

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 85.



# SJØMANNSTRYGDEN

1933

*Assurances de l'État contre les accidents des marins*

# FISKERTRYGDEN

1933

*Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.*

UTGITT AV

RIKSTRYGDEVERKET

*L'Administration Royale des Assurances Sociales*

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1936

Pris kr. 1.25

**Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)**

**Rekke IX.**

**Trykt 1934:**

- Nr. 24. Folketellingen 1 desember 1930: V. Folkemengden fordelt etter kjønn, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1er décembre 1930: V. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.*)
- 25. Norges jernbaner 1932—1933. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 26. Stortingsvalget 1933. (*Élections en 1933 pour le «Storting».*)
- 27. Norges kommunale finanser 1931—32. (*Finances des communes.*)
- 28. Meieribrukets i Norge i 1932. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1932.*)
- 29. Telegrafverket 1932—1933. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 30. Sjømannstrygden 1931. Fiskertrygden 1931. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 31. Norges postverk 1933. (*Statistique postale.*)
- 32. Kriminalstatistikk 1931 og 1932. (*Statistique de la criminalité pour les années 1931 et 1932.*)
- 33. Mylnor og kvernar i Noreg. Etter uppteljingar i 1927—29. 1. bolken. (*Moulins en Norvège. D'après recensements dans les années 1927—29. I.*)
- 34. Det civile veterinaresen 1932. (*Service vétérinaire civil.*)
- 35. Norges handel 1933. (*Commerce.*)
- 36. Dodelighetstabeller for det norske folk 1921/22—1930/31. (*Tables de mortalité selon les expériences 1921/22—1930/31.*)
- 37. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1931. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 38. Svineholdet 3 april 1934 og 1933. (*Élevage de porcs. Recensement du 3ème avril 1934 et 1933.*)
- 39. Norges fiskerier 1932. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 40. Folketellingen 1 desember 1930: VI. Folkemengden fordelt etter livsstilling. (*Recensement du 1er décembre 1930: VI. Population répartie par profession.*)
- 41. Norges private aktiebanker og sparebanker 1933. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1933.*)
- 42. Norges bergverksdrift 1933. (*Mines et usines.*)
- 43. Landbruksareal og husdyrhold 1934. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1934. Recensement représentatif.*)
- 44. Norges industri 1933. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 45. Skolevesenets tilstand 1929—1932. (*Instruction publique.*)
- 46. Forsikringsselskaper 1933. (*Sociétés d'assurances.*)
- 47. Folketellingen 1 desember 1930: VII. Inntekt og formue etter skatteligningen 1930/31. (*Recensement du 1er décembre 1930: VII. Revenu et fortune d'après la répartition de l'impôt 1930/31.*)
- 48. Rekruttering 1929. (*Recrutement.*)
- 49. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1932. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)

**Trykt 1935:**

- Nr. 50. Meieribrukets i Norge i 1933. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1933.*)
- 51. Syketrygden 1933. (*Assurance-maladie.*)
- 52. Norges jernbaner 1933—34. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 53. Norges kommunale finanser 1932—33. (*Finances des communes.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 85.



# SJØMANNSTRYGDEN

1933

*Assurances de l'État contre les accidents des marins*

# FISKERTRYGDEN

1933

*Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.*

UTGITT AV  
RIKSTRYGDEVERKET  
*L'Administration Royale des Assurances Sociales*

OSLO  
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.  
1936

# Sjømannstrygden for året 1933.

Ulykkestrygd for sjømenn.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	3
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet etter fartøyenes fart og art (1933) . . . . .	12
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet etter fartøyenes fart (1913—1933) . . . . .	14
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet etter fartøyenes art (1913—1933) . . . . .	19
Belastningens fordeling . . . . .	23
Godkjente ulykker og disses følger . . . . .	24
Belastning og godkjente ulykker ordnet etter mannskapenes nasjonalitet . . . . .	28
Opgave over rentebevegelsen . . . . .	30
Opgave over erstatningsberettigede etterlatte . . . . .	31
Dødsårsak, antall døde og belastning . . . . .	32
Oversikt over premiereservenes gang . . . . .	34

# Assurances de l'Etat pour les Marins pendant l'Année 1933.

Assurance de l'Etat contre les Accidents des Marins.

## Table de matières.

	Page
Introduction . . . . .	3
Statistique sur le nombre de navires et d'assurés etc. arrangé suivant le service et le genre des navires (1933) . . . . .	12
Statistique sur le nombre de navires et d'assurés etc. arrangé suivant le service des navires. (années 1913—1933) . . . . .	14
Statistique sur le nombre de navires et d'assurés, etc. arrangé suivant le genre des navires, (années 1913—1933) . . . . .	19
Distribution de la charge . . . . .	23
Accidents reconnus et leurs suites . . . . .	24
La charge et les accidents reconnus, arrangés suivant la nationalité des équipages . . . . .	28
Mouvement des rentes . . . . .	30
Relevé de descendants ayant droit de compensation . . . . .	31
Causes de décès, nombre de décédés et la charge . . . . .	32
Aperçu sur le mouvement des réserves de primes . . . . .	34

## **Innledning.**

---

I tilslutning til den i mai 1935 utgitte statistikk vedrørende «Ulykkes-trygd for Sjømenn» for året 1932 følger herved statistikk for året 1933. Loven om ulykketrygd for sjømenn av 18 august 1911 trådte i kraft 1. januar 1913. Senere er der gitt endrings- og tilleggslover av 30 juli 1915, 15 juni 1917, 19 juli 1918, 16 februar 1923, 17 juli 1925, 4 juli 1927, 24 mai 1929, samt den nu gjeldende lov av 24 juni 1931.

Tidligere er utgitt statistikk for sjømannstrygden:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169.

For årene 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For årene 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183. For årene 1930, 1931, 1932, se Norges Offisielle Statistikk rekke IX nr. 8, 30, 59.

Efter gjeldende lov trygdes bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriks eller innenriks fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrektighet av 50 registertonns eller derover eller fartøiet vesentlig går i passasjerfart.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skibsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skibsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; jfr. sjømannslovens § 70.

Til bemanning etter denne lov henregnes også personer, som for egen regning driver restaurant ombord, og det av dem antatte tjenerpersonale samt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stasjonen eies av vedkommende skibsreder eller ikke. Som deres arbeidsgiver etter denne lov betraktes vedkommende skibsreder.

Videre trygdes etter denne lov arbeidere og tjenestemenn som er engasjert til fangstekspedisjoner i arktiske og antarktiske områder eller til arbeide på faste hvalfangststasjoner utenfor riket. Alle bestemmelser, som i nærværende lov angår fartøier, deres redere og bemanning gjelder på tilsvarende måte de her nevnte bedrifter og deres innehavere, arbeidere og tjenestemenn.

Enn videre trygdes til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Trygden gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra trygden er bemanningen på lektøre (avriggede fartøier uten egne fremdriftsmidler).

Om de *erstatninger*, Rikstrygdeverket har å utrede, inneholder lovens §§ 5, 6, 7, 8 og 9 følgende:

§ 5.

1. Trygden gir rett til erstatning etter reglene nedenfor for ulykke som fører med sig at en trygdet person får legemsskade eller dør.

Likeledes i tilfelle av klimatsykdom og epidemisk sykdom (herunder også skjørifik og beri-beri).

Når en trygdet dør under en fangstekspedisjon med overvintring i de arktiske farvann, gjelder retten til erstatning uten hensyn til dødsårsak.

2. Er noen som går inn under denne lov også trygdet etter loven om ulykketrygd for fiskere, blir erstatning å gi etter reglene i den lov som i det enkelte tilfelle er mest gunstig for den berettigede.
3. Renter til etterlatte som er fastsatt etter lov om ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915, utbetales med et tillegg av 25 pct. til de beløp som tidligere er fastsatt.

Det samme gjelder invaliderenter fra og med 30 pct. (50 pct. invaliditet) og olover som er beregnet etter nevnte lover.

(Denne forhøielse ydes ikke «krigsskader».

Den hermed forbundne merutgift kr. 443 213,00 er medtatt i 1924 i samtlige tabeller.)

§ 6. Ved legemsskade gir Rikstrygdeverket sykehjelp etter disse regler:

1. Her i riket, fri sykebehandling så lenge det trenges fra skaden inntraff eller fra det tidspunkt som er nevnt i § 7, 3, 2. ledd. Likeledes sykepenger som blir å beregne til 60 % av den skadestedes arbeidsfortjeneste, jfr. § 10, (full skadebot) eller en tilsvarende brøkdel av full skadebot dersom arbeidsevnen bare er delvis tapt.

Rikstrygdeverket har rett til i stedet å gi den skadede kur og pleie i sykehus og familien understøttelse etter reglene i § 8,2 (familiepenger). Bor den skadede sammen med ektefelle, barn eller andre slektninger, kan han ikke legges inn i sykehus uten at han samtykker i det. Dette gjelder dog ikke dersom skaden etter sin art stiller krav til behandling eller pleie som etter lægens skjønn ikke kan fyldestgjøres i hjemmet.

2. I utlandet, fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepenger etter reglene i § 8,2 så lenge den skadede er i sykehus.

Dersom den skadede pleies ombord, gir Rikstrygdeverket fri lægehjelp, medisin forordnet av læge, samt transport til og fra læge mens fartøyet ligger i havn.

Rikstrygdeverket godtgjør videre utgiftene ved hjemsendelse av den skadede, når disse etter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederen eller vilde ha påhvilt rederen om den skadede etter sjømannsloven hadde hørt til skibsmannskapet.

3. Har den skadede invaliderente etter denne lov eller etter noen av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, kan renten inndras for den tid han ligger i sykehus.
4. Går den skadede inn under syketrygden gir trygdekassen hjelp etter reglene i loven om syketrygd (i inntil henholdsvis 26 og 39 uker, jfr. lov om syketrygd § 18).
5. Rederens plikt etter sjømannsloven til å yde kur og pleie faller bort når Rikstrygdeverket etter denne lov plikter å gi disse ydelser. Pleies den skadede ombord, plikter rederen å bekoste forpleiningen.
6. Tilkjennes sykepenger eller familiepenger etter punkt 1 og 2 for nogen del av det tidsrum for hvilket den skadede etter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre etter avskjedigelsen, skal disse penger betales rederen.

#### § 7.

1. Har den skadede på grunn av ulykken fått mén som gjør at han har tapt arbeidsevnen helt ut, gir Rikstrygdeverket en invaliderente som beregnes til 60 pct. av hans arbeidsfortjeneste (fullrente). Har han bare tapt arbeidsevnen delvis, gir Rikstrygdeverket en tilsvarende brøkdel av fullrenten. Dog har den skadede ingen rett til erstatning dersom denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av hans arbeidsfortjeneste.

Er invaliderenten når den er endelig fastsatt (jfr. § 21,1) mindre enn 12 pct. av arbeidsfortjenesten, skal Rikstrygdeverket en gang for alle betale den med en sum som svarer til 3 års rente.

2. Har den skadedyne invaliderende etter denne lov eller etter en av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, skal denne trekkes fra slik at den rente han skal ha etter denne lov, beregnes av forskjellen mellom den arbeidsuforet som er til stede etter den siste skade og den som det tidligere er fastsatt rente for.
3. Retten til rente gjelder fra den dag sykebehandlingen er slutt.

Har den skadedyne vært pleiet i utlandet, blir renten først fastsatt etter at han er kommet hjem til Norge og er blitt undersøkt av læge her. Renten regnes i så fall fra og med den dag da han meldte seg til Rikstrygdeverket til undersøkelse.

I dette tilfelle som er nevnt i § 19 gjelder renten fra den frist som er fastsatt i sjømannslovens § 24, jfr. § 7, for hyrens ophør.

4. Tilkjennes den skadedyne invaliderende for noen del av det tidsrum for hvilket han etter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre etter avskjedigelsen, skal denne rente betales rederen. Bestemmelsene om erstatninger til den forulykkedes eller en av noen i lovens paragraf 5 nevnt sykdom avdød persons etterladte finnes i lovens paragraf 8 og 9 som lyder således:

§ 8. Har ulykken ført med sig døden, skal Rikstrygdeverket utenom den skadeserstatning som måtte være gitt etter §§ 6 og 7 dessuten utrede:

1. Begravelsesomkostninger med inntil kr. 75 eller kr. 150 dersom begravelsen skjer i utlandet.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte således:
  - a) Til etterlevende enke til hun dør eller gifter sig igjen, og til etterlevende arbeidsufer enkemann så lenge han er arbeidsufer, 20 pct. av avdødes arbeidsfortjeneste samt til hvert etterlatt ektebarn 15 pct. til det fyller 15 år, eller 20 pct. dersom det har mistet eller senere mister den annen av foreldrene. Er begge foreldre omkommet og har vært trygdet etter denne lov, får et etterlatt barn 15 pct. etter hver av dem.

Er ekteskapet inngått etter ulykken, har ektefellen ikke krav på noen erstatning, heller ikke barn som er avlet etter ulykken. Det samme gjelder ektefelle som levet skilt fra den avdøde da ulykken hendte uten å få underhold eller å ha krav på underhold av denne.

Gifter enken sig igjen, får hun som restgodtgjørelse det tredobbelte av livrenten for et år.

Barn av foreldre som ikke har giftet sig med hverandre har samme rett som ektebarn, dersom det er avlet før ulykken hendte. Den samme rett har adoptivbarn og andre pleiebarn når den avdøde før ulykken har tatt på sig oppfostringen uten vederlag. For slike barn faller retten til rente bort etter de virkelige foreldre.

Livrentene til ektefelle og barn må ikke i alt være mer enn 50 pct. av arbeidsfortjenesten. Blir summen større etter beregningen ovenfor, skal rentebeløpene avkortes forholdsmessig for hver som har krav på erstatning. Dog slik at ektefellen alltid skal ha 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

- b) Til slektninger i rett opstigende linje, når avdøde var deres vesentlige forsørger, 20 pct. av hans arbeidsfortjeneste så lenge de trenger det eller til deres død. Denne sum skal deles likt mellom dem, dog slik at foreldre alltid stenger for besteforeldre.

Men dersom den avdøde etterlater sig ektefelle eller barn eller begge deler, kan slektninger i rett opstigende linje bare kreve en erstatning som svarer til forskjellen mellom 50 pct. av avdødes arbeidsfortjeneste og den sum som ektefellen og barnene skal ha.

Faller noen av de berettigede bort, trer de som er igjen inn i deres sted etter reglene ovenfor.

#### § 9.

1. I tilfelle av sykdom som nevnt i § 5,1 gir Rikstrygdeverket fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepenger etter reglene i § 8.

Blir den syke sendt hjem fra utlandet, godtgjør Rikstrygdeverket utgiftene ved hjemsendelsen, etter regelen i § 6,2, tredje avsnitt.

Bestemmelsene i § 6 punktene 3—6 skal gjelde på tilsvarende måte.

2. Dør den syke som en direkte og umiddelbar følge av sådan sykdom (altså ikke som følge av eftersykdommer etter sådan sykdom), skal Rikstrygdeverket dessuten utrede begravelsesomkostninger og livrente til de etterladte etter reglene i § 8.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene etter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnssatser er fastsatt således (§ 13) (tidligere lovs § 11).

Fra 1 juli 1931:

1ste klasse, årlønn 2900 kr. omfatter førere på fartøier av 300 reg.tonns brutto eller mer, 2den klasse, årlønn 2200 kr., omfatter førere på fartøier under 300 reg.tonns brutto, 1ste maskinister med 1ste klasses certifikat, 1ste styrmann på fartøier av 300 reg.tonns brutto eller mer, 3dje klasse, årlønn 2000 kr. omfatter mannskaper hvis tariffmessige norske hyre tillagt verdien av kost og losji vil komme op over 2000 kr., 4de klasse omfatter det øvrige skibsmannskap efter deres norske tariffmessige hyre tillagt verdien av kost og losji (d.v.s. under kr. 2000).

Den øvrige bemanning (jfr. § 1, a og b) regner Rikstrygdeverket til de lønnsklasser som svarer til deres stilling og lønn.

Vernepliktig mannskap som er nevnt i § 1, c regnes til disse klasser: offiserer til 2den klasse, underoffiserer til 3dje klasse, menige til årlønn 1500 kr.

Premier erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis trygdet.

De ydelser, som påhviler sjømannstrygden skal dekkes ved *årlege premier* av fartøienes eiere, og da sjømannstrygden, likesom den allmindelige ulykkestrygd for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningssystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: sykepenger, sykehustutgifter, lægehonorar, hjemsendelsesutgifter, begravelsesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdiene (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker, og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom, påfører trygden. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgiftene ved trygden; disse var i 1933 ca. kr. 140 000,00, og er ikke medtatt i noen av tabellerne. Premien skal etter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet etter den i lovens § 13 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannstrygden til 20 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av 1918 fastsatt til 18 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra 1. januar 1919.

Ved kgl. resolusjon av 17.10.1919 blev satsene fra 1.1.1920 igjen endret til 15% av arbeidsfortjenesten og 1/3 kr. pr. bruttotonn.

Ved kgl. resolusjon av 1 oktober 1926 er satsene fra 1 januar 1927 ytterligere nedsatt til 13 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0,25

pr. bruttotonn og ved kgl. resolusjon av  $\frac{14}{8}$  1931 er satsene fra  $\frac{1}{1}$  1932 atter nedsatt til 10 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0,20 pr. bruttotonn.

