NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 254.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE JULI 1895—30TE JUNI 1896.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1897.

Pris: Kr. 1.00.

Norges officielle Statistik, Tredie Række.

(Statistique officielle de la Norvége, troisième série.)

No. 1—85 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889, S. 22—27.

— 86—146 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1 Juli 1889—31 December 1891, S. 1—5.

— 147—206 findes opførte i Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1 Januar 1892—31 December 1894, S. 1—5.

— 207. Skiftevæsenet 1892. *(Tableaux des successions et faillites.)*

— 208. De offentlige Jernbaner 1893/94. *(Rapport sur les chemins de fer publics.)*

— 209. Sindssygeasylernes Virksomhed 1893. *(Statistique des hospices d'aliénés.)*

— 210. Fattigstatistik 1891. *(Statistique de l'assistance publique.)*

— 211. Folkemængdens Bevægelse 1891. *(Mouvement de la population.)*

— 212. Skolestatistik 1891. *(Statistique de l'instruction publique.)*

— 213. Norges Skibsfart 1893. *(Statistique de la navigation.)*

— 214. Distriktsfængsler 1893. *(Prisons départementales.)*

— 215. Norges Sparebanker 1894. *(Statistique des caisses d'épargne.)*

— 216. Norges Handel 1894. *(Statistique du commerce.)*

— 217. Jordbrug og Fædrift 1886—1890. *(Agriculture et élève du bétail.)*

— 218. Veterinærvæsenet og Kjødkontrollen 1893. *(Compte rendu du service vétérinaire et du contrôle de la viande.)*

— 219. Valgmandsvalgene og Storthingsvalgene 1815—1885. *(Statistique électorale.)*

— 220. Strafarbeidsanstalter 1892/93. *(Statistique des maisons centrales pénitentiaires.)*

— 221. Norges Postvæsen 1894. *(Statistique postale.)*

— 222. Sundhedstilst. og Medicinalforholdene 1892. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*

— 223. Fattigstatistik 1892. *(Statistique de l'assistance publique.)*

— 224. Skolestatistik 1892. *(Statistique de l'instruction publique.)*

— 225. Norges Fiskerier 1894. *(Grandes pêches maritimes.)*

— 226. Den norske Statstelegraf 1894. *(Statistique des télégraphes de l'Etat.)*

— 227. Norges kommunale Finantser 1892. *(Finances des communes.)*

— 228. Socialstatistik. I. *(Statistique du travail.)*

— 229. Folketællingen i Kongeriget Norge 1 Januar 1891. — Beboede Huse og Husholdninger samt Folkemængde fordelt efter Kjøn, Alder og ægteskabelig Stilling. *(Recensement du 1er Janvier 1891: Maisons habitées et ménages. Population classée par sexe, par âge et par état civil.)*

— 230. De offentlige Jernbaner 1894/95. *(Rapport sur les chemins de fer publics.)*

— 231. Norges Bergværksdrift 1891, 1892 og 1893. *(Statistique des mines et usines.)*

— 232. Skiftevæsenet 1893. *(Tableaux des successions et faillites.)*

— 233. Civil Retspleie 1893. *(Statistique de la justice civile.)*

— 234. Folkemængdens Bevægelse 1892. *(Mouvement de la population.)*

— 235. Rekruteringsstatistik 1894. *(Statistique du recrutement.)*

— 236. Folketællingen i Kongeriget Norge 1 Januar 1891. — Folkemængde fordelt efter Livsstilling. *(Recensement du 1er Janvier 1891: Population classée par professions.)*

— 237. Strafarbeidsanstalter 1893/94. *(Statistique des maisons centrales pénitentiaires.)*

— 238. Kriminalstatistik 1892. *(Statistique de la justice criminelle.)*

— 239. Sindssygeasylernes Virksomhed 1894. *(Statistique des hospices d'aliénés.)*

— 240. Norges Skibsfart 1894. *(Statistique de la navigation.)*

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 254.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

(LES CHEMINS DE FER PUBLICS DE LA NORVÈGE.)

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE JULI 1895—30TE JUNI 1896.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1897.

Beretninger for Terminerne 1884/85—1894/95 se Norges officielle Statistik, Tredie Række No. 14, 33, 55, 82, 101, 127, 147, 168, 187, 208, 230.

STEENSKE BOGTRYKKERI.

Indhold.

(Table des matières).

Text.

(Texte).

	Side (Pages)
Indledning. (Introduction)	I
Anvendt Kapital. (Capital employé)	VII
Af Driftens Overskud oplagte Fonds. (Fonds)	XIII
Driftens økonomiske Resultater. (Résultats financiers)	XIV
Trafik. (Trafic)	XIX
Rullende Materiel. (Matériel roulant)	XXXIX
Banerne og deres Vedligehold. (L'entretien des chemins de fer)	XLIII
Personale. (Personnel)	XLVII
Pensions- og Understøttelseskasser. (Caisses de pensions et de secours)	XLVII
Uheld. (Accidents)	L

Tabeller.

(Tableaux).

A. Statsbanerne og Hovedbanen. (Chemins de fer de l'État et le chemin de fer privé Principal).

			Col.	Side (Pages)
Tabel	I.	**Fortegnelse over Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen 1895—96.** (Les stations des lignes à la fin du terme 1895—96)		3
«	II.	**Anvendt Kapital.** (Capital total employé).		
		1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1895—96. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1895—96)	1—16	10
		2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1895—96 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1895—96)	1—15	12
«	III.	**Trafik.** (Trafic)	1—99	15
		Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—22	16
		Personbefordring. (Transport de voyageurs)	23—49	18
		Godsbefordring. (Transport de marchandises)	50—80	22
		Samlet Trafik. (Mouvement total)	81—99	26
«	IV.	**Økonomiske Resultater.** (Résultats financiers)	3—99	29
		Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)	3—24	30
		Indtægter af Godstrafik (Recettes du trafic des marchandises)	25—34	32
		Øvrige Indtægter. (Autres recettes)	35—38	33
		Samlede Indtægter. (Recettes totales)	39—45	34
		Udgifter: (Drift og Vedligehold). Dépenses: (Exploitation et entretien)	46—84	35
		Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi)	85—99	40
«	V.	**Rullende Materiel og sammes Anvendelse.** (Etat et mouvement du matériel roulant)		43
		1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)	3—34	44
		2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	35—59	50
		3. Lokomotivernes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives).	60—77	68
		4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives)	78-100	72
		5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	101-108	75
		6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons)	109-118	78
		7. Samlede Udgifter til Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du máteriel roulant)	119-134	80

			Col.	Side (Pages)
Tabel	VI.	**Opgaver vedkommende Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold.** (Renseignement sur la description des chemins de fer et sur l'entretien et la surveillance de la voie).....		87
		1. Stignings- og Krumningsforholde. (Détail des conditions de niveau et de direction des lignes de chemin de fer)	2—41	88
		2. Underbygning og Broer. (Infrastructure et ponts).....	42—68	92
		3. Stationer og andre Anlæg. (Stations et bâtiments).....	69—99	94
		4. Overbygning og Gjærder. (Superstructure et clôtures)	100-121	96
		5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe)....	122-135	100
		6. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses)	136-145	102
«	VII.	**Opgaver vedkommende Jernbanernes Telegraf.** (Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer).....	2—24	105
«	VIII.	**Stationernes Trafik med Fordeling paa Lokal- og Samtrafik, Personale ved Stationerne samt Udgifter ved Stations- og Telegraftjenesten.** (Renseignement sur le trafic, les dépenses et le personnel des stations)	2—33	108
«	IX.	**Stationernes Indtægter.** (Recettes des stations).....	2—17	146
«	X.	**Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur & Retur for Terminen 1895—96.** (Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes pendant le terme 1895—96) ..		165
«	XI.	**Opgave over Transportmængde af de væsentligste Varesorter.** (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises).....		167
«	XII.	**Opgave over hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.** (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations)		235
«	XIII.	**Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.** (Billets de saison, terme 1895—96)		241
«	XIV.	**Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter.** (Billets de famille, terme 1895—96).....		253
«	XV.	**Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.** (La distribution des recettes à chaque mois).....		254
«	XVI.	**Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1896.** (Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30 juin 1896).....	3—18	265
«	XVII.	**Personale.** (Personnel).....		268
«	XVIII.	**Opgave over Uheld eller Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1895—96.** (Renseignement sur les accidents pendant le terme 1895—96).....	2—76	271

B. Privatbaner. (Chemins de fer privés).

«	XIX.	**Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen) i Driftsaaret 1895—96.** (Renseignement sur les chemins de fer privés (non compris le chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) pendant le terme 1895—96).....	2-115	279

C. Sammendrag. (Résumé).

«	XX.	**Sammendrag for Aarene 1891—96.** (Résumé 1891—96) ...	1—52	285
«	XXI.	**Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1895—96.** (Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvége, de la Suède et du Danemark 1895—96)	1—34	302

Indledning.

Banernes Længde var ved Udgangen af foregaaende Termin 1 725.8 km. Den 4de Juni 1896 aabnedes den private Bane fra Ladestedet Lillesand til Indsøen Flaksvand i Nedenes Amt, hvilken har en Sporvidde af 1.067 m. og en Længde af 16.6 km. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie til Drammen—Skienbanen, Eidanger—Brevik, hvilken har en Sporvidde af 1.067 m. og en Længde af 9.4 km. Ved Terminens Udgang var saaledes Banernes Længde 1 751.8 km., hvoraf 730 km. med Sporvidde 1.435 m., 996 km. med Sporvidde 1.067 m. og 26 km. med Sporvidde 0.75 m.

Af Banerne er den 49 km. lange Kongsvinger—Flisenbane udelukkende Statsbane, hvortil vedkommende Kommune uden at erholde nogen Eiendomsandel har gjort Tilskud ved kontant Bidrag og Overtagelse af alle Udgifter ved Grunderhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget og Banens Drift foranlediges.

Tretten Statsbaneinteressentskaber eller Baner, der eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner, men som administreres som Statsbaner af Staten alene, selvfølgelig som særlige økonomiske Enheder, eier tilsammen 1 592 km. Statsbanernes samlede Længde bliver saaledes 1 641 km., medens af Privatbaner haves 111 km., hvoraf 68 km. falder paa «Den norske Hovedjernbane», for hvilken de økonomiske og administrative Forhold er ordnede ved Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning til Pari indløselige Aktier, medens den anden Halvdel blev tilveiebragt af Staten med Bidrag af Kommuner og Private, der fik Aktier for sine Tilskud. Efter samme Kontrakt er Banens Bestyrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge de øvrige.

Den private Bane Nesttun—Os er anlagt i Henhold til den ved kongelig Resolution af 2den Februar 1891 med Hjemmel i Loven af 12te August 1848 givne Koncession. Ved Storthingets Beslutning af 12te

Juli 1894 (kfr. Sth. Prp. No. 82 for 1894. Indst. S. XXX 1894, Pag. 11 flg.) er der af Statskassen ydet Banen, der ialt pr. 30te Juni 1896 koster Kr. 734 409.82, et Tilskud af Kr. 280 000.00, hvoraf den ene Halvpart mod Aktier og den anden som Laan.

Den i Terminen tilkomne tredie Privatbane, Lillesand—Flaksvandbanen, er anlagt i Henhold til Storthingets Beslutning af 22de Juni 1891 (kfr. Sth. Prp. No. 61 for 1891, Indst. S. No. 165 for 1891) og Koncession ifølge kgl. Resol. af 31te August 1892. Ifølge Sth. Besl. yder Staten til Banens Anlæg indtil Kr. 200 000.00, hvoraf den ene Halvpart som et afdragsfrit og uopsigeligt Laan og den anden Halvpart mod Aktier.

I administrativ Henseende inddeles Statsbanerne, der er underlagt den ved kongelig Resolution af 25de November 1882 og 1ste Juli 1884 anordnede centraliserede Styrelse, i 6 Trafikdistrikter, nemlig:

1ste Trafikdistrikt (413 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie, eller Smaalensbanen, 249 km., Sporvidde 1.435 m. (vestre Linie 170 km., aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed, indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km., aabnet 24de November 1882), hvoraf imidlertid Strækningen Fredrikshald—Rigsgrændsen (33 km.) i Henhold til Kontrakt, approberet ved kongelig Resolution af 10de Juli 1879, drives i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane af sidstnævnte Banes Styrelse. Den samlede Benestrækning benævnes Fredrikshald—Sunnanåbanen med Hovedkontor paa Fredrikshald. [1])
2. Lillestrøm—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet: den første Strækning 79 km. 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865). I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen.
3. Kongsvinger—Flisen Jernbane (49 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 3die November 1893).

2det Trafikdistrikt (361 km.), der omfatter:

4. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 7de Oktober 1872).
5. Drammen—Skien Jernbane (165 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier, 110 km., 7de December 1881, i sin Helhed 24de November 1882. Den 16de Oktober 1895 aabnedes en Sidelinie fra Eidanger Station til Brevik, 9 km.).
6. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km., Sporvidde 1.067 m.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning 43 km. 15de No-

[1]) Denne Ordning er ophævet fra 1ste Juli 1896, fra hvilken Tid Strækningen Fredrikshald—Kornsjø er underlagt 1ste Distrikt.

vember 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km., aabnet 9de November 1871) samt Vikesund—Krøderen (26 km., aabnet 28de November 1872).

3die Trafikdistrikt (368 km.), der omfatter:

7. Eidsvold—Tretten Jernbane (146.6 km., Sporvidde 1.435 m., Eidsvold—Hamar 58.4 km., aabnet 8de November 1880, Resten 15de November 1894).
8. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.1 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 6te Oktober 1862).
9. Grundset—Aamot Jernbane (26.3 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 23de Oktober 1871), samt af:
10. Støren—Aamot Jernbane (317.8 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet: første Strækning 56 km. 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Aamot—Tønset (156.8 km.).

4de Trafikdistrikt (314 km.), der omfatter:

af Støren—Aamotbanen Strækningen:
Tønset—Støren (161 km., Sporvidde 1.067 m.) samt:

11. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., Sporvidde 1.067 m., aabnet 5te August 1864 med Længde 49 km.; Strækningen Trondhjem—Selsbak er senere omlagt og overgivet til Driften 24de Juni 1884; ved Omlægningen er Længden forøget til nævnte 51 km.). No. 8—11, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.
12. Trondhjem—Rigsgrændsen eller Merakerbanen (102 km., Sporvidde 1.435 m., aabnet 17de Oktober 1881). I Forbindelse med Merakerbanen drives en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Storlien.

5te Trafikdistrikt (76 km.):

13. Stavanger—Egersund Jernbane eller Jæderbanen (Sporvidde 1.067 m., aabnet 1ste Marts 1878).

6te Trafikdistrikt (108 km.):

14. Bergen—Voss Jernbane (Sporvidde 1.067 m., aabnet 11te Juli 1883).

Idet der forøvrigt med Hensyn til Banernes Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881, bemærkes, at Eiendomsforholdene ved de 13 Statsbaneinteressentskaber er indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der har modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier er ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kan indløses for deres paalydende Beløb. Ved

Bergen—Vossbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Drammen—Skienbanen er de kommunale og private Aktieeiere pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller en mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant fælles Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

I Henhold hertil er ved Storthingets Beslutning af 22de Juni 1892 den foran omhandlede Strækning Hamar—Tretten indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Eidsvold—Hamarbanen og Strækningen Eidanger—Brevik i Henhold til Storthingets Beslutning af 4de Juli 1891 med Drammen—Skienbanen. Distrikternes Bidrag til nævnte Strækninger er ordnede som ved Kongsvinger—Flisenbanen

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Storthingets Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement.

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter, samt hvormange Kilometer Jernbane der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.:

Amt.	Folkemængde pr. 1ste Januar 1891.[1])	Fladeindhold[2]) km.²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1896. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane.		Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km.²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km.²	
Smaalenene	120 864	4 143	185	15.306	44.654	0.827
Akershus[3])	248 640	5 338	227	9.130	42.525	0.623
Hedemarken	120 386	27 508	475	39.456	17.268	0.825
Kristians	108 579	25 363	38	3.500	1.498	0.072
Buskerud	105 203	14 997	166	15.779	11.069	0.420
Jarlsberg og Larvik	97 745	2 321	132	13.505	56.872	0.877
Bratsberg	91 410	15 189	32	3.501	2.107	0.086
Nedenes	77 352	9 348	17	2.198	1.819	0.063
Stavanger	114 223	9 147	76	6.654	8.309	0.235
Søndre Bergenhus[4])	180 481	15 620	134	7.425	8.579	0.252
Søndre Trondhjem	123 750	18 606	196	15.832	10.534	0.409
Nordre do.	81 529	22 768	73	8.957	3.206	0.170

[1]) Tilstedeværende Folkemængde efter Folkemængden pr. 1ste Januar 1891.

[2]) Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 31te Januar 1893 og Folketællingen i Kongeriget Norge 1ste Januar 1891. Tredie Række No. 202).

[3]) Kristiania By heri indbefattet.

[4]) Bergen By heri indbefattet.

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde pr. 1ste Januar 1891.[1])	Fladeindhold.[2]) km.²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1896. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane. pr. 10 000 Indb.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane. pr. 1 000 km.²	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km.²
Kristiania	572 452	26 798	710	12.403	26.494	0.575
Hamar	228 685	52 870	513	22.436	9.703	0.449
Trondhjem	281 654	51 125	269	9.560	5.262	0.224
Kristianssand	359 198	40 949	125	3.480	3.052	0.103
Bergen	319 888	39 332	134	4.189	3.407	0.119

I Gjennemsit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal[3]) for Aarene 1880 til 1896:

Pr. 30te Juni.	Antal km. Bane. pr. 10 000 Indb.	Antal km. Bane. pr. 1 000 km.²	Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indb. og pr. km.²
1880	5.850	3.322	0.139
1881	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884—1890	8.645	4.843	0.205
1891—1893	7.855	4.843	0.195
1894	8.101	4.999	0.201
1895	8.674	5.352	0.215
1896	8.805	5.433	0.219

[1]) Tilstedeværende Folkemængde efter Folketællingen pr. 1ste Januar 1891.

[2]) Efter nye Beregninger (jfr. Oversigt over Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling pr. 31te Januar 1893 og Folketællingen i Kongeriget Norge 1ste Januar 1891, Tredie Række No. 202).

[3]) Rigets hele tilstedeværende Folkemængde pr. 1ste Januar 1891 var 1 988 674 og Fladeindholdet 322 304 km.²

Jernbaner
1895—96.

Ved Udgangen af Terminen havdes der ved Statsbanerne og Hovedbanen 244 Stationer og Stoppesteder *). I Terminen er tilkommet 2 Stationer (og Stoppesteder) for Strækningen Eidanger—Brevik. For disse Baner er den gjennemsnitlige Afstand mellem Stationer og Stoppesteder 7.1 km. Ved den i Driftsaaret aabnede Privatbane Lillesand—Flaksvand er tilkommet 8 Stationer (og Stoppesteder). For samtlige Baner haves der 260 Stationer og Stoppesteder med en gjennemsnitlig Afstand af 6.8 km., hvilke Forhold ved de forskjellige Trafikdistrikter m. v. stiller sig saaledes:

1ste Trafikdistrikt	56	Stationer og Stoppest.	gjennemsn.	Afst.	7.5	km.
heraf Smaalensbanen	33	—«—	—«—	«	7.4	«
« Kongsvingerbanen	15	—«—	—«—	«	7.6	«
« Kongsvinger—Flisenbanen	7	—«—	—«—	«	7.1	«
2det Trafikdistrikt	61	—«—	—«—	«	6.0	«
heraf Kristiania—Drammenb.	12	—«—	—«—	«	4.4	«
« Drammen—Skienb.	26	—«—	—«—	«	6.4	«
« Drammen—Randsfjordb.	23	—«—	—«—	«	6.5	«
3die Trafikdistrikt	44	—«—	—«—	«	8.3	«
heraf Eidsvold—Tretten	20	—«—	—«—	«	7.0	«
« Hamar—Grundsetb.	9	—«—	—«—	«	4.7	«
« Grundset—Aamotb.	3	—«—	—«—	«	8.7	»
« Aamot—Tønset	12	—«—	—«—	«	13.1	«
4de Trafikdistrikt	36	—«—	—«—	«	8.6	«
heraf Tønset—Støren	16	—«—	—«—	«	9.6	«
« Trondhjem—Støren	10	—«—	—«—	«	5.1	«
« Trondhjem—Rigsgrændsen	10	—«—	—«—	«	10.6	«
5te Trafikdistrikt	13	—«—	—«—	«	6.3	«
6te Trafikdistrikt	17	—«—	—«—	«	6.7	«
Samtlige Statsbaner	230	—«—	—«—	«	7.2	«
Hovedbanen	14	—«—	—«—	«	5.2	«
Nesttun—Osbanen	8	—«—	—«—	«	3.3	«
Lillesand—Flaksvand	8	—«—	—«—	«	2.1	«

*) Benævnelsen Station eller Stoppested er for Statsbanerne og Hovedbanen benyttet saaledes:

Station (S), hvor der haves andre Spor end Hovedlinien, og hvor der expederes Reisende, Reisegods, Il- og Fragtgods (i større og mindre Partier) levende Dyr, Kjøreredskaber og Telegrammer, og hvor der er direkte Expedition af alt dette til andre Stationer i den videste Udstrækning som saadan for vedkommende Distrikt er anordnet, samt hvor derhos Erlæggelse af Fragten for Gods er ordnet saaledes, at den kan ske ved Afsendelses- eller Ankomst-Stationen.

Stoppested (Sp), hvor der vel haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der i Expeditionen er gjort Begrændsning enten med Hensyn til, hvad eller hvorhen der kan expederes, eller med Hensyn til Stedet, hvor Fragten kan erlægges.

Foruden Stationer og Stoppesteder findes der ved Statsbanerne 25 Holdepladse (HP), hvor der ikke haves andre Spor end Hovedlinien, men hvor der kan expederes Reisende og Gods i større eller mindre Udstrækning (jfr. Tab. I samt Tab. VIII, hvor Trafiken findes anført). Ved Nesttun—Osbanen haves 3 saadanne Holdepladse.

I Tabel 1 er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Fortegnelse over Stationer og Stoppesteder med deres Betegnelse samt disses Afstande*) indbyrdes og henholdsvis fra Kristiania, Stavanger og Bergen samt Opgaver over Holdepladse og Lastepladse.

