

ANHANG

TIL

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} APRIL 1901—31^{TE} MARTS 1902.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1902.

Pris Kr. 0.50.

A n h a n g

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

Terminen 1901—1902.

I n d h o l d.

Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1901—1902.....	2
Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne	9
Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.....	64
Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 31te Marts 1902.....	68
Lønningsregulativ for Personalet ved Statsbanerne.....	70

Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste April 1901—31te Marts 1902.

Indtægter*):

1. Smaalensbanen.....	(Kr. 2390 000.00)	Kr. 2 396 627.21
2. Kongsvingerbanen.....	(» 1 239 300.00)	» 1 171 352.69
3. Flisenbanen.....	(» 121 000.00)	» 112 008.65
4. Kristiania—Gjøvikbanen.....	(» 270 000.00)	» 341 735.35
5. Kristiania—Drammenbanen.....	(» 1 400 000.00)	» 1 284 961.60
6. Drammen—Skienbanen.....	(» 1 090 000.00)	» 1 118 468.31
7. Drammen—Randsfjordbanen.....	(» 1 407 800.00)	» 1 495 334.59
8. Eidsvold—Ottabanen.....	(» 1 253 000.00)	» 1 234 326.00
9. Hamar—Grundsetbanen.....	(» 276 000.00)	» 275 297.08
10. Grundset—Aamotbanen.....	(» 115 000.00)	» 124 090.51
11. Støren—Aamotbanen.....	(» 1 034 000.00)	» 1 028 226.62
12. Trondhjem—Størenbanen.....	(» 393 000.00)	» 398 802.18
13. Merakerbanen.....	(» 722 000.00)	» 643 665.16
14. Jæderbanen.....	(» 244 000.00)	» 257 137.77
15. Bergen—Vossbanen.....	(» 461 000.00)	» 442 212.63
16. Sætersdalsbanen.....	(» 192 500.00)	» 204 091.88

Tilsammen (Kr. 12 608 600.00) Kr. 12 528 338.23

Udgifter*):

A. I. Driftsudgifter: Styrelsen (inclusive Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen og den tekniske Revision).....	(Kr. 372 500.00)	Kr. 370 820.45
II. Driftsudgifter: Distrikterne:		
a. (1—4). 1ste Distrikt.....	(Kr. 3 186 700.00)	Kr. 3 191 693.53
b. (1—4). 2det Do.	(» 3 085 200.00)	» 3 153 831.40
c. (1—4). 3die Do.	(» 1 762 400.00)	» 1 705 674.54
d. (1—4). 4de Do.	(» 1 391 100.00)	» 1 442 773.00
e. (1—4). 5te Do.	(» 219 700.00)	» 219 252.21
f. (1—4). 6te Do.	(» 412 800.00)	» 402 236.89
g. (1—4). 7de Do.	(» 184 000.00)	» 194 008.21
		» 10 309 469.78

Tilsammen Driftsudgifter (Kr. 10 614 400.00) Kr. 10 680 290.23

B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital.....	(Kr. 408 100.00)	Kr. 441 012.84
II. Afsætning til Amortiseringsfond.....	(» 241 650.00)	» 183 400.00

III. Afsætning til Drifts- og Reservefond . (Kr. 631 100.00)	Kr. 662 608.04
---	----------------

Tab paa Driften af:

Dr.men—Skienb. (» -)	Kr. 109 891.33
Støren—Aamotb. (» 185 200.00)	» 209 452.24

(Kr. 445 900.00) » 319 343.57

» 343 264.47

IV. Afsætning til Dividendefond med Fradrag af Statskassens Ud- bytte.....	(Kr. 149 503.60)	» 94 928.53
---	------------------	-------------

Tilsammen (Kr. 11 859 553.60) Kr. 11 742 896.07

*) De i Parenthes anførte Tal er de budgetterede Beløb.

Forskjel, Indtægt for Statskassen	(Kr. 749 046.40)	Kr. 785 442.16
nemlig af:		
Smaalensbanen, Aktieudbytte. .	(Kr. 168 385.00)	Kr. 178 567.20
Kongsvingerbanen, Do. .	(» 180 684.00) »	185 344.20
Kristiania—Gjøvikbanen *),		
Overskud	(» -) »	43 110.15
Kristiania—Drammenbanen,		
Aktieudbytte.	(» 23 208.00) »	32 152.00
Drammen—Randsfjordbanen,		
Aktieudbytte.	(» 104 308.00) »	105 884.00
Eidsvold—Ottabanen, Aktie-		
udbytte	(» 141 819.00) »	171 201.60
Hamar—Grundsetbanen, Aktie-		
udbytte	(» 10 625.00) »	10 931.00
Trondhjem—Størenbanen,		
Aktieudbytte	(» 32 667.00) »	33 219.00
Merakerbanen, Aktieudbytte. .	(» 113 150.40) »	75 658.40
Sætersdalsbanen *), Overskud. .	(» -) »	4 221.32
		Kr. 840 288.87
med Fradrag af:		
Flisenbanen *), Underskud	(» 25 800.00) »	54 846.71
		<u>785 442.16</u>

Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

Indtægter:

Persontrafik	(Kr. 6 286 000.00)	Kr. 6 350 917.14
Godstrafik	(» 5 956 000.00) »	5 783 804.22
Øvrige Trafikindtægter	(» 203 000.00) »	201 282.25
Indtægter ved Dampskibsfart	(» 18 000.00) »	16 649.99
Renteindtægter:		
Smaalensbanen	(Kr. 24 000.00)	Kr. 4 262.54
Kongsvingerbanen	(» 10 000.00) »	23 409.37
Flisenbanen	(» 10 000.00) »	11 358.27
Kristiania—Gjøvikbanen	(» -) »	28 013.13
Kristiania—Drammenbanen	(» 6 000.00) »	5 089.75
Drammen—Skienbanen	(» 1 400.00) »	654 81
Drammen—Randsfjordbanen	(» 27 200.00) »	39 063.37
Eidsvold—Ottabanen	(» 15 000.00) »	19 654.79
Hamar—Grundsetbanen	(» 6 000.00) »	214.29
Grundset—Aamotbanen	(» 2 000.00) »	2 831.06
Støren—Aamotbanen	(» 5 000.00) »	2 726.76
Trondhjem—Størenbanen	(» 8 000.00) »	9 950.84
Merakerbanen	(» 22 000.00) »	23 148.12
Jæderbanen	(» 4 000.00) »	5 307.53
Bergen—Vossbanen	(» 5 000.00) »	-
	(Kr. 145 600.00)	<u>175 684.63</u>
	(Kr. 12 608 600.00)	<u>Kr. 12 528 338.23</u>

*) Ren Statsbane.

Udgifter:

ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.		Kr.	Budget. Kr.
Lønninger		240 032.60	248 400.00
Bidrag til Dækkelse af Husleieudgifter		2 207.24	2 200.00
Reiseudgifter		6 321.43	5 000.00
Reisestipendier		2 805.00	3 200.00
Vedligehold af Administrationsbygningen samt dennes Kontorlokaler			
Opvarmning, Belysning og Renhold		14 494.58	13 500.00
Andet Lokale med Opvarmning m. v. samt Inventar til alle Kontorer		31 868.18	33 500.00
Kontorudgifter, Trykningsomkostninger m. m.		44 931.65	38 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		7 255.04	7 675.00
Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen		17 250.00	*) 17 025.00
Do. - Do. » den tekniske Revision		3 654.73	4 000.00
		370 820.45	372 500.00

ad A. II. Udgifter i Distrikterne **).

ad A. II. a. I. Trafikafdelingen 1ste Distrikt.		Kr.	Budget. Kr.
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)		26 640.58	30 600.00
Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold			
og Inventar)		7 378.42	6 500.00
Do. øvrige Udgifter		9 721.07	8 100.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		351 476.00	361 300.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		93 506.25	76 500.00
Do. Kontorudgifter		15 136.46	16 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		156 344.56	158 600.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		77 543.49	63 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		1 329.83	2 900.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		17 279.49	19 500.00
		756 356.15	743 000.00

*) Uden Forandring af Budgettets Sum blev som Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen efter det kongelige Departements Forslag bevilget Kr. 17 250.00.

**) I nedenstaaende Specifikation er ikke medtaget «Forskjellige Udgifter», der udgjør:

		Kr.	Budget. Kr.
a. 4.	1ste Distrikt: Udgifter ved midlertidig Drift paa Strækningen Jaren—Raufoss af Gjøvik-banen	16 997.26	-
	Forøvrigt	10 278.39	11 000.00
b. 4.	2det Do. Udgifter ved Dampskibsfart	27 751.66	30 500.00
	Forøvrigt	11 972.18	16 000.00
c. 4.	3die Do.	4 327.10	6 800.00
d. 4.	4de Do.	6 813.15	7 000.00
e. 4.	5te Do.	424.41	1 200.00
f. 4.	6te Do.	4 622.96	2 000.00
g. 4.	7de Do.	595.39	1 000.00

	Kr.	Budget. Kr.
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:		
Kristiania	244 916.44	220 000.00
Lillestrøm	9 300.00	9 300.00
Charlottenberg	15 782.33	15 000.00
	1 026 354.92	987 300.00
ad A. II. a. 2. Maskinafdelingen 1ste Distrikt.		
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	55 246.11	70 000.00
Øvrige Udgifter » Do. » Do.	35 258.13	34 100.00
	90 504.24	104 100.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er belastet andre Konti	86 766.37	99 500.00
	3 737.87	4 600.00
Vedligehold af Lokomotiver	139 949.24	159 500.00
Do. » Vogne	215 460.71	232 000.00
Personale til Lokomotivernes Drift	248 140.18	258 400.00
Forbrugssager til Do. Do.	504 287.49	585 900.00
Personale til Vognenes Drift	32 931.45	31 200.00
Forbrugssager til Do. Do.	20 976.46	17 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	15 965.19	18 700.00
	1 181 448.59	1 307 300.00
ad A. II. a. 3. Baneafdelingen 1ste Distrikt.		
Fælleslønninger og Diæt	53 509.73	53 900.00
Distriktskontorets Lokaler	3 203.82	3 000.00
Do. øvrige Udgifter	1 160.49	1 200.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	881 601.81	805 500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	11 138.52	11 500.00
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Charlottenberg	6 000.00	6 000.00
	956 614.37	881 100.00
ad A. II. b. 1. Trafikafdelingen 2det Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	23 257.31	26 500.00
Do. Lokale m. m.	3 024.80	3 000.00
Do. øvrige Udgifter	13 049.53	11 000.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	603 802.47	566 500.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	107 400.15	99 400.00
Do. Kontorudgifter	18 640.59	22 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	136 054.30	134 900.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	78 054.15	65 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	2 087.57	2 500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	24 105.57	24 900.00
	1 009 476.44	955 700.00
ad A. II. b. 2. Maskinafdelingen 2det Distrikt.		
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	58 117.28	61 000.00
Øvrige Udgifter » Do. » Do.	36 797.61	35 000.00
	94 914.89	96 000.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti	92 332.46	92 000.00
	2 582.43	4 000.00
Vedligehold af Lokomotiver	206 565.15	148 000.00
Do. » Vogne	154 200.53	163 000.00
Personale til Lokomotivernes Drift	301 388.71	309 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	543 449.97	630 000.00
Personale til Vognenes Drift	29 094.72	28 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	11 381.70	10 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	17 051.39	17 000.00
	1 265 714.60	1 309 000.00

	Kr.	Budget. Kr.
ad A. II. b. 3. Baneafdelingen 2det Distrikt.		
Fælleslønninger og Diæt.....	41 813.02	42 500.00
Distriktskontorets Lokaler	1 562.48	1 800.00
Do. øvrige Udgifter	1 832.28	1 400.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	784 234.47	718 600.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	9 474.27	9 700.00
	838 916.52	774 000.00
ad A. II. c. 1. Trafikafdelingen 3die Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	16 762.48	18 700.00
Do. Lokaler m. m.	3 466.63	3 500.00
Do. øvrige Udgifter	5 070.85	5 800.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	240 971.62	268 600.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	49 906.60	49 700.00
Do. Kontorudgifter	9 047.33	8 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	71 383.51	73 100.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	29 696.41	29 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	524.43	1 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	10 690.45	11 200.00
	437 520.31	468 600.00
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Eidsvold Fællesstation	10 400.00	10 400.00
	447 920.31	479 000.00
ad A. II. c. 2. Maskinafdelingen 3die Distrikt,		
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	49 828.37	47 600.00
Øvrige Udgifter » Do. » Do.	29 647.83	21 300.00
	79 476.20	68 900.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti	75 216.07	64 900.00
	4 260.13	4 000.00
Vedligehold af Lokomotiver	80 821.73	70 000.00
Do. » Vogne	100 340.91	94 000.00
Personale til Lokomotivernes Drift	144 436.57	154 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	366 676.17	336 000.00
Personale til Vognenes Drift	11 867.00	11 500.00
Forbrugssager til Do. Do.	6 326.25	4 500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	8 199.00	9 200.00
	722 927.76	683 200.00
ad A. II. c. 3. Baneafdelingen 3die Distrikt.		
Fælleslønninger og Diæt	38 241.87	39 300.00
Distriktskontorets Lokaler	1 114.27	1 200.00
Do. øvrige Udgifter	891.63	1 200.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	481 188.26	542 200.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	9 063.34	9 500.00
	530 499.37	593 400.00
ad A. II. d. 1. Trafikafdelingen 4de Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	18 967.48	20 300.00
Do. Lokaler m. m.	2 184.90	2 500.00
Do. øvrige Udgifter	4 688.85	3 500.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	185 141.85	177 000.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	37 309.09	34 600.00
Do. Kontorudgifter	5 977.18	5 000.00

	Kr.	Budget. Kr.
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning).....	66 359.37	64 000.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning.....	24 452.04	18 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods.....	767.31	500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.....	8 337.15	8 600.00
	354 185.22	334 000.00
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Storlien Fællesstation	10 637.68	7 000.00
	364 822.90	341 000.00

ad A. II. d. 2. Maskinafdelingen 4de Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet.....	40 841.47	42 700.00
Øvrige Udgifter » Do. » Do.	24 806.86	24 000.00
	65 648.33	66 700.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti.....	61 729.19	60 000.00
	3 919.14	6 700.00
Vedligehold af Lokomotiver.....	57 918.01	54 000.00
Do. » Vogne.....	69 164.75	75 000.00
Personale til Lokomotivernes Drift.....	127 218.97	127 500.00
Forbrugssager til Do. Do.	258 371.33	265 000.00
Personale til Vognenes Drift.....	11 248.44	11 500.00
Forbrugssager til Do. Do.	2 667.80	3 500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.....	8 055.11	10 400.00
	538 563.55	553 600.00

ad A. II. d. 3. Baneafdelingen 4de Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt.....	31 437.04	33 700.00
Distriktskontorets Lokaler.....	735.83	800.00
Do. øvrige Udgifter.....	471.97	600.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf.....	487 048.40	440 600.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.....	6 879.56	7 800.00
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Storlien.....	6 000.00	6 000.00
	532 572.80	489 500.00

ad A. II. e. 1. Trafikafdelingen 5te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt).....	12 472.00	12 500.00
Do. øvrige Udgifter.....	1 147.69	1 200.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning).....	30 315.50	29 700.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	5 952.69	6 400.00
Do. Kontorudgifter.....	1 476.30	1 500.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning).....	12 283.11	12 000.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning.....	1 829.15	1 600.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods.....	272.68	200.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.....	1 930.05	1 900.00
	67 679.17	67 000.00

ad A. II. e. 2. Maskinafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver.....	14 394.84	10 200.00
Do. » Vogne.....	5 980.50	6 300.00
Personale til Lokomotivernes Drift.....	19 399.98	22 800.00
Forbrugssager til Do. Do.	29 818.65	31 000.00
Personale til Vognenes Drift.....	1 955.87	2 600.00
Forbrugssager til Do. Do.	655.02	700.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.....	908.88	900.00
	73 113.74	74 500.00

	Kr.	Budget. Kr.
ad A. II. e. 3. Baneafdelingen 5te Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	1 500.00	1 500.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	75 448.05	74 200.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 086.84	1 300.00
	78 034.89	77 000.00
ad A. II. f. 1. Trafikafdelingen 6te Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	16 031.61	16 000.00
Do. » øvrige Udgifter	2 049.90	1 500.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	58 398.27	58 500.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	16 190.82	16 100.00
Do. Kontorudgifter	3 403.51	3 500.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	17 722.38	19 000.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	5 716.44	5 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	92.87	200.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	3 229.85	3 500.00
	122 835.65	123 300.00
ad A. II. f. 2. Maskinafdelingen 6te Distrikt.		
Vedligehold af Lokomotiver	17 649.42	19 200.00
Do. » Vogne	16 463.55	16 700.00
Personale til Lokomotivernes Drift	33 105.17	36 600.00
Forbrugssager til Do. Do.	53 284.49	57 500.00
Personale til Vognenes Drift	2 191.79	2 500.00
Forbrugssager til Do. Do.	2 572.49	2 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 975.66	2 000.00
	127 242.57	136 500.00
ad A. II. f. 3. Baneafdelingen 6te Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	3 337.50	3 400.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	142 074.83	145 400.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	2 123.38	2 200.00
	147 535.71	151 000.00
ad A. II. g. 1. Trafikafdelingen 7de Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	12 441.87	12 500.00
Do. » øvrige Udgifter	1 441.09	1 200.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	30 594.80	28 700.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	6 030.56	6 400.00
Do. Kontorudgifter	1 137.27	1 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	10 254.74	10 000.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	2 835.24	2 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	7.76	200.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 776.31	2 000.00
	66 519.64	64 000.00
ad A. II. g. 2. Maskinafdelingen 7de Distrikt.		
Vedligehold af Lokomotiver	6 336.19	6 000.00
Do. » Vogne	6 132.80	8 300.00
Personale til Lokomotivernes Drift	16 693.26	16 400.00
Forbrugssager til Do. Do.	34 128.13	27 500.00
Personale til Vognenes Drift	1 308.35	1 600.00
Forbrugssager til Do. Do.	421.15	300.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	756.70	900.00
	65 776.58	61 000.00
ad A. II. g. 3. Baneafdelingen 7de Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	1 825.00	2 100.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	58 047.64	54 400.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 243.96	1 500.00
	61 116.60	58 000.00

Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes
Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne.

Smaalensbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende	Kr.	1 390 530.46	
Reisegods		23 257.61	
Post		76 046.79	
			1 489 834.86

Godstrafik:

Fragnetgods	Kr.	693 775.91	
Ilgods		117 041.15	
Levende Dyr		41 958.88	
Kjøreredskeer		3 692.36	
			856 468.30

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer	Kr.	6 549.94	
Leie af overliggende Gods		1 927.83	
Husleie		19 469.51	
Pakhusleie		3 366.54	
Tomteleie		6 139.46	
Bryggeleie		1 423.82	
Forskjellige Indtægter		7 184.41	
			46 061.51

Renter:

Renter af Station og Værksted m. m.	Kr.	4 072.77	
Do. - Mellemværende		189.77	
			4 262.54

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	64 822.92	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	686 574.37	
Maskinafdelingen		686 503.66	
Baneafdelingen		568 623.40	
Forskjellige Udgifter		6 481.49	
			1 948 182.92

Kr. 2 013 005.84

Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne

Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 84 000.00, 4 pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 77 000.00 i $\frac{3}{4}$ Aar	Kr.	3 150.00
Do. af 1894, Rest Kr. 133 000.00, 3.5 pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 123 500.00 i $\frac{3}{4}$ Aar		4 405.63
Do. af 1896, Rest Kr. 153 000.00, 3.1 pCt. i $\frac{3}{4}$ Aar og af Kr. 144 000 i $\frac{1}{4}$ Aar		4 673.25
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 48 000.00 i 1 Aar		2 160.00

14 388.88

40 685.22

2 053 691.06

Nettooverskud Kr. 342 936.15

b

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 25 500.00
Drifts- og Reservefondet.....	120 500.00
Dividendefondet	196 936.15
	<u>342 936.15</u>

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 udgjorde..... Kr. 25 500.00
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: 50 Godsvogne, 1892.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde Kr. 586 941.54
er i Terminen 1901—1902 udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900:

Anskaffelse af 2 II. Kl. Personbogievogne (Bevilgning Kr. 50 000.00).....	Kr. 39 632.64
Do. af 2 Melkevogne (Bevilgning Kr. 7 200.00)	5 992.52
Do. » 29 Godsvogne (— » 69 600.00)	53 497.97
Anlæg af ny Telegrafledning Kristiania—Mysen—Sarpsborg (Bevilgning Kr. 9 000.00)	9 023.93
Forlængelse af Krydsningsspor m. v. Aas Station (Bevilgning Kr. 6 000.00)	5 777.18
Do. af Do. ved Greaker (Bevilgning Kr. 4 000.00).....	4 567.52
Indlægning af elektrisk Belysning ved Fredrikshald Station (Bevilgning Kr. 4 700.00)	4 366.91

Kr. 122 858.67

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Udvidelse af Kulschurene ved Ski, Fredrikstad, Sarpsborg og

Fredrikshald:

Endeligt Kostende..... Kr. 28 707.09

Bevilgning: Ved Sth.

Besl. af 10de

Mai 1899 ... Kr. 25 000.00

Do. ved Do. af

15de Decbr.

1900..... 3 000.00

Kr. 28 000.00

Heraf er i 1899—1900 afsat. 25 000.00

3 707.09

Forbedring af Trafikforholdene ved Bjørnstad-
bryggen, Femsjøn:

Endeligt Kostende Kr. 11 810.55

Bevilgning (Sth. Besl. 1899)... 11 700.00

110.55

Anskaffelse af 7 Personbogievogne, 2 Bremse-
vogne, 4 Melkevogne og 20 lukkede Godsvogne:

Endeligt Kostende:

7 Personbogie-

vogne..... Kr. 112 632.42

2 Bremsevogne. 11 356.22

4 Melkevogne.. 13 962.43

20 lukkede Gods-

vogne..... 42 865.29

180 816.36

Bevilgning (Sth. Besl. 26de Janr.

1900):

7 Personbogie-

vogne..... Kr. 116 000.60

2 Bremsevogne 13 000.00

4 Melkevogne 15 200.00

20 lukkede

Godsvogne 56 000.00

Kr. 200 200.00

Heraf afsat i 1900—1901.. 132 075.00

48 741.36

Anskaffelse af en Stenpukningsmaskine med

Sorteringsapparat og Lokomobil:

Endeligt Kostende Kr. 10 461.02

Bevilgning (Sth. Besl. 1900).... 10 000.00

461.02

Sporudvidelse ved Oppegaard:

Endeligt Kostende Kr. 9 522.35,

hvoraf Jernbanens Andel Kr. 4 761.18

Bevilgning (Sth. Besl. 1899)..... 4 200.00

561.18

53 581.20

Desuden er afsat til:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900:

Forlængelse af Spor ved Ski Station Kr. 6 900.00

Planlæggelse af Moss Stations Udvidelse.... 2 000.00

Anlæg af Telefonledning Moss—Fredrikstad. 7 200.00

Do. » Do. Mysen—Rakkestad. 3 200.00

Do. » en Impregneringsanstalt ved Raade 70 000.00

Do. » nyt Sidespor og delvis Omlægning

af det nuværende Bryggespor ved Fredriks-

hald 5 300.00

Anlæg af Sidespor og Forlængelse af Gjødse-

sporet ved Spydeberg 6 300.00

100 900.00

277 339.87

Resten Kr. 309 601.67

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1900—1901 120 500.00

samt som Indtægt:

Overførte Vogne i Henhold til Sth. Besl. af 23de Mai 1899:

Til Kristiania—Drammenbanen: 8 III Kl. Passagervogne Kr. 23 000.00

Do. Do. i Henhold til Sth. Besl. af 26de Januar 1900:

Til Kristiania—Drammenbanen: 11 III Kl. Passagervogne 31 625.00

Do. Do. i Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900:

Til Bergen—Vossbanen: 29 Godsvogne 46 400.00

101 025.00

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anskaffelse af rullende Materiel:

Bevilgning (Sth. Besl. 23de Mai 1899):

4 III Kl. Passagerbogie-

vogne Kr. 66 000.00

4 Bremsevogne 26 000.00

80 Godsvogne 224 000.00

316 000.00

Endeligt Kostende:

4 III Kl. Personbogie-

vogne Kr. 61 885.19

4 Bremsevogne 23 004.68

80 Godsvogne 170 652.23

255 542.10

60 457.90

Anskaffelse af 20 Godsvogne:

Bevilgning (Sth. Besl. 23de Mai 1899,

kfr. Sth. Besl. 26de Januar 1900) Kr. 42 000.00

Endeligt Kostende 31 299.42

10 700.58

Forlængelse af Godshusene ved Ski og

Sarpsborg:

Bevilgning (Sth. Besl. 1900):

Ski Kr. 2 900.00

Sarpsborg 3 600.00

6 500.00

Endeligt Kostende: Ski. Kr.	2 864.60		
Sarpsborg	2 440.85		
		5 305.45	
			1 194.55
			72 353.03
			Kr. 603 479.70

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1901—1902	
udgjorde.....	Kr. 215 379.38
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 som Udbytte 0.7 pCt.	
af Aktiekapitalen, Kr. 28 123 300.00, med.....	*) 196 863.10
	Resten Kr. 18 516.28

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg.....	Kr. 28 123 300.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte pr. 31te Marts 1901.....	Kr. 1 786 593.82
Tilkommer i 1901—1902:	
Udvidelse af Kulskurene ved Ski, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald, 1899 og 1901.....	Kr. 28 707.09
4 III Kl. Passagerbogievogne, 1899....	61 885.19
4 Bremsevogne, 1899.....	23 004.68
80 Godsvogne, 1899.....	170 652.23
Sporudvidelse ved Oppegaard, Jernbanens Andel (1/2), 1899.....	4 761.18
Forbedring af Trafikforholdene ved Bjørnstadbyggen, Femsjøen, 1899.....	11 810.55
7 Personbogievogne, 1900.....	112 632.42
2 Bremsevogne, 1900.....	11 356.22
4 Melkevogne, 1900.....	13 962.43
20 lukkede Godsvogne, 1900.....	42 865.29
Stenpukningsmaskine med Sorteringsapparat og Lokomobil, 1900.....	10 461.02
Forlængelse af Godshusene ved Ski og Sarpsborg, 1900.....	5 305.45
20 Godsvogne, 1900.....	31 299.42
2 II Kl. Personbogievogne, 1901.....	39 632.64
2 Melkevogne, 1901.....	5 992.52
29 Godsvogne, 1901.....	53 497.97
Ny Telegrafledning Kristiania—Mysen—Sarpsborg, 1901.....	9 023.93
Forlængelse af Krydsningsspor m. v., Aas, 1901.....	5 777.18
Do. af Do., Greaaer, 1901.....	4 567.52

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 25 461 800.00.....	Kr. 178 232.60
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 47 800.00.....	334.60
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 84 900.00.....	594.30
	179 161.50
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 2 528 800.00.....	17 701.60
	Kr. 196 863.10

Indlægning af elektrisk Belysning, Fredrikshald, 1901 4 366.91

Kr. 651 561.84

Fragaar for til smalsporede Baner overførte Vogne:

Til Kr.ania—Drammenb.:
 6 Bremsvogne Kr. 22 380.00
 19 III Kl. Passagervogne 90 858.00
 Til Dr. men—Randsfj. b.:
 2 lukkede Godsvogne 199 800.00
 Til Hamar—Grundsetb.:
 10 lukkede Godsvogne 33 300.00
 Til Grundset—Aamotb.:
 5 lukkede Godsvogne. 16 650.00
 Til Trondhjem—Størenb.:
 15 lukkede Godsvogne 83 250.00
 Til Bergen—Vossbanen:
 29 Godsvogne 96 570.00

542 808.00

Kr. 108 753.84

Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) 25 500.00

134 253.84

Kr. 1 920 847.66

Kapitalkonto pr. 31te Marts 1901:

50 Godsvogne, 1892 (Rest) Kr. 41 126.42
 Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9. Kristiania, 1894. 48 000.00
 1 II Kl. Bogiepassagervogn, 1895.... 18 949.27
 1 Lokomotiv, 1896 46 609.17
 2 Do. 1897 88 778.31
 3 Personbogievogne, 1897 79 589.34

Kr. 323 052.51

Afskrevet i 1901—1902:

50 Godsvogne, 1892 25 500.00

297 552.51

2 218 400.17

Kr. 30 341 700.17

Paabegyndt Arbeide, der skal posteres paa Kapitalkonto (Fortsættelse af Arbeidet med Anlæg af en Kai udenfor Grønlien — Bevilgning Sth. Besl.

1896, Kr. 91 800.00) 6 721.65

Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal belastes Reservefondet *) 128 304.01

*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sløifning af Niveauovergange.....	1888	39 000.00	19 820.84	19 179.16
Overtækning af Kulbeholdninger.....	1892	27 300.00	11 461.95	15 838.05
Anlæg af Vandledning ved Mysen.....	1898	7 400.00	-	7 400.00
Opførelse af Overgangsbros ved Moss.....	—	1 900.00	1 240.37	659.63
Andel i Udgifter ved Anlæg af Veiundergang ved Eidsberg.....	—	3 500.00	-	3 500.00
Overføres		79 100.00	32 523.16	46 576.84

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor).....Kr. 621 995.98

Konto for andet Mellemværende..... 430 749.23

1 052 745.21

Sum Aktiva Kr. 31 529 471.04

Passiva:

AktiekapitalKr. 28 123 300.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 1 920 847.66

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen af 1892.....Kr. 77 000.00

» Do. » 1894..... 123 500.00

» Do. » 1896..... 144 000.00

Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania..... 48 000.00

392 500.00

Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning *) 256 610.00

Assurancesummen for den nedbrændte Stationsbygning ved Kornsjø 15 600.00

Uafhæntet Aktieudbytte..... 198 617.40

Sum Passiva Kr. 30 907 475.06

Aktiva overstiger Passiva medKr. 621 995.98

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og ReservefondetKr. 603 479.70

Dividendefondet 18 516.28

621 995.98

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaet.	Gjen- staaende.
Overført		Kr. 79 100.00	Kr. 32 523.16	Kr. 46 576.84
Nybygning og Udvidelse ved Kornsjø.....	{ 1898	48 600.00	61 612.98	+6 012.98
	1899	7 000.00		
Opførelse af Broovergang for Veianlægget til Ørmen i Onsø og Bidrag til dette Veianlæg	—	3 210.00	2 357.07	852.93
Opførelse af Broovergang ved km. 104.22 mel- lem Greaker og Sandesund	—	1 700.00	955.74	744.26
Bidrag til Anlæg af Vei og Sløifning af Plan- øvergange mellem Klavestad og Foss	—	13 000.00	-	13 000.00
Opførelse af nyt Privet ved Nordstrand.....	1900	2 000.00	30.00	1 970.00
Sporudvidelse ved Sandesund.....	—	1 100.00	-	1 100.00
Forlængelse af Spor ved Ski Station	1901	6 900.00	5 830.10	1 069.90
Planlæggelse af Moss Stations Udvidelse.....	—	2 000.00	-	2 000.00
Anlæg af Telefonledning Moss—Fredrikstad...	—	7 200.00	7 450.60	÷ 250.60
Do. » Do. Mysen—Rakkestad...	—	3 200.00	3 310.57	÷ 110.57
Do. » en Impregneringsanstalt ved Raade...	—	70 000.00	10 466.26	59 533.74
Do. » nyt Sidespor og delvis Omlægning af det nuværende Bryggespor ved Fredrikstad.	—	5 300.00	119.50	5 180.50
Do. af Sidespor og Forlængelse af Gjødse- sporet ved Spydeberg.....	—	6 300.00	3 648.03	2 651.97
		256 610.00	128 304.01	128 305.99

*) Se Note foregaaende Side.

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	364 125.22	
Reisegods		7 446.56	
Post		33 456.89	
			405 028.67
Godstrafik:			
Fragnetgodt	Kr.	683 950.70	
Illegods		32 311.13	
Levende Dyr		14 975.81	
Kjørereds kabler		3 114.73	
			734 352.37
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	2 068.97	
Leie af overliggende Gods		791.50	
Husleie		3 457.19	
Tomteleie		651.00	
Bryggeleie		80.00	
Forskjellige Indtægter		1 513.62	
			8 562.28
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	10 011.77	
Renter af Mellemværende		13 397.60	
			23 409.37
			1 171 352.69

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	29 491.23	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	200 182.89	
Maskinafdelingen		364 966.51	
Baneafdelingen		242 102.30	
Forskjellige Udgifter		2 409.44	
			809 661.14
			Kr. 839 152.37
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Station og Værksted m. m.	Kr.	4 409.94	
Do. « Laan:			
Hos Statskassen af 1892, Rest			
Kr. 408 000.00, 4 pCt. i 1/4 Aar			
og af Kr. 374 000.00 i 3/4 Aar.	Kr.	15 300.00	
Do. af 1894, Rest Kr. 49 000.00,			
3,5 pCt. i 1/4 Aar og af Kr.			
45 500.00 i 3/4 Aar		1 623.13	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9,			
Kristiania, 4,5 pCt. af Kr.			
27 000.00 i 1 Aar		1 215.00	
		18 138.13	
			22 548.07
			861 700.44
			Nettooverskud Kr. 309 652.25

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	37 500.00	
Drifts- og Reservefondet		71 800.00	
Dividendefondet		200 352.25	
			309 652.25

A mortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 udgjorde..... Kr. 37 500.00
 er afskrevet paa Kapitalkonto:
 38 Godsvogne 1896.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde Kr. 207 157.91
 er i Terminen 1901—1902 udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de December 1900:
 Anskaffelse af 1 II* Kl. og 2 III Kl. Personbogievogne (Bevilgning Kr. 56 000.00)..... Kr. 52 995.73
 Anskaffelse af forskellige Maskiner til Kristiania Fællesværksted (Bevilgning Kr. 13 200.00)..... 13 186.83
 Forlængelse af Krydsningssporet ved Blaker (Bevilgning Kr. 1 800.00)..... 2 698.66
 Udvidelse af Expeditionshuset ved Disenaen (Bevilgning Kr. 1 700.00)..... 1 691.98

Kr. 70 573.20

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Bidrag til Opførelse af Lokomotivremisse i Lillestrøm:

Endeligt Kostende Kr. 43 660.52
 Bevilgning (Sth. Besl. 1898)..... 30 000.00

13 660.52

Anskaffelse af 6 Personbogievogne:

Endeligt Kostende Kr. 117 200.86
 Bevilgning (Sth. Besl. af 23de Mai 1899)..... 111 000.00

6 200.86

Anskaffelse af 2 Lokomotiver:

Endeligt Kostende Kr. 117 016.31
 Bevilgning (Sth. Besl. af 23de Mai 1899)..... 110 000.00

7 016.31

Anskaffelse af 2 Personbogievogne og

2 Melkevogne:

Endeligt Kostende:

2 Personbogievogne Kr. 41 580.64
 2 Melkevogne 6 980.44

48 561.08

Bevilgning (Sth. Besl. af

26de Januar 1900):

2 Personbogievogne Kr. 41 000.00
 2 Melkevogne 7 600.00

Kr. 48 600.00

Heraf tidligere afsat..... 45 100.00

3 461.08

30 338.77

Kr. 100 911.97

Desuden er afsat til nedennævnte Forføininger:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de December 1900:

Udvidelse af Galterud Stoppested til Station .. Kr. 27 200.00

I Henhold til Sth. Besl. af 28de Mai 1901:

Tilbygning til Lokomotivremisse ved Charlottenberg..... 14 100.00

41 300.00

142 211.97

Kr. 64 945.94

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 71 800.00
 samt som Indtægt:

For 10 III Kl. Passagervogne overførte til Kristiania—Drammenbanen i Henhold til Sth. Besl. af 23de Mai 1899..... 7 500.00

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anskaffelse af 70 Godsvogne:

Bevilgning (Sth. Besl. af 23de Mai 1899, kfr. Sth. Besl.

af 10de Januar 1900).....Kr. 140 000.00

Endeligt Kostende 132 931.24

7 068.76

Kr. 151 314.70

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1901—1902

udgjordeKr. 206 368.98

uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 som Udbytte 2.7 pCt.

af Aktiekapitalen, Kr. 7 416 000.00, med.....*) 200 232.00

Resten Kr. 6 136.98

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige AnlægKr. 7 416 000.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 31te Marts 1901Kr. 2 481 844.77

Tilkommer i 1901—1902:

Andel i Lokomotivremisse, Lillestrøm 1898 Kr. 43 660.52

6 Personbogievogne, 1899 117 200.86

2 Lokomotiver, 1899..... 117 016.31

70 Godsvogne, 1900 ... 132 931.24

2 Personbogievogne, 1900 41 580.64

2 Melkevogne, 1900 6 980.44

1 2den & 2 3die Kl. Personbogievogne,

1901 52 995.73

Forskjellige Maskiner til Værkstedet, Kri-

stiania, 1901... 13 186.83

Forlængelse af Krydsningsspolet ved Blaker

1901 2 698.66

Udvidelse af Expeditionshuset ved Disen-

aaen 1901 1 691.98

Kr. 529 943.21

Fragaar for til Kristiania—Drammenbanen

overførte Vogne:

4 II Kl. PassagervogneKr. 22 544.00

10 III « Do. 42 000.00

64 544.00

Kr. 465 399.21

Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) 37 500.00

502 899.21

Kr. 2 984 743.98

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier Kr. 6 825 500.00.....Kr. 184 288.50

» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver

Udbytte, Kr. 39 100.00 1 055.70

185 344.20

til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 551 400.00 14 887.80

Kr. 200 232.00

Kapitalkonto pr. 31te Marts 1901:

Ombygning af Fetsund Bro.....	Kr.	390 000.00
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9 Kristiania, 1894		27 000.00
38 Godsvogne, 1896 (Rest)		67 000.00

Kr. 484 000.00

Afskrevet i 1900—1901:

38 Godsvogne, 1896	37 500.00
--------------------------	-----------

446 500.00

3 431 243.98

Kr. 10 847 243.98

Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Drifts- og Reservefondet *) 22 121.64

Laan til Urskog—Hølandsbanen 61 000.00

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	157 451.68
---------------------------------------	-----	------------

Konto for andet Mellemværende	312 902.74
-------------------------------------	------------

470 354.42

Sum Aktiva Kr. 11 400 720.04

Passiva:

Aktiekapital..... Kr. 7 416 000.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 2 984 743.98

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen af 1892	Kr.	374 000.00
-------------------------------	-----	------------

» Do. » 1894	45 500.00
--------------------	-----------

Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania.....	27 000.00
--	-----------

446 500.00

Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning *) 188 300.00

Uafhentet Aktieudbytte 207 724.38

Sum Passiva Kr. 11 243 268.36

Aktiva overstiger Passiva med..... Kr. 157 451.68

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet.....	Kr.	151 314.70
-------------------------------	-----	------------

Dividendefondet	6 136.98
-----------------------	----------

157 451.68

*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Udvidelse af Godsarrangementet ved Lillestrøm, denne Banes Andel	1900	77 000.00	—	77 000.00
Anlæg af Fællesstation ved Sørumsanden	—	70 000.00	5 690.85	64 309.15
Udvidelse af Galterud Stoppested til Station ..	1901	27 200.00	6 922.15	20 277.85
Tilbygning til Lokomotivremissen ved Charlottenberg.....	—	14 100.00	9 508.64	4 591.36
		188 300.00	22 121.64	166 178.36

Kongsvinger—Flisenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende.....	Kr. 38 337.22		
Reisegods.....	791.06		
Post.....	3 360.25		
		42 488.53	
Godstrafik:			
Fragtgoods.....	Kr. 49 096.51		
Il gods.....	5 914.77		
Levende Dyr.....	912.95		
Kjørereds kabler.....	327.31		
		56 251.54	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer.....	Kr. 753.77		
Leie af overliggende Gods.....	70.00		
Husleie.....	738.10		
Tomteleie.....	41.00		
Forskjellige Indtægter.....	307.44		
		1 910.31	
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomo-			
tiver og Vogne.....	Kr. 9 218.12		
Renter af Station og Værksted m. m.....	2 140.15		
		11 358.27	
			112 008.65

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter.....	Kr. 7 916.28		
Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen.....	Kr. 46 706.05		
Maskinafdelingen.....	35 610.93		
Baneafdelingen.....	71 639.10		
Forskjellige Udgifter.....	323.63		
		154 279.71	
			Kr. 162 195.99
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Mellemværende med Statsbanernes Fælleskasse.....	4 659.37		
		166 855.36	
			Tab i Terminen Kr. 54 846.71

der er dækket af Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Anlæggets Kostende:		
Medgaaet til Arbeider, der indgik i Anlæggets Overslagssum.....	Kr. 2 890 476.33	
Senere Udvidelser og Forbedringer, optagne paa Anlægs-		
budgettet:		
Bidrag til Bro ved Sandstad (Bevilgning 1900 og 1901,		
Kr. 45 000.00).....	Kr. 45 000.00	
Anlæg af en Kloakledning ved Arneberg (Bevilgning 1899,		
Kr. 750.00).....	792.61	
Udvidelse af Læsseplads ved Nor (Bevilgning 1899, Kr.		
2 400,00).....	1 880.61	
		47 673.22
		Sum Aktiva Kr. 2 938 149.55

Passiva:

Tilskud fra Statskassen	Kr. 2 223 649.55
Do. » Kommuner (uden Andel i eventuelt Overskud)	714 500.00
Sum Passiva	Kr. 2 938 149.55

Kristiania—Gjøvikbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 138 633.66		
Reisegods	1 921.69		
Post	10 022.40		
		150 577.75	
Godstrafik:			
Fragnet gods	Kr. 147 266.27		
Il gods	9 682.92		
Levende Dyr	3 102.58		
Kjørereds kabler	616.28		
		160 668.05	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 698.84		
Leie af overliggende Gods	265.05		
Husleie	992.57		
Tomteleie	30.00		
Forskjellige Indtægter	489.96		
		2 476.42	
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	28 013.13		
		341 735.35	

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 12 588.23		
Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 92 891.61		
Maskinafdelingen	94 367.49		
Baneafdelingen	74 249.57		
Forskjellige Udgifter	1 063.83		
		262 572.50	
Udgifter ved midlertidig Drift af Strækningen Jaren—Raufossen ..	16 997.26		
		Kr. 292 157.99	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Station og Værksted m. m.	Kr. 1 887.36		
Do. » Mellemværende med Statsbanernes Fælles-			
kasse	4 579.85		
		6 467.21	
		298 625.20	
		Nettooverskud	Kr. 43 110.15

der er indbetalt i Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1901 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg (Strækningen Alna—Grefsen—Røikenvik)	Kr. *) 7 919 600.00

*) Efter foreløbigt Opgjør.

Passiva:

Statskassens Tilskud	Kr. 6 802 100.00
Tilskud fra Kommuner (uden Andel i eventuelt Overskud)	1 117 500.00
Sum Passiva Kr.	<u>7 919 600.00</u>

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende	Kr. 801 361.53
Reisegods	9 067.96
Post	<u>35 359.52</u>
	845 789.01
Godstrafik:	
Fragtgods	Kr. 314 498.62
Ilgods	79 075.45
Levende Dyr	7 365.76
Kjørereds kabler	<u>2 514.28</u>
	403 454.11
Øvrige Trafikindtægter:	
Telegrammer	Kr. 5 187.85
Leie af overliggende Gods	4 688.79
Husleie	12 963.74
Tomteleie	6 186.53
Bryggeleie	394.47
Forskjellige Indtægter	<u>1 207.35</u>
	30 628.73
Renter:	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	<u>5 089.75</u>
	1 284 961.60

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 25 980.78
Do. i 2det Distrikts Udgifter:	
Trafikafdelingen	Kr. 394 471.71
Maskinafdelingen	416 572.61
Baneafdelingen	196 683.77
Forskjellige Udgifter	<u>4 014.24</u>
	1 011 742.33
	Kr. 1 037 723.11

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Station og Værksted m. m.	Kr. 2 987.13
Do. » Laan:	

Det konverterede Anlægs laan 1883:

4 pCt. af Kr. 2 054 000.00 i 1/4 Aar,	
af Kr. 2 035 500.00 i 1/2 Aar og	
af Kr. 2 016 500.00 i 1/4 Aar	Kr. 81 415.00

Hos Statskassen af 1891, 3,6 pCt. af	
Kr. 750 000.00 i 3/4 Aar og af	
Kr. 737 500.00 i 1/4 Aar	26 887.50

Do. af 1892, 4 pCt. af Kr. 159 000.00	
i 1/4 Aar og af Kr. 144 500.00	
i 3/4 Aar	5 925.00

Do. af 1894, 3,5 pCt. Kr. 196 000.00	
i 1/4 Aar og af Kr. 182 000.00	
i 3/4 Aar	6 492.50

Hos Statskassen af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 56 250.00 i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 52 500.00 i $\frac{3}{4}$ Aar.....Kr.	1 992.15		
Do. af 1896, 3.1 pCt. af Kr. 212 500.00 i $\frac{3}{4}$ Aar og af Kr. 200 000.00 i $\frac{1}{4}$ Aar.....	6 490.63		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 22 000.00 i 1 Aar.....	990.00		
Forskud hos Statsbanernes Fælles- kasse, 4 pCt. af Kr. 55 393.76 i 1 Aar.....	2 215.75		
		132 408.53	
Renter af Mellemværende med Statsbanernes Fælleskasse.....	5 288.75		
		140 684.41	
			1 178 407.52
			<u>Nettooverskud Kr. 106 554.08</u>

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Amortiseringsfondet.....	Kr. 47 500.00	
Drifts- og Reservefondet.....	15 900.00	
Dividendefondet.....	43 154.08	
		<u>106 554.08</u>

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1901—1902

udgjorde.....	Kr. 47 500.00	
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:		
Indkjøb af Munkedamsveien 26, Kristiania, 1898.....	Kr. 41 160.22	
Do. » Engens Gade, 12.....	6 339.78	
		<u>47 500.00</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde....Kr. 110 913.80
er i Terminen udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de December 1900:			
Yderligere Grunderhvervelse ved Heggedal m. v. (Bevilg- ning Kr. 6 200.00).....	Kr. 6 337.00		
Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af 20 Personvogne og 4 Bremsvogne ved Over- førsel fra bredsporet Bane:			
Endeligt Kostende.....	Kr. 70 761.72		
Bevilgning (Sth. Besl. 1899).....	60 000.00		
		10 761.72	
Anskaffelse af 13 Personvogne og 2 Stoppevogne (Overført fra bredsporet Bane):			
Endeligt Kostende.....	Kr. 57 173.27		
Bevilgning (Sth. Besl. 1900).....	50 125.00		
		7 048.27	
			17 809.99
			<u>Kr. 24 146.99</u>

Desuden er afsat:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de December 1900:		
Forlængelse af Spor paa Hjortnæstomtens ...	Kr. 1 200.00	
Indlægning af Spor i Lokomotivhuset ved Sandviken og Anbringelse af Pudsegrav ..	2 000.00	
Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledning ved Asker Station.....	5 000.00	

Indgjærdning af Fagernestomten ved Brager-
øen og Anbringelse af Vagthus med Telefon
samt Mudring udenfor Tomten..... Kr. 3 600.00

Kr. 11 800.00

I Henhold til Sth. Besl. af 28de Mai 1901:

Maskiner til Jernbanernes Værksted i Drammen 8 850.00

20 650.00

44 796.99

Resten Kr. 66 116.81

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 15 900.00
samt som Indtægt:

Salg af et udrangeret Lokomotiv (kfr. Driftsbudgettet 1893, Pag. 33).. 2 574.63

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Opførelse af Privet ved Slæpenden:

Bevilgning (Sth. Besl. 1897)..... Kr. 1 150.00

Endeligt Kostende 1 119.55

30.45

Anskaffelse af 110 Godsvogne:

Bevilgning (Sth. Besl. 1899) Kr. 209 000.00

Endeligt Kostende 186 526.54

22 473.46

Anskaffelse af 2 Lokomotiver:

Bevilgning (Sth. Besl. 1900)..... Kr. 84 000.00

Endeligt Kostende 81 546.93

2 453.07

Sporudvidelse ved Lysaker:

Bevilgning (Sth. Besl. 1900)..... Kr. 2 800.00

Endeligt Kostende 2 735.28

64.72

Sporudvidelse ved Bragerøen:

Bevilgning (Sth. Besl. 1900)..... Kr. 15 800.00

Endeligt Kostende 14 525.46

1 274.54

26 296.24

Kr. 110 887.68

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1901—1902

udgjorde..... Kr. 43 479.03

uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 som Udbytte 2.0 pCt.

af Aktiekapitalen, Kr. 2 157 600.00, med..... *) 43 152.00

Resten Kr. 327.03

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 1 605 600.00 Kr. 32 112.00

» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver

Udbytte, Kr. 2 000.00 40.00

» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsige-

lige Statsobligationer, Kr. 282 400.00..... 5 648.00

37 800.00

til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 267 600.00 5 352.00

Kr. 43 152.00

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg Kr. 4 557 600.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 31te Marts 1901 Kr. 2 027 595.92

Tilkommer i 1901—1902:

Privet ved Slæpenden, 1897 Kr. 1 119.55

20 Person- og 4 Bremsvogne, 1899.... 70 761.72

110 Godsvogne, 1899..... 186 526.54

2 Lokomotiver, 1900 81 546.93

13 Person- og 2 Stoppevogne, 1900.... 57 173.27

Sporudvidelse ved Lysaker, 1900..... 2 735.28

Do. » Bragerøen, 1900..... 14 525.46

Grunderhvervelse ved Heggedal, 1901.. 6 337.00

Kr. 420 725.75

Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) 47 500.00

Kr. 468 225.75

Fragaar for et udrangeret Lokomotiv 51 730.00

416 495.75

Kr. 2 444 091.67

Kapitalkonto pr. 31te Marts 1901:

Erhvervelse af Hjortnæsbugten Kr. 590 000.00

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894..... 22 000.00

Indkjøb af Engens Gade 12, Kristiania, 1896 81 114.94

Do. » Munkedamsveien 26, Do. — 41 160.22

Do. » Do. 22 & 24, Do. — 192 604.14

Do. » Do. 35 b & 37 b, Do. — 94 720.77

Kr. 1 021 600.07

Tilkommer i 1901—1902:

Provisoriske Forføininger ved Kristiania

Vestbanestation (Bevilgning ved Sth.

Besl. 26de Mai 1900, Kr. 61 200.00) ... 61 532.25

Kr. 1 083 132.32

Afskrevet i 1901—1902:

Indkjøb af Munkedamsveien

26 (Rest) Kr. 41 160.22

Do. af Engens Gade 12 6 339.78

47 500.00

1 035 632.32

3 479 723.99

Kr. 8 037 323.99

Paabegyndt Arbejde, der skal posteres paa Kapitalkonto:

Udarbejdelse af Plan og Overslag for Anlæg af Dobbeltspor mellem Kristiania og Sandviken (Bevilgning ved Sth. Besl. af 12te Mai 1892,

Kr. 10 000.00) 7 025.30

Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Drifts- og Reservefondet *) 54 793.94

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banernes egne Fonds (se nedenfor) Kr. 111 214.71

Konto for andet Mellemværende 106 180.36

217 395.07

Sum Aktiva Kr. 8 316 538.30

*) Se Note næste Side.

Passiva:

Aktiekapital.....	Kr.	2 157 600.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		2 444 091.67
Laan vedkommende Banens Anlæg samt til Udvidelser og Forbedringer:		
Det konverterede Anlægslaan, 1883	Kr.	1 997 000.00
Hos Statskassen af 1891		737 500.00
» Do. » 1892		144 500.00
» Do. » 1894		182 000.00
» Do. » 1895		52 500.00
» Do. » 1896—97		200 000.00
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania.....		22 000.00
Forskud af Statsbanernes Fælleskasse		107 157.62
		<u>3 442 657.62</u>
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning *)		112 870.00
Uafhentet Aktieudbytte		48 104.30
		<u>Sum Passiva Kr. 8 205 323.59</u>

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	111 214.71
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet.....	Kr.	110 887.68
Dividendefondet		327.03
		<u>111 214.71</u>

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anbringelse af Overgangsbro mellem Skarpsno og Bygdø	1890	2 500.00	387.16	2 112.84
Forlængelse og Overbygning af en Godshusplatform, Kristiania.....	1891	1 700.00	-	1 700.00
Opførelse af et Vognskur i Kristiania	—	1 250.00	-	1 250.00
Overtækning af Kulbeholdninger	—	14 500.00	61.20	14 438.80
Opførelse af Privet ved Stabæk	1897	1 500.00	-	1 500.00
Bidrag til Oparbejdelse af Vei til Røken Jernbanestation.....	{ 1897	7 370.00	-	9 070.00
	{ 1900	1 700.00		
Udvidelse af Lastetomt og Spor ved Asker ...	1898	23 500.00	24 649.46	÷ 1 149.46
Opførelse af Expeditionshus m. v. ved Stabæk	{ 1898	11 700.00	12 124.51	10 975.49
	{ 1900	11 400.00		
Sporudvidelse ved Heggedal	1899	10 500.00	6 975.14	3 524.86
Forlængelse af Godshusene og Indredning af Varmerum ved Høvik, Sandviken og Røken	1900	4 600.00	2 777.10	1 822.90
Forlængelse af Spor paa Hjortnæstomten	1901	1 200.00	-	1 200.00
Indlægning af Spor i Lokomotivhuset ved Sandviken og Anbringelse af Pudsegrav	—	2 000.00	394.10	1 605.90
Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledning ved Asker	—	5 000.00	-	5 000.00
Indgjærdning af Fagernæstomten ved Bragerøen og Anbringelse af Vagthus med Telefon samt Mudring udenfor Tomten	—	3 600.00	183.00	3 417.00
Maskiner til Jernbanernes Værksted i Drammen	—	8 850.00	7 242.27	1 607.73
		<u>112 870.00</u>	<u>54 793.94</u>	<u>58 076.06</u>

d

Drammen—Skienbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende.....	Kr.	739 722.55	
Reisegods		17 701.83	
Post.....		75 037.10	
			832 461.48
Godstrafik:			
Fragnetgods.....	Kr.	201 164.44	
Ilgods		58 433.58	
Levende Dyr.....		5 261.44	
Kjørereds kabler		2 857.65	
			267 717.11
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	3 286.59	
Leie af overliggende Gods.....		1 155.32	
Husleie.....		3 399.19	
Tomteleie		2 818.03	
Bryggeleie		3 486.53	
Forskjellige Indtægter.....		3 489.25	
			17 634.91
Renter af Station og Værksted m. m.....		654.81	
			1 118 468.31

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	38 562.03	
Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	333 587.77	
Maskinafdelingen		462 759.68	
Baneafdelingen		337 688.39	
Forskjellige Udgifter		4 808.64	
			1 138 844.48
	Kr.	1 177 406.51	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	20 010.39	
Renter af Laan:			
Hos Statskassen af 1864, Rest Kr.			
112 000.00, 3.5 pCt. i 1/4 Aar og			
af Kr. 104 000.00 i 3/4 Aar.....	Kr.	3 710.00	
Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr.			
135 000.00 i 1 Aar.....		5 032.80	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9,			
Kristiania, 4 1/2 pCt. af Kr. 26 000.00			
i 1 Aar.....		1 170.00	
			9 912.80
Renter af Mellemværende med Statsbanernes Fælles-			
kasse		21 029.94	
			50 953.13
			1 228 359.64
			Tab Kr. 109 891.33

der er belastet Banens Driftskonto.