Fra lovens bestemmelse om at der for utlendinger blandt bemanningen kun ydes fri sykehusbehandling samt begravelsesbidrag — uaktet der betales full premie for dem — er der under 12 februar 1919 gjort følgende undtagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Likeledes er der under 4 mai 1926 ratifisert lignende overenskomst med Holland og  $\frac{31}{5}$  1930 med Island. Overenskomstene indeholder blandt annet bestemmelse om

«at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig etter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans trygdemessige rettigheter og plikter skal være underkastet lovgivningen for ulykkestrygden i det land, hvorfra han mottar erstatningen,»

og at «nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkesfall, som inntreffer fra og med dagen etter den dag, da overenskomsten underskrives.»

Lov av 24 juni 1931 § 11 bestemmer:

Erstatningene for legemsbeskadigelse eller død ved sjørøveroverfall på fartøiet skal beregnes etter sjømannens *virkelige* hyre, såfremt denne er større enn bestemt i § 13 for den klasse han hører til, og i tillegg til denne erstatning skal der ydes den tilskadekomne en ekstraskadeerstatning på kr. 10 000,00, hvis skaden har medført helt tap av arbeidsevnen, eller en tilsvarende brøkdel av ekstraerstatningen om han kun er blitt delvis arbeidsufør.

Dør sjømannen som følge av overfallet skal inntil 50 pct. av ekstraerstatningen utbetales til hans etterlatte etter reglene i § 8 (tidligere § 6); cfr. side 6. —

Denne siste lov er gitt tilbakevirkende kraft.

Oslo, mai 1936.

**Per Larssen.**

---

Fr. Borchgrevink.

### Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: «*Antall fartøier, trygdede og bruttotonns*» omfatter de til Rikstrygdeverket anmeldte fartøier, der var i fart den  $\frac{31}{12}$  i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr.  $\frac{31}{12}$  ennu ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene «*arbeidslønn*», «*premieinntekt*» og «*belastning*» henvises til «innledningen».

Rubrikken «*godkjente ulykker*» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Rikstrygdeverket — uansett om de har foranlediget nogen utgift for trygden eller ikke.

Fartøier som på fartsopgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under «*fiske*» i «*antall fartøier, trygdede, bruttotonns*», mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under «*fiske*» er medtatt fartøier, som benyttes til «*fiskeri og sælfangst*», mens fartøier som er benyttet helt til fangst av hval eller säl o. lign. er medtatt under «*fangst*».

### Ad tabell D.

*Rubrikk 1* representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

*Rubrikk 5. § 7* bestemmer hel utløsning av invaliderenter under 12 %. § 8 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 23 anviser adgang til å utbetalte inntil  $\frac{1}{4}$  av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

### Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsdyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år etter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenytere etter tabell G.

### Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyterne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

**Tabellene F, H, I, K.**

behøver ingen nærmere forklaringer.

---

*Marinen* — der også omfattes av sjømannstrygden — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellene G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

*Tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen G, H og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinære sjøfartsulykkene, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.*

---

Tabell A.

**Antall fartøier, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1933.**

(*Ordnet etter farten og arten.*)

*Nombr de navires, d'assués et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant 1933.  
(Arrangé d'après le service et le genre des navires.)*

**Utenriks fart i 1933. Service au long cours pendant 1933.**

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Brutto- tonn pr. 31/12		Av løn- nings- beløp	Av tonn- asje	I alt	% av ar- beids- lønn	I alt	% av ar- beids- lønn		
Seilskiber . . . . .	5	33	1 350	Kr. 42 700	Kr. 427	Kr. 152	Kr. 579	13,6	Kr. -	-	-	Kr. -
Dampskiber . . . . .	736	16 846	1 614 851	26 688 700	266 887	261 094	527 981	19,8	701 332	26,3	783	896
Motorskiber . . . . .	307	9 435	1 682 008	16 143 000	161 430	307 782	469 212	29,1	343 158	21,3	510	673
Ialt	1 048	26 314	3 298 209	42 874 400	428 744	569 028	997 772	23,3	1 044 490	24,4	1 293	808

**Kyst- og fjordfart i 1933. Cabotage pendant 1933.**

Seilskiber . . . . .	99	543	8 059	289 800	2 898	479	3 377	11,7	1 424	4,9	2	712
Dampskiber . . . . .	377	4 855	104 970	8 094 300	80 943	18 226	99 169	12,3	59 696	7,4	83	719
Motorskiber . . . . .	324	1 554	30 099	2 285 000	22 850	4 668	27 518	12,0	64 540	28,2	46	1 403
Ialt	800	6 952	143 128	10 669 100	106 691	23 373	130 064	12,2	125 660	11,8	131	959

**Elve-, innsjø- og havnefart i 1933. Service des fleuves, lacs et ports pendant 1933.**

Seilskiber . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber . . . . .	87	508	9 102	665 300	6 653	1 163	7 816	11,7	8	-	3	3
Motorskiber . . . . .	60	173	1 515	217 900	2 179	220	2 399	11,0	8	-	2	4
Ialt	147	681	10 617	883 200	8 832	1 383	10 215	11,6	16	-	5	3

Fangst i 1933. Chasse et capture pendant 1933.

Seilskiber . . . .												
Dampskiber <sup>1)</sup> . . . .	114	3 180	160 038	3 375 800	33 758	18 531	52 289	15,5	120 651	35,7	142	850
Motorskiber . . . .	8	336	19 167	415 800	4 158	2 819	6 977	16,8	12 116	29,1	7	1 731
Ialt	122	3 516	179 205	3 791 600	37 916	21 350	59 266	15,6	132 767	35,0	149	891

<sup>1)</sup> Her inngår mannskaper ved landstasjoner for hvalfangst.

Fiske i 1933. Pêche pendant 1933.

Seilskiber . . . .	8	66	769	19 400	194	24	218	11,2	8	0,4	1	8
Dampskiber . . . .	207	3 694	35 613	3 501 900	35 019	2 992	38 011	10,9	57 708	16,5	34	1 697
Motorskiber . . . .	103	1 480	10 558	1 136 100	11 361	797	12 158	10,7	23 147	20,4	17	1 362
Ialt	318	5 240	46 940	4 657 400	46 574	3 813	50 387	10,8	80 863	17,4	52	1 555

Ialt i 1933. Total de l'année 1933.

Seilskiber . . . .	112	642	10 178	351 900	3 519	655	4 174	11,9	1 432	4,1	3	477
Dampskiber . . . .	1 521	29 083	1 924 574	42 326 000	423 260	302 006	725 266	17,1	939 395	22,2	1 045	899
Motorskiber . . . .	802	12 978	1 743 347	20 197 800	201 978	316 286	518 264	25,7	442 969	21,9	582	761
Ialt	2 435	42 703	3 678 099	62 875 700	628 757	618 947	1 247 704	19,8	1 383 796	22,0	1 630	849

Tabell B.

**Antall fartøier, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1913—1933.  
(Ordnet etter farten.)**

*Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant les années 1913-33.  
(Arrangé d'après le service).*

**Utenriks fart. Service au long cours.**

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Fartøier pr. 31/12	Trygg- dede pr. 31/12	Brutto- tonn pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	1 612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914 . . . . .	1 552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915 . . . . .	1 572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916 . . . . .	1 435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917 . . . . .	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918 . . . . .	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919 . . . . .	1 041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920 . . . . .	1 161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921 . . . . .	1 095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922 . . . . .	1 017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1923 . . . . .	1 069	23 278	2 223 027	30 259 333	1 160 088	38,3	891 408	29,5	704	1 266
1924 . . . . .	1 076	24 097	2 209 148	30 420 066	1 168 507	38,4	1 031 826	33,9	652	1 583
1925 . . . . .	1 083	24 758	2 369 057	30 809 533	1 195 829	38,8	1 002 503	32,5	737	1 360
1926 . . . . .	1 077	24 923	2 447 469	31 682 533	1 253 240	39,6	898 070	28,3	993	904
1927 . . . . .	1 043	24 791	2 519 862	31 316 693	998 734	31,9	1 101 227	35,2	1 130	975
1928 . . . . .	1 024	24 707	2 637 496	30 698 922	1 013 686	33,0	936 852	30,5	1 059	885
1929 . . . . .	1 063	25 962	2 852 597	32 653 538	1 094 404	33,5	899 646	27,6	1 125	800
1930 . . . . .	1 127	27 970	3 282 573	36 723 923	1 164 655	31,7	941 951	25,6	1 191	791
1931 . . . . .	1 027	26 961	3 334 497	32 766 307	1 078 690	32,9	901 770	27,5	1 026	879
1932 . . . . .	1 046	26 196	3 257 035	40 688 500	934 853	23,0	911 714	22,4	1 134	804
1933 . . . . .	1 048	26 314	3 298 209	42 874 400	997 772	23,3	1 044 490	24,4	1 293	808
1913—1933 . . . . .	-	-	-	596 577 143	21 243 034	35,6	17 463 564	29,3	17 804	981

Kyst- og fjordfart. Cabotage.

1913 . . . . .	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891	
1914 . . . . .	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791	
1915 . . . . .	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733	
1916 . . . . .	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663	
1917 . . . . .	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863	
1918 . . . . .	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791	
1919 . . . . .	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323	
1920 . . . . .	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454	
1921 . . . . .	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887	
1922 . . . . .	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088	
1923 . . . . .	1 150	7 939	145 099	8 661 600	168 239	19,4	154 476	17,8	94	1 643	
1924 . . . . .	1 161	7 936	142 076	8 833 867	171 259	19,4	203 305	23,0	89	2 284	
1925 . . . . .	1 196	8 331	155 321	8 914 134	173 951	19,5	127 299	14,3	101	1 260	
1926 . . . . .	856	7 194	139 771	7 834 000	154 560	19,7	58 360	7,4	74	789	
1927 . . . . .	834	7 213	140 596	7 975 692	132 287	16,6	110 855	13,9	93	1 192	
1928 . . . . .	848	7 205	141 768	8 115 461	134 970	16,6	147 578	18,2	114	1 295	
1929 . . . . .	847	7 208	142 608	8 402 462	139 466	16,6	119 927	14,3	144	833	
1930 . . . . .	845	7 293	145 323	9 470 539	153 499	16,2	157 313	16,6	135	1 165	
1931 . . . . .	850	7 265	144 139	9 086 923	146 927	16,2	123 957	13,6	110	1 127	
1932 . . . . .	820	7 026	141 920	10 730 100	130 611	12,2	106 129	9,9	101	1 051	
1933 . . . . .	800	6 952	143 128	10 669 100	130 064	12,2	125 660	11,8	131	959	
1913—1933 . . . . .	-	-	-	157 038 911	2 959 759	18,8	2 580 894	16,4	2 132	1 211	

Tabell B (forts.).

Elve-, innsjø- og havnefart. Service des fleuves, lacs et ports.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. $\frac{31}{12}$	Tryg- dede pr. $\frac{31}{12}$	Brutto- tonn pr. $\frac{31}{12}$		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	168	741	10 888	501 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914 . . . . .	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915 . . . . .	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916 . . . . .	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917 . . . . .	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918 . . . . .	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919 . . . . .	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920 . . . . .	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921 . . . . .	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922 . . . . .	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1923 . . . . .	111	564	7 450	499 599	9 095	18,2	14 451	28,9	5	2 890
1924 . . . . .	112	578	7 607	522 866	9 468	18,1	18 216	34,8	6	3 036
1925 . . . . .	103	534	6 911	493 867	8 946	18,1	20	-	2	10
1926 . . . . .	115	500	6 210	486 533	8 745	18,0	7 724	15,8	8	966
1927 . . . . .	116	488	5 986	474 000	7 172	15,1	245	0,5	4	61
1928 . . . . .	122	499	6 075	470 846	7 118	15,1	130	0,3	8	16
1929 . . . . .	118	488	7 205	474 461	7 268	15,3	5 900	12,4	6	983
1930 . . . . .	110	493	7 647	528 846	8 078	15,3	305	0,6	9	34
1931 . . . . .	114	498	7 668	540 538	8 159	15,1	5 405	10,0	10	541
1932 . . . . .	126	577	8 642	741 600	8 561	11,5	5 172	7,0	4	1 293
1933 . . . . .	147	681	10 617	883 200	10 215	11,6	16	-	5	3
1913–1933 . . . . .	-	-	-	10 212 017	180 352	17,7	99 679	9,8	138	722

Fangst. Chasse et capture.

1913 . . . . .	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375	
1914 . . . . .	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229	
1915 . . . . .	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931	
1916 . . . . .	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152	
1917 . . . . .	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407	
1918 . . . . .	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919	
1919 . . . . .	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260	
1920 . . . . .	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037	
1921 . . . . .	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632	
1922 . . . . .	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252	
1923 . . . . .	79	1 902	74 620	1 471 133	37 985	25,8	24 060	16,4	13	1 851	
1924 . . . . .	98	2 307	91 481	1 920 000	49 469	25,8	115 903	60,4	32	3 622	
1925 . . . . .	108	2 775	127 023	2 455 933	67 315	27,4	28 956	11,8	27	1 072	
1926 . . . . .	120	3 719	150 267	3 715 266	91 568	24,6	67 558	18,2	74	913	
1927 . . . . .	119	3 701	142 008	4 064 077	79 898	19,7	59 051	14,5	42	1 406	
1928 . . . . .	136	4 869	218 376	3 583 749	85 475	23,9	89 761	25,0	72	1 247	
1929 . . . . .	181	5 842	273 434	5 387 000	118 747	22,0	128 222	23,8	90	1 425	
1930 . . . . .	220	6 703	304 738	7 733 769	159 789	20,7	268 485	34,7	151	1 778	
1931 . . . . .	196	6 242	287 155	4 079 077	81 450	20,0	78 912	19,3	62	1 273	
1932 . . . . .	100	3 094	194 032	2 088 200	32 442	15,5	44 487	21,3	66	674	
1933 . . . . .	122	3 516	179 205	3 791 600	59 266	15,6	132 767	35,0	149	891	
1913—1933 . . . . .	-	-	-	48 240 820	1 120 743	23,2	1 291 910	26,8	887	1 456	

Tabell B (forts.).

Fiske. Pêche.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonn pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913—1915 <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916 . . . . .	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917 . . . . .	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918 . . . . .	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919 . . . . .	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920 . . . . .	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921 . . . . .	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922 . . . . .	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1923 . . . . .	584	7 114	39 077	3 650 000	60 059	16,5	188 146	51,5	82	2 294
1924 . . . . .	618	7 609	44 238	4 511 734	74 376	16,5	190 268	42,2	86	2 212
1925 . . . . .	674	8 213	55 439	4 407 400	73 628	16,7	216 843	49,2	98	2 213
1926 . . . . .	306	4 590	42 643	2 659 933	45 630	17,2	42 009	15,8	75	560
1927 . . . . .	290	4 403	38 438	2 613 923	37 976	14,5	181 268	69,3	106	1 710
1928 . . . . .	310	4 532	41 302	3 086 161	45 382	14,7	71 025	23,0	74	960
1929 . . . . .	302	4 598	36 337	3 092 769	44 749	14,5	60 208	19,5	72	836
1930 . . . . .	325	4 924	41 179	3 472 769	49 685	14,3	130 572	37,6	100	1 306
1931 . . . . .	346	5 374	49 907	3 277 769	47 372	14,5	187 950	57,3	82	2 292
1932 . . . . .	310	4 839	44 216	3 885 000	42 239	10,9	63 485	16,3	61	1 041
1933 . . . . .	318	5 240	46 940	4 657 400	50 387	10,8	80 863	17,4	52	1 555
1913—1933 . . . . .	-	-	-	62 169 597	998 620	16,1	2 474 685	39,8	1 460	1 695

<sup>1)</sup> Ved tilleggslov av 30. juli 1915, der trådte i kraft 1. januar 1916, gikk registreringspliktige fiske- og fangstfartøier over fra fisketrygden til sjømannstrygden.

An m. Tabell over totalsummene inntatt på side 22.

Tabell C.

**Antall fartøier, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.  
(Ordnet etter fartøienes art).**

*Nombr de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus.  
(Arrangé d'après le genre des navires).*

År Seilskiber. Navires à voiles.	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Fart- øier pr. 31/12	Trygd- dene pr. 31/12	Brutto- tonn pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beidslønn	Ialt Kr.	% av ar- beidslønn		
1913 . . . . .	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914 . . . . .	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915 . . . . .	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916 . . . . .	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917 . . . . .	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918 . . . . .	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919 . . . . .	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920 . . . . .	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921 . . . . .	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922 . . . . .	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1923 . . . . .	227	2 001	112 300	1 554 333	49 526	31,9	32 269	20,8	18	1 793
1924 . . . . .	202	1 442	57 325	1 341 733	40 180	29,9	128 027	95,4	32	4 001
1925 . . . . .	193	1 223	35 733	913 600	23 544	25,8	35 130	38,5	19	1 849
1926 . . . . .	177	1 096	25 563	646 466	14 849	23,0	3 269	5,1	7	467
1927 . . . . .	162	948	16 006	508 385	8 734	17,2	31 070	61,1	23	1 351
1928 . . . . .	169	992	15 770	500 769	8 229	16,4	11 430	22,9	5	2 286
1929 . . . . .	158	884	14 483	490 923	7 963	16,2	407	0,8	4	102
1930 . . . . .	158	894	13 410	531 308	8 246	15,5	15 594	29,4	7	2 228
1931 . . . . .	155	893	13 337	426 230	6 627	15,5	77	0,2	4	19
1932 . . . . .	109	624	10 099	298 900	3 533	11,8	5 227	17,5	2	2 614
1933 . . . . .	112	642	10 178	351 900	4 174	11,9	1 432	4,1	3	477
1913—1933 . . . . .	-	-	-	47 556 464	1 718 522	36,1	1 635 689	34,4	1 519	1 077

Tabell C (forts.).

