

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Fjerde Række Nr. 125.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

— OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} APRIL 1904 — 31^{TE} MARTS 1905.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

— FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1905.

Pris: Kr. 1.00.

Norges officielle Statistik, Fjerde Række. (Statistique officielle de la Norvège, Quatrième série.)

Nr. 1—81 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1 Januar 1901—31 December 1903, Side 1—6.

Trykt 1904.

- Nr. 82. Folketælling 3 December 1900. Tredie Hefte: Beboede Huse og Husholdninger. (*Recensement. III. Maisons habitées et ménages.*)
- 83. Folketælling 3 December 1900. Fjerde Hefte: Folkemængde fordelt efter Nationalitet, Fødested og Trosbekjendelse. Blinde, Døvstumme og Sindssyge. (*Recensement. IV. Population classée par nationalité, par lieu de naissance et par culte. Aveugles, sourds-muets et aliénés.*)
- 84. Skolestatistik 1900. (*Instruction publique.*)
- 85. Fagskolestatistik 1899—1900, 1900—01 og 1901—02. (*Ecoles professionnelles.*)
- 86. Fængselsstyrelsens Aarbog 1901—1902. I. Det norske Fængselsvæsen i det 19de Aarhundrede. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons. I. Notices historiques.*)
- 87. Norges Skibsfart 1902. (*Navigation.*)
- 88. Skiftevæsenet 1901. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 89. Veterinærvesenet og kjødkontrollen 1902. (*Service vétérinaire et inspection de la viande.*)
- 90. Norges Handel 1903. (*Commerce.*)
- 91. Civil Retspleie 1901 og 1902. (*Justice civile.*)
- 92. Norges postvæsen 1903. (*Statistique postale.*)
- 93. Norges Sparebanker 1903. (*Caisses d'épargne.*)
- 94. Norges kommunale Finantser 1900. (*Finances des communes.*)
- 95. Rekruteringsstatistik 1903. (*Recrutement.*)
- 96. Skolestatistik 1901. (*Instruction publique.*)
- 97. Fængselsstyrelsens Aarbog 1901—1902. II. Aarsberetning 1901—1902. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons. II. Statistique des prisons.*)
- 98. De offentlige Jernbaner 1903/04. (*Chemins de fer publics.*)
- 99. Rigsforsikringsanstaltens Industristatistik 1895—1899. (*Statistique industrielle de l'Office royal des assurances ouvrières.*)
- 100. Private Aktiebanker 1903. (*Banques privées par actions.*)
- 101. Norges Fiskerier 1903. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 102. De faste Eiendomme 1900. (*Propriétés foncières rurales.*)
- 103. Sundhedstilstanden og Medicinalforholdene 1902. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 104. Telegrafvæsen 1903—1904. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)

Trykt 1905.

- Nr. 105. Sindssygeasylnernes Virksomhed 1903. (*Hospices d'aliénés.*)
- 106. Beretninger om Amternes økonomiske Tilstand i Femaaret 1896—1900. I. (*Rapports sur l'état économique des préfetures.*)
- 107. Skiftevæsenet 1902. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 108. Norges kommunale Finantser 1901. (*Finances des communes.*)
- 109. Valgstatistik 1903. (*Statistique électorale.*)
- 110. Norges Skibsfart 1903. (*Navigation.*)
- 111. Folketælling 3 December 1900. Femte Hefte: Folkemængde fordelt efter Livsstilling. (*Recensement. V. Population classée par professions.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Fjerde Række Nr. 125.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} APRIL 1904—31^{TE} MARTS 1905.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1905.

Beretninger for Terminerne 1884/85—1899/1900, se Norges officielle Statistik, Tredie Række.

Beretninger for Terminerne 1900/01, 1901/02, 1902/03, og 1903/04 se Norges officielle Statistik, Fjerde Række, No. 22, 54, 75 og 98.

Rettelse: I Tabel V. 3, Side 64, for Jæderbanen:
I Col. 46 skal staa 14 624.
I « 47 « « 11.2.

Indhold.

(Table des matières).

Text.

(Texte).

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction).....	I
Anvendt Kapital. (Capital employé)....	XV
Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers) . . .	XXIII
Af Driftens Overskud oplagte Fonds. (Fonds).....	XXVII
Trafik. (Trafic).....	XXX
Rullende Materiel. (Matériel roulant).....	LI
Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer).....	LVII
Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade. (Assurance mutuelle contre l'incendie).....	LXIII
Personale. (Personnel).....	LXIV
Pensions-, Enke- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours) . . .	LXIV
Uheld. (Accidents).....	LXXI

Tabeller.

(Tableaux).

	Col.	Side (Pages)
A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'Etat et le chemin de fer privé Principal).		
Tabel I.		
Anvendt Kapital. (Capital total employé).		
Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1904—05 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1904—05).....		
	1—15	3
« II.		
Trafik. (Trafic)		
Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....		
	3—18	8
Personbefordring. (Transport de voyageurs).....		
	19—41	10
Godsbefordring. (Transport de marchandises)		
	42—64	13
Samlet Trafik. (Mouvement total)		
	65—83	16
« III		
Økonomiske Resultater. (Résultats financiers).....		
Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)		
	3—24	20
Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)		
	25—34	22
Øvrige Indtægter. (Autres recettes)		
	35—38	23
Samlede Indtægter. (Recettes totales).....		
	39—46	24
Udgifter: (Drift og Vedligehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)		
	47—86	25
Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi)		
	87—101	30
« IV.		
Det rullende Materiels Anvendelse og Udgifter til Vedligehold og Drift. (Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....		
1. Lokomotivernes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives). Lokomotivernes Alder og Kostende. (Age et prix par locomotive) (Anmærkning).....		
	2—19	34
2. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives).....		
	20—42	40
3. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)		
	43—50	43
4. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)		
	51—60	46
5. Samlede Udgifter til Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....		
	61—76	48

	Col.	Side (Pages)
Tabel V.		
V. Opgaver vedkommende Banernes Overbygning og Gjærder samt Banernes Vedligehold. (Renseignement sur la superstructure des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie).....		58
1. Overbygning og Gjærder. (Superstructure et clôtures).....	2—23	58
2. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe). . .	24—37	62
3. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	38—47	64
« VI. Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf. (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer)	2—23	66
« VII. Expeditionsstedernes Trafik med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale samt Udgifter ved Stations- og Telegrafjenesten. (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations)	2—19	68
« VIII. Expeditionsstedernes Indtægter. (Recettes des stations)	2—17	94
« IX. Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur. (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes)		119
« X. Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter. (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises)		121
« XI. Opgave over, hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne. (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)		183
« XII. Opgave over Maanedsbilletter. (Billets de saison)		191
« XIII. Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter. (Billets de famille)		195
« XIV. Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned. (La distribution des recettes à chaque mois)		197
« XV. Fordeling af Indtægt ved Dampskibsfart paa Spirillen paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods etc. (Recettes etc. des bateaux à vapeur)		210
« XVI. Oversigt over Pensions-, Enke- og Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1905. (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 31 mars 1905)	3—19	211
« XVII. Personale. (Personnel)		214
« XVIII. Opgave over Uheld eller Ulykkestilfælde. (Renseignement sur les accidents)	2—76	217
« XIX. Opgave over Antal ordinære Tog paa de forskellige Banestrækninger efter Togplanerne i Driftsaarene 1903—04 og 1904—05. (Nombre des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1903—04 et 1904—05)		225

B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).

« XX. Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen). (Renseignement sur les chemins de fer privés, non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold)	2—115	228
---	-------	-----

C. Sammendrag. (Résumé).

« XXI. 1. Sammendrag for Aarene 1900—1905. (Résumé 1900—1905)	2—52	235
« XXI. 2. Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter etc. ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1905. (Résumé du capital, des recettes et des dépenses des chemins de fer de l'état jusqu'au 31 mars 1905)	53—73	254
« XXI. 3. Sammendrag for Aarene 1900—1905; Specifikation af Varesorter. (Résumé 1900—1905, Spécification des marchandises)		264

Indledning.

Driftsberetningen omfatter Tidsrummet 1ste April 1904 til 31te Marts 1905.

Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 384.2 km. I Terminen er fra 1ste November 1904 aabnet Strækningen Levanger—Værdalen af Hell—Sunnanbanen, 12.4 km. og Egersund—Flekkefjordbanen 72.8 km. Videre er den private Bane: Lier—Holsfjorden (Svangstrand), 20.6 km., aabnet for Drift fra 12te Juli 1904. Den samlede Længde ved Terminens Udgang bliver saaledes 2 490.0 km. Den ved Stortingets Beslutning af 2den Juni 1898 bestemte Ombygning af Bergen—Vossbanen til bredsporet er i Driftsaaret fuldført og taget i Brug fra 11te August 1904. Ved Terminens Udgang haves saaledes 1 261.7 km. med Sporvidde 1.435 m., 1 132.1 km. med Sporvidde 1.067 m. og 96.2 km. med Sporvidde 0.75 m. Af Banerne er:

Statsbaner	2 138.4 km.
nemlig: Rene Statsbaner	463.3 km.
Statsbaneinteressentskaber	1 675.1 «
Privatbaner	351.6 «
	<hr/>
	Tilsammen 2 490.0 km.

Heraf er dobbeltsporet 20 km. (Strækningen Kristiania—Lillestrøm af Hovedbanen).

Til de rene Statsbaner (mellem Kongsvinger og Flisen, mellem Kristiania og Gjøvik med Sidelinier, mellem Hell og Værdalen, mellem Egersund og Flekkefjord samt mellem Kristiansand og Byglandsfjord) har vedkommende Kommuner uden at erholde nogen Eiendomsandel gjort Tilskud ved kontante Bidrag og Overtagelse af alle Udgifter ved Grund- erhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anled- ning af Anlægget og al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget

og Banens Drift foranlediges. Ved Ofotbanen er alle Udgifter udredede af Statskassen.

Statsbaneinteressentskaberne, hvoraf der er tretten, eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner. Med Hensyn til disse Baners Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881. Eiendomsforholdene ved disse 13 Statsbaneinteressentskaber er indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den største Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der har modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten¹⁾ uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kan indløses for deres paalydende Beløb. Ved Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private Aktieeiere forpligtede til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant fælles Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbane-interessentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

I Henhold hertil er ved Stortingets Beslutning af 22de Juni 1892 Strækningen Hamar—Otta indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Eidsvold—Hamarbanen og ved Stortingets Beslutning af 4de Juli 1891 Strækningen Eidanger—Brevik med Drammen—Skienbanen. Distrikternes Bidrag til nævnte Strækninger er ordnede som ved Kongsvinger—Flisenbanen.

Af Privatbaner haves der ni, nemlig:

- a) Den norske Hovedjernbane (fra Kristiania til Eidsvold 67.8 km.), for hvilken de økonomiske og administrative Forhold er ordnede ved Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden

¹⁾ Ved Stortingets Beslutning af 21de Juni 1897 er der udfærdiget «Lov angaaende Expropriation af Statsjernbaner», hvilken under 7de Juli s. A. er meddelt Kgl. Sanktion (kfr. Sth. Med. No. 14 for 1897 og Sth. Dok. No. 77 samt Indst. O. X. for 1897). Der er imidlertid endnu ikke gjort nogen Anvendelse af denne Lov, hvorimod Staten har indkjøbt og indkøber Aktier tilhørende Kommuner og Private (kfr. Anmærkning til Tabel I).

Halvdel efter Kontrakten skulde tilveiebringes af Staten mod Aktier i Banen. For at tilveiebringe sin Halvdel af Kapitalen modtog Staten Bidrag af Kommuner og Private, tegnede i Henhold til Aktieindbydelse af 9de September 1850. Efter nævnte Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge de øvrige. Aabnet den 1ste September 1854. I Henhold til Direktionens Bestemmelse paabegyndtes i April 1898 Undersøgelssarbejde for Anlæg af Dobbeltspor mellem Kristiania og Lillestrøm og eget Godsspor fra Alna (7 km. fra Kristiania) til Kristiania (Løengen). Anlægsarbejdet paabegyndtes i Juli 1899. Mellem Bryn og Lillestrøm toges Dobbeltsporet i Brug fra 1ste Oktober 1903 og til Kristiania fra 1ste September 1904. Godssporet antages at blive færdigt i Juni 1906.

- b) Nesttun—Osbanen (fra Nesttun Station ved Bergen—Vossbanen til Os i Midthordland, 26.3 km.), der er anlagt i Henhold til den ved kongelig Resolution af 2den Februar 1891 med Hjemmel i Loven af 12te August 1848 givne Koncession. Ved Stortingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 82 for 1894, Indst. S. XXX 1894, Pag. 11 flg.) er der af Statskassen ydet Banen et Tilskud af Kr. 280 000.00, hvoraf den ene Halvdel mod Aktier og den anden som Laan, der er rentefrit i 5 Aar (indtil 2den December 1900, kfr. Indst. S. No. 201 for 1897)¹⁾ og afdragsfrit i 10 Aar at regne fra Banens Aabning for almindelig Trafik (den 1ste Juli 1894). Under 23de Juli 1897 har Stortinget samtykket i: 1) at der for Nesttun—Osbanens Regning optages et Laan med 2den Prioritets Panteret i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 110 000.00, samt 2) at Banens Aktiekapital forøges til Kr. 500 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 57 for 1897, Indst. S. No. 201 for s. A. og Sth. Forh., Pag. 1680).
- c) Lillesand—Flaksvandbanen (16.6 km.), der er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 22de Juni 1891 (kfr. Sth. Prp. No. 61 for 1891, Indst. S. No. 165 for 1891) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 31te August 1892. Ifølge Storth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 200 000.00, hvoraf den ene Halvpart som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Aabnet den 4de Juni 1896.
- d) Sulitjelmabanen (13.1 km.), der er anlagt udelukkende for private Midler til Drift af Kobberguber paa Sulitjelmafjeldet (i Nordlands Amt) i Henhold til Koncession ifølge Kgl. Resol. af 7de Septbr. 1894. Aabnet for Personfærdsel den 26de Juni 1896.
- e) Urskog—Hølandsbanen (fra Sørumsanden Station ved Kongsvingerbanen til Skullerud i Høland, 56.8 km.). Strækningen Bings-

¹⁾ Rentefriheden blev ved Storthingsbeslutning af 28de Novbr. 1902 forlænget til 1ste Juli 1904 og ved Storthingsbeslutning af 25de Marts 1904 til 1ste Juli 1909.

foss (Kvevli)—Bjerkelangen (25.6 km.) er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 12te Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No 75 for 1894, Indst. S. XXX for 1894) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 27de Oktober 1894 og aabnet den 19de Oktober 1896. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til denne Banes Anlæg indtil Kr. 230 000.00, hvoraf Kr. 100 000.00 som et afdrags- og rentefrit uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 130 000.00, mod Aktier i Banen. Strækningen Bjerkelangen—Skullerud (28.8 km.) er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 5te April 1897 (kfr. Sth. Prp. No. 44 for 1897, Indst. S. XXX for 1897) og Koncession ifølge Kgl. Resol. af 6te Novbr. 1897 og aabnet den 15de December 1898. Ifølge nævnte Storth. Besl. yder Staten paa i Beslutningen nærmere angivne Betingelser til denne sidste Strækning indtil Kr. 291 000.00, hvoraf Kr. 126 000.00 som et afdrags- og rentefrit, uopsigeligt Laan og Resten, Kr. 165 000.00 mod Aktier i Banen. Betingelserne for Sammenslutningen af begge Strækninger er approberet ved Kgl. Resol. af 10de September 1898. Ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900 (Sth. Prp. No. 60 for 1899/1900, Indst. S. XV B, Forh. Pag. 2118), taget tilfølgende ved Kgl. Resol. af 21de Juni 1900, er Samtykke meddelt til Banens Forlængelse (2.4 km.) fra Kvevli (Bingsfoss) til Sørumsanden Station ved Kongsvingerbanen, hvortil Trafiken blev aabnet 7de Decbr. 1903.

I denne Anledning er Banens Bestyrelse bl. a. meddelt Tilladelse til at optage et Laan paa Banen af indtil Kr. 61 000.00, for hvilket Beløb viges Prioritet af Staten for dens Laan til Banen (Kr. 226 000.00) paa Betingelse af, at intet Udbytte af Banen uddeles, førend Laanet er tilbagebetalt. Dette Laan er ved Stortingets Beslutning af 15de Decbr. 1900 tilstaaet af Kongsvingerbanens Midler (Reservefond).

Som Bidrag til Dækkelse af forskellige af Hølandsbanens første Udgifter i Anledning af Banens Sammenslutning med Urskogbanen er der ifølge samme Storthingsbeslutning bevilget et Statstilskud indtil Kr. 15 000.00 (kfr. Sth. Prp. No. 60 1899/1900, Indst. S. XV E).

- f) Tønsberg—Eidsfossbanen (fra Tønsberg til Eidsfoss i Hof, 48.0 km.), der er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 24de Juli 1896 (kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX, Forh. Pag. 2193) og Kgl. Resol. af 4de Juni 1898. Ifølge Stortingets Beslutning yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 596 000.00, hvoraf den ene Halvpart som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Ved Sth. Besl. af 16de December 1898 er af det bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt udredet det fornødne til Forbedring af Kurveforholdene og Anvendelse af stærkere Skinner (kfr. Sth. Prp. No. 42 for 1898/1899, Indst. S. No. 88, Forh. Pag. 536 og Kgl. Resol. af 12te Januar 1899).

Under 26de Mai 1900 har Stortinget samtykket i, at der for Tønsberg—Eidsfossbanens Regning optages et Laan mod 2den Priori-

- tets Pantobligation i Banen med Tilbehør, stort indtil Kr. 125 000.00 (Sth. Prp. No. 101 for 1899/1900, Indst. S. No. 112, Forh. Pag. 2119 og Kgl. Resol. af 30te Juni 1900). Ved Sth. Besl. af 16de April 1901 er der af Drammen—Skienbanens Midler ydet Banen et Bidrag, stort Kr. 63 000.00, i Anledning af Linieforandring paa Strækningen Jarlsberg Points—Tønsberg. Derhos er af Besparelse i tidligere bevilgede Statsbidrag til Banen tilladt anvendt Kr. 20 300.00 som Bidrag til Dækkelse af forskellige Forføininger ved samme samt Udgifterne ved to Militærspor, beregnede at koste Kr. 9 320.00, bevilgede af Statskassen. Endelig har Staten for det ydede rente- og afdragsfrie Laan paa Kr. 298 000.00 veget Prioritet til Fordel for det Laan paa Kr. 125 000.00, som tillodes optaget ved Sth. Besl. af 26de Mai 1900, — alt paa Betingelse af, at Tønsberg Kommune yder fri Grund til en eventuel Fællesstation for Drammen—Skienbanen og Privatbanen paa Knapløkken i Tønsberg efter den Plan, som maatte blive bestemt af Statsmyndighederne (kfr. Sth. Prp. No. 54 for 1900/1901, Indst. S. XV A for s. A. og Forh. Pag. 1762). Aabnet 18de Oktober 1901.
- g) Holmestrand—Vittingfossbanen (fra Holmestrand til Vittingfoss i Tuft (Sandsvær) 30.4 km., hvori er iberegnet 6 km. Fælleslinie med Tønsberg—Eidsfossbanen), der er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 24de Juli 1896 (kfr. Sth. Prp. No. 95 for 1896, Indst. S. XXX, og Forh. Pag. 2193) og Kgl. Resol. af 6te Februar 1899. Ifølge Sth. Beslutning yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 364 000.00, hvoraf den ene Halvpart som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Ved Beslutning af 29de Mai 1900 har Stortinget samtykket i at udrede, hvad Anvendelse af stærkere Skinner vil medføre, til Beløb Kr. 74 000.00 som afdrags- og rentefrit Laan mod Pant i Banen (kfr. Sth. Prp. No. 104 for 1899/1900, Indst. S. No. 223, Forh. Pag. 2173 og Kgl. Resol. af 30te Juni 1900). Ifølge Sth. Besl. af 20de Mai 1902 skal Staten yderligere udrede Kr. 30 000.00 til Banen, Halvparten mod Aktier og den anden Halvpart som rente- og afdragsfrit Laan, samt vige Prioritet for Optagelse af Laan paa Kr. 93 000.00 paa Betingelse af, at intet Udbytte udbetales til Aktionærerne, inden dette sidste Laan er betalt (kfr. Sth. Prp. No. 81 for 1901/1902, Tillæg 3 til Indst. S. XIV og Sth. Forh. Pag. 2238).
- h) Lierbanen (fra Lier Station ved Kristiania—Drammenbanen til Svangstrand i Lier ved Tyrifjorden, 20.6 km.) der er anlagt i Henhold til Sth. Beslutning af 18de Mai 1899 (kfr. Sth. Prp. No. 49 for 1898/1899, Indst. S. XV. C, Forh. Pag. 1640) og Kgl. Resol. af 21de April 1900. Efter Sth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 350 800.00, hvoraf den ene Halvdel som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvpart mod Aktier. Ved Sth. Besl. af 6te Juni 1903 yder Staten videre Kr. 22 500.00 til Banen, Halvparten mod

Aktier og den anden Halvpart som rente- og afdragsfrit Laan, samt skal Staten vige Prioritet for Optagelse af et Laan stort Kr. 5 000.00, senere forhøiet til Kr. 30 000.00, paa de samme Betingelser, ifølge Stortingets Beslutning af 13de Mai 1904 (kfr. Sth. Prp. No. 80 for 1902/1903, Tillæg til Indst. S. XIV og Forh. Pag. 2488 og Sth. Prp. No. 72 for 1903/1904, Tillæg 4 til Indst. S. XIV, Forh. Pag. 2817). Ved Sth. Besl. af 10de Mai 1905 er Banens Laan tilladt forhøiet til Kr. 60 000.00 paa de tidligere Betingelser (kfr. Sth. Prp. No. 74 for 1904/1905, Indst. S. No. 130, Forh. Pag. 2331).

- i) **Valdresbanen**, fra Eina Jernbanestation paa Gjøvikbanen til Fagernes i Vestre Slidre i Valdres (108.1 km., hvoraf aabnet pr. 31te Marts 1905 78 km.), er anlagt i Henhold til Stortingets Beslutning af 20de Mai 1899 (kfr. Sth. Prp. No. 71 for 1898/1899 og Indst. S. XV C samt Sth. Dok. No. 77, Indst. S. XL for 1899—1900) og Kgl. Resol. af 2den September 1899. Efter Sth. Besl. af 20de Mai 1899 yder Staten til Banens Anlæg Kr. 2 095 000.00, hvoraf den ene Halvdel som et uopsigeligt, rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvdel mod Aktier. Ved Sth. Besl. af 14de Mai 1904 er det bestemt, at de før bevilgede Midler til en Bane Eina—Fagernes i sin Helhed skal kunne anvendes til at fuldføre Banen til Frydenlund i Nordre Aurdal, og at der desuden tillades, at Staten til Banen yderligere yder Kr. 77 000.00 som et rentefrit Laan (kfr. Sth. Prp. No. 67 for 1903/1904, Tillæg 5 til Indst. S. XIV, Sth. Forh. Pag. 2868). Ved Sth. Besl. af 4de Juli 1905 er der til Fuldførelse af Banen til Fagernes af Staten bevilget Kr. 352 000.00 mod Aktier i Banen (kfr. Sth. Prp. No. 79 for 1904/1905, Tillæg 2 til Indst. S. XIV og Forh. Pag. 2621); videre bestemtes ved samme Beslutning, at de før bevilgede Kr. 77 000.00 skal ydes som et uopsigeligt, rente- og afdragsfrit Laan. Af Banen er aabnet for Drift Strækningen Eina—Dokka, 47 km., fra 28de November 1902 og Strækningen Dokka—Tonsaasen, 31 km., fra 1ste November 1903 samt Strækningen Tonsaasen—Frydenlund, 18 km., fra 11te Oktober 1905.

Til Oversigt over de bestaaende Statsbaner hidsættes en Fortegnelse over disse efter den Orden, hvori de er byggede, med Angivelse af Sporvidde og Anlægskapital, fordelt paa Kapital til det første Anlæg¹⁾ og senere anvendt Kapital til Udvidelser og Forbedringer:

¹⁾ I dette er ved de rene Statsbaner medtaget Udvidelser, der er besluttet inden Udløbet af det femte Aar efter Banens Aabning for Drift.

Løbenummer.	Banestrækninger.	Naar bevilget		Naar aabnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægs kapital.	
		Storsthings- beslutning.	Kgl. Res.				Ialt pr. ³¹ / ₃ 1905.	Heraf Kapital til det første Anlæg. Kr.
		Datum.							Kr.	Kr.
1	Lillestrøm—Kongsv.	³ / ₉ 1857	¹⁴ / ₉ 1857	³ / ₁₀ 1862	1.435	79.1	¹) 10 925 306	¹) 7 416 000
2	Hamar—Grundset ..	— « —	— « —	⁶ / ₁₀ 1862	1.067	38.1	2 091 359	1 567 200
3	Trondhjem—Støren.	— « —	— « —	⁵ / ₈ 1864	— « —	49.2	²) 4 412 206	²) 3 855 100
4	Kongsv.—Rigsgr. . .	— « —	— « —	⁴ / ₁₁ 1865	1.435	35.5	Indbefattet under L.-No. 1	
5	Dr. men—Vikesund }	¹³ / ₆ 1863	— « —	¹⁵ / ₁₁ 1866	1.067	43.1	³) 9 913 314	³) 6 722 900
6	Vikesund—Randsfj. }	og ⁷ / ₅ 1866	¹⁸ / ₇ 1863	¹³ / ₁₀ 1868	— « —	46.2		
7	Grundset—Aamot ..	¹⁰ / ₆ 1869	⁹ / ₇ 1869	²³ / ₁₀ 1871	— « —	26.3	799 160	645 300
8	Hougsund—Kgsbg. }	¹⁰ / ₆ 1869	— « —	⁹ / ₁₁ 1871	— « —	27.9	Indbefattet under L.-No. 5-6	
9	Kr. ania—Drammen }	og ⁹ / ₅ 1871	— « —	⁷ / ₁₀ 1872	— « —	52.9	8 128 201	4 557 600
10	Vikes.—Krøderen }	¹⁰ / ₆ 1869	— « —	²⁸ / ₁₁ 1872	— « —	26.3	Indbefattet under L.-No. 5-6	
11	Aamot—Koppang ..	og ⁶ / ₅ 1871	— « —	— « —	— « —	— « —	} 17 486 332	16 069 600
12	Støren—Singsaas . .	³ / ₅ 1872	— « —	¹⁴ / ₁₂ 1875	— « —	56.2		
13	Singsaas—Røros . . .	— « —	⁸ / ₆ 1872	⁴ / ₁ 1876	— « —	30.4		
14	Røros—Koppang . . .	— « —	— « —	¹⁶ / ₁ 1877	— « —	79.1		
15	Stav. ger—Egersund.	— « —	— « —	¹⁷ / ₁₀ 1877	— « —	152.1	} 5 428 042	5 231 200
16	Kr. ania—Fr. hald . . }	³ / ₆ 1874	¹⁰ / ₇ 1874	¹ / ₃ 1878	— « —	76.3		
17	Fr. hald—Rigsgr. . . }	⁵ / ₆ 1873	— « —	²⁵ / ₁ 1879	1.435	136.2	} ⁴) 30 737 188	⁴) 28 123 300
18	Eidsvold—Hamar . . }	og ⁴ / ₆ 1874	— « —	²⁵ / ₇ 1879	— « —	33.9		
18	Eidsvold—Hamar . . }	⁷ / ₆ 1875	³ / ₇ 1875 og	⁸ / ₁₁ 1880	— « —	58.6	⁵) 18 331 535	⁵) 17 515 700
		og ⁹ / ₆ 1876	²⁹ / ₆ 1876	— « —	— « —	— « —	— « —	— « —
19	Tr. hjem—Rigsgr. . . }	³ / ₅ 1872,	²¹ / ₇ 1873 og	¹⁷ / ₁₀ 1881	— « —	102.3	11 947 127	11 250 700
		og ⁵ / ₆ 1873	og ¹⁰ / ₇ 1874	— « —	— « —	— « —	— « —	— « —
20	Drammen—Larvik . .	²⁹ / ₅ 1874	— « —	⁷ / ₁₂ 1881	1.067	110.3	} ⁶) 13 657 210	⁶) 12 610 000
21	Larvik—Skien	⁹ / ₆ 1875	²⁵ / ₂ 1876	²⁴ / ₁₁ 1882	— « —	45.6		
22	Ski—Mysen—Sarps- borg }	— « —	— « —	— « —	1.435	79.0	Indbefattet under L.-No. 16-17	
		⁵ / ₆ 1873	¹⁰ / ₇ 1874	— « —	— « —	— « —	— « —	— « —
23	Bergen—Voss *) . . . }	og ² / ₆ 1874	⁹ / ₁₀ 1875	¹¹ / ₇ 1883	1.067	} 106.7	10 267 881	10 064 200
		² / ₆ 1898	¹⁵ / ₈ 1898	¹¹ / ₈ 1904	1.435			
24	Omlægning: Trond- hjem—Selsbak . . .	— « —	— « —	— « —	— « —	— « —	} 7) 6.3	Indbefattet under L.-No. 3
25	Kongsvinger—Flisen	¹⁰ / ₆ 1881	²⁹ / ₆ 1881	²⁴ / ₆ 1884	1.067	6.3		
26	Hamar—Tretten . . .	⁸ / ₇ 1890	¹⁵ / ₇ 1891	³ / ₁₁ 1893	1.435	49.2	3 050 847	3 050 847
27	Eidanger—Brevik . .	— « —	²⁵ / ₇ 1891	¹⁵ / ₁₁ 1894	— « —	88.2	Indbefattet under L.-No. 18	
28	Tretten—Otta }	⁴ / ₇ 1891	⁶ / ₇ 1892	¹⁶ / ₁₀ 1895	1.067	9.4	— « —	20 og 21
29	Kr. sand—Byglandsfj.	⁸ / ₇ 1890	²⁵ / ₇ 1891	² / ₁₁ 1896	1.435	83.0	— « —	L.-No. 18
30	Grefsen—Røikenvik	— « —	¹⁵ / ₇ 1891	²⁷ / ₁₁ 1896	1.067	78.4	4 907 019	4 892 354
31	Alnabu—Grefsen . . }	¹ & ² / ₃ 1894	⁸ / ₁₁ 1895	²⁰ / ₁₂ 1900	1.435	71.8	} ⁸) 14 031 868	14 031 868
32	Hell—Stjørdalen . . . }	²³ / ₅ 1899	⁸ / ₆ 1899	— « —	— « —	4.3		
33	Stjørdalen—Levanger	¹ / ₃ 1894	²⁶ / ₂ 1896	¹ / ₁₀ 1902	— « —	3.0	} 6 771 132	6 771 132
34	NarvikHavn—Rigsgr.	— « —	— « —	²⁹ / ₁₀ 1902	— « —	49.4		
35	Jfaren—Gjøvik }	¹⁵ / ₆ 1898	¹¹ / ₇ 1898	¹⁵ / ₁₁ 1902	— « —	41.9	9 772 801	9 772 801
36	Kr. ania—Grefsen . . }	¹ & ² / ₃ 1894	⁸ / ₁₁ 1895	²⁸ / ₁₁ 1902	— « —	80.1	Indbefattet under L.-No. 30-31	
37	Reinsvold—Skreia . . }	⁹ / ₈ 1897	— « —	— « —	— « —	— « —	— « —	— « —
38	Egersund—Flekkefj.	¹ & ² / ₃ 1894	⁷ / ₃ 1896	¹ / ₁₁ 1904	1.067	72.8	6 794 446	6 794 446
38	Levanger—Værdalen	— « —	²³ / ₂ 1896	— « —	1.435	12.4	Indbefattet under L.-No. 32-33	

1) Omfatter ogsaa Anlægs kapitalen for L.-No. 4.

2) — — — « — 24.

3) — — — « — 8 og 10.

4) — — — « — 22.

5) — — — « — 26 og 28.

6) — — — « — 27.

7) Heraf er der fremkommet en Forlængelse af Strækningen Støren—Trondhjem fra 49.2 km. til 51.1 km. (Se Løbenummer 3).

8) Omfatter ogsaa Anlægs kapitalen for L.-No. 35 og 36.

*) Under 2den Juni 1898 besluttedes Ombygning til Normalspor, der toges i Brug fra 11te August 1904.

For de private Baner, der er aabnet for ordinær Drift, meddeles her lignende Opgave:

Løbenummer.	Banestrækninger.	Koncessioner.		Naar aabnet.	Sporvidde.	Længde.	Anlægskapital.	
		Storthingsbeslutning.	Kgl. Res.				Ialt pr. 31/3 1905.	Heraf Kapital til det første Anlæg.
		Datum.							Kr.	Kr.
1	Kr.ania—Eidsvold ..	15/3 1851	27/3 1851	1/9 1854	1.435	67.8	17 296 393	8 726 624
2	Nesttun—Osbanen..	-	2/2 1891	1/7 1894	0.750	26.3	734 410	674 721
3	Lilles.—Flaksvand..	22/6 1891	31/8 1892	4/6 1896	1.067	16.6	462 000	462 000
4	Sulitjelmabanen	-	7/9 1894	26/6 1896	0.750	13.1	566 788	502 374
5	Bingsfoss (Kvevli)— Bjørkelangen	12/7 1894	27/10 1894	19/10 1896	—«—	25.6	1 285 785	1 285 785
6	Bjørkelangen—Skul- lerud	5/4 1897	6/11 1897	15/12 1898	—«—	28.8		
7	Tønsberg—Eidsfoss	24/7 1896	4/6 1898	18/10 1901	1.067	48.0	1 364 000	1 364 000
8	Holmestrand—Vit- tingfoss	—«—	6/2 1899	1/10 1902	—«—	24.4	1 047 831	1 047 831
9	Eina—Dokka	20/5 1899	2/9 1899	28/11 1902	1.435	47.0	—	—
10	Dokka—Tonsaasen }			1/11 1903	—«—	31.0	—	—
11	Kvevli—Sørumsan- den	26/5 1900	21/6 1900	7/12 1903	0.750	2.4	Indbefattet under L.-No. 5 og 6.	
12	Lierbanen	18/5 1899	—«—	12/7 1904	1.067	20.6	801 984	801 984

Angaaende nye Jernbaneanlæg bemærkes:

Under 1ste og 2den Marts 1894 besluttede Stortinget, at der for Statens Regning skulde bygges følgende nye Jernbaner:

1. Fra Vossevangen til Taugevand gennem Rundalen og med Tunnel gennem Gravehalsen (Længde 75 km.¹⁾),
2. Fra Arendal til Aamlid Kirke²⁾ (Længde 50 km., Sporvidde 1.067 m.),
3. Fra Flisen til Elverum (Længde 43 km., Sporvidde 1.435 m.),
4. Fra Hell Station paa Merakerbanen til Sunnan (Sunde) ved Snaasenvandets Udløb (Længde 108 km., Sporvidde 1.435 m.). Strækningen Hell—Levanger, 52.4 km., aabnet for Trafik den 29de Oktober 1902, Strækningen Levanger—Værdalen fra 1ste November 1904 og Strækningen Værdalen—Sunnan fra 15de November 1905.

¹⁾ Bygningsoverslag af 10de Februar 1898 angiver en Længde af 72.4 km. (jfr. Sth. Prp. No. 78 for 1898, Side 29).

²⁾ Efter Stortingets Beslutning af 11te Juni 1898 føres Banen over Mesel og Bøilestad. Kfr. videre Sth. Prp. No. 49 for 1898/1899 og Sth. Besl. af 20de Mai 1899 efter Indst S. XV. C, om Paabegyndelse af Arbejdet paa Strækningen Arendal—Mesel. Kfr. Sth. Prp. No. 96 for 1900—1901.

Under 2den Juni 1898 besluttede Storthinget at fortsætte Banen fra Taugevand gennem Hallingdal og Sogndalen over Hønefoss (224 km.) langs Randselven om Randsfjord til Roa (ved 58 km. fra Kristiania) paa Kristiania—Gjøvikbanen (32 km.). Sporvidden bestemtes for det hele Anlæg fra Voss til Roa til 1.435 m.

De ved Storthingets Beslutning betingede Distriktsbidrag er ordnede for Banerne fra Vossevangen til Taugevand, Hell til Sunnan, Arendal til Aamlid og Taugevand til Roa, hvis Bygning derfor er besluttet iværksatte ved de Kgl. Resolutioner af 31te August 1895, 26de Februar 1896, 3die August 1899 samt 22de Juni 1903¹⁾.

Længden af besluttede Statsbaner, der ikke var færdige ved Terminens Udgang var 463 km.

Af private Baner var 53.5 km. under Bygning ved Terminens Udgang.

1. Af Valdresbanen (se Side VI) var ved Terminens Udgang Strækningen Tonsaasen—Fagernæs under Arbejde, 30.1 km. Banens hele Længde vil blive 108.1 km. med et antageligt samlet Kostende af Kr. 4 492 500 (kfr. Sth. Prp. No. 67 for 1903/04 og Sth. Prp. No. 79 for 1904/05).
2. Fra Grimstad til Mesel i Froland (23.4 km.). Kfr. Sth. Prp. No. 49 for 1898/1899 og Indst. S. XV C. Storth. Besl. af 20de Mai 1899 og Kgl. Resol. af 29de August 1904. Efter Sth. Besl. af 20de Mai 1899 yder Staten til Banens Anlæg, der (excl. Grund og Gjærde) anslaaes at koste Kr. 756 200, indtil Kr. 368 000, hvoraf den ene Halvdel som et uopsigeligt rente- og afdragsfrit Laan og den anden Halvdel mod Aktier.

De rene Statsbaner og Statsbaneinteressentskaberne administreres af Staten paa samme Maade; men hver Bane eller hvert Interessentskab som en selvstændig økonomisk Enhed.

Statsbanernes Administration er ordnet ved de Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 med en Centralstyrelse. De inddeles i 8, Centralstyrelsen underlagte, Trafikdistrikter, nemlig:

1ste Trafikdistrikt (569 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie, eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre

¹⁾ Indtil 31te Marts 1905 var medgaaet til Anlægget af:

Voss—Roabanen	*)	Kr. 15 196 625.77
Hell—Sunnanbanen (den aabnede Strækning indbefattet)	*)	« 8 245 399.28
Arendal—Aamlidbanen	*)	« 834 506.60

*) Excl. Udgifter til Grunderhvervelser og Gjærder.

- Linie 170 km., aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrænsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km., aabnet 24de November 1882). Strækningen Kornsjø—Rigsgrænsen (1 km.) drives fra 1ste Juli 1896 i Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Resol. af 26de Juni 1896, i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane.
2. Kristiania—Gjøvik Jernbane (med Sidelinier 156.2 km., Sporvidde 1.435 m., hvoraf den første Strækning Grefsen—Jaren—Røikenvik og Forbindelsesbanen Grefsen—Alnabru, 76 km., er aabnet 20de Decbr. 1900 og Resten 28de Novbr. 1902).
 3. Lillestrøm—Kongsvinger—Rigsgrænsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet: den første Strækning, 79 km., 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grænsen.
 4. Kongsvinger—Flisen Jernbane (49 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 3die November 1893).

2det Trafikdistrikt (362 km.), der omfatter:

5. Kristiania—Drammen Jernbane (52.9 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 7de Oktober 1872).
6. Drammen—Skien Jernbane (165.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier, 110 km., 7de December 1881, i sin Helhed 24de November 1882. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie fra Eidanger Station til Brevik, 9 km.).
7. Drammen—Randsfjord Jernbane (143.5 km., Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning, 43 km., 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km., aabnet 9de November 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aabnet 28de November 1872).

3die Trafikdistrikt (451 km.), der omfatter:

8. Eidsvold—Otta Jernbane (229.8 km., Sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar, 58.6 km., aabnet 8de November 1880, Strækningen Hamar—Tretten, 88.2 km., aabnet 15de November 1894 og Resten, Tretten—Otta, 83 km., aabnet 2den November 1896).
9. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
10. Grundset—Aamot (Rena) Jernbane (26.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
11. Støren—Aamot (Rena) Jernbane (317.8 km., Sporvidde 1.067 m.,

aabnet første Strækning, 56 km., 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Rena—Tønset (156.8 km.).

4de Trafikdistrikt (379 km.), der omfatter:

Af Støren—Aamotbanen Strækningen:

Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt

12. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884; ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.). No. 9—12 Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
13. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102.3 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Storlien.
14. Hell—Værdalen Jernbane (en Strækning af Hell—Sunnanbanen, 64.8 km., Sporvidde 1.435 m.), aabnet den første Strækning, Hell—Stjørdalen (3 km.), den 1ste Oktober 1902, Strækningen Stjørdalen—Levanger (49 km.) den 29de Oktober 1902 og Stykket Levanger—Værdalen (12 km.) fra 1ste Novbr. 1904.

5te Trafikdistrikt (149 km.) der omfatter:

15. Stavanger—Egersund Jernbane eller Jæderbanen (76.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).
16. Egersund—Flekkefjord Jernbane (72.8 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste November 1904).

6te Trafikdistrikt (108 km.) eller

17. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.435 m.¹⁾, aabnet 11te August 1904).

7de Trafikdistrikt (78 km.) eller

18. Kristiansand—Byglandsfjord Jernbane eller Sætersdalsbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 27de November 1896).

8de Trafikdistrikt (42 km.) eller

19. Narvik—(Havn)—Rigsgrændsen Jernbane eller Ofotbanen (Sporvidde 1.435 m., aabnet for Trafik 15de November 1902; den høitidelige Indvielse af Banen foregik 14de Juli 1903).

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.:

¹⁾ Indtil 11te August 1904 havde Banen 1.067 m. Sporvidde fra 11te Juli 1883.

Amt.	Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 ¹⁾	Flade- indhold ²⁾ . km ² .	Længde af Baner pr. 31te Marts 1905. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. pr. Bane.		Mellem- proportio- nallet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km ² .
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km ² .	
Smaalenene	136 167	4 144	185	13.586	44.643	0.779
Akershus ³⁾	345 997	5 340	326	9.422	61.048	0.755
Hedemarken	126 703	27 453	475	37.489	17.302	0.805
Kristians	116 280	25 342	313	26.918	12.351	0.577
Buskerud	112 743	14 817	187	16.587	12.620	0.458
Jarlsberg og Larvik	101 003	2 320	205	20.296	88.362	1.134
Bratsberg	98 298	15 189	32	3.255	2.107	0.083
Nedenes	75 925	9 348	46	6.059	4.921	0.171
Lister og Mandal	78 259	7 264	66	8.434	9.086	0.277
Stavanger	125 658	9 147	132	10.505	14.430	0.389
Søndre Bergenhus ⁴⁾	204 554	15 620	134	6.551	8.579	0.237
Søndre Trondhjem	134 718	18 609	196	14.549	10.533	0.391
Nordre Do.	83 449	22 522	138	16.537	6.128	0.318
Nordland	150 637	38 340	55	3.651	1.435	0.724

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 ¹⁾ .	Flade- indhold ²⁾ . km ² .	Længde af Baner pr. 31te Marts 1905. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Baner.		Mellem- proportio- nallet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km ² .
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km ² .	
Kristiania	695 910	26 520	903	12.976	34.050	0.665
Hamar	242 749	51 919	788	32.461	15.177	0.702
Trondhjem	295 452	51 757	334	11.305	6.453	0.271
Kristiansand	378 140	40 949	276	7.299	6.740	0.222
Bergen	352 236	39 340	134	3.804	3.406	0.114
Tromsø	256 990	110 991	55	2.140	0.496	0.033

¹⁾ Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 3die Decbr. 1900.

²⁾ Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 16de Juni 1902 og Folketællingen i Kongeriget Norge 3die Decbr. 1900).

³⁾ Kristiania By heri indbefattet.

⁴⁾ Bergens By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal¹⁾ for Aarene 1880—1905:

Pr. Terminens Udgang ²⁾ .	Antal km. Bane.		Mellemproportionalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km ² .
	pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km ² .	
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219
1897—1898	9.815	6.056	0.244
1899—1900	9.961	6.146	0.247
1901	9.255	6.395	0.243
1902	9.471	6.545	0.249
1903	10.371	7.166	0.272
1904	10.383	7.173	0.273
1905	11.209	7.745	0.295

Ved Begyndelsen af Terminen havdes der ved Statsbanerne og Hovedbanen 301 Stationer og Stoppesteder³⁾. I Løbet af Terminen er tilkommet

¹⁾ Rigets hele tilstedeværende Folkemængde pr. 3die Decbr. 1900 var 2 221 477 og Fladeindholdet 321 477 km².

²⁾ Indtil og med Driftsaar 1898—1899 var Terminens Udgang pr. 30te Juni. Fra Driftsaaret 1899—1900 regnes Terminens Udgang pr. 31te Marts.

³⁾ Benævnelsen Station eller Stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre Spor end Hovedlinien, hvor der expederes Reisende, Reisegods, Il- og Fragtgods (i større og mindre Partier), levende Dyr, Kjøredskaber og Telegrammer, og hvor der er direkte Expedition af alt dette til andre Stationer i den videste Udstrækning, saadan som for vedkommende Distrikt er anordnet,

13 Stationer og Stoppesteder, nemlig 1 Stoppested ved Gjøvikbanen (Tøien), 1 Stoppested ved Hamar—Grundsetbanen (Midtskogen), 1 Stoppested paa Merakerbanen (Lademoen), 2 ved Hell—Sunnanbanen og 8 ved Egersund—Flekkefjordbanen, desuden er Hognestad og Bru paa Jæderbanen samt Strømsnes og Hundalen paa Ofofbanen opført som Stoppesteder mod før Holdepladse, hvorfor Antallet af Stationer ved Terminens Udgang blev 318. Den gennemsnitlige indbyrdes Afstand er som under foregaaende Termin 6.9 km. Naar alle Privatbaner medregnes, haves der for samtlige Baner 388 Stationer og Stoppesteder med en gennemsnitlig Afstand af 6.6 km., hvilke Forhold ved de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste Trafikdistrikt....	84	{ Stationer og Stoppest. }	gennemsn. Afst.	6.9 km.
heraf Smaalensbanen	35	—«—	—«—	« 6.9 «
« Kristiania—Gjøvikbanen ..	26	—«—	—«—	« 6.0 «
« Kongsvingerbanen	16	—«—	—«—	« 7.2 «
« Kongsvinger—Flisenbanen	7	—«—	—«—	« 7.1 «
2det Trafikdistrikt ...	62	—«—	—«—	« 5.9 «
heraf Kristiania—Drammenb....	12	—«—	—«—	« 4.4 «
« Drammen—Skienb.	26	—«—	—«—	« 6.4 «
« Drammen—Randsfjordb. ...	24	—«—	—«—	« 6.3 «
3die Trafikdistrikt ...	55	—«—	—«—	« 8.1 «
heraf Eidsvold—Ottabanen	30	—«—	—«—	« 7.4 «
« Hamar—Grundsetbanen... ..	10	—«—	—«—	« 4.2 «
« Grundset—Rena	3	—«—	—«—	« 8.7 «
« Rena—Tønset	12	—«—	—«—	« 13.1 «
4de Trafikdistrikt	46	—«—	—«—	« 8.1 «
heraf Tønset—Støren	16	—«—	—«—	« 9.6 «
« Trondhjem—Størenb.	10	—«—	—«—	« 5.1 «
« Trondhjem—Rigsgrænsen	11	—«—	—«—	« 10.6 «
« Hell—Værdalen	9	—«—	—«—	« 7.1 «
5te Trafikdistrikt.....	23	—«—	—«—	« 6.8 «
heraf Jæderbanen	15	—«—	—«—	« 5.4 «
« Egersund—Flekkefjordb. .	8	—«—	—«—	« 9.3 «

samt hvor derhos Erlæggelse af Fragten for Gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved Afsendelses- eller Ankomst-Stationen.

Stoppested (Sp.), hvor der vel haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, men forøvrigt i Expeditionen er gjort Begrænsning enten med Hensyn til, hvad eller hvordan der kan expederes, eller med Hensyn til Stedet, hvor Fragten kan erlægges.

Derhos findes 17 Lastepladse med Sidespor (LP) samt 93 private saadanne (PLP), hvor der alene expederes Gods, og 8 Krydsningsspor.

Endvidere findes der ved Statsbanerne 45 Holdepladse (HP), hvor der ikke haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der kan expederes Reisende og Gods i større og mindre Udstrækning (jfr. Tab. VII, hvor Trafiken findes anført). Ved Urskog—Hølandsbanen haves 1, ved Nesttun—Osbanen 3 og ved Tønsberg—Eidsfossbanen 2 og ved Lierbanen 1 saadanne Holdepladse.

		(Stationer og Stoppest.)	gennemsn. Afst. 6.4 km.	
6te Trafikdistrikt.....	18			
7de Trafikdistrikt....	12	— « —	— « —	« 7.1 «
8de Trafikdistrikt....	3	— « —	— « —	« 13.0 «
Samtlige Statsbaner..	303	— « —	— « —	« 7.0 «
Privatbaner.....	85	— « —	— « —	« 4.0 «
heraf Hovedbanen.....	15	— « —	— « —	« 4.9 «
« Valdresbanen.....	11	— « —	— « —	« 7.1 «
« Urskog—Hølandsbanen ..	13	— « —	— « —	« 4.4 «
« Lierbanen.....	7	— « —	— « —	« 3.0 «
« Holmestrand—Vittingfossb.	7	— « —	— « —	« 3.4 «
« Tønsberg—Eidsfossbanen	14	— « —	— « —	« 3.7 «
« Lillesand—Flaksvandbanen	8	— « —	— « —	« 2.4 «
« Nesttun—Osbanen.....	8	— « —	— « —	« 3.3 «
« Sulitjelmabanen.....	2	— « —	— « —	« 13.0 «

Anvendt Kapital.

Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse samt Banernes Længde ved hver Termins Udgang sees af nedenstaaende Opgave:

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Drifts-længde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.					
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser under Driften.	pr. Kilometer Bane.	
			Kilometer.		I Tusinde Kroner.			
1855-1857.....	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128	
1858.....	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132	
1859.....	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132	
1860.....	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133	
1861.....	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134	
1862.....	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100	
1863.....	185		14 009	2 042	16 051	427	87	
1864.....	185		16 756	2 258	19 014	449	103	
1865.....	270		18 628	2 398	21 026	455	78	
1866.....	270		18 689	2 398	21 087	516	78	
1867.....	270		277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868.....	359		277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869.....	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72	
1870.....	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72	
1871.....	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67	
1872.....	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68	
1873.....	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69	
1874.....	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72	
1875.....	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70	
1876.....	579	586	—	—	40 429	3 780	70	
1877.....	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64	

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.				
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser under Driften.	pr. Kilometer Bane.
(Forts.)							
1/1— ³⁰ / ₆ 1878...	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79.....	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80.....	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81.....	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82.....	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83.....	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84.....	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85.....	1 562	1 578	113 368	12 089	126 357	6 090	81
1885—86.....	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87.....	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88.....	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89.....	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90.....	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91.....	1 562	1 578	114 237	14 970	129 207	8 583	83
1891—92.....	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93.....	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94.....	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95.....	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96.....	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84
1896—97.....	1 952	1 901	137 773	20 259	158 032	14 704	81
1897—98.....	1 952	1 967	138 123	21 521	159 644	15 935	82
1898—99.....	1 981	1 983	139 425	22 410	161 835	17 323	82
1/7 1899— ³¹ / ₃ 1900	1 981	1 497.1	139 829	23 441	163 270	18 838	82
1900—01.....	2 057	2 017	147 516	25 798	173 314	20 658	84
1901—02.....	2 105	2 104	150 533	27 564	178 097	23 972	85
1902—03.....	2 304	2 202	173 288	29 256	202 544	25 467	88
1903—04.....	2 306	2 327	175 370	29 798	205 168	27 220	88
1904—05.....	2 490	2 458	182 784	30 228	1) 213 012	27 066	88

Foruden denne i selve Banerne nedlagte Kapital er der pr. 31te Marts 1905 anvendt ved:

Randsfjordbanen:

Til Elveoprensning, Kanalværker og Dampskibe for Fart paa Aadalselven og Spirillen..... Kr. 230 911.33

Jæderbanen:

Til Indkjøb af Eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund « 11 758.27

Lierbanen:

Til Indkjøb af Dampskib paa Holsfjorden « 40 000.00

Kr. 282 669.60

1) Anlægs kapital for Valdresbanen ikke indbefattet, Længde 78 km.

Den anvendte Kapital udgjorde ialt pr. 31te Marts 1904 Kr. 205 412 025.28 og pr. 31te Marts 1905 Kr. 213 294 834.03, hvoraf falder paa:

	1904.	1905.
Statsbanerne Kr.	182 504 294.11	189 695 642.72
nemlig:		
Rene Statsbaner «	38 378 970.05	45 328 113.69
Statsbaneinteressentskaberne «	144 125 324.06	144 367 529.03
Privatbaner «	22 907 731.17	23 599 191.31
Hovedsum Kr.	205 412 025.28	213 294 834.03

Kapitalen i de rene Statsbaner er tilveiebragt saaledes:

	1904.	1905.
Staten Kr.	33 768 370.05	39 550 813.69
Kommuner ¹⁾ «	4 610 600.00	5 777 300.00
	38 378 970.05	45 328 113.69

Af Forandringen fra foregaaende Termin vedkommer:

Gjøvikbanen Kr.	44 309.73
Flisenbanen «	30 300.00
Flekkefjordbanen (aabnet ^{1/11} 1904) «	6 794 446.32
Sæterdalsbanen «	10 592.23
Ofotbanen «	69 495.36

Tilsammen Kr. 6 949 143.64

Kapitalen i Statsbaneinteressentskaberne er tilveiebragt saaledes:

	1904.	1905.
Staten Kr.	112 764 094.06	113 132 371.93
nemlig:		
Oprindelige Aktier «	99 820 800.00	99 825 500.00
Indkjøbte Do. «	7 228 400.00	7 246 500.00
Laan «	5 714 894.06	6 060 371.93
Kommunale og Private Aktier «	14 259 700.00	14 241 600.00
Kommunale Bidrag uden Vederlag i Aktier «	2 120 100.00	2 120 100.00
Laan hos andre end Staten ²⁾ «	757 197.91	270 584.26
Betalt af Driftens Overskud «	14 224 232.09	14 602 872.84
Tilsammen Kr.	144 125 324.06	144 367 529.03

¹⁾ Er opført saaledes, som de vilde stille sig, hvis Kommunerne havde indbetalt sine Pengebidrag i sin Helhed.

²⁾ Heri indbefattet Forskud af Fælleskassen til Udvidelser og Forbedringer pr. 31te Marts 1904 Kr. 497 197.91 og pr. 31te Marts 1905 Kr. 10 584.26.

Angaaende den i Statsbanerne anvendte Kapital pr. 31te Marts 1905 henvises forøvrigt til Tabel I.

Den til Privatbanerne anvendte Kapital er tilveiebragt saaledes:

	1904.	1905.
Tilskud fra Statskassen (Aktier og Laan) Kr.	13 934 407.78	15 021 629.27
Fragaar det Beløb, hvormed Indkjøbsprisen for Hovedbanens Aktier overstiger disses nominelle Beløb, hvilket Beløb ikke indgaar i den nedlagte Kapital «	1 957 614.18	1 980 179.53
	Kr. 11 976 793.60	13 041 449.74
Kommunale og private Aktier «	4 520 651.34	4 962 291.34
Andre Laan end hos Statskassen . . . «	1 449 757.09	452 091.11
Betalt af Driftens Overskud «	4 960 529.14	5 143 359.12
Tilsammen Kr.	22 907 731.17	23 599 191.31

Statens Udlæg til den i Statsbanerne nedlagte Kapital udgjør:

	1904.	1905.
Statsbaneinteressentskaberne Kr.	112 764 094.06	113 132 371.93
Fragaar Forskjellen mellem de indkjøbte Aktiers Paalydende og deres Indkjøbspris «	4 915 923.27	4 927 587.02
	Kr. 107 848 170.79	108 204 784.91
Rene Statsbaner «	33 768 370.05	39 550 813.69
Tilsammen Kr.	141 616 540.84	147 755 598.60

Desuden har Staten ydet Statsbaneinteressentskaberne Tilskud mod Aktier eller som Laan, dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedringsarbejder samt til Ombygning til bredt Spor (Bergen—Voss) og dels som Driftslaan. Disse Tilskud og Laan udgjorde pr. 31te Marts 1904 Kr. 5 213 303.00 og pr. 31te Marts 1905 Kr. 5 881 825.13.

Statens Udlæg til Statsbanerne har saaledes ialt udgjort pr. 31te Marts 1904 Kr. 146 829 843.84 og pr. 31te Marts 1905 Kr. 153 637 423.73 eller i Middel for begge Terminer Kr. 150 233 633.79. I Renter og Udbytte

har Statskassen heraf i 1904—1905 havt Kr. 1 812 198.34¹⁾ eller 1.21 pCt. pr. Aar af den udlagte Kapital.

Statens Udlæg til de private Baner udgjør pr. 31te Marts:

	1904.	1905.
Hovedbanen Kr.	11 879 407.78	12 580 386.72
nemlig: Fast Anlægslaan «	626 613.60	626 613.60
Laan til udført Udvidelse «	2 967 300.00	3 596 853.59
Aktier, prioriterede «	²⁾ 5 539 444.70	²⁾ 5 572 758.87
Do. uprioriterede «	²⁾ 2 746 049.48	²⁾ 2 784 160.66
Urskog--Hølandsbanen «	521 000.00	529 622.55
nemlig: Aktier «	280 000.00	288 622.55
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt «	226 000.00	226 000.00
Direkte Tilskud «	15 000.00	15 000.00
Lierbanen «	-	373 300.00
nemlig: Aktiva «	-	186 650.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt «	-	186 650.00
Tønsberg—Eidsfossbanen «	591 000.00	595 320.00
nemlig: Aktier «	293 000.00	293 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt «	298 000.00	302 320.00
Holmestrand—Vittingfossbanen «	463 000.00	463 000.00
nemlig: Aktier «	192 000.00	192 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt «	271 000.00	271 000.00
Lillesand—Flaksvandbanen «	200 000.00	200 000.00
nemlig: Aktier «	100 000.00	100 000.00
Laan, afdrags- og rentefrit, uopsigeligt «	100 000.00	100 000.00
Nesttun—Osbanen «	280 000.00	280 000.00
nemlig: Aktier «	140 000.00	140 000.00
Laan «	140 000.00	140 000.00
Tilsammen Kr.	13 934 407.78	15 021 629.27

¹⁾ Udbytte af Aktier	Kr.	1 105 867.50
Nettooverskud paa rene Statsbaner	«	402 039.86
Renter af Laan	«	304 290.98
	Kr.	1 812 198.34

	1904.	1905.
²⁾ De modsvarende nominelle Beløb er:		
For prioriterede Aktier Kr.	3 805 380.00	3 825 540.00
« uprioriterede — «	2 522 500.00	2 551 200.00

I Middel bliver Statens Udlæg til Privatbanerne saaledes kr. 14 478 018.53. For Terminen 1904—05 har Staten i Renter og Udbytte (kun ved Hovedbanen) haft Kr. 436 586.16¹⁾ eller 3.02 pCt. p. A. af dette midlere Kapitaludlæg.

Statens samlede Udlæg til Jernbaner i Drift var:

	1904.	1905.
Statsbaner Kr.	146 829 843.84	153 637 423.73
Private Baner «	13 934 407.78	15 021 629.27
Tilsammen Kr.	160 764 251.62	168 659 053.00

eller i Middel Kr. 164 711 652.31.

I Renter og Udbytte har Statskassen hævet i 1904—05 af:

Statsbanerne	Kr.	1 812 198.34
Privatbanerne (Hovedbanen)	«	436 586.16
Tilsammen Kr.		2 248 784.50

Hvilket er 1.37 pCt. p. A. af den udlagte Kapital²⁾.

¹⁾ Aktieudbytte	Kr.	295 131.50
Renter af Laan	«	141 454.66
		Kr. 436 586.16

²⁾ Hvis Statskassen af den til Jernbanerne udlagte Kapital, i Middel for 1904—1905 Kr. 164 711 652.31, skulde have haft en Indtægt, modsvarende Renterne af denne Kapital efter samme Procent, som gennemsnitlig erlægges af Statens Laan optagne fra 1886 til 1903, nemlig 3.255 pCt., maatte dens Indtægt have været Kr. 5 361 364.28, eller Kr. 3 112 579.78 større end den har været. Efter den angivne Rente skulde Statens Andel i Landets Baner efter Afkastningen i 1904—1905 have en Værdi af Kr. 69 087 081.41.

Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Statsbane-interessentskaber ved Terminens Begyndelse og Slutning hidrættes nedenstaaende Oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 31te Marts.	Anlægs- kapital.	Udvidelser og Forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved Laan.	Tilsammen.
Kroner.					
Smaalensbanen	1904	28 123 300	2 267 399.77	253 274.16	2 520 673.93
	1905	28 123 300	2 386 113.69	227 774.16	2 613 887.85
Kongsvingerbanen	1904	7 416 000	3 137 806.19	371 500.00	3 509 306.19
	1905	7 416 000	3 175 306.19	334 000.00	3 509 306.19
Kristiania—Drammenbanen . . .	1904	4 557 600	2 612 597.59	945 057.62	3 557 655.21
	1905	4 557 600	2 677 043.69	893 557.62	3 570 601.31
Drammen—Skienbanen	1904	12 610 000	699 678.98	313 252.75	1 012 931.73
	1905	12 610 000	699 678.98	347 531.23	1 047 210.21
Drammen—Randsfjordbanen . . .	1904	6 927 800	2 630 576.34	549 247.49	3 179 823.83
	1905	6 927 800	2 719 077.35	497 347.49	3 216 424.84
Eidsvold—Ottabanen	1904	17 511 000	763 922.29	29 000.00	792 922.29
	1905	17 515 700	786 884.61	29 000.00	815 884.61
Hamar—Grundsetbanen	1904	1 567 200	472 019.76	49 500.00	521 519.76
	1905	1 567 200	477 159.40	47 000.00	524 159.40
Grundset—Aamotbanen	1904	645 300	112 359.57	41 500.00	153 859.57
	1905	645 300	115 859.57	38 000.00	153 859.57
Støren—Aamotbanen	1904	16 069 600	-	1 414 999.59	1 414 999.59
	1905	16 069 600	-	1 416 731.79	1 416 731.79
Trondhjem—Størenbanen	1904	3 855 100	524 403.88	10 000.00	534 403.88
	1905	3 855 100	547 105.70	10 000.00	557 105.70
Merakerbanen	1904	11 250 700	679 818.32	16 000.00	695 818.32
	1905	11 250 700	680 426.66	16 000.00	696 426.66
Jæderbanen	1904	5 231 200	126 746.68	72 760.36	199 507.04
	1905	5 231 200	140 585.99	68 013.90	208 599.89
Bergen—Vossbanen	1904	10 064 200	196 902.72	6 000.00	202 902.72
	1905	10 064 200	197 681.01	6 000.00	203 681.01
Tilsammen	1904	125 829 000	14 224 232.09	4 072 091.97	18 296 324.06
	1905	125 833 700	14 602 872.84	3 930 956.19	18 533 829.03

Nærmere Oplysning om, hvortil den til Udvidelser og Forbedringer medgaaede Kapital er anvendt findes i Tabel I (Col. 8—10).

Fortølgelsen i Terminen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Bygninger (Værksteder) samt Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Sum.	Heraf	
						Betalte.	Dækkede ved Laan.
Kroner.							
Smaalensbanen	-	76 339.92	-	16 874.00	93 213.92	43 213.92	-
Kristiania—Drammenbanen ...	-	12 946.10	-	-	12 946.10	12 946.10	-
Drammen—Skienbanen	-	34 278.48	-	-	34 278.48	-	34 278.48
Drammen—Randsfjordbanen ..	-	15 655.24	-	20 945.77	36 601.01	36 601.01	-
Eidsvold—Ottabanen	-	5 840.62	-	17 071.70	22 912.32	22 912.32	-
Hamar—Grundsetbanen	-	-	-	2 639.64	2 639.64	2 639.64	-
Støren—Aamotbanen	1 732.20	-	-	-	1 732.20	-	1 732.20
Trondhjem—Størenbanen	-	2 695.63	-	20 006.19	22 701.82	22 701.82	-
Merakerbanen	-	608.34	-	-	608.34	608.34	-
Jæderbanen	7 670.47	2 568.84	-	-	10 239.31	10 239.31	-
Bergen—Vossbanen	-	778.29	-	-	778.29	778.29	-
Tilsammen	9 402.67	151 711.46	-	77 537.30	238 651.43	202 640.75	36 010.68

Ved de rene Statsbaner indgaaer i Anlægskapitalen, hvad der i de fem første Aar efter deres Aabning for Drift er anvendt til Udvidelse og Forbedringer.

Til senere udførte Udvidelser og Forbedringer er pr. 31te Marts 1905 anvendt Kr. 14 665.68, nemlig ved Sætersdalsbanen til: «Linien med Telegraf, Grustag m. m.»

Nærmere Oplysning om den i den egentlige Bane (exclusive andre Eiendomme) nedlagte Kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel I. (Jfr. Tabel XX for øvrige Privatbaner samt Tabel XXI).

Af den anvendte Kapital i samtlige Baner (undtagen Valdresbanen) kommer pr. 31te Marts 1905 paa Baner med Sporvidde:

1.435 m.	1 261.7 km.	Kr.	133 132 078	eller pr. km.	Kr.	112 538
1.067 «	1 132.1 «	«	77 334 701	«	«	68 311
0.75 «	96.2 «	«	2 603 104	«	«	27 059

Driftens økonomiske Resultater.

Banernes Driftslængde var ved Terminens Begyndelse 2 327 km.¹⁾.

I Terminen er tilkommet 5 km. for Strækningen Levanger—Værdalen af Hell—Sunnanbanen og 31 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der begge har været i Drift fra 1ste November 1904. Videre opføres de private Baner Valdresbanen helt med 78 km. og Lierbanen med 15 km. fra 12te Juli 1904. Banernes samlede midlere Driftslængde i Terminen bliver 2 458 km.

¹⁾ Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 2 384 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres to Gange); 7 km. for Strækningen fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 1 km. for Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens Linie 1 km. fra Kongsvinger Station, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrænsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog, samt 1 km. for Egersund—Flekkefjordbanen, der benytter 1 km. af Jæderbanen fra Egersund. Hertil kommer 6 km. Fælleslinie for Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen foruden nyaabnede Baner.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1904—05 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes:

Driftstermin	Midl. Driftslængde. km.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligehold.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
1855	68	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	"	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	"	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	"	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	"	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	"	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	"	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	"	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
*) 1863—66	246.4	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	277	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	"	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	385.5	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	366	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	375	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	422.3	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	511.3	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	499	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	501.8	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	586	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	693	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
¹ / ₁ — ³⁰ / ₁₆ 78	435.3	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878—79	964	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879—80	1 064	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880—81	1 103	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881—82	1 262	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882—83	1 418	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883—84	1 572	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884—85	1 578	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885—86	"	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886—87	"	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887—88	"	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888—89	"	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889—90	"	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890—91	"	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891—92	"	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892—93	"	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893—94	1 611	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894—95	1 709	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895—96	1 750	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89
1896—97	1 901	11 697	6 153	8 328	4 381	71.2	3 369	1 772	2.18
1897—98	1 967	13 258	6 740	9 266	4 711	69.9	3 992	2 029	2.48
1898—99	1 983	14 480	7 302	9 810	4 947	67.7	4 670	2 355	2.87
¹) 1899—1900	1 497.1	11 093	7 410	8 425	5 628	75.9	2 668	1 782	2.18
1900—01	2 017	15 186	7 529	12 053	5 976	79.4	3 133	1 553	1.81
1901—02	2 104	15 020	7 139	12 597	5 987	83.9	2 423	1 152	1.36
1902—03	2 202	15 362	6 976	12 472	5 664	81.2	2 890	1 312	1.49
1903—04	2 327	16 461	7 074	12 893	5 541	78.3	3 568	1 533	1.73
1904—05	2 458	16 263	6 616	12 858	5 231	79.1	3 405	1 385	1.58

*) Aarlige Middeltal.

¹) Omfatter Terminen ¹/₇ 1899—³¹/₃ 1900 (³/₄ Aar).

Til nærmere Oversigt over de samlede Indtægter og Udgifter samt Overskud af Jernbanedriften i Sammenligning med det foregaaende Aar hidrættes:

	Driftsaaret				Forhold til foregaaende Aar.	
	1903—1904.		1904—1905.		Forøgelse.	Formindskelse.
	Beløb.	pr. km. Driftslængde.	Beløb.	pr. km. Driftslængde.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Bruttoindtægt...Ialt	16 461 127	7 074	16 263 746	6 616	-	197 381
hvoraf:						
for Persontrafik	7 112 820	3 057	7 003 885	2 849	-	108 935
- Godstrafik	9 006 128	3 870	8 896 870	2 619	-	109 258
Andre Trafikindtægter	342 179	147	362 991	148	20 812	-
Heraf Statsbanerne... Ialt	13 734 653	6 635	13 489 656	6 405	-	244 997
hvoraf:						
for Persontrafik	6 321 867	3 054	6 161 469	2 926	-	160 398
- Godstrafik	7 201 297	3 479	7 110 378	3 376	-	90 919
Andre Trafikindtægter	211 489	102	217 809	103	6 320	-
Udgifter til Drift og Vedligehold...Ialt	12 893 054	5 541	12 858 306	5 231	-	-
Heraf for Statsbanerne. Ialt	10 918 646	5 275	10 799 202	5 128	-	119 444
hvoraf der falder paa:						
Bureauafdelingen	132 655	65	132 118	63	-	537
Trafikafdelingen	3 520 850	1 701	3 501 760	1 663	-	19 090
Maskinafdelingen.....	4 050 138	1 957	4 046 008	1 921	-	4 130
Baneafdelingen.....	3 171 847	1 532	3 054 442	1 450	-	117 405
Andre Udgifter	43 156	20	64 874	31	21 718	-
Driftsoverskud...Ialt	3 568 073	1 533	3 405 440	1 385	-	-
Heraf for Statsbanerne....	2 816 007	1 360	2 690 454	1 277	-	125 553
nemlig:						
Rene Statsbaner	371 343	977	431 338	1 036	59 995	-
Statsbaneinteressensk.	2 444 664	1 447	2 259 116	1 337	-	185 548

Af Indtægterne i Aaret kommer paa Persontrafik 43 pCt. (Statsb. 45 pCt.), paa Godstrafik 55 pCt. (Statsb. 53 pCt.) og paa andre Trafikindtægter, saasom Telegrammer, Leieindtægter, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter, 2 pCt. (Statsb. 2 pCt.).

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned af Driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XIV, hvoraf vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 1 627 234 og den mindste i Januar med Kr. 1 080 916.

Driftsoverskudet udgjorde 1,62 pCt. af den pr. 31te Marts anvendte Kapital mod 1,73 pCt. for det foregaaende Aar. For Statsbanerne udgjorde den henholdsvis 1,43 og 1,53 pCt.

I følgende Sammendrag meddeles for de samlede Baner en Oversigt med Fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde, Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1903—04 og 1904—05 (jfr. Tabel III, XX og XXI) samt i Gjennemsnit for Femaaret 1899—1904:

Baner.	Drifts- termin, endende 31te Marts ¹⁾ .	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt. pCt	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.		Pr. km. Drifts- længde. Kr.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.				
Samtlige Baner	1905	6 616	5 231	79.1	1 385	1.58
	1904	7 074	5 541	78.3	1 533	1.73
hvoraf:	²⁾ 1899-04	7 226	5 759	79.7	1 466	1.71
Statsbanerne	1905	6 405	5 128	80.0	1 277	1.43
	1904	6 635	5 275	79.5	1 360	1.53
	²⁾ 1899-04	6 584	5 368	81.6	1 215	1.43
Hovedbanen	1905	32 734	23 612	72.1	9 122	3.58
	1904	34 531	24 414	70.7	10 117	3.85
	²⁾ 1899-04	36 301	25 136	69.3	11 165	4.95
Andre Privatbaner	1905	1 965	1 597	81.3	369	1.02
	1904	2 002	1 663	83.1	339	1.23
	²⁾ 1899-04	1 854	1 686	91.2	169	0.62

De rene Statsbaner: Flisenbanen, Hell—Sunnanbanen og Flekktjordbanen har i Terminen givet Underballance.

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift truffne Forføininger (Tabel III, Col. 91), nemlig for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues Overskud» Kr. 26 858, medens Underskudet for Dampskibsfarten paa Indsøen Spirillen Kr. 18 837 (Col. 92) for Drammen - Randsfjordbanens Regning bliver at fradrage.

Af Overskudet, hvorunder er medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskrider Renteudgifterne (jfr. Tabel III, Col. 90), maa udredes Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer, Værksteder og rullende Materiel) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 93). Fradragets disse Beløb, faaes Nettooverskudet (Col. 94). Driftsoverskudet har ikke ved alle Baner været tilstrækkeligt til at dække disse Renteudgifter. Der fremkommer derfor foruden ved de nævnte Baner Flisenbanen, Hell—Sunnanbanen og Flekktjordbanen Underballance ved Skienbanen, Støren—Aamotbanen, Bergen—Vossbanen og Sæterdalsbanen (kfr. Tab. III, Col. 94). Det Nettooverskud, der bliver tilbage, naar disse Underbalancer er fradragne, sees for 1903—04 og 1904—05 af nedenstaaende Opgave:

	1903—04. Kr.	1904—05. Kr.
Nettooverskud: Samtlige Baner	2 976 224	2 778 127
hvoraf:		
Statsbanerne	2 424 467	2 306 848
Hovedbanen	492 440	387 105
Andre Privatbaner	59 317	84 174

¹⁾ For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni. ²⁾ I Gjennemsnit aarlig.

Angaaende Anvendelsen af Nettooverskudet ved Statsbaneinteressent-skaberne og Hovedbanen henvises til Tab. III (Col. 95—100). Den samlede Anvendelse for 1903—04 og 1904—05 sees af nedenstaaende Opgave:

	Statsbaneinteressent-skaberne.		Hovedbanen.	
	1903—04.	1904—05.	1903—04.	1904—05.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Afdrag paa Kapitalkonto.....	172 100	176 000	26 000	20 000
Afsætning til Reservefonds.....	656 195	526 228	24 646	692
— « Dividendefonds.....	12 331	÷ 4 692	-	-
Aktieudbytte.....	1 301 879	1 241 124	447 795	366 413
Sum	2 142 505	1 938 660	492 441	387 105

Aktieudbyttet har i Driftsaaret udgjort ved Smaalensbanen (1.0 pCt.), Kongsvingerbanen (3.5 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (1.0 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (3.0 pCt.), Eidsvold—Ottabanen (1.4 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (1.7 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (1.5 pCt.), Merakerbanen (1.5 pCt.) samt ved Hovedbanen (5.0 og 4.0 pCt., henholdsvis for priorite-rede og uprioriterede Aktier).

Nettooverskudet ved de rene Statsbaner er indbetalt i Statskassen. Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er Overskudet afsat til Dannelse af Fonds.

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tabel XXI. 1. I Tabel XXI. 2 gives desuden Oplysninger om Banernes økonomiske Forhold for de forudgaaende Aar helt fra deres Aabning, forsaavidt Statsbanerne angaar.

Af Driftens Overskud oplagte Fonds.

De rene Statsbaners Overskud (Underbalance) og Statens Udlæg af dette til Udvidelser og Forbedringer ved disse Baner sees af nedenstaaende Opgave:

	Overskud + Under- balance ÷ til 31te Marts 1904.	Overskud + Underskud ÷ i Terminen 1ste April 1904 —31te Marts 1905.	Tilsammen pr. 31te Marts 1905.		
			Ialt Overskud +. Ialt Underskud ÷.	Medgaaet til Ud- videlser og For- bedringer.	Rest.
Flisenbanen.....	÷ 226 011.11	÷ 42 134.96	÷ 268 146.07	-	÷ 268 146.07
Gjøvikbanen.....	+ 119 104.70	+ 44 963.75	+ 164 068.45	-	+ 164 068.45
Hell—Sunnanbanen ¹⁾	÷ 118 821.21	÷ 68 051.20	÷ 186 872.41	-	÷ 186 872.41
Sætersdalsbanen.....	+ 68 618.06	÷ 3 906.56	+ 64 711.50	14 665.68	+ 50 045.82
Ofofbanen.....	+ 577 395.56	²⁾ 494 236.20	+ 1 071 631.76	-	+ 1 071 631.76
	420 286.00	+ 425 107.23	+ 845 393.23	14 665.68	+ 830 727.55

¹⁾ For Strækningen Hell—Levanger—Værdalen.

²⁾ Det for Staten opførte Overskud for Ofofbanen for 1904—05 fremkommer saaledes:

Angaaende Ofotbanens Drift bestaar der Kontrakt med Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag af 7de og 11te Oktober 1898 (kfr. Sth. Prp. No. 42, 1898, Bilag 1). Den traadte i Kraft fra 1ste Januar 1903.

Overskudet paa de rene Statsbaners Drift er ikke afsat til noget Fond, men som før nævnt indbetalt i Statskassen.

Elleve af Statsbaneinteressentskaberne har af Driftens Overskud tilveiebragt Fonds, der ved Terminens Begyndelse udgjorde Kr. 4 197 367.85 og ved Terminens Slutning Kr. 4 432 467.07.

Disse Fonds var pr. 31te Marts 1905 disponeret saaledes:	
Til Indkjøb af Materialforraad	Kr. 4 374 882.81
Anbragt i Værdipapirer	« 47 000.00
Udlaant til Banerne selv.	« 10 584.26
	<hr/>
	Kr. 4 432 467.07

Efter det med Luossavaara—Kiirunavaarabolaget foretagne Opgjør udgjorde Banens Tilkommende hos Bolaget for Aaret 1904	Kr. 788 897.52
Heraf er medgaaet til Dækkelse af den paa Bolaget faldende Andel af Driftsudgifterne	« 386 783.20

For 1904 udgjorde saaledes Overskudet af Bolagets Trafik	« 402 114.32
Som Indtægter vedkommende anden Trafik end Bolagets var i 1904 posteret	Kr. 126 329.08
og som Udgifter vedkommende samme	« 31 425.63

Overskudet af anden Trafik udgjorde saaledes i 1904	« 94 903.45
---	-------------

Ialt havdes saaledes i 1904 et Overskud af	Kr. 497 017.77
Heraf blev ved Opgjøret for 1903—04 indbetalt til Statskassen som vedkommende Maanederne Januar—Marts 1904	« 121 414.70

Af ovennævnte Overskud for 1904 skulde saaledes vedkomme Terminen 1904—05	Kr. 375 603.07
For Maanederne Januar—Marts 1905 er af Bolaget modtaget som foreløbig Betaling Kr. 74 000.00 × 3 Maaneder	Kr. 222 000.00
og posteret som Indtægt af anden Trafik og som Renteindtægt	« 10 170.93

	Kr. 232 170.93
Udgifterne har i samme Tidsrum udgjort	« 113 537.80

Forskjel «	118 633.13
------------	------------

Banens Overskud for 1904—05 udgjør saaledes efter foreløbigt Opgjør Kr. 494 236.20

Fordelingen af disse Fonds paa hver enkelt Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 31te Marts.	Drifts- og Reservefonds.	Dividende- fonds.	Sum.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smaalensbanen	1904	596 117.57	18 613.69	614 731.26
	1905	616 653.65	18 687.11	635 340.76
Kongsvingerbanen	1904	222 820.38	6 267.83	229 088.21
	1905	259 420.38	2 415.24	261 835.62
Kristiania—Drammenbanen	1904	134 601.01	441.84	135 042.85
	1905	190 154.91	473.98	190 628.89
Randsfjordbanen	1904	1 176 214.23	1 709.16	1 177 923.39
	1905	1 352 113.22	1 784.58	1 353 897.80
Ottabanen	1904	959 871.30	12 180.51	972 051.81
	1905	922 423.76	10 570.75	932 994.51
Hamar—Grundsetbanen	1904	160 041.28	1 235.85	161 277.13
	1905	189 014.04	1 678.87	190 692.91
Grundset—Aamothen	1904	107 393.21	-	107 393.21
	1905	148 101.37	-	148 101.37
Trondhjem—Størenbanen	1904	248 865.63	2 604.94	251 470.57
	1905	208 359.44	2 696.74	211 056.18
Merakerbanen	1904	297 627.72	261.19	297 888.91
	1905	337 406.04	316.09	337 722.13
Jæderbanen	1904	211 263.31	-	211 263.31
	1905	143 093.60	-	143 093.60
Bergen—Vossbanen	1904	39 237.20	-	39 237.20
	1905	27 103.30	-	27 103.00
Tilsæmmen	1904	4 154 052.84	43 315.01	4 197 367.85
	1905	4 393 843.71	38 623.36	4 432 467.07

Skienbanen havde pr. 31te Marts 1904 en Underbalance paa Driften af Kr. 152 364.43, der er posteret paa Banens Driftskonto.

I Terminen 1904—1905 har Driften medført et Tab af Kr. 19 251.62, der endvidere er belastet Driftskontoen, hvorimod denne er godskrevet Kr. 52 019.03 udgjørende Kostendet af forskellige Udvidelser og Forbedringer, der tidligere er belastet Driftskontoen, men som i Henhold til Driftsbudgettet 1904—05 (Sth. Prp. I, Hovedpost VIII A 1904, Pag. 43) er overført til Kapital Konto. Denne Banes Driftskonto vil derefter pr. 31te Marts 1905 udgjøre Kr. 119 597.02.

Støren—Aamothen har siden dens Aabning 17de Oktober 1877 havt Underbalance paa sin Drift. Dens Driftskonto udgjorde pr. 31te Marts 1904 Kr. 1 595 870.87 og pr. 31te Marts 1905 Kr. 1 596 115.50.

Heraf udgjør:	
Extraordinært Tilskud til Pensionskassen	Kr. 58 300.00
Andel i Brandskadeerstatninger	« 18 142.93
Andre Forføininger (Forsøg med Gnistfængere)	« 1 601.97
Rabat paa Laan	« 119 827.15
Renter pr. 31te Marts 1904	Kr. 1 421 213.10
Tilkommer i Terminen 1904—05	« 122 055.08
	« ¹⁾ 1 543 268.18
	Kr. 1 740 540.23
Fragaar Driftsoverskud pr. 31te Marts 1905	« 144 424.73
	Kr. 1 596 115.50

Af de private Baner har Hovedbanen et oplagt Reservefond, stort pr. 31te Marts 1905 Kr. 323 759.81, hvilket udgjør pr. km. Bane Kr. 4 775.

Trafik.

I Terminen 1ste April 1904 til 31te Marts 1905 er paa samtlige Baner kjørt 7 871 807 Trafiktogkilometer (Tabel II, Col. 3 og Tabel XX, Col. 48); sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for Aaret 1904—05 3 203 Trafiktog, der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 8.78 Trafiktog om Dagen, hvilket er mindre end i foregaaende Termin, da der kjørt 3 264 Trafiktog eller 8.94 pr. Dag over hver Kilometer. (Der er Nedgang ved alle Baner undtagen Kristiania—Gjøvikbanen, Rørsbanen, Jæderbanen, Kristiansand—Byglandsbanen, Ofotbanen, Hovedbanen, Urskog—Hølandsbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen.)

I Aaret 1904—05 kjørt 202 494 391 Vognaxelkilometer, og i hvert Trafiktog medførtes saaledes som Middeltal 25.7 Vognaxler mod 26.4 i foregaaende Termin; den gjennomsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Terminen var Kr. 2.07 mod foregaaende Driftsaar 2.17 og i Gjennemsnit for Femaaret 1899—1904 Kr. 2.19.

¹⁾ Vedkommende Underbalancen ca. Kr. 921 000 og Laan til Udvidelser og Forbedringer ca. Kr. 622 000.00.

Ved Statsbanerne medførtes i hvert Trafiktog i Aaret 1904—05 25.5 Vognaxler mod 25.8 Axler i foregaaende Termin, og var den gennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Aaret 1904—05 Kr. 1.95 mod Kr. 2.02 i foregaaende Termin og Kr. 1.98 i Femaaret 1899—1904.

I efterfølgende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift samt i Gjennemsnit aarlig for Femaaret 1899—1904 sammenstillede for Banerne samlet og særskilt Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner:

Baner.	Drifts- termin endende 31te Marts ¹⁾ .	Antal Trafiktog km. pr. km. Drifts- længde.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafik- togkm. Kr.
Samtlige Baner	1905	3 203	25.7	2.07
	1904	3 264	26.4	2.17
hvoraf:	²⁾ 1899-04	3 307	26.3	2.19
Statsbanerne.....	1905	3 284	25.5	1.95
	1904	3 290	25.8	2.02
	²⁾ 1899-04	3 328	25.4	1.98
Hovedbanen	1905	7 707	36.0	4.25
	1904	7 118	40.3	4.85
	²⁾ 1899-04	7 074	41.4	5.13
Andre Privatbaner	1905	1 523	16.3	1.27
	1904	1 593	17.7	1.26
	²⁾ 1899-04	1 585	18.4	1.17

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel II, Col. 3—18 (jfr. Tabel XX).

I Tabel XIX er der for de to sidste Terminer sammenstillet Antal af ordinære Tog, der har befaret de forskjellige Banestrækninger.

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer, Netto og Brutto, pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgaver over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold, beregnet pr. Netto- og Brutto-tonkilometer, samt de tilsvarende Gjennemsnitstal for det foregaaende Femaar 1899—1904.

¹⁾ For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

²⁾ I Gjennemsnit aarlig.

De forskjellige Baner er i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1904—05.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts ¹⁾ .	Samlede Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto	pr. Netto Tonkm.	pr. Brutto Tonkm.
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.				
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.					pCt.	Øre.
Ofotbanen	1905	983	1 187 368	1 188 351	2 409 166	49.3	0.80	0.40
	1904	1 290	1 028 731	1 030 021	2 211 300	46.6	0.97	0.45
	²⁾ 1902-04	950	712 803	713 753	1 572 428	45.4	1.31	0.58
Hovedbanen	1905	23 972	374 939	398 911	1 890 857	21.1	5.92	1.25
	1904	24 724	403 770	428 494	1 955 479	21.9	5.70	1.25
	²⁾ 1899-04	26 709	409 263	435 972	1 987 930	21.9	5.76	1.26
Kongsvingerbanen ..	1905	6 710	170 025	176 735	856 902	20.6	3.52	0.73
	1904	7 063	182 316	189 379	905 494	20.9	3.40	0.71
	²⁾ 1899-04	7 173	193 518	200 691	940 392	21.3	3.35	0.71
Merakerbanen.....	1905	4 305	153 116	157 421	610 983	25.8	3.01	0.78
	1904	4 599	158 719	163 318	616 386	26.5	2.94	0.78
	²⁾ 1899-04	4 221	146 529	150 750	574 845	26.2	3.25	0.84
Dr.men—Randsfj.b..	1905	6 627	138 439	145 066	532 534	27.2	4.50	1.22
	1904	6 656	160 472	167 128	593 972	28.1	4.04	1.14
	²⁾ 1899-04	6 974	147 003	153 977	557 476	27.6	4.39	1.21
Kranja—Dr.menb...	1905	41 499	97 577	139 076	1 159 447	12.0	12.69	1.52
	1904	43 661	97 862	141 523	1 195 162	11.8	12.73	1.51
	²⁾ 1899-04	45 179	113 150	158 329	1 227 260	12.9	11.88	1.53
Smaalensbanen	1905	14 292	83 360	97 652	847 044	11.5	7.78	0.90
	1904	14 992	92 402	107 394	887 949	12.1	7.21	0.87
	²⁾ 1899-04	15 611	81 230	96 841	850 888	11.4	8.15	0.93
Sulitjelmabanen	1905	909	78 924	79 833	160 455	49.8	4.17	2.07
	1904	741	80 830	81 571	157 975	51.6	4.27	2.20
	²⁾ 1899-04	621	56 911	57 532	126 589	45.4	4.75	2.16
Rørosbanen.....	1905	4 375	67 066	71 441	348 476	20.5	5.05	1.04
	1904	4 305	57 569	61 874	322 272	19.2	6.03	1.16
	²⁾ 1899-04	4 157	53 393	57 550	307 308	18.7	6.62	1.24
Eidsvold—Ottab....	1905	5 194	55 477	60 671	462 518	13.1	6.61	0.87
	1904	5 563	56 042	61 605	473 412	13.0	6.67	0.87
	²⁾ 1899-04	5 732	58 381	64 113	483 546	13.3	6.28	0.83
Kranja—Gjøvikb... ²⁾ 1900-04	1905	4 955	49 831	54 786	489 003	11.2	7.76	0.87
	1904	5 073	51 606	56 679	473 426	12.0	7.16	0.86
	²⁾ 1900-04	4 277	42 930	47 207	383 598	12.3	8.80	1.04

¹⁾ Fra 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

²⁾ I Gjennemsnit aarlig.

³⁾ Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts ¹⁾ .	Samlede Trafik.					Udgifter til Drift og Vedligehold.	
		Netto.			Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	pr. Netto	pr. Brutto
		Reisende ²⁾	Gods.	Sum.					Tonkilometer pr. km. Driftslængde.	pCt.	Øre.
(Forts.)								
Drammen—Skienb. .	1905	11 155	26 899	38 059	385 190	9.9	15.47	1.53
	1904	11 835	28 199	40 034	398 503	10.0	15.26	1.53
	²⁾ 1899-04	12 202	29 131	41 333	404 803	10.2	15.65	1.60
Lilles.—Flaksvandb.	1905	940	35 105	36 045	122 453	29.4	5.26	1.55
	1904	954	44 438	45 392	152 406	29.8	4.89	1.46
	²⁾ 1899-04	1 144	38 790	39 934	143 212	27.9	5.37	1.44
Bergen—Vossbanen .	1905	7 106	28 601	35 707	346 671	10.3	10.57	1.09
	1904	7 217	19 709	26 926	213 481	12.6	13.08	1.65
	²⁾ 1899-04	6 917	19 558	26 475	203 455	13.0	13.84	1.80
Kr.sand-Byglandstj.b.	1905	2 768	27 891	30 659	153 516	20.0	8.71	1.74
	1904	2 881	28 365	31 246	155 918	20.0	8.65	1.73
	²⁾ 1899-04	2 860	25 856	28 716	149 249	19.2	8.81	1.68
Holmestrand— Vittingfosbanen .	1905	1 860	20 831	22 691	117 513	19.3	7.81	1.51
	1904	2 018	15 689	17 707	108 224	16.4	10.46	1.71
	²⁾ 1902-04	2 061	15 686	17 747	102 287	17.3	10.14	1.76
Jæderbanen.....	1905	5 958	16 261	22 219	195 509	11.4	13.85	1.57
	1904	5 675	15 481	21 156	177 302	11.9	13.03	1.55
	²⁾ 1899-04	5 626	13 986	19 612	161 951	12.1	13.93	1.70
Kongsv.—Flisenb. .	1905	1 987	19 170	21 157	210 370	10.1	13.91	1.40
	1904	2 050	19 461	21 511	211 517	10.2	14.27	1.45
	²⁾ 1899-04	2 133	24 685	26 818	215 005	12.5	11.44	1.39
Hell—Sunnanbanen.	1905	2 194	15 749	17 943	217 293	8.3	16.62	1.37
	1904	2 493	11 266	13 759	212 595	6.5	21.91	1.42
	²⁾ 1902-04	2 199	10 857	13 056	209 067	6.2	24.98	1.56
Urskog—Hølandsb. .	1905	1 385	14 856	16 241	83 328	19.5	8.48	1.65
	1904	1 517	17 478	18 995	83 881	22.6	7.37	1.67
	²⁾ 1899-04	1 484	15 524	17 008	78 221	21.7	9.16	1.95
Tønsberg—Eidsfoss- banen.....	1905	1 369	13 088	14 457	87 146	16.6	10.09	1.67
	1904	1 581	10 805	12 386	82 844	15.0	10.88	1.63
	²⁾ 1901-04	1 465	9 832	11 297	79 095	14.3	14.90	2.14
Valdresbanen.....	1905	1 694	7 623	9 317	129 790	7.2	15.93	1.14
Lierbanen.....	1905	2 084	5 732	7 816	94 940	8.2	23.98	1.97
Nesttun—Osbanen..	1905	3 960	1 577	5 537	62 881	8.8	22.49	1.98
	1904	3 188	1 732	4 920	61 736	8.0	26.61	2.12
	²⁾ 1899-04	3 326	1 402	4 728	63 211	7.5	30.21	2.25
Egersund-Flekkefj.b.	1905	1 524	2 855	4 379	66 240	6.6	37.66	2.49

Trafikens Størrelse, særskilt for Reisende og Gods m. m. i Terminen, angives i Tabel II for Personbefordring i Col. 19—41 og for Godstransport i Col. 42—64 (jfr. for andre Privatbaner end Hovedbanen Tabel XX).

¹⁾ For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

²⁾ I Gjennemsnit aarlig.

³⁾ Den gennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse
hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

Driftstermin.	Midlere Drifts- længde.	Befordring af Reisende.				Befordring af Il- og Fragtgods.				
		Antal Rei- sende.	Personkilometer.		Ind- tægt pr. Person- kilo- meter.	Antal Ton.	Tonkilometer.		Indtægt pr. Ton- kilo- meter.	Midl. Trans- port- længde pr. Ton. km.
			Ialt.	pr. km. Drifts- længde.			Ialt.	pr. km Drifts- længde.		
		km.	Tusinder.		Øre.	Tusinder.		Øre.		
1855	68	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	»	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	»	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	»	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	»	170	3 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	»	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	»	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	»	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863—66	246.4	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	277	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	»	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	385.5	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	366	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	375	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	422.3	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	511.3	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	499	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	501.8	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	586	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	693	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—30/a 78	435.3	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1/71878-30/679	964	1 373	43 715	45	3.5	514	23 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 064	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 103	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	1 262	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882—83	1 418	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883—84	1 572	3 162	93 376	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884—85	1 578	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885—86	»	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886—87	»	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887—88	»	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888—89	»	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889—90	»	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890—91	»	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891—92	»	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892—93	»	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893—94	1 611	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894—95	1 709	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895—96	1 750	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.9
1896—97	1 901	7 350	172 258	91	2.7	1 825	124 878	66	4.9	68.4
1897—98	1 967	8 356	198 589	101	2.7	2 216	140 794	72	4.8	66.2
1898—99	1 983	9 355	219 679	111	2.8	2 236	148 951	75	4.6	66.6
2) 1899—1900	1 497.1	6 974	170 606	114	2.8	1 594	110 777	74	4.6	69.5
1900—01	2 017	9 900	234 473	116	2.8	2 307	153 825	76	4.6	66.7
1901—02	2 104	10 133	242 535	115	2.7	2 190	145 909	69	4.7	66.7
1902—03	2 202	9 862	234 887	107	2.7	2 488	158 212	72	4.6	63.6
1903—04	2 327	9 903	240 680	103	2.7	3 579	205 019	88	4.4	57.3
1904—05	2 458	9 805	234 771	96	2.7	3 720	208 700	85	4.2	56.0

1) Aarlige Middeltal.

2) Omfatter Tidsrummet 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 (3/4 Aar).

I Opgaverne er for de sidste 13 Driftsaar (fra og med Aaret 1892—93) medtaget Reisende med Maanedsbilletter efter en skjønsmæssig Beregning¹⁾, medens der tidligere ikke har været taget Hensyn til disse. I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Personkilometer regnet pr. km. Driftslængde i Terminen fra 103 500 Reisende over hver Kilometer gaaet ned til 95 500 eller med ca. 7.7 pCt.

For Godsbefordringens Vedkommende er Antallet af Tonkilometer II- og Fragtgoods regnet pr. km. Driftslængde gaaet ned fra 88 100 Ton over hver Kilometer til 84 900 Ton eller med ca. 3.7 pCt.

Trafikens og Indtægternes Størrelse angives samlet for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for det foregaaende Femaar 1899—1904 med Fordeling paa Statsbanerne, Hovedbanen og andre Privatbaner særskilt:

Baner.	Drifts-termin endende 31te Marts ²⁾ .	Personkilometer		Indt. af Persontrafik		Indtægt pr. Person-km. ⁵⁾ . Øre.	Midlere Reiselængde. km.
		pr. km. Driftslængde.	pCt. ³⁾	pr. km. Driftslængde. Kr.	pCt. ³⁾ .		
Samtlige Baner	1905	95 500	÷ 7.7	2 849	÷ 6.8	3.0	23.9
	1904	103 500	÷ 3.0	3 057	÷ 2.7	2.7	24.3
	⁴⁾ 1899-04	111 100	+ 15.4	3 314	+ 14.8	2.7	24.0
hvoraf:							
Statsbanerne	1905	98 000	÷ 5.1	2 926	÷ 4.9	2.7	23.3
	1904	103 300	÷ 2.4	3 054	÷ 2.2	2.7	23.6
	⁴⁾ 1899-04	109 100	+ 19.6	3 251	+ 18.8	2.7	23.1
Hovedbanen	1905	319 600	÷ 3.3	9 242	÷ 4.9	2.7	26.2
	1904	330 400	÷ 4.1	9 693	÷ 2.8	2.8	26.2
	⁴⁾ 1899-04	356 300	+ 26.6	10 443	+ 24.7	2.8	26.8
Andre Privatbaner	1905	23 200	-	753	+ 7.8	3.0	18.2
	1904	23 200	+ 2.2	698	+ 0.9	2.8	17.6
	⁴⁾ 1899-04	23 300	÷ 18.4	699	÷ 16.7	3.0	16.0

¹⁾ Paa hver Maanedsbillet antages 2 Reiser pr. Dag. (Jfr. Tabel II og XII).

²⁾ For Aar 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

³⁾ Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar, respektive foregaaende Femaar.

⁴⁾ I Gjennemsnit aarlig.

⁵⁾ Med Hensyn til Taxterne for Personbefordring bemærkes, at fra 1ste Juni 1891 har de i Henhold til Kgl. Res. af 13de April 1891 fastsatte Taxter for Reisende været gjældende for Banerne i 1ste—4de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen) og for 7de Trafikdistrikt fra dets Aabning for Drift.

For blandede Tog beregnes:

6.0, 4.5 og 3.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen: paa de to sidste Baner anvendes ikke I Klasse.

6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen,

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 533 318 Reisende (Kristiania—Drammenbanen) til 12 100 Reisende (Sulitjelma-banen) i Gjennemsnit over den hele Banelængde (Personkm. pr. km. Driftslængde), medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 14 429 (Kristiania—Drammenbanen) til Kr. 400 (Lillesand—Flaksvandsbanen) pr. km. Driftslængde. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods¹⁾ og Post. Ved Nesttun—Osbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Drammen—Skienbanen, Bergen—Vossbanen, Kristiania—Drammenbanen, Jæderbanen, Smaalensbanen, Lierbanen, Hell—Sunnanbanen og Grundset—Aamotbanen er Persontrafikken overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 82 til 50 pCt. af Indtægterne (jfr. Tabel III, Col. 44, og Tabel XX).

Rørosbanen, Merakerbanen, Hell—Sunnanbanen, Jæderbanen og Egersund—Flekkefjordbanen (fra 1ste November 1904) samt Kristiansand—Byglandsfjordbanen; paa den første og de fem sidste Baner samt Kongsvinger—Flisenbanen anvendes ikke I Klasse. For Afstande over 50 km. indtil 150 km. beregnes dog for III Klasse blot 3.0 Øre pr. km. for den 50 km. overskydende Afstand, og for Afstande over 150 synker Satsen yderligere til 2.75 Øre pr. km. for den 150 km. overskydende Del.

Paa Drammen—Randsfjordbanen beregnes 5.0 og 3.0 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse.

For Hurtigtog beregnes:

8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kongsvingerbanen (fra 1ste Oktbr. 1897), Eidsvold—Ottabanen og Rørosbanen. Paa Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen beregnes der 5.5 og 3.75 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse. De øvrige Baner kører for Tiden ikke Hurtigtog. Mindste Pris 60, 40 og 20 Øre for Enkeltbillet henholdsvis til I, II og III Klasse for saavel Hurtigtog som blandet Tog.

Tur- og Returbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Returbilletens Gyldighed udløber en Maaned, regnet fra den Dato, Billetten er solgt.

Ved Jæderbanen beregnedes indtil 1ste November 1904 5.25 og 3.25 Øre pr. km. henholdsvis for II og III Klasse. Ved Bergen—Vossbanen beregnes fra 1ste Oktober 1903 respektive 5.25 Øre og 3.5 Øre for II og III Klasse som ved Ofotbanen.

For Hovedbanen gjælder samme Satser som for Eidsvold—Ottabanen.

Fra 1ste Oktober 1901 har der paa Strækningen Kristiania—Trondhjem som Forsøgstaxter været anvendt følgende Satser for respektive I, II og III Klasse:

Hurtigtog: 8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for Afstande indtil 150 km., medens der for Afstande over 150 km. beregnes 7.5, 4.25 og 2.25 Øre pr. km. i Tillæg for den overskydende Afstand.

For blandede Tog: 6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. indtil 50 km., for Afstande mellem 50 km. og 150 km. beregnes der 6.5, 5.0 og 3.0 Øre pr. km. og for Afstande over 150 km. 5.25, 2.5 og 1.5 Øre pr. km. i Tillæg for den overskydende Afstand.

¹⁾ Taxten for Reisegods er fra 1ste Juni 1891:

For Veilængde i km.	pr. kg.
Fra 1—100	3 Øre.
“ 101—200	4 “
“ 210—300	5 “

og fremdeles med Tillæg af 1 Øre pr. Kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste Pris 20 Øre.

Banernes samlede Indtægter af Persontrafik i Aaret 1903—04 var Kr. 7 112 820 og i Aaret 1904—05 Kr. 7 003 885, hvoraf der falder paa:

	1903—04.	1904—05.
	Kr.	Kr.
Indtægter af Personbilletter, alle Slags.....	6 441 659	6 315 548
Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen som:		
Turbilletter.....	1 553 069	1 521 024
Tur- og Returbilletter.....	4 159 156	3 993 235
paa Statsbanerne alene:		
Turbilletter.....	1 421 219	1 395 600
Tur- og Returbilletter.....	3 719 290	3 579 430

Videre falder paa:

	Driftsterminen endende 31te Marts.	Statsbanerne og Hovedbanen tilsammen.			Statsbanerne alene.		
		Indtægt. Kr	Antal Reiser.	Antal Person- kilometer.	Indtægt. Kr.	Antal Reiser.	Antal Person- kilometer.
Familiebilletter ¹⁾ ..	1905	91 494	562 804	4 017 149	88 121	548 179	3 679 099
	1904	90 590	524 303	3 958 738	87 687	511 740	3 847 045
Maanedsbilletter ²⁾ ..	1905	136 666	1 472 730	13 285 158	126 693	1 397 100	12 022 448
	1904	137 772	1 582 950	15 158 379	128 200	1 503 060	14 050 389
Rundreisebilletter ³⁾ ..	1905	152 092	20 149	3 724 558	140 472	19 902	3 451 594
	1904	142 101	19 463	3 467 095	131 469	19 002	3 219 808
Turistbilletter ⁴⁾ ...	1905	64 769	7 532	1 228 654	60 685	7 066	1 154 649
	1904	77 107	8 018	1 378 745	73 366	8 001	1 308 819
Arbejderbilletter ⁵⁾ ..	1905	1 050	14 302	104 046	1 050	14 302	104 046
	1904	979	13 368	76 734	979	13 368	76 734

¹⁾ Familiebilletter til III Kl. i Bøger à 25 Stkr. sælges ved et begrændset Antal Stationer paa kortere Afstande. (Jfr. Tabel XIII).

²⁾ Jfr. Tabel XII.

³⁾ o: Billetter, der sammensættes af Kuponer til reduceret Pris til forskjellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

⁴⁾ o: Ligeledes Kuponbilletter, der sælges til I, II og III Kl. gennem Turistbureauer til forskjellige Strækninger af norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Diligenceruter uden Fordring paa, at Strækninger af nogen bestemt Længde skal befares. Prisen er den ordinære.

⁵⁾ Arbejderbilletter til III Kl. sælges fra 1ste Mai 1900 i Hefter à 12 Stkr. (Ugebillet) gjældende i 10 Dage og à 50 Stkr. (Maanedsbillet) gjældende i 6 Uger fra Stemplingsdagen og til bestemte Tog samt kun paa Hverdage.

I Tabel IX gives der en Opgave, der viser Antallet af ordinære Reisende, fordelt paa de forskjellige Reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet samt med Fordeling paa hver Klasse og særskilt for Tur og Tur & Retur. Det fremgaar af Tabellen, at 86 pCt. af Reiserne har været foretagne paa Tur- & Returbilletter. Det fremgaar videre, at det overveiende største Antal foretoges paa korte Afstande (indtil 50 km. ca. 87 pCt.) og aftager meget stærkt med tiltagende Afstand. Det største Antal Reiser foretoges paa Afstande indtil 10 km. (ca. 49 pCt.).

Til Oversigt over, hvorledes Reiserne fordeler sig paa Afstandene, hidsættes for de to sidste Aar:

Antal Reiser paa ordinære Billetter. ¹⁾					Antal Reiser paa ordinære Billetter.				
Paa Afstande indtil km.	1903—04.		1904—05.		Paa Afstande indtil km.	1903—04.		1904—05.	
	Ialt.	I pCt. af det Hele	Ialt.	I pCt. af det Hele.		Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.
10	²⁾ 3 847 832	48.3	²⁾ 3 852 696	48.7	250	30 252	0.4	27 986	0.4
20	1 563 189	19.6	1 542 459	19.5	300	11 935	0.1	9 483	0.1
30	779 290	9.8	792 818	10.0	390	4 151	0.0	3 958	0.0
40	423 298	5.3	403 309	5.1	490	4 277	0.1	4 701	0.1
50	252 029	3.2	254 784	3.2	590	22 650	0.3	23 336	0.3
75	496 730	6.2	474 934	6.1	690	1 826	0.0	1 852	0.0
100	215 309	2.7	206 391	2.6	790	597	0.0	676	0.0
150	246 532	3.1	244 284	3.1	890	11	0.0	4	0.0
200	69 295	0.9	64 440	0.8					
					Sum	7 969 203	100.0	7 908 111	100.0

For Gods færd selens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse samlet i følgende Sammendrag for Terminerne 1903—04 og 1904—05 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1899—1904 med Fordeling paa Statsbanerne samlet, Hovedbanen og andre Privatbaner hver for sig:

¹⁾ Familiebilletter og Arbejderbilletter indbefattet.

²⁾ Paa denne Strækning af Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger ind til Kristiania og Bergen, falder henholdsvis for de 2 Aar 1903—04 og 1904—05 1 897 386 og 1 892 267 Reiser.

Baner.	Driftstermin endende 31te Marts ¹⁾ .	Tonkm. II- og Fragt- gods.		Indtægt af Godstrafik.		Indtægt pr. Tonkm. Fragtgods ⁴⁾ .	Midlere Transport- længde pr. Ton II- og Fragtgods.
		pr. km. Drifts- længde.	pCt. ²⁾	pr. km. Drifts- længde.	pCt. ²⁾		
				Kr.		Øre.	km.
Samtlige Baner	1905	84 910	÷ 3.6	3 620	÷ 6.5	4.3	56.1
	1904	88 100	+ 22.5	3 870	+ 5.3	4.4	57.3
	³⁾ 1899-04	75 910	+ 14.0	3 753	+ 10.6	4.6	64.8
hvoraf:							
Statsbanerne	1905	85 740	+ 1.1	3 376	÷ 3.0	3.6	56.5
	1904	84 810	+ 29.1	3 479	+ 8.5	3.7	57.8
	³⁾ 1899-04	69 250	+ 20.4	3 227	+ 15.9	4.2	66.4
Hovedbanen	1905	348 270	÷ 7.8	21 595	÷ 6.9	5.7	34.0
	1904	377 690	÷ 1.2	23 190	÷ 2.5	5.7	34.3
	³⁾ 1899-04	383 420	+ 17.1	24 057	+ 14.6	5.8	33.8
Andre Privatbaner	1905	15 474	÷ 22.5	1 120	÷ 3.4	7.1	18.3
	1904	19 960	÷ 0.2	1 160	÷ 8.0	6.1	18.0
	³⁾ 1899-04	18 090	+ 114.2	992	+ 75.9	6.0	17.5

1) For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

2) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar eller respektive foregaaende Femaar.

3) I Gjennemsnit aarlig.

4) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordringen bemærkes:

Fra 1ste Januar 1902 har de i Henhold til Kgl. Resol. af 13de April 1891 indførte nye Taxter og Regler for Befordring af II- og Fragtgods for Banerne i 1ste—4de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen), for 5te Trafikdistrikt fra 1ste November 1904 og for 7de Trafikdistrikt fra dets Aabning for Drift været gjældende.

Taxterne for Befordring af Fragtgods beregnes efter disse, med Henhold til Varesortens Klassifikation, efter følgende Formler, der giver Fragtbeløbet i Øre pr. Ton (x betegner Distance):

Klasse.	Konstant. Øre.	Afgift pr. Tonkm. i Øre for den Del af Transportafstanden, der ligger mellem								
		0—50 km.	51—100 km.	101—150 km.	151—200 km.	201—300 km.	301—400 km.	401—500 km.	501—600 km.	over 600 km.
1ste Klasse.....	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	2.5 x	2.5 x	2 x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2 x
3die —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2 x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A Undtagelseskl.	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

Godsfærdselens Størrelse (Il- og Fragtgods) har i Terminen ved de forskellige Baner varieret fra 1 180 500 Tonkm. (Ofofbanen) til ca. 1 540 Tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 21 595 (Hovedbanen) til Kr. 193 (Egersund—Flekkefjordbanen) pr. km.

Under Godstrafik indgaar, foruden Brfordring af Fragtgods, tillige Befordring af Kjøreredskaber¹⁾, levende Dyr¹⁾ og Ilgods, og har Godstrafiken ved alle Baner i 1904—05 indbragt Kr. 8 896 869 mod Kr. 9 006 127

I de Fragter, der fremkommer efter disse Formler, er der for enkelte Baner bestemt et Maximum i Satserne for 1ste—5te Klasses Gods, hovedsagelig begrundet i Konkurrence med Dampskibsfart. I Samtrafiken med Hovedbanen gjælder de samme Regler som for Statsbanerne med Hensyn til Fragtberegningen, dog er der for enkelte Varesorter noget høiere Taxter. I Lokaltrafiken paa Hovedbanen anvendes Fragtformler, der er noget afvigende fra Statsbanernes, og Godsklassifikationen er tildels en anden.

Taxterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til Taxterne for Fragtgods paa følgende Maade for de respektive Klasser d, c, b og a:

Taxten for Klasse d (Sendinger i hele Vognladninger), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge Kr. 0.40 til den tilsvarende Taxt for 1ste Fragtgodsklasse.

Taxten for Klasse c (Sendinger af 2 500—5 000 kg. Vægt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at lægge 50 pCt. til den tilsvarende Taxt for Forsendelser i Klasse d.

I Klasse b (Sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. Vægt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer Taxten efter samme Fragsats som i Klasse a med 10 pCt. Afslag.

For Klasse a (Forsendelser af Vægt indtil 20 kg.; mindste Vægt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet pr. 1 kg., er Taxterne lig det dobbelte af de efter Klasse d fremkomne Taxter pr. kg., afrundet opad til nærmeste hele Øre.

Taxterne er udregnede særskilt for Banerne i 2det og 7de Trafikdistrikt og for de øvrige Distrikter med Hovedbanen underét. Ved Transport til og fra 2det Trafikdistrikt anvendes Summen af disse Taxter, hvortil kommer Fragt paa Strækningen mellem Moss og Horten (med Dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet Overenskomst om Gjennemgangstrafik) eller mellem Kristiania Ø. og Kristiania V. (med Vognmandskjørsel).

Bergen—Vosbanens Taxter, der er forskellige fra ovenstaaende, har i Driftsaaret i det Væsentlige været uforandrede som i Aaret 1891—92 for saavel Fragtgods som Ilgods. Jæderbanens Taxter var indtil 1ste November 1904 ogsaa forskjellig fra de øvrige Distrikters (jfr. Driftsberetningen for 1891—92).

For Ofofbanen (Narvik—Riksgrænsen Station) anvendes Taxter og Regler lig de svenske Statsbaners. Transporten af Kiirunavaara—Luossavaara Bolagets Malm sker efter særlig Kontrakt af 7de og 11te Oktober 1898 (se foran Pag. XXVIII).

Fra 1ste Oktober 1901 har der i 1ste—4de, 6te og 7de Distrikt samt Samtrafik med Hovedbanen været anvendt til Forsøg for Transport af Landbrugsprodukter Taxter, der paa længere Afstande er ikke ubetydeligt lavere end efter de ovenanførte, forresten gjældende Taxter. For Afstande indtil 50 km. har Taxterne været uforandrede det hele Aar. Godsklassifikationen er ogsaa delvis forandret (nedsat). Fra 1ste November 1904 gjordes disse Forsøgstaxter ogsaa gjældende i 5te Distrikt.

¹⁾ Angaaende Taxten for Kjøreredskaber og levende Dyr fra 1ste Juni 1891 bemærkes for Statsbanernes 1ste—4de, 5te (fra 1ste November 1904) og 7de Distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskaber inddeles i fire Klasser: For IV Klasse er Formelen $50 + 2x$, hvor x er Afstand, som giver Taxten i Øre; for III, II og I Klasse er Taxten henholdsvis 2, 4 og 7 Gange Taxten for IV Klasse. Mindste Pris Kr. 1.00, 2.00, 4.00 og Kr. 7.00.

Levende Dyr inddeles i tre Klasser, til hvis I Klasse Heste hører. For I Klasse er Formelen: $300 + 14x$. For II Klasse (Hornkvæg):

i 1903—04. Ved Ofofbanen, Sulitjelmabanen, Lillesand—Flaksvandbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Merakerbanen, Hovedbanen, Holmestrand—Vittingfossbanen, Kongsvingerbanen, Trondhjem—Størenbanen, Kristiansand—Byglandsfjordbanen, Kristiania—Gjøvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Urskog—Hølandsbanen, Eidsvold—Ottabanen, Tønsberg—Eidsfossbanen, Hamar—Grundsetbanen, Støren—Aamotbanen og Valdresbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 97 pCt. til ca. 50 pCt. af Indtægterne. (Jfr. Tab. III, Col. 45 og Tab. XX).

I Tab. VII er for Statsbanerne og Hovedbanen for Person- og Godsbefordringen meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (3: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik¹⁾ (3: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods).

For Afstand indtil 150 km.: $100 + 6x$.

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 km. 4 Øre.

For III Klasse (Smaafæ) er Formelen: $20 + 1.5x$.

Formlerne, hvori x er Afstanden, giver Taxten i Øre for ét Dyr. For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Fra 1ste September 1901 blev der for Forsendelser af levende Dyr gjort gjældende Forsøgstaxter for 1ste—4de og 5te (fra 1ste November 1904) samt 7de Distrikt af Statsbanerne samt i Samtrafik med Hovedbanen, hvorved de ældre Taxter blev helt sat ud af Kraft.

Fragterne udregnes efter følgende Formler efter forhen gjældende Klasseinddeling:

For I Klasse er Formelen $150 + 7x$ for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 5.5 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For II Klasse er Formelen $75 + 3.2x$ for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 2.2 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

For III Klasse er Formelen $30 + 1.2x$ for Afstande indtil 150 km., med Tillæg af 0.7 Øre pr. km. for overskydende Afstand.

x betegner Afstanden i km., og Formelen giver Fragten i Øre for 1 Dyr. Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation. Mindste Pris er henholdsvis Kr. 2.80, Kr. 1.60 og Kr. 0.40.

Ved Jæderbanen (indtil 1ste November 1904) og Bergen—Vossbanen indeles Kjøreredskeer i tre Klasser, hvor Taxten svarer til II, III og IV Klasse ved Banerne i 1ste—4de Distrikt. Levende Dyr indeles i to Klasser. For I Klasse (Hornkvæg etc.) beregnes Taxten efter Formelen $70 + 3x$ (x = Afstanden i km). Taxten faaes i Øre pr. Stk. For Heste beregnes der 25 pCt. Tillæg til Taxten for I Klasse. For II Klasse (Smaafæ) beregnes der ved Jæderbanen 1 Øre pr. km. og Stk., medens der ved Bergen—Vossbanen regnes efter Formelen $20 + 1.5x$ som ved Banerne i 1ste—4de Distrikt.

Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation undtagen for 2den Klasses Dyr paa Jæderbanen (indtil 1ste November 1904), hvor Moderation ikke indtraadte for et mindre Antal Dyr end hel Vognladning (9de Fragtgodsklasse).

Nævnte Forsøgstaxter for III Kl. Dyr er ogsaa gjort gjældende for Bergen—Vossbanen fra 1ste September 1901.

For Ofofbanen gjælder Taxter og Regler for Befordring af levende Dyr og Kjøreredskeer lig de svenske Statsbaners.

¹⁾ Til Oplysning om, i hvilken Udstrækning der har været Adgang til saadan direkte Indskrivning i den sidst forløbne Termin, bemærkes følgende:

Direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskeer, levende Dyr, II- og Fragtgods har kunnet foregaa mellem alle Stationer i 1ste, 2det, 3die og 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen. Expeditionen

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik (kfr. Tab. VIII) hid sættes for Terminerne 1903—04 og 1904—05 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1899—1904:

mellem Stationerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og 2det Distrikts Stationer paa den anden Side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten. Direkte Indskrivning af Kjøreredskeer, Il- og Fragt-gods kan ogsaa foregaa mellem 2det Distrikts Stationer og Kristiania—Gjøvikbanens Stationer over Røikenvik—Randsfjord. Desuden sker direkte Indskrivning af Ilgods mellem Stationerne i 2det og enkelte Stationer i 7de Distrikt via Brevik—Kristiansand S.

Direkte Indskrivning af Ilgods og af Fragt-gods i hele Vognladninger finder videre Sted mellem 2det Distrikts Stationer og alle Stationer paa Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen; Eidsfoss Station og Vittingfoss har tillige direkte Indskrivning af Fragtstyk-gods til de samme Stationer. (Let bedærlige Levnetsmidler er undtagne fra denne Samtrafik). Ligesaa finder der direkte Indskrivning Sted mellem Kristiania—Gjøvikbanen og Valdresbanens Stationer, mellem Kristiania Ø., Lillestrøm og Stationer ved Urskog—Hølandsbanen, mellem 2det Trafikdistrikts Stationer (for Reisende og Reise-gods kun Kristiania V., Bragerøen og Drammen og for Kjøreredskeer og levende Dyr kun Kristiania V. og Drammen) og Stationer ved Lierbanen med tilsluttede Dampskibsanløbssteder ved Tyrifjorden samt mellem Nesttun—Osbanens Stationer og Bergen Station paa Bergen—Vossbanen af Reisende, Reise-gods, Kjøreredskeer, levende Dyr, Il- og Fragt-gods. Mellem Smaalensbanens Bystationer og Valdresbanens Stationer finder endvidere direkte Expedition Sted af Il- og Fragt-gods og mellem førnævnte Banes Stationer Fredrikstad og Fredrikshald og Urskog—Hølandsbanens af Il- og Fragt-gods i hele Vognladninger. (Disse Smaalens Stationer behandles som en Station paa den Bane, hvor de støder til).

Med svenske Baner foregaa direkte Indskrivning af Reisende, Reise-gods, Kjøreredskeer, levende Dyr, Pakker, Il- og Fragt-gods over Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Riksgrænsen til og fra Banerne i 1ste, 3die 4de og 8de Distrikt samt Hovedbanen. Derhos foregaa direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragt-gods til og fra Bystationer og andre større Stationer i 2det Distrikt.

Med danske Baner paa den ene Side og 1ste Distrikt samt Hovedbanen. Eidsvold—Ottabanen og Hamar—Trondhjembanerne paa den anden Side foregaa direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragt-gods. (For Il- og Fragt-gods's Vedkommende dog kun for de paa Banestrækningen Helsingør—Hillerød—Kjøbenhavn F. og H. og Helsingør—Kjøbenhavn Ø. (Kystbanen) liggende Stationer). For Reisende og Reise-gods har direkte Indskrivning fundet Sted mellem Trondhjem og Smaalensbanens Bystationer paa den ene Side og Kjøbenhavn paa den anden Side og mellem Kristiania Ø. paa den ene Side og Helsingør, Hillerød, Skodsborg og Klampenborg paa den anden Side.

Med udenlandske Baner forøvrigt foregaa direkte Indskrivning af Il- og Fragt-gods mellem Kristiania Ø. og andre større Byer i 1ste til 4de Distrikt paa den ene Side og forskellige Stationer tilhørende de Kgl. preussiske Jernbanedirektioner samt Lübeck—Buchener Jernbanen paa den anden Side. Kristiania Ø. og Fredrikshald har desuden saadan Samtrafik med enkelte Stationer tilhørende de Kgl. sachsiske og bayerske Statsbaner, fra 1ste Juni 1903 endvidere med enkelte Stationer tilhørende de belgiske og nederlandske Baner samt den franske Nordbane. Mellem Kristiania Ø. og forskellige større Steder i Tyskland, Østerrige samt London, Amsterdam og Paris foregaa direkte Indskrivning af Reisende og Reise-gods. Fredrikshald, Fredrikstad, Moss og Trondhjem har ligeledes saadan direkte Indskrivning til Berlin, Hamburg og Altona. Fredrikshald har ligeledes direkte Indskrivning af Reisende og Reise-gods til London.

Baner.	Terminen endende 31te Marts ¹⁾ .	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik ²⁾ .	Tilsammen Trafik-indtægter ³⁾ .	Indtægt af Samtrafik, pCt. ⁴⁾
		Kroner.			
Smaalensbanen.....	1905	1 598 594	569 258	2 167 852	26.3
	1904	1 679 939	602 747	2 282 686	26.4
	1899-04	1 701 252	563 940	2 265 192	24.9
Kristiania—Gjøvikbanen.....	1905	677 775	42 335	720 110	5.9
	1904	661 211	32 255	693 466	4.6
	1900-04	417 635	40 590	458 225	8.9
Kongsvingerbanen.....	1905	97 876	943 027	1 040 903	90.6
	1904	109 816	984 410	1 094 226	90.0
	1899-04	116 511	1 012 684	1 129 195	89.7
Kongsvinger—Flisenbanen....	1905	27 663	60 578	88 241	68.7
	1904	28 490	62 325	90 815	68.6
	1899-04	29 381	70 868	100 249	70.7
Kristiania—Drammenbanen...	1905	698 708	424 913	1 123 621	37.8
	1904	706 561	429 028	1 135 589	37.9
	1899-04	732 616	475 081	1 207 697	39.3
Drammen—Skienbanen.....	1905	584 830	340 336	925 166	36.8
	1904	601 158	368 688	969 846	38.0
	1899-04	618 624	388 343	1 006 967	38.6
Drammen—Randsfjordbanen..	1905	1 108 944	244 373	1 353 317	18.1
	1904	1 221 962	239 113	1 461 075	16.4
	1899-04	1 124 619	277 792	1 402 411	19.8
Eidsvold—Ottabanen.....	1905	293 797	762 555	1 056 352	72.2
	1904	315 305	788 440	1 103 745	71.4
	1899-04	321 774	825 359	1 147 133	71.9
Rørosbanen.....	1905	891 727	857 043	1 748 770	49.0
	1904	872 523	830 714	1 703 237	49.9
	1899-04	855 842	830 087	1 685 929	49.2
Merakerbanen.....	1905	213 204	492 898	706 102	69.8
	1904	220 661	532 353	753 014	70.7
	1899-04	236 924	442 179	679 103	65.1
Hell—Sunnanbanen.....	1905	21 149	58 902	80 051	73.6
	1904	21 599	47 976	69 575	60.9
	1902-04	18 627	42 242	60 869	69.4
Ofofbanen.....	1905	70 921	824 485	895 406	92.1
	1904	56 471	782 784	839 255	93.3
	1902-04	45 181	758 638	803 819	94.4
Hovedbanen.....	1905	931 320	1 140 709	2 072 029	55.1
	1904	1 040 748	1 164 726	2 205 474	52.9
	1899-04	1 111 016	1 206 168	2 317 184	52.1
Tilsammen ⁵⁾	1905	11 836 673	2 141 247	13 977 920	15.3
	1904	12 217 491	2 184 512	14 402 003	15.2
	1899-04	12 145 564	2 118 409	14 263 973	14.9

¹⁾ For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

²⁾ Gjennemgangstrafik iberegnet.

³⁾ Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

⁴⁾ I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter af Postbefordring excl.).

⁵⁾ Jæderbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen samt andre Privatbaner end Hovedbanen ikke indbefattet. Statsbanernes Andel af direkte Samtrafik med andre Privatbaner end Hovedbanen har i Terminen udgjort:

Nesttun—Osbanen.....	ialt Kr. 14 423,	hvoraf Kr. 4 138 for Godstrafik,
Tønsberg—Eidsfossbanen.....	- - 8 981,	- - 8 981 - -
Holmestrand—Vittingfossbanen.....	- - 9 746,	- - 9 746 - -
Valdresbanen.....	- - 105 632,	- - 70 924 - -

Indtægt af Samtrafik for ovenstaaende Baner tilsammen omfatter selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafikken paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner i Terminen 1904—05 indbragt Kr. 2 141 247. Heraf falder Kr. 509 141 paa Persontrafik og Kr. 1 632 106 paa Godstrafik, hvoraf Kr. 244 182 paa Trælast og Brænde. I Sammendrag af Tabel X er meddelt nærmere Oplysning om de Varesorter, som er forsendte.

Til Oversigt over denne Samtrafik hidsættes en Tabel, der viser Indtægten samlet og særskilt for Person- og Godstrafik over de fire forskellige Overgangsstationer for Terminerne 1903—04 og 1904—05 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1899—1904 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 31te Marts ¹⁾ .	Indtægt af Samtrafik med Udlandet.			
		Ialt.	Hvoraf		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	Heraf Trælast og Brænde.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Kornsjø	1905	404 743	276 140	128 603	38 878
	1904	429 148	262 431	166 717	41 247
	²⁾ 1899-04	418 066	259 448	158 618	42 236
Charlottenberg	1905	449 883	153 878	296 005	66 855
	1904	469 819	147 062	322 757	74 360
	²⁾ 1899-04	478 742	134 108	344 634	77 100
Storlien	1905	461 856	72 129	389 727	136 633
	1904	502 859	66 289	436 570	135 319
	²⁾ 1899-04	463 035	69 826	393 209	122 983
Riksgränsen	1905	824 765	6 994	817 771	1 816
	1904	782 686	6 719	775 967	4 193
	²⁾ 1899-04	758 566	5 878	752 688	3 240
Tilsammen	1905	2 141 247	509 141	1 632 106	244 182
	1904	2 184 512	482 501	1 702 011	255 119
	²⁾ 1899-04	2 118 409	469 260	1 649 149	245 559

For Befordring med Dampskibe haves i større eller mindre Udstrækning Adgang til direkte Expedition af Reisende, Reise-gods, Kjørereds-kaber, levende Dyr i Kasser eller Kurve samt Il- & Fragt-gods ved Jernbanestationer i 1ste—4de Distrikt og Hovedbanen³⁾.

¹⁾ For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

²⁾ I Gjennemsnit aarlig.

³⁾ Der haves saaledes direkte Expedition:

a) over Lillestrøm for Færdsel paa Øieren eller over Fetsund, hvis Skibet ikke kan gaa til Lillestrøm paa Grund af for lav Vandstand (kun fra og til Hovedbanens Stationer).

Denne Samtrafik med Dampskibe er saavel med Hensyn til Mængde som Indtægter medtaget under den Jernbanestation, hvorfra Dampskibsforbindelsen udgaar. (Tilknytningsstationen til Dampskibsforbindelsen har intet med Expeditionen til Skibene at gjøre).

Angaaende Trafik og Udgifter¹⁾ samt ordinært Personale er der i Tabel VII og for Indtægternes Vedkommende i Tabel VIII meddelt Oplysninger for hver Station ved Statsbanerne og Hovedbanen.

I Tabel XI gives Oplysning om, hvorledes de ordinære Tog har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem de samme Baners Stationer.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel X for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Lokal- og Samtrafik m. m. Overensstemmende med den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» (Side 19 og 20) optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger²⁾: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgoods».

I Terminen 1904—05 er af Skovprodukter paa Statsbanerne og

- b) over Eidsvold, Hamar og Gjøvik for Færdsel paa Mjøsen (II- & Fragtgoods til og fra Stationerne i 1ste, 3die & 4de Distrikt og Hovedbanen, samt endvidere Kjøreredskaber og levende Dyr fra og til Gjøvikbanens Stationer over Gjøvik),
- c) over Trondhjem for Samfærdsel med de Bergenske, Nordenfjeldske, Vesteraalske Nordmørs, Saltens og Tromsø Amts Dampskibsselskabers Skibe og de med disse i Samtrafikforbindelse staaende andre Selskabers Skibe i Kyst- og Lokalruter paa Kyststrækningen Bergen—Vadsø, samt med andre Dampskibe, der har direkte Rute paa Trondhjem.
- d) over Horten og Moss for Færdsel mellem Stationerne i 2det Distrikt og 1ste, 3die & 4de Distrikt samt Hovedbanen og omvendt.
- e) over Røikenvik og Randsfjord for Færdsel paa Randsfjorden (kun fra og til Stationer ved Kristiania—Gjøvikbanen og i 2det Distrikt),
- f) over Hen for Færdsel paa Aadalselven og Spirillen,
- g) « Krøderen - - - » Krøderen,
- h) « Skien - - - » Skienselven og Telemarksvandene,
- i) « Brevik for Samfærdsel med Dampskibe i Ruten Brevik—Kristiansand S.

De under Litra f—h anførte Forbindelser gjælder kun Stationer i 2det Distrikt; den under i) anførte Forbindelse gjælder Stationer i 2det Distrikt samt for Reisende og Reisegoods tillige Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald over Moss—Horten.

- ¹⁾ Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaar under Baneafdelingens Udgifter (Tabel III, Col. 72).
- ²⁾ «Skovprodukter» indbefatter her Træløst og Brænde samt Træmasse, «Produkter vedkommende Landbrug» omfatter Gjødning, Hø og Halm, Kjød og Flesk, Korn og Mel, Melk, Poteter samt Smør og Ost, «Andet Fragtgoods» det øvrige Gods.

Hovedbanen¹⁾ tilsammen befordret 992 956 t., der udgjør 28.5 pCt. af den hele Fragtgodstransport, af Produkter vedkommende Landbrug 375 081 t. eller 10.8 pCt., og af Andet Fragtgods 2 112 438 t. eller 57.5 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

Nævnte Transport fordelt paa disse 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1903—04 og 1904—05 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1899—1904 for hver af Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 31te Marts ²⁾ .	Skovprodukter.		Produkter ved- kommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt. ⁴⁾	t.	pCt. ⁴⁾	t.	pCt. ⁴⁾
Smaalensbanen	1905	162 406	51.2	83 805	26.4	71 293	22.4
	1904	186 514	54.4	79 393	23.2	76 859	22.4
	³⁾ 1899-04	172 601	53.2	73 476	22.7	78 103	24.1
Kristiania—Gjøvikbanen	1905	57 711	40.6	24 669	19.6	43 252	34.4
	1904	42 940	40.6	23 959	22.7	38 893	36.7
	³⁾ 1900-04	30 133	38.3	17 514	22.3	30 954	39.4
Kongsvingerbanen	1905	153 313	55.1	48 014	17.3	76 888	27.6
	1904	178 185	60.9	45 324	15.5	69 181	23.6
	³⁾ 1899-04	191 561	62.9	44 665	14.7	68 165	22.4
Kongsvinger—Flisenbanen ..	1905	8 796	34.2	9 302	36.1	7 645	29.6
	1904	11 234	40.1	9 424	33.6	7 392	26.3
	³⁾ 1899-04	19 727	56.1	8 761	24.9	6 694	19.0
Kristiania—Drammenbanen..	1905	24 033	18.6	30 130	23.3	74 992	58.1
	1904	25 186	19.7	31 264	24.4	71 625	55.9
	³⁾ 1899-04	27 381	19.6	30 487	21.8	81 961	58.6
Drammen—Skiensbanen	1905	25 025	31.5	20 003	25.2	34 400	43.3
	1904	27 040	33.2	20 359	25.0	34 033	41.8
	³⁾ 1899-04	27 118	33.2	19 376	23.7	35 190	43.1
Drammen—Randsfjordbanen.	1905	250 629	59.5	28 262	6.9	142 503	33.8
	1904	298 108	66.6	30 412	6.8	119 032	26.6
	³⁾ 1899-04	275 049	65.0	27 011	6.4	121 052	28.6
Eidsvold—Ottabanen	1905	30 458	16.6	49 740	27.2	102 952	56.2
	1904	24 939	14.4	48 850	28.3	98 908	57.3
	³⁾ 1899-04	23 399	13.6	47 685	27.6	101 452	58.8
Rørosbanen	1905	34 458	16.8	52 106	25.4	118 246	57.7
	1904	28 122	14.9	45 599	24.1	115 349	61.0
	³⁾ 1899-04	31 013	17.1	40 808	22.4	110 109	60.5

¹⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel II, Pag. 19), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa Banerne tilsammen, er den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

²⁾ For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

³⁾ I Gjennemsnit aarlig.