Anvendt Kapital.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde:

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.				Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane ved Terminens Udgang.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	
	Kilometer.		I Tusinde Kroner.				
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72

*) Paa Grund af Afrunding, og fordi Afstandene delvis refererer sig til andet Udgangspunkt end vedkommende Banes Endestation, falder de i Tabel I angivne Afstande ikke overalt sammen med den i Tabel II. 2 angivne Driftslængde for de forskjellige Baner.

Jernbaner
1895—96.

Driftstermin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital. Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.	Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane ved Terminen Udgang.
	Kilometer.		I Tusinde Kroner.				
(Forts.).							
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 245	51 914	4 155	64
1/1—30/6 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 064	85 028	5 149	76
1881—82	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81
1884—85	1 562	1 578	113 368	12 989	126 357	6 090	81
1885—86	1 562	1 578	113 565	13 080	126 645	6 253	81
1886—87	1 562	1 578	113 836	13 253	127 089	6 481	81
1887—88	1 562	1 578	113 944	13 358	127 302	6 683	81
1888—89	1 562	1 578	114 011	13 392	127 403	6 808	82
1889—90	1 562	1 578	114 081	14 106	128 187	7 576	82
1890—91	1 562	1 578	114 237	14 907	129 207	8 583	83
1891—92	1 562	1 578	114 403	15 567	129 970	9 343	83
1892—93	1 562	1 578	114 699	16 069	130 768	9 998	84
1893—94	1 611	1 611	117 783	17 203	134 986	11 209	84
1894—95	1 726	1 709	124 875	17 735	142 610	12 314	83
1895—96	1 752	1 750	127 171	18 312	145 483	13 473	84

Foruden foranstaaende er anvendt til:

Dampskibet «Bægna»	Kr.	39 736.63
Kanalværker og Elveoprensninger i Aadalselven m. v.	«	130 473.37
Faste Eiendomme i Stavanger, Sandnes og Egersund	«	12 904.73
	Kr.	183 114.73

Ialt udgjorde den anvendte Kapital pr. 30te Juni 1895 Kr. 142 795 856.62 og pr. 30te Juni 1896 Kr. 145 665 889.48, hvoraf falder paa:

		1895.	1896.
Statsbaner	Kr.	130 406 664.56	132 445 903.86
nemlig:			
Den rene Statsbane (Kongsvinger—Flisenbanen)	»	2 894 000.00	2 898 000.00
Statsbaneinteressentskaberne	»	127 512 664.56	129 547 903.86
Privatbaner	»	12 389 192.06	13 219 985.62
nemlig:			
Hovedbanen	»	11 714 470.60	12 023 575.80
Nesttun – Osbanen	»	674 721.46	734 409.82
Lillesand—Flaksvandbanen	»	-	462 000.00
Hovedsum	Kr.	142 795 856.62	145 665 889.48

Til den rene Statsbane, Kongsvinger—Flisenbanen, er Statens Udlæg*) pr. 30te Juli 1895 Kr. 2 171 500 og pr. 30te Juni 1896 Kr. 2 175 800.

Til de 13 Statsbaneinteressentskaber har Staten**) udlagt mod:

---

*) Banens Kapital forøvrigt er tilveiebragt af Kommunerne saaledes:

		1895.	1896.
Kontant	Kr.	500 000.00	500 000.00
Grunderstatninger m. v.	»	214 500.00	214 500.00
Ialt	Kr.	714 500.00	714 500.00

**) Kapitalen er forøvrigt tilveiebragt saaledes:

		1895.	1896.
Kommunale og private Aktier	Kr.	20 275 000.00	20 164 900.00
Andre Laan end hos Statskassen	»	2 660 223.99	2 458 000.00
De af Statskassen indkjøbte Aktiers nominelle Beløb overstiger Indkjøbsprisen med	»	519 037.33	581 624.97
Betalt af Driftens Overskud	»	6 157 680.09	6 601 301.31
Ialt	Kr.	29 611 941.41	29 805 826.28

		1895.	1896.
Oprindelige Aktier	Kr.	94 268 200.00	95 456 200.00
Indkjøbte Do. *)	»	700 962.67	748 475.06
Laan	»	2 931 561.47	3 537 102.55
Tilsammen	Kr.	97 900 724.14	99 741 777.61

Desuden har Staten ydet Banerne Laan, dels til Paabegyndelse af Udvidelses- og Forbedringsarbeider, dels som Driftslaan, hvilke Laan pr. 30te Juni 1895 udgjorde Kr. 1 668 438.53 og pr. 30te Juni 1896 Kr. 1 737 897.45. Statens Udlæg til Banerne har saaledes ialt udgjort pr. 30te Juni 1895 Kr. 101 740 662.67 og pr. 30te Juni 1896 Kr. 103 655 475.06 eller i Middel for begge Aar Kr. 102 698 068.86. I Renter og Udbytte har Statskassen heraf havt i 1895—96 Kr. 797 498.55 eller 0.8 pCt. af den udlagte Kapital til Statsbanerne.

Den i Hovedbanen nedlagte Kapital er tilveiebragt saaledes:

		1895.	1896.
Statskassen:			
Fast Anlægslaan	Kr.	626 613.60	626 613.60
Aktier, prioriterede	»	2 812 500.00	2 812 500.00
Do. uprioriterede	»	2 204 600.00	2 205 400.00
Kommuners og Privates Aktier:			
Prioriterede	»	1 237 500.00	1 237 500.00
Uprioriterede	»	1 845 400.00	1 844 600.00
Laan til Udvidelser	»	280 000.00	260 000.00
Betalt af Driftens Overskud	»	2 707 857.00	3 036 962.20
Sum		11 714 470.60	12 023 575.80

*) For Regning af Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer.

Til Oplysning om Fordelingen af Kapitalen paa de enkelte Statsbaneinteressentskaber ved Terminens Begyndelse og Slutning hidsættes nedenstaaende Oversigt:

Baner.	Driftstermin, endende 30te Juni.	Anlægskapital.	Udvidelser og Forbedringer.		
			Betalte.	Dækkede ved Laan.	Tilsammen.
			Kroner.		
Smaalensbanen	1895	28 099 300	978 203.44	253 990.36	1 232 193.80
	1896	28 110 100	1 055 305.85	268 727.10	1 324 032.95
Kongsvingerbanen..	1895	7 416 000	1 592 043.71	501 090.24	2 093 133.95
	1896	7 416 000	1 683 157.63	644 231.91	2 327 389.54
Kristiania—Dr.menb.	1895	4 557 600	1 082 014.45	954 900.00	2 036 914.45
	1896	4 557 600	1 188 882.79	1 001 278.15	2 190 160.94
Drammen—Skienb..	1895	11 741 100	298 983.28	93 644.69	392 627.97
	1896	12 518 100	365 376.43	162 769,24	528 145.67
Drammen--Randsfj.b.	1895	6 927 800	1 180 909.13	523 844.13	1 704 753.26
	1896	6 927 800	1 257 941.03	602 146.57	1 860 087.60
Eidsv.-Ottab.(Tretten)	1895	10 665 400	163 851.14	21 000.00	184 851.14
	1896	11 031 400	163 851.14	21 000.00	184 851.14
Hamar—Grundsetb..	1895	1 567 200	288 002.45	22 681.69	310 684.14
	1896	1 567 200	289 074.66	48 732.42	337 807.08
Grundset—Aamotb.	1895	645 300	2 001.00	65 631.48	67 632.48
	1896	645 300	6 631.31	62 131.48	68 762.79
Støren—Aamotb....	1895	16 093 100	-	667 488.56	667 488.56
	1896	16 093 100	-	703 267.63	703 267.63
Trondhjem--Størenb.	1895	3 897 500	314 127.50	10 000.00	324 127.50
	1896	3 931 700	319 127.50	10 000.00	329 127.50
Merakerbanen.....	1895	11 260 900	138 227.25	16 000.00	154 227.25
	1896	11 260 900	138 227.25	16 000.00	154 227.25
Jæderbanen..	1895	5 201 300	477.28	55 513.32	55 990.60
	1896	5 201 300	4 077.28	48 818.05	52 895.33
Bergen—Vossbanen	1895	10 090 700	118 839.46	6 000.00	124 839.46
	1896	10 090 700	129 648.44	6 000.00	135 648.44
Tilsammen	1895	118 163 200	6 157 680.09	3 191 784.47	9 349 464.56
	1896	119 351 200	6 601 301.31	3 595 102.55	10 196 403.86

Forøgelsen i Terminen under Udvidelser og Forbedringer falder saaledes:

Baner.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Bygninger (Værksteder) samt Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Sum.	Heraf	
						Betalte.	Dækkede ved Laan.
	Kroner.						
Smaalensbanen	1 015.70	59 719.82	-	31 103.63	91 839.15	60 602.41	31 236.74
Kongsvingerbanen	-	184 640.51	-	49 615.08	234 255.59	53 613.92	180 641.67
Kristiania—Drammenbanen	5 341.75	18 311.11	52 453.85	77 139.78	153 246.49	48 368.34	104 878.15
Drammen—Skienbanen	-	39 986.87	28 667.28	66 863.55	135 517.70	58 393.15	77 124.55
Drammen—Randsfjordbanen	11 118.87	30 532.97	78 410.12	35 272.38	155 334.34	54 131.90	101 202.44
Hamar—Grundsetbanen	-	1 572.21	25 550.73	-	27 122.94	÷ 1 427.79	28 550.73
Grundset—Aamotbanen	1 130.31	-	-	-	1 130.31	1 130.31	-
Støren—Aamotbanen	1 978.05	19 845.44	-	13 955.58	35 779.07	-	35 779.07
Trondhjem—Størenbanen	-	5 000.00	-	-	5 000.00	5 000.00	-
Bergen—Vossbanen	-	10 808.98	-	-	10 808.98	10 808.98	-
Tilsammen	20 584.68	370 417.91	185 081.98	273 950.00	850 034.57	290 621.22	559 413.35

Af Driftens Overskud oplagte Fonds.

Den rene Statsbane Kongsvinger—Flisenbanen har siden dens Aabning 3die November 1893 til 30te Juni 1896 havt en Underbalance paa Driften af Kr. 80 018.30, der er udredet af Statskassen ved Likvidation i dens Udbytte af Aktier i Statsbaneinteressentskaberne.

Tolv af disse Statsbaneinteressentskaber have af Driftens Overskud tilveiebragt Fonds, der ved Terminens Begyndelse udgjorde Kr. 1 400 953.33 og ved dens Slutning Kr. 2 023 005.01.

Disse Fonds var pr. 30te Juni 1896 disponeret saaledes:

Til Indkjøb af Materialforraad	Kr.	1 962 755.01
Anbragt i Værdipapirer	«	60 250.00
	Kr.	2 023 005.01

Fordelingen af disse Fonds paa hver enkelt Bane ved Terminens Begyndelse og Slutning var saaledes:

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Amortiserings-fonds. Kr.	Drifts- og Reservefonds. Kr.	Dividende-fonds. Kr.	Sum. Kr.
Smaalensbanen	1895	25 900.00	293 248.81	8 014.58	327 163.39
	1896	38 700.00	317 102.33	18 157.18	373 959.51
Kongsvingerbanen	1895	15 100.00	216 058.77	5 833.42	236 992.19
	1896	60 200.00	266 881.52	5 857.43	332 938.95
Kristiania—Drammenb.	1895	30 400.00	139 611.22	2 872.20	172 883.42
	1896	86 000.00	191 177.28	94.16	277 271.44
Drammen—Skienbanen	1895	-	56 521.32	-	56 521.32
	1896	-	61 825.21	-	61 825.21
Drammen—Randsfjordb.	1895	-	114 672.69	995.05	115 667.74
	1896	64 100.00	204 125.73	1 005.55	269 231.28
Eidsvold–Ottab. (Tretten)	1895	-	2 526.75	-	2 526.75
	1896	-	123 948.73	-	123 948.73
Hamar—Grundsetbanen	1895	2 800.00	65 715.76	652.03	69 167.79
	1896	11 300.00	88 576.59	727.67	100 604.26
Grundset—Aamotbanen	1895	-	22 354.97	-	22 354.97
	1896	-	26 724.88	-	26 724.88
Trondhjem—Størenb.	1895	-	68 843.05	1 592.62	70 435.67
	1896	-	86 005.15	1 672.88	87 678.03
Merakerbanen	1895	-	142 802.77	21 652.94	164 455.71
	1896	-	176 655.59	21 850.51	198 506.10
Jæderbanen	1895	-	30 983.38	-	30 983.38
	1896	-	26 638.93	-	26 638.93
Bergen—Vossbanen	1895	-	131 801.20	-	131 801.20
	1896	-	143 677.69	-	143 677.69
Tilsammen	1895	74 200.00	1 285 140.69	41 612.84	1 400 953.53
	1896	260 300.00	1 713 339.63	49 365.38	2 023 005.91

Jernbaner
1895—96.

Pr. 30te Juni 1896 udgjør ovennævnte Reservefonds pr. km. Bane Kr. 1 044 og 1.19 pCt. af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital. For de enkelte Baner stiller Forholdet sig saaledes:

Smalensbanen	Kr.	pr. km.	1 273	pCt.	1.1
Kongsvingerbanen	«	—	2 329	—	2.7
Kristiania—Drammenbanen	«	—	3 614	—	2.8
Drammen—Skienbanen	«	—	374	—	0.5
Drammen—Randsfjordbanen	«	—	1 422	—	2.4
Eidsvold—Ottabanen (Tretten)	«	—	845	—	1.1
Hamar—Grundsetbanen	«	—	2 325	—	4.6
Grundset—Aamotbanen	«	—	1 016	—	3.7
Trondhjem—Størenbanen	«	—	1 683	—	2.0
Merakerbanen	«	—	1 727	—	1.5
Jæderbanen	«	—	349	—	0.5
Bergen—Vossbanen	«	—	1 330	—	1.4

Det trettende Statsbaneinteressentskab, Støren—Aamotbanen, har siden dets Aabning 17de Oktober 1877 havt Underbalance paa sin Drift, hvorfor Banens Driftskonto pr. 30te Juni 1895 udgjorde Kr. 817 129.88, der pr. 30te Juni 1896 er steget til Kr. 874 286.55, hvoraf Underbalancen udgjorde Kr. 201 342.96.

Af de private Baner har Hovedbanen et oplagt Reservefond stort pr. 30te Juni 1896 Kr. 322 422.47, hvilket udgjør pr. km. Bane Kr. 4 742 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 2.8 pCt.

Nesttun—Osbanen har i Terminen havt en Underbalance af Kr. 1 395.77, der er posteret paa Driftskonto.

Nærmere Oplysning om den i den egentlige Bane (exclusive andre Eiendomme) nedlagte Kapital meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel II. 2.

Til Nesttun—Osbanen var pr. 30te Juni 1896 i Terminen anvendt Kr. 59 688.36 til Udvidelser og Forbedringer udenfor Anlægskapitalen, Kr. 674 721.46.

Af den anvendte Kapital i samtlige Baner kommer pr. 30te Juni 1896 paa Baner med Sporvidde:

1.435	m.	Kr.	76 730 776.68	eller	pr.	km.	Kr.	105 111
1.067	«	«	68 017 588.25	—	«	«	«	68 291
0.75	«	«	734 409.82	—	«	«	«	27 924

Driftens økonomiske Resultater.

I Terminen 1895—96 har den midlere Driftslængde for samtlige Baner været 1 750[1]) km. mod 1 709[1]) km. i foregaaende Termin. I Terminen er

[1]) Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1 725 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Ise og Sarpsborg, idet ved Ind- og Udkjørsel til Sarpsborg 1 km. maa passeres

nemlig tilkommet 7 km. som midlere Driftslængde for den i Aaret aabnede Strækning Eidanger—Brevik samt 1 km for Lillesand—Flaksvandbanen.

En Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1895—96 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes:

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.		Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	1 pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
[2]) 1863-66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28

to Gange), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 1 km. for Kongsvinger—Flisenbanen, der benytter Kongsvingerbanens Linie 1 km. fra Kongsvinger Station, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrændsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, samt 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog.

[2]) Aarlige Middeltal.

Jernbaner
1895—96.

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.		Ialt.	pr. Kilom. Drifts-længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
(Forts.).								
1874	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1 - 30/6 78	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878-79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879-80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880-81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881-82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882-83	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883-84	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68
1884-85	7 024	4 451	5 356	3 394	76.3	1 668	1 057	1.30
1885-86	7 242	4 589	5 276	3 343	72.9	1 966	1 246	1.53
1886-87	7 285	4 617	5 324	3 374	73.1	1 961	1 243	1.52
1887-88	7 545	4 781	5 275	3 343	69.9	2 270	1 438	1.77
1888-89	8 410	5 330	5 544	3 513	65.9	2 866	1 817	2.23
1889-90	9 017	5 714	5 925	3 755	65.7	3 092	1 959	2.38
1890-91	9 262	5 870	6 510	4 126	70.3	2 752	1 744	2.10
1891-92	9 026	5 720	6 790	4 303	75.2	2 236	1 417	1.70
1892-93	9 189	5 823	7 054	4 470	76.8	2 135	1 353	1.61
1893-94	9 269	5 754	7 274	4 515	78.5	1 995	1 239	1.48
1894-95	9 726	5 691	7 564	4 426	77.8	2 162	1 265	1.53
1895-96	10 643	6 085	7 899	4 516	74.2	2 744	1 569	1.89

Bruttoindtægterne af Jernbanedriften var i 1895—96 Kr. 10 642 845 (pr. km. Driftslængde Kr. 6 085), hvoraf Kr. 8 752 125 falder paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 5 288). I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Indtægterne forøgede med Kr. 916 620, hvoraf der paa Statsbanerne falder Kr. 768 710, paa Hovedbanen Kr. 146 821, og paa Nesttun—Osbane Kr. 1 089.

Til Indtægterne har Persontrafik bidraget med Kr. 4 762 207 eller ca. 45 pCt., Godstrafik med Kr. 5 638 842 eller ca. 53 pCt., medens Kr. 241 796 eller 2 pCt. falder paa andre Trafikindtægter, saasom: Telegrammer, Leieindtægter, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter. I Terminen er Indtægterne af Persontrafik forøget med Kr. 324 569, og Indtægterne af Godstrafik med Kr. 576 573, medens andre Trafikindtægter er steget med Kr. 15 478.

Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles for Statsbanerne og Hovedbanen i Tabel XV, hvoraf det vil sees, at den største Indtægt er faldt i Juli med Kr. 1 069 523 og den mindste i Januar med Kr. 719 463.

Udgifter til Drift og Vedligehold beløb sig i Terminen til Kr. 7 899 253 (pr. km. Kr. 4 516) mod Kr. 7 563 772 (pr. km. Kr. 4 425) i foregaaende Driftsaar; af Udgifterne kommer paa Statsbanerne Kr. 6 841 076 (pr. km. Kr. 4 134).

Af Udgifterne, der har udgjort 74 pCt. af Indtægterne mod foregaaende Aar 78 pCt., kommer paa Bureauafdelingen ca. 2 pCt. (Statsb. 1.5 pCt.), paa Trafikafdelingen ca. 32 pCt. (Statsb. ca. 31 pCt.), paa Maskinafdelingen ca. 32 pCt. (Statsb. ca. 32 pCt.) og paa Baneafdelingen ca. 33 pCt. (Statsb. ca. 35 pCt.) eller omtrent samme Procentforhold mellem de forskjellige Hovedposter som i foregaaende Driftsaar.

Driftsoverskudet eller Forskjellen mellem Bruttoindtægterne og Udgifterne til Drift og Vedligehold bliver saaledes for 1895—96 Kr. 2 743 593 (pr. km. Kr. 1 569) mod Kr. 2 162 453 i foregaaende Termin (pr. km. Kr. 1 265) Paa Statsbanerne falder Kr. 1 911 049 (pr. km. Kr. 1 154). Overskudet er saaledes forøget med tilsammen Kr. 581 140, hvoraf der paa Statsbanerne falder Kr. 434 271 og paa Hovedbanen Kr. 137 842, medens Nesttun—Osbanens Underskud er formindsket med Kr. 9 028 (jfr. Tab. XIX). I pCt. af den pr. 30te Juni 1896 til Banerne anvendte Kapital udgjorde Driftsoverskudet i 1895—96 gjennemsnitlig for samtlige Baner 1.89 pCt. og gjennemsnitlig for Statsbanerne 1.43 pCt.

De økonomiske Resultater af Driften ved Hovedbanen og hver af Statsbanerne angives nærmere i Tabel IV.

I følgende Sammendrag meddeles en Oversigt for hver Bane over Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde samt Overskud i pCt. af anvendt Kapital for 1894—95 og 1895—96 (jfr. Tab. IV og XIX) samt i Gjennemsnit for Femaaret 1890—95; i Tabellen er Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægter pr. km. Driftslængde i 1895—96.