Dampskiber. Navires à vapeur.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonn pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914 . . . . .	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915 . . . . .	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916 . . . . .	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917 . . . . .	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918 . . . . .	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919 . . . . .	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920 . . . . .	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921 . . . . .	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922 . . . . .	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1923 . . . . .	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	1 229 772	33,4	1 000 470	27,1	751	1 332
1924 . . . . .	1 754	32 242	2 153 110	37 906 400	1 254 457	33,1	1 153 862	30,4	695	1 660
1925 . . . . .	1 822	33 650	2 256 837	38 923 067	1 282 990	33,0	1 014 633	26,1	780	1 301
1926 . . . . .	1 714	33 527	2 223 425	39 509 000	1 292 949	32,7	969 627	24,5	1 070	906
1927 . . . . .	1 678	32 994	2 194 497	39 224 154	1 025 586	26,1	1 205 173	30,7	1 193	1 010
1928 . . . . .	1 677	33 281	2 208 685	37 592 748	1 000 175	26,6	981 431	26,1	1 131	868
1929 . . . . .	1 723	34 553	2 312 419	40 127 000	1 051 511	26,2	1 031 261	25,7	1 208	854
1930 . . . . .	1 730	34 699	2 288 030	43 650 769	1 049 449	24,0	1 164 073	26,7	1 239	940
1931 . . . . .	1 679	33 411	2 188 001	34 806 538	828 434	23,8	866 030	24,9	915	946
1932 . . . . .	1 515	28 562	1 929 358	39 195 000	668 824	17,1	765 741	19,5	864	886
1933 . . . . .	1 521	29 083	1 924 574	42 326 000	725 266	17,1	939 395	22,2	1 045	899
1913—1933 . . . . .	-	-	-	680 694 031	20 476 756	30,1	17 902 987	26,3	17 241	1 038

**Motorskiber. Navires à moteur.**

1913 . . . . .	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646	
1914 . . . . .	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923	
1915 . . . . .	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039	
1916 . . . . .	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874	
1917 . . . . .	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404	
1918 . . . . .	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728	
1919 . . . . .	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142	
1920 . . . . .	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812	
1921 . . . . .	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346	
1922 . . . . .	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010	
1923 . . . . .	1 067	8 188	238 487	6 130 332	156 168	25,5	239 802	39,1	129	1 859	
1924 . . . . .	1 109	8 843	284 115	6 960 400	178 442	25,6	277 629	39,9	138	2 012	
1925 . . . . .	1 149	9 738	421 181	7 244 200	213 135	29,4	325 858	45,0	166	1 963	
1926 . . . . .	583	6 303	537 372	6 222 799	245 945	39,5	100 825	16,2	147	686	
1927 . . . . .	562	6 654	636 387	6 711 846	221 747	33,0	216 403	32,2	159	1 361	
1928 . . . . .	594	7 539	820 562	7 861 622	278 227	35,4	252 485	32,1	191	1 322	
1929 . . . . .	630	8 661	985 279	9 392 307	345 160	36,7	182 235	19,4	225	810	
1930 . . . . .	739	11 790	1 480 020	13 747 769	478 011	34,8	318 959	23,2	340	938	
1931 . . . . .	744	12 036	1 622 028	14 517 846	527 537	36,3	431 887	29,7	371	1 164	
1932 . . . . .	778	12 546	1 706 388	18 639 500	476 349	25,6	360 019	19,3	500	720	
1933 . . . . .	802	12 978	1 743 347	20 197 800	518 264	25,7	442 969	21,9	582	761	
1913—1933 . . . . .	-	-	-	145 987 993	4 307 230	29,5	4 372 056	29,9	3 661	1 194	

Tabel C (forts.).

Ialt. Total.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- toier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonn pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914 . . . . .	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915 . . . . .	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916 . . . . .	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917 . . . . .	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 . . . . .	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	<sup>1</sup> 58,2	842	1 477
1919 . . . . .	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920 . . . . .	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921 . . . . .	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922 . . . . .	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923 . . . . .	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1924 . . . . .	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9	<sup>2</sup> 1 559 518	33,7	865	<sup>2</sup> 1 803
1925 . . . . .	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1926 . . . . .	2 474	40 926	2 786 360	46 378 265	1 553 743	33,5	1 073 721	23,2	<sup>3</sup> 1 224	877
1927 . . . . .	2 402	40 596	2 846 890	46 444 385	1 256 067	<sup>4</sup> 27,0	1 452 646	31,3	1 375	1 056
1928 . . . . .	2 440	41 812	3 045 017	45 955 139	1 286 631	28,0	1 245 346	27,1	1 327	938
1929 . . . . .	2 511	44 098	3 312 181	50 010 230	1 404 634	28,1	1 213 903	24,3	1 437	845
1930 . . . . .	2 627	47 383	3 781 460	57 929 846	1 535 706	26,5	1 498 626	25,9	1 586	945
1931 . . . . .	2 578	46 340	3 823 366	49 750 614	1 362 598	27,4	1 297 994	26,1	1 290	1 006
1932 . . . . .	2 402	41 732	3 645 845	<sup>5</sup> 58 133 400	1 148 706	<sup>4</sup> 19,8	1 130 987	19,5	1 366	828
1933 . . . . .	2 435	42 703	3 678 099	62 875 700	1 247 704	19,8	1 383 796	22,0	1 630	849
1913—1933 . . . . .	-	-	-	874 238 488	26 502 508	30,3	23 910 732	27,4	22 421	1 066

<sup>1)</sup> Ifølge lov av <sup>19/7</sup> 1918 blev Sjm.T.L. § 13's lønningsklasser betydelig forhøjet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gildende fra samme dag, den forhøyede premie derimot ikke før <sup>1/1</sup> 1919 (i henh. til kgl. resol. av <sup>18/10</sup> 1918).

Hertil kommer i 1918 — 217 dødsfall av «spansk syke».

<sup>2)</sup> Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924, jfr. «Innledning» side 4 om inkludering av dyrtidstillegg.

<sup>3)</sup> ————— ulykkesantallet ————— 1926, ————— ————— 4, § 5,1.

<sup>4)</sup> Jfr. side 8 om forandring av premiesatsen.

<sup>5)</sup> ————— 8 ————— lønnssatsene.

Tabell D. Belastningens fordeling.

*Distribution de la charge.*

År	Avsatt premiereserve og utbetaalte livrenter i skadeåret	Sykepenger til skadedy og familie, læge- honorar, medisin, sykehospitale og transport	Hjemsendelse Sj. T. L. § 6	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler Sj. T. L. §§ 7, 8 og 23	Sum belastning	
						1	2
1913 . . . . .	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710	
1914 . . . . .	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877	
1915 . . . . .	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765	
1916 . . . . .	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614	
1917 . . . . .	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414	
1918 . . . . .	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003	
1919 . . . . .	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570	
1920 . . . . .	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608	
1921 . . . . .	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251	
1922 . . . . .	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221	
1923 . . . . .	1 032 823	207 225	20 739	6 504	5 250	1 272 541	
1924 . . . . .	1 249 685	276 727	23 625	6 300	3 181	1 559 518	
1925 . . . . .	1 077 261	258 804	28 719	5 897	4 940	1 375 621	
1926 . . . . .	654 553	1 357 193	40 620	13 697	7 658	1 073 721	
1927 . . . . .	1 025 392	362 413	45 807	10 168	8 866	1 452 646	
1928 . . . . .	796 031	364 583	62 795	9 937	12 000	1 245 346	
1929 . . . . .	750 407	383 413	61 299	7 918	10 866	1 213 903	
1930 . . . . .	925 971	483 790	61 364	8 631	18 870	1 498 626	
1931 . . . . .	842 886	378 257	63 974	5 509	7 368	1 297 994	
1932 . . . . .	644 366	410 574	57 901	5 648	12 498	1 130 987	
1933 . . . . .	844 945	462 037	61 856	7 274	7 684	1 383 796	
1913—1933 . . . . .	17 921 344	5 041 833	651 805	166 150	129 600	23 910 732	

Tabell E. Godkjente ulykker og disses følger. (Ordnet efter fartøienes art.)

*Accidents reconnus et leurs suites. (Arrangé d'après le genre des navires).*

År <b>Seilskiber.</b> <i>Navires à voiles.</i>	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:						Dødsårsaker					
		Død	%	invalider- renter	%	helbr. uten män el. m. män under 8½ %	%	Drukning		Ialt	% av antall døde	Epid. og klimat.syk.d. også skjorb. og beri beri	Andre årsaker
								Ialt	% av antall døde				
1913 . . . . .	319	214	67,1	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914 . . . . .	226	120	53,1	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915 . . . . .	170	74	43,5	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916 . . . . .	157	74	47,2	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917 . . . . .	108	51	47,2	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918 . . . . .	120	73	60,9	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919 . . . . .	83	43	51,8	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920 . . . . .	103	50	48,5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921 . . . . .	74	51	68,9	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922 . . . . .	35	23	65,7	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1923 . . . . .	18	3	16,7	2	11,1	13	72,2	2	66,7	-	-	1	33,3
1924 . . . . .	32	6	18,8	1	3,1	25	78,1	4	66,6	1	16,7	1	16,7
1925 . . . . .	19	5	26,3	2	10,5	12	63,2	4	80,0	-	-	1	20,0
1926 . . . . .	7	1	14,3	1	14,3	5	71,4	-	-	-	-	1	100,0
1927 . . . . .	23	11	47,8	-	-	12	52,2	8	72,7	2	18,2	1	9,1
1928 . . . . .	5	-	-	2	40,0	3	60,0	-	-	-	-	-	-
1929 . . . . .	4	-	-	1	25,0	3	75,0	-	-	-	-	-	-
1930 . . . . .	7	2	28,6	1	14,3	4	57,1	1	50,0	-	-	1	50,0
1931 . . . . .	4	-	-	-	-	4	100,0	-	-	-	-	-	-
1932 . . . . .	2	-	-	1	50,0	1	50,0	-	-	-	-	-	-
1933 . . . . .	3	1	33,3	1	33,3	1	33,3	-	-	-	-	1	100,0
1913—1933 . . . . .	1 519	802	52,8	101	6,6	616	40,6	596	74,3	112	14,0	94	11,7

**Dampskiber. Navires à vapeur.**

1913 . . . . .	569	144	25,3	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914 . . . . .	620	156	25,2	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915 . . . . .	689	176	25,5	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916 . . . . .	803	245	30,5	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917 . . . . .	597	193	32,3	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918 . . . . .	637	314	49,3	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919 . . . . .	631	177	28,1	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920 . . . . .	601	137	22,8	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921 . . . . .	500	112	22,4	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922 . . . . .	703	153	21,8	66	9,4	484	68,8	105	68,6	15	9,8	33	21,6
1923 . . . . .	751	179	23,8	75	10,0	497	66,2	127	71,0	16	8,9	36	20,1
1924 . . . . .	695	113	16,3	72	10,3	510	73,4	72	63,7	14	12,4	27	23,9
1925 . . . . .	780	144	18,5	77	9,9	559	71,6	97	67,4	13	9,0	34	23,6
1926 . . . . .	1 070	165	15,4	74	6,9	831	77,7	99	60,0	16	9,7	50	30,3
1927 . . . . .	1 193	188	15,8	65	5,4	940	78,8	138	73,4	19	10,1	31	16,5
1928 . . . . .	1 131	116	10,3	82	7,3	933	82,4	60	51,7	13	11,2	43	37,1
1929 . . . . .	1 208	112	9,3	80	6,6	1 016	84,1	65	58,0	7	6,3	40	35,7
1930 . . . . .	1 239	123	9,9	100	8,1	1 016	82,0	81	65,8	7	5,7	35	28,5
1931 . . . . .	915	87	9,5	56	6,1	772	84,4	60	69,0	8	9,2	19	21,8
1932 . . . . .	864	53	6,1	60	7,0	751	86,9	27	51,0	12	22,6	14	26,4
1933 . . . . .	1 045	50	4,8	67	6,4	928	88,8	23	46,0	7	14,0	20	40,0
1913—1933 . . . . .	17 241	3 137	18,2	1 372	8,0	12 732	73,8	1 940	61,9	493	15,7	704	22,4

Tabell E (forts.).

Motorskiber. Navires à moteur.

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:						Dødsårsaker					
		Død	%	invalider-renter	%	helbr. uten mén el. m. mén under 8½ %	%	Drukning		Epid. og klimatsyk.d. også skjørb. og beri beri		Andre årsaker	
								Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
1913 . . . . .	12	6	50,0	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914 . . . . .	10	-	-	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915 . . . . .	18	7	38,9	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916 . . . . .	49	21	42,9	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917 . . . . .	67	27	40,3	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918 . . . . .	85	35	41,2	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919 . . . . .	162	68	42,0	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920 . . . . .	145	53	36,6	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921 . . . . .	84	10	11,9	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922 . . . . .	81	17	21,0	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1923 . . . . .	129	41	31,8	22	17,1	66	51,1	39	95,1	-	-	2	4,9
1924 . . . . .	138	35	25,3	26	18,9	77	55,8	28	80,0	1	2,9	6	17,1
1925 . . . . .	166	28	16,9	27	16,3	111	66,8	25	89,3	-	-	3	10,7
1926 . . . . .	147	17	11,5	11	7,5	119	81,0	10	58,8	-	-	7	41,2
1927 . . . . .	159	26	16,4	21	13,2	112	70,4	19	73,1	-	-	7	26,9
1928 . . . . .	191	29	15,2	25	13,1	137	71,7	20	69,0	1	3,4	8	27,6
1929 . . . . .	225	19	8,5	19	8,5	187	83,0	11	57,9	2	10,5	6	31,6
1930 . . . . .	340	31	9,1	26	7,7	283	83,2	22	71,0	1	3,2	8	25,8
1931 . . . . .	371	26	7,0	28	7,5	317	85,5	14	53,8	2	7,7	10	38,5
1932 . . . . .	500	24	4,8	24	4,8	452	90,4	14	58,3	3	12,5	7	29,2
1933 . . . . .	582	52	8,9	22	3,8	508	87,3	19	36,5	2	3,9	31	59,6
1913—1933 . . . . .	3 661	572	15,6	366	10,0	2 723	74,4	400	69,9	40	7,0	132	23,1

## Ialt. Total.

1913 . . . . .	900	364	40,4	64	7,1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7		
1914 . . . . .	856	276	32,3	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4		
1915 . . . . .	877	257	29,3	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4		
1916 . . . . .	1 009	340	33,6	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6		
1917 . . . . .	772	271	35,1	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4		
1918 . . . . .	842	422	50,1	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3		
1919 . . . . .	876	288	32,8	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3		
1920 . . . . .	849	240	28,3	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3		
1921 . . . . .	658	173	26,3	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0		
1922 . . . . .	819	193	23,6	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3		
1923 . . . . .	898	223	24,8	99	11,0	576	64,2	168	75,3	16	7,2	39	17,5		
1924 . . . . .	865	154	17,8	99	11,4	612	70,8	104	67,5	16	10,4	34	22,1		
1925 . . . . .	965	177	18,3	106	11,0	682	70,7	126	71,2	13	7,3	38	21,5		
1926 . . . . .	1 224	183	15,0	86	7,0	955	78,0	109	59,6	16	8,7	58	31,7		
1927 . . . . .	1 375	225	16,4	86	6,2	1 064	77,4	165	73,3	21	9,3	39	17,4		
1928 . . . . .	1 327	145	10,9	109	8,2	1 073	80,9	80	55,2	14	9,6	51	35,2		
1929 . . . . .	1 437	131	9,1	100	7,0	1 206	83,9	76	58,0	9	6,9	46	35,1		
1930 . . . . .	1 586	156	9,8	127	8,0	1 303	82,2	104	66,7	8	5,1	44	28,2		
1931 . . . . .	1 290	113	8,8	84	6,5	1 093	84,7	74	65,5	10	8,8	29	25,7		
1932 . . . . .	1 366	77	5,6	85	6,2	1 204	88,2	41	53,2	15	19,5	21	27,3		
1933 . . . . .	1 630	103	6,3	90	5,5	1 437	88,2	42	40,8	9	8,7	52	50,5		
1913—1933 . . . . .	22 421	4 511	20,1	1 839	8,2	16 071	71,7	2 936	65,1	645	14,3	930	20,6		

**Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet etter nasjonalitet.)**  
***La charge et les accidents reconnus. (Arrangés suivant la nationalité des équipages).***

År <b>Nordmenn.</b> <i>Norvegiens.</i>	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilf.	
1913—1918 . . . . .	4 692 048	3 808	1 298	1 232
1919 . . . . .	996 496	658	201	1 514
1920 . . . . .	1 127 955	626	183	1 802
1921 . . . . .	1 003 503	546	139	1 838
1922 . . . . .	1 129 313	685	154	1 649
1923 . . . . .	1 177 183	730	180	1 613
1924 . . . . .	1 456 490	723	128	2 015
1925 . . . . .	1 324 341	841	151	1 575
1926 . . . . .	1 012 645	1 058	150	957
1927 . . . . .	1 424 321	1 263	205	1 128
1928 . . . . .	1 221 204	1 225	132	997
1929 . . . . .	1 187 842	1 346	123	882
1930 . . . . .	1 466 456	1 497	148	980
1931 . . . . .	1 265 436	1 223	108	1 035
1932 . . . . .	1 113 787	1 301	71	856
1933 . . . . .	1 343 254	1 562	98	860
1913—1933 . . . . .	22 942 274	19 092	3 469	1 202

**Svensker. Suedois.**

1913—1918 . . . . .	48 156	470	180	102
1919 . . . . .	50 563	91	37	556
1920 . . . . .	52 585	69	25	762
1921 . . . . .	42 602	34	9	1 253
1922 . . . . .	9 460	41	13	231
1923 . . . . .	47 960	46	13	1 043
1924 . . . . .	37 527	37	8	1 014
1925 . . . . .	12 496	27	5	463
1926 . . . . .	12 190	33	2	369
1927 . . . . .	8 307	32	7	260
1928 . . . . .	4 391	25	3	176
1929 . . . . .	8 618	28	1	308
1930 . . . . .	8 702	20	4	435
1931 . . . . .	11 624	20	2	581
1932 . . . . .	4 521	15	1	301
1933 . . . . .	19 799	10	2	1 980
1913—1933 . . . . .	379 501	998	312	380

**Dansker. Danois.**

1913—1918 . . . . .	30 131	257	95	117
1919 . . . . .	17 451	35	15	499
1920 . . . . .	21 179	26	10	815
1921 . . . . .	19 606	17	9	1 153
1922 . . . . .	5 848	16	4	366
1923 . . . . .	15 003	19	4	790
1924 . . . . .	6 843	12	2	570
1925 . . . . .	10 648	13	1	819
1926 . . . . .	19 443	20	-	972
1927 . . . . .	4 454	16	2	278
1928 . . . . .	740	7	1	106
1929 . . . . .	2 539	8	-	317
1930 . . . . .	10 858	19	3	572
1931 . . . . .	8 549	10	-	855
1932 . . . . .	1 439	3	-	480
1933 . . . . .	3 964	4	-	991
1913—1933 . . . . .	178 695	482	146	371

Anm. Se noten neste side.

