NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 3.

NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1931—30 JUNI 1932.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1931—32.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1933.

Pris: Kr. 2.50.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Rekke VIII. **Trykt 1931:**

Nr. 142. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1928. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*

— 143. Norges sparebanker 1929. *(Caisses d'épargne.)*

— 144. Civil rettspleie 1928 og 1929. *(Justice civile.)*

— 145. Jordbrukstellingen 20 juni 1929. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. *(Recensement du 20 juin 1929. La superficie et son emploi, etc.)*

— 146. Norges jernbaner 1929—30. *(Chemins de fer norvégiens.)*

— 147. Lønninger 1930. *(Gages et salaires.)*

— 148. Norges skibsfart 1929. *(Navigation.)*

— 149. Norges kommunale finanser 1928—1929. *(Finances des communes.)*

— 150. Det civile veterinærvesen 1929. *(Service vétérinaire civil.)*

— 151. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1931/32. *(Finances de l'État.)*

— 152. Meieribruket i Norge i 1929. *(L'industrie laitière de la Norvège en 1929.)*

— 153. Sjømannstrygden 1928. Fiskertrygden 1928. *(Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.)*

— 154. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1928. *(Assurances contre les accidents du travail).*

— 155. Norges bergverksdrift 1930. *(Mines et usines.)*

— 156. Private aktiebanker 1930. *(Banques privées par actions.)*

— 157. Stortingsvalget 1930. *(Élections en 1930 pour le «Storting».)*

— 158. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1930—31. *(Salaires des ouvriers agricoles 1930—1931.)*

— 159. Norges postvesen 1930. *(Statistique postale).*

— 160. Norges telegrafvesen 1929—1930. *(Télégraphes et téléphones de l'État.)*

— 161. Norges industri 1928 og 1929. *(Statistique industrielle de la Norvège.)*

— 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1929. *(Hospices d'aliénés.)*

— 163. Skolevesenets tilstand 1928—1929. *(Instruction publique.)*

— 164. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1930. *(Conventions collectives et conflits du travail en 1930.)*

— 165. Arbeidsledighetstellingen 15 januar 1931 ved de offentlige Arbeidskontorer. *(Recensement des chômeurs 15 janvier 1931 par les Offices publics de Placement.)*

— 166. Landbruksareal og husdyrhold 1931. Representativ telling. *(Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1931. (Recensement représentatif.)*

— 167. Norges fiskerier 1929. *(Grandes pêches maritimes.)*

— 168. De spedalske i Norge 1926—1930. *(Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1926—1930).*

— 169. Syketrygden 1930. *(Assurance-maladie.)*

— 170. Norges sparebanker 1930. *(Caisses d'épargne.)*

— 171. Jordbrukstellingen 20 juni 1929. Tredje hefte. Brukenes antall og størrelse m. v. *(Recensement du 20 juin 1929. Propriétés foncières rurales, nombre et grandeur, etc.)*

— 172. Norges handel 1930. *(Commerce.)*

— 173. Forsikringsselskaper 1930. *(Sociétés d'assurances.)*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 3.



NORGES JERNBANER.

BERETNING FOR ÅRET 1 JULI 1931—30 JUNI 1932.

(ANNUAIRE DES CHEMINS DE FER NORVÉGIENS 1931—32.)

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1933.

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.

Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V. 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925/26, 1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30 og 1930/31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII. 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

STEENSKE BOKTRYKKERI JOHANNES BJØRNSTAD A/S

Innhold.

(Table des matières).

Tekst. (Texte.)

		Side (Pages)
1.	Banenes lengde, eiendomsforhold m. v. (Longueur des chemins de fer; relation possessoire etc.)	1*
2.	Anvendt kapital. (Capital employé)	6*
3.	Driftens økonomiske resultater. (Résultats financiers)	10*
4.	Trafikk. (Trafic)	14*
5.	Takstforandringer i terminen. (Changements des taux dans le terme)	32*
6.	Rullende materiell. (Matériel roulant)	33*
7.	Linje og telegraf. (Voie et télégraphe)	37*
8.	Brandforsikring. (Assurance contre l'incendie)	38*
9.	Personale. (Personnel)	39*
10.	Pensjonskasser. (Caisses de pensions)	39*
11.	Uhell. (Accidents)	41*
12.	Jernbaneskolen. (École pour la préparation des employés)	42*
13.	Automobildrift. (Service des automobiles)	42*

Tabeller. (Tableaux.)

A. Statsbaner. (Chemins de fer de l'État).

			Side (Pages)
Tabell	1.	**Kronologisk oversikt over statsbanestrekninger.** (Aperçu chronologique du réseau)	3
«	2.	**Lengde og anvendt kapital.** (Longueur et capital employé)	5
		A. Lengde og anvendt kapital. (Longueur et capital employé)	5
		B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og forbedringer under driften. (Moyens financiers à la fin du terme)	6
«	3.	**Trafikk.** (Trafic)	10
		Lokomotiv-, tog- og vognakselkilometer, ekskl. tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Parcours kilométrique des locomotives, trains et wagons)	10
		Trafikktogenes gjennemsnittlige sammensetning, antall vognaksler. (Composition moyenne des trains)	11
		Personbefordring. (Transport de voyageurs)	12
		Godsbefordring. (Transport de marchandises)	15
		Samlet trafikk. (Mouvement total)	18
		Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt. (Poids moyen des trains)	20
«	4.	**Økonomiske resultater.** (Résultats financiers)	22
		Inntekter av persontrafikk. (Recettes du trafic des voyageurs)	22
		Inntekter av godstrafikk. (Recettes du trafic des marchandises)	22
		Andre trafikkinntekter. (Produits divers)	23
		Samlede inntekter. (Recettes totales)	23
		Utgifter: (Drift og vedlikehold). (Dépenses: Exploitation et entretien)	23
		Overskudd. (Produit net)	24
«	5.	**Rullende materiells anvendelse og utgifter til vedlikehold og drift.** (Renseignement sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant)	26
		A. Lokomotivenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	26

Side (Pages)

Tabell 5. B. Damplokomotivenes drift. (Service des locomotives à vapeur) 28
C. Motorvogners drift og vedlikehold. (Service des voitures automotrices) 32
D. De elektriske lokomotivers drift. (Traction des locomotives électriques) 34
E. Spesifikasjon av utgifter vedkommende ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift. (Spécification des dépenses pour les lignes électriques avec stations de transformation) 35
F. Vognenes løp og vedlikeholdsutgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons) 36
G. Vognenes drift. (Traction des voitures et des wagons) 38
H. Samlede utgifter til vedlikehold og drift av rullende materiell. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant) 40

« 6. **Banenes overbygning og vedlikeholdsutgifter.** (Superstructure et dépenses de l'entretien des chemins de fer) 42
A. Skinnegangen og dens fornyelse. (Les voies et leur renouvellement) . 42
B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning av banene. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie) 48

« 7. **Telegraf og telefon.** (Télégraphe et téléphone des chemins de fer) 52

« 8. **Ekspedisjonsstedenes trafikk.** (Trafic des stations) 54

« 9. **Transportmengde av de vesentligste varesorter.** (Mouvement des articles principaux de marchandises) 74
a. Avsendt fra hver stasjon. (Expédiées par chaque station) 74
b. Ankommet til hver stasjon. (Arrivées à chaque station) 104

« 10. **Transportlengder i godstrafikken.** (Longueurs des transports dans le mouvement des marchandises) 134

« 11. **Månedsbilletter, ukekort og billettkort.** (Cartes d'abonnement) ... 138

« 12. **Inntektenes procentvise fordeling på måneder.** (Les revenus partagés à chaque mois) 139

« 13. **Pensjons- og hjelpekassene.** (Caisses de pensions et de secours) . 140

« 14. **Personale.** (Personnel) 142
A. Fast personale. (Personnel ordinaire) 142
B. Ekstrapersonale. (Personnel extraordinaire) 150
C. Personalutgifter. (Dépenses) 152
D. Sykdomsforfall. (Maladies) 154

« 15. A. **Uhell og ulykkestilfelle.** (Les accidents pendant le terme) 156
B. **Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.** (Ruptures de rails, d'essieux et de bandages) 157

B. **Privatbaner.** (Chemins de fer privés).

« 16. **Statistiske opgaver for privatbaner.** (Chemins de fer privés) 158

C. **Sammendrag.** (Résumé).

« 17. A. **Sammendrag av trafikk, inntekter og utgifter ved alle baner for årene 1927—1932.** (Résumé 1927—1932) 166
B. **Sammendrag av kapital, inntekter og utgifter etc. ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1932.** (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 30 juin 1932) 190

1. Banenes lengde, eiendomsforhold m. v.

Den samlede lengde av baner i drift var gjennem hele terminen den samme, nemlig 3 873.0 km. På strekningen Elverum—Koppang er sporvidden forandret fra 1.067 m. til 1.435 m. Ved terminens utgang fordelte den samlede banelengde, 3 873.0 km., sig således:

	Statsbaner.	Privatbaner.	I alt.
Med sporvidde 1.435 m.:	2 743.5 km.	124.4 km.	2 867.9 km.
« — 1.067 «	761.3 «	134.8 «	896.1 «
« — 1.000 «	—	25.9 «	25.9 «
« — 0.750 «	—	83.1 «	83.1 «
Tilsammen	3 504.8 km.	368.2 km.	3 873.0 km.

Elektrisk drift var i alt anordnet på 236 km. av banene, herav 194 km. på Statsbanene.

A. STATSBANER.

Alle statsbaner eies helt av staten med undtagelse av Bratsbergbanen (94.2 km.), som er et statsbaneselskap, hvori det private «Norsk Transportaktieselskap» har andel.

Statsbanene (inkl. Bratsbergbanen) administreres under ett av Hovedstyret for Statsbanene, som har sæte i Oslo og sorterer under Departementet for de offentlige arbeider. Hovedstyret består av generaldirektøren med 4 bistående jernbanedirektører, hvortil kommer 5 medlemmer som velges av Stortinget for et tidsrum av tre år, samt et medlem som representerer etatens faste personale og velges av dette for et år ad gangen. (Jfr. stortingsbeslutn. av 19 nov. 1919 og 30 juni 1922).

Statsbanene er delt i følgende 9 distrikter som hvert forvaltes av en distriktschef, undtatt Kristiansand og Arendal distrikter som har distriktschef felles:

1. Oslo distrikt, 727.9 km.
2. Drammen distrikt, 706.7 km.
3. Hamar distrikt, 611,3 km.
4. Trondheim distrikt, 661.4 km.
5. Stavanger distrikt, 161.2 km.

6. Bergen distrikt, 402.7 km.
7. Kristiansand distrikt, 78.4 km.
8. Narvik distrikt, 41.9 km.
9. Arendal distrikt, 113.3 km.

Kronologisk oversikt over de enkelte statsbanestrekninger er inntatt i tabell 1, som også angir hvilket distrikt de tilhører.

B. PRIVATBANER.

Av privatbaner var der ved terminens utgang 10, nemlig:

1. Nesttun—Osbanen, 26.3 km., sporvidde 0.75 m.
2. Lillesand—Flaksvatnbanen, 16.6 km, sporvidde 1.067 m.
3. Sulitjelmabanen, 23.75 km., sporvidde 1.067 m.
4. Urskog—Hølandsbanen, 56.8 km., sporvidde 0.75 m.
5. Tønsberg—Eidsfossbanen, 49.05 km., sporvidde 1.067 m.
6. Holmestrand—Vittingfossbanen, 30.4 km., iberegnet 6 km. felleslinje med Tønsberg—Eidsfossbanen, sporvidde 1.067 m.
7. Lierbanen, 20.6 km., sporvidde 1.067 m.
8. Valdresbanen, 108.6 km., sporvidde 1.435 m.
9. Thamshavnbanen, 25.9 km., sporvidde 1.0 m.
10. Rjukanbanen, 15.8 km., sporvidde 1.435 m., med ferjeforbindelse (30 km.) over Tinnsjø.

Utførlige oplysninger om privatbanene er inntatt i tabell 16.

Med hensyn til statens forhold til anlegg og drift av privatbaner bemerkes:

Ved anlegg av baner som ikke bygges helt for private midler har staten som almindelig regel tilskutt inntil halvdelen av den beregnede anleggskapital (ekskl. grunnerhvervelser etc.). Halvparten av statstilskuddet er gitt mot aksjer i banen og resten som et rente- og avdragsfritt pantelån.

Når sådanne privatbaner ikke har vist sig i stand til å bære sine driftsutgifter, har staten trådt støttende til. Et almindelig forbehold har vært, at kommuner eller andre særlig interesserte også yder tilskudd.

Ved alle privatbaner til almindelig bruk betinger staten sig rett til å øve kontroll med anlegg og drift samt til å fastsette takster.

Foruten de nevnte almindelige privatbaner har man følgende elektriske *forstadsbaner* med sporveislignende drift:

1. Holmenkollbanen, 8.5 km., sporvidde 1.435 m.
2. Smestadbanen, 2.1 km., sporvidde 1.435 m.
3. Tryvannsbanen, 5.2 km., sporvidde 1.435 m.
4. Ekebergbanen, ca. 7.6 km., sporvidde 1.435 m.

5. Bærumsbanen, Skøyen—Kolsås i Bærum, 12.8 km., sporvidde 1.435 m.
6. Gråkallbanen, 5.3 km., sporvidde 1.000 m.
7. Østensjøbanen, 4.8 km., sporvidde 1.435 m.

Nærmere oplysninger om disse baner vil også finnes i tabell 16.

Hvordan de almindelige jernbaner fordeler sig på enkelte fylker og i forhold til folkemengde og flateinnhold fremgår av følgende tabell:

Fylke.	Folkemengde pr. 1ste desbr. 1930.	Flate-innhold. km².	Lengde av baner pr. 30te juni 1932. km.	Gjennemsnittstall. Antall km. bane pr. 10 000 innb.	pr. 100 km.²
Østfold	167 030	4 179	185	11.08	4.43
Akershus (inkl. Oslo by)	490 063	5 362	326	6.65	6.08
Hedmark	157 942	27 509	542	34.32	1.97
Opland	137 710	24 885	517	37.54	2.08
Buskerud	143 073	14 862	533	37.25	3.59
Vestfold	134 107	2 339	208	15.51	8.89
Telemark	127 754	15 118	267	20.90	1.77
Aust-Agder	73 816	9 341	146	19.78	1.56
Vest-Agder	81 233	7 236	66	8.12	0.91
Rogaland	173 258	9 183	144	8.31	1.57
Hordaland (inkl. Bergens by)	262 679	15 688	214	8.15	1.36
Sogn og Fjordane	91 808	18 480	16	1.74	0.09
Møre	165 064	15 052	52	3.15	0.35
Sør-Trøndelag	174 946	18 755	328	18.75	1.75
Nord-Trøndelag	96 016	22 427	262	27.29	1.17
Nordland	186 920	38 145	67	3.58	0.18
Hele riket	2 814 194	322 681	3 873	13.76	1.20

Troms og Finnmark fylker var helt uten baner.

For hele riket var i femårene fra 1890 forholdet:

Km. bane pr.	Ved terminens utgang								
	1890.	1895.	1900.	1905.	1910.	1915.	1920.	1925.	1930.
1. 10 000 innbyggere	8.65	8.67	9.96	11.21	13.39	13.27	13.74	13.54	14.47
2. 100 km. flate	0.48	0.54	0.61	0.77	0.93	0.98	1.02	1.11	1.18

Stasjoner og stoppesteder[1]).

Ved terminens utgang var der ved Statsbanene 449 stasjoner og stoppesteder med gjennemsnittlig avstand 7.8 km. Når privatbanene medregnes, blir antallet 527 og den gjennemsnittlige avstand 7.4 km., nemlig:

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
Oslo distrikt	*124*	*5.9*
herav Hovedbanen	15	4.8
« Østfoldbanen	44	5.7
« Gjøvikbanen	34	5.4
« Kongsvingerbanen	17	7.6
« Solørbanen	14	6.2
Drammen distrikt	*92*	*7.8*
herav Drammenbanen	16	3.5
« Vestfoldbanen	20	7.0
« Porsgrunn—Brevikbanen	3	6.3
« Randsfjordbanen	26	7.6
« Bratsbergbanen	13	7.1
« Sørlandsbanen	8	12.7
« Numedalsbanen	6	15.5
Hamar distrikt	*58*	*10.5*
herav Eidsvoll—Dombåsbanen	31	8.9
« Rørosbanen (Hamar—Tynset)	20	11.1
« Raumabanen	7	16.3
Trondheim distrikt	*71*	*8.9*
herav Rørosbanen (Telneset—Støren)	15	10.1
« Dovrebanen (Dombås—Trondheim)	24	8.7
« Meråkerbanen	11	9.3
« Nordlandsbanen	21	9.0
Stavanger distrikt	*25*	*6.7*
Bergen distrikt	*46*	*8.7*
Kristiansand distrikt	*11*	*7.8*
Narvik distrikt	*5*	*8.4*
Arendal distrikt	*17*	*7.1*
Statsbanene tilsammen	*449*	*7.8*

[1]) Stoppested (Sp.) er et ekspedisjonssted med eller uten sidespor, hvor der i full utstrekning ekspederes reisende og gods, men hvor togmeldinger ikke mottas eller sendes.

Banestrekninger.	Antall stasjoner og stoppesteder.	Gjennemsnittlig avstand. km.
Privatbaner	78	5.0
herav Nesttun—Osbanen	7	3.7
« Lillesand—Flaksvatnbanen	4	5.7
« Sulitjelmabanen	3	12.0
« Urskog—Hølandsbanen	13	4.4
« Tønsberg—Eidsfossbanen	14	3.5
« Holmestrand—Vittingfossbanen	9	2.7
« Lierbanen	3	6.3
« Valdresbanen	15	7.3
« Thamshavnbanen	5	6.5
« Rjukanbanen	5	4.0

Jernbaneanleggene.

Ved terminens utgang forelå stortingsbeslutning om følgende statsbaneanlegg, som ennu ikke var åpnet for drift:

Banestrekning.	Lengde. km.	Stortingsbeslutning.	Arbeidet igangsatt.	Overslag pr. 30/6 32 (ekskl. grunn og gjerde). Kr.	Bevilget i alt kr.[1])	
					pr. 30/6 32.	Herav for terminen.
Myrdal—Fretheim	20.3	10/7 08	-	13 978 000	8 205 400	750 000
Grong—Namsos	51.0	2/6 13	1/10 21	20 883 000	16 560 000	1 900 000
Grefsen—Bestun	7.6	14/7 16	-	[2]) 4 690 000	3 008 560	180 000
Voss—Eide	27.5	12/7 19	1/2 22	10 211 700	8 561 000	800 000
Neslandsvatn—Grovane—Kristiansand	144.4	17/11 23	1/2 26	[3]) 55 587 500	26 370 186	4 550 000
Grong—Mosjøen	186.4	«	1/10 26	[3]) 77 352 380	18 990 700	3 825 000

Videre henvises til stortingsbeslutning av 17—22 nov. 1923 om ny jernbaneplan, som omfatter en rekke anlegg. (Innst. S. LXXX 1923 og st. forh. 1923 side 3351—3727).

[1]) Inkl. beløp som er stilt til disposisjon av nødsarbeidsmidler.
[2]) Overslaget er utarbeidet i 1916. I overslaget inngår grunn og gjerde.
[3]) Jfr. st.prp. nr. 55, 1932. Overslaget gjelder dampdrift.

2. Anvendt kapital.

Den til banene med tilbehør anvendte kapital har fra vår jernbanedrifts begynnelse utviklet sig således:

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital.				
			Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		Tusen kroner.				
1855—1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867.....	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1—30/6 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899-31/3 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82

Ved driftsterminens utgang.	Lengde.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital. Banen og andre anlegg.	Rullende materiell.	Sum.	Herav utvidelser under driften.	pr. kilometer bane.
	Kilometer.		Tusen kroner.				
(Forts.)							
1900—01	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	89
1904—05	2 490	2 458	182 784	30 228	[1] 213 012	27 066	88
1905—06	2 548	2 436	186 380	32 057	[1] 218 437	28 690	89
1906—07	2 561	2 589	191 982	[2] 32 237	[2] 224 219	29 614	88
1907—08	2 583	2 590	195 985	33 058	229 043	30 589	89
1/4 1908-30/6 1909	2 846	3 505	230 033	36 522	266 555	32 458	93
1909—10	2 976	2 949	248 825	39 021	287 846	39 657	97
1910—11	3 085	3 051	263 592	40 391	303 983	43 213	99
1911—12	3 085	3 085	268 182	40 741	308 923	45 816	100
1912—13	3 086	3 097	270 929	42 989	313 918	49 876	101
1913—14	3 165	3 142	283 860	46 044	329 904	56 632	104
1914—15	3 174	3 177	294 373	49 175	343 548	67 499	108
1915—16	3 177	3 185	300 763	51 326	352 089	74 731	111
1916—17	3 179	3 187	300 877	51 359	352 236	74 103	111
1917—18	3 235	3 216	324 754	52 580	377 334	76 504	117
1918—19	3 249	3 254	329 785	56 847	386 632	85 625	119
1919—20	3 286	3 273	349 102	63 078	412 180	108 920	125
1920—21	3 286	3 299	363 629	103 365	466 994	164 597	142
1921—22	3 445	3 419	413 959	112 993	526 952	180 353	155
1922—23	3 456	3 460	443 649	131 207	574 856	206 898	166
1923—24	3 456	3 466	464 581	134 623	599 204	230 611	173
1924—25	3 589	3 543	520 992	139 439	660 431	237 702	184
1925—26	3 603	3 605	531 569	149 254	680 823	252 812	189
1926—27	3 627	3 636	552 574	151 237	703 811	270 385	194
1927—28	3 835	3 780	659 982	168 696	828 678	297 645	216
1928—29	3 835	3 844	675 770	172 579	848 349	305 373	221
1929—30	3 835	3 844	682 645	173 825	856 470	319 544	223
1930—31	3 873	3 870	717 511	174 559	892 070	330 798	230
1931—32	3 873	3 874	720 918	174 770	895 688	333 682	231

[1]) Anleggskapital for Valdresbanen er ikke innbefattet.
[2]) Kapital for rullende materiell ved Valdresbanen ikke innbefattet.

Den anvendte kapital fordeler sig således:

	Pr. 30te juni 1931.	1932.
Rene statsbaner	kr. 838 688 203.02	kr. 842 063 728.48
Bratsbergbanen	« 27 730 210.72	« 27 730 210.72
Privatbaner	« 25 651 231.03	« 25 893 805.05
Sum	kr. 892 069 644.77	kr. 895 687 744.25

Hvordan kapitalen pr. 30te juni 1932 videre fordeler sig på de enkelte baner vil sees av tabell 2 A. og 2 B. (Statsbanene) og tabell 16 (privatbanene).

Kapitalen pr. 30te juni 1932 er tilveiebragt således:

a) **Rene statsbaner.**

1.	Av staten:	
	Direkte tilskudd	kr. 731 440 978.24
2.	Av kommuner og private:	
	Direkte tilskudd	kr. 37 835 218.68
3.	Ved lån utenom statskassen	« 4 139 100.00
4.	Betalt av driften	« 55 974 235.56
5.	Betalt av materialfondet	« 11 363 583.50
6.	Betalt av D/S Bruses fond	« 1 310 612.50
	Tilsammen	kr. 842 063 728.48

b) **Bratsbergbanen.**

1.	Av staten (aksjeandel)		kr. 23 681 449.82
2.	Av kommuner og private:		
	Aksjeandel	kr. 2 800 000.00	
	Tilskudd uten aksjer	« 1 000 000.00	
	I alt		« 3 800 000.00
3.	Av driftens overskudd		« 248 760.90
	Tilsammen		kr. 27 730 210.72

c) Privatbaner.

1. Av staten:

Aksjer og direkte tilskudd	kr. 2 650 397.02	
Lån	« 2 540 400.69	
I alt		kr. 5 190 797.71

2. Av kommuner og private:

Aksjer	kr. 10 870 053.05	
Tilskudd uten aksjer	« 364 458.51	
I alt		« 11 234 511.56
3. Ved lån utenom statskassen		« 4 419 154.94
4. Av driftens overskudd		« 5 049 340.84
Tilsammen		kr. 25 893 805.05

Sammendrag.

	Rene statsbaner.		Bratsbergbanen.		Privatbaner.		Alle baner.	
	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.	Pct.
Av staten	731.4	86.8	23.7	85.6	5.2	20.1	760.3	85.0
Av kommuner og private	37.8	4.5	3.8	13.7	11.2	43.2	52.8	5.9
Ved lån utenom statskassen	4.1	0.5	-	-	4.4	17.0	8.5	0.9
Betalt av driften	56.0	6.7	0.2	0.7	5.1	19.7	61.3	6.7
Betalt av materialfondet	11.4	1.3	-	-	-	-	11.4	1.3
Betalt av D/S Bruses fond	1.3	0.2	-	-	-	-	1.3	0.2
	842.0	100	27.7	100	25.9	100	895.6	100

I forskjellige fonds ved Statsbanene henstod ved terminens utgang følgende beløp.

Ved de rene statsbaner:

Fornyelsesfond	kr.	4 320 693.46
Materialfond	«	23 255 062.55
Fond til utvidelser og forbedringer	«	20 800.00
Fond til fornyelse av biler	«	310 836.19
D/S Bruses fond	«	2 416 590.15
Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruten	«	81 784.70

Ved Bratsbergbanen:

Fornyelsesfond	kr.	133 293.32
Reservefond	«	0.00
Amortiseringsfond	«	804 561.06
Garantifond	«	0.00

3. Driftens økonomiske resultater.

Banenes midlere driftslengde i terminen har utgjort 3 874 km.

Følgende oversikt viser hvorledes de årlige resultater av landets samlede jernbanedrift hittil har stillet sig:

Driftstermin	Midl. drifts-lengde.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn-tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	«	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	«	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	«	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	«	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	«	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	«	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	«	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	«	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	2.28

*) Arlige middeltall.

Driftstermin	Midl. drifts-lengde.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn-tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km.	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1—30/6 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	«	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	«	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	«	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	«	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	«	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	«	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	«	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	«	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
[1]) 1899-1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58
1905—06	2 536	17 376	6 852	12 806	5 050	73.7	4 570	1 802	2.08
1906—07	2 589	18 908	7 303	12 984	5 015	68.7	5 924	2 288	2.61
1907—08	2 590	20 046	7 740	14 167	5 470	70.7	5 879	2 270	2.55

[1]) Omfatter terminen 1/7 1899—31/8 1900 (3/4 år).

Driftstermin	Midl. drifts-lengde.	Inntekter.		Utgifter til drift og vedlikehold.		Utgift i pct. av inn-tekt.	Driftsoverskudd.		
		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.		I alt.	pr. kilom. drifts-lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	km.	Tus. kr.	Kr.	Tus. kr.	Kr.		Tus. kr.	Kr.	
[1]) 1908—09	3 505	26 788	7 643	19 946	5 691	74.5	6 842	1 952	2.08
1909—10	2 949	23 462	7 956	17 513	5 939	74.6	5 949	2 017	2.07
1910—11	3 051	25 659	8 410	19 068	6 250	74.3	6 591	2 160	2.17
1911—12	3 085	27 476	8 906	20 742	6 723	75.5	6 734	2 183	2.18
1912—13	3 097	31 190	10 071	23 986	7 745	76.9	7 204	2 326	2.29
1913—14	3 142	34 043	10 835	28 379	9 032	83.4	5 664	1 803	1.72
1914—15	3 177	37 723	11 874	30 883	9 721	81.8	6 840	2 153	1.98
1915—16	3 185	46 113	14 478	38 732	12 161	84.0	7 381	2 317	2.10
1916—17	3 187	57 074	17 908	51 655	16 208	90.5	5 419	1 700	1.54
1917—18	3 216	76 584	23 806	84 139	26 154	109.9	÷ 7 555	÷ 2 348	÷ 1.94
1918—19	3 254	94 230	28 958	96 818	29 754	102.7	÷ 2 588	÷ 796	÷ 0.67
1919—20	3 273	120 539	36 828	124 072	37 908	102.8	÷ 3 533	÷ 1 080	÷ 0.84
1920—21	3 299	124 173	37 640	142 935	43 327	115.1	÷ 18762	÷ 5 687	÷ 4.02
1921—22	3 419	122 269	35 762	125 680	36 759	102.8	÷ 3 411	÷ 997	÷ 0.64
1922—23	3 460	111 558	32 242	107 478	31 063	96.3	4 080	1 179	0.71
1923—24	3 466	109 962	31 726	104 332	30 102	94.9	5 630	1 624	0.94
1924—25	3 543	116 916	32 999	107 219	30 262	91.7	9 697	2 737	1.51
1925—26	3 605	104 737	29 053	100 553	27 893	96.0	4 184	1 160	0.61
1926—27	3 636	91 369	25 129	90 163	24 797	98.7	1 206	332	0.17
1927—28	3 780	84 056	22 237	84 920	22 466	101.0	÷ 864	÷ 229	÷ 0.10
1928—29	3 844	81 709	21 256	80 033	20 820	97.9	1 676	436	0.20
1929—30	3 844	80 903	21 046	81 694	21 252	101.0	÷ 791	÷ 206	÷ 0.09
1930—31	3 870	75 346	19 469	81 460	21 049	108.1	÷ 6 114	÷ 1 580	÷ 0.69
1931—32	3 874	67 566	17 441	78 367	20 229	116.9	÷ 10801	÷ 2 788	÷ 1.21

[1]) Omfatter terminen 1/4 1908—30/6 1909 (5/4 år).

Nedenstående tabell gir en nærmere oversikt over inntekter, utgifter og overskudd av den samlede jernbanedrift i sammenligning med foregående år.

	Driftsåret				Forhold til foregående termin pr. km. driftslengde.	
	1930—1931.		1931—1932.			
	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Beløp kr.	pr. km. driftslengde.	Økning.	Forminskelse.
Samtlige baner:						
Bruttoinntekt.. I alt hvorav:	75 346 027	19 469	67 565 700	17 441	-	2 028
for persontrafikk....	34 327 294	8 870	29 515 299	7 619	-	1 251
- godstrafikk.....	37 139 294	9 597	34 470 773	8 898	-	699
Andre trafikkinntekter	3 879 439	1 002	3 579 628	924	-	78
Utgifter til drift og vedlikehold..... I alt	81 459 852	21 049	78 366 769	20 229	-	820
Driftsoverskudd I alt	÷ 6 113 825	÷ 1 580	÷10 801 069	÷ 2 788	-	[1])1 208
Herav Statsbanene:						
Bruttoinntekt.. I alt hvorav:	71 573 550	20 403	64 486 035	18 383	-	2 020
for persontrafikk....	33 755 129	9 622	29 041 646	8 279	-	1 343
- godstrafikk.....	34 077 407	9 714	32 004 711	9 123	-	591
Andre trafikkinntekter	3 741 014	1 067	3 439 678	981	-	86
Utgifter til drift og vedlikehold.....I alt	78 411 988	22 352	75 768 855	21 599	-	753
Driftsoverskudd I alt	÷ 6 838 438	÷ 1 949	÷11 282 820	÷ 3 216	-	[1])1 267

Av inntektene i terminen faller på persontrafikk 43.7 pct. (Statsbanene 45.1 pct.), på godstrafikk 51.0 pct. (Statsbanene 49.6 pct.) og på andre trafikkinntekter, som telegrammer, leieinntekter, inntekter utenfor den egentlige drift samt tilfeldige inntekter, 5.3 pct. (Statsbanene 5.3 pct.).

Tabell 12 angir prosentvis fordeling av inntektene ved Statsbanene på trafikkgrupper og måneder. Det fremgår av tabellen, at den største inntekt falt i juli med 9.6 pct. og den minste i februar med 7.4 pct.

Utgiftene til drift og vedlikehold for samtlige baner utgjorde kr. 78 366 769 i 1931—32 mot kr. 81 459 852 i 1930—31.

Driftsoverskuddet (forskjellen mellem driftsinntekter og driftsutgifter) utgjorde for Statsbanene ÷ 1.30 pct. av den pr. 30 juni 1932 anvendte kapital mot ÷ 0.79 pct. for det foregående år.

[1]) Økning av underskudd.

4. Trafikk.

I terminen 1ste juli 1931 til 30te juni 1932 er på samtlige baner kjørt 16 275 150 trafikktogkilometer med 351 481 924 vognakselkilometer (tabell 3, kol. 2 og 13 samt tabell 16). Fordelt over den hele driftslengde gir dette i gjennemsnitt 11.5 tog pr. dag mot 11.4 i foregående termin.

Gjennemsnittstallene for tog pr. km. driftslengde, togstørrelse og for inntekt pr. togkm. stiller sig således for terminen i sammenligning med de nærmest foregående år:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Antall trafikktog-km. pr. km. driftslengde.	Antall aksler i hvert tog.	Inntekt pr. trafikktogkm. Kr.
Samtlige baner	1932	4 201	21.6	4.15
	1931	4 167	23.4	4.67
hvorav:	[1]) 1926-31	3 867	26.1	5.68
Statsbanene	1932	4 429	21.9	4.15
	1931	4 373	23.8	4.67
	[1]) 1926-31	4 060	26.6	5.71
Privatbanene	1932	2 017	14.4	4.17
	1931	2 167	15.5	4.81
	[1]) 1926-31	2 083	17.4	5.09

Nærmere oplysninger om løp av rullende materiell inneholdes i tabell 3, kol. 2—19 (jfr. tabell 16).

Følgende sammenstilling gir en oversikt over den samlede trafikk på banene i de to siste terminer, angitt i tonnkilometer, netto og brutto pr. kilometer driftslengde samt de tilsvarende gjennemsnittstall for de foregående femår 1926—1931:

De forskjellige baner er i tabellen ordnet efter trafikkens størrelse (tonnkilometer netto av reisende og gods pr. km. driftslengde) i terminen 1931—32.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk. Netto. Reisende[2])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.
Ofotbanen	1932	2 623	1 736 572	1 739 195	3 560 630	48.0
	1931	2 297	3 632 551	3 634 848	7 080 267	51.3
	[1]) 1926-31	2 278	4 233 910	4 236 188	8 147 399	52.0
Hovedbanen	1932	82 264	628 044	710 308	5 052 268	14.1
	1931	82 753	619 229	701 982	4 996 570	14.0
	[1]) 1926-31	79 012	700 265	779 277	4 802 839	16.2

[1]) I gjennemsnitt årlig.

[2]) Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk. Netto. Reisende[2])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.
(Forts.)						
Drammenbanen	1932	98 955	422 142	521 097	4 797 508	10.9
	1931	92 591	387 706	480 297	4 575 649	10.5
	[1]) 1926-31	90 350	424 379	514 729	4 538 623	11.3
Bratsbergbanen	1932	6 746	429 268	436 014	1 522 869	28.6
	1931	6 320	388 919	395 239	1 489 735	26.5
	[1]) 1926-31	7 506	410 761	418 267	1 433 504	29.2
Rjukanbanen	1932	3 368	402 510	405 878	1 235 740	32.8
	1931	3 991	376 258	380 249	1 279 057	29.7
	[1]) 1926-31	4 641	408 140	412 781	1 336 588	30.9
Kongsvingerbanen..	1932	8 409	212 704	221 113	1 145 263	19.3
	1931	8 846	218 541	227 387	1 158 024	19.6
	[1]) 1926-31	9 078	269 116	278 194	1 218 062	22.8
Eidsvoll-Dombåsb. .	1932	12 307	176 429	188 736	1 327 898	14.2
	1931	14 194	194 331	208 525	1 410 025	14.8
	[1]) 1926-31	12 642	201 123	213 765	1 315 185	16.3
Randsfjordbanen ...	1932	7 330	179 633	186 963	1 067 289	17.5
	1931	7 494	172 076	179 570	1 081 479	16.6
	[1]) 1926-31	8 152	206 116	214 268	1 093 073	19.6
Meråkerbanen.....	1932	6 429	147 228	153 657	862 279	17.8
	1931	7 901	179 297	187 198	967 625	19.3
	[1]) 1926-31	7 134	210 866	218 000	949 585	23.0
Østfoldbanen	1932	24 335	128 602	152 937	1 584 104	9.7
	1931	24 271	145 486	169 757	1 555 576	10.9
	[1]) 1926-31	25 144	163 727	188 871	1 502 042	12.6
Gjøvikbanen.	1932	12 979	136 425	149 404	1 217 266	12.3
	1931	12 740	132 198	144 938	1 186 338	12.2
	[1]) 1926-31	12 998	145 582	158 580	1 185 188	13.4
Dovrebanen	1932	7 028	97 939	104 967	941 012	11.2
	1931	10 005	126 837	136 842	1 109 675	12.3
	[1]) 1926-31	7 852	128 537	136 389	1 010 688	13.5
Thamshavnbanen...	1932	4 055	98 626	102 681	561 010	18.3
	1931	3 817	373 523	377 340	903 953	41.7
	[1]) 1926-31	3 615	361 044	364 659	936 083	39.0
Bergensbanen.....	1932	11 142	72 757	83 899	867 228	9.7
	1931	11 141	73 260	84 401	857 547	9.8
	[1]) 1926-31	11 518	81 083	92 601	821 459	11.3
Sulitjelmabanen	1932	2 510	60 969	63 479	205 218	30.9
	1931	2 766	59 220	61 986	198 212	31.3
	[1]) 1926-31	2 584	86 998	89 582	246 080	36.4
Vestfoldbanen.....	1932	14 575	45 961	60 536	568 414	10.6
	1931	13 860	42 511	56 371	533 264	10.6
	[1]) 1926-31	13 193	50 556	63 749	511 953	12.5
Rørosbanen.....	1932	1 611	53 040	54 651	317 441	17.2
	1931	1 739	42 049	43 788	262 351	16.7
	[1]) 1926-31	1 734	57 163	58 897	285 459	20.6
Setesdalsbanen.....	1932	4 016	33 763	37 779	183 069	20.6
	1931	4 054	36 494	40 548	184 540	22.0
	[1]) 1926-31	3 279	42 334	45 613	202 613	22.5

[1]) I gjennemsnitt årlig.
[2]) Den gjennemsnittlige årlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Trafikk. Netto. Reisende[2])	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pct. av brutto.
		Tonnkilometer pr. km. driftslengde.				pct.
(Forts.)						
Porsgrunn—Brevikb.	1932	13 753	23 672	37 425	1 299 724	2.9
	1931	14 512	23 904	38 416	1 466 097	2.6
	[1]) 1926-31	16 910	30 531	47 441	1 481 010	3.2
Solørbanen	1932	1 756	32 934	34 690	247 420	14.0
	1931	1 842	33 621	35 463	254 655	13.9
	[1]) 1926-31	2 046	43 157	45 203	349 971	12.9
Nordlandsbanen	1932	2 503	29 102	31 605	358 292	8.8
	1931	3 027	39 324	42 351	387 664	10.9
	[1]) 1926-31	3 370	43 838	47 208	392 422	12.0
Stavanger distrikt ..	1932	5 714	22 408	28 122	245 926	11.4
	1931	5 606	23 642	29 248	254 739	11.5
	[1]) 1926-31	5 902	23 267	29 169	257 591	11.3
Sørlandsbanen	1932	2 788	20 941	23 729	466 391	5.1
	1931	2 879	21 263	24 142	444 209	5.4
	[1]) 1926-31	2 757	19 064	21 821	367 431	5.9
Valdresbanen	1932	1 722	21 708	23 430	199 981	11.7
	1931	1 741	26 238	27 979	213 109	13.1
	[1]) 1926-31	1 686	26 611	28 297	209 378	13.5
Raumabanen.....	1932	2 275	18 742	21 017	347 421	6.0
	1931	2 447	23 301	25 748	360 407	7.1
	[1]) 1926-31	2 590	19 948	22 538	345 935	6.5
Holmestrand—Vittingfossbanen. ...	1932	111	20 643	20 754	78 893	26.3
	1931	690	23 371	24 061	120 658	19.9
	[1]) 1926-31	900	29 588	30 488	140 013	21.8
Lierbanen	1932	142	14 103	14 245	70 503	20.2
	1931	311	8 754	9 065	67 103	13.5
	[1]) 1926-31	635	12 842	13 477	70 292	19.2
Urskog—Hølandsb..	1932	915	11 311	12 226	103 004	11.9
	1931	989	21 188	22 177	110 251	20.1
	[1]) 1926-31	1 175	17 954	19 129	119 928	16.0
Tveitsundbanen.....	1932	1 009	10 828	11 837	68 212	17.4
	1931	1 123	10 551	11 674	80 362	14.5
	[1]) 1926-31	1 187	13 253	14 440	99 020	14.6
Lilles.—Flaksvatnb.	1932	9	11 261	11 270	33 623	33.5
	1931	45	8 157	8 202	28 627	28.7
	[1]) 1926-31	184	9 269	9 453	39 258	24.1
Numedalsbanen	1932	703	10 388	11 091	104 434	10.6
	1931	751	11 530	12 281	115 595	10.6
	[1]) 1926-31	-	-	-	-	-
Tønsberg—Eidsfossbanen	1932	818	4 774	5 592	55 737	10.0
	1931	970	6 188	7 158	61 559	11.6
	[1]) 1926-31	762	7 100	7 862	58 782	13.4
Nesttun—Osbanen..	1932	1 267	1 330	2 597	73 054	3.6
	1931	1 156	1 812	2 968	74 694	4.0
	[1]) 1926-32	2 210	2 663	4 873	87 568	5.6

[1]) I gjennemsnitt årlig.
[2]) Den gjennemsnittlige vekt pr. reisende med håndbagasje ansatt til 75 kg.

Trafikkens størrelse i terminen angis i tabell 3, for personbefordring i kol. 20—41 og for godstransport i kol. 42—66 (for privatbanene i tabell 16).

Landets samlede jernbanetrafikk har fra driftens begynnelse utviklet sig således:

Driftstermin.	Midlere driftslengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall reisende.	Personkilometer. I alt.	Personkilometer. pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. personkilometer.	Antall tonn.	Tonnkilometer. I alt.	Tonnkilometer. pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. tonnkilometer.	Midl. transportlengde pr. tonn.
	km.	Tusen.			Øre.	Tusen.			Øre.	km.
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	«	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	«	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	«	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.0
1859	«	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	«	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	«	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	«	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
[1]) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	«	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—30/6 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1/7 1878-30/6 79	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	«	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	«	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	«	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	«	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	«	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1

[1]) Årlige middeltall.

Driftstermin.	Midlere driftslengde.	Befordring av reisende.				Befordring av il- og fraktgods.				
		Antall reisende.	Personkilometer. I alt.	Personkilometer. pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. personkilometer.	Antall tonn.	Tonnkilometer. I alt.	Tonnkilometer. pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. tonnkilometer.	Midl. transportlengde pr. tonn.
	km.	Tusen.			Øre.	Tusen.			Øre.	km
(Forts.).										
1890—91	1 578	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	«	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	«	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 836	148 951	75	4.6	66.6
[1]) 1899-1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 000	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	235 169	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0
1905—06	2 536	10 075	247 966	98	2.7	4 273	234 917	93	4.0	55.0
1906—07	2 589	10 356	256 550	99	2.8	4 361	240 190	93	4.3	55.0
1907—08	2 590	10 680	268 556	104	2.8	4 501	256 871	99	4.3	57.1
[2]) 1908—09	3 505	15 383	386 085	110	2.8	6 081	338 618	97	4.1	55.7
1909—10	2 939	13 079	335 399	114	2.8	4 889	293 478	100	4.2	60.0
1910—11	3 051	14 326	371 288	122	2.8	5 790	336 393	110	4.0	58.1
1911—12	3 085	15 950	404 486	131	2.8	6 490	362 492	118	3.7	55.9
1912—13	3 097	17 835	461 978	149	2.7	7 218	401 401	130	3.8	55.6
1913—14	3 142	18 638	482 270	153	3.0	7 724	419 311	133	4.3	54.3
1914—15	3 177	18 708	507 748	160	3.0	6 761	434 138	137	4.5	64.2
1915—16	3 185	21 438	573 270	180	3.1	6 413	502 224	158	5.1	78.3
1916—17	3 187	25 759	677 554	213	3.3	6 757	532 767	167	6.0	78.8
1917—18	3 216	26 550	701 214	218	4.2	5 907	486 032	151	8.7	82.3
1918—19	3 254	30 191	772 792	237	5.4	6 095	499 769	154	9.9	82.0
1919—20	3 273	32 175	824 153	252	6.0	6 103	498 402	152	12.7	81.7
1920—21	3 299	28 434	741 309	225	6.9	7 006	482 813	146	13.1	68.9
1921—22	3 419	27 344	687 470	201	7.0	7 906	493 218	144	12.8	62.4
1922—23	3 460	27 920	694 457	201	6.5	9 059	550 107	159	10.2	60.7
1923—24	3 466	26 704	668 601	193	6.5	7 551	511 732	148	10.7	67.8
1924—25	3 543	23 703	622 627	176	7.1	10 321	634 207	179	9.6	61.5
1925—26	3 605	22 813	586 190	163	7.0	9 923	610 780	169	8.7	61.6
1926—27	3 636	20 069	529 906	146	6.5	9 802	609 951	168	7.6	62.2
1927—28	3 780	19 175	524 070	139	5.8	8 468	590 038	156	7.4	69.7
1928—29	3 844	18 123	501 551	130	5.9	9 878	647 635	168	6.6	65.6
1929—30	3 844	17 866	519 571	135	5.8	11 647	716 361	186	5.9	61.5
1930—31	3 870	17 629	531 523	137	5.6	8 320	549 612	142	6.6	66,1
1931—32	3 874	18 297	516 958	133	4.8	6 019	455 094	117	7.4	75.6

[1]) Omfatter tidsrummet 1ste juli 1899—31te mars 1900 (3/4 år).
[2]) Omfatter tidsrummet 1ste april 1908—30te juni 1909 (5/4 år).

I opgavene er fra og med året 1892—93 medtatt reisende med månedsbilletter efter en skjønnsmessig beregning [1]), mens der tidligere ikke har vært tatt hensyn til disse. I sammenligning med foregående driftsår er antallet av personkilometer regnet pr. km. driftslengde gått ned fra 137 344 til 133 443 eller med ca. 2.8 pct.

Antall tonnkilometer av il- og fraktgods pr. km. driftslengde er gått ned fra 142 019 til 117 474 eller med ca. 17.3 pct.

Trafikk og inntekt angis samlet for personferdselens vedkommende i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1926—1931 med fordeling på Statsbanene og privatbanene:

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Personkilometer		Innt. av persontrafikk		Inntekt pr. personkm.	Midlere reiselengde.
		pr. km. driftslengde.	pct. [3])	pr. km. driftslengde.	pct. [3])		
				Kr.		Øre.	km.
Samtlige baner.....	1932	133 443	÷ 2.8	7 619	÷ 14.1	4.8	28.3
	1931	137 344	+ 1.6	8 870	÷ 1.8	5.6	30.2
	[2]) 1926-31	137 473	÷ 26.3	9 491	÷ 35.7	5.9	28.1
hvorav:							
Statsbaner.....	1932	145 342	÷ 2.7	8 279	÷ 14.0	4.8	28.3
	1931	149 352	+ 1.3	9 622	÷ 2.0	5.6	30.3
	[2]) 1926-31	150 015	÷ 26.9	10 327	÷ 36.0	5.9	28.2
Privatbaner.....	1932	19 393	÷ 7.6	1 294	÷ 18.2	5.2	19.8
	1931	20 983	÷ 3.5	1 581	÷ 4.1	6.1	18.8
	[2]) 1926-31	22 111	÷ 31.8	1 814	÷ 47.2	6.8	17.7

Personferdselen har ved de forskjellige baner variert fra 1 319 405 reisende (Drammenbanen) ned til 114 reisende (Lillesand—Flaksvatnbanen) i gjennemsnitt over den hele banelengde (personkm. pr. km. driftslengde).

Samtlige baners inntekt av persontrafikk i terminen var kr. 29 515 299 (mot kr. 34 327 294 i foregående termin). Herav faller kr. 24 928 323 (29 544 690 kr.) på den egentlige personbefordring, mens resten er inntekt av post og reisegods.

---

[1]) På hver månedsbillett regnes i gjennemsnitt 2 reiser pr. dag. (Jfr. tabell 3 og 11).

[2]) I gjennemsnitt årlig.

[3]) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

For Statsbanene fordeler de forskjellige slags billetter sig således:

	Driftstermin endende 30te juni.	Inntekt. Kr.	Antall reiser.	Antall person-kilometer.
Enkeltbilletter	1932	20 029 787	9 484 643	369 301 622
	1931	23 982 612	8 440 926	376 494 733
Billettkort [1])	1932	581 259	915 070	12 415 330
	1931	373 822	594 850	6 637 710
Månedsbilletter [2])	1932	1 652 079	5 388 900	67 371 750
	1931	1 969 749	6 237 210	79 701 060
Ukekort [2])	1932	951 245	2 139 096	36 481 152
	1931	812 687	1 921 284	31 422 624
Kupongbilletter [3])	1932	1 250 619	80 917	21 981 416
	1931	1 853 566	98 798	27 762 346
Militærtransport	1932	90 942	18 304	2 308 845
	1931	90 306	17 987	1 908 866

For Statsbanene utgjør antall reiser på månedsbilletter 29.89 pct. av det samlede antall reiser mens det tilsvarende antall personkilometer utgjør 13.21 pct. For terminen 1930—31 var de tilsvarende tall henholdsvis 36.03 pct. og 15.21 pct. Den midlere reiselengde på månedsbilletter er 12.5 km. mot 12.8 km. forrige år. Inntekten utgjør 30.7 øre pr. reise, 2.5 øre pr. personkilometer og 6.7 procent av den samlede inntekt av reisende. De tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 31.6 øre, 2.5 øre og 6.8 pct.

Følgende opgave viser lokaltrafikken av reisende (antall reiser) fra og til Oslo Ø. og V. samt Bergen fordelt på almindelige enkeltbilletter, billettkort, ukekort og månedsbilletter. For månedsbilletter er der regnet med 2 reiser pr. dag.

---

[1]) Billettkort til III kl. à 10 reiser for voksne eller 20 reiser for barn selges mellem alle stasjoner. Almindelig billettpris med fradrag av 10 pct.

[2]) Jfr. tabell 11.

[3]) Selges til I, II og III kl. gjennem turistbyråer til forskjellige strekninger av norske baner i forbindelse med norske dampskibs- og bilruter. Ordinær pris.

Antall reiser.

Fra og til Oslo Ø	Av-stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett-kort.	Uke-kort.	Måneds-billetter.
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	III kl.	III kl.
Til og fra									
Bryn	4	-	371 163	371 163	-	98 327	43 300	7 716	221 820
Alnabru	7	-	89 537	89 537	-	43 905	9 230	9 012	27 390
Grorud	11	-	347 551	347 551	-	85 815	10 510	86 436	164 790
Høybråten	13	-	393 962	393 962	-	95 712	5 480	166 920	125 850
Lørenskog	14	-	499 937	499 937	-	138 280	9 325	198 012	154 320
Fjellhammer	16	-	247 233	247 233	-	72 951	4 260	110 532	59 490
Strømmen	18	-	537 074	537 074	-	91 766	4 410	294 048	146 850
Lillestrøm	21	110	609 576	609 686	110	101 916	3 120	349 140	155 400
Sum Oslo-L.str.	-	110	3 096 033	3 096 143	110	728 672	89 635	1221816	1 055 910
Do. 1930—31	-	58	3 176 826	3 176 884	58	555 786	69 450	1389840	1 161 750
Bekkelaget	4	-	177 503	177 503	-	49 325	33 030	468	94 680
Nordstrand	7	2	265 501	265 503	2	72 254	44 690	4 956	143 601
Ljan	8	-	301 761	301 761	-	79 989	44 805	13 728	163 239
Hauketo	9	-	158 223	158 223	-	54 056	9 505	20 472	74 190
Kolbotn	13	1	500 391	500 392	1	101 001	12 450	160 980	225 960
Myrvoll	16	-	109 342	109 342	-	26 675	3 305	36 612	42 750
Oppegård	18	-	263 145	263 145	-	49 642	3 515	117 648	92 340
Langhus	21	-	31 609	31 609	-	8 809	390	15 300	7 110
Ski	24	52	207 586	207 638	52	50 266	3 090	96 960	57 270
Sum Oslo—Ski	-	55	2 015 061	2 015 116	55	492 017	154 780	467 124	901 140
Do. 1930—31	-	58	2 001 073	2 001 131	58	417 657	139 330	282 516	1 161 570
Tøyen	4	-	139	139	-	139	-	-	-
Grefsen	7	-	851	851	-	851	-	-	-
Kjelsås	10	-	11 751	11 751	-	2 619	300	132	8 700
Sandermosen	16	-	14 153	14 153	-	4 051	610	6 672	2 820
Movatn	19	-	11 886	11 886	-	7 320	1 350	2 376	840
Nittedal	24	-	63 691	63 691	-	17 285	3 560	29 136	13 710
Åneby	28	1	13 243	13 244	1	6 105	970	4 488	1 680
Hakadal	32	4	11 212	11 216	4	7 524	700	2 388	600
Sum Oslo-Hakad.	-	5	126 926	126 931	5	45 894	7 490	45 192	28 350
Do. 1930—31	-	26	129 000	129 026	26	41 594	5 680	26 796	54 930
Tilsammen fra og til Oslo Ø.	-	170	5 238 020	5 238 190	170	1 266 583	251 905	1734132	1 985 409
Do. 1930—31	-	142	5 306 899	5 307 041	142	1 015 037	214 460	1699152	2 378 250

Antall reiser.

Fra og til Oslo V.	Av-stand.	I alt			Herav på				
					Enkeltbilletter.		Billett-kort.	Uke-kort.	Måneds-billetter.
		II kl.	III kl.	Sum.	II kl.	III kl.	III kl.	III kl.	III kl.
Til og fra									
Skarpsno	2	-	43	43	-	43	-	-	-
Skøyen	3	-	324	324	-	324	-	-	-
Bestun	4	-	32 776	32 776	-	7 256	5 150	-	20 370
Lysaker	6	-	525 960	525 960	-	155 275	82 430	-	288 255
Stabekk	8	-	597 401	597 401	-	177 951	59 915	31 860	327 675
Strand	9	-	1 075	1 075	-	1 065	10	-	-
Høvik	10	-	428 354	428 354	-	121 840	24 220	15 264	267 030
Ramstad	10	-	529	529	-	529	-	-	-
Blommenholm	11	-	302 075	302 075	-	56 981	17 430	20 664	207 000
Sandvika	13	2	345 313	345 315	2	153 858	13 705	39 420	138 330
Slependen	15	-	112 073	112 073	-	38 589	6 110	20 664	46 710
Billingstad	17	-	96 987	96 987	-	25 171	6 110	17 676	48 030
Hvalstad	19	-	126 416	126 416	-	32 298	4 070	45 588	44 460
Høn	21	-	12 154	12 154	-	3 722	1 400	2 592	4 440
Asker	23	53	221 388	221 441	53	74 680	7 220	65 148	74 340
Sum Oslo-Asker.	-	55	2 802 868	2 802 923	55	849 582	227 770	258 876	1 466 640
Do. 1930—31	-	77	2 463 166	2 463 243	77	516 722	107 210	156 864	1 682 370
Fra og til Bergen.	Bergen—Nesttun.								
Kronstad	3	-	47 766	47 766	-	19 720	2 860	-	25 186
Minde	4	-	137 310	137 310	-	57 211	7 665	-	72 434
Kristianborg	5	-	127 161	127 161	-	9 709	1 460	12	115 980
Fjøsanger	6	-	183 456	183 456	-	55 019	38 440	12	89 985
Hop	8	-	183 758	183 758	-	60 401	28 920	4 452	89 985
Kloppedal	9	-	11 295	11 295	-	7 685	3 610	-	-
Nesttun	10	1	377 772	377 773	1	145 404	13 980	4 488	213 900
Sum Bergen—Nesttun	-	1	1 068 518	1 068 519	1	355 149	96 935	8 964	607 470
Do. 1930—31	-	-	975 274	975 274	-	258 598	63 480	12 036	641 160

Godstrafikken (tonnkilometer) og inntektene derav angis i følgende sammendrag for de to siste terminer samt i gjennemsnitt for det forutgående femår 1926—1931 med fordeling på Statsbanene og privatbanene.

Baner.	Driftstermin endende 30te juni.	Tonnkm. il- og fraktgods. pr. km. driftslengde.	Tonnkm. il- og fraktgods. pct [2]).	Inntekt av godstrafikk. pr. km. driftslengde. Kr.	Inntekt av godstrafikk. pct [2]).	Inntekt pr. tonnkm. il-ogfraktgods. Øre.	Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods. km.
Samtlige baner	1932	117 474	÷ 17.3	8 898	÷ 7.3	7.4	75.6
	1931	142 019	÷ 23.8	9 597	÷ 14.0	6.6	66.1
hvorav:	[1]) 1926-31	164 141	+ 2.7	11 401	÷ 31.9	6.9	65.0
Statsbaner	1932	124 815	÷ 17.0	9 123	÷ 6.1	7.2	77.5
	1931	150 330	÷ 24.3	9 714	÷ 14.4	6.3	67.9
	[1]) 1926-31	175 140	+ 1.0	11 735	÷ 33.4	6.6	66.5
Privatbaner	1932	47 107	÷ 23 4	6 738	÷ 20.3	14.2	21.0
	1931	61 476	÷ 15.6	8 458	÷ 9.2	13.7	22.5
	[1]) 1926-31	63 211	+ 20.6	8 371	÷ 12.0	13.2	22.3

Trafikken av il- og fraktgods har i terminen ved de forskjellige baner variert fra 1 729 808 tonnkm. (Ofotbanen) ned til 1 318 tonnkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. driftslengde.

Godstrafikken har ved samtlige baner i 1931—32 innbragt kr. 34 470 773 mot kr. 37 139 294 i 1930—31.

Den samlede trafikk av il- og fraktgods ved Statsbanene, ekskl. Ofotbanen, utgjør i terminen 363 470 660 tonnkm.; herav faller på il- og frakt-stykkgods 46 873 468 tonnkm. eller 12.9 pct.

Av tabell 8 ses hvordan trafikken på Statsbanene fordeler sig på lokaltrafikk (mellem hver banes egne stasjoner) og samtrafikk (med tilstøtende baner ved direkte ekspedisjon).

[1]) I gjennemsnitt årlig.

[2]) Procent forøkelse (+) eller nedgang (÷) i sammenligning med foregående driftsår, respektive foregående femår.

En oversikt over lokal- og samtrafikk hitsettes for terminene 1931—32 og 1930—31:

Baner.	Terminen endende 30te juni	Antall reiser på enkeltbilletter, ukekort og billettkort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal-trafikk.	Sam-trafikk.	Til-sammen	Samtrafikk i pct.	Lokal-trafikk.	Sam-trafikk.	Til-sammen.	Samtrafikk i pct.
Hovedbanen	1932	2 439 919	449 504	2 889 423	15.6	232 483	808 382	1 040 865	77.7
	1931	2 310 123	457 142	2 767 265	16.5	232 537	791 668	1 024 205	77.3
Østfoldbanen	1932	2 130 489	120 680	2 251 169	5.4	227 032	210 372	437 404	48.1
	1931	1 747 937	132 991	1 880 928	7.1	281 456	219 802	501 258	43.9
Gjøvikbanen	1932	621 690	123 839	745 529	16.6	201 809	229 549	431 358	53.2
	1931	555 161	127 642	682 803	18.7	194 799	209 215	404 014	51.8
Kongsvingerbanen	1932	111 243	201 355	312 598	64.4	27 552	351 916	379 468	92.7
	1931	109 239	198 527	307 766	64.5	29 138	359 731	388 869	92.5
Solørbanen	1932	45 216	25 232	70 448	35.8	2 759	79 574	82 333	96.6
	1931	49 377	24 782	74 159	33.4	3 791	65 445	69 236	94.5
Drammenbanen	1932	2 146 574	311 853	2 458 427	12.7	85 999	418 558	504 557	83.0
	1931	1 461 262	295 720	1 756 982	16.8	76 171	380 228	456 399	83.3
Vestfoldbanen	1932	593 553	224 162	817 715	27.4	57 963	56 787	114 750	49.5
	1931	547 278	213 464	760 742	28.1	73 365	60 252	133 617	45.1
Porsgrunn—Brevikb.	1932	90 659	148 418	239 077	62.1	1 156	26 099	27 255	95.8
	1931	95 421	139 536	234 957	59.4	2 111	24 892	27 003	92.2
Bratsbergbanen	1932	166 013	[1])237512	403 525	58.9	49 065	[1])498412	547 477	91.0
	1931	127 776	[1])230977	358 753	64.4	36 684	[1])466985	503 669	92.7
Sørlandsbanen	1932	64 287	51 885	116 172	44.7	13 183	27 418	40 601	67.5
	1931	66 660	52 128	118 788	43.9	15 605	29 465	45 070	65.4
Randsfjordbanen	1932	359 927	212 378	572 305	37.1	370 608	385 078	755 686	51.0
	1931	343 969	206 782	550 751	37.5	341 970	360 750	702 720	51.3
Numedalsbanen	1932	21 151	5 521	26 672	20.7	2 471	14 425	16 896	85.4
	1931	22 230	6 415	28 645	22.4	3 244	17 983	21 227	84.7
Dombåsbanen	1932	210 926	262 337	473 263	55.4	31 261	366 152	397 413	92.1
	1931	198 988	280 266	479 254	58.5	35 950	361 500	397 450	91.0
Rørosbanen	1932	151 618	53 316	204 934	26.0	25 447	167 102	192 549	86.8
	1931	140 780	55 715	196 495	28.4	27 080	154 315	181 395	85.1
Raumabanen	1932	16 525	25 586	42 111	60.8	3 388	16 235	19 623	82.7
	1931	17 654	27 038	44 692	60.5	3 449	20 830	24 279	85.8
Dovrebanen	1932	225 758	86 739	312 497	27.8	62 181	128 707	190 888	67.4
	1931	235 257	124 376	359 633	34.6	59 406	162 074	221 480	73.2
Meråkerbanen	1932	233 319	93 821	327 140	28.7	121 378	150 215	271 593	55.3
	1931	259 804	119 635	379 439	31.5	124 706	204 325	329 031	62.1

[1]) Herunder også samtrafikk med Rjukanbanen.

Baner.	Terminen endende 30te juni.	Antall reiser på enkeltbilletter, ukekort og billettkort.				Antall tonn il- og fraktgods.			
		Lokal-trafikk.	Sam-trafikk.	Til-sammen.	Samtrafikk i pct.	Lokal-trafikk.	Sam-trafikk.	Til-sammen.	Samtrafikk i pct.
(Forts.)									
Nordlandsbanen....	1932	124 190	76 453	200 643	38.1	34 560	63 059	97 619	64.6
	1931	122 823	94 506	217 329	43.5	30 571	89 482	120 053	74.5
Stavanger distrikt...	1932	459 972	-	459 972	-	86 352	-	86 352	-
	1931	400 635	-	400 635	-	86 294	-	86 294	-
Bergensbanen.....	1932	881 186	118 067	999 253	11.8	75 720	71 785	147 505	48.7
	1931	687 855	123 174	811 029	15.2	89 634	71 339	160 973	44.3
Setesdalsbanen.....	1932	144 855	-	144 855	-	77 732	-	77 732	-
	1931	141 967	-	141 967	-	80 026	-	80 026	-
Ofotbanen.....	1932	28 502	16 260	44 762	36.3	1 725	1 904 839	1 906 564	99.9
	1931	19 937	19 118	39 055	49.0	2 527	3 991 513	3 994 040	99.9
Tveitsundbanen....	1932	73 900	-	73 900	-	26 785	-	26 785	-
	1931	81 697	-	81 697	-	29 657	-	29 657	-
Statsbanene.....	1932	12 473 103	146 623	12 619 726	1.2	3 216 279	2 074 585	5 290 864	39.2
	1931	10 873 307	182 551	11 055 858	1.7	3 218 762	4 168 934	7 387 696	56.4

Samtrafikken med de utenlandske baner har i terminen 1931—32 innbragt kr. 8 590 288. Herav faller kr. 1 641 871 på persontrafikk og kr. 6 948 417 på godstrafikk. Tabell 9 gir nærmere oplysning om de varesorter som er befordret.

Nedenstående tabell viser inntekten samlet og særskilt for person- og godstrafikk over de fire forskjellige overgangsstasjoner for terminene 1931—32 og 1930—31 samt i gjennemsnitt for femåret 1926—31 for Statsbanene:

Overgangsstasjoner.	Terminen endende 30te juni.	Inntekt av samtrafikk med utlandet.		
		I alt.	Hvorav	
			Person-trafikk.	Gods-trafikk.
		Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1932	1 415 504	917 333	498 171
	1931	1 936 684	1 367 892	568 792
	[1]) 1926-31	1 946 751	1 342 664	604 087
Charlottenberg	1932	1 241 831	596 787	645 044
	1931	1 813 922	884 725	929 197
	[1]) 1926-31	1 850 812	822 274	1 028 538
Storlien	1932	468 009	105 383	362 626
	1931	776 797	193 105	583 692
	[1]) 1926-31	929 832	118 884	810 948
Vassijaure	1932	5 464 944	22 368	5 442 576
	1931	5 631 773	29 659	5 602 114
	[1]) 1926-31	6 104 417	33 029	6 071 388
Tilsammen	1932	8 590 288	1 641 871	6 948 417
	1931	10 159 176	2 475 381	7 683 795
	[1]) 1926-31	10 831 812	2 316 850	8 514 962

Jernbanenes samtrafikk med dampskibsruter skjer delvis ved direkte ekspedisjon [2]).

[1]) I gjennemsnitt årlig.

[2]) Direkte ekspedisjon med dampskib foregår:
a) over Eidsvoll, Hamar, Gjøvik og Lillehammer for ferdsel på Mjøsa.
b) over Bergen, Åndalsnes og Trondheim for samferdsel med dampskibsruter på kyststrekningen Stavanger—Kirkenes.
c) over Horten og Moss for dampskibsforbindelse mellem disse byer.
d) - Røykenvik for ferdsel på Randsfjorden.
e) - Sperillen for ferdsel på Sperillen.
f) - Skien og Lunde for ferdsel på Skienselven og Telemarksvannene.
g) - Brevik og Kragerø for samferdsel med ruten Brevik—Kristiansand S.

Transportmengde og inntekter av denne samtrafikk er medtatt under den jernbanestasjon hvorfra dampskibsforbindelsen utgår.

Oplysning om trafikk og personale for hver stasjon ved Statsbanene er gitt i tabell 8.

Tabell 10 gir en oversikt over hvorledes de vesentligste varesorter fordeler sig på de forskjellige kilometeravstander.

Tabell 9 angir transportmengden av de vesentligste varesorter på Statsbanene, tabell 9 a for avsendt fra hver enkelt stasjon og tabell 9 b for ankommet til hver enkelt stasjon.

Transportmengden av skog- og landbruksprodukter stiller sig således i forhold til annet il- og fraktgods på Statsbanene (ekskl. Ofotbanen):

	1931—32.	1930—31.	I gjennemsnitt 1926—1931.
Skogprodukter[1]):			
Antall tonn	1 090 636	1 142 408	1 499 286
I pct. av il- og fraktgods tilsammen	29.1	30.2	34.0
Landbruksprodukter[2]):			
Antall tonn	313 559	320 429	367 658
I pct. av il- og fraktgods tilsammen	8.4	8.5	8.3
Il- og fraktgods forøvrig:			
Antall tonn	2 342 462	2 313 298	2 543 990
I pct. av il- og fraktgods tilsammen	62.5	61.3	57.7

h) over Bergen for samferdsel med de fleste faste kystruter på strekningen Sandnes—Kristiansund N. Kun fra og til Sandnes, Stavanger, Haugesund, Ålesund, Molde og Kristiansund N. (samt Florø og Moldøen, reisende og reisegods).

i) - Byglandsfjord for ferdsel på Byglandsfjorden fra og til stasjoner i Kristiansand distrikt.

k) - Åndalsnes for samferdsel med Møre fylkes ruteselskap.

[1]) Omfatter trelast og ved samt tremasse.

[2]) Omfatter høi og halm, kjøtt og flesk, korn og mel, melk, poteter samt smør og ost.

For trafikk av skogprodukter gis følgende opgave for Statsbanene samlet ekskl. Ofotbanen:

	1931—32.	1930—31.	I gjennemsnitt 1926—1931.
Trelast og ved:			
Antall tonn	763 400	824 893	1 072 936
Tonnkilometer tusen	66 564	69 438	87 156
I pct. av tonnkm. il- og fraktgods	18.3	18.7	20.9
Midlere transportlengde km.	87.2	84.2	81.2
Tremasse:			
Antall tonn	327 236	317 515	426 350
Tonnkilometer tusen	25 725	26 441	35 000
I pct. av tonnkm. il- og fraktgods	7.1	7.1	8.4
Midlere transportlengde km.	78.6	83.1	82.2

Følgende ekspedisjonssteder etc. har i terminen hatt en samlet trafikk av trelast og ved på 10 tusen tonn og derover (avg. og ank. tilsammen):

Ekspedisjonssteder.	Avsendt. fra	Ankommet. til	Tilsammen	
			1931—32	forrige år
Oslo Ø.	2 021	125 774	127 795	129 186
Lillestrøm	43 650	42 801	86 451	68 240
Hønefoss	552	54 037	54 589	36 012
Trondheim	799	42 296	43 095	56 761
Drammen	6 627	29 934	36 561	32 113
Randsfjord	30 904	9	30 913	19 203
Larvik	19 399	9 261	28 660	35 054
Svenske baner over Storlien	27 674	37	27 711	40 601
Strømmen	10 839	12 619	23 458	26 087
Moss	680	22 773	23 453	25 836
Mjøndalen	639	21 670	22 309	25 132
Krøderen	21 945	22	21 967	19 401
Svenske baner over Charlottenberg	21 111	271	21 382	33 951
Roverud	21 131	-	21 131	13 164
Fredrikstad	1 349	19 067	20 416	30 938
Ranheim	-	19 495	19 495	20 393
Hen	16 575	1 823	18 398	15 525
Åbogen	18 210	64	18 274	16 285

Ekspedisjonssteder	Avsendt fra	Ankommet til	Tilsammen	
			1931—32	forrige år
(Forts.).				
Hommelvik	11 463	6 386	17 849	23 615
Alnabru	4 775	12 783	17 558	20 057
Bryn	689	16 620	17 309	14 955
Grefsen	162	16 751	16 913	16 239
Sørumsand	13 224	3 635	16 859	16 224
Notodden	1 499	13 902	15 401	-
Sandesund	3 627	11 516	15 143	11 598
Skarnes	8 109	6 776	14 885	14 460
Halden	2 530	12 205	14 735	18 749
Disenå	12 564	2 049	14 613	15 025
Bøn	13 777	286	14 063	15 380
Hakadal	12 570	234	12 804	-
Svenske baner over Kornsjø	12 580	103	12 683	14 301
Kristiansand	475	11 856	12 331	14 688
Åmot	1 836	10 171	12 007	19 000
Kongsberg	8 458	3 538	11 996	-
Dal	10 509	95	10 604	13 498
Sarpsborg	333	9 751	10 084	33 095
Gjøvik	2 089	7 987	10 076	-

Av produkter vedkommende landbruk har ved Statsbanene høi, halm og andre fôrstoffer utgjort den største transportgjenstand med 214 074 tonn eller 68.3 pct. av den hele transport innen gruppen; dernæst kommer transport av kornvarer og mel med 50 009 tonn eller 15.9 pct.

Av terminens betydeligere massetransporter utenom skogs- og landbruksprodukter kan for Statsbanene anføres malm 1 999 512 t., hvorav for Ofotbanen 1 888 699 t., kull og jern etc., tilsammen 336 153 t., sten, jord og kalk 317 843 t., gjødning 310 379 t., papp og papir 172 041 t. samt teglverksprodukter etc. 149 716 t.

Hvilken plass de enkelte varegrupper inntar i den samlede transportmengde fremgår for Statsbanene (ekskl. Ofotbanen) av nedenstående oversikt:

Varesorter.	1931—32.		1930—31.		I gjennemsnitt 1926—1931.	
	Tonn.	I pct. av det hele	Tonn.	I pct. av det hele.	Tonn.	I pct. av det hele.
Malm, erts og kis	110 813	2.96	104 533	2.77	131 085	2.95
Trelast og ved	763 400	20.38	824 893	21.84	1 077 580	24.28
Tremasse	327 236	8.73	317 515	8.41	426 350	9.60
Kull og koks	254 276	6.79	232 805	6.17	290 969	6.55
Sten, jord, kalk, etc.	317 805	8.48	294 407	7.80	372 961	8.40
Høi, halm og forstoffer	214 074	5.71	193 408	5.12	186 447	4.20
Metaller	76 824	2.05	73 074	1.94	104 320	2.35
Kornvarer og mel	50 009	1.33	67 760	1.79	67 443	1.52
Gjødning	310 379	8.28	273 785	7.25	318 430	7.17
Papp og papir	172 000	4.59	152 761	4.05	183 393	4.13
Melk, naturlig	21 515	0.57	25 138	0.67	69 324	1.56
Teglverksprodukter	148 194	3.96	140 438	3.72	152 123	3.43
Sild og fisk	19 943	0.53	28 387	0.75	35 780	0.81
Poteter og andre rotfrukter	21 661	0.58	30 714	0.81	29 274	0.66
Smør og ost	5 509	0.15	6 141	0.16	7 389	0.17
Oljer og syrer	25 725	0.69	21 530	0.57	22 493	0.51
Kjøtt og flesk	791	0.02	2 401	0.06	9 221	0.21
Øvrige varer	906 503	24.20	986 445	26.12	954 428	21.50
Tilsammen	3 746 657	100.00	3 776 135	100.00	4 439 010	100.00

I denne oversiktstabell er for terminene 1930—31 og 1931—32 alt stykkgods medtatt under «øvrige varer».

Ofotbanens malmtransport utgjør for 1931—32 1 888 699 t., for 1930—31 3 965 595 t., og for femåret 1926—31 4 622 143 t.

Av levende dyr har der i terminen på samtlige baner i alt vært transportert 109 408, hvorav 8 994 hester, 52 879 storfe, 19 804 ungfe og griser samt 27 731 småfe. For Statsbanene leveres nedenfor en spesi-

fikasjon over befordring av dyr og fraktinntekter derav for 1931—32 og 1930—31 samt i gjennemsnitt for femåret 1926—31:

Baner	1931—32.		1930—31.		I gjennemsnitt 1926—1931.	
	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.	Antall dyr.	Inntekt kr.
Hovedbanen	50 159	82 415	62 046	91 464	51 157	101 748
Østfoldbanen	6 039	27 928	7 413	34 395	9 366	46 367
Gjøvikbanen	26 632	63 265	29 543	61 268	25 105	72 811
Kongsvingerbanen	9 052	20 466	11 442	22 330	10 788	27 805
Solørbanen	3 140	6 875	3 956	7 616	3 874	8 834
Drammenbanen	6 337	18 740	6 604	18 866	6 947	22 370
Vestfoldbanen	2 808	10 065	3 095	10 084	3 020	10 911
Porsgrunn—Brevikbanen	338	404	425	622	426	729
Bratsbergbanen	2 601	5 755	3 318	5 678	3 087	7 001
Sørlandsbanen	1 405	3 385	2 467	5 002	1 810	4 035
Randsfjordbanen	12 166	19 488	12 134	21 717	12 308	28 490
Numedalsbanen	639	2 119	458	1 791	-	-
Dombåsbanen	43 000	164 060	52 885	183 616	43 189	178 857
Rørosbanen	6 731	21 727	6 764	23 530	6 471	28 244
Raumabanen	2 087	5 608	1 812	5 492	1 960	6 853
Dovrebanen	16 455	57 864	19 379	69 247	14 069	60 322
Meråkerbanen	7 797	6 574	8 871	9 049	7 216	9 079
Nordlandsbanen	7 711	16 186	8 486	18 191	6 800	16 884
Stavanger—Flekkefjordbanen	2 942	10 629	3 954	12 871	4 935	17 151
Bergensbanen	16 321	40 568	14 818	42 444	15 352	61 418
Setesdalsbanen	2 995	7 175	3 602	8 231	3 703	10 471
Ofotbanen	14	50	10	50	14	85
Tveitsundbanen	248	1 296	244	1 313	376	2 294
Tilsammen	102 583	592 642	122 999	654 867	116 512	724 080

5. Takstforandringer i terminen.

a. Persontrafikk.

Billettpriser og reisegodstakster har ikke undergått noen forandring i terminen.

b. Godstrafikk.

Fra 1 juli 1931 blev der innført nye betydelig nedsatte takster for ilgods og fraktstykkgods samt for vognlastklasse 3. Istedenfor ilgodsklasse a blev det innført takster for pakkegods.

Forsøket med standardfrakter blev fortsatt i 1932. For å bidra til øket forbruk av klippfisk blev det fra 1 desember 1931 forsøksvis innført standardfrakter også for fraktgodssendinger av klippfisk i pakninger på 20 kg.

Fra 1 februar 1932 blev der foretatt sådan forandring i takstberegningen at som laveste ordinære vognlastklasse gjelder inntil videre:

For 5-tonn sendinger kl. 7.
« 10-tonn — « 8.

De hittil gjeldende lavere klasser skal fremdeles benyttes når den trafikant som betaler frakten har levert en skriftlig erklæring om, at han forplikter sig til i ett år fra erklæringens undertegnelse, med visse nærmere bestemte undtagelser, å benytte jernbanen til alle sine godsforsendelser til eller fra områder som har jernbaneforbindelse.

Fra 1 mars 1932 og inntil videre blev takstene for skåren trelast fra Urskog—Hølandsbanens stasjoner satt ned på statsbanestrekningen således at kl. 8 ÷ 15 pct. ÷ 10 pct. benyttes for sendinger som i følge godsinndelingen skal fraktberegnes efter kl. 8.

I samtrafikk med Sverige blev de nedsatte norske takster for stykkgods innført fra 1 oktober 1931.

I samtrafikk med Danmark er fra 1 februar 1932 innført ny direkte tariff, som omfatter en rekke forandringer.

6. Rullende materiell.

I tabell 5 er for Statsbanene meddelt opgaver over lokomotivers og vogners anvendelse i terminen m. v.

I følgende sammendrag gis en oversikt over banenes utstyr med lokomotiver ved terminens utgang særskilt for de sammenhengende komplekser med samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver med 2 driv-aksler.	med 3 driv-aksler.	med 4 driv-aksler.	med 5 driv-aksler.	med 6 driv-aksler.	Sum.	Herav tank-loko-motiver.	Km. drifts-lengde pr. loko-motiv.
	I. Damplokomotiver.							
	a. Bredt spor.							
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	26	247	93	7	-	373	101	6.8
Bratsbergbanen	2	5	4	-	-	11	4	8.7
Valdresbanen	-	4	3	-	-	7	7	15.6
Sum	28	256	100	7	-	391	112	7.0
Ofotbanen	-	3	6	2	-	11	3	3.9
Rjukanbanen	1	1	-	-	-	2	2	8.0
Hovedsum	29	260	106	9	-	404	117	7.0
	b. Sporvidde 1.067 m.							
Drammen distrikt	15	17	-	-	-	32	12	4.6
Lierbanen	-	2	-	-	-	2	2	9.5
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	2	-	-	4	3	7.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	-	-	1	-	-	1	1	48.0
Sum	15	21	3	-	-	39	18	6.3
Rørosbanen	2	19	-	-	-	21	3	18.3
Stavanger—Flekkefjordbanen	9	7	-	-	-	16	6	10.1
Setesdalsbanen[1]	3	5	-	-	-	8	7	9.8
Arendal—Tveitsundbanen	3	6	-	-	-	9	5	12.6
Lillesand—Flaksvatnbanen	-	2	-	-	-	2	2	8.5
Sulitjelmabanen	2	2	-	-	-	4	4	6.0
Hovedsum	34	62	3	-	-	99	45	10.3
	c. Sporvidde 0.75 m.							
Nesttun—Osbanen	-	-	4	-	-	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen	2	2	-	-	-	4	4	12.8
Hovedsum	2	2	4	-	-	8	8	9.6
Samtlige baner	65	324	113	9	-	511	170	7.6
Herav Statsbanene	60	309	103	9	-	481	141	7.3

Statsbaner og privatbaner.	Antall lokomotiver med 2 driv-aksler.	med 3 driv-aksler.	med 4 driv-aksler.	med 5 driv-aksler.	med 6 driv-aksler.	Sum.	Herav tank-lokomotiver.	Km. drifts-lengde pr. lokomotiv.
(Forts.).	II. Elektriske lokomotiver.							
	a. Bredt spor.							
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	[1] 1	-	35	-	-	36	-	3.3
Bratsbergbanen	1	-	2	-	-	3	-	10.3
Ofotbanen	-	-	1	-	10	11	-	3.9
Sum	2	-	38	-	10	50	-	3.9
Rjukanbanen	1	-	5	-	-	6	-	2.7
Hovedsum	3	-	43	-	10	56	-	3.8
	b. Sporvidde 1.0 m.							
Thamshavnbanen	6	-	-	-	-	[2] 6	-	4.3
Samtlige baner	9	-	43	-	10	62	-	62.5

Oversikt over banenes utstyr med vogner ved terminens slutning gis i nedenstående opgave med sammendrag for komplekser av samme sporvidde:

Statsbaner og privatbaner.	Person-, post- og reisegodsvogner. Antall vogner 2 akslede.	4 akslede.	Antall aksler. Person-vogner.	Post-vogner.	Reise-godsv.	Godsvogner. I alt.	Herav lukkede. Antall aksler.	Antall plasser i personvogner I alt.	Pr. km. driftslengde.	Lasteevne av godsvogner tonn. I alt.	Pr. km. driftslengde.
	a. Normalt spor.										
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	[3] 318	[5] 758	2818	134	716	19 914	5 952	43 964	17.2	129161	50.7
Bratsbergbanen	[4] 4	16	51	8	13	268	60	724	7.5	1 646	17.1
Valdresbanen	7	4	20	4	6	80	[6] -	348	3.2	428	3.9
Sum	329	778	2889	146	735	20 262	6 012	45 036	16.3	131235	47.6
Ofotbanen	[7] 18	5	40	2	14	166	16	596	13.9	1 347	31.3
Rjukanbanen	4	4	22	1	1	494	202	388	24.3	3 838	239.9
Hovedsum	351	787	2951	149	750	20 922	6 230	46 020	16.4	136420	48.5

[1]) Akkumulatorlokomotiv.
[2]) Herav 1 damplokomotiv. Dessuten 3 motorvogner (kombinert personvogn og lokomotiv).
[3]) Herav 23 motorvogner og 194 rene reisegodsvogner.
[4]) Herav 1 motorvogn « 2 « —«—
[5]) Herav 7 motorvogner « 14 « —«—
[6]) Opgave over lukkede vogner mangler.
[7]) Herav 1 ren reisegodsvogn.

Statsbaner og privatbaner.	Person-, post- og reisegodsvogner.					Godsvogner.		Antall plasser i personvogner		Lasteevne av godsvogner tonn.	
	[7]) Antall vogner		Antall aksler.			I alt.	Herav lukkede.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.
	2 akslede.	4 akslede.	Personvogner.	Postvogner.	Reisegodsv.	Antall aksler.					
(Forts.).											
b. Sporvidde 1.067 m.											
Drammen distrikt	[1]) 28	68	241	16	71	1 562	504	3 336	22.7	5 305	36.1
Lierbanen	4	-	4	-	4	94	8	76	4.0	326	17.2
Holmestr.—Vittingfossb.	4	-	6	2	-	106	[4]) -	118	3.9	370	12.3
Tønsberg—Eidsfossb.	8	-	12	-	4	98	[4]) -	202	4.2	337	7.0
Sum	44	68	263	18	79	1 860	512	3 732	15.3	6 338	26.0
Rørosbanen	[2]) 24	48	183	17	40	1 430	364	2 284	5.9	5 234	13.6
Stavanger—Flekkefjordb.	[1]) 35	33	160	13	29	690	354	2 134	13.2	2 296	14.2
Setesdalsbanen	[1]) 10	12	54	4	10	506	92	762	9.8	1 748	22.4
Arendal—Tveitsundbanen	[2]) 17	6	39	5	14	382	76	563	5.0	1 316	11.6
Lillesand—Flaksvatnb.	5	-	6	-	4	66	[4]) -	57	3.4	198	11.6
Sulitjelmabanen	5	4	22	-	4	126	-	274	11.4	833	34.7
Hovedsum	140	171	727	57	180	5 060	1 398	9 806	9.6	17 963	17.6
c. Sporvidde 1.0 m.											
Thamshavnbanen	2	[3]) 7	28	-	4	220	[4]) -	316	12.2	1 391	53.5
d. Sporvidde 0.75 m.											
Nesttun—Osbanen	-	15	60	-	-	32	8	409	15.7	45	1.7
Urskog—Hølandsbanen	1	7	20	-	10	172	[4]) -	202	4.0	547	10.7
Hovedsum	1	22	80	-	10	204	8	611	7.9	592	7.7
Samtlige baner	494	987	3786	206	944	26 406	7 636	56 753	14.6	156366	40.4
Herav Statsbanene	454	946	3586	199	907	24 918	7 418	54 363	15.5	148053	42.2

Herav er for Statsbanenes vedkommende anskaffet i terminen:

Baner.	Person-, post- og reisegodsvogner.		Godsvogner.		Antall plasser i personvogner.	Lasteevne av godsvogner. Tonn.
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.		
	Antall vogner.					
	Normalt spor.					
Rene statsbaner (undtagen Ofotbanen)	[6]) 8	[5]) 5	40	-	711	710
Ofotbanen	-	-	-	-	-	-
Sum	-	5	40	-	711	710

[1]) Herav 4 motorvogner.
[2]) Herav 3 motorvogner.
[3]) Herav 3 elektriske motorvogner.
[4]) Opgave over lukkede vogner mangler.
[5]) Herav 4 motorvogner.
[6]) Motorvogner.
[7]) Inkl. rene reisegodsvogner.

Foruten de opførte vogner har A/S Foldal Copper and Sulphur Co. Ltd. for sin kistransport 50 spesielle kisvogner, litra Ø, med 397 tonns lasteevne som løper på Rørosbanen, A/S Meraker bruk har 30 spesielle vogner med 381 tonns samlet lasteevne for sin trafikk (Trondheim distrikt bredt spor). Bøhnsdalen Mills Ltd, har 30 vogner litra L, A/S Rjukanfoss har 14 vogner litra Qf 8 og A/S Stangeskogene m. fl. har tilsammen 53 vogner av forskjellige litra til bruk for egen trafikk og løpende på bredt spor. Ennvidere har Hunsfoss fabrikker 10 vogner litra M for sin trafikk i Kristiansand distrikt.

Til rullende materiell var ved Statsbanene ved terminens utgang i alt anvendt kr. 172 119 327 (jfr. tabell 2 B. kol. 12).

Angående det rullende materiells benyttelse henvises for lokomotiver til tabell 5 A, kol. 2—9, tabell 5 C, kol. 15, og tabell 16, for vogner til tabell 5 F, kol. 2–6 og tabell 16. For de to siste driftsår hitsettes et sammendrag:

	Driftsterm. endende 30te juni.	Samtlige baner.	Herav	
			Statsbaner (inkl. Hovedbanen).	Privatbaner.
Lokomotiver:				
Kjørte lokomotivkm.	1932	20 779 547	19 935 063	844 484
hvorav:	1931	20 888 613	19 951 481	937 132
Til trafikkens behov	1932	20 611 142	19 771 661	839 481
	1931	20 685 268	19 773 186	912 082
Til banenes vedlikeh. og rydning	1932	168 405	163 402	5 003
	1931	203 345	178 295	25 050
Vogner:				
Kjørte vognakselkm.	1932	335 423 116	323 048 807	12 374 309
hvorav:	1931	347 860 307	333 108 639	14 751 668
Personvogner	1932	124 703 436	122 405 602	2 297 834
	1931	134 004 925	131 062 669	2 942 256
Postvogner	1932	12 991 196	12 991 196	-
	1931	12 180 098	12 180 098	-
Reisegodsvogner	1932	35 023 066	33 693 944	1 329 122
	1931	37 317 463	36 019 607	1 297 856
Godsvogner	1932	162 705 418	153 958 065	8 747 353
	1931	164 357 821	153 846 265	10 511 556

Til damplokomotivenes drift er der ved Statsbanene i terminen medgått 166 034 tonn kull til kostende kr. 3 637 241 eller pr. tonn kr. 21.91 mot for foregående termin kr. 23.38 pr. tonn. (jfr. tabell 5 B, kol. 3—6).

Spesifikasjon av utgifter til motorvogners drift ved Statsbanene er angitt i tabell 5 C.

Til drift av elektriske lokomotiver er der i terminen ved Statsbanene (Hovedbanen, Drammenbanen, Bratsbergbanen, Randsfjordbanen og Ofotbanen) medgått 26.03 mill. kilowatt-timer mot 28.70 mill. kilowatt-timer for foregående termin.

Utgifter m. v. til de elektriske lokomotivers drift ved Statsbanene er spesifisert i tabell 5, D og E.

Angående det rullende materiells gjennemsnittlige løp i terminen henvises til tabell 5 A og F samt tabell 16.

7. Linje og telegraf.

I årsberetningen for 1930—31, tabell 7 A—D er inntatt endel baneteknisk tabeller vedkommende Statsbanene.

I nærværende årsberetning er kun inntatt de vanlige tabeller over skinnegangen og dens fornyelse (tabell 6 A) og spesifikasjon av utgifter til vedlikehold og bevoktning (tabell 6 B).

For privatbanenes vedkommende henvises til tab. 16.

Av landets samlede banelengde er 42 km. dobbeltsporet, nemlig strekningen Oslo Ø.—Ljan av Østfoldbanen (8 km.), Oslo—Sandvika av Drammenbanen (13 km.) og strekningen Oslo – Lillestrøm av Hovedbanen (21 km.). Av banene har 2 867.9 km. 1.435 m. sporvidde, 896.1 km. 1.067 m. sporvidde og 25.9 km. (Thamshavnbanen) 1.00 m. sporvidde samt 83.1 km. en sporvidde av 0.75 m.

Samtlige baners utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene androg i terminen til kr. 14 338 745, hvorav på Statsbanene kr. 13 721 294 (ekskl. administrasjonsutgifter). Den vesentligste del herav faller på linje og stasjonsplasser med kr. 11 426 192. Til særlig brandvakthold er medgått kr. 219 735. Til inventar er medgått kr. 654 586 samt til telefon og telegrafens vedlikehold kr. 439 549 (tab. 4 kol. 63).

Den gjennemsnittlige utgift pr. km. driftslengde til vedlikehold og bevoktning av banene har i de siste 5 år vært følgende ved:

	Statsbanene.	Øvrige baner.	Alle baner.
1927—28	kr. 4 461	kr. 2 765	kr. 4 293
1928—29	« 4 025	« 2 203	« 3 847
1929—30	« 4 278	« 2 307	« 4 086
1930—31	« 4 011	« 2 269	« 3 848
1931—32	« 3 911	« 1 687	« 3 701

Utgifter til sne- og isrydning (jfr. tabell 6 B, kol. 39) varierer forholdsvis betydelig fra år til annet efter vinterens beskaffenhet. For Statsbanene har de i hvert av de siste fem år andratt til:

I 1927—28	kr. 1 124 861	i alt eller	kr. 330	pr.	km.
1928—29	« 823 442	—«—	« 237	«	«
1929—30	« 792 885	—«—	« 228	«	«
1930—31	« 1 255 486	—«—	« 358	«	«
1931—32	« 824 451	—«—	« 235	«	«

Heri er ikke medregnet utgifter til drift av lokomotiver og snekastemaskiner (roterende sneploger). Av disse siste has 4 stk. som anvendes på Bergensbanen og som i terminen tilsammen hadde et løp på 1 993 km.

Den i driftsåret foretagne utskiftning av skinner og sviller på de forskjellige statsbaner vil ses av tabell 6 A, kol. 19—24.

Oplysninger om Statsbanenes telegraf og telefon finnes i tabell 7. Den samlede lengde luftlinje var ved terminens utgang 3 320 km. med en trådlengde av 21 972 km. og i kabel 170 km. med trådlengde 4 432 km. På jernbanenes linjer blev i terminen sendt 128 446 private telegrammer, hvorav 73 832 utelukkende på jernbanenes linjer, resten 54 614 tillike på statstelegrafen. Enn videre sendtes 684 080 tjenestetelegrammer. Banenes inntekt av private telegrammer utgjorde i 1931—32 kr. 124 284 mot kr. 125 431 i 1930—31.

8. Brandforsikring.

I henhold til kongelig resolusjon av 20 januar 1887 og 6 november 1914 (kfr. bilag 5 til driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1 januar 1887 en gjensidig forening til forsikring mot skade ved brand og lynild på bygninger med inventar, rullende materiell samt beholdninger.

Foreningen erstatter kun skade som er større enn 400 kroner, og erstatningsbeløpet fastsettes av Hovedstyret på grunnlag av rapport og forslag fra vedkommende distriktschef.

Skadeserstatning utlignes på Statsbanene i forhold til de forsikrede verdier og fordeles igjen på de enkelte baner i forhold til den i hver bane nedlagte kapital.

9. Personale.

Det ved jernbanedriften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30 juni 1932 10651, hvorav ved Statsbanene 10275 og ved privatbanene 376.

Tabell 14, A, viser hvorledes det fast ansatte personale ved Statsbanene fordeler sig på de enkelte tjenestegrupper ved Hovedstyret og distriktene. En lignende oversikt er i tabell 14, B, gitt for ekstrapersonalets vedkommende. I tabell 14, C, gis en spesifisert statistikk over personalutgifter og tabell 14, D, over sykdomsforfall ved Statsbanene.

Ved statens jernbaneanlegg og undersøkelse var ved utgangen av terminen fast ansatt 156 funksjonærer.

10. Pensjonskasser.

I henhold til Stortingets beslutning av 17 november 1919 om ny pensjonsordning for Statsbanenes tjenestemenn utreder Statsbanenes pensjonskasse fra 1 juli 1919 foruten egenpensjon også enke- og barnepensjoner. De nye statutter er inntatt i tillegg 4 til innstilling S. XIII for 1919.

Hovedbanen har efter overgangen til Statsbanene fremdeles sin egen pensjonskasse, vesentlig med samme pensjonsordning som Statsbanene. Bestyrelsen er underlagt Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 13 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30 juni 1932. Statsbanenes pensjonskasse hadde pr. 30 juni 1931 en beholdning av kr. 35 004 637 og pr. 30te juni 1932 kr. 35 464 388.

Hovedbanens pensjonskasse hadde pr. 30 juni 1931 en beholdning av kr. 7 818 217 og pr. 30te juni 1932 kr. 7 989 937.

Begge kassers medlemstall utgjorde tilsammen pr. 30 juni 1932 10437. Tilgang og avgang av pensjonister i terminen var henholdsvis 204 og 145.

Oversikt over pensjonister i terminen 1931—1932.

	Alderdoms-pensjoner.		Invalide-pensjoner.		Enkepensjoner.		Barnepensjoner.		Tilsammen.	
	Antall.	Beløp.	Antall.	Beløp.	Antall.	Beløp.	Antall.	Beløp.	Antall.	Beløp.
		kr.		kr.		kr.		kr.		kr.
Statsbanenes pensjonskasse:										
Pr. 30 juni 1931	872	2 435 804	367	705 108	1 147	1 376 120	50	37 153	2 436	4 554 185
Tilgang i terminen	73	210 817	36	93 106	73	119 260	13	6 622	195	429 805
Avgang i terminen	57	133 223	17	40 346	47	70 150	6	3 571	127	247 290
Pr. 30 juni 1932	888	2 513 398	386	757 868	1 173	1 425 230	57	40 204	[1] 2 504	[1] 4 736 700
Netto tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-	68	182 515
Hovedbanens pensjonskasse:										
Pr. 30 juni 1931	119	326 487	59	129 836	213	247 133	7	6 527	398	709 983
Tilgang i terminen	15	42 041	2	3 369	11	17 610	1	1 646	29	64 666
Avgang i terminen	9	21 505	4	8 305	3	6 688	2	2 491	18	38 989
Pr. 30 juni 1932	125	347 023	57	124 900	221	258 055	6	5 682	[2] 409	[2] 735 660
Netto tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-	11	25 677

[1]) Herav «eldre pensjonister» 726 med beløp kr. 484 580.
[2]) Herav «eldre pensjonister» 118 med beløp kr. 86 160.

Statsbanenes hjelpekasse.

Vedtekter for denne kasse er fastsatt ved stortingsbeslutning av 10 juli 1922 (Hovedstyrets cirk. nr. 209, 1922). Kassen oppebærer et tilskudd en gang for alle fra hver tjenestemann ved hans faste ansettelse ved Statsbanene. Tilskuddet som utgjør 1/12 av første årslønn, innenfor en begrensning av kr. 4 000, fordeles på de 12 første måneder efter tiltredelsen.

Bestyrelsen av kassen er underlagt Hovedstyret under medvirkning av en representant for tjenestemennene samt valgte tilsynskomiteer for hvert distrikt og for Hovedstyrets kontorer.

Den ved Hovedbanen fra 1 jan. 1897 oprettede enke- og understøttelseskasse — til avløsning av den eldre understøttelseskasse — fortsetter, efterat den nye pensjonsordning for Hovedbanen trådte i kraft, som understøttelseskasse.

Kassen bestyres av Hovedstyret for Statsbanene.

I tabell 13 er meddelt opgave over de bestående kassers status pr. 30 juni 1932. Statsbanenes hjelpekasse hadde pr. 30 juni 1931 en beholdning av kr. 1 099 566 og pr. 30 juni 1932 av kr. 1 115 470.

Hovedbanens kasse hadde pr. 30 juni 1931 en beholdning av kr. 768 786 og pr. 30 juni 1932 av kr. 785 047.

11. Uhell.

Tabell 15 A inneholder nærmere oplysninger om de uhell og ulykkestilfelle som inntraff ved Statsbanene i terminen.

Der er i alt inntruffet 37 toguhell, hvorav 13 på fri linje (8 ved Statsbanene og 5 ved privatbanene). Dessuten er inntruffet 6 ulykker ved planoverganger (alle ved Statsbanene) samt 44 andre uhell, hvorav 39 ved Statsbanene.

Ved jernbanedriften er i alt omkommet 16, alle ved Statsbanene, og skadede 62, alle ved Statsbanene.

Tabell 15 B gir oplysning om skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd som inntraff ved Statsbanene i terminen.

12. Jernbaneskolen.

Med hensyn til skolens oprettelse og plan henvises til beretningen «Norges Jernbaner» for terminen 1921—22.

I terminen 1931—32 var Jernbaneskolens personale 1 bestyrer, 3 lærere, 17 timelærere og 1 telegrafistinne (kontorassistanse).