Baner.	Drifts-termin, endende 30te Juni.	Indtægter. Kr.	Udgifter. Kr.	Udgift i pCt. af Indtægt. pCt.	Driftsoverskud. Pr. km. Driftslængde. Kr.	Driftsoverskud. I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.				
Hovedbanen	1896	27 330	15 066	55.1	12 264	7.06
	1895	25 171	14 934	59.3	10 237	5.89
	[1]) 1890-95	24 611	13 758	55.9	10 853	6.25
Kristiania—Drammenbanen	1896	18 590	11 880	63.9	6 710	5.13
	1895	17 621	12 252	69.5	5 369	4.18
	[1]) 1890-95	16 946	11 617	68.6	5 329	4.24
Kongsvingerbanen	1896	8 295	4 859	58.6	3 436	3 73
	1895	7 403	4 556	61.5	2 847	3.24
	[1]) 1890-95	7 194	4 593	63.8	2 601	3.00
Drammen—Randsfjordbanen	1896	7 700	5 344	69.4	2 356	4.02
	1895	6 903	5 064	73.4	1 839	3.20
	[1]) 1890-95	6 569	4 859	74.0	1 710	3.11
Smaalensbanen	1896	7 064	5 769	81.7	1 295	1.11
	1895	6 652	5 446	81.9	1 206	1.05
	[1]) 1890-95	6 363	5 300	83.3	1 063	1.93
Trondhjem—Størenbanen	1896	5 462	4 582	83.9	880	1.06
	1895	4 863	4 305	88.5	558	0.68
	[1]) 1890-95	5 203	4 385	84.3	818	0.99
Hamar—Grundsetbanen	1896	5 301	3 975	75.0	1 326	2.69
	1895	5 070	4 138	81.6	932	1.90
	[1]) 1890-95	4 999	3 853	77.1	1 146	2.48
Merakerbanen	1896	4 974	3 468	69.7	1 506	1.37
	1895	4 388	3 308	75.4	1 080	0.98
	[1]) 1890-95	4 516	3 284	72.7	1 232	1.12
Eidsvold—Ottabanen (Tretten)	1896	4 748	3 742	78.8	1 006	1.28
	1895	4 901	3 995	81.5	906	1.20
	[1]) 1890-95	5 769	4 120	71.4	1 649	2.04
Drammen—Skienbanen	1896	4 495	4 271	95.0	224	0.28
	1895	4 408	4 342	98.5	66	0.09
	[1]) 1890-95	4 320	4 243	98.2	77	0.10
Grundset—Aamotbanen	1896	3 387	2 843	83.9	544	1.76
	1895	3 150	3 143	99.8	7	0.02
	[1]) 1890-95	3 051	2 424	79.4	627	2.02
Bergen—Vossbanen	1896	3 046	2 895	95.0	151	0.16
	1895	3 146	2 763	87.8	383	0.40
	[1]) 1890-95	2 959	2 686	90.8	273	0.29
Støren—Aamotbanen	1896	2 448	2 370	96.8	78	0.15
	1895	2 181	2 259	103.6	÷ 78	÷ 0.15
	[1]) 1890-95	2 250	2 163	98.1	87	0.17
Jæderbanen	1896	2 249	1 979	88.0	270	0.39
	1895	2 067	1 860	90.0	207	0.30
	[1]) 1890-95	2 007	1 875	93.4	132	0.19
Kongsvinger—Flisenbanen	1896	1 433	2 223	155.1	÷ 790	÷ 1.59
	1895	1 219	2 084	171.0	÷ 865	÷ 1.67
	[1]) 1893-95	1 227	2 181	177.8	÷ 954	÷ 1.92
Nesttun—Osbanen	1896	1 241	1 295	104.5	÷ 54	÷ 0.19
	1895	1 200	1 601	133.4	÷ 401	÷ 1.55
Samtlige Baner	1896	6 085	4 516	74.2	1 569	1.89
	1895	5 691	4 426	77.8	1 265	1.53
	[1]) 1890-95	5 770	4 369	75.7	1 401	1.68

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

Til Banernes Driftsoverskud kommer endvidere Indtægter ved udenfor Jernbanernes Drift trufne Forføininger (Tabel IV, Col. 89), nemlig for Drammen—Randsfjordbanen Overskud af Dampskibsfart paa Spirillen Kr. 5 843 og for Hovedbanens Vedkommende den «særskilte Formues» Overskud Kr. 5 064.

Med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet, hvorunder er medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskrider Renteudgifterne (jfr. Tabel IV, Col. 88), henvises for Statsbanerne og Hovedbanen til Tabel IV, Col. 90—99, idet det bemærkes, at der af Driftsoverskudet udredes Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner (Forrentning af Fællesstationer og Værksteder m. v.) samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 91). Fradrages disse Beløb faaes Nettooverskudet, Kr. 2 426 074 mod Kr. 1 921 693 i foregaaende Driftsaar (Statsb. henholdsvis Kr. 1 619 148 og Kr. 1 243 726), hvoraf for Driftsaaret er bleven anvendt til Afdrag paa Kapitalkonto Kr. 210 763 (Statsb. Kr. 153 000), Afsætning til Amortiserings-, Reserve- og Dividendefonds Kr. 910 407 (Statsb. Kr. 730 607) samt til Aktieudbytte Kr. 1 304 904 (Statsb. Kr. 735 542), nemlig ved Smaalensbanen (0.7 pCt.), Kongsvingerbanen (2.7 pCt.), Kristiania—Drammenbanen (2.0 pCt.), Drammen—Randsfjordbanen (2.0 pCt.), Hamar—Grundsetbanen (1.5 pCt.), Trondhjem—Størenbanen (0.5 pCt.), Merakerbanen (1.2 pCt.), samt ved Hovedbanen (7.5 og 6.5 pCt., henholdsvis for prioriterede og uprioriterede Aktier).

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Banernes økonomiske Resultater meddeles i Tabel XX, 1.

Trafik.

I Terminen 1895—96 er paa samtlige Baner kjørt 5 069 830 Trafiktogkilometer (Tabel III, Col. 3 og Tab. XIX, Col. 48) mod 4 923 956 i foregaaende Termin; sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1895—96 2 898 Trafiktog, der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 7.92 Trafiktog om Dagen.

Disse Middeltal er for alle Baner undtagen for Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Eidsvold—Trettenbanen noget høiere end i foregaaende Termin, da der kjørtes 2 881 Trafiktog eller 7.89 pr. Dag over hver Kilometer.

I hvert Trafiktog medførtes i 1895—96 som Middeltal 26.5 Vognaxler, mod 25.8 i foregaaende Termin; den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer i Driftsaaret var Kr. 2.10, medens den i foregaaende Driftsaar var Kr. 1.98 og i Gjennemsnit for Femaaret 1890—95 Kr. 2.02.

I efterfølgende Tabel er disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift samt i Gjennemsnit aarlig for Femaaret 1890—95 angivne for hver af Banerne, ordnede efter Antal Trafiktog (Trafiktogkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1895—96:

Baner.	Drifts-termin endende 30te Juni.	Antal Trafiktog-km. pr. km. Drifts-længde.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafik-togkm. Kr.
Kristiania—Drammenbanen	1896	7 507	26.1	2.48
	1895	7 699	25.0	2.29
	[1]) 1890-95	7 490	24.7	2.26
Hovedbanen	1896	5 148	44.9	5.31
	1895	5 046	43.2	4 99
	[1]) 1890-95	4 743	43.1	5.19
Smaalensbanen	1896	3 871	24.1	1.82
	1895	3 836	24.0	1.73
	[1]) 1890-95	3 728	24.3	1.71
Drammen—Skienbanen	1896	3 451	19.2	1.30
	1895	3 457	19.3	1.28
	[1]) 1890-95	3 456	18.9	1.25
Drammen—Randsfjordbanen	1896	2 829	31.0	2.72
	1895	2 771	29.5	2.49
	[1]) 1890-95	2 750	28.9	2.39
Kongsvingerbanen	1896	2 798	46.6	2.97
	1895	2 747	42.9	2.69
	[1]) 1890-95	2 745	41.4	2.62
Eidsvold—Ottabanen (Tretten)	1896	2 523	27.1	1.88
	1895	2 578	27.4	1.90
	[1]) 1890-95	2 611	27.7	1.21
Merakerbanen	1896	2 490	25.1	2.00
	1895	2 413	24.5	1.82
	[1]) 1890-95	2 264	25.6	1.99
Nesttun—Osbanen	1896	2 459	11.4	0.50
	1895	2 321	11.4	0.52
Bergen—Vossbanen	1896	2 356	15.6	1.29
	1895	2 324	15.3	1.35
	[1]) 1890-95	2 245	15.0	1.32
Jæderbanen	1896	2 006	12.5	1.12
	1895	1 948	11.9	1.06
	[1]) 1890-95	2 021	11.3	0.99
Rørosbanen	1896	1 977	24.5	1.57
	1895	1 965	23.1	1.43
	[1]) 1890-95	1 883	23.8	1.53
Kongsvinger—Flisenbanen	1896	1 471	16.1	0.97
	1895	1 457	15.2	0.84
	[1]) 1893-95	1 493	16.5	0.82
Samtlige Baner	1896	2 898	26.5	2.10
	1895	2 881	25.8	1.98
	[1]) 1890-95	2 854	25.8	2.02

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III, Col. 3—22 (jfr. Tab. XIX).

Følgende Sammenstilling indeholder en Oversigt over den samlede Trafik paa Banerne i de tvende sidste Terminer, angivet i Tonkilometer, Netto og Brutto, pr. Kilometer Driftslængde, tilligemed Opgave over de samlede Udgifter til Drift og Vedligehold beregnet pr. Netto- og Bruttotonkilometer samt de tilsvarende Gjennemsnitstal for det foregaaende Femaar 1890—95.

De forskjellige Baner er i Tabellen ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkilometer Netto af Reisende og Gods pr. km. Driftslængde) i Terminen 1895—96.

[1]) Gjennemsnitlig aarlig.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Samlede Trafik. Netto. Beisende*)	Gods.	Sum.	Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	Udgifter til Drift og Vedligehold. pr. Netto Tonkm.	pr. Brutto Tonkm.
		Tonkilometer pr. km. Driftslængde.				pCt.	Øre.	
Hovedbanen	1896	18 774	304 315	323 089	1 433 527	22.5	4.66	1.05
	1895	17 339	275 984	293 323	1 282 802	22.9	5.09	1.16
	[1]) 1890-95	15 746	261 304	277 050	1 211 794	22.8	4.97	1.14
Kongsvingerbanen..	1896	5 305	182 342	187 647	750 260	25.0	2.59	0.65
	1895	4 755	158 425	163 180	677 815	24.1	2.79	0.67
	[1]) 1890-95	4 313	153 527	157 840	624 864	25.3	2.91	0.74
Kr.ania—Dra.menb..	1896	33 597	104 472	138 069	889 193	15.5	8.60	1.34
	1895	30 377	101 134	131 511	838 477	15 7	9.32	1.46
	[1]) 1890-95	27 459	95 070	122 529	785 499	15.6	9.48	1.48
Dr.men—Randsfj.b..	1896	5 548	112 722	118 270	406 924	29.1	4.69	1.31
	1895	5 176	99 534	104 710	359 033	29.2	4.84	1.41
	[1]) 1890-95	4 739	92 476	97 215	341 856	28.4	5.00	1.42
Merakerbanen	1896	2 898	105 036	107 934	432 011	25.0	3.21	0.80
	1895	2 801	91 864	94 665	399 871	23.7	3.49	0.83
	[1]) 1890-95	2 796	91 050	93 846	396 491	23.7	3.50	0.83
Smaalensbanen	1896	11 108	56 166	67 274	606 782	11.1	8.58	0.95
	1895	10 115	54 779	64 894	596 398	10.9	8.39	0.91
	[1]) 1890-95	9 220	53 227	62 447	566 276	11.3	8.49	0.94
Eidsvold—Trettenb.	1896	5 291	56 574	61 865	451 222	13.7	6.05	0.83
	1895	4 993	57 714	62 707	451 018	13.9	6.37	0.89
	[1]) 1890-95	5 597	61 171	66 768	429 953	15.5	6.17	0.96
Rørosbanen	1896	2 977	38 676	41 653	208 580	20.0	6.71	1.34
	1895	2 772	32 189	34 961	189 209	18.5	7.77	1.43
	[1]) 1890-95	2 690	33 976	36 666	186 141	19.6	7.05	1.39
Drammen—Skienb. .	1896	8 304	24 611	32 915	289 181	11.4	12.98	1.49
	1895	7 919	24 773	32 692	283 842	11.5	13.28	1.53
	[1]) 1890-95	7 832	23 286	31 118	275 751	11.3	13.64	1.54
Bergen—Vossbanen.	1896	5 034	15 771	20 805	161 251	12.9	13.91	1.80
	1895	5 251	13 754	19 005	155 192	12.2	14.53	1.78
	[1]) 1890-95	4 478	13 335	17 813	145 557	12.2	15.08	1.85
Kongsv.—Flisenb...	1896	1 566	15 136	16 702	150 532	11.1	13.31	1.48
	1895	1 556	11 602	13 158	137 067	9.6	15,84	1.52
Jæderbanen.....	1896	3 826	8 770	12 596	97 441	12.9	15.71	2.03
	1895	3 606	7 586	11 192	90 917	12.3	16.62	2.05
	[1]) 1890-95	3 474	7 860	11 334	91 211	12.4	16.54	2.06
Nesttun—Osbanen. .	1896	2 828	696	3 524	72 184	4.9	36.75	1.79
	1895	2 898	486	3 384	65 756	5.2	47.31	2.43

Trafikens Størrelse, særskilt for Reisende og Gods m. m., i Terminen angives i Tabel III for Personbefordring i Col. 23—49 og for Godstransport i Col. 50—80 (jfr. for Nesttun—Osbanen Tab. XIX).

Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag for samtlige Baner:

*) Den gjennemsnitlige Vægt pr. Reisende med Haandbagage ansat til 75 kg.
[1]) Gjennemsnitlig aarlig.

Driftstermin.	Befordring af Reisende.				Befordring af Il- og Fragtgods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer. Ialt.	Personkilometer. pr. km. Driftslængde.	Indtægt pr Personkilometer.	Antal Ton.	Tonkilometer. Ialt.	Tonkilometer. pr. km. Driftslængde.	Indtægt pr. Tonkilometer.	Midl. Transportlængde pr. Tonkm.
	Tusinder.			Øre.	Tusinder.			Øre.	
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	3 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
[1]) 1863 66	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1 - 30/6 78	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1878-79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879-80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880-81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881-82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882-83	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883-84	3 162	93 276	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9
1884-85	3 129	88 921	56	3.2	943	68 383	43	5.1	72.4
1885-86	3 147	92 004	58	3.2	957	67 780	43	5.3	70.8
1886-87	3 216	92 649	59	3.2	970	66 974	42	5.2	69.1
1887-88	3 197	91 653	58	3.3	1 023	69 919	44	5.3	68.3
1888-89	3 622	98 673	63	3.2	1 207	83 796	53	5.1	69.4
1889-90	3 989	106 858	68	3.2	1 326	89 019	56	5.2	67.1
1890-91	4 334	117 133	74	3.1	1 337	88 753	56	5.2	66.4
1891-92	4 680	125 879	80	2.9	1 337	87 908	56	4.9	65.7
1892-93	5 686	134 076	85	2.8	1 389	94 232	60	4.8	67.8
1893-94	6 021	137 765	86	2.8	1 391	93 052	58	4.8	66.9
1894-95	6 335	146 045	85	2.8	1 434	96 149	56	4.8	67.1
1895-96	6 773	160 124	92	2.7	1 570	109 645	63	4.7	69.8

[1]) Aarlige Middeltal.

I Opgaverne for de sidste fire Driftsaar er der medtaget Reisende med Maanedsbilletter efter en skjønsmæssig Beregning[1]), medens der tidligere ikke har været taget Hensyn til disse. I Sammenligning med foregaaende Driftsaar er Antallet af Reisende steget med ca. 438 000 og Antallet af Personkilometer med 14 079 000, hvoraf ca. 64 000 Reisende og 980 000 Personkilometer falder paa Nesttun—Osbanen. Regnet pr. km. Driftslængde er Personfærdselen i Terminen fra ca. 85 460 Reisende over hver Kilometer gaaet op til ca. 91 550 eller med ca. 7.1 pCt.

For Godsbefordringens Vedkommende er Antal Ton Il- og Fragtgods steget med ca. 136 000 Ton, og Antal Tonkilometer med 13 496 000. Heri er indbefattet 823 Ton Gods med tilsvarende 17·493 Tonkm. for Nesttun—Osbanen. Gjennemsnitlig for alle Baner bliver der 62 700 Ton over hver Kilometer (Tonkm. pr. km. Driftslængde), medens tilsvarende Middeltal for alle Baner var 56 300 i 1894—95. Opgangen i Tonkilometer bliver i Terminen saaledes ca. 11.4 pCt.

Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for det foregaaende Femaar 1890—95. Banerne er ordnede efter Trafikens Størrelse i 1895—96 (Personkm. pr. km. Driftslængde):

---

[1]) Paa hver Maanedsbillet antages 2 Reiser pr. Dag. (jfr. Tab. III).

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Personkilometer. pr. km. Driftslængde.	Personkilometer. pCt.*)	Indt. af Persontrafik. pr. km. Driftslængde.	Indt. af Persontrafik. pCt.*)	Indtægt pr. Person-km.[2]) Øre.	Middlere Reselængde. km.
Kristiania—Drammenb..	1896	448 000	+ 10.6	11 438	+ 5.1	2.4	16.5
	1895	405 000	+ 2.7	10 882	+ 2.3	2.6	15.9
	[1]) 1890-95	366 100	+ 34.2	10 501	+ 22.0	2.7	16.4
Hovedbanen	1896	250 300	+ 7.9	7 415	+ 7.3	2.8	28.0
	1895	231 900	+ 4.9	6 913	+ 3.8	2.8	27.6
	[1]) 1890-95	210 100	+ 33.6	6 423	+ 22.5	2.9	28.4
Smaalensbanen.....	1896	148 100	+ 9.8	4 222	+ 8.3	2.6	19.6
	1895	134 900	+ 2.0	3 898	+ 1.9	2.6	19.4
	[1]) 1890-95	122 900	+ 35.7	3 693	+ 29.5	2.8	21.0
Drammen—Skienbanen.	1896	110 700	+ 4.8	3 195	+ 2.3	2.6	22.3
	1895	105 600	+ 1.7	3 122	+ 2.5	2.7	21.9
	[1]) 1890-95	104 400	+ 28.3	3 093	+ 15.1	2.7	23.2
Drammen—Randsfj.b...	1896	74 000	+ 7.2	2 041	+ 5.8	2.6	25.5
	1895	69 000	+ 3.6	1 929	+ 5.1	2.6	24.5
	[1]) 1890-95	63 200	+ 21.4	1 841	+ 7.6	2.7	25.3
Kongsvingerbanen	1896	70 700	+ 11.5	2 190	+ 7.0	2.9	38.4
	1895	63 400	+ 5.0	2 046	+ 5.7	3.0	37.7
	[1]) 1890-95	57 500	+ 30.3	1 890	+ 13.0	3.0	38.7
Eidsvold—Ottabanen .. (Eidsvold—Tretten).	1896	70 500	+ 5.9	2 209	+ 5.4	2.9	30.3
	1895	66 600	÷ 21.2	2 096	÷ 24.1	2.9	27.7
	[1]) 1890-95	74 500	+ 21.5	2 451	+ 5.7	3.0	30.8
Bergen—Vossbanen ...	1896	67 100	÷ 4.3	2 089	÷ 7.0	2.8	11.6
	1895	70 000	+ 11.6	2 246	+ 8.5	2.9	12.4
	[1]) 1890-95	59 500	+ 30.8	2 044	+ 30.5	3.2	12.6
Jæderbanen.....	1896	51 000	+ 6.0	1 512	+ 7.5	2.7	24.7
	1895	48 100	-	1 406	÷ 1.1	2.7	24.0
	[1]) 1890-95	46 300	+ 36.0	1 369	+ 34.3	2.7	24.5
Rørosbanen	1896	39 700	+ 7.3	1 538	+ 4.4	3.3	50.7
	1895	37 000	+ 1.1	1 473	+ 1.2	3.4	48.6
	[1]) 1890-95	35 900	+ 25.0	1 408	+ 13.4	3.4	50.2
Merakerbanen.....	1896	38 600	+ 3.5	1 083	+ 3.4	2.6	18.8
	1895	37 300	+ 10.0	1 047	+ 6.7	2.6	19.2
	[1]) 1890-95	37 300	+ 23.9	1 087	+ 9.6	2.7	18.2
Nesttun—Øsbanen.....	1896	37 700	÷ 1.0	1 107	+ 0.2	2.8	15.4
	1895	38 600	-	1 105	-	2.8	15.7
Kongsvinger—Flisenb..	1896	20 900	+ 0.5	661	+ 12.4	2.7	20.9
	1895	20 800	+ 5.1	588	+ 3.7	2.6	21.2
	[1]) 1893-95	20 400	-	580	-	2.6	20.4
Samtlige Baner	1896	91 600	+ 7.1	2 723	+ 4.4	2.7	23.7
	1895	85 500	÷ 0.1	2 597	÷ 0.4	2.8	23.1
	[1]) 1890-95	82 100	+ 29.3	2 570	+ 18.3	2.8	24.4

*) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar, respektive foregaaende Femaar.

[1]) Gjennemsnitlig aarlig.

[2]) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen bemærkes, at fra 1ste Juni 1891 har de i Henhold til Kgl. Res. af 13de April 1891 fastsatte Taxter for Reisende været gjældende for Banerne i 1ste—4de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen):

Personfærdselens Størrelse har ved de forskjellige Baner varieret fra 448 000 Reisende (Kristiania—Dr.b.) til 20 900 Reisende (Kongsvinger—Flisenb.) gjennemsnitlig pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Persontrafik har varieret fra Kr. 11 438 til Kr. 661 pr. km. Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods*) og Post. Ved Nesttun—Osbanen, Drammen—Skienbanen, Bergen—Vossbanen, Jæderbanen, Kristiania—Drammenbanen, Smaalensbanen, Grundset—Aamotbanen og Støren—Aamotbanen er Persontrafiken overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 89 til ca. 53 pCt. af Indtægterne (jfr. Tab. IV, Col. 43 og Tab. XIX).

Af Banernes samlede Indtægter af Persontrafik, Kr. 4 762 207, kommer paa Befordring af Reisende (Indtægter af Personbilletter, alle Slags) Kr. 4 364 564, hvoraf ved Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 1 292 249 falder paa Turbilletter og paa Tur- og Returbilletter Kr. 2 713 659 mod foregaaende Aar respektive Kr. 1 216 740 og Kr. 2 508 208. Paa Statsbanerne kommer som Indtægt af Turbilletter og Tur- og Returbilletter henholdsvis Kr. 1 160 994 og Kr. 2 392 874 mod foregaaende Aar Kr. 1 093 529 og Kr. 2 210 988. Videre falder Kr. 88 737 paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XIII) med beregnede 1 117 308

For blandede Tog beregnes:

6.0, 4.5 og 3.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen; paa de to sidste Baner anvendes ikke I Klasse.

6.5, 5.0 og 3.25 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen og Merakerbanen; paa den sidste Bane og Kongsvinger—Flisenbanen anvendes ikke I Klasse. For Afstande over 50 km. indtil 150 km. beregnes dog for III Klasse blot 3.0 Øre pr. km. for den 50 km. overskydende Afstand, og for Afstande over 150 synker Satsen yderligere til 2.75 Øre pr. km. for den 150 km. overskydende Del.

For Drammen—Randsfjordbanen beregnes 5.0 og 3.0 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse.