Tabell F (forts.).

År	Belastning	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilfølge	
Andre utlendinger. Autres étrangers.	Kr.			
1913—1918 . . . . .	67 048	721	357	93
1919 . . . . .	11 060	92	35	120
1920 . . . . .	26 889	128	22	210
1921 . . . . .	10 540	61	16	173
1922 . . . . .	43 600	77	22	566
1923 . . . . .	32 395	103	26	315
1924 . . . . .	58 658	93	16	631
1925 . . . . .	28 136	84	20	335
1926 . . . . .	29 443	113	31	261
1927 . . . . .	15 564	64	11	243
1928 . . . . .	19 011	70	9	272
1929 . . . . .	14 904	55	7	271
1930 . . . . .	12 610	50	1	252
1931 . . . . .	12 385	37	3	335
1932 . . . . .	11 240	47	5	239
1933 . . . . .	16 779	54	3	311
1913—1933 . . . . .	410 262	1 849	584	222

År	Belastning	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	pr. 1000 trygdede	med døden tilfølge	
Ialt. Total.	Kr.				
1913—1918 . . . . .	4 837 383	5 256	-	1 930	920
1919 . . . . .	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920 . . . . .	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921 . . . . .	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922 . . . . .	1 188 221	819	20,9	193	1 451
1923 . . . . .	1 272 541	898	22,0	223	1 417
1924 . . . . .	1 559 518	865	20,3	154	1 803
1925 . . . . .	1 375 621	965	21,6	177	1 426
1926 . . . . .	1 073 721	1 224	29,9	183	877
1927 . . . . .	1 452 646	1 375	33,9	225	1 056
1928 . . . . .	1 245 346	1 327	31,7	145	938
1929 . . . . .	1 213 903	1 437	32,6	131	845
1930 . . . . .	1 498 626	1 586	33,5	156	945
1931 . . . . .	1 297 994	1 290	27,8	113	1 006
1932 . . . . .	1 130 987	1 366	32,7	77	828
1933 . . . . .	1 383 796	1 630	38,2	103	849
1913—1933 . . . . .	23 910 732	22 421	-	4 511	1 066

<sup>1</sup> Den store utgift som er påført trygden ved svenske og danske sjømenn, skriver sig fra «Overenskomsten» av 12 februar 1919 om like erstatning for nordmenn, svensker og dansker; jfr. side 9.

**Tabell G. Opgave over rentebevegelsen.**  
*Mouvement des rentes.*

Rentebevegelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent- renter		Tilsammen		
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	
Bestand ved begyn- nelsen av . . . .	1913	-	Kr.	-	Kr.	-	Kr.	-	Kr.	-	Kr.	-	Kr.	
Tilgang i . . . .	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435	
Avgang i . . . .	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968	
Nettotilgang i . . .	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467	
Bestand ved begyn- nelsen av . . . .	1919	196	38 906	169	24 637	357	86 320	682	91 297	356	49 064	1760	290 224	
	»	<b>58</b>	<b>30 794</b>	<b>9</b>	<b>5 216</b>	<b>334</b>	<b>147348</b>	<b>675</b>	<b>160599</b>	<b>311</b>	<b>91 649</b>	<b>1387</b>	<b>435 606</b>	
Tilgang i . . . .	1919	127	63 646	56	8 515	51	16 680	116	22 089	83	17 004	433	127 934	
	»	<b>9</b>	<b>11 048</b>	<b>2</b>	<b>950</b>	<b>26</b>	<b>13 572</b>	<b>59</b>	<b>21 763</b>	<b>23</b>	<b>6 812</b>	<b>119</b>	<b>54 181</b>	
Avgang i . . . .	»	99	41 851	2	504	11	2 620	46	6 627	12	1 960	170	53 562	
Nettotilgang i . . .	1919	<b>30</b>	<b>23 075</b>	<b>1</b>	<b>1 320</b>	<b>12</b>	<b>5 360</b>	<b>38</b>	<b>9 699</b>	<b>8</b>	<b>2 388</b>	<b>89</b>	<b>41 842</b>	
Bestand ved begyn- nelsen av . . . .	1919	28	21 795	54	8 011	40	14 060	70	15 462	71	15 044	263	74 372	
	»	<b>21</b>	<b>11 199</b>	<b>1</b>	<b>370</b>	<b>14</b>	<b>8 212</b>	<b>21</b>	<b>12 064</b>	<b>15</b>	<b>4 424</b>	<b>30</b>	<b>12 339</b>	
Bestand ved begyn- nelsen av . . . .	1931 <sup>1)</sup>	-	-	978	227854	777	256140	945	200353	650	123139	3350	807 486	
	»			<b>25</b>	<b>10 928</b>	<b>263</b>	<b>119652</b>	<b>124</b>	<b>42 308</b>	<b>231</b>	<b>74 118</b>	<b>643</b>	<b>247 006</b>	
Tilgang i . . . .	1931	-	-	104	32 983	40	15 640	75	21 295	28	6 660	247	76 578	
	»	-	-	<b>1</b>	<b>1 665</b>	-	-	-	-	-	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>1 959</b>	
Avgang i . . . .	»	-	-	65	18 375	18	5 860	116	27 690	29	6 060	228	57 985	
Nettotilgang i . . .	1931	-	-	39	14 608	22	9 780	<b>÷ 41</b>	<b>÷ 6395</b>	<b>÷ 1</b>	600	19	18 593	
	»	-	-	-	<b>489</b>	<b>÷ 5</b>	<b>÷ 2136</b>	<b>÷ 45</b>	<b>÷ 15457</b>	<b>÷ 10</b>	<b>÷ 3442</b>	<b>÷ 60</b>	<b>÷ 20546</b>	
Bestand ved begyn- nelsen av . . . .	1932	-	-	1017	242462	799	265920	904	193958	649	123739	3369	826 079	
	»	-	-	<b>25</b>	<b>11 417</b>	<b>258</b>	<b>117516</b>	<b>79</b>	<b>26 851</b>	<b>221</b>	<b>70 676</b>	<b>583</b>	<b>226 460</b>	
Tilgang i . . . .	1932	-	-	109	38 472	22	9 780	33	12 882	25	8 605	189	69 739	
	»	-	-	-	-	-	-	-	<b>172</b>	-	<b>694</b>	-	<b>866</b>	
Avgang i . . . .	»	-	-	74	23 002	20	6 660	125	27 762	25	5 585	244	63 009	
Nettotilgang i . . .	1932	-	-	35	15 470	2	3 120	<b>÷ 92</b>	<b>÷ 14 880</b>	-	3 020	<b>÷ 55</b>	6 730	
	»	-	-	-	<b>÷ 1</b>	<b>÷ 198</b>	<b>÷ 2</b>	<b>÷ 960</b>	<b>÷ 50</b>	<b>÷ 16624</b>	<b>÷ 15</b>	<b>÷ 4478</b>	<b>÷ 68</b>	<b>÷ 22260</b>
Bestand ved begyn- nelsen av . . . .	1933	-	-	1052	257932	801	269040	812	179078	649	126759	3314	832 809	
	»	-	-	<b>24</b>	<b>11 219</b>	<b>256</b>	<b>116556</b>	<b>29</b>	<b>10 227</b>	<b>206</b>	<b>66 198</b>	<b>515</b>	<b>204 200</b>	
Tilgang i . . . .	1933	-	-	116	43 059	29	12 080	46	14 355	38	9 480	229	78 974	
	»	-	-	-	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>440</b>	-	-	-	<b>380</b>	<b>1</b>	<b>930</b>	
Avgang i . . . .	»	-	-	77	24 181	19	6 130	119	28 045	20	4 255	235	62 611	
Nettotilgang i . . .	1933	-	-	39	18 878	10	5 950	<b>÷ 73</b>	<b>÷ 13690</b>	18	5 225	<b>÷ 6</b>	16 363	
	»	-	-	-	<b>÷ 1</b>	<b>÷ 1445</b>	<b>÷ 8</b>	<b>÷ 3392</b>	<b>÷ 22</b>	<b>÷ 7771</b>	<b>÷ 16</b>	<b>÷ 5264</b>	<b>÷ 47</b>	<b>÷ 17872</b>
Bestand ved utgan- gen av . . . .	1933	-	-	1091	276810	811	274990	739	165388	667	131984	3308	849 172	
	»	-	-	<b>23</b>	<b>9 774</b>	<b>248</b>	<b>113164</b>	<b>7</b>	<b>2 456</b>	<b>190</b>	<b>60 934</b>	<b>468</b>	<b>186 328</b>	

<sup>1)</sup> Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invalidrenter slått sammen.

**Tabell H. Erstatningsberettigede etterlatte.**  
**(Krigsskader innbefattet).**

*Descendants ayant droit de compensation.*  
*(Accidents de guerre compris).*

År	Antall					
	dødsfall	erstatnings-berettigede enker	døde, der har etterlatt erstatnings-berettigede barn under 15 år	erstatnings-berettigede barn under 15 år	døde, der har etterlatt erstatnings-berettigede ascenderter	erstatnings-berettigede ascenderter
1913 . . . . .	364	74	63	144	29	39
1914 . . . . .	324	67	52	127	24	28
1915 . . . . .	401	91	82	197	37	44
1916 . . . . .	692	157	140	340	103	151
1917 . . . . .	1 334	243	208	478	202	264
1918 . . . . .	745	132	122	273	103	144
1919 . . . . .	382	72	67	157	73	105
1920 . . . . .	314	58	48	107	45	60
1921 . . . . .	176	49	42	101	36	42
1922 . . . . .	193	52	52	103	29	37
1923 . . . . .	223	58	52	119	37	53
1924 . . . . .	154	38	39	85	31	38
1925 . . . . .	177	55	50	118	31	43
1926 . . . . .	183	37	30	71	20	29
1927 . . . . .	225	77	66	139	29	46
1928 . . . . .	145	46	35	86	14	18
1929 . . . . .	131	49	44	95	11	15
1930 . . . . .	156	46	41	103	15	23
1931 . . . . .	113	39	39	71	16	23
1932 . . . . .	77	24	24	31	16	23
1933 . . . . .	103	27	23	46	24	40
1913—1933 . . . . .	6 612	1 491	1 319	2 991	925	1 270

**Tabell H. Dødsårsak, antall døde og belastning.**  
**(Krigsulykker ikke innbefattet).**

*Causes de décès, nombre de décédés et la charge.  
 (Accidents de guerre non compris).*

År Drukning. Noyés.	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1913 . . . . .	279	76,6	319 919	72,5	1 147
1914 . . . . .	186	67,4	181 795	55,5	977
1915 . . . . .	171	66,5	225 083	63,9	1 316
1916 . . . . .	247	72,6	347 544	69,0	1 407
1917 . . . . .	207	76,4	365 175	78,9	1 764
1918 . . . . .	149	35,3	227 660	26,6	1 528
1919 . . . . .	170	59,0	364 443	58,6	2 144
1920 . . . . .	169	70,4	420 035	73,1	2 485
1921 . . . . .	134	77,4	421 167	79,1	3 143
1922 . . . . .	135	69,9	409 141	70,7	3 031
1923 . . . . .	168	75,4	456 891	72,6	2 720
1924 . . . . .	104	67,5	395 346	65,2	3 801
1925 . . . . .	126	71,2	408 933	71,3	3 245
1926 . . . . .	109	59,6	266 063	65,0	2 441
1927 . . . . .	165	73,4	532 365	68,4	3 226
1928 . . . . .	80	55,2	223 915	51,3	2 799
1929 . . . . .	76	58,0	232 346	51,7	3 057
1930 . . . . .	104	66,7	313 643	65,2	3 016
1931 . . . . .	74	65,5	326 417	71,3	4 411
1932 . . . . .	41	53,2	147 851	45,8	3 606
1933 . . . . .	42	40,8	177 719	42,4	4 231
1913—1933 . . . . .	2 936	65,1	6 763 451	62,5	2 304

**Epidemiske sykdomme. Maladies epidémiques.**

1913 . . . . .	28	7,7	38 799	8,8	1 386
1914 . . . . .	31	11,2	56 836	17,4	1 833
1915 . . . . .	26	10,1	21 180	6,0	815
1916 . . . . .	23	6,8	32 541	6,5	1 415
1917 . . . . .	14	5,2	23 395	5,1	1 671
1918 . . . . .	<sup>1</sup> 238	56,4	524 655	61,2	2 204
1919 . . . . .	71	24,7	156 287	25,2	2 201
1920 . . . . .	32	13,3	43 405	7,6	1 356
1921 . . . . .	20	11,6	61 059	11,5	3 053
1922 . . . . .	15	7,8	25 745	4,4	1 716
1923 . . . . .	16	7,1	45 453	7,2	2 841
1924 . . . . .	16	10,4	41 205	6,8	2 575
1925 . . . . .	13	7,3	56 306	9,8	4 331
1926 . . . . .	16	8,7	41 474	10,1	2 592
1927 . . . . .	21	9,3	79 132	10,2	3 768
1928 . . . . .	14	9,6	60 334	13,8	4 310
1929 . . . . .	9	6,9	32 774	7,3	3 642
1930 . . . . .	8	5,1	17 964	3,7	2 246
1931 . . . . .	10	8,8	20 017	4,4	2 002
1932 . . . . .	15	19,5	69 345	21,5	4 623
1933 . . . . .	9	8,7	52 653	12,6	5 850
1913—1933 . . . . .	645	14,3	1 500 559	13,9	2 326

<sup>1</sup> Herav døde 217 av «spansk syke»; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell J (forts.).

Andre årsaker. Autres causes.

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	Ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1913 . . . . .	57	15,7	82 676	18,7	1 450
1914 . . . . .	59	21,4	88 897	27,1	1 507
1915 . . . . .	60	23,4	106 077	30,1	1 768
1916 . . . . .	70	20,6	123 696	24,5	1 767
1917 . . . . .	50	19,4	74 039	16,0	1 481
1918 . . . . .	35	8,3	104 801	12,2	2 994
1919 . . . . .	47	16,3	100 799	16,2	2 145
1920 . . . . .	39	16,3	111 188	19,3	2 851
1921 . . . . .	19	11,0	49 867	9,4	2 625
1922 . . . . .	43	22,3	144 287	24,9	3 356
1923 . . . . .	39	17,5	127 162	20,2	3 261
1924 . . . . .	34	22,1	169 763	28,0	4 993
1925 . . . . .	38	21,5	108 726	18,9	2 861
1926 . . . . .	58	31,7	101 889	24,9	1 757
1927 . . . . .	39	17,3	166 087	21,4	4 259
1928 . . . . .	51	35,2	152 338	34,9	2 987
1929 . . . . .	46	35,1	184 667	41,0	4 015
1930 . . . . .	44	28,2	149 367	31,1	3 395
1931 . . . . .	29	25,7	111 584	24,3	3 848
1932 . . . . .	21	27,3	105 478	32,7	5 023
1933 . . . . .	52	50,5	188 357	45,0	3 622
1913—1933 . . . . .	930	20,6	2 551 745	23,6	2 744

Ialt. Total.