Drifts- og Reservefondet udgjorde pr. 1ste April 1901	Kr.	72 549.15	
Til samme Tid var afsat til Arbeider, hvis Kostende skulde dækkes af Fondet			
og som pr. nævnte Datum endnu ikke var afsluttede.....			67 100.00
			Kr. 139 649.15

I Terminen er efternævnte Forføininger afsluttede og ført til endelig Udgift for Fondet:

Anbringelse af gennemgaaende Sidespor ved Raastad (Bevilgning Sth. Besl. 1892, Kr. 1 050.00)	Kr. 497.78
Sporudvidelse ved Barkaaker (Bevilgning, Sth. Besl. 1899, Kr. 4 000.00)	3 287.53
Kulskur ved Horten (Bevilgning, Sth. Besl. 1899, Kr. 1 050.00)	1 212.43
Opførelse af Ishuse ved Skoppum og Brevik (Bevilgning, Sth. Besl. 1899, Kr. 800.00)	930.39
Anlæg af ny Telegraflinie med Apparater paa forskjellige Landstationer (Bevilgning, Sth. Besl. 1900, Kr. 13 000.00)	12 892.40
Forlængelse af Godshus m. m. ved Sande (Bevilgning, Sth. Besl. 1900, Kr. 2 900.00)	2 634.12
Planering af Lastetomt m. m. ved Skoppum (Bevilgning, Sth. Besl. 1900, Kr. 1 400.00)	1 564.85
Tilbygning til Lokomotivhuset, Skoppum (Bevilgning, Sth. Besl. 15de December 1900, Kr. 1 500.00)	1 576.29
Forlængelse af Spor ved Sandefjord Station med Anlæg af Pudsegrav (Bevilgning, Sth. Besl. 15de December 1900, Kr. 3 600.00)	2 163.00
Udvidelse af Godshuset ved Sandefjord med Anbringelse af opvarmeligt Rum (Bevilgning, Sth. Besl. 15de December 1900, Kr. 4 800.00)	4 673.45
Anbringelse af Forbindelsesspor ved Larvik (Bevilgning, Sth. Besl. 15de December 1900, Kr. 1 400.00)	1 568.21
Anlæg af et tredje gennemgaaende Spor ved Horten (Bevilgning, Sth. Besl. 15de December 1900, Kr. 2 200.00)	2 137.72
	<u>35 138.17</u>

Resten Kr. 104 510.98

overføres til Banens Driftskonto.

Driftskontoen, hvortil i Henhold til foranstaaende er overført Terminens Underskud	Kr. 109 891.33
med Fradrag af Reservefondets Beholdning pr. 31te Marts 1902	104 510.98
	<u>5 380.35</u>
vil saaledes pr. 31te Marts 1902 udgjøre	Kr. 5 380.35

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	Kr. 12 610 000.00
Det oprindelige Anlæg	
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte pr. 31te Marts 1901	Kr. 684 268.98
Tilkommer i 1901—1902:	
Sporudvidelse ved Barkaaker, 1899	Kr. 3 287.53
Udvidelse af Kulskur, Horten, 1899	1 212.43
Anlæg af Telegraflinie med Apparater paa forskjellige Landstationer, 1900 ..	12 892.40
Forlængelse af Godshus m. m., Sande, 1900	2 634.12
Planering af Lastetomt m. m., Skoppum, 1900	1 564.85
Tilbygning til Lokomotivhuset, Skoppum, 1901	1 576.29
Forlængelse af Spor ved Sandefjord med Anlæg af Pudsegrav, 1901	2 163.00
Udvidelse af Godshuset ved Sandefjord med Anbringelse af opvarmeligt Rum, 1901	4 673.45

Forbindelsesspor ved Larvik, 1901	1 568.21	
Ettredie gjennomgaaende Spor ved Horten, 1901	2 137.72	
		33 710.00
		Kr. 717 978.98

Kapitalkonto pr. 31te Marts 1901:

3 Personbogievogne, 1893	Kr. 36 640.21	
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbane- torvet 8 & 9, Kristiania, 1894	26 000.00	
Rullende Materiel for Strækningen Eidanger —Brevik, 1894	65 216.58	
3 Personbogievogne, 1896	45 235.81	
1 Lokomotiv, 1897	32 555.67	
2 Personbogievogne, 1897	35 584.85	
Spor- og Tomteudvidelse ved Aaklungen, 1898, Rest	5 579.85	
		246 812.97
		964 791.95
		Kr. 13 574 791.95

Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal posteres paa Kapitalkonto	*) 53 965.87
Do. Do., der skal belastes Reservefondet (Driftskontoen)	**) 35 867.26
Banens Driftskonto	5 380.35
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse	1 470.50

Sum Aktiva Kr. 13 671 475.93

*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbeider, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1902.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anlæg af nyt Samlebasin for Vandforsyningen ved Skoppum	1898	2 000.00	3 965.87
Bidrag til Bygning af Tønsberg—Eidsfosbanens Linie fra Jarlsberg Points til Tønsberg	1901	63 000.00	50 000.00
		65 000.00	53 965.87

**) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning bevilgede og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1902.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Oprettelse af et Stoppested ved Ekenæs Vogter- bolig	1891	400.00	481.80
Anlæg af Vandledning til Jarlsberg Points	1896	1 800.00	-
Opførelse af Vogterbolig ved Do.	—	2 800.00	-
Anskaffelse af elektrisk Motor og Høvelmaskine til Baneafdelingens Værksted i Larvik	1899	3 500.00	-
Opførelse af Kulskur ved Brevik	—	4 200.00	-
Do. af Smedie og Snedkerværksted for Bane- afdelingen, Holmestrand	1900	2 900.00	572.78
Overføres		15 600.00	1 054.58

Passiva:

Aktiekapital.....	Kr. 12 456 200.00	
Tilskud fra Kommuner og Private (uden Vederlag i Aktier).....	153 800.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer.....	717 978.98	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer og til Dækkelse af Underbalance:		
Hos Statskassen af 1894.....	Kr. 104 000.00	
" Do. " 1895.....	135 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania.....	26 000.00	
Forskid af Statsbanernes Fælleskasse.....	77 026.45	
		342 026.45
Uafhentet Aktieudbytte.....		1 470.50
	Sum Passiva Kr. 13 671 475.93	

Drammen—Randsfjordbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende.....	Kr. 339 884.50	
Reisegods.....	6 977.80	
Post.....	20 004.62	
		366 866.92
Godstrafik:		
Fragtgods.....	Kr. 1 005 851.22	
Ilgods.....	34 734.18	
Levende Dyr.....	5 301.77	
Kjørereds kabler.....	2 761.30	
		1 048 648.47

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1902.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Overført		15 600.00	1 054.58
Tomte- og Sporudvidelse ved Sem.....	—	7 300.00	469.17
Do. - Do. - Sandefjord.....	—	11 300.00	12 701.95
Udvidelse og Planering af Oplagstomt samt Sporudvidelse ved Tjølling.....	—	8 700.00	6 377.62
Anskaffelse af 10 høikassede Godsvogne Kr. 22 000.00			
Fragaar for Materiel, der skal overføres til Sætersdalsbanen.....	12 500.00		
	1901	9 500.00	14 108.44
Udvidelse af Godshuset ved Larvik og Anbringelse af opvarmeligt Rum.....	—	5 000.00	10.00
Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledninger ved Kjøse.....	—	5 200.00	-
Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledninger ved Aaklungten.....	—	3 000.00	-
Forlængelse af Lokomotivhuset ved Skien.....	—	5 900.00	1 145.50
Andel i Omkostninger ved Arrangementet for Tønsberg—Eidsfosbanens Krydsning med Skienbanen ved Jarlsberg Points.....	—	19 750.00	-
		91 250.00	35 867.26

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer	Kr.	4 886.27
Leie af overliggende Gods		1 960.64
Husleie		2 451.69
Tomteleie		2 419.99
Bryggeleie		10 295.76
Forskjellige Indtægter		2 091.49

24 105.84

Indtægter ved Dampskibsfart.....

16 649.99

Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	14 920.64
Renter af Station og Værksted m. m.		2 714.44
Do. » Mellemværende		21 428.29

39 063.37

1 495 334.59

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 39 698.75

Do. i 2det Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen	Kr.	281 416.96
Maskinafdelingen		386 382.31
Baneafdelingen		304 544.36
Forskjellige Udgifter		5 149.30

977 492.93

Kr. 1 017 191.68

Udgifter ved Dampskibsfart.....

25 751.66

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 14 400.00,		
4 pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 13 200.00 i $\frac{3}{4}$ Aar	Kr.	5 400.00
Do. af 1894, Rest Kr. 152 600.00, 3.5 pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar		
og af Kr. 141 700.00 i $\frac{3}{4}$ Aar		5 054.88
Do. af 1895, Rest Kr. 210 000.00, 3.728 pCt. i		
$\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 196 000.00 i $\frac{3}{4}$ Aar		7 437.36
Do. af 1897, Rest Kr. 255 000.00, 3.1 pCt. i $\frac{3}{4}$ Aar		
og af Kr. 240 000.00 i $\frac{1}{4}$ Aar		7 788.75
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania,		
4 $\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 30 000.00 i 1 Aar		1 350.00

27 030.99

1 069 974.33

Nettooverskud Kr. 425 360.26

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	51 900.00
Drifts- og Reservefondet		234 900.00
Dividendefondet		138 560.26

425 360.26

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1901—1902

udgjorde..... Kr. 51 900.00

er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: Anskaffelse af Vogne.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde Kr. 736 894.60

er i Terminen udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de December 1900:

Tilveiebringelse af større Oplagsplads ved Vikesund Station		
(Bevilgning Kr. 2 800.00)	Kr.	2 799.71
Udvidelse af Rygkollen Grustag og Anlæg af Sidespor		
dersteds (Bevilgning Kr. 11 700.00)		11 503.22
Provisorisk Tilbygning til Lokomotivremissen ved Rands-		
fjord (Bevilgning Kr. 5 200.00)		5 195.87

Kr. 19 498.80

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anskaffelse af 40 Godsvogne ved Overførsel fra bredsporet Bane:

Endeligt Kostende Kr. 92 815.33
Bevilgning (Sth. Besl. 1899) 86 000.00

6 815.33

Anskaffelse af 20 lukkede Gods-
vogne:

Endeligt Kostende Kr. 46 947.72
Bevilgning (Sth. Besl. 1900) 43 000.00

3 947.72

Sporudvidelse ved Gulskogen:

Endeligt Kostende Kr. 2 471.67
Bevilgning (Sth. Besl. 1900) 2 400.00

71.67

Tomte- og Sporudvidelse ved
Sysle:

Endeligt Kostende Kr. 2 921.59
Bevilgning (Sth. Besl. 1900) 2 700.00

221.59

Udvidelse af Hen Grustag:

Endeligt Kostende Kr. 4 996.59
Bevilgning (Sth. Besl. 1900) 4 044.00

952.59

12 008.90

Kr. 31 507.70

I Henhold til Sth. Besl. af 15de December 1900
er afsat til:

Udvidelse af Kontorlokalet og Tilveie-
bringelse af nyt Lamperum ved Dram-
men Station Kr. 1 900.00

Udvidelse af Stationstomten og Opførelse
af nye Stationsbygninger m. v. ved Mjøn-
dalen 128 600.00

Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor
og Ledning ved Høgsund Station 3 300.00

Forlængelse af Spor ved Hønefoss Station 3 000.00

136 800.00

168 307.70

Resten Kr. 568 586.90

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 234 900.00
samt som Indtægt:

Assurancesummen for de nedbrændte Bygninger m. v. ved Mjøndalen 15 272.90

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anlæg af Læssespor ved Burud:

Bevilgning (Sth. Besl. 1899) Kr. 2 000.00
Endeligt Kostende 1 924.49

75.51

Sporudvidelse paa Tangen ved Drammen:

Bevilgning (Sth. Besl. 1900) Kr. 23 000.00
Endeligt Kostende 21 308.81

1 691.19

Opførelse af et Udhus med Bryggerhus (for
Vognvask), Olierum og Vedskur ved
Høgsund:

Bevilgning (Sth. Besl. 1900) Kr. 1 600.00
Endeligt Kostende 1 594.62

5.38

Anskaffelse af 3 Morseapparater ved Krø-
derenbanens Stationer:

Bevilgning (Sth. Besl. 1900) Kr. 850.00
Endeligt Kostende 801.00

49.00

Anskaffelse af et Sæt Telegrafapparater ved forskellige Stationer paa Drammen—Randsfjorbanens Hovedlinie:		
Bevilgning (Sth. Besl. 1900).....	Kr. 3 600.00	
Endeligt Kostende	3 519.45	
		80.55
		<u>1 901.63</u>
		Kr. 820 661.43

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 udgjorde.....	Kr. 140 090.63
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 som Udbytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 6 927 800.00, med	*) 138 556.00
	<u>Resten Kr. 1 534.63</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr. 6 927 800.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte pr. 31te Marts 1901	Kr. 2 073 363.61
Tilkommer i 1901—1902:	
Anskaffelse af 40 Godsvogne, 1899.....	Kr. 92 815.53
Læssespor ved Burud, 1899	1 924.49
20 lukkede Godsvogne, 1900.....	46 947.72
Sporudvidelse paa Tangen i Drammen, 1900	21 308.81
Sporudvidelse ved Gulsbogen, 1900	2 471.67
Udhus med Bryggerhus, Olierum og Vedskur, Høgsund, 1900	1 594.62
Tomte- og Sporudvidelse ved Sysle, 1900	2 921.59
3 Morseapparater til Krøderenbanens Stationer, 1900	801.00
Telegrafapparater ved forskellige Stationer paa Hovedlinien, 1900	3 519.45
Udvidelse af Hen Grustag, 1900	4 996.59
Tilveiebringelse af større Oplagsplads ved Vikesund, 1901	2 799.71
Udvidelse af Rygkollen Grustag og Anlæg af Sidespor, 1901	11 503.22

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 5 216 200.00.....	Kr. 104 324.00
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 78 000.00	1 560.00
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 424 800.00.....	8 496.00
	<u>114 380.00</u>
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 1 208 800.00.....	24 176.00
	<u>Kr. 138 556.00</u>

Provisorisk Tilbygning til Lokomotiv-
remissen ved Randsfjord, 1901.....Kr. 5 195.87

Kr. 198 800.27

Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor) 51 900.00

250 700.27

Kr. 2 324 063.88

Kapitalkonto pr. 31te Marts 1901:

Anskaffelse af Vogne (Rest).....Kr. 209 937.81

Andel i Banernes Kontorbygning, Jern-
banetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ... 30 000.00

Nyt Dampskib paa Spirillen, 1895 60 701.33

32 Godsvogne, 1896..... 53 086.13

Anskaffelse af 175 Godsvogne, 1897.... 289 648.12

Do. » 2 Lokomotiver, 1897.... 61 574.10

Kr. 704 947.49

Foreslaaes afskrevet i 1901—1902:

Anskaffelse af Vogne..... 51 900.00

653 047.49

2 977 111.37

Kr. 9 904 911.37

Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal belastes Reservefondet *) 96 791.59

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne FondsKr. 822 196.06

Konto for andet Mellemværende..... 334 166.19

1 156 362.25

Sum Aktiva Kr. 11 158 065.21

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Forbedring af Vandforsyningen ved Skjerdalen, {	1898	20 200.00	26 974.72 ÷	5 024.72
Randsfjord og Snarum.....	1900	1 750.00		
Sporudvidelse ved Værkstedet i Drammen.....	1899	9 500.00	9 598.75 ÷	98.75
Forandring af Vei m. v., Aamot.....	—	1 000.00	-	1 000.00
Sporudvidelse ved Skollenborg.....	1900	4 000.00	-	4 000.00
Anlæg af Dreieskive ved Vikesund.....	—	12 000.00	193 90	11 806.10
Do. » Stoppedsted ved Drolsum.....	—	1 000.00	-	1 000.00
Udvidelse af Kontorlokalet og Tilveiebringelse af nyt Lamperum ved Drammen Station....	1901	1 900.00	25.32	1 874.68
Udvidelse af Stationstomten og Opførelse af nye Stationsbygninger m. v., Mjøndalen	—	128 600.00	56 502.25	72 097.75
Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledning ved Hougsund Station.....	—	3 300.00	977.43	2 322 57
Forlængelse af Spor ved Hønefoss Station....	—	3 000.00	2 519.22	480.78
		186 250.00	96 791.59	89 458.41

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	6 927 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		2 324 063.88
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen af 1892	Kr.	132 000.00
» Do. » 1894		141 700.00
» Do. » 1895		196 000.00
» Do. » 1896		240 000.00
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania		30 000.00
		739 700.00
Afsatte Beløb vedkommende Arbejder for Reservefondets Regning	*)	186 250.00
Uafhættet Aktieudbytte		147 160.37
Uhævede Obligationsrenter		10 894.90
	Sum Passiva Kr.	10 335 869.15

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	822 196.06
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	820 661.43
Dividendefondet		1 534.63
		822 196.06

Eidsvold—Ottabanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	Kr.	526 956.44
Reisegods		14 399.80
Post		45 980.61
		587 336.85
Godstrafik:		
Fragtgods	Kr.	514 045.89
Ilgods		59 989.21
Levende Dyr		35 585.59
Kjøreretskaber		3 591.36
		613 212.05
Øvrige Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	4 431.61
Leie af overliggende Gods		916.76
Husleie		5 822.65
Tomteleie		452.52
Bryggeleie		245.15
Forskjellige Indtægter		2 253.62
		14 122.31
Renter:		
Renter af Station og Værksted	Kr.	72.83
Do. » Mellemværende		19 581.96
		19 654.79
		1 234 326.00

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	43 716.48
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen	Kr.	272 039.31
Maskinafdelingen		412 233.91
Baneafdelingen		235 803.37
Forskjellige Udgifter		2 086.80
		922 163.39
	Kr.	965 879.87

*) Se Note foregaaende Side.

Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr. 3 837.89	
Renter af Laan:		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4½ pCt. af Kr. 29 000.00 i 1 Aar	1 305.00	
	5 142.89	
		971 022.76

Nettooverskud Kr. 263 303.24

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr. 76 700.00	
Dividendefondet	186 603.24	
		263 303.24

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde....Kr. 854 283.12
er i Terminen udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900:

Anskaffelse af 1 II Kl. Personbogievogn (Bevilgning 15de December 1900, Kr. 25 000.00) Kr.	19 577.51	
Do. af 10 Godsvogne (Bevilgning 15de December 1900, Kr. 22 000)	17 237.77	
Anlæg af Sidespor ved Ottestad Station (Bevilgning Kr. 4 200.00)	4 230.70	
Udvidelse af Hamar Spisesals Kjøkken (Bevilgning 1892, Kr. 1 300.00, hvoraf paa denne Bane 850.00. Ialt medgaaet Kr. 1 238.35, hvoraf paa denne Bane	809.69	
		41 855.67

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:
Ombygning af en ældre Passagervogn til Sygevogn:

Endeligt Kostende	Kr. 2 572.71	
Bevilgning (Sth. Besl. 1899) ..	2 500.00	

72.71

Anbringelse af en ny Telegraftraad mellem Hamar og Lillehammer:

Endeligt Kostende	Kr. 3 041.41	
Bevilgning (Sth. Besl. 1899) ..	3 000.00	

41.41

Anskaffelse af 2 Person- og 2 Bremsévogne:

Endeligt Kostende	Kr. 33 366.61	
Bevilgning (Sth. Besl. 1899) ..	32 000.00	

1 366.61

Indførelse af elektrisk Belysning, Hamar:

Endeligt Kostende Kr. 6 818.44, hvoraf denne Bane	Kr. 4 411.93	
Bevilgning (Sth. Besl. 1900) ...	4 400.00	

11.93

Forlængelse af Læsserampe paa

Lillehammer:

Endeligt Kostende	Kr. 1 912.01	
Bevilgning (Sth. Besl. 1900) ..	1 900.00	

12.01

1 504.67

Kr. 43 360.34

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900 er afsat til:

Udvidelse af Kontorlokale samt Tilveiebringelse af Varmerum for Gods ved Minne	Kr. 3 000.00	
Opførelse af Overnatningsfjøs ved Otta	3 500.00	
Anskaffelse af en Stenpukningsmaskine med Lokomobil	10 000.00	
	16 500.00	
		59 860.34
		Resten Kr. 794 422.78

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902	76 700.00
samt som Indtægt:	
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:	
Anskaffelse af 2 Lokomotiver:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1899 & 1900)	Kr. 110 000.00
Endeligt Kostende	101 077.13
	8 922.87
Anskaffelse af 60 Godsvogne:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1899 & 1900)	Kr. 128 000.00
Endeligt Kostende	117 385.46
	10 614.54
Anskaffelse af 1 Passagerbogievogn, 1 Post- og Bagagevogn, 3 Melkevogne og 6 Kalkvogne:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1900):	
1 Passagervogn	Kr. 20 000.00
1 Post- og Bagagevogn ..	16 500.00
3 Melkevogne	11 400.00
6 Kalkvogne	14 400.00
	62 300.00
Endeligt Kostende:	
1 Passagervogn	Kr. 20 581.74
1 Post- og Bagagevogn ..	17 049.62
3 Melkevogne	10 469.92
6 Kalkvogne	11 622.55
	59 723.83
	2 576.17
	22 113.58
	Kr. 893 236.36

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 udgjorde	Kr. 186 650.75
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 som Udbytte 1.2 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 15 542 100.00, med. *)	186 505.20
	Resten Kr. 145.55

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Anlæggets Kostende:	
Eidsvold—Hamar: Det oprindelige Anlæg	Kr. 5 006 500.00
Hamar—Otta:	
Medgaaet til Arbejder, der indgik i Anlæggets Over- slagssum	**) Kr. 12 334 264.38

*) Heraf til Statskassen:	
Af dens egne Aktier, Kr. 14 252 300.00	Kr. 171 027.60
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 14 500.00	174.00
» Aktier tilhørende Amortiseringsfondet for uopsige- lige Statsobligationer, Kr. 573 300.00	6 879.60
	178 081.20
til Kommuner og Private af Aktiebeløb, Kr. 702 000.00	8 424.00
	Kr. 186 505.20

**) Efter foreløbigt Opgjør.

Udvidelser og Forbedringer udførte for Anlæggets Regning

i Henhold til særlige Storthingsbeslutninger:

Andel i Flytning af Værkstedet, Hamar (Bevilgning 1897, Kr. 50 000.00)	Kr. 62 164.27
Ny Vandstation, Hamar (Bevilgning 1897, Kr. 6 000.00)	6 121.91
Veibro ved Myre (Bevilgning 1898, 1899, 1900, Kr. 71 700.00)	71 700.00
Indkjøb af Hovedbanens Strandtomt ved Hagafetten, Lillehammer (Bevilgning 1898, Kr. 8 000.00)	8 018.00
Andel i en Kontor- og Forraadsbygning, Hamar (Bevilgning 1899, Kr. 12 500.00)	12 919.18
Do. i en Løftekran ved Værkstedet, Hamar (Bevilgning 1900, Kr. 4 000.00)	3 601.05
Do. i en Reservekjedel til Værkstedet, Hamar (Bevilgning 1900, Kr. 3 100.00) .	3 111.21

167 635.62

12 501 900.00

Kr. 17 508 400.00

Udvidelser og Forbedringer ved den hele Bane Eidsvold—
Otta, udførte for Driftens Regning:

Betalte pr. 31te Marts 1901 Kr. 376 735.86

Tilkommer i 1901—1902:

Anbringelse af en ny Telegraftraad mellem

Hamar og Lillehammer, 1899..... Kr. 3 041.41

2 Person- og Bremsevoagne, 1899..... 33 366.61

60 Godsvogne, 1900..... 117 385.46

2 Lokomotiver, 1900..... 101 077.13

1 Passagerbogievogn, 1900..... 20 581.74

1 Post- og Bagagevogn, 1900..... 17 049.62

3 Melkevoagne, 1900..... 10 469.92

6 Kalkvoagne, 1900..... 11 622.55

Indførelse af elektrisk Belysning, Hamar,

Andel, 1900..... 4 411.93

Forlængelse af Læsserampe ved Lille-

hammer, 1900..... 1 912.01

Sidespor ved Otta, 1901..... 4 230.70

Udvidelse af Hamar Spisesals Kjøkken,

Andel, 1901..... 809.69

1 II Kl. Personbogievogn, 1901..... 19 577.51

10 Godsvogne, 1901..... 17 237.77

362 774.05

Kapitalkonto:

Kr. 739 509.91

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9,

Kristiania..... 29 000.00

768 509.91

Kr. 18 276 909.91

Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Reservefondet *) 16 907.51

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse af Omlæsningskur, Hamar (Halvdelen)	1890	2 500.00	-	2 500.00
Do. » Vedskur Do. Do.	1891	1 200.00	11.00	1 189.00
Flytning af Baneafdelingens Skinnekuttemaskine paa Hamar	1900	3 100.00	1 355.43	1 744.57
Udvidelse af Kontorlokale samt Tilveiebringelse af Varmerum for Ilgods, Minne	1901	3 000.00	2 526.44	473.56
Opførelse af Overnatningsfjøs ved Otta	—	3 500.00	3 325.57	174.43
Anskaffelse af en Stenpukningsmaskine med Lokomobil	—	10 000.00	9 689.07	310.93
		23 300.00	16 907.51	6 392.49

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. 893 381.91

Konto for andet Mellemværende 194 093.59

1 087 475.50

Sum Aktiva Kr. 19 381 292.92

Passiva:

Aktiekapital Kr. 15 542 100.00

Tilskud fra Kommuner (uden Vederlag i Aktier) 1 966 300.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 739 509.91

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania 29 000.00

Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning *) 23 300.00

Uafhættet Aktieudbytte 187 701.10

Sum Passiva Kr. 18 487 911.01

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 893 381.91

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet Kr. 893 236.36

Dividendefondet 145.55

893 381.91

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende Kr. 119 180.16

Reisegods 3 624.31

Post 10 413.56

133 218.03

Godstrafik:

Fragtgods Kr. 108 309.98

Ilgods 23 763.89

Levende Dyr 3 794.99

Kjøreredskeer 1 175.90

137 044.76

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer Kr. 2 329.23

Leie af overliggende Gods 231.01

Husleie 1 467.11

Tomteleie 10.30

Bryggeleie 117.85

Forskjellige Indtægter 664.50

4 820.00

Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne 214.29

275 297.08

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 9 643.46

Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen Kr. 83 265.23

Maskinafdelingen 90 804.63

Baneafdelingen 46 043.40

Forskjellige Udgifter 798.62

220 911.88

Kr. 230 555.34

*) Se Note foregaaende Side.

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Station og Værksted.....	Kr. 1 039.78		
Do. > Laan:			
Hos Statskassen af 1894, Rest Kr.			
35 000.00. 3.5 pCt. i 1/4 Aar og			
af Kr. 32 500.00 i 3/4 Aar.....	Kr. 1 159.38		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9,			
Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 7 000.00			
i 1 Aar.....	315.00		
Forskud hos Statsbanernes Fælles-			
kasse, 4 pCt. af Kr. 3 515.74 i			
1 Aar.....	140.63		
		1 615.01	
Renter af Mellemværende med Statsbanernes Fælles-			
kasse	1 078.16		
		3 732.95	
			234 288.29
			Nettooverskud Kr. 41 008.79

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 13 900.00	
Drifts- og Reservefondet.....	11 400.00	
Dividendefondet	15 708.79	
		41 008.79

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1901—1902
 udgjorde..... Kr. 13 900.00
 er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: Anskaffelse af 1 Lokomotiv, 1893.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde.... Kr. 154 578.35
 er i Terminen udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900:		
Udvidelse af Hamar Spisesals Kjøkken (Bevilgning Kr.		
1 300.00, hvoraf paa denne Bane Kr. 450.00). Ialt med-		
gaaet Kr. 1 238.35, hvoraf paa denne Bane	Kr. 428.66	
I Henhold til Sth. Besl. af 28de Mai 1901:		
Anskaffelse af 1 Post- og Stoppevogn (Bevilgning Kr.		
14 500.00)	11 520.79	
		Kr. 11 949.45

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Sammenføining af 2 korte Vogne:		
Endeligt Kostende	Kr. 4 298.51	
Bevilgning (Sth. Besl. 1897).	4 000.00	
		298.51

Anskaffelse af 10 lukkede Gods-

vogne:		
Endeligt Kostende	Kr. 24 519.44	
Bevilgning (Sth. Besl. 1899)	21 500.00	
		3 019.44

Andel i Indførelse af elektrisk

Belysning, Hamar:		
Endeligt Kostende Kr.		
6 818.44, hvoraf denne		
Bane	Kr. 2 406.51	
Bevilgning (Sth. Besl. 1900)	2 400.00	
		6.51
		3 324.46

Kr. 15 273.91

Desuden er afsat:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900:		
Udvidelse af Hamar Fællesværksted Kr. 32 300.00, hvoraf		
paa denne Bane.....	5 500.00	
		20 773.91

Resten Kr. 133 804.44

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902	11 400.00
samt som Indtægt:	
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:	
Anskaffelse af 2 Person- og Stoppevogne:	
Bevilgning (Sth Besl. 1900).....	Kr. 28 000.00
Endeligt Kostende	26 267.11
	<u>1 732.89</u>

Kr. 146 937.33

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1901—1902	
udgjorde.....	Kr. 16 789.33
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 som Udbytte 1.0 pCt.	
af Aktiekapitalen, Kr. 1 567 200.00, med.....	*) 15 672.00
	<u>Resten Kr. 1 117.33</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 1 567 200.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte pr. 31te Marts 1901	Kr. 356 167.13
Tilkommer i 1901—1902:	
10 Godsvogne, 1899.....	Kr. 24 519.44
2 Person- og Stoppevogne, 1900.....	26 267.11
Indførelse af elektrisk Belysning, Hamar,	
1900 (Andel)	2 406.51
Udvidelse af Hamar Spisesals Kjøkken,	
1901 (Andel)	428.66
1 Post- og Stoppevogn, 1901	11 520.79
	<u>Kr. 65 142.51</u>
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se	
nedenfor).....	13 900.00
	<u>79 042.51</u>
	Kr. 435 209.64
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1901:	
1 Lokomotiv, 1893 (Rest).....	Kr. 14 371.26
Andel i Banernes Kontorbygning, Jern-	
banetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894...	7 000.00
Forhøielse af Banken over Aakersviken,	
1897.....	18 128.74
	<u>Kr. 39 500.00</u>

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 1 048 800.00	Kr. 10 488.00
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver	
Udbytte, Kr. 44 300.00	443.00
» Aktier, tilhørende Amortisationsfondet for uopsige-	
lige Statsobligationer, Kr. 100 000.00	1 000.00
	<u>11 931.00</u>
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 374 100.00	3 741.00
	<u>Kr. 15 672.00</u>

Tilkommer i 1901—1902:

Anbringelse af Veiundergang ved Grundereng (Bevilgning 1898, Kr. 4 850.00) Kr. 6 015.74

Refusion til vedkommende Distrikter til Hamar Stations Udvidelse (Bevilgning 15de Decbr. 1900, Kr. 40 000.00).. 40 000.00

46 015.74

Kr. 85 515.74

Afskrevet i 1901—1902:

1 Lokomotiv, 1893..... 13 900.00

71 615.74

506 825.38

Kr. 2 074 025.38

Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet *) 5 252.16
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. 148 054.66

Konto for andet Mellemværende..... 28 871.54

176 926.20

Sum Aktiva Kr. 2 256 203.74

Passiva:

Aktiekapital Kr. 1 567 200.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer..... 435 209.64

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen af 1894..... Kr. 32 500.00

Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania..... 7 000.00

Forskud af Statsbanernes Fælleskasse..... 32 115.74

71 615.74

Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger for Reservefondets Regning *) 10 500.00

Uafhentet Aktieudbytte 23 623.70

Sum Passiva Kr. 2 108 149.08

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 148 054.66
der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet Kr. 146 937.33

Dividendefondet 1 117.33

148 054.66

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse af et Omlæsningskur, Hamar (Halvdelen)	1890	2 500.00	-	2 500.00
Tomteudvidelse ved Løiten	1900	2 500.00	-	2 500.00
Udvidelse af Hamar Fællesværksted	1901	5 500.00	5 252.16	247.84
		10 500.00	5 252.16	5 247.84

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende.....	Kr. 55 706.20
Reisegods.....	1 779.26
Post.....	6 762.60

64 248.06

Godstrafik:

Fragtgods.....	Kr. 44 296.45
Ilgods.....	8 760.77
Levende Dyr.....	2 208.70
Kjørereds kabler.....	424.18

55 690.10

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer.....	Kr. 637.33
Leie af overliggende Gods.....	27.46
Husleie.....	478.99
Forskjellige Indtægter.....	177.51

1 321.29

Renter:

Renter af Station og Værksted.....	Kr. 204.95
Do. » Mellemværende.....	2 626.11

2 831.06

124 090.51

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 4 577.56

Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen.....	Kr. 18 501.09
Maskinafdelingen.....	32 267.55
Baneafdelingen.....	30 776.80
Forskjellige Udgifter.....	175.57

81 721.01

Kr. 86 298.57

Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne Kr. 7 193.81

Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 35 000.00, 4 pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 32 500.00 i $\frac{3}{4}$ Aar.....	Kr. 1 325.00
Hos Statskassen af 1894, Rest Kr. 14 000.00, 3.5 pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 13 000.00 i $\frac{3}{4}$ Aar.....	463.75
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 3 000.00 i 1 Aar.....	135.00

1 923.75

9 117.56

95 416.13

Nettooverskud Kr. 28 674.38

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Amortiseringsfondet.....	Kr. 3 500.00
Drifts- og Reservefondet.....	25 174.38

28 674.38

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1901—1902

udgjorde..... Kr. 3 500.00
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: 10 Godsvogne, 1893.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde Kr. 94 948.32
er i Terminen udredet:

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Overførsel af 5 Godsvogne:

Endeligt Kostende Kr. 12 256.96
Bevilgning (Sth. Besl. 1899) 10 750.00

1 506.96

Anskaffelse af en Løbekran til Værkstedet,

Hamar:

Endeligt Kostende, Andel Kr. 507.57
Bevilgning (Sth. Besl. 1900) 500.00

7.57

Anskaffelse af en Reservekjedel til Værkstedet,

Hamar:

Endeligt Kostende, Andel Kr. 526.00
Bevilgning (Sth. Besl. 1900) 500.00

26.00

Sporudvidelse ved Rena:

Endeligt Kostende Kr. 1 821.96
Bevilgning (Sth. Besl. 1900) 1 800.00

21.96

Kr. 1 562.49

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900 er afsat til:

Anskaffelse af 6 lukkede Godsvogne ved Overførelse fra Merakerbanen Kr. 14 400.00

Udvidelse af Hamar Fællesværksted, denne

Banes Andel 3 800.00

18 200.00

19 762.49

Resten Kr. 75 185.83

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 25 174.38

Kr. 100 360.21

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg Kr. 645 300.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 31te Marts 1901 Kr. 25 669.44

Tilkommer i 1901—1902:

5 Godsvogne, 1899 Kr. 12 256.96
Andel i Løbekran til Værkstedet, 1900 507.57
Do. - Reservekjedel til Do. 1900 526.00
Sporudvidelse ved Rena, 1900 1 821.96

Kr. 15 112.49

Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se

nedenfor) 3 500.00

18 612.49

Kr. 44 281.93

Kapitalkonto pr. 31te Marts 1901:

Anskaffelse af 1 Lokomotiv, 1891 Kr. 32 716.58

Do. » 10 Godsvogne, 1893 (Rest) 8 823.72

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 ... 3 000.00

Do. i Udgifter ved Flytning af Værkstedet,

Hamar samt i Opførelse af nyt Lokomotivværksted, Hamar 7 459.70

Kr. 52 000.00

Afskrevet i 1901—1902:

Anskaffelse af 10 Godsvogne, 1893 .. Kr. 3 500.00

48 500.00

92 781.93

Kr. 738 081.93

Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet..... *) 5 647.51

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor)..... Kr. 100 360.21

Konto for andet Mellemværende 12 552.49

112 912.70

Sum Aktiva Kr. 856 642.14

Passiva:

Aktiekapital..... Kr. 645 300.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 44 281.93

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen af 1892..... Kr. 32 500.00

» Do. » 1894..... 13 000.00

Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania..... 3 000.00

48 500.00

Afsatte Beløb vedkommende Arbeider for Reservefondets Regning..... *) 18 200.00

Sum Passiva Kr. 756 281.93

Aktiva overstiger Passiva med..... Kr. 100 360.21

der tilsvare Drifts- og Reservefondet.

Støren—Aamotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:

Reisende..... Kr. 451 612.66

Reisegods..... 16 716.86

Post..... 83 232.00

551 561.52

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anskaffelse af 6 lukkede Godsvogne ved Overførelse fra Merakerbanen	1901	14 400.00	2 018.74	12 381.26
Udvidelse af Hamar Fællesværksted, denne Banes Andel	—	3 800.00	3 628.77	171.23
		18 200.00	5 647.51	12 552.49

Godstrafik:

Fragtgoods.....	Kr.	378 118.88	
Ilgoods.....		65 267.03	
Levende Dyr.....		17 344.69	
Kjøreredskeer.....		2 796.37	
			463 526.97

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer.....	Kr.	3 952.86	
Leie af overliggende Gods.....		325.59	
Husleie.....		4 212.87	
Tomteleie.....		154.00	
Forskjellige Indtægter.....		1 766.05	
			10 411.37

Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne.....		2 726.76	1 028 226.62
---	--	----------	--------------

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter.....Kr. 43 887.20

Do. i 3die & 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen.....	Kr.	184 988.05	
Maskinafdelingen.....		386 552.25	
Baneafdelingen.....		503 195.50	
Forskjellige Udgifter.....		4 902.52	
			1 079 638.32

Kr. 1 123 525.52

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Station og Værksted.....Kr. 139.69

Do. » Laan:

Hos Statskassen af 1892, Rest Kr.