For Hurtigtog beregnes:

8.5, 6.0 og 4.0 Øre pr. km. for respekt. I, II og III Klasse paa Smaalensbanen, Eidsvold—Ottabanen og Rørosbanen. Paa Kristiania—Drammenbanen beregnes der 5.5 og 3.75 Øre pr. km. for respektive II og III Klasse. De øvrige Baner kjører for Tiden ikke Hurtigtog. Mindste Pris 60, 40 og 20 Øre for Enkeltbillet henholdsvis til I, II og III Klasse for saavel Hurtigtog som blandet Tog.

Tur- og Returbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Returbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt.

Ved Jæderbanen beregnes 5.25 og 3.25 Øre pr. km., henholdsvis for II og III Klasse. Ved Bergen—Vossbanen beregnes henholdsvis 7.0 Øre og 3.5 Øre.

For Hovedbanen gjælder samme Satser som for Eidsvold—Ottabanen.

Ved Nesttun—Osbanen haves omtrent samme Taxter som ved Bergen—Vossbanen.

*) Angaaende Taxten for Reisegods bemærkes:

For Reisegods erlægges fra 1ste Juni 1891:

For Veilængde i km.		pr. kg.
Fra	1—100	3 Øre
«	101—200	4 «
«	201—300	5 «

og fremdeles med Tillæg af 1 Øre pr. kg. for hver begyndende 100 km. Frivægt 25 kg. Mindste Pris 20 Øre.

Antal Reiser og 10 056 643 Personkilometer, Kr. 73 045 paa Familiebilletter*) med 444 950 Reisende og 3 071 100 Personkm. og Kr. 88 780 paa Rundreisebilletter**) med 10 357 Reisende og 2 113 958 Personkm. samt endelig Kr. 53 125 paa Turistbilletter***) med 7 092 Reisende og 910 978 Personkm.

I Tabel X gives der en Opgave, der viser Antallet af ordinære Reisende, fordelt paa de forskjellige Reiselængder for Statsbanerne og Hovedbanen samlet samt med Fordeling paa hver Klasse og særskilt for Tur og Tur- og Retur. Det fremgaar af Tabellen, at ca. 84 pCt. af Reiserne har været foretagne paa Tur- og Returbilletter (foregaaende Aar 83 pCt.). Det fremgaar videre, at det overveiende største Antal foretoges paa korte Afstande indtil 50 km. (ca. 86 pCt.) og aftager meget stærkt med Afstanden. Det største Antal Reiser foretoges paa Afstande indtil 10 km. (ca. 49 pCt.).

Til Oversigt over, hvorledes Reiserne fordeler sig paa Afstandene, hidsættes for de to sidste Aar:

Antal Reiser paa ordinære Billetter.[1])					Antal Reiser paa ordinære Billetter.				
Paa Afstande indtil km.	1894—95.		1895—96.		Paa Afstande indtil. km.	1894—95.		1895—96.	
	Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.		Ialt.	I pCt. af det Hele.	Ialt.	I pCt. af det Hele.
10	[2])2 570 560	49.6	[2])2 712 317	48.9	200	46 063	0.9	50 293	0.9
20	991 461	19.1	1 085 920	19.6	250	14 737	0.3	20 098	0.4
30	482 763	9.3	538 230	9.7	300	2 232	0.0	2 362	0.0
40	254 015	4.9	258 333	4.7	390	2 640	0.0	2 944	0.0
50	182 868	3.5	195 471	3.5	490	3 151	0.1	3 443	0.1
75	325 442	6.3	337 067	6.1	590	13 082	0.3	14 120	0.3
100	131 893	2.5	146 864	2.6	690	443	0.0	450	0.0
150	164 136	3.2	174 749	3.2	800	196	0.0	147	0.0
					Sum	5 185 682	100.0	5 542 808	100.0

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1894—95 og 1895—96 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1890—95. Banerne ordnede efter Trafikens Størrelse (Tonkm. pr. km. Driftslængde) i 1895—96:

*) Familiebilletter til III Kl. i Bøger à 25 Stkr. sælges ved et begrændset Antal Stationer paa kortere Afstande.

**) ɔ: Billetter, der sammensættes af Kouponer til reduceret Pris til forskjellige Strækninger efter den Reisendes Valg.

Fra 1ste Juni 1889 udstedes de det hele Aar til alle tre Klasser og for Reiser af mindst 600 km. Længde i Norge, Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Østerrig, Ungarn, Rumænien, Belgien, Holland og Schweitz.

***) ɔ: Ligeledes Kouponbilletter, der sælges til I og II Klasse gjennem Turistbureauer til forskjellige Strækninger af norske Baner i Forbindelse med norske Dampskibs- og Diligencerouter uden Fordring paa, at Strækninger af nogen bestemt Længde skal befares. Prisen er den ordinære.

[1]) Familiebilletter indbefattet.

[2]) Paa denne Strækning af Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen og Bergen—Vossbanen, der ligger indtil Kristiania eller Bergen, falder henholdsvis for de 2 Aar 1 360 250 og 1 443 465 Reiser.

Baner.	Driftstermin endende 30te Juni.	Tonkm. Il- og Fragtgods. pr. km. Driftslængde.	Tonkm. Il- og Fragtgods. pCt.*)	Indtægt af Godstrafik pr. km. Driftslængde. Kr.	Indtægt af Godstrafik pCt.*)	Indtægt pr. Tonkm.[1]) Øre.	Midlere Transportlængde pr. Ton Fragtgods. km.
Hovedbanen	1896	284 800	+ 10.4	18 404	+ 8.7	6.0	33.0
	1895	258 000	+ 4.8	16 936	+ 1.9	6.1	32.9
	[3]) 1890-95	245 200	+ 23.9	17 026	+ 9.6	6.5	32.5
Kongsvingerbanen	1896	169 400	+ 15.2	6 047	+ 14.1	3.3	82.7
	1895	147 000	+ 4.2	5 299	+ 4.6	3.4	82.5
	[3]) 1890-95	142 800	+ 12.4	5 242	+ 11.8	3.5	83.1
Drammen—Randsfjordb.	1896	106 600	+ 13.8	5 557	+ 13.8	5.0	48.5
	1895	93 700	+ 6.8	4 882	+ 6.8	5.0	48.0
	[3]) 1890-95	86 800	+ 23.8	4 632	+ 15.0	5.1	47.6
Merakerbanen	1896	98 600	+ 15.7	3 772	+ 16.6	3.7	76.4
	1895	85 200	÷ 8.2	3 236	÷ 9.7	3.7	75.0
	[3]) 1890-95	84 900	+ 20.4	3 310	+ 14.8	3.8	75.2
Kristiania—Drammenbanen	1896	94 400	+ 3.7	6 789	+ 6.2	6.1	38.6
	1895	91 000	+ 5.2	6 393	+ 5.6	5.9	38.9
	[3]) 1890-95	85 100	+ 7.3	6 076	+ 5.4	6.1	38.4
Eidsvold—Ottabanen (Eidsvold—Tretten.)	1896	48 800	÷ 0.8	2 495	÷ 9.2	4.5	64.5
	1895	49 200	÷ 10.2	2 749	÷ 16.8	5.0	56.7
	[3]) 1890-95	54 000	-	3 217	-	5.3	51.8
Smaalensbanen	1896	43 200	+ 3.6	2 698	+ 3.5	5.2	45.0
	1895	41 700	÷ 0.5	2 608	+ 7.5	5.3	44.2
	[3]) 1890-95	41 400	+ 34.9	2 495	+ 26.3	5.2	45.7
Rørosbanen	1896	35 400	+ 22.9	1 531	+ 18.2	3.9	113.8
	1895	28 800	÷ 10.8	1 295	÷ 11.2	4.0	105.6
	[3]) 1890-95	30 900	+ 22.6	1 424	+ 14.6	4.1	112.8
Drammen—Skienbanen	1896	18 600	+ 1.6	1 218	+ 1.8	5.3	46.1
	1895	18 300	+ 17.3	1 197	+ 12.9	5.4	48.7
	[3]) 1890-95	17 300	÷ 0.6	1 136	+ 3.5	5.4	47.8
Kongsvinger—Flisenbanen	1896	12 500	+ 45.3	740	+ 23.1	5.4	32.0
	1895	8 600	÷ 17.3	601	÷ 7.1	6.2	29.7
	[3]) 1890-95	9 300	-	619	-	6.0	29.1
Bergen—Vossbanen	1896	12 400	+ 20.4	894	+ 6.2	6.3	68.4
	1895	10 300	÷ 1.9	842	+ 4.0	7.0	67.4
	[3]) 1890-95	10 000	+ 42.9	804	+ 29.5	6.7	71.0
Jæderbanen	1896	6 800	+ 17.2	662	+ 13.0	8.5	34.7
	1895	5 800	÷ 3.3	586	÷ 1.5	8.9	34.3
	[3]) 1890-95	6 000	+ 30.4	567	+ 30.0	8.3	34.9
Nesttun—Osbanen	1896	673	+ 49.9	129	+ 43.3	18.4	17.3
	1895	449	-	90	-	[2]) 19.2	14.9
Samtlige Baner	1896	62 700	+ 11.4	3 224	+ 8.8	4.7	69.9
	1895	56 300	÷ 2.6	2 962	÷ 1.8	4.8	67.1
	[3]) 1890-65	57 100	+ 19.2	3 055	+ 12.6	4.9	66.8

*) Procent Forøgelse (+) eller Nedgang (÷) i Sammenligning med foregaaende Driftsaar eller respektive foregaaende Femaar.

[1]) Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordring bemærkes:

Fra 1ste Januar 1892 har de i Henhold til Kgl. Resol. af 13de April 1891 indførte nye Taxter og Regler for Befordring af Il- og Fragtgods for Banerne i 1ste—4de Trafikdistrikt (samt Hovedbanen) været gjældende.

[2]) Indtægt pr. Tonkm. Il. og Fragtgods.

[3]) I Gjennemsnit aarlig.

Godsfærdselens Størrelse (Il- og Fragtgods) har i Terminen ved de forskjellige Baner varieret fra 284 800 Tonkm. (Hovedbanen) til ca. 670 Tonkm. (Nesttun—Osbanen) pr. km. Driftslængde, medens Indtægter af Godstrafik har varieret fra Kr. 18 404 til Kr. 129 pr. km.

Taxterne for Befordring af Fragtgods beregnes efter disse, med Henhold til Varesortens Klassifikation, efter følgende Formler, der giver Fragtbeløbet i Øre pr. Ton (x betegner Distance):

Klasser.	Konstant.	Afgift pr. Tonkm. i Øre for den Del af Transportafstanden, der ligger mellem								
		0—50. km.	51—100 km.	101—150. km.	151—200. km.	201—300. km.	301—400. km.	401—500. km.	501—600. km.	over 600. km.
1ste Klasse.....	100	15 x	13 x	11 x	11 x	9 x	4 x	3.5 x	2.5 x	2 5 x
2den —	100	11 x	9 x	8 x	8 x	6 x	2.5 x	2 5 x	2.5 x	2.5 x
3die —	100	8 x	7 x	6 x	6 x	5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x	2.5 x
4de —	100	6 x	5.5 x	4.5 x	4.5 x	4 x	2 x	2 x	2 x	2 x
5te —	50	5.5 x	4.5 x	4 x	3.5 x	3 x	2 x	2 x	2 x	2 x
6te —	50	4.3 x	3.5 x	3.5 x	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	2 x
7de —	50	3.6 x	3 x	2.7 x	2.5 x	2.2 x	2 x	2 x	2 x	2 x
8de —	50	3 x	2.5 x	2 x	2 x	2 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x	1.7 x
9de —	50	2.6 x	2.2 x	1.9 x	1.8 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x
A Undtagelsesklasse	50	2.2 x	2.0 x	1.8 x	1.7 x	1.6 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x
B —	50	2.0 x	1.8 x	1.6 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x
C —	50	1.7 x	1.6 x	1.5 x	1.5 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x	1.4 x

I de Fragter, der fremkommer efter disse Formler, er der for enkelte Baner bestemt et Maximum i Satserne for 1ste—5te Klasses Gods, hovedsagelig begrundet i Konkurrance med Dampskibsfart, I Samtrafiken med Hovedbanen gjælder de samme Regler som for Statsbanerne med Hensyn til Fragtberegningen, dog er der for enkelte Varesorter noget høiere Taxter. I Lokaltrafiken paa Hovedbanen anvendes Fragtformler, der er noget afvigende fra Statsbanernes, og Godsklassifikationen er tildels en anden.

Taxterne for Ilgods slutter sig saavel ved Hovedbanen som ved Statsbanerne til Taxterne for Fragtgods paa følgende Maade for de respektive Klasser d, c, b og a:

Taxten i Klasse d (Sendinger i hele Vognladninger), beregnet pr. 100 kg. fremkommer ved at tillægge Kr. 0.40 til den tilsvarende Taxt for 1ste Fragtgodsklasse.

Taxten for Klasse c (Sendinger af 2 500—5 000 kg. Vægt), beregnet pr. 100 kg., fremkommer ved at tillægge 50 pCt. til den tilsvarende Taxt for Forsendelser i Klasse d.

I Klasse b (Sendinger over 20 kg. indtil 2 500 kg. Vægt), beregnet pr. 1 kg., fremkommer Taxten efter samme Fragtsats som i Klasse a med 10 pCt. Afslag.

For Klasse a (Forsendelser af Vægt indtil 20 kg.; mindste Vægt, der beregnes, er 5 kg.), beregnet for hvert kg., er Taxterne lig det dobbelte af de efter Klasse d fremkomne Taxter pr. kg., afrundet opad til nærmeste hele Øre.

Taxterne er udregnede særskilt for Banerne i 2det Trafikdistrikt og for de øvrige Distrikter med Hovedbanen underét. Ved Transport til og fra 2det Trafikdistrikt anvendes Summen af disse Taxter, hvortil kommer Fragt paa Strækningen mellem Moss og Horten (med Dampskibet «Bastø», med hvilket er sluttet Overenskomst om Gjennemgangstrafik) eller Kristiania Ø. og Kristiania V. (med Vognmandskjørsel).

Jæderbanens og Bergen—Vossbanens Taxter, der er forskjellige fra ovenstaaende, har i Driftsaaret i det Væsentlige været uforandrede som i Aaret 1891—92 for saavel Fragtgods som Ilgods. (Jfr. Driftsberetningen for 1891—92).

Nesttun—Osbanens Taxter er omtrent som Bergen—Vossbanens.

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtgods tillige Befordring af Kjøreredskaber*), levende Dyr*) og Ilgods. Ved Merakerbanen, Kongsvingerbanen, Drammen—Randsfjordbanen, Hovedbanen, Trondhjem—Størenbanen, Eidsvold—Trettenbanen og Kongsvinger—Flisenbanen samt Hamar—Grundsetbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt fra 76 pCt. til ca. 50 pCt. af Indtægterne. (Jfr. Tab. IV, Col. 44).

I Tabel VIII er for Statsbanerne og Hovedbanen for Person- og Godsbefordringen meddelt Fordeling paa Lokaltrafik (ɔ: Færdsel mellem hver Banes egne Stationer) og Samtrafik (ɔ: Færdsel med tilstødende Baner ved direkte Indskrivning af Reisende og Gods). Til Oplysning om, i hvilken Udstrækning saadan direkte Indskrivning har fundet Sted i den sidst forløbne Termin, bemærkes følgende:

Direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods har fundet Sted mellem alle Stationer i 1ste, 2det, 3die og 4de Trafikdistrikt samt de norske Stationer af Fredrikshald—Sunnanåbanen og Hovedbanen. Expeditionen mellem Stationerne i 1ste, 3die og 4de Distrikt paa den ene Side og 2det Distrikts Stationer paa den anden Side kan foregaa enten via Kristiania eller via Moss—Horten.

Med svenske Baner**) har direkte Indskrivning af Reisende, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods foregaaet til og fra samtlige

---

*) Angaaende Taxten for Kjøreredskaber og levende Dyr fra 1ste Juni 1891 bemærkes for Statsbanernes 1—4de Distrikt samt Hovedbanen:

Kjøreredskaber inddeles i fire Klasser. For IV Klasse er Formelen 50 + 2 x, hvori x er Distancen, som giver Taxten i Øre; for III, II og I Klasse er Taxten henholdsvis 2, 4 og 7 Gange Taxten for IV Klasse. Mindste Pris Kr. 1.00, 2.00, 4.00 og 7.00.

Levende Dyr inddeles i tre Klasser, til hvis I Kl. Heste hører. For I Klasse er Formelen: 300 + 14 x. For II Klasse (Hornkvæg etc.):

For Distancer indtil 150 km.: 100 + 6 x.

« — over 150 km.: tillægges for hver km. over 150 km. 4 Øre.

For III Klasse (Smaafæ) er Formelen: 20 + 1.5 x.

Formlerne, hvori x er Distancen, giver Taxten i Øre for ét Dyr. For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris er Kr. 5.00, 2.00 og 0.40.

Ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen inddeles Kjøreredskaber i tre Klasser, hvor Taxten svarer til II, III og IV Klasse ved Banerne i 1ste—4de Distrikt. Levende Dyr inddeles i to Klasser. For I Klasse (Hornkvæg etc.) beregnes Taxten efter Formelen 70 + 3 x. (x = Afstanden i km.). Taxten faaes i Øre pr. Stk. For Heste beregnes der 25 pCt. Tillæg til Taxten for I Klasse. For II Klasse (Smaafæ) beregnes der ved Jæderbanen 1 Øre pr. km. og Stk., medens der ved Bergen—Vossbanen regnes efter Formelen 20 + 1.5 x som ved Banerne i 1ste—4de Distrikt.

Ved Forsendelse af flere Dyr paa en Gang gives Moderation undtagen for 2den Klasses Dyr paa Jæderbanen, hvor Moderation ikke indtræder for et mindre Antal Dyr end hel Vognladning (9de Fragtgodsklasse).

**) Dog ikke for alle Stationers Vedkommende.

Stationer paa Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Kongsvinger—Flisenbanen, Smaalensbanen og Merakerbanen samt for Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods til og fra Bystationerne og de større Landstationer paa Eidsvold—Trondhjembanerne og Hamar—Trettenbanen (fra 15de November 1894).

Endvidere har direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods foregaaet mellem Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Drammen, Horten, Tønsberg, Larvik, Skien, Hamar og Trondhjem paa den ene Side og Stationer tilhørende de kgl. preussiske Jernbanedirektioner i Altona, Berlin, Breslau*), Cassel*), Elberfeld, Essen*), Erfurt, Frankfurt a. M.*), Halle*), Hannover, Køln, Magdeburg, Münster*), Posen*), Saarbrücken*) samt Lübeck—Buchener Jernbaner paa den anden Side.

Endelig har direkte Indskrivning af Pakker, Il- og Fragtgods fundet Sted mellem Hovedbanens, Kongsvingerbanens og Kongsvinger—Flisenbanens samtlige Stationer, Smaalensbanens, Eidsvold—Trondhjembanernes og Hamar—Trettenbanens (fra 15de November 1894) By- og større Landstationer paa den ene Side og danske Baner**) paa den anden Side, samt af levende Dyr i hele Vognladninger mellem Stationerne Kristiania Ø., Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Hamar paa den ene Side og de danske Stationer Hillerød og Kjøbenhavn paa den anden Side.

For Reisende og Reisegods har direkte Indskrivning fundet Sted mellem Smaalensbanens Bystationer og Kjøbenhavn samt mellem Kristiania Ø. og følgende Steder: Altona, Berlin, Bremen, Charlottenburg, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Kiel, Køln, Leipzig, Lübeck, Magdeburg, London, Paris og Wien.

Sammenstilling af Indtægter i den saaledes bestaaende Lokal- og Samtrafik hidsættes for Terminerne 1894—95 og 1895—96.

---

*) Fra 1ste April 1895.

**) For Il- og Fragtgods's Vedkommende dog kun for de paa Banestrækningen Helsingør—Fredriksberg liggende Stationer.

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Indtægt af Lokaltrafik.	Indtægt af Samtrafik.*)	Tilsammen Trafikindtægter.[1])	Indtægt af Samtrafik, pCt.[2])
		Kroner.			
Smaalensbanen	1896	1 232 691	426 107	1 658 798	25.8
	1895	1 161 385	394 807	1 556 192	25.4
Kongsvingerbanen	1896	77 186	914 925	992 111	92.2
	1895	71 939	811 519	883 458	91.9
Kongsvinger—Flisenbanen	1896	19 823	46 038	65 861	69.9
	1895	19 748	38 894	58 642	66.3
Kristiania—Drammenbanen	1896	550 699	399 124	949 823	42.0
	1895	525 462	374 235	899 697	41.6
Drammen—Skienbanen	1896	439 558	253 604	693 162	36.6
	1895	408 304	240 415	648 719	37.1
Drammen—Randsfjordbanen	1896	799 578	279 082	1 078 660	25.9
	1895	712 152	253 361	965 513	26.2
Eidsvold—Ottabanen (Tretten)	1896	157 308	511 694	669 002	76.5
	1895	114 849	419 147	533 996	78.5
Rørosbanen	1896	673 458	587 954	1 261 412	46.6
	1895	595 441	534 609	1 130 050	47.3
Merakerbanen	1896	163 742	346 398	510 140	67.9
	1895	160 732	289 394	450 126	64.3
Hovedbanen	1896	864 492	880 069	1 744 561	50.4
	1895	833 784	778 004	1 611 788	48.3
Samtlige Baner[3])	1896	8 750 619	1 339 930	10 090 549	13.2
	1895	8 089 918	1 143 387	9 233 305	12.4

En Opgave for de tvende sidste Terminer over de i omhandlede Samtrafik befordrede Antal Reisende og Ton Fragtgods samt tilsvarende Indtægter af Reisende og Gods meddeles i følgende Tabel tilligemed Fordeling af Trafik og Indtægter paa Samtrafik med tilstødende Jernbaner:

*) Gjennemgangstrafik iberegnet.

[1]) Indtægter af Postbefordring ikke indbefattet.

[2]) I Procent af Trafikindtægter paa Banen (Indtægter ved Postbefordring excl.).

[3]) Jæderbanen og Bergen—Vossbanen samt Nesttun—Osbanen indbf. Indtægt af Samtrafik omfatter for samtlige Baner selvfølgelig alene Indtægt af Samtrafik med svenske og udenlandske Baner.