1913 . . . . .	364	100,0	441 394	100,0	1 213
1914 . . . . .	276	»	327 528	»	1 187
1915 . . . . .	257	»	352 340	»	1 371
1916 . . . . .	340	»	503 781	»	1 482
1917 . . . . .	271	»	462 609	»	1 707
1918 . . . . .	422	»	857 116	»	2 031
1919 . . . . .	288	»	621 529	»	2 158
1920 . . . . .	240	»	574 628	»	2 394
1921 . . . . .	173	»	532 093	»	3 076
1922 . . . . .	193	»	579 173	»	3 001
1923 . . . . .	223	»	629 506	»	2 823
1924 . . . . .	154	»	606 314	»	3 937
1925 . . . . .	177	»	573 965	»	3 243
1926 . . . . .	183	»	409 426	»	2 237
1927 . . . . .	225	»	777 584	»	3 456
1928 . . . . .	145	»	436 587	»	3 011
1929 . . . . .	131	«	449 787	»	3 433
1930 . . . . .	156	»	480 974	»	3 083
1931 . . . . .	113	»	458 018	»	4 053
1932 . . . . .	77	»	322 674	»	4 191
1933 . . . . .	103	»	418 729	»	4 065
1913—1933 . . . . .	4 511	»	10 815 755	»	2 398

**Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1933.**

*Aperçu sur le mouvement des réserves de primes.*

År	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1920	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929	31/12 1930	31/12 1931	31/12 1932	31/12 1933
1913	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	310 576	263 493	242 461	235 153	226 601	215 986	198 549	186 405
1914	-	523 506	491 679	419 828	383 967	350 836	311 433	299 304	271 070	260 291	251 326	234 808	227 939	224 768
1914	-	<b>166 866</b>	<b>167 935</b>	<b>139 730</b>	<b>137 765</b>	<b>120 876</b>	<b>96 608</b>	<b>85 942</b>	<b>77 631</b>	<b>73 489</b>	<b>71 312</b>	<b>58 649</b>	<b>54 776</b>	<b>53 106</b>
1915	-	-	494 381	449 555	419 641	395 748	333 300	308 478	288 461	259 209	241 497	231 564	225 253	219 002
1915	-	-	<b>494 394</b>	<b>466 316</b>	<b>442 756</b>	<b>394 719</b>	<b>267 741</b>	<b>247 859</b>	<b>237 038</b>	<b>212 584</b>	<b>195 409</b>	<b>184 227</b>	<b>179 713</b>	<b>175 251</b>
1916	-	-	-	657 528	617 930	555 569	501 418	448 975	421 093	397 969	359 404	332 952	317 101	307 496
1916	-	-	-	<b>1 058 257</b>	<b>1 025 470</b>	<b>909 612</b>	<b>675 909</b>	<b>622 132</b>	<b>552 889</b>	<b>505 057</b>	<b>453 559</b>	<b>417 126</b>	<b>381 492</b>	<b>364 063</b>
1917	-	-	-	627 793	602 443	586 906	478 267	458 749	433 845	399 712	368 161	334 026	308 872	291 460
1917	-	-	-	<b>2 614 360</b>	<b>2 491 655</b>	<b>2 286 324</b>	<b>1 618 112</b>	<b>1 529 915</b>	<b>1 442 806</b>	<b>1 345 006</b>	<b>1 253 295</b>	<b>1 141 698</b>	<b>1 051 953</b>	<b>973 771</b>
1918	-	-	-	-	1 150 834	1 113 035	859 467	832 814	801 171	763 410	725 786	668 825	607 394	560 327
1918	-	-	-	-	<b>903 111</b>	<b>878 628</b>	<b>647 461</b>	<b>611 479</b>	<b>579 347</b>	<b>545 919</b>	<b>503 242</b>	<b>465 679</b>	<b>420 522</b>	<b>371 286</b>
1919	-	-	-	-	-	887 427	648 302	617 425	588 125	545 142	496 784	454 949	419 738	396 843
1919	-	-	-	-	-	<b>330 102</b>	<b>253 547</b>	<b>234 883</b>	<b>224 125</b>	<b>216 481</b>	<b>204 251</b>	<b>188 635</b>	<b>166 621</b>	<b>150 308</b>
1920	-	-	-	-	-	991 267	679 233	650 649	620 307	597 953	575 690	556 187	522 257	498 364
1920	-	-	-	-	-	<b>121 356</b>	<b>74 087</b>	<b>72 805</b>	<b>68 921</b>	<b>63 622</b>	<b>58 214</b>	<b>56 792</b>	<b>51 588</b>	<b>47 238</b>
1921	-	-	-	-	-	-	604 902	565 890	543 908	515 693	497 218	460 747	445 054	414 848
1921	-	-	-	-	-	-	<b>29 196</b>	<b>28 900</b>	<b>28 664</b>	<b>28 280</b>	<b>28 044</b>	<b>27 704</b>	<b>27 364</b>	<b>19 958</b>
1922	-	-	-	-	-	-	691 918	671 065	618 052	587 640	566 176	546 694	516 450	488 195
1923	-	-	-	-	-	-	798 640	763 072	747 220	726 952	676 975	643 075	617 223	589 361
1924	-	-	-	-	-	-	677 141	639 934	613 453	589 990	560 544	540 365	521 411	509 709
1925	-	-	-	-	-	-	971 197	899 485	865 144	801 750	761 197	745 101	701 664	636 635
1926	-	-	-	-	-	-	634 357	629 305	607 303	566 158	530 609	495 140	465 890	438 964
1927	-	-	-	-	-	-	998 643	970 596	977 789	932 671	859 022	791 078	749 661	
1928	-	-	-	-	-	-	-	779 966	767 110	738 938	719 343	672 854	646 508	
1929	-	-	-	-	-	-	-	-	731 157	728 687	741 480	741 463	708 179	
1930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901 919	899 887	876 349	874 706	
1931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821 786	800 876	780 488	
1932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631 462	631 949	
1933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839 003	
Sum	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	8 500 151	9 047 281	9 412 175	9 723 078	10 140 183	10 501 937	10 608 877	10 992 871
Sum	-	<b>166 866</b>	<b>662 329</b>	<b>4 278 663</b>	<b>5 000 757</b>	<b>5 041 617</b>	<b>3 662 661</b>	<b>3 433 915</b>	<b>3 211 421</b>	<b>2 990 438</b>	<b>2 767 326</b>	<b>2 540 510</b>	<b>2 334 029</b>	<b>2 154 981</b>

# Fiskertrygden for året 1933.

Ulykkestrygd for fiskere m. v.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	2
Tabell I. Opgave over antall trygdede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning . . . . .	5
II. Opgave over godkjente ulykker og disses følger . . . . .	15
III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder . . . . .	15
IV. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden . . . . .	15
V. Ulykkeshyppighet . . . . .	16
VI. De godkjente ulykkers kostende . . . . .	16
VII. Belastningens fordeling . . . . .	16
VIII. Opgave over rentebevegelsen . . . . .	17
IX. Opgave over premiereservenes gang . . . . .	18

# Assurances de l'Etat des Marins-pêcheurs pendant l'Annee 1933.

Assurance de l'Etat contre les Accidents.

## Table de matières.

	Page
Introduction . . . . .	2
Tableau I. Relevé du nombre d'assurés, d'accidents reconnus, nombre de décès, revenu de primes et la charge . . . . .	5
II. Relevé d'accidents reconnus, et leurs suites . . . . .	15
III. Distribution du nombre de décès sur les mois de l'année . .	15
IV. Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmité . . . . .	15
V. Fréquence d'accidents . . . . .	16
VI. Coût des accidents reconnus . . . . .	16
VII. Distribution de la charge . . . . .	16
VIII. Mouvement des rentes . . . . .	17
IX. Mouvement des réserves de primes . . . . .	18

## **Innledning.**

---

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av <sup>10/</sup><sub>12</sub> 1920 oprettede «*Ulykkestrygd for fiskere*». Nærvarende publikasjon gjelder året 1933.

Tidligere er utgitt statistikk for fiskertrygd:

For året 1909, 1910, 1911, 1912, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108, 138, 180, 214.

For året 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 21, 54, 88, 119, 142, 169.

For året 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For årene 1924—1932 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183, og IX nr. 8, 30, 59.

Loven om fiskertrygd av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere lov om fiskertrygd av 8 august 1908 med tilleggslover. Som tillegg til loven av 10 desember 1920 er kommet følgende tilleggslover: 17 juli 1925, 4 juli 1927, 22 juni 1928 og 6 juni 1930. § 1 lyder:

«Etternemnde folk må vera trygda i samhøve med denne lovi i den mun som er fastsett i § 10, når dei er busitjande her i landet:

- a) Fiskarar og fangstmenner, som hev fiske i saltvatn eller dyrefangst i havet til leveveg — åleine eller saman med onnor næring — og folk som hører til mannskapet på fiskar- og fangstfarty. Til mannskapet vert og førarar, maskinistar, fyrbøtarar og kokkar rekna. Undantekne frå trygding er likevel mannskap, fiskarar og fangstmenner på norske farty som er på 50 brutto-registertonn eller meir.
- b) Folk som lever av arbeid i småskipserdsala heilt ut eller i nokon mun og mannskapet på bergings- og losskøytor og lystbåtar, dersom dei er under 50 bruttoregistertonn, likevel ikkje under 4 bruttotonn. Frå denne regelen vert undantekne mannskapet på farty, som for det meste gjeng med passasjerar.

Trygdingi gjeld og for mannskapet på lektarar (farty utan eige drivmiddel) som er på 4 til 50 brutto-registertonn, dersom lektarverksemd er ei sjølvstendig verksemد.

Tonnasjegrensen er således ved nevnte tilleggslov for alle fartøier under denne trygd hevet fra 25 br. reg.tonn til 50 br. reg.tonn.

Lovens § 2 lyder:

Fyremålet med tryggingi er skadelaushaldning, etter reglane nedanfor, for ulukke som fører med seg at folk som er trygda, får lekamsskade eller dør:

- a) Når dei er på fiske eller fangst; her medrekna ikkje berre sjøle fiske- eller fangstarbeidet, men og arbeid eller ferdsle på land eller sjø, som næringi og stellet med fangsten og avsetnaden gjev høve til.
- b) Når dei er på småskipferdsle, her medrekna arbeid med lasting og lossing og arbeid eller ferdsle på sjøen som næringi gjev høve til.
- c) Når dei ferdast på sjøen utan at næringi krev det.

I det tilfelle som er nemnt under c, er det likevel berre når nokon dør av ulukke under sigling, at skadebot vert betala.

Det som er sagt i denne lovi um dei som hev døytt av ulukke, gjeld og folk som hev døytt på fangstferder med yvervintring i dei arktiske farvatn, utan skil kva døyingsgrunnen er, berre dei er trygda etter denne lovi.♦

Er nokon som er trygda etter denne lovi, for ei ulukke han hev vorte ute for, og trygda etter lov um ulukketrygding for industriarbeidarar eller for sjømennar, skal skadebot reidast ut etter reglane i den lovi, som i det einskilde høvet er til mest hjelp — for den som hev rett til skadebot.

Den *vesentligste* forandring loven av 1920 innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeidertrygden. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 8½ %, hvortil svarer 5 % rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.

Fra 5 juli 1927 skal en livrente, når den er endelig fastsatt og er mindre enn 12% av arbeidsfortjenesten, utløses med en sum en gang for alle, som svarer til 3 års rente. (Lov av 4 juli 1927).

Fra 1 november 1928 skal sykehusophold, medisin og kurmidler også betales (Lov av 22 juni 1928).

Ved *dødsfall* innfører loven av 10 desember 1920 den bestemmelse, at der skal utredes:

1. Begravelsesomkostninger med kr. 75.00.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte utgjørende:

For enken inntil hendes død eller inntil nytt ekteskap *alltid* 25%, såfremt ekteskapet er inngått før ulykken og for hvert barn inntil fylte 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger 12½ %, eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor 20% av den av-

dødes arbeidsfortjeneste. Tilsammen må dog de etterlates renter ikke utgjøre mer enn 50% av arbeidsfortjenesten.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascenderter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Loven gir adgang til utløsning av  $\frac{1}{4}$  av rentens kapitalverdi til hjelp til ny levevei for såvel invalider, enker som ascenderter.

Efter lovens § 12 bygger også fiskertrygden likesom sjømanns- og industriarbeidertrygden i trygdeteknisk henseende på *kapitaldekningssystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, sykehushospital, medisin og kurmidler, begravelsesbidrag, renteutbetalingerne innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) av de fremtidige renteutbetalingerne som årets ulykker påfører trygden. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets lastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgifterne ved trygden. Disse utgifter, som for 1933 utgjør ca. kr. 100 000,00, er ikke medtatt i noen av tabellerne. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen trygdet satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og «Fiskarfondet av 1920» kr. 2,00 for hver trygdet.

For de frivillig trygdede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til trygd; trygden gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkassoene m. v., jfr. lovens § 10.

Oslo, mai 1936.

**Per Larssen.**

---

Fr. Borchgrevink.

Tabell I.

**Antall trygdede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning — i 1933.**  
*Nombre d'assurés, d'accidents reconnus, nombre de décès, revenu de primes, etc et la charge pendant 1933.*

Fylke	Fiskere Pêcheurs				Fangstmenn Chasseurs				Småskibsfart Cabotage				Antall trygdede per- soner ialt	Antall godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum Total	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning						
<b>Østfold:</b>																		
Moss . . . . .	35	2	260	91	-	-	-	-	4	-	40	-	39	2	-	-	300	91
Glemmen . . . . .	69	1	455	8	-	-	-	-	14	-	133	-	83	1	-	-	588	8
Hvaler . . . . .	397	2	3 882	171	-	-	-	-	8	-	80	-	405	2	-	-	3 962	171
Onsøy . . . . .	403	1	3 745	233	-	-	-	-	21	-	210	-	424	1	-	-	3 955	233
Skjeberg . . . . .	81	-	752	66	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	752	66
Øvrige kommuner . . . . .	391	-	3 717	-	-	-	-	-	86	-	860	-	477	-	-	-	4 577	-
Sum . . . . .	<b>1 376</b>	<b>6</b>	<b>12 811</b>	<b>569</b>	-	-	-	-	<b>133</b>	-	<b>1 323</b>	-	<b>1 509</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14 134</b>	<b>569</b>
<b>Oslo</b> . . . . .	<b>16</b>	-	<b>160</b>	-	-	-	-	-	<b>30</b>	-	<b>300</b>	-	<b>46</b>	-	-	-	<b>460</b>	-
<b>Akershus:</b>																		
Asker . . . . .	47	1	470	8	-	-	-	-	-	-	-	-	47	1	-	-	470	8
Øvrige kommuner . . . . .	216	-	2 160	-	-	-	-	-	32	-	320	-	248	-	-	-	2 480	-
Sum . . . . .	<b>263</b>	<b>1</b>	<b>2 630</b>	<b>8</b>	-	-	-	-	<b>32</b>	-	<b>320</b>	-	<b>295</b>	<b>1</b>	-	-	<b>2 950</b>	<b>8</b>
<b>Hedmark</b> . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	40	-	4	-	-	-	<b>40</b>	-
<b>Opland</b> . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	60	-	6	-	-	-	<b>60</b>	-

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere Pêcheurs				Fangstmenn Chasseurs				Småskibsfart Cabotage				Antall trygdede personer dølt.	Antall døde ved drukn.	Sum Total			
	Trygdede		Godkj. ulykker		Trygdede		Godkj. ulykker		Trygdede		Godkj. ulykker							
	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning						
<b>Buskerud:</b>																		
Drammen . . . . .	-	-	Kr.	Kr.	-	-	-	-	42	1	420	8	42	1	-	420		
Hurum . . . . .	101	-	1 010	-	-	-	-	-	49	1	490	28	150	1	-	1 500		
Øvrige kommuner . .	51	-	510	-	-	-	-	-	44	-	440	-	95	-	-	950		
Sum . . . . .	152	-	1 520	-	-	-	-	-	135	2	1 350	36	287	2	-	2 870		
<b>Vestfold:</b>																		
Brunlanes . . . . .	172	2	1 720	250	-	-	-	-	12	-	120	-	184	2	-	1 840		
Stavern . . . . .	31	-	310	-	-	-	-	-	19	1	190	15	50	1	-	500		
Øvrige kommuner . .	765	-	7 055	-	46	-	460	-	48	-	480	-	859	-	-	7 995		
Sum . . . . .	968	2	9 085	250	46	-	460	-	79	1	790	15	1 093	3	-	10 335		
<b>Telemark:</b>																		
Bamble . . . . .	108	1	1 080	1 860	-	-	-	-	2	-	20	-	110	1	-	1 100		
Eidanger . . . . .	8	-	80	70	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	80		
Skåtøy . . . . .	204	3	1 940	79	-	-	-	-	9	1	90	1 640	213	4	-	2 030		
Øvrige kommuner . .	197	-	1 880	-	-	-	-	-	57	-	558	-	254	-	-	2 438		
Sum . . . . .	517	4	4 980	2 009	-	-	-	-	68	1	668	1 640	585	5	-	5 648		
<b>Aust-Agder:</b>																		
Arendal . . . . .	27	1	240	51	-	-	-	-	6	-	60	-	33	1	-	300		
Risør . . . . .	55	1	550	31	-	-	-	-	3	-	30	-	58	1	-	580		
Fjære . . . . .	62	1	620	15	-	-	-	-	4	-	40	-	66	1	-	660		
Høvaag . . . . .	155	2	1 550	51	-	-	-	-	3	-	30	8	158	2	-	1 580		
Moland Vestre . . .	63	1	630	787	-	-	-	-	1	-	10	-	64	1	-	640		
																787		

