580.32	4 539.89	3 324.
— Juni	8 814.55	274.31	561.60	9 650.46	2 744.
— Juli	8 342.36	280.17	702.00	9 324.53	3 009.
— August	7 273.60	274.20	706.68	8 254.48	3 222.
— September	5 707.88	258.60	561.60	6 528.08	3 957.
— Oktober	4 790.75	174.69	641.16	5 606.60	4 735.
— November	3 309.76	110.08	622 44	4 042.28	4 159.
— December	5 365.99	107.28	641.16	6 114.43	3 055.
1907 Januar	2 946.03	168.68	645.84	3 760.55	3 325.
— Februar	2 795.25	113.74	573.30	3 482.29	3 590.
— Marts	4 653.83	113.03	641.16	5 408.02	4 327.
Sum for Terminen	61 464.27	2 164.16	7 441.20	71 069.63	43 432.
Støren—Aamot.					
1906 April	33 224.57	1 181.48	6 940.80	41 346.85	39 999.
— Mai	34 168.94	1 853.22	7 142.40	43 164.56	41 387.
— Juni	85 653.99	2 666.84	6 912.00	95 232.83	31 882.
— Juli	77 855.71	2 500.69	8 640.00	88 996.40	39 989.
— August	63 836.59	2 506.32	8 697.60	75 040.51	39 944.
— September	51 273.65	2 505.99	6 912.00	60 691.64	42 837.
— Oktober	39 963.12	1 789.15	7 891.20	49 643.47	47 684.
— November	28 515.26	1 135.64	7 660.80	37 311.70	45 263.
— December	47 550.38	1 065.93	7 891.20	56 507.51	33 750.
1907 Januar	26 418.80	1 812.11	7 948.80	36 179.71	35 965.
— Februar	26 304.40	1 143.52	7 056.00	34 503.92	40 372.
— Marts	36 121.24	1 174.77	7 891.20	45 187.21	60 417.
Sum for Terminen	550 886.65	21 335.66	91 584.00	663 806.31	499 495.

ordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter.[1])	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
4 959.99	2 917.03	274.11	47 948.82	837.71	95 803.69	8.0
5 294.35	2 679.03	374.44	49 381.51	843.94	83 216.85	7.0
5 957.25	3 751.71	482.45	48 598.10	844.77	113 199.52	9.4
6 181.09	1 753.59	458.14	44 980.01	1 080.70	134 434.78	11.1
5 867.01	4 796.00	403.72	49 267.83	1 007.76	115 191.97	9.5
5 751.48	10 321.46	424.74	59 515.72	905.33	105 787.83	8.8
6 374.06	8 847.98	209.02	67 531.16	784.50	107 594.65	8.9
5 968.73	5 471.44	222.91	61 255.79	691.17	91 842.41	7.6
7 943.79	1 342.53	224.68	47 864.32	788.64	88 998.35	7.4
4 740.74	2 701.51	313.22	49 969.03	771.94	79 591.87	6.6
4 774.27	1 235.63	338.33	52 287.12	691.47	79 108.97	6.5
7 443.39	1 798.52	152.98	62 683.25	1 667.06	110 651.06	9.2
71 256.15	47 616.43	3 878.74	641 282.66	10 914.99	1 205 421.95	100.0
2 009.46	328.74	62.65	11 626.80	299.58	21 509.59	7.2
2 504.84	440.51	148.07	11 863.00	260.51	21 617.82	7.2
2 620.91	601.44	155.22	10 564.74	314.43	28 974.75	9.7
2 478.26	598.45	194.70	10 930.36	302.60	29 029.20	9.8
2 353.79	864.37	62.12	11 502.53	271.44	26 907.56	9.0
2 582.88	1 401.12	154.84	13 690.66	288.84	26 319.76	8.9
3 137.35	1 390.06	91.53	17 721.55	271.64	29 877.55	10.0
3 026.32	1 138.37	55.65	15 786.62	222.86	24 346.77	8.2
3 601.26	454.55	73.87	12 183.15	230.99	24 319.15	8.2
1 996.59	435.52	68.39	11 220.46	216.59	18 991.95	6.4
2 094.59	254.91	97.61	12 011.60	192.86	19 340.62	6.5
3 285.11	469.06	154.66	14 581.03	234.95	26 348.97	8.9
31 691.36	8 377.10	1 319.41	153 682.50	3 107.29	297 583.69	100.0
904.81	200.25	30.43	5 116.04	49.13	9 523.19	7.1
965.35	254.97	63.02	4 607.53	51.05	9 198.47	6.9
1 123.91	337.79	79.48	4 285.43	56.02	13 991.91	10.4
995.82	356.83	108.34	4 470.82	50.06	13 845.41	10.3
988.27	539.01	21.54	4 771.45	56.86	13 082.79	9.7
1 102.07	883.80	88.87	6 031.74	60.36	12 620.18	9.4
1 531.24	868.13	29.86	7 164.66	47.10	12 818.36	9.6
1 501.17	529.89	19.61	6 209.79	39.26	10 291.33	7.6
1 593.37	273.88	31.48	4 954.71	43.89	11 113.03	8.3
970.73	202.63	26.07	4 524.83	48.98	8 334.36	6.2
1 032.87	152.93	48.28	4 824.84	35.90	8 343.03	6.2
1 139.01	215.25	60.36	5 741.93	44.72	11 194.67	8.3
13 848.62	4 815.36	607.34	62 703.77	583.33	134 356.73	100.0
7 280.46	2 095.89	174.08	49 549.63	576.18	91 472.66	6.9
7 672.75	2 475.72	460.36	51 996.81	524.14	95 685.51	7.2
9 226.09	3 405.23	715.06	45 228.83	668.41	141 130.07	10.5
8 004.31	4 061.61	952.72	53 008.38	659.68	142 664.46	10.7
7 616.22	5 278.89	165.50	53 005.59	700.28	128 746.38	9.6
8 989.70	8 186.79	904.29	60 918.25	685.79	122 295.68	9.2
12 607.01	7 662.87	193.62	68 148.24	722.03	118 513.74	8.9
12 688.13	5 411.57	169.54	63 532.68	645.32	101 489.70	7.6
12 918.46	2 929.58	167.25	49 765.60	659.93	106 933.04	8.0
8 177.42	2 169.60	246.63	46 559.23	594.70	83 333.64	6.2
8 648.58	1 635.35	402.25	51 058.41	554.53	86 116.86	6.4
9 074.29	2 187.64	507.04	72 186.42	576.79	117 950.42	8.8
112 903.42	47 500.74	5 058.34	664 958.07	7 567.78	1 336 332.16	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 202.

Tabel XIV (Forts.). Trafikindtægterne

Maaned.	Persontrafik. Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
Trondhjem—Støren.					
1906 April	10 537.75	223.66	1 143.48	11 904.89	22 115.
— Mai	9 585.92	375.22	1 173.64	11 134.78	22 479.
— Juni	26 058.17	599.02	1 136.20	27 793.39	17 156.
— Juli	22 281.51	587.53	1 417.52	24 286.56	20 828.
— August	17 946.28	589.26	1 427.40	19 962.94	19 438.
— September	13 168.22	506.17	1 136.20	14 810.59	19 153
— Oktober	10 736.14	341.62	1 297.40	12 375.16	21 686.
— November	7 938.22	188.52	1 259.44	9 386.18	20 471.
— December	11 615.02	201.23	1 296.62	13 112.87	16 796.
1907 Januar	7 192.04	280.19	1 306.50	8 778.73	17 899.
— Februar	7 217.00	198.21	1 160.12	8 575.33	19 048.
— Marts	10 476.86	235.55	1 296.62	12 009.03	32 456.
Sum for Terminen	154 753.13	4 326.18	15 051.14	174 130.45	249 531.
Rørosbanen.					
1906 April	55 932.66	1 747.71	9 512.60	67 192.97	75 321.
— Mai	55 792.16	2 752.86	9 788.52	68 333.54	75 960.
— Juni	137 245.81	4 051.85	9 474.60	150 772.26	58 970.
— Juli	124 711.15	3 861.30	11 831.28	140 403.73	71 486.
— August	102 611.17	3 868.31	11 912.04	118 391.52	70 828.
— September	81 170.70	3 725.27	9 474.60	94 370.57	75 499.
— Oktober	66 055.11	2 640.12	10 814.36	79 509.59	87 209.
— November	46 931.54	1 647.75	10 498.16	59 077.45	81 460.
— December	75 263.03	1 568.49	10 808.30	87 639.82	61 656.
1907 Januar	42 812.18	2 570.89	10 890.82	56 273.89	65 910.
— Februar	42 346.89	1 681.25	9 669.56	53 697.70	72 575
— Marts	61 584.23	1 744.72	10 808.30	74 137.25	107 873
Sum for Terminen	892 456.63	31 860.52	125 483.14	1 049 800.29	904 754
Merakerbanen.					
1906 April	12 394.12	191.14	883.58	13 468.84	46 525
— Mai	13 290.71	313.12	828.16	14 431.99	41 435
— Juni	25 750.63	539.45	908.92	27 199.00	37 995
— Juli	24 498.12	703.77	1 041.50	26 243.39	36 175
— August	21 736.63	526.85	1 042.14	23 305.62	47 134
— September	14 347.95	372.56	801.70	15 522.21	41 672
— Oktober	11 457.34	266.04	920.34	12 643.72	50 785
— November	8 988.94	170.11	890.36	10 049.41	52 641
— December	12 091.83	286.00	913.56	13 291.39	37 998
1907 Januar	8 159.66	197.76	918.08	9 275.50	46 004
— Februar	8 484.96	215.55	830.40	9 530.91	44 267
— Marts	12 678.45	213.65	913.56	13 805.66	50 867
Sum for Terminen	173 879.34	3 996.00	10 892.30	188 767.64	533 502
Hell—Sunnanbanen.					
1906 April	8 823.29	159.47	1 227.68	10 210.44	5 094
— Mai	7 505.45	231.10	1 302.00	9 038.55	3 949
— Juni	15 548.99	332.86	1 260.00	17 141.85	4 125
— Juli	14 106.43	348.99	1 302.00	15 757.42	4 196
— August	11 103.35	361.39	1 302.00	12 766.74	5 056
— September	9 490.88	327.02	1 260.00	11 077.90	4 622
— Oktober	7 352.21	213.25	1 285.20	8 850.66	5 284
— November	6 334.55	148.83	1 243.20	7 726.58	5 185
— December	8 016.81	106.58	1 272.60	9 395.99	3 648
1907 Januar	5 778.81	192.28	1 281.00	7 252.09	4 670
— Februar	5 358.69	119.59	970.20	6 448.48	4 730
— Marts	9 318.49	167.23	1 272.60	10 758.32	6 571
Sum for Terminen	108 737.95	2 708.59	14 978.48	126 425.02	57 136

'ordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter.[1])	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
2 686.45	409.39	22.65	25 233.93	562.55	37 701.37	7.8
3 169.43	475.22	82.70	26 206.38	585.29	37 926.45	7.8
4 058.46	687.37	205.03	22 107.40	641.39	50 542.18	10.4
3 266.18	823.74	191.38	25 109.60	613.11	50 009.27	10.3
3 126.56	960.32	39.48	23 565.11	579.96	44 108.01	9.1
3 436.20	1 285.75	174.56	24 050.09	608.86	39 469.54	8.1
4 686.57	1 058.91	40.42	27 472.81	546.67	40 394.64	8.4
5 157.82	908.30	27.87	26 565.70	540.68	36 492.56	7.5
5 222.36	515.34	44.29	22 578.43	543.04	36 234.34	7.5
2 941.60	414.49	44.12	21 300.17	533.52	30 612.42	6.3
2 991.48	340.32	56.97	22 436.98	529.21	31 541.52	6.5
4 431.96	393.56	88.38	37 370.54	548.44	49 928.01	10.3
45 175.07	8 272.71	1 017.85	303 997.14	6 832.72	484 960.31	100.0
12 881.18	3 034.27	289.91	91 526.40	1 487.44	160 206.81	7.1
14 312.37	3 628.42	754.15	94 655.72	1 420.99	164 410.25	7.3
17 029.37	5 031.83	1 154.79	82 186.40	1 680.25	234 638.91	10.4
14 744.57	5 840.63	1 447.14	93 519.16	1 625.45	235 548.34	10.5
14 084.84	7 642.59	288.64	92 844.68	1 608.53	212 844.73	9.4
16 110.85	11 757.46	1 322.56	104 690.74	1 643.85	200 705.16	8.9
21 962.17	10 979.97	355.43	120 507.26	1 587.44	201 604.29	9.0
22 373.44	7 988.13	272.67	112 094.79	1 448.12	172 620.36	7.6
23 335.45	4 173.35	316.89	89 481.89	1 477.85	178 599.56	7.9
14 086.34	3 222.24	385.21	83 604.69	1 393.79	141 272.37	6.3
14 767.52	2 383.51	605.11	90 331.83	1 312.50	145 342.03	6.5
17 930.37	3 283.51	810.44	129 897.92	1 404.91	205 440.08	9.1
203 618.47	68 965.91	8 002.94	1 185 341.48	18 091.12	2 253 232.89	100.0
1 483.38	353.57	20.56	48 383.15	614.07	62 466.06	8.0
1 817.15	405.84	26.69	43 684.83	1 641.18	59 758.00	7.7
3 533.22	1 257.61	85.19	42 871.04	1 248.11	71 318.15	9.1
2 726.99	460.76	53.66	39 416.95	2 876.33	68 536.67	8.8
2 455.21	549.85	32.51	50 172.50	1 750.65	75 228.77	9.6
2 395.51	870.53	81.11	45 019.48	1 644.80	62 186.49	8.0
2 420.29	416.74	8.83	53 630.87	1 465.99	67 740.58	8.7
3 292.36	366.35	7.60	56 307.62	1 080.19	67 437.22	8.7
2 829.44	758.41	25.38	41 612.18	1 210.32	56 113.89	7.2
1 812.55	466.46	7.31	48 290.34	3 402.15	60 967.99	7.8
1 975.20	246.20	8.39	46 497.42	1 123.74	57 152.07	7.3
3 978.59	504.20	30.08	55 379.92	1 736.94	70 922.52	9.1
30 719.89	6 656.52	387.31	571 266.30	19 794.47	779 828.41	100.0
725.18	488.30	38.59	6 346.36	135.35	16 692.15	8.2
945.69	623.88	52.82	5 572.08	114.58	14 725.21	7.3
942.29	585.50	37.86	5 690.80	115.06	22 947.71	11.3
862.62	500.47	56.94	5 617.01	114.07	21 488.50	10.6
948.35	895.09	44.45	6 944.85	108.86	19 820.45	9.3
886.83	1 239.38	·	6 748.80	130.44	17 957.14	8.8
888.48	598.58	28.97	6 800.63	103.47	15 754.76	7.7
891.45	539.23	28.81	6 644.83	105.32	14 476.73	7.1
1 184.12	627.72	37.82	5 498.00	109.07	15 003.06	7.5
741.42	307.48	18.90	5 738.25	109.70	13 100.04	6.5
714.15	381.97	21.36	5 848.13	108.62	12 405.23	6.1
938.33	580.49	44.41	8 134.98	543.60	19 436.90	9.6
10 668.91	7 368.09	410.93	75 584.72	1 798.14	203 807.88	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 202.

Tabel XIV (Forts.). Trafikindtægterne

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
Jæderbanen.					
1906 April	14 012.99	144.14	1 647.63	15 804.76	8 117.2
— Mai	13 052.22	208.12	1 706.33	14 966.67	7 439.8
— Juni	20 370.72	264.90	1 012.30	21 647.92	7 710.9
— Juli	20 040.23	255.58	1 050.56	21 346.37	5 199.9
— August	19 369.63	231.63	1 058.22	20 659.48	6 790.4
— September	15 104.27	224.51	1 681.84	17 010.62	6 775.0
— Oktober	16 699.74	229.56	1 057.86	17 987.16	9 404.5
— November	11 168.50	210.94	1 022.84	12 402.28	7 073.7
— December	12 550.15	148.76	1 034.56	13 733.47	5 600.2
1907 Januar	10 237.77	141.20	1 050.04	11 429.01	5 137.9
— Februar	9 866.78	191.15	1 049.46	11 107.39	5 060.5
— Marts	16 052.28	171.60	1 536.56	17 760.44	10 090.3
Sum for Terminen	178 525.28	2 422.09	14 908.20	195 855.57	84 400.9
Egersund—Flekkefjordbanen.					
1906 April	4 708.46	67.87	799.20	5 575.53	1 277.4
— Mai	4 212.36	87.55	825.84	5 125.75	1 270.9
— Juni	6 846.21	106.69	799.20	7 752.10	2 476.2
— Juli	8 206.93	94.55	825.84	9 127.32	1 139.4
— August	8 391.29	108.96	825.84	9 326.09	1 158.0
— September	5 917.97	94.33	799.20	6 811.50	1 693.3
— Oktober	5 270.23	137.36	825.84	6 233.43	1 655.0
— November	3 834.24	126.19	799.20	4 759.63	1 353.3
— December	4 247.68	70.71	825.84	5 144.23	1 366.2
1907 Januar	3 413.08	88.59	825.84	4 327.51	923.3
— Februar	2 956.27	117.14	769.23	3 842.64	1 062.7
— Marts	4 634.50	78.77	825.84	5 539.11	1 318.8
Sum for Terminen	62 639.22	1 178.71	9 746.91	73 564.84	16 696.0
Bergen—Vossbanen[1]).					
1906 April	25 424.68	231.75	607.68	26 264.11	8 379.2
— Mai	22 651.34	198.70	619.02	23 469.06	10 640.2
— Juni	40 639.96	382.72	599.85	41 622.53	12 247.3
— Juli	47 293.09	505.37	620.01	48 418.47	19 434.8
— August	47 663.56	421.37	621.00	48 705.93	22 028.0
— September	34 855.92	216.50	1 610.07	36 682.49	17 561.1
— Oktober	22 629.69	270.55	2 812.94	25 713.18	17 166.3
— November	15 113.32	155.40	2 781.98	18 050.70	13 605.4
— December	15 668.09	118.13	2 809.97	18 596.19	8 055.4
1907 Januar	15 772.05	159.19	2 811.95	18 743.19	7 236.0
— Februar	11 028.87	68.77	2 720.06	13 817.70	9 900.3
— Marts	20 269.00	195.20	2 809.96	23 274.16	11 100.0
Sum for Terminen	319 009.57	2 923.65	21 424.49	343 357.71	157 356.0
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.					
1906 April	5 664.24	39.65	432.90	6 136.79	13 606.0
— Mai	5 045.45	48.72	447.33	5 541.50	11 533.4
— Juni	10 035.62	89.50	432.90	10 558.02	12 370.0
— Juli	9 374.09	76.95	447.33	9 898.37	12 886.0
— August	7 983.22	84.85	447.33	8 515.40	12 537.3
— September	6 753.20	70.16	432.90	7 256.26	12 646.0
— Oktober	5 335.15	30.96	447.33	5 813.44	12 646.0
— November	4 899.92	53.78	432.90	5 386.60	11 298.0
— December	5 697.25	66.00	447.33	6 210.58	12 201.0
1907 Januar	4 377.11	40.51	447.33	4 864.95	12 379.0
— Februar	3 952.25	56.69	404.04	4 412.98	10 014.0
— Marts	5 707.07	47.71	376.35	6 131.13	12 279.0
Sum for Terminen	74 824.57	705.48	5 195.97	80 726.02	146 399.0

[1]) Indbefattet Indtægt af Drift af Voss—Myrdalen i Maanederne 1ste Juli—15de September.

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter.[2])	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
766.58	469.45	11.64	9 364.90	297.22	25 466.88	8.5
740.73	866.12	25.00	9 071.74	278.32	24 316.73	8.1
640.42	508.08	25.07	8 884.47	332.35	30 864.74	10.3
656.30	285.52	7.80	6 149.55	264.79	27 760.71	9.3
736.05	404.42	9.51	7 940.38	420.79	29 020.65	9.7
615.37	470.87	20.31	7 881.56	442.81	25 334.99	8.4
550.86	887.99	18.73	10 862.12	821.11	29 670.39	9.9
501.85	898.55	12.49	8 486.64	285.65	21 174.57	7.1
768.96	369.64	3.84	6 742.85	411.55	20 887.87	7.0
444.12	591.77	2.40	6 176.26	512.31	18 117.58	6.1
672.02	427.66	18.16	6 178.41	410.14	17 695.94	5.6
709.42	676.51	11.04	11 487.31	879.86	30 127.61	10.0
7 802.68	6 856.58	165.99	99 226.19	5 356.90	300 438.66	100.0
146.31	145.50	5.47	1 574.68	76.29	7 226.50	7.5
151.44	428.43	1.10	1 851.90	113.51	7 091.16	7.4
137.07	179.07	8.93	2 801.82	214.38	10 768.30	11.3
177.09	75.03	2.40	1 393.98	62.22	10 583.52	11.1
166.19	160.33	5.01	1 490.17	85.06	10 901.32	11.4
160.91	232.83	2.69	2 089.81	92.61	8 993.92	9.4
183.92	149.86	2.23	1 991.65	73.72	8 298.80	8.6
149.39	370.70	2.35	1 875.62	132.02	6 767.27	7.1
201.31	49.46	-	1 617.10	109.35	6 870.68	7.2
123.17	141.03	1.00	1 188.55	46.37	5 562.43	5.8
156.28	71.64	17.22	1 307.89	52.59	5 203.12	5.4
163.87	121.69	-	1 604.44	340.35	7 483.90	7.8
1 916.95	2 125.57	48.40	20 787.61	1 398.47	95 750.92	100.0
1 796.30	362.30	24.70	10 562.40	433.64	37 260.15	7.0
2 247.18	494.55	35.85	13 418.32	444.44	37 331.82	7.0
2 250.17	309.15	58.89	14 865.54	377.19	56 865.26	10.6
2 715.61	193.45	60.78	22 404.73	485.78	71 308.98	13.4
2 173.90	230.00	57.74	24 489.67	435.07	73 630.67	13.8
1 733.60	269.85	13.57	19 578.28	414.73	56 675.50	10.6
1 898.29	676.60	14.35	19 756.07	456.20	45 925.45	8.6
1 233.20	456.30	1.10	15 296.07	372.14	33 718.91	6.3
2 272.09	205.80	32.10	10 565.50	444.89	29 606.58	5.6
1 703.53	222.00	8.75	9 170.45	412.11	28 325.75	5.3
1 528.13	174.50	5.85	11 609.28	290.55	25 717.53	4.9
1 701.79	337.90	20.26	13 160.57	509.74	36 944.47	6.9
23 253.79	3 932.40	333.94	184 876.88	5 076.48	533 311.07	100.0
346.68	140.95	48.46	14 142.20	233.32	20 512.31	8.6
405.53	182.90	41.35	12 163.13	182.26	17 886.89	7.5
489.32	116.15	77.83	13 053.85	203.43	23 815.30	10.0
491.00	128.90	104.48	13 610.45	394.08	23 902.90	10.0
513.67	273.15	69.88	13 394.55	250.65	22 160.60	9.2
420.45	304.55	59.56	13 431.33	145.66	20 833.25	8.7
413.01	200.25	33.68	13 292.97	339.98	19 446.39	8.1
369.12	231.10	35.54	11 934.68	335.17	17 656.45	7.4
423.15	141.50	19.38	12 785.26	218.57	19 214.41	8.1
325.30	140.30	15.16	12 859.98	996.94	18 721.87	7.9
311.96	130.40	15.70	10 472.41	173.33	15 058.72	6.3
391.47	105.95	24.54	12 801.31	747.28	19 679.72	8.2
4 900.66	2 096.10	545.56	153 942.12	4 220.67	238 888.81	100.0

[2]) Jfr. Anm. Pag. 202.