Baner.	Termin endende 30te Juni.	Indtægt af Samtrafik. Kr.	Hvoraf Reisende. Antal.	Reisende. Indtægt. Kr.	Fragtgods. Antal. Ton.	Fragtgods. Indtægt. Kr.
Smaalensbanen	1895	394 807	51 752	186 456	69 585	153 127
Nemlig Samtrafik over:	1896	426 104	57 627	209 264	73 921	156 164
Kristiania	-	29 245	8 179	13 890	4 815	11 001
Moss—Horten	-	20 715	12 041	13 321	472	3 855
Kornsjø	-	371 649	37 405	182 050	68 182	138 832
Gjennemgangstrafik	-	4 495	2	3	452	2 476
Kongsvingerbanen	1895	811 519	112 156	190 524	201 582	573 980
Nemlig Samtrafik over:	1896	914 924	120 180	202 665	235 517	653 484
Lillestrøm	-	406 178	94 604	121 059	122 891	263 499
Charlottenberg	-	12 850	857	3 203	3 057	9 284
Kongsvinger	-	10 236	2 920	1 858	4 386	8 047
Gjennemgangstrafik	-	485 660	21 799	76 545	105 183	372 654
Kongsvinger—Flisenbanen	1895	38 894	12 564	11 609	13 654	23 608
Nemlig Samtrafik over:	1896	46 038	12 708	11 468	18 700	31 127
Kongsvinger	-	46 038	12 708	11 468	18 700	31 127
Kristiania—Drammenbanen	1895	374 235	113 557	175 841	65 584	168 324
Nemlig Samtrafik over:	1896	399 124	119 694	186 250	68 933	180 638
Kristiania	-	7 866	3 910	3 242	514	2 304
Drammen	-	385 576	113 534	180 018	67 832	176 369
Gjennemgangstrafik	-	5 682	2 250	2 990	587	1 965
Drammen—Skienbanen	1895	240 415	68 640	156 216	19 026	58 285
Nemlig Samtrafik over:	1896	253 604	72 459	166 038	21 749	60 214
Drammen	-	235 963	60 418	152 435	21 271	58 064
Moss—Horten	-	17 194	11 743	13 201	472	2 142
Gjennemgangstrafik	-	447	298	402	6	8
Drammen—Randsfjordbanen	1895	253 361	65 607	94 217	58 428	142 293
Nemlig Samtrafik over:	1896	279 082	69 346	103 907	65 669	156 536
Drammen	-	279 082	69 346	103 907	65 669	156 536
Eidsvold—Ottabanen (Tretten)	1895	419 147	79 414	135 787	85 372	248 009
Nemlig Samtrafik over:	1896	511 694	95 967	183 594	95 418	284 594
Eidsvold	-	355 170	59 963	119 222	63 487	206 245
Hamar	-	14 136	5 792	6 339	3 542	6 577
Gjennemgangstrafik	-	142 388	30 212	58 033	28 389	71 772
Rørosbanen	1895	534 609	32 067	292 870	28 364	168 800
Nemlig Samtrafik over:	1896	587 954	36 875	311 143	32 211	203 320
Hamar	-	561 971	34 953	292 845	31 603	196 933
Trondhjem	-	3 439	873	1 482	360	1 705
Gjennemgangstrafik	-	22 544	1 049	16 816	248	4 682
Merakerbanen	1895	289 394	7 821	21 913	84 927	259 785
Memlig Samtrafik over:	1896	346 398	7 193	20 945	101 738	318 803
Trondhjem	-	2 436	1 035	931	555	819
Storlien	-	339 735	5 297	16 457	101 051	317 340
Gjennemgangstrafik	-	4 227	861	3 557	132	644
Hovedbanen	1895	778 004	185 913	213 889	275 056	492 976
Nemlig Samtrafik over:	1896	880 069	208 794	247 285	318 000	554 675
Kristiania	-	8 930	4 019	3 497	1 970	3 587
Lillestrøm	-	330 816	112 099	67 360	222 513	241 071
Eidsvold	-	507 114	84 862	166 500	85 916	291 788
Gjennemgangstrafik	-	33 209	7 814	9 928	7 601	18 229

Af heromhandlede Indtægter har Samtrafiken paa Forbindelseslinierne med de svenske Baner i Aaret 1895—96 indbragt Kr. 1 339 930. Heraf falder Kr. 300 557 paa Persontrafik og Kr. 1 039 373 paa Godstrafik, hvoraf Kr. 352 537 paa Trælast og Brænde.

Til Oversigt over denne Samtrafik hidsættes en Tabel, der viser Indtægten samlet og særskilt for Person- og Godstrafik over de tre forskjellige Overgangsstationer for Terminen 1894—95 og 1895—96 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1890—95 for Statsbanerne og Hovedbanen samlet:

Overgangsstationer.	Terminen endende 30te Juni.	Indtægt af Samtrafik med Udlandet.			
		Ialt.	Hvoraf		
			Persontrafik.	Godstrafik.	
				Ialt.	heraf Trælast og Brænde.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kornsjø	1896	387 503	188 330	199 173	63 574
	1895	361 558	168 280	193 278	65 880
	[1]) 1890-95	348 942	159 784	189 158	86 067
Charlottenberg	1896	587 153	72 221	514 932	132 196
	1895	501 779	69 134	432 645	104 055
	[1]) 1890-95	506 711	68 833	437 878	123 008
Storlien	1896	365 274	40 006	325 268	156 767
	1895	308 494	41 368	267 126	156 041
	[1]) 1890-95	305 224	38 200	267 024	140 188
Tilsammen	1896	1 339 930	300 557	1 039 373	352 537
	1895	1 171 831	278 782	893 049	325 976
	[1]) 1890-95	1 160 877	266 817	894 060	349 263

Med Dampskibe haves nedenstaaende direkte Expeditionsforbindelser:

Reisende og Reisegods expederes direkte mellem 2det Trafikdistrikts Bystationer samt Vikesund paa den ene Side og Dampskibene mellem Skien—Hiterdal og mellem Skien—Dalen («Nordsjø», «Victoria», «Løveid», «Telemarken» og «Inland»), Dampskibene paa Randsfjorden («Harald Haarfager» og «Oscar II»), Dampskibet «Bægna» paa Aadalselven og Spirillen, Dampskibet «Krøderen» paa Krøderen og Dampskibene «Vøringen» og «Eidanger» i Ruten Skien—Kristianssand paa den anden Side. Ligeledes expederes efter 1ste Januar 1895 Reisende og Reisegods via Trondhjem mellem Jernbanestationerne Kristiania Ø. og Hamar paa den ene Side og Bergenske, Nordenfjeldske og Vesteraalens Dampskibsselskabers Stoppesteder paa den anden Side. Endvidere expederes Reisende i Rundreise fra og til Kristiania Ø., Ski, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Fredrikshald og Tistedalen i Forbindelse med Dampskibene «Strømmen» paa Øieren og «Turisten» paa Fredrikshaldskanalen, samt fra og til Kristiania V., Drammen, Hougsund, Kongsberg, Skoppum, Tønsberg, Sandefjord, Larvik og Skien, de forenede Dampskibe mellem Skien og Notodden samt Dampskibet «Gausta» paa Tinsjøen i Forbindelsen Kristiania

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

V.—Drammen—Kongsberg—Tinoset—Vestfjorddalen—Notodden—Skien—Drammen—Kristiania V. eller omvendt.

Kjøreredskaber, levende Dyr, Il- og Fragtgods expederes direkte mellem Hoved- og Kongsvingerbanerne og Dampskibe paa Mjøsen, mellem Hovedbanen og Dampskibsanløbssteder paa Øieren via Fetsund i den Tid, Dampskibet paa Grund af lav Vandstand eller Ishindringer ikke kan anløbe Lillestrøm, samt mellem samtlige 2det Distrikts Stationer og ovennævnte Dampskibe paa Nordsjø og Hiterdalsvandet, Krøderen og Randsfjord, Kystdampskibene «Vøringen» og «Eidanger» (kun for Ilgods) og Dampskibet «Bægna» paa Aadalselven og Spirillen.

Endvidere finder direkte Indskrivning af Il- og Fragtgods samt Kjøreredskaber Sted via Trondhjem til og fra Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskabers og Dampskibet «Vesteraalens» Anløbssteder i Kyst- og Lokalruter samt til og fra Anløbssteder i andre Dampskibsselskabers Ruter, hvormed de Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibsselskaber staar i Samtrafiksforbindelse.

Denne Samtrafik med Dampskibe er saavel med Hensyn til Mængde som Indtægter medtaget under den Jernbanestation, hvorfra Dampskibsforbindelsen udgaar.

Angaaende Trafik og Udgifter[1]) samt ordinært Personale er der i Tabel VIII og for Indtægternes Vedkommende i Tabel IX meddelt Oplysninger for hver Station ved Statsbanerne og Hovedbanen. I Tabel XII gives Oplysning om, hvorledes de ordinære Tog har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem de samme Baners Stationer.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter er angivne i Tabel XI for Statsbanerne og Hovedbanen saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» (Side 19 og 20) optagne Fordeling er i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger*): «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgods».

I Terminen 1895—96 er af Skovprodukter paa Statsbanerne og Hovedbanen**) tilsammen befordret 816 676 t., der udgjør 52.1 pCt. af den hele Fragttransport, af Produkter vedkommende Landbrug 229 575 t. eller 14.6 pCt., og af Andet Fragtgods 522 450 t. eller 33.3 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

---

[1]) Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedkommende Stationernes Vedligehold indgaar under Baneafdelingens Udgifter (Tabel IV, Col. 71).

*) «Skovprodukter» indbefatter her Trælast og Brænde samt Træmasse, «Produkter vedkommende Landbrug» omfatter Gjødning, Hø & Halm, Kjød og Flesk, Korn og Mel, Melk, Poteter samt Smør og Ost, «Andet Fragtgods» det øvrige Gods.

**) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tabel III, Pag. 28), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa Banerne tilsammen, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Nævnte Transport fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1894—95 og 1895—96 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1890—95 for hver af Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt.[2])	t.	pCt.[2])	t.	pCt.[2])
Smaalensbanen	1896	139 283	58.1	47 953	20.0	52 577	21.9
	1895	142 218	60.4	46 456	19.7	46 754	19.9
	[1]) 1890-95	136 150	60.1	42 776	18.9	47 762	21.0
Kongsvingerbanen	1896	162 013	64.8	30 205	12.1	57 666	23.1
	1895	135 114	62.1	28 355	13.1	53 984	24.8
	[1]) 1890-95	132 056	63.0	26 099	12.4	51 528	24.6
Kongsvinger—Flisenbanen	1896	10 418	53.6	4 576	23.5	4 450	22.9
	1895	6 392	44.2	4 158	28.7	3 918	27.1
	[1]) 1893-95	6 821	51.4	3 372	25.4	3 079	23.2
Kristiania—Drammenbanen	1896	34 066	26.4	23 815	18.4	71 184	55.2
	1895	32 296	26.0	23 362	18.8	68 469	55.2
	[1]) 1890-95	32 329	27.5	21 004	17.9	64 181	54.6
Drammen—Skienbanen	1896	30 175	45.9	40 584	15.9	25 709	38.7
	1895	22 895	38.7	11 816	19.9	24 510	41.4
	[1]) 1890-95	23 718	41.4	11 964	20.8	21 663	37.8
Drammen—Randsfjordbanen	1896	197 063	62.7	21 117	6.7	96 332	30.6
	1895	177 302	63.5	19 314	6.9	82 589	29.6
	[1]) 1890-95	172 921	66.2	17 341	6.6	70 728	27.2
Eidsvold—Ottabanen (Tretten)	1896	11 897	10.8	28 806	26.1	69 709	63.1
	1895	10 016	10.2	22 967	23.4	65 024	66.4
	[1]) 1890-95	6 893	9.6	17 023	23.7	47 978	66.7
Rørosbanen	1896	22 268	16.4	29 949	22.1	83 321	61.5
	1895	21 280	17.9	25 822	21.7	71 868	60.4
	[1]) 1890-95	20 321	17.0	24 780	20.7	74 438	62.3
Merakerbanen	1896	79 590	58.2	9 035	6.6	48 165	35.2
	1895	73 755	61.2	7 981	6.6	38 727	32.2
	[1]) 1890-95	69 537	58.2	8 044	6.7	42 050	35.1
Jæderbanen	1896	1 540	10.3	4 298	28.9	9 046	60.8
	1895	1 407	11.0	4 008	31.4	7 345	57.6
	[1]) 1890-95	1 200	9.2	4 502	34.5	7 356	56.3
Bergen—Vossbanen	1896	1 306	6.7	4 210	21.5	14 061	71.8
	1895	1 216	7.4	4 154	25.1	11 173	67.5
	[1]) 1890-95	1 190	7.9	3 732	24.6	10 263	67.5
Hovedbanen	1896	318 647	54.2	94 639	16.1	174 271	29.7
	1895	282 032	52.8	87 364	16.4	164 311	30.8
	[1]) 1890-95	285 416	55.6	81 540	15.9	146 047	28.5
Tilsammen [1])	1896	816 676	52.1	229 575	14.6	522 450	33.3
	1895	750 003	52.3	216 045	15.1	467 061	32.6
	[1]) 1890-95	738 142	53.6	201 057	14.6	438 545	31.8

[1]) I Gjennemsnit aarlig.

[2]) I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

Transport af Skovprodukter er i Terminen steget med ca. 66 700 t., Transport af Landbrugsprodukter er steget ca. 13 500 t., samt andet Fragtgods med ca. 53 400 t.

Af Skovprodukter indtager Trælast og Brænde den væsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Opgave over Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1894—95 og 1895—96 samt i Gjennemsnit for Femaaret 1890—95 sammenstilles i følgende Tabel:

Baner.	Terminen endende 30te Juni.	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Transportlængde.
		Ton.	Tonkm. Tusinder.	pCt.[2])	Ialt. Kr.	pCt.[3])	pr. Tonkm Øre.	km.
Smaalensbanen.....	1896	114 149	4 246	41.0	170 660	31.3	4.0	37.2
	1895	117 193	4 236	42.2	172 305	32.6	4.1	36.1
	[1]) 1890-95	111 894	4 260	41.9	170 574	32.3	4.0	38.0
Kongsvingerbanen.....	1896	128 248	10 293	50.0	270 998	39.6	2.6	80.3
	1895	105 974	8 401	47.1	224 026	37.0	2.7	79.3
	[1]) 1890-95	109 191	8 902	51.2	243 117	40.3	2.7	81.6
Kongsvinger—Flisenb. .	1896	10 417	295	47.9	11 160	33.6	3.8	28.3
	1895	6 392	141	33.3	5 761	22.2	4.1	22.9
	[1]) 1893-95	9 095	210	41.3	8 447	27.9	4.0	23.1
Kristiania—Drammenb..	1896	20 059	741	15.0	29 578	9.8	4.0	36.9
	1895	19 389	745	15.7	27 414	9.7	3.7	38.4
	[1]) 1890-95	22 956	843	18.9	32 279	11.1	3.8	37.6
Drammen—Skienbanen.	1896	29 955	963	32.7	37 804	24.0	3.9	32.2
	1895	22 574	830	29.8	31 525	21.0	3.8	36.8
	[1]) 1890-95	23 436	916	34.1	33 481	23.1	3.6	39.1
Drammen—Randsfjordb.	1896	61 265	1 788	11.8	74 855	9.8	4.2	29.2
	1895	61 003	1 841	13.8	76 256	11.4	4.1	30.2
	[1]) 1890-95	70 091	2 421	19.5	96 704	15.2	4.0	34.5
Eidsvold—Trettenbanen	1896	11 083	523	7.5	16 411	5.2	3.1	47.1
	1895	9 911	293	5.4	11 381	4.2	3.9	29.6
	[1]) 1890-95	7 116	171	4.7	7 456	3.8	4.4	24.0
Rørosbanen.....	1896	22 267	1 315	9.0	40 137	6.9	3.1	51.9
	1895	21 260	1 277	10.8	37 871	7.9	3.0	60.1
	[1]) 1890-95	20 286	1 177	9.0	36 440	6.8	3.1	58.0
Merakerbanen.....	1896	66 969	5 589	53.7	161 329	41.4	2.9	83.4
	1895	66 361	5 655	62.8	163 000	49.1	2.9	85.2
	[1]) 1890-95	59 607	5 223	58.2	147 445	43.1	2.8	87.6
Jæderbanen.....	1896	1 541	35	6.8	1 740	4.0	5.0	22.7
	1895	1 407	32	7.4	1 821	4.7	5.7	22.7
	[1]) 1890-95	1 201	30	6.6	1 446	3.6	4.8	25.0
Bergen—Vossbanen....	1896	1 306	73	5.5	4 705	5.6	6.4	55.9
	1895	1 216	76	7.0	5 152	6.8	6.8	62.5
	[1]) 1890-95	1 196	80	7.5	5 218	7.3	6.5	61.0
Hovedbanen.....	1896	268 385	6 113	31.9	339 092	28.5	5.5	22.8
	1895	239 146	5 041	29.2	294 215	27.7	5.8	21.3
	[1]) 1890-95	247 770	5 722	34.5	357 750	33.2	6.3	23.1
Tilsammen	1896	591 525	31 974	29.7	1 158 469	23.0	3.6	54.1
	1895	554 109	28 568	30.3	1 050 727	23.3	3.7	51.6
	[1]) 1890-95	562 318	29 955	32.9	1 140 357	25.6	3.8	53.3

[1]) I Gjennemsnit aarlig. [2]) I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen. [3]) I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.

Transporten af Trælast og Brænde, der i de sidste Aar har været i Nedgaaende, viser i Terminen en Forøgelse til 591 525 Ton mod foregaaende Termin 554 109 Ton eller en Forøgelse af 37 400 Ton, og Tonkilometernes Antal er gaaet op fra 28 568 000 til 31 974 000. Indtægten er forøget med Kr. 107 742.

Transport af Træmasse er i Terminen gaaet op fra ca. 196 000 t. til ca. 225 000 t. eller med ca. 29 000 t. Næst Trælast og Brænde har denne Varesort været den største Fragtgjenstand, regnet efter Antallet af befordrede Ton.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 99 000 t. eller ca. 43 pCt. af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 59 000 t.

Af levende Dyr har der i Terminen paa samtlige Baner ialt været transporteret 72 742 Stkr., hvoraf 5 311 Heste, 49 330 Hornkvæg, større Svin etc. samt 18 101 Smaafæ. (Jfr. Tabel III og XIX).

Transport af Melk og Indtægten af denne Fragtgjenstand angives i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer samt i Gjennemsnit for Femaaret 1890—95 vedkommende Statsbanerne og Hovedbanen:

Baner.	[1]) 1890—95.		1894—95.		1895—96.	
	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.	Antal Ton.	Indtægt Kr.
Smaalensbanen	11 000	47 209	12 946	50 243	13 255	52 926
Kongsvingerbanen	2 241	6 592	2 401	6 150	2 497	6 572
Kongsvinger—Flisenb.	47	189	89	348	12	71
Kristiania—Drammenb.	5 333	23 490	4 837	20 906	5 682	23 473
Drammen—Skienbanen	1 106	3 002	884	2 486	998	2 371
Drammen—Randsfjordb.	2 061	7 189	2 088	6 969	2 322	8 200
Eidsvold—Trettenbanen	2 851	10 703	*) 4 306	14 286	*) 4 880	14 380
Rørosbanen	1 763	5 995	1 850	5 448	1 779	5 561
Merakerbanen	335	1 044	371	1 308	328	1 068
Jæderbanen	342	1 749	380	2 029	374	1 787
Bergen—Vossbanen	1 101	9 184	963	6 569	1 021	6 499
Hovedbanen	9 549	53 551	*) 11 657	59 773	*) 12 545	60 860
Tilsammen [2])	30 856	169 897	*) 34 708	176 515	*) 36 938	183 768

Nærmere Opgaver over, hvad der af Trælast- og Melketransport, Trafik og Indtægt kommer paa Samtrafik og Lokaltrafik, er for Statsbanerne og Hovedbanen angivet i Tab. VIII og IX.

[1]) I Gjennemsnit aarlig (Kongsvinger—Flisenb. kun 1893—95).
[2]) Se Anmærkning [1]) paa næste Side.
*) Paa Eidsvold—Trettenbanen og Hovedbanen (Hamar—Kristiania) har desuden været transporteret af kondenseret Melk (indbefattet i «Øvrige Varer»): 1891—92 2 255 t., 1892—93 2 121 t., 1893—94 1 547 t., 1894—95 1 166 t., 1895—96 1 378 t.,

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe, kan anføres Kul, Jern og Malme, tilsammen ca. 215 000 Ton, Sild og Fisk ca. 24 000 samt Mursten, Tagsten og Drainsrør tilsammen ca. 30 000 t.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tab. XI.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa Statsbanerne og Hovedbanen, regnet efter Antal befordrede Ton, fremgaar af efterstaaende Oversigt[1]):

Varesorter.	[2]) 1890—95.		1894—95.		1895—96.	
	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.	Ton.	I pCt. af det Hele.
Trælast og Brænde	562 318	40.81	554 109	38.67	591 525	37.73
Træmasse	175 824	12.76	195 893	13.67	225 151	14.36
Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	94 243	6.84	112 334	7.84	110 256	7.02
Kornvarer og Mel, alle Slags	77 266	5.61	82 664	5.77	98 772	6.35
Gjødning, alle Slags	60 274	4.37	65 509	4.57	59 392	3.77
Malme, Erts og Kis [3])	47 915	3.48	43 512	3.04	53 567	3.42
Jern og Staal og Arbeide deraf [4])	41 685	3.03	43 781	3.05	50 957	3.24
Melk	30 856	2.24	34 708	2.42	36 938	2.35
Mursten, Tagsten og Drainsrør	23 543	1.71	26 848	1.87	30 139	1.92
Sild og Fisk	22 356	1.62	15 670	1.09	23 786	1.51
Hø og Halm	9 094	0.66	9 106	0.63	11 532	0.73
Kjød og Flesk	8 376	0.61	8 804	0.61	9 710	0.61
Smør og Ost	7 591	0.55	8 407	0.59	9 012	0.57
Salt	8 801	0.64	8 445	0.59	8 108	0.51
Øl, alle Slags	5 838	0.42	6 227	0.44	5 397	0.34
Poteter	7 599	0.55	6 848	0.48	4 219	0.26
Brændevin paa Træer	4 788	0.35	4 623	0.32	3 204	0.20
Spiger	2 343	0.17	2 239	0.16	2 675	0.17
Ikke specificerede Varer	187 034	13.58	203 382	14.19	234 361	14.94
Tilsammen	1 377 744	100.00	1 433 109	100.00	1 568 701	100.00

En Sammenstilling for de fem sidste Driftsaar over Transport af de forskjellige Varesorter meddeles i Tabel XX. 2 særskilt for hver Bane.