⁴⁾ I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Baner.	Terminen endende 31te Marts ¹⁾ .	Skovprodukter.		Produkter ved- kommende Landbrug.		Andet Fragtgoods.	
		t.	pCt. ³⁾	t.	pCt. ³⁾	t.	pCt. ³⁾
(Forts.)							
Merakerbanen	1905	111 554	52.9	18 998	9.0	80 314	38.1
	1904	104 643	50.4	15 729	7.6	87 460	42.0
	²⁾ 1899-04	95 593	50.0	12 571	6.6	83 012	43.4
Hell—Sunnanbanen	1905	6 897	26.1	7 931	29.9	11 637	43.6
	1904	1 724	10.9	4 281	27.3	9 702	61.8
	²⁾ 1902-04	1 660	11.6	4 040	28.3	8 581	60.1
Jæderbanen	1905	2 604	8.3	8 435	26.8	20 386	64.9
	1904	2 325	7.6	9 101	29.5	19 407	62.9
	²⁾ 1899-04	2 108	7.7	8 915	32.7	16 225	59.6
Egersund—Flekkefjordbanen.	1905	289	14.9	499	25.7	1 153	59.4
Bergen—Vossbanen	1905	781	2.0	7 527	19.8	29 886	78.3
	1904	2 594	8.6	7 835	26.1	19 634	65.3
	²⁾ 1899-04	1 835	6.9	6 676	25.1	18 053	68.0
Kristiansand—Byglandsfjordb.	1905	28 041	44.9	3 932	6.3	30 416	48.8
	1904	29 125	45.9	4 675	7.4	29 686	46.7
	²⁾ 1899-04	26 640	45.2	4 386	7.4	27 966	47.4
Ofotbanen	1905	1 218	0.9	328	0.3	1 295 542	99.1
	1904	2 834	0.2	913	0.1	1 122 329	99.7
	²⁾ 1902-04	2 629	0.3	707	0.1	944 019	99.6
Hovedbanen	1905	341 109	49.2	129 165	18.6	224 976	32.4
	1904	394 186	52.7	131 520	17.6	222 091	29.7
	²⁾ 1899-04	399 535	51.9	132 558	17.2	237 758	30.9
Tilsammen	1905	992 956	28.5	375 081	10.8	2 112 438	57.5
	1904	1 089 342	32.3	380 233	11.3	1 899 465	56.4
	²⁾ 1899-04	1 028 498	42.7	348 006	14.5	1 031 751	42.8

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del.

En Opgave hidsættes over Størrelsen af denne Transport og de af denne flydende Fragtindtægter m. V. for 1903—04 og 1904—05 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1899—1904 specielt for de Baner, paa hvilke den udgjør ca. 10 pCt. eller derover af Fragtgodset:

¹⁾ For 1899 og tidligere Aar endte Terminen 30te Juni.

²⁾ I Gjennemsnit aarlig.

³⁾ I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Baner.	Terminen endende 31te Marts ¹⁾ .	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midd. Trp. længde. km.
		Ton.	Tonkm. Tusinder.	pCt. ²⁾	Ialt. Kr.	pCt. ³⁾	pr. Tonkm Øre.	
Tilsammen for alle Baner	1905	711 822	39 397	19.7	1 334 772	17.5	3.4	55.3
	1904	754 712	43 766	22.4	1 446 425	18.6	3.3	58.0
	⁴⁾ 1899-04	731 789	42 738	27.9	1 407 657	19.9	3.3	58.4
hvoraf for de neden- nævnte:								
Smaalensbanen	1905	137 483	7 692	47.3	238 535	34.2	3.1	55.9
	1904	158 603	8 995	51.7	277 042	36.9	3.1	56.7
	⁴⁾ 1899-04	149 371	7 398	46.0	233 618	32.3	3.2	49.5
Kristiania—Gjøvikb.	1905	55 344	2 259	35.3	83 684	21.7	3.7	40.8
	1904	39 721	1 732	26.2	63 549	17.7	3.7	43.4
	⁴⁾ 1900-04	27 679	1 250	33.5	42 959	22.3	3.4	45.2
Kongsvingerbanen.	1905	138 740	8 570	45.0	216 010	33.9	2.5	61.8
	1904	159 309	10 459	51.8	260 536	39.2	2.5	65.7
	⁴⁾ 1899-04	170 937	11 595	53.6	288 689	41.0	2.5	67.8
Kongsvinger—Flisenb.	1905	8 796	176	23.3	7 538	17.0	4.3	20.0
	1904	11 234	197	25.7	8 709	19.1	4.4	17.5
	⁴⁾ 1899-04	19 727	493	47.3	19 150	35.1	3.9	25.0
Kristiania—Drammenb.	1905	18 746	560	13.0	23 897	8.1	4.3	29.9
	1904	20 258	638	15.2	26 274	9.1	4.1	31.5
	⁴⁾ 1899-04	21 562	745	14.6	29 703	9.2	4.0	34.6
Drammen -- Skienbanen.	1905	25 006	697	22.7	30 449	16.8	4.4	27.9
	1904	27 014	826	25.3	34 589	18.4	4.2	30.6
	⁴⁾ 1899-04	26 676	912	25.8	36 467	18.3	4.0	34.2
Drammen—Randsfjordb.	1905	74 094	2 031	10.8	98 296	10.0	4.8	27.4
	1904	81 383	2 346	10.7	107 320	9.8	4.6	28.8
	⁴⁾ 1899-04	79 335	2 334	11.7	104 625	10.8	4.5	29.4
Eidsvold—Ottabanen	1905	30 458	930	8.8	30 406	6.0	3.3	30.6
	1904	24 939	993	9.5	31 719	6.3	3.2	39.8
	⁴⁾ 1899-04	23 058	1 036	9.5	32 229	6.1	3.1	44.9
Rørosbanen	1905	34 458	2 264	8.8	60 323	7.2	2.7	65.7
	1904	28 122	1 854	9.0	51 576	6.7	2.8	65.9
	⁴⁾ 1899-04	31 009	2 123	10.6	56 302	7.6	2.7	68.5
Merakerbanen.	1905	75 714	6 127	40.0	150 253	29.4	2.5	80.9
	1904	70 505	5 994	37.9	143 538	26.3	2.4	85.0
	⁴⁾ 1899-04	69 248	5 985	41.7	130 738	26.7	2.2	86.4
Hell—Sunnanbanen.	1905	6 897	158	22.9	5 830	19.7	3.7	22.9
	1904	1 724	44	8.8	1 601	8.2	3.6	25.5
	⁴⁾ 1902-04	1 661	36	10.5	1 393	8.5	3.9	21.7
Kr.sand—Byglandsfj.b.	1905	23 339	870	41.5	35 259	28.7	4.1	37.3
	1904	24 743	885	41.1	36 690	29.7	4.1	35.8
	⁴⁾ 1899-04	23 179	868	42.9	35 701	30.3	4.1	37.4
Hovedbanen	1905	305 368	6 905	29.7	345 531	26.0	5.0	22.6
	⁴⁾ 1904	349 434	8 538	34.0	410 474	28.9	4.8	24.4
	1899-04	351 119	8 208	32.1	406 019	27.4	4.9	23.4

¹⁾ For 1899 og tidligere Aar ender Terminen 30te Juni.

²⁾ I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen.

³⁾ I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.

⁴⁾ I Gjennemsnit aarlig.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 139 362 t. eller ca. 37 pCt. af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gødning med ca. 105 988 t.

Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for Femåret 1899—1904 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	1904—05.		1903—04.		1) ¹ / ₇ 1899— ³ / ₅ 1904.	
	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen	19 211	70 200	19 853	71 466	17 590	65 589
Kristiania—Gjøvikbanen	2 799	13 537	3 171	13 594	2 322	10 722
Kongsvingerbanen	5 663	14 927	5 906	15 461	5 720	15 620
Kongsvinger—Flisenbanen	219	726	226	877	223	771
Kristiania—Drammenbanen	7 407	30 752	8 051	32 874	7 388	30 953
Drammen—Skienbanen	2 035	4 627	1 835	3 772	1 737	3 547
Drammen—Randsfjordbanen	2 929	10 037	3 286	10 915	3 268	11 173
Eidsvold—Ottabanen	³) 5 253	15 396	³) 4 970	17 221	³) 6 284	21 403
Rørosbanen	4 749	11 048	4 656	11 322	3 667	10 421
Merakerbanen	1 001	3 432	837	2 882	732	2 437
Hell—Sunnanbanen	350	797	185	691	198	583
Jæderbanen	412	1 240	315	870	493	1 572
Egersund—Flekkefjordbanen	-	-	-	-	-	-
Bergen—Vossbanen	1 779	5 737	1 459	5 275	1 320	5 525
Kristiansand—Byglandsfjordb.	30	253	37	300	31	225
Ofofbanen	-	-	-	-	-	-
Hovedbanen	³) 16 026	71 302	³) 16 071	69 890	³) 17 399	76 154
Tilsammen ²)	⁴) 58 852	254 011	⁴) 60 030	257 410	55 226	256 695

Nærmere Opgave over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægt, kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angivet i Tabel VII og VIII.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul og Jern, tilsammen 291 725 t., Malme 1 322 000 t., hvoraf for Ofofbanen 1 248 987 t., Sild og Fisk ca. 17 850 samt Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen 50 507 t.

¹) I Gjennemsnit aarlig.

²) Se Anmærkning ¹) paa næste Side.

³) Paa Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen (Hamar—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk (indbefattet i «Øvrige Varer»): 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t., 1902—03 4 584 t., 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t.

⁴) Af det hele transporterede Kvantum Melk er der i Aaret 1904—05 sendt: til Kristiania Ø. 26 273 t., Grefsen 696 t., Kristiania V. 6 211 t., Drammen 1 050 t., Hamar 4 000 t., Trondhjem 3 924 t., Stavanger 407 t., Bergen 1 540 t., Kristiansand 9 t. og tilsammen til disse Byer 42 561 t.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tabel X.

De forskellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter Antal befordrede Ton, fremgaar af efterstaaende Oversigt¹⁾:

Varesorter.	1904—05.		1903—04.		2) 1/7 1899—3/3 1904.	
	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.
Trælast og Brænde	711 822	20.45	754 712	22.40	731 789	30.39
Træmasse	281 134	8.08	334 630	9.93	296 710	12.32
Malme, Erts og Kis ³⁾	1 322 001	37.98	1 158 766	34.39	339 540	14.10
Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	237 676	6.83	225 806	6.70	188 233	7.82
Kornvarer og Mel, alle Slags.	139 362	4.00	162 556	4.83	142 344	5.91
Gødning, alle Slags.	105 988	3.05	101 088	3.00	96 661	4.01
Melk	58 855	1.69	60 030	1.78	55 226	2.29
Jern og Staal og Arbeide deraf ⁴⁾	54 049	1.55	49 965	1.48	54 109	2.25
Mursten, Tagsten og Drainsrør	50 507	1.45	59 699	1.77	55 164	2.29
Hø og Halm	41 317	1.19	23 589	0.70	24 831	1.03
Sild og Fisk	17 850	0.51	32 214	0.96	27 558	1.14
Poteter	12 037	0.35	14 530	0.43	10 046	0.44
Smør og Ost	12 013	0.35	12 725	0.38	11 920	0.50
Salt	9 074	0.26	8 277	0.25	8 442	0.35
Øl, alle Slags	6 115	0.18	6 573	0.20	7 324	0.30
Kjød og Flesk	5 509	0.16	5 916	0.18	6 420	0.27
Brændevin paa Træer.	4 070	0.11	4 543	0.13	4 561	0.19
Spiger	2 365	0.07	2 812	0.08	1 988	0.08
Ikke specificerede Varer	408 731	11.74	350 609	10.41	344 789	14.32
Tilsammen	3 480 475	100.00	3 369 040	100.00	2 408 255	100.00

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskellige Varesorter meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XXI. 3 særskilt for hver Bane.

Af levende Dyr har der i Terminen paa samtlige Baner ialt været transporteret 88 677 Stkr., hvoraf 9 079 Heste, 53 881 Hornkvæg, større Svin etc. samt 25 717 Smaafæ. (Jfr. Tabel II og XX). For Statsbanerne

¹⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel II, Pag. 19), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

²⁾ I Gjennemsnit aarlig.

³⁾ For 1ste Trafikdistrikt og Eidsvold—Ottabanens samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

⁴⁾ Spiger undtagen.

og Hovedbanen leveres nedenfor en Specifikation for hver Bane over Antal af Dyr med Indtægter for 1903—04 og 1904—05 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1899—1904:

Baner.	1904—05.		1903—04.		1/7 1899—31/8 1904.	
	Antal Dyr.	Indtægt. Kr.	Antal Dyr.	Indtægt. Kr.	Antal Dyr.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen	25 617	39 734	25 005	40 345	23 596	39 458
Kristiania—Gjøvikbanen	5 037	11 243	4 167	10 376	2 549	6 219
Kongsvingerbanen	6 702	13 169	7 091	13 758	7 074	15 222
Kongsvinger—Flisenbanen ...	1 614	1 405	1 696	1 394	1 335	1 215
Kristiania—Drammenbanen ...	7 273	8 852	7 181	8 055	5 808	7 181
Drammen—Skienbanen	3 455	6 883	3 357	6 147	2 532	5 540
Drammen—Randsfjordbanen ..	3 574	5 526	3 602	5 729	3 484	6 186
Eidsvold—Ottabanen	22 807	33 206	24 247	34 122	24 277	37 326
Rørosbanen	4 936	20 111	5 705	21 267	5 612	24 073
Merakerbanen	2 375	5 334	2 617	5 182	1 858	4 328
Hell—Sunnanbanen	1 280	1 635	1 207	1 479	880	1 175
Jæderbanen	6 145	5 838	5 728	5 533	5 142	4 978
Egersund—Flekkefjordbanen..	165	329	-	-	-	-
Bergen—Vossbanen	2 383	2 441	2 127	3 169	1 798	2 975
Kristiansand—Byglandsfjordb..	2 813	1 794	3 058	2 044	2 062	1 481
Ofofbanen	113	302	104	300	80	253
Hovedbanen	23 477	22 854	24 548	23 042	27 174	28 060
Tilsammen ¹⁾	86 180	180 656	85 619	181 942	79 346	185 670

Rullende Materiel.

I Tabel IV er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over Lokomotivers og Vognes Anvendelse i Terminen m. V. (For Aaret 1902—03 findes Beskrivelse af rullende Materiel pr. 31te Marts 1903, Tab. V, 1 & 2).

¹⁾ Se Anmærkning ¹⁾ paa foregaaende Side.

Til Oversigt angaaende Banernes Udstyr med Lokomotiver
hidsættes nedenstaaende Sammendrag, særlig for de sammenhængende
Komplekser med samme Sporvidde. (Jfr. Tabel XX for Privatbaner).

Baner.	Antal Lokomotiver.				Heraf Tank- lokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Drifts- længde.
	4-kob- lede.	6-kob- lede.	8-kob- lede.	Sum.		
Baner med Sporvidde 1.435 m.						
Smaalensbanen	26	11	-	37	4	6.8
Kristiania—Gjøvikbanen	-	10	-	10	1	15.7
Kongsvingerbanen	8	7	-	15	2	8.1
Kongsvinger—Flisenbanen	1	2	-	3	-	16.7
Eidsvold—Ottabanen	7	10	-	17	-	13.5
Hovedbanen	26	11	-	37	11	1.8
Valdresbanen	-	3	-	3	3	26.0
Sum	68	54	-	122	21	7.8
Merakerbanen	5	6	1	12	2	8.8
Hell—Sunnanbanen	-	5	-	5	-	10.4
Sum for 4de Distrikt	5	11	1	17	2	10.0
Bergen—Vossbanen	-	8	-	8	-	13.5
Ofofbanen	-	2	6	8	-	5.4
Hovedsum	73	75	7	155	23	8.2
Baner med Sporvidde 1.067 m.						
Kristiania—Drammenbanen	12	6	-	18	11	2.9
Drammen—Skienbanen	17	3	-	20	11	8.4
Drammen—Randsfjordbanen	10	15	-	25	11	5.7
Sum for 2det Distrikt	39	24	-	63	33	5.8
Hamar—Grundsetbanen	2	2	-	4	1	9.5
Grundset—Aamotbanen	2	1	-	3	1	8.7
Støren—Aamotbanen	11	8	-	19	8	16.9
Trondhjem—Størenbanen	1	7	-	8	1	6.4
Sum for Rørosbanen	16	18	-	34	11	12.8
Jæderbanen	7	-	-	7	7	10.9
Egersund—Flekkefjordbanen	6	-	-	6	3	13.5
Sum for 5te Distrikt	13	-	-	13	10	11.6
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	3	3	-	6	6	13.0
Lierbanen	-	2	-	2	2	10.5
Tønsberg—Eidsfossbanen	2	-	1	3	3	16.0
Holmestrand—Vittingfossbanen	-	2	1	3	3	10.0
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	-	2	2	8.5
Hovedsum	73	51	2	126	70	9.1
Baner med Sporvidde 0.75 m.						
Nestun—Osbanen	1	-	3	4	4	6.5
Urskog—Hølandsbanen	2	1	-	3	3	18.0
Sulitjelmabanen	2	1	-	3	2	4.3
Hovedsum	5	2	3	10	9	9.6

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 263. Af nye Lokomotiver er i Terminen ikke anskaffet noget for de ældre Baner. For Egersund—Flekkefjordbanen er tilkommet 6 Lokomotiver, hvoraf 4 Stk. af Bergen—Vossbanens ledige Lokomotiver samt 1 Lokomotiv overført fra Drammen—Randsfjordbanen (kfr. Indledning Driftsb. for 1902—03, Side LVIII) og et nyt Lokomotiv fra Thunes Værksted og for Bergen—Vossbanen er tilkommet 8 normal-sporede Lokomotiver, medens 5 smalsporede (No. 3, 5, 7—9) er sat ud af Tjeneste paa Grund af den forandrede Sporvidde ved Terminens Udgang.

Ialt fandtes der saaledes ved Statsbanerne og Hovedbanen 267 Lokomotiver i Tjeneste ved Terminens Udgang. Paa hvert Lokomotiv falder der i Gjennemsnit 8.3 km. Hertil kommer for de øvrige Privatbaner (jfr. Tabel XX) 23 Lokomotiver. Saaledes haves der for samtlige Baner 290 Lokomotiver, og der falder 8.7 km. paa hvert Lokomotiv. I Terminen har Smaalensbanens Lokomotiv No. 13 løbet 18845 km. paa Ofofbanen.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes nedenstaaende Opgaver (jfr. for Privatbaner Tabel XX), særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne.			Postvogne.			Godsvogne og Godsstoppevogne.		Tilsammen.	Antal Pladse.		Lasteevne Ton.	
	Antal Vogne.		Antal Axler ²⁾ .	Antal Vogne.		Antal Axler ³⁾ .	Antal Axler ⁴⁾ .	Antal Axler.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
	2-axlede.	4-axlede.		2-axlede.	4-axlede.								
Baner med Sporvidde 1.435 m.													
Smaalensbanen.....	70	45	327	5	6	26	1 316	1 669	5 595	22.4	6 856	27.4	
Kristiania—Gjøvikb.	-	13	59	-	4	5	510	574	816	5.2	2 666	16.9	
Kongsvingerbanen.....	19	23	134	3	2	10	1 636	1 780	1 795	14.7	8 628	70.7	
Kongsvinger—Flisenb.	-	4	23	-	2	1	138	162	378	7.6	717	14.3	
Eidsvold—Ottabanen ..	10	25	126	-	5	8	920	1 054	2 051	9.0	4 804	21.0	
Hovedbanen	50	20	182	-	2	4	2 128	2 314	2 401	35.3	11 131	163.7	
Valdresbanen	4	-	10	-	2	2	80	92	212	2.7	421	5.4	
Sum	153	130	861	8	23	56	6 728	7 645	13 248	13.9	35 223	36.9	
Merakerbanen.....	17	6	65	-	2	3	588	656	1 048	9.9	3 180	30.0	
Hell—Sunnanbanen....	-	9	36	1	2	4	140	180	600	9.4	700	10.9	
Sum for 4de Distrikt	17	15	101	1	4	7	728	836	1 648	9.7	3 880	22.8	
Bergen—Vossbanen....	-	17	85	-	5	3	154	242	1 456	13.5	781	7.2	
Ofofbanen	-	2	12	-	2	4	44	60	240	5.6	334	7.8	
Hovedsum	170	164	1059	9	34	70	7 654	8 783	16 592	13.0	40 218	31.5	
Baner med Sporvidde 1.067 m.													
Kristiania—Drammen..	67	28	256	1	3	3	857	1 116	3 681	69.5	2 777	52.4	
Drammen—Skienbanen.	¹⁾ 14	36	173	-	7	14	674	861	2 482	14.9	2 233	13.4	
Drammen—Randsfjorb.	¹⁾ 22	17	119	-	4	6	1 910	2 035	1 686	11.8	6 315	44.2	
Sum for 2det Distrikt	103	81	548	1	14	23	3 441	4 012	7 849	21.6	11 325	31.2	
Hamar—Grundsetb....	5	7	38	-	2	4	136	178	458	12.1	388	10.2	
Grundset—Aamotb....	-	1	4	-	-	-	42	46	44	1.7	147	5.7	
Støren—Aamotb....	25	28	162	-	5	10	914	1 086	2 066	6.4	3 107	9.7	
Trondjem—Størenb.	3	8	41	-	3	5	238	284	513	10.1	821	16.2	
Sum for Rørosbanen	33	44	245	-	10	19	1 330	1 594	3 081	7.1	4 463	10.2	
Jæderbanen	30	5	81	4	-	3	154	238	1 265	16.6	407	5.4	
Flekkfjordbanen.....	-	6	24	-	2	4	62	90	342	4.6	237	3.2	
Sum for 5te Distrikt	30	11	105	4	2	7	216	328	1 607	10.7	644	4.3	
Kr.sand—Byglandsfj. b. .	-	8	38	-	2	2	302	342	500	6.4	1 041	13.3	
Lierbanen	2	-	4	-	-	-	30	34	84	4.0	99	4.7	
Tønsberg—Eidsfossb. .	4	-	8	-	-	-	70	78	170	3.5	228	4.2	
Holmestr.—Vittingfossb.	3	-	6	-	-	-	72	78	128	4.3	250	8.3	
Lillesand—Flaksvandb..	3	-	6	-	-	-	70	76	57	3.4	210	12.4	
Hovedsum	178	144	960	5	28	51	5 531	6 542	13 476	11.8	18 260	16.0	
Baner med Sporvidde 0.75 m.													
Nesttun—Osbanen	-	12	48	-	-	-	28	76	377	14.5	33	1.3	
Urskog—Hølandsbanen.	-	4	16	-	-	-	134	150	160	2.8	390	7.0	
Sulitjelmabanen	4	-	8	-	-	-	180	188	56	4.3	450	34.6	
Hovedsum	4	16	72	-	-	-	342	414	593	6.2	873	9.1	

¹⁾ Heri en treaxlet Vogn.

²⁾ Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- og Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 7 Axler, ved Kristiania—Gjøvikbanen 7, ved Kongsvingerbanen 4, ved Kongsvinger—Flisenbanen 7, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Trondhjem—Størenbanen 3, ved Merakerbanen 7, ved Ofofbanen 4, ved Kristiania—Drammenbanen 10, ved Drammen—Randsfjorb. 6, ved Jæderbanen 1, ved Bergen—Vossbanen 17, ved Kristiansand—Byglandsfjorb. 6 samt ved Hovedbanen 2 Axler.

³⁾ og ⁴⁾. Se Note ¹⁾ og ²⁾ næste Side.

Vognene er dels to- og dels firaxlede; ved Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen findes desuden ved hver Bane 1 treaxlet Personvogn.

Kristiania—Gjøvikbanen, 5 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen, 10 ved Støren—Aamotbanen, 25 ved Kristiansand—Byglandsfjordbanen, 4 ved Nesttun—Osbanen, 1 ved Lillesand—Flaksvandbanen, 24 ved Urskog—Hølandsbanen og 2 ved Holmestrand—Vittingfossbanen, der er fireaxlede Bogievogne.

I Terminen er af nyt Vognmateriel anskaffet:

Baner.	Personvogne.		Postvogne.	Stoppevogne.	Godsvogne.		Antal Pladse.	Laste- evne. Tons.
	2-axl.	4-axl.	4-axl.	2-axl.	2-axl.	4-axl.		
Antal Vogne.								
Smaalensbanen.....	-	-	1	-	-	-	-	-
Kristiania—Gjøvikbanen.....	-	-	-	-	-	4	-	80.0
Drammen—Randsfjordbanen ..	-	-	-	-	10	-	-	63.0
Eidsvold—Ottabanen	-	⁴⁾ 1	-	-	-	-	56	-
Hamar—Grundsetbanen	-	-	-	-	1	-	-	5.5
Jæderbanen	³⁾ 8	³⁾ 1	-	-	-	-	365	-
Egersund—Flekkefjordbanen..	-	³⁾ 6	³⁾ 2	-	³⁾ 29	-	342	237.0
Bergen—Vossbanen (normal- sporet Materiel) ⁶⁾	-	17	⁵⁾ 5	6	71	-	1 456	780.8
Statsbanerne	8	25	8	6	111	4	2 219	1 166.3

Naar der foruden disse Nyanskaffelser og Overførsler tages Hensyn til enkelte Forandringer ved det ældre Materiel, bliver der ved samtlige Baner ved Terminens Udgang 30 661 Pladse eller gennemsnitlig 12.2 Pladse pr. Kilometer Driftslængde. Godsvogdenes Lasteevne udgjorde 59 351 Ton eller gennemsnitlig 23.6 Ton pr. km. Driftslængde ved Terminens Udgang (2 514 km.).

¹⁾ Personvognaxler i kombinerede Person- og Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

²⁾ Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- og Stoppevogne, nemlig ved Kristiania—Gjøvikbanen 4 Axler, Kristiania—Drammenbanen 1 Axel, ved Drammen—Skienbanen 14, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Eidsvold—Ottabanen 6, ved Hamar—Grundsetbanen 2, ved Støren—Aamotbanen 10, ved Trondhjem—Størenbanen 5, ved Hell—Sunnanbanen 4 samt ved Jæderbanen 4 Axler.

³⁾ Overført fra Bergen—Vossbanen.

⁴⁾ 1 kombineret Person- & Stoppevogn.

⁵⁾ Kombinerede Person-, Post- & Stoppevogn.

⁶⁾ Af Bergen—Vossbanens smalsporede Vogne haves til Disposition foruden det afgivne til andre Baner: 2 II Kl. og 6 II & III Kl. Personbogievogne, 1 kort Person- og Postvogn samt 3 Stoppevogne. (Af disse er udleiet til 5te Distrikt 1 II & III Kl. Bogievogn og de 3 Stoppevogne).

De ved Lokomotiver og Vogne anvendte automatiske Bremsesystemer er for normalt Spor: Automatic Vacuum Brake Co.s (Claytons) System og Körtings Vacuumbremse, og for smalt Spor: Carpenters Lufttrykbremse.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 30 228 000, hvoraf ved Statsbanerne Kr. 25 068 861 (jfr. Tabel 1, Col. 12).

Angaaende det rullende Materiels Benyttelse henvises for Lokomotiver til Tabel IV. 1, Col. 4—13. og Tabel XX, Col. 46—49, samt for Vogne til Tabel IV. 3, Col. 43—47, og Tabel XX, Col. 50—57. For de to sidste Driftsaar hidsættes et Sammendrag:

	Driftsterminen endende 31te Marts.	Samtlige Baner.	Heraf		
			Statsbanerne.	Privatbaner.	
				Hovedbanen.	Andre Privatbaner.
A. Lokomotiver.					
Kjorte Lokomotivkm. Ialt	1905	10 261 575	8 796 193	1 016 487	448 895
—«— «	1904	10 263 103	8 870 034	1 080 514	312 555
hvoraf:					
Til Trafikens Bestridelse	1905	10 099 559	8 647 041	1 003 623	448 895
—«— «	1904	10 081 951	8 721 879	1 047 517	312 555
Til Banernes Vedligehold og Rydning	1905	162 016	149 152	12 864	-
—«— «	1904	181 152	148 155	32 997	-
B. Vogne.					
Kjorte Vognaxelkm. Ialt	1905	192 999 530	166 638 586	19 738 820	6 622 124
—«— «	1904	196 772 522	171 305 978	20 130 398	5 336 146
hvoraf for:					
Personvogne	1905	67 080 374	59 721 256	5 173 278	2 184 840
—«— «	1904	69 149 076	62 113 996	5 333 008	1 702 072
Postvogne	1905	6 367 240	5 047 460	319 780	-
—«— «	1904	5 672 355	5 372 885	299 470	-
Stoppevogne	1905	25 115 586	22 075 036	2 039 756	1 000 794
—«— «	1904	24 921 188	22 408 012	1 925 590	587 586
Godsvogne	1905	94 436 330	78 793 834	12 206 006	3 436 490
—«— «	1904	97 029 903	81 411 085	12 572 330	3 046 488

I de samlede Lokomotivkilometer indgaar, hvad der er kjørt for Grusning af nye Anlæg, nemlig for Aaret 1904—05 59 906 km. og for Aaret 1903—04 23069 km., indbefattet under foranstaaende «til Banernes Vedligehold og Rydning».

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen medgaaet 97 399 Ton Kul med et Kostende af Kr. 1 533 402 eller pr. Ton Kul Kr. 15.74 mod foregaaende Termin Kr. 16.60 pr. Ton (Statsbanerne 87 919 Ton Kul og Kr. 1 382 524 eller pr. Ton Kul Kr. 15.72 mod foregaaende Termin Kr. 16.63 pr. Ton) (jfr. Tabel IV. 2, Col. 21 og Col. 23).

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. IV. 1 og IV. 3 (jfr. Tab. XX) over, hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Materiel tilhørende.	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennem- snitlig pr. Lokomo- tiv.	Person- vogne.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Gods- vogne.
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	41 083	33 469	40 030	47 116	7 438
Kristiania—Gjøvikbanen	44 601	76 530	95 272	63 270	7 129
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisen- banen	33 977	52 157	36 437	39 586	6 544
Eidsvold—Ottabanen	45 009	41 594	73 103	51 727	7 471
Hovedbanen	27 472	32 742	79 945	35 168	5 829
Valdresbanen	36 242	28 519	-	97 600	2 126
I Gjennemsnit	36 623	40 565	51 877	45 660	6 607
Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen ..	29 477	27 961	44 408	31 299	7 540
Bergen—Vossbanen*)	18 743	32 953	45 593	71 610	11 164
Oftobanen	22 141	21 937	18 540	110 123	8 230
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det Trafikdistrikt	37 762	31 188	69 013	49 052	5 279
Rørosbanen	48 534	38 612	72 437	41 876	15 918
Banerne i 5te Trafikdistrikt	22 915	16 094	49 425	25 025	6 629
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	27 761	25 513	24 645	29 188	4 790
Tønsberg—Eidsfossbanen	25 093	29 039	-	36 024	6 613
Holmestrand—Vittingfossbanen	16 158	20 595	-	42 218	6 092
Lillesand—Flaksvandbanen	15 895	13 705	-	15 720	5 938
Lierbanen	15 059	19 789	-	22 899	2 717
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Urskog—Hølandsbanen	25 827	34 162	-	23 016	7 658
Nesttun—Osbanen	12 458	12 617	-	-	4 170
Sulitjelmabanen	9 063	7 385	-	-	5 008

Banerne og deres Vedligehold.

I Tab. V er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. Tab. XX for andre Privatbaner end Hovedbanen) givet en Oversigt over Overbygningen (Tab. V. 1) ved Udgangen af Terminen 1904—05¹⁾. (Sidste Beskrivelse af Banerne findes i Driftsberetningen for Aaret 1902—03, Tabel VI).

I efterstaaende Tabel meddeles en Opgave over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient²⁾.

*) De anførte Gjennemsnitstal omfatte smalsporet Materiel fra 1ste April—11te August 1904 og normalsporet for Resten af Terminen.

1) Det bemærkes, at Bergen—Vossbanens Opgaver vedkommer Sporvidde 1.435 m.

2) En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbejde for Trækraften, som den givne med sine Stigninger og Krumninger. Dette virtuelle Forholdstal angiver, hvor mange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige; medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugünstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne er udførte efter Lindners Methode.

Baner.	Bane- længde. km.	Virtuelle Længde.		Virtuelle Forholdstal.		Største virtu- elleKoefficient	
		Op. km.	Ned ¹⁾ . km.	Op.	Ned ¹⁾ .	Op.	Ned ¹⁾ .
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Rigsgr. (vestre Linie)...	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvoraf: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	1.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald ..	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen ..	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre Linie)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kristiania—Gjøvik (Hovedlinien)	123.3	387	345	3.1	2.8	8.8	8.1
Jaren—Røikenvik (Sidelinie)	6.8	5	33	0.8	4.8	2.6	7.8
Reinsvold—Skreia (do)	22.0	23	101	1.1	4.6	8.3	9.1
Grefsen—Alnabru (do)	4.1	7	11	1.7	2.8	5.1	7.8
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisenbanen	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	1.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (Hovedlinie)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (Sidelinie)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (Sidelinie)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfjord (Hovedlinie)	89.3	188	132	0.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (Sidelinie)	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do)	26.3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Otta	171.2	316	239	1.8	1.4	6.4	6.4
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvoraf: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.3	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.9	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	160.9	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Hell—Levanger	52.4	125	125	2.4	2.4	7.2	7.4
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Egersund—Flekkefjordbanen	72.8	178	177	2.4	2.4	7.5	7.9
Bergen—Vossbanen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.2	9.0
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	78.4	220	125	2.8	1.6	8.5	6.3
Narvik Havn—Rigsgrændsen (Ofofbanen)	41.9	230	22	5.5	0.5	6.8	3.6
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvoraf: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

Alle disse Baner er enkeltsporede med Undtagelse af Strækningen²⁾ Kristiania—Lillestrøm af Hovedbanen, 20 km., der er dobbeltsporet. Af Banerne er 1 262 km. med 1.435 m. Sporvidde og 1 132 km. med 1.067 m. Sporvidde samt 96 km. med Sporvidde af 0.75 m. Foruden Længden af det gennemgaaende Hovedspor, 2 490 km., forekommer paa og udenfor Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 375 km. for samtlige Baner (private Spor ikke medregnede), eller ca. 15 pCt. af Hovedsporets Længde.

¹⁾ «Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, følgelig Retningen henholdsvis Stavanger—Flekkefjord og Bergen—Voss, for Kristiansand—Byglandsfjordbanen Retningen til Kristiansand og for Ofofbanen Retningen til Narvik. For Strækningen Grefsen—Alnabru regnes «Ned» i Retning mod Grefsen.

²⁾ Denne Strækning blev dog først i sin Helhed aabnet for Trafik fra 1ste September 1904.

For den i Terminen aabnede Egersund—Flekkefjordbane hidsættes Beskrivelse i Lighed med de øvrige Baner (kfr. Tab. VI 1—3 i Driftsb. for Aaret 1902—03).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Af den samlede Længde falder paa:									
Samlet Længde.	Hori- zontal.	Stigninger						Maximum	
		indtil 5 ‰	over 5 ‰—10 ‰	over 10 ‰—15 ‰	over 15 ‰	Tilsammen.	i ‰	Samlet Længde.	
		km.						m.	
72.8 ¹⁾	20.3	3.2	4.8	5.9	11.2	25.1	19 (1/3)	2 545	

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Af den samlede Længde falder paa:													
Fald							Ret Linie.	Kurver.					
indtil 5 ‰	over 5 ‰—10 ‰	over 10 ‰—15 ‰	over 15 ‰	Tilsammen.	Maximum			Radius over 1 000 m.	fra 1 000 m. —500 m.	under 500 m.	Tilsammen.	Mindste Radius.	
km.					i ‰	Samlet Længde.		km.				Mindste Radius.	Samlet Længde.
4.7	8.1	7.7	6.9	27.4	19 (1/3)	2 460	28.9	9.3	12.0	22.6	43.9	200	8 036

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Underbygning.								
Samlet Grund- areal.	Planeringen						Tunneller.	
	Kronbredde			Gravning.	Sprængning.	Mur samt Sten- klædning.	Antal.	Samlet Længde.
	paa Banker.	i Jord- skjæring (Grøfter uberegnet)	i Fjeld- skjæring (Grøfter medregn.)						i 1 000 m^{3}.
ha.	m.			m.		m.		
-	4.000	4.500	3.800	539.6	253.6	27.0	45	8 735

¹⁾ Udgangspunkt Eide Bro, 1.275 km. nord for Egersund Station.

Beskrivelse af Egersund—Flekkefjordbanen (Forts.).

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Underbygning.							Broer og Viadukter (excl. Undergange).						
Veikrydsninger.				Stikrender af indtil 2 m.s Aabning.			Stenbroer.			Jerubroer paa Sten eller Jernunderlag.			Samlet Længde. m.
Plan-overgange.		Veiovergange.	Veiuvergange.	Antal.	Antal løb. Meter.	Lukkede Rønder. Antal løb. Meter.	Antal.	Største Spænd.	Samlet Længde.	Antal.	Største Spænd.	Samlet Længde.	
bevogtede.	ubevogtede.													m.			m.
1	174	7	19	334	2 919	-	2	4.5	8.5	24	50.0	352.5	361.0

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Stationer og andre Anlæg.												
Bygninger.												
Stationsbygninger.			Godshuse.		Vognremisse.		Lokomotivstalde.			Vandstationer.		
Antal.	Bebygget Grundflade.	Platformlængde.	Antal.	Bebygget Grundflade.	Antal.	Bebygget Grundflade.	Antal.	Bebygget Grundflade.	Antal Lokomotivstand.	Antal.	Bebygget Grundflade.	Gjennemsnitlig Afstand.
	m ² .	m.		m ² .		m ² .		m ² .			m ² .	km.
8	1 136	613	8	856	1	302	1	352	6 ¹⁾	6 ²⁾	48	12.4

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
Stationer og andre Anlæg.									
Bygninger.				Dreieskiver.		Sporvexlinger.		Mindre Bygninger udenfor Stationer.	
Øvrige mindre Bygninger.		Vogterboliger.		Antal.	Diameter.	Antal.	Mindste Radius.	Antal.	Bebygget Grundflade.
Antal.	Bebygget Grundflade.	Antal.	Bebygget Grundflade.							m.	m.	m^{2}.
15 ³⁾	997	5	322	2	12.50	37	150	5 ⁴⁾	105

1) For Tankmaskiner.

2) Incl. Vandstænder i Flekkefjord.

3) Heri Kulskure og Restaurationsbygning i Flekkefjord.

4) Udhuse ved Vogterboliger.

Et Sammendrag (jfr. Tab. V. 1 og Tab. XX, hvor Specifikation findes af de forskjellige Slags Skintetyper) for hver Bane med Sidelinier over samlet Sporlængde, med Opgaver over Skinnelængder af Jern og af Staal samt med Angivelse af den største Skinnelængde med samme¹⁾ Skinnevægt, indeholdes i følgende Tabel:

Baner.	Sporvidde. Meter.	Samlet Sporlængde km.	Jernskinner			Staalesskinner			Sleepers. Antal.
			Ialt. km.	hvoraf en Skinnelængde		Ialt. km.	hvoraf en Skinnelængde		
				Ialt. km.	med en Vægt pr. løb. m. af kg.		Ialt. km.	med en Vægt pr. løb. m. af kg.	
Smaalensbanen.....	1.435	285.3	38.6	25.8	29.76	532.0	382.0	29.76	338 890
Kristiania—Gjøvikbanen...	»	178.7	-	-	-	357.4	357.4	29.76	214 384
Kongsvingerbanen.....	»	139.8	22.8	22.8	30.75	256.8	256.8	30.00	168 550
Kongsvinger—Flisenbanen	»	53.0	0.2	0.2	30.75	105.8	105.8	25.00	57 720
Kristiania—Drammenbanen	1.067	68.7	4.7	4.7	19.84	132.7	88.9	22.32	100 834
Drammen-Skienb. (Hovedl.)	»	165.0	14.8	14.8	{ 17.36 19.84 }	315.2	279.2	19.84	226 231
—«— (Sidel.)..	»	19.4	0.7	0.7	{ 17.36 19.84 }	38.1	34.1	19.84	26 905
Drammen Fællesstation ...	»	7.8	3.0	3.0	19.84	12.6	6.1	22.32	11 358
Dr. men - Randsfj. (Hovedl.)	»	115.2	8.6	8.7	19.84	221.8	144.2	25.00	167 927
—«— (Sidel.)..	»	59.4	3.6	3.6	{ 17.36 19.84 }	115.2	49.9	25.00	86 926
Eidsvold—Hamar.....	1.435	63.2	0.2	0.2	17.36	126.2	115.5	27.28	68 388
Hamar—Otta	»	185.9	-	-	-	371.8	371.8	25.00	225 738
Hamar Fællesstation.....	{ 1.067 }	9.1	4.8	2.8	18.35	13.4	{ 9.3 3.2 }	{ 27.28 25.00 }	11 199
Hamar—Grundset	»	41.9	2.0	2.0	18.35	81.8	52.6	20.50	58 809
Grundset—Aamot	»	27.8	3.7	3.7	17.36	51.9	47.9	20.50	43 136
Aamot—Tønset	»	165.2	13.6	13.6	17.36	316.8	184.1	25.00	215 004
Tønset—Støren	»	170.3	17.1	14.8	19.84	323.5	304.7	25.00	205 041
Trondhjem—Støren	»	56.7	6.6	4.5	20.33	106.8	62.4	25.00	70 677
Trondhjem Fællesstation..	{ 1.435 }	14.0	15.4	{ 3.1 10.2 }	{ 19.84 29.76 }	18.8	{ 4.5 14.3 }	{ 19.84 27.28 }	16 659
Merakerbanen.....	»	112.2	9.4	9.1	29.76	215.0	187.9	27.28	124 545
Hell—Sunnanbanen.....	»	60.0	-	-	-	120.0	109.0	25.00	64 477
Jæderbanen.....	1.067	83.2	-	-	-	86.2	50.3	17.36	131 100
Egersund—Flekkefjordb. .	»	77.2	-	-	-	154.3	98.3	25.00	9 784
Valdresbanen	1.435	81.1	-	-	-	162.2	162.2	20.50	119 200
Bergen—Vossbanen.....	»	117.8	-	-	-	235.6	232.6	25.00	140 050
Kr. sand—Byglandsfjordb..	1.067	88.5	-	-	-	177.0	177.0	20.50	111 095
Ofofbanen	1.435	54.1	-	-	-	108.1	108.1	40.00	73 108
Hovedbanen ²⁾	»	148.4	26.7	19.9	29.76	270.1	168.1	29.76	187 803
Nesttun—Osbanen	0.750	28.0	-	-	-	56.0	56.0	9.00	44 700
Lillesand—Flaksvandbanen	1.067	18.5	-	-	-	37.0	37.0	15.00	28 920
Sulitjelmabanen	0.750	13.9	-	-	-	27.8	27.8	15.90	23 300
Urskog—Hølandsbanen ...	»	59.4	-	-	-	118.8	118.8	15.00	100 039
Tønsberg—Eidsfossbanen..	1.067	52.0	-	-	-	104.0	104.0	17.36	82 750
Holmestrand—Vittingfossb.	»	27.3	-	-	-	54.6	54.6	17.50	41 200
Lierbanen	»	23.7	-	-	-	47.4	47.4	17.36	37 260
Samtlige Baner	-	2 871.7	196.5	168.2	-	5 472.7	4 613.8	-	3 633 707

¹⁾ Ved Udbygning af Skinner er det bestemt, at der efterhvert gaaes over til Anvendelse af Staalesskinner af 29.76 kg. pr. l. m. Skinne for de normalsporede Baner i 1ste, 3die og 4de Distrikt (undtagen ved Kongsvinger—Flisen og Hamar—Otta, med 25 kg.), af 25 kg. for Banerne i 2det og de smalsporede Baner i 3die, 4de og 6te Distrikt samt af 20.5 kg. Skinner for 5te og 7de Distrikt.

²⁾ Omfatter Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer.

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligger paa Tverssleepers af Træ; alle Skinner er lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Sporlængde af Staalskinner var ved Udgangen af Terminen 1904—05 2 736 km. eller ca. 92 pCt. af den samlede Sporlængde, hvoraf 1 492 km. var nedlagt ved Banens Anlæg, medens Resten, 1 244 km., er tilkommet under Driften ved Ombygning fra Jern til Staal og ved Anlæg af nye Spor.

I Forbindelse med Jernbanerne staar private Sidespor til samlet Længde 48.3 km.

Oplysninger om Udgifter til Banernes Vedligehold indholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel III, Col. 70—75, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tabel V. 2 tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tabel V. 3 (jfr. Tabel XX for andre Privatbaner end Hovedbanen).

Baneafdelingens samlede Udgifter i Terminen har været Kr. 3 508 987. Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 3 393 634 (pr. km. Driftslængde Kr. 1 561), der fordeles sig med Kr. 3 085 866 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentligste Del heraf falder igjen paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 2 467 863, nemlig Materialier Kr. 750 141, Lønninger Kr. 1 717 722, hvori er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 103 185. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 202 849 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 67 168.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tabel V. 2, Col. 34) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; for hvert af de sidste fem Aar har Udgifterne udgjort for Statsbanerne og Hovedbanen:

I 1900—01	Kr. 1 10 406	ialt eller	Kr. 58	pr. km.
1901—02	« 1 93 962	—«—	« 100	« «
1902—03	« 1 41 896	—«—	« 70	« «
1903—04	« 1 40 057	—«—	« 65	« «
1904—05	« 1 55 127	—«—	« 70	« «

For andre Privatbaner end Hovedbanen (Tabel XX, Col. 107) har Udgifterne til Baneafdelingen udgjort Kr. 115 353 (pr. km. Kr. 406 mod foregaaende Termin Kr. 382 pr. km.).

Regnet pr. Kilometer Driftslængde, var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1904—05 Kr. 1 424 mod Kr. 1 550 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner (udelukkende med Indlægning af Staalskinner) og Sleepers for Statsbanerne og Hovedbanen (Tabel V. 3) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

Baner.	Ombytning af Skinner.		Ombytning af Sleepers.	
	km.	pCt. ¹⁾	Stkr.	pCt. af samlet Antal ²⁾ .
Smaalensbanen	10 883	1.9	47 639	14.1
Gjøvikbanen	-	-	2 169	1.0
Kongsvingerbanen	3.334	1.2	16 445	9.8
Kongsvinger—Flisenbanen	0.093	0.1	5 639	9.8
Kristiania—Drammenbanen	0.506	0.4	8 909	8.9
Drammen—Skienbanen	1.906	0.5	24 286	9.6
Drammen—Randsfjordbanen (inkl. Drammen St.)..	6.537	1.8	25 739	9.7
Eidsvold—Ottabanen	0.620	0.1	41 633	14.2
Rørosbanen	3.605	0.4	48 036	8.0
Trondhjem Fællesstation	0.410	1.2	1 401	8.4
Merakerbanen	2.098	0.9	9 829	7.9
Hell—Levanger	-	-	45	0.1
Jæderbanen	-	-	14 624	11.2
Bergen—Vossbanen	-	-	210	0.1
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	-	-	12 757	11.5
Ofofbanen	0.772	0.7	103	0.1
Hovedbanen	5.023	2.0	1 604	0.9
Tilsammen	35.787	0.7	261 068	8.3

De i Terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 188 382 og nye indlagte Sleepers Kr. 364 601.

Opgaver vedkommende Telegrafien for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i Tabel VI, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegrafanier ved Terminens Udgang var 2 217 km. med 4 566 km. Traadlængde. Af Telefonlinier haves 840 km. med en Traadlængde af 1 380 km. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 86 489 private Telegrammer, hvoraf 52 797 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 33 692 tillige befordrede paa Statstelegrafien. Endvidere befordredes 296 297 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 38 607³⁾.

Gjensidig Forsikring mod Ildsvaade.

I Henhold til Kongelig Resolution af 20de Januar 1887 (kfr. Bilag 5 til Driftsbudgettet for 1887—88) danner samtlige Statsbaner fra 1ste Januar 1887 en gjensidig Forening til Forsikring mod Ilds-vaade og Skade ved Lynild paa de dem tilhørende Bygninger med Inventar, rullende Materiel samt Beholdninger af Forbrugssager for Driften, i hvilken Forening senere tilkomne rene Statsbaner ogsaa indgaar

¹⁾ I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

²⁾ I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

³⁾ Taxten for Telegrammer er fra 1ste Januar 1888 som ved Rigestelegrafien 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

i Henhold til Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider af 7de Juni 1893.

Paa Grundlag af en ved Jernbanestyrelsen ført Fortegnelse over de forsikrede Gjenstande bliver Skaden for hvert enkelt Tilfælde at værdsætte af et Skjøn, der administreres af en af Departementet for de offentlige Arbeider dertil beskikket Mand og desuden bestaar af 2de sagkyndige af Jernbanestyrelsen opnævnte Jernbanefunktionærer. Skjønsforretningen kan, om Departementet maatte finde det ønskeligt, prøves ved et Overskjøn af 5 Mand, hvoraf Departementet foruden Formanden opnævner 1 og Jernbanestyrelsen de 3 øvrige Medlemmer. Skjøn kan bortfalde, naar Skaden er total, eller naar den er saa ubetydelig, at den af Jernbanestyrelsen antages ikke at andrage til over 400 Kroner. Erstatning for Skaden udlignes paa hver Bane i Forhold til Værdien af de Banen tilhørende forsikrede Gjenstande; forsaavidt Skaden ikke andrager til over Kr. 400.00, bæres den dog af vedkommende Bane alene.

Til Oplysning hidsættes en Opgave over det gennemsnitlige Beløb af de forsikrede Værdier og over de udlignede Erstatningsbeløb i Tidsrummet 1ste Januar 1887 til 31te Marts 1905:

	Bygninger.	Rullende Materiel og Dampskibe.	Beholdninger.	Ialt.
Forsikrede Værdier i Gennemsnit pr. Aar	8 732 028 00	16 175 927.00	2 649 459.00	27 557 414.00
Udlignede Erstatninger, ialt.... «	134 383.85	50 795.00	-	185 178.85
I Gjemmsnit pr. Aar..... «	7 363.50	2 783.28	-	10 146.79
I pCt. af de forsikrede Værdier «	0.084	0.017	-	0.037

Personale.

Det ved Jernbanedriften i det Hele fast ansatte Personale udgjorde pr. 31te Marts 1905 5 158, hvoraf ved Statsbanerne 4 120, Hovedbanen 802 og øvrige Privatbaner 236. I Tabel XVII er der for Statsbanerne meddelt Opgaver over Personalets Fordeling paa de forskjellige Afdelinger m. v. ved Udgangen af 1904.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilte P e n s i o n s k a s s e r, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner (kfr. Driftsberetningen 1889—90,

Pag. XXXVIII), indtil Stortinget 1890 i det væsentlige bifaldt den Kgl. Prp. af 1884 om Oprettelse af en fælles Kasse: «De norske Statsbaners Pensionskasse». Bestyrelsen er underlagt Styrelsen for Statsbanerne. Statutterne for Kassen findes indtagne i Driftsberetningen for 1889—90.

Hovedbanen har havt og har i det væsentlige samme Pensionsordning som Statsbanerne. De nugældende Statutter er fra 1ste Juli 1890 og indtagne i Banens Driftsberetning for Aaret 1889—90, Side 137. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens Direktion.

I Tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1905. Statsbanernes Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1904 en Beholdning af Kr. 5 522 084 og pr. 31te Marts 1905 af Kr. 5 888 515.

Hovedbanens Pensionskasse havde pr. 31te Marts 1904 en Beholdning af Kr. 1 328 488 og pr. 31te Marts 1905 af Kr. 1 400 776.

En Oversigt over Statsbanernes Pensionskasses Indtægter, Udgifter og Beholdning for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidrættes:

Terminen endende	Indtægter.		Udgifter.		Beholdning ved Terminens Udgang.	
	Ialt.	Hvoraf Personalets Tilskud.	Ialt ¹⁾ .	Hvoraf til Pensioner.	Ialt.	Hvoraf Forskud til Enke- og Børnepensioner.
Kroner.						
³⁰ / ₆ 1891....	189 540.35	25 733.57	23 625.75	13 173.27	1 990 723.63	-
³⁰ / ₆ 1892....	209 964.23	31 415.14	14 943.44	13 262.03	2 185 744.42	-
³⁰ / ₆ 1893....	234 353.43	35 546.27	23 529.31	21 194.40	2 396 568.54	-
³⁰ / ₆ 1894....	243 898.43	35 200.10	27 769.96	25 265.47	2 629 732.80	-
³⁰ / ₆ 1895....	271 823.11	38 565.19	32 305.43	30 462.65	2 869 250.48	-
³⁰ / ₆ 1896....	296 078.16	41 230.45	30 872.71	35 478.49	3 134 555.93	-
³⁰ / ₆ 1897....	312 774.89	42 657.53	46 273.95	44 000.80	3 401 056.87	²⁾ 8 415.69
³⁰ / ₆ 1898....	331 228.83	44 484.65	58 439.09	53 548.85	3 673 846.61	²⁾ 22 628.33
³⁰ / ₆ 1899....	350 969.43	46 329.09	69 046.51	65 613.51	3 955 769.53	36 900.91
³¹ / ₃ 1900 ³⁾ ..	282 871.02	36 294.92	54 870.08	54 870.08	4 183 770.47	47 164.69
³¹ / ₃ 1901....	392 456.59	50 239.95	82 786.60	79 916.35	4 493 440.46	69 312.70
³¹ / ₃ 1902....	416 025.83	52 334.31	89 732.12	85 117.98	4 819 734.17	81 057.80
³¹ / ₃ 1903....	438 592.48	54 436.57	96 811.32	93 359.52	5 161 515.33	120 711.45
³¹ / ₃ 1904....	465 663.00	56 758.19	105 093.80	105 063.80	5 522 084.33	154 564.52
³¹ / ₃ 1905....	481 529.98	58 020.93	115 099.79	112 377.94	5 888 514.52	195 109.62

¹⁾ Herunder indbefattet Tilbagebetalinger og Overførsler.

²⁾ Her er taget Hensyn til en Rettelse i Regnskabet for Aaret 1888—99.

³⁾ ³/₄ Aar.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Antal Medlemmer ¹⁾	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner. Kr.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.		Ialt.	I pCt. af Middelløn.
³⁰ / ₆ 1891.....	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
³⁰ / ₆ 1892.....	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
³⁰ / ₆ 1893.....	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
³⁰ / ₆ 1894.....	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
³⁰ / ₆ 1895.....	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
³⁰ / ₆ 1896.....	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6
³⁰ / ₆ 1897.....	3 212	101	3.14	44 001	436	41.1
³⁰ / ₆ 1898.....	3 277	121	3.69	53 549	443	40.8
³⁰ / ₆ 1899.....	3 448	145	4.21	65 614	453	42.1
³¹ / ₃ 1900.....	3 557	158	4.44	54 870	465	42.7
³¹ / ₃ 1901.....	3 671	171	4.66	79 916	467	42.6
³¹ / ₃ 1902.....	3 842	181	4.71	85 118	470	43.1
³¹ / ₃ 1903.....	3 964	195	4.92	93 360	479	43.5
³¹ / ₃ 1904.....	4 055	213	5.25	105 064	493	44.0
³¹ / ₃ 1905.....	4 120	222	5.39	112 378	506	46.2

Til Oplysning om Pensionisternes Aldersforhold ved Statsbanerne hidsættes nedenstaaende Opgaver.

Pensionisternes ²⁾ Fordeling paa de forskjellige Aldersaar:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
Antal.														
³⁰ / ₆ 1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
³⁰ / ₆ 1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
³⁰ / ₆ 1892	1	1	5	3	1	4	5	6	11	5	1	1	48	54.9
³⁰ / ₆ 1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
³⁰ / ₆ 1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
³⁰ / ₆ 1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	61.7
³⁰ / ₆ 1897	-	1	1	4	3	5	10	12	17	18	29	5	105	62.8
³⁰ / ₆ 1898	-	1	3	4	9	8	12	11	18	32	27	12	137	62.0
³⁰ / ₆ 1899	-	-	2	5	10	10	15	12	10	42	27	17	150	62.4
³¹ / ₃ 1900	-	-	2	3	9	11	14	13	14	42	33	20	161	63.4
³¹ / ₃ 1901	-	-	3	5	12	11	10	15	18	39	41	22	176	63.4
³¹ / ₃ 1902	-	-	2	5	11	12	6	16	21	51	39	25	188	64.7
³¹ / ₃ 1903	-	-	1	5	11	15	11	14	17	58	46	27	205	64.5
³¹ / ₃ 1904	-	-	1	5	9	9	14	17	26	45	54	30	210	65.0
³¹ / ₃ 1905	-	-	1	4	8	13	11	22	31	52	58	30	230	65.5

¹⁾ Heri indbefattet Betjente, overgaaede til Anlæggene, Departementets Regnskabsrevision m. fl., hvilke vedbliver at være Medlemmer af Kasserne. Disses Antal pr. 31te Marts 1905 udgjorde 31.

²⁾ Den midlere Alder ved Afgang paa Pension var fra 1ste Juli 1891 indtil Udgangen af hver Termin til 31te Marts 1905 respektive 53.1, 53.3, 54.4, 54.9, 56.5, 56.6, 57.1, 56.9, 56.3, 57.6, 57.3, 57.7, 59.2, 59.5 og 58.6 Aar, hvorved der ikke er taget Hensyn til Afgang ved Død i hvert af Aarene.

Den midlere Tjenestealder af samtlige Pensionerede ved Terminens Udgang i hvert af Aarene 1897—1905 var resp. 21.8, 21.8, 21.7, 22.3, 22.5, 22.9, 23.4, 24.0 og 23.8 Aar.

Tilkomne Pensionisters Fordeling paa Aldersaar ved Afskeden for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

Terminen endende	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
		Antal.												
³⁰ / ₆ 1891	-	I	I	I	-	I	-	2	-	6	I	-	13	57.2
³⁰ / ₆ 1892	I	-	I	2	-	2	3	4	4	2	I	-	20	53.6
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	I	I	2	2	3	2	I	-	12	59.5
³⁰ / ₆ 1894	-	I	-	2	I	I	I	I	2	5	2	-	16	56.9
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	I	2	I	I	4	2	5	4	2	22	62.6
³⁰ / ₆ 1896	-	-	-	I	-	-	-	3	2	I	4	-	11	58.3
³⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	I	3	2	5	4	5	-	22	60.5
³⁰ / ₆ 1898	-	-	3	-	6	3	3	2	2	14	I	I	35	56.4
³⁰ / ₆ 1899	-	-	-	3	2	2	2	2	I	7	4	2	25	59.3
³¹ / ₃ 1900	-	-	I	I	2	I	3	2	2	6	4	I	21	61.7
³¹ / ₃ 1901	-	-	I	3	3	I	I	2	5	5	5	-	26	57.5
³¹ / ₃ 1902	-	-	I	-	I	-	-	-	3	13	2	-	20	63.0
³¹ / ₃ 1903	-	-	I	2	-	5	2	-	4	14	2	-	30	59.9
³¹ / ₃ 1904	-	-	2	I	2	-	I	5	8	3	4	I	27	62.2
³¹ / ₃ 1905	-	I	-	I	-	2	I	9	7	7	2	3	33	62.7

Pensionisternes Afgang ved Døden i de forskjellige Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890:

³⁰ / ₆ 1891	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	I	-	3	55.3
³⁰ / ₆ 1892	-	-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	-	3	52.7
³⁰ / ₆ 1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	I	-	3	70.3
³⁰ / ₆ 1894	-	-	I	-	I	-	I	-	-	-	-	-	3	42.3
³⁰ / ₆ 1895	-	-	-	I	-	-	-	2	-	-	I	I	5	59.8
³⁰ / ₆ 1896	-	-	-	-	I	-	I	I	I	-	-	I	5	58.3
³⁰ / ₆ 1897	-	-	2	-	-	-	-	I	-	-	3	I	7	58.3
³⁰ / ₆ 1898	-	-	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	59.1
³⁰ / ₆ 1899	-	-	I	-	-	I	I	-	I	I	4	2	11	64.1
³¹ / ₃ 1900	-	-	-	I	3	-	I	I	-	-	-	2	8	55.3
³¹ / ₃ 1901	-	-	-	-	-	-	I	I	2	2	I	3	10	67.3
³¹ / ₃ 1902	-	-	-	I	-	I	-	-	I	-	3	2	8	66.5
³¹ / ₃ 1903	-	-	I	-	-	I	-	-	2	I	2	4	11	68.1
³¹ / ₃ 1904	-	-	-	I	I	I	I	2	-	4	6	6	22	67.0
³¹ / ₃ 1905	-	I	-	-	-	I	2	-	-	I	5	3	13	65.6

Desuden er i Aarene 1891—92, 1894—95, 1895—96, 1897—98, 1899—1900, 1900—01, 1901—02, 1902—03 og 1904—05 respektive I, I, I, I, 3, I, I, I og I Pensionerede paany indtraadt i aktiv Tjeneste, hvorved Pensionerne er bortfaldne.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Hovedbanens Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hver Termin siden 1ste Juli 1890 hidsættes:

Terminen endende	Antal Medlemmer.	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner. Kr.	Midlere Pensioner.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.		Ialt. Kr.	I pCt. af Middelløn
³⁰ / ₆ 1891.....	471	26	5.52	9.127	351	34.1
³⁰ / ₆ 1892.....	494	38	7.69	12 478	328	32.3
³⁰ / ₆ 1893.....	531	28	5.27	12 611	450	44.4
³⁰ / ₆ 1894.....	507	29	5.72	13 433	463	43.0
³⁰ / ₆ 1895.....	532	37	6.95	15 390	416	38.9
³⁰ / ₆ 1896.....	560	41	7.32	21 198	517	50.5
³⁰ / ₆ 1897.....	564	40	7.09	21 368	534	50.8
³⁰ / ₆ 1898.....	640	55	8.59	25 428	462	46.5
³⁰ / ₆ 1899.....	749	60	8.01	33 069	551	57.8
³¹ / ₈ 1900 ¹⁾	778	58	7.46	25 599	588	58.7
³¹ / ₃ 1901.....	820	57	6.95	34 840	611	61.2
³¹ / ₃ 1902.....	837	57	6.81	35 031	615	59.8
³¹ / ₃ 1903.....	824	57	6.92	37 984	663	62.2
³¹ / ₃ 1904.....	817	58	7.09	38 959	672	62.1
³¹ / ₃ 1905.....	802	62	7.73	37 535	605	55.8

Understøttelseskasser, hvis Hensigt var at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang — men saaledes, at dette skeede i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse, — var indtil 30te Juni 1896 i Virksomhed særskilt for 1ste, 2det, 5te og 6te Distrikt samt fælles for 3die og 4de Distrikt. I Henhold til Storthingets Beslutning af 8de Mai 1896 er fra 1ste Juli 1896 disse særskilte Kasser sammenslaet til en, nemlig: «Statsbanernes Enke- og Understøttelseskasse», som hjemler Enker og Børn Pensioner med en efter Afdødes Aflønning reguleret Størrelse, samt giver som de tidligere Kasser Understøttelse i Form af Gratiale til Enker og Pensionister, og desuden til Børn.

Statuter for Kassen er fastsat ved Kongelig Resolution af 27de November 1897. Til Understøttelse kan af Kassens Indtægter anvendes 20 pCt.; Resten (80 pCt.) gaar til Udredelse af de reglementerede Pensioner. Strækker Beløbet ikke til, tilskyder indtil videre Pensionskassen det manglende, dog foreløbig ikke længere end for et Tidsrum af 10 Aar fra 1ste Juli 1896 at regne. (Jfr. Sth. Prp. No. 1 for 1896, Hovedpost VII, Kapitel 1, Titel 1 og Indst. S. XII).

¹⁾ ³/₄ Aar.

Bestyrelsen af Kassen er underlagt Styrelsen for Statens Jernbaner under Medvirkning af de for Styrelsens Kontor og hvert Distrikt oprettede Tilsynskomiteer.

Ved Hovedbanen er der fra 1ste Januar 1897 oprettet en Enke- og Understøttelseskasse, der har afløst den ældre Understøttelseskasse. I alt væsentligt har denne nye Kasse samme Reglement for Enke- og Børnepensioner som Statsbanernes. Der udbetales indtil 80 pCt. af Kassens Indtægter pr. Aar til saadanne Pensioner, og dersom dette ikke strækker til for at dække de reglementerede Pensioner, betales det resterende af Hovedbanen som Driftsudgift.

De resterende 20 pCt. af Overskuddet anvendes til Understøttelse for Pensionister og Funktionærers Efterladte som ved Statsbanerne efter Skjøn i Form af Gratiale.

Kassens Bestyrelse er underlagt Hovedbanens Direktion. Statuter for Kassen er approberede ved Kongelig Resolution af 27de November 1897.

I Tabel XVI er for Statsbanen og Hovedbanen meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 31te Marts 1905. Statsbanernes Kasse havde pr. 31te Marts 1904 en Beholdning af Kr. 837 327 og pr. 31te Marts 1905 af Kr. 838 258, naar intet Hensyn tages til det af Pensionskassen for Terminen ydede Forskud af Kr. 40 545.

Hovedbanens Kasse havde pr. 31te Marts 1904 en Beholdning af Kr. 170 378 og pr. 31te Marts 1905 af Kr. 171 984, altsaa et Overskud af Kr. 1 606.

Nedenfor gives en Sammenstilling, særskilt for Statsbanerne og Hovedbanen, af de udbetalte Pensioner og Understøttelser for hvert af Aarene siden 1ste Juli 1896:

Terminen endende	Enker				Forældreløse Børnekuld.		Pensionerede Betjente.		Til- sammen.
	uden Børn.		med Børn.		Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.	Beløb. Kr.
	Antal.	Beløb. Kr.	Antal.	Beløb. Kr.					
Statsbanerne.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
³⁰ / ₆ 1897	64	15 592.98	144	64 504.08	11	3 813.13	-	-	83 910.19
³⁰ / ₆ 1898	75	18 580.96	150	65 665.72	12	3 740.06	-	-	87 986.74
³⁰ / ₆ 1899	88	21 199.35	159	67 843.31	13	4 620.72	-	-	93 663.38
³¹ / ₃ 1900	93	16 583.59	159	52 661.31	20	4 450.60	-	-	73 695.50
³¹ / ₃ 1901	125	27 387.91	155	67 921.54	23	6 295.17	-	-	101 604.62
³¹ / ₃ 1902	127	30 294.00	155	71 107.14	25	6 884.37	-	-	108 285.51
³¹ / ₃ 1903	149	34 095.98	160	72 180.95	26	7 286.67	-	-	113 563.60
³¹ / ₃ 1904	160	37 085.48	161	74 102.35	19	6 764.20	-	-	117 952.03
³¹ / ₃ 1905	187	42 477.48	164	75 941.64	17	6 805.62	-	-	125 224.74
b. Understøttelser.									
³⁰ / ₆ 1897	48	3 701.26	32	2 568.26	-	-	36	8 027.04	14 296.56
³⁰ / ₆ 1898	52	4 273.37	34	2 965.64	2	80.72	58	8 517.56	15 837.29
³⁰ / ₆ 1899	62	5 696.50	34	2 970.85	2	90.00	74	10 516.50	19 273.85
³¹ / ₃ 1900	61	4 109.01	34	2 110.65	2	75.00	73	8 714.25	15 008.91
³¹ / ₃ 1901	74	5 928.75	30	2 096.36	3	75.00	76	11 077.38	19 177.49
³¹ / ₃ 1902	80	6 439.00	35	2 255.82	4	365.80	75	10 244.00	19 304.62
³¹ / ₃ 1903	88	6 763.50	38	2 704.72	5	388.08	78	10 439.00	20 295.30
³¹ / ₃ 1904	92	6 825.50	47	3 849.38	3	295.00	74	10 503.00	21 472.88
³¹ / ₃ 1905	94	6 366.00	54	4 158.42	2	263.00	70	9 451.99	20 239.41
Hovedbanen.									
a. Reglementerede Enke- og Børnepensioner.									
³⁰ / ₆ 1897 ¹⁾	49	6 294.58	26	5 674.14	-	-	-	-	11 968.72
³⁰ / ₆ 1898	56	13 795.08	28	12 352.09	-	-	-	-	26 147.17
³⁰ / ₆ 1899	58	14 886.30	32	14 228.02	-	-	-	-	29 114.32
³¹ / ₃ 1900	59	11 903.66	32	11 451.24	-	-	-	-	23 354.90
³¹ / ₃ 1901	58	15 331.16	34	14 873.13	1	792.00	-	-	30 996.29
³¹ / ₃ 1902	59	16 695.51	33	15 703.98	1	633.60	-	-	33 033.09
³¹ / ₃ 1903	64	17 787.58	30	14 853.15	1	633.60	-	-	33 274.33
³¹ / ₃ 1904	69	17 891.21	30	14 942.14	2	630.22	-	-	33 463.57
³¹ / ₃ 1905	78	20 671.12	31	17 463.93	2	525.00	-	-	38 660.05
b. Understøttelser.									
³⁰ / ₆ 1897 ¹⁾	25	616.30	2	106.14	-	-	6	353.32	1 075.76
³⁰ / ₆ 1898	24	1 338.61	3	251.08	-	-	7	822.66	2 412.35
³⁰ / ₆ 1899	24	1 357.70	5	434.49	-	-	8	761.25	2 553.44
³¹ / ₃ 1900	24	1 019.35	5	338.76	-	-	7	543.78	1 901.89
³¹ / ₃ 1901	24	1 393.24	6	574.49	-	-	6	657.15	2 624.88
³¹ / ₃ 1902	25	1 742.58	3	170.46	-	-	5	580.65	2 493.69
³¹ / ₃ 1903	27	2 009.04	2	106.28	-	-	7	777.90	2 892.32
³¹ / ₃ 1904	24	1 644.72	2	403.07	-	-	5	531.36	2 579.15
³¹ / ₃ 1905	25	1 680.58	2	390.00	-	-	6	513.18	2 583.76

1) Omfatter kun Tidsrummet ¹/₁—³⁰/₆ 1897.

Ved andre Privatbaner end Hovedbanen er endnu ikke nogen Pensions- eller Understøttelseskasse oprettet.

Uheld.

I Tabel XVIII er meddelt Opgave over Uheld og Ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen. Ved de andre Privatbaner er i Terminen intet nævneværdigt Uheld eller Ulykkestilfælde indtruffet.

Af Opgaven fremgaar, at der ialt er indtruffet 16 Toguheld, 5 paa fri Linie og 11 paa Stationernes Omraade.

Af disse var der 7 Afsporinger, hvoraf 1 paa fri Linie, og 1 Sammenstød (paa Station); 8 Tilfælde, hvoraf 4 paa fri Linie, skyldes andre Aarsager.

Under Rangering paa Station er der desuden indtruffet 37 Uheld vedkommende Person eller Materiel, hvoraf 35 paa Statsbanerne og 2 paa Hovedbanen.

Ved disse Toguheld og Rangeringsuheld omkom ingen Reisende, men af Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste skadedes 4 mere eller mindre under Rangering, hvoraf 2 paa Hovedbanen, samt skadedes 1 Tjenestemand under anden Tjeneste (ved Statsbanerne).

Af Materiel skadedes 6 Vogne (ved Statsbanerne) betydeligt. 19 Lokomotiver og 42 Vogne skadedes ubetydeligt, hvoraf paa Hovedbanen 2 Vogne.

Under den regelmæssige Drift af Trafiktog er desuden indtruffet 17 andre Uheld, der ikke berørte Toget, men kun Personer. Ved disse Uheld, der alle forekom paa Statsbanerne, overkjørtes 1 Jernbanebetjent med Døden tilføje. Endvidere skadedes under forskellige Forhold 10 Jernbanebetjente i Tjeneste (Statsbanerne). Under Togenes Gang paa Linien paakjørtes 6 uvedkommende Personer, hvoraf 3 omkom.

Ialt er saaledes under den egentlige Jernbanedrift i 1904—05 omkommet 4 Personer, og 18 er blevne mere eller mindre kvæstede.

Udenfor den egentlige Jernbanedrift er under Arbejder, som er foretagne i Jernbanens Øiemed, 98 Personer tilskadekomne, hvoraf 15 paa Hovedbanen.

For de tre sidste Driftsaar stiller Forholdet sig saaledes for den egentlige Jernbanedrift:

	1904—05.		1903—04.		1902—03.	
	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.	Døde.	Kvæ- stede.
	Antal.					
Af Reisende.....	-	-	2	-	1	1
« Betjente ved Tog- og Rangeringstjeneste	-	11	1	3	3	10
« andre Betjente i Tjeneste...	-	4	1	4	1	1
« Andre	4	3	5	1	9	3
Tilsammen	4	18	9	8	14	15

For paa bedste Maade at kunne yde hurtig Hjælp ved tilstødende Ulykker eller Uheld, hvor Menneskene er komne tilskade, har der ved Jernbanens Foranstaltning siden 1886 efter Samraad med og velvillig Assistance af Bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været afholdt paa forskjellige Steder i alle Trafikdistrikter Kurser for Jernbanebetjente til Meddelelse af Kjendskab til den første øieblikkelige Bistand, der kan ydes ved pludselige Ulykkestilfælde, før Lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der af det nuværende samlede Personale deltaget i Kurserne 3 190 Betjente (i Driftsaaret 1904—05 har der deltaget 194), hvoraf fra Trafikafdelingen 1 421, fra Maskinafdelingen 667 og fra Baneafdelingen 1 102. I Tiden fra Samaritkursernes Begyndelse indtil 31te Marts 1905 er der ved Statsbanerne uddelt 4 170 Strk. Brochurer (i Driftsaaret 1904—05 222 Expl.) til Veiledning i den første Hjælp ved Ulykkestilfælde. Til Brug ved paakommende Tilfælde er der af Jernbanen anskaffet 167 Stkr. Samaritkasser (Samaritapothek), hvori 100 Stkr. medfølger Tog, medens de øvrige er fordelt paa Stationerne og paa Dampskibe (2), samt 89 Stkr. Sygebaarer og 5 Bærestole, fordelte paa forskjellige Stationer.

Tabeller.

Tableaux.

Anmærkning til Tabellerne.

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubriker forekommer, betyder det, enten at vedkommende Opgave savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubriken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubriken er betegnet ved et Punkt.
 - II. Bemærkningen «(I Col. . . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Fordeling mellem de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
 - III. Bogstaverne a, b, c . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyder, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsager de enkelte Tabeller.
-

Tabel I.

Opgave

over

den til Statsbanerne og Hovedbanen anvendte Kapital samt oplagt Overskud og paaløben Underbalance

ved Udgangen af 1904—05.

Moyens financiers à la fin du terme 1904—05.

Jernbaner
1904—05.

Tabel I. Opgave over den ved Udgangen af 1904—05 til Statsbanern
oplagt Overskud og paaløbe
Moyens financiers à

I	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme. Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Kilometer. Kilomètres.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.		Kapital til Udvidelser o Capital pour agrandissements		
			Tilveiebragt ved Stats- kassen, Kom- muner og Private samt ved Laan.	Heraf kom- munale og private Bidrag.	Betalt af Driftens Overskud.	Ved Laan.	Sum.
			Actions et emprunts.	Dont de commune et privés.	De l'excédant.	Emprunts amortisables.	Total.
			Kroner.				
Smaalensbanen.	249.1	250	28 123 300.00	d) 2 498 100	2 386 113.69	227 774.16	2 613 887.
Kristiania-Gjøvikb.	156.2	157	14 031 867.76	e) 2 399 900	-	-	-
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000.00	d) 548 000	3 175 306.19	334 000.00	3 509 306.
Kongsv.-Flisenb.	49.2	50	3 050 847.03	e) 714 500	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	569.1	579	52 622 014.79	d) 3 046 100 e) 3 114 400	5 561 419.88	561 774.16	6 123 194.0
Kr.ania-Drammenb.	52.9	53	b) 4 557 600.00	d) 259 600 e) 153 800	2 677 043.69	893 557.62	3 570 601.
Dr. men-Skienb.	165.3	167	12 610 000.00	d) 2 778 200	699 678.98	347 531.23	1 047 210
Dr. men-Randsfj. b.	143.5	143	6 772 900.00	d) 1 247 700 d) 4 285 500 e) 153 800	2 703 767.35	436 646.16	3 140 413
2det Trafikdistrikt.	361.7	363	23 940 500.00	e) 1 966 300 d) 690 800	6 080 490.02	1 677 735.01	7 758 225.0
Eidsvold-Ottab.	229.8	229	17 515 700.00	d) 690 800	786 834.61	29 000.00	815 834
Hamar-Grundsetb.	38.1	38	1 567 200.00	d) 413 400	477 159.40	47 000.00	524 159
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 300.00	d) 119 900	115 859.57	38 000.00	153 859
Støren-Aamotb.	317.8	321	16 069 600.00	d) 298 900	-	1 416 731.79	1 416 731
Tr. hjem-Størenb.	51.1	51	3 855 100.00	d) 499 000	547 105.70	10 000.00	557 105
Merakerbanen.	102.3	106	11 250 700.00	d) 1 795 000	680 426.66	16 000.00	696 426
Hell-Sunnanb. 1)	64.8	57	6 771 132.09	e) 797 700 d) 3 817 000 e) 2 764 000	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	830.2	828	57 674 732.09	e) 2 764 000	2 607 385.94	1 556 731.79	4 164 117.0
Jæderbanen.	76.3	76	5 231 200.00	d) 1 015 600	140 585.99	56 255.63	196 841
Egersund-Flekkefj. b.	72.8	31	6 794 446.32	e) 1 066 700 d) 1 015 600 e) 1 066 700	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	149.1	107	12 025 646.32	e) 1 066 700	140 585.99	56 255.63	196 841.0
Bergen-Vossbanen.	108.0	108	10 064 200.00	d) 2 077 400	197 681.01	6 000.00	203 681
Kr. sand-Byglandsfj.	78.4	78	4 892 353.64	e) 798 500	14 665.68	-	14 665
Ofofbanen.	41.9	43	9 772 801.17	d) 1 424 1 600 e) 7 897 400	-	-	-
Statsbanerne.	2 138.4	2106	170992 248.01	e) 7 897 400	14 602 228.52	3 858 496.59	18460 725.0
Hovedbanen.	67.8	68	c) 8 726 613.60	f) 1 723 260	g) 496 467.00 4 476 459.12	3 596 853.59	8 569 779
Tilsammen.	2206.2	2174	179718 861.61	23 862 260	19 575 154.64	7 455 350.18	27030 504.0

1) Omfatter Strækningen Hell—Værdalen.

3 Hovedbanen (andre Eiendomme a) excl.) anvendte Kapital samt over

1904—05.

nderbalance af Banernes Drift.

i du terme 1904—05.

8	9	10	11	12	13	14	15
Arbejder under Driften.			Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel. 1)	Pr. Kilometer. (Col. $\frac{11}{2a}$)	Oplagt Overskud.	Paaløben Underbalance.
Améliorations pendant l'exploitation.							
Heraf anvendt til: De cela employé pour:			En tout.	De cela employé pour le matériel roulant. 1)	Par km. de ligne.	Fonds.	Solde passif du compte de l'exploitation.
Linien med Telegraf m. m., Stationerne med Bygninger.	Lokomotiver.	Vogne.					
La voie et stations.	Locomotives.	Voitures et wagons.					

Kroner.

1 070 255.62	660 707.35	882 924.88	30 737 187.85	4 399 141	123 393	635 340.76	-
-	-	-	14 031 867.76	1 180 100	89 833 m)	164 068.45	-
1 435 184.63	351 110.04	1 723 011.52	10 925 306.19	2 860 278	95 334	261 835.62	-
-	-	-	3 050 847.03	379 637	62 009	-	n) 268 146.07
2505 440.25	1 011 817.39	2 605 936.40	58 745 208.83	8 819 156	103 225	1 061 244.83	268 146.07
1 994 104.57	412 250.04	1 164 246.70	8 128 201.31	1 974 756	153 652	190 628.89	-
421 343.14	212 610.49	413 256.58	13 657 210.21	1 698 172	82 621	-	119 597.02
1 054 904.05	605 463.96	1 480 045.50	9 913 313.51	2 839 356	69 082	1 353 897.80	-
3 470 351.76	1 230 324.49	3 057 548.78	31 698 725.03	6 512 284	87 638	1 544 526.69	119 597.02
218 358.05	196 365.65	401 110.91	18 331 534.61	2 304 754	79 772	932 994.51	-
303 653.30	69 997.83	150 508.27	2 091 359.40	371 243	54 891	190 692.91	-
36 321.97	75 097.26	42 440.34	799 159.57	142 463	30 386	148 101.37	-
502 687.09	213 339.14	700 705.56	17 486 331.79	2 017 832	55 023	-	1 596 115.50
181 518.01	157 169.64	218 418.05	4 412 205.70	578 200	86 345	211 056.18	-
324 359.86	145 609.82	226 456.98	11 947 126.66	1 393 833	116 785	337 722.13	-
-	-	-	6 771 132.09	631 580	104 493	-	n) 186 872.41
1 566 898.28	857 579.34	1 739 640.11	61 838 849.82	7 439 905	74 487	1 820 567.10	1 782 987.91
71 029.15	66 712.75	59 099.72	5 428 041.62	416 558	71 141	143 093.60	-
-	-	-	6 794 446.32	177 227	93 330	-	n) 23 067.37
71 029.15	66 712.75	59 099.72	12 222 487.94	593 785	81 975	143 093.60	23 067.37
71 855.20	32 388.00	99 437.81	10 267 881.01	574 766	95 072	27 103.30	-
14 665.68	-	-	4 907 019.32	392 760	62 589 m)	50 045.82	-
-	-	-	9 772 801.17	736 205	233 241 m)	107 1631.76	-
7 700 240.32	3 198 821.97	7 561 662.82	189 452 973.12	25 068 861	88 596	5 718 213.10	2 193 798.37
6 079 983.46	744 752.27	1 745 043.98	17 296 393.31	4 238 760	255 109	323 759.81	-
13 780 223.78	3 943 574.24	9 306 706.80	206 749 366.43	29 307 621	93 713	6 041 972.91	2 193 798.37

Anmærkninger til Tabel I.

a) Andre Eiendomme udgjør ved:

Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og Kanalværker	Kr.	130 473.37
Dampskibet «Bægna»	»	39 736.63
Do. «Spirillen»	»	60 701.33

Tilsammen Kr. 230 911.33

hvoraf oprindeligt Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 15 310.00, medens Resten Kr. 60 701.33 er dækket ved Laan.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme til Beløb Kr. 11 758 27, der er dækket ved Laan.

Col. 3 b) Af-Kristiania—Drammenbanens Anlægskapital er Kr. 2 400 000.00 tilveiebragt ved Laan.

—»— c) I den for Hovedbanen anførte Kapital indgaar Kr. 626 613.60, der udgjør Værdien af den af Staten til Anlægget afgivne Grund, hvoraf svares en aarlig Rente af £ 1 200.00.

Col. 4 d) Kommunale og private Bidrag mod Aktier. Det opførte Beløb er, hvad der gjenstaar pr. 31te Marts 1905. De oprindeligt tegnede Aktiebeløb og hvad deraf er indkjøbt for Regning af Statskassen og af Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer udgjør pr. 31te Marts 1905:

	Oprindeligt	I pCt. af	Indkjøbt.	Efter det pr.
	Beløb.	den hele		31. Marts 1905
	Kr.	pCt.	Kr.	pCt.
Smaalensbanen	4 270 000	15.2	1 771 900	8.9
Kongsvingerbanen	857 600	11.6	309 600	7.4
Kristiania—Drammenbanen . . .	1 042 400	48.3	782 800	12.0
Drammen—Skienbanen	3 492 100	27.7	713 900	22.0
Drammen—Randsfjordbanen . . .	1 865 100	27.5	617 400	18.4
Eidsvold—Hamarbanen	1 439 400	8.2	748 600	3.9
Hamar—Grundsetbanen	606 500	38.7	193 100	26.4
Grundset—Aamotbanen	125 200	19.4	5 300	18.6
Støren—Aamotbanen	1 089 200	6.8	790 300	1.9
Trondhjem—Størenbanen	623 100	16.2	124 100	12.9
Merakerbanen	1 896 500	16.9	101 500	16.0
Jæderbanen	1 381 000	26.4	365 400	19.5
Bergen—Vossbanen	2 800 000	27.8	722 600	20.6
	21 488 100		7 246 500	

Col. 4 e) Bidrag — i Penge samt Grund og Gjærder — fra Kommuner uden Aktier og uden Andel i Overskud.

—»— f) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:

Prioriterede Aktier £ 212 530.0.0 à Kr. 18.00	Kr. 3 825 540.00
Uprioriterede	» 2 551 200.00
	<hr/>
	Kr. 6 376 740.00

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb, som af vedkommende Aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte, Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med Driftsaaret 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

Col. 5 g) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Resol. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med Kr. 596 855.00, hvorfra imidlertid er fratrukket den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning » 100 388.00

Kr. 496 467.00

Col. 8 h) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.

—»— i) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 129 895.85.

—»— k) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 117 600.11 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Col. 12 l) Heri er indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Tendere til Rørosbanens Lokomotiver No. 5—9 Kr. 19 223.00, hvoraf der falder paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 261.00; ligesaa er Udgifter til automatiske Bremsere Kr. 226 227.34 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med Kr. 50 944.27, paa Kongsvingerb. Kr. 9 942.99, paa Kristiania—Drammenb. Kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. Kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. Kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottob. Kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 23 674.82, paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 386.00, paa Merakerbanen Kr. 14 517.00 og paa Bergen—Vossb. med Kr. 27 862.34. For Smaalensbanen er desuden medtaget en Udgift af Kr. 3 727.51 til en Dynamomaskine for Ladning af Akkumulatorer til Togbelysning samt for Drammen—Randsfjordbanen Kr. 12 790.92 for Udbygning af Aksler i ældre Godsvogne.

Col. 14 m) Indbetalt i Statskassen.

Col. 15 n) Dækket af Statskassen.

I	3	4	5	6	7	8	9
Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet.¹⁾							
Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I Tog. Remorquant des trains.		Loko- motiv alene. à vide.	Skift- ning paa Statio- nerne. b)	Sum Loko- motiv- kilo- meter.	Trafik- togkilo- meter pr. Kilo- meter Drifts- længde.	Lokon- tivkilo- mete pr. Kilo- mete Drift længde
	Som Hoved- maskine (Trafik- togkilo- meter). Machines de tête. (Trains- kilo- mètres).	Som assiste- rende. Machines auxi- liaires.						Man- oeuvre de gare.	Total de locomo- tives-kilo- mètres.	Trains- kilomètres par kilo- mètre exploité.	Locon- tives-ki- mètre par ki- mètre exploit
Kilometer. Kilomètres.							
Smaalensbanen.	1 160 299	27 089	5 417	265 380	1 458 185	4 641	5 8
Kristiania-Gjøvikb.	404 181	16 085	8 860	69 137	498 263	2 574	3 1
Kongsvingerbanen.	451 720	3 551	181	72 037	527 489	3 703	4 3
Kongsvinger-Fllsenb.	73 036	50	34	23 051	96 171	1 461	1 9
1ste Trafikdistrikt.	2 089 236	46 775	14 492	429 605	2 580 108	3 608	4 4
Kr.ania-Drammenb.	518 702	111 891	36 778	150 860	818 231	9 787	15 4
Drammen-Skienb.	720 120	32 788	6 961	45 807	805 676	4 312	4 1
Drammen-Randsfj.b.	499 852	60 827	4 658	179 219	744 556	3 495	5 3
2det Trafikdistrikt.	1 738 674	205 506	48 397	375 886	2 368 463	4 790	6 1
Eidsvold-Ottabanen.	597 721	19 559	5 868	93 686	716 834	2 610	3 3
Rørosbanen.	1 226 695	119 161	55 596	143 214	1 544 666	2 814	3 3
Merakerbanen.	279 706	17 166	17 791	82 092	396 755	2 639	3 3
Hell-Sunnanbanen.	92 384	33	3 475	2 907	98 799	1 621	1 1
3die & 4de Trafikd.	2 196 506	155 919	82 730	321 899	2 757 054	2 653	3 3
Jæderbanen.	242 389	285	484	7 302	250 460	3 189	3 3
Egersund-Flekkefj.b.	44 696	-	-	1 310	46 006	1 442	1 1
5te Trafikdistrikt.	287 085	285	484	8 612	296 466	2 683	2 2
6te Trafikdistrikt.	283 967	3 085	719	10 448	298 219	2 629	2 2
7de Trafikdistrikt.	160 384	-	-	4 811	165 195	2 056	2 2
8de Trafikdistrikt.	159 441	2 672	33	19 335	181 481	3 708	4 4
Statsbanerne.	6 915 293	414 242	146 855	1 170 596	8 646 986	3 284	4 4
Hovedbanen.	524 083	151 139	72 950	32 266	780 438	7 707	11 1
Tilsammen.	7 439 376	565 381	219 805	1 202 862	9 427 424	3 422	4 4

¹⁾ Exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).

rafik.

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet ¹⁾					Trafiktogenes gjennemsnitlige Sammensætning			
Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.					Composition moyenne des trains.			
Person- vogne.	Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum (Col. 10 + 11 + 12).	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Person- vogne.	Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum.
Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.	Voitures à voya- geurs.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchan- dises	Total.
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.					Antal Axler. Nombre d'essieux.			
12 568 424	6 286 210	10 956 288	29 810 922	119 244	10.8	5.4	9.5	25.7
2 861 692	1 868 258	4 118 902	8 848 852	56 362	7.1	4.6	10.2	21.9
3 973 536	2 128 288	9 465 734	15 567 558	127 603	8.8	4.7	21.0	34.5
507 922	292 896	643 698	1 444 516	28 890	7.0	4.0	8.8	19.8
19 911 574	10 575 652	25 184 622	55 671 848	96 152	9.5	5.3	12.1	26.9
6 111 563	2 615 779	3 844 196	12 571 538	237 199	11.8	5.0	7.4	24.2
6 327 205	3 593 879	3 943 860	13 864 944	83 024	8.8	5.0	5.5	19.3
3 246 663	2 224 891	9 631 462	15 103 016	105 615	6.5	4.4	19.3	30.2
15 685 431	8 434 549	17 419 518	41 539 498	114 434	9.0	4.9	10.0	23.9
4 790 156	2 853 250	7 254 136	14 897 542	65 055	8.0	4.8	12.1	24.9
8 996 480	4 140 098	20 139 876	33 276 454	76 322	7.3	3.4	16.4	27.1
2 017 952	1 193 894	4 964 890	8 176 736	77 139	7.2	4.3	17.7	29.2
611 203	344 045	491 098	1 446 346	25 374	6.6	3.7	5.3	15.6
16 415 791	8 531 287	32 850 000	57 797 078	69 803	7.5	3.9	15.0	26.4
1 578 516	500 616	1 217 442	3 296 574	43 376	6.5	2.1	5.0	13.6
256 256	97 478	106 474	460 208	14 845	5.7	2.2	2.4	10.3
1 834 772	598 094	1 323 916	3 756 782	35 110	6.4	2.1	4.6	13.1
2 702 637	1 165 339	1 109 866	4 977 842	46 091	9.5	4.1	3.9	17.5
892 949	311 981	1 378 526	2 583 456	33 121	5.6	1.9	8.6	16.1
171 952	278 564	9 797 413	10 247 029	238 303	1.1	1.7	61.4	64.2
57 614 206	29 895 466	89 063 861	176 573 533	83 843	8.3	4.3	12.9	25.5
5 239 628	2 422 388	11 188 936	18 850 952	277 220	10.0	4.6	21.4	36.0
62 853 834	32 317 854	100 252 797	195 424 485	89 892	8.4	4.3	13.5	26.0

I	19	20	21	22	23	24	25
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring.						
	Transport de voyageurs.						
	Fordeling af Reisende paa Répartition des voyageurs à				Heraf Dont		Reisend pr. km Drifts- længde
	I.	II.	III.	Sum alle Klasser.	med Maanedsbil- letter. c)	med Extra- tog og militær Trans- port.		Voyageu par km. exploité
			Klasse. Classe.	Total (Trains ordinaires, extra- ordinaires et militaires).	De cela avec billets de saison. (Cfr. Tab. XII).	De cela avec trains extra- ordinaires et mili- taires.	
Antal. Nombre.							
Smaalensbanen.	4 290	105 720	2 195 019	2 305 029	512 440	3 725	9 22
Kristiania-Gjøvikb.	-	11 397	318 576	329 973	1 480	1 092	2 10
Kongsvingerbanen.	2 347	20 687	286 369	309 403	1 990	913	2 53
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt. a)	-	2 060	59 928	61 988	210	87	1 24
	6 717	138 082	2 836 571	2 981 370	516 120	5 782	5 14
Kristiania-Drammenb.	-	170 574	1 634 300	1 804 874	400 820	4 118	34 05
Drammen-Skienbanen.	-	64 822	1 044 045	1 108 867	49 830	1 693	6 66
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt. a)	-	25 802	552 131	577 933	24 630	3 423	4 02
	-	230 173	3 086 158	3 316 331	474 550	6 611	9 15
Eidsvold-Ottabanen.	560	22 853	435 309	458 722	24 390	1 954	2 00
Rørosbanen.	510	14 333	476 510	491 353	19 630	1 019	1 12
Merakerbanen.	-	13 749	286 843	300 592	44 130	2 057	2 83
Hell-Sunnanbanen. 3die & 4de Trafikd. a)	-	3 090	87 356	90 446	-	644	1 58
	581	41 844	1 187 954	1 230 379	88 150	4 609	1 48
Jæderbanen.	-	7 081	262 057	269 138	12 440	782	3 54
Egersund-Flekkefj.b. 5te Trafikdistrikt. a)	-	1 245	19 490	20 735	-	-	60
	-	7 521	278 221	285 742	12 440	782	2 67
6te Trafikdistrikt.	-	32 293	888 342	920 635	295 400	6 537	8 52
7de Trafikdistrikt.	-	2 173	151 239	153 412	10 440	260	1 90
8de Trafikdistrikt.	130	2 386	15 066	17 582	-	39	40
Statsbanerne. a)	7 487	453 349	8 424 817	8 885 653	1 397 100	25 896	4 21
Hovedbanen.	3 295	63 029	764 632	830 956	78 960	10 974	12 22
Tilsammen. a)	8 174	481 035	8 954 054	9 443 263	1 472 730	34 741	4 34

Trafik.

26	27	28	29	30	31	32	33
----	----	----	----	----	----	----	----

Personbefordring.

Transport de voyageurs.

Personkilometer.

Voyageur-kilomètres parcourus.

I.	II.	III.	Sum alle Klasser.	Heraf med Maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.
	Klasse. Classe.		Total.				

Antal.
Nombre.

685 058	5 970 342	40 986 122	47 641 522	4 067 580	190 567	41.1	3.8
-	817 055	9 555 104	10 372 159	26 510	66 065	25.7	3.6
282 313	1 566 888	9 064 980	10 914 181	51 620	89 461	24.2	2.4
-	68 007	1 256 489	1 324 496	7 800	26 490	18.1	2.6
967 371	8 422 292	60 862 695	70 252 358	4 153 510	121 334	33.6	3.5
-	3 988 181	25 337 662	29 325 843	3 331 489	533 318	56.5	4.8
-	3 589 473	21 249 075	24 838 548	560 740	148 734	34.5	3.9
-	1 015 034	11 621 294	12 636 328	332 070	88 366	25.3	3.9
-	8 592 688	58 208 031	66 800 719	4 224 299	184 024	38.4	4.3
34 351	1 805 934	14 019 052	15 859 337	447 310	69 255	26.5	3.3
218 452	3 618 330	21 598 754	25 435 536	324 950	58 338	20.7	2.8
-	556 860	5 528 002	6 084 862	480 590	57 404	21.8	3.0
-	77 955	1 589 806	1 667 761	-	29 259	18.1	2.7
252 803	6 059 079	42 735 614	49 047 496	1 252 850	59 236	22.3	3.0
-	402 157	5 635 529	6 037 686	193 920	79 443	24.9	3.8
-	81 327	548 499	629 826	-	20 317	14.0	2.4
-	483 484	6 184 028	6 667 512	193 920	62 313	23.2	3.6
-	924 480	9 307 609	10 232 089	2 074 589	94 742	36.0	3.8
-	99 454	2 778 908	2 878 362	123 280	36 902	17.9	3.2
5 070	92 738	465 736	563 544	-	13 106	3.5	3.3
1 225 244	24 674 215	180 542 621	206 442 080	12 022 448	98 026	29.9	3.6
115 603	2 320 958	19 298 062	21 734 623	1 262 710	319 627	41.5	4.1
1 340 847	26 995 173	199 840 683	228 176 703	13 285 158	104 957	30.7	3.6

I	34	35	36	37	38	39	40	41
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
	Hver Person har gjennem- snitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Af de bevægede Pladse er gjennem- snitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes			
	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
	Klasse. Classe.	Klasse. Classe.	Klasse. Classe.		Klasse. Classe.			
Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.				
Smaalensbanen.	159.7	56.5	18.7	20.7	12.5	13.3	24.6	22.
Kristiania-Gjøvikb.	-	71.7	30.0	31.4	-	9.1	23.0	20.
Kongsvingerbanen.	120.3	75.7	31.7	35.3	13.9	9.8	18.8	16.
Kongsvinger-Fllsenb. 1ste Trafikdistrikt. a)	-	33.0	20.9	21.4	-	2.7	18.5	14.
	145.8	61.0	21.5	23.6	12.8	11.6	23.1	20.
Kr.ania-Drammenb.	-	23.4	15.5	16.2	-	18.1	37.6	32.
Drammen-Skienb.	-	55.4	20.4	22.4	-	15.3	31.9	27.
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt. a)	-	39.3	21.0	21.9	-	9.8	27.9	24.
	-	37.3	18.9	20.1	-	15.4	33.1	28.
Eidsvold-Ottabanen.	61.3	79.0	32.2	34.6	3.9	11.2	19.0	17.
Rørosbanen.	428.3	252.4	45.3	51.8	10.2	10.8	23.4	19.
Merakerbanen.	-	40.5	19.3	20.2	-	9.1	19.1	17.
Hell-Sunnanbanen. 3die & 4de Trafikd. a)	-	25.2	18.2	18.4	-	3.8	15.9	13.
	435.1	144.8	36.0	39.9	8.4	10.5	20.9	18.
Jæderbanen.	-	56.8	21.5	22.4	-	9.5	28.0	24.
Egersund-Flekkefj.b. 5te Trafikdistrikt. a)	-	65.3	28.1	30.4	-	12.1	23.2	20.
	-	64.3	22.2	23.3	-	9.9	27.5	24.
6te Trafikdistrikt.	-	28.6	10.5	11.1	-	9.7	28.4	24.
7de Trafikdistrikt.	-	45.8	18.4	18.8	-	9.7	23.2	22.
8de Trafikdistrikt.	39.0	38.9	30.9	32.1	5.1	13.9	23.8	20.
Statsbanerne. a)	163.6	54.4	21.4	23.3	11.5	12.2	25.3	22.
Hovedbanen.	35.1	36.8	25.1	26.2	16.0	14.7	26.1	24.
Tilsammen. a)	164.0	56.1	22.3	24.2	11.8	12.4	25.4	22.

rafik.

42	43	44	45	46	47	48	49	50
Godsbefordring.								
Transport de marchandises.								
Gods. Marchandises.			Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		
Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit Gods.	Sum.	Kjørered- skaber.	Levende Dyr.	Vægt. d)	Ialt. (Col. 45 + 48).	Pr. km. Drifts- længde.
Ialt.	hvoraf Fragtgods.								Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.
En tout.	Dont petite vitesse.							
Ton. Tonnes.			Antal. Nombre.			Ton. Tonnes.		
317 504	311 903	18 367	335 871	344	25 617	8 362	344 233	1 377
125 632	124 678	5 283	130 915	305	5 037	1 496	132 411	843
278 215	276 101	7 743	285 958	257	6 702	2 367	288 325	2 363
25 743	25 425	1 119	26 862	84	1 614	516	27 378	548
716 883	708 251	31 924	748 807	913	37 168	12 154	760 961	1 314
129 155	126 271	3 635	132 790	383	7 273	1 615	134 405	2 537
79 428	76 648	5 592	85 020	430	3 455	1 117	86 137	516
421 394	419 928	10 398	431 792	546	3 574	1 065	432 857	3 027
564 955	559 837	19 163	584 118	1 196	11 227	3 117	587 235	1 618
183 150	177 678	1 601	184 751	569	22 807	5 076	189 827	829
204 810	200 086	6 985	211 795	432	4 936	1 688	213 483	490
210 866	208 960	4 119	214 985	56	2 375	845	215 830	2 036
26 465	26 131	2 102	28 567	39	1 280	452	29 019	509
446 208	438 336	14 554	460 762	998	26 911	6 570	467 332	564
31 425	31 168	807	32 232	55	6 145	1 233	33 465	440
1 941	1 905	268	2 209	10	165	46	2 255	73
32 621	32 343	1 072	33 693	61	6 234	1 253	34 946	327
38 194	37 557	11 525	49 719	61	2 383	412	50 131	464
62 389	62 191	129	62 518	70	2 813	415	62 933	807
1 297 088	1 296 929	2 980	1 300 068	11	113	35	1 300 103	30 235
3 196 206	3 174 398	81 330	3 277 536	3 245	84 171	23 522	3 301 058	1 567
695 250	687 353	20 260	715 510	541	23 477	6 124	721 634	10 612
3 480 035	3 457 002	99 801	3 579 836	3 391	86 180	24 264	3 604 100	1 657

I	51	52	53	54	55
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Tonkilometer Netto. Tonne-kilomètres.				
	Il- & Fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit Gods.	Sum.	Kjørered- skaber og levende Dyr. d)
	Ialt.	hvoraf Fragtgods.				Equipages et animaux.
	En tout.	Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	
Antal. Nombre.					
Smaalensbanen.	16 769 961	16 265 227	800 218	17 570 179	481 90
Kristiania-Gjøvikb.	6 465 396	6 396 716	330 221	6 795 617	115 41
Kongsvingerbanen.	19 192 996	19 058 481	349 458	19 542 454	172 00
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	768 125 43 196 478	756 337 42 476 761	25 508 1 505 405	793 633 44 701 883	18 41 787 80
Kristiania-Drammenb.	4 464 563	4 323 145	108 093	4 572 656	69 80
Drammen-Skienbanen.	3 304 117	3 066 699	301 269	3 605 386	63 11
Drammen-Randsfjordb. 2det Trafikdistrikt.	18 852 811 26 621 491	18 729 596 26 179 440	472 510 881 872	19 325 321 27 503 363	45 00 178 00
Eidsvold-Ottab.	10 876 931	10 544 832	99 129	10 976 060	487 50
Rørosbanen.	27 512 019	25 746 108	409 355	27 921 374	284 51
Merakerbanen.	15 474 307	15 317 589	167 732	15 642 039	45 41
Hell-Sunnanbanen. 3die & 4de Trafikd.	701 365 54 564 622	690 208 52 298 737	54 964 731 180	756 329 55 295 802	17 20 834 71
Jæderbanen.	1 063 740	1 052 323	19 818	1 083 558	18 90
Egersund-Flekkefjordb. 5te Trafikdistrikt.	60 572 1 124 312	59 142 1 111 465	6 204 26 022	66 776 1 150 334	2 00 21 00
6te Trafikdistrikt.	2 249 770	2 211 988	497 896	2 747 666	27 70
7de Trafikdistrikt.	2 104 904	2 097 795	7 708	2 112 612	17 70
8de Trafikdistrikt.	50 761 824	50 754 956	123 872	50 885 696	1 50
Statsbanerne.	180 623 401	177 131 142	3 773 955	184 397 356	1 868 70
Hovedbanen.	23 682 252	23 270 462	420 517	24 102 769	280 51
Tilsammen.	204 305 653	200 401 604	4 194 472	208 500 125	2 149 21

rafik.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring.								
Transport de marchandises.								
Tonkilometer Netto. Tonne-kilomètres.			Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.				Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Midlere Udnyttning af Gods- vognenes Lasteevne.
Post & Reisegods.	Hovedsum. (Col. 54 + 55 + 56).	Pr. km. Drifts- længde.	Il- & Fragtgods	Fragtfrit Gods.	Kjørered- skaber & levende Dyr.	Middeltal. (Post & Reisegods excl.)		
Poste et bagage.	Total.	Par km. exploité.	Grande et petite vitesse.	Petite vitesse. (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Charge moyenne par essieu.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
2 787 957	20 840 036	83 360	52.8	43.6	57.6	52.4	1.65	30.9
912 398	7 823 504	49 831	51.5	62.5	77.2	52.2	1.68	31.6
1 028 509	20 742 989	170 025	69.0	45.1	72.7	68.4	2.08	38.9
146 408	958 494	19 170	29.8	22.8	35.8	29.7	1.26	23.7
4 875 272	50 365 023	86 986	60.3	47.2	64.8	59.8	1.81	33.9
529 093	5 171 555	97 577	34.6	29.7	43.2	34.5	1.21	39.2
823 605	4 492 179	26 899	41.6	53.9	56.6	42.6	0.93	27.4
426 399	19 796 728	138 439	44.7	45.4	42.3	44.7	2.01	60.2
1 779 097	29 460 462	81 158	47.1	46.0	57.1	47.1	1.59	48.2
1 240 574	12 704 187	55 477	59.4	61.9	96.1	60.4	1.58	29.8
1 035 024	29 240 985	67 066	134.3	58.6	168.6	132.1	1.40	40.4
542 788	16 230 283	153 116	73.4	40.7	53.8	72.7	3.16	58.2
124 154	897 686	15 749	26.5	26.1	38.1	26.7	1.58	29.6
2 942 540	59 073 141	71 344	122.3	50.2	127.1	120.1	1.71	40.7
133 369	1 235 867	16 261	33.9	24.6	15.4	32.9	0.91	31.2
19 632	88 495	2 855	31.2	23.1	45.4	30.5	0.65	22.3
153 001	1 324 362	12 377	34.5	24.3	16.8	33.5	0.88	30.5
313 504	3 088 879	28 601	58.9	43.2	67.3	55.4	2.50	55.3
45 101	2 175 502	27 891	33.7	59.8	42.9	33.9	1.55	44.7
169 645	51 056 851	1 187 369	39.1	41.6	43.1	39.1	5.19	45.9
10 278 160	196 544 220	93 326	56.5	46.4	79.4	56.4	2.10	41.3
1 112 487	25 495 831	374 939	34.0	20.8	45.8	33.8	2.17	41.1
11 390 647	222 040 051	102 134	58.7	42.0	88.6	58.4	2.11	41.2

I	65	66	67	68	69	70
	Samlet Trafik. Mouvement total.					
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & Person- vogne.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & Gods- vogne.	Post, Reise- gods, Post- & Stoppe- vogne.	Sum.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs. Tonkilo- meter. Tonnes kilomètres.	Poids moyen de voi- ture par voya- geur.	Ton. Tonnes.	%	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, bagage, wagons- poste et-freins.	Total.
					Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	
Smaalensbanen.	63 587 747	1.26	5.6	49 323 035	28 673 174	77 996 2
Kristiania-Gjøvikb.	16 037 835	1.47	4.8	18 639 920	9 565 474	28 205 3
Kongsvingerbanen.	21 127 217	1.86	3.9	46 828 172	9 822 188	56 650 3
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	2 715 070 103 467 869	1.97 1.40	3.7 5.1	2 650 894 117 442 021	1 503 669 49 564 505	4 154 5 167 006 5
Kristiania-Drammenb.	21 800 750	0.67	10.1	12 945 925	6 098 737	19 044 6
Drammen-Skienbanen.	21 744 724	0.80	8.6	12 305 627	9 609 764	21 915 3
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	11 817 761 55 363 235	0.86 0.75	8.0 9.0	39 403 770 64 655 322	4 909 436 20 617 937	44 313 2 85 273 2
Eidsvold-Ottabanen.	26 351 911	1.59	4.5	32 241 685	12 133 672	44 375 3
Rørosbanen.	27 751 688	1.02	6.9	68 103 983	10 267 324	78 371 3
Merakerbanen.	10 531 976	1.66	4.3	30 518 744	5 138 043	35 656 7
Hell-Sunnanbanen. 3die & 4de Trafikd.	3 568 605 68 204 180	2.06 1.32	3.5 5.4	2 232 204 133 096 616	1 320 474 28 859 513	3 552 6 161 956 1
Jæderbanen.	4 495 368	0.67	10.1	3 537 382	1 401 339	4 938 7
Egersund-Flekkefj.b. 5te Trafikdistrikt.	710 245 5 205 613	1.05 0.71	6.7 9.6	281 811 3 819 193	266 667 1 668 006	548 4 5 487 1
6te Trafikdistrikt.	13 927 648	1.29	5.5	6 076 021	6 094 775	12 170 7
7de Trafikdistrikt.	3 354 328	1.09	6.4	4 653 104	574 896	5 228 0
8de Trafikdistrikt.	1 176 918	2.01	3.6	83 011 467	2 578 040	85 589 5
Statsbanerne.	250 699 791	1.14	6.2	412 753 744	109 957 672	522 711 4
Hovedbanen.	25 970 644	1.12	6.3	56 259 232	10 213 223	66 472 4
Tilsammen.	276 670 435	1.14	6.2	469 012 976	120 170 895	589 183 8

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg. Poids moyen d'un voyageur calculé 75 kg.

Trafik.

71	72	73	74	75	76	77	78
Samlet Trafik. Mouvement total.							
Godsbefordring. Marchandises.		Tilsammen. Ensemble.					
Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods (excl. Post etc.). Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (excl. poste etc.).	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende og Gods alle Slags. (Netto). Voyageurs et marchan- dises. (Net.).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut.
			Personvogne Gods-, Post- og Stoppe- vogne. Voitures à voya- geurs, wagons à marchandises, wagons poste et-freins.	Lokomotiver og Tendere. Locomotives & Tenders.	Ialt. (Col. 73 + 74 + 75). Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	
Ton. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%
1.73	26.7	24 413 150	117 170 806	e) 70 176 809	211 760 765	847 044	11.5
1.70	27.7	8 601 416	35 641 813	e) 32 530 260	76 773 489	489 003	11.2
1.38	36.6	21 561 553	56 216 024	26 764 475	104 542 052	856 902	20.6
2.26	23.0	1 057 831	5 811 802	3 648 904	10 518 537	210 370	10.1
1.58	30.2	55 633 950	214 840 445	e) 133 120 448	403 594 843	697 055	13.8
1.79	27.1	7 370 993	33 474 419	20 605 264	61 450 676	1 159 447	12.0
2.35	20.5	6 355 070	37 305 045	20 666 775	64 326 890	385 190	9.9
1.03	44.7	20 744 452	35 386 515	20 021 477	76 152 444	532 534	27.2
1.34	34.5	34 470 515	106 165 979	61 293 516	201 930 010	556 281	17.1
1.81	28.6	13 893 637	56 833 631	35 189 464	105 916 732	462 518	13.1
1.41	37.3	31 148 650	74 974 345	45 812 326	151 935 321	348 476	20.5
0.95	45.5	16 686 648	29 502 115	18 575 390	64 764 153	610 983	25.8
1.89	25.3	1 022 768	6 098 515	5 264 417	12 385 700	217 293	8.3
1.37	36.5	62 751 703	167 408 606	104 841 597	335 001 906	404 592	18.7
2.21	25.0	1 688 693	7 745 396	5 424 583	14 858 672	195 509	11.4
3.09	16.1	135 732	1 122 991	794 747	2 053 470	66 240	6.6
2.26	24.1	1 824 425	8 868 387	6 219 330	16 912 142	158 057	10.8
1.19	25.4	3 856 286	22 242 158	11 342 242	37 440 686	346 673	10.3
1.18	41.6	2 391 379	6 190 949	3 391 916	11 974 244	153 516	20.0
0.63	59.5	51 099 117	35 667 308	16 827 712	103 594 137	2 409 166	49.3
1.21	37.6	212 027 375	561 383 832	e) 337 036 761	1 110 447 968	527 278	19.1
1.31	38.4	27 125 928	65 317 171	e) 36 135 177	128 578 276	1 890 857	21.1
1.22	37.7	239 153 303	626 701 003	e) 373 171 938	1 239 026 244	569 929	19.3

Tabel II. Trafik

I	79	80	81	82	83
	Samlet Trafik. Mouvement total.				
	Trafiktogenes gjennomsnittlige Vægt. Poids moyen des trains.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Loko- motiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Ton. Tonnes.				
Smaalensbanen.	3.1	18.0	101.0	49.6	171.7
Kristiania-Gjøvikbanen.	1.9	19.4	88.2	69.6	179.1
Kongsvingerbanen.	1.8	45.9	124.4	51.5	223.6
Kongsvinger-Flisenbanen.	1.6	15.2	92.2	44.0	153.0
1ste Trafikdistrikt.	2.5	24.1	102.8	53.5	182.9
Kristiania-Drammenb.	4.2	10.0	64.5	33.9	112.6
Drammen-Skienbanen.	2.6	6.2	51.8	27.2	87.8
Drammen-Randsfjordb.	1.9	39.6	70.8	31.8	144.1
2det Trafikdistrikt.	2.9	17.0	61.1	30.5	111.5
Eidsvold-Ottabanen.	2.1	21.9	98.0	53.3	175.3
Rørosbanen.	1.6	23.8	61.1	34.2	120.7
Merakerbanen.	1.6	58.0	105.5	56.8	221.9
Hell-Sunnanbanen.	1.4	9.7	66.0	55.3	132.4
3die & 4de Trafikd.	1.7	26.9	76.2	42.7	147.5
Jæderbanen.	1.9	5.1	32.0	21.7	60.7
Egersund-Flekkefjordb.	1.1	2.0	25.1	17.3	45.5
5te Trafikdistrikt.	1.7	4.6	30.9	21.0	58.2
6te Trafikdistrikt.	2.7	10.9	78.3	38.4	130.3
7de Trafikdistrikt.	1.3	13.6	38.6	20.5	74.0
8de Trafikdistrikt.	0.3	320.2	223.7	99.6	643.8
Statsbanerne.	2.3	28.4	81.2	42.6	154.5
Hovedbanen.	3.1	48.6	124.6	66.1	242.4
Tilsammen.	23	29.9	84.2	44.3	160.7

Anmærkninger til Tabel II.

- Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og Tilsammen anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem eller over to eller flere Distrikter.
- Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 223 170 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. Tabel IV. 1, Col. 7 og nedenstaaende Anmærkning e).
- Col. 23 c) Det anførte Antal Reiser med Maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages, at der gennemsnitlig foretages 2 Reiser pr. Dag paa en saadan Billet.
- Col. 48 og 55 d) For Bestemmelse af Vægt og Tonkilometer for Kjøreredskaber og levende Dyr er der antaget en gennemsnitlig Vægt
- | | |
|-------------------------------|---------|
| for Kjøreredskaber af 400 kg. | |
| » Heste | » 400 » |
| » Hornkvæg etc. | » 350 » |
| » Smaafæ | » 40 » |
- Col. 75 e) Tonkilometer af Lokomotiver paa Kristiania Fællesstation (6 063 981 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen, Kristiania—Gjøvikbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

I	3		4		5		6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
	I.	II.		III.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires	
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.				%
Smaalensbanen.	53 304.79	4.3	244 234.75	19.5	954 943.69	76.2	28 697.43	1 281 180.66	3 442.4
Kr.ania-Gjøvikb.	-	-	33 997.27	12.1	246 414.16	87.9	2 866.30	283 277.73	1 969.0
Kongsvingerbanen.	26 490.58	7.8	77 211.98	22.8	234 569.24	69.4	5 649.01	343 920.81	2 345.3
Kongsv.-Flisenb.	-	-	2 666.68	7.7	31 826.54	92.3	388.37	34 881.59	26.2
Iste Trafikdistrikt.	79 795.37	4.2	358 110.68	18.8	1467 753.63	77.0	37 601.11	1943 260.79	7 783.2
Kr.ania-Dr. menb.	-	-	133 678.66	19.2	563 654.12	80.8	22 173.28	719 506.06	3 147.4
Dr. men-Skienb.	-	-	135 173.93	21.0	507 268.21	79.0	11 056.39	653 498.53	1 426.3
Dr. men-Randsfj. b.	-	-	37 760.45	12.0	276 690.22	88.0	3 503.38	317 954.05	2 658.3
2det Trafikdistrikt.	-	-	306 613.04	18.5	1347 612.55	81.5	36 733.05	1690 958.64	7 232.5
Eidsvold-Ottab.	2 401.71	0.6	78 023.37	18.0	352 479.54	81.4	9 851.37	442 755.99	1 963.0
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	106 682.91	-
Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	49 710.15	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	423 006.44	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	-	134 661.49	-
Rørosbanen.	16 484.33	2.4	162 058.28	23.2	520 113.74	74.4	15 404.64	714 060.99	1 803.3
Merakerbanen.	-	-	24 437.67	15.5	133 047.49	84.5	873.51	158 358.67	1 494.3
Hell-Sunnanb. ¹⁾	-	-	3 285.04	7.5	40 515.45	92.5	289.28	44 089.77	111.1
3die & 4de Trafikd.	18 886.04	1.4	267 804.36	20.1	1046 156.22	78.5	26 418.80	1359 265.42	5 373.3
Jæderbanen.	-	-	18 391.24	11.7	141 794.35	88.3	424.33	160 609.92	872.4
Egersund-Flekkefj. b.	-	-	3 707.85	20.4	14 509.84	79.6	124.67	18 342.36	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	22 099.09	12.6	156 304.19	87.4	549.00	178 952.28	872.9
6te Trafikdistrikt.	-	-	41 154.21	15.4	226 407.77	84.6	1 184.00	268 745.98	14 206.0
7de Trafikdistrikt.	-	-	3 855.67	5.4	66 988.96	94.6	491.96	71 336.59	227.3
8de Trafikdistrikt.	430.20	2.3	4 247.20	22.9	13 839.27	74.8	375.35	18 892.02	240.0
Statsbanerne.	99 111.61	1.8	1003 884.25	18.5	4325 062.59	79.7	103353.27	5531411.72	35 935.3
Hovedbanen.	7 302.55	1.3	90 899.12	15.8	477 233.48	82.9	10 636.00	586 071.15	7 156.3
Tilsammen.	106 414.16	1.8	1094 783.37	18.2	4802 296.07	80.0	113989.27	6117 482.87	43 091.7

¹⁾ Omfatter Strækningen Hell—Værdalen.

Resultater.
Anciens.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Indtægter af Persontrafik.

Recettes du trafic des voyageurs.

Reisende.

Voyageurs.

Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par voyageur-kilomètre parcouru.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
7.8	6.8	11.3	10.2	1 243	231	44	56	7.8	4.1	2.3	2.6
-	4.8	11.2	9.9	-	298	77	86	-	4.2	2.6	2.7
11.6	6.1	9.2	8.7	1 129	373	82	111	9.4	4.9	2.6	3.2
-	1.8	8.8	6.9	-	129	53	56	-	3.9	2.5	2.6
8.8	6.3	10.8	9.8	1 188	259	52	65	8.2	4.3	2.4	2.8
-	6.5	12.4	11.8	-	78	34	40	-	3.4	2.2	2.4
-	6.4	11.3	10.3	-	209	49	59	-	3.8	2.4	2.6
-	4.0	9.8	9.8	-	146	50	55	-	3.7	2.4	2.5
-	6.0	11.3	10.8	-	133	44	51	-	3.6	2.3	2.5
2.3	5.5	9.8	9.2	429	341	81	97	7.0	4.3	2.5	2.8
-	-	-	10.5	-	-	-	57	-	-	-	2.8
-	-	-	10.3	-	-	-	63	-	-	-	2.9
-	-	-	7.1	-	-	-	270	-	-	-	2.8
-	-	-	8.6	-	-	-	57	-	-	-	2.7
5.7	5.8	8.8	7.9	3 232	1 131	109	145	7.5	4.5	2.4	2.8
-	4.7	8.3	7.8	-	178	46	53	-	4.4	2.4	2.6
-	1.9	7.6	7.2	-	106	46	49	-	4.2	2.5	2.6
4.8	5.5	9.0	8.3	3 251	640	88	110	7.5	4.4	2.4	2.8
-	5.7	11.3	10.2	-	260	54	60	-	4.6	2.5	2.7
-	5.0	8.0	7.2	-	298	74	88	-	4.6	2.6	2.9
-	5.6	10.9	9.8	-	294	56	63	-	4.6	2.5	2.7
-	5.3	11.7	9.9	-	127	25	29	-	4.5	2.4	2.6
-	3.0	8.7	8.0	-	177	44	47	-	3.9	2.4	2.5
3.3	8.7	12.7	11.0	331	178	92	107	8.5	4.6	3.0	3.4
7.5	5.9	10.5	9.6	1 324	221	51	62	8.1	4.1	2.4	2.7
8.8	6.4	12.1	11.2	222	144	62	71	6.3	3.9	2.5	2.7
7.6	5.9	10.6	9.7	1 302	228	54	65	7.9	4.1	2.4	2.7

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.				Indtægt Recettes du tra		
	Reise- gods.	Post.	Tilsammen. Ensemble.		Il- og Fragt Grande vitesse et pet		
			Ialt.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods.	Ilgods.	Sum.
	Bagage.	Poste.	Total.					Petite vitesse.	Grande vitesse.	En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	22 823.91	96 373.55	1 400 378.12	5 602	696 695.79	119 412.94	816 108
Kr.ania-Gjøvikb.	6 002.03	19 416.41	308 696.17	1 966	385 433.09	31 536.82	416 969
Kongsvingerbanen.	8 814.69	33 800.46	386 535.96	3 168	636 608.67	35 166.47	671 775
Kongsv.-Flisenb.	834.14	3 361.75	39 077.48	781	44 119.79	5 969.47	50 089
1ste Trafikdistrikt.	38 474.77	152 952.17	2 134 687.73	3 687	1 762 857.34	192 085.70	1 954 943.
Kr.ania-Dr.menb.	9 062.09	36 190.02	764 758.17	14 429	293 932.69	85 942.41	379 875
Dr.men-Skienb.	17 254.87	76 236.64	746 990.04	4 473	180 859.38	61 981.76	242 841
Dr.men-Randsfj.b.	7 365.80	20 171.51	345 491.36	2 416	980 612.92	35 869.84	1 016 482
2det Trafikdistrikt.	33 682.76	132 598.17	1 857 239.57	5 116	1 455 404.99	183 794.01	1 639 199.
Eidsvold-Ottab.	13 604.66	43 924.80	500 285.45	2 185	503 456.58	57 079.44	560 536
Hamar-Gr.setb.	3 786.10	10 706.14	121 175.15	3 189	112 184.70	22 707.76	134 892
Gr.set-Aamotb.	1 890.59	7 078.50	58 679.24	2 257	45 843.96	8 988.07	54 832
Støren-Aamotb.	18 457.58	87 144.45	528 608.47	1 647	455 923.85	69 614.54	525 538
Tr.hjem-Størenb.	3 722.58	14 349.40	152 733.47	2 995	229 287.15	31 287.41	260 574
Rørosbanen.	27 856.85	119 278.49	861 196.33	1 975	843 239.66	132 597.78	975 837
Merakerbanen.	3 701.70	10 885.64	172 946.01	1 632	510 265.43	26 390.47	536 655
Hell-Sunnanb. ¹⁾	821.51	8 185.60	53 096.88	931	29 665.95	3 550.30	33 216
3die & 4de Trafikd.	45 984.72	182 274.53	1 587 524.67	1 917	1 886 627.62	219 617.99	2 106 245.
Jæderbanen.	1 981.69	8 854.94	171 446.55	2 256	78 594.87	5 509.62	84 104
Egersund-Flekkfj.b.	505.25	2 393.56	21 241.17	685	4 927.24	685.87	5 613
5te Trafikdistrikt.	2 486.94	11 248.50	192 687.72	1 801	83 522.11	6 195.49	89 717.
6te Trafikdistrikt.	2 521.77	19 756.36	291 024.11	2 695	117 682.18	20 182.93	137 865.
7de Trafikdistrikt.	640.75	5 124.60	77 101.94	988	122 856.35	4 460.98	127 317.
8de Trafikdistrikt.	458.40	1 853.28	21 203.70	493	874 456.66	1 191.26	875 647.
Statsbanerne.	124 250.11	505 807.61	6 161 469.44	2 926	6 303 407.25	627 528.36	6 930 935.
Hovedbanen.	12 487.86	29 919.04	628 478.05	9 242	1 329 020.35	113 987.36	1 443 007
Tilsammen.	136 737.97	535 726.65	6 789 947.49	3 123	7 632 427.60	741 515.72	8 373 943.

*) Ilgods forsendt i Stoppevogne og Reisevogne, som har været sendt med Godsvogne, er s ud af Betragtning. ¹⁾ Se Anm. ¹⁾ paa Side 20.

økonomiske Resultater.

8	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Godstrafik. marchandises.							Andre Trafikindtægter **). Produits divers.			
ds. esse.	Levende Dyr.		Kjøre- redskaber.		Tilsammen. Ensemble.		Tele- grammer.	Leie. a)	Øvrige Indtæg- ter. b)	Sum.
ndtægt pr. onkilo- meter.	Animaux.		Equipages.		Ialt.					
Recette ar tonne kilo- étrique.	Total.		Pr. Kilometer Driiftslængde. Par kilomètre exploité.		Pr. Godsvognaxelkilometer. *) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.		Télé- grammes.	Loyer.	Autres recettes.	Total.
En tout. Heraf Fragt gods.	Kroner.		Kroner.		Kr.	Øre.	Kroner.			
4.9	4.3	39 733.94	2 660.18	858 502.85	3 434	7.8	5 344.23	30 480.81	6 494.37	42 319.41
5.4	6.0	11 243.10	1 524.87	429 737.88	2 737	10.4	1 092.15	8 413.69	11 018.44	20 524.28
5.5	3.3	13 168.53	1 712.57	686 656.24	5 628	7.3	1 511.27	5 611.25	4 863.08	11 985.60
5.5	5.8	1 405.11	319.37	51 813.74	1 036	8.0	711.27	1 208.94	204.18	2 124.39
5.5	4.2	65 550.68	6 216.99	2 026 710.71	3 500	8.1	8 658.92	45 714.69	22 580.07	76 953.68
5.5	6.8	8 851.79	1 754.44	390 481.33	7 368	10.1	4 571.48	21 419.68	2 381.08	28 372.24
7.3	5.9	6 883.42	2 382.48	252 107.04	1 510	6.4	2 305.59	9 913.34	2 532.26	14 751.19
5.4	5.2	5 526.34	2 146.74	1 024 155.84	7 162	10.6	3 841.22	15 782.32	1 965.64	21 589.18
5.2	5.6	21 261.55	6 283.66	1 666 744.21	4 592	9.6	10 718.29	47 115.34	6 878.98	64 712.61
5.2	4.8	33 206.15	2 974.02	596 716.19	2 606	8.2	3 275.19	7 624.20	2 737.59	13 636.98
5.4	4.8	3 351.38	903.83	139 147.67	3 451	6.6	1 421.14	1 956.49	1 001.09	4 378.72
4.2	3.8	1 594.51	368.15	56 794.69	2 187	5.0	297.47	571.66	143.15	1 012.28
3.0	2.8	12 465.85	2 572.72	540 576.96	1 684	4.0	3 384.32	4 413.88	1 367.29	9 165.49
4.4	4.0	2 699.45	623.83	263 897.84	5 174	7.9	1 331.79	4 209.29	433.23	5 974.31
5.5	3.3	20 111.19	4 468.53	1 000 417.16	2 295	5.0	6 434.72	11 151.32	2 944.76	20 530.80
5.5	3.3	5 334.42	413.91	542 404.23	5 117	10.9	1 637.23	16 597.39	719.26	18 953.88
5.7	4.3	1 634.71	123.45	34 974.41	613	7.1	165.02	633.85	297.96	1 096.83
5.9	3.6	60 286.47	7 979.91	2 174 511.99	2 626	6.6	11 512.16	36 006.76	6 699.57	54 218.49
7.9	7.5	5 838.15	266.58	90 209.22	1 187	7.4	751.82	3 649.99	359.86	4 761.67
5.3	8.3	329.08	28.89	5 971.08	193	5.6	99.28	267.77	62.30	429.35
5.0	7.5	6 167.23	295.47	96 180.30	899	7.3	851.10	3 917.76	422.16	5 191.02
5.1	5.3	2 440.49	263.08	140 568.68	1 302	12.7	1 449.29	2 871.56	296.84	4 617.69
5.0	5.9	1 794.20	526.86	129 638.39	2 274	9.4	385.22	3 140.05	419.92	3 945.19
5.7	1.7	301.51	73.63	876 023.06	20 373	8.9	32.06	6 568.71	1 568.87	8 170.54
5.8	3.6	157 802.13	21 639.60	7 110 377.34	3 376	8.0	33 607.94	145 334.87	38 866.41	217 809.22
5.1	5.7	22 853.64	2 608.64	1 468 469.99	21 595	13.1	4 999.51	96 116.61	27 860.47	128 976.59
5.1	3.8	180 655.77	24 248.24	8 578 847.33	3 946	8.6	38 607.45	241 451.48	66 726.88	346 785.81

**) Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 90 og 91) heri ikke medregnet.

I	39	40	41	42	43	44	45	46
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlede Indtægter. Recettes totales.							
	Ialt. Total.	Pr. Kilo- meter Drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafik- togkilo- meter. Par train- kilomètre.	Pr. Vogn- axel- kilo- meter. (Tab. II, Col. 13). Par essieu- kilo- mètre.	I pCt. af den i Ba- nen ned- lagte Kapital. Proportion p. % du capital total d'établis- sement.	Af Indtægter kommer på Décomposition des recettes		
						Person- trafik. Trafic des voyageurs.	Gods- trafik. Trafic des marchan- dises.	And- Ind- tægt Autre recette
	Kroner.				Øre.	Procent. Pour cent.		
Smaalensbanen.	2 301 200.38	9 205	1.98	7.7	7.21	60.8	37.4	1.
Kr.ania-Gjøvikb.	758 958.33	4 834	1.88	8.6	5.06	40.7	56.6	2.
Kongsvingerbanen.	1 085 177.80	8 895	2.40	7.0	9.65	35.6	63.3	1.
Kongsv.-Flisenb.	93 015.61	1 860	1.27	6.4	3.46	42.0	55.7	2.
1ste Trafikdistrikt.	4 238 352.12	7 320	2.03	7.6	6.95	50.4	47.8	1.
Kr.ania-Dr. menb.	1 183 611.74	22 332	2.28	9.4	14.74	64.6	33.0	2.
Dr. men-Skienb.	1 013 848.27	6 071	1.41	7.3	7.14	73.7	24.9	1.
Dr. men-Randsfj. b.	1 391 236.38	9 729	2.78	9.2	14.84	24.8	73.6	1.
2det Trafikdistrikt.	3 588 696.39	9 886	2.06	8.6	11.36	51.8	46.4	1.
Eidsvold-Ottab.	1 110 638.62	4 850	1.86	7.5	6.06	45.1	53.7	1.
Hamar-Gr.setb.	264 701.54	6 966	1.99	7.4	12.52	45.8	52.6	1.
Gr.set-Aamotb.	116 486.21	4 480	1.97	6.3	14.29	50.4	48.7	0.
Støren-Aamotb.	1 078 350.92	3 359	1.32	4.9	6.14	49.0	50.1	0.
Tr.hjem-Størenb.	422 605.62	8 286	1.92	8.2	9.18	36.1	62.5	1.
Rørosbanen.	1 882 144.29	4 317	1.53	5.7	7.50	45.8	53.1	1.
Merakerbanen.	734 304.12	6 927	2.63	9.0	5.70	23.5	73.9	2.
Hell-Sunnanb. ¹⁾	89 168.12	1 564	0.97	6.2	1.61	59.6	39.2	1.
3die & 4de Trafikd.	3 816 255.15	4 609	1.74	6.6	6.16	41.6	57.0	1.
Jæderbanen.	266 417.44	3 506	1.10	8.1	4.90	64.3	33.9	1.
Egersund-Flekkefj. b.	27 641.60	892	0.62	6.0	0.96	76.8	21.6	1.
5te Trafikdistrikt.	294 059.04	2 748	1.02	7.8	3.35	65.5	32.8	1.
6te Trafikdistrikt.	436 210.48	4 039	1.54	8.8	4.25	66.7	32.2	1.
7de Trafikdistrikt.	210 685.52	2 701	1.31	8.2	4.31	36.6	61.5	1.
8de Trafikdistrikt.	905 397.30	21 056	5.68	8.8	8.96	2.3	96.8	0.
Statsbanerne.	13 489 656.00	6 405	1.95	7.6	7.18	45.6	52.8	1.
Hovedbanen.	2 225 924.63	32 734	4.25	11.8	12.84	28.2	66.0	5.
Tilsammen.	15 715 580.63	7 229	2.11	8.0	7.67	43.2	54.6	2.