28 000.00, 4 pCt. i 1/4 Aar og af

Kr. 26 000.00 i 3/4 Aar.....Kr. 1 060.00

Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 1 500 000.00

i 1 Aar.....52 500.00

Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr.

260 000.00 i 1 Aar.....9 692.80

Do. af 1896, 3.1 pCt. af Kr. 250 000.00

i 1 Aar.....7 750.00

Do. til Dækkelse af Underbalance

1895—1896, 3.1 pCt. af Kr. 50 000.00

i 1 Aar.....1 550.00

Do. til Do. af Do. 1897—1898,

3.1 pCt. af Kr. 19 000.00 i 1 Aar.....589.00

Do. til Do. af Do. 1898—1899,

3.1 pCt. af Kr. 34 000.00 i 1 Aar.....1 054.00

Do. til Do. af Do. 1899—1900,

3.1 pCt. af Kr. 58 000.00 i 1 Aar.....1 798.00

Do. til Do. af Do. 1900—1901,

4.04 pCt. af Kr. 53 000.00 fra 10de

August 1901—31te Marts 1902 ..

1 373.94

Do. af 1901, 4.04 pCt. af Kr.

220 000.00 fra 10de August 1901

—31te Marts 1902.....5 703.13

Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9,

Kristiania, 4 1/2 pCt. af Kr. 32 000.00

i 1 Aar.....1 440.00

Forskud hos Statsbanernes Fælles-

kasse, 4 pCt. af Kr. 293 672.35

i 1 Aar.....11 746.89

96 257.76

Renter af Mellemværende med Statsbanernes Fælles-

kasse.....17 755.89

114 153.34

1 237 678.86

Tab i Terminen Kr. 209 452.24

der er belastet Banens Driftskonto.

Driftskontoen udgjorde pr. 31te Marts 1901.....	Kr. 1 170 611.10
Hertil kommer i Terminen 1901—1902:	
Tab i Driftsaaret	209 452.24
Pr. 31te Marts 1902 udgjør saaledes Driftskontoen.....	<u>Kr. 1 380 063.34</u>

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr. 16 069 600.00
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
pr. 31te Marts 1901:	
Linien med Telegraf, Grustag m. v.....	Kr. 24 551.80
Broer.....	199 933.30
Stationerne med Sidespor samt Bygninger	211 990.29
Lokomotiver	213 339.14
Vogne	671 687.24
	<u>Kr. 1 321 501.77</u>

Tilkommer i 1901—1902:

Stationerne med Sidespor samt Bygninger:

Vandledning ved Barkald (Bevilgning, Sth. Besl. 1897, Kr. 2 700.00)	Kr. 2 072.78
Vagtskure for Banevogtningstjenesten (Bevilgning, Sth. Besl. 1897, Kr. 6 750.00)	6 078.22
Forandring af endel Vogterboliger (Bevilgning, Sth. Besl. 1898, Kr. 5 200.00).....	5 018.93
Andel i Løbekran til Værkstedet, Hamar (Bevilgning, Sth. Besl. 1900, Kr. 3 500.00)	3 552.96
Andel i Reservekjedel til Værkstedet, Hamar (Bevilgning, Sth. Besl. 1900, Kr. 2 600.00)	2 735.21
Ny Lokomotivstald ved Tønset (Bevilgning, Sth. Besl. 1900, Kr. 8 500.00)	8 472.38
Omlægning af Hovedveien ved Tønset (Bevilgning, Sth. Besl. af 15de December 1900, Kr. 1 400.00).....	1 363.74
Forlængelse af Stikspor og Sidespor, Langletet (Bevilgning, Sth. Besl. af 15de December 1900, Kr. 5 000.00)	3 732.86

Kr. 33 027.08

Vogne:

Ombygning af 2 ældre Passagervogne til Sygevogne (Bevilgning, Sth. Besl. 1899, Kr. 5 000.00)	Kr. 5 726.15
	<u>38 753.23</u>
	<u>1 360 255.00</u>
	Kr. 17 429 855.00

Paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto.....	*) 47 960.30
Banens Driftskonto	<u>1 380 063.34</u>

Sum Aktiva Kr. 18 857 878.64

*) Se Note næste Side.

Passiva:

Aktiekapital.....	Kr. 16 069 600.00
Laan til Dækkelse af Underbalance samt til Udvidelser og Forbedringer:	
Hos Statskassen af 1892.....	Kr. 26 000.00
» Do. » 1894.....	1 500 000.00
» Do. » 1895.....	260 000.00
» Do. » 1896 (til Dækkelse af Underbalance 1895—1896).....	50 000.00
» Do. » 1896 og 1897.....	250 000.00
» Do. til Dækkelse af Underbalance 1897—1898..	19 000.00
» Do. » Do. » Do. 1898—1899..	34 000.00
» Do. » Do. » Do. 1899—1900..	58 000.00
» Do. » Do. » Do. 1900—1901..	53 000.00
» Do. » Do. » Fælleskassens Forskud 1901	220 000.00
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	32 000.00
Hos Statsbanernes Fælleskasse.....	286 278.64
	<u>2 788 278.64</u>
Sum Passiva	Kr. 18 857 878.64

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende.....	Kr. 144 354.40	
Reisegods.....	3 702.16	
Post.....	13 603.20	161 659.76
Godstrafik:		
Fragtgods.....	Kr. 189 615.41	
Ilgods.....	27 451.75	
Levende Dyr.....	2 906.96	
Kjørereds kabler.....	690.08	220 664.20
Øvrige Trafikindtægter:		
Telegrammer.....	Kr. 1 354.35	
Leie af overliggende Gods.....	824.25	
Husleie.....	1 820.21	
Tomteleie.....	1 594.10	
Bryggeleie.....	89.08	
Forskjellige Indtægter.....	845.39	6 527.38

*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbeider, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1901.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anlæg af Sidespor ved Jensaas (inden Aalens Herred)	1900	4 200.00	2 982.05
Udvidelse af Hamar Fællesværksted.....	1901	23 000.00	21 963.60
Do. » Spisesalen paa Koppang.....	—	3 300.00	2 510.54
Forlængelse af Sidesporet ved Kotsøien til gennem- gaaende.....	—	1 300.00	963.67
Anskaffelse af en 2 Kl. Personbogievogn.....	—	20 000.00	19 540.44
		<u>51 800.00</u>	<u>47 960.30</u>

Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne.....	Kr. 5 393.86	
Renter af Mellemværende	4 556.98	
		9 950.84
		398 802.18

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 13 264.69

Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen.....	Kr. 107 659.57	
Maskinafdelingen.....	123 948.48	
Baneafdelingen.....	86 367.27	
Forskjellige Udgifter	982.71	
		318 958.03

Kr. 332 222.72

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Station og Værksted	Kr. 5 743.02	
Do. » Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 10 000.00 i 1 Aar.....	450.00	
		6 193.02
		338 415.74
		Nettooverskud Kr. 60 386.44

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet.....	Kr. 21 800.00	
Dividendefondet	38 586.44	
		60 386.44

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde..... Kr. 243 074.54

er i Terminen udredet i Henhold til Sth. Besl. af 28de Mai 1901:

Opførelse af 6 Vagtskure (Bevilgning Kr. 2 100.00)..... Kr. 2 132.49

Desuden er i Henhold til Sth. Besl. af s. D. afsat til:

Tilveiebringelse af bedre Vandforsyning ved Heimdal	Kr. 4 500.00	
Opførelse af Expeditionsbus ved Søberg.....	3 000.00	
Anlæg af Sidespor sammesteds	1 000.00	
Forbedring af Bekvemmelighederne ved Selsbak Stoppested	3 000.00	
Anskaffelse af en III Kl. Personbogievogn	15 500.00	
		27 000.00

Kr. 29 132.49

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anskaffelse af 25 lukkede Godsvogne:

Endeligt Kostende	Kr. 62 073.40	
Bevilgning (Sth. Besl. 1899).....	54 000.00	
		8 073.40
		37 205.89

Resten Kr. 205 868.65

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 21 800.00
samt som Indtægt:

Bidrag fra Militæretaten til Forbedring af Vandforsyningen ved Heimdal	Kr. 800.00	
For et til Bergen—Vossbanen overført Lokomotiv i Hen- hold til Sth. Besl. af 15de December 1900	11 500.00	
		12 300.00

Kr. 239 968.65

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1901—1902	
udgjorde	Kr. 41 079.53
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 som Udbytte 1.0 pCt.	
af Aktiekapitalen, Kr. 3 855 100.00, med	*) 38 551.00
	<u>Resten Kr. 2 528.53</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 3 855 100.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte pr. 31te Marts 1901	Kr. 452 253.97
Tilkommer i 1901—1902:	
Opførelse af 6 Vagtskure, 1901	2 132.49
25 lukkede Godsvogne, 1899	62 073.40
	<u>Kr. 516 459.86</u>
Fragaar:	
For et til Bergen—Vossbanen overført Lokomotiv ...	20 480.00
	<u>Kr. 495 979.86</u>
Kapitalkonto:	
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	10 000.00
	<u>505 979.86</u>
	<u>Kr. 4 361 079.86</u>

Paabegyndte Arbejder for Reservefondets Regning **) 3 672.02

*) Heraf til Statskassen:	
Af dens egne Aktier, Kr. 3 311 600.00	Kr. 33 116.00
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver	
Udbytte, Kr. 10 300.00	103.00
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsig-	
lige Statsobligationer, Kr. 15 400.00	154.00
	<u>33 373.00</u>
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 517 800.00	5 178.00
	<u>Kr. 38 551.00</u>

**) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Tilveiebringelse af bedre Vandforsyning ved				
Heimdal	1901	4 500.00	2 146.43	2 353.57
Opførelse af Expeditionshus ved Søberg	—	3 000.00	-	3 000.00
Anlæg af Sidespor ved Do.	—	1 000.00	-	1 000.00
Forbedring af Bekvemmelighederne ved Selsbak				
Stoppested	—	3 000.00	-	3 000.00
1 III Kl. Personbogievogn	—	15 500.00	1 525.59	13 974.41
		<u>27 000.00</u>	<u>3 672.02</u>	<u>23 327.98</u>

Myreieendommen Ustmyren	Kr.	2 396.67
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	242 497.18
Konto for andet Mellemværende		62 538.21
		<u>305 035.39</u>
Sum Aktiva	Kr.	<u>4 672 183.94</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	3 855 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		495 979.86
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		10 000.00
Afsatte Beløb til Arbejder for Reservefondets Regning	*)	27 000.00
Uafhentet Aktieudbytte		41 606.90
Sum Passiva	Kr.	<u>4 429 686.76</u>

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	242 497.18
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	239 968.65
Dividendefondet		2 528.53
		<u>242 497.18</u>

Merakerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	150 087.61	
Reisegods		3 556.83	
Post		7 451.76	
		<u>161 096.20</u>	
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr.	417 503.42	
Ilgods		18 910.36	
Levende Dyr		3 511.44	
Kjørerredskaber		1 057.82	
		<u>440 983.04</u>	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	1 711.24	
Leie af overliggende Gods		1 600.80	
Husleie		2 974.10	
Tomteleie		9 253.43	
Bryggeleie		1 865.35	
Forskjellige Indtægter		1 032.88	
		<u>18 437.80</u>	
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomo-			
tiver og Vogne	Kr.	8 275.17	
Renter af Station og Værksted		5 792.73	
Do. » Mellemværende		9 080.22	
		<u>23 148.12</u>	
			643 665.16

*) Se Note foregaaende Side.

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 18 105.53

Do. i 3die & 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen Kr. 146 289.96

Maskinafdelingen 215 684.49

Baneafdelingen 160 885.83

Forskjellige Udgifter 2 194.63

525 054.91

Kr. 543 160.44

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4½ pCt.

af Kr. 16 000.00 i 1 Aar 720.00

543 880.44

Nettooverskud Kr. 99 784.72

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet Kr. 31 800.00

Dividendefondet 67 984.72

99 784.72

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde Kr. 421 145.75

er i Terminen uddrejet:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de December 1900:

Anlæg af nyt bredsporet Sidespor ved Trondhjem (Bevilgning Kr. 4 000.00) Kr. 3 662.09

Gjenopførelse af Lokomotivstalden i Hommelvik (Overlagssum Kr. 16 500.00) 17 670.16

Bidrag til Udvidelse og Forandring af Hell Station (Bevilgning Kr. 16 000.00) 16 000.00

Udvidelse af Sporarrangementet ved Floren (Bevilgning Kr. 3 800.00) 2 376.30

Kr. 39 708.55

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Sporudvidelse ved Gudaen:

Endeligt Kostende Kr. 16 008.78

Bevilgning (Sth. Besl. 1900) 15 000.00

1 008.78

Kr. 40 717.33

I Henhold til Sth. Besl. af 15de December 1900

er afsat til:

Anskaffelse af et Lokomotiv Kr. 55 000.00

Do. » 50 Godsvogne 117 500.00

Do. » 6 lukkede Godsvogne 5 400.00

Anlæg af Holdeplads ved Kopperaaen 4 100.00

182 000.00

222 717.33

Resten Kr. 198 428.42

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 31 800.00

samt som Indtægt:

Branderstatningssummen for Hommelvik Lokomotivstald 10 000.00

Kr. 240 228.42

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 udgjorde.....	Kr. 90 105.61
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 som Udbytte 0.8 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 11 250 700.00, med.....	*) 90 005.60
	<u>Resten Kr. 100.01</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 11 250 700.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte pr. 31te Marts 1901	Kr. 415 200.51
Tilkommer i 1901—1902:	
Sporudvidelse ved Gudaan, 1900	Kr. 16 008.78
Udvidelse af Sporarrangementet ved Floren, 1901	2 376.30
Lokomotivstalden i Hom- melviken, 1901	Kr. 17 670.16
med Fradrag af den ældre Bygnings Taxtsum	10 000.00
	7 670.16
Nyt bredsporet Sidespor i Trondhjem, 1901	3 662.09
Bidrag til Udvidelse og Forandring af Hell Station, 1901	16 000.00
	<u>45 717.33</u>
	Kr. 460 917.84

Kapitalkonto:

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	16 000.00
	<u>476 917.84</u>
	Kr. 11 727 617.84

Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Reservefondet	**) 93 078.89
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:	
Konto for Banernes Fonds:	
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr. 240 328.43
Konto for andet Mellemværende	212 344.07
	<u>452 672.50</u>
	Sum Aktiva Kr. 12 273 369.23

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 9 404 800.00	Kr. 75 238.40
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 52 500.00	420.00
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsige- lige Statsobligationer, Kr. 32 200.00	257.60
	75 916.00
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 1 761 200.00	14 089.60
	<u>Kr. 90 005.60</u>

**) Se Note næste Side.

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 11 250 700.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	460 917.84
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania.....	16 000.00
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning *)	212 500.00
Uafhentet Aktieudbytte	92 922.96

Sum Passiva Kr. 12 033 040.80

Aktiva overstiger Passiva med	Kr. 240 328.43
der tilsvare Summen af Fondene:	
Drifts- og Reservefondet	Kr. 240 228.42
Dividendefondet	100.01
	240 328.43

Jæderbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	Kr. 158 269.07	
Reisegods	1 687.78	
Post	8 270.96	168 227.81
Godstrafik:		
Fragtgods	Kr. 69 178.77	
Ilgods	4 182.50	
Levende Dyr	4 951.70	
Kjøreredskaber	211.74	78 524.71
Øvrige Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr. 815.94	
Husleie	3 638.33	
Pakhusleie	156.90	
Tomteleie	158.25	
Bryggeleie	7.20	
Forskjellige Indtægter	301.10	5 077.72
Renter af Mellemværende	5 307.53	257 137.77

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

		Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
		for Terminen begyndende.	Beløb.	Med-gaaet.	Gjen-staaende.
			Kr.	Kr.	Kr.
Forhøjelse af Linien mellem km. 35 og km. 36 ved Eidem	1900		7 500.00	6 263.44	1 236.56
Anlæg af Holdeplads ved Trondhjems østre Bydel	—		23 000.00	-	23 000.00
Anskaffelse af 1 Lokomotiv	1901		55 000.00	-	55 000.00
Do. » 50 Godsvogne	—		117 500.00	72 911.81	44 588.19
Do. » 6 lukkede Do.	—		-	13 903.64	} ÷ 8503.64
heraf for Vogne, der overføres til Grundset—Aamotbanen » 9 600.00	—		5 400.00	-	
Anlæg af Holdeplads ved Kopperaaen	—		4 100.00	-	4 100.00
			212 500.00	93 078.89	119 421.11

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 5 600.79	
Distriktets Udgifter:		
Trafikafdelingen.....	Kr. 67 679.17	
Maskinafdelingen.....	73 113.74	
Baneafdelingen.....	78 034.89	
Forskjellige Udgifter	424.41	
	<u>219 252.21</u>	
	Kr. 224 853.00	
Forrentning af fremmed Kapital:		
Renter af Administrationsbygningen i Kristiania....	Kr. 90.97	
Do. » Laan:		
Hos Statskassen af 1892, Rest Kr.		
42 000.00, 4 pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar og af		
Kr. 39 000.00 i $\frac{3}{4}$ Aar	Kr. 1 590.00	
Do. af 1894, Rest Kr. 8 400.00, 3.5		
pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 7 800.00		
$\frac{3}{4}$ Aar.....	278.25	
Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr.		
50 000.00 i 1 Aar.....	1 864.00	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9,		
Kristiania, $4\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 4 000.00		
i 1 Aar.....	180.00	
	<u>3 912.25</u>	
	4 003.22	
	<u>228 856.22</u>	
	Nettooverskud Kr. 28 281.55	
der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:		
Amortiseringsfondet	Kr. 3 600.00	
Drifts- og Reservefondet	24 681.55	
	<u>28 281.55</u>	
Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1900—1901		
udgjorde.....	Kr. 3 600.00	
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: Ombygning af Træbroen		
ved Egersund, 1885.		
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde....	Kr. 189 489.90	
er i Terminen udredet:		
I Henhold til Sth. Besl. af 28de Mai 1901:		
Opførelse af et Pakhus med Lasterampe med Spor ved		
Nærbø (Bevilgning Kr. 9 800.00)	Kr. 8 816.02	
samt afsat:		
I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900:		
Anskaffelse af 5 Personvogne og 12 lukkede Godsvogne		
ved Overførelse fra Bergen—Vossbanen.....	25 800.00	
	<u>34 616.02</u>	
	Resten Kr. 154 873.88	
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902.....	24 681.55	
	<u>Kr. 179 555.43</u>	

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg Kr. 5 231 200.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 31te Marts 1901 Kr. 40 257.88

Tilkommer i 1901—1902:

Pakhus med Lasterampe og Spor ved
Nærbø, 1901 Kr. 8 816.02Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se
nedenfor) 3 600.00

12 416.02

Kr. 52 673.90

K a p i t a l k o n t o pr. 31te Marts 1901:

Indkjøbte faste Eiendomme Kr. 12 904.73 *)

Ombygning af Træbroen ved Egersund, 1885
(Rest) 6 068.671 Lokomotiv, overført fra Drammen—Rands-
fjordbanen, 1890 10 892.89

6 Godsvogne, 1893 9 049.94

Andel i Banernes Kontorbygning Jernbane-
torvet 8 & 9, Kristiania, 1894 4 000.00

6 Godsvogne, 1897 10 613.93

Bidrag til Flytning af Statstelegrafens og
Jernbanetelegrafens fælles Telegraflinie
paa Strækningen mellem Brubro og Aase,
1897 6 300.001 Lokomotiv, overført fra Drammen—Rands-
fjordbanen, 1898 15 151.03

Kr. 74 981.19

Afskrevet i 1901—1902:

Ombygning af Træbroen ved Egersund,
1885 3 600.00

71 381.19

124 055.09

Kr. 5 355 255.09

Paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto **) 21 010.41

*) Tomt ved Bredevandet i Stavanger	Kr. 4 500.00
Do. » Kirkegaarden i Do.	904.73
2 Søhuse i Sandnæs	1 500.00
Hus No. 151 a i Egersund	2 120.00
Do. 151 b - Do.	920.00
Do. 151 c - Do.	530.00
Do. 152 - Do.	470.00
5 Smaahuse	1 960.00

Kr. 12 904.73

**) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto, for-
deler sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1902.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse af automatiske Bremsr	1892	9 000.00	7 982.74
Overtækning af Kulbeholdninger	1894	4 000.00	1 267.00
Opførelse af nyt Godshus med Spor ved Time.....	1898	7 400.00	11 760.67
		20 400.00	21 010.41

Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet	*) 2 943.52
Kassebeholdning	442.53
Tilgodehavende:	
Stationsmesterne	Kr. 489.10
Konto pro Diverse	1 630.58
Statsbanernes Fælleskasse:	
Konto for Banernes Fonds:	
Drifts- og Reservefondet	Kr. 179 555.43
Konto for andet Mellemværende	34 517.66
	<u>214 073.09</u>
	216 192.77
Sum Aktiva Kr. 5 595 844.32	

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 5 231 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	52 673.90
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Hos Statskassen af 1892	Kr. 39 000.00
» Do. » 1894	7 800.00
» Do. » 1895	50 000.00
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	4 000.00
	100 800.00
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger for Reservefondets Regning	*) 30 800.00
Sygekassen	814.99
	<u>Kr. 5 416 288.89</u>

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 179 555.43
der tilsvare Drifts- og Reservefondet.