[1]) Det maa i denne Forbindelse erindres (jfr. Anmærkning til Tab. III, Pag. 28), at Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

[2]) I Gjennemsnit aarlig.

[3]) For 1ste Trafikdistrikts og Eidsvold—Trettenbanens samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

[4]) Spiger undtagen.

Rullende Materiel.

I Tabel V er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysning om deres Anvendelse i Terminen m. V.

Til Oversigt angaaende Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tabel V. 1, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tank-lokomo-tiver.	Paa hvert Loko-motiv kommer Kilometer Bane.
	4-kob-lede.	6-kob-lede.	Sum.		
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	23	7	30	3	8.3
Kongsvingerbanen	8	5	13	2	9.3
Kongsvinger—Flisenbanen	1	2	3	-	16.4
Eidsvold—Ottabanen	5	7	12	-	12 2
Hovedbanen	19	7	26	6	2.6
Sum	56	28	84	11	7.5
Merakerbanen	5	5	10	2	10.6
Hovedsum	61	33	94	13	7.7
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Kristiania—Drammenbanen	11	[1]) 2	13	10	4.1
Drammen—Skienbanen	15	-	15	10	10.3
Drammen—Randsfjordbanen	10	9	19	12	7.5
Sum for 2det Distrikt	36	[1]) 11	47	32	7.5
Hamar—Grundsetbanen	3	2	5	2	7.6
Grundset—Aamotbanen	2	-	2	1	13.1
Støren—Aamotbanen	13	4	17	8	18.6
Trondhjem—Størenbanen	4	3	7	4	7.3
Sum for Rørosbanen	22	9	31	15	14.1
Jæderbanen	5	-	5	5	15.3
Bergen—Vossbanen	6	-	6	6	18.0
Lillesand—Flaksvandbanen	-	2	2	2	8.5
Hovedsum	69	[1]) 22	91	60	10.9
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Nesttun—Osbanen	1	[2]) 3	4	4	6.5

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal ved Statsbanerne og Hovedbanen 176; af nye Lokomotiver er i Terminen tilkommet 7, hvoraf ved Eidsvold—Ottabanen 2 sexkoblede Compoundtenderlokomotiver, ved Merakerbanen 1 sexkoblet Compoundtenderlokomotiv, ved Hovedbanen 1 firkoblet Tanklokomotiv, ved Kristiania—Drammenbanen 1 firkoblet og ved Drammen—Randsfjordbanen 2 sexkoblede Compoundtenderlokomotiver. Ved Støren—Aamotbanen er 1 firkoblet Tanklokomotiv ombygget til 1 sexkoblet Tanklokomotiv. Ialt fandtes der saaledes ved Statsbanerne og Hovedbanen 183 Lokomotiver ved Terminens Udgang. Paa hvert Lokomotiv falder der i Gjennemsnit 9.3 km. Hertil kommer videre Nesttun—Osbanens 4 Lokomotiver og 2 Lokomotiver

[1]) Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine. [2]) Ottekoblede.

for den i Terminen aabnede Lillesand—Flaksvandbane. Saaledes haves for samtlige Baner 189 Lokomotiver, og der falder 9.3 km. paa hvert Lokomotiv.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes efterstaaende Opgaver efter Tab. V. 2 (jfr. Tab. XIX) i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Baner.	Personvogne og Personstoppevogne. Antal Vogne. 2-axlede.	Personvogne og Personstoppevogne. Antal Vogne. 4-axlede.	Personvogne og Personstoppevogne. Antal Axler.[2])	Postvogne. Antal Vogne. 2-axlede.	Postvogne. Antal Vogne. 4-axlede.	Postvogne. Antal Axler.[3])	Godsvogne og Godsstoppevogne. Antal Axler[4])	Tilsammen. Antal Axler.	Antal Pladse. Ialt.	Antal Pladse. Pr. km. Driftslængde.	Lasteevne. Ton. Ialt.	Lasteevne. Ton. Pr. km. Driftslængde.
Baner med Sporvidde 1.435 m.												
Smaalensbanen	86	25	280	6	5	24	1 214	1 518	4 911	19.6	6 383	25.5
Kongsvingerbanen	35	10	110	3	-	6	1 000	1 116	1 400	11.5	4 711	38.6
Kongsvinger—Flisenb.	-	4	20	-	2	4	138	162	376	7.5	727	14.5
Eidsvold—Ottabanen	10	16	96	-	4	4	436	536	1 670	11.4	2 172	14.9
Hovedbanen	51	6	129	1	1	3	1 476	1 608	1 746	25.7	7 006	103.0
Sum	182	61	635	10	12	41	4 264	4 940	10 103	15.9	20 999	33.0
Merakerbanen	17	4	55	1	2	5	438	498	904	8.5	2 309	21.8
Hovedsum	199	65	690	11	14	46	4 702	5 438	11 007	14.8	23 308	31.4
Baner med Sporvidde 1.067 m.												
Kristiania—Drammenb.	52	21	191	-	1	1	522	714	2 365	44.6	1 642	31.0
Drammen—Skienb.	[1]) 14	31	153	-	7	14	554	721	2 238	13.4	1 809	10.8
Drammen—Randsfj.b.	[1]) 25	15	111	-	2	4	1 316	1 431	1 630	11.4	4 195	29.3
Sum for 2det Distrikt	91	67	455	-	10	19	2 392	2 866	6 233	17.2	7 646	21.1
Hamar—Grundsetb.	8	2	24	1	-	2	106	132	234	6.2	273	7.2
Grundset—Aamotb.	-	1	4	-	-	-	20	24	44	1.7	70	2.7
Støren—Aamotb.	31	13	114	-	4	8	708	830	1 515	4.7	2 394	7.5
Trondhjem—Størenb.	10	4	39	-	3	5	188	232	483	9.5	544	10.7
Sum for Rørosbanen	49	20	181	1	7	15	1 022	1 218	2 276	5.2	3 281	7.5
Jæderbanen	29	-	55	-	-	-	99	154	790	10.4	248	3.3
Bergen—Vossbanen	4	19	86	2	-	2	102	190	1 086	10.1	327	3.0
Lillesand—Flaksvandb.	3	-	6	-	-	-	54	60	57	3.4	150	8.8
Hovedsum	176	106	783	3	17	36	3 669	4 488	10 442	10.6	11 652	11.9
Baner med Sporvidde 0.75 m.												
Nesttun—Osbanen	-	12	48	-	-	-	28	76	345	13.3	35	1.3

[1]) Heri 1 treaxlet Vogn.

[2]) Foruden Antal Axler af de opførte Person- og Personstoppevogne er heri tillige indbefattet Antal Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne, nemlig ved Smaalensbanen 8 Axler, ved Kongsvinger—Flisenbanen 4, ved Eidsvold—Trettenbanen 12, ved Trondhjem—Størenbanen 3, ved Merakerbanen 5, ved Kristiania—Drammenbanen 3, ved Bergen—Vossbanen 2 Axler samt ved Hovedbanen 3 Axler.

[3]) Personvognaxler i kombinerede Person- & Postvogne heri ikke indbefattet, jfr. foreg. Anmærkning; det samme er Tilfældet med Godsstoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, jfr. følgende Anmærkning.

[4]) Heri medregnet Stoppevognaxler i kombinerede Post- & Stoppevogne, nemlig ved Drammen—Skienbanen 14 Axler, ved Drammen—Randsfjordbanen 4, ved Støren—Aamotbanen 8 Axler samt ved Trondhjem—Størenbanen 4 Axler.

Godsvognene er toaxlede undtagen 4 Vogne ved Smaalensbanen, 4 ved Kongsvingerbanen, 6 ved Drammen—Randsfjordbanen og 4 ved Støren—Aamotbanen samt 4 ved Nesttun—Osbanen, der er fireaxlede Bogievogne; de øvrige Vogne er dels to-, dels tre- eller fireaxlede, undtagen ved Jæderbanen, hvor der kun haves toaxlede Vogne.

I Terminen er Antallet af Personvogne og Pladse undergaaet saadan Forandring:

Ved Kristiania—Drammenbanen er tilkommet 2 Bogievogne Litr. C, hvorved Pladsenes Antal er forøget fra 2 217 til 2 365. Ved Drammen—Randsfjordbanen er 6 gamle Vogne Litr. C kasserede; men 6 nye Bogievogne Litr. C er tilkommet, hvorved Pladsenes Antal er forøget fra 1 330 til 1 630. Ved Eidsvold—Ottabanen er tilkommet 2 Bogievogne Litr. C, hvorved Pladsenes Antal er forøget fra 1 502 til 1 670. Nedgangen ved Støren—Aamotbanen i Pladsenes Antal, fra 1 521 til 1 515, skriver sig alene fra en Revision af Beskrivelsen. Ved Trondhjem—Størenbanen er 1 Postvogn sammenbygget med 1 Stoppevogn til 1 Bogievogn, hvorved Pladsenes Antal er forøget fra 471 til 483. Ved Hovedbanen udgaar 2 Personstoppevogne Litr. CF, hvorved Pladsenes Antal er gaaet ned fra 1 766 til 1 746. Naar Materiellet for den i Terminen tilkomne Banestrækning Lillesand—Flaksvand med 57 Personpladse medtages, havdes der ved samtlige Baner ved Terminens Udgang 21 794 Pladse eller gjennemsnitlig 12,5 Pladse pr. Kilometer Driftslængde.

Af Post- & Stoppevogne Litr. DF er ved Drammen—Skienbanen tilkommet 2 Stkr., og af Stoppevogne Litr. F 2 Stkr. ved Eidsvold—Ottabanen.

Antal Godsvogne har i Terminen undergaaet saadan Forandring:

Ved Kongsvingerbanen er tilkommet 10 Grus- & Trælastvogne Litr. Mk og 5 høikassede Godsvogne Litr. L. Ved Kristiania—Drammenbanen er tilkommet 10 Stakevogne Litr. N. Ved Drammen—Randsfjordbanen er tilkommet 1 Godsbogievogn Litr. Qsp, 2 Varme- og Kjølevogne Litr. Gk og 30 Stakevogne Litr. N. Ved Eidsvold—Ottabanen er tilkommet 12 lukkede Godsvogne Litr. G og 1 Melkvogn Litr. S. Ved Støren—Aamotbanen er tilkommet 1 Godsbogievogn Litr. Qsp. Ved Merakerbanen er tilkommet 10 lukkede Godsvogne Litr. G. Ved Hovedbanen er tilkommet 2 Godsstoppevogne Litr. F, 8 lukkede Godsvogne Litr. G og 28 Stakevogne Litr. N. Naar Materiellet for den i Terminen tilkomne Banestrækning Lillesand—Flaksvand med en Lasteevne af 150 Ton medtages, var Lasteevnen for samtlige Baner 34 995 Ton eller gjennemsnitlig 20.0 Ton pr. Kilometer Driftslængde.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 18 312 000, hvoraf ved Statsbanerne Kr. 15 208 000 (jfr. Tabel II 2, Col. 14).

I Terminen er der ialt kjørt 6 653 800 Lokomotivkilometer, hvoraf paa Nesttun—Osbanen og Lillesand—Flaksvandbanen 74 790 km. med 66 090 Togkm. (jfr. Tab. XIX, Col. 46 og 48) og paa fremmede Baner

(svenske Baner) 58 543 km. Af de kjørte Distancer ved Statsbanerne og Hovedbanen er 83 068 km. til Banernes Vedligehold og Ryddiggjørelse, 64 075 km. for Baneanlæggene Eidanger—Brevik og Hamar—Otta samt 6 373 324 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 5 378 097 km. er kjørt i Tog, medens 160 859 km. er kjørt uden Tog, og 834 368 km. er Skiftning paa Stationerne.

Der er ved Statsbanerne og Hovedbanen medgaaet 56 889 Ton Kul med et Kostende af Kr. 755 835 (Statsbanerne 49 089 Ton Kul og Kr. 661 563). (Jfr. Tabel V. 4, Col. 79 og Col. 81).

Samtlige Vogne har i Terminen (jfr. Tabel V. 5, Col. 102—105 og Tab. XIX, Col. 50—57) tilsammen løbet 135 692 029 Axelkilometer, nemlig: Personvogne 47 507 823, Godsvogne 66 402 292, Stoppevogne (Person- og Gods-) 16 897 290 og Postvogne 4 884 624 Axelkm. Nesttun—Osbanens og Lillesand—Flaksvandbanens Vogne har heraf løbet 753 106 Axelkm. (Personvogne 691 316, Godsvogne 56 600 og Stoppevogne 5 190 Axelkilometer).

Til nærmere Oversigt angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Sammenstilling efter Tab. V. 3 & V. 5 (jfr. Nesttun—Osbanen Tab. XIX), over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne, særskilt for de sammenhængende Komplexer af samme Sporvidde:

Materiel tilhørende	Gjennemløbne Distancer i Kilometer.				
	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Personvogne.	Postvogne.	Stoppevogne.	Godsvogne.
		Gjennemsnitlig pr. Vognaxel.			
Baner med Sporvidde 1.435 m.					
Smaalensbanen	38 532	43 489	81 778	45 639	9 008
Kongsvingerbanen og Kongsv.—Flisenbanen	35 930	40 303	7 356	36 016	7 980
Eidsvold—Ottabanen (Tretten)	35 354	38 830	22 892	41 175	9 232
Hovedbanen	27 552	32 676	59 991	36 378	7 065
I Gjennemsnit	33 725	40 135	54 066	40 387	8 069
Merakerbanen	35 027	29 018	38 690	51 555	10 401
Baner med Sporvidde 1.067 m.					
Banerne i 2det Trafikdistrikt	40 587	31 408	54 108	48 732	6 519
Rørosbanen	36 169	38 767	75 714	36 758	11 657
Jæderbanen	31 995	16 824	5 939	40 358	8 173
Bergen—Vossbanen	46 441	24 944	4 428	78 909	13 255
Baner med Sporvidde 0.75 m.					
Nesttun—Osbanen	18 148	14 203	-	-	1 699

Banerne og deres Vedligehold.

I Tab. VI er for Statsbanerne og Hovedbanen (jfr. Tab. XIX for Nesttun—Osbanen og Lillesand—Flaksvandbanen) givet en Oversigt over de vigtigste tekniske Forhold ved samtlige Baner, hvad angaar Stignings- og Krumningsforhold (Tab. VI. 1), Planeringsarbeider ved Tunneler, Broer etc. (Tab. VI. 2), Stationsanlæg (Tab. VI. 3) samt Overbygningen (Tab. VI. 4), — alt i Tilslutning til de tilsvarende Opgaver i Storthingsprp. No. 52, 1881, Tab. II, hvor Opgaverne refererer sig til Udgangen af Terminen 1878—79 og alene omfatter de ved nævnte Tidspunkt i Drift værende Baner, imedens foreliggende Opgaver refererer sig til Udgangen af Terminen 1895—96 og saaledes omfatter de senere tilkommende Baner samt Udvidelser og Forbedringer vedkommende Stationsarrangements, Ombygning af Træbroer til Jernbroer, Udvidelse af Sidespor, Omlægninger m. V.

Som Supplement til Opgaverne over Stignings- og Krumningsforhold meddeles i efterstaaende Tabel en Beregning over Statsbanernes og Hovedbanens virtuelle Længder, virtuelle Forholdstal og største virtuelle Koefficient*):

Baner.	Banelængde.	Virtuelle Længde.		Virtuelle Forholdstal.		Største virtuelle Koefficient	
		Op.	Ned[1].	Op.	Ned.[1])	Op.	Ned.[1])
	km.	km.	km.				
Smaalensbanen:							
1. Kristiania—Rigsgr. (v. Linie)	170.1	329	266	1.9	1.6	9.4	5.3
Hvoraf: Kristiania—Ski	24.3	78	24	3.2	1.0	5.1	4.3
Ski—Sarpsborg	85.1	109	153	1.3	1.8	4.9	5.1
Sarpsborg—Fredrikshald	27.2	36	41	1.3	1.5	4.8	4.8
Fredrikshald—Grændsen	33.5	106	48	3.2	1.4	9.4	5.3
2. Ski—Sarpsborg (østre Linie)	79.0	141	180	1.8	2.3	5.9	5.6
Kongsvingerbanen	114.6	138	130	1.2	1.1	2.9	3.0
Kongsvinger—Flisenbanen	49.2	61	56	1.2	1.1	3.2	3.2
Kristiania—Drammenbanen	52.9	112	108	2.1	2.0	5.9	6.7
Drammen—Skien (Hovedlinie)	148.6	300	294	2.0	2.0	8.0	5.8
Skoppum—Horten (Sidelinie)	7.3	6	23	0.8	3.2	7.1	8.0
Eidanger—Brevik (Sidelinie)	9.4	21	30	2.2	3.2	7.1	7.2
Drammen—Randsfj. (Hovedlinie)	89.3	188	132	2.1	1.5	7.3	6.2
Hougsund—Kongsberg (Sidelinie)	27.9	93	39	3.3	1.4	7.3	5.1
Vikesund—Krøderen (do.)	26.3	91	63	3.5	2.3	9.8	7.1
Eidsvold—Hamar	58.4	100	97	1.7	1.7	5.1	6.0
Hamar—Tretten	88.2	177	145	2.0	1.6	6.4	6.4
Rørosbanen	433.4	739	776	1.7	1.8	7.9	10.1
Hvoraf: Hamar—Grundset	38.1	84	52	2.2	1.4	5.2	6.4
Grundset—Aamot	26.4	43	28	1.6	1.1	4.0	4.1
Aamot—Tønset	156.8	300	182	1.9	1.2	5.1	5.0
Tønset—Støren	161.0	207	385	1.3	2.4	5.1	6.3
Trondhjem—Støren	51.1	105	129	2.1	2.5	7.9	10.1
Merakerbanen	102.3	331	107	3.2	1.0	8.3	4.1
Jæderbanen	76.3	128	129	1.7	1.7	5.7	5.7
Bergen—Vossbanen	106.7	204	228	1.9	2.1	9.2	9.0
Hovedbanen	67.8	153	101	2.3	1.5	9.9	7.2
Hvoraf: Kristiania—Lillestrøm	21.2	76	31	3.6	1.5	9.9	7.2
Lillestrøm—Eidsvold	46.6	77	70	1.7	1.5	5.2	5.1

*) En Jernbanes «virtuelle» Længde betegner Længden af en forøvrigt ensartet, men horizontal og retliniet Bane, der skulde give samme Arbeide for Trækkraften, som den givne med sine Stigninger og Krumninger. Dette virtuelle Forholdstal angiver, hvormange Gange længere denne imaginære Bane vilde blive end den virkelige; medens største virtuelle Koefficient giver det Antal Gange, som Modstanden i Banens ugunstigste Partier er større, end den vilde være paa horizontal og retliniet Bane. Beregningerne er udførte efter Lindner's Methode.

[1]) «Ned» betegner Retningen til Kristiania; for Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, følgelig Retningen henholdsvis Stavanger—Egersund og Bergen—Voss.

Alle Baner er anlagte med enkelt Spor, hvoraf 730 km. med 1.435 m. Sporvidde og 996 km. med 1.067 m. Sporvidde samt 26 km. med Sporvidde af 0.75 m. Foruden Længden af det gjennemgaaende Hovedspor, 1 752 km., forekommer paa og udenfor Stationerne Sidespor, hvis samlede Længde beløber sig til 246 km. for samtlige Baner, eller ca. 14 pCt. af Hovedsporets Længde.

Til Forbindelse mellem Hovedspor og Sidespor er 1 485 Sporvexlinger indlagte for Hovedbanen og Statsbanerne.

Et Sammendrag for hver Bane over samlet Sporlængde, med Opgaver over Skinner af Jern og af Staal samt den anvendte Skinnevægt, indeholdes i følgende Tabel:

Baner.	Sporvidde.	Samlet Sporlængde.	Skinner				Sleepers.
			af Jern.		af Staal.		
				Skinnevægt pr. løb. m.		Skinnevægt pr. løb. m.	
	Meter.	km.	km.	kg.	km.	kg.	Antal.
Smaalensbanen	1.435	281.8	246.0	24.80—29 76	317.6	27 28—29.76	336 274
Kongsvingerbanen	»	138.2	111.3	30.75	165.1	29.76—30.00	166 785
Kongsv.—Flisenbanen	»	53.0	0.2	-	105 8	25.00	57 720
Kristiania—Drammenb.	1.067	65.1	7.2	19.84	123.0	19.84—25 00	95 770
Drammen—Skienbanen	»	181.2	23.5	17.36—19.84	338.9	19.84—25.00	249 047
Drammen—Randsfjb.[1]	»	175.5	83.2	17.36—19.84	267.8	19.84—25.00	256 661
Eidsvold—Trettenb.[2]	1.435	165.9	4.8	17.36—18.35	327.0	19.84—29.76	194 016
Rørosbanen	1.067	458.3	490 3	17.36—20.33	426.3	17.36—27.28	648 467
Merakerbanen[3]	1.435	123.6	30.2	17.36—29.76	223.2	17.36—29.76	144 470
Jæderbanen	1.067	81.8	139.6	17.36	24.0	17.36—19.84	128 810
Bergen—Vossbanen	»	114.7	13.8	17.36	215.6	17.36	159 959
Hovedbanen[4]	1.435	112 7	29.4	29.76	196.0	29.76	142 560
Nesttun—Osbanen	0.750	27.9	-	-	27.9	9.0	44 700
Lillesand—Flaksvandb.	1.067	18.0	-	-	18.0	15.0	26 794
Samtlige Baner	-	1 997.7	1 179.5	-	2 776.2	-	2 652 033

Ved samtlige Baner anvendes Vignolskinner med bred Basis, der ligger uden Undtagelse paa Tversleepers af Træ; alle Skinner er lagte med svævende Skjøder.