Tabel XIV (Forts.). Trafikindtægterne

Maaned.	Persontrafik. Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
Ofotbanen.					
1906 April	700.46	22.70	108.42	831.58	75 108.
— Mai	792.31	13.25	217.62	1 023.18	76 981.
— Juni	1 918.37	17.70	210.60	2 146.67	75 168.
— Juli	3 826.03	18.90	217.62	4 062.55	77 263.
— August	2 690.94	31.00	217.62	2 939.56	77 142.
— September	1 350.59	19.65	210.60	1 580.84	120 691.
— Oktober	669.79	19.25	189.54	878.58	160 532.
— November	851.58	16.75	182.52	1 050.85	138 478.
— December	690.27	19.85	168.48	878.60	111 720.
1907 Januar	510.79	5.40	189.54	705.73	[1]) 287 032.
— Februar	517.65	12.65	168.48	698.78	73 095.
— Marts	1 045.18	16.80	196.56	1 258.54	76 397.
Sum for Terminen	15 563.96	213.90	2 277.60	18 055.46	1 349 614.
Statsbanerne.					
1906 April	506 807.00	8 632.21	42 720.83	558 160.04	583 719.
— Mai	427 525.49	11 038.12	43 105.50	481 669.11	599 565.
— Juni	714 987.51	15 316.31	41 828.41	772 132.23	566 507.
— Juli	770 163.26	16 060.34	45 596.95	831 820.55	590 733.
— August	682 839.34	16 375.80	45 780.68	744 995.82	637 062.
— September	568 675.10	13 745.24	43 782.50	626 202.84	638 893.
— Oktober	489 588.71	11 871.43	46 671.58	548 131.72	724 438
— November	376 581.40	8 544.23	45 370.73	430 496.36	661 034
— December	541 196.54	7 869.19	46 149.26	595 214.99	528 661
1907 Januar	361 259.72	9 825.89	46 454.38	417 539.99	786 885
— Februar	365 884.05	8 586.80	42 702.88	417 173.73	593 695
— Marts	528 437.03	8 577.80	46 427.81	583 442.64	694 435
Sum for Terminen	6 333 945.15	136 443.36	536 591.51	7 006 980.02	7 605 631
Hovedbanen.					
1906 April	52 824.71	816.57	2 400.00	56 041.28	117 902
— Mai	42 935.16	1 068.60	2 400.00	46 403.76	122 199
— Juni	81 690.19	1 713.91	2 400.00	85 804.10	113 246
— Juli	91 471.39	1 785.98	2 400.00	95 657.37	117 247
— August	69 313.89	1 848.81	2 400.00	73 562.70	127 361
— September	56 404.62	1 399.49	2 400.00	60 204.11	118 203
— Oktober	48 636.16	1 097.11	2 400.00	52 133.27	130 006
— November	35 891.59	669.38	2 400.00	38 960.97	116 771
— December	54 176.96	737.55	2 400.00	57 314.51	101 672
1907 Januar	32 349.79	906.92	2 400.00	35 656.71	108 153
— Februar	33 392.46	718.72	2 400.00	36 511.18	119 075
— Marts	53 064.33	763.12	3 462.03	57 289.48	124 117
Sum for Terminen	652 151.25	13 526.16	29 862.03	695 539.44	1 415 956
Tilsammen.					
1906 April	559 631.71	9 448.78	45 120.83	614 201.32	701 621
— Mai	470 460.65	12 106.72	45 505.50	528 072.87	721 764
— Juni	796 677.70	17 030.22	44 228.41	857 936.33	679 753
— Juli	861 634.65	17 846.32	47 996.95	927 477.92	707 980
— August	752 153.23	18 224.61	48 180.68	818 558.52	764 423
— September	625 079.72	15 144.73	46 182.50	686 406.95	757 097
— Oktober	538 224.87	12 968.54	49 071.58	600 264.99	854 444
— November	412 472.99	9 213.61	47 770.73	469 457.33	777 805
— December	595 373.50	8 606.74	48 549.26	652 529.50	630 334
1907 Januar	393 609.51	10 732.81	48 854.38	453 196.70	895 038
— Februar	399 276.51	9 305.52	45 102.88	453 684.91	712 770
— Marts	581 501.36	9 340.92	49 889 84	640 732.12	818 552
Sum for Terminen	6 986 096.40	149 969.52	566 453.54	7 702 519.46	9 021 587

[1]) Heraf Kr. 216 000.00 som Efterskudsberegning for 300 000 Tons Malm extra for Luossavaara

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter.[2])	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
32.74	5.95	-	75 147.48	531.32	76 510.38	5.6
30.79	1.35	-	77 014.06	692.89	78 730.13	5.8
39.66	60.46	207.37	75 476.31	521.37	78 144.35	5.7
47.55	26 95	222.70	77 560.49	553.48	82 176.52	5.9
59.83	24.84	86.70	77 314.03	884.90	81 138.49	5.8
39.02	20.10	-	120 751.09	619 95	122 951.88	8.9
34.66	57.55	-	160 625.02	810.98	162 314.58	11.8
132.78	48.97	-	138 660.51	607.73	140 319.09	10.2
164.48	40.00	-	111 925.23	546.77	113 350.60	8.2
206.53	7.50	-	287 246.05	838.33	288 790.11	20.9
87.90	8.20	37.07	73 228.68	1 428.80	75 356.26	5.5
70.65	2.20	-	76 470.23	757.16	78 485.93	5.7
946.59	304.07	553.84	1 351 419.18	8 793.68	1 378 268.32	100.0
53 116.61	14 943.48	1 865.26	653 644.96	12 590.02	1 224 395.02	7.7
61 725.50	16 414.87	3 160.04	680 865.57	12 348.70	1 174 883.38	7.4
69 061.32	17 491.61	3 877.19	656 937.30	16 523.12	1 445 592.65	9.1
60 796.70	15 018.11	3 998.38	670 546.93	17 381.59	1 519 749.07	9.6
61 842.44	24 103.51	2 070.04	737 804.99	13 130.53	1 495 931.34	9.5
61 162.54	36 585.42	2 994.96	738 482.31	17 913.45	1 382 598.60	8.7
68 389.17	29 711.31	1 488 59	819 006.01	16 251.69	1 383 389.42	8.7
69 220.13	24 050.64	1 296.79	758 500.68	12 659.00	1 201 656.04	7.6
83 903.69	11 929.44	1 633.11	596 557.50	16 151.99	1 207 924.48	7.7
54 241.40	12 060.14	1 594.00	856 394.26	17 677.63	1 291 611.88	8.2
55 332.01	11 135.12	3 041.99	680 688.00	12 319.59	1 110 181.32	7.0
72 777.37	12 286.64	1 928.96	782 451.34	24 782.29	1 390 676.27	8.8
771 568.88	225 730.29	28 949.31	8 631 879.85	189 729.60	15 828 589.47	100.0
9 912.45	2 015.09	243.30	130 073.12	7 873.00	193 987.40	8.1
11 562.32	2 296.44	455.65	136 513.56	7 858.19	190 775.51	8.0
13 029.14	2 547.19	455.47	129 278.15	7 879.75	222 962.00	9.4
11 623.56	2 022.10	585 31	131 478.22	7 983.14	235 118.73	9.8
11 040.31	3 196.63	252.52	141 850.74	7 853 97	223 267.41	9.4
11 831.61	5 129.26	440.00	135 604.81	8 002.58	203 811.50	8.5
13 315.29	5 065.43	200.26	148 587.34	7 909.38	208 629.99	8.7
13 542.36	3 292.06	148.36	133 753.81	7 851.79	180 566.57	7.6
16 413.97	1 513.49	204.61	119 804.69	7 843.90	184 963.10	7.8
10 216.19	1 697.75	132.11	120 199.12	7 732.90	163 588.73	6.8
10 093.87	1 450.78	323.60	130 944.01	7 743.59	175 198.78	7.4
11 332.20	1 618.00	166.09	137 233.46	7 756.07	202 279.01	8.5
143 913.27	31 844.22	3 607.28	1 595 321.03	94 288.26	2 385 148.73	100.0
63 029.06	16 958.57	2 108.56	783 718.08	20 463.02	1 418 382.42	7.8
73 287.82	18 711.31	3 615.69	817 379.13	20 206.89	1 365 658.89	7.5
82 090.46	20 038.80	4 332.66	786 215.45	24 402.87	1 668 554.65	9.1
72 420.26	17 040.21	4 583.69	802 025.15	25 364.73	1 754 867.80	9.6
72 882.75	27 300.14	2 322.56	879 655.73	20 984.50	1 719 198.75	9.4
72 994.15	41 714.68	3 434.96	874 087.12	25 916.03	1 586 410.10	8.7
81 704.46	34 776.74	1 688.85	967 593.35	24 161.07	1 592 019.41	8.8
82 762.49	27 342.70	1 445.15	892 254.49	20 510.79	1 382 222.61	7.6
100 317.66	13 442.93	1 837.72	716 362.19	23 995.89	1 392 887.58	7.7
64 457.59	13 757.89	1 726.11	976 593.38	25 410.53	1 455 200.61	8.0
65 425.88	12 585.90	3 365.59	811 632.01	20 063.18	1 285 380.10	7.1
84 109.57	13 904.64	2 095.05	919 684.80	32 538.36	1 592 955.28	8.7
915 482.15	257 574.51	32 556.59	10 227 200.88	284 017.86	18 213 738.20	100.0

irunavaara Aktie-Bolag i forrige Aar. [2]) Jfr. Anm. Pag. 202.

Tabel XV. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart[1]) paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods samt den aarlige Udgift til Drift og Vedligehold af Skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
	Ialt.	Hvoraf Reisende.	Ialt.	Hvoraf Fragtgods.		
	Kroner.					
1906 Mai	55.35	50.85	1 029.22	944.86	1 084.57	8.0
— Juni	1 959.25	1 948.05	665.67	543.43	2 624.92	19.4
— Juli	2 730.63	2 708.53	440.55	332.45	3 171.18	23.5
— August	2 085.58	2 070.53	394.42	288.94	2 480.00	18.4
— September	1 289.12	1 281.62	1 024.99	899 96	2 314.11	17.1
— Oktober	358.31	357.11	341.33	305.89	699.64	5 2
— November	194.22	192.92	166.28	161.58	360.50	2.7
— December	355.83	355.83	-	-	355.83	2.6
1907 Marts	420.00	-	-	-	420.00	3.1
Sum for Terminen	9 448.29	8 965.44	4 062.46	3 477.11	13 510.75	100.0

Trafik af Reisende og Gods i Lokal- og Samtrafik har udgjort:

Reisende.		Op.	Ned.	Sum.
1ste Plads	Antal	806	918	1 724
2den do.	do.	3 325	2 678	6 003
	Tilsammen	4 131	3 596	7 727

Il- og Fragtgods.				
Lokaltrafik	kg.	89 000	8 564	97 564
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen	«	642 737	54 316	697 053
	Tilsammen kg.	731 737	62 880	794 617

Gjennemsnitsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.16 og pr. Ton Gods Kr. 4.38.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 27 216.40, hvoraf til Lønninger Kr. 15 575.17, til Forbrugssager Kr. 4 435.63, til Vedligehold af Skibene Kr. 5 166.02. Diverse (Trykningsomkostninger, Telefonkontingent m. m.) Kr. 149.11 samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 1 890.47. Dampskibet «Bægna» har havt Fyr oppe i 997 Timer og gjennemløbet 9 604 km. og Dampskibet «Spirillen» har havt Fyr oppe i 1 172 Timer og gjennemløbet 11 336 km., tilsammen 2 169 Timer under Fyring med en gjennemløben Afstand af 20 940 km. Skibene har tilsammen forbrugt 201 000 kg. Kul, Kostende Kr. 3 573.23, foruden Brænde, Kostende Kr. 40.00. Forbruget pr. km. har været 10.55 kg. Kul, 0.108 l. Olje, 0.0005 kg. Talg og 0.007 kg. Pudsegarn.

[1]) Omfatter Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe «Bægna» og «Spirillen» paa Indsøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i Fart fra 8de Mai til 13de Oktober. Fra 24de Juli til 16de August gik Skibet kun mellem Hen og Slusen for at hente de Reisende etc. fra «Spirillen», der ikke kunde gaa over Slusetærskelen paa Grund af lav Vandstand. Fra 17de August til 4de Oktober gik Skibet til Sørum og fra 5te til 13de Oktober til Nes, da Farten indstilledes paa Grund af for lav Vandstand.

Dampskibet «Spirillen» var i Fart fra 4de Juni til 17de September, da Farten ophørte paa Grund af for lav Vandstand. Fra 24de Juli til 16de August gik Skibet kun mellem Slusen og Amtsdelet.

Tabel XVI.

Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1907.

Situation financiére des caisses de pension et de secours au 31. mars 1907.

Tabel XVI. 1 & 2. Oversigt over Pensions-, Enke- og Under

Situation financière des caisses d

1	2	3	4	5	6	7
			Indtægter. Recettes.			
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 31te Marts 1906. Situation au 31. mars 1906.	Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige Indtægter. Intérêts.	Sum Indtægter. Total.
		Kroner.				
Pensionskassen. Caisse de pensions.	Statsbanerne.	6 264 419.99	180 533.80	60 180.12	274 124.14	514 838
	Hovedbanen.	1 469 551.64	[1]) 32 780.31	10 926.77	68 760.41	112 467
	Tilsammen.	7 733 971.63	213 314.11	71 106.89	342 884.55	627 305

[1]) Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. [2]) Heraf Kr. 56 558.69 for T tillige Bidrag af Understøttelseskassen.

Tabel XVI. 2 (Forts. Tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
			Indtægter. Recettes.				
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Beholdning pr. 31. Marts 1906. Situation au 31. mars 1906.	Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies. Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.	Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige Indtægter. Intérêts.	Sum. Indtægt Total.
		Kroner.					
Enke- & Understøttelseskassen. Caisse de secours.	Statsbanerne.	839 853.79	19 827.29	44 979.23	18 848.51	27 043.36	110 69
	Hovedbanen.	173 315.52	[1]) 28 219.06	7 004.87	2 616.96	8 678.91	46 51
	Tilsammen.	1 013 169.31	48 046.35	51 984.10	21 465.47	35 722.27	157 21

[1]) Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. [2]) Desuden udbetalt som reglemer Tabel XVI. 1). [3]) Midlere Antal afdøde Funktionærer, hvis Efterladte har faaet reglementsmæs hvoraf 66 Pensionister (jfr. Tabel XVI. 1, Col. 18). [5]) Midlere Antal, der har faaet Bidrag

støttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1907.
pension et de secours au 31. mars 1907.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Udgifter. Dépenses.			**Over-skud i Ter-minen.** Excédant.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses ÷).	**Behold-ning pr. 31te Marts 1907.** Solde au 31. mars 1907.	**Af Fondet henstaar:** Des fonds sont restants:			**Antal Medl. pr. 31te Marts 1907.** Nombre de membres au 31. mars 1907.	**Midlere Antal Personer, der nød Pension i 1906—07.** Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1906—07.
Pen-sioner. Pensions u secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Udgifter. Total.				som Forskud til Dækkelse af Enke- og Børne-pensioner 1896-1907. remboursements anticipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1907.	mod Pant i faste Eien-domme. avec nantissement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les compagnies.		
Kroner.										
29 102.51	84.08	129 186.59	385 651.47	÷ 1 726.47	6 648 344.99	[2]) 301 096.18	5840281.67	506967.14	4 158	[3]) 254
45 584.60	-	45 584.60	66 882.89	÷ 1 571.73	1 534 862.80	-	1257750.00	277112.80	795	[4]) 65
74 687.11	84.08	174771.19	452 534.36	÷ 3 298.20	8 183 207.79	301 096.18	7098031.67	784079.94	4 953	319

inen 1906—07. [3]) Heraf erholdt 66 tillige Bidrag af Understøttelseskassen. [4]) Heraf erholdt 5

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Udgifter. Dépenses.				**Over-skud i Ter-minen.** Excédant.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses ÷).	**Behold-ning pr. 31te Marts 1907.** Solde au 31. mars 1907.	**Af Fondet henstaar:** Des fonds sont restant:		**Antal Medl. pr. 31te Marts 1907.** Nombre de membres au 31. mars 1907.	**Midlere Antal Personer, der har faaet Bidrag af Kassen i 1906—07.** Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1906—07.
ensioner. Pensions.	Under-støttelser. Secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum Udgifter. Total.				mod Pant i faste Eien-domme. avec nantissement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les compagnies.		
Kroner.										
86 451.98	20 856.80	316.55	107 625.33	3 073.06	÷ 2 316.86	840 609.99	771 380.34	69 229.65	4 158	[3]) 392 [4]) 154
40 937.87	2 917.15	-	43 855.02	2 664.78	÷ 1 491.66	174 488.64	107 753.03	66 735.61	795	[3]) 112 [5]) 34
27 389.85	23 773.95	316.55	151 480.35	5 737.84	÷ 3 808.52	1015098.63	879 133.37	135965.26	4 953	504 188

æssige Pensioner Kr. 56 558.69, der foreløbig er forskudt af Pensionskassen (se Rubrik 14 under nsion. [4]) Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsmæssig Pension, issen udenfor reglementsmæssig Pension, hvoraf 5 Pensionister.

Tabel XVII.

Statsbanernes Personale.

Personnel des chemins de fer de l'état.

	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	8de Trafikdistrikt.	Tilsammen. Total.
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
		569	362	451	420	149	108	78	42	2 179
	Antal. Nombre.									
Bureauafdelingen	30	-	1	1	1	1	1	1	1	37
Generaldirektør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bureauchefen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hovedbogholder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Forstander for det statistiske Kontor	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Assistent hos Hovedbogholderen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Underkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktskasserer	-	[2]) -	1	1	1	1	1	1	1	7
Fuldmægtige	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Kontorister	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Kontoristlærlinge og Bud	[1]) 4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Kvindelig Assistance	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Trafikafdelingen	92	423	536	236	227	54	65	34	37	1 704
Direktør for Trafikafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Direktør-Assistent	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	[4]) 1	1	1	8
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsassistenter	-	[3]) 2	[3]) 2	1	1	[4]) 1	[4]) 1	-	1	9
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Billetforvalter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Trafikkontrollører	5	-	-	-	-	[5]) -	[5]) -	[5]) -	-	5
Forstander for Rundreisekontoret	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fuldmægtige	[6]) 10	1	1	1	1	1	-	-	-	15
Kontorister	51	5	5	2	3	1	2	1	2	72
Kontoristlærlinge og Bud	6	1	1	1	2	-	-	1	-	12
Kvindelig Assistance	12	2	-	-	-	-	1	-	-	15

[1]) Heraf 1 Formand (Hovedkassererens Regningsbud).
[2]) Som Distriktskasserer fungerer Hovedkassereren.
[3]) Desuden midlertidig ansat 1 Assistent.
[4]) Ansat midlertidig.
[5]) Stillingen er forbunden med Bogholderens (se Maskinafdelingen).
[6]) 1 er ansat ved Telegrafistskolen.

Tabel XVII (Forts.). Statsbanernes Personale.

	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	8de Trafikdistrikt.	Tilsammen.
		km. 569	km. 362	km. 451	km. 420	km. 149	km. 108	km. 78	km. 42	km. 2 179
	Antal.									
Stationsmestere	-	62	53	39	33	8	7	4	1	207
Stations-, Stoppesteds- og Holdepladsexpeditører	-	16	10	7	14	8	9	1	-	[4]) 65
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Passager-, Il- og Fragtgodsexpeditører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige ved Stationerne	-	-	8	2	5	-	-	-	-	15
Kontorister - do.	-	13	43	15	25	4	5	1	-	106
Telegrafister	-	65	62	24	12	2	6	2	7	180
Telegrafistinder	-	10	10	1	-	1	1	-	-	23
Kasserersker ved Stationerne	-	-	7	2	4	-	-	-	-	13
Formænd og Vognskrivere	-	12	28	9	6	1	2	1	4	63
Faste Sporskiftere	-	11	49	11	23	1	7	2	-	104
Pakkekjørere	-	1	4	1	-	-	-	-	-	6
Telegrafkyndige Stationsbetjente	-	28	35	31	10	2	4	7	1	118
Andre Stationsbetjente	-	82	104	37	28	11	5	7	1	275
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Vagtmænd	-	-	6	3	-	-	-	-	-	9
Lampe- og Vognpudsere	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Lærlinge og Bud	-	11	16	5	10	-	3	-	-	45
Overkonduktører	-	32	27	16	15	5	4	2	2	103
Underkonduktører	-	62	52	24	27	7	7	4	6	189
Bremsere	-	-	-	-	4	-	-	-	8	12
Skiftekonduktører	-	6	9	3	3	-	-	-	1	22
Billettrykker	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskinafdelingen	5	404	365	195	194	38	39	19	35	1 294
Direktør for Maskinafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskiningeniør	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Værksmestere	-	[2]) 1	[2]) 1	1	1	-	1	-	1	6
Lokomotivmestere	-	2	1	1	1	1	1	1	-	8
Bogholdere	-	1	1	1	1	[3]) 1	1	[3]) 1	1	8
Materialforvaltere	-	1	1	1	1	-	1	-	1	6
Tegnere[1])	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3
Fuldmægtige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kontorister	1	7	8	2	4	-	-	-	-	22
Kontoristlærlinge og Bud	2	1	3	1	-	-	-		-	7
Værkstedsformænd	-	3	2	2	4	1	-	-	1	13
Lokomotivførerformænd	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

[1]) Henhører under «Betjente aflønnede udenfor Regulativ».
[2]) Desuden midlertidig ansat 1 Værksmester.
[3]) I 5te og 7de Distrikt tillige Materialforvaltere.
[4]) Expeditionen besørges af Udenforstaaende ved 11 Stoppesteder og Holdepladse i 1ste, 14 i 2det, 10 i 3die, 9 i 4de, 10 i 5te, 3 i 6te, 3 i 7de og 2 i 8de Distrikt; ved 2det Distrikt haves desuden 4 Holdepladse, ved 5te Distrikt 1 Stoppested og 5 Holdepladse samt ved 7de Distrikt 1 Stoppested og 3 Holdepladse, der expederes fra Togene.

Tabel XVII (Forts.). Statsbanernes Personale.

	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	8de Trafikdistrikt.	Tilsammen.
		km. 569	km. 362	km. 451	km. 420	km. 149	km. 108	km. 78	km. 42	km. 2 179
	Antal.									
Lokomotivførere	-	61	72	32	36	9	8	4	7	229
Fyrbødere	-	54	65	30	36	9	8	4	7	213
Pudsere	-	60	40	23	20	6	6	2	5	162
Pudserformænd	-	-	[1]) 1	-	-	-	-	-	-	1
Værkstedsfyrbødere	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Faste Værkstedsarbeidere	-	178	150	85	76	10	12	7	8	526
Kullempere og Sjauere	-	7	3	5	2	-	-	-	-	17
Vagtmænd	-	2	-	1	2	-	-	-	-	5
Vognvisitører	-	19	14	5	6	1	1	-	3	49
Materialbetjente[1])	-	1	-	1	1	-	-	-	1	4
Time- og Mønstringsskrivere[1])	-	4	1	2	-	-	-	-	-	7
Baneafdelingen	10	284	226	203	194	55	57	34	29	1 092
Direktør for Baneafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Sektionsingeniører	-	4	[2]) 2	2	3	-	-	-	-	11
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Assistenter	3	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Fuldmægtige	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Kontorister	1	4	3	2	3	-	-	-	-	13
Kontoristlærlinge og Bud	1	1	1	1	1	-	-	-	-	5
Telegrafmestere	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Instrumentmagere	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Telegrafarbeidere	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Telegraftilsynsmænd	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Banemestere	-	10	6	6	7	3	2	1	1	36
Baneformænd	-	91	62	75	76	24	18	16	8	370
Banevogtere	-	150	121	103	90	27	36	16	20	563
Broformænd	-	2	-	2	3	-	-	-	-	7
Brotømmermænd	-	1	9	2	2	1	-	1	-	16
Brovogtere	-	3	5	-	4	-	-	-	-	12
Snedkere og Smede	-	7	7	7	1	-	1	-	-	23
Grind- og Tunnelvogtere	-	6	6	-	-	-	-	-	-	12
Maskinister	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalsum	137	1111	1128	635	616	148	162	88	102	4 127

[1]) Henhører under «Betjente aflønnede udenfor Regulativ».
[2]) Desuden 1 midlertidig ansat Sektionsingeniør.

Tabel XVIII.

Opgave

over

Uheld eller Ulykkestilfælde.

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme.

Tabel XVIII. Opgave ove
Renseignement s

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	To Accidents des trai										
	Afsporinger. Déraillements.										
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.		Synkninger etc. af Banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved Overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og Stenras, Sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og Ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring af Traller, Kjøretøier & Kreaturer, Tømmer etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende Materiel, Axelbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig Udøvelse af Stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig Udøvelse af Togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre Aarsager. Causes diverses
	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.									
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kongsvingerbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kongsvinger-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1ste Trafikdistrikt.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Drammen-Randsfj.b.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
2det Trafikdistrikt.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rørosbanen.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Merakerbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3die & 4de Trafikd.	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
5te Trafikdistrikt.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8de Trafikdistrikt.	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
Statsbanerne.	3	5	-	-	2	-	-	1	-	-	
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen.	3	5	-	-	2	-	-	1	-	-	

'held eller Ulykkestilfælde.
's accidents pendant le terme.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
held. ndant la route.												Andre Uheld. Autres accidents.	
Sammenstød. Collisions.								Andre Toguheld. Accidents divers.					
Sted. Lieu.								Sted. Lieu.					
Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.	Feilagtige Dispositioner af Stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations.	Feilagtig Pointsstilling eller Signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.	Feilagtigt Forhold af Togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.	Uforsigtig Rangering eller feilagtig Opstilling af Materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.	Deling af Tog. Séparation d'un train.	Andre Aarsager. Causes diverses.	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.	Ild i Toget Incendie dans le train.	Andre Aarsager. Causes diverses.	Uheld tilstødt Person under Togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	Uheld tilstødt Person eller Materiel under Rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.
-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	5	5	7
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9	1	22
-	-	-	-	-	-	-	-	18	2	-	20	9	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	1	-	1	1	1	-	2	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	2	-	-	-	1	-	1	2	2	-	4	3	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	3	-	1	-	1	-	1	20	5	-	25	20	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
-	3	-	1	-	1	-	1	20	5	-	25	22	52

Tabel XVIII (Forts.). Opgave ove
Renseignement s

1	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materi											
	Personnes tués ou blessés, avaries au matér											
	Reisende. Voyageurs.											
	Ved Toguheld.		Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog.		Tilsammen. Ensemble.						Ved Toguheld	
Baner. Désignation des chemins de fer.	Accidents des trains pendant la route.		En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ialt. (Col. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 Reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 Person-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.		Accidents des trains pendant la route.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæsted bless
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	1	-	1	-	0.55	-	0.03	-	-	
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2det Trafikdistrikt.	-	-	1	-	1	-	0.29	-	0.01	-	-	
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Statsbanerne.	-	-	1	-	1	-	0.11	-	0.00	-	-	
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen.	-	-	1	-	1	-	0.10	-	0.00	-	-	

Jheld eller Ulykkestilfælde.
ès accidents pendant le terme.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54

ınder den egentlige Jernbanedrift [1]).
ans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved Paa- og Afstigning ller paa Tog. En montant ur le train ou en descendant ou en passant.		Ved Rangeringstjeneste. Dans le service de la formation. Ved Tilkobling. En accrochant des véhicules.		Ved Afkobling. En décrochant des véhicules.		Paa anden Maade. Autres causes.		Ved Ophold paa eller Gang over Spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Col. 37—50). En tout.		Pr. 1 000 000 Tog-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	2.51
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4.83
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2.27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	6	-	2.88
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	3.78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1.37
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1.89
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	5	-	2.81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	5.96
-	1	-	2	-	1	-	5	-	-	-	3	-	12	-	1.58
1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	3	1.93	5.80
1	1	-	2	-	1	-	7	-	-	-	4	1	15	0.12	1.85

[1])Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (Forts.). Opgave ove
Renseignement su

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materie Personnes tués ou blessés, avaries au matéri									
	Tjenestemænd i Tjeneste. Agents dans le service.				Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout servic					
Baner. Désignation des chemins de fer.	Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Ved Sindssygdom Drukkenskal Selvmord et Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede blessé
Smaalensbanen.	-	-	-	3	-	-	3	2	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	5	-	-	3	2	-	-
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Statsbanerne.	-	-	-	7	-	-	6	3	-	
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen.	-	-	-	7	-	-	6	3		

Jheld eller Ulykkestilfælde.
es accidents pendant le terme.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
ınder den egentlige Jernbanedrift[1]. ans l'exploitation.								**Omkomne og Kvæstede udenfor den egentlige Jernbanedrift**[2]. Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og Kvæstede. Tués et blessés.				Beskadiget Materiel. Avaries au matériel.							
Ialt. Col. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64). Total.		Pr. 1 000 000 Togkilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Betydeligt. Considérables.		Ubetydeligt. Inconsidérables.		Tjenestemænd og Arbeidere i Tjeneste. Agents et ouvriers dans le service.		Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde tués.	Kvæstede. blessés.	Lokomotiver. locomotives	Vogne. voitures et wagons.	Lokomotiver. locomotives.	Vogne. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
3	8	2.59	6.91	-	-	1	3	-	-	-	-
-	2	-	4.83	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	6.81	-	-	-	3	-	-	-	-
-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-
3	13	1.44	6.23	-	-	1	6	-	41	-	-
1	4	1.93	7.70	-	-	2	16	-	-	-	-
1	3	1.37	4.11	-	-	7	9	-	-	-	-
-	1	1.00	1.89	-	-	3	50	-	-	-	-
2	8	1.13	4.50	-	-	12	75	-	12	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	6	8	-	-	-	-
1	-	3.41	-	-	-	3	1	-	-	-	-
1	-	5.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	0.85	-	-	-	9	9	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	5.96	1	-	-	6	-	-	-	1
7	22	0.92	2.89	1	-	22	97	-	53	1	4
1	3	1.93	5.80	-	-	1	3	-	18	-	-
8	25	0.98	3.08	1	-	23	100	-	71	1	4

[1]) Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.
[2]) Heromhandlede Uheld staar ikke i nogen Forbindelse med de under Col. 2—26 anførte Uheld. Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmærkning til Tabel XVIII.