I nedenstående tabell gis en oversikt over antallet av elever som har søkt skolen i de 5 siste driftsår.

Termin.	Trafikkelever.			Konduktørelever			Fyrbøterelever.			Baneformannselever			Antall elever i alt.
	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	Antall kurser.	Uteksaminerte.	Rejiserte.	
1927—28	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
1928—29	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1929—30	1	21	-	-	-	-	-	-	-	1	17	-	38
1930—31	2	40	1	-	-	-	1	20	2	-	-	-	60
1931—32	3	60	-	1	20	-	1	20	2	2	42	-	142

13. Automobildrift.

a. Statsbanenes automobilavdeling i Oslo.

Avdelingen disponerte i 1931—32 i alt 37 biler, 35 stk. med bensindrift og 2 stk. med elektrisk drift.

Der blev i terminen i alt transportert 561 267 kolli il- og fraktgods mot 484 324 kolli i foregående termin. Avdelingen har dessuten besørget forefalne transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og til dels også for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i terminen stilt sig således:

Driftsinntekter		kr. 380 564.03
Driftsutgifter	kr. 274 361.50	
Renter av anvendt kapital	« 37 138.79	
Avsatt til amortisasjon	« 63 000.00	
Sum utgifter		« 374 500 29
Rest overskudd		kr. 6 063.74

Personalet pr. 30. juni 1932 var følgende: 1 disponent som avdelingens chef, 1 førstefullmektig, 1 fullmektig, 2 kontorister, 2 kasserersker, 1 assistent, 1 bud, 1 verkstedsformann, 5 verkstedsarbeidere og 49 chauffører og hjelpemannskap.

b. Bilrutedrift.

I terminen er der kjørt biler i fast rute til supplering av togtrafikken ved Stavanger, Trondheim og Kristiansand. Dessuten er de tre statsbilruter Karmøyruten, Lågendalsruten og Selburuten drevet for Statsbanenes regning. Av driftsresultatene i terminen hitsettes:

		Bilruter ved Stavanger, Trondheim og Kristiansand.	Karmøy, Lågendals- og Selburuten.
Driftstid, måned		12	12
Rutelengde 30 juni 1932	km.	144	239
Antall biler	stk.	18	30
Bilkilometer	tusen	443.9	606.7
Antall reisende	«	474.6	184.7
Personkilometer	«	4 161.6	2 328.5
Godstrafikk, tonn	«	3.2	8.5
— tonnkm.	«	44.4	200.2
Inntekter, i alt	kr.	270 520	299 903
Utgifter, —	«	232 349	313 919
Herav amortisasjon av biler	«	46 314	62 773
Overskudd	«	38 171	÷ 14 016
Gjennemsnittstall:			
Inntekt pr. personkm.	øre	5.7	7.7
— « tonnkm.	«	52.0	47.0
Utgift « bilkm.	«	42.7	51.7

Tabeller.

Tableaux.

I. Hvor der i tabellene forekommer tomme rubrikker, betyr det, enten at vedkommende opgave savnes, hvilket betegnes ved en horisontal strek i rubrikken, eller at kolonnen er banen uvedkommende, hvilket i rubrikken er betegnet ved et punkt.

II. Bemerkningen «(I kol. . . .)» betyr, at den her manglende opgave er innbefattet i den rubrikk, hvortil parentesen henviser, og at en fordeling mellem de enkelte rubrikker ikke har kunnet finne sted.

III. Bokstavene a, b, c . . . . ved siden av tallene i tabellene henviser til anmerkning inntatt efter hver enkelt tabell.

Tabell 1. Kronologisk oversikt over statsbanestrekningene.
Aperçu chronologique du réseau.

Banestrekning. Parcelle.	Besluttet av Stortinget. Resolution du Storting.	Åpnet. Ouverte.	Lengde. Longueur. km.	Inngår i: Bane. Ligne.	Inngår i: Distrikt. District.	Anm.
Oslo—Eidsvoll [1] ...	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Hovedbanen.	Oslo.	Ren statsbane fra 4/3 1926. Elektrisk drift Oslo—Lillestrøm fra 1/9 1927.
Lillestrøm—Kongsv.	3/9 1857	3/10 1862	79.1	Kongsv.banen.	—«—	
Hamar—Grundset ..	—«—	6/10 1862	38.1	Rørosbanen.	Hamar.	Hamar—Elverum, 32,1 km., normal sporvidde fra 29/11 1919.
Trondheim—Støren.	—«—	5/8 1864	49.2	Dovrebanen.	Tr.heim.	Normal sporvidde fra 20/9 1921.
Kongsv.—Riksgr....	—«—	4/11 1865	35.5	Kongsv.—Riksgr.	Oslo.	
Dr.men—Vikesund	13/6 1863	15/11 1866	89.9	Randsfj.banen.	Drammen.	Normal sporvidde fra 1/11 1909.
Vikesund—Randsfj.	og 7/5 1866	13/10 1868				
Grundset—Åmot ...	16/6 1869	23/10 1871	26.3	Rørosbanen.	Hamar.	
Hokksund—Kongsberg	16/6 1869 og 6/5 1871	9/11 1871	28.5	Randsfj.banen.	Drammen.	Elektr. drift Drammen-Kongsberg fra 10/4 1929.
Oslo—Drammen [2],[3]	16/6 1869	7/10 1872	52.9	Drammenbanen.	—«—	Normal sporvidde fra 11/2 1920. Elektr. drift Oslo—Bragerøen fra 26/11 1922, til Drammen fra 6/5 1930.
Vikes.—Krøderen .	16/6 1869 og 6/5 1871	28/11 1872	26.4	Randsfj.banen.	—«—	Åmot—Koppang, normal sporvidde fra 7/10 1931.
Åmot—Koppang ...	3/5 1872	14/12 1875	56.2	Rørosbanen.	Hamar.	
Støren—Singsås *) ..	—«—	4/1 1876	30.4		Tr.heim.	
Singsås—Røros *) ..	—«—	16/1 1877	79.1		—«—	
Røros—Koppang *).	—«—	17/10 1877	152.1		Hamar & Tr.heim.	
Stavanger-Egersund*)	3/6 1874	1/3 1878	76.3	Stavanger-Flekkefj.b.	Stavanger.	
Oslo—Halden [2], [4]	5/6 1873	2/1 1879	136.2	Østfoldbanen.	Oslo.	
Halden—Riksgr. ..	og 4/6 1874	25/7 1879	33.9			
Eidsvoll—Hamar ..	7/6 1875 og 9/6 1876	8/11 1880	58.6	Eidsv.—Dombåsb.	Hamar.	
Trondheim-Riksgr.	3/5 1872, 5/6 1873 og 29/5 1874	17/10 1881	102.3	Meråkerbanen.	Tr.heim.	
Drammen—Larvik *)	9/6 1875	7/12 1881	110.3	Vestfoldbanen.	Drammen.	Eidanger—Skien, 11.5 km., normal sporvidde fra 16/6 1921.
Larvik—Skien *) ...	—«—	24/11 1882	45.6			
Skien—Porsgrunn ..	9/6 1875	24/11 1882	8.2	Bratsbergbanen.	—«—	Normal sporvidde fra 16/6 1921.
Ski—Mysen—Sarpsborg.....	5/6 1873 og 4/6 1874	—«—	79.0	Østfoldbanen.	Oslo.	

*) Smalsporte banestrekninger.

[1]) Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

[2]) Forbindelsesbane (havnebane) mellem Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

[3]) Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

[4]) Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924 og Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929.

Tabell 1 (forts.). Kronologisk oversikt over statsbanestrekningene.

Banestrekning.	Besluttet av Stortinget.	Åpnet.	Lengde. km.	Inngår i Bane.	Inngår i Distrikt.	Anm.
Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Bergensbanen.	Bergen.	Normal sporvidde fra 11/8 1904.
Omlegning: Trondheim—Selsbakk	16/6 1881	24/6 1884	6.3	Dovrebanen.	Tr.heim.	Normal sporvidde fra 20/9 1921.
Kongsvinger—Flisa	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Solørbanen.	Oslo.	
Hamar—Tretten	—«—	15/11 1894	88.2	Eidsv.—Dombåsb.	Hamar.	
Eidanger—Brevik	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Porsgr.—Brevikb.	Drammen.	Skien—Eidanger—Brevik normal sporvidde fra 16/6 1921.
Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Eidsv.—Dombåsb.	Hamar.	
Kr.sand-Byglandsfj.*)	—«—	27/11 1896	78.4	Setesdalsbanen.	Kr.sand.	
Grefsen—Røikenvik	2/3 1894	20/12 1900	71.8	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Alnabru—Grefsen	23/5 1899		4.3			
Hell—Stjørdal	1/8 1894	1/10 1902	3.0	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Stjørdal—Levanger	—«—	29/10 1902	49.4	—«—	—«—	
Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	Ofotbanen.	Narvik.	
Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	80.1	Gjøvikbanen.	Oslo.	
Oslo—Grefsen [1])						
Reinsvoll—Skreia	6/8 1897					
Egersund-Flekkefj.*)	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Stv.ger—Flekkefj.b.	Stavanger.	
Levanger—Verdal	—«—	—«—	12.4	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40.4	—«—	—«—	
Voss—Taugevann	—«—	10/6 1908	72.4	Bergensbanen.	Bergen.	
Taugevann—Gulsvik	2/6 1898	10/6 1908	172.2	—«—	—«—	
Tinnoset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30.0	Bratsbergbanen.	Drammen.	Elektr. drift. Inngår i Bratsbergbanen fra 1/7 1920.
Gulsvik—Roa	2/6 1898	1/12 1909	83.0	Bergensbanen.	Bergen.	
Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	Solørbanen.	Oslo.	
Arendal—Åmli*)	—«—	18/12 1910	58.1	Tveitsundbanen.	Arendal.	
Grimstad—Rise*)	20/5 1899	15/9 1907	22.1	—«—	—«—	Statsbane fra 24/1 1912.
Otta—Dombås	19/7 1907	6/12 1913	46.1	Eidsv. -Dombåsb.	Hamar.	
Åmli—Treungen*)	19/7 1908	14/12 1913	33.2	Tveitsundbanen.	Arendal.	
Skotterud-Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Kongsvingerbanen.	Oslo.	
Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36.9	Randsfjordbanen.	Drammen.	
Notodden—Skien	—«—	—«—	56.0	Bratsbergbanen.	—«—	
Dombås—Støren	—«—	20/9 1921	158.1	Dovrebanen.	Tr.heim.	Støren—Trondheim normal sporvidde fra 20/9 1921.
Nordagutu—Gvarv	—«—	18/12 1922	10.6	Sørlandsbanen.	Drammen.	
Dombås—Åndalsnes	—«—	30/11 1924	114.2	Raumabanen.	Hamar.	
Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6.9	Sørlandsbanen.	Drammen.	
Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Stv.ger—Flekkefj.b.	Stavanger.	
Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Sørlandsbanen.	Drammen.	
Hen—Finsand	20/7 1921	2/8 1926	23.9	Randsfjordbanen.	—«—	
Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	
Kongsb.—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	Numedalsbanen.	Drammen.	
Lunde—Kragerø	9/7 1908	1/12 1927	69.9	Sørlandsbanen.	—«—	
Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	Nordlandsbanen.	Tr.heim.	

*) Smalsporte banestrekninger.
[1]) Forbindelsesbane (havnebane) mellem Oslo øst- og vestbanestasjoner er åpnet 13de november 1907, se driftsberetningen for 1907—08, Innledning pag. I.

Tabell 2. A. Lengde og anvendt kapital ved Statsbanene ved driftsårets utgang.

Longueur et capital total employé pour le réseau exploité.

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde ved terminens utgang. Longueur de ligne à la fin du terme.	Midlere drifts-lengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé. [1]) I alt. En tout. (Tab. 2. B kol. 11).	pr. km. kol. 4/2 Par km. de ligne.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.	
Oslo distrikt:	**727.9**	**730**	**194 868 757**	**267 714**
Hovedbanen.	67.8	68	[2]) 53 730 180	792 481
Østfoldbanen.	249.5	250	[2]) 73 332 930	293 920
Gjøvikbanen.	188.1	189	[2]) 40 773 170	216 763
Kongsvingerbanen.	128.9	129	19 952 123	154 788
Solørbanen.	93.6	94	7 080 354	75 645
Drammen distrikt:	**706.7**	**707**	**256 118 889**	**362 415**
Drammenbanen.	53.0	53	71 672 253	1 352 307
Vestfoldbanen (Drammen—Eidanger).	146.8	147	12 898 534	87 865
Porsgrunn—Brevikbanen.	12.7	12	5 303 790	417 621
Bratsbergbanen.	94.2	96	27 730 211	294 376
Sørlandsbanen (Nordagutu—Kragerø).	101.5	101	56 007 588	551 799
Randsfjordbanen.	205.6	205	[3]) 52 491 470	255 309
Numedalsbanen.	92.9	93	30 015 043	323 090
Hamar distrikt:	**611.3**	**610**	**100 916 472**	**165 085**
Eidsvoll-Dombåsbanen.	275.9	275	36 358 376	131 781
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	221.2	221	16 035 486	72 493
Raumabanen.	114.2	114	48 522 610	424 892
Trondheim distrikt:	**661.4**	**663**	**165 075 654**	**249 585**
Rørosbanen (Tynset—Støren).	161.0	163	11 591 276	71 996
Dovrebanen (Dombås—Trondheim).	209.8	210	76 376 154	364 043
Meråkerbanen.	102.3	102	19 537 957	190 987
Nordlandsbanen (Hell—Grong).	188.3	188	57 570 267	305 737
Stavanger distrikt.	**161.2**	**162**	[4]) **19 307 667**	**119 775**
Bergen distrikt.	**402.7**	**402**	**89 683 746**	**222 706**
Kr.sand distrikt.	**78.4**	**78**	**5 473 758**	**69 818**
Narvik distrikt.	**41.9**	**43**	**28 312 069**	**675 706**
Arendal distrikt.	**113.3**	**113**	**10 036 927**	**88 587**
Statsbanene tilsammen.	**3 504.8**	**3 508**	**869 793 939**	**248 172**
Statsbanene ekskl. Ofotbanen,	**3 462.9**	**3 465**	**841 481 870**	**242 999**

[1]) Efter fradrag av forskjellen mellem den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen tilsammen kr. 13 238 823, samt statens tilskudd til materialfond for Dovrebanen kr. 700 000 og for Raumabanen kr. 500 000 og for strekningen Kongsberg—Hjuksebø kr. 285 000. Kfr. St.prp nr. 67 for 1930, side 11. [2]) Kapitalen er omregulert for Hovedbanen, Østfoldbanen og Gjøvikbanen, idet kapitalen vedkommende Oslo fellesstasjon, som tidligere for en vesentlig del var belastet Gjøvikbanen, er fordelt på ovennevnte baner med henholdsvis 2/5, 2/5, 1/5. [3]) Herav Kongsberg—Hjuksebø kr. 16 368 145 og Hen—Finsandbanen kr. 5 155 402. [4]) Herav sidelinjen Sandnes—Ålgård kr. 2 784 089.

Tabell 2. B. Anleggskapital og kapital til utvidelser og
Moyens financiers à la

1	2	3	4	5
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Anleggskapital.** Capital de premier établissement. Tilveiebragt ved statskassen, kommuner og private samt ved lån. Actions et emprunts.	Herav kommunale og private bidrag. Dont de commune et privés.	**Kapital til utvidelser** Capital pour agrandissements Betalt av driften. De l'excédant.	[1]) Betalt av D/S Bruses fond. [2]) Bidrag fra kommuner. [3]) Betalt av materialfondet. Emprunts amortisables.
	Kroner.			
Rene statsbaner.	**518 611 619**	g) **37 535 218**	**56 041 087**	[1]) **1 360 112** [2]) **300 000** [3]) **11 363 584**
Nemlig:				
Hovedbanen.	a), b) 24 870 211	-	15 086 628	[1]) 95 931 [3]) j) 9 704 019
Østfoldbanen.	c) 39 005 533	-	7 772 275	[1]) 405 403 [3]) 139 681
Gjøvikbanen.	d) 24 587 360	2 979 367	850 232	[1]) 16 663 [3]) 136 439
Kongsvingerbanen.	7 132 217	-	6 831 359	[1]) 3 013 [3]) 117 321
Solørbanen.	6 268 856	1 153 264	3 804	-
Drammenbanen.	4 078 001	-	5 134 496	[1]) 170 099 [3]) 169 903
Vestfoldb. (Drammen—Eidanger).	7 491 440	-	1 095 316	[1]) 28 000 [3]) 13 095
Porsgrunn-Brevikbanen.	1 205 248	153 800	-	-
Sørlandsb. (Nordagutu—Kragerø).	55 872 836	4 571 080	92 413	[1]) 42 339
Randsfjordbanen.	e) 27 200 919	2 150 447	6 281 314	[1]) 95 250 [2]) k) 300 000 [3]) 53 245
Numedalsbanen.	30 008 284	3 202 064	6 759	-
Eidsvoll-Dombåsbanen.	22 161 039	2 478 500	2 254 946	[1]) 169 166 [3]) 577 991
Rørosbanen (Hamar—Tynset).	9 265 244	-	1 932 648	-
Raumabanen.	48 096 670	2 479 771	215 241	[3]) 210 699
Rørosbanen (Tynset—Støren).	7 644 250	-	567 660	-
Dovreb, (Dombås—Trondheim).	48 144 756	2 922 677	1 324 670	[1]) 21 400
Meråkerbanen.	9 934 645	-	1 439 162	[1]) 2 849
Nordlandsbanen.	56 276 645	6 652 965	191 459	[1]) 9 052
Stavanger-Flekkefjordbanen.	13 840 351	1 749 877	773 669	-
Bergensbanen.	f) 49 543 592	4 852 600	1 897 794	[1]) 193 605 [3]) 241 191
Setesdalsbanen.	4 894 016	798 500	80 000	-
Ofotbanen.	11 273 269	-	2 069 461	[1]) 107 342
Tveitsundbanen.	9 816 237	1 390 306	139 781	-
Bratsbergbanen.	**27 481 450**	h) **3 800 000**	**248 761**	-
Statsbanene tilsammen.	**546 093 069**	**41 335 218**	**56 289 848**	**13 023 696**

forbedringer under driften ved driftsårets utgang.
fin du terme.

6	7	8	9	10	11	12
og forbedringer under driften. i) et améliorations pendant l'exploitation.						
Ved tilskudd av statskassen. Contributions de la caisse d'État.	Sum. Total.	Herav anvendt til: De cela employé pour: Linjen med telegraf m. m., stasjoner, bygninger og verksteder. La voie et stations.	Lokomotiver. Locomotives.	Vogner. Voitures et wagons.	I alt. (Kol. 2 + 7). En tout.	Herav anvendt til rullende materiell. De cela employé pour le matériel roulant.
		Kroner.				
254 256 853	**323 321 636**	**189 512 539**	**59 104 632**	**74 704 465**	**841 933 255**	**168 825 607**
3 973 391	28 859 969	19 343 664	5 516 236	4 000 069	53 730 180	11 265 268
26 010 038	34 327 397	19 540 248	5 227 264	9 559 885	73 332 930	17 642 856
15 182 476	16 185 810	4 479 946	5 234 950	6 470 914	40 773 170	13 314 776
5 868 213	12 819 906	4 624 051	1 392 679	6 803 176	19 952 123	8 982 011
807 694	811 498	598 113	71 200	142 185	7 080 354	753 694
62 119 753	67 594 251	47 060 429	10 355 508	10 178 314	71 672 252	20 932 081
4 270 683	5 407 094	1 999 749	601 768	2 805 577	12 898 534	4 479 650
4 098 542	4 098 542	1 555 166	1 258 749	1 284 627	5 303 790	2 543 376
-	134 752	134 752	-	-	56 007 588	1 868 601
18 430 269	25 160 078	13 884 269	2 770 370	8 505 439	52 360 997	14 027 056
-	6 759	6 759	-	-	30 015 043	1 161 147
11 195 234	14 197 337	2 826 285	6 063 218	5 307 834	36 358 376	13 576 012
4 837 594	6 770 242	4 502 616	558 696	1 708 930	16 035 486	3 087 856
-	425 940	215 241	-	210 699	48 522 610	4 128 632
3 379 366	3 947 026	2 873 998	407 902	665 126	11 591 276	1 734 862
26 885 328	28 231 398	19 954 684	4 769 984	3 506 730	76 376 154	12 390 758
8 161 302	9 603 313	3 519 111	1 217 762	4 866 440	19 537 958	7 105 968
1 093 111	1 293 622	921 687	20 866	351 069	57 570 267	1 668 966
4 693 647	5 467 316	4 819 974	198 517	448 825	19 307 667	1 201 769
l) 37 807 564	40 140 154	25 301 615	7 489 565	7 348 974	89 683 746	18 155 769
499 742	579 742	388 974	29 770	160 998	5 473 758	770 976
m) 14 861 997	17 038 800	10 756 157	5 919 628	363 015	28 312 069	7 431 233
80 909	220 690	205 051	-	15 639	10 036 927	602 290
-	**248 761**	**248 761**	-	-	**27 730 211**	**3 293 720**
254 256 853	**323 570 397**	**189 761 300**	**59 104 632**	**74 704 465**	**869 663 466**	**172 119 327**

Anmerkninger til tabell 2. B.

Kol. 2 a) I den for Hovedbanen anførte kapital inngår kr. 626 614, der utgjør verdien av den av staten til anlegget avgivne grunn.

—«—2b) Heri andel i utgifter ved utvidelse av Oslo østbanestasjon, pr. 30te juni 1932, kr. 13 959 197.

—«—2 c) Heri andel i utgifter ved utvidelse av Oslo Østbanestasjon pr. 30te juni 1932 kr. 13 959 197.

—«—2d) Heri andel i forbindelsesbanen mellem stasjonene i Oslo, samt utgifter ved utvidelse av Oslo Østbanestasjon, pr. 30te juni 1932 kr. 6 979 599.

—«—2 e) Andre eiendommer utgjør ved:

Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og kanalverker ..... kr. 130 473

der utgjør oprindelig aktiekapital.

—«—2f) Kapital i Bergen—Voss kr. 10 064 200. For Voss—Hønefoss utgjør kapitalen efter foreløbig opgjør kr. 42 038 105.

—«—3 g) Bidrag — i penger samt grunn og gjerder — fra kommuner uten aktier og uten andel i overskudd.

—«—3 h) Private bidrag mot aktier kun kr. 2 800 000 (10.6 pct. av den hele aktiekapital) mens resten kr. 1 000 000, er bidrag uten aktier og uten andel i overskudd.

Staten eier aktier for kr. 23 681 450 eller 89.4 pct. av den hele aktiekapital kr. 26 481 450.

—«— 4— 10 i) Heri hvad der pr. 30te juni 1932 er medgått til ombygning av Drammenbanen, Randsfjordbanen, Trondheim—Størenbanen, Bergen—Vossbanen, Hamar—Elverum —Koppangbanen og Porsgrunn—Brevikbanen til bredt spor samt anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan; ombygning av linjen Ljan—Holm og partiell ombygning av Vossbanen.

—«—5 j) Heri inngår utgifter ved banens elektrisering, pr. 30te juni 1932 kr. 9 619 633.

—«—5 k) Heri bidrag kr. 300 000 fra Drammens kommune til banens ombygning til bredt spor.

—«—6 l) Heri inngår utgifter ved Bergen—Vossbanens ombygning til bredt spor (ekskl. rullende materiell) og ved utvidelse av Voss stasjon, ved nytt stasjonsarrangement i Bergen samt ved anlegg av nytt verksted og havnespor sammesteds. Utgiftene til samtlige disse forføininger var oprindelig tilskutt av statskassen mot aktier i banen.

—«—6 m) Heri inngår utgifter ved banens elektrisering, pr. 30te juni 1932, kr. 10 111 500.21.

Tabell 3.

Trafikk.

Trafic.

1931—32.

Tabell 3.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.[1]) Parcours kilométrique des locomotives et voitures automotrices propres et étrangères.						
Banenes navn. Designation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains. Som hovedmaskine (trafikktogkilometer). Machines de tête (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. Manoeuvre de gare.	Sum lokomotivkilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafikktogkilometer pr. kilometer driftslengde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. kilometer driftslengde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
	Kilometer. Kilomètres.						
Hovedbanen.	1 037 938	100 940	49 244	c) 747 669	1 935 791	15 264	28 468
Østfoldbanen.	1 821 397	26 103	4 985	c) 539 256	2 391 741	7 286	9 567
Gjøvikbanen.	953 308	20 877	10 696	c) 369 845	1 354 726	5 044	7 168
Kongsvingerbanen.	602 161	5 939	746	82 332	691 178	4 668	5 358
Solørbanen.	269 035	1 934	-	22 528	293 497	2 862	3 122
Oslo distrikt.	**4 683 839**	**155 793**	**65 671**	**1 761 630**	**6 666 933**	**6 416**	**9 133**
Drammenbanen.	1 153 321	34 940	356	314 726	1 503 343	21 761	28 365
Vestfoldbanen.	916 282	45 185	1 468	126 612	1 089 547	6 233	7 412
Porsgrunn—Brevikb.	101 977	57	-	21 967	124 001	8 498	10 333
Bratsbergbanen.	496 462	9 643	7 153	122 368	635 626	5 171	6 621
Sørlandsbanen.	260 558	1 195	348	26 524	288 625	2 580	2 858
Randsfjordbanen.	973 421	45 028	4 212	296 847	1 319 508	4 748	6 437
Numedalsbanen.	124 905	-	-	3 937	128 842	1 343	1 385
Drammen distrikt.	**4 026 926**	**136 048**	**13 537**	**912 981**	**5 089 492**	**5 696**	**7 199**
Eidsvoll-Dombåsb.	1 177 870	13 354	6 095	158 441	1 355 760	4 283	4 930
Rørosb., Hamar d. br. spor.	297 770	497	500	81 296	380 063	2 809	3 586
—‹— —‹— sm. spor.	201 186	885	304	30 409	232 784	1 749	2 024
Raumabanen.	212 567	399	284	12 385	225 635	1 865	1 979
Hamar distrikt.	**1 889 393**	**15 135**	**7 183**	**282 531**	**2 194 242**	**3 097**	**3 597**
Rørosb., Tr.heim distrikt.	356 336	10 231	8 947	39 796	415 310	2 186	2 548
Dovrebanen.	910 817	15 286	13 283	173 259	1 112 645	4 337	5 298
Meråkerbanen.	450 436	3 656	1 340	176 411	631 843	4 116	6 195
Nordlandsbanen.	422 660	2 744	695	67 855	493 954	2 248	2 627
Trondheim distrikt.	**2 140 249**	**31 917**	**24 265**	**457 321**	**2 653 752**	**3 228**	**4 003**
Stavanger distrikt.	603 685	342	11 953	44 471	660 451	3 726	4 077
Bergen distrikt.	1 497 088	19 902	3 028	181 317	1 701 335	3 724	4 232
Kr.sand distrikt.	312 598	779	79	30 072	343 528	4 008	4 404
Narvik distrikt.	b) 168 144	b) -	b) 8 916	b) 54 715	b) 231 775	b) 3 910	b) 5 390
Arendal distrikt.	214 879	5 024	-	10 250	230 153	1 902	2 037
Statsbanene tils.	**15 536 801**	**364 940**	**134 632**	**3 735 288**	**19 771 661**	**4 429**	**5 639**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**15 368 657**	**364 940**	**125 716**	**3 680 573**	**19 539 886**	**4 435**	**5 639**

[1]) Eksklusive tog for banens ryddiggjørelse og vedlikehold. (Non compris trains pour l'entretien

Trafikk. Trafic.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Løp av egne og fremmede vogner. [1]) Parcours kilométrique de matériel propre et étranger.						**Trafikktogenes gjennemsnittlige sammensetning.** Composition moyenne des trains.				
Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner. Wagons bagage.	Postvogner. Wagons poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises.	Sum. Total.	Pr. kilometer driftslengde. Par kilomètre exploité.	Personvogner. Voitures à voyageurs.	Reisegodsvogner. Wagons bagage.	Postvogner. Wagons poste.	Godsvogner. Wagons à marchandises	Sum. Total.
Akselkilometer. Kilomètres d'essieux.						Antall aksler. Nombre d'essieux.				
14 967 928	3 537 800	626 692	14 546 648	33 679 068	495 280	14.4	3.4	0.6	14.0	32.4
18 477 419	3 906 519	1 462 702	12 788 800	36 635 440	146 542	10.1	2.1	0.8	7.0	20.0
8 203 667	2 723 350	623 043	8 811 320	20 361 380	107 732	8.6	2.9	0.7	9.2	21.4
4 695 461	1 588 717	270 402	10 349 240	16 903 820	131 037	7.8	2.6	0.5	17.2	28.1
352 015	292 831	81 174	1 745 520	2 471 540	26 293	1.3	1.1	0.3	6.5	9.2
46 696 490	**12 049 217**	**3 064 013**	**48 241 528**	**110 051 248**	**150 755**	**10.0**	**2.6**	**0.6**	**10.3**	**23.5**
13 410 774	2 468 114	470 072	8 488 880	24 837 840	468 638	11.6	2.1	0.4	7.4	21.5
6 753 853	2 195 072	466 455	4 155 700	13 571 080	92 320	7.4	2.4	0.5	4.5	14.8
749 760	138 822	88 958	320 500	1 298 040	108 170	7.3	1.4	0.9	3.1	12.7
2 918 707	712 600	164 213	8 683 360	12 478 880	129 988	5.9	1.4	0.3	17.5	25.1
1 829 520	422 663	224 097	1 447 060	3 923 340	38 845	7.0	1.6	0.9	5.6	15.1
5 588 206	1 963 650	386 404	13 829 720	21 767 980	106 185	5.8	2.0	0.4	14.2	22.4
240 100	117 487	27 373	472 420	857 380	9 219	1.9	1.0	0.2	3.8	6.9
31 490 920	**8 018 408**	**1 827 572**	**37 397 640**	**78 734 540**	**111 364**	**7.8**	**2.0**	**0.5**	**9.3**	**19.6**
12 455 140	4 395 386	1 611 054	20 970 120	39 431 700	143 388	10.6	3.7	1.4	17.8	33.5
1 479 460	886 647	92 473	3 265 760	5 724 340	54 003	5.0	3.0	0.3	10.9	19.2
1 074 965	529 060	331 375	3 246 540	5 181 940	45 060	5.3	2.6	1.7	16.1	25.7
1 314 460	540 133	76 567	1 321 600	3 252 760	28 533	6.2	2.5	0.4	6.2	15.3
16 324 025	**6 351 226**	**2 111 469**	**28 804 020**	**53 590 740**	**87 854**	**8.6**	**3.4**	**1.1**	**15.3**	**28.4**
1 310 390	648 135	420 835	5 101 980	7 481 340	45 898	3.7	1.8	1.2	14.3	21.0
5 546 720	1 783 067	1 095 173	9 958 320	18 383 280	87 539	6.1	2.0	1.2	10.9	20.2
2 129 587	718 143	146 610	4 931 620	7 925 960	77 705	4.7	1.6	0.3	11.0	17.6
2 337 788	650 854	332 498	3 511 720	6 832 860	36 345	5.5	1.6	0.8	8.3	16.2
11 324 485	**3 800 199**	**1 995 116**	**23 503 640**	**40 623 440**	**61 272**	**5.3**	**1.8**	**0.9**	**11.0**	**19.0**
3 051 991	714 374	276 463	3 086 758	7 129 586	44 010	5.0	1.2	0.5	5.1	11.8
13 954 418	2 937 190	1 680 712	14 240 500	32 812 820	81 624	9.3	2.0	1.1	9.5	21.9
682 458	216 224	98 988	1 319 460	2 317 130	29 707	2.2	0.7	0.3	4.2	7.4
394 612	526 024	57 256	13 532 734	14 510 626	337 456	2.4	3.1	0.3	80.5	86.3
168 376	194 025	55 687	671 209	1 089 297	9 640	0.8	0.9	0.3	3.1	5.1
124 087 775	**34 806 887**	**11 167 276**	**170 797 489**	**340 859 427**	**97 166**	**8.0**	**2.2**	**0.7**	**11.0**	**21.9**
123 693 163	**34 280 863**	**11 110 020**	**157 264 755**	**326 348 801**	**94 184**	**8.1**	**2.2**	**0.7**	**10.2**	**21.2**

de la voie).

Tabell 3 (forts.).

1	20	21	22	23	24	25	26
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Antall reiser. Nombre des voyages.				Herav Dont		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Klasse. Classe.			Sum. Total	med månedsbilletter. d) avec billets de saison.	med militær transport. avec militaire.	Reisende pr. km. driftslengde. Voyageurs par km. exploité.
	I.	II.	III.				
Hovedbanen.	1 179	35 496	4 029 361	4 066 036	1 169 100	7 513	59 795
Østfoldbanen.	1 600	32 469	3 252 531	3 286 600	1 032 810	2 621	13 146
Gjøvikbanen.	1 051	22 795	788 176	812 022	64 830	1 663	4 296
Kongsvingerbanen.	993	15 250	330 265	346 508	33 630	280	2 686
Solørbanen.	-	61	76 663	76 724	6 180	96	816
Oslo distrikt. a)	**3 767**	**86 911**	**8 216 332**	**8 307 010**	**2 286 390**	**11 386**	**11 379**
Drammenbanen.	11	22 686	4 110 159	4 132 856	1 673 070	1 359	77 978
Vestfoldbanen.	-	13 753	986 025	999 778	180 510	1 553	6 801
Porsgrunn-Brevikb.	2	1 025	288 329	289 356	50 100	179	24 113
Bratsbergbanen.	11	8 543	470 391	478 945	74 280	1 140	4 989
Sørlandsbanen.	3	2 248	117 099	119 350	2 910	268	1 182
Randsfjordbanen.	11	10 317	647 789	658 117	83 340	2 472	3 210
Numedalsbanen.	-	45	26 659	26 704	-	32	287
Drammen distrikt. a)	**11**	**28 345**	**5 989 489**	**6 017 845**	**2 029 920**	**3 926**	**8 512**
Eidsvoll—Dombåsb.	192	20 959	505 750	526 901	48 900	4 738	1 916
Rørosb. (Hamar distr.).	-	1 032	174 368	175 400	23 700	2 767	794
Raumabanen.	86	9 659	32 711	42 456	-	345	372
Hamar distrikt. a)	**192**	**26 812**	**656 327**	**683 331**	**72 420**	**5 250**	**1 120**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	-	111	62 936	63 047	750	70	387
Dovrebanen.	175	8 849	360 646	369 670	55 950	1 223	1 760
Meråkerbanen.	-	2 714	418 021	420 735	92 430	1 165	4 125
Nordlandsbanen.	-	1 250	206 979	208 229	6 720	866	1 108
Trondheim distr. a)	**175**	**11 050**	**943 314**	**954 539**	**152 220**	**2 685**	**1 440**
Stavanger distrikt.	-	2 090	625 941	628 031	167 940	119	3 877
Bergen distrikt.	1 071	25 389	1 608 929	1 635 389	635 010	1 126	4 068
Kr.sand distrikt.	-	-	193 742	193 742	48 510	377	2 484
Narvik distrikt.	-	1 169	43 653	44 822	60	-	1 042
Arendal distrikt.	-	-	75 190	75 190	1 290	-	665
Statsbanene tils. a)	**3 799**	**133 876**	**17 889 255**	**18 026 930**	**5 388 900**	**18 304**	**5 139**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**3 799**	**132 707**	**17 845 602**	**17 982 108**	**5 388 840**	**18 304**	**5 190**

27	28	29	30	31	32	33	34
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Persorkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.							
Klasse. Classe.			Sum alle klasser. Total.	Herav med månedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	Pr. trafikktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. akselkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
I.	II.	III.					
33 668	1 696 627	72 855 296	74 585 591	15 418 470	1 096 847	71.9	5.0
265 188	4 449 708	76 402 267	81 117 163	12 665 970	324 469	44.5	4.4
94 590	2 084 807	30 527 332	32 706 729	1 136 130	173 051	34.3	4.0
113 879	1 659 086	12 689 978	14 462 943	519 840	112 116	24.0	3.1
-	3 392	2 197 508	2 200 900	163 530	23 414	8.2	6.3
507 325	**9 893 620**	**194 672 381**	**205 073 326**	**29 903 940**	**280 922**	**43.8**	**4.4**
583	1 184 164	68 743 704	69 928 451	21 325 740	1 319 405	60.6	5.2
-	920 560	27 645 559	28 566 119	3 438 090	194 327	31.2	4.2
24	9 789	2 190 675	2 200 488	415 170	183 374	21.6	2.9
242	287 973	8 346 425	8 634 640	501 900	89 944	17.4	3.0
303	191 673	3 562 236	3 754 212	45 540	37 170	14.4	2.1
913	750 045	19 285 167	20 036 125	1 213 890	97 737	20.6	3.6
-	3 508	867 750	871 258	-	9 368	7.0	3.6
2 065	**3 347 712**	**130 641 516**	**133 991 293**	**26 940 330**	**189 521**	**33.3**	**4.3**
52 378	3 915 278	41 158 713	45 126 369	752 880	164 096	38.3	3.6
-	76 592	6 092 142	6 168 734	341 760	27 913	12.4	2.4
9 730	768 957	2 679 749	3 458 436	-	30 337	16.3	2.6
62 108	**4 760 827**	**49 930 604**	**54 753 539**	**1 094 640**	**89 760**	**29.0**	**3.4**
-	8 768	2 073 156	2 081 924	6 060	12 773	5.8	1.6
34 748	1 732 509	17 910 248	19 677 505	634 680	93 702	21.6	3.5
-	181 064	8 562 795	8 743 859	1 176 780	85 724	19.4	4.1
-	112 949	6 161 346	6 274 295	56 820	33 374	14.8	2.7
34 748	**2 035 290**	**34 707 545**	**36 777 583**	**1 874 340**	**55 471**	**17.2**	**3.2**
-	222 106	12 121 031	12 343 137	2 017 830	76 192	20.4	4.0
420 422	7 702 138	51 598 815	59 721 375	4 856 190	148 561	39.9	4.3
-	-	4 176 644	4 176 644	662 940	53 547	13.4	6.1
-	45 397	1 458 185	1 503 582	600	34 967	8.9	3.8
-	-	1 519 636	1 519 636	20 940	13 448	7.1	9.0
1 026 668	**28 007 090**	**480 826 357**	**509 860 115**	**67 371 750**	**145 342**	**32.8**	**4.1**
1 026 668	**27 961 693**	**479 368 172**	**508 356 533**	**67 371 150**	**146 712**	**33.1**	**4.1**

Tabell 3 (forts.)

1	35	36	37	38	39	40	41
	Personbefordring. Transport de voyageurs.						
	Gjennemsnittlig reiselengde i km. Parcours moyen d'un voyageur, km.				Gjennemsnittlig utnyttelse av plassene (procent). Rapport des places occupées aux places offertes. (Pour cent).		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Klasse. Classe.			Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.	Klasse. Classe.		Gjennemsnittlig for alle klasser. Moyenne de toutes classes.
	I.	II.	III.		I. & II.	III.	
Hovedbanen.	28.6	47.8	18.1	18.3	18.1	30.1	29.7
Østfoldbanen.	165.7	137.0	23.5	24.7	16.2	29.3	28.0
Gjøvikbanen.	90.0	91.5	38.7	40.3	20.2	25.3	24.8
Kongsvingerbanen.	114.7	108.8	38.4	41.7	19.4	20.3	20.2
Solørbanen.	-	55.6	28.7	28.7	7.9	15.6	15.6
Oslo distrikt. a)	**134.7**	**113.8**	**23.7**	**24.7**	**17.7**	**27.8**	**27.0**
Drammenbanen.	53.0	52.2	16.7	16.9	13.1	30.0	29.4
Vestfoldbanen.	-	66.9	28.0	28.6	9.9	30.3	28.4
Porsgrunn-Brevikb.	12.0	9.6	7.6	7.6	1.8	17.8	17.1
Bratsbergbanen.	22.0	33.7	17.7	18.0	7.1	20.0	18.9
Sørlandsbanen.	101.0	85.3	30.4	31.5	6.8	15.1	14.2
Randsfjordbanen.	83.0	72.7	29.8	30.4	7.4	23.0	21.3
Numedalsbanen.	-	78.0	32.5	32.6	26.3	11.6	11.7
Drammen distrikt. a)	**187.7**	**118.1**	**21.8**	**22.3**	**9.3**	**26.7**	**25.5**
Eidsvoll-Dombåsb.	272.8	186.8	81.4	85.6	16.6	29.6	27.7
Rørosb. (Hamar distr.)	-	74.2	34.9	35.2	2.7	16.1	15.2
Raumabanen.	113.1	79.6	81.9	81.5	44.4	16.1	18.8
Hamar distrikt. a)	**323.5**	**177.6**	**76.1**	**80.1**	**16.9**	**25.8**	**24.7**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	-	79.0	32.9	33.0	1.1	9.3	9.0
Dovrebanen.	198.6	195.8	49.7	53.2	17.8	24.5	23.7
Meråkerbanen.	-	66.7	20.5	20.8	8.8	23.2	22.5
Nordlandsbanen.	-	90.4	29.8	30.1	4.5	16.6	15.9
Trondheim distr. a)	**198.6**	**184.2**	**36.8**	**38.5**	**13.5**	**20.5**	**19.9**
Stavanger distrikt.	-	106.3	19.4	19.7	5.4	27.7	25.8
Bergen distrikt.	392.6	303.4	32.1	36.5	30.2	31.2	31.1
Kr.sand distrikt.	-	-	21.6	21.6	-	27.2	27.2
Narvik distrikt.	-	38.8	33.4	33.5	3.4	22.4	19.1
Arendal distrikt.	-	-	20.2	20.2	-	23.9	23.9
Statsbanene tils. a)	**270.2**	**209.2**	**26.9**	**28.3**	**17.0**	**26.9**	**26.0**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**270.2**	**210.7**	**26.9**	**28.3**	**17.1**	**26.9**	**26.0**

42	43	44	45	46	47	48	49	50

Godsbefordring. (Tonn).
Transport de marchandises. (Tonnes).

Gods.
Marchandises.

Il- og fraktgods. Grande & petite vitesse.					Fraktfritt gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Levende dyr. Animaux. Vekt. e) Poids.	Tilsammen. Transport total.	
Ilgods. Grande vitesse.		Fraktgods. Petite vitesse.		Tilsammen. En tout.			I alt. (Kol. 46 + 47 + 48). En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.
I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchandises.	I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchandises.					
45 337	30 325	995 528	60 762	1 040 865	2 613	12 480	1 055 958	15 529
33 939	23 063	403 465	29 761	437 404	519	1 780	439 703	1 759
19 913	12 041	411 445	27 662	431 358	361	5 324	437 043	2 312
18 380	11 927	361 088	19 498	379 468	2 207	2 250	383 925	2 976
5 243	4 106	77 090	6 001	82 333	521	777	83 631	890
90 078	**59 852**	**1 600 449**	**104 864**	**1 690 527**	**4 032**	**16 520**	**1 711 079**	**2 344**
21 380	20 750	483 177	41 500	504 557	779	1 817	507 153	9 569
8 159	7 999	106 591	12 605	114 750	213	837	115 800	788
2 958	2 675	24 297	3 219	27 255	54	116	27 425	2 285
7 672	7 165	539 805	14 141	547 477	370	760	548 607	5 715
3 517	3 440	37 084	3 104	40 601	117	329	41 047	406
20 198	19 515	735 488	37 846	755 686	1 225	2 706	759 617	3 705
586	566	16 310	1 140	16 896	164	193	17 253	186
38 363	**37 440**	**1 476 859**	**67 882**	**1 515 222**	**1 773**	**3 747**	**1 520 742**	**2 151**
28 578	20 766	368 835	39 960	397 413	1 402	10 653	409 468	1 489
7 006	6 265	138 163	9 719	145 169	1 017	1 468	147 654	668
2 191	1 420	17 432	3 048	19 623	268	564	20 455	179
31 971	**24 089**	**415 418**	**44 457**	**447 389**	**2 235**	**10 979**	**460 603**	**755**
3 975	3 919	74 382	6 517	78 357	424	360	79 141	486
17 363	12 279	173 525	22 370	190 888	518	4 404	195 810	932
12 920	9 755	258 673	13 141	271 593	339	2 395	274 327	2 689
8 504	6 886	89 115	8 517	97 619	451	2 402	100 472	534
32 101	**23 837**	**454 427**	**37 293**	**486 528**	**1 201**	**5 062**	**492 791**	**743**
6 027	4 937	80 325	17 053	86 352	15	654	87 021	537
18 381	13 551	129 124	21 798	147 505	894	2 193	150 592	375
520	490	77 212	6 215	77 732	187	449	78 368	1 005
1 067	93	1 905 497	425	1 906 564	4 010	4	1 910 578	44 432
1 153	1 133	25 632	2 247	26 785	97	74	26 956	239
165 543	**129 027**	**5 487 678**	**233 330**	**5 653 221**	**12 176**	**23 686**	**5 689 083**	**1 622**
164 475	**128 935**	**3 582 182**	**232 905**	**3 746 657**	**8 166**	**23 682**	**3 778 505**	**1 090**

Tabell 3 (forts.).

1	51	52	53	54	55	56
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Godsbefordring.** Transport de marchandises. Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres. Il- & fraktgods Grande & petite vitesse.					
	Ilgods. Grande vitesse.		Fraktgods. Petite vitesse.		Tilsammen. En tout	Fraktfritt gods. Petite vitesse. (Transport gratuit).
	I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchandises.	I alt. En tout.	Herav stykkgods. Dont petites marchandises.		
Hovedbanen.	2 128 772	1 454 907	37 729 264	975 404	39 858 036	99 79
Østfoldbanen.	2 597 474	1 636 743	26 761 892	2 111 465	29 359 366	37 25
Gjøvikbanen.	1 392 738	726 267	22 480 383	1 490 400	23 873 121	20 60
Kongsvingerbanen.	1 090 808	739 247	25 160 194	1 196 026	26 251 002	137 21
Solørbanen.	255 429	186 346	2 594 356	299 657	2 849 785	21 84
Oslo distrikt.	**7 465 221**	**4 743 510**	**114 726 089**	**8 072 952**	**122 191 310**	**316 70**
Drammenbanen.	991 676	958 138	19 790 555	1 915 263	20 782 231	40 61
Vestfoldbanen.	449 479	437 916	5 580 009	705 916	6 029 488	12 48
Porsgrunn-Brevikb.	19 668	16 372	149 620	16 936	169 288	35
Bratsbergbanen.	285 732	262 663	40 446 221	538 340	40 731 953	15 75
Sørlandsbanen.	102 689	97 877	1 676 157	93 241	1 778 846	3 38
Randsfjordbanen.	1 193 113	1 141 499	34 279 862	2 243 446	35 472 975	70 79
Numedalsbanen.	37 949	36 159	834 961	72 939	872 910	9 20
Drammen distrikt.	**3 080 306**	**2 950 624**	**102 757 385**	**5 586 081**	**105 837 691**	**152 57**
Eidsvoll-Dombåsb.	4 425 694	2 908 700	39 028 436	5 663 799	43 454 130	167 21
Rørosb. (Hamar distr.)	521 010	476 826	11 095 432	839 577	11 616 442	64 69
Raumabanen.	205 093	117 943	1 573 747	251 489	1 778 840	18 76
Hamar distrikt.	**5 151 797**	**3 503 469**	**51 697 615**	**6 754 865**	**56 849 412**	**250 66**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	292 569	288 328	7 228 861	509 299	7 521 430	25 87
Dovrebanen.	2 468 941	1 586 428	15 812 075	2 959 449	18 281 016	68 96
Meråkerbanen.	563 789	354 251	13 929 950	478 564	14 493 739	11 41
Nordlandsbanen.	367 640	356 491	4 420 073	461 901	4 787 713	20 41
Tr.heim distrikt.	**3 692 939**	**2 585 498**	**41 390 959**	**4 409 213**	**45 083 898**	**126 66**
Stavanger distrikt.	261 927	194 514	3 077 956	738 395	3 339 883	46
Bergen distrikt.	4 420 361	2 582 739	22 077 539	4 235 754	26 497 900	157 13
Kr.sand distrikt.	20 234	18 364	2 499 572	372 894	2 519 806	8 71
Narvik distrikt.	42 836	2 878	74 338 911	12 091	74 381 747	80 68
Arendal distrikt.	28 028	26 838	1 122 732	97 758	1 150 760	5 96
Statsbanene tils.	**24 163 649**	**16 608 434**	**413 688 758**	**30 280 003**	**437 852 407**	**1 099 58**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**24 120 813**	**16 605 556**	**339 349 847**	**30 267 912**	**363 470 660**	**1 018 89**

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66

Godsbefordring.

Transport de marchandises.

Tonnkilometer netto. Tonne-kilomètres.				Midlere transportlengde km. pr. tonn. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Midlere utnytning av godsvognenes lasteevne.
Levende dyr. e)	Post & reisegods.	Hovedsum. (Kol. 55—58).	Pr. km. driftslengde.	Il- & fraktgods.	Fraktfritt gods.	Levende dyr.	Middeltall. (Post & reisegods excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement
Animaux.	Poste et bagage	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Tonn. Tonnes.	%
700 781	2 048 377	42 706 984	628 044	38.3	38.2	56.2	38.5	2.80	43.2
110 666	2 643 163	32 150 445	128 602	67.1	71.8	62.2	67.1	2.31	36.2
223 813	1 666 853	25 784 389	136 425	55.3	57.1	42.0	55.2	2.74	42.5
132 935	917 643	27 438 797	212 704	69.2	62.2	59.1	69.1	2.56	40.3
37 165	187 004	3 095 802	32 934	34.6	41.9	47.8	34.8	1.67	25.8
1 205 360	**7 463 040**	**131 176 417**	**179 694**	**72.3**	**78.5**	**73.0**	**72.3**	**2.56**	**40.0**
90 631	1 460 042	22 373 514	422 142	41.2	52.1	49.9	41.2	2.46	38.1
49 159	665 112	6 756 240	45 961	52.5	58.6	58.7	52.6	1.47	43.1
530	113 891	284 059	23 672	6.2	6.5	4.6	6.2	0.53	8.2
23 675	438 343	41 209 729	429 268	74.4	42.6	31.2	74.3	4.70	70.7
9 427	323 381	2 115 034	20 941	43.8	28.9	28.7	43.6	1.24	19.1
129 503	1 151 503	36 824 777	179 633	46.9	57.8	47.9	47.0	2.58	39.8
11 682	72 291	966 086	10 388	51.7	56.1	60.5	51.8	1.89	29.2
314 607	**4 224 563**	**110 529 439**	**156 336**	**69.8**	**86.1**	**84.0**	**69.9**	**2.84**	**46.0**
1 899 266	2 997 365	48 517 971	176 429	109.3	119.3	178.3	111.2	2.17	33.5
147 888	704 636	12 533 657	56 713	80.0	63.6	100.7	80.1	1.82	35.8
30 579	308 351	2 136 532	18 742	90.7	70.0	54.2	89.4	1.38	21.3
2 077 733	**4 010 352**	**63 188 160**	**103 587**	**127.1**	**112.2**	**189.2**	**128.5**	**2.05**	**33.3**
19 716	266 711	7 833 732	48 060	96.0	61.0	54.8	95.6	1.48	40.5
778 365	1 438 866	20 567 207	97 939	95.8	133.1	176.7	97.7	1.92	29.7
79 745	432 377	15 017 277	147 228	53.4	33.7	33.3	53.2	2.96	47.1
171 453	491 677	5 471 258	29 102	49.0	45.3	71.4	49.6	1.42	21.9
1 049 279	**2 629 631**	**48 889 474**	**73 740**	**92.7**	**105.5**	**207.3**	**93.9**	**1.97**	**33.8**
42 099	247 710	3 630 160	22 408	38.7	31.2	64.4	38.9	1.10	32.9
288 839	2 304 367	29 248 238	72 757	179.6	175.8	131.7	178.9	1.89	29.3
26 194	78 803	2 633 522	33 763	32.4	46.6	58.3	32.6	1.94	56.1
63	210 117	74 672 613	1 736 572	39.0	20.1	15.8	39.0	5.50	48.6
4 435	62 429	1 223 590	10 828	43.0	61.5	59.9	43.1	1.73	50.1
5 008 609	**21 231 012**	**465 191 613**	**132 609**	**77.5**	**90.3**	**211.5**	**78.0**	**2.60**	**39.7**
5 008 546	**21 020 895**	**390 519 000**	**112 704**	**97.0**	**124.8**	**211.5**	**97.8**	**2.35**	**38.3**

1	67	68	69	70	71	72
	Samlet trafikk. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring, tonnkm. Marchandises, Tonnes-kilomètres.		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & personvogner. Voyageurs et voitures à voyageurs. Tonnkilometer. Tonnes-kilomètres.	Befordret vognvekt pr. reisende. Poids moyen de voiture par voyageur. Tonn. Tonnes.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut. %	Gods & godsvogner. Marchandises & wagons à marchandises.	Post, reisegods, post- & reisegodsvogner. Poste, bagage, wagons-poste et bagages.	Sum. Total
Hovedbanen.	107 581 729	1.37	5.20	91 713 739	27 185 809	118 899 548
Østfoldbanen.	138 747 779	1.64	4.38	73 647 454	34 951 773	108 599 227
Gjøvikbanen.	59 804 148	1.75	4.10	54 764 403	21 606 942	76 371 345
Kongsvingerbanen.	34 453 916	2.31	3.15	62 146 872	11 910 056	74 056 928
Solørbanen.	4 493 868	1.97	3.67	9 027 509	2 279 947	11 307 456
Oslo distrikt.	**345 081 440**	**1.61**	**4.46**	**291 299 977**	**97 934 527**	**389 234 504**
Drammenbanen.	98 776 219	1.34	5.31	50 716 254	19 846 897	70 563 151
Vestfoldbanen.	30 804 753	1.00	6.95	16 502 157	9 097 235	25 599 392
Porsgrunn-Brevikb.	5 245 463	2.31	3.15	1 298 297	1 611 411	2 909 708
Bratsbergbanen.	20 734 791	2.33	3.12	74 993 625	6 233 799	81 227 424
Sørlandsbanen.	13 193 629	3.44	2.13	6 904 530	4 378 018	11 282 548
Randsfjordbanen.	44 423 174	2.14	3.38	84 326 253	15 592 475	99 918 728
Numedalsbanen.	2 579 254	2.89	2.53	2 556 713	1 034 412	3 591 125
Drammen distrikt.	**215 757 283**	**1.54**	**4.66**	**237 297 829**	**57 794 247**	**295 092 076**
Eidsvoll-Dombåsb.	93 106 636	1.99	3.64	119 249 031	39 031 910	158 280 941
Rørosb. (Hamar distr.)	14 210 095	2.23	3.26	30 359 493	9 196 284	39 555 777
Raumabanen.	9 862 185	2.78	2 63	6 476 518	4 246 797	10 723 315
Hamar distrikt.	**117 178 916**	**2.07**	**3.50**	**156 085 042**	**52 474 991**	**208 560 033**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	6 133 442	2.87	2.55	18 638 318	3 664 043	22 302 361
Dovrebanen.	43 871 510	2.15	3.36	54 108 619	19 112 714	73 221 333
Meråkerbanen.	15 813 313	1.73	4.15	31 317 923	5 912 708	37 230 631
Nordlandsbanen.	16 084 053	2.49	2.93	17 335 991	6 691 988	24 027 979
Tr.heim distrikt.	**81 902 318**	**2.15**	**3.37**	**121 400 851**	**35 381 453**	**156 782 304**
Stavanger distrikt.	13 481 785	1.02	6.87	9 802 907	3 231 271	13 034 178
Bergen distrikt.	110 373 541	1.77	4.06	76 887 011	30 894 172	107 781 183
Kr.sand distrikt.	4 969 528	1.11	6.30	5 286 001	1 188 785	6 474 786
Narvik distrikt.	4 151 682	2.69	2.72	120 008 053	2 945 984	122 954 037
Arendal distrikt.	2 372 074	1.49	4.80	2 698 230	831 072	3 529 302
Statsbanene tils.	**895 268 567**	**1.68**	**4.27**	**1 020 765 901**	**282 676 502**	**1 303 442 403**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**891 116 885**	**1.68**	**4.28**	**900 757 848**	**279 730 518**	**1 180 488 366**

*) Gjennemsnittlig vekt pr. person ansatt til 75 kg. (Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg).

73	74	75	76	77	78	79	80

Samlet trafikk.
Mouvement total.

Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen, tonnkilometer. Ensemble, Tonnes-kilomètres.					
Gjennemsnittlig vognvekt pr. tonn gods (excl. post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og gods alle slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.).	Vogner og lokomotiver (dødvekt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pct. av brutto. Rapport du poids net au poids brut.
			Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	I alt. (Kol. 75 + 76 + 77). Total.	Pr. km. driftslengde. Par km. exploité.	
Tonn. Tonnes.	%						%
1.26	35.9	48 300 903	178 180 374	117 072 935	343 554 212	5 052 268	14.1
1.50	29.6	38 234 232	209 112 774	148 678 871	396 025 877	1 584 104	9.7
1.27	33.8	28 237 394	107 938 099	93 887 712	230 063 205	1 217 266	12.3
1.34	37.1	28 523 518	79 987 326	39 228 068	147 738 912	1 145 263	19.3
2.10	27.4	3 260 870	12 540 454	7 456 130	23 257 454	247 420	14.0
1.35	**33.7**	**146 556 917**	**587 759 027**	**406 323 716**	**1 140 639 660**	**1 562 520**	**12.8**
1.43	31.7	27 618 148	141 721 222	84 928 573	254 267 943	4 797 508	10.9
1.71	26.4	8 898 699	47 505 446	27 152 769	83 556 914	568 414	10.6
6.63	9.8	449 096	7 706 075	7 441 513	15 596 684	1 299 724	2.9
0.84	50.7	41 857 327	60 104 888	44 233 238	146 195 453	1 522 869	28.6
2.85	18.7	2 396 600	22 079 577	22 629 364	47 105 541	466 391	5.1
1.36	36.9	38 327 486	106 014 416	74 452 435	218 794 337	1 067 289	17.5
1.86	26.9	1 031 430	5 138 949	3 542 011	9 712 390	104 434	10.6
1.23	**37.5**	**120 578 786**	**390 270 573**	**264 379 903**	**775 229 262**	**1 096 505**	**15.6**
1.62	30.7	51 902 448	199 485 129	113 784 428	365 172 005	1 327 898	14.2
1.57	31.7	12 996 312	40 769 560	29 436 403	83 202 275	376 481	15.6
2.54	19.9	2 395 915	18 189 585	19 020 448	39 605 948	347 421	6.0
1.64	**30.3**	**67 294 675**	**258 444 274**	**162 241 279**	**487 980 228**	**799 968**	**13.8**
1.46	35.1	7 989 876	20 445 927	10 259 202	38 695 005	237 393	20.6
1.83	28.1	22 043 020	95 049 823	80 519 762	197 612 605	941 012	11.2
1.15	40.3	15 673 067	37 370 877	34 908 506	87 952 450	862 279	17.8
2.48	22.8	5 941 830	34 170 202	27 246 798	67 358 830	358 292	8.8
1.62	**31.2**	**51 647 793**	**187 036 829**	**152 934 268**	**391 618 890**	**590 677**	**13.2**
1.90	27.9	4 555 895	21 960 068	13 324 038	39 840 001	245 926	11.4
1.85	27.1	33 727 341	184 427 383	130 470 970	348 625 694	867 228	9.7
1.07	40.7	2 946 770	8 497 544	2 835 086	14 279 400	183 069	20.6
0.61	60.7	74 785 382	52 320 337	26 001 363	153 107 082	3 560 630	48.8
1.32	34.7	1 337 563	4 563 813	1 806 583	7 707 959	68 212	17.4
1.30	**35.7**	**503 431 122**	**1 695 279 848**	**1 160 317 206**	**3 359 028 176**	**957 534**	**15.0**
1.44	**33.1**	**428 645 740**	**1 642 959 511**	**1 134 315 843**	**3 205 921 094**	**925 230**	**13.4**

Tabell 3 (forts.). Trafikk.

1	81	82	83	84	85
	Samlet trafikk. (Tonn). Mouvement total. Tonnes.				
	Trafikktogenes gjennemsnittlige vekt. Poids moyen des trains.				
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle slags. Marchandises de toute nature.	Vogner. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
Hovedbanen.	5.4	41.1	171.7	81.7	299 9
Østfoldbanen.	3.3	17.7	114.8	67.9	203.7
Gjøvikbanen.	2.6	27.1	113.2	80.4	223.3
Kongsvingerbanen.	1.8	45.6	132.8	57.8	238 0
Solørbanen.	0.6	11.5	46.6	23.1	81.8
Oslo distrikt.	**3.3**	**28.0**	**125.5**	**69.6**	**226.4**
Drammenbanen.	4.6	19.4	122.9	60.6	207.5
Vestfoldbanen.	2.3	7.4	51.9	25.6	87.2
Porsgrunn-Brevikb.	1.6	2.8	75.6	63.7	143.7
Bratsbergbanen.	1.3	83.0	121.1	77.5	282.9
Sørlandsbanen.	1.1	8.1	84.7	79.8	173.7
Randsfjordbanen.	1.6	37.8	108.9	63.0	211.3
Numedalsbanen.	0.5	7.7	41.2	26.6	76.0
Drammen distrikt.	**2.5**	**27.4**	**96.9**	**55.6**	**182.4**
Eidsvoll-Dombåsb.	2.9	41.2	169.3	89.1	302.5
Rørosb. (Hamar distr.)	0.9	25.1	81.7	48.4	156.1
Raumabanen.	1.2	10.0	85.6	84.2	181.0
Hamar distrikt.	**2.2**	**33 4**	**136.8**	**77.8**	**250.2**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	0.4	22.0	57.4	25.3	105.1
Dovrebanen.	1.6	22.6	104.4	77.8	206.4
Meråkerbanen.	1.5	33.3	83.0	59.1	176.9
Nordlandsbanen.	1.1	12.9	80.9	55.4	150.3
Tr.heim distrikt.	**1.3**	**22.8**	**87.4**	**60.7**	**172.2**
Stavanger distrikt.	1.5	6.0	36.4	20.2	64.1
Bergen distrikt.	3.0	19.5	123.2	79.8	225.5
Kristiansand distrikt.	1.0	8.4	27.2	6.8	43.4
Narvik distrikt.	0.7	444.1	311.2	138.7	894.7
Arendal distrikt.	0 5	5.7	21.3	7.0	34.5
Statsbanene tils.	**2.5**	**29.9**	**109.1**	**63.4**	**204.9**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**2.5**	**25.4**	**106.9**	**62 6**	**197 4**

Anmerkning til tabell 3.

Kol. 1 a) Med hensyn til de for trafikkdistriktene meddelte opgaver bemerkes at disse refererer sig til distriktet som driftsenhet. De for disse opførte antall reisende og antall tonn er således ikke summen av det for de enkelte baner opførte antall; men i denne sum er der gjort fradrag for det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert to eller flere baner (fra den ene til den andre innen distriktet), da dette antall selvfølgelig innbefattes i opgaven over antall reisende og tonn for hver av de enkelte baner. I overensstemmelse hermed er det for Statsbanene tilsammen anførte antall reisende og tonn lik summen av antallet for distriktene forminsket med det antall reisende (tonn) som på samme reise har passert mellem eller over to eller flere distrikter.

Kol. 2—8 b) Ved Ofotbanen foregår samkjøring av lokomotiver med svenske baner. De i tabellen anførte tall for banens lokomotivløp angir de norske lokomotivers løp på norsk og svensk side tilsammen, mens på den annen side svenske lokomotivers løp på Ofotbanen ikke er medregnet.

Kol. 5 c) Herav andel i skiftning på Oslo fellesstasjon, tilsammen 831 554 km., som er fordelt mellem Hovedbanen, Østfoldbanen og Gjøvikbanen.

Kol. 24 d) Det anførte antall reiser med månedsbilletter er beregnet efter 2 reiser pr. dag.

Kol. 48 og 57 e) For bestemmelse av vekt og tonnkilometer av levende dyr er der antatt en gjennemsnittlig vekt

for hester	av	400 kg.
» storfe etc.	»	350 »
» ungfe og griser	»	100 »
» småfe	»	40 »

Tabell 4.
Résultats

Løpenummer.			1929—1930.	1930—1931.	1931—1932.
	Inntekter av persontrafikk: Recettes du trafic des voyageurs:				
1	**Reisende** I. klasse	kr.	323 285	312 271	197 631
2		pct.	1.1	1.1	0.8
3	do. II. «	kr.	3 454 624	3 211 868	2 353 412
4		pct.	11.9	11.2	9.8
5	do. III. «	kr.	25 196 530	25 078 947	21 483 682
6		pct.	87.0	87.7	89.4
7	do. Tilleggsbilletter	kr.	451 652	479 656	521 206
8	Tilsammen. Total	kr.	29 426 091	29 082 742	24 555 931
9	Herav som militærtransport	«	98 818	90 306	90 942
	Inntekt pr. vognakselkilometer: Recette par kilomètre d'essieu:				
10	I. klasse	øre	16.4	14.8	11.6
11	II. «	«			
12	III. «	«	24.6	23.1	20.0
13	Middel alle klasser	«	23.5	21.9	19.0
	Inntekt pr. person: Recette par voyageur:				
14	I. klasse	øre	5 919	5 635	5 202
15	II. «	«	2 078	2 096	1 758
16	III. «	«	145	146	120
17	Middel alle klasser	«	168	168	136
	Inntekt pr. personkilometer: Recette par voyageur-kilomètre parcouru:				
18	I. klasse	øre	23.2	22.0	19.2
19	II. «	«	10.0	9.6	8.4
20	III. «	«	5.3	5.1	4.5
21	Middel alle klasser	«	5.8	5.6	4.8
22	**Reisegods.** Bagage	kr.	801 970	781 615	587 120
23	**Post.** Poste	kr.	3 858 131	3 890 772	3 898 595
	Inntekter av persontrafikk tilsammen.				
24	Recettes du trafic des voyageurs, total	kr.	34 086 192	33 755 129	29 041 646
25	do. do. pr. km. driftslengde	«	9 823	9 622	8 279
	Inntekter av godstrafikk: Recettes du trafic des marchandises:				
26	**Ilgods.** Grande vitesse	kr.	5 371 604	5 502 239	4 914 024
27	**Fraktgods.** Petite vitesse	«	33 409 598	27 920 301	26 498 045
	Il- og fraktgods tilsammen.				
28	Grande vitesse et petite vitesse, total	«	38 781 202	33 422 540	31 412 069
29	Inntekt pr. tonnkm. il- og fraktgods	øre	5.6	6.3	7.2
30	— « — fraktgods	«	5.0	5.6	6.4
31	**Levende dyr.** Animaux	kr.	604 616	654 867	592 642

Økonomiske resultater.
économiques de l'exploitation.

Løpenummer.			1929—1930.	1930—1931.	1931—1932.
	Inntekter av godstrafikk tilsammen.				
32	Recettes du trafic des marchandises, total.....	kr.	39 385 818	34 077 407	32 004 711
33	do. do. pr. km. driftslengde .	«	11 350	9 714	9 123
34	do. do. « godsvognakselkm.	øre	17.9	18.0	18.7
	Andre inntekter: Produits divers:				
35	**Telegrammer.** Télégrammes.....	kr.	129 846	125 431	124 284
36	**Leie.** a) Loyer	«	1 830 568	1 793 406	1 763 742
37	**Øvrige inntekter.** b) Autres recettes	«	1 240 139	1 822 177	1 551 652
38	**Tilsammen.** Total.....	«	3 200 553	3 741 014	3 439 678
	Samlede inntekter: Recettes totales:				
39	**i alt.** Total	kr.	76 672 563	71 573 550	64 486 035
40	— pr. km. driftslengde	«	22 096	20 403	18 383
41	— « trafikktogkilometer	«	5.25	4.67	4.15
42	— « vognakselkilometer	øre	19.73	19.64	18.92
43	— I pst. av den i banene nedlagte kapital.	pct.	9.23	8.26	7.41
	Av inntektene kommer på: Décomposition les recettes:				
44	Persontrafikk.....	pct.	44.4	47.2	45.1
45	Godstrafikk	«	51.4	47.6	49.6
46	Andre inntekter	«	4.2	5.2	5.3
	Utgifter (drift og vedlikehold): Dépenses (exploitation et entretien):				
	Utgifter til hovedstyret: Dépenses de la direction générale:				
47	Andel i hovedstyrets ledelse av driften. ..	kr	1 287 308	1 262 100	1 256 799
48	Inntektsrevisjonen	«	523 122	521 874	544 846
49	**Tilsammen.** Total.....	«	1 810 430	1 783 974	1 801 645
50	—«— pr. km. driftslengde	«	522	509	514
51	—«— « vognakselkilometer.....	øre	0.47	0.49	0.53
	Utgifter i distriktene: Dépenses de service des districts:				
52	Distriktsadministrasjonen.....	kr.	2 416 076	2 473 491	2 390 050
53	Ekspedisjonssteder.....	«	19 854 584	20 219 691	19 296 872
54	Togtjenesten	«	3 978 983	3 960 479	3 826 683
55	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	«	2 329 058	2 388 087	2 189 948
56	Vedlikehold av lokomotiver.....	«	4 944 310	4 985 728	4 587 230
57	Drift av lokomotiver	«	17 296 408	17 411 251	16 441 345
58	Sum lokomotiver	«	22 240 718	22 396 979	21 028 575
59	Vedlikehold av vogner	«	4 261 553	4 303 315	4 407 500
60	Drift av vogner	«	646 486	639 549	592 780
61	Sum vogner.....	«	4 908 039	4 942 864	5 000 280

Tabell 4 (forts.). Økonomiske resultater.

Løpenummer.			1929—1930.	1930—1931.	1931—1932.
62	Vedlikehold og bevoktning av banene.....	kr.	14 844 130	14 070 829	13 721 294
63	Telegraf og telefons vedlikehold.....	«	443 187	472 042	439 549
64	Avsetning til fornyelsesfond.....	«	4 072 550	4 108 950	4 358 650
65	Skadeserstatninger m. v.....	«	190 076	202 271	227 645
66	**Sum utgifter i distriktene.** En tout..	«	75 277 401	75 235 683	72 479 546
67	« — pr. km. driftslengde	«	21 694	21 447	20 661
68	Forskjellige utgifter Autres dépenses.....	«	1 345 657	1 392 331	1 487 664
	Samlede utgifter (drift og vedlikehold).				
69	Dépenses totales (exploitation et entretien)	«	78 433 488	78 411 988	75 768 855
70	Samlede utgifter pr. km. driftslengde	«	22 603	22 352	21 599
71	— — « traflkktogkilometer....	«	5.37	5.11	4.88
72	— — « vognakselkilometer ...	øre	20.18	21.52	22.23
73	— — « nettotonnkilometer ...	«	10.39	13.18	15.05
74	— — « bruttotonnkilometer ...	«	2.12	2.22	2.26
75	Utgift i pst. av inntekt..	pct.	102.3	109.6	117.5
	Av utgiftene faller på: Décomposition des dépenses en:				
76	**Hovedstyret.** Direction générale	pct.	2.3	2.3	2.4
77	**Distriktene.** Service des districts	«	96.0	95.9	95.6
	herav på:				
78	Distriktsadministrasjonen	«	3.1	3.2	3.2
79	Ekspedisjonssteder.....	«	25.3	25.8	25.5
80	Togtjenesten.....	«	5.1	5.0	5.0
81	Vognenes renhold etc.....	«	3.0	3.0	2.9
	Vedlikehold og drift av:				
82	Lokomotiver.....	«	28.4	28.6	27.7
83	Vogner.....	«	6.2	6.3	6.6
84	Vedlikehold og bevoktning av banene etc..	«	19.5	18.5	18.7
85	Fornyelsesfond	«	5.2	5.2	5.7
86	Skadeserstatninger	«	0.2	0.3	0.3
87	**Forskjellige utgifter.** Dépenses diverses ..	«	1.7	1.8	2.0
	Driftsoverskudd: Produit de l'exploitation:				
88	**I alt.** Total.....	kr.	÷ 1 760 925	÷ 6 838 438	÷ 11 282 820
89	— pr. km. driftslengde	«	÷ 507	÷ 1 949	÷ 3 216
90	Forrenter den i banene nedlagte kapital.....	pct.	÷ 0.21	÷ 0.79	÷ 1.30
	Inntekter utenom jernbanedriften: Recettes hors de l'exploitation:				
91	Renter	kr.	466 848	272 438	366 017
92	Andre inntekter.....	«	953 136	1 040 646	2 664 192
	Utgifter utenom jernbanedriften: Dépenses hors de l'exploitation:				
93	Renter	kr.	219 941	153 593	161 425
94	Andre utgifter.....	«	934 532	990 923	937 470
95	**Overskudd.** Produit net.....	kr.	÷ 1 495 414	÷ 6 669 870	÷ 9 351 506

Anmerkning til tabell 4.

Opgjør av renteinntekter og renteutgifter 1931—1932.

		Av kapital i banene m. m.				Av tilgodehavende eller gjeld.		Sum.		
		For leie av rullende materiell.		Av felles stasjoner, av verksteder og av administrasjonsbygningen i Oslo.						
		Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	Inntekt.	Utgift.	
		Kroner.				Kroner.		Kroner.		
1	Statsbanene, ekskl. Bratsbergbanen	102 950	-	-	2 277	260 790	-	363 740	2 277	1
2	Bratsbergbanen	-	130 885	2 277	-	-	28 263	2 277	159 148	2
	Tilsammen	102 950	130 885	2 277	2 277	260 790	28 263	366 017	161 425	

Kol. 36 a) Leie innbefatter: Leie av overliggende gods, husleie, tomteleie, bryggeleie, vognleie, platform- og linjebilletter, kjosker m. v.
Kol. 37 b) Øvrige inntekter innbefatter foruten tilfeldige inntekter tillike militæretatens bidrag til Hovedstyrets utgifter.

Tabell 5. A. Lokomotivenes løp
Parcours et dépenses sur

1	2	3	4	5
	Lokomo Parcours			
	Trafikktjeneste. Pour soutenir le trafic.			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I tog. Remorquant des trains.		Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning på stasjonene. Manoeuvre de gare.
	Som hovedmaskine. (Trafikktogkilometer). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.		
	Kilometer.			
Hovedbanen (damplokomotiver).	388 529	25 524	18 700	725 737
—«— (elektriske lok.).	649 237	75 060	30 404	21 932
Østfoldbanen.	1 617 808	22 246	4 327	539 256
Gjøvikbanen.	851 452	20 816	10 214	369 845
Kongsvingerbanen.	571 593	5 225	267	82 332
Solørbanen.	113 104	1 370	-	22 528
Oslo distrikt.	**4 191 723**	**150 241**	**63 912**	**1 761 630**
Drammenbanen (damplokomotiver).	132	364	142	147 418
—«— (elektriske lok.).	1 153 189	34 576	161	167 308
Vestfoldbanen.	700 706	39 867	1 285	124 710
Porsgrunn-Brevikbanen.	101 977	57	-	21 967
Bratsbergbanen (damplokomotiver).	377 221	7 966	7 033	83 066
—«— (elektriske lok.).	119 241	1 677	120	39 302
Sørlandsbanen.	260 558	1 195	348	26 524
Randsfjordbanen (damplokomotiver).	494 683	26 196	3 441	270 717
—«— (elektriske lok.).	377 181	13 208	596	26 040
Numedalsbanen.	60 935	-	-	3 937
Drammen distrikt.	**3 645 823**	**125 106**	**13 126**	**910 989**
Eidsvoll-Dombåsb.	1 177 870	13 354	6 095	158 441
Rørosbanen, Hamar distr. bredt spor	297 770	497	500	81 296
—«— —«— smalt «	200 986	885	304	30 409
Raumabanen.	212 567	399	284	12 385
Hamar distrikt.	**1 889 193**	**15 135**	**7 183**	**282 531**
Rørosbanen, Trondheim distrikt.	249 523	9 579	8 895	39 781
Dovrebanen.	755 639	14 667	13 283	173 259
Meråkerbanen.	393 736	3 056	1 340	176 401
Nordlandsbanen.	422 434	1 616	695	67 855
Trondheim distrikt.	**1 821 332**	**28 918**	**24 213**	**457 296**
Stavanger distrikt.	435 493	342	499	39 201
Bergen distrikt.	1 260 234	19 506	3 028	180 122
Kristiansand distrikt.	94 901	779	79	30 072
Narvik distrikt (damplokomotiver).	2 050	-	396	49 601
—«— (elektriske lok.).	166 094	-	8 520	5 114
Arendal distrikt.	48 674	5 024	-	10 250
Statsbanene.				
Bredt spor, damplok.	**9 360 292**	**164 054**	**70 093**	**3 192 687**
—«— , elektriske lok.	**2 464 942**	**124 521**	**39 801**	**259 696**
Smalt spor, damplok.	**1 730 283**	**56 476**	**11 062**	**274 423**
Tilsammen.	**13 555 517**	**345 051**	**120 956**	**3 726 806**

ıg vedlikeholdsutgifter.
entretien des locomotives.

6	7	8	9	10	11
ivenes løp. es locomotives.				**Lokomotivenes vedlikehold.** Entretien des locomotives.	
Linjens vedlikehold og ryddiggjørelse. Pour entretenir et déblayer la voie.				Utgifter i terminen. Dépenses pendant le terme.	
Med sneplog. Avec des chasse-neige.	Med arbeidstog. Avec des trains de travaux.	Tilsammen. (Kol. 2—7). Ensemble.	Gjennemsnittlig pr. lokomotiv. Moyenne par locomotive.	I alt. Total.	Pr. lokomotiv-kilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.	Øre.
47	10 321	1 168 858	—	265 614	22.72
-	78	776 711	70 610	129 467	16.67
-	13 952	2 197 589	—	547 491	24.91
305	2 224	1 254 856	—	308 825	24.61
130	3 712	663 259	—	169 639	25.58
-	206	137 208	—	32 591	23.75
482	**30 493**	**6 198 481**	—	**1 453 627**	**23.45**
82	205	148 343	—	39 457	26.60
-	1 025	1 356 259	—	211 214	15.57
313	15 043	881 924	27 560	118 807	13.47
-	24	124 025	—	31 371	25.29
-	7 928	483 214	—	75 930	15.71
-	293	160 633	—	18 801	11.70
101	3 937	292 663	—	74 744	25.54
417	3 628	799 082	—	198 683	24.86
-	156	417 181	—	69 466	16.65
186	-	65 058	—	13 767	21.16
1 099	**32 239**	**4 728 382**	—	**852 240**	**18.02**
929	3 025	1 359 714	—	376 021	27.65
726	2 445	383 234	—	84 279	21.99
1 200	8 409	242 193	—	25 963	10.72
3 795	-	229 430	—	63 232	27.56
6 650	**13 879**	**2 214 571**	—	**549 495**	**24.81**
7 667	3 781	319 226	—	36 171	11.33
4 802	4 152	965 802	—	288 897	29.91
1 714	6 788	583 035	—	183 401	31.46
2 195	12 508	507 303	—	157 526	31.05
16 378	**27 229**	**2 375 366**	—	**665 995**	**28.04**
-	5 251	480 786	30 049	81 986	17.05
10 382	9 901	1 483 173	—	361 580	24.38
156	-	125 987	15 748	26 178	20 78
-	4 119	56 166	5 106	36 624	65.21
1 070	4 074	184 872	16 807	284 827	154.07
-	-	63 948	7 105	39 644	61.99
25 811	**89 075**	**12 902 012**	**32 663**	**3 309 672**	**25.65**
1 070	**5 626**	**2 895 656**	**57 913**	**713 775**	**24 65**
9 336	**32 484**	**2 114 064**	**24 582**	**328 749**	**15.55**
36 217	**127 185**	**17 911 732**	**33 732**	**4 352 196**	**24.30**

Tabell 5. B. Damp-
Service des

1	2	3	4	5	6
					Forbruks Matières de
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Ved til opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kull. Charbon. Forbruk. Consommation. I alt. Total.	Pr. lokomotiv-kilometer. Par locomotive-kilomètre.	Kostende. Coût. I alt. Total.	Pr. lokomotiv-kilometer. Par locomotive-kilomètre.
	Kr.	Tonn.	Kg.	Kr.	Øre.
Hovedbanen.	12 494	10 933	9.35	253 301	21.67
Østfoldbanen.	15 278	25 785	11.73	553 542	25.19
Gjøvikbanen.	14 586	18 535	14.77	372 271	29.67
Kongsvingerbanen.	10 957	7 161	10.80	154 170	23.24
Solørbanen.	2 288	1 270	9.26	26 866	19.58
Oslo distrikt.	**55 603**	**63 684**	**11.75**	**1 360 150**	**25.09**
Drammenbanen.	1 821	942	6.35	20 447	13.78
Vestfoldbanen.	9 064	5 918	6.71	128 756	14.60
Porsgrunn—Brevikbanen.	2 151	1 411	11.38	30 695	24.75
Bratsbergbanen.	14 321	7 562	15.65	163 643	33.87
Sørlandsbanen.	4 738	3 075	10.51	66 976	22.89
Randsfjordbanen.	19 971	9 006	11.27	195 369	24.45
Numedalsbanen.	1 066	655	10.07	14 176	21.79
Drammen distrikt.	**53 132**	**28 569**	**10.22**	**620 062**	**22.19**
Eidsvoll—Dombåsbanen.	9 881	16 602	12.21	384 688	28 29
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	2 152	3 223	8.41	95 290	24.86
—«— —«— smalt spor.	1 361	1 371	5.66	24 178	9.98
Raumabanen.	641	2 656	11.58	68 101	29.68
Hamar distrikt.	**14 035**	**23 852**	**10.77**	**572 257**	**25.84**
Rørosbanen, Trondheim distr.	1 700	2 539	7.95	56 602	17.73
Dovrebanen.	6 666	10 896	11.28	235 903	24.43
Meråkerbanen.	5 745	6 686	11.47	141 357	24.25
Nordlandsbanen.	2 654	5 454	10.75	116 970	23.06
Trondheim distrikt.	**16 765**	**25 575**	**10.77**	**550 832**	**23.19**
Stavanger distrikt.	3 057	3 269	6.80	74 106	15.41
Bergen distrikt.	25 082	18 732	12.63	409 240	27.59
Kristiansand distrikt.	375	1 189	9.44	25 243	20.04
Narvik distrikt.	2 860	530	9.44	11 340	20 19
Arendal distrikt.	2 050	634	9.91	14 011	21 91
Statsbanene.					
Bredt spor.	**155 352**	**151 114**	**11.71**	**3 314 345**	**25 69**
Smalt spor.	**17 607**	**14 920**	**7.06**	**322 896**	**15.27**
Tilsammen.	**172 959**	**166 034**	**11.06**	**3 637 241**	**24.22**

lokomotivenes drift.
locomotives à vapeur.

7	8	9	10	11	12	13	14

saker.
consommation.

Smørelse (olje, talg m. m.). Graissage.				Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.			
Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbruk. Consommation.		Kostende. Coût.	
I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kg.		Kr.	Øre.	Kg.		Kr.	Øre.
20 090	0.017	7 863	0.67	12 615	0.011	4 263	0.36
53 487	0.024	19 267	0.88	14 008	0.006	6 507	0.30
37 143	0.030	13 370	1.07	16 832	0.013	8 312	0.66
14 225	0.021	5 377	0.81	5 172	0.008	2 432	0.37
2 799	0.020	1 002	0.73	1 305	0.010	526	0.38
127 744	**0.024**	**46 879**	**0 86**	**49 932**	**0.009**	**22 040**	**0.41**
2 816	0.019	875	0.59	503	0.003	451	0.30
20 413	0.023	6 303	0.71	9 930	0.011	4 643	0 53
2 960	0.024	932	0.75	1 244	0.010	717	0.58
15 853	0.033	5 562	1.15	6 474	0.013	3 386	0.70
6 299	0.022	2 173	0.74	3 990	0.014	1 806	0.62
23 309	0.029	8 085	1.01	7 672	0.010	3 937	0.49
1 624	0.025	527	0.81	624	0.010	290	0.45
73 274	**0.026**	**24 457**	**0.88**	**30 437**	**0.011**	**15 230**	**0.55**
34 564	0.025	12 436	0.91	12 874	0.009	6 808	0.50
6 869	0.018	2 186	0.57	3 505	0.009	1 615	0.42
4 447	0.018	1 415	0.58	3 342	0.014	1 540	0.64
2 924	0.013	1 054	0.46	3 042	0.013	1 152	0.50
48 804	**0.022**	**17 091**	**0.77**	**22 763**	**0.010**	**11 115**	**0.50**
5 842	0.018	1 817	0.57	1 705	0.005	1 302	0.41
20 871	0.022	6 402	0.66	7 637	0 008	5 234	0.54
12 406	0.021	3 818	0.65	4 503	0.008	3 126	0.54
10 479	0.021	3 218	0.63	3 864	0.008	2 632	0.52
49 598	**0.021**	**15 255**	**0.64**	**17 709**	**0.007**	**12 294**	**0.52**
10 372	0.022	2 705	0.56	2 966	0.006	1 425	0.30
48 567	0.033	17 591	1.19	29 389	0.020	11 015	0.74
3 170	0.025	915	0.73	1 237	0.010	905	0.72
2 173	0.039	604	1.08	1 795	0.032	903	1.61
1 727	0.027	603	0.94	1 204	0.019	609	0.95
319 458	**0.025**	**112 342**	**0 87**	**137 048**	**0.011**	**65 112**	**0.50**
45 971	**0.022**	**13 758**	**0.65**	**20 384**	**0.010**	**10 424**	**0.49**
365 429	**0.024**	**126 100**	**0.84**	**157 432**	**0.010**	**75 536**	**0.50**

Tabell 5. B. (forts.). Damp
Service des

1	15	16	17	18	19
	Forbrukssaker (forts.). Matiéres de consommation.				
			Samlede utgifter. Dépenses totales.		
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	I alt. (Kol. 2 + 5 + 9 + 13 + 15 + 16).	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Utgifter til kull- og vannforsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.
	Kr.	Kroner.		Øre.	Kroner.
Hovedbanen.	738	10 897	289 556	24.77	33 346
Østfoldbanen.	1 154	22 488	618 236	28.13	65 384
Gjøvikbanen.	1 079	12 943	422 561	33.67	33 282
Kongsvingerbanen.	52	5 687	178 675	26.94	21 202
Solørbanen.	30	1 883	32 595	23.76	4 691
Oslo distrikt.	**3 053**	**53 898**	**1 541 623**	**28.43**	**157 905**
Drammenbanen.	102	3 516	27 212	18.34	10 262
Vestfoldbanen.	1 237	10 124	160 127	18.16	14 433
Porsgrunn—Brevikbanen.	42	1 258	35 795	28.86	7 042
Bratsbergbanen.	748	1 913	189 573	39.23	15 090
Sørlandsbanen.	116	2 112	77 921	26.62	7 926
Randsfjordbanen.	249	11 458	239 069	29.92	35 460
Numedalsbanen.	51	602	16 712	25.69	1 183
Drammen distrikt.	**2 545**	**30 983**	**746 409**	**26.71**	**91 396**
Eidsvoll—Dombåsbanen.	2 858	10 690	427 361	31.43	41 034
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	330	3 164	104 737	27.33	12 549
—«— —«— smalt spor.	208	2 000	30 702	12.68	7 931
Raumabanen.	191	1 393	72 532	31.61	6 541
Hamar distrikt.	**3 587**	**17 247**	**635 332**	**28.69**	**68 055**
Rørosbanen, Trondheim distr.	162	3 457	65 040	20.37	6 979
Dovrebanen.	1 033	8 053	263 291	27.26	25 603
Meråkerbanen.	595	6 691	161 332	27.67	14 275
Nordlandsbanen.	467	5 316	131 257	25.87	16 120
Trondheim distrikt.	**2 257**	**23 517**	**620 920**	**26.14**	**62 977**
Stavanger distrikt.	98	3 110	84 501	17.58	8 289
Bergen distrikt.	2 381	10 793	476 102	32.10	44 903
Kristiansand distrikt.	164	415	28 017	22.24	2 108
Narvik distrikt.	238	5 025	20 970	37.34	7 026
Arendal distrikt.	26	1 342	18 641	29.15	2 793
Statsbanene.					
Bredt spor.	**12 454**	**125 882**	**3 785 487**	**29 34**	**402 919**
Smalt spor.	**1 895**	**20 448**	**387 028**	**18.31**	**42 533**
Tilsammen.	**14 349**	**146 330**	**4 172 515**	**27.79**	**445 452**

lokomotivenes drift.
locomotives à vapeur.

20	21	22	23	24	25	26
Lokomotivstaller og svingskiver. Remises et ponts tournants.	**Lønn til lokomotivbetjeningen.** Payes pour les mécaniciens et les chauffeurs. I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	**Lønn til pusserpersonalet.** Payes pour le service du nettoyage. I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par lokomotive-kilomètre.	**Hovedsum utgifter.** Dépenses totales. I alt. (Kol. 17 + 19 + 20 + 21 + 23). En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kroner.	Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.	Kroner.	Øre.
73 108	560 109	47.92	124 840	10.68	1 080 959	92.48
71 835	825 610	37.57	269 032	12.24	1 850 097	84.19
61 690	537 329	42.82	191 471	15.26	1 246 333	99.32
9 219	226 504	34.15	81 420	12.28	517 020	77.95
17 346	45 399	33.09	19 692	14.35	119 723	87.26
233 198	**2 194 951**	**40.48**	**686 455**	**12.66**	**4 814 132**	**88.79**
12 595	46 002	31.01	2 400	1.62	98 471	66.38
16 285	261 014	29.60	64 661	7.33	516 520	58.57
2 394	58 904	47.49	19 074	15.38	123 209	99.34
13 606	118 073	24.43	56 178	11.63	392 520	81.23
3 814	141 035	48.19	48 123	16.44	278 819	95.27
54 997	311 988	39.04	113 398	14.19	754 912	94 47
1 214	16 537	25.42	6 302	9.69	41 948	64.48
104 905	**953 553**	**34.12**	**310 136**	**11.10**	**2 206 399**	**78.96**
45 531	435 783	32.05	149 362	10.98	1 099 071	80.83
3 122	111 193	29.01	40 015	10.44	271 616	70.87
1 973	70 270	29.01	25 289	10.44	136 165	56.22
1 392	55 103	24.02	24 623	10.73	160 191	69.82
52 018	**672 349**	**30.36**	**239 289**	**10.81**	**1 667 043**	**75.28**
8 577	104 476	32.73	27 178	8.51	212 250	66.49
29 706	338 559	35.05	138 613	14.35	795 772	82.39
20 622	261 471	44.85	74 655	12.80	532 355	91.31
6 363	144 159	28.42	53 702	10.59	351 601	69 31
65 268	**848 665**	**35.73**	**294 148**	**12.38**	**1 891 978**	**79.65**
2 449	149 401	31.07	43 935	9.14	288 575	60.02
34 180	541 626	36.52	221 969	14.97	1 318 780	88.92
1 351	49 552	39.33	14 548	11.55	95 576	75.86
85 445	46 769	83.27	17 538	31.23	177 748	316.47
2 573	28 026	43.83	5 318	8.32	57 351	89.68
548 179	**4 822 153**	**37.38**	**1 652 407**	**12.81**	**11 211 145**	**86.89**
33 208	**662 739**	**31.35**	**180 929**	**8.56**	**1 306 437**	**61.80**
581 387	**5 484 892**	**36.53**	**1 833 336**	**12.21**	**12 517 582**	**83.36**

Tabell 5. C. Motorvogners
Service des voi-

1	2	3	4	5	6	7	8
	Motorvogners						
	Forbruks- Matières de con-						
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Brensel (bensin, olje). Benzine et huile.			Smørelse. Graissage.		Pusse- og pakningssaker. Nettoyage et étoupage.	For øvrig. Autres matiers.
	Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût. I alt. En tout.	Kostende. Coût. Pr. motorvognkm. Par voiture-kilomètre.	Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende. Coût.	Kostende. Coût.
	Kg.	Kr.	Øre.	Kg.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedbanen.	306	31	4.64	5	-	10	-
Østfoldbanen.	84 940	17 242	8.29	2 254	1 437	146	442
Gjøvikbbanen.	42 104	8 364	8.17	829	519	41	13
Kongsvingerbanen.	17 258	3 685	11.60	409	253	13	441
Solørbanen.	56 431	12 116	7.74	1 206	754	54	130
Oslo distrikt.	**201 039**	**41 438**	**8.30**	**4 703**	**2 963**	**264**	**1 026**
Drammenbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Vestfoldbanen.	51 633	14 376	6.45	1 179	1 024	120	283
Porsgrunn—Brevikbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Bratsbergbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Sørlandsbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Randsfjordbanen.	34 187	10 133	9.43	969	956	97	63
Numedalsbanen.	18 450	5 530	8.64	809	680	75	82
Drammen distrikt.	**104 270**	**30 039**	**7.62**	**2 957**	**2 660**	**292**	**428**
Eidsvoll-Dombåsbanen.	-	-	-	-	-	-	-
Rørosb., Hamar distr., bredt spor.	-	-	-	-	-	-	-
—«— —«— smalt spor.	-	-	-	-	-	-	-
Raumabanen.	-	-	-	-	-	-	-
Hamar distrikt.	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen, Trondheim distr.	35 175	7 608	7.08	470	513	57	146
Dovrebanen.	87 970	19 234	12.35	1 952	1 657	52	322
Meråkerbanen.	34 838	7 599	13.26	762	637	32	105
Nordlandsbanen.	2 605	586	43.28	90	84	2	15
Trondheim distrikt.	**160 588**	**35 027**	**10.88**	**3 274**	**2 891**	**143**	**588**
Stavanger distrikt.	68 160	15 171	8.20	555	554	17	136
Bergen distrikt.	123 774	28 154	11.81	3 523	3 271	4	93
Kristiansand distrikt.	71 251	14 534	6.68	1 228	1 378	118	241
Narvik distrikt.	-	-	-	-	-	-	-
Arendal distrikt.	60 540	13 430	8.08	1 273	782	42	479
Statsbanene.							
Bredt spor.	502 863	112 674	10.03	12 808	10 248	526	1 706
Smalt spor.	286 759	65 119	7.24	4 705	4 251	354	1 285
Tilsammen.	**789 622**	**177 793**	**8.79**	**17 513**	**14 499**	**880**	**2 991**

drift og vedlikehold.
tures automotrices.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
drift. Traction.									
saker. sommation.		**Lønninger.** Payes.		**Tilsammen.** Total.		**Løp.** Parcours.		**Vedlikeholds-utgifter.** Frais d'entretien.	
Tilsammen. Total.		Til fører- og pusserpersonalet. Pour le chauffeurs.							
I alt. En tout.	Pr. motor-vognkm. Par voiture-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. motor-vognkm. Par voiture-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. motor-vognkm. Par voiture-kilomètre.	I alt. En tout.	Gjen-nem-snittlig pr. motor-vogn. Moyenne par voiture.	I alt. En tout.	Pr. motor-vognkm. Par voiture-kilomètre.
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Km.	Km.	Kr.	Øre.
41	6.14	152	22.75	193	28.89	668	—	37	5.54
19 267	9.26	34 986	16.81	54 253	26.07	208 104	—	28 049	13.48
8 937	8.73	16 253	15.87	25 190	24.60	102 399	—	8 292	8.10
4 392	13.83	7 469	23.51	11 861	37.34	31 761	—	3 671	11.56
13 054	8.34	22 789	14.56	35 843	22.90	156 495	—	24 551	15.69
45 691	**9.15**	**81 649**	**16.35**	**127 340**	**25.50**	**499 427**	—	**64 600**	**12.93**
-	-	-	-	-	-	53	-	-	-
15 803	7.09	65 218	29.25	81 021	36.34	222 979	55 745	22 841	10.24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 249	10.47	39 069	36.36	50 318	46.83	107 446	—	10 436	9.71
6 367	9.95	18 097	28.29	24 464	38.24	63 970	—	12 295	19.22
33 419	**8.47**	**122 384**	**31.03**	**155 803**	**39.50**	**394 448**	—	**45 572**	**11.55**
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	**200**	-	-	-
8 324	7.74	15 041	13.99	23 365	21.73	107 532	35 844	6 281	5.84
21 265	13.65	26 223	16.83	47 488	30.48	155 797	—	32 222	20.68
8 373	14.61	14 291	24.94	22 664	39.55	57 310	—	13 060	22.79
687	50.74	707	52.21	1 394	102.95	1 354	—	860	63.52
38 649	**12.00**	**56 262**	**17.47**	**94 911**	**29.47**	**321 993**	—	**52 423**	**16.28**
15 878	8.59	21 479	11.61	37 357	20.20	184 916	46 229	15 997	8.65
31 522	13.22	36 476	15.30	67 998	28.52	238 445	—	29 741	12.47
16 271	7.47	27 441	12.61	43 712	20.08	217 697	54 424	13 606	6.25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 733	8.86	24 540	14.77	39 273	23.63	166 205	55 402	13 095	7.88
125 154	**11.14**	**216 512**	**19.26**	**341 666**	**30.40**	**1 123 802**	**36 252**	**163 214**	**14.52**
71 009	**7.89**	**153 719**	**17.09**	**224 728**	**24.98**	**899 529**	**49 974**	**71 820**	**7.98**
196 163	**9.69**	**370 231**	**18.30**	**566 394**	**27.99**	**2 023 331**	**41 292**	**235 034**	**11.62**

Tabell 5. D. De elektriske lokomotivers drift.

Service des locomotives électriques.