¹⁾ Se Anm. ¹⁾ paa Side 20.

Økonomiske Resultater.

47	48	49	50	51	52	53	54	55
Udgifter (Drift og Vedligehold).								
Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i tyrelsens udgifter.*)	Andel i Distrikts- kontorets Udgifter.*)	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Distrikts- kontorets Udgifter.*)	Stations- og Telegraf- tjenesten.**)	Togtjene- sten.	Vognenes Renhold, Opvarm- ning og Belys- ning.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraphe.	Service des trains.	Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons.
Kroner.								
17 473.14	817.16	18 290.30	73	32 843.31	18 378.01	494 032.46	93 768.40	37 195.86
6 772.85	316.75	7 089.60	45	12 153.20	11 297.57	186 430.50	25 638.83	15 284.60
8 125.04	379.98	8 505.02	70	14 773.97	10 319.63	117 738.97	35 039.12	20 053.51
1 841.16	86.11	1 927.27	39	3 219.15	5 652.07	26 074.71	5 568.42	2 631.88
14 212.19	1 600.00	35 812.19	62	62 989.63	45 647.28	824 276.64	160 014.77	75 165.85
6 564.40	498.06	7 062.46	133	13 298.16	10 745.62	296 552.55	39 551.83	25 953.24
9 731.95	738.40	10 470.35	63	18 029.97	13 290.24	207 133.05	54 270.77	29 503.16
10 063.26	763.54	10 826.80	76	19 603.02	14 007.96	201 977.67	37 942.90	16 271.22
16 359.61	2 000.00	28 359.61	78	50 931.15	38 043.82	705 663.27	131 765.50	71 727.62
11 333.61	1 508.16	12 841.77	56	20 522.27	10 871.47	182 048.40	40 735.83	15 749.73
2 570.19	342.01	2 912.20	77	4 860.57	4 406.68	62 630.50	8 405.86	2 850.69
1 254.42	166.93	1 421.35	55	2 195.06	3 251.36	8 895.90	3 739.17	1 401.32
12 873.07	1 713.01	14 586.08	45	20 681.96	10 217.69	97 988.67	51 937.62	16 921.48
3 484.57	463.69	3 948.26	77	6 547.26	5 369.02	86 347.91	13 994.64	4 470.67
20 182.25	2 685.64	22 867.89	52	34 284.85	23 244.75	255 862.98	78 077.29	25 644.16
5 136.60	683.53	5 820.13	55	9 463.69	6 542.28	103 209.94	22 976.97	8 997.76
2 424.87	322.67	2 747.54	48	4 401.03	3 912.87	33 094.65	7 549.52	2 676.06
19 077.33	5 200.00	44 277.33	53	68 671.84	44 571.37	574 215.97	149 339.61	53 067.71
3 238.90	2 223.76	5 462.66	72	2 061.12	9 577.89	42 287.04	12 975.91	2 087.23
839.29	576.24	1 415.53	46	534.09	482.44	9 735.60	2 503.36	591.76
4 078.19	2 800.00	6 878.19	64	2 595.21	10 060.33	52 022.64	15 479.27	2 678.99
3 561.22	2 400.00	5 961.22	55	2 266.23	18 016.63	76 550.02	18 172.98	5 348.53
2 427.87	2 800.00	5 227.87	67	1 545.00	11 747.18	38 405.63	10 046.31	2 793.42
3 551.80	2 050.00	5 601.80	130	2 260.24	27 380.50	46 294.33	26 089.13	1 119.55
13 268.21	18 850.00	132 118.21	63	191 259.30	195 467.11	2 317 428.50	510 907.57	211 901.67
Col. 49)	(I Col. 49)	55 238.92	812	(I Col. 49)	22 363.68	c) 473 941.92	70 607.02	25 703.45
13 268.21	18 850.00	187 357.13	86	191 259.30	217 830.79	2 791 370.42	581 514.59	237 605.12

*) Jfr. Anm. Side 32.

**) Specifikation er meddelt Tabel VII, Col. 15—18 med tilhørende Anmærkning.

I	56	57	58	59	60	61
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drit Dépenses (expl					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Mask Exploitation		
	Tilskud til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Andel i Styrelsens Udgifter.**)	Fællesud- gifter ved Distrikts- kontorerne og Værk- stederne.	Vedlige- hold.
	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Entretien.
Kroner.						
Smaalensbanen.	10 560.87	686 778.91	2 756	3 971.17	2 243.28	107 103.
Kr.ania-Gjøvikb.	3 672.44	254 477.14	1 621	1 539.28	1 588.93	31 265.
Kongsvingerbanen.	3 899.65	201 824.85	1 654	1 846.60	943.67	23 441.
Kongsv.-Flisenb.	1 042.37	44 188.60	884	418.45	478.35	7 968.
1ste Trafikdistrikt.	19 175.83	1 187 269.50	2 051	7 775.50	5 254.28	169 779.8
Kr.ania-Dr.menb.	9 468.45	395 569.85	7 464	1 491.91	448.19	59 159.
Dr.men-Skienb.	7 970.01	330 197.20	1 977	2 211.81	1 205.13	56 917.
Dr.men-Randsfj.b.	7 506.84	297 309.61	2 079	2 287.10	1 052.63	54 976.
2det Trafikdistrikt.	24 945.30	1 023 076.66	2 818	5 990.82	2 705.95	171 052.2
Eidsvold-Ottab.	6 634.14	276 561.84	1 208	2 575.82	2 136.61	35 713.
Hamar-Gr.setb.	2 241.30	85 395.60	2 247	584.13	497.45	10 985.
Gr.set-Aamotb.	455.98	19 938.79	767	285.10	223.34	3 681.
Støren-Aamotb.	4 560.59	202 308.01	630	2 925.70	2 232.09	50 527.
Tr.hjem-Størenb.	2 935.56	119 665.06	2 346	791.95	576.96	18 396.
Rørosbanen.	10 193.43	427 307.46	980	4 586.88	3 529.84	83 589.
Merakerbanen.	3 419.42	154 610.06	1 459	1 167.41	800.96	14 459.
Hell-Sunnanbanen.	1 201.48	52 835.61	927	551.10	570.27	3 540.
3die & 4de Trafikd.	21 448.47	911 314.97	1 101	8 881.21	7 037.68	137 302.7
Jæderbanen.	1 980.65	70 969.84	934	736.11	-	8 904.
Egersund-Flekkefjb.	389.63	14 236.88	459	190.75	-	1 730.
5te Trafikdistrikt.	2 370.28	85 206.72	796	926.86	-	10 634.6
6te Trafikdistrikt.	3 285.67	123 640.06	1 145	809.37	-	20 570.3
7de Trafikdistrikt.	1 967.91	66 505.45	853	551.79	-	10 284.8
8de Trafikdistrikt.	1 602.44	104 746.19	2 436	807.23	-	21 893.2
Statsbanerne.	74 795.40	3 501 759.55	1 663	25 742.78	14 997.86	541 517.5
Hovedbanen.	(I Col. 76)	592 616.07	8 715	-	-	47 362.
Tilsammen.	74 795.40	4 094 375.62	1 883	25 742.78	14 997.86	588 880.2

*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

økonomiske Resultater.

62	63	64	65	66	67	68	69
g Vedligehold.) tion et entretien).							
delingen. *) retien du matériel roulant.							
økomotiver. ocomotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til Pensions- og Under- støttelses- kasserne.	Totalsum. (Col. 59 + 60 + 63 + 66 + 67).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
Drift.	Sum.	Vedlige- hold.	Drift.	Sum.			
Fraction.	En tout.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.							
408 753.25	515 856.94	133 494.15	22 917.73	156 411.88	10 526.74	689 010.01	2 747
165 787.77	197 053.24	19 411.68	8 578.46	27 990.14	2 933.46	231 105.05	1 472
160 662.72	184 104.21	97 555.13	13 412.32	110 967.45	4 686.12	302 548.05	2 480
27 616.31	35 585.05	6 826.56	1 205.43	8 031.99	871.14	45 384.98	908
62 820.05	932 599.44	257 287.52	46 113.94	303 401.46	19 017.46	1 268 048.09	2 190
252 743.13	311 902.15	51 057.35	12 259.94	63 317.29	6 080.48	383 240.02	7 231
244 387.28	301 304.51	55 913.70	13 386.00	69 299.70	6 125.06	380 146.21	2 276
233 148.96	288 124.98	58 944.11	14 660.95	73 605.06	5 975.04	371 044.81	2 595
30 279.37	901 331.64	165 915.16	40 306.89	206 222.05	18 180.58	1 134 431.04	3 125
243 202.97	278 916.43	50 533.40	11 186.80	61 720.20	4 738.19	350 087.25	1 529
49 654.68	60 639.96	11 669.60	1 403.52	13 073.12	1 218.88	76 013.54	2 000
16 853.34	20 534.39	5 981.60	721.09	6 702.69	461.40	28 206.92	1 085
237 618.73	288 145.92	72 159.85	8 698.53	80 858.38	6 048.81	380 210.90	1 184
85 196.82	103 593.04	18 162.29	2 183.43	20 345.72	2 378.72	127 686.39	2 504
389 323.57	472 913.31	107 973.34	13 006.57	120 979.91	10 107.81	612 117.75	1 404
117 486.05	131 945.50	30 225.48	6 904.34	37 129.82	2 999.36	174 043.05	1 642
34 651.96	38 192.08	4 703.56	1 226.63	5 930.19	775.02	46 018.66	807
784 664.55	921 967.32	193 435.78	32 324.34	225 760.12	18 620.38	1 182 266.71	1 428
52 251.50	61 155.51	8 214.84	2 534.41	10 749.25	1 049.58	73 690.45	970
11 244.41	12 975.03	1 629.20	429.08	2 058.28	202.11	15 426.17	497
63 495.91	74 130.54	9 844.04	2 963.49	12 807.53	1 251.69	89 116.62	833
100 170.11	120 740.47	15 365.16	4 465.58	19 830.74	2 140.26	143 520.84	1 329
43 078.61	53 363.47	8 171.70	1 698.22	9 869.92	810.02	64 595.20	828
125 442.17	147 335.46	8 733.95	6 000.97	14 734.92	1 151.80	164 029.41	3 815
609 950.77	3 151 468.34	658 753.31	133 873.43	792 626.74	61 172.19	4 046 007.91	1 921
347 876.09	395 238.73	135 076.06	14 106.14	149 182.20	(I Col. 76)	544 420.93	8 006
957 826.86	3 546 707.07	793 829.37	147 979.57	941 808.94	61 172.19	4 590 428.84	2 112

**) Jfr. Anm. Side 32.

I	70	71	72	73	74	75	76	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Dri- Dépenses (expl							For- skjellige Udgifter Autres dépenses
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.							
	Andel i Styrelsens Udgifter.*)	Andel i Fælles- Lønninger og Distrikts- kontorets Udgifter.	Vedligehold af Linien med Bygninger og Telegraf samt Bevogt- ning**).	Tilskud til Pensions- & Under- støttel- seskas- serne.	Sum.	Pr. Km. Drifts- længde.	For- skjellige Udgifter	
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communales et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtimens et du télégraphe.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.		
Kroner.							For- skjellige Udgifter	
Smaalensbanen.	7 148.11	29 232.46	453 560.88	5 928.15	495 869.60	1 983	10 187.	
Kr.ania-Gjøvikb.	2 770.72	14 407.25	140 916.10	2 360.23	160 454.30	1 022	14 010.	
Kongsvingerbanen.	3 323.88	11 771.77	224 565.12	2 766.21	242 426.98	1 987	3 991.0	
Kongsv.-Flisenb.	753.20	5 239.94	48 297.67	849.04	55 139.85	1 103	447.	
1ste Trafikdistrikt.	13 995.91	60 651.42	867 339.77	11 903.63	953 890.73	1 647	28 637.8	
Kr.ania-Dr.menb.	2 685.44	9 732.38	130 692.85	1 904.74	145 015.61	2 736	4 195.	
Dr.men-Skienb.	3 981.25	18 223.38	229 925.78	4 250.21	256 380.62	1 535	5 804.	
Dr.men-Randsfj.b.	4 116.79	18 955.65	221 756.94	3 220.50	248 049.88	1 735	5 268.0	
2det Trafikdistrikt.	10 783.48	46 911.61	582 375.57	9 375.45	649 446.11	1 789	15 267.6	
Eidsvold-Ottab.	4 636.48	17 666.63	247 892.81	4 317.20	274 513.12	1 199	3 951.0	
Hamar-Gr.setb.	1 051.44	3 074.39	32 160.21	741.73	37 027.77	974	628.0	
Gr.set-Aamotb.	513.17	2 124.22	20 370.37	455.01	23 462.77	902	196.0	
Støren-Aamotb.	5 266.25	29 459.34	314 854.05	6 712.08	356 291.72	1 110	3 143.0	
Tr.hjem-Størenb.	1 425.51	5 733.14	80 666.63	1 136.16	88 961.44	1 744	1 504.0	
Rørøsbansen.	8 256.37	40 391.09	448 051.26	9 044.98	505 743.70	1 160	5 473.0	
Merakerbanen.	2 101.33	11 269.78	149 382.66	2 250.19	165 003.96	1 557	3 428.0	
Hell-Sunnanbanen.	991.99	8 383.30	57 390.49	1 002.57	67 768.35	1 189	668.0	
3die & 4de Trafikd.	15 986.17	77 710.80	902 717.22	16 614.94	1013 029.13	1 223	13 521.0	
Jæderbanen.	1 325.01	3 750.97	75 480.51	1 119.42	81 675.91	1 075	2 058.0	
Egersund-Flekkefj.b.	343.35	2 468.75	15 699.39	445.48	18 956.97	612	1 069.0	
5te Trafikdistrikt.	1 668.86	6 219.72	91 179.90	1 564.90	100 632.88	940	3 128.0	
6te Trafikdistrikt.	1 456.87	3 900.00	125 093.88	2 201.90	132 652.15	1 228	1 656.5	
7de Trafikdistrikt.	993.22	1 825.00	67 596.73	1 258.11	71 673.06	919	369.2	
8de Trafikdistrikt.	1 453.01	1 537.50	129 076.06	1 051.82	133 118.39	3 096	2 293.2	
Statsbanerne.	46 337.02	198 756.05	2 765 378.63	43 970.75	3054 442.45	1 450	64 874.1	
Hovedbanen.	-	18 704.64	320 487.15	(I Col. 76)	339 191.79	4 983	d)74 153.0	
Tilsammen.	46 337.02	217 460.69	3 085 865.78	43 970.75	3393 634.24	1 561	139 027.5	

*) Jfr. Anm. Side 32. **) Specifikation er meddelt i Tabel V. 2.

konomiske Resultater.

77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	
g Vedligehold).										
tion et entretien).										
Samlede Udgifter. Dépenses totales.				Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:					Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Pr. Trafik- togkilo- meter. (Tab. II Col. 3).	Pr. Vogn- axel- kilo- meter. (Tab. II, Col. 13)	Bureau- afdeling. (Col. 49).	Trafik- afdeling. (Col. 57).	Maskin- afdeling. (Col. 68).	Bane- afdeling. (Col. 74).	For- skjellige Udgifter. (Col. 76).		
Total.	Par kilomètre exploité.	Par train- kilomètre.	Par essieu- kilo- mètre.	Admini- stration générale.	Service com- mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil- lance de la voie.	Autres dépenses.		
Kroner.			Øre.	Procent. Pour cent.						
1 900 136.55	7 601	1.64	6.4	0.96	36.26	36.14	26.10	0.54	82.6	
667 136.67	4 249	1.65	7.5	1.06	38.15	34.64	24.05	2.10	87.9	
759 296.56	6 224	1.68	4.9	1.12	26.58	39.85	31.93	0.52	70.0	
147 088.57	2 942	2.01	10.2	1.31	30.04	30.86	37.49	0.30	158.2	
3 473 658.35	5 999	1.66	6.2	1.03	34.18	36.51	27.46	0.82	82.0	
935 083.14	17 643	1.80	7.4	0.76	42.30	40.98	15.51	0.45	79.0	
982 998.76	5 886	1.37	7.1	1.07	33.59	38.67	26.08	0.59	97.0	
932 499.14	6 521	1.87	6.2	1.16	31.88	39.79	26.60	0.57	67.0	
2 850 581.04	7 853	1.64	6.9	0.99	35.89	39.80	22.78	0.54	79.4	
917 955.42	4 009	1.54	6.2	1.40	30.13	38.14	29.90	0.43	82.7	
201 977.28	5 315	1.52	5.9	1.44	42.28	37.64	18.33	0.31	76.3	
73 226.18	2 816	1.24	4.0	1.94	27.23	38.52	32.04	0.27	62.9	
956 540.47	2 980	1.17	4.3	1.52	21.15	39.75	37.25	0.33	88.7	
341 766.13	6 701	1.55	6.1	1.16	35.01	37.36	26.03	0.44	80.9	
1 573 510.06	3 609	1.28	4.7	1.45	27.16	38.90	32.14	0.35	83.6	
502 905.35	4 744	1.80	6.2	1.16	30.74	34.61	32.81	0.68	68.5	
170 038.37	2 983	1.84	11.8	1.62	31.07	27.06	39.85	0.40	190.7	
3 164 409.20	3 822	1.44	5.5	1.40	28.80	37.36	32.01	0.43	82.9	
233 857.82	3 077	0.96	7.1	2.34	30.35	31.50	34.93	0.88	87.8	
51 104.61	1 649	1.14	11.1	2.77	27.86	30.19	37.09	2.09	184.9	
284 962.43	2 663	0.99	7.6	2.41	29.90	31.27	35.31	1.11	96.9	
407 430.79	3 773	1.43	8.2	1.46	30.35	35.23	32.56	0.40	93.4	
208 371.41	2 671	1.30	8.1	2.51	31.92	31.00	34.39	0.18	98.9	
409 789.07	9 530	2.57	4.0	1.37	25.56	40.03	32.48	0.56	45.3	
0 799 202.29	5 128	1.56	6.1	1.22	32.43	37.47	28.28	0.60	80.0	
1 605 621.12	23 612	3.06	8.5	3.44	36.91	33.91	21.13	4.61	72.1	
2 404 823.41	5 706	1.67	6.3	1.51	33.01	37.00	27.36	1.12	78.9	

I	87	88	89	90	91	92	93
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsover- skudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation :		Af Driftsoverskude er udredet: Du produit net de l'explo itation est employé :	
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal. e) Intérêts du capi- tal total d'éta- blisse- ment.	Rente- ind- tægter.*)	Indtægter ved uden- for Jernba- nens Drift trufne For- føiningen.	Bidrag til Kommuni- kations- midler, der staar i For- bindelse med Banen.	Forren- ting af fremmed Kapital.*)
				Intérêts.	Recettes par des disposi- tions hors de l'exploita- tion.	Aux commu- nications appartenan- tes au che- min de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	401 063.83	1 604	1.26	-	-	-	58 957.
Kr.ania-Gjøvikb.	91 821.66	585	0.61	4 018.54	-	-	50 876.
Kongsvingerbanen.	325 881.24	2 671	2.90	20 408.99	-	-	16 482.
Kongsv.-Flisenb.	÷ 54 072.96	÷ 1 082	÷ 2.01	16 313.80	-	-	4 375.
1ste Trafikdistrikt.	764 693.77	1 321	1.25	40 741.33	-	-	130 692.4
Kr.ania-Dr.menb.	248 528.60	4 689	3.10	7 703.11	-	-	127 523.
Dr.men-Skienb.	30 849.51	185	0.22	1 055.46	-	-	51 156.
Dr.men-Randsfj.b.	458 737.24	3 208	4.89	62 794.76	-	18 836.85	21 485.
2det Trafikdistrikt.	738 115.85	2 033	2.34	71 553.33	-	18 836.85	200 165.8
Eidsvold-Ottab.	192 683.20	841	1.05	28 401.05	-	-	5 002.
Hamar-Gr.setb.	62 724.26	1 651	2.97	3 990.68	-	-	2 929.
Gr.set-Aamotb.	43 260.03	1 664	5.31	3 845.85	-	-	2 897.
Støren-Aamotb.	121 810.45	379	0.67	4 253.82	-	-	126 308.
Tr.hjem-Størenb.	80 839.49	1 585	1.76	6 471.41	-	-	9 292.
Rørsbanen.	308 634.23	708	1.23	18 561.76	-	-	141 428.
Merakerbanen.	231 398.77	2 183	1.80	10 894.77	-	-	22 178.
Hell-Sunnanbanen.	÷ 80 870.25	÷ 1 419	÷ 1.45	18 711.40	-	-	5 892.
3die & 4de Trafikd.	651 845.95	787	1.05	76 568.98	-	-	174 501.6
Jæderbanen.	32 559.62	429	0.60	6 604.96	-	-	4 544.
Egersund-Flekkefjb.	÷ 23 463.01	÷ 757	÷ 0.81	1 007.04	-	-	611.
5te Trafikdistrikt.	9 096.61	85	0.10	7 612.00	-	-	5 156.3
6te Trafikdistrikt.	28 779.69	266	0.28	18.56	-	-	43 153.8
7de Trafikdistrikt.	2 314.11	30	0.05	-	-	-	6 220.6
8de Trafikdistrikt.	495 608.23	11 526	4.90	1 563.33	-	-	2 935.3
Statsbanerne.	2 690 453.71	1 277	1.43	198 057.53	-	18 836.85	562 826.2
Hovedbanen.	620 303.51	9 122	3.58	13 725.37	26 858.48	-	273 782.
Tilsammen.	3 310 757.22	1 523	1.62	211 782.90	26 858.48	18 836.85	836 608.8

*) Specifikation i Anmærkning Side 32.

økonomiske Resultater.

94	95	96	97	98	99	100	101
Netto- overskud.	Anvendelse af Nettooverskudet ved Statsbaneinteressentskaberne og Hovedbanen.						
Reste du produit net.	Emploi du produit net des sociétés d'actionnaires.						
Ialt. Total.	Afdrag paa Kapi- talkonto. Amortisse- ment.	Afsætning til Fonds. Fonds:			Aktieudbytte.		
		Sum. Total.	Heraf til. De cela employé pour:			Dividende des actions.	
			Amorti- serings- fonds. Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Reserve- fonds. Fonds de réserve.	Dividende- fonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	%
Kroner.							
342 106.42	25 500.00	35 373.42	-	35 300.00	73.42	281 233.00	1.0
) 44 963.75	-	-	-	-	-	-	-
329 807.41	37 500.00	32 747.41	-	36 600.00	÷ 3 852.59	259 560.00	3.5
÷ 42 134.96	-	-	-	-	-	-	-
674 742.62	63 000.00	68 120.83	-	71 900.00	÷ 3 779.17	540 793.00	-
128 708.14	51 500.00	55 632.14	-	55 600.00	32.14	21 576.00	1.0
÷ 19 251.62	-	-	-	-	-	-	-
481 209.42	51 900.00	221 475.42	-	221 400.00	75.42	207 834.00	3.0
590 665.94	103 400.00	277 107.56	-	277 000.00	107.56	229 410.00	-
216 081.84	-	÷ 1 609.76	-	-	÷ 1 609.76	217 691.60	1.4
63 785.42	2 500.00	34 643.02	-	34 200.00	443.02	26 640.40	1.7
44 208.16	3 500.00	40 708.16	-	40 708.16	-	-	-
÷ 244.63	-	-	-	-	-	-	-
78 018.30	-	20 191.80	-	20 100.00	91.80	57 826.50	1.5
185 767.25	6 000.00	95 542.98	-	95 008.16	534.82	84 468.90	-
220 115.40	-	51 354.90	-	51 300.00	54.90	168 760.50	1.5
÷ 68 051.20	-	-	-	-	-	-	-
553 913.29	6 000.00	145 288.12	-	146 308.16	÷ 1 020.04	470 921.00	-
34 619.60	3 600.00	31 019.60	-	31 019.60	-	-	-
÷ 23 067.37	-	-	-	-	-	-	-
11 552.23	3 600.00	31 019.60	-	31 019.60	-	-	-
÷ 14 355.61	-	-	-	-	-	-	-
÷ 3 906.56	-	-	-	-	-	-	-
) 494 236.20	-	-	-	-	-	-	-
2306 848.11	176 000.00	521 536.11	-	526 227.76	÷ 4 691.65	1 241 124.00	-
387 104.77	20 000.00	692.27	-	692.27	-	366 412.50	h) 5.0 4.0
2 693 952.88	196 000.00	522 228.38	-	526 920.03	÷ 4 691.65	1 607 536.50	-

1) Overskud af de rene Statsbaner Kr. 402 039.86 og af Statsbanernes Interessentskaber Kr. 1 938 660.11; underbalance paa Drammen—Skien-, Støren—Aamot- og Bergen—Vossbanen Kr. 33 851.86.

Anmærkninger til Tabel III.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktkontor fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddelel hver Banes Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Opgjør over Rente-Indtægter.

	Kroner.			Renter.			Sum.
	Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 47 + 51 + 59 + 70).	Heraf Andel i Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Andel i Trafikafdelingens Distriktkontor. (Col. 48 + 52).	Indtægt + Udgift ÷		Indtægt.	
				Af Kapital i Banerne m. m.	Af Tilrodehavende eller Gjøld.		
1 Smaalensbanen.....	61 435.73	1 324.39	19 195.17	÷ 37 624.64	+ 5 183.59	÷ 16 149.18	58 057.41
2 Kristiania—Gjøvikbanen.....	23 236.05	500.91	11 014.32	+ 4 018.54	÷ 39 371.95	÷ 11 564.50	50 870.45
3 Kongsvingerbanen.....	28 069.49	605.10	10 069.61	+ 17 323.21	÷ 2 792.19	÷ 3 065.76	16 482.82
4 Kongsvinger—Flisenbanen.....	6 231.96	134.34	5 738.18	+ 14 924.89	+ 1 388.91	÷ 13 690.63	16 313.80
5 Kristiania—Drammenbanen.....	24 039.91	518.23	11 243.08	+ 7 703.11	÷ 3 149.20	÷ 4 375.86	4 375.86
6 Drammen—Sktenbanen.....	33 954.98	731.98	14 028.64	+ 16 682.45	+ 1 055.46	÷ 124 374.37	7 703.11
7 Drammen—Randsfjordbanen.....	36 070.17	777.57	14 771.50	+ 17 467.81	÷ 2 681.45	÷ 34 474.14	1 055.46
8 Eidsvold—Otuabanen.....	39 068.18	842.20	12 379.63	÷ 3 697.41	+ 1 346.30	÷ 21 485.73	62 794.76
9 Hamar—Grundsetbanen.....	9 066.33	195.45	4 748.69	÷ 823.37	÷ 337.77	÷ 27 054.75	28 401.95
10 Grundset—Aamoebanen.....	4 247.75	91.57	3 418.29	÷ 1 378.97	+ 360.37	÷ 3 990.68	3 990.68
11 Støren—Aamoebanen.....	41 745.98	899.05	11 930.70	+ 3 541.74	+ 712.08	÷ 3 485.48	3 845.85
12 Trondhjem—Størenbanen.....	12 249.29	264.06	5 832.71	+ 332.40	÷ 8 842.60	÷ 1 518.75	4 253.82
13 Merakerbanen.....	17 869.03	385.21	7 225.81	÷ 21 458.14	+ 1 831.42	÷ 5 639.01	6 471.41
14 Hell—Sunnanbanen.....	8 368.99	180.41	4 235.54	+ 13 311.71	+ 5 399.69	÷ 9 063.35	10 894.77
15 Jæderbanen.....	7 361.14	158.69	11 801.65	÷ 1 007.04	÷ 48.69	÷ 729.32	22 178.14
16 Egersund—Flekkefjordbanen.....	1 907.48	41.22	1 058.68	+ 1 007.04	+ 592.6	÷ 5 892.35	18 711.40
17 Bergen—Vossbanen.....	8 093.69	174.48	20 410.63	÷ 1 007.04	÷ 18.56	÷ 3 649.25	6 604.96
18 Kristiansand—Byglandsfjordbanen.....	5 517.88	118.95	14 547.18	÷ 1 007.04	÷ 43 153.86	÷ 6 049.25	1 007.04
19 Ofotbanen.....	8 072.28	174.01	29 430.50	÷ 2 684.58	÷ 250.78	÷ 1 563.33	43 153.86
Tilsammen.....	376 607.31	8 118.62	214 317.11	÷ 5 226.15	+ 45 413.21	÷ 344 129.39	1 563.33

Col. 36 a) Leie indbefatter: Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie, Tomteleie og Bryggeleie.
 Col. 37 b) Øvrige Indtægter indbefatter foruden tillæggelige Indtægter tillige Indtægter ved Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens, Jernbaneundersøgelsernes og Militæretatens Bidrag til Styrelsens Udgifter.
 Col. 53 c) Ved Beregningen af Hovedbanens Andel i Kristiania Stations Udgifter er Tog og Vognaxler i Lokaltogene til Lokaltogene foreløbig regnet paa samme Maade som i Lokaltogene til Ljan (kfr. det Kgl. Departements Skr. af 5te Juni 1905).
 Col. 76 d) Heraf Kr. 51 995.21, Tilskud til Spare-, Pensions-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne og Kr. 19 547.39 som Udgifter i Anledning af 50-Aars Jubilæet.
 Col. 89 e) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelser har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har haft Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.
 Col. 100 f) Indbetalt i Statskassen.
 g) Dækket af Statskassen.

Tabel IV.

Opgave

over

**det rullende Materiels Anvendelse,
samt over
Udgifter til Vedligehold og Drift.**

Renseignements sur le parcours et les dépenses de l'entretien
et de la traction du matériel roulant.

Jernbaner
1904—05.

Tabel IV. 1. Lokomotivernes gjennemløb
Parcours et dépenses c

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotive Parcours des locomotiv						
	No. No.	Antal. Nombre.	For Trafikkens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.			Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare.	For Banens Vedligehold og Ryddigg. Pour entreteni et déblayer l. voie.	
			I Tog. Remorquant des trains.		Med Sne- ploug.			Med Ar- beids- tog.	
	Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.). Machines de tête.	Som assiste- rende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare.		Med Sne- ploug. Avec des chasse- neige.	Med Ar- beids- tog. Avec des train de tra- vaux.		
	des locomotives.		Kilometer						
Smaalensbanen.	13 40 41—48, 53—61 49—52 66 67 & 101 68—71, 102, 108 & 109 79, 105 & 106 143 Sum	1 1 17 4 1 2 7 5 1 37	- - 508 265 59 288 26 612 75 722 374 740 92 357 42 439 1 179 423	- - 19 700 7 880 1 132 471 2 210 3 003 1 129 35 525	- - 7 289 195 46 203 460 182 39 8 414	11 878 70 144 443 40 158 10 642 3 198 31 392 34 870 5 856 282 507	232 - 128 - - 65 73 235 - 733	673 - 97 5 40 4 8 3 15 2 13 45	
Kristiania-Gjøvik- banen.	100 131—138 142 Sum	1 8 1 10	11 958 310 283 44 176 366 417	3 104 8 109 483 11 696	2 520 2 862 126 5 508	6 755 49 176 2 175 58 106	326 274 192 792	70 2 78 - 3 48	
Kongsvingerbanen og Kongsvinger- Flisenbanen.	14 & 18 15 & 16 19 20 21 26—28 65 72 74 75 81 107 110 & 139 Sum	2 2 1 1 1 3 1 1 1 1 1 1 2 18	10 280 30 338 14 764 5 814 767 98 559 28 124 67 964 45 049 42 269 23 470 47 063 82 358 496 819	690 351 - 43 158 218 7 122 79 371 1 462 639 1 640 5 780	1 090 - - - - 10 65 - - 44 86 1 431 727 3 453	5 650 9 308 15 912 988 475 21 238 7 204 2 043 1 354 4 434 12 453 - 15 536 96 595	168 - - 344 - 11 - - - - 161 - 14 698	7 - - - - 8 10 - - - - 6 - - 8 23	
Iste Trafikdistrikt.	Tilsammen	65	2 042 659	53 001	17 375	437 208	2 223	25 17	

¹⁾ Løbet paa Ofofbanen. Vedligehold for Ofofbanens Regning Kr. 1 677.02.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

Entretien des locomotives.

Gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
à la compagnie.				Entretien des locomotives.					
Til- sammen. (Col. 4—9). Ensemble.	Heraf gennemløbet. Parcours.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1905 Les locomotives ont jusqu'au 31 mars 1905 incl.		
	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.		Ialt. Total.	Heraf Andel i Maskinafdelings Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.	gjennemløbet. parcours.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir.	
								Ialt. Total.	Pr.Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
1) 18 845	-	18 845	18 845	1) -	-	-	346 003		
70	70	-	-	84.26	120.37	421 570			
680 799	578 393	102 406	40 047	35 176.39	5.17	16 294 227			
112 921	112 473	448	28 230	25 809.46	22.86	3 291 672			
38 479	38 379	100	38 479	1 298.12	3.37	388 511			
79 747	76 686	3 061	39 874	1 998.27	2.51	937 996			
408 905	402 807	6 098	58 415	38 042.24	9.30	4 346 354			
130 801	111 542	19 259	43 600	7 791.78	5.96	c) 926 645			
49 488	48 054	1 434	49 488	987.57	2.00	96 313			
1 520 055	1 368 404	151 651	41 083	111 188.09	29 308.41	7.31	27 049 291 n)	1 569 344.70	5.88
25 368	25 368	-	25 368	1 130.89		4.46	165 475		
373 488	373 488	-	46 686	18 438.13	5 706.04	4.94	1 238 979	55 159.29	3.63
47 152	43 550	3 602	47 152	1 109.12		2.35	114 799		
446 008	442 406	3 602	44 601	20 678.14	5 706.04	4.64	1 519 253	55 159.29	3.63
17 950	-	17 950	8 975	4 047.65		22.55	d) 2 624 723		
39 997	39 997	-	19 999	747.26		1.87	e) 3 476 868		
30 676	30 676	-	30 676	360.49		1.18	1 628 446		
7 189	7 189	-	7 189	10 047.06		139.76	1 214 053		
1 400	1 400	-	1 400	5 272.82		376.63	1 211 628		
128 138	128 138	-	42 713	3 389.37		2.65	3 062 400		
35 400	-	35 400	35 400	1 368.52	8 363.92	3.87	510 578	1 261 246.71	7.61
70 129	70 129	-	70 129	683.69		0.97	786 739		
46 482	46 482	-	46 482	3 289.78		7.08	676 010		
47 118	-	47 118	47 118	458.57		0.97	498 486		
37 694	-	37 694	37 694	1 357.58		3.60	368 926		
49 133	49 133	-	49 133	471.52		0.96	214 157		
100 275	87 669	12 606	50 138	1 866.50		1.86	300 260		
611 581	460 813	150 768	33 977	33 360.81	8 363.92	5.45	16 573 274	1 261 246.71	7.61
2 577 644	2 454 084	123 560	39 657	165 227.04	43 378.37	6.41	45 141 818 n)	2 885 750.70	6.44

Tabel IV. 1 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotive					
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.					Kilometer.
2det Trafikdistrikt.	1, 9, 25, 36 & 64 2—4, 7, 8, 10, 14—20, 23 & 24 5 & 6 12 21 & 22 11, 26—29, 32, 34, 35, 40, 65 & 66 37—39 30, 31, 33, 63, 67 & 68 41—44 49 & 50 51—54 55—62	5 15 2 1 2 11 3 6 4 2 4 8	180 387 254 847 36 903 - 937 324 497 103 434 292 818 213 055 343 132 897 198 556	4 422 92 893 612 - 47 4 662 3 108 2 548 717 39 907 3 901 52 689	429 17 379 82 - 105 207 337 494 261 12 611 407 16 085	10 711 196 328 3 470 - 40 340 51 876 5 126 9 587 7 413 6 395 5 469 39 171	- 28 142 - - 80 - - - - - - - -	13 9 61 - - - - - - - - - - - 4
	Tilsammen	63	1 738 674	205 506	48 397	375 886	250	103
Eidsvold—Ottabanen. (Eidsvold—Hamar— Otta).	17 29—31 63 64 73 & 103 78 & 80 76, 77, 82, 83 & 104 140 & 141	1 3 1 1 2 2 5 2	- 118 443 - 33 867 80 972 78 591 241 408 91 003	- 7 193 329 82 192 204 4 379 954	20 993 13 4 165 11 3 028 182	11 288 6 134 30 019 2 863 6 540 15 283 19 194 5 278	- - - - - - - -	- - - - - - 64 -
	Sum	17	644 284	13 333	4 416	96 599	-	65
Rørosbanen.	18 5—9 11—13, 25 & 17 10, 14 & 16 21 22—24 25 & 26 27—29 30—32 33—36 37 & 38 39	a) 1 5 5 3 1 3 2 3 3 4 2 1	- 224 072 80 110 152 005 221 89 890 110 281 100 838 126 502 190 273 115 461 37 042	- 7 634 63 587 1 901 656 23 109 18 6 012 13 404 1 699 533 608	- 951 30 137 623 46 16 907 229 4 339 586 1 056 94 628	- 31 696 31 931 11 816 7 717 17 342 4 228 13 783 6 901 6 841 5 426 5 533	- - 351 - - 113 - - 167 - 457 27 -	- - 14 - 13 - - 44 - - - 73
	Sum	a) 33	1 226 695	119 161	55 596	143 214	1 115	73

Istancer og Vedligeholdelsesudgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
Til- ammen. (Col. 4—9)	Heraf gjennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1905		
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.	
								Ialt.	Pr. Lokomotiv- kilometer.
Kilometer.			Kroner.	Øre.	km.	Kroner.	Øre.		
196 087	196 087	-	39 217	21 332.34		10.88	1 753 873	102 554.64	5.85
571 092	571 092	-	38 073	22 747.35		3.98	f) 20 133 869	1 148 178.96	5.70
41 209	41 209	-	20 605	3 457.11		8.39	443 636	33 152.18	7.47
41 429	41 429	-	20 715	3 810.74		9.20	g) 1 610 105	75 646.72	4.70
381 400	381 400	-	34 673	24 118.14	40 253.21	6.32	4 113 917	265 237.43	6.45
112 005	112 005	-	37 335	12 925.53		11.54	1 028 153	56 773.15	5.52
305 447	305 447	-	50 908	18 933.09		6.20	3 589 808	159 417.24	4.44
221 446	221 446	-	55 362	13 717.05		6.19	600 959	22 820.34	3.80
59 256	59 256	-	29 628	12 003.19		20.26	1 539 383	91 548.39	5.95
142 680	142 680	-	35 670	15 207.60		10.66	4 542 377	240 413.79	5.29
306 980	306 980	-	38 373	22 800.13		7.43	9 492 373	375 078.05	3.95
379 031	2 379 031	-	37 762	171 052.27	40 253.21	7.19	50 301 162	2 712 843.72	5.39
11 308	11 308	-	11 308	6 309.71		55.80	298 976	17 429.40	5.83
132 796	132 796	-	44 265	5 595.76		4.21	2 637 366	137 714.24	5.22
30 361	30 361	-	30 361	443.15		1.46	909 082	42 833.50	4.71
36 816	36 816	-	36 816	5 281.39		14.35	567 383	35 047.67	6.18
87 894	35 883	52 011	43 947	7 965.50	16 121.82	9.06	641 399	36 298.77	5.66
94 089		94 089	47 045	3 221.52		3.42			
274 442	274 442	-	54 888	5 028.61		1.83	3 232 392	149 942.82	4.64
97 447	97 447	-	48 724	6 420.17		6.59	388 542	10 987.81	2.83
765 153	619 053	146 100	45 009	40 265.81	16 121.82	5.26	h) 8 675 140	430 254 21	4.96
264 383	264 383	-	52 877	22 914.75		8.67	i) 2 245 071	163 173.54	7.27
207 575	207 575	-	41 515	5 823.86		2.81	k) 8 746 326	261 107.25	4.72
166 345	166 345	-	55 448	10 502.22		6.31	1 084 569	377 193.98	3.84
9 963	9 963	-	9 963	71.70		0.72	285 354	9 726.44	3.41
147 361	147 361	-	49 120	11 853.82	26 951.72	8.04	3 026 561	98 192.96	3.24
114 756	114 756	-	57 378	7 306.34		6.37	1 540 646	82 266.72	5.34
129 575	129 575	-	43 192	3 218.58		2.48	1 734 086	81 768.38	4.72
147 393	147 393	-	49 131	8 446.47		5.73	1 903 466	75 016.79	3.94
200 326	200 326	-	50 082	7 176.24		3.58	1 569 841	51 103.56	3.26
121 631	121 631	-	60 816	5 484.82		4.51	641 750	16 101.19	2.51
43 811	43 811	-	43 811	790.94		1.81	82 004	1 667.76	2.03
553 119	1 553 119	-	48 534	83 589.74	26 951.72	5.38	28 391 491	1 217 318.57	4.29

Tabel IV. 1 (Forts.). Lokomotivernes gennemløb

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotive					
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.				For Banens Ve lighold og Ryddiggjørelse	
			I Tog.		Lokomo- tiv alene.	Skiftning paa Station- erne.	Med Sneploug.	Med Arbejdstog.
			Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilometer).	Som assiste- rende.					Kilometer.
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen.	51—54	4	68 501	12 430	15 170	6 097	1 121	2 75
	55—57	3	82 054	3 238	1 068	23 042	321	0
	58 & 59	2	5 728	138	136	40 241	30	8
	60	1	34 634	40	40	1 137	-	-
	121—123	3	31 709	1 267	2 305	7 355	270	²⁾ 56 57
	124—127	4	149 464	86	2 547	7 127	104	²⁾ 4 11
	Sum	17	372 090	17 199	21 266	84 999	1 846	²⁾ 63 62
3die & 4de Trafikd. 5te Trafikdistrikt.	Tilsammen	a) 67	2 243 069	149 693	81 278	324 812	2 961	77 48
	1 & 2	2	84 719	115	207	2 541	-	53
	3, 4 & 11	3	30 620	38	53	918	-	-
	5, 6, 9 & 13	4	72 044	52	30	2 162	-	89
	7 & 8	2	69 674	80	194	2 090	-	-
6te Trafikdistrikt.	10 & 12	2	30 028	-	-	901	-	-
	Tilsammen	13	287 085	285	484	8 612	-	1 42
	1 & 2	2	20 872	144	37	763	-	-
	3—6	4	86 931	2 418	323	2 707	-	73
	7	1	580	83	79	29	-	10
	8 & 9	2	108	123	16	7	-	12 24
	³⁾ 171—173	3	69 370	123	-	2 161	-	-
³⁾ 174—178	5	106 106	194	264	4 781	-	7 32	
7de Trafikdistrikt.	Tilsammen	³⁾ 8	283 967	3 085	719	10 448	-	20 41
	1, 2 & 5	3	97 438	-	-	2 923	78	1 18
	3, 4 & 6	3	62 946	-	-	1 888	-	10
8de Trafikdistrikt.	Tilsammen	6	160 384	-	-	4 811	78	1 29
	151—156	6	157 326	487	29	4 843	555	43
	157—158	2	2 115	2 185	4	2 614	607	5 93
	Tilsammen	8	159 441	2 672	33	7 457	1 162	6 36
Statsbanerne.	Tilsammen	¹⁾ 230	6 915 279	414 242	148 286	1 169 234	6 674	142 47
Hovedbanen.	1—5 & 12	6	16 241	9 627	7 805	49 561	-	6
	6, 7, 85—88	6	127 018	21 542	23 768	11 786	-	28
	8—10	3	13 868	9 705	6 886	36 864	-	4
	22 & 23	2	85 562	2 595	2 719	2 688	-	-
	11, 24, 25, 34, 62, 84 & 89	7	-	-	124	104 370	-	-
	32, 33, 35—39	7	114 956	75 976	5 545	11 282	-	12 46
	90	1	-	2 904	2 904	29 341	-	-
	91 & 92	2	17 595	18 374	12 479	3 082	-	-
	93 & 94	2	136 317	156	157	4 081	-	-
	95	1	12 540	10 260	10 563	2 382	-	-
	Tilsammen	37	524 097	151 139	72 950	255 437	-	12 86
Tilsammen.	Hovedsum	¹⁾ 267	7 439 376	565 381	221 236	1 424 671	6 674	155 34

¹⁾ Ved Terminens Udgang, idet 9 smalsporede Lokomotiver i 6te Trafikdistrikt ikke er med
²⁾ Normalsporede Lokomotiver. ³⁾ Løbet for Grusning paa Hell—Sunnanbanen. ⁴⁾ De løbn

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Gjennemløbne Distancer:				Lokomotivernes Vedligehold.						
Til- ammen. (Col. 4—9).	Heraf gjennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 31te Marts 1905			
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.		
								Ialt.	Pr. Lokomotiv- kilometer.	
Kilometer.				Kroner.			Øre.	km.	Kroner.	Øre.
106 070	106 070	-	26 518	÷ 7 264.60						
109 817	109 817	-	36 606	7 373.09						
46 357	46 357	-	23 179	654.92	} 8 637.35	{ ÷6.85	3 157 918	154 698.40	4.90	
35 851	35 851	-	35 851	6 138.17			{ 6.71	2 361 990	101 309.08	4.29
99 484	43 322	56 162 ⁵⁾	14 441	7 296.19			{ 1.41	1 048 083	33 406.97	3.19
163 442	159 698	3 744 ⁵⁾	39 925	3 801.80			{ 17.12	261 014	18 387.77	7.04
							{ 7.33	195 815	9 342.86	4.77
561 021	501 115	59 906 ⁵⁾	29 477	17 999.57	8 637.35	3.21	7 411 076	324 942.07	4.38	
879 293	2 673 287	206 006	-	141 855.12	51 710.89	4.93	44 477 707	1 972 514.85	4.43	
88 120	88 120	-	44 060	} 10 634.63	} 3 528.23	} 3.57	{ 1 995 125	} 149 378.88	} 3.43	
31 629	31 629	-	10 543							
75 179	75 179	-	18 795							
72 038	72 038	-	36 019							
30 929	30 929	-	15 465							
297 895	297 895	-	22 915	10 634.63	3 528.23	3.57	1) 4 353 176	149 378.88	3.43	
21 816	21 816	-	10 908	} 20 570.36	} 5 009.00	} 6.46	{ 1 439 782	} 245 612.55	} 4.26	
93 110	93 110	-	23 278							
879	879	-	879							
12 503	12 503	-	6 252							
71 654	71 654	-	23 885							
118 673	118 673	-	23 735	20 570.36	5 009.00	6.46	{ 3 948 910	245 612.55	4.26	
							{ 57 507			
							{ 127 114			
							{ 71 654			
							{ 118 673			
318 635	318 635	-	18 743	20 570.36	5 009.00	6.46	5 763 640	245 612.55	4.26	
101 622	101 622	-	33 874	} 10 284.86	} 1 451.12	} 6.17	{ 666 604	} 49 195.33	} 4.00	
64 942	64 942	-	21 647							
166 564	166 564	-	27 761	10 284.86	1 451.12	6.17	1 230 214	49 195.33	4.00	
163 671	163 671	-	27 279	} 21 893.29	} 8 027.83	} 12.36	{ 395 067	} 57 099.40	} 13.66	
13 460	13 460	-	6 730							
177 131	177 131	-	22 141	21 893.29	8 027.83	12.36	418 073	57 099.40	13.66	
796 193	8 736 287 ⁴⁾	59 906	-	541 517.57	153 358.65	6.16	151 685 790 ⁿ⁾	8 072 395.43	5.32	
83 297	83 282	15	13 883	} 46 712.33	} 14 844.83	} 4.60	{ 8 859 108	} 2 332 356.27	} 9.56	
184 397	184 397	-	30 733							
67 363	67 363	-	22 454							
93 568	93 568	-	46 784							
104 494	104 494	-	14 928							
220 224	220 224	-	31 461	b) 46 712.33	14 844.83	4.60	2 145 203	2 332 356.27	9.56	
35 149	35 149	-	35 149				{ 4 174 893			
51 539	51 539	-	25 770				{ 259 649			
140 711	140 711	-	70 356				{ 345 920			
35 745	35 745	-	35 745				{ 538 162			
							{ 142 222			
016 487	1 016 472	15	27 472	46 712.33	14 844.83	4.60	m) 24394884	2 332 356.27	9.56	
812 680	9 752 774 ⁴⁾	59 906	-	b) 588 229.90	168 203.48	-	176 080 674 ^{p)}	10 404 751.70	-	

gnede. ²⁾ Heraf ialt løbet 59 906 km. for Grusningen fra 28de Juni 1902—1ste December 1904.
Distancer for Grusningen ikke indbefattet.

Tabel IV. 2. Lokom
Traction de

I	20	21	22	23	24	25	26
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.				Forbrug Matières	
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.	
		Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Forbrug. Consommation.	
						Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.
		Kr.	t	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.
Smaalensbanen.	4 611.88	14 211	9.60	215 220.30	14.54	46 943	0.03
Kristiania-Gjøvikb.	1 412.43	6 463	13.25	97 700.20	20.03	20 592	0.04
Kongsvingerbanen. } Kongsv.-Flisenb. }	1 142.50	1) 6 443	10.77	1) 106 017.68	17.72	20 062	0.03
1ste Trafikdistrikt.	7 166.81	27 117	10.57	418 938.18	16.33	87 597	0.03
2det Trafikdistrikt.	8 092.94	22 908	9.63	353 272.00	14.85	123 894	0.05
Eidsvold-Ottab.	4 411.92	7 833	10.34	143 922.86	18.99	26 153	0.03
Rørsbanen.	3 572.02	12 223	7.87	208 700.73	13.44	28 228	0.01
Merakerbanen og } Hell-Sunnanbanen. }	1 213.18	5 313	10.60	81 906.68	16.34	13 045	0.02
3die & 4de Trafikd.	9 197.12	25 369	-	434 530.27	-	67 426	-
5te Trafikdistrikt.	250.00	1 976	6.63	30 423.32	10.21	7 507	0.02
6te Trafikdistrikt.	396.45	4 023	12.63	50 216.42	15.76	17 239	0.05
7de Trafikdistrikt.	153.20	1 518	9.11	22 864.54	13.73	3 527	0.02
8de Trafikdistrikt.	498.14	5 008	25.55	72 278.94	36.88	14 312	0.07
Statsbanerne.	25 754.66	87 919	-	1 382 523.67	-	321 502	-
Hovedbanen.	2 597.78	9 480	10.81	150 878.15	17.21	37 188	0.04
Tilsammen.	28 352.44	97 399	-	1 533 401.82	-	358 690	-

*) For 1ste Trafikdistrikt, Eidsvold-Ottabanen, Merakerbanen og Hovedbanen omfatter de her sager leiede fremmede Lokomotiver, dog saaledes, at Rangéertjenesten paa Kristiania Station 1 523 329, Kristiania-Gjøvikbanen 491 268, Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbane 495 351, 8de Trafikdistrikt (Ofofbanen) 208 815 og Hovedbanen 916 833.

1) Heraf Torv 36 Ton med Udgift Kr. 339.44.

vernes Drift.

comotives.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

ager.

nsommation.

Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.		Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.				Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.				Ialt. (Col. 20 + 27 + 33 + 34).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10)*.	Par locomotive-kilomètre.
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10)*. Par locomotive-kilomètre.	Kroner.	Øre.		
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.	
12 112.24	0.82	10 741	0.007	7 146.13	0.48	1 859.18	2 723.83	243 673.56	16.46
5 094.87	1.04	2 719	0.006	1 824.85	0.37	693.62	551.59	107 277.56	21.99
5 414.66	0.91	4 001	0.007	2 692.11	0.45	678.48	397.22	116 342.65	19.45
22 621.77	0.88	17 461	0.007	11 663.09	0.45	3 231.28	3 672.64	467 293.77	18.21
30 190.80	1.27	22 253	0.009	15 854.04	0.67	5 209.07	6 298.99	418 917.84	17.61
7 649.02	1.01	5 408	0.007	4 129.46	0.54	977.69	-	161 090.95	21.26
8 724.46	0.56	8 291	0.005	6 156.38	0.40	2 707.67	728.55	230 589.81	14.85
3 896.19	0.78	2 754	0.005	1 955.41	0.39	903.73	747.84	90 623.03	18.08
20 269.67	-	16 453	-	12 241.25	-	4 589.09	1 476.39	482 303.79	-
2 329.58	0.78	2 145	0.007	1 627.70	0.55	686.48	384.62	35 701.70	11.98
4 455.38	1.40	2 962	0.009	2 053.17	0.64	466.16	1 357.73	58 945.31	18.50
997.74	0.60	1 003	0.006	758.48	0.46	281.99	27.74	25 083.69	15.06
6 250.67	3.11	3 173	0.016	2 156.74	1.10	527.28	547.04	82 258.81	41.97
87 115.61	-	65 450	-	46 354.47	-	14 991.35	13 765.15	1 570 504.91	-
9 022.47	1.03	8 367	0.010	6 215.32	0.71	4 905.77	1 666.25	175 285.74	19.99
96 138.08	-	73 817	-	52 569.79	-	19 897.12	15 431.40	1 745 790.65	-

førte Forbrugssager, hvad der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugske er medregnet. De til Forbruget svarende gennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen 79 166, 1ste Trafikdistrikt 2 693 763, Eidsvold—Ottabanen 745 800, Merakerbanen og Hell—Sunnanb.

Tabel IV. 2 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

I	37	38	39	40	41	42
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter til Kul- og Vand- forsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Udgifter til Lokomotiv- personale. Dépenses du personnel des locomotives.		Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter. Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter. Dépenses totales.	
		Ialt. En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.		Ialt. En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 10) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kroner.	Øre.	Øre.	Kroner.	Øre.	Øre.
Smaalensbanen.	24 215.48	142 921.77	9.66	2 337.32	413 148.13	27.9
Kristiania-Gjøvikb.	7 769.11	44 064.03	9.03	2 282.19	161 392.89	33.0
Kongsvingerbanen.	9 821.85	59 245.55	9.90	2 277.61	187 687.66	31.3
Kongsvinger-Flisenb. } 1ste Trafikdistrikt.							41 806.44	246 231.35	9.60	6 897.12	762 228.68	29.7
2det Trafikdistrikt.	23 331.68	281 609.77	11.84	6 420.08	730 279.37	30.7
Eidsvold-Ottabanen.	8 461.78	70 777.00	9.34	2 873.24	243 202.97	32.0
Rørosbanen.	10 417.17	145 361.15	9.36	2 955.44	389 323.57	25.0
Merakerbanen og Hell-Sunnanbanen. }	4 375.07	54 353.30	10.85	2 786.61	152 138.01	30.3
3die & 4de Trafikd.	23 254.02	270 491.45	-	8 615.29	784 664.55	
5te Trafikdistrikt.	381.60	24 766.44	8.31	2 646.17	63 495.91	21.3
6te Trafikdistrikt.	1 100.80	36 367.24	11.41	3 756.76	100 170.11	31.4
7de Trafikdistrikt.	361.99	16 544.59	9.93	1 088.34	43 078.61	25.8
8de Trafikdistrikt.	3 285.24	33 877.24	17.29	6 020.88	125 442.17	64.0
Statsbanerne.	93 521.77	909 888.08	-	35 444.64	2 609 359.40	
Hovedbanen.	14 811.93	139 743.38	15.94	15 555.73	345 396.78	39.3
Tilsammen.	108 333.70	1 049 631.46	-	51 000.37	2 954 756.18	

*) Kfr. omstaaende Anmærkning Pag. 40.

Tabel IV. 3. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	43	44	45	46	47	48	49	50										
									Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.			
											Paa egen Banc. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt. En tout.	Pr. Vognaxkilometer (Col. 46). Par kilomètre d'essieu.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.	Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
													Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieu.					Kr.	Øre.	Kr.
Axelkilometer. Kilomètres d'essieu.						Kr.	Øre.	Kr.										
maalensbanen.	Personvogne	7 355 998	3 253 518	10 609 516	33 469	} 60 423.11	0.40	} 24 904.33										
	Postvogne	791 306	249 482	1 040 788	40 030													
	Stoppevogne	2 069 858	1 464 206	3 534 064	47 121													
	Godsvogne	2 589 712	6 707 218	9 296 930	7 438													
	i Trafiktog i Arbejdstog	2 471 002 118 710	6 421 102 286 116	8 892 104 404 826														
Tils.	12 806 874	11 674 424	24 481 298		106 664.93	0.44	24 904.33											
ristiania-Gjøvik- banen.	Personvogne	1 303 964	3 058 266	4 362 230	76 530	} 22 771.20	0.37	} 7 155.16										
	Postvogne	281 914	194 446	476 360	95 272													
	Stoppevogne	941 924	323 470	1 265 394	63 270													
	Godsvogne	461 122	3 046 518	3 507 640	7 129													
	i Trafiktog i Arbejdstog	453 810 7 312	2 978 552 67 966	3 432 362 75 278														
Tils.	2 988 924	6 622 700	9 611 624		24 348.88	-	7 155.16											
ongsvingerbanen og Kongsvinger- Flisenbanen.	Personvogne	1 865 560	4 914 894	6 780 454	52 157	} 32 950.44	0.36	} 25 460.04										
	Postvogne	304 586	96 222	400 808	36 437													
	Stoppevogne	585 836	1 512 226	2 098 062	39 586													
	Godsvogne	2 044 136	9 394 082	11 438 218	6 544													
	i Trafiktog i Arbejdstog	1 832 180 211 956	9 307 656 86 426	11 139 836 298 382														
Tils.	4 800 118	15 917 424	20 717 542		122 310.28	0.59	25 460.04											
ste Trafikdistrikt.	Personvogne	16 935 958	4 816 242	21 752 200	43 159	} 116 144.75	0.38	} 57 519.53										
	Postvogne	1 669 674	248 282	1 917 956	45 666													
	Stoppevogne	6 432 682	464 838	6 897 520	46 605													
	Godsvogne	14 068 300	10 174 488	24 242 788	6 946													
	i Trafiktog i Arbejdstog	13 290 714 777 586	10 173 588 900	23 464 302 778 486														
Tils.	39 106 614	15 703 850	54 810 464		253 324.09	0.46	57 519.53											

¹⁾ Kr. 6 092.68 for Vedligehold af udlaaente Grusvogne til Kr.a Stationsarrangement er her fradraget.

Tabel IV. 3 (Forts.). Vognenes gjennemløbn

I	43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.			Udgifter til Vognene Vedligehold.			
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 46).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
		Axelkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
2det Trafikdistrikt.	Personvogne	15 685 431	2 076	15 687 507	31 188	100 176.84	0.42	36 357.
	Postvogne	1 518 286	-	1 518 286	69 013			
	Stoppevogne	6 916 263	-	6 916 263	49 052			
	Godsvogne	17 526 238	135 716	17 661 954	5 279	65 738.32	0.37	
	i Trafiktog	17 311 206	135 716	17 446 922	-			
	i Arbeidstog	215 032	-	215 032	-			
Tils.	41 646 218	137 792	41 784 010	-	165 915.16	0.40	36 357.	
Eidsvold-Ottab. (Eidsvold—Hamar— Otta).	Personvogne	3 755 066	1 153 096	4 908 162	41 595	27 026.55	0.35	15 066.
	Postvogne	401 336	110 388	511 724	73 103			
	Stoppevogne	1 865 662	358 596	2 224 258	51 727			
	Godsvogne	2 241 760	4 377 508	6 619 268	7 471	20 634.90	0.31	
	i Trafiktog	2 096 512	4 365 472	6 461 984	-			
	i Arbeidstog	145 248	12 036	157 284	-			
Tils.	8 263 824	5 999 588	14 263 412	-	47 661.45	0.33	15 066.	
Rørosbanen.	Personvogne	8 996 480	-	8 996 480	38 612	63 863.80	0.49	34 492.
	Postvogne	1 376 302	-	1 376 302	72 437			
	Stoppevogne	2 763 796	-	2 763 796	41 876			
	Godsvogne	20 311 310	-	20 311 310	15 918	44 109.54	0.22	
	i Trafiktog	20 139 876	-	20 139 876	-			
	i Arbeidstog	171 434	-	171 434	-			
Tils.	33 447 888	-	33 447 888	-	107 973.34	0.32	34 492.	
Merakerbanen og Hell-Sunnanb.	Personvogne	2 680 710	3 592	2 684 302	27 961	17 900.19	0.44	9 288.
	Postvogne	310 856	-	310 856	44 408			
	Stoppevogne	1 095 468	-	1 095 468	31 299			
	Godsvogne	2 605 038	2 657 660	5 262 698	7 540	10 778.44	0.20	
	i Trafiktog	2 599 720	1 716 728	4 316 448	-			
	i Arbeidstog	5 318	1) 940 932	946 250	-			
Tils.	6 692 072	2 661 252	9 353 324	-	28 678.63	0.31	9 288.	
3die & 4de Trafikd.	Personvogne	15 432 256	1 156 688	16 588 944	37 112	108 790.54	0.44	58 848.
	Postvogne	2 088 494	110 388	2 198 882	66 633			
	Stoppevogne	5 724 926	358 596	6 083 522	42 247			
	Godsvogne	25 158 108	7 035 168	32 193 276	11 256	75 522.88	0.23	
	i Trafiktog	24 836 108	6 082 200	30 918 308	-			
	i Arbeidstog	322 000	1) 952 968	1 274 968	-			
Tils.	48 403 784	8 660 840	57 064 624	-	184 313.42	0.32	58 848.	
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	1 834 772	-	1 834 772	16 094	9 844.04	0.26	1 764.
	Postvogne	197 698	-	197 698	49 425			
	Stoppevogne	400 396	-	400 396	25 025			
	Godsvogne	1 352 320	-	1 352 320	6 629			
	i Trafiktog	1 323 916	-	1 323 916	-			
	i Arbeidstog	28 404	-	28 404	-			
Tils.	3 785 186	-	3 785 186	-	9 844.04	0.26	1 764.	

1) Heraf løbet 940 932 km. for Hell—Sunnanbanens Anlæg.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

I		43	44	45	46	47	48	49	50
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.			
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 46).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.	
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.				Kr.	Øre.	Kr.
Axelkilometer.						Kr.	Øre.	Kr.	
te Trafikdistrikt.	Personvogne	2 702 637	-	2 702 637	32 959	15 365.16	0.28	2 504.50	
	Postvogne	91 187	-	91 187	45 594				
	Stoppevogne	1 074 152	-	1 074 152	71 610				
	Godsvogne	1 596 458	-	1 596 458	11 164				
	i Trafiktog i Arbeidstog	1 109 866 486 592	-	1 109 866 486 592					
	Tils.	5 464 434	-	5 464 434		15 365.16	0.28	2 504.50	
de Trafikdistrikt.	Personvogne	892 949	-	892 949	25 513	8 171.70	0.31	725.56	
	Postvogne	49 290	-	49 290	24 645				
	Stoppevogne	262 691	-	262 691	29 188				
	Godsvogne	1 417 838	-	1 417 838	4 790				
	i Trafiktog i Arbeidstog	1 378 526 39 312	-	1 378 526 39 312					
	Tils.	2 622 768	-	2 622 768		8 171.70	0.31	725.56	
de Trafikdistrikt.	Personvogne	63 378	199 869	263 247	21 937	8 733.95	0.79	4 013.91	
	Postvogne	17 350	56 811	74 161	18 540				
	Stoppevogne	315 764	124 728	440 492	17493				
	Godsvogne	145 306	183 894	329 200					
	i Trafiktog i Arbeidstog	87 948 57 358	183 894 -	271 842 57 358					
	Tils.	541 798	565 302	1 107 100		8 733.95	0.79	4 013.91	
tatsbanerne.	Personvogne	53 497 250	6 225 006	59 722 256	35 193	645 667.52	0.39	161 732.89	
	Postvogne	5 688 790	358 670	6 047 460	55 481				
	Stoppevogne	21 127 790	947 246	22 075 036	46 279				
	Godsvogne	66 950 870	11 842 964	78 793 834	7 592				
	i Trafiktog i Arbeidstog	65 011 994 1 938 876	10 901 670 1) 941 294	75 913 664 2 880 170					
	Tils.	147 264 700	19 373 886	166 638 586		645 667.52	0.39	161 732.89	
lovedbanen.	Personvogne	3 395 798	1 777 480	5 173 278	32 742	30 556.64	0.41	255 10.17	
	Postvogne	134 368	185 412	319 780	79 945				
	Stoppevogne	1 480 182	559 574	2 039 756	35 168				
	Godsvogne	4 586 692	7 619 314	12 206 006	5 829				
	i Trafiktog i Arbeidstog	4 195 652 391 040	7 618 494 820	11 814 146 391 860					
	Tils.	9 597 040	10 141 780	19 738 820		138 658.84	0.70	25 510.17	
ilsammen.	Personvogne	60 454 283	4 441 251	64 895 534	34 984	784 326.36	0.42	187 243.06	
	Postvogne	6 111 749	255 491	6 367 240	56 347				
	Stoppevogne	23 723 456	391 336	24 114 792	45 074				
	Godsvogne	85 330 884	5 668 956	90 999 840	7 296				
	i Trafiktog i Arbeidstog	82 999 786 2 331 098	4 728 024 1) 940 932	87 727 810 3 272 030					
	Tils.	175 620 372	10 757 034	186 377 406		784 326.36	0.42	187 243.06	

1) Heraf løbet 940 932 for Hell—Sunnanbanens Grusning.

1	51	52	53	54
	Vognvisitatio Visite d			
			Tilsammen. Total.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. En tout.	Pr. Axelkilometer. (Col. 13 Tabel II. **) Par kilomètre d'essie
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	6 376. ²²	14 264. ¹⁰	20 640. ³²	0.07
Kristiania-Gjøvikbanen.	1 813. ⁷⁷	4 487. ²⁹	6 301. ⁰⁶	0.07
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenb. }	3 693. ¹⁴	8 647. ²⁰	12 340. ³⁴	0.07
1ste Trafikdistrikt.	11 883. ¹³	27 398. ⁵⁹	39 281. ⁷²	0.07
2det Trafikdistrikt.	8 918. ⁵⁸	25 089. ⁰³	34 007. ⁶¹	0.08
Eidsvold-Ottabanen.	3 622. ⁵²	4 660. ⁵¹	8 283. ⁰³	0.06
Rørosbanen.	3 199. ⁶⁹	6 887. ⁹³	10 087. ⁶²	0.03
Merakerbanen og Hell- Sunnanbanen. }	755. ³⁸	4 653. ⁰⁸	5 408. ⁴⁶	0.06
3die & 4de Trafikd.	7 577. ⁵⁹	16 201. ⁵²	23 779. ¹¹	-
5te Trafikdistrikt.	364. ⁸⁷	1 716. ⁵⁷	2 081. ⁴⁴	0.05
6te Trafikdistrikt.	1 763. ⁴⁷	1 449. ⁸⁶	3 213. ³³	0.06
7de Trafikdistrikt.	255. ⁷⁴	1 079. ⁷⁰	1 335. ⁴⁴	0.05
8de Trafikdistrikt.	200. ⁸²	3 793. ²⁰	3 994. ⁰²	0.04
Statsbanerne.	30 964. ²⁰	76 728. ⁴⁷	107 692. ⁶⁷	-
Hovedbanen.	4 415. ⁴⁶	9 325. ⁴²	13 740. ⁸⁸	0.07
Tilsammen.	35 379. ⁶⁶	86 053. ⁸⁹	121 433. ⁵⁵	-

*) Udgifterne til Vognenes Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifter ved Trafikafdelingen (Tabel III, Col. 55).

og nenes Drift*).

des voitures et des wagons.

55			56			57			58			59			60											
Smørelse.									Andel i Maskin-afdelingens Fælles-udgifter.						Samlet Udgift.											
voitures & graissage.															Dépenses totales.											
Af Udgifterne falder paa Smørelse. Dépense de la graissage.									Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.						Ialt. (Col. 53 + 58). En tout.						Pr. Axelkm. (Col. 13 Tab. II.**) Par kilomètre d'essieu.					
Forbrug.			Kostende.			Kostende pr. Axelkm. (Col. 13 Tabel II.**)																					kg.			Kr.			Øre.
Consommation.			Coût.			Coût par kilomètre d'essieu.			Kroner.			Øre.														
36 155			5 822.38			0.019			2 277.41			22 917.73			0.08											
10 757			1 732.30			0.019			2 277.40			8 578.46			0.10											
21 102			3 398.26			0.020			2 277.41			14 617.75			0.08											
68 014			10 952.94			0.019			6 832.22			46 113.94			0.08											
36 527			7 446.95			0.018			6 299.28			40 306.89			0.10											
18 272			3 303.63			0.022			2 903.77			11 186.80			0.07											
14 200			2 662.77			0.008			2 918.95			13 006.57			0.04											
3 357			620.99			0.006			2 722.51			8 130.97			0.08											
35 829			6 587.39			-			8 545.23			32 324.34			-											
1 798			318.08			0.008			882.05			2 963.49			0.08											
4 923			1 002.28			0.018			1 252.25			4 465.58			0.08											
1 394			239.80			0.009			362.78			1 698.22			0.06											
418			86.58			0.001			2 006.95			6 000.97			0.06											
148 903			26 634.02			-			26 180.76			133 873.43			-											
2 317			3 732.63			0.019			1 021.84			a) 14 762.72			0.08											
151 220			30 366.65			-			27 202.60			148 636.15			-											

***) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbejdstog (Tabel IV. 3, Col. 44).

Tabel IV. 5. Samlede Udgifter ved Vedligehold
Dépenses totales des l'entretien

I	61	62	63	64	65	66	67		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotiver. Locomotives.						Tilsammen Udgift Dépenses total		
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Heraf fra De ce			
	I Terminen 1904—1905. Pendant le terme 1904—1905.		Aarlige Middeltal 1899—1904. Moyennes annuelles 1899—1904.					Ialt. (Col. 14 + 41). En tout.	Ialt. (Col. 61 + 65). En tout.
	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Maskinafdelingen. (Tabel III, Col. 63). Traction et entretien du matériel roulant.					
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.				Kroner.	
Smaalensbanen.	524 336. ²²	35.22	523 402	34.66			+ 8 479. ²⁸	515 856. ⁹⁴	515 856.
Kr.ania-Gjøvikb.	182 071. ⁰³	37.72	131 263	43.16	+ 14 982. ²¹	197 053. ²⁴	197 053.		
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb. } 1ste Trafikdistrikt.	221 048. ⁴⁷	36.83	262 196	37.57	+ 1 359. ²¹	219 689. ²⁶	219 689.		
2det Trafikdistrikt.	927 455. ⁷²	36.11	916 861	-	+ 5 143. ⁷²	932 599. ⁴⁴	932 599.		
Eidsvold-Ottab.	901 331. ⁶⁴	37.89	965 597	37.36	-	901 331. ⁶⁴	901 331.		
Rørsbanen.	283 468. ⁷⁸	37.35	313 604	41.64	+ 4 552. ³⁵	278 916. ⁴³	278 916.		
Merakerbanen og Hell-Sunnanb. } 3die & 4de Trafikd.	472 913. ³¹	30.45	464 131	32.68	-	472 913. ³¹	472 913.		
5te Trafikdistrikt.	170 137. ⁵⁸	33.57	174 650	39.78	-	170 137. ⁵⁸	170 137.		
6te Trafikdistrikt.	926 519. ⁶⁷	-	952 385	-	+ 4 552. ³⁵	921 967. ³²	921 967.		
7de Trafikdistrikt.	74 130. ⁵⁴	24.88	55 360	25.91	-	74 130. ⁵⁴	74 130.		
8de Trafikdistrikt.	120 740. ⁴⁷	37.90	97 311	30.93	-	120 740. ⁴⁷	120 740.		
Statsbanerne.	53 363. ⁴⁷	32.03	52 126	33.68	-	53 363. ⁴⁷	53 363.		
Hovedbanen.	147 335. ⁴⁶	76.37	139 997	77.16	-	147 335. ⁴⁶	147 335.		
Tilsammen.	3 150 876. ⁹⁷	-	3 179 637	-	+ 591. ³⁷	3 151 468. ³⁴	3 151 468.		
	392 109. ¹¹	43.99	417 098	48.54	+ 7 069. ¹²	399 178. ²³	395 238.		
	3 542 986. ⁰⁸	-	3 596 735	-	+ 7 660. ⁴⁹	3 550 646. ⁵⁷	3 546 707.		

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillig for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift, ikke er medregnet til Driftsudgifter.

g Drift af rullende Materiel.
e la traction du matériel roulant.

68	69	70	71	72	73	74	75	76
Vogne. Voitures et wagons.								
er paa it.	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Vogne.* Loyer des wagons étrangers.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
	I Terminen 1904—05. Pendant le terme 1904—05.		Aarlige Middeltal 1899—1904. Moyennes annuelles 1899—1904.			Heraf falder paa De cela fait.	Maskeafdelingen. (Tabel III, Col. 66). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre Konti.** Autres dépenses.
Andre Konti.** Autres dépenses.	Ialt. (Col. 48 + 59). Total.	Pr. Aekilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. Aekilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. (Col. 69 + 73). En tout.			
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	129 582.66	0.52	134 804	0.50	+ 26 829.22	156 411.88	156 411.88	-
-	32 927.34	-	26 695	0.33	÷ 4 937.20	27 990.14	27 990.14	-
-	136 928.03	0.67	121 639	0.58	÷ 17 928.59	118 999.44	118 999.44	-
-	299 438.03	0.54	283 138	-	+ 3 963.43	303 401.46	303 401.46	-
-	206 222.05	0.48	192 317	0.43	-	206 222.05	206 222.05	-
-	58 848.25	0.40	58 875	0.39	+ 2 871.95	61 720.20	61 720.20	-
-	120 979.91	0.36	108 901	0.37	-	120 979.91	120 979.91	-
-	36 809.60	0.39	33 901	0.40	+ 6 250.41	43 060.01	43 060.01	-
-	216 637.76	-	201 677	-	+ 9 122.36	225 760.12	225 760.12	-
-	12 807.53	0.34	8 156	0.27	-	12 807.53	12 807.53	-
-	19 830.74	0.36	20 633	0.42	-	19 830.74	19 830.74	-
-	9 869.92	0.37	8 129	0.32	-	9 869.92	9 869.92	-
-	14 734.92	0.85	13 625	1.36	-	14 734.92	14 734.92	-
-	779 540.95	-	727 675	-	+ 13 085.79	792 626.74	792 626.74	-
3 939.50	153 421.56	0.78	140 169	0.69	÷ 2 269.61	151 151.95	149 482.20	1 669.75
3 939.50	932 962.51	-	867 844	-	+ 10 816.18	943 778.69	942 108.94	1 669.75

***) Konti for Arbejder, udførte for Private eller for Regning af Reservefonds eller Kapitalkonti eller for Baneafdelingen.

Anmærkning til Tabel IV.

ad Tabel IV. 1. Lokomotivernes gennemløbne Distancer.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gennemløbne Lokomotivkilometer.		
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tens.	I Terminen. km.	Ialt. (Age kilométrie). km.	
Statsbanerne.								
Smaalensbanen.								
13	Rob. Stephenson & Co.	1862	²⁾ 14 000	23.3	17.8	18 845	346 808	
40	Manning Wardle, Leeds.	1879	20 200	13.9	15.0	70	421 570	
41	»	»	40 000	43.6	19.7	20 557	846 022	
42	»	»	»	»	»	52 237	1 087 689	
43	»	»	»	»	»	15 517	1 033 140	
44	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	»	»	»	»	43 740	913 140	
45		»	»	»	»	22 197	900 386	
46		»	»	»	»	65 386	1 457 959	
47		»	»	»	»	45 702	1 466 208	
48		»	»	»	»	25 010	904 335	
49		»	49 700	48.8	27.5	32 123	905 470	
50		»	»	»	»	29 912	757 629	
51		»	»	»	»	22 345	916 504	
52		»	»	»	»	28 541	712 069	
53		»	1881	37 300	43.6	19.7	46 288	877 844
54	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1882	»	»	»	33 389	793 246	
55		»	»	»	»	32 746	732 507	
56		»	»	»	»	58 862	925 100	
57		»	»	»	»	36 587	661 714	
58		»	»	»	»	33 189	796 811	
59		»	»	»	»	60 164	883 342	
60		»	»	»	»	38 975	1 007 064	
61		»	»	»	»	50 253	1 007 720	
66		»	1891	44 287	49.2	27.4	38 479	388 511
67		Dubs & Co., Glasgow.	»	44 429	44.0	32.5	47 129	634 919
68	»		46 073	50.5	20.6	75 394	863 297	
69	»		»	»	»	62 658	776 871	
70	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 345	»	»	14 954	721 698	
71		»	»	»	»	33 004	726 792	
79	Dubs & Co., Glasgow.	»	38 993	51.7	28.9	39 694	426 917	
101	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1898	44 389	45.3	32.5	32 618	303 077	
102	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	52.1	21.5	40 360	354 948	
105	Dubs & Co., Glasgow.	1896	46 609	53.9	29.2	33 910	267 699	
106	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	54 382	»	»	57 197	232 029	
108		»	54 682	53.7	21.1	90 972	454 652	
109		»	»	»	»	91 563	448 096	
143	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	51 027	53.9	28.1	49 488	96 313	

* * * betegner, at Regnskabet over Kostendet endnu ikke er afsluttet.

¹⁾ Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

²⁾ Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.
Kristiania-Gjøvikb.							
100	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	²⁾ 1900	46 365	47.1	33.6	25 368	165 475
131		1901	70 150	71.3	35.1	42 146	147 782
132		1900	»	»	»	34 465	135 409
133		»	»	»	»	38 544	147 961
134		»	»	»	»	61 454	195 256
135		»	»	»	»	47 242	164 900
136		1901	»	»	»	52 443	149 727
137		»	»	»	»	32 962	146 539
138		»	»	»	»	64 232	151 403
142	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	50 326	53.9	28.1	47 152	114 799
Kongsvingerbanen.							
14	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	23.3	17.8	8 470	1 065 918
15		»	32 400	29.7	14.0	9 006	1 293 164
16		»	»	»	»	30 991	1 302 010
18	Beyer, Peacock & Co.	1865	28 000	23.3	17.8	9 480	962 340
19		»	41 200	40.2	21.0	30 676	1 628 446
20		1876	43 200	47.7	27.5	7 189	1 214 053
21		1868	32 400	32.2	14.0	1 400	1 211 628
26	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	50.7	30.1	37 711	1 005 696
27		»	»	»	»	46 683	1 053 647
28		»	»	»	»	43 744	1 003 057
65	Dubs & Co., Glasgow.	1891	44 288	49.2	27.4	35 400	510 578
72	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1893	38 190	50.5	20.6	70 129	786 739
107	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	51 550	53.7	21.1	49 133	214 157
110	Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1902	58 508	53.9	28.1	48 306	163 075
139		»	»	»	»	51 969	137 185
Kongsv.-Flisenb.							
74	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	40 322	50.4	20.6	46 482	676 010
75	Dubs & Co., Glasgow.	1893	38 271	48.8	27.7	47 118	498 486
81	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	41 516	51.5	28.9	37 694	368 926
Kristiania-Dr.menb.							
8	Beyer, Peacock & Co.	1871	23 400	17.9	14.2	45 843	1 230 366
10		1872	23 500	»	»	26 066	1 152 484
11	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	39 048	32.8	19.0	25 896	163 860
12		1872	18 900	12.7	10.3	-	544 168
14		»	23 500	17.9	14.2	35 156	1 442 984
15	Beyer, Peacock & Co.	1872	»	»	»	28 067	1 355 070
19		1873	28 200	»	»	46 088	1 399 639
20		»	»	»	»	32 901	1 431 612
22		1874	31 050	22.0	20.5	27 420	739 787
24		1865	28 200	17.9	14.2	59 317	1 187 219

¹⁾ Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

²⁾ Har før løbet for Grusningen af Anlægget 79 688 km. fra Aar 1898.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.
Kristiania-Dr. men-banen (forts.).							
25	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	24 817	25.8	19.0	31 406	391 952
30	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	31.3	14.9	50 319	865 954
31		1892	34 250	30.3	13.6	41 605	809 714
33	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	»	»	67 768	592 049
36	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1897	32 516	25.8	19.0	21 472	304 269
37	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1898	30 537	32.2	13.3	32 505	352 104
41	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1901	40 773	33.7	19.4	56 575	199 678
42		»	»	»	»	64 822	204 603
Drammen-Skienb.							
49	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	19.6	12.1	3 245	751 210
50		»	»	»	»	56 011	778 173
51	Dubs & Co., Glasgow.	1881	25 560	29.2	13.8	7 459	1 056 283
52		1882	»	»	»	51 526	1 220 606
53	»	1881	»	»	»	39 388	1 091 230
54		»	»	»	»	44 307	1 174 258
55	»	1882	21 500	18.7	14.5	55 211	1 211 574
56		1881	»	»	»	54 283	1 141 910
57	»	»	»	»	»	30 309	1 270 522
58		1882	»	»	»	37 483	1 205 534
59	Motala mek. Værksted.	»	»	»	»	20 063	1 142 271
60		»	»	»	»	29 832	1 238 028
61	»	»	23 300	»	»	43 381	1 156 307
62		»	»	»	»	36 418	1 126 227
63	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 667	30.3	13.9	50 073	629 074
64	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 556	25.8	19.0	41 540	306 627
65	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	28 434	32.8	»	53 212	264 135
66		»	»	»	»	36 271	170 017
67	»	»	37 260	30.3	13.9	63 828	346 696
68		»	»	»	»	31 854	346 321
Dr. men-Randsfj. b.							
1	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1895	22 639	25.8	19.0	47 637	461 591
2	Beyer, Peacock & Co.	1866	25 000	17.9	14.2	35 893	1 197 028
3		»	»	»	»	23 381	1 206 854
4	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1867	»	»	»	53 708	1 303 746
5		1898	30 787	33.2	18.8	22 030	221 416
6	Beyer, Peacock & Co.	»	»	»	»	19 179	222 220
7		1871	23 400	17.9	14.2	30 431	1 241 661
9	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1899	32 557	25.8	19.0	54 032	299 434

¹⁾ Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.
	Drammen-Randsfjordb. (forts.).						
16	Beyer, Peacock & Co.	1873	28 200	17.9	14.2	26 263	1 245 613
17		»	»	»	»	49 904	1 289 189
18		»	»	»	»	33 251	1 149 889
21		1874	31 050	22.0	20.5	14 009	712 922
23	Nydquist & Holm.	1875	28 200	17.9	14.2	44 823	1 239 822
26		1885	33 000	32.5	19.0	30 403	531 536
27		1886	34 000	32.4	»	36 794	548 559
28		1890	33 400	»	»	21 998	560 536
29		»	»	»	»	20 114	520 963
32		Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 178	33.2	20.0	46 244	360 114
34	Neilson & Co., Glasgow.	1895	27 840	32.8	19.0	43 798	387 837
35		»	»	»	»	36 155	395 198
38	Baldwins Locomotive Works, Philadelphia.	1899	29 774	32.2	13.3	44 127	340 357
39		»	»	»	»	35 373	335 692
40	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1900	38 926	32.8	19.0	30 515	211 162
43	Hamar mek. Værksted. ²⁾	1903	39 487	33.8	19.7	56 228	109 445
44		»	»	»	»	43 821	87 233
	Eidsvold-Ottab.						
17	Rob. Stephenson & Co.	1862	³⁾ 15 000	32.8	15.3	11 308	³⁾ 298 976
29	Nydquist & Holm.	1880	38 520	43.9	19.9	60 424	972 588
30		»	»	»	»	45 734	853 251
31		»	»	»	»	26 638	811 527
63		Beyer, Peacock & Co.	1881	40 020	»	»	30 361	909 082
64	Dubs & Co., Glasgow.	1891	45 134	52.3	28.6	36 816	567 383
73	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	40 618	53.4	21.8	35 883	373 772
76	Dubs & Co., Glasgow.	»	38 484	49.7	28.3	66 442	574 915
77		»	»	»	»	64 472	581 133
78		»	40 019	52.3	28.9	49 470	455 317
80		»	41 618	»	»	44 619	409 147
82	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1896	41 748	»	29.6	41 803	432 654
83		»	»	»	»	32 932	461 321
103	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	50 155	51.8	21.1	52 011	271 305
104	Dubs & Co., Glasgow.	»	47 014	49.6	27.7	68 793	376 819
140	Hamar Jernstøberi & mek. Værksted.	1901	50 539	54.7	29.0	45 416	212 220
141		»	1902	»	»	52 031	176 322
	Hamar-Grundsetb.						
18	Rob. Stephenson & Co.	1861	21 830	15.9	12.7	-	490 431
24	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	38 133	958 241
25		Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	68 505	766 979
32	Dubs & Co., Glasgow.	1895	28 551	30.8	13.8	30 604	564 529

¹⁾ Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

²⁾ Tenderen er udført ved Skabo Jernbanevognfabrik.

³⁾ Pris ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen, hvor Maskinen desuden har løbet 881 694 km.

Jernbaner
1904—05.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.	
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.
21	Grundset-Aamotb.						
	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	12.7	10.4	9 963	285 354
30	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 742	30.8	13.8	61 318	674 140
39	Hamar mek. Værksted. ²⁾	1903	41 210	33.9	19.4	43 811	82 004
	Støren-Aamotb.						
5	Beyer, Peacock & Co.	1873	³⁾ 27 900	25.7	14.6	52 619	1 286 616
6		1874	³⁾ »	»	»	23 737	921 240
7		1877	³⁾ »	»	»	76 405	1 104 719
8		³⁾ »	»	»	»	45 563	1 073 219
9		1874	³⁾ »	»	»	66 059	1 146 023
10		1898	32 000	24.1	17.0	71 012	343 913
11		1897	28 800	20.5	12.7	35 980	1 336 615
12		»	»	»	»	62 094	1 076 665
13		»	»	»	»	42 124	1 166 609
14		1900	32 000	24.1	17.0	67 113	332 946
15	1877	28 800	20.5	12.7	37 601	1 256 551	
16	Nydquist & Holm.	1896	32 000	24.1	17.0	28 220	407 710
17		1877	28 800	20.5	12.7	29 776	1 076 427
23	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	72 627	1 086 871
27		1889	27 340	35.6	20.2	44 083	620 656
28	1890	29 070	»	»	50 537	589 690	
31	Dubs & Co., Glasgow.	1893	32 738	30.8	13.8	55 471	664 797
35	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 112	36.4	20.2	56 685	392 202
36	»	»	»	»	57 781	418 726	
	Tr.hjem-Størenb.						
22	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1884	27 860	33.3	18.7	36 601	981 449
26	Nydquist & Holm.	1886	32 680	32.8	18.6	46 251	773 667
29	1891	27 270	35.6	20.2	34 955	523 740	
33	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1897	28 044	36.4	»	21 172	332 714
34		»	»	»	»	54 688	426 199
37	1900	34 877	35.1	19.4	49 389	319 124	
38	»	»	»	»	72 242	322 626	
	Merakerbanen.						
51	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1881	37 000	52.5	26.2	22 691	813 240
52		»	»	»	»	23 045	917 816
53	»	⁴⁾ 32 790	»	»	36 289	750 443	
54	»	»	»	»	24 045	676 419	
55	»	40 020	43.1	19.7	18 608	736 581	
56	Beyer, Peacock & Co.	»	42 870	»	»	51 984	781 084
57		»	»	»	»	39 225	844 325
58	Krauss & Co., München.	1884	16 700	17.1	18.9	23 205	514 100
59		»	»	»	»	23 152	533 983
60	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	1899	44 371	56.2	32.8	35 851	261 014
126	Hamar Jernstøberi & mek. Værksted.	»	50 408	54.2	28.8	50 791	118 118
127	»	»	50 830	»	»	33 089	66 266

¹⁾ Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfylt Tank eller Tender.

²⁾ Tenderen er udført ved Skabo Jernbanevognfabrik.

³⁾ Lok. No. 5—9 er torsynet med Tender ifølge Sth.beslutning af 1888 med Kostende Kr. 19 233, ikke medtaget i disse Tal.

⁴⁾ Kostende ved Afgivelse fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.		
				Ialt. ¹⁾ Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.	
121	Hell-Sunnanbanen. Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1899	55 419	54.5	29.5	28 531	69 496	
122	} Nylands mek. Værksted, Kristiania. } Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	52 353	»	»	31 908	58 190	
123		»	»	»	»	39 045	68 129	
124		»	49 370	54.2	28.8	59 992	151 050	
125		»	»	»	»	19 570	⁶⁾ 50 822	
	Jæderbanen.							
1	} Beyer, Peacock & Co. } Thunes mek. Værksted. } Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	21.5	11.7	55 159	1 030 669	
2		»	»	»	»	32 961	964 451	
5		»	⁴⁾ 16 000	13.0	9.3	5 526	772 236	
6		»	»	»	»	31 603	709 343	
8		»	1903	40 669	30.8	13.8	51 468	55 598
9		»	1872	⁴⁾ 10 490	13.9	10.2	33 380	⁷⁾ 453 634
11	»	»	⁴⁾ 15 151	17.7	14.2	20 955	⁷⁾ 163 420	
	Egersund-Flekkefjb.							
3	} Beyer, Peacock & Co. } Thunes mek. Værksted. } Motala Værksted. } Beyer, Peacock & Co.	1883	* * *	18.8	14.4	7 859	⁸⁾ 7 859	
4		»	»	»	»	2 815	⁸⁾ 2 815	
7		»	1904	»	30.8	13.8	20 570	69 011
10		»	1883	»	18.1	»	10 914	⁸⁾ 10 914
12		»	»	»	»	20 015	⁸⁾ 20 015	
13	»	1872	»	12.7	10.3	4 670	⁹⁾ 4 670	
	Bergen-Vossb.²⁾							
1	} Motala Værksted. } Beyer, Peacock & Co. } Rob. Stephenson & Co. } Slaughter Grunning & Co. } Bristol. } Hamar mek. Værksted. } Thunes mek. Værksted. ³⁾	1883	24 060	18.1	14.4	4 128	703 589	
2		»	»	»	»	17 688	736 193	
3		»	»	23 960	18.8	»	24 574	975 083
4		»	»	»	»	19 682	820 416	
5		»	»	23 990	»	»	27 645	1 136 228
6		»	»	»	»	21 209	1 017 183	
7		»	1865	⁵⁾ 8 150	16.1	12.7	879	¹⁰⁾ 57 507
8		»	»	⁵⁾ 12 150	16.4	12.2	2 667	¹⁰⁾ 77 182
9		»	»	⁵⁾ 12 089	»	»	98 836	¹⁰⁾ 139 932
171		»	1904	53 230	44.4	28.2	21 983	21 983
172	»	»	»	»	»	28 140	28 140	
173	»	»	»	»	»	21 531	21 531	
174	»	»	51 889	53.9	28.3	28 262	28 262	
175	»	»	»	»	»	25 328	25 328	
176	»	»	»	»	»	31 616	31 616	
177	»	»	»	»	»	10 901	10 901	
178	»	»	»	»	»	22 566	22 566	

¹⁾ Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.

²⁾ Lok. No. 171—178 er normalsporede Lokomotiver; ombygget Bane fra 11te August 1904.

³⁾ Tenderen er udført ved Skabo Jernbanevognfabrik.

⁴⁾ Kostende ved Afgivelse fra 2det Distrikt til Jæderbanen (Kontraktpris for respektive No. 5, 9 og 11 Kr. 22 500, 18 900 og 23 500).

⁵⁾ Kostende ved Afgivelsen fra Trondhjem—Størenbanen (Kontraktpris respekt. Kr. 21 830, 20 480 og 20 480).

⁶⁾ Heraf løbet 20 622 km. paa Ofotbanen.

⁷⁾ No. 9 og 11 løbet paa Drammen—Randsfjordbanen og Kristiania—Drammenbanen respektive 349 829 km. og 1 060 693 km.

⁸⁾ No. 3, 4, 10 og 12 desuden løbet paa Bergen—Vossbanen respekt. 1 017 183, 820 416, 703 589 og 736 193 km.

⁹⁾ Har løbet 1 065 937 km. som Drammen—Randsfjorb. Lok.

¹⁰⁾ Har desuden løbet paa Rørsbanen som Lok. No. 1, 4 og 3, respekt. 708 540, 627 986 og 825 179 km.

Jernbaner
1904—05.

Lokomotivets No.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv med Tender ved Anskaffelsen. Kr.	Lokomotivets Vægt.		Gjennemløbne Lokomotivkilometer.		
				Ialt ¹⁾ Tons.	(Største Vægt) paa Drivhjulene. Tons.	I Terminen. km.	Ialt. km.	
1	Kr.sand-Byglandsfj. Dubs & Co., Glasgow. Thunes mek. Værksted, Kristiania.	1895	25 474	21.2	14.4	40 878	279 934	
2		»	»	»	»	28 611	286 729	
3		»	24 464	19.5	11.5	29 532	224 365	
4		»	»	»	»	2 896	247 222	
5		»	1902	36 718	21.2	14.4	32 133	99 941
6		»	»	35 570	19.6	11.5	32 514	92 023
Ofofbanen.								
151	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1902	96 360	98.7	62.0	17 241	45 718	
152		»	»	»	»	28 583	82 715	
153		»	»	»	»	27 375	74 081	
154		»	»	»	»	25 715	57 317	
155		»	»	»	»	32 542	58 728	
156		»	»	»	»	32 215	76 508	
157	Hamar mek. Værksted.	1903	65 115	71.4	35.1	3 912	7 722	
158		»	»	»	»	9 548	16 284	
Hovedbanen.								
1	Rob. Stephenson & Co.	1854	48 000	41.0	21.0	28 081	I 422 939	
2		»	»	»	»	5 002	I 614 204	
3		»	»	»	»	4 699	I 562 249	
4		»	»	»	»	15 402	I 475 432	
5	Hannoversche Maschinenbau-Actiengesellschaft	»	»	»	»	12 306	I 526 562	
6		»	1893	37 467	47.2	22.9	24 809	359 263
7	»	»	»	»	»	10 399	344 513	
8	Hovedbanens Værksted, Kristiania.	1891	40 000	44.1	»	28 520	872 527	
9		»	1893	»	47.2	»	10 435	830 397
10	Manning Wardle.	1870	»	44.1	»	28 408	802 381	
11		»	1892	18 556	14.3	15.4	19 810	260 323
12	Rob. Stephenson & Co.	1861	²⁾ 37 900	41.0	21.0	17 807	I 257 722	
22		»	43 200	42.4	»	51 205	973 655	
23		»	»	»	»	42 363	I 131 612	
24		»	1875	20 200	14.3	15.4	20 650	469 540
25	Manning Wardle.	»	»	»	»	5 530	442 440	
32		»	1881	44 800	49.5	28.5	37 045	548 909
33	Manchester.	»	»	»	»	21 138	798 623	
34		»	»	18 400	14.3	15.4	19 740	405 752
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	44 750	49.5	28.5	30 068	473 408	
36		»	»	»	»	43 121	671 655	
37		»	»	»	»	24 084	654 013	
38		»	1889	46 500	»	»	22 963	456 529
39	Manning Wardle.	»	»	»	»	41 805	571 756	
62		»	»	17 500	14.3	15.4	14 140	281 962
84	Nylands Værksted, Kr.a.	1896	16 000	»	»	9 870	160 588	
85		»	1897	37 467	48.5	24.1	18 036	266 870
86	Nydquist & Holm.	»	»	»	»	45 106	285 815	
87		»	1898	42 914	»	»	54 830	309 095
88	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	31 217	314 289	
89		»	»	16 500	14.3	15.4	14 754	124 598
90	Nylands Værksted.	»	25 586	25.4	27.0	35 149	259 649	
91		»	1899	27 760	30.7	34.0	21 147	166 768
92	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	»	»	»	»	30 392	179 152	
93		»	1901	49 450	53.9	26.4	91 987	339 938
94		»	»	»	»	48 724	198 224	
95		»	»	31 580	30.7	34.0	35 745	142 222

¹⁾ Lokomotivets Vægt i Arbejdsstand med Kul og Vand og desuden med halvfyldt Tank eller Tender.

²⁾ Kostende af Tenderen (bygget ved Hovedbanens Værksted) ikke indbefattet.

ad Tabel IV. 1.

- Col. 2 a) Rørosbanens Lokomotiv No. 18 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar.
- Col. 14 b) Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Rangérlokomotiverne No. 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89 og 90 med gjennemløbne Distancer 139 643 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
- Col. 17 c) Heraf har Lok. No. 105 løbet 32 879 km. som Merakerbanens Lok. No. 60. Den tilsvarende Vedligeholdelsesudgift Kr. 505,86 er her medtaget.
- >— d) Heraf har Lokomotiv Nr. 13, der er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—85.
- >— e) Heraf har Lokomotiv No. 17, der er overført til Eidsvold—Ottabanen, løbet 881 694 km.
- >— f) Heraf har ældre Lok. No. 11, der er afgivet til Jæderbanen, løbet 1 060 693 km.
- >— g) Heraf har ældre Lokomotiv No. 9, der er overført til Jæderbanen, og Lok. No. 13, der er overført til Flekkefjordb., løbet respekt. 349 829 og 1 065 937 km.
- >— h) Desuden har Lok. 73, 77, 78 og 80 løbet 62 592 km. paa Smaalensbanen i Driftsaaret 1893—94 og været vedligeholdt for dens Regning.
- >— i) Heraf har Lok. No. 19 og 20, der er solgte, løbet henholdsvis 518 581 og 527 519 km. samt Lok. No. 1, der er afgivet til Bergen—Vossbanen (No. 7), 708 540 km.
- >— k) Heri indbefattet 2 833 459 km. løbet af ældre firkoblede Lokomotiver No. 10, 14 og 16, hvoraf respektive 1 023 076, 1 128 580 og 681 803 km.
- >— l) Heri indbefattet 88 215 km. løbet af Lokomotiverne No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 blev overførte til Drammen—Skienbanen som Lokomotiverne No. 49 og 50.
- >— m) Heri indbefattet 1 439 310 km. løbet af udrangerede Lokomotiver.
- Col. 18 n) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 1 569 344,70, Kr. 2 885 750,70 og Kr. 8 072 395,43, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gjennemløbne km. henholdsvis 26 693 073, 44 785 600 og 151 288 511, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km. samt fra 1ste Juli 1884 til 31te Marts 1901 257 135 km., ialt 320 309 km., i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning. Desuden har Smaalensb. Lok. No. 13 løbet 35 909 km. paa Ofotbanen med Vedligehold af denne.
- >— o) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, men senere ikke; de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 21 608 400.
- >— p) Tilsvarende Lokomotivkm. 172 896 911 (jfr. Anm. n) & o) ovenfor).

ad Tabel IV. 4.

- Col. 59 a) Udgifterne til Puds og Renhold, Opvarmning og Belysning Kr. 25 703,45 heri ikke medregnet, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med, hvad der er angivet for Statsbanerne. (Jfr. Tab. III, Col. 55).

Tabel V. 1. Banerne
Superstruktur

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Skinner (System Vignol) Rails (système Vignol)					
	Hovedspor (Gjennemgaaende). Voie principale.	Sidespor h) Voies de garage et de service		Sum Længde. Longueur totale.	af Jern. en fer.			af Staal. en acier.		
		paa Station. dans les gares.	udenfor Station. i) au dehors des gares.		Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinneens Høide. Hauteur de rail.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinneens Høide. Hauteur de rail.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Kristiania-Moss- Rigsgrændsen. Ski-Mysen-Sarpsb.	249.063	34.748	1.490	285.301	25.833 12.782	29.76 24.80	118 105	18.256 54.455 381.978	34.72 28.77 29.76 27.28	- 111 111 111
Kristiania-Gjøvik. Grefsen-Alnabru ¹⁾ .	²⁾ 123.300 4.090	16.100 -	1.900 -	141.300 4.090	- -	- -	- -	282.600 8.180	29.76 »	111 :
Jaren-Røikenvik. Reinsvold-Skreia.	6.820 22.020	1.680 2.815	- -	8.500 24.835	- -	- -	- -	17.000 49.670	» »	: :
Lillestrøm-Kongsv- Rigsgrændsen. Kongsvinger-Flisen.	114.577 a) 49.198	23.833 3.850	1.404 -	139.814 53.048	22.781 0.234	30.75 »	108 »	159.718 97.129 105.862	30.00 29.76 25.00	: : 101
Kristiania-Dr. men. Dr. men Fællesst.	52.900 -	15.055 7.813	0.771 -	68.726 7.813	4.725 3.039	19.84 »	90 »	0.408 33.828 88.920 0.967 8.604	31.75 25.00 22.32 20.50 19.84	Hulsk 101 101 94 90 & 94
Dr. men Fællesst. Drammen-Skien.	- 148.600	7.813 14.955	- 1.428	7.813 165.023	3.039 14.816	» { 17.36 19.84	» 87 90	6.145 4.225 2.217 279.230 3.259 0.206 32.489 0.046	25.00 22.32 19.84 19.84 20.50 22.32 25.00 31.75	101 101 90 & 94 94 101 101 Hulsk
Skoppum-Horten. Eidanger-Brevik.	7.300 9.400	0.891 1.834	- -	8.191 11.234	0.747 -	{ 17.36 19.84	87 90	0.532 3.469 18.467	25.00 20.50 19.84	101 94 90 & 94
Drammen-Randsfj. Hougs.-Kongsberg.	89.306 27.900	25.212 3.590	0.701 0.080	115.219 31.570	8.667 3.597	19.84 { 17.36 19.84	90 87 90	144.175 7.768 34.068 35.760 39.439 24.402 1.421 49.895	25.00 22.32 20.50 19.84 19.84 20.50 22.32 25.00	101 101 94 90 & 94 90 & 94 94 101 101
Vikesund-Krøderen.	26.300	1.417	0.090	27.807	3.597	{ 17.36 19.84	87 90	1.421 49.895	22.32 25.00	102 105

¹⁾ Forbindelsesbane mellem Hovedbanen og Kristiania-Gjøvikbanen. ²⁾ Længden er regnet fra Toghallen, Kristiania Ø.

Overbygning og Gjærdet
 til clôtures.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Sleepers. Traverses.						Ballast. Ballast.		Gjærdet n) Clôtures			
Afstand fra Midte til Midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois.			Tyk- kelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	af Staaltraad. en fil de fer.	af Bord, Rajer eller Lægter. en planches.	af Sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.
	Træ. Bois.	Heraf præservede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I Midten. Au milieu.					
m.	Antal. (Nombre.)					m.					
0.47-1.09 } 0.50-1.08 } 0.47-1.09 }	338890	702	250	25×12	-	0.510	{ 3.450 } { 3.290 }	457.91	4.31	26.43	488.65
0.50-0.86 } —>— } —>— } —>— }	169 560 5 196 9 838 29 790	-	»	—>—	-	0.450	3.000 » » »	247.60 8.66 13.40 44.00	-	-	247.60 8.66 13.40 44.00
0.50-1.08 } 0.43-0.87 }	168 550 57 720	-	»	—>—	-	0.510 0.450	3.760 3.000	177.15 97.28	14.34	16.68	208.17 97.28
0.43-0.80 } 0.36-0.77 } 0.35-0.79 }	100834	5 353	200	22×11	-	0.370	2.510	62.91	49.08	1.28	113.27
0.43-0.87 } 0.36-0.77 } 0.35-0.79 }	11 358	600	»	—>—	-	-	-	—	—	—	—
0.35-0.79 } 0.36-0.77 }	226231	10 571	»	—>—	-	0.450	2.670	205.18	93.96	2.19	301.33
0.35-0.79 } 0.36-0.77 }	10 314 16 591	-	»	—>—	-	»	» 2.600	5.14 -	9.47	-	14.61 -
0.43-0.87 } 0.36-0.77 } —>— }	167927	18 021	»	—>—	-	0.420	2.510	44.24	146.22	-	190.46
0.35-0.77 } 0.36-0.77 } —>— }	46 296 40 630	1 897	»	—>—	-	»	» »	25.90 12.05	33.70	-	59.60 55.70

Restre Murkar for Undergangen for Oslo Gade i Kristiania, beliggende 0.96 km. fra Buffermuren i

Tabel V. I (Forts.). Banerne

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
											Spørlængde.				Skinner (System Vignol)						
											Banernes Navn.	Hovedspor. (Gjennemgaaende).	Sidespor h)		Samlet Længde.	af Jern.			af Staal.		
													paa Station.	udenfor Station. i)		Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinsens Høide.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinsens Høide.
km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.																
Eidsvold-Hamar.	b) 58.572	3.997	0.668	63.237	0.230	17.36	87	0.620	30.00	11											
Hamar-Otta.	b) 171.190	11.185	3.483	185.858	-	-	-	9.940	29.76	11											
Hamar Fællesst.	-	9.098	-	1) 9.098	2.822	18.35	86	115.489	27.28	11											
Hamar-Grundset.	c) 37.900	3.139	0.818	41.857	1.964	17.36	87	0.195	19.84	9											
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	3.706	17.36	87	371.716	25.00	10											
Aamot-Tønset.	156.887	6.195	2.127	165.209	1.991	18.35	86	3.204	20.50	9											
Tønset-Støren.	160.859	7.835	1.598	170.292	2.280	17.36	90	9.262	27.28	11											
Støren-Tr.hjem.	51.093	4.930	0.715	56.738	14.790	19.84	90	0.944	25.00	10											
Tr.hjem Fællesst.	-	10.515	j) 3.451	m) 13.966	0.579	17.86	87	21.716	19.84	9											
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.259	9.393	0.585	112.237	1.572	19.84	90	52.574	20.50	9											
Hell-Levanger.	52.363	7.252	0.394	60.009	4.454	20.33	89	7.433	25.00	10											
Stavanger-Egersund.	76.290	6.359	0.509	83.158	2.059	17.36	87	0.650	17.36	8											
Egersund-Flekkefj.	d) 72.850	4.250	0.060	77.160	0.084	17.86	90	47.853	20.50	9											
Bergen-Voss.	e) 106.700	9.616	1.457	117.773	3.060	19.84	90	3.443	25.00	10											
Kr.sand-Byglandsfj.	78.443	7.138	2.922	88.503	10.223	29.76	118	15.417	19.84	9											
Narvik-Rigsgrænds.	f) 41.936	7.726	k) 4.403	54.065	0.346	17.86	87	117.255	20.50	9											
Hovedbanen.	g) 67.770	30.238	5.522	123.530	0.058	19.84	90	184.132	25.00	10											
Kristiania Fællesst.	-	15.527	-	15.527	9.081	29.76	118	18.300	20.50	9											
Lillestrøm do.	-	9.298	-	9.298	0.058	19.84	90	304.705	25.00	10											
					0.058	19.84	90	0.509	30.00	11											
					9.081	29.76	118	0.734	27.28	11											
								0.734	27.28	11											
								0.314	27.28	11											
								108.978	25.00	10											
								50.261	17.36	8											
								35.909	20.50	9											
								55.988	17.36	8											
								98.332	25.00	10											
								2.914	17.36	8											
								232.632	25.00	10											
								177.006	20.50	9											
								108.130	40.00	13											
								131.526	29.76	11											
								21.569	32.24	12											
								80.000	40.00	13											
								22.450	29.76	11											
								14.134	29.76	11											
								0.416	33.24	12											

¹⁾ Heri indbefattet Broskinner. ²⁾ Strækningen Kristiansand—Grovene. ³⁾ Strækningen Grovene—medtaget, da Gjørdet vedligeholdes af Kommunen.

verbygning og Gjærder.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Afstand fra Midte til Midte. m.	Sleepers.					Ballast.		Gjærder n)			
	Material.		Dimensioner af Træ.			Tyk- kelse.	Kronbrede.	af Staaltraad.	af Bord, Rajer eller Lægter.	af Sten.	Sum.
	Træ.	Heraf preserverede.	Længde.	Firkant.	Halvkløvninger.						
		Furu.				i Midten.	Kilometer.				
Antal.	Centimeter.			m.	Kilometer.						
0.46-0.95	68 388	126	{ ²⁵⁰ 265}	23.5×13	-	0.510	3 290	35.52	67.66	1.12	104.30
0.40-0.76	225 738	-	240	23×11	-	0.450	3.000	243.74	-	0.05 ⁴⁾	243.79
0.40-0.76	11 199	-	{ ²⁰⁰ 265}	23×11	-	-	-	0.60	1.44	-	2.04
0.43-1.01				23.5×13							
0.43-0.91	58 809	58	200	22×11	-	0.430	2.510	13.25	60.65	2.40	76.30
0.40-0.76	43 136	78	»	—»—	-	-	»	18.49	33.40	0.27	52.16
0.43-0.91	215 004	-	»	—»—	-	0.550	»	-	317.84	-	317.84
0.40-0.76	205 041	-	»	23×11.7	23×11.7	»	»	106.21	203.25	-	309.46
0.43-0.91				23×11.7	23×11.7	»	»	33.75	69.55	-	103.30
0.40-0.77	70 677	-	»	—»—	—»—	»	»	33.75	69.55	-	103.30
0.40-0.79				—»—	—»—	»	»	33.75	69.55	-	103.30
0.43-0.91				—»—	—»—	»	»	33.75	69.55	-	103.30
0.43-1.01	16 659	-	{ ²⁰⁰ 250}	23×11.7	23×11.7	{ ^{0.510} 0.510	3.290	-	5.21	-	5.21
0.43-1.02	124 545	-	{ ²⁵⁰ 265}	23.5×13	23.5×13	»	3.290	31.06	126.44	-	157.50
0.43-0.87	64 477	-	{ ²⁵⁰ 240}	23.5×13	23×11	{ ^{0.450} 0.450	3.000	102.20	0.23	0.03	102.46
0.36-0.79	131 100	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	86.24	0.92	51.31	138.47
0.38-0.79	9 784	-	200	22×11	-	0.450	2.600	117.46	0.29	3.12	120.87
0.43-0.87				22×11	-	0.450	2.600	117.46	0.29	3.12	120.87
0.43-0.87	140 050	-	240	23×12	-	-	3.000	200.00	3.00	-	ca. 203
0.38-1.01	111 095	2 052	200	20×10	-	{ ²⁾ 0.450 { ⁸⁾ 0.400	{ ²⁾ 2.600 { ³⁾ 2.300	52.55	0.40	-	52.95
0.50-0.73	73 108	-	250	25×14	-	0.500	3.450	-	-	-	-
0.63-9.94	149 091	121 632	265	25×11	23×12	{ ^{0.500} 0.471	{ ^{7.340} 3.454	53.21	78.39	-	131.60
—»—	29 214	11 443	»	—»—	—»—	-	-	-	2.60	0.10	2.70
—»—	9 498	7 732	»	—»—	—»—	-	-	1.07	0.42	-	1.49

Byglandsfjord. ⁴⁾ Gjærdet for Banestrækningen gennem Ringsaker Herred (38.142 km.) er ikke

Jernbaner
1904—05.

Tabel V. 2. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

I	24	25	26	27	28
	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses des gares.				
		Materialier. Matières.			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. Total.	Heraf Dont.		
			Skinner med Tilbehør. Rails.	Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements.	Sleepers. Traverses.
	Kroner.				
Smaalensbanen.	210 062.28	163 253.28	29 974.72	14 249.03	87 215.
Kristiania-Gjøvikbanen.	94 744.40	14 722.49	2 030.21	162.68	6 618.
Kongsvingerbanen.	118 596.36	73 015.81	11 602.07	12 159.60	27 000.
Kongsvinger-Flisenbanen. 1ste Trafikdistrikt.	25 156.73 448 559.67	16 418.97 267 410.55	3 098.21 46 705.21	2 628.06 29 199.37	8 843. 129 678.0
Kr.ania-Drammenbanen.	65 778.47	28 785.53	965.07	1 530.62	7 715.
Drammen-Skienbanen.	124 805.08	46 773.46	6 086.76	1 427.74	19 883.
Drammen-Randsfjordb. 2det Trafikdistrikt.	120 996.59 311 580.14	63 829.18 139 388.17	6 735.76 13 787.59	3 378.73 6 337.09	19 458. 47 056.3
Eidsvold-Ottabanen.	144 161.96	79 441.00	17 071.98	1 685.84	49 377.
Hamar-Grundsetbanen.	21 132.48	6 234.99	256.84	77.94	3 341.
Grundset-Aamotbanen.	12 733.35	4 545.30	÷ 72.52	11.16	3 402.
Aamot-Tønset. 3die Trafikdistrikt.	88 789.44 266 817.03	29 222.06 119 443.35	4 317.19 21 573.49	276.61 2 051.55	13 538. 69 659.6
Tønset-Støren.	107 543.58	21 270.16	3 204.57	-	8 346.
Trondhjem-Støren.	44 137.13	22 372.89	4 990.97	2 434.90	6 488.
Merakerbanen.	78 272.98	35 190.02	5 988.30	2 333.72	16 405.
Hell-Sunnanbanen. 4de Trafikdistrikt.	50 103.22 280 056.91	÷ 2 373.43 76 459.64	500.77 14 684.61	13.33 4 781.95	121. 31 361.9
Jæderbanen.	38 532.41	27 584.68	830.00	673.12	12 461.
Egersund-Flekkfjordb. 5te Trafikdistrikt.	13 138.29 51 670.70	213.57 27 798.25	- 830.00	- 673.12	- 12 461.9
6te Trafikdistrikt.	86 783.91	12 822.28	-	-	325.5
7de Trafikdistrikt.	32 691.88	21 613.05	4 039.05	762.88	13 498.0
8de Trafikdistrikt.	65 564.66	6 803.79	3 582.84	273.44	260.9
Statsbanerne.	1 543 724.90	671 739.08	105 202.79	44 078.90	304 302.5
Hovedbanen.	173 997.41	78 402.03	31 205.79	7 894.59	20 298.1
Tilsammen.	1 717 722.31	750 141.11	136 408.58	51 973.49	364 601.4

ed Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel III, Col. 72).
s bâtiments & du télégraphe (Tableau III, col. 72).

29	30	31	32	33	34	35	36	37
Tilsammen. Total.		Vedligehold af Bygninger. a) Entretien des bâtiments.	Vedligehold af Telegraf. Entretien du télégraphe.	Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og Isrydning. b) Entèvement de neige.	Inventars Anskaffelse og Vedligehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	Tilsammen. Total.
Ialt.	Pr. km. Bane. (Tab. I, Col. 2 a). Par kilomètre de ligne.							
Total.								
Kroner.								
373 315.46	1 493	29 065.66	7 244.57	26 333.44	5 949.96	10 138.43	1 513.36	453 560.88
109 466.89	697	12 367.07	2 277.80	5 436.28	6 064.12	5 235.04	68.90	140 916.10
191 612.17	1 571	12 385.05	3 746.61	6 498.53	757.61	3 491.72	73.43	c) 224 565.12
41 575.70	832	1 965.33	1 274.17	2 590.13	278.58	613.76	-	48 297.67
715 970.22	1 237	55 783.11	14 543.15	40 858.38	13 050.27	19 478.95	1 655.69	c) 867 339.77
94 564.00	1 784	13 602.16	3 363.63	13 450.89	2 592.65	3 024.47	95.05	130 692.85
171 578.54	1 027	16 483.92	5 196.96	21 309.95	10 630.06	4 218.25	508.10	229 925.78
184 825.77	1 292	11 842.14	6 553.99	6 977.55	5 352.68	3 858.79	2 346.02	221 756.94
450 968.31	1 242	41 928.22	15 114.58	41 738.39	18 575.39	11 101.51	2 949.17	582 375.57
223 602.96	975	10 068.84	4 123.70	1 876.76	5 832.60	2 349.95	38.00	247 892.81
27 367.47	720	2 470.82	586.74	668.19	653.18	413.81	-	32 160.21
17 278.45	664	554.96	368.57	280.54	1 377.63	510.22	-	20 370.37
118 011.50	746	7 924.67	1 444.97	1 270.04	7 739.98	3 290.05	12.00	139 693.21
386 260.38	856	21 019.29	6 523.98	4 095.53	15 603.39	6 564.03	50.00	440 116.60
128 813.74	800	3 366.69	3 483.95	2 097.86	34 167.87	2 991.43	239.30	175 160.84
66 510.02	1 305	3 759.11	2 018.66	1 987.92	5 189.70	1 211.22	÷ 10.00	80 666.63
113 463.00	1 070	4 733.01	1 675.10	4 289.90	16 974.94	2 182.39	64.32	d) 149 382.66
47 729.79	838	2 138.39	297.02	726.48	4 951.58	1 319.92	227.31	57 390.49
356 516.55	951	13 997.20	7 474.73	9 102.16	61 284.09	7 704.96	520.93	d) 462 600.62
66 117.09	870	4 728.25	1 328.83	660.00	549.94	420.77	1 675.63	75 480.51
13 351.86	431	297.41	94.64	369.33	1 380.32	35.77	170.06	15 699.39
79 468.95	743	5 025.66	1 423.47	1 029.33	1 930.26	456.54	1 845.69	91 179.90
99 606.19	922	10 158.21	5 635.66	326.84	2 550.77	5 705.92	1 109.79	125 093.38
54 304.93	755	4 754.25	3 168.18	1 994.33	2 527.14	839.79	8.11	67 596.73
72 368.45	1 682	14 405.19	2 486.99	-	36 775.30	2 725.23	314.90	129 076.06
215 463.98	1 052	167 071.13	56 370.74	99 144.96	152 296.61	54 576.93	8 454.28	e) 2765 378.63
252 399.44	3 712	35 777.47	10 797.61	4 039.93	2 830.70	8 694.69	5 947.31	320 487.15
467 863.42	1 136	202 848.60	67 168.35	103 184.89	155 127.31	63 271.62	14 401.59	e) 3085 865.78

Jernbaner
1904—05.

Tabel V. 3. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.
Renseignément sur le renouvellement des rails et des traverses.

I	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
	Ombytning i Terminen.									
	Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskinner ombyttet med Staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.	
Banernes Navn. Designation des chemins de fer.	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.						Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. *)
	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.		
	km.	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
Smaalensbanen.	-	-	6.460	29.76	14.3	4.423	29.76	0.8	47 639	12
Kristiania-Gjøvik.	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169	1
Kongsvingerbanen.	-	-	3.126	20.76	12.1	0.208	29.76	0.1	16 445	9
Kongsv.-Flisen.	-	-	-	-	-	0.093	25.00	0.1	5 639	9
Kristiania-Dr. men.	-	-	0.024	25.00	0.5	0.482	25.00	0.4	8 909	9
Drammen Fællesst.	-	-	-	-	-	{ 0.124 0.255	{ 22.32 25.00	{ 3.7	1 083	10
Drammen-Skien.	-	-	0.163	19.84	1.1	{ 0.088 1.567	{ 19.84 15.00	{ 0.5	22 176	9
Skoppum-Hortøn.	-	-	-	-	-	-	-	-	1 310	12
Eidanger-Brevik.	-	-	-	-	-	0.088	19.84	0.4	800	2
Drammen-Randsfj.	-	-	{ 0.575 0.061 0.755	{ 19.84 20.50 22.32	{ 13.8	{ 0.044 0.825 0.861	{ 19.84 20.50 22.32	{ 0.9	24 656	9
Hougs.-Kongsberg.	-	-	{ 0.640 0.224	{ 25.00 22.32	{ 19.8	{ 1.655 0.127	{ 25.00 22.32	{ 1.6		
Vikesund-Krøderen	-	-	{ 0.025 0.025	{ 20.50 20.50		{ 0.074 19.84				
Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	0.620	30.00	0.5	12 144	17
Hamar-Otta.	-	-	-	-	-	-	-	-	29 489	13
Hamar-Grundset.	-	-	-	-	-	0.030	20.50	0.1	5 256	8
Grundset-Aamot.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 225	12
Aamot-Tønset.	-	-	-	-	-	-	-	-	21 428	9
Tønset-Støren.	-	-	{ 0.007 0.015	{ 20.50 25.00	{ 0.1	1.223	25.00	0.4	10 003	2
Støren-Trondhjem.	-	-	0.386	19.84	5.0	1.944	25.00	1.8	6 124	8
Trondhjem Fællesst.	-	-	0.388	27.28	2.4	0.022	27.28	0.1	1 401	8
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	2.098	30.00	0.9	9 829	7
Hell-Levanger.	-	-	-	-	-	-	-	-	45	0
Jæderbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen-Vossbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	210	0
Kr.sand-Byglandsfj.	-	-	-	-	-	-	-	-	12 757	11
Narvik-Riksgrænds.	-	-	-	-	-	-	-	-	103	0
Hovedbanen.	0.076	29.76	-	-	0.3	{ 0.772 0.656 4.367	{ 40.00 29.76 33.24	{ 1.9	1 604	0
Heraf:										
Kristiania-Lillestrøm	-	-	-	-	-	0.235	29.76	-	550	
Lillestrøm-Eidsvold	0.076	29.76	-	-	-	{ 0.421 4.367	{ 29.76 33.24	-	1 054	

*) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

Anmærkninger til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Overbygning.

Col. 2	a)	Heri ikke indbefattet 0,982 km., der udgjør Afstanden fra Midte af Kongsvinger Stationsbygning til Pointsen, hvor Kongsvinger—Flisenbanen bøier af fra Kongsvingerbanens Hovedlinie. (Kongsvinger Station føres her helt under Kongsvingerbanen).	
—>—	b)	Længden (58,572 km.) for Strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126,344 km. fra Kristiania. Det samme Punkt er tillige Udgangspunktet for Banestrækningen Hamar—Otta.	
—>—	c)	Længden regnes fra ovennævnte Punkt (126,344 km. fra Kristiania, jfr. Anm. b), der ligger i Krydset af Hamar—Grundsetbanens Spor til Bryggen ved Mjøsen, og Hovedsporet for Hamar—Ottabanen.	
—<—	d)	Heri ikke medregnet 1,275 km., der udgjør Afstanden fra Midte af Egersund Stationsbygning til Pointsen ved Eide Bro, hvor Flekkefjordbanen bøier af fra Jæderbanen.	
—>—	e)	Sporet til Vaagen i Bergen (1,3 km.) heri ikke indbefattet.	
—>—	f)	Heri medregnet 3,68 km. fra Narvik Havn til Narvik Station.	
—>—	g)	Heraf 20 km. dobbeltsporet Bane (Kristiania—Lillestrøm).	
Col. 3 & 4	h)	Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig:	
		1ste Distrikt:	
		Smaalensbanen	3.304 km.
		Kongsvingerbanen	2.164 —
		Kongsvinger—Flisenbanen	0.199 —
		2det Distrikt:	
		Kristiania—Drammenbanen	1.662 —
		Drammen—Skienbanen	1.306 —
		Drammen—Randsfjordbanen	3.456 —
		Hougsund—Kongsberg	0.576 —
		Vikesund—Krøderen	0.200 —
		3die Distrikt	1.745 —
		4de Distrikt, bredt Spor	1.995 —
		smalt »	11.112 —
		Heraf Sidelinien Tyvold—Arvedals Stoll (Kongens Grubes Bane) 9,3 km. (aabnet 16de Oktober 1886).	
		Kombineret Spor	0.513 —
		Hovedbanen	20.100 —
			Sum 48.332 km.

Col. 4 i) Ballastbaner iberegnedes.

—>— j) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.

—>— k) Heri Sidespor til Narvik Malmkai 1,9 km. iberegnet.

Col. 5 l) Heri ikke medtaget 1,3 km. Spor for Værkstedet.

—>— m) Heraf 0,075 km. kombineret Spor med 4 Skinnestrengs.

5,044 — — — — 3 —

3,704 — bredt.

4,226 — smalt.

Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2,703 km. med tilhørende Sidespor 0,748 km., tilsammen 3,451 km., hvoraf 2,703 km. kombineret Spor, 0,532 km. bredt Spor og 0,216 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreg i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0,462 km. og med Merakerbanens Hovedspor 0,386 km.

Col. 20—23 n) Kongsvingerbanen. I Col. 21 indbefattet 2,89 km. Torvgjærde.

Drammen—Skienbanen. I Col. 20 indbefattet 6,30 km. levende Hegn (Haktorn).

ad Tabel V. 2. Udgifter til Banernes Vedligehold.

Col. 31 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.

Col. 34 b) Heri indbefattet Udgifter til Extrapersonale for Sne- og Isrydning samt Lønninger til det faste Liniepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til Bortskaffelse af Sne og Is paa Linien.

Col. 37 c) Heri indbefattet Kr. 6 000,00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Charlottenberg.

—>— d) Heri indbefattet Kr. 6 000,00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrænsen—Storlien.

—>— e) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og d).

Tabel VI. Opgave vedkom
Renseignement sur le

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Telegraf- linier. Réseau télégraphique.		Telefon- linier. Réseau téléphonique.		Linier for elektriske Signaler. Réseau pour si- gnaux électriques		Jernbanestationer eller Stoppsteder udstyrede med: Stations pourvues de:			
	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadernes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf-, Telefon- og Signal- apparater ¹⁾ . Appareils télégraphiques, télé- phoniques et à signaux.	Telegraf- og Signalapparater. ²⁾ Appareils télégraphiques et à signaux.	Telefon- og Signalapparater. ³⁾ Appareils téléphoniques et à signaux.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.
	Kilometer. Kilomètres.						Antal. Nombre.			
Smaalensbanen.	249.1	517.0	191.0	381.0	249.1	249.1	26	6	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	153.0	278.0	57.0	86.0	135.0	135.0	12	5	-	1
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	11.0	22.0	114.6	114.6	2	11	-	-
Kongsvinger-Flisenb. 1ste Trafikdistrikt.	50.2	50.2	-	-	50.2	50.2	1	5	1	-
Kristiania-Drammenb.	54.4	163.2	62.5	67.5	52.9	52.9	8	3	3	-
Drammen-Skienb.	167.0	482.0	-	-	167.0	167.0	17	6	4	-
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	143.5	249.0	-	-	143.5	143.5	9	11	1	-
Eidsvold-Ottabanen.	364.9	894.2	62.5	67.5	363.4	363.4	34	20	8	1
Eidsvold-Ottabanen.	229.4	404.2	98.3	98.3	146.0	146.0	10	16	1	-
Rørosbanen.	436.0	1045.0	99.7	172.7	220.0	220.0	12	30	4	-
Merakerbanen.	102.3	164.3	23.4	26.8	102.3	102.3	4	4	2	-
Hell-Sunnanbanen.*) 3die & 4de Trafikd.	52.0	104.0	12.0	12.0	64.0	64.0	1	6	2	-
Jæderbanen.	819.7	1717.5	233.4	309.8	532.3	532.3	27	56	9	-
Jæderbanen.	76.2	152.4	17.0	34.0	15.0	15.0	4	6	-	-
Egersund-Flækkefj.b. 5te Trafikdistrikt.	74.0	74.0	74.0	148.0	-	-	6	-	-	-
Egersund-Flækkefj.b. 6te Trafikdistrikt.	150.2	226.4	91.0	182.0	15.0	15.0	10	6	-	-
Egersund-Flækkefj.b. 7de Trafikdistrikt.	108.0	216.0	20.0	20.0	29.0	29.0	4	11	3	-
Egersund-Flækkefj.b. 8de Trafikdistrikt.	78.0	78.0	96.0	174.0	-	-	9	-	-	-
Egersund-Flækkefj.b. 8de Trafikdistrikt.	40.0	40.0	44.0	88.0	38.0	38.0	5	-	-	-
Statsbanerne.	2 216.5	4 288.5	805.9	1 330.3	1 526.6	1 526.6	130	120	21	4
Hovedbanen.	67.8	277.9	34.3	50.0	72.6	72.6	10	3	2	-
Tilsammen.	2216.5	4566.4	840.2	1380.3	1599.2	1599.2	140	123	23	4

Af de samlede Indtægter af Telegraf falder paa:
 Porto af Telegrammer, der alene er befordrede paa Jernbanens Linier (heri indbefattet hele Bergen—Vosbanens Indtægt)..... Kr. 27 776.5
 Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige er befordrede paa Statstelegrafens Linier..... 7 888.3
 Øvrige Indtægter (Viderebefordringer med Fradrag af Udgifter til Ombringelse)..... 2 942.5

*) Omfatter Strækningen indtil Værdalen.

ende Jernbanernes Telegraf.
légraphe des chemins de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Vogterboliger eller Vagthuse idstyrede med: Maisons de garde pourvues de:			Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private Telegrammer. Télégrammes privés.		Tjeneste-telegrammer. Télégrammes de service.	Indtægter: Jernbanernes Andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.	
Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et à signaux.			Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.			Telegrafister. Hommes.		Alene befordrede paa Jernbanernes Limer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.				Tillige befordrede paa Stats-telegrafens Limer. Expédiés aux réseaux de l'état.
Telefonapparater. Appareils téléphoniques.			Telefonapparater. Appareils téléphoniques.			Telegrafstinder. Femmes.		Alene befordrede paa Jernbanernes Limer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.		Tillige befordrede paa Stats-telegrafens Limer. Expédiés aux réseaux de l'état.		Kroner.
Signalapparater. Appareils à signaux.			Signalapparater. Appareils à signaux.			Telegrafstinder. Femmes.		Alene befordrede paa Jernbanernes Limer. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.		Tillige befordrede paa Stats-telegrafens Limer. Expédiés aux réseaux de l'état.			Kroner.
Antal. Nombre.												
1	-	1	54	39	89	36	6	8 701	3 919	29 006	5 344.23	
-	2	-	27	29	35	12	-	2 725	738	20 189	1 092.15	
-	-	1	23	4	30	14	2	2 055	431	23 238	1 511.27	
-	-	-	7	2	13	3	-	963	132	1 618	711.27	
1	2	2	111	74	167	65	8	14 444	5 220	74 051	8 658.92	
4	7	1	30	61	30	16	4	7 353	5 312	25 038	4 571.48	
6	9	2	48	53	60	26	1	3 865	2 079	28 924	2 305.59	
-	5	2	37	22	44	20	6	4 017	6 531	33 746	3 841.22	
10	21	5	115	136	134	62	11	15 235	13 922	87 708	10 718.29	
-	-	2	35	36	43	7	-	4 252	3 148	22 090	3 275.19	
1	3	3	62	35	69	21	1	8 328	5 773	51 381	6 434.72	
1	8	-	12	15	24	9	-	1 792	1 681	14 883	1 637.23	
-	-	-	7	3	14	-	-	188	68	3 961	165.02	
2	11	5	116	89	150	37	1	14 560	10 670	92 315	11 512.16	
1	-	-	11	14	6	2	1	731	727	3 631	751.82	
-	6	-	7	14	-	1	-	81	94	817	99.28	
1	6	-	18	28	6	3	1	812	821	4 448	851.10	
-	1	-	19	28	14	5	1	-	-	-	1 449.29	
-	9	-	9	31	-	2	-	173	433	1 188	385.22	
-	-	-	7	22	-	5	-	11	-	1 264	32.96	
14	50	12	395	408	471	179	22	45 235	31 066	260 974	33 607.94	
2	6	3	24	46	47	42	12	7 562	2 626	35 323	4 999.51	
16	56	15	4) 419	5) 454	518	6) 221	34	52 797	33 692	296 297	38 607.45	

1) Heraf har 1 Station paa Gjøvikbanen, 6 Stationer paa Eidsv.—Ottab., 8 paa Rørosb., 2 paa Jæderb., 6 paa Egersund—Flekkefjorb. og 9 i 7de Distrikt kun Telegraf- og Telefonapparater.

2) Heraf har 2 Stationer paa Gjøvikbanen, 7 paa Rørosbanen 5 i 5te og 8 i 6te-Distrikt kun Telegrafapparater.

3) Heraf har 3 Stoppesteder paa Rørosbanen og 1 i 6te Distrikt kun Signalapparater.

4) Apparaterne tilhører følgende Systemer: Morse, aaben Linie 336 (Statsb. 312 og Hovedb. 24), og 72 Viserapparater (Digneys 64 og Siemens & Halske 8) og Overdragsapparater 11.

5) Desuden 6 Centralapparater; med 29 Telefonter i 2det, 21 i 3die, 18 i 4de, 7 i 5te, 21 i 6te og 10 i 7de Distrikt. I Kristiania haves tillige 1 Centralapparat fra Kristiania Telefonselskab med 34 Apparater.

6) Desuden fandtes 112 telegrafkyndige Stationsbetjente, foruden Stationsmestere og Kontorister.