Under Col. 2—26 opføres ethvert Uheld, der er indtruffet under den egentlige Jernbanedrift, altsaa ved Trafiktogenes eller dermed i Klasse staaende Extratogs Fremdrift (routegaaende Tog) og den til sammes Opstilling og Deling fornødne Rangering (Col. 26).

Følgerne heraf med Hensyn til Personer er angivne i Col. 27—68 og med Hensyn til Materiel i Col. 69—72. Under Rubriken 73—76 er opført Ulykkeshændelser, der er foranledigede ved Gjøremaal under Jernbanedriften, hvilke ikke staar i direkte Forbindelse med den egentlige Tog- og Rangeringstjeneste, f. Ex. Hændelser vedkommende Arbeidstog, Extratog for Grusning, Sneplougkjørsel etc., under Rangering i Grustag og paa Værkstedstomter etc., under Arbeide i Grustag, ved Liniens Vedligehold, Bygningers og Broers Opførelse og Vedligehold, Værkstedsarbeider, Renhold af Materiellet, Paa- og Aflæsning af Gods i Godshuse og Tomter m. m.

Som Toguheld (Col. 2—24) opføres alene de Slags Uheld, der har medført eller efter sin Art kunde medføre Fare for Personer og Materiel, saaledes enhver Afsporing i Tog, Axelbrud etc., men ikke Uheld, der alene medfører Togforsinkelser, saasom Sprængning af Kjedelrør eller mindre Brækage paa Lokomotivet, Snehindringer, Ophold paa Grund af Sten- og Jordras etc. Har en af de sidst nævnte eller lignende Aarsager foranlediget Skade paa Personer eller Materiel, bliver Tilfældet at opføre som Toguheld.

Col. 26 omfatter foruden Rangeringen paa Stationerne ogsaa Trafiken paa Sidelinier. Uheld under denne Col. opføres kun, naar Personer eller Materiel er kommen til Skade.

Kollisioner mellem rangerende Materiel og Trafiktog opføres under Col. 13—20.

Under Col. 25 opføres alene Tilfælde, hvorved Personer forulykker eller kommer til Skade under den egentlige Jernbanedrift, uden at Tilfældet kan henføres under Col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», Col. 27—36, føres foruden samtlige betalende Reisende, der kommer tilskade ved Uheld under den egentlige Jernbanedrift, ogsaa saadanne Reisende, der er forsynede med Fribillet, naar Reisen foretages i eget Anliggende, altsaa ogsaa Tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste», Col. 37—54, føres alene de ved Tog eller ved Rangering tjenstgjørende Personer, ved Stationer eller paa Linie for Anledningen tjenstgjørende Betjente.

Under «Tjenestemænd i Tjeneste», Col. 55—58, føres Jernbanefunktionærer, der reiser eller forøvrigt befinder sig ved eller paa Jernbanens Omraade i Tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved Tog eller Rangering, men t. Ex. befinder sig paa Inspektion eller er beskjæftigede paa anden Maade med et eller andet Arbeide vedrørende Jernbanen og herunder omkommer eller bliver skadede ved eller i Trafiktog eller under Rangering.

Under «Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste», Col. 59—64, opføres saadanne Tjenestemænd, der ikke gjør Tjeneste eller kan henregnes til Reisende efter foranstaaende Forklaring, altsaa saadanne, der tilfældig er tilstede. Videre henføres hid Post- og Toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uden at erlægge særskilt Betaling. Endvidere enhver Person, som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte Rubriker, naar Vedkommende er kommen til Skade eller omkommen ved Trafiktog eller under Rangering for samme. Forsaavidt en Reisende under Ophold paa Stationen etc., men ikke paa Tog, omkommer eller kommer til Skade ved Driftsmateriellet, bliver han at henføre til denne Afdeling. I Col. 63 og 64 føres Personer, der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa Døve og Blinde samt mindre Børn.

Ulykker ved Jernbanens Dampskibe eller mulige andre i Forbindelse med den staaende Transportindretninger vedrører ikke denne Statistik.

Under Col. «Døde» henføres saadanne, der er døde strax eller inden 24 Timer. «Kvæstede» opføres alene, naar Skaden er saavidt stor, at Lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar Skade paa Materiellet anslaaes til ca. $^1/_{10}$ af dets Kostende, anføres Tilfældet som «betydeligt»; er Skaden mindre, men større end 10 Kroner, som «ubetydeligt». Mindre Skade end 10 Kroner opføres ikke.

Tabel XIX.

Opgave over, hvorledes de forskjellige Banestrækninger er befarede af ordinære Tog efter Togplanen[1]) i Driftsaarene 1905—06 og 1906—07.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1905—06 et 1906—07.

Strækninger. Sections des lignes.	1905—06. Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires.				1906—07. Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires.			
	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede Tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede Tog. Trains de voyageurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.
Kristiania—Ljan	1 460	[2]) 13 324	608	15 392	1 460	[2]) 13 602	602	15 664
Ljan—Ski	1 460	4 380	608	6 448	1 460	4 318	602	6 380
Ski—Aas	1 460	2 920	608	4 988	1 460	2 858	602	4 920
Aas—Moss	1 460	2 798	608	4 866	1 460	2 792	602	4 854
Moss—Fredrikstad	1 460	2 798	608	4 866	1 460	2 792	602	4 854
Fredrikstad—Sarpsborg	1 460	2 920	608	4 988	1 460	2 920	602	4 982
Sarpsborg—Fredrikshald	1 460	2 920	608	4 988	1 460	2 920	602	4 982
Fredrikshald—Kornsjø	1 460	2 190	-	3 650	1 460	2 190	-	3 650
Kornsjø—Rigsgrændsen	1 460	2 190	-	3 650	1 460	2 190	-	3 650
Ski—Mysen	-	2 676	-	2 676	-	2 664	-	2 664
Mysen—Sarpsborg	-	2 676	-	2 676	-	2 664	-	2 664
Kristiania—Grefsen	-	2 068	-	2 068	-	2 062	-	2 062
Grefsen—Jaren	-	2 068	608	2 676	-	2 062	602	2 664
Jaren—Eina	-	2 024	608	2 632	-	2 062	602	2 664
Eina—Reinsvold	-	1 460	608	2 068	-	1 460	602	2 062
Reinsvold—Gjøvik	-	2 190	608	2 798	-	2 190	602	2 792
Jaren—Røikenvik	-	2 752	608	3 360	-	2 664	602	3 266
Reinsvold—Skreia	-	2 190	-	2 190	-	2 190	-	2 190
Kristiania—Robsrud	2 190	8 019	3 344	13 553	2 190	8 019	3 311	13 520
Robsrud—Strømmen	2 190	8 019	3 040	13 249	2 190	8 019	3 010	13 219
Strømmen—Lillestrøm	2 190	8 019	2 736	12 945	2 190	8 019	2 709	12 918
Lillestrøm—Eidsvold	1 460	2 238	1 216	4 914	1 460	2 240	1 204	4 904
Lillestrøm—Blaker	730	2 920	1 216	4 866	730	2 920	1 204	4 854
Blaker—Aarnes	730	2 920	608	4 258	730	2 920	602	4 252
Aarnes—Kongsvinger	730	2 190	608	3 528	730	2 190	602	3 522
Kongsv.—Charlottenberg	730	1 460	730	2 920	730	1 460	730	2 920
Kongsvinger—Flisen	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Eidsvold—Espen	1 460	1 460	608	3 528	1 460	1 460	602	3 522
Espen—Hamar	1 460	2 068	608	4 136	1 460	2 062	602	4 124
Hamar—Lillehammer	306	2 388	-	2 694	306	2 376	-	2 682
Lillehammer—Otta	-	1 676	-	1 676	-	1 676	-	1 676

Anm. Saakaldte Lokaltog er anordnede paa Strækningerne: Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Heimdal, Trondhjem—Hell og Bergen—Nesttun (medtagne under Persontog). Øvrige Tog, der gaar ud over disse Strækninger, benævnes Fjerntog.

[1]) Tog, der kun kjøres efter Behov, er ikke medtaget.

[2]) Heraf er 4 380 Tog for Aaret 1905—06 og 4 318 Tog for Aaret 1906—07 Fjerntog, hvoraf dog kun 1 521 Tog i Aaret 1905—06 og 1 462 Tog i Aaret 1906—07 besørgede Trafik mellem Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ljan. Forsaavidt der var Plads i de opstillede Tog, medtoges Lokalreisende tillige af 365 Fjerntog.

Tabel XIX (Forts.). Opgave over, hvorledes de forskjellige Banestrækninger er

Strækninger.	1905—06. Antal ordinære Tog. Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.	1906—07. Antal ordinære Tog. Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.
Hamar—Elverum	861	2 068	608	3 537	875	2 062	602	3 539
Elverum—Rena	861	730	608	2 199	875	730	602	2 207
Rena—Tønset	861	1 338	-	2 199	875	1 332	-	2 207
Tønset—Os	861	730	650	2 241	875	730	652	2 257
Os—Røros	861	792	650	2 303	875	790	652	2 317
Røros—Tyvold	861	928	1 250	3 039	875	930	1 244	3 049
Tyvold—Langletet	861	849	1 250	2 960	875	850	1 244	2 969
Langletet—Støren	861	730	1 250	2 841	875	730	1 244	2 849
Støren—Ler	861	1 718	995	3 574	875	1 684	957	3 516
Ler—Søberg	861	2 059	995	3 915	875	1 993	957	3 825
Søberg—Melhus	861	2 337	866	4 064	875	2 274	829	3 978
Melhus—Heimdal	861	2 527	717	4 105	875	2 569	661	4 105
Heimdal—Selsbak	861	3 367	717	4 945	875	3 391	661	4 927
Selsbak—Trondhjem	861	3 487	717	5 065	875	3 503	661	5 039
Trondhjem—Ranheim	-	5 744	67	5 811	-	5 518	498	6 016
Ranheim—Hommelviken	-	4 536	67	4 603	-	3 950	498	4 448
Hommelviken—Hell	-	4 114	67	4 181	-	3 745	498	4 243
Hell—Hegre	-	1 997	134	2 131	-	1 592	498	2 090
Hegre—Storlien	-	1 460	134	1 594	-	1 096	498	1 594
Hell—Stjørdalen	-	3 452	-	3 452	-	3 343	-	3 343
Stjørdalen—Levanger	-	1 460	6	1 466	-	1 460	156	1 616
Levanger—Værdalen	-	1 460	6	1 466	-	1 460	312	1 772
Værdalen—Salberg	-	548	6	554	-	1 460	312	1 772
Salberg—Stenkjær	-	658	6	664	-	1 460	312	1 772
Stenkjær—Sunnan	-	658	6	664	-	1 548	312	1 860
Kristiania—Sandviken	1 095	[1]) 13 407	1 260	15 762	1 095	[1]) 13 402	1 204	15 701
Sandviken—Slæpenden	1 095	9 903	1 260	12 258	1 095	9 905	1 204	12 204
Slæpenden—Asker	1 095	7 665	1 260	10 020	1 095	7 665	1 204	9 964
Asker—Lier	1 095	4 745	1 260	7 100	1 095	4 745	1 204	7 044
Lier—Drammen	1 095	4 798	1 260	7 153	1 095	4 778	1 204	7 077
Drammen—Skoppum	730	2 190	608	3 528	730	2 190	602	3 522
Skoppum—Tønsberg	730	2 920	608	4 258	730	2 920	602	4 252
Tønsberg—Larvik	730	2 190	608	3 528	730	2 190	602	3 522
Larvik—Eidanger	730	2 190	608	3 528	730	2 190	602	3 522
Eidanger—Skien	-	[2]) 9 109	669	9 778	-	9 101	666	9 767
Eidanger—Brevik	730	[3]) 6 919	-	7 649	730	6 911	-	7 641
Skoppum—Horten	-	4 745	-	4 745	-	4 745	-	4 745

[1]) Heraf er 4 745 Tog Fjerntog samt for Strækningen Kristiania—Asker 2 920 Lokaltog. Af Fjerntogene besørgede 2 190 Tog Trafik paa Strækningen Kristiania—Sandviken.

[2]) Heraf er 6 919 Tog for Aaret 1905—06 og 6 911 Tog for Aaret 1906—07 Lokaltog. De øvrige Tog samt 730 af Lokaltogene besørgede kun Trafik mellem Stationerne Eidanger, Porsgrund og Skien.

[3]) Omfatter kun Lokaltog.

befarede af ordinære Tog efter Togplanen i Driftsaarene 1905—06 og 1906—07.

Strækninger.	1905—06. Antal ordinære Tog.				1906—07. Antal ordinære Tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.
Drammen—Hougsund	-	3 042	1 824	4 866	-	3 048	1 806	4 854
Hougsund—Vikesund	-	2 312	1 824	4 136	-	2 318	1 806	4 124
Vikesund—Randsfjord	-	2 312	1 824	4 136	-	2 318	1 806	4 124
Hougsund—Kongsberg	-	2 190	608	2 798	-	2 190	602	2 792
Vikesund—Krøderen	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Stavanger—Sandnes	-	6 812	-	6 812	-	6 854	-	6 854
Sandnes—Nærbø	-	2 828	-	2 828	-	2 820	-	2 820
Nærbø—Vigrestad	-	2 798	-	2 798	-	2 792	-	2 792
Vigrestad—Egersund	-	2 190	-	2 190	-	2 190	-	2 190
Egersund—Helleland	-	1 704	-	1 704	-	1 478	-	1 478
Helleland—Moi	-	1 704	-	1 704	-	1 460	-	1 460
Moi—Flekkefjord	-	2 434	-	2 434	-	2 190	-	2 190
Bergen—Nesttun	-	[1]) 12 440	-	12 440	-	[1]) 12 438	-	12 438
Nesttun—Garnes	-	2 342	-	2 342	-	2 346	-	2 346
Garnes—Voss	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Voss—Myrdal	-	-	-	-	-	154	-	154
Kristiansand—Vennesla	-	4 136	-	4 136	-	4 124	-	4 124
Vennesla—Byglandsfjord	-	1 460	-	1 460	-	1 460	-	1 460
Narvik—Riksgränsen	28	488	5 295	5 811	44	488	5 272	5 804

[1]) Heraf er 10 098 Tog for Aaret 1905—06 og 10 092 Tog for Aaret 1906—07 rene Lokaltog. Enkelte af de andre Tog standsede ikke mellem Bergen og Nesttun.

Tabel XX. Statistiske Opgaver fc

Renseignements sur les chemins de fer privés (non compr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Beskrivels Description d							
				Af den samlec De la longueur tota							
						i Stigning eller Fald af rampes ou pentes					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aabnet for Trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Længde ved Aarets Udgang. Longueur à la fin de l'année.	i Horizontal horizontal	indtil 5 ‰. cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰-15 ‰. au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰	over 15 ‰-30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰.	over 30 ‰. au delà de 30 ‰.	Sum. Total.	Maximum Stigning eller Fald.
		m.	km.	km.							‰
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.300	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	
Lillesand-Flaksvandbanen.	4/6 96	1.067	17	16.590	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33
Sulitjelmabanen.	26/6 96	0.750	1) 13	13.140	5.450	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35
Urskog-Hølandsbanen.	19/10 96 & 15/12 98	»	57	56.780	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	
Tønsberg-Eidsfossb.	18/10 01	1.067	48	48.0	17.360	10.629	18.851	1.160	-	30.640	16
Holmestrand-Vittingfossbanen.	1/10 02	»	a) 30	24.4	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25
Valdresbanen.	28/11 02 1/11 03	1.435	102	108.6	24.798	9.483	23.913	50.413	-	83.809	22
Lierbanen.	12/7 04	1.067	21	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33

1) Sulitjelmabanen har været i Drift i Januar og Mai—Decbr. 1906, medens Middeltallene er udregne

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	3
	Beskrivelse af Banerne (Forts.). Description des chemins de fer.			Anlægskapital Coût d'établissement		Rullen Maté					
	Ballast. Ballast.						Personvogne. Voitures à voyageurs.			Gods-vogne Wagon	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antal Stationer, Stoppesteder eller Holdepladse. Stations et haltes.	ved Aarets Udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Stoppevogne. 2 Axler. Wagons-freins	2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede
	m.			Kroner.		Antal.					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	734 409.82	27 924	3	-	c) 12	c) -	2	
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	462 000.00	27 848	2	3	-	2	31	
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	566 788.13	43 266	3	d) 4	-	-	d) 106	
Urskog-Hølandsb.	0.38	1.80	15	1 292 715.21	22 767	3	-	4	e) 3	14	
Tønsberg-Eidsfossb.	0.40	2.30	15	1) 1 364 000.00	28 417	3	4	-	2	33	
Holmestr.-Vittingfossbanen.	0.40	2.30	7	1 060 248.79	43 453	3	3	-	1	32	
Valdresbanen.	0.40	2.70	15	1) 4 492 500.00	41 367	4	4	3	2	36	
Lierbanen.	0.40	2.30	8	b) 840 368.94	40 755	2	2	-	1	20	

1) Beløbet er lig den Overslagssum, hvorefter Staten har ydet sit Tilskud.

rivatbaner (excl. Hovedbanen).
ıemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ʔ Banerne. emins de fer.												
engde ligger est situé dans					Planeringens Kronbredde Largeur de la plateforme					Sviller. Traverses.		
	i Kurver. les courbes.										Dimensioner. Dimension.	
Lignes droites.	med Radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med Radius af 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Mindste Radius. Rayon minimum.	paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer. des déblais.	i Fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige Spors Længde (iberegnet Sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. Meter. Poids des rails par mètre courant.	Antal. Nombre.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.
	km.			m.	m.			km.	kg.		cm.	
:.430	1.450	12.420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.994	9.0	41 442 3 258	125 140	8.5×17 10.5×18
).030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.50	18.455	15.0	28 920	180	10×19
;.500	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.852	15.9	23 300	150	11×18
).241	14.178	6.361	20.539	60	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	100 039	170	10×20
·.701	13.560	6.739	20.299	150	4.00	4.00	3.70	51.894	17.36	82 750	200	11×22
.113	7.703	9.584	17.287	100	3.6-4.0	4.0-6.0	3.4-3.8	27.250	17.5	41 200	200	11×22
.526	35.753	39.328	75.081	180	4.10	4.40	3.80	113.090	20.5	169 635	230	11×22
.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20

d den hele Driftslængde.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
ıateriel. lant.				**Person-vognenes Pladse.** Places des voitures à voyageurs.		**Godsvognenes Lasteevne.** Capacité de charge des wagons.			**Lokomotivernes gjennemløbne Afstande.** Parcours des locomotives.			
ostvogne. Voitures de poste.		Sum af Vogne. Total des véhicules.							Lokomotiv-kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antal Axler. Nombre d'essieux.	Antal. Nombre.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Axel. par essieu.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. Drifts-længde. par km. exploité.
		Antal.				Antal Ton.			km.			
-	-	19	72	377	14.5	30.0	1.25	1.2	50 811	16 937	47 788	1 838
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	22 080	11 040	22 080	1 299
-	-	110	220	56	4.3	530.0	2.50	40.8	33 357	11 119	33 220	2 555
-	f) -	45	150	160	2.8	390.0	3.20	6.8	77 028	25 676	70 664	1 240
-	g) -	39	78	170	3.5	241.0	3.44	5.0	74 895	24 965	71 922	1 498
-	g) -	38	80	128	4.3	257.0	3.57	8.6	52 324	17 441	48 686	1 623
-	-	45	96	288	2.1	402.6	5.30	3.7	158 852	39 713	151 782	1 488
-	-	23	46	84	4.0	140.8	3.52	6.7	38 789	19 395	31 774	1 513

Tabel XX (Forts.). Statistiske Opgaver fc

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Egne Vognes gjennemløbne Afstande. Parcours des voitures et des wagons propres.									
	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & Postvogne. Wagons-freins & -poste.		Godsvogne. Wagons à marchandises.					
	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Antal Axler i hvert Tog. Nombre d'essieux par train.	Fast Personale.
	Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun-Osbanen.	642 576	13 387	-	-	136 652	5 694	779 228	29 970	16.3	2
Lilles.-Flaksvandb.	82 756	13 792	43 044	10 761	141 952	2 151	267 752	15 750	12.1	1
Sulitjelmabanen.	94 856	11 857	-	-	1275480	6 016	1 370 336	105410	41.3	2
Urskog-Hølandsb.	539 444	33 715	300 938	30 094	978 738	7 893	1 819 120	31 914	25.7	3
Tønsberg-Eidsfossb.	216 556	27 069	143 098	35 775	412 350	6 247	772 004	16 083	10.7	3
Holmestr.-Vittingfossbanen.	110 854	18 476	88 948	44 474	468 484	6 507	668 286	22 276	14.4	2
Valdresbanen.	547 686	27 384	458 098	114524	682 700	9 482	1 688 484	16 554	13.2	7
Lierbanen.	93 508	23 377	63 268	31 634	197 876	4 947	354 652	16 888	11.4	2

1	75	76	77	78	79	80	81	82
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafik (Forts). Trafic.							
	Gods. Marchandises.						Sam Mouvem	
	Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøreredskaber & levende Dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Middlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & Gods, alle Slags (Netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogne. Voitures et wagons.
	Antal Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.		An Tonr
Nesttun-Osbanen.	48 963	220	905	50 088	1 926	17.0	145 929	974 c
Lilles.-Flaksvandb.	213 379	-	-	213 379	12 551	15.4	227 495	491 7
Sulitjelmabanen.	1 413 312	-	521	1 413 833	108 756	13.0	1 427 889	961 6
Urskog-Hølandsb.	1 035 258	1 417	7 220	1 043 895	18 314	25.4	1 213 095	2 502 8
Tønsberg-Eidsfossb.	516 868	10 670	4 015	531 553	11 073	20.8	595 117	1 672 7
Holmestr.-Vittingfossbanen.	669 054	-	145	669 199	22 306	17.1	727 622	1 653 3
Valdresbanen.	1 101 968	-	30 536	1 132 504	11 103	60.1	1 341 776	7 452 6
Lierbanen.	300 666	17 780	520	318 966	15 189	13.4	356 470	1 047 5

rivatbaner (excl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Trafik. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.			Gods. Marchandises.						
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilletter. Billets de Saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Reiselængde. Parcours moyen.	Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse. Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux. Kjøreredskaber. Equipages.	levende Dyr. Animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	Sum Ton. Total des Tonnes.
Antal. Nombre.							km.	Antal Ton. Nombre de tonnes.			Antal Nombre.			
642	78 344	10 330	3 534	92 850	1 277 886	49 149	13.8	2 888	2 255	9	5	206	64	2 961
-	17 579	-	-	17 579	188 216	11 072	10.7	13 851	13 851	-	-	-	-	13 851
-	14 382	-	-	14 382	187 397	14 415	13.0	108466	108 466	-	-	106	40	108 506
099	55 102	-	-	58 201	1 128 276	19 794	19.4	40 794	37 064	96	175	540	203	41 093
377	55 782	-	-	56 159	847 520	17 657	15.1	24 897	24 756	310	96	401	164	25 371
834	45 993	-	-	46 827	778 976	25 966	16.6	39 055	38 827	-	129	266	149	39 204
318	71 899	-	-	76 217	2 790 294	27 355	36.6	18 329	18 023	-	147	1654	409	18 738
985	39 747	-	-	40 783	500 056	23 812	12.3	22 431	22 371	889	61	125	14	23 334

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
			Indtægter. Recettes.						
ıfik. l.			Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Godstrafik. Trafic des marchandises.	
Lokomotiver. Locomotives.	Sum Brutto. Total (Brut).	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Kjøreredskaber. Voitures.	Levende Dyr. Animaux.
nkilometer. mètres.			Kroner.						
609 732	1 729 696	66 527	39 966.43	1 084.73	392.05	41 443.21	1 594	46.71	267.60
386 400	1 105 614	65 036	5 296.00	413.44	-	5 709.44	336	-	-
459 326	2 848 822	219 140	6 154.80	299.70	-	6 454.50	497	-	106.00
400 634	5 116 567	89 764	29 883.63	3 042.62	562.90	33 489.15	588	219.74	714.15
760 033	4 027 900	83 914	24 210.65	1 228.08	203.45	25 642.18	534	127.53	582.11
412 748	3 793 750	126 458	22 062.10	830.46	222.75	23 115.31	771	122.13	281.93
400 968	14 195 345	139 170	103 895.22	7 193.08	2 153.84	113 242.14	1 110	750.74	3 741.58
337 842	2 241 872	106 755	17 537.46	553.41	248.25	18 339.12	873	26.37	73.85

Tabel XX (Forts.). Statistiske Opgaver fo

1	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	10
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter (Forts.). Recettes.										
	Godstrafik (Forts.). Trafic des marchandises.				Andre Trafikindtægter. Autres recettes.	Sum Indtægter. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. Personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. Tonkm. Il-&Fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande
	Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse.		Sum. Total.	Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité.							
	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.									
	Kroner.								Øre.		
Nesttun-Osbanen.	7 880.84	4 958.98	8 195.15	315	803.55	50 441.91	1 940	1.06	6.5	3.1	16
Lilles.-Flaksvandb.	14 124.22	13 414.52	14 124.22	831	533.55	20 367.21	1 198	0.92	7.6	2.8	6
Sulitjelmabanen.	71 243.57	71 243.57	71 349.57	5 489	-	77 804.07	5 985	2.34	5.7	3.3	5
Urskog-Hølandsb.	66 961.08	61 368.19	67 894.97	1 191	1 408.69	102 792.81	1 803	1.45	5.7	2.6	6
Tønsberg-Eidsfossb.	35 224.25	32 805.36	35 933.89	749	8 210.47	69 786.54	1 454	0.97	9.1	2.9	6
Holmestr.-Vittingfossbanen.	53 436.92	50 419.37	53 840.98	1 795	2 380.51	79 336.80	2 645	1.63	11.3	2.8	8
Valdresbanen.	86 082.23	78 031.34	90 574.55	888	2 816.81	206 633.50	2 026	1.36	10.3	3.7	7
Lierbanen.	24 706.40	23 730.14	24 806.62	1 181	1 235.71	h)44 381.45	2 113	1.40	12.3	3.5	8

'rivatbaner (excl. Hovedbanen).