Løpenummer.		Kontaktledningslokomotiver.						Akkumulatorlokomotiver. Drammenbanen.
		Hovedbanen.	Drammen distrikt.				Ofotbanen.	
			Drammenbanen.	Bratsbergbanen.	Randsfjordbanen.	Tilsammen.		
	Forbrukssaker. (Matiéres de consommation).							
	Smørelse (Graissage).							
1	Forbruk i alt (Consommation en tout) kg.	17 096	26 289	2 660	9 721	38 670	33 331	—
2	« pr. lok.km. (par loc.km.) .. «	0.022	0.019	0.017	0.023	0.020	0.180	-
3	Kostende i alt (Coût en tout) ..... kr.	7 730	9 073	969	3 255	13 297	7 132	84
4	« pr. lok.km. (par loc.km.) .. øre	1.00	0.67	0.60	0.78	0.69	3.86	—
	Pusse og pakningssaker (Nettoyage et étoupage).							
5	Forbruk i alt (Consommation en tout) kg.	8 199	7 400	1 162	2 413	10 975	5 794	—
6	« pr. lok km. (par loc.km.) .. «	0.011	0.005	0.007	0.006	0.006	0.031	-
7	Kostende i alt (Coût en tout) ..... kr.	4 061	5 852	819	3 083	9 754	2 918	50
8	« pr. lok.km. (par loc.km.) .. øre	0.52	0.43	0.51	0.74	0.50	1.58	—
9	Diverse (Dépenses diverses) ..... kr.	1 058	486	-	÷ 62	424	2 018	8
10	Tilsammen (Total). Nr. 3 + 7 + 9 .. kr.	12 849	15 411	1 788	6 276	23 475	12 068	142
11	« pr. lok.km. (par loc.km.) øre	1.65	1.13	1.11	1.50	1.21	6.53	—
	Elektrisk energi. (Energie electrique).							
	Forbruk (Consommation).							
12	Enfase k.w.h. i alt i terminen (Kilowattheures en tout dans la terme) .. k.w.h.	9 156 373	10 180 652	1 002 500	2 679 230	13 862 382	2 979 917	30 920
13	« pr. lok.km. (par loc.km.) ... «	11.79	7.51	6.24	6.42	7.17	16.12	—
	Utgifter. (Dépenses).							
14	Strømavgift i alt (Du courant en tout) kr.	342 613	922 019	40 253	242 000	1 204 272	229 548	1 178
15	« pr. kilowattime (par k-w-heure) øre	3.74	9.06	4.02	9.03	8.69	7.70	3.81
16	« pr. lok.km. (par loc.km.) ..... «	44.11	67.99	25.06	58.01	62.27	124.16	—
	Ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner (regardant les lignes et les sousstations).							
17	I alt (En tout) ..... kr.	70 202	77 757	38 081	34 112	149 950	86 938	-
18	« pr. lok.km. (par loc.km.) ..... øre	9.04	5.73	23.71	8.18	7.75	47.03	-
19	Tilsammen (Total) Nr. 14 + 17 .... kr.	412 815	999 776	78 334	276 112	1 354 222	316 486	1 178
20	« pr. lok.km. (par loc.km.) øre	53.15	73.72	48.77	66.19	70.02	171.19	—
	Utgifter til lokomotivpersonale. (Dépenses du personnel des locomotives).							
21	I alt (En tout) ..... kr.	267 066	531 349	63 979	168 816	764 144	192 924	-
22	« pr. lok.km. (par loc.km.) ..... øre	34.38	39.18	39.83	40.47	39.51	104.36	-
	Hovedsum utgifter. (Dépenses totales).							
23	I alt (En tout) Nr. 10 + 19 + 21 .. kr.	692 730	1 546 536	144 101	451 204	2 141 841	521 478	1 320
24	« pr. lok.km. (par loc.km.) ..... øre	89.18	114.03	89.71	108.16	110.74	282.08	—

Tabell 5. E. Spesifikasjon over utgifter til drift og vedlikehold av ledningsanlegg med transformator- og omformerstasjoner for den elektriske jernbanedrift.

Spécification des dépenses pour l'exploitation et l'entretien des lignes électriques avec stations de transformation pour traction électrique.

Løpenummer.		Hovedbanen.	Drammen distrikt.				Ofotbanen.
			Drammenbanen.	Bratsbergbanen.	Randsfjordbanen.	Tilsammen.	
		Kroner.					
	Vakt- og visitasjonspersonale. (Personnel de surveillanse et d'inspection).						
1	Omformer- og transformatorstasjoner (Sous-stations)	17 692	15 380	-	2 168	17 548	20 918
2	Kontaktledninger og fjernledninger (Lignes de contacte. Lignes d'alimentation)	3 181	16 753	1 013	9 248	27 014	1 906
	Vedlikehold. (Entretien).						
3	Fjernledninger med master (Lignes de transport de force avec poteaux)	161	111	-	285	396	2 137
4	Høispente sterkstrømskabler (Cables de haute tension)	÷ 61	2 275	-	÷ 17	2 258	125
5	Kontaktledninger m. v. (Lignes de contacte. Lignes d'alimentation)	22 574	31 436	28 398	12 613	72 447	52 615
6	Transformator- og omformerstasjoner (Sous-stations)	4 742	5 924	5 446	4 158	15 528	3 589
7	Hjelperedskaper og verktøi (Accessoires et outils)	9 491	4 470	1 431	2 436	8 337	4 188
8	Bygninger for transformator- og omformerstasjoner m. v. (Bâtiments pour les sous-stations)	12 422	1 408	1 793	3 221	6 422	1 460
9	**Sum utgifter.** (Dépenses totales). Nr. 1—8	70 202	77 757	38 081	34 112	149 950	86 938
10	I alt pr. km. driftslengde (par kilomètre exploitée)	3 343	1 467	1 228	742	—	2 022
11	I alt pr. km. elektrisert spor (par kilomètre voie électrifiée)	1 671	1 178	1 228	742	—	2 022

Tabell 5. F. Vognenes løp
Parcours et frais de l'entretien

1	2	3	4	5	6	7	8
		Egne vogners løp. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Utgifter til vognenes vedlikehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	På egen bane. Sur son propre réseau.	På fremmede baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. I alt. En tout.	Tilsammen. Total. Gjennemsnittlig pr. aksel. Moyenne par essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkilometer (kol. 5). Par kilomètre d'essieu.
		Akselkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.
Oslo distrikt, Drammen distrikt (undt. Bratsbergb.), Hamar, Tr heim og Bergen distrikter. (Bredt spor).	Personvogner	99 524 778	8 424 360	107 949 138	39 484	2 212 365	1.51
	Postvogner	9 279 110	1 676 682	10 955 792	84 275		
	Reisegodsv.	26 883 352	1 142 492	28 025 844	38 392		
	Godsvogner	124 632 232	10 028 568	134 660 800	6 677	1 692 677	1.25
	i trafikktog	123 421 332	9 952 068	133 373 400	-	-	
	i arbeidstog	1 210 900	76 500	1 287 400	-	-	
	Tils.	260 319 472	21 272 102	281 591 574	-	3 905 042	1.39
Vestfoldbanen.	Personvogner	6 753 853	-	6 753 853	28 618	55 881	0.59
	Postvogner	466 455	-	466 455	27 439		
	Reisegodsv.	2 256 332	-	2 256 332	33 677		
	Godsvogner	4 479 160	72 320	4 551 480	2 914	31 738	0.70
	i trafikktog	4 116 920	72 320	4 189 240	-	-	
	i arbeidstog	362 240	-	362 240	-	-	
	Tils.	13 955 800	72 320	14 028 120	-	87 619	0.62
Bratsbergbanen.	Personvogner	214 788	1 197 633	1 412 421	28 825	29 374	1.25
	Postvogner	22 184	363 075	385 259	55 037		
	Reisegodsv.	36 168	523 152	559 320	39 951		
	Godsvogner	358 832	366 180	725 012	2 705	10 852	1.50
	i trafikktog	358 832	345 440	704 272	-	-	
	i arbeidstog.	-	20 740	20 740	-	-	
	Tils.	631 972	2 450 040	3 082 012	-	40 226	1.31
Rørosbanen. (Smalt spor).	Personvogner	2 385 355	-	2 385 355	13 401	44 708	1.03
	Postvogner	752 210	-	752 210	50 147		
	Reisegodsv.	1 195 015	-	1 195 015	29 147		
	Godsvogner	8 652 220	-	8 652 220	5 655	38 128	0.44
	i trafikktog	8 348 520	-	8 348 520	-	-	
	i arbeidstog	303 700	-	303 700	-	-	
	Tils.	12 984 800	-	12 984 800	-	82 836	0.64
Stavanger distrikt. (Stavanger—Flekkefjord).	Personvogner	3 051 991	-	3 051 991	20 212	35 799	0.89
	Postvogner	276 463	-	276 463	21 266		
	Reisegodsv.	714 374	-	714 374	23 812		
	Godsvogner	3 159 744	-	3 159 744	4 579	45 175	1.43
	i trafikktog	3 086 758	-	3 086 758	-	-	
	i arbeidstog	72 986	-	72 986	-	-	
	Tils.	7 202 572	-	7 202 572	-	80 974	1.12

og vedlikeholdsutgifter.
des voitures et des wagons.

1	2	3	4	5	6	7	8
		Egne vogners løp.				Utgifter til vognenes vedlikehold.	
				Tilsammen.			
Banenes navn.	Vognsort.	På egen bane.	På fremmede baner.	I alt.	Gjennemsnittlig pr. aksel.	I alt.	Pr. vognakselkilometer. (Kol. 5).
		Akselkilometer.				Kr.	Øre.
Kr.sand distrikt. (Kristiansand S.—Byglandsfjord).	Personvogner	682 458	-	682 458	14 836	10 567	1.06
	Postvogner	98 988	-	98 988	24 747		
	Reisegodsv.	216 224	-	216 224	21 622		
	Godsvogner	1 319 460	-	1 319 460	2 608	31 190	2.36
	i trafikktog	1 319 460	-	1 319 460	-	-	
	i arbeidstog	-	-	-	-	-	
	Tils.	2 317 130	-	2 317 130	-	41 757	1.80
Narvik distrikt. (Ofotbanen).	Personvogner	1 230	780	2 010	112	76 118	14.22
	Postvogner	82	260	342	171		
	Reisegodsv.	244 570	288 240	532 810	14 800		
	Godsvogner	154 422	63 474	217 896	1 313	55 817	25.62
	i trafikktog	61 168	63 474	124 642	-	-	
	i arbeidstog	93 254	-	93 254	-	-	
	Tils.	400 304	352 754	753 058	-	131 935	17.52
Arendal distrikt. (Arendal—Treungen).	Personvogner	168 376	-	168 376	4 551	11 476	2.74
	Postvogner	55 687	-	55 687	27 844		
	Reisegodsv.	194 025	-	194 025	14 925		
	Godsvogner	671 453	-	671 453	1 670	25 635	3.82
	i trafikktog	671 209		671 209	-	-	
	i arbeidstog	244	-	244	-	-	
	Tils.	1 089 541	-	1 089 541	-	37 111	3.41
Statsbanene. Bredt spor.	Personvogner	103 642 345	5 721 224	109 363 569	39 044	2 317 857	1.55
	Postvogner	9 871 647	1 469 746	11 341 393	81 593		
	Reisegodsv.	28 310 690	807 284	29 117 974	37 331		
	Godsvogner	130 225 706	5 378 002	135 603 708	6 582	1 759 346	1.30
	i trafikktog	128 824 312	5 378 002	134 202 314	-	-	
	i arbeidstog	1 401 394	-	1 401 394	-	-	
	Tils.	272 050 388	13 376 256	285 426 644	-	4 077 203	1.43
Statsbanene. Smalt spor.	Personvogner	13 042 033	-	13 042 033	20 127	158 431	0.82
	Postvogner	1 649 803	-	1 649 803	32 349		
	Reisegodsv.	4 575 970	-	4 575 970	28 422		
	Godsvogner	18 282 037	72 320	18 354 357	3 914	171 866	0.94
	i trafikktog	17 542 867	72 320	17 615 187	-	-	
	i arbeidstog	739 170	-	739 170	-	-	
	Tils.	37 549 843	72 320	37 622 163	-	330 297	0.88
Tilsammen.	Personvogner	116 684 378	5 721 224	122 405 602	35 490	2 476 288	1.46
	Postvogner	11 521 450	1 469 746	12 991 196	68 375		
	Reisegodsv.	32 886 660	807 284	33 693 944	35 807		
	Godsvogner	148 507 743	5 450 322	153 958 065	6 087	1 931 212	1.25
	i trafikktog	146 367 179	5 450 322	151 817 501	-	-	
	i arbeidstog	2 140 564	-	2 140 564	-	-	
	Tils.	309 600 231	13 448 576	323 048 807	-	4 407 500	1.36

Tabell 5. G.
Service des

1	2	3	4	5
	Vognvisitasjon Visite des			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrukssaker. Matières de consommation.	Lønninger. Payes.	Tilsammen. Total. I alt. En tout.	Pr. vogn-akselkilometer. (Kol. 13 tabell 3 [1]). Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Hovedbanen.	5 214	81 509	86 723	0.26
Østfoldbanen.	4 702	73 459	78 161	0.21
Gjøvikbanen.	2 891	45 216	48 107	0.24
Kongsvingerbanen.	1 652	25 460	27 112	0.16
Solørbanen.	290	4 522	4 812	0.19
Oslo distrikt.	**14 749**	**230 166**	**244 915**	**0.22**
Drammenbanen.	7 370	36 186	43 556	0.18
Vestfoldbanen.	2 231	11 877	14 108	0.10
Porsgrunn—Brevikbanen.	393	1 927	2 320	0.18
Bratsbergbanen.	3 465	16 284	19 749	0.16
Sørlandsbanen.	1 210	5 967	7 177	0.18
Randsfjordbanen.	6 121	30 309	36 430	0.17
Numedalsbanen.	241	1 168	1 409	0.16
Drammen distrikt.	**21 031**	**103 718**	**124 749**	**0.16**
Eidsvoll-Dombåsbanen.	2 935	30 749	33 684	0.09
Rørosb., Hamar distr. bredt spor.	420	4 273	4 693	0.08
—«— —·— smalt spor.	379	3 869	4 248	0.08
Raumabanen.	247	2 593	2 840	0.08
Hamar distrikt.	**3 981**	**41 484**	**45 465**	**0.08**
Rørosbanen, Trondheim distr.	435	7 812	8 247	0.11
Dovrebanen.	1 957	32 443	34 400	0.19
Meråkerbanen.	1 127	13 932	15 059	0.19
Nordlandsbanen.	721	11 777	12 498	0.18
Trondheim distrikt.	**4 240**	**65 964**	**70 204**	**0.17**
Stavanger distrikt.	334	14 216	14 550	0.20
Bergen distrikt.	7 876	47 507	55 383	0.17
Kristiansand distrikt.	393	4 442	4 835	0.21
Narvik distrikt.	526	26 989	27 515	0.19
Arendal distrikt.	304	4 860	5 164	0.47
Statsbanene.				
Bredt spor.	**49 358**	**492 270**	**541 628**	**0.18**
Smalt spor.	**4 076**	**47 076**	**51 152**	**0.14**
Tilsammen.	**53 434**	**539 346**	**592 780**	**0.17**

[1])Vognakselkilometer i trafikktog med tillegg av vognakselkilometer i arbeidstog.

Vognenes drift.
voitures et des wagons.

6	7	8	9	10

og smørelse m. v.
voitures & graissage.

Av utgiftene til forbrukssaker faller på:
Dépense des matières de consommation.

Smørelse. Graissage.			Kostende av øvrige forbrukssaker. Cout des matières autres.	
Forbruk. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 3²). Coût par kilomètre d'essieu.	I alt. En tout.	Pr. vognakselkm. (Kol. 13 tab. 3²). Cout par kilomètre d'essieu.
Kg.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
22 005	4 184	0.012	1 030	0.003
19 827	3 770	0.010	932	0.003
12 191	2 318	0.011	573	0.003
6 984	1 328	0.008	324	0.002
1 220	232	0.009	58	0.002
62 227	**11 832**	**0.011**	**2 917**	**0.003**
11 250	2 365	0.010	5 005	0.020
3 907	874	0.006	1 357	0.010
616	130	0.010	263	0.020
4 467	939	0.007	2 526	0.020
1 975	415	0.010	795	0.020
9 331	1 961	0.009	4 160	0.019
327	69	0.008	172	0.020
31 873	**6 753**	**0.009**	**14 278**	**0.018**
7 206	2 088	0.005	847	0.002
1 029	299	0.005	121	0.002
932	270	0.005	109	0.002
610	177	0.005	70	0.002
9 777	**2 834**	**0.005**	**1 147**	**0.002**
1 835	326	0.004	109	0.001
6 102	1 207	0.007	750	0.004
3 527	697	0.009	430	0.005
2 405	461	0.007	260	0.004
13 869	**2 691**	**0.007**	**1 549**	**0.004**
1 451	317	0.004	17	-
21 912	4 086	0.012	3 790	0.011
1 125	312	0.013	81	0.003
441	215	0.001	311	0.002
1 119	215	0.020	89	0.008
133 425	**26 941**	**0.009**	**22 417**	**0.007**
10 369	**2 314**	**0.006**	**1 762**	**0.005**
143 794	**29 255**	**0.009**	**24 179**	**0.007**

Tabell 5. H. Samlede utgifter til vedlikehold
Dépenses totales de l'entretien et

1	2	3	4	5
	Lokomotiver Locomotives			
	Damplokomotiver. Locomotives á vapeur.			
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	I terminen 1931—32. Pendant le terme 1931—32.		Årlige middeltall 1926-31. Moyennes annuelles 1926-31.	
	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Hovedbanen.	1 346 573	115.20	1 784 307	133.78
Østfoldbanen.	2 397 588	109.10	2 597 571	124.24
Gjøvikbanen.	1 555 158	123.93	1 633 039	136.08
Kongsvingerbanen.	686 659	103.53	710 137	118.63
Solørbanen.	152 314	111.01	241 131	113.25
Oslo distrikt.	**6 138 292**	**113.22**	**6 966 185**	**128.15**
Drammenbanen.	137 928	92.98	159 065	183.11
Vestfoldbanen.	635 327	72.04	772 958	97.66
Porsgrunn-Brevikbanen.	154 580	124.63	212 288	162.12
Bratsbergbanen.	468 450	96.94	595 772	134.17
Sørlandsbanen.	353 563	120.81	273 629	136.07
Randsfjordbanen.	953 595	119.33	1 587 666	154.74
Numedalsbanen.	55 715	85.64	-	-
Drammen distrikt.	**2 759 158**	**98.74**	**3 675 827**	**133.44**
Eidsvoll-Dombåsb.	1 475 092	108.48	1 622 087	124.68
Rørosb. (Hamar distrikt). bredt spor.	355 895	92.86	167 651	113.75
—«— —«— smalt spor.	162 128	66.94	387 082	88.19
Raumabanen.	223 423	97.38	242 572	113.17
Hamar distrikt.	**2 216 538**	**100.09**	**2 419 392**	**115.12**
Rørosbanen (Trondheim distrikt).	248 421	77.82	289 077	99.69
Dovrebanen.	1 084 669	112.30	1 289 238	121.45
Meråkerbanen.	715 756	122.77	773 542	132.75
Nordlandsbanen.	509 127	100.36	458 914	120.07
Trondheim distrikt.	**2 557 973**	**107.69**	**2 810 771**	**121.34**
Stavanger distrikt.	370 561	77.07	443 790	79.56
Bergen distrikt.	1 680 360	113.30	1 946 474	148.35
Kristiansand distrikt.	121 754	96.64	175 728	99.04
Narvik distrikt.	214 372	381.68	275 258	280.64
Arendal distrikt.	96 995	151.67	145 203	93.38
Statsbanene.				
Bredt spor.	**14 520 817**	**112.54**	**16 644 791**	**133.17**
Smalt spor.	**1 635 186**	**77.35**	**2 213 837**	**91.82**
Tilsammen.	**16 156 003**	**107.59**	**18 858 628**	**126.49**

og drift av rullende materiell.
service du matériel roulant.

6	7	8	9	10	11	12
og motorvogner. et wagons-moteur.					**Vogner.** Voitures et wagons.	
Motorvogner. Wagons-moteur.		Elektriske lokomotiver. Locomotives électriques.			I terminen 1931—32. Pendant le terme 1931—32.	
I terminen 1931—32. Pendant le terme 1931—32.		I terminen 1931—32. Pendant le terme 1931—32.		Tilsammen utgifter. (Kol. 2 + 6 + 8). Dépenses totales.		
I alt. En tout.	Pr. vognkilometer. Par wagon-kilomètre	I alt. En tout.	Pr. lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		I alt. En tout.	Pr. akselkilometer. Par kilomètre d'essieu.
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Kr.	Øre.
230	34.43	822 197	105.85	2 169 000	621 279	-
82 302	39.55	-	-	2 479 890	507 960	-
33 482	32.70	-	-	1 588 640	365 386	-
15 532	48.90	-	-	702 191	258 729	-
60 394	38.59	-	-	212 708	43 147	-
911 940	**38.43**	**822 197**	**105.85**	**7 152 429**	**1 796 501**	
-	-	1 759 070	129.60	1 896 998	318 443	-
103 862	46.58	-	-	739 189	101 727	0.72
-	-	-	-	154 580	16 144	-
-	-	162 902	101.41	631 352	59 975	1.47
-	-	-	-	353 563	54 201	-
60 754	56.54	520 670	124.81	1 535 019	301 687	-
36 759	57.46	-	-	92 474	13 371	-
201 375	**51.05**	**2 442 642**	**126.30**	**5 403 175**	**865 548**	-
-	-	-	-	1 475 092	596 212	-
-	-	-	-	355 895	67 779	
-	-	-	-	162 128	33 253	-
-	-	-	-	223 423	51 600	-
-	-	-	-	**2 216 538**	**748 844**	-
29 646	27.57	-	-	278 067	62 078	-
79 710	51.16	-	-	1 164 379	358 534	-
35 724	62.34	-	-	751 480	109 956	-
2 254	166.47	-	-	511 381	107 322	-
147 334	**45.75**	-	-	**2 705 307**	**637 890**	-
53 354	28.85	-	-	423 915	95 524	1.32
97 739	40.99	-	-	1 778 090	607 656	-
57 318	26.33	-	-	179 072	46 592	2.01
-	-	806 305	436.15	1 020 677	159 450	17.71
52 368	31.51	-	-	149 363	42 275	3.88
504 880	**44.92**	**4 071 144**	**140.59**	**19 096 841**	**4 618 831**	**1.61**
296 548	**32.96**	-	-	**1 931 734**	**381 449**	**1.02**
801 428	**39.61**	**4 071 144**	**140.59**	**21 028 575**	**5 000 280**	**1.53**

Tabell 6. A. Skinnegangen
Les voies

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning. Ligne.	**Sporbredde.** Largeur de voie.	**Sporlengde.** Longueur des voies.				**Skinner i hovedspor.** Rails de la voie principale.				
		Hovedspor (gjennemgående). Voie principale.	Sidespor Voies accessoires: på stasjon. dans les gares.	Sidespor Voies accessoires: utenfor stasjon. du reste.	Sum. Totale.	Løpende meter. Mètres courants.	Vekt pr. meter. Poids par mètre.	Skinnehøide. Hauteur de rail.	Største svilleavstand. Espacement max. d. traverses.	Tillatt hjultrykk. Charge de roue max.
	Mm.	Kilometer.					Kg.	Mm.	Cm.	T.
Hovedbanen.	1 435	a) 67.020	57.217	0.950	151.557	186 780	40.00	133	78	7.5
	»	[2]) 20.270							79	
Loenga-Alnabru.	»	a) 6.100								
Oslo fellesstasjon. [1])	»	a) -	50.573	-	50.573	-	-	-	-	-
Østfoldbanen.	»	b) 170.120	40.462	0.750	309.283	355 890	41.00	138	75	[5]) 8.0
Vestre linje:										
Oslo—Riksgrensen.	»	b) [3]) 7.615				732	40.00	133	75	[6]) 7.0
						145 260	35.00	133	72	[7]) 6.0
Østre linje:						11 488	30.00	118	87	
Ski—Sarpsborg.	»	b) 78.950	10.326	1.060						
Oslo-Gjøvik.	»	c) 123.300	28.505	2.115	153.920	199 294	35.00	133	72	7.0
						47 306	30.00	118	86	
Loenga-Tøyen.	»	3.600	-	-	3.600	7 200	35.00	133	72	»
Grefsen-Alnabru.	»	4.090	-	0.315	4.405	8 180	29.76	118	86	6.0
Roa-Hønefoss.	»	31.864	2.565	-	34.429	63 728	35.00	133	72	7.0
Jaren-Røykenvik.	»	6.820	2.020	-	8.840	80	35.00	133	72	6.0
						13 560	29.76	118	86	
Reinsvoll-Skreia.	»	22.020	2.795	-	24.815	44 040	29.76	118	»	»
Kongsvingerbanen.	»	d) 114.455	26.310	2.610	143.375	155 451	35.00	133	72	»
						73 459	30.00	118	86	
Skotterud-Vestmarka.	»	14.456	1.380	-	15.836	28 912	25.00	105	87	5.5
Solørbanen.	»	e) 93.935	8.597	-	102.532	96	35.00	133	72	»
						99 336	30.00	118	87	
						88 438	25.00	105	68	
Oslo-Drammen.	»	53.047	23.900	0.550	90.755	155 000	35.00	133	72	7.0
		[4]) 13.258				26 516	30.00	118	85	
							25.00	105		

[1]) Under ombyggning. [2]) Dobbeltspor Oslo—Lillestrøm. [3]) Dobbeltspor Oslo—Ljan. [4]) Dobbeltspor Sarpsborg. [5]) For dobbeltspor 60 cm. [6]) For dobbeltspor 734 cm. [7]) For dobbeltspor 765 cm.

og dens fornyelse.
et leur renouvellement.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre). Traverses (en bois).					**Ballast.** Ballast.		**Fornyelse i terminen.** Renouvellement pendant la terme.						
Antall. Nombre.		Dimensjoner (hovedspor). Dimensions (voie princip).					Skinner. Rails.				Sviller. Traverses.		**Private sidespor.** Voies accessoires privées.
							Ombyttet. Echangée.		Utrangert. Rejetée.				
I alt. Total.	Herav preserverte. Dont préservés.	Lengde. Longueur.	Bredde. Largeur.	Tykkelse. Hauteur.	Tykkelse (i midten) Hauteur (au milieu).	Kronbredde. Largeur en couronne.	Lengde. Longueur.	Pst. Pour cent.	Lengde. Longueur.	Vekt pr. m. Poids p. m.	Antall. Nombre	Pst. Pour cent.	
Centimeter.							M.		M.	Kg.			Km.
201 474	201 474	270 265	25 25	14 11	47	[9]) 345	9 194	3.0	126 233 4 1 260	40.00 33.24 30.00 29.76	4 873	2.4	4 660
67 450	23 085	-	-	-	-	-	2 130	2.1	925 848 30	30.00 29.76 25.00	2 255	3.3	-
416 210	416 210	270 » » 250 » »	25 23 17 25 25 25	14 14 14 13 12 11	[8]) 51	[10])345 329	18 547	3.0	24 119 3 270 2 252	41.00 35.00 30.00 29.76 28.77	14 667	3.5	12.285 22.710
303 057	295 581	270 » » 250 »	23 17 17 25 25	14 17 14 13 12	45	300	16 851	3.7	102 101	35.00 30.00	10 625	3.5	6.305 0.400 3.055 1.070 0.110 0.090
184 655	178 165	270 » » 250 »	25 23 17 25 25	14 14 14 13 12	51	376	4 540	1.6	36 1 691	35.00 30.00	5 310	2.9	4.650
18 918	17 665	240	23	11	45	300	20	-	-	-	5	-	0.445
123 945	109 619	250 » » 240	25 25 25 23	13 12 11 11	»	»	127	-	-	-	5 486	4.4	1.275
125 000	125 000	270 » 250	25 23 25	13 14 13	50	345 770	723	0.4	723	35.00	3 329	2.7	6.232

spor Oslo—Sandvika 13.258 km. [5]) Østfoldbanens vestre linje. [6]) Ski—Spydeberg. [7]) Spydeberg—

Tabell 6. A. (forts.). Skinnegangen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning.	Sporbredde.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennemgående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
			på stasjon.	utenfor stasjon.						
	Mm.	Kilometer.					Kg.	Mm.	Cm.	T.
Drammen stasjon.	3-skinnet	1.000	6.900	15.000	34.100	45 800	30.00	118	72	[3]) 3.5
	1 435	0.400	0.800	2.000		9 600	25.00	105	85	
	1 067	1.100	4.600	2.300		16 000	22.32	102		
Drammen-Eidanger. [1])	1 067	139.720	15.383	1.671	156.774	164 320	25.00	105	87	3.5
						125 620	30.00	118		
Skoppum-Horten.	»	7.300	1.171	0.560	9.031	14 600	25.00	105	77	3.5
Porsgrunn-Brevik.	1 435	12.700	6.510	0.700	19.910	25 400	35.00	133	72	7.0
Porsgrunn-Tinnoset.	»	93.000	18.220	1.500	112.720	2 549	49.00	133	72	7.0
						183 151	35.00			
						300	25.00	105	87	[4]) 5.0
Nordagutu-Lunde.	»	31.471	4.443	-	35.914	62 938	35.00	133	72	7.0
Lunde-Kragerø.	»	69.740	6.190	-	75.930	ca. 138 000	35.00	133	80	7.0
Drammen-Randsfjord.	»	89.954	33.479	2.494	125.927	2 005	35.00	133	87	[5]) 6.0
						106 440	30.00	118		
						71 463	25.00	105		
Vikesund-Krøderen.	»	26.360	2.486	0.180	29.026	52 720	25.00	105	87	5.0
Hen-Sperillen.	»	23.909	1.334	0.327	25.570	47 818	30.00	118	87	6.0
Hokksund-Kongsberg.	»	29.016	4.496	0.080	33.592	58 032	35.00	133	72	7.0
Kongsberg-Hjuksebø.	»	36.370	1.657	-	38.027	72 740	35.00	133	72	7.0
Numedalsbanen.	»	92 720	4.611	0.100	97.431	55 720	30.00	118	86	5.0
						76 470	29.76	118	87	
						14 300	28.77	117	84	
						38 950	27.28	115		
Eidsvoll-Dombås (inkl. Hamar st.).	»	f) 275.472	38.117	3.180	316.769	550 944	35.00	133	73	6.0
Hamar-Elverum. (inkl. Elverum st.).	1 435	g) 32.120	10.585	-	42.705	64 240	25.00	105	68	3.4
Elverum-Rena.	1 435	32.000	2.250	0.490	34.740	64 000	25.00	105	73	3.4
Rena-Tynset. [2])	1 435 / 1 067	156.830	7.170	1.504	165.504	313 660	25.00	105	86	3.4
Tynset-Støren.	»	161.033	10.358	2.108	173.499	322 066	25.00	105	86	3.4

[1]) 3-skinnet bane Oklungen—Eidanger 10.5 km. [2]) Smalt spor fra Koppang. [3]) Smalt spor.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).					Skinner.				Sviller.		
							Ombyttet.		Utrangert.				
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Lengde.	Pst.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pst.	Private sidespor.
		Centimeter.					M.		M.	Kg.			Km.
45 000	-	250	25	13	50	345	-	-	-	-	-	-	0.248
185 000	117 842	240 200	23 22	11 11	45	267	39	-	19 20	30.00 25.00	6 150	3.3	5.996
10 434	7 190	200	22	11	45	267	-	-	-	-	500	4.8	0.560
27 000	17 091	250	25	13	50	300	12	-	12	35.00	631	2.3	-
150 000	112 849	250 » » 270	25 » 23 23	13 12 14 14	50 42	300 300	298	0.1	298	35.00	4 192	2.8	1.000
39 590	34 319	250 270	25 23	13 14	50 37	300	-	-	-	-	598	1.5	0.130
ca. 100 800	94 854	250 »	25 »	12 13	50 40	300	24	-	24	35.00	14	-	0.577
154 017	154 017	250 » » 240	25 25 23 23	13 12 14 11	42	310	239	0.1	140 110	35.00 30.00	7 926	5.1	13.157
34 766	34 766	240	23	11	42	300	20	-	20	25.00	716	2.1	1.326
29 870	29 870	240	23	11	40	270	-	-	-	-	-	-	-
39 859	39 365	250	25	13	42	310	24	-	24	35.00	370	0.9	2.882
54 299	31 762	270 250 250 270	23 25 13 17	14 13 13 17	50	300	12	-	12	35.00	1 350	2.5	0.790
118 003	118 003	240	23	11	40	270	15	-	7.5 7.5	29.76 27.28	6	-	0.080
426 572	399 107	250 250	25 25	13 12	51 45	329 300	544	0.1	-	-	10 110	2.4	2.369
61 011	43 424	250 200	25 22	11 11	43 55	251	-	-	-	-	7 540	12.4	3.130
246 662	173 762	250 200	25 22	11 11	43 55	251	80	-	-	-	12 202	4.9	1.744
211 766	-	200	22	11	34	260	-	-	-	-	15 174	7.2	1.962

[4]) 5.0 t. for Notodden—Tinnoset. [5]) 7.0 t. for Drammen—Hokksund.

Tabell 6. A. (forts.). Skinnegangen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strekning.	Sporbredde.	Sporlengde.				Skinner i hovedspor.				
		Hovedspor (gjennemgående).	Sidespor		Sum.	Løpende meter.	Vekt pr. meter.	Skinnehøide.	Største svilleavstand.	Tillatt hjultrykk.
			på stasjon.	utenfor stasjon.						
	Mm.	Kilometer.					Kg.	Mm.	Cm.	T.
Raumabanen.	1 435	114.330	8.127	-	122.457	333.114	35.00	133	72	-
Dovrebanen. (Dombås—Trondheim).	»	207.319	18.593	2.942	228.854	414 638	35.00	133	72	9.0
Trondheim stasjon.	»	3.370	17.425	7.233	28.028	6 740	35.00	133	72	8.0 6.0
Meråkerbanen.	»	102.259	13.255	3.354	118.868	204 518	35.00	133	72	6.0 7.0
Nordlandsbanen. (Hell—Grong).	»	188.193	22.185	4.597	214.975	278 535 97 851	35.00 25.00	133 105	72 86	9.0 5.5
Stavanger-Flekkefjord.	1 067	149.170	17.245	1.040	167.455	59 958 221 396 16 986	30.00 25.00 20.50	118 105 94	87 87 79	3.4
Ganddal—Ålgård.	»	12.167	0.826	0.321	13.314	24 334	20.50	94	79	3.4
Bergen—Hønefoss.	1 435	h)403.449	27.095	5.146	435.690	77 624 608 809 120 465	49.00 35.00 30.00	148 133 118	87 72 87	7.0
Setesdalsbanen.	1 067	78.443	8.962	4.403	91.808	865 156 021	25.00 20.50	105 94	87 102	-
Arendal-Treungen.	»	91.240	9.854	0.083	101.177	66 680 115 800	25.00 20.50	105 94	85 75	-
Grimstad-Rise.	»	22.200	1.457	1.510	25.167	44 400	15.00	78	75	-
Ofotbanen.	1 435	i) 42.215	8.900	9.336	60.451	71 543 13 087	49.00 40.00	148 133	66 73	8.5

[1]) Eikesviller. [2]) Lerkesviller. [3]) Søndenfor og [4]) nordenfor Grovane.

og dens fornyelse.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Sviller (av tre).					Ballast.		Fornyelse i terminen.						
Antall.		Dimensjoner (hovedspor).					Skinner.				Sviller.		
							Ombyttet.		Utrangert.				
I alt.	Herav preserverte.	Lengde.	Bredde.	Tykkelse.	Tykkelse (i midten).	Kronbredde.	Lengde.	Pst.	Lengde.	Vekt pr. m.	Antall.	Pst.	Private sidespor.
		Centimeter.					M.		M.	Kg.			Km.
167 023	151 708	250	25	13	50	345	156	0.1	-	-	2 094	1.2	-
2 005	2 005	270	23	15	50	300							
4 308	4 308	270	13	13									
321 647	107 890	250	25	13	37	320	1 858	0.4	1 858	35.00	24 809	7.7	0.746
34 478	11 239	250	25	13	50	345	-	-	-	-	2 212	6.4	6.300
138 443	33 507	250	25	13	37	345	-	-	-	-	13 773	9.9	7.139
279 485	186 522	250	25	13	37	320	43 700	10.2	6 800	30.00	16 350	5.9	2.879
	88 446	250	25	12		345							
	4 517	270	17	14									
232 761	192 154	200	22	11	46	251	36 828	11.0	170	25.00	3 138	1.3	3.195
					45	260							
18 579	17 427	200	22	11	50	260	-	-	-	-	3	-	-
	[1]) 548												
	[2]) 604												
599 569	359 576	240	23	12	40	300	15 732	1.8	3 592	35.00	25 259	4.2	2.235
		250	25	13	50				6 010	30.00			
		270	23	14									
115 688	91 660	200	22	11	[3]) 45	260	1 332	0.7	1 332	20.50	3 969	3.4	4.264
			20	10	[4]) 40	230							
131 545	69 974	200	22	11	45	260	-	-	-	-	5 632	4.3	0.948
		250	25	12									
		240	23	11									
35 422	22 677	180	20	9	45	230	-	-	-	-	1 695	4.8	-
		200	22	11									
		240	23	11									
82 276	62 039	270	25	14	50	345	17 667	14.6	8 000	40.00	13 288	16.2	36.000
		250	25	14									

Tabell 6. B. Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold

Spécification des dépenses pour l'entretien

1	26	27	28	29	30
					Hoved- Voie
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Overbygning Superstructure			Visitasjon og bevoktning. Surveillance.	Under-bygning. Terrassement.
	I alt. En tout.	hvorav medgått til: dont: Skinne-materiell. Rails.	Sviller. Traverses.		
	Kroner.				
Hovedbanen.	285 165	13 381	53 040	77 578	46 326
Østfoldbanen.	478 727	8 216	76 651	186 035	139 694
Gjøvikbanen.	329 883	13 309	126 870	122 704	42 673
Kongsvingerbanen.	227 762	8 361	39 281	50 499	42 928
Solørbanen.	107 631	78	36 104	24 670	12 085
Oslo distrikt.	**1 429 168**	**43 345**	**331 946**	**461 486**	**283 706**
Drammenbanen.	256 689	15 937	25 191	73 858	57 480
Vestfoldbanen.	238 932	852	31 293	38 890	65 204
Porsgrunn-Brevikb.	22 308	231	5 033	6 267	1 858
Bratsbergbanen.	134 693	3 795	33 564	37 654	39 784
Sørlandsbanen.	83 882	247	4 772	36 391	18 096
Randsfjordbanen.	343 655	6 369	71 484	101 409	77 770
Numedalsbanen.	50 928	245	24	13 141	7 057
Drammen distrikt.	**1 131 087**	**27 676**	**171 361**	**307 610**	**267 249**
Eidsvoll-Dombåsb.	370 872	41 417	71 228	93 885	91 762
Rørosb. (Hamar distr.)	324 163	4 108	115 881	40 573	33 988
Raumabanen.	86 900	1 686	13 492	32 545	20 997
Hamar distrikt.	**781 935**	**47 211**	**200 601**	**167 003**	**146 747**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	150 318	3 662	26 073	73 166	39 269
Dovrebanen.	437 690	6 418	153 586	136 649	97 181
Meråkerbanen.	259 781	6 199	94 691	56 119	32 602
Nordlandsbanen.	221 483	371	35 653	68 486	86 837
Tr.heim distrikt.	**1 069 272**	**16 650**	**310 003**	**334 420**	**255 889**
Stavanger distrikt.	124 877	2 079	18 424	52 107	15 801
Bergen distrikt.	598 414	19 693	155 809	340 070	101 011
Kr.sand distrikt.	58 778	1 649	12 185	34 579	4 782
Narvik distrikt.	311 888	4 065	140 757	57 867	61 281
Arendal distrikt.	71 771	19	31 904	26 665	22 834
Statsbanene tils.	**5 577 190**	**162 387**	**1 372 990**	**1 781 807**	**1 159 300**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**5 265 302**	**158 322**	**1 232 233**	**1 723 940**	**1 098 019**

og bevoktning av banene (tabell 4, kol. 62).
de la voie (tableau 4, col. 62).

31	32	33	34	35	36	37
linjen. principale.						
Broer, over- og under-ganger. Ponts.	Gjerder og grinder. Clotûres.	Tilsammen. Ensemble. I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par km. de ligne.	Stasjons-plasser og sidespor. Gare et voie de gare.	Bygninger. (Vokter-boliger). Bâtiments. (Maisons des gardes).	Stillverk og sikrings-anlegg. Appareils de manicuvre de signal et d'aiguillage.
			Kroner.			
43 341	39 586	491 996	7 235	345 139	3 594	59 374
81 549	65 548	951 553	3 806	259 172	9 651	83 700
15 502	22 394	533 156	2 821	152 774	1 735	41 108
29 743	8 397	359 329	2 785	59 813	1 420	9 080
4 359	6 558	155 303	1 652	12 793	847	218
174 494	**142 483**	**2 491 337**	**3 413**	**829 691**	**17 247**	**193 480**
41 296	10 849	440 172	8 305	230 332	2 407	46 036
19 568	16 412	379 006	2 578	67 379	954	2 282
661	951	32 045	2 670	11 608	-	914
8 835	8 984	229 950	2 395	58 098	3 975	6 162
3 310	1 967	143 646	1 422	11 146	3 739	1 639
47 375	27 789	597 998	2 917	132 500	3 786	11 069
346	2 056	73 528	791	5 307	1 993	213
121 391	**69 008**	**1 896 345**	**2 682**	**516 370**	**16 854**	**68 315**
13 968	13 585	584 072	2 124	74 499	14 380	5 087
20 637	21 382	440 743	1 994	35 069	5 152	4 069
1 600	7 160	149 202	1 309	20 318	1 449	484
36 205	**42 127**	**1 174 017**	**1 925**	**129 886**	**20 981**	**9 640**
23 905	34 985	321 643	1 973	23 355	37	525
12 825	20 666	705 011	3 357	85 652	19 965	15 185
17 539	39 717	405 758	3 978	70 828	10 632	13 638
21 306	24 360	422 472	2 247	39 802	4 237	1 280
75 575	**119 728**	**1 854 884**	**2 798**	**219 637**	**34 871**	**30 628**
10 939	21 602	225 326	1 391	38 079	1 793	1 927
17 819	34 824	1 092 138	2 717	85 900	41 239	9 688
5 337	3 231	106 707	1 368	12 047	205	18
1 289	21 737	454 062	10 560	162 530	59 688	33 138
590	6 288	128 148	1 134	9 088	2 997	80
443 639	**461 028**	**9 422 964**	**2 686**	**2 003 228**	**195 875**	**346 914**
442 350	**439 291**	**8 968 902**	**2 588**	**1 840 698**	**136 187**	**313 776**

Tabell 6. B (forts.). Spesifikasjon av utgiftene til vedlikehold og bevoktning av banene (tabell 4, kol. 62).

Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie (tableau 4, col. 62).

1	38	39	40	41	42	43
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Særlig brandvakthold. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og isrydning. Enlèvement de neige.	Inventars anskaffelse og vedlikehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Øvrige utgifter. Autres dépenses.	Totalsum. Total.	
					I alt. En tout.	pr. km. driftslengde. par km. de ligne.
	Kroner.					
Hovedbanen.	13 266	16 540	44 845	8 303	983 057	14 457
Østfoldbanen.	19 264	13 960	63 686	5 495	1 406 481	5 626
Gjøvikbanen.	26 326	21 549	22 268	14 770	813 686	4 305
Kongsvingerbanen.	16 778	3 207	19 822	1 829	471 278	3 653
Solørbanen.	14 214	3 066	2 947	28	189 416	2 015
Oslo distrikt.	**89 848**	**58 322**	**153 568**	**30 425**	**3 863 918**	**5 293**
Drammenbanen.	1 967	3 003	26 950	3 562	754 429	14 235
Vestfoldbanen.	17 352	8 528	23 819	10 762	510 082	3 470
Porsgrunn-Brevikb.	1 066	730	693	14	47 070	3 923
Bratsbergbanen.	9 128	8 583	21 875	394	338 165	3 523
Sørlandsbanen.	9 908	2 920	8 681	155	181 834	1 800
Randsfjordbanen.	24 677	11 624	41 816	2 236	825 706	4 028
Numedalsbanen.	4 871	7 333	5 532	27	98 804	1 062
Drammen distrikt.	**68 969**	**42 721**	**129 366**	**17 150**	**2 756 090**	**3 898**
Eidsvoll-Dombåsb.	9 839	6 448	27 432	12 069	733 826	2 668
Rørosb. (Hamar distr.)	7 104	7 822	21 813	6 277	528 049	2 389
Raumabanen.	591	15 945	8 077	47	196 113	1 720
Hamar distrikt.	**17 534**	**30 215**	**57 322**	**18 393**	**1 457 988**	**2 390**
Rørosb. (Tr.heim distr.)	2 178	42 299	16 131	341	406 509	2 494
Dovrebanen.	2 192	48 430	25 615	2 045	904 095	4 305
Meråkerbanen.	2 440	21 295	17 713	4 959	547 263	5 365
Nordlandsbanen.	6 017	13 976	16 436	7 001	511 221	2 719
Tr.heim distrikt.	**12 827**	**126 000**	**75 895**	**14 346**	**2 369 088**	**3 573**
Stavanger distrikt.	773	3 129	4 852	9 108	284 987	1 759
Bergen distrikt.	12 541	433 758	71 039	35 625	1 781 928	4 433
Kr.sand distrikt.	10 443	3 563	3 218	21	136 222	1 746
Narvik distrikt.	24	121 094	63 888	15 873	910 297	21 170
Arendal distrikt.	6 776	5 649	5 438	2 600	160 776	1 423
Statsbanene tils.	**219 735**	**824 451**	**564 586**	**143 541**	**13 721 294**	**3 911**
Statsbanene ekskl. Ofotbanen.	**219 711**	**703 357**	**500 698**	**127 668**	**12 810 997**	**3 697**

Anmerkninger til tabell 6.

ad tabell 6. A. Skinnegangen.

Angående hovedsporenes lengde bemerkes:

Kol. 3 a) Hovedbanen. Hovedsporene er regnet fra Oslo gatebro (km. 0.980). Godssporet Loenga—Alnabru er regnet fra Oslo gatebro (km. 0.900). Forbindelsesbanen mellem Oslo Ø. & V. stasjoner, som ikke er medtatt i den anførte lengde, utgjør:
2 200 l. m. hovedspor,
og 1 247 m. sidespor.
Heri er ikke Oslo bys havnespor medregnet.

—»— b) Østfoldbanen. Vestre linje og dobbeltsporet er regnet fra 0-punktet — beliggende 0.610 km. fra buffermuren i spor 8 Oslo Ø. Østre linje er regnet fra midten av Ski stasjonsbygning og til vekslen ved Hafslund (km. 78.950).

—»— c) Oslo—Gjøvik. Lengden (123.3 km.) er regnet fra vestre murkar for undergangen for Oslo gate i Oslo, beliggende 0.96 km. fra buffermuren i toghallen, Oslo Ø.

—»— d) Kongsvingerbanen. Lengden er regnet fra vekslen, hvor Kongsvingerbanen begynner, beliggende 0.320 km. fra 0-punktet (Lillestrøm nye stasjonsbygning) og til riksgrensen ved km. 114.775 (Lillestrøm stasjon regnes helt under Hovedbanen).

—»— e) Solørbanen. Lengden er regnet fra vekslen, hvor der bøies av fra Kongsvingerbanens hovedlinje, 0.982 km. fra midten av Kongsvinger stasjonsbygning (Kongsvinger stasjon føres helt under Kongsvingerbanen).

—»— f) Eidsvoll—Dombås. Utgangspunktet er regnet ved km. 67.772 fra Oslo.

—»— g) Hamar—Elverum. Utgangspunktet (126.344 km.) fra Oslo ligger i krysset av Hamar—Elverumbanens spor til bryggen ved Mjøsen, og hovedsporet for Dombåsbanen.

—»— h) Bergen—Hønefoss. Sporet til Festningskaien i Bergen (2.3 km.) heri ikke innbefattet.

—»— i) Heri medregnet 3.68 km. fra Narvik havn til Narvik stasjon.

Tabell 7. Jernbanenes
Télégraphe et téléphone

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Linjer. Lignes.							**Apparater.** Appareils.		
	Stolperekke. Suite de poteaux.		Kabel. Câble.							
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Lengde. Longueur.	Trådkilometer. Longueur du fil.	Lengde. Longueur.	Trådkilometer. Longueur du fil.	Morsetelegraflinjer. Lignes télégraphiques.	Telefonlinjer. Lignes téléphoniques.	Signaltelegraflinjer. Lignes du télégraphe à signaux.	Morsetelegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signaltelegrafapparater. Appareils du télégraphe à signaux.
	Kilometer. Kilomètres.							Antall. Nombre.		
Hovedbanen.	47	373	21	1 008	266	474	95	44	121	58
Østfoldbanen.	243	1 632	5	121	529	488	248	61	163	83
Gjøvikbanen.	180	1 253	5	126	438	319	164	36	117	53
Kongsvingerbanen.	129	812	-	-	229	234	115	24	73	37
Solørbanen.	94	365	-	-	-	108	50	-	23	10
Oslo distrikt.	**693**	**4 435**	**31**	**1 255**	**1 462**	**1 623**	**672**	**165**	**497**	**241**
Drammenbanen.	-	-	53	1 060	106	532	-	24	144	1
Vestfoldbanen.	146	1 166	1	14	433	307	147	37	85	49
Porsgrunn—Brevikb.	13	80	-	-	35	26	13	4	10	6
Bratsbergbanen.	90	543	3	83	139	251	63	22	58	20
Sørlandsbanen.	97	606	4	91	133	231	75	11	47	12
Randsfjordbanen.	157	1 092	48	1 529	532	852	180	42	151	52
Numedalsbanen.	91	363	2	28	-	186	-	-	47	-
Drammen distrikt.	**594**	**3 850**	**111**	**2 805**	**1 378**	**2 385**	**478**	**140**	**542**	**140**
Eidsvoll-Dombåsb.	276	2 264	-	-	915	915	276	49	135	66
Rørosb., Hamar distr.	221	1 139	-	-	506	412	221	26	93	38
Raumabanen.	114	520	-	-	114	151	114	6	31	11
Hamar distrikt.	**611**	**3 923**	-	-	**1 535**	**1 478**	**611**	**81**	**259**	**115**
Rørosb., Trondheim distr.	163	847	-	-	327	256	163	16	59	28
Dovrebanen.	205	1 896	5	65	575	656	210	43	140	49
Meråkerbanen.	102	741	-	-	166	284	102	14	64	23
Nordlandsbanen.	188	1 318	-	-	282	471	188	19	103	37
Trondheim distrikt.	**658**	**4 802**	**5**	**65**	**1 350**	**1 667**	**663**	**92**	**366**	**137**
Stavanger distrikt.	**150**	**741**	-	-	**150**	**224**	**150**	**16**	**82**	**54**
Bergen distrikt.	**390**	**3 117**	**13**	**142**	**1 315**	**1 325**	**403**	**72**	**262**	**79**
Kristiansand distrikt.	**78**	**316**	-	-	**78**	**132**	-	**9**	**41**	-
Narvik distrikt.	**33**	**450**	**10**	**165**	**39**	**188**	**39**	**7**	**117**	**10**
Arendal distrikt.	**113**	**338**	-	-	**91**	**123**	-	**8**	**41**	-
Statsbanene tils.	[1])**3 320**	**21 972**	[2])**170**	**4 432**	**7 398**	**9 145**	**3 016**	[3])**590**	[4])**2 207**	**776**
Statsbanene, ekskl. Ofotbanen.	**3 287**	**21 522**	**160**	**4 267**	**7 359**	**8 957**	**2 977**	**583**	**2 090**	**766**

Av de samlede inntekter av telegraf falder på :

Telegrammer der alene er befordret på jernbanens linjer	kr. 105 956
Jernbanenes andel av telegrammer der tillike er befordret på statstelegrafens linjer	18 254
Øvrige inntekter (ombringelse)	74
	Kr. 124 284

[1]) Herav er 205 km. felles med Rikstelegrafen (Jernb.s linjer på Rt.s stolper).
[2]) « « 6 « —«— (— « i « kabler).

telegraf og telefon.
des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Jernbanestasjoner eller stoppesteder utstyrt med: Stations pourvues de:			**Vokterboliger eller vakthus utstyrt med telefon.** Maisons des gardes pourvues de téléphone.	**Betjening.** Personnel.		**Private telegrammer.** Télégrammes privés.		**Tjeneste-telegrammer.** Télégrammes de service.	**Inntekter:** Jernbanenes andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.
Morsetelegraf, telefon og signaltelegraf. Télégraphe, téléphone et télégraphe à signaux.	Morsetelegraf og telefon. Télégraphe et téléphone.	Telefon. Théléphone.		Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordret på jernbanenes linjer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillike befordret på statstelegrafens linjer. Expédiés aux réseaux de l'état.		
Antall. Nombre.									Kroner.
15	-	2	22	93	9	10 978	8 132	85 177	19 887
39	1	14	48	97	4	8 786	8 213	43 692	18 528
26	-	12	45	46	-	6 060	5 590	46 080	11 996
17	-	5	31	29	1	2 784	238	16 963	3 934
-	-	14	4	9	-	1 588	145	5 679	2 260
97	**1**	**47**	**150**	**274**	**14**	**30 196**	**22 318**	**197 591**	**56 605**
16	-	9	4	81	7	6 085	8 098	36 376	10 627
19	-	8	28	49	-	2 844	343	10 481	4 447
2	-	2	-	9	-	508	1	1 104	399
9	4	7	10	38	-	1 375	68	16 129	1 260
6	2	9	11	12	-	370	36	3 759	394
24	-	12	49	50	-	1 734	107	18 873	2 628
-	-	18	18	6	-	62	11	1 822	90
76	**6**	**65**	**120**	**245**	**7**	**12 978**	**8 664**	**88 544**	**19 845**
30	2	7	49	62	2	5 372	3 644	84 727	8 117
18	3	5	40	31	-	1 811	1 402	31 617	2 812
6	-	5	16	7	-	226	17	13 056	282
54	**5**	**17**	**105**	**100**	**2**	**7 409**	**5 063**	**129 400**	**11 211**
14	1	4	17	11	-	1 061	243	13 833	1 683
24	-	4	54	53	-	5 069	3 018	57 105	7 452
10	-	6	30	16	-	1 606	1 783	31 785	2 269
16	2	8	43	22	-	1 097	272	16 441	1 308
64	**3**	**22**	**144**	**102**	**-**	**8 833**	**5 316**	**119 164**	**12 712**
15	**-**	**18**	**25**	**20**	**-**	**1 294**	**1 433**	**19 985**	**2 325**
40	**-**	**9**	**124**	**86**	**-**	**12 475**	**9 924**	**101 648**	**19 674**
-	**9**	**7**	**14**	**15**	**-**	**266**	**483**	**9 300**	**571**
5	**-**	**-**	**57**	**16**	**-**	**243**	**1 290**	**10 609**	**1 086**
-	**8**	**15**	**13**	**9**	**-**	**138**	**123**	**7 839**	**255**
[5]) **351**	**32**	[6]) **200**	**752**	**867**	**23**	**73 832**	**54 614**	**684 080**	**124 284**
346	**32**	**200**	**695**	**851**	**23**	**73 589**	**53 324**	**673 471**	**123 198**

[3]) Herav er 44 stk. lydapparater som alternerer med morseapparater.
[4]) « « 680 « ekstraklokker « — « telefonapp. Statsbanene har dessuten 57 stk. centralapparater for telefon med tilsammen 1 907 nummer. Lokale apparater i forb. med disse ikke medregnet. Av de 57 centralapparater er 2 helautomatiske med tils. 180 nummer.
[5]) Herav er 27 stasjoner utstyrt med linjeblokkapparat istedet for signaltelegraf.
[6]) « « 17 — dessuten utstyrt med signaltelegraf.

Tabell 8. Ekspedisjons-
Trafic des

Løpenummer.	1 Ekspedisjonssteder. Désignation des stations.	2 Trafikk. Trafic. Persontrafikk. Reiser. Des voyageurs. Avgått. Partis	3 Ankommet. Arrivés.	4 Godstrafikk. Des marchandises. Il- og fraktgods i vognl. Grande et petite vitesse. Avg. Partis.	5 Ank. Arrivés.	6 Levende dyr Animaux. Avg. Partis.	7 Ank. Arrivés.	8 Personale. Personnel. Fast. Ordinaire.	9 Ekstra. Extraordinaire.
		Antall. Nombre.		Antall tonn. Tonnes.				Antall. Nombre.	
	Hovedbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 20 837	[2] 20 749	[1] 65 140	[2] 148 527	[1] 223	[2] 3 035	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Oslo *fellesst.*	*2 210 155*	*2 182 613*	*377 897*	*340 051*	*691*	*9 988*	*742*	*278*
	Herav denne bane.	1 260 787	1 246 496	244 710	248 491	250	8 230	-	-
2	Bryn a)	106 702	108 586	2 033	21 572	-	-	10	1
3	Alnabru a)	47 664	57 098	6 996	19 662	57	106	27	3
4	Grorud	128 016	119 060	11 267	8 287	2	14	11	1
5	Høybråten	152 523	156 547	-	-	-	-	2	-
6	Lørenskog	202 959	204 789	6 313	7 900	-	1	10	-
7	Fjellhamar	115 709	115 331	-	-	-	-	2	-
8	Strømmen a)	228 239	227 257	16 497	26 361	1	13	14	3
9	Lillestrøm *fellesst.*	*287 458*	*297 196*	*56 858*	*85 164*	*43*	*94*	*72*	*5*
	Herav denne bane.	276 902	287 296	56 582	61 869	30	73	-	-
10	Leirsund	15 390	9 918	70 583	10 373	8	-	6	-
11	Frogner	10 282	7 591	210	1 755	11	2	2	1
12	Kløfta	17 019	15 251	3 361	4 036	137	20	6	-
13	Jessheim	23 192	25 972	1 846	7 308	227	180	9	1
14	Hauerseter	4 961	3 710	11 773	1 461	9	4	3	-
15	Dal	17 913	18 070	11 645	4 054	39	68	8	1
16	Bøn	14 085	11 480	36 792	34 942	25	4	7	1
17	Eidsvoll *fellesst.*	*30 431*	*40 682*	*11 941*	*9341*	*163*	*30*	*29*	*3*
	Herav denne bane.	23 060	27 901	10 159	9 047	150	15	-	-
	Tilsammen	**2 645 403**	**2 642 353**	**490 767**	**467 118**	**946**	**8 730**	-	-
	Herav lokaltrafikk	2 439 919	2 439 919	221 774	221 774	454	454		
	» samtrafikk	205 484	202 434	268 993	245 344	492	8 276		
	nemlig trafikk over:								
	Oslo	8 442	8 400	34 793	29 880	46	33		
	Alnabru	-	-	68 511	10 353	170	33		
	Lillestrøm	89 240	90 782	41 531	138 892	107	1 494		
	Eidsvoll	107 802	103 252	124 158	66 219	169	6 716		

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

stedenes trafikk.
stations.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Østfoldbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 5 048	[2] 4 548	[1] 5 994	[2] 3 398	[1] 1	[2] 1	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Oslo, denne bane	783 637	790 451	41 341	42 373	384	664	-	-
2	Bekkelaget	45 865	43 425	54	413	-	-	6	1
3	Nordstrand	64 289	63 880	-	10	-	-	6	-
4	Ljan	74 527	76 243	62	4 398	-	-	8	2
5	Hauketo	47 358	45 668	1 532	6 017	-	2	2	-
6	Kolbotn	158 210	155 980	19	2 884	2	5	5	2
7	Myrvoll	38 984	38 684	70	1 104	-	-	2	-
8	Oppegård a)	104 368	103 755	830	1 248	3	2	6	-
9	Langhus	17 486	16 801	-	102	-	-	5	-
10	Ski a)	104 549	109 472	3 496	13 409	66	23	29	6
11	Holstad	7 291	5 263	525	1 706	23	14	1	1
12	Ås	34 939	34 409	2 248	9 617	51	22	5	1
13	Vestby	13 460	11 245	4 849	6 927	25	9	4	-
14	Såner	4 428	10 596	744	2 576	26	19	3	-
15	Kambo	6 849	4 811	73	1 650	-	-	2	-
16	Moss a)	88 656	81 625	70 473	29 329	68	86	30	10
17	Dilling a)	4 718	3 636	843	1 002	16	20	4	-
18	Rygge a)	8 963	8 611	1 557	2 609	13	3	4	-
19	Råde a)	9 963	9 180	5 560	6 268	34	23	4	1
20	Ørmen	1 017	1 245	4 876	2 969	5	11	-	1
21	Onsøy a)	5 217	4 893	1 691	2 581	26	19	3	-
22	Fredrikstad a)	135 118	142 896	5 059	25 180	70	115	38	6
23	Lisleby a)	25 648	19 890	-	653	3	7	2	-
24	Greåker a)	29 027	33 996	2 041	4 660	2	9	4	-
25	Sandesund a)	16 140	15 022	5 526	15 610	5	-	4	-
26	Sarpsborg a)	81 606	81 573	7 391	34 219	39	128	37	4
27	Kråkstad	15 242	14 758	966	2 626	11	22	3	-
28	Skotbu	6 378	5 515	1 834	369	38	13	1	-
29	Tomter	12 229	12 085	3 318	1 672	53	15	3	1
30	Knapstad	4 070	3 545	929	366	39	31	1	-
31	Spydeberg a)	15 674	16 614	5 079	5 846	79	28	5	-
32	Askim	44 784	42 760	818	9 622	61	22	9	1
33	Slitu	6 095	6 169	595	3 745	32	4	4	-
34	Mysen a)	38 473	42 135	40 602	10 095	91	55	11	2
35	Eidsberg	9 363	5 683	631	1 617	12	-	2	-
36	Heia	3 744	3 403	794	2 013	25	1	1	-
37	Rakkestad a)	16 106	15 958	7 151	8 523	133	26	6	1
38	Gautestad	4 860	3 624	1 643	1 023	33	1	2	-
39	Ise	7 506	6 560	360	1 170	11	1	2	1

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
40	Skjeberg a)	8 367	8 367	1 079	2 658	9	9	4	-
41	Døle	3 443	6 840	98	527	9	7	1	-
42	Berg	5 840	6 201	2 897	3 280	1	-	2	-
43	Halden	56 653	57 211	8 581	32 089	66	77	37	8
44	Tistedal	3 139	2 541	3 640	2 189	-	-	4	-
45	Aspedammen a)	3 465	3 236	753	445	2	1	2	-
46	Buer	1 302	1 548	4 491	7	-	-	-	1
47	Prestebakke a)	2 527	2 869	1 132	236	8	-	2	-
48	Kornsjø	4 720	4 897	7 740	685	34	-	16	3
49	Utenl. baner o. Kornsjø	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	**2 186 293**	**2 185 769**	**255 991**	**310 317**	**1 608**	**1 494**	-	-
	Herav lokaltrafikk	2 130 489	2 130 489	191 121	191 121	1 324	1 324		
	« samtrafikk	55 804	55 280	64 870	119 196	284	170		
	nemlig trafikk over:								
	Oslo	18 961	19 202	61 741	89 457	280	163		
	Moss & Horten	8 331	8 184	-	-	1	-		
	Kornsjø	28 512	27 894	3 129	29 739	3	7		
	Gjøvikbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **9 684**	[2] **9 566**	[1] **184**	[2] **3 551**	[1] -	[2] **5**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Oslo Ø., denne bane	165 731	145 666	91 846	49 187	57	1 094	-	-
2	Tøyen a)	14 081	9 270	151	3 645	-	-	3	-
3	Grefsen a)	87 585	77 946	27 049	148 618	132	3 492	35	11
4	Kjelsås	10 439	9 296	8 562	2 835	-	1	5	-
5	Sandermosen	42 099	61 047	2 397	290	1	-	2	1
6	Nittedal a)	51 257	56 175	933	1 044	4	20	3	1
7	Åneby	17 400	19 909	258	235	5	-	2	-
8	Hakadal a)	14 339	18 717	12 736	1 302	15	11	5	2
9	Harestua	4 720	4 729	780	282	1	-	3	-
10	Bjørgeseter	4 176	4 117	1 897	142	1	1	2	1
11	Grua	7 124	7 746	5 169	278	1	1	3	-
12	Roa	15 384	14 507	1 595	932	30	2	12	1
13	Lunner	9 547	11 365	1 229	1 482	42	5	3	-
14	Gran	15 624	15 477	3 568	3 866	228	70	5	-
15	Jaren a)	15 052	14 936	2 988	2 398	56	30	8	-
16	Bleiken a)	3 382	3 481	2 220	234	15	2	1	-
17	Kutjern	815	699	747	48	-	-	1	-
18	Hågår	2 774	2 047	241	238	19	1	1	-
19	Eina a)	7 874	8 200	3 274	1 731	55	13	9	2
20	Valdresbanen	13 143	14 343	17 940	10 476	105	33	-	-
21	Reinsvoll	10 741	9 661	7 558	1 669	50	2	3	2
22	Raufoss	19 970	23 307	1 741	5 002	22	3	4	2
23	Breiskallen	7 610	5 364	1 981	4 163	4	-	1	1
24	Nygard a)	7 560	6 229	20 560	26 195	7	2	2	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Oslo. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Oslo.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	1 Ekspedisjonssteder.	2 Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	3 Ankommet.	4 Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	5 Ank.	6 Levende dyr. Avg.	7 Ank.	8 Personale. Fast.	9 Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
25	Gjøvik	36 119	38 157	3 885	26 372	281	38	26	7
26	Grindvoll	6 350	6 267	1 818	926	16	2	2	-
27	Jevnaker a)	14 065	13 088	5 096	3 428	9	16	5	-
28	Kistefoss	3 229	3 055	17	259	1	2	1	-
29	Viul	2 552	2 328	55	139	-	-	-	1
30	Hval a)	2 383	2 748	324	588	60	64	2	-
31	Hønefoss, denne bane	11 498	15 233	1 155	3 000	20	24	-	-
32	Brandbu	8 997	9 845	3 549	3 913	73	6	2	-
33	Røykenvik	5 861	4 705	4 287	1 834	34	6	2	1
34	Bøverbru	5 300	6 276	6 981	2 191	23	-	2	-
35	Kolbu	6 242	6 495	1 200	2 301	195	15	2	-
36	Lena	12 159	11 561	1 334	5 344	410	35	5	-
37	Kraby	1 659	2 305	68	216	18	5	1	1
38	Bilitt	2 912	2 767	178	614	40	2	1	-
39	Skreia	5 277	5 875	341	2 587	104	4	4	1
40	Alnabru, denne bane	-	-	1 165	2 740	-	-	-	-
	Tilsammen	**673 030**	**674 939**	**248 873**	**322 744**	**2 134**	**5 002**	-	-
	Herav lokaltrafikk	621 690	621 690	183 697	183 697	1 817	1 817		
	« samtrafikk	51 340	53 249	65 176	139 047	317	3 185		
	nemlig over:								
	Oslo	5 443	5 916	19 653	36 369	11	281		
	Alnabru	-	-	24 816	93 626	105	2 773		
	Hønefoss	45 844	47 251	20 707	9 052	201	131		
	Gjøvik	53	82	-	-	-	-		
	Kongsvingerbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **29 984**	[2] **29 871**	[1] **23 475**	[2] **75 343**	[1] **18**	[2] **667**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Lillestr. denne bane a)	10 556	9 900	276	23 295	13	21	-	-
2	Nerdrum sidespor	-	-	2 393	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	12 409	12 081	27 985	6 026	45	25	5	-
4	Sørumsand	14 798	16 193	3 791	6 386	127	39	11	-
5	Hølandsbanen	8 317	8 473	11 680	3 840	113	30	-	-
6	Blaker	9 167	8 119	2 860	1 663	35	14	3	-
7	Rånåsfoss	7 528	5 653	1 509	528	18	11	2	-
8	Haga	8 480	7 022	3 089	816	14	4	4	-
9	Bodung	5 592	3 660	419	589	21	2	1	1
10	Årnes a)	15 383	18 018	12 218	3 392	238	69	8	2
11	Seterstøa a)	5 802	4 902	16 425	766	54	13	4	-
12	Disenå	6 346	4 663	12 934	2 299	13	2	2	1
13	Skarnes	13 468	17 969	9 288	9 469	207	40	8	1
14	Sander	6 947	6 512	8 229	970	53	19	4	-
15	Galterud	7 515	5 006	3 107	549	36	7	2	-
16	Kongsvinger *fellesst.*	*30 892*	*30 967*	*3 916*	*11 025*	*54*	*68*	*35*	*5*
	Herav denne bane a)	24 276	25 595	3 758	10 307	51	36	-	-
17	Granli	2 591	2 592	1 079	255	2	-	2	-
18	Åbogen	3 706	4 047	18 983	993	44	-	4	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Lillestrøm over Kongsvingerbanen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Lillestrøm over Kongsvingerbanen.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Reiser. Ankommet.	Godstrafikk. Ill- og fraktgods i vognl. Avg.	Ill- og fraktgods i vognl. Ank.	Levende dyr. Avg.	Levende dyr. Ank.	Personale. Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
19	Matrand a)	4 187	3 903	5 535	263	12	2	2	-
20	Skotterud	9 120	9 873	2 772	1 203	149	6	6	-
21	Børgerud	-	-	5 922	401	-	-	-	-
22	Stangnes	-	-	3 833	53	-	-	-	-
23	Buåa	-	-	4 694	460	-	-	-	-
24	Vestmarka	-	-	17 614	181	-	-	-	-
25	Magnor	6 907	6 389	9 258	748	61	1	3	1
26	Charlottenberg	51	270	5 651	3 547	2	6	-	-
	Tilsammen	**183 146**	**180 840**	**195 302**	**78 999**	**1 308**	**347**	-	-
	Herav lokaltrafikk	111 243	111 243	25 076	25 076	90	90		
	» samtrafikk	71 903	69 597	170 226	53 923	1 218	257		
	nemlig trafikk over:								
	Lillestrøm	66 808	65 755	166 475	36 823	1 216	238		
	Kongsvinger	1 856	1 668	3 285	14 724	2	19		
	Charlottenberg	3 239	2 174	466	2 376	-	-		
	Solørbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **259**	[2] **301**	[1] **4 121**	[2] **1 536**	[1] **1**	[2] **19**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kongsv., denne bane.	6 616	5 372	158	718	3	32	-	-
2	Rustad sidespor	-	-	500	-	-	-	-	-
3	Roverud a)	4 555	5 228	18 990	1 151	53	2	4	-
4	Brandval	1 915	2 443	1 980	286	30	2	1	-
5	Nor	1 409	1 353	720	66	3	1	1	-
6	Grinder	2 679	2 879	1 394	309	9	1	1	-
7	Kirkenær	6 448	6 282	9 616	2 899	154	16	2	2
8	Namnå	2 177	2 583	5 082	371	2	2	1	-
9	Arneberg	2 779	3 473	737	1 254	73	5	3	-
10	Flisa a)	7 964	7 109	6 304	3 167	193	8	7	2
11	Haslemo	418	1 237	310	132	6	-	-	1
12	Våler a)	2 773	3 645	1 695	987	61	4	1	-
13	Braskereidfoss	2 871	2 939	3 569	696	101	3	1	-
14	Jømna a)	1 957	2 431	1 844	305	7	-	2	-
15	Heradsbygd	2 135	2 982	363	430	9	1	1	-
16	Vesterhaug	1 163	1 700	1 358	123	9	-	-	1
17	Elverum, denne bane.	8 379	7 210	112	281	1	7	-	-
	Tilsammen	**56 238**	**58 866**	**54 732**	**13 175**	**714**	**84**	-	-
	Herav lokaltrafikk	45 216	45 216	1 338	1 338	41	41		
	» samtrafikk	11 022	13 650	53 394	11 837	673	43		
	nemlig trafikk over:								
	Kongsvinger	8 529	10 601	47 579	10 141	661	12		
	Elverum	2 493	3 049	5 815	1 696	12	31		

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Kongsvinger over Solørbanen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Kongsvinger over Solørbanen.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Ank.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Ank.	Personale. Fast.	Personale. Ekstra.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Drammenbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 9 902	[2] 10 198	[1] 58 843	[2] 31 579	[1] 201	[2] 184	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Oslo	933 346	917 160	79 229	82 074	742	374	220	105
2	Skarpsno	65 577	53 875	-	17	-	-	-	-
3	Skøyen	26 135	21 015	3 060	6 525	1	2	12	-
4	Bestun	16 572	12 901	-	21	-	-	3	-
5	Lysaker	147 425	139 350	22 338	11 791	14	25	18	1
6	Stabekk	194 129	207 328	448	3 691	-	-	14	3
7	Høvik	115 956	119 861	148	2 485	1	1	12	2
8	Blommenholm	68 203	80 499	-	12	-	-	5	-
9	Sandvika a)	156 825	175 671	24 926	9 497	4	12	18	5
10	Slependen	49 111	52 809	-	-	-	-	2	2
11	Billingstad	40 216	39 111	159	1 565	1	-	4	1
12	Hvalstad	62 706	58 419	264	1 797	4	4	6	1
13	Høn	7 069	5 168	-	-	-	-	1	1
14	Asker	114 623	126 509	788	10 624	14	7	14	1
15	Heggedal	55 509	47 534	1 485	3 222	3	4	5	1
16	Røyken	21 943	22 006	3 246	2 534	8	4	5	-
17	Spikkestad	13 429	11 571	6 018	1 893	26	16	5	-
18	Lier a)	46 611	42 039	892	5 741	30	121	10	1
19	Lierbanens st.	-	450	12 808	723	-	-	-	-
20	Kjellstad	7 401	9 928	910	45	-	-	-	1
21	Bragerøen	31 463	25 800	8 390	14 243	-	-	4	-
22	Holmen sp. m. fl.	-	-	2 432	34 018	-	-	-	-
23	Drammen a) *fellesst.*	*230 305*	*251 023*	*127 320*	*199 769*	*362*	*821*	*245*	*71*
	Herav denne bane.	117 127	124 521	13 344	48 973	162	381	-	-
	Tilsammen	**2 291 376**	**2 293 525**	**180 885**	**241 491**	**1 010**	**951**	-	-
	Herav lokaltrafikk	2 146 574	2 146 574	70 491	70 491	529	529		
	» samtrafikk	144 802	146 951	110 394	171 000	481	422		
	nemlig trafikk over:								
	Oslo	9 635	8 422	42 184	51 278	51	149		
	Drammen	135 167	138 529	68 210	119 722	430	273		
	Vestfoldbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[3] 1 785	[4] 2 160	[3] -	[4] -	[3] -	[4] -	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Dr.men a) denne bane	45 242	49 326	9 018	2 166	56	32	-	-
2	Gunnarsrud	15	1 759	-	-	-	-	-	-
3	Skoger	12 572	11 074	242	4 843	3	16	3	-
4	Galleberg a)	10 713	8 441	4 153	2 048	1	8	2	1
5	Sande	23 669	21 925	1 725	1 265	17	22	5	1
6	Holm	4 480	5 719	127	51	2	-	1	-
7	Smørstein	2 691	2 336	-	11	-	-	-	1
8	Holmestrand	31 765	31 923	1 284	2 529	16	54	8	2
9	Do.—Vittingfossb. st	-	-	381	1 339	-	-	-	-
10	Nykirke	11 481	9 580	346	689	8	19	2	-
11	Skoppum	19 950	19 296	354	898	3	1	6	-
12	Adal	7 695	6 544	26	532	1	12	2	-
13	Barkåker	16 625	12 674	427	1 058	7	53	2	-
14	Tønsberg a)	150 389	161 304	2 119	8 290	48	147	17	3
15	Do.—Eidsfossb. st.	-	-	1 529	739	2	2	-	-
16	Sem	23 562	21 908	2 080	3 187	17	63	4	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Oslo over Drammenbanen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Oslo.
[3]) Avg.: Trafikk i retning fra Drammen over Vestfoldbanen. [4]) Ank.: Trafikk i retning til Drammen.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Ank.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Ank.	Personale. Fast.	Personale. Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
17	Stokke	26 640	22 887	754	1 511	19	40	4	-
18	Råstad	8 597	7 481	45	272	10	8	1	-
19	Sandefjord	106 644	107 822	660	6 734	49	89	13	4
20	Jåberg	5 854	5 969	8	251	5	2	1	-
21	Løve	12 646	11 437	5 821	1 603	6	6	2	1
22	Viksfjord	9 404	7 899	-	120	-	-	-	1
23	Grøtting	2 272	2 968	-	57	-	-	-	1
24	Larvik a)	75 228	78 242	24 297	16 621	38	68	29	7
25	Kjose	7 701	6 005	972	10 948	4	1	1	-
26	Eikenes	2 107	1 196	367	192	7	1	-	1
27	Oklungen	8 389	5 531	1 251	397	11	3	2	-
28	Bjørkedal a)	5 652	3 450	755	81	-	2	-	1
29	Eidanger a) *fellesst.*	*9 649*	*15 367*	*14 389*	*2 727*	*5*	*20*	*15*	*5*
	Eidanger, denne bane	1 888	3 120	11 189	101	3	14	-	-
30	Borre	9 389	10 399	97	832	-	2	1	-
31	Horten a)	63 533	62 315	627	4 508	5	18	13	4
	Tilsammen	**706 793**	**700 530**	**70 654**	**73 873**	**338**	**683**	-	-
	Herav lokaltrafikk	593 553	593 553	50 381	50 381	184	184		
	« samtrafikk	113 240	106 977	20 273	23 492	154	499		
	nemlig trafikk over:								
	Drammen	73 250	72 108	15 205	19 167	98	467		
	Moss—Horten	7 491	7 315	-	-	-	1		
	Eidanger	32 499	27 554	5 068	4 325	56	31		
	Porsgr.-Brevikb.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **13 737**	[2] **14 274**	[1] **3 689**	[2] **3 077**	[1] **30**	[2] **16**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Porsgrunn *fellesst.*	*73 293*	*75 297*	*9 565*	*8 190*	-	*43*	*13*	*2*
	Porsgrunn, denne bane	46 584	48 262	636	1 911	-	39	-	-
2	Eidanger, denne bane	7 761	12 247	3 200	2 626	2	6	-	-
3	Nystrand	14 785	17 378	116	-	-	-	1	-
4	Skjelsvik	9 413	8 885	5	10	-	2	1	-
5	Heistad	14 509	12 365	-	581	-	4	-	2
6	Ørvik	350	5 011	-	-	-	-	-	-
7	Brevik a)	51 027	53 148	3 060	3 344	2	15	10	3
	Tilsammen	**144 429**	**157 296**	**7 017**	**8 472**	**4**	**66**	-	-
	Herav lokaltrafikk	90 659	90 659	893	893	-	-		
	« samtrafikk	53 770	66 637	6 124	7 579	4	66		
	nemlig trafikk over:								
	Porsgrunn	37 973	46 744	5 487	5 588	3	26		
	Eidanger	15 797	19 893	637	1 991	1	40		
	Bratsbergbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[3] **19 735**	[4] **20 603**	[3] **4 839**	[4] **7 608**	[3] **90**	[4] **94**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Tinnoset	5 276	4 215	1 221	4 659	-	1	6	2
2	Rjukanbanen	8 001	8 733	252 908	144 234	8	49	-	-
3	Gransherad	2 525	3 881	1 527	273	5	-	1	-
4	Årlifoss	3 696	3 736	23	29	-	-	1	-
5	Grønvollfoss	12 486	14 471	2 323	21 628	-	1	-	1
6	Lisleherad	5 802	5 875	1 027	2 145	1	2	2	-
7	Notodden a)	36 527	35 984	29 317	18 818	34	22	29	6

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Porsgrunn. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Porsgrunn. [3]) Avg.: Trafikk i retning fra Hjuksebø. [4]) Ank.: Trafikk i retning til Hjuksebø.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Tinnegrend	1 763	1 278	108	108	-	-	-	1
9	Hjuksebø *fellesst.*	*4 155*	*4 670*	*54*	*186*	*9*	*2*	*8*	-
	Herav denne bane.	3 559	4 249	54	138	9	2	-	-
10	Holtsås	2 492	2 393	97	181	3	1	1	-
11	Nordagutu *fellesst.*	*5 406*	*4 625*	*10 756*	*2 376*	*3*	*3*	*6*	-
	Herav denne bane.	3 521	2 790	10 701	2 329	3	2	-	-
12	Dalsvatn	1 406	1 329	735	169	-	1	-	1
13	Valebø	1 608	976	214	219	7	-	2	-
14	Nisterud	1 855	2 350	215	130	-	6	2	-
15	Hoppestad	2 063	1 472	60	80	1	9	-	1
16	Skien N.	32 443	35 435	1 005	9 349	61	348	42	4
17	Follestad	5 101	10 445	-	-	-	-	-	-
18	Skien G.	68 964	61 540	22 646	7 007	30	17	-	-
19	Eikonrød	4 378	2 474	-	-	-	-	-	-
20	Bøle	6 705	6 933	-	-	-	-	-	1
21	Borgestad	16 797	15 437	127 870	263 211	1	-	7	-
22	Osebakken	16 997	10 579	-	-	-	-	-	3
23	Porsgrunn, denne bane	26 709	27 035	8 929	6 279	-	4	-	-
	Tilsammen	**270 674**	**263 610**	**460 980**	**480 986**	**163**	**465**	-	-
	Herav lokaltrafikk	171 097	171 097	428 241	428 241	52	52		
	» samtrafikk	99 577	92 513	32 739	52 745	111	413		
	nemlig trafikk over:								
	Hjuksebø	34 539	34 339	19 597	38 376	70	274		
	Nordagutu	10 064	10 532	6 644	6 969	10	122		
	Porsgrunn	54 974	47 642	6 498	7 400	31	17		
	Sørlandsbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Nordagutu, denne bane	1 885	1 835	55	47	-	1	-	-
2	Akkerhaugen	5 934	5 157	240	67	2	2	-	1
3	Gvarv	9 349	10 118	250	523	28	5	2	-
4	Bø	11 568	12 551	915	3 760	155	41	3	1
5	Tjønnås	2 860	2 442	3 109	69	10	-	-	1
6	Svenseid	4 676	3 830	810	838	10	1	-	1
7	Lunde	9 657	10 344	689	1 490	11	19	4	1
8	Tyri	1 215	605	46	646	-	-	-	1
9	Naksjø	1 589	1 964	3 273	94	2	1	1	-
10	Kjosen	1 722	1 549	4 299	239	5	1	-	1
11	Drangedal	7 116	7 464	2 547	1 357	16	3	2	-
12	Eggevåg	1 710	1 089	1 373	158	2	2	-	1
13	Neslandsvatn	3 719	3 631	2 027	890	7	-	1	-
14	Merkebekk	1 241	1 642	2 530	57	-	-	-	1
15	Farsjø	2 578	1 896	1 274	31	1	1	-	1
16	Sannidal	6 135	5 537	403	196	2	13	1	-
17	Vafoss	3 070	1 743	124	102	1	2	-	1
18	Kragerø	15 260	15 778	1 179	8 668	1	11	10	4
	Tilsammen	**91 284**	**89 175**	**25 143**	**19 232**	**253**	**103**	-	-
	Herav lokaltrafikk	64 287	64 287	10 318	10 318	27	27		
	» samtrafikk:								
	nemlig over Nordagutu	26 997	24 888	14 825	8 914	226	76		

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	1 Ekspedisjonssteder.	2 Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	3 Ankommet.	4 Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	5 Ank.	6 Levende dyr. Avg.	7 Ank.	8 Personale. Fast.	9 Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Randsfjordbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 45 261	[2] 46 493	[1] 47 080	[2] 27 722	[1] 224	[2] 539	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Drammen, denne bane	67 936	77 176	104 958	148 630	144	408	-	-
2	Do. Tangen ...	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Gulskogen a)	7 502	5 714	9 870	9 985	-	241	4	-
4	Pukerud	3 705	2 343	177	1 508	-	-	-	1
5	Mjøndalen a)	39 076	35 576	19 008	33 103	16	51	10	1
6	Steinberg	6 970	6 444	6 746	63	-	1	-	1
7	Hokksund a)	49 725	50 790	21 111	19 653	17	42	18	2
8	Burud	4 010	2 732	73	212	1	1	-	-
9	Skotselv a)	14 650	11 987	23 590	11 810	28	12	3	-
10	Åmot a)	23 061	22 864	26 405	24 577	34	50	8	-
11	Geithus a)	12 541	11 625	22 938	39 394	2	3	6	-
12	Vikesund	25 082	25 270	1 013	4 003	13	65	8	1
13	Drolsum	5 104	5 181	527	549	1	6	1	-
14	Nakkerud	5 480	4 646	778	378	3	3	1	-
15	Tyristrand	10 450	8 951	3 236	5 390	11	6	3	-
16	Ask a)	11 742	10 037	333	1 015	7	24	2	-
17	Hønefoss *fellesst.*	*53 468*	*56 669*	*30 704*	*21 939*	*94*	*153*	*48*	*10*
	Herav denne bane	32 474	34 661	28 039	17 909	49	22	-	-
18	Hofsfoss sidespor m. fl.	-	-	59 076	102 817	-	-	-	-
19	Hen a)	5 861	6 178	58 837	2 647	2	5	6	2
20	Randsfjord a)	2 458	3 147	51 896	250	-	-	4	2
21	Vestfossen a)	22 197	19 457	14 342	24 846	9	10	5	1
22	Darbu	6 869	6 662	450	494	6	2	2	-
23	Krekling a)	2 254	1 833	817	560	3	1	2	-
24	Skollenborg	10 834	9 410	1 391	2 440	15	22	3	1
25	Kongsberg *fellesst.*	*34 837*	*34 390*	*18 567*	*12 397*	*37*	*80*	18	5
	Herav denne bane.	27 429	30 449	18 511	10 898	27	24	-	-
26	Sandsværmoen	3 290	2 856	341	3 353	-	-	1	-
27	Saggrenda	2 399	2 999	60	374	-		-	-
28	Meheia	1 977	2 209	1 203	112	-	-	1	-
29	Øysteinstul	993	1 525	259	121	-	-	2	-
30	Hjuksebø, denne bane	596	421	-	48	-	-	-	-
31	Hære	-	1 191	-	-	-	-	-	-
32	Sysle	2 419	2 282	351	505	1	1	1	-
33	Snarum a)	2 839	2 542	881	463	2	-	2	-
34	Morud	680	713	1 277	888	1	-	-	1
35	Kløftefoss	957	892	2 469	37	1	1	-	-
36	Krøderen a)	3 057	3 411	21 955	954	15	8	5	-
37	Grønvall	-	490	-	-	-	-	-	-
38	Hallingby	1 764	1 857	566	204	-	-	-	1
39	Somma	965	1 083	1 801	80	2	2	-	1
40	Ringmoen	542	640	208	58	1	-	-	1
41	Sperillen	1 175	1 171	4 923	1 380	1	3	2	-
	Tilsammen	421 063	419 415	510 416	471 708	412	1 014	-	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Drammen. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Drammen.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	1 Ekspedisjonssteder.	2 Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	3 Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	4 Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	5 Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Ank.	6 Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Avg.	7 Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Ank.	8 Personale. Fast.	9 Personale. Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Herav lokaltrafikk ...	359 927	359 927	358 602	358 602	181	181	-	-
	» samtrafikk	61 136	59 488	151 814	113 106	231	833	-	-
	nemlig trafikk over:								
	Drammen	42 773	42 050	119 501	76 946	54	100	-	-
	Kongsberg	1 072	942	1 613	4 193	11	45	-	-
	Hjuksebø.....	11 286	11 060	22 437	9 753	85	69	-	-
	Hønefoss	6 005	5 436	8 263	22 214	81	619	-	-
	Numedalsbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Kongsb., denne bane	7 408	3 941	56	1 499	10	56	-	-
2	Pikerfors.....	-	1 334	149	10	2	1	-	-
3	Gleda.....	1	1 645	422	-	2	-	-	-
4	Svene	1 874	1 266	986	71	7	2	-	1
5	Lampeland	1 328	958	2 242	79	11	4	1	-
6	Vangestad.....	4	801	293	43	3	-	-	-
7	Flesberg	1 909	1 569	1 011	337	20	2	1	-
8	Bakkerud	17	857	159	150	5	2	-	-
9	Djupdal.....	760	794	138	207	4	-	-	1
10	Rollag	1 241	1 059	854	230	12	1	1	-
11	Tråen.....	20	753	179	196	-	1	-	-
12	Laugi.....	844	617	220	153	9	4	-	1
13	Veggli	2 069	1 162	1 957	227	16	4	1	-
14	Kjerre	654	811	61	21	6	-	-	1
15	Kravikfjord.....	14	740	795	32	4	1	-	-
16	Eidsstryken.....	4	574	346	21	3	-	-	-
17	Norefjord	1 456	1 037	337	155	6	1	-	1
18	Gvammen	1 233	1 382	413	255	5	5	1	-
19	Rødberg	2 949	2 738	2 013	829	41	25	2	1
	Tilsammen	**23 785**	**24 038**	**12 631**	**4 515**	**166**	**109**	-	-
	Herav lokaltrafikk...	21 151	21 151	1 956	1 956	82	82	-	-
	» samtrafikk:								
	nemlig o. Kongsberg	2 634	2 887	10 675	2 559	84	27	-	-
	Eidsv.-Dombåsb.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **53 342**	[2] **52 216**	[1] **56 763**	[2] **57 302**	[1] **96**	[2] **5 331**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Eidsvoll, denne bane	7 371	12 781	1 782	294	13	15	-	-
2	Høibråten.....	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Minnesund a)	12 735	10 098	3 309	1 618	11	2	6	-
4	Morskogen	3 653	2 543	1 094	348	1	1	2	-
5	Strandløkka	2 049	1 813	1 849	128	6	-	1	-
6	Espa a).....	6 026	5 492	1 970	177	8	3	3	-
7	Tangen	7 792	7 261	4 010	1 936	44	15	3	-
8	Steinsrud	2 069	1 537	313	30	-	-	-	1
9	Stange a).....	21 829	22 850	4 241	6 737	510	130	6	-
10	Ottestad	7 685	6 262	1 301	1 761	216	59	3	-
11	Gubberud.....	1 360	1 638	312	644	-	-	-	1
12	Hamar *fellesstasjon* ..	*80 751*	*89 787*	*12 339*	*50 156*	*448*	*261*	99	9
	Herav denne bane.	53 949	58 088	11 028	46 372	440	234	-	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Eidsvoll. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Eidsvoll.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
13	Nordviken	-	-	1 430	1 112	-	-	-	-
14	Jessnes a)	4 646	3 883	4 341	5 894	10	4	2	-
15	Brumunddal	9 939	10 673	8 815	10 711	115	44	6	-
16	Veldre	3 433	2 900	190	1 184	199	17	2	-
17	Rudshøgda	2 622	2 211	165	1 030	32	1	-	1
18	Ringsaker	4 816	4 021	334	1 526	285	35	2	-
19	Moelv	11 112	12 430	15 446	12 474	49	18	8	-
20	Ring	1 990	1 990	426	932	99	24	1	-
21	Brøttum	3 038	2 845	893	1 063	69	-	2	-
22	Bergseng	1 866	1 699	299	101	29	1	1	-
23	Lillehammer a)	42 849	43 621	18 139	25 739	131	104	25	3
24	Fåberg	6 700	7 894	313	5 140	373	34	4	-
25	Hunder	2 707	2 086	33	147	7	-	2	-
26	Øyer	3 501	3 538	36	1 176	57	19	2	-
27	Tretten	7 307	6 895	629	2 588	171	61	4	-
28	Losna	1 180	1 296	56	210	8	-	-	1
29	Fåvang	3 774	3 944	288	3 148	128	14	2	-
30	Ringebu	7 829	8 830	246	2 695	174	13	4	-
31	Frya	1 234	782	-	-	5	1	-	1
32	Hundorp	5 190	4 638	125	1 607	192	13	3	-
33	Sør-Fron	1 228	903	-	585	24	20	-	1
34	Harpefoss	2 842	2 875	54	374	48	3	2	-
35	Vinstra	6 647	7 572	324	2 218	294	85	4	-
36	Kvam	3 243	2 696	406	681	86	7	2	-
37	Sjoa	2 686	2 631	305	429	122	3	2	-
38	Sandbu	849	411	-	-	-	-	-	1
39	Otta	9 867	9 548	3 090	6 977	557	26	13	2
40	Sel	2 011	2 171	5 576	271	8	1	2	-
41	Brennhaug	863	683	83	115	21	1	1	-
42	Dovre	2 251	1 950	74	981	129	1	1	-
43	Dombås *fellesst.*	*6 563*	*6 386*	*194*	*1 559*	*120*	*16*	*15*	*1*
	Herav denne bane	3 321	2 593	109	1 113	103	2	-	-
	Tilsammen	**288 059**	**290 572**	**93 434**	**152 266**	**4 774**	**1 011**	-	-
	Herav lokaltrafikk	210 926	210 926	23 078	23 078	559	559	-	-
	« samtrafikk	77 133	79 646	70 356	129 188	4 215	452	-	-
	nemlig trafikk over:								
	Eidsvoll	67 210	70 268	59 368	115 553	4 078	194	-	-
	Hamar	3 680	3 492	4 301	8 312	59	26	-	-
	Lillehammer	6	3	-	-	-	-	-	-
	Dombås	6 237	5 883	6 687	5 323	78	232	-	-
	Rørosbanen. (Hamar—Tynset).								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **2 675**	[2] **2 615**	[1] **5 008**	[2] **9 756**	[1] **47**	[2] **145**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hamar, denne bane	26 802	31 699	1 311	3 784	8	27	-	-
2	Oplandske sag sp.	-	-	404	522	-	-	-	-
3	Åker	58	129	63	191	-	-	-	-
4	Hjellum	7 436	6 663	1 084	2 453	56	10	2	-
5	Ilseng a)	7 640	6 222	1 141	2 714	38	39	3	-
6	Hørsand a)	3 075	2 534	506	587	34	18	1	-
7	Ådalsbruk a)	7 903	6 412	1 694	5 082	66	27	2	-
8	Løten	11 198	10 216	3 529	4 451	297	41	4	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Hamar. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Hamar.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
1	2	3		4	5	6	7	8	9
9	Midtskog	852	874	289	138	-	-	-	1
10	Elverum a) *fellesst.*	*29 241*	*29 225*	*3 284*	*7 010*	*33*	*44*	*26*	*3*
	Herav denne bane.	20 862	22 015	3 172	6 729	32	37	-	-
11	Grundset	1 436	1 236	1 051	156	3	3	-	1
12	Øksna a)	2 133	1 952	256	152	4	4	1	-
13	Rudstad	1 501	951	256	33	-	1	-	1
14	Åsta	2 751	2 246	227	1 197	2	1	1	-
15	Rena a)	8 830	9 283	7 032	13 143	34	36	8	-
16	Hovda sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Steinvik a)	1 562	1 406	1 859	279	19	11	1	-
18	Ophus a)	1 183	1 087	1 130	280	3	3	1	-
19	Rasta a)	1 576	1 610	1 380	276	16	4	1	-
20	Stai	2 117	2 094	258	751	99	34	2	-
21	Koppang a)	4 372	4 331	1 702	3 939	30	8	19	1
22	Bjørånes	695	565	170	168	1	-	1	-
23	Atna	1 738	1 967	945	497	56	1	2	-
24	Hanestad a)	1 111	1 185	829	646	42	-	2	-
25	Barkald	494	371	304	104	5	-	1	-
26	Bellingmo	1 014	615	60	146	-	-	-	1
27	Alvdal a)	3 389	4 049	41 543	2 411	99	11	4	-
28	Auma	1 316	1 098	2 090	161	58	1	1	-
29	Tynset a) *fellesst.*	*5 476*	*5 822*	*1 132*	*2 410*	*142*	*30*	*7*	*2*
	Herav denne bane	2 610	3 011	454	1 089	132	11	-	-
	Tilsammen	**125 654**	**125 821**	**74 739**	**52 079**	**1 134**	**328**	-	-
	Herav lokaltrafikk	107 832	107 832	12 397	12 397	186	186		
	« samtrafikk	17 822	17 989	62 342	39 682	948	142		
	nemlig trafikk over:								
	Hamar	14 099	14 796	42 062	36 085	940	82		
	Elverum	2 433	1 939	319	2 237	4	5		
	Tynset	1 290	1 254	19 961	1 360	4	55		
	Rørosbanen. (Tynset—Støren).								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] **366**	[2] **338**	[1] **20 561**	[2] **1 782**	[1] **2**	[2] **36**	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Tynset a), denne bane	2 866	2 811	678	1 321	10	19	-	-
2	Telneset	1 320	1 051	633	108	24	1	1	-
3	Tolga a)	3 835	3 432	393	1 102	117	7	2	-
4	Eid	147	662	183	250	-	-	-	-
5	Hommelvoll	6	654	100	22	-	-	-	1
6	Os	4 777	3 143	3 159	877	60	77	2	-
7	Høsøien	38	1 776	-	-	-	-	-	1
8	Røros a)	10 927	12 017	2 567	5 538	15	16	10	1
9	Nyplass	1 859	1 322	42	128	-	-	-	1
10	Jensvoll	3 982	3 185	322	824	5	2	2	-
11	Harborg	1	193	1 115	472	-	-	-	-
12	Tyvoll a)	1 367	1 478	95	442	2	1	1	-
13	Storvollen	-	306	-	-	-	-	-	-
14	Reitan a)	1 846	1 439	16 926	702	5	4	1	1
15	Ålen	1 482	1 460	5	798	8	2	1	-
16	Stensli a)	1 536	1 244	58	918	5	1	2	-
17	Holtålen	1 693	1 310	910	450	27	3	2	-
18	Langlete	623	978	872	101	2	2	2	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Tynset. [2]) Trafikk i retning til Tynset.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	1 Ekspedisjonssteder.	2 Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	3 Ankommet.	4 Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	5 Ank.	6 Levende dyr. Avg.	7 Ank.	8 Personale. Fast.	9 Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
19	Reitstøa	807	807	1 544	248	1	1	1	-
20	Singsås	1 896	1 654	862	295	3	6	2	-
21	Bjørgen	1 847	2 172	1 427	399	3	-	1	-
22	Kotsøy	2 164	1 969	1 139	154	5	3	2	-
23	Rognes	3 179	2 803	1 946	502	3	-	2	-
24	Støren denne bane	3 503	3 826	413	656	7	7	-	-
	Tilsammen	51 701	51 692	35 389	16 307	302	152	-	-
	Herav lokaltrafikk	41 870	41 870	6 118	6 118	132	132		
	« samtrafikk	9 831	9 822	29 271	10 189	170	20		
	nemlig trafikk over:								
	Tynset	2 776	2 740	2 660	2 120	158	3		
	Støren	7 055	7 082	26 611	8 069	12	17		
	Raumabanen.								
	Lokal-ogsamtrafikk:								
1	Dombås, denne bane	1 253	1 535	70	186	12	4	-	-
2	Bottheim	797	735	25	482	75	-	-	1
3	Lesja	1 253	1 294	30	1 084	79	7	1	-
4	Lora	647	647	172	354	98	7	-	1
5	Lesjaverk	749	688	864	194	23	2	1	-
6	Lesjaskog	991	1 184	475	384	64	5	1	-
7	Bjorli	4 223	4 186	1 228	150	29	-	1	1
8	Verma	657	828	122	59	21	2	1	-
9	Flatmark	243	184	180	52	3	-	-	1
10	Marstein	845	649	1	158	-	-	1	-
11	Romsdalshorn	503	361	15	85	4	-	-	1
12	Åndalsnes	16 419	17 765	3 372	7 875	137	43	14	3
	Tilsammen	28 580	30 056	6 554	11 063	545	70	-	-
	Herav lokaltrafikk	16 525	16 525	2 463	2 463	51	51		
	« samtrafikk:								
	nemlig over Dombås	12 055	13 531	4 091	8 600	494	19		
	Dovrebanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 4 571	[2] 4 092	[1] 8 492	[2] 6 068	[1] 7	[2] 2143	-	-
	Lokal-ogsamtrafikk:								
1	Dombås, denne bane	1 989	2 258	15	260	5	10	-	-
2	Fokstua	749	1 253	277	165	-		1	-
3	Vålåsjø	267	380	16	75	-	-	1	-
4	Hjerkinn	2 168	2 380	163	1 142	128	43	4	-
5	Kongsvoll	808	658	55	71	4	1	1	-
6	Drivstua	515	375	266	144	6	4	1	-
7	Engan	1 405	1 119	1 271	129	-	3	-	1
8	Driva	1 667	1 488	56	430	17	2	1	-
9	Opdal	6 200	6 895	1 562	4 827	441	22	8	2
10	Fagerhaug	798	713	1 318	267	5	2	1	-
11	Ulsberg	1 491	1 531	2 976	806	59	1	2	-
12	Berkåk	2 521	2 436	4 440	550	197	11	3	1
13	Garli	547	650	362	172	4	1	1	-
14	Soknedal	1 957	2 164	271	998	53	1	2	-
15	Snøan	1 014	811	243	126	1	1	1	-
16	Støren *fellesst.*	*10 259*	*11 253*	*2 777*	*5 742*	*8*	*9*	*15*	*11*
	Herav denne bane	6 756	7 427	2 364	5 086	1	2	-	-
17	Hovin	6 756	5 151	4 558	6 014	8	1	3	-

[1]) Avg.: Trafikk i retning fra Dombås. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Dombås.