Tabel VII. Expeditionsstederne
Renseignment sur le trafic, I

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne. Désignation des stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik. Trafic.									
		Reisende med ordinære Tog. Voyageurs avec trains ordinaires.				Levende Dyr. Animaux.					
		Afgaaede. Partis.		An- komne. Arrivés.	Tilsammen. Total.		Heraf. Dont.				
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.		Afg.	Ank.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg større Svin et Bétail.		
		Total.	Dont: aller et re- tour.	Ialt, Total.	Partis.	Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.
Antal. Nombre.											
	Smaalensbanen.										
	Gjennemgangstrafik	1) 246	110	2) 189	-	-	-	-	-	-	-
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Kristiania <i>Fællesst.</i> . . .	903 717	795 606	901 680	1 520	23 842	742	743	664	18 50	
	Heraf denne Bane.	559 860	513 351	565 981	584	6 214	206	159	280	5 94	
2	Bækkelaget	90 035	81 295	87 735	-	11	-	-	-	1	
3	Nordstrand	151 987	142 174	147 368	-	-	-	-	-	-	
4	Ljan	135 590	129 417	136 474	5	17	-	1	5	1	
5	Kullebunden	7 494	6 579	7 442	-	-	-	-	-	-	
6	Oppegaard	12 164	10 892	12 092	17	9	-	-	16	-	
7	Ski a)	32 073	28 299	32 438	318	299	133	136	179	14	
8	Aas	22 589	19 496	22 469	306	92	8	8	218	8	
9	Vestby	11 247	9 782	11 334	212	99	-	4	177	1	
10	Saaner	14 158	11 893	14 053	252	179	165	164	87	1	
11	Kambo	2 425	1 904	2 826	-	-	-	-	-	-	
12	Moss a)	76 177	62 759	75 051	226	1 353	33	97	185	1 07	
13	Dilling	9 276	6 777	9 430	4	6	-	3	2	-	
14	Rygge	15 414	13 241	15 547	55	2	-	1	54	-	
15	Raade	19 256	17 129	19 185	167	108	9	14	154	1	
16	Onsø	13 499	11 119	13 512	59	87	2	2	56	8	
17	Fredrikstad a)	112 383	91 941	113 916	441	3 590	417	456	21	2 88	
18	Lisleby	5 715	2 926	5 292	-	-	-	-	-	-	
19	Greaaker	21 347	14 910	21 147	3	392	-	-	3	38	
20	Sandesund	9 124	6 008	8 409	2	2	-	-	2	-	
21	Sarpsborg	91 886	76 950	91 463	152	1 228	43	37	100	1 14	
22	Skjeberg	23 673	21 359	24 183	55	50	-	2	53	4	
23	Døle	7 004	5 816	6 504	-	-	-	-	-	-	
24	Berg	15 626	12 315	15 450	7	9	1	-	6	-	
25	Fredrikshald	95 542	75 829	92 182	8 384	10 421	38	54	7 996	8 68	
26	Tistedalen	15 928	11 170	18 735	-	3	-	1	-	-	
27	Aspedammen	7 885	6 394	8 654	2	4	1	1	-	-	
28	Præstebakke a)	9 605	8 343	9 535	1 106	28	-	1	940	1	
29	Kornsjø a)	11 863	10 074	11 925	2 545	13	2	2	1 911	1	
30	Kraakstad a)	12 149	10 785	12 059	36	26	-	-	31	2	
31	Tomter	17 088	15 034	17 052	144	52	2	1	135	2	
32	Spydeberg	17 073	14 844	16 985	132	31	5	2	123	2	
33	Askim	19 457	16 910	19 398	266	61	64	45	196	2	
34	Slitu	10 088	7 906	9 792	298	23	17	11	267	1	
35	Mysen	27 871	23 159	27 723	819	203	78	184	709	2	
36	Eidsberg	9 113	7 480	9 253	152	1	4	1	141	-	
37	Heia	3 800	2 998	3 684	-	-	-	-	-	-	
38	Rakkestad a)	17 024	14 781	16 821	913	59	20	9	865	2	
39	Gautestad	6 512	5 761	6 656	127	7	1	-	76	-	
40	Ise	13 874	12 281	14 162	12	229	-	-	12	22	
	Tilsammen	1 754 934	1 542 081	1 753 917	17 801	24 908	1 249	1 396	15 000	20 98	

1) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. 2) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania. 3) Samlet Persona

Trafik og Udgifter samt Personale.
Dépenses et le personnel des stations.

Trafik. Trafic.				Udgifter. Dépenses.				Fast Per- sonale. Employés.	Løbenummer.
II. & Fragtods. Marchandises.				Lønninger og Beklæd- ning. Dépenses du per- sonnel.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar. Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Kontor- udgifter. Nécessaire des comptoirs.	Sum b). Total.		
Tilsammen. Total.		Fragtods. Petite vitesse.						Antal Ton. Tonnes.	Kroner.			Antal. Nombre.
Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.						
1) 598	2) 322	1) 205	2) 306						
341 689	399 980	336 971	393 656	416 470.70	62 712.53	16 677.92	495 861.15	3) 317	1
71 913	48 600	70 433	46 413	Andel med Hovedbanen..... 167 227.82					
62	322	59	314	Egne Udg. 372.78	301.31	3 529.41	4 203.50		
2	9	-	3	2 964.80	768.08	228.67	7 087.88	5	2
1 918	1 345	1 913	1 337	5 461.28	1 257.31	263.58	3 996.46	3	3
1 174	261	1 174	258	637.71	63.60	10.50	7 111.81	4	4
2 005	779	2 002	757	3 205.56	429.07	56.17	3 690.80	4) -	5
5 567	11 917	5 533	11 850	12 472.59	1 641.24	131.74	14 245.57	3	6
2 330	8 771	2 288	8 687	4 014.53	843.13	143.13	5 000.79	12	7
4 913	4 367	4 906	4 330	3 227.00	606.07	42.69	3 875.76	4	8
902	2 214	894	2 197	3 057.95	1 038.53	69.09	4 165.57	2	9
3 263	80	3 263	80	434.63	-	4.27	438.90	3	10
18 604	9 156	18 089	8 945	19 366.41	5 793.20	1 022.10	26 181.71	4) -	11
925	962	905	952	2 553.67	671.82	102.89	3 328.38	17	12
1 595	4 091	1 579	4 076	3 736.89	554.06	70.50	4 361.45	2	13
2 620	5 189	2 548	5 140	3 313.88	865.54	119.55	4 298.97	3	14
255	775	248	765	2 409.62	654.60	59.67	3 123.89	3	15
3 185	56 311	2 863	55 683	19 745.00	5 073.05	1 005.86	25 823.91	2	16
-	61	-	61	527.31	2.10	4.90	534.31	16	17
260	864	252	842	2 904.38	845.65	80.78	3 830.81	4) -	18
489	9 537	482	9 501	2 766.21	520.41	82.16	3 368.78	2	19
7 541	14 570	7 406	14 195	17 123.63	4 119.76	449.54	21 692.93	2	20
2 009	2 523	1 997	2 486	3 354.43	597.42	65.97	4 017.82	15	21
357	1	357	1	660.80	9.00	7.70	677.50	2	22
532	528	527	525	2 393.14	644.16	61.94	3 099.24	4) -	23
8 653	62 868	8 146	62 597	26 787.21	7 684.83	889.79	35 361.83	2	24
21 238	5 489	21 228	5 449	4 057.32	818.22	73.03	4 948.57	21	25
1 896	429	1 892	425	2 068.26	410.91	62.70	2 541.87	4	26
1 305	1 416	1 254	1 399	2 470.33	524.90	63.60	3 058.83	2	27
3 798	1 955	3 730	1 938	5 068.53	1 053.25	191.23	6 313.01	2	28
2 962	4 287	2 956	4 245	3 197.02	477.31	109.67	3 784.00	8	29
5 676	4 782	5 658	4 720	3 121.76	638.36	115.71	3 875.83	3	30
5 292	6 573	5 231	6 519	3 896.31	829.89	92.48	4 818.68	3	31
13 406	7 022	13 291	6 935	4 882.45	763.89	100.32	5 746.66	4	32
3 822	3 346	3 685	3 302	3 378.72	714.90	77.04	4 170.66	3	33
7 181	7 167	6 885	7 069	7 679.34	2 098.56	248.29	10 026.19	3	34
1 671	1 700	1 607	1 671	2 549.48	610.04	77.13	3 236.65	6	35
1 021	909	1 021	909	744.00	42.00	6.34	792.34	4) -	36
10 450	4 637	10 259	4 564	4 246.52	876.42	118.13	5 241.07	2	37
3 438	729	3 411	715	2 560.10	708.89	64.04	3 333.03	4	38
1 211	1 432	1 201	1 414	2 411.20	474.76	65.24	2 951.20	2	39
225 441	297 974	221 173	293 269	201 265.65	47 442.55	10 303.40	259 011.60	2	40

ved Stationen (fælles for Hoved-, Smaalens- samt Kr.ania—Gjøvikbanen). 4) Bestyres af en Udenforstaaende.

Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Personale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgodts.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgodts.						Antal.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Kroner.					Antal.
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
06 830	206 830	203 050	203 050						
18 611	91 144	18 123	90 219						
11 833	47 992	11 626	47 798						
295	356	188	332						
6 483	42 796	6 309	42 089						
38 703	25 528	38 219	25 393	<i>Andel med Hovedbanen</i>			53 148.86	—	I
				Egne Udg. 127.22	-	-	127.22	—	2
5	288	3	288	769.61	503.78	160.66	1 434.05	1	3
5 641	8 668	5 609	8 612	8 496.25	2 038.00	234.38	10 768.63	6	6
3 242	6 209	3 241	6 203	2 331.91	837.84	65.01	3 234.76	2	4
1 726	2 302	1 724	2 264	2 189.30	693.30	81.39	2 963.99	2	5
8 932	1 973	8 927	1 924	3 192.47	818.99	65.02	4 076.42	3	6
1 991	368	1 989	358	1 396.95	480.75	24.92	1 902.62	1	7
4 510	59	4 510	59	560.14	53.00	-	613.14	-	8
4 679	718	4 674	705	1 936.21	288.08	41.77	2 266.06	1	9
5 718	2 676	5 693	2 649	3 423.06	917.60	81.85	4 422.51	3	10
4 002	1 909	3 969	1 880	3 414.75	1 210.78	158.03	4 783.56	3	11
6 973	930	6 952	900	4 346.29	1 760.83	145.80	6 252.92	5	12
304	191	302	187	1 355.51	305.44	30.24	1 691.19	1	13
881	75	881	73	475.30	136.86	10.66	622.82	1)	14
4 700	1 752	4 691	1 725	6 117.75	1 375.17	137.11	7 630.03	5	15
4 648	10 655	4 625	10 532	-	-	-	-	-	16
1 579	328	1 577	323	4 220.62	844.41	89.33	5 154.36	3	17
1 085	1 471	1 071	1 434	3 156.17	727.61	95.88	3 979.66	2	18
1 570	2 290	1 568	2 279	1 310.54	205.77	39.88	1 556.19	1	19
682	8 769	681	8 761	2 094.54	208.79	32.65	2 335.98	1	20
6 055	11 991	5 910	11 871	14 802.52	3 488.91	422.05	18 713.48	11	21
1 198	1 968	1 169	1 903	3 484.77	384.86	95.48	3 965.11	3	22
2 325	17 402	2 317	17 374	5 156.86	1 288.82	78.97	6 524.65	3	23
827	905	823	891	907.69	227.20	37.38	1 172.27	1)	24
1 493	1 122	1 479	1 102	996.52	168.07	72.57	1 237.16	1)	25
2 048	3 489	2 020	3 450	2 318.69	304.05	60.43	2 683.17	2	26
234	207	231	199	490.10	227.47	22.89	740.46	1)	27
545	713	538	701	857.72	223.44	39.29	1 120.45	1)	28
1 533	1 710	1 515	1 689	3 303.79	1 228.80	85.01	4 617.60	3	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
17 829	116 666	116 908	115 729	83 233.19	20 948.62	2 408.65	106 590.46	—	
108 863	108 863	107 960	107 960						
8 966	7 803	8 948	7 769						
5 965	2 369	5 950	2 337						
2 954	5 270	2 954	5 270						
43	160	42	158						
4	4	2	4						

g Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
29 804	²⁾ 62 897	¹⁾ 29 365	²⁾ 62 672					³⁾ 30	1
112 085	23 739	112 028	23 545	36 933.56	7 497.53	635.59	45 066.68		
1 834	7 715	1 814	7 707	{Andel med Hovedbanen			6 900.60		
5 731	465	5 730	465	{Egne Udg...	120.00	10.85	130.85		2
15 033	5 479	15 003	5 427		5 314.30	1 202.58	116.73	6 633.61	4 3
11 819	5 174	11 708	5 125		7 939.57	1 151.11	182.85	9 273.53	4 4
9 175	4 422	9 007	4 355						5
4 527	-	4 527	-						6
3 935	2 134	3 899	2 105		4 313.97	786.55	79.45	5 179.97	4 7
5 123	2 199	5 087	2 178		2 893.52	1 005.78	58.70	3 958.00	3 8
5 345	3 928	5 269	3 874		4 620.17	1 273.93	95.24	5 989.34	4 9
10 816	1 931	10 770	1 905		4 072.83	750.40	61.82	4 885.05	4 10
9 674	648	9 674	648		1 257.61	142.59	6.65	1 406.85	1 11
4 369	6 143	4 219	6 061		4 840.10	934.32	129.45	5 903.48	4 12
9 373	2 605	9 310	2 643		4 225.55	744.79	95.73	5 066.07	4 13
4 500	828	4 490	822		1 587.86	1 321.44	104.03	3 013.33	1 14
3 496	7 628	3 392	7 503		20 401.07	4 117.59	397.22	24 915.88	⁴⁾ 17 15
2 829	7 087	2 765	6 974		16 219.05	3 273.53	315.79	19 808.37	
1 440	204	1 439	204		1 200.04	117.04	4.38	1 321.46	1 16
10 208	1 164	10 190	1 141		3 291.60	1 137.17	83.62	4 512.39	2 17
5 396	920	5 356	909		3 280.79	508.79	35.22	3 824.80	2 18
8 313	2 476	8 261	2 447		3 415.77	637.97	93.10	4 146.84	2 19
4 020	2 812	3 999	2 783		4 361.55	843.08	168.70	5 373.33	4 20
5 993	5 082	5 992	5 077	{Andel med svenske Statsbaner....				17 456.77	
				{Egne Udg...	345.94	77.16		423.10	- 21
139 453	63 476	138 509	62 850	72 834.28	16 297.01	1 719.47	90 850.76		
17 415	17 415	17 296	17 296						
122 038	46 061	121 213	45 554						
115 328	43 064	114 510	42 563						
1 024	1 226	1 020	1 223						
5 686	1 771	5 683	1 768						
667	541	627	529	4 182.02	844.06	81.43	5 107.51		1
5 039	2 521	5 015	2 498	3 196.48	540.91	79.60	3 816.99	3	2
1 056	921	1 043	910	1 752.00	521.73	37.33	2 311.06	1	3
1 002	901	983	892	1 323.91	460.40	51.56	1 835.87	1	4
2 439	2 033	2 393	2 008	3 230.45	711.34	119.37	4 061.16	3	5
880	434	872	424	535.57	79.51	33.60	648.68	-	6
228	1 522	205	1 500	2 145.99	533.34	55.88	2 735.21	1	7
809	6 645	784	6 568	4 271.70	1 141.34	113.24	5 526.28	4	8
12 120	15 518	11 922	15 329	20 638.12	4 832.63	572.01	26 042.76		
1 895	1 895	1 826	1 826						
10 225	13 623	10 096	13 503						

illestrøm over Kongsvingerbanen. ³⁾ Samlet Personale (fælles for Hovedb. og Kongsvingerb.).

Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtods.		Fragtods.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.									
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.					Antal.	
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
988	²⁾ 470	¹⁾ 948	²⁾ 425						
57 086	38 942	55 557	37 905	142 470.87	26 103.30	4 405.43	172 959.60	101	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
540	1 695	528	1 686	5 456.48	1 265.47	107.90	6 829.85	5	3
2	5	-	-	1 310.45	502.93	76.69	1 890.07	1	4
4 452	16 123	4 423	16 105	5 447.14	1 199.94	213.86	6 860.94	5	5
3	10	-	-	2 077.55	1 011.60	128.99	3 218.14	2	6
970	1 784	966	1 776	5 517.95	898.34	146.88	6 563.17	6	7
3 574	8 849	3 562	8 819	8 378.33	1 204.51	187.72	9 770.56	7	8
-	-	-	-	-	-	-	-	5)	9
751	2 280	742	2 267	5 012.65	1 049.55	143.41	6 205.61	3	10
1 462	3 437	1 445	3 410	6 716.21	1 129.32	153.95	7 999.48	6	11
2 433	5 750	2 421	5 713	4 440.96	559.14	154.02	5 154.12	4	12
3 108	3 205	3 066	3 143	5 740.00	879.65	136.77	6 756.42	4	13
3 088	1 252	3 088	1 252	-	-	-	-	1	14
7 844	5 235	7 738	5 185	6 570.21	1 012.62	269.77	7 852.60	5	15
419	799	419	792	-	-	-	-	-	16
48	19	47	19	2 256.96	456.60	59.96	2 773.52	2	17
24 691	209 388	124 043	208 468	121 824.42	13 970.74	4 902.21	140 697.37	96	18
12 148	8 836	11 976	8 402	44 420.84	5 094.15	1 787.49	51 302.48	-	-
97 928	98 221	95 978	96 474	245 816.60	42 367.12	7 972.84	296 136.56	-	-
68 452	68 452	67 554	67 554	-	-	-	-	-	-
29 476	29 769	28 424	28 920	-	-	-	-	-	-
500	572	470	538	-	-	-	-	-	-
28 976	29 197	27 954	28 382	-	-	-	-	-	-
3	⁴⁾ 2	³⁾ 3	⁴⁾ 2						
9 824	4 344	9 732	3 922	28 840.71	3 307.43	1 160.55	33 308.69	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	6)	2
1 174	2 401	1 169	2 391	2 845.18	551.73	72.81	3 469.72	2	3
1 012	1 066	1 010	1 053	2 587.62	381.08	49.04	3 017.74	2	4
3 489	3 146	3 465	3 111	4 540.23	834.89	130.87	5 505.99	3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	5)	6
1 276	2 214	1 136	2 127	8 150.71	1 842.59	209.18	10 202.48	7	7
1 726	2 682	1 725	2 672	-	-	-	-	-	8
209	1 104	207	1 098	1 794.87	470.03	42.12	2 307.02	1	9
907	568	905	561	5 418.00	883.26	84.40	6 385.66	5	10
657	468	656	461	2 621.76	553.39	42.40	3 217.55	2	11
1 114	574	1 110	562	2 716.11	300.61	60.86	3 077.58	2	12
3 304	8 328	3 095	8 103	13 541.23	2 178.93	663.37	16 383.53	13	13
1 048	1 145	1 046	1 135	-	-	-	-	-	14

Kristiania. ³⁾ Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania over Drammen—Skienb. ⁴⁾ Ank.: Trafik i

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.					Levende Dyr.				
		Afgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf				
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin et.		
							Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.											
15	Sem	25 392	21 760	25 908	147	26	6	5	124	1	
16	Stokke	24 628	21 937	24 587	96	25	7	8	56	1	
17	Raastad	5 970	4 510	5 717	-	1	-	-	-	-	
18	Sandefjord	66 435	56 883	66 075	88	44	25	25	59	1	
19	Jaaberg	4 131	3 426	4 547	16	3	1	-	12	-	
20	Tjølling	15 062	12 464	15 736	23	21	2	3	18	1	
21	Grøtting	3 208	2 360	3 264	-	-	-	-	-	-	
22	Larvik a)	65 141	52 486	65 255	168	227	44	85	117	11	
23	Kjose	4 095	3 635	3 915	67	2	-	-	64	-	
24	Ekenes	601	460	691	-	-	-	-	-	-	
25	Aaklungen	5 745	5 039	5 530	42	7	1	1	27	-	
26	Bjørkedalen a)	4 279	3 724	4 330	-	4	-	1	-	-	
27	Eidanger a)	14 016	11 857	13 903	26	5	2	-	1	-	
28	Porsgrund a)	103 231	88 265	103 809	71	216	24	31	4	15	
29	Osebakke	34 294	31 006	34 481	-	-	-	-	-	-	
30	Borgestad	21 406	17 694	20 432	-	-	-	-	-	-	
31	Bøle	20 731	17 479	22 347	-	-	-	-	-	-	
32	Skien	161 314	138 551	160 641	225	318	55	93	120	21	
33	Borre	10 982	8 451	11 007	7	3	-	-	7	-	
34	Horten	59 401	47 494	57 252	64	86	26	35	38	5	
35	Nystrand	17 327	15 826	17 630	-	-	-	-	-	-	
36	Skjelsvik	6 973	6 424	7 540	-	-	-	-	-	-	
37	Heistad	11 530	10 226	11 412	-	-	-	-	-	-	
38	Brevik	50 181	38 755	49 800	20	18	1	13	13	-	
	Tilsammen	1 008 223	849 885	1 007 730	2 138	2 851	438	535	1 425	1 44	
	Heraf Lokaltrafik	959 024	813 844	959 024	1 538	1 538	267	267	1 091	1 09	
	» Samtrafik	49 199	36 041	48 706	600	1 313	171	268	334	35	
	nemlig Trafik over:										
	Drammen	42 575	31 151	41 733	600	1 278	171	268	334	32	
	Moss—Horten	6 624	4 890	6 973	-	35	-	-	-	3	
	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Dr. men—Randsfj.										
	Gjennemgangstrafik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Drammen, denne Bane	79 375	71 681	79 855	139	1 184	59	31	49	87	
2	Gulskogen a)	9 020	6 664	8 420	30	262	-	-	26	25	
3	Mjøndalen	42 658	38 365	42 324	42	137	-	3	31	2	
4	Hougsund	41 553	36 356	41 165	227	255	7	4	202	4	
5	Burud	4 695	4 111	4 671	38	1	-	-	33	-	
6	Skotselven	18 888	17 025	18 966	110	58	6	4	81	4	
7	Aamot a)	26 171	22 867	26 846	591	204	11	6	464	2	
8	Gjeithus	26 284	21 204	24 322	72	133	2	-	7	3	
9	Vikesund a)	37 630	30 883	37 896	201	234	10	3	147	2	
10	Drolsum	4 704	3 811	4 987	-	-	-	-	-	-	
11	Nakkerud	5 816	4 927	5 823	77	23	-	1	74	-	
12	Skjerdalen	8 245	7 270	8 320	54	6	1	-	49	-	

1) Bestyres af en Udenforstaende.

g Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
II- & Fragtgods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal Ton.	Kroner.	Antal.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
3 451	2 853	3 442	2 823	3 170.43	529.64	116.15	3 816.22	2	15
1 714	2 422	1 704	2 387	3 266.03	547.58	94.22	3 907.83	3	16
180	84	179	82	1 190.97	379.83	40.48	1 611.28	1	17
3 816	7 216	3 746	7 057	9 345.06	1 333.65	297.69	10 976.40	7	18
171	183	171	182	1 056.43	373.24	39.84	1 469.51	1	19
4 569	611	4 559	601	2 808.40	579.56	86.70	3 474.66	2	20
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	21
12 783	8 184	12 234	7 986	16 931.87	2 961.91	490.25	20 384.03	14	22
1 386	282	1 383	280	1 673.62	422.67	50.59	2 146.88	1	23
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	24
4 426	295	4 421	290	2 196.44	779.51	69.70	3 045.65	2	25
2 094	211	2 091	208	3 849.86	513.87	56.77	4 420.50	2	26
475	231	470	228	5 504.34	1 108.32	89.58	6 702.24	5	27
1 508	3 361	1 364	3 240	9 254.46	1 752.19	473.98	11 480.63	8	28
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	29
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	30
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	31
4 738	10 891	4 614	10 579	17 531.74	4 724.02	600.50	22 856.26	11	32
117	431	112	425	2 170.14	409.53	30.70	2 610.37	2	33
2 158	2 967	1 854	2 804	8 817.11	1 270.29	327.74	10 415.14	7	34
5	32	5	32	-	-	-	-	1)	35
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	36
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	37
599	1 096	238	991	8 243.59	2 201.63	244.21	10 689.43	5	38
69 930	69 390	67 843	67 391	170 066.91	31 191.88	5 624.70	206 282.99	-	-
59 897	59 897	58 591	58 591	-	-	-	-	-	-
10 033	9 493	9 252	8 800	-	-	-	-	-	-
9 681	9 196	8 923	8 611	-	-	-	-	-	-
352	297	329	189	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102 719	196 208	102 335	196 144	56 866.29	5 732.63	1 954.17	64 553.09	-	1
5 666	1 990	5 650	1 979	2 518.32	239.79	77.66	2 835.77	2	2
20 162	6 947	20 141	6 865	5 297.81	1 408.36	248.63	6 954.80	4	3
8 412	4 047	8 393	3 977	7 811.70	1 297.98	155.61	9 265.29	6	4
864	1 152	862	1 146	1 259.90	316.15	62.40	1 638.45	1	5
9 262	14 528	9 245	14 485	3 610.38	763.01	166.89	4 540.28	3	6
37 586	19 038	37 563	18 938	6 510.03	706.82	263.88	7 480.73	6	7
16 412	29 303	16 399	29 223	3 771.20	795.84	203.34	4 770.38	3	8
1 230	4 190	1 198	4 123	8 545.30	1 598.64	321.95	10 465.89	7	9
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	10
370	700	359	692	2 359.40	246.61	58.42	2 664.43	2	11
6 274	792	6 265	775	2 502.27	606.94	58.71	3 167.92	2	12

Tabel VII (Forts.) Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf:				
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, store Svin etc.		
				Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Antal.											
13	Ask a).....	10 495	8 586	10 681	14	3	-	-	6		
14	Hønefoss a).....	53 559	43 569	51 597	204	179	26	55	129	10	
15	Hen a).....	17 071	13 946	18 308	17	19	-	-	17		
16	Randsfjord a).....	18 073	14 928	18 167	143	60	29	6	48	4	
17	Vestfossen.....	20 910	18 098	20 969	51	21	1	-	50	1	
18	Flesaker.....	1 842	1 232	1 614	-	-	-	-	-		
19	Darbu.....	7 913	6 853	8 106	35	8	-	-	34		
20	Krekling a).....	2 726	2 260	2 764	9	-	-	-	9		
21	Skollenborg.....	14 497	11 682	14 218	57	10	2	3	34		
22	Kongsberg.....	30 746	25 228	30 727	327	140	70	69	251	3	
23	Hære.....	1 708	1 238	1 959	-	-	-	-	-		
24	Sysle.....	4 458	3 659	4 533	32	74	-	-	30		
25	Snarum a).....	6 262	5 166	6 271	41	14	3	-	34		
26	Ula.....	819	645	778	-	-	-	-	-		
27	Ramfoss.....	2 893	2 483	3 591	-	-	-	-	-		
28	Krøderen.....	13 109	9 433	13 137	199	34	15	12	55		
	Tilsammen	512 120	434 170	511 015	2 710	3 059	242	197	1 860	1 57	
	Heraf Lokaltrafik...	473 255	405 330	473 255	2 195	2 195	139	139	1 508	1 50	
	» Samtrafik.....	38 865	28 840	37 760	515	864	103	58	352	6	
	nemlig Trafik over:										
	Drammen.....	38 865	28 840	37 760	515	863	103	58	352	6	
	Randsfjord.....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
	Eidsvold-Ottab.										
	Gj. nemptrafik.....	¹⁾ 21 108	12 689	²⁾ 22 162	¹⁾ 102	²⁾ 1748	¹⁾ 57	²⁾ 44	¹⁾ 34	²⁾ 153	
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i>	28 638	22 708	28 764	549	104	63	35	453	6	
	Heraf denne Bane.	10 226	8 449	10 161	67	98	60	34	3	6	
2	Minne a).....	12 790	11 010	13 006	121	27	5	7	71		
3	Morskogen a).....	3 684	3 140	3 591	48	12	-	-	34		
4	Espen a).....	5 217	4 134	5 046	23	5	3	-	17		
5	Tangen a).....	11 702	10 082	11 848	93	5	6	3	52		
6	Stensrud.....	1 393	899	1 329	-	-	-	-	-		
7	Stange.....	23 039	19 301	23 349	934	335	266	277	462	4	
8	Ottestad a).....	10 272	8 118	11 049	226	130	18	3	32	8	
9	Gubberud.....	888	371	1 155	-	-	-	-	-		
10	Hamar <i>Fællesstation</i> ..	108 812	90 534	107 085	1 909	2 363	674	427	1 035	1 32	
	Heraf denne Bane.	69 333	57 285	68 619	1 623	1 995	450	375	984	1 04	
	Jesnes.....	6 434	5 241	6 383	12	3	-	-	5		
11	Brumunddalen a).....	17 511	14 825	17 637	235	184	31	13	182	3	
12	Veldre.....	10 271	8 639	10 364	976	189	18	26	473	9	
13	Tande.....	9 150	7 412	9 268	841	93	22	9	112	7	
14	Moelven.....	9 154	6 493	8 315	566	41	6	1	313	1	
15	Ring.....	3 804	2 953	3 724	121	39	7	2	87	3	
16	Brøttum.....	4 901	4 071	4 969	47	16	1	1	41	1	
17	Bergseng.....	4 284	3 432	4 081	3	8	-	-	1		
18	Lillehammer a).....	49 386	40 285	49 326	803	1 268	591	352	106	49	

¹⁾ Afg.: Trafik i Retning fra Eidsvold. ²⁾ Ank.: Trafik i Retning til Eidsvold. ³⁾ Heri Mjøse-
tøerne. ⁴⁾ Bestyres af en Baneformand. ⁵⁾ Fælles Personale for Eidsvold-Ottab. og Hovedbanen

og Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgoods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgoods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
618	748	606	739	2 559.59	527.23	43.59	3 130.41	2	13
51 733	39 324	51 611	39 155	12 625.37	1 899.53	562.86	15 087.76	11	14
36 730	5 833	36 721	5 775	6 443.84	839.33	163.87	7 447.04	6	15
34 245	20 330	34 192	20 242	13 274.61	2 604.76	345.68	16 225.05	10	16
11 576	25 670	11 555	25 595	5 091.10	898.09	187.43	6 176.62	5	17
31	127	28	122	-	-	-	-	4)	18
2 026	998	2 021	987	1 990.82	453.99	31.88	2 476.69	1	19
2 040	301	2 038	299	1 869.42	1 17.51	31.92	2 018.85	1	20
14 276	3 075	14 273	3 053	2 909.68	478.47	142.43	3 529.68	2	21
18 910	10 406	18 805	10 253	10 763.73	2 124.04	279.58	13 167.35	8	22
-	-	-	-	-	-	-	-	5)	23
925	541	921	535	1 366.47	312.55	49.66	1 728.68	1	24
792	775	787	765	2 852.01	1 159.31	54.52	4 065.84	2	25
-	-	-	-	-	-	-	-	6)	26
7 179	110	7 179	110	-	-	-	-	5)	27
5 249	8 815	5 236	8 694	7 171.44	894.94	163.82	8 230.20	5	28
395 287	395 948	394 383	394 671	169 970.08	26 022.52	5 628.30	201 620.90	-	
369 841	369 841	369 126	369 126						
25 446	26 107	25 257	25 545						
25 286	26 064	25 098	25 503						
160	43	159	42						
27 207	2) 21 096	1) 26 179	2) 18 321						
27 960	19 260	27 873	19 159	8) 29 477.15	6 207.90	594.27	36 279.32	7) 21	1
10 748	1 169	10 744	1 161	Andel med Hovedbanen			8 007.99	-	
5 329	4 267	5 256	4 232	Egne Udg.		2.20	13.63		
797	366	786	354	4 145.36	500.80	117.41	4 763.57	3	2
5 379	372	5 369	363	2 242.85	322.74	55.55	2 621.14	2	3
3 905	2 181	3 880	2 158	2 818.91	363.17	86.62	3 268.70	2	4
519	86	519	86	4 323.75	518.17	118.10	4 960.02	3	5
4 493	7 543	4 403	7 499	-	-	-	-	4)	6
1 648	2 349	1 629	2 334	4 896.91	580.99	143.48	5 621.38	4	7
306	818	306	817	2 747.97	498.86	92.83	3 339.66	2	8
17 574	44 585	17 062	44 236	-	-	-	-	4)	9
11 914	35 080	11 703	34 796	88 055.01	9 050.01	1 843.46	98 948.48	5) 72	10
2 487	646	2 484	643	58 865.65	6 050.02	1 232.37	66 148.04	-	
2 786	3 487	2 696	3 448	1 428.55	457.65	57.65	1 943.85	1	11
2 448	1 305	2 429	1 276	3 839.15	749.16	156.83	4 745.14	3	12
1 413	1 978	1 381	1 946	2 671.06	370.54	85.72	3 127.32	2	13
1 632	2 371	1 600	2 340	2 610.42	398.69	100.91	3 110.02	2	14
1 054	742	1 046	727	3 374.50	674.55	94.59	4 143.64	3	15
1 000	513	996	500	2 355.52	339.90	82.77	2 778.19	2	16
657	158	656	154	2 712.28	384.99	103.47	3 200.74	2	17
7 087	10 119	6 772	9 920	1 203.37	389.62	41.77	1 634.76	1	18
				13 106.56	3 058.18	581.61	16 746.35	11	19

umpskibenes Andel Kr. 4 703.52. 4) Bestyres af en Udenforstaaende 5) Billetsalg ved Konduk-
Fælles Personale for Eidsvold—Ottab. og Hamar—Grundseth.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.			An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf:			
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.			Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg større Svinet	
						Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Antal.											
20	Faaberg	15 698	12 178	16 111	2 219	975	67	62	1 133	2	
21	Hunder	5 614	4 600	5 242	51	66	-	-	40		
22	Øier	5 940	5 145	5 936	780	3	3	1	226		
23	Tretten	9 059	7 422	9 124	2 066	426	271	101	291		
24	Losna	1 518	1 167	1 498	36	-	5	-	6		
25	Myre	4 633	3 701	4 644	1 055	84	10	4	274		
26	Ringebu	9 082	7 313	8 784	423	282	42	10	183		
27	Hundorp	6 807	5 450	6 861	1 131	208	50	39	275		
28	Harpefoss	3 653	2 641	3 580	235	170	-	1	162		
29	Vinstra	8 747	6 875	8 802	423	187	90	96	192		
30	Kvam	4 022	3 260	3 964	68	50	14	4	47		
31	Sjoa	3 927	2 915	3 962	403	37	33	6	122		
32	Otta	7 847	5 244	7 658	4 717	347	322	193	1 701		
	Tilsammen	349 986	284 051	349 386	20 346	7 283	2 391	1 620	7 624	2 51	
	Heraf Lokaltrafik ...	310 264	255 985	310 264	6 672	6 672	1 181	1 181	2 456	2 41	
	» Samtrafik	39 722	28 066	39 122	13 674	611	1 210	439	5 168	10	
	nemlig Trafik over:										
	Eidsvold	35 406	25 626	35 579	13 073	500	860	406	5 147		
	Hamar	4 316	2 440	3 543	601	111	350	33	21		
	Rørosbanen.										
	Gjennemgangstrafik. ¹⁾	1 358	-	²⁾ 1 371	¹⁾ 100	²⁾ 516	¹⁾ 99	²⁾ 24	¹⁾ -	²⁾ 40	
	Lokal- og Samtrafik:										
	Hamar—Grundsetb.										
1	Hamar, denne Bane .	39 479	33 249	38 466	286	368	224	52	51	21	
2	Aaker	673	604	779	-	-	-	-	-	-	
3	Hjellum	5 894	4 173	6 110	95	79	-	1	92		
4	Ilseeng a)	11 125	9 558	11 683	70	97	2	16	23		
5	Hørsand	4 517	3 728	4 438	133	5	-	4	99		
6	Aadalsbrug a)	9 655	8 148	9 594	17	25	-	2	11		
7	Løiten	16 604	13 245	15 985	374	133	4	2	190	10	
8	Elverum a)	28 040	22 822	28 426	197	412	73	298	111		
9	Grundset <i>Fællesstation</i>	2 304	1 742	2 390	-	2	-	-	-		
	Heraf Hamar-Gr.setb.	1 775	1 419	1 923	-	-	-	-	-		
	Sum	117 762	96 946	117 404	1 172	1 119	303	375	577	61	
	Grundset—Aamotb.										
	Grundset, denne Bane	529	323	467	-	2	-	-	-	-	
10	Øksna a)	3 307	2 672	3 542	19	14	-	-	8		
11	Aasta	4 554	3 184	4 274	22	11	1	-	9		
12	Rena <i>Fællesstation</i> ...	12 269	9 324	12 331	166	65	12	3	125		
	Heraf Gr.set-Aamotb.	9 071	6 995	9 383	162	60	12	3	125		
	Sum	17 461	13 174	17 666	203	87	13	3	142		
	Støren—Aamotb.										
	Rena, denne Bane...	3 198	2 329	2 948	4	5	-	-	-		
13	Sætre Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Stenviken a)	2 758	2 107	2 861	45	41	4	-	28		
15	Ophus a)	2 144	1 569	2 135	13	2	-	1	10		

¹⁾ Afgaaet: Trafik i Retning fra Hamar. ²⁾ Ankommet: Trafik i Retning til Hamar.

g Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnig, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.						Antal Ton.	Kroner.			Antal.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
580	2 977	546	2 935	3 430.47	429.61	102.06	3 962.14	3	20
26	294	22	278	1 320.36	401.92	48.25	1 770.53	1	21
237	659	221	636	2 708.96	515.08	53.11	3 277.15	2	22
646	1 793	612	1 747	3 278.28	664.56	108.62	4 051.46	2	23
203	142	201	141	287.90	493.91	20.90	802.71	3)	24
444	1 126	429	1 115	1 698.94	447.09	85.97	2 232.00	1	25
340	1 686	316	1 657	2 627.55	553.33	117.93	3 298.81	2	26
715	1 482	700	1 454	2 291.55	602.12	84.00	2 977.67	2	27
79	351	78	328	1 133.91	455.33	49.74	1 638.98	1	28
369	1 543	349	1 508	2 850.58	749.69	71.06	3 671.33	2	29
254	415	248	406	230.86	491.44	33.47	755.77	3)	30
190	708	190	699	948.22	489.96	54.38	1 492.56	1	31
1 993	3 282	1 980	3 238	6 798.90	2 137.70	162.44	9 099.04	5	32
71 678	92 008	70 547	90 896	142 949.29	24 091.97	4 157.24	171 198.50	—	
28 838	28 838	28 265	28 265						
42 840	63 170	42 282	62 631						
39 206	60 272	38 698	59 755						
3 634	2 898	3 584	2 876						
843	3 954	814	3 640						
5 660	9 505	5 359	9 440	29 189.36	2 999.99	611.09	32 800.44	—	1
307	1 459	307	1 459	-	-	-	-	3)	2
903	3 096	891	3 078	2 675.15	320.67	80.92	3 076.74	2	3
2 504	2 154	2 485	2 137	2 525.06	455.11	86.81	3 066.98	2	4
1 026	615	1 019	609	2 093.38	384.09	44.82	2 522.29	1	5
3 120	10 945	3 100	10 916	3 383.48	386.77	88.75	3 859.00	3	6
1 777	4 197	1 709	4 150	3 446.09	541.55	140.71	4 128.35	3	7
5 584	10 698	5 509	10 490	10 993.03	1 298.45	249.96	12 541.44	9	8
1 056	64	1 054	62	336.64	330.68	23.16	690.48	3)	9
1 050	53	1 048	51	245.75	241.40	16.91	504.66	-	-
21 931	42 722	21 427	42 330	54 551.30	6 628.03	1 319.97	62 499.30	—	
6	11	6	11	90.89	89.28	6.25	186.42	—	
5 104	462	5 102	454	1 997.39	512.00	42.29	2 551.68	1	10
1 190	553	1 187	539	1 676.14	503.21	80.86	2 260.21	1	11
1 699	4 137	1 668	4 071	4 501.36	993.11	143.87	5 638.34	4	12
1 573	3 622	1 556	3 560	3 105.94	685.25	99.27	3 890.46	—	
7 873	4 648	7 851	4 564	6 870.36	1 789.74	228.67	8 888.86	—	
126	515	112	511	1 395.42	307.86	44.60	1 747.88	—	
156	9	156	9	-	-	-	-	-	13
743	380	740	368	1 863.98	535.42	82.58	2 481.98	1	14
1 437	224	1 435	214	1 692.25	478.11	70.29	2 240.65	1	15

3) Bestyres af en Udenforstaaende.

Tabel VII (Forts.). Expeditionsstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf				
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin et		
				Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Antal.											
16	Rasten a).....	2 363	1 741	2 358	47	21	16	5	31		1
17	Stai.....	3 861	2 647	3 630	29	18	10	5	15		
18	Koppang a).....	6 858	4 882	6 840	44	20	5	12	33		
19	Bjøraaneset.....	370	306	473	-	-	-	-	-		
20	Atna.....	2 308	1 780	2 431	57	6	1	3	54		
21	Hanestad a).....	1 696	1 167	1 688	93	10	5	2	88		
22	Barkald.....	1 046	707	1 001	10	4	2	1	6		
23	Bellingmoen.....	478	324	469	-	-	-	-	-		
24	Lillelvedal a).....	4 405	3 271	4 371	448	122	7	7	437		1
25	Auma.....	933	544	911	2	1	-	-	2		
26	Tønset a).....	7 214	5 249	7 288	204	210	7	11	180		10
27	Telneset.....	833	590	872	-	5	-	1	-		
28	Tolgen.....	2 533	1 966	2 556	82	84	4	-	74		3
29	Os.....	3 770	3 000	3 680	135	30	1	1	118		1
30	Røros.....	17 574	13 898	17 263	67	217	5	40	38		15
31	Nypladsen.....	7 102	5 549	6 974	-	-	-	-	-		
32	Jensvold.....	3 881	2 935	3 732	4	16	-	6	4		
33	Tyvold.....	5 539	4 929	6 512	7	2	2	1	3		
34	Reitan a).....	5 376	4 096	5 448	40	85	3	7	36		7
35	Eidet a).....	5 442	4 389	5 247	44	10	3	2	38		
36	Holtaalen.....	2 961	2 330	2 862	83	25	1	4	80		2
37	Langletet.....	912	571	837	4	2	-	-	1		
38	Reitstøen.....	1 112	760	1 158	1	2	-	-	1		
39	Singsaas.....	1 940	1 295	1 976	11	9	-	2	7		
40	Bjørgen.....	1 969	1 240	1 809	21	3	-	-	18		
41	Kotsøien.....	2 314	1 764	2 407	22	3	-	1	16		
42	Rognes.....	2 459	1 806	2 426	38	5	-	-	32		
43	Støren <i>Fællesstation</i> ..	8 612	6 414	8 728	277	10	1	6	261		
	Heraf Støren-Aamotb.	1 650	1 056	1 606	44	3	-	1	44		
	Sum	106 999	80 797	106 769	1 599	961	76	113	1 394		49
	Tr.hjem—Størenb.										
	Støren, denne Bane..	6 962	5 358	7 122	233	7	1	5	217		
44	Hovind.....	5 749	4 586	5 671	23	4	-	-	9		
45	Lundemo.....	4 873	4 033	4 839	60	14	-	-	42		1
46	Ler.....	6 827	5 729	6 857	52	46	-	5	45		3
47	Kvaal.....	5 548	4 569	5 598	51	32	3	7	45		1
48	Søberg.....	3 333	2 620	3 307	2	3	-	-	1		
49	Melhus.....	13 427	11 269	13 044	122	54	3	25	118		2
50	Nypan.....	3 864	3 007	3 595	10	9	-	-	9		
51	Heimdal.....	25 024	21 588	26 047	15	25	-	7	10		1
52	Selsbak.....	30 244	26 464	30 579	-	-	-	-	-		
53	Skandsen.....	17 175	13 148	13 197	-	-	-	-	-		
54	Trondhjem <i>Fællesst.</i> ...	175 733	150 277	182 077	686	1 245	543	232	100		92
	Heraf Rørosbanen...	77 727	63 251	81 038	167	431	70	130	65		25
	Sum	200 753	165 622	200 894	735	625	77	179	561		36
	Tils. Rørosbanen.	442 975	356 539	442 733	3 709	2 792	469	670	2 674		149

¹⁾ Bestyres af en Udenforstaaende. ²⁾ Bestyres af en Kontorist ved Trondhjem Station. ³⁾ Fælle

Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
II- & Fragtgodts.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgodts.						Antal Ton.	Kroner.			Antal.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
991	523	988	507	1 501.83	420.35	55.45	1 977.63	1	16
205	892	195	865	2 520.26	524.51	99.90	3 144.67	2	17
1 509	2 326	1 487	2 280	4 859.90	1 782.13	145.23	6 787.26	4	18
102	17	102	17	-	-	-	-	1)	19
381	445	375	433	2 433.66	373.83	63.76	2 871.25	3	20
1 266	767	1 262	754	2 679.69	545.66	58.20	3 283.55	2	21
592	176	589	172	1 432.12	397.67	56.89	1 886.68	1	22
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	23
1 760	1 750	1 733	1 721	4 430.57	600.75	103.79	5 135.11	3	24
530	243	527	236	170.00	261.66	35.63	467.29	1)	25
1 105	6 443	1 034	6 400	7 520.65	2 824.73	244.25	10 589.63	5	26
470	85	468	83	777.59	263.05	26.80	1 067.44	1)	27
356	926	327	910	2 393.79	319.67	47.10	2 760.56	1	28
954	601	949	589	2 365.39	190.51	36.94	2 592.84	1	29
2 975	20 327	2 913	20 254	9 741.39	2 712.49	341.10	12 794.98	7	30
158	283	158	279	851.75	132.18	20.23	1 004.16	1)	31
322	781	293	772	2 323.43	445.92	36.32	2 805.67	2	32
18 680	1 599	18 678	1 586	3 319.38	429.76	45.43	3 794.57	3	33
29 745	2 719	29 726	2 698	3 675.13	496.81	143.59	4 315.53	3	34
132	1 879	115	1 866	3 480.39	670.99	53.69	4 205.07	2	35
378	429	359	422	2 102.92	320.61	30.20	2 453.73	1	36
310	407	308	404	2 445.12	374.84	57.95	2 877.91	2	37
730	190	727	188	1 212.67	289.79	23.77	1 526.23	1	38
639	1 545	631	1 540	3 439.70	953.26	58.28	4 451.24	2	39
850	369	844	366	2 377.04	266.39	44.84	2 688.27	1	40
494	303	486	298	766.45	123.71	43.90	934.06	1)	41
1 649	556	1 641	548	2 289.02	455.59	61.79	2 806.40	1	42
2 890	3 420	2 788	3 389	8 052.47	1 871.86	166.91	10 091.24	6	43
410	206	324	200	1 771.54	411.81	36.72	2 220.07	-	-
70 155	47 915	69 682	47 490	77 833.03	17 910.66	2 169.22	97 912.31	-	-
2 480	3 214	2 464	3 189	6 280.93	1 460.05	130.19	7 871.17	-	44
3 346	1 282	3 272	1 272	2 565.78	446.06	55.45	3 067.29	2	45
4 664	694	4 636	688	2 274.24	704.99	56.55	3 035.78	1	46
2 416	1 677	2 388	1 669	2 713.10	341.59	54.98	3 109.67	1	47
1 242	487	1 211	481	1 239.43	130.44	52.76	1 422.63	1	48
134	1 062	130	1 058	1 325.39	160.50	17.71	1 503.60	1	49
3 749	2 812	3 692	2 792	2 822.80	393.67	90.58	3 307.05	2	50
1 169	563	1 168	561	715.20	87.22	18.99	821.41	1)	51
3 734	4 323	3 730	4 303	3 948.66	577.38	112.31	4 638.35	3	52
-	10	-	10	626.60	150.77	40.41	817.78	1)	53
-	-	-	-	391.99	162.32	19.01	573.32	2)	54
98 390	134 832	94 869	133 849	95 874.17	10 650.48	3 783.88	110 308.53	3)	72
45 538	67 745	43 458	66 853	48 712.71	5 411.40	1 922.55	56 046.66	-	-
68 472	83 869	66 149	82 876	73 616.83	10 026.39	2 571.49	86 214.71	-	-
168 431	179 154	165 109	177 260	212 871.52	36 354.22	6 289.35	255 515.09	-	-

r Rørosbanen og Merakerbanen.

Tabel VII (Forts.). Expeditiionsstedernes Trafik

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.									
											Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
											Afgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf				
											Ialt.	Hvoraaf paa Tur- & Returbilletter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin et		
													Afg.			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal.																				
	Heraf Lokaltrafik ...	417 733	341 191	417 733	2 181	2 181	359	359	1 432	1 432	6									
	» Samtrafik ...	25 242	15 348	25 000	1 528	611	110	311	1 242	1 242										
	nemlig Trafik over:																			
	Hamar	24 334	14 685	24 066	1 343	603	53	308	1 115	1 115										
	Trondhjem	908	663	934	185	8	57	3	127	127										
	Merakerbanen.																			
	Gjennemgangstrafik. ¹⁾	1 785	685	²⁾ 1 769	¹⁾ 168	²⁾ 353	¹⁾ 44	²⁾ 25	¹⁾ 124	²⁾ 30										
	Lokal- og Samtrafik:																			
1	Tr.hjem, denne Bane.	98 006	87 026	101 939	519	814	473	102	35	66										
2	Lademoen	5 424	4 386	4 386	-	-	-	-	-	-										
3	Leangen	6 814	5 474	6 852	12	10	1	-	-	-										
4	Charlottenlund	7 623	6 676	7 377	-	-	-	-	-	-										
5	Ranheim	37 539	33 732	37 380	1	24	1	3	-	1										
6	Vikhammer	2 827	2 615	2 935	-	-	-	-	-	-										
7	Malvik	11 219	10 108	11 221	16	25	-	-	15	2										
8	Midtsand	3 020	2 647	2 977	-	-	-	-	-	-										
9	Hommelvik	20 203	17 773	19 909	30	15	1	2	17											
10	Hell <i>Fallesstation</i>	13 208	10 203	12 974	294	93	10	4	279	5										
	Heraf denne Bane.	11 402	9 166	10 975	287	91	4	3	278	5										
11	Hegre	6 282	5 258	6 334	116	44	3	3	104	2										
12	Floren	2 736	2 294	2 696	83	11	1	-	46											
13	Gudaaen	1 748	1 292	1 685	73	4	6	2	60											
14	Meraker	3 813	2 929	3 891	64	6	4	2	56											
15	Storlien	3 286	1 981	2 662	5	139	4	126	-	1										
	Tilsammen	221 942	193 357	223 219	1 206	1 183	498	243	611	81										
	Heraf Lokaltrafik ...	194 310	170 759	194 310	535	535	27	27	417	41										
	» Samtrafik ...	27 632	22 598	28 909	671	648	471	216	194	39										
	nemlig over:																			
	Trondhjem	674	486	612	171	129	2	124	169											
	Hell	23 774	20 752	24 267	161	449	132	24	25	39										
	Storlien	3 184	1 360	4 030	339	70	337	68	-											
	Hell-Sunnanbanen.																			
	Lokal- og Samtrafik:																			
1	Hell, denne Bane ...	1 806	1 037	1 999	7	2	6	1	1											
2	Stjørdalen	20 257	16 828	19 656	228	133	35	94	160	3										
3	Skatval	4 747	3 935	5 015	37	3	-	-	32											
4	Langstein	2 447	1 985	2 397	7	2	-	-	4											
5	Aasen	4 571	3 862	4 576	123	15	-	-	117											
6	Ronglan	3 027	2 348	2 896	84	20	2	13	79											
7	Skogn	5 393	4 116	5 222	121	5	2	1	115											
8	Levanger	17 386	13 808	17 332	306	268	76	95	220	16										
9	Rinnan	1 205	777	1 192	-	-	-	-	-											
10	Værdalen	4 327	3 586	4 410	65	18	3	8	50											
	Tilsammen	65 166	52 282	64 695	978	466	124	212	778	22										
	Heraf Lokaltrafik ...	40 059	30 943	40 059	164	164	63	63	79	7										
	» Samtrafik:																			
	nemlig over Hell ...	25 107	21 339	24 636	814	302	61	149	699	14										

¹⁾ Afgaaet: Trafik i Retning fra Trondhjem. ²⁾ Ankommet: Trafik i Retning til Trondhjem

g Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgoods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgoods.						Antal.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Kroner.					Antal.
Antal Ton.								Antal.	
147 573	147 573	146 737	146 737						
20 858	31 581	18 372	30 523						
20 040	30 002	17 557	28 950						
818	1 579	815	1 573						
) 2 056	3 956	1) 1 861	2) 3 954						
52 852	67 087	51 411	66 996	47 161.46	5 239.08	1 861.33	54 261.87	—	1
-	-	-	-	315.14	1 005.70	74.68	1 395.52	1	2
10	908	10	905	1 454.31	245.19	37.64	1 737.14	1	3
-	-	-	-	582.20	42.02	14.73	638.95	3)	4
6 055	23 789	6 053	23 768	3 961.93	613.74	171.16	4 746.83	3)	5
-	-	-	-	197.10	2.00	10.45	209.55	3)	6
850	796	849	786	2 809.81	281.91	59.17	3 150.89	2	7
-	-	-	-	215.70	1.50	12.20	229.40	3)	8
18 199	44 646	18 193	44 598	6 996.87	617.74	119.61	7 734.22	5	9
3 523	2 591	3 425	2 567	5 797.18	944.30	120.34	6 861.82	4)	10
3 478	2 559	3 381	2 536	4 159.59	677.55	86.35	4 923.49	—	
1 919	1 642	1 851	1 633	2 446.95	264.03	104.62	2 815.60	2	11
6 706	344	6 703	340	2 104.19	457.74	30.02	2 591.95	1	12
103	274	100	271	2 102.81	372.36	31.03	2 506.20	1	13
11 852	1 954	11 848	1 932	3 226.97	464.67	98.92	3 790.56	2	14
92	9 824	92	9 821	Andel med svenske Statsbaner		11 953.97			
				Egne Udg. 94.00		34.62	395.04		15
102 116	153 823	100 491	153 586	77 829.03	10 551.65	2 746.53	91 127.21	—	
51 085	51 085	50 931	50 931						
51 031	102 738	49 560	102 655						
1 600	616	1 453	607						
9 027	10 647	8 963	10 592						
40 404	91 475	39 144	91 456						
45	32	44	31	1 637.59	266.75	33.99	1 938.33	—	1
4 890	4 814	4 825	4 776	4 907.01	2 466.28	221.69	7 594.98	4	2
772	271	759	269	1 704.64	439.18	30.32	2 174.14	1	3
4 347	50	4 347	49	1 288.60	466.07	33.28	1 787.95	1	4
575	621	505	611	2 539.98	566.33	54.31	3 160.62	2	5
553	188	549	185	1 840.80	432.86	42.75	2 316.41	1	6
2 081	299	2 057	294	1 613.12	611.09	50.06	2 274.27	1	7
2 318	2 693	2 221	2 658	6 083.28	1 554.50	155.46	7 793.24	5	8
92	199	86	198	627.49	522.49	99.56	1 249.54	1	9
800	1 934	772	1 925	1 783.96	858.30	178.30	2 820.56	2	10
16 473	11 101	16 225	10 996	24 026.47	8 183.85	899.72	33 110.04	—	
1 109	1 109	1 090	1 090						
15 364	9 992	15 135	9 906						

Bestyres af en Udenforstaaende. 4) Fælles Personale for Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen.

Tabel VII (Forts.) Expeditionstedernes Trafik

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.					
		Afgaaede.		An- komne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf:				
		Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Retur- billetter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg, større Svin et ¹⁾		
				Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Antal.											
Jæderbanen.											
1	Stavanger	89 006	73 528	88 236	1 534	3 092	61	115	318	2 20	
2	Hillevaag	2 314	1 517	1 540	-	-	-	-	-	-	
3	Hinna	16 929	13 370	17 706	18	32	-	3	1	-	
4	Gausel og Furaas ...	2 085	1 642	2 047	-	-	-	-	-	-	
5	Sandnes	51 335	44 600	52 056	225	392	32	19	78	5	
6	Høiland	5 679	4 620	5 526	114	31	-	-	89	2	
7	Klep	8 211	7 200	6 316	204	360	-	-	182	14	
8	Time	19 802	17 688	21 847	1 281	1 302	27	19	836	19	
9	Hognestad	843	543	618	4	9	-	-	4	-	
10	Nærbø	12 835	11 473	13 003	537	388	18	14	411	6	
11	Varhoug	7 094	6 252	7 152	254	135	15	5	154	3	
12	Vigrestad	6 666	5 802	6 713	270	69	4	6	185	1	
13	Bru	1 741	1 449	1 703	118	25	-	-	30	-	
14	Ogne	3 519	2 995	3 576	147	39	7	2	57	1	
15	Store Sirevaag	866	735	798	34	11	-	-	-	-	
16	Vatnemo	300	254	305	18	4	-	-	6	-	
17	Helvig	4 253	3 743	4 395	113	17	1	-	21	-	
18	Lille Sirevaag	48	33	45	-	-	-	-	-	-	
19	Egersund <i>Fællesst.</i> ...	23 539	16 900	23 203	1 237	243	63	22	444	7.	
	Heraf denne Bane.	20 496	14 603	20 097	1 234	203	63	22	443	5	
	Tilsammen	254 022	212 047	253 679	6 105	6 109	228	205	2 815	2 84	
	Heraf Lokaltrafik ...	251 785	210 923	251 785	6 069	6 069	198	198	2 814	2 81	
	« Samtrafik:										
	nemlig over Egersund	2 237	1 124	1 894	36	40	30	7	1	2	
Egersund-Flekk- fjordbanen.											
1	Egersund, denne Bane	3 043	2 297	3 106	3	40	-	-	1	1	
2	Slettebø	126	30	32	-	-	-	-	-	-	
3	Klungland	727	474	783	2	1	-	-	-	-	
4	Helleland	1 717	1 332	1 619	24	3	-	-	8	-	
5	Ueland	781	657	822	15	3	-	-	9	-	
6	Heskestad	743	566	714	13	1	-	1	6	-	
7	Moi	2 013	1 693	1 998	22	32	-	-	21	1.	
8	Sirnes	2 285	1 951	2 380	38	14	6	9	17	-	
9	Flikeid	1 111	862	1 211	2	-	-	-	-	-	
10	Loge	153	71	476	-	-	-	-	-	-	
11	Flekkefjord	5 799	3 859	5 700	10	31	2	21	8	-	
	Tilsammen	18 498	13 792	18 841	129	125	8	31	70	4	
	Heraf Lokaltrafik ...	16 604	12 668	16 604	89	89	1	1	43	4.	
	« Samtrafik:										
	nemlig over Egersund	1 894	1 124	2 237	40	36	7	30	27	-	

¹⁾ Expederes fra Togene. ²⁾ Bestyres af en Banevogter. ³⁾ Bestyres af en Udenforstaaende.

g Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
II- & Fragtgods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysnings, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
10 545	6 330	10 392	6 256	12 684.76	3 023.48	704.34	16 412.58	8	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	2
92	482	92	479	1 093.44	255.44	39.10	1 387.98	1)	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	4
11 241	1 779	11 204	1 738	4 280.80	720.22	260.56	5 261.58	2)	5
178	495	178	492	12.00	160.46	18.35	190.81	2)	6
1 347	2 556	1 346	2 547	1 982.06	260.40	60.72	2 303.18	1)	7
1 854	6 721	1 848	6 691	3 345.64	335.33	189.12	3 870.09	2)	8
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	9
1 480	4 009	1 475	3 994	2 424.25	343.30	126.16	2 893.71	2)	10
322	1 589	321	1 584	870.05	206.47	46.23	1 122.75	1)	11
467	1 316	467	1 311	1 306.90	199.20	57.11	1 563.21	1)	12
-	-	-	-	-	-	-	-	3)	13
1 547	857	1 547	851	1 106.35	206.23	46.37	1 358.95	3)	14
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	15
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	16
227	257	225	249	283.60	202.18	21.29	507.07	2)	17
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	18
2 120	4 631	2 068	4 580	5 939.78	735.73	192.40	6 867.89	2)	19
1 906	4 506	1 861	4 456	4 683.34	580.09	151.70	5 415.13	-	-
31 206	30 897	30 956	30 648	34 073.19	6 492.80	1 721.05	42 287.04	-	-
30 679	30 679	30 436	30 436	-	-	-	-	-	-
527	218	520	212	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	125	207	124	1 256.44	155.62	40.70	1 452.76	1)	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2)	2
3	96	3	96	25.00	50.20	29.10	104.30	2)	3
30	215	29	212	667.17	24.30	47.10	738.57	1)	4
19	104	18	103	778.25	55.18	40.00	873.43	1)	5
62	63	61	61	650.48	55.45	37.30	743.23	1)	6
174	395	172	390	1 220.39	35.62	47.35	1 303.36	2)	7
274	364	273	358	1 032.71	35.35	45.47	1 113.53	1)	8
33	44	30	43	25.00	40.17	26.63	91.80	2)	9
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	10
605	317	593	308	2 587.37	626.70	100.55	3 314.62	5)	11
1 414	1 723	1 386	1 695	8 242.81	1 078.59	414.20	9 735.60	-	-
1 196	1 196	1 175	1 175	-	-	-	-	-	-
218	527	211	520	-	-	-	-	-	-

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Trafik.								
											Reisende med ordinære Tog.				Levende Dyr.				
											Afgaaede.		Ankomne. Ialt.	Tilsammen.		Heraf:			
											Ialt.	Hvoraf paa Tur- & Returbilletter.		Afg.	Ank.	Heste.		Hornkvæg større Sviner	
													Afg.			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal.																			
Bergen-Vossb.																			
1	Bergen	268 507	241 492	274 451	194	567	39	63	96	4									
2	Solheimsviken	13 232	10 470	12 776	-	-	-	-	-	-									
3	Minde	23 869	20 890	24 177	-	-	-	-	-	-									
4	Fjøsanger	92 306	80 207	87 192	5	-	3	-	2	-									
5	Hop	38 712	35 728	38 515	2	3	-	-	2	-									
6	Nesttun	86 809	18 139	86 509	428	439	15	14	16	-									
7	Nesttun—Osby. St.	20 862	78 046	20 552	-	-	-	-	-	-									
8	Heldal	850	577	935	-	6	-	-	-	-									
9	Haukeland	7 316	6 063	7 233	11	41	-	-	9	-									
10	Espeland	635	495	672	-	3	-	-	-	-									
11	Arne	5 019	3 843	4 728	24	13	10	10	12	-									
12	Garnes	5 724	4 166	5 649	3	12	2	4	1	-									
13	Trengereid	4 455	3 305	4 875	452	365	1	4	1	-									
14	Vaksdal	4 860	3 693	4 615	10	11	8	5	2	-									
15	Stanghelle	2 197	1 236	1 639	52	1	-	1	2	-									
16	Dale	7 971	6 591	8 740	252	417	8	-	15	-									
17	Bolstad	3 981	2 464	2 946	83	22	28	18	42	-									
18	Ævanger	5 702	4 520	6 302	138	243	7	6	119	-									
19	Bolken	6 927	5 176	6 716	86	8	8	1	75	-									
20	Voss	18 764	14 005	19 476	643	232	90	93	295	-									
	Tilsammen	618 698	541 106	618 698	2 383	2 383	219	219	689	6									
Kristiansand-Byglandsfjordb.																			
1	Kristiansand	56 223	50 207	55 299	317	2 359	3	19	19	7									
2	Dalene	702	598	842	-	-	-	-	-	-									
3	Kvernvolden	7 270	6 529	8 041	31	19	-	-	-	-									
4	Mosby	23 180	20 631	22 983	105	101	-	1	8	-									
5	Kvarstein	1 595	1 513	1 564	-	13	-	-	-	-									
6	Vennesla	16 384	14 375	16 225	75	53	1	-	9	-									
7	Grovne	5 318	4 422	5 407	372	30	-	-	127	-									
8	Røiknes	2 454	2 027	2 487	130	9	-	-	46	-									
9	Iveland	3 691	3 217	3 762	368	18	-	-	131	-									
10	Gaaseflaa	445	356	454	-	1	-	-	-	-									
11	Hægeland	4 038	3 230	4 096	735	44	11	-	222	-									
12	Hornesund	265	211	271	-	-	-	-	-	-									
13	Moisund	3 604	2 771	3 451	131	19	1	1	54	-									
14	Hornes	4 194	2 949	3 914	159	5	1	-	52	-									
15	Evje	6 644	5 141	6 671	181	52	1	1	95	-									
16	Syrteit	462	359	666	-	-	-	-	-	-									
17	Byglandsfjord	6 243	5 197	6 579	209	90	6	2	96	-									
	Tilsammen	142 712	123 733	142 712	2 813	2 813	24	24	859	8									

1) Expederes fra Togene. 2) Bestyres af en Baneformand. 3) Bestyres af en Udenforstaaend

Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il. & Fragtgoods.				Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.		Fragtgoods.							
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
12 668	11 072	12 236	10 974	23 774.13	6 858.24	1 666.64	32 299.01	18	1
17	651	15	650	1 650.72	514.84	95.19	2 260.75	1	2
-	15	-	14	1 877.15	305.48	101.20	2 343.83	1	3
2	181	1	178	3 471.38	554.38	178.33	4 204.09	3	4
218	1 159	216	1 154	1 949.53	504.43	160.82	2 614.78	2	5
530	854	526	846	4 776.56	795.25	206.14	5 777.95	4	6
577	866	557	799	-	-	-	-	-	7
29	63	29	62	100.00	58.25	8.70	166.95	4)	8
546	1 241	544	1 213	1 369.65	321.63	53.60	1 744.88	1	9
41	187	40	173	-	1.80	4.12	5.92	3)	10
286	701	270	682	1 279.64	363.51	42.78	1 685.93	1	11
43	455	41	449	2 567.71	313.56	37.67	2 918.94	2	12
19	78	13	71	1 268.55	335.83	30.17	1 634.55	1	13
416	345	410	302	1 471.07	435.06	50.30	1 956.43	1	14
951	427	941	424	745.92	266.76	31.87	1 044.55	2)	15
571	2 476	536	2 411	2 490.65	341.73	127.16	2 959.54	2	16
8 555	185	8 548	170	1 502.54	346.55	39.97	1 889.06	1	17
2 759	686	2 742	656	1 390.29	316.57	74.32	1 781.18	1	18
474	458	469	420	1 182.91	298.74	45.99	1 527.64	1	19
9 492	16 094	9 423	15 909	6 398.35	1 012.24	172.03	7 582.62	4	20
38 194	38 194	37 557	37 557	59 266.75	14 004.85	3 127.00	76 398.60	-	
26 999	31 436	26 844	31 405	15 802.78	2 501.52	451.36	18 755.66	12	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	2
-	-	-	-	402.02	8.69	14.96	425.67	3)	3
1 115	1 880	1 105	1 864	2 232.34	317.47	79.63	2 629.44	2	4
-	-	-	-	196.30	5.35	11.31	212.96	3)	5
13 406	19 430	13 400	19 371	2 482.89	288.99	117.59	2 889.47	2	6
1 840	830	1 836	814	1 109.73	171.88	50.58	1 332.19	1	7
984	155	984	153	527.79	95.52	13.10	636.41	3)	8
3 354	501	3 353	495	825.60	225.23	44.47	1 095.30	1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	10
1 805	1 039	1 802	1 029	2 351.50	310.52	67.19	2 729.21	2	11
207	10	207	10	-	-	-	-	1)	12
1 585	302	1 584	296	824.01	185.25	29.30	1 038.56	1	13
542	445	540	440	914.64	217.53	31.07	1 163.24	1	14
3 704	3 182	3 695	3 162	1 065.42	299.17	86.86	1 451.45	1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	1)	16
6 848	3 179	6 841	3 152	3 397.94	525.88	103.25	4 027.07	3	17
62 389	62 389	62 191	62 191	32 132.96	5 153.00	1 100.67	38 386.63	-	

Bestyres af en Banevogters Hustru. 5) Heri indbefattet Hunde.

Tabel VII (Forts.). Expéditionsstedernes Trafik.

Løbenummer.	I	2									3									4									5									6									7									8									9									10								
		Trafik.																																																																																
		Reisende med ordinære Tog.									Levende Dyr.																																																																							
		Afgaaede.									Tilsammen.									Heraf																																																														
		Ialt.			Hvoraf paa Tur- & Returbilletter.			Ankomne. Ialt.			Afg.			Ank.			Heste.			Hornkvæg, større Svin etc.																																																														
															Afg.			Ank.			Afg.			Ank.																																																										
Antal.																																																																																		
Ofofbanen.																																																																																		
1	Narvik Havn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																															
2	Narvik	8 533	6 326	8 396	108	5	13	3	65																																																																									
3	Dybvik	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																									
4	Strømsnes	1 581	1 290	1 812	-	-	-	-	-																																																																									
5	Sildvik	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																									
6	Hundalen	1 077	853	1 094	-	-	-	-	-																																																																									
7	Riksgrænsen	3 917	3 324	3 937	5	107	3	12	1																																																																									
	Tilsammen	15 108	11 793	15 239	113	112	16	15	66																																																																									
	Heraf Lokaltrafik....	12 804	10 501	12 804	112	112	15	15	66																																																																									
	» Samtrafik:																																																																																	
	nemlig over Riksgr. .	2 304	1 292	2 435	1	-	1	-	-																																																																									
Hovedbanen.																																																																																		
	Gjennemgangstrafik. ²⁾	4 692	2 386	4 971	²⁾ 223	³⁾ 2 290	²⁾ 130	³⁾ 360	²⁾ 58	³⁾ 14																																																																								
	Lokal- og Samtrafik:																																																																																	
1	Kristiania, denne Bane	305 243	253 113	298 399	522	16 299	275	319	233	11 50																																																																								
2	Bryn	26 762	22 375	31 087	2	1 637	-	3	1	5																																																																								
3	Alnabru	9 312	8 142	10 356	2	157	-	-	2	-																																																																								
4	Grorud	49 822	45 449	52 423	9	317	3	3	-	3																																																																								
5	Robsrud	11 173	9 790	10 682	-	-	-	-	-	-																																																																								
6	Strømmen	27 306	24 553	27 617	4	33	-	1	4	-																																																																								
7	Lillestr., denne Bane.	67 458	60 220	66 920	265	450	33	71	224	3																																																																								
8	Leirsund	9 034	7 866	8 838	6	7	1	-	5	-																																																																								
9	Frogner	8 195	7 175	8 182	193	30	-	-	182	-																																																																								
10	Kløften	16 722	14 559	16 779	598	116	4	3	569	10																																																																								
11	Jesseim	22 292	18 835	22 370	784	633	534	500	229	1																																																																								
12	Hauersæter	5 275	4 384	5 296	28	4	3	-	22	-																																																																								
13	Dal	10 604	8 725	10 662	101	244	9	12	90	-																																																																								
14	Bøn	13 866	10 791	13 796	35	9	-	4	29	-																																																																								
15	Eidsvold, denne Bane	18 412	14 259	18 603	482	6	3	1	450	-																																																																								
	Tilsammen	601 476	510 236	602 010	3 031	19 942	865	917	2 040	13 0																																																																								
	Heraf Lokaltrafik ...	472 127	413 619	472 127	2 009	2 009	56	56	1 882	1 8																																																																								
	» Samtrafik	129 349	96 617	129 883	1 022	17 933	809	861	158	11 10																																																																								
	nemlig Trafik over:																																																																																	
	Kristiania	2 993	2 641	3 954	225	238	195	116	14	-																																																																								
	Alnabru	-	-	-	-	58	-	58	-	-																																																																								
	Lillestrøm	72 362	56 582	72 183	255	5 058	171	134	73	4 60																																																																								
	Eidsvold	53 994	37 394	53 746	542	12 579	443	553	71	6 50																																																																								

¹⁾ Bestyres af en Baneformand, desuden en Telegrafist. ²⁾ Afgaaet: Trafik i Retning f Kr.ania—Gjøvikb. og Hovedbanen. ³⁾ Fælles Personale for Kongsvingerbanen og Hovedbane

g Udgifter samt Personale.

Trafik.				Udgifter.				Fast Per- sonale.	Løbenummer.
Il- & Fragtgoods.		Fragtgoods.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarm- ning, Be- lysning, Renhold og In- ventar.	Kontor- udgifter.	Sum. b)		
Tilsammen.									
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.						
Antal Ton.				Kroner.				Antal.	
-	-	-	-	15 472.92	3 676.79	393.20	19 542.91	-	1
43 559	869	43 404	869					8	2
3 770	1 248 854	3 770	1 248 850	14.00	159.18	-	173.18	1)	3
-	-	-	-	594.52	631.94	35.45	1 261.91	1)	4
56	17	56	17	667.26	541.64	10.40	1 219.30	1)	5
11	56	11	56	741.75	591.97	37.08	1 370.80	1)	6
389	42 406	388	42 391	Andel med svenske Statsbaner			22 570.43	-	7
				Egne Udgifter	26.20	129.60	155.80		
47 785	1 292 202	47 629	1 292 183	17 490.45	5 627.72	605.73	23 723.90	-	
42 899	42 899	42 883	42 883						
4 886	1 249 303	4 746	1 249 300						
²⁾ 7 740	³⁾ 44 071	²⁾ 7 504	³⁾ 43 306						
231 073	325 852	228 319	321 850	232 564.04	31 151.41	7 438.32	271 153.77	⁴⁾ 313	1
16 097	23 499	16 086	23 482	6 879.75	902.21	279.80	8 061.76	6	2
1 780	1 618	1 757	1 613	4 180.82	732.55	77.61	4 990.98	4	3
3 819	8 405	3 816	8 376	6 237.49	1 365.71	238.29	7 841.49	6	4
2 669	6 268	2 669	6 259	2 836.58	744.26	69.36	3 650.20	2	5
8 331	17 809	8 314	17 741	8 282.59	1 449.94	497.11	10 229.64	8	6
110 251	16 024	110 214	15 838	31 353.56	6 160.03	521.64	38 035.23	⁵⁾ 30	7
2 906	1 136	2 899	1 124	3 826.19	622.41	104.38	4 552.98	3	8
1 857	2 390	1 835	2 363	2 623.18	527.44	88.41	3 239.03	2	9
5 426	8 248	5 316	8 180	4 796.24	982.06	226.81	6 005.11	4	10
6 752	8 745	6 614	8 625	10 141.68	2 304.85	497.62	12 944.15	7	11
4 096	2 814	4 067	2 798	3 929.17	676.58	79.73	4 685.48	3	12
7 156	4 393	7 087	4 336	5 786.08	636.74	333.48	6 756.30	5	13
23 040	39 511	23 008	39 434	7 522.66	757.68	388.00	8 668.34	8	14
17 212	18 091	17 129	17 998	19 105.63	4 065.92	380.43	23 551.98	⁶⁾ 21	15
442 465	484 803	439 130	480 017	350 065.66	53 079.79	11 220.99	414 366.44	-	
283 829	283 829	282 604	282 604						
158 636	200 974	156 526	197 413						
5 589	5 954	5 576	5 937						
3 254	2 329	3 254	2 329						
67 549	143 305	66 792	142 301						
82 244	49 386	80 904	46 846						

Kristiania. ³⁾ Ankommet: Trafik i Retning til Kristiania. ⁴⁾ Fælles Personale for Smaalensbanen,
⁵⁾ Fælles Personale for Hovedbanen og Eidsvold—Ottabanen.

Anmærkninger til Tabel VII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Tøn Gods refererer sig til den hele ved Stedet eksisterende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIII) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XII). Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte.

Smaalensbanen. Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Antallet af Reisende er delvis indbefattet under disse Stationer, da der for Reiser til Holdepladsen ikke haves egne Billetter fra Bækkelaget og Ljan, men er Billetter til Nabostationerne benyttede. Ved Kullebunden Stoppested foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski. Ved Kambo Holdeplads foregaar Billetsalg til Kristiania, Saaner og Moss. Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald. Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald. Ved Heia Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania Ø—Sarpsborg ad østre Linie.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen—Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Kongsvingerbanen. Ved Disenaen Stoppested foregaar Billetsalg til Kristiania og forresten (fra 1ste Januar 1893) til Stationerne paa Strækningen Lillestrøm—Kongsvinger. Ved Galterud Stoppested foregaar Billetsalg til alle Stationer i 1ste Trafikdistrikt og Hovedbanen fra 15de August 1904. Ved Granli Stoppested sælges Billetter kun til Stationerne paa Kongsvingerbanen samt til Kristiania Ø.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppested til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Østby og Grøtting Holdepladse kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Ekenes Holdeplads sælges Billetter til Stationerne paa Strækningen Larvik—Porsgrund. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppestedet Nystrand foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik, ved Nystrand desuden til Kristiania og Larvik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Ved Flesaker Holdeplads foregaar Billetsalg til Nabostationerne, Vestfossen og Darbu, samt til Kristiania, Drammen, Hongsund og Kongsberg. Ved Drolsum Holdeplads sælges Billetter til Nabostationerne, Vikesund og Nakkerud, samt til Drammen, Gjeithus og Hønefoss. Trafik ved Holdepladsene Hære og Ula samt Stoppestedet Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

Eidsvold—Ottabanen. Ved Stoppestederne Stensrud og Gubberud foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

Rørosbanen. Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppesteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne. Ved Midtskogen Stoppested foregaar Billetsalg paa Strækningen Hamar—Elverum, ved Bellingmoen Holdeplads til Stationerne Barkald, Lillelvedal og Tønset, ved Kotsøien Stoppested til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien, ved Selsbak Stoppested til Stationerne paa Strækningen Støren—Trondhjem, og ved Skandsen Holdeplads til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien.

Merakerbanen. Ved Lademoen Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne Tønset—Trondhjem og til Stationerne paa Merakerbanen og Hell—Sunnanbanen. Ved Charlottenlund, Vikhammer og Midtsand Holdepladse foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre. Ved Kopperaaen sælges Billetter til Gudaaen, Meraker og Storlien.

Jæderbanen. Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppesteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende forsaavidt ikke Trafik er anført.

Col. 18 b). Til de i denne Col. opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum, (Col. 18).	Erstatning til Reisende eller Trafikanter.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel III, Col. 53).
Kroner.				
Smaalensbanen	259 011.60	820.59	-	259 832.19
Kristiania—Gjøvikbanen	106 590.46	255.25	-	106 845.71
Kongsvingerbanen	90 850.76	131.44	-	90 982.20
Kongsvinger—Flisenbanen	26 042.76	31.95	-	26 074.71
Sum	482 495.58	1 239.23	-	483 734.81
Andel i Fællesstationer:				
Kristiania	220 376.66	-	*) 93 408.40	**) 313 785.06
Lillestrøm	6 900.60	-	2 399.40	9 300.00
Charlottenberg	17 456.77	-	-	17 456.77
1ste Trafikdistrikt	727 229.61	1 239.23	95 807.80	824 276.64
Kristiania—Drammenbanen	296 136.56	415.99	-	296 552.55
Drammen—Skienbanen	206 882.99	250.06	-	207 133.05
Drammen—Randsfjordbanen	201 620.90	356.77	-	201 977.67
2det Trafikdistrikt	704 640.45	1 022.82	-	705 663.27
Eidsvold—Ottabanen	171 198.50	449.50	-	171 648.40
Hamar—Grundsetbanen	62 499.30	131.20	-	62 630.50
Grundset—Aamotbanen	8 888.77	7.13	-	8 895.90
Støren—Aamotbanen	97 912.31	76.36	-	97 988.67
Trondhjem—Størenbanen	86 214.71	133.20	-	86 347.91
Merakerbanen	91 127.21	128.76	-	91 255.97
Hell—Sunnanbanen	33 110.04	÷ 15.39	-	33 094.65
Sum	550 950.84	911.16	-	551 862.00
Andel i Fællesstationer:				
Eidsvold	8 007.99	-	2 392.01	10 400.00
Storlien	11 953.97	-	-	11 953.97
3die & 4de Trafikdistrikt	570 912.80	911.16	2 392.01	574 215.97
Jæderbanen	42 287.04	-	-	42 287.04
Flekkefjordbanen	9 735.60	-	-	9 735.60
5te Trafikdistrikt	52 022.64	-	-	52 022.64
6te Trafikdistrikt	76 398.60	151.42	-	76 550.02
7de Trafikdistrikt	38 386.63	19.00	-	38 405.63
Ofotbanen	23 723.90	-	-	23 723.90
Andel i Fællesstationer:				
Riksgränsen	22 570.43	-	-	22 570.43
8de Trafikdistrikt	46 294.33	-	-	46 294.33
Statsbanerne	2 215 885.06	3 343.63	98 199.81	2 317 428.50
Hovedbanen	414 366.44	791.20	78 017.45	493 175.09
Tilsammen	2 630 251.50	4 134.83	176 217.26	2 810 603.59

*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel Kr. 1 342.18, Vognskiftning Kr. 42 358.32, Hestehold og Kjørerredskaber Kr. 2 989.31, Drift og Vedligehold af Stilværket Kr. 5 160.72, Vedligehold af Bygninger og Stationspladse Kr. 33 785.04, samt Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Kr. 7 772.83.

**) Heraf Smaalensbanens Andel Kr. 234 200.27 og Gjøvikbanens Andel Kr. 79 584.79.

Løbenummer.	I Expeditions- stedernes Navne. Désignation des stations.	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter Recettes							
		for afgaaen Trafik. du trafic de départ.							
		Heraf for Dont							Frag de peti
		Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.		D I
Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Total.	Trælast o Brænde. Bois de constructio et bois à brûler.			
Kroner.									
	Smaalensbanen.								
	Gj. n emgangstrafik	1) 5 691.77	1 455.15	53.74	-	3 270.21	902.61	-	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Kristiania Fællest.	1 953 800.62	799 547.03	157 647.2	8 097.90	134 437.03	988 193.20	12 874.7	
	Heraf denne Bane.	729 263.77	403 083.01	7 553.58	3 146.84	58 507.06	194 186.82	10 884.	
2	Bækkelaget	14 535.53	14 044.61	10.55	63.80	91.59	78.53	0.	
3	Nordstrand	22 535.29	22 377.85	-	92.40	63.34	1.70	-	
4	Ljan a)	42 690.70	39 979.83	32.76	124.35	537.64	1 615.15	1 441.	
5	Kullebunden	2 247.35	2 247.35	-	-	-	-	967.	
6	Oppegaard	7 941.31	4 554.56	43.43	59.33	141.34	3 097.96	1 841.	
7	Ski a)	29 512.57	18 024.32	153.13	584.75	476.38	10 117.24	4 956.	
8	Aas	23 703.25	16 284.15	230.88	415.82	653.23	5 797.63	1 526.	
9	Vestby	16 445.40	7 418.74	75.09	300.57	130.52	8 446.03	6 282.	
10	Saaner	11 482.60	8 931.22	76.13	382.60	160.41	1 867.17	606.	
11	Kambo	755.78	755.78	-	-	-	-	-	
12	Moss a)	135 908.09	78 646.15	1 336.54	684.22	6 075.51	48 706.32	2 671.	
13	Dilling	8 637.00	4 581.53	37.87	32.80	322.10	3 589.46	62.	
14	Rygge	11 110.01	5 855.54	60.58	94.19	257.70	4 772.58	164.	
15	Raade	18 550.28	10 052.15	105.85	377.14	868.12	7 046.67	1 338.	
16	Onsø	5 373.75	4 336.79	34.54	145.95	114.20	719.05	13.	
17	Fredrikstad a)	135 980.82	115 839.10	2 476.65	1 249.09	5 946.25	9 974.19	383.	
18	Lisleby	1 931.42	1 931.42	-	-	-	-	-	
19	Greaaker	9 139.49	8 053.08	31.39	11.65	190.06	726.32	-	
20	Sandesund	8 192.70	6 367.62	69.69	20.61	235.17	1 395.32	32.	
21	Sarpsborg	80 846.57	58 870.55	986.81	322.21	3 049.61	17 403.31	2 511.	
22	Skjeberg a)	14 719.91	9 775.08	90.91	118.10	230.76	4 429.04	25.	
23	Døle	1 760.24	1 760.24	-	-	-	-	-	
24	Berg	5 937.05	4 903.77	29.67	38.61	100.11	834.63	265.	
25	Fredrikshald a)	143 601.46	95 159.53	2 142.16	13 997.32	7 410.38	24 418.51	876.	
26	Tistedalen	29 862.92	6 612.26	65.89	22.00	262.61	22 810.03	15 785.	
27	Aspedammen	4 981.44	2 874.66	19.02	27.05	69.59	1 974.12	842.	
28	Præstebakke a)	9 759.29	5 689.08	68.47	951.50	847.53	2 144.77	597.	
29	Kornsjø	23 465.37	13 489.14	218.86	1 933.20	1 182.54	6 535.44	5 922.	
30	Kraakstad a)	12 250.74	6 877.42	62.74	96.45	115.52	5 046.85	3 118.	
31	Tomter	24 085.86	12 174.41	170.85	269.05	389.91	10 980.83	4 418.	
32	Spydeberg a)	31 007.75	13 704.88	292.30	318.84	876.60	15 734.38	8 019.	
33	Askim	52 573.68	16 585.19	303.42	590.15	1 505.89	33 391.96	920.	
34	Slitu	25 399.15	8 081.33	93.84	630.05	1 400.14	15 120.09	2 017.	
35	Mysen	49 436.59	21 711.92	458.17	1 538.65	3 637.01	21 846.12	8 228.	
36	Eidsberg	12 651.51	5 028.26	46.47	311.22	755.69	6 468.61	513.	
37	Heia	1 702.23	1 702.23	-	-	-	-	-	
38	Rakkøst ad a)	38 507.39	11 600.15	287.12	1 531.11	2 393.91	22 585.69	8 268.	
39	Gautestad	9 457.67	3 188.94	46.74	169.67	335.83	5 669.39	2 552.	
40	Ise	7 483.68	3 693.68	43.14	35.35	268.66	3 402.02	349.	
	Tilsammen	1 815 427.61	1 136 847.52	17 755.18	30 686.64	99 602.91	522 933.93	98 409.0	

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

edernes Indtægter.

s stations.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Indtægter Recettes											
for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.											
Heraf for Dont											
ds. esse.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.				Løbenummer.	
						Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.		Grande vitesse.	Deraf De cela
Melk. Lait.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.					Ialt. Total.		Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.
						Kroner.					
	²⁾ 3 371.70	1 110.89	130.44	1.57	370.84	1 757.96	-	-	-	-	
774.72	1759457.62	795 990.17	13 001.41	35 280.51	97 161.61	812 112.43	300 056.55	119716.60		1	
357.92	674 317.93	458 115.67	6 769.79	15 826.39	46 921.37	144 344.74	18 651.35	42 904.66		2	
0.56	14 474.24	13 502.69	8.01	16.70	127.64	504.48	21.06	201.38		3	
-	21 611.15	21 434.85	-	-	175.51	0.79	-	-		4	
0.15	43 209.06	40 251.19	38.29	285.03	588.93	1 673.32	107.37	167.85		5	
-	2 241.80	2 241.80	-	-	-	-	20.00	-		6	
86.33	6 359.18	4 572.68	91.20	48.02	483.35	1 133.00	23.00	4.02		7	
1 144.91	36 933.17	18 190.47	223.43	497.99	1 457.60	16 435.68	341.63	3.78		8	
2 590.11	31 821.01	16 118.89	264.26	285.07	1 891.23	13 152.64	153.93	3.51		9	
1 290.00	15 149.62	7 317.99	92.77	81.25	759.02	6 812.68	273.54	5.64		10	
386.66	13 446.75	8 586.00	87.06	252.70	453.29	3 996.45	40.51	0.25		11	
-	810.03	810.03	-	-	-	-	-	-		12	
295.05	106 769.58	78 104.39	1 314.52	2 179.34	6 061.31	18 788.46	9 508.31	230.59		13	
2 371.77	7 344.38	4 878.99	42.45	57.57	321.28	1 987.61	19.10	33.94		14	
2 817.00	12 843.05	5 877.18	57.57	21.50	410.95	6 399.82	167.50	64.19		15	
4 055.82	22 028.25	10 143.66	149.80	252.46	1 090.56	10 310.39	4 551.56	49.91		16	
21.21	6 482.03	4 189.91	39.34	154.05	110.79	1 966.81	23.65	-		17	
0.45	265 645.85	116 324.15	2 567.63	4 504.62	14 613.69	127 213.07	110 617.75	3 156.50		18	
-	1 919.57	1 919.57	-	-	-	-	-	-		19	
133.20	12 386.64	7 852.21	58.90	424.05	566.12	3 329.27	74.57	-		20	
202.50	31 189.40	6 053.41	68.06	13.92	604.99	24 299.66	1 703.50	19 883.46		21	
20.50	106 839.11	58 687.17	1 154.63	1 564.32	7 657.26	37 476.80	15 014.02	1 636.61		22	
3 152.80	17 028.13	9 792.23	122.61	111.80	816.73	6 097.60	779.83	57.15		23	
-	1 622.44	1 622.44	-	-	-	-	-	-		24	
-	6 101.37	4 925.49	32.55	34.65	100.10	972.97	44.50	-		25	
14.64	199 881.66	93 895.65	2 146.24	9 582.28	8 374.15	85 445.28	63 067.82	1 055.27		26	
-	17 004.95	6 738.81	86.37	42.74	939.82	9 052.33	56.08	-		27	
136.43	4 151.60	3 195.25	37.84	23.05	140.57	726.59	173.86	3.53		28	
316.52	10 800.98	5 596.51	108.33	75.68	423.44	4 526.36	46.67	3.45		29	
-	21 489.39	14 465.34	224.26	57.25	426.82	6 268.09	11.40	0.96		30	
1 443.32	14 357.99	6 858.89	88.47	71.27	831.50	6 462.76	29.46	6.82		31	
4 997.96	24 870.61	12 024.10	194.79	124.54	1 453.85	10 964.39	45.06	50.41		32	
5 160.91	30 199.80	13 545.46	247.78	113.25	1 370.31	14 782.09	59.63	33.77		33	
5 228.91	33 153.85	16 219.92	312.59	157.10	2 258.86	14 031.49	4 543.96	9.30		34	
1 087.85	19 523.63	7 901.34	117.08	87.56	1 091.86	10 259.04	59.87	39.69		35	
5 311.97	48 794.57	21 292.04	449.97	439.22	2 500.34	23 940.53	1 314.09	229.04		36	
4 630.84	11 011.24	5 032.81	44.68	6.30	829.90	5 040.23	54.60	24.58		37	
-	1 684.28	1 684.28	-	-	-	-	-	-		38	
9 643.54	31 104.25	11 413.79	333.99	149.03	1 593.01	17 455.56	123.42	135.57		39	
2 062.05	5 934.91	3 245.53	48.36	25.20	332.62	2 250.07	6.81	22.80		40	
1 178.10	9 416.96	3 761.45	54.04	317.99	368.68	4 868.64	94.69	4.35		40	
199.98	1941954.41	1128444.23	17 677.66	37 883.50	108 147.45	642 969.69	231 824.10	70 022.98			

²⁾ Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Løbenummer.	I	Indtægter							8	
		for afgaaen Trafik.								
		Total.	Heraf for					Ialt.		Fraj D. Trælast og Brænde
			Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.				
Kroner.										
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	598 593.84	986 677.13	12 793.11	28 838.07	91 978.47	471 868.40	91 698.		
	« Samtrafik . . .	216 833.77	150 170.39	4 962.07	1 848.57	7 624.44	51 065.53	6 710.		
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	42 501.89	8 446.05	418.20	1 233.33	2 757.79	28 778.96	6 650.		
	Moss & Horten . . .	10 207.77	7 670.19	559.92	73.96	1 425.52	465.37	-		
	Kornsjø	164 124.11	134 054.15	3 983.95	541.28	3 441.13	21 821.20	60.		
	Kr.ania-Gjøvikb.									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania	287 437.62	73 167.04	2 075.98	1 723.27	18 573.35	191 308.02	169.		
2	Tøien	1 655.54	1 550.27	8.79	20.00	50.92	22.46	-		
3	Grefsen	36 488.38	24 055.45	204.27	363.39	642.56	11 123.65	176.		
4	Kjelsaas	5 053.72	2 113.46	7.50	18.55	29.94	2 859.11	1 128.		
5	Nittedal a)	11 727.29	8 564.42	34.07	319.95	71.55	2 670.16	1 449.		
6	Hakedal a)	22 432.60	7 634.13	66.66	200.38	128.49	14 282.21	12 692.		
7	Harestuen	8 901.41	4 441.38	29.45	108.10	78.03	4 220.75	3 521.		
8	Grua	22 034.63	5 427.68	56.85	87.23	120.65	16 307.50	13 614.		
9	Lunner a)	22 048.78	11 135.53	221.51	620.25	583.50	9 392.38	5 364.		
10	Gran	18 588.81	9 394.46	168.84	773.88	874.11	7 287.38	3 037.		
11	Jaren	18 607.23	7 259.52	88.95	413.58	385.93	10 356.86	8 846.		
12	Bleiken	2 433.30	1 655.69	14.74	28.10	45.06	681.21	532.		
13	Haagaar	3 070.52	1 577.56	5.00	36.75	16.40	1 434.81	1 234.		
14	Eina	22 152.46	10 693.02	172.64	359.01	266.94	10 531.58	8 335.		
15	Valdresbanens St. . . .	31 909.84	17 632.85	631.49	1 125.45	630.35	11 820.79	1 804.		
16	Reinsvold	5 833.87	3 692.72	27.96	40.83	63.04	1 962.05	1 556.		
17	Raufoss	9 801.39	5 873.36	65.02	19.01	413.51	3 353.98	762.		
18	Breiskallen	8 121.04	2 330.02	38.75	56.00	65.09	5 616.97	679.		
19	Nygaard	4 329.04	2 098.82	25.67	11.70	33.38	2 155.27	1 558.		
20	Gjøvik	70 492.83	38 538.36	1 102.84	1 949.76	4 237.67	24 120.59	3 769.		
21	Brandbu	12 942.95	5 442.64	89.41	107.72	614.12	6 631.10	103.		
22	Røikenvik	12 296.11	7 793.65	113.66	80.96	228.40	3 993.63	482.		
23	Bøverbru	5 866.55	2 926.43	61.38	14.39	101.34	2 749.94	1 822.		
24	Kolbu	11 780.25	5 844.78	100.60	580.70	341.13	4 888.81	2 724.		
25	Lena	21 427.72	9 136.55	208.20	1 463.51	877.72	9 657.63	1 599.		
26	Kraby	3 049.11	2 342.08	25.79	18.00	120.59	529.62	232.		
27	Bilit	6 768.06	3 582.02	51.14	60.53	210.35	2 825.32	1 171.		
28	Skreia	12 291.83	5 552.92	129.56	500.94	499.98	5 542.74	3 685.		
	Tilsammen	699 542.88	281 456.81	5 826.72	11 107.94	30 304.10	368 326.52	82 056.		
	Hvoraf Lokaltrafik . . .	677 774.70	279 617.32	5 585.21	10 414.92	29 291.28	350 700.75	74 187.		
	« Samtrafik	21 768.18	1 839.49	241.51	693.02	1 012.82	17 625.77	7 869.		
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	15 178.45	1 839.49	241.51	177.56	844.01	11 720.31	6 509.		
	Alnabru	6 331.39	-	-	512.60	-	5 818.79	1 359.		
	Røikenvik	141.86	-	-	2.86	56.27	82.73	-		
	Gjøvik	116.48	-	-	-	112.54	3.94	-		

Expeditiionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
ds.	Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.				
								Trælast og Brænde.	Melk.			
Kroner.												
022.83	I	598 593.84	986 677.13	12 793.11	28 838.07	91 978.47	471 868.40	91 698.23	70 022.83			
177.15		343 360.57	141 767.10	4 884.55	9 045.73	16 168.98	171 101.29	140 125.87	0.15			
177.15		118 388.81	8 099.14	415.27	633.14	3 644.96	105 372.72	101 308.25	0.15			
-		9 161.93	7 433.83	535.95	1.93	450.92	731.91	-	-			
-		215 809.83	126 234.13	3 933.33	8 410.66	12 073.10	64 996.66	38 817.62	-			
98.37		179 077.18	76 485.84	1 593.97	4 561.44	5 199.20	90 252.27	31 796.28	7 454.43	I		
-		1 708.58	1 426.79	7.75	18.20	7.33	241.71	219.44	-	2		
11.68		40 487.94	24 672.81	150.34	2 325.37	1 161.29	12 152.74	6 389.18	3 102.01	3		
-		9 340.13	2 499.68	17.10	33.93	200.31	6 585.15	410.93	22.20	4		
671.85		13 258.11	8 777.47	57.25	391.86	713.61	3 299.62	121.80	2.70	5		
I 186.89		12 899.18	7 746.50	111.42	150.50	1 046.62	3 805.83	33.45	4.74	6		
-		6 177.79	4 504.36	100.72	71.00	294.83	1 198.29	20.64	-	7		
-		8 922.01	5 658.04	123.17	112.07	411.65	2 608.66	30.80	8.40	8		
2 491.52		22 098.87	11 059.26	194.39	533.94	916.09	9 299.88	74.18	83.42	9		
2 538.51		18 947.33	9 257.16	159.87	320.59	929.43	8 210.74	16.00	0.31	10		
12.45		11 852.78	7 017.54	82.53	107.17	748.18	3 852.18	23.43	-	11		
-		2 364.33	1 654.84	14.80	18.30	104.26	565.89	8.08	-	12		
-		2 142.28	1 619.06	13.80	33.35	77.70	392.67	-	-	13		
781.16		18 838.02	10 714.54	223.20	113.82	857.07	6 890.11	12.06	0.15	14		
I 048.50		71 296.61	15 771.70	677.78	324.91	3 686.39	50 589.98	110.62	-	15		
-		5 163.69	3 747.81	42.01	19.96	155.12	1 189.68	48.30	-	16		
33.62		17 611.61	5 844.17	106.72	26.01	1 179.35	10 424.72	109.93	-	17		
-		7 007.32	2 351.95	29.70	43.45	244.85	4 323.52	3 229.51	-	18		
23.22		26 042.67	2 357.15	42.01	19.72	242.26	23 376.51	12 175.96	-	19		
-		94 447.00	35 088.47	1 081.22	786.14	5 443.05	51 778.99	4 257.51	876.54	20		
4 637.01		16 477.94	5 526.65	117.36	23.10	1 667.31	9 067.33	28.90	20.23	21		
-		31 613.05	8 096.98	123.51	47.90	798.91	22 498.27	16 295.11	-	22		
-		8 718.46	3 077.48	62.78	16.13	434.37	5 120.16	29.05	1.05	23		
-		12 714.78	5 741.07	96.99	117.35	687.88	6 015.32	118.50	-	24		
2.40		29 932.03	9 170.89	269.28	156.99	1 552.91	18 714.61	120.96	1 961.43	25		
-		3 612.29	2 272.28	23.71	34.70	338.68	926.86	24.29	-	26		
-		8 813.60	4 167.84	66.92	71.99	530.69	3 945.40	0.20	-	27		
-		16 776.03	5 129.91	170.22	70.19	894.66	10 480.23	108.90	0.32	28		
537.18		698 341.61	281 438.24	5 760.52	10 550.08	30 524.00	367 807.32	75 814.11	13 537.33			
3 537.18		677 774.70	279 617.32	5 585.21	10 414.92	29 291.28	350 700.75	74 187.20	13 537.18			
-		20 566.91	1 820.92	175.31	135.16	1 232.72	17 106.57	1 626.91	0.15			
-		8 496.02	1 820.92	175.31	135.16	1 160.21	5 145.84	57.49	0.15			
-		11 619.08	-	-	-	-	11 604.02	1 569.42	-			
-		443.00	-	-	-	72.51	347.90	-	-			
-		8.81	-	-	-	-	8.81	-	-			

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Expeditions- stedernes Navne.	Indtægter						
										for afgaaen Trafik.						
										Heraf for						
Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Frag De Trælast og Brænde.										
Kroner.																
	Kongsvingerbanen.															
	Gjennemgangstrafik:	1) 193244.27	79 686.05	2 853.96	1 725.60	7 235.44	101 051.09	-								
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Lillestrøm <i>Fællesst.</i>	216 495.34	47 464.59	487.61	336.91	1 720.85	166 031.82	144 980.1								
	Heraf denne Bane a)	18 357.97	10 525.78	167.35	68.43	753.95	6 799.17	3 513.								
2	Fetsund a)	16 734.84	5 979.69	141.04	121.59	218.31	10 198.47	6 653.3								
3	Sørumsanden	22 766.68	6 326.13	125.17	270.02	785.51	15 185.88	11 467.								
4	Urskog-Hølandsb. St. .	11 147.76	2 451.17	28.41	122.65	974.25	7 557.08	5 803.3								
5	Blaker a)	9 659.90	3 850.51	99.10	213.99	344.61	5 103.05	2 086.								
6	Haga	11 141.91	3 845.52	69.97	235.68	327.70	6 626.31	3 864.								
7	Aarnes	20 531.99	9 069.33	157.86	445.22	961.46	9 735.96	4 712.								
8	Sæterstøen a)	42 196.27	4 641.00	88.79	298.98	544.07	36 533.88	20 598.								
9	Disenaen	1 851.34	1 851.34	-	-	-	-	-								
10	Skarnes	23 485.14	11 086.98	219.80	679.67	2 023.21	9 297.89	5 719.								
11	Sander a)	27 176.47	4 244.06	76.66	331.41	774.43	21 657.42	18 965.4								
12	Galterud	8 713.61	2 101.68	33.79	0.60	137.76	6 433.78	-								
13	Kongsvinger <i>Fællesst.</i>	51 129.53	31 928.18	649.75	952.99	3 516.73	13 634.17	6 220.0								
	Heraf denne Bane.	41 207.85	25 818.76	492.01	912.39	1 786.53	11 600.49	6 205.4								
14	Granli	976.69	976.69	-	-	-	-	-								
15	Aabogen	30 210.88	3 375.18	67.64	296.90	411.34	26 015.38	22 348.								
16	Eidskogen a)	15 824.97	3 451.43	79.65	113.01	489.61	11 635.38	10 104.								
17	Skotterud	28 591.35	5 719.97	113.21	315.99	1 114.84	21 238.08	16 880.								
18	Eda Sidespor	19 798.82	6 786.49	161.80	65.47	502.23	12 128.42	6 038.								
19	Magnor	1 747.52	-	-	-	-	1 747.52	-								
20	Charlottenberg a) . . .	34 626.80	17 540.27	336.54	243.41	98.37	16 298.53	8 959.								
	Tilsammen	386 748.76	129 641.98	2 458.79	4 735.41	12 248.18	235 812.69	153 923.1								
	Hvoraf Lokaltrafik . .	97 875.95	58 586.05	1 418.03	1 445.63	3 425.12	32 552.33	15 437.								
	» Samtrafik	288 872.81	71 055.93	1 040.76	3 289.78	8 823.06	203 260.36	138 485.								
	nemlig Trafik over:															
	Lillestrøm	274 102.62	65 846.71	898.75	3 207.48	8 731.19	194 072.49	137 127.								
	Kongsvinger	3 721.21	1 884.42	58.16	49.31	66.08	1 627.52	113.								
	Charlottenberg	11 048.98	3 324.80	83.85	32.99	25.79	7 560.35	1 243.								
	Kongsv.-Flisenb.															
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Kongsv., denne Bane.	10 143.47	6 109.42	157.74	40.60	1 730.20	2 033.68	15.								
2	Roverud	6 910.54	3 154.25	59.05	88.65	230.20	3 297.35	2 569.								
3	Nor	3 259.48	1 963.21	24.93	85.15	129.27	1 035.43	605.								
4	Grinder	3 041.47	1 541.52	18.20	19.17	170.94	1 251.15	809.								
5	Kirkenær	8 528.14	4 032.07	129.62	280.41	560.02	3 418.04	2 342.								
6	Navnaen	2 388.53	1 028.70	12.07	0.75	104.42	1 237.00	885.								
7	Arneberg	3 867.67	2 390.97	42.34	131.67	553.61	635.07	29.								
8	Flisen	11 803.73	7 342.95	216.97	622.10	478.52	2 726.49	233.								
	Tilsammen	49 943.03	27 563.09	660.92	1 268.50	3 957.18	15 634.21	7 489.7								
	Heraf Lokaltrafik . . .	27 662.63	19 905.62	497.32	158.90	2 632.31	4 274.68	992.								
	» Samtrafik:															
	nemlig over Kongsv.	22 280.40	7 657.47	163.60	1 109.60	1 324.87	11 359.53	6 497.4								

1) Afgaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Ban til svenske Baner, samt fra Hovedbanen til Kongsvinger—Flisenbanen.

Expeditiønsstedernes Indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter											
for ankommen Trafik.											
Heraf for											
uds.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.		
							Trælast og Brænde.	Melk.			
Melk.	Kroner.										
	1.27	256221.40	66 075.74	2 215.14	5 044.56	4 494.52	178 219.53	57 762.44	1 063.42		
2 606.91	99 285.40	46 551.82	610.64	1 057.74	4 143.93	46 793.20	18 571.32	1 165.29	1		
-	28 189.54	9 888.00	135.44	508.30	172.88	17 467.10	12 904.54	1 034.75			
1 755.62	13 597.81	6 050.77	147.62	202.03	900.68	6 266.68	2 286.78	0.21	2		
1 838.22	15 025.08	6 535.78	165.94	457.99	806.79	7 024.14	918.18	4.27	3		
1 073.78	9 181.66	2 314.39	47.82	12.48	1 018.98	5 768.47	5.70	4.19	4		
2 022.04	7 638.44	3 952.96	104.33	35.55	538.62	2 969.01	56.79	10.86	5		
1 651.08	7 884.66	3 799.18	84.49	34.57	459.67	3 445.99	60.90	3.72	6		
3 488.04	18 620.90	8 979.12	188.39	73.36	1 171.93	8 147.28	72.89	80.46	7		
1 131.22	11 378.67	4 622.43	108.56	30.24	654.34	5 935.87	183.72	30.67	8		
-	1 755.22	1 755.22	-	-	-	-	-	-	9		
623.15	30 488.18	10 806.20	238.89	108.98	1 951.79	17 308.96	156.01	10.11	10		
122.01	13 253.66	4 280.07	68.43	37.99	602.79	8 194.89	200.19	-	11		
-	3 313.00	2 092.09	32.14	1.10	105.67	1 081.60	-	-	12		
5.88	59 644.01	30 935.72	702.49	414.03	3 407.18	24 092.15	2 389.92	93.55	13		
5.58	52 369.94	25 103.72	625.73	364.93	3 008.82	23 044.96	1 792.47	83.81			
-	1 125.33	1 125.33	-	-	-	-	-	-	14		
1.35	9 161.45	3 379.23	64.61	31.25	572.30	5 093.21	51.96	-	15		
20.06	7 043.54	3 331.17	69.67	47.80	456.87	3 110.96	193.90	-	16		
1.09	17 547.12	5 736.58	150.09	37.74	990.88	10 552.90	99.04	-	17		
0.23	20 447.57	6 623.08	170.62	14.90	1 062.76	12 541.18	347.75	4.48	18		
-	275.76	-	-	-	-	275.76	-	-	19		
-	34 267.00	16 727.77	302.06	1 109.38	137.68	15 848.73	431.60	22.75	20		
3 733.47	302 564.53	127 103.09	2 704.83	3 108.59	14 613.45	154 077.69	19 762.42	1 290.28			
1 161.06	97 875.95	58 586.05	1 418.03	1 445.63	3 425.12	32 552.33	15 437.98	1 161.06			
12 572.41	204 688.58	68 517.04	1 286.80	1 662.96	11 188.33	121 525.36	4 324.44	129.22			
12 572.00	192 387.49	64 121.73	1 182.88	1 588.03	11 061.49	113 969.24	852.08	126.73			
0.41	4 772.60	1 966.87	55.02	40.68	58.52	2 643.93	1 971.29	2.49			
-	7 528.49	2 428.44	48.99	34.25	68.32	4 912.19	1 501.07	-			
0.30	7 458.92	5 832.00	76.76	49.10	398.36	1 047.19	597.45	9.74	1		
3.10	6 440.60	3 299.74	84.46	29.16	530.93	2 459.16	50.72	110.13	2		
89.58	3 590.70	1 966.96	30.37	24.74	312.84	1 231.71	1.26	0.60	3		
151.22	3 188.60	1 563.93	14.80	11.77	284.88	1 302.18	-	-	4		
22.84	8 550.45	3 898.91	138.47	42.61	671.95	3 723.77	21.15	-	5		
-	2 241.71	1 006.81	15.81	1.40	218.65	991.06	-	-	6		
-	6 818.18	2 353.11	63.56	31.52	579.22	3 748.48	-	-	7		
457.98	27 671.18	7 302.66	246.31	105.21	1 647.77	18 256.71	369.94	3.93	8		
725.02	65 960.34	27 224.12	670.54	295.51	4 644.60	32 760.26	1 040.52	124.40			
123.20	27 662.63	19 905.62	497.32	158.90	2 632.31	4 274.68	992.16	123.20			
601.82	38 297.71	7 318.50	173.22	136.61	2 012.29	28 485.58	48.36	1.20			

2) Ankommet: Indtægt af Trafik til Hovedbanen og Kongsvinger—Flisenbanen over denne Bane fra svenske Baner, samt til Hovedbanen fra Kongsvinger—Flisenbanen.

Løbenummer.	I	Expeditions- stedernes Navne.	2	3	4	5	6	7	8	
			Indtægter							Fragt
			for afgaaen Trafik.							
			Total.	Heraf for					Ialt.	D Trælast og Brænde.
				Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.			
Kroner.										
		Krania-Drammenb.								
		Gj.nemgangstrafik.	¹⁾ 5 091.05	1 907.12	122.11	248.00	565.60	2 192.49	-	
		Lokal- og Samtrafik:								
1		Kristiania a)	557 028.75	351 717.16	4 477.04	3 862.18	53 051.81	141 148.44	1 015.-	
2		Skarpsno	4 301.59	4 015.31	-	-	-	-	-	
3		Skøien a)	4 682.80	3 100.35	27.90	21.80	387.98	1 095.37	19.-	
4		Bestum	5 312.42	4 924.23	4.20	29.89	353.10	-	-	
5		Lysaker	27 826.83	19 291.71	23.50	56.64	1 075.90	7 090.88	418.-	
6		Stabæk	18 744.04	18 275.35	-	58.46	409.83	-	-	
7		Høvik a)	17 971.26	15 021.16	11.90	92.00	538.09	1 992.98	-	
8		Sandviken a)	35 796.75	28 594.65	56.89	415.23	1 621.58	4 716.91	1 569.-	
9		Sløpenden	5 822.07	5 822.07	-	-	-	-	-	
10		Hvalstad a)	15 113.16	12 034.11	89.06	178.10	815.51	1 803.64	138.-	
11		Asker	24 810.48	20 184.59	137.09	189.02	822.63	3 242.88	681.-	
12		Heggedal a)	13 571.83	8 883.80	38.49	85.02	371.84	4 127.96	1 209.-	
13		Røken a)	21 289.75	9 553.09	117.32	443.11	572.77	10 435.52	2 060.-	
14		Spikkestad	1 748.35	1 748.35	-	-	-	-	-	
15		Lier	34 294.59	15 455.49	195.15	348.26	1 437.35	16 663.84	4 793.-	
16		Lierbanens St.	5 054.41	1 739.54	12.65	9.65	49.60	3 234.48	594.-	
17		Bragerøen	6 353.92	5 495.22	72.78	7.70	602.97	175.25	-	
18		Drammen a) <i>Fællesst.</i>	516 661.14	181 937.45	4 497.38	1 431.42	21 280.59	303 474.18	11 803.1	
		Heraf denne Bane.	121 501.66	86 339.07	1 697.91	501.65	6 369.32	25 661.99	3 466.-	
		Tilsammen	921 224.66	612 195.25	6 961.88	6 298.71	68 480.28	221 390.14	15 966.7	
		Heraf Lokaltrafik . . .	698 708.29	511 685.93	4 517.26	4 713.78	44 692.55	128 667.10	14 032.-	
		» Samtrafik	222 516.37	100 509.32	2 444.62	1 584.93	23 787.73	92 723.04	1 933.-	
		nemlig Trafik over:								
		Kristiania	7 495.55	2 080.35	179.92	20.63	2 540.68	2 245.48	-	
		Drammen	215 020.82	98 428.97	2 264.70	1 564.30	21 247.05	90 477.56	1 933.-	
		Drammen-Skienb.								
		Gj.nemgangstrafik.	²⁾ 299.21	263.71	5.50	3.45	10.18	15.88	-	
		Lokal- og Samtrafik:								
1		Drammen a) denne Bane	71 197.78	39 522.54	1 593.92	476.90	3 517.76	24 839.67	2 126.-	
2		Gundesø	126.36	126.36	-	-	-	-	-	
3		Skoger	5 148.38	3 652.23	23.15	102.22	71.17	1 253.40	572.-	
4		Galleberg	4 971.64	3 341.94	14.78	61.39	63.72	1 441.49	119.-	
5		Sande a)	14 093.12	8 212.80	85.04	386.99	517.05	4 704.19	1 722.-	
6		Holm	876.47	876.47	-	-	-	-	-	
7		Holmestrand	28 652.66	22 862.79	667.49	314.57	1 442.12	3 179.00	283.-	
8		Do.—Vittingfosb. St..	3 558.26	-	-	-	42.09	3 516.17	1 011.-	
9		Nykirke	4 308.20	3 645.69	17.43	57.66	60.98	506.45	91.-	
10		Skoppum	8 323.67	6 711.50	25.71	39.25	55.89	1 377.37	848.-	
11		Adal	4 209.47	3 308.96	29.93	30.48	37.58	780.51	538.-	
12		Barkaaker	4 954.69	3 257.42	31.92	137.64	87.17	1 381.54	668.-	
13		Tønsberg ²⁾	78 972.84	61 065.88	2 582.61	385.89	4 203.84	10 462.04	187.-	
14		Do.—Eidsfosb. St..	3 579.61	-	-	-	73.65	3 505.96	940.-	

¹⁾ Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.²⁾ Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen via Moss—Horten til Smaalensbanen.

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
Meds.	Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgods.				
								Trælast og Brænde.	Melk.			
Kroner.												
-	2)	3 945.57	1 640.90	91.58	39.31	668.48	1 480.19	-	-	-	-	
376.15		496 760.76	355 605.12	3 438.30	3 532.60	36 531.10	95 478.06	13 145.06	26 096.61	1	2	
-		4 147.61	3 881.03	-	-	-	-	-	-	3	4	
-		6 229.43	2 944.31	11.76	18.82	273.66	2 958.43	413.43	-	5	6	
-		5 897.82	5 484.12	2.15	3.90	407.65	-	-	-	7	8	
12.54		46 679.55	20 698.48	37.45	52.09	1 089.92	24 479.81	1 726.54	4 181.43	9	10	
-		18 974.98	18 337.45	14.24	105.00	517.89	-	-	-	11	12	
10.65		18 781.65	14 874.37	32.41	32.17	665.84	2 936.73	485.42	0.75	13	14	
64.95		42 800.87	28 211.37	150.23	212.54	1 832.38	12 019.97	381.63	13.82	15	16	
-		5 698.60	5 698.60	-	-	-	-	-	-	17	18	
1 126.96		17 016.33	11 834.67	132.99	192.61	1 239.85	3 488.33	320.29	30.00	19		
1 387.11		28 089.80	20 085.08	219.00	283.73	1 176.48	5 896.97	208.49	83.85			
559.04		18 291.96	8 525.46	82.31	35.92	948.09	8 645.02	595.69	10.00			
4 568.93		18 092.99	9 587.91	148.75	159.40	1 287.18	6 715.10	121.90	67.91			
-		1 739.76	1 739.76	-	-	-	-	-	-			
9 060.17		26 894.49	15 210.62	217.25	540.72	1 366.66	9 369.86	98.20	87.52			
1 021.90		3 236.65	1 941.08	27.95	7.60	162.88	1 091.19	20.54	5.44			
175.25		5 232.99	5 159.53	63.01	6.20	-	4.25	-	4.25			
53.19		763 055.54	181 010.99	3 834.42	4 487.53	22 376.48	549 195.73	45 868.42	4 236.69			
34.00		127 501.73	85 629.76	1 825.98	1 796.25	13 421.02	24 452.55	4 445.27	1.05			
8 397.65		892 067.97	615 448.72	6 403.78	6 979.55	60 920.60	197 536.27	21 962.46	30 582.63			
8 228.33		698 708.29	511 685.93	4 517.26	4 713.78	44 692.55	128 667.10	14 032.83	18 228.33			
169.32		193 359.68	103 762.79	1 886.52	2 265.77	16 228.05	68 869.17	7 929.63	12 354.30			
-		6 158.84	1 982.01	129.03	577.02	1 030.70	2 396.52	-	-			
169.32		187 200.84	101 780.78	1 757.49	1 688.75	15 197.35	66 472.65	7 929.63	12 354.30			
-	4)	307.18	272.65	12.40	3.45	12.32	6.31	-	-			
0.45		62 042.16	39 458.91	1 334.53	852.70	6 264.87	13 783.21	2 081.45	247.05		1	
-		126.36	126.36	-	-	-	-	-	-		2	
405.06		6 474.58	4 022.21	37.02	77.64	188.45	2 128.53	58.45	3.51		3	
793.22		5 007.71	3 339.54	18.17	11.04	254.75	1 338.45	35.17	1.21		4	
1 174.41		14 383.10	8 264.09	111.91	167.47	974.83	4 790.57	294.53	48.22		5	
-		810.37	810.37	-	-	-	-	-	-		6	
-		31 765.96	2 118.07	759.46	421.45	2 193.33	6 578.27	138.23	1 015.99		7	
-		4 463.51	-	-	-	182.13	4 281.38	603.03	-		8	
-		6 104.43	3 569.70	45.20	53.68	146.05	2 267.40	110.04	2.25		9	
34.67		8 766.92	6 950.89	32.11	66.67	148.15	1 505.32	41.93	-		10	
-		4 595.84	3 304.11	69.66	22.95	136.32	1 043.86	61.72	1.50		11	
-		4 893.88	3 247.10	31.07	111.53	218.36	1 233.70	62.62	0.23		12	
1 030.84		85 452.99	60 130.38	2 131.01	451.00	5 113.17	17 338.65	4 487.51	82.65		13	
-		4 116.56	-	-	-	245.49	3 871.07	688.14	-		14	

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

4) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Indtægter							
		for afgaaen Trafik.							
		Total.	Heraf for					Ialt.	Fra Trælast og Brænde
Reisende.	Reise- gods.		Levende Dyr.	Ilgods.	D.				
Kroner.									
15	Sem	13 783.19	6 319.66	87.00	341.83	181.36	6 778.81	2 083.	
16	Stokke	15 224.75	10 833.08	143.56	163.92	241.82	3 620.75	481.	
17	Raastad	2 075.54	1 656.60	23.20	0.40	31.24	351.00	90.	
18	Sandefjord	56 329.95	45 427.05	1 719.38	288.77	1 300.94	7 410.76	3 116.	
19	Jaaberg	1 653.42	1 214.71	5.62	30.86	18.10	378.23	43.	
20	Tjølling	9 250.16	4 450.81	53.58	65.69	145.56	4 488.09	928.	
21	Østby	258.34	258.34	-	-	-	-	-	
22	Grøtting	701.12	701.12	-	-	-	-	-	
23	Larvik a)	103 027.36	59 358.66	2 448.36	476.40	7 866.77	32 555.20	3 854.	
24	Kjose	3 913.80	1 581.23	12.94	114.90	50.35	2 127.79	1 484.	
25	Ekenes	215.00	215.00	-	-	-	-	-	
26	Aaklungen	7 437.47	2 372.18	9.79	63.20	60.93	4 906.47	4 612.	
27	Bjerkedalen a)	3 171.14	981.22	4.10	0.90	22.85	2 154.67	2 109.	
28	Eidanger a)	5 349.37	4 310.55	36.59	53.60	273.89	608.78	162.	
29	Porsgrund a)	52 511.11	42 829.55	543.64	184.21	4 265.68	4 575.57	130.	
30	Osebakke	5 434.42	5 434.42	-	-	-	-	-	
31	Borgestad	3 629.35	3 629.35	-	-	-	-	-	
32	Bøle	3 163.51	3 163.51	-	-	-	-	-	
33	Skien a)	114 520.66	86 482.21	1 756.48	812.99	5 619.65	19 508.50	124.	
34	Borre	3 524.27	3 091.92	46.60	15.06	110.79	163.05	40.	
35	Horten	45 788.84	36 510.48	1 150.27	196.45	3 206.42	4 605.54	-	
36	Nystrand	4 235.52	4 235.52	-	-	-	-	-	
37	Skjelsvik	1 458.92	1 458.92	-	-	-	-	-	
38	Heistad	2 742.44	2 742.44	-	-	-	-	-	
39	Brevik a)	53 016.37	45 476.41	804.61	134.10	5 095.53	1 277.71	-	
	Tilsammen	745 389.11	531 319.52	13 917.70	4 936.27	38 664.90	152 458.71	28 371.1	
	Heraf Lokaltrafik	584 829.76	411 655.02	11 196.04	3 666.41	28 276.54	127 191.42	24 621.	
	» Samtrafik	160 559.35	119 664.50	2 721.66	1 269.86	10 388.36	25 267.29	3 749.	
	nemlig Trafik over:								
	Drammen	151 058.77	111 740.41	2 355.22	1 269.86	10 082.43	24 368.79	3 749.	
	Moss—Horten	9 500.58	7 924.09	366.44	-	305.93	898.50	-	
	Dr. men—Randsfj.								
	Gjennemgangstrafik	1)	-	-	-	-	-	-	
	Lokal- og Samtrafik:								
1	Drammen, denne Bane	323 961.70	56 075.84	1 205.55	452.87	11 393.51	252 972.52	6 210.	
2	Gulskogen a)	11 110.47	3 402.14	33.51	29.53	289.17	7 347.80	1 478.	
3	Mjøndalen	36 148.13	14 033.91	159.11	87.87	632.70	21 013.97	5 062.	
4	Hougsund	28 022.56	16 933.46	205.20	333.19	668.60	9 552.54	593.	
5	Burud	3 312.65	1 896.06	7.26	57.08	49.73	1 293.97	721.	
6	Skotselven a)	25 119.67	8 055.36	123.26	154.46	411.99	16 240.20	2 190.	
7	Aamot a)	86 281.35	12 860.03	280.02	776.32	667.99	71 413.32	220.	
8	Gjeithus	48 951.98	11 928.12	58.59	55.11	523.22	36 112.17	84.	
9	Vikesund a)	23 525.82	17 352.75	460.92	339.81	1 208.32	3 639.15	284.	
10	Drolsum	1 148.21	1 148.21	-	-	-	-	-	
11	Nakkerud	3 753.53	2 502.01	34.24	131.20	200.02	859.55	302.	
12	Skjerdalen	16 208.30	3 517.78	63.82	92.72	175.85	12 327.43	2 925.	

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Drammen.

Eksportstationernes Indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.
Indtægter										
for ankommen Trafik.										
Heraf for										
ds.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.			
							Deraf		Melk.	
Melk.							Trælast og Brænde.			
Kroner.										
35.22	14 314.40	6 305.44	109.39	50.09	586.94	7 229.02	753.52	-	-	15
448.75	17 389.22	10 486.69	170.96	99.66	790.61	5 672.66	313.22	0.15	0.15	16
38.70	1 927.88	1 611.31	17.74	3.92	48.33	226.48	37.52	0.15	0.15	17
13.61	65 566.63	45 251.05	1 745.89	247.95	4 180.88	13 944.87	3 199.44	48.30	48.30	18
23.70	1 689.16	1 292.59	4.36	4.30	25.02	359.13	65.60	-	-	19
0.90	6 070.74	4 586.61	39.61	43.62	240.03	1 112.17	130.31	-	-	20
-	261.04	261.04	-	-	-	-	-	-	-	21
-	704.92	704.92	-	-	-	-	-	-	-	22
133.01	87 165.11	60 298.44	2 473.15	680.70	5 464.70	17 923.97	1 661.18	453.33	453.33	23
363.30	2 243.15	1 541.68	18.87	23.90	70.08	587.12	26.52	-	-	24
-	209.70	209.70	-	-	-	-	-	-	-	25
98.10	3 214.44	2 337.76	12.79	22.80	102.57	728.77	84.47	-	-	26
-	1 391.35	979.70	7.53	8.15	52.73	340.24	58.76	-	-	27
26.10	5 245.75	4 238.27	43.36	26.13	294.66	628.87	106.93	-	-	28
-	57 255.08	42 820.76	570.73	476.22	5 037.59	8 023.21	1 791.81	-	-	29
-	5 506.97	5 506.97	-	-	-	-	-	-	-	30
-	3 426.40	3 426.40	-	-	-	-	-	-	-	31
-	3 489.11	3 489.11	-	-	-	-	-	-	-	32
4.95	128 771.63	88 040.67	1 981.81	1 240.51	10 568.33	26 113.97	7 842.82	37.05	37.05	33
-	3 965.55	2 981.74	43.97	9.32	158.94	664.46	123.48	-	-	34
0.33	46 121.39	34 049.86	863.93	234.25	3 851.74	7 069.06	1 660.87	178.48	178.48	35
-	4 293.11	4 236.24	-	-	-	-	-	-	-	36
-	1 552.47	1 552.47	-	-	-	-	-	-	-	37
-	2 715.14	2 715.14	-	-	-	-	-	-	-	38
-	60 505.63	49 531.38	1 841.08	199.01	4 031.85	4 785.54	180.14	31.05	31.05	39
625.32	764 000.34	533 297.67	14 515.31	5 606.66	51 570.90	155 569.95	26 699.41	2 151.12	2 151.12	
2 148.95	584 829.76	411 655.02	11 196.04	3 666.41	28 276.54	127 191.42	24 621.45	2 148.95	2 148.95	
2 476.37	179 170.58	121 642.65	3 319.27	1 940.25	23 294.36	28 378.53	2 077.96	2.17	2.17	
2 476.37	166 129.33	113 389.01	2 844.07	1 888.53	19 664.07	27 769.04	2 077.96	2.17	2.17	
-	13 041.25	8 253.64	475.20	51.72	3 630.29	609.49	-	-	-	
-	2)	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.74	573 511.65	55 928.32	673.91	1 838.58	2 690.59	510 959.97	39 341.70	3 988.59	3 988.59	1
0.30	7 176.49	3 265.20	25.15	361.91	169.82	3 350.30	406.91	103.80	103.80	2
29.54	25 385.43	13 870.08	202.21	94.96	1 616.36	9 442.53	2 091.97	19.08	19.08	3
656.75	25 137.49	16 863.77	234.85	138.23	1 377.44	6 402.40	678.85	31.22	31.22	4
370.23	3 688.72	1 881.25	15.64	6.52	183.07	1 593.94	262.50	2.25	2.25	5
595.71	32 402.86	8 073.45	131.09	101.68	1 101.23	22 885.49	3 479.75	15.84	15.84	6
1 838.51	52 744.06	13 147.61	327.62	112.39	2 390.45	36 535.66	3 980.28	11.68	11.68	7
0.60	69 407.52	11 545.14	108.95	93.32	2 269.98	55 188.35	5 341.14	322.41	322.41	8
1 617.13	30 589.83	17 235.28	507.90	120.38	1 852.34	10 700.12	1 470.09	21.75	21.75	9
-	1 190.86	1 190.86	-	-	-	-	-	-	-	10
95.12	5 263.31	2 482.69	39.06	18.82	318.51	2 389.00	58.48	0.15	0.15	11
753.36	6 756.92	3 494.06	75.64	15.96	428.02	2 736.01	131.11	1.90	1.90	12

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Expeditions- stedernes Navne.	Indtægter						
										for afgaaen Trafik.						
										Heraf for						
										Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt
De Trælast og Brænde.																
Kroner.																
13	Ask a).....	6 832.43	4 838.18	63.48	26.69	196.51	1 672.90	541.								
14	Hønefoss a).....	198 167.70	33 483.98	1 095.80	527.55	2 798.67	159 861.86	683.								
15	Hen a).....	101 524.22	7 928.23	166.41	65.74	291.16	92 842.89	20 505.								
16	Randsfjord a).....	100 322.28	12 426.56	292.56	275.19	1 533.31	85 396.32	11 823.								
17	Vestfossen a).....	26 843.27	8 024.17	217.94	95.58	430.29	17 954.73	2 950.								
18	Flesaker.....	685.77	685.77	-	-	-	-	-								
19	Darbu.....	5 897.68	2 993.92	24.21	49.96	105.67	2 685.93	2 029.								
20	Krekling a).....	3 341.91	1 069.68	10.44	19.05	20.23	2 220.16	2 117.								
21	Skollenborg a).....	32 944.09	4 853.77	68.73	100.36	111.57	27 732.79	3 533.								
22	Kongsberg.....	64 136.38	21 878.35	834.75	636.61	1 474.00	39 096.26	21 334.								
23	Hære.....	371.57	371.57	-	-	-	-	-								
24	Sysle.....	3 867.66	1 953.80	12.88	65.65	79.36	1 733.62	938.								
25	Snarum a).....	25 633.59	2 618.16	25.42	98.82	159.74	22 695.93	2 050.								
26	Ula.....	241.78	241.78	-	-	-	-	-								
27	Ramfoss.....	679.61	679.61	-	-	-	-	-								
28	Krøderen a).....	30 408.20	17 185.30	443.39	399.14	498.10	11 480.67	7 801.								
	Tilsammen	1 209 442.51	270 938.50	5 887.49	4 870.50	23 919.51	898 146.68	96 384.8								
	Heraf Lokaltrafik ...	1 108 943.95	221 618.66	4 800.53	3 849.05	20 654.74	854 106.68	90 906.								
	» Samtrafik.....	100 498.56	49 319.84	1 086.96	1 021.45	3 264.77	44 040.00	5 477.								
	nemlig Trafik over:															
	Drammen.....	100 186.17	49 319.84	1 086.96	1 021.45	3 247.50	43 762.76	5 477.								
	Randsfjord.....	312.39	-	-	-	17.27	277.24	-								
	Eidsvold-Ottab.															
	Gjennemgangstrafik. ¹⁾	111 073.69	33 900.04	1 711.78	402.54	6 796.24	68 037.09	123.8								
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Eidsvold <i>Fællesstation</i>	81 120.95	27 418.15	505.90	1 049.97	2 703.83	48 705.72	16 240.8								
	Heraf denne Bane.	8 317.41	6 236.93	143.09	163.28	302.58	1 209.19	194.								
2	Minne a).....	11 220.66	3 179.63	90.19	66.73	449.84	7 377.63	1 771.								
3	Morskogen a).....	2 913.70	1 729.47	50.60	47.15	108.43	912.12	535.								
4	Espen a).....	8 525.19	2 300.81	27.24	48.39	121.31	6 002.59	5 375.								
5	Tangen a).....	12 909.68	6 386.99	114.46	140.22	355.93	5 810.86	2 479.								
6	Stensrud.....	360.50	360.50	-	-	-	-	-								
7	Stange a).....	23 076.86	10 650.28	203.45	586.33	988.12	10 354.86	1 053.								
8	Ottestad a).....	8 579.20	3 333.56	31.24	218.68	251.70	4 650.24	1 150.								
9	Hamar <i>Fællesstation</i> ..	217 978.45	111 538.47	3 674.61	5 559.57	19 900.47	74 001.92	2 805.0								
	Heraf denne Bane.	115 066.89	61 818.47	1 821.08	2 940.96	6 932.50	40 192.67	2 598.								
10	Jesnes.....	5 673.77	1 565.70	9.88	13.40	44.41	4 014.61	155.								
11	Brumunddalen.....	16 997.81	7 679.46	203.69	455.72	1 019.91	7 533.73	1 218.								
12	Veldre.....	10 981.70	5 712.05	89.26	853.27	328.42	3 890.48	156.								
13	Tande.....	11 991.92	6 176.07	136.40	545.79	526.24	4 461.98	22.								
14	Moelven.....	13 787.68	6 578.45	232.20	610.79	696.16	5 375.28	1 223.								
15	Ring.....	6 695.10	2 536.70	45.94	709.52	166.18	3 202.49	192.								
16	Brøttum.....	4 786.07	2 672.94	52.35	65.30	116.44	1 852.34	540.								
17	Bergseng.....	3 007.91	1 459.31	14.87	8.10	45.29	1 472.59	864.								
18	Lillehammer a).....	94 881.64	51 710.72	1 867.10	3 230.08	8 100.08	29 358.70	5 781.								