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Udgifter. Dépenses.								Overskud. Produit net.			
Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du materiel roulant.	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	I pCt. af Anlægskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Udgift i Procent af Indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kroner.							Øre.	Kroner.		pCt.	
3 389.12	3 919.38	13 410.59	13 825.46	34 544.55	1 329	0.72	4.4	15 897.36	611	2.16	68.5
-	8 176.38	8 819.98	4 603.63	21 599.99	1 271	0.98	8.1	÷ 1 232.78	÷ 73	÷ 0.27	106.0
6 817.35	12 885.58	28 949.69	13 505.63	72 158.25	5 551	2.17	5.3	5 645.82	434	1.00	92.7
9 513.15	16 597.75	27 336.08	32 424.35	85 871.33	1 507	1.22	4.7	16 921.48	296	1.30	83.5
0 545.00	15 605.70	17 000.71	25 133.40	68 284.81	1 423	0.95	8.9	1 501.73	31	0.11	97.8
9 457.34	17 065.83	19 185.17	14 048.90	59 757.24	1 992	1.23	8.5	19 579.56	653	1.85	75.3
5 909.99	30 708.00	58 988.61	46 290.82	151 897.42	1 489	1.00	7.6	54 736.08	537	1.22	73.5
6 845.66	10 177.99	18 849.02	13 873.15	h)49 745.82	2 369	1.57	13.8	÷ 5 364.37	÷ 255	÷ 0.64	112.1

Anmærkning til Tabel XX.

Col. 4 a) Har 6 km. fælles Linie med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad Station til Hoff Station. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
Col. 29 b) Desuden Kr. 51 952.50 til Dampskib med Brygger etc. ved Holsfjorden.
Col. 33 & 34 c) Personvognene er forsynede med Bremser.
Col. 32 & 35 d) Alle Vogne er forsynede med Bremser.
Col. 34 e) Heraf 2 Vogne med 4 Axler med 1 Personkupé i hver.
Col. 38 f) Postkupé indrettet i Personvognen.
—»— g) — — - Bremsevognen.
Col. 98 h) & 108 h) Dampskibet paa Holsfjorden har desuden givet en Indtægt af Kr. 11 445.50 og en Udgift af Kr. 11 675 48 eller et Underskud af Kr. 229.98.
Uheld. Ingen nævneværdige.

Tabel XXI.

Sammendrag for Aarene 1902—07.

Résumé 1902—07.

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene
Résumé 1902—1907:

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt Kapital. Capital total employé. Ialt ved Driftsaarets Udgang. Total à la fin du terme.	Hvoraf: Dont: Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation. Betalte. Payés.	Ved Laan. Emprunts amortisables.	Sum. Total.	Anvendt Kapital pr. km. Bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
		km.	Kroner.				
Smaalensbanen.	1902—03	250	39 453 884	2 058 531	272 053	2 330 584	122 256
	1903—04	250	30 643 974	2 267 400	253 274	2 520 674	123 019
	1904—05	250	30 737 188	2 386 114	227 774	2 613 888	123 393
	1905—06	250	30 754 140	2 428 566	202 274	2 630 840	123 461
	1906—07	250	30 813 597	2 513 523	176 774	2 692 007	123 700
Kristiania-Gjøvikb.[1])	1902—03	104	13 838 579	-	-	-	88 595
	1903—04	157	13 987 558	-	-	-	89 549
	1904—05	157	14 031 868	-	-	-	89 833
	1905—06	157	14 079 986	8 610	-	8 610	90 141
	1906—07	157	14 335 405	13 362	-	13 362	91 776
Kongsvingerbanen.	1902—03	122	10 863 180	3 038 180	409 000	3 447 180	94 792
	1903—04	122	10 925 306	3 137 806	371 500	3 509 306	95 334
	1904—05	122	10 925 306	3 175 306	334 000	3 509 306	95 334
	1905—06	122	10 927 418	3 214 918	296 500	3 511 418	95 353
	1906—07	122	10 957 273	3 319 773	221 500	3 541 273	95 613
Kongsv.-Flisenb.	1902—03	50	2 978 776	-	-	-	60 544
	1903—04	50	3 020 547	-	-	-	61 393
	1904—05	50	3 050 847	-	-	-	62 009
	1905—06	50	3 067 810	-	-	-	62 354
	1906—07	50	3 080 039	-	-	-	62 602
Kr.ania-Dr.menb.	1902—03	53	8 076 952	2 526 695	992 657	3 519 352	152 683
	1903—04	53	8 115 255	2 612 597	945 058	3 557 655	153 407
	1904—05	53	8 128 201	2 677 044	893 558	3 570 602	153 652
	1905—06	53	8 179 930	2 767 669	854 661	3 622 330	154 630
	1906—07	53	8 181 208	2 840 548	783 060	3 623 608	154 654
Drammen-Skienb.	1902—03	167	13 607 062	699 679	297 383	997 062	82 317
	1903—04	167	13 622 932	699 679	313 253	1 012 932	82 413
	1904—05	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82 621
	1905—06	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82 621
	1906—07	167	13 657 210	771 279	275 931	1 047 210	82 621
Dr.men-Randsfj.b.	1902—03	143	9 705 422	2 392 076	540 446	2 932 522	67 634
	1903—04	143	9 876 713	2 615 266	488 546	3 103 812	68 827
	1904—05	143	9 913 314	2 703 768	436 646	3 140 414	69 082
	1905—06	143	10 075 098	2 972 202	329 996	3 302 198	70 210
	1906—07	143	10 114 428	3 063 432	278 096	3 341 528	70 484

[1]) Strækningen Jaren—Gjøvik med Sidelinie aabnet for Drift fra 28de Novbr. 1902.

902—07: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.						Befordring af Gods. Transport de marchandises.		
		Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.						Tonkilom. Il- & Fragtgods. Tonne-kilomètres	
Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Tonnes de marchandises.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
4 692	2 583 348	51 499 514	205 998	19.9	21.6	5.4	311 663	15 530 329	62 121
4 685	2 319 360	49 969 614	199 878	21.6	22.0	5.6	342 766	18 261 149	73 045
4 641	2 305 029	47 641 522	190 567	20.7	22.0	5.6	317 504	16 769 961	67 080
4 654	2 284 822	49 563 441	198 254	21.7	24.5	5.9	334 321	17 301 013	69 204
4 630	2 348 500	50 369 322	201 477	21.4	25.1	6.0	397 409	19 738 397	78 954
2 198	196 070	5 864 535	56 390	29.9	19.6	4.5	79 857	4 872 920	46 855
2 521	347 408	10 619 529	67 641	30.6	21.5	5.2	105 792	6 624 628	42 195
2 574	329 973	10 372 159	66 065	31.4	20.5	4.8	125 632	6 465 396	41 181
2 680	352 124	11 299 457	71 971	32.1	21.8	5.4	180 436	10 429 040	66 427
2 638	357 344	11 932 502	76 003	33.4	22.0	5.3	182 865	10 730 490	68 347
3 989	314 574	11 307 302	92 683	35.9	14.9	3.7	291 490	20 286 615	166 284
3 945	311 989	11 489 181	94 174	36.8	15.8	3.8	292 300	20 336 475	166 692
3 703	309 403	10 914 181	89 461	35.3	16.5	3.9	278 215	19 192 996	157 320
3 680	304 695	10 663 995	87 410	35.0	16.5	3.8	285 631	19 930 399	163 364
3 611	294 458	10 512 056	86 164	35.7	16.6	3.8	295 610	19 904 448	163 151
1 473	60 872	1 311 279	26 226	21.5	14.5	3.4	30 613	957 175	19 144
1 478	63 499	1 366 628	27 333	21.5	15.1	3.5	28 050	778 968	15 579
1 461	61 988	1 324 496	26 490	21.4	14.3	3.7	25 743	768 125	15 363
1 465	65 519	1 425 777	28 516	21.8	16.1	3.8	25 161	752 325	15 047
1 460	65 782	1 406 404	28 128	21.4	17.4	3.8	33 415	957 536	19 151
10 036	1 906 544	30 828 693	581 673	16.2	33.9	10.4	133 423	5 048 333	95 252
9 923	1 883 849	30 854 094	582 153	16.4	32.9	10.1	128 075	4 450 032	83 962
9 787	1 804 874	29 723 843	560 829	16.5	33.2	10.1	129 155	4 464 563	84 237
9 679	1 825 232	31 169 513	588 104	17.1	34.5	10.7	122 512	4 440 955	83 792
9 800	1 840 919	30 968 482	584 311	16.8	31.8	10.2	150 096	4 907 723	92 599
4 964	1 206 743	26 728 452	160 051	22.1	26.7	8.3	83 782	3 671 155	21 983
4 311	1 148 951	26 352 500	157 799	22.9	28.6	8.8	81 432	3 522 419	21 092
4 312	1 108 867	24 838 548	148 734	22.4	27.6	8.6	79 428	3 304 117	19 785
4 397	1 147 837	26 132 867	156 484	22.8	27.9	8.7	79 028	3 153 618	18 884
4 368	1 126 726	25 707 831	153 939	22.8	26.2	7.9	89 398	3 574 333	21 403
3 518	556 746	12 592 751	88 061	22.6	24.2	8.0	418 539	19 244 106	134 574
3 657	563 399	12 690 131	88 742	22.5	23.7	7.9	447 551	22 000 628	153 851
3 495	577 933	12 636 328	88 366	21.9	24.3	8.0	421 394	18 852 811	131 838
3 608	606 180	13 444 898	94 020	22.2	25.3	8.1	477 193	23 072 696	161 348
3 691	632 304	13 804 907	96 538	21.8	24.3	6.8	544 399	27 305 397	190 947

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital.				
			Ialt ved Driftsaarets Udgang.	Hvoraf: Til Udvidelser og Forbedringer.			Anvendt Kapital pr km. Bane
				Betalte.	Ved Laan.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Eidsvold-Ottabanen.	1902—03	229	18 285 746	745 746	29 000	774 746	79 57
	1903—04	229	18 303 922	763 922	29 000	792 922	79 65
	1904—05	229	18 331 535	786 835	29 000	815 835	79 77
	1905—06	229	18 360 611	815 911	29 000	844 911	79 89
	1906—07	229	18 326 020	810 320	-	810 320	79 74
Hamar-Grundsetb.	1902—03	38	2 083 341	464 141	52 000	516 141	54 68
	1903—04	38	2 088 720	472 020	49 500	521 520	54 82
	1904—05	38	2 091 359	477 159	47 000	524 159	54 89
	1905—06	38	2 100 260	488 559	44 500	533 059	55 12
	1906—07	38	2 146 962	560 362	19 400	579 762	56 35
Grundset-Aamotb.	1902—03	26	741 819	51 519	45 000	96 519	28 20
	1903—04	26	799 160	112 360	41 500	153 860	30 38
	1904—05	26	799 160	115 860	38 000	153 860	30 38
	1905—06	26	801 688	121 888	34 500	156 388	30 48
	1906—07	26	802 686	146 686	10 700	157 386	30 52
Støren-Aamotb.	1902—03	321	17 476 176	-	1 406 576	1 406 576	54 99
	1903—04	321	17 484 600	-	1 415 000	1 415 000	55 01
	1904—05	321	17 486 332	-	1 416 732	1 416 732	55 02
	1905—06	321	17 490 644	-	1 421 044	1 421 044	55 03
	1906—07	321	17 501 850	48 200	1 384 050	1 432 250	55 07
Tr.hjem-Størenb.	1902—03	51	4 379 535	514 435	10 000	524 435	85 70
	1903—04	51	4 389 504	524 404	10 000	534 404	85 90
	1904—05	51	4 412 206	547 106	10 000	557 106	86 34
	1905—06	51	4 454 912	589 812	10 000	599 812	87 18
	1906—07	51	4 493 706	638 606	-	638 606	87 93
Rørosbanen.	1902—03	436	24 680 871	1 030 095	1 513 576	2 543 671	56 96
	1903—04	436	24 761 983	1 108 784	1 516 000	2 624 784	57 14
	1904—05	436	24 789 056	1 140 125	1 511 732	2 651 857	57 20
	1905—06	436	24 847 504	1 200 260	1 510 044	2 710 304	57 34
	1906—07	436	24 945 204	1 393 854	1 414 150	2 808 004	57 57
Merakerbanen.	1902—03	106	11 833 562	566 862	16 000	582 862	115 67
	1903—04	106	11 946 518	679 818	16 000	695 818	116 77
	1904—05	106	11 947 127	680 427	16 000	696 427	116 78
	1905—06	106	11 973 499	706 799	16 000	722 799	117 04
	1906—07	106	12 038 135	781 335	6 100	787 435	117 67
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	22	6 769 032	-	-	-	129 18
	1903—04	52	6 771 132	-	-	-	129 22
	1904—05	57	6 771 132	-	-	-	104 49
	1905—06	79	10 392 382	-	-	-	98 78
	1906—07	105	10 455 207	-	-	-	99 38

1902—07: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.		
		Personkilometer.						Tonkilom. Il. & Fragtgods.	
Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde.	Antal Reisende.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Midlere Reise-længde pr. Person. km.	Procent af Vogne-nes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
2 746	499 428	16 790 353	73 320	33.6	17.1	4.4	177 462	11 996 739	52 388
2 663	480 073	17 022 293	74 333	35.5	17.7	4.6	172 697	10 899 419	47 596
2 610	458 722	15 859 337	69 255	34.6	17.5	4.5	183 150	10 876 931	47 498
2 584	459 822	16 332 070	71 319	35.5	22.4	5.1	182 810	10 586 907	46 231
2 590	452 540	16 981 618	74 156	37.5	21.6	5.5	193 251	11 111 223	48 521
3 676	194 167	3 989 646	104 991	20.5	—	—	84 349	2 309 471	60 776
3 419	189 000	3 949 925	103 945	21.2	—	—	77 709	2 205 867	58 049
3 499	185 646	3 860 079	101 581	20.8	—	—	87 005	2 505 050	65 791
3 567	191 519	4 121 039	108 448	21.5	—	—	81 173	2 343 101	61 661
3 598	197 381	4 156 283	109 376	21.1	—	—	81 045	2 254 506	59 329
2 390	76 942	1 734 739	66 721	22.6	—	—	47 466	1 141 058	43 887
2 172	76 027	1 732 596	66 600	22.8	—	—	44 645	1 091 722	41 989
2 275	78 667	1 714 885	65 957	21.8	—	—	55 334	1 318 217	50 701
2 353	81 988	1 759 994	67 692	21.5	—	—	49 876	1 205 298	46 358
2 387	82 819	1 904 908	73 266	23.8	—	—	45 797	1 134 554	43 637
2 282	159 811	14 846 174	46 250	92.9	—	—	116 425	13 318 756	41 491
2 308	155 801	14 627 205	45 568	93.9	—	—	121 087	14 887 930	46 380
2 536	156 716	14 904 669	46 432	95.1	—	—	133 287	17 778 600	55 385
2 623	166 519	15 422 357	48 169	92.6	—	—	149 691	18 431 711	57 420
2 672	178 687	16 820 361	52 400	94.1	—	—	148 247	18 285 925	56 965
3 982	225 671	4 878 363	95 654	21.2	—	—	102 622	4 704 085	92 237
3 998	238 110	4 993 552	97 913	21.0	—	—	112 754	5 142 543	100 834
4 312	237 160	4 955 903	97 175	20.9	—	—	129 494	5 910 152	115 885
4 387	240 372	5 224 335	102 438	21.7	—	—	146 358	6 844 174	134 199
4 360	236 001	5 122 310	100 437	21.7	—	—	140 571	6 554 957	128 529
2 609	491 392	25 448 922	58 369	51.8	18.4	6.2	186 963	21 473 370	49 251
2 594	494 271	25 303 278	58 035	51.2	19.8	6.6	189 070	23 328 062	53 505
2 814	491 353	25 435 536	58 338	51.8	19.9	6.9	204 810	27 512 019	63 101
2 896	504 146	26 527 725	50 843	52.6	19.6	6.8	222 640	28 824 284	66 111
2 933	506 160	28 003 862	64 229	55.3	20.8	6.4	221 316	28 229 942	64 748
3 044	287 120	5 928 428	55 929	20.6	16.3	4.2	180 574	13 878 084	130 925
2 799	313 483	6 567 525	61 958	21.0	18.2	4.4	207 832	16 023 790	151 168
2 639	300 592	6 084 862	57 404	20.2	17.3	4.3	210 866	15 474 307	145 984
2 766	310 878	6 361 032	60 010	20.5	16.9	4.3	226 222	16 515 637	155 808
2 766	309 433	6 578 860	62 065	21.3	18.8	4.8	214 321	15 774 608	148 817
1 694	30 094	558 754	25 398	18.6	13.0	3.4	5 715	83 393	3 791
1 607	88 530	1 728 749	33 245	19.5	15.3	3.6	15 707	404 894	7 786
1 621	90 446	1 667 761	29 259	18.4	13.8	3.5	26 465	701 365	12 305
1 767	146 787	2 930 638	37 097	20.0	15.4	3.9	37 412	1 223 075	15 482
1 862	182 575	4 120 806	39 246	22.6	17.4	4.5	36 094	1 289 514	12 281

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital. Ialt ved Driftsaarets Udgang.	Hvoraf: Til Udvidelser og Forbedringer. Betalte.	Ved Laan.	Sum.	Anvendt Kapital pr km. Bane
		km.	Kroner.				
Jæderbanen.	1902—03	76	5 355 128	60 473	63 456	123 928	70 18
	1903—04	76	5 417 802	126 747	59 856	186 603	71 00
	1904—05	76	5 428 042	140 586	56 256	196 842	71 14
	1905—06	76	5 428 042	144 186	52 656	196 842	71 14
	1906—07	76	5 473 503	184 246	58 057	242 303	71 73
Egersund-Flekkefjordbanen.	1904—05	31	6 794 446	-	-	-	93 33
	1905—06	74	6 795 184	-	-	-	93 34
	1906—07	74	6 816 362	-	-	-	93 63
Bergen-Vossbanen.	1902—03	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 06
	1903—04	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 06
	1904—05	108	10 267 881	197 681	6 000	203 681	95 07
	1905—06	108	11 400 473	427 349	908 924	1 336 273	105 56
	1906—07	[1]) 118	11 613 128	465 948	1 082 980	1 548 928	107 52
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1902—03	78	4 726 252	1 000	-	1 000	60 28
	1903—04	78	4 896 427	14 666	-	14 666	62 45
	1904—05	78	4 907 019	14 666	-	14 666	62 58
	1905—06	78	4 926 145	33 792	-	33 792	62 83
	1906—07	78	4 932 108	39 753	-	39 753	62 91
Ofotbanen.	1902—03	17	9 181 727	-	-	-	219 13
	1903—04	43	9 703 306	-	-	-	231 58
	1904—05	43	9 772 801	-	-	-	233 24
	1905—06	43	9 858 953	-	-	-	235 29
	1906—07	43	9 856 465	-	-	-	235 23
Statsbanerne.	1902—03	1 961	180 623 276	13 316 238	4 139 572	17 455 810	87 97
	1903—04	2 070	182 260 478	14 223 588	3 998 486	18 222 074	88 76
	1904—05	2 106	189 452 973	14 602 228	3 858 497	18 460 725	88 59
	1905—06	2 171	194 724 386	15 419 940	4 547 586	19 967 526	89 37
	1906—07	2 207	195 595 293	16 197 374	4 296 648	20 494 022	89 77
Hovedbanen.	1902—03	68	16 711 614	4 915 537	3 069 463	7 985 000	246 48
	1903—04	68	17 698 187	4 952 926	4 018 647	8 971 573	261 03
	1904—05	68	17 296 393	4 972 926	3 596 854	8 569 780	255 10
	1905—06	68	17 413 734	5 185 457	3 501 664	8 687 121	256 84
	1906—07	68	17 810 624	5 579 947	3 504 063	9 084 010	262 69
Nesttun-Osbanen. a)	1902—03	26	734 410	-	-	-	27 92
	1903—04	26	734 410	-	-	-	27 92
	1904—05	26	734 410	-	-	-	27 92
	1905—06	26	734 410	-	-	-	27 92
	1906—07	26	734 410	-	-	-	27 92

[1]) Indbefattet Strækningen Voss—Myrdal fra 1/7—15/9 1906.

)02—07: Traflk, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikkilometer pr. km. Driftslængde.	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.		
	Antal Reisende.	Personkilometer. Ialt.	Personkilometer. Pr. km. Driftslængde.	Midlere Reiselængde pr. Person. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Tonkilom. Il- & Fragtgods. Ialt.	Tonkilom. Il- & Fragtgods. Pr. km. Driftslængde.
2 950	259 506	5 844 990	76 908	22.5	22.6	9.4	28 022	902 364	11 873
2 938	251 867	5 747 167	75 621	22.8	24.2	10.0	30 833	985 598	12 968
3 189	269 138	6 037 686	79 443	22.4	24.8	10.1	31 425	1 063 740	13 997
3 325	291 067	6 405 606	84 284	22.0	27.9	9.3	34 272	1 166 350	15 347
3 396	327 051	6 830 173	89 871	20.9	27.4	9.3	34 748	1 135 485	14 941
1 442	20 735	629 826	20 317	30.4	20.8	6.7	1 941	60 572	1 954
2 039	67 761	2 163 085	29 231	31.9	19.6	6.7	6 327	186 770	2 524
1 722	73 896	2 210 210	29 868	29.9	21.8	8.2	7 782	247 563	3 345
2 591	852 614	9 827 990	91 000	11.5	25.4	7.0	26 847	1 654 438	15 319
2 624	923 963	10 392 229	96 224	11.2	25.6	7.5	30 063	1 764 835	16 341
2 629	920 635	10 232 089	94 742	11.1	24.2	5.5	38 194	2 249 770	20 831
2 828	935 410	10 674 669	98 840	11.4	24.0	5.5	72 277	3 727 470	34 514
2 508	1 009 440	12 226 513	103 615	12.1	26.6	5.6	60 769	3 426 661	29 040
1 943	152 154	2 865 918	36 743	18.8	20.0	5.3	68 574	2 441 231	31 298
1 970	160 657	2 995 792	38 408	18.6	21.2	5.6	63 486	2 160 126	27 694
2 056	153 412	2 878 362	36 902	18.8	22.1	6.4	62 389	2 104 904	26 986
1 990	151 991	2 830 742	36 292	18.6	21.9	6.3	70 426	2 283 182	29 272
1 993	152 780	2 905 289	37 247	19.0	22.3	6.4	76 736	2 562 034	32 846
1 711	3 539	138 021	8 119	39.0	45.1	4.8	171 800	6 700 281	394 134
3 215	22 839	739 744	17 203	32.4	27.9	5.9	1 126 076	44 024 050	1 023 815
3 708	17 582	563 544	13 106	32.1	20.7	3.6	1 297 088	50 761 824	1 180 508
4 176	16 697	510 670	11 876	30.6	10.6	2.0	1 605 649	62 749 043	1 459 280
3 902	16 490	482 326	11 217	29.2	10.6	2.1	1 504 575	58 753 294	1 366 355
3 384	9 122 591	207 535 902	105 832	22.7	21.8	6.1	1 985 914	128 740 533	65 650
3 290	9 047 612	213 838 454	103 304	23.6	22.5	6.3	3 036 198	175 565 073	84 802
3 284	8 885 653	206 840 080	98 215	23.3	22.3	6.2	3 196 206	180 623 401	85 766
3 317	9 112 766	218 436 185	100 615	24.0	23.6	6.4	3 715 198	206 342 764	95 045
3 275	9 318 963	225 041 161	101 967	24.1	23.7	6.3	3 771 123	209 648 648	94 993
7 076	881 947	23 417 844	344 380	26.6	26.7	6.8	752 400	26 004 447	382 418
7 118	857 422	22 459 977	330 294	26.2	24.7	6.4	747 797	25 682 623	377 686
7 707	830 956	21 734 623	319 627	26.2	24.1	6.3	695 250	23 682 252	348 268
7 603	875 242	22 981 172	337 958	26.3	26.9	6.9	722 163	24 054 291	353 740
7 601	924 735	23 809 844	350 145	25.7	28.9	7.2	757 711	25 241 731	371 202
921	73 970	1 102 266	42 395	14.9	25.0	9.8	1 813	34 842	1 342
844	74 165	1 105 050	42 502	14.9	23.6	10.0	2 304	43 466	1 672
847	83 372	1 372 872	52 803	16.5	28.7	12.0	2 238	40 114	1 543
838	85 580	1 183 011	45 500	13.8	24.5	10.4	2 822	48 642	1 871
838	92 850	1 277 886	49 149	13.8	24.5	10.6	2 888	48 963	1 883

Tabel XXI 1 (Forts). Sammendrag for Aarer

1	2	3	4	5	6	7	8
			Anvendt Kapital.				
				Hvoraf:			
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Ialt ved Driftsaarets Udgang.	Til Udvidelser og Forbedringer.			Anvend Kapital p km. Bar
				Betalte.	Ved Laan.	Sum.	
		km.	Kroner.				
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1902—03	17	462 000	-	-	-	27 8
	1903—04	17	462 000	-	-	-	27 8
	1904—05	17	462 000	-	-	-	27 8
	1905—06	17	462 000	-	-	-	27 8
	1906—07	17	462 000	-	-	-	27 8
Sulitjelmabanen. a)	1902—03	13	531 134	25 874	-	25 874	40 4
	1903—04	13	531 134	25 874	-	25 874	40 4
	1904—05	13	566 788	35 654	-	35 654	43 2
	1905—06	13	566 788	35 654	-	35 654	43 2
	1906—07	13	566 788	35 654	-	35 654	43 2
Urskog-Hølandsbanen. a)	1902—03	54	1 095 000	-	-	-	20 1
	1903—04	55	1 095 000	-	-	-	20 1
	1904—05	57	1 285 785	-	-	-	22 6
	1905—06	57	1 288 982	-	-	-	22 6
	1906—07	57	1 292 715	-	-	-	22 7
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1902—03	48	1 364 000	-	-	-	28 4
	1903—04	48	1 364 000	-	-	-	28 4
	1904—05	48	1 364 000	-	-	-	28 4
	1905—06	48	1 364 000	-	-	-	28 4
	1906—07	48	1 364 000	-	-	-	28 4
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1902—03	15	1 023 000	-	-	-	41 9
	1903—04	30	1 023 000	-	-	-	41 9
	1904—05	30	1 047 831	-	-	-	42 9
	1905—06	30	1 057 121	-	-	-	43 3
	1906—07	30	1 060 249	-	-	-	43 4
Valdresbanen. a)	1904—05	78	—	—	—	—	—
	1905—06	85	—	—	—	—	—
	1906—07	102	4 492 500	-	-	-	41 3
Lierbanen. a)	1904—05	15	801 984	-	-	-	38 8
	1905—06	21	825 571	-	-	-	40 0
	1906—07	21	840 369	-	-	-	40 7
Samtlige Baner.	1902—03	2 202	202 544 434	18 257 649	7 209 035	25 466 684	87 9
	1903—04	2 327	205 168 209	19 202 388	8 017 133	27 219 521	88 9
	1904—05	2 458	213 012 164	19 610 808	7 455 351	27 066 159	88 3
	1905—06	2 536	218 436 992	20 641 051	8 049 250	28 690 301	89 0
	1906—07	2 589	224 218 948	21 812 975	7 800 711	29 613 686	87 5