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
18	Lundamo	6 284	6 105	1 766	1 102	8	1	2	-
19	Ler	6 220	6 027	4 761	3 514	10	2	3	-
20	Kvål	6 122	6 084	2 222	429	2	1	2	-
21	Søberg	1 855	2 203	1 656	121	-	-	1	-
22	Melhus	18 102	18 126	15 542	2 873	261	21	4	2
23	Nypan	7 082	7 169	1 056	643	1	-	2	-
24	Heimdal	40 131	39 742	2 978	1 979	106	4	5	1
25	Buenget	852	7 330	-	-	-	-	-	-
26	Selsbakk	13 824	14 000	549	2 006	-	1	3	-
27	Stavne	4 360	5 482	-	318	-	-	1	1
28	Skansen	22 136	11 061	-	-	-	-	2	-
29	Trondheim *fellesst*	*209 952*	*212 581*	*69 593*	*130 382*	*762*	*183*	*240*	*37*
	Herav denne bane	100 753	103 245	28 701	80 597	721	144	-	-
	Tilsammen	**265 329**	**264 263**	**79 444**	**114 844**	**2 038**	**279**	-	-
	Herav lokaltrafikk	225 758	225 758	52 609	52 609	63	63		
	» samtrafikk	39 571	38 505	26 835	62 235	1 975	216		
	nemlig trafikk over:								
	Dombås	30 988	29 939	12 990	18 077	1 893	140		
	Støren	6 960	7 031	8 538	42 011	53	13		
	Trondheim	1 623	1 535	5 307	2 147	29	63		
	Meråkerbanen.								
	Gj.nemgangstrafikk	[1] 4 833	[2] 4 434	[1] 4 129	[2] 6 772	[1] 33	[2] 2 090	-	-
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Trondheim, denne bane	109 199	109 336	40 892	49 785	41	39	-	-
2	Lademoen	30 349	13 682	-	27	-	-	3	-
3	Leangen	2 986	1 495	835	795	1	12	2	-
4	Charlottenlund	11 546	18 462	55	758	-	-	1	-
5	Ranheim	24 557	34 258	7 143	31 701	11	12	5	1
6	Vikhamar	14 338	19 389	382	475	-	-	-	1
7	Malvik	13 456	14 300	320	286	3	-	3	-
8	Midtsandan	5 649	7 509	-	-	-	-	-	1
9	Hommelvik	25 745	22 439	55 921	47 901	14	6	11	2
10	Hell *fellesstasjon*	*11 537*	*13 182*	*8 273*	*2 830*	*24*	*3*	*8*	*1*
	Herav denne bane	10 170	11 905	7 930	2 563	24	3	-	-
11	Eidum	730	811	-	41	-	-	-	1
12	Hegra	5 605	6 000	3 039	3 354	67	15	3	1
13	Sona	1 670	1 366	286	65	-	-	-	1
14	Flornes	2 245	2 254	3 739	2 255	23	-	1	-
15	Gudå	2 210	2 019	7 682	869	20	9	3	1
16	Meråker	7 093	5 827	3 514	9 660	23	16	3	-
17	Kopperå	5 014	5 247	10 803	53 147	3	1	3	-
18	Tovmodalen	446	570	-	-	3	5	-	1
19	Teveldal	612	667	-	34	-	-	-	1
20	Storlien	-	36	-	3 043	-	-	-	1
	Tilsammen	273 620	277 572	142 541	206 759	233	118	-	-
	Herav lokaltrafikk	233 319	233 319	111 504	111 504	79	79		
	» samtrafikk	40 301	44 253	31 037	95 255	154	39		
	nemlig over:								
	Trondheim	1 267	1 327	2 780	9 709	117	3		
	Hell	33 266	34 830	16 304	26 931	31	36		
	Storlien	5 768	8 096	11 953	58 615	6	-		

[1]) Avg: Trafikk i retning fra Trondheim. [2]) Ank.: Trafikk i retning til Trondheim.

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Ank.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Ank.	Personale. Fast.	Personale. Ekstra.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
	Nordlandsbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hell a), denne bane.	1 367	1 277	343	267	-	-	-	-
2	Stjørdal	18 295	18 999	7 860	3 398	226	64	6	2
3	Skatval	5 539	4 025	1 985	1 133	26	2	2	-
4	Langstein	1 605	1 710	137	2 280	1	-	1	-
5	Åsen	5 002	4 173	1 205	1 890	53	3	2	1
6	Ronglan	3 384	3 002	3 985	1 724	88	1	1	-
7	Skogn	6 454	5 517	1 954	2 366	39	5	2	-
8	Levanger	21 972	23 253	3 736	10 301	297	34	8	1
9	Rinnan	2 868	3 491	9 526	565	86	35	1	-
10	Verdal	12 426	12 615	8 677	5 879	211	3	4	-
11	Fleskhus	2 969	2 556	5 732	76	1	-	-	-
12	Røra	7 539	6 682	733	922	185	34	2	-
13	Sparbu	5 031	3 528	586	940	32	5	2	-
14	Mære	4 201	3 184	325	941	55	1	1	-
15	Vist	1 763	2 298	118	442	22	-	-	1
16	Steinkjer	27 960	33 592	2 908	6 790	512	73	10	1
17	Byafossen	3 888	3 629	106	534	4	-	1	-
18	Fossemvatnet	1 951	1 682	46	25	-	-	-	-
19	Sunnan	6 138	5 307	985	631	104	1	2	-
20	Stod	1 786	1 347	129	1 415	77	1	-	1
21	Valøy	1 431	1 045	1 840	112	25	-	1	-
22	Jørstad	2 886	2 628	2 062	708	13	2	1	-
23	Snåsa	6 560	6 807	1 908	1 077	151	4	2	-
24	Agle	3 341	2 154	1 074	408	67	1	1	-
25	Lurudal	681	1 412	2 417	115	2	2	-	1
26	Formofoss	1 423	1 269	175	636	37	1	2	-
27	Grong	4 575	4 616	1 354	6 309	24	5	3	2
	Tilsammen	**163 035**	**161 798**	**61 906**	**51 884**	**2 338**	**277**	-	-
	Herav lokaltrafikk	124 190	124 190	31 574	31 574	213	213		
	» samtrafikk: nemlig over Hell	38 845	37 608	30 332	20 310	2 125	64		
	Stavanger distrikt.								
1	Stavanger	146 839	128 936	28 682	5 824	75	120	21	7
2	Hillevåg	1 347	3 687	2 219	192	57	61	-	1
3	Mariero	355	3 421	-	-	-	-	-	-
4	Vaulen	5 463	8 259	-	137	-	-	-	-
5	Hinna	28 152	30 934	5	98	1	1	2	-
6	Gausel	5 568	8 820	-	-	-	-	-	1
7	Forus	6 538	10 641	325	1 061	-	-	-	1
8	Lura	3 952	5 788	-	12	-	-	-	1
9	Sandnes	79 777	78 792	11 123	4 693	41	69	9	1
10	Ganddal	12 304	10 303	1 458	208	2	2	2	-
11	Klepp	7 719	7 229	3 263	6 004	16	8	1	-
12	Bryne	22 561	25 999	2 677	10 412	46	30	4	-
13	Hognestad	3 220	3 091	600	871	13	5	-	2
14	Nærbø	16 363	14 688	2 306	9 236	51	16	3	-
15	Varhaug	9 974	7 631	117	4 504	25	10	1	1
16	Vigrestad	8 712	7 854	107	2 341	27	15	2	1
17	Brusand	6 203	5 042	229	1 219	24	3	1	1

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
18	Ogna	4 309	3 976	1 289	445	6	2	2	-
19	Store Sirevåg	4 031	2 988	150	299	12	1	-	1
20	Vatnamot	2 082	707	-	-	7	-	-	1
21	Hellvik	7 047	4 065	128	328	15	2	1	-
22	Lille Sirevåg	463	380	-	-	-	-	-	1
23	Egersund	23 013	28 707	3 452	3 997	41	123	6	2
24	Slettebø	25	1 043	175	-	-	6	-	-
25	Klungland	1 781	1 736	35	641	5	7	-	1
26	Helleland	4 383	3 681	82	1 449	17	4	-	1
27	Orrestad	-	887	-	14	4	-	-	-
28	Ualand	1 382	1 214	39	1 682	16	4	-	1
29	Heskestad	1 529	1 309	1 516	369	23	1	-	1
30	Moi	7 136	7 051	1 339	2 668	57	20	2	-
31	Sirnes	4 296	5 275	712	392	21	15	-	1
32	Flikkeid	1 416	1 352	62	85	2	2	-	1
33	Loga	-	1 621	-	155	3	2	-	-
34	Flekkefjord	15 168	13 700	2 081	747	33	116	5	1
35	Foss—Eigeland	30	960	-	33	-	-	-	-
36	Bråstein	-	1 061	75	26	1	3	-	-
37	Figgjo	4 205	4 970	-	278	2	2	-	1
38	Ålgård	12 629	12 174	116	3 942	11	4	1	1
	Tilsammen	**459 972**	**459 972**	**64 362**	**64 362**	**654**	**654**	-	-
	Bergensbanen.								
	Lokal- og samtrafikk:								
1	Hønefoss, denne bane	9 496	6 775	1 510	1 030	25	107	-	-
2	Nøkleby	5	649	-	-	-	-	-	-
3	Veme a)	2 022	2 941	743	213	10	23	2	-
4	Bårnås	-	1 212	619	42	-		-	-
5	Sokna a)	3 942	3 102	6 276	873	26	25	1	-
6	Rallerud	1 016	922	818	312	3	2	-	-
7	Ørgenvika	899	954	289	186	7	6	2	-
8	Gulsvik	1 331	1 413	1 049	373	23	19	2	-
9	Flå	1 916	1 812	117	392	34	8	2	-
10	Austvoll	810	791	54	129	17	5	1	-
11	Kolsrud	265	368	215	50	6	1	-	1
12	Bergheim	339	440	139	65	17	8	-	1
13	Bromma	717	591	205	156	1	1	1	1
14	Liodden	892	831	622	81	1	-	-	1
15	Nesbyen	5 015	5 234	1 291	2 153	34	23	3	-
16	Svenkerud	723	898	2 031	67	13	6	-	1
17	Gol	7 280	7 098	1 740	2 308	294	64	5	-
18	Torpe	1 839	1 772	1 442	979	36	17	2	-
19	Ål	4 603	4 440	1 456	5 893	261	46	17	2
20	Hol	1 873	1 698	143	466	111	64	1	-
21	Geilo a)	12 103	11 975	231	2 130	64	31	5	-
22	Ustaoset	5 819	6 088	56	661	23	16	1	-
23	Haugastøl	6 329	5 502	65	587	129	132	2	1
24	Finse	3 065	3 678	1 205	4 469	70	11	5	-
25	Hallingskeid	639	812	100	278	-	-	1	-
26	Myrdal	4 160	4 326	790	1 629	203	20	4	-
27	Upsete	682	1 116	546	1 305	15	26	1	-
28	Mjølfjell	2 453	2 352	30	267	11	20	2	-

Tabell 8 (forts.). Ekspedisjons-

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Avgått.	Trafikk. Persontrafikk. Reiser. Ankommet.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Il- og fraktgods i vognl. Ank.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Avg.	Trafikk. Godstrafikk. Levende dyr. Ank.	Personale. Fast.	Personale. Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
29	Reimegrend	1 879	1 942	710	168	14	2	2	-
30	Urdland	1 800	2 510	1 333	178	14	1	-	-
31	Kløve spor	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Ygre	1 277	1 490	3 910	305	18	7	1	-
33	Voss	33 350	34 686	5 530	16 067	255	117	19	5
34	Bulken	8 928	7 311	599	726	15	4	2	-
35	Evanger	6 978	6 622	415	657	33	21	2	-
36	Bolstadøyri	5 411	4 219	3 917	505	27	2	1	-
37	Dale	16 138	15 782	162	5 822	34	76	3	-
38	Stanghelle	4 419	3 974	3 966	2 079	2	1	1	-
39	Vaksdal a)	12 404	12 341	1 223	1 696	2	8	4	-
40	Stavenesli	2 890	2 666	5	15	-	1	-	1
41	Trengereid	18 895	19 684	4 803	367	12	6	1	1
42	Herland	2 414	2 140	1 567	10	-	-	-	1
43	Garnes	8 941	8 712	55	265	2	1	2	1
44	Arna	11 678	13 825	83	526	21	9	2	-
45	Espeland	8 136	9 331	5	102	1	2	-	1
46	Haukeland	15 841	17 579	81	364	-	-	3	1
47	Helldal	4 653	4 397	31	84	-	-	-	1
48	Nesttun	123 125	118 315	47	979	83	177	12	1
49	Nesttun—Osb. st.	9 318	12 360	5	155	-	-	-	-
50	Kloppedal	1 840	19 522	-	-	-	-	-	-
51	Hop	61 453	51 888	2 195	688	-	-	5	1
52	Fjøsanger	56 344	49 802	22	700	-	8	4	1
53	Kristianborg	751	12 156	-	-	-	-	-	-
54	Minde	43 922	68 831	77	2 294	-	-	6	1
55	Kronstad	51 854	38 672	938	5 829	-	4	5	-
56	Bergen	345 817	319 203	23 348	23 266	93	71	144	33
	Tilsammen	**940 689**	**939 750**	**78 809**	**90 941**	**2 060**	**1 199**	-	-
	Herav lokaltrafikk	881 186	881 186	57 594	57 594	1 066	1 066		
	« samtrafikk: nemlig over Hønefoss	59 503	58 564	21 215	33 347	994	133		
	Setesdalsbanen.								
1	Kristiansand	45 650	49 465	31 202	37 184	44	366	20	8
2	Dalane	1 471	834	-	-	-	-	-	-
3	Strai	3 971	4 855	23	103	-	-	-	-
4	Aukland	4 906	4 944	-	-	-	-	-	-
5	Mosby	11 202	9 862	150	698	2	2	1	-
6	Kvarstein	3 549	2 085	511	51	-	-	-	-
7	Vikeland a)	19 388	16 069	22 696	20 658	4	2	3	-
8	Græslia	6 030	6 076	-	-	-	-	-	-
9	Vennesla	2 145	2 503	-	-	-	-	-	-
10	Grovane	5 562	6 900	504	560	5	2	1	-
11	Røyknes	3 287	2 781	487	234	7	4	1	-
12	Iveland	5 575	4 973	3 425	350	63	21	1	-
13	Gåseflå	1 073	1 129	-	-	1	-	-	-
14	Hægeland	3 782	4 447	3 483	4 039	26	13	1	-
15	Hornesund	1 202	963	144	13	4	3	-	-
16	Moisund	3 182	2 687	998	32	13	2	1	-
17	Hornnes	5 831	4 642	1 015	575	33	4	1	-
18	Evje	7 403	8 241	3 321	4 600	46	25	2	-
19	Flatebygd	1 932	1 582	-	-	-	-	-	-

stedenes trafikk.

Løpenummer.	Ekspedisjonssteder.	Trafikk.						Personale.	
		Persontrafikk. Reiser.		Godstrafikk.					
				Il- og fraktgods i vognl.		Levende dyr.			
		Avgått.	Ankommet.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Fast.	Ekstra.
		Antall.		Antall tonn.				Antall.	
20	Syrtveit	1 545	868	-	-	2	-	-	-
21	Byglandsfjord	6 169	8 949	3 068	1 910	199	5	2	2
	Tilsammen	**144 855**	**144 855**	**71 027**	**71 027**	**449**	**449**	-	-
	Ofotbanen.								
1	Narvik havn	-	-	7 373	9 824	-	-	-	-
2	Narvik	25 757	18 273	162	1 888 688	2	2	49	5
3	Straumsnes	3 577	3 851	-	93	2	1	2	-
4	Sildvik	346	447	-	10	-	-	3	-
5	Hundalen	504	216	-	25	-	-	3	-
6	Bjørnfjell	183	319	6	97	-	1	3	-
7	Vassijaure gr. (svensk)	2 709	17 082	1 123	15	-	-	-	-
8	Svenske baner	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	**33 076**	**40 188**	**8 664**	**1 898 752**	**4**	**4**		
	Hvorav lokaltrafikk	28 502	28 502	1 369	1 369	4	4		
	« samtrafikk: nemlig over Vassijaure gr.	4 574	11 686	7 295	1 897 383	-	-		
	Tveitsund-banen.								
1	Arendal	15 473	18 382	4 147	14 035	3	17	8	4
2	Torbjørnsbu	2 737	1 964	80	1 457	1	26	-	1
3	Bråstad	1 877	1 956	112	63	1	-	-	-
4	Rossedalen	1 301	1 474	-	-	-	-	-	-
5	Rise	4 824	3 296	120	396	-	2	2	-
6	Blakstad	3 426	4 458	3 206	591	-	1	1	-
7	Froland	3 257	3 609	3 772	312	3	5	1	-
8	Bøylestad	1 659	1 343	490	134	2	-	-	1
9	Bøylefossbru	1 636	1 141	43	129	1	2	1	-
10	Haugsjå	796	903	387	279	2	1	-	-
11	Flaten	2 543	2 360	692	726	2	1	-	1
12	Nelaug	2 588	1 721	174	764	1	-	-	1
13	Simonstad	2 333	1 874	623	110	4	7	1	-
14	Kaunberget	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Vallekilen	725	712	301	7	3	2	-	-
16	Åmli	4 634	5 241	414	783	10	1	2	-
17	Seljås	567	752	166	26	-	-	-	-
18	Sandå	1 336	1 264	203	33	1	-	-	-
19	Øy	845	740	265	31	2	-	-	1
20	Gaukås a)	577	448	672	59	1	-	-	-
21	Tjønnefoss a)	1 521	1 421	971	808	5	1	1	-
22	Treungen	2 183	2 511	4 378	909	31	1	3	1
23	Løddesøl	3 011	2 804	900	129	-	1	-	1
24	Lindtveit	476	545	252	14	-	-	-	-
25	Rykene a)	3 422	2 508	231	21	-	2	-	1
26	Lia	1 575	1 166	10	56	-	1	-	-
27	Spedalen	1 321	1 374	-	113	-	-	-	-
28	Fjære	613	1 022	-	-	-	-	-	-
29	Roresand	2 309	2 140	420	28	-	1	-	-
30	Grimstad a)	4 335	4 771	376	1 392	1	2	1	1
	Tilsammen	**73 900**	**73 900**	**23 405**	**23 405**	**74**	**74**	-	-

Anmerkninger til tabell 8.

Det ved hvert ekspedisjonssted opførte antall avgåtte og ankomne reisende, antall tonn gods og levende dyr refererer sig til den hele trafikk som er forekommet ved vedkommende ekspedisjonssted. Hvad reisende angår inneholder tabellen antall av samtlige reiser med almindelige billetter, ukekort, kupongbilletter og billettkort, men ikke reiser på månedsbilletter eller militærtransport.

På lokaltogstrekningene Oslo—Lillestrøm, Oslo—Ljan, Oslo—Sandvika—Asker, Skien—Eidanger—Brevik, Trondheim—Søberg, Trondheim—Hommelvik, Bergen—Nesttun og Stavanger—Sandnes benyttes der fra hvert avgangssted en felles billett til de ekspedisjonssteder hvortil billettprisen er den samme. Antall avg. og ank. reisende ved hver stasjon blir derfor ikke helt nøiaktige for disse strekningers vedkommende. Det samlede antall på strekningen blir dog nøiaktig.

Under levende dyr (kol. 6 og 7) er hunder ikke medtatt.

Trafikk mellem Moss over Horten på den ene side og banene i Drammen distrikt på den annen side er betraktet som trafikk fra eller til Vestfoldbanen (Horten); likeledes er trafikk mellem Oslo, Hamar, Trondheim og Bergen distrikter samt Hovedbanen på den ene side og Horten over Moss på den annen side betraktet som trafikk til eller fra Østfoldbanen (Moss).

Kol. 1 a). Opgavene omfatter de stasjonene underlagte stoppesteder, holdeplasser og sidespor hvor opgaver for disse ikke er særskilt anført.

Tabell 9.

Transportmengde av de vesentligste varesorter.

(Mouvement des articles principaux de marchandises).

Tabell 9 a. Transportmengde i tonn av de Marchandises principales (en tonnes)

Løpenummer.	Fra stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		II- og fraktgods								
	Hovedbanen.									
1	Oslo *fellesstasjon*	*35 222.9*	*60 679.2*	-	*7 109.7*	*93 354.7*	*3 109.1*	*31 251.3*	-	*23 283.8*
	Herav denne bane	22 229.2	39 029.1	-	5 126.5	57 764.4	274.9	12 889.4	-	15 350.5
2	Bryn	72.0	-	-	-	-	-	37.7	-	959.3
3	Alnabru, denne bane	-	210.0	-	672.8	-	-	236.0	-	764.4
4	Grorud	8.0	-	-	248.4	-	-	133.3	-	-
5	Høybråten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lørenskog	10.0	47.8	-	-	-	-	-	-	-
7	Strømmen	-	118.8	-	-	-	-	631.1	-	-
8	Lillestrøm *fellesstasjon*	-	*126.7*	-	*74.6*	-	-	*135.1*	-	*1 702.4*
	Herav denne bane	-	126.7	-	74.6	-	-	135.1	-	1 685.3
9	Leirsund	-	91.9	-	13.0	-	-	-	-	-
10	Frogner	-	23.1	-	-	-	-	-	-	-
11	Kløfta	-	371.3	-	87.5	-	-	-	1 964.3	-
12	Jessheim	11.5	-	-	76.7	-	-	-	275.0	-
13	Hauerseter	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
14	Dal	-	13.0	-	5.0	-	-	-	-	-
15	Bøn	-	10.0	-	18.0	-	-	45.0	-	637.9
16	Eidsvoll *fellesstasjon*	-	*65.0*	-	*46.7*	*10.2*	-	*31.4*	-	*21.3*
	Herav denne bane	-	45.0	-	46.7	-	-	31.4	-	5.0
	Tilsammen	22 330.7	40 091.7	-	6 369.2	57 764.4	274.9	14 139.0	2 239.3	19 402.4
	Østfoldbanen.									
1	Oslo, denne bane	10 197.5	11 113.1	-	677.5	4 792.2	41.4	1 361.6	-	2 016.1
2	Bekkelaget	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nordstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ljan	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
5	Hauketo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kolbotn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Myrvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Oppegård	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Langhus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Ski	-	194.4	-	120.0	122.1	-	60.0	-	17.9
11	Holstad	-	27.0	-	91.1	-	-	-	-	336.0
12	Ås	-	110.4	-	183.0	-	-	10.7	1 002.0	-
13	Vestby	18.4	2 036.1	-	90.7	13.4	-	-	-	-
14	Såner	-	30.5	-	88.9	-	-	-	-	-
15	Kambo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Landhusholdningsselskapets felleskjøp	9.7	33 150.6	-	705.1	-	-	-	-	-
17	Moss cellulose sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Moss	2 219.5	24 611.3	-	3 714.3	102.5	-	161.4	-	237.1
19	Dilling		10.0	-	268.9	-	131.3	-	-	-
20	Rygge	14.8	36.5	-	214.4	-	38.0	-	353.9	-
21	Råde	20.0	15.0	-	278.0	-	-	42.5	-	-
22	Ørmen	-	-	-	98.7	-	-	416.5	-	-
23	Onsøy	10.0	38.0	-	197.0	-	-	56.4	-	223.3
24	Fredrikstad	6.2	70.8	-	-	703.7	-	267.7	-	185.6
25	Kiær & Wieses sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Lisleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Greåker	-	-	-	11.5	-	-	28.0	-	104.7
28	Sandesund	-	-	-	13.8	-	62.8	10.0	-	45.9

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.
expédiées par chaque station.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
15 816.1	*3 843.4*	*117.8*	*151.5*	*2 776.4*	*1 400.9*	*512.0*	*108.5*	*598.4*	*98 561.0*	*377 896.7*	*70 653.1*	1
10 501.9	3 525.8	85.7	95.5	1 549.5	619.5	77.3	-	557.1	75 033.5	244 709.8	42 960.7	
	99.1	-	-	-	655.9	-	33.5	-	175.9	2 033.4	59.7	2
15.4	-	-	-	16.0	4 762.8	-	12.0	-	306.3	6 995.7	100.3	3
-	-	5.0	-	123.7	10.0	1 460.7	15.3	-	9 263.0	11 267.4	808.5	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1	5
-	864.8	-	-	-	3 519.5	221.9	1 385.7	-	263.2	6 312.9	44.0	6
-	3 427.2	-	-	20.0	9 081.9	398.1	1 358.8	-	1 461.2	16 497.1	240.3	7
-	*15.0*	-	-	*30.7*	*30 106.2*	*4 832.0*	*6 319.0*	*8 440.3*	*5 076.2*	*56 858.2*	*626.0*	8
-	15.0	-	-	30.7	30 029.2	4 766.2	6 303.5	8 440.3	4 975.3	56 581.9	581.1	
-	-	-	-	69 678.1	412.7	13.0	96.8	-	277.8	70 583.3	640.6	9
-	-	-	-	-	74.3	-	14.1	-	99.0	210.5	1 936.8	10
-	-	-	-	-	562.1	125.8	201.3	-	48.5	3 360.8	97.7	11
-	-	30.1	-	-	491.8	239.6	468.9	-	251.9	1 845.5	391.6	12
-	-	-	-	105.0	600.8	447.1	223.0	-	10 392.3	11 773.2	59.9	13
-	-	28.0	-	10.0	3 584.4	4 966.4	1 958.6	-	1 079.4	11 644.8	299.1	14
-	15 494.1	70.4	-	12.0	9 098.3	2 165.5	2 512.7	6 472.7	255.2	36 791.8	1 107.1	15
-	*10.2*	*97.0*	-	-	*3 000.3*	*184.7*	*1 731.2*	*6 568.0*	*175.1*	*11 941.1*	*1 248.3*	16
-	10.2	91.0	-	-	2 882.7	184.7	209.2	6 568.0	85.3	10 159.2	1 063.7	
10 517.3	23 436.2	310.2	95.5	71 545.0	66 385.9	15 066.3	14 793.4	22 038.1	103 967.8	490 767.3	50 397.2	
1 722.2	50.1	14.6	25.3	367.5	273.7	96.8	7.3	21.2	8 562.7	41 340.8	15 633.0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.0	54.0	16.6	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.9	61.9	26.4	4
-	-	-	-	-	286.1	1 206.3	-	-	40.0	1 532.4	10.3	5
-	-	-	-	-	-	5.3	9.1	-	5.0	19.4	56.1	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.0	70.0	7.4	7
-	-	-	-	-	46.9	9.0	39.1	-	734.5	829.5	40.8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	15.0	-	25.0	1 031.9	250.7	17.1	-	1 642.0	3 496.1	626.7	10
-	-	18.3	-	-	-	42.8	9.7	-	-	524.9	143.9	11
-	-	57.5	-	-	640.3	12.0	197.0	-	35.0	2 247.9	445.0	12
-	-	53.0	-	40.0	1 386.2	35.4	1 175.9	-	-	4 849.1	794.3	13
-	-	39.2	-	-	476.2	73.5	15.9	-	20.0	744.2	71.2	14
5.0	-	-	-	-	41.9	-	18.8	-	6.8	72.5	193.1	15
-	-	-	-	3.4	-	-	-	-	60.0	33 928.8	-	16
-	210.3	-	-	-	221.9	-	-	-	-	432.2	-	17
18.0	-	21.6	155.2	-	361.8	35.7	-	-	4 473.1	36 111.5	4 093.7	18
-	-	253.1	-	25.0	-	93.2	-	-	61.7	843.2	338.7	19
-	-	844.3	-	5.0	-	6.3	-	-	44.2	1 557.4	788.9	20
-	-	106.0	-	3 059.8	16.0	96.2	-	-	1 926.8	5 560.3	371.1	21
-	-	-	-	-	-	96.9	-	-	4 263.5	4 875.6	11.9	22
-	-	18.3	-	827.1	197.1	-	-	-	124.0	1 691.2	51.9	23
-	-	-	-	443.4	728.6	-	-	-	2 033.2	4 439.2	2 573.8	24
-	-	-	-	-	620.0	-	-	-	-	620.0	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.2	26
-	-	20.7	-	1 189.7	412.1	9.8	-	32.9	231.3	2 040.7	105.9	27
-	-	-	-	-	1 561.4	2 046.0	20.0	-	1 765.7	5 525.6	57.3	28

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Fra stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
29	Sarpsborg	53.0	18.0	-	35.4	5.0	-	660.8	-	1 689.8
30	Kråkstad	-	241.3	-	146.6	-	-	-	-	-
31	Skotbu	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-
32	Tomter	-	153.8	-	10.0	-	-	5.0	-	-
33	Knapstad	-	75.9	-	15.4	-	-	-	-	-
34	Spydeberg	10.0	634.7	-	67.7	-	-	-	2 474.3	-
35	Askim	-	38.2	-	6.0	-	-	167.7	-	50.5
36	Slitu	-	43.0	-	24.1	-	119.2	-	-	-
37	Brødremoen	-	44.0	-	5.4	-	-	-	-	-
38	Mysen	-	29.0	-	62.3	-	-	-	1 334.2	101.9
39	Eidsberg	-	43.8	-	10.0	-	-	-	-	-
40	Heia	10.0	53.8	-	22.2	-	-	-	625.0	-
41	Rakkestad	-	54.0	-	245.5	-	290.1	10.0	839.0	829.4
42	Gautestad	-	-	-	43.7	-	44.5	-	-	1 231.6
43	Ise	-	10.0	-	10.0	-	114.4	-	-	-
44	Hafslund sp.	-	-	-	17.2	-	85.7	-	-	2 058.9
45	Skjeberg	-	122.0	-	768.1	-	-	-	-	117.0
46	Døle	-	17.5	-	70.6	-	-	-	-	-
47	Berg	-	-	-	77.2	-	2 480.0	-	-	-
48	Halden	432.1	15.0	-	77.0	909.3	485.5	158.2	-	654.7
49	Tistedal	-	-	-	-	-	99.1	-	-	-
50	Aspedammen	-	-	-	-	-	15.5	-	-	67.5
51	Buer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Prestebakke	-	-	-	10.0	-	-	7.6	-	-
53	Kornsjø	-	-	-	44.2	-	-	353.1	-	114.6
54	Utenl. baner o. Kornsjø	10.0	-	-	127.6	31.3	30.3	887.2	-	553.0
	Tilsammen	13 011.2	73 066.7	-	8 649.1	6 679.5	4 037.8	4 664.4	6 628.4	10 635.5
	Gjøvikbanen.									
1	Oslo denne bane	2 796.2	10 537.0	-	1 305.7	30 798.1	2 792.8	17 000.3	-	5 917.2
2	Høyer-Ellefsens sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Tøyen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grefsen	987.1	8 817.4	6.7	5 481.8	33.2	-	4 623.5	-	157.1
5	Kr.a trelastk. sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kjelsås	-	-	-	-	-	-	817.0	-	-
7	Sandermosen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Nittedal	-	20.0	-	10.0	-	-	-	-	-
9	Aneby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Hakadal	-	-	-	5.4	-	-	-	-	-
11	Stryken sp.	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
12	Harestua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Bjørgeseter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Grua	-	-	-	-	-	-	12.8	-	2 890.5
15	Roa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Lunner	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gran	-	10.0	-	-	-	-	-	399.7	-
18	Jaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Bleiken	-	5.6	-	-	-	-	-	-	-
20	Kutjern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Hågår	-	9.2	-	-	-	-	-	-	-
22	Eina	-	-	-	-	-	-	-	114.8	217.1

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	235.0	20.0	-	108.5	304.9	17.6	10.4	472.3	1 438.8	5 069.5	1 312.3	29
-	-	5.0	-	-	352.6	30.0	104.1	-	85.9	965.5	1 092.1	30
-	-	10.0	-	319.0	998.9	33.4	425.8	-	22.0	1 834.1	78.6	31
-	-	26.2	-	-	1 686.2	400.2	991.3	-	45.0	3 317.7	1 112.1	32
-	-	5.0	-	-	151.1	114.2	567.1	-	-	928.7	240.9	33
-	-	31.5	-	-	864.5	323.8	643.5	-	29.0	5 079.0	405.8	34
-	-	20.0	-	-	20.8	60.0	86.9	-	368.2	818.3	2 102.5	35
-	-	-	-	-	226.9	56.1	116.0	-	10.0	595.3	1 143.7	36
-	-	-	-	10 809.1	100.0	-	39.9	-	6 117.7	17 116.1	-	37
-	-	85.5	-	494.0	876.8	384.5	676.3	-	19 441.5	23 486.0	1 065.7	38
-	-	10.2	-	-	220.0	25.5	-	-	321.7	631.2	901.2	39
-	-	14.0	-	-	-	20.0	10.0	-	39.2	794.2	921.1	40
-	-	-	-	5.0	1 924.8	297.9	2 559.9	-	95.3	7 150.9	308.6	41
-	-	10.0	-	-	107.0	61.5	140.1	-	5.0	1 643.4	685.8	42
-	-	-	-	-	12.0	127.7	-	-	86.0	360.1	313.6	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	159.9	2 321.7	-	44
-	-	28.0	-	-	14.3	15.0	-	-	15.0	1 079.4	128.2	45
-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-	98.1	109.1	46
-	-	-	-	-	-	209.5	120.1	-	10.0	2 896.8	68.9	47
-	220.9	6.2	-	67.0	1 531.0	674.8	324.2	1 685.3	1 339.6	8 580.8	2 766.4	48
-	-	-	-	-	1 306.1	1 993.6	-	-	241.1	3 639.9	66.6	49
-	-	-	-	116.4	-	474.0	-	-	80.0	753.4	48.4	50
-	-	-	-	1 243.0	-	123.2	187.8	-	2 937.0	4 491.0	68.1	51
-	-	-	-	13.5	170.1	332.2	295.4	-	302.8	1 131.6	375.0	52
-	21.1	185.7	-	59.0	1 800.4	2 614.2	1 920.3	189.9	437.5	7 740.0	256.3	53
994.7	1 064.8	32.5	-	103.6	10 998.3	273.5	1 308.6	9 176.9	7 544.3	33 136.6	4 297.3	54
2 739.9	1 802.2	1 961.4	180.5	19 324.0	31 968.8	12 778.3	12 037.6	11 578.5	67 383.9	289 127.7	46 444.3	
3 592.0	267.5	17.5	30.7	859.4	507.7	337.9	101.2	20.1	14 964.8	91 846.1	12 059.4	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	41.8	-	-	-	109.5	151.3	53.6	3
5.7	15.7	-	-	269.5	13.4	-	93.4	-	6 489.8	26 994.3	11 474.4	4
-	-	-	-	-	54.8	-	-	-	-	54.8	-	5
-	-	-	-	-	2 821.2	484.3	4 424.3	-	15.0	8 561.8	18.4	6
-	-	-	-	-	40.0	2 231.1	110.1	-	15.5	2 396.7	12.0	7
-	-	-	-	-	324.9	49.5	220.6	-	308.3	933.3	147.0	8
-	-	-	-	-	176.7	-	-	-	81.4	258.1	18.4	9
-	-	-	-	-	3 908.5	3 180.6	2 708.3	-	55.0	9 857.8	327.9	10
-	-	-	-	-	559.9	2 123.8	88.8	-	101.1	2 878.5	-	11
-	-	-	-	-	229.9	333.7	211.8	-	5.0	780.4	20.0	12
-	-	-	-	-	950.7	485.0	461.5	-	-	1 897.2	14.7	13
-	-	20.0	-	708.6	-	789.2	49.1	546.2	152.7	5 169.1	22.0	14
-	-	170.6	-	-	-	1 079.4	175.9	-	169.0	1 594.9	79.5	15
-	-	183.6	-	5.0	-	971.7	42.2	-	26.7	1 229.2	953.5	16
-	-	469.4	-	-	350.0	1 940.8	343.2	-	55.2	3 568.3	613.2	17
-	-	5.1	-	-	889.2	1 834.0	149.8	-	109.7	2 987.8	418.2	18
-	-	-	-	-	55.0	1 774.1	375.4	-	10.0	2 220.1	39.9	19
-	-	-	-	-	-	621.1	116.3	-	10.0	747.4	1.8	20
-	-	-	-	-	-	169.5	24.3	-	37.8	240.8	296.4	21
-	-	23.0	-	-	177.9	1 720.3	74.9	-	946.2	3 274.2	217.0	22

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
23	Valdresbanen	-	30.3	-	-	-	-	38.0	-	1 624.7
24	Reinsvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	7 261.4
25	Raufoss	-	20.0	-	10.0	-	-	170.6	-	155.0
26	Breiskallen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Totens cellulosefabr. sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Nygard	-	-	-	-	-	-	5.0	-	5.0
29	Gjøvik	5.0	21.2	-	245.8	-	-	631.4	-	24.5
30	Grindvoll	-	5.0	-	-	-	-	-	-	42.1
31	Jevnaker	-	79.0	-	-	-	-	-	-	34.5
32	Kistefoss	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
33	Viul	-	-	-	-	-	-	17.6	-	-
34	Hval	-	19.3	-	6.9	-	-	-	-	20.4
35	Hønefoss, denne bane	-	-	-	21.6	-	-	-	-	1 079.9
36	Brandbu	-	-	-	10.4	-	-	5.0	2 774.6	-
37	Røykenvik	-	-	-	11.4	-	5.0	-	-	1 658.0
38	Bøverbru	10.0	11.0	-	15.4	-	224.4	-	-	64.9
39	Kolbu	-	18.0	-	31.9	-	-	-	-	-
40	Lena	16.9	10.0	-	576.0	-	-	-	10.0	-
41	Kraby	-	-	-	8.0	-	-	-	-	-
42	Bilitt	-	-	-	26.5	-	-	-	-	-
43	Skreia	-	5.0	-	58.0	-	-	10.0	-	-
44	Alnabru, denne bane	-	165.0	-	577.2	-	-	122.2	-	157.9
	Tilsammen	3 815.2	19 788.0	6.7	8 402.0	30 831.3	3 022.2	23 458.4	3 299.1	21 310.2
	Kongsvingerbanen.									
1	Lillestrøm, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	17.1
2	Tuen dampsags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nerdrum sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Akershus fylkes elektrisitetsv.s sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Fetsund	-	112.3	-	-	-	46.8	213.9	1 338.9	-
6	Hans Asaks sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Sørumsand	-	83.3	-	22.9	-	-	21.6	-	-
8	Hølandsbanen	37.0	34.3	-	51.6	90.0	-	8.9	-	-
9	Blaker	-	49.0	-	11.2	-	-	-	-	-
10	Rånåsfoss	-	319.9	-	40.0	-	41.5	-	-	-
11	Haga	-	221.2	-	18.7	-	-	-	-	-
12	Bodung	-	113.1	-	22.0	-	-	-	-	-
13	Årnes	-	424.6	-	191.6	41.0	-	-	2 356.7	-
14	Sør-Odals kom. sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Seterstøa	-	54.5	-	10.0	78.3	-	-	-	-
16	Disenå	-	18.0	-	-	10.0	-	-	-	-
17	Skarnes	18.0	578.0	-	5.0	-	-	5.0	-	-
18	Sander	-	315.5	-	13.4	-	-	-	-	755.9
19	Galterud	-	4.0	-	-	-	-	-	-	1 244.2
20	Kongsvinger *fellesst.*	-	*66.9*	-	*7.1*	-	-	*32.0*	-	-
	Herav denne bane	-	29.1	-	7.1	-	-	5.0	-	-
21	Granli	-	2.0	-	8.0	-	-	-	-	33.2
22	Åbogen	10.0	-	-	-	134.1	-	-	-	-
23	Matrand	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-
24	Skotterud	5.0	20.0	-	-	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
vognladninger.												
					Skogprodukter:							
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	1 277.6	36.8	-	22.0	483.2	833.7	489.0	12 933.2	171.5	17 940.0	864.1	23
-	-	15.0	-	-	169.4	70.0	10.2	-	31.9	7 557.9	70.2	24
-	-	5.0	-	-	-	92.0	16.6	-	1 272.2	1 741.4	853.6	25
-	1 955.0	-	-	-	-	10.9	-	-	15.0	1 980.9	28.5	26
-	-	-	-	-	-	156.8	-	3 598.1	-	3 754.9	-	27
-	82.5	10.0	-	-	-	155.7	-	15 949.9	596.9	16 805.0	101.9	28
-	-	67.0	-	-	1 470.5	266.2	352.0	-	801.1	3 884.6	1 638.4	29
-	-	130.3	-	-	85.7	1 395.6	143.8	-	15.0	1 817.5	436.7	30
-	-	83.8	-	423.0	75.5	791.1	851.3	-	2 757.5	5 095.7	281.0	31
-	-	-	-	-	11.6	-	-	-	-	16.6	18.9	32
-	-	-	-	-	15.0	-	22.6	-	-	55.2	11.6	33
45.0	-	27.0	-	-	-	99.6	63.8	-	42.0	324.0	47.3	34
-	-	-	-	-	-	43.2	-	-	10.0	1 154.7	228.9	35
-	194.9	161.8	-	-	43.0	63.1	110.7	-	185.8	3 549.3	171.1	36
-	-	30.2	-	-	144.3	1 442.4	855.1	-	140.3	4 286.7	112.6	37
-	-	63.1	-	6 133.5	210.3	232.5	-	-	16.0	6 981.1	98.1	38
-	-	137.2	-	-	79.1	787.3	-	-	146.2	1 199.7	362.1	39
-	-	213.8	-	-	86.7	80.5	5.0	-	335.0	1 333.9	774.8	40
-	-	50.0	-	-	-	-	-	-	10.0	68.0	27.5	41
-	-	10.0	-	-	5.4	95.8	-	-	40.1	177.8	44.1	42
-	-	149.4	-	-	17.3	42.7	-	-	58.4	340.8	528.0	43
-	-	-	-	25.9	-	-	-	-	116.7	1 164.9	3.8	44
3 642.7	3 793.2	2 079.6	30.7	8 446.9	13 998.6	26 785.1	12 691.2	33 047.5	30 424.2	248 872.8	33 490.5	
-	-	-	-	-	77.0	65.8	15.5	-	100.9	276.3	44.9	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	2 371.4	21.8	-	-	-	2 393.2	-	3
												4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	2 853.6	857.5	939.6	-	125.5	6 488.1	442.5	5
-	-	-	-	15 126.3	-	-	5.0	-	6 366.0	21 497.3	-	6
-	-	10.0	-	10.0	3 487.1	45.9	24.4	-	86.2	3 791.4	614.6	7
-	-	5.0	-	-	6 601.2	692.5	2 372.4	-	1 787.1	11 680.0	437.2	8
-	-	-	-	-	1 365.8	57.5	914.4	-	470.9	2 868.8	537.2	9
5.0	-	-	-	-	428.9	113.5	209.1	-	350.9	1 508.8	195.9	10
-	-	5.0	-	-	1 887.3	60.3	738.5	-	149.0	3 080.0	726.8	11
-	-	-	-	-	164.6	71.5	32.2	-	15.4	418.8	647.9	12
-	-	6.0	-	5.0	4 769.2	2 919.7	766.9	-	737.2	12 217.9	873.6	13
-	-	-	-	-	401.8	14.4	92.9	12 765.4	-	13 274.5	-	14
-	-	-	-	-	1 273.1	446.6	1 127.6	-	160.1	3 150.2	65.4	15
-	-	5.0	-	-	5 148.7	3 632.8	3 782.3	-	337.3	12 934.1	49.0	16
-	-	20.0	-	-	6 618.2	1 267.7	223.3	-	553.1	9 288.3	421.0	17
-	-	36.4	-	-	5 234.3	250.7	1 386.0	-	236.7	8 228.9	271.0	18
-	-	-	-	-	664.0	537.4	512.4	-	145.0	3 107.0	35.1	19
-	-	*20.0*	-	-	*785.4*	*2 309.3*	*53.4*	-	*641.7*	*3 915.8*	*732.6*	20
-	-	20.0	-	-	775.4	2 309.3	53.4	-	558.7	3 758.0	484.1	
-	-	-	-	-	-	392.4	285.0	-	358.4	1 079.0	84.4	21
-	-	-	-	-	9 464.7	5 512.5	3 233.2	-	628.0	18 982.5	62.8	22
-	-	-	-	-	2 435.2	1 438.6	1 628.1	-	27.5	5 535.4	81.2	23
5.0	-	-	-	-	1 052.1	512.9	535.8	-	641.2	2 772.0	296.9	24

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Ill- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
25	Magnor	-	65.0	-	-	20.7	-	10.0	-	15.0
26	Charlottenberg	10.1	23.6	94.9	10.1	37.8	23.4	1 263.8	-	92.0
27	Utenl. bn. o. Ch.berg	-	5.0	383.5	497.3	106.4	600.2	5 305.1	-	660.8
28	Børgerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stangnes	-	-	-	-	15.7	-	-	-	-
30	Buåa	-	-	-	-	52.5	-	-	-	-
31	Vestmarka	-	-	-	-	7.7	-	-	-	-
	Tilsammen	80.1	2 472.4	478.4	914.9	594.2	711.9	6 833.3	3 695.6	2 818.2
	Solørbanen.									
1	Kongsvinger, denne bane	-	37.8	-	-	-	-	27.0	-	-
2	Rustad sp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roverud	-	15.1	-	-	202.4	-	-	-	-
4	Brandval	-	124.3	-	5.0	-	-	-	-	-
5	Nor	-	14.0	-	-	-	-	-	-	-
6	Grinder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Kirkenær	-	88.5	-	36.5	-	-	5.5	604.2	6.0
8	Namnå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Arneberg	-	138.8	-	18.7	-	-	-	-	-
10	Flisa	-	150.9	-	5.0	-	-	-	-	-
11	Haslemo	-	20.2	-	-	-	-	-	-	-
12	Våler	-	98.0	-	-	-	-	-	-	-
13	Braskereidfoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Jømna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Heradsbygd	12.2	87.4	-	-	-	-	-	-	-
16	Vesterhaug	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
17	Elverum, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	12.2	780.0	-	65.2	202.4	-	32.5	604.2	6.0
	Drammenbanen.									
1	Oslo	6 868.3	10 676.8	-	1 874.2	33 749.2	80.9	4 394.4	-	2 212.5
2	Skarpsno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Skøyen	-	23.1	-	-	-	-	43.5	-	812.8
4	Bestun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	9 063.8	115.1	-	221.2	4 770.0	-	10.6	-	-
6	Stabekk	-	18.0	-	-	-	-	15.0	-	-
7	Høvik	-	11.0	-	-	-	-	-	-	-
8	Blommenholm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandvika	749.8	-	-	5.0	-	10.0	-	-	3 626.5
10	Slependen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Billingstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Hvalstad	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
13	Asker	-	15.0	-	108.3	-	-	-	-	-
14	Heggedal	-	5.6	-	-	-	-	-	-	-
15	Røyken	-	206.1	-	-	-	-	5.5	-	523.7
16	Spikkestad	-	-	-	-	-	-	-	-	5 639.3
17	Lier	-	-	-	-	-	-	10.0	-	34.1
18	Lierbanen	-	10.9	-	-	-	-	-	-	-
19	Kjellstad	3.0	3.4	-	-	0.5	-	-	-	902.6
20	Bragerøen	-	11.5	-	-	3.0	-	186.1	-	1 153.6
21	Holmen sp	-	-	-	-	-	-	-	-	45.6

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	4 787.3	2 436.0	1 866.2	-	58.1	9 258.3	212.0	25
12.0	986.1	-	-	15.3	2 144.1	55.5	12.1	218.0	651.7	5 650.5	197.4	26
106.6	5 390.7	-	-	153.7	20 131.2	968.6	11.1	6 699.9	3 634.4	44 654.5	2 833.0	27
-	-	-	-	-	2 860.3	1 652.1	1 399.4	-	10.0	5 921.8	0.7	28
-	-	-	-	-	1 597.8	1 173.7	1 045.7	-	-	3 832.9	2.9	29
-	-	-	-	-	1 789.6	1 649.7	1 197.7	-	5.0	4 694.5	5.0	30
-	-	-	-	-	2 324.5	291.6	606.8	14 383.0	-	17 613.6	1.6	31
128.6	6 376.8	107.4	-	15 310.3	92 708.4	29 448.5	25 017.0	34 066.3	18 194.3	239 956.6	9 624.1	
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	83.0	157.8	248.5	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	500.3	500.3	-	2
-	-	-	-	-	11 472.9	3 450.5	3 791.6	-	57.6	18 990.1	124.0	3
-	-	58.4	-	-	1 098.2	395.1	243.9	-	55.5	1 980.4	107.6	4
-	-	-	-	-	265.5	69.6	344.0	-	26.5	719.6	51.5	5
-	-	25.0	-	-	501.4	548.5	272.5	-	46.4	1 393.8	174.0	6
-	-	280.6	-	-	4 829.2	1 770.0	1 975.9	-	20.0	9 616.4	731.4	7
-	-	5.4	-	-	2 374.1	1 679.0	773.2	-	250.2	5 081.9	59.2	8
-	-	77.2	-	-	185.6	199.8	86.6	-	30.0	736.7	196.5	9
-	-	10.0	-	733.4	2 634.6	1 723.5	973.1	-	73.5	6 304.0	293.9	10
-	-	-	-	-	-	289.8	-	-	-	310.0	13.1	11
-	-	5.0	-	-	26.1	1 395.6	100.9	-	70.0	1 695.6	66.8	12
-	-	6.1	-	-	1 262.1	1 520.5	367.6	-	412.9	3 569.2	81.9	13
-	-	-	-	-	1 243.5	225.8	319.4	-	55.0	1 843.7	150.0	14
-	-	-	-	-	194.0	43.9	-	-	25.2	362.7	77.2	15
-	-	10.0	-	-	631.8	617.8	83.6	-	10.0	1 358.2	17.2	16
-	-	-	5.0	-	-	26.9	-	-	80.0	111.9	162.8	17
-	-	477.7	5.0	733.4	26 729.0	13 956.3	9 332.3	-	1 796.1	54 732.3	2 555.6	
3 754.1	792.4	86.2	4.7	320.3	805.4	75.4	173.3	1 808.0	11 552.8	79 228.9	35 535.5	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	2
-	-	-	-	10.0	523.3	124.1	79.1	-	1 444.6	3 060.5	214.4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4	4
-	3 182.5	-	-	30.0	-	6.3	3 153.8	375.6	1 409.0	22 337.9	1 107.5	5
-	-	-	-	40.0	10.0	71.3	-	-	293.6	447.9	301.2	6
-	-	6.0	-	50.0	-	-	-	-	81.1	148.1	171.0	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.9	8
-	1 405.7	-	-	16 598.4	138.2	5.0	887.2	-	1 500.0	24 925.8	783.8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	10
-	-	-	-	-	-	15.0	-	-	144.0	159.0	43.7	11
-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	209.0	264.0	131.2	12
-	-	-	-	-	303.0	252.8	-	-	108.5	787.6	412.9	13
-	-	-	-	635.2	-	-	-	-	844.2	1 485.0	300.7	14
-	-	12.8	-	973.6	525.0	401.9	511.9	-	85.8	3 246.3	736.6	15
-	-	5.0	-	7.0	189.7	35.8	26.0	-	115.0	6 017.8	658.6	16
-	-	13.6	-	346.3	-	137.0	-	-	351.0	892.0	726.5	17
-	-	5.0	-	-	60.0	10.9	6.5	12 714.9	-	12 808.2	1 013.6	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	910.3	25.9	19
52.1	-	-	-	-	11.9	348.9	-	-	6 623.1	8 390.2	78.9	20
-	9.6	-	-	-	1 201.2	-	431.2	166.2	577.9	2 431.7	1.4	21

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Il- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
22	Drammen *fellesstasjon* ..	*3 209.3*	*9 310.8*	-	*1 528.4*	*58 597.8*	*735.5*	*1 297.9*	-	*6 451.7*
	Herav denne bane ..	1 078.8	22.9	-	67.8	1 917.6	221.6	490.4	-	609.8
	Tilsammen	17 763.7	11 119.4	-	2 281.5	40 440.3	312.5	5 155.5	-	15 560.5
	Vestfoldbanen.									
1	Drammen, denne bane.	319.9	2 174.5	-	135.4	781.4	-	68.6	-	1 619.7
2	Skoger	-	4.0	-	-	-	-	-	-	97.0
3	Galleberg	-	156.3	-	-	-	-	-	-	2 528.0
4	Sande	-	1 106.3	-	-	-	-	6.5	-	-
5	Holm	-	92.6	-	-	-	-	-	-	-
6	Smørstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	-	484.7	-	5.0	-	-	77.1	-	11.7
8	Do.—Vittingfossb.	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
9	Nykirke	-	206.1	-	10.0	-	-	5.0	-	-
10	Skoppum	-	166.4	-	27.3	-	-	-	-	5.0
11	Adal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Barkåker	-	324.3	-	10.0	-	-	-	-	-
13	Tønsberg	193.1	391.2	-	137.3	13.1	-	10.8	-	43.9
14	Do.—Eidsfossb.	-	73.0	-	-	-	-	-	-	-
15	Sem	-	1 255.9	-	57.0	-	-	-	-	-
16	Stokke	-	109.1	-	18.5	-	-	59.0	-	-
17	Råstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sandefjord	-	128.2	-	24.5	14.0	-	5.0	-	68.5
19	Jåberg	-	3.0	-	5.0	-	-	-	-	-
20	Løve	-	11.5	-	52.5	-	-	174.5	-	-
21	Viksfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Grøtting	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Larvik	33.0	243.8	-	737.5	-	-	1 998.1	-	136.0
24	Kjose	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
25	Eikenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Oklungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Bjørkedal	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
28	Eidanger *fellesstasjon* ..	-	*5.0*	-	-	*12.0*	-	-	-	*10.0*
	Herav denne bane ..	-	5.0	-	-	12.0	-	-	-	10.0
29	Borre	-	5.1	-	6.5	-	-	11.5	-	-
30	Horten	-	-	-	20.0	-	-	325.6	-	50.0
	Tilsammen	546.0	6 951.0	-	1 246.5	820.5	-	2 756.7	-	4 569.8
	Porsgr.-Brevikbn.									
1	Porsgrunn *fellesstasjon* ..	*5.0*	*20.0*	-	-	*724 6*	*5.0*	*441.2*	-	*1 162.6*
	Herav denne bane ..	-	-	-	-	35.8	-	21.9	-	510.9
2	Eidanger, denne bane..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nystrand	-	15.0	-	-	-	-	100.8	-	-
4	Skjelsvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Heistad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Brevik	-	-	-	-	-	-	81.0	-	2 375.3
	Tilsammen	-	15.0	-	-	35.8	-	203.7	-	2 886.2

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
768.6	*1 504.4*	*15.0*	-	*5 655.1*	*4 947.4*	-	*48.0*	*1 276.4*	*31 973.3*	*127 319.6*	*12 882.6*	22
80.3	510.4	-		393.7	2 940.0	-	43.0	195.9	4 772.0	13 344.2	2 473.6	
3 886.5	5 900.6	128.6	4.7	19 454.5	6 707.7	1 484.4	5 312.0	15 260.6	30 112.4	180 885.4	44 755.5	
21.9	359.7	5.0	-	84.3	994.2	-	5.0	-	2 448.1	9 017.7	1 798.4	1
-	-	-	-	-	-	-	8.0	-	133.5	242.5	91.6	2
-	-	-	-	35.0	7.0	1 384.1	-	-	43.0	4 153.4	587.2	3
-	-	12.0	-	-	237.2	44.6	215.6	-	102.3	1 724.5	860.3	4
-	-	-	-	-	27.1	-	7.0	-	-	126.7	27.0	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	6
-	5.0	6.5	-	7.0	48.5	13.0	-	-	625.3	1 283.8	651.4	7
-	-	-	-	-	113.9	-	216.9	-	45.5	381.3	62.9	8
-	-	5.0	-	-	42.0	64.8	13.0	-	-	345.9	59.7	9
-	-	18.5	-	-	-	81.7	-	-	55.5	354.4	26.7	10
-	-	20.6	-	-	-	-	-	-	5.0	25.6	25.2	11
-	-	10.0	-	-	-	36.3	-	-	46.5	427.1	162.1	12
180.5	488.5	13.0	-	106.9	17.4	15.0	-	-	508.6	2 119.3	2 097.5	13
-	-	-	-	-	152.5	7.0	1 219.5	-	77.0	1 529.0	59.6	14
-	-	11.4	-	54.4	120.7	54.8	-	-	525.8	2 080.0	312.0	15
-	-	42.6	-	5.0	76.4	-	105.0	-	338.5	754.1	147.3	16
-	-	30.0	-	-	-	-	-	-	15.0	45.0	22.7	17
-	-	20.0	-	34.5	46.9	-	-	-	318.1	659.7	866.1	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	16.6	19
-	-	31.0	-	5 177.6	118.7	245.5	-	-	10.0	5 821.3	165.7	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.8	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	343.9	24.0	462.5	7 359.9	11 982.2	57.0	-	919.1	24 297.0	3 128.2	23
-	-	-	-	420.0	99.3	393.0	12.0	-	38.0	972.3	207.7	24
-	-	-	-	-	-	220.0	140.0	-	7.0	367.0	29.3	25
-	-	-	-	-	-	1 020.9	225.0	-	5.0	1 250.9	144.3	26
-	-	-	-	-	-	636.4	99.0	-	10.0	755.4	19.3	27
-	-	-	-	*2 774.0*	-	*35.6*	-	-	*11 552.1*	*14 388.7*	*145.5*	28
-	-	-	-	2 478.0	-	7.0	-	-	8 676.5	11 188.5	47.5	
-	-	7.0	5.0	28.0	18.6	13.0	-	-	7.0	96.7	22.5	29
-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	219.3	626.9	1 069.5	30
202.4	853.2	576.5	29.0	8 893.2	9 487.3	16 219.3	2 323.0	-	15 179.6	70 654.0	12 771.8	
20.0	*53.0*	-	-	*5 903.0*	*68.2*	*564.6*	-	*20.0*	*578.7*	*9 565.9*	*1 112.6*	1
-	-	-	-	-	-	55.9	-	-	12.0	636.5	285.8	
-	-	-	-	296.0	-	28.6	-	-	2 875.6	3 200.2	98.0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.8	8.5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	11.0	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.6	5
-	-	-	233.5	-	-	-	5.0	10.0	355.0	3 059.8	1 404.2	6
-	-	-	233.5	296.0	-	84.5	5.0	10.0	3 247.6	7 017.3	1 823.1	

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Fra stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
	Bratsbergbanen.									
1	Tinnoset	85.0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Rjukanbanen	221 715.2	-	-	-	-	-	446.5	-	-
3	Gransherad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Årlifoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Grønvollfoss	-	-	-	-	-	-	65.0	-	-
6	Lisleherad	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
7	Notodden	4 393.7	25.0	-	5.1	-	-	153.8	-	48.3
8	Tinnegrend	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Hjuksebø *fellesstasjon*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Herav denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Holtsås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Nordagutu *fellesstasjon*	-	*5.0*	-	-	-	-	-	-	*30.3*
	Herav denne bane	-	5.0	-	-	-	-	-	-	20.3
12	Dalsvatn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Valebø	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
14	Nisterud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Hoppestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Skien N.	5.0	23.4	-	5.0	5.7	-	5.0	-	5.0
17	Follestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Skien G.	714.7	3 584.4	-	2 546.5	2 284.3	38.4	162.8	-	125.3
19	Bøle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Borgestad	4 736.3	34.2	-	-	3 328.9	-	304.9	-	11 203.8
21	Osebakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Porsgrunn, denne bane.	5.0	20.0	-	-	688.8	5.0	419.3	-	651.7
	Tilsammen	231 654.9	3 697.0	-	2 556.6	6 307.7	43.4	1 567.3	-	12 054.4
	Sørlandsbanen.									
1	Nordagutu, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
2	Akkerhaugen	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-
3	Gvarv	-	33.9	-	-	-	-	-	-	-
4	Bø	-	61.0	-	-	-	-	-	-	-
5	Tjønnås	-	35.0	-	-	-	-	-	-	-
6	Svenseid	-	45.5	-	-	-	-	-	-	5.0
7	Lunde	-	45.0	-	-	-	-	27.5	-	-
8	Tyri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Naksjø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Kjosen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Drangedal	-	5.0	-	-	-	-	10.0	-	-
12	Eggevåg	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
13	Neslandsvatn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Merkebekk	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Farsjø	-	-	-	-	-	756.0	-	-	-
16	Sannidal	-	-	-	-	-	-	8.2	-	12.4
17	Vafoss	-	-	-	-	-	22.0	-	-	-
18	Kragerø	22.3	116.6	-	296.3	15.3	10.0	11.5	-	106.6
	Tilsammen	22.3	372.0	-	296.3	15.3	788.0	57.2	-	134.0

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	301.6	207.8	553.7	-	73.4	1 221.5	64.4	1
8.0	-	-	-	-	58.5	84.0	-	-	30 596.2	252 908.4	442.8	2
-	-	-	-	-	594.9	747.5	7.1	-	177.0	1 526.5	39.9	3
-	-	1.0	-	-	-	-	16.8	-	5.0	22.8	10.3	4
-	-	-	-	-	349.9	1 858.3	5.0	-	45.0	2 323.2	51.7	5
-	-	-	-	-	334.5	612.4	22.2	-	48.3	1 027.4	25.6	6
-	-	-	-	-	432.4	1 044.7	21.6	-	23 192.6	29 317.2	1 091.6	7
-	-	-	-	-	26.8	58.9	-	-	22.4	108.1	28.8	8
-	-	-	-	-	*18.4*	-	*20.7*	-	*15.0*	*54.1*	*49.7*	9
-	-	-	-	-	18.4	-	20.7	-	15.0	54.1	33.8	
-	-	-	-	-	-	71.6	-	-	25.0	96.6	81.0	10
-	-	-	-	*10 204.8*	-	*41.7*	*10.0*	-	*464.0*	*10 755.8*	*105.6*	11
-	-	-	-	10 204.8	-	36.7	10.0	-	424.0	10 700.8	97.3	
-	-	-	-	-	-	704.1	10.5	-	20.0	734.6	9.2	12
-	-	-	-	-	-	147.0	51.7	-	10.0	213.7	129.9	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	215.0	215.0	2.7	14
-	-	-	-	-	-	59.7	-	-	-	59.7	15.2	15
-	-	-	-	40.0	10.0	-	-	-	906.3	1 005.4	2 255.9	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
623.9	2 149.3	5.0	0.3	19.3	136.4	30.0	9.3	1 461.8	8 754.2	22 645.9	4 126.3	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2	19
5.0	-	-	-	92 790.7	457.3	-	7.5	-	15 000.9	127 869.5	149.7	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4	21
20.0	53.0	-	-	5 903.0	68.2	508.7	-	20.0	566.7	8 929.4	826.8	22
656.9	2 202.3	6.0	0.3	108 957.8	2 788.9	6 171.4	736.1	1 481.8	80 097.0	460 979.8	9 492.5	
-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	40.0	55.0	8.3	1
-	-	30.0	-	-	5.0	-	45.2	-	135.1	240.3	32.9	2
-	-	106.6	-	-	25.5	64.0	5.0	-	15.2	250.2	557.9	3
-	-	35.0	-	-	556.9	116.3	131.2	-	14.6	915.0	705.1	4
-	-	-	-	-	1 488.3	569.0	488.5	-	527.7	3 108.5	29.4	5
-	-	15.0	-	-	509.5	26.8	197.0	-	11.0	809.8	170.1	6
-	-	-	-	324.0	56.7	-	-	-	236.1	689.3	533.0	7
-	-	-	-	-	-	15.0	5.0	-	26.0	46.0	5.5	8
-	-	-	-	-	1 835.1	905.1	392.3	-	140.0	3 272.5	14.9	9
-	-	-	-	-	889.3	1 660.7	1 739.4	-	10.0	4 299.4	100.2	10
-	-	5.0	-	-	783.6	1 153.2	543.3	-	46.6	2 546.7	238.3	11
-	-	-	-	-	249.6	576.6	542.0	-	-	1 373.2	26.3	12
-	-	-	-	-	146.5	941.5	933.8	-	5.0	2 026.8	131.6	13
-	-	-	-	-	436.3	338.9	1 749.7	-	5.0	2 529.9	5.8	14
-	-	-	-	-	142.5	284.4	91.0	-	-	1 273.9	2.7	15
-	-	-	-	-	49.0	296.6	17.1	-	20.0	403.3	38.3	16
-	-	-	-	-	-	82.0	-	-	20.0	124.0	4.5	17
-	-	-	12.0	50.0	27.5	20.3	-	-	490.2	1 178.6	1 666.3	18
-	-	191.6	12.0	374.0	7 201.3	7 055.4	6 880.5	-	1 742.5	25 142.4	4 271.1	

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Fra stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
	Randsfjordbanen.									
1	Drammen, denne bane	1 810.6	7 113.4	-	1 325.2	55 898.8	513.9	738.9	-	4 222.2
2	Gulskogen	-	10.3	-	-	-	-	-	-	592.0
3	Pukerud	7.4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Rygkollen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
5	Mjøndalen	-	-	-	-	-	-	-	-	3 859.8
6	Steinberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hokksund	-	78.0	-	-	-	-	70.0	-	497.7
8	Holmen—Hellefoss sp.	-	-	-	-	-	-	24.6	-	5.0
9	Burud	-	32.7	-	5.0	-	-	-	-	-
10	Skotselv	-	72.5	-	-	-	-	189.7	-	5.0
11	Åmot	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Embretsfoss sp.	-	-	-	6.9	-	-	106.0	-	-
13	Geithus	-	18.0	-	-	10.0	-	206.8	-	-
14	Vikesund	-	71.2	-	-	-	-	-	-	-
15	Drolsum	-	96.4	-	-	-	-	-	-	-
16	Nakkerud	-	88.1	-	-	-	-	76.5	-	-
17	Tyristrand	-	217.2	-	-	19.2	-	5.0	-	-
18	Ask	-	57.0	-	-	-	-	-	-	-
19	Hønefoss *fellesstasjon*	-	*117.6*	-	*93.2*	-	-	*5.0*	-	*3 816.6*
	Herav denne bane	-	53.5	-	55.0	-	-	5.0	-	1 783.6
20	Hofsfoss sp.	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-
21	Follum sp.	-	-	-	-	-	-	33.0	-	-
22	Røsholm sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Begna sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Ådalen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Hen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Marigård sp.	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
27	Viul sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Randsfjord	-	-	-	-	-	-	21.7	-	25.5
29	Vestfossen	-	36.0	-	-	-	-	56.6	-	-
30	Darbu	-	-	-	-	-	132.5	-	-	-
31	Krekling	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Skollenborg	-	20.0	-	13.0	-	-	12.3	-	-
33	Kongsberg *fellesstasjon*	-	-	-	-	-	-	-	-	*44.1*
	Herav denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	44.1
34	Sandsværmoen	-	8.8	-	-	-	11.0	-	-	-
35	Saggrenda	-	-	-	-	10.1	-	5.0	-	-
36	Meheia	-	-	-	-	-	61.2	-	-	-
37	Øysteinstul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Hjuksebø, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Hære	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Sysle	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
41	Snarum	-	-	-	-	-	-	-	-	41.0
42	Morud	-	-	-	-	-	218.6	-	-	107.2
43	Kløftefoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Krøderen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Hallingby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Somma	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Ringmoen	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Sperillen	-	-	-	-	-	-	8.0	-	-
	Tilsammen	1 823.0	7 978.1	-	1 405.1	55 938.1	937.2	1 579.1	-	11 189.6

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
666.4	634.3	10.0	-	5 177.1	1 013.2	-	-	1 080.5	24 753.2	104 957.7	8 610.6	1
-	31.0	-	-	3 530.0	386.6	-	14.2	705.2	4 600.5	9 869.8	63.0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	170.0	177.4	3.8	3
-	-	-	-	5 825.2	-	-	-	-	770.0	6 601.7	-	4
-	1 320.8	5.0	-	759.5	92.6	536.2	10.0	966.4	4 855.7	12 406.0	408.8	5
-	-	-	-	6 739.9	-	-	-	-	6.5	6 746.4	11.3	6
-	6.1	-	-	7 678.6	227.9	58.9	99.8	-	761.8	9 478.8	1 260.1	7
-	11 551.0	-	-	-	-	-	-	10.0	41.8	11 632.4	-	8
-	-	-	-	-	5.0	20.0	-	-	10.0	72.7	122.4	9
-	-	5.0	-	-	898.2	706.2	375.3	20 886.7	451.1	23 589.7	198.9	10
-	-	-	-	-	554.5	761.0	317.1	2 864.5	112.1	4 609.2	1 293.2	11
-	15 567.2	31.1	-	-	32.9	65.2	104.5	4 246.4	1 636.0	21 796.2	-	12
-	15 117.6	-	-	-	45.3	16.4	-	7 261.1	263.3	22 938.5	223.5	13
-	-	-	-	-	90.0	631.8	32.5	-	187.5	1 013.0	572.7	14
-	-	-	-	-	194.7	81.0	145.1	-	10.0	527.2	28.1	15
-	-	-	-	-	31.6	385.1	148.9	-	48.0	778.2	103.9	16
-	2 694.1	-	-	-	40.1	45.3	180.1	-	35.0	3 236.0	394.2	17
-	-	15.6	-	-	5.0	142.9	72.8	-	40.0	333.3	110.9	18
172.0	-	*19.0*	-	*15.0*	*326.3*	*943*	*60.9*	*25307.4*	*675.9*	*30 703.2*	*1 332.3*	19
-	-	19.0	-	15.0	168.9	51.1	60.9	25 307.4	519.3	28 038.7	667.3	
-	6 856.9	-	-	-	-	-	-	-	30.0	6 901.9	-	20
-	23 400.7	-	-	-	-	-	-	15 286.4	21.5	38 741.6	-	21
-	2 132.0	-	-	-	-	-	70.0	422.0	-	2 624.0	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	10 808.4	-	10 808.4	-	23
-	-	-	-	-	119.7	72.0	28.3	26 366.9	-	26 586.9	-	24
-	-	-	-	1 370.0	2 288.4	7 950.6	1 619.1	-	1 287.2	14 515.3	58.5	25
-	-	-	-	-	708.8	654.0	113.7	-	-	1 481.5	-	26
-	-	-	-	-	-	660.7	-	15 592.4	-	16 253.1	-	27
-	36.0	-	-	-	336.3	30 560.4	6.9	20 842.8	66.2	51 895.8	26.6	28
-	4 312.7	13.1	-	5.0	118.0	89.0	222.0	9 338.7	151.3	14 342.4	1 010.2	29
-	-	-	-	-	10.0	77.3	195.2	-	35.0	450.0	95.5	30
-	-	-	-	-	144.5	588.3	74.0	-	10.0	816.8	77.0	31
-	-	46.8	-	-	604.9	295.3	308.1	-	90.5	1 390.9	236.7	32
-	-	-	-	-	*582.5*	*7 875.7*	-	*8 468.2*	*1 596.8*	*18 567.3*	*1 089.1*	33
-	-	-	-	-	572.5	7 875.7	-	8 468.2	1 550.7	18 511.2	790.7	
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	316.2	341.0	75.3	34
-	-	-	-	-	-	40.0	-	-	5.0	60.1	26.9	35
-	-	-	-	-	-	1 073.8	56.9	-	10.7	1 202.6	7.3	36
-	-	-	-	-	-	97.1	42.1	-	120.0	259.2	2.5	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.9	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	89.1	231.2	21.0	-	5.0	351.3	715.8	40
-	-	-	-	-	-	688.3	151.7	-	-	881.0	227.1	41
-	-	-	-	-	-	467.9	188.0	-	295.2	1 276.9	22.0	42
-	-	-	-	568.9	211.4	618.7	1 054.5	-	15.0	2 468.5	12 3	43
-	-	10.0	-	-	1 024.2	18 218.0	2 702.7	-	-	21 954.9	199.3	44
-	-	-	-	-	-	88.7	266.3	-	211.4	566.4	11.8	45
-	-	-	-	-	249.4	783.1	768.3	-	-	1 800.8	3.0	46
-	-	-	-	-	-	176.0	26.7	-	-	207.7	4.4	47
-	-	-	-	-	53.5	4 020.7	805.8	-	35.0	4 923.0	166.2	48
666.4	83 660.4	155.6	-	31 669.2	10 322.2	78 827.9	10 282.5	170 454.0	43 527.7	510 416.1	17 857.7	

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Ill- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Numedalsbanen.									
1	Kongsberg, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Pikerfoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Gleda	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Svene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lampeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Vangestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Flesberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Bakkerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Djupdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Rollag	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5
11	Tråen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Laugi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Veggli	3.7	-	-	-	-	-	1.3	-	-
14	Kjerre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kravikfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Eidsstryken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Norefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Gvammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Rødberg	-	-	11.4	-	-	-	256.3	-	-
	Tilsammen	3.7	-	11.4	-	-	-	257.6	-	13.5
	Dombåsbanen.									
1	Eidsvoll, denne bane	-	20.0	-	-	10.2	-	-	-	16.3
2	Bønsdalens sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Vormen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 059.7
4	Bådshaug sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	130.5
5	Minnesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Morskogen	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
7	Strandløkka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Espa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Tangen	-	929.0	-	28.5	-	-	-	-	-
10	Steinsrud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Stange	6.2	932.0	-	347.1	-	-	-	-	-
12	Ottestad	-	168.6	-	204.4	-	-	-	-	-
13	Gubberud	-	-	-	117.3	-	-	-	-	-
14	Hamar *fellesstasjon*	*32.5*	77.7	-	*383.5*	*30.0*	-	*458.3*	-	*1 044.2*
	Herav denne bane	16.0	48.0	-	204.7	30.0	-	321.8	-	442.1
15	Nordviken sp.	-	-	-	-	-	-	69.2	-	21.6
16	Jønsrudløkken sp.	-	37.5	-	876.5	-	-	-	-	-
17	Furuberget	1 051.6	-	-	-	-	-	-	-	183.4
18	Jessnes	-	11.9	-	858.4	-	-	-	-	497.7
19	Brumunddal	10.1	25.7	-	1 256.0	-	-	-	2 060.0	-
20	Veldre	-	5.1	-	23.1	-	-	-	-	-
21	Rudshøgda	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
22	Ringsaker	-	4.9	-	93.0	-	-	-	-	-
23	Moelv	186.5	216.7	-	588.6	-	798.5	38.3	-	-
24	Ring	-	4.3	-	44.5	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	46.1	56.1	298.4	1
-	-	-	-	-	90.0	-	-	-	58.7	148.7	-	2
-	-	-	-	-	85.8	97.4	218.9	-	20.0	422.1	1.1	3
-	-	-	-	-	-	786.9	184.2	-	14.4	985.5	9.8	4
-	-	-	-	-	133.5	725.5	981.2	-	402.2	2 242.4	15.5	5
-	-	-	-	-	-	226.1	67.0	-	-	293.1	0.4	6
-	-	-	-	-	88.9	519.0	309.7	-	93.8	1 011.4	37.0	7
-	-	-	-	-	-	76.1	83.0	-	-	159.1	4.1	8
-	-	-	-	-	22.5	36.0	65.0	-	15.0	138.5	7.5	9
-	-	-	-	-	-	510.7	220.4	-	109.0	853.6	43.4	10
-	-	-	-	-	-	161.8	10.0	-	7.5	179.3	3.8	11
-	-	-	-	-	84.1	50.0	80.4	-	5.0	219.5	19.0	12
-	-	-	-	-	336.9	883.1	727.0	-	5.0	1 957.0	64.1	13
-	-	-	-	-	-	41.4	20.0	-	-	61.4	5.2	14
-	-	-	-	-	388.3	116.4	285.2	-	5.0	794.9	9.2	15
-	-	-	-	-	5.0	77.1	95.3	-	168.1	345.5	4.3	16
-	-	-	-	-	10.0	139.9	69.5	-	118.0	337.4	17.2	17
-	-	-	-	-	78.3	58.7	194.7	-	81.0	412.7	14.8	18
-		-	-	-	691.4	246.5	636.9	-	170.2	2 012.7	102.9	19
-	-	-	-	-	2 024.7	4 752.6	4 248.4	-	1 319.0	12 630.9	657.7	
-	-	6.0	-	-	117.6	-	1 522.0	-	89.8	1 781.9	184.6	1
-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 059.7	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130.5	-	4
-	-	81.8	-	402.6	313.7	227.4	-	-	93.0	1 118.5	889.4	5
-	-	15.8	-	-	648.8	5.0	227.2	-	192.0	1 093.8	74.1	6
-	-	-	-	-	764.6	30.2	1 042.7	-	11.0	1 848.5	27.3	7
-	-	-	-	-	1 112.7	94.6	682.3	-	80.0	1 969.6	47.9	8
-	-	106.0	-	-	1 629.3	691.4	496.0	-	130.3	4 010.5	212.9	9
-	-	10.0	-	-	232.1	71.0	-	-	-	313.1	-	10
-	-	1 876.1	-	-	617.5	371.7	53.6	-	36.6	4 240.8	736.2	11
-	-	749.0	-	-	-	150.3	-	-	28.5	1 300.8	132.9	12
-	-	194.3	-	-	-	-	-	-	-	311.6	-	13
5.0	-	*569.6*	-	-	*51.3*	*279.5*	-	-	*8 493.2*	*11 424.8*	*4885.7*	14
-	-	548.0	-	-	51.3	279.5	-	-	8 172.8	10 114.2	3 191.7	
-	-	-	-	-	-	-		-	1 339.5	1 430.3	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	914.0	-	16
-	-	-	-	1 421.7	-	-	-	-	43.0	2 699.7	-	17
5.0	-	109.0	-	-	-	31.0	-	-	128.5	1 641.5	183.6	18
-	-	157.8	-	55.0	4 430.4	287.1	222.6	-	309.9	8 814.6	579.9	19
-	-	70.8	-	-	-	73.5	12.4	-	5.0	189.9	210.8	20
-	-	61.7	-	-	-	94.0	-	-	5.0	164.7	122.7	21
-	-	31.0	-	-	-	21.0	-	-	184.1	334.0	467.2	22
-	-	20.4	-	-	1 255.4	96.5	5.0	11 911.0	329.3	15 446.2	825.0	23
-	-	105.1	-	-	-	180.2	40.0	-	52.0	426.1	200.6	24

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Fra stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		11- og fraktgods								
25	Brøttum	-	10.0	-	5.0	-	-	-	-	-
26	Bergseng	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Hagafetten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Lillehammer	-	18.0	-	-	-	-	95.2	461.7	5.0
29	Mesna tresliperi sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Håve grustaks sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Fåberg	-	-	-	11.7	10.2	-	-	-	54.1
32	Hunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Øyer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Tretten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Losna	26.0	-	-	-	-	-	-	-	25.0
36	Fåvang	-	-	-	-	-	-	-	-	78.4
37	Ringebu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Frya	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Hundorp	-	5.0	-	-	-	-	-	-	5.0
40	Sør-Fron	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Harpefoss	-	4.8	-	-	-	-	-	-	19.0
42	Vinstra	-	4.7	28.2	-	-	-	10.0	-	5.0
43	Kvam	-	5.0	-	-	-	10.0	-	-	10.0
44	Sjoa	-	-	-	-	-	-	-	-	50.8
45	Sandbu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Otta	-	5.0	-	-	-	-	28.6	-	2 028.8
47	Sel	-	-	-	-	-	-	-	-	5 469.4
48	Brennhaug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Dovre	-	-	-	-	-	-	12.4	-	-
50	Dombås *fellesstasjon*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Herav denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	1 296.4	2 460.2	28.2	4 663.8	50.4	808.5	575.5	2 521.7	11 101.8
	Rørosbanen. (Hamar—Tynset).									
1	Hamar, denne bane	16.5	29.7	-	178.8	-	-	136.5	-	602.1
2	Oplandske sags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hedem. melkelev. sp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Åker	-	-	-	13.4	-	-	-	-	-
5	Hjellum	-	151.2	-	147.6	-	-	-	-	-
6	Ilseng	5.5	524.8	-	135.1	-	-	-	-	-
7	Hørsand	-	59.8	-	25.0	-	-	-	-	-
8	Ådalsbruk	-	31.6	-	20.4	-	-	5.1	-	-
9	Løten	-	20.3	-	89.4	-	-	5.0	-	-
10	Midtskog	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Elverum *fellesstasjon*	*5.0*	*11.5*	-	*5.0*	-	-	*61.5*	-	-
	Herav denne bane	5.0	11.5	-	5.0	-	-	61.5	-	-
12	Grundset	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Øksna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Rudstad	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
15	Åsta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Rena	-	-	-	6.5	-	-	-	-	-
17	Steinvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Ophus	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
19	Rasta	-	15.7	-	-	-	-	-	-	-
20	Stai	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Koppang	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5
22	Bjørånes	-	-	-	-	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	**Tilsammen.**	**Stykkgods.**	Løpenummer.
-	-	-	-	-	219.2	264.6	337.0	-	57.0	892.8	83.2	25
32.9	-	10.0	-	-	64.8	171.1	-	-	20.0	298.8	23.5	26
151.1	-	-	-	-	3 632.6	-	1 891.4	-	17.0	5 692.1	-	27
-	-	5.0	-	-	61.1	32.0	-	-	1 233.3	1 911.3	2 144.4	28
-	7 458.6	-	-	-	-	-	-	-	8.0	7 466.6	-	29
267.0	-	-	-	60.0	-	31.5	-	-	2 711.0	3 069.5	-	30
-	-	10.5	-	-	-	99.6	-	-	126.6	312.7	140.2	31
-	-	-	-	-	-	-	18.0	-	15.4	33.4	36.8	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.4	36.4	241.0	33
-	-	5.0	-	-	160.0	70.0	-	-	393.6	628.6	470.8	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	56.0	50.8	35
5.0	-	-	-	-	45.2	-	5.0	-	154.0	287.6	499.1	36
-	-	10.2	-	-	8.4	-	-	-	227.9	246.5	566.2	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.6	38
-	-	30.2	-	-	36.0	-	-	-	49.1	125.3	169.2	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168.2	40
-	-	11.2	-	19.0	-	-	-	-	-	54.0	78.9	41
-	-	22.2	-	-	52.0	66.6	-	-	135.4	324.1	440.9	42
-	-	21.6	-	5.0	156.2	-	118.1	-	80.0	405.9	125.3	43
-	-	-	-	-	-	24.0	224.9	-	5.0	304.7	155.8	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	45
-	-	-	-	72.8	352.5	-	73.0	-	529.3	3 090.0	604.7	46
-	-	-	-	-	22.0	10.0	40.0	-	35.0	5 576.4	65.8	47
6.8	-	-	-	-	22.0	-	44.0	-	10.0	82.8	40.8	48
-	-	-	-	-	-	25.3	-	-	36.5	74.2	206.7	49
-	-	-	-	-	*15.0*	-	-	-	*179.4*	*194.4*	*249.5*	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	109.4	109.4	136.4	
467.8	7 458.6	4 268.7	-	2 036.1	16 005.4	3 499.1	7 055.2	11 911.0	17 225.2	93 433.6	14 644.1	
5.0	-	21.6	-	-	-	-	-	-	320.4	1 310.6	1 694.0	1
-	-	-	-	-	390.5	13.5	-	-	-	404.0	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	30.0	-	-	-	-	-	-	20.0	63.4	-	4
-	-	689.6	-	-	-	19.1	-	-	76.0	1 083.5	89.4	5
-	-	307.4	-	-	142.6	-	5.6	-	20.0	1 141.0	161.5	6
-	-	29.5	-	-	323.2	45.9	18.0	-	5.0	506.4	64.4	7
-	1 277.2	89.8	-	-	-	232.8	-	-	37.0	1 693.9	196.8	8
-	-	250.9	-	-	1 285.2	1 817.0	-	-	61.1	3 528.9	1 181.3	9
-	-	-	-	-	217.8	31.5	-	-	40.0	289.3	33.6	10
-	-	*11.7*	*5.0*	*746.5*	*619.9*	*724.7*	*76.5*	-	*1 016.9*	*3 284.2*	*990.1*	11
-	-	11.7	-	746.5	619.9	697.8	76.5	-	936.9	3 172.3	827.3	
-	-	-	-	439.2	-	165.4	71.7	-	374.6	1 050.9	8.6	12
-	-	-	-	-	-	-	186.7	-	69.5	256.2	28.4	13
-	-	-	-	-	-	66.8	145.0	-	34.0	255.8	76.5	14
-	-	-	-	-	-	100.0	111.8	-	15.0	226.8	58.4	15
-	6 643.4	-	-	-	-	14.9	150.5	-	216.4	7 031.7	356.3	16
-	-	-	-	-	-	1 786.5	-	-	72.2	1 858.7	28.1	17
-	-	-	-	-	132.8	510.9	385.8	-	95.0	1 129.5	51.5	18
-	-	-	-	-	206.0	917.2	129.3	-	111.8	1 380.0	36.8	19
-	-	10.0	-	-	-	181.0	-	-	67 3	258.3	148.6	20
-	-	46.4	-	-	24.6	1 141.4	25.0	-	444.7	1 701.6	271.0	21
-	-	-	-	-	-	-	130.5	-	40.0	170.5	35.2	22

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Fra stasjon.	Il- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	Atna	-	-	-	-	-	-	10.0	-	47.5
24	Hanestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Barkald	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Bellingmo	-	6.5	-	-	-	-	-	-	-
27	Alvdal	6.7	-	-	2.3	-	40 936.0	5.0	-	13.5
28	Auma	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-
29	Tynset *fellesstasjon*	-	*97.3*	-	-	-	-	*76.1*	-	*5.0*
	Herav denne bane	-	43.9	-	-	-	-	71.1	-	5.0
	Tilsammen	33.7	912.5	-	623.5	-	40 936.0	299.2	-	687.6
	Rørosbanen. (Tynset—Støren).									
1	Tynset denne bane	-	53.4	-	-	-	-	5.0	-	-
2	Telneset	-	-	-		-	-	-	-	106.8
3	Eid	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Tolga	5.0	-	-	-	-	-	-	-	5.0
5	Hommelvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Os	-	-	-	-	-	-	-	-	143.8
7	Høsøien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Røros	6.8	6.0	-	-	20.0	133.3	18.0	-	10.0
9	Nyplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Jensvoll	-	-	-	-	-	127.8	-	-	-
11	Harborg sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Harborg	-	-	-	-	-	1 115.5	-	-	-
13	Tyvoll	-	-	-	-	-	-	18.0	-	-
14	Reitan	-	-	-	-	-	16 807.5	6.2	-	-
15	Ålen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Stensli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Holtålen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Langlete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Reitstøa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Singsås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Bjørgen	-	-	-	-	-	-	5.0	-	33.3
22	Kotsøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Rognes	-	-	-	-	-	-	5.0	-	230.2
24	Støren, denne bane	-	-	-	5.0	-	-	-	-	24.5
	Tilsammen	11.8	59.4	-	5.0	20.0	18 184.1	57.2	-	553.6
	Raumabanen.									
1	Dombås, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Bottheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Lesja	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
4	Lora	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lesjaverk	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
6	Lesjaskog	-	24.5	-	1.5	-	-	-	-	1.0
7	Bjorli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Verma	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Flatmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Marstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Romsdalshorn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Åndalsnes	20.9	55.2	-	95.7	15.0	-	-	-	156.9
	Tilsammen	20.9	89.7	-	97.2	15.0	-	-	-	164.4

/esentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
5.0	-	-	-	-	-	50.2	381.3	-	451.2	945.2	117.2	23
-	-	-	-	-	268.2	141.3	317.4	-	102.0	828.9	98.6	24
-	-	-	-	-	6.5	237.0	40.4	-	20.0	303.9	9.0	25
-	-	-	-	-	8.7	-	26.5	-	18.5	60.2	9.6	26
-	-	-	-	-	115.7	45.8	6.5	-	411.9	41 543.4	429.2	27
-	-	-	-	560.0	463.4	81.0	106.0	-	871.8	2 089.7	74.4	28
-	-	-	-	-	*344.4*	*5.0*	*224.7*	-	*380.2*	*1 132.7*	*598.7*	29
-	-	-	-	-	188.0	-	7.7	-	138.5	454.2	316.8	
10.0	7 920.6	1 486.9	-	1 745.7	4 393.1	8 297.0	2 322.2	-	5 070.8	74 738.8	6 402.5	
-	-	-	-	-	156.4	5.0	217.0	-	241.7	678.5	281.9	1
-	-	-	-	-	81.6	-	275.7	-	168.5	632.6	45.2	2
-	-	-	-	-	64.8	-	58.6	-	60.0	183.4	1.1	3
-	-	-	-	18.7	105.5	-	102.0	-	156.5	392.7	318.8	4
-	-	-	-	-	32.5	-	47.5	-	19.5	99.5	4.4	5
-	-	-	-	-	84.0	11.5	653.0	-	2 266.3	3 158.6	309.2	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
5.0	-	10.0	-	70.4	236.0	-	136.0	-	1 916.0	2 567.5	805.5	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.0	42.0	7.3	9
-	-	-	-	56.5	-	-	-	-	138.0	322.3	161.3	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 115.5	-	12
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	72.5	95.5	55.1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	111.8	16 925.5	43.6	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	59.9	15
-	-	5.0	-	-	-	16.0	6.5	-	31.0	58.5	54.4	16
-	-	15.8	-	-	158.3	7.0	638.4	-	90.5	910.0	92.1	17
-	-	-	-	-	281.0	-	475.3	-	115.5	871.8	21.6	18
-	-	-	-	6.5	728.2	47.4	717.8	-	44.0	1 543.9	28.2	19
-	-	11.2	-	-	283.8	16.5	295.3	-	255.3	862.1	52.7	20
-	-	6.7	-	-	366.8	190.8	798.9	-	25.0	1 426.5	139.5	21
-	-	5.0	-	-	254.8	140.4	646.5	-	92.0	1 138.7	471.6	22
-	-	-	-	267.4	787.1	145.4	461.8	-	49.0	1 945.9	281.9	23
-	-	-	-	215.5	54.2	18.6	10.0	-	85.0	412.8	111.3	24
5.0	-	53.7	-	635.0	3 680.0	598.6	5 540.3	-	5 985.1	35 388.8	3 346.6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.0	70.0	53.1	1
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	18.0	25.0	32.8	2
-	-	-	-	-	-	10.0	5.0	-	5.2	30.2	239.8	3
-	-	-	-	-	14.1	-	158.4	-	-	172.5	20.5	4
-	-	-	-	-	59.4	44.7	622.4	-	131.0	864.0	47.5	5
-	-	-	-	-	41.5	-	278.0	-	128.1	474.6	52.6	6
5.0	-	-	-	800.0	-	-	212.5	-	210.0	1 227.5	39.6	7
-	-	-	-	-	25.6	-	61.8	-	35.0	122.4	20.5	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	180.0	180.0	7.4	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	1.1	39.9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0	15.0	2.6	11
25.0	-	-	728.5	-	10.0	56.3	-	-	2 208.2	3 371.7	1 270.1	12
30.0	-	-	728.5	800.0	150.6	111.0	1 345.1	-	3 001.6	6 554.0	1 826.4	

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Il- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Dovrebanen.									
1	Dombås, denne bane ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Fokstua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Vålåsjø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Hjerkinn	-	5.0	-	-	-	-	-	-	5.2
5	Kongsvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Drivstua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Engan	-	-	-	-	-	-	-	-	947.0
8	Driva	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Opdal	-	-	-	5.9	-	-	5.0	-	28.0
10	Fagerhaug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Ulsberg	-	-	-	-	-	-	20.0	-	-
12	Berkåk	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Garli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Soknedal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Snøan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Støren *fellesstasjon*	-	-	-	*5.0*	-	-	-	-	*65.6*
	Herav denne bane ..	-	-	-	-	-	-	-	-	41.1
17	Hovin	-	21.6	-	-	-	-	10.0	-	-
18	Lundamo	-	79.2	-	13.0	-	-	-	-	408.4
19	Ler	-	778.4	-	-	-	-	-	-	-
20	Kvål	-	882.2	-	0.4	-	-	-	-	-
21	Søberg	-	247.1	-	-	-	-	-	-	-
22	Melhus	-	2 199.7	-	336.2	-	-	-	924.0	5.0
23	Nypan	-	1 035.0	-	-	-	-	-	-	-
24	Heimdal	7.5	325.1	-	303.3	-	-	-	-	14.4
25	Selsbakk	-	145.7	-	383.3	-	-	-	-	-
26	Stavne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Skansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Trondheim *fellesstasjon*	*6 951.7*	*7.024.6*	*239.1*	*2521.8*	*13 370.0*	-	*2 129.4*	-	*3 032.4*
	Herav denne bane ..	2 252.2	3 675.4	148.4	1 229.7	2 244.2	-	372.1	-	1 648.3
	Tilsammen	2 259.7	9 394.4	148.4	2 271.8	2 244.2	-	407.1	924.0	3 097.4
	Meråkerbanen.									
1	Trondheim, denne bane	4 699.5	3 349.2	90.7	1 292.1	11 125.8	-	1 757.3	-	1 384.1
2	Lademoen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Leangen	-	40.5	-	-	-	-	-	-	769.5
4	Charlottenlund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim	-	-	-	-	29.6	-	35.3	-	-
6	Vikhamar	-	156.7	-	10.0	-	-	-	-	-
7	Malvik	-	208.5	-	5.0	-	-	-	-	-
8	Midtsandan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik	76.6	22.0	-	13.5	14 493.8	26 141.6	162.4	-	831.1
10	Hell *fellesstasjon*	-	*28.7*	-	*63.2*	-	*63.0*	*35.0*	-	*202.5*
	Herav denne bane ..	-	23.3	-	18.9	-	63.0	35.0	-	202.5
11	Eidum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Hegra	-	188.5	-	98.6	-	-	-	-	1 770.4
13	Sona	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Flornes	-	26.0	-	-	-	3 189.1	-	-	-
15	Gudå	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
16	Meråker	-	-	-	-	14.0	-	2 658.1	-	35.0

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
vognladninger.												
Mineralolier.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	15.0	60.0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	277.0	277.0	26.8	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.0	16.0	9.7	3
-	-	-	-	-	10.0	-	5.0	-	138.1	163.3	164.6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0	55.0	10.6	5
-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	215.7	265.7	5.9	6
-	-	-	-	281.9	-	-	-	-	42.0	1 270.9	16.8	7
-		5.0	-	-	10.0	7.0	-	-	34.0	56.0	57.8	8
-	-	16.4	-	96.0	55.6	15.0	-	-	1 340.7	1 562.6	406.0	9
-	-	-	-	-	293.7	231.7	397.4	-	395.6	1 318.4	17.2	10
-	-	-	-	-	765.6	124.4	1 718.4	-	347.5	2 975.9	174.4	11
-	-	50.0	-	-	384.4	-	736.3	-	3 269.3	4 440.0	262.0	12
-	-	-	-	-	111.3	-	159.3	-	91.0	361.6	32.4	13
-	-	75.3	-	-	70.2	-	120.5	-	5.0	271.0	215.9	14
-	-	8.2	-	10.0	56.6	20.8	132.2	-	15.0	242.8	29.8	15
-	-	-	-	*230.7*	*353.7*	*1 877.6*	*10.0*	-	*234.6*	*2 777 2*	*308.9*	16
-	-	-	-	15.2	299.5	1 859.0		-	149.6	2 364.4	197.6	
-	-	83.5	-	1 070.0	1 600.6	-	1 225.5	-	546.5	4 557.7	262.5	17
-	-	74.4	-	-	409.6	24.8	531.9	-	225.0	1 766.3	296.8	18
-	-	-	-	-	2 241.6	88.2	1 375.7	-	276.7	4 760.6	161.8	19
-	-	32.8	-	-	590.2	71.1	382.6	-	263.0	2 222.3	82.7	20
-	-	-	-	-	12.0	-	-	-	1 396.6	1 655.7	8.3	21
-	-	97.5	-	898.6	857.6	31.2	12.1	-	10 180.0	15 541.9	397.2	22
-	-	6.5	-	-	-	-	-	-	15.0	1 056.5	39.9	23
-	312.1	10.1	-	-	241.2	-	782.2	-	982.0	2 977.9	92.5	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0	549.0	37.0	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.1	27
373.2	*167.0*	*181.6*	*13 290.4*	*50.0*	*778.8*	*20.0*	-	*800.0*	*17 662.6*	*69 592.6*	*32 741.9*	28
155.1	153.0	135.6	5 152.8	-	537.3	-	-	-	9 996.8	28 700.9	17 526.4	
155.1	465.1	595.3	5 152.8	2 421.7	8 562.0	2 473.2	7 579.1	-	30 293.1	79 444.4	20 677.7	
218.1	14.0	46.0	8 137.6	50.0	241.5	20.0	-	800.0	7 665.8	40 891.7	15 215.5	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.7	2
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	20.0	835.0	5.3	3
-	-	-	-	-	-	-	20.1	-	35.0	55.1	5.9	4
-	6 997.8	-	-	-	-	-	-	-	80.0	7 142.7	250.8	5
-	-	40.8	-	-	36.1	103.9	-	-	35.0	382.5	88.8	6
-	-	-	-	50.0	17.3	10.0	-	-	29.0	319.8	114.4	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7	8
-	-	10 0	-	1 029.6	1 908.5	99.1	9 455.7	64.7	1 612.1	55 920.7	494.1	9
10.0	-	*138.8*	-	*1 591.9*	*2 428.6*	*83.8*	*1 423.1*	-	*2 205.4*	*8 273.6*	*423.8*	10
10.0	-	97.5	-	1 591.9	2 335.8	83.8	1 423.1	-	2 045.4	7 930.2	374.0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	11
-	-	226.7	-	314.4	223.3	-	166.1	-	51.0	3 039.0	366.0	12
-	-	-	-	-	14.0	39.0	212.8	-	20.0	285.8	33.2	13
-	-	28.0	-	-	206.3	-	271.6	-	17.5	3 738.5	157.6	14
-	-	-	-	710.0	21.0	5.0	-	-	6 941.5	7 682.5	46.1	15
-	-	-	-	723.1	7.0	10.0	11.1	-	55.5	3 513.8	228.4	16