<b>Aust-Agder :</b> (forts.),																	
Søndeled . . . . .	38	1	380	8	-	-	-	-	18	-	180	-	38	1	-	380	8
Øvrige kommuner . . .	445	-	4 372	-	-	-	-	-	-	-	-	463	-	-	4 552	-	
Sum . . .	<b>845</b>	<b>7</b>	<b>8 342</b>	<b>943</b>	-	-	-	-	<b>35</b>	-	<b>350</b>	<b>8</b>	<b>880</b>	<b>7</b>	-	<b>8 692</b>	<b>951</b>

<b>Vest-Agder :</b>																	
Mandal . . . . .	52	1	470	17	-	-	-	-	2	-	20	-	54	1	-	490	17
Bakke . . . . .	7	1	70	472	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	70	472	
Hidra . . . . .	202	1	2 020	77	-	-	-	-	-	-	-	202	1	-	2 020	77	
Oddernes . . . . .	256	2	2 560	5 988	-	-	-	-	6	-	60	-	262	2	-	2 620	5 988
Randesund . . . . .	149	3	1 465	73	-	-	-	-	2	-	20	-	151	3	-	1 485	73
Spangereid . . . . .	219	4	2 110	4 141	-	-	-	-	7	-	70	-	226	4	-	2 180	4 141
Søgne . . . . .	230	2	2 273	119	-	-	-	-	12	-	120	-	242	2	-	2 393	119
Øvrige kommuner . . .	909	-	8 990	-	-	-	-	-	101	-	1 010	-	1 010	-	-	10 000	-
Sum . . .	<b>2 024</b>	<b>14</b>	<b>19 958</b>	<b>10 887</b>	-	-	-	-	<b>130</b>	-	<b>1 300</b>	-	<b>2 154</b>	<b>14</b>	-	<b>21 258</b>	<b>10 887</b>

<b>Rogaland :</b>																	
Haugesund . . . . .	51	1	510	27	-	-	-	-	16	-	160	-	67	1	-	670	27
Skudeneshavn . . . .	110	1	1 095	31	-	-	-	-	9	-	90	-	119	1	-	1 185	31
Stavanger . . . . .	155	1	1 550	7 932	-	-	-	-	39	-	390	-	194	1	1	1 940	7 932
Åkra . . . . .	642	1	6 417	33	-	-	-	-	8	-	80	-	650	1	-	6 497	41
Avaldsnes . . . . .	42	1	420	8	-	-	-	-	-	-	-	42	1	-	420	8	
Finnøy . . . . .	143	2	1 430	809	-	-	-	-	11	-	110	-	154	2	-	1 540	809
Fister . . . . .	79	2	790	384	-	-	-	-	6	-	60	-	85	2	-	850	384
Hetland . . . . .	237	1	2 370	21	-	-	-	-	-	-	-	237	1	-	2 370	21	
Mosterøy . . . . .	126	1	1 260	76	-	-	-	-	-	-	-	126	1	-	1 260	76	
Nærøe . . . . .	45	1	450	3 870	-	-	-	-	-	-	-	45	1	1	450	3 870	
Ogna . . . . .	121	2	1 210	119	-	-	-	-	-	-	-	121	2	-	1 210	119	
Stjernarøy . . . . .	146	-	1 460	-	-	-	-	-	2	-	20	-	148	-	-	1 480	8
Skudenes . . . . .	424	3	4 240	456	-	-	-	-	-	-	-	424	3	-	4 240	456	
Sokndal . . . . .	190	1	1 900	8	-	-	-	-	-	-	-	190	1	-	1 900	8	
Sola . . . . .	286	2	2 860	4 418	-	-	-	-	-	-	-	286	2	-	2 860	4 418	
Stangaland . . . . .	106	3	1 055	16 089	-	-	-	-	2	-	20	-	108	3	1	1 075	16 089
Strand . . . . .	242	1	2 420	8	-	-	-	-	-	-	-	242	1	-	2 420	8	
Torvastad . . . . .	123	-	1 223	69	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	1 223	69	
Øvrige kommuner . . .	2 000	-	19 975	-	-	-	-	-	121	-	1 210	-	2 121	-	-	21 185	-
Sum . . .	<b>5 268</b>	<b>24</b>	<b>52 635</b>	<b>34 358</b>	-	-	-	-	<b>214</b>	-	<b>2 140</b>	<b>16</b>	<b>5 482</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>54 775</b>	<b>34 374</b>

<b>Hordaland :</b>																	
Askøy . . . . .	214	1	2 140	22	-	-	-	-	48	-	480	-	262	1	-	2 620	22
Austevoll . . . . .	653	4	6 522	3 721	-	-	-	-	2	-	20	-	655	4	1	6 542	3 721

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere Pêcheurs				Fangstmenn Chasseurs				Småskibsfart Cabotage				Antall trygdede personer i alt	Antall døde i alt	Ant. døde ved drukn.	Sum Total				
	Trygdede		Godkj. ulykker		Trygdede		Godkj. ulykker		Trygdede		Godkj. ulykker									
	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning								
<b>Hordaland :</b> (Forts.).		Kr.	Kr.		Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.					
Austrheim . . . . .	294	3	2 930	3 737	-	-		12	-	120	-	306	3	-	-	3 050	3 737			
Bremnes . . . . .	697	2	6 970	166	-	-		26	-	260	-	723	2	-	-	7 230	166			
Bruvik . . . . .	55	-	550	-	-	-		58	1	580	313	113	1	-	-	1 130	313			
Fitjar . . . . .	315	1	3 150	1 066	-	-		-	-	-	-	315	1	-	-	3 150	1 066			
Fjell . . . . .	640	1	6 400	5 095	-	-		21	-	210	-	661	1	-	-	6 610	5 095			
Herdla . . . . .	925	5	9 250	5 844	6	-	60	-	52	-	520	-	983	5	-	-	9 830	5 844		
Manger . . . . .	122	-	1 220	2	-	-		-	-	-	-	122	-	-	-	1 220	2			
Odda . . . . .	-	-	-	-	-	-		4	1	40	59	4	1	-	-	40	59			
Sund . . . . .	505	2	5 050	1 398	-	-		39	-	390	-	544	2	-	-	5 440	1 398			
Øvrige kommuner . . .	1 451	-	14 475	-	-	-		364	-	3 640	-	1 815	-	-	-	18 115	-			
Sum . . . . .	<b>5 871</b>	<b>19</b>	<b>58 657</b>	<b>21 051</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>626</b>	<b>2</b>	<b>6 260</b>	<b>372</b>	<b>6 503</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>64 977</b>	<b>21 423</b>		
<b>Bergen . . . . .</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>106</b>	-	<b>1 060</b>	-	<b>106</b>	-	-	-	<b>1 060</b>	<b>8</b>		
<b>Sogn og Fjordane :</b>																				
Askvoll . . . . .	560	1	5 600	225	-	-		-	-	-	-	560	1	-	-	5 600	225			
Bremanger . . . . .	703	5	7 030	228	-	-		-	-	-	-	703	5	-	-	7 030	228			
Davik . . . . .	434	1	4 340	5 672	-	-		-	-	-	-	434	1	-	-	4 340	5 672			
Fjaler . . . . .	131	1	1 310	3 914	-	-		-	-	-	-	131	1	1	1	1 310	3 914			
Gulen . . . . .	291	3	2 910	77	-	-		3	-	30	-	294	3	-	-	2 940	77			
Hyllestad . . . . .	63	1	630	47	-	-		34	-	340	-	97	1	-	-	970	47			
Kinn . . . . .	496	1	4 960	23	-	-		-	-	-	-	496	1	-	-	4 960	23			
Selje . . . . .	693	2	6 930	1 007	-	-		-	-	-	-	693	2	-	-	6 930	1 007			
Solund . . . . .	574	2	5 740	7 346	-	-		-	-	-	-	574	2	-	-	5 740	7 346			
Øvrige kommuner . . .	967	-	9 652	-	2	-	20	-	51	-	505	-	1 020	-	-	-	10 177	-		
Sum . . . . .	<b>4 912</b>	<b>17</b>	<b>49 102</b>	<b>18 539</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>88</b>	<b>-</b>	<b>875</b>	<b>-</b>	<b>5 002</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>49 997</b>	<b>18 539</b>		

**Møre og Romsdal:**

Ålesund . . . . .	209	1	2 090	80	-	-	-	28	-	280	-	237	1	-	-	2 370	80
Kristiansund . . . . .	175	1	1 722	2 263	-	-	-	16	-	160	-	191	1	-	-	1 882	2 263
Aukra, nord . . . . .	426	4	4 252	139	12	-	120	-	-	-	438	4	-	-	4 372	139	
Aukra, sør . . . . .	381	4	3 810	4 213	3	-	30	1	-	10	385	4	1	1	3 850	4 213	
Aure . . . . .	299	1	2 930	8	-	-	-	23	-	230	-	322	1	-	-	3 160	8
Borgund . . . . .	890	5	8 900	1 155	5	-	50	25	-	250	-	920	5	-	-	9 200	1 155
Bratvær . . . . .	499	-	4 990	47	1	-	10	1	-	10	-	501	-	-	-	5 010	47
Bremsnes . . . . .	582	3	5 820	12 603	1	-	10	2	-	20	-	585	3	2	2	5 850	12 603
Bud . . . . .	302	2	3 020	3 716	-	-	-	8	-	80	-	310	2	-	-	3 100	3 716
Edøy . . . . .	243	3	2 430	300	1	-	10	4	-	40	-	248	3	-	-	2 480	300
Eide . . . . .	38	-	370	8	7	-	70	4	-	40	-	49	-	-	-	480	8
Fræna . . . . .	291	3	2 910	20 181	-	-	-	-	-	-	-	291	3	-	-	2 910	20 181
Giske . . . . .	554	6	5 540	10 207	-	-	-	1	-	10	-	555	6	1	1	5 550	10 207
Gjemnes . . . . .	12	1	120	10	-	-	-	6	-	60	-	18	1	-	-	180	10
Grytten . . . . .	4	1	40	75	-	-	-	3	-	30	-	7	1	1	1	70	75
Haram . . . . .	634	4	6 340	629	-	-	-	-	-	-	-	634	4	-	-	6 340	629
Hareid . . . . .	68	2	673	215	-	-	-	5	-	50	-	73	2	-	-	723	215
Herøy . . . . .	977	23	9 763	2 580	2	-	20	4	2	40	75	983	25	-	-	9 823	2 655
Hopen . . . . .	423	1	4 230	2 571	-	-	-	-	-	-	-	423	1	-	-	4 230	2 571
Kornstad . . . . .	250	3	2 500	591	-	-	-	-	-	-	-	250	3	-	-	2 500	591
Sande . . . . .	424	5	4 240	216	-	-	-	-	-	-	-	424	5	-	-	4 240	216
Sandøy . . . . .	266	-	2 660	15	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	2 660	15
Surnadal . . . . .	7	1	70	12	-	-	-	11	-	110	-	18	1	-	-	180	12
Ulstein . . . . .	284	3	2 840	206	-	-	-	2	-	20	-	286	3	-	-	2 860	206
Vannlyven . . . . .	58	1	580	377	-	-	-	-	-	-	-	58	1	-	-	580	377
Vigra . . . . .	223	1	2 230	3 919	-	-	-	-	-	-	-	223	1	-	-	2 230	3 919
Voll . . . . .	6	1	60	5 081	-	-	-	11	-	110	-	17	1	-	-	170	5 081
Øvrige kommuner . . . . .	1 978	-	19 722	-	19	-	183	102	-	1 020	-	2 099	-	-	-	20 925	-
Sum . . . . .	<b>10 503</b>	<b>80</b>	<b>104 852</b>	<b>71 417</b>	<b>51</b>	-	<b>503</b>	<b>257</b>	<b>2</b>	<b>2 570</b>	<b>75</b>	<b>10 811</b>	<b>82</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>107 925</b>	<b>71 492</b>

**Sør-Trøndelag:**

Trondheim . . . . .	42	-	398	-	-	-	-	30	1	300	80	72	1	-	-	698	80
Aa . . . . .	131	2	1 310	12 504	-	-	-	46	-	460	-	177	2	2	2	1 770	12 504
Bjugn . . . . .	72	-	720	15	1	-	10	14	-	140	-	87	-	-	-	870	15
Fillan . . . . .	400	9	4 000	12 243	-	-	-	53	1	530	49	453	10	2	2	4 530	12 292
Frøya, nord . . . . .	1 396	10	13 950	4 633	-	-	-	9	1	90	323	1 405	11	-	-	14 040	4 956
Frøya, sør . . . . .	670	7	6 700	4 256	-	-	-	102	-	1 020	-	772	7	1	1	7 720	4 256
Heim . . . . .	286	2	2 853	95	3	-	30	13	-	130	-	302	2	-	-	3 013	95
Hemne . . . . .	15	-	150	-	3	-	30	1	-	10	3	19	-	-	-	190	3
Jøssund . . . . .	204	2	2 040	10 645	-	-	-	81	-	810	-	285	2	-	-	2 850	10 645

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere Pêcheurs				Fangstmenn Chasseurs				Småskibsfart Cabotage				Antall trygdede per- soner i alt	Ant. godkj ulykker i alt	Ant. døde ved drukn.	Sum Total	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning					
<b>Sør-Trøndelag :</b> (Forts.).			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.				Kr.	Kr.
Kvenvær . . . . .	341	5	3 405	2 541	-	-	-	-	2	-	20	-	343	5	-	3 425	2 541
Nes . . . . .	172	3	1 710	9 845	-	-	-	-	-	-	-	-	172	3	1	1 710	9 845
Osen . . . . .	356	5	3 560	420	-	-	-	-	-	-	-	-	356	5	-	3 560	420
Roan . . . . .	381	6	3 810	4 231	-	-	-	-	4	-	40	-	385	6	-	3 850	4 231
Sandstad . . . . .	174	1	1 740	1 967	-	-	-	-	34	-	340	-	208	1	-	2 080	1 967
Stjørna . . . . .	313	2	3 112	2 981	-	-	-	-	16	-	160	-	329	2	-	3 272	2 981
Stoksund . . . . .	379	2	3 790	132	-	-	-	-	20	-	200	-	399	2	-	3 990	132
Øvrige kommuner . . . . .	1 068	-	10 665	-	-	-	-	-	31	-	310	-	1 099	-	-	10 975	-
Sum . . . . .	<b>6 400</b>	<b>56</b>	<b>63 913</b>	<b>66 508</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>456</b>	<b>3</b>	<b>4 560</b>	<b>455</b>	<b>6 863</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>68 543</b>	<b>66 963</b>
<b>Nord-Trøndelag :</b>																	
Namsos . . . . .	37	1	370	16	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1	-	370	16
Flatanger . . . . .	380	2	3 788	578	-	-	-	-	-	-	-	-	380	2	-	3 788	578
Gravik . . . . .	186	2	1 860	237	-	-	-	-	4	-	40	-	190	2	-	1 900	237
Inderøy . . . . .	47	1	470	22	-	-	-	-	-	-	-	-	47	1	-	470	22
Leka . . . . .	311	5	3 110	11 074	-	-	-	-	6	-	60	-	317	5	2	3 170	11 074
Nærøy . . . . .	384	4	3 840	10 763	-	-	-	-	9	-	90	-	393	4	2	3 930	10 763
Røra . . . . .	15	-	142	-	-	-	-	-	2	1	20	15	17	1	-	162	15
Vikna . . . . .	1 003	5	10 030	438	-	-	-	-	21	-	210	-	1 024	5	-	10 240	438
Øvrige kommuner . . . . .	1 223	-	12 225	-	-	-	-	-	20	-	200	-	1 243	-	-	12 425	-
Sum . . . . .	<b>3 586</b>	<b>20</b>	<b>35 835</b>	<b>23 128</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>620</b>	<b>15</b>	<b>3 648</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>36 455</b>	<b>23 143</b>
<b>Nordland:</b>																	
Brønnøysund . . . . .	54	1	540	5 962	-	-	-	-	8	-	80	-	62	1	-	620	5 962
Mosjøen . . . . .	16	1	160	9 093	-	-	-	-	6	-	60	-	22	1	1	220	9 093