902—07: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.		
		Personkilometer.						Tonkilom. Il- & Fragtgods.	
Tranktogkilometer pr. km. Driftslængde.	Antal Reisende.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Midlere Reise-længde pr. Person. km.	Procent af Vogne-nes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
2 742	20 063	233 762	13 751	11.7	28.2	8.2	53 207	839 475	49 381
2 404	19 328	216 149	12 715	11.2	27.8	8.1	47 302	755 443	44 438
1 870	17 056	212 991	12 529	12.5	27.3	7.9	39 763	596 793	35 155
1 543	18 260	195 507	11 500	10.7	24.8	7.3	23 109	355 987	20 940
1 299	17 579	188 216	11 072	10.7	23.9	7.0	13 851	213 379	12 552
1 734	8 905	116 032	8 926	13.0	30.4	18.0	68 293	889 860	68 451
2 046	9 861	128 489	9 884	13.0	30.8	18.2	79 912	1 041 250	80 096
2 030	12 116	157 508	12 116	13.0	38.1	21.6	77 995	1 016 276	78 175
2 335	14 552	189 613	14 586	13.0	30.6	18.2	94 693	1 236 460	95 112
2 555	14 382	187 397	14 415	13.0	28.2	15.9	108 466	1 413 312	108 716
1 220	53 897	1 076 313	19 932	20.0	23.0	9.4	30 308	1 026 707	19 013
1 231	62 783	1 112 451	20 226	17.7	19.3	8.8	33 816	956 620	17 393
1 307	60 363	1 052 248	18 460	17.4	19.2	8.8	33 916	841 474	14 763
1 267	54 598	996 539	17 483	18.3	18.2	8.4	30 577	745 855	13 085
1 240	58 201	1 128 276	19 794	19.4	20.9	9.5	40 794	1 035 258	18 162
1 525	66 502	984 172	20 503	14.8	19.9	9.6	17 455	440 677	9 181
1 496	66 440	1 012 021	21 084	15.2	18.6	10.6	20 599	505 918	10 540
1 499	57 250	876 471	18 260	15.3	17.8	10.2	25 511	608 219	12 671
1 497	55 172	812 880	16 935	14.7	17.7	10.2	21 613	432 192	9 004
1 498	56 159	847 520	17 657	15.1	20.6	10.5	24 897	516 868	10 768
1 485	19 446	420 558	28 037	21.6	33.9	12.6	10 898	234 225	15 615
1 539	45 418	807 000	26 900	17.8	29.1	11.0	25 934	468 437	15 615
1 614	45 359	743 960	24 799	16.4	30.1	10.7	33 458	621 689	20 723
1 537	43 059	698 211	23 274	16.2	28.8	10.9	32 975	563 841	18 795
1 623	46 827	778 976	25 966	16.6	36.0	12.3	39 055	669 054	22 302
1 387	53 020	1 761 774	22 587	33.2	29.2	5.3	18 422	587 491	7 532
1 483	60 098	1 996 336	23 486	33.2	28.0	5.7	18 342	926 295	10 898
1 488	76 217	2 790 294	27 356	36.6	33.7	6.3	18 329	1 101 968	10 804
1 545	33 608	416 727	27 782	12.4	25.1	9.2	8 919	82 560	5 504
1 542	39 957	476 555	22 693	11.9	22.9	8.3	17 554	210 888	10 042
1 513	40 783	500 056	23 812	12.3	23.2	8.7	22 431	300 666	14 317
1 232	9 862 913	234 886 849	106 670	23.8	22.2	-	2 487 520	158 210 766	71 849
1 264	9 903 006	240 679 591	103 429	24.3	22.7	-	3 578 678	205 018 830	88 094
1 203	9 805 407	235 169 254	95 675	24.0	23.5	-	3 720 257	208 700 269	84 907
1 222	10 074 372	247 966 009	97 778	24.6	23.9	-	4 273 109	234 917 215	92 633
1 176	10 356 425	256 549 626	99 092	24.8	22.7	-	4 360 685	240 189 847	92 773

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren
Résumé 1902—07

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods. Transport des marchandises.			Samlet Trafik. Mouvement total.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. Charge moyenne par essieu.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Smaalensbanen.	1902—03	49.8	1.58	25.8	876 330	10.8
	1903—04	53.3	1.74	27.7	887 949	12.1
	1904—05	52.8	1.65	26.7	847 044	11.5
	1905—06	51.7	1.70	26.3	866 060	11.7
	1906—07	49.7	1.79	27.7	878 855	12.6
Kristiania-Gjøvikb.	1902—03	61.0	1.92	31.9	456 618	13.0
	1903—04	62.5	1.90	29.8	473 426	12.0
	1904—05	51.5	1.68	27.7	489 003	11.2
	1905—06	57.8	2.27	34.6	546 188	14.9
	1906—07	58.7	2.48	36.0	546 712	15.0
Kongsvingerbanen.	1902—03	69.6	2.18	37.9	897 974	20.9
	1903—04	69.5	2.17	37.7	905 494	20.9
	1904—05	69.0	2.08	36.6	856 902	20.6
	1905—06	69.8	2.12	36.8	865 486	21.1
	1906—07	67.3	2.18	36.9	850 686	21.3
Kongsv.-Flisenb.	1902—03	31.3	1.45	25.1	214 142	11.6
	1903—04	27.8	1.28	22.6	211 517	10.2
	1904—05	29.8	1.26	23.0	210 370	10.1
	1905—06	29.9	1.22	22.9	201 666	10.1
	1906—07	28.7	1.39	26.2	205 554	11.5
Kristiania-Dr.menb.	1902—03	37.8	1.23	27.9	1 211 530	12.6
	1903—04	34.7	1.20	27.1	1 195 162	11.8
	1904—05	34.6	1.21	27.1	1 159 447	12.0
	1905—06	36.2	1.30	27.5	1 146 817	12.3
	1906—07	32.7	1.32	28.2	1 193 340	12.5
Drammen-Skienb.	1902—03	43.6	0.96	20.6	428 586	9.7
	1903—04	43.3	0.93	20.8	398 503	10.0
	1904—05	41.6	0.93	20.5	385 190	9.9
	1905—06	39.9	1.01	20.3	386 508	9.7
	1906—07	40.0	1.04	21.4	402 440	9.9
Dr.men-Randsfj.b.	1902—03	46.0	1.90	43.9	540 678	27.2
	1903—04	49.2	1.93	44.5	593 972	28.1
	1904—05	44.7	2.01	44.7	532 534	27.2
	1905—06	48.4	2.01	45.5	601 752	29.0
	1906—07	50.2	2.04	46.3	689 434	29.6

1902—07: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter. Recettes.								
Persontrafik. Trafic des voyageurs.		Godstrafik. Trafic des marchandises.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.					
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par voyageur-kilomètre parcouru.	Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
Kroner.							Øre.	
1 433 554	5 734	854 373	3 417	43 333	2 331 260	9 325	2.6	4.6
1 450 457	5 802	921 330	3 685	43 771	2 415 558	9 662	2.7	4.3
1 400 378	5 602	858 503	3 434	42 319	2 301 200	9 205	2.6	4.3
1 440 197	5 761	879 844	3 519	51 896	2 371 937	9 488	2.6	4.4
1 553 879	6 215	982 483	3 930	41 405	2 577 767	10 311	2.8	4.3
179 277	1 724	270 239	2 598	4 638	454 154	4 367	2.8	5.1
310 779	1 979	400 073	2 548	9 023	719 875	4 585	2.7	5.5
308 696	1 966	429 738	2 737	20 524	758 958	4 834	2.7	6.0
330 903	2 108	541 509	3 449	16 257	888 669	5 660	2.7	4.8
352 156	2 243	584 033	3 401	16 723	902 912	5 751	2.7	4.5
402 283	3 297	722 858	5 925	8 171	1 133 312	9 290	3.2	3.3
409 825	3 359	716 522	5 873	7 360	1 133 707	9 293	3.2	3.3
386 536	3 168	686 656	5 628	11 986	1 085 178	8 895	3.1	3.3
370 473	3 037	693 475	5 684	10 950	1 074 898	8 811	3.1	3.2
379 152	3 108	702 624	5 759	10 402	1 092 178	8 952	3.2	3.3
39 465	789	58 719	1 174	2 083	100 267	2 005	2.7	5.4
40 225	804	53 212	1 064	2 066	95 503	1 910	2.6	5.9
39 078	781	51 814	1 036	2 124	93 016	1 860	2.6	5.8
41 839	836	50 279	1 006	2 418	94 536	1 891	2.6	5.7
42 019	840	58 641	1 173	2 250	102 910	2 058	2.7	5.3
786 461	14 839	400 505	7 551	28 859	1 215 825	22 940	2.4	6.2
782 953	14 961	384 109	7 247	29 320	1 196 382	22 573	2.4	6.8
764 758	14 429	390 482	7 368	28 372	1 183 612	22 332	2.4	6.8
792 606	14 955	398 592	7 521	25 641	1 216 839	22 959	2.4	6.9
842 527	15 896	426 396	8 045	26 856	1 295 778	24 448	2.6	6.8
802 987	4 808	266 989	1 559	15 492	1 085 468	6 500	2.7	5.7
782 396	4 685	261 245	1 564	14 271	1 057 912	6 335	2.6	5.7
746 990	4 473	252 107	1 510	14 751	1 013 848	6 071	2.6	5.9
782 618	4 686	242 945	1 455	13 631	1 039 194	6 223	2.6	5.9
815 948	4 886	267 278	1 600	12 798	1 096 024	6 563	2.8	5.8
342 446	2 395	1 021 344	7 142	24 508	1 388 298	9 708	2.5	5.1
342 692	2 396	1 134 825	7 936	24 532	1 502 049	10 504	2.4	5.9
345 491	2 416	1 024 156	7 162	21 589	1 391 236	9 729	2.5	5.2
364 163	2 547	1 198 351	8 380	23 431	1 585 945	11 091	2.5	5.0
391 522	2 738	1 376 698	9 627	26 581	1 794 801	12 551	2.6	4.9

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovæg i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Eidsvold-Ottab.	1902—03	67.6	1.56	28.8	498 398	13.4
	1903—04	63.1	1.56	28.6	473 412	13.0
	1904—05	59.4	1.58	28.6	462 518	13.1
	1905—06	57.9	1.58	28.1	454 145	13.5
	1906—07	57.5	1.60	27.4	468 197	13.9
Hamar-Grundsetb.	1902—03	28.2	—	—	—	—
	1903—04	28.4	—	—	—	—
	1904—05	28.8	—	—	—	—
	1905—06	28.9	—	—	—	—
	1906—07	27.8	—	—	—	—
Grundset-Aamotb.	1902—03	24.5	—	—	—	—
	1903—04	24.5	—	—	—	—
	1904—05	23.8	—	—	—	—
	1905—06	24.2	—	—	—	—
	1906—07	24.8	—	—	—	—
Støren-Aamotb.	1902—03	118.2	—	—	—	—
	1903—04	123.0	—	—	—	—
	1904—05	133.4	—	—	—	—
	1905—06	123.1	—	—	—	—
	1906—07	123.3	—	—	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1902—03	46.2	—	—	—	—
	1903—04	45.6	—	—	—	—
	1904—05	45.7	—	—	—	—
	1905—06	46.8	—	—	—	—
	1906—07	46.6	—	—	—	—
Rørosbanen.	1902—03	114.9	1.40	35.7	318 787	18.0
	1903—04	123.4	1.41	36.5	322 272	19.2
	1904—05	134.3	1.40	37.3	348 476	20.5
	1905—06	129.5	1.45	38.0	362 775	20.9
	1906—07	127.6	1.44	36.8	380 269	20.1
Merakerbanen.	1902—03	76.9	3.05	45.8	593 701	24.7
	1903—04	77.1	3.23	47.5	616 386	26.5
	1904—05	73.4	3.16	45.5	610 983	25.8
	1905—06	73.0	3.15	45.9	644 798	26.0
	1906—07	73.6	3.16	46.2	618 073	26.1
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	14.6	1.29	19.1	205 538	6.0
	1903—04	25.8	1.37	21.1	212 595	6.5
	1904—05	26.5	1.58	25.3	217 293	8.3
	1905—06	32.7	1.57	26.3	244 818	9.0
	1906—07	35.7	1.37	23.1	247 025	8.1

02—07: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.						
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Kroner.							Øre.	
535 237	2 337	655 518	2 862	14 197	1 204 952	5 262	2.8	4.8
538 419	2 351	607 172	2 651	14 886	1 160 477	5 068	2.8	4.9
500 286	2 185	596 716	2 606	13 637	1 110 639	4 850	2.8	4.8
507 391	2 216	604 448	2 640	14 388	1 126 227	4 918	2.7	4.9
553 224	2 416	641 283	2 800	14 018	1 208 525	5 277	2.9	4.9
127 400	3 353	143 519	3 777	4 907	275 826	7 259	2.8	5.4
124 852	3 286	135 864	3 575	4 989	265 705	6 992	2.8	5.4
121 175	3 189	139 147	3 451	4 379	264 701	6 966	2.8	4.8
127 174	3 347	142 246	3 743	4 332	273 752	7 204	2.7	5.2
140 794	3 705	153 683	4 044	4 306	298 782	7 863	3.1	5.7
60 855	2 341	53 881	2 072	1 233	115 969	4 460	2.9	4.1
59 423	2 285	52 476	2 018	1 102	113 001	4 346	2.9	4.3
58 679	2 257	56 795	2 187	1 012	116 486	4 480	2.9	3.8
61 329	2 359	57 866	2 226	859	120 054	4 617	3.0	4.1
71 070	2 733	62 704	2 412	655	134 429	5 170	3.3	4.6
546 228	1 702	477 495	1 488	9 920	1 033 643	3 220	2.9	3.2
522 268	1 627	509 409	1 556	9 487	1 041 164	3 243	2.9	3.2
528 608	1 647	540 577	1 684	9 166	1 078 351	3 359	2.8	2.8
556 261	1 732	605 741	1 887	9 014	1 171 016	3 648	2.9	2.9
663 807	2 067	664 958	2 072	8 982	1 337 747	4 167	3.3	3.1
153 838	3 016	231 992	4 549	6 266	392 096	7 688	2.7	4.4
154 994	3 039	251 755	4 936	6 707	413 456	8 107	2.7	4.4
152 734	2 995	263 898	5 174	5 974	422 606	8 286	2.7	4.0
158 976	3 117	298 024	5 844	6 166	463 166	9 082	2.7	3.9
174 131	3 414	303 997	5 961	7 388	485 516	9 519	3.1	4.0
888 321	2 037	906 887	2 080	22 326	1 817 534	4 169	2.9	3.8
861 537	1 971	949 503	2 178	22 286	1 833 326	4 205	2.9	3.7
861 196	1 975	1 000 417	2 295	20 531	1 882 144	4 317	2.8	3.3
903 740	2 073	1 103 877	2 532	20 371	2 027 988	4 651	2.8	3.4
049 800	2 407	1 185 341	2 721	21 332	2 256 473	5 176	3.2	3.6
162 484	1 533	517 988	4 887	18 010	698 482	6 589	2.6	3.6
182 070	1 718	580 013	5 472	17 723	779 806	7 357	2.6	3.4
172 946	1 632	542 404	5 117	18 954	734 304	6 927	2.6	3.3
176 643	1 666	596 787	5 630	18 842	792 272	7 474	2.6	3.4
188 768	1 781	571 266	5 389	20 493	780 527	7 363	2.6	3.4
17 765	808	6 793	309	416	24 974	1 135	2.6	6.8
52 859	1 017	24 033	462	918	77 810	1 496	2.6	3.9
53 097	931	34 974	613	1 097	89 168	1 564	2.6	4.3
87 994	1 114	66 392	840	1 566	155 952	1 974	2.6	4.6
126 425	1 204	75 585	720	6 051	208 061	1 981	2.6	4.6

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarer

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovæg i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Jæderbanen.	1902—03	32.2	0.79	25.3	177 082	11.2
	1903—04	32.0	0.89	26.0	177 302	11.9
	1904—05	33.9	0.91	25.0	195 509	11.4
	1905—06	34.0	0.90	25.5	207 858	11.7
	1906—07	32.6	0.91	25.1	214 502	11.6
Egersund-Flekkefjb.	1904—05	31.2	0.65	16.1	66 240	6.6
	1905—06	29.5	0.49	14.5	103 219	6.1
	1906—07	31.9	0.66	17.0	98 113	7.2
Bergen-Vossbanen.	1902—03	61.6	1.63	30.4	206 326	12.1
	1903—04	58.7	1.71	30.2	213 481	12.6
	1904—05	58.9	2.50	25.4	346 673	10.3
	1905—06	51.6	2.45	33.6	407 331	11.8
	1906—07	56.4	2.15	33.4	376 592	11.2
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1902—03	35.6	1.57	41.9	170 783	20.5
	1903—04	34.0	1.70	44.8	155 918	20.0
	1904—05	33.7	1.55	41.6	153 516	20.0
	1905—06	32.4	1.64	40.4	160 114	20.8
	1906—07	33.7	1.61	40.2	170 337	21.7
Ofotbanen.	1902—03	39.0	5.74	59.4	933 455	42.6
	1903—04	39.1	5.54	59.0	2 211 300	46.6
	1904—05	39.1	5.49	59.5	2 409 166	49.3
	1905—06	39.1	5.29	60.6	2 891 812	50.6
	1906—07	39.0	5.41	61.0	2 694 694	50.9
Statsbanerne.	1902—03	64.8	1.75	34.0	502 520	16.5
	1903—04	57.8	2.10	37.7	532 022	18.9
	1904—05	56.5	2.10	37.6	527 278	19.1
	1905—06	55.5	2.23	39.0	545 113	20.2
	1906—07	55.6	2.20	38.9	548 382	20.2
Hovedbanen.	1902—03	34.6	2.26	39.3	1 967 555	22.2
	1903—04	34.3	2.23	39.0	1 955 479	21.9
	1904—05	34.0	2.17	38.4	1 890 857	21.1
	1905—06	33.0	2.20	38.4	1 860 768	21.7
	1906—07	33.3	2.26	38.8	1 896 716	22.3
Nesttun-Osbanen. a)	1902—03	13.7	0.48	27.8	61 828	7.4
	1903—04	18.9	0.43	25.5	61 736	8.0
	1904—05	17.9	0.35	21.9	62 881	8.8
	1905—06	17.2	0.35	21.8	63 645	8.4
	1906—07	16.9	0.36	22.7	66 527	8.4

1902—07: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

Jernbaner 1906—07.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.						
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Kroner.							Øre.	
164 020	2 158	82 219	1 082	5 105	251 344	3 307	2.7	8.2
162 370	2 136	85 956	1 131	4 777	253 103	3 330	2.6	7.8
171 447	2 256	90 209	1 187	4 762	266 418	3 506	2.7	7.5
183 225	2 411	98 679	1 298	5 916	287 820	3 787	2.6	7.3
195 855	2 577	99 226	1 306	5 606	300 687	3 956	2.6	7.5
21 241	685	5 971	193	430	27 642	892	2.9	8.3
72 068	974	18 069	244	1 548	91 685	1 239	2.8	7.7
73 565	994	20 787	281	1 549	95 901	1 296	2.8	6.9
286 929	2 657	131 152	1 214	4 107	422 188	3 909	2.7	6.8
302 198	2 798	137 358	1 272	4 158	443 714	4 108	2.7	6.7
291 024	2 695	140 569	1 302	4 618	436 211	4 039	2.6	5.3
306 040	2 833	161 071	1 491	4 626	471 737	4 368	2.6	3.7
343 358	2 909	184 877	1 567	5 334	533 569	4 521	2.6	4.6
75 707	971	135 892	1 742	3 637	215 236	2 760	2.4	5.4
78 034	1 000	129 775	1 664	4 328	212 137	2 720	2.4	5.7
77 102	988	129 638	1 662	3 945	210 685	2 701	2.5	5.9
75 663	970	139 973	1 795	4 028	219 664	2 816	2.5	5.8
80 726	1 035	153 942	1 974	4 736	239 404	3 069	2.6	5.7
5 059	298	256 902	15 111	1 146	263 107	15 477	3.6	3.8
25 054	583	816 172	18 980	12 070	853 296	19 844	3.0	1.8
21 204	493	876 023	20 373	8 170	905 397	21 056	3.4	1.7
18 044	420	1 071 705	24 923	7 676	1 097 425	25 521	3.1	1.7
18 056	420	1 351 419	31 428	11 127	1 380 602	32 107	3.2	2.3
6 121 995	3 122	6 288 379	3 207	196 027	12 606 401	6 429	2.7	4.4
6 321 867	3 054	7 201 297	3 479	211 489	13 734 653	6 635	2.7	3.7
6 161 470	2 926	7 110 377	3 376	217 809	13 489 656	6 405	2.7	3.6
6 453 607	2 973	7 865 996	3 623	223 185	14 542 788	6 699	2.7	3.4
7 006 980	3 175	8 631 880	3 911	227 258	15 866 118	7 189	2.8	3.7
678 089	9 972	1 616 862	23 777	130 374	2 425 325	35 667	2.7	5.7
659 103	9 693	1 570 846	23 190	118 153	2 348 102	34 531	2.8	5.7
628 473	9 242	1 468 470	21 595	128 977	2 225 925	32 734	2.7	5.7
651 788	9 585	1 512 878	22 248	103 259	2 267 925	33 352	2.7	5.8
695 539	10 228	1 595 321	23 461	99 467	2 390 327	35 152	2.7	5.8
35 080	1 349	6 199	238	280	41 559	1 598	3.1	16.9
34 633	1 332	6 638	255	744	42 015	1 616	3.0	14.6
33 915	1 304	6 893	265	882	41 690	1 603	2.4	16.6
37 602	1 446	8 045	309	610	46 257	1 779	3.1	15.8
41 443	1 594	8 195	315	804	50 442	1 940	3.1	15.7

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Bruttovognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver og Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1902—03	15.8	1.52	58.1	169 102	29.8
	1903—04	16.0	1.50	45.2	152 406	29.8
	1904—05	15.0	1.52	50.8	122 453	29.4
	1905—06	15.4	1.36	48.0	89 307	24.4
	1906—07	15.4	1.50	53.8	65 036	20.6
Sulitjelmabanen. a)	1902—03	13.1	1.08	60.8	137 292	50.4
	1903—04	13.0	1.17	62.5	157 975	51.6
	1904—05	13.0	1.14	61.9	160 455	49.8
	1905—06	13.0	1.04	59.7	198 705	48.4
	1906—07	13.0	1.11	59.7	219 040	50.2
Urskog-Hølandsbanen. a)	1902—03	33.9	1.25	51.5	85 104	24.2
	1903—04	28.3	1.18	39.5	83 881	22.6
	1904—05	24.8	0.91	41.0	83 328	19.5
	1905—06	24.4	0.90	40.9	79 978	18.1
	1906—07	25.4	1.06	38.1	89 764	23.7
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1902—03	25.2	1.42	39.6	83 696	13.2
	1903—04	24.6	1.47	33.7	82 844	15.0
	1904—05	23.8	1.44	41.7	87 146	16.6
	1905—06	20.0	1.14	37.7	81 090	13.2
	1906—07	20.8	1.27	32.0	83 914	14.8
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1902—03	21.5	1.74	44.6	96 350	18.4
	1903—04	18.1	1.28	32.8	108 224	16.4
	1904—05	18.6	1.47	42.2	117 513	19.3
	1905—06	17.1	1.41	41.0	112 639	18.3
	1906—07	17.1	1.33	35.1	126 458	19.2
Valdresbanen. a)	1904—05	31.9	1.01	26.6	129 790	7.2
	1905—06	50.5	1.20	34.3	132 309	9.7
	1906—07	60.1	1.11	20.1	139 170	9.4
Lierbanen. a)	1904—05	9.3	1.13	32.0	94 940	8.2
	1905—06	12.0	1.35	46.8	96 698	12.9
	1906—07	13.4	1.52	32.2	106 755	15.8
Samtlige Baner.	1962—03	63.6	-	35.0	516 345	17.0
	1903—04	57.3	-	36.0	538 170	19.3
	1904—05	56.1	-	37.6	516 206	19.2
	1905—06	55.0	-	39.0	528 721	20.3
	1906—07	55.0	-	38.7	510 829	20.3

902—07: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstraflk.						
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton kilometer Fragtgods.
Kroner.							Øre.	
7 175	422	37 137	2 185	653	44 965	2 645	2.6	4.4
6 972	410	34 374	2 022	528	41 874	2 463	2.7	4.6
6 793	400	27 167	1 598	386	34 346	2 020	2.6	4.6
5 602	330	17 993	1 058	448	24 043	1 414	2.6	5.1
5 709	336	14 124	831	534	20 367	1 198	2.8	6.6
4 927	379	45 699	3 515	-	50 626	3 895	3.5	5.1
5 398	415	53 632	4 126	-	59 030	4 541	3.8	5.1
6 487	499	49 882	3 837	-	56 369	4 336	3.9	4.9
7 840	603	63 724	4 902	-	71 564	5 505	4.0	5.2
6 455	497	71 350	5 489	-	77 804	5 985	3.3	5.0
32 658	605	51 989	963	9 192	93 839	1 738	2.7	4.9
33 551	610	68 708	1 249	1 254	103 513	1 882	2.7	7.1
33 248	583	64 484	1 131	1 313	99 045	1 738	2.8	7.5
32 496	570	57 453	1 008	1 511	91 460	1 605	2.9	7.6
33 489	588	67 895	1 191	1 409	102 793	1 803	2.6	6.5
29 037	605	28 300	590	14 420	71 757	1 495	2.8	6.3
27 019	562	32 675	681	8 386	68 080	1 418	2.5	6.4
25 975	541	38 773	808	8 392	73 140	1 524	2.8	6.3
24 669	514	32 319	673	8 554	65 542	1 365	2.8	7.4
25 642	534	35 934	860	8 210	69 787	1 454	2.9	6.8
10 901	727	16 275	1 085	559	27 735	1 849	2.5	6.9
24 276	809	37 957	1 265	1 626	63 859	2 128	2.9	8.0
22 116	737	46 297	1 543	2 083	70 496	2 350	2.8	7.4
20 157	672	47 226	1 574	2 867	70 250	2 342	2.7	8.3
23 115	772	53 841	1 795	2 381	79 337	2 644	2.8	8.0
70 548	904	73 238	939	2 809	146 595	1 879	3.6	12.1
79 359	934	76 679	902	1 658	157 696	1 855	3.6	8.0
113 242	1 110	90 575	888	2 817	206 634	2 026	3.7	7.8
14 855	990	11 288	752	341	26 484	1 766	3.5	13.6
18 036	859	20 009	953	346	38 391	1 828	3.6	9.5
18 339	873	24 807	1 181	1 236	44 381	2 114	3.5	8.2
5 919 862	3 143	8 090 840	3 674	351 505	15 362 207	6 976	2.7	4.6
7 112 819	3 057	9 006 127	3 870	342 180	16 461 126	7 074	2.7	4.4
7 003 885	2 849	8 896 869	3 619	362 992	16 263 746	6 616	2.7	4.2
7 331 156	2 891	9 702 322	3 826	342 438	17 375 916	6 852	2.7	3.7
7 969 953	3 078	10 593 922	4 092	344 116	18 907 991	7 303	2.8	4.3