¹⁾ Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

Expeditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
Arts.	af	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods.					
							Ialt.	Deraf		Melk.		
Melk.						Trælast og Brænde.						
Kroner.												
755.88		7 707.66	4 843.90	64.95	11.72	266.47	2 477.85	126.06	207.46	13		
1 110.09		114 139.12	32 667.30	1 199.50	504.76	4 299.60	75 079.04	19 669.38	95.51	14		
0.45		29 793.78	8 031.19	257.57	55.37	1 510.39	19 777.82	1 328.24	76.35	15		
70.06		75 026.96	11 730.59	351.47	171.11	2 256.35	60 266.11	1 821.64	132.83	16		
899.98		40 368.07	8 074.23	205.97	56.44	1 568.96	30 382.60	11 138.09	41.42	17		
-		746.35	740.35	-	-	-	-	-	-	18		
321.92		5 312.48	3 031.49	26.68	20.32	285.91	1 926.51	24.49	3.77	19		
55.43		1 578.57	1 071.12	4.93	3.40	45.15	447.03	68.10	0.15	20		
3.90		13 272.18	4 767.54	99.35	43.10	505.23	7 809.56	195.99	8.62	21		
1.50		57 550.28	21 485.48	941.26	408.07	3 719.62	30 730.47	216.44	202.03	22		
-		422.67	422.67	-	-	-	-	-	-	23		
510.57		4 118.19	2 006.84	15.29	17.83	220.55	1 834.16	168.10	11.16	24		
232.73		6 052.31	2 646.25	44.67	20.92	402.48	2 913.95	396.85	-	25		
-		228.53	228.53	-	-	-	-	-	-	26		
-		832.81	832.81	-	-	-	-	-	-	27		
-		62 413.25	17 070.21	725.18	289.10	3 126.55	40 744.05	422.13	103.43	28		
9 939.40		125218.35	268 634.21	6 278.84	4 504.89	32 605.07	936 572.92	92 818.29	5 401.40			
5 303.35		1 108 943.95	221 618.66	4 800.53	3 849.05	20 654.74	854 106.68	90 906.90	5 303.35			
4 636.05		143 874.40	47 015.55	1 478.31	655.84	11 950.33	82 466.24	1 911.39	98.05			
4 636.05		143 716.79	47 015.55	1 478.31	655.08	11 929.07	82 330.65	1 911.39	98.05			
-		157.61	-	-	0.76	21.26	135.59	-	-			
-	2)	78 205.90	34 419.33	1 207.74	1 612.41	9 393.50	31 478.62	2 468.41	49.08			
3 467.34		108 089.73	27 748.99	615.70	581.84	3 225.83	75 625.35	2 991.29	140.96	1		
-		9 884.30	6 642.77	197.14	523.79	418.75	2 020.32	688.39	82.00	2		
161.65		8 246.64	3 328.22	114.73	42.00	567.67	4 150.46	120.80	6.21	3		
74.40		2 697.38	1 684.29	30.34	17.44	232.18	710.32	51.00	0.30	4		
-		3 418.13	2 261.54	34.76	15.71	254.00	839.62	22.76	11.61	5		
420.96		11 632.92	6 323.27	114.61	33.46	670.10	4 418.22	137.54	4.49	6		
-		342.10	342.10	-	-	-	-	-	-	7		
3 305.92		25 421.34	10 979.21	272.66	524.28	1 107.22	12 467.10	2 684.06	1.32	8		
292.45		9 570.30	3 587.91	64.49	204.30	401.61	5 256.77	1 414.73	-	9		
68.83		260 718.25	114 534.42	2 735.36	5 028.41	8 546.57	127 764.28	12 939.66	9 956.71			
59.28		164 055.74	62 188.65	1 562.66	3 564.36	6 215.17	89 640.14	3 176.43	5 572.33			
83.92		2 747.67	1 526.10	15.54	7.76	84.51	1 113.26	122.50	-	10		
2 470.56		20 453.46	7 670.33	221.30	233.05	933.87	11 336.16	150.81	2 456.09	11		
1 962.57		10 911.54	5 753.64	121.24	275.27	737.96	3 934.30	20.29	1.20	12		
2 031.52		14 340.36	6 154.74	173.21	198.23	907.41	6 830.27	3.94	23.10	13		
461.52		14 589.38	5 720.28	161.48	76.43	757.05	7 799.92	738.02	7.20	14		
1 865.41		5 795.39	2 386.70	49.07	53.27	385.04	2 877.30	1.10	3.52	15		
721.23		4 848.04	2 632.59	52.76	19.65	320.21	1 806.11	2.75	-	16		
337.19		1 990.39	1 356.80	21.45	5.65	90.40	510.09	-	-	17		
152.99		107 065.54	51 169.92	1 675.76	3 160.03	6 192.91	44 439.63	538.44	492.13	18		

2) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen Trafik.							
									Heraf for							
									Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Frag
De Trælast og Brænde.																
Kroner.																
19	Faaberg	15 057.74	8 698.51	243.52	1 914.99	834.89	3 233.78	-								
20	Hunder	3 746.97	3 283.40	52.22	101.31	146.13	116.07	-								
21	Øier	5 990.46	3 689.86	61.87	689.12	473.71	1 013.81	-								
22	Tretten	17 087.55	10 838.57	417.38	2 213.79	993.84	2 427.73	186.								
23	Losna	1 836.76	1 095.43	9.85	59.78	58.21	596.59	9.								
24	Myre	7 910.00	3 783.36	88.85	1 082.97	462.64	2 444.45	264.								
25	Ringebu	13 431.72	8 888.82	257.55	684.47	841.07	2 555.24	4.								
26	Hundorp	12 695.66	6 745.87	161.55	1 333.23	496.50	3 748.94	-								
27	Harpefoss	6 057.59	4 687.45	118.53	346.59	135.64	693.13	-								
28	Vinstra	17 981.05	12 764.11	303.33	1 245.69	629.47	2 826.21	150.								
29	Kvam	4 622.09	2 859.78	52.33	237.98	243.10	1 180.04	353.								
30	Sjoa	7 668.07	5 382.47	92.92	703.98	293.24	1 151.37	99.								
31	Otta	47 047.92	27 027.69	750.54	7 652.49	735.82	10 579.90	1 111.								
	Tilsammen	520 907.27	281 833.86	7 743.98	28 970.10	26 897.80	170 239.62	27 497.4								
	Heraf Lokaltrafik . . .	293 797.23	185 839.07	4 770.29	11 468.05	17 725.17	71 417.52	10 566.								
	» Samtrafik	227 110.04	95 994.29	2 973.69	17 502.05	9 172.63	98 822.10	16 930.								
	nemlig Trafik over:															
	Eidsvold	212 839.24	91 119.43	2 717.42	16 422.93	8 355.02	91 976.16	16 783.								
	Hamar	14 270.80	4 874.86	256.27	1 079.12	817.61	6 845.94	147.								
	Rørosbanen.															
	Gjennemgangstrafik. ¹⁾	31 196.41	19 417.68	275.74	1 494.01	1 098.87	8 892.60	-								
	Lokal- og Samtrafik:															
	Hamar—Grundseth.															
1	Hamar, denne Bane . .	102 911.56	49 720.00	1 853.53	2 618.61	12 967.97	33 809.25	206.								
2	Aaker	95.22	95.22	-	-	-	-	-								
3	Hjellum a)	4 247.46	1 588.87	14.53	37.65	203.54	2 339.05	10.								
4	Ilseng	11 965.66	3 570.74	70.29	125.22	359.40	7 795.47	67.								
5	Hørsand	4 257.59	1 528.07	16.99	71.04	178.90	2 436.89	311.								
6	Aadalsbrug	12 837.35	4 038.15	52.46	28.00	309.79	8 310.72	438.								
7	Løiten	13 860.39	7 931.97	244.83	262.08	709.84	4 575.13	67.								
8	Elverum a)	40 951.64	27 647.89	1 116.93	660.46	796.86	9 766.39	4 184.								
9	Grundset <i>Fallesstation</i>	1 922.92	658.03	7.02	-	48.23	1 209.64	1 134.4								
	Heraf Hamar-Gr.seth.	-	-	-	-	-	-	-								
	Grundset—Aamotb.															
	Grundset, denne Bane															
10	Øksna a)	8 382.30	1 458.76	20.93	51.82	65.56	6 760.62	5 604.								
11	Aasta	4 517.49	2 172.67	38.66	72.91	121.68	2 049.00	1 451.								
12	Rena <i>Fallesstation</i> . .	19 347.11	12 763.34	437.63	375.96	1 379.13	4 023.86	1 885.6								
	Heraf Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-								
	Støren—Aamotb.															
	Rena, denne Bane . . .															
13	Stenviken a)	4 639.84	2 361.43	43.51	111.69	92.78	1 992.95	1 353.								
14	Ophus a)	5 324.37	1 960.56	37.79	42.52	92.40	3 160.12	3 110.								

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hamar.

Expeditionsstedernes Indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter										
for ankommen Trafik.										
Heraf for										
ods. f	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Løbenummer.	
							Deraf			
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.		
Kroner.										
253.56	24 147.20	8 440.47	302.16	893.56	1 290.07	13 150.93	86.92	59.11	19	
6.00	4 630.59	3 212.71	59.95	63.65	330.29	911.88	12.00	1.96	20	
163.42	7 136.96	3 651.65	72.49	30.01	543.68	2 806.87	7.44	15.22	21	
0.15	22 240.38	11 113.44	387.39	543.15	1 278.63	8 787.28	95.40	99.35	22	
1.35	1 750.45	1 062.14	11.85	4.44	85.58	584.14	3.24	-	23	
-	10 779.51	3 662.16	93.80	157.92	441.22	6 361.62	20.04	6.00	24	
-	19 460.50	8 455.47	306.94	331.74	1 155.29	9 097.71	292.61	32.50	25	
12.03	16 853.32	6 622.76	158.00	309.69	993.29	8 656.70	233.31	-	26	
-	7 964.68	4 422.10	189.99	107.07	696.83	2 492.07	38.85	1.05	27	
-	26 049.66	12 304.39	322.05	840.93	1 530.91	10 918.20	22.09	6.42	28	
0.31	6 163.81	2 705.94	67.49	68.15	375.71	2 901.70	7.42	-	29	
-	11 157.35	5 249.19	137.84	83.08	475.42	5 161.32	24.95	0.82	30	
2.11	63 617.97	25 830.85	718.30	1 301.08	2 244.09	33 138.36	165.30	61.34	31	
4840.50	639 962.40	278 442.88	7 711.45	13 689.15	31 717.07	305 118.77	10 883.13	8 945.27		
8 006.15	293 797.23	185 839.07	4 770.29	11 468.05	17 725.17	71 417.52	10 566.55	8 006.15		
6 834.35	346 165.17	92 603.26	2 941.16	2 221.10	13 991.90	233 701.25	316.58	939.12		
6 810.41	334 170.44	87 491.61	2 707.08	1 927.32	13 555.46	227 813.98	179.65	939.06		
23.94	11 994.73	5 111.05	234.08	293.78	436.44	5 887.27	136.93	0.06		
-	²⁾ 54 317.10	19 591.69	248.44	3 239.77	6 447.85	24 727.80	-	-		
9.60	96 662.51	52 345.77	1 372.70	1 464.05	2 331.40	38 124.14	9 763.23	4 384.38	1	
-	116.62	116.62	-	-	-	-	-	-	2	
2.11	7 971.40	1 534.89	19.81	187.89	297.22	5 915.20	2 196.37	21.15	3	
1 520.94	7 855.61	3 733.70	90.08	232.24	434.22	3 325.51	280.64	19.65	4	
1 514.10	2 784.38	1 506.47	21.14	10.91	161.11	1 064.74	105.44	4.65	5	
571.08	18 695.50	3 973.81	63.16	47.67	642.27	13 922.53	9 165.34	5.10	6	
901.42	16 417.68	7 965.73	304.04	298.27	1 126.87	6 613.43	1 559.25	4.20	7	
-	61 770.17	27 215.96	1 181.69	869.32	5 135.07	27 009.52	1 378.41	105.61	8	
-	906.61	659.34	6.02	3.80	77.84	155.81	48.80	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
95.35	2 967.27	1 477.64	28.85	27.60	243.03	1 187.17	160.92	0.60	10	
137.09	4 661.17	2 134.06	37.99	61.30	507.77	1 890.13	158.76	2.25	11	
50.52	31 162.75	12 338.40	451.45	151.32	2 021.29	16 074.87	486.65	254.75	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	4 290.95	2 291.36	37.83	53.80	400.48	1 493.02	45.10	6.10	13	
15.00	3 701.44	1 881.68	39.08	26.94	478.82	1 268.00	56.10	10.27	14	

²⁾ Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hamar.

Løbenummer.	Expeditions- stedernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	
		Indtægter								
		for afgaaen Trafik.								
		Total.	Heraf for						Fragt	
			Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Der Trælast og Brænde.		
Kroner.										
15	Rasten	5 604.06	2 330.36	91.05	181.81	134.06	2 786.19	1 901.75		
16	Stai	6 957.45	4 878.74	288.93	143.29	331.24	1 138.66	1.95		
17	Koppang a)	18 022.32	10 613.56	421.10	192.27	685.70	5 636.68	3 225.22		
18	Bjøraaneset	130.53	130.53	-	-	-	-	-		
19	Atna a)	5 056.20	3 226.85	71.84	208.86	228.08	1 211.19	621.00		
20	Hanestad a)	8 470.62	3 648.59	110.78	354.26	175.24	4 003.06	3 375.45		
21	Barkald	2 978.40	1 323.21	19.77	51.42	111.63	1 459.52	1 238.37		
22	Bellingmoen	162.13	162.13	-	-	-	-	-		
23	Lilleelvedal	17 199.93	7 781.95	234.77	1 335.44	769.28	6 791.53	4 189.05		
24	Auma	3 075.68	794.15	19.38	10.60	92.32	2 156.03	1 093.95		
25	Tønset	25 379.65	15 027.41	761.77	606.12	2 221.60	6 230.47	390.07		
26	Telneset	1 670.10	476.40	5.15	2.50	35.65	1 145.30	1 005.52		
27	Tolgen	5 866.30	2 840.61	80.80	231.58	668.84	1 789.81	234.90		
28	Os	7 037.42	3 097.00	64.31	243.12	156.85	3 388.28	1 554.12		
29	Røros	42 154.47	21 337.61	950.21	221.16	2 714.09	15 960.21	1 894.85		
30	Nypladsen	1 948.03	1 718.51	23.55	5.50	18.57	175.10	-		
31	Jensvold	3 801.58	2 290.16	54.24	26.55	588.42	777.30	73.45		
32	Tyvold a)	46 870.71	3 003.12	17.25	26.50	52.44	43 726.08	-		
33	Reitan a)	100 964.21	4 700.35	46.51	122.54	448.36	95 412.70	5.00		
34	Eidet a)	5 812.09	4 563.94	46.38	144.81	397.51	603.80	18.90		
35	Holtaalen	4 509.81	2 585.82	43.53	246.16	416.39	1 190.02	646.17		
36	Langletet	1 898.65	990.89	48.87	20.40	59.97	760.75	593.52		
37	Reitstøen	2 462.89	708.77	11.62	6.90	80.90	1 649.30	1 399.61		
38	Singsaas	3 595.74	1 730.92	33.91	38.01	188.54	1 547.49	835.67		
39	Bjorgen	3 519.81	1 181.06	25.66	43.55	139.80	2 107.74	1 440.74		
40	Kotsøien	2 914.44	1 554.18	22.40	42.51	302.49	992.86	-		
41	Rognes a)	6 963.80	1 913.70	62.66	90.37	237.45	4 632.54	2 945.45		
42	Støren <i>Fællesstation</i> ..	24 540.96	11 112.82	302.63	585.37	2 312.95	9 986.29	1 296.42		
	Heraf Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-		
	Tr.hjem—Størenb.	-	-	-	-	-	-	-		
	Støren, denne Bane ..	-	-	-	-	-	-	-		
43	Hovind	11 248.75	3 450.12	66.29	57.30	1 442.77	6 206.01	3 568.14		
44	Lundemo	12 177.63	2 673.48	33.29	104.55	541.15	8 757.16	2 176.67		
45	Ler	12 187.89	3 562.89	47.24	208.17	689.79	7 624.34	926.60		
46	Kvaal	8 714.84	2 637.81	23.44	185.30	486.73	5 379.62	205.60		
47	Søberg	2 455.41	1 670.05	15.84	15.64	90.84	639.59	13.27		
48	Melhus	23 667.35	6 788.34	101.32	539.49	1 192.23	14 914.12	303.22		
49	Nypan	7 305.48	1 761.07	13.10	17.30	31.22	5 482.79	-		
50	Heimdal a)	17 307.58	8 626.44	67.32	73.60	242.09	8 226.75	745.54		
51	Selsbak	4 881.88	4 881.88	-	-	-	-	-		
52	Skandsen	6 277.57	6 277.57	-	-	-	-	-		
53	Trondhjem <i>Fællesst.</i> ..	808 479.54	285 729.30	10 311.09	4 371.93	72 755.28	433 253.28	3 097.52		
	Heraf Rørosbanen ..	560 999.87	224 918.95	8 718.38	1 972.87	50 710.77	273 180.57	2 139.82		
	Tils. Rørosbanen.	1261 873.18	500 467.64	16 900.89	12 813.78	86 322.04	635 898.94	59 865.23		

peditionsstedernes Indtægter.

		9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter												
for ankommen Trafik.												
Heraf for												
Is.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.		Melk.			
							Deraf					
Melk.							Trælast og Brænde.					
	Kroner.											
24.98	5 451.04	2 265.67	125.21	65.42	688.95	2 271.56	223.90		3.54	15		
0.45	11 488.07	4 453.04	302.99	101.37	1 259.75	5 296.46	120.47		2.50	16		
2.69	29 310.60	10 414.31	429.01	157.59	1 983.40	16 111.20	61.27		92.86	17		
-	184.08	184.08	-	-	-	-	-		-	18		
0.15	7 432.46	3 423.94	96.33	85.39	572.11	3 239.40	46.90		13.10	19		
-	11 617.44	3 568.32	143.84	100.36	643.56	7 020.02	91.41		-	20		
-	2 888.80	1 260.36	22.79	30.17	213.42	1 356.51	9.00		-	21		
-	154.13	154.13	-	-	-	-	-		-	22		
-	25 781.93	8 010.21	335.16	242.05	1 505.83	15 496.84	178.83		-	23		
65.49	2 261.63	782.35	30.26	4.00	236.75	1 202.32	22.26		-	24		
0.83	58 675.48	15 330.98	872.91	401.93	2 196.55	39 617.00	873.84		24.00	25		
21.71	1 033.23	469.83	7.24	24.20	103.58	416.28			-	26		
0.51	11 634.30	2 754.14	98.07	112.98	804.56	7 786.48	65.84		0.30	27		
9.45	7 494.63	2 896.03	96.05	50.36	725.37	3 673.85	95.67		-	28		
14.26	109 057.20	20 860.40	1 117.86	701.57	3 654.98	82 220.78	3 179.96		25.02	29		
0.15	3 013.26	1 608.59	24.95	5.03	159.58	1 212.53	157.00		37.80	30		
34.55	7 302.53	2 253.45	69.45	112.28	460.56	4 379.13	338.05		-	31		
50.31	8 894.21	3 375.88	36.35	13.30	335.92	5 117.06	1 048.19		12.40	32		
0.15	20 527.05	4 864.02	77.93	226.01	1 102.10	14 129.57	3 089.45		12.46	33		
2.15	13 753.63	4 699.20	58.78	55.40	1 017.27	7 903.82	121.41		2.85	34		
6.45	5 536.20	2 408.17	44.48	111.95	496.56	2 452.85	53.60		-	35		
-	2 656.74	940.70	53.04	20.20	141.01	1 494.78	3.00		9.67	36		
-	1 924.18	752.31	17.61	9.30	108.32	1 033.50	5.00		59.55	37		
0.20	5 603.16	1 743.98	38.07	33.66	205.50	3 568.65	78.44		12.50	38		
0.15	3 376.63	1 136.92	16.40	6.70	209.88	2 003.61	-		-	39		
-	2 838.10	1 535.34	24.93	16.80	176.35	1 083.68	-		-	40		
0.30	5 264.90	1 871.91	63.03	13.00	327.19	2 968.62	17.98		3.55	41		
1.63	28 907.79	10 397.23	408.07	83.41	1 144.59	16 704.29	57.24		2.55	42		
-	-	-	-	-	-	-	-		-	-		
0.30	7 792.13	3 453.67	106.38	29.40	370.94	3 803.61	453.08		0.45	43		
397.62	5 002.98	2 601.10	53.28	42.65	293.62	2 003.29	57.93		0.53	44		
857.45	7 774.57	3 586.32	65.29	143.05	302.93	3 635.94	249.72		0.45	45		
006.83	4 211.61	2 630.46	27.30	134.70	188.99	1 220.24	75.94		2.00	46		
-	3 245.33	1 597.43	16.01	28.22	179.60	1 413.59	227.40		0.15	47		
970.04	12 704.78	6 571.27	109.05	325.49	510.47	5 050.88	669.46		-	48		
-	2 706.77	1 659.25	15.90	10.30	76.14	945.18	10.08		-	49		
704.01	17 308.60	8 953.23	129.11	210.00	812.28	7 150.13	481.23		0.50	50		
-	4 948.38	4 948.38	-	-	-	-	-		-	51		
-	4 321.02	4 321.02	-	-	-	-	-		-	52		
4.63	821 801.49	287 664.17	13 036.63	4 966.80	39 844.43	471 872.31	67 516.80		8 812.75	53		
3.28	569 066.23	222 559.27	11 315.33	3 314.75	36 053.40	292 273.69	17 482.63		5 876.65	-		
999.30	1293 109.86	496 471.72	20 102.80	10 458.70	73 119.40	685 361.43	55 051.19		11 014.89	-		

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen Trafik.							
									Heraf for							
Expeditions- stedernes Navne.	Total.	Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fra									
							D Trælas og Brænde									
Kroner.																
	Heraf Lokaltrafik ...	891 726.78	321 887.74	9 670.02	7 895.07	34 389.88	511 641.11	54 593								
	» Samtrafik ...	370 146.35	178 579.90	7 230.37	4 918.71	51 932.16	124 257.83	5 271								
	nemlig Trafik over:															
	Hamar	364 088.64	176 581.48	7 179.70	4 013.34	51 763.29	121 457.13	3 929								
	Trondhjem	6 057.71	1 998.42	50.67	905.37	168.87	2 800.70	1 342								
	Merakerbanen.															
	Gj.nemgangstrafik:	1) 8 318.95	4 809.28	30.77	237.05	118.33	3 708.64	78.								
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Tr.hjem, denne Bane.	247 479.67	60 810.35	1 592.71	2 399.06	22 044.51	160 072.71	957								
2	Lademoen	2 094.91	2 067.63	3.31	-	22.97	-	-								
3	Leangen	1 737.71	1 598.86	16.09	19.22	76.56	23.18	-								
4	Charlottenlund	1 274.96	1 274.96	-	-	-	-	-								
5	Ranheim	12 008.46	7 582.98	30.12	32.85	202.23	4 011.27	48								
6	Vikhammer	1 024.31	1 024.31	-	-	-	-	-								
7	Malvik	6 827.48	4 604.97	33.97	48.83	107.43	1 978.66	40								
8	Midtsand	1 351.47	1 351.47	-	-	-	-	-								
9	Hommelvik	47 551.99	10 160.87	86.72	70.70	347.91	36 826.30	4 811								
10	Hell Fællesstation ...	16 205.94	8 906.31	244.54	339.48	679.84	5 920.93	541.								
	Hell a), denne Bane.	14 402.28	7 988.18	230.89	312.33	656.78	5 106.91	531								
11	Hegre	9 766.60	4 446.97	82.33	200.16	553.09	4 391.69	946								
12	Floren	12 018.80	1 919.80	62.60	96.67	69.75	9 827.89	392								
13	Gudaaen	2 118.77	1 466.82	48.81	170.72	53.88	324.53	132								
14	Meraker	33 867.33	4 153.80	32.33	189.63	134.03	28 742.29	130								
15	Kopperaaen	37.85	*37.85	-	-	-	-	-								
16	Storlien	9 040.11	7 315.54	333.12	44.34	13.58	1 182.83	58								
	Tilsammen	402 602.55	117 805.30	2 553.00	3 584.51	24 283.72	252 488.26	8 049.								
	Heraf Lokaltrafik ...	215 203.86	88 685.92	1 581.11	1 278.60	6 872.98	113 472.51	7 523								
	» Samtrafik ...	189 398.69	29 119.38	971.89	2 305.91	17 410.74	139 015.75	525								
	nemlig over:															
	Trondhjem	2 843.90	589.12	12.59	117.51	687.97	1 056.68	67								
	Hell	32 112.71	17 053.97	313.35	242.05	1 591.15	12 811.45	458								
	Storlien	154 442.08	11 476.29	645.95	1 946.35	15 131.62	125 147.62	-								
	Hell-Sunnanbanen.															
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Hell, denne Bane ...	1 803.66	918.13	13.65	27.15	23.06	814.02	10								
2	Stjørdalen	8 213.08	4 237.97	78.66	142.65	408.26	3 276.90	182								
3	Skatval	1 848.03	1 235.56	10.93	23.24	54.60	513.67	8								
4	Langstein	4 533.60	1 105.91	13.88	6.83	24.57	3 370.75	3 302								
5	Aasen	4 118.42	2 758.37	45.23	132.26	216.32	921.42	245								
6	Ronglan	2 472.90	1 521.16	22.85	124.26	36.23	749.92	152								
7	Skogn	5 673.93	2 445.20	26.83	167.46	179.10	2 837.25	960								
8	Levanger	19 361.07	13 716.38	294.61	474.87	751.27	4 066.97	222								
9	Rinnan	560.92	382.59	1.60	-	40.66	136.07	21								
10	Værdalen	4 313.24	2 501.12	44.34	79.73	200.24	1 472.50	137								
	Tilsammen	52 898.85	30 822.39	552.58	1 178.45	1 934.31	18 159.47	5 265								
	Heraf Lokaltrafik ...	21 148.68	16 909.88	285.05	263.80	528.66	3 091.34	29.								
	» Samtrafik:															
	nemlig over Hell ...	31 750.17	13 912.51	267.53	914.65	1 405.65	15 068.13	4 970								

1) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Trondhjem.

Ekspeditionsstedernes Indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Løbenummer.	
Indtægter											
for ankommen Trafik.											
Heraf for											
Kds.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragtgoods.				
							Deraf		Melk.		
Melk.							Trælast og Brænde.				
Kroner.											
0 966.01	891 726.78	321 887.74	9 670.02	7 895.07	34 389.88	511 641.11	54 593.44	10 966.01			
33.29	401 383.08	174 583.98	10 432.28	2 563.63	38 729.52	173 720.32	457.75	48.38			
33.29	391 112.33	172 426.50	10 331.02	2 500.82	38 407.31	166 199.96	320.30	48.38			
-	10 270.75	2 157.48	101.26	62.81	322.21	7 520.36	137.45	-			
-	²⁾ 8 826.76	4 731.38	34.37	180.18	368.10	3 501.49	12.48	-			
1.35	252 735.26	65 104.90	1 721.30	1 652.05	3 791.03	179 598.62	50 034.17	2 936.10	1		
-	1 679.82	1 659.02	0.80	-	20.00	-	-	-	2		
-	2 413.16	1 614.42	16.17	19.71	138.60	624.26	114.96	48.00	3		
-	1 224.02	1 224.02	-	-	-	-	-	-	4		
50.79	45 100.40	7 584.83	36.65	66.65	662.68	36 706.50	28 142.61	15.85	5		
-	1 047.49	1 047.49	-	-	-	-	-	-	6		
1 218.60	6 325.67	4 597.15	34.21	58.60	316.07	1 300.66	47.74	1.30	7		
-	1 326.77	1 326.77	-	-	-	-	-	-	8		
0.91	107 840.11	10 001.15	140.92	57.97	1 202.00	96 378.18	70 405.99	266.46	9		
627.16	17 647.95	8 810.36	212.66	164.68	785.88	7 616.98	220.81	2.40	10		
626.64	16 571.19	7 892.23	204.11	152.68	759.26	7 518.72	226.81	2.40			
376.94	9 929.26	4 355.20	135.31	74.51	376.99	4 913.44	215.97	80.85	11		
296.30	3 305.20	1 930.77	55.51	15.43	182.01	1 096.76	49.81	0.45	12		
-	2 904.23	1 388.67	36.58	19.65	143.54	1 289.28	114.96	-	13		
4.80	13 026.78	4 248.78	80.35	36.01	797.73	7 649.61	277.59	30.27	14		
-	56.25	56.25	-	-	-	-	-	-	15		
-	34 071.82	5 666.98	202.76	458.02	103.39	27 563.52	6.50	48.30	16		
1 576.33	499 557.43	119 698.63	2 664.67	2 611.28	8 493.30	364 639.55	149 637.11	3 429.98			
2 574.73	213 203.86	88 685.92	1 581.11	1 278.60	6 872.98	113 472.51	7 523.80	2 574.73			
1.60	286 353.57	31 012.71	1 083.56	1 332.68	1 620.32	251 167.04	142 113.31	855.25			
-	1 851.62	581.33	14.18	419.02	118.70	714.75	272.44	-			
1.60	31 803.87	17 398.10	281.08	550.07	914.00	12 632.43	5 207.79	855.25			
-	252 698.08	13 033.28	788.30	363.59	587.62	237 819.86	136 633.08	-			
0.52	1 076.76	918.13	8.55	12.00	26.62	98.26	-	-	1		
376.57	7 891.58	4 092.90	76.22	126.88	352.62	3 219.60	164.71	1.23	2		
4.87	1 683.97	1 282.15	19.95	4.55	59.77	315.69	53.98	-	3		
-	1 271.18	1 075.86	8.99	3.27	50.47	131.13	0.28	18.02	4		
-	4 063.09	2 736.52	60.23	15.85	213.92	1 026.87	134.09	-	5		
0.50	1 992.25	1 478.11	19.95	31.45	71.17	389.56	4.63	-	6		
160.31	3 162.87	2 365.11	38.09	12.38	114.63	624.47	4.10	-	7		
216.86	20 294.19	13 468.50	293.89	465.32	1 080.78	4 946.51	401.14	208.81	8		
-	716.21	369.59	1.60	-	23.32	321.70	17.61	0.15	9		
36.15	6 148.44	2 390.39	26.51	48.36	151.35	3 524.03	78.40	-	10		
795.78	48 300.54	30 177.26	553.98	720.06	2 144.65	14 597.82	858.94	228.21			
227.15	21 148.68	16 909.88	285.05	263.80	528.66	3 091.34	294.43	227.15			
568.63	27 151.86	13 267.38	268.93	456.26	1 615.99	11 506.48	564.51	1.66			

²⁾ Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Trondhjem.

Løbenummer.	I	Expeditions- stedernes Navne.	2	3	4	5	6	7	8	
			Indtægter							Fra D Trælas og Brænd
			for afgaaen Trafik.							
			Total.	Heraf for					Ialt.	
Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.		Ilgods.						
Kroner.										
		Jæderbanen. a)								
		Lokal- og Samtrafik:								
1		Stavanger	97 832.35	63 205.62	950.12	807.07	2 800.37	29 804.46	628	
2		Hillevaag	515.27	515.27	-	-	-	-	-	
3		Hinna	4 206.22	3 897.06	26.44	22.64	6.96	230.42	-	
4		Gausel og Furaas	486.90	486.90	-	-	-	-	-	
5		Sandnes	41 842.05	21 953.65	269.67	260.99	529.64	18 744.62	3 023	
6		Høiland	2 520.80	1 996.09	3.00	123.93	14.56	382.78	-	
7		Klep	7 141.28	3 804.94	24.11	261.94	35.89	2 962.58	-	
8		Time	18 969.11	10 942.19	72.78	1 137.50	169.35	6 536.28	-	
9		Hognestad	346.87	346.87	-	-	-	-	-	
10		Nærbø	11 902.08	6 815.01	59.20	679.90	97.77	4 159.56	-	
11		Varhoug	4 827.90	2 998.31	12.14	321.47	48.85	1 336.19	-	
12		Vigrestad	5 907.46	3 575.73	11.40	373.46	23.28	1 840.89	-	
13		Bru	1 005.80	1 005.80	-	-	-	-	-	
14		Ogne	5 081.85	1 814.85	13.00	241.12	14.96	2 953.01	-	
15		Store Sirevaag	385.78	385.78	-	-	-	-	-	
16		Vatnemo	119.73	119.73	-	-	-	-	-	
17		Helvig	2 834.56	1 507.89	8.90	84.74	15.61	1 215.78	15	
18		Lille Sirevaag	37.65	37.65	-	-	-	-	-	
19		Egersund <i>Fallesst.</i>	46 357.93	34 098.15	539.36	1 432.23	1 757.99	8 438.60	565	
		Heraf denne Bane	42 530.12	31 236.04	443.91	1 427.13	1 594.68	7 739.46	565	
		Tilsammen	248 493.78	156 645.88	1 894.67	5 741.89	5 351.92	77 906.08	4 230	
		Heraf Lokaltrafik	241 593.74	151 709.69	1 765.39	5 620.23	5 246.17	76 336.96	4 230	
		» Samtrafik:								
		nemlig over Egersund	6 900.04	4 935.69	129.28	121.66	105.75	1 569.07	-	
		Egersund-Flekke- fjordbanen.								
		Lokal- og Samtrafik:								
1		Egersund, denne Bane	3 827.81	2 862.11	95.45	5.10	163.31	699.14	-	
2		Slettebø	23.85	23.85	-	-	-	-	-	
3		Klungland	311.12	293.42	3.78	2.39	0.50	8.77	-	
4		Helleland	830.08	725.16	0.54	18.47	15.31	63.57	-	
5		Ueland	569.72	464.26	2.72	17.38	25.96	58.30	-	
6		Heskestad	677.01	493.64	6.81	15.00	15.51	138.00	12	
7		Moi	2 121.11	1 318.05	16.77	41.36	52.45	636.45	1	
8		Sirnes	1 759.22	1 057.24	14.16	68.44	9.58	600.80	220	
9		Flikeid	396.14	322.99	1.10	5.00	11.36	53.69	-	
10		Loge	26.87	26.87	-	-	-	-	-	
11		Flekkefjord	8 325.93	6 082.00	241.12	36.20	285.89	1 656.32	300	
		Tilsammen	18 868.86	13 669.59	382.45	209.84	579.87	3 915.04	549	
		Heraf Lokaltrafik	14 175.67	9 961.09	295.12	129.70	440.37	3 303.93	549	
		» Samtrafik:								
		nemlig over Egersund	4 693.19	3 708.50	87.33	79.64	139.50	611.11	-	

Expeditiønsstedernes Indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter										
for ankommen Trafik.										
Heraf for										
ods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.				Løbenummer.
						Ialt.	Deraf		Melk.	
Melk.							Træløst og Brænde.			
Kroner.										
-	89 310.42	62 989.06	602.30	4 018.94	1 584.90	19 678.81	-	-	-	1
-	323.58	323.58	-	-	-	-	-	-	-	2
-	4 900.95	4 076.68	29.32	38.30	83.96	650.98	-	-	-	3
-	467.19	467.10	-	-	-	-	-	-	-	4
822.17	28 496.86	22 119.57	335.92	259.57	931.93	4 803.29	-	-	-	5
-	2 754.19	1 969.33	14.22	19.02	60.15	691.47	-	-	-	6
-	8 293.92	3 834.21	34.80	132.24	205.59	4 060.52	-	-	-	7
182.33	24 777.61	10 881.36	99.62	549.97	555.50	12 615.23	-	-	-	8
-	270.78	270.78	-	-	-	-	-	-	-	9
235.24	16 240.91	6 897.22	66.57	214.64	356.18	8 651.05	-	-	-	10
-	7 079.52	3 054.10	12.38	89.94	164.54	3 715.80	-	-	-	11
-	7 554.87	3 691.37	32.53	70.17	154.14	3 545.77	-	-	-	12
-	969.30	969.30	-	-	-	-	-	-	-	13
-	4 613.90	1 892.36	19.15	47.45	115.35	2 502.15	-	-	-	14
-	351.47	351.47	-	-	-	-	-	-	-	15
-	121.42	121.42	-	-	-	-	-	-	-	16
-	2 795.92	1 577.84	9.75	15.79	67.19	1 125.35	-	-	-	17
-	36.05	36.05	-	-	-	-	-	-	-	18
-	50 560.72	32 773.11	697.85	311.26	1 178.90	15 475.86	-	-	-	19
-	47 230.24	30 151.43	595.85	260.46	1 124.44	14 985.38	-	-	-	
1 239.74	246 589.01	155 674.23	1 852.41	5 716.49	5 403.87	77 025.80	-	-	-	
1 239.74	241 593.74	151 709.69	1 765.39	5 620.23	5 246.17	76 336.96	-	-	-	
-	4 995.27	3 964.54	87.02	96.26	157.70	688.84	-	-	-	
-	3 330.48	2 621.68	102.00	50.80	54.46	490.48	-	-	-	1
-	5.15	5.15	-	-	-	-	-	-	-	2
-	457.81	320.88	9.46	3.28	11.09	113.10	-	-	-	3
-	1 029.12	693.02	7.12	4.60	27.07	292.79	-	-	-	4
-	782.38	479.46	1.80	3.30	33.77	262.85	-	-	-	5
-	741.88	490.59	7.93	5.00	29.02	208.84	-	-	-	6
-	2 612.81	1 310.49	26.95	40.73	115.39	1 098.67	-	-	-	7
-	2 202.06	1 070.11	39.76	36.73	84.28	969.18	-	-	-	8
-	450.29	357.60	6.16	3.00	13.94	67.04	-	-	-	9
-	97.03	97.03	-	-	-	-	-	-	-	10
-	8 516.87	7 187.85	216.74	102.00	177.35	813.18	-	-	-	11
-	20 225.88	14 633.86	417.92	249.44	546.87	4 316.13	-	-	-	
-	14 175.67	9 961.09	295.12	129.70	440.37	3 303.93	-	-	-	
-	6 050.21	4 672.77	122.80	119.74	106.00	1 012.20	-	-	-	

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen Trafik.							
									Total.	Heraf for					Fragt	
										Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Dc
Kroner.																
	Bergen-Vossb. b)															
1	Bergen	197 602.26	117 807.15	1 508.85	653.10	14 681.46	62 829.91	975.1								
2	Solheimsviken	—	2 770.02	—	—	—	—	—								
3	Minde	—	3 812.27	—	—	—	—	—								
4	Fjøsanger	14 489.23	14 082.18	2.00	93.00	303.25	6.30	—								
5	Hop	—	8 842.67	—	—	—	—	1.1								
6	Nesttun	35 867.20	33 717.35	22.35	203.20	1 634.80	271.40	10.1								
7	Nesttun—Osb. St.	6 849.81	5 133.70	101.44	4.20	1 070.42	535.17	—								
8	Heldal	—	246.25	—	—	—	—	9.1								
9	Haukeland	—	3 129.33	—	—	—	—	—								
10	Espeland	—	266.14	—	—	—	—	—								
11	Arne	—	3 296.19	—	—	—	—	—								
12	Garnes	4 896.44	4 558.69	25.80	17.40	143.20	148.35	—								
13	Trengereid	—	4 416.18	—	—	—	—	—								
14	Vaksdal	—	4 611.19	—	—	—	—	1.1								
15	Stanghelle	—	1 117.60	—	—	—	—	12.1								
16	Dale	11 543.90	7 473.80	53.75	105.90	775.35	3 122.70	—								
17	Bolstad	—	2 434.93	—	—	—	—	82.1								
18	Ævanger	—	4 465.49	—	—	—	—	264.1								
19	Bolken	—	3 943.39	—	—	—	—	193.1								
20	Voss	73 893.86	42 621.46	814.25	1 451.05	1 928.95	26 988.75	259.1								
	Tilsammen	—	268 745.98	—	—	—	—	1 811.4								
	Kristiansand- Byglandsfjordb. c)															
1	Kristiansand	94 610.55	29 832.08	444.34	279.15	3 567.56	60 112.23	5 539.1								
2	Dalene	—	108.95	—	—	—	—	—								
3	Kvernvolden	—	1 136.97	—	—	—	—	—								
4	Mosby	7 829.80	6 081.31	13.60	64.65	106.37	1 531.24	610.1								
5	Kvarstein	—	534.55	—	—	—	—	—								
6	Vennesla a)	24 931.85	6 425.46	21.09	62.10	149.54	18 167.88	3 730.1								
7	Grovene	—	2 873.27	—	—	—	—	1 783.1								
8	Røiknes	—	1 204.85	—	—	—	—	1 119.1								
9	Iveland a)	—	2 352.95	—	—	—	—	2 863.1								
10	Gaaseflaa	—	190.80	—	—	—	—	—								
11	Hægeland	—	3 286.99	34.10	674.25	78.94	3 396.52	1 975.1								
12	Hornesund	—	189.37	—	—	—	—	374.1								
13	Moisund	—	1 902.42	—	—	—	—	877.1								
14	Hornnes	—	2 147.58	—	—	—	—	993.1								
15	Evje	—	5 108.73	35.38	299.90	293.73	9 006.86	983.1								
16	Syrteit	—	230.35	—	—	—	—	—								
17	Byglandsfjord	—	7 729.96	74.88	414.15	285.21	15 633.23	14 409.1								
	Tilsammen	—	71 336.59	—	—	—	—	35 259.1								

Løbenummer.	I	2	3	4	5	6	7	8								
									Indtægter							
									for afgaaen Trafik.							
									Total.	Heraf for						
										Reisende.	Reise- gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Fragt De Trælast og Brænde.	
Kroner.																
	Ofofbanen.															
1	Narvik Havn	57 700.51	-	-	-	-	57 700.51	-								
2	Narvik	13 918.00	9 056.76	335.60	252.72	1 048.32	3 198.74	-								
3	Strømsnes	895.75	555.10	0.30	3.60	0.30	336.45	-								
4	Hundalen	789.67	700.72	3.00	14.40	0.75	70.80	-								
5	Riksgrænsen	6 296.68	5 217.07	34.65	30.40	52.95	901.50	354.00								
	Tilsammen	79 600.61	15 529.65	373.55	301.12	1 102.32	62 208.00	354.00								
	Hvoraf Lokaltrafik ..	70 921.38	12 434.44	234.95	293.20	184.55	57 697.80	354.00								
	» Samtrafik:															
	nemlig over Riksgr. .	8 679.23	3 095.21	138.60	7.92	917.77	4 510.20	-								
	Hovedbanen.															
	Gjennemgangstrafik. ¹⁾	27 359.94	6 711.58	410.38	291.97	2 721.56	17 140.52	294.20								
	Lokal- og Samtrafik:															
1	Kristiania, denne Bane	937 099.23	263 296.98	6 135.16	3 227.79	57 356.62	602 698.36	1 820.00								
2	Bryn	18 065.05	6 134.10	36.72	18.82	185.99	11 613.70	8 517.00								
3	Alnabru	4 530.48	2 183.10	5.25	128.50	183.84	2 005.88	-								
4	Grorud a)	19 193.84	15 404.84	64.03	56.63	95.04	3 467.73	2 223.00								
5	Røbsrud	7 751.05	3 821.92	14.40	13.40	31.30	3 869.63	1 184.00								
6	Strømmen a)	18 736.63	11 444.44	62.64	27.90	297.30	6 603.77	1 740.00								
7	Strømmen Sidespor..	5 080.71	-	-	-	-	5 080.71	3 338.00								
8	Lillestr., denne Bane	198 137.37	36 938.81	320.26	268.48	966.90	159 232.65	141 467.00								
9	Leirsund	8 943.13	3 970.58	31.74	25.38	124.58	4 709.09	1 828.00								
10	Frogner	10 204.96	4 454.35	57.41	273.75	293.18	5 176.29	1 678.00								
11	Kløften	35 233.05	11 695.02	118.21	860.93	1 586.87	20 859.30	3 417.00								
12	Jesseim	50 119.86	22 204.21	351.38	844.85	2 793.83	23 602.66	4 503.00								
13	Hauersæter	14 604.03	3 680.18	59.10	71.05	498.33	10 249.60	7 757.00								
14	Dal	31 675.28	9 392.78	179.14	274.37	1 337.62	20 374.32	13 148.00								
15	Bøn	84 363.34	8 274.18	111.98	72.18	779.08	74 826.53	3 574.00								
16	Eidsvold, denne Bane	72 803.54	21 181.22	362.81	886.69	2 401.25	47 496.53	16 045.00								
	Tilsammen	1516601.55	424 076.71	7 910.23	7 050.72	68 931.73	1001866.75	212246.50								
	Heraf Lokaltrafik ...	931 320.22	275 907.09	3 221.95	4 644.30	29 518.75	614 600.33	205 727.00								
	» Samtrafik.....	585 281.33	148 169.62	4 688.28	2 406.42	39 412.98	387 266.42	6 519.00								
	nemlig Trafik over:															
	Kristiania & Alna .	12 697.31	2 234.13	21.48	304.50	316.10	9 052.21	6 049.00								
	Lillestrøm	152 537.24	45 985.86	993.61	523.22	11 432.49	92 494.52	143.00								
	Eidsvold	420 046.78	99 949.63	3 673.19	1 578.70	27 664.39	285 719.69	325.00								

¹⁾ Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.

Expeditionsstedernes Indtægter.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Indtægter										
for ankommen Trafik.										
Heraf for										
ods.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgoods.				Løbenummer.
						Ialt.	Deraf		Melk.	
Melk.							Trælast og Brænde.			
Kroner.										
-	884.59	-	-	-	-	-	884.59	-	-	1
-	822 724.61	9 749.76	119.80	45.79	142.69	812 586.26	-	-	-	2
-	745.90	648.90	0.90	3.60	0.25	92.25	-	-	-	3
-	956.48	726.58	6.00	3.00	3.85	217.05	-	-	-	4
-	61 415.21	4 671.57	193.10	241.20	126.70	56 166.31	-	-	-	5
-	886 726.79	15 796.81	319.80	293.59	273.49	869 946.46	-	-	-	
-	70 921.38	12 434.44	234.95	293.20	184.55	57 697.80	-	-	-	
-	815 805.41	3 362.37	84.85	0.39	88.94	812 248.66	-	-	-	
-	²⁾ 56 151.48	6 988.23	405.59	1 356.64	5 313.39	41 925.53	23 741.96	-	-	
1 318.43	906 062.51	261 388.66	4 637.65	14 892.68	45 041.04	577 515.42	249 608.92	69 357.51	1	
-	31 177.03	7 025.17	32.28	1 187.08	312.23	22 565.32	19 822.15	238.69	2	
3.80	4 305.21	2 339.89	9.75	132.93	79.73	1 693.81	551.05	39.08	3	
-	25 366.48	16 333.29	116.60	374.05	528.87	7 972.13	2 325.42	177.03	4	
0.50	11 688.52	3 721.27	29.00	10.40	157.64	7 756.39	78.36	36.50	5	
8.46	34 377.90	11 465.31	104.51	109.77	1 464.02	21 166.91	6 237.12	31.48	6	
-	28.90	-	-	-	-	28.90	19.36	-	7	
2 606.91	71 095.86	36 663.82	475.20	549.44	3 971.05	29 326.10	5 666.78	130.54	8	
1 554.34	6 712.95	3 943.04	43.67	25.55	345.80	2 314.57	61.86	7.20	9	
3 040.58	9 865.50	4 400.05	48.48	10.15	725.70	4 660.25	213.97	6.00	10	
16 008.01	31 668.94	11 590.31	165.60	97.76	1 823.90	17 800.17	397.19	150.78	11	
13 450.57	54 807.41	22 625.27	529.01	1 158.15	3 980.68	26 247.88	459.25	25.04	12	
1 446.98	11 352.33	4 178.89	59.67	19.10	463.25	6 576.88	132.38	0.63	13	
5 253.66	26 425.33	9 445.61	178.34	136.73	1 998.44	14 569.84	15.00	9.68	14	
2 128.89	80 095.46	7 968.92	135.29	36.77	2 840.00	68 888.28	17 206.79	9.22	15	
3 467.34	98 205.43	21 106.22	418.56	58.05	2 807.08	73 605.03	2 302.90	58.96	16	
0 288.37	1403 235.76	424 201.72	6 983.61	18 798.61	66 539.43	882 687.88	305 098.50	70 277.74		
19 264.32	931 320.22	275 907.09	3 221.95	4 644.30	29 518.75	614 600.33	205 727.46	49 264.32		
1 024.05	471 915.54	148 294.63	3 761.66	14 154.31	37 020.68	268 087.55	99 371.04	21 013.42		
-	12 147.90	2 163.48	74.59	231.09	902.56	8 733.88	3 283.18	-		
86.77	195 665.81	44 270.53	748.80	3 150.60	8 732.28	138 650.82	77 382.63	12 081.29		
937.28	264 101.83	101 860.62	2 938.27	10 772.62	27 385.84	120 702.85	18 705.23	8 932.13		

²⁾ Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

Anmærkninger til Tabel VIII.

Den ved hver Station eller Stoppested opførte Indtægt ved Baner, der staar i Samtrafik med andre, er ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført):

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte. Indtægten ved Nördstrands Holdeplads af Reisende er delvis indbefattet i Bækkelaget og Ljan (jfr. Anmærkning Tabel VII).

Col. 1 a) Jæderbanen. Indtægter til og fra Holdepladsene indbefattes i Opgaverne for de nærmeste Stationer, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende, forsaavidt Indtægter ikke findes anført særskilt.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Col. 1 c) Kristiansand—Byglandsfjordbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne.

Tabel IX.

Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différents.

Afstande. Distance.	Tur. Aller.				Tur & Retur. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
km.	Antal Reisende. (Nombre des voyageurs).											
1—5	-	2 847	188 828	191 675	-	7 466	774 706	782 172	-	10 313	963 534	973 847
6—10	-	5 926	328 125	334 051	-	33 816	2 510 982	2 544 798	-	39 742	2 839 107	2 878 849
11—15	-	3 380	118 596	121 976	2	25 312	898 658	923 972	2	28 692	1 017 254	1 045 948
16—20	-	1 891	48 006	49 897	-	12 658	433 956	446 614	-	14 549	481 962	496 511
21—25	20	3 513	55 541	59 074	4	16 594	454 516	471 114	24	20 107	510 057	530 188
26—30	3	1 131	27 088	28 222	2	7 594	226 812	234 408	5	8 725	253 900	262 630
31—35	48	2 072	31 024	33 144	34	8 862	183 548	192 444	82	10 934	214 572	225 588
36—40	86	1 173	18 250	19 509	-	8 314	149 898	158 212	86	9 487	168 148	177 721
41—45	21	1 489	18 488	19 998	14	8 062	124 396	132 472	35	9 551	142 884	152 470
46—50	-	1 354	13 186	14 540	-	5 000	82 774	87 774	-	6 354	95 960	102 314
51—55	1	2 528	21 126	23 655	-	21 494	135 220	156 714	1	24 022	156 346	180 369
56—60	10	2 232	17 168	19 410	22	9 944	93 946	103 912	32	12 176	111 114	123 322
51—65	12	1 289	12 320	13 621	6	4 678	57 672	62 356	18	5 967	69 992	75 977
56—70	198	896	8 520	9 614	236	4 202	46 154	50 592	434	5 098	54 674	60 206
71—75	2	335	5 521	5 858	6	2 274	26 922	29 202	8	2 609	32 443	35 060
76—80	32	2 631	14 094	16 757	30	4 134	44 576	48 740	62	6 765	58 670	65 497
81—85	1	517	4 578	5 096	-	1 033	16 652	17 685	1	1 550	21 230	22 781
86—90	-	779	6 519	7 298	-	3 418	21 542	24 960	-	4 197	28 061	32 258
91—95	17	942	8 118	9 077	32	8 504	33 972	42 508	49	9 446	42 090	51 585
96—100	2	1 119	6 215	7 336	2	4 002	22 930	26 934	4	5 121	29 145	34 270
101—105	-	1 037	6 035	7 072	-	1 726	14 758	16 484	-	2 763	20 793	23 556
106—110	65	2 791	13 112	15 968	76	6 514	26 062	32 652	141	9 395	39 174	48 620
11—115	-	983	5 338	6 321	-	3 684	16 358	20 042	-	4 667	21 606	26 363
16—120	-	150	2 006	2 156	-	598	6 824	7 422	-	748	8 830	9 578
21—125	6	870	6 415	7 291	-	3 470	16 110	19 580	6	4 340	22 525	26 871
26—130	13	865	6 922	7 800	16	3 368	21 462	24 846	29	4 233	28 384	32 646
31—135	-	158	1 767	1 925	-	646	5 166	5 812	-	804	6 933	7 737
36—140	12	941	5 002	5 955	34	4 738	20 206	24 978	46	5 679	25 208	30 933
41—145	467	2 338	11 232	14 037	704	3 906	11 592	16 202	1 171	6 244	22 824	30 239
46—150	-	311	1 888	2 199	-	1 068	4 474	5 542	-	1 379	6 362	7 741
51—155	-	328	749	1 077	-	420	1 950	2 370	-	748	2 699	3 447
56—160	-	909	3 554	4 463	-	2 506	9 042	11 548	-	3 415	12 596	16 011
51—165	-	154	1 123	1 277	2	230	1 818	2 050	2	384	2 941	3 327
56—170	795	3 666	5 708	10 169	1 430	5 494	5 080	12 004	2 225	9 160	10 788	22 173
71—175	-	56	430	486	-	60	1 024	1 084	-	116	1 454	1 570
76—180	-	18	341	359	-	32	724	756	-	50	1 065	1 115
81—185	-	441	1 844	2 285	-	1 130	4 476	5 606	-	1 571	6 320	7 891
86—190	-	56	592	648	-	170	932	1 102	-	226	1 524	1 750
91—195	-	300	1 220	1 520	-	1 004	3 228	4 232	-	1 304	4 448	5 752
96—200	-	46	332	378	-	90	936	1 026	-	136	1 268	1 404

Jernbaner
1904—05.

Tabel IX (Forts.). Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur og Retur.

Afstande. km.	Tur.				Tur og Retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
	Antal Reisende.											
201—210	-	1 824	3 972	5 796	-	4 218	8 962	13 180	-	6 042	12 934	18 97
211—220	-	214	858	1 072	-	520	1 698	2 218	-	734	2 556	3 29
221—230	2	65	560	627	-	96	900	996	2	161	1 460	1 62
231—240	-	29	437	466	4	118	958	1 080	4	147	1 395	1 54
241—250	2	58	737	797	-	186	1 568	1 754	2	244	2 305	2 55
251—260	-	67	438	505	-	350	994	1 344	-	417	1 432	1 84
261—270	-	86	541	627	-	252	1 036	1 288	-	338	1 577	1 91
271—280	-	26	370	396	-	92	718	810	-	118	1 088	1 20
281—290	-	53	399	452	-	148	888	1 036	-	201	1 287	1 48
291—300	-	232	1 047	1 279	-	250	1 496	1 746	-	482	2 543	3 02
301—315	2	26	176	204	-	26	258	284	2	52	434	48
316—330	1	26	252	279	-	90	786	876	1	116	1 038	1 15
331—345	-	8	94	102	-	6	178	184	-	14	272	28
346—360	-	70	396	466	-	128	740	868	-	198	1 136	1 33
361—375	-	25	107	132	-	30	280	310	-	55	387	44
376—390	3	4	96	103	-	10	140	150	3	14	236	25
391—410	-	110	541	651	4	120	782	906	4	230	1 323	1 55
411—430	-	1	49	50	4	-	134	138	4	1	183	18
431—450	11	327	960	1 298	-	334	1 016	1 350	11	661	1 976	2 64
451—470	-	11	87	98	-	6	98	104	-	17	185	20
471—490	-	2	44	46	-	6	54	60	-	8	98	10
491—515	4	75	316	395	2	50	426	478	6	125	742	87
516—540	-	5	65	70	-	18	120	138	-	23	185	20
541—565	99	2 081	9 263	11 443	62	2 950	7 618	10 630	161	5 031	16 881	22 07
566—590	-	7	71	78	-	6	98	104	-	13	169	18
591—640	2	27	314	343	-	58	440	498	2	85	754	84
641—690	-	32	405	437	2	86	486	574	2	118	891	1 01
691—740	1	76	221	298	36	110	150	296	37	186	371	59
741—790	-	1	49	50	-	2	30	32	-	3	79	8
791—840	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4	-
	1938	60 030	1049790	1111758	2766	248 481	6 545 106	6 796 353	4 704	308 511	7 594 896	7 908 11
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									1 368	5 591	573	7 53
Turistbilletter									1 707	11 909	6 533	20 14
Total									7 779	326 011	7 602 002	7 935 79

Tabel X.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel X. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbane						
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sar					
				Afsendt fra					
				Ankommet til					
ovr.									
			Hoved- banen.	Kongs- vinger- banen.	Sv. Baner over Char- lottenb.	Kongs- vinger- Flisenb.	Kristiania —Gjøvikb.	Eidsvold — Ottab.	
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	0.46	-	0.04	-	-	0.22	2.3
2	Gjødnng, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	-	30.27	0.36	-	0.94	0.36	18.5
				111.50	-	-	-	191.26	0.1
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	-	-	8.64	-	0.80	69.30	35.6
				6.80	24.78	637.70	-	-	32.5
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	29.37	15.23	13.20	20.98	1.72	110.25	11.6
				31.21	6.10	55.98	0.06	42.56	101.3
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs. } Ank. }	0.17	0.02	-	-	-	-	0.0
				0.05	0.23	-	0.20	0.05	0.2
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. } Ank. }	5.89	837.69	855.23	182.20	234.70	952.26	638.1
				0.83	0.99	-	1.06	0.82	9.1
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	125.10	5.0
				-	4.75	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. } Ank. }	42.97	143.05	5.10	40.00	-	22.40	-
				254.66	-	114.10	-	-	7.5
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. } Ank. }	0.32	15.18	40.12	-	-	63.21	6.3
				-	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	-	2.12	1.60	-	0.60	3.10	2.4
				4.22	3.49	-	6.24	26.10	6.8
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	5.0
				-	0.13	-	-	-	-
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	185.69	-	-	-	-	0.02	-
				-	-	-	-	-	-
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	0.38	0.92	6.36	-	0.02	2.15	3.3
				1.76	2.20	-	0.93	0.66	79.8
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	-	0.02	-	-	-	3.40	-
				-	-	-	-	4.00	-
16	Trælæst & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs. }	2 098.50	183.10	-	-	47.40	-
Ank. }			3 995.40	26 809.14	-	2 042.50	1 135.70	3 346.7	
17	Tømmer, alle Slags, O og □.....	Afs. }	1 718.56	171.20	-	-	-	-	
Ank. }		214.20	1 289.30	-	325.20	3 292.10	183.2		
18	Brænde og Baghun....	Afs. } Ank. }	-	62.40	486.70	-	-	21.90	-
				-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	-	-	-
				160.00	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	0.08	-	6.00	-	-	-	0.1
				-	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. }	654.37	128.26	152.49	12.26	15.92	229.03	265.7
Ank. }				245.96	103.14	12.35	21.87	130.18	249.4
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	919.70	4 989.82	1 437.44	255.44	254.70	1 650.10	1 992.0
				15 088.99	28 736.95	820.13	2 398.06	4 823.43	4 019.2

nængde ef de væsentligste Varesorter.

Kristiania—Grændsen).

rafik.										Lokaltrafik					Løbenummer.
maalensbanen.										Afsendt til Kr.ania fra Stationerne:					
do.										Ankommet fra do. til do.					
Kristiania.										Bækkelaget — Oppegård.	Ski.	Aas—Saaner.	Moss. b)	Dilling— Onsø.	
Rørs- banen.	Meraker- & Hell—S. b.	Sv. Baner o. Storlien.	2det Trafik- distrikt.	OverHorten — Moss. 2. Trafikd. b)	Over Kornsjø Svenske Baner. c)	Til- sammen.	Antal Ton (2 Decimaler).								
-	-	-	-	-	0.38	0.64	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	0.14	2.48	-	-	-	5.60	0.07	-	-	-	-
0.65	-	-	0.86	-	26.08	78.07	-	0.91	3.56	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	68.40	371.31	595.70	8 114.20	8 655.30	104.10	1 679.10	-	-	-	-
5.00	-	-	-	-	0.06	119.49	5.00	65.07	261.21	35.50	124.50	-	-	-	3
585.01	238.20	-	-	-	1 000.54	2 525.53	130.29	109.70	239.60	4.60	68.20	-	-	-	-
53.89	5.12	-	25.36	22.48	794.15	1 074.03	18.88	18.51	3.12	229.36	0.08	-	-	-	4
12.15	-	-	9.24	13.66	2 447.83	2 720.11	20.99	62.33	101.09	87.20	39.72	-	-	-	-
-	-	-	0.27	-	0.84	1.20	0.04	0.27	2.37	-	0.33	-	-	-	5
0.27	0.07	-	0.08	0.19	58.59	59.94	2.05	1.87	3.46	0.53	6.19	-	-	-	-
450.36	0.12	-	3.76	0.58	826.83	5 981.90	2.00	52.46	130.60	8.68	81.82	-	-	-	6
-	-	-	1.11	-	249.65	263.61	241.39	694.63	760.58	6.02	486.00	-	-	-	-
-	-	-	-	-	120.55	250.65	-	-	-	-	0.56	-	-	-	7
49.00	-	-	-	-	-	53.75	36.30	574.10	176.10	94.90	-	-	-	-	-
7.20	-	-	0.63	-	408.60	626.98	-	2.80	0.29	559.10	-	-	-	-	8
0.07	-	-	1.94	0.22	1 066.84	1 445.39	458.30	26.40	31.72	33.28	2.88	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	15.02	357.35	1 048.84	43.96	1 090.29	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.13	-	-	-	0.02	890.20	1 023.16	-	149.99	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	243.14	243.14	1.10	53.68	6.85	43.50	-	-	-	-	-
2.65	0.60	-	4.60	1.12	0.46	19.25	6.70	71.22	99.71	-	290.79	-	-	-	11
2.06	0.18	-	2.21	0.54	26.55	78.47	2.78	2.24	1.59	41.30	0.20	-	-	-	-
-	-	-	-	-	8.88	13.88	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.04	-	-	-	-	-	0.17	9.21	29.85	36.40	-	7.30	-	-	-	-
16.34	-	-	-	0.04	34.30	50.70	-	-	0.15	-	-	-	-	-	13
125.28	0.04	-	0.17	0.42	3.38	129.29	3.80	3.53	6.10	0.30	7.12	-	-	-	-
0.61	0.03	-	28.76	0.93	0.04	43.15	-	-	7.53	-	9.01	-	-	-	14
46.62	0.80	-	0.89	89.84	6.28	229.78	0.53	8.14	16.50	0.44	20.05	-	-	-	-
0.75	0.80	-	-	-	1.86	6.83	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	0.84	4.84	1.33	4.70	6.70	0.80	4.25	-	-	-	-
51.70	-	-	-	-	43.50	2 424.20	266.70	514.20	551.62	473.40	-	-	-	-	16
610.10	-	-	-	-	17 502.38	55 441.92	51.00	43.10	68.60	61.80	-	-	-	-	-
16.20	-	-	-	-	10 830.70	16 150.90	1 791.40	414.20	1 089.90	268.20	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	21.90	2 527.70	278.30	537.05	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	646.60	1 195.70	16.00	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2 060.00	2 060.00	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	4 359.50	4 519.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0.15	-	0.18	0.18	-	0.03	-	-	-	20
-	-	-	0.06	0.06	1.20	7.32	4.38	21.85	51.47	0.20	0.90	-	-	-	-
411.57	9.00	0.06	164.30	269.80	1 266.23	2 924.69	80.12	189.73	316.54	979.61	139.52	-	-	-	21
202.34	35.58	-	166.16	250.82	4 283.41	5 701.28	480.67	1 158.13	1 732.81	692.07	778.65	-	-	-	-
008.85	15.67	0.06	228.54	294.97	6 482.96	18 610.63	4 713.56	2 115.19	4 052.67	2 597.81	1 736.93	-	-	-	-
649.14	274.87	-	181.86	355.75	42 795.97	91 144.43	2 055.82	10 908.45	11 900.47	1 171.11	3 100.56	-	-	-	-

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbane							
			Loka							
			Afsendt t							
			Ankommet fr							
			Fredrikstad.	Greaaker—Sandesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks-hald.	Tiste-dalen—Kornsjø.	
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. -	-	-	0.04	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	69.81	0.10	-	-	-	0.1
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	308.00	26.00	197.40	110.50	-	-	-	78.6
3	Hø og Halm.....	Afs. 6.60	-	8.00	42.30	16.46	-	-	-	0.1
		Ank. 13.10	5.00	9.00	-	-	-	5.00	-	10.0
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. 17.76	0.18	20.42	-	-	-	-	-	34.4
		Ank. 45.90	22.60	152.53	7.75	1.45	19.42	-	-	63.5
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs. 0.06	-	0.09	-	-	-	-	-	1.2
		Ank. 0.10	3.46	7.67	2.03	-	0.34	-	-	6.0
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. 0.26	0.98	-	6.20	17.95	-	-	-	0.2
		Ank. 2.50	129.19	19.84	193.78	0.70	0.70	-	-	161.4
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	0.1
		Ank. 39.00	1.00	137.90	-	-	10.60	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. 0.06	-	5.20	0.63	-	-	-	-	0.0
		Ank. 0.20	2.20	19.90	0.99	-	-	-	-	3.9
9	Melk.....	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. 0.03	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	7.20	9.00	-	-	-	-	-	1.7
11	Poteter.....	Afs. 0.76	2.25	1.85	1.63	0.52	0.30	-	-	2.7
		Ank. 1.20	3.53	7.20	0.40	-	-	-	-	1.2
12	Salt.....	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	1.25	2.38	-	-	0.11	-	-	-
13	Sild og Fisk.....	Afs. 11.60	-	-	5.90	-	-	-	-	0.1
		Ank. 0.15	6.28	1.90	2.05	0.15	0.15	-	-	5.1
14	Smør og Ost.....	Afs. 0.55	0.24	0.85	-	-	65.41	-	-	12.8
		Ank. 28.01	31.61	82.83	2.46	0.02	75.98	-	-	9.6
15	Spiger.....	Afs. 0.02	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. 0.30	13.98	3.40	0.20	-	0.20	-	-	2.5
16	Trælast & Brænde. {	Afs. -	-	-	-	-	16.00	-	-	-
		Ank. 405.70	-	48.10	68.20	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-
	Ank. 746.40		-	-	-	-	148.70	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	3 076.40	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. -	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank. 0.10	0.90	71.86	0.19	-	-	-	-	1.6
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. 435.14	76.57	317.56	37.12	3.67	826.29	-	-	171.7
		Ank. 1 231.16	465.08	1 332.27	417.36	14.50	824.21	-	-	603.4
	Tilsammen	Afs. 472.84	80.22	354.01	93.78	38.60	908.00	-	-	223.7
		Ank. 2 513.82	1 001.28	5 077.99	892.91	127.32	1 085.41	-	-	949.0

nængde af de væsentligste Varesorter.

Kristiania—Grændsen) (Forts.).

rafik.						Samlet Trafik.				Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:					Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. b)	Til sammen, afsendt eller ankommet. b)	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet. b)	
Kraakstad—Tomter.	Spydeberg—Slitu.	Mysen.	Eidsberg—Isc.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).										
0.20	0.45	0.36	-	0.04 76.69	0.71	77.44	79.41	1.61	81.02	1
409.45	3 281.30	324.60	1 790.10	29 674.35	4.47 2 481.67	32 160.49	32 162.55	447.32	32 609.87	2
87.55	224.73	7.50	9.60	894.20	737.14	2 723.72	2 967.96	2 400.78	5 368.74	3
245.70	156.63	43.76	51.80	1 092.38	628.78	2 371.27	2 651.28	3 543.50	6 194.78	4
2.50	5.13	6.17	92.25	448.81	31.29	163.58	81.21	143.68	224.89	5
68.88	183.13	104.69	312.44	1 293.68	6.32	11.48	12.50	9.75	73.84	6
0.43	0.60	50.09	2.91	58.45	6.454.79	17 685.67	15 185.53	8 751.54	23 937.07	7
6.32	11.48	12.50	9.75	73.84	6.454.79	17 685.67	15 185.53	8 751.54	23 937.07	8
66.25	441.57	110.11	164.98	1 084.07	0.70 3 680.55	6 281.08	5 076.89	1 508.59	6 585.48	9
177.57	2 558.32	928.62	1 785.49	10 146.81	6.716.97	8 011.38	3 915.65	6 211.07	10 126.72	10
176.58	583.65	332.50	437.20	2 599.83	10 012.92	19 210.62	1 455.56	17 755.06	19 210.62	11
38.39	65.83	24.66	5.51	74.16	4 425.00	4 731.60	2 640.48	3 357.74	5 998.22	12
600.25	4 012.45	593.60	435.94	9 197.70	542.21	1 338.27	536.02	899.97	1 435.99	13
12.70	10.77	6.80	3.28	150.02 156.58	211.84	613.74	590.79	37.00	627.79	14
61.62	127.21	34.39	22.62	724.27	20.14	135.54	347.94	153.28	501.22	15
1.65	3.52	2.00	2.93	71.79	249.31	744.78	663.74	354.35	1 018.09	16
60.62	152.33	71.32	31.13	401.90	19.93	129.11	119.03	21.75	140.78	17
0.05	-	0.30	0.15	18.30	19.93	129.11	119.03	21.75	140.78	18
12.77	19.35	15.07	13.20	97.10	25 534.01	29 727.88	44 054.63	43 539.37	87 594.00	19
8.63	5.76	43.06	2.91	156.81	11 020.23	17 126.93	9 237.40	25 930.19	35 167.59	20
16.43	25.52	8.48	11.98	338.66	5 083.57	13 503.92	6 033.87	8 687.65	14 721.52	21
9.75	25.52	16.48	18.54	108.66	7 358.54	18 343.77	2 596.64	22 326.63	24 923.27	22
665.60	685.15	70.80	48.40	3 291.87	46.38	261.06	227.94	40.67	268.61	23
18.90	106.40	30.20	-	902.00	6 878.78	31 487.72	24 903.22	15 864.84	40 768.06	24
870.60	613.10	157.40	-	5 204.80	92 134.76	206 829.57	155 527.74	161 976.59	317 504.33	25
-	6.80	-	-	901.90	92 134.76	206 829.57	155 527.74	161 976.59	317 504.33	26
295.10	671.20	5.00	13.60	5 327.95	7 358.54	18 343.77	2 596.64	22 326.63	24 923.27	27
-	-	-	-	3 092.40	7 358.54	18 343.77	2 596.64	22 326.63	24 923.27	28
-	10 699.53	285.70	-	10 985.23	46.38	261.06	227.94	40.67	268.61	29
0.05	-	-	-	0.44	46.38	261.06	227.94	40.67	268.61	30
8.03	25.60	20.92	6.22	214.24	6 878.78	31 487.72	24 903.22	15 864.84	40 768.06	31
242.99	1 171.29	991.51	410.21	6 389.62	6 878.78	31 487.72	24 903.22	15 864.84	40 768.06	32
602.41	3 000.03	1 886.71	1 999.86	18 219.32	92 134.76	206 829.57	155 527.74	161 976.59	317 504.33	33
901.62	18 658.22	2 365.13	1 206.21	44 518.52	92 134.76	206 829.57	155 527.74	161 976.59	317 504.33	34
866.35	10 216.63	4 829.67	6 479.43	70 176.29	92 134.76	206 829.57	155 527.74	161 976.59	317 504.33	35

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—						
			San						
			Afsendt fr						
			Ankommet t						
			over Alnabru.				ove		
Hoved-	Kongsv-	Kongsv-	Eidsvold	Røros-	Smaalens-	zdet	Hoved-		
banen.	banen.	Flisenb.	Ottab.	Meraker- & Hell—Sib.	banen.	Trafik-	banen.		
								distrikt.	
								ove	
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	0.22	-	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	291.00	93.50	-	-	191.26	0.1	
		Ank.	-	-	-	-	0.36	-	
3	Hø og Halm.....	Afs.	9.60	-	-	6.30	5.10	2.5	
		Ank.	338.80	52.20	-	29.00	867.57	69.30	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	42.56	
		Ank.	269.31	-	-	27.20	0.08	110.25	
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs.	-	-	-	-	-	0.85	
		Ank.	-	-	-	-	0.05	0.08	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	576.60	90.70	77.20	81.10	75.50	0.82	
		Ank.	6.37	21.00	-	5.20	-	952.26	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	5.00	21.00	-	-	-	125.10	
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	162.00	15.00	-	-	21.00	-	
		Ank.	-	-	5.00	-	-	22.40	
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	65.70	38.44	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	63.21	198.4	
11	Poteter.....	Afs.	5.00	-	-	-	-	26.10	
		Ank.	-	-	5.00	-	3.10	3.03	
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.55	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.17	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	3.49	0.02	-	
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.66	
		Ank.	-	-	0.08	-	2.15	3.73	
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	6.20	-	2.05	
		Ank.	-	-	-	-	4.00	2.2	
16	Trælast & Brænde.	Afs.	995.50	29.00	-	-	-	1135.70	297.1
		Ank.	456.00	249.10	15.00	139.60	-	47.40	6.8
17		Tømmer, alle Slags, O og □.....	Afs.	75.00	-	-	-	-	3292.10	538.5
	Ank.		516.10	188.60	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1505.70	146.00	113.50	-	-	21.90	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	0.13	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	148.60	25.60	7.50	52.40	-	130.18	70.00
		Ank.	156.56	84.15	-	31.08	-	229.03	116.50
	Tilsammen	Afs.	2329.00	292.24	84.70	146.00	101.60	4823.43	81.31
		Ank.	3253.84	762.05	133.50	237.16	883.56	1650.10	144.24

nængde af de væsentligste Varesorter.

Gjøvikbanen.

rafik.								Lokaltrafik.				Løbenummer.
Kristiania—Gjøvikbanen								Afsendt til Kr. ania fra Stationerne:				
do.								Ankommet fra do. til do.				
Kristiania.												
Kongsv.- banen.	Kongsv.- Flisenb.	Eidsvold —Ottab.	Røros-, Meraker-& Hell—S.b.	Over Røikenvik, zdet Distrikt.	over Gjøvik.		Til- sammen.	Grefsen— Kjelsaas.	Nittedal— Gran.	Jaren.	Bleiken— Haagaar.	
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	0.22	-	0.26	87.20	-	1
0.10	0.10	-	0.04	-	-	-	576.15	-	-	0.13	-	2
-	-	-	-	-	-	-	0.36	57.75	1 433.75	52.10	0.40	3
4.44	-	0.24	-	1.50	-	-	29.68	-	6.02	18.50	-	4
4.89	0.30	0.19	0.39	-	-	-	1 399.54	154.60	326.12	5.09	11.08	5
2.16	0.30	1.95	11.15	0.81	-	-	60.30	0.28	7.65	0.40	0.11	6
3.03	-	2.53	34.85	0.32	-	0.08	460.81	2 428.55	96.84	3.87	2.22	7
-	-	0.08	-	0.12	-	-	0.33	-	4.07	2.09	0.28	8
-	-	0.15	0.31	-	-	-	0.65	-	17.65	3.06	0.19	9
1.94	0.62	0.88	2.66	0.58	-	-	918.04	-	11.06	5.71	-	10
0.68	-	5.61	0.51	2.63	0.84	-	1 005.20	29.31	1 649.08	269.84	38.27	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	151.10	2 631.00	192.60	21.40	3.20	13
0.04	-	-	-	-	-	0.04	198.08	5.00	94.14	0.02	-	14
-	1.08	1.58	-	-	-	-	72.96	18.70	27.93	3.36	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	918.68	0.40	-	16
1.20	-	-	-	-	-	-	105.34	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	261.61	35.20	9.18	-	-	18
1.08	-	0.08	-	0.54	-	-	37.68	-	124.38	39.70	5.36	19
0.49	0.41	1.28	0.18	0.20	-	-	11.34	2.01	18.22	0.25	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	38.20	-	-	38.20	59.30	127.43	40.54	8.00	22
-	-	0.35	0.10	-	0.04	0.03	0.69	-	0.30	0.10	-	23
-	-	0.07	13.06	3.02	-	-	19.66	0.26	49.30	6.50	1.69	24
0.11	-	0.12	0.02	3.14	0.02	-	8.06	-	4.90	0.16	1.78	25
0.06	0.38	8.44	0.67	0.14	0.50	-	36.49	0.80	66.44	5.28	0.94	26
-	-	-	-	-	-	-	12.40	923.00	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	3.40	0.09	6.96	0.21	0.14	28
-	-	-	-	-	-	-	2 457.30	24.00	1 340.40	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	913.90	82.50	39.00	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	3 905.60	130.70	3 300.20	15.00	604.40	31
-	-	-	-	-	-	-	704.70	19.70	-	-	-	32
-	-	46.20	-	-	-	-	-	8.70	2 512.25	25.20	35.30	33
-	-	-	-	-	-	-	1 833.30	18.20	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156.20	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	0.13	-	-	-	-	36
0.05	-	0.26	-	14.43	-	-	14.74	-	43.22	21.12	1.36	37
27.78	11.29	15.88	102.67	36.30	1.30	2.78	656.58	21.02	282.53	54.29	7.01	38
15.31	4.72	26.66	38.37	101.02	2.27	0.26	874.50	290.44	2 284.71	172.57	27.93	39
38.85	12.31	19.58	116.64	42.99	1.36	2.85	8 966.23	1 112.70	9 762.78	248.77	654.24	40
24.51	6.89	92.97	88.34	159.96	3.61	0.34	7 802.81	5 828.41	6 388.69	605.32	95.42	41

Tabel X (Forts). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—					Løse	
			Afsendt til						Ankommet fra
			Eina.	Valdres- banens Stationer.	Reinsvold— Nygard.	Gjøvik.	Brandbu.			Røikenvik.
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Trær.....	Afs. - Ank. 0.15	- 3.08	- 6.40	159.82 28.60	- 0.16	32.0 1.1		
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs. - Ank. 48.45	- 239.55	- 29.00	- 139.00	- 250.90	- 94.1		
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. 3.52	- 316.03	- 36.83	- 30.60	- 5.00	- 2.3		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. 0.17 Ank. 6.25	8.85 169.96	22.81 191.18	200.52 583.29	2.13 21.66	46.3		
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. 2.53 Ank. 2.76	6.34 52.10	0.63 5.28	1.15 17.44	1.23 3.68	0.9 9.3		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. 0.37 Ank. 217.66	1.28 2 000.03	0.18 309.35	0.90 602.60	1.30 343.69	2.2 609.6		
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. - Ank. 29.00	- 1 652.47	- 1 547.30	- 2 138.70	- 91.10	- 112.9		
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs. - Ank. 2.82	3.60 1.69	0.22 54.06	- 87.20	2.50 2.10	- 4.1		
9	Mel.....	Afs. 4.15 Ank. -	- -	- -	- -	369.72 -	- -		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. - Ank. -	- -	61.70 -	43.50 -	- -	- -		
11	Poteter.....	Afs. 25.63 Ank. -	5.16 5.86	9.43 1.52	32.33 8.12	52.17 0.20	5.2 7.1		
12	Salt.....	Afs. - Ank. 11.85	- 268.34	- 9.85	- 120.34	- 42.79	- 40.6		
13	Sild og Fisk.....	Afs. - Ank. 5.24	3.06 80.65	0.60 15.07	0.10 60.19	0.31 17.83	0.0 33.3		
14	Smør og Ost.....	Afs. 0.11 Ank. 6.02	29.00 61.44	5.12 19.01	14.92 102.06	24.78 26.37	0.0 14.1		
15	Spiger.....	Afs. - Ank. 0.25	0.14 15.28	- 4.89	- 15.80	- 1.98	- 2.0		
16	Trælast & Brænde. {	Afs. 306.00 Ank. -	124.10 -	- -	74.00 -	- -	6.0 -		
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. - Ank. 1 425.20	- 109.00	- 487.80	- -	- -	- -	
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. -	16.37 88.40	- -	- -	- 8.38	- 49.1	
19	Brænde og Baghun.....	Afs. - Ank. -	- -	287.90 -	- -	- -	542.1 -		
20	Træmasse.....	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -		
21	Øl, alle Slags.....	Afs. - Ank. 11.49	0.10 13.62	- 6.56	- 26.56	- 22.86	- 7.2		
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs. 30.18 Ank. 148.17	2 185.14 2 765.99	775.64 759.56	1 286.49 1 971.33	143.39 751.86	508.1 542.1		
		Tilsammen	Afs. 1 794.34 Ank. 493.63	2 564.17 7 662.46	1 590.33 3 057.56	1 770.23 5 975.33	605.91 1 582.18	1 148.1 1 527.1	

Længde af de væsentligste Varesorter.

Ljøvikbanen (Forts.).

Trafik.			Samlet Trafik.					Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne:			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
do.	til	do.						
Bøverbru— Bilitt.	Skreia.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).								
278.23 1.78	75.80 0.30	633.05 42.01		675.06	42.23	633.05	675.28	1
0.20 363.80	- 111.30	0.20 2 820.15	1 467.68	4 288.03	4 626.31	238.23	4 864.54	2
- 52.38	- 22.00	24.52 965.62	530.64	1 520.78	2 446.32	503.68	2 950.00	3
0.52 83.24	- 10.76	243.44 3 644.19	607.44	4 495.07	4 235.98	780.20	5 016.18	4
7.61 12.10	3.39 7.58	30.24 131.16	141.32	302.72	137.36	166.34	303.70	5
136.86 1 268.21	0.02 448.13	159.92 7 785.85	2 167.53	10 113.30	11 446.79	589.75	12 036.54	6
0.50 395.70	- 32.20	0.50 8 847.62	18.62	8 866.74	9 001.84	16.00	9 017.84	7
- 19.55	- 5.51	105.48 227.02	285.26	617.76	410.15	478.65	888.80	8
4.60 -	- -	1 297.55 -	1 501.89	2 799.44	796.37	2 003.07	2 799.44	9
- 0.04	- -	- 149.62	1 479.96	1 629.58	1 500.35	496.18	1 996.53	10
479.82 1.44	7.50 0.05	786.89 44.82	221.97	1 053.68	117.31	985.39	1 102.70	11
0.10 150.41	- 59.28	0.10 938.80	19.16	958.06	989.27	6.99	996.26	12
0.51 36.92	0.15 14.97	5.18 321.99	37.34	364.51	349.53	35.33	384.86	13
1.07 71.35	0.16 24.49	82.09 398.70	86.18	566.97	474.78	136.74	611.52	14
- 5.81	- 1.68	923.14 55.14	111.95	1 090.23	165.07	940.96	1 106.03	15
14.80 -	192.60 -	2 082.80 121.50	1 695.54	3 899.84	1 249.65	6 021.39	7 271.04	16
1 708.50 -	608.40 -	8 389.20 36.07	24 488.36	32 913.63	18 884.69	18 639.24	37 523.93	17
- -	- -	2 728.03 18.20	5 969.58	8 715.81	2 963.50	7 585.61	10 549.11	18
- -	- -	1 986.30 -	380.44	2 366.74	380.53	1 986.34	2 366.87	19
6.12 -	1.24 -	0.10 161.55	431.79	593.44	247.59	360.59	608.18	20
694.52 1 850.28	60.01 427.60	6 049.06 11 992.65	2 989.58	21 031.29	14 172.78	8 389.59	22 562.37	21
3 327.84 4 319.13	948.03 1 167.09	25 527.79 38 702.66	44 632.23	108 862.68	74 638.40	50 993.32	125 631.72	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger								
			Gjennemgangs- trafik.		Sar						
					Afsendt fra Ankommet til						
			Ialt.	Hvoraf mellem Krania og sv. Baner. d)	Kongs- vinger- Flisenb.	Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania —Gjøvik- banen	over Lille		
Antal Ton (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	8.75	0.54	-	-	-	-	-	-	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	2 518.28	1.06	4.60	-	0.36	-	-	98.6	
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	5 184.12	5.00	203.60	24.78	-	-	-	57.0	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	12 825.02	1 361.97	14.17	6.10	-	-	-	3.0	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	939.54	33.52	0.56	0.23	-	-	-	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	6 899.89	1 830.81	107.07	0.99	-	-	-	21.6	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. } Ank. }	7 022.94	2.50	2.46	855.23	0.04	-	-	92.6	
8	Malme, Erts- og Kisa).....	Afs. } Ank. }	1 276.29	809.90	0.23	-	-	-	-	-	
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	196.44	117.64	-	5.10	-	-	-	15.0	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. } Ank. }	1 299.48	10.50	196.50	-	-	-	-	-	
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	126.44	27.36	1.04	3.49	-	-	-	0.4	
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	467.46	7.40	4.58	1.60	-	-	-	1.0	
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	1 051.02	113.70	-	0.13	-	-	-	-	
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	238.83	189.51	0.30	-	-	-	-	-	
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	109.06	1.12	-	-	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. } Ank. }	25 760.50	10.50	49.00	26 809.14	-	-	-	249.1	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	5 358.30	20 017.90	721.00	183.10	-	-	-	29.0
18			Brænde og Baghun.....	Afs. } Ank. }	319.70	3 383.90	12.00	1 289.30	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	6 348.80	-	-	486.70	-	-	-	146.0	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	42.50	6 248.80	-	-	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	14 707.89	173.83	6.00	-	-	-	-	0.0	
		Tilsammen	Afs. } Ank. }	92 701.25	4 182.80	261.19	103.14	0.72	-	-	99.4
		Afs. } Ank. }		6 058.27	249.17	152.49	0.10	-	-	53.3	
		Afs. } Ank. }		14 697.77	1 024.33	28 736.95	0.72	-	-	786.5	
		Afs. } Ank. }		50 829.21	1 225.92	1 437.44	0.14	-	-	331.0	

nængde af de væsentligste Varesorter.

Banen.							Hvoraf: Afs. til Kr.ania fra Stat.:				Løbenummer.
rafik.							Ank. fra do. til do.				
Kongsvingerbanen. do.							do.				
Strøm.							Til- sammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund & Øiersterne. over Fetsund.	Sorum- sanden— Bingsfoss.	
Hoved- banen.	Eidsvold —Ottab.	Røros- banen.	Meraker- & Hell—S.b.	2det Trafik- distrikt.	Over Char- lottenberg Sv. Baner.	Antal Ton (2 Decimaler).					
0.06	-	0.02	-	-	-	0.08	-	-	-	1	
36.95	-	-	-	-	2.42	39.41	-	0.24	3.00	2	
5.70	-	-	-	-	-	10.30	-	-	0.10	3	
1 023.13	-	-	-	-	25.88	11 142.97	205.00	699.45	1 497.38	4	
516.71	24.16	-	-	-	-	826.34	-	16.69	49.80	5	
299.95	20.68	127.28	172.72	-	1 101.16	1 742.06	-	58.54	152.54	6	
200.76	9.81	51.99	3.10	15.60	0.28	304.84	-	15.91	29.26	7	
1 626.52	61.70	124.82	-	0.05	30.18	1 859.25	-	40.36	160.33	8	
58.08	-	0.14	-	-	-	59.14	-	0.41	2.90	9	
99.29	0.02	-	-	-	-	99.41	-	10.13	19.67	10	
344.41	0.19	8.68	-	0.25	1.02	484.29	-	17.70	47.49	11	
9 052.81	11.79	1.45	-	-	94.69	10 111.11	-	775.84	1 945.57	12	
180.87	6.40	-	-	1.50	1 858.04	2 072.56	-	117.49	29.83	13	
4 296.99	-	8.30	-	-	6.40	4 458.29	-	887.93	854.51	14	
27.00	-	-	-	0.02	8.30	35.55	-	-	6.08	15	
1 234.72	42.47	-	-	0.10	8.30	1 305.73	-	26.47	60.14	16	
5 167.88	-	-	-	-	-	5 167.95	-	746.27	1 568.99	17	
-	-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	18	
-	6.60	129.30	-	-	1 818.98	2 151.38	-	-	-	19	
365.57	-	-	-	-	-	523.33	-	-	20.70	20	
228.92	-	0.76	-	1.22	0.70	236.62	-	10.88	25.64	21	
109.24	0.88	0.02	0.10	0.45	-	117.95	-	9.03	11.64	22	
0.09	-	-	-	-	-	0.22	-	-	-	23	
612.63	0.08	-	-	-	12.10	624.84	-	52.18	126.06	24	
2.50	0.03	-	-	-	6.30	9.13	-	0.04	0.30	25	
278.22	0.43	195.77	-	-	3.50	477.92	-	19.94	46.29	26	
64.71	0.19	-	-	0.74	-	68.07	-	3.34	24.30	27	
235.71	5.83	1.75	-	9.62	-	269.05	-	32.79	41.06	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
104.74	0.24	-	-	-	-	104.98	-	9.78	28.53	30	
38 170.80	-	8.00	-	-	1 027.70	66 313.74	3 002.10	1 755.20	4 047.70	31	
104.50	-	-	-	-	417.98	1 455.58	-	5.00	2.50	32	
15 150.90	-	-	-	-	326.50	16 967.30	-	3 331.60	2 476.10	33	
10.30	29.10	-	-	-	-	210.60	-	-	-	34	
11 614.40	-	-	-	-	338.10	12 585.20	1 599.60	1 139.80	2 629.30	35	
-	-	-	-	-	-	6.00	-	-	-	36	
8 061.90	-	-	-	-	153.00	8 214.90	-	1 397.00	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
45.57	-	1.86	-	-	-	227.31	-	-	0.06	39	
94.31	0.34	-	-	20.65	0.80	116.10	-	10.87	33.87	40	
5 200.91	269.54	95.85	3.29	121.71	147.23	6 303.04	35.05	172.78	790.55	41	
10 751.90	68.06	26.34	1.17	25.86	66.91	11 395.38	-	895.05	2 369.79	42	
35 042.17	316.92	296.60	6.39	141.17	5 686.15	122 037.96	4 636.70	8 725.11	11 728.40	43	
10 337.48	241.62	485.73	173.99	56.73	1 770.32	46 060.46	205.00	3 533.60	7 373.58	44	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinge					
			Sar					
			Hvoraf: Afsendt til					
			Ankommet fra					
		Blaker— Haga.	Aarnes.	Sæter- støen.	Diseñaen — Skarnes.	Sander— Galterud.		
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.09	- 0.02	- 0.39	- 0.73	- 0.2	
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.20 1 581.84	- 789.63	- 306.35	- 2 371.20	- 1 254.7	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	237.99 7.48	96.50 32.90	- 5.80	8.40 14.85	0.1	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	14.54 33.06	5.79 45.69	- 24.06	18.11 58.30	5.9 19.3	
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.47 3.85	3.61 5.96	1.23 4.14	1.08 10.43	- 3.8	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	119.22 535.94	54.56 550.29	20.91 414.21	42.62 1 342.79	27.9 583.7	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 61.61	5.60 109.33	- 24.84	- 133.60	- 184.2	
8	Malme, Erts og Kisa).....	Afs. Ank.	3.95 83.04	- 19.08	- 14.35	0.60 47.50	- 11.6	
9	Melk.....	Afs. Ank.	1 464.80 -	774.16 -	279.07 -	124.64 -	19.9 -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- 24.50	- 22.00	- -	- 10.00	- 5.0	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	24.53 4.35	20.16 6.05	18.40 1.00	45.43 2.30	35.2 0.1	
12	Salt.....	Afs. Ank.	0.09 45.87	- 43.08	- 28.89	- 102.81	- 26.1	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	0.21 19.25	0.20 24.89	- 16.67	0.30 54.99	0.2 8.7	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	7.44 18.82	12.66 21.93	0.90 14.77	10.67 33.82	0.2 7.6	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 8.69	- 8.63	- 3.95	- 11.39	- 3.9	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	785.50 -	1 382.10 -	786.40 -	3 287.80 -	1 114.6 -	
17		Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	1 633.80 -	354.20 -	525.10 -	1 856.80 -	1 888.2 -
18			Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	897.50 -	237.60 -	407.20 -	1 603.50 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	6 337.80 -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 17.44	- 4.71	- 2.45	- 9.09	- 0.8	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	245.95 963.27	208.09 1 027.08	149.15 541.81	420.66 1 261.77	221.1 408.9	
		Tilsammen	Afs. Ank.	5 436.19 3 409.10	3 155.23 2 711.27	8 526.16 1 403.68	7 420.61 5 465.57	4 703.2 2 519.3

Længde af de væsentligste Varesorter.

Løbenummer (Forts.).

Trafik.				Lokal- trafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Kristiania fra Stationerne do. til do.					Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Kongs- vinger— Granli.	Aabogen — Magnor.	Char- lottenberg & Eda.	Sum.	Afsendt eller ankommet.				
Antal Ton (2 Decimaler).								
0.06	-	-	0.06	6.62	49.00	5.86	54.86	1
30.90	1.34	-	36.95					
5.40	-	-	5.70	120.80	13 726.24	66.11	13 792.35	2
768.57	1 358.70	8.26	10 841.13					
19.50	16.60	11.50	457.14	640.42	1 303.74	7 089.20	8 392.94	3
-	0.53	-	272.64					
12.34	81.29	4.36	187.53	187.65	3 432.11	11 744.65	15 176.76	4
217.46	64.64	949.47	1 612.74					
2.81	6.42	39.05	57.98	7.59	233.48	872.20	1 105.68	5
15.71	24.50	0.81	99.06					
0.79	0.93	-	332.20	473.13	16 992.94	975.48	17 968.42	6
760.45	2 072.76	58.82	9 040.42					
7.40	13.55	-	173.87	169.93	13 496.14	227.58	13 723.72	7
1 081.90	393.15	565.90	4 296.97					
-	0.27	16.10	27.00	111.12	2 356.44	372.25	2 728.69	8
31.10	237.03	298.20	828.57					
-	0.10	-	4 977.98	297.60	13.27	5 649.22	5 662.49	9
-	-	-	-					
5.00	15.00	-	102.20	2 005.10	5 229.08	750.21	5 979.29	10
19.77	18.31	2.15	220.50					
10.01	8.59	54.36	107.52	31.12	159.07	353.06	512.13	11
-	-	-	0.09					
65.70	106.61	15.24	612.63	1.53	1 001.45	92.60	1 094.05	12
0.15	1.05	-	2.50					
26.05	45.42	15.66	277.94	67.29	1 574.68	30.68	1 605.36	13
-	-	-	62.37					
1.02	1.76	-	232.29	4.33	332.31	247.97	580.28	14
38.53	22.90	-	-					
-	-	-	-	0.21	155.83	58.42	214.25	15
15.28	14.41	-	104.60					
571.70	5 194.20	1 212.10	23 139.40	6 919.36	2 112.90	98 336.28	100 449.18	16
11.00	-	-	18.50					
684.80	1 371.90	166.50	14 289.00	2 069.55	709.95	23 895.80	24 605.75	17
-	-	-	-					
163.00	1 009.20	11.00	11 087.20	774.20	448.60	13 236.50	13 685.10	18
-	-	-	-					
-	-	267.10	8 001.90	9.18	262.18	14 310.70	14 572.88	19
-	-	-	-					
-	0.06	1.64	1.76	662.47	406.50	641.88	1 048.38	20
12.62	2.25	-	94.14					
335.48	1 202.63	1 317.94	5 099.36	2 855.65	20 798.45	14 463.51	35 261.96	21
1 215.43	1 161.27	767.83	10 612.22					
1 824.22	8 918.27	3 049.44	68 123.54	17 414.85	84 794.36	193 420.16	278 214.52	22
4 305.71	5 529.10	2 734.55	39 190.52					

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger-						
			Sar						
			Afsendt f Ankommet f						
			Kongs- vinger- banen.	Sv. Baner over Char- lottenberg.	Smaalens- banen.	Kristiania — Gjøvikb.	Hoved- banen.	Eidsvold — Ottab.	
			Antal Ton (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- 0.88	- -	- -	- 4.95	- -	
2	Gødning, alle Slags	Afs. Ank.	- 4.60	- -	0.94 -	0.10 -	2 516.18 -	- -	
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	7.19 203.60	- 212.20	- 0.80	- -	26.50 20.40	50.6	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	0.62 14.17	- 3.49	0.06 1.72	- 0.30	8.64 150.66	0.9 13.2	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.10 0.56	- 1.48	0.20 -	- -	59.99 96.64	0.6 0.6	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	2.46 107.07	- 257.34	1.06 234.70	0.30 77.82	1.65 4 229.87	30.7	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	146.60 -	430.62 -	- -	- -	6.40 464.62	0.7	
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank.	- 0.23	- -	- -	6.08 -	1.57 43.44	0.6 56.8	
9	Melk	Afs. Ank.	0.50 0.07	- -	- -	- -	196.44 -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsør .	Afs. Ank.	78.00 196.50	- -	- -	- -	- 73.78	- -	
11	Poteter	Afs. Ank.	4.58 1.04	- -	6.24 0.60	0.41 -	80.70 1.10	0.8 0.3	
12	Salt	Afs. Ank.	0.03 -	- -	- -	- -	- 273.41	0.1 0.1	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	- 0.30	- 1.12	- -	- -	0.48 119.79	0.1 0.1	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	9.67 0.17	- 1.00	0.93 0.02	0.38 -	158.97 59.38	0.8 1.1	
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- 40.02	- 0.1	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	721.00 49.00	80.00 -	2 042.50 -	15.00 -	2 837.60 -	- -	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- 12.00	- -	325.20 -	- -	1 623.70 -	- -
18			Brænde og Baghun	Afs. Ank.	6.00 -	- -	- -	113.50 206.20	- -
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- 173.83	5.48 9.90	- -	- -	- 27.12	- -	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	249.17 261.20	6.84 123.62	21.87 15.92	4.72 18.79	670.27 3 044.10	25.1 44.	
		Tilsammen	Afs. Ank.	1 225.92 1 024.34	522.94 611.03	2 398.06 254.70	140.39 97.01	5 879.11 11 165.46	29.1 198.6

Mængde af de væsentligste Varesorter.

Flisenbanen.

rafik.

ongsvinger-Flisenbanen			Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:					Løbenummer.
do.		do.	Ankommet fra		do.	til	do.	
ongsvinger.			Roverud— Nor.	Grinder— Navnaen.	Arneberg.	Flisen.	Sum.	
Roros, Meraker- Hell—S.b.	2det Trafik- distrikt.	Til- sammen.	Antal Ton (2 Decimaler).					
-	-	5.83	0.54	1.34	0.18	2.89	4.95	I
-	-	2 521.82	779.34	966.04	211.60	544.00	2 500.98	2
-	-	33.69	19.50	-	-	7.00	26.50	3
120.90	16.60	625.10	-	14.90	5.50	-	20.40	3
1.16	0.02	11.48	0.60	4.83	0.21	3.00	8.64	4
21.00	-	204.61	23.27	32.74	19.13	74.44	149.58	4
0.09	0.31	60.71	11.77	27.53	1.53	18.82	59.65	5
0.02	-	98.72	19.82	5.67	4.52	66.48	96.49	5
0.06	0.14	5.67	0.85	0.03	-	-	0.88	6
16.70	0.08	4 954.37	I 167.75	764.59	327.46	I 967.76	4 227.56	6
-	-	583.62	6.40	-	-	-	6.40	7
-	-	465.32	37.62	214.10	40.40	172.50	464.62	7
-	-	8.32	0.40	1.17	-	-	1.57	8
-	-	100.52	4.41	7.40	11.21	12.32	35.34	8
-	-	196.94	35.61	71.44	-	89.39	196.44	9
-	-	0.07	-	-	-	-	-	9
-	-	78.00	-	-	-	-	-	10
-	-	270.28	-	-	-	0.10	0.10	10
0.20	0.84	93.84	24.74	31.52	5.81	17.81	79.88	11
-	0.09	3.13	-	-	0.10	0.85	0.95	11
-	-	0.03	-	-	-	-	-	12
-	-	273.56	43.76	68.37	33.04	128.24	273.41	12
-	0.02	0.65	-	-	-	0.48	0.48	13
64.75	-	186.29	26.33	21.01	15.05	57.10	119.49	13
1.59	3.57	175.96	5.87	50.63	37.69	61.03	155.22	14
0.58	6.69	69.21	8.80	13.31	10.31	24.95	57.37	14
-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	40.14	7.89	10.33	4.98	16.82	40.02	15
-	-	5 696.10	921.40	I 686.50	-	47.30	2 655.20	16
-	-	49.00	-	-	-	-	-	16
-	-	I 948.90	695.50	816.70	22.40	-	I 534.60	17
-	-	12.00	-	-	-	-	-	17
-	-	325.70	121.70	84.50	-	-	206.20	18
-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	5.48	-	-	-	-	-	19
-	-	210.85	3.47	7.08	4.12	12.36	27.03	20
14.55	6.79	999.95	119.39	215.28	105.58	211.38	651.63	21
11.56	12.93	3 532.31	498.09	714.90	410.22	I 403.73	3 026.94	21
17.65	11.69	10 225.04	I 963.73	2 990.13	173.22	456.21	5 583.29	
235.51	36.39	13 623.13	2 621.09	2 841.78	I 097.82	4 484.54	11 045.23	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger—Flisenbanen (Forts.).				
			Lokaltrafik.	Samlet Trafik.			
				Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.
Antal Ton (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	-	5.83	-	5.83	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	17.07	2 531.89	7.00	2 538.89	
3	Hø og Halm	Afs. } Ank. }	237.66	861.51	34.94	896.45	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. } Ank. }	15.45	218.09	13.45	231.54	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. } Ank. }	3.37	101.30	61.50	162.80	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. } Ank. }	148.87	5 080.92	27.99	5 108.91	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. } Ank. }	1.53	466.77	583.70	1 050.47	
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. } Ank. }	33.51	107.99	34.36	142.35	
9	Melk	Afs. } Ank. }	21.60	0.26	218.35	218.61	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs. } Ank. }	106.40	344.78	109.90	454.68	
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	13.18	7.15	103.00	110.15	
12	Salt	Afs. } Ank. }	12.67	285.73	0.53	286.26	
13	Sild og Fisk	Afs. } Ank. }	73.38	257.85	2.47	260.32	
14	Smør og Ost	Afs. } Ank. }	21.39	79.31	187.25	266.56	
15	Spiger	Afs. } Ank. }	0.18	40.32	-	40.32	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	79.15	112.10	5 712.15	5 824.25	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	441.20	100.00	2 302.10	2 402.10
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. } Ank. }	243.60	184.60	384.70	569.30
19	Træmasse	Afs. } Ank. }	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags	Afs. } Ank. }	1.56	211.97	5.92	217.89	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	422.96	3 827.38	1 127.84	4 955.22	
	Tilsammen	Afs. } Ank. }	1 894.73	14 825.75	10 917.15	25 742.90	

ængde af de væsentligste Varesorter.

Kristiania—Drammenbanen.

Jern- nem- angs- trafik.	Samtrafik.										Løbenummer.
	Afsendt fra Kristiania—Drammenbanen										
	Ankommet til do.					do.					
	over Kristiania.					over Drammen.						Til- sammen
Smaalens- banen. e)	Hoved- banen.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Kongs- vinger- banen. e)	Kongsv.- Flisenb.	Eidsvold —Ottab.	Roros, Meraker- & Hell-Sub- nanb. e)	Drammen —Skien- banen.	Drammen —Rands- fjord- banen.	Til- sammen		
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	2.32	94.63	96.95	1
0.73	0.13	-	-	-	-	-	-	594.34	844.52	1 438.86	2
363.53	-	0.28	-	-	0.08	79.15	128.03	369.81	61.48	497.84	3
152.43	9.24	2.35	1.90	0.94	-	0.51	404.61	3 562.26	61.48	4 136.11	4
1.28	5.13	8.21	0.24	-	1.38	0.46	187.52	367.97	367.97	570.91	5
27.83	0.13	-	0.04	0.11	0.08	0.06	11.77	166.52	28.36	178.29	6
-	0.39	0.50	0.43	-	0.08	0.68	0.10	185.87	2 144.51	2 333.00	7
-	0.34	0.08	3.07	-	0.05	2.40	-	80.20	25.38	111.52	8
-	-	-	-	1.50	-	-	-	22.09	197.67	219.76	9
0.04	-	-	-	0.02	-	-	-	2.60	0.30	2.90	10
0.77	-	-	-	-	0.02	0.02	-	-	82.45	82.49	11
-	-	-	-	-	-	-	-	1.20	37.92	39.12	12
-	-	-	-	-	-	-	-	1 463.49	1 574.38	3 037.87	13
-	-	-	-	-	-	-	-	27.93	318.58	346.51	14
10.22	1.85	0.27	0.07	0.10	-	0.70	6.62	455.39	462.01	462.01	15
-	2.73	0.78	0.79	1.22	0.66	4.14	1.23	24.19	367.19	394.73	16
-	-	-	-	-	-	-	-	74.85	378.04	464.44	17
-	-	-	-	-	-	-	-	4.03	225.89	229.92	18
21.99	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-	0.14	19
180.72	-	-	-	-	-	-	-	0.12	6.57	114.93	20
0.08	-	-	-	-	0.02	-	-	13.39	1.79	8.50	21
-	27.62	0.81	0.23	0.25	-	0.56	0.02	6.57	114.93	121.62	22
-	0.24	0.97	0.61	-	-	17.38	6.94	1.79	8.50	23.70	23
-	-	-	-	-	-	-	-	239.50	467.52	708.89	24
-	-	-	-	-	-	-	-	222.74	184.39	460.89	25
-	-	-	-	-	-	-	-	13.68	122.24	135.92	26
-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.02	-	0.07	27
-	-	-	-	-	-	-	-	219.20	147.20	366.40	28
-	-	-	-	-	-	-	-	714.57	1 762.05	2 476.62	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 937.28	1 937.28	30
-	-	-	-	-	-	-	-	1 324.50	837.80	2 162.30	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.00	13.00	32
0.13	-	-	-	-	-	-	-	61.70	387.40	449.10	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	180.25	180.25	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 092.80	4 092.80	35
0.20	-	0.02	-	-	-	-	0.02	6.04	341.57	347.63	36
698.29	130.94	34.73	80.01	50.61	6.13	44.70	130.07	0.05	32.89	32.96	37
-	109.21	19.49	36.55	111.90	3.56	38.88	71.05	3 964.51	11 309.01	15 750.71	38
1 458.24	142.42	38.66	82.64	51.90	6.21	46.64	131.64	2 264.14	12 102.73	14 757.51	39
-	145.29	29.10	41.66	115.36	4.37	64.34	172.37	6 012.78	22 962.80	29 475.69	40
-	-	-	-	-	-	-	-	6 814.47	22 382.61	29 769.57	41

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania-								Sum.
			Lok:								
			Afsendt til Kristiania fra Stationerne:								
			Ankommet fra		do.		til		do.		
Skøien— Høvik.	Sand- viken.	Hvalstad —Asker.	Heggedal —Røken.	Lier & Bra- getøen.	Lierbanen.	Drammen.					
Antal Ton (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer.	Afs. - Ank. 0.11	-	0.21	-	-	0.38	0.33	136.94 41.89	136.9 42.9	
2	Gødning, alle Slags..	Afs. - Ank. 362.71	0.83 2 676.77	0.20 1 622.83	-	2 178.50	200.98	19.40	-	1.0 7 061.2	
3	Hø og Halm	Afs. - Ank. 59.21	0.12 159.95	19.00 54.95	154.56 66.30	49.07 46.26	-	24.20 9.68	246.9 178.88	246.9 575.2	
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs. 25.33 Ank. 143.39	24.70 169.27	5.49 62.01	8.23 190.66	15.75 99.00	3.14 4.90	672.33 321.24	754.9 990.4		
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. - Ank. 7.21	0.37 14.15	0.21 5.17	0.08 3.85	0.86 7.34	0.25 0.63	2.61 17.36	4.3 55.7		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. 0.40 Ank. 575.28	11.85 1 180.47	30.97 607.86	19.60 530.19	6.80 312.01	0.80 38.54	16.97 29.27	87.3 3 273.6		
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..	Afs. 0.10 Ank. 6 795.75	7.00 1 006.82	0.40 402.98	-	-	8.44	11.17	0.85 72.95	8.3 8 640.2	
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs. - Ank. -	-	-	-	2.50	-	-	-	2.5 7.4	
9	Melk	Afs. 4.12 Ank. 12.31	20.52 0.19	741.17 3.74	1 046.53 24.73	1 594.51 15.60	11.16 1.15	6.71	3 424.7 57.7		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. - Ank. 35.20	-	32.41	55.21	19.51	-	-	56.28 14.39	56.3 312.1	
11	Poteter	Afs. 1.07 Ank. 14.98	13.42 8.86	126.90 5.02	32.85 5.97	81.85 4.15	0.15 1.83	37.19 140.28	293.4 181.0		
12	Salt	Afs. - Ank. 10.49	-	25.33	9.33	1.67	0.30	0.09 1.26	0.0 95.0		
13	Sild og Fisk	Afs. 0.30 Ank. 12.45	-	0.30 7.70	-	6.19	2.58	0.40	1.10 2.86	1.7 48.9	
14	Smør og Ost	Afs. 0.16 Ank. 8.66	0.40 10.59	-	1.12 14.99	9.29 22.03	1.26 1.53	146.24 367.67	158.4 434.2		
15	Spiger	Afs. - Ank. 6.95	-	6.09	7.74	6.84	1.44	0.40 10.01	0.4 46.5		
16	Trælast & Brænde.	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. 265.60 Ank. 76.20	89.40 168.70	100.00 123.00	18.90 248.80	517.70	145.90	990.10 2.50	2 127.6 619.2	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. 6.70	795.50 16.00	197.20	124.90 18.90	52.00	95.60	95.80	1 361.0 41.6	
18		Brænde og Bag- hun	Afs. 13.00 Ank. -	406.50	34.10	225.50	340.50	91.00	409.60	1 520.2	
19	Træmasse	Afs. - Ank. 924.50	-	-	-	-	-	-	-	924.5	
20	Øl, alle Slags	Afs. - Ank. 0.43	-	0.07 48.63	-	69.12	2.13	8.22 20.85	8.2 144.0		
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. 3 868.42 Ank. 1 500.81	1 282.52 1 890.51	330.32 1 131.88	934.17 1 380.17	449.01 848.22	1.16 67.40	1 864.52 2 316.26	8 730.1 9 135.2		
	Tilsammen	Afs. 4 178.50 Ank. 10 553.23	2 653.13 7 538.48	1 586.33 4 148.54	2 566.54 5 152.78	3 119.84 1 597.14	350.42 1 588.53	4 470.15 3 538.19	18 924.9 32 687.2		

Længde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen (Forts.).

Trafik.						Samlet Trafik.				Løbenummer.	
Afsendt til ankommet fra		Drammen fra Stationerne: do. til do.		Øvrige Lokal- trafik, afsendt eller an- kommet.	Til- sammen, afsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum, afsendt eller an- kommet.			
Sand- viken.	Hvalstad —Asker.	Heggedal —Køken.	Lier.						Lierbanen.		Sum.
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	-	0.04	0.04	-	179.90	139.87	136.98	276.85	1
61.05	-	-	-	-	61.05	142.42	8 126.80	8 691.28	877.59	9 568.87	2
-	58.30	389.65	283.71	129.35	861.01	-	-	-	-	-	-
-	-	18.62	23.60	-	42.22	61.09	935.24	1 541.47	800.74	2 342.21	3
-	-	0.16	5.00	4.59	9.75	-	-	-	-	-	-
7.82	0.05	5.40	0.77	-	14.04	33.05	1 882.65	5 316.57	1 425.53	6 742.10	4
12.30	3.73	29.47	31.95	12.67	90.12	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0.39	68.52	235.76	46.99	282.75	5
-	0.03	2.05	4.84	1.12	8.04	-	-	-	-	-	-
5.64	0.08	12.88	2.88	-	21.48	10.26	4 563.07	5 661.70	1 373.72	7 035.42	6
0.05	19.50	194.46	833.83	122.48	1 170.32	-	-	-	-	-	-
11.65	-	0.30	-	-	11.95	32.24	10 792.82	8 901.82	2 112.26	11 014.08	7
99.00	-	885.32	754.36	161.36	2 100.04	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	5.00	14.92	15.36	84.99	100.35	8
-	-	-	0.23	-	0.23	846.78	4 329.51	98.94	7 308.33	7 407.27	9
0.06	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-
-	-	12.50	-	-	12.50	1 821.54	2 994.65	707.34	3 095.83	3 803.17	10
68.70	162.82	253.90	246.88	59.75	792.05	-	-	-	-	-	-
0.85	1.07	8.86	1.32	-	12.10	9.28	502.53	605.45	766.47	1 371.92	11
0.47	0.28	2.22	2.56	1.10	6.63	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	194.32	325.00	99.38	424.38	12
-	7.50	20.24	69.64	1.77	99.15	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0.02	72.25	204.96	34.60	239.56	13
-	0.30	5.22	15.35	0.74	21.61	72.85	770.83	1 435.75	685.58	2 121.33	14
85.83	-	1.38	7.85	-	95.06	-	-	-	-	-	-
0.84	0.06	1.33	6.94	1.08	10.25	0.04	54.09	182.66	7.50	190.16	15
-	0.16	0.38	6.12	0.42	7.08	-	-	-	-	-	-
17.60	55.40	175.90	2 454.60	-	2 703.50	329.16	6 084.26	3 817.54	5 109.74	8 927.28	16
64.10	38.90	116.40	59.10	26.30	304.80	-	-	-	-	-	-
-	-	899.00	77.30	-	976.30	648.50	3 027.40	3 007.28	4 119.70	7 126.98	17
-	-	-	-	-	-	150.10	2 229.70	557.80	2 134.00	2 691.80	18
18.20	-	32.50	476.20	-	508.70	-	-	-	-	-	-
-	-	32.50	-	-	50.70	-	-	-	-	-	-
50.00	-	-	39.50	-	39.50	-	1 014.00	1 144.25	4 142.93	5 287.18	19
-	-	-	-	-	50.00	-	-	-	-	-	-
-	6.50	6.05	7.24	0.89	20.68	-	172.97	491.77	61.99	553.76	20
96.68	16.47	87.08	200.12	0.06	400.41	474.30	20 441.38	25 798.82	25 849.07	51 647.89	21
62.31	73.17	358.73	913.79	93.30	1 701.30	-	-	-	-	-	-
87.12	73.07	1 254.42	3 284.37	0.06	4 899.04	4 637.02	68 451.81	68 881.39	60 273.92	129 155.31	22
76.03	371.25	2 298.08	3 241.31	616.96	7 303.63	-	-	-	-	-	-

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—								
			Gjen- nem- gangs- trafik.	Sar							
				Afsendt fra							
				Ankommet til							
ovr.											
Smaalens- banen. e)							Kraania- Drammen- banen.	Drammen- Randsfj- banen.	Hoved- banen.	Kraania- Gjøvikb.	Kongsv- banen. e)
Antal Ton (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	-	0.34	594.34	1.75	0.35	-	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs. } Ank. }	-	-	404.61	907.30	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. } Ank. }	0.03	-	187.52	71.77	2.50	0.43	-	-	-
5	Kjød og Fleesk, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	-	0.02	5.78	3.18	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. } Ank. }	0.20	0.20	80.15	305.57	-	0.28	-	-	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. } Ank. }	-	-	22.09	5.00	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. } Ank. }	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs. } Ank. }	-	-	463.49	1.20	0.05	0.77	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. } Ank. }	-	-	6.62	10.70	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs. } Ank. }	-	0.15	74.85	3.89	-	0.10	0.10	0.1	
12	Salt.....	Afs. } Ank. }	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk.....	Afs. } Ank. }	-	0.06	1.79	3.14	0.25	-	-	-	-
14	Smør og Ost.....	Afs. } Ank. }	-	0.89	222.74	88.03	1.54	21.72	9.3	0.0	
15	Spiger.....	Afs. } Ank. }	-	-	0.02	0.03	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. } Ank. }	-	-	714.57	11.30	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. } Ank. }	-	1	324.50	302.20	-	-	-	-
18			Brænde og Baghun.....	Afs. } Ank. }	-	-	61.70	252.70	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. } Ank. }	-	-	-	9.20	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. } Ank. }	-	0.06	0.05	16.65	-	-	-	-	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. } Ank. }	4.93	15.85	2 264.03	804.31	21.26	19.39	18.c	45.9	
		Tilsammen	Afs. } Ank. }	5.16	17.23	6 814.31	2 542.76	26.32	41.92	27.5	99.6
					77.18	6 012.78	2 753.18	35.33	16.04		

nængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen.

trafik.

Brammen-Skienbanen
do. do.Hvoraf: Afsendt til Kr. ania fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Brammen.					over Moss-H.		Til- sammen.	Skoger— Sande.	Holmestrand	Holmestrand. —Vittingfoss- banens Stat.	Nyrkke— Barbaaker.	Tønsberg.	Eidsfoss- banens Stat.	Løbenummer.
Kongsv.— Flisenb.	Eidsvold —Ottab.	Roros- Meraker- & Hell—Sun- nanb. e)	Smaalens- banen. f)	Svenske Baner.	Antal Ton (2 Decimaler).									
-	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	2.32	0.44	0.37	0.38	0.08	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	2.10	-	-	-	-	-	-	-	3
16.60	-	-	-	-	-	594.68	492.86	13.68	19.80	27.35	1.25	-	-	4
-	-	47.93	-	-	-	1 328.51	207.98	64.80	37.40	22.90	17.20	-	-	5
-	-	-	-	-	-	178.81	41.48	13.10	18.50	25.00	20.60	-	-	6
-	0.16	1.83	1.84	13.66	-	279.55	26.37	1.68	64.76	11.00	0.24	12.26	-	7
-	0.62	3.77	3.77	22.45	-	675.62	44.76	102.26	34.81	22.42	40.31	5.35	-	8
-	-	-	0.11	0.19	-	9.28	0.02	0.14	0.54	0.28	0.09	-	-	9
0.23	-	-	0.31	-	-	12.70	1.99	0.18	-	2.11	-	-	-	10
-	-	-	0.06	-	-	386.26	3.46	-	-	2.98	-	-	-	11
0.03	5.56	-	-	0.38	-	206.33	53.55	3.00	3.82	62.80	0.44	-	-	12
-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	22.09	-	-	-	2.50	7.55	-	-	14
-	-	-	-	-	-	2.60	2.53	-	-	-	0.07	-	-	15
-	-	-	-	-	-	1 464.26	1 278.54	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	1.25	1.15	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	17.32	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	0.02	-	415.85	6.88	1.21	5.44	2.83	0.51	-	-	19
0.08	-	-	-	0.54	-	79.68	37.30	5.64	0.87	6.76	2.12	0.08	-	20
-	0.63	0.87	-	1.12	-	34.26	0.25	1.05	0.10	1.41	1.20	-	-	21
-	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	4.03	1.30	0.49	-	1.68	0.20	-	-	23
-	-	0.21	0.42	-	-	5.87	-	-	0.75	-	0.02	-	-	24
-	0.06	11.19	0.04	-	-	18.34	1.90	0.13	0.06	2.30	0.30	-	-	25
6.69	33.84	28.84	89.84	-	-	503.50	4.72	9.24	3.48	23.87	1.83	-	-	26
3.57	40.37	16.79	0.93	-	-	311.47	5.29	2.85	2.06	5.94	1.86	-	-	27
-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	0.08	-	-	-	13.76	1.58	-	1.53	3.79	0.23	-	-	29
-	-	-	-	-	-	725.87	-	6.30	120.90	24.58	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	411.75	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	1 626.70	20.10	-	117.60	58.20	-	30.20	-	32
-	-	-	-	-	-	252.70	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	61.70	11.20	-	45.50	5.00	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	494.70	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	9.20	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	0.06	-	-	16.82	-	-	-	-	-	-	-	38
-	0.06	-	-	-	-	6.22	0.38	0.27	0.09	0.09	-	-	-	39
4.56	26.16	90.40	247.48	0.13	3 511.61	129.64	153.82	34.76	48.16	124.09	23.98	-	-	40
1.63	28.56	39.39	268.42	3.26	5 833.03	333.78	191.03	51.72	145.30	552.78	60.33	-	-	41
27.85	61.83	121.46	352.19	0.13	10 033.56	1 719.33	241.62	426.56	203.73	145.59	66.52	-	-	42
5.54	76.02	120.33	293.36	3.26	9 492.67	990.12	329.62	138.31	305.60	627.30	65.68	-	-	43

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			San						
			Hvoraf: (Forts.) Afsendt til Kristiania						
			Ankommet fra do.						
			Sem— Raastad.	Sande- fyord.	Jaaberg— Tjølling.	Larvik.	Kjose— Eidanger.	Pors- grund.	Skien.
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.11	- 0.36	- 0.03	- 0.09	- -	- -	- 0.4
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	1.75 4.85	13.20	0.07	1.24	-	0.24	1.2
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	23.60 -	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	- 57.50	1.11 34.92	13.80 13.77	15.01 43.65	0.47 6.12	9.63 12.29	0.1 47.0
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	2.49 5.14	0.02 0.61	0.34 -	0.32 1.21	0.10 -	0.26 0.18	1.0 0.0
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	3.42 38.16	- 1.63	0.30 8.70	- 2.63	- 0.08	- 1.97	- -
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- -	- 0.07	- -	- 0.06	- -	- 0.70	- 0.0
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk.....	Afs. Ank.	93.68 -	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- 2.46	-	6.84	0.56	1.20	-	-
11	Poteter.....	Afs. Ank.	1.91 5.95	0.83 2.43	0.49 -	1.65 1.55	0.32 0.55	0.40 1.75	0.1 2.5
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 0.08	-	-	0.06	-	-	0.1 0.2
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	- 0.83	0.08 0.20	-	0.02 0.08	- 0.30	- 0.04	- 0.1
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	116.61 5.25	28.53 12.05	0.06 0.49	15.45 6.85	0.26 2.12	6.73 9.68	6.3 1.7
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 3.80	0.02 0.48	- 0.61	- 1.20	-	-	- 0.0
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	267.90 -	254.39 2.50	-	21.40	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	92.20 -	-	-	-	33.50	-
18		Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 0.60	0.05 1.15	- 0.19	- 0.39	- 1.63	- 0.02	- 1.0
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	455.66 318.00	96.93 374.02	104.34 36.08	319.89 411.27	10.23 10.79	128.80 212.38	177.7 534.7
	Tilsammen	Afs. Ank.	1059.22 442.73	381.96 443.62	119.33 66.78	373.74 470.84	44.88 22.79	145.82 239.25	185.5 589.3

nængde af de væsentligste Varesorter.

skienbanen (Forts.).

rafik.				Lokaltrafik.							Løbenummer.
fra Stationerne:				Afsendt til Drammen fra Stationerne:							
til do.				Ankommet fra do.			til do.				
Brevik.	Borre.	Horten. f.	Sum.	Skoger—Sande.	Holme—strand.	Holme—strand—Vitting—fossb. Stat.	Nykirke—Barkaaker.	Tønsberg	Eidsfoss—banens St.	Sem—Raastad.	
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	2.32	-	2.30	-	-	14.61	-	-	1
-	-	-	1.75	2.50	-	-	-	-	-	-	2
0.21	0.02	0.55	576.59	1 549.10	89.00	214.50	125.58	56.86	-	45.70	2
-	-	-	373.88	102.20	26.50	7.00	13.70	-	-	-	3
0.62	-	7.50	126.80	3.25	5.00	-	-	0.22	0.18	-	3
-	-	27.09	183.56	2.48	1.75	47.15	-	11.39	0.13	0.22	4
2.07	1.84	50.98	520.05	55.31	32.54	19.88	1.37	53.62	3.46	6.06	4
-	-	-	5.64	-	-	-	-	0.71	-	0.04	5
-	0.18	-	11.67	3.80	0.79	0.55	0.68	1.00	0.44	0.39	5
-	-	-	10.16	57.71	-	-	2.90	0.10	-	-	6
0.28	6.00	0.80	183.86	798.17	19.88	41.97	58.37	7.81	7.99	14.88	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	10.92	270.53	43.60	200.80	-	0.10	6.15	-	7
-	-	-	2.60	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	1 372.22	81.96	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	1.15	0.08	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	27.93	446.53	49.17	288.87	183.67	39.20	29.10	118.46	10
-	13.00	0.06	71.58	27.03	0.91	-	0.05	0.71	-	0.33	11
-	-	-	18.79	2.23	0.95	0.70	-	0.16	-	0.10	11
0.04	-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	0.02	4.03	59.31	17.19	10.30	0.69	0.95	-	0.16	12
0.14	-	-	1.01	-	0.66	-	-	0.60	-	-	13
0.05	0.17	0.06	6.57	8.00	3.16	0.15	0.73	0.19	0.36	2.47	13
-	-	-	217.14	6.01	9.47	17.50	17.84	13.75	0.04	21.70	14
0.06	0.35	0.91	57.53	13.54	2.84	1.51	2.02	19.93	1.95	1.30	14
-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	15
0.08	0.12	0.20	13.68	3.49	0.18	0.11	0.08	0.10	0.55	1.09	15
-	-	-	695.47	1 086.20	5.00	141.60	12.60	-	-	14.80	16
19.60	-	51.30	73.40	182.50	31.30	174.60	42.70	75.70	-	81.90	16
-	-	-	351.80	243.70	-	29.50	77.90	-	-	-	17
-	-	-	-	10.00	14.90	-	-	-	-	-	17
-	-	-	61.70	110.10	-	6.50	-	-	-	5.00	18
-	-	-	-	45.50	-	-	5.00	226.70	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0.05	-	-	-	-	1.24	-	-	20
-	0.07	0.07	6.04	10.30	0.05	0.37	0.24	1.98	0.04	-	20
191.86	6.19	88.81	2 094.94	162.94	84.53	22.59	21.70	119.50	1.08	250.51	21
88.56	20.17	313.96	3 654.88	815.28	242.20	480.89	63.05	274.05	26.17	75.95	21
192.04	19.19	115.96	5 441.06	1 882.83	128.82	271.84	146.69	148.00	1.25	292.60	
111.53	28.92	426.35	5 298.81	4 276.92	555.05	1 435.20	484.18	773.18	76.39	348.46	

Tabel X. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—						
			Loka						
			Afsendt til Drammer						
			Ankommet fra			do.			
Sande- fjord.	Jaaberg— Tjølling.	Larvik.	Kjose— Eidanger.	Pors- grund.	Skien.	Brevik.			
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	5.31	-	-	-	32.69
2	Gjødnng, alle Slags	Afs.	-	-	0.10	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	0.90	-	-	-	-
		Ank.	5.65	-	-	-	-	-	0.50
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.12	0.30	1.50	-	0.59	11.43	0.1
		Ank.	14.65	5.87	34.11	-	6.47	31.35	0.1
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.04	-	9.09	-	-	-	0.2
		Ank.	0.20	-	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	-	-	7.02	-	-	0.62	-
		Ank.	0.26	-	0.05	-	1.13	0.59	0.2
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1.00	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	35.56	-	-
		Ank.	0.02	-	-	-	9.41	17.30	-
11	Poteter	Afs.	-	0.07	1.66	-	0.40	-	-
		Ank.	-	-	5.00	-	0.26	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.12	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	3.43	-	-	0.02	0.0
		Ank.	0.15	-	0.06	-	0.02	-	-
14	Smør og Ost	Afs.	2.97	-	31.72	-	0.16	25.13	0.0
		Ank.	8.40	-	23.44	1.94	12.30	60.92	55.1
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.09	-	-	-	-	1.07	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	0.70	-	-	-	-	-	-
		Ank.	13.80	-	6.30	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	6.70	-
	Ank.		-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	22.40	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.48	-	-	-	-
		Ank.	1.53	-	1.16	-	0.18	0.46	0.3
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	85.57	56.63	542.00	1.86	53.70	77.54	142.4
		Ank.	116.16	5.10	166.62	2.38	66.56	254.64	81.0
	Tilsammen	Afs.	89.40	57.00	597.90	1.86	97.11	114.74	142.0
		Ank.	160.91	10.97	265.57	4.32	96.33	399.52	136.0

Længde af de væsentligste Varesorter.

Kjøbenhavn (Forts.).

Stationer:			Samlet Trafik.					Løbenummer.
a Stationerne:			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet. f)	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet. f)	
Borre.	Horten. f)	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	0.51	0.51	0.68	61.18	62.89	0.75	63.64	1
-	5.08	59.99						
33.90	-	2.60	1 551.08	3 668.32	3 171.40	1 093.70	4 265.10	2
-	-	2 114.64						
-	-	150.30	2 136.59	2 301.69	2 022.43	1 786.58	3 809.01	3
-	-	14.80						
0.02	18.66	95.85	431.40	803.30	1 179.28	579.22	1 758.50	4
-	11.22	276.05						
-	9.26	19.38	37.66	64.89	34.36	52.51	86.87	5
-	-	7.85						
3.06	26.20	94.55	5 725.00	6 784.39	1 840.16	5 537.02	7 377.18	6
-	10.40	964.84						
-	-	522.18	981.09	1 503.27	785.22	745.14	1 530.36	7
-	-	-	1.35	1.35	3.95	-	3.95	8
-	-	81.96	487.31	569.35	58.72	1 976.14	2 034.86	9
-	-	0.08						
19.00	182.49	35.56	431.55	1 850.33	1 969.16	314.34	2 283.50	10
-	-	1 383.22						
-	0.18	31.34	193.18	234.92	172.56	176.30	348.86	11
-	1.00	10.40						
-	-	88.72	381.25	469.97	167.63	306.51	474.14	12
-	-	4.75	73.96	94.77	57.84	61.14	118.98	13
-	0.77	16.06						
-	3.06	149.41	905.34	1 266.45	1 113.14	968.28	2 081.42	14
-	6.44	211.70						
0.02	0.37	7.15	3.58	10.73	21.41	3.13	24.54	15
-	-	1 260.90	4 124.23	6 170.03	2 993.25	4 314.40	7 307.65	16
-	176.10	784.90						
-	31.20	357.80	11 880.36	12 294.26	9 847.26	4 326.40	14 173.66	17
-	-	56.10						
-	32.50	121.60	2 514.33	2 968.03	2 126.13	1 398.30	3 524.43	18
-	-	332.10						
-	-	-	10.00	10.00	0.16	19.20	19.36	19
-	8.80	10.52	319.06	354.45	91.66	285.83	377.49	20
-	8.22	24.87						
0.37	189.72	1 812.71	13 741.64	18 415.11	16 257.79	11 506.89	27 764.68	21
19.48	171.23	2 860.76						
0.37	256.39	4 229.74	45 930.64	59 896.79	43 976.40	35 451.78	79 428.18	
75.48	637.02	9 736.41						

ængde af de væsentligste Varesorter.

andsfjordbanen.

afik.

andsfjordbanen
do.Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Meraker- & Hellsb.g.)	o. Randsfj. Kristiania—Gjøvikbanen.	Til- sammen.	Gulskogen—Mjøndalen.	Hougsund.	Burud—Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud—Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen—Skollenborg.	Løbenummer.
		94.77	7.24	0.24	4.89	0.42	0.35	48.25	2.09	0.19	0.86	1
		0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		845.26	8.02	15.30	40.55	31.75	26.65	247.70	51.75	38.30	181.30	2
0.20		64.38	6.40	-	2.50	-	22.40	-	-	-	27.30	3
98.53	1.50	1 577.14	19.05	10.91	50.84	-	8.20	45.14	2.50	3.20	17.00	3
0.35	0.32	380.00	17.27	23.33	74.64	3.86	1.03	7.44	102.53	24.98	39.35	4
27.51	0.81	3 695.81	181.75	339.55	880.56	43.26	21.96	376.61	466.96	129.50	336.05	4
		28.69	-	0.07	1.35	0.09	0.52	-	0.33	-	0.03	5
0.09	0.12	170.11	9.85	3.44	11.96	3.68	3.31	36.48	11.13	5.86	6.34	5
0.02	2.63	42.38	-	1.05	-	-	7.79	13.35	-	-	-	6
0.08	0.58	2 466.73	54.49	81.78	76.28	41.82	90.25	566.16	108.14	319.82	4 3.94	6
		202.67	0.20	-	7.19	-	-	17.02	-	7.20	15.74	7
		82.49	-	-	-	-	0.05	-	82.40	-	-	8
		0.30	-	-	-	-	-	0.06	-	-	0.04	8
		1 574.43	9.15	224.05	154.97	36.47	154.54	203.35	-	0.35	498.33	9
		37.92	0.10	10.00	1.45	-	0.85	4.73	-	-	17.55	9
		843.29	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	10
		329.28	2.57	12.86	43.16	0.73	1.34	25.44	0.84	0.76	4.30	10
0.40	0.20	383.69	40.26	59.18	7.45	7.34	11.92	172.17	-	1.40	69.96	11
0.05	0.54	374.04	41.18	17.50	39.52	11.50	6.27	22.42	14.20	7.19	37.48	11
		38.20	38.20	-	-	-	-	-	-	-	-	12
		225.89	6.66	0.25	33.00	13.17	21.18	56.45	28.93	24.10	12.80	12
0.19	3.02	12.19	-	5.10	-	-	-	-	-	-	-	13
9.64		127.80	8.11	3.04	11.72	3.22	5.32	20.93	9.82	14.04	7.53	13
0.26	0.14	191.22	0.13	-	18.11	0.12	14.45	17.72	-	0.91	113.26	14
1.10	3.14	570.99	18.17	12.07	33.17	15.14	10.90	95.52	17.18	30.66	16.72	14
		122.27	3.94	2.85	14.87	3.30	2.95	30.97	9.96	7.67	8.44	15
		1 954.60	148.48	-	17.20	-	-	-	21.40	-	530.40	16
		158.50	-	-	6.30	-	-	-	-	-	-	16
		1 090.50	-	-	129.80	-	38.50	-	201.10	-	214.40	17
		2 239.48	-	-	15.00	-	-	-	-	-	-	17
		882.10	68.90	-	12.00	-	25.30	-	19.50	-	38.50	18
		13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
		4 093.09	10.00	-	78.00	-	-	50.80	-	-	3.40	19
		189.45	-	-	170.00	-	-	-	-	-	-	19
		14 43	47.36	-	-	-	-	-	-	-	31.90	20
		358.22	0.52	0.46	7.94	11.57	0.34	5.52	12.43	4.45	3.35	20
41.26	101.02	13 736.50	3 436.49	65.50	3 268.06	78.91	36.38	489.27	89.37	1 349.58	128.96	21
20.26	36.29	12 307.96	700.79	313.92	1 505.53	251.51	177.35	2 367.85	640.14	736.34	788.04	21
42.68	159.96	25 445.71	3 737.08	378.28	3 769.08	126.79	312.88	954.10	516.63	1 377.22	1 695.79	
357.26	42.98	26 107.59	1 062.64	824.17	2 953.93	431.07	377.22	3 967.25	1 376.07	1 329.28	1 497.48	

Antal Ton (2 Decimaler).