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fra stasjon.	Il- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
17	Kopperå	10.0	-	-	-	148.1	340.5	3 229.8	-	-
18	Tovmodalen	-		-	-	-	-	-	-	-
19	Teveldal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Storlien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Utenl. baner o. Storlien	-	-	-	156.3	2 468.6	166.1	577.5	-	5.7
	Tilsammen	4 786.1	4 019.7	90.7	1 594.4	28 279.9	29 900.3	8 455.4	-	4 998.3
	Nordlandsbanen.									
1	Hell, denne bane	-	5.0	-	44.3	-	-	-	-	-
2	Stjørdal	130.9	229.3	-	198.8	-	-	21.5	1 547.9	3 049.0
3	Skatval	-	304.0	-	294.7	-	-	-	-	350.0
4	Langstein	-	5.0	-	10.0	-	-	-	-	-
5	Åsen	151.2	177.9	-	140.9	-	-	-	-	15.0
6	Ronglan	-	374.6	-	186.0	-	-	-	-	-
7	Skogn	-	232.4	-	360.3	-	252.0	-	-	-
8	Levanger	499.6	264.6	-	341.6	-	-	13.0	-	424.0
9	Rinnan	1 575.6	5.0	-	43.1	-	-	-	-	26.8
10	Verdal	-	617.0	-	538.9	-	-	-	-	135.3
11	Fleskhus	-	163.3	-	30.2	-	-	-	-	-
12	Røra	-	129.8	-	152.7	-	-	-	-	-
13	Sparbu	-	8.0	-	54.4	-	-	-	-	-
14	Mære	-	63.9	-	142.3	-	-	-	-	-
15	Vist	-	13.0	-	93.2	-	-	-	-	-
16	Steinkjer	5.0	232.6	-	322.8	-	-	34.1	-	1 648.5
17	Byafossen	-	38.6	-	-	-	-	-	-	-
18	Fossemvatnet	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-
19	Sunnan	-	82.6	-	42.4	-	-	13.6	-	32.0
20	Stod	-	24.0	-	20.0	-	-	-	-	-
21	Valøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Jørstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Snåsa	-	5.0	-	-	-	-	15.0	-	22.5
24	Agle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lurudal	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
26	Formofoss	-	5.7	-	-	-	-	5.0	-	-
27	Grong	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	2 362.3	2 986.3	-	3 021.7	-	252.0	112.2	1 547.9	5 703.1
	Stavanger distrikt.									
1	Stavanger	1 725.4	20 881.2	1.5	1 349.7	1 875.1	20.0	344.5	-	677.9
2	Hillevåg	-	-	-	-	1 754.0	-	-	-	-
3	Mariero	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Vaulen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Hinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Gausel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Forus	-	-	-	325.3	-	-	-	-	-
8	Lura	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandnes	2 539.2	536.6	-	29.0	1 058.5	6.5	265.0	-	2 198.1
10	Ganddal	-	22.2	-	-	-	-	-	-	53.0
11	Klepp	-	94.2	-	1 326.0	-	-	14.0	-	12.0
12	Bryne	-	455.4	-	195.0	-	-	24.5	45.0	7.0
13	Hognestad	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
14	Nærbø	-	55.5	-	155.6	-	-	32.0	-	-
15	Varhaug	-	-	-	-	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	64.8	8.0	-	-	-	7 002.1	10 803.3	183.7	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	101.5	-	-	-	27 517.1	-	156.8	26 458.1	4 417.2	62 024.9	310.5	21
228.1	7 113.3	449.0	8 137.6	4 533.8	32 540.9	370.8	11 717.3	27 322.8	30 027.1	204 565.5	17 950.0	
-	-	41.3	-	-	92.8	-	-	-	160.0	343.4	49.8	1
-	-	189.3	-	10.0	244.9	13.7	-	-	2 225.0	7 860.3	525.7	2
-	-	963.4	-	24.8	5.0	-	-	-	42.9	1 984.8	357.1	3
-	-	15.5	-	20.0	-	27.2	9.6	-	50.0	137.3	114.5	4
-	-	349.8	-	-	17.0	-	261.6	-	91.3	1 204.7	388.0	5
-	-	453.9	-	-	-	73.8	15.0	-	2 881.3	3 984.6	403.7	6
-	-	681.8	-	-	15.4	176.0	-	-	236.0	1 953.9	225.6	7
-	-	105.6	-	-	211.4	10.0	-	-	1 866.2	3 736.0	454.5	8
-	-	-	-	7 816.0	11.2	-	-	-	48.0	9 525.7	47.9	9
-	-	615.9	-	3 050.0	128.4	-	-	-	3 591.4	8 676.9	701.6	10
-	-	46.9	-	-	-	20.3	5 435.8	-	35.0	5 731.5	19.4	11
-	-	184.2	-	-	10.0	90.7	10.6	-	155.0	733.0	273.2	12
-	-	195.2	-	-	97.2	51.9	10.3	-	169.0	586.0	171.4	13
-	-	118.5	-	-	-	-	-	-	-	324.7	155.0	14
-	-	-	-	-	-	-	12.3	-	-	118.5	40.4	15
-	-	103.0	-	-	67.4	-	12.8	-	482.0	2 908.2	928.9	16
-	-	-	-	-	-	12.6	15.0	-	40.0	106.2	38.3	17
-	-	-	-	-	23.7	5.0	-	-	12.0	45.8	2.7	18
-	-	30.0	-	-	20.0	-	-	-	764.5	985.1	185.3	19
-	-	57.2	-	-	-	-	12.9	-	15.0	129.1	25.6	20
-	-	-	-	-	5.0	24.5	30.0	-	1 780 0	1 839.5	25.9	21
-	-	-	-	-	1 100.7	120.8	571.6	-	269.2	2 062.3	156.2	22
-	-	26.7	-	5.0	1 330.2	31.5	241.4	-	230.3	1 907.6	299.6	23
-	-	5.0	-	-	518.8	-	530.6	-	20.0	1 074.4	160.5	24
-	-	-	-	-	1 168.9	477.4	541.9	-	219.0	2 417.2	2.8	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	164.5	175.2	58.4	26
12.0	-	23.5	-	-	-	-	-	-	1 314.0	1 354.5	209.3	27
12.0	-	4 206.7	-	10 925.8	5 068.0	1 135.4	7 711.4	-	16 861.6	61 906.4	6 021.3	
37.4	-	-	35.2	98.0	213.8	12.0	6.5	-	1 403.9	28 682.1	8 397.3	1
465.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 219.3	10.5	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	113.9	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325.3	29.2	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	8
-	-	518.0	-	12.0	2 596.5	55.5	-	-	1 308.5	11 123.4	2 556.2	9
-	-	357.0	-	791.0	-	-	-	-	235.0	1 458.2	66.5	10
-	-	5.0	-	56.0	-	-	-	-	1 755.8	3 263.0	349.0	11
-	-	882.8	-	-	91.0	105.0	-	-	871.6	2 677.3	1 356.6	12
-	-	562.8	-	-	-	-	-	-	32.0	599.8	100.5	13
-	-	1 762.0	-	-	-	-	-	-	301.3	2 306.4	1 091.4	14
-	-	56.5	-	-	-	21.0	-	-	39.0	116.5	1 677.0	15

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
16	Vigrestad	-	6.5	-	-	-	-	-	-	-
17	Brusand	-	-	-	45.0	-	-	-	-	-
18	Ogna	826.0	46.5	-	6.5	-	-	-	-	63.0
19	Store Sirevåg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Vatnamot	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Hellvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lille Sirevåg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Egersund	1 520.5	310.0	-	7.0	5.0	-	-	-	77.0
24	Slettebø	-	76.5	-	-	-	-	-	-	21.0
25	Klungland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Helleland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Orrestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Ualand	-		-	-	-	-	-	-	-
29	Heskestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Moi	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
31	Sirnes	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
32	Flikkeid	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Loga	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Flekkefjord	200.7	53.6	-	1.6	402.4	-	-	-	125.6
35	Foss—Eigeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Bråstein	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
37	Figgjo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Ålgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	6 811.8	22 538.2	1.5	3 445.7	5 095.0	26.5	690.0	45.0	3 241.1
	Bergensbanen.									
1	Hønefoss, denne bane	-	64.1	-	16.6	-	-	-	-	953.1
2	Nøkleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Veme	-	71.7	-	-	-	-	-	-	-
4	Bårnås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sokna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Rallerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ørgenvika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Gulsvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Flå	-	-	-	38.2	-	-	-	-	-
10	Austvoll	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-
11	Kolsrud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Bergheim	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
13	Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Liodden	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
15	Nesbyen	-	-	-	-	-	-	6.8	-	-
16	Svenkerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Torpe	-	-	-		-	-	-	-	-
19	Ål	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
20	Hol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Geilo	-	5.0	-	-	-	-	-	-	29.8
22	Ustaoset	-	26.0	-	-	-	-	-	-	-
23	Haugastøl	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-
24	Finse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Hallingskeid	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Myrdal	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
27	Upsete	-	-	-	-	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	15.5	-	-	-	-	-	-	84.5	106.5	473.8	16
-	-	61.8	-	-	-	-	-	-	122.5	229.3	408.0	17
6.5	-	18.5	-	322.0	-	-	-	-	-	1 289.0	99.6	18
2.5	-	-	7.0	140.0	-	-	-	-	-	149.5	364.5	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8	20
-	-	-	-	118.0	-	-	-	-	10.0	128.0	222.0	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	22
-	-	11.5	684.5	355.0	91.5	6.5	20.0	-	363.5	3 452.0	1 468.6	23
-	-	-	-	-	20.0	-	-	-	57.0	174.5	-	24
5.0	-	5.0	-	-	-	-	-	-	25.0	35.0	72.0	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.3	82.3	84.2	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	39.0	-	-	-	-	-	-	-	39.0	169.7	28
-	-	5.0	-	10.0	-	7.0	104.0	-	1 389.5	1 515.5	89.3	29
-	-	20.0	-	392.0	53.5	28.0	326.0	-	514.5	1 339.0	753.0	30
-	-	-	-	-	302.0	53.5	162.0	-	188.0	712.0	209.5	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.0	62.0	4.3	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	236.2	-	422.0	48.0	82.0	65.0	443.7	2 080.8	1 276.0	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	35
-	-	70.0	-	-	-	-	-	-	-	75.0	5.1	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.4	37
-	-	61.1	-	-	-	-	-	-	55.0	116.1	425.7	38
516.7	-	4 451.5	962.9	2 294.0	3 790.3	336.5	700.5	65.0	9 349.6	64 361.8	21 989.9	
172.0	-	-	-	-	157.4	-	-	-	146.6	1 509.8	436.1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	141.7	112.3	312.9	-	104.8	743.4	13.3	3
-	-	-	-	-	-	131.6	482.7	-	5.0	619.3	-	4
-	-	10.0	-	-	112.1	2 415.9	3 621.3	-	117.0	6 276.3	52.6	5
-	-	-	-	-	-	261.6	551.4	-	5.0	818.0	14.5	6
-	-	-	-	-	-	-	274.3	-	15.0	289.3	16.7	7
-	-	-	-	-	25.8	435.7	365.3	-	222.5	1 049.3	48.7	8
-	-	7.0	-	-	-	42.2	-	-	30.0	117.4	110.7	9
-	-	-	-	-	8.8	-	10.0	-	25.0	53.8	30.5	10
-	-	-	-	-	-	67.0	-	-	148.0	215.0	4.7	11
-	-	-	-	-	-	46.0	-	-	83.0	139.0	20.3	12
-	-	-	-	-	-	10.0	5.0	-	189.7	204.7	8.5	13
-	-	-	-	-	-	197.6	62.2	-	357.0	621.8	26.3	14
-	-	5.0	-	-	903.3	191.3	30.0	-	154.4	1 290.8	202.2	15
-	-	-	-	-	253.1	793.3	183.8	-	801.0	2 031.2	7.6	16
-	-	-	-	-	407.7	-	189.6	-	1 142.5	1 739.8	496.4	17
-	-	-	-	-	654.1	-	197.3	-	591.0	1 442.4	77.8	18
-	-	-	-	-	48.4	12.2	184.6	-	1 206.1	1 456.3	337.0	19
-	-	-	-	-	29.0	-	103.0	-	10.8	142.8	102.1	20
-	-	-	-	11.5	5.0	-	15.0	-	165.1	231.4	887.3	21
-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	25.0	56.0	93.3	22
-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	45.0	65.0	581.7	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 205.0	1 205.0	67.4	24
-	-	-	-	-	-	-	15.0	-	85.0	100.0	11.3	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	784.5	789.5	78.6	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	545.6	545.6	45.1	27

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Fra stasjon.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Ill- og fraktgods								
		Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
28	Mjølfjell	-	15.0	-	-		-	-	-	-
29	Reimegrend	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
30	Urdland	-	-	-	-	-	-	-	-	857.9
31	Ygre	-	-	-	-	-	-	-	-	3 669.9
32	Voss	-	21.3	-	-	-	-	23.7	10.0	2 798.0
33	Bulken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Evanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bolstadøyri	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
36	Dale	-	-	-	-	-	-	31.4	-	-
37	Stanghelle	-	-	-	-	-	-	-	-	1 310.0
38	Vaksdal		414.3	-	579.4	-	-	-	-	5.0
39	Stavenesli	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
40	Trengereid	288.3	-	-	-	-	388.6	40.0	-	3 226.1
41	Herland	82.0	-	-	-	-	-	-	-	1 484.6
42	Garnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Arna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Espeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Haukeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Helldal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Nesttun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Nesttun—Osbanen		-	-	-	-	-	-	-	-
49	Hop	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Fjøsanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Minde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Kronstad	-	-	-	-	11.0	-	-	-	-
53	Bergen	335.2	1 892.7	25.0	1 155.5	2 341.4	-	342.5	-	1 167.7
	Tilsammen	705.5	2 540.1	25.0	1 799.7	2 352.4	388.6	454.4	10.0	15 522.1
	Setesdalsbanen.									
1	Kristiansand	716.0	1 840.2	-	46.5	16 423.8	4 091.0	2 311.1	-	1 702.0
2	Dalane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Strai	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0
4	Aukland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mosby	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0
6	Kvarstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Vikeland	-	-	-	-	65.0	39.0	572.4	-	-
8	Græslia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Vennesla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Grovane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Røyknes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Iveland	-	-	-	-	-	885.8	-	-	-
13	Gåseflå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Hægeland	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
15	Hornesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Moisund	-	-	-	-	-	112.3	-	-	-
17	Hornnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Evje	-	6.0	-	39.0	-	541.1	1 559.0	-	-
19	Flatebygd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Syrtveit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Byglandsfjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	716.0	1 846.2	-	85.5	16 488.8	5 669.2	4 442.5	-	1 769.5

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	**Tilsammen.**	**Stykkgods.**	Løpenummer.
-	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-	30.0	41.1	28
-	-	-	-	-	-	-	406.5	-	293.1	709.6	34.3	29
-	-	-	-	40.0	50.0	20.0	330.0	-	35.0	1 332.9	96.2	30
-	-	-	-	-	20.2	149.3	41.0	-	30.0	3 910.4	32.6	31
-	-	-	11.2	39.4	798.1	79.0	-	-	1 749.7	5 530.4	1 962.9	32
-	-	10.0	-	11.0	36.0	225.8	295.7	-	20.0	598.5	394.9	33
-	-	-	-	33.0	58.5	10.0	203.0	-	110.5	415.0	263.0	34
-	-	-	-	198.0	-	67.3	139.8	-	3 507.0	3 917.1	92.8	35
-	-	-	-	-	34.5	10.0	-	-	86.1	162.0	770.1	36
-	-	-	-	2 577.6	-	-	33.0	-	45.0	3 965.6	42.4	37
-	-	-	-	-	-	20.0	-	-	204.1	1 222.8	849.8	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	20.8	39
-	-	-	-	789.6	-	-	-	-	70.0	4 802.6	299.9	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 566.6	164.9	41
-	-	-	-	-	-	10.0	10.0	-	35.0	55.0	157.1	42
-	-	-	-	41.0	-	-	-	-	42.0	83.0	473.5	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	191.3	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.2	81.2	282.1	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.0	31.0	42.5	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.0	47.0	196.9	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	1 006.0	48
-	-	-	-	210.0	-	-	-	-	1 985.0	2 195.0	198.0	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.5	22.5	18.9	50
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	67.0	77.0	43.6	51
-	-	-	-	-	36.5	33.5	-	-	856.7	937.7	199.0	52
491.5	94.9	16.9	4 358.5	33.2	255.1	37.0	5.0	-	10 796.0	23 348.1	13 110.5	53
663.5	94.9	48.9	4 369.7	3 984.3	4 035.3	5 383.6	8 097.4	-	28 333.5	78 808.9	24 755.8	
168.7	117.7	-	-	300.5	50.5	417.6	6.5	-	3 009.5	31 201.6	5 885.2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	12.0	-	-	23.0	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	24.0	55.0	15.0	6.5	-	-	150.5	20.9	5
-	-	-	-	511.0	-	-	-	-	-	511.0	-	6
-	20 804.3	-	-	20.0	-	-	-	-	1 195.7	22 696.4	14.5	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	14.0	388.5	-	30.0	-	71.7	504.2	5.6	10
-	-	-	-	-	74.4	15.0	353.6	-	44.5	487.5	54.1	11
-	-	-	-	-	918.0	39.5	1 564.0	-	17.5	3 424.8	87.9	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	2 194.8	-	1 186.2	-	95.0	3 482.5	244.7	14
-	-	-	-	-	35.1	-	109.3	-	-	144.4	3.9	15
-	-	-	-	-	434.8	42.5	398.4	-	10.0	998.0	12.6	16
-	-	-	-	-	368.3	270.8	252.3	-	123.5	1 014.9	55.0	17
-	-	-	-	35.0	421.2	128.2	42.8	-	548.5	3 320.8	127.8	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	6.5	-	-	2 397.2	15.0	598.4	-	50.5	3 067.6	192.4	21
168.7	20 922.0	6.5	-	904.5	7 337.8	943.6	4 560.0	-	5 166.4	71 027.2	6 704.6	

Tabell 9 a (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Fra stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Ofotbanen.									
1	Narvik havn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Narvik D	-	5.0	-	-	4 211.6	-	167.1	-	1 517.0
3	Narvik	-	-	-	-	65.0	-	-	-	5.0
4	Straumsnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sildvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Hundalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Bjørnfjell	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Vassijaure grense	-	-	-	-	-	-	532.1	-	-
9	Sv. bn. o. Vassijaure gr.	-	-	-	-	-	1 888 698.9	77.8	-	-
	Tilsammen	-	5.0	-	-	4 276.6	1 888 698.9	777.0	-	1 522.0
	Tveitsundbanen.									
1	Arendal	223.6	746.1	-	213.4	20.4	-	557.3	-	619.3
2	Torbjørnsbu	-	-	-	-	80.0	-	-	-	-
3	Bråstad	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0
4	Rossedalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Rise	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
6	Blakstad	-	20.0	-	-	-	1 384.0	-	-	-
7	Froland	-	10.0	-	-	-	3 136.0	-	-	-
8	Bøylestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Bøylefossbru	-	-	-	-	-	-	15.0	-	-
10	Haugsjå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Flaten	-	-	-	-	-	-	16.5	-	-
12	Nelaug	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
13	Simonstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Vallekilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Åmli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Seljås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Sandå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Øy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Gaukås	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
20	Tjønnefoss	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
21	Treungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Løddesøl	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
23	Lindtveit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Rykene	-	-	-	-	-	-	20.7	-	-
25	Lia	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
26	Spedalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Fjære	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Roresand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Grimstad	87.8	110.5	0.4	1.0	-	-	1.0	-	134.3
	Tilsammen	311.4	895.6	0.4	214.4	100.4	4 520.0	625.5	-	774.6
	Statsbanene tilsammen	310 378.6	214 078.6	790.7	50 009.1	258 552.2	1 999 512.0	77 600.7	21 515.2	149 715.8

vesentligste varesorter avsendt fra hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
i vognladninger.												
Mineralolje.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Stykkgods.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
52.0	-	-	1 183.0	5.0	5.0	13.5	1.5	-	212.3	7 373.0	323.3	2
-	-	-	-	33.0	44.0	-	-	-	15.0	162.0	65.1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.7	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	5.0	3.1	7
-	41.5	-	-	-	220.5	35.5	-	-	293.7	1 123.3	34.3	8
-	-	-	-	-	7 410.5	1 032.9	-	-	163.2	1 897 383.3	57.3	9
52.0	41.5	-	1 183.0	38.0	7 680.0	1 081.9	1.5	-	689.2	1 906 046.6	517.5	
27.2	0.3	-	-	343.0	34.0	-	-	-	1 362.0	4 146.6	1 966.9	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.0	8.7	2
-	-	-	-	-	-	98.0	-	-	-	112.0	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	41.0	14.0	42.0	-	20.0	120.0	217.5	5
-	-	-	-	-	745.5	357.0	685.6	-	14.0	3 206.1	29.5	6
-	-	-	-	42.0	35.0	460.0	70.0	-	19.0	3 772.0	42.6	7
-	-	-	-	-	-	175.0	301.0	-	14.0	490.0	4.6	8
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	21.0	43.0	7.6	9
-	-	-	-	-	20.0	129.0	238.0	-	-	387.0	-	10
-	-	-	-	-	5.0	14.0	616.0	-	40.0	691.5	20.0	11
-	-	-	-	-	-	77.0	70.0	-	22.0	174.0	10.0	12
-	-	-	-	-	-	301.0	266.0	-	55.5	622.5	14.6	13
-	-	-	-	-	-	259.0	14.0	-	28.0	301.0	3.4	14
-	-	-	-	-	-	35.0	364.0	-	15.0	414.0	133.6	15
-	-	-	-	-	-	42.0	124.5	-	-	166.5	4.0	16
-	-	-	-	-	-	14.0	189.0	-	-	203.0	1.2	17
-	-	-	-	147.0	-	70.0	34.5	-	14.0	265.5	5.9	18
-	-	-	-	525.0	-	-	-	-	140.0	672.0	0.4	19
-	-	-	-	-	49.0	252.0	645.0	-	15.0	971.0	25.6	20
-	-	99.5	-	567.0	696.5	1 876.0	1 092.1	-	47.3	4 378.4	115.9	21
-	-	-	-	-	631.0	14.0	245.0	-	7.0	900.0	459.6	22
-	-	-	-	252.0	-	-	-	-	-	252.0	91.9	23
-	-	-	-	210.0	-	-	-	-	-	230.7	5.1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	10.0	0.5	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	420.0	-	-	-	-	-	420.0	1.7	28
0.2	-	-	0.3	14.0	-	-	-	-	26.6	376.1	208.8	29
27.4	0.3	99.5	0.3	2 520.0	2 257.0	4 187.0	5 003.7	-	1 867.4	23 404.9	3 379.7	
25 777.0	172 041.2	21 661.3	21 126.0	317 843.2	365 823.2	241 047.7	165 292.7	327 235.6	550 862.7	5 290 863.5	362 357.2	

Tabell 9 b. Transportmengde i tonn av de
Marchandises principales (en tonnes

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Hovedbanen.									
1	Oslo *fellesstasjon*	*86.0*	*4 121.5*	*680.0*	*3 048.3*	*212.8*	*1 002.3*	*7 405.5*	*17 062.6*	*12 000.0*
	Herav denne bane ..	30.0	1 691.9	655.0	2 623.1	190.7	848.1	4 809 4	8 599.1	5 394.4
2	Bryn	787.4	111.3	-	8.0	148.3	94.3	48.8	-	364.5
3	Alnabru, denne bane ..	549.3	60.4	-	540.7	567.7	-	30.1	-	2 006.5
4	Grorud	179.0	166.7	-	513.0	30.8	-	332.0	-	179.1
5	Høybråten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lørenskog	118.5	193.7	-	82.1	524.6	-	5.0	-	571.1
7	Strømmen	73.0	586.2	-	50.2	1 711.8	85.0	966.1	-	1 871.1
8	Lillestrøm *fellesstasjon* .	*207.6*	*852.0*	-	*121.2*	*4 630.9*	-	*144.8*	-	*1 306.5*
	Herav denne bane ..	207.6	847.0	-	121.2	4 630.9	-	144.8	-	1 300.1
9	Leirsund	9 046.4	214.2	-	23.9	167.2	-	11.8	-	35.0
10	Frogner	242.7	728.1	-	45.8	38.0	-	0.6	-	99.5
11	Kløfta	828.0	1 600.0	-	105.2	228.0	-	5.6	-	267.6
12	Jessheim	888.0	1 781.6	-	195.3	513.7	10.0	29.9	-	541.1
13	Hauerseter	995.7	151.2	-	15.8	5.1	-	-	-	18.4
14	Dal	655.8	1 110.5	-	142.1	274.9	-	2.2	-	135.1
15	Bøn	223.2	774.7	-	78.2	11 610.3	5.0	126.8	-	1 434.5
16	Eidsvoll *fellesstasjon* ...	*668.6*	*2 983.7*	-	*258.7*	*1 246.7*	-	*69.6*	-	*328.6*
	Herav denne bane ..	658.6	2 979.7	-	258.7	1 246.7	-	35.4	-	285.6
	Tilsammen	15 483.2	12 997.2	655.0	4 803.3	21 888.7	1 042.4	6 548.5	8 599.1	14 503.6
	Østfoldbanen.									
1	Oslo, denne bane	56.0	2 429.6	-	72.3	-	154.2	827.4	5 164.4	1 031.2
2	Bekkelaget	21.1	-	-	-	-	-	-	-	27.2
3	Nordstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ljan	-	4.0	-	-	-	-	12.9	-	25.0
5	Hauketo	26.0	222.2	-	-	-	-	-	-	50.7
6	Kolbotn	105.0	62.7	-	19.6	37.1	-	28.8	-	60.3
7	Myrvoll	5.0	-	-	-	-	-	-	-	52.2
8	Oppegård	96.6	43.7	-	10.5	235.1	-	-	-	11.3
9	Langhus	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-
10	Ski	2 774.1	1 677.0	-	129.0	692.0	-	157.5	-	408.7
11	Holstad	373.3	604.0	-	63.4	272.9	-	-	-	43.6
12	Ås	3 031.3	1 971.2	-	64.5	853.3	-	30.6	-	440.5
13	Vestby	619.4	3 458.2	-	76.3	125.1	-	55.6	-	228.8
14	Såner	90.1	35.4	-	-	106.9	-	-	-	41.0
15	Kambo	20.0	-	-	10.0	18.4	-	-	-	-
16	Landhusholdningsselskapets felleskjøp ...	5.0	10.0	-	41.9	-	-	-	-	-
17	Moss cellulose sp.....	-	-	-	10.0	-	-	-	-	95.7
18	Moss	165.0	174.7	-	980.4	336.9	381.4	240.5	-	932.0
19	Dilling	437.8	47.4	-	66.1	10.0	-	15.0	-	39.0
20	Rygge	1.794.4	386.9	-	24.4	87.0	-	-	-	20.0
21	Råde	590.4	781.0	-	56.4	84.6	-	12.9	-	167.9
22	Ørmen	36.2	22.0	-	-	34.0	-	-	-	24.5
23	Onsøy	104.8	732.9	-	7.7	5.0	-	73.7	-	214.8
24	Fredrikstad	55.0	599.9	-	155.8	210.2	126.1	403.4	-	1 346.7
25	Kiær & Wieses sp.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Lisleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Greåker	-	90.3	-	1.0	49.8	3 024.8	60.1	-	118.1
28	Sandesund	34.6	189.0	-	280.0	68.7	2 059.4	51.6	839.0	21.0

esentligste varesorter ankommet til hver stasjon.
rivées à chaque station.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
336.9	*42336.2*	*8 907.6*	*3 021.6*	*5 757.2*	*81 827.3*	*20 211.6*	*23 719.8*	*62 224.2*	*46 063.9*	*340 025.3*	1
139.4	38 561.0	5 208.1	2 519.2	1 895.8	71 496.6	18 383.2	20 666.7	40 590.6	24 188.6	248 490.9	
-	610.1	-	-	1 191.1	5 183.6	9 920.0	1 516.7	-	1 588.0	21 572.1	2
39.2	-	-	-	733.7	12 057.4	8.5	717.4	40.0	2 310.9	19 661.8	3
-	-	-	-	429.3	978.2	2 192.5	689.1	-	2 596.9	8 286.6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
21.0	180.3	-	-	704.1	3 518.1	-	642.8	10.0	1 328.9	7 900.2	6
32.0	889.2	-	-	1 107.9	10 565.6	191.6	1 862.0	602.5	5 766.7	26 360.9	7
428.3	-	*5.0*	-	*3 275.0*	*35 709.2*	*5 934.0*	*1 158.2*	*163.5*	*31 227.3*	*85 163.5*	8
428.3	-	5.0	-	3 231.2	18 580.2	738.8	739.8	163.5	30 730.4	61 868.8	
-	-	-	-	7.0	101.2	40.0	21.2	-	705.0	10 372.9	9
-	-	-	-	12.0	28.7	23.0	24.6	-	512.2	1 755.2	10
5.0	-	-	26.7	30.0	205 5	49.0	48.9	-	635.9	4 035.4	11
12.3	10.0	2.6	6.4	25.0	110.1	22.0	18.0	26.0	3 116.6	7 308.6	12
-	-	5.0	-	-	181.5	-	-	-	88.2	1 460.9	13
10.5	0.3	-	10.1	51.0	94.6	-	-	-	1 567.3	4 054.4	14
17.2	118.6	-	-	308.1	37.2	248.8	-	18 663.5	1 296.0	34 942.1	15
175.6	*20.5*	-	*5.4*	*79.1*	*513*	*2 108.7*	20.5	111.6	*1 213.0*	*9341.6*	16
175.6	20.5	-	0.4	69.1	24.9	2 108.7	20.5	4.0	1 159.0	9 047.4	
880.5	40 390.0	5 220.7	2 562.8	9 795.3	123 163.4	33 926.1	26 967.7	60 100.1	77 590.6	467 118.2	
197.5	801.8	1 881.4	-	3 849.4	5 187.5	81.0	2 510.5	-	18 129.1	42 373.3	1
-	-	-	-	155.4	17.2	-	133.5	-	58.5	412.9	2
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	10.0	3
-	-	21.7	-	409.8	8.7	-	174.7	-	3 740.9	4 397.7	4
-	-	14.5	-	5 383.1	65.4	-	38.0	-	217.6	6 017.5	5
-	-	5.0	-	1 505.7	46.3	30.4	440.8	-	542.0	2 883.7	6
-	-	-	-	748.4	-	-	-	-	298.6	1 104.2	7
-	-	-	-	299.6	10.0	5.3	241.0	-	295.1	1 248.2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.8	101.8	9
5.0	-	5.0	10.0	2 211.1	1 299.9	56.6	277.2	-	3 705.4	13 408.5	10
-	-	-	-	158.9	7.2	-	21.0	-	161.5	1 705.8	11
-	5.0	10.3	-	1 460.7	344.8	30.0	255.9	-	1 119.4	9 617.5	12
-	-	-	-	281.1	146.2	13.9	5.0	-	1 917.7	6 927.3	13
-	-	-	-	171.4	-	-	-	-	2 130.8	2 575.6	14
-	10.0	-	-	10.2	20.1	-	10.0	-	1 550.8	1 649.5	15
-	-	-	-	-	-	72.8	-	-	10.0	139.7	16
-	5.0	-	-	26.0	-	3 582.3	3 170.6	-	-	6 889.6	17
96.5	38.9	7.0	-	609.0	794.5	2 713.7	12 408.6	5.0	2 415.7	22 299.8	18
-	-	-	-	99.0	-	50.1	30.0	-	208.1	1 002.5	19
-	-	-	-	53.0	26.0	-	21.8	-	195 1	2 608.6	20
33.2	-	-	-	445.3	572.2	240.7	51.0	-	3 232.2	6 267.8	21
28.0	-	-	-	21.7	229.5	22.8	-	-	2 550.4	2 969.1	22
-	-	-	-	238.0	40.3	36.5	713.0	17.2	396.9	2 580.8	23
34.9	281.6	5.9	121.5	427.1	8 820.7	878.0	4 029.8	-	2 340.4	19 837.2	24
-	-	-	-	-	5 337.9	-	-	-	5.0	5 342.9	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	653.0	653.0	26
-	10.0	-	-	-	131.5	-	255.4	-	919.2	4 660.2	27
22.9	-	-	-	-	11 122.2	31.8	362.0	96.0	432.2	15 610.4	28

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Ll- og fraktgods								
29	Sarpsborg	87.4	1 899.2	-	199.7	1 643.5	13 515.4	313.6	-	406.0
30	Kråkstad	1 385.8	574.3	-	20.1	60.5	-	24.0	-	93.8
31	Skotbu	166.2	6.2	-	1.3	10.8	-	-	-	12.0
32	Tomter	247.8	790.8	-	107.1	80.1	-	2.3	-	218.1
33	Knapstad	79.8	193.6	-	1.8	-	-	-	-	10.0
34	Spydeberg	469.8	2 144.4	-	118.3	56.5	-	14.3	-	1 335.1
35	Askim	285.8	2 022.9	-	130.7	470.4	-	228.0	-	1 457.8
36	Slitu	421.5	2 854.0	-	58.9	78.8	-	0.5	-	120.0
37	Brødremoen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Mysen	512.7	3 355.7	-	293.5	651.8	-	109.7	625.0	1 454.2
39	Eidsberg	114.3	575.2	-	12.9	16.2	-	8.1	-	177.9
40	Heia	54.6	479.0	-	14.8	5.0	-	-	-	45.8
41	Rakkestad	442.6	3 403.0	-	304.3	376.0	10.8	85.0	-	517.3
42	Gautestad	77.5	529.2	-	12.5	15.2	-	-	-	66.0
43	Ise	30.2	385.4	-	15.6	210.8	-	171.0	-	11.6
44	Hafslund sp.	25.0	238.4	-	5.0	-	1 359.7	94.5	-	-
45	Skjeberg	181.4	1 448.6	-	424.3	33.2	-	5.4	-	44.3
46	Døle	65.0	380.1	-	8.8	-	-	-	-	43.5
47	Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0
48	Halden	-	3 876.1	-	227.9	160.6	1 427.5	79.1	-	1 289.0
49	Tistedal	-	-	-	-	56.0	-	-	-	182.0
50	Aspedammen	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
51	Buer	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-
52	Prestebakke	49.2	5.1	-	7.0	10.6	-	-	-	75.1
53	Kornsjø	50.0	51.8	-	10.3	22.5	-	23.9	-	65.5
54	Utenl. baner o. Kornsjø	415.0	15.0	-	-	-	10.0	987.3	-	328.3
	Tilsammen	15 602.7	38 770.1	-	4 051.2	7 205.6	22 069.3	4 116.7	6 628.4	13 388.5
	Gjøvikbanen.									
1	Oslo denne bane	-	-	25.0	352.9	22.1	-	1 768.7	3 299.1	5 574.4
2	Høyer-Ellefsens sp.	-	-	-	-	-	-	11.3	-	-
3	Tøyen	5.0	129.3	-	16.5	-	-	5.0	-	101.3
4	Grefsen	47.9	778.8	-	1 647.4	4 205.4	3 237.2	14 584.9	-	9 836.5
5	Kr.a trelastk. sp.	-	-	-	16.5	-	-	-	-	-
6	Kjelsås	5.0	48.2	-	-	288.0	-	1 722.4	-	39.0
7	Sandermosen	5.0	66.3	-	-	51.0	-	-	-	-
8	Nittedal	59.6	235.1	-	17.5	87.8	-	43.3	-	50.7
9	Åneby	36.2	103.9	-	21.8	-	-	-	-	29.2
10	Hakadal	110.6	241.2	-	34.3	317.9	-	20.8		170.9
11	Stryken sp.	-	12.0	-	-	-	-	-	-	10.7
12	Harestua	5.0	26.0	-	-	5.0	-	10.0	-	-
13	Bjørgeseter	5.0	6.1	-	-	-	-	13.4	-	58.5
14	Grua	8.5	41.5	-	13.0	-	-	10.0	-	18.5
15	Roa	166.1	119.9	-	6.9	-	-	11.3	-	160.2
16	Lunner	292.6	693.3	-	82.3	7.1	-	3.1	-	78.5
17	Gran	435.3	1 449.0	-	109.8	85.5	-	0.4	-	233.8
18	Jaren	29.2	303.3	-	26.3	42.4	-	-	-	46.5
19	Bleiken	56.2	126.8	-	3.4	-	-	-	-	8.4
20	Kutjern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Hågår	50.2	68.1	-	9.9	-	-	14.2	-	20.7
22	Eina	171.2	252.1	-	53.0	250.2	-	29.7	-	88.5

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
54.6	389.0	13.0	-	992.2	1 195.0	5 167.2	3 198.3	-	2 853.4	31 927.5	29
-	-	5.0	-	319.0	-	-	15.0	-	128.3	2 625.8	30
5.0	-	-	-	99.0	-	-	5.0	-	63.7	369.2	31
0.3	-	-	-	33.4	49.2	34.1	-	-	109.1	1 672.3	32
-	-	5.0	-	44.0	20.0	-	-	-	12.3	366.5	33
7.2	1.0	-	-	658.0	65.0	8.1	5.0	11.2	952.0	5 845.9	34
461.9	25.4	-	0.3	1 180.9	689.0	37.6	116.1	-	2 514.7	9 621.5	35
37.5	-	5.0	-	22.0	-	36.4	-	-	110.5	3 745.1	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
931.4	10.2	9.6	-	1 053.9	401.8	62.7	17.0	-	605.5	10 094.7	38
-	13.1	-	-	88.0	26.0	-	6.0	-	579.3	1 617.0	39
-	-	-	-	44.0	-	-	20.0	-	1 349.3	2 012.5	40
3.9	11.6	-	-	232.0	1 168.6	101.2	170.9	-	1 695.9	8 523.1	41
-	-	-	-	55.0	-	-	122.0	-	145.7	1 023.1	42
-	-	-	-	22.0	15.0	-	-	-	308.3	1 169.9	43
-	-	-	-	220.0	84.0	36.0	70.0	-	159.0	2 291.6	44
-	-	-	-	22.0	131.9	49.6	136.3	-	181.4	2 658.4	45
5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1	527.5	46
-	-	-	-	-	-	-	9.6	-	3 245.0	3 279.6	47
44.1	159.3	5.0	114.3	1 310.4	7 679.1	3 139.2	1 386.4	8 973.9	2 217.4	32 089.3	48
-	-	-	-	5.6	28.0	59.8	180.8	-	1 676.7	2 188.9	49
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	429.8	444.8	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1	51
-	-	-	-	17.7	-	-	-	-	71.6	236.3	52
-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	455.7	684.7	53
-	598.7	-	3 651.9	157.4	25.0	-	78.3	945.9	1 910.3	9 123.1	54
1 968.9	2 360.6	1 993.4	3 898.0	25 145.4	45 810.8	16 577.8	30 696.5	10 049.2	69 107.4	319 440.5	
-	2 973.4	1 818.1	502.4	12.0	5 143.2	1 747.4	542.6	21 633.6	3 746.2	49 161.1	1
-	-	-	-	-	-	-	14.6	-	-	25.9	2
20.4	-	10.4	-	133.2	1 325.1	-	1 812.8	-	85.6	3 644.6	3
1 427.6	255.4	101.6	-	92 162.1	6 611.7	712.4	7 783.1	168.7	3 285.6	146 846.3	4
-	-	-	-	-	998.7	326.3	319.1	103.0	8.0	1 771.6	5
63.7	-	-	-	172.4	57.7	236.2	24.0	-	178.4	2 835.0	6
12.0	-	-	-	-	10.0	13.0	5.0	-	127.9	290.2	7
-	15.0	-	-	20.0	62.0	25.0	93.3	-	334.8	1 044.1	8
-	-	-	-	-	11.5	-	-	-	32.4	235.0	9
10.0	-	-	-	-	190.0	-	10.0	-	129.9	1 235.6	10
-	-	-	-	-	-	33.6	-	-	10.0	66.3	11
-	-	-	-	-	210.0	-	10.0	-	15.6	281.6	12
-	-	-	-	-	-	34.2	-	-	24.4	141.6	13
-	-	-	-	66.0	29.0	-	44.4	-	47.0	277.9	14
-	-	0.5	-	176.0	22.0	-	40.0	-	229.0	931.9	15
-	0.8	-	-	21.0	5.0	24.5	79.0	-	194.7	1 481.9	16
-	-	-	-	-	5.0	15.4	-	-	1 532.1	3 866.3	17
-	182.7	5.5	-	10.0	-	20.0	-	-	1 731.8	2 397.7	18
-	0.4	3.2	-	-	-	-	8.0	-	27.5	233.9	19
-	-	-	-	-	-	5.0	28.0	-	15.0	48.0	20
-	-	-	-	-	-	11.7	5.0	-	58.6	238.4	21
-	0.1	-	-	-	7.0	14.5	10.0	-	854.7	1 731.0	22

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		1l- og fraktgods								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	Valdresbanen	772.2	2 152.2	-	966.6	2 861.4	11.5	390.6	-	881.8
24	Reinsvoll	57.9	254.1	-	53.9	757.6	-	130.0	-	79.3
25	Raufoss	100.0	457.5	-	68.4	1 502.6	21.3	869.8	-	110.1
26	Breiskallen	15.0	-	-	-	2 660.6	-	10.0	-	91.0
27	Totens cellulosefabr. sp.	-	-	-	-	7 254.0	-	40.0	-	347.3
28	Nygard	338.4	491.0	-	10.5	2 665.6	187.5	921.9	-	2 670.6
29	Gjøvik	1 195.0	4 255.9	-	1 529.9	3 671.3	30.4	1 132.0	-	1 559.5
30	Grindvoll	149.1	834.9	-	20.8	15.0	-	-	-	26.0
31	Jevnaker	171.6	962.9	-	263.4	1 306.7	14.5	9.2	-	204.6
32	Kistefoss	-	1.0	-	9.0	40.7	-	22.6	-	-
33	Viul	-	11.1	-	-	-	-	30.0	-	47.5
34	Hval	44.1	36.7	-	40.0	38.5	-	5.0	-	63.8
35	Hønefoss, denne bane	-	511.5	-	251.1	-	-	-	-	140.7
36	Brandbu	524.2	2 165.2	-	118.6	167.1	-	44.8	-	100.9
37	Røykenvik	118.0	407.4	-	103.9	603.2	-	3.3	-	67.1
38	Bøverbru	231.0	643.3	-	39.4	876.0	-	29.9	-	178.4
39	Kolbu	390.6	1 250.2	-	71.6	225.6	-	16.6	-	151.7
40	Lena	515.0	1 872.7	-	289.1	1 684.0	-	59.3	-	372.9
41	Kraby	96.3	32.0	-	-	26.1	5.3	-	-	19.8
42	Bilitt	87.9	316.5	-	23.8	39.2	-	-	-	31.5
43	Skreia	249.0	945.0	-	80.8	91.4	-	77.2	-	262.5
44	Alnabru, denne bane	-	-	-	97.5	59.3	-	47.0	-	666.6
	Tilsammen	6 543.9	21 602.0	25.0	6 449.8	31 908.3	3 507.7	22 087.7	3 299.1	24 599.9
	Kongsvingerbanen.									
1	Lillestrøm, denne bane	-	5.0	-	-	-	-	-	-	6.4
2	Tuen dampsags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nerdrum sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Akershus fylkes elektrisitetsv.s sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Fetsund	107.3	1 574.7	-	137.0	319.3	22.0	8.8	-	147.3
6	Hans Asaks sp.	980.3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Sørumsand	278.8	949.7	-	105.9	235.9	-	123.2	-	329.1
8	Hølandsbanen	480.6	1 890.9	-	302.3	222.1	6.5	25.8	-	635.7
9	Blaker	177.5	944.3	-	71.6	75.7	-	18.3	-	87.5
10	Rånåsfoss	87.2	132.1	-	12.4	29.4	-	5.0	-	23.0
11	Haga	140.3	344.7	-	22.6	39.5	-	0.1	-	11.6
12	Bodung	98.1	366.6	-	15.2	10.0	-	2.0	-	-
13	Årnes	498.4	1 652.8	-	205.6	229.9	-	47.7	-	213.1
14	Sør-Odals kom. sp.	32.3	115.2	-	13.6	6.1	-	15.4	-	-
15	Seterstøa	109.7	113.4	-	-	5.4	33.5	10.0	-	15.0
16	Disenå	29.7	79.6	-	11.3	6.3	-	15.0	-	18.1
17	Skarnes	366.0	1 127.8	-	401.7	225.3	-	104.4	-	82.0
18	Sander	94.2	233.1	-	84.5	82.4	-	149.9	-	92.1
19	Galterud	28.5	108.5	-	48.3	227.1	-	0.4	-	10.6
20	Kongsvinger *fellesst.*	*284.8*	*1 105.6*	-	*317.9*	*905.6*	-	*137.4*	-	*366.4*
	Herav denne bane	284.8	1 105.6	-	317.9	905.6	-	137.4	-	366.4
21	Granli	44.0	90.0	-	13.1	5.0	-	-	-	25.2
22	Åbogen	100.7	282.6	-	137.7	7.1	-	21.3	-	76.9
23	Matrand	60.5	35.8	-	10.5	5.0	-	-	-	10.0
24	Skotterud	130.0	353.4	-	76.2	43.8	-	26.0	-	102.1

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
672.2	27.6	8.8	60.9	26.0	40.0	209.8	-	-	1 394.6	10 476.2	23
-	-	-	-	-	25.0	13.8	14.6	-	282.8	1 669.0	24
15.0	7.0	-	-	298.6	15.0	128.7	216.8	-	1 191.1	5 001.9	25
-	53.3	-	-	-	-	278.8	192.2	281.1	581.5	4 163.5	26
-	30.0	-	-	303.5	59.3	3 488.5	-	-	2 702.4	14 225.0	27
127.6	72.7	-	-	365.4	75.5	1 810.2	165.2	-	2 068.0	11 970.1	28
1 728.7	242.7	11.7	36.4	179.3	621.7	6 966.8	398.6	45.9	2 766.0	26 371.8	29
-	-	-	-	11.6	5.0	-	71.0	-	492.6	926.0	30
43.5	4.6	-	0.1	20.0	20.0	10.0	16.5	-	380.0	3 427.6	31
-	-	-	-	132.0	-	-	-	-	53.5	258.8	32
-	-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	138.6	33
141.9	-	15.1	-	-	-	-	11.0	-	192.0	588.1	34
-	-	12.3	-	-	-	1 997.6	21.3	-	65.6	3 000.1	35
5.4	378.3	-	17.8	15.0	25.6	13.3	11.0	8.8	317.3	3 913.3	36
6.0	-	-	0.8	5.0	5.0	304.8	29.4	-	179.8	1 833.7	37
4.2	0.6	5.0	-	-	-	10.6	-	-	172.4	2 190.8	38
-	3.8	-	-	-	-	13.4	10.8	-	166.3	2 300.6	39
0.7	4.8	-	-	-	7.0	16.9	107.3	-	414.8	5 344.5	40
-	-	-	-	5.0	-	-	22.0	-	10.0	216.5	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.4	614.3	42
58.0	-	-	1.1	-	83.6	-	7.0	11.3	720.5	2 587.4	43
-	-	-	-	152.3	1 438.3	244.3	-	-	34.9	2 740.2	44
4 336.9	4 253.2	1 992.2	619.5	94 286.4	17 158.9	18 726.7	12 123.6	22 252.4	26 970.7	322 743.9	
-	-	-	-	43.8	17 129.0	5 195.2	418.4	-	496.9	23 294.7	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
											4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1.7	-	-	1 290.0	60.5	71.8	5.0	-	1 286.7	5 032.1	5
-	-	-	-	14.0	-	-	-	-	-	994.3	6
40.0	5.6	-	21.4	164.0	3 550.9	63.3	15.0	-	503.4	6 386.2	7
34.7	1.7	-	-	-	-	-	5.5	-	234.4	3 840.2	8
5.0	-	-	-	40.0	5.0	70.0	15.0	-	153.3	1 663.2	9
-	-	-	-	200.5	6.0	-	5.0	-	27.6	528.2	10
-	-	-	-	5.0	5.0	12.0	-	-	234.8	815.6	11
5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	92.2	589.1	12
6.5	1.1	0.4	-	-	73.0	-	-	-	463.6	3 392.1	13
1.1	-	-	-	-	5.0	145.0	-	-	46.0	379.7	14
-	-	-	-	-	26.9	-	10.0	-	62.0	385.9	15
5.0	0.6	-	-	-	2 048.8	-	-	-	84.2	2 298.6	16
17.3	1.3	-	11.5	14.3	6 110.4	665.1	-	-	342.0	9 469.1	17
-	1.5	-	-	-	16.0	12.6	-	-	204.0	970.3	18
5.0	-	-	-	-	5.0	10.6	-	-	105.2	549.2	19
2 069.0	*3.5*	*3.6*	*156.1*	*5.2*	*277.7*	*417.4*	*93.0*	-	*4 881.7*	*11 024.9*	20
2 069.0	3.5	3.6	5.0	5.2	191.1	417.4	47.3	-	4 447.2	10 307.0	
-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	76.7	254.8	21
0.7	0.5	-	-	-	-	40.0	24.0	-	301.4	992.9	22
-	-	-	-	-	5.0	-	64.5	-	72.0	263.3	23
29.8	-	-	-	-	10.0	146.6	144.5	-	140.2	1 202.6	24

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods									
25	Magnor	95.4	161.2	-	112.9	76.7	-	113.9	-	70.1
26	Charlottenberg	397.2	481.6	-	37.1	435.8	24.0	62.8	-	244.1
27	Utenl. bn. o. Ch.berg	667.4	75.0	-	-	3 861.5	122.2	4 183.7	-	837.1
28	Børgerud	61.8	107.8	-	51.2	5.0	-	6.2	-	62.3
29	Stangnes	25.3	24.5	-	1.8	-	-	-	-	0.3
30	Buåa	63.5	179.2	-	63.9	-	-	17.9	-	45.4
31	Vestmarka	15.4	-	-	-	-	-	10.0	-	45.0
	Tilsammen	5 454.9	12 535.1	-	2 254.3	7 059.9	208.2	5 105.2	-	3 556.4
	Solørbanen.									
1	Kongsvinger, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Rustad sp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roverud	104.1	413.2	-	257.5	18.1	-	38.6	-	98.4
4	Brandval	100.9	57.2	0.2	37.9	-	5.2	17.9	-	-
5	Nor	11.8	24.0	-	2.8	-	-	-	-	-
6	Grinder	59.9	120.1	-	6.9	-	-	7.3	-	41.2
7	Kirkenær	427.1	1 409.1	-	157.7	79.2	-	89.9	-	227.5
8	Namnå	42.0	110.8	-	32.5	5.5	-	1.0	-	123.2
9	Arneberg	298.7	368.0	-	34.3	95.8	-	14.4	-	204.9
10	Flisa	512.6	908.7	-	373.5	184.2	4.2	165.2	-	343.2
11	Haslemo	54.8	-	-	-	-	-	-	-	53.0
12	Våler	189.4	287.9	-	117.6	27.1	-	34.2	-	160.6
13	Braskereidfoss	77.9	186.4	-	81.4	7.5	-	55.8	-	196.9
14	Jømna	56.7	32 8	-	45.6	-	-	3.3	-	10.0
15	Heradsbygd	151.9	140.3	-	38.8	-	-	5.5	-	24.8
16	Vesterhaug	10.0	11.1	-	-	-	-	24.2	-	10.0
17	Elverum, denne bane	-	35.0	-	-	-	-	-	-	130.8
	Tilsammen	2 097.8	4 104.6	0.2	1 186.5	417.4	9.4	457.3	-	1 624.5
	Drammenbanen.									
1	Oslo	12.4	493.9	11.4	7.0	39.5	149.2	480.7	-	8 056.0
2	Skarpsno	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-
3	Skøyen	-	448.5	-	-	10.5	5.0	537.6	-	780.2
4	Bestun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	72.1	254.3	-	10.0	129.7	2 856.0	17.0	-	285.4
6	Stabekk	401.7	246.9	-	6.0	15.4	-	45.0	-	117.4
7	Høvik	631.2	299.3	-	-	10.5	12.0	5.0	-	129.9
8	Blommenholm	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-
9	Sandvika	536.1	197.4	-	40.0	57.9	679.6	436.8	-	945.4
10	Slependen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Billingstad	206.4	102.6	-	-	-	-	-	-	36.0
12	Hvalstad	705.7	190.7	-	0.5	78.8	-	-	-	-
13	Asker	2 034.6	1 303.1	-	428.3	2 304.5	-	75.9	-	330.4
14	Heggedal	863.5	317.4	-	47.7	394.1	-	-	-	35.8
15	Røyken	89.7	364.7	-	6.5	10.0	-	5.0	-	10.0
16	Spikkestad	33.3	249.8	-	5.8	68.6	-	12.5	-	38.0
17	Lier	1 709.5	805.7	-	137.3	1 336.1	-	122.6	-	123.9
18	Lierbanen	30.3	152.0	-	30.9	313.3	-	0.1	-	25.4
19	Kjellstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Bragerøen	291.3	26.9	-	-	-	-	314.0	-	266.9
21	Holmen sp	-	-	-	-	5.0	-	-	-	10.0

esentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	0.8	-	-	-	-	-	7.0	-	110.1	748.1	25
225.3	1.5	0.4	5.8	5.0	-	29.7	-	1 362.4	234.0	3 546.7	26
331.4	69.0	-	2 437.7	267.8	41.9	229.2	-	-	1 586.0	14 709.9	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	106.7	401.0	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	53.0	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.6	459.5	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	110.9	181.3	31
2 775.8	89.6	4.4	2 481.4	2 049.6	29 289.5	7 108.5	761.2	1 362.4	11 612.2	93 708.6	
-	-	-	151.1	-	86.6	-	45.7	-	434.5	717.9	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
6 4	-	-	0.2	-	-	-	-	-	214.6	1 151.1	3
-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	61.5	285.8	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.1	65.7	5
-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	69.0	309.4	6
-	6.5	0.5	5.0	-	112.0	44.0	10.0	-	330.6	2 899.1	7
0.9	-	-	-	-	-	-	13.0	-	42.4	371.3	8
-	-	-	-	-	10.0	-	15.0	-	212.6	1 253.7	9
5.6	12.9	-	82.7	-	-	-	20.0	-	554.2	3 167.0	10
-	-	-	-	-	-	-	8.0	-	16.0	131.8	11
-	1.2	-	-	-	10.0	-	30.9	-	127.6	986.5	12
-	0.4	-	-	-	10.0	-	-	-	79.9	696.2	13
2.1	-	-	-	-	66.0	-	-	-	88.7	305.2	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.2	429.5	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.1	123.4	16
-	-	-	-	-	58.0	-	32.2	-	25.1	281.1	17
15.0	21.0	0.5	239.0	5.0	352.6	49.0	174.8	-	2 420.1	13 174.7	
8.0	35 357.6	151.9	24.0	15 675.3	3 642.2	1 794.1	3 153.4	4 981.1	8 036.6	82 074.3	1
-	-	-	-	11.0	-	-	-	-	-	17.0	2
5.0	-	5.5	-	581.5	1 286.1	272.8	1 599.3	-	993.1	6 525.1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3	21.3	4
-	75.5	-	-	383.7	1 253.1	5.0	431.7	5 167.6	849.7	11 790.8	5
-	-	-	-	1 360.0	5.0	20.6	109.1	-	1 364.3	3 691.4	6
-	-	-	-	-	72.0	6.5	170.3	-	1 147.8	2 484.5	7
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-	12.0	8
-	84.8	-	-	1 148.7	719.7	159.1	289.9	3 165.5	1 036.0	9 496.9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	500.-	33.9	35.8	34.9	-	615.9	1 565.5	11
-	-	-	-	363.0	34.0	-	86.9	-	337.1	1 796.7	12
-	-	34.6	-	2 642.4	166.4	43.6	51.3	-	1 208.8	10 623.9	13
-	-	10.0	-	170.0	264.4	5.0	65.9	-	1 047.8	3 221.6	14
-	-	0.6	-	425.8	-	10.0	36.0	-	1 575.3	2 533.6	15
-	-	-	-	674.8	-	38.0	551.3	-	221.2	1 893.3	16
132.0	0.4	62.2	-	166.5	114.7	50.0	133.6	-	846.9	5 741.4	17
-	-	-	-	6.0	58.0	10.0	-	-	97.1	723.1	18
-	-	-	-	-	-	-	45.0	-	-	45.0	19
1 345.7	-	-	-	1 025.7	1 331.0	2 154.9	2 752.5	-	4 733.9	14 242.8	20
-	26 716.0	-	-	-	3 337.0	236.1	12.9	2 851.5	849.4	34 017.9	21

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
22	Drammen *fellesstasjon* ..	*884.9*	*4824.2*	-	*733.1*	*296.5*	*335.6*	*1453.3*	-	*1223.5*
	Herav denne bane ..	625.4	4 489.6	-	512.9	296.5	-	959.7	-	665.8
	Tilsammen	8 243.2	9 948.8	11.4	1 232.9	5 075.4	3 701.8	3 011.9	-	11 856.5
	Vestfoldbanen.									
1	Drammen, denne bane.	-	315.6	-	141.7	-	-	63.2	-	-
2	Skoger	60.4	382.1	-	22.6	74.7	-	-	-	-
3	Galleberg	23.5	273.8	-	164.4	14.0	-	19.7	-	26.0
4	Sande	109.2	399.3	-	62.3	255.7	-	26.1	-	103.0
5	Holm	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Smørstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	74.8	47.6	-	46.4	414.2	-	16.8	-	404.6
8	Do.—Vittingfossb.	71.0	470.2	-	29.3	13.7	7.0	72.4	-	190.7
9	Nykirke	38.1	256.4	-	17.6	20.3	-	5.0	-	131.1
10	Skoppum	66.1	141.0	-	10.9	-	-	-	-	242.2
11	Adal	61.1	249.4	-	30.4	-	-	-	-	124.1
12	Barkåker	22.6	0.2	-	287.5	5.0	-	27.3	-	239.6
13	Tønsberg	102.6	197.6	-	166.9	31.2	-	74.6	-	2 405.6
14	Do.—Eidsfossb.	38.6	173.9	-	35.7	7.0	20.0	45.8	-	170.4
15	Sem	20.9	434.7	-	34.1	7.0	-	10.5	-	640.2
16	Stokke	10.0	360.1	-	99.2	7.0	-	10.0	-	259.3
17	Råstad	-	-	-	-	-	-	-	-	27.6
18	Sandefjord	137.0	76.4	-	13.5	12.0	-	129.5	-	559.3
19	Jåberg	-	-	-	-	25.8	-	-	-	29.0
20	Løve	5.0	15.0	-	5.0	-	-	846.0	-	190.3
21	Viksfjord	-	-	-	-	-	-	115.0	-	-
22	Grøtting	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Larvik	103.5	3.2	-	119.0	29.3	10.0	376.8	-	346.7
24	Kjose	6.5	41.2	-	2.7	-	-	-	-	-
25	Eikenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Oklungen	-	73.9	-	34.4	-	-	-	-	46.9
27	Bjørkedal	-	4.2	-	1.0	-	-	-	-	-
28	Eidanger *fellesstasjon* ..	-	-	-	-	-	-	-	-	*25.0*
	Herav denne bane ..	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
29	Borre	125.7	236.4	-	42.9	-	-	-	-	336.0
30	Horten	28.0	-	-	82.5	20.6	13.0	47.8	-	694.1
	Tilsammen	1 118.1	4 152.2	-	1 450.0	937.5	50.0	1 886.5	-	7 171.7
	Porsgr.-Brevikbn.									
1	Porsgrunn *fellesstasjon* ..	*14.5*	*32.0*	-	-	*247.4*	-	*30.9*	-	*85.8*
	Herav denne bane ..	-	16.0	-	-	-	-	-	-	-
2	Eidanger, denne bane..	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0
3	Nystrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Skjelsvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Heistad	-	38.4	-	23.6	-	-	62.0	-	-
6	Brevik	-	9.3	-	21.5	34.6	-	51.8	-	-
	Tilsammen	-	63.7	-	45.1	34.6	-	113.8	-	20.0

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
223.2	*23 565.9*	*133.5*	*47.3*	*4 914.6*	*16 120 7*	*4 497.7*	*5 730.0*	*122 356.4*	*12 426.7*	*199 767.1*	22
210.2	558.9	58.9	47.3	1 689.2	11 610.4	554.2	1 089.2	19 241.7	6 362.6	48 972.5	
1 700.9	62 793.2	323.7	71.3	26 823.6	23 927.9	5 395.7	10 620.2	35 407.4	31 344.8	241 490.6	
13.0	138.8	59.6	-	300.9	308.9	38.1	259.1	-	525.6	2 164.5	1
0.2	-	-	-	35.0	10.0	5.0	27.0	-	4 226.1	4 843.1	2
-	-	-	-	-	6.5	10.0	15.0	-	1 495.2	2 048.1	3
13.2	-	-	-	5.0	-	28.0	12.0	-	251.4	1 265.2	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7	51.2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5	10.5	6
15.0	10.0	-	-	26.0	716.0	111.9	150.9	128.3	366.6	2 529.1	7
0.5	0.2	-	-	19.0	176.9	39.6	-	100.0	148.8	1 339.3	8
-	-	-	-	70.0	5.0	-	14.0	-	131.6	689.1	9
-	14.6	-	-	-	224.1	39.6	21.0	-	138.8	898.3	10
-	-	6.4	-	-	15.0	-	25.6	-	20.0	532.0	11
-	15.0	-	-	336.0	5.0	5.0	7.0	-	107.5	1 057.7	12
-	1 168.9	16.0	15.1	301.4	2 699.7	183.1	81.5	-	845.7	8 289.9	13
-	-	-	-	63.0	74.0	24.5	-	-	86.3	739.2	14
-	20.6	-	-	517.5	952.3	13.0	26.7	-	509.1	3 186.6	15
-	0.5	-	-	512.8	59.4	39.0	15.0	-	138.2	1 510.5	16
-	-	-	-	182.0	20.3	-	6.0	-	36.6	272.5	17
10.0	63.7	5.0	-	363.0	2 941.7	95.5	236.0	-	2 091.7	6 734.3	18
-	-	-	-	126.0	14.0	-	20.0	-	36.5	251.3	19
-	-	5.0	-	153.3	22.0	238.2	27.9	-	95.6	1 603.3	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	120.0	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.5	56.5	22
-	21.7	70.0	5.6	3 086.0	1 498.0	7 460.9	302.5	15.0	3 172.7	16 620.9	23
-	-	-	-	14.0	320.0	10 511.0	5.0	-	47.7	10 948.1	24
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	187.0	192.0	25
-	-	-	-	47.0	36.1	7.0	46.0	-	105.5	396.8	26
-	-	-	-	14.0	-	-	47.9	-	14.0	81.1	27
-	-	-	-	-	*19.3*	-	*187.7*	-	*2 495.0*	*2 727.0*	28
-	-	-	-	-	7.0	-	10.0	-	79.0	101.0	
-	-	-	-	-	8.0	-	24.4	-	59.0	832.4	29
-	11.5	18.4	-	126.3	1 052.1	45.3	1 712.5	-	656.2	4 508.3	30
51.9	1 465.5	180.4	20.7	6 298.2	11 177.0	18 894.7	3 093.0	243.3	15 682.1	73 872.8	
-	*15.3*	*50.7*	-	*48.6*	*1 138.7*	*5 484.9*	*692.3*	-	*349.2*	*8 190.3*	1
-	-	13.5	-	26.3	523.0	925.6	312.0	-	94.5	1 910.9	
-	-	-	-	-	12.3	-	177.7	-	2 416.0	2 626.0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	10.0	4
-	-	-	-	25.0	199.4	-	179.5	-	53.0	580.9	5
-	5.0	5.0	5.0	10.0	45.3	70.8	293.0	-	2 793.2	3 344.5	6
-	5.0	18.5	5.0	61.3	780.0	996.4	962.2	-	5 366.7	8 472.3	

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Bratsbergbanen.									
1	Tinnoset	32.4	390.5	-	209.3	2 903.5	-	105.3	-	119.1
2	Rjukanbanen	1 667.8	1 037.2	-	712.9	2 532.2	43.9	823.0	-	12 571.6
3	Gransherad	10.3	98.5	-	30 4	2.2	-	-	-	25.3
4	Årlifoss	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
5	Grønvollfoss	-	9.4	-	0.7	302.7	5.0	1 215.3	-	2 395.4
6	Lisleherad	10.0	5.0	-	-	-	-	11.1	-	137.9
7	Notodden	98.4	352.4	-	60.5	284.8	5.0	796.5	-	468.6
8	Tinnegrend	13.0	0.3	-	-	-	-	-	-	10.0
9	Hjuksebø *fellesstasjon*	*15.9*	*1.9*	-	-	-	-	-	-	*28.0*
	Herav denne bane	15.9	1.9	-	-	-	-	-	-	5.0
10	Holtsås	15.4	37.0	-	0.3	-	-	-	-	6.3
11	Nordagutu *fellesstasjon*	*10.0*	*9.5*	-	*0.5*	*261.4*	-	*55.0*	-	-
	Herav denne bane	10.0	9.5	-	0.5	261.4	-	55.0	-	-
12	Dalsvatn	12.8	10.0	-	-	-	-	-	-	20.3
13	Valebø	16.1	0.3	-	-	-	-	-	-	28.6
14	Nisterud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Hoppestad	10.0	-	-	-	-	-	5.0	-	-
16	Skien N.	120.0	163.8	-	5.0	-	-	8.0	-	172.6
17	Follestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Skien G.	283.5	48.7	-	150.4	-	-	135.6	-	556.1
19	Bøle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Borgestad	222 760.6	-	-	16.5	-	-	-	-	5.0
21	Osebakken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Porsgrunn, denne bane	14.5	16.0	-	-	247.4	-	30.9	-	85.8
	Tilsammen	225 090.7	2 190.5	-	1 186.5	6 534.2	53.9	3 185.7	-	16 607.6
	Sørlandsbanen.									
1	Nordagutu, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Akkerhaugen	11.7	-	-	-	8.6	-	-	-	13.0
3	Gvarv	64.9	109.9	-	9.0	11.2	-	-	-	135.6
4	Bø	353.6	1 763.2	-	292.7	161.0	-	55.3	-	316.7
5	Tjønnås	2.2	35.7	-	5.2	-	-	-	-	-
6	Svenseid	29.8	193.1	-	11.8	10.0	-	9.1	-	83.4
7	Lunde	43.8	163.9	-	24.6	147.5	-	5.0	-	168.1
8	Tyri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Naksjø	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
10	Kjosen	20.8	70.6	-	3.3	-	-	1.4	-	27.1
11	Drangedal	99.0	473.4	-	260.4	11.7	-	5.0	-	90.5
12	Eggevåg	11.0	4.5	-	18.8	-	-	-	-	-
13	Neslandsvatn	32.3	100.5	-	128.7	5.0	-	16.5	-	30.3
14	Merkebekk	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Farsjø	11.3	5.0	-	-	-	-	-	-	-
16	Sannidal	-	4.9	-	21.8	10.0	-	43.8	-	12.1
17	Vafoss	-	5.0	-	-	-	-	30.1	-	5.0
18	Kragerø	-	60.5	-	-	10.3	756.0	60.0	-	20.0
	Tilsammen	680.4	3 000.2	-	776.3	375.3	756.0	226.2	-	901.8

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
86.7	-	15.4	-	17.6	92.3	223.5	25.0	-	438.7	4 659.3	1
657.7	148.8	566.7	3.8	92 862.1	553.3	103.1	69.1	-	29 880.5	144 233.7	2
-	-	-	-	-	5.6	10.0	10.0	-	80.5	272.8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0	29.0	4
69.1	-	-	-	16 045.8	676.6	557.2	15.0	-	335.7	21 627.9	5
455.7	-	1.0	-	-	265.5	931.5	10.0	10.0	307.6	2 145.3	6
55.2	5.6	62.9	-	392.6	742.5	13 006.8	152.9	-	2 333.6	18 818.3	7
-	-	-	-	-	6.6	-	24.0	-	53.8	107.7	8
-	-	-	-	-	*11.4*	-	*20.0*	-	*108.3*	*185.5*	9
-	-	-	-	-	11.4	-	20.0	-	83.3	137.5	
-	-	-	-	22.0	-	-	10.0	-	90.2	181.2	10
-	-	-	-	-	-	-	*40.0*	-	*1 999.2*	*2375.6*	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992.2	2 328.6	
-	-	-	-	30.0	-	-	10.0	-	86.0	169.1	12
-	-	-	-	-	-	10.0	20.0	-	144.1	219.1	13
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	120.0	130.0	14
-	-	-	-	-	7.3	-	-	-	58.0	80.3	15
-	-	32.0	5.5	273.2	1 036.0	116.9	1 522.6	-	5 893.1	9 348.7	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	319.7	69.6	33.6	115.0	355.5	2 317.9	471.3	1 367.3	782.9	7 007.1	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	6.0	-	270.0	82.0	262.6	25.6	-	39 782.5	263 210.8	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	15.3	37.2	-	22.3	615.7	4 559.3	380.3	-	254.7	6 279.4	22
1 324.4	489.4	7 908	42.9	110 050.6	4 450.3	22 098.8	2 775.8	1 377.3	82 736.4	480 985.8	
-	-	-	-	-	-	-	40.0	-	7.0	47.0	1
-	-	-	-	-	11.0	10.0	-	-	12.4	66.7	2
-	-	5.0	-	-	38.9	11.0	65.0	-	72.6	523.1	3
30.5	1.2	-	-	14.8	83.4	113.7	35.0	-	539.1	3 760.2	4
-	-	-	-	-	6.6	-	10.0	-	9.0	68.7	5
5.2	-	-	-	279.0	75.6	-	30.0	-	111.3	838.3	6
-	-	-	-	-	52.8	12.7	570.5	-	301.4	1 490.3	7
-	-	-	-	-	10.0	568.6	20.0	-	47.0	645.6	8
-	-	-	-	-	10.0	-	10.0	-	64.0	94.0	9
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	105.8	239.0	10
-	-	-	-	-	50.2	41.0	20.0	-	305.2	1 356.4	11
-	-	-	-	20.0	41.0	12.0	5.0	-	46.1	158.4	12
-	-	-	-	30.0	49.3	-	5.0	-	492.1	889.7	13
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	47.0	57.0	14
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	5.0	31.3	15
-	-	-	-	-	-	20.0	20.0	-	63.3	195.9	16
-	-	-	-	25.0	-	-	32.0	-	5.0	102.1	17
-	6.2	-	-	-	1 751.4	3 481.9	2 225.7	-	296.2	8 668.2	18
35.7	7.4	5.0	-	368.8	2 180.2	4 270.9	3 118.2	-	2 529.5	19 231.9	

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
										Il- og fraktgods
	Randsfjordbanen.									
1	Drammen, denne bane.	259.5	19.0	-	78.5	-	335.6	430.4	-	557.7
2	Gulskogen	30.9	189.1	-	-	-	-	15.0	-	62.9
3	Pukerud	-	-	-	-	-	-	14.5	-	30.0
4	Rygkollen sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mjøndalen	56.6	538.5	-	80.6	2 011.5	-	129.2	-	310.6
6	Steinberg	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-
7	Hokksund	148.5	522.9	-	91.3	588.5	-	202.8	-	246.4
8	Holmen—Hellefoss sp.	32.0	-	-	-	5 647.6	23.2	36.1	-	10.0
9	Burud	23.2	45.0	-	7.2	-	-	10.3	-	15.0
10	Skotselv	103.6	80.5	-	19.4	5 840.8	299.2	141.7	-	1 434.7
11	Åmot	303.7	1 417.5	-	292.1	472.1	-	45.0	-	629.6
12	Embretsfoss sp.	20.0	-	-	-	5 914.2	327.8	52.2	-	430.1
13	Geithus	23.4	363.5	-	290.8	13 494.1	49.3	445.6	-	1 308.9
14	Vikesund	81.5	807.5	-	125.5	727.4	-	36.7	-	289.4
15	Drolsum	32.1	239.0	-	38.4	20.2	-	0.3	-	84.2
16	Nakkerud	18.2	114.6	-	18.4	10.0	-	2.6	-	33.4
17	Tyristrand	32.0	260.1	-	68.1	2 149.7	-	24.7	-	190.4
18	Ask	43.3	236.5	-	15.5	201.6	-	-	-	19.2
19	Hønefoss *fellesstasjon*	*503.6*	*3 175.3*	-	*1 174.4*	*2 750.3*	-	*326.3*	-	*1 505.0*
	Herav denne bane	503.6	2 663.8	-	875.1	2 750.3	-	326.3	-	1 060.8
20	Hofsfoss sp.	-	13.1	-	14.9	3 428.4	-	5.0	-	25.0
21	Follum sp.	-	-	-	-	25 617.0	30.0	41.3	-	987.9
22	Røsholm sp.	5.0	5.0	-	-	1 455.9	-	10.0	-	5.0
23	Begna sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Ådalen sp.	-	-	-	-	-	-	20.1	-	33.7
25	Hen	-	32.3	-	-	353.1	-	15.1	-	32.5
26	Marigård sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Viul sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Randsfjord	-	7.0	-	9.5	102.1	-	10.0	-	51.9
29	Vestfossen	78.5	488.2	-	43.8	10 611.8	-	112.3	-	545.3
30	Darbu	36.8	211.4	-	6.1	58.5	-	-	-	85.6
31	Krekling	10.8	16.0	-	0.3	43.8	-	-	-	38.0
32	Skollenborg	134.6	1 328.9	-	142.0	128.4	-	23.1	-	238.6
33	Kongsberg *fellesstasjon*	*57.6*	*581.1*	-	*139.6*	*1 440.4*	*10.5*	*328.3*	-	*925.4*
	Herav denne bane	57.6	581.1	-	139.6	1 440.4	10.5	323.3	-	925.4
34	Sandsværmoen	37.7	781.5	-	392.5	604.3	-	101.0	-	184.7
35	Saggrenda	5.1	5.0	-	-	119.9	-	16.3	-	52.0
36	Meheia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Øysteinstul	-	-	-	-	-	-	-	-	35.9
38	Hjuksebø, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0
39	Hære	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Sysle	53.9	217.4	-	13.4	10.4	-	0.2	-	76.7
41	Snarum	40.0	80.4	-	8.6	35.2	-	-	-	152.6
42	Morud	0.7	-	-	-	812.2	-	0.7	-	20.5
43	Kløftefoss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Krøderen	64.6	368.1	-	73.2	36.8	-	2.3	-	145.1
45	Hallingby	-	43.8	-	14.1	-	-	-	-	-
46	Somma	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Ringmoen	7.6	11.4	-	5.0	10.6	-	-	-	-
48	Sperillen	48.0	467.4	-	150.4	11.1	-	10.5	-	33.7
	Tilsammen	2 293.0	12 155.5	-	3 014.3	84 717.9	1 075.6	2 604.6	-	10 406.4

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Potteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	22 868.2	15.0	-	2 924.5	4 201.4	3 905.4	4 381.7	103 114.7	5 538.5	148 630.1	1
-	37.5	-	-	-	1 993.3	189.5	1 368.6	5 854.0	243.9	9 984.7	2
-	11.3	-	-	-	-	-	-	1 447.7	5.0	1 508.5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	126.7	5.0	-	112.0	154.8	19 870.8	1 644.7	7 271.4	790.3	33 102.7	5
-	-	-	-	-	-	-	37.2	-	16.3	63.5	6
-	5.0	-	6.3	11.0	486.9	525.2	381.4	-	4 236.2	7 452.4	7
-	265.7	-	-	330.0	10.0	53.1	-	5 348.1	444.6	12 200.4	8
-	-	-	-	30.0	-	-	21.1	-	60.0	211.8	9
-	10.8	-	-	748.7	27.5	747.8	92.3	-	2 262.8	11 809.8	10
136.4	-	-	11.9	5.0	239.6	6 366.0	147.2	-	1 230.5	11 296.6	11
84.7	493.0	-	-	459.1	215.7	3 069.2	133.4	890.3	1 191.1	13 280.8	12
33.5	558.8	-	-	1 689.7	548.5	7 400.7	322.1	11 333.2	1 531.7	39 393.8	13
-	1.4	5.0	-	185.9	237.1	46.2	225.0	10.0	1 224.2	4 002.8	14
-	-	-	-	10.0	74.0	-	10.0	-	40.9	549.1	15
-	-	-	-	35.0	15.7	-	5.0	-	125.3	378.2	16
-	47.1	-	-	173.0	31.4	44.0	36.5	2 161.0	172.1	5 390.1	17
-	-	-	-	20.0	45.0	30.0	82.2	-	321.3	1 014.6	18
960.3	*98.1*	*27.3*	*16.0*	*947.3*	*145.7*	*3 004.2*	*1 944.7*	*329.0*	*5 030.6*	*21 938.1*	19
960.3	98.1	10.0	16.0	947.3	136.9	922.0	1 470.6	329.0	4 838.4	17 908.5	
-	194.8	-	-	30.0	60.9	6 717.0	5.0	7 446.4	162.7	18 103.2	20
20.1	425.1	-	-	1 082.9	546.1	32 445.1	5 828.4	9 366.3	1 566.6	77 956.8	21
-	299.3	-	-	15.0	-	3 127.6	-	1 572.1	28.7	6 523.6	22
-	-	-	-	-	10.0	192.0	9.0	-	22.0	233.0	23
76.3	-	-	-	-	-	361.8	11.5	-	30.2	533.6	24
-	-	-	-	-	45.7	1 185.5	63.0	244.7	101.4	2 073.3	25
-	-	-	-	-	-	30.0	-	-	-	30.0	26
-	-	-	-	-	-	-	9.7	-	-	9.7	27
-	-	-	-	15.5	-	-	9.0	-	45.0	250.0	28
-	251.3	-	17.5	1 441.9	175.1	5 945.6	33.0	3 359.1	1 742.7	24 846.1	29
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	86.1	494.5	30
-	-	-	-	55.0	5.0	-	10.0	-	381.1	560.0	31
5.3	-	-	-	30.0	21.5	-	11.0	10.0	366.8	2 440.2	32
278.2	-	-	-	*160.4*	*1 780.0*	*623.8*	*1 134.2*	-	*4 938.1*	*12 397.6*	33
278.2	-	-	-	160.4	1 533.9	477.5	87.0	-	4 883.6	10 898.5	
58.8	0.4	-	-	20.0	26.8	-	792.8	-	352.8	3 353.3	34
10.5	-	-	-	5.3	-	-	79.7	-	80.7	374.5	35
-	-	-	-	-	11.0	-	22.0	-	79.5	112.5	36
-	-	-	-	-	-	-	10.5	-	74.2	120.6	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	48.0	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
0.2	-	-	-	-	15.0	-	20.0	-	97.7	504.9	40
-	-	-	-	36.0	12.0	-	36.0	5.9	56.0	462.7	41
-	-	-	-	-	25.7	-	10.0	-	18.2	888.0	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.0	37.0	43
-	-	-	-	-	-	21.6	-	-	242.2	953.9	44
-	-	-	-	-	30.0	-	69.0	-	46.8	203.7	45
-	-	-	-	80.0	-	-	-	-	-	80.0	46
-	-	-	-	-	-	-	17.0	-	6.3	57.9	47
26.6	-	-	16.9	30.0	-	-	42.0	-	543.7	1 380.3	48
1 690.9	25 694.5	35.0	68.6	10 683.2	10 936.5	93 673.6	17 544.6	159 763.9	35 350.1	471 708.2	

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Tegiverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods									
	Numedalsbanen.										
1	Kongsberg, denne bane	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
2	Pikerfoss	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-
3	Gleda	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Svene	15.0	33.8	-	2.3	-	-	-	-	-
5	Lampeland	31.5	23.0	-	-	-	-	-	-	13.5
6	Vangestad	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-
7	Flesberg	37.6	148.7	-	31.5	-	-	5.9	-	-
8	Bakkerud	-	18.8	-	3.8	10.0	-	-	-	19.0
9	Djupdal	-	37.2	-	4.8	13.5	-	2.8	-	100.6
10	Rollag	20.0	29.4	-	13.1	-	-	15.6	-	40.1
11	Tråen	2.0	20.7	-	0.5	-	-	-	-	152.1
12	Laugi	10.0	72.3	-	11.8	-	-	3.4	-	6.2
13	Veggli	15.7	48.0	-	24.4	-	5.0	1.5	-	24.5
14	Kjerre	3.7	-	-	-	-	-	1.3	-	11.2
15	Kravikfjord	4.5	6.5	-	-	-	-	-	-	-
16	Eidsstryken	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
17	Norefjord	9.2	34.0	-	11.7	0.5	-	5.0	-	9.0
18	Gvammen	10.4	105.4	-	42.2	-	-	25.5	-	25.0
19	Rødberg	25.6	229.2	-	90.3	-	-	16.5	-	115.7
	Tilsammen	185.2	807.0	-	238.9	34.0	5.0	92.5	-	516.9
	Dombåsbanen.									
1	Eidsvoll, denne bane	10.0	4.0	-	-	-	-	34.2	-	43.0
2	Bønsdalens sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Vormen sp.	15.0	4.0	-	-	-	-	-	-	-
4	Bådshaug sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Minnesund	314.4	645.2	-	74.8	118.5	-	10.5	-	94.6
6	Morskogen	12.3	94.1	-	29.4	4.0	-	1.6	-	35.8
7	Strandløkka	-	45.1	-	3.6	-	-	-	-	-
8	Espa	-	25.1	-	7.4	-	-	-	-	-
9	Tangen	94.7	755.4	-	72.0	69.0	-	5.5	-	154.2
10	Steinsrud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Stange	479.9	3 019.5	-	371.9	469.6	-	59.5	-	358.9
12	Ottestad	199.0	229.6	-	48.0	41.3	-	-	-	46.3
13	Gubberud	35.5	136.9	-	59.0	84.3	-	-	-	19.0
14	Hamar *fellesstasjon*	*810.7*	*5 106.6*	-	*2345.9*	*8316.2*	-	*2728.0*	*461.7*	*2 082.8*
	Herav denne bane	810.7	5 106.6	-	2 329.4	8 316.2	-	2 696.0	461.7	1 876.5
15	Nordviken sp.	-	-	-	20.0	524.0	-	-	-	20.4
16	Jønsrudløkken sp.	-	-	-	955.6	-	-	-	-	26.0
17	Furuberget	-	-	-	-	517.2	-	-	-	-
18	Jessnes	204.9	535.0	-	62.5	372.4	-	32.2	-	306.6
19	Brumunddal	749.8	2 809.4	-	345.3	554.3	123.1	283.1	-	448.1
20	Veldre	163.8	616.6	-	27.0	51.1	-	18.8	-	124.9
21	Rudshøgda	67.1	147.1	-	0.6	-	-	-	-	15.0
22	Ringsaker	267.0	770.9	-	14.3	118.0	-	37.4	-	55.2
23	Moelv	346.9	2 196.6	-	297.9	3 828.6	1 533.8	418.3	-	181.2
24	Ring	200.2	516.6	-	4.0	45.7	-	-	-	23.0

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	**Tilsammen.**	Løpenummer.
-	-	-	-	-	246.1	146.3	1 047.2	-	54.5	1 499.1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	9.7	70.8	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1	79.1	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0	43.0	6
5.4	-	-	-	-	-	-	10.0	-	98.2	337.3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.8	150.4	8
-	-	-	-	5.0	-	11.9	20.0	-	11.1	206.9	9
-	-	-	-	5.0	-	13.0	-	-	93.7	229.9	10
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	11.1	196.4	11
-	-	-	-	-	-	11.3	24.0	-	13.8	152.8	12
18.6	-	-	-	-	-	10.8	10.0	-	68.2	226.7	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	21.2	14
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	10.6	31.6	15
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	8.3	20.8	16
-	-	-	-	5.0	25.6	10.8	-	-	44.7	155.5	17
0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	46.1	255.2	18
69.3	-	-	-	-	-	-	8.0		274.1	828.7	19
93.9	-	-	-	15.0	291.7	214.1	1 129.2	-	892.0	4 515.4	
-	-	-	5.0	10.0	26.4	-	-	107.6	54.0	294.2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	41.0	-	20.6	80.6	3
-	-	-	-	-	-	-	18.0	-	-	18.0	4
-	-	1.8	0.3	-	80.5	14.3	-	-	164.2	1 519.1	5
0.4	-	-	-	-	14.0	-	-	-	156.9	348.5	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.5	128.2	7
91.0	-	-	-	-	5.0	5.0	8.0	-	36.0	177.5	8
-	-	417.1	-	-	103.0	-	-	-	265.4	1 936.3	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0	30.0	10
0.2	0.5	20.9	-	10.0	576.9	24.7	949.7	-	395.0	6 737.2	11
0.6	-	5.7	-	-	153.4	8.0	823.5	-	205.5	1 760.9	12
10.2	-	-	-	-	136.5	-	101.8	-	60.6	643.8	13
1 929.8	*432,6*	*15.0*	*209.9*	*1 086.6*	*674.4*	*360.5*	*2385.0*	-	*20 008.8*	*48 954.5*	14
1 929.8	427.6	15.0	209.9	264.1	426.7	321.5	1 088.8	-	19 093.0	45 373.5	
5.0	-	-	-	60.0	28.2	-	-	-	454.3	1 111.9	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4	998.0	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.6	562.8	17
2 064.6	-	1 025.3	-	92.8	22.4	-	-	-	612.9	5 331.6	18
35.4	4.9	11.7	38.2	-	4 336.3	-	330.8	-	640.7	10 711.1	19
0.5	1.6	-	-	-	-	8.0	-	-	171.2	1 183.5	20
-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	794.7	1 029.5	21
-	-	-	-	-	-	22.8	30.0	-	210.7	1 526.3	22
12.1	26.0	30.5	-	1 268.7	147.7	340.8	666.5	-	1 178.3	12 473.9	23
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	132.4	931.9	24

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
25	Brøttum	160.3	526.6	-	11.4	-	-	5.0	-	14.0
26	Bergseng	23.3	5.0	-	15.0	-	-	-	-	-
27	Hagafetten	-	32.8	-	61.0	-	-	-	-	-
28	Lillehammer	498.4	2 945.3	-	798.9	4 167.4	10.0	977.2	-	1 642.0
29	Mesna tresliperi sp.	-	-	-	-	1 560.0	53.0	55.7	-	10.0
30	Håve grustaks sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Fåberg	334.4	2 352.8	-	346.7	586.0	-	84.7	-	223.2
32	Hunder	-	77.3	-	-	-	-	-	-	-
33	Øyer	26.4	593.1	-	23.3	294.0	-	17.9	-	58.3
34	Tretten	152.6	892.1	-	62.9	578.6	-	67.9	-	440.3
35	Losna	70.0	74.2	-	2.2	5.1	-	-	-	36.0
36	Fåvang	156.0	1 808.3	-	127.3	347.1	-	80.7	-	202.0
37	Ringebu	90.0	1 394.0	-	147.6	336.1	-	39.0	-	193.6
38	Frya	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Hundorp	31.7	1 002.6	-	35.6	38.2	-	21.1	-	72.0
40	Sør-Fron	59.3	231.0	-	6.5	156.8	-	7.7	-	18.7
41	Harpefoss	-	182.1	-	14.9	40.3	-	9.4	-	8.5
42	Vinstra	211.5	1 024.4	-	87.9	284.7	-	46.4	-	168.7
43	Kvam	68.2	190.9	-	33.9	-	-	13.1	-	60.4
44	Sjoa	61.0	210.2	-	50.0	1.3	-	9.5	-	5.4
45	Sandbu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Otta	437.3	1 702.6	-	479.7	190.3	-	208.7	-	669.0
47	Sel	6.6	37.1	-	-	-	0.7	-	-	35.8
48	Brennhaug	-	5.0	-	4.8	-	3.0	1.2	-	16.5
49	Dovre	126.1	301.9	-	55.5	106.0	-	81.1	-	75.2
50	Dombås *fellesstasjon*	*56.7*	*492.7*	-	*72.9*	*111.3*	-	*28.9*	-	*103.3*
	Herav denne bane	56.7	293.8	-	57.2	88.5	-	28.1	-	101.7
	Tilsammen	6 541.0	33 540.8	-	7 145.0	23 894.6	1 723.6	5 351.5	461.7	7 880.0
	Rørosbanen. (Hamar—Tynset).									
1	Hamar, denne bane	-	-	-	16.5	-	-	32.0	-	206.3
2	Oplandske sags sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hedem. melkelev. sp.	-	-	-	-	164.7	-	-	-	-
4	Åker	5.0	42.9	-	-	88.9	-	-	-	5.5
5	Hjellum	109.2	470.2	-	69.3	798.6	-	27.8	-	171.9
6	Ilseng	232.3	1 865.1	-	96.7	5.6	-	23.4	-	107.5
7	Hørsand	59.6	426.7	-	1.8	-	-	22.0	-	-
8	Ådalsbruk	242.0	380.1	-	68.9	1 595.0	-	26.1	-	548.6
9	Løten	502.1	2 379.7	-	350.9	255.1	-	89.8	-	300.5
10	Midtskog	5.0	40.4	-	-	-	-	36.0	-	-
11	Elverum *fellesstasjon*	*328.7*	*952.5*	-	*729.7*	*1 591.5*	-	*466.9*	-	*579.8*
	Herav denne bane	328.7	917.5	-	729.7	1 591.5	-	466.9	-	449.0
12	Grundset	50.0	-	-	-	-	-	-	-	5.0
13	Øksna	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Rudstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Åsta	-	30.4	-	25.0	806.0	-	60.0	-	5.0
16	Rena	331.0	816.3	-	401.5	3 173.3	110.0	141.0	-	424.3
17	Steinvik	10.0	51.0	-	7.0	-	-	-	-	7.5
18	Ophus	7.4	24.3	-	1.6	-	-	-	-	18.4
19	Rasta	25.0	46.6	-	3.1	-	-	2.7	-	3.5
20	Stai	38.1	246.9	-	60.5	31.3	-	48.6	-	51.6
21	Koppang	73.1	318.8	-	206.3	160.3	-	67.0	-	128.7
22	Bjørånes	-	13.6	-	-	-	-	-	-	-

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
I vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	**Tilsammen.**	Løpenummer.
5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	340.9	1 063.2	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.6	100.9	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.0	127.8	27
1 199.1	286.3	64.3	7.5	150.0	351.1	40.3	256.7	1 976.0	3 360.1	18 730.6	28
-	76.1	-	-	120.0	-	-	-	4 693.0	313.1	6 880.9	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
521.1	4.1	-	11.5	-	34.0	32.3	-	-	609.2	5 140.0	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.6	146.9	32
-	0.6	-	-	-	15.0	-	-	-	147.6	1 176.2	33
31.8	0.9	-	0.2	24.8	132.0	-	8.5	-	195.5	2 588.1	34
-	-	-	-	-	5.7	-	-	-	16.8	210.0	35
59.6	1.9	-	0.2	-	61.1	-	-	-	303.9	3 148.1	36
33.6	1.7	22.2	-	8.7	31.9	-	55.0	-	341.3	2 694.7	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42.3	-	-	-	-	-	-	44.0	-	319.4	1 606.9	39
6.6	-	-	-	-	10.0	-	16.0	-	72.2	584.8	40
-	0.1	-	-	-	30.0	-	10.0	-	78.6	373.9	41
72.1	6.3	-	-	-	25.0	-	46.0	-	245.1	2 218.1	42
-	0.9	-	-	-	10.0	-	-	-	303.6	681.0	43
-	-	2.9	-	-	5.0	-	-	-	84.0	429.3	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
608.7	25.4	46.5	10.5	-	249.0	33.9	120.0	-	2 195.1	6 976.7	46
-	-	-	-	-	42.9	-	-	-	147.5	270.6	47
10.0	-	-	-	-	13.4	-	-	-	60.9	114.8	48
16.7	-	10.0	-	-	34.1	-	15.0	-	159.0	980.6	49
93.0	-	*8.8*	-	*19.0*	*36.0*	-	*148.0*	-	*388.6*	*1 559.2*	50
93.0	-	8.8	-	19.0	36.0	-	72.0	-	258.6	1 113.4	
6 849.4	864.9	1 682.7	283.3	2 028.1	7 143.2	856.6	4 711.3	6 776.6	34 531.5	152 265.8	
-	5.0	-	-	822.5	247.7	39.0	1 296.2	-	915.8	3 581.0	1
-	-	-	-	-	502.5	10.0	9.4	-	-	521.9	2
-	-	-	-	-	-	-	31.1	-	7.5	203.3	3
-	-	-	-	-	-	9.0	19.5	-	20.2	191.0	4
0.5	1.9	5.0	-	92.8	179.7	-	208.9	-	317.5	2 453.3	5
10.2	0.4	-	-	-	-	9.1	141.2	-	222.2	2 713.7	6
-	-	-	-	-	-	7.0	-	-	69.8	586.9	7
5.0	-	-	-	150.8	-	12.0	1 696.1	101.6	255.8	5 082.0	8
-	0.4	-	5.1	69.6	-	24.6	57.3	-	416.1	4 451.2	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.5	137.9	10
138.8	*72.7*	-	*137.8*	*15.0*	*58.0*	*19.0*	*77.2*	-	*1 842.8*	*7 010.4*	11
138.8	72.7	-	137.8	15.0	-	19.0	45.0	-	1 817.7	6 729.3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.3	156.3	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	136.7	151.7	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0	33.0	14
-	108.2	-	-	-	-	-	16.0	-	145.9	1 196.5	15
51.8	234.1	-	0.3	133.9	180.6	3 027.9	149.3	3 004.2	963.2	13 142.7	16
-	-	-	-	-	6.2	-	-	-	196.8	278.5	17
5.0	-	-	11.8	-	30.0	-	22.0	-	159.5	280.0	18
5.0	-	-	-	-	-	10.0	-	-	180.2	276.1	19
10.8	-	1.2	-	-	15.2	17.0	50.8	-	178.8	750.8	20
254.2	-	7.7		-	55.7	26.5	166.3	-	2 474.8	3 939.4	21
-	-	-	-	-	5.0	-	5.0	-	144.4	168.0	22

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
23	Atna	28.8	145.8	-	65.4	2.4	-	6.8	-	-
24	Hanestad	29.7	81.1	-	38.7	0.7	-	22.7	-	29.0
25	Barkald	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
26	Bellingmo	8.1	5.0	-	-	-	-	-	-	6.5
27	Alvdal	137.6	452.6	-	129.0	158.4	-	37.6	-	117.1
28	Auma	14.0	52.8	-	10.6	-	2.0	0.4	-	5.0
29	Tynset *fellesstasjon*	*79.2*	*527.0*	-	*260.7*	*241.8*	-	*91.6*	-	*215.7*
	Herav denne bane	50.4	260.9	-	107.7	-	-	83.0	-	128.3
	Tilsammen	2 302.1	9 071.7	-	2 390.2	8 831.8	112.0	1 193.8	-	2 719.2
	Rørosbanen. (Tynset—Støren).									
1	Tynset denne bane	28.8	266.1	-	153.0	241.8	-	8.6	-	87.4
2	Telneset	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8
3	Eid	-	26.7	-	6.7	7.7	-	1.1	-	-
4	Tolga	103.0	437.0	-	62.0	63.3	-	29.1	-	72.1
5	Hommelvoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Os	44.7	352.2	-	139.1	70.0	-	7.5	-	32.8
7	Høsøien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Røros	104.3	1 089.5	-	294.1	403.9	82.0	91.0	-	290.1
9	Nyplass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Jensvoll	25.1	180.0	-	11.7	21.0	-	48.9	-	105.8
11	Harborg sp.	-	-	-	-	5.3	-	-	-	11.2
12	Harborg	-	-	-	-	10.0	-	18.0	-	89.3
13	Tyvoll	-	24.2	-	-	-	-	127.7	-	17.0
14	Reitan	13.1	90.8	-	25.3	18.9	-	46.6	-	19.2
15	Ålen	18.7	107.0	-	83.2	284.7	-	6.8	-	29.3
16	Stensli	24.0	44.3	-	9.2	-	-	1.0	-	15.0
17	Holtålen	24.6	160.4	-	16.0	3.5	-	-	-	32.2
18	Langlete	-	10.2	-	3.8	-	-	-	-	-
19	Reitstøa	13.5	61.2	-	2.3	-	-	5.0	-	0.5
20	Singsås	40.0	31.5	-	7.5	44.2	-	-	-	28.1
21	Bjørgen	22.0	137.9	-	52.0	1.2	-	35.0	-	37.3
22	Kotsøy	31.2	54.9	-	4.6	1.6	-	-	-	7.0
23	Rognes	24.3	69.4	-	11.7	-	-	-	-	75.6
24	Støren, denne bane	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
	Tilsammen	517.3	3 143.3	-	882.2	1 177.1	82.0	426.3	-	970.7
	Raumabanen.									
1	Dombås, denne bane	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-
2	Bottheim	46.7	122.4	-	8.8	-	-	22.8	-	124.1
3	Lesja	124.1	383.8	-	16.1	148.6	-	13.0	-	32.5
4	Lora	60.5	200.7	-	7.3	-	-	1.7	-	8.5
5	Lesjaverk	-	98.9	-	4.3	-	-	1.7	-	50.9
6	Lesjaskog	35.4	106.8	-	17.9	0.4	-	23.1	-	28.7
7	Bjorli	15.2	24.5	-	1.5	5.0	-	-	-	1.0
8	Verma	5.4	14.0	-	-	-	-	-	-	-
9	Flatmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Marstein	15.5	-	-	-	-	-	-	-	7.6
11	Romsdalshorn	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
12	Åndalsnes	10.0	37.4	-	399.7	-	8.0	238.3	-	76.6
	Tilsammen	312.8	998.5	-	455.6	164.0	8.0	300.6	-	329.9