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarer
Résumé 1902—0

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Bureau-afdeling. Administration générale.		Trafikafdeling. Service commercial et des trains.		Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling. Entretien et sur veillance de la vo	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Kroner.							
Smaalensbanen.	1902—03	18 944	76	712 693	2 851	692 591	2 770	553 206	2 2
	1903—04	18 174	72	697 520	2 790	696 897	2 788	517 710	2 0
	1904—05	18 290	73	686 779	2 756	689 010	2 747	495 870	1 9
	1905—06	17 824	71	663 020	2 652	635 482	2 542	470 318	1 8
	1906—07	18 286	73	676 135	2 705	673 761	2 695	456 963	1 8
Kristiania-Gjøvikb.	1902—03	5 617	54	152 772	1 469	138 602	1 333	105 730	1 0
	1903—04	8 895	56	242 192	1 543	227 934	1 452	155 915	9
	1904—05	7 090	45	254 477	1 621	231 105	1 472	160 454	1 0
	1905—06	7 285	46	250 356	1 595	228 538	1 455	154 599	9
	1906—07	7 367	47	263 139	1 676	257 109	1 638	172 167	1 0
Kongsvingerbanen.	1902—03	8 972	74	200 205	1 641	344 115	2 821	255 468	2 0
	1903—04	8 411	69	201 317	1 650	321 969	2 639	247 702	2 0
	1904—05	8 505	70	201 825	1 654	302 548	2 480	242 427	1 9
	1905—06	8 185	67	197 524	1 619	287 085	2 353	226 618	1 8
	1906—07	8 259	68	196 947	1 614	244 929	2 008	221 037	1 8
Kongsv.-Flisenb.	1902—03	2 475	49	48 953	979	31 299	626	59 453	1 1
	1903—04	2 334	47	46 997	940	46 44[illegible]	929	57 371	1 1
	1904—05	1 927	39	44 189	884	45 385	908	55 140	1 1
	1905—06	1 905	38	40 971	819	47 352	947	51 763	1 0
	1906—07	1 938	39	40 933	819	41 645	833	57 201	1 1
Kr.ania-Dr.menb.	1902—03	7 514	142	407 389	7 687	385 868	7 280	166 649	3 1
	1903—04	7 053	133	400 928	7 565	374 078	7 058	169 249	3 1
	1904—05	7 062	133	395 570	7 464	383 240	7 231	145 016	2 7
	1905—06	6 847	129	396 346	7 478	357 084	6 738	153 558	2 8
	1906—07	7 024	132	401 322	7 572	360 636	6 804	130 202	2 4
Drammen-Skienb.	1902—03	11 621	70	346 983	2 078	429 209	2 570	327 711	1 9
	1903—04	10 854	65	332 578	1 991	380 018	2 276	293 446	1 7
	1904—05	10 470	63	330 197	1 977	380 146	2 276	256 381	1 5
	1905—06	10 233	61	326 664	1 956	347 368	2 080	250 241	1 4
	1906—07	10 495	62	327 693	1 962	323 531	1 937	230 592	1 3
Dr.men-Randsfj.b.	1902—03	11 594	81	293 124	2 050	352 105	2 462	262 121	1 8
	1903—04	11 488	80	305 919	2 139	370 716	2 593	273 890	1 9
	1904—05	10 827	76	297 310	2 079	371 045	2 595	248 050	1 7
	1905—06	11 297	79	307 505	2 149	410 281	2 869	260 468	1 8
	1906—07	12 090	84	323 314	2 261	410 256	2 869	232 641	1 6

902—07: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud [1]). (Forskjel mellem Driftsindtægter og -udgifter). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							Oplagte Fonds. (eller Driftskonti).
							Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour				
							Fonds. Fonds.		Dividende. Dividende.		
Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktogkm. Par train-kilomètre.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Ialt. Total.	hvoraf Amortiseringsfond. Amortissement.	Ialt. Total.	pCt. Pour cent.	Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploitation).
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
983 421	7 934	1.69	85.1	347 839	1 391	1.12	87 654	25 500	196 863	0.7	546 726
936 531	7 746	1.65	80.2	479 027	1 916	1.53	70 044	25 500	337 480	1.2	614 731
900 136	7 601	1.64	82.6	401 064	1 604	1.26	35 373	25 500	281 233	1.0	635 341
806 470	7 225	1.55	76.2	565 467	2 261	1.83	69 797	25 500	421 850	1.5	702 946
835 030	7 340	1.59	71.2	742 738	2 971	2.35	282 528	25 500	421 850	1.5	870 122
411 152	3 953	1.79	90.5	43 002	414	0.48	-	-	48 054	-	-
636 891	4 056	1.61	88.5	82 984	528	0.57	-	-	47 346	-	-
667 137	4 249	1.65	87.9	91 821	585	0.61	-		44 964	-	-
643 763	4 100	1.53	72.4	244 906	1 560	1.73	-	-	193 965	-	-
704 751	4 489	1.70	78.1	198 161	1 262	1.29	-	-	144 920	-	-
811 127	6 649	1.67	71.6	322 185	2 641	2.85	81 361	37 500	200 232	2.7	168 077
785 890	6 442	1.63	69.3	347 817	2 852	3.12	59 370	37 500	259 560	3.5	229 088
759 297	6 224	1.68	70.0	325 881	2 671	2.90	32 747	37 500	259 560	3.5	261 836
724 666	5 940	1.61	67.4	350 231	2 871	3.01	57 056	37 500	259 560	3.5	308 279
675 485	5 537	1.53	61.8	416 693	3 415	3.79	139 188	75 000	296 640	4.0	333 528
142 459	2 849	1.93	142.1	b) ÷ 42192	÷ 844	÷ 1.66	-	-	b) ÷ 28 053	-	-
153 524	3 070	2.08	160.7	» ÷ 58021	÷ 1160	÷ 2.14	-	-	» ÷ 49 835	-	-
147 089	2 942	2.01	158.2	» ÷ 54073	÷ 1082	÷ 2.01	-	-	» ÷ 42 135	-	-
142 902	2 858	1.95	151.2	» ÷ 48366	÷ 967	÷ 1.55	-	-	» ÷ 40 851	-	-
142 325	2 846	1.95	138.3	» ÷ 39415	÷ 788	÷ 1.42	-	-	» ÷ 29 431	-	-
970 258	18 307	1.82	79.8	265 567	4 633	3.14	32 872	50 000	32 364	1.5	123 317
955 119	18 022	1.82	79.8	241 263	4 551	3.04	43	47 600	21 576	1.0	135 043
935 083	17 643	1.80	79.0	248 529	4 689	3.10	55 632	51 500	21 576	1.0	190 629
917 273	17 307	1.79	75.4	299 566	5 652	3.66	91 128	55 500	43 152	2.0	280 231
904 098	17 058	1.74	69.8	391 681	7 390	5.03	246 846	71 600	43 152	2.0	393 814
118 432	6 697	1.35	103.0	÷ 32 964	÷ 197	÷ 0.24	÷ 92 928	-	-	-	÷ 127 241
020 494	6 111	1.42	96.5	37 418	224	0.27	÷ 16 269	-	-	-	÷ 152 364
982 999	5 886	1.37	97.0	30 849	185	0.22	÷ 19 252	-	-	-	÷ 119 597
938 348	5 619	1.28	90.3	100 847	603	0.73	41 251	-	-	-	÷ 78 346
903 165	5 408	1.24	82.4	192 859	1 155	1.38	152 659	71 600	-	-	36 536
922 612	6 452	1.83	66.5	465 686	3 256	5.04	292 697	51 900	138 556	2.0	939 421
966 572	6 759	1.85	64.4	535 477	3 745	5.56	287 777	51 900	207 834	3.0	1 177 923
932 499	6 521	1.87	67.0	458 737	3 208	4.89	221 475	51 900	207 834	3.0	1 353 898
995 026	6 958	1.93	62.7	590 918	4 132	5.88	222 445	106 650	277 112	4.0	1 532 759
983 956	6 881	1.86	54.8	810 845	5 670	7.91	550 143	51 900	277 112	4.0	1 719 908

[1]) Kfr. Tabel III for 1906—07, Col. 87.

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureau-afdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.							
Eidsvold-Ottabanen.	1902—03	13 989	61	289 702	1 265	395 228	1 726	243 292	1 06
	1903—04	13 031	57	285 999	1 249	372 490	1 627	265 380	1 15
	1904—05	12 842	56	276 562	1 208	350 087	1 529	274 513	1 19
	1905—06	12 522	55	281 558	1 230	372 682	1 627	273 663	1 19
	1906—07	12 813	56	274 820	1 200	353 051	1 542	286 420	1 25
Hamar-Grundsetb.	1902—03	3 263	87	87 503	2 303	88 865	2 338	41 952	1 10
	1903—04	3 036	79	85 787	2 258	83 055	2 186	59 833	1 57
	1904—05	2 912	77	85 395	2 247	76 014	2 000	37 028	97
	1905—06	2 827	74	87 667	2 307	75 020	1 974	38 361	1 01
	1906—07	2 894	76	87 178	2 294	74 127	1 951	42 704	1 12
Grundset-Aamotb.	1902—03	1 701	65	21 622	832	30 490	1 173	26 913	1 03
	1903—04	1 588	61	20 175	776	28 811	1 108	32 760	1 26
	1904—05	1 422	55	19 939	767	28 207	1 085	23 463	90
	1905—06	1 385	53	20 036	771	28 053	1 079	18 776	72
	1906—07	1 422	54	20 391	784	27 975	1 075	20 004	76
Støren-Aamotb.	1902—03	14 637	46	202 051	629	368 145	1 147	492 158	1 53
	1903—04	14 022	44	198 061	617	373 952	1 165	385 933	1 20
	1904—05	14 586	45	202 308	630	380 211	1 184	356 292	1 11
	1905—06	14 501	45	204 947	638	383 856	1 196	328 246	1 02
	1906—07	15 053	47	208 822	650	387 962	1 209	366 957	1 14
Tr.hjem-Størenb.	1902—03	4 388	86	111 111	2 179	125 601	2 463	91 336	1 79
	1903—04	4 237	83	115 279	2 260	126 879	2 488	90 670	1 77
	1904—05	3 948	77	119 665	2 346	127 686	2 504	88 961	1 74
	1905—06	4 025	79	125 162	2 454	136 474	2 676	80 267	1 57
	1906—07	4 097	80	124 661	2 444	134 016	2 628	82 433	1 61
Rørosbanen.	1902—03	23 989	55	422 287	969	613 101	1 406	652 359	1 49
	1903—04	22 883	52	419 301	962	612 697	1 405	569 197	1 30
	1904—05	22 868	52	427 307	980	612 118	1 404	505 744	1 16
	1905—06	22 738	52	437 812	1 004	623 403	1 430	465 650	1 06
	1906—07	23 466	54	441 052	1 012	624 080	1 431	512 098	1 17
Merakerbanen.	1902—03	6 253	59	151 191	1 426	292 812	1 913	162 067	1 52
	1903—04	6 100	58	159 052	1 472	187 043	1 764	156 307	1 47
	1904—05	5 820	55	154 610	1 459	174 043	1 642	165 004	1 55
	1905—06	5 839	55	159 620	1 506	187 559	1 769	160 824	1 51
	1906—07	5 748	54	161 441	1 523	195 136	1 841	159 596	1 50
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	1 113	50	28 021	1 274	22 810	1 037	23 295	1 05
	1903—04	2 536	49	48 620	935	45 700	879	59 582	1 14
	1904—05	2 748	48	52 836	927	46 019	807	67 768	1 18
	1905—06	3 644	46	81 292	1 029	71 531	905	97 101	1 23
	1906—07	4 667	44	92 462	880	104 965	1 000	112 780	1 07

02—07: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
amlede Udgifter.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud [1]). (Forskjel mellem Driftsindtægter og -udgifter).							Oplagte Fonds. (eller Drifts-konti).
							Af Overskudet har været anvendt til:				
							Fonds.		Dividende.		
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik-togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Ialt.	Hvoraf Amortiseringsfond.	Ialt.	pCt.	
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
43 970	4 122	1.50	78.3	260 982	1 140	1.42	94 378	-	186 536	1.2	981 913
40 173	4 106	1.54	81.0	220 304	963	1.20	11 957	-	233 171	1.5	972 052
17 956	4 009	1.54	82.7	192 683	841	1.05	÷ 1 610	-	217 692	1.4	932 995
43 575	4 120	1.59	83.8	182 652	798	1.00	÷ 13 747	-	217 692	1.4	913 291
30 058	4 061	1.57	77.0	278 467	1 216	1.52	32 150	29 000	264 340	1.7	924 180
21 990	5 842	1.59	80.5	53 836	1 417	2.56	18 675	19 616	15 672	1.0	150 315
32 321	6 113	1.79	87.4	33 384	879	1.56	13 943	2 500	15 672	1.0	161 277
01 977	5 315	1.52	76.3	62 724	1 651	2.97	34 643	2 500	26 642	1.7	190 693
04 465	5 381	1.51	74.7	69 287	1 823	3.31	40 591	2 500	31 344	2.0	224 550
07 777	5 468	1.52	69.5	91 006	2 395	4.41	67 535	25 100	31 344	2.0	225 867
30 891	3 111	1.30	69.8	35 078	1 349	3.87	26 830	3 500	-	-	125 358
33 472	3 210	1.48	73.9	29 530	1 136	3.51	24 517	3 500	-	-	107 393
73 226	2 816	1.24	62.9	43 260	1 664	5.31	40 708	3 500	-	-	148 101
58 436	2 632	1.12	57.0	51 618	1 985	6.51	37 941	3 500	12 906	2.0	183 514
70 042	2 694	1.13	52.1	64 387	2 476	8.29	57 647	23 800	12 906	2.0	151 472
79 764	3 364	1.47	104.5	÷ 46 121	÷ 144	÷ 0.26	÷ 164 137	-	-	-	÷ 1 544 200
73 877	3 034	1.31	93.5	67 287	209	0.38	÷ 51 141	-	-	-	÷ 1 595 871
36 541	2 980	1.17	88.7	121 810	379	0.67	÷ 245	-	-	-	÷ 1 596 116
36 104	2 916	1.11	79.9	234 912	731	1.33	109 473	-	-	-	÷ 1 486 642
35 533	3 070	1.15	73.7	352 214	1 097	1.98	227 953	48 200	-	-	÷ 1 307 989
33 996	6 549	1.64	85.2	58 100	1 139	1.34	26 650	-	38 441	1.0	260 792
38 407	6 635	1.66	81.8	75 049	1 472	1.65	15 927	-	57 827	1.5	251 471
31 766	6 701	1.55	80.9	80 840	1 585	1.76	20 192	-	57 827	1.5	211 056
37 201	6 808	1.55	75.0	115 965	2 274	2.61	56 802	-	57 827	1.5	258 074
36 806	6 800	1.56	71.4	138 710	2 720	3.01	80 592	10 000	57 827	1.5	149 329
36 641	3 937	1.52	94.4	100 893	232	0.41	—	—	—	—	—
38 077	3 734	1.44	88.8	205 249	471	0.82	—	—	—	—	—
33 510	3 609	1.28	83.6	308 634	708	1.23	—	—	—	—	—
36 206	3 569	1.23	76.7	471 782	1 082	1.89	—	—	—	—	—
30 157	3 693	1.26	71.4	646 316	1 482	2.56	—	—	—	—	—
44 650	4 950	1.63	75.1	173 832	1 640	1.42	39 090	-	135 008	1.2	195 958
38 576	4 798	1.71	65.2	271 230	2 559	2.18	103 071	-	168 761	1.5	297 889
32 905	4 744	1.80	68.5	231 399	2 183	1.80	51 355	-	168 761	1.5	337 722
35 398	4 871	1.76	65.2	275 874	2 603	2.22	57 079	-	225 014	2.0	369 505
35 397	4 956	1.79	67.3	255 130	2 407	2.05	17 806	9 900	247 515	2.2	295 272
5 235	3 465	2.05	305.3	÷ 51 261	÷ 2330	÷ 1.84	-	-	b) ÷ 48 602	-	-
5 710	3 014	1.87	201.4	÷ 78 900	÷ 1518	÷ 1.24	-	-	» ÷ 70 220	-	-
5 038	2 983	1.84	190.7	÷ 80 870	÷ 1419	÷ 1.45	-	-	» ÷ 68 051	-	-
1 596	3 311	1.87	167.7	÷ 105643	÷ 1337	÷ 1.35	-	-	» ÷ 116149	-	-
5 505	3 014	1.62	152.1	÷ 108444	÷ 1033	÷ 1.03	-	-	» ÷ 124397	-	-

Kfr. Tabel III for 1906—07, Col. 87.

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aaren

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureau-afdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
		Kroner.							
Jæderbanen.	1902—03	5 150	68	67 486	888	64 507	849	70 363	9
	1903—04	5 021	66	69 583	916	65 201	857	69 074	9
	1904—05	5 463	72	70 970	934	73 691	970	81 676	1 0
	1905—06	4 859	63	73 588	968	81 945	1 078	96 084	1 2
	1906—07	4 965	65	76 732	1 010	93 612	1 232	88 626	1 1
Egersund-Flekke-fjordbanen.	1904—05	1 415	46	14 237	459	15 426	497	18 957	6
	1905—06	3 196	43	39 423	533	46 275	625	52 751	7
	1906—07	3 211	43	37 306	500	42 839	579	55 249	7
Bergen-Vossbanen.	1902—03	6 206	57	120 580	1 117	118 479	1 097	141 403	1
	1903—04	5 725	53	123 619	1 144	114 338	1 059	134 535	1
	1904—05	5 961	55	123 640	1 145	143 521	1 329	132 652	1
	1905—06	5 991	55	125 994	1 167	137 579	1 274	107 174	
	1906—07	6 090	52	127 373	1 079	126 200	1 069	104 240	
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1902—03	5 053	65	66 174	849	67 645	867	70 285	
	1903—04	4 887	63	65 286	837	63 685	816	76 743	
	1904—05	5 228	67	66 505	853	64 595	828	71 673	
	1905—06	5 191	67	65 925	845	62 246	798	66 605	
	1906—07	5 295	68	65 113	835	61 251	785	70 578	
Ofotbanen.	1902—03	2 222	131	25 197	1 482	42 632	2 508	36 724	2
	1903—04	5 265	122	124 939	2 906	170 931	3 975	125 746	2
	1904—05	5 602	130	104 746	2 436	164 029	3 815	133 118	3
	1905—06	6 815	158	122 213	2 842	181 357	4 217	114 928	2
	1906—07	7 091	165	128 684	2 993	176 742	4 110	131 966	3
Statsbanerne.	1902—03	130 710	67	3 332 757	1 699	3 901 004	1 989	3 130 125	1
	1903—04	132 655	65	3 520 850	1 701	4 050 138	1 957	3 171 847	1
	1904—05	132 118	63	3 501 760	1 663	4 046 008	1 921	3 054 443	1
	1905—06	134 371	62	3 569 811	1 644	4 077 767	1 878	3 002 345	1
	1906—07	138 806	63	3 634 457	1 647	4 089 742	1 853	3 022 354	1
Hovedbanen.	1902—03	51 468	757	647 630	9 524	544 393	8 006	335 433	4
	1903—04	53 137	781	634 554	9 332	561 118	8 252	362 386	5
	1904—05	55 239	812	592 616	8 715	544 421	8 006	339 192	4
	1905—06	54 327	799	580 845	8 542	504 634	7 421	278 315	4
	1906—07	55 541	817	594 921	8 749	483 490	7 110	285 876	4
Nesttun-Osbanen. a)	1902—03	4 114	158	6 344	244	14 960	575	13 904	
	1903—04	3 366	141	6 452	248	14 005	539	10 222	
	1904—05	2 760	106	4 267	164	13 973	538	11 370	
	1905—06	3 870	149	3 270	126	13 871	533	10 795	
	1906—07	3 389	130	3 919	151	13 411	516	13 825	

1902—07: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud [1]). (Forskjel mellem Driftsindtægter og -udgifter).							Oplagte Fonds (eller Drifts-konti).
							Af Overskudet har været anvendt til:				
							Fonds.		Dividende.		
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik-togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Ialt.	hvoraf Amortiseringsfond.	Ialt.	pCt.	
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
208 231	2 740	0.93	82.9	43 113	567	0.80	41 723	3 600	-	-	162 630
209 564	2 757	0.94	82.8	43 539	573	0.80	43 626	3 600	-	-	211 263
233 858	3 077	0.96	87.8	32 560	429	0.60	31 020	3 600	-	-	143 094
257 724	3 391	1.02	89.5	30 096	396	0.56	25 890	3 600	-	-	168 984
265 922	3 499	1.03	88.4	34 765	457	0.64	37 828	3 600	-	-	173 751
51 105	1 649	1.14	184.9	÷ 23 463	÷ 757	÷ 0.81	-	-	b) ÷ 23 067	-	-
142 667	1 928	0.95	155.6	÷ 50 982	÷ 689	÷ 0.74	-	-	» ÷ 54 290	-	-
139 423	1 884	1.09	145.4	÷ 43 522	÷ 588	÷ 0.62	-	-	» ÷ 47 677	-	-
390 899	3 619	1.40	92.6	31 289	290	0.30	5 704	-	-	-	72 645
380 373	3 522	1.34	85.7	63 341	586	0.62	38 253	-	-	-	39 237
407 431	3 773	1.43	93.4	28 780	266	0.28	÷ 14 356	-	-	-	27 103
380 396	3 522	1.25	80.6	91 341	846	0.80	62 633	-	-	-	73 318
370 738	3 142	1.25	69.5	162 830	1 379	1.29	135 630	-	-	-	210 259
209 570	2 687	1.38	97.4	5 666	73	0.12	-	-	2 769	-	-
210 928	2 704	1.37	99.4	1 209	16	0.02	-	-	b) ÷ 3 461	-	-
208 371	2 671	1.30	98.9	2 314	30	0.05	-	-	» ÷ 3 907	-	-
205 709	2 637	1.33	93.6	13 956	179	0.28	-	-	» ÷ 8 208	-	-
203 143	2 604	1.31	84.9	36 261	465	0.74	-	-	» ÷ 31 994	-	-
111 190	6 541	3.82	42.3	151 917	8 936	4.08	-	-	151 855	-	-
429 225	9 982	3.10	50.3	424 071	9 862	4.33	-	-	425 541	-	-
409 789	9 530	2.57	45.3	495 608	11 526	4.90	-	-	494 236	-	-
428 012	9 953	2.38	39.0	669 413	15 568	6.61	-	-	672 573	-	-
454 019	10 559	2.71	32.9	926 583	21 548	9.21	-	-	936 521	-	-
0 540 846	5 375	1.59	83.6	2 065 555	1 054	1.20	—	—	1 069 833	—	—
0 918 646	5 275	1.60	79.5	2 816 007	1 360	1.53	—	—	1 651 250	—	—
0 799 202	5 128	1.56	80.0	2 690 454	1 277	1.43	—	—	1 643 164	—	—
0 860 731	5 002	1.51	74.7	3 682 058	1 696	1.90	—	—	2 209 912	—	—
0 964 171	4 968	1.52	69.1	4 901 947	2 221	2.46	—	—	2 564 615	—	—
1 627 763	23 938	3.38	67.1	797 562	11 729	4.73	88 395	20 000	c) 569 531	d) 6.5	323 068
1 660 161	24 414	3.43	70.7	687 941	10 117	3.85	24 646	20 000	» 447 795	» 5.0	323 068
1 605 621	23 612	3.06	72.1	620 304	9 122	3.58	692	20 000	» 366 413	» 4.0	323 760
1 471 944	21 646	2.85	64.9	795 981	11 706	4.56	135 929	99 300	» 366 750	» 4.0	322 856
1 475 997	21 706	2.86	61.7	914 330	13 446	5.15	353 698	63 600	» 366 975	» 4.0	322 856
39 321	1 512	0.79	94.2	2 238	86	0.31	-	-	-	-	-
34 045	1 309	0.71	81.0	7 970	307	1.09	-	-	-	-	-
32 370	1 245	0.67	77.6	9 320	358	1.27	-	-	-	-	-
31 806	1 223	0.67	68.7	14 451	556	1.96	-	-	-	-	-
34 545	1 329	0.72	68.5	15 897	611	2.16	-	-	-	-	-

[1]) Kfr. Tabel III for 1906—07, Col. 87.