Narvik . . . . .	60	1	600	7 503	-	-	-	5	-	50	-	65	1	1	1	650	7 503	
Alstahaug . . . . .	299	1	2 990	68	-	-	-	5	-	50	-	304	1	-	-	3 040	68	
Andenes . . . . .	399	2	3 990	136	-	-	-	5	-	50	-	404	2	-	-	4 040	136	
Ankenes . . . . .	218	3	2 122	68	-	-	-	125	-	1 250	-	343	3	-	-	3 372	68	
Ballangen . . . . .	194	1	1 910	8	-	-	-	21	1	210	18	215	2	-	-	2 120	26	
Bindal . . . . .	365	1	3 650	4 572	-	-	-	-	3	-	30	-	368	1	-	-	3 680	4 572
Bjørnskinn . . . . .	285	3	2 802	501	-	-	-	25	-	250	-	310	3	-	-	3 052	501	
Bodin . . . . .	612	2	6 120	985	-	-	-	141	-	1 410	-	753	2	-	-	7 530	985	
Borge . . . . .	937	13	9 370	13 870	4	-	40	-	-	-	941	13	-	-	9 410	13 870		
Brønnøy . . . . .	691	8	6 910	367	-	-	-	-	-	-	691	8	-	-	6 910	367		
Buksnes . . . . .	512	5	5 120	4 004	-	-	-	-	-	-	512	5	1	1	5 120	4 004		
Bø . . . . .	1 274	21	12 740	11 728	-	-	-	-	-	-	1 274	21	-	-	12 740	11 728		
Dverberg . . . . .	314	1	3 125	15	-	-	-	-	-	-	314	1	-	-	3 125	15		
Dønnes . . . . .	293	2	2 930	125	-	-	-	4	-	40	-	297	2	-	-	2 970	125	
Evenes . . . . .	265	-	2 597	15	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	2 597	15		
Flakstad . . . . .	492	4	4 915	7 055	-	-	-	-	-	-	492	4	2	2	4 915	7 055		
Gildeskål . . . . .	1 210	8	12 100	4 276	-	-	-	-	-	-	1 210	8	1	1	12 100	4 276		
Gimsøy . . . . .	489	3	4 890	2 110	-	-	-	-	-	-	489	3	-	-	4 890	2 110		
Hadsel . . . . .	1 882	4	18 803	10 791	-	-	-	-	-	-	1 882	4	3	2	18 803	10 791		
Hamarøy . . . . .	872	2	8 720	259	-	-	-	-	-	-	872	2	-	-	8 720	259		
Hemnes . . . . .	46	-	460	-	-	-	-	4	1	40	15	50	1	-	-	500	15	
Herøy . . . . .	800	12	8 000	4 181	-	-	-	9	1	90	44	809	13	-	-	8 090	4 225	
Hol . . . . .	421	4	4 192	12 258	-	-	-	17	-	170	-	438	4	2	2	4 362	12 258	
Kjerringøy . . . . .	206	-	2 060	8	2	-	20	-	-	-	208	-	-	-	2 080	8		
Langenes . . . . .	255	1	2 550	3 671	-	-	-	-	-	-	255	1	1	1	2 550	3 671		
Leiranger . . . . .	342	2	3 420	1 365	-	-	-	1	-	10	-	343	2	-	-	3 430	1 365	
Leirfjord . . . . .	469	1	4 688	474	-	-	-	-	-	-	469	1	-	-	4 688	474		
Lurøy . . . . .	543	6	5 372	17 836	3	-	30	-	1	-	10	-	547	6	2	2	5 412	17 836
Lødingen . . . . .	604	2	6 040	1 534	-	-	-	-	-	-	604	2	-	-	6 040	1 534		
Meløy . . . . .	956	3	9 550	2 502	1	-	10	-	7	-	70	-	964	3	1	-	9 630	2 502
Moskenes . . . . .	431	1	4 310	38	-	-	-	-	-	-	431	1	-	-	4 310	38		
Nesna . . . . .	406	3	4 045	632	-	-	-	-	-	-	406	3	-	-	4 045	632		
Nordfold . . . . .	334	1	3 337	32	-	-	-	-	-	-	334	1	-	-	3 337	32		
Nordvik . . . . .	357	2	3 570	7 973	-	-	-	2	-	20	-	359	2	1	1	3 590	7 973	
Rødey . . . . .	836	9	8 348	11 634	-	-	-	-	1	-	10	-	837	9	1	1	8 358	11 634
Røst . . . . .	204	1	2 032	804	-	-	-	-	3	-	30	-	207	1	-	-	2 062	804
Sortland . . . . .	574	1	5 735	38	-	-	-	-	2	-	17	-	576	1	-	-	5 752	38
Steigen . . . . .	371	2	3 710	9 615	-	-	-	-	-	-	-	371	2	-	-	3 710	9 615	
Sørfold . . . . .	475	1	4 750	288	-	-	-	-	-	-	-	475	1	-	-	4 750	288	
Tjelsund . . . . .	212	1	1 955	3 240	-	-	-	-	1	-	10	-	213	1	1	1	1 965	3 240
Tjøtta . . . . .	439	2	4 390	64	-	-	-	-	7	-	70	-	446	2	-	-	4 460	64
Træna . . . . .	219	2	2 190	394	1	-	10	-	2	-	20	-	222	2	-	-	2 220	394

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere Pêcheurs				Fangstmenn Chasseurs				Småskibsfart Cabotage									
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Flis- karfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Flis- karfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Flis- karfondet av 1920	Belastning	Antall døde i alt	Ant. døde ved drukn.		Sum Total		
													Kr.	Kr.	Belastning			
<b>Nordland: (forts.).</b>																		
Tysfjord . . . . .	683	8	6 830	4 116	-	-	Kr.	Kr.	2	-	20	-	685	8	-	6 850	4 116	
Vågan . . . . .	896	2	8 955	235	-	-	-	-	8	1	80	788	904	3	-	9 035	1 023	
Vega . . . . .	535	2	5 350	255	-	-	-	-	7	-	70	-	542	2	-	5 420	255	
Vevelstad . . . . .	243	5	2 430	15 037	-	-	-	-	5	-	50	-	243	5	-	2 430	15 037	
Vik . . . . .	355	2	3 545	4 539	-	-	-	-	-	-	-	-	360	2	1	3 595	4 539	
Værøy . . . . .	243	3	2 430	539	-	-	-	-	-	-	-	-	243	3	-	2 430	539	
Øksnes . . . . .	763	17	7 612	16 711	-	-	-	-	-	-	-	-	763	17	1	7 612	16 711	
Øvrige kommuner . . . . .	1 357	-	13 570	-	-	-	-	-	67	-	670	-	1 424	-	-	14 240	-	
Sum . . . . .	<b>26 308</b>	<b>183</b>	<b>262 530</b>	<b>203 524</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>110</b>	<b>-</b>	<b>494</b>	<b>4</b>	<b>4 937</b>	<b>865</b>	<b>26 813</b>	<b>187</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>267 577</b>	<b>204 389</b>
<b>Troms:</b>																		
Tromsø . . . . .	195	3	1 950	12 744	19	1	190	3 862	10	-	100	-	224	4	4	3	2 240	16 606
Andørja . . . . .	335	2	3 345	798	-	-	-	-	-	-	-	-	335	2	-	-	3 345	798
Astafjord . . . . .	192	-	1 918	15	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	1 918	15
Balsfjord . . . . .	644	2	6 440	2 916	20	-	200	-	-	-	-	-	664	2	1	1	6 640	2 916
Berg . . . . .	285	7	2 840	25 203	-	-	-	-	-	-	-	-	285	7	7	7	2 840	25 203
Bjarkøy . . . . .	438	-	4 380	2	-	-	-	-	3	-	30	-	441	-	-	-	4 410	2
Dyrøy . . . . .	442	4	4 420	565	-	-	-	-	-	-	-	-	442	4	-	-	4 420	565
Gratangen . . . . .	338	1	3 380	8	-	-	-	-	-	-	-	-	338	1	-	-	3 380	8
Helgøy . . . . .	418	2	4 165	7 000	-	-	-	-	1	-	10	-	419	2	1	1	4 175	7 000
Hillesøy . . . . .	566	1	5 650	48	-	-	-	-	-	-	-	-	566	1	-	-	5 650	48
Ibestad . . . . .	337	1	3 363	17	-	-	-	-	-	-	-	-	337	1	-	-	3 363	17
Kåfjord . . . . .	670	1	6 700	7 501	-	-	-	-	-	-	-	-	670	1	1	1	6 700	7 501
Karlsøy . . . . .	687	12	6 860	37 335	20	-	200	-	-	-	-	-	707	12	5	5	7 060	37 335
Kvæfjord . . . . .	423	1	4 135	8	-	-	-	-	-	-	-	-	423	1	-	-	4 135	8

Kvenangen . . . . .	512	-	5 120	2	-	-	-	-	-	-	-	-	512	-	-	-	5 120	2
Lavangen . . . . .	353	2	3 530	131	-	-	-	-	-	-	-	-	353	2	-	-	3 530	131
Lenvik . . . . .	1 362	4	13 617	5 810	-	-	-	-	-	-	-	-	1 362	4	1	1	13 617	5 810
Lyngen . . . . .	613	10	6 130	14 890	-	-	-	-	-	-	-	-	613	10	2	1	6 130	14 890
Malangen . . . . .	391	1	3 910	2 775	-	-	-	-	-	-	-	-	391	1	-	-	3 910	2 775
Salangen . . . . .	335	4	3 350	14 173	-	-	-	-	-	-	-	-	335	4	-	-	3 350	14 173
Skåland . . . . .	473	2	4 730	7 799	-	-	-	-	-	-	-	-	473	2	1	-	4 730	7 799
Skjervøy . . . . .	882	6	8 820	8 073	-	-	-	-	12	-	120	-	894	6	2	2	8 940	8 073
Sørfjord . . . . .	420	5	4 200	1 719	4	-	40	-	1	-	10	-	425	5	-	-	4 250	1 719
Sørreisa . . . . .	486	4	4 860	13 805	-	-	-	-	-	-	-	-	486	4	1	-	4 860	13 805
Torsken . . . . .	497	1	4 970	1 212	-	-	-	-	2	-	20	-	499	1	1	-	4 990	1 212
Tranøy . . . . .	427	4	4 225	12 700	-	-	-	-	-	-	-	-	427	4	2	2	4 225	12 700
Tromsøysund . . . . .	1 052	4	10 470	3 846	135	1	1 350	7 549	34	-	340	-	1 221	5	1	1	12 160	11 395
Øvrige kommuner . . . . .	1 307	-	13 055	-	10	-	100	-	60	-	600	-	1 377	-	-	-	13 755	-
Sum . . . . .	<b>15 080</b>	<b>84</b>	<b>150 533</b>	<b>181 095</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>2 080</b>	<b>II 411</b>	<b>123</b>	<b>-</b>	<b>I 230</b>	<b>-</b>	<b>15 411</b>	<b>86</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>153 843</b>	<b>192 506</b>

**Finnmark:**

Hammerfest . . . . .	122	-	1 152	-	-	-	-	-	12	1	120	8	134	1	-	-	1 272	8
Vadsø . . . . .	280	1	2 798	3 766	-	-	-	-	3	1	30	3 729	283	2	1	1	2 828	7 495
Vardø . . . . .	480	9	4 657	50 422	-	-	-	-	9	-	90	-	489	9	7	7	4 747	50 422
Alta . . . . .	197	3	1 970	6 385	6	-	60	-	1	-	10	-	204	3	2	2	2 040	6 385
Gamvik . . . . .	447	6	4 438	10 075	-	-	-	-	-	-	-	-	447	6	3	3	4 438	10 075
Hasvik . . . . .	351	1	3 510	52	-	-	-	-	2	-	20	-	353	1	-	-	3 530	52
Kistrand . . . . .	372	4	3 672	7 029	-	-	-	-	-	-	-	-	372	4	2	2	3 672	7 029
Kjelvik . . . . .	801	4	8 010	339	-	-	-	-	-	-	-	-	801	4	-	-	8 010	339
Kvalsund . . . . .	466	1	4 660	267	-	-	-	-	4	-	40	-	470	1	-	-	4 700	267
Lebesby . . . . .	484	3	4 840	2 721	-	-	-	-	-	-	-	-	484	3	1	1	4 840	2 721
Loppa . . . . .	496	2	4 942	15 536	-	-	-	-	8	-	80	-	504	2	2	2	5 022	15 536
Måsøy . . . . .	671	1	6 710	21	-	-	-	-	-	-	-	-	671	1	-	-	6 710	21
Sørøysund . . . . .	576	7	5 760	27 751	-	-	-	-	1	1	10	8 179	577	8	6	6	5 770	35 930
Talvik . . . . .	512	4	5 067	8 497	-	-	-	-	3	-	30	-	512	4	1	1	5 067	8 497
Øvrige kommuner . . . . .	2 268	-	22 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 271	-	-	-	22 695	-
Sum . . . . .	<b>8 523</b>	<b>46</b>	<b>84 851</b>	<b>132 861</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>430</b>	<b>II 916</b>	<b>8 572</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>85 341</b>	<b>144 777</b>

**Fylkene:**

Østfold . . . . .	1 376	6	12 811	569	-	-	-	-	133	-	1 323	-	1 509	6	-	-	14 134	569
Oslo . . . . .	16	-	160	-	-	-	-	-	30	-	300	-	46	-	-	-	460	-
Akershus . . . . .	263	1	2 630	8	-	-	-	-	32	-	320	-	295	1	-	-	2 950	8
Hedmark . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	40	-	4	-	-	-	40	-
Opland . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	60	-	6	-	-	-	60	-
Buskerud . . . . .	152	-	1 520	-	-	-	-	-	135	2	1 350	36	287	2	-	-	2 870	36

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere Pêcheurs					Fangstmenn Chasseurs					Småskibsfart Cabotage					Sum Total		
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning		Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920		Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920		Antall trygdede per- soner i alt	Ant. godkj. ulykketilt	Antall døde i alt	Ant. døde ved drukn.
															Premie inkl. andel fra Staten og Fi- skarfondet av 1920	Belastning		
<b>Fylkene: (forts.).</b>																		
Vestfold . . . . .	968	2	9 085	250	46	-	460	-	79	1	790	15	1 093	3	-	-	10 335	265
Telemark . . . . .	517	4	4 980	2 009	-	-	-	-	68	1	668	1 640	585	5	-	-	5 648	3 649
Aust-Agder . . . . .	845	7	8 342	943	-	-	-	-	35	-	350	8	880	7	-	-	8 692	951
Vest-Agder . . . . .	2 024	14	19 958	10 887	-	-	-	-	130	-	1 300	-	2 154	14	-	-	21 258	10 887
Rogaland . . . . .	5 268	24	52 635	34 358	-	-	-	-	214	-	2 140	16	5 482	24	3	2	54 775	34 374
Hordaland . . . . .	5 871	19	58 657	21 051	6	-	60	-	626	2	6 260	372	6 503	21	1	-	64 977	21 423
Bergen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	1 060	8	106	-	-	-	1 060	8
Sogn og Fjordane . . .	4 912	17	49 102	18 539	2	-	20	-	88	-	875	-	5 002	17	1	1	49 997	18 539
Møre og Romsdal . . .	10 503	80	104 852	71 417	51	-	503	-	257	2	2 570	75	10 811	82	5	5	107 925	71 492
Sør-Trøndelag . . . .	6 400	56	63 913	66 508	7	-	70	-	456	3	4 560	455	6 863	59	6	6	68 543	66 963
Nord-Trøndelag . . . .	3 586	20	35 835	23 128	-	-	-	-	62	1	620	15	3 648	21	4	2	36 455	23 143
Nordland . . . . .	26 308	183	262 530	203 524	11	-	110	-	494	4	4 937	865	26 813	187	20	18	267 577	204 389
Troms . . . . .	15 080	84	150 533	181 095	208	2	2 080	11 411	123	-	1 230	-	15 411	86	30	25	153 843	192 506
Finnmark . . . . .	8 523	46	84 851	132 861	6	-	60	-	43	3	430	11 916	8 572	49	25	25	85 341	144 777
<b>Riket i 1933 . . . . .</b>	<b>92 621</b>	<b>563</b>	<b>922 394</b>	<b>767 147</b>	<b>337</b>	<b>2</b>	<b>3 363</b>	<b>11 411</b>	<b>3 121</b>	<b>19</b>	<b>31 183</b>	<b>15 421</b>	<b>96 070</b>	<b>584</b>	<b>95</b>	<b>84</b>	<b>956 940</b>	<b>793 979</b>
» 1932 . . . . .	89 672	574	889 467	923 511	354	3	3 515	9 991	3 118	16	31 072	12 049	93 144	593	118	106	924 054	945 551
» 1931 . . . . .	85 962	433	859 340	768 932	569	-	5 690	-	3 618	23	36 140	31 039	90 149	456	84	68	901 170	799 971
» 1930 . . . . .	84 759	436	847 172	900 907	556	2	5 560	687	3 282	13	32 744	39 715	88 597	451	111	98	885 476	941 309
» 1929 . . . . .	83 822	456	837 997	105 8395	184	-	1 830	-	3 334	23	33 199	42 059	87 340	479	124	96	873 026	110 0454
» 1928 . . . . .	82 594	294	825 695	730 240	424	-	4 240	-	3 682	15	36 675	25 923	86 700	300	100	84	866 610	756 163
» 1927 . . . . .	83 089	291	830 752	826 470	415	1	4 140	9 927	3 409	16	34 065	38 064	86 913	308	127	106	868 957	874 461
» 1926 . . . . .	83 375	241	833 451	588 767	294	-	2 938	-	3 265	24	32 556	62 171	86 934	265	87	73	868 945	650 938
» 1925 . . . . .	81 422	216	813 899	611 091	381	-	3 805	-	3 163	8	31 582	33 953	84 966	224	94	78	849 286	640 044
» 1924 . . . . .	80 920	171	808 850	427 358	278	-	2 780	-	2 940	7	29 280	17 724	84 138	178	63	57	840 910	445 082
» 1923 . . . . .	83 090	205	830 701	544 982	286	1	2 850	3 550	3 262	8	32 574	29 986	86 638	214	88	83	866 125	578 518
» 1922 . . . . .	85 323	185	852 945	583 908	312	-	3 120	-	3 138	13	31 362	48 715	88 773	198	106	91	887 427	632 623
» <sup>1/4—<sup>31</sup>/12</sup> 1921 . . .	87 067	139	652 948	521 866	468	-	3 510	-	3 548	6	26 605	22 657	91 083	145	86	77	683 063	544 523

**Tabell II. Antall godkjente ulykker og disses følger.**  
*Relevè d'accidents reconnus et leurs suites.*

År	Godkjente ulykker				De godkjente ulykkers følger									
	Ialt	Blant fiskere	Blant fangstmenn	I sam- skips- fart	Død					Invaliditet				
					Ialt	Drukning		Andre døds- årsaker		Ialt	Med		8½— 19 %	20 100 %
½ 1921-1926	1 224	1 157	1	66	524	459	87,6	65	12,4	700	-	-	230	
1927 . . . .	308	291	1	16	127	106	83,5	21	16,5	181	-	-	53	
1928 . . . .	309	294	-	15	100	84	84,0	16	16,0	209	* 36	59		
1929 . . . .	479	456	-	23	124	96	77,4	28	22,6	355	56	83		
1930 . . . .	451	436	2	13	111	98	88,3	13	11,7	340	44	64		
1931 . . . .	456	433	-	23	84	68	81,0	16	19,0	372	38	56		
1932 . . . .	593	574	3	16	118	106	89,8	12	10,2	475	55	62		
1933 . . . .	584	563	2	19	95	84	88,4	11	11,6	489	36	58		

Av de 584 godkjente ulykker inntraff 392 på motorbåter, 149 på båter uten motor, 3 på dampbåter og 40 ulykker skjedde på land.