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	**Tilsammen.**	Løpenummer.
46.4	1.6	-	-	-	32.5	-	15.0	-	152.1	496.8	23
31.2	0.6	-	-	35.0	5.9	-	5.0	-	366.7	646.3	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.7	103.7	25
-	-	-	-	35.0	-	-	-	-	91.7	146.3	26
47.0	2.2	26.7	7.8	490.0	21.0	-	38.0	-	745.5	2 410.5	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.7	161.5	28
302.3	*7.2*	*34.6*	*8.3*	*5.0*	*28.5*	*17.2*	*85.4*	-	*504.9*	*2 409.4*	29
29.9	7.2	29.1	-	-	12.0	17.2	78.4	-	284.8	1 088.9	
635.8	434.3	69.7	162.8	1 844.6	1 294.0	3 228.3	4 050.5	3 105.8	10 631.9	52 078.5	
272.4	-	5.5	8.3	5.0	16.5	-	7.0	-	220.1	1 320.5	1
-	-	-	-	-	10.6	-	-	-	86.5	107.9	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	208.2	250.4	3
6.4	-	15.4	-	-	98.0	-	6.5	-	209.7	1 102.5	4
-	-	-	-	-	-	16.6	-	-	5.0	21.6	5
5.0	-	30.3	1.8	-	15.0	-	-	-	178.6	877.0	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
334.1	17.4	139.1	3.4	20.2	348.0	18.5	1 210.2	-	1 092.3	5 538.1	8
-	-	5.0	-	-	5.0	-	6.5	-	111.5	128.0	9
-	0.5	16.0	-	-	73.0	5.0	52.5	-	284.4	823.9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	23.5	11
-	-	-	-	-	219.0	-	112.0	-	-	448.3	12
-	-	-	-	-	20.5	5.0	96.0	-	151.1	441.5	13
5.0	0.6	5.0	-	102.0	11.5	11.0	26.5	-	327.0	702.5	14
25.0	0.5	-	0.6	-	23.0	-	-	-	219.6	798.4	15
-	-	-	-	-	6.5	-	79.0	-	739.2	918.2	16
22.2	-	-	-	-	15.0	-	90.0	-	86.2	450.1	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.0	101.0	18
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	160.6	248.1	19
-	-	-	-	-	-	13.5	-	-	129.9	294.7	20
5.0	-	-	0.7	-	18.0	-	-	-	90.2	399.3	21
-	-	-	-	-	13.0	-	-	-	41.4	153.7	22
-	-	5.0	-	170.0	46.2	18.6	23.0	-	57.8	01.6	23
-	-	-	-	-	5.0	-	170.1	-	470.5	655.6	24
675.1	19.0	226.3	14.8	297.2	943.8	88.2	1 879.3	-	4 963.8	16 306.4	
-	-	-	-	-	-	-	76.0	-	99.5	185.5	1
10.0	3.7	-	-	-	35.5	25.0	-	-	82.7	481.7	2
5.0	0.5	-	5.0	-	15.0	22.0	29.5	-	289.2	1 084.3	3
10.0	-	-	-	-	25.0	-	-	-	40.4	354.1	4
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	28.2	194.0	5
5.0	-	-	-	-	5.0	-	10.0	-	151.7	384.0	6
5.0	-	-	-	-	-	5.0	-	-	93.3	150.5	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.0	59.4	8
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	45.0	52.0	9
-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	120.0	158.1	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.0	85.0	11
-	218.8	-	-	874 4	4 301.4	79.6	233.5	-	1 397.0	7 874.7	12
35.0	223.0	-	5.0	874.4	4 396.9	141.6	356.0	-	2 462.0	11 063.3	

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Il- og fraktgods								
	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
	Dovrebanen.									
1	Dombås. denne bane ..	-	198.9	-	15.7	12.8	-	0.8	-	1.6
2	Fokstua	-	5.1	-	-	-	-	-	-	10.0
3	Vålåsjø	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
4	Hjerkinn	86.8	210.3	-	69.1	61.0	-	39.5	-	77.5
5	Kongsvoll	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-
6	Drivstua	-	18.0	-	-	-	-	-	-	-
7	Engan	-	23.7	-	-	-	-	-	-	5.0
8	Driva	63.2	170.9	-	4.5	1.8	-	5.9	-	14.2
9	Opdal	245.0	529.1	-	87.9	172.1	-	23.7	-	240.5
10	Fagerhaug	16.3	16.7	-	7.4	-	-	-	-	4.0
11	Ulsberg	82.1	274.2	-	27.5	14.1	-	1.8	-	60.8
12	Berkåk	118.6	146.8	-	5.2	58.3	-	-	-	68.9
13	Garli	1.1	67.4	-	1.6	-	-	-	-	4.9
14	Soknedal	159.3	261.8	-	91.1	14.4	-	0.8	-	352.9
15	Snøan	22.7	-	-	-	0.7	-	-	-	24.0
16	Støren *fellesstasjon*	*24.5*	*82.9*	-	*59.4*	*40.4*	-	*0.2*	-	*178.9*
	Herav denne bane ..	24.5	82.9	-	59.4	40.4	-	0.2	-	168.9
17	Hovin	142.5	144.9	-	106.7	14.1	-	6.0	-	56.5
18	Lundamo	69.4	105.1	-	38.6	49.4	-	4.7	-	60.5
19	Ler	144.8	5.0	-	0.3	11.8	-	-	-	202.6
20	Kvål	106.2	-	-	-	-	-	20.9	-	107.8
21	Søberg	63.1	-	-	1.2	-	-	-	-	16.4
22	Melhus	488.5	223.4	-	71.7	48.7	-	10.0	-	76.9
23	Nypan	148.4	-	-	-	25.3	-	-	-	41.6
24	Heimdal	413.5	50.0	-	22.5	15.0	-	29.4	-	200.9
25	Selsbakk	7.2	26.0	-	312.4	5.0	-	-	-	29.2
26	Stavne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Skansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Trondheim *fellesstasjon*.	*188.5*	*4397.8*	-	*1 435.9*	*112.9*	*35 127.6*	*3587.9*	*2471.9*	*2 616.1*
	Herav denne bane ..	10.0	3 457.5	-	1 089.8	100.8	35 074.6	2 754.0	924.0	576.3
	Tilsammen	2 413.2	6 017.7	-	2 012.6	655.7	35 074.6	2 897.7	924.0	2 411.9
	Meråkerbanen.									
1	Trondheim, denne bane	178.5	940.3	-	346.1	12.1	53.0	833.9	1 547.9	2 039.8
2	Lademoen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Leangen	5.0	6.5	-	-	-	-	-	-	47.3
4	Charlottenlund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ranheim	5.0	5.0	-	10.0	7 865.3	-	32.1	-	2 347.8
6	Vikhamar	87.9	-	-	-	12.3	-	-	-	-
7	Malvik	85.8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Midtsandan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Hommelvik	187.6	155.6	-	143.2	933.4	10.0	5 403.7	-	48.3
10	Hell *fellesstasjon*	*522.3*	*167.3*	-	*22.4*	*41.5*	-	*153*	-	*160.0*
	Herav denne bane ..	502.3	167.3	-	16.6	41.5	-	15.3	-	160.0
11	Eidum	21.0	18.6	-	-	1.2	-	-	-	-
12	Hegra	300.0	281.3	-	55.1	139.1	-	5.0	-	117.3
13	Sona	-	-	-	-	-	-	-	-	20.6
14	Flornes	47.1	5.3	-	-	-	-	-	-	5.4
15	Gudå	42.8	72.8	-	13.8	20.0	-	-	-	10.4
16	Meråker	69.6	635.9	-	143.3	81.2	5 468.9	305.0	-	596.8

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.5	260.3	1
-	-	-	-	-	5.0	-	35.0	-	110.5	165.6	2
-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	50.0	75.0	3
83.6	6.7	35.5	0.7	-	41.0	-	22.0	-	408.4	1 142.1	4
10.3	-	-	-	-	5.0	-	5.0	-	40.7	71.0	5
-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	111.0	144.0	6
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	90.0	128.7	7
-	-	-	1.0	-	-	30.0	18.0	-	121.0	430.5	8
287.9	10.0	5.0	10.2	50.0	322.5	36.0	81.0	-	2 726.5	4 827.4	9
-	-	-	-	-	20.0	35 0	-	-	167.5	266.9	10
85.4	0.2	10.0	0.2	-	21.2	10.0	-	-	218.4	805.9	11
-	-	-	-	-	10.0	10.0	5.0	-	127.2	550.0	12
-	-	-	-	-	-	15.0	-	-	81.6	171.6	13
0.6	-	-	1.5	-	22.6	-	-	-	92.6	997.6	14
-	0.4	-	-	-	5.0	-	-	-	73.2	126.0	15
21.9	*0.8*	-	-	-	*43.6*	-	*210.1*	-	*5 079.2*	*5 741.9*	16
21.9	0.8	-	-	-	38.6	-	40.0	-	4 608.7	5 086.3	
0.9	0.3	5.0	-	90.0	52.8	11.3	-	-	5 383.3	6 014.3	17
1.4	1.4	-	1.1	-	94.7	-	57.4	-	618.1	1 101.8	18
-	-	-	-	1 070.0	83.2	1 806.4	35.2	-	154.5	3 513.8	19
-	-	-	-	-	19.1	-	11.0	-	164.0	429.0	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.0	120.7	21
-	-	-	-	-	1 566.6	-	20.0	-	367.1	2 872.9	22
-	-	-	-	-	15.0	-	10.0	-	403.0	643.3	23
-	16.3	8.0	-	-	53.3	-	210.4	32.3	927.2	1 978.8	24
-	-	-	-	-	5.0	-	140.1	-	1 480.7	2 005.6	25
-	-	-	-	-	-	-	108.0	-	210.0	318.0	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
10.0	*9 787.5*	*1 329.9*	*17.1*	*274.8*	*33 846.0*	*686.7*	*7 763.0*	312.4	*26 416.1*	*130 382.1*	28
-	3 593.6	401.5	17.1	240.1	8 196.1	606.9	6 760.2	-	16 794.6	80 597.1	29
492.0	3 629.7	465.0	31.8	1 450.1	10 606.7	2 560.6	7 568.3	32.3	35 600.3	114 844.2	
10.0	6 193.9	928.4	-	34.7	25 649.9	79.8	1 002.8	312.4	9 621.5	49 785.0	1
-	-	-	-	-	-	-	27.0	-	-	27.0	2
-	-	-	-	264.1	61.7	-	282.7	-	128.0	795.3	3
-	-	-	-	471.9	-	-	215.5	-	70.6	758.0	4
-	5.0	-	-	800.2	5.0	742.0	18 748.3	800.0	335.0	31 700.7	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	375.0	475.2	6
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	193.0	285.8	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1.3	12.7	5.0	2.2	20.0	5 793.0	523.0	69.5	25 149.5	9 442.7	47 900.7	9
31.8	*2.0*	*11.5*	-	*5.6*	*89.1*	*115.4*	*11.0*	-	*1 635.1*	*2 830.3*	10
31.8	2.0	5.0	-	5.6	89.1	115.4	6.0	-	1 405.1	2 563.0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	41.4	11
9.8	-	-	-	6.5	126.3	52.2	-	-	2 261.5	3 354.1	12
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	40.0	65.6	13
5.0	-	-	-	-	-	5.0	-	-	2 186.8	2 254.6	14
5.0	-	-	-	-	15.0	-	18.0	-	670.8	868.6	15
17.7	1 5	7.3	0.8	616.1	154.1	46.6	-	-	1 515.8	9 660.6	16

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		II- og fraktgods									
17	Kopperå	5.0	70.9	-	3.9	14 265.9	24 619.1	548.9	-	1 185.3
18	Tovmodalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Teveldal	-	29.0	-	-	-	-	-	-	-
20	Storlien	-	-	-	-	2 630.5	-	111.3	-	30.0
21	Utenl. baner o. Storlien	-	5.2	90.7	33.8	688.9	927.0	1 093.9	-	371.5
	Tilsammen	1 537.6	2 393.7	90.7	765.8	26 691.4	31 078.0	8 349.1	1 547.9	6 980.5
	Nordlandsbanen.									
1	Hell, denne bane	20.0	-	-	5.8	-	-	-	-	-
2	Stjørdal	263.0	322.0	-	93.1	627.3	-	18.2	-	371.6
3	Skatval	417.5	128.2	-	6.7	34.8	-	5.5	-	88.2
4	Langstein	119.8	108 6	-	-	-	-	-	-	6.8
5	Åsen	180.2	37.3	-	35.5	40.4	-	1.0	-	105.6
6	Ronglan	184.3	44.5	-	27.6	6.2	-	-	-	56.8
7	Skogn	324.5	142.6	-	29.8	63.6	-	2.0	-	252.5
8	Levanger	1 323.1	1 302.5	-	363.7	5.0	-	61.5	-	218.8
9	Rinnan	19.7	5.3	-	50 3	-	-	-	-	248.3
10	Verdal	737.3	636.1	-	2 095.4	435.8	-	206.5	-	679.5
11	Fleskhus	36.6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Røra	32.0	10.0	-	-	71.4	-	-	-	-
13	Sparbu	206.8	189.0	-	68.2	103.3	-	13.4	-	42.2
14	Mære	207.6	263.2	-	24.4	85.6	-	0.4	-	31.0
15	Vist	27.0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Steinkjer	217.0	136.3	-	4.2	-	-	35.7	-	43.5
17	Byafossen	-	-	-	-	78.7	-	10.0	-	42.4
18	Fossemvatnet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Sunnan	172.1	85.7	-	6.5	13.0	-	-	-	-
20	Stod	10.3	-	-	-	-	-	-	-	33.2
21	Valøy	-	5.0	-	-	-	-	-	-	5.0
22	Jørstad	79.7	67.3	-	28.4	2.5	-	5.0	-	87.0
23	Snåsa	156.8	194.4	-	62.8	6.3	-	15.1	-	146.9
24	Agle	33.2	3.2	-	-	-	-	0.6	-	66.8
25	Lurudal	-	8.5	-	10 5	-	-	-	-	24.0
26	Formofoss	30.3	63.3	-	49.6	-	-	31.2	-	42.6
27	Grong	309.9	370.6	-	161.8	4.8	-	852.8	-	987.7
	Tilsammen	5 108.7	4 123.6	-	3 124.3	1 578.7	-	1 258.9	-	3 580.4
	Stavanger distrikt.									
1	Stavanger	9.5	527.0	-	858.3	-	-	33.5	-	445.5
2	Hillevåg	-	-	-	-	-	-	-	-	27.5
3	Mariero	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Vaulen	-	-	-	-	77.0	-	-	-	-
5	Hinna	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
6	Gausel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Forus	28.0	-	-	1 004.6	-	-	-	-	-
8	Lura	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sandnes	0.5	2 556.1	-	1 035.5	-	-	30.0	45.0	-
10	Ganddal	-	28.0	-	6.5	-	-	-	-	20.8
11	Klepp	654.4	815.3	-	72.6	333.5	-	-	-	-
12	Bryne	1 484.3	4 588.8	0.1	123.6	1 013.0	20.0	210.0	-	59.9
13	Hognestad	226.7	238.8	-	-	-	-	-	-	-
14	Nærbø	1 346.9	3 849.2	-	84.1	724.5	-	310.0	-	1 295.5
15	Varhaug	906.3	1 993.9	-	20.2	231.0	-	5.2	-	241.0

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
vognladninger.											
					Skogprodukter:						
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skåren last.	Rund last.	Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	**Tilsammen.**	Løpenummer.
-	-	15.0	-	9 435.9	396.5	10.0	169.1	-	2 421.2	53 146.7	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	34.0	19
-	-	-	180.5	57.8	-	-	-	-	32.6	3 042.7	20
-	-	-	7 948.5	723.1	35.6	-	-	-	1 499.7	13 417.9	21
80.6	6 215.1	960.7	8 132.0	12 435.9	32 336.2	1 574.0	20 545.9	26 261.9	32 199.9	220 176.9	
-	-	6.5	-	-	-	-	5.0	-	230.0	267.3	1
-	0.2	-	-	10.0	844.8	29.1	214.5	-	604.2	3 398.0	2
-	-	-	-	-	-	-	210.7	-	241.4	1 133.0	3
-	-	908.1	-	314.4	703.5	-	10.0	-	109.0	2 280.2	4
-	199.6	-	-	960.0	13.5	-	10.0	-	306.5	1 889.6	5
-	-	-	-	590.0	-	57.2	15.0	-	742.5	1 724.1	6
-	0.8	5.0	-	240.0	-	-	22.9	-	1 282.3	2 366.0	7
34.0	7.2	1 733.7	-	561.1	1 248.2	66.2	622.0	-	2 753.6	10 300.6	8
-	-	-	-	-	13.4	26.0	20.0	-	182.2	565.2	9
24.2	11.5	55.0	5.6	-	419.4	13.0	-	-	560.0	5 879.3	10
-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	35.0	76.6	11
-	-	17.0	-	570.0	-	25.7	44.0	-	152.2	922.3	12
-	-	-	-	80.0	6.7	-	25.0	-	205.2	939.8	13
-	-	5.0	-	230.0	-	10.0	-	-	84.1	941.3	14
-	-	-	-	380.0	-	-	-	-	35.0	442.0	15
-	5.6	338.7	-	-	2 918.8	724.1	809.9	-	1 555.7	6 789.5	16
-	-	-	-	-	-	280.9	29.0	-	93.0	534.0	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	25.0	18
-	-	-	-	-	10.0	-	32.0	-	311.8	631.1	19
-	-	-	-	-	10.0	14.0	35.0	-	1 312.0	1 414.5	20
-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	97.0	112.0	21
-	-	-	-	-	12.7	-	7.5	-	417.7	707.8	22
81.7	1.1	-	-	-	17.0	-	25.0	-	370.0	1 077.1	23
-	0.2	-	-	-	17.0	-	-	-	286.6	407.6	24
5.0	-	-	-	-	5.0	-	5.0	-	56.7	114.7	25
17.4	-	-	-	5.0	15.9	-	22.0	-	359.1	636.4	26
24.2	-	7.4	-	-	80.0	216.5	395.0	-	2 898.2	6 308.9	27
186.5	226.2	3 076.4	5.6	3 940.5	6 335.9	1 472.7	2 559.5	-	15 306.0	51 883.9	
-	-	712.3	295.2	749.0	56.0	119.0	177.0	65.0	1 776.6	5 823.9	1
7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	157.5	192.5	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.0	137.0	4
-	-	-	-	28.0	46.5	-	6.5	-	10.0	97.5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	28.0	-	-	-	-	-	1 060.6	7
-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	5.0	12.0	8
-	-	213.5	-	125.0	7.0	14.0	14.0	-	652.8	4 693.4	9
-	-	-	7.0	-	-	-	20.5	-	125.0	207.8	10
-	-	3 454.3	28 0	84.0	-	10.0	26.5	-	525.1	6 003.7	11
-	-	42.9	147.0	124.0	1 817.5	32.0	60.0	-	689.2	10 412.3	12
-	-	-	7.0	56.0	10.0	-	-	-	332.5	871.0	13
7.5	-	-	28.0	84.0	517.5	37.0	41.5	-	909.8	9 235.5	14
-	-	-	67.5	182.0	349.5	15.0	77.0	-	414.9	4 503.5	15

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
16	Vigrestad	299.2	1 333.7	-	23.3	156.8	-	1.2	-	148.0
17	Brusand	154.7	748.9	-	26.5	70.0	-	0.3	-	18.5
18	Ogna	131.6	86.7	-	-	17.0	-	-	-	6.8
19	Store Sirevåg	20.4	178.0	-	-	28.0	-	-	-	7.0
20	Vatnamot	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Hellvik	19.1	234.8	-	1.1	-	-	-	-	6.6
22	Lille Sirevåg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Egersund	24.8	1 734.7	0.4	89.7	31.0	-	48.9	-	397.3
24	Slettebø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Klungland	91.0	132.5	-	-	7.0	-	-	-	-
26	Helleland	127.7	541.9	-	0.5	67.9	-	-	-	34.0
27	Orrestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Ualand	276.9	332.8	-	3.0	89.0	6.5	1.6	-	20.3
29	Heskestad	60.3	166.6	-	0.9	15.0	-	-	-	11.5
30	Moi	286.7	814.1	0.2	17.3	133.2	-	21.8	-	381.9
31	Sirnes	34.6	106.2	-	3.0	82.0	-	-	-	56.5
32	Flikkeid	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-
33	Loga	-	-	-	-	150.0	-	-	-	-
34	Flekkefjord	-	58.1	0.8	20.4	81.1	-	27.5	-	56.0
35	Foss—Eigeland	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Bråstein	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Figgjo	20.5	6.5	-	-	203.0	-	-	-	-
38	Ålgård	588.7	1 460.6	-	54.6	1 585.0	-	-	-	-
	Tilsammen	6 811.8	22 538.2	1.5	3 445.7	5 095.0	26.5	690.0	45.0	3 241.1
	Bergensbanen.									
1	Hønefoss, denne bane	-	-	-	48.2	-	-	-	-	303.5
2	Nøkleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Veme	-	39.1	-	23.3	-	-	-	-	-
4	Bårnås	-	30.0	-	3.6	-	-	-	-	-
5	Sokna	35.6	416.8	-	74.1	28 4	-	6.4	-	73.1
6	Rallerud	6.3	96.6	-	8.9	-	-	-	-	15.4
7	Ørgenvika	-	33.1	-	17.3	-	-	-	-	6.5
8	Gulsvik	7.0	103.6	-	12.9	5.0	-	-	-	42.3
9	Flå	20.7	64.6	-	21.8	-	-	7.1	-	54.7
10	Austvoll	10.0	22.9	-	4.4	-	-	-	-	14.7
11	Kolsrud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Bergheim	2.3	8.7	-	1.9	-	-	-	-	8.0
13	Bromma	10.2	5.0	-	-	-	-	1.2	-	10.4
14	Liodden	11.8	9.2	-	-	-	-	-	-	4.7
15	Nesbyen	55.6	529.3	-	122.9	45.4	-	31.0	-	190.8
16	Svenkerud	2.1	5.0	-	-	-	-	-	-	36.0
17	Gol	72.6	564.4	-	199.3	125.3	-	85.2	-	239.6
18	Torpe	21.0	145.5	-	18.7	14.6	-	25.2	-	99.6
19	Ål	38.8	700.7	-	111.5	290.3	-	83.5	-	1 083.9
20	Hol	10.4	94.6	-	26.7	20.3	-	4.0	-	78.4
21	Geilo	8.9	304.7	-	60.1	382.1	-	92.8	-	234.7
22	Ustaoset	-	35.1	-	10.1	63.0	-	0.1	-	99.0
23	Haugastøl	-	5.0	-	-	10.3	-	6.3	-	6.0
24	Finse	-	10.3	-	-	91.0	-	57.3	-	11.2
25	Hallingskeid	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Myrdal	-	99.6	-	-	15.0	-	15.2	-	16.3
27	Upsete	-	-	-	-	-	-	7,2	-	

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	75.0	42.0	42.5	7.0	39.5	-	173.1	2 341.3	16
-	-	-	62.5	-	17.0	-	63.0	-	57.6	1 219.0	17
-	-	-	137.0	-	-	-	-	-	65.5	444.6	18
19.5	-	-	-	-	-	-	26.0	-	20.1	299.0	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	61.6	328.2	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
388.6	-	-	7.2	161.0	51.0	45.5	47.0	-	970.4	3 997.5	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
63.3	-	-	-	21.0	-	10.0	-	-	316.0	640.8	25
-	-	-	-	402.0	-	-	-	-	275.1	1 449.1	26
-	-	-	-	14.0	-	-	-	-	-	14.0	27
-	-	-	41.5	26.0	39.5	-	5.0	-	840.0	1 682.1	28
10.4	-	-	7.0	7.0	22.0	-	7.0	-	61.6	369.3	29
5.0	-	-	46.0	126.0	687.8	7.0	-	-	141.2	2 668.2	30
-	-	-	7.0	-	18.5	28.0	-	-	56.5	392.3	31
-	-	-	-	-	13.5	-	-	-	67.0	85.5	32
-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	155.0	33
6.5	-	23.5	-	-	77.5	7.0	90.0	-	298.2	746.6	34
-	-	-	-	14.0	-	-	-	-	5.0	33.0	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.0	26.0	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.1	278.1	37
8.4	-	-	-	21.0	5.0	5.0	-	-	213.2	3 941.5	38
516.7	-	4 451.5	962.9	2 294.0	3 790.3	336.5	700.5	65.0	9 349.6	64 361.8	
-	-	5.0	-	-	8.8	84.6	452.8	-	126.6	1 029.5	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	0.5	-	-	-	-	5.0	-	-	145.5	213.4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6	42.2	4
-	-	-	-	-	-	52.0	10.0	-	176.4	872.8	5
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	179.8	312.0	6
-	-	-	-	-	-	10.0	35.8	-	83.2	185.9	7
15.0	-	-	-	-	-	10.0	-	-	177.2	373.0	8
-	-	5.3	-	-	15.0	-	23.2	-	180.0	392.4	9
-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	66.9	128.9	10
-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	45.4	50.4	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.4	65.3	12
-	-	-	-	-	5.0	-	12.0	-	111.9	155.7	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.4	81.1	14
104.5	5.9	3.1	-	-	115.2	641.0	45.0	-	263.1	2 152.8	15
-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	24.0	67.2	16
429.2	0.2	1.1	9.5	-	5.0	-	23.0	-	553.5	2 307.9	17
-	0.8	-	-	-	25.0	502.0	12.0	-	114.3	978.7	18
86.7	3.6	-	31.9	-	709.1	142.4	47.2	-	2 563.8	5 893.4	19
-	-	-	15.4	-	79.9	-	21.0	-	115.2	465.9	20
56.1	4.6	12.0	-	-	162.1	14.3	80.4	-	717.4	2 130.2	21
-	-	-	-	16.5	144.4	-	156.2	-	136.9	661.3	22
-	0.2	-	-	-	24.8	11.9	65.0	-	457.0	586.5	23
-	-	-	-	-	-	30.0	45.0	-	4 224.6	4 469.4	24
-	-	-	-	-	-	-	20.0	-	257.7	277.7	25
-	-	-	-	40.0	15.0	-	212.9	-	1 215.4	1 629.4	26
-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	1 288.0	1 305.2	27

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
28	Mjølfjell	-	5.0	-	-	10.0	-	-	-	5.0
29	Reimegrend	1.0	15.0	-	2.1	-	-	-	-	15.0
30	Urdland	2.4	33.9	-	23.3	-	-	-	-	47.0
31	Ygre	38.4	107.7	-	0.2	-	-	-	-	6.5
32	Voss	314.9	1 870.1	-	959.5	1 293.7	-	370.0	-	948.6
33	Bulken	41.8	113.7	-	74.4	13.2	-	-	-	95.8
34	Evanger	15.1	84.3	-	87.6	19.8	-	7.5	-	131.2
35	Bolstadøyri	22.0	46.8	-	36.8	10.2	-	7.2	-	132.0
36	Dale	43.8	150.7	-	130.0	882.3	-	102.8	-	1 129.8
37	Stanghelle	10.0	-	-	-	-	-	-	-	1 721.0
38	Vaksdal	-	35.3	-	41.6	20.1		5.1	-	222.4
39	Stavenesli	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trengereid	-	6.0	-	-	5.0	-	-	-	37.6
41	Herland	-	-	-	-	-	-	5.0		5.0
42	Garnes	13.7	5.0	-	-	-	-	41.0	-	20.0
43	Arna	36.5	-	-	-	-	-	0.4	-	77.7
44	Espeland	6.2	-	-	-	30.0	-	10.0	-	16.0
45	Haukeland	46.5	47.4	-	-	-	-	-	-	31.0
46	Helldal	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Nesttun	88.0	0.9	-	44.3	5.0	-	10.0	-	143.5
48	Nesttun—Osbanen	-	9.0	-	13.8	15.3	-	-	-	10.0
49	Hop	-	-	-	-	-	-	-	-	30.5
50	Fjøsanger	-	-	-	-	-	-	-	-	93.7
51	Minde	-	-	-	-	-	-	-	-	62.3
52	Kronstad	-	-	-	-	7.0	-	46.1	-	353.8
53	Bergen	-	1 322.8	6.5	619.4	7.0	39.9	823.6	10.0	4 418.0
	Tilsammen	1 013.6	7 177.4	6.5	2 798.7	3 409.3	39.9	1 851.2	10.0	12 382.2
	Setesdalsbanen.									
1	Kristiansand	-	6.0	-	39.0	65.0	1 508.2	2 126.4	-	-
2	Dalane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Strai	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Aukland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Mosby	-	-	-	-	452.3	-	-	-	131.6
6	Kvarstein	-	-	-	-	-	-	10.0	-	6.6
7	Vikeland	-	-	-	-	12 968.0	4 017.3	92.9	-	333.3
8	Græslia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Vennesla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Grovane	-	-	-	-	-	-	-	-	174.4
11	Røyknes	6.5	46.1	-	-	5.0	-	-	-	28.4
12	Iveland	86.3	153.8	-	6.7	-	-	-	-	11.5
13	Gåseflå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Hægeland	139.0	400.7	-	-	-	-	2 024.9	-	778.3
15	Hornesund	-	6.5	-	-	-	-	-	-	-
16	Moisund	13.7	-	-	-	-	-	-	-	7.2
17	Hornnes	74.8	138.7	-	-	5.4	-	-	-	23.7
18	Evje	101.8	439.4	-	15.9	2 983.1	143.7	188.3	-	198.5
19	Flatebygd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Syrtveit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Byglandsfjord	293.9	655.0	-	23.9	10.0	-	-	-	76.0
	Tilsammen	716.0	1 846.2	-	85.5	16 488.8	5 669.2	4 442.5	-	1 769.5

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	**Tilsammen.**	Løpenummer.
-	-	-	-	-	27.0	25.0	21.0	-	174.3	267.3	28
-	-	-	2.4	-	-	-	20.0	-	112.1	167.6	29
-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	61.1	177.7	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	152.6	305.4	31
435.8	28.7	10.0	84.2	195.7	651.1	17.8	627.6	-	8 259.0	16 066.7	32
-	-	-	10.2	233.0	10.0	-	-	-	133.6	725.7	33
5.0	-	-	5.7	-	26.0	10.0	5.0	-	259.7	656.9	34
-	-	-	5.0	78.4	15.0	10.0	-	-	141.9	505.3	35
38.3	12.9	10.6	2.0	1 555.0	251.0	173.7	268.9	-	1 070.3	5 822.1	36
-	-	-	-	-	5.0	250.5	-	-	92.0	2 078.5	37
-	-	1.3	-	731.6	168.1	25.1	-	-	445.0	1 695.6	38
-	-	-	-	-	15.4	-	-	-	-	15.4	39
-	-	-	-	85.0	15.0	41.2	10.0	-	167.0	366.8	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	41
5.0	-	-	-	-	25.0	27.7	-	-	128.0	265.4	42
-	-	-	-	-	216.1	29.5	52.5	-	113.1	525.8	43
-	-	-	-	-	15.8	14.1	10.0	-	-	102.1	44
-	-	-	-	23.2	33.1	-	5.9	-	176.4	363.5	45
-	-	-	-	-	-	-	11.9	-	52.0	83.9	46
-	-	-	-	70.0	96.2	34.5	217.4	-	269.5	979.3	47
-	-	-	-	-	77.1	12.3	-	-	17.2	154.7	48
-	-	-	-	-	23.8	-	37.0	-	597.0	688.3	49
-	-	-	-	98.5	130.0	-	11.0	-	367.2	700.4	50
-	26.4	-	-	-	1 902.0	10.0	149.0	-	144.6	2 294.3	51
7.4	-	-	-	87.2	2 419.2	261.8	315.1	-	2 331.0	5 828.6	52
-	1 811.9	10.0	169.0	419.4	4 731.4	188.0	355.4	438.0	7 895.3	23 265.6	53
1 183.0	1 895.8	58.4	335.3	3 633.5	12 182.6	2 644.4	3 389.2	438.0	36 492.1	90 941.1	
-	19 883.2	6.5	-	224.0	7 147.3	469.5	4 238.7	-	1 470.4	37 184.2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	84.0	6.5	-	-	-	13.0	103.5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	16.5	23.0	12.0	-	62.4	697.8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.5	51.1	6
36.7	1 038.8	-	-	485.5	18.0	-	275.3	-	1 392.2	20 658.0	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	52.0	51.0	47.0	6.0	-	230.0	560.4	10
-	-	-	-	38.0	25.5	10.0	-	-	74.0	233.5	11
6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	85.0	349.8	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	26.5	330.6	18.0	-	340.6	4 058.6	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	13.0	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	32.4	16
-	-	-	-	-	20.0	-	5.0	-	306.9	574.5	17
10.0	-	-	-	14.0	26.5	-	5.0	-	473.8	4 600.0	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
115.5	-	-	-	7.0	-	63.5	-	-	665.6	1 910.4	21
168.7	20 922.0	6.5	-	904.5	7 337.8	943.6	4 560.0	-	5 166.4	71 027.2	

Tabell 9 b (forts.). Transportmengde i tonn av de

Løpenummer.	1 Til stasjon.	2 Gjødning, alle slags.	3 Høi, halm og andre forstoffer.	4 Kjøtt og flesk, alle slags.	5 Kornvarer og mel, alle slags.	6 Kull og koks.	7 Malm, kis og andre mineralier.	8 Jern og stål.	9 Melk, naturlig.	10 Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.
		Il- og fraktgods								
	Ofotbanen.									
1	Narvik havn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Narvik D	-	-	-	-	-	11.0	609.9	-	-
3	Narvik	-	-	-	-	-	1 888 687.9	-	-	-
4	Straumsnes	-	5.0	-	-	66.0	-	5.0	-	-
5	Sildvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Hundalen	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-
7	Bjørnfjell	-	-	-	-	5.0	-	-	-	5.0
8	Vassijaure grense	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-
9	Sv. bn. o. Vassijaure gr.	-	-	-	-	4 180.6	-	157.1	-	1 517.0
	Tilsammen	-	5.0	-	-	4 276.6	1 888 698.9	777.0	-	1 522.0
	Tveitsundbanen.									
1	Arendal	-	-	-	-	-	4 520.0	35.7	-	-
2	Torbjørnsbu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Bråstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Rossedalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Rise	-	-	-	11.5	-	-	-	-	14.0
6	Blakstad	35.0	6.5	-	-	26.0	-	35.0	-	190.0
7	Froland	5.9	0.6	-	-	-	-	5.0	-	114.9
8	Bøylestad	5.0	-	-	-	-	-	-	-	5.0
9	Bøylefossbru	-	10.0	-	-	-	-	55.4	-	10.0
10	Haugsjå	-	13.0	-	-	-	-	-	-	-
11	Flaten	-	10.0	-	-	5.0	-	84.4	-	114.3
12	Nelaug	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5
13	Simonstad	-	27.2	-	5.3	-	-	-	-	5.0
14	Vallekilen	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
15	Åmli	67.6	346.5	-	107.7	-	-	5.3	-	57.9
16	Seljås	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Sandå	1.6	4.7	-	-	-	-	-	-	-
18	Øy	-	6.0	-	0.2	-	-	-	-	5.0
19	Gaukås	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Tjønnefoss	21.3	59.4	-	5.9	13.4	-	370.8	-	114.8
21	Treungen	109.4	405.2	0.4	83.8	56.0	-	22.4	-	40.7
22	Løddesøl	59.1	-	-	-	-	-	-	-	48.5
23	Lindtveit	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0
24	Rykene	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0
25	Lia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Spedalen	-	6.5	-	-	-	-	-	-	-
27	Fjære	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Roresand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Grimstad	-	-	-	-	-	-	11.5	-	-
	Tilsammen	311.4	895.6	0.4	214.4	100.4	4 520.0	625.5	-	774.6
	Statsbanene tilsammen	310 378.6	214 078.6	790.7	50 009.1	258 552.2	1 999 512.0	77 600.7	21 515.2	149 715.8

vesentligste varesorter ankommet til hver stasjon.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
i vognladninger.											
Mineraloljer.	Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Løpenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	41.5	-	-	-	7 631.0	1 068.4	-	-	461.9	9 823.7	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888 687.9	3
-	-	-	-	-	5.0	-	1.5	-	10.0	92.5	4
-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	5.0	10.0	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	6
-	-	-	-	33.0	44.0	-	-	-	10.0	97.0	7
-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	5.0	15.0	8
52.0	-	-	1 178.0	-	-	13.5	-	-	197.3	7 295.5	9
52.0	41.5	-	1 183.0	38.0	7 680.0	1 081.9	1.5	-	689.2	1 906 046.6	
-	-	99.5	-	763.0	1 248.5	3 848.0	3 274.2	-	246.3	14 035.2	1
-	-	-	-	266.0	28.0	21.0	1 086.0	-	56.0	1 457.0	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.0	63.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	21.0	7.0	35.0	-	-	307.5	396.0	5
-	-	-	-	-	-	24.0	14.0	-	260.5	591.0	6
-	-	-	-	7.0	14.0	14.0	-	-	150.5	311.9	7
-	-	-	-	7.0	5.0	-	-	-	112.0	134.0	8
-	-	-	-	49.0	5.0	-	-	-	-	129.4	9
-	-	-	-	259.0	-	-	-	-	7.0	279.0	10
-	-	-	-	364.0	22.0	-	-	-	126.0	725.7	11
5.0	-	-	-	630.0	-	-	21.0	-	89.0	764.5	12
-	-	-	-	-	6.5	-	7.0	-	59.0	110.0	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	14
-	0.3	-	-	-	22.0	-	56.0	-	119.8	783.1	15
-	-	-	-	-	-	-	14.0	-	5.0	25.5	16
-	-	-	-	-	5.0	-	7.0	-	14.2	32.5	17
-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	13.2	31.4	18
-	-	-	-	-	24.0	-	28.0	-	7.0	59.0	19
10.0	-	-	-	147.0	18.5	-	34.5	-	12.7	808.3	20
12.4	-	-	0.3	-	7.0	-	21.0	-	150.7	909.3	21
-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	14.0	128.6	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0	23
-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	21.0	24
-	-	-	-	-	7.0	-	21.0	-	28.0	56.0	25
-	-	-	-	-	57.5	28.0	21.0	-	-	113.0	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	7.0	-	7.0	-	14.0	28.0	28
-	-	-	-	-	766.0	217.0	385.0	-	12.0	1 391.5	29
27.4	0.3	99.5	0.3	2 520.0	2 257.0	4 187.0	5 003.7	-	1 867.4	23 404.9	
25 777.0	172 041.2	21 661.3	21 126.0	317 843.2	365 823.2	241 047.7	165 292.7	327 235.6	550 862.7	5 290 863.5	

Tabell 10. Transportlengder
Vekt i tonn av varesorter

Longueurs des transports dans le
Poids (en tonnes) des marchandises par

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										II- og fraktgods
Avstander. Km.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer.
1— 10	5 398.0	1 532.2	-	3 580.2	14 195.1	3 150.0	18 029.9	625.0	4 348.8	822.5
11— 15	2 805.6	6 594.4	-	2 171.0	19 074.5	6 284.3	2 162.5	45.0	8 272.9	105.8
16— 20	2 942.6	3 871.2	-	989.6	3 186.4	3 261.0	1 424.5	924.0	4 221.0	57.2
21— 25	6 338.5	4 931.8	-	1 606.3	23 737.7	2 579.3	1 146.4	-	4 971.8	441.4
26— 30	13 628.3	10 424.5	0.1	1 216.2	7 914.5	565.5	425.5	2 177.9	5 314.3	10.0
31— 35	6 688.4	6 758.7	-	1 219.4	4 619.6	4 263.6	549.3	2 549.9	4 396.1	221.6
36— 40	3 143.9	12 995.4	-	1 263.1	21 805.5	1889 598.7	887.0	1 964.3	7 730.5	211.8
41— 45	2 747.3	7 963.1	-	1 165.0	5 747.3	195.8	2 991.5	2 749.3	6 035.5	99.0
46— 50	2 854.5	6 030.2	-	720.6	1 918.2	134.7	202.2	-	6 878.7	-
51— 55	1 518.3	3 642.9	-	1 028.0	796.8	-	793.9	-	3 691.3	505.2
56— 60	7 307.0	8 596.8	-	1 231.2	5 299.3	5 293.2	3 426.6	2 818.4	3 166.5	340.0
61— 65	2 080.3	6 016.5	-	990.4	24 724.0	21 280.1	3 421.4	1 334.2	4 768.4	2 497.8
66— 70	2 935.1	7 475.9	-	818.1	5 549.4	632.3	2 657.9	753.6	2 436.1	385.5
71— 75	797.4	7 360.9	-	748.5	5 951.5	5.0	421.2	-	4 218.5	453.8
76— 80	2 622.0	13 815.3	0.4	1 578.3	6 452.2	106.5	821.8	2 774.6	2 627.1	236.4
81— 85	1 775.0	2 764.3	-	607.1	476.0	24.5	962.6	-	2 250.7	124.4
86— 90	2 102.3	4 428.5	-	1 840.7	5 121.5	26.5	1 228.8	-	13 624.5	1 409.8
91— 95	219 464.0	2 756.7	-	1 039.9	29 995.3	59.0	285.5	-	2 646.8	268.2
96—100	1 212.1	5 303.2	-	1 198.0	1 603.5	317.5	679.2	-	2 302.4	2 627.5
101—105	905.8	5 154.8	91.1	913.5	4 293.8	235.9	2 277.0	114.8	3 379.9	694.2
106—110	550.3	3 612.9	-	1 301.1	2 268.5	36.4	830.0	10.0	3 003.7	883.2
111—115	1 083.0	3 802.4	0.2	757.9	5 712.6	79.3	1 368.9	-	3 596.7	190.4
116—120	1 175.3	3 539.2	-	738.1	10 400.7	-	580.9	-	7 670.3	264.7
121—125	1 475.3	7 624.9	-	2 339.4	6 267.9	30.8	1 991.0	10.0	2 948.6	2 360.4
126—130	1 007.8	7 887.6	0.2	2 298.0	9 372.8	15 819.2	2 897.2	-	2 517.7	2 284.3
131—135	999.5	3 679.4	-	1 238.0	2 206.4	261.4	1 094.9	604.2	1 737.2	1 684.8
136—140	1 733.5	6 480.0	478.4	1 701.4	5 539.2	116.7	7 242.1	2 060.0	2 660.0	728.6
141—145	689.8	2 202.4	-	388.7	742.0	22.4	676.3	-	798.2	21.1
146—150	533.3	1 827.9	0.8	393.9	295.6	1 175.5	354.8	-	991.5	22.1
151—155	263.4	1 253.1	-	550.1	126.0	-	204.7	-	630.7	61.8
156—160	1 104.0	3 168.9	-	707.2	5 491.4	799.3	875.1	-	838.4	165.0
161—165	192.1	2 147.9	-	572.4	441.0	120.3	405.9	-	992.2	427.3
166—170	421.5	1 271.5	-	499.9	83.9	25.3	1 005.3	-	926.7	226.1
171—175	414.1	1 782.1	-	391.3	79.8	-	178.0	-	351.5	67.2
176—180	250.9	922.8	-	249.7	138.2	-	673.1	-	240.9	737.3
181—185	591.7	4 881.6	-	1 178.2	5 531.1	51.0	1 200.7	-	1 706.4	1 256.4
186—190	330.2	2 551.4	-	828.1	1 030.1	43.1	369.8	-	490.0	164.3
191—195	387.4	2 894.5	11.4	463.3	3 021.5	25.4	525.4	-	405.5	524.3
196—200	239.2	1 186.7	-	258.7	1 160.5	274.9	418.7	-	422.3	23.0

i godstrafikken.

fordelt på avstandsgrupper.

mouvement des marchandises.

categorie et par groupe de distances.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
i vognladninger.										
Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Avstander. Km.
6 965.2	2 564.0	-	16 600.2	18 523.1	20 406.4	5 665.8	36 796.3	49 107.1	208 309.8	1— 10
23 792.7	3 906.3	7.0	8 192.5	7 527.6	9 021.8	4 590.0	7 148.8	29 712.7	141 415.4	11— 15
12 368.7	1 100.6	144.0	8 213.6	15 057.4	37 593.5	14 263.1	7 110.6	24 695.0	141 424.0	16— 20
3 628.0	422.6	96.7	71 664.1	33 045.8	9 571.0	8 756.9	15 960.2	49 437.6	238 336.1	21— 25
1.7	850.9	145.0	25 338.8	6 503.8	6 830.5	7 242.3	16 233.1	22 806.8	127 629.7	26— 30
1 124.5	490.8	67.5	14 953.6	18 371.2	5 070.9	6 909.8	12 675.7	15 437.0	106 367.6	31— 35
20 128.4	277.4	36.4	6 401.6	12 916.5	15 624.6	4 712.0	6 115.1	12 496.1	2018 308.3	36— 40
216.2	640.7	2 176.3	7 155.6	26 838.5	5 716.6	6 452.4	23.4	9 233.5	88 147.0	41— 45
131.7	84.5	126.0	5 367.0	5 800.4	10 046.1	3 576.2	12 376.4	10 503.2	66 750.6	46— 50
169.2	187.7	28.3	3 263.8	6 865.4	2 690.2	3 958.9	3 676.5	14 893.9	47 710.3	51— 55
2 249.3	377.3	7.1	5 990.5	8 447.3	8 468.9	4 677.0	3 998.3	21 726.9	93 421.6	56— 60
15 737.8	750.2	-	3 817.0	11 784.6	2 045.9	4 123.0	6 015.0	25 766.7	137 153.3	61— 65
774.1	1 576.9	3.9	11 835.8	8 561.1	3 565.9	6 125.2	10 516.1	11 924.6	78 527.5	66— 70
17 276.9	71.8	-	1 897.1	9 419.4	3 003.1	6 720.6	36 591.6	10 632.0	105 569.3	71— 75
1 768.8	509.5	113.0	9 986.7	11 691.8	7 648.5	9 012.1	44 367.1	8 374.0	124 506.1	76— 80
950.4	143.6	0.8	1 323.1	2 802.9	6 154.4	6 919.1	1 675.2	6 456.4	35 410.5	81— 85
231.2	95.3	7.2	70 422.3	8 758.7	3 297.9	3 560.8	19 852.3	16 500.5	152 508.8	86— 90
4 448.0	119.5	5.0	22 778.6	7 973.7	5 795.8	9 614.4	3 335.6	37 953.2	348 539.2	91— 95
111.9	160.0	16.0	553.4	5 628.5	3 431.0	2 796.9	873.3	7 819.6	36 634.0	96—100
9 296.9	225.8	8 079.6	7 000.0	27 073.8	3 228.9	4 369.3	10 402.8	12 110.7	99 848.6	101—105
291.3	104.3	151.5	2 875.7	3 929.6	3 787.4	4 011.1	1 995.9	11 563.2	41 206.1	106—110
1 861.0	1 445.9	-	429.2	7 096.3	3 377.7	4 070.5	-	3 825.1	38 697.1	111—115
200.4	681.5	-	5 060.4	7 196.6	3 634.6	2 816.1	11 899.1	7 632.5	63 490.4	116—120
1 302.0	444.9	19.1	494.7	4 143.6	3 602.2	5 300.6	292.0	10 343.9	50 991.3	121—125
727.7	755.3	3.8	186.7	5 054.9	6 232.7	1 660.2	2 027.2	30 051.0	90 784.3	126—130
3 245.7	1 277.5	1.0	54.8	4 023.0	6 526.8	3 473.0	851.7	3 447.9	36 407.2	131—135
18 153.5	213.7	79.5	416.5	13 970.8	3 755.7	3 005.4	3 664.8	6 574.2	78 574.0	136—140
136.7	207.0	-	61.4	1 427.3	3 158.0	1 745.3	16 170.4	1 460.6	29 907.6	141—145
47.7	30.5	191.7	1 551.8	3 996.3	3 525.6	1 737.1	205.5	2 537.6	19 419.2	146—150
40.0	100.0	-	78.7	1 701.1	830.5	1 064.3	3 440.3	1 044.8	11 389.5	151—155
215.6	94.1	24.0	556.0	1 758.3	1 701.5	1 052.9	3 521.7	5 672.1	27 745.5	156—160
33.7	26.0	3.4	116.9	1 397.4	1 827.4	521.8	4 241.3	1 799.9	15 266.9	161—165
648.0	235.3	20.0	374.9	2 587.3	2 089.8	760.6	532.2	7 445.0	19 153.3	166—170
224.4	45.6	0.7	140.4	3 366.3	1 930.9	738.7	1 356.1	1 801.1	12 868.2	171—175
119.3	97.0	1.8	26.9	2 090.9	1 321.9	252.9	304.6	2 000.0	9 428.2	176—180
7 139.7	11.0	0.5	70.0	3 230.1	5 034.9	557.0	180.4	4 050.0	36 670.7	181—185
1 007.5	5.7	-	12.9	2 289.4	937.1	184.7	91.0	2 494.0	12 829.3	186—190
6 371.0	22.0	0.4	108.8	1 148.1	3 571.2	783.4	-	4 306.0	24 569.6	191—195
57.3	27.2	-	127.7	5 101.3	657.0	664.2	6 740.3	787.7	18 146.7	196—200

Tabell 10 (forts.). Transportlengder
Vekt i tonn av varesorter fordelt på

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Il- og fraktgods									
Avstander. Km.	Gjødning, alle slags.	Høi, halm og andre forstoffer.	Kjøtt og flesk, alle slags.	Kornvarer og mel, alle slags.	Kull og koks.	Malm, kis og andre mineralier.	Jern og stål.	Melk, naturlig.	Teglverksprodukter, huggen sten, skifer, kalk, cement m. v.	Mineraloljer.
201— 210	490.3	2 879.9	-	326.4	1 512.1	-	151.2	-	673.4	275.9
211— 220	485.1	2 506.6	-	627.8	1 070.8	123.1	255.9	-	683.2	345.8
221— 230	298.9	1 315.9	-	267.0	542.8	1 486.2	292.2	-	402.6	106.7
231— 240	260.2	1 792.9	-	339.6	680.6	18 924.1	701.4	-	666.1	159.8
241— 250	445.7	1 776.8	-	330.1	654.1	123.0	684.2	-	931.5	342.8
251— 260	469.8	2 018.3	-	356.5	478.8	14.1	719.4	-	404.3	105.0
261— 270	412.7	1 067.9	28.2	600.3	354.7	-	175.0	-	401.3	72.1
271— 280	127.0	723.3	-	94.2	45.2	10.0	141.1	-	90.5	51.4
281— 290	199.5	340.0	-	80.4	11.4	-	175.1	-	135.0	31.2
291— 300	265.1	1 861.9	-	425.3	161.4	-	267.6	-	1 471.5	444.7
301— 315	263.0	830.5	-	217.0	234.7	0.7	112.2	-	3 090.0	-
316— 330	823.6	663.1	-	289.2	109.1	13.0	131.6	-	378.8	47.0
331— 345	1 323.2	601.0	-	331.2	194.1	3 590.3	164.1	-	909.8	92.9
346— 360	342.7	638.5	-	240.4	0.2	-	173.3	-	422.0	29.9
361— 375	669.8	296.0	-	47.9	-	-	15.5	-	926.9	10.0
376— 390	222.0	344.9	-	90.9	-	-	315.6	-	455.8	18.5
391— 410	95.6	581.7	-	247.6	-	201.1	53.0	-	1 767.8	0.2
411— 430	65.0	421.3	-	532.7	10.3	-	91.9	-	1 288.9	-
431— 450	20.0	321.5	-	159.5	-	16 525.2	23.3	-	154.2	-
451— 470	70.4	104.1	-	19.5	-	1 505.1	277.9	-	1 915.5	-
471— 490	74.5	54.1	6.5	-	-	-	175.0	-	241.1	-
491— 515	85.6	436.4	25.0	155.7	-	26.6	369.4	-	730.1	-
516— 540	22.8	445.0	-	-	7.0	13.0	547.0	-	318.2	-
541— 565	27.2	633.9	148.4	60.2	-	-	2 213.6	-	205.0	11.7
566— 590	78.2	30.0	-	27.3	100.8	32.3	122.3	-	21.9	-
591— 640	10.0	144.6	-	883.0	11.3	13.3	239.6	-	76.3	27.0
641— 690	10.0	52.9	-	370.4	-	5.0	509.3	-	138.9	-
691— 740	12.0	-	-	98.5	-	-	10.0	-	5.0	-
741— 790	-	-	-	10.0	1.5	11.5	34.0	-	569.9	-
791— 840	-	-	-	-	-	-	10.0	-	5.0	-
841— 890	-	46.5	-	-	-	-	-	-	-	-
891— 940	-	6.5	-	-	-	-	5.0	-	25.0	-
941— 990	-	8.1	-	-	-	-	717.4	-	-	-
991—1090	-	-	-	-	-	-	39.1	-	-	-
1091—1147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	310 378.6	214 078.6	790.7	50 009.1	258 552.2	1 999 512.0	77 600.7	21 515.2	149 715.8	25 777.0

I godstrafikken.

avstandsgrupper. (Kun vognladningsgods).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
I vognladninger.										
Papp og papir.	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker.	Sild og fisk.	Jord og sten, ubearbeidet.	Skogprodukter: Skåren last.	Skogprodukter: Rund last.	Skogprodukter: Ved og skogavfall.	Tremasse og cellulose.	Øvrige varer.	Tilsammen.	Avstander. Km.
854.1	79.3	-	79.9	7 185.3	3 872.3	1 784.7	2 447.0	2 827.6	25 439.4	201— 210
46.2	27.4	8.5	127.1	3 258.3	903.3	641.2	4 250.1	2 571.5	17 931.9	211— 220
35.7	17.1	5.0	20.6	2 543.3	2 846.2	711.7	757.5	1 082.3	12 731.7	221— 230
63.9	34.2	11.5	58.4	3 728.0	491.1	182.5	50.4	1 732.5	29 877.2	231— 240
156.2	78.3	15.4	296.1	2 367.8	787.1	1 700.8	391.0	2 468.5	13 549.4	241— 250
92.3	99.9	10.0	107.8	1 176.1	210.5	305.9	294.2	752.7	7 615.6	251— 260
27.0	43.0	41.4	22.8	921.3	515.1	143.7	435.0	806.2	6 067.7	261— 270
8.7	16.6	-	33.1	892.5	787.0	264.6	111.1	770.8	4 167.1	271— 280
26.0	12.9	-	11.5	852.0	483.5	295.8	125.5	984.8	3 764.6	281— 290
45.6	46.5	0.5	51.7	173.9	255.9	126.5	1 048.3	1 189.9	7 836.3	291— 300
48.5	10.0	-	34.8	729.7	353.6	16.5	1 609.8	242.3	7 793.3	301— 315
65.1	5.5	0.3	106.0	2 295.0	404.4	11.5	630.6	1 274.8	7 248.6	316— 330
-	8.8	12.0	12.6	420.2	1 130.7	-	-	587.5	9 378.4	331— 345
10.9	-	233.5	57.8	93.3	-	51.4	144.0	448.2	2 886.1	346— 360
63.9	11.0	18.1	10.0	183.4	23.5	85.4	-	1 083.3	3 444.7	361— 375
116.5	11.0	-	25.5	233.3	62.0	213.7	118.3	633.1	2 861.1	376— 390
527.3	-	120.4	234.0	457.5	180.7	222.1	13.9	520.3	5 223.2	391— 410
5.1	5.0	235.5	221.1	335.3	17.3	-	-	848.1	4 077.5	411— 430
183.8	5.0	22.5	-	261.8	42.3	-	115.0	321.5	18 155.6	431— 450
142.7	50.0	254.7	310.9	246.7	79.3	36.6	-	2 057.4	7 070.8	451— 470
476.2	30.0	22.9	-	467.0	68.9	-	536.6	1 899.9	4 052.7	471— 490
714.8	5.2	722.5	69.3	2 724.7	89.4	-	220.6	1 756.6	8 131.9	491— 515
938.1	6.4	281.3	185.3	209.6	241.0	-	-	1 969.4	5 184.1	516— 540
1 570.8	80.6	2 603.1	65.4	434.8	145.3	-	-	9 214.2	17 414.2	541— 565
731.6	23.7	565.2	29.9	1 908.3	23.1	-	-	1 622.3	5 316.9	566— 590
464.4	193.0	1 853.3	74.4	1 160.9	57.3	11.1	678.8	2 006.4	7 904.7	591— 640
1 205.6	192.0	2 313.4	68.6	1 319.9	-	41.4	-	978.0	7 205.4	641— 690
199.6	90.9	1 184.6	8.6	80.7	92.3	-	-	618.1	2 400.3	691— 740
26.5	45.0	7.8	-	-	41.9	-	-	221.5	969.6	741— 790
-	42.0	-	-	35.6	80.4	-	-	110.1	283.1	791— 840
-	11.1	-	-	15.0	27.5	-	-	164.2	264.3	841— 890
-	-	-	20.3	-	-	-	-	211.5	268.3	891— 940
-	-	-	-	-	20.0	-	-	124.0	869.5	941— 990
-	-	-	-	11.9	-	-	-	227.4	278.4	991—1090
-	-	-	-	-	-	-	-	111.7	111.7	1091—1147
172 041.2	21 661.3	21 126.0	317 843.2	365 823.2	241 047.7	165 292.7	327 235.6	550 862.7	5 290 863.5	

Tabell 11. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.

Antall reiser.

Cartes d'abonnement. Nombre des voyages.

Avstander. Distance. Km.	Månedsbilletter.[1] à cartes mensuelles.				Ukekort. à cartes à la semain.		Billettkort. à cartes à dix voyages.	
	II kl.	III kl.	Sum. Total.	Prosent. Pour cent.	III kl.	Prosent. Pour cent.	III kl.	Prosent. Pour cent.
1— 5	-	659 430	659 430	12.24	8 220	0.38	157 465	17.21
6— 10	-	2 112 780	2 112 780	39.21	119 064	5.57	480 530	52.51
11— 15	-	1 399 650	1 399 650	25.97	721 236	33.72	119 650	13.08
16— 20	-	578 640	578 640	10.74	649 380	30.36	48 865	5.34
21— 25	-	401 760	401 760	7.45	570 600	26.67	32 425	3.54
26— 35	-	107 160	107 160	1.99	68 928	3.22	16 400	1.79
36— 45	-	50 280	50 280	0.93	1 668	0.08	8 155	0.89
46— 55	540	70 230	70 770	1.31	-	-	15 535	1.70
56— 65	60	5 190	5 250	0.10	-	-	13 335	1.46
66— 75	-	840	840	0.02	-	-	3 290	0.36
76—100	-	1 980	1 980	0.04	-	-	3 220	0.35
101—125	-	120	120	-	-	-	9 830	1.07
126—150	-	240	240	-	-	-	4 640	0.51
151—200	-	-	-	-	-	-	300	0.03
over 200	-	-	-	-	-	-	1 430	0.16
I alt 1931—32	600	5 388 300	5 388 900	-	2 139 096	-	915 070	-
— 1930—31	240	6 236 970	6 237 210	-	1 921 284	-	594 850	-
— 1929—30	1 320	6 625 260	6 626 580	-	1 701 900	-	614 510	-
— 1928—29	480	7 389 270	7 389 750	-	692 664	-	694 660	-
— 1927—28	1 380	8 085 450	8 086 830	-	-	-	773 610	-
Gjennemsnittlig reiselengde:								
1931—32 km.	54.6	12.5	12.5	-	17.1	-	13.6	-
1930—31 «	47.8	12.8	12.8	-	16.4	-	11.2	-
1929—30 «	44.8	12.9	12.9	-	15.7	-	10.6	-
1928—29 «	60.4	12.7	12.7	-	15.5	-	10.0	-
1927—28 «	54.3	12.8	12.8	-	-	-	9.2	-

[1]) Månedsbilletter mellem alle stasjoner ikke medregnet.

Tabell 12. Inntektenes prosentvise fordeling på måneder.

Les revenus partagés à chaquee mois.

	På hver trafikkgruppe. Groupes de trafic.								I alt i driftsårene. Total par année d'exploitation.				
	Reisende. Voyageur.	Reisegods. Bagages.	Post. Poste.	Fraktgods ekskl. Ofotbanen. Petite vitesse.	Fraktgods, Ofotbanen.	Ilgods. Grande vitesse.	Levende dyr. Animaux.	Andre trafikkinntekter. Revenus autres de l'exploitation.	1931—32.	1930—31.	1929—30.	1928—29.	1927—28.
For terminen 1931—32:													
Juli	51.5	1.2	5.5	24.0	8.2	6.6	0.6	2.4	9.6	11.6	10.1	10.1	10.1
August	50.4	1.4	5.9	23.4	9.1	6.6	0.8	2.4	8.7	11.0	9.8	9.7	10.0
September	37.6	1.1	6.0	34.0	9.4	8.2	1.4	2.3	8.4	9.1	8.5	8.3	8.8
Oktober	32.7	0.8	5.9	39.5	8.8	8.4	1.6	2.3	8.8	8.7	8.2	8.2	8.5
November	31.6	0.6	6.6	40.6	7.9	9.0	1.2	2.5	7.9	7.7	7.4	7.5	7.6
Desember	37.8	0.7	6.9	34.5	7.8	9.0	0.7	2.6	8.0	8.0	7.8	7.7	7.7
Januar	36.0	0.9	6.6	35.0	10.6	7.5	0.8	2.6	7.9	7.6	7.4	7.6	7.2
Februar	32.9	0.8	7.0	37.8	9.3	8.9	0.9	2.4	7.4	7.1	7.2	7.2	7.2
Mars	43.3	1.2	6.0	31.4	8.0	7.2	0.7	2.2	8.7	7.6	7.7	8.2	8.3
April	32.5	0.8	6.6	40.0	8.8	8.0	0.9	2.4	7.9	7.8	8.7	8.3	8.2
Mai	38.4	0.7	6.5	34.5	8.6	8.0	0.8	2.5	8.0	6.9	8.0	7.8	7.8
Juni	42.6	1.0	5.7	32.1	8.0	7.3	0.9	2.4	8.7	6.9	9.2	9.4	8.6
For hele driftsåret:													
1931—32	39.3	0.9	6.2	33.7	8.7	7.9	0.9	2.4	-	-	-	-	-
1930—31	41.7	1.1	5.6	32.0	8.0	7.9	0.9	2.8	-	-	-	-	-
1929—30	39.0	1.1	5.1	35.7	8.6	7.1	0.8	2.6	-	-	-	-	-
1928—29	38.1	1.1	5.0	36.6	8.3	7.4	0.8	2.7	-	-	-	-	-
1927—28	38.1	1.1	5.1	36.7	7.6	7.8	1.1	2.5	-	-	-	-	-

Tabell 13. A. Pensjons- og
Caisses de pensions

1	2	3	4	5	6	7
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Beholdning pr. 30te juni 1931.** Situation au 30. juin 1931.	**Inntekter.** Recett — Tilskudd fra banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
		Kroner.				
Pensjonskassen. Caisse de pensions.	**Statsbanene.**	35 004 637	1 445 916	2 168 873	1 654 583	5 269 372
	Hovedbanen.	7 818 217	207 469	311 203	380 789	899 461
	Tilsammen.	42 822 854	1 653 385	2 480 076	2 035 372	6 168 833

[1]) Herav tap vedkommende tvangssolgte eiendommer kr. 106 726. [2]) Herav 1 267 pensjonister,

Tabell 13. B (forts. tabell 13. A).

1	2	3	4	5	6
	Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	**Beholdning pr. 30te juni 1931.** Situation au 30. juin 1931.	**Inntekter.** Recettes. — Bidrag fra personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfeldige inntekter. Intérêts.	Sum inntekter. Total.
		Kroner.			
Hjelpekassen. Caisse de secours.	**Statsbanene.**	[1]) 1 099 566	41 923	63 754	105 677
	Hovedbanen.	768 786	-	37 244	37 244
	Tilsammen.	1 868 352	41 923	100 998	142 921

[1]) Herav utgjør fond kr. 1 018 393 og avsatte beløp kr. 81 173. [2]) Herav utgjør fond kr. 1 018 393 pensjonister, 55 enker og foreldreløse barnekull.

hjelpekassene.
et de secours.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.						**Av fondet henstår:** Des fonds sont restants:			
Pensjoner. Pensions.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.	**Overskudd i terminen.** Excédant.	Bidrag og tilskudd som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	**Beholdning pr. 30te juni 1932.** Solde au 30. juin 1932.	a) mot pant i faste eiendommer. b) i obligasjoner. avec nantissement de propriétés solides.	hos banene. chez les compagnies.	**Antall medl. pr. 30te juni 1932.** Nombre de membres au 30. juin 1932.	**Midlere antall personer med pensjon i 1931—32.** Nombre moyen de personnes avec pensions dans l'année 1931—32.
Kroner.									
4 692 588	[1])109 608	4 802 196	467 176	÷ 7 425	35 464 388	(a) 27 983 783 (b) 2 365 657	5 114 948	9 117	[2]) 2 491
724 775	2 966	727 741	171 720	-	7 989 937	(a) 4 115 662 (b) 1 090 006	2 784 268	1 320	[3]) 405
5 417 363	112 574	5 529 937	638 896	÷ 7 425	43 454 325	35 555 108	7 899 216	10437	2 896

1 224 enker og foreldreløse barnekull. [3]) Herav 181 pensjonister, 224 enker og foreldreløse barnekull.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Utgifter. Dépenses.						**Av fondet henstår:** Des fonds sont restants:				
Understøttelser. Secours.	Andre utgifter. Dépenses diverses.	Sum utgifter. Total.	**Overskudd i terminen.** Excédant.	Bidrag og tilskudd, som ikke vedk. terminen. Tilbakebetalinger og overførsler. (Inntekt +, utgift ÷). Remboursements et transports. (Recettes +, dépenses ÷).	**Beholdning pr. 30te juni 1932.** Solde au 30. juin 1932.	i statsobligasjoner rentes sur l'état.	mot pant i faste eiendommer. avec nantissement de propriétés solides.	hos banene. chez les compagnies.	**Antall medl. pr. 30te juni 1932.** Nombre de membres au 30. juin 1932.	**Midlere antall personer der har fått bidrag av kassen i 1931—32.** Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1931—32.
Kroner.										
89 773	-	89 773	15 904	-	[2])1 115 470	1 049 720	-	65 750	9 117	[3]) 327
20 984	-	20 984	16 260	-	785 047	304 500	30 363	450 184	1 320	[4]) 62
110 757	-	110 757	32 164	-	1 900 517	1 354 220	30 363	515 934	10437	389

og avsatte beløp kr. 97 077. [3]) Herav 40 pensjonister, 287 enker og foreldreløse barnekull. [4]) 7

Tabell 14. A.

Fast ansatt personale ved Statsbanene pr. 30te juni 1932.

Personnel ordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1932.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Direction générale.

Stilling. Classe de service.	Antall.	Fordeling på direktørenes kontorer. Distribution entre les bureaux des directeurs.			
		Generaldirektøren, regnskaps- og personalanliggender m. v.	Trafikkanliggender.	Maskintekniske anliggender.	Bygningstekniske anliggender.
Generaldirektør	1	1	-	-	-
Direktør	4	1	1	1	1
Kontorchef, dir. stedf.	2	1	1	-	-
Overingeniør, » »	2	-	-	1	1
— , maskintekn.	1	-	-	1	-
— , elektrotekn.	1	-	-	1	-
— , banetekn.	5	-	-	-	5
Kontorchef	2	1	1	-	-
Chef for Arkitektkontoret	1	-	-	-	1
Trafikkoverkontrollør	1	-	1	-	-
Hovedbokholder	1	1	-	-	-
Hovedkasserer	1	1	-	-	-
Disponent for Auto.avd.	1	-	1	-	-
Kontorchef ved Svillekontoret	1	-	-	-	1
Tømmerinspektør	1	-	-	-	1
Avdelingsingeniør A, maskintekn.	1	-	-	1	-
— », elektrotekn.	2	-	-	2	-
— », banetekn.	7	-	-	-	7
Kjemiker	1	-	-	1	-
Geolog	1	-	-	-	1
Inspektør	8	-	6	1	1
Bestyrer av Jernbaneskolen	1	-	1	-	-
Bestyrer av reisekontor	3	-	3	-	-
Redaktør av Ruteboken	1	-	1	-	-
Sekretær	8	3	4	1	-
Avdelingsingeniør B, maskintekn.	3	-	-	3	-
— », elektrotekn.	6	-	-	5	1
— », banetekn.	5	-	-	-	5
Billettforvalter	1	-	1	-	-
Bygningsinspektør	1	-	-	-	1
Arkitekt	1	-	-	-	1

Tabell 14. A (forts.). Fast ansatt personale ved Statsbanene.

Stilling.	Antall.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Generaldirektøren, regnskaps- og personalanliggender m. v.	Trafikkanliggender.	Maskintekniske anliggender.	Bygningstekniske anliggender.
Trafikkontrollør	8	-	8	-	-
Bokholder	4	4	-	-	-
Kasserer	2	2	-	-	-
Førstelærer ved Jernbaneskolen	1	-	1	-	-
Regnskapsf. ved reisekontor	1	-	1	-	-
Assistentingeniør	12	-	1	1	10
Konstruktør	16	-	-	10	6
Tegner	3	-	-	3	-
Teknisk assistent	1	-	-	1	-
Tekniker	1	-	-	1	-
Brokontrollør	1	-	-	-	1
Arkivar	2	-	1	-	1
Førstefullmektig	18	3	10	3	2
Fullmektig	38	9	25	3	1
Kontorist, m.	52	6	46	-	-
— , kv.	20	6	11	-	3
Telegrafist	15	1	14	-	-
Telegrafistinne	1	-	1	-	-
Kassererske	2	-	2	-	-
Assistent, m.	24	5	7	11	1
— , kv.	37	14	20	2	1
Skurlastberegner	1	-	-	-	1
Tømmerberegner	1	-	-	-	1
Bud ved Hovedkassen	1	1	-	-	-
Vaktmester	1	-	-	-	1
Chauffør	24	-	24	-	-
Billettrykker	1	-	1	-	-
Billettrykkerassistent	2	-	2	-	-
Instrumentmaker	2	-	-	2	-
Lagerformann	2	-	1	1	-
Montør	2	-	-	2	-
Bestyrer ved impr.anstalt	1	-	-	-	1
Formann ved sagbruk	1	-	-	-	1
Fullmektig « —	2	-	-	-	2
Andre	2	1	1	-	-
Sum fast ansatt personale	**377**	**61**	**198**	**58**	**60**
Herav kvinner	60	20	34	2	4

Tabell 14. A. (forts.). Fast ansatt personale

2. Di-
Les divisions

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo. 728 km.	Drammen. 707 km.	Hamar. 611 km.
	Antall.		
a. Administrasjonen:			
Distriktschef	1	1	1
Overingeniør	2	2	2
Trafikkoverinspektør	1	1	-
Kontorchef	1	1	1
Trafikkinspektør	6	5	2
Maskininspektør	5	4	1
Elektroinspektør	1	1	-
Baneinspektør og baneingeniør	6	4	4
Avdelingsingeniør A, banetekn.	1	-	-
— B, elektrotekn.	-	-	-
— », banetekn.	1	2	-
— », maskintekn.	1	-	-
Sekretær	1	-	-
Bokholder I	1	1	-
Materialforvalter I	1	1	1
Bokholder II og bokholderasst.	1	-	1
Regnskapsfører	-	-	-
Materialforvalter II	1	-	-
Distriktskasserer	-	1	1
Lokomotivmester	1	1	1
Assistentingeniør	1	1	1
Konstruktører	8	3	1
Tegner	1	5	3
Arkivar	1	1	1
Førstefullmektig	9	5	3
Fullmektig	9	8	3
Kontorist, m.	38	29	13
— , kv.	3	-	-
Telegrafist	2	1	-
Telegrafistinne	-	1	-
Assistent, m.	12	7	3
— , kv.	12	5	6
Timeskriver	2	1	1
Lagerformann	-	1	-
Materialbetjent	5	3	1
Andre	8	-	2
Sum Adm.	143	96	53
b. Stasjonstjenesten:			
Stasjonsmester	96	73	51
Godschef, Første-Understm., Billettchef og Ilgodschef ved Oslo Ø.	5	-	-
Godschefass., Godskontrollør og Skiftemester ved Oslo Ø.	3	-	-
Understasjonsmester	7	5	1
Bestyrer av billett-, ilgods-, godsavdeling	6	6	2
Førstefullmektig	5	-	-
Fullmektig	26	12	5

ved Statsbanene pr. 30te juni 1932.

striktene.
de réseau.

Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen. Total.
662 km.	161 km.	403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 505 km.
			Antall.			
1	1	1	-	1	1	8
2	-	2	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	2
1	-	1	-	-	-	5
2	-	2	-	1	-	18
4	1	2	-	-	-	17
-	-	-	-	1	-	3
4	-	2	-	1	-	21
-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	1	-	4
-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	2
1	-	1	-	-	-	5
1	-	1	-	-	-	4
-	1	-	-	1	1	3
-	1	-	-	1	-	3
1	1	1	-	1	1	7
-	1	1	-	1	-	6
1	-	-	-	1	-	5
4	-	1	1	1	-	19
-	1	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	3
5	-	2	1	1	-	26
7	1	4	-	2	-	34
20	4	14	1	5	3	127
-	1	1	-	-	-	5
-	-	3	-	1	1	8
-	-	-	-	-	-	1
6	1	2	-	2	-	33
2	-	1	-	3	1	30
1	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	1
1	1	-	-	1	1	13
3	-	5	-	1	-	19
68	**15**	**47**	**3**	**27**	**9**	**461**
49	12	37	6	4	6	334
-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	3
3	-	1	-	1	-	18
5	-	3	-	1	-	23
-	-	-	-	-	-	5
4	1	2	-	1	-	51

Tabell 14 A (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo. 728 km.	Drammen. 707 km.	Hamar. 611 km.
	Antall.		
Kontorist	158	93	23
Telegrafist	274	245	100
Telegrafistinne	14	7	2
Kassererske	6	8	1
Assistent, m.	2	-	1
— , kv.	31	-	2
Telefonistinne	-	3	-
Skiftekontrollør, Vognmester, Portner og Portier ved Oslo Ø.	6	-	-
Skifteassistent	9	-	-
Stillverksassistent	14	-	-
Omlastningsformann	1	-	5
Skifteformann	8	-	2
Malmveierformann	-	-	-
Særlig formann L.gr. 3050/4175	14	18	-
Vognvisitør	43	17	9
Stillverksbetjent	9	-	1
Stasjonsformann	99	52	10
Skiftekonduktør	91	23	9
Sporskifter	78	56	16
Vognskriver	22	7	1
Malmveier	-	-	-
Vogn- og Lampepusserformann	1	1	-
Chauffør	-	-	-
Elektriker (Ladning m. m.)	1	6	-
Pakkekjører	-	3	-
Stasjonsbetjent	536	403	92
Vogn- og Lampepusser samt Vognfyrer	10	6	-
Vaktmann	7	9	3
Andre	9	7	9
Sum St.tj.	**1 591**	**1 060**	**345**
c. Togtjenesten:			
Togmester	2	-	-
Overkonduktør	88	75	35
Konduktør	163	92	37
Bremser	1	3	-
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	23	12	-
Andre	-	-	-
Sum Togtj.	**277**	**182**	**72**
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	4	-	-
Lokomotivfører	225	162	57
Lokomotivfyrbøter	216	141	60
Fyrbøteraspirant	64	62	25
Pusserformann	6	3	4
Pusser	113	84	39
Kranfører	5	-	-
Kullemper, kullveier	13	8	4

personale ved Statsbanene.

Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen. Total.
662 km.	161 km.	403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 505 km.
			Antall.			
55	5	27	1	5	-	367
101	20	86	15	15	9	865
-	-	-	-	-	-	23
2	-	-	-	-	-	17
2	1	-	-	-	-	6
5	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	14
7	-	-	-	-	-	13
4	-	2	-	-	-	16
-	-	-	-	1	-	1
-	-	1	-	-	-	33
12	2	9	1	6	1	100
-	-	-	-	-	-	10
30	4	13	2	1	1	212
15	1	4	-	3	-	146
20	4	9	2	4	1	190
2	-	1	-	1	-	34
-	-	-	-	3	-	3
-	-	-	-	-	-	2
7	-	4	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	7
2	-	-	-	-	-	5
104	13	73	6	12	3	1 242
3	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	19
11	1	7	1	2	-	47
443	**64**	**279**	**34**	**60**	**21**	**3 897**
-	-	-	-	-	-	2
37	9	22	3	14	2	285
37	8	35	3	6	3	384
11	-	-	-	3	-	18
7	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-
92	**17**	**57**	**6**	**23**	**5**	**731**
2	-	1	-	-	-	7
78	15	46	6	14	4	607
79	14	47	8	15	4	584
38	5	12	2	3	2	213
4	-	-	-	3	-	20
39	7	44	2	16	-	344
2	-	-	-	-	-	7
5	1	2	-	-	-	33

Tabell 14 A. (forts.). Fast ansatt

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo. 728 km.	Drammen. 707 km.	Hamar. 611 km.
	Antall.		
Ledningsmester	1	2	-
Ledningsformann	3	5	-
Montør (Kontaktledn. m. m.)	2	10	-
Ledningsreparatør	2	-	-
Andre	17	-	-
Sum Lok.tj.	671	477	189
e. Linjetjenesten:			
Banemester	13	10	9
Baneformann L.gr. 3050/4175	5	2	1
— « 2700/3575	131	110	84
Banevokter	191	132	91
Maskinist ved Skansen bro	-	-	-
Brovokter	-	-	-
Grindvokter	1	-	-
Håndverkerformann	8	11	3
Håndverker	19	3	4
Telegrafmester	1	1	1
Assistent hos telegrafmesteren	-	2	2
Telegraftilsynsmann	1	-	-
Telegrafformann	-	2	2
Stillverksmester	2	1	-
Lysmester	1	-	-
Montør (Telegraf, Lys, Stillverk m. m.)	9	9	1
Plogfører ved rot. plog	-	-	-
Maskinist « « «	-	-	-
Fyrbøter « « «	-	-	-
Andre	5	2	16
Sum Linjetj.	387	285	214
f. Verkstedtjenesten:			
Verksmester	22	11	7
Verkstedformann og sjauerformann	2	1	1
Verkstedarbeider I	319	221	103
— II	145	50	27
Verkstedfyrbøter	-	-	1
Tomte- og Lagerarbeider	-	9	4
Vaktmann	7	2	1
Gassverkbetjent, Materialbetjent	1	-	-
Andre	20	14	7
Sum Verks.tj.	516	308	151
Sum for distriktene	3 585	2 408	1 024
Herav kvinner	66	24	11
Fast ansatt personale i alt	-	-	-
Herav kvinner	-	-	-

personale ved Statsbanene.

Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen. Total.
662 km.	161 km.	403 km.	78 km.	42 km.	113 km.	3 505 km.
			Antall.			
-	-	-	-	1	-	4
-	-	-	-	3	-	11
-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	9	-	11
3	-	7	-	-	-	27
250	**42**	**159**	**18**	**64**	**10**	**1 880**
9	2	6	1	1	1	52
1	-	1	-	1	-	11
106	24	65	11	8	14	553
118	24	137	12	24	16	745
3	-	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1
-	2	3	-	-	-	27
4	-	7	-	2		39
1	-	2	-	1	-	7
-	-	-	-	1	-	5
-	-	2	-	-	-	3
1	-	-	-	1	-	6
-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	1
4	1	1	-	2	1	28
-	-	3	-	-	-	3
-	-	5	-	-	-	5
-	-	5	-	-		5
9	-	1	-	-		33
257	**53**	**238**	**24**	**41**	**32**	**1 531**
11	1	5	1	1	1	60
1	-	-	-	-	-	5
151	26	79	12	36	9	956
30	3	15	3	9	1	283
-	-	-	-	-	-	1
5	-	-	-	2	-	20
2	-	-	-	-	-	12
1	1	-	-	-	-	3
5	1	6	1	4	-	58
206	**32**	**105**	**17**	**52**	**11**	**1 398**
1 316	**223**	**885**	**102**	**267**	**88**	**9 898**
9	1	2	-	3	1	117
-	-	-	-	-	-	10 275
-	-	-	-	-	-	177

Tabell 14. B. Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1932.

Personnel extraordinaire des chemins de fer de l'état per 30 juin 1932.

1. Hovedstyrets kontorer.

Stilling.	Antall.	Fordeling på direktørenes kontorer.			
		Regnskaps- og personal-anliggender.	Trafikk-anliggender.	Maskin-tekniske anliggender.	Bygnings-tekniske anliggender.
Stadig tjenestgjørende:					
Inspektør	-	-	-	-	-
Bestyrer av reisekontor	1	-	1	-	-
Officer	1	-	1	-	-
Ingeniør og arkitekt	6	1	-	1	4
Kjemiker	1	-	-	1	-
Tekniker	6	-	-	3	3
Traser	4	-	-	2	2
Kontorist	-	-	-	-	-
Assistent, m.	12	2	7	1	2
— kv.	15	3	9	1	2
Vaktmann, Portvakt	4	1	3	-	-
Bud og Trafikkelev	22	4	14	2	2
Chauffør	5	-	5	-	-
Billedsager	22	-	22	-	-
Montør og Arbeider	4	-	-	4	-
Bestyrer, Fullm., Maskinist m. v. ved sagbruk og impregneringsanstalt	8	-	-	-	8
Renholdskvinne	12	1	1	-	10
Andre	5	-	3	2	-
Sum	**128**	**12**	**66**	**17**	**33**
Herav kvinner	30	4	11	1	14

2. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand.	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
	Antall.									
I. Stadig tjenestgjørende	**1 021**	**608**	**75**	**248**	**53**	**201**	**21**	**88**	**26**	**2 341**
a) Administrasjonen:										
Inspektør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingeniør	2	1	-	2	-	1	-	-	-	6
Tegner	3	1	-	-	-	1	-	-	-	5
Tekniker og Traser	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kontorist	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Timeskriver, Materialbetj.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Assistent, m.	6	11	-	2	1	-	-	1	-	21
— kv.	1	4	-	-	-	2	1	1	1	10
Trafikkelev	3	-	-	1	-	-	-	-	1	5
Bud	9	8	-	1	1	3	1	1	1	25
Renholdskvinne	3	11	1	5	1	2	1	2	-	26
Andre	2	1	-	1	-	-	-	1	-	5
Sum Adm.	**32**	**39**	**1**	**12**	**3**	**9**	**3**	**6**	**3**	**108**

Tabell 14. B (forts.). Ekstrapersonale ved Statsbanene pr. 30te juni 1932.

Tjenestegruppe og stilling.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristiansand	Narvik.	Arendal.	Tilsammen.
	Antall.									
b) Stasjonstjenesten:										
Kontorist	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Assistent, m.	4	1	-	1	-	-	-	-	-	6
— kv.	3	8	-	1	-	-	1	-	-	13
Kassererske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Telefonistinne	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Trafikkelev	41	32	3	14	3	8	1	-	2	104
Bud	9	34	-	4	3	3	-	2	-	55
Stasjonsbetjentlærling	40	11	-	-	-	-	-	-	-	51
Ekstrabetjent	79	98	-	7	1	2	2	-	-	189
Vaktmann	8	-	-	2	1	-	-	-	-	11
Vognpusser, vognfyrer	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Renholdskvinne	173	82	22	39	14	31	3	3	4	371
Ekspeditør	2	2	2	4	11	6	-	-	-	27
Ekspeditrise	4	33	13	11	4	3	-	-	6	74
Andre	4	4	-	4	1	4	3	-	-	20
Sum St.tj.	**403**	**308**	**40**	**87**	**38**	**58**	**10**	**5**	**12**	**961**
c) Togtjenesten:										
Konduktøraspirant	5	-	-	-	-	3	-	-	-	8
Bremser	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
Sum Togtj.	**5**	-	-	-	-	**3**	-	**9**	-	**17**
d) Lokomotivtjenesten:										
Fyrbøteraspirant	28	1	2	1	-	2	-	3	1	38
Pusser	43	33	4	5	3	9	1	2	1	101
Kullemper	7	-	-	3	-	1	-	-	1	12
Montør	4	8	-	-	-	-	-	-	-	12
Andre	-	5	-	-	-	4	-	2	-	11
Sum Lok.tj.	**82**	**47**	**6**	**9**	**3**	**16**	**1**	**7**	**3**	**174**
e) Linjetjenesten:										
Banevokteraspirant	42	24	8	44	3	22	2	20	2	167
Håndverker	50	46	2	13	-	13	-	7	1	132
Ekstraarbeider	219	57	-	4	1	27	-	6	-	314
Montør	53	20	-	7	-	-	-	-	-	80
Grindvakt	34	-	3	-	3	-	5	-	-	45
Andre	5	-	1	10	-	2	-	-	-	18
Sum Linjetj.	**403**	**147**	**14**	**78**	**7**	**64**	**7**	**33**	**3**	**756**
f) Verkstedtjenesten og forrådsvirksomheten:										
Ekstraarbeider	68	47	5	37	2	40	-	19	4	222
Læregutt	18	17	8	7	-	4	-	5	1	60
Andre	10	3	1	18	-	7	-	4	-	43
Sum Verks.tj.	**96**	**67**	**14**	**62**	**2**	**51**	-	**28**	**5**	**325**
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste: [1]										
Administrasjonen	1	-	3	4	-	-	-	-	-	8
Stasjonstjenesten	20	14	7	42	-	11	4	-	2	100
Togtjenesten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lokomotivtjenesten	-	8	6	11	-	3	-	-	-	28
Linjetjenesten	355	308	216	306	24	139	9	87	6	1 450
Verkstedstjenesten m. v.	-	-	8	16	2	1	1	-	-	28
Sum Sesongarb.	**376**	**330**	**240**	**379**	**26**	**154**	**14**	**87**	**8**	**1 614**
Sum for distriktene	**1 397**	**938**	**315**	**627**	**79**	**355**	**35**	**175**	**34**	**3 955**
Herav kvinner	184	141	36	56	19	41	6	6	11	500
Ekstrapersonale i alt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4 083**
Herav kvinner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530

[1]) Gjennemsnitt for terminen.

Tabell 14. C. Personalutgifter
Dépenses au personnel des

	Hoved-styret.	Distrik Oslo.	Drammen.	Hamar.
	Kroner.			
Lønn til fast personale	1 816 835	13 300 437	8 845 207	3 821 250
Husleiebidrag	24 164	388 117	269 884	59 537
Beklædning	3 236	105 190	59 875	29 511
Kostgodtgjørelse	70 168	124 889	138 221	61 061
Flytningsgodtgjørelse	26	284	1 154	8 574
Akkord, timepenger etc., overtidsbetaling og annen tilleggsgodtgjørelse	72 804	1 083 766	728 023	292 069
Høifjells- og Ofotbanetillegg	-	-	-	-
Bidrag til pensjonskassen	74 067	557 167	370 749	160 161
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	272 347	4 107 918	2 859 244	696 032
Bidrag til sykeforsikring	1 365	9 816	8 661	1 842
Forpleining på sykehus m. v.	-	132 378	122 187	40 479
Personalutgifter i alt	[1] **2 335 012**	**19 809 962**	**13 403 205**	**5 170 516**
Herav faller på:				
Administrasjon	[2] 2 124 709	663 480	502 838	253 856
Stasjonstjeneste	-	6 744 062	4 635 454	1 441 714
Lokomotivtjeneste	-	3 581 531	2 476 165	961 188
Vogntjeneste (togbetjening m. v.)	-	2 185 707	1 247 401	478 053
Linjetjeneste	-	3 613 660	2 652 752	1 210 186
Telegraf og telefons vedlikehold	-	166 271	93 783	61 508
Verkstedtjeneste	-	2 522 746	1 582 733	695 407
Forrådsvirksomhet	-	332 505	206 652	68 604
Automobildrift	-	-	-	-
Dampskibstjeneste	-	-	5 427	-
Statsbanenes automobilavdeling	210 303	-	-	-

[1]) Personalutgifter ved Hovedstyret fordeler sig på de enkelte direktørers kontorer således:

	Fast ansatt personale.	Ekstra-personale.	Tilsammen.
	Kroner.		
Generaldirektøren samt regnskaps- og personalanliggender	362 370	34 026	396 396
Trafikkanliggender	926 514	129 865	1 056 379
Maskintekniske anliggender	352 018	54 847	406 865
Bygningstekniske anliggender	419 762	55 610	475 372
Tilsammen	**2 060 664**	**274 348**	**2 335 012**

[2]) Heri inngår utgifter vedrørende forrådsvirksomhet, automobildrift etc.

ved Statsbanene.
chemin de fer de l'état.

tene.

Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristian-sand.	Narvik.	Arendal.	Til-sammen.
			Kroner.			
4 887 574	848 590	3 308 741	391 297	1 040 978	304 691	38 565 600
138 087	20 671	73 797	6 653	41 172	4 187	1 026 269
42 337	4 662	27 806	2 775	13 043	3 200	291 635
66 605	11 820	45 457	8 928	22 673	5 618	555 440
292	82	297	242	5 346	-	16 297
456 092	59 451	256 050	22 732	42 716	16 081	3 029 784
16 168	-	64 478	-	131 026	-	211 672
205 104	35 550	138 214	16 454	43 464	12 796	1 613 726
1 577 488	147 760	976 631	71 266	890 396	72 690	11 671 772
3 654	603	2 801	191	2 057	163	31 153
67 875	6 386	30 381	5 257	22 159	2 215	429 317
7 461 276	**1 135 575**	**4 924 653**	**525 795**	**2 255 030**	**421 641**	**57 442 665**
321 659	84 752	234 291	46 327	124 672	40 575	4 397 159
1 892 174	288 603	1 064 954	146 014	245 871	93 284	16 552 130
1 250 275	218 623	907 582	89 758	385 655	60 184	9 930 961
660 223	118 293	463 555	42 847	220 606	31 270	5 447 955
1 973 926	255 007	1 524 424	126 352	869 570	128 246	12 354 123
43 900	6 207	31 540	367	15 240	5 365	424 181
1 178 750	143 943	641 706	64 292	335 518	60 337	7 225 432
112 025	20 147	56 601	-	57 898	2 380	856 812
28 344	-	-	9 838	-	-	38 182
-	-	-	-	-	-	5 427
-	-	-	-	-	-	210 303

Tabell 14. D. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Absences à cause de maladie chez les chemins de fer de l'état.

1. Hovedstyret og dets kontorer.

Avdeling.	Fast ansatt personale.		Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale.	
	Menn.	Kvinner.	Menn.	Kvinner.
	Antall sykedager pr. funksjonær (Journées de maladie par agent).			
Regnskaps- og personalanliggender m. v.	5.7	15.2	1.6	-
Trafikkanliggender	10.5	14.2	5.2	1.4
Maskintekniske anliggender	4.2	-	0.6	28.0
Bygningstekniske anliggender	5.3	6.5	1.2	0.9
I 1931—32	7.8	13.5	3.4	1.9
- 1930—31	9.4	13.0	3.6	5.2
- 1929—30	6.7	19.6	2.5	3.4
- 1928—29	9.2	19.1	3.8	8.6
- 1927—28	8.8	17.5	4.0	9.5

Tabell 14. D. (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær (Journées de maladie par agent).

	Administrasjon.	Stasjonstjeneste.	Lokomotivtjeneste.	Togtjeneste.	Linjetjeneste.	Verkstedstjeneste og forrådsvirksomhet.	Tilsammen.
	A. Fast ansatt personale.						
Oslo	13.3	13.0	15.4	17.3	15.2	18.4	14.8
Drammen	6.2	12.2	14.5	16.7	10.4	20.1	13.5
Hamar	4.4	8.7	10.2	16.3	10.1	16.2	10.7
Trondheim	3.5	8.6	9.6	5.6	7.0	13.0	8.7
Stavanger	12.3	6.2	11.0	13.1	13.5	9.8	10.3
Bergen	13.9	13.6	17.7	10.1	9.1	18.2	13.5
Kristiansand	14.7	18.0	10.4	5.5	16.6	13.8	14.8
Narvik	12.3	23.3	22.8	27.1	9.3	26.3	20.8
Arendal	4.9	14.5	8.7	1.4	9.3	19.0	10.8
I 1931—32	9.2	12.0	14.2	15.0	10.9	17.8	13.2
- 1930—31	9.0	13.5	15.2	13.4	10.5	18.9	13.9
- 1929—30	8.5	11.8	14.5	11.5	7.7	15.2	11.9
- 1928—29	8.8	12.9	15.7	13.8	10.3	17.9	13.6
- 1927—28	7.8	11.7	14.2	10.9	7.9	18.0	12.2
	B. Stadig tjenestgjørende ekstrapersonale.						
Oslo	1.0	1.6	14.3	-	2.7	3.9	3.2
Drammen	6.4	11.4	9.6	-	10.8	10.9	10.8
Hamar	-	10.0	23.0	-	0.8	2.8	7.8
Trondheim	0.7	10.4	0.4	-	2.7	3.4	5.4
Stavanger	-	2.3	11.0	-	12.4	-	3.9
Bergen	-	8.2	10.7	-	2.2	3.2	4.7
Kristiansand	-	3.7	19.0	-	6.3	-	4.8
Narvik	-	13.2	-	2.0	6.0	6.0	5.1
Arendal	17.0	7.7	6.0	-	-	2.0	6.6
I 1931—32	3.2	6.5	11.5	1.1	4.4	5.2	5.8
- 1930—31	3.2	7.3	10.3	2.0	4.6	6.4	6.5
- 1929—30	2.3	5.2	5.8	6.4	3.9	6.6	4.9
- 1928—29	4.9	5.8	9.4	2.7	4.5	7.7	6.0
- 1927—28	3.5	5.7	6.8	5.7	4.5	5.7	5.3

Tabell 15 A. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift, antall.

Les accidents pendant le terme.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Bredt Normale	Smalt Étroite	Tilsammen i terminen 19— Total pendant le terme				
	spor. voie.		31-32.	30-31.	29-30.	28-29.	27-28.
A. Sammenstøt og avsporinger. Collisions et derailements.							
1. Sammenstøt på fri linje	2	-	2	2	-	1	-
2. Do. « stasjon	1	1	2	3	3	7	3
3. Støt mot fast gjenstand	-	-	-	1	1	-	-
4. Avsporing på fri linje	4	2	6	-	3	1	4
5. Do. « stasjon	9	3	12	19	13	14	9
6. I alt. En tout	**16**	**6**	**22**	**25**	**20**	**23**	**16**
7. Do. pr. 100 km. driftsl.	0.58	0.79	0.63	0.71	0.57	0.66	0.47
8. Do. « 1 mill. vognakselkm.	0.05	0.16	0.06	0.07	0.05	0.06	0.04
9. Do. « 1 « togkm.	1.24	2.30	1.42	1.63	1.33	1.64	1.23
B. Ulykker i planoverganger Accidents dans les passages à niveau.	5	1	6	2	9	1	-
C. Andre ulykker Accidents divers.	33	6	39	57	71	40	36
D. Omkomne og sårede. Personnes tués ou blessés.							
1. Omkomne reisende, uten egen skyld	-	-	-	-	-	-	-
2. Do. do. ved « «	-	-	-	1	1	1	3
3. Do. tjenestemenn uten « «	6	-	6	3	3	5	5
4. Do. do. ved « «	-	-	-	-	-	-	-
5. Do. utenforstående	8	2	10	11	16	7	5
6. Omkomne i alt. Tués en tout	**14**	**2**	**16**	**15**	**20**	**13**	**13**
7. Sårede reisende, uten egen skyld	-	-	-	2	5	-	-
8. Do. do. ved « «	9	-	9	3	3	3	4
9. Do. tjenestemenn uten « «	26	8	34	33	36	15	14
10. Do. do. ved « «	2	-	2	-	-	-	-
11. Do. utenforstående	14	3	17	12	9	17	2
12. Sårede i alt. Blessés en tout	**51**	**11**	**62**	**50**	**53**	**35**	**20**
Gjennemsnittstall: Chiffres proportionelles:							
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km.	-	-	-	-	-	-	0.01
14. Sårede do. « 1 « —	0.02	-	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
15. Omk. tjenestemenn « 1 « togkm.	0.46	-	0.39	0.20	0.20	0.36	0.38
16. Sårede do. « 1 « —	2.17	3.07	2.32	2.15	2.40	1.07	1.08
17. Omk. utenforstående « 1 « —	0.62	0.77	0.64	0.72	1.07	0.50	0.38
18. Sårede do. « 1 « —	1.08	1.15	1.09	0.78	0.60	1.21	0.15

Tabell 15 B. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

Ruptures de rails, d'essieux et de bandages.

	Midl. lengde av hovedspor. Longeur moyenne des voies principales. Km.	I månedene Dans les mois: juli—september og april—juni.	I månedene Dans les mois: oktober—mars.	Tilsammen. Total.	Pr. 100 km. hovedspor. Par 100 kilomètres des voies principales.
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt	756	3	1	4	0.53
Drammen —	720	11	9	20	2.78
Hamar —	611	15	4	19	3.11
Trondheim —	662	6	1	7	1.06
Stavanger —	161	1	-	1	0.62
Bergen —	403	4	2	6	1.49
Kristiansand —	78	-	-	-	-
Narvik —	42	1	2	3	7.14
Arendal —	113	-	-	-	-
Sum 1931—32	3 546	41	19	60	1.69
1930—31	3 546	48	63	111	3.13
1929—30	3 508	31	60	91	2.59
1928—29	3 508	59	61	120	3.42
1927—28	3 439	29	46	75	2.18
Akselbrudd.					
Lokomotiver		-	-	-	
Person- og postvogner		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	-	-	
Sum vogner		-	-	-	
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver		-	1	1	
Person- og postvogner		-	-	-	
Reisegodsvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	-	-	
Sum vogner		-	1	1	

Tabell 16.