Tabel XXI 1 (Forts). Sammendrag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureau-afdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.							
Lillesand-Flaksvandbanen. a)	1902—03	-	-	13 176	775	16 222	954	10 943	64
	1903—04	-	-	11 771	692	15 733	925	10 261	60
	1904—05	-	-	11 783	693	11 758	691	8 718	51
	1905—06	-	-	9 770	575	10 906	642	6 368	37
	1906—07	-	-	8 176	481	8 820	519	4 604	27
Sulitjelmabanen. a)	1902—03	10 747	827	6 014	463	19 912	1 531	5 369	41
	1903—04	11 645	896	6 401	492	19 143	1 473	8 091	62
	1904—05	10 906	839	7 043	542	17 415	1 339	7 906	60
	1905—06	14 193	1 092	6 799	523	20 521	1 578	8 655	66
	1906—07	16 817	1 294	12 886	991	28 949	2 227	13 506	1 03
Urskog-Hølandsbanen. a)	1902—03	9 451	175	17 080	316	27 445	508	27 583	51
	1903—04	9 335	169	16 311	297	30 143	558	21 155	38
	1904—05	9 587	168	15 027	264	26 599	467	27 323	47
	1905—06	9 216	162	14 912	262	23 263	408	27 385	48
	1906—07	9 513	167	16 598	291	27 336	480	32 424	56
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1902—03	10 980	229	20 672	431	21 486	427	20 839	43
	1903—04	11 034	236	17 777	370	20 397	425	15 436	32
	1904—05	11 085	230	19 287	401	20 978	437	18 609	39
	1905—06	11 407	238	16 574	345	18 091	377	20 957	43
	1906—07	10 545	220	15 606	325	17 001	354	25 133	52
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1902—03	2 904	194	9 249	617	9 387	626	4 638	30
	1903—04	10 514	350	18 737	625	19 259	642	7 059	23
	1904—05	9 369	312	17 763	592	19 691	656	6 377	21
	1905—06	9 421	314	15 602	520	16 578	553	9 465	31
	1906—07	9 457	315	17 066	569	19 185	640	14 049	46
Valdresbanen. a)	1904—05	8 028	102	32 604	418	44 604	572	30 546	39
	1905—06	15 791	186	31 339	368	45 838	539	34 923	41
	1906—07	15 910	156	30 708	301	58 989	578	46 291	45
Lierbanen. a)	1904—05	4 154	277	7 986	533	11 462	764	4 505	30
	1905—06	6 207	296	11 852	564	16 641	793	8 873	42
	1906—07	6 846	326	10 178	485	18 849	897	13 873	66
Samtlige Baner.	1902—03	—	—	—	—	—	—	—	-
	1903—04	—	—	—	—	—	—	—	-
	1904—05	—	—	—	—	—	—	—	-
	1905—06	—	—	—	—	—	—	—	-
	1906—07	—	—	—	—	—	—	—	-

1902—07: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
				Driftsoverskud [1]). (Forskjel mellem Driftsindtægter og -udgifter).							
Samlede Udgifter.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskudet har været anvendt til: Fonds.		Af Overskudet har været anvendt til: Dividende.		Oplagte Fonds (eller Driftskonti).
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafiktogkm.					Ialt.	hvoraf Amortiseringsfond.	Ialt.	pCt.	
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner				Kr.
40 341	2 373	0.86	89.7	4 624	272	1.00	-	-	-	-	-
37 764	2 221	0.92	90.2	4 110	242	0.88	-	-	-	-	-
32 259	1 897	1.01	93.9	2 087	123	0.45	-	-	-	-	-
27 044	1 591	1.03	112.4	÷ 3 001	÷ 176	÷ 0.65	-	-	-	-	-
21 600	1 271	0.98	106.0	÷ 1 233	÷ 73	÷ 0.27	-	-	-	-	-
42 042	3 234	1.86	83.0	8 584	661	1.63	-	-	-	-	-
45 280	3 483	1.70	76.7	13 750	1 058	2.59	-	-	-	-	-
43 270	3 328	1.64	76.8	13 099	1 008	2.31	-	-	-	-	-
50 168	3 859	1.65	70.1	21 396	1 646	3.77	-	-	-	-	-
72 158	5 551	2.17	92.7	5 646	434	1.00	-	-	-	-	-
81 558	1 510	1.24	86.9	12 281	228	1.12	-	-	-	-	-
76 944	1 399	1.14	74.3	26 569	483	2.18	-	-	-	-	-
78 536	1 378	1.05	79.3	20 509	360	1.60	-	-	-	-	-
74 776	1 312	1.03	81.3	16 684	293	1.29	-	-	-	-	-
85 871	1 507	1.21	83.5	16 921	296	1.30	-	-	-	-	-
73 976	1 541	1.01	103.1	÷ 2 219	÷ 46	÷ 0.16	-	-	-	-	-
64 644	1 347	0.90	94.1	3 436	71	0.25	-	-	-	-	-
69 959	1 458	0.97	95.7	3 181	66	0.23	-	-	-	-	-
67 029	1 396	0.93	102.3	÷ 1 487	÷ 31	÷ 0.11	-	-	-	-	-
68 285	1 423	0.95	97.8	1 502	31	0.11	-	-	-	-	-
26 178	1 745	1.18	94.4	1 557	104	0.25	-	-	-	-	-
55 569	1 852	1.20	87.0	8 290	276	0.81	-	-	-	-	-
53 200	1 773	1.10	75.5	17 296	577	1.65	-	-	-	-	-
51 066	1 702	1.11	72.7	19 184	639	1.81	-	-	-	-	-
59 757	1 992	1.23	75.3	19 580	652	1.85	-	-	-	-	-
115 782	1 484	1.07	79.0	30 813	395	—	-	-	-	-	-
127 891	1 505	1.01	81.1	29 805	351	—	-	-	-	-	-
151 897	1 489	1.00	73.5	54 736	537	1.22	-	-	-	-	-
28 107	1 874	1.21	106.1	÷ 1 623	÷ 108	÷ 0.20	-	-	-	-	-
43 573	2 075	1.34	113.5	÷ 5 182	÷ 247	÷ 0.62	-	-	-	-	-
49 746	2 369	1.57	112.1	÷ 5 364	÷ 255	÷ 0.64	-	-	-	-	-
2 472 025	5 664	1.75	81.2	2 890 182	1 312	1.49	—	—	c) 1 639 364	—	—
2 893 053	5 541	1.70	78.3	3 568 073	1 533	1.73	—	—	» 2 099 045	—	—
2 858 306	5 231	1.63	79.1	3 405 440	1 385	1.58	—	—	» 2 009 577	—	—
2 806 028	5 050	1.57	73.7	4 569 889	1 802	2.08	—	—	» 2 576 662	—	—
2 984 027	5 015	1.58	68.7	5 923 962	2 288	2.61	—	—	« 2 931 590	—	—

[1]) Kfr. Tabel III for 1906—07, Col. 87.

Tabel XXI. 2. Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt Kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Ialt. Total.	Heraf Udvidelser og Forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations. Betalte. Payé.	Ved Laan. Amortissement.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige Indtægter. Produits divers.	Sum. Total.
						I Gjennemsni			
		km.				Tusinde Krone			
Smaalensbanen.	2/1 1879—30/6 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.
	1/7 1880—30/6 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.
	1/7 1885—30/6 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.
	1/7 1890—30/6 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.
	1/7 1895—31/3 00	250	29 655.6	1 289.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028.
	1/4 1900—31/3 05	250	30 481.9	2 083.9	274.8	1 456.6	878.8	44.0	2 379.
	1905— 06	250	30 754.1	2 428.6	202.3	1 440.2	879.8	51.9	2 371.
	1906— 07	250	30 813.6	2 513.5	176.8	1 553.9	982.5	41.4	2 577.
Kristiania-Gjøvikbanen.	20/12 1900—31/3 05	105	11 539.5	-	-	195.9	257.8	7.5	461.
	1/4 1905—31/3 06	157	14 080.0	8.6	-	330.9	541.5	16.3	888.
	1906— 07	157	14 335.4	13.4	-	352.2	534.0	16.7	902.
Kongsvingerbanen.	3/10 1862—31/12 65	81.3	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.
	1/1 1866—31/12 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.
	1/1 1871—31/12 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.
	1/1 1876—31/6 80	122	8 770.0	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802.
	1/7 1880—30/6 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.
	1/7 1885—30/6 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.
	1/7 1890—30/6 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877
	1/7 1895—31/3 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172
	1/4 1900—31/3 05	122	10 788.6	2 963.4	409.0	400.8	731.8	9.0	1 141
	1905— 06	122	10 927.4	3 214.9	296.5	370.5	693.5	10.9	1 074
	1906— 07	122	10 957.3	3 319.8	221.5	379.2	702.8	10.4	1 092
Kongsvinger-Flisenbanen.	8/11 1893—30/6 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50
	1/7 1895—31/3 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99
	1/4 1900—31/3 05	50	2 978.8	-	-	40.9	58.0	2.1	101
	1905— 06	50	3 067.8	-	-	41.8	50.3	2.4	94
	1906— 07	50	3 080.0	-	-	42.0	38.7	2.2	102
Kristiania-Drammenbanen.	7/10 1872—31/12 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579
	1/1 1876—30/6 80	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602
	1/7 1880—30/6 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686
	1/7 1885—30/6 90	53	6 274.6	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	775
	1/7 1890—30/6 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898

[1]) Indtil 30te Juni 1883. [2]) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

ɔd Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1907.
s chemins de l'état jusqu' au 31. mars 1907.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsudgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						**Udgift i pCt. af Indtægt.** Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	**Driftsoverskud.** Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	**Renter (Indtægter +, Udgifter ÷).** Intérêts (recettes +, dépenses ÷).	**Overskud.** Produit net.			**Fonds ved Terminens Slutning.** Fonds totals à la fin du terme.
30te Juni 1883. Bureauafdeling fra 1ste Juli 1883. Administration générale.	Trafikafdeling. Service commercial et des trains.	Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.	Sum. Total.				Afsætning til Fonds. Employé pour fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Dont dividende des actions. Beløb. En tout.	pCt. Pour cent.	
lig (Moyenne annuelle).							I Gj.snit aarlig (Moyenne annuelle).					Tus.Kr.
lle Kroner).							Tus. Kroner. (Mille Kroner)					Mille Kr.
29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5
) 38.8	187.0	170.4	227.6	1) 4.8	746.3	75.3	244.6	+ 29.5	274.1	138.1	0.50	635.1
) 10.4	281.3	244.9	385.2	2) 1.1								
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 002.5	78.9	268.2	+ 1.9	270.1	177.7	0.64	755.6
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 324.9	83.3	265.8	+ 6.5	272.3	201.1	0.72	307.0
17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	1 565.2	77.2	463.5	+ 12.3	475.8	195.3	0.66	591.7
19.2	705.4	696.8	554.6	7.3	1 983.3	83.4	396.1	÷ 38.7	357.4	241.9	0.86	604.8
17.8	663.0	635.5	470.3	19.8	1 806.4	76.2	565.5	÷ 48.3	517.1	421.9	1.50	702.9
18.3	676.1	673.8	457.0	9.8	1 835.0	71.2	742.7	÷ 38.4	704.4	421.8	1.50	870.1
5.3	156.2	144.5	103.5	8.6	418.1	100.1	43.1	÷ 10.3	32.8	32.8	-	-
7.3	250.4	228.5	154.6	3.0	643.8	72.4	244.9	÷ 50.9	194.0	194.0	-	-
7.4	263.1	257.1	172.2	5.0	704.8	78.1	198.2	÷ 53.2	144.9	-	-	-
12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	316.5	94.9	16.9	10.3	27.2	-	-	49.3
12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	395.9	96.9	12.5	12.7	25.2	-	-	100.3
19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	496.1	80.6	119.5	÷ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0
29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	555.6	69.3	246.7	÷ 69.9	176.8	44.5	0.60	514.1
) 29.5	105.9	155.7	216.9	1) 4.3	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5
) 7.2	124.1	179.8	221.6	2) 1.6								
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7
9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	672.1	57.3	500.2	÷ 40.9	459.3	199.8	2.56	549.8
9.0	204.6	339.9	239.8	3.6	796.9	69.9	344.7	÷ 2.3	342.4	224.0	3.02	205.9
8.2	197.5	287.1	226.6	5.3	724.7	67.4	350.2	3.9	354.1	259.6	3.50	308.3
8.3	197.0	244.9	221.0	4.3	675.5	61.8	416.7	19.1	435.8	296.6	4.00	333.5
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	90.5	177.8	÷ 39.6	11.0	÷ 28.6	÷ 28.6	-	-
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	115.1	115.3	÷ 15.3	15.6	0.3	0.2	-	-
2.4	48.0	40.3	62.0	0.7	153.4	152.4	÷ 52.3	10.5	÷ 41.9	÷ 41.9	-	-
1.9	41.0	47.3	51.8	0.9	142.9	151.2	÷ 48.4	7.5	÷ 40.9	÷ 40.9	-	-
1.9	40.9	41.7	57.2	0.6	142.3	138.3	÷ 39.4	10.0	÷ 29.4	÷ 29.4	-	-
24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.0	58.7	31.9	1.55	59.4
26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0
) 25.5	122.1	127.4	116.7	1) 2.9	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
) 6.2	162.1	167.3	138.6	2) 0.8								
6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter o

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
				Heraf Udvidelser og Forbedringer.					
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Ialt.	Betalte.	Ved Laan.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
									I Gjennems
		km.							Tusin
Kristiania-Drammenbanen (forts.).	1/7 1895—31/3 00	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 20
	1/4 1900—31/3 05	53	7 992.9	2 457.6	977.7	806.6	402.8	30.1	1 23
	1905— 06	53	8 179.9	2 767.7	854.7	792.6	398.6	25.6	1 21
	1906— 07	53	8 181.2	2 840.5	783.0	842.5	426.4	26.9	1 29
Drammen-Skienbanen.	7/12 1881—30/6 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	54
	1/7 1885—30/6 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	60
	1/7 1890—30/6 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	68
	1/7 1895—31/3 00	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	93
	1/4 1900—31/3 05	167	13 600.8	700.3	290.4	800.8	265.1	16.0	1 08
	1905— 06	167	13 657.2	699.7	347.5	782.6	243.0	13.6	1 03
	1906— 07	167	13 657.2	771.3	275.4	815.9	267.3	12.8	1 09
Drammen-Randsfjordbanen.[1])	18/10 1868—31/12 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	21
	1/1 1871—31/12 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	49
	1/1 1876—30/6 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	61
	1/7 1880—30/6 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	65
	1/7 1885—30/6 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	83
	1/7 1890—30/6 95	143	8 071.3	937.4	361.0	263.2	662.5	13.8	93
	1/7 1895—31/3 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 25
	1/4 1900—31/3 05	143	9 728.9	2 415.6	540.4	354.3	1 056.8	24.4	1 43
	1905— 06	143	10 075.1	2 972.2	330.0	364.2	1 198.3	23.4	1 58
	1906— 07	143	10 114.4	3 063.4	278.1	391.5	1 376.7	26.6	1 79
Eidsvold-Hamar-Ottabanen.	8/11 1880—30/6 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	25
	1/7 1885—30/6 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	29
	1/7 1890—30/6 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	39
	1/7 1895—31/3 00	206	16 173.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	95
	1/4 1900—31/3 05	229	18 220.3	682.5	29.0	545.1	623.2	14.5	1 18
	1905— 06	229	18 360.6	815.9	29.0	507.4	604.4	14.4	1 12
	1906— 07	229	18 326.0	810.3	-	553.2	641.3	14.0	1 10
Hamar-Grundsetbanen.	6/10 1862—31/12 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	6
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	7
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	11
	1/1 1876—30/6 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	14
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	15
	1/7 1885—30/6 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	16
	1/7 1890—30/6 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	18
	1/7 1895—31/3 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	23
	1/4 1900—31/3 05	38	2 060.3	440.9	51.9	127.4	139.2	4.9	27
	1905— 06	38	2 100.3	488.6	44.5	127.2	142.3	4.3	27
	1906— 07	38	2 147.0	560.4	19.4	140.8	153.7	4.3	29

[1]) Kapitaludlæg etc. til Drift af Dampskibe paa Spirillen ikke indbefattet. [2]) Indtil 30te Juni 18

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1907.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
	Driftsudgifter.								Overskud.			
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter +, Udgifter ÷).	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Beløb.	Heraf uddelt som Udbytte. pCt.	Fonds ved Terminens Slutning.
aarlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
Kroner.							Tusinde Kroner.					Tus. Kr.
7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	÷ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5
7.6	403.8	398.9	171.4	3.7	985.4	79.5	254.1	÷ 139.6	114.4	32.4	1.50	134.3
6.8	396.3	357.1	153.6	3.4	917.2	75.4	299.6	÷ 109.8	189.8	43.2	2.00	280.2
7.0	401.3	360.7	130.2	4.9	904.1	69.8	391.7	÷ 101.7	290.0	43.2	2.00	393.8
[2] 24.8	124.0	125.5	105.8	[2] 3.6	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	-	-	310.9
[3] 7.8	164.6	193.8	127.3	[3] 0.7								
8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	4.6	84.3	58.3	0.50	299.9
10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	÷ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4
10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	÷ 23.4	88.7	-	-	179.4
11.4	339.4	418.4	302.6	4.4	1 076.2	97.4	5.6	÷ 48.5	÷ 42.9	-	-	÷ 66.4
10.2	326.7	347.4	250.2	3.8	938.3	90.3	100.9	÷ 59.6	41.3	-	-	÷ 78.3
10.5	327.7	323.5	230.6	10.9	903.2	82.4	192.9	÷ 40.2	152.7	-	-	36.5
19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	÷ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.1
28.2	93.3	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	÷ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9
34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	÷ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5
[2] 32.9	121.1	133.6	189.7	[2] 6.8	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
[3] 7.6	141.3	141.4	224.0	[3] 0.5								
9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	5.5	304.7	160.7	2.32	452.1
10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	4.9	249.5	176.0	2.54	147.3
10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8	÷ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1
11.7	298.1	372.3	273.3	4.7	960.1	66.9	475.4	14.3	489.7	166.3	2.40	1 006.4
11.3	307.5	410.3	260.4	5.5	995.0	62.7	590.9	15.3	606.2	277.1	4.00	1 532.8
12.1	323.3	410.3	232.6	5.7	984.0	54.8	810.8	30.2	827.3	277.1	4.00	1 719.9
[2] 13.9	34.6	47.0	57.5	[2] 1.7	166.6	64.6	91.1	6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
[3] 3.6	47.7	54.9	76.0	[3] 0.1								
3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	13.5	123.9	114.5	2.30	271.6
5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	÷ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7
11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0	÷ 9.1	245.9	-	-	505.4
13.8	287.0	386.0	244.0	2.6	933.4	79.0	249.5	21.1	270.7	195.8	1.26	926.9
12.5	281.6	372.7	273.7	3.1	943.6	83.8	182.6	21.3	203.9	217.7	1.40	913.3
12.8	274.8	353.1	286.4	3.0	930.1	77.0	278.5	18.0	296.5	264.3	1.70	924.2
5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6
6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	0.3	6.2	-	-	64.5
8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	4.3	25.7	14.1	0.90	98.3
11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	4.1	26.7	11.1	0.71	98.6
[2] 8.8	30.0	28.3	49.0	[2] 0.9	121.0	80.1	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4
[3] 2.5	37.3	28.3	58.8	[3] 0.1								
5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	7.1	47.2	26.3	1.68	109.1
3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	4.8	48.3	35.7	2.28	74.3
3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6	÷ 0.5	57.1	17.2	1.04	116.0
3.2	86.2	83.5	46.7	0.8	220.4	81.1	51.3	÷ 0.4	50.9	17.9	1.14	81.2
2.8	87.7	75.0	38.4	0.6	204.5	74.7	69.3	5.1	74.4	31.3	2.00	224.6
2.9	87.2	74.1	42.7	0.9	207.8	69.5	91.0	7.8	98.9	31.3	2.00	225.9

[1] Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter o

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
				Heraf Udvidelser og Forbedringer.					
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Ialt.	Betalte.	Ved Laan.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
						I Gjennemsni			
		km.				Tusind			
Grundset-Aamot-banen.	23/10 1871—31/1275	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.
	1/1 1876—30/6 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.
	1/7 1880—30/6 85	26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.
	1/7 1885—30/6 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.
	1/7 1890—30/6 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.
	1/7 1895—31/3 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.
	1/4 1900—31/3 05	26	760.5	70.0	45.0	61.4	54.5	1.2	117.
	1905— 06	26	801.7	121.9	34.5	61.3	57.9	0.9	120.
	1906— 07	26	802.7	146.7	10.7	71.1	62.7	0.6	134.
Støren-Aamot-banen.	17/10 1877—30/6 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.
	1/7 1880—30/6 85	321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.7	483.
	1/7 1885—30/6 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.
	1/7 1890—30/6 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.
	1/7 1895—31/3 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.
	1/4 1900—31/3 05	321	17 454.0	-	1 384.0	540.1	495.0	9.9	1 045.
	1905— 06	321	17 490.6	-	1 421.0	556.3	605.7	9.0	1 171.
	1906— 07	321	17 501.9	48.2	1 384.1	663.8	664.9	9.0	1 337.
Trondhjem-Støren-banen.	5/8 1864—31/1265	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.
	1/1 1866—31/1270	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.
	1/1 1871—31/1275	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.
	1/1 1876—30/6 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.
	1/7 1880—30/6 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.
	1/7 1885—30/6 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.
	1/7 1890—30/6 95	51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.
	1/7 1895—31/3 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.
	1/4 1900—31/3 05	51	4 371.9	506.8	10.0	155.8	239.9	6.4	402.
	1905— 06	51	4 454.9	589.8	10.0	159.0	298.0	6.2	463.
	1906— 07	51	4 493.7	638.1	-	174.1	304.0	7.4	485.
Merakerbanen.	17/10 1881—30/6 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.
	1/7 1885—30/6 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.
	1/7 1890—30/6 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.
	1/7 1895—31/3 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.
	1/4 1900—31/3 05	106	11 827.3	560.6	16.0	168.6	521.1	17.8	707.
	1905— 06	106	11 973.5	706.8	16.0	176.7	596.8	18.8	792.
	1906— 07	106	12 038.1	781.3	6.1	188.8	571.2	20.5	780.
Hell-Sunnanbanen.	29/10 1902—31/3 03	22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.
	1/4 1903—31/3 04	52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.
	1904— 05	52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.
	1905— 06	79	10 392.4	-	-	88.0	66.4	1.6	156.
	1906— 07	105	10 455.2	-	-	126.4	75.6	6.1	208.

[1]) Indtil 30te Juni 1883. [2]) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1907.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsudgifter.									Overskud.			
Kassation og Revisionskontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter +, Udgifter ÷).	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Beløb.	Heraf uddelt som Udbytte. pCt.	Fonds ved Terminens Slutning.
Aarlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
Kroner.							Tusinde Kroner.					Tus. Kr.
3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	÷ 1.3	÷ 1.5	÷ 2.8	-	-	÷ 2.4
4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	3.4	÷ 7.1	÷ 3.7	-	-	÷ 37.8
1) 3.9	7.7	14.9	25.9	1) 0.2	55.4	90.5	5.8	÷ 7.1	÷ 1.3	-	-	÷ 45.5
2) 1.1	10.9	14.2	43.4	2) 0.1								
1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	÷ 8.2	5.6	-	-	÷ 18.3
1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	÷ 7.7	8.6	-	-	12.0
1.7	18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	23.1	÷ 6.7	16.4	-	-	49.5
1.7	20.6	29.6	28.7	0.2	80.8	69.0	36.3	÷ 3.6	32.8	-	-	115.3
1.4	20.0	28.1	18.8	0.2	68.5	57.0	51.6	2.7	54.4	12.9	2.00	183.5
1.4	20.4	28.0	20.0	0.2	70.0	52.1	64.4	6.2	70.6	12.9	2.00	151.5
32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	-	-	÷ 188.1
1) 29.8	75.2	125.5	279.6	1) 2.9	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	-	-	÷ 617.7
2) 8.6	107.9	147.5	307.9	2) 0.8								
9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	-	-	÷ 688.0
12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	-	-	÷ 715.8
13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9	÷ 82.3	÷ 37.4	-	-	÷ 1 009.5
14.7	200.8	370.8	439.1	3.3	1 028.7	95.5	16.3	÷ 111.9	÷ 95.6	-	-	÷ 1 457.4
14.5	204.9	383.9	328.2	4.6	936.1	79.9	234.9	÷ 125.4	109.5	-	-	÷ 1 486.6
15.0	208.8	388.0	367.0	6.7	985.5	73.7	352.2	÷ 124.3	228.0	-	-	÷ 1 308.0
8.6	26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5
9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8
10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	18.8	-	18.8	-	-	107.9
12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	-	171.5
1) 10.8	37.5	45.0	79.7	1) 0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	-	187.7
2) 3.2	46.9	47.1	74.2	2) 0.3								
7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	÷ 3.3	44.1	-	-	117.0
4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	1.3	43.0	28.8	0.74	77.7
4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6	÷ 0.6	88.0	20.7	0.50	180.9
4.3	113.4	124.3	89.6	1.5	333.1	82.9	68.9	1.5	70.4	42.4	1.10	242.2
4.0	125.1	136.5	80.3	1.3	347.2	75.0	116.0	÷ 1.3	114.6	57.8	1.50	258.1
4.1	124.7	134.0	82.4	1.6	346.8	71.4	138.7	0.3	138.4	57.8	1.50	149.3
1) 12.8	42.5	58.5	82.9	1) 1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	-	232.8
2) 4.7	59.3	79.0	102.4	2) 1.2								
5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	26.2	167.3	112.5	1.00	448.3
6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	19.4	150.0	155.4	1.38	201.4
5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	12.7	214.4	132.7	1.12	328.4
6.2	151.6	197.5	158.3	2.9	516.5	73.5	191.0	5.5	196.4	139.5	1.24	303.0
5.8	159.6	187.6	160.8	2.6	516.4	65.2	275.3	6.2	282.1	225.0	2.00	369.5
5.8	161.4	195.1	159.6	3.5	525.4	67.3	255.1	10.2	265.3	247.5	2.20	295.3
1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3	÷ 51.2	2.6	÷ 48.6	÷ 48.6	-	-
2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4	÷ 78.9	8.7	÷ 70.2	÷ 70.2	-	-
2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	190.7	÷ 80.9	12.8	÷ 68.1	÷ 68.1	-	-
3.6	81.3	71.6	97.1	8.0	261.6	167.7	÷ 105.6	÷ 10.5	÷ 116.1	÷ 116.1	-	-
4.7	92.4	105.0	112.8	1.6	316.5	152.1	÷ 108.4	÷ 15.9	÷ 124.4	÷ 124.4	-	-