Bergen—Vossbanen.

Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende	Kr. 286 502.91
Reisegods	2 821.05
Post	20 160.10
	<u>309 484.06</u>
Godstrafik:	
Fragtgods	Kr. 105 823.67
Ilgods	19 274.97
Levende Dyr	2 585.65
Kjøreredskaber	300.28
	<u>127 984.57</u>

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Indkjøb og Beplantning af et Grundstykke ved Nærbø	1900	5 000.00	2 943.52	2 056.48
Anskaffelse af 5 Personvogne og 12 lukkede Godsvogne ved Overførelse fra Bergen—Vossbanen	1901	25 800.00	-	25 800.00
		<u>30 800.00</u>	<u>2 943.52</u>	<u>27 856.48</u>

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer	Kr. 1 072.66	
Leie af overliggende Gods.....	514.94	
Husleie	624.72	
Pakhusleie	1 200.00	
Tomteleie	803.75	
Forskjellige Indtægter	527.93	
	<u>4 744.00</u>	442 212.63

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 7 762.75	
Distriktets Udgifter:		
Trafikafdelingen.....	Kr. 122 835.65	
Maskinafdelingen.....	127 242.57	
Baneafdelingen	147 535.71	
Forskjellige Udgifter ...	4 622.96	
	<u>402 236.89</u>	
	Kr. 409 999.64	
Forrentning af fremmed Kapital:		
Renter af Administrationsbygningen i Kristiania....	Kr. 105.58	
Do. » Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania		
4½ pCt. af Kr. 6 000.00 i 1 Aar	270.00	
Do. » Mellemværende med Statsbanernes Fælles-		
kasse	3 885.30	
	<u>4 260.88</u>	414 260.52
		<u>Nettooverskud Kr. 27 952.11</u>

der i Henhold til Kgl. Resol. af 15de Juli 1902 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet Kr. 27 952.11

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1901 udgjorde... Kr. 309 550.51
er i Terminen 1901—1902 udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900:

Anskaffelse af 1 Lokomotiv ved Overførelse fra Trond-

hjem—Størenbanen (Bevilgning Kr. 12 200.00)..... Kr. 12 089.00

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Udgifter ved Præmiekonkurrencen i Anledning af Ordningen
af Stationsforholdene i Bergen:

Endelig Udgift..... Kr. 17 722.19

Bevilgning (Sth. Besl. af 7de Novbr. 1899) 15 000.00

2 722.19

Kr. 14 811.19

Desuden er afsat:

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Decbr. 1900:

Udvidelse af Lokomotivstalden i Bergen

Kr. 3 000.00

Do. » Nesttun Station 111 600.00

Do. » Trengereid Do. 17 000.00

131 600.00

I Henhold til Sth. Besl. af 15de Mai 1901:

Bearbejdelse af Planer for Udvidelse af

Stationsarrangementet i Bergen 25 000.00

156 600.00171 411.19

Resten Kr. 138 139.32

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1901—1902 27 952.11

Kr. 166 091.43

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1902.

h

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg Kr. 10 064 200.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 31te Marts 1901 Kr. 184 813.72

Tilkommer i 1901—1902:

Overførsel af 1 Lokomotiv fra Trondhjem—Størenbanen,
1901 12 089.00

Kapitalkonto:

Kr. 196 902.72

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9,

Kristiania, 1894 6 000.00

202 902.72

Kr. 10 267 102.72

Paabegyndt Arbejde, der skal posteres paa Kapitalkonto:

Anskaffelse af bredsporet rullende Materiel (Bevilgning 15de Decbr. 1900

Kr. 121 700.00) 146 731.98

Do. Do., der skal belastes Reservefondet *) 66 328.67

Banens Ombygning til bredt Spor 1 463 121.39

Tilgodehavende:

Stationsmesterne Kr. 1 064.91

Konto pro Diverse 15 303.46

Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Drifts- og Reservefondet Kr. 166 091.43

Konto for andet Mellemværende 212 099.86

378 191.29

394 559.66

Sum Aktiva Kr. 12 337 844.42

Passiva:

Aktiekapital Kr. 10 064 200.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 196 902.72

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894 Kr. 6 000.00

Forskudt af Statsbanernes Fælleskasse 146 731.98

152 731.98

Tilskud af Statskassen til Banens Ombygning til bredt Spor 1 400 000.00

Forskud af Statsbanernes Fælleskasse til Banens Ombygning til bredt Spor 200 000.00

Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger for Reservefondets Regning (se ovenfor) 156 600.00

Sygekassen 1 318.29

Sum Passiva Kr. 12 171 752.99

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 166 091.43
der tilsvare Drifts- og Reservefondet.

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
	1901	Kr.	Kr.	Kr.
Udvidelse af Lokomotivstalden i Bergen	—	3 000.00	—	3 000.00
Do. » Nesttun Station	—	111 600.00	31 871.39	79 728.61
Do. » Trengereid Do.	—	17 000.00	11 711.70	5 288.30
Bearbejdelse af Planer for Udvidelse af Stations- arrangementet i Bergen	—	25 000.00	22 745.58	2 254.42
		156 600.00	66 328.67	90 271.33

Kristiansand—Byglandsfjordbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	75 479.20	
Reisegods		500.07	
Post		5 058.36	
			81 037.63
Godstrafik:			
Fragt gods	Kr.	112 942.78	
Il gods		3 916.38	
Levende Dyr		1 363.25	
Kjørereds kabler		391.46	
			118 613.87
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	645.67	
Leie af overliggende Gods		22.80	
Husleie		791.46	
Tomteleie		1 347.83	
Bryggeleie		1 170.05	
Forskjellige Indtægter		462.57	
			4 440.38
			204 091.88

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	5 201.77	
Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	66 519.64	
Maskinafdelingen		65 776.58	
Baneafdelingen		61 116.60	
Forskjellige Udgifter		595.39	
			194 008.21
			Kr. 199 209.98
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Administrationsbygningen i Kristiania ...	Kr.	251.67	
Do. » Mellemværende med Statsbanernes Fælles-			
kasse		408.91	
			660.58
			199 870.56
			Nettooverskud Kr. 4 221.32

der er indbetalt i Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1902 som

Aktiva:

Anlæggets Kostende:

Medgaaet til Arbeider, der indgik i Anlæggets Overslagssum	Kr.	4 536 120.58
Udvidelser og Forbedringer udførte for Anlæggets Regning i Henhold til		
særlige Storthingsbeslutninger:		
Anskaffelse af en Høvelmaskine (Bevilgning 1899, Kr.		
4 000.00)	Kr.	3 974.08
Do. af 2 III Kl. Passagerbogievogne (Bevilgning 1899,		
Kr. 28 000.00)		27 567.43
Do. af 5 Bogiegodsvogne (Bevilgning 1899, Kr. 20 000.00)		17 288.79
Do. af 1 Lokomotiv (Bevilgning 1900, Kr. 37 000.00) ..		36 405.58
Do. af 1 Vognvægt, Kristiansand (Bevilgning 1898, Kr.		
4 000.00)		3 011.83
Ny Telegraflinie og Morseapparater (Bevilgning 1900,		
Kr. 5 200.00)		6 860.18
Krydsningsspor ved Mosby (Bevilgning 1900, Kr. 4 000.00)		4 765.66
		Kr. 99 873.55

Paabegyndte Arbejder hvis Kostende skal
belastes Anlægget:

Pudsegrav ved Kristiansand (Bevilgning 1896, Kr. 800.00)	Kr. 497.61	
Anskaffelse af automatiske Bremsere (Bevilgning 1899, Kr. 24 000.00)	19 022.62	
Sporudvidelse ved Kristiansand Station (Bevilgning 1899, Kr. 1 700.00)	1 524.15	
Sidespor ved Evje (Bevilgning 1899, Kr. 5 100.00)	2 135.34	
Kulskur ved Kristiansand (Bevilgning 1899, Kr. 10 000.00)	96.80	
Gjenfyldning af Træbroer (Bevilgning 1899 og 1901, Kr. 16 000.00)	18 342.48	
Anskaffelse af 2 Bremsevogne, 10 Bogie-godsvogne m. fl. (Bevilgning 1901, Kr. 28 000.00)	23 133.06	
Sneforbygning ved km. 25.3 (Bevilgning 1901, Kr. 10 000.00)	9 750.20	
Anskaffelse af 1 Lokomotiv (Bevilgning 1901, Kr. 37 000.00)	24.80	
	<u>74 527.06</u>	
		<u>174 400.61</u>
		Kr. 4 710 521.19

Kassebeholdning	1 470.99
Tilgodehavende:	
Stationsmesterne	Kr. 72.38
Konto pro Diverse	1 952.69
	<u>2 025.07</u>

Sum Aktiva Kr. 4 714 017.25

Passiva:

Statskassens Tilskud	Kr. 3 912 021.19
Tilskud fra Kommuner (uden Andel i Overskud)	798 500.00
Sygekassen	1 999.81
Statsbanernes Fælleskasse	1 496.25

Sum Passiva Kr. 4 714 017.25

Balance

pr. 31te Marts 1902 af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds.

Aktiva:

Udlaan til Banerne:			
Kristiania—Drammenbanen	Kr.	107 157.62	
Drammen—Skienbanen		77 026.45	
Hamar—Grundsetbanen		32 115.74	
Støren—Aamotbanen		286 278.64	
Bergen—Vossbanen		146 731.98	
			649 310.43
Forskud til Ombygning af Bergen—Vossbanen			200 000.00
Materialforraad:			
Ved Styrelsen	Kr.	118 509.07	
» 1ste Distrikt		1 319 725.21	
» 2det Do.		996 556.06	
» 3die Do.		575 954.39	
» 4de Do.		792 432.78	
» 5te Do.		64 741.42	
» 6te Do.		739 358.53	
» 7de Do.		48 107.65	
		Tilsammen Kr. 4 655 385.11	
hvoraf dækket af Banernes Fonds			2 783 567.25
Værdipapirer:			
4 pCt. Skiens Kommuneobligationer			50 250.00
		Kr. 3 683 127.68	

Passiva:

Smaalensbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	603 479.70	
Dividendefond		18 516.28	
			621 995.98
Kongsvingerbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	151 314.70	
Dividendefond		6 136.98	
			157 451.68
Kristiania—Drammenbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	110 887.68	
Dividendefond		327.03	
			111 214.71
Drammen—Randsfjordbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	820 661.43	
Dividendefond		1 534.63	
			822 196.06
Eidsvold—Ottabanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	893 236.36	
Dividendefond		145.55	
			893 381.91
Hamar—Grundsetbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	146 937.33	
Dividendefond		1 117.33	
			148 054.66
		Overføres Kr. 2 754 295.00	

		Overført Kr.	2 754 295.00
Grundset—Aamotbanen:			
Drifts- og Reservefond			100 360.21
Trondhjem—Størenbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	239 968.65	
Dividendefond		2 528.53	
			242 497.18
Merakerbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	240 228.42	
Dividendefond		100.01	
			240 328.43
Jæderbanen:			
Drifts- og Reservefond			179 555.43
Bergen—Vossbanen:			
Drifts- og Reservefond			166 091.43
			Kr. 3 683 127.68

Balance

pr. 31te Marts 1902 af Fælleskassens Konti, forsaavidt dens
øvrige Mellemværende med Banerne angaar.

Aktiva:

Kassebeholdninger:			
Ved Styrelsen (Hovedkassen)	Kr.	14 769.93	
» 2det Distrikt		30 962.81	
» 3die Do.		6 222.22	
» 4de Do.		1 832.85	
			53 787.81
Materialbeholdninger (se foran under Balance for Banernes Fonds) Kr.	4 655 385.11		
Heraf dækket af Banernes Fonds	2 783 567.25		
			1 871 817.86
Tilgodehavende:			
Kristiansand—Byglandsfjordbanen	Kr.	1 496.25	
Indestaaende i Banker:			
Norges Bank i Kristiania		6 643.48	
Do. Do. i Drammen		71 238.60	
Den norske Creditbank		33.64	
Christiania Bank og Kreditkasse		194 074.76	
Christiania Handelsbank		1 473.45	
Kristiania Folkebank		1 496.53	
Drammens Privatbank		23 620.35	
Drammens og Oplands Kreditbank		15 167.08	
Oplandske Kreditbank, Hamar		59 405.80	
Privatbanken i Trondhjem		87 136.18	
Hortens og Omegns Privatbank		676.30	
Skjensfjords Kreditbank		47 070.00	
Brevik Sparebank		3 893.06	
Ringerikes Sparebank		5 254.37	
Stavanger Privatbank		14 352.31	
Bergens Kreditbank		31 487.23	
Søndenfjeldske Privatbank		38 335.25	
			601 358.39
Stationerne i 1ste—4de Distrikt		8 472.42	
			Overføres Kr. 611 327.06 1 925 605.67

	Overført Kr.	611 327.06	1 925 605.67
L. Behrens & Söhne, Hamburg		14 552.35	
Dalslandsbanen		178.07	
Svenske Statsbaner		34 191.33	
Danske Statsbaner		287.80	
Fortsatte Prøver med Belysning af Jernbanetog (Sth. Besl. af 11te Juni 1898 — Bevilgning Kr. 25 000.00)		24 187.13	
Planer, Beregninger m. v. for en eventuel Omlægning til bredt Spor af Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Randsfjordbanen (Sth. Besl. af 4de Marts 1899)		89 816.53	
			774 540.27
Konto pro Diverse:			
Forskud paa Leverancer	114 907.05		
Afsatte Renter til Pensions- og Understøttelseskasserne pr. 31/s 1902	87 072.74		
Forøvrigt	111 061.90		
			313 041.69
		Kr.	3 013 187.63

Passiva:

Smaalensbanen	Kr.	430 749.23	
Kongsvingerbanen		312 902.74	
Kristiania—Drammenbanen		106 180.36	
Drammen—Skienbanen		1 470.50	
Drammen—Randsfjordbanen		334 166.19	
Eidsvold—Ottabanen		194 093.59	
Hamar—Grundsetbanen		28 871.54	
Grundset—Aamotbanen		12 552.49	
Trondhjem—Størenbanen		62 538.21	
Merakerbanen		212 344.07	
Jæderbanen		34 517.66	
Bergen—Vossbanen		212 099.86	
Jernbaneundersøgelserne		884.65	
Statens Jernbaneanlæg		444 424.54	
Norsk Hoved Jernbane		58 099.00	
Den Kgl. Jernbanedirektion, Altona		55 062.52	
Forskjellige Dampskibsselskaber		10 907.59	
Statskassen		*) 116 983.86	
Ulykkesforsikringsselskabet «Sigyn»		22.34	
Pensionskassen		164 451.37	
Understøttelseskassen		170 677.18	
Sygekasserne:			
1ste Distrikt	Kr.	10 542.37	
2det Do.		12 617.99	
3die Do.		14 426.91	
4de Do.		11 600.87	
			49 188.14
		Kr.	3 013 187.63

*) Gjælden til Statskassen bestaar i:

Paaløbne Renter af Laan pr. 31te Marts 1902	Kr.	124 499.10	
Overskud af Gjøvikbanens Drift 1ste April 1901—31te Marts 1902		43 110.15	
Do. af Byglandsfjordbanens Drift 1ste April 1901—31te Marts 1902		4 221.32	
			171 830.57
Heri fraaar:			
Tab paa Flisenbanens Drift 1ste April 1901—31te Marts 1902		54 846.71	
		Kr.	116 983.86

Renteindtægter (-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de af Storthinget under 28de Juni 1892 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel.....Kr. 3 857 975.08 à 4 pCt. i 1 Aar.	154 319.00	
Smaalensbanens Andel... » 2 323 964 89 à 4 —»—	92 958.60	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.....		155 756.54
Smaalensbanen.....		91 521.06
Tilsammen	247 277.60	247 277.60
Kristiania Fællesværksted.		
Efter de af Storthinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesværkstedes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Smaalensbanens Andel...Kr. 425 809.54 à 4 pCt. i 1 Aar.	17 032.38	
Kongsvingerbanens Andel... » 188 313.03 à 4 —»—	7 532.52	
Kongsvinger—Flisenb. Andel » 459.54 à 4 —»—	18.38	
Renter af Grundens Værdi	2 000.00	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalensbanen		14 586.05
Kongsvingerbanen		9 004.86
Kongsvinger—Flisenbanen		869.14
Kristiania—Gjøvikbanen		1 500.91
Baner i andre Distrikter end 1ste:		
Eidsvold—Ottabanen		622.32
Tilsammen	26 583.28	26 583.28
Kongsvinger Fællesstation.		
Efter de af Storthinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kongsvinger Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kongsvingerbanens Andel...Kr. 234 657.87 à 4 pCt. i 1 Aar.	9 386.31	
Kongsvinger—Flisenb. Andel » 160 700.00 à 4 —»—	6 428.00	
Overføres	15 814.31	