**Tabell III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder.**

*Distribution du nombre de décès sur les mois de l'année.*

År	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Okttober	November	Desember	Ialt	
½ 1921-1926	Drukning . . . .	44	40	50	33	33	36	37	13	31	47	40	55	459
	Andre årsaker . . .	4	7	4	11	7	2	3	3	6	7	9	2	65
1927 . . . .	Drukning . . . .	31	15	9	12	8	2	-	3	4	3	5	14	106
	Andre årsaker . . .	3	2	1	3	1	2	1	2	1	1	1	3	21
1928 . . . .	Drukning . . . .	11	7	5	3	17	4	4	8	5	4	9	7	84
	Andre årsaker . . .	2	1	3	3	-	2	1	-	2	1	1	1	16
1929 . . . .	Drukning . . . .	12	4	13	14	7	3	1	5	6	9	15	7	96
	Andre årsaker . . .	2	4	6	2	1	3	-	3	1	1	5	-	28
1930 . . . .	Drukning . . . .	17	18	6	1	6	3	1	1	2	13	13	17	98
	Andre årsaker . . .	2	4	2	1	1	-	-	-	-	-	1	2	13
1931 . . . .	Drukning . . . .	6	6	7	2	2	11	3	8	3	6	10	4	68
	Andre årsaker . . .	3	2	4	1	2	2	-	-	-	1	-	1	16
1932 . . . .	Drukning . . . .	22	5	13	10	4	3	2	3	11	5	19	9	106
	Andre årsaker . . .	6	-	1	1	1	-	-	1	-	1	-	1	12
1933 . . . .	Drukning . . . .	5	7	12	9	6	1	9	13	4	-	7	11	84
	Andre årsaker . . .	2	2	2	-	-	1	-	1	1	1	-	1	11

**Tabell IV. Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.**

*Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmié.*

År	Antall tryg- dede per- soner	Antall godkj. ulykker med inva- liditet tilfelle	Invaliditetsgrad									
			0—8 %	8½—19 %	20—29 %	30—39 %	40—49 %	50—59 %	60—69 %	70—79 %	80—89 %	90—100 %
½ 1921-1926	522 532	700	-	470	98	39	21	26	26	4	1	15
1927 . . . .	86 913	181	-	128	22	10	1	7	4	3	2	4
1928 . . . .	86 700	209	* 114	36	30	7	5	7	5	3	-	2
1929 . . . .	87 340	355	216	56	31	13	2	18	8	2	2	7
1930 . . . .	88 597	340	232	44	35	6	2	5	5	2	1	8
1931 . . . .	90 149	372	278	38	25	11	2	8	3	4	-	3
1932 . . . .	93 144	475	358	55	42	8	2	11	3	1	1	4
1933 . . . .	96 070	489	395	36	32	9	3	2	4	3	-	5

\* Cfr. side 3 — lov av 4/., 1927.

**Tabell V. Ulykkeshyppighet.**  
*Fréquence d'accidents.*

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)					Døds-hyppig-het	Invaliditetshyppig-het
	Ved fiske	Ved fangst	Ved små-skibsfart	Ale trygdede under ett			
	%	%	%	%	%	%	%
1/4 1921—1926 . . . . .	2,31	0,50	3,42	2,34	1,00	1,34	
1927 . . . . .	3,50	2,41	4,69	3,55	1,46	2,09	
1928 . . . . .	3,56	-	4,07	3,56	1,15	2,41	
1929 . . . . .	5,44	-	6,90	5,48	1,42	4,06	
1930 . . . . .	5,14	3,60	3,96	5,09	1,25	3,84	
1931 . . . . .	5,04	-	6,36	5,06	0,93	4,13	
1932 . . . . .	6,40	8,47	5,13	6,37	1,27	5,10	
1933 . . . . .	6,08	5,93	6,09	6,08	0,99	5,09	

**Tabell VI. De godkjente ulykkers kostende.**  
*Coût des accidents reconnus.*

År	De godkjente ulykkers kostende									
	Fiskere	Fangstmenn	I småskibsfart	Ialt	Ved død		Ved invaliditet			
					Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	8½—100 %	Pr. invalidrente	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1/4 1921-1926	3 277 972	3 550	215 206	3 496 728	2 519 807	4 809	976 921	-	4 247	
1927 . . .	826 470	9 927	38 064	874 461	617 447	4 862	257 014	-	4 849	
1928 . . .	730 240	-	25 923	756 163	476 178	4 762	279 985	* 266 647	* 2 807	
1929 . . .	1 058 395	-	42 059	1 100 454	599 933	4 838	500 521	463 575	3 335	
1930 . . .	900 907	687	39 715	941 309	543 206	4 894	398 103	367 416	3 402	
1931 . . .	768 932	-	31 039	799 971	442 664	5 270	357 307	311 826	3 317	
1932 . . .	923 511	9 991	12 049	945 551	555 464	4 707	390 087	337 966	2 889	
1933 . . .	767 147	11 411	15 421	793 979	463 149	4 875	330 830	285 172	3 034	

\* Jfr. side 3 — lov av 4/4, 1927.

**Tabell VII. Belastningens fordeling.**  
*Distribution de la charge.*

År	Avsatt premie-reserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Lægehonorar	Reiseutgifter	Sykehushutgifter *	Medisin og kurmidler *	Begravelsesbidrag	Utløsningskapitaler F.t. I. §§ 6, 8 og 21	Sum belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1/4 1921-1926 .	3 438 193	22 665	13 449	-	-	15 750	6 671	3 496 728
1927 . . . . .	856 858	6 503	4 075	-	-	3 569	3 456	874 461
1928 . . . . .	724 642	11 272	4 895	1 949	183	3 675	9 547	756 163
1929 . . . . .	1 007 099	23 119	10 690	40 248	1 962	4 575	12 761	1 100 454
1930 . . . . .	864 955	20 089	9 939	31 396	1 580	3 450	9 900	941 309
1931 . . . . .	716 153	21 939	13 480	36 949	1 229	3 675	6 546	799 971
1932 . . . . .	853 144	27 248	14 004	35 005	1 842	3 460	10 848	945 551
1933 . . . . .	716 261	27 077	13 342	24 795	2 145	2 925	7 434	793 979

\* Cfr. side 3 — lov av 22/4 1928.

**Tabell VIII. Opgave over rentebevegelsen.**  
*Mouvement des rentes.*

Rentebevegelsen	År	Forbigeende invaliderenter		Varige invaliderenter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent- renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Tilgang fra $\frac{1}{4}$ . . . .	1921	17	6 472	1	180	46	13 550	113	10 504	66	9 880	243	40 586
Avgang fra $\frac{1}{4}$ . . . .	*	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved begynnelsen av . . . .	1923	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i . . . .	1923	58	22 624	6	1 476	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i . . . .	*	24	11 030	3	1 019	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i . . . .	1923	34	11 594	3	457	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestann ved begynnelsen av . . . .	1925	99	30 298	24	5 896	168	49 212	376	38 691	250	37 840	917	161 937
Tilgang i . . . .	1925	60	24 628	21	5 998	47	13 800	110	11 496	78	12 600	316	68 522
Avgang i . . . .	*	39	16 978	-	-	4	1 200	21	2 130	5	1 020	69	21 328
Nettotilgang i . . . .	1925	21	7 650	21	5 998	43	12 600	89	9 366	73	11 580	247	47 194
Bestann ved begynnelsen av . . . .	1927	104	31 406	118	34 586	245	71 762	540	56 451	385	59 500	1392	253 705
Tilgang i . . . .	1927	4	1 872	118	39 304	54	15 900	138	16 475	116	17 775	430	91 326
Avgang i . . . .	*	48	14 842	23	15 230	7	2 050	56	6 023	13	1 795	147	39 940
Nettotilgang i . . . .	1927	÷ 44	÷ 12 970	95	24 074	47	13 850	82	10 452	103	15 980	283	51 386
Bestann ved begynnelsen av . . . .	1929	1)	-	342	92 016	338	98 994	731	76 192	542	85 800	1953	353 002
Tilgang i . . . .	1929	-	-	223	85 540	67	19 650	160	19 867	94	14 025	544	139 082
Avgang i . . . .	*	-	-	105	54 967	13	3 800	67	7 426	16	3 435	201	69 628
Nettotilgang i . . . .	1929	-	-	118	30 573	54	15 850	93	12 441	78	10 590	343	69 454
Bestann ved begynnelsen av . . . .	1931	-	-	540	140 249	434	127 756	913	96 585	710	110 510	2597	475 100
Tilgang i . . . .	1931	-	-	202	96 376	51	14 800	119	15 508	65	11 240	437	137 924
Avgang i . . . .	*	-	-	143	77 433	12	3 613	84	9 842	24	3 990	263	94 878
Nettotilgang i . . . .	1931	-	-	59	18 943	39	11 187	35	5 666	41	7 250	174	43 046
Bestann ved begynnelsen av . . . .	1932	-	-	599	159 192	473	138 943	948	102 251	751	117 760	2771	518 146
Tilgang i . . . .	1932	-	-	248	103 360	55	16 200	167	19 713	98	17 745	568	157 018
Avgang i . . . .	*	-	-	168	84 909	8	2 350	102	12 606	21	3 255	299	103 120
Nettotilgang i . . . .	1932	-	-	80	18 451	47	13 850	65	7 107	77	14 490	269	53 898
Bestann ved begynnelsen av . . . .	1933	-	-	679	177 643	520	152 793	1013	109 358	828	132 250	3040	572 044
Tilgang i . . . .	1933	-	-	245	100 154	45	13 300	106	15 615	110	16 020	506	145 089
Avgang i . . . .	*	-	-	197	94 076	9	3 250	104	12 420	20	3 690	330	113 436
Nettotilgang i . . . .	1933	-	-	48	6 078	36	10 050	2	3 195	90	12 330	176	31 653
Bestann ved utgangen av . . . .	1933	-	-	727	183 721	556	162 843	1015	112 553	918	144 580	3216	603 697

<sup>1)</sup> Fra 1. januar 1929 er forbigeende og varige invaliderenter slått sammen.

Tabell IX. Oversikt over premiereservenes gang.  
*Mouvement des réserves de primes.*

År	$\text{st}_1/_{12}$ 1921	$\text{st}_1/_{12}$ 1922	$\text{st}_1/_{12}$ 1923	$\text{st}_1/_{12}$ 1924	$\text{st}_1/_{12}$ 1925	$\text{st}_1/_{12}$ 1926	$\text{st}_1/_{12}$ 1927	$\text{st}_1/_{12}$ 1928	$\text{st}_1/_{12}$ 1929	$\text{st}_1/_{12}$ 1930	$\text{st}_1/_{12}$ 1931	$\text{st}_1/_{12}$ 1932	$\text{st}_2/_{12}$ 1933
1921 .	523 784	507 847	491 725	465 594	445 426	426 053	416 216	403 354	387 635	377 768	359 309	350 073	331 249
1922 .	-	599 894	580 228	566 909	546 737	523 602	504 949	484 921	463 341	451 647	429 086	405 160	385 575
1923 .	-	-	545 224	526 865	511 386	473 669	435 932	413 488	384 080	374 362	365 191	352 332	328 547
1924 .	-	-	-	420 955	415 928	398 608	365 464	369 158	340 847	328 945	307 040	291 023	269 157
1925 .	-	-	-	-	585 713	583 573	562 587	532 107	507 055	473 549	443 389	427 494	420 155
1926 .	-	-	-	-	-	612 886	587 214	566 449	508 219	481 230	454 068	446 155	434 509
1927 .	-	-	-	-	-	-	819 399	784 120	765 907	719 462	691 741	672 519	638 952
1928 .	-	-	-	-	-	-	-	699 367	702 739	678 398	624 360	591 940	564 936
1929 .	-	-	-	-	-	-	-	-	963 306	931 169	899 785	827 819	776 172
1930 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831 850	803 241	792 270	717 833
1931 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684 744	664 626	642 446
1932 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	814 416	777 881
1933 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>684 071</b>
Sum	523 784	1 107 741	1 617 177	1 980 323	2 505 190	3 018 391	3 691 761	4 252 964	5 023 129	5 648 380	6 061 954	6 635 827	6 971 483

# Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1935 (forts. suite):

- Nr. 54. Private funksjonærers lønningsforhold i oktober 1934. (*Traitements des fonctionnaires privés dans le mois d'octobre 1934.*)
- 55. Telegrafverket 1933—1934. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 56. Norges postverk 1934. (*Statistique postale.*)
- 57. Kommunevalgene 1934. (*Élections en 1934 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 58. Norges handel 1934. (*Commerce.*)
- 59. Sjømannstrygden 1932. Fiskertrygden 1932. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 60. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1932. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
- 61. Folketellingen 1. desember 1930: VIII. Hovedoversikt over livsstillingsstatistikken — Folkemengden fordelt etter livsstilling, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1er décembre 1930: VIII. Aperçu principal de la statistique de professions. — La population répartie par les professions, l'âge et l'état civil.*)
- 62. Folketellingen 1. desember 1930: IX. Barnetallet i norske ekteskap. (*Recensement du 1er décembre 1930: IX. Fertilité des mariages norvégiens.*)
- 63. Folketellingen 1. desember 1930: X. Boligstatistikk. (*Recensement du 1er décembre 1930: X. Statistique d'habitation.*)
- 64. Norges Brandkasse 1932—1934. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 65. Pelsdyrtellingen 1. september 1934. (*Élevage des animaux à fourrure du 1er septembre 1934.*)
- 66. Norges private aktiebanker og sparebanker 1934. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1934.*)
- 67. Det civile veterinaresen 1933. (*Service vétérinaire civil.*)
- 68. Norges fiskerier 1933. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 69. Norges bergverksdrift 1934. (*Mines et usines.*)
- 70. Folkemengdens bevegelse 1921—1932. (*Aperçu du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1921—1932.*)
- 71. Landbruksareal og husdyrholt 1935. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1935. Recensement représentatif.*)
- 72. Meieribruket i Norge 1934. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1934.*)
- 73. Forsikringsselskaper 1934. (*Sociétés d'assurances.*)
- 74. Rekruttering 1930 og 1931. (*Recrutement.*)
- 75. Norges industri 1934. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 76. Syketrygden 1934. (*Assurance-maladie de l'État.*)

Trykt 1936:

- Nr. 77. Mylnor og kvernar i Noreg. Etter uppteljingar i 1927—29. 2. bolken. (*Moulins en Norvège. D'après recensements dans les années 1927—29. II.*)
- 78. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1933. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 79. Norges jernbaner 1934—35. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 80. Skolevesenet tilstand 1932—34. (*Instruction publique.*)
- 81. Norges kommunale finanser 1933—34. (*Finances des communes.*)
- 82. Telegrafverket 1934—35. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 83. Folkemengdens bevegelse 1933. (*Mouvement de la population.*)
- 84. Kriminalstatistikk 1933 og 1934. (*Statistique de la criminalité pour les années 1933 et 1934.*)
- 85. Sjømannstrygden 1933. Fiskertrygden 1933. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:  
Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1935. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)  
Statistiske Meddelelser. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)  
Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedsvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)  
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889.  
1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)  
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.  
*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

---

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

---

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges handel» er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:  
Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.  
Norges handel 1911—1915, 1921 og 1929.

12. mai 1936.