Den samlede Sporlængde af Staalskinner var ved Udgangen af Terminen 1895—96 1 388.1 km. eller ca. 69 pCt. af Hovedsporets Længde, hvoraf 644.9 km. var indlagt ved Banens Anlæg, imedens Resten, 743.2 km., er tilkommet ved Ombytning under Driften fra Jern til Staal.

I Forbindelse med Jernbanerne staar endvidere private Sidespor til samlet Længde 42.8 km.

---

[1]) Drammen Fællesstation indbefattet.
[2]) Hamar Fællesstation indbefattet.
[3]) Trondhjem Fællesstation heri indbefattet.
[4]) Kristiania og Lillestrøm Fællesstationer indbefattet.

Oplysning om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes for Statsbanerne og Hovedbanen i Tab. IV, Col. 69—74, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tab. VI. 5 tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tab. VI. 6 (jfr. Tab. XIX for Nesttun—Osbanen).

Baneafdelingens samlede Udgifter i Terminen har været Kr. 2 609 809. Heraf falder paa Statsbanerne og Hovedbanen Kr. 2 600 230 (pr. km. Driftslængde Kr. 1 509), der fordeler sig med Kr. 2 359 452 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. Den væsentligste Del heraf falder paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 1 980 052, nemlig Materialier Kr. 686 504, Lønninger Kr. 1 293 548, hvori dog er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 51 885. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 141 260 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 35 211.

Udgifter til Sne- og Isrydning (jfr. Tab. VI. 5, Col. 132) varierer forholdsvis betydeligt fra Aar til andet, beroende paa Vinterens Beskaffenhed; i Terminen 1895—96 har denne Udgift udgjort Kr. 60 652 (pr. km. Kr. 36) mod Kr. 88 491 i den foregaaende Termin (pr. km. Kr. 52). (Jfr. Anm. til Tab. VI. 5, Col. 132 b).

For Nesttun—Osbanen har Udgifterne til Baneafdelingen udgjort Kr. 9 579 (pr. km. Kr. 365) mod foregaaende Termin Kr. 14 813 (pr. km. Kr. 569).

Regnet pr. Kilometer var de samlede Udgifter til Baneafdelingen i Terminen 1895—96 Kr. 1 492 mod Kr. 1 448 i foregaaende Termin.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner og Sleepers for Statsbanerne og Hovedbanen (Tab. VI. 6) fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

Baner.	Ombytning af Skinner.				Ombytning af Sleepers.	
	Af nye Jernskinner er indlagt. km.	Af nye Staalskinner er indlagt. km.	Tilsammen. Ombyttet. km.	Tilsammen. pCt.[1])	Stkr.	[2]) pCt. af samlet Antal.
Smaalensbanen	-	33.889	33.889	6.0	39 881	11.9
Kongsvingerbanen	-	2.738	2.738	1.0	12 920	7.8
Kongsvinger—Flisenbanen	-	-	-	-	48	0.1
Kristiania—Drammenbanen	-	0 904	0.904	0.7	9 804	10.2
Drammen—Skienbanen	-	3.254	3.254	0.9	35 897	15.4
Drammen—Randsfjordbanen	-	30.817	30.817	8.8	56 486	22.2
Eidsvold—Ottabanen (Tretten)	-	2.499	2.499	0.8	7 265	3.7
Rørosbanen	-	73.896	73.896	8.1	71 309	10.9
Merakerbanen	0.018	5.077	5.095	2.0	6 084	4.2
Jæderbanen	0.530	4.847	5.377	3.3	14 800	11.5
Bergen—Vossbanen	0.147	0.277	0 424	0.2	17 997	11.3
Hovedbanen	0.402	2.878	3 280	1.5	3 777	2.5
Tilsammen	1.097	161.076	162.173	4.7	276 268	10.7

[1]) 1 pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.
[2]) 1 pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

De i Terminen ved Statsbanerne og Hovedbanen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 229 530 og nye indlagte Sleepers Kr. 225 962.

Opgaver vedkommende Telegrafen for Statsbanerne og Hovedbanen indeholdes i Tab. VII, hvoraf fremgaar, at den samlede Længde af Telegraflinier ved Terminens Udgang var 1 723 km. med 3 156 km. Traadlængde. Paa Jernbanernes Linier var i Terminen befordret 114 667 private Telegrammer, hvoraf 76 760 alene befordrede paa Jernbanernes Linier, Resten 37 907 tillige befordrede paa Statstelegrafen. Endvidere befordredes 185 414 Tjenestetelegrammer. Banernes Indtægt af private Telegrammer opgik til Kr. 56 184 *).

Personale.

Det ved Jernbanedriften i det hele fast ansatte Personale udgjorde pr. 30te Juni 1896 3 562, hvoraf ved Statsbanerne 3 002, Hovedbanen 560, Nesttun—Osbanen 23. I Tabel XVII er der for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgaver over Personalets Fordeling paa de forskjellige Afdelinger m. v.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilte Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid bestemt Pension, har bestaaet ved de forskjellige Statsbaner, indtil Storthinget i 1890 i det Væsentlige bifaldt den Kgl. Prp. af 1884 om Oprettelse af en fælles Kasse: «De norske Statsbaners Pensionskasse» (kfr. Driftsberetningen 1889—90. Pag. XXXVIII). Bestyrelsen er underlagt Styrelsen for Statsbanerne. Statuterne for Kassen findes indtagne i Driftsberetningen for 1889—90.

For Hovedbanens Pensionskasse gjælder fra 1ste Juli 1890 nye Statuter, der i alt Væsentligt er overensstemmende med Statuterne for førnævnte Statsbaners Pensionskasse. Bestyrelsen er underlagt Hovedbanens Direktion.

Særskilt for Statsbanernes 1ste, 2det, 5te og 6te Trafikdistrikt samt fælles for 3die og 4de er oprettet Understøttelseskasser, hvis Hensigt er at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang, men saaledes, at dette sker i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse.

Understøttelseskasserne har håvt samme Bestyrelse som Pensionskasserne indtil 1ste Juli 1890, og bestaar for Understøttelseskassernes Ved-

*) Taxten for Telegrammer var indtil 31/12 87 1 Kr. for indtil 15 Ord med Tillæg af 10 Øre for hvert 3 Ord mere; den blev forandret fra 1ste Januar 1888 til 50 Øre for indtil 10 Ord med Tillæg af 5 Øre for hvert Ord mere.

kommende fremdeles de ved Kgl. Resol. af 7de Juni 1880 for Pensions- og Understøttelseskasserne etablerede Bestyrelser.

Ved Hovedbanen findes lignende Understøttelseskasse, hvis Bestyrelse er underlagt Hovedbanens Direktion.

For Nesttun—Osbanen er endnu ikke Pensionskasse eller Understøttelseskasse oprettet.

I Tab. XVI er for Statsbanerne og Hovedbanen meddelt Opgave over de bestaaende Kassers Status pr. 30te Juni 1896, hvoraf vil sees, at Pensionskassernes Beholdning udgjorde Kr. 4 036 721 (Statsbanernes Pensionskasse Kr. 3 134 556), Understøttelseskassernes Kr. 972 145 (Statsbanernes Kr. 825 824).

Ved Statsbanerne var det midlere Antal, der nød Pension i Løbet af Terminen 88, ved Hovedbanen 41 (mod 37 forrige Aar). Pensionerne androg i Terminen til henholdsvis Kr. 35 478 og Kr. 21 198 (mod forrige Termin ved Hovedbanen Kr. 15 390). Statsbanernes Kasse havde i Terminen et Overskud af Kr. 260 449 (mod Kr. 241 360 forrige Termin), Hovedbanens Kr. 45 968 (mod Kr. 54 526 forrige Termin).

Pr. 30te Juni 1896 var der ved Statsbanerne 3 002 Medlemmer af Kasserne og ved Hovedbanen 560.

En Oversigt over Antal Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasse, Antal Pensionister, udbetalte Pensioner m. v. for hvert af de fem sidste Aar hidsættes:

Terminen endende 30te Juni.	Antal Medlemmer.	Midlere Antal Pensionister.		Udbetalte Pensioner.	Midlere Pension.	
		Ialt.	I pCt. af Antal Medlemmer.	Kr.	Ialt. Kr.	I pCt. af Middel-løn.
1891	2 260	28	1.28	13 173	470	30.4
1892	2 400	39	1.67	13 262	340	31.9
1893	2 496	53	2.17	21 194	400	36.5
1894	2 650	64	2.49	25 265	395	36.1
1895	2 918	79	2.84	30 463	386	34.8
1896	3 002	88	2.93	35 478	403	36.6

Til Oplysning om Pensionisternes Aldersforhold ved Statsbanerne hidsættes nedenstaaende Opgaver:

Pensionisternes[1]) Fordeling paa de forskjellige Aldersaar.

Terminen endende 30te Juni.	Indtil 25 Aar.	Mellem Aldersaar.										Over 75 Aar.	Tilsammen.	Midlere Alder.
		26—30.	31—35.	36—40.	41—45.	46—50.	51—55.	56—60.	61—65.	66—70.	71—75.			
	Antal.													
1890	-	1	4	1	3	1	1	1	2	5	2	1	22	50.6
1891	-	1	5	2	2	3	-	3	1	12	2	1	32	53.5
1892	1	1	5	3	1	4	5	5	6	11	5	1	48	54.6
1893	-	1	5	2	3	5	8	7	5	14	6	1	57	55.7
1894	-	2	2	5	4	6	7	6	10	13	12	3	70	57.3
1895	-	2	1	4	5	7	6	9	12	16	19	4	85	59.8
1896	-	1	1	6	4	5	7	10	10	19	23	5	91	61.7

Tilkomne Pensionisters Fordeling paa Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890.

1891	-	1	1	1	-	1	-	2	-	6	1	-	13	57.2
1892	1	-	1	2	-	2	3	4	4	2	1	-	20	53.6
1893	-	-	-	-	1	1	2	2	3	2	1	-	12	59.5
1894	-	1	-	2	1	1	1	1	2	5	2	-	16	56.9
1895	-	-	-	1	2	1	1	4	2	5	4	2	22	62.6
1896	-	-	-	1	-	-	3	2	1	4	-	-	11	58.3

Pensionisternes Afgang ved Døden i de forskjellige Aldersaar for hver Termin siden 1ste Juli 1890.

1891	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	55.3
1892	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3	52.7
1893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	70.3
1894	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	42.3
1895	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	5	59.8
1896	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	5	58.3

Desuden er i Aarene 1892—93 og 1894—95 respektive 1 og 2 Pensionerede paanyt indtraadt i aktiv Tjeneste, hvorved Pensionerne er bortfaldne.

[1]) Den midlere Alder ved Afgang paa Pension var pr. 30te Juni i hvert af Aarene 1891—96 respektive 53.1, 53.3, 54.4. 54.9, 56.5 og 56.6 Aar, hvorved der ikke er taget Hensyn til Afgang ved Død hvert af Aarene.

De i Driftsaaret 1895—96 udredede Understøttelser af Statsbanernes Understøttelseskasser fordeler sig paa Enker og Pensionister saaledes:

	Enker.		Pensionister.		Sum Under-støttelser.
	Antal.	Under-støttelser. Kr.	Antal.	Under-støttelser. Kr.	Kr.
1ste Distrikt	49	15 648.63	10	1 633.88	17 282.51
2det —	64	26 873.81	20	5 256.22	32 130.03
3die & 4de Distrikt....	52	16 309.17	4	744.00	17 053.17
5te Distrikt	6	1 800.02	-	-	1 800.02
6te —	6	1 340.00	-	-	1 340.00
Sum	177	61 971.63	34	7 634.10	69 605.73

Uheld.

I Tab. XVIII er meddelt Opgave over Uheld og Ulykkestilfælde for Statsbanerne og Hovedbanen.

Heraf fremgaar, at der ialt er indtruffet 15 Toguheld, 9 paa fri Linie og 6 paa Stationernes Omraade. Heraf er paa Statsbanerne indtruffet 5 paa fri Linie og 5 indenfor Stationernes Omraade.

Af disse var der 5 Afsporinger, hvoraf 2 paa fri Linie og 3 paa Station (alle paa Statsbanerne), 2 Sammenstød paa Station, hvoraf 1 paa Statsbanerne; 8 Tilfælde, hvoraf 7 paa fri Linie, skyldtes andre Aarsager (4 Tilfælde paa fri Bane paa Hovedbanen). Under Rangering paa Station er der desuden indtruffet 22 Uheld vedkommende Person eller Materiel, hvoraf 21 paa Statsbanerne og 1 paa Hovedbanen.

Ved disse Toguheld er ingen Reisende omkommet eller skadet. Af Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste er ved de samme Uheld 5 skadede mere eller mindre under Rangering, alle paa Statsbanerne. Af Tjenestemænd i anden Tjeneste er ingen kommen tilskade. Af Materiel er 5 Lokomotiver og 52 Vogne ubetydeligt skadede, hvoraf paa Statsbanerne 5 Lokomotiver og 46 Vogne, Resten paa Hovedbanen; 3 af Statsbanernes Vogne skadedes betydeligt.

Under den regelmæssige Drift af Trafiktog er desuden indtruffet 17 andre Uheld for Personer, hvoraf 16 paa Statsbanerne og 1 paa Hovedbanen. Ved disse Uheld omkom 1 Reisende, der vilde bestige Toget paa Kongsvinger Station efter Igangsættelsen. I 2det Distrikt omkom 1 Baneformand og 1 Banevogter samt kom 1 Lokomotivfører og 1 Banevogter

tilskade; i 3die Distrikt kom 1 Lokomotivfører og 1 Fyrbøder tilskade og ved Hovedbanen kom 1 Banevogter tilskade under Tjeneste. Under Togenes Gang paa Linien paakjørtes (paa Statsbanerne) 11 Personer udenfor Tjenesten, hvoraf 9 omkom, paa Hovedbanen ingen.

Ialt er saaledes under den egentlige Jernbanedrift omkommet 12 Personer og 12 er blevne mere eller mindre kvæstede. Af disse er der formedelst Sindssygdom, Drukkenskab eller anden Utilregnelighed omkommet 4 og saaret 1.

Ved forskjellige andre Gjøremaal for Jernbanedriften udenfor Driften af Trafiktog er 93 Personer komne mere eller mindre tilskade.

For paa bedste Maade at kunne yde hurtig Hjælp ved tilstødende Ulykker eller Uheld, hvor Mennesker er komne tilskade, har der ved Jernbanens Foranstaltning siden 1886 efter Samraad med og velvillig Assistance af Bestyrelsen for den da oprettede norske Samaritforening været afholdt paa forskjellige Steder i alle Trafikdistrikter Kurser for Jernbanebetjente til Meddelelse af Kjendskab til den første øieblikkelige Bistand, der kan ydes ved pludselige Ulykkestilfælde, før Lægehjælp kan erholdes (Samaritkurser). Ialt har der deltaget i Kurserne 2 422 Betjente (i Driftsaaret 1895—96 har der deltaget 145), hvoraf fra Trafikafdelingen 1 084, fra Maskinafdelingen 443 og fra Baneafdelingen 895. I Tiden fra Samaritkursernes Begyndelse indtil 30te Juni 1896 er der ved Statsbanerne uddelt 2 481 Stkr. Brochurer til Veiledning i den første Hjælp ved Ulykkestilfælde. Til Brug ved paakommende Tilfælde er der af Jernbanen anskaffet 105 Stkr. Samaritkasser (Samaritapothek), hvoraf 56 Stkr. medfølger Tog, medens de øvrige er fordelte paa Stationerne, samt 56 Stkr. Sygebaarer fordelte paa forskjellige Stationer.

Tabeller.

Tableaux.

Anmærkning til Tabellerne.

I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekommer, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubrikken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubrikken er betegnet ved et Punkt.

II. Bemærkningen «(I Col. . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling paa de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.

III. Bogstaverne a, b, c . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyder, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsager de enkelte Tabeller.

Tabel I.

Banernes Expeditionssteder ved Udgangen af Terminen.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Expeditionssteder.[1] Stations et haltes. Navn. Désignation.	Betegnelse. Classification.	Beliggenhed. Situation. Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kristiania. Distance de Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. Distance de la station et halte précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
Statsbanerne.							
1ste Trafikdistrikt.	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
	Bækkelaget	»	15	4	4	Aker	Akershus.
	Nordstrand[2])	HP	—	6	-	do.	do.
	Ljan	S	51	8	4	do.	do.
Smaalensbanen.	Kullebunden *	HP	—	13	-	Nesodden	do.
(Vestre Linie, Kr.ania-Rigsgrændsen).	Oppegaard	S	98	18	10	do.	do.
	Ski	»	129	24	6	Kraakstad	do.
	Aas	»	94	32	8	Aas	do.
	Vestby	»	59	39	7	Vestby	do.
	Saaner	»	25	48	9	do.	do.
	Kambo *	PLP	12	54	-	Moss Ls.	Smaalenene.
	Moss Værk *	»	—	59	-	do.	do.
	Moss	S	4	60	12	-	do.
	Dilling	»	27	65	5	Rygge	do.
	Rygge	»	26	69.	4	do.	do.
	Raade	»	18	77	8	Raade	do.
	Onsø	»	4	87	10	Onsø	do.
	Fredrikstad	»	8	94	7	-	do.
	Lisleby	HP	15	98	-	Glemminge	do.
	Greaaker	S	8	103	9	Tune	do.
	Sandesund	»	25	107	4	do.	do.
	Sarpsborg	»	38	109	2	-	do.
	Skjeberg	»	3	119	10	Skjeberg	do.
	Døle	HP	—	126	-	do.	do.
	Berg	S	11	131	12	Berg	do.
	Sagbrugsforeningens *	PLP	—	136	-	do.	do.
	Fredrikshald	S	3	137	6	-	do.
	Tistedalen	S	83	141	4	Id	do.
	Aspedamm. ††	Sp.	172	150	9	do.	do.
	Præstebakke	S	161	159	9	do.	do.
	Mosekasa	PLP	173	164	-	do.	do.
	Kornsjø	S	145	169	10	do.	do.
(Østre Linie, Ski-Sarpsborg).	Ski	S	129	24	-	Kraakstad	Akershus.
	Kraakstad	»	93	30	6	do.	do.
	Skodbo	PLP	128	34	-	do.	do.
	Tomter	S	98	37	7	Haabøl	Smaalenene.
	Thoen *	PLP	—	40	-	do.	do.
	Spydeberg	S	107	45	8	Spydeberg	do.

[1]) Expeditionsstederne inddeles i Stationer, Stoppesteder, Holdepladse og Lastepladse.
Stationer betegnes med S.
Stoppesteder betegnes med Sp.
Holdepladse betegnes med HP.
Lastepladse betegnes med LP, naar der foregaar offentlig Expedition, og med PLP, naar der blot foregaar privat Expedition.

[2]) Nordstrand aflægger direkte Regnskab (indtil 1ste Januar 1892 underlagt Ljan Station).

*) * angiver, at Holdepladsen eller Lastepladsen med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er underlagt den i Tabellen efterfølgende Station; hvor ingen * er anbragt, underligger Holdepladsen eller Lastepladsen den nærmest foranstaaende Station. Stoppesteder med * er underlagt efterfølgende Station.

†) † angiver, at Stationen eller Stoppestedet ikke har Telegraf. †† angiver, at Stationens eller Stoppestedets Telegraf ikke er aaben for privat Korrespondance.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
	Askim	S	130	53	8	Askim	Smaalenene.
	Slitu	»	132	59	6	Eidsberg	do.
	Mysen	»	107	64	5	do.	do.
	Eidsberg	»	153	69	5	do.	do.
	Rakkestad	»	103	79	10	Rakkestad	do.
	Gautestad	»	124	85	6	do.	do.
	Ise	»	40	97	12	Skjeberg	do.
	Sarpsborg	»	38	105	8	-	do.
Kongsvingerbanen. (Lillestrøm-Kongsvinger-Rigsgrændsen).	Lillestrøm	S	108	21	3	Skedsmo	Akershus.
	Nerdrum	PLP	—	28	-	Fet	do.
	Lund *	»	—	28	-	do.	do.
	Fetsund	S	105	29	8	do.	do.
	Varaaen	PLP	—	30	-	do.	do.
	Sørumsand.[1])†	Sp.	118	37	-	Sørum	do.
	Blaker	S	114	42	13	Urskog	do.
	Haga	»	126	49	7	Nes	do.
	Aarnes	»	127	58	9	do.	do.
	Funnefoss *	PLP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	S	135	67	9	do.	do.
	Disenaaen[2]) †	Sp.	—	73	-	do.	do.
	Skarnes	S	138	79	12	SøndreOdalen	Hedemarken.
	Sander	»	142	87	8	do.	do.
	Galterud[3]) †	Sp.	—	92	-	do.	do.
	Kongsvinger	S	147	100	13	Vinger	do.
	Sjøli	LP	—	107	-	do.	do.
	Aabogen	S	145	112	12	Eidskogen	do.
	Eidskogen	»	135	122	10	do.	do.
	Skotterud	»	129	127	5	do.	do.
	Magnor	»	131	133	6	do.	do.
	Eda[4]) *	PLP	—	137	-	-	-
	(Charlottenberg[5])	S	126	143	10	-	-
Kongsvinger-Flisenbanen.	Kongsvinger	S	147	100	-	Vinger	Hedemarken.
	Roverud	»	149	109	9	Brandval	do.
	Nor	»	155	120	11	do.	do.
	Grinder	»	159	127	7	Grue	do.
	Kirkenær	»	153	133	6	do.	do.
	Navnaaen	»	160	137	4	do.	do.
	Arneberg	»	166	144	7	Hof	do.
	Flisen	»	155	150	6	Aasnes	do.
2det Trafikdistrikt.							
Kr.ania-Drammen.	Kristiania V.	S	2	-	-	-	Kristiania.
	Skarpsno	HP	2	2	-	-	do.
	Bygdø	S	2	3	3	Aker	Akershus.
	Bestum	HP	11	4	-	do.	do.
	Lysaker	S	12	6	3	Bærum	do.
	Stabæk *	HP	20	8	-	do.	do.
	Høvik	S	23	10	4	do.	do.
	Sandviken	»	12	13	3	do.	do.
	Kampebraaten	PLP	16	14	-	do.	do.
	Slæpenden *	HP	33	15	-	do.	do.