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Samtrafik.				Loka			
			Hvoraf: Afs. til Kr.ania fra Stat. Ank. fra do. til do.				Afsendt t Ankommet f			
			Kongsberg.	Sysle—Snarum.	Krøderen.	Sum.	Gulskogen—Mjørdalen.	Hougsund.	Burud—Skots-elven.	Aamot—Gjeithus.
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.	Afs. - Ank. 15.09	- 0.34	- 14.67	- 94.63	- 7.25	- -	- -	- 0.1	
2	Gødning, alle Slags..	Afs. - Ank. 23.15	- 7.00	0.60 21.54	0.60 693.01	- 276.88	- 474.80	- 316.31	- 343.0	
3	Hø og Halm	Afs. - Ank. 43.60	- 3.10	- 38.73	58.60 242.27	- 11.01	0.29 2.61	15.09 18.52	2.5 61.3	
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs. 47.50 Ank. 302.37	- 26.92	1.62 289.49	343.55 3 394.98	9.00 98.15	14.61 115.32	7.94 59.91	34.7 1 223.5	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. 4.10 Ank. 43.14	0.19 0.93	21.08 30.40	27.76 166.52	- 3.25	- 2.45	0.11 3.70	1.6 12.2	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. - Ank. 366.92	- 3.82	- 381.66	22.19 2 135.08	0.14 570.66	4.84 596.22	2.54 618.87	4.2 1 579.7	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..	Afs. - Ank. 33.70	- -	- 116.40	- 197.45	- 2 064.43	- 118.78	- 6 136.97	5.0 16 821.7	
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs. - Ank. -	- -	- -	82.45 0.10	- -	- -	385.00 467.60	- -	
9	Mælk	Afs. - Ank. 0.15	132.79 2.50	- 0.29	1 414.00 37.62	- -	- -	196.54 1.39	433.7	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. - Ank. 1.78	- 1.66	- 5.74	5.00 101.18	- 9.60	- 271.92	- 813.65	- 2 893.4	
11	Poteter	Afs. 0.67 Ank. 160.33	2.56 0.40	2.33 3.30	375.24 361.29	7.00 12.95	12.38 9.73	0.81 4.70	5.3 36.3	
12	Salt	Afs. - Ank. 1.52	- 0.34	- 27.49	- 225.89	- 34.96	- 40.53	- 40.56	- 155.8	
13	Sild og Fisk	Afs. 1.13 Ank. 22.15	- 0.22	2.19 8.83	8.42 114.93	- 7.61	- 8.11	- 6.71	- 22.2	
14	Smør og Ost	Afs. 0.95 Ank. 24.69	4.95 2.76	9.77 13.97	180.37 290.95	0.08 19.52	0.02 7.09	0.14 13.11	1.8 40.8	
15	Spiger	Afs. - Ank. 23.53	- 0.27	- 13.49	- 122.24	- 3.72	- 2.14	- 1.19	- 13.9	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. 657.57 Ank. -	- -	- -	1 375.05 6.30	6.30 95.40	98.90 185.90	526.80 343.00	30.2 873.1
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. 30.00 Ank. -	152.20 -	15.90 -	781.90 15.00	132.20 -	26.90 7.30	833.79 -	31.0 95.8
18		Brænde og Baghun	Afs. - Ank. -	25.00 -	- -	189.20 -	20.00 13.50	14.00 21.50	122.50 5.80	70.5
19	Træmasse	Afs. - Ank. -	- -	- -	142.20 170.00	3 324.00 -	2 334.40 -	6 723.30 -	37 446.8 924.8	
20	Øl, alle Slags	Afs. - Ank. 223.25	- 0.40	- 71.34	- 341.57	- 12.34	- 14.98	- 19.50	- 24.7	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. 423.01 Ank. 1 452.41	27.98 77.97	144.60 1 376.87	9 538.11 10 388.72	1 271.73 676.20	133.06 591.70	90.22 3 303.65	4 864.0 5 599.1	
	Tilsammen	Afs. 1 164.93 Ank. 2 737.78	345.67 128.63	198.09 2 414.21	14 576.54 19 099.73	4 770.45 3 917.43	2 639.40 2 471.08	8 904.78 12 175.14	42 931.5 30 721.9	

Længde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

Løbetid.

Rammen fra Stationerne:

do. til do.

Vikesund.	Nakkerud. —Ask.	Hønefoss.	Hen.	Rands- fjord.	Vestfossen —Skollen- borg.	Kongs- berg.	Sysle— Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).										
-	-	-	-	28.50	-	-	-	-	28.50	1
-	-	6.71	0.02	-	0.86	48.08	-	0.65	63.73	2
-	-	-	-	-	0.50	-	-	-	0.50	3
161.70	70.25	214.31	62.70	87.26	380.17	112.70	44.61	110.66	2 655.38	4
-	0.09	25.81	0.19	-	-	-	-	-	43.97	5
4.26	2.93	21.17	18.89	-	4.26	46.26	1.19	65.29	257.77	6
1.69	7.09	17.17	20.35	10.40	12.94	-	0.09	0.78	136.77	7
22.87	25.69	100.05	141.08	93.13	88.03	87.89	20.69	62.70	2 139.05	8
0.20	0.63	0.06	0.36	-	0.63	8.35	0.05	4.60	16.63	9
2.89	4.37	11.66	7.15	9.36	14.29	5.26	2.15	32.63	111.44	10
4.13	4.29	0.33	0.06	0.86	1.58	-	0.95	-	23.92	11
542.60	420.03	1 886.93	796.43	623.73	1 371.79	2 628.76	178.66	2 116.71	13 931.11	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	13
478.91	110.09	4 813.16	382.23	9 485.38	7 902.30	1 022.50	20.76	471.61	49 828.88	14
-	20.00	-	-	-	0.02	71.35	-	-	476.37	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	467.60	16
271.33	62.65	1.55	-	-	0.50	-	1.04	-	967.40	17
0.60	1.00	-	-	-	1.85	-	-	-	4.84	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
210.06	100.06	199.05	297.40	21.90	982.02	474.46	260.40	190.78	6 724.73	20
1.14	3.57	16.54	-	0.53	3.90	0.05	0.27	0.55	52.07	21
4.75	2.55	12.85	1.40	4.10	25.93	4.39	0.39	17.05	137.15	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
25.37	40.15	146.96	59.70	114.79	99.94	330.41	26.67	326.33	1 442.21	24
0.03	-	0.30	-	-	0.15	0.47	-	1.22	2.17	25
7.00	5.88	29.34	18.72	12.96	28.19	12.02	3.67	37.35	199.76	26
0.37	2.11	5.34	0.12	4.51	23.57	2.58	4.17	38.95	83.79	27
12.41	5.91	22.33	6.05	15.03	15.13	16.85	2.91	22.90	200.04	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
0.67	1.87	4.85	2.28	3.74	4.68	5.17	1.13	11.28	56.71	30
0.30	716.70	-	3 485.70	-	2 246.50	7 209.20	0.64	13.60	14 334.84	31
122.60	46.50	171.20	27.70	528.20	225.10	20.60	162.90	98.10	2 900.30	32
5.00	203.80	70.00	167.10	-	1 112.90	309.90	569.50	360.30	3 822.39	33
-	-	-	-	21.60	225.90	-	-	-	350.60	34
5.00	111.50	6.50	-	-	177.00	-	82.50	115.50	725.00	35
-	-	-	-	5.80	6.50	-	-	-	53.10	36
-	1 903.00	43 781.10	19 617.43	12 597.00	19 194.60	6 055.10	6 367.40	-	159 344.13	37
-	-	5.00	-	400.00	-	-	-	-	1 329.80	38
-	-	0.79	-	-	-	0.17	-	-	0.96	39
15.82	1.80	11.06	12.49	46.43	7.56	1.40	4.40	89.76	262.24	40
71.07	55.60	3 137.43	55.21	5 833.49	260.90	182.39	23.39	165.33	16 143.84	41
592.71	275.28	1 014.29	456.18	1 345.16	3 159.28	1 117.01	197.35	1 155.37	19 483.28	42
360.26	3 091.03	47 062.92	23 346.52	18 475.29	23 035.69	13 839.56	7 050.00	700.83	196 208.25	43
2 205.22	1 114.36	8 670.92	2 290.42	12 818.57	14 543.78	5 933.76	927.88	4 809.17	102 599.72	44

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Randsfjordbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	-	92.23	158.50	28.50	187.0	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank. }	85.48	2 741.36	3 526.62	60.60	3 587.2	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	376.08	677.82	2 146.95	172.39	2 319.3	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	592.97	2 868.79	6 313.90	630.70	6 944.6	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	16.21	144.28	294.44	48.64	343.0	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	481.26	14 436.29	16 683.94	261.46	16 945.4	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	56.70	49 890.58	50 087.42	5.83	50 093.2	
8	Malme, Erts- og Kisa).....	Afs. Ank. }	43.00	986.97	510.90	558.86	1 069.7	
9	Melk.....	Afs. Ank. }	344.81	1 317.05	230.18	2 699.22	2 929.4	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank. }	3 132.19	9 856.92	10 039.89	989.60	11 029.4	
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	72.71	261.93	538.02	481.64	1 019.6	
12	Salt.....	Afs. Ank. }	13.05	1 455.26	1 713.45	5.90	1 719.3	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	4.50	206.43	334.16	12.26	346.4	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	71.93	355.76	811.84	306.13	1 117.9	
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	-	56.71	178.98	-	178.9	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	2 411.62	19 646.76	4 259.69	17 500.17	21 759.8	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	37 080.25	41 253.24	9 031.63	35 551.59	44 583.2
18		{ Brænde og Baghun.....	Afs. Ank. }	6 078.10	6 856.20	546.10	7 205.20	7 751.3
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	11 577.89	172 251.82	11 082.14	165 452.22	176 534.3	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	355.72	618.92	906.06	118.44	1 024.1	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank. }	8 238.64	43 865.76	38 202.10	31 708.12	69 910.3	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	71 033.11	369 841.08	157 596.91	263 797.47	421 394.3	

Længde af de væsentligste Varesorter.

Eidsvold—Ottabanen.											Løbenummer.
Samtrafik.											
Afsendt fra Eidsvold—Ottabanen					Ankommet til do.						
over Eidsvold.										over Hamar.	
Smaalens- banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kr.ania— Gjøvikb.	Hoved- banen.	Kongsv.- banen.	Kongsv.— Flisenb.	Sv. Baner over Char- lottenberg.	2det Trafik- distrikt.	Køros- banen.	Kristiania — Gjøvik- banen.		
Antal Ton (2 Decimaler).											
1 048.09	2.34	-	-	1 074.58	-	-	-	35.70	-	-	1
				67.19							
818.46	0.15	-	-	0.20	-	-	-	0.20	-	-	2
	18.55			1 394.35							
3 167.30	32.50	-	29.19	380.74	20.68	50.60	-	0.24	141.57	-	3
	35.69		6.54	301.28	24.16	-	-	0.06	1 137.36		
2 707.17	101.32	5.58	29.73	926.17	61.70	13.27	0.30	7.27	16.18	-	4
	11.65	0.34	1.95	2 350.87	9.81	0.98	94.72	2.01	200.22		
336.43	0.21	-	0.15	185.75	0.02	0.02	-	0.06	0.81	-	5
	0.07		0.08	105.96	-	0.02	-	-	2.85		
5 773.77	9.15	-	10.81	98.26	11.79	30.79	0.12	20.93	369.52	0.84	6
	1 638.17	0.08	81.98	10 820.47	0.19	-	17.54	1.22	397.02		
1 610.70	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	-	7
	5.00			18 521.35	6.40	-	-	-	-	-	
472.97	7.56	-	1.58	1 410.89	42.47	56.85	-	1.00	357.31	-	8
	-			369.85	-	0.67	-	0.02	0.55		
37.03	-	-	-	1 978.99	-	-	-	-	13.98	-	9
	-			-	-	-	-	-	-	-	
954.11	-	-	-	340.00	-	-	-	-	1 301.80	-	10
	6.30			442.71	6.60	-	-	-	-		
238.13	6.88	-	6.28	1 325.45	0.88	0.30	0.10	5.85	311.69	-	11
	2.40		0.08	13.04	-	0.87	-	0.70	17.69		
447.38	-	-	-	-	0.08	0.15	-	-	-	-	12
	5.00			1 265.13	-	-	-	-	-		
2 067.62	-	-	0.07	4.99	0.43	0.33	2.58	0.08	6.86	-	13
	-		0.35	131.06	0.03	0.15	-	-	253.12	0.04	
1 728.60	79.80	0.04	8.52	1 177.11	5.83	1.37	0.28	66.63	32.77	0.50	14
	3.33		0.12	567.99	0.19	0.85	-	34.59	16.57	0.02	
189.83	-	-	-	0.11	0.24	0.12	-	-	-	-	15
	-		6.20	131.34	-	-	-	-	0.03		
1 743.90	3 346.70	-	139.60	3 452.90	-	-	-	-	79.40	-	16
				35.50	-	-	-	-	62.70		
337.42	183.20	-	-	12 279.10	29.10	-	-	-	13.00	-	17
				75.00	-	-	-	-	10.00		
	-	-	46.20	129.00	-	-	-	-	76.20	-	18
	-			-	-	-	-	-	28.10		
	-			-	-	-	-	-	-		19
50.52	-	-	0.26	92.56	0.34	-	-	0.06	111.55	-	20
	0.15			27.77	-	-	-	-	0.06		
3 573.77	249.47	10.86	57.74	9 322.67	68.06	44.19	8.90	101.72	724.08	2.27	21
	265.77	4.59	68.28	20 865.49	269.54	25.74	21.45	87.81	405.03	1.30	
3 303.20	4 019.28	16.48	330.13	34 179.47	241.62	198.69	12.28	203.84	3 592.62	3.61	
	1 992.08	5.01	165.58	57 486.35	316.92	29.28	149.01	126.41	2 531.30	1.36	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold-					
			Afs. fra Eidsvold-Ottab.		Heraf: Afsendt			
			Ank. til	do.	Ankommet			
			over Hamar.		Til-	Minne- Tangen.	Stange.	Ottestad.
Meraker & Hell—S.b.	Sv. Baner over Storlien.	sammen.						
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	1 112.62	96.60	21.00	338.
		Ank.	-	-	67.19	0.96	-	0.
2	Gjødnng, alle Slags.....	Afs.	-	-	0.55	0.20	-	-
		Ank.	-	-	1 412.90	396.45	289.40	116.
3	Hø og Halm.....	Afs.	-	-	655.52	12.20	165.82	91.
		Ank.	342.66	-	1 863.05	10.00	-	18.
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	-	1 161.52	19.34	15.00	5.
		Ank.	-	-	2 672.55	198.12	55.35	16.
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.03	-	187.05	4.27	0.07	-
		Ank.	0.02	-	109.00	11.90	7.11	1.
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	1.20	-	553.41	3.93	33.47	21.
		Ank.	-	-	12 956.67	1 886.29	612.05	254.
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	0.70	-	-	-
		Ank.	-	-	18 532.75	543.53	284.50	292.
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	35.52	-	1 913.18	-	-	-
		Ank.	-	-	371.09	26.14	1.89	0.
9	Melk.....	Afs.	-	-	1 992.97	298.11	922.78	72.
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	-	-	1 641.80	-	-	-
		Ank.	-	-	455.61	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	-	-	1 657.43	180.55	150.87	89.
		Ank.	0.17	-	34.95	11.30	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	0.23	-	-	-
		Ank.	-	-	1 270.13	156.31	103.28	6.
13	Sild og Fisk.....	Afs.	0.04	-	15.38	-	0.07	-
		Ank.	0.17	-	384.92	20.13	17.65	2.
14	Smør og Ost.....	Afs.	0.28	-	1 373.13	35.68	52.04	6.
		Ank.	-	-	623.66	51.10	36.62	8.
15	Spiger.....	Afs.	-	-	0.47	-	-	-
		Ank.	-	-	137.57	13.06	10.00	1.
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	7 018.60	334.50	36.00	-
		Ank.	-	-	98.20	5.50	-	-
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	12 504.40	899.00	-	-
		Ank.	-	-	85.00	-	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	251.40	89.00	-	-
		Ank.	-	-	28.10	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	204.77	-	-	-
		Ank.	-	-	27.98	12.02	0.30	0
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	4.55	-	10 594.51	1 398.77	293.70	41
		Ank.	23.49	-	22 038.49	1 759.48	1 020.49	404
	Tilsammen	Afs.	41.62	-	42 839.64	3 371.25	1 690.82	666
		Ank.	366.51	-	63 169.81	5 102.29	2 438.64	1 124

Længde af de væsentligste Varesorter.

Ottabanen (Forts.).

Trafik.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Hamar.	Jesnes— Veldre.	Tande— Ring.	Brøttum— Bergseng.	Lille— hammer.	Faaberg— Myre.	Ringebu.	Hundorp— Sjøa.	Otta.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton (2 Decimaler).										
40.23	225.10	157.30	-	196.30	-	-	-	-	1 074.58	1
45.15	-	-	-	20.14	-	-	-	0.60	67.19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	2
454.50	19.50	41.30	16.40	20.00	17.30	-	0.20	23.00	1 394.35	
38.46	1.05	-	-	-	-	-	-	-	309.03	3
19.40	6.40	23.00	-	-	14.31	-	15.00	8.00	114.71	
803.46	6.94	7.95	-	22.74	11.97	-	0.30	-	892.70	4
1 706.88	29.20	118.96	3.33	101.42	27.88	6.34	23.99	37.63	2 325.13	
120.70	4.94	0.21	0.39	2.89	23.75	0.79	6.80	20.48	185.29	5
27.18	3.94	4.20	0.64	6.71	10.58	2.58	15.45	12.40	104.67	
18.16	3.72	1.56	-	-	0.88	0.40	0.50	5.10	88.37	6
2 120.72	651.07	668.43	79.90	1 297.41	1 317.27	273.53	763.13	882.05	10 806.55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
5 184.55	476.55	169.80	5.00	1 325.90	128.80	22.40	52.40	35.10	18 521.33	
0.36	537.70	-	-	-	0.06	-	-	196.98	735.10	8
308.00	3.50	-	-	5.30	-	-	0.60	-	345.75	
5.85	503.82	168.28	-	-	8.05	-	-	-	1 978.99	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
6.36	-	-	-	-	-	-	-	0.10	6.46	
257.94	461.33	44.73	24.56	31.55	48.03	1.20	0.69	0.54	1 291.24	11
0.10	-	0.25	-	0.60	0.10	-	-	-	12.35	
168.62	68.26	106.75	17.80	183.38	194.02	35.30	97.53	127.30	1 265.13	12
0.82	0.05	-	-	3.14	0.07	-	0.21	-	4.36	13
44.02	6.99	12.76	-	19.55	1.82	-	2.43	3.01	130.46	
42.22	77.95	102.43	0.47	29.84	345.30	103.24	236.43	130.54	1 163.04	14
235.81	61.93	35.93	6.92	73.02	25.96	10.60	12.36	6.50	565.18	
0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	15
80.17	1.92	2.41	0.43	13.38	2.86	1.34	2.25	2.27	131.34	
583.60	343.30	387.40	205.10	308.90	-	-	-	-	2 198.80	16
-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	25.50	
383.30	137.60	96.30	-	23.80	-	-	-	-	1 540.00	17
-	-	40.00	-	-	-	-	-	-	40.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34.33	0.73	-	-	-	-	-	-	-	35.06	20
9.67	-	0.29	-	1.19	0.72	0.14	1.32	1.49	27.77	
6 102.22	124.23	174.91	5.00	559.79	119.29	24.80	180.52	134.82	9 159.98	21
7 082.07	1 354.35	1 792.80	173.64	2 485.68	1 765.41	363.49	1 302.95	976.79	20 481.33	
8 431.76	2 428.46	1 141.07	235.52	1 178.95	557.40	130.43	425.45	488.46	20 745.85	
7 493.20	2 683.61	3 036.88	304.06	5 553.68	3 507.03	715.72	2 289.61	2 116.24	56 365.20	

Tabel X (Forts.), Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—					
			Loka					
			Afsendt til Hama					
			Ankommet fra do.					
			Eidsvold— Espen.	Tangen— Ottestad.	Jesnes— Bergseng.	Lille- hammer.	Faaberg— Myre.	Ringebu.
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	5.14	-	-
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	0.10	-	-	-	-	-
		Ank.	1.20	22.11	43.49	-	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	0.13	48.78	2.20	0.08	0.05	-
		Ank.	1.93	13.37	47.94	37.09	30.78	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	1.63	1.79	3.18	-	0.02	-
		Ank.	3.01	30.51	33.21	8.51	9.97	1.4
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	0.25	0.59	0.40	-	0.06	0.1
		Ank.	-	0.39	1.11	0.21	-	0.0
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	-	37.01	29.64	-	0.26	-
		Ank.	4.77	40.96	42.56	18.24	21.61	3.4
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.14	1.64	3.75	5.11	0.30	-
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	-	11.15	329.10	-	-	-
		Ank.	26.61	135.03	119.20	6.26	7.95	2.1
9	Melk.....	Afs.	-	33.48	2 533.08	-	-	-
		Ank.	-	0.05	25.26	0.07	0.10	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	220.70	-	-	-	-	-
		Ank.	1.65	4.33	9.35	-	-	-
11	Poteter.....	Afs.	0.35	11.94	22.78	-	0.20	-
		Ank.	0.98	12.61	0.32	1.25	-	0.0
12	Salt.....	Afs.	-	-	0.33	-	-	-
		Ank.	-	2.58	0.67	0.28	-	-
13	Sild og Fisk.....	Afs.	-	0.30	4.45	2.41	0.10	-
		Ank.	4.94	31.77	47.84	0.38	3.02	0.1
14	Smør og Ost.....	Afs.	1.13	5.16	19.51	0.61	6.85	1.2
		Ank.	0.39	7.33	9.25	1.50	1.09	0.1
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.56	0.34	2.93	0.13	1.25	0.0
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	130.00	51.20	90.26	683.70	-	-
		Ank.	-	5.00	115.00	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	15.60	56.20	160.00	-	-
	Ank.		-	-	5.00	-	-	
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	192.30	470.90	230.60	-	-	
		Ank.	-	6.20	-	-	-	
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	42.98	-	-	
		Ank.	35.41	26.53	5.45	97.15	1.01	4.5
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	60.67	249.57	217.42	213.20	35.92	2.4
		Ank.	48.70	233.96	474.55	71.03	56.43	8.8
	Tilsammen	Afs.	622.86	978.07	3 685.93	900.00	43.46	3.8
		Ank.	130.29	574.71	986.88	252.35	133.51	20.7

Længde af de væsentligste Varesorter.

Østtobanen (Forts.).

Trafik.			Samlet Trafik.					Løbenummer.
Stationerne:			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til-sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Hundorp—Sjælland.	Ottå.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).								
-	-	5.14	13.60	18.74	131.50	2 115.14	2 246.64	1
1.40	0.10	68.30	99.42	167.82	2 350.93	48.80	2 399.73	2
5.50	22.46	51.24 159.07	1 233.86	1 444.17	3 031.14	9 098.90	12 130.04	3
0.15	2.57	9.34	104.20	228.32	5 068.58	1 700.98	6 769.56	4
7.70	20.43	114.78						
0.60	0.54	2.57	20.69	25.85	273.59	384.74	658.33	5
0.75	0.08	2.59						
14.49	0.60 18.37	67.51 164.44	1 318.55	1 550.50	20 985.34	849.01	21 834.35	6
0.80	-	11.74	28.22	39.96	20 007.22	176.89	20 184.11	7
18.88	2.43 3.06	342.68 319.12	581.01	1 242.81	1 125.73	2 874.32	4 000.05	8
-	-	2 566.56 25.48	630.52	3 222.56	235.78	5 016.78	5 252.56	9
-	-	220.70 15.33	765.84	1 001.87	3 679.21	374.18	4 053.39	10
0.60	0.06 0.15	35.33 15.95	1 592.88	1 644.16	1 068.49	2 506.18	3 574.67	11
0.16	-	0.33 3.69	24.29	28.31	1 739.22	6.83	1 746.05	12
0.14	-	7.40	90.12	188.18	645.88	2 010.22	2 656.10	13
1.77	0.79	90.66						
7.54	3.11	45.19	98.97	165.06	1 291.32	2 599.13	3 890.45	14
1.08	0.13	20.90						
0.91	2.35	8.49	0.20	8.69	334.56	2.00	336.56	15
-	-	955.16 120.00	1 269.80	2 344.96	1 355.23	9 850.43	11 205.66	16
-	-	231.80 5.00	718.30	955.10	489.80	13 392.12	13 881.92	17
-	-	893.80 6.20	4 191.10	5 091.10	4 709.10	661.50	5 370.60	18
-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.57	20.37	42.98 191.04	359.79	593.81	522.12	354.96	877.08	20
58.07	58.29	895.58	6 992.48	8 875.78	40 171.26	19 911.29	60 082.55	21
29.17	65.04	987.72						
66.50	67.60	6 368.27	20 133.84	28 837.75	109 216.00	73 934.40	183 150.40	
83.78	153.33	2 335.64						

Jernbaner
1904—05.

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros					
			Gjen- nem- gangs- trafik.	San				
				Afsendt fra				
				Ankommet til				
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	21.34	-	-	-	1 003.92	0.0
		Ank.		35.70	-	0.46	19.97	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	0.12	-	-	-	2.60	815.05
		Ank.		0.20	0.65	-	815.05	
3	Hø og Halm.....	Afs.	3 102.49	1 137.36	585.01	-	3 669.66	127.2
		Ank.		141.57	5.00	-	6.75	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	267.29	200.22	12.15	2.61	178.69	124.8
		Ank.		16.18	53.89	12.02	1 732.35	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	1.66	2.85	0.27	-	174.95	0.1
		Ank.		0.81	-	0.12	156.12	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	4.40	397.02	-	-	23.39	1.4
		Ank.		369.52	450.36	5.29	6 171.80		8.6
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	-	-	49.00	-	115.80	8.3
		Ank.		-	-	-	1 437.60	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	0.03	0.05	24.93	2.07	-
		Ank.		0.35	-	-	0.32	
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	37.03	-
		Ank.		13.98	-	-	-	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		1 301.80	8.13	0.32	816.36		129.3
11	Poteter.....	Afs.	1.88	17.69	2.06	-	191.58	0.0
		Ank.		311.69	2.65	-	36.16		0.7
12	Salt.....	Afs.	0.40	-	0.04	-	-	-
		Ank.		-	-	-	366.74	
13	Sild og Fisk.....	Afs.	10.53	253.12	125.28	74.03	687.91	195.7
		Ank.		6.86	16.34	111.58	61.76	
14	Smør og Ost.....	Afs.	79.88	16.57	46.62	-	974.72	1.7
		Ank.		32.77	0.61	0.34	568.92	
15	Spiger.....	Afs.	55.87	0.03	-	-	0.30	-
		Ank.		-	0.75	-	132.78	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	10.20	62.70	610.10	-	1 019.90	8.0
		Ank.		79.40	51.70	-	44.00	
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	10.00	16.20	-	313.72	-
		Ank.		13.00	-	-	7.50	
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	28.10	-	-	-	-
		Ank.		76.20	-	-	-	
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	0.19	0.06	-	-	0.68	-
		Ank.		111.55	-	-	47.77		1.8
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.) ..	Afs.	1 240.62	405.55	202.36	404.24	4 091.35	26.3
		Ank.		1 081.04	418.78	127.20	11 579.21		95.8
Tilsammen		Afs.	4 796.87	2 531.30	1 649.14	505.81	12 488.27	485.7
		Ank.		3 592.62	1 008.86	257.33	24 001.16		296.6

Længde af de væsentligste Varesorter.

Løbenummer.												
anen.												
afik.												
Ørosbanen							Hvoraf: Afs. til Kr. ania fra Stat.:				Løbenummer.	
do.							Ank. fra do. til do.					
Amar.						over Tr. hjem.	Til-	Aaker— Hørsand.	Aadalsbrug —Løiten.	Elverum.	Grundset —Rena.	Stenviken— Koppang.
vinger— Flisenb.	Sv. Baner over Char- lottenberg.	2det Trafik- distrikt.	Kristiania —Gjøvik- banen.	Meraker- & Hell—S.b.	Sv. Baner over Storlien.	Antal Ton (2 Decimaler).						
-	-	-	-	-	-	1 003.92	537.10	252.90	0.05	-	-	1
-	2.38	-	-	-	1.08	59.61	-	1.69	3.89	1.12	1.26	2
-	-	-	0.04	1.70	-	4.30	-	2.60	-	-	-	3
98.10	-	323.91	586.46	63.05	-	6 590.83	31.20	28.40	-	43.10	36.32	4
-	-	0.20	5.10	623.69	30.10	812.41	6.70	-	-	-	-	5
21.00	0.63	31.45	35.01	41.81	0.18	648.57	0.26	122.51	6.50	0.36	0.07	6
1.16	168.34	2.70	11.15	6.53	16.48	2 072.79	15.43	602.09	152.00	33.40	76.18	7
0.02	1.78	0.45	0.19	0.16	1.96	182.63	0.09	0.40	-	1.03	0.35	8
0.09	0.58	0.11	-	0.08	5.76	163.81	5.59	11.42	69.15	19.69	13.92	9
16.70	8.04	0.08	-	33.38	0.10	480.16	14.72	7.41	0.50	-	-	10
0.06	6.52	0.62	77.58	92.46	69.74	7 252.63	1 886.83	795.58	2 179.01	532.93	493.18	11
-	-	-	-	0.10	-	173.20	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	0.20	-	1 437.80	620.50	498.20	225.40	33.90	43.00	13
-	60.00	-	-	-	51.00	138.08	-	-	-	-	0.18	14
-	-	-	0.04	7.00	-	7.71	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	37.03	0.28	32.26	-	4.27	0.20	16
-	-	-	-	-	-	13.98	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	47.00	-	2 302.91	-	-	-	-	-	19
0.20	-	2.05	0.18	0.57	-	214.15	120.28	58.65	7.43	1.29	1.06	20
-	-	0.76	-	32.28	-	384.50	-	-	0.35	0.30	-	21
-	-	-	-	-	6.90	6.94	-	-	-	-	-	22
-	80.20	-	-	-	0.12	447.06	46.20	90.10	172.22	35.31	8.65	23
62.15	671.05	34.22	16.51	0.15	0.20	2 120.39	-	-	0.15	-	0.12	24
-	0.08	0.52	0.13	4.90	0.04	202.21	3.31	3.82	46.33	5.29	1.01	25
0.58	-	23.93	0.52	1.10	3.36	1 069.15	5.51	159.78	9.53	25.82	0.83	26
1.59	0.54	28.86	0.02	1.31	5.56	640.52	19.72	23.96	56.15	10.83	13.00	27
-	-	0.13	-	-	-	0.46	-	0.05	-	-	-	28
-	-	-	-	-	2.68	136.21	11.12	18.67	11.70	7.93	7.99	29
-	-	-	-	339.00	-	2 031.70	82.20	20.70	325.00	61.20	-	30
-	-	-	-	16.00	-	199.10	-	-	39.00	5.00	-	31
-	-	-	-	106.50	-	446.42	-	-	123.00	159.70	-	32
-	-	-	-	73.00	-	93.50	-	-	-	7.50	-	33
-	-	-	-	57.30	-	85.40	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	76.20	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	0.02	-	5.00	-	5.74	-	-	0.09	-	-	40
-	-	-	-	-	-	161.20	0.94	3.43	4.19	27.29	5.06	41
11.24	200.75	121.68	50.80	101.21	3.47	5 618.99	43.00	1 014.27	298.71	72.61	93.01	42
14.16	74.55	240.90	125.95	477.20	66.34	14 301.18	915.66	1 202.15	2 189.94	443.05	480.20	43
209.79	942.25	537.90	689.67	751.03	67.17	20 858.06	834.64	1 699.93	770.96	326.28	95.82	44
17.26	333.19	274.69	220.01	1 381.65	197.90	31 581.27	3 841.40	3 361.61	5 341.33	1 206.64	1 179.77	45

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Samtrafik.						
			Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:						
			Ankommet fra do. til do.						
			Atna— Auma.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stat.mell. Røros og Tr.hjem.	Trond- hjem.	Sum.
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	-	-	213.87	1 003.92
		Ank.	2.28	0.15	0.54	1.86	0.76	6.42	19.97
2	Gødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	2.60
		Ank.	53.40	63.00	1.63	0.20	-	5.50	815.07
3	Hø og Halm	Afs.	0.98	3.71	0.02	-	1 586.74	1 175.14	2 826.10
		Ank.	-	-	-	-	-	-	6.70
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.07	-	-	0.57	9.12	12.87	152.33
		Ank.	27.20	44.04	11.81	56.08	88.60	580.38	1 687.21
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs.	0.19	1.32	0.50	2.51	1.96	166.25	174.60
		Ank.	3.28	0.64	0.28	11.91	1.41	14.56	151.84
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	-	-	-	-	-	0.24	22.87
		Ank.	85.35	7.88	30.38	147.38	1.31	7.33	6 167.16
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	115.80	-	-	-	-	-	115.80
		Ank.	-	-	-	16.45	0.15	-	1 437.60
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	0.56	0.23	-	0.04	0.49	0.57	2.07
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	0.02	-	37.03
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	-	-	-	0.71	189.42
		Ank.	0.48	0.35	0.10	2.00	-	31.84	35.42
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	11.33	1.50	0.24	0.22	0.53	0.44	366.74
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.09	0.25	0.14	663.96	664.71
		Ank.	0.02	-	-	0.08	0.18	0.94	60.98
14	Smør og Ost	Afs.	54.49	98.91	90.74	24.59	235.77	267.71	973.68
		Ank.	5.83	4.92	1.03	16.80	9.82	406.49	568.55
15	Spiger	Afs.	-	-	-	0.10	-	0.15	0.30
		Ank.	4.91	4.80	1.43	8.17	8.64	47.42	132.78
16	Trælæs- & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	1.00	490.10
		Ank.	-	-	-	-	-	-	44.00
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	-	0.12	-	-	-	282.82
		Ank.	-	-	-	-	-	-	7.50
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	0.59	0.68
		Ank.	1.40	0.19	0.52	4.07	0.28	0.40	47.77
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	57.44	62.28	42.60	170.44	458.69	1 663.45	3 976.50
		Ank.	358.78	364.35	159.70	559.30	316.71	4 233.01	11 222.85
	Tilsammen	Afs.	229.53	166.45	134.07	198.50	2 292.93	4 166.51	10 915.62
		Ank.	554.26	491.82	207.66	824.52	428.39	5 334.73	22 772.13

Længde af de væsentligste Varesorter.

Længden (Forts.).

Lokaltrafik.											Løbenummer.	
Afsendt til Hamar fra Stationerne: Ankommet fra do til do.												
Aaker— Hørsand.	Aadals- brug— Løiten.	Elverum.	Grundset —Rena.	Sten- viken— Koppang.	Atna— Atna.	Tønset.	Telneset —Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr hjem.	Trond- hjem.		Sum.
Antal Ton (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.04	1.04	1
-	0.12	0.52	-	0.04	-	-	-	-	-	17.08	17.76	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	0.21	3
32.69	52.19	0.53	10.16	38.80	24.45	0.70	-	-	-	-	159.52	4
53.61	30.64	19.00	0.43	0.84	-	0.87	0.10	-	241.84	500.25	847.58	5
15.97	1.33	16.11	17.82	21.96	-	-	-	-	-	14.50	87.69	6
1.91	162.65	8.58	7.09	13.50	0.08	0.02	0.87	0.61	0.07	34.90	230.28	7
10.35	49.92	31.41	10.97	40.50	16.53	6.57	2.42	3.74	23.72	368.89	565.02	8
0.04	0.10	-	0.78	0.43	0.37	0.04	-	1.56	-	0.12	3.44	9
0.70	0.24	2.37	1.01	1.86	1.24	0.05	-	0.25	-	0.35	8.07	10
04.56	8.12	0.93	0.05	0.03	-	-	-	0.50	0.05	173.57	387.81	11
71.78	29.57	147.80	54.97	109.76	50.77	0.82	2.03	0.68	10.79	64.87	543.84	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
5.32	16.66	1.20	410.71	46.39	5.61	10.39	-	-	-	-	496.28	14
-	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	15
-	5.58	-	0.19	-	-	-	-	-	0.02	-	5.79	16
10.05	422.58	-	0.55	-	-	-	-	-	-	-	1 433.18	17
1.96	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.06	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
7.69	4.96	-	17.13	7.45	-	3.00	-	-	-	-	40.23	20
10.82	7.24	0.72	-	0.15	-	-	-	-	-	-	18.93	21
0.88	0.69	8.15	2.58	17.50	9.95	8.65	6.20	18.35	17.22	1.83	92.00	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
0.36	0.20	-	1.45	9.31	3.12	-	-	-	-	-	14.44	24
2.65	0.25	0.05	0.18	0.09	0.10	2.50	-	1.55	0.15	345.55	353.07	25
29.78	22.84	33.71	5.56	3.54	1.14	0.04	-	-	-	1.75	98.36	26
0.16	7.66	0.41	8.71	1.45	3.60	4.31	-	0.12	0.17	12.32	38.91	27
13.97	11.72	4.34	16.62	3.16	1.03	0.10	0.06	-	0.03	3.84	54.87	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1.32	1.25	3.56	2.97	4.28	2.28	0.72	0.04	0.50	-	-	16.92	30
26.90	31.00	8.50	-	15.40	269.00	-	65.00	-	-	-	415.80	31
2.50	8.50	18.70	-	-	-	-	4.00	-	-	11.50	45.20	32
5.80	-	1.50	-	-	24.00	28.00	102.00	-	-	-	161.30	33
-	-	-	2.50	5.00	-	-	-	-	-	-	7.50	34
17.40	-	136.60	1 195.80	1 945.20	556.00	-	-	-	-	-	3 951.00	35
-	-	-	0.44	-	-	-	-	-	-	-	0.44	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
14.44	38.93	8.55	75.73	51.20	60.26	35.28	3.35	19.12	-	0.17	0.17	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306.86	40
83.29	145.04	134.50	661.29	106.23	142.25	34.88	4.07	22.78	8.17	134.65	1 477.15	41
26.17	971.82	365.98	605.16	312.99	159.04	63.27	5.39	16.06	6.49	256.80	3 089.77	42
17.19	815.48	310.79	1 874.88	2 083.32	995.40	70.62	172.04	27.12	250.45	1 202.78	9 320.07	43
35.88	1 217.62	642.93	1 235.97	673.74	336.02	129.59	23.49	58.70	58.27	741.41	5 653.62	44

Tabel X (Forts.). Opgave over Transpo

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rør										
			Lok										
			Afsendt										
			Ankommet										
			Hjellum— Løiten.	Elverum.	Grundset — Aasta.	Rena— Stal.	Koppang— Hænestad.	Barkald — Auma.	Tønset.	Telneset — Os.	Røros.		
Antal Ton (2 Decimaler).													
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	64.40 0.04	-	-	-	-	0.07 0.03	-	-	-	0.	
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.60	15.33	15.08	9.22	20.		
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.	Afs. Ank.	192.75 41.30	-	-	-	1.10 0.79	0.06 15.74	-	0.02 8.31	10. 99.		
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	- 0.55	- 30.34	-	0.27 13.91	- 19.35	0.08 6.54	0.02 12.00	- 5.44	0. 96.		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	3.74 105.52	10.40	0.02	141.84	564.95	529.90	936.80	370.92	2 636.		
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	3.00 9.34	-	0.02 26.94	3 770.		
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.31	-	-	0.		
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.70	0.04	0.04	1.		
10	Mursten, Tagsten og Drains- rør	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	Poteter	Afs. Ank.	25.48 -	2.32 -	- 0.02	0.27 0.07	0.32 0.10	- 0.21	- 0.75	- 1.55	- 28.		
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	-	1.22	-	-	-	-	-	-	0.		
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	0.08 0.58	0.02 1.31	0.51	0.19 1.80	0.04 1.49	1.16 0.62	4.42 4.80	0.31 0.62	0 9		
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	Trælast & Brænde.	Planker, Bord, Lægter og Stav Ank.	-	0.30	-	1.50	-	-	-	-	-	132	
17			Tømmer, alle Slags, O og □ Ank.	-	-	-	-	-	103.00	-	-	-	13
18				Brænde og Baghun. Ank.	-	-	-	-	15.00	225.00	41.00	257.10	-
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.18	1.10	1.46	143		
21	Øvrige Varer (Ilgodsindbef.)	Afs.	17.78	19.58	0.55	49.69	18.45	13.36	40.03	107.59	701		
		Ank.	28.77	34.34	0.40	24.93	57.70	89.72	226.46	139.91	495		
	Tilsammen	Afs. Ank.	304.23 264.75	23.44 321.78	0.55 6.37	51.92 299.33	34.91 726.47	346.67 767.49	85.51 4 551.69	365.06 657.10	846 7 734		

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rørosbanen (Forts.).				
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.		
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsur afsendt eller ankomme
			Antal Ton (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	1.59	91.95	143.03	1 033.79	1 176.8
2	Gjødnng, alle Slags.....	Afs. Ank. }	121.52	5 154.35	1 485.57	4 489.14	5 974.7
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank. }	2 827.26	5 213.14	2 045.68	13 673.19	15 718.8
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank. }	256.80	2 305.97	3 610.08	1 684.54	5 294.6
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	29.73	287.03	194.77	440.36	635.1
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	2 364.30	13 811.89	9 584.74	11 964.34	21 549.0
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank. }	267.60	12 133.73	2 208.18	11 536.55	13 744.7
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank. }	8 754.50	48 561.85	39 921.95	8 785.69	48 707.6
9	Melk.....	Afs. Ank. }	152.94	4 698.17	3 224.86	1 524.32	4 749.1
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank. }	709.14	2 819.77	4 286.47	836.21	5 122.6
11	Poteter.....	Afs. Ank. }	464.76	750.51	957.36	393.68	1 351.0
12	Salt.....	Afs. Ank. }	60.35	872.52	487.30	839.62	1 326.9
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank. }	46.49	1 350.15	325.51	3 357.77	3 683.2
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank. }	92.42	338.71	852.06	1 276.20	2 128.2
15	Spiger.....	Afs. Ank. }	1.47	63.59	207.77	48.36	256.1
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	1 307.76	4 895.03	3 909.15	3 226.88	7 136.0
17		Afs. Ank. }	2 347.01	4 271.88	3 598.13	1 213.67	4 811.8
18		Afs. Ank. }	13 198.35	22 348.54	7 655.42	14 854.72	22 510.1
19	Træmasse.....	Afs. Ank. }	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank. }	26.49	575.34	492.73	249.74	742.4
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	4 150.62	17 029.18	23 600.41	14 589.56	38 189.9
	Tilsammen	Afs. Ank. }	37 181.10	147 573.30	108 791.17	96 018.33	204 809.5

Længde af de væsentligste Varesorter.

Merakerbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra Merakerbanen
Ankommet til do.

over Trondhjem.

over Storlien.

Til-
sammen.

Løbenummer.

Hell—
Sunnar-
banen.Røros-
banen.Eidsvold
— Ottab.Hoved-
banen.Kristiania
— Gjøvikb.Kongsv.-&
Flisen-
banen.Smaalens-
banen.2det
Trafik-
distrikt.Ialt
Svenske
Baner.hvoraf
Trond-
hjem.

Antal Ton (2 Decimaler).

21.87	7.48	-	-	-	-	-	-	-	19.96	19.96	27.44	1
	101.50	-	0.55	-	-	-	-	-	0.04	0.04	102.09	
0.12	649.77	-	-	-	-	-	-	-	191.10	191.10	840.87	2
	4.04	1.70	-	-	-	-	-	-	22.62	22.62	28.36	
215.73	73.32	91.93	80.20	343.12	26.80	36.92	7.70	22.10	21.30	-	703.39	3
	778.08	1.95	-	-	-	-	-	-	0.14	0.14	780.17	
315.67	1 810.69	2.42	-	0.48	-	-	-	0.08	444.82	425.52	2 258.49	4
	47.39	1.16	-	19.14	-	3.10	5.12	-	1 661.39	1 639.85	1 737.30	
9.25	21.01	0.06	0.02	0.02	-	-	-	0.02	1 458.10	1 458.06	1 479.27	5
	24.86	0.16	-	0.05	-	-	-	-	0.36	0.26	25.43	
323.40	1 538.62	0.20	-	0.02	-	-	-	-	2 619.90	2 617.98	4 158.74	6
	156.76	0.99	-	0.95	-	-	0.12	-	6.84	6.76	165.66	
	2 069.06	0.20	-	-	-	-	-	-	11 651.58	10 717.58	13 720.84	7
	2.85	0.10	-	-	-	-	-	-	21.90	21.90	24.85	
58.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.54	0.54	0.54	8
	3.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.90	
	0.48	-	-	-	-	-	-	-	56.46	-	56.94	9
	304.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304.10	
16.00	535.44	47.00	-	-	-	-	-	-	90.22	15.52	672.66	10
	335.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335.67	
53.60	13.49	21.80	-	-	-	-	-	0.10	158.86	108.65	194.25	11
	350.90	0.19	-	-	-	-	0.60	-	0.16	0.16	351.85	
7.34	35.43	-	-	-	-	-	-	-	35.22	35.22	70.65	12
	2.33	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	2.41	
121.58	118.49	0.04	-	0.73	-	-	-	-	9 669.57	9 668.21	9 788.83	13
	21.73	0.15	-	-	-	-	-	-	11.10	11.10	32.98	
62.48	36.84	0.25	-	13.39	-	-	0.66	0.50	0.22	0.22	51.86	14
	125.79	0.86	0.06	12.72	-	-	0.03	0.26	1.16	1.16	140.88	
54.65	16.95	-	-	-	-	-	-	-	0.16	0.16	17.11	15
	-	-	3.90	-	-	-	-	-	35.70	35.70	39.60	
85.40	252.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252.96	16
	336.37	279.80	-	-	-	-	-	-	50 095.30	17 029.00	50 711.47	
50.00	17.30	73.00	-	-	-	-	-	-	1 823.70	-	1 914.00	17
	5 293.20	56.50	-	-	-	-	-	-	9 477.70	-	14 827.40	
10.00	238.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238.85	18
	283.70	47.30	-	-	-	-	-	-	1 181.50	1 110.60	1 512.50	
	-	-	-	-	-	-	-	-	27 220.59	27 220.59	27 220.59	19
5.19	125.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125.95	20
	0.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67	
601.68	1 465.55	331.78	0.11	475.31	0.03	0.32	20.89	1.26	12 162.42	3 950.37	14 457.67	21
	2 473.67	28.07	37.81	98.56	-	0.98	1.62	11.05	1 738.47	1 726.94	4 390.23	
1011.96	9 027.68	568.68	80.33	833.07	26.83	37.24	29.29	24.06	40 404.13	29 209.09	51 031.31	
	10 647.51	418.93	37.87	135.95	-	4.08	7.49	11.31	91 474.97	48 826.82	102 738.11	

Jernbaner
1904—05.

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker					
			Loka					
			Afsendt til Trondhjen					
			Ankommet fra do.					
			Lademoen—Malvik.	Hommel-viken.	Hell.	Hegre—Gudaaen.	Meraker.	
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.53	- 0.48	- 3.10	- 1.18	- 0.4	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	1.48 1 265.74	- 43.07	- 177.81	- 530.62	- 3.2	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	384.99 -	- 0.97	35.98 1.25	40.46 -	- -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	11.30 52.36	197.62 149.01	2.38 87.81	1.89 50.95	0.4 49.2	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.75 1.39	1.74 4.21	12.76 9.18	16.89 1.70	1.0 4.5	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	21.64 234.59	1.18 430.99	8.86 973.36	4.42 555.21	0.1 238.9	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 5 762.16	1.62 361.65	- 255.11	110.00 209.72	- 354.3	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	0.05 -	9.2 -	
9	Melk.....	Afs. Ank.	267.55 0.15	0.06 -	169.10 0.05	108.64 -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	693.22 59.70	1 404.00 12.30	1 106.00 1.39	- -	- 18.0	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	18.97 4.36	25.94 4.90	32.60 0.25	21.01 0.66	- 4.9	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 16.89	- 16.31	- 52.64	- 34.78	- 5.9	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	28.00 18.54	27.27 52.93	0.44 77.45	0.42 55.64	0.2 17.0	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	- 5.66	3.08 8.33	50.00 2.94	48.22 2.48	0.7 2.3	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 4.33	- 6.96	- 7.05	- 5.82	- 1.0	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- 95.24	2 735.40 86.93	99.50 87.46	28.50 67.16	- 72.6	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	7.00 10.50	31.00 -	49.00 -	256.70 -	- -
18			Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- 0.43	1 098.60 -	- -	317.30 -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	19.20 -	- -	- -	- -	120.0 -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 13.50	- 7.78	- 29.15	- 5.94	- 9.1	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	2 438.71 2 390.01	170.80 384.42	365.93 559.63	494.25 311.08	229.7 225.4	
		Tilsammen	Afs. Ank.	3 892.81 9 936.08	5 698.31 1 571.24	1 932.55 2 325.63	1 448.75 1 832.94	361.6 1 007.5

Længde af de væsentligste Varesorter.

Trafik (Forts.).

Trafik.		Samlet Trafik.					Løbenummer.
Stationerne:		Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
do.	Sum.						
Antal Ton (2 Decimaler).							
0.05	5.76	-	5.76	33.84	123.32	157.16	1
-	1.48	15.64	2 037.64	2 878.41	28.58	2 906.99	2
-	2 020.52						
-	461.43	19.71	486.35	194.10	4 991.54	5 185.64	3
2.99	5.21						
-	213.62	42.94	646.87	2 982.76	1 975.57	4 958.33	4
0.90	390.31						
-	33.19	5.33	59.63	1 503.95	69.63	1 573.58	5
0.05	21.11						
-	36.20	62.84	2 535.73	6 819.18	364.35	7 183.53	6
3.57	2 436.69						
-	111.62	9 560.62	16 627.03	30 238.47	134.25	30 372.72	7
11.77	6 954.79						
-	9.32	-	9.32	51.54	20.22	71.76	8
-	545.35	94.48	640.03	122.92	878.15	1 001.07	9
-	0.20						
-	3 203.22	152.83	3 447.47	321.83	4 149.97	4 471.80	10
-	91.42						
-	98.52	40.24	160.04	278.77	480.97	759.74	11
6.21	21.28						
-	127.01	0.38	127.39	207.44	0.35	207.79	12
-	56.40	26.27	383.24	10 199.56	127.07	10 326.63	13
78.97	300.57						
-	102.02	7.74	131.68	82.42	304.48	386.90	14
0.12	21.92						
-	25.24	1.50	26.74	99.72	38.38	138.10	15
-	2 863.40	492.35	3 765.21	1 021.07	53 793.97	54 815.04	16
-	409.46						
-	343.70	141.20	495.40	1 987.00	15 299.80	17 286.80	17
-	10.50						
-	1 415.90	434.40	1 850.73	191.23	3 420.85	3 612.08	18
-	0.43						
-	139.20	8 480.90	8 620.10	-	35 840.69	35 840.69	19
-	65.54	0.05	65.59	196.75	0.65	197.40	20
1.97	3 701.45	1 373.51	8 963.03	19 728.84	9 683.77	29 412.61	21
17.51	3 888.07						
1.97	13 336.02	20 952.93	51 084.98	79 139.80	131 726.56	210 866.36	
122.62	16 796.03						

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hell—Sunnanbaner										Til- sammen
			Afsendt fra Hell—Sunnanbanen										
			Ankommet til do.										
			over Hell.										
Meraker- banen.	Røros- banen.	Eidsvold — Ottab.	Hoved- banen.	Kongsv.-& Kongsv.— Flisenb.	Smaalens- & Kr.ania & Gjøvikb.	zdetTrafik- distrikt	Svenske Baner over Storlien.						
Antal Ton (2 Decimaler).													
1	Brændevin paa Træer.	Afs.	101.50	-	-	20.70	-	-	-	-	-	-	122.2
		Ank.	7.48	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	-
2	Gødning, alle Slags..	Afs.	4.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
		Ank.	649.77	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	778.08	531.76	262.46	1 574.29	158.60	485.20	79.60	-	7.12	-	3 877.1
		Ank.	73.32	61.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern, Staal og Arbeide deraf, undt. Spiger .	Afs.	47.39	4.11	-	4.61	-	-	0.21	-	0.04	-	56.3
		Ank.	1 810.69	40.65	-	227.73	-	-	-	-	14.84	-	-	2 093.9
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	24.86	0.02	-	0.79	-	0.20	0.03	-	-	-	25.9
		Ank.	21.01	-	0.03	0.46	-	-	-	-	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	156.76	92.26	-	0.04	-	0.51	-	-	125.60	-	375.1
		Ank.	1 538.62	32.39	1.20	0.98	-	0.58	-	-	-	-	-
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders ..	Afs.	2.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
		Ank.	2 069.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis ..	Afs.	3.90	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	304.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304.1
		Ank.	0.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	335.67	-	-	-	-	-	-	-	16.00	-	351.6
		Ank.	535.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	350.90	10.48	0.17	0.53	0.10	0.18	-	-	41.56	-	403.9
		Ank.	13.49	0.38	-	0.20	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt	Afs.	2.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		Ank.	35.43	-	-	0.32	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk.	Afs.	21.73	4.86	0.17	6.91	2.60	0.08	-	-	106.64	-	142.9
		Ank.	118.49	-	0.04	-	-	-	-	-	0.04	-	-	118.5
14	Smør og Ost	Afs.	125.79	1.06	-	45.10	-	0.29	0.40	-	-	-	172.6
		Ank.	36.84	0.24	0.22	6.25	-	-	-	-	-	-	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	16.95	-	-	51.17	-	0.80	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	336.37	16.00	-	-	-	-	-	-	-	-	352.3
		Ank.	252.96	59.20	-	10.20	-	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	5 293.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 293.2
		Ank.	17.30	50.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Bag- hun	Afs.	283.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283.7
		Ank.	238.85	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.	Afs.	0.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		Ank.	125.95	5.00	-	0.19	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	2 473.67	145.43	23.38	201.71	1.17	14.85	7.75	7.75	713.71	-	3 581.6
		Ank.	1 465.55	73.14	2.26	287.85	2.66	7.90	9.49	9.49	6.95	-	-	1 855.8
	Tilsammen	Afs.	10 647.51	812.98	286.18	1 854.68	162.47	501.31	87.99	87.99	1 010.67	-	15 363.7
		Ank.	9 027.68	332.10	3.75	585.56	2.66	9.28	9.49	9.49	21.83	-	-	9 992.3

Længde af de væsentligste Varesorter.

Trafik.							Lokal- trafik.	Samlet Trafik.			Løbenummer.	
Heraf: Afsendt til Trondhjem fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.								Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.		Hovedsum, afsendt eller ankommet.
Sjørdalen.	Skatval—Langstein.	Aasen.	Ronglan—Skogn.	Levanger.	Rinnan—Værdalen.	Sum.	Antal Ton (2 Decimaler).					
101.50	-	-	-	-	-	101.50	}	7.57	122.20	129.77	1	
3.36	0.10	0.41	0.46	0.75	2.40	7.48						
259.32	64.05	27.18	74.06	161.96	63.00	649.57	}	3.52	650.89	6.56	657.45	2
196.03	189.14	48.92	259.33	65.56	5.55	764.53						
50.50	-	0.08	16.20	-	-	66.78	}	192.25	135.48	4 068.30	4 203.78	3
9.67	-	10.00	0.77	22.99	0.10	43.53						
104.91	11.62	16.19	39.21	578.08	0.43.68	1 793.69	}	45.59	2 108.21	87.65	2 195.86	4
4.62	0.58	4.29	5.24	1.34	7.80	23.87						
16.99	0.03	0.24	0.10	1.61	1.25	20.22	}	2.96	22.02	28.34	50.36	5
38.89	16.07	3.20	27.67	41.54	9.92	137.29						
175.79	42.09	19.32	29.50	16.78	243.04	1 526.52	}	73.04	1 603.90	418.08	2 021.98	6
0.20	-	-	-	-	-	0.20						
417.09	12.95	71.20	139.35	103.10	210.17	953.86	}	30.31	2 095.95	6.27	2 102.22	7
-	-	-	0.50	0.20	2.90	3.60						
179.86	2.71	-	38.07	39.40	9.30	269.34	}	45.14	41.17	308.55	349.72	9
0.10	-	-	-	-	-	0.10						
326.00	-	-	-	-	-	326.00	}	66.62	600.41	353.32	953.73	10
-	-	1.64	5.30	-	-	6.94						
106.74	50.28	1.43	169.90	0.36	2.50	331.21	}	10.13	19.68	408.44	428.12	11
12.58	-	0.23	0.05	0.12	-	12.98						
-	-	-	0.23	-	-	0.23	}	2.45	36.31	4.22	40.53	12
14.03	3.11	2.48	8.22	0.99	6.60	35.43						
14.47	1.24	0.06	1.46	1.53	-	18.76	}	9.58	119.57	151.57	271.14	13
64.48	4.53	6.67	5.51	19.89	16.87	117.95						
15.63	-	16.32	33.57	23.83	15.69	105.04	}	3.50	45.01	174.68	219.69	14
20.51	0.19	1.73	0.86	9.66	1.99	34.94						
-	-	-	-	-	-	-	}	0.07	68.92	0.07	68.99	15
7.51	0.95	1.83	1.02	2.66	2.98	16.95						
22.00	-	82.80	21.17	77.50	17.00	220.47	}	51.53	347.36	378.90	726.26	16
42.18	6.74	28.39	2.75	19.28	10.02	109.36						
34.50	-	47.80	6.00	-	8.00	96.30	}	42.00	98.30	5 304.20	5 402.50	17
2.50	-	-	-	-	-	2.50						
20.00	88.00	32.00	120.20	-	-	260.20	}	235.60	420.25	347.90	768.15	18
-	-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	}	-	-	-	-	19
0.65	-	-	-	-	-	0.65						
117.44	0.44	1.49	0.59	3.67	2.32	125.95	}	0.32	131.38	0.75	132.13	20
369.87	8.26	32.92	29.06	79.29	37.38	2 156.78						
576.20	41.38	120.87	63.23	218.44	244.89	1 365.01	}	294.07	2 052.54	3 679.00	5 731.54	21
240.63	356.28	279.74	713.17	353.54	116.14	4 859.50						
385.49	188.18	299.95	386.41	1 336.99	1 849.21	6 846.23	}	1 108.68	10 604.92	15 859.90	26 464.82	
-	-	-	-	-	-	-						

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæde							
			Sam- trafik. Afs. til eller ank. fra Eger- sund— Flekk- fjordbanen	Loka						
				Afsendt til Stavange						
				Ankommet fra do.						
			Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbø.	Varthoug.	
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gødning, alle Slags.....	Afs.	1.40	0.80	-	1.36	1.95	-	-	-
		Ank.	70.75	57.85	399.90	10.60	157.83	517.62	279.41	51.2
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	16.58	38.97	34.39	11.31	22.27	0.1
		Ank.	0.73	3.30	0.10	-	-	0.20	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.	Afs.	0.85	-	2.52	1.51	42.64	16.47	-	0.1
		Ank.	3.83	0.56	8.33	2.71	70.37	61.76	18.31	7.0
5	Kjød og Fleesk, alle Slags	Afs.	2.35	-	9.63	1.86	7.60	32.51	32.27	8.0
		Ank.	1.65	0.16	1.32	0.58	3.62	12.27	7.18	2.1
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	2.51	0.10	46.35	29.62	197.62	26.41	1.11	1.7
		Ank.	102.18	41.21	52.91	12.01	214.39	866.27	499.04	143.7
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	0.15	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.09	0.81	5.25	100.53	350.60	812.94	263.41	47.3
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	5.00	-	0.0
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	353.31	-	-	51.92	1.52	0.0
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drains- rør	Afs.	-	-	413.43	-	-	-	-	-
		Ank.	155.84	0.05	-	-	0.61	2.74	0.49	1.1
11	Poteter	Afs.	1.03	10.00	12.12	3.76	24.86	196.77	116.11	3.3
		Ank.	-	-	0.43	0.16	0.13	0.06	0.46	0.2
12	Salt	Afs.	-	-	0.17	-	-	-	-	-
		Ank.	0.02	0.84	16.95	0.69	19.73	91.33	50.68	38.3
13	Sild og Fisk	Afs.	1.35	-	8.45	0.07	4.17	5.91	8.67	6.0
		Ank.	10.91	1.30	35.21	3.67	11.46	49.74	21.77	13.0
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	34.19	2.21	63.60	156.58	115.33	32.7
		Ank.	1.04	0.69	3.64	0.63	2.44	5.39	7.45	1.2
15	Spiger	Afs.	-	-	0.02	-	-	-	-	-
		Ank.	0.57	0.03	1.41	0.13	1.70	6.93	3.14	2.3
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	16.12	-	76.70	-	-	-	-
			Ank.	50.50	5.00	10.02	-	1.20	0.15	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	16.80	-	1.40	-	-	-	-
		Ank.	5.00	27.20	-	10.15	25.00	37.50	40.00	25.0
18	Brænde og Baghun.	Afs.	-	0.15	-	-	10.13	-	-	-
			Ank.	-	-	2.52	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.06	-	-	0.0
		Ank.	1.80	0.37	2.33	2.53	3.62	11.17	3.61	0.0
21	Øvrige Varer (Ilgodindsbef.)	Afs.	175.30	12.93	279.49	48.64	614.06	534.76	337.63	66.7
			Ank.	122.41	86.98	363.05	54.80	342.21	957.83	683.40	201.2
	Tilsammen	Afs.	217.71	24.13	254.36	126.64	1000.43	1039.65	634.91	119.0
		Ank.	527.32	226.35	900.85	201.71	1204.91	3433.90	878.35	535.0

nængde af de væsentligste Varesorter.

Banen.					Samlet Trafik				Løbenummer.
Stationerne:					Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.	Sum.					
Antal Ton (2 Decimaler).									
-	-	-	0.04	0.04	2.52	2.56	-	2.56	1
22.98	30.60	0.20	111.57	1 639.96	586.95	18.21	2 285.16	2 303.37	2
-	0.15	0.10	0.70	124.99	356.11	139.98	345.48	485.46	3
-	-	-	0.03	3.63					
4.45	0.15	0.22	6.48	63.25 180.39	70.14	77.61	240.85	318.46	4
15.50	0.10	0.03	8.15	115.72	190.87	123.99	222.74	346.73	5
1.42	0.47	0.35	6.66	36.14					
183.94	112.29	28.56	167.04	302.93 2 321.43	493.00	373.09	2 848.96	3 222.05	6
91.10	115.00	-	45.50	0.15 1 832.43	223.50	25.49	2 030.68	2 056.17	7
-	-	-	-	5.02	0.68	5.70	-	5.70	8
-	-	-	-	407.41	5.05	412.24	0.22	412.46	9
0.04	0.36	-	0.02	413.43 5.46	3 117.60	513.68	3 178.65	3 692.33	10
2.30	0.87	1.17	1.81	373.07	556.78	834.67	106.06	940.73	11
-	0.12	0.14	8.13	9.85					
13.21	2.65	5.61	11.40	0.17 251.41	13.31	11.58	253.33	264.91	12
15.06	16.09	127.88	447.85	640.20	67.60	686.89	217.96	904.85	13
18.16	7.18	7.11	16.15	184.79					
6.10	19.86	0.24	3.80	434.64	255.83	576.69	147.43	724.12	14
1.29	0.41	0.34	9.06	32.61					
1.09	0.80	0.50	1.32	0.02 19.44	0.95	0.97	20.01	20.98	15
-	-	-	-	76.70 16.52	2 054.55	434.36	1 780.03	2 214.39	16
6.00	-	-	5.00	1.40 175.85	141.76	45.70	295.11	340.81	17
-	-	0.22	-	10.50 2.52	36.09	28.50	20.61	49.11	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1.02	0.04	-	27.09	0.08 52.18	5.78	5.59	54.25	59.84	20
160.45	866.61	6.15	305.44	3 232.93	5 999.70	4 812.72	8 247.38	13 060.10	21
137.83	112.21	69.26	520.69	3 529.76					
199.41	903.68	135.79	767.99	6 206.96	14 178.77	9 130.22	22 294.91	31 425.13	
482.53	382.28	112.32	936.14	10 294.37					

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Egersund—						
			Sar						
			Heraf: Afsendt til Stavange Ankommet fra do.						
		Afs. til eller ank. fra Jæder- banen.	Flekk- fjord.	Flikeid.	Sirnes.	Moi.	Heske- stad.		
Antal Ton (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
2	Gjødnng, alle Slags.....	Afs. Ank.	1.40 70.75	0.90 -	- -	- -	22.55	0.60	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	- 0.73	- 0.50	- -	- -	- -	- -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	0.85 3.83	- 0.79	- -	- -	1.38	-	
5	Kjød og Flesek, alle Slags.....	Afs. Ank.	2.35 1.65	0.06 -	- -	0.32	1.76	-	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	2.51 102.18	- 0.34	0.13 -	- 58.70	0.02 33.84	- 0.05	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	- 0.09	- -	- -	- -	- -	- -	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
9	Melk.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs. Ank.	- 155.84	- -	- -	- -	- -	- -	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	1.03 -	- -	- -	0.30	0.43	0.10	
12	Salt.....	Afs. Ank.	- 0.02	- -	- -	- -	0.02	-	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	1.35 10.91	0.54 1.78	0.11 -	- 6.72	0.70 1.51	- 0.22	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	1.63 1.04	0.18 0.40	- -	0.74 0.14	0.19 0.40	- 0.02	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	- 0.57	- 0.02	- -	- -	- 0.55	- -	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	16.12 50.50	10.00 -	- -	6.00 -	- -	- -	
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	16.80 5.00	- -	- -	- -	0.80 -	- -
18			Brænde og Baghun.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 1.80	- -	- -	- 1.20	- 0.40	- 0.10	
21	Øvrige Varer (llgods indbef.)...	Afs. Ank.	173.67 122.40	59.87 11.13	0.16 0.16	3.10 16.41	15.18 14.24	17.38 0.97	
		Tilsammen	Afs. Ank.	217.71 527.31	71.55 14.96	0.40 0.16	10.14 83.49	19.08 74.89	17.48 1.96

ængde af de væsentligste Varesorter.

lekkefjordbanen.

afik.				Lokal- trafik.	Til- sammen.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Stationerne: do.						Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Ueland.	Helleland.	Klung- land.	Sum.	Afsendt eller ankommet.					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19.80	-	27.80	0.90 70.75	24.57	96.22	19.62	77.10	96.72	2
-	-	-	-	3.35	3.85	-	4.08	4.08	3
0.02	0.02	-	0.02 2.21	36.59	38.82	19.94	21.33	41.27	4
-	0.53 0.21	0.77	2.35 1.30	26.00	29.65	4.59	25.41	30.00	5
0.82	0.29 1.48	4.70	0.44 99.93	243.55	343.92	185.04	163.20	348.24	6
0.09	-	-	0.09	57.56	57.65	50.38	7.27	57.65	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	32.96	32.96	32.96	155.84	188.80	10
0.10	0.10	-	1.03	11.40	12.43	1.96	10.47	12.43	11
-	-	-	0.02	19.50	19.52	13.67	5.85	19.52	12
0.20	0.38	-	1.35 10.81	9.59	21.75	4.22	17.63	21.85	13
0.44	0.02 0.03	-	1.57 0.99	5.21	7.77	2.85	4.99	7.84	14
-	-	-	0.57	0.54	1.11	0.54	0.57	1.11	15
-	-	-	16.00	187.29	203.29	93.86	160.05	253.91	16
-	5.00	-	0.80 5.00	5.30	11.10	17.10	10.00	27.10	17
-	-	-	-	8.47	8.47	-	8.47	8.47	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.10	-	-	1.80	0.26	2.06	0.19	1.87	2.06	20
0.50 1.49	1.75 3.42	0.30 8.42	98.24 56.24	524.18	678.66	429.52	390.73	820.25	21
1.04 22.52	2.71 10.54	0.30 41.69	122.70 250.21	I 196.32	I 569.23	876.44	I 064.86	I 941.30	

nængde af de væsentligste Varesorter.

Vossbanen.

ra Stationerne: il do.								Øvrige Trafik paa Banen afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.	
Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Ævanger.	Bolken.	Voss.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved- sum.		
Antal Ton (2 Decimaler).													
0.20	-	-	-	-	-	-	0.22	0.55	-	-	0.55	0.55	1
0.29	-	-	-	-	-	-	-	0.45	7.12	0.57	2 301.94	2 302.51	2
0.40	20.60	1.70	20.60	1.10	9.40	39.24	2 294.94	0.23					
-	-	-	-	-	0.08	-	-	0.23	0.26	0.36	106.37	106.73	3
-	0.29	0.24	1.38	2.26	0.17	60.60	106.24	0.23					
0.09	-	6.80	0.13	-	0.20	3.95	23.31	96.91	108.33	1 275.99	1 384.32	4	
3.81	101.75	9.90	2.26	12.58	9.35	1 040.87	1 264.10						0.23
0.06	-	1.57	1.15	88.55	0.40	3.24	97.37	22.31	111.99	46.18	158.17	5	
0.49	-	0.29	0.02	10.06	0.30	19.29	38.49						0.23
0.20	-	0.15	-	-	-	0.13	0.94	388.88	5.28	2 805.40	2 810.68	6	
6.20	3.08	153.46	10.38	198.89	126.97	1 335.50	2 420.86						0.33
-	-	-	-	-	-	-	-	0.33	883.97	0.85	2 073.26	2 074.11	7
56.38	0.40	43.88	0.07	18.84	1.73	493.23	1 189.81	0.33					
0.05	-	14.12	-	-	-	6.69	21.89	0.20	22.09	6.41	28.50	8	
0.05	0.03	0.52	0.02	0.20	0.78	2.84	6.41						0.20
0.09	-	-	0.04	-	162.09	0.10	1 540.43	239.06	1 606.15	173.34	1 779.49	9	
-	-	-	-	-	-	-	-						0.05
5.00	-	8.45	-	13.93	6.61	260.15	357.56	2 204.83	0.88	2 561.56	2 562.44	10	
0.04	-	0.17	0.03	0.41	3.96	2.13	33.39	0.20					
1.71	0.04	7.88	-	0.24	0.17	4.91	44.57	58.99	80.57	56.38	136.95	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.55					
2.32	0.90	20.53	0.30	31.88	17.88	103.30	193.07	0.55	0.55	193.07	193.62	12	
-	-	-	-	-	-	3.62	4.11	16.20	9.80	246.29	256.09	13	
2.12	0.03	27.34	7.46	24.85	21.23	128.03	235.78						0.55
0.21	-	0.18	2.98	21.67	2.10	24.38	69.15	12.05	78.53	154.11	232.64	14	
7.79	0.02	14.79	1.03	4.22	3.81	79.84	151.44						0.10
-	-	-	-	-	-	0.06	7.77	0.10	7.87	32.14	40.01	15	
0.54	-	0.91	0.04	1.32	0.89	15.78	32.14						0.10
-	-	-	-	-	-	12.00	19.14	56.68	75.13	429.82	504.95	16	
35.95	-	24.65	14.70	18.80	-	87.38	429.13						26.31
-	-	-	-	-	-	21.00	21.00	26.31	32.91	14.40	47.31	17	
0.12	-	-	0.24	-	0.18	-	0.60	205.34	173.61	55.15	228.76	18	
-	-	-	-	-	-	-	22.82						0.10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0.09	0.04	0.10	-	0.35	1.38	2.20	1.58	3.32	302.56	305.88	20	
3.09	0.18	15.23	1.27	4.18	0.16	246.83	302.10						0.10
16.71	9.58	442.89	181.21	60.82	29.52	7 885.84	9 229.50	10 233.21	11 054.71	11 985.56	23 040.27	21	
87.60	3.32	733.08	15.42	110.36	97.14	1 429.96	3 577.56						0.10
17.86	9.67	465.92	185.88	171.45	198.88	7 964.52	11 071.86	14 454.55	13 373.50	24 820.48	38 193.98	22	
213.65	130.64	1062.85	74.95	453.71	296.59	5 347.97	12 667.57						0.10

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiansand—								
			Afsendt til Kristiansand Ankommet fra do.								
			Kvernvolden.	Mosby.	Vennesla.	Hunsfoss Sidespor.	Grovene.	Røiknes.	Iveland.	Gaaseflaa.	
Antal Ton (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	-	106.56	31.33	-	10.50	6.56	7.20	-	-
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	24.66	0.28	-	-	-	-	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	-	2.05	0.44	-	0.52	0.37	-	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	-	7.15	12.55	-	4.88	0.14	1.23	-	-
7	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	-	2.87	1.04	-	-	-	0.20	-	-
8	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	-	340.94	261.17	-	354.26	53.63	179.39	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	802.10	6.00	5 818.20	0.85	0.40	-	-	-
10	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	37.05	-	-	-	-	-	-
11	Melk	Afs. Ank.	-	6.51	0.44	-	-	-	-	-	-
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Poteter	Afs. Ank.	-	32.28	351.08	18.90	34.14	30.67	46.46	-	-
14	Salt	Afs. Ank.	-	2.96	1.94	-	0.70	0.12	0.24	-	-
15	Sild og Fisk	Afs. Ank.	-	1.95	14.13	-	1.17	0.13	0.10	-	-
16	Smør og Ost	Afs. Ank.	-	12.50	7.08	-	19.82	1.00	9.78	-	-
17	Spiger	Afs. Ank.	-	0.12	0.15	-	-	-	-	-	-
18	Smør og Ost	Afs. Ank.	-	0.42	0.14	-	2.80	1.93	2.69	-	-
19	Spiger	Afs. Ank.	-	12.24	20.19	-	2.26	0.28	0.73	-	-
20	Spiger	Afs. Ank.	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-
21	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun	Afs.	-	527.80	2 738.90	-	424.50	155.50	925.00	-	-
22		Ank.	-	25.00	35.00	9.00	-	-	-	-	-
23	Træmasse	Afs.	-	24.50	114.00	-	309.70	27.00	159.80	-	-
24		Ank.	-	-	72.00	4 987.50	-	-	-	-	-
25	Øl, alle Slags	Afs.	-	75.50	939.50	-	1 000.00	722.00	580.00	-	-
26		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	-	-	-	1 247.50	-	-	-	-	-
28		Ank.	-	-	-	3 454.80	-	-	-	-	-
29	Tilsammen	Afs.	0.22	94.11	107.21	8 179.40	83.18	34.39	1 397.16	-	-
30		Ank.	0.25	286.70	603.62	1 556.20	327.76	45.59	198.00	0.06	-
31	Tilsammen	Afs.	0.22	761.56	3 941.09	9 426.90	1 821.40	941.31	3 065.09	-	-
32		Ank.	0.25	1 644.47	1 498.23	15 904.10	793.08	140.08	465.05	0.06	-

nængde af de væsentligste Varesorter.

Byglandsfjordbanen.

Stationerne:							Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller an- kommet.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
il do.								Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Hægelund.	Hornesund.	Moisund.	Hornes.	Evje.	Byglands- fjord.	Sum.					
Antal Ton (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	
39.60	-	2.13	13.75	13.35	18.38	248.36	0.93	248.76	0.53	249.29	2
-	-	-	-	0.02	-	0.04	6.55	312.65	3.19	315.84	3
30.46	-	27.50	21.60	53.03	37.31	309.25	11.15	158.06	36.16	194.22	4
0.75	-	-	-	0.17	81.60	25.86	1.45	39.37	15.94	55.31	5
2.74	-	-	0.22	0.49	8.47	15.30	26.70	3 123.90	15.31	3 139.21	6
1.57	-	0.28	0.75	3.08	5.93	38.56	10.33	8 350.53	10.00	8 360.53	7
0.23	-	-	3.00	2.45	0.69	10.48	-	-	193.25	193.25	8
508.64	-	98.16	192.28	291.55	822.01	3 102.03	21.47	21.26	8.77	30.03	9
-	-	-	-	-	-	-	148.95	1 049.38	-	1 049.38	10
0.40	-	0.53	0.60	1 549.58	171.54	8 350.20	6.77	40.05	9.42	49.47	11
-	-	-	-	156.20	-	193.25	0.08	96.29	-	96.29	12
1.15	-	-	0.38	-	0.06	8.54	-	-	0.27	0.27	13
-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	0.82	0.04	0.86	15
34.65	10.00	29.86	26.80	201.34	84.25	900.43	602.78	103.75	10 111.53	10 215.28	16
0.45	-	1.00	0.36	0.45	0.04	8.26	1 726.00	5 069.50	2 762.70	7 832.20	17
0.53	-	0.39	0.58	6.52	8.94	34.44	241.50	40.50	5 250.90	5 291.40	18
11.39	-	4.37	3.82	7.19	19.26	96.21	-	3 454.80	1 247.50	4 702.30	19
-	-	-	-	-	-	0.27	0.36	33.43	0.15	33.58	20
9.72	-	0.40	0.06	0.49	3.47	22.12	1 155.44	6 038.80	14 449.15	20 487.95	21
1.82	-	0.57	1.82	9.82	17.83	67.56	3 963.43	28 249.88	34 139.41	62 389.29	
-	-	-	-	0.80	-	0.04					
-	-	-	-	-	-	0.80					
636.10	-	273.00	189.80	338.90	3 334.00	9 543.50					
-	143.00	11.00	149.70	28.00	80.00	1 046.70					
-	-	-	-	-	-	5 059.50					
506.00	42.50	130.00	74.00	5.00	975.40	5 049.90					
-	-	-	-	-	-	1 247.50					
-	-	-	-	-	-	3 454.80					
2.77	-	0.55	0.59	8.09	14.29	33.22					
44.31	7.00	1 010.01	62.85	3 124.27	110.94	14 255.05					
313.37	0.01	114.77	128.84	395.63	1 106.66	5 077.46					
201.45	192.50	1 425.41	480.37	3 656.44	4 513.07	31 426.81					
945.20	10.01	279.11	391.43	2 539.98	2 388.00	26 999.05					

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Ofotbanen.					
			Sam- trafik.	Lokal- trafik.	Samlet Trafik.			
					Afsendt til og ank. fra Svenske Baner.	Afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum afsendt eller ankommet.
Antal Ton (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	
2	Gødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	
3	Hø og Halm.....	Afs. Ank.	-	12.00	11.92	0.08	12.0	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	57.06 99.30	58.18	57.14	157.40	214.5	
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs. Ank.	96.20 1.58	14.57	109.53	2.82	112.3	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	3.28 2.04	67.74	70.06	3.00	73.0	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs. Ank.	2 986.10 7.16	42 076.68	45 047.88	22.06	45 069.9	
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. Ank.	929.76 I 248 057.22	-	929.76	I 248 057.22	I 248 986.9	
9	Melk.....	Afs. Ank.	-	2.63	1.94	0.69	2.6	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	-	13.60	13.60	-	13.6	
11	Poteter.....	Afs. Ank.	52.56 0.40	71.93	121.36	3.53	124.8	
12	Salt.....	Afs. Ank.	5.50 -	0.26	5.76	-	5.7	
13	Sild og Fisk.....	Afs. Ank.	328.76 0.40	36.73	364.25	1.64	365.8	
14	Smør og Ost.....	Afs. Ank.	0.57 -	2.60	3.17	-	3.1	
15	Spiger.....	Afs. Ank.	-	0.34	0.34	-	0.3	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	12.50 I 059.20	122.80	12.50	I 182.00	I 194.5	
17								Planker, Bord, Lægter og Stav.....
17								Tømmer, alle Slags, O og □.....
18	Brænde og Baghun....	Afs. Ank.	-	23.40	-	23.40	23.4	
19	Træmasse.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	0.44	0.44	-	0.4	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	413.61 75.71	395.38	615.30	269.39	884.6	
	Tilsammen	Afs. Ank.	4 885.90 I 249 303.01	42 899.28	47 364.95	I 249 723.23	I 297 088.1	

Længde af de væsentligste Varesorter.

Hovedbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra Hovedbanens Stationer:
Ankommet til do.

over Kristiania.

o. Alnabru.

over Lillestrøm.

Gjen-
nem-
gangs-
trafik.Smaalens-
banen.Sv. Baner
over
Kornsjø.Kristiania
—
Gjøvik-
banen.2det
Trafik-
distrikt.Kristiania
Gjøvik-
banen.Kongs-
vinger-
banen.Kongs-
vinger-
Flisen-
banen.Sv. Baner
over Char-
lottenberg.

Løbenummer.

Antal Ton (2 Decimaler).

5.24	-	-	-	-	-	36.95	4.95	0.54	1
	-	-	-	-	-	0.06	-	-	
114.39	111.50	-	-	-	-	11 023.13	2 516.18	1.06	2
	30.27	-	0.15	-	291.00	5.70	-	-	
3 513.33	6.80	-	36.90	0.33	338.80	299.95	20.40	5.00	3
	-	-	2.50	-	9.60	516.71	26.50	4 078.12	
1 050.59	31.21	8.00	10.41	25.76	269.31	1 626.52	150.66	1 363.25	4
	15.23	0.10	0.52	4.97	-	200.76	8.64	10 865.77	
5.54	0.05	-	0.14	0.19	-	99.29	96.64	33.56	5
	0.02	-	-	0.02	-	58.08	59.99	744.85	
3 867.99	0.83	-	7.84	0.29	6.37	9 052.81	4 229.87	1 830.88	6
	837.69	0.48	5.99	0.70	576.60	344.41	1.65	2.58	
96.65	-	-	-	-	5.00	4 296.99	464.62	6 120.60	7
	-	-	-	-	-	180.87	6.40	-	
414.96	254.66	-	42.90	0.02	-	1 234.72	43.44	835.90	8
	143.05	7.40	-	0.25	162.00	27.00	1.57	117.64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	-	-	-	0.77	-	5 167.88	196.44	-	
230.41	-	-	198.40	-	-	365.57	73.78	1 225.70	10
	15.18	-	-	-	65.70	-	-	-	
50.51	4.22	-	0.13	1.73	-	109.24	1.10	27.51	11
	2.12	-	1.85	0.94	5.00	228.92	80.70	7.48	
85.60	-	-	-	-	-	612.63	273.41	113.70	12
	-	-	-	-	-	0.09	-	-	
1 314.35	-	0.04	-	0.05	-	278.22	119.79	189.51	13
	-	-	-	0.25	-	2.50	0.48	1.16	
339.73	1.76	-	2.02	2.74	-	235.71	59.38	-	14
	0.92	-	0.26	2.39	-	64.71	158.97	2.68	
8.24	-	-	-	-	-	104.74	40.02	10.50	15
	0.02	-	2.20	-	-	-	-	58.42	
33 483.94	3 995.40	-	6.80	-	456.00	104.50	-	-	16
	2 098.50	-	297.10	-	995.50	38 170.80	2 837.60	20 785.40	
2 202.80	214.20	-	-	-	516.10	10.30	-	-	17
	1 718.56	-	538.50	-	75.00	15 150.90	1 623.70	3 409.40	
792.40	62.40	-	-	-	1 505.70	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	11 614.40	206.20	-	
-	160.00	-	-	-	-	-	-	100.00	19
	-	-	-	-	-	8 061.90	-	6 248.80	
8.74	-	-	-	0.02	-	94.31	27.12	-	20
	-	-	-	-	-	45.57	-	-	
4 225.88	245.96	55.03	56.20	43.57	156.56	10 751.90	3 044.10	4 188.40	21
	128.26	2.82	24.30	69.81	148.60	5 200.91	670.27	6 061.45	
51 811.29	5 088.99	63.07	361.74	74.70	3 253.84	40 337.48	11 165.46	16 046.11	
	4 989.82	10.80	873.37	80.10	2 329.00	85 042.17	5 879.11	52 383.75	

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Samtrafik.					Hove		
			Afsendt fra Hovedbanens Stationer:					Til-	Bryn—	
			Ankommet til		do.		sammen.			Alnabru.
			over Eidsvold.							
Eidsvold—Otta-banen.	Røros-banen.	Meraker- & Hell—Sunnanb.	Sv. Baner over Storlien.							
Antal Ton (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	67.19	19.97	0.64	-	130.24			
		Ank.	1 074.58	1 003.92	20.70	-	2 099.26			
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs.	1 394.35	815.05	0.12	-	15 861.39			
		Ank.	0.20	2.60	-	-	329.92	97.0		
3	Hø og Halm.....	Afs.	301.28	6.75	-	-	1 016.21			
		Ank.	380.74	3 669.66	1 917.41	25.50	10 626.74	75.0		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	2 350.87	1 732.35	246.87	6.82	7 822.03			
		Ank.	926.17	178.69	5.09	-	12 205.94	0.0		
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	105.96	156.12	0.51	-	492.46			
		Ank.	185.75	174.95	0.81	-	1 224.47	0.0		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	10 820.47	6 171.80	1.93	-	32 123.09			
		Ank.	98.26	23.39	0.06	-	1 891.81	94.0		
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.....	Afs.	18 521.35	1 437.60	-	-	30 846.16			
		Ank.	-	115.80	-	-	303.07	1 538.0		
8	Malme, Erts og Kisa).....	Afs.	369.85	293.27	51.77	-	3 126.53			
		Ank.	1 410.89	3.60	-	-	1 873.40	64.0		
9	Melk.....	Afs.	-	-	-	-	-	0.0		
		Ank.	1 978.99	37.03	-	-	7 381.11			
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Afs.	442.71	816.36	-	-	3 122.52			
		Ank.	340.00	-	-	-	420.88			
11	Poteter.....	Afs.	13.04	36.16	0.20	-	193.33			
		Ank.	1 325.45	191.58	0.53	-	1 844.57	0.0		
12	Salt.....	Afs.	1 265.13	366.74	0.40	-	2 632.01			
		Ank.	-	-	-	-	0.09	51.0		
13	Sild og Fisk.....	Afs.	131.06	61.76	-	-	780.43			
		Ank.	4.99	687.91	7.64	-	704.93	0.0		
14	Smør og Ost.....	Afs.	567.99	568.92	18.97	-	1 457.49			
		Ank.	1 177.11	974.72	58.49	-	2 440.25	0.0		
15	Spiger.....	Afs.	131.34	132.78	55.07	-	474.45			
		Ank.	0.11	0.30	-	-	61.05	0.0		
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	35.50	44.00	10.20	-	4 652.40	14 170.0		
		Ank.	3 452.90	1 019.90	-	-	69 657.70	73.0		
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	75.00	7.50	-	-	823.10	26.0		
		Ank.	12 279.10	313.72	-	-	35 108.88	331.0		
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	1 568.10			
		Ank.	129.00	-	-	-	11 949.60	30.0		
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	260.00			
		Ank.	-	-	-	-	14 310.70			
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	27.77	47.77	0.19	-	197.18			
		Ank.	92.56	0.68	-	-	138.81	0.0		
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs.	20 865.49	11 286.26	334.64	28.25	51 056.36	38.0		
		Ank.	9 322.67	4 089.82	677.02	5.04	26 400.97	108.0		
Tilsammen		Afs.	57 486.35	24 001.16	721.51	35.07	158 635.48	14 234.0		
		Ank.	34 179.47	12 488.27	2 687.75	30.54	200 974.15	2 466.0		

Længde af de væsentligste Varesorter.

anen (Forts.).

Lokaltrafik.										Løbenummer.
Afsendt til Kristiania fra Stationerne:										
Ankommet fra		do.		til		do.		Sum.		
Grorud— Røbsrud.	Laasby— Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund— Kløften.	Jesseim.	Hauersæter —Dal.	Bon.	Eidsvold.	Mjøse- stationerne.	Sum.	
Antal Ton (2 Decimaler).										
-	0.12	0.34	0.20	0.46	0.13	0.69	130.20	202.20	332.40	1
895.70	-	0.40	-	-	-	-	22.27	-	24.21	
934.80	2 274.10	4 494.70	4 713.60	2 174.90	3 297.20	790.50	625.80	65.00	22 467.80	2
-	15.40	94.40	53.99	92.33	33.22	16.80	12.32	-	318.46	3
107.73	24.83	70.12	101.30	139.60	6.42	-	-	-	525.60	
0.79	528.45	80.54	7.04	15.20	7.32	84.33	19.49	16.14	759.30	4
3.10	870.70	137.58	90.34	44.93	38.53	165.23	216.54	41.29	1 608.74	
1.30	0.45	2.45	0.04	1 83	3.06	1.88	2.37	1.53	13.61	5
0.10	4.91	22.10	9.30	61.06	13.25	3.97	22.52	9.41	147.85	
207.84	27.13	39.04	88.23	43 30	29.07	8.92	7.90	5.48	249.17	6
0.10	377.67	1 298.16	1 025.16	1 144.18	787.15	652.56	1 904.68	1 204.14	8 815.65	
066.00	-	12.60	-	-	-	-	-	-	12.70	7
66.10	1 739.20	1 771.07	397.40	475.60	203.10	7 839.50	6 321.30	1 449.90	25 801.27	
27.13	-	8.60	55.00	0.16	-	2.50	-	-	132.36	8
-	681.70	21.91	49.20	47.96	43.78	671.03	22.10	6.62	1 635.53	
-	0.68	314.43	3 938.23	2 258.14	1 050.12	333.05	541.19	150.88	8 587.11	9
117.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
0.23	52.20	55.33	33.50	1.80	3.90	8.90	8.40	-	281.73	
22.38	0.68	14.93	42.05	155.83	162.17	17.91	213.51	15.10	622.41	11
4.00	29.99	68.87	12.40	20.45	8.80	9.81	2.30	12.18	187.43	
-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	0.15	12
4.24	20.55	62.52	83.42	66.53	89.24	23.09	184.30	86.00	670.85	
0.02	-	0.15	0.02	0.15	-	-	-	-	0.32	13
7.81	9.22	28 84	29.45	24.71	23.51	13.75	38.09	10.92	183.02	
1.13	0.44	0.21	41.21	63.17	29.10	3 57	60.98	25.90	224.60	14
955.90	27.81	98.79	73.67	90.22	64.70	45.12	65.16	18 02	491.38	
50.70	-	-	0.14	-	-	-	-	-	0.14	15
951.70	8.69	14.67	13.50	16.29	10.53	10.96	13.57	26.54	116.31	
166.60	113.90	58 747.70	187.30	613.40	817.50	66.40	1 662.90	-	80 334.90	16
97.80	402.50	-	10.00	-	-	-	-	-	536.40	
-	94.60	11 659.50	2 116.60	860.10	4 542.70	905.50	1 239.30	-	22 396.10	17
-	10.00	230.00	-	-	6.00	-	-	-	743.70	
-	438.00	16 709.00	595.95	106.50	591.30	65.40	298.50	-	18 902.45	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.80	
-	-	101.70	-	-	-	18 309.10	1 335.00	-	19 745.80	19
2.33	-	-	0.30	0.09	0.09	0.18	-	-	0.66	20
615.57	18.98	132.88	44.61	250.46	38.65	55.81	76.39	1.12	621.30	
752.57	2 031.08	3 641.11	806.77	537.17	294.55	2 262.67	315.04	3 093.50	13 635.50	21
584.01	2 026.53	2 487.95	2 778.64	2 326.41	1 421.74	3 098.49	2 547.94	1 991.10	21 540.27	
477.36	6 250.81	91 426.76	7 932.73	4 747.46	7 560.20	22 078.21	5 838.70	3 510.73	167 164.24	
-	8 579.70	10 995.83	9 465.69	6 885.56	6 056.63	13 389.41	12 131.36	4 982.24	86 429.84	

Tabel X (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hovedbanen (Forts.).					
			Lokaltrafik.		Samlet Trafik.			
			Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
								Antal Ton (2 Decimaler).
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank. }	0.10	356.71	157.45	2 434.00	2 591.4	
2	Gjødnings, alle Slags	Afs. Ank. }	324.05	23 687.95	38 916.70	1 076.95	39 993.6	
3	Hø og Halm	Afs. Ank. }	332.75	1 176.81	1 631.01	14 702.08	16 333.0	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank. }	63.37	2 431.41	9 657.76	13 852.21	23 509.9	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank. }	2.25	163.71	642.74	1 243.44	1 886.1	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank. }	78.27	9 143.09	46 122.38	903.60	47 025.9	
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank. }	3.39	25 817.36	56 656.97	406.27	57 063.2	
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank. }	593.76	2 361.65	5 019.11	2 757.43	7 776.5	
9	Melk	Afs. Ank. }	58.24	8 645.35	0.77	16 025.69	16 026.4	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank. }	1 766.91	2 048.64	5 025.38	797.07	5 822.4	
11	Poteter	Afs. Ank. }	20.68	830.52	404.97	2 513.96	2 918.9	
12	Salt	Afs. Ank. }	0.15	671.15	3 388.21	0.64	3 388.8	
13	Sild og Fisk	Afs. Ank. }	4.00	187.34	1 096.09	1 890.96	2 987.0	
14	Smør og Ost	Afs. Ank. }	27.21	743.19	2 063.45	2 917.21	4 980.6	
15	Spiger	Afs. Ank. }	0.38	116.83	600.91	59.66	660.5	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. }	7 405.37	88 276.67	4 630.13	191 440.58	196 070.7	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. }	13 727.50	36 867.30	11 995.06	63 007.02	75 002.0
18		{ Brænde og Baghun	Afs. Ank. }	1 052.25	19 985.50	142.20	34 153.40	34 295.6
19	Træmasse	Afs. Ank. }	1 423.80	21 169.60	35.80	35 704.50	35 740.3	
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank. }	1.54	623.50	849.01	119.22	968.2	
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank. }	3 348.94	38 524.71	75 149.23	45 058.69	120 207.9	
	Tilsammen	Afs. Ank. }	30 234.91	283 828.99	264 185.33	431 064.58	695 249.9	

nængde af de væsentligste Varesorter.

Sammendrag for samtlige Baner. i)

Afsendt til Svenske Baner					Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.	Løbenummer.
Ankommet fra		do.		Tilsammen.			
over Kornsjø.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	over Riksgrænsen.	Tilsammen.			
Antal Ton (2 Decimaler).							
0.38	0.54	19.96	-	20.88	4 042.05	4 070.33	1
0.60	5.68	1.12	-	7.40			
26.08	1.06	191.10	-	218.24	105 652.88	105 988.02	2
68.40	25.88	22.62	-	116.90			
0.06	5.00	28.42	-	33.48	34 182.94	41 317.18	3
1 000.54	6 044.48	55.74	-	7 100.76			
810.34	1 386.43	451.86	57.06	2 705.69	35 818.75	54 048.70	4
2 461.01	11 271.24	1 692.71	99.30	15 524.26			
0.89	35.34	1 460.06	96.20	1 592.49	3 103.57	5 509.38	5
58.71	746.91	6.12	1.58	813.32			
826.83	2 022.26	2 745.60	3.28	5 597.97	133 049.62	139 361.92	6
255.54	380.17	76.58	2.04	714.33			
120.55	8 409.26	11 651.58	2 986.10	23 167.49	214 473.34	237 676.29	7
-	6.40	21.90	7.16	35.46			
434.17	944.24	51.54	929.76	2 359.71	70 259.21	1 322 000.46	8
1 084.24	240.04	0.04	1 248 057.22	1 249 381.54			
-	-	56.46	-	56.46	58 798.31	58 854.77	9
-	-	-	-	-			
890.20	3 044.68	106.22	-	4 041.10	46 222.20	50 506.76	10
243.46	-	-	-	243.46			
0.46	28.31	200.42	52.56	281.75	11 720.84	12 037.18	11
26.55	7.48	0.16	0.40	34.59			
8.88	113.70	42.12	5.50	170.20	8 811.80	9 074.42	12
-	92.30	0.12	-	92.42			
108.41	869.43	9 776.41	328.76	11 083.01	6 634.80	17 850.21	13
114.96	5.86	11.18	0.40	132.40			
0.08	0.28	3.58	0.57	4.51	11 990.67	12 012.74	14
6.62	4.22	6.72	-	17.56			
1.86	10.50	0.16	-	12.52	2 255.08	2 365.24	15
0.84	58.42	38.38	-	97.64			
43.50	1 107.70	-	12.50	1 163.70	278.200.43	369 224.39	16
17 502.38	21 203.38	50 095.30	1 059.20	89 860.26			
-	326.50	1 823.70	-	2 150.20	208 180.47	234 048.47	17
10 830.70	3 409.40	9 477.70	-	23 717.80			
-	338.10	-	-	338.10	106 383.03	108 549.23	18
646.60	-	1 181.50	-	1 828.10			
2 060.00	253.00	-	-	2 313.00	240 991.95	281 133.84	19
4 359.50	6 248.80	27 220.59	-	37 828.89			
-	5.48	-	-	5.48	6 097.01	6 114.47	20
1.28	10.70	-	-	11.98			
1 748.34	4 600.67	12 908.18	413.61	19 670.80	376 282.49	408 731.38	21
4 455.68	6 429.93	1 816.77	75.71	12 778.09			
7 081.03	23 502.48	41 517.37	4 885.90	76 986.78	1 963 151.44	3 480 475.38	
43 117.61	56 191.29	91 725.25	1 249 303.01	1 440 337.16			

Anmærkninger til Tabel X.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, Egersund—Flekkefjordbanen, Bergen—Vossbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgende «Op» Retningen henholdsvis fra Flekkefjord til Stavanger, fra Voss til Bergen og fra Kristiansand til Byglandsfjord. For Ofotbanen betegner «Op» Retningen fra Narvik til Riksgrænsen.

- a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Ottabanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand og Sten.

S m a a l e n s b a n e n :

- b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og Horten pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side er behandlet som Trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Horten 49.15 Ton, hvoraf til Smaalensbanen 36.46 Ton.

Ankommet til —»— 93.15 » — fra —»— 91.45 »

ligeledes er Trafik mellem 2det Trafikdistrikt paa den ene Side og Moss pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side behandlet som Trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Moss 443.20 Ton, hvoraf til Drammen—Skienbanen 374.18 Ton.

Ankommet til —»— 141.24 » — fra —»— 130.21 »

- c) Heraf afsendt fra Kristiania over Kornsjø til Sverige 1 736.75 Ton og ankommet til —»— » —»— fra —»— 4 081.69 »

K o n g s v i n g e r b a n e n :

- d) Afs. betegner afsendt fra Kristiania til sv. Baner.

Ank. — ankommet til —»— fra —»—

K r i s t i a n i a — D r a m m e n b a n e n :

- e) Samtrafik med svenske Baner over Kornsjø, respekt. Charlottenberg etc. heri indbefattet.

D r a m m e n — S k i e n b a n e n :

- e) Se Anmærkning e) ovenfor.

f) Se — b) —

D r a m m e n — R a n d s f j o r d b a n e n :

- g) Se Anmærkning e) ovenfor.

B e r g e n — V o s s b a n e n :

- h) Herunder er lagt Samtrafik med den private Bane, Nesttun—Os, med:

Afsendt i alt 576.83 Ton til Bergen.

Ankommet i alt 866.20 » fra —»—

S a m t l i g e B a n e r :

- i) Det bemærkes, at Opgaverne, over hvad der er transporteret paa samtlige Baner, refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Tabel XI.

Opgave over, hvorledes Togene har været optaget af Reisende¹⁾ og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignment sur l'occupation des trains par des voyageurs¹⁾ et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal Ton II- & Fragtgoods. Tonnes des marchandises.		
	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Til- sammen. Total.	Op. ²⁾ Aller. ²⁾	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
	Smaalensbanen. (Kristiania—Rigsgrændsen). Vestre Linie:					
Kristiania og Bækkelaget ...	565 399	571 535	1 136 934	120 504	60 751	181 255
Bækkelaget - Nordstrand ...	480 669	484 505	965 174	120 252	60 760	181 012
Nordstrand - Ljan ...	333 711	332 928	666 639	120 247	60 761	181 008
Ljan - Kullebunden ...	202 901	203 002	405 903	119 098	59 039	178 137
Kullebunden - Oppegaard ...	198 485	198 534	397 019	119 007	58 036	177 043
Oppegaard - Ski ...	188 965	188 942	377 907	118 446	56 248	174 694
Ski - Hoelstad*) ...	116 144	115 826	231 970	80 831	28 574	109 405
Hoelstad*) - Aas ...				80 331	27 280	107 611
Aas - Vestby ...	102 763	102 325	205 088	73 743	27 134	100 877
Vestby - Saaner ...	98 732	98 381	197 113	71 525	24 369	95 894
Saaner - Kambo ...	99 176	98 720	197 896	70 250	24 407	94 657
Kambo - Moss ...	100 710	100 655	201 365	71 298	22 272	93 570
Moss - Dilling ...	107 877	107 048	214 925	70 618	12 087	82 705
Dilling - Rygge ...	103 156	102 481	205 637	69 977	11 483	81 460
Rygge - Raade ...	96 331	95 789	192 120	67 096	11 098	78 194
Raade - Onså ...	97 280	96 667	193 947	63 268	9 839	73 107
Onså - Fredrikstad ...	107 003	106 403	213 406	63 023	10 115	73 138
Fredrikstad - Lisleby ...	96 729	97 662	194 391	23 478	23 695	47 173
Lisleby - Greaaiker ...	98 676	99 186	197 862	23 476	23 753	47 229
Greaaiker - Sandesund ...	97 569	97 879	195 448	22 829	23 711	46 540
Sandesund - Sarpsborg ...	95 478	95 073	190 551	22 078	32 008	54 086
Sarpsborg - Skjeberg ...	82 886	82 254	165 140	16 724	17 340	34 064
Skjeberg - Døle ...	70 792	70 670	141 462	15 037	16 168	31 205
Døle - Berg ...	73 958	73 276	147 234	15 285	16 059	31 344
Berg - Fredrikshald ...	82 592	81 734	164 326	15 364	16 133	31 497
Fredrikshald - Tistedalen ...	58 356	54 138	112 494	13 110	68 094	81 204
Tistedalen - Aspedammen ...	44 558	43 147	87 705	10 286	49 521	59 807
Aspedammen - Præstebakke ...	40 064	39 422	79 486	10 358	48 127	58 485
Præstebakke - Paulsbo*) ...	34 135	33 423	67 558	9 031	46 910	55 941
Paulsbo*) - Kornsjø ...				9 031	46 724	55 755
Kornsjø - Rigsgrændsen ...	22 210	21 560	43 770	7 081	43 118	50 199
Østre Linie:						
Ski og Drømtorp*) ...	60 699	61 359	122 058	37 564	32 694	70 258
Drømtorp*) - Kraakstad ...				35 415	32 618	68 033
Kraakstad - Skodbo*) ...	52 336	52 906	105 242	31 469	29 859	61 328
Skodbo*) - Tomter ...				31 210	29 739	60 949
Tomter - Thoen*) ...	42 221	42 755	84 976	36 910	25 848	62 758
Thoen*) - Spydeberg ...				26 853	24 659	51 512
Spydeberg - Bovimb ...	32 635	33 081	65 716	21 006	20 328	41 334
Bovimb - Askim ...				21 389	20 305	41 694
Askim - Slitu ...	29 061	29 448	58 509	16 283	8 815	25 098
Slitu - Mysen ...	26 811	26 902	53 713	14 191	6 247	20 438
Mysen - Eidsberg ...	20 157	20 100	40 257	12 761	4 803	17 564
Eidsberg - Heia ...	17 010	17 093	34 103	12 357	4 428	16 785

¹⁾ Antal Reisende paa Maanedsbilletter ikke medregnede. (Nombre des voyages avec billets de saison non compris).

²⁾ «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

*) Sidespor.

Tabel XI (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Heia	og Rakkestad	16 059	16 026	32 085	12 421	4 380	16 801
Rakkestad	- Gautestad	19 190	18 954	38 144	17 501	3 646	21 147
Gautestad	- Ise	19 394	19 302	38 696	20 243	3 679	23 922
Ise	- Sarpsborg	30 599	30 795	61 394	20 064	3 721	23 785
Kristiania-Gjøvikbanen.							
Kristiania	og Tøien	39 448	38 123	77 571	41 071	31 493	72 564
Tøien	- Grefsen	42 470	40 623	83 093	41 068	31 773	72 841
Grefsen	- Kjelsaas	66 308	65 804	132 112	45 773	37 189	82 962
Kjelsaas	- Nittedal	61 569	62 486	124 055	39 997	34 381	74 378
Nittedal	- Hakedal	48 393	49 569	97 962	37 975	32 935	70 910
Hakedal	- Varpet*)	39 454	40 554	80 008	36 449	26 854	63 303
Varpet*)	- Stryken*)				36 449	26 573	63 022
Stryken*)	- Harestuen				38 052	26 052	64 104
Harestuen	- Bjørgesæter*)	36 945	38 055	75 000	38 690	25 067	63 757
Bjørgesæter*)	- Grua				40 821	22 747	63 568
Grua	- Lunner	35 838	37 043	72 881	42 110	20 075	62 185
Lunner	- Gran	34 258	35 769	70 027	44 216	19 140	63 356
Gran	- Jaren	32 787	33 909	66 696	45 446	18 276	63 722
Jaren	- Bleiken	24 264	25 397	49 661	32 707	20 868	53 575
Bleiken	- Kutjern*)	23 844	25 036	48 880	32 663	20 711	53 374
Kutjern*)	- Haagaar				32 814	15 218	48 032
Haagaar	- Eina	25 310	26 632	51 942	34 743	15 057	49 800
Eina	- Reinsvold	28 369	29 214	57 583	27 451	12 107	39 558
Reinsvold	- Raufoss	31 108	32 786	63 894	22 835	7 705	30 540
Raufoss	- Breiskallen	33 552	35 204	68 756	22 353	7 609	29 962
Breiskallen	- Nygard	35 642	37 696	73 338	20 663	6 640	27 303
Nygard	- Gjøvik	34 618	37 358	71 976	11 996	6 059	18 055
Jaren	- Brandbu	14 423	14 206	28 629	19 348	3 690	23 038
Brandbu	- Røikenvik	8 423	9 045	17 468	19 445	2 485	21 930
Reinsvold	- Bøverbru	20 454	19 789	40 243	7 480	6 015	13 495
Bøverbru	- Kolbu	18 266	18 177	36 443	6 656	5 268	11 924
Kolbu	- Lena	16 094	16 149	32 243	5 850	4 091	9 941
Lena	- Kraby	13 610	13 460	27 070	2 582	2 265	4 847
Kraby	- Bilit	13 327	13 443	26 770	2 415	2 070	4 485
Bilit	- Skreia	9 781	10 306	20 087	1 710	1 533	3 243
Alnabru	- Grefsen	-	-	-	2 954	5 270	8 224
Kongsvingerbanen.							
Lillestrøm	og Tuen*)	88 327	88 196	176 523	74 179	185 328	259 507
Tuen*)	- Nerdrum*)				74 144	179 317	253 461
Nerdrum*)	- Fetsund				73 163	173 705	246 868
Fetsund	- Varaaen*)	75 639	75 398	151 037	70 056	166 933	236 989
Varaaen*)	- Sørumsanden				70 040	166 370	236 410
Sørumsanden	- Bingsfoss*)	59 023	58 884	117 907	61 820	146 751	208 571
Bingsfoss*)	- Blaker	59 023	58 884	117 907	61 819	142 224	204 043
Blaker	- Haga	54 890	54 791	109 681	59 963	138 566	198 529
Haga	- Aarnes	51 335	51 160	102 495	58 012	133 692	191 704
Aarnes	- Funnefoss*)	44 847	44 674	89 521	54 788	129 050	183 838
Funnefoss*)	- Sæterstøen				54 772	122 708	177 480
Sæterstøen	- Disenaen	42 286	42 298	84 584	53 363	118 741	172 104
Disenaen	- Skarnes	42 921	42 745	85 666	52 751	109 103	161 854
Skarnes	- Sander	40 546	40 158	80 704	47 610	105 736	153 346
Sander	- Galterud	39 895	39 637	79 532	47 205	98 623	145 828
Galterud	- Kongsvinger	40 802	40 576	81 378	47 037	94 782	141 819
Kongsvinger	- Granli	31 658	30 647	62 305	30 098	85 500	115 598
Granli	- Aabogen	29 259	28 744	58 003	30 143	84 310	114 453
Aabogen	- Grasmo*)	25 616	25 266	50 882	29 836	74 958	104 794
Grasmo*)	- Eidskogen				29 739	74 950	104 689

*) Sidespor.

optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

1904-05.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidskogen og Skotterud	26 460	25 674	52 134	29 475	70 121	99 596
Skotterud - Magnor	24 471	23 930	48 401	29 056	63 864	92 920
Magnor - Eda*)	30 353	29 973	60 326	27 640	61 240	88 880
Eda*) - Charlottenberg. }				28 125	61 363	89 488
Kongsvinger-Flisenbanen.						
Kongsvinger og Roverud	19 736	19 373	39 109	14 290	10 766	25 056
Roverud - Nor	13 833	13 934	27 767	11 906	5 865	17 771
Nor - Grinder	12 876	12 950	25 826	11 111	4 934	16 045
Grinder - Kirkenær	12 207	12 404	24 611	10 270	3 993	14 263
Kirkenær - Navnaen	10 894	10 822	21 716	8 388	1 704	10 092
Navnaen - Arneberg	9 952	9 961	19 913	8 147	1 017	9 164
Arneberg - Mattisbrænna*)	8 597	8 540	17 137	6 645	809	7 454
Mattisbrænna*) - Flisen						
Kristiania-Drammenbanen.						
Kristiania og Skarpsno	582 232	580 695	1 162 927	58 646	39 913	98 559
Skarpsno - Skøyen	600 974	599 174	1 200 148			
Skøyen - Bestum	611 080	608 618	1 219 698	58 605	41 028	99 633
Bestum - Lysaker	579 303	579 234	1 158 537	58 603	41 028	99 631
Lysaker - Stabæk	474 443	480 858	955 301	50 853	44 948	95 801
Stabæk - Høvik	364 114	370 942	735 056	50 847	44 950	95 797
Høvik - Sandviken	307 573	313 741	621 314	49 739	44 656	94 395
Sandviken - Slæpenden	225 117	229 640	454 757	42 409	42 602	85 011
Slæpenden - Hvalstad	205 780	209 823	415 603			
Hvalstad - Asker	185 703	189 286	374 989	40 747	42 469	83 216
Asker - Sætre*)	158 319	162 011	320 330	38 347	42 045	80 392
Sætre*) - Heggedal						
Heggedal - Røken	148 709	151 617	300 326	36 428	43 443	79 871
Røken - Spikkestad	147 976	150 901	298 877	35 908	43 019	78 927
Spikkestad - Lier	147 455	150 525	297 980	36 585	41 860	78 445
Lier - Bragerøen	171 094	174 430	345 524	38 794	41 839	80 633
Bragerøen - Drammen	165 014	167 743	332 757	38 799	41 816	80 615
Drammen-Skienbanen.						
Drammen og Gundesø	84 762	85 251	170 013	19 023	14 027	33 050
Gundesø - Skoger	84 415	84 905	169 320			
Skoger - Foss Brug*)	76 651	78 174	154 825	16 905	13 136	30 041
Foss Brug*) - Galleberg						
Galleberg - Sande	73 538	75 056	148 594	16 039	12 323	28 362
Sande - Holm	63 918	65 695	129 613	13 883	9 825	23 708
Holm - Holmestrand	62 706	64 261	126 967			
Holmestrand - Nykirke	61 004	61 216	122 220	11 863	9 697	21 560
Nykirke - Skoppum	66 770	67 114	133 884	11 384	10 113	21 497
Skoppum - Adal	80 916	79 128	160 044	10 136	9 708	19 844
Adal - Barkaaker	82 186	80 436	162 622	10 364	9 746	20 110
Barkaaker - Tønsberg	89 497	87 809	177 306	11 103	9 945	21 048
Tønsberg - Sem	101 886	99 966	201 852	9 154	13 118	22 272
Sem - Stokke	84 273	82 869	167 142	9 022	12 387	21 409
Stokke - Raastad	75 853	74 408	150 261	8 863	12 936	21 799
Raastad - Sandefjord	79 284	77 586	156 870	8 975	12 953	21 928
Sandefjord - Jaaberg	72 952	70 894	143 846	7 939	15 327	23 266
Jaaberg - Tjølling	71 666	70 024	141 690	7 973	15 363	23 336
Tjølling - Østby	74 670	73 688	148 358	10 951	14 383	25 334
Østby - Grøtting	75 354	74 386	149 740	10 951	14 383	25 334
Grøtting - Larvik	74 926	74 014	148 940	10 982	13 551	24 533
Larvik - Kjøse	44 828	44 030	88 858	7 496	6 339	13 835

*) Sidespor.

Tabel XI (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kjose og Ekenes	42 418	41 440	83 858	8 171	5 901	14 072
Ekenes - Aaklungen	42 098	41 210	83 308			
Aaklungen - Nordal*)	44 602	43 499	88 101	12 260	5 858	18 118
Nordal*) - Bjørkedalen				12 727	5 863	18 590
Bjørkedalen - Eidanger	47 120	46 068	93 188	14 263	5 978	20 241
Eidanger - Porsgrund	103 109	102 375	205 484	13 590	5 585	19 175
Porsgrund - Osebakke	114 356	114 200	228 556	10 891	4 738	15 629
Osebakke - Borgestad	139 939	139 970	279 909			
Borgestad - Bøle	152 217	151 274	303 491	3 603	2 422	6 025
Bøle - Skien	160 641	161 314	321 955			
Skoppum - Borre	61 292	63 768	125 060	3 323	2 456	5 779
Borre - Horten	64 082	66 583	130 665	1 127	604	1 731
Eidanger - Nystrand	73 669	73 298	146 967	1 096	599	1 695
Nystrand - Skjelsvik	60 507	60 439	120 946			
Skjelsvik - Heistad	55 772	56 271	112 043	99 981		
Heistad - Brevik	49 800	50 181	99 981			
Drammen-Randsfjorb.						
Drammen og Gulskogen	117 135	118 720	235 855	128 783	221 494	350 277
Gulskogen - Mjøndalen	119 458	120 443	239 901	132 070	221 105	353 175
Mjøndalen - Hougsund	99 639	100 290	199 929	133 572	209 393	342 965
Hougsund - Burud	67 091	67 118	134 209	100 427	163 600	264 027
Burud - Skotselven	64 760	64 763	129 523	99 102	162 870	261 972
Skotselven - Aamot	60 564	60 645	121 209	86 770	155 497	242 267
Aamot - Embretsfoss*)	54 367	55 123	109 490	82 288	146 132	228 420
Embretsfoss*) - Katfoss*)				72 258	122 436	194 694
Katfoss*) - Gjeithus	56 204	54 998	111 202	64 347	118 905	183 252
Gjeithus - Vikesund				49 139	112 208	161 347
Vikesund - Drolsum	33 400	33 480	66 880	36 608	98 734	135 342
Drolsum - Nakkerud	29 883	30 246	60 129			
Nakkerud - Skjerdalen	29 380	29 750	59 130	36 072	98 527	134 599
Skjerdalen - Veholdt*)	31 855	32 300	64 155	37 919	94 892	132 811
Veholdt*) - Ask				37 919	94 892	132 811
Ask - Hønefoss	35 202	35 833	71 035	37 590	94 693	132 283
Hønefoss - Hofsfoss*)	34 109	32 778	66 887	29 578	74 483	104 061
Hofsfoss*) - Røsholm*)				24 955	75 667	100 622
Røsholm*) - Bægna*)	24 519	24 519	49 038	24 579	75 667	100 246
Bægna*) - Aadalen*)				24 519	69 213	93 732
Aadalen*) - Hen	24 391	59 606	83 997	20 997	40 097	61 094
Hen - Marigaard*)				20 997	37 903	58 900
Marigaard*) - Viul*)	18 167	18 073	36 240	20 490	34 288	54 778
Viul*) - Hougsund	39 749	39 985	79 734	34 401	42 683	77 084
Hougsund - Vestfossen	29 355	29 650	59 005	14 595	36 971	51 566
Vestfossen - Flesaker	28 238	28 305	56 543	14 484	36 956	51 440
Flesaker - Darbu	25 089	25 349	50 438	13 652	35 096	48 748
Darbu - Krekling	24 343	24 641	48 984	13 415	34 161	47 576
Krekling - Teigen*)				13 376	33 082	46 458
Teigen*) - Skollenborg	30 727	30 746	61 473	10 406	18 910	29 316
Skollenborg - Kongsberg	20 364	19 344	39 708	10 090	13 994	24 084
Kongsberg - Hære	19 846	19 077	38 923			
Hære - Sysle	17 281	16 587	33 868	9 574	13 093	22 667
Sysle - Snarum	15 131	14 446	29 577	9 113	12 961	22 074
Snarum - Grina*)				8 839	12 573	21 412
Grina*) - Ula	14 880	14 154	29 034	8 839	12 573	21 412
Ula - Lia*)				8 839	12 573	21 412
Lia*) - Ramfoss	13 137	13 109	26 246	8 736	5 400	14 136
Ramfoss - Slettemoen*)				8 815	5 249	14 064
Slettemoen*) - Krøderen						

*) Sidespor.

optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

1904—05.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Eidsvold-Ottabanen.						
Eidsvold og Baadshaug*)	66 913	67 729	134 642	88 974	61 437	150 411
Baadshaug*) - Minne				89 667	50 820	140 487
Minne - Dorr*)	57 219	58 251	115 470	86 104	48 747	134 851
Dorr*) - Morskogen				86 089	48 269	134 358
Morskogen - Strandlækken*)	56 445	57 384	113 829	85 988	47 737	133 725
Strandlækken*) - Espen				86 356	47 714	134 070
Espen - Tangen	60 060	60 828	120 888	90 217	47 841	138 058
Tangen - Stensrud	62 658	63 572	126 230	90 615	45 633	136 248
Stensrud - Holtet*)	63 508	64 358	127 866	90 833	45 418	136 251
Holtet*) - Stange				90 639	45 434	136 073
Stange - Ottestad	72 452	73 612	146 064	85 460	43 095	128 555
Ottestad - Gubberud	75 345	77 282	152 627	83 653	41 990	125 643
Gubberud - Hamar	75 864	78 068	153 932	82 989	41 837	124 826
Hamar - Furuberget*)	46 493	47 702	94 195	27 375	16 237	43 612
Furuberget*) - Jesnes				27 232	14 209	41 441
Jesnes - Brumuddalen	43 473	44 631	88 104	26 976	13 997	40 973
Brumuddalen - Veldre	34 655	35 939	70 594	24 437	12 160	36 597
Veldre - Tande	30 462	31 839	62 301	23 465	10 045	33 510
Tande - Moelven	29 286	30 781	60 067	21 955	9 100	31 055
Moelven - Ring	28 267	28 923	57 190	20 282	8 166	28 448
Ring - Brøttum	28 463	29 039	57 502	20 178	7 750	27 928
Brøttum - Bergseng	28 744	29 388	58 132	20 274	7 358	27 632
Bergseng - Hagafetten*)	31 472	31 913	63 385	20 447	7 032	27 479
Hagafetten*) - Lillehammer				20 549	6 069	26 618
Lillehammer - Faaberg	39 311	39 692	79 003	14 480	4 097	18 577
Faaberg - Hunder	27 500	28 294	55 794	11 690	3 704	15 394
Hunder - Øier	24 192	24 614	48 806	11 402	3 684	15 086
Øier - Tretten	21 566	21 984	43 550	10 852	3 555	14 407
Tretten - Losna	17 138	17 621	34 759	9 374	3 225	12 599
Losna - Myre	16 693	17 156	33 849	9 281	3 072	12 353
Myre - Ringeby	16 626	17 100	33 726	8 296	2 770	11 066
Ringeby - Hundorp	16 041	16 217	32 258	6 910	2 730	9 640
Hundorp - Harpefoss	13 695	13 925	27 620	5 634	2 221	7 855
Harpefoss - Vinstra	13 181	13 338	26 519	5 343	2 202	7 545
Vinstra - Kvam	11 396	11 608	23 004	4 030	2 062	6 092
Kvam - Sjoa	9 760	9 914	19 674	3 682	1 875	5 557
Sjoa - Otta Dampsag	7 658	7 847	15 505	3 155	1 866	5 021
Otta Dampsag - Otta				3 251	1 815	5 066
Rørosbanen.						
Hamar og Aaker	64 903	64 171	129 075	36 505	33 499	70 004
Aaker - Hjellum	64 148	63 522	127 670	35 388	33 534	68 922
Hjellum - Kvæken*)	60 980	60 570	121 550	33 884	34 223	68 107
Kvæken*) - Ilseng				33 485	34 212	67 697
Ilseng - Hørsand	54 587	54 735	109 322	33 545	33 534	67 079
Hørsand - Aadalsbrug	52 774	52 843	105 617	33 306	32 885	66 191
Aadalsbrug - Løiten	48 600	48 608	97 208	30 970	38 374	69 344
Løiten - Midtskog	44 488	43 877	88 365	28 768	38 592	67 360
Midtskog - Elverum				28 762	38 563	67 325
Elverum - Grundset	35 861	35 636	71 497	20 330	35 267	55 597
Grundset - Øxna	34 467	34 328	68 795	20 283	34 230	54 513
Øxna - Torgerstuen*)	31 680	31 776	93 456	19 997	31 637	51 634
Torgerstuen*) - Rustad*)				20 012	30 832	50 844
Rustad*) - Aasta	33 532	33 348	66 880	19 920	29 224	49 144
Aasta - Rena				19 574	28 241	47 815
Rena - Hovda*)	27 347	27 225	54 572	16 078	27 183	43 261
Hovda*) - Sætre*)				16 083	26 849	42 932
Sætre*) - Stenviken				16 080	26 700	42 780

*) Sidespor.

Jernbaner
1904—05.

Tabel XI (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.	Antal Rejsende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Stenviken og Strand	25 762	25 743	51 505	15 831	26 524	42 335
Strand - Ophus				15 816	26 411	42 227
Ophus - Kroken*)	25 669	25 641	51 310	15 700	25 099	40 799
Kroken*) - Neta*)				15 705	25 087	40 792
Neta*) - Rasten	25 239	25 206	50 445	15 815	25 087	40 902
Rasten - Stai				15 738	24 652	40 390
Stai - Koppang	25 251	24 987	50 238	15 126	24 727	39 853
Koppang - Rokka*)	23 227	22 945	46 172	13 988	25 240	39 228
Rokka*) - Tresa*)				14 024	24 641	38 665
Tresa*) - Bjøraaneset	32 939	22 760	55 699	14 049	24 557	38 606
Bjøraaneset - Vieholmen*)				14 062	24 485	38 547
Vieholmen*) - Atna	21 210	21 154	42 364	14 063	24 395	38 458
Atna - Tøraasbækken*)				13 779	24 175	37 954
Tøraasbækken*) - Hanestad	21 065	21 001	42 066	14 064	24 148	38 212
Hanestad - Barkald	21 441	21 332	42 773	14 338	24 235	38 573
Barkald - Bellingmoen	21 597	21 479	43 076	14 769	24 250	39 019
Bellingmoen - Lillelvedal	21 889	21 737	43 626	14 769	24 250	39 019
Lillelvedal - Auma	21 898	21 724	43 622	14 284	23 755	38 039
Auma - Tønset	21 898	21 724	43 622	14 515	23 699	38 214
Tønset - Telneset	21 169	21 069	42 238	13 277	27 800	41 077
Telneset - Tolgen	20 971	20 910	41 881	13 602	27 740	41 342
Tolgen - Os	20 713	20 675	41 388	13 593	28 300	41 893
Os - Røros	22 068	21 940	44 008	13 980	28 335	42 315
Røros - Nypladsen	31 278	30 839	62 117	13 573	45 280	58 853
Nypladsen - Jensvold	25 526	24 959	50 485	13 404	45 236	58 640
Jensvold - Tyvold	24 229	23 513	47 742	13 423	45 715	59 138
Tyvold - Størvolden*)	25 146	25 403	50 549	22 360	37 571	59 931
Størvolden*) - Reitan				40 921	37 571	78 492
Reitan - Jensaas*)	24 748	25 077	49 825	51 578	39 762	91 340
Jensaas*) - Eidet				51 536	39 850	91 386
Eidet - Holtaalen	22 306	22 440	44 746	51 468	41 399	92 867
Holtaalen - Langletet	21 050	21 085	42 135	51 689	41 671	93 360
Langletet - Reitstøen	21 354	21 314	42 668	51 909	41 988	93 897
Reitstøen - Singsaas	21 821	21 827	43 648	52 570	42 108	94 678
Singsaas - Bjørgen	22 288	22 330	44 618	53 102	43 547	96 649
Bjørgen - Kotsøien	22 991	22 873	45 864	53 842	43 806	97 648
Kotsøien - Rognes	22 818	22 793	45 611	54 215	43 988	98 203
Rognes - Støren	23 901	23 843	47 744	55 696	44 375	100 071
Støren - Hovind	29 257	29 315	58 572	57 970	47 179	105 149
Hovind - Lundemo	31 359	31 339	62 698	60 673	47 817	108 490
Lundemo - Ler	33 065	33 011	66 076	64 640	47 815	112 455
Ler - Kvaal	35 098	35 074	70 172	65 833	48 269	114 102
Kvaal - Søberg	37 947	37 973	75 920	66 330	48 011	114 341
Søberg - Melhus	38 924	38 924	77 848	65 963	48 573	114 536
Melhus - Nypan	44 755	44 372	89 127	67 090	48 763	115 853
Nypan - Heimdal	46 436	45 784	92 220	67 291	48 358	115 649
Heimdal - Selsbak	68 281	68 652	136 933	69 416	51 071	120 487
Selsbak - Skandsen	96 459	97 165	193 624	69 406	51 071	120 477
Skandsen - Trondhjem	83 304	80 032	163 336	69 406	51 071	120 477
Merakerbanen.						
Trondhjem og Lademoen	100 271	104 243	204 514	54 513	72 621	127 134
Lademoen - Leangen	105 473	108 407	213 880	54 513	72 621	127 134
Leangen - Charlottenlund	101 769	104 741	206 510	53 766	72 770	126 536
Charlottenlund - Ranheim	94 996	97 722	192 718			
Ranheim - Vikhammer	62 558	65 125	127 683	46 910	83 649	130 559
Vikhammer - Malvik	60 207	62 882	123 089			

*) Sidespor.

optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

1904—05.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Malvik og Midtsand	52 785	55 462	108 247	46 430	83 115	129 545
Midtsand - Hommelviken .	50 879	53 513	104 392			
Hommelviken - Hell	42 201	44 541	86 742	56 467	119 599	176 066
Hell - Reppe*)	13 308	14 750	28 058	46 349	104 746	151 095
Reppe*) - Hegre				46 208	103 048	149 256
Hegre - Sona*)	10 738	12 232	22 970	44 862	101 594	146 456
Sona*) - Floren				44 862	101 425	146 287
Floren - Gudaaen	8 942	10 396	19 338	50 889	101 091	151 980
Gudaaen - Meraker	8 462	9 853	18 315	50 634	101 007	151 641
Meraker - Kopperaaen	7 009	8 437	15 446	52 004	91 985	143 989
Kopperaaen - Storlien	6 908	8 377	15 285	51 342	91 817	143 159
Hell-Sunnanbanen.						
Hell og Stjørdalen	26 442	27 106	53 548	10 037	15 396	25 433
Stjørdalen - Hollan*	17 460	17 523	34 983	5 819	11 246	17 065
Hollan* - Skatval				5 739	11 021	16 760
Skatval - Langstein	13 864	14 195	28 059	5 522	10 304	15 826
Langstein - Aasen	12 948	13 229	26 177	5 495	5 980	11 475
Aasen - Ronglan	12 601	12 887	25 488	4 968	5 498	10 466
Ronglan - Skogn	13 274	13 429	26 703	4 819	4 984	9 803
Skogn - Levanger	14 841	14 825	29 666	4 627	3 010	7 637
Levanger - Rinnan	4 909	4 839	9 748	2 095	854	2 949
Rinnan - Værdalen	4 410	4 327	8 737	1 934	800	2 734
Jæderbanen.						
Stavanger og Hillevaag	88 236	89 006	177 242	6 330	10 545	16 875
Hillevaag - Hinna	87 375	88 919	176 294			
Hinna - Sandnes	75 008	75 813	150 821	6 561	10 386	16 947
Sandnes - Høiland	45 321	45 405	90 726	5 913	19 199	25 112
Høiland - Klep	42 733	42 970	85 703	5 827	18 797	24 624
Klep - Time	37 275	39 407	76 682	5 133	16 895	22 028
Time - Nærbø	29 045	29 132	58 177	4 144	11 038	15 182
Nærbø - Varhoug	24 299	24 443	48 742	3 371	7 735	11 106
Varhoug - Vigrestad	21 693	21 779	43 472	3 317	6 414	9 731
Vigrestad - Ogne	19 283	19 322	38 605	3 348	5 596	8 944
Ogne - Helvig	20 208	20 296	40 504	2 301	5 240	7 541
Helvig - Egersund	22 390	22 334	44 724	2 124	5 033	7 157
Egersund-Flekkefjordbanen.						
Egersund og Slettebø	5 000	5 280	10 280	343	742	1 085
Slettebø - Klungeland	4 883	5 257	10 140	343	742	1 085
Klungeland - Helleland	4 663	4 981	9 644	349	655	1 004
Helleland - Ueland	3 519	3 935	7 454	329	450	779
Ueland - Heskestad	3 268	3 643	6 911	327	363	690
Heskestad - Moi	3 156	3 560	6 716	298	333	631
Moi - Sirnes	3 720	4 139	7 859	454	268	722
Sirnes - Flikeid	4 882	5 206	10 088	570	293	863
Flikeid - Loge	5 456	5 680	11 136	605	318	923
Loge - Flekkefjord	5 799	5 700	11 499	605	318	923
Bergen-Vossbanen.						
Bergen og Solheimsviken	274 451	268 507	542 958	11 072	12 668	23 740
Solheimsviken - Minde	275 298	269 810	545 108	11 712	12 674	24 386
Minde - Fjøsanger	254 905	249 109	504 014	11 720	12 667	24 387
Fjøsanger - Hop	169 053	168 371	337 424	11 754	12 522	24 276
Hop - Nesttun	134 044	133 559	267 603	11 649	11 475	23 124
Nesttun - Haldal	32 338	32 403	64 801	10 678	9 891	20 569
Haldal - Haukeland	31 611	31 651	63 262	10 649	9 828	20 477
Haukeland - Espeland	25 755	25 878	51 633	10 132	8 616	18 748

*) Sidespor.

Jernbaner
1904—05.