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter o

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60
			Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
				Heraf Udvidelser og Forbedringer.					
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Ialt.	Betalte.	Ved Laan.	Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
						I Gjennemsn			
		km.							Tusind
Jæderbanen.	1/3 1878—30/6 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.
	1/7 1880—30/6 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.
	1/7 1885—30/6 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.
	1/7 1890—30/6 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.
	1/7 1895—31/3 00	76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.
	1/4 1900—31/3 05	76	5 369.4	84.2	60.1	166.6	83.2	5.0	254.
	1905— 06	76	5 428.0	144.2	52.7	183.2	98.7	5.9	287.
	1906— 07	76	5 473.5	184.2	58.1	195.9	99.2	5.6	300
Egersund-Flekkefjordbanen.	1/11 1904—31/3 05	74	6 794.4	-	-	21.2	6.0	0.4	27
	1/4 1905—31/3 06	74	6 795.2	-	-	72.1	18.1	1.5	91
	1906— 07	74	6 816.4	-	-	73.6	20.8	1.5	95
Bergen-Vossbanen.	11/7 1883—30/6 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189
	1/7 1885—30/6 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238
	1/7 1890—30/6 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319
	1/7 1895—31/3 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375
	1/4 1900—31/3 05	108	10 270.2	194.6	6.0	299.6	136.3	4.4	440
	1905— 06	108	11 400.5	427.4	908.9	306.0	161.1	4.6	471
	[1]) 1906— 07	118	11 613.1	465.9	1 083.0	343.4	184.9	5.3	533
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	27/11 1896—31/3 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1	150
	1/4 1900—31/3 05	78	4 777.4	6.1	-	79.0	125.1	4.0	208
	1905— 06	78	4 926.1	33.8	-	75.7	140.0	4.0	219
	1906— 07	78	4 932.1	39.8	-	80.7	154.0	4.7	239
Ofotbanen.	15/11 1902—31/3 03	17	9 181.7	-	-	5.1	256.9	1.1	263
	1/4 1903—31/3 04	43	9 703.3	-	-	25.0	816.2	12.1	853
	1904— 05	43	9 772.8	-	-	21.2	876.0	8.2	905
	1905— 06	43	9 859.0	-	-	18.0	1 071.7	7.7	1 097
	1906— 07	43	9 856.5	-	-	18.1	1 351.4	11.1	1 380
Statsbanerne.	3/10 1862—31/12 65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505
	1/1 1866—31/12 70	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809
	1/1 1871—31/12 75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001
	1/1 1876—30/6 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436
	1/7 1880—30/6 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396
	1/7 1885—30/6 90	1 510.0	117 216.7	2 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447
	1/7 1890—30/6 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645
	1/7 1895—31/3 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10547
	1/4 1900—31/3 05	1 976.2	173 375.0	13166.7	4 094.2	6 238.8	6 472.7	206.0	12917
	1905— 06	2 171.0	194 724.4	15419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14542
	1906— 07	2 207.0	195 595.3	16197.4	4 296.7	7 007.0	8 631.9	227.2	15860

[1]) Se Anm. [1]) paa Side 20. [2]) Fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1883. [3]) Fra 1ste Juli 1883

dgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1907.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Driftsudgifter.									Overskud.			
kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter +, Udgifter ÷).	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte. Beløb.	pCt.	Fonds ved Terminens Slutning.
ırlig.							I Gjennemsnit aarlig.					
roner.							Tusinde Kroner.					Tus. Kr.
17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	÷ 11.1	÷ 1.7	÷ 12.8	-	-	÷ 28.7
[2]) 15.4	30.9	27.8	42.8	[2]) 1.0	116.4	98.6	1.6	÷ 2.3	÷ 0.7	-	-	÷ 1.1
[3]) 3.4	42.4	30.0	38.1	[3]) 0.2								
3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	÷ 2.2	÷ 0.6	-	-	÷ 5.0
4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	÷ 2.5	7.5	-	-	19.8
4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1	÷ 2.9	34.2	-	-	91.6
5.2	67.6	67.8	74.9	0.9	216.4	84 9	38.3	1.9	40.3	-	-	177.2
4.9	73.6	81.9	96.1	1.2	257.7	89.5	30.1	÷ 0.6	29.5	-	-	169.0
5.0	76.7	93.6	88.6	2.0	265.9	88.4	34.8	3.1	37.8	-	-	173.8
1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	÷ 23.5	0.4	÷ 23.1	÷ 23.1	-	-
3.2	39.4	46.3	52.8	1.0	142.7	155.6	÷ 50.9	÷ 3.3	÷ 54.3	÷ 54.3	-	-
3.2	37.3	42.8	55.3	0.8	139.4	145.4	÷ 43.5	÷ 4.1	÷ 47.7	÷ 47.7	-	-
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	29.3
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	166.0
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	170.4
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	215.0
6.1	120.9	126.6	143.8	2.7	400.1	90.9	40.2	÷ 19.4	20.9	-	-	122.8
6.0	126.0	137.6	107.2	3.6	380.4	80.6	91.3	÷ 28.7	62.6	-	-	73.3
6.1	127.4	126.2	104.2	6.8	370.7	69.5	162.8	÷ 27.2	135.6	-	-	210.3
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6	÷ 2.3	13.3	13.3	-	-
5.0	64.8	64.0	65.8	0.7	200.3	96.1	7.8	÷ 3.7	4.1	4.1	-	-
5.2	65.9	62.2	66.6	5.7	205.7	93.6	14.0	÷ 5.7	8.0	8.2	-	-
5.3	65.1	61.2	70.6	0.9	203.1	84.9	36.3	÷ 4.3	32.0		-	-
2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	151.9	151.9	-	-
5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	425.5	425.5	-	-
5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	÷ 1.4	494.2	494.2	-	-
6.8	122.2	181.4	114.9	2.7	428.0	39.0	669.4	3.2	672.6	672.6	-	-
7.1	128.6	176.8	132.0	9.5	454.0	32.9	926.6	9.9	936.5	936.5	-	-
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-
94.5	362.3	530.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7	-	-
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0	-	-
[2]) 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	[2]) 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0	-	-
[3]) 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	[3]) 7.9								
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4	÷ 202.0	1 452.4	845.8	-	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3	÷ 201.4	1 294.9	943.2	-	-
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9	÷ 279.7	2 428.2	761.1	-	-
131.0	3 348.2	3 962.5	3 091.1	51.0	10 583.8	81.9	2 333.7	÷ 318.7	2 015.0	1 227.5	-	-
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9	-	-
138.9	3 634.5	4 089.7	3 022.3	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 295.1	4 593.1	1 652.7	-	-

ɔte Juni 1885.

Tabel XXI. 3. Sammendrag for Aarene 1902—07

Résumé 1902—07

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Brændevin paa Træer. Eau de-vie.	Gjødning, alle Slags. Engrais de toute espèce.	Hø og Halm. Foin et paille.	Jern og Staal og Arbeider*) deraf. Fer et ouvrage de fer.	Kjød og Flesk, alle Slags. Viande et lard.	Kornvarer og Mel. Céréales et farine.	Kul (Træ-, Sten-), Cokes og Cinders. Houille, coke.	Malme, Erts og Kis**). Minéral.	Melk. Lait.
		Ton. Tonnes.								
Smaalensbanen.	1902—03	148	27 755	6 817	7 969	261	25 034	7 341	9 075	18 60
	1903—04	129	26 597	3 419	6 303	211	24 968	6 965	12 912	19 85
	1904—05	81	32 610	5 368	6 195	225	23 937	6 585	10 127	19 21
	1905—06	76	38 525	4 661	5 973	397	22 293	6 517	13 084	19 12
	1906—07	119	36 021	3 337	6 331	197	22 059	8 340	22 947	20 26
Kristiania-Gjøvikb.	1902—03	402	3 101	938	5 641	154	13 743	7 887	713	2 62
	1903—04	805	4 095	1 033	7 636	287	13 828	6 261	881	3 17
	1904—05	675	4 865	2 950	5 016	304	12 037	9 018	889	2 79
	1905—06	847	4 905	1 829	6 566	308	10 762	15 443	1 115	3 11
	1906—07	828	5 346	1 333	6 428	325	13 341	16 372	2 357	4 01
Kongsvingerbanen.	1902—03	70	14 377	4 837	15 480	1 165	23 766	12 396	3 132	6 03
	1903—04	77	12 855	2 356	12 135	1 034	22 090	14 490	2 629	5 90
	1904—05	55	13 792	8 393	15 177	1 106	17 969	13 724	2 729	5 66
	1905—06	61	17 317	8 112	13 747	1 188	16 790	17 349	4 757	6 24
	1906—07	60	17 484	4 434	13 169	697	15 172	21 192	6 537	6 27
Kongsv.-Flisenb.	1902—03	6	1 969	691	405	157	7 180	418	144	26
	1903—04	11	1 913	513	513	154	6 208	628	173	22
	1904—05	6	2 539	896	232	163	5 109	1 051	142	21
	1905—06	9	3 424	652	255	137	5 156	1 163	189	12
	1906—07	8	2 886	887	348	158	4 268	1 172	925	11
Kristiania-Dr.menb.	1902—03	331	7 875	2 482	6 701	302	9 546	6 416	148	8 10
	1903—04	269	8 219	1 560	5 796	316	9 272	8 782	106	8 05
	1904—05	277	9 569	2 342	6 742	283	7 036	11 014	100	7 40
	1905—06	295	8 644	2 870	7 209	359	7 205	10 385	54	6 77
	1906—07	233	10 239	2 378	8 112	367	6 585	11 700	28	7 52
Drammen-Skienb.	1902—03	90	3 573	6 062	1 919	191	8 286	1 368	37	2 07
	1903—04	77	3 838	3 903	1 718	187	7 687	1 732	22	1 83
	1904—05	64	4 265	3 809	1 759	87	7 377	1 530	4	2 03
	1905—06	67	4 023	2 977	1 888	142	5 474	1 299	4	2 42
	1906—07	59	4 404	4 384	1 999	121	6 010	1 261	11	2 26
Dr.men-Randsfj.b.	1902—03	190	2 336	1 930	4 718	387	19 041	38 525	499	3 53
	1903—04	201	3 266	1 823	4 556	347	19 996	46 759	102	3 28
	1904—05	187	3 587	2 319	6 945	343	16 946	50 093	1 070	2 92
	1905—06	191	3 575	1 513	10 192	443	18 302	52 664	6 003	3 09
	1906—07	229	4 921	1 873	8 795	452	19 251	62 452	4 269	3 22
Eidsvold-Ottab.	1902—03	2 177	3 949	5 516	8 249	634	33 518	23 537	6 065	[1] 5 69
	1903—04	2 272	3 444	3 949	7 224	539	27 642	22 893	4 412	[1] 4 97
	1904—05	2 247	2 399	12 130	6 770	658	21 834	20 184	4 0[illegible]	[1] [illegible]
	1905—06	2 703	4 569	6 737	6 952	840	17 670	20 913	4 888	[1] 5 83
	1906—07	2 490	4 410	3 612	8 241	825	21 924	17 908	7 539	[1] 5 76
Rørosbanen.	1902—03	1 072	6 055	6 751	5 842	624	25 137	10 911	46 230	4 61
	1903—04	1 200	5 668	6 518	5 248	635	24 276	13 751	44 102	4 65
	1904—05	1 177	5 975	15 719	5 295	635	21 549	13 745	48 708	4 74
	1905—06	1 440	6 357	10 433	6 263	695	18 921	14 975	67 506	4 74
	1906—07	1 137	6 105	6 666	6 551	665	20 861	13 296	69 757	4 65

*) Undtagen Spiger.
**) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens Vedkommende tillig omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

pecifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
)écification des marchandises.

Mursten, Tagsten, Drænsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og Fisk. Hareng et poisson.	Smør og Ost. Beurre et fromages.	Spiger. Clous.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler. Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og Baghun. Bois à brûler.	Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle Slags. Bière.	Øvrige Varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
Ton. Tonnes.												
5 160	1 361	702	515	1 202	203	80 975	33 623	14 432	24 692	275	45 518	311 663
5 897	3 081	583	592	1 264	126	110 817	37 118	10 668	27 911	233	42 119	342 766
5 998	1 436	627	501	1 018	141	87 594	35 168	14 722	24 923	269	40 768	317 504
5 553	2 322	551	352	958	117	96 428	38 464	13 570	27 654	288	37 412	334 321
3 472	3 116	923	392	1 011	160	123 747	50 252	14 414	34 699	452	40 156	397 409
1 621	649	609	255	340	622	6 066	11 559	8 075	2 955	288	11 617	79 857
2 415	888	910	652	656	1 725	10 840	19 253	9 629	3 219	618	16 990	105 792
1 996	1 103	996	385	612	1 106	7 271	37 524	10 549	2 367	608	22 562	125 632
2 121	1 797	897	459	633	2 066	11 993	67 346	12 721	9 591	810	25 116	180 436
2 913	836	981	434	662	2 312	13 964	51 713	13 958	13 775	852	30 122	182 865
3 329	503	980	2 669	536	259	105 583	31 680	15 605	19 224	922	28 942	291 490
7 753	545	880	2 799	538	179	106 793	41 587	10 928	18 876	1 019	27 221	292 690
5 979	512	1 094	1 605	580	214	100 449	24 606	13 685	14 573	1 048	35 262	278 215
4 786	514	904	1 628	656	202	102 283	24 201	11 255	16 574	862	36 196	285 631
4 376	331	963	2 204	620	216	111 704	25 097	11 627	14 485	931	38 039	295 610
688	121	300	300	171	72	8 978	3 268	1 426	-	252	3 806	30 613
747	198	239	422	213	40	8 685	1 950	599	-	252	4 366	28 050
455	110	286	260	267	40	5 824	2 402	569	-	218	4 955	25 743
627	95	275	284	349	46	3 839	2 757	1 234	-	160	4 384	25 161
989	77	327	300	312	42	11 809	2 426	395	-	195	5 777	33 415
3 684	772	276	363	2 317	187	10 714	6 765	2 732	3 269	726	54 717	133 423
7 647	1 430	348	443	2 416	162	11 261	6 565	2 432	4 929	611	47 461	128 075
3 803	1 372	424	240	2 121	190	8 927	7 127	2 692	5 287	554	51 648	129 155
4 656	1 441	395	384	2 053	213	7 624	6 021	1 735	6 338	527	47 332	122 512
1 930	1 055	301	398	2 245	247	11 503	9 904	4 090	12 201	650	53 406	150 096
1 084	455	424	255	2 344	32	7 817	14 402	3 845	391	480	27 654	83 782
1 519	536	523	220	2 373	28	8 382	13 748	4 884	26	431	26 763	81 432
1 283	349	474	119	2 081	25	7 308	14 174	3 524	19	377	27 765	79 428
1 077	364	308	121	1 760	31	10 206	15 447	3 828	57	371	26 159	79 028
1 240	555	509	112	1 894	26	13 599	15 378	6 023	102	336	28 116	89 398
1 021	402	1 671	564	1 145	182	25 623	52 555	5 965	188 499	1 159	60 588	418 539
1 196	583	1 409	627	1 110	166	25 323	51 019	5 041	216 725	1 039	56 978	447 552
1 030	1 020	1 719	346	1 118	179	21 760	54 583	7 751	176 534	1 025	69 910	421 394
1 984	771	1 460	454	1 103	195	22 914	54 254	6 171	220 366	1 119	62 425	477 193
1 135	398	1 536	468	1 143	222	26 764	54 294	6 665	256 654	1 222	79 429	544 399
1 723	1 922	1 903	3 274	3 913	387	9 997	3 895	5 011	188	909	51 005	177 462
1 699	4 113	1 601	4 256	4 193	258	13 064	6 484	5 391	-	1 028	50 265	172 697
[illegible]	3 575	1 746	2 656	3 890	337	11 206	13 882	5 370	-	877	60 083	183 150
1 093	5 792	1 875	3 024	4 311	331	9 303	18 062	5 264	220	845	57 580	182 810
1 340	3 187	1 719	2 929	4 546	415	11 809	20 990	5 249	261	898	62 191	193 251
1 639	1 418	1 174	4 802	2 155	247	5 420	5 062	22 936	3	738	32 128	186 963
1 241	1 578	1 064	6 312	2 269	156	7 299	4 424	16 399	-	820	36 454	189 070
1 123	1 351	1 327	3 683	2 128	256	7 136	4 812	22 510	-	742	38 190	204 810
1 159	1 375	1 085	4 100	2 371	224	9 299	5 309	21 750	220	810	39 603	222 640
1 463	1 158	1 120	4 256	2 552	253	9 806	5 914	15 607	261	809	44 429	221 316

[1]) Desuden kondenseret Melk fra Hamar til Kristiania i Driftsaaret 1902—03 4 584 t., 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t., 1905—06 4 138 t., 1906—07 4 377 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Tabel XXI. 3 (Forts.). Sammendrag for Aarene 1902—07

Banernes Navn.	Driftsaar.	Brændevin paa Træer.	Gjødning, alle Slags.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeider deraf, undtagen Spiger.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.	Malme, Erts og Kis *).	Melk.
		Ton.								
Merakerbanen.	1902—03	298	3 067	971	4 067	1 740	5 721	21 934	73	76
	1903—04	219	3 428	956	4 172	1 961	7 016	29 538	75	83
	1904—05	157	2 907	5 186	4 958	1 574	7 183	30 373	72	1 00
	1905—06	120	3 638	10 371	3 788	2 037	5 539	30 865	1 295	1 01
	1906—07	212	3 260	3 703	3 773	1 932	6 172	32 543	1 490	1 19
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	176	225	340	278	9	958	1 255	9	11
	1903—04	199	493	783	1 114	48	1 654	2 128	8	18
	1904—05	130	657	4 204	2 196	50	2 022	2 102	11	35
	1905—06	102	1 154	5 183	896	113	2 483	3 517	162	38
	1906—07	191	940	1 483	843	45	3 130	3 038	71	34
Jæderbanen.	1902—03	5	2 298	777	239	275	3 731	1 939	30	55
	1903—04	3	2 186	886	278	344	3 795	1 940	39	31
	1904—05	3	2 303	486	318	347	3 222	2 056	6	41
	1905—06	3	2 293	418	410	376	4 510	2 202	-	46
	1906—07	3	1 917	404	555	439	4 399	2 348	1	34
Egersund-Flekkefjb.	1904—05	-	97	4	41	30	348	58	-	
	1905—06	1	191	19	85	91	921	300	-	
	1906—07	1	178	108	102	93	934	274	-	1
Bergen-Vossbanen.	1902—03	1	1 907	223	236	106	2 927	2 594	54	1 44
	1903—04	2	2 159	311	398	263	3 306	2 059	221	1 45
	1904—05	1	2 303	107	1 384	158	2 810	2 074	29	1 77
	1905—06	-	2 143	113	5 098	154	2 742	3 698	49	1 96
	1906—07	-	2 185	174	3 360	201	3 189	2 603	141	2 06
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1902—03	-	264	289	212	64	3 703	5 496	138	4
	1903—04	-	422	211	174	56	3 808	8 014	180	3
	1904—05	-	249	316	194	55	3 139	8 361	193	3
	1905—06	-	450	239	88	52	3 903	6 305	199	2
	1906—07	-	560	296	96	65	3 253	7 283	215	15
Ofotbanen.	1902—03	-	-	15	74	21	7	2 009	168 553	
	1903—04	-	-	635	543	121	54	28 377	1 091 658	
	1904—05	-	-	12	215	112	73	45 070	1 248 987	
	1905—06	-	-	41	556	229	23	33 092	1 569 782	3
	1906—07	-	-	71	875	241	39	20 748	1 480 140	
Hovedbanen.	1902—03	3 153	49 343	6 559	29 216	1 972	69 821	70 563	12 868	[1]1655
	1903—04	2 813	43 496	3 178	21 143	1 724	59 735	71 930	8 115	[1]1607
	1904—05	2 591	39 994	16 333	23 510	1 886	47 026	57 063	7 777	[1]1602
	1905—06	2 934	46 120	10 167	23 312	2 154	39 125	70 402	12 069	[1]1723
	1906—07	2 788	46 073	4 004	24 342	1 620	41 226	65 578	15 581	[1]1717
Tilsammen. e)	1902—03	4 474	104 867	32 113	56 591	5 513	167 590	171 098	247 420	58 78
	1903—04	4 543	101 088	23 589	49 965	5 916	162 556	225 806	1 158 766	60 03
	1904—05	4 070	105 988	41 317	54 049	5 509	139 362	237 676	1 322 001	58 85
	1905—06	4 609	117 128	39 197	62 038	6 779	128 387	249 811	1 672 264	60 62
	1906—07	4 436	117 111	27 174	60 573	6 099	132 671	246 633	1 599 007	63 30

*) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens Vedkommende tillig indbefattet Kalk, Ler, Sand, Sten.

pecifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, Fagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild og Fisk.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.	Trælast og Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □.	Trælast og Brænde. Brænde og Baghun.	Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Sum.
Ton.												
3 948	589	337	20 631	211	102	47 717	9 981	3 433	31 048	264	23 682	180 574
6 175	1 214	216	20 043	317	70	55 698	10 828	3 980	34 137	249	26 703	207 832
4 472	759	208	10 326	387	138	54 815	17 287	3 612	35 841	197	29 413	210 866
8 326	711	232	11 799	613	132	48 803	16 013	4 541	39 527	331	36 527	226 221
6 612	941	221	12 350	738	87	46 122	15 518	4 184	37 306	193	35 763	214 321
152	83	12	55	53	6	275	190	302	-	29	1 197	5 715
1 807	951	30	157	165	13	524	424	777	-	141	4 104	15 706
954	428	41	271	220	69	726	5 402	768	-	132	5 732	26 465
2 336	876	98	478	448	41	1 250	4 085	1 012	-	224	12 565	37 412
3 129	1 216	116	492	593	26	2 966	1 948	1 714	-	104	13 714	36 094
3 505	880	314	929	737	18	1 863	231	34	-	66	9 589	28 022
4 503	826	287	1 239	749	20	2 079	209	37	-	54	11 044	30 833
3 692	941	285	905	724	21	2 214	341	49	-	60	13 060	31 425
5 759	931	246	1 020	972	25	3 247	540	39	-	98	10 717	34 272
5 434	802	373	1 180	1 090	32	3 040	730	26	-	162	11 465	34 748
189	12	20	22	8	1	254	27	8	-	2	820	1 941
787	41	80	39	28	4	1 106	157	64	-	26	2 384	6 327
605	50	102	253	35	3	2 023	168	60	-	29	2 748	7 782
1 580	140	174	217	183	30	800	193	523	19	290	13 206	26 847
3 517	132	187	330	204	34	1 011	1 270	313	-	330	12 557	30 063
2 562	137	194	256	233	40	505	47	229	-	306	23 040	38 194
452	142	168	279	252	59	1 783	2 397	519	-	214	50 046	72 277
554	154	193	291	257	63	4 999	10 893	686	-	253	28 503	60 769
973	82	93	3	88	5	10 919	13 544	7 358	4 303	49	20 944	68 573
948	47	139	5	95	1	11 376	7 746	5 621	4 382	38	20 186	63 486
049	50	96	-	93	1	10 215	7 832	5 292	4 702	34	20 488	62 389
907	73	156	1	95	-	13 508	10 498	7 487	6 504	53	19 880	70 427
514	44	221	-	105	-	15 010	9 341	8 228	8 334	71	21 941	76 736
-	13	-	118	-	-	740	10	18	-	-	222	171 800
11	89	9	821	5	-	2 639	126	69	-	2	909	1 126 076
14	125	6	366	3	-	1 194	-	23	-	1	884	1 297 088
8	218	2	151	4	-	560	-	32	-	1	911	1 605 649
-	63	1	175	4	-	1 262	178	-	9	1	765	1 504 575
220	1 749	3 906	4 099	5 127	1 013	194 319	85 411	35 224	47 937	1 196	107 147	752 400
722	2 088	3 070	4 508	5 227	527	212 468	108 913	28 053	44 752	1 173	104 091	747 797
822	2 919	3 389	2 987	4 981	661	196 071	75 002	34 296	35 740	968	120 208	695 250
298	4 230	3 346	3 310	5 306	619	198 238	83 322	31 640	40 857	963	121 514	722 163
938	1 593	3 240	3 571	5 519	744	214 622	92 161	34 184	40 066	1 094	137 591	757 711
099	8 724	9 041	30 091	12 162	2 077	361 234	227 299	107 914	298 392	6 303	346 756	2 305 546
699	14 530	8 277	32 214	12 725	2 812	409 811	253 605	91 296	334 630	6 573	350 609	3 369 040
507	12 037	9 075	17 850	12 013	2 365	369 224	234 049	108 549	281 134	6 114	408 731	3 480 475
533	16 336	8 353	19 904	12 494	3 390	382 929	285 695	104 086	345 022	6 394	433 451	4 011 425
576	12 663	9 130	21 345	13 348	3 768	442 903	300 027	107 164	397 933	6 836	459 754	4 090 455

[1]) Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1902—03 4 584 t., 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t., 1905—06 4 138 t., 1906—07 4 377 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Anmærkninger til Tabel XXI.

ad Tabel XXI. 1.

Col. 1 a) Opgaverne vedkommende Privatbaner findes i Tab. XX (for Driftsaaret 1902—03 og 1905—06 findes Opgaverne i Tabel XXI).

Col. 45 & 50 b) Underskudet er for Kongsvinger—Flisenbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen dækket af Statskassen.

Col. 50 c) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Overskud.

Col. 51 d) Angiver Forrentning af uprioriterede Aktier, prioriterede faar 1 pCt. høiere Rente.

ad Tabel XXI. 3.

—»— e) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet det, der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Forts. *(Suite.)*

Nr. 36. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1905. *(Service vétérinaire et l'inspection de la viande.)*
— 37. Socialstatistik. V. Om Børn, fødte udenfor Ægteskab. *(Statistique sociale. V. Enfants illégitimes.)*
— 38. Rekrutering 1906. *(Recrutement.)*
— 39. Socialstatistik. VI. Arbeidsledigheds-Tællinger i 1905 og 1906. *(Statistique sociale. VI. Dénombrements du chômage en 1905 ou 1906.)*
— 40. Norges kommunale Finanser 1904. *(Finances des communes.)*
— 41. Kriminalstatistik 1903 og 1904. *(Justice criminelle.)*
— 42. Socialstatistik. VII. Arbeids- og Lønningsforhold ved Sagbrug og Høvlerier. *(Statistique sociale. VII. Scieries et établissements de rabotage: Organisation et procédés du travail. Salaires.)*
— 43. Private Aktiebanker 1906. *(Banques privées par actions.)*
— 44. Norges Sparebanker 1906. *(Caisses d'épargne.)*
— 45. Norges postvæsen 1906. *(Statistique postale.)*
— 46. Norges Fiskerier 1906. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 47. Norges Skibsfart 1905. *(Navigation.)*
— 48. Kriminel Retspleie 1903 og 1904. *(Statistique de la justice criminelle: Procédure.)*
— 49. Stortingsvalget 1906. *(Statistique électorale.)*
— 50. Norges Telegrafvæsen 1906/07. *(Télégraphes et téléphones de l'Etat.)*
— 51. Forsømte børn 1904 og 1905. *(Traitement des enfants moralement abandonnés.)*
— 52. De offentlige Jernbaner 1906/07. *(Chemins de fer publics.)*

Det statistiske Centralbureau har derhos bl. a. udgivet følgende Værker:

Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV. Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.

International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.
Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.

Statistisk Aarbog for Kongeriget Norge. Senest udkommet: Seksogtyvende Aargang, 1906. Kristiania 1906. *(Annuaire statistique de la Norvège.)*

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest udkommet: Fireogtyvende Bind, 1906. Kristiania 1907. *(Journal du Bureau Central de Statistique.)*

Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afsluttet 16 Juni 1902. Kristiania 1902. Med 4 Tillæg.

Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889. Med 6 Tillæg, omfattende Tiden fra 1 Juli 1889 til 31 December 1905.

Katalog over Det statistiske Centralbureaus Bibliothek. I. 1 Juli 1890. Kristiania 1906.

Samtlige Værker er at erholde tilkjøbs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

21 December 1907.