[1]) Underlagt Blaker Station. [2]) Underlagt Sæterstøen Station. [3]) Underlagt Sander Station. [4]) Lasteplads paa hin Side Rigsgrændsen; i Forbindelse med Kongsvingerb. drives den 7 km. lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Charlottenberg. [5]) Svensk Tilslutningsstation.

ANHANG

TIL

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE JULI 1895—30TE JUNI 1896.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1897.

Pris: Kr. 0.50.

Anhang

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

i

Terminen 1895—96.

Indhold.

Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1895—96 1

Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne 8

Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder..... 55

Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 30te Juni 1896..... 59

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne..... 60

Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste Juli 1895 til 30te Juni 1896.

Indtægter*).

A. Trafikindtægter:				
I. Persontrafik	(Kr. 4 037 000.00)	Kr. 4 229 228.40		
II. Godstrafik	(» 4 085 000.00)	» 4 383 992.30		
III. Øvrige Trafikindtægter	(» 152 000.00)	» 138 904.42		
	(» 8 274 000.00)		8 752 125.12	
B. Andre Indtægter:				
I. Dampskibsfart	(Kr. 18 000.00)	Kr. 20 062.45		
II. Renter	(» 94 000.00)	» 96 860.48		
	(» 112 000.00)		116 922.93	
	(Kr. 8 386 000.00)			Kr. 8 869 048.05

Udgifter*).

A. Driftsudgifter:				
I. Styrelsen	(Kr. 269 800.00)			Kr. 281 124.56
II. Distrikterne:				
a. 1ste Distrikt:				
Trafikafdelingen	(Kr. 721 600.00)	Kr. 641 551.25		
Maskinafdelingen	(» 712 400.00)	» 699 715.14		
Baneafdelingen	(» 707 200.00)	» 703 220.23		
Forskjellige Udgifter	(» 13 800.00)	» 17 905.29		
	(» 2 155 000.00)		2 062 391.91	
b. 2det Distrikt:				
Trafikafdelingen	(Kr. 705 000.00)	Kr. 650 686.72		
Maskinafdelingen	(» 694 000.00)	» 691 297.58		
Baneafdelingen	(» 652 100.00)	» 648 574.93		
Forskjellige Udgifter	(» 17 500.00)	» 38 098.26**)		
	(» 2 068 600 00)		2 028 657.49	
c. 3die Distrikt:				
Trafikafdelingen	(Kr. 300 000.00)	Kr. 308 628.94		
Maskinafdelingen	(» 302 100.00)	» 344 994.63		
Baneafdelingen	(» 402 000.00)	» 425 432.91		
Forskjellige Udgifter	(» 3 300.00)	» 6 324.66		
	(» 1 007 400.00)		1 085 381.14	
d. 4de Distrikt:				
Trafikafdelingen	(Kr. 261 200.00)	Kr. 243 526.18		
Maskinafdelingen	(» 334 400 00)	» 282 482,51		
Baneafdelingen	(» 439 000.00)	» 413 925.76		
Forskjellige Udgifter	(» 2 900.00)	» 5 973.16		
	(» 1 037 500.00)		945 907.61	
e. 5te Distrikt:				
Trafikafdelingen	(Kr. 55 000.00)	Kr. 49 177.62		
Maskinafdelingen	(» 44 000.00)	» 39 766.46		
Baneafdelingen	(» 66 000.00)	» 55 899.45		
Forskjellige Udgifter	(» 1 500 00)	» 1 090.53		
	(» 166 500.00)		145 934 06	
f. 6te Distrikt:				
Trafikafdelingen	(Kr. 85 500.00)	Kr. 83 353.58		
Maskinafdelingen	(» 83 500.00)	» 79 576.57		
Baneafdelingen	(» 141 000.00)	» 141 186.35		
Forskjellige Udgifter	(» 1 500 00)	» 1 782.18		
	(» 311 500.00)		305 898.68	
				6 574 170.89
				Kr. 6 855 295.45

*) De i Parenthes anførte Tal ere de budgetterede Beløb.
**) Heri Udgifter ved Dampskibsfart Kr. 14 219.10.

B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital:

Smaalensbanen	(Kr. 12 300.00)	Kr.	16 576.13	
Kongsvingerbanen	(» 51 700.00)	»	67 425.97	
Kongsvinger—Flisenb.	(» 3 900.00)	»	2 540.81	
Kristiania—Drammenb.	(» 146 700.00)	»	147 016.31	
Drammen—Skienbanen	(» 13 000.00)	»	20 443.47	
Drammen—Randsfjordb.	(» 28 000.00)	»	27 957.05	
Eidsvold—Ottabanen	(» 8 500.00)	»	16 510.41	
Hamar—Grundsetbanen	(» 3 000.00)	»	1 977.50	
Grundset—Aamotbanen	(» 8 200.00)	»	7 486.26	
Støren—Aamotbanen	(» 63 000.00)	»	78 676.31	
Trondhjem—Størenbanen	(» 3 500.00)	»	2 274.79	
Merakerbanen	(» 700.00)	»	720.00	
Jæderbanen	(» 3 800.00)	»	4 729.39	
Bergen—Vossbanen	(» 300.00)	»	270.00	
	(» 347 600.00)			394 604.40

II. Afsætning til Amortiseringsfonds:

Smaalensbanen	(Kr. 16 500.00)	Kr.	29 300.00	
Kongsvingerbanen	(» 38 400.00)	»	82 600.00	
Kristiania—Drammenb.	(» 90 000.00)	»	114 100.00	
Drammen—Skienbanen	(» -)	»	8 000.00	
Drammen—Randsfjordb.	(» 79 800.00)	»	87 000.00	
Hamar—Grundsetbanen	(» 4 000.00)	»	11 000.00	
Grundset—Aamotbanen	(» 3 500.00)	»	3 500.00	
Jæderbanen	(» -)	»	3 600.00	
	(» 232 200.00)			339 100.00

III. Afsætning til Drifts- og Reservefonds:

Smaalensbanen	(Kr. 75 000.00)	Kr.	87 800.00	
Kongsvingerbanen	(» 36 600.00)	»	80 700.00	
Kristiania—Drammenb.	(» 15 900.00)	»	58 300.00	
Drammen—Skienbanen	(» ÷ 16 600.00)	»	9 876.55	
Drammen—Randsfjordb.	(» 51 200.00)	»	101 300.00	
Eidsvold—Ottabanen	(» 133 900.00)	»	130 462.62	
Hamar—Grundsetbanen	(» 11 400.00)	»	18 400.00	
Grundset—Aamotbanen	(» 9 200.00)	»	3 825.41	
Trondhjem—Størenbanen	(» 15 300.00)	»	27 100.00	
Merakerbanen	(» -)	»	41 500.00	
Jæderbanen	(» ÷ 9 200.00)	»	12 134.56	
Bergen—Vossbanen	(» 20 400.00)	»	17 249.43	
	(Kr. 343 100.00)	Kr.	588 648.57	
Heri fragaar Underbalance paa Støren—Aamotb.	(» 98 900.00)	»	51 894.57	
	(» 244 200 00)			536 754.00

IV. Afsætning til Dividendefonds:

Smaalensbanen	(Kr. 101 200.00)	Kr.	206 913.30	
Kongsvingerbanen	(» 160 300.00)	»	200 256 01	
Kristiania—Drammenb.	(» 21 700.00)	»	40 373.96	
Drammen—Randsfjordb.	(» 104 000.00)	»	138 566.50	
Hamar—Grundsetbanen	(» 17 300.00)	»	23 583.64	
Trondhjem—Størenbanen	(» 20 000.00)	»	19 738.76	
Merakerbanen	(» 144 800.00)	»	135 328.37	
	(Kr. 569 300.00)	Kr.	764 760.54	
Heri fragaar Underbalance paa Kongsvinger—Flisenbanen	(» 23 600.00)	»	21 466.34	
	(Kr. 545 700.00)			743 294.20
				2 013 752.60

Hovedsum (Kr. 8 386 000.00) Kr. 8 869 048.05

Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

Indtægter:

ad A. I. Indtægter ved Persontrafik.

Reisende	Kr.	3 857 716.70
Reisegods		55 146.01
Post		316 365.69
	Kr.	4 229 228.40

ad A. II. Indtægter ved Godstrafik.

Fragtgods	Kr.	3 890 831.93
Ilgods		346 326.50
Levende Dyr		131 057.00
Kjøreredskaber		15 776.87
	Kr.	4 383 992.30

ad A. III. Øvrige Trafikindtægter.

Telegrammer	Kr.	49 133.33
Leie af overliggende Gods		8 177.64
Husleie		28 487.21
Pakhusleie		4 485.63
Tomteleie		18 370.17
Bryggeleie		16 025.21
Jernbaneundersøgelsernes Bidrag for Administration m. v.		4 000.00
Hovedbanens Bidrag for Trafikrevision m. v.		5 375.00
Forskjellige Indtægter		4 850.23
	Kr.	138 904.42

ad B. I. Indtægter ved Dampskibsfart («Bægna» paa Spirillen).

Reisende	Kr.	11 824.37
Reisegods		82.60
Post		420.00
Fragtgods		7 382.74
Ilgods		275.50
Levende Dyr		39.00
Kjøreredskaber		38.24
	Kr.	20 062.45

ad B. II. Renteindtægter.

Smaalensbanen	*(Kr. 19 300.00)*	Kr.	16 616.08
Kongsvingerbanen	*(» 7 200.00)*	»	11 771.29
Kongsvinger—Flisenbanen	*(» 8 400.00)*	»	20 546.21
Kristiania—Drammenbanen	*(» 4 000.00)*	»	4 129.42
Drammen—Skienbanen	*(» 2 200.00)*	»	1 518.03
Drammen—Randsfjordbanen	*(» 9 300.00)*	»	12 132.61
Eidsvold—Ottabanen	*(« 3 000.00)*	»	-
Hamar—Grundsetbanen	*(» 3 800.00)*	»	4 534.84
Grundset—Aamotbanen	*(» 1 600.00)*	»	639.22
Støren—Aamotbanen	*(» 4 400.00)*	»	1 628.84
Trondhjem—Størenbanen	*(» 6 500.00)*	»	4 230.78
Merakerbanen	*(» 18 800.00)*	»	17 892.95
Jæderbanen	*(» 200.00)*	»	-
Bergen—Vossbanen	*(» 5 300.00)*	»	1 220.21
	(Kr. 94 000.00)	Kr.	96 860.48

Udgifter:

Ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.

	Kr.	Budget. Kr.
Lønninger	187 538.42	192 805.00
Bidrag til Dækkelse af Husleieudgifter	495.00	300.00
Reiseudgifter	4 636.75	5 000.00
Reisestipendier	2 000.00	2 000 00
Lokale med Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar	39 727.06	26 500.00
Kontorudgifter, Trykningsomkostninger m. m.	27 612.45	25 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	5 499.01	5 795.00
Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen	10 435.00	*) 8 400.00
Do. - Do. - den tekniske Revision	3 180.87	4 000.00
	281 124.56	269 800.00

ad A. II. a. 1. Trafikafdelingen 1ste Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	24 555.42	25 100.00
Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar)	3 030.80	4 000.00
Do. øvrige Udgifter	3 963.30	5 300.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	239 550.79	284 900.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	53 383.02	67 800.00
Do. Kontorudgifter	9 405.12	13 900.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	102 667.63	117 700.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	39 135.20	46 200.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	550.76	2 500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	13 953.88	14 600.00
	490 195.92	582 000.00
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:		
Kristiania	135 656.08	123 100.00
Lillestrøm	5 000.00	5 000.00
Charlottenberg	10 699.25	11 500.00
	641 551.25	721 600.00

ad A. II. a. 2. Maskinafdelingen 1ste Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	48 410.67	38 500.00
Øvrige Udgifter - Do. - Do.	19 865.83	24 000.00
	68 276.50	62 500.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti	65 574.43	58 500.00
	2 702.07	4 000.00
Vedligehold af Lokomotiver	117 686.80	95 200.00
Do. - Vogne	134 204.15	147 900.00
Personale til Lokomotivernes Drift	157 132.42	160 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	240 974.55	260 000.00
Personale til Vognenes Drift	26 118.37	23 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	9 063.74	8 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	11 833.04	14 300.00
	699 715.14	712 400.00

af A. II. a. 3. Baneafdelingen 1ste Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	42 017.15	43 900.00
Distriktskontorets Lokale	1 404.11	1 600.00
Do. øvrige Udgifter	767.77	1 200.00

*) Uden Forøgelse af Budgettets Sum blev dette Beløb efter det Kgl. Departements Forslag forhøiet til Kr. 10 435.00.

	Kr.	Budget. Kr.
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	642 786.71	643 700.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	10 244.49	10 800.00
Afgift for Banedelen Rigsgrændsen—Charlottenberg	6 000.00	6 000.00
	703 220.23	707 200.00

ad A. II. b. 1. Trafikafdelingen 2det Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	19 118.85	20 400.00
Do. Lokale m. m.	2 822.86	2 700.00
Do. øvrige Udgifter	4 680.33	5 400.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	393 836.26	422 000.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	69 054.97	78 000.00
Do. Kontorudgifter	13 845.21	16 500.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	95 640.91	106 400.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	30 953.95	31 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	1 610.18	2 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	19 123.20	20 600.00
	650 686.72	705 000.00

ad A. II. b. 2. Maskinafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	41 468.06	42 200.00
Øvrige Udgifter - Do. - Do.	24 031.70	23 800.00
	65 499.76	66 000.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti	62 396.11	62 000.00
	3 103.65	4 000.00
Vedligehold af Lokomotiver	90 069.59	95 000.00
Do. - Vogne	101 013.49	95 000.00
Personale til Lokomotivernes Drift	204 426.10	199 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	252 674.73	262 000.00
Personale til Vognenes Drift	20 850.69	20 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	6 843.00	6 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	12 316.33	13 000.00
	691 297.58	694 000.00

ad A. II. b. 3. Baneafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	36 954.19	38 000.00
Distriktskontorets Lokale	1 214.40	1 200.00
Do. øvrige Udgifter	1 373.29	1 300.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	600 463.92	602 400.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	8 569.13	9 200.00
	648 574.93	652 100.00

ad A. II. c. 1. Trafikafdelingen 3die Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	13 502.98	16 000.00
Do. Lokale m. m.	3 202.67	3 000.00
Do. øvrige Udgifter	3 098.27	2 000.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	170 808.09	164 100.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	27 811.13	32 500.00
Do. Kontorudgifter	5 233.30	6 100.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	52 024.22	49 500.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	18 004.83	11 700.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	530.38	700.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	8 413.07	8 400.00
	302 628.94	294 000.00
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Eidsvold Fællesstation	6 000.00	6 000.00
	308 628.94	300 000.00

ad A. II. c. 2. Maskinafdelingen 3die Distrikt.	Kr.	Budget. Kr.
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	19 345.70	19 300.00
Øvrige Udgifter - Do. - Do.	8 459.16	8 500.00
	27 804.86	27 800.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti	24 581.44	25 300.00
	3 223.42	2 500.00
Vedligehold af Lokomotiver	25 463.18	29 800.00
Do. - Vogne	51 506,74	35 600.00
Personale til Lokomotivernes Drift	92 992.94	78 400.00
Forbrugssager til Do. Do.	154 107.89	140 800.00
Personale til Vognenes Drift	8 919.44	6 700.00
Forbrugssager til Do. Do.	4 420.41	3 900.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	4 360.61	4 400.00
	344 994.63	302 100.00

ad A. II. c. 3. Baneafdelingen 3die Distrikt.		
Fælleslønninger og Diæt	32 725.82	34 000.00
Distriktskontorets Lokale	840.08	800.00
Do. øvrige Udgifter	1 165.21	1 000.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	382 832.77	358 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	7 869.03	8 200.00
	425 432.91	402 000.00

ad A. II. d. 1. Trafikafdelingen 4de Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	16 900.31	16 800.00
Do. Lokale m. m.	2 215.48	3 000.00
Do. øvrige Udgifter	2 824.80	2 500.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	119 047.39	124 000.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	23 216.75	28 100.00
Do. Kontorudgifter	3 785.29	5 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	50 895.84	54 000.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	11 511.62	13 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	138.86	500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	6 535.81	6 800.00
	237 072.15	253 700.00
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Storlien Fællesstation	6 454.03	7 500.00
	243 526.18	261 200.00

ad A. II. d. 2. Maskinafdelingen 4de Distrikt.		
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	34 717.36	31 500.00
Øvrige Udgifter - Do - Do.	14 086.91	16 700.00
	48 804.27	48 200.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti	44 935.31	44 200.00
	3 868.96	4 000.00
Vedligehold af Lokomotiver	28 400.59	45 000.00
Do. - Vogne	34 800.06	56 000.00
Personale til Lokomotivernes Drift	91 267.70	90 500.00
Forbrugssager til Do. Do.	108 056.27	120 000.00
Personale til Vognenes Drift	7 399.72	9 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	2 166.97	2 800.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	6 522.24	7 100.00
	282 482.51	334 400.00

ad A. II. d. 3. Baneafdelingen 4de Distrikt.	Kr.	Budget. Kr.
Fælleslønninger og Diæt	30 374.88	30 800.00
Distriktskontorets Lokale	729.82	800.00
Do. øvrige Udgifter	439.17	600.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	369 269.60	393 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	7 112.29	7 800.00
Afgift for Banedelen Rigsgrændsen—Storlien	6 000.00	6 000.00
	413 925.76	439 000.00

ad A. II. e. 1. Trafikafdelingen 5te Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	11 732.60	11 900.00
Do. øvrige Udgifter	770.82	1 200.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	22 189.27	24 000.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	4 276.89	7 000.00
Do. Kontorudgifter	598.55	800.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	7 060.40	7 400.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	916.16	1 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	18.00	100.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 614.93	1 600.00
	49 177.62	55 000.00

ad A. II. e. 2. Maskinafdelingen 5te Distrikt.		
Vedligehold af Lokomotiver	6 176.73	5 200.00
Do. - Vogne	3 795.25	4 900.00
Personale til Lokomotivernes Drift	12 675.19	16 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	14 554.38	15 200.00
Personale til Vognenes Drift	1 679.71	1 700.00
Forbrugssager til Do. Do.	244.28	300.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	640.92	700.00
	39 766.46	44 000.00

ad A. II. e. 3. Baneafdelingen 5te Distrikt.		
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	54 798.49	64 700.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 100.96	1 300.00
	55 899.45	66 000.00

ad A. II. f. 1. Trafikafdelingen 6te Distrikt.		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	13 745.60	14 300.00
Do. øvrige Udgifter	898.60	900.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	40 025.17	40 100.00
Do Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	9 416.66	10 700.00
Do. Kontorudgifter	2 402.40	3 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	11 262.25	11 300.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	3 029.75	2 500.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	26.90	200.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	2 546.25	2 500.00
	83 353.58	85 500.00

ad A. II. f. 2. Maskinafdelingen 6te Distrikt.		
Vedligehold af Lokomotiver	10 626.81	11 700.00
Do. - Vogne	11 655.97	11 300.00
Personale til Lokomotivernes Drift	22 316.73	24 700.00
Forbrugssager til Do. Do.	30 874.27	30 500.00

	Kr.	Budget. Kr.
Personale til Vognenes Drift	1 738.82	2 300.00
Forbrugssager til do. Do.	1 110.67	1 400.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 253.30	1 600.00
	79 576.57	83 500.00

ad A. II. f. 3. Baneafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	139 471.17	138 900.00
Tilskud til Pensions og Understøttelseskasserne	1 715.18	2 100.00
	141 186.35	141 000.00

Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne.

Smaalensbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende Kr.	963 564.67		
Reisegods	12 860.86		
Post	79 076.58		
		1 055 502.11	
Godstrafik:			
Fragtgods Kr.	545 517.69		
Ilgods	85 337.04		
Levende Dyr	41 695.98		
Kjøreredskaber	1 982.31		
		674 533.02	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer Kr.	7 839.11		
Leie af overliggende Gods	1 283.23		
Husleie	15 128.99		
Pakhusleie	2 020.33		
Tomteleie	3 633.07		
Bryggeleie	1 350.57		
Forskjellige Indtægter	4 816.68		
		36 071.98	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne Kr.		16 616.08	
			1 782 723.19

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.		50 449.08	
Do. i 1ste Distrikts Udgifter:				
Trafikafdelingen	Kr.	466 152.42		
Maskinafdelingen		446 668.88		
Baneafdelingen		467 258.84		
Forskjellige Udgifter		11 604.54		
			1 391 684.68	
		Kr.	1 442 133.76	
Forrentning af fremmed Kapital:				
Renter af Station og Værksted	Kr.	2 810.24		
Do. - Laan:				
Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 119 000.00, 4 pCt.	Kr.	4 760.00		
Do. af 1894, Rest Kr. 180 500.00, 3.5 pCt.		6 317.50		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 48 000.00, 4.5 pCt.		2 160.00		
		13 237.50		
Renter af Mellemværende		528.39		
			16 576.13	
				1 458 709.89
		Nettooverskud	Kr.	324 013.30
der i Henhold til Kgl. Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:				
Amortiseringsfondet	Kr.		29 300.00	
Drifts- og Reservefondet			87 800.00	
Dividendefondet			206 913.30	
				324 013.30
Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør	Kr.			55 200.00
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:				
20 Grusvogne 1892 (Rest)	Kr.		7 081.38	
1 Lokomotiv 1892			9 418.62	
				16 500.00
		Resten	Kr.	38 700.00
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.				
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde	Kr.			293 248.81
er i Terminen 1895—96 udredet:				
Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:				
Opførelse af en Broovergang ved Kampenæs:				
Endeligt Kostende	Kr.	1 015.70		
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)		900.00		
			115.70	
I Henhold til Storth. Beslutning af 1895:				
Anbringelse af elektriske Ledninger og Apparater ved Kristiania Station (Bevilgn. Kr. 1 000.00)	Kr.	816.39		
Anbringelse af Læsserampe ved Eidsberg (Bevilgn. Kr. 600.00)		506.00		
Do. af en Broovergang og en Planovergang mod Sløifning af 3 Planovergange ved km. 135 (Bevilgn. Kr. 1 100.00)		991.38		
Bidrag til Veiforbindelse mellem Bygdeveien ved Raanaas og Bygdeveien mellem Eidsberg Station og Trømborg		3 000.00		
			5 313.77	

I Henhold til det Kgl. Departements Skrivelse af 22de September 1896:
Andel i Erstatninger for Brandskader 11 724.77

Kr. 17 154