Tabel XI (Forts.). Opgave over, hvorledes Togene har været optaget af Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton II- & Fragtgoods.		
		Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Espeland	og Arne	25 353	25 439	50 792	10 103	8 441	18 544
Arne	- Garnes	22 075	22 452	44 527	10 025	7 949	17 974
Garnes	- Trengereid	18 842	19 294	38 136	10 257	7 768	18 025
Trengereid	- Vaksdal	16 308	16 340	32 648	10 268	7 721	17 989
Vaksdal	- Stanghelle	15 983	16 260	32 243	10 376	7 899	18 275
Stanghelle	- Dale	16 608	17 443	34 051	10 657	8 705	19 362
Dale	- Bolstad	14 487	14 553	29 040	10 450	6 593	17 043
Bolstad	- Ævanger	14 743	15 844	30 587	9 997	14 510	24 507
Ævanger	- Bolken	15 254	15 755	31 009	9 821	16 406	26 227
Bolken	- Voss	18 764	19 476	38 240	9 492	16 093	25 585
Kristiansand-Byglandsfj.b.							
Kristiansand	og Dalene	56 223	55 299	111 522	26 999	31 436	58 435
Dalene	- Kvernvolden	55 381	54 597	109 978			
Kvernvolden	- Mosby	47 995	47 982	95 977	26 999	31 436	58 435
Mosby	- Kvarstein	32 276	32 066	64 342	25 708	30 910	56 618
Kvarstein	- Vennesla	30 712	30 471	61 183			
Vennesla	- Hunsfoss*)	17 028	16 628	33 656	24 243	27 046	51 289
Hunsfoss*)	- Grovne				8 339	19 565	27 904
Grovne	- Røiknes	14 359	14 048	28 407	7 533	27 750	25 283
Røiknes	- Bennestveit*)	13 231	12 953	26 184	7 394	16 783	24 177
Bennestveit*)	- Iveland				7 394	16 783	24 177
Iveland	- Gaaseflaa	11 306	11 099	22 405	6 929	13 464	20 393
Gaaseflaa	- Hægeland	11 174	10 976	22 150	6 929	13 464	20 393
Hægeland	- Hornesund	9 219	9 079	18 298	6 522	12 292	18 814
Hornesund	- Moisdun	9 172	9 038	18 210	6 525	12 097	18 622
Moisdun	- Hornes	10 162	9 875	20 037	6 388	10 677	17 065
Hornes	- Evje	9 525	8 958	18 483	6 002	10 193	16 195
Evje	- Syrtveit	7 115	6 575	13 690	3 179	6 848	10 027
Syrtveit	- Byglandsfjord	6 579	6 243	12 822	3 179	6 848	10 027
Ofotbanen.							
Narvik	og Narvik	-	-	-	43 560	869	44 429
Narvik	- Strømsnes	8 533	8 396	16 929	47 329	1 249 723	1 297 052
Strømsnes	- Hundalen	7 110	7 204	14 314	47 348	1 249 702	1 297 050
Hundalen	- Riksgränsen	6 241	6 352	12 593	47 292	1 249 692	1 296 984
Hovedbanen.							
Kristiania	og Bryn	312 396	305 640	618 036	242 995	371 205	614 200
Bryn	- Fjeldhus*)	304 595	302 164	606 759	239 752	374 638	614 390
Fjeldhus*)	- Alnabru						
Alnabru	- Grorud	295 531	294 144	589 675	242 638	380 405	623 043
Grorud	- Røbsrud	253 702	254 916	508 618	238 098	380 450	618 548
Røbsrud	- Laasby*)	247 428	248 151	495 579	231 972	377 924	609 896
Laasby*)	- Fjeldhammer*)						
Fjeldhammer*)	- Strømmen	230 105	231 139	461 244	230 335	376 164	606 499
Strømmen	- Lillestrøm	115 248	115 995	231 243	223 092	378 522	601 614
Lillestrøm	- Lersund	108 325	108 876	217 201	150 162	104 328	254 490
Lersund	- Frogner	102 128	102 666	204 794	147 935	102 633	250 568
Frogner	- Kløften	93 331	93 926	187 257	140 341	97 862	238 203
Kløften	- Jesseim	80 496	81 169	161 665	133 851	93 365	227 216
Jesseim	- Hauersæter	77 765	78 459	156 224	131 362	89 595	220 957
Hauersæter	- Dal	73 448	74 200	147 648	127 339	82 809	210 148
Dal	- Bøn	75 298	75 980	151 278	105 569	77 509	183 078
Bøn	- Eidsvold						

*) Sidespor.

Tabel XII.

Opgave over Maanedsbilletter*), uden Hensyn til Varighed.

Billets de saisons, la durée à part.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Billetter. Nombre de billets.						Indtægt. Recettes.		
	Voxne. Hommes.	Børn. Enfants.	Voxne. Hommes.	Børn. Enfants.	II. Kl.	III. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	Til-
									sammen. Total.
II. Kl.		III. Kl.		Kroner.					
Smaalensbanen.									
Kristiania—Ljan.....	66	-	1 211	293	3 540.20	31 824.02	35 364.22		
Do. —Kullebunden.....	2	-	16	3	124.80	280.82	405.62		
Do. —Oppegaard.....	1	-	18	5	50.50	462.90	513.40		
Do. —Ski.....	1	-	12	2	118.41	421.89	540.30		
Do. —Aas.....	-	-	12	-	-	160.37	160.37		
Do. —Vestby.....	-	-	1	-	-	105.00	105.00		
Do. —Moss.....	1	-	5	-	212.50	209.10	421.60		
Do. —Fredrikstad.....	1	-	-	-	268.13	-	268.13		
Do. —Sarpsborg.....	1	-	-	-	398.75	-	398.75		
Do. —Fredrikshald.....	1	-	1	-	330.00	195.00	525.00		
Do. —Kraakstad.....	-	-	1	1	-	100.70	100.70		
Do. —Tomter.....	-	-	3	-	-	194.04	194.04		
Do. —Askim.....	1	-	-	-	58.68	-	58.68		
Moss—Aas.....	-	-	1	9	-	94.08	94.08		
Do. —Saaner.....	-	-	4	-	-	79.92	79.92		
Do. —Kambo.....	-	-	3	1	-	91.80	91.80		
Do. —Dilling.....	-	-	-	2	-	35.43	35.43		
Do. —Raade.....	-	-	2	-	-	24.40	24.40		
Do. —Fredrikstad.....	-	-	7	-	-	123.24	123.24		

*) Fra og med 1ste Juni 1891 udstedes Maanedsbilletter (Saisonbilletter) til alle 3 Vognklasser, forsaavidt de føres i Togene, efter følgende Taxter og Regler gjældende fra 15de August 1903 (vedkommende Taxter og Regler før denne Tid, se foregaaende Driftsberetninger):

For 1 Maaned beregnes for Afstande indtil 15 km. for 1ste, 2den og 3die Vognklasse henholdsvis Kr. 1.80, 1.20 og 0.72 pr. km. Dog saaledes at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 18.00, Kr. 12.00 og Kr. 7.20. For Afstande over 15 km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60
I Kl. Kr.	30.30	33.50	36.50	39.30	41.90	44.40	46.60	48.80	50.90
II « «	20.20	22.40	24.40	26.20	28.00	29.70	31.10	32.60	34.00
III « «	12.20	13.50	14.70	15.80	16.80	17.80	18.60	19.60	20.40
Km.	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100	
I Kl. Kr.	53.10	55.20	57.40	59.40	61.00	62.70	64.20	65.90	
II « «	35.40	36.90	38.30	39.60	40.70	41.80	42.90	44.00	
III « «	21.30	22.10	23.00	23.80	24.40	25.10	25.70	26.40	

o. s. v. saaledes, at der tillægges henholdsvis Kr. 1.60, 1.10 og 0.60 for hver overskydede 5 km. eller Dele deraf.

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

for Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
til respektive	1.8	2.5	3.0	3.5	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0.6 Gange af foranstaaende Taxter (Halvbilletter).

Maanedsbilletter udstedes kun for et helt Antal Maaneder indtil et Aar ad Gangen og gjælder blot for navngiven Person.

Tabel XII (Forts.). . Opgave over Maanedsbilletter,

Mellem Stationerne.	Antal Billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. Kl.	III. Kl.	Til- sammen.
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
Fredrikstad—Greaaer	-	-	26	2	-	341.43	341.43
Do. —Raade	-	-	2	-	-	24.40	24.40
Do. —Sandesund	-	-	1	-	-	16.85	16.85
Do. —Skjeberg	-	-	-	1	-	45.36	45.36
Do. —Fredrikshald	-	-	2	-	-	173.55	173.55
Fredrikshald—Rakkestad	-	-	1	-	-	122.50	122.50
Sarpsborg—Moss	1	-	-	-	194.38	-	194.38
Do. —Greaaer	-	-	2	-	-	47.52	47.52
Do. —Fredrikstad	1	-	5	7	112.50	350.04	462.54
Do. —Sandesund	1	-	-	-	97.60	-	97.60
Do. —Berg	-	-	1	1	-	17.28	17.28
Do. —Skjeberg	-	-	10	-	-	82.80	82.80
Øvrige Forbindelser	-	-	15	56	-	1 300.38	1 300.38
hvoraf vestre Linie	-	-	-	12	-	164.76	164.76
» østre —	-	-	15	44	-	1 135.62	1 135.62
Tils.	78	-	1 362	383	5 506.45	36 924.82	42 431.27
Kristiania—Gjøvikbanen.							
Kristiania—Nittedal	-	-	3	-	-	111.38	111.38
Do. —Hakedal	-	-	2	1	-	64.78	64.78
Grefsen—Nittedal	-	-	1	-	-	12.20	12.20
Øvrige Forbindelser	-	-	5	-	-	36.00	36.00
Tils.	-	-	11	1	-	224.36	224.36
Kongsvingerbanen.							
Kristiania—Fetsund	1	-	3	-	42.70	12.36	55.06
Do. —Sørumsanden	4	-	-	-	48.16	-	48.16
Do. —Blaker	-	-	-	1	-	29.91	29.91
Do. —Kongsvinger	1	-	-	-	152.94	-	152.94
Øvrige Forbindelser	-	-	2	-	-	14.40	14.40
Tils.	6	-	5	1	243.80	56.67	300.47
Kongsvinger—Flisenbanen.							
Kongsvinger—Nor	-	-	1	-	-	12.20	12.20
Do. —Arneberg	-	-	-	5	-	53.40	53.40
Tils.	-	-	1	5	-	65.60	65.60
Kristiania—Drammenbanen.							
Kristiania—Høvik	124	23	708	222	7 005.54	18 480.02	25 485.56
Do. —Sandviken	33	-	162	49	1 606.02	3 750.40	5 356.42
Do. —Slæpenden	12	-	49	22	666.90	1 309.23	1 976.13
Do. —Hvalstad	7	-	67	27	368.65	2 179.93	2 548.58
Do. —Asker	6	-	36	13	269.92	1 223.37	1 493.29
Do. —Lier	-	-	4	-	-	147.68	147.68
Do. —Drammen	-	-	3	-	-	254.88	254.88
Do. —Sande	-	-	1	-	-	104.94	104.94
Drammen—Asker	-	-	2	-	-	29.40	29.40
Do. —Heggedal	-	-	1	-	-	8.10	8.10
Do. —Røken	-	-	1	7	-	250.10	250.10
Do. —Lier	-	-	4	4	-	203.84	203.84
Øvrige Forbindelser	-	-	9	17	-	553.93	553.93
Tils.	182	23	1 047	361	9 917.03	28 495.82	38 412.85

uden Hensyn til Varighed.

Mellem Stationerne.	Antal Billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. Kl.	III. Kl.	Til- sammen.
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
Drammen-Skienbanen.							
Kristiania—Sande	-	-	1	-	-	38.81	38.81
Drammen—Skoger	-	-	8	3	-	162.72	162.72
Do. —Holm	-	-	3	1	-	59.40	59.40
Skien—Eidanger	-	-	1	3	-	70.86	70.86
Do. —Porsgrund	6	-	80	57	193.20	2 092.38	2 285.58
Do. —Nystrand	5	-	18	3	161.28	349.80	511.08
Do. —Skjelsvik	-	-	-	1	-	13.18	13.18
Do. —Heistad	1	-	7	1	50.50	139.08	189.58
Do. —Brevik	-	-	5	-	-	67.50	67.50
Øvrige Forbindelser	5	-	69	19	224.00	1 624.58	1 848.58
Tils.	17	-	192	88	628.98	4 618.31	5 247.29
Drammen-Randsfjordb.							
Drammen—Mjøndalen	-	-	9	10	23.00	238.41	261.41
Do. —Hougsund	-	-	-	4	-	84.18	84.18
Do. —Vikesund	-	-	-	1	-	111.25	111.25
Do. —Randsfjord	1	-	-	-	254.38	-	254.38
Do. —Darbu	-	-	-	2	÷ 54.90	29.40	÷ 25.50
Øvrige Forbindelser	1	-	22	64	75.00	1 784.19	1 859.19
Tils.	2	-	31	81	297.48	2 247.43	2 544.91
Eidsvold-Ottabanen.							
Kristiania—Hamar	-	-	1	-	-	86.25	86.25
Do. —Brumuddalen	-	-	1	-	-	99.45	99.45
Hamar—Stange	-	-	7	3	-	274.96	274.96
Do. —Ottestad	-	-	-	12	-	304.79	304.79
Do. —Jesnes	-	-	1	7	-	129.62	129.62
Do. —Brumuddalen	-	-	5	9	-	449.57	449.57
Do. —Veldre	-	-	3	6	-	321.60	321.60
Do. —Tande	-	-	-	9	-	414.63	414.63
Øvrige Forbindelser	1	-	6	14	47.30	681.37	728.67
Tils.	1	-	24	60	47.30	2 762.24	2 809.54
Rørosbanen.							
Hamar—Hjellum	-	-	1	2	-	62.00	62.00
Do. —Ilseng	-	-	-	15	-	173.26	173.26
Do. —Hørsand	-	-	2	3	-	96.99	96.99
Do. —Aadalsbrug	-	-	6	8	-	408.24	408.24
Do. —Løiten	-	-	-	4	-	152.28	152.28
Trondhjem—Reitan	-	-	1	-	-	187.50	187.50
Do. —Støren	-	-	1	-	-	19.60	19.60
Do. —Søberg	-	-	9	-	-	186.30	186.30
Do. —Melhus	-	-	1	-	-	24.30	24.30
Do. —Nypan	-	-	5	-	-	98.82	98.82
Do. —Heimdalen	-	-	53	18	-	915.24	915.24
Do. —Selsbak	-	-	6	-	-	108.36	108.36
Øvrige Forbindelser	-	-	4	1	-	50.69	50.69
hvoraf søndenfjelds	-	-	4	1	-	50.69	50.69
» nordenfjelds	-	-	-	-	-	-	-
Tils.	-	-	89	51	-	2 483.58	2 483.58
Merakerbanen.							
Trondhjem—Leangen	1	-	2	2	75.00	95.20	170.20
Do. —Charlottenlund	2	-	1	8	33.60	88.44	122.04
Do. —Ranheim	9	-	50	32	414.00	1 628.01	2 042.01

Jernbaner
1904—05.

Tabel XII (Forts.), Opgave over Maanedsbilletter, uden Hensyn til Varighed.

Mellem Stationerne.	Antal Billetter.				Indtægt.		
	Voxne.	Børn.	Voxne.	Børn.	II. Kl.	III. Kl.	Til-
	II. Kl.		III. Kl.		Kroner.		
Trondhjem—Vikhammer.....	-	-	16	22	-	407.07	407.07
Do. —Malvik.....	1	-	31	47	54.00	1 188.53	1 242.53
Do. —Midtsand.....	-	-	13	8	-	388.70	388.70
Do. —Hommelvikken.....	-	-	9	4	-	635.73	635.73
Do. —Hell.....	-	-	1	-	-	39.50	39.50
Tils.	13	-	123	123	576.60	4 471.18	5 047.78
Jæderbanen.							
Stavanger—Hinna.....	-	-	5	4	-	231.48	231.48
Do. —Gausel og Furaas....	-	-	1	-	-	26.10	26.10
Do. —Sandnes.....	-	-	20	11	-	929.56	929.56
Do. —Nærbø.....	-	-	2	-	-	210.00	210.00
Øvrige Forbindelser.....	-	-	-	-	-	-	-
Tils.	-	-	28	15	-	1 397.14	1 397.14
Bergen-Vossbanen.							
Bergen—Nesttun.....	65	6	687	301	3 543.60	20 432.60	23 976.20
Do. —Haukeland.....	-	-	1	-	-	12.20	12.20
Do. —Arne.....	-	-	2	-	-	37.80	37.80
Do. —Garnes.....	-	-	10	-	-	311.10	311.10
Do. —Vaksdal.....	-	-	1	-	-	122.50	122.50
Øvrige Forbindelser.....	-	-	1	-	-	45.00	45.00
Tils.	65	6	702	301	3 543.60	20 961.20	24 504.80
Kr.sand-Byglandsfjordb.							
Kristiansand—Mosby.....	-	-	25	12	-	554.12	554.12
Do. —Kvarstein.....	-	-	2	-	-	99.69	99.69
Do. —Vennesla.....	-	-	9	5	-	539.57	539.57
Do. —Grovene.....	-	-	1	-	-	30.50	30.50
Tils.	-	-	37	17	-	1 223.88	1 223.88
Statsbanerne tilsammen	364	29	3 652	1 487	20 761.24	105 932.23	126 693.47
Hovedbanen.							
Kristiania—Bryn.....	11	-	22	35	195.00	769.88	964.88
Do. —Alnabru.....	-	-	18	6	-	574.92	574.92
Do. —Grorud.....	5	-	137	15	273.90	1 954.52	2 228.42
Do. —Robsrud.....	-	-	30	12	-	608.14	608.14
Do. —Strømmen.....	2	2	20	17	277.80	552.79	830.59
Do. —Lillestrøm.....	4	-	85	28	448.00	2 241.18	2 689.18
Do. —Hauersæter.....	-	-	2	-	-	232.50	232.50
Do. —Dal.....	-	-	1	-	-	127.50	127.50
Do. —Eidvold.....	2	-	1	-	461.26	138.13	599.39
Do. —Fetsund.....	1	-	3	-	109.80	31.74	141.54
Do. —Sørumsanden.....	4	-	-	-	63.84	-	63.84
Do. —Blaker.....	-	-	-	1	-	29.90	29.90
Do. —Kongsvinger.....	1	-	-	-	40.66	-	40.66
Do. —Hamar.....	-	1	-	-	101.25	-	101.25
Do. —Brumunddalen.....	-	1	-	-	95.55	-	95.55
Øvrige Forbindelser.....	-	-	13	19	-	644.59	644.59
Tils.	30	4	332	133	2 067.06	7 905.79	9 972.85
Statsbanerne og Hovedbanen tils.	394	33	3 984	1 620	22 828.30	113 838.02	136 666.32

Tabel XIII.

Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter¹⁾.

Billets des familles.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.	Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.
Smaalensbanen.			Larvik—Grøtting	1 125	144.00
Kristiania—Bækkelaget ..	60 725	7 771.20	Do. —Kjose	75	20.40
Do. —Nordstrand ..	94 500	12 096.00	Eidanger—Osebakke	275	35.20
Do. —Ljan	40 950	5 567.50	Brevik—Porsgrund	275	74.80
Do. —Kullebunden ..	350	95.20	Do. —Osebakke	25	6.80
Do. —Oppegaard ...	300	102.00	Do. —Skien	275	112.20
Do. —Ski	625	297.50	Do. —Heistad	1 325	168.00
Do. —Aas	725	490.10	Do. —Skjelsvik	25	3.20
Fredrikshald—Tistedalen.	3 175	404.80	Do. —Nystrand	150	20.40
Do. —Berg	500	62.40	Porsgrund—Bjørkedalen ..	150	20.40
Sum	201 850	26 886.70	Do. —Eidanger	50	6.40
Kristiania—Gjøvikb.			Do. —Nystrand	1 725	220.80
Kristiania—Grefsen	25	3.40	Do. —Skjelsvik	50	6.80
Do. —Kjelsaas	50	10.20	Do. —Heistad	100	20.40
Do. —Nittedal	75	40.50	Do. —Borgestad ...	750	96.00
Do. —Hakedal	100	67.60	Do. —Bøle	850	108.80
Do. —Harestuen	225	213.30	Do. —Skien	3 750	765.00
Do. —Grua	150	172.20	Osebakke—Nystrand	150	20.40
Grefsen—Kjelsaas	225	28.80	Skien—Skjelsvik	100	34.00
Do. —Nittedal	900	362.10	Do. —Nystrand	400	108.80
Do. —Hakedal	325	175.50	Do. —Eidanger	225	45.90
Do. —Harestuen	50	40.60	Do. —Osebakke	2 225	302.60
Sum	2 125	1 114.20	Do. —Borgestad	725	92.80
Kr.ania—Drammenb.			Do. —Bøle	2 000	254.40
Kristiania—Skøien	200	25.60	Sum	19 575	3 397.60
Do. —Bestum	27 575	3 542.40	Drammen—Randsfj.b.		
Do. —Lysaker	50 600	6 476.80	Drammen—Gulskogen ..	125	16.00
Do. —Stabæk	35 675	4 850.10	Do. —Mjøndalen ...	3 200	870.40
Do. —Høvik	12 775	2 606.10	Do. —Hougsund ...	700	285.60
Do. —Sandviken ...	9 150	2 488.80	Sum	4 025	1 172.00
Do. —Sløpenden ...	3 460	962.20	Eidsvold—Ottabanen.		
Do. —Hvalstad	3 200	1 305.60	Hamar—Stange	450	122.40
Do. —Asker	3 975	1 892.10	Do. —Ottestad	825	112.20
Do. —Heggedal	475	288.80	Do. —Jesnes	1 388	188.70
Drammen—Røken	75	30.60	Do. —Brumunddalen ..	275	74.80
Do. —Lier	750	102.00	Lillehammer—Faaberg...	313	42.05
Sum	147 910	24 571.10	Sum	3 251	540.15
Drammen—Skienb.			Rørosbanen.		
Drammen—Skoger	350	71.40	Hamar—Aaker	825	105.60
Do. —Galleberg	75	25.50	Do. —Hjellum	1 250	160.00
Do. —Sande	325	153.00	Do. —Ilseng	425	86.70
Do. —Holm	175	83.30	Røros—Tyvold	75	30.60
Do. —Holmestrand ..	175	118.30	Eidet— Do.	2 025	1 093.50
Tønsberg—Adal	50	13.60			
Do. —Barkaaker ...	675	86.40			
Do. —Sem	700	89.60			
Do. —Stokke	250	68.00			

¹⁾ Familiebilletter til III Klasse i Bøger à 25 Stkr. sælges til et begrændset Antal Stationer og paa kortere Afstande (Reisende med Familiebilletter er indbefattet i Specifikationen under Tabel VII).

Jernbaner
1904—05.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Reisende med Familiebilletter.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.	Mellem Stationerne.	Antal Reisende.	Indtægt. Kr.
Trondhjem—Kvaal	25	15 20	Bergen-Vossbanen.		
Do. —Søberg	75	40.50	Bergen—Solheimsviken . .	2 313	296.00
Do. —Melhus	325	154.70	Do. —Minde	8 738	1 118.40
Do. —Nypan	200	81.60	Do. —Fjøsanger	67 775	8 675.20
Do. —Heimdal	2 113	574.60	Do. —Hop	7 513	1 532.55
Do. —Selsbak	3 300	422.40	Do. —Nesttun	39 375	8 032.50
Sum	10 638	2 765.40	Do. —Heldal	25	8.50
Merakerbanen.			Do. —Haukeland	575	234.60
Tr.hjem—Leangen	3 613	462.40	Do. —Espeland	175	83.30
Do. —Charlottenlund . .	4 938	632.00	Do. —Arne	813	494.00
Do. —Ranheim	6 288	855.10	Do. —Garnes	388	261.95
Do. —Vikhammer	600	163.20	Sum	127 690	20 737.00
Do. —Malvik	1 425	484.50	Kr.sand-Byglandsfj.b.		
Do. —Midtsand	400	163.20	Kr.sand—Dalene	-	-
Do. —Hommelvik	825	445.50	Do. —Kvernvolden	738	100.30
Do. —Hell	200	135.20	Do. —Mosby	1 300	265.20
Sum	18 289	3 341.10	Do. —Vennesla	500	170.00
Hell-Sunnanbanen.			Do. —Grovene	25	10.20
Trondhjem—Stjørdalen . .	300	223.20	Sum	2 563	545.70
Levanger—Skogn	-	-	Hovedbanen.		
Sum	300	223.20	Kristiania—Bryn	6 125	848.75
Jæderbanen.			Do. —Alnabru	2 475	346.50
Stavanger—Hillevaag . . .	1 200	153.60	Do. —Grorud	2 550	642.60
Do. —Hinna	2 463	334.90	Do. —Robsrud	300	85.00
Do. —Sandnes	5 575	1 895.50	Do. —Strømmen	900	367.20
Do. —Høiland	125	51.00	Do. —Lillestrøm	2 275	1 082.90
Do. —Klep	200	108.00	Sum	14 625	3 372.95
Do. —Time	300	202.80	Hovedsum	562 804	91 494.10
Do. —Nærbø	100	81.20			
Sum	9 963	2 827.00			

Tabel XIV.

Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.

La distribution des recettes à chaque mois.

Tabel XIV. Trafikindtægterne
La distribution de

Maaned.	Persontrafik. Trafik des voyageurs.				Fragtods. Petite vitesse
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Voyageurs.	Bagages.	Poste.	Total.	
Kroner.					
Smaalensbanen.					
1904 April	101 777.06	1 715.02	7 922.86	111 414.94	57 781.61
— Mai	106 619.78	1 941.77	8 160.97	116 722.52	55 087.93
— Juni	114 625.85	2 114.65	7 935.40	124 675.90	66 377.66
— Juli	141 273.53	2 523.49	8 169.33	151 966.35	63 521.43
— August	128 262.79	2 482.62	8 173.51	138 918.92	69 795.93
— September	124 103.16	2 146.58	7 935.40	134 185.14	64 067.16
— Oktober	114 863.12	2 215.61	8 169.33	125 248.06	58 176.96
— November	84 683.45	1 810.24	7 935.40	94 429.09	52 108.33
— December	116 672.74	1 425.18	8 169.33	126 267.25	49 123.74
1905 Januar	81 935.23	1 617.70	8 169.33	91 722.26	48 838.73
— Februar	80 226.91	1 440.96	7 459.18	89 127.05	51 702.13
— Marts	86 137.04	1 390.09	8 173.51	95 700.64	60 114.04
Sum for Terminen	1 281 180.66	22 823.91	96 373.55	1 400 378.12	696 695.75
Kristiania—Gjøvikbanen.					
1904 April	20 059.06	427.85	1 541.70	22 028.61	30 608.47
— Mai	22 907.84	467.74	1 655.59	25 031.17	26 852.86
— Juni	28 809.85	643.88	1 604.20	31 057.93	22 064.28
— Juli	43 339.37	810.53	1 638.48	45 788.38	23 090.78
— August	31 589.53	857.77	1 668.24	34 115.54	27 516.14
— September	24 851.07	635.44	1 601.56	27 088.07	26 752.41
— Oktober	21 732.92	539.59	1 650.39	23 922.90	29 105.16
— November	17 072.21	352.44	1 602.62	19 027.27	31 836.33
— December	22 899.43	294.90	1 650.53	24 844.86	33 013.88
1905 Januar	15 303.30	322.25	1 650.53	17 276.08	38 450.71
— Februar	15 619.85	276.15	1 497.29	17 393.29	47 491.57
— Marts	19 093.30	373.49	1 655.28	21 122.07	48 650.55
Sum for Terminen	283 277.73	6 002.03	19 416.41	308 696.17	385 433.05
Kongsvingerbanen.					
1904 April	23 986.88	558.21	2 731.23	27 276.32	41 396.92
— Mai	27 351.91	724.28	2 827.40	30 903.59	44 282.97
— Juni	30 493.70	1 011.26	2 802.11	34 307.07	61 787.05
— Juli	45 013.94	1 103.94	2 881.32	48 999.20	67 968.45
— August	44 228.85	1 143.52	2 903.27	48 275.64	66 117.73
— September	34 294.48	899.93	2 807.11	38 001.52	61 575.66
— Oktober	28 608.40	727.83	2 881.32	32 217.55	47 107.55
— November	20 014.78	581.79	2 798.81	23 395.38	45 342.33
— December	31 292.02	433.59	2 869.07	34 594.68	42 241.25
1905 Januar	18 635.48	510.23	2 869.07	22 014.78	44 917.38
— Februar	18 181.70	527.94	2 603.72	21 313.36	52 642.44
— Marts	21 818.67	592.17	2 826.03	25 236.87	61 228.73
Sum for Terminen	343 920.81	8 814.69	33 800.46	386 535.96	636 608.67
Kongsvinger—Flisenbanen.					
1904 April	2 528.81	54.41	275.75	2 858.97	2 917.03
— Mai	2 689.98	61.32	285.00	3 036.30	3 460.95
— Juni	3 167.08	110.34	276.50	3 553.92	2 357.13
— Juli	4 127.85	100.67	285.50	4 514.02	3 200.15
— August	3 191.64	90.42	285.75	3 567.81	3 842.77
— September	2 833.50	76.14	276.50	3 186.14	4 407.95

1) Nemlig Indtægter af Telegrammer og Leie (Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhuse

fordeling paa hver Maaned.
recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafik des marchandises.				Andre Trafik- indtægter. 1)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Grande vitesse.	Animaux.	Equipages.	Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	% des recettes totales.
Kroner.						
8 497.37	3 017.62	235.53	69 532.13	* 2 796.21	183 743.28	8.0
10 009.95	3 103.25	313.19	68 514.38	2 880.09	188 116.99	8.2
9 330.57	2 629.87	261.65	78 599.75	2 354.20	205 629.85	9.0
10 076.96	2 359.59	323.13	76 281.11	3 121.59	231 369.05	10.1
10 138.81	4 413.92	124.06	84 472.78	2 953.84	226 345.54	9.9
10 269.74	4 669.26	193.30	79 199.46	3 777.74	217 162.34	9.5
9 678.43	4 847.40	223.01	72 925.80	2 854.79	201 028.65	8.7
9 056.00	4 288.99	173.52	65 626.83	2 362.74	162 418.66	7.1
13 009.32	3 080.92	183.89	65 397.87	2 422.60	194 087.72	8.4
7 036.14	2 408.26	109.93	58 393.09	3 867.40	153 982.75	6.7
7 679.61	2 673.56	321.21	62 376.51	2 389.97	153 893.53	6.7
14 630.04	2 241.30	197.76	77 183.14	4 043.87	176 927.65	7.7
119 412.94	39 733.94	2 660.18	858 502.85	35 825.04	2 294 706.01	100.0
1 990.29	862.34	81.91	33 543.01	576.17	56 147.79	7.5
2 495.94	925.66	181.01	30 455.41	803.67	56 290.25	7.5
2 535.54	1 028.88	155.64	25 784.34	871.96	57 714.23	7.7
2 641.28	555.25	195.46	26 482.77	804.23	73 075.38	9.8
2 523.91	1 204.85	114.17	31 359.07	754.18	66 228.79	8.9
2 570.91	1 641.40	107.65	31 072.37	738.74	58 899.18	7.9
2 284.95	714.59	53.66	32 158.36	762.75	56 844.01	7.6
2 443.10	1 542.43	182.45	36 004.28	645.57	55 677.12	7.5
3 725.53	499.91	82.22	37 321.54	972.01	63 138.41	8.4
2 270.77	399.19	38.81	41 159.48	659.27	59 094.83	7.9
2 349.90	940.67	231.65	51 013.79	632.38	69 039.46	9.2
3 704.70	927.93	100.24	53 383.46	1 284.91	75 790.44	10.1
31 536.82	11 243.10	1 524.87	429 737.88	9 505.84	747 939.89	100.0
2 326.56	1 107.79	131.78	44 963.05	399.50	72 638.87	9.7
2 678.55	1 033.72	268.20	48 263.44	396.35	79 563.38	7.4
2 641.07	884.08	155.27	65 467.51	636.29	100 410.87	9.3
2 481.08	617.49	211.84	71 278.86	849.31	121 127.37	11.2
2 961.26	796.37	246.12	70 121.48	487.15	118 884.27	11.0
3 371.18	1 550.98	118.83	66 616.65	641.10	105 259.27	9.7
3 038.70	1 332.20	50.53	51 529.02	463.06	84 209.63	7.8
3 211.99	1 506.80	49.16	50 110.34	447.54	73 953.26	6.8
4 479.63	984.57	56.21	47 761.70	620.38	82 976.76	7.7
2 695.26	724.44	61.49	48 398.57	758.54	71 171.89	6.6
2 511.51	1 133.63	189.30	56 476.88	601.74	78 391.98	7.3
2 769.68	1 496.46	173.84	65 668.74	821.56	91 727.17	8.5
35 166.47	13 168.53	1 712.57	686 656.24	7 122.52	1 080 314.72	100.0
374.93	114.69	20.51	3 427.22	158.12	6 444.31	6.9
483.15	142.68	34.24	4 121.02	138.89	7 296.21	7.9
454.48	114.70	53.51	2 979.79	169.34	6 703.05	7.2
453.53	35.88	35.51	3 785.07	116.43	8 415.52	9.1
522.60	65.96	26.80	4 458.13	116.84	8 142.78	8.8
547.94	164.22	12.23	5 132.38	128.03	8 446.55	9.1

omteleie og Bryggeleie).

Tabel XIV (Forts.). Trafikindtægterne

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
1904 Oktober	3 896.89	92.07	285.50	4 274.46	3 602.57
— November	2 411.55	55.63	276.50	2 743.68	3 777.20
— December	3 188.04	33.45	285.50	3 506.99	3 533.11
1905 Januar	2 140.08	67.37	285.50	2 492.95	4 156.55
— Februar	2 171.50	41.78	258.00	2 471.28	4 244.82
— Marts	2 534.67	50.54	285.75	2 870.96	4 559.45
Sum for Terminen	34 881.59	834.14	3 361.75	39 077.48	44 119.75
Kristiania—Drammenbanen.					
1904 April	55 241.65	676.80	2 924.99	58 843.44	24 077.71
— Mai	63 747.32	841.81	2 992.22	67 581.35	23 841.81
— Juni	63 764.48	871.19	3 006.79	67 642.46	23 622.52
— Juli	79 721.09	1 148.51	3 091.76	83 961.36	22 066.17
— August	73 833.68	1 128.01	3 074.03	78 035.72	26 603.42
— September	65 869.85	803.19	3 006.80	69 679.84	25 923.00
— Oktober	65 331.42	809.88	3 046.76	69 188.06	26 022.92
— November	47 649.71	574.51	3 006.79	51 231.01	24 022.77
— December	61 071.41	553.59	3 046.77	64 671.77	23 336.88
1905 Januar	48 126.55	591.39	3 046.77	51 764.71	22 247.01
— Februar	46 484.97	522.30	2 872.31	49 879.58	22 607.51
— Marts	48 663.93	540.91	3 074.03	52 278.87	28 660.92
Sum for Terminen	719 506.06	9 062.09	36 190.02	764 758.17	293 932.66
Drammen—Skienbanen.					
1904 April	49 706.80	1 365.69	6 186.68	57 259.17	17 521.81
— Mai	54 088.01	1 367.97	6 303.31	61 759.29	16 111.61
— Juni	57 045.17	1 602.74	6 349.75	64 997.66	14 917.11
— Juli	78 273.43	1 855.50	6 407.84	86 536.77	14 897.51
— August	66 101.45	1 707.90	6 470.59	74 279.94	15 263.21
— September	57 908.82	1 495.15	6 349.75	65 753.72	15 266.01
— Oktober	54 297.89	1 501.51	6 412.04	62 211.44	14 401.71
— November	41 866.79	1 435.45	6 349.75	49 651.99	14 368.61
— December	61 066.53	1 054.32	6 412.03	68 532.88	13 433.61
1905 Januar	44 687.52	1 483.59	6 412.03	52 583.14	12 989.61
— Februar	42 298.53	1 198.56	6 116.47	49 613.56	13 313.61
— Marts	46 157.59	1 186.49	6 466.40	53 810.48	18 374.61
Sum for Terminen	653 498.53	17 254.87	76 236.64	746 990.04	180 859.31
Drammen—Randsfjordbanen.					
1904 April	23 155.75	477.32	1 610.37	25 243.44	77 469.61
— Mai	26 813.61	643.62	1 668.38	29 125.61	81 164.51
— Juni	29 352.40	773.22	1 665.99	31 791.61	87 544.71
— Juli	41 250.96	1 080.55	1 730.45	44 061.96	86 844.61
— August	33 702.03	952.50	1 724.00	36 378.53	86 389.41
— September	27 307.01	641.83	1 665.99	29 674.83	92 505.51
— Oktober	27 944.48	642.32	1 730.46	30 317.26	90 024.81
— November	19 535.39	459.67	1 690.99	21 686.05	92 973.61
— December	26 283.34	329.51	1 730.45	28 343.30	83 129.61
1905 Januar	18 967.56	489.47	1 730.45	21 187.48	70 498.41
— Februar	23 117.05	432.12	1 574.98	25 124.15	59 634.11
— Marts	20 464.47	443.67	1 649.00	22 557.14	72 433.11
Sum for Terminen	317 954.05	7 365.80	20 171.51	345 491.36	980 612.11

fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
487.79	130.43	19.04	4 239.83	181.12	8 695.41	9.4
505.87	149.82	24.87	4 457.76	153.46	7 354.90	7.9
732.03	107.84	13.13	4 386.11	103.73	7 996.83	8.6
445.67	108.47	12.05	4 722.74	122.63	7 338.32	7.9
444.63	106.95	46.44	4 842.84	110.19	7 424.31	8.0
516.85	163.47	21.04	5 260.85	421.43	8 553.24	9.2
5 969.47	1 405.11	319.37	51 813.74	1 920.21	92 811.43	100.0
5 754.10	867.80	97.55	30 797.16	2 129.24	91 769.84	7.8
7 602.05	1 069.69	201.06	32 714.63	1 814.05	102 110.03	8.6
7 706.79	780.49	179.82	32 289.68	1 775.06	101 707.20	8.6
6 725.82	526.86	135.68	30 354.53	2 485.96	116 801.85	9.9
7 979.02	1 048.70	119.56	35 750.71	2 560.85	116 347.28	9.9
7 720.25	1 186.16	72.47	34 901.88	1 892.22	106 473.94	9.0
7 279.56	640.02	90.09	34 032.59	2 198.20	105 418.85	8.9
7 718.81	794.31	144.60	32 680.42	1 924.49	85 835.92	7.3
10 161.22	496.95	112.37	34 107.42	2 427.33	101 206.52	8.6
5 489.64	411.93	94.58	28 243.16	1 662.72	81 670.59	6.9
5 396.87	525.33	411.49	28 941.20	1 713.61	80 534.39	6.8
6 408.28	503.55	95.17	35 667.95	3 407.43	91 354.25	7.7
85 942.41	8 851.79	1 754.44	390 481.33	25 991.16	1 181 230.66	100.0
4 081.19	607.63	164.59	22 375.26	1 462.10	81 096.53	8.0
4 617.86	606.58	247.21	21 583.29	880.89	84 223.47	8.3
5 682.55	891.15	263.09	21 753.93	944.83	87 696.42	8.6
6 817.14	530.73	231.66	22 477.07	977.52	109 991.36	10.8
4 086.15	722.99	158.11	20 230.53	838.01	95 348.48	9.4
4 657.29	874.67	89.50	20 887.48	983.87	87 625.07	8.6
5 376.18	568.34	156.53	20 502.75	1 666.35	84 380.54	8.3
4 886.17	445.04	250.97	19 950.80	494.26	70 097.05	6.9
8 228.95	228.97	243.27	22 134.84	884.43	91 552.15	9.6
3 992.90	301.78	132.89	17 417.18	924.34	70 924.66	7.0
4 320.79	545.28	198.87	18 378.58	870.19	68 862.33	6.7
5 234.59	560.26	245.79	24 415.33	1 292.14	79 517.95	7.8
61 981.76	6 883.42	2 382.48	252 107.04	12 218.93	1 011 316.01	100.0
2 507.39	429.68	160.02	80 566.69	864.15	106 674.28	7.7
3 014.17	505.25	221.89	84 905.86	936.11	114 967.58	8.3
3 284.40	504.46	225.75	91 559.33	3 299.15	126 650.09	9.1
3 150.17	411.33	211.40	90 617.53	810.86	135 490.35	9.7
3 356.29	506.36	143.37	90 395.46	900.01	127 674.00	9.1
3 196.64	936.30	174.43	96 812.95	3 145.63	129 633.41	9.3
3 083.90	546.66	200.06	93 855.47	1 086.39	125 259.12	9.0
2 842.18	375.02	144.17	96 335.00	882.11	118 903.16	8.6
3 722.67	284.58	187.62	87 324.51	3 491.18	119 158.99	8.6
2 304.25	211.67	82.05	73 097.34	801.47	95 086.29	6.8
2 428.51	503.54	262.73	62 829.35	698.27	88 651.77	6.5
2 979.27	311.49	132.35	75 856.35	2 708.21	101 121.70	7.3
35 869.84	5 526.34	2 146.74	1 024 155.84	19 623.54	1 389 270.74	100.0

¹⁾ Jfr. Anm. Pag. 198.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Eldsvold—Ottbanen.					
1904 April	28 476.84	826.89	3 552.86	32 856.59	39 554.8
— Mai	31 256.35	1 068.38	3 476.02	35 800.75	41 145.8
— Juni	46 547.42	1 373.94	4 077.84	51 999.20	37 931.8
— Juli	81 268.51	1 971.60	4 207.84	87 447.95	33 619.8
— August	59 260.65	2 100.68	4 214.68	65 576.01	36 770.8
— September	41 529.87	1 302.60	4 077.84	46 910.31	41 249.8
— Oktober	32 833.65	1 091.60	3 459.78	37 385.03	48 407.8
— November	22 025.24	756.64	3 350.12	26 132.00	46 710.8
— December	32 443.42	646.29	3 459.78	36 549.49	40 683.8
1905 Januar	22 478.13	881.87	3 459.78	26 819.78	40 966.8
— Februar	20 937.72	742.35	3 126.16	24 806.23	42 891.8
— Marts	23 698.19	841.82	3 462.10	28 002.11	53 527.8
Sum for Terminen	442 755.99	13 604.66	43 924.80	500 285.45	503 456.8
Hamar—Grundset.					
1904 April	6 474.20	184.40	839.20	7 497.80	8 163.8
— Mai	8 291.96	317.95	886.56	9 496.47	8 455.8
— Juni	10 965.30	381.86	862.40	12 209.56	7 254.8
— Juli	14 468.31	443.57	1 068.62	15 980.50	7 599.8
— August	12 597.11	540.91	1 079.28	14 217.30	8 374.8
— September	10 256.96	433.00	866.56	11 556.52	11 280.8
— Oktober	9 628.14	344.80	868.96	10 841.90	9 549.8
— November	6 188.18	206.63	841.60	7 236.41	9 669.8
— December	9 010.98	195.74	868.96	10 075.68	8 829.8
1905 Januar	6 108.33	281.43	868.96	7 258.72	8 968.8
— Februar	5 358.73	191.86	785.28	6 335.87	11 142.8
— Marts	7 334.71	263.95	869.76	8 468.42	12 896.8
Sum for Terminen	106 682.91	3 786.10	10 706.14	121 175.15	112 184.8
Grundset—Aamot.					
1904 April	2 730.01	92.95	561.60	3 384.56	3 228.8
— Mai	3 714.69	157.46	580.32	4 452.47	3 343.8
— Juni	5 217.61	198.93	561.60	5 978.14	2 782.8
— Juli	7 507.69	231.86	699.66	8 439.21	3 041.8
— August	6 277.78	269.61	706.68	7 254.07	2 718.8
— September	5 227.18	223.13	561.60	6 011.91	4 065.8
— Oktober	4 018.05	177.85	580.32	4 776.22	4 128.8
— November	2 714.61	95.08	561.60	3 371.29	3 955.8
— December	4 068.14	98.76	580.32	4 747.22	3 635.8
1905 Januar	2 809.03	142.33	580.32	3 531.68	4 183.8
— Februar	2 296.63	79.69	524.16	2 900.48	5 348.8
— Marts	3 128.73	122.94	580.32	3 831.99	5 411.8
Sum for Terminen	49 710.15	1 890.59	7 078.50	58 679.24	45 843.8
Støren—Aamot.					
1904 April	22 984.85	965.90	6 936.45	30 887.20	31 701.8
— Mai	32 684.84	1 564.62	7 142.40	41 391.86	35 727.8
— Juni	43 451.89	1 890.30	6 912.00	52 254.19	31 345.8
— Juli	67 352.42	2 127.46	8 611.20	78 091.08	37 658.8
— August	56 280.21	2 531.71	8 697.60	67 509.52	32 302.8
— September	45 341.36	2 231.02	6 912.00	54 484.38	41 461.8
— Oktober	32 712.85	1 620.81	7 142.40	41 476.06	40 213.8
— November	21 831.68	1 063.59	6 912.00	29 807.27	45 620.8
— December	35 118.19	981.62	7 142.40	43 242.21	36 416.8
1905 Januar	22 141.35	1 469.69	7 142.40	30 753.44	35 262.8
— Februar	20 963.69	794.23	6 451.20	28 209.12	38 072.8
— Marts	22 143.11	1 216.63	7 142.40	30 502.14	50 140.8
Sum for Terminen	423 006.44	18 457.58	87 144.45	528 608.47	455 923.8

fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. 1)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
3 764.90	2 176.69	260.98	45 756.65	833.79	79 447.03	7.2
4 432.36	2 522.88	371.58	48 472.26	801.16	85 074.17	7.8
5 215.24	3 209.41	398.86	46 754.75	840.66	99 594.61	9.0
5 772.92	1 204.23	300.66	40 896.64	1 074.11	129 418.70	11.6
5 216.10	2 528.40	228.87	44 743.40	1 068.36	111 387.77	10.1
4 829.98	7 442.44	271.22	53 793.40	871.36	101 575.07	9.1
4 622.25	5 313.88	136.19	58 480.15	798.31	96 663.49	8.7
4 322.48	3 781.97	202.42	55 016.92	724.48	81 873.40	7.4
6 215.92	1 143.90	208.96	48 252.54	834.91	85 636.94	7.7
3 509.61	1 873.85	185.46	46 595.24	733.32	74 148.34	6.7
3 579.39	875.44	219.00	47 565.00	711.48	73 082.71	6.6
5 538.29	1 133.66	190.42	60 389.24	1 607.45	89 998.80	8.1
57 079.44	33 206.15	2 974.02	596 716.19	10 899.39	1 107 901.03	100.0
1 495.13	185.41	64.85	9 909.08	275.09	17 681.97	6.7
1 879.59	184.56	138.15	10 657.79	300.90	20 455.16	7.7
2 215.68	232.01	170.12	9 872.53	284.29	22 366.38	8.5
1 968.46	91.68	85.74	9 745.07	309.95	26 035.52	9.9
2 208.02	293.59	63.54	10 940.05	302.65	25 460.00	9.7
2 023.45	630.54	61.69	13 995.98	313.36	25 865.86	9.8
1 803.51	468.33	65.78	11 886.91	303.28	23 032.09	8.7
1 599.10	475.29	49.47	11 793.27	261.10	19 290.78	7.3
2 450.60	177.88	54.64	11 512.95	287.40	21 876.03	8.3
1 294.81	145.44	32.25	10 441.28	255.86	17 955.86	6.8
1 318.61	100.88	38.64	12 600.71	241.43	19 178.01	7.3
2 450.80	365.77	78.96	15 792.05	242.32	24 502.79	9.3
22 707.76	3 351.38	903.83	139 147.67	3 377.63	263 700.45	100.0
630.66	111.04	19.04	3 988.80	81.15	7 454.51	6.4
742.53	95.69	49.66	4 231.72	66.36	8 750.55	7.5
948.10	117.75	78.04	3 926.30	79.20	9 983.64	8.6
827.95	33.37	44.63	3 947.23	85.22	12 471.66	10.7
803.64	169.18	26.85	3 718.56	85.07	11 057.70	9.5
803.43	339.90	29.66	5 238.19	93.70	11 343.80	9.7
737.41	265.88	25.77	5 157.91	76.30	10 010.43	8.6
679.81	150.15	14.14	4 799.28	70.05	8 240.62	7.1
1 026.42	59.41	25.28	4 746.88	63.80	9 557.90	8.2
546.39	46.82	15.09	4 792.20	54.77	8 378.65	7.2
531.99	48.54	23.30	5 952.63	55.15	8 908.26	7.7
709.74	156.78	16.69	6 294.99	58.36	10 185.34	8.8
8 988.07	1 594.51	368.15	56 794.69	869.13	116 343.66	100.0
5 152.41	989.67	127.65	37 970.94	685.65	69 543.79	6.4
5 712.14	649.23	379.03	42 468.17	585.13	84 445.16	7.8
7 633.34	929.46	736.58	40 645.00	696.33	93 595.32	9.5
6 522.97	357.45	215.84	44 754.97	751.99	123 598.04	11.4
5 435.07	1 264.15	196.69	39 198.01	728.83	107 436.36	9.9
6 118.97	2 480.24	189.02	50 249.44	689.59	105 423.41	9.7
5 620.27	1 578.22	117.81	47 530.05	730.78	89 736.89	8.3
5 116.21	1 293.18	78.16	52 107.86	584.05	82 499.18	7.6
7 815.66	536.69	193.86	44 963.09	597.82	88 803.12	8.2
4 264.72	403.66	61.38	39 992.39	617.31	71 363.14	6.5
4 487.32	504.58	175.66	43 240.55	587.09	72 036.76	6.6
5 735.46	1 479.32	101.04	57 456.49	543.63	88 502.26	8.1
69 614.54	12 465.85	2 572.72	540 576.96	7 798.20	1 076 983.63	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 198.

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
Trondhjem—Støren.					
1904 April	8 086.68	189.14	1 142.96	9 418.78	16 868.14
— Mai	11 676.66	305.71	1 175.20	13 157.87	18 355.21
— Juni	16 603.32	427.54	1 138.80	18 169.66	18 951.51
— Juli	21 606.69	571.61	1 415.44	23 593.74	19 608.58
— August	16 736.67	533.25	1 429.48	18 699.40	15 913.61
— September	13 116.78	440.17	1 138.80	14 695.75	18 684.21
— Oktober	9 894.97	294.16	1 176.76	11 365.89	18 098.91
— November	6 917.40	198.22	1 138.80	8 254.42	21 801.96
— December	9 960.90	179.56	1 176.76	11 317.22	16 769.11
1905 Januar	6 401.10	259.78	1 176.76	7 837.64	18 004.31
— Februar	6 174.04	123.17	1 062.88	7 360.09	18 645.56
— Marts	7 485.98	200.27	1 176.76	8 863.01	27 585.97
Sum for Terminen	134 661.49	3 722.58	14 349.40	152 733.47	229 287.11
Rørosbanen.					
1904 April	40 275.74	1 432.39	9 480.21	51 188.34	59 961.11
— Mai	56 368.45	2 345.74	9 784.48	68 498.67	65 882.31
— Juni	76 238.12	2 898.63	9 474.80	88 611.55	60 334.21
— Juli	110 935.11	3 374.50	11 794.92	126 104.53	67 907.74
— August	91 891.77	3 875.48	11 913.04	107 680.29	59 309.51
— September	73 942.28	3 327.32	9 478.96	86 748.56	75 490.91
— Oktober	56 254.01	2 437.62	9 768.44	68 460.07	71 990.81
— November	37 651.87	1 563.52	9 454.00	48 669.39	81 046.81
— December	58 158.21	1 455.68	9 768.44	69 382.33	65 651.61
1905 Januar	37 459.81	2 153.23	9 768.44	49 381.48	66 419.61
— Februar	34 793.09	1 188.95	8 823.52	44 805.56	73 209.91
— Marts	40 092.53	1 803.79	9 769.24	51 665.56	96 034.81
Sum for Terminen	714 060.99	27 856.85	119 278.49	861 196.33	843 239.61
Merakerbanen.					
1904 April	11 063.59	296.19	797.18	12 156.96	38 139.21
— Mai	14 253.79	333.60	1 026.36	15 613.75	35 103.31
— Juni	19 481.66	470.96	1 025.68	20 978.30	38 596.61
— Juli	22 681.23	591.06	1 081.18	24 353.47	42 645.81
— August	21 580.64	639.23	1 081.82	23 301.69	45 560.21
— September	16 496.87	372.16	1 002.24	17 871.27	46 137.81
— Oktober	10 980.46	219.91	828.80	12 029.17	49 598.71
— November	8 097.75	184.59	803.96	9 086.30	45 870.11
— December	10 362.33	174.13	828.80	11 365.26	41 854.71
1905 Januar	7 146.55	133.86	828.80	8 109.21	35 844.71
— Februar	7 134.00	149.24	749.76	8 033.00	43 519.91
— Marts	9 079.80	136.77	831.06	10 047.63	47 393.91
Sum for Terminen	158 358.67	3 701.70	10 885.64	172 946.01	510 265.41
Hell—Sunnanbanen.					
1904 April	2 871.02	34.22	609.44	3 514.68	1 472.71
— Mai	3 285.66	65.56	630.24	3 981.46	1 389.01
— Juni	3 862.96	75.85	615.68	4 554.49	1 247.61
— Juli	5 190.06	100.73	634.40	5 925.19	2 120.71
— August	4 939.13	146.60	636.48	5 722.21	1 457.41
— September	3 602.14	97.18	615.68	4 315.00	1 546.41
— Oktober	2 820.66	58.03	634.40	3 513.09	2 167.21
— November	3 511.52	56.28	615.68	4 183.48	2 298.81
— December	4 496.54	46.22	634.40	5 177.16	2 754.01
1905 Januar	2 698.01	52.37	927.20	3 677.58	3 806.71
— Februar	2 694.51	42.70	848.64	3 585.85	4 008.31
— Marts	4 117.56	45.77	783.36	4 946.69	5 396.71
Sum for Terminen	44 089.77	821.51	8 185.60	53 096.88	29 665.91

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. 1)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
2 129.03	180.74	37.96	19 215.92	453.50	29 088.20	6.9
2 485.12	146.59	73.98	21 060.90	508.33	34 727.10	8.2
3 328.77	240.49	221.21	22 741.98	479.64	41 391.28	9.8
2 984.06	190.58	38.93	22 822.15	552.17	46 968.06	11.1
2 445.32	259.99	55.40	18 674.36	486.52	37 860.28	8.9
2 644.20	533.69	35.66	21 897.76	460.30	37 053.81	8.8
2 475.32	305.13	23.75	20 903.18	452.68	32 721.75	7.8
2 279.82	243.42	18.19	24 343.33	435.50	33 033.25	7.8
3 495.03	113.53	41.30	20 418.98	437.37	32 173.57	7.6
1 769.86	98.85	13.49	19 886.50	426.05	28 150.19	6.7
1 812.91	96.12	31.74	20 586.36	414.51	28 360.96	6.7
3 437.97	290.32	32.22	31 346.42	434.51	40 643.94	9.7
31 287.41	2 699.45	623.83	263 897.84	5 541.08	422 172.39	100.0
9 407.23	1 466.86	249.50	71 084.74	1 495.39	123 768.47	6.6
10 819.38	1 076.07	640.82	78 418.58	1 460.72	148 377.97	7.4
14 125.89	1 519.71	1 205.95	77 185.81	1 539.46	167 336.82	9.0
12 303.44	673.08	385.14	81 269.42	1 699.33	209 073.28	11.2
10 892.05	1 986.91	342.48	72 530.98	1 603.07	181 814.34	9.7
11 590.05	3 984.37	316.03	91 381.37	1 556.95	179 686.88	9.6
10 636.51	2 617.56	233.11	85 478.05	1 563.04	155 501.16	8.3
9 674.94	2 162.04	159.96	93 043.74	1 350.70	143 063.83	7.7
14 787.71	887.51	315.08	81 641.90	1 386.39	152 410.62	8.2
7 875.78	694.77	122.21	75 112.37	1 353.99	125 847.84	6.6
8 150.83	750.12	269.34	82 380.25	1 298.18	128 483.99	6.9
12 333.97	2 292.19	228.91	110 889.95	1 278.82	163 834.33	8.8
132 597.78	20 111.19	4 468.53	1 000 417.16	17 586.04	1 879 199.53	100.0
1 313.61	202.40	6.72	39 661.98	1 370.52	53 189.46	7.3
1 643.26	185.32	101.08	37 032.96	988.71	53 635.42	7.3
2 200.64	1 000.07	100.79	41 898.14	1 375.63	64 252.07	8.8
2 677.21	1 110.54	98.77	46 532.37	3 103.55	73 989.39	10.1
2 481.43	212.42	15.06	48 269.13	1 249.47	72 820.29	9.9
2 396.48	530.25	14.99	49 079.60	1 109.52	68 060.39	9.3
1 800.42	361.07	14.68	51 774.94	1 248.78	65 052.89	8.9
2 521.51	397.32	8.12	48 797.09	1 164.90	59 048.29	8.0
2 715.50	429.30	12.45	45 011.95	1 060.66	57 437.87	7.8
1 600.20	216.82	6.72	37 668.52	2 672.30	48 450.03	6.6
1 558.82	172.55	6.80	45 258.15	1 218.81	54 509.96	7.4
3 481.39	516.36	27.73	51 419.40	1 671.77	63 138.80	8.6
26 390.47	5 334.42	413.91	542 404.23	18 234.62	733 584.86	100.0
259.96	96.63	6.00	1 835.36	44.89	5 394.93	6.1
294.75	214.74	13.08	1 911.58	47.95	5 940.99	6.7
294.35	135.50	14.82	1 692.27	46.26	6 293.02	7.1
298.42	100.38	16.73	2 536.25	61.91	8 523.35	9.5
314.33	93.16	4.52	1 869.47	53.04	7 644.72	8.6
285.53	225.33	18.24	2 075.55	42.48	6 433.03	7.2
244.18	53.70	1.97	2 467.06	42.65	6 022.80	6.8
280.51	105.55	5.14	2 690.08	44.88	6 918.44	7.8
386.15	142.14	18.15	3 300.47	48.23	8 525.86	9.6
230.88	90.66	2.34	4 130.64	54.74	7 862.96	8.9
270.18	94.82	15.85	4 389.21	57.36	8 032.42	9.0
391.06	282.10	6.61	6 076.47	254.48	11 277.64	12.7
3 550.30	1 634.71	123.45	34 974.41	798.87	88 870.16	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 198.

Jernbaner
1904—05.

Tabel XIV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik.				Fragtods.
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	
	Kroner.				
Jæderbanen.					
1904 April	11 453.70	122.88	1 161.38	12 737.96	6 661.04
— Mai	14 660.32	168.70	1 178.11	16 007.13	6 900.93
— Juni	15 894.84	201.69	505.04	16 601.57	7 925.27
— Juli	19 656.53	227.84	518.72	20 403.09	6 053.47
— August	16 857.13	214.03	522.36	17 593.52	6 344.90
— September	13 874.28	185.39	1 171.71	15 231.38	5 628.43
— Oktober	15 375.21	163.37	518.72	16 057.30	8 156.90
— November	9 322.60	136.59	1 187.30	10 646.49	5 942.20
— December	12 030.44	106.51	534.32	12 671.27	5 381.95
1905 Januar	10 023.32	167.01	534.32	10 724.65	5 215.82
— Februar	9 328.05	166.93	484.40	9 979.38	5 112.20
— Marts	12 133.50	120.75	538.56	12 792.81	9 271.76
Sum for Terminen	160 609.92	1 981.69	8 854.94	171 446.55	78 594.87
Egersund—Flekkefjordbanen.					
1904 November	3 602.16	67.57	476.56	4 146.29	1 121.88
— December	4 206.12	91.58	489.88	4 787.58	983.59
1905 Januar	3 656.12	152.69	489.88	4 298.69	746.86
— Februar	3 305.68	123.82	444.40	3 873.90	980.41
— Marts	3 572.28	69.59	492.84	4 134.71	1 094.50
Sum for Terminen	18 342.36	505.25	2 393.56	21 241.17	4 927.24
Bergen—Vossbanen.					
1904 April	19 671.85	169.87	599.13	20 440.85	7 437.67
— Mai	25 975.62	221.77	613.71	26 811.10	9 055.38
— Juni	28 621.69	302.50	604.62	29 528.81	10 321.36
— Juli	39 155.53	493.65	620.01	40 269.19	10 818.69
— August	38 426.99	395.40	621.00	39 443.39	8 195.75
— September	26 289.31	196.80	2 337.93	28 824.04	11 676.33
— Oktober	21 028.78	172.50	2 378.70	23 579.98	12 722.58
— November	13 171.29	149.55	2 348.73	15 669.57	9 892.92
— December	15 902.02	112.45	2 378.70	18 393.17	9 196.49
1905 Januar	11 770.75	129.59	2 378.70	14 279.04	8 932.66
— Februar	13 305.84	73.39	2 495.61	15 874.84	8 110.55
— Marts	15 426.31	104.30	2 379.52	17 910.13	11 321.86
Sum for Terminen	268 745.98	2 521.77	19 756.36	291 024.11	117 682.18
Kr.sand—Byglandsfjordbanen.					
1904 April	5 140.39	58.82	421.20	5 620.41	9 198.11
— Mai	5 704.23	38.55	435.24	6 178.02	10 292.48
— Juni	7 383.68	62.94	421.20	7 867.82	10 307.11
— Juli	10 359.60	87.25	435.24	10 882.09	12 502.13
— August	8 646.82	104.49	435.24	9 186.55	12 152.13
— September	6 954.68	52.05	421.20	7 427.93	11 404.01
— Oktober	5 306.70	36.08	435.24	5 778.02	9 991.94
— November	4 310.99	47.54	421.20	4 779.73	9 544.28
— December	5 215.96	44.45	435.24	5 695.65	9 285.56
1905 Januar	4 357.70	43.92	435.24	4 836.86	8 280.36
— Februar	3 784.99	40.26	393.12	4 218.37	7 467.34
— Marts	4 170.85	24.40	435.24	4 630.49	12 430.90
Sum for Terminen	71 336.59	640.75	5 124.60	77 101.94	122 856.35
Oftobanen.					
1904 April	1 062.10	59.10	109.98	1 231.18	70 502.81
— Mai	1 187.55	49.80	217.62	1 454.97	76 174.87
— Juni	2 091.55	50.70	210.60	2 352.85	77 817.32
— Juli	3 700.75	45.30	217.62	3 963.67	69 138.67
— August	3 622.62	77.10	217.62	3 917.34	79 564.82
— September	2 019.33	27.90	210.60	2 257.83	77 844.91

fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
324.19	499.76	29.19	7 514.18	449.24	20 701.38	7.8
397.99	573.43	16.29	7 888.64	629.21	24 524.98	9.2
362.87	433.18	43.08	8 764.40	435.60	25 801.57	9.7
354.55	200.11	31.79	6 639.92	208.16	27 251.17	10.2
423.80	306.68	20.24	7 095.62	381.70	25 070.84	9.4
444.18	486.06	7.93	6 566.60	552.39	22 350.37	8.4
350.09	824.26	12.43	9 343.68	406.45	25 807.43	9.7
440.80	556.82	11.35	6 951.17	181.13	17 778.79	6.7
709.82	480.85	29.54	6 602.16	274.12	19 547.55	7.4
501.15	492.11	10.84	6 219.92	324.07	17 268.64	6.5
504.37	368.06	2.00	5 986.63	182.97	16 148.98	6.1
695.81	616.83	51.90	10 636.30	376.77	23 805.88	8.9
5 509.62	5 838.15	266.58	90 209.22	4 401.81	266 057.58	100.0
72.09	20.18	1.29	1 215.44	76.91	5 438.64	19.7
165.50	34.55	6.16	1 189.80	119.89	6 097.27	22.1
144.88	44.54	2.00	938.28	55.86	5 292.83	19.2
144.87	80.89	5.70	1 211.87	54.87	5 140.64	18.7
158.53	148.92	13.74	1 415.69	59.52	5 609.92	20.3
685.87	329.08	28.89	5 971.08	367.05	27 579.30	100.0
1 510.06	274.80	9.40	9 231.93	220.06	29 892.84	6.9
1 848.11	341.10	29.82	11 274.41	256.20	38 341.71	8.8
1 821.24	174.40	37.09	12 354.09	246.96	42 129.86	9.7
2 114.44	153.80	39.11	13 126.04	370.38	53 765.61	12.3
2 049.47	161.30	20.75	10 427.27	271.08	50 141.74	11.5
1 728.27	181.30	33.15	13 619.05	203.98	42 647.07	9.8
1 852.00	358.80	13.80	14 947.18	318.06	38 845.22	8.9
1 516.95	227.80	21.18	11 658.85	299.73	27 628.15	6.3
1 913.66	167.75	16.85	11 294.75	1 374.32	31 062.24	7.1
1 257.32	184.30	-	10 374.22	297.82	24 951.08	5.7
1 379.38	140.70	5.40	9 636.03	187.70	25 698.57	5.9
1 192.03	74.44	36.53	12 624.86	274.56	30 809.55	7.1
20 182.93	2 440.49	263.08	140 568.68	4 320.85	435 913.64	100.0
304.57	113.35	49.60	9 665.63	176.75	15 462.79	7.4
295.84	177.00	66.03	10 831.35	227.44	17 236.81	8.2
424.89	107.45	59.63	10 899.08	165.26	18 932.16	9.0
534.84	141.50	92.20	13 270.67	172.87	24 325.63	11.6
452.04	145.40	64.85	12 814.42	178.75	22 179.72	10.5
423.42	291.50	70.44	12 189.37	126.51	19 743.81	9.4
339.55	239.45	36.54	10 607.48	200.21	16 585.71	7.9
338.31	148.90	15.89	10 047.38	248.90	15 076.01	7.2
401.46	127.50	32.80	9 847.32	115.52	15 658.49	7.4
289.09	135.70	4.90	8 710.05	951.65	14 498.56	6.9
318.27	78.20	19.30	7 883.11	146.51	12 247.99	5.8
338.70	88.25	14.68	12 872.53	814.90	18 317.92	8.7
4 460.98	1 794.20	526.86	129 638.39	3 525.27	210 265.60	100.0
60.78	2.40	-	70 565.99	531.49	72 328.66	8.0
64.64	12.80	6.80	76 259.11	484.34	78 198.42	8.7
34.18	69.00	3.40	77 923.90	670.56	80 947.31	9.0
47.53	77.80	3.40	69 267.07	618.45	73 849.19	8.2
92.71	9.00	-	79 666.53	667.06	84 250.93	9.3
69.90	54.00	20.20	77 989.01	484.34	80 731.18	8.9

1) Jfr. Anm. Pag. 198.

Jernbaner
1904—05.

Tabel XIV (Forts.). Trafikindtægterne

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Post- befordring.	Sum.	Fragtgoods.
	Kroner.				
1904 Oktober	1 295.05	46.50	117.00	1 458.55	73 553.88
— November	672.27	29.25	106.08	807.60	66 475.49
— December	827.20	20.40	118.56	966.16	84 061.31
1905 Januar	615.49	11.05	111.54	738.08	65 667.79
— Februar	451.73	14.40	102.96	569.09	65 870.98
— Marts	1 346.38	26.90	113.10	1 486.38	67 784.22
Sum for Terminen	18 892.02	458.40	1 853.28	21 203.70	874 456.66
Statsbanerne.					
1904 April	396 471.24	8 275.66	39 924.96	444 671.86	484 700.12
— Mai	456 910.42	10 340.61	41 254.65	508 505.68	496 746.42
— Juni	527 380.45	12 564.49	40 576.20	580 521.14	523 151.37
— Juli	725 947.49	15 515.12	43 714.61	785 177.22	527 355.52
— August	626 135.72	15 915.75	43 941.63	685 993.10	544 883.62
— September	521 936.65	12 259.66	42 959.27	577 155.58	561 476.51
— Oktober	462 569.64	10 754.42	42 316.88	515 640.94	545 031.72
— November	335 599.57	8 261.26	42 424.49	386 285.32	533 331.72
— December	466 115.75	6 822.25	42 811.80	515 749.80	507 665.12
1905 Januar	330 001.60	8 807.59	43 097.58	381 906.77	477 979.32
— Februar	323 836.12	6 981.85	39 850.52	370 668.49	502 807.62
— Marts	358 507.07	7 751.45	42 935.02	409 193.54	598 277.97
Sum for Terminen	5 531 411.72	124 250.11	505 807.61	6 161 469.44	6 303 407.22
Hovedbanen.					
1904 April	39 476.17	760.91	2 400.00	42 637.08	98 548.32
— Mai	49 698.59	1 033.56	2 400.00	53 132.15	113 301.32
— Juni	61 729.91	1 339.02	2 400.00	65 468.93	111 569.52
— Juli	90 940.68	1 788.04	2 400.00	95 128.72	115 020.72
— August	68 784.02	1 989.81	2 400.00	73 173.83	128 766.82
— September	55 406.98	1 251.09	2 400.00	59 058.07	120 219.22
— Oktober	45 089.06	994.63	2 400.00	48 483.69	117 697.42
— November	31 381.43	710.45	2 400.00	34 491.88	110 975.72
— December	48 880.00	688.33	2 400.00	51 969.03	100 859.22
1905 Januar	30 454.99	757.23	2 400.00	33 612.22	105 334.62
— Februar	30 985.28	539.37	2 400.00	33 924.65	100 124.82
— Marts	33 243.34	635.42	3 519.04	37 397.80	106 602.22
Sum for Terminen	586 071.15	12 487.86	29 919.04	628 478.05	1 329 020.32
Tilsammen.					
1904 April	435 947.41	9 036.57	42 324.96	487 308.94	583 248.42
— Mai	506 609.01	11 374.17	43 654.65	561 637.83	610 047.72
— Juni	589 110.36	13 993.51	42 976.20	645 990.07	634 720.82
— Juli	816 888.17	17 303.16	46 114.61	880 305.94	642 376.32
— August	694 919.74	17 995.56	46 341.63	759 166.93	673 650.42
— September	577 343.63	13 510.75	45 359.27	636 213.65	681 695.72
— Oktober	507 658.70	11 749.05	44 716.88	564 124.63	662 729.22
— November	366 981.00	8 971.71	44 824.49	420 777.20	644 307.42
— December	514 996.45	7 510.58	45 211.80	567 718.83	608 524.42
1905 Januar	360 456.59	9 564.82	45 497.58	415 518.99	583 314.02
— Februar	354 821.40	7 521.22	42 250.52	404 593.14	602 932.52
— Marts	391 750.41	8 386.87	46 454.06	446 591.34	704 880.22
Sum for Terminen	6 117 482.87	136 737.97	535 726.65	6 789 947.49	7 632 427.62

ordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik- indtægter. ¹⁾	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre- redskaber.	Sum.			
Kroner.						
44.65	25.60	30.00	73 654.13	514.68	75 627.36	8.4
102.69	23.80	-	66 601.90	554.53	67 964.03	7.5
264.93	13.79	-	84 340.03	556.23	85 862.42	9.5
133.17	2.40	9.53	65 812.89	545.26	67 096.23	7.4
123.76	2.40	0.30	65 997.44	483.89	67 050.42	7.4
152.32	8.52	-	67 945.06	490.84	69 922.28	7.7
I 191.26	301.51	73.63	876 023.06	6 601.67	903 828.43	100.0
42 477.13	11 840.44	1 503.28	540 520.98	13 507.62	998 700.46	7.4
50 698.00	12 490.17	2 712.30	562 646.92	12 745.78	1 083 898.38	8.0
56 114.70	13 482.35	3 158.35	595 906.77	15 371.22	1 191 799.13	8.8
56 449.33	8 698.57	2 311.88	594 815.32	16 474.66	1 396 467.20	10.3
53 489.97	14 202.42	1 628.96	614 204.98	14 083.41	1 314 281.49	9.7
54 101.76	24 218.24	1 520.61	641 317.12	16 254.86	1 234 727.56	9.1
51 119.16	18 573.96	1 271.64	615 996.49	14 304.84	1 145 942.27	8.5
49 934.40	16 526.79	1 395.09	601 188.00	11 556.33	999 029.65	7.4
71 620.00	9 111.03	1 518.70	589 914.91	16 691.93	1 122 356.64	8.3
39 836.71	8 300.89	876.70	526 993.69	15 785.38	924 685.84	6.8
41 161.69	8 992.14	2 205.38	555 166.84	11 358.12	937 193.45	6.8
60 525.51	11 365.13	1 536.71	671 705.32	20 808.66	1 101 707.52	8.9
627 528.36	157 802.13	21 639.60	7 110 377.34	178 942.81	13 450 789.59	100.0
7 799.91	1 709.89	199.34	108 257.48	8 344.36	159 238.92	7.2
9 576.28	2 077.10	332.02	125 286.71	8 381.89	186 800.75	8.5
11 456.94	1 901.04	353.14	125 280.64	8 560.85	199 310.42	9.1
10 654.93	1 148.71	272.91	127 097.33	8 540.75	230 766.80	10.5
9 812.39	1 855.61	222.29	140 657.13	8 519.04	222 350.00	10.1
9 854.91	3 796.50	194.31	134 064.98	8 383.20	201 506.25	9.2
9 301.17	2 718.61	123.37	129 840.64	8 636.45	186 960.78	8.5
9 055.00	2 358.79	180.31	122 569.86	8 416.74	165 478.48	7.5
12 795.73	1 255.11	144.43	115 054.50	8 362.45	175 385.98	8.0
7 535.31	1 304.31	85.82	114 260.10	8 358.32	156 230.64	7.1
7 548.02	1 280.86	306.72	109 260.49	8 273.03	151 458.17	6.9
8 596.77	1 447.11	193.98	116 840.13	8 339.04	162 576.97	7.4
113 987.36	22 853.64	2 608.64	1 468 469.99	101 116.12	2 198 064.16	100.0
50 277.04	13 550.33	1 702.62	648 778.46	21 851.98	1 157 939.38	7.4
60 274.28	14 567.27	3 044.32	687 933.63	21 127.67	1 270 699.13	8.1
67 571.64	15 383.39	3 511.49	721 187.41	23 932.07	1 391 109.55	8.9
67 104.26	9 847.28	2 584.79	721 912.65	25 015.41	1 627 234.00	10.4
63 302.36	16 058.03	1 851.25	754 862.11	22 602.45	1 536 631.49	9.8
63 956.67	28 014.74	1 714.92	775 382.10	24 638.66	1 436 233.81	9.2
60 420.33	21 292.57	1 395.01	745 837.13	22 941.29	1 332 903.05	8.5
58 989.40	18 885.58	1 575.40	723 757.86	19 973.07	1 164 508.13	7.4
84 415.73	10 366.14	1 663.13	704 969.41	25 054.38	1 297 742.62	8.3
47 372.02	9 605.20	962.52	641 253.79	24 143.70	1 080 916.48	6.9
48 709.71	10 273.00	2 512.10	664 427.33	19 631.15	1 088 651.62	7.0
69 122.28	12 812.24	1 730.69	788 545.45	29 147.70	1 264 284.49	8.1
741 515.72	180 655.77	24 248.24	8 578 847.33	280 058.93	15 648 853.75	100.0

1) Jfr. Anm. Pag. 198.

Jernbaner
1904—05.

Tabel XV. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart¹⁾ paa hver Maaned, Trafik af Reisende og Gods samt den aarlige Udgift til Drift og Vedligehold af Skibene.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum Trafik-Indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Indtægt.
	Ialt.	Hvoraf Reisende.	Ialt.	Hvoraf Fragtgoods.		
Kroner.						
1904 Mai	674.30	666.50	1 348.68	1 288.72	2 022.98	20.9
— Juni	1 822.19	1 809.19	998.72	882.98	2 820.91	29.1
— Juli	2 578.80	2 552.90	726.14	612.07	3 304.94	34.1
— August	849.48	849.48	65.41	18.19	914.89	9.4
— September	183.87	183.87	13.73	2.83	197.60	2.1
— December	5.87	5.87	-	-	5.87	0.1
1905 Februar	3.02	3.02	-	-	3.02	0.0
— Marts	420.00	-	-	-	420.00	4.3
Sum for Terminen	6 537.53	6 070.83	3 152.68	2 804.79	9 690.21	100.0

Trafik af Reisende og Gods i Lokal- og Samtrafik har udgjort:

	Reisende.	Op.	Ned.	Sum.
1ste Plads	Antal	720	660	1 380
2den do.	do.	2 297	2 053	4 350
	Tilsammen	3 017	2 713	5 730

Il- og Fragtgoods.

Lokaltrafik	kg.	78 601	8 386	86 987
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skien-banen og Drammen—Randsfjordbanen	«	229 067	32 958	262 025

Tilsammen kg. 307 668 41 344 349 012

Gjennemsnittindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.06 og pr. Ton Gods Kr. 8.71.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 28 527.06, hvoraf til Lønninger Kr. 16 234.31, til Forbrugssager Kr. 4 434.56, til Vedligehold af Skibene Kr. 5 366.91. Diverse (Trykningsomkostninger, Telefonkontingent m. m.) Kr. 321.84 samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 2 169.44. Dampskibet «Bægna» har havt Fyr oppe i 792 Timer og gennemløbet 7 796 km. og Dampskibet «Spirillen» har havt Fyr oppe i 1 139 Timer og gennemløbet 9 873 km., tilsammen 1 931 Timer under Fyring med en gennemløben Afstand af 17 669 km. Skibene har tilsammen forbrugt 176 900 kg. Kul, Kostende Kr. 3 550.14, foruden Brænde, Kostende Kr. 22.80. Forbruget pr. km. har været 10.00 kg. Kul, 0.109 l. Olje, 0.001 kg. Talg og 0.007 kg. Pudsegarn.

¹⁾ Omfatter Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe «Bægna» og «Spirillen» paa Indsøen Spirillen og Aadalselven. Dampskibet «Bægna» var i Fart fra 15de Mai til 2den August. Skibet gik kun til Nes i Dagene 16de Juli til 1ste August, paa Grund af for lav Vandstand: 5 Ture kun til Hvalskirken.

Dampskibet «Spirillen» var i Fart fra 16de Mai til 5te September, da Farten ophørte. I Dagene 16de Mai, 16de Juli til 5te September gik Skibet kun til Nes paa Grund af for lav Vandstand. Fra 1ste til 22de August gik Skibet dog kun mellem Bergsund og Nes og fra 23de August til 5te September blot mellem Kongsstrømmen og Nes.

Tabel XVI.

**Oversigt over Pensions-, Enke- og
Understøttelseskassernes Status
pr. 31te Marts 1905.**

Situation financière des caisses de pension et de secours au
31. mars 1905.

Tabel XVI. 1 & 2. Oversigt over Pensions-, Enke- o
Situation financière des caisses d

1	2	3	4	5	6	7	
		Beholdning pr. 31te Marts 1904. Situation au 31. mars 1904.	Indtægter. Recettes.				Sum Indtægter. Total.
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.		Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.	Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter og tilfældige Indtægter. Intérêts.		
			Kroner.				
Pen- sions- kassen. Caisse de pensions.	Statsbanerne.	5 522 084.33	174 062.88	58 020.93	249 446.17	481 529.	
	Hovedbanen.	1 328 487.56	¹⁾ 32 866.50	10 875.10	67 064.07	110 805.	
	Tilsammen.	6 850 571.89	206 929.38	68 896.03	316 510.24	592 335.	

¹⁾ Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. ²⁾ Heraf Kr. 40 545.10 for Te tillige Bidrag af Understøttelseskassen.

Tabel XVI. 2 (Forts. Tabel XVI. 1).

1	2	3	4	5	6	7	8
		Beholdning pr. 31. Marts 1904. Situation au 31. mars 1904.	Indtægter. Recettes.				Sum. Indtægter. Total.
	Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.		Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.		Bidrag fra Personalet.	Renter og tilfældige Indtægter.	
			Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	
			Kroner.				
Enke- & Under- støt- telse- ses- kassen. Caisse de secours.	Statsbanerne.	837 327.39	19 325.32	36 741.00	21 078.77	31 585.04	108 730.
	Hovedbanen.	170 377.54	¹⁾ 25 410.00	6 824.22	2 571.27	9 436.54	44 242.
	Tilsammen.	1 007 704.93	44 735.32	43 565.22	23 650.04	41 021.58	152 972.

¹⁾ Heri Tilskud fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation. ²⁾ Desuden udbetalt som reglement Tabel XVI. 1). ³⁾ Midlere Antal afløde Funktionærer, hvis Efterladte har faaet reglementsmaess 64 Pensionister (jfr. Tabel XVI. 1, Col. 18). ⁵⁾ Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen udenf

Understøttelseskassernes Status pr. 31te Marts 1905.
Pension et de secours au 31. mars 1905.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Udgifter. Dépenses.			Over- skud i Ter- minen. Excédant.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses -).	Behold- ning pr. 31te Marts 1905. Solde au 31. mars 1905.	Af Fondet henstaar : Des fonds sont restants :			Antal Medl. pr. 31te Marts 1905. Nombre de membres au 31. mars 1905.	Midlere Antal Pensioner, der nød Pension i 1904—05. Nombre moyen de personnes avec pension dans l'année 1904—05.
Pen- sioner. Pensions u secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Udgifter. Total.				som For- skud til Dækkelse af Enke- og Børne- pensioner 1896-1905. rembourse- ments anti- cipés de pensions aux veuves et enfants 1896—1905.	mod Pant i faste Eien- domme. avec nantis- sement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les com- pagnies.		
12 377.94	22.50	112 400.44	369 129.54	+ 2 699.35	5 888 514.52	195 109.62	5286 066.67	407 338.23	4 120	3) 222
37 534.73	-	37 534.73	73 270.94	+ 982.94	1 400 775.56	-	1 165 700.00	235 075.56	802	4) 62
149 912.67	22.50	149 935.17	442 400.48	+ 3 682.29	7 289 290.08	195 109.62	6 451 766.67	642 413.79	4 922	284
ninen 1904—05. 3) Heraf erholdt 64 tillige Bidrag af Understøttelseskassen. 4) Heraf erholdt 6										

Kroner.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Udgifter. Dépenses.				Over- skud i Ter- minen. Excédant.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift -). Remboursements et transports. (Recettes +, Dépenses -).	Behold- ning pr. 31te Marts 1905. Solde au 31. mars 1905.	Af Fondet henstaar : Des fonds sont restants :		Antal Medl. pr. 31te Marts 1905. Nombre de membres au 31. mars 1905.	Midlere Antal Pensioner, der har faaet Bidrag af Kassen i 1904—05. Nombre moyen de personnes avec pensions ou secours dans l'année 1904—05.
Pensioner. Pensions.	Under- støttelser. Secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum Udgifter. Total.				mod Pant i faste Eien- domme. avec nantis- sement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les com- pagnies.		
84 679.64	20 239.41	181.95	105 101.00	3 629.13	+ 2 698.63	838 257.89	726 372.16	111 885.73	4 120	3) 343 4) 199
38 660.05	2 583.76	35.00	41 278.81	2 963.22	+ 1 356.51	171 984.25	101 275.00	70 709.25	802	3) 111 5) 33
123 339.69	22 823.17	216.95	146 379.81	6 592.35	+ 4 055.14	1 010 242.14	827 647.16	182 594.98	4 922	454 232

næssige Pensioner Kr. 40 545.10, der foreløbig er forskudt af Pensionskassen (se Rubrik 14 under Pension. 3) Midlere Antal, der har faaet Bidrag af Kassen udenfor reglementsmæssig Pension, hvoraf reglementsmæssig Pension, hvoraf 6 Pensionister.

Tabel XVII.

Statsbanernes Personale.

Personnel des chemins de fer de l'état.

	Styrelsen. Direction générale.								Tilsammen. Total.	
	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	7de Trafikdistrikt.	8de Trafikdistrikt.		
	km. 569	km. 362	km. 451	km. 379	km. 149	km. 108	km. 78	km. 42		km. 2 138
Antal. Nombre.										
Bureauafdelingen	32	-	1	1	1	1	1	1	1	39
Generaldirektøren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hovedbogholder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Forstander for det statistiske Kontor	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Assistent hos Hovedbogholderen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Underkasserer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktskasserer	-	²⁾ -	1	1	1	1	1	1	1	7
Fuldmægtige	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Kontorister	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Kontoristlærlinge og Bud	¹⁾ 4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Kvindelig Assistance	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Trafikafdelingen	92	420	540	235	203	50	64	36	30	1 670
Direktør for Trafikafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Direktør-Assistent	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	1	1	1	8
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Driftsassistenten	-	³⁾ 2	³⁾ 2	1	1	1	1	1	1	9
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Billetforvalter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Trafikkontrollører	5	-	-	-	-	⁴⁾ -	⁴⁾ -	⁴⁾ -	-	5
Forstander for Rundrejskontoret	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fuldmægtige	9	1	1	1	1	-	-	-	-	13
Kontorister	52	5	4	2	3	1	2	2	2	73
Kontoristlærlinge og Bud	8	2	3	2	2	-	1	1	-	19
Kvindelig Assistance	10	2	-	-	-	-	-	-	-	12

¹⁾ Heraf 1 Formand (Hovedkassererens Regningsbud).

²⁾ Som Distriktskasserer fungerer Hovedkassereren.

³⁾ Desuden midlertidig ansat 1 Assistent.

⁴⁾ Stillingen er forbunden med Bogholderens (se Maskinafdelingen).

Tabel XVII (Forts.). Statsbanernes Personale.

	Styrelsen.	Antal.								Tilsammen.
		1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	8de	
		Trafikdistrikt.								
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	2 138
Stationsmestere	-	64	53	39	31	8	7	4	1	207
Stations-, Stoppeds- og Holde- pladsexpeditører	-	13	10	7	8	8	9	1	-	4) 56
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Passager-, Il- og Fragtgods- expeditører	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige ved Stationerne . .	-	-	8	2	5	-	-	-	-	15
Kontorister " do	-	14	41	13	23	4	5	2	-	102
Telegrafister	-	65	62	25	12	3	5	2	6	180
Telegrafistinder	-	8	11	1	-	1	1	-	-	22
Kasserersker ved Stationerne . .	-	-	8	2	4	-	-	-	-	14
Formænd og Vognskrivere	-	12	29	9	5	1	2	1	1	60
Faste Sporskiftere	-	9	49	11	18	1	7	2	-	97
Pakkekjører	-	1	4	1	-	-	-	-	-	6
Telegrafkyndige Stationsbetjente	-	27	34	29	8	1	4	5	1	109
Andre Stationsbetjente	-	81	102	37	28	7	6	8	1	270
Malmveiere	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Vagtmænd	-	-	6	2	-	-	-	-	-	8
Lampe- og Vognpudser	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Lærlinge og Bud	-	11	20	5	9	1	1	1	1	49
Overkonduktører	-	32	28	16	16	5	5	2	2	106
Underkonduktører	-	64	52	26	25	7	7	4	6	191
Bremser	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Skiftekonduktører	-	6	9	3	3	-	-	-	1	22
Billettrykker	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskinafdelingen	5	394	355	190	186	31	40	14	28	1 243
Direktør for Maskinafdelingen . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maskiningeniør	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Værksmestere	-	2) 1	2) 1	1	1	-	1	-	1	6
Lokomotivmestere	-	2	1	1	1	1	1	1	-	8
Bogholdere	-	1	1	1	1	5) 1	1	3) 1	1	8
Materialforvaltere	-	1	1	1	1	-	1	-	1	6
Tegnere 1)	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
Fuldmægtige	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Kontorister	1	9	7	3	4	-	-	-	-	24
Kontoristlærlinge og Bud	2	1	4	1	-	-	-	-	-	8
Værkstedsformænd	-	3	2	2	4	-	-	-	1	12
Lokomotivførerformænd	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Lokomotivførere	-	61	66	32	36	8	9	4	7	223
Fyrbødere	-	54	62	30	31	9	9	4	7	206

1) Enhører under «Betjente aflønnede udenfor Regulativ».

2) Desuden midlertidig ansat 1 Værksmester.

3) I 5te og 7de Distrikt tillige Materialforvaltere.

4) Expeditionen besørges af Udenforstaaende ved 11 Stoppsteder og Holdepladse i 1ste, 12 i 2det, 10 i 3die, 9 i 4de, 8 i 5te, 3 i 6te, 3 i 7de og 4 i 8de Distrikt; ved 2det Distrikt haves desuden 5 Holdepladse, ved 5te Distrikt 1 Stoppsted og 5 Holdepladse samt ved 7de Distrikt 1 Stoppsted og 3 Holdepladse, der ekspederes fra Togene.

Tabel XVII (Forts.). Statsbanernes Personale.

	Styrelsen.	1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	8de	Tilsammen.
		Trafikdistrikt.								
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
		569	362	451	379	149	108	78	42	2 138
Antal.										
Pudserne	-	55	38	25	21	3	6	1	3	152
Pudserformænd	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Værkstedsfyrbødere	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Faste Værkstedsarbeidere	-	174	146	78	73	8	11	3	4	497
Kullempere	-	7	4	4	2	-	-	-	-	17
Vagtmænd	-	2	1	1	2	-	-	-	-	6
Vognvisitører	-	19	14	5	6	1	1	-	3	49
Materialbetjente ¹⁾	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3
Time- og Mønstringsskrivere ¹⁾	-	1	1	2	-	-	-	-	-	4
Baneafdelingen	9	298	233	215	186	56	56	34	31	1 118
Direktør for Baneafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Sektionsingeniører	-	4	3	2	3	-	-	-	-	12
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Assistenten	3	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Fuldmægtige	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Kontorister	-	4	3	2	2	-	-	-	-	11
Kontoristlæringer og Bud	1	1	1	2	2	-	-	-	-	7
Telegrafmestere	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
Instrumentmagere	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Telegrafarbejdere	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Telegraftilsynsmænd	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Banemestere	-	10	6	7	7	3	2	1	1	37
Baneformænd	-	94	63	76	67	25	18	16	11	370
Banevogtere	-	160	122	111	91	28	35	16	19	582
Broformænd	-	2	-	2	3	-	-	-	-	7
Broømmermænd	-	1	11	2	2	-	-	1	-	17
Brovogtere	-	3	5	-	4	-	-	-	-	12
Snedkere og Smede	-	7	7	8	1	-	1	-	-	24
Grind- og Tunnelvogtere	-	6	8	-	-	-	-	-	-	14
Maskinister	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalsum	138	1 112	1 129	641	576	138	161	85	90	4 070

¹⁾ Henhører under «Betjente aflønnede udenfor Regulativ».

Tabel XVIII.

Opgave

over

Uheld eller Ulykkestilfælde.

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme.

Tabel XVIII. Opgave over
Renseignement su

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Tot Accidents des train											
	Afsporinger. Déraillements.											
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.											
	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.										
			Synkninger etc. af Banlegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved Overbygningen. Défectuosité de la superstructure.	Jord- og Stenras, Sneskred. Eboulements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sne- og Ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring af Traller, Kjøretøier & Kreaturer, Tømmer etc. Ecrasements de drains, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende Materiel, Axelbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig Udøvelse af Stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig Udøvelse af Togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre Aarsager. Causes diverses.	
Smaalensbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kristiania-Gjøvikb.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kongsvingerbanen.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
Kongsvinger-Filsenb. 1ste Trafikdistrikt.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
Kr.ania-Drammenb.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Drammen-Sklenb.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Drammen-Randsfj.b. 2det Trafikdistrikt.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Eidsvold-Ottabanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rørosbanen.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
Merakerbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hell-Sunnanbanen. 3die & 4de Trafikd.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.
5te Trafikdistrikt.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
6te Trafikdistrikt.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	3
7de Trafikdistrikt.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8de Trafikdistrikt.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Statsbanerne.	1	6	.	.	.	1	.	.	2	.	4	
Hovedbanen.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tilsammen.	1	6	.	.	.	1	.	.	2	.	4	

Jheld eller Ulykkestilfælde.
es accidents pendant le terme.

39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

under den egentlige Jernbanedrift¹⁾).
ans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved Rangeringstjeneste. Dans le service de la formation.						Ved Ophold paa eller Gang over Spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble.			
		Ved Tilkobling. En accrochant des véhicules.		Ved Afkobling. En décrochant des véhicules.		Paa anden Maade. Autres causes.						Ialt. (Col. 37—50). En tout.		Pr. 1 000 000 Tog-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.	Døde.	Kvæstede.
tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	0.86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	0.48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	5.78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	6.00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	-	3.45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	0.82
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3.59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	0.91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7	-	9	-	1.31
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.82
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	7	-	11	-	1.48

¹⁾ Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (Forts.). Opgave over
Renseignment sur

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i Tjeneste. Agents dans le service.				Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
Baner. Désignation des chemins de fer.	Ved Toguheld.		Ved andre Uheld.		Ved Toguheld.		Ved andre Uheld.		Ved Sindssygd. Drukkenskab. Selvmord etc.	
	Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Accidents des trains pendant la route.		Accidents divers.		Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Kristiania-Gjøvikb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Kristiania-Drammenb.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	-	3	-	-	-	2	1	-
Eidsvold-Ottabanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hell-Sunnanbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8de Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	-	4	-	-	2	3	2	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	-	4	-	-	2	3	2	-

Uheld eller Ulykkestilfælde.
des accidents pendant le terme.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige Jernbanedrift ¹⁾ , ans l'exploitation.								Omkomne og Kvæstede udenfor den egentlige Jernbanedrift ²⁾ . Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og Kvæstede. Tués et blessés.				Beskadiget Materiel. Avaries au matériel.				Tjenestemænd og Arbeidere i Tjeneste.		Andre Personer og Tjeneste- mænd udenfor Tjeneste.	
Ialt. Col. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 Togkilometer.		Betydeligt.		Ubetydeligt.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.					
Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Loko- motiver. locomoti- ves.	Vogne. voitures et wagons.	Loko- motiver. locomoti- ves.	Vogne. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæ- stede. blessés.
-	3	-	2.59	-	-	1	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
1	-	13.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	0.48	1.44	-	-	2	3	-	21	-	-
-	5	-	9.64	-	-	1	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-
1	6	2.00	12.00	-	-	5	21	-	-	-	-
1	11	0.58	6.32	-	-	10	30	-	11	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	0.82	0.82	-	6	2	2	-	-	-	-
-	1	-	3.59	-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	0.46	0.91	-	6	3	3	-	47	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	7.23	-	-	-	1	2	-	1	-	-
4	16	0.58	2.32	-	6	19	40	-	83	-	-
-	2	-	3.82	-	-	-	2	-	15	-	-
4	18	0.54	2.43	-	6	19	42	-	98	-	-

¹⁾ Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld. Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

²⁾ Heromhandlede Uheld staar ikke i nogen Forbindelse med de under Col. 2—26 anførte Uheld.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmærkning til Tabel XVIII.

Under Col. 2—26 opføres ethvert Uheld, der er indtruffet under den egentlige Jernbanedrift, altsaa ved Trafiktogenes eller dermed i Klasse staaende Extratogs Fremdrift (route-gaende Tog) og den til sammes Opstilling og Deling fornødne Rangering (Col. 26).

Følgerne heraf med Hensyn til Personer er angivne i Col. 27—68 og med Hensyn til Materiel i Col. 69—72. Under Rubriken 73—76 er opført Ulykkeshændelser, der er foranledigede ved Gjøremaal under Jernbanedriften, hvilke ikke staaer i direkte Forbindelse med den egentlige Tog- og Rangeringstjeneste, f. Ex. Hændelser vedkommende Arbeidstog, Extratog for Grusning, Sneplougekørsel etc., under Rangering i Grustag og paa Værkstedstomter etc., under Arbejde i Grustag, ved Liniens Vedligehold, Bygningers og Broers Opførelse og Vedligehold, Værkstedsarbejder, Renhold af Materiellet, Paa- og Aflæsning af Gods i Godshuse og Tomter m. m.

Som Toguheld (Col. 2—24) opføres alene de Slags Uheld, der har medført eller efter sin Art kunde medføre Fare for Personer og Materiel, saaledes enhver Afsporing i Tog, Axelbrud etc., men ikke Uheld, der alene medfører Togforsinkelser, saasom Sprængning af Kjelderør eller mindre Brækage paa Lokomotivet, Snehindringer, Ophold paa Grund af Sten- og Jordras etc. Har en af de sidst nævnte eller lignende Aarsager foranlediget Skade paa Personer eller Materiel, bliver Tilfældet at opføre som Toguheld.

Col. 26 omfatter foruden Rangeringen paa Stationerne ogsaa Trafikken paa Sidelinier. Uheld under denne Col. opføres kun, naar Personer eller Materiel er kommen til Skade.

Kollisioner mellem rangerende Materiel og Trafiktog opføres under Col. 13—20.

Under Col. 25 opføres alene Tilfælde, hvorved Personer forulykker eller kommer til Skade under den egentlige Jernbanedrift, uden at Tilfældet kan henføres under Col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», Col. 27—36, føres foruden samtlige betalende Reisende, der kommer tilskade ved Uheld under den egentlige Jernbanedrift, ogsaa saadanne Reisende, der er forsynede med Fribillet, naar Reisen foretages i eget Anliggende, altsaa ogsaa Tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste», Col. 37—54, føres alene de ved Tog eller ved Rangering tjenstgjørende Personer, ved Stationer eller paa Linie for Anledningen tjenstgjørende Betjente.

Under «Tjenestemænd i Tjeneste», Col. 55—58, føres Jernbanefunktionærer, der reiser eller forøvrigt befinder sig ved eller paa Jernbanens Omraade i Tjenesteanliggende, men ikke er tjenstgjørende ved Tog eller Rangering, men t. Ex. befinder sig paa Inspektion eller er beskæftigede paa anden Maade med et eller andet Arbejde vedrørende Jernbanen og herunder omkommer eller bliver skadede ved eller i Trafiktog eller under Rangering.

Under «Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste», Col. 59—64, opføres saadanne Tjenestemænd, der ikke gjør Tjeneste eller kan henregnes til Reisende efter foranstaaende Forklaring, altsaa saadanne, der tilfældig er tilstede. Videre henføres hid Post- og Toldfunktionærer etc., saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uden at erlægge særskilt Betaling. Endvidere enhver Person, som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte Rubriker, naar Vedkommende er kommen til Skade eller omkommen ved Trafiktog eller under Rangering for samme. Forsaaavidt en Reisende under Ophold paa Stationen etc., men ikke paa Tog, omkommer eller kommer til Skade ved Driftsmateriellet, bliver han at henføre til denne Afdeling. I Col. 63 og 64 føres Personer, der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa Døve og Blinde samt mindre Børn.

Ulykker ved Jernbanens Dampskibe eller mulige andre i Forbindelse med den staaende Transportindretninger vedrører ikke denne Statistik.

Under Col. «Døde» henføres saadanne, der er døde strax eller inden 24 Timer. «Kvæstede» opføres alene, naar Skaden er saavidt stor, at Lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar Skade paa Materiellet anslaaes til ca. $\frac{1}{10}$ af dets Kostende, anføres Tilfældet som «betydeligt»; er Skaden mindre, men større end 10 Kroner, som «ubetydeligt». Mindre Skade end 10 Kroner opføres ikke.

Tabel XIX.

Opgave over, hvorledes de forskellige Banestrækninger er befarede af ordinære Tog efter Togplanen ¹⁾ i Driftsaarene 1903—04 og 1904—05.

Marche des trains ordinaires sur les sections différentes des lignes selon les horaires des années 1903—04 et 1904—05.

Strækninger. Sections des lignes.	1903—04.				1904—05.			
	Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires.				Antal ordinære Tog. Nombre des trains ordinaires.			
	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede Tog. Trains de voya- geurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.	Hurtigtog. Trains rapides.	Persontog og blandede Tog. Trains de voya- geurs et mixtes.	Godstog. Trains de marchandises.	Sum. Total.
Kristiania—Ljan	1 404	²⁾ 13 740	608	15 752	1 460	²⁾ 13 686	614	15 760
Ljan—Ski	1 404	4 422	608	6 434	1 460	4 380	614	6 454
Ski—Aas	1 404	2 864	608	4 876	1 460	2 906	614	4 980
Aas—Moss	1 404	2 864	608	4 876	1 460	2 804	614	4 878
Moss—Fredrikstad	1 404	2 864	608	4 876	1 460	2 804	614	4 878
Fredrikstad—Sarpsborg	1 404	2 928	608	4 940	1 460	2 920	614	4 994
Sarpsborg—Fredrikshald	1 404	2 928	608	4 940	1 460	2 920	614	4 994
Fredrikshald—Kornsjø	1 404	2 242	-	3 646	1 460	2 190	-	3 650
Kornsjø—Rigsgrændsen	1 404	2 182	-	3 586	1 460	2 190	-	3 650
Ski—Mysen	-	2 680	608	3 288	-	2 688	46	2 734
Mysen—Sarpsborg	-	2 680	608	3 288	-	2 688	46	2 734
Kristiania—Grefsen	-	352	-	352	-	2 028	-	2 028
Grefsen—Jaren	-	2 072	608	2 680	-	2 074	614	2 688
Jaren—Reinsvold	-	1 464	608	2 072	-	1 460	614	2 074
Reinsvold—Gjøvik	-	2 196	608	2 804	-	2 190	614	2 804
Jaren—Røikenvik	-	3 536	306	3 842	-	3 534	614	4 148
Reinsvold—Skreia	-	2 196	-	2 196	-	2 190	-	2 190
Kristiania—Robsrud	2 196	6 224	3 344	11 764	2 190	8 320	3 400	13 910
Robsrud—Strømmen	2 196	6 224	3 040	11 460	2 190	8 320	3 093	13 603
Strømmen—Lillestrøm	2 196	6 224	3 040	11 460	2 190	8 320	2 809	13 319
Lillestrøm—Eidsvold	1 464	2 246	1 216	4 926	1 460	2 238	1 228	4 926
Lillestrøm—Blaker	732	2 500	1 216	4 448	730	2 906	1 228	4 864
Blaker—Aarnes	732	2 500	608	3 840	730	2 906	614	4 250
Aarnes—Kongsvinger	732	2 196	608	3 536	730	2 190	614	3 534
Kongsv.—Charlottenberg	732	2 182	732	3 646	730	2 190	730	3 650
Kongsvinger—Flisen	-	1 464	-	1 464	-	1 460	-	1 460
Eidsvold—Espen	1 464	1 464	608	3 536	1 460	1 460	614	3 534
Espen—Hamar	1 464	2 072	608	4 144	1 460	2 074	614	4 148
Hamar—Lillehammer	306	2 424	-	2 730	306	2 400	-	2 706
Lillehammer—Tretten	-	1 830	-	1 830	-	1 704	-	1 704
Tretten—Ringebu	-	1 830	-	1 830	-	1 704	-	1 704
Ringebu—Otta	-	1 722	-	1 722	-	1 704	-	1 704

Anm. Saakaldte Lokaltog er anordnede paa Strækningerne: Kristiania—Ljan, Kristiania—Asker, Ski—Eidanger—Brevik, Trondhjem—Heimdal, Trondhjem—Hell og Bergen—Nesttun (medtagne under Persontog). Øvrige Tog, der gaar ud over disse Strækninger, benævnes Fjerntog.

¹⁾ Tog, der kun kjøres efter Behov, er ikke medtaget.

²⁾ Heraf er 4 422 Tog for Aaret 1903—04 og 4 380 Tog for Aaret 1904—05 Fjerntog, hvoraf henholdsvis dog kun 1 494 og 1 511 Tog besørgede Trafik mellem Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ljan. Forsaavidt der var Plads i de opstillede Tog, medtoges Lokalreisende tillige af respektive 1 068 og 578 Fjerntog.

Jernbaner
1904—05.

Tabel XIX (Forts.). Opgave over, hvorledes de forskellige Banestrækninger er

Strækninger.	1903—04.				1904—05.			
	Antal ordinære Tog.				Antal ordinære Tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.
Hamar—Elverum	758	2 072	608	3 438	783	2 074	614	3 471
Elverum—Rena	758	732	608	2 098	783	730	614	2 127
Rena—Tønset	758	1 340	-	2 098	783	1 344	-	2 127
Tønset—Os	758	732	366	1 856	783	730	817	2 330
Os—Røros	758	732	366	1 856	783	782	817	2 382
Røros—Tyvold	758	882	1 011	2 651	783	928	1 419	3 130
Tyvold—Langletet	758	811	1 011	2 580	783	853	1 419	3 055
Langletet—Støren	758	732	964	2 454	783	730	1 419	2 932
Støren—Ler	758	1 464	964	3 186	783	1 398	1 419	3 600
Ler—Søberg	758	1 805	964	3 527	783	1 739	1 419	3 941
Søberg—Melhus	758	2 264	836	3 858	783	2 070	1 290	4 143
Melhus—Heimdal	758	2 324	836	3 918	783	2 077	1 290	4 150
Heimdal—Selsbak	758	3 238	836	4 832	783	2 983	1 290	5 056
Selsbak—Trondhjem	758	3 385	836	4 979	783	3 130	1 290	5 203
Trondhjem—Ranheim	-	5 778	134	5 912	-	5 415	-	5 415
Ranheim—Hommelvik	-	4 594	134	4 728	-	4 201	-	4 201
Hommelvik—Hell	-	4 463	134	4 597	-	3 932	-	3 932
Hell—Hegre	-	1 770	134	1 904	-	2 034	-	2 034
Hegre—Storlien	-	1 464	134	1 598	-	1 460	-	1 460
Hell—Stjørdalen	-	3 428	-	3 428	-	3 279	-	3 279
Stjørdalen—Levanger	-	1 464	-	1 464	-	1 460	-	1 460
Levanger—Værdalen	-	-	-	-	-	604	-	604
Kristiania—Sandviken	762	¹⁾ 13 905	1 824	16 491	912	¹⁾ 13 603	1 842	16 357
Sandviken—Slæpenden	762	10 330	1 824	12 916	912	10 093	1 842	12 847
Slæpenden—Asker	762	8 084	1 824	10 670	912	7 855	1 842	10 609
Asker—Drammen	762	5 156	1 824	7 742	912	4 935	1 842	7 689
Drammen—Skoppum	396	2 592	608	3 596	547	2 373	614	3 534
Skoppum—Tønsberg	396	3 324	608	4 328	547	3 103	614	4 264
Tønsberg—Larvik	396	2 592	608	3 596	547	2 373	614	3 534
Larvik—Eidanger	396	2 532	608	3 536	547	2 373	614	3 534
Eidanger—Skien	-	²⁾ 8 406	670	9 076	-	²⁾ 8 946	672	9 618
Eidanger—Brevik	396	³⁾ 6 210	-	6 606	547	³⁾ 6 756	-	7 303
Skoppum—Horten	-	4 818	-	4 818	-	4 745	-	4 745

¹⁾ Heraf er 5 156 Tog for Aaret 1903—04 og 4 935 Tog for Aaret 1904—05 Fjerntog samt for Strækningen Kristiania—Asker respekt. 2 928 og 2 920 Lokaltog. Af Fjerntogene besørgede respektive 2 258 og 2 197 Tog Trafik paa Strækningen Kristiania—Sandviken.

²⁾ Heraf er 6 210 Tog for Aaret 1903—04 og 6 756 Tog for Aaret 1904—05 Lokaltog. De øvrige Tog samt respektive 396 og 547 af Lokaltogene besørgede kun Trafik mellem Stationerne Eidanger, Porsgrund og Skien.

³⁾ Omfatter kun Lokaltog.

befarede af ordinære Tog efter Togplanen i Driftsaarene 1903-04 og 1904-05.

Strækninger.	1903—04.				1904—05.			
	Antal ordinære Tog.				Antal ordinære Tog.			
	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.	Hurtigtog.	Persontog og blandede Tog.	Godstog.	Sum.
Drammen—Hougsund	-	3 052	1 824	4 876	-	3 036	1 842	4 878
Hougsund—Vikesund	-	2 320	1 824	4 144	-	2 306	1 842	4 148
Vikesund—Randsfjord	-	2 320	1 824	4 144	-	2 306	1 842	4 148
Hougsund—Kongsberg	-	2 196	608	2 804	-	2 190	614	2 804
Vikesund—Krøderen	-	1 464	-	1 464	-	1 460	-	1 460
Stavanger—Sandnes	-	4 254	-	4 254	-	5 186	-	5 186
Sandnes—Nærbø	-	2 806	-	2 806	-	2 836	-	2 836
Nærbø—Egersund	-	2 438	-	2 438	-	2 546	-	2 546
Egersund—Flekkefjord	-	-	-	-	-	604	-	604
Bergen—Nesttun	-	¹⁾ 12 472	-	12 472	-	¹⁾ 12 436	-	12 436
Nesttun—Garnes	-	2 348	-	2 348	-	2 332	-	2 332
Garnes—Voss	-	1 464	-	1 464	-	1 460	-	1 460
Kristiansand—Vennesla	-	3 888	-	3 888	-	4 148	-	4 148
Vennesla—Byglandsfjord	-	1 464	-	1 464	-	1 460	-	1 460
Narvik—Riksgrænsen	22	421	4 990	5 433	36	488	4 963	5 487

¹⁾ Heraf er 10 124 Tog for Aaret 1903—04 og 10 104 Tog for Aaret 1904—05 rene Lokaltog. Enkelte af de andre Tog standsede ikke mellem Bergen og Nesttun. Bergen—Vossbanens Ombygning til bredt Spor (fra 11te August 1904) medførte ingen Forandring i Togplanen.

Tabel XX. Statistiske Opgaver for
Renseignements sur les chemins de fer privés (non compris)

I Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	2 Aabnet for Trafik. Date de l'ouverture.	3 Sporvidde. Largeur de la voie.	4 Midlere Drittslængde. Longueur moyenne exploitée.	5 Længde ved Aarets Udgang. Longueur à la fin de l'année.	6 i Horizontal horizontal	7 indtil 5 0/00. cinq et au dessous par mille.	8 over 5 0/00-15 0/00. au delà de 5 0/00 jusqu'à 15 0/00	9 over 15 0/00-30 0/00 au delà de 15 0/00 jusqu'à 30 0/00.	10 over 30 0/00. au delà de 30 0/00.	11 12 Beskrivels Description de	
										Af den samlede De la longueur tota	
										i Stigning eller Fald af rampes ou pentes	
										Sum. Total.	Maximum Stig- ning eller Fald.
					km.					0/00	
Nesttun-Osbanen.	1/7 94	0.750	26	26.300	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	2
Lillesand-Flaks- vandbanen.	4/6 96	1.067	17	16.590	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	33.
Sulitjelmabanen.	26/8 96	0.750 ¹⁾	13	13.140	5.450	1.960	1.210	3.220	1.300	7.690	35.
Urskog-Hølands- banen.	19/10 96 & 19/12 98	»	57	56.780	20.109	7.960	25.211	3.500	-	36.671	2
Tønsberg-Eidsfossb. Holmestrand-Vit- tingfossbanen.	18/10 01	1.067	48	48.0	17.360	10.629	18.851	1.160	-	30.640	16.
Valdresbanen.	1/10 02 28/11 02 1/11 03	»	30	24.4	3.678	0.688	2.481	17.553	-	20.722	25.
Lierbanen.	1/11 03 12/7 04	1.435	78	78.0	19.050	6.540	14.370	25.070	12.970	-	22.
		1.067	15	20.62	4.749	1.109	3.065	7.023	4.674	15.871	33

¹⁾ Sulitjelmabanen har kun været i Drift fra 9/5—24/12 1904, medens Middeltallene er udregnet

I Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	26 27 28			29 30		31	32	33	34	35	36
	Beskrivelse af Banerne (Forts.). Description des chemins de fer.			Anlægs- kapital Coût d'établissement		Rullend Matéri					
	Ballast. Ballast.		Antal Stationer, Stoppe- steder eller Holdepladse. Stations et haltes.	ved Aarets Udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppevogne, 2 Axler. Wagons-freins	Gods- vogne. Wagons	
	Tykkelse. Hauteur.	Kronbreddede. Largeur en couronne.					2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.		2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede.
m.			Kroner.		Antal.						
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	734 409.82	27 924	4	-	b) 12	b) -	6	
Lilles.-Flaksvandb.	0.40	2.30	8	²⁾ 462 000.00	27 848	2	3	-	2	31	
Sulitjelmabanen.	0.30	1.80	2	566 788.13	43 599	3	c) 4	-	-	c) 90	
Urskog-Hølandsb.	0.38	1.80	15	1 285 785.11	22 558	3	-	4	d) 4	13	
Tønsberg-Eidsfossb. Holmestr.-Vitting- fossbanen.	0.40	2.30	15	²⁾ 1 364 000.00	28 417	3	4	-	2	33	
Valdresbanen.	0.40	2.30	7	1 047 831.30	34 928	3	3	-	1	31	
Lierbanen.	0.40	2.70	11	-	-	3	4	2	2	36	
	0.40	2.30	8	a) 801 983.64	38 190	2	2	-	1	14	

²⁾ Beløbet er lig den Overslagssum, hvorefter Staten har ydet sit Tilskud.

Privatbaner (excl. Hovedbanen).
chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25						
af Banerne. chemins de fer.																		
Længde ligger est situé dans					Planeringens Kronbredde Largeur de la plateforme				Sleepers. Traverses.									
i ret Linie. Lignes droites.		i Kurver. les courbes.			paa Banker. des remblais.		i Jordskjæringer. des déblais.		i Fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.		Samtlige Spors Længde (iberegnet Sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).		Skinnevægt pr. Meter. Poids des rails par mètre courant.		Antal. Nombre.		Dimensioner. Dimension.	
med Radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.		med Radius af 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.			Sum. Total.		Mindste Radius. Rayon minimum.											
km.					m.		m.		km.		kg.				cm.			
12.430	1.450	12 420	13.870	50	3.00	3.00	3.00	27.094	9.0	41442 3 258	125 140	8.5×17 10.5×18						
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.60	4.00	3.50	18 455	15.0	28 920	180	10.4×19						
5.500	1.200	6.400	7.600	50	2.75	3.25	2.75	13.852	15.9	23 300	150	11×18						
36.241	14.178	6.361	20.539	60	3.50	3.50	3.20	59.448	15.0	100039	170	10×20						
27.701	13.560	6.739	20.299	150	4.00	4.00	3.70	51.894	17.36	82 750	200	11×22						
7.113	7.703	9.584	17.287	100	3.60	4.00	3.40	27.200	17.5	41 100	200	11×22						
24.900	26.750	26.350	-	-	4.40	5.50	4.20	81.100	20.5	119200	230	11×22						
7.216	6.155	7.249	13.404	100	3.80	4.0-5.2	3.80	23.686	17.36	37 260	190	10×20						

ned den hele Driftslængde.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49							
Materiel. oulant.				Person- vognenes Pladse. Places des voitures à voyageurs.		Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons.			Lokomotivernes gennem- løbne Afstande. Parcours des locomotives.										
Postvogne. Voitures de poste.		Sum af Vogne. Total des véhicules.		Antal. Nombre.		Ialt. En tout.		pr. Axel. par essieu.		pr. km. Driftslængde. par km. exploité.		Lokomotiv- kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.					
2-axlede. à 2 essieux.		4-axlede. à 4 essieux.		Ialt. En tout		Antal Axler. Nombre d'essieux.		pr. km. Driftslængde. par km. exploité.		Ialt. En tout.		pr. Lokomotiv. par locomotive.		Ialt. En tout.		pr. km. Drifts- længde. par km. exploité.			
				Antal. Nombre.		Ialt. En tout.		pr. Axel. par essieu.		pr. km. Driftslængde. par km. exploité.		Ialt. En tout.		pr. Lokomotiv. par locomotive.		Ialt. En tout.		pr. km. Drifts- længde. par km. exploité.	
				pr. km. Driftslængde. par km. exploité.		Antal Ton.						km.							
-	-	22	76	377	14.5	40.0	1.43	1.5	49 832	12 458	48 016	1 847							
-	-	37	76	57	3.4	210.0	3.18	12.4	31 790	15 895	31 790	1 870							
-	-	94	188	56	4.3	450.0	2.50	34.6	27 188	9 063	26 384	2 030							
-	e)	45	150	160	2.8	390.0	3.20	6.8	77 481	25 827	74 496	1 307							
-	f)	39	78	170	3.5	227.7	3.45	4.7	75 285	25 093	71 943	1 499							
-	f)	37	78	128	4.3	250.0	3.58	8.3	48 474	16 158	48 414	1 614							
-	-	44	92	112	-	420.6	-	-	108 727	36 242	108 210	1 387							
-	-	17	34	84	5.6	98.8	3.53	6.6	30 118	15 059	23 178	1 545							

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Egne Vognes gennemløbne Afstande. Parcours des voitures et des wagons propres.									Antal Axler i hvert Tog. Nombre d'essieux par train.	Fast Personale. Employés.
	Personvogne. Voitures à voyageurs.		Stoppe- & Postvogne. Wagons-freins & poste.		Godsvogne. Wagons à marchandises.				Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.		
	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. Total.				
	Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.										
Nesttun-Osbanen.	605 612	12 617	-	-	116 746	4 170	722 358	27 783	15.0	22	
Lilles.-Flaksvandb.	82 228	13 705	62 880	15 720	391 912	5 938	537 020	31 589	16.9	14	
Sulitjelmabanen.	59 076	7 385	-	-	901 524	5 008	960 600	73 892	36.4	20	
Urskog-Hølandsb.	546 592	34 162	276 186	23 016	934 234	7 658	1757 012	30 825	23.6	38	
Tønsberg-Eidsfossb.	232 310	29 039	144 094	36 024	436 474	6 613	812 878	16 935	10.0	44	
Holmestr.-Vittingfossbanen.	123 568	20 595	84 436	42 218	426 468	6 092	634 472	21 149	13.1	27	
Valdresbanen.	456 300	28 519	390 400	97 600	153 048	2 126	999 748	12 817	13.3	48	
Lierbanen.	79 154	19 789	45 798	22 899	76 084	2 217	201 036	13 402	9.0	23	

I	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafik (Forts.). Trafic.								
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement		
	Il- & Fragt gods. Grande & petite vitesse.	Fragt gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjørereds kabler & levende Dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragt gods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & Gods, alle Slags (Netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.
	Antal Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Antal Tonnes		
Nesttun-Osbanen.	40 114	117	777	41 008	1 577	17.9	143 968	892 948	597 984
Lilles.-Flaksvandb.	596 793	-	-	596 793	35 105	15.0	612 767	902 604	566 321
Sulitjelmabanen.	101 627	9 486	253	102 605	78 924	13.0	1 037 827	673 897	374 194
Urskog-Hølandsb.	841 474	939	4 385	846 798	14 856	24.8	925 717	2 429 338	1 394 658
Tønsberg-Eidsfossb.	608 219	16 912	3 104	628 235	13 088	23.8	693 970	1 719 857	1 769 198
Holmestr.-Vittingfossbanen.	621 689	-	3 244	624 933	20 831	18.6	680 730	1 535 850	1 308 798
Valdresbanen.	587 491	-	7 097	594 588	7 623	31.9	726 721	5 482 726	3 914 174
Lierbanen.	82 560	3 340	90	85 990	5 732	9.3	117 236	656 313	650 549

Privatbaner (excl. Hovedbanen).

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Trafik.														
Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres-voyageurs.				Gods. Marchandises.					
II. Kl.	III. Kl.	Maanedsbilletter. Billets de Saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Reiselængde. Parcours moyen.	Il- og Fragt- gods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit Gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux.			Sum Ton. Total des Tonnes.
								Ialt. En tout.	hvoraf Fragt- gods. Dont petite vitesse.		Kjøreredskaber. Equipages.	levende Dyr. Animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	
Antal. Nombre.					km.			Antal Ton. Nombre de tonnes.		Antal Nombre.				
1 064	70 378	10310	1 620	83 372	1 372 872	52 803	16.5	2 238	1 951	5	44	175	67	2 310
-	17 056	-	-	17 056	212 991	12 529	12.5	39 763	39 763	-	-	-	-	39 763
-	12 116	-	-	12 116	157 508	12 116	13.0	77 995	77 995	728	-	162	20	78 743
3 956	56 407	-	-	60 363	1 052 248	18 460	17.4	33 916	33 528	76	64	518	166	34 158
466	56 784	-	-	57 250	876 471	18 260	15.3	25 511	25 411	413	114	361	153	26 077
608	44 631	120	-	45 359	743 960	24 799	16.4	33 458	33 370	-	127	384	185	33 643
3 194	49 826	-	-	53 020	1 761 774	22 587	32.2	18 422	18 309	-	232	857	261	18 683
819	32 789	-	-	33 608	416 727	27 782	12.4	8 919	8 911	160	5	40	7	9 086
84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
Indtægter.														
Recettes.														
rafik. tal.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Godstrafik. Trafic des marchandises.							
Sum Brutto. Total (Brut).	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.	Kjøreredskaber. Voitures.	Levende Dyr. Animaux.	Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse.		Sum. Total.	Pr. km. Drifts- længde. Par km. exploité.		
									Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.				
onkilometer. lômetros.		Kroner.												
634 900	62 881	32 735.62	876.33	303.18	33 915.13	1 304	23.88	201.75	6 667.50	4 614.88	6 893.13			265
081 696	122453	5 613.00	418.88	761.65	6 793.53	400	-	-	27 166.81	27 166.81	27 166.81			1 598
085 918	160455	6 120.60	266.64	100.14	6 487.38	499	-	117.00	49 764.57	49 764.57	49 881.57			3 837
749 713	83 238	29 747.85	3 070.82	428.98	33 247.65	583	139.94	910.72	63 433.61	57 652.43	64 484.27			1 131
183 025	87 146	24 476.57	1 222.32	275.75	25 974.64	541	86.96	421.78	38 264.48	36 295.21	38 773.22			808
525 378	117513	21 101.18	845.48	169.40	22 116.06	737	122.12	348.74	45 826.42	43 343.78	46 297.28			1 543
123619	129790	63 875.28	5 105.52	1 567.14	70 547.94	904	439.91	1 708.69	71 089.74	66 123.28	73 238.34			939
424 098	94 940	14 395.50	374.01	85.70	14 855.21	990	5.44	25.85	11 256.16	11 084.24	11 287.45			752

Tabel XX (Forts.). Statistiske Opgaver for

I	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter (Forts.). Recettes.							Ud- Dé-		
	Andre Trafikindtægter. Autres recettes.	Sum Indtægter. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. Personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr. Tonkm. II. & Fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.
	Kroner.				Øre.			Kro-		
Nesttun-Osbanen.	881.57	41 689.83	1 603	0.87	5.8	2.4	16.6	2 760.28	4 266.57	13 973.14
Lilles.-Flaksvandb.	385.73	34 346.07	2 020	1.08	6.4	2.6	4.6	-	11 783.28	11 758.12
Sultjelmabanen.	-	56 368.95	4 336	2.14	5.9	3.9	4.9	10 906.18	7 042.25	17 415.15
Urskog-Hølandsb.	1 312.88	99 044.80	1 738	1.33	5.6	2.8	7.5	9 587.12	15 026.44	26 599.31
Tønsberg-Eidsfossb.	8 392.06	73 139.92	1 524	1.02	9.0	2.8	6.3	11 085.26	19 286.61	20 977.80
Holmestr.-Vitting- fossbanen.	2 083.05	70 496.39	2 350	1.46	11.1	2.8	7.4	9 368.99	17 762.92	19 691.49
Valdresbanen.	2 808.48	146 594.76	1 879	1.35	14.7	3.6	12.1	8 027.31	32 604.10	44 604.03
Lierbanen.	341.34	g) 26 484.00	1 766	1.14	13.2	3.5	13.6	4 154.65	7 985.77	11 461.99

Privatbaner (excl. Hovedbanen).

107	108	109	110	111	112	113	114	115
Udgifter.					Overskud.			
Indtægter.					Produit net.			
Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	I pCt. af Anlægs- kapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	Udgift i Procent af Indtægt. Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Kr.				Øre.	Kroner.		pCt.	
11 369.97	32 369.96	1 245	0.67	4.5	9 319.87	358	1.27	77.6
8 718.06	32 259.46	1 897	1.01	6.0	2 086.61	123	0.45	93.9
7 906.19	43 269.81	3 328	1.64	4.5	13 099.14	1 008	2.31	76.8
27 322.61	78 535.48	1 378	1.05	4.5	20 509.32	360	1.60	79.3
18 608.93	69 958.60	1 458	0.97	8.6	3 181.32	66	0.23	95.7
6 376.64	53 200.04	1 773	1.10	8.4	17 296.35	577	1.65	75.5
30 546.01	115 781.45	1 484	1.07	11.6	30 813.31	395	-	79.0
4 504.63	g) 28 107.04	1 874	1.21	14.0	÷ 1 623.04	÷ 108	÷ 0.20	106.1

Anmærkning til Tabel XX.

-
- Col. 29 a) Desuden Kr. 40 000.00 til Dampskib med Brygger etc. ved Holsfjorden.
Col. 33 & 34 b) Personvognene er forsynede med Bremsler.
Col. 32 & 35 c) Alle Vogne er forsynede med Bremsler.
Col. 34 d) Heraf 2 Vogne med 4 Axler med 1 Personkupé i hver.
Col. 38 e) Postkupé indrettet i Personvognen.
—»— f) — — — — — Bremsevognen.
Col. 98 g) & 108 g) Dampskibet paa Holsfjorden har desuden givet en Indtægt af Kr. 8 092.07
og en Udgift af Kr. 6 390.96 eller et Overskud af Kr. 1 701.11.
Uheld. Ingen nævneværdige.
-

Tabel XXI.

Sammendrag for Aarene 1900—05.

Résumé 1900—05.

Tabel XX. 1. Sammendrag for Aarene
Résumé 1900—05:

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'explo- itation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt Kapital. Capital total employé.				Anvendt Kapital pr. km. Bane. Capital employé par kilomètre de ligne.	
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. Total à la fin du terme.	Hvorfaf: Dont:				Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.
				Betalte. Payés.	Ved Laan. Emprunts amorti- sables.	Sum. Total.		
Smaalensbanen.	1900—01	250	30 232 946	1 786 594	323 053	2 109 647	121 369	
	1901—02	250	30 341 700	1 920 848	297 552	2 218 400	121 805	
	1902—03	250	39 453 884	2 058 531	272 053	2 330 584	122 256	
	1903—04	250	30 643 974	2 267 400	253 274	2 520 674	123 019	
	1904—05	250	30 737 188	2 386 114	227 774	2 613 888	123 393	
Kristiania-Gjøvikb.¹⁾	1900—01	21	7 919 600	-	-	-	104 068	
	1901—02	87	7 919 600	-	-	-	104 068	
	1902—03	104	13 838 579	-	-	-	88 595	
	1903—04	157	13 987 558	-	-	-	89 549	
	1904—05	157	14 031 868	-	-	-	89 833	
Kongsvingerbanen.	1900—01	122	10 381 845	2 481 845	484 000	2 965 845	90 592	
	1901—02	122	10 847 244	2 984 744	446 500	3 431 244	94 653	
	1902—03	122	10 863 180	3 038 180	409 000	3 447 180	94 792	
	1903—04	122	10 925 306	3 137 806	371 500	3 509 306	95 334	
	1904—05	122	10 925 306	3 175 306	334 000	3 509 306	95 334	
Kongsv.-Flisehb.	1900—01	50	2 905 700	-	-	-	59 057	
	1901—02	50	2 938 150	-	-	-	59 718	
	1902—03	50	2 978 776	-	-	-	60 544	
	1903—04	50	3 020 547	-	-	-	61 393	
	1904—05	50	3 050 847	-	-	-	62 009	
Kr.ania-Dr.menb.	1900—01	53	7 606 796	2 027 596	1 021 600	3 049 196	143 796	
	1901—02	53	8 037 324	2 444 092	1 035 632	3 479 724	151 934	
	1902—03	53	8 076 952	2 526 695	992 657	3 519 352	152 683	
	1903—04	53	8 115 255	2 612 597	945 058	3 557 655	153 407	
	1904—05	53	8 128 201	2 677 044	893 558	3 570 602	153 652	
Dr.men-Skienb.	1900—01	167	13 543 882	684 269	246 813	931 082	81 935	
	1901—02	167	13 574 792	717 979	246 813	964 792	82 122	
	1902—03	167	13 607 062	699 679	297 383	997 062	82 317	
	1903—04	167	13 622 932	699 679	313 253	1 012 932	82 413	
	1904—05	167	13 657 210	699 679	347 531	1 047 210	82 621	
Dr.men-Randsfj.b.	1900—01	143	9 475 200	2 058 054	644 246	2 702 300	66 029	
	1901—02	143	9 674 000	2 308 754	592 346	2 901 100	67 415	
	1902—03	143	9 705 422	2 392 076	540 446	2 932 522	67 634	
	1903—04	143	9 876 713	2 615 266	488 546	3 103 812	68 827	
	1904—05	143	9 913 314	2 703 768	436 646	3 140 414	69 082	
Eidsvold-Ottab.	1900—01	229	17 903 636	376 736	29 000	405 736	77 910	
	1901—02	229	18 276 910	739 510	29 000	768 510	79 534	
	1902—03	229	18 285 746	745 746	29 000	774 746	79 572	
	1903—04	229	18 303 922	763 922	29 000	792 922	79 652	
	1904—05	229	18 331 535	786 835	29 000	815 835	79 772	

¹⁾ Strækningen Jaren—Gjøvik med Sidelinie aabnet for Drift fra 28de Novbr. 1902.