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Overført	15 814.31	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kongsvingerbanen		12 621.40
Kongsvinger—Flisenbanen		3 192.91
Tilsammen	15 814.31	15 814.31
Drammen Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Stationens Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. Andel Kr. 164 788.61 à 4 pCt. i 1 Aar.	6 591.55	
Drammen—Skienbanens Andel » 195 852.82 à 4 —»—	7 834.11	
Drammen—Randsfjordb. Andel » 281 331.26 à 4 —»—	11 253.25	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		9 215.39
Drammen—Skienbanens Andel		6 279.78
Drammen—Randsfjordbanens Andel		10 183.74
Tilsammen	25 678.91	25 678.91
Drammen Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. Andel Kr. 160 126.62 à 4 pCt. i 1 Aar.	6 405.06	
Drammen—Skienbanens Andel » 164 120.16 à 4 —»—	6 564.81	
Drammen—Randsfjordb. Andel » 211 299.67 à 4 —»—	8 451.99	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		6 997.85
Drammen—Skienbanens Andel		7 453.01
Drammen—Randsfjordbanens Andel		6 966.00
Tilsammen	21 421.86	21 421.86
Eidsvold—Ottabanens, Rørosbanens og Merakerbanens Fællesstationer.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Stationernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Ottabanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 513 301.07 à 4 pCt. i 1 Aar	20 532.04	
Overføres	20 532.04	

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juli og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4½ pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Overført	20 532.04	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 235 181.88 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 9 407.28		
Banens Andel i Grundset Station:		
Kapitalværdi Kr. 3 200.00 à 4 pCt. i 1 Aar. » 128.00		
	9 535.28	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens Andel i Rena Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 72 437.90 à 4 pCt. i 1 Aar	2 897.52	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Støren Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 94 158.85 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 3 766.35		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 635 126.34 à 4 pCt. i 1 Aar » 25 405.05		
	29 171.40	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 986 369.25 à 4 pCt. i 1 Aar	39 454.77	
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Ottabanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station		20 219.52
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station Kr. 9 719.80		
Do. - Do. » Grundset Station » 93.44		
		9 813.24
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station Kr. 34.56		
Do. - Do. » Rena Station » 1 999.29		
		2 033.85
Støren—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Rena Station Kr. 898.23		
Do. - Do. » Støren Station » 828.60		
		1 726.83
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Forrentning af Støren Station Kr. 2 937.75		
Do. - Do. » Trondhjem Station . . . » 32 049.18		
		34 986.93
Merakerbanen:		
Andel i Forrentning af Trondhjem Station		32 810.64
Tilsammen	101 591.01	101 591.01

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Hamar og Trondhjem Fællesværksteder.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Ottabanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 169 172.72 à 4 pCt. i 1 Aar	6 766.91	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 62 523.14 à 4 pCt. i 1 Aar	2 500.93	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 11 920.79 à 4 pCt. i 1 Aar	476.83	
Støren—Aamotbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 85 678.85 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 3 427.15		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 277 954.26 à 4 pCt. i 1 Aar » 11 118.17		
	14 545.32	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 93 729.48 à 4 pCt. i 1 Aar	3 749.18	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 218 164.35 à 4 pCt. i 1 Aar	8 726.57	
Forrentning af Værkstederne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Ottabanen		6 343.31
Hamar—Grundsetbanen		2 848.06
Grundset—Aamotbanen		1 128.28
Støren—Aamotbanen		12 982.72
Trondhjem—Størenbanen		3 726.18
Merakerbanen		9 737.19
Tilsammen	36 765.74	36 765.74

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4¹/₂ pCt.

Specifikation over

	Behold- ningernes Værdi pr. 31te Marts 1901.	Tilgang i Terminen.			Afgang i Terminen.		
		Indkjøbt.	Tilbage- leveret eller overført.	Tilsammen.	Forbrug ved Banerne eller overført.	Solgt.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Styrelsen:							
Billetforvalter	49 694.29	82 438.37	—	82 438.37	69 485.57	9 822.33	79 307.90
Telegraf- inspektør..	30 916.04	91 582.73	571.10	92 153.83	43 183.27	14 202.29	57 385.56
Distrikterne:							
1ste Distrikt	1 270 626.75	1 236 712.11	87 574.93	1 324 287.04	1 173 942.42	101 246.16	1 275 188.58
2det Do.	1 029 593.78	946 115.46	90 728.30	1 036 843.76	1 047 178.51	22 702.97	1 069 881.48
3die Do.	658 499.68	583 900.11	87 669.47	671 569.58	705 347.07	48 767.80	754 114.87
4de Do.	709 898.57	613 934.69	192 294.81	806 229.50	666 740.71	56 954.58	723 695.29
5te Do.	79 664.82	58 069.21	3 482.59	61 551.80	71 150.61	5 324.59	76 475.20
6te Do.	400 323.36	706 688.40	61 646.31	768 334.71	388 730.82	40 568.72	429 299.54
7de Do.	48 050.80	50 667.93	—	50 667.93	48 573.41	2 037.67	50 611.08
Sum	4 277 268.09	4 370 109.01	523 967.51	4 894 076.52	4 214 332.39	301 627.11	4 515 959.50

Beholdningerne.

Beholdningernes Værdi pr. 31te Marts 1902. Kr.	Af Distrikternes Beholdninger vedkommer:					
	Maskinafdelingen.			Baneafdelingen.		
	Ialt. Kr.	Heraf Kul.		Ialt. Kr.	Heraf	
		Tons.	Kr.		Skinner. Kr.	Sleepers. Kr.
52 824.76	-	-	-	-	-	-
65 684.31	-	-	-	-	-	-
1 319 725.21	877 471.03	33 300	555 812.77	442 254.18	190 168.49	117 396.06
996 556.06	551 165.28	21 256	346 114.11	445 390.78	69 630.16	76 921.86
575 954.39	306 217.79	9 268	175 947.92	269 736.60	74 483.79	83 705.54
792 432.78	374 628.73	13 852	235 887.03	417 804.05	274 202.92	58 085.12
64 741.42	35 208.51	1 374	23 082.16	29 532.91	19 473.02	3 686.86
739 358.53	77 430.89	3 153	54 903.42	661 927.64	366 333.40	105 492.02
48 107.65	27 304.89	968	15 474.01	20 802.76	15 400.50	1 039.07
4 655 385.11	2 249 427.12	83 171	1 407 221.42	2 287 448.92	1 009 692.28	446 326.53

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

Fra 1ste Juli 1893 er nedenstaaende Regulativ gjældende.

Indst.	S. XIX 1890, Pag. 15,	Storthingsbesl. af 19de Juni og kgl. Resol. af 7de Juli 1890.
—	S. XV 1891, » 38, Do. af 21de og 22de Mai »	— » 27de Juni 1891.
—	S. XIII 1892, » 45, Do. af 11te » »	— » 4de » 1892.
—	S. XIII 1893, » 20, Do. » 15de » »	— » 14de » 1893.
—	S. XIII 1897, » 30, Do. » 14de Juni »	— » 14de Juli 1897.
—	S. XIII 1898, » 27, Do. » 7de Mai »	— » 28de Mai 1898.
--	S. XIII A. 1898—99, Pag. 8, Do. » 22de April »	— » 2ode » 1899.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		3 Aar.	6 Aar.	9 Aar.	12 Aar.
		Kroner.			
1. Generaldirektøren	6 400	-	-	-	-
2. Direktøren for Trafikafdelingen..... samt Bolig med Lys og Brænde.	5 000	-	-	-	-
3. Direktøren for Baneafdelingen.....	5 400	-	-	-	-
Direktøren for Maskinafdelingen					
4. Chefen for Bureauafdelingen	4 400	4 600	4 800	5 000	5 200
Direktør-Assistenten ved Trafikafdelingen ¹⁾					
5. Driftsbestyrere..... For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 1 200.	5 200	5 400	5 600	5 800	6 000
6. Distriktsingeniører	4 000	4 200	4 400	4 600	4 800
Maskiningeniører					
7. Hovedrevisor	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400
Overtrafikkontrollør					
Hovedbogholder					
Hovedkasserer					
8. a. Driftsassistenten	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800
Sektionsingeniører					
Værksmestere					
b. Sekretærer	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400
Forstander for det statistiske Kontor.....					
Telegrafinspektør.....					
Stationsmestere af 1ste Klasse ²⁾	2 600	2 800	3 000	-	-
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 400; for Uni- form alene Kr. 80.					

¹⁾ Gjælder kun for Stillingens nuværende Indehaver (Indst. S. XIII 1896, Pag. 17, Storthingsbesl. af 8de Mai 1896, Post V).

²⁾ Ifølge Storthingsbesl. af 18de Juni 1894, Post IV, 7de Mai 1895, Post IV og 8de Mai 1896, Post XIV bliver nedennævnte Stationer ved Anvendelsen af det for Statsbanernes Funktionærer vedtagne Lønningsregulativ at klassificere saaledes:

1ste Klasse: Kristiania V., Drammen^{*)} og Trondhjem.

2den — : Fredrikshald, Skien, Hamar og Bergen.

3die — : Moss, Fredrikstad, Kongsvinger, Tønsberg, Larvik, Hønefoss, Randsfjord og Stavanger.

4de — : Sarpsborg, Holmestrand, Horten, Sandefjord, Porsgrund, Brevik, Kongsberg, Røros, Lillehammer og Kristiansand.

5te — : Ski, Mysen, Kornsjø, Sandviken, Høgsund, Vikesund, Hen, Elverum, Otta, Hommelvik og Voss.

De øvrige Stationer klassificeres efter Styrelsens Bestemmelse.

^{*)} Saalænge Stationsmesteren selv maa skaffe sig Bolig med Lys og Brænde, erholder han et Tillæg af Kr. 640 aarlig.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:				
		2 Aar.	3 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	9 Aar.
		Kroner.				
9. Forstander for Togkontrolkontoret						
Billetforvalter.....						
Trafikkontrollører ved Styrelsen.....						
Tegner hos Direktøren for Baneafdelingen .	2 200	-	2 400	-	2 600	2 800
Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskin- afdelingen						
Regnskabsførere i 5te, 6te og 7de Distrikt. Hovedbogholderassistenter ¹⁾						
Stationsmestere af 2den Klasse	2 200	-	2 400	-	2 600	-
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 300; for Uniform alene Kr. 80.						
10. Stationsmestere af 3die Klasse						
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene Kr. 80.	2 000	-	2 200	-	2 400	-
Føreren af Dampskibet «Spirillen» ²⁾						
11. Assistent hos Direktøren for Baneafdelingen						
Lokomotivmestere.....	1 800	-	2 000	-	2 200	2 400
Stationsmestere af 4de Klasse	1 800	-	2 000	-	2 200	-
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene Kr. 80.						
12. Forstander for Rundreisekontoret						
Distriktskasserere ³⁾	1 600	-	1 800	-	2 000	2 200
Underkasserer ved Styrelsen.....						
Understationsmestere						
For Uniform fragaar for Understations- mestere Kr. 70.	1 600	-	1 800	-	2 000	-
Føreren af Dampskibet «Bægna» ²⁾						
13. Fuldmægtige:						
Styrelsens Arkivar	1 500	1 650	-	1 800	1 950 ⁴⁾	-
Andre Fuldmægtige.....						
Stationsmestere af 5te Klasse.....						
Lokomotivførere af 1ste Klasse.....						
Værkstedsførere						
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.	1 500	1 650	-	1 800	1 950	-

¹⁾ Gjælder kun for Stillingernes nuværende Indhavere (Indst. S. XIII 1893, Pag. 22 og Storthingsbesl. af 15de Mai 1893, Post IV 2 samt Indst. S. XIII D. 1899—1900. Pag. 4 og Storthingsbesl. af 22de Januar 1900).

²⁾ For Uniform Fradrag efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkul. No. 750.

³⁾ Distriktskassereren i 6te Distrikt oppehæver derhos som teknisk Assistent hos Driftsbestyreren Kr. 600.

⁴⁾ Efter 8 Aars Tjeneste Kr. 2 100, efter 10 Aars Kr. 2 250 og efter 12 Aars Kr. 2 400.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	8 Aar.
		Kroner.			
Maskinister paa Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe ¹⁾	1 500	1 650	1 800	1 950	-
14. Den tekniske Assistent ved Baneafdelingen i 4de Distrikt.....	1 200	1 350	1 500	1 650	1 800 ³⁾
Banemestere.....					
Telegrafmestere i 1ste, 2det ²⁾ og 3die Distrikt...					
Trafikkontrollører og Materialforvaltere i 5te, 6te og 7de Distrikt ⁴⁾	1 300	1 400	1 500	1 600	-
15. Stationsmestere af 6te Klasse.....	1 150	1 250	1 350	1 450	1 550
For fri Bolig m. v. samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70.					
16. Overkonduktører.....					
Kontorister af 1ste Klasse.....	1 050	1 150	1 250	1 350	1 450
For Uniform fragaar for Overkonduktører Kr. 70, for Kontorister Kr. 60. De første faar 1/2 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
17. Stationsmestere af 7de Klasse.....					
Telegrafmesteren i 4de Distrikt.....	900	1 000	1 100	1 200	1 300
Lokomotivførere af 2den Klasse.....					
For fri Bolig m. v. og Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
18.a. Kontorister af 2den Klasse.....	850	950	1 050	1 150	1 250
Styrmændene ⁵⁾ paa Dr.men—Randsfj.b. Dampskibe					
b. Underkonduktører.....					
Vognvisitører.....	840	900	960	1 020	1 080
For Uniform fragaar Kr. 60. Underkonduktører faar 1/4 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
19. Formænd ⁶⁾					
Fyrbødere ⁷⁾	840	900	960	1 020	1 080
Vognskrivere.....					
Skiftekonduktører.....					

¹⁾ For Uniform Fradrag efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

²⁾ Stillingens nuværende Indehaver oppebærer i personligt Lønstillæg Kr. 250 aarlig (Indst. S. XIII 1900—1901, Pag. 32, Storthingsbesl. af 15de December 1900, Post III a).

³⁾ Efter 10 Aars Tjeneste Kr. 1 950.

⁴⁾ Af Trafikkontrollørposterne er for Tiden ingen besat og af Materialforvalterposterne kun den i 6te Distrikt.

⁵⁾ For Styrmændene uden Anvendelse af laveste Lønningsssats, Kr. 900. For Uniform Fradrag efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

⁶⁾ Formanden for Omlæsningen paa Hamar aflønnes i Henhold til Storthingsbeslutning af 18de Juni 1894, Post III, Lit. 3 efter 17de Lønningsklasse.

⁷⁾ For Fyrbødere paa Dampskibene uden Anvendelse af de to laveste Lønningsssatser, Kr. 840 og Kr. 900, og med Fradrag for Uniform efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	8 Aar.
		Kroner.			
Telegrafister af 1ste Klasse ¹⁾	840	900	960	1 020	1 080
For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 100 ²⁾ ; for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf. For Uniform fragaar for Fyrbødere Kr. 60, forøvrigt Kr. 50. Fyrbødere faar 1/4 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
20. Telegrafkyndige Stationsbetjente	780	840	900	960	-
Faste Sporskiftere.....					
Pakkekjørerere					
For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 100 ²⁾ ; for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf; for Uniform Kr. 50.					
21. Telegrafister af 2den Klasse ¹⁾	700	760	820	-	-
Andre Stationsbetjente.....					
Banevogtere					
For fri Bolig m. v., Ungkarlsleilighed, fragaar Kr. 50 ³⁾ ; for Uniform Kr. 50.					
22. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder, der ikke betjenes af Funktionærer ved Baneafdelingen eller Udenforstaaende, for hvem Expeditionen saaledes er en Bibeskjæftigelse, Kr. 600—Kr. 1 200. For fri Bolig m. v. fragaar indtil Kr. 200.					

De i Kristiania bosatte Funktionærer ved Statsbanerne, hvis faste Afønning ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes (i Henhold til Storthingsbesl. af 22de April 1899) hver et Bidrag, stort Kr. 100 aarlig, til Dækkelse af Husleieudgifter, hvorhos de i Byerne udenfor Kristiania bosatte Funktionærer, hvis faste Afønning ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes et Bidrag af Kr. 60 aarlig fra 1ste Juli 1899 at regne.

I Henhold til Storthingsbesl. af 22de April 1899 oppebærer Funktionærer af Lønningsklasse 16 i nærværende Lønningsregulativ et midlertidigt Lønstillæg af Kr. 50 aarlig og Funktionærer af 17de og lavere Klasser et midlertidigt Lønstillæg af Kr. 100 aarlig fra 1ste Juli 1899 at regne.

For de af vedkommende Regjeringsdepartement ansatte Revisorer i 5te, 6te og 7de Distrikt er Lønnen bestemt saaledes:

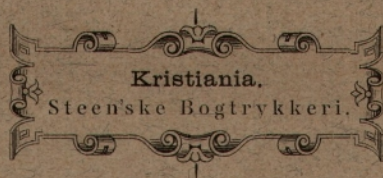
5te Distrikt: Kr. 600 (Indst. S. VII, 1878, Pag. 40, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kongelig Resolution af 26de Juni 1878).
6te — » 800 (Indst. S. XIII, 1898, Pag. 9, Storthingsbeslutning af 7de Mai og Kongelig Resolution af 28de Mai 1898).
7de — » 600 (Indst. S. XIII, 1896, Pag. 15, Storthingsbeslutning af 8de Mai og Kongelig Resolution af 30te Mai 1896, kfr. Skrivelse fra det Kongelige Arbeidsdepartement til Styrelsen af 14de April 1897).

For Styrelsen og 1ste Distrikt er Revisionen fra 1ste Juli 1891 og for 2det, 3die og 4de Distrikts Vedkommende fra 1ste Oktober 1893 overtaget af den direkte under det Kongelige Departement for de offentlige Arbejder staaende «Statsbanernes Regnskabsrevision».

¹⁾ Ifølge Storthingets Beslutning af 22de April 1899 aflønnes Telegrafistinder som Telegrafister.

²⁾ Kan en gift Funktionær i denne Lønningsklasse ikke anvises Familieleilighed, bliver hans hele Løn at udbetale kontant.

³⁾ Anvises Bolig i Stationsbygning eller Betjentbolig, maa Fradrag gjøres, selv om Vedkommende ikke kan eller ønsker at bruge Boligen.



Kristiania.

Steen'ske Bogtrykkeri.