Chemins de

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nesttun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvatnbanen.	Sulitjelmabanen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand-Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
Konsesjon, Stort.beslutn. a)	-	22/6 1891	-	12/7 1894	24/7 1896	24/7 1896	20/5 1899
Åpnet for drift a)	1/7 1894	4/8 1896	26/8 1896	19/10 1896	18/10 1901	1/10 1902	28/11 1902
Sporvidde ... m.	0.750	1.067	1.067	0.750	1.067	1.067	1.435
Trafikert banelengde ... km.	26.30	16.60	23.75	56.80	49.05	d) 30.40	108.61
Herav egen bane ... «	26.30	16.60	23.75	56.80	49.05	24.40	108.61
Kapital.							
Anvendt kapital ved terminens utgang ... tus. kr.	944	540	2 560	1 379	1 430	1 369	5 472
Herav til rullende materiell ... « «	230	77	—	345	—	—	594
Anvendt kapital pr. km. bane « «	35.9	32.5	106.3	24.3	29.2	56.1	50.4
Oplagte fonds ved terminens utgang ... « «	-	-	-	-	-	-	161
Aksjekapital ... « «	500	342	-	890	997	736	3 030
Statens tilskudd i Aksjer og rentefritt lån ... « «	280	237	-	529	704	498	2 500
Banetekniske opgaver (egen bane).							
Hovedsporets lengde ... km.	26.30	16.59	24.08	56.78	49.05	24.40	108.61
Herav dobbeltspor ... «	-	-	-	-	-	-	-
Samlet sporlengde ... «	28.200	18.505	27.550	60.118	51.710	27.570	114.108
Linjelengde i stigning ... «	17.598	12.346	13.937	36.671	30.450	20.722	83.809
Herav under 5 ‰ ... «	1.550	6.040	2.989	7.960	10.410	0.688	9.483
— 5 ‰—15 ‰ ... «	6.840	2.730	6.141	25.211	19.440	2.481	23.913
— 15 ‰—30 ‰ ... «	9.208	3.576	3.567	3.500	0.600	17.553	50.413
— over 30 ‰ ... «	-	-	1.240	-	-	-	-
Linjelengde i kurve ... «	13.870	6.560	14.410	20.429	20.727	17.287	75.081
Herav med radius mere enn 250 m. «	1.450	2.796	6.588	14.258	13.943	7.703	35.753
— « — av 250 m. og derunder ... «	12.420	3.764	7.822	6.171	6.784	9.584	39.328
Største stigning ... pro mille	20	33.33	35.8	20	16.67	25	22
Minste kurveradius ... m.	50	60	100	75	150	100	180
Skinnevegt i hovedspor ... kg. pr. m.	15.0	15.0	25.0	15.0 & 20.0	17.36	17.5 & 19.84	20.5 & 25.0
Sviller, norm. antall pr. km. ...	1 585	1 567	1 320	1 681	1 601	1 507	1 487
Do. lengde ... cm.	140	180	200	170	200	200	230
Do. bredde — tykkelse ... «	22 × 11	19 × 10	22 × 12	20 × 10	22 × 11	22 × 11	22 × 11
Minste tversnitt, høide (over skinne) «	320	—	420	400	390	390	450
Do. , bredde ... «	300	—	340	340	330	330	400
Planeringsbredde på fylding ... «	390	360	360	350	400	360	410
Tillatt hjultrykk, max. ... kg.	2 500	—	5 050	2 500	4 000	4 000	4 500
Stasjoner og stoppesteder ... antall	12	8	7	13	16	11	15
Herav under regulær betjening «	7	4	3	13	14	9	15
Gjennemsnittlig stasjonsavstand. km.	3.7	5.7	12.0	4.4	3.5	2.7	7.3
Rullende materiell.							
Lokomotiver i alt ... antall	4	2	4	4	1	4	7
Herav elektriske ... «	-	-	-	-	-	-	-
Motorvogner i alt ... «	-	-	-	-	1	-	-
Herav elektriske ... «	-	-	-	-	-	-	-
Personvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede ... «	-	3	3	-	6	3	4
Personvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede ... «	15	-	4	5	-	-	4
Reisegods- og postvogner 2-akslede ... «	-	2	2	b) 3	2	1	3
Godsvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede ... «	4	31	63	26	49	49	40

Privatbanene.

er privès.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				Forstadsbaner.					
Lierbanen.	Thamshavnbanen. e)	Rjukanbanen.	Sum.	Ekebergbanen. f)	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smestadbanen. f)	Bærumsbanen. f)	Østensjøbanen. f)	Gråkallbanen.	Tilsammen.
18/5 1899	{26/5 1900 / 15/7 1910}	17/7 1907	-	-	-	{8/6 1915 / 12/7 1919}	22/9 1921	6/7 1917	-
12/7 1904	{10/7 1908 / 15/8 1910}	9/8 1909	-	1/7 1917	1 898	{19/5 1919 / 3/11 1924}	10/1 1926	18/7 1924	-
1.067	1.000	1.435	-	1.435	1.435	1.435	1.435	1.000	-
19.00	25.90	15.80	372.21	9.40	15.75	16.89	4.80	5.30	424.35
19.00	25.90	15.80	366.21	7.60	15.75	12.80	4.80	5.30	412.46
900	6 364	4 937	25 895	5 195	20 065	10 022	4 925	2 124	68 226
141	1 121	—	—	1 370	—	2 077	751	290	—
43.6	245.7	312.5	70.3	683.6	1 274.0	783.0	1 026.0	400.8	164.6
-	113	-	274	489	1 150	2 692	281	-	4 886
589	1 500	4 000	12 584	2 550	4 000	750	—	1 425	—
373	-	-	5 121	-	-	-	-	-	5 121
20.62	25.90	15.80	368.13	7.60	15.75	12.80	4.80	5.30	414.38
-	-	-	-	—	—	—	-	-	—
23.686	30.940	20.941	403.328	12.935	31.930	22.700	—	6.500	—
15.871	16.015	11.820	259.239	—	—	9.970	—	—	—
1.109	2.947	2.960	46.136	—	—	1.490	—	-	—
3.065	9.587	7.030	106.438	—	—	3.265	—	0.320	—
7.023	0.300	1.830	97.570	—	—	2.165	—	0.680	—
4.674	3.181	-	9.095	—	—	3.050	—	—	—
13.404	12.131	8.730	202.629	—	—	7.900	—	2.600	—
6.155	9.820	8.050	106.516	—	—	4.250	—	1.000	—
7.249	2.311	0.680	96.113	—	—	3.650	—	1.600	—
33.3	36	18	-	55.5	51	55.5	50	41	-
100	60	180	-	16	60	50	120	100	-
17.36	22.5—35.0	32.0 & 35.0	-	30.0 & 35.0	25.3—40.0	30.0	—	27.5	-
1 573	2 010	1 286	-	1 111	1 178	1 211	—	1 250	-
200	190	240	-	220	250	220 & 240	—	180	-
22 × 11	22 × 12	23 × 11	-	22 × 11	25 × 12.5	20 × 11	—	22 × 11	-
—	432	465	-	390	—	450	450	430	-
—	400	400	-	280	—	400	400	280	-
380	400	410	-	420	840	780	—	350	-
—	5 500	7 000	-	4 000	—	5 000	6 250	5 000	-
9	13	5	109	9	—	18	8	11	—
3	5	5	78	1	—	1	1	-	—
6.3	6.5	4.0	5.0	-	—	-	-	-	—
2	6	8	42	-	2	-	-	-	44
-	5	6	11	-	2	-	-	-	13
-	3	-	4	17	27	15	4	—	—
-	3	-	3	17	27	15	4	—	—
2	-	4	25	5	7	-	-	-	37
-	7	4	39	17	20	30	7	6	119
2	2	-	17	-	-	-	-	-	17
c) 64	102	189	617	-	20	-	-	8	645

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nesttun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvatnbanen.	Sulitjelmabanen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand-Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
Godsvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede ..... antall	6	1	-	30	-	2	-
Antall vognaksler i alt ..... «	92	76	152	202	114	114	110
Sitteplasser i personvogner, i alt	409	57	274	202	202	118	348
Do. pr. aksel (gj.snitt).....	6.8	9.5	12.5	10.1	16.9	19.7	14.5
Godsvognenes lastevne..... tonn	44.5	198.0	833.0	547.0	337.0	369.5	428.0
Do. pr. aksel (gj.snitt) «	1.39	3.00	6.61	3.18	3.44	3.49	5.35
Løp av rullende materiell.							
Togkm. i alt	55 542	10 772	43 819	89 098	98 589	25 204	200 926
Do. pr. km. driftslengde.....	2 136	634	1 826	1 747	2 054	840	1 843
Lokomotivkm. i alt.....	56 462	10 772	52 618	89 098	35 282	29 704	204 370
Herav elektriske	-	-	-	-	-	-	-
Motorvognkm. i alt.....	-	-	-	-	63 307	-	-
Herav elektriske	-	-	-	-	-	-	-
Personvogners løp på banen akselkm.	550 644	628	166 106	373 360	155 466	11 336	896 262
Egne personvogners løp i alt «	550 644	628	166 106	373 360	155 466	11 336	684 394
Do. pr. aksel ..... «	9 177	105	7 550	18 668	12 956	1 889	28 516
Reisegods- og postvogners løp på banen..... «	-	19 072	28 814	432 348	49 872	37 200	554 752
Egne reisegods- og postvogners løp i alt..... «	-	19 072	28 814	432 348	49 872	37 200	555 966
Egne reisegods- og postvogners løp pr. aksel..... «	-	4 768	7 204	43 235	12 468	18 600	92 661
Godsvogners løp på banen.. «	150 529	123 362	639 390	678 160	298 716	376 852	1 050 656
Egne godsvogners løp i alt.. «	150 529	123 362	639 390	678 160	302 008	349 680	684 088
Do. pr. aksel «	4 704	1 869	5 075	3 943	3 082	3 299	8 551
Sum vognløp på banen .... «	701 173	143 062	834 310	1 483 868	504 054	425 388	2 501 670
Do. pr. km. driftslengde ..... «	26 968	8 415	34 263	29 095	10 501	14 180	22 951
Midlere togstørrelse, antall aksler ...	12.6	13.3	19.0	16.7	5.1	16.9	12.5
Drift og vedlikehold av rullende materiell.							
Lokomotivenes kullforbruk, i alt tonn	296.2	145.0	564.0	503.0	305.0	290.0	2 090.0
Do. do. pr. lok.km. ..... kg.	5.25	13.46	10.72	5.65	8.64	9.76	10.23
Strømforbruk til lok. og motorvogn, i alt ..... kw.timer	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk pr. lok. og motorvognkm..... «	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk, momentant maksimum..... kw.	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennemsnittlig i alle årets timer ..... «	-	-	-	-	-	-	-
Strømforbruk gjennemsnittlig i pct. av maksimum..... «	-	-	-	-	-	-	-
Strømavgift i alt ..... kr.	-	-	-	-	-	-	-
Do. pr. kilowatt-time .... øre	-	-	-	-	-	-	-
Do. « lok. og motorvognkm. ..... «	-	-	-	-	-	-	-
Vedlikehold av lok. pr. lok.km.. «	15.47	61.00	49.46	5.47	15.52	13.08	7.22
Do. « motorvogn pr. motorvognkm. ..... «	-	-	-	-	4.43	-	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm. ..... «	0.37	1.15	3.00	0.48	0.22	1.12	0.81

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				Forstadsbaner.					
Lierbanen.	Thamshavnbanen.	Rjukanbanen.	Sum.	Ekebergbanen.	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smestadb.	Bærumsbanen.	Østensjøbanen.	Gråkallbanen.	Tilsammen.
-	4	g) 28	71	-	1	-	-	-	72
136	252	518	1 766	78	138	120	28	40	2 170
76	316	388	2 390	920	1 400	—	240	240	—
19.0	11.3	16.2	11.6	12.1	14.9	—	8.6	10.0	—
326.0	1 390.5	3 838.2	8 311.7	-	142.0	-	-	55.0	8 508.7
2.55	6.32	7.77	5.46	-	3.23	-	-	3.44	5.38
21 133	129 258	64 008	738 349	503 330	—	1 147 848	324 982	100 000	—
1 112	4 971	4 001	2 017	55 926	—	67 520	64 996	20 000	—
22 068	53 690	134 528	688 592	-	2 750	-	-	-	691 342
-	53 690	134 528	188 218	-	2 750	-	-	-	190 968
-	87 582	-	150 889	503 330	—	1 147 848	324 982	100 000	—
-	87 582	-	87 582	503 330	—	1 147 848	324 982	100 000	—
30 172	425 434	383 102	2 992 510	1 993 376	4 805 616	7 207 844	1 447 456	401 100	18 847 902
30 172	425 434	377 238	2 774 778	2 860 199	4 805 616	7 207 844	1 447 456	503 192	19 599 085
7 543	15 194	15 718	13 470	36 669	51 124	60 065	51 695	20 966	35 635
42 266	163 584	-	1 327 908	-	-	-	-	-	1 327 908
42 266	163 584	-	1 329 122	-	-	-	-	-	1 329 122
10 567	40 896	-	34 977	-	-	-	-	-	34 977
157 184	1 551 928	1 275 302	6 302 079	-	57 760	-	-	5 500	6 365 339
157 184	1 551 928	4 111 024	8 747 353	-	57 760	-	-	6 617	8 811 730
1 228	7 054	8 322	5 747	-	1 313	-	-	414	5 570
229 622	2 140 946	1 658 404	10 622 497	1 993 376	4 863 376	7 207 844	1 447 456	406 600	26 541 149
12 085	82 344	103 650	29 023	221 486	324 225	423 991	289 491	81 320	63 648
10.9	16.6	25.9	14.4	4.0	—	6.3	4.5	4.1	—
300.0	-	8.0	4 501.2	-	-	-	-	-	4 501,2
13.59	-	-	9.00	-	-	-	-	-	9.00
-	1 087 110	1 333 400	2 420 510	—	—	2 915 641	—	434 513	—
-	7.70	9.91	8.78	—	—	2.54	—	4.35	—
-	1 050	400	—	—	—	—	—	157	—
-	124.1	152.2	276.3	—	—	332.8	—	49.6	—
-	11.8	38.1	—	—	—	—	—	31.6	—
-	38 049	26 668	64 717	51 407	214 096	81 638	31 180	22 959	465 997
-	3.50	2.00	2.67	—	—	2.80	—	5.28	—
-	26.93	19.82	23.47	10.21	—	7.11	9.59	22.96	—
7.73	70.40	71.63	29.94	-	—	-	-	-	—
-	24.79	-	16.25	—	—	—	—	—	—
-	1.03	1.51	1.16	—	—	—	—	—	—

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7	8
	Nesttun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvatnbanen.	Sulitjelmabanen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand-Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
Trafikk.							
Midlere driftslengde ..... km.	26	17	24	51	48	30	109
a) Reisende.							
Reisende II kl. ..... antall	-	-	112	100	-	-	1 175
Do. III « ..... «	28 944	245	65 293	32 632	28 420	3 410	42 385
Do. med månedsbilletter.. «	5 790	-	168	1 170	1 260	-	-
Do. « militærtransport .. «	-	-	-	12	-	-	-
Sum reiser i alt..... «	34 734	245	65 573	33 914	29 680	3 410	43 560
b) Personkm.							
Personkm. i alt ..... antall	439 197	1 938	803 319	622 257	523 263	44 333	2 503 149
Do. pr. km. driftslengde «	16 892	114	33 472	12 201	10 901	1 478	22 965
Midlere reiselengde..... km.	12.6	7.9	12.3	18.3	17.6	13.0	57.5
c) Gods.							
Il- og fraktgods i alt..... antall tonn	1 786	13 499	66 347	21 487	10 682	24 349	41 872
Hvorav fraktgods..... —«—	791	13 499	66 347	19 232	10 546	24 268	39 561
Fraktfritt gods ..... —«—	30	-	165	422	-	-	-
Levende dyr..... antall	53	-	82	677	86	36	4 942
Do. ..... tonn	12	-	16	225	27	10	1 100
Sum godsbefordring ..... «	1 828	13 499	66 528	22 134	10 709	24 359	42 972
d) Tonnkm. av gods.							
Il- og fraktgods..... antall tonnkm.	34 270	191 434	1 459 625	562 735	228 628	619 077	2 279 814
Fraktfritt gods..... —«—	62	-	3 310	8 816	-	-	-
Levende dyr ..... —«—	235	-	331	5 330	541	200	86 364
I alt ..... —«—	34 567	191 434	1 463 266	576 881	229 169	619 277	2 366 178
Pr. km. driftslengde.. —«—	1 330	11 261	60 969	11 311	4 774	20 643	21 708
Midlere transportlengde pr. tonn il- og fraktgods..... km.	19.2	14.2	22.0	26.2	21.4	25.4	54.4
e) Samlet trafikk.							
Reisende og gods, alle slags (netto)..... antall tonnkm.	67 506	191 579	1 523 515	623 550	268 413	622 602	2 553 914
Vogner..... —«—	1 041 423	218 432	2 178 343	2 794 249	1 507 264	912 488	11 069 175
Lokomotiver ..... —«—	790 468	161 580	1 223 369	1 835 419	899 691	831 712	8 174 800
Sum brutto..... —«—	1 899 397	571 591	4 925 227	5 253 218	2 675 368	2 366 802	21 797 889
Pr. km. driftslengde.. —«—	73 054	33 623	205 218	103 004	55 737	78 893	199 981
Personale.							
Fast personale ..... antall	18	8	28	46	33	23	83
Lønninger til fast personale .... kr.	48 159	16 234	107 721	103 824	—	—	329 491
Do. « ekstra personale .. «	5 889	1 764	132 101	1 851	—	—	41 698
Inntekter.							
a) Persontrafikk.							
Reisende..... kr.	21 578	144	14 379	41 687	33 711	2 838	175 214
Post..... «	6 495	724	2 160	12 771	8 941	5 853	42 792
Reisegods..... «	111	-	463	390	297	-	7 661
Sum..... «	28 184	868	17 002	54 848	42 949	8 691	225 667
Pr. km. driftslengde ..... «	1 084	51	708	1 075	895	290	2 070

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				Forstadsbaner.					
Lierbanen.	Thamshavnbanen.	Rjukanbanen.	Sum.	Ekebergbanen.	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smestadb.	Bærumsbanen.	Østensjøbanen.	Gråkallbanen.	Tilsammen.
19	26	16	366	9	15	17	5	5	417
2	-	456	1 845	-	-	-	-	-	1 845
3 757	32 741	51 852	289 679	1 636 742	4 678 296	2 852 502	1 189 100	271 580	10 917 899
582	50 700	1 800	61 470	1 249 964	1 113 242	1 535 385	272 960	-	4 233 021
-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
4 341	83 441	54 108	353 006	2 886 706	5 791 538	4 387 887	1 462 060	271 580	15 152 777
36 079	1 405 609	718 543	7 097 687	18 186 248	28 960 000	28 034 247	4 386 180	—	—
1 899	54 062	44 909	19 393	2 020 694	1 930 667	2 649 073	877 236	—	—
8.3	16.8	13.3	20.1	6.3	5.0	6.4	3.0	—	—
24 655	212 245	404 078	821 000	—	1 758	—	-	3 000	—
23 245	211 769	401 904	811 162	—	-	-	-	—	—
-	500	-	1 117	-	-	-	-	-	1 117
7	122	816	6 821	-	-	-	-	-	6 821
1	34	83	1 508	-	-	-	-	-	1 508
24 656	212 779	404 161	823 625	—	1 758	—	-	3 000	—
267 938	5 158 703	6 438 972	17 241 196	—	13 800	—	-	—	—
-	5 000	-	17 188	-	-	-	-	-	17 188
17	577	1 191	94 786	-	-	-	-	-	94 786
267 955	5 164 280	6 440 163	17 353 170	—	13 800	—	-	—	—
14 103	198 626	402 510	47 413	—	920	—	-	—	—
10.9	24.3	15.9	21.0	—	7.8	—	-	—	—
270 661	5 269 700	6 494 054	17 885 494	1 363 969	2 185 800	2 102 569	328 963	—	—
631 946	7 727 341	7 089 498	35 170 159	11 960 258	34 252 458	—	8 315 916	—	—
436 946	1 589 224	6 188 288	22 131 497	-	-	-	-	-	22 131 497
1 339 553	14 586 265	19 771 840	75 187 150	13 324 227	36 438 258	—	8 644 879	—	—
70 503	561 010	1 235 740	205 429	1 480 470	2 429 217	—	1 728 976	—	—
16	70	51	376	51	103	99	28	9	666
38 194	304 026	230 741	—	466 958	712 520	605 534	173 210	33 500	—
174	37 984	43 671	—	365 728				18 000	
3 147	42 912	36 782	372 392	896 293	1 813 884	1 220 112	334 490	93 114	4 730 285
1 979	2 895	3 775	88 385	1 000	5 000	-	-	-	94 385
11	158	3 785	12 876	-	400	-	-	-	13 276
5 137	45 965	44 342	473 653	897 293	1 819 284	1 220 112	334 490	93 114	4 837 946
270	1 768	2 771	1 294	99 699	121 286	71 771	66 898	18 623	11 602

Tabell 16 (forts.).

1		2	3	4	5	6	7	8
		Nesttun—Osbanen.	Lillesand—Flaksvatnbanen.	Sulitjelmabanen.	Urskog—Hølandsbanen.	Tønsberg—Eidsfossbanen.	Holmestrand-Vittingfossbanen.	Valdresbanen.
b) Godstrafikk.								
Levende dyr	kr.	47	-	251	2 588	261	85	15 576
Il- og fraktgods i alt	«	14 503	22 980	360 546	77 713	49 824	100 920	262 781
Hvorav fraktgods	«	3 970	22 980	360 546	59 147	44 553	99 522	208 042
Sum	«	14 550	22 980	360 797	80 301	50 085	101 005	278 357
Pr. km. driftslengde	«	560	1 352	15 033	1 575	1 043	3 367	2 554
c) Andre trafikkinntekter	«	3 153	1 535	-	8 273	12 508	2 013	8 834
Samlede inntekter	«	45 887	25 383	377 799	143 422	105 542	111 709	512 858
Pr. km. driftslengde	«	1 765	1 493	15 742	2 812	2 199	3 724	4 705
« togkm	«	0.83	2.36	8.62	1.61	1.07	4.43	2.55
« vognakselkm	øre	6.5	17.7	45.3	9.7	20.9	26.3	20.5
« personkm	«	4.9	7.4	1.8	6.7	6.4	6.4	7.0
« tonnkm. il- og fraktgods	«	42.3	12.0	24.7	13.8	21.8	16.3	11.5
Utgifter.								
Fellesutgifter	kr.	9 462	-	106 111	20 009	16 498	13 803	61 203
Trafikkavdelingen	«	19 448	17 431	46 256	42 653	32 815	33 002	135 953
Maskinavdelingen	«	32 438	16 002	101 516	49 413	34 536	32 204	139 117
Baneavdelingen	«	20 175	8 290	71 267	42 107	49 084	29 904	146 261
I alt	«	81 523	41 723	325 150	154 182	132 933	108 913	482 534
Pr. km. driftslengde	«	3 136	2 454	13 548	3 023	2 769	3 631	4 427
« togkm	«	1.47	3.87	7.42	1.73	1.35	4.32	2.40
« vognakselkm	øre	11.6	29.2	39.0	10.4	26.4	25.6	19.3
Overskudd,								
Overskudd i alt	kr.	÷ 35 636	÷ 16 340	52 649	÷ 10 760	÷ 27 391	2 796	30 324
Do. pr. km. driftslengde	«	÷ 1 371	÷ 961	2 194	÷ 211	÷ 570	93	278
Pct. av anleggskapitalen	pct.	÷ 3.78	÷ 3.03	2.06	÷ 0.78	÷ 1.92	0.20	0.55
Utgift i procent av inntekt	«	177.7	164.4	86.1	107.5	126.0	97.5	94.1

Anmerkninger

Kol. 1 og 2 a) Nesttun—Osbanen. Besluttet ved Kongl. resolusjon av 2/2 1891.

Sulitjelmabanen. Besluttet ved Kongl. resolusjon av 7/9 1894, sporvidde 0.750 m., ombygget til sporvidde 1.067 m. fra 15/6 1913.

Urskog—Hølandsbanen. Strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Bjørkelangen besluttet av Stortinget 12/7 1894 og åpnet for drift 19/10 1896. Strekningen Bjørkelangen—Skullerud, besluttet av Stortinget 5/4 1897, åpnet 15/12 1898 og strekningen Bingsfoss (Kvevli)—Sørumsand, besluttet av Stortinget 26/5 1900 og åpnet 7/12 1903.

Valdresbanen. Åpnet for drift: Eina—Dokka 28/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen—Aurdal 11/10 1905 og Aurdal—Fagernes 11/10 1906.

Thamshavnbanen. Strekningen Thamshavn—Svorkmo, åpnet for drift 10/7 1908 og Svorkmo Løkken. åpnet 15/8 1910.

Ekebergbanen. Kfr. st. prp. 91 for 1913. Sidelinjen til Simensbråten åpnet for trafikk 30/9 1931.

Holmenkollbanen. Konsesjon av 30/12 1897, åpnet 1898. Forlenget fra Majorstuen til Nasjonalteatret som undergrundsbane (Stort. beslutn. aug. 1911) og åpnet 28/6 1928.

Smestadbanen. Åpnet for drift 7/11 1912, kfr. st. prp. 111 for 1911.

Tryvannsbanen. Forlengelse av Holmenkollbanen, åpnet til Frognerseteren 26/5 1916, kfr. st. prp. 115 for 1912.

Bærumsbanen. Strekningen Skøyen—Lilleaker, åpnet 19/5 1919, Lilleaker—Haslum åpnet 3/11 1924 og Haslum—Kolsås åpnet 1/1 1930.

Privatbanene.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				Forstadsbaner.					
Lierbanen.	Thamshavnbanen.	Rjukanbanen.	Sum.	Ekebergbanen.	Holmenkoll-, Tryvanns- og Smestadb.	Bærumsbanen.	Østensjøbanen.	Gråkellbanen.	Tilsammen.
12	407	611	19 838	-	-	-	-	-	19 838
63 468	539 860	953 629	2 446 224	10 338	35 847	8 860	-	5 111	2 506 380
54 376	532 138	928 420	2 313 694	-	-	-	-	—	—
63 480	540 267	954 240	2 466 062	10 338	35 847	8 860	-	5 111	2 526 218
3 341	20 780	59 640	6 738	1 149	2 390	521	-	1 022	6 058
11 313	48 695	43 626	139 950	34 378	143 075	60 871	18 613	20 377	417 264
79 930	634 927	1 042 208	3 079 665	942 009	1 998 206	1 289 843	353 103	118 602	7 781 428
4 207	24 420	65 138	8 414	104 668	133 214	75 873	70 621	23 721	18 660
3.78	4.91	16.28	4.17	1.87	—	1.12	1.09	1.19	—
34.8	29.7	62.8	29.0	47.3	41.1	17.9	24.4	29.2	29.3
8.7	3.1	5.1	5.2	4.9	6.3	4.5	7.6	—	—
23.7	10.5	14.8	14.2	—	259.8	—	-	—	—
7 491	102 280	54 005	390 862	308 418	204 889	317 753	54 681	25 077	1 301 680
13 026	111 908	242 689	695 181	230 574	379 335	391 356	92 678	30 181	1 819 305
19 240	171 314	298 640	894 420	166 611	364 162	238 689	70 194	51 175	1 785 251
25 473	104 307	120 583	617 451	26 219	78 248	59 155	20 421	15 385	816 879
65 230	489 809	715 917	2 597 914	731 822	1 026 634	1 006 953	237 974	121 818	5 723 115
3 433	18 839	44 745	7 098	81 314	68 442	59 233	47 595	24 364	13 724
3.09	3.79	11.18	3.52	1.45	—	0.88	0.73	1.22	—
28.4	22.9	43.2	24.5	36.7	21.1	14.0	16.4	30.0	21.6
14 700	145 118	326 291	481 751	210 187	971 572	282 890	115 129	÷ 3 216	2 058 313
774	5 581	20 393	1 316	23 354	64 772	16 640	23 026	÷ 643	4 936
1.63	2.28	6.61	1.86	4.05	4.84	2.82	2.34	÷ 0.15	3.02
81.6	77.1	68.7	84.4	77.7	51.4	78.1	67.4	102.7	73.5

til tabell 16.

Kol. 5 b) Herav 2 vogner med 4 aksler med 1 personkupe i hver.
Kol. 5 c) Urskog—Hølandsbanens trafikk var innstillet på grunn av streik i tiden $^{28}/_{4}$—$^{26}/_{8}$ 1931.
Kol. 7 d) Holmestrand—Vittingfossbanen har 6 km. felles linje med Tønsberg—Eidsfossbanen fra Hillestad stasjon til Hoff stasjon. Leie betales til Tønsberg—Eidsfossbanen.
Kol. 9 e) 6 G.vogner og 11 N.vogner tilhører Statsbanene men leies av Lierbanen.
Kol. 10, 13, 14, 15 og 16 f) Samtlige oplysninger refererer sig til kalenderåret 1931.
Kol. 11 g) Herav 1 åtteakslet vogn.

Tabell 17 A. Sammendrag for årene

Résumé 1927—1932

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.				
			I alt ved driftsårets utgang. Total à la fin du terme.	Hvorav: Dont: Til utvidelser og forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation. Betalt av driften. De l'excédant.	Ved tilskudd av Statskassen m. v.[1]) Contributions de la caisse d'État	Sum. Total.	Anvendt kapital pr. km. bane. Capital employé par kilomètre de ligne.
		km.	Kroner.				
Hovedbanen.	1927—28	68	33 406 679	10 805 955	13 874 110	24 680 065	492 724
	1928—29	68	33 918 382	10 942 274	14 249 494	25 191 768	500 271
	1929—30	68	35 081 978	12 262 175	14 093 189	26 355 364	517 433
	1930—31	68	40 150 377	15 631 322	13 608 042	29 239 364	592 188
	1931—32	68	53 730 180	15 086 628	13 773 341	28 859 969	792 481
Østfoldbanen.	1927—28	250	58 795 365	5 045 633	25 626 432	30 672 065	235 653
	1928—29	250	59 213 397	5 323 984	25 766 113	31 090 097	237 328
	1929—30	250	59 936 917	5 478 035	26 335 582	31 813 617	240 228
	1930—31	250	58 520 531	7 252 665	26 221 531	33 474 196	234 551
	1931—32	250	73 332 930	7 772 275	26 555 122	34 327 397	293 920
Gjøvikbanen.	1927—28	189	45 058 595	30 557	15 182 476	15 213 033	239 546
	1928—29	189	53 951 554	69 143	15 318 915	15 388 058	286 824
	1929—30	189	53 978 738	96 327	15 318 915	15 415 242	286 968
	1930—31	189	68 092 703	607 102	15 318 915	15 926 017	362 003
	1931—32	189	40 773 170	850 232	15 335 578	16 185 810	216 763
Kongsvingerbanen.	1927—28	129	19 486 698	6 202 486	5 868 212	12 070 698	151 177
	1928—29	129	19 681 112	6 279 579	5 985 533	12 265 112	152 685
	1929—30	129	19 711 272	6 309 739	5 985 533	12 295 272	152 919
	1930—31	129	19 947 160	6 829 409	5 985 534	12 814 943	154 749
	1931—32	129	19 952 123	6 831 359	5 988 547	12 819 906	154 788
Solørbanen.	1927—28	94	7 111 549	-	842 693	842 693	75 978
	1928—29	94	7 111 549	-	842 693	842 693	75 978
	1929—30	94	7 111 549	-	842 693	842 693	75 978
	1930—31	94	7 080 354	3 804	807 694	811 498	75 645
	1931—32	94	7 080 354	3 804	807 694	811 498	75 645
Drammenbanen.	1927—28	53	67 547 603	3 600 845	59 389 158	62 990 003	1 274 483
	1928—29	53	68 616 099	3 625 845	60 432 654	64 058 499	1 294 643
	1929—30	53	70 401 021	3 786 917	62 056 504	65 843 421	1 328 321
	1930—31	53	71 502 153	5 134 496	62 289 656	67 424 152	1 349 097
	1931—32	53	71 672 253	5 134 496	62 459 755	67 594 251	1 352 307
Vestfoldbanen.	1927—28	147	15 878 075	1 058 940	4 270 683	5 329 623	108 161
	1928—29	147	15 913 170	1 080 940	4 283 778	5 364 718	108 400
	1929—30	147	15 925 170	1 092 940	4 283 778	5 376 718	108 482
	1930—31	147	12 870 534	1 095 316	4 283 778	5 379 094	87 674
	1931—32	147	12 898 534	1 095 316	4 311 778	5 407 094	78 865
Porsgrunn-Brevikb.	1927—28	13	5 303 790	-	4 098 542	4 098 542	417 621
	1928—29	12	5 303 790	-	4 098 542	4 098 542	417 621
	1929—30	12	5 303 790	-	4 098 542	4 098 542	417 621
	1930—31	12	5 303 790	-	4 098 542	4 098 542	417 621
	1931—32	12	5 303 790	-	4 098 542	4 098 542	417 621
Bratsbergbanen.	1927—28	95	27 282 227	100 812	-	100 812	289 620
	1928—29	96	27 627 544	146 094	-	146 094	293 286
	1929—30	96	27 731 519	250 069	-	250 069	294 390
	1930—31	96	27 730 211	248 761	-	248 761	294 376
	1931—32	96	27 730 211	248 761	-	248 761	294 376

[1]) Se tabell 2 B, kol. 5 og 6.

1927—32: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende. Transport de voyageurs.						**Befordring av gods.** Transport de marchandises.		
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde. Train-kilomètres par km. exploité.	Antall reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus. I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Midlere reiselengde pr. person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pct.	Nettov. i pct. av bruttovekt. Rapport % du poids net au poids brut. pct.	Antall tonn il- & fraktgods. Tonnes de marchandises.	Tonnkilom. il- & fraktgods. Tonne-kilomètres. I alt. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.
12 489	3 670 060	69 763 189	1 025 929	19.0	36.6	6.3	1 334 492	49 338 230	725 562
13 579	3 742 804	68 940 541	1 013 831	18.4	31.7	5.5	1 280 381	46 341 813	681 497
14 081	4 112 499	75 127 702	1 104 819	18.3	31.2	5.6	1 287 916	45 913 281	675 195
14 647	4 048 756	75 029 670	1 103 378	18.5	30.4	5.3	1 024 205	39 202 311	576 505
15 264	4 066 036	74 585 591	1 096 847	18.3	29.7	5.2	1 040 865	39 858 036	586 148
6 236	3 524 186	85 260 528	341 042	24.2	32.6	5.1	660 832	40 103 061	160 412
6 475	3 286 307	82 358 299	329 433	25.1	31.0	4.9	656 118	41 423 884	165 696
6 863	3 305 571	83 276 413	333 106	25.2	30.4	4.8	596 937	38 957 604	155 830
7 091	3 223 389	80 904 742	323 619	25.1	27.8	4.5	501 258	33 539 569	134 158
7 286	3 286 600	81 117 163	324 469	24.7	28.0	4.4	437 404	29 359 366	117 437
4 458	874 791	33 631 810	177 946	38.4	27.7	4.4	497 444	26 013 351	137 637
4 507	802 582	31 908 264	168 827	39.8	26.1	4.2	513 170	26 593 827	140 708
4 942	808 750	31 923 067	168 905	39.5	25.4	4.1	492 974	25 836 939	136 703
4 878	800 541	32 105 068	169 868	40.1	25.3	4.1	404 014	23 030 397	121 854
5 044	812 022	32 706 729	173 051	40.3	24.8	4.1	431 358	23 873 121	126 313
4 045	405 163	15 935 987	123 535	39.3	22.4	3.6	535 172	35 520 416	275 352
4 054	375 507	15 408 071	119 442	41.0	22.8	3.6	539 669	37 334 698	289 416
4 243	364 404	15 647 169	121 296	42.9	23.0	3.5	513 322	37 106 220	287 645
4 555	346 436	15 214 273	117 940	43.9	21.9	3.3	388 869	26 919 155	208 676
4 668	346 508	14 462 943	112 116	41.7	20.2	3.2	379 468	26 251 002	203 496
2 102	107 982	2 869 680	30 529	26.6	17.3	3.1	103 179	4 752 278	50 556
2 250	79 823	2 265 938	24 106	28.4	13.5	2.4	90 929	3 693 443	39 292
3 356	83 248	2 389 945	25 425	28.7	15.6	3.6	78 797	3 421 754	36 402
3 258	81 371	2 308 126	24 555	28.4	15.3	3.7	69 236	2 867 716	30 508
2 862	76 724	2 200 900	23 414	28.7	15.6	3.7	82 333	2 849 785	30 317
17 669	4 201 120	66 062 680	1 246 466	15.7	28.7	5.3	542 846	19 846 419	374 461
18 954	3 863 018	54 982 966	1 037 414	14.2	23.4	4.3	582 071	21 933 816	413 846
20 068	3 702 597	63 975 054	1 207 076	17.3	28.6	5.2	591 881	24 002 028	452 868
19 720	3 677 327	65 430 739	1 234 542	17.8	27.8	5.1	456 399	18 837 304	355 421
21 761	4 132 856	69 928 451	1 319 405	16.9	29.4	5.3	504 557	20 782 231	392 118
4 250	907 413	25 266 622	171 882	27.8	30.1	8.0	139 606	7 413 328	50 431
5 001	873 361	24 709 946	168 095	28.3	28.4	7.4	143 782	7 372 574	50 154
5 529	877 962	26 040 339	177 145	29.7	28.3	7.3	127 413	6 702 027	45 592
6 070	913 162	27 165 769	184 801	29.7	27.8	7.0	133 617	5 571 163	37 899
6 233	999 778	28 566 119	194 327	28.6	28.4	7.0	114 750	6 029 488	41 017
8 508	356 293	3 001 189	230 861	8.4	16.9	3.1	50 618	324 216	24 940
9 596	363 622	2 870 844	239 237	7.9	18.3	3.4	45 641	266 154	22 180
9 332	345 937	2 733 281	227 773	7.9	16.9	3.2	37 860	225 344	18 779
9 845	304 882	2 321 928	193 494	7.6	15.4	2.9	27 003	156 367	13 031
8 498	289 356	2 200 488	183 374	7.6	17.1	3.2	27 255	169 288	14 107
4 205	572 800	10 282 925	108 241	18.0	22.3	3.7	533 795	37 100 291	390 529
4 469	573 085	10 054 944	104 739	17.5	22.0	3.6	560 045	36 826 549	383 610
5 316	507 550	8 762 474	91 276	17.3	18.6	3.1	687 833	51 944 357	541 087
5 532	467 524	8 089 893	84 270	17.3	17.3	2.8	503 669	36 836 223	383 711
5 171	478 945	8 634 640	89 944	18.0	18.9	3.1	547 477	40 731 953	424 291

Tabell 17 A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital. I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer. Betalt av driften.	Ved tilskudd av statskassen m. v.[1])	Sum.	Anvendt kapital pr. km. bane.
		km.	Kroner.				
Sørlandsbanen.	1927—28	72	53 856 899	-	-	-	530 610
	1928—29	101	54 787 076	-	-	-	539 774
	1929—30	101	55 417 223	31 666	-	31 666	545 982
	1930—31	101	55 828 778	92 413	-	92 413	550 037
	1931—32	101	56 007 588	92 413	42 339	134 752	551 799
Randsfjordbanen.	1927—28	204	52 007 967	5 413 432	b) 18 688 758	24 102 190	252 957
	1928—29	205	53 995 379	5 654 304	») 19 889 729	25 544 033	262 623
	1929—30	205	53 163 523	5 999 714	») 18 712 463	24 712 177	258 577
	1930—31	205	52 656 793	6 232 461	») 18 783 514	25 015 975	256 113
	1931—32	205	52 491 470	6 281 314	») 18 878 764	25 160 078	255 309
Numedalsbanen.	1927—28	57	28 870 074	-	-	-	310 765
	1928—29	93	29 749 102	-	-	-	320 277
	1929—30	93	30 008 284	-	-	-	323 017
	1930—31	93	30 015 043	6 759	-	6 759	323 090
	1931—32	93	30 015 043	6 759	-	6 759	323 090
Eidsvoll-Dombåsb.	1927—28	276	36 359 519	2 097 859	11 195 235	13 293 094	131 785
	1928—29	275	36 952 497	2 112 846	11 773 226	13 886 072	133 934
	1929—30	275	36 995 075	2 155 424	11 773 226	13 928 650	134 089
	1930—31	275	36 189 210	2 254 946	11 773 225	14 028 171	131 168
	1931—32	275	36 358 376	2 254 946	11 942 391	14 197 337	131 781
Rørosbanen.	1927—28	384	27 445 217	2 189 872	6 973 245	9 163 117	71 809
	1928—29	384	27 444 768	2 189 872	6 972 796	9 162 668	71 808
	1929—30	384	27 485 566	2 189 872	7 013 594	9 203 466	71 914
	1930—31	384	27 324 826	2 198 372	8 216 960	10 415 332	71 494
	1931—32	384	27 626 762	2 500 308	8 216 960	10 717 268	72 284
Raumabanen.	1927—28	114	47 914 475	127 968	-	127 968	419 566
	1928—29	114	48 224 449	140 258	210 699	350 957	422 281
	1929—30	114	48 426 830	215 242	210 699	425 941	424 053
	1930—31	114	48 271 083	215 242	210 699	425 941	422 689
	1931—32	114	48 522 610	215 241	210 699	425 940	424 892
Dovrebanen.	1927—28	210	80 644 076	1 029 520	30 588 836	31 618 356	384 385
	1928—29	210	81 079 753	1 219 245	30 833 219	32 052 464	386 462
	1929—30	210	81 264 999	1 219 245	30 833 219	32 052 464	387 345
	1930—31	210	76 354 754	1 324 670	26 885 328	28 209 998	363 941
	1931—32	210	76 376 154	1 324 670	26 906 728	28 231 398	364 043
Meråkerbanen.	1927—28	102	18 327 341	1 316 002	5 760 639	7 076 641	179 153
	1928—29	102	18 369 891	1 358 552	5 760 639	7 119 191	179 569
	1929—30	102	18 389 884	1 378 545	5 760 639	7 139 184	179 764
	1930—31	102	19 535 109	1 439 162	8 161 302	9 600 464	190 959
	1931—32	102	19 537 957	1 439 162	8 164 151	9 603 313	190 987
Nordlandsbanen.	1927—28	150	30 751 575	100 000	595 788	695 788	204 601
	1928—29	150	30 826 292	174 717	595 788	770 505	205 098
	1929—30	150	30 826 292	174 717	595 788	770 505	205 098
	1930—31	188	57 357 068	191 459	1 093 111	1 284 570	304 605
	1931—32	188	57 570 267	191 459	1 102 163	1 293 622	305 737
Stavanger-Flekkefjordbanen.	1927—28	162	19 240 925	773 669	3 577 303	4 350 972	119 361
	1928—29	162	19 441 079	773 668	3 777 458	4 551 126	120 602
	1929—30	162	19 738 150	773 669	4 074 528	4 848 197	122 445
	1930—31	162	19 010 042	773 669	4 396 022	5 169 691	117 928
	1931—32	162	19 307 667	773 669	4 693 647	5 467 316	119 775

[1]) Se tabell 2 B, kol. 5 og 6.

927—32: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antall reiser.	Personkilometer.		Midlere reiselengde pr. person.	Procent av vognenes plasser benyttet.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. driftslengde.	km.	pct.	pct.		I alt.	Pr. km. driftslengde.
1 741	110 167	2 169 948	30 138	19.7	18.7	3.3	33 209	1 113 645	15 467
2 401	140 584	4 708 447	46 618	33.5	18.1	2.6	39 412	1 801 956	17 841
2 387	125 088	4 161 278	41 201	33.3	15.8	2.3	39 640	1 662 384	16 459
2 412	120 304	3 877 105	38 387	32.2	14.6	2.2	45 070	1 831 424	18 133
2 580	119 350	3 754 212	37 170	31.5	14.2	2.1	40 601	1 778 846	17 612
3 776	787 794	23 177 750	113 616	29.4	25.2	4.2	829 517	39 448 182	193 373
4 141	718 246	22 414 469	109 339	31.2	24.3	3.9	970 531	46 954 170	229 045
4 283	674 133	21 048 509	102 676	31.2	22.6	3.6	1 021 719	47 420 708	231 321
4 177	651 676	20 483 701	99 920	31.4	20.5	3.3	702 720	33 820 517	164 978
4 748	658 117	20 036 125	97 737	30.4	21.3	3.4	755 686	35 472 975	173 039
1 362	36 605	1 037 526	18 202	28.3	23.2	4.5	14 411	806 432	14 148
1 402	48 246	1 006 024	10 817	20.9	14.0	2.8	22 823	847 457	9 112
1 642	35 263	1 107 920	11 913	31.4	12.0	2.7	22 186	919 588	9 888
1 581	28 681	931 709	10 018	32.5	11.2	2.5	21 227	982 953	10 569
1 343	26 704	871 258	9 368	32.6	11.7	2.5	16 896	872 910	9 386
4 123	613 487	44 712 004	162 000	72.9	29.0	4.0	505 630	57 818 183	209 486
4 036	541 331	42 852 318	155 827	79.2	27.4	3.6	461 510	50 811 251	184 768
3 983	544 392	46 984 216	170 852	86.3	29.4	3.8	437 870	48 009 060	174 578
4 281	544 569	52 043 143	189 248	95.6	29.0	3.8	397 450	48 156 389	175 114
4 283	526 901	45 126 369	164 096	85.6	27.7	3.6	397 413	43 454 130	158 015
2 031	285 227	9 209 242	23 982	32.3	14.1	3.7	255 592	24 595 235	64 050
2 128	251 853	8 342 083	21 724	33.1	13.6	3.5	243 701	22 062 294	57 454
2 070	234 642	8 180 547	21 304	34.9	13.2	3.4	234 789	19 331 543	50 343
2 114	226 101	8 904 762	23 189	39.4	12.8	3.4	181 395	15 041 553	39 171
2 227	232 201	8 250 658	21 486	35.5	12.9	3.0	192 549	19 137 872	49 838
1 602	53 399	3 997 321	35 064	74.9	20.6	3.2	21 708	1 664 808	14 604
1 732	54 469	4 459 600	39 119	81.9	21.5	3.1	22 441	2 065 720	18 120
1 799	47 385	3 953 156	34 677	83.4	20.4	2.8	23 539	1 985 817	17 419
1 845	44 932	3 719 976	32 631	82.8	20.1	2.8	24 279	2 261 936	19 842
1 865	42 456	3 458 436	30 337	81.5	18.8	2.6	19 623	1 778 840	15 604
3 833	421 724	20 034 798	95 404	47.5	25.5	3.7	263 998	28 935 597	137 789
3 839	391 905	18 894 957	89 976	48.2	25.3	3.5	243 037	24 439 229	116 377
4 114	400 358	22 321 729	106 294	55.8	27.1	3.8	248 461	23 497 185	111 891
4 493	442 287	28 014 725	133 403	63.3	27.9	4.0	221 480	24 105 171	114 787
4 337	369 670	19 677 505	93 702	53.2	23.7	3.4	190 888	18 281 016	87 052
4 092	537 517	9 642 729	94 537	17.9	25.6	4.7	384 539	20 327 565	199 290
4 160	495 129	9 103 831	89 253	18.4	23.9	4.4	405 829	23 060 094	226 079
4 149	476 760	9 314 017	91 314	19.5	24.7	4.5	404 679	21 681 269	212 561
4 536	493 033	10 745 992	105 353	21.8	25.0	4.6	329 031	17 721 744	173 743
4 416	420 735	8 743 859	85 724	20.8	22.5	4.2	271 593	14 493 739	142 095
2 273	236 910	6 543 330	43 622	27.6	19.8	3.7	118 514	5 628 865	37 526
2 237	216 529	6 071 171	40 474	28.0	17.9	3.4	125 393	5 687 699	37 918
2 230	201 183	6 042 559	40 284	30.0	17.8	3.3	138 276	6 798 262	45 322
2 368	224 619	7 587 208	40 357	33.8	17.9	3.3	120 053	6 665 257	35 453
2 248	208 229	6 274 295	33 374	30.1	15.9	2.9	97 619	4 787 713	25 467
3 444	692 475	13 667 706	84 369	19.7	27.6	7.8	85 989	3 170 352	19 570
3 655	600 652	12 119 360	74 811	20.2	25.8	7.2	85 406	3 175 669	19 603
3 698	607 218	11 953 510	73 787	19.7	25.0	6.9	100 449	3 804 365	23 484
3 734	585 693	12 109 101	74 748	20.7	24.4	6.6	86 294	3 481 083	21 488
3 726	628 031	12 343 137	76 192	19.7	25.8	6.9	86 352	3 339 883	20 617

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital. I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer. Betalt av driften.	Ved tilskudd av statskassen m. v.[1])	Sum.	Anvendt kapital pr. km. bane
		km.	Kroner.				
Bergensbanen.	1927—28	403	89 154 131	914 946	36 136 880	37 051 826	221 391
	1928—29	402	90 020 314	1 031 140	36 886 869	37 918 009	223 542
	1929—30	402	90 986 321	1 519 789	37 364 227	38 884 016	225 941
	1930—31	402	89 105 753	1 804 997	37 757 164	39 562 161	221 271
	1931—32	402	89 683 746	1 897 794	38 242 360	40 140 154	222 706
Setesdalsbanen.	1927—28	78	5 393 758	-	499 742	499 742	68 798
	1928—29	78	5 473 758	80 000	499 742	579 742	69 818
	1929—30	78	5 473 758	80 000	499 742	579 742	69 818
	1930—31	78	5 473 758	80 000	499 742	579 742	69 818
	1931—32	78	5 473 758	80 000	499 742	579 742	69 818
Ofotbanen.	1927—28	43	24 379 500	-	13 106 231	13 106 231	581 850
	1928—29	43	25 957 302	179 499	14 504 534	14 684 033	619 506
	1929—30	43	27 680 142	1 702 339	14 704 534	16 406 873	660 624
	1930—31	43	28 201 238	2 065 972	14 861 997	16 927 969	673 061
	1931—32	43	28 312 069	2 069 461	14 969 339	17 038 800	675 706
Tveitsundbanen.	1927—28	113	9 902 246	-	80 909	80 909	87 398
	1928—29	113	9 902 246	-	80 909	80 909	87 398
	1929—30	113	9 902 246	-	80 909	80 909	87 398
	1930—31	113	9 897 146	-	75 809	75 809	87 353
	1931—32	113	10 036 927	139 781	80 909	220 690	88 587
Statsbanene.	1927—28	3 406	804 118 284	40 808 496	b) 256355 872	297164368	231 948
	1928—29	3 470	823 560 503	42 381 960	» 262763 330	305145290	237 556
	1929—30	3 470	830 940 247	46 716 424	» 264638 304	311354728	239 685
	1930—31	3 508	866 418 414	55 482 997	» 265328 565	320811562	247 209
	1931—32	3 508	869 793 939	56 289 848	» 267280 549	323570397	248 172
Nesttun-Osbanen. a)	1927—28	26	1 040 068	-	-	-	39 546
	1928—29	26	944 473	-	-	-	35 912
	1929—30	26	944 473	-	-	-	35 912
	1930—31	26	944 473	-	-	-	35 912
	1931—32	26	944 473	-	-	-	35 912
Lillesand-Flaksvatnbanen. a)	1927—28	17	539 647	-	-	-	32 528
	1928—29	17	539 647	-	-	-	32 528
	1929—30	17	539 647	-	-	-	32 528
	1930—31	17	539 647	-	-	-	32 528
	1931—32	17	539 647	-	-	-	32 528
Sulitjelmabanen. a)	1927—28	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1928—29	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1929—30	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1930—31	24	2 559 599	-	-	-	106 296
	1931—32	24	2 559 599	-	-	-	106 296
Urskog-Hølandsbanen. a)	1927—28	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1928—29	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1929—30	57	1 379 062	-	-	-	24 288
	1930—31	47	1 379 062	-	-	-	24 288
	1931—32	51	1 379 062	-	-	-	24 288

[1]) Se tabell 2 B, kol. 5 og 6.

927—32: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde.	Antall reiser.	Personkilometer. I alt.	Personkilometer. Pr. km. driftslengde.	Midlere reiselengde pr. person. km.	Procent av vognenes plasser benyttet. pct.	Nettovekt i procent av bruttovekt. pct.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods. I alt.	Tonnkilom. il- & fraktgods. Pr. km. driftslengde.
2 845	1 857 407	62 965 368	156 242	33.9	37.1	4.6	174 064	28 616 657	71 009
2 862	1 731 082	63 453 873	157 845	36.7	36.6	4.6	169 035	29 881 289	74 332
2 818	1 450 904	59 550 773	148 136	41.0	34.2	4.2	186 770	33 084 721	82 300
3 587	1 488 704	59 715 850	148 547	40.1	32.8	4.2	160 974	26 693 741	66 402
3 724	1 635 389	59 721 375	148 561	36.5	31.1	4.1	147 505	26 497 900	65 915
2 834	155 517	3 262 319	41 825	21.0	24.0	6.5	109 860	3 446 204	44 182
3 332	167 356	3 374 955	43 269	20.2	24.3	6.1	113 219	3 577 358	45 864
3 448	175 706	3 746 648	48 034	21.3	27.0	6.6	109 384	3 298 486	42 288
3 992	187 420	4 215 694	54 047	22.5	29.3	6.7	80 026	2 724 030	34 923
4 008	193 742	4 176 644	53 547	21.6	27.2	6.3	77 732	2 519 806	32 305
6 201	44 242	1 451 315	33 752	32.8	19.6	3.1	3 300 928	129 003 969	3 000 092
8 168	37 628	1 260 183	29 307	33.5	15.1	2.3	4 762 878	185 793 465	4 320 778
9 871	44 740	1 519 113	35 328	34.0	17.4	2.6	6 202 844	242 116 196	5 630 609
6 759	39 178	1 316 717	30 621	33.6	16.2	2.4	3 994 040	155 810 358	3 623 497
3 910	44 822	1 503 582	34 967	33.5	19.1	2.7	1 906 564	74 381 747	1 729 808
1 678	86 876	1 872 854	16 574	21.6	18.6	5.2	45 864	1 489 908	13 185
1 852	86 820	1 765 378	15 623	20.3	17.3	4.7	33 830	1 348 261	11 932
1 963	83 825	1 683 249	14 896	20.1	14.5	3.9	37 673	1 412 527	12 500
1 967	83 317	1 691 448	14 969	20.3	22.8	5.0	29 657	1 101 576	9 748
1 902	75 190	1 519 636	13 448	20.2	23.9	4.8	26 785	1 150 760	10 184
3 835	18 820 418	515 818 820	151 444	27.4	28.9	4.8	7 910 406	566 477 192	166 317
4 002	17 763 377	493 326 462	142 169	27.8	26.9	4.4	9 334 693	623 292 670	179 623
4 209	17 516 077	511 442 668	147 390	29.2	27.3	4.5	11 001 895	689 131 665	198 597
4 373	17 311 055	523 927 339	149 352	30.3	26.3	4.3	7 770 175	527 357 937	150 330
4 429	18 026 930	509 860 115	145 342	28.3	26.0	4.3	5 653 221	437 852 407	124 815
2 542	76 564	959 984	36 922	12.5	19.1	5.9	4 026	78 519	3 020
2 260	56 248	680 259	26 164	12.1	16.0	5.0	3 430	67 487	2 596
2 172	46 062	512 020	19 693	11.1	12.8	4.1	2 850	54 829	2 109
2 173	33 760	400 718	15 412	11.9	10.5	3.4	1 844	46 669	1 795
2 136	34 734	439 197	16 892	12.6	11.7	3.7	1 786	34 270	1 318
1 253	6 461	69 185	4 070	10.7	17.1	5.1	8 939	127 005	7 471
751	2 984	34 970	2 057	11.7	15.9	4.8	9 207	138 743	8 161
873	2 350	26 045	1 532	11.1	13.1	4.0	15 334	223 210	13 130
588	845	10 195	600	12.1	12.9	3.9	9 467	138 675	8 157
634	245	1 938	114	7.9	32.5	9.3	13 499	191 434	11 261
2 345	63 654	634 770	26 449	10.0	32.9	7.9	93 676	2 060 869	85 870
2 301	72 714	856 092	35 671	11.8	37.6	8.9	86 065	1 893 433	78 893
2 458	80 114	978 144	40 756	12.2	47.1	11.2	94 105	2 070 320	86 263
2 394	66 985	885 069	36 878	13.2	50.3	11.8	64 437	1 417 615	59 067
1 826	65 572	803 319	33 472	12.3	38.8	10.1	66 347	1 459 625	60 818
1 835	48 205	1 035 053	18 159	21.5	17.8	5.1	40 580	1 160 788	20 365
1 807	45 033	903 033	15 843	20.1	16.0	4.6	27 778	1 020 231	17 899
1 609	42 216	809 517	14 202	19.2	15.9	4.6	31 019	806 181	14 144
1 574	34 215	619 461	13 180	18.1	17.6	5.1	26 806	982 934	20 913
1 747	33 914	622 257	12 201	18.3	16.5	4.8	21 487	562 735	11 034

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere driftslengde.	Anvendt kapital.				
			I alt ved driftsårets utgang.	Hvorav: Til utvidelser og forbedringer.			Anvendt kapital pr km. bane
				Betalt av driften.	Ved tilskudd av statskassen m. v.[1])	Sum.	
		km.	Kroner.				
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1927—28	48	1 429 930	-	-	-	29 152
	1928—29	48	1 429 930	-	-	-	29 152
	1929—30	48	1 429 930	-	-	-	29 152
	1930—31	48	1 429 930	-	-	-	29 152
	1931—32	48	1 429 930	-	-	-	29 152
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1927—28	30	1 365 537	-	-	-	55 965
	1928—29	30	1 365 537	-	-	-	55 965
	1929—30	30	1 365 537	-	-	-	55 965
	1930—31	30	1 368 800	-	-	-	56 098
	1931—32	30	1 368 800	-	-	-	56 098
Valdresbanen. a)	1927—28	109	5 339 847	-	-	-	49 165
	1928—29	109	5 390 292	-	-	-	49 630
	1929—30	109	5 442 606	-	-	-	50 111
	1930—31	109	5 469 687	-	-	-	50 361
	1931—32	109	5 471 729	-	-	-	50 380
Lierbanen. a)	1927—28	21	899 987	-	-	-	43 646
	1928—29	21	899 987	-	-	-	43 646
	1929—30	21	899 987	-	-	-	43 646
	1930—31	19	899 987	-	-	-	43 646
	1931—32	19	899 987	-	-	-	43 646
Thamshavnbanen.a)	1927—28	26	5 622 211	-	-	-	217 074
	1928—29	26	5 801 795	-	-	-	224 008
	1929—30	26	5 915 403	-	-	-	228 394
	1930—31	26	6 137 019	-	-	-	236 951
	1931—32	26	6 364 109	-	-	-	245 718
Rjukanbanen. a)	1927—28	16	4 383 876	-	-	-	277 461
	1928—29	16	4 478 256	-	-	-	283 434
	1929—30	16	5 114 555	-	-	-	323 706
	1930—31	16	4 923 428	-	-	-	311 609
	1931—32	16	4 936 870	-	-	-	312 460
Samtlige baner.	1927—28	3 780	828 678 048	40 808 496	b) 256355872	297164368	216 089
	1928—29	3 844	848 348 681	42 381 960	b) 262763330	305145290	221 216
	1929—30	3 844	856 530 646	46 716 424	b) 264638304	311354728	223 350
	1930—31	3 870	892 070 046	55 482 997	b) 265328565	320811562	230 354
	1931—32	3 874	895 688 145	56 289 848	b) 267280549	323570397	231 269

[1]) Se tabell 2 B, kol. 5 og 6.

927—32: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafikktogkilometer pr. km. driftslengde.	Befordring av reisende.						Befordring av gods.		
	Antall reiser.	Personkilometer.		Midlere reiselengde pr. person.	Procent av vognenes plasser benyttet.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Antall tonn il- og fraktgods.	Tonnkilom. il- & fraktgods.	
		I alt.	Pr. km. driftslengde.	km.	pct.	pct.		I alt.	Pr. km. driftslengde.
880	25 713	441 093	9 189	17.2	17.7	6.3	17 896	369 685	7 702
868	21 199	364 492	7 594	17.2	18.2	6.5	14 111	306 637	6 388
1 286	26 964	465 797	9 704	17.3	20.3	6.1	13 212	290 909	6 061
2 001	33 673	620 511	12 927	18.4	23.6	5.9	13 388	296 397	6 175
2 054	29 680	523 263	10 901	17.6	20.0	5.0	10 682	228 628	4 763
1 764	29 371	406 428	13 548	13.8	20.1	7.3	38 447	958 108	31 937
1 668	26 129	357 733	11 924	13.7	18.6	6.8	38 381	1 002 520	33 417
1 638	25 829	337 291	11 243	13.1	17.6	6.5	36 287	958 216	31 941
1 392	21 157	275 797	9 193	13.0	16.9	6.2	27 602	700 468	23 349
840	3 410	44 333	1 478	13.0	19.9	7.3	24 349	619 077	20 636
1 713	51 442	2 361 647	21 666	45.9	26.0	3.3	60 161	2 780 027	25 505
1 849	49 975	2 298 020	21 083	46.0	17.7	3.1	66 432	3 011 937	27 632
1 898	52 047	2 554 660	23 437	49.1	18.8	3.3	63 720	3 867 684	26 309
1 884	51 431	2 530 750	23 218	49.2	19.2	3.4	60 251	2 778 880	25 494
1 843	43 560	2 503 149	22 965	57.5	19.3	3.4	41 872	2 279 814	20 916
1 329	23 204	220 898	10 519	9.5	50.4	14.0	29 241	320 786	15 276
1 326	18 309	162 044	7 716	8.9	29.7	8.8	29 763	322 757	15 369
1 294	15 855	136 395	6 495	8.6	27.3	8.1	22 575	268 479	12 785
1 184	9 168	78 749	4 145	8.6	11.9	3.9	14 800	166 290	8 752
1 112	4 341	36 079	1 899	8.3	6.3	2.2	24 655	267 938	14 102
5 903	80 025	1 128 699	43 412	14.1	20.2	2.7	369 837	9 484 135	364 774
6 088	89 987	1 339 496	51 519	14.9	25.4	3.3	392 192	10 075 410	387 516
6 228	92 328	1 397 206	53 739	15.1	26.2	3.4	424 115	10 787 848	414 917
6 038	87 117	1 323 303	50 896	15.2	23.6	3.1	393 045	9 706 890	373 342
4 971	83 441	1 405 609	54 062	16.8	29.3	3.5	212 245	5 158 703	198 412
4 052	76 345	993 628	62 102	13.0	12.5	3.0	389 908	6 221 257	388 829
4 658	96 068	1 228 148	76 759	12.8	11.8	2.3	407 412	6 503 034	406 440
4 317	69 183	911 496	56 969	13.2	11.6	2.2	557 957	8 902 124	556 383
4 003	65 431	851 316	53 207	13.0	10.9	2.0	377 143	6 019 482	376 218
4 001	54 108	718 543	44 909	13.3	11.6	2.1	404 078	6 438 972	402 436
3 659	19 174 706	524 070 205	138 643	27.3	28.7	-	8 467 703	590 038 371	156 095
3 817	18 123 152	501 550 749	130 476	27.7	26.7	-	9 878 029	647 634 859	168 479
4 007	17 865 903	519 571 239	135 164	29.1	27.1	-	11 646 969	716 361 465	186 358
4 167	17 628 975	531 523 208	137 344	30.2	26.1	-	8 319 873	549 612 237	142 019
4 201	18 296 798	516 957 802	133 443	28.3	25.9	-	6 019 452	455 093 603	117 474

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1927—32:

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods. Transport de marchandises.			Samlet trafikk. Mouvement total.	
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods. Parcours moyen d'une tonne. km.	Midlere belastning pr. godsvognaksel. Charge moyenne par essieu. t.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.	Samlet bruttovekt, lokomotiver & tendere incl., pr. km. driftslengde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. tonnkm.	Nettovekt i pct. av bruttovekt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pct.
Hovedbanen.	1927—28	37.0	3.10	40.5	4 704 653	17.8
	1928—29	36.2	2.99	38.7	4 890 358	16.3
	1929—30	35.6	3.01	37.9	5 021 068	15.9
	1930—31	38.3	2.76	35.7	4 996 570	14.0
	1931—32	38.3	2.80	35.9	5 052 268	14.1
Østfoldbanen.	1927—28	60.7	2.45	32.2	1 495 723	13.3
	1928—29	63.1	2.61	33.6	1 507 982	13.4
	1929—30	65.3	2.36	31.2	1 565 939	12.3
	1930—31	66.9	2.41	31.1	1 555 576	10.9
	1931—32	67.1	2.31	29.6	1 584 104	9.7
Gjøvikbanen.	1927—28	52.3	2.84	34.9	1 188 163	13.6
	1928—29	51.8	2.94	35.5	1 189 954	13.8
	1929—30	52.4	2.79	34.2	1 191 188	13.4
	1930—31	57.0	2.78	33.9	1 186 338	12.2
	1931—32	55.3	2.74	33.8	1 217 266	12.3
Kongsvingerbanen.	1927—28	66.4	2.62	39.0	1 244 207	23.7
	1928—29	69.2	2.68	39.7	1 259 538	24.5
	1929—30	72.3	2.78	39.8	1 274 952	24.1
	1930—31	69.2	2.56	37.1	1 158 024	19.6
	1931—32	69.2	2.56	37.1	1 145 263	19.3
Solørbanen.	1927—28	46.1	1.82	28.1	412 419	13.9
	1928—29	40.6	1.66	25.4	388 804	11.8
	1929—30	43.4	1.79	28.0	298 197	13.9
	1930—31	41.4	1.66	26.7	254 655	13.9
	1931—32	34.6	1.67	27.4	247 420	14.0
Drammenbanen.	1927—28	36.6	2.22	29.3	4 472 959	11.3
	1928—29	37.7	2.42	30.9	4 616 069	11.4
	1929—30	40.6	2.58	33.1	4 662 231	12.3
	1930—31	41.3	2.39	30.3	4 575 649	10.5
	1931—32	41.2	2.46	31.7	4 797 508	10.9
Vestfoldbanen.	1927—28	53.1	1.95	29.7	502 693	13.7
	1928—29	51.3	1.79	30.4	503 254	13.4
	1929—30	52.6	1.72	28.8	531 550	12.0
	1930—31	41.7	1.49	26.6	533 264	10.6
	1931—32	52.5	1.47	26.4	568 414	10.6
Porsgrunn-Brevikb.	1927—28	6.4	0.78	12.7	1 471 259	3.5
	1928—29	5.8	0.68	11.5	1 526 421	3.3
	1929—30	6.0	0.63	10.5	1 513 413	3.1
	1930—31	5.8	0.44	8.8	1 466 097	2.6
	1931—32	6.2	0.53	9.8	1 299 724	2.9
Bratsbergbanen.	1927—28	69.5	4.90	53.9	1 326 981	30.4
	1928—29	65.8	4.44	51.6	1 366 893	29.0
	1929—30	75.5	4.60	52.5	1 738 327	31.8
	1930—31	73.1	4.16	49.6	1 489 735	26.5
	1931—32	74.4	4.70	50.7	1 522 869	28.6

927—32: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter. Recettes.									
Persontrafikk. Trafic des voyageurs.		Godstrafikk. Trafic des marchandises.		Andre inntekter. Autres recettes.	Sum. Total.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Inntekt pr. togkm. Recettes par train-kilomètre.	Inntekt pr. person-kilometer. Recettes par voyageur-kilomètre.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods. Recettes par tonne-kilomètre (petite vitesse).
I alt. Total.	Pr. km. drifts-lengde. Par kilomètre exploité.	I alt. Total.	Pr. km. drifts-lengde. Par kilomètre exploité.						
Kroner.								Øre.	
3 572 698	52 540	4 980 652	73 245	363 047	8 916 397	131 123	10.50	4.7	8.8
3 476 874	51 131	4 289 119	63 075	336 249	8 102 242	119 151	8.77	4.6	8.1
3 649 207	53 665	4 146 732	60 981	262 771	8 058 710	118 511	8.42	4.4	7.8
3 598 696	52 922	3 521 097	51 781	349 687	7 469 480	109 845	7.50	4.4	7.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 535 559	22 142	3 578 178	14 313	361 684	9 475 421	37 902	6.08	5.7	7.6
5 328 462	21 314	3 286 332	13 145	372 076	8 986 870	35 947	5.55	5.7	6.7
5 410 941	21 644	3 117 266	12 469	327 246	8 855 453	35 422	5.16	5.8	6.7
5 142 403	20 570	2 675 947	10 704	400 385	8 218 735	32 875	4.64	5.6	6.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 520 503	13 336	2 711 684	14 348	247 537	5 479 724	28 993	6.50	6.4	8.8
2 419 008	12 799	2 265 866	11 989	213 088	4 897 962	25 915	5.75	6.5	7.1
2 414 805	12 777	2 133 195	11 287	178 065	4 726 065	25 005	5.06	6.6	6.7
2 336 161	12 361	1 842 934	9 751	221 301	4 400 396	23 283	4.77	6.3	6.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 299 046	10 070	2 124 245	16 467	124 026	3 547 317	27 499	6.80	7.2	5.5
1 271 899	9 860	2 007 956	15 566	88 580	3 368 435	26 112	6.44	7.2	5.0
1 275 373	9 887	1 849 777	14 339	89 644	3 214 794	24 921	5.87	7.2	4.6
1 228 005	9 519	1 490 900	11 557	119 694	2 838 599	22 005	4.83	7.2	5.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212 885	2 265	349 625	3 719	24 596	587 106	6 246	2.97	6.3	6.5
172 790	1 838	298 948	3 180	20 673	492 411	5 238	2.33	6.3	6.9
194 886	2 073	262 235	2 790	18 876	475 997	5 064	1.51	6.9	6.3
173 071	1 841	252 427	2 685	24 940	450 438	4 792	1.47	6.6	7.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 382 140	63 814	2 230 804	42 091	194 201	5 807 145	109 569	6.20	4.9	9.2
3 259 974	61 509	2 197 386	41 460	169 069	5 626 429	106 159	5.60	5.6	8.3
3 196 346	60 308	2 133 631	40 257	154 446	5 484 423	103 480	5.16	4.8	7.4
3 227 724	60 900	1 751 560	33 048	192 897	5 172 181	97 588	4.95	4.7	7.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 704 190	11 593	870 857	5 924	60 434	2 635 481	17 929	4.22	6.2	8.6
1 656 981	11 272	828 791	5 638	57 637	2 543 409	17 302	3.46	6.2	8.2
1 760 854	11 979	752 658	5 120	46 765	2 560 277	17 417	3.15	6.2	8.2
1 754 556	11 936	712 126	4 844	69 160	2 535 842	17 251	2.84	5.9	9.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203 836	15 680	84 935	6 533	5 754	294 525	22 656	2.66	6.0	18.2
184 531	15 378	78 991	6 583	5 852	269 374	22 448	2.34	5.8	21.7
172 930	14 411	61 780	5 148	5 247	239 957	19 996	2.14	5.9	18.2
144 083	12 007	55 881	4 657	5 587	205 551	17 129	1.74	5.8	22.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
765 705	8 060	2 490 231	26 213	46 568	3 302 504	34 763	8.27	6.3	6.3
700 918	7 301	3 207 628	33 413	40 492	3 949 038	41 136	9.21	6.1	8.3
632 296	6 586	3 088 719	32 174	40 581	3 761 596	39 183	7.37	6.3	5.7
573 882	5 978	2 809 518	29 266	41 870	3 425 270	35 680	6.45	6.2	7.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Sørlandsbanen.	1927—28	33.5	1.22	20.7	285 921	6.9
	1928—29	45.7	1.44	19.9	444 673	5.6
	1929—30	41.9	1.27	18.8	438 930	5.1
	1930—31	40.6	1.26	19.2	444 209	5.4
	1931—32	43.8	1.24	18.7	466 391	5.1
Randsfjordbanen.	1927—28	47.6	2.89	40.2	1 045 270	19.9
	1928—29	48.4	2.95	40.8	1 156 402	21.1
	1929—30	46.4	2.94	40.0	1 173 618	21.0
	1930—31	48.1	2.55	36.2	1 081 479	16.6
	1931—32	46.9	2.58	36.9	1 067 289	17.5
Numedalsbanen.	1927—28	56.0	1.95	26.5	159 173	10.7
	1928—29	37.1	1.56	21.6	148 025	7.8
	1929—30	41.4	1.72	25.1	120 817	9.9
	1930—31	46.3	1.94	28.6	115 595	10.6
	1931—32	51.7	1.89	26.9	104 434	10.6
Eidsvoll-Dombåsb.	1927—28	114.3	2.53	35.5	1 334 241	17.8
	1928—29	110.1	2.56	35.0	1 273 072	16.7
	1929—30	109.6	2.32	32.4	1 306 463	15.6
	1930—31	121.2	2.25	32.0	1 410 025	14.8
	1931—32	109.3	2.17	30.7	1 327 898	14.2
Rørosbanen.	1927—28	96.2	1.84	38.5	308 462	22.5
	1928—29	90.5	1.74	37.7	289 421	21.6
	1929—30	82.3	1.70	36.4	273 191	20.1
	1930—31	82.9	1.56	33.2	262 351	16.7
	1931—32	99.4	1.67	32.9	317 441	17.2
Raumabanen.	1927—28	76.7	1.26	20.2	325 242	6.0
	1928—29	92.1	1.56	23.1	350 782	6.7
	1929—30	84.4	1.43	20.6	354 659	6.5
	1930—31	93.2	1.67	22.7	360 407	7.1
	1931—32	90.7	1.38	19.9	347 421	6.0
Dovrebanen.	1927—28	109.6	2.42	35.2	1 013 321	15.2
	1928—29	100.6	2.35	33.8	960 892	13.7
	1929—30	94.6	2.16	30.8	1 009 503	12.9
	1930—31	108.8	2.06	30.4	1 109 675	12.3
	1931—32	95.8	1.92	28.1	941 012	11.2
Meråkerbanen.	1927—28	52.9	3.32	44.6	907 909	23.3
	1928—29	56.8	3.45	45.9	989 347	24.1
	1929—30	53.6	3.20	43.9	999 985	22.5
	1930—31	53.9	3.15	42.5	967 625	19.3
	1931—32	53.4	2.96	40.3	862 279	17.8
Nordlandsbanen.	1927—28	47.5	1.75	27.4	364 737	12.2
	1928—29	45.4	1.75	27.5	379 620	11.7
	1929—30	49.2	1.98	29.6	399 179	13.0
	1930—31	55.5	1.70	26.6	387 664	10.9
	1931—32	49.0	1.42	22.8	358 292	8.8
Stavanger-Flekkefjordbanen.	1927—28	36.9	1.20	27.1	257 221	11.1
	1928—29	37.2	1.18	27.0	252 347	11.0
	1929—30	37.9	1.33	29.8	260 479	12.1
	1930—31	40.3	1.14	27.8	254 739	11.5
	1931—32	38.7	1.10	27.9	245 926	11.4
Bergensbanen.	1927—28	164.4	2.04	29.3	799 158	11.2
	1928—29	176.8	2.05	29.6	815 153	11.4
	1929—30	177.1	2.22	30.7	831 555	12.0
	1930—31	165.8	1.85	27.1	857 547	9.8
	1931—32	179.6	1.89	27.1	867 228	9.7

927—1932: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. togkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.						
Kroner.								Øre.	
197 303	2 740	154 730	2 149	10 738	362 771	5 038	2.89	7.9	10.6
389 532	3 857	198 568	1 966	20 671	608 771	6 027	2.51	6.7	8.1
402 789	3 988	189 780	1 879	20 835	613 404	6 073	2.54	6.9	8.2
391 945	3 881	197 372	1 954	27 699	617 016	6 109	2.53	6.8	7.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 568 732	7 690	3 592 222	17 609	268 856	5 429 810	26 617	7.12	6.0	8.4
1 592 877	7 770	3 922 206	19 133	218 806	5 733 889	27 970	6.75	6.2	7.8
1 492 422	7 280	3 648 903	17 800	182 584	5 323 909	25 970	6.06	6.2	7.3
1 426 254	6 957	2 647 350	12 914	146 207	4 219 811	20 584	4.93	6.1	7.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 790	1 224	68 740	1 206	7 200	145 730	2 557	1.88	6.0	7.5
110 424	1 187	93 589	1 006	21 504	225 517	2 425	1.73	8.2	9.5
91 175	980	95 936	1 032	23 026	210 137	2 260	1.38	6.7	9.0
78 757	847	80 417	865	28 579	187 753	2 019	1.28	6.9	6.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 719 069	13 475	3 888 093	14 087	133 546	7 740 708	28 046	6.80	6.3	5.7
3 533 968	12 851	3 489 666	12 690	128 321	7 151 955	26 007	6.44	6.4	5.8
3 858 243	14 030	3 428 762	12 468	107 156	7 394 161	26 888	6.75	6.2	5.8
3 841 243	13 968	3 202 431	11 645	173 504	7 217 178	26 244	6.13	5.8	5.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
781 015	2 034	1 190 735	3 101	81 085	2 052 835	5 346	2.63	6.7	3.9
716 583	1 866	1 112 492	2 897	71 106	1 900 181	4 948	2.33	6.7	4.2
684 464	1 782	1 039 756	2 708	88 521	1 812 741	4 721	2.28	6.4	4.6
678 054	1 766	879 965	2 292	113 377	1 671 396	4 352	2.06	5.9	4.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
313 788	2 753	284 011	2 491	27 558	625 357	5 486	3.43	6.7	10.6
349 755	3 068	260 434	2 285	32 229	642 418	5 635	3.25	6.6	7.9
343 970	3 017	260 495	2 285	26 975	631 440	5 539	3.08	7.2	8.7
316 960	2 780	238 171	2 089	34 959	590 090	5 176	2.81	7.0	6.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 708 966	8 138	1 954 638	9 308	133 198	3 796 802	18 080	4.72	6.2	6.0
1 561 928	7 438	1 761 076	8 386	125 375	3 448 379	16 421	4.28	6.3	6.2
1 723 826	8 209	1 758 632	8 374	87 804	3 570 262	17 001	4.13	6.0	6.1
2 018 193	9 610	1 706 060	8 124	106 714	3 830 967	18 243	4.06	5.4	5.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
596 264	5 846	1 403 848	13 763	105 091	2 105 203	20 639	5.04	5.4	6.5
560 531	5 495	1 437 056	14 089	97 407	2 094 994	20 539	4.94	5.3	5.9
551 192	5 404	1 401 464	13 740	85 980	2 038 636	19 987	4.82	5.2	6.1
591 495	5 799	1 071 516	10 505	92 996	1 756 007	17 216	3.80	4.9	5.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
553 221	3 688	577 043	3 847	32 343	1 162 607	7 751	3.41	6.7	8.6
514 875	3 433	539 784	3 599	30 065	1 084 724	7 231	3.23	6.6	8.0
503 291	3 355	560 992	3 740	27 644	1 091 927	7 280	3.26	6.5	7.0
579 044	3 080	628 598	3 344	52 674	1 260 316	6 704	2.83	5.9	8.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
876 778	5 412	571 811	3 530	40 883	1 489 472	9 194	2.67	5.7	15.3
782 146	4 828	532 782	3 289	39 612	1 354 540	8 361	2.29	5.7	14.3
781 393	4 823	532 597	3 288	37 238	1 351 228	8 341	2.26	5.8	13.1
747 117	4 612	509 455	3 145	49 545	1 306 117	8 062	2.16	5.5	12.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 821 233	11 963	2 090 758	5 188	184 258	7 096 249	17 609	6.19	6.4	6.0
4 770 687	11 867	1 971 304	4 904	167 305	6 909 296	17 187	6.00	6.4	5.7
4 554 261	11 329	1 952 986	4 858	129 325	6 636 572	16 509	5.86	6.5	4.7
4 524 090	11 254	1 781 105	4 431	186 400	6 491 595	16 148	4.50	6.4	5.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for åren

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Setesdalsbanen.	1927—28	31.4	1.94	41.9	213 113	23.0
	1928—29	31.6	2.07	42.6	215 349	23.7
	1929—30	30.2	2.07	42.2	206 978	23.1
	1930—31	34.0	1.99	41.4	184 540	22.0
	1931—32	32.4	1.94	40.7	183 069	20.6
Ofotbanen.	1927—28	39.1	5.51	61.2	5 657 093	53.2
	1928—29	39.0	5.58	61.6	8 407 722	51.5
	1929—30	39.0	5.57	61.6	10 784 318	52.3
	1930—31	39.0	5.56	61.4	7 080 267	51.3
	1931—32	39.0	5.50	60.7	3 560 630	48.8
Tveitsundbanen.	1927—28	32.5	1.73	33.5	100 688	15.4
	1928—29	39.9	1.55	31.7	99 586	14.2
	1929—30	37.5	1.62	32.6	104 370	14.0
	1930—31	37.1	1.55	31.8	80 362	14.5
	1931—32	43.0	1.73	34.7	68 212	17.4
Statsbanene.	1927—28	71.6	2.90	39.7	979 332	19.0
	1928—29	66.8	3.05	41.0	1 013 371	19.6
	1929—30	62.6	3.16	41.6	1 067 325	20.4
	1930—31	67.9	2.82	38.3	1 007 170	16.8
	1931—32	77.5	2.60	35.7	957 534	15.0
Nesttun-Osbanen a)	1927—28	19.5	0.38	23.3	95 094	6.1
	1928—29	19.7	0.33	20.8	83 649	5.5
	1929—30	19.2	0.28	18.5	79 382	4.6
	1930—31	25.3	0.31	20.0	74 694	4.0
	1931—32	19.2	0.23	15.5	73 054	3.6
Lillesand-Flaksvatnbanen. a)	1927—28	14.2	1.38	37.0	44 971	17.3
	1928—29	15.1	1.26	39.9	34 937	23.8
	1929—30	14.6	1.39	43.5	46 170	28.7
	1930—31	14.6	1.35	43.7	28 627	28.7
	1931—32	14.2	1.55	46.9	33 623	33.5
Sulitjelmabanen. a)	1927—28	22.0	2.63	48.9	260 408	33.8
	1928—29	22.0	3.01	52.0	240 084	34.0
	1929—30	22.0	3.57	56.2	245 017	36.5
	1930—31	22.0	3.12	52.6	198 212	31.3
	1931—32	22.0	2.29	47.2	205 218	30.9
Urskog-Hølandsbanen. a)	1927—28	28.6	0.96	30.2	133 036	16.6
	1928—29	36.7	0.97	29.5	124 574	15.5
	1929—30	26.0	0.87	26.9	109 564	14.0
	1930—31	36.7	1.44	36.5	110 251	20.1
	1931—32	26.2	0.85	23.7	103 004	11.9

1927—32: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.							
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.	Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. togkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
Kroner.								Øre.	
186 315	2 389	393 455	5 044	17 245	597 015	7 654	2.70	4.7	10.5
179 139	2 297	381 206	4 887	18 068	578 413	7 416	2.23	4.4	9.8
186 064	2 385	352 388	4 518	16 970	555 422	7 121	2.07	4.2	9.8
185 519	2 378	285 229	3 657	20 650	491 398	6 300	1.58	3.7	9.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 267	1 611	6 000 261	139 541	1 040 510	7 110 038	165 350	26.67	3.9	4.7
65 412	1 521	6 370 411	148 149	1 164 956	7 600 779	176 762	21.64	4.1	3.4
65 943	1 534	6 474 804	150 577	1 219 893	7 760 640	180 480	18.28	3.5	2.7
60 883	1 416	5 613 770	130 553	1 254 265	6 928 918	161 138	23.84	3.8	3.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162 929	1 442	189 301	1 675	20 243	372 473	3 296	1.96	6.8	11.2
143 990	1 274	149 818	1 326	23 462	317 270	2 808	1.52	6.4	9.6
139 521	1 235	142 330	1 260	22 961	304 812	2 698	1.37	6.5	8.9
136 994	1 212	123 578	1 094	27 924	288 496	2 553	1.30	6.3	9.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 821 232	10 223	41 780 857	12 267	3 530 601	80 132 690	23 527	6.14	5.8	6.5
33 743 284	9 724	40 681 409	11 724	3 462 603	77 887 296	22 446	5.61	5.9	5.8
34 086 192	9 823	39 385 818	11 350	3 200 553	76 672 563	22 096	5.25	5.8	5.0
33 755 129	9 622	34 077 407	9 714	3 741 014	71 573 550	20 403	4.67	5.6	5.6
29 041 646	8 279	32 004 711	9 123	3 439 678	64 486 035	18 383	4.15	4.8	6.4
61 753	2 375	31 129	1 197	4 650	97 532	3 751	1.48	5.7	39.3
45 929	1 767	24 538	944	2 860	73 327	2 820	1.25	5.8	36.2
40 083	1 542	20 601	792	3 458	64 142	2 467	1.14	6.6	37.3
33 092	1 273	17 220	662	3 402	53 714	2 066	0.95	6.6	36.7
28 184	1 084	14 550	560	3 153	45 887	1 765	0.83	4.9	42.3
6 587	387	24 449	1 438	850	31 886	1 876	1.50	6.9	19.3
3 171	187	23 111	1 359	959	27 241	1 602	2.13	7.0	16.7
2 547	150	24 256	1 427	873	27 676	1 628	1.87	7.0	10.9
1 285	76	14 650	862	879	16 814	989	1.68	5.5	10.6
868	51	22 980	1 352	1 535	25 383	1 493	2.36	7.4	12.0
15 857	661	388 116	16 172	-	403 973	16 832	7.18	2.1	18.8
20 899	871	410 421	17 101	-	431 320	17 972	7.81	2.1	21.7
24 914	1 038	388 322	16 180	-	413 236	17 218	7.00	2.3	18.7
23 285	970	369 758	15 407	-	393 043	16 377	6.84	2.3	26.1
17 002	708	360 797	15 033	-	377 799	15 742	8.62	1.8	24.7
94 611	1 660	210 458	3 692	5 977	311 046	5 457	2.97	8.0	17.6
79 404	1 393	173 175	3 038	7 069	259 648	4 555	2.52	7.6	16.6
75 084	1 317	138 042	2 422	7 222	220 348	3 866	2.40	7.8	16.7
60 974	1 297	105 794	2 251	7 870	174 638	3 716	2.36	7.7	10.5
54 848	1 075	80 301	1 575	8 273	143 422	2 812	1.61	6.7	13.8

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring av gods.			Samlet trafikk.	
Banenes navn.	Driftsår.	Midlere transportlengde pr. tonn il- & fraktgods.	Midlere belastning pr. godsvognaksel.	Nettovekt i procent av bruttovekt.	Samlet bruttovekt, lokomotiver og tendere incl., pr. km. driftslengde.	Nettovekt i pct. av bruttovekt.
		km.	t.	pct.	tonnkm.	pct.
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1927—28	20.7	1.37	32.0	55 686	15.1
	1928—29	21.7	1.28	29.9	50 626	13.8
	1929—30	22.0	1.03	25.5	60 349	11.3
	1930—31	22.1	0.90	26.0	61 559	11.6
	1931—32	21.4	0.77	23.0	55 737	10.0
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1927—28	24.9	1.72	41.3	149 838	22.0
	1928—29	26.1	1.70	41.5	148 493	23.1
	1929—30	26.4	1.65	40.7	145 872	22.5
	1930—31	25.4	1.50	37.7	120 658	19.9
	1931—32	25.4	1.64	41.6	78 893	26.3
Valdresbanen. a)	1927—28	46.2	2.33	33.3	200 346	14.1
	1928—29	45.3	2.10	31.4	217 164	13.9
	1929—30	45.0	2.19	29.5	222 272	13.0
	1930—31	46.1	2.36	31.1	213 109	13.1
	1931—32	54.4	2.25	29.3	199 981	11.7
Lierbanen. a)	1927—28	11.0	3.66	51.5	67 680	23.7
	1928—29	10.8	3.44	50.5	71 456	22.3
	1929—30	11.9	3.43	49.0	62 049	21.4
	1930—31	11.2	1.60	29.2	67 103	17.7
	1931—32	10.9	1.70	34.3	70 503	20.2
Thamshavnbanen.a)	1927—28	25.6	3.38	53.7	971 006	37.9
	1928—29	25.7	3.43	54.1	1 010 419	38.8
	1929—30	25.4	3.54	54.8	1 056 557	39.7
	1930—31	24.7	3.49	54.5	903 953	41.7
	1931—32	24.3	3.33	51.8	561 010	36.1
Rjukanbanen. a)	1927—28	16.0	5.22	59.4	1 197 776	32.9
	1928—29	16.0	3.74	50.0	1 565 131	26.3
	1929—30	16.0	4.68	54.6	1 617 122	34.7
	1930—31	16.0	4.63	55.9	1 279 057	29.7
	1931—32	15.9	5.05	58.4	1 235 740	32.8
Samtlige baner.	1927—28	69.7	—	39.9	906 749	19.2
	1928—29	65.6	—	41.1	940 530	19.7
	1929—30	61.5	—	41.8	989 787	20.6
	1930—31	66.1	—	38.6	935 546	17.1
	1931—32	75.6	—	36.0	886 478	15.2

1927—32: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Inntekter.									
Persontrafikk.		Godstrafikk.		Andre inntekter.	Sum.	Pr. km. driftslengde.	Inntekt pr. togkm.	Inntekt pr. personkilometer.	Inntekt pr. tonnkilometer fraktgods.
I alt.	Pr. km. driftslengde.	I alt.	Pr. km. driftslengde.						
Kroner.								Øre.	
45 713	952	82 211	1 713	19 901	147 825	3 080	3.50	8.4	22.1
34 561	720	63 011	1 313	16 868	114 440	2 384	2.75	7.4	20.5
41 310	861	58 926	1 228	16 484	116 720	2 432	1.89	6.9	20.2
49 134	1 024	57 577	1 200	12 687	119 398	2 487	1.24	6.4	19.3
42 949	895	50 085	1 043	12 508	105 542	2 199	1.07	6.4	21.8
38 904	1 297	180 408	6 014	3 113	222 425	7 414	4.20	8.0	18.8
31 394	1 046	171 760	5 725	2 299	205 453	6 849	4.11	7.2	17.1
30 042	1 001	154 337	5 145	2 258	186 637	6 221	3.80	6.5	16.1
27 631	921	118 010	3 934	2 225	147 866	4 929	3.54	6.4	16.8
8 691	290	101 005	3 367	2 013	111 709	3 724	4.43	6.4	16.3
297 911	2 733	392 060	3 597	3 855	693 826	6 365	3.72	10.1	13.1
264 002	2 422	400 800	3 677	3 171	667 973	6 128	3.31	9.2	12.5
268 659	2 465	343 334	3 150	3 825	615 818	5 650	2.98	8.5	11.4
261 501	2 399	317 014	2 908	8 680	587 195	5 387	2.86	8.3	10.9
225 667	2 070	278 357	2 554	8 834	512 858	4 705	2.55	7.0	11.5
19 373	923	92 087	4 385	13 415	124 875	5 946	4.47	7.3	28.7
15 239	726	74 745	3 559	14 005	103 989	4 952	3.73	7.7	23.1
12 693	604	59 331	2 825	11 682	83 706	3 986	3.08	7.3	22.1
8 083	425	41 389	2 178	7 529	57 001	3 000	2.53	6.9	24.9
5 137	270	63 480	3 341	11 313	79 930	4 207	3.78	8.7	23.7
59 233	2 278	1 153 486	44 365	27 698	1 240 417	47 708	8.08	4.8	12.2
56 363	2 168	1 123 305	43 204	21 318	1 200 986	46 192	7.59	3.9	11.1
56 035	2 155	1 103 543	42 444	23 386	1 182 964	45 499	7.31	3.8	10.2
51 527	1 982	1 004 929	38 651	42 180	1 098 636	42 255	7.00	3.6	10.3
45 965	1 768	540 267	20 780	48 695	634 927	24 420	4.91	3.1	10.5
72 772	4 548	480 960	30 060	95 269	649 001	40 563	10.01	6.3	7.7
89 203	5 575	534 080	33 380	113 980	737 263	46 079	9.89	6.5	8.2
65 004	4 063	1 194 603	74 663	59 311	1 318 918	82 432	19.09	6.2	13.4
55 653	3 478	1 015 546	63 472	52 973	1 124 172	70 261	17.55	5.5	16.9
44 342	2 771	954 240	59 640	43 626	1 042 208	65 138	16.28	5.1	14.8
35 533 946	9 401	44 816 221	11 856	3 705 329	84 055 496	22 237	6.08	5.8	6.8
34 383 449	8 945	43 680 355	11 363	3 645 132	81 708 936	21 256	5.57	5.9	6.0
34 702 563	9 028	42 871 113	11 153	3 329 052	80 902 728	21 046	5.25	5.8	5.3
34 327 294	8 870	37 139 294	9 597	3 879 439	75 346 027	19 469	4.67	5.6	5.9
29 515 299	7 619	34 470 773	8 898	3 579 628	67 565 700	17 441	4.15	4.8	6.7

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for årene
Résumé 1927—1932

1	2	34	35	36	37	38	39	40
Banenes navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsår. Année d'exploitation.	Utgifter (drift og vedlikehold). Dépenses (exploitation et entretien). I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Pr. togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. akselkm. Par essieu-kilomètre.	Pr. nettotonnkm. Par tonne-km. net.	Pr. bruttotonnkm. Par tonne-km. brut.	Utgift i pct. av inntekt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.
		Kroner.			Øre.			pct.
Hovedbanen.	1927—28	8 815 618	129 641	10.38	28.4	15.45	2.76	98.9
	1928—29	8 256 858	121 424	8.94	25.2	15.22	2.48	101.9
	1929—30	8 270 690	121 628	8.64	24.6	15.23	2.42	102.6
	1930—31	8 401 493	123 551	8.44	25.1	17.60	2.47	112.5
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Østfoldbanen.	1927—28	9 862 827	39 451	6.33	25.2	19.89	2.64	104.1
	1928—29	9 124 042	36 496	5.64	23.7	18.03	2.42	101.5
	1929—30	9 637 184	38 549	5.62	24.3	19.99	2.46	108.8
	1930—31	9 262 789	37 051	5.23	24.4	21.83	2.38	112.7
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Gjøvikbanen.	1927—28	6 133 450	32 452	7.28	29.6	20.06	2.73	111.9
	1928—29	5 698 282	30 150	6.69	27.5	18.33	2.53	116.3
	1929—30	5 756 061	30 455	6.16	27.8	19.05	2.56	121.8
	1930—31	5 721 324	30 272	6.21	29.0	20.89	2.55	130.0
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1927—28	2 850 521	22 097	5.46	14.1	7.50	1.78	80.4
	1928—29	2 736 936	21 217	5.23	13.4	6.89	1.68	81.3
	1929—30	2 894 885	22 441	5.29	14.5	7.31	1.76	90.0
	1930—31	2 892 488	22 422	4.92	16.6	9.86	1.94	101.9
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Solørbanen.	1927—28	998 931	10 627	5.06	22.4	18.56	2.58	170.1
	1928—29	927 491	9 867	4.39	22.8	21.57	2.54	188.4
	1929—30	963 114	10 246	3.05	34.8	24.63	3.44	202.3
	1930—31	833 351	8 865	2.72	33.6	25.00	3.48	185.0
	1931—32		—	—	—	—	—	—
Drammenbanen.	1927—28	6 965 275	131 420	7.44	26.9	25.96	2.94	119.9
	1928—29	6 839 421	129 046	6.81	26.0	24.45	2.80	121.6
	1929—30	6 476 606	122 200	6.09	25.5	21.27	2.62	118.1
	1930—31	6 244 121	117 814	5.97	25.3	24.53	2.57	120.7
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Vestfoldbanen.	1927—28	3 085 772	20 992	4.94	24.0	30.37	4.18	117.1
	1928—29	2 932 882	19 952	3.99	23.4	29.54	3.96	115.3
	1929—30	2 969 576	20 201	3.65	22.9	31.57	3.80	116.0
	1930—31	3 053 453	20 772	3.42	23.8	36.85	3.90	120.4
	1931—32		—	—	—	—	—	—
Porsgrunn-Brevikb.	1927—28	536 308	41 255	4.85	31.5	79.34	2.80	182.1
	1928—29	465 589	38 799	4.04	30.0	77.18	2.54	172.8
	1929—30	483 059	40 255	4.31	31.1	85.80	2.66	201.3
	1930—31	478 582	39 882	4.05	32.0	103.82	2.72	232.8
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen.	1927—28	2 246 798	23 650	5.62	19.9	5.86	1.78	68.0
	1928—29	2 084 442	21 713	4.86	17.3	5.48	1.59	52.8
	1929—30	2 359 481	24 578	4.62	15.5	4.44	1.41	62.7
	1930—31	2 254 097	23 480	2.24	17.6	5.94	1.58	65.8
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—

127—32: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).
Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48
Driftsoverskudd. (Forskjell mellem driftsinntekter og -utgifter). Produit de l'exploitation.			**Inntekter utenom jernbanedriften.** Recette hors de l'exploitation.		**Utgifter utenom jernbanedriften.** Dépenses hors de l'exploitation.		**Netto-overskudd.**
I alt. En tout.	Pr. km. driftslengde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i banen nedlagte kapital. Intérêts du capital total d'établissement.	Renter. Intérêts.	Andre inntekter. Autres recettes.	Renter. Intérêts.	Andre utgifter. Autres dépenses.	Produit net.
Kroner.		pct.	Kroner.				
100 779	1 482	0.30	—	—	—	—	—
÷ 154 616	÷ 2 274	÷ 0.46	—	—	—	—	—
÷ 211 980	÷ 3 117	÷ 0.60	—	—	—	—	—
÷ 932 013	÷ 13 706	÷ 2.32	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 387 406	÷ 1 549	÷ 0.66	—	—	—	—	—
÷ 137 172	÷ 549	÷ 0.23	—	—	—	—	—
÷ 781 731	÷ 3 127	÷ 1.30	—	—	—	—	—
÷ 1 044 054	÷ 4 176	÷ 1.78	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 653 726	÷ 3 459	÷ 1.45	—	—	—	—	—
÷ 800 320	÷ 4 234	÷ 1.48	—	—	—	—	—
÷ 1 029 996	÷ 5 450	÷ 1.91	—	—	—	—	—
÷ 1 320 928	÷ 6 989	÷ 1.94	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
696 796	5 402	3.58	—	—	—	—	—
631 499	4 895	3.21	—	—	—	—	—
319 909	2 480	1.62	—	—	—	—	—
÷ 53 889	÷ 418	÷ 0.27	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 411 825	÷ 4 381	÷ 5.79	—	—	—	—	—
÷ 435 080	÷ 4 629	÷ 6.12	—	—	—	—	—
÷ 487 117	÷ 5 182	÷ 6.85	—	—	—	—	—
÷ 382 913	÷ 4 074	÷ 5.41	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 1 158 130	÷ 21 851	÷ 1.71	—	—	—	—	—
÷ 1 212 992	÷ 22 887	÷ 1.77	—	—	—	—	—
÷ 992 183	÷ 18 720	÷ 1.41	—	—	—	—	—
÷ 1 071 940	÷ 20 225	÷ 1.50	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 450 291	÷ 3 063	÷ 2.84	—	—	—	—	—
÷ 389 473	÷ 2 649	÷ 2.45	—	—	—	—	—
÷ 409 299	÷ 2 784	÷ 2.57	—	—	—	—	—
÷ 517 611	÷ 3 521	÷ 4.02	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 241 783	÷ 18 599	÷ 4.56	—	—	—	—	—
÷ 196 215	÷ 16 351	÷ 3.70	—	—	—	—	—
÷ 243 102	÷ 20 259	÷ 4.58	—	—	—	—	—
÷ 273 031	÷ 22 753	÷ 5.15	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1 055 706	11 113	3.87	4 964	-	181 858	-	878 812
1 864 596	19 423	6.75	-	-	199 834	-	1 664 762
1 402 115	14 605	5.06	305	-	219 636	-	1 182 784
1 171 173	12 200	4.22	4 634	-	148 959	-	1 026 848
—	—	—	—	-	—	-	—