900—05: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Længde og kilolængde pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.							Befordring af Gods. Transport de marchandises.			
	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Personkilometer. Voyageur-kilomètres parcourus.		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut. pCt.	Antal Ton Il- & Fragt gods. Tonnes de marchan- dises.	Tonkilom. Il- & Fragt gods. Tonne-kilomètres		Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Ialt. Total.							Ialt. Total.		
	4 682	2 641 963	53 795 437	215 182	20.4	22.0	6.0	351 543	17 545 022	70 180	
4 710	2 632 873	52 965 192	211 861	20.1	22.1	5.7	321 659	16 063 333	64 253		
4 692	2 583 348	51 499 514	205 998	19.9	21.6	5.4	311 663	15 530 329	62 121		
4 685	2 319 360	49 969 614	199 878	21.6	22.0	5.6	342 766	18 261 149	73 045		
4 641	2 305 029	47 641 522	190 567	20.7	22.0	5.6	317 504	16 769 961	67 080		
1 585	32 191	983 954	46 855	30.6	21.5	4.8	10 980	479 019	22 810		
1 564	153 284	4 979 013	57 230	32.5	26.5	6.0	58 823	2 975 440	34 200		
2 198	196 070	5 864 535	56 390	29.9	19.6	4.5	79 857	4 872 920	46 855		
2 521	347 408	10 619 529	67 640	30.6	21.5	5.2	105 792	6 624 628	42 195		
2 574	329 973	10 372 159	66 065	31.4	20.5	4.9	125 632	6 465 396	41 181		
4 145	334 252	11 654 325	95 527	34.9	13.9	3.6	323 620	23 359 193	191 469		
4 103	331 125	11 645 287	95 453	35.2	14.8	3.5	302 099	21 264 304	174 298		
3 989	314 574	11 307 302	92 683	35.9	15.1	3.7	291 490	20 286 615	166 284		
3 945	311 989	11 489 181	94 174	36.8	15.8	3.8	292 690	20 336 475	166 692		
3 793	309 403	10 914 181	89 461	35.3	16.5	3.9	278 215	19 192 996	157 320		
1 489	66 136	1 458 604	29 172	22.1	14.8	3.7	43 574	1 243 025	24 861		
1 470	65 541	1 443 787	28 876	22.0	15.2	3.7	34 389	932 659	18 653		
1 473	60 872	1 311 279	26 226	21.5	14.5	3.4	30 613	957 175	19 144		
1 478	63 499	1 366 628	27 333	21.5	15.1	3.5	28 050	778 968	15 579		
1 461	61 988	1 324 496	26 490	22.1	14.3	3.7	25 743	768 125	15 363		
10 213	2 008 086	31 574 973	595 754	15.7	32.9	10.2	147 057	5 616 497	105 972		
9 914	1 977 372	33 183 211	626 098	16.8	35.5	11.0	136 518	5 234 583	98 766		
10 036	1 906 544	30 828 693	581 673	16.2	33.9	10.4	133 423	5 048 333	95 252		
9 923	1 883 849	30 854 094	582 153	16.4	32.9	10.1	128 075	4 450 032	83 962		
9 787	1 804 874	29 325 843	533 318	16.2	32.7	10.1	129 155	4 464 563	84 237		
4 551	1 217 602	27 907 756	167 112	22.9	29.7	9.2	86 508	3 959 817	23 711		
4 858	1 245 520	28 262 303	169 235	22.7	28.1	8.8	80 508	3 817 143	22 857		
4 964	1 206 743	26 728 452	160 051	22.1	26.7	8.3	83 782	3 671 155	21 983		
4 311	1 148 951	26 352 500	157 799	22.9	28.6	8.8	81 432	3 522 419	21 092		
4 312	1 108 867	24 838 548	148 734	22.4	27.6	8.6	79 428	3 304 117	19 785		
3 541	555 009	13 812 639	96 592	24.9	25.9	8.6	417 618	19 578 573	136 913		
3 593	569 720	13 874 230	97 023	24.4	25.2	8.1	421 719	20 068 198	140 337		
3 518	556 746	12 952 751	88 061	23.3	24.2	8.0	418 539	19 244 106	134 574		
3 657	563 399	12 690 131	88 742	22.5	23.7	7.9	447 551	22 000 628	153 851		
3 495	577 933	12 636 328	88 366	21.9	24.3	8.0	421 394	18 852 811	131 838		
2 718	508 025	17 515 410	76 487	34.5	19.1	4.9	177 803	11 345 063	49 542		
2 715	526 394	18 123 079	79 140	34.4	19.3	4.9	163 110	10 735 515	46 880		
2 746	499 428	16 790 353	73 320	33.6	17.1	4.4	177 462	12 996 739	52 388		
2 663	480 073	17 022 293	74 333	35.5	17.7	4.6	172 697	10 899 419	47 596		
2 610	458 722	15 859 337	69 255	34.6	17.5	4.5	183 150	10 876 931	47 498		

Tabel XXI. I (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.				Anvendt Kapital pr km. Bane
			Ialt ved Driftsaarets Udgang.	Hvoraf:			
				Til Udvidelser og Forbedringer.			
				Betalte.	Ved Laan.	Sum.	
Kroner.							
Hamar-Grundsetb.	1900—01	38	1 962 867	356 167	39 500	395 667	51 510
	1901—02	38	2 074 025	435 210	71 616	506 826	54 430
	1902—03	38	2 083 341	464 141	52 000	516 141	54 688
	1903—04	38	2 088 720	472 020	49 500	521 520	54 820
	1904—05	38	2 091 359	477 159	47 000	524 159	54 890
Grundset-Aamotb.	1900—01	26	722 969	25 669	52 000	77 669	27 280
	1901—02	26	738 082	44 282	48 500	92 782	28 060
	1902—03	26	741 819	51 519	45 000	96 519	28 200
	1903—04	26	799 160	112 360	41 500	153 860	30 380
	1904—05	26	799 160	115 860	38 000	153 860	30 380
Støren-Aamotb.	1900—01	321	17 393 102	-	1 321 502	1 321 502	54 730
	1901—02	321	17 429 855	-	1 360 255	1 360 255	54 840
	1902—03	321	17 476 176	-	1 406 576	1 406 576	54 990
	1903—04	321	17 484 600	-	1 415 000	1 415 000	55 010
	1904—05	321	17 486 332	-	1 416 732	1 416 732	55 020
Tr.hjem-Størenb.	1900—01	51	4 317 354	452 254	10 000	462 254	84 480
	1901—02	51	4 361 080	495 980	10 000	505 980	85 340
	1902—03	51	4 379 535	514 435	10 000	524 435	85 700
	1903—04	51	4 389 504	524 404	10 000	534 404	85 900
	1904—05	51	4 412 206	547 106	10 000	557 106	86 340
Rørosbanen.	1900—01	436	24 396 292	834 090	1 423 002	2 257 092	56 300
	1901—02	436	24 603 042	975 472	1 490 371	2 465 843	56 780
	1902—03	436	24 680 871	1 030 095	1 513 576	2 543 671	56 960
	1903—04	436	24 761 983	1 108 784	1 516 000	2 624 784	57 140
	1904—05	436	24 789 057	1 140 125	1 511 732	2 651 857	57 200
Merakerbanen.	1900—01	106	11 681 901	415 201	16 000	431 201	114 190
	1901—02	106	11 727 618	460 918	16 000	476 918	114 630
	1902—03	106	11 833 562	566 862	16 000	582 862	115 670
	1903—04	106	11 946 518	679 818	16 000	695 818	116 770
	1904—05	106	11 947 127	680 427	16 000	696 427	116 780
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	22	6 769 032	-	-	-	129 180
	1903—04	52	6 771 132	-	-	-	129 220
	1904—05	57	6 771 132	-	-	-	104 460
Jæderbanen.	1900—01	76	5 303 634	40 258	62 076	102 334	69 510
	1901—02	76	5 342 350	52 674	58 476	111 150	70 010
	1902—03	76	5 355 128	60 472	63 456	123 928	70 180
	1903—04	76	5 417 802	126 747	59 856	186 603	71 000
	1904—05	76	5 428 042	140 586	56 256	196 842	71 140
Egersund-Flekkefjb.	1904—05	31	6 794 446	-	-	-	93 360
Bergen-Vossbanen.	1900—01	108	10 281 514	184 814	6 000	190 814	95 100
	1901—02	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 000
	1902—03	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 000
	1903—04	108	10 267 103	196 903	6 000	202 903	95 000
	1904—05	108	10 267 881	197 681	6 000	203 681	95 000
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1900—01	78	4 647 000	-	-	-	59 200
	1901—02	78	4 710 521	-	-	-	60 000
	1902—03	78	4 726 252	1 000	-	1 000	60 200
	1903—04	78	4 896 427	14 666	-	14 666	62 400
	1904—05	78	4 907 019	14 666	-	14 666	62 500

900—05: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktokilometer pr. km. Driftslængde.	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.			
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Midlere Reiselængde pr. Person. km.	Procent af Vogrenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragt gods.	Tonkilom. Il- & Fragt gods.		
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.					Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	
3 301	186 946	3 834 567	100 910	20.5	—	—	79 773	2 219 588	58 410	
3 531	198 238	4 224 481	111 171	21.3	—	—	77 239	2 181 866	57 418	
3 676	194 167	3 989 646	104 991	20.5	—	—	84 349	2 309 471	60 776	
3 419	186 000	3 949 925	103 945	21.2	—	—	77 709	2 205 867	58 049	
3 499	185 646	3 860 079	101 581	20.8	—	—	87 005	2 505 050	65 791	
2 088	75 378	1 671 681	64 295	22.2	—	—	45 821	1 232 411	43 554	
2 366	78 090	1 727 048	66 425	22.1	—	—	48 866	1 182 378	45 476	
2 390	76 942	1 734 739	66 721	22.6	—	—	47 466	1 141 058	43 887	
2 172	76 027	1 732 596	66 600	22.8	—	—	44 645	1 091 722	41 989	
2 275	78 667	1 714 885	65 957	21.8	—	—	55 334	1 318 217	50 701	
2 083	149 077	12 945 189	40 328	86.8	—	—	116 706	13 777 738	42 921	
2 229	147 090	13 415 534	41 793	91.2	—	—	103 464	13 181 959	41 065	
2 282	159 811	14 846 174	46 250	92.9	—	—	116 425	13 318 756	41 491	
2 308	155 801	14 627 205	45 568	93.9	—	—	121 087	14 887 930	46 380	
2 536	156 716	14 904 669	46 432	95.1	—	—	133 287	17 778 600	55 385	
3 666	225 759	4 630 732	90 799	20.5	—	—	107 490	4 941 660	96 895	
3 817	247 002	5 302 362	103 968	21.5	—	—	98 722	4 579 034	89 785	
3 982	225 671	4 878 363	95 654	21.2	—	—	102 622	4 704 085	92 237	
3 998	238 110	4 993 552	97 913	21.0	—	—	112 754	5 142 543	100 834	
4 312	237 160	4 955 903	97 175	20.9	—	—	129 494	5 910 152	115 885	
2 375	488 303	23 082 169	52 941	47.1	17.5	6.1	187 827	22 071 397	50 622	
2 536	509 360	24 669 425	56 581	48.4	18.8	6.6	166 954	21 125 237	48 452	
2 609	491 392	25 448 922	58 369	51.8	18.4	6.2	186 963	21 473 370	49 251	
2 594	494 271	25 303 278	58 035	51.2	19.8	6.6	189 070	23 328 062	53 505	
2 814	491 353	25 435 536	58 338	51.8	19.9	6.9	204 810	27 512 019	63 101	
2 670	291 128	5 984 348	56 456	20.6	17.0	5.1	198 818	15 132 195	142 757	
2 957	300 494	5 955 776	56 187	19.8	15.8	4.7	162 671	12 062 109	113 793	
3 044	287 120	5 928 428	55 929	20.6	16.3	4.2	180 574	13 878 084	130 925	
2 799	313 483	6 567 525	61 958	21.0	18.2	4.4	207 832	16 023 790	151 168	
2 639	300 592	6 084 862	67 404	20.2	17.3	4.3	210 866	15 474 307	145 984	
1 694	30 094	558 754	25 398	18.6	13.0	3.4	5 715	83 393	3 791	
1 607	88 530	1 728 749	33 245	19.5	15.3	3.6	15 707	404 894	7 786	
1 621	90 446	1 667 761	29 259	18.4	13.8	3.5	26 465	701 365	12 305	
2 905	259 420	5 851 792	76 997	22.6	26.1	10.7	26 679	871 828	11 471	
2 962	260 493	5 977 432	78 650	22.9	23.6	10.0	25 566	858 241	11 293	
2 950	259 506	5 844 990	76 908	22.5	22.6	9.4	28 022	902 364	11 873	
2 938	251 867	5 747 167	75 621	22.8	24.2	10.0	30 833	985 598	12 968	
3 189	269 138	6 037 686	79 443	22.4	24.8	10.1	31 425	1 063 740	13 997	
1 442	20 735	629 826	20 317	30.4	20.8	6.7	1 941	60 572	1 954	
2 565	850 035	10 391 260	96 215	12.2	28.0	8.0	26 383	1 952 722	18 081	
2 579	865 492	10 269 899	95 092	11.9	27.5	8.5	21 984	1 502 247	13 910	
2 591	852 614	9 827 990	91 000	11.5	24.6	7.0	26 847	1 654 438	15 319	
2 624	923 963	10 392 229	96 224	11.2	25.6	7.5	30 063	1 764 835	16 341	
2 629	920 635	10 232 089	94 742	11.1	24.2	5.5	38 194	2 249 770	20 831	
1 885	164 500	3 113 162	39 912	18.9	21.8	5.6	53 340	1 758 143	22 540	
1 946	161 493	3 083 431	39 531	19.1	20.8	6.1	58 310	1 976 053	25 334	
1 943	152 154	2 865 918	36 743	18.8	20.0	5.3	68 574	2 441 231	31 298	
1 970	160 657	2 995 792	38 408	18.6	21.2	5.6	63 486	2 160 126	27 694	
2 056	153 412	2 878 362	36 902	18.8	22.1	6.4	62 389	2 104 904	26 986	

Jernbaner
1904—05.

Tabel XX. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.				Anvendt Kapital pr. km. Bane.
			Ialt ved Driftsaarets Udgang.	Hvoraf:			
				Til Udvidelser og Forbedringer.			
				Betalte.	Ved Laan.	Sum.	
Kroner.							
Ofotbanen.	1902—03	17	9 181 727	-	-	-	219 134
	1903—04	43	9 703 306	-	-	-	231 582
	1904—05	43	9 772 801	-	-	-	233 241
Statsbanerne.	1900—01	1 839	156 279 946	10 889 456	4 255 790	15 145 246	84 181
	1901—02	1 905	158 260 354	12 801 892	4 218 691	17 020 583	84 235
	1902—03	1 961	180 623 276	13 316 238	4 139 572	17 455 810	87 972
	1903—04	2 070	182 260 478	14 223 588	3 998 486	18 222 074	88 769
	1904—05	2 106	189 452 973	14 602 228	3 858 497	18 460 725	88 596
Hovedbanen.	1900—01	68	14 237 065	4 681 448	829 003	5 510 451	209 986
	1901—02	68	15 675 484	4 801 143	2 147 727	6 948 870	231 202
	1902—03	68	16 711 614	4 915 537	3 069 463	7 985 000	246 484
	1903—04	68	17 698 187	4 952 926	4 018 647	8 971 573	261 035
	1904—05	68	17 296 393	4 972 926	3 596 854	8 569 780	255 109
Nesttun-Osbanen. a)	1900—01	26	734 410	-	-	-	27 924
	1901—02	26	734 410	-	-	-	27 924
	1902—03	26	734 410	-	-	-	27 924
	1903—04	26	734 410	-	-	-	27 924
	1904—05	26	734 410	-	-	-	27 924
Lillesand-Flaks- vandbanen. a)	1900—01	17	462 000	-	-	-	27 848
	1901—02	17	462 000	-	-	-	27 848
	1902—03	17	462 000	-	-	-	27 848
	1903—04	17	462 000	-	-	-	27 848
	1904—05	17	462 000	-	-	-	27 848
Sulitjelmabanen. a)	1900—01	13	505 260	2 886	-	2 886	38 595
	1901—02	13	505 260	2 886	-	2 886	38 595
	1902—03	13	531 134	25 874	-	25 874	40 421
	1903—04	13	531 134	25 874	-	25 874	40 421
	1904—05	13	566 788	35 654	-	35 654	43 595
Urskog-Hølands- banen. a)	1900—01	54	1 095 000	-	-	-	20 140
	1901—02	54	1 095 000	-	-	-	20 140
	1902—03	54	1 095 000	-	-	-	20 140
	1903—04	55	1 095 000	-	-	-	20 140
	1904—05	57	1 285 785	-	-	-	22 558
Tønsberg-Eidsfoss- banen. a)	1901—02	21	1 364 000	-	-	-	28 417
	1902—03	48	1 364 000	-	-	-	28 417
	1903—04	48	1 364 000	-	-	-	28 417
	1904—05	48	1 364 000	-	-	-	28 417
Holmestrand-Vit- tingfossbanen. a)	1902—03	15	1 023 000	-	-	-	41 926
	1903—04	30	1 023 000	-	-	-	41 926
	1904—05	30	1 047 831	-	-	-	34 926
Valdresbanen. a)	1904—05	78	—	—	—	—	—
Lierbanen. a)	1904—05	15	801 984	-	-	-	38 190
Samtlige Baner.	1900—01	2 017	173 313 681	15 573 790	5 084 793	20 658 583	84 250
	1901—02	2 104	178 096 508	17 605 921	6 366 418	23 972 339	84 600
	1902—03	2 202	202 544 434	18 257 649	7 209 035	25 466 684	87 913
	1903—04	2 327	205 168 209	19 202 388	8 017 133	27 219 521	88 906
	1904—05	2 458	213 012 164	19 610 808	7 455 351	27 066 159	85 547

1900—05: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Trafiktilkommeter pr. km. Driftslængde.	Befordring af Reisende.						Befordring af Gods.		
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Midlere Reise- længde pr. Person. km.	Procent af Vogne- nes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Tonkilom. Il- & Fragtgods.	
		Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.
1 711	3 539	138 021	8 119	39.0	45.1	4.8	171 800	6 700 281	394 134
3 215	22 839	739 744	17 203	32.4	27.9	5.9	1 126 076	44 024 050	1 023 815
3 708	17 582	563 544	13 106	32.1	20.7	3.6	1 297 088	50 761 824	1 180 508
3 359	9 126 081	207 125 829	112 630	22.7	22.5	-	1 815 497	124 912 493	67 924
3 378	9 319 163	214 432 065	112 563	23.0	22.9	-	1 745 780	118 615 062	62 265
3 384	9 122 591	207 535 902	105 832	22.7	21.7	-	1 985 914	128 740 533	65 650
3 290	9 047 612	213 838 454	103 304	23.6	22.5	6.3	3 036 198	175 540 611	84 802
3 284	8 885 653	206 442 080	98 026	23.3	22.3	6.6	3 196 206	180 623 401	85 766
7 073	909 979	24 643 386	362 403	27.1	26.6	6.8	796 652	26 887 936	395 411
7 056	926 414	25 160 333	370 005	27.2	28.3	7.1	755 323	24 992 462	367 536
7 076	881 947	23 417 844	344 380	26.6	26.7	6.8	752 400	26 004 447	382 418
7 118	857 422	22 459 977	330 294	26.2	24.7	6.4	747 797	25 682 623	377 686
7 707	830 956	21 734 623	319 627	26.2	24.1	6.3	695 250	23 682 252	348 268
1 977	82 393	1 280 083	49 234	15.5	24.3	9.7	2 622	36 931	1 420
1 968	84 021	1 153 629	44 370	13.7	26.8	10.4	1 819	31 246	1 202
1 921	73 970	1 102 266	42 395	14.9	25.0	9.8	1 813	34 842	1 342
1 844	74 165	1 105 050	42 502	14.9	23.6	10.0	2 304	43 466	1 672
1 847	83 372	1 372 872	52 803	16.5	28.7	12.0	2 238	40 114	1 543
2 804	26 033	350 437	20 614	13.5	34.0	9.2	48 295	750 600	44 153
2 382	21 219	246 811	14 518	11.6	30.6	8.6	38 245	614 748	36 162
2 742	20 063	233 762	13 751	11.7	28.2	8.2	53 207	839 475	49 381
2 404	19 328	216 149	12 715	11.2	27.8	8.1	47 302	755 443	44 438
1 870	17 056	212 991	12 529	12.5	27.3	7.9	39 763	596 793	35 155
1 502	6 707	87 392	6 722	13.0	29.2	17.4	53 444	562 118	43 420
1 403	8 379	109 178	8 398	13.0	32.4	19.0	45 531	591 903	45 531
1 734	8 905	116 032	8 926	13.0	30.4	18.0	68 293	889 860	68 451
2 046	9 861	128 489	9 884	13.0	30.8	18.2	79 912	1 041 250	80 096
2 030	12 116	157 508	12 116	13.0	38.1	21.6	77 995	1 016 276	78 175
986	53 786	985 502	18 250	18.3	25.4	13.0	25 736	675 386	12 507
1 167	60 110	1 076 238	19 930	17.9	19.4	8.8	30 962	871 070	16 131
1 220	53 897	1 076 313	19 932	20.0	23.0	9.4	30 308	1 026 707	19 013
1 231	62 783	1 112 451	20 226	17.4	19.3	8.8	33 816	956 620	17 393
1 307	60 363	1 052 248	18 460	17.4	19.2	8.8	33 916	841 474	14 763
1 317	25 113	356 760	16 998	14.2	15.6	9.1	7 886	192 545	9 169
1 525	66 502	984 172	20 503	14.8	19.9	9.6	17 455	440 677	9 181
1 496	66 440	1 012 021	21 084	15.2	18.6	10.6	20 599	505 918	10 540
1 499	57 250	876 471	18 260	15.3	17.8	10.2	25 511	608 219	12 671
1 485	19 446	420 558	28 037	21.6	33.9	12.6	10 898	234 225	15 615
1 539	45 418	807 000	26 900	17.8	29.1	11.0	25 934	468 437	15 615
1 614	45 359	743 960	24 799	16.4	30.1	10.7	33 458	621 689	20 723
1 387	53 020	1 761 774	22 587	33.2	29.2	5.3	18 422	587 491	7 532
1 545	33 608	416 727	27 782	12.4	25.1	9.2	8 919	82 560	5 504
3 386	9 899 535	234 472 629	116 248	23.7	23.0	-	2 307 219	153 825 464	76 264
3 382	10 132 755	242 535 014	115 273	23.9	23.4	-	2 189 526	145 909 036	69 348
3 232	9 862 913	234 886 849	106 670	23.8	22.2	-	2 487 520	158 210 766	71 849
3 264	9 903 006	240 712 907	103 448	24.3	22.7	-	3 578 678	204 994 361	88 094
3 203	9 805 407	234 771 254	95 513	23.9	23.5	-	3 720 257	208 700 269	84 907

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene
Résumé 1900—05:

1	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Befordring af Gods. Transport des marchandises.			Samlet Trafik. Mouvement total.	
		Midlere Transport- længde pr. Ton Il- & Fragtods.	Midlere Belastning pr. Gods- vognaxel.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Brutto- vægt.
		Parcours moyen d'une tonne. km.	Charge moyenne par essieu. t.	Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité. Tonkm.	Rapport % du poids net au poids brut. pCt.
Smaalensbanen.	1900—01	49.9	1.67	28.6	861 731	11.8
	1901—02	49.9	1.63	26.1	878 998	11.0
	1902—03	49.8	1.58	25.8	876 330	10.8
	1903—04	53.3	1.74	27.7	887 949	12.1
	1904—05	52.8	1.65	26.7	847 044	11.5
Kr.ania-Gjøvikb.	1900—01	43.6	1.92	34.6	277 455	10.4
	1901—02	50.6	2.04	31.2	326 892	13.3
	1902—03	61.0	1.92	36.5	456 618	13.0
	1903—04	62.4	1.90	29.8	473 426	12.0
	1904—05	51.5	1.68	27.7	489 003	11.2
Kongsvingerbanen.	1900—01	72.2	2.07	37.8	975 421	21.6
	1901—02	70.4	2.13	37.1	943 770	20.8
	1902—03	69.6	2.18	37.9	897 974	20.9
	1903—04	69.5	2.17	37.7	905 494	20.9
	1904—05	69.0	2.08	36.6	856 902	20.6
Kongsv.-Flisenb.	1900—01	28.5	1.60	28.2	220 715	14.0
	1901—02	27.1	1.48	24.5	212 749	11.7
	1902—03	31.3	1.45	25.1	214 142	11.6
	1903—04	27.8	1.28	22.6	111 517	10.2
	1904—05	29.8	1.26	23.0	210 370	10.1
Kr.ania-Dr.menb.	1900—01	38.2	1.32	29.9	1 255 526	13.1
	1901—02	38.3	1.27	26.2	1 255 544	12.6
	1902—03	37.8	1.23	27.9	1 211 530	12.6
	1903—04	34.7	1.20	27.1	1 195 162	11.8
	1904—05	34.6	1.21	27.1	1 159 447	12.0
Dr.men-Sklepb.	1900—01	45.8	0.99	22.1	408 096	10.6
	1901—02	47.4	0.98	21.3	423 962	10.0
	1902—03	43.6	0.96	20.6	428 586	9.7
	1903—04	43.3	0.93	20.8	398 503	10.0
	1904—05	41.6	0.93	20.5	385 190	9.9
Dr.men-Randsfj.b.	1900—01	46.9	1.88	44.0	547 044	27.6
	1901—02	47.6	1.87	43.7	562 471	27.4
	1902—03	46.0	1.90	43.9	540 678	27.2
	1903—04	49.2	1.93	44.5	593 972	28.1
	1904—05	44.7	2.01	44.7	532 534	27.2
Eldsvold-Ottab.	1900—01	63.8	1.55	28.0	482 272	13.4
	1901—02	65.8	1.55	27.2	480 130	12.7
	1902—03	67.6	1.56	28.8	498 398	13.4
	1903—04	63.1	1.56	28.6	473 412	13.0
	1904—05	59.4	1.58	28.6	462 518	13.1

1900—05: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Recettes.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Frugtods.
Trafic des voyageurs.	Trafic des marchandises.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.						Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par voyageur- kilomètre parcouru.	Recettes par tonne-kilo- mètre (petite vitesse).
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.		Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par voyageur- kilomètre parcouru.	Recettes par tonne-kilo- mètre (petite vitesse).
Kroner.							Øre.	
I 508 547	6 034	903 187	3 613	44 629	2 456 363	9 825	2.6	4.4
I 489 835	5 960	856 468	3 426	46 062	2 392 365	9 569	2.6	4.5
I 433 554	5 734	854 373	3 417	43 333	2 331 260	9 325	2.6	4.6
I 450 457	5 802	921 330	3 685	43 771	2 415 558	9 662	2.7	4.3
I 400 378	5 602	858 503	3 434	42 319	2 301 200	9 205	2.6	4.3
30 292	1 442	28 344	1 350	666	59 302	2 824	2.8	5.4
150 578	1 731	160 668	1 847	2 476	313 722	3 606	2.8	5.0
179 277	1 724	270 239	2 598	4 638	454 154	4 367	2.8	5.1
310 779	1 979	400 073	2 548	9 023	719 875	4 585	2.7	5.5
308 696	1 966	429 738	2 737	20 524	758 958	4 834	2.7	6.0
400 241	3 281	798 522	6 545	9 112	1 207 875	9 901	3.1	3.2
405 029	3 320	734 352	6 019	8 562	1 147 943	9 409	3.1	3.2
402 283	3 297	722 858	5 925	8 171	1 133 312	9 290	3.2	3.3
409 825	3 359	716 522	5 873	7 360	1 133 707	9 293	3.2	3.3
386 536	3 168	686 656	5 628	11 986	1 085 178	8 895	3.1	3.3
43 327	867	70 142	1 403	2 073	115 542	2 311	2.7	5.1
42 488	850	56 252	1 125	1 910	100 650	2 013	2.7	5.3
39 465	789	58 719	1 174	2 083	100 267	2 005	2.7	5.4
40 225	804	53 212	1 064	2 066	95 503	1 910	2.6	5.9
39 078	781	51 814	1 036	2 124	93 016	1 860	2.6	5.8
852 881	16 092	435 347	8 214	33 625	1 321 853	24 940	2.6	6.3
845 789	15 958	403 454	7 612	30 629	1 279 872	24 149	2.4	6.2
786 461	14 839	400 505	7 551	28 859	1 215 825	22 940	2.4	6.2
782 953	14 961	384 109	7 247	29 320	1 196 382	22 573	2.4	6.8
764 758	14 429	390 482	7 368	28 372	1 183 612	22 332	2.4	6.8
839 047	5 024	277 302	1 660	17 782	1 134 131	6 791	2.7	5.6
832 461	4 985	267 717	1 603	17 635	1 117 813	6 693	2.6	5.5
802 987	4 808	266 989	1 559	15 492	1 085 468	6 500	2.7	5.7
782 396	4 685	261 245	1 564	14 271	1 057 912	6 335	2.6	5.7
746 990	4 473	252 107	1 510	14 751	1 013 848	6 071	2.6	5.9
374 050	2 616	1 055 283	7 379	27 025	1 456 358	10 184	2.5	5.2
366 867	2 566	1 048 648	7 333	24 106	1 439 621	10 067	2.5	5.0
342 446	2 395	1 021 344	7 142	24 508	1 388 298	9 708	2.5	5.1
342 692	2 396	1 134 825	7 936	24 532	1 502 049	10 504	2.4	4.9
345 491	2 416	1 024 156	7 162	21 589	1 391 236	9 729	2.5	5.2
563 949	2 463	643 685	2 810	15 776	1 223 410	5 342	2.9	4.9
587 337	2 565	613 212	2 678	14 122	1 214 671	5 304	2.9	4.9
535 237	2 337	655 518	2 862	14 197	1 204 952	5 252	2.8	4.8
538 419	2 351	607 172	2 651	14 886	1 160 477	5 068	2.8	4.9
500 286	2 185	596 716	2 606	13 637	1 110 639	4 850	2.8	4.8

Tabel XXI. I (Forts.). Sammen drag for Aarene

1	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn.	Driftsaar.	Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
		Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgoods.	Midlere Belastning pr. Gods-vognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Hamar-Grundsetb.	1900—01	27.8	—	—	—	—
	1901—02	28.1	—	—	—	—
	1902—03	28.2	—	—	—	—
	1903—04	28.4	—	—	—	—
	1904—05	28.8	—	—	—	—
Grundset-Aamotb.	1900—01	24.7	—	—	—	—
	1901—02	24.2	—	—	—	—
	1902—03	24.5	—	—	—	—
	1903—04	24.5	—	—	—	—
	1904—05	23.8	—	—	—	—
Støren-Aamotb.	1900—01	118.0	—	—	—	—
	1901—02	127.4	—	—	—	—
	1902—03	118.2	—	—	—	—
	1903—04	123.0	—	—	—	—
	1904—05	133.4	—	—	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1900—01	46.0	—	—	—	—
	1901—02	46.4	—	—	—	—
	1902—03	46.2	—	—	—	—
	1903—04	45.6	—	—	—	—
	1904—05	45.7	—	—	—	—
Rørosbanen.	1900—01	117.5	1.45	37.0	304 403	19.3
	1901—02	126.5	1.41	36.0	308 176	18.4
	1902—03	114.9	1.40	35.7	318 787	18.0
	1903—04	123.4	1.41	36.5	322 272	19.2
	1904—05	134.3	1.40	37.3	348 476	20.5
Merakerbanen.	1900—01	76.1	3.06	47.9	565 714	27.4
	1901—02	74.2	3.04	45.2	537 548	23.4
	1902—03	76.9	3.05	45.8	593 701	24.7
	1903—04	77.1	3.23	47.5	616 386	26.5
	1904—05	73.4	3.16	45.5	610 983	25.8
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	14.6	1.29	19.1	205 538	6.0
	1903—04	25.8	1.37	21.1	212 595	6.5
	1904—05	26.5	1.58	25.3	217 293	8.3
Jæderbanen.	1900—01	32.7	0.82	25.4	159 655	12.2
	1901—02	33.6	0.77	23.0	173 159	11.2
	1902—03	32.2	0.79	25.3	177 082	11.2
	1903—04	32.0	0.89	26.0	177 302	11.9
	1904—05	33.9	0.91	25.0	195 509	11.4
Egersund-Flekkefjb.	1904—05	31.2	0.65	16.1	66 240	6.6
Bergen-Vossbanen.	1900—01	74.0	1.56	33.8	201 174	14.2
	1901—02	68.3	1.44	28.0	194 145	12.4
	1902—03	61.6	1.63	30.4	206 326	12.1
	1903—04	58.7	1.71	30.2	213 481	12.6
	1904—05	58.9	2.50	25.4	346 673	10.3
Kr.sand-Byglandsfjordbanen.	1900—01	33.0	1.60	41.9	147 768	17.9
	1901—02	33.9	1.71	43.9	149 769	19.5
	1902—03	35.6	1.57	41.9	170 783	20.5
	1903—04	34.0	1.70	44.8	155 918	20.0
	1904—05	33.7	1.55	41.6	153 516	20.0

900—05: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Fragtgoods.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Kroner.							Øre.	
130 448	3 433	140 334	3 693	5 459	276 241	7 269	3.1	5.5
133 218	3 506	137 045	3 606	4 820	275 083	7 239	2.8	5.3
127 400	3 353	143 519	3 777	4 907	275 826	7 259	2.8	5.4
124 852	3 286	135 864	3 575	4 989	265 705	6 992	2.8	5.4
121 175	3 189	139 147	3 451	4 379	264 701	6 966	2.8	4.8
63 791	2 454	53 660	2 063	1 361	118 812	4 569	3.4	4.1
64 248	2 471	55 690	2 142	1 321	121 259	4 664	3.2	4.1
60 855	2 341	53 881	2 072	1 233	115 969	4 460	2.9	4.1
59 423	2 285	52 476	2 018	1 102	113 001	4 346	2.9	4.3
58 679	2 257	56 795	2 187	1 012	116 486	4 480	2.9	3.8
551 920	1 719	483 642	1 507	10 736	1 046 298	3 259	3.6	3.2
551 562	1 718	463 527	1 444	10 411	1 025 500	3 195	3.4	3.1
546 228	1 702	477 495	1 488	9 920	1 033 643	3 220	2.9	3.2
522 268	1 627	509 409	1 556	9 487	1 041 164	3 243	2.9	3.2
528 608	1 647	540 577	1 684	9 166	1 078 351	3 359	2.8	2.8
155 634	3 052	231 249	4 534	6 528	393 411	7 714	3.0	4.2
161 660	3 170	220 664	4 327	6 527	388 851	7 625	2.7	4.3
153 838	3 016	231 992	4 549	6 266	392 096	7 688	2.7	4.4
154 994	3 039	251 755	4 936	6 707	413 456	8 107	2.7	4.4
152 734	2 995	263 898	5 174	5 974	422 606	8 286	2.7	4.0
901 794	2 068	908 885	2 085	24 083	1 834 762	4 208	3.4	3.7
910 687	2 089	876 926	2 011	23 080	1 810 693	4 153	3.1	3.7
888 321	2 037	906 887	2 080	22 326	1 817 534	4 169	2.9	3.8
861 537	1 971	949 503	2 178	22 286	1 833 326	4 205	2.9	3.7
861 196	1 975	1 000 417	2 295	20 531	1 882 144	4 317	2.8	3.3
164 187	1 549	524 251	4 946	15 856	704 294	6 644	2.6	3.3
161 096	1 520	440 983	4 160	18 438	620 517	5 854	2.5	3.5
162 484	1 533	517 988	4 887	18 010	698 482	6 589	2.6	3.6
182 070	1 718	580 013	5 472	17 723	779 806	7 357	2.6	3.4
172 946	1 632	542 404	5 117	18 954	734 304	6 927	2.6	3.3
17 765	808	6 793	309	416	24 974	1 135	2.6	6.8
52 859	1 017	24 033	462	918	77 810	1 496	2.6	3.9
53 097	931	34 974	613	1 097	89 168	1 564	2.6	4.3
167 240	2 201	78 993	1 039	4 980	251 213	3 305	2.7	8.2
168 228	2 214	78 524	1 033	5 078	251 830	3 314	2.6	8.1
164 020	2 158	82 219	1 082	5 105	251 344	3 307	2.7	8.2
162 370	2 136	85 956	1 131	4 777	253 103	3 330	2.6	7.8
171 447	2 256	90 209	1 187	4 762	266 418	3 506	2.7	7.5
21 241	685	5 971	193	430	27 642	892	2.9	8.3
308 659	2 857	144 247	1 336	4 410	457 316	4 234	2.8	6.4
309 484	2 866	127 985	1 185	4 744	442 213	4 095	2.8	7.3
286 929	2 657	131 152	1 214	4 107	422 188	3 909	2.7	6.8
302 198	2 798	137 358	1 272	4 158	443 714	4 108	2.7	6.7
291 024	2 695	140 569	1 302	4 618	436 211	4 039	2.6	5.3
83 304	1 068	111 625	1 431	3 564	198 493	2 545	2.5	6.1
81 038	1 039	118 614	1 521	4 440	204 092	2 617	2.4	5.7
75 707	971	135 892	1 742	3 637	215 236	2 760	2.4	5.4
78 034	1 000	129 775	1 664	4 328	212 137	2 720	2.4	5.7
77 102	988	129 638	1 662	3 945	210 685	2 701	2.5	5.9

Tabel XXI. I (Forts.). Sammen drag for Aarene

I	2	19	20	21	22	23
Banernes Navn.	Driftsaar.	Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
		Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragt gods.	Midlere Belastning pr. Gods-vognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Ofotbanen.	1902—03	39.0	5.74	59.4	933 455	42.6
	1903—04	39.1	5.54	59.0	2 211 300	46.6
	1904—05	39.1	5.19	59.5	2 409 166	49.3
Statsbanerne.	1900—01	68.8	1.72	34.7	496 982	16.9
	1901—02	67.9	1.69	28.6	493 916	15.9
	1902—03	64.8	1.75	34.0	502 520	16.5
	1903—04	57.8	2.10	37.7	532 022	18.9
	1904—05	56.5	2.10	37.6	527 278	19.1
Hovedbanen.	1900—01	33.8	2.14	39.0	2 025 378	22.1
	1901—02	33.1	2.20	38.4	1 953 588	21.6
	1902—03	34.6	2.26	39.3	1 967 555	22.2
	1903—04	34.3	2.23	39.0	1 955 479	21.9
	1904—05	34.0	2.17	38.4	1 890 857	21.1
Nøstun-Osbanen. a)	1900—01	14.1	0.45	26.6	63 416	8.2
	1901—02	17.1	0.36	23.8	61 750	7.4
	1902—03	13.7	0.48	27.8	61 828	7.4
	1903—04	18.9	0.43	25.5	61 736	8.0
	1904—05	17.9	0.35	21.9	62 881	8.8
Lillesand-Flaks-vandbanen. a)	1900—01	15.5	1.24	36.4	162 783	28.1
	1901—02	16.1	1.45	47.1	137 004	27.2
	1902—03	15.8	1.52	58.1	169 102	29.8
	1903—04	16.0	1.50	45.2	152 406	29.8
	1904—05	15.0	1.52	50.8	122 453	29.4
Sulitjelmabanen. a)	1900—01	10.5	0.96	56.7	97 383	45.0
	1901—02	13.0	1.03	58.8	98 104	47.1
	1902—03	13.1	1.08	60.8	137 292	50.4
	1903—04	13.0	1.17	62.5	157 975	51.6
	1904—05	13.0	1.14	61.9	160 455	49.8
Urskog-Hølands-banen. a)	1900—01	26.2	0.70	35.0	73 711	19.0
	1901—02	28.1	0.99	42.7	82 692	21.5
	1902—03	33.9	1.25	51.5	85 104	24.2
	1903—04	28.3	1.18	39.5	83 881	22.6
	1904—05	24.8	0.91	41.0	83 328	19.5
Tønsberg-Eidsfoss-banen. a)	1901—02	24.4	1.18	35.6	70 745	14.8
	1902—03	25.2	1.42	39.6	83 696	13.2
	1903—04	24.6	1.47	33.7	82 844	15.0
	1904—05	23.8	1.44	41.7	87 146	16.6
Holmestr.-Vittingfossbanen. a)	1902—03	21.5	1.74	44.6	96 350	18.4
	1903—04	18.1	1.28	32.8	108 224	16.4
	1904—05	18.6	1.47	42.2	117 513	19.3
Valdresbanen. a)	1904—05	31.9	1.01	26.6	129 790	7.2
Lierbanen. a)	1904—05	9.3	1.13	32.0	94 940	8.2
Samtlige Baner.	1900—01	66.7	-	35.4	526 167	17.6
	1901—02	66.7	-	33.9	514 007	16.7
	1902—03	63.6	-	35.0	516 345	17.0
	1903—04	57.3	-	36.0	538 170	19.3
	1904—05	56.1	-	37.6	516 206	19.2

900—05: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik.		Godstrafik.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts- længde.	Indtægt pr. Person- kilometer.	Indtægt pr. Ton- kilometer Fragtods.
Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.					
Kroner.						Øre.		
5 059	298	256 902	15 111	1 146	263 107	15 477	3.6	3.8
25 054	583	816 172	18 980	12 070	853 296	19 844	3.0	1.8
21 204	493	876 023	20 373	8 170	905 397	21 056	3.4	1.7
6 237 519	3 392	5 979 812	3 252	203 581	12 420 912	6 754	2.7	4.3
6 350 917	3 334	5 783 804	3 036	201 283	12 336 004	6 476	2.7	4.4
6 121 995	3 122	6 288 379	3 207	196 027	12 606 401	6 429	2.7	4.4
6 321 867	3 054	7 201 297	3 479	211 489	13 734 653	6 635	2.7	3.7
6 161 470	2 926	7 110 377	3 376	217 809	13 489 656	6 405	2.6	3.6
733 181	10 782	1 692 962	24 896	129 089	2 555 232	37 577	2.8	5.8
735 560	10 817	1 600 933	23 543	109 880	2 446 373	35 976	2.8	5.9
678 089	9 972	1 616 862	23 777	130 374	2 425 325	35 667	2.7	5.7
659 103	9 693	1 570 846	23 190	118 153	2 348 102	34 531	2.8	5.7
628 478	9 242	1 468 470	21 595	128 977	2 225 925	32 734	2.7	5.7
33 097	1 273	5 871	226	465	39 433	1 517	2.5	15.1
36 639	1 409	6 316	243	332	43 287	1 665	3.1	19.2
35 080	1 349	6 199	238	280	41 559	1 598	3.1	16.9
34 633	1 332	6 638	255	744	42 015	1 616	3.0	14.6
33 915	1 304	6 893	265	882	41 690	1 603	2.4	16.6
9 322	548	33 109	1 948	547	42 978	2 528	2.3	4.4
7 428	437	28 715	1 689	461	36 604	2 153	2.6	4.7
7 175	422	37 137	2 185	653	44 965	2 645	2.6	4.4
6 972	410	34 374	2 022	528	41 874	2 463	2.7	4.6
6 793	400	27 167	1 598	386	34 346	2 020	2.6	4.6
3 689	284	35 357	2 720	-	39 046	3 004	3.7	6.3
4 644	357	34 086	2 622	-	38 730	2 979	3.7	5.7
4 927	379	45 699	3 515	-	50 626	3 895	3.5	5.1
5 398	415	53 632	4 126	-	59 030	4 541	3.8	5.1
6 487	499	49 882	3 837	-	56 369	4 336	3.9	4.9
34 019	630	52 473	972	1 830	88 322	1 636	3.2	7.6
34 449	638	61 563	1 140	1 725	97 737	1 810	2.9	7.1
32 658	605	51 989	963	9 192	93 839	1 738	2.7	4.9
33 551	610	68 708	1 249	1 254	103 513	1 882	2.7	7.1
33 248	583	64 484	1 131	1 313	99 045	1 738	2.8	7.5
10 061	479	9 689	461	2 039	21 789	1 038	2.8	—
29 037	605	28 300	590	14 420	71 757	1 495	2.8	6.3
27 019	562	32 675	681	8 386	68 080	1 418	2.5	6.4
25 975	541	38 773	808	8 392	73 140	1 524	2.8	6.3
10 901	727	16 275	1 085	559	27 735	1 849	2.5	6.9
24 276	809	37 957	1 265	1 626	63 859	2 128	2.9	8.0
22 116	737	46 297	1 543	2 083	70 496	2 350	2.8	7.4
70 548	904	73 238	939	2 809	146 595	1 879	3.6	12.1
14 855	990	11 288	752	341	26 484	1 766	3.5	13.6
050 827	3 496	7 799 585	3 867	335 512	15 185 924	7 529	2.8	4.6
179 698	3 412	7 525 105	3 577	315 720	15 020 523	7 139	2.7	4.7
919 862	3 143	8 090 840	3 674	351 505	15 362 207	6 976	2.7	4.6
112 819	3 057	9 006 127	3 870	342 180	16 461 126	7 074	2.7	4.4
003 885	2 849	8 896 869	3 619	362 992	16 263 746	6 616	2.7	4.2

Tabel XXI. I (Forts.). Sammendrag for Aarene
Résumé 1900—05:

1		2		33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.		Driftsaar. Année d'exploit- ation.		Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
				Bureau- afdeling. Administration générale.		Trafikafdeling. Service commer- cial et des trains.		Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling. Entretien et sur- veillance de la voie	
				Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
				Total.		Total.		Total.		Total.	
Kroner.											
Smaalensbanen.	1900—01	20 159	81	711 026	2 844	714 543	2 858	629 832	2 510	2 306	2 510
	1901—02	20 053	80	719 057	2 876	690 892	2 763	576 523	2 306	2 306	2 306
	1902—03	18 944	76	712 693	2 851	692 591	2 770	553 206	2 212	2 212	2 212
	1903—04	18 174	72	697 520	2 790	696 897	2 788	517 710	2 071	2 071	2 071
	1904—05	18 290	73	686 779	2 756	689 010	2 747	495 870	1 982	1 982	1 982
Kristiania-Gjøvikb.	1900—01	1 040	50	32 397	1 543	29 543	1 407	20 017	953	953	953
	1901—02	4 039	53	99 031	1 303	95 228	1 253	75 799	997	997	997
	1902—03	5 617	54	152 772	1 469	138 602	1 333	105 730	816	816	816
	1903—04	8 895	56	242 192	1 543	227 934	1 452	155 915	997	997	997
	1904—05	7 090	45	254 477	1 621	231 105	1 472	160 454	1 022	1 022	1 022
Kongsvingerbanen.	1900—01	9 821	81	205 331	1 683	363 710	2 981	207 530	1 701	1 701	1 701
	1901—02	9 384	77	214 570	1 760	367 009	3 008	245 779	2 012	2 012	2 012
	1902—03	8 972	74	200 205	1 641	344 115	2 821	255 468	2 092	2 092	2 092
	1903—04	8 411	69	201 317	1 650	321 969	2 639	247 702	2 031	2 031	2 031
	1904—05	8 505	70	201 825	1 654	302 548	2 480	242 427	1 987	1 987	1 987
Kongsv.-Flisenb.	1900—01	2 700	54	49 014	980	42 237	845	65 423	1 302	1 302	1 302
	1901—02	2 601	52	50 498	1 010	36 155	723	72 618	1 452	1 452	1 452
	1902—03	2 475	49	48 953	979	31 299	626	59 453	1 182	1 182	1 182
	1903—04	2 334	47	46 997	940	46 441	929	57 371	1 142	1 142	1 142
	1904—05	1 927	39	44 189	884	45 385	908	55 140	1 102	1 102	1 102
Kr.ania-Dr.menb.	1900—01	8 062	152	407 645	7 691	432 773	8 166	176 715	3 332	3 332	3 332
	1901—02	7 996	151	407 717	7 694	418 265	7 892	199 731	3 762	3 762	3 762
	1902—03	7 514	142	407 389	7 687	385 868	7 280	166 649	3 142	3 142	3 142
	1903—04	7 053	133	400 928	7 565	374 078	7 058	169 249	3 192	3 192	3 192
	1904—05	7 062	133	395 570	7 464	383 240	7 231	145 016	2 732	2 732	2 732
Dr.men-Skienb.	1900—01	12 138	73	334 445	2 003	437 265	2 618	293 151	1 752	1 752	1 752
	1901—02	12 212	73	352 605	2 111	465 379	2 787	342 402	2 052	2 052	2 052
	1902—03	11 621	70	346 983	2 078	429 209	2 570	327 711	1 962	1 962	1 962
	1903—04	10 854	65	332 578	1 991	380 018	2 276	293 446	1 752	1 752	1 752
	1904—05	10 470	63	330 197	1 977	380 146	2 276	256 381	1 532	1 532	1 532
Dr.men-Randsfj.b.	1900—01	12 246	86	292 863	2 048	378 894	2 650	273 210	1 912	1 912	1 912
	1901—02	12 379	87	301 312	2 107	389 034	2 720	309 317	2 162	2 162	2 162
	1902—03	11 594	81	293 124	2 050	352 105	2 462	262 121	1 832	1 832	1 832
	1903—04	11 488	80	305 919	2 139	370 716	2 593	273 890	1 912	1 912	1 912
	1904—05	10 827	76	297 310	2 079	371 045	2 595	248 050	1 732	1 732	1 732
Eidsvold-Ottab.	1900—01	14 556	64	289 932	1 266	396 926	1 733	195 511	852	852	852
	1901—02	14 633	64	292 731	1 278	415 231	1 813	241 198	1 052	1 052	1 052
	1902—03	13 989	61	289 702	1 265	395 228	1 726	243 292	1 062	1 062	1 062
	1903—04	13 031	57	285 999	1 249	372 490	1 627	265 380	1 152	1 152	1 152
	1904—05	12 842	56	276 562	1 208	350 087	1 529	274 513	1 192	1 192	1 192

900—05: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							Oplagte Fonds. (eller Drifts- konti). Fonds. (ou solde passif du compte de l'exploita- tion).
Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktogetkm. Par train-kilomètre.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forren- ter den ned- lagte Kapi- tal. Intérêts du capital total d'éta- blissement.	Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour	Afsæt- ning til Fonds. Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Dividende. Dividende.	
Total.			Total.						Ialt.	pCt.	
			pCt.	Kroner.	pCt.	Kroner.			Total.	Pour cent.	Kr.
2 083 275	8 333	1.78	84.8	373 088	1 492	1.22	136 342	25 500	196 863	0.7	605 384
2 013 006	8 052	1.71	84.1	379 359	1 517	1.23	120 573	25 500	196 863	0.7	621 996
1 983 421	7 934	1.69	85.1	347 839	1 391	1.12	87 654	25 500	196 863	0.7	546 726
1 936 531	7 746	1.65	80.2	479 027	1 916	1.53	70 044	25 500	337 480	1.2	614 731
1 900 136	7 601	1.64	82.6	401 064	1 604	1.26	35 373	25 500	281 233	1.0	635 341
83 200	3 962	2.50	140.3	b) ÷ 23898	÷ 1138	÷ 1.12	-	-	b) ÷ 19 405	-	-
292 158	3 358	2.15	93.1	21 564	248	0.26	-	-	43 110	-	-
411 152	3 953	1.79	90.5	43 002	414	0.48	-	-	48 054	-	-
636 891	4 056	1.61	88.5	82 984	528	0.57	-	-	47 346	-	-
667 137	4 249	1.65	87.9	91 821	585	0.61	-	-	44 964	-	-
789 314	6 470	1.56	65.3	418 561	3 431	3.60	159 033	37 500	200 232	2.7	213 175
839 152	6 878	1.67	73.1	308 791	2 531	2.71	71 920	37 500	200 232	2.7	157 452
811 127	6 649	1.67	71.6	322 185	2 641	2.85	81 361	37 500	200 232	2.7	168 077
785 890	6 442	1.63	69.3	347 817	2 852	3.12	59 370	37 500	259 560	3.5	229 088
759 297	6 224	1.68	70.0	325 881	2 671	2.90	32 747	37 500	259 560	3.5	261 836
161 285	3 226	2.18	139.6	b) ÷ 45743	÷ 915	÷ 1.80	-	-	b) ÷ 34 551	-	-
162 196	3 244	2.21	161.2	» ÷ 61546	÷ 1231	÷ 2.32	-	-	» ÷ 54 847	-	-
142 459	2 849	1.93	142.1	» ÷ 42192	÷ 844	÷ 1.66	-	-	» ÷ 28 053	-	-
153 524	3 070	2.08	160.7	» ÷ 58021	÷ 1160	÷ 2.14	-	-	» ÷ 49 835	-	-
147 089	2 942	2.01	158.2	» ÷ 54073	÷ 1082	÷ 2.01	-	-	» ÷ 42 135	-	-
1 029 098	19 417	1.90	77.9	292 755	5 523	3.67	27 501	81 750	43 152	2.0	111 239
1 037 723	19 580	1.98	81.1	242 149	4 569	3.03	15 902	47 500	43 152	2.0	111 215
970 258	18 307	1.82	79.8	265 567	4 633	3.14	32 872	50 000	32 364	1.5	123 317
955 119	18 022	1.82	79.8	241 263	4 551	3.04	43	47 600	21 576	1.0	135 043
935 083	17 643	1.80	79.0	248 529	4 689	3.10	55 632	51 500	21 576	1.0	190 629
1 081 895	6 478	1.42	95.4	52 236	313	0.38	15 717	8 000	-	-	72 549
1 177 406	7 050	1.45	105.3	÷ 59 593	÷ 357	÷ 0.42	÷ 109891	-	-	-	÷ 5 380
1 118 432	6 697	1.35	103.0	÷ 32 964	÷ 197	÷ 0.24	÷ 92 928	-	-	-	÷ 127 241
1 020 494	6 111	1.42	96.5	37 418	224	0.27	÷ 16 269	-	-	-	÷ 152 364
982 999	5 886	1.37	97.0	30 849	185	0.22	÷ 19 252	-	-	-	÷ 119 597
961 713	6 725	1.90	66.0	494 645	3 459	5.65	320 688	51 900	138 556	2.0	738 425
1 017 192	7 113	1.98	70.7	422 429	2 954	4.58	234 904	51 900	138 556	2.0	822 196
922 612	6 452	1.83	66.5	465 686	3 256	5.04	292 697	51 900	138 556	2.0	939 421
966 572	6 759	1.85	64.4	535 477	3 745	5.56	287 777	51 900	207 834	3.0	1 177 923
932 499	6 521	1.87	67.0	458 737	3 208	4.89	221 475	51 900	207 834	3.0	1 353 898
898 890	3 925	1.44	73.5	324 520	1 417	1.79	192 748	-	155 316	1.0	854 331
965 880	4 218	1.55	79.5	248 791	1 086	1.35	76 798	-	186 505	1.2	893 392
943 970	4 122	1.50	78.3	260 982	1 140	1.42	94 378	-	186 536	1.2	981 913
950 173	4 106	1.54	81.0	220 304	963	1.20	11 957	-	233 171	1.5	972 050
917 956	4 009	1.54	82.7	192 683	841	1.05	1 610	-	217 692	1.4	932 995

Tabel XXI. 1 (Forts.). Sammen drag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
Banernes Navn.	Driftsaar.	Udgifter. (Drift og Vedligehold).							
		Bureau-afdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
Kroner.									
Hamar-Grundsetb.	1900—01	3 386	89	84 495	2 224	77 211	2 032	47 673	1 254
	1901—02	3 392	89	87 711	2 308	91 450	2 407	47 204	1 242
	1902—03	3 263	87	87 503	2 303	88 865	2 338	41 952	1 104
	1903—04	3 036	79	85 787	2 258	83 055	2 186	59 833	1 574
	1904—05	2 912	77	85 395	2 247	76 014	2 000	37 028	974
Grundset-Aamotb.	1900—01	1 778	68	21 089	811	27 938	1 075	28 938	1 113
	1901—02	1 799	69	20 393	780	32 584	1 253	31 347	1 206
	1902—03	1 701	65	21 622	832	30 490	1 173	26 913	1 035
	1903—04	1 588	61	20 175	776	28 811	1 108	32 760	1 260
	1904—05	1 422	55	19 939	767	28 207	1 085	23 463	902
Støren-Aamotb.	1900—01	15 210	48	196 492	612	341 956	1 065	452 252	1 409
	1901—02	15 194	47	204 851	638	389 705	1 214	508 871	1 585
	1902—03	14 637	46	202 051	629	368 145	1 147	492 158	1 533
	1903—04	14 022	44	198 061	617	373 952	1 165	385 933	1 202
	1904—05	14 586	45	202 308	630	380 211	1 184	356 292	1 110
Tr.hjem-Støreb.	1900—01	4 565	90	107 337	2 105	116 696	2 288	88 862	1 742
	1901—02	4 576	90	113 852	2 232	124 840	2 448	87 972	1 725
	1902—03	4 388	86	111 111	2 179	125 601	2 463	91 336	1 791
	1903—04	4 237	83	115 279	2 260	126 879	2 488	90 670	1 778
	1904—05	3 948	77	119 665	2 346	127 686	2 504	88 961	1 744
Rørosbanen.	1900—01	24 939	57	409 413	939	563 801	1 293	617 726	1 417
	1901—02	24 961	57	426 807	979	638 579	1 465	675 395	1 549
	1902—03	23 989	55	422 287	969	613 101	1 406	652 359	1 496
	1903—04	22 883	52	419 301	962	612 697	1 405	569 197	1 306
	1904—05	22 868	52	427 307	980	612 118	1 404	505 744	1 160
Merakerbanen.	1900—01	6 529	61	141 813	1 338	206 479	1 948	145 012	1 368
	1901—02	6 268	59	154 630	1 436	216 933	2 047	163 134	1 539
	1902—03	6 253	59	151 191	1 426	292 812	1 913	162 067	1 529
	1903—04	6 100	58	159 052	1 472	187 043	1 764	156 307	1 474
	1904—05	5 820	55	154 610	1 459	174 043	1 642	165 004	1 557
Hell-Sunnanbanen.	1902—03	1 113	50	28 021	1 274	22 810	1 037	23 295	1 056
	1903—04	2 536	49	48 620	935	45 700	879	59 582	1 146
	1904—05	2 748	48	52 836	927	46 019	807	67 768	1 186
Jæderbanen.	1900—01	5 222	69	63 371	834	61 911	814	74 109	975
	1901—02	5 264	68	66 447	874	73 674	969	79 043	1 040
	1902—03	5 150	68	67 486	888	64 507	849	70 363	926
	1903—04	5 021	66	69 583	916	65 201	857	69 074	906
	1904—05	5 463	72	70 970	934	73 691	970	81 676	1 075
Egersund-Flekkefj.	1904—05	1 415	46	14 237	459	15 426	497	18 957	612
Bergen-Vossbanen.	1900—01	6 267	58	114 919	1 064	128 577	1 190	161 213	1 490
	1901—02	6 416	59	122 009	1 130	128 019	1 185	148 933	1 361
	1902—03	6 206	57	120 580	1 117	118 479	1 097	141 403	1 306
	1903—04	5 725	53	123 619	1 144	114 338	1 059	134 535	1 246
	1904—05	5 961	55	123 640	1 145	143 521	1 329	132 652	1 228
Kr.sand-Byglands-fjordbanen.	1900—01	4 856	62	60 601	777	57 915	742	48 088	617
	1901—02	4 939	63	65 326	839	66 297	850	62 053	790
	1902—03	5 053	65	66 174	849	67 645	867	70 285	900
	1903—04	4 887	63	65 286	837	63 685	816	76 743	980
	1904—05	5 228	67	66 505	853	64 595	828	71 673	910

1900—05: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).						Oplagte Fonds. (eller Drifts- konti).	
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal.	Af Overskudet har været anvendt til:				pCt.
							Afsæning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.		
			pCt.	Kroner.	pCt.	Kroner.		Kr.			
214 206	5 637	1.71	77.5	62 035	1 632	3.07	45 325	2 500	15 672	1.0	155 657
230 555	6 067	1.72	83.8	44 528	1 172	2.13	11 437	13 900	15 672	1.0	148 055
221 990	5 842	1.59	80.5	53 836	1 417	2.56	18 675	19 616	15 672	1.0	150 315
232 321	6 113	1.79	87.4	33 384	879	1.56	13 943	2 500	15 672	1.0	161 277
201 977	5 315	1.52	76.3	62 724	1 651	2.97	34 643	2 500	26 642	1.7	190 693
79 929	3 074	1.47	67.3	38 883	1 495	4.33	20 082	3 591	-	-	94 948
86 298	3 319	1.40	71.2	34 961	1 345	3.83	25 174	3 500	-	-	100 360
80 891	3 111	1.30	69.8	35 078	1 349	3.87	26 830	3 500	-	-	125 358
83 472	3 210	1.48	73.9	29 530	1 136	3.51	24 517	3 500	-	-	107 393
73 226	2 816	1.24	62.9	43 260	1 664	5.31	40 708	3 500	-	-	148 101
1 009 802	3 146	1.51	96.5	36 496	113	0.21 ÷	53 331	-	-	-	÷ I 170 611
1 123 526	3 500	1.57	109.5 ÷	98 026	÷ 305	÷ 0.56 ÷	209 450	-	-	-	÷ I 380 063
1 079 764	3 364	1.47	104.5 ÷	46 121	÷ 144	÷ 0.26 ÷	164 137	-	-	-	÷ I 544 200
973 877	3 034	1.31	93.5	67 287	209	0.38 ÷	51 141	-	-	-	÷ I 595 871
956 541	2 980	1.17	88.7	121 810	379	0.67 ÷	245	-	-	-	÷ I 596 116
319 440	6 264	1.71	81.2	73 971	1 450	1.65	55 373	-	19 276	0.5	245 567
332 223	6 515	1.70	85.4	56 628	1 110	1.30	21 835	-	38 551	1.0	242 497
333 996	6 549	1.64	85.2	58 100	1 139	1.34	26 650	-	38 441	1.0	260 792
338 407	6 635	1.66	81.8	75 049	1 472	1.65	15 927	-	57 827	1.5	251 471
341 766	6 701	1.55	80.9	80 840	1 585	1.76	20 192	-	57 727	1.5	211 056
1 623 377	3 723	1.57	88.5	211 385	485	0.86	-	-	-	-	-
1 772 602	4 066	1.60	97.9	38 091	87	0.15	-	-	-	-	-
1 716 641	3 937	1.52	94.4	100 893	232	0.41	-	-	-	-	-
1 628 077	3 734	1.44	88.8	205 249	471	0.82	-	-	-	-	-
1 573 510	3 609	1.28	83.6	308 634	708	1.23	-	-	-	-	-
503 119	4 746	1.78	71.4	201 175	1 898	1.67	81 347	-	135 008	1.2	443 567
543 160	5 124	1.73	87.5	77 357	730	0.66	9 779	-	90 006	0.8	240 328
524 650	4 950	1.63	75.1	173 832	1 640	1.42	39 090	-	135 008	1.2	195 958
508 576	4 798	1.71	65.2	271 230	2 559	2.18	103 071	-	168 761	1.5	297 889
502 905	4 744	1.80	68.5	231 399	2 183	1.80	51 355	-	168 761	1.5	337 722
76 235	3 465	2.05	305.3 ÷	51 261	÷ 2330	÷ 1.84	-	-	b) ÷ 48 602	-	-
156 710	3 014	1.87	201.4 ÷	78 900	÷ 1518	÷ 1.24	-	-	» ÷ 70 220	-	-
170 038	2 983	1.84	190.7 ÷	80 870	÷ 1419	÷ 1.45	-	-	» ÷ 68 051	-	-
205 527	2 704	0.93	81.8	45 686	601	0.86	42 403	3 600	-	-	189 490
224 853	2 959	1.00	89.3	26 977	355	0.50	24 682	3 600	-	-	179 555
208 231	2 740	0.93	82.9	43 113	567	0.80	41 723	3 600	-	-	162 630
209 564	2 757	0.94	82.8	43 539	573	0.80	43 626	3 600	-	-	211 263
233 858	3 077	0.96	87.8	32 560	429	0.60	31 020	3 600	-	-	143 094
51 105	1 649	1.14	184.9 ÷	23 463	÷ 757	÷ 0.81	-	-	b) ÷ 23 067	-	-
411 803	3 812	1.49	90.0	45 513	422	0.44	46 558	-	-	-	309 551
410 000	3 797	1.47	92.7	32 213	298	0.31	27 952	-	-	-	166 091
390 899	3 619	1.40	92.6	31 289	290	0.30	5 704	-	-	-	72 645
380 373	3 522	1.34	85.7	63 341	586	0.62	38 253	-	-	-	39 237
407 431	3 773	1.43	93.4	28 780	266	0.28 ÷	14 356	-	-	-	27 103
173 464	2 224	1.18	87.4	25 029	321	0.54	-	-	21 109	-	-
199 210	2 554	1.31	97.6	4 882	63	0.10	-	-	4 221	-	-
209 570	2 687	1.38	97.4	5 666	73	0.12	-	-	2 769	-	-
210 928	2 704	1.37	99.4	1 209	16	0.02	-	-	b) ÷ 3 461	-	-
208 371	2 671	1.30	98.9	2 314	30	0.05	-	-	» ÷ 3 907	-	-

1900—05: Trafik. Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter.			Ud- gift i pCt. af Ind- tægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							Oplagte Fonds (eller Drifts- konti).
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik- togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal.	Af Overskudet har været anvendt til:			pCt.	
							Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.		
			Kroner.		pCt.	Kroner.			Kr.		
111 190	6 541	3.82	42.3	151 917	8 936	4.08	-	-	151 855	-	-
429 225	9 982	3.10	50.3	424 071	9 862	4.33	-	-	425 541	-	-
409 789	9 530	2.57	45.3	495 608	11 526	4.90	-	-	494 236	-	-
10 005 960	5 441	1.62	80.6	2 414 952	1 313	1.57	-	-	871 228	-	-
10 654 539	5 593	1.66	86.4	1 681 465	883	1.05	-	-	902 022	-	-
10 540 846	5 375	1.59	83.6	2 065 555	1 054	1.20	-	-	1 069 833	-	-
10 918 646	5 275	1.60	79.5	2 816 007	1 360	1.53	-	-	1 651 250	-	-
10 799 202	5 128	1.56	80.0	2 690 454	1 277	1.43	-	-	1 643 164	-	-
1 862 552	27 390	3.87	72.9	692 680	10 187	4.90	62 334	20 000	c) 569 194	d) 6.5	323 068
1 712 912	25 190	3.57	70.0	733 461	10 786	4.76	60 109	20 000	» 570 506	» 6.5	323 068
1 627 763	23 938	3.38	67.1	797 562	11 729	4.73	88 395	20 000	» 569 531	» 6.5	323 068
1 660 161	24 414	3.43	70.7	687 941	10 117	3.85	24 646	20 000	» 447 795	» 5.0	323 068
1 605 621	23 612	3.06	72.1	620 304	9 122	3.58	692	20 000	» 366 413	» 4.0	323 760
36 125	1 390	0.70	91.6	3 308	127	0.45	-	-	-	-	-
36 493	1 404	0.71	84.3	6 794	261	0.93	-	-	-	-	-
39 321	1 512	0.79	94.2	2 238	86	0.31	-	-	-	-	-
34 045	1 309	0.71	81.0	7 970	307	1.09	-	-	-	-	-
32 370	1 245	0.67	77.6	9 320	358	1.27	-	-	-	-	-
35 329	2 078	0.74	82.2	7 649	450	1.66	-	-	-	-	-
34 454	2 027	0.85	94.1	2 150	126	0.47	-	-	-	-	-
40 341	2 373	0.86	89.7	4 624	272	1.00	-	-	-	-	-
37 764	2 221	0.92	90.2	4 110	242	0.88	-	-	-	-	-
32 259	1 897	1.01	93.9	2 087	123	0.45	-	-	-	-	-
27 347	2 104	1.40	70.0	11 699	900	2.32	-	-	-	-	-
34 045	2 619	1.81	87.9	4 685	360	0.90	-	-	-	-	-
42 042	3 234	1.86	83.0	8 584	661	1.63	-	-	-	-	-
45 280	3 483	1.70	76.7	13 750	1 058	2.59	-	-	-	-	-
43 270	3 328	1.64	76.8	13 099	1 008	2.31	-	-	-	-	-
85 482	1 583	1.61	96.8	2 840	53	0.26	-	-	-	-	-
81 279	1 505	1.29	83.2	16 458	305	1.50	-	-	-	-	-
81 558	1 510	1.24	86.9	12 281	228	1.12	-	-	-	-	-
76 944	1 399	1.14	74.3	26 569	483	2.18	-	-	-	-	-
78 536	1 378	1.05	79.3	20 509	360	1.60	-	-	-	-	-
43 659	2 079	1.58	200.3	÷ 21 870	÷ 1 041	÷ 1.60	-	-	-	-	-
73 976	1 541	1.01	103.1	÷ 2 219	÷ 46	÷ 0.16	-	-	-	-	-
64 644	1 347	0.90	94.1	3 436	71	0.25	-	-	-	-	-
69 959	1 458	0.97	95.7	3 181	66	0.23	-	-	-	-	-
26 178	1 745	1.18	94.4	1 557	104	0.25	-	-	-	-	-
55 569	1 852	1.20	87.0	8 290	276	0.81	-	-	-	-	-
53 200	1 773	1.10	75.5	17 296	577	1.65	-	-	-	-	-
115 782	1 484	1.07	79.0	30 813	395	-	-	-	-	-	-
28 107	1 874	1.21	106.1	÷ 1 623	÷ 108	÷ 0.20	-	-	-	-	-
2 052 796	5 976	1.76	79.4	3 133 128	1 553	1.81	-	-	c) 1 440 422	-	-
2 597 381	5 987	1.77	83.9	2 423 142	1 152	1.36	-	-	» 1 472 227	-	-
2 472 025	5 664	1.75	81.2	2 890 182	1 312	1.49	-	-	» 1 639 364	-	-
2 893 053	5 541	1.70	78.3	3 568 073	1 533	1.73	-	-	» 2 099 045	-	-
2 858 306	5 231	1.63	79.1	3 405 440	1 385	1.58	-	-	» 2 009 577	-	-

Tabel XXI. 2. Sammendrag af Kapital, Indtægter og Udgifter
Résumé du capital, des recettes et des dépenses

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée. km.	Anvendt Kapital. Capital total employé.			Driftsindtægter. Recettes du trafic.				
			Ialt. Total.	Heraf Ud- videlser og Forbedringer. Dont pour agrandisse- ments et amé- liorations.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Øvrige Indtægter. Produits divers.	Sum. Total.	
				Betale. Payé.	Ved Laan. Amortissement.					
I Gjennemsnit Tusinde Kroner										
Smaalensbanen.	2/1 1879—30/6 80	118	22 000.0	-	-	394.0	160.0	9.9	563.9	
	1/7 1880—30/6 85	211.2	27 711.7	62.9	-	573.0	395.3	22.6	990.9	
	1/7 1885—30/6 90	250	28 062.2	275.6	-	712.7	488.6	69.4	1 270.7	
	1/7 1890—30/6 95	250	28 667.1	648.4	78.1	923.1	623.7	43.9	1 590.7	
	1/7 1895—31/3 00	250	29 655.6	1 280.0	253.9	1 255.2	733.6	39.9	2 028.7	
	1/4 1900—31/3 01	250	30 232.9	1 786.6	323.1	1 508.6	903.2	44.6	2 456.4	
	1901— 02	250	30 341.7	1 920.8	297.6	1 489.8	856.5	46.1	2 392.4	
	1902— 03	250	30 453.9	2 058.5	272.1	1 433.6	854.4	43.3	2 331.3	
	1903— 04	250	30 644.0	2 267.4	253.3	1 450.4	921.3	43.8	2 415.5	
	1904— 05	250	30 737.2	2 386.1	227.8	1 400.4	858.5	42.3	2 301.2	
Kristiania-Gjøvik- banen.	30/12 1900—31/3 01	1)	21	7 919.6	-	-	30.3	28.3	0.7	59.3
	1/4 1901—31/3 02	2)	87	7 919.6	-	-	150.6	160.7	2.5	313.8
	1902— 03	3)	104	13 838.6	-	-	179.3	270.3	4.6	454.2
	1903— 04		157	13 987.6	-	-	310.8	400.1	9.0	719.9
	1904— 05		157	14 031.9	-	-	308.7	429.7	20.5	758.9
Kongsvingerbanen.	3/10 1862—31/12 65	81.3	7 416.0	-	16.9	103.1	224.4	5.9	333.4	
	1/1 1866—31/12 70	122	7 614.8	59.8	139.0	112.4	290.7	5.3	408.2	
	1/1 1871—31/12 75	122	8 420.0	166.8	837.2	208.8	399.0	7.8	615.6	
	1/1 1876—31/6 80	122	8 770.0	387.5	967.4	216.7	579.2	6.4	802.3	
	1/7 1880—30/6 85	122	8 834.1	651.1	760.0	204.4	579.4	6.2	790.0	
	1/7 1885—30/6 90	122	8 996.8	960.8	620.0	204.0	568.9	6.3	779.3	
	1/7 1890—30/6 95	122	9 308.4	1 370.9	521.5	230.5	639.6	7.5	877.0	
	1/7 1895—31/3 00	122	9 907.4	1 905.8	585.6	340.4	823.2	8.7	1 172.3	
	1/4 1900—31/3 01	122	10 381.8	2 481.8	484.0	400.3	798.5	9.1	1 207.9	
	1901— 02	122	10 847.2	2 984.7	446.5	405.0	734.4	8.6	1 148.6	
1902— 03	122	10 863.2	3 038.2	409.0	402.3	722.8	8.2	1 133.3		
1903— 04	122	10 925.3	3 137.1	371.5	409.8	716.5	7.4	1 133.3		
1904— 05	122	10 925.3	3 175.3	334.0	386.5	686.7	12.0	1 085.3		
Kongsvinger-Flisen- banen.	3/11 1893—30/6 95	50	2 798.4	-	4.0	24.0	25.7	1.2	50.0	
	1/7 1895—31/3 00	50	2 908.4	-	3.2	37.4	60.5	1.9	99.0	
	1/4 1900—31/3 01	50	2 905.7	-	-	43.3	70.1	2.1	115.0	
	1901— 02	50	2 938.2	-	-	42.5	56.3	1.9	100.0	

1) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik. 2) Omfatter Strækningen Alna—Grefsen—
4) Indtil 30te Juni 1883. 5) Fra 1ste Juni 1883 til 30te Juni 1885.

ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1905.
les chemins de l'état jusqu' au 31. mars 1905.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73																							
Driftsudgifter. Dépenses (exploitation et entretien).						Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Driftsoverskud. Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).	Renter (Indtægter +, Udgifter -). Intérêts (recettes +, dépenses -).	Nettooverskud. Produit net.				Fonds ved Terminens Slutning. Fonds totaux à la fin du terme.																						
									Afsætning til Fonds. Employé pour fonds.		Heraf uddelt som Udbytte. Dont dividende des actions.	Beløb. En tout.		pCt. Pour cent.																					
Bureauafdeling fra 1ste Juli 1883. Administration générale.						Trafikafdeling. Service commercial et des trains.						Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.						Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.						Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.						Sum. Total.					
arlig (Moyenne annuelle).						I Gj.snit aarlig (Moyenne annuelle).						Tus.Kr. Mille Kr.																							
Mille Kroner).						Tus. Kroner. (Mille Kroner).						Tus.Kr. Mille Kr.																							
29.6	148.0	111.3	137.5	10.4	436.8	77.5	127.1	÷ 11.4	115.7	-	-	173.5																							
4) 38.8	187.0	170.4	227.6	4) 4.8	746.3	75.3	244.6	+ 29.5	274.1	138.1	0.50	635.1																							
5) 10.4	281.3	244.9	385.2	5) 1.1		1.002.5	78.9	268.2	+ 1.9	270.1	177.7	0.64	755.6																						
12.6	331.3	264.5	391.1	3.0	1 324.9	83.3	265.8	+ 6.5	272.3	201.1	0.72	307.0																							
16.4	440.8	403.6	459.5	4.6	1 565.2	77.2	463.5	+ 12.3	475.8	195.3	0.66	591.7																							
17.0	553.1	505.8	481.4	7.9	2 083.3	84.8	373.1	÷ 14.4	358.7	196.9	0.70	605.4																							
20.2	711.0	714.5	629.8	7.8	2 013.0	84.1	379.4	÷ 36.4	343.0	196.9	0.70	622.0																							
20.1	719.0	690.9	576.5	6.5	1 983.4	85.1	347.9	÷ 37.9	310.0	196.9	0.70	546.7																							
18.9	712.7	692.6	553.2	6.0	1 936.5	80.2	479.0	÷ 46.0	433.0	337.5	1.20	614.7																							
18.2	697.5	696.9	517.7	6.2	1 900.1	82.6	401.1	÷ 59.0	342.1	281.2	1.00	635.3																							
18.3	686.8	689.0	495.9	10.1	83.2	140.3	+ 23.9	4.5	+ 19.4	+ 19.4	-	-																							
1.0	32.4	29.6	20.0	0.2	292.2	93.1	21.6	21.5	43.1	43.1	-	-																							
4.0	99.1	95.2	75.8	18.1	411.2	90.5	43.0	÷ 5.0	48.0	48.1	-	-																							
5.6	152.8	138.6	105.7	8.5	636.9	88.5	83.0	÷ 35.7	47.3	47.3	-	-																							
8.9	242.2	227.9	155.9	2.0	667.1	87.9	91.8	÷ 46.8	45.0	-	-	-																							
7.1	254.5	231.1	160.4	14.0	316.5	94.9	16.9	10.3	27.2	-	-	49.3																							
12.5	57.4	143.4	98.6	4.6	395.9	96.9	12.5	12.7	25.2	-	-	100.3																							
12.5	60.9	186.4	130.0	6.1	496.1	80.6	119.5	÷ 27.8	91.7	14.8	0.20	209.0																							
19.8	92.8	192.9	183.0	7.6	555.6	69.3	246.7	÷ 69.9	176.8	44.5	0.60	514.1																							
29.5	107.5	165.6	243.5	9.5	521.1	66.0	268.9	÷ 52.5	216.4	140.9	1.90	442.5																							
4) 29.5	105.9	155.7	216.9	4) 4.3		487.5	62.6	291.7	÷ 42.1	249.6	172.1	2.32	463.0																						
5) 7.2	124.1	179.8	221.6	5) 1.6	560.2	63.8	317.4	÷ 44.6	272.8	197.3	2.66	211.7																							
6.8	131.2	156.9	190.8	1.8	672.1	57.3	500.2	÷ 40.9	459.3	199.8	2.56	549.8																							
8.5	145.9	212.7	191.9	1.2	789.3	65.3	478.6	÷ 21.8	396.8	200.2	2.70	213.2																							
9.1	167.7	259.3	233.0	3.0	839.2	73.1	308.8	0.9	309.7	200.2	2.70	157.5																							
9.8	205.3	363.7	207.5	3.0	811.1	71.6	322.2	÷ 3.1	319.1	200.2	2.70	168.1																							
9.4	214.6	367.0	245.8	2.4	785.9	69.3	347.8	8.6	356.4	259.6	3.50	229.1																							
9.0	200.2	344.1	255.5	2.3	759.3	70.0	325.9	3.9	329.8	259.6	3.50	261.8																							
8.4	201.3	322.0	247.7	6.5	90.5	177.8	+ 39.6	11.0	+ 28.6	+ 28.6	-	-																							
8.5	201.8	302.6	242.4	4.0	115.1	115.3	+ 15.3	15.6	0.3	0.2	-	-																							
1.9	37.1	23.3	27.8	0.4	161.3	139.6	+ 45.8	11.2	÷ 34.6	÷ 34.6	-	-																							
2.4	42.5	29.0	40.5	0.7	162.2	161.2	÷ 61.5	6.7	÷ 54.8	÷ 54.8	-	-																							
2.7	49.0	42.2	65.4	2.0																															
2.6	50.5	36.2	72.6	0.3																															

sikenvik og Jaren—Raufoss fra ²⁸/₁₂ 1901. ³⁾ Omfatter den hele Bane fra 28de Novbr. 1902.

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54	55	56	57	58	59	60										
										Banernes Navn.	Driftsaar.	Milere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
													Ialt.	Heraf Ud- videlser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
														Betalte.	Ved Laan.				
I Gennemsnit Tusinde																			
Kongsvinger-Filsen- banen. (forts.)	1902— 03	50	2 978.8	-	-	39.5	58.7	2.1	100.3										
	1903— 04	50	3 020.5	-	-	40.2	53.2	2.1	95.5										
	1904— 05	50	3 050.8	-	-	39.1	51.8	2.1	93.0										
Kristiania-Dram- menbanen.	⁷ / ₁₀ 1872— ³¹ / ₁₂ 75	53	5 399.6	0.6	891.0	394.4	174.1	11.3	579.8										
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	53	5 728.3	86.1	1 115.6	367.0	223.1	12.2	602.2										
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	53	5 848.9	55.0	1 242.4	405.3	267.9	13.2	686.2										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	53	6 274.6	529.8	1 185.8	456.2	302.8	16.5	775.5										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	53	6 466.4	874.0	1 034.8	556.5	322.0	19.6	898.8										
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	53	7 279.7	1 563.6	1 158.4	745.4	424.4	33.9	1 203.1										
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 01	53	7 606.8	2 027.6	1 021.6	852.9	435.3	33.6	1 321.1										
	1901— 02	53	8 037.3	2 444.1	1 035.6	845.8	403.5	30.6	1 279.1										
	1902— 03	53	8 077.0	2 526.7	992.6	786.5	400.5	28.8	1 215.1										
	1903— 04	53	8 115.3	2 612.6	945.1	783.0	384.1	29.3	1 196.1										
1904— 05	53	8 128.2	2 677.0	893.6	764.7	390.5	28.4	1 183.1											
Drammen-Skien- banen.	⁷ / ₁₂ 1881— ³⁰ / ₆ 85	129.8	11 571.0	0.1	-	405.3	129.3	6.2	540.1										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	158	11 846.1	128.7	-	424.7	171.1	11.7	607.1										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	158	11 957.8	209.1	24.2	488.7	179.6	14.2	682.1										
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	166	13 158.3	387.8	194.4	680.6	236.6	16.5	933.1										
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 01	167	13 541.9	684.3	246.8	839.0	277.3	17.8	1 134.1										
	1901— 02	167	13 574.8	718.0	246.8	832.5	267.7	17.6	1 117.1										
	1902— 03	167	13 607.1	699.7	297.4	803.0	267.0	15.5	1 085.1										
	1903— 04	167	13 622.9	699.7	313.3	782.4	261.2	14.3	1 057.1										
1904— 05	167	13 657.2	699.7	347.5	747.0	252.1	14.8	1 013.1											
Drammen-Rands- fjordbanen. ¹⁾	¹³ / ₁₀ 1868— ³¹ / ₁₂ 70	89	4 666.3	-	122.3	104.6	103.6	9.4	217.1										
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	128.3	7 152.0	-	1 027.4	210.7	264.0	19.2	493.1										
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	143	7 818.9	61.7	999.9	227.7	362.3	21.3	611.1										
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	143	7 862.6	104.7	1 019.0	221.0	413.7	16.7	651.1										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	143	8 708.9	340.9	595.1	244.7	573.9	14.2	832.1										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	143	8 071.3	937.4	301.0	263.2	662.5	13.8	939.1										
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	143	9 007.7	1 637.0	597.7	328.1	913.1	17.4	1 258.1										
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 01	143	9 475.2	2 058.1	644.2	374.1	1 055.3	27.0	1 456.1										
	1901— 02	143	9 674.0	2 308.8	592.3	366.9	1 048.6	24.1	1 439.1										
	1902— 03	143	9 705.4	2 392.1	540.4	342.5	1 021.3	24.5	1 388.1										
1903— 04	143	9 876.7	2 615.3	488.5	342.7	1 134.8	24.6	1 502.1											
1904— 05	143	9 913.3	2 703.8	436.6	345.5	1 024.1	21.6	1 391.1											
Eidsvold-Hamar- Ottabanen.	⁸ / ₁₁ 1880— ³⁰ / ₆ 85	58	4 962.0	4.9	-	123.0	132.9	1.8	257.1										
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	58	4 997.7	13.7	-	134.4	155.6	6.9	296.1										
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	69	6 243.2	113.1	4.2	169.1	221.9	7.0	396.1										

¹⁾ Kapitaludlæg etc. til Drift af Dampskibe paa Spirillen ikke indbefattet. ²⁾ Indtil zote Juni 188

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1905.

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
		Driftsudgifter.					Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter ÷).	Nettooverskud.		Fonds ved Terminens Slutning.	
		Direktion og Hoved- kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.					Heraf uddelt som Udbytte.			
											Afsætning til Fonds.	Beløb.		pCt.
Aarlig.									I Gjennemsnit aarlig.				Tus. Kr.	
Kroner.									Tusinde Kroner.					
		2.5	49.0	31.3	59.5	0.2	142.5	142.1	÷ 42.2	14.1	÷ 28.1	÷ 28.1	-	-
		2.3	47.0	46.4	57.4	0.4	153.5	160.7	÷ 58.0	8.2	÷ 49.8	÷ 49.8	-	-
		1.9	44.2	45.4	55.1	0.5	147.1	158.2	÷ 54.1	12.0	÷ 42.1	÷ 42.1	-	-
		24.5	106.3	140.0	83.4	15.0	369.2	63.7	210.6	÷ 151.0	58.7	31.9	1.55	59.4
		26.2	119.8	134.2	87.3	10.0	377.5	62.7	224.8	÷ 186.1	38.7	17.1	0.81	106.0
		25.5	122.1	127.4	116.7	2.9	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
		6.2	162.1	167.3	138.6	0.8	426.8	62.2	259.6	÷ 176.9	82.7	4.3	0.20	354.7
		6.9	174.1	152.1	140.3	1.5	474.9	61.2	300.6	÷ 161.3	139.3	23.7	1.10	254.7
		7.5	233.9	213.5	157.9	2.9	615.7	68.6	282.4	÷ 143.7	138.7	41.0	1.90	185.3
		7.2	310.4	281.9	142.7	5.7	747.9	62.1	455.8	÷ 149.8	306.0	43.2	1.90	323.5
		8.1	407.6	432.8	176.7	3.9	1 029.1	77.9	292.7	÷ 140.3	152.4	43.2	2.00	111.2
		8.0	407.7	418.3	199.7	4.0	1 037.7	81.1	242.2	÷ 135.6	106.6	43.2	2.00	111.2
		7.5	407.4	385.9	166.6	2.8	970.2	79.8	245.6	÷ 130.4	115.2	32.4	1.50	123.3
		7.1	400.9	374.1	169.2	3.8	955.1	79.8	241.3	÷ 172.1	69.2	21.6	1.00	135.0
		7.1	395.6	383.2	145.0	4.2	935.1	79.0	248.5	÷ 119.8	128.7	21.6	1.00	190.6
		24.8	124.0	125.5	105.8	3.6	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	-	-	310.9
		7.8	164.6	193.8	127.3	0.7	445.8	82.4	95.0	÷ 13.2	81.8	-	-	310.9
		8.4	164.5	189.6	163.8	1.5	527.8	86.9	79.7	÷ 4.6	84.3	58.3	0.50	299.9
		10.0	206.3	231.0	220.2	2.9	670.4	98.2	12.1	÷ 1.5	10.6	11.7	0.10	157.4
		10.4	269.9	286.7	249.3	5.3	821.6	88.0	112.1	÷ 23.4	88.7	-	-	179.4
		12.1	334.4	437.3	293.2	4.9	1 081.9	95.4	52.2	÷ 28.5	23.7	-	-	72.5
		12.2	352.6	465.4	342.4	4.8	1 177.4	105.3	÷ 59.6	÷ 50.3	109.9	-	-	5.4
		11.6	347.0	429.2	327.7	2.9	1 118.4	103.0	÷ 32.9	÷ 60.0	÷ 92.9	-	-	127.2
		10.9	332.6	380.0	293.4	3.6	1 020.5	96.5	37.4	÷ 53.7	÷ 19.3	-	-	152.4
		10.5	330.2	380.1	256.4	5.8	983.0	97.0	30.9	÷ 50.1	÷ 19.3	-	-	119.6
		19.3	40.3	36.0	46.7	7.4	149.7	68.8	67.9	÷ 4.0	63.9	54.3	1.13	21.1
		28.2	93.4	121.8	124.1	10.4	377.9	76.5	116.0	÷ 18.5	97.5	82.9	1.35	106.9
		34.8	127.4	150.1	173.1	11.9	497.3	81.4	114.0	÷ 34.3	79.7	42.3	0.60	124.5
		32.9	121.1	133.6	189.7	6.8	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
		7.6	141.3	141.4	224.0	0.5	496.4	76.2	155.0	÷ 17.7	137.3	43.0	0.62	412.8
		9.0	146.4	147.7	228.5	2.0	533.6	64.1	299.2	÷ 5.5	304.7	160.7	2.32	452.1
		10.5	194.0	210.2	277.4	2.8	694.9	74.0	244.6	÷ 4.9	249.5	176.0	2.54	147.3
		10.7	241.5	273.5	298.6	6.5	830.8	66.3	427.8	÷ 4.8	423.0	138.6	1.90	408.1
		12.2	292.9	378.9	273.2	4.5	961.7	66.0	494.7	÷ 16.4	511.1	138.6	2.00	738.4
		12.4	301.3	389.0	309.3	5.2	1 017.2	70.7	422.4	÷ 3.0	425.4	138.6	2.00	822.2
		11.6	293.1	352.1	262.1	3.7	922.6	66.5	465.7	÷ 17.5	483.2	138.6	2.00	939.4
		11.5	305.9	370.7	273.9	4.6	966.6	64.4	535.5	÷ 12.0	547.5	207.8	3.00	1 177.9
		10.8	297.3	371.0	248.1	5.3	932.5	67.0	458.7	÷ 22.5	481.2	207.8	3.00	1 353.9
		13.9	34.6	47.0	57.5	1.7	166.6	64.6	91.1	÷ 6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
		3.6	47.7	54.9	76.0	0.1	166.6	64.6	91.1	÷ 6.8	97.9	47.6	0.86	238.8
		3.9	54.2	58.5	69.2	0.7	186.5	62.8	110.4	÷ 13.5	123.9	114.5	2.30	271.6
		5.1	87.3	103.0	88.0	0.8	284.2	71.4	113.8	÷ 1.5	112.3	124.8	2.54	103.7

) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885:

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammen drag af Kapital, Indtægter og

1	2	53	54			55	56	57	58	59	60	
			Banernes Navn.	Driftsaar.	Middlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
						Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
							Betalte.	Ved Laan.					i Gjennemsnit Tusinde
Eidsvold-Hamar-Ottabanen. (forts.)	1/7 1895—31/3 00	206	16 173.7	234.4	25.8	441.3	505.0	11.3	957.6			
	1/4 1900—31/3 01	229	17 903.6	376.7	29.0	563.9	643.7	15.8	223.4			
	1901— 02	229	18 276.9	739.5	29.0	587.4	613.2	14.1	214.7			
	1902— 03	229	18 285.7	745.7	29.0	535.3	655.5	14.2	205.0			
	1903— 04	229	18 303.9	763.9	29.0	538.4	607.2	14.9	160.5			
	1904— 05	229	18 331.5	786.8	29.0	500.3	596.7	13.6	110.6			
Hamar-Grundsetbanen.	8/10 1862—31/12 65	38	1 567.2	-	-	25.6	40.4	2.6	68.6			
	1/1 1866—31/12 70	38	1 567.2	-	-	30.4	39.8	2.4	72.6			
	1/1 1871—31/12 75	38	1 583.0	7.3	8.5	49.5	64.7	3.7	117.9			
	1/1 1876—30/6 80	38	1 620.3	50.3	2.8	61.0	77.7	4.7	143.4			
	1/7 1880—30/6 85	38	1 709.2	117.0	25.0	74.3	73.7	3.0	151.0			
	1/7 1885—30/6 90	38	1 757.7	190.5	-	80.4	79.8	8.7	168.9			
	1/7 1890—30/6 95	38	1 811.8	240.0	4.5	87.8	94.8	7.3	189.9			
	1/7 1895—31/3 00	38	1 924.9	313.5	44.2	109.8	116.1	4.7	230.6			
	1/4 1900—31/3 01	38	1 963.9	356.2	39.5	130.4	140.3	5.5	276.2			
	1901— 02	38	2 074.0	435.2	71.6	133.2	137.1	4.8	275.1			
	1902— 03	38	2 083.3	464.1	52.0	127.4	143.5	4.9	275.8			
	1903— 04	38	2 088.7	472.0	49.5	124.9	135.8	5.0	265.7			
	1904— 05	38	2 091.4	477.2	47.0	121.2	139.1	4.4	264.7			
Grundset-Aamotbanen.	23/10 1871—31/12 75	26	645.1	-	-	19.3	19.0	0.5	38.8			
	1/1 1876—30/6 80	26	647.3	2.0	-	26.9	22.6	0.7	50.2			
	1/7 1880—30/6 85	26	647.3	2.0	-	33.4	27.0	0.8	61.2			
	1/7 1885—30/6 90	26	649.1	2.0	1.8	38.8	30.3	1.3	70.4			
	1/7 1890—30/6 95	26	678.9	2.0	31.6	41.7	36.7	0.9	79.3			
	1/7 1895—31/3 00	26	714.1	13.6	55.1	52.7	43.9	1.0	97.6			
	1/4 1900—31/3 01	26	723.0	25.7	52.0	63.8	53.7	1.3	118.8			
	1901— 02	26	738.1	44.3	48.5	64.2	55.7	1.3	121.2			
	1902— 03	26	741.8	51.5	45.0	60.9	53.9	1.2	116.0			
	1903— 04	26	799.2	112.4	41.5	59.4	52.5	1.1	113.0			
1904— 05	26	799.2	115.9	38.0	58.7	56.8	1.0	116.5				
Støren-Aamotbanen.	17/10 1877—30/6 80	321	15 244.0	-	-	212.5	157.8	5.5	375.8			
	1/7 1880—30/6 85	321	15 859.4	-	69.4	266.1	214.3	2.7	483.1			
	1/7 1885—30/6 90	321	16 280.1	-	186.7	327.7	295.5	17.5	640.7			
	1/7 1890—30/6 95	321	16 537.9	-	484.7	378.5	335.4	8.5	722.4			
	1/7 1895—31/3 00	321	17 009.1	-	920.3	462.3	429.8	8.2	900.7			
	1/4 1900—31/3 01	321	17 393.1	-	1 321.5	551.9	483.7	10.7	1 046.7			
	1901— 02	321	17 430.0	-	1 360.3	551.6	463.5	10.4	1 025.1			
	1902— 03	321	17 476.2	-	1 406.6	546.2	477.5	9.9	1 033.0			
1903— 04	321	17 484.6	-	1 415.0	522.3	509.4	9.5	1 041.7				
1904— 05	321	17 486.3	-	1 416.7	528.6	540.6	9.1	1 078.7				

1) Indtil 30te Juni 1883. 2) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1905.

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
		Driftsudgifter.					Sum.	Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter ÷).	Nettooverskud.			Fonds ved Terminens Slutning.
		Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Afsætning til Fonds.					Heraf uddelt som Udbytte.	Beløb.	pCt.		Tusinde Kroner.	Tus. Kr.
Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.														
aarlig.														
Kroner.														
		11.9	227.2	264.9	194.5	4.1	702.6	73.4	255.0	÷ 9.1	245.9	-	-	505.4
		14.6	289.9	396.9	195.5	2.0	898.9	73.5	324.5	23.6	348.1	155.3	1.00	854.3
		14.6	292.7	415.3	241.2	2.1	965.9	79.5	248.8	14.5	263.3	186.5	1.20	893.4
		14.0	289.7	395.2	243.3	1.8	944.0	78.3	261.0	19.9	280.9	186.5	1.20	981.9
		13.0	286.0	372.5	265.4	3.3	940.2	81.0	220.3	24.8	245.1	233.2	1.50	972.1
		12.8	276.5	350.1	274.5	4.0	917.9	82.7	192.7	23.4	216.1	217.7	1.40	933.0
		5.2	20.1	16.4	17.7	0.2	59.6	86.9	9.0	-	9.0	-	-	38.6
		6.1	19.4	19.9	20.8	0.5	66.7	91.9	5.9	0.3	6.2	-	-	64.5
		8.6	33.1	25.4	28.1	1.3	96.5	81.8	21.4	4.3	25.7	14.1	0.90	98.3
		11.5	46.8	25.8	35.5	1.2	120.8	84.2	22.6	4.1	26.7	11.1	0.71	98.6
{ ¹⁾	{ ²⁾	8.8	30.0	28.3	49.0	0.9	121.0	80.1	30.0	3.3	33.3	14.1	0.90	81.4
		2.5	37.3	28.3	58.8	0.1								
		5.2	42.3	28.8	51.9	0.6	128.8	76.3	40.1	7.1	47.2	26.3	1.68	109.1
		3.3	59.5	37.0	46.1	0.5	146.4	77.1	43.5	4.8	48.3	35.7	2.28	74.3
		3.1	70.7	53.7	44.5	1.0	173.0	75.1	57.6	÷ 0.5	57.1	17.2	1.04	116.0
		3.4	84.5	77.2	47.7	1.4	214.2	77.5	62.0	1.5	63.5	15.7	1.00	155.7
		3.4	87.7	91.5	47.2	0.8	230.6	83.8	44.5	÷ 3.5	41.0	15.7	1.00	148.1
		3.3	87.5	88.9	42.0	0.3	222.0	80.5	53.8	0.2	54.0	15.7	1.00	150.3
		3.0	85.8	83.1	59.8	0.6	232.3	87.4	33.4	÷ 1.3	32.1	15.7	1.00	161.3
		2.9	85.4	76.0	37.0	0.7	202.0	76.3	62.7	1.1	63.8	26.6	1.70	190.7
		3.2	8.8	16.0	11.8	0.3	40.1	103.4	÷ 1.3	÷ 1.5	÷ 2.8	-	-	÷ 2.4
		4.3	8.5	14.9	18.8	0.3	46.8	93.2	3.4	÷ 7.1	÷ 3.7	-	-	÷ 37.8
{ ¹⁾	{ ²⁾	3.9	7.7	14.9	25.9	0.2	55.4	90.5	5.8	÷ 7.1	÷ 1.3	-	-	÷ 45.5
		1.1	10.9	14.2	43.4	0.1								
		1.4	11.8	13.8	29.2	0.4	56.6	80.4	13.8	÷ 8.2	5.6	-	-	÷ 18.3
		1.6	15.4	15.9	29.9	0.2	63.0	79.4	16.3	÷ 7.7	8.6	-	-	÷ 12.0
		1.7	18.7	19.7	34.0	0.4	74.5	76.3	23.1	÷ 6.7	16.4	-	-	÷ 49.5
		1.8	21.1	27.9	28.9	0.2	79.9	67.3	38.9	÷ 6.2	32.7	-	-	÷ 94.9
		1.8	20.4	32.6	31.3	0.2	86.3	71.2	34.9	÷ 6.2	28.7	-	-	÷ 100.4
		1.7	21.6	30.5	26.9	0.2	80.9	69.8	35.1	÷ 4.8	30.3	-	-	÷ 125.9
		1.6	20.2	28.8	32.8	0.1	83.5	73.9	29.5	÷ 1.5	28.0	-	-	÷ 107.4
		1.4	19.9	28.2	23.5	0.2	73.2	62.9	43.3	0.9	44.2	-	-	÷ 148.1
{ ¹⁾	{ ²⁾	32.0	80.9	111.6	217.8	2.6	444.9	118.4	÷ 69.1	÷ 0.5	÷ 69.6	-	-	÷ 188.1
		29.8	75.2	125.5	279.6	2.9	536.9	111.1	÷ 53.8	÷ 17.7	÷ 71.5	-	-	÷ 617.7
{ ²⁾		8.6	107.9	147.5	307.9	0.8								
		9.7	115.7	165.8	316.4	1.8	609.4	95.1	31.3	÷ 45.4	÷ 14.1	-	-	÷ 688.0
		12.7	141.7	193.5	344.4	1.9	694.2	96.1	28.2	÷ 53.6	÷ 25.4	-	-	÷ 715.8
		13.5	165.9	242.7	429.5	3.8	855.4	95.0	44.9	÷ 82.3	÷ 37.4	-	-	÷ 1009.5
		15.2	196.5	342.0	452.3	3.8	1009.8	96.5	36.5	÷ 89.8	÷ 53.3	-	-	÷ 1170.6
		15.2	204.8	389.7	508.9	4.9	1233.5	109.5	÷ 98.0	÷ 111.5	÷ 209.5	-	-	÷ 1380.1
		14.6	202.1	368.1	492.2	2.7	1079.7	104.5	÷ 46.1	÷ 118.0	÷ 164.1	-	-	÷ 1544.2
		14.0	198.1	374.0	385.9	1.9	973.9	93.5	67.3	÷ 118.4	÷ 51.1	-	-	÷ 1595.9
		14.6	202.3	380.2	356.3	3.1	956.5	88.7	121.8	÷ 122.0	÷ 0.2	-	-	÷ 1596.1

Jernbaner
1904—05.

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammendrag af Kapital, Indtægter og

I	2	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
			Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Summ.
				Betalte.	Ved Laan.				
			I Gjennemsnit									Tusinde
Trondhjem-Størenbanen.	⁵ / ₈ 1864— ³¹ / ₁₂ 65	49	2 942.5	1.6	-	45.7	51.0	6.4	103.1
	¹ / ₁ 1866— ³¹ / ₁₂ 70	49	2 945.2	4.3	-	47.7	60.8	2.6	111.1
	¹ / ₁ 1871— ³¹ / ₁₂ 75	49	2 954.2	4.6	-	69.9	81.5	3.8	155.2
	¹ / ₁ 1876— ³⁰ / ₆ 80	49	2 966.0	25.1	-	79.1	95.4	4.2	178.7
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	49.4	3 006.1	65.2	-	88.3	98.6	2.3	189.2
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	51	4 104.7	202.1	-	94.7	130.4	7.7	232.8
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	51	4 197.2	296.8	2.0	105.9	153.7	5.8	265.4
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	51	4 311.7	374.1	21.2	126.1	204.7	5.8	336.6
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 01	51	4 317.4	452.3	10.0	155.6	231.3	6.5	393.4
	1901— 02	51	4 361.1	496.0	10.0	161.7	220.7	6.5	388.9
	1902— 03	51	4 379.5	514.4	10.0	153.8	232.0	6.3	392.1
	1903— 04	51	4 389.5	524.4	10.0	155.0	251.8	6.7	413.5
	1904— 05	51	4 412.2	547.1	10.0	152.7	263.9	6.0	422.6
Merakerbanen.	¹⁷ / ₁₀ 1881— ³⁰ / ₆ 85	106	11 167.5	-	-	95.9	184.2	7.1	287.2
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	106	11 303.5	49.4	-	105.2	303.3	10.1	418.6
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	106	11 366.4	105.0	3.2	115.5	352.1	11.1	478.7
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	106	11 532.8	258.0	16.0	133.0	460.5	12.6	606.1
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 01	106	11 681.9	415.2	16.0	164.2	524.2	15.9	704.3
	1901— 02	106	11 727.6	460.9	16.0	161.1	441.0	18.4	620.5
	1902— 03	106	11 833.6	566.9	16.0	162.5	518.0	18.0	698.5
	1903— 04	106	11 946.5	679.8	16.0	182.1	580.0	17.7	779.8
1904— 05	106	11 947.1	680.4	16.0	172.9	542.4	19.0	734.3	
Hell-Sunnanbanen.	²⁰ / ₁₀ 1902— ³¹ / ₃ 03	22	6 769.0	-	-	17.8	6.8	0.4	25.0
	1903— 04	52	6 771.1	-	-	52.9	24.0	0.9	77.8
	1904— 05	52	6 771.1	-	-	53.1	35.0	1.1	89.2
Jæderbanen.	¹ / ₃ 1878— ³⁰ / ₆ 80	76	5 164.4	-	-	83.8	22.3	2.2	108.3
	¹ / ₇ 1880— ³⁰ / ₆ 85	76	5 180.4	-	16.0	83.7	31.2	3.1	118.0
	¹ / ₇ 1885— ³⁰ / ₆ 90	76	5 192.9	-	28.5	77.4	32.8	4.3	114.5
	¹ / ₇ 1890— ³⁰ / ₆ 95	76	5 210.7	1.0	31.5	104.1	43.1	5.3	152.5
	¹ / ₇ 1895— ³¹ / ₃ 00	76	5 271.5	22.0	48.2	129.1	60.9	5.9	195.9
	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₃ 01	76	5 303.6	40.3	62.1	167.2	79.0	5.0	251.2
	1901— 02	76	5 342.4	52.7	58.5	168.2	78.5	5.1	251.8
	1902— 03	76	5 355.1	60.5	63.5	164.0	82.2	5.1	251.3
1903— 04	76	5 417.8	126.7	59.9	162.4	85.9	4.8	253.1	
1904— 05	76	5 428.0	140.6	56.3	171.4	90.2	4.8	266.4	
Egersund-Flekkefjb.	¹ / ₁₁ 1904— ³¹ / ₃ 05	74	6 794.4	-	-	21.2	6.0	0.4	27.6

¹) Fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1883. ²) Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1905.

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
		Driftsudgifter.					Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter + Udgifter +).	Nettooverskud.			Fonds ved Terminens Slutning.	
		Direktion og Hovedkontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.				Sum.	Afsætning til Fonds.	Heraf uddelt som Udbytte.		
												Beløb.		pCt.
aarlig.		I Gjennemsnit aarlig.										Tus. Kr.		
Kroner.		Tusinde Kroner.												
		8.6	26.2	21.2	35.5	2.1	93.6	90.8	9.5	-	9.5	-	-	9.5
		9.0	23.6	29.0	39.1	2.9	103.6	93.2	7.5	-	7.5	-	-	28.8
		10.2	27.9	43.2	50.9	4.2	136.4	87.9	13.8	-	18.8	-	-	107.9
		12.9	35.4	44.9	65.4	1.2	159.8	89.4	18.9	0.7	19.6	-	-	171.5
{ ¹⁾		10.8	37.5	45.0	79.7	0.8	173.0	91.4	16.2	3.3	19.5	-	-	187.7
{ ²⁾		3.2	46.9	47.1	74.2	0.3								
		7.0	49.5	50.3	78.1	0.5	185.4	19.6	47.4	+ 3.3	44.1	-	-	117.0
		4.4	65.6	64.0	89.0	0.7	223.7	84.3	41.7	1.3	43.0	28.8	0.74	77.7
		4.1	81.7	84.5	76.2	1.5	248.0	73.7	88.6	+ 0.6	88.0	20.7	0.50	180.9
		4.6	107.3	116.7	88.9	1.9	319.4	81.2	74.0	0.6	74.6	19.3	0.50	245.6
		4.6	113.8	124.8	88.0	1.0	332.2	85.4	56.7	3.7	60.4	38.6	1.00	242.5
		4.4	111.1	125.6	91.3	1.6	334.0	85.2	58.1	7.1	65.2	38.6	1.00	260.8
		4.2	115.3	126.9	90.7	1.3	338.4	81.8	75.1	+ 1.2	73.8	57.8	1.50	251.5
		3.9	119.7	127.7	89.0	1.5	341.8	80.9	80.8	+ 2.8	78.0	57.8	1.50	211.1
{ ¹⁾		12.8	42.5	58.5	82.9	1.5	223.7	77.9	63.5	0.8	64.3	-	-	232.8
{ ²⁾		4.7	59.3	79.0	102.4	1.2								
		5.3	69.0	88.1	114.3	0.8	277.5	66.3	141.1	26.2	167.3	112.5	1.00	448.3
		6.1	95.5	125.2	120.2	1.1	348.1	72.7	130.6	19.4	150.0	155.4	1.38	201.4
		5.9	115.3	150.9	129.0	3.3	404.4	66.7	201.7	12.7	214.4	132.7	1.12	328.4
		6.5	141.8	206.5	145.0	3.3	503.1	71.4	201.2	15.2	216.4	135.0	1.20	443.3
		6.3	154.6	216.9	163.2	2.2	543.2	87.5	77.3	22.5	99.8	90.0	0.80	240.3
		6.3	151.2	202.8	162.1	2.3	524.7	75.1	173.8	0.3	174.1	135.0	1.20	196.0
		6.1	156.1	187.0	156.3	3.1	508.6	65.2	271.2	0.6	271.8	168.8	1.50	297.9
		5.8	154.6	174.1	165.0	3.4	502.9	68.5	231.4	+ 11.3	220.1	168.8	1.50	337.7
		1.1	28.0	22.8	23.3	1.0	76.2	305.3	+ 51.2	2.6	+ 48.6	-	-	-
		2.5	48.6	45.7	59.6	0.3	156.7	201.4	+ 78.9	8.7	+ 70.2	+ 70.2	-	-
		2.8	52.8	46.0	67.8	0.7	170.1	303.3	+ 80.9	12.8	+ 68.1	+ 68.1	-	-
{ ¹⁾		17.3	33.9	27.9	35.6	4.7	119.4	110.2	+ 11.1	+ 1.7	+ 12.8	-	-	+ 28.7
{ ²⁾		15.4	30.9	27.8	42.8	1.0	116.4	98.6	1.6	+ 2.3	+ 0.7	-	-	+ 1.1
		3.4	42.4	30.0	38.1	0.2								
		3.6	39.7	27.1	42.2	0.3	112.9	98.6	1.6	+ 2.2	+ 0.6	-	-	+ 5.0
		4.4	46.5	36.7	54.5	0.4	142.5	93.4	10.0	+ 2.5	7.5	-	-	19.8
		4.7	51.3	42.8	58.8	1.2	158.8	81.1	37.1	+ 2.9	34.2	-	-	91.6
		5.2	63.4	61.9	74.1	0.9	205.5	81.8	45.7	0.3	46.0	-	-	189.5
		5.3	66.4	73.7	79.1	0.4	224.9	89.3	26.9	1.4	28.3	-	-	179.6
		5.2	67.5	64.5	70.4	0.6	208.2	82.9	43.1	2.2	45.3	-	-	162.6
		5.0	69.6	65.2	69.1	0.7	209.6	82.8	43.5	3.7	47.2	-	-	211.3
		5.5	71.0	73.7	81.7	2.0	233.9	87.7	32.5	2.1	34.6	-	-	143.1
		1.4	14.2	15.4	19.0	1.1	51.1	184.9	+ 23.5	0.4	+ 23.1	+ 23.1	-	-

Jernbaner
1904—05.

Tabel XXI. 2 (Forts.). Sammen drag af Kapital, Indtægter og

I	2	53	54	55	56	57	58	59	60										
										Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.			Driftsindtægter.			
													Ialt.	Heraf Udvidelser og Forbedringer.		Persontrafik.	Godstrafik.	Øvrige Indtægter.	Sum.
														Betalte.	Ved Laan.					I Gennemsnit Tusinde
Bergen-Vossbanen.	11/7 1883—30/6 85	108	10 024.0	-	-	143.7	43.4	2.2	189.3										
	1/7 1885—30/6 90	108	10 042.4	18.4	-	169.1	65.9	3.9	238.9										
	1/7 1890—30/6 95	108	10 120.9	69.0	1.2	220.7	86.9	12.0	319.6										
	1/7 1895—31/3 00	108	10 245.6	148.9	6.0	255.4	113.9	6.2	375.5										
	1/4 1900—31/3 01	108	10 281.5	184.8	6.0	308.7	144.2	4.4	457.3										
	1901— 02	108	10 267.1	196.9	6.0	309.5	128.0	4.7	442.2										
	1902— 03	108	10 267.6	196.9	6.0	286.9	131.2	4.1	422.2										
	1903— 04	108	10 267.1	196.9	6.0	302.2	137.3	4.2	443.7										
	1904— 05	108	10 267.9	197.7	6.0	291.0	140.6	4.6	436.2										
Kristiansand-Byglandsfjordbanen.	27/11 1896—31/3 00	78	4 522.9	-	-	68.2	80.4	2.1	150.7										
	1/4 1900—31/3 01	78	4 647.0	-	-	83.3	111.6	3.6	198.5										
	1901— 02	78	4 710.5	-	-	81.1	118.6	4.4	204.1										
	1902— 03	78	4 726.3	1.0	-	75.7	135.9	3.6	215.2										
	1903— 04	78	4 896.4	14.7	-	78.0	129.8	4.3	212.1										
	1904— 05	78	4 907.0	14.7	-	77.1	129.6	4.0	210.7										
Oftobanen.	15/11 1902—31/3 03	17	9 181.7	-	-	5.1	256.9	1.1	263.1										
	1/4 1903—31/3 04	43	9 703.3	-	-	25.0	816.2	12.1	853.3										
	1904— 05	43	9 772.8	-	-	21.2	876.0	8.2	905.4										
Statsbanerne.	8/10 1862—31/12 65	168.3	11 925.7	1.6	16.9	174.4	315.8	14.9	505.1										
	1/1 1866—31/12 70	298.0	16 793.5	64.1	261.3	295.1	494.9	19.7	809.7										
	1/1 1871—31/12 75	416.3	26 144.9	179.3	2 764.1	952.6	1 002.3	46.3	2 001.2										
	1/1 1876—30/6 80	946.0	69 960.1	612.7	3 086.0	1 668.7	1 700.4	67.1	3 436.2										
	1/7 1880—30/6 85	1 441.4	114 384.2	1 062.9	3 131.8	2 717.4	2 590.9	87.9	5 396.2										
	1/7 1885—30/6 90	1 510.0	117 216.7	2 711.9	2 620.9	3 070.0	3 198.9	178.5	6 447.4										
	1/7 1890—30/6 95	1 571.0	123 436.4	4 866.7	2 586.5	3 709.3	3 777.7	158.1	7 645.1										
	1/7 1895—31/3 00	1 795.0	143 623.4	8 147.7	3 930.0	5 165.0	5 206.6	176.1	10 547.7										
	1/4 1900—31/3 01	1 839.0	156 277.9	10 849.5	4 255.8	6 237.5	5 979.8	203.6	12 420.9										
	1901— 02	1 905.0	158 260.4	12 801.9	4 218.7	6 350.9	5 783.8	201.3	12 336.0										
	1902— 03	1 961.0	180 623.3	13 316.2	4 139.6	6 122.0	6 288.4	196.0	12 606.4										
	1903— 04	2 070.0	182 260.5	14 223.6	3 998.5	6 321.9	7 201.3	211.5	13 734.7										
	1904— 05	2 106.0	189 453.0	14 602.2	3 858.5	6 161.5	7 110.4	217.8	13 489.7										

¹⁾ Fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1883. ²⁾ Fra 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1885.

Udgifter ved Statsbanerne for Tidsrummet indtil 31te Marts 1905.

Driftsudgifter.							Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.	Renter (Indtægter Udgifter ÷).	Nettooverskud.			Fonds ved Terminens Slutning.
Direktion og Hoved- kontor indtil 30 Juni 1883, Bureauafdeling fra 1 Juli 1883.	Trafikafdeling.	Maskinafdeling.	Baneafdeling.	Forskjellige Udgifter.	Sum.	Afsætning til Fonds.				Heraf uddelt som Udbytte.			
										Beløb.	pCt.		
Aarlig.							I Gennemsnit aarlig.						
Kroner.							Tusinde Kroner.						Tus. Kr.
3.7	49.9	44.3	75.0	0.4	173.3	91.5	16.0	0.1	16.1	-	-	-	29.3
4.5	53.8	52.8	98.0	0.5	209.6	87.7	29.3	1.7	31.0	-	-	-	166.0
4.9	74.5	78.3	131.5	0.9	290.1	90.8	29.5	5.8	35.3	-	-	-	170.4
5.6	94.1	93.3	140.4	1.9	335.3	89.3	40.2	3.0	43.2	-	-	-	215.0
6.3	114.9	128.6	161.2	0.8	411.8	90.0	45.5	1.1	46.6	-	-	-	309.1
6.4	122.0	128.0	149.0	4.6	410.0	92.7	32.2 ÷	4.2	28.0	-	-	-	166.1
6.2	120.6	118.5	141.4	4.2	390.9	92.6	31.3 ÷	25.6	5.7	-	-	-	72.6
5.7	123.6	114.4	134.5	2.2	380.4	85.7	63.3 ÷	25.0	38.3	-	-	-	39.2
6.0	123.6	143.5	132.6	1.7	407.4	93.4	28.8 ÷	43.1 ÷	14.3	-	-	-	27.1
4.3	50.3	37.7	40.6	2.2	135.1	89.6	15.6 ÷	2.3	13.3	13.3	-	-	-
4.9	60.6	57.9	48.1	2.0	173.5	87.4	25.0 ÷	3.9	21.1	21.1	-	-	-
4.9	65.3	66.3	62.1	0.6	199.2	97.6	4.9 ÷	0.7	4.2	4.2	-	-	-
5.1	66.2	67.6	70.3	0.4	209.6	97.4	5.6 ÷	2.8	2.8	2.8	-	-	-
4.9	65.3	63.7	76.7	0.3	210.9	99.4	1.2 ÷	4.7 ÷	3.5 ÷	3.5	-	-	-
5.2	66.5	64.6	71.7	0.4	208.4	98.9	2.3 ÷	6.2 ÷	3.9 ÷	3.9	-	-	-
2.2	25.2	42.6	36.7	4.5	111.2	42.3	151.9	-	151.9	151.9	-	-	-
5.3	124.9	170.9	125.8	2.3	429.2	50.3	424.1	1.4	425.5	425.5	-	-	-
5.6	104.8	164.0	133.1	2.3	409.8	45.3	495.6	÷ 1.4	494.2	÷ 494.2	-	-	-
26.3	98.7	186.0	151.8	6.9	469.7	93.0	35.4	10.3	45.7	-	-	-	-
46.9	144.2	271.3	236.6	16.9	715.9	84.4	93.8	9.0	102.8	54.3	-	-	-
94.5	362.3	539.3	481.3	38.8	1 516.2	75.8	485.0 ÷	198.6	286.4	143.7	-	-	-
198.1	708.2	786.3	1 014.5	51.8	2 758.9	80.3	677.3 ÷	306.2	371.1	115.0	-	-	-
¹⁾ 246.9	918.5	1 059.6	1 474.1	¹⁾ 31.7	4 202.7	77.9	1 193.5 ÷	243.6	949.9	388.0	-	-	-
²⁾ 70.0	1 275.7	1 372.5	1 862.5	²⁾ 7.9							-	-	-
84.3	1 383.5	1 396.0	1 913.8	15.4	4 793.0	74.3	1 654.4 ÷	202.0	1 452.4	845.8	-	-	-
97.3	1 844.0	1 947.9	2 238.3	21.3	6 148.8	80.4	1 496.3 ÷	201.4	1 294.9	943.2	-	-	-
111.6	2 460.3	2 626.4	2 593.0	48.5	7 839.8	74.3	2 707.9 ÷	279.7	2 428.2	761.1	-	-	-
128.5	3 112.8	3 814.6	2 907.5	42.6	10 006.0	80.6	2 414.9 ÷	230.6	2 184.3	871.2	-	-	-
131.1	3 272.8	4 000.7	3 191.9	58.0	10 654.5	86.4	1 681.5 ÷	274.4	1 407.1	902.0	-	-	-
130.7	3 332.8	3 901.0	3 130.1	46.2	10 540.8	83.2	2 065.6 ÷	313.6	1 752.0	1 069.8	-	-	-
132.7	3 520.9	4 050.1	3 171.8	43.2	10 918.7	79.5	2 816.0 ÷	391.5	2 424.5	1 651.3	-	-	-
132.1	3 501.7	4 046.0	3 054.4	64.9	10 799.2	80.0	2 690.5 ÷	383.6	2 306.9	1 643.2	-	-	-

Tabel XXI. 3. Sammendrag for Aarene 1900—05:
Résumé 1900—05:

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'ex- ploitation.	Ton. Tonnes.									
		Brændevin paa Træer. Eau de vie.	Gjødnings, alle Slags. Engrais de toute espèce.	Hø og Halm. Foin et paille.	Jern og Staal og Arbejder*) deraf.	Fer et ouvrage de fer.	Kjød og Flæsk, alle Slags. Viande et lard.	Kornvarer og Mel. Céréales et farine.	Kul (Træ-, Sten-), Cokes og Cinders. Houille, coke.	Malm, Erts og Kis**). Minéral.	Melk. Lait.
Smaalensbanen.	1900—01	143	24 099	5 302	6 785	508	18 755	7 310	13 494	16 301	
	1901—02	133	25 912	5 901	7 005	352	19 950	7 628	8 905	17 647	
	1902—03	148	27 755	6 817	7 969	261	25 034	7 341	9 075	18 605	
	1903—04	129	26 597	3 419	6 303	211	24 968	6 965	12 912	19 853	
	1904—05	81	32 610	5 368	6 195	225	23 937	6 585	10 127	19 211	
Kristiania-Gjøvikb.	1900—01	41	419	23	280	39	1 018	620	175	234	
	1901—02	187	2 495	177	7 045	125	4 645	10 108	4 123	1 520	
	1902—03	402	3 101	938	5 641	154	13 743	7 887	713	2 622	
	1903—04	805	4 095	1 033	7 636	287	13 828	6 261	881	3 171	
	1904—05	675	4 865	2 950	5 016	304	12 037	9 018	889	2 799	
Kongsvingerbanen.	1900—01	70	14 916	2 575	15 329	1 177	17 416	12 300	3 013	5 552	
	1901—02	118	16 535	3 308	13 335	1 626	15 313	14 447	3 299	5 962	
	1902—03	70	14 377	4 837	15 480	1 165	23 766	12 396	3 132	6 035	
	1903—04	77	12 855	2 356	12 135	1 034	22 090	14 490	2 629	5 906	
	1904—05	55	13 792	8 393	15 177	1 106	17 969	13 724	2 729	5 665	
Kongsv.-Flisenb.	1900—01	12	1 828	1 193	336	170	5 401	680	217	156	
	1901—02	9	2 361	317	260	155	3 391	571	184	316	
	1902—03	6	1 969	691	405	157	7 180	418	144	261	
	1903—04	11	1 913	513	513	154	6 208	628	173	226	
	1904—05	6	2 539	896	232	163	5 109	1 051	142	216	
Krania-Dr. menb.	1900—01	445	7 018	3 001	7 531	512	10 617	7 279	138	6 990	
	1901—02	365	7 218	2 127	6 474	397	7 675	6 704	51	6 940	
	1902—03	331	7 875	2 482	6 701	302	9 546	6 416	148	8 100	
	1903—04	269	8 219	1 560	5 796	316	9 272	8 782	106	8 050	
	1904—05	277	9 569	2 342	6 742	283	7 036	11 014	100	7 400	
Drammen-Skienb.	1900—01	99	2 699	3 324	2 558	211	7 023	1 770	2	1 560	
	1901—02	99	3 600	5 010	2 319	180	7 061	1 754	12	1 770	
	1902—03	90	3 573	6 062	1 919	191	8 286	1 368	37	2 070	
	1903—04	77	3 838	3 903	1 718	187	7 687	1 732	22	1 830	
	1904—05	64	4 265	3 809	1 759	87	7 377	1 530	4	2 030	
Dr. men - Randsfj. b.	1900—01	328	2 217	1 534	5 320	485	17 450	40 513	66	3 300	
	1901—02	196	2 340	878	4 528	438	14 196	38 451	994	3 130	
	1902—03	190	2 336	1 930	4 718	387	19 041	38 525	499	3 530	
	1903—04	201	3 266	1 823	4 556	347	19 996	46 759	102	3 280	
	1904—05	187	3 587	2 319	6 945	343	16 946	50 093	1 070	2 920	
Eidsvold-Ottab.	1900—01	2 672	4 057	4 855	9 389	714	24 177	20 604	6 173 ²⁾	7 460	
	1901—02	2 428	4 343	3 781	8 110	679	20 865	21 172	6 340 ²⁾	5 830	
	1902—03	2 177	3 949	5 516	8 249	634	33 518	23 537	6 065 ²⁾	5 690	
	1903—04	2 272	3 444	3 949	7 224	539	27 642	22 893	4 412 ²⁾	4 970	
	1904—05	2 247	2 399	12 130	6 770	658	21 834	20 184	4 000 ²⁾	5 250	

*) Undtagen Spiger.

**) For 1ste Trafikdistrikts* samt Hovedbanens og Eidsvold—Ottabanens Vedkommende tillig omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Spécification des marchandises.

Mursten, Tagsten, Drainsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og Fisk. Hareng et poisson.	Smør og Ost. Beurre et fromages.	Spiger. Clous.	Træløst og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.				Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle Slags. Bière.	Øvrige Varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
						Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og Baghun. Bois à brûler.					

Ton. Tonnes.

6 927	1 688	634	479	1 261	247	104 259	62 795	11 997	24 515	404	43 640	351 543
8 719	1 689	620	532	1 202	182	100 553	42 706	12 756	15 742	426	43 099	321 659
5 160	1 361	702	515	1 202	203	80 975	33 623	14 432	24 692	275	45 518	311 663
6 897	3 081	583	592	1 264	126	110 817	37 118	10 668	27 911	233	42 119	342 766
5 998	1 436	627	501	1 018	141	87 594	35 168	14 722	24 923	209	40 768	317 504
188	27	88	34	67	17	4 243	1 540	542	600	38	747	10 980
1 160	400	340	249	226	168	9 904	3 202	5 104	1 200	269	6 176	58 823
1 621	649	609	255	340	622	6 066	11 559	8 075	2 955	288	11 617	79 857
2 415	888	910	652	656	1 725	10 840	19 253	9 629	3 219	618	16 990	105 792
1 996	1 103	996	385	612	1 106	7 271	37 524	10 549	2 367	608	22 562	125 632
4 865	803	851	3 105	499	294	136 131	28 663	23 342	25 689	1 038	25 992	323 620
4 911	502	786	3 573	504	277	132 924	22 220	18 245	16 819	1 132	26 263	302 099
3 329	503	980	2 669	536	259	105 583	31 680	15 605	19 224	922	28 942	291 490
7 753	545	880	2 799	538	179	106 793	41 587	10 928	18 876	1 019	27 221	292 690
5 979	512	1 094	1 605	580	214	100 449	24 606	13 685	14 573	1 048	35 262	278 215
746	120	245	295	157	40	23 748	2 525	1 597	-	298	3 807	43 574
789	121	232	324	168	48	16 999	2 946	1 235	-	330	3 639	34 389
688	121	300	300	171	72	8 978	3 268	1 426	-	252	3 806	30 613
747	198	239	422	213	40	8 685	1 950	599	-	252	4 366	28 050
455	110	286	260	267	40	5 824	2 492	569	-	218	4 955	25 743
4 413	1 638	329	456	2 099	196	13 982	5 453	4 006	8 245	1 379	61 326	147 057
8 567	749	245	463	2 159	159	12 328	4 590	3 940	6 695	679	57 989	136 518
8 684	772	276	363	2 317	187	10 714	6 765	2 732	3 269	726	54 717	133 423
7 647	1 430	348	443	2 416	162	11 261	6 565	2 432	4 929	611	47 461	128 075
3 803	1 372	424	240	2 121	190	8 927	7 127	2 692	5 287	554	51 648	129 155
1 900	457	463	221	2 347	31	11 382	17 406	3 227	439	1 068	28 312	86 508
1 674	335	498	294	2 354	35	9 810	11 648	2 419	1 061	659	27 911	80 508
2 084	455	424	255	2 344	32	7 817	14 402	3 845	391	480	27 654	83 782
2 519	536	523	220	2 373	28	8 382	13 748	4 884	26	431	26 763	81 432
2 283	349	474	119	2 081	25	7 308	14 174	3 524	19	377	27 765	79 428
5 906	767	2 080	551	1 133	192	25 103	49 015	7 412	187 697	1 795	64 745	417 618
9 049	396	1 732	589	1 214	181	22 295	51 200	5 733	201 156	1 275	61 654	421 719
9 021	402	1 671	564	1 145	182	25 623	52 555	5 965	188 499	1 159	60 588	418 539
7 196	583	1 409	627	1 110	166	25 323	51 019	5 041	216 725	1 039	56 978	447 552
11 030	1 020	1 719	346	1 118	179	21 760	44 583	7 751	176 534	1 025	69 910	421 394
7 325	2 805	1 621	3 689	3 553	428	11 238	8 966	6 481	1 381	1 208	49 005	177 803
6 092	2 894	1 391	3 840	3 654	358	12 012	4 164	5 821	-	1 085	48 250	163 110
5 723	1 922	1 903	3 274	3 913	387	9 997	3 895	5 011	188	909	51 005	177 462
4 699	4 113	1 601	4 256	4 193	258	13 064	6 484	5 391	-	1 028	50 265	172 697
4 053	3 575	1 746	2 656	3 890	337	11 206	13 882	5 370	-	877	60 083	183 150

²⁾ Desuden kondenseret Melk fra Hamar til Kristiania i Driftsaaret 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t., 1902—03 4 584 t., 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild og Fisk.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde.			Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Sum.
						Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, O og □.	Brænde og Baghun.				

Ton.

8 216	1 377	1 031	4 963	1 974	250	6 145	5 914	20 413	-	863	33 847	187 827
5 156	1 280	915	5 322	2 165	171	6 750	4 505	19 972	-	915	29 616	166 954
3 639	1 418	1 174	4 802	2 155	247	5 420	5 062	22 936	3	738	32 128	186 963
6 241	1 578	1 064	6 312	2 269	156	7 299	4 424	16 399	-	820	36 454	189 070
5 123	1 351	1 327	3 683	2 128	256	7 136	4 812	22 510	-	742	38 190	204 810
5 769	746	351	14 629	200	75	50 374	20 063	2 618	24 531	273	24 370	198 818
5 302	642	159	18 004	158	47	40 250	15 633	2 772	15 964	313	21 998	162 671
3 948	589	337	20 631	211	102	47 717	9 981	3 433	31 048	264	23 682	180 574
6 175	1 214	216	20 043	317	70	55 698	10 828	3 980	34 137	249	26 703	207 832
4 472	759	208	10 326	387	138	54 815	17 287	3 612	35 841	197	29 413	210 866
152	83	12	55	53	6	275	190	302	-	29	1 197	5 715
1 807	951	30	157	165	13	524	424	777	-	141	4 104	15 706
954	428	41	271	220	69	726	5 402	768	-	132	5 732	26 465
3 830	1 547	301	984	643	30	1 933	139	8	-	91	8 984	26 679
2 413	1 059	253	1 213	770	18	1 898	60	21	-	96	8 937	25 566
3 505	880	314	929	737	18	1 863	231	34	-	66	9 589	28 022
4 503	826	287	1 239	749	20	2 079	209	37	-	54	11 044	30 833
3 692	941	265	905	724	21	2 214	341	49	-	60	13 060	31 425
189	12	20	22	8	1	254	27	8	-	2	820	1 941
560	82	168	219	163	33	1 963	359	89	-	321	14 464	26 383
409	64	138	229	171	29	1 015	86	113	-	341	12 269	21 985
1 580	140	174	217	183	30	800	193	523	19	290	13 206	26 847
3 517	132	187	330	204	34	1 011	1 270	313	-	330	12 557	30 063
2 562	137	194	256	233	40	505	47	229	-	306	23 040	38 194
1 250	156	159	8	52	7	7 976	8 792	3 670	2 811	136	18 074	53 340
881	18	117	18	62	3	10 044	8 910	4 911	3 882	118	19 383	58 310
973	82	93	3	88	5	10 919	13 544	7 358	4 303	49	20 944	68 573
948	47	139	5	95	1	11 376	7 746	5 621	4 382	38	20 186	63 486
1 049	50	96	-	93	1	10 215	7 832	5 292	4 702	34	20 488	62 389
-	13	-	118	-	-	740	10	18	-	-	222	171 800
11	89	9	821	5	-	2 639	126	69	-	2	909	1 126 076
14	125	6	366	3	-	1 194	-	23	-	1	884	1 297 088
8 835	2 202	3 446	4 616	4 920	884	225 233	108 685	47 442	57 250	1 490	100 627	796 652
6 902	1 798	3 222	5 119	4 901	910	222 816	74 492	36 298	43 885	1 384	103 896	755 323
5 220	1 749	3 906	4 099	5 127	1 013	194 319	85 411	35 224	47 937	1 196	107 147	752 400
4 722	2 088	3 070	4 508	5 227	527	212 468	108 913	28 053	44 752	1 173	104 091	747 797
5 822	2 919	3 389	2 987	4 981	661	196 071	75 002	34 296	35 740	968	120 208	695 250
49 567	11 319	8 523	23 941	11 478	1 651	425 373	270 478	107 159	299 509	8 312	345 198	2 177 122
52 030	9 470	7 664	28 690	11 914	1 582	407 216	210 295	97 025	281 141	7 590	339 933	2 065 083
47 099	8 724	9 041	30 091	12 162	2 077	361 234	227 299	107 914	298 392	6 303	346 756	2 305 546
59 699	14 530	8 277	32 214	12 725	2 812	409 811	253 605	91 296	334 630	6 573	350 609	3 369 040
50 507	12 037	9 075	17 850	12 013	2 365	369 224	234 049	108 549	281 134	6 114	408 731	3 480 475

²⁾ Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1900—01 3 763 t., 1901—02 4 435 t., 1902—03 4 584 t., 1903—04 3 392 t., 1904—05 4 975 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Anmærkninger til Tabel XXI.

ad Tabel XXI. 1.

- Col. 1 a) Opgaverne vedkommende Privatbaner findes i Tab. XX (for Driftsaarene foran 1903—04 i Tabel XXI).
- Col. 45 & 50 b) Underskudet er for Grefsen—Røikenvikbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Hell—Sunnanbanen, Egersund—Flekkefjordbanen og Kristiansand—Byglandsfjordbanen dækket af Statskassen.
- Col. 50 c) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Overskud.
- Col. 51 d) Angiver Forrentning af uprioriterede Aktier, prioriterede faar 1 pCt. høiere Rente.

ad Tabel XXI. 3.

- 2 — e) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet det, der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

(Forts.)

- Nr. 112. Fattigstatistik 1901 og 1902. (*Assistance publique.*)
— 113. Norges Bergværksdrift 1901, 1902 og 1903. (*Mines et usines.*)
— 114. Skolestatistik 1902. (*Instruction publique.*)
— 115. Norges Handel 1904. (*Commerce.*)
— 116. Veterinærvesenet og kjødkontrollen 1903. (*Service vétérinaire et inspection de la viande.*)
— 117. Folkemængdens Bevægelse 1896—1900. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population. — Résumé.*)
— 118. Livs- og Dødstabeller 18^{91/92}—19^{00/01}. (*Tables de mortalité et de survie.*)
— 119. Rekruteringsstatistik 1904. (*Recrutement.*)
— 120. Norges postvæsen 1904. (*Statistique postale.*)
— 121. Private Aktiebanker 1904. (*Banques privées par actions.*)
— 122. Norges Sparebanker 1904. (*Caisses d'épargne.*)
— 123. Norges Fiskerier 1904. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 124. Folketælling 3 December 1900. Sjette Hefte: Folkemængde fordelt efter Livsstilling med Angivelse af Alder og ægteskabelig Stilling. (*Recensement. VI. Professions avec l'indication de l'âge et de l'état civil.*)
— 125. De offentlige Jernbaner 1904/05. (*Chemins de fer publics.*)

Det statistiske Centralbureau har derhos bl. a. udgivet følgende Værker:

Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV. Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.

International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.

Tabeller vedkommende Skibsfartsbevægelsen 1872—1894 og Handelsflaaderne 1886—1896. Kristiania 1897.

Statistisk Aarbog for Kongeriget Norge. Senest udkommet: Fireogtyvende Aargang, 1904. Kristiania 1904. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest udkommet: Toogtyvende Bind, 1904. Kristiania 1905. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)

Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afsluttet 16 Juni 1902. Kristiania 1902. Med 3 Tillæg.

Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889. Do. for Tidsrummet 1 Juli 1889—31 December 1891, for Tidsrummet 1 Januar 1892—31 December 1894, for Tidsrummet 1 Januar 1895—31 December 1897, for Tidsrummet 1 Januar 1898—31 December 1900 og for Tidsrummet 1 Januar 1901—31 December 1903, trykte som Tillæg til Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau, Niende Bind, Tolvte Bind, Femtende Bind, Attende Bind og Enogtyvende Bind.

Angaaende andre statistiske Værker henvises til ovennævnte Fortegnelser.

Samtlige Værker er at erholde tilkjøbs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

5 December 1905.