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for åren

1	2	34	35	36	37	38	39	40
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold). I alt.	Pr. km. driftslengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.
		Kroner.			Øre.			pct.
Sørlandsbanen.	1927—28	528 849	7 345	4.22	27.8	37.19	2.57	145.8
	1928—29	1 011 914	10 019	4.17	26.2	40.14	2.25	166.2
	1929—30	1 127 570	11 164	4.68	30.1	49.46	2.54	183.8
	1930—31	1 123 659	11 125	4.61	28.8	46.08	2.50	182.1
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Randsfjordbanen.	1927—28	5 337 191	26 163	7.00	24.7	12.58	2.50	98.3
	1928—29	5 054 435	24 656	5.95	20.8	10.10	2.13	88.2
	1929—30	5 211 722	25 423	5.94	21.2	10.32	2.17	97.9
	1930—31	5 195 124	25 342	6.07	23.4	14.11	2.34	123.1
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Numedalsbanen.	1927—28	203 196	3 565	2.62	24.3	20.99	2.24	139.4
	1928—29	392 483	4 220	3.01	32.5	36.75	2.85	174.0
	1829—30	451 410	4 854	2.96	44.2	40.43	4.02	214.8
	1930—31	463 739	4 986	3.15	50.7	40.60	4.31	247.0
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvoll-Dombåsb.	1927—28	5 486 324	19 878	4.82	13.6	8.36	1.49	70.9
	1928—29	4 851 946	17 643	4.37	12.9	8.32	1.39	67.8
	1929—30	4 892 265	17 790	4.47	12.5	8.72	1.36	66.2
	1930—31	5 022 191	18 263	4.27	11.9	8.76	1.30	69.6
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Rørosbanen.	1927—28	3 944 544	10 272	5.06	18.9	14.81	3.33	192.2
	1928—29	3 309 667	8 619	4.05	16.7	13.78	2.98	174.2
	1929—30	3 327 324	8 665	4.19	17.9	15.75	3.17	183.6
	1930—31	3 173 083	8 263	3.91	18.6	18.87	3.15	189.8
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Raumabanen.	1927—28	858 047	7 527	4.70	27.2	38.40	2.31	137.2
	1928—29	877 588	7 698	4.45	26.5	32.84	2.19	136.6
	1929—30	916 799	8 042	4.47	26.5	34.93	2.27	145.2
	1930—31	905 454	7 943	4.30	26.6	30.85	2.20	153.4
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Dovrebanen.	1927—28	4 371 269	20 816	5.43	21.7	13.52	2.05	115.1
	1928—29	4 182 406	19 916	5.19	22.7	15.11	2.07	121.3
	1929—30	4 349 716	20 713	5.03	21.9	15.87	2.05	121.8
	1930—31	4 556 996	21 700	4.83	20.7	15.86	1.96	119.0
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Meråkerbanen.	1927—28	2 733 612	26 800	6.55	29.6	12.66	2.95	129.9
	1928—29	2 580 829	25 302	6.08	26.3	10.63	2.56	123.2
	1929—30	2 647 469	25 956	6.26	26.9	11.55	2.60	129.9
	1930—31	2 687 879	26 352	5.81	29.9	14.08	2.72	153.1
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Nordlandsbanen.	1927—28	1 585 244	10 568	4.65	26.4	23.76	2.90	136.4
	1928—29	1 552 488	10 350	4.63	25.5	23.31	2.73	143.1
	1929—30	1 625 348	10 836	4.86	25.9	20.86	2.71	148.9
	1930—31	1 902 798	10 121	4.27	25.2	23.90	2.61	151.0
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger-Flekkefjordbanen.	1927—28	1 582 996	9 771	2.84	21.2	34.27	3.80	106.3
	1928—29	1 513 251	9 341	2.56	21.0	33.70	3.70	111.7
	1929—30	1 516 272	9 360	2.53	20.5	29.82	3.59	112.2
	1930—31	1 497 010	9 241	2.47	20.0	31.59	3.63	114.6
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—

1927--32: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48
Driftsoverskudd. (Forskjell mellem driftsinntekter og -utgifter).			**Inntekter utenom jernbanedriften.**		**Utgifter utenom jernbanedriften.**		
I alt.	Pr. km. drifts-lengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Renter.	Andre inntekter.	Renter.	Andre utgifter.	**Netto-overskudd.**
Kroner.		pct.	Kroner.				
÷ 166 078	÷ 2 307	÷ 0.31	—	—	—	—	—
÷ 403 143	÷ 3 992	÷ 0.74	—	—	—	—	—
÷ 514 166	÷ 5 091	÷ 0.93	—	—	—	—	—
÷ 506 643	÷ 5 016	÷ 0.91	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
92 619	454	0.18	—	—	—	—	—
679 454	3 314	1.26	—	—	—	—	—
112 187	547	0.21	—	—	—	—	—
÷ 975 313	÷ 4 758	÷ 1.85	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 57 466	÷ 1 008	÷ 0.20	—	—	—	—	—
÷ 166 966	÷ 1 795	÷ 0.56	—	—	—	—	—
÷ 241 273	÷ 2 594	÷ 0.80	—	—	—	—	—
÷ 275 986	÷ 2 968	÷ 0.92	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
2 254 384	8 168	6.20	—	—	—	—	—
2 300 009	8 364	6.22	—	—	—	—	—
2 501 896	9 098	6.76	—	—	—	—	—
2 194 987	7 982	6.07	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷1 891 709	÷ 4 926	÷ 6.89	—	—	—	—	—
÷1 409 486	÷ 3 671	÷ 5.14	—	—	—	—	—
÷1 514 583	÷ 3 944	÷ 5.51	—	—	—	—	—
÷1 501 687	÷ 3 911	÷ 5.50	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 232 690	÷ 2 041	÷ 0.49	—	—	—	—	—
÷ 235 170	÷ 2 063	÷ 0.49	—	—	—	—	—
÷ 285 359	÷ 2 503	÷ 0.59	—	—	—	—	—
÷ 315 364	÷ 2 766	÷ 0.65	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 574 467	÷ 2 736	÷ 0.71	—	—	—	—	—
÷ 734 027	÷ 3 495	÷ 0.91	—	—	—	—	—
÷ 779 454	÷ 3 712	÷ 0.96	—	—	—	—	—
÷ 726 029	÷ 3 457	÷ 0.95	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 628 409	÷ 6 161	÷ 3.43	—	—	—	—	—
÷ 485 835	÷ 4 763	÷ 2.64	—	—	—	—	—
÷ 608 833	÷ 5 969	÷ 3.31	—	—	—	—	—
÷ 931 872	÷ 9 136	÷ 4.77	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 422 637	÷ 2 817	÷ 1.37	—	—	—	—	—
÷ 467 764	÷ 3 118	÷ 1.52	—	—	—	—	—
÷ 533 421	÷ 3 556	÷ 1.73	—	—	—	—	—
÷ 642 482	÷ 3 417	÷ 1.12	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 93 524	÷ 577	÷ 0.49	—	—	—	—	—
÷ 158 711	÷ 980	÷ 0.82	—	—	—	—	—
÷ 165 044	÷ 1 019	÷ 0.84	—	—	—	—	—
÷ 190 893	÷ 1 178	÷ 1.00	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for årene

1	2	34	35	36	37	38	39	40
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).						
		I alt.	Pr. km. driftslengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.
		Kroner.			Øre.			pct.
Bergensbanen.	1927—28	7 409 415	18 386	6.46	23.2	20.59	2.30	104.4
	1928—29	7 030 381	17 489	6.11	21.5	18.85	2.15	101.8
	1929—30	6 962 113	17 319	6.15	21.0	17.30	2.08	104.9
	1930—31	7 378 636	18 355	5.12	22.4	21.75	2.14	113.7
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Setesdalsbanen.	1927—28	746 276	9 568	3.38	24.9	19.51	4.49	125.0
	1928—29	683 744	8 766	2.63	23.4	17.19	4.07	118.2
	1929—30	686 768	8 805	2.55	25.0	18.45	4.25	123.6
	1930—31	680 553	8 725	2.19	29.0	21.52	4.73	138.5
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Ofotbanen.	1927—28	4 261 582	99 107	15.98	17.4	3.29	1.75	59.9
	1928—29	4 040 634	93 968	11.50	11.7	2.17	1.12	53.2
	1929—30	4 243 522	98 687	10.00	9.5	1.75	0.92	54.7
	1930—31	4 046 775	94 111	13.92	13.8	2.59	1.33	58.4
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Tveitsundbanen.	1927—28	780 006	6 903	4.11	40.4	44.43	6.86	209.4
	1928—29	685 335	6 065	3.28	36.4	43.04	6.09	216.0
	1929—30	664 534	5 881	3.00	33.8	40.18	5.63	218.0
	1930—31	636 393	5 632	2.86	48.5	48.24	7.01	220.6
	1931—32	—	—	—	—	—	—	—
Statsbanene.	1927—28	81 324 051	23 877	6.23	22.6	12.86	2.44	101.5
	1928—29	76 833 044	22 142	5.53	20.6	11.18	2.18	98.6
	1929—30	78 433 488	22 603	5.37	20.2	10.39	2.12	102.3
	1930—31	78 411 988	22 352	5.11	21.5	13.18	2.22	109.6
	1931—32	75 768 855	21 599	4.88	22.2	15.05	2.26	117.5
Nesttun-Osbanen a)	1927—28	129 994	5 000	1.97	13.7	86.09	5.26	133.3
	1928—29	104 919	4 035	1.79	12.6	88.22	4.82	143.1
	1929—30	91 763	3 529	1.63	11.7	97.40	4.45	143.1
	1930—31	89 231	3 432	1.58	12.6	115.63	4.59	166.1
	1931—32	81 523	3 136	1.47	11.6	120.76	4.29	177.7
Lillesand-Flaksvatnbanen. a)	1927—28	49 672	2 922	2.33	28.2	37.58	6.50	155.8
	1928—29	42 606	2 506	3.34	27.0	30.14	7.17	156.4
	1929—30	43 838	2 579	2.95	20.9	19.47	5.59	158.4
	1930—31	39 542	2 326	3.96	31.4	28.36	8.13	235.2
	1931—32	41 723	2 454	3.87	29.2	21.78	7.30	164.4
Sulitjelmabanen. a)	1927—28	331 814	13 825	5.90	33.8	15.73	5.31	82.1
	1928—29	354 037	14 752	6.41	41.5	18.07	6.14	82.1
	1929—30	353 726	14 738	6.00	45.3	16.48	6.02	85.6
	1930—31	338 168	14 090	5.89	53.7	22.73	7.11	86.0
	1931—32	325 150	13 548	7.42	39.0	21.34	6.60	86.1
Urskog-Hølandsbanen. a)	1927—28	297 222	5 214	2.84	12.8	23.62	3.92	95.6
	1928—29	272 644	4 783	2.65	12.9	24.79	3.84	105.0
	1929—30	235 013	4 123	2.56	12.4	26.78	3.76	106.7
	1930—31	181 405	3 860	2.45	12.8	17.40	3.50	103.9
	1931—32	154 182	3 023	1.73	10.4	24.73	2.94	107.5

927—32: **Trafikk, inntekter og utgifter.** (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48
Driftsoverskudd. (Forskjell mellem driftsinntekter og -utgifter).			**Inntekter utenom jernbanedriften.**		**Utgifter utenom jernbanedriften.**		
I alt.	Pr. km. driftslengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Renter.	Andre inntekter.	Renter.	Andre utgifter.	**Nettooverskudd.**
Kroner.		pct.	Kroner.				
÷ 313 166	÷ 777	÷ 0.35	—	—	—	—	—
÷ 121 085	÷ 301	÷ 0.13	—	—	—	—	—
÷ 325 541	÷ 810	÷ 0.36	—	—	—	—	—
÷ 887 041	÷ 2 207	÷ 1.00	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 149 261	÷ 1 914	÷ 2.77	—	—	—	—	—
÷ 105 331	÷ 1 350	÷ 1.92	—	—	—	—	—
÷ 131 346	÷ 1 684	÷ 2.40	—	—	—	—	—
÷ 189 155	÷ 2 425	÷ 3.46	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
2 848 456	66 243	11.68	—	—	—	—	—
3 560 145	82 794	13.72	—	—	—	—	—
3 517 118	81 793	12.71	—	—	—	—	—
2 882 143	67 027	10.22	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 407 533	÷ 3 607	÷ 4.12	—	—	—	—	—
÷ 368 065	÷ 3 257	÷ 3.72	—	—	—	—	—
÷ 359 722	÷ 3 183	÷ 3.63	—	—	—	—	—
÷ 347 897	÷ 3 079	÷ 3.52	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 1 191 361	÷ 350	÷ 0.15	685 674	490 371	186 822	469 272	÷ 671 410
1 054 252	304	0.13	707 147	771 601	199 834	719 392	1 613 774
÷ 1 760 925	÷ 507	÷ 0.21	466 848	953 136	219 941	934 532	÷ 1 495 414
÷ 6 838 438	÷ 1 949	÷ 0.79	272 438	1 040 646	153 593	990 923	÷ 6 669 870
÷11 282 820	÷ 3 216	÷ 1.30	366 017	2 664 192	161 425	937 470	÷ 9 351 506
÷ 32 462	÷ 1 249	÷ 3.12	—	—	—	—	—
÷ 31 592	÷ 1 215	÷ 3.35	—	—	—	—	—
÷ 27 621	÷ 1 062	÷ 2.93	—	—	—	—	—
÷ 35 517	÷ 1 366	÷ 3.76	3 819	-	5 920	-	÷ 37 618
÷ 35 636	÷ 1 371	÷ 3.78	3 803	-	5 165	-	÷ 36 998
÷ 17 786	÷ 1 046	÷ 3.30	—	—	—	—	—
÷ 15 365	÷ 904	÷ 2.85	—	—	—	—	—
÷ 16 162	÷ 951	÷ 2.99	—	—	—	—	—
÷ 22 728	÷ 1 337	÷ 4.21	-	14 683	-	14 153	÷ 22 198
÷ 16 340	÷ 961	÷ 3.03	-	14 279	-	12 539	÷ 14 600
72 159	3 007	2.82	—	—	—	—	—
77 283	3 220	3.02	—	—	—	—	—
59 510	2 480	2.32	—	—	—	—	—
54 875	2 287	2.14	-	-	42 450	-	12 425
52 649	2 194	2.06	-	-	36 447	-	16 202
13 824	243	1.00	—	—	—	—	—
÷ 12 996	÷ 228	÷ 0.94	—	—	—	—	—
÷ 14 665	÷ 257	÷ 1.06	—	—	—	—	—
÷ 6 767	÷ 144	÷ 0.49	1 301	-	9 099	-	+ 14 565
÷ 10 760	÷ 211	÷ 0.78	482	20 479	9 045	-	1 156

Tabell 17. A (forts.). Sammendrag for åren

1	2	34	35	36	37	38	39	40
Banenes navn.	Driftsår.	Utgifter. (Drift og vedlikehold).						
		I alt.	Pr. km. driftslengde.	Pr. togkm.	Pr. akselkm.	Pr. nettotonnkm.	Pr. bruttotonnkm.	Utgift i pct. av inntekt.
		Kroner.			Øre.			pct.
Tønsberg-Eidsfossbanen. a)	1927—28	163 044	3 397	3.86	33.0	40.40	6.10	110.3
	1928—29	139 329	2 903	3.34	31.9	41.65	5.73	121.7
	1929—30	148 747	3 099	2.41	28.7	45.61	5.13	127.4
	1930—31	145 223	3 025	1.51	26.8	42.27	4.91	121.6
	1931—32	132 933	2 769	1.35	26.4	49.53	4.97	126.0
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1927—28	222 967	7 432	4.21	29.5	22.53	4.96	100.2
	1928—29	201 444	6 715	4.03	25.9	19.56	4.52	98.0
	1929—30	195 650	6 522	3.98	25.5	19.89	4.47	104.8
	1930—31	158 217	5 274	3.79	25.1	21.92	4.37	107.0
	1931—32	108 913	3 631	4.32	25.6	17.49	4.60	97.5
Valdresbanen. a)	1927—28	664 789	6 099	3.56	26.4	21.61	3.04	95.8
	1928—29	613 754	5 631	3.04	21.8	18.63	2.59	91.9
	1929—30	561 351	5 150	2.71	19.5	17.86	2.32	91.2
	1930—31	545 299	5 003	2.66	20.3	17.88	2.35	92.9
	1931—32	482 534	4 427	2.40	19.3	18.89	2.21	94.1
Lierbanen. a)	1927—28	122 129	5 815	4.38	86.5	36.20	8.59	97.8
	1928—29	116 129	5 530	4.17	75.5	34.67	7.74	111.7
	1929—30	98 711	4 701	3.63	73.0	35.41	7.58	117.9
	1930—31	91 525	4 817	4.07	49.2	40.61	7.18	160.6
	1931—32	65 230	3 433	3.09	28.4	24.10	4.87	81.6
Thamshavnbanen. a)	1927—28	639 124	24 582	4.16	18.6	6.68	2.53	51.5
	1928—29	586 839	22 571	3.71	16.5	5.76	2.23	48.9
	1929—30	689 297	26 511	4.26	18.7	6.33	2.51	58.3
	1930—31	645 665	24 833	4.11	18.9	6.58	2.75	58.8
	1931—32	489 809	18 839	3.79	22.9	9.29	3.36	77.1
Rjukanbanen. a)	1927—28	974 795	60 925	15.04	51.7	15.48	5.09	150.2
	1928—29	767 816	47 989	10.30	32.3	11.64	3.07	104.1
	1929—30	842 814	52 676	12.20	35.3	9.39	3.26	63.9
	1930—31	813 589	50 849	12.70	45.6	13.40	3.98	72.4
	1931—32	715 917	44 745	11.18	43.2	11.02	3.62	68.7
Samtlige baner.	1927—28	84 919 601	22 466	6.14	22.7	12.93	2.48	101.0
	1928—29	80 032 561	20 820	5.45	20.7	11.23	2.21	97.9
	1929—30	81 694 398	21 252	5.30	20.3	10.43	2.15	101.0
	1930—31	81 459 852	21 049	5.05	21.6	13.18	2.25	108.1
	1931—32	78 366 769	20 229	4.82	22.3	15.03	2.28	116.0

927—32: Trafikk, inntekter og utgifter. (Samtlige baner).

41	42	43	44	45	46	47	48
Driftsoverskudd. (Forskjell mellem driftsinntekter og -utgifter).			**Inntekter utenom jernbanedriften.**		**Utgifter utenom jernbanedriften.**		
I alt.	Pr. km. driftslengde.	Forrenter den i banen nedlagte kapital.	Renter.	Andre inntekter.	Renter.	Andre utgifter.	**Nettooverskudd.**
Kroner.		pct.	Kroner.				
÷ 15 219	÷ 317	÷ 1.06	—	—	—	—	—
÷ 24 889	÷ 519	÷ 1.74	—	—	—	—	—
÷ 32 027	÷ 667	÷ 2.24	—	—	—	—	—
÷ 25 825	÷ 538	÷ 1.81	-	39 741	9 155	5 000	÷ 239
÷ 27 391	÷ 570	÷ 1.92	-	39 981	7 597	5 000	÷ 7
÷ 542	÷ 18	÷ 0.04	—	—	—	—	—
4 009	134	0.29	—	—	—	—	—
÷ 9 013	÷ 300	÷ 0.66	—	—	—	—	—
÷ 10 351	÷ 345	÷ 0.76	-	-	4 640	3 000	÷ 17 991
2 796	93	0.20	-	18 177	3 683	17 132	158
29 037	266	0.54	—	—	—	—	—
54 219	497	1.01	—	—	—	—	—
54 467	500	1.00	—	—	—	—	—
41 896	384	0.77	-	-	-	-	41 896
30 324	278	0.55	-	-	-	-	30 324
2 746	131	0.31	—	—	—	—	—
÷ 12 140	÷ 578	÷ 1.35	—	—	—	—	—
÷ 15 005	÷ 715	÷ 1.67	—	—	—	—	—
÷ 34 524	÷ 1 817	÷ 3.84	-	36 915	7 838	30 727	÷ 36 174
14 700	774	1.63	-	36 658	8 874	36 112	6 372
601 293	23 126	10.69	—	—	—	—	—
614 147	23 621	10.59	—	—	—	—	—
493 667	18 987	8.35	—	—	—	—	—
452 971	17 422	7.38	-	-	108 372	-	344 599
145 118	5 581	2.28	-	-	124 600	-	20 518
÷ 325 794	÷ 20 362	÷ 7.43	—	—	—	—	—
÷ 30 553	÷ 1 910	÷ 0.68	—	—	—	—	—
476 104	29 757	9.31	—	—	—	—	—
310 583	19 412	6.31	51 956	179 386	120 135	72 691	349 099
326 291	20 393	6.61	2 220	471 768	101 373	76 131	622 775
÷ 864 105	÷ 229	÷ 0.10	—	—	—	—	—
1 676 375	436	0.20	—	—	—	—	—
÷ 791 670	÷ 206	÷ 0.09	—	—	—	—	—
÷ 6 113 825	÷ 1 580	÷ 0.69	329 514	1 311 371	461 202	1 116 494	÷ 6 050 636
÷ 10 801 069	÷ 2 788	÷ 1.21	372 522	3 265 534	458 209	1 084 384	÷ 8 705 606

Tabell 17. B. Sammendrag av kapital, inntekter og
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

2	49	50	51	52	53	54	55	56
Driftsår. Année d'exploitation.	Midlere driftslengde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt kapital. Capital total employé.			Driftsinntekter. Recettes du trafic.			
		I alt. Total.	Herav utvidelser og forbedringer. Dont pour agrandissements et améliorations.		Persontrafikk. Trafic des voyageurs.	Godstrafikk. Trafic des marchandises.	Øvrige inntekter. Produits divers.	Sum. Total
			Betalt av driften De l'excédant.	Ved tilskudd av statskassen m. v.[3]) Contributions de la caisse d'Etat.				
	km.							Tusener
3/10 1862—31/12 1865	168	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1
1/1 1866—31/12 70	298	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7
1/1 1871—31/12 75	416	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2
1/1 1876—30/6 80	946	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2
1/7 1880—30/6 85	1 441	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2
1/7 1885—30/6 90	1 510	116 613.4	2 035.6	2 739.4	3 070.2	3 198.8	176.5	6 445.5
1890— 91	1 510	117 788.3	3 393.0	2 497.5	3 568.0	3 744.5	206.8	7 519.3
1891— 92	1 510	118 400.1	4 220.3	2 279.9	3 608.4	3 628.1	154.4	7 390.9
1892— 93	1 510	119 141.1	4 859.7	2 237.8	3 620.0	3 803.4	149.0	7 572.4
1893— 94	1 543	123 286.8	5 714.2	2 521.6	3 749.5	3 727.4	130.8	7 607.7
1894— 95	1 615	130 220.1	6 142.4	3 183.8	3 938.8	3 908.3	136.3	7 983.4
1895— 96	1 655	132 262.8	6 586.0	3 590.2	4 229.2	4 384.0	138.9	8 752.1
1896— 97	1 758	143 701.9	7 340.7	3 944.3	4 532.3	4 845.0	164.8	9 542.1
1897— 98	1 818	144 637.4	8 200.0	3 638.9	5 262.7	5 345.0	185.1	10 792.8
1898— 99	1 818	146 130.6	8 870.4	4 268.9	5 841.4	5 733.6	193.3	11 768.3
[1]) 1899— 1900	1 364	146 865.5	9 745.9	4 208.3	4 571.6	4 310.0	151.0	9 032.6
1900— 01	1 839	156 279.9	10 889.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9
1901— 02	1 905	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0
1902— 03	1 961	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4
1903— 04	2 070	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7
1904— 05	2 106	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7
1905— 06	2 171	194 724.4	15 419.9	4 547.6	6 453.6	7 866.0	223.2	14 542.8
1906— 07	2 207	195 595.3	16 197.4	4 296.6	7 007.0	8 631.9	227.3	15 866.2
1907— 08	2 189	199 499.6	17 152.6	4 157.5	7 356.3	9 190.5	268.5	16 815.3
[2]) 1908— 09	2 976	234 867.8	18 984.0	4 010.8	10 410.6	11 855.5	335.2	22 601.3
1909— 10	2 478	250 469.1	21 777.8	10 377.7	9 034.0	10 267.3	314.6	19 615.9
1910— 11	2 568	264 857.8	22 019.3	11 451.3	9 950.1	10 994.4	330.3	21 274.8
1911— 12	2 624	268 936.1	24 226.9	11 850.5	10 757.6	11 604.2	309.8	22 671.6
1912— 13	2 636	273 389.5	25 212.9	14 805.9	12 079.6	13 378.4	343.1	25 801.1
1913— 14	2 681	288 522.1	27 226.6	19 439.6	13 746.9	13 829.3	336.9	27 913.1
1914— 15	2 716	300 732.8	29 463.0	27 850.2	14 904.4	15 900.2	466.3	31 270.9
1915— 16	2 716	307 156.4	31 649.7	31 661.4	16 961.4	20 829.7	657.4	38 448.5
1916— 17	2 716	306 624.5	28 614.4	33 974.3	20 829.4	26 218.6	971.9	48 019.9
1917— 18	2 745	330 812.4	33 478.6	31 511.1	28 194.1	36 215.0	1 159.3	65 568.4
1918— 19	2 782	339 647.0	37 828.5	36 283.1	36 113.7	41 967.4	1 465.0	79 546.1
1919— 20	2 801	364 181.5	24 545.3	72 860.5	47 182.3	52 989.2	1 558.0	101 729.5
1920— 21	2 857	423 967.4	27 097.9	125 985.6	49 720.4	53 608.4	1 557.7	104 886.5
1921— 22	2 977	483 454.6	27 251.9	141 459.0	48 550.6	54 355.8	1 370.8	104 277.2
1922— 23	3 018	530 910.9	27 330.7	167 926.0	45 516.9	46 300.7	1 548.5	93 366.1
1923— 24	3 024	554 665.3	28 116.9	190 289.3	44 273.2	46 108.8	2 365.4	92 747.4
1924— 25	3 101	613 812.5	28 186.1	195 389.5	44 820.2	50 114.1	3 303.0	98 237.3
1925— 26	3 163	633 902.7	28 744.4	209 941.5	41 361.5	44 005.8	3 033.7	88 401.0
1926— 27	3 262	679 420.4	39 803.6	230 259.7	39 931.1	44 424.2	3 085.1	87 440.4
1927— 28	3 406	804 118.3	40 808.5	256 355.9	34 821.2	41 780.9	3 530.6	80 132.7
1928— 29	3 470	823 560.5	42 382.0	262 763.3	33 743.3	40 681.4	3 462 6	77 887.3
1929— 30	3 470	830 940.2	46 716.4	264 638.3	34 086.2	39 385.8	3 200.6	76 672.6
1930— 31	3 508	866 418.4	55 483.0	265 328.6	33 755.1	34 077.4	3 741.0	71 573.5
1931— 32	3 508	869 793.9	56 289.8	267 280.5	29 041.6	32 004.7	3 439.7	64 486.0

[1]) Omfatter terminen 1ste juli 1899—31te mars 1900 (3/4 år). [2]) Omfatter terminen 1ste april
uli 1883 til 30te juni 1885.

utgifter ved Statsbanene for tidsrummet inntil 30te juni 1932.
des chemins de fer de l'état jusqu' au 30. juin 1932.

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
Driftsutgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						**Utgift i pct. av inntekt.** Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	**Driftsoverskudd.** Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	**Renter etc. (inntekter +, utgifter ÷).** Intérêts etc. (recettes +, dépenses ÷).	**Overskudd.** Produit net.	
Administrasjon.a) Administration.	Trafikkavdeling. Service commercial et des trains.	Maskinavdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.	Baneavdeling. Entretien et surveillance de la voie.	Forskjellige utgifter.b) Autres dépenses.	Sum. Total.				Avsetning til fonds etc. Employé pour fonds etc.	Herav utdelt som utbytte. Dont dividende des actions.
kroner.							Tusener kroner.			
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0	÷ 198.6	286.4	143.7
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3	÷ 306.2	371.1	115.0
{4) 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	4) 31.7	} 4 202.7	77.9	1 193.5	÷ 243.6	949.9	388.0
{5) 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	5) 7.9						
78.9	1 387.0	1 397.1	1 915.0	15.1	4 793.1	74.4	1 652.3	200.0	1 452.3	863.9
91.9	1 613.2	1 800.8	2 122.3	11.3	5 639.5	75.0	1 879.6	÷ 184.9	1 694.7	1 285.2
95.2	1 695.1	1 899.9	2 214.9	19.4	5 924.5	80.2	1 466.3	÷ 171.1	1 295.2	958.7
103.4	1 821.8	1 938.5	2 210.8	23.8	6 098.3	80.5	1 473.9	÷ 224.1	1 249.8	945.3
91.4	1 941.0	1 945.4	2 301.1	24.2	6 303.1	82.9	1 304.6	÷ 207.3	1 097.3	803.0
101.0	2 036.9	2 084.5	2 259.5	24.7	6 506.6	81.5	1 476.8	÷ 233.1	1 243.7	819.6
102.0	2 100.4	2 157.7	2 424.0	57.0	6 841.1	78.2	1 911.0	÷ 291.9	1 619.1	735.5
102.0	2 272.3	2 347.3	2 407.2	31.2	7 160.0	75.0	2 382.1	÷ 274.9	2 107.2	747.6
108.8	2 396.5	2 601.9	2 670.0	31.2	7 808.4	72.3	2 984.4	÷ 305.9	2 678.5	793.3
117.1	2 585.0	2 822.3	2 634.6	47.3	8 206.3	69.7	3 562.0	÷ 292.7	3 269.3	776.7
91.2	2 263.7	2 492.9	2 124.0	60.6	7 032.4	77.9	2 000.2	÷ 159.6	1 840.6	542.4
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.5	10 005.9	80.6	2 415.0	÷ 230.6	2 184.4	871.2
131.1	3 272.7	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.4	86.4	1 681.5	÷ 274.4	1 407.1	902.0
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.3	10 540.9	83.6	2 065.6	÷ 313.6	1 752.0	1 069.8
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0	÷ 391.5	2 424.5	1 651.3
132.1	3 501.8	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5	÷ 383.6	2 306.9	1 643.2
134.4	3 569.8	4 077.8	3 002.3	76.4	10 860.7	74.7	3 682.1	÷ 379.1	3 303.0	2 209.9
138.8	3 634.5	4 089.7	3 022.4	78.8	10 964.2	69.1	4 901.9	÷ 308.8	4 593.1	2 564.6
148.9	3 980.0	4 383.4	3 070.8	288.6	11 871.7	70.6	4 943.6	÷ 188.5	4 755.1	2 546.2
205.4	5 563.1	6 144.4	4 513.7	434.1	16 860.7	74.6	5 740.5	÷ 203.2	5 537.3	3 202.6
144.2	4 922.0	5 272.9	3 761.9	522.6	14 623.6	74.5	4 992.4	÷ 509.4	4 483.0	2 566.4
161.5	5 348.2	5 662.0	4 142.5	572.7	15 886.9	74.7	5 387.9	÷ 373.4	5 014.5	2 532.9
162.7	5 820.6	6 364.4	4 338.1	589.8	17 275.6	76.2	5 396.0	÷ 454.8	4 941.2	2 535.2
182.7	6 603.7	7 729.7	4 960.1	630.0	20 106.2	77.9	5 694.9	÷ 623.7	5 071.2	2 549.4
1 594.5	7 107.7	9 150.0	5 168.7	921.6	23 942.5	85.8	3 970.6	÷ 922.7	3 047.9	1 784.0
1 684.8	7 761.8	10 310.2	5 430.8	906.7	26 094.3	83.4	5 176.6	÷1 161.2	4 015.4	1 433.9
1 753.2	9 094.9	14 287.9	5 444.2	1 834.9	32 415.1	84.3	6 033.4	÷1 522.0	4 511.4	1 258.0
2 037.1	11 296.1	22 423.5	6 244.4	1 915.6	43 916.7	91.5	4 103.2	÷2 000.1	2 103.1	674.6
2 693.0	15 536.7	43 617.0	8 860.7	1 499.7	72 207.1	110.1	÷6 638.8	÷2 964.8	÷ 9 603.6	÷3 131.9
3 168.2	19 954.3	45 524.0	10 942.7	1 794.7	81 383.9	102.3	÷1 837.9	÷3 606.7	÷ 5 444.6	÷4 009.9
4 308.2	31 202.4	48 320.3	17 511.6	3 283.8	104 626.3	102.8	÷2 896.8	÷2 355.1	÷ 5 251.9	÷3 371.0
4 994.3	31 561.9	54 151.9	20 792.2	11 243.7	122 744.0	117.0	÷17857.4	÷1 736.6	÷19 593.6	-
5 057.0	29 839.4	46 591.3	22 147.0	5 012.0	108 646.7	104.2	÷4 369.5	÷ 670.8	÷ 5 040.3	-
5 053.0	26 759.5	33 161.0	20 942.8	5 710.0	91 626.3	98.1	1 739.8	989.7	2 729.5	-
5 486.3	26 800.4	32 917.0	20 247.8	4 565.2	90 016.7	97.1	2 730.7	2 135.7	4 866.4	-
5 338.4	28 389.0	31 349.9	21 339.4	4 592.3	91 009.0	92.6	7 228.3	2 714.7	9 943.0	-
4 224.9	28 858.1	30 666.0	17 318.9	4 501.5	85 569.4	96.8	2 831.6	2 535.2	5 366.8	-
4 534.8	29 751.9	31 109.9	16 285.5	4 604.1	86 286.2	98.7	1 154.2	842.2	1 996.4	-
4 267.4	27 826.0	28 405.5	15 701.2	5 124.0	81 324.1	101.5	÷1 191.4	520.0	÷ 671.4	-
4 141.2	25 988.3	26 930.2	14 426.1	5 347.2	76 833.0	98.6	1 054.3	559.5	1 613.8	-
4 226.5	26 162.6	27 148.8	15 287.3	5 608.3	78 433.5	102.3	÷1 760.9	265.5	÷ 1 495.4	-
4 257.5	26 568.3	27 339.8	14 542.9	5 703.5	78 412.0	109.6	÷6 838.4	168.6	÷ 6 669.9	-
4 191.7	25 313.5	26 028.8	14 160.8	6 074.0	75 768.8	117.5	11 282.8	1 931.3	÷ 9 351.5	-

1908—30te juni 1909 (5/4 år). [3]) Se tabell 2 B, kol. 5 og 6. [4]) Inntil 30te juni 1883. [5]) Fra 1ste

Anmerkninger til tabell 17.

ad tabell 17 A.

Kol. 1 a) Opgaver vedkommende privatbaner finnes i tab. 18 for 1927—28, i tab. 17 for 1928—29 og 1929—30, i tab. 18 for 1930—31 og i tab. 16 for 1931—32.

Kol. 6 b) Heri bidrag kr. 300 000.00 fra Drammens kommune til ombygning av Drammen—Randsfjordbanen til normal sporvidde.

ad tabell 17 B.

Kol. 57 a) Administrasjonsutgifter omfatter til og med 1912—13 kun den andel av Centralstyrelsens og distriktenes utgifter som falt på den egentlige byråavdeling (regnskapsavdelingen) mens de øvrige var fordelt på de respektive avdelinger, kol. 58, 59 og 60. Fra og med 1913—14 er såvel Hovedstyrets som distriktenes administrasjonsutgifter uten fordeling anført under denne post.

Kol. 61 b) Under forskjellige utgifter er for årene fra og med 1913—14 til og med 1922—23 medtatt jernbanens bidrag til pensjonsvesenet. Fra 1915—16 er også avsetning til fornyelsesfond medtatt under samme post.

Rekke VIII. **Trykt 1932:**

Nr. 174. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1929. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*

— 175. Det civile veterinærvesen 1930. *(Service vétérinaire civil.)*

— 176. Rekruttering 1927. *(Recrutement.)*

— 177. Norges jernbaner 1930—1931. *(Chemins de fer norvégiens.)*

— 178. Norges industri 1930. *(Statistique industrielle de la Norvège.)*

— 179. Meieribruket i Norge i 1930. *(L'industrie laitière de la Norvège en 1930.)*

— 180. Norges skibsfart 1930. *(Navigation.)*

— 181. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1932/33. *(Finances de l'État.)*

— 182. Folketellingen 1 desember 1930. I. Folkemengde og areal i Rikets forskjellige deler. Bebodde øier. Hussamlinger på landet. *(Recensement du 1er décembre 1930. I. Population et superficie des divisions administratives, etc.)*

— 183. Sjømannstrygden 1929. Fiskertrygden 1929. *(Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.)*

— 184. Norges telegrafvesen 1930—1931. *(Télégraphes et téléphones de l'Etat.)*

— 185. Norges kommunale finanser 1929—1930. *(Finances des communes.)*

— 186. Kommunevalgene 1931. *(Élections en 1931 pour les conseils communaux et municipaux.)*

— 187. Norges postvesen 1931. *(Statistique postale.)*

— 188. Jordbrukstellingen 20 juni 1929. Fjerde hefte. Oversikt. *(Recensement du 20 juin 1929. Aperçu général.)*

— 189. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1929. *(Assurances de l'État contre les accidents du travail.)*

— 190. Kriminalstatistikk 1929 og 1930. *(Statistique de la criminalité pour les années 1929 et 1930.)*

— 191. Undersøkelse om enkelte bankforhold pr. $^{31}/_{7}$ 1931. *(Recherches concernant les banques privées par actions et les caisses d'épargne par le 31 juillet 1931.)*

— 192. Folketellingen 1 desember 1930. II. Trossamfund. (Hjemmehørende folkemengde.) *(Recensement du 1 décembre 1930: II. Population de droit classée par culte.)*

— 193. Norges bergverksdrift 1931. *(Mines et usines.)*

— 194. Landbruksareal og husdyrhold 1932. Representativ telling. *(Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1932. Recensement représentatif.)*

— 195. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1932. *(Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1er juillet 1932.)*

— 196. Folketellingen 1 desember 1930. III. Folkemengden fordelt efter: 1) kjønn, alder og ekteskapelig stilling, 2) livsstilling og 3) fødested. — «Oslobefolkning» utenfor Oslo. *(Recensement du 1er décembre 1930: III. Population répartie par 1) le sexe, l'âge et l'état civil, 2) profession et 3) lieu de naissance. — Population d'Oslo hors d'Oslo.)*

— 197. Forsikringsselskaper 1931. *(Sociétés d'assurances.)*

— 198. Syketrygden 1931. *(Assurance-maladie.)*

Trykt 1933:

Nr. 199. Norges fiskerier 1930. *(Grandes pêches maritimes.)*

— 200. Norges Brandkasse 1929—1931. *(Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.)*

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX.
(Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX. **Trykt 1933** (forts. *suite*):

Nr. 1. Norges industri 1931. *(Statistique industrielle de la Norvège.)*
— 2. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1930. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 3. Norges jernbaner 1931/32. *(Chemins de fer norvégiens.)*

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 51de årgang 1932. Oslo 1932. *(Annuaire statistique de la Norvège.)*

Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 50de bind 1932. Oslo 1933. *(Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.)*

Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1932. Tyvende bind. Oslo 1933. *(Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1932. (Vingtième année.)*

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. *(Catalogue de la Statistique officielle.)*

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. *(Résumé rétrospectif 1914 et 1926.)*

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921 er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

17 februar 1933.

Steenske Boktrykkeri Johannes Bjørnstad A/S

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1931—1932.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1931—1932.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap.

Innhold.

Regnskap for Statsbanenes drift i terminen 1931—1932 3

Regnskaper for de enkelte baner..... 7

Den samlede statsbanedrift. Vinnings- og tapskonto..... 16

Spesifikasjoner..... 17

Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1932..... 30

Regnskap

for

Statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1931—30te juni 1932.

(Statsbudgettets kap. 1101).

Utgift:	[1]) *(Kr. 82347 400.00)*	Kr.	78 513 823.02
Inntekt:	[1]) *(« 80364 800.00)*	[2]) «	67 382 753.85
Underskudd	*(Kr. 1982 600.00)*	kr.	11 131 069.17

[1]) De i parentes anførte tall er de budgetterte beløp.
[2]) Herav overført fra D/S «Bruses» fond kr. 1 714 800.00.

Statens forretningsdrift.

Kap. 1101. Statsbanene 1931—1932.

	Bevilgning.		Regnskap.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Intekter:				
Driftsinntekter		78 500 000.00		65 435 426.89
Renteinntekter		150 000.00		232 526.96
Overført fra «Bruse»s fond		1 714 800.00		1 714 800.00
Tilsammen		80 364 800.00		67 382 753.85
Utgifter:				
Driftsutgifter:				
1. Hovedstyret:				
Samlede utgifter	2 180 000.00		2 164 432.66	
Herav antas å falle på jernbaneanleggene og ombygningene	370 000.00		362 787.34	
		1 810 000.00		1 801 645.32
2. Distriktene:				
I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold		14 914 900.00		13 721 293.98
II. Vognenes betjening, drift og vedlikehold		10 803 900.00		11 016 910.88
III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold		22 366 500.00		21 028 575.31
IV. Ekspedisjonsstedenes betjening, drift og vedlikehold		19 486 700.00		19 296 872.22
V. Telegraf- og telefonvedlikehold		449 400.00		439 549.35
VI. Distriktsadministrasjon		2 364 200.00		2 390 050.38
VII. Skadeserstatninger og tap ved uhell m. v.		92 100.00		227 644.40
VIII. Avsetning til fornyelsesfond		4 293 000.00		4 358 650.00
IX. Drift av dampskib (motorbåt)		12 000.00		906.58
X. — « eiendommer		199 000 00		224 959 89
XI. — « omformerstasjonen, Narvik		350 000.00		286 886.14
XII. Leie av rullende materiell		60 000.00		27 935.07
XIII. Forskjellige utgifter		1 379 200.00		1 350 477.79
XIV. Statsbanenes bildrift i distriktene		266 700.00		232 348.73
XV. Statsdrevne bilruter		345 000.00		329 553.58
Samlede driftsutgifter		79 192 600.00		76 734 259 62
2. a) Avdrag på Hovedbanens lån hos Invalidefondet		50 000.00		50 000.00
b) Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen		85 300.00		67 990.50
c) Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen		61 000.00		48 564.50
d) Avsetning til garantifond for Bratsbergbanen		—		—
3. Utbytte til Norsk Transportaksjeselskap av stamaksjer i Bratsbergbanen		64 100.00		—
4. Avsetning til fond for utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner		—		—
5. Anskaffelser, utvidelser og forbedringer		[1] 2 708 100.00		[1] 1 411 113.65
6. Hen – Finsand- og Ålgårdbanen: Renter av distriktenes lån		186 300.00		201 894.75
Tilsammen		82 347 400.00		78 513 823.02
Underskudd		1 982 600.00		11 131 069.17

[1]) Se spesifikasjon side 26—27.

Yderligere spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:

Persontrafikk		kr. 29 041 645.99
Godstrafikk		« 32 004 711.28
Inntekter ved dampskibsfart		« 1 656.80
Øvrige trafikkinntekter		« 471 756.29
Trafikkinntekter utenom Kontrollkontoret		« 9 511.21
Andre inntekter		« [1]) 3 906 145.32
Renter		« 232 526.96
Overført fra D/S «Bruse»s fond		« 1 714 800.00
	(kr. 80 364 800.00)	kr. 67 382 753.85

ad Forskjellige utgifter.

Reklame og avertering av ruter i avisene	*(kr. 299 000.00)*	kr. 286 019.10
Jernbaneskolen	*(« 87 800.00)*	« 70 542.09
Reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	*(« 311 000.00)*	« 328 565.73
Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement	*(« 96 400.00)*	« 90 895.17
Utgifter ved automobilavdelingen i Oslo	*(« 385 000.00)*	« 374 660.57
Ferskfiskkontor i Berlin	*(« 20 000.00)*	« 20 000.00
Tilfeldige utgifter	*(« 180 000.00)*	« [2]) 179 795.13
	(kr. 1 379 200.00)	kr. 1 350 477.79

ad Automobilavdelingens regnskap.

	Driftsinntekter.	Driftsutgifter
	kr. [3]) 374 660 57	kr. [3]) 274 521.78
Hertil kommer:		
Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1931—1932		« 37 138.79
Avsatt til amortisasjon		« 63 000.00
Balanse, overskudd		« 0.00
	kr. 374 660 57	kr. 374 660.57

Amortisasjonsbeløpet, der efter ovenstående avsetning for 1931—32 utgjorde kr. 63 000.00 er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

[1]) Heri inntekter ved automobilavdelingen i Oslo, kr. 374 660.57 samt ved bildriften forøvrig kr. 573 074.23.
[2]) Heri brannskader med kr. 14 611.77.
[3]) Efter foreløbig opgjør. Automobilavdelingens overskudd kr. 6 063.74 er postert i terminen 1932—1933.

ad Utgifter i distriktene.

Konti.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondheim.	Stavanger.	Bergen.	Kristian-sand.	Narvik.	Arendal.	Sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
J I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold	3 863 918.36	2 756 090.13	1 457 987.45	2 369 087.84	284 987.15	1 781 927.78	136 222.19	910 296.80	160 776.28	13 721 293.98
J II. Vognenes betjening, drift og vedlikehold	4 267 545.38	2 264 901.48	1 340 408.26	1 307 372.54	210 267.19	1 120 502.10	89 994.38	345 093.26	70 826.29	11 016 910.88
J III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold.....	7 152 428.98	5 403 175.07	2 216 538.30	2 705 306 45	423 915.24	1 778 099 29	179 071.74	1 020 677.35	149 362.89	21 028 575.31
J IV. Ekspedisjonssteder .	7 806 777.63	5 134 659.76	1 542 099.35	2 395 391.57	349 527.86	1 352 980.88	181 884.87	399 723 53	133 826.77	19 296 872.22
J V. Telegraf- og telefonvedlikehold.....	85 331.39	119 137.01	49 075.68	78 665.17	11 936.25	63 355.11	5 006.25	19 322.91	7 719.58	439 549.35
J VI. Distriktsadministrasjonen	794 013.46	523 942.44	242 840.31	321 697.53	73 583.90	227 787.67	33 958.13	145 500.22	26 726.72	2 390 050.38
J VII. Skadeserstatninger, tap ved uhell, sakførerhonorar m. m..	40 820.14	48 393.50	5 743.10	112 756.93	1 845.69	7 167.02	723.65	9 610.63	583.74	227 644.40
J VIII. Avsetning til fornyelsesfond.....	1 195 800.00	1 062 050.00	566 100.00	697 200.00	76 200.00	446 000.00	22 800.00	262 000.00	30 500.00	4 358 650.00
J IX. Drift av dampskib..	—	906.58	—	—	—	—	—	—	—	906.58
J X. Drift av eiendommer	75 982.29	50 671.13	19 918.10	26 599.51	826.63	6 820.84	—	42 588.41	1 552.98	224 959.89
J XI. Drift av omformerstasjonen, Narvik...	—	—	—	—	—	—	—	286 886.14	—	286 886.14
Sum	25 282 617.63	17 363 927.10	7 440 710.55	10 014 077.54	1 433 089.91	6 784 640.69	649 661.21	3 441 699.25	581 875.25	72 992 299.13

Regnskaper

for de enkelte baner.

Rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Inntekter:

Persontrafikk:			
Reisende	kr.	24 135 397.99	
Reisegods		574 490.70	
Post		3 843 686.49	
			28 553 575.18
Godstrafikk:			
Fraktgods	kr.	23 984 667.42	
Ilgods		4 792 385.35	
Levende dyr		586 887.98	
			29 363 940.75
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	kr.	123 023.50	
Leie av overliggende gods		13 524.83	
Tomteleie		99 713 72	
Bryggeleie		18 427.90	
Platform- og linjebilletter		137 165.16	
Vogn- og presenningleie betalt av trafikkanter		74 895.36	
Inntekter ved dampskibsfart		1 656.80	
			468 407.27
Trafikkinntekter utenom Kontrollkontoret			9 511.21
Andre inntekter:			
Renter og amortisasjon vedkommende Ofotbanens elektrisering	kr.	1 206 000.00	
Bildrift i distriktene	[1])	270 174.56	
Automobilavdelingen i Oslo		374 660.57	
Statsdrevne automobilruter	[1])	302 899.67	
Inntekter ved kullosseapparater		102 179.08	
—«— drift av eiendommer		355 667.40	
—«— bortleie av lokaler og rum i stasjonsbygn. og vokterb.		345 712.30	
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken		279 047.15	
Postvesenets betaling for drift av poståpnerier		158 056.30	
Leieavgift for telegrafvesenets benyttelse av jernbanens linjer		8 962.68	
Avgift for kjosker og annonseplass		173 193.86	
—«— grinner og vannledninger		5 137.79	
—«— spisevogner		32 466.95	
Bortleie av restaurasjonsrettigheter		47 691.26	
Bidrag fra andre baner for bruk av linje	kr.	72 066.35	
—«— —«— andel i fellesstasjoner		42 741.04	
Overføres		3 776 656.96	58 395 434.41

[1]) Se spesifikasjon side 25.

	Overført kr.	3 776 656.96	58 395 434.41
Salg av avfallspapir m. v.		38 271.13	
Linjeslått samt jordavgift		7 668.26	
Godtgjørelse for samtrafikksrevisjon		16 616.46	
Tilfeldige inntekter		31 243.91	
			3 870 456.72
Leie av rullende materiell			102 950.26
Renter:			
Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:			
Renter av felles verksteder	kr.	15 733.34	
—«— kontorbygningen i Oslo		515.61	
—«— mellemværende		286 409.90	
		302 658.85	
Herfra går:			
Renter av felles stasjoner		18 526.09	
			284 132.76
Overført fra D/S «Bruse»s fond			1 714 800.00
			64 367 774.15

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter	kr.	1 741 538.65
—«— distriktenes —		66 265 217.69
Utgifter ved dampskibs- motorbåtfart		906.58
—«— drift av eiendommer		211 987.62
Drift av omformerstasjonen, Narvik		286 886.14
Utgifter ved bildrift i distriktene	[1]	232 348.73
—«— statsdrevne automobilruter	[1]	329 553.58
Avsetning til fornyelsesfond		4 265 000.00

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	280 852.96	
—«— ved jernbaneskolen	68 286.48	
—«— - reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	322 631.09	
—«— - regnskapsrevisjonen	88 199.43	
—«— - ferskfiskkontoret i Berlin	19 360.49	
Utgifter ved automobilavdelingen i Oslo	374 660.57	
Tilfeldige utgifter	177 520.00	
		1 331 511.02
Avdrag på Hovedbanens lån hos Invalidefondet		50 000.00
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift (se spesifikasjoner side 26—27)		1 411 113.65

Renter:

Renter av lån m. v.:		
Renter av Hovedbanens lån hos Invalidefondet	13 125.00	
—«— —«— pantegjeld	12 494.91	
—«— lån til Hen—Finsandbanen	163 119 75	
—«— « « Ålgårdbanen	38 775.00	
		227 514.66
		76 353 578.32
	Underskudd kr.	11 985 804.17

der er belastet statskassen.

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni 1932 kr. 20 800.00

[1]) Se spesifikasjon side 25.

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1931			kr. 23 306 072.66
Tilkommer i 1931—1932:			
For salg av endel grunnstykker, grustak og vokterboliger			18 357.50
			23 324 430.16
Avsatt til Hovedbanens elektrisering det i terminen medgåtte beløp			69 367.91
			23 255 062.25
Materialbeholdningene (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. ved Svillekontoret kr. 913 384.23) utgjorde pr. 30te juni 1932			17 876 927.40
Udisponert pr. 30te juni 1932			kr. 5 378 134.85

Fornyelsesfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1931				kr. 4 096 519.86
Tilkommer i 1931—1932:				
Avsatt			kr. 4 265 000.00	
Godskrevet for salg av utrangert materiell			16 400.00	
Godskrevet — mindre utgifter enn avsatt ved avsluttede forføininger				
Anskaffelse av rullende materiell 1929:				
Avsatt	kr. 1 501 471.66			
Medgått	1 494 835.56			
		kr. 6 636.10		
Forsterkning av draginnretning på kjølevogner:				
Avsatt	kr. 130 000.00			
Medgått	110 615.41			
		19 384.59		
Ombygning av stakevogner:				
Avsatt	kr. 80 000.00			
Medgått	79 148.00			
		852.00		
Ombygning av Lysedal og Prestebakke viadukter:				
Avsatt	kr. 410 000.00			
Medgått	408 888.73			
		1 111.27		
Svingskive Levanger st.:				
Avsatt	kr. 50 000.00			
Medgått	46 384.68			
		3 615.32		
			31 599.28	
Tilbakeført til fondet avsatt beløp til skinneutbytning i Arendal			135 300.00	
				4 448 299.28
				kr. 8 544 819.14

Av ondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til anskaffelse av rullende materiell		2 140 000.00	
- skinneutbytning i Oslo	distrikt	426 750.00	
- — - Trondheim	«	632 000.00	
- — - Stavanger	«	71 000.00	
- — - Bergen	«	310 000.00	
— - Kristiansand	«	3 000.00	
— - Narvik	«	345 000.00	
- - - Arendal	«	1 000.00	
Overføres		kr. 3 928 750.00	8 544 819.14

		Overført kr. 3 928 750.00	8 544 819.14
Til ombygning av broer og underganger på Østfoldbanens vestre linje		3 200.00	
- — « Sarpsfossbroen		30 000.00	
- — « Os bro		146 000.00	
- utbedring og ombygning av småbroer på Meråkerbanen		20 000.00	
- — av traséen Lademoen—Hell—Sunnan		85 000.00	
- utvidet bildrift i Stavanger dtstrikt		5 010.78	
Merutgift i forhold til det avsatte:			
Utstyr av 200 kjølevogner med Kunze-Knorr-bremser:			
Medgått kr.	334 576.81		
Avsatt	330 000.00		
		4 576.81	
Utbedring av traséen Lademoen—Hell:			
Medgått kr.	51 588.09		
Avsatt	50 000.00		
		1 588.09	
			4 224 125.68
		Rest kr.	4 320 693.46

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1932.

Fondet til fornyelse av biler (ekskl. Karmøyruten) utgjorde pr. 30te juni 1931 kr.		153 360.14
Tilkommer i 1931—1932:		
Avsatt kr.	78 514.84	
Karmøyrutens fond, overført fra rutens separatregnskap pr. 30te juni 1932	78 961.21	
		157 476.05
	Tilsammen kr. [1]	310 836.19

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1932.

Fondet til utvidelser og forbedringer ved Karmøyruten utgjorde pr. 30te juni 1931 kr.		75 668.54
Tilkommer i 1931—1932:		
Avsatt overskuddet for terminen		15 634.33
	kr.	91 302.87
Av fondet er i terminen avskrevet som tap på sperret innskudd i Haugesund Sparebank, foreløbig opgjort til		9 518.17
	Rest kr.	81 784.70

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1932.

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1932 som

Eiendeler:

I. Rene statsbaner i drift:

1. Grunnen kr.	33 644 139.02	
2. Faste anlegg, bygninger m. v.	591 053 136.53	
3. Anlegg for elektrisk drift	23 724 973.18	
	Overføres kr.	648 422 248.73

[1]) Se spesifikasjon side 25.

		Overført kr.		648 422 248.73
	4. Rullende materiell:			
	Elektriske lokomotiver	kr.	20 623 922.59	
	For øvrig		147 365 071.43	
			167 988 994.02	
	5. Telegraf og telefon		6 134 932.25	
	6. Verksteder og verkstedsmaskiner		18 965 659.10	
	7. Ufullførte arbeider		551 894.38	
				842 063 728.48
II.	Bratsbergbanen			27 744 209.63
III.	Ennu ikke åpnede baner			86 261 425.09
IV.	Statsdrevne automobilruter			252 077.50
V.	Automobilavdelingen i Oslo			801 200.46
VI.	Dampskibet «Bruse»			300 000.00
VII.	Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning			1 550 227.15
VIII.	Sagbruk, impregneringsverk, oljetanker og forsøksanstalt			913 384.23
IX.	Materialforråd			16 963 543.17
X.	Kassebeholdninger:			
	1. Driftsbanene	kr.	137 543.73	
	2. Anleggene		111 238.76	
				248 782 49
XI.	I banker:			
	1. Driftsbanene	kr.	6 991 059.55	
	2. Anleggene		302 337.28	
				7 293 396.83
XII.	Aksjer og verdipapirer	kr.		2 385 227.34
XIII.	Utestående hos stasjonene			1 139 493.67
XIV.	I mellemregning med statskassen:			
	Statsbanenes drift	kr.	10 358 793.28	
	Jernbaneanlegg		549 903.68	
	Private jernbaner		1 130.92	
	Ordning av tjenestemennenes lønnsforhold		38 486.41	
	Dyrtidstillegg		263 562.05	
				11 211 876.34
XV.	Diverse debitorer			539 867.47
			kr.	999 668 439.85

Forpliktelser:

I.	Lån optatt i distriktene	kr.	4 139 100.00
II.	« hos Invalidefondet		250 000.00
III.	Bratsbergbanens private aksjonær		2 800 000.00
IV.	— fonds m. v.		1 216 165.27
V.	De forskjellige pensjonskassers, hjelpekassers og sykekassers innestående		8 717 896.77
		Overføres kr.	17 123 162.04

		Overført kr.	17 123 162.04
VI.	Diverse kreditorer ..... kr.		406 461.71
VII.	Fornyelsesfond:		
	1. Udisponert ..... kr.	4 631 529.65	
	2. Disponerte, men uanvendte beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning	3 345 253.80	
			7 976 783.45
VIII.	Statens kapital:		
	1. I mellemregning med statskassen ..... kr.		0.00
	2. Kapital i anlegg m. v.	923 706 345.73	
	3. Materialfond	23 255 062.25	
	4. Andre fond	2 519 174.85	
	5. Andel i Bratsbergbanen	24 681 449.82	
			974 162 032.65
		kr.	999 668 439.85

Bratsbergbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:			
Reisende	kr. 420 532.62		
Reisegods	12 629 55		
Post	54 908.64		
		488 070.81	
Godstrafikk:			
Fraktgods	kr. 2 513 377.28		
Ilgods	121 638.62		
Levende dyr	5 754.63		
		2 640 770.53	
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	kr. 1 260.26		
Leie av overliggende gods	54.91		
Platform- og linjebilletter	475.65		
Vogn- og presenningleie betalt av trafikkanter	3 135.00		
Tomteleie	80.00		
		5 005.82	
Andre inntekter:			
Inntekter ved drift av eiendommer	kr. 20 953.45		
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken ..	12.00		
— « lokaler og rum i stasjonsbygninger og og vokterboliger	7 064.63		
Postvesenets betaling for drift av poståpnerier	1 112.20		
Avgift for kjosker og annonseplass	3 971.28		
— « grinner og vannledninger	36.00		
— « spisevogner	41.61		
Bortleie av restaurasjonsrettigheter og lokaler på stasjoner	988.16		
Linjeslått og jordavgift	211.47		
Andel i godtgjørelse for samtrafikkrevisjon	749.34		
Tilfeldige inntekter	548.46		
		35 688.60	
			3 169 535.76

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter	kr. 60 106.67	
—«— distriktets —	1 855 678.83	
Avsetning til fornyelsesfond	93 650.00	
Drift av eiendommer	12 972.27	
Leie av rullende materiell	130 885.33	
Forskjellige utgifter:		
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter kr. 5 166.14		
— - — ved jernbaneskolen 2 255.61		
— - — « reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York 5 934.64		
— - — « regnskapsrevisjonen 2 695.74		
— - — « ferskfiskkontoret i Berlin 639.51		
Tilfeldige utgifter 2 275.13		
	18 966.77	
Renter:		
Renter av felles verksteder kr. 15 733.34		
—«— kontorbygningen i Oslo 515.61		
—«— mellemværende 28 263.03		
—«— preferanseaksjekapitalen 854 735.00		
	899 246.98	
Herfra går:		
Renter av felles stasjoner 18 526.09		
Inntekt ved renter av preferenseaksjekapitalen 854 735.00		
	873 261.09	
	25 985.89	
		2 198 245.76
Overskudd kr.		971 290.00
der er anvendt således:		
Avsatt til reservefond	kr. 48 564.50	
— - amortiseringsfond	67 990.50	
Godskrevet statskassen:		
Av preferanseaksjer	854 735.00	
		971 290.00
Amortiseringsfondet utgjorde pr. 30te juni 1931		kr. 701 495.77
Tilkommer renter fra 1ste juli 1931—30te juni 1932		35 074.79
Avsatt i 1931—1932		67 990.50
Beholdning pr. 30te juni 1932		kr. 804 561.06
Reservefondet utgjorde pr. 30te juni 1931		kr. 44 651.32
Tilkommer i terminen 1931—1932:		
Avsatt	kr. 48 564.50	
Godskrevet for mindre utgift enn avsatt ved avsluttede forføininger	2 308.45	
		50 872.95
	kr.	95 524.27
Overføres kr.		95 524.27

	Overført kr.	95 524.27
I terminen er utredet til:		
Nytt omformeranlegg ved Svelgfoss omformerstasjon..... kr.	93 471.15	
Andel i utgifter ved innredning av lokaler for jernbanens kontrollkontor	1 570.00	
Andel i brannskader	483.12	
		95 524.27
Beholdning pr. 30te juni 1932 kr.		0.00

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1931 ..... kr.		24 643.32
Tilkommer i terminen 1931—1932:		
Avsatt ..... kr.	93 650.00	
Godskrevet for salg av utrangert materiell	15 000.00	
		108 650.00
Beholdning pr. 30te juni 1932 kr.		133 293.32

Garantifondet utgjorde pr. 30te juni 1931..... kr.		475 000.00
Fragår i terminen 1931—1932:		
Anvendt til dekning av utbytte og avsetning for terminen 1930—1931 ...		475 000.00
Beholdning pr. 30te juni 1932 kr.		0.00

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1932 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:		
Det oprindelige anlegg efter foreløbig opgjør .....kr.	26 616 449.82	
Verdien av den smalsporte strekning Skien—Porsgrunn	865 000.00	
		27 481 449.82
Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet:		
Pr. 30te juni 1931 ..... kr.	248 760.90	
Tilkommer i 1931—1932	0.00	
		248 760.90
Sum nedlagt kapital kr.		27 730 210.72
Aksjer i Norway House, Londen (betalt av reservefondet) .....kr.		3 398.91
Statsbanenes felleskasse		1 493 221.29
Påbegynte arbeider for reservefondets regning (se spesifikasjon side 29).....		275 320.07
Innkjøp av hus på Gåserudbråten		10 600.00
Statskassens inntekt av banens drift.....		12 623 705.71
Sum kr.		42 136 456.70

Kreditorer:

Aksjekapital .....kr.	26 481 449.82
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd	1 000 000 00
Aksjeeiernes tilgodehavende i banen	252 159.81
Avsatt beløp til arbeider for reservefondets regning (se spesifikasjon side 29) ..	301 471.15
Reservefondet	0.00
Amortiseringsfondet	804 561.06
Fornyelsesfondet	133 293.32
Overføres kr.	28 972 935.16

Overført kr. 28 972 935.16

Statens tilkommende:

Renter av preferenseaksjekapitalen:

I tidsrummet 4de desbr. 1916—30te juni 1931	kr. 11 223 618.52	
—«— 1ste juli 1931—30te juni 1932	854 735.00	
	kr. 12 078 353.52	
Utbytte av stamaksjer:		
I tidsrummet 1ste juli 1928—30te juni 1932.....	545 352.19	
		12 623 705.71
	Sum kr.	41 596 640.87

Den samlede statsbanedrift.

Driftsregnskapet for terminen 1ste juli 1931—30te juni 1932.

Vinnings- og Tapskonto.

Debet:

Utgifter ved Hovedstyret	kr.	1 801 645.32	
Driftsutgifter i distriktene inklusive utgifter ved fellesstasjonene	«	68 120 896.52	
Utgifter ved dampskibsfart	«	906.58	
— « automobilavdelingen, Oslo	«	374 660.57	
— « bildrift i distriktene	«	232 348.73	
— « statsdrevne bilruter	«	329 553.58	
— « drift av eiendommer	«	224 959.89	
Drift av omformerstasjonen, Narvik	«	286 886.14	
Avsetning til fornyelsesfond	«	4 358 650.00	
Forskjellige utgifter	«	975 817.22	
Leie av rullende materiell	«	27 935.07	
			kr. 76 734 259.62
Avdrag på lån, Hovedbanen	«	50 000.00	
Avsetning til amortiseringsfond, Bratsbergbanen	«	67 990.50	
— « reservefond, —« —	«	48 564.50	
— « garantifond, —« —	«	—	
Utbytte til Norsk Transportaksjeselskap av stamaksjer i Bratsbergbanen	«	—	
Anskaffelser, utvidelser og forbedringer	«	1 411 113.65	
Hen—Finsand- og Ålgårdbanen, renter av distriktenes lån	«	201 894.75	
			« 1 779 563.40
			kr. 78 513 823.02

Kredit:

Persontrafikk	kr.	29 041 645.99	
Godstrafikk	«	32 004 711.28	
Øvrige trafikkinntekter	«	471 756.29	
Inntekter ved dampskibsfart	«	1 656.80	
Sum	kr.	61 519 770.36	
Inntekter ved automobilavdelingen, Oslo	«	374 660.57	
— « bildrift i distriktene	«	270 174.56	
— « statsdrevne bilruter	«	302 899.67	
— « drift av eiendommer	«	376 620.85	
Andre inntekter	«	2 591 300.88	
			kr. 65 435 426.89
Renter			« 232 526.96
Overført fra D/S «Bruse»s fond			« 1 714 800.00
Underskudd			« 11 131 069.17
			kr. 78 513 823.02

Spesifikasjon

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondheim, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Østfoldbanen.

Anleggskapital			kr.	25 046 335.19	
Andel i utvidelsesarbeider Oslo Østbanestasjon eksklusiv andel i den oprindelige anleggskapital (*kr. 5 282 676.99*)			«	13 959 197.44	
					kr. 39 005 532.63
Senere anlegg og ombygninger:					
Dobbelstsporet Oslo—Ljan Ombygning Ljan—Holm			kr.	9 303 425.34	
Dobbeltsporanlegg Holm—Ski			«	65 000.00	
					« 9 368 425.34
Andre utvidelser og forbedringer:					
Pr. 30te juni 1931	kr.	24 033 958.69			
Andel i stilverk etc. Oslo Ø., utført i 1930—1931	«	445 059.72			
			kr.	24 479 018.41	
Tilkommer i 1931—1932:					
Andel i nytt verkstedsanlegg på Nyland	kr.	4 550.00			
Opførelse av nytt hus for hjuldreiebenk, Bispegaten 12	«	4 500.00			
Kryssningsspor Myrvoll	«	8 433.37			
Do. Langhus	«	84 186.49			
Sidespor til Ås meieri	«	3 694.13			
Vingeplog for bredt spor	«	22 368.86			
Makeskifte, Moss	«	20 000.00			
Nytt kjeleanlegg for verkstedet, Bispegaten 12, Oslo	«	3 309.16			
Veiomlegning ved Sarpsfossbroen	«	70 000.00			
Nytt depotspor, Ekebergsiden	«	5 000.00			
Innkjøp av Tomtegt. 18, Oslo	«	122 557 20			
Provisorisk sikringsanlegg, Myrvoll	«	11 292.89			
Do. do. Langhus	«	12 919.79			
Sikringsanlegg As	«	218.97			
Do. Vestby	«	9.46			
Do. Kambo	«	117.62			
Do. Dilling	«	71.43			
Do. Rygge	«	267.89			
Do. Råde	«	192.61			
Do. Onsøy	«	÷ 132.81			
Do. Lisleby	«	158.61			
Do. Greåker	«	÷ 0.27			
Do. Sandesund	«	83.87			
Do. Skjeberg	«	166.18			
Do. Berg	«	216.75			
Overføres	kr.	374 182.20	kr.	24 479 018.41	kr. 48 373 957.97

Overført	kr. 374 182.20	kr. 24 479 018.41	kr.	48 373 957.97
Flytning av stilverk, Ljan	kr. 1 484.41			
Sikringsanlegg Fredrikstad, vest.	« 5 366.24			
Do. Halden, øst	« 5 637.86			
Do. Kornsjø. nord ...	« 5 426.97			
Do. Sarpsborg med Hafslund	« 14 613.53			
Bratsbergbanens andel i utgifter ved innredning av lokaler for jernbanens kontrollkontor	« ÷ 1 570.00			
Kjøp av Kongshavn bad (uten bevilgning)	« 60 802.82			
Utarbeidelse av plan for anordning ved Oslo Ø. (uten bevilgning)	« 15 000.00			
Lokomotivremissen i Loelvdalen (uten bevilgning).....	« ÷ 21 133.48			
Andel i ominnredning av Reisekontoret Oslo Ø.	« 15 970.94			
— i utvidelse av fiskerampe Oslo Ø.	« 2 899.93			
— i ny automatcentral Oslo Ø. og Hovedstyret.....	« 1 272.00			
		« 479 953.42		
			«	24 958 971.83
			kr.	73 332 929.80

Kongsvingerbanen:

Anleggskapital.....			kr.	7 132 217.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		kr. 12 814 942.75		
Tilkommer i 1931—1932:				
Andel i nytt verkstedsanleggg på Nyland	kr. 1 950.00			
Utvidelse av ekspedisjonshus, Disenå.....	« 3 013.59			
		« 4 963.59		
			«	12 819 906.34
			kr.	19 952 123.34

Solørbanen.

Anleggskapital.....		kr.	5 992 701.12
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg		«	276 155.19
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		«	811 497.51
		kr.	7 080 353.82

Gjøvikbanen.

Anleggskapital.....		kr. 17 257 707.84		
Andel i utvidelsesarbeider Oslo Østbanestasjon	kr. 34 897 993.61			
Fragår: Overført til Østfoldbanen og Hovedbanen	« 27 918 394.88			
		« 6 979 598.73		
			kr.	24 237 306.57
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg			«	176 213.90
Andel i forbindelsesbanen Oslo Ø og Oslo V			«	173 840.02
			Overføres kr.	24 587 360.49

			Overført kr.	24 587 360.49
Andre utvidelser og forbedringer:				
Anlegg og ombygninger (eiendommer ved Alnabru)			«	874 379.03
Anskaffelser, utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931	kr. 15 069 637.74			
Andel i stilverk etc. Oslo Ø. utført i 1930—1931	« 222 529.86			
		kr. 15 292 167.60		
Tilkommer i 1931—1932:				
Andel i nytt verkstedsanlegg, Nyland	kr. 2 600.00			
Tømmerspor km. 77.5, Gjøvikbanen	« 6 591.55			
Andel i ominnredning av Reisekontoret Oslo Ø.	« 7 985.47			
— i utvidelse av fiskerampe Oslo Ø.	« 1 449.96			
— i ny automatcentral Oslo Ø. og Hovedstyret	« 636.00			
		« 19 262.98		
			«	15 311 430.58
			kr.	40 773 170.10

Hovedbanen.

Anleggskapital		kr. 10 911 013.60		
Andel i utvidelsesarbeider Oslo Østbanestasjon eksklusiv andel i den oprindelige anleggskapital *(kr. 9 042 657.75)*		« 13 959 197.44		
			kr.	24 870 211.04
Banens elektrisering			«	9 619 633.32
Utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931	kr. 19 689 098.23			
Herfra går:				
Andel i stilverk etc. Oslo Ø. (overført til Østfoldbanen og Gjøvikbanen)	« 667 589.58			
		« 19 021 508.65		
Tilkommer i 1931—1932:				
Andel i nytt verkstedsanlegg, Nyland	kr. 3 900.00			
Utvidelse av Dal stasjon	« 40 000.00			
Do. « Strømmen stasjon	« 74 150.95			
Undergang og holdeplass ved Haneborg	« 2 011.01			
Vannledning, Lørenskog	« 10 919.82			
Andel i ominnredning av Reisekontoret Oslo Ø	« 15 970.94			
Utglidning av skråning ved Bryn	« 378.01			
Ombygning av Bøn tunnel	« 4 844.84			
Tilbygg til lokomotivremissen, Eidsvoll	« 3 000.00			
Forføininger vedkommende Dønnumstangen	« 9 321.55			
Andel i utvidelse av fiskerampe Oslo Ø.	« 2 899.93			
Telefonforbindelse Oslo—Eidsvoll	« 19 000.00			
Andel i ny automatcentral Oslo Ø. og Hovedstyret	« 1 272.00			
Nytt stilverk og sikringsanlegg Oslo Ø.	« ÷ 0.43			
Ombygning av St. Halvards bro (uten bevilgning)	« 29 233.63			
Overføres	kr. 216 902.25	kr. 19 021 508.65	kr.	34 489 844.36

Overført	kr. 216 902.25	kr. 19 021 508.65	kr.	34 489 844.36
Utvidelser ved Lillestrøm (uten bevilgning)	« ÷ 48 075.06			
Tilbakeførsel og avskrivninger i 1930—1931 betalt avdrag på Hovedbanens lån	« 50 000.00			
		« 218 827.19		
			«	19 240 335.84
			kr.	53 730 180.20

ergensbanen.

Anleggskapital			kr.	49 543 591.93
Anlegg og ombygninger:				
Bergen—Vossbanens ombygning		kr. 2 918 562.63		
Stasjonsarrangementet, Bergen		« 2 190 273.11		
Verkstedet, Bergen		« 390 031.08		
Havnesporet, Bergen		« 2 842 743.49		
Partiell ombygning av Vossebanen		« 10 611 685.70		
Nødsarbeider Bergen—Nesttun		« 6 400.00		
			«	18 959 696.01
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		kr. 20 894 056.21		
Tilkommer i 1931—1932:				
Utvidelse av Geilo stasjon	kr. 52 468.93			
Ombygning av lokomotivstallen, Voss	« 29 327.51			
Sikringsanlegg Fjøsanger, Hop og Nesttun stasjoner	« 79 793.24			
Sikringsanlegg Minde st.	« 35 664.28			
Koblevendere	« 176.95			
Vannforsyning til Ål stasjon	« 10.00			
Sikringsanlegg ved Bergen st. (uten bevilgning)	« ÷ 41 000.00			
Utgifter foranlediget ved linjebrudd på Vossebanen (uten bening	« 129 961.08			
		« 286 401.99		
			«	21 180 458.20
			kr.	89 683 746.14

Drammenbanen.

Annleggskapital			kr.	4 078 001.00
Ombygning av banen til bredt spor			«	60 723 647.23
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		kr. 6 700 504.96		
Tilkommer i 1931—1932:				
Sikringsanlegg Drammen st.	kr. 88 726.16			
Flytning av stillverksapparatene på Skøyen st.	« 6 301.58			
Do. do. på Lysaker st.	« 12 234.36			
Do. do. « Stabekk «	« 5 359.51			
Nytt privetanlegg på Drammen st.	« 16 098.00			
Do. do. « Stabekk «	« 3 254.28			
Bryggerhus, W.C. m. v. i Munkedamsveien 22, Oslo	« 4 060.56			
Anlegg av privat sidespor for Høvik teglverk i Lier	« 406.21			
Anlegg av nye stoppesteder på Drammenbanen	« 33 658.77			
		« 170 099.43		
			«	6 870 604.39
			kr.	71 672 252.62

Vestfoldbanen.

Anleggskapital			kr.	7 491 440.00
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931	kr.	5 379 093.61		
Tilkommer i 1931—1932:				
Bidrag til ombygning av undergang ved Sandefjord stasjon	kr.	3 000.00		
Bidrag til veianlegget Løve—Sandefjord	«	25 000.00		
	«	28 000.00		
			«	5 407 093.61
			kr.	12 898 533.61

Porsgrunn—Brevikbanen.

Anleggskapital, verdien av den smalsporte strekning Porsgrunn—Eidanger og Eidanger—Brevik	kr.	1 205 248.00
Ombygning av strekningen Porsgrunn—Brevik	«	3 981 903.08
Utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1932	«	116 638.66
	kr.	5 303 789.74

Randsfjordbanen.

Anleggskapital:				
Randsfjordbanen	kr.	6 092 845.37		
Kongsberg—Hjuksebø	kr.	16 368 144.64		
Fragår: Statens tilskudd til materialfondet	«	285 000.00		
	«	16 083 144.64		
Hen—Finsandbanen	«	5 155 401.75		
			kr.	27 331 391.76
Senere anlegg og ombygninger:				
Randsfjordbanens ombygning	kr.	6 171 468.46		
Elektrisering Drammen—Kongsberg	«	3 165 246.13		
			«	9 336 714.59
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931	kr.	15 679 260.31		
D/S «Bægna». fratrukket i anleggskapitalen	«	24 426.63		
	kr.	15 703 686.94		
Tilkommer i 1931—1932:				
Hensettespor på Sundland, Drammen	kr.	21 000.00		
Sikringsanlegg Gullskogen st.	«	32 606.65		
Do. Mjøndalen «	«	48 833.58		
Komplettering og forbedringer ved kullosseapparatene i Drammen	«	11 717.29		
Ombygning av Hoen bro	«	1 123.40		
Omleggning av linjen på grunn av utrasninger, Randsfjordbanen	«	4 395.69		
	«	119 676.61		
			«	15 823 363.55
			kr.	52 491 469.90

Sørlandsbanen.

Anleggskapital pr. 30te juni 1931	kr.	55 736 365.58		
Tilkommer i 1931—1932	«	136 470.26		
			kr.	55 872 835.84
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931			«	92 412.67
Tilkommer i 1931—1932:				
Innkjøp av grunn, Notodden (uten bevilgning)			«	42 339.29
			kr.	56 007 587.80

Numedalsbanen.				
Anleggskapital pr. 30te juni 1931			kr.	30 008 284.05
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1932			«	6 759.50
			kr.	30 015 043.55
Eidsvoll—Dombåsbanen.				
Anleggskapital			kr.	21 986 644.07
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg			«	174 395.11
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		kr. 14 028 171.20		
Tilkommer 1931—1932:				
Nye lagerlokaler med kontorer (Forrådsbygningen) Hamar	kr. 35 000.00			
Utvidelse av kryssingsspor m. v., Fåvang	« 11 640.78			
Veisignalanlegg, Fåvang	« 5 446.37			
Telefonlinje Eidsvoll—Hamar	« 26 000.00			
Sikringsanlegg, Hamar	« 44 578.57			
Forandring av ilgodsekspedisjon, Lillehammer st.	« 5 000.00			
Koblevendere	« 283.10			
Sporforandring, Otta	« 1 223.71			
Bidrag til Vignes bro	« 80 000.00			
Fragår: Refusjon vedr. Hundorp veibro	« ÷ 40 006.97			
		« 169 165.56		
			«	14 197 336.76
			kr.	36 358 375.94
Raumabanen.				
Anleggskapital pr. 30te juni 1931		kr. 47 845 142.41		
Tilkommer i 1931—1932		« 251 527.36		
			kr.	48 096 669.77
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1932			«	425 940.48
			kr.	48 522 610.25
Hamar—Tynset.				
Anleggskapital			kr.	9 265 244.00
Ombygning av Hamar—Elverum		kr. 3 095 620.24		
Do. « Elverum—Koppang		« 329 643.89		
			«	3 425 264.13
Nødsarbeider, Rørosbanen			«	295 501.36
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		kr. 2 886 976.80		
Tilkommer i 1931—1932:				
Sporutvidelse Elverum—Rena (uten bevilgning)		« 162 500.00		
			«	3 049 476.80
			kr.	16 035 486.29
Tynset—Støren.				
Anleggskapital			kr.	7 644 250.00
Nødsarbeider, Rørosbanen			«	424 000.00
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg			«	1 049 904.95
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30 juni 1932			«	2 473 121.24
			kr.	11 591 276.19
Dovrebanen.				
Anleggskapital pr. 30te juni 1931			kr.	48 144 755.97
Ombygning av Størenbanen		kr. 13 543 589.88		
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg		« 8 884 295.02		
			«	22 427 884.90
			Overføres kr.	70 572 640.87

			Overført	kr. 70 572 640.87
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		kr.	5 782 113.47	
Tilkommer i 1931—1932:				
Samlerlåser	kr. 7 399.90			
Utmuring av Kleivene tunnel	« 1 600.10			
Sporsperrer og kontrollåser	« 6 400.00			
Ekstra forføininger på grunn av ras og utglidninger ved km. 547.08	« 6 000.00			
		«	21 400.00	
				« 5 803 513.47
				kr. 76 376 154.34
Meråkerbanen.				
Anleggskapital				kr. 9 934 645.00
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg				« 2 400 662.77
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		kr.	7 199 800.77	
Tilkommer i 1931—1932:				
Sporutvidelse, østre tomt, Trondheim st.	kr. 2 018.56			
Samlerlåser, Hell st.	« 830.40			
		«	2 848.96	
				« 7 202 649.73
				kr. 19 537 957.50
Nordlandsbanen.				
Anleggskapital: Hell—Sunnan		kr.	10 453 604.81	
Sunnan—Grong		«	45 073 857.37	
Steinkjer—Eggebogen		«	622 033.51	
				kr. 56 149 495.69
Andel i Trondheim stasjons- og verkstedsanlegg				« 497 323.40
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg				« 127 148.73
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		kr.	787 247.05	
Tilkommer i 1931—1932:				
Elektrisk lysanlegg og lyssignaler, Snåsa st.	kr. 1 566.19			
Elektriske veibommer, Formofoss st.	« 5 696.18			
Sikringsarbeide km. 43.65	« 1 789.80			
		«	9 052.17	
				« 796 299.22
				kr. 57 570 267.04
Banene i Stavanger distrikt.				
Anleggskapital: Jærbanen		kr.	4 181 598.00	
Flekkefjordbanen		«	6 874 663.84	
Ålgårdbanen		«	2 784 089.49	
				kr. 13 840 351.33
Flekkefjordbanens ombygning				« 3 475 789.35
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1932				« 1 991 525.88
				kr. 19 307 666.56
Setesdalsbanen.				
Anleggskapital				kr. 4 607 234.63
Udvidelser og forbedringer henregnet til første anlegg				« 286 781.24
Ombygning av banen mellem Røikenes og Iveland				« 200 000.00
Utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1932				« 379 741.89
				kr. 5 473 757.76
Ofotbanen.				
Anleggskapital				kr. 9 727 205.38
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg				« 1 546 063.74
Ofotbanens elektrisering				« 10 111 500.21
Innløsning av omformerstasjonen				« 557 463.00
			Overføres	kr. 21 942 232.33

			Overført	kr. 21 942 232.33
Andre utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931		kr.	6 259 005.55	
Tilkommer i 1931—1932:				
Utvidelse av lokomotivverkstedet Narvik	kr. 1 670.00			
Utvidelse av sporarrangementet, Narvik st.	« 20 671.33			
Do. do. Hundalen st.	« 85 000.00			
Ny transformator i omformerstasjonen, Narvik	« 3 489.41			
		«	110 830.74	
				« 6 369 836.29
				kr. 28 312 068.62
Tveitsundbanen.				
Anleggskapital				kr. 9 816 237.02
Utvidelser og forbedringer pr. 30te juni 1931	kr. 75 80945			
Nedbrent vokterbolig, Åmli, fratrukket i anleggskapilalen	« 5 100.00			
		kr.	80 909.45	
Tilkommer i 1931—1932:				
Merutgift ved utbytning av sviller (uten bevilgning)		«	139 780.90	
				« 220 690.35
				kr. 10 036 927.37
			Sum nedlagt kapital	kr. 842 063 728.48

Spesifikasjon

over ufullførte arbeider.

1. Arbeider uten bevilgning:

Kjøp av Kongshavn bad	kr.	60 802.82
Ombygning av St. Halvards gatebro	«	29 233 63
Utvidelse av Lillestrøm stasjon	«	÷ 48 075.06
Utarbeidelse av plan for anordning ved Oslo Østbanestasjon	«	15 000.00
Utvidelse av lokomotivremissen i Loelvdalen	«	÷ 21 133.48
Innkjøp av grunn, Notodden	«	42 339.29
Sporutvidelse Elverum—Rena	«	162 500.00
Sikringsanlegg Bergen stasjon (overført fra stasjonsarrangementet)	«	÷ 41 000.00
Utgifter foranlediget ved linjebrudd på Vossebanen	«	129 961.08
Merutgift ved utbytning av sviller, Tveitsundbanen	«	139 780.90
	kr.	469 409.18

2. Arbeider som er bevilget og overført til næste termin:

Utvidelse av Strømmen stasjon	kr.	74 150.95	
Ombygning av Bøn tunnel	«	4 844.84	
Transformatorstasjonen i Narvik	«	3 489.41	
			« 82 485.20
			kr. 551 894.38

Spesifikasjon

over de forskjellige pensjonskassers, hjelpekassers og sykekassers innestående:

Statsbanenes pensjonskasse	kr.	5 114 948.21
Hovedbanens —«—	«	2 784 268.07
Statsbanenes hjelpekasse	«	65 750.18
Hovedbanens understøttelseskasse	«	450 184.21
Sykekassene	«	302 746.10
	kr.	8 717 896.77

Spesifikasjon

over medgåtte utgifter ved ennu ikke åpnede baner pr. 30te juni 1932.

Flåmsbanen			kr. 8 187 118.65
Sørlandsbanen S.	kr.	22 779 660.66	
Nødsarbeide	«	4 674 390.73	
			« 27 454 051.39
Nordlandsbanen S. (Grong—Smalåsen)	kr.	8 782 636.62	
Nødsarbeide	«	636 000.00	
			« 9 418 636.62
Nordlandsbanen N. (Smalåsen—Mosjøen)	kr.	8 883 999.77	
Nødsarbeide	«	2 752 990.53	
			« 11 636 990.30
Vadheim—Sandane			« 150 000.00
Haugesund—Odda—Kinsarvik			« 25 000.00
Oslo Østbanestasjons utvidelse			« 1 331 183.02
Nordlandsbanen S. (Namsos—Grong)	kr.	15 407 928.38	
Nødsarbeide	«	1 179 860.87	
			« 16 587 789.25
Voss—Eidebanen	kr.	6 813 237.84	
Nødsarbeide	«	1 000 000.00	
			« 7 813 237.84
Grefsen—Bestun	kr.	2 585 844 67	
Nødsarbeide	«	240 000.00	
			« 2 825 844.67
			Sum kr. 85 429 851.74

Ad Statsbanenes bildrift.

	Trondheims-ruten.	Stavanger distrikt.	Kristiansand distrikt.	S u m.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Inntekter	83 926.66	163 056.70	23 191.20	270 174.56
Driftsutgifter, ordinære	75 441.22	89 469.48	21 123.19	186 033.89
Avsetning til fornyelsesfond	12 977.44	29 737.40	3 600.00	46 314.84
Balanse (overskudd + underskudd ÷)	÷ 4 492.00	+ 43 849.82	÷ 1 531.99	+ 37 825.83

Ad Statsdrevne bilruter.

	Lågendals-ruten.	Selburuten.	Karmøyruten.	S u m.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Inntekter	92 236.43	56 681.03	153 982.21	302 899.67
Driftsutgifter, ordinære	85 324.29	58 047.08	107 774.93	251 146.30
Avsetning til fornyelsesfond	17 500.00	14 700.00	30 572.95	62 772.95
Balanse (overskudd + underskudd ÷)	÷ 10 587.86	÷ 16 066.05	[1] + 15 634.33	÷ 11 019.58

[1]) Overskuddet er overført til Karmøyrutens fond til utvidelser og forbedringer.

Fondet til fornyelse av biler utgjorde pr. 30te juni 1932 *kr. 310 836.19* som fordeler sig på nedennevnte ruter:

Lågendalsruten	kr.	40 710.00
Selburuten	«	52 675.00
Karmøyruten	«	78 961.21
Trondheimsruten	«	51 154.32
Stavanger distrikt	«	81 210.66
Kristiansand distrikt	«	6 125.00
	kr.	310 836.19

Spesifikasj

av post 5 anskaffelser og ut

	Bevilget av Bruses fond.	Bevilget for øvrig.
	Kr.	Kr.
Anskaffelser, utvidelser og forbedringer:		
a) Ombygning av broer	—	—
b) Sporforandringer, lesseramper, vognvekter o. s. v. ved stasjoner, telefonlinjer m. v.	—	—
Hensettespor på Sundland	41 000.00	—
c) Stillverker og sporsperrer	539 700.00	160 300.00
d) Bygninger	—	—
e) Foranstaltninger ved verksteder, remisser, anskaffelse av arbeidsmaskiner:		
Nytt kjeleanlegg Bispegaten 12	22 000.00	75 000.00
Komplettering og forbedringer ved kullosseappa. ratene i Drammen	35 000.00	—
Anskaffelse av langfresemaskin	18 000.00	—
— « lufthammer	18 000.00	—
— « radialboremaskin	14 700.00	—
Ombygning av lokomotivstallen, Voss	70 000.00	—
f) Forskjellige forføininger ved linje og stasjoner	725 000.00	25 000.00
g) Særskilte forføininger hvis samlede kostende andrar til over kr. 100 000:		
1. Utvidelse av Grorud st.	—	50 000.00
2. — « Strømmen st.	—	150 000.00
3. — « Dal st.	—	70 000.00
4. — « Sarpsborg st.	—	100 000.00
5. Ombygning av Bøn tunnel	—	100 000.00
6. Verkstedsanlegget Nyland	—	13 000.00
7. Utvidelse av kull-losseapparatene, Drammen	—	80 000.00
8. Transformatorstasjon, Narvik	—	100 000.00
9. Utvidelse av sporarrangementet ved Hundalen st.	[1] 85 000.00	—
10. Innkjøp av Tomtegaten 18	66 400.00	—
C. Veibidrag:		
Veiomlegning i forbindelse med ombygning av Sarpsfossbroen	—	70 000.00
Vignes bro	80 000.00	—
	1 714 800.00	993 300.00
	2 708 100.00	

[1]) Oprindelig bevilgning kr. 151 400.00. Ved St. besl. av 17de mars 1931 er kr. 66 400.00 herav besluttet anvendt til innkjøp av Tomtegaten 18, Oslo. (Kfr. St. prp. nr. 21 for 1931).

sjon

videlser ved jernbaner i drift.

Medgått av Bruses fond.	Medgått for øvrig.	Inndradd.		Besparelser.		Overført til næste termin.
		Bruses fond.	For øvrig.	Bruses fond.	For øvrig.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
21 000.00	—	20 000.00	—	—	—	—
299 700.00	92 797.25	240 000.00	—	—	—	67 502.75
—	—	—	—	—	—	—
3 309.16	—	—	—	18 690.84	—	75 000.00
11 717.29	—	5 000.00	—	18 282.71	—	—
—	—	18 000.00	—	—	—	—
—	—	18 000.00	—	—	—	—
—	—	14 700.00	—	—	—	—
29 327.51	—	—	—	40 672.49	—	—
516 370.04	—	100 000.00	25 000.00	108 629.96	—	—
—	—	—	50 000.00	—	—	—
—	74 150.95	—	50 000.00	—	—	25 849.05
—	40 000.00	—	30 000.00	—	—	—
-	—	—	100 000.00	—	—	—
—	4 844.84	—	50 000.00	—	—	45 155.16
—	13 000.00	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	80 000.00
—	3 489.41	—	—	—	—	96 510.59
85 000.00	—	—	—	—	—	—
66 407.20	—	—	—	÷ 7.20	—	—
—	70 000.00	—	—	—	—	—
80 000.00	—	—	—	—	—	—
1 112 831.20	298 282.45	415 700.00	305 000.00	186 268.80	—	390 017.55
1 411 113.65		720 700.00		186 268.80		

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte og uavsluttede arbeider, som utføres for fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1932.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Oslo distrikt.				
Skinneutbytning, Oslo distrikt	1928	900 000.00	2186919.60	331 030.40
	1929	671 200.00		
	1930	520 000.00		
	1931	426 750.00		
Ombygning av 22 broer og underganger Spydeberg—Sarpsborg	1928	55 000.00	37 426.49	17 573.51
Ombygning av Børke bro	1927	450 000.00	488 592.37	22 707.63
	1928	61 300.00		
—«— « Sarpsfoss bro	1927	250 000.00	734 610.51	÷24 610.51
	1928	450 000.00		
	1929	273 000.00		
		÷ 293 000.00		
	1931	30 000.00		
Overgangsbro ved Bliksland	1929	12 500.00	40.51	12 459.49
Ombygning av småbroer for Ofotbanens belastningstog	1927	34 000.00	28 978.02	5 021.98
Broer og underganger Østfoldbanens vestre linje km. 39.175	1930	1 600.00	331.64	1 268.36
do. do. « 18.7	1931	1 600.00	297.30	1 302.70
Skinneutbytning m. v., Eidsvoll st.	1926	110 000.00	108 002.71	1 997.29
Drammen distrikt.				
Ombygning av Os bro	1930	100 000.00	186 284.08	59 715.92
	1931	146 000.00		
—«— « Skotselv bro	1930	50 000.00	88 333.90	11 666.10
	1931	50 000.00		
Centralsmøreapparater for lokomotiver, verkstedet, Drammen	1930	20 000.00	17 432.10	2 567.90
Skinneutbytning	1929	16 000.00	—	16 000.00
Trondheim distrikt.				
Skinneutbytning Hell—Sunnan	1929	250 000.00	1059901.06	110 098.94
	1930	330 000.00		
	1931	590 000.00		
—«— Trondheim distrikt	1929	36 000.00	—	78 000.00
	1931	42 000.00		
Utbedring og ombygning av småbroer på Meråkerbanen	1931	20 000.00	5 361.84	14 638.16
Utbedring av traseen Hell—Sunnan	1931	60 000.00	37 679.20	22 320.80
Overføres		5 663 950.00	4 980 191.33	683 758.67

	Bevilget og avsatt for terminen begynnende:	Bevilget og avsatt Beløp.	Pr. 30te juni 1932. Medgått.	Pr. 30te juni 1932. Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		5 663 950.00	4 980 191.33	683 758.67
Bergen distrikt.				
Skinneutbytning Gravehalstunnelen	1928	176 000.00	172 142.54	3 857.46
— Bergen st.	1929	33 500.00	70 627.84	÷ 3 627.84
	1930	33 500.00		
— Kveinå—Upsete	1928	280 000.00	770 936.62	69 063.38
	1929	280 000.00		
	1930	280 000.00		
— Ustaoset—Reimegrend	1931	310 000.00	309 011.61	988.39
Narvik distrikt.				
Skinneutbytning Narvik distrikt	1928	100 000.00	1059793.18	206.82
	1929	250 000.00		
	1930	365 000.00		
	1931	345 000.00		
Lyssignaler for Hundalen og Bjørnfjell stasjoner	1929	40 000.00	37 807.56	2 192.44
— « Sildvik og Straumsnes stasjoner	1931	40 000.00	39 680.02	319.98
Arendal distrikt.				
Ny stasjonsbygning i Arendal	1929	110 000.00	109 950.50	49.50
Uten fordeling på banene:				
Anskaffelse av rullende materiell	1930	1 769 100.00	1 130 471.74	638 628.26
	1931	2 140 000.00	208 285.33	1931714.67
Forsterkning av draginnretning på godsvogner	1928	35 000.00	106 897.93	18 102.07
	1929	25 000.00		
	1930	65 000.00		
		12341 050.00	8 995 796.20	3345253.80

Statsbaneselskaper.

Bratsbergbanen.

For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt for terminen begynnende:	Bevilget og avsatt Beløp.	Pr. 30te juni 1932. Medgått.	Pr. 30te juni 1932. Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overhvelvning av Sætrebekken	1926	55 000.00	—	55 000.00
	1927			
Utmuring av tunneller	1929	53 000.00	56 614.39	÷ 3 614.39
Sporutvidelse, Tinnoset	1930	100 000.00	14 209.16	85 790.84
Nytt omformeranlegg til Svelgfoss omformerstasjon	1931	93 471,15	204 485.52	÷111014.37
Lastespor og ramper ved Grønvollfoss	1931	—	11.00	÷ 11.00
		301 471.15	275 320.07	26 151.08

Spesifikasjon over

Distrikt.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1931.	Tilgang i terminen.			Avgang	
		Innkjøpt.	Tilbakelevert eller overført og egen tilvirkning.	Tilsammen.	Forbrukt ved banene eller overført.	Solgt.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Hovedstyret:						
Billettforvalter ..	167 257.64	246 638.14	-	246 638.14	250 835.68	5 378.37
Det elektrotekniske kontor..	261 291.48	426 710.54	-	426 710.54	466 012.74	534.39
Distriktene:						
Oslo	3 749 500.36	3 805 301.98	362 558.59	4 167 860.57	4 058 140.61	458 253.96
Drammen	3 053 925.77	1 956 858.35	823 780.96	2 780 639.31	2 704 050 14	89 758.72
Hamar.....	1 207 754.16	1 245 320.43	212 218.51	1 457 538.94	1 385 185.20	11 786.98
Trondheim	1 851 698.17	2 082 450.70	196 951.80	2 279 402.50	2 290 374.74	196 007.35
Stavanger	281 863.11	312 784.33	-	312 784.33	271 312.06	12 144.30
Bergen	1 389 540.79	1 235 708.22	180 989.83	1 416 698.05	1 471 073.67	52 000.41
Kristiansand	113 687.25	51 601.67	50 824.04	102 425.71	93 958.60	941.28
Narvik	1 435 646.92	134 673.34	87 839.92	222 513.26	638 695.94	53 040.14
Arendal.....	117 848.89	27 519.92	158 493.12	186 013.04	98 808.20	2 663.66
Sum	13 630 014.54	11 525 567.62	2 073 656.77	13 599 224.39	13 728 447.58	882 509.56
Svillekontoret...	5 110 886.65					
	18 740 901.19					

naterialbeholdningene.

terminen.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1932.	Herav utgjør:				
		Kull.		Skinner med tilbehør og sporveksler.	Sviller, ved og andre tremateriale.	For øvrig.
Tilsammen.		Tonns.	Kr.			
Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
250 835.68	157 681.73		-	-	-	157 681.73
466 012.74	221 454.89	-	-	-	-	221 454.89
4 058 140.61	3 400 966.36	26 284.71	419 504.77	824 039.36	535 595.91	1 621 826.32
2 704 050.14	3 040 756.22	19 851.78	376 695.52	567 994.83	508 375.59	1 587 690.28
1 385 185.20	1 268 320.92	7 894.42	174 785.73	354 082.04	329 279.05	410 174.10
2 290 374.74	1 644 718.58	8 140.57	172 160.34	341 406.61	321 553.42	809 598.21
271 312.06	311 191.08	1 350.00	24 946.20	189 449.35	49 588.73	47 206.80
1 471 073.67	1 283 164.76	7 567.31	147 044.75	241 762.50	337 742.74	556 614.77
93 958.60	121 213.08	626.90	11 552.83	30 388.78	28 852.39	50 419.08
638 695.94	966 424.10	787.90	14 697.34	226 774.36	91 588.64	633 363.76
98 808.20	202 390.07	589.60	10 981.28	12 948.09	157 998.92	20 461.78
13 728 447.58	12 618 281.79	73 093.19	1 352 368.76	2 788 845.92	2 360 575.39	6 116 491.72
	4 345 261.38				4 345 261.38	
	16 963 543.17				6 705 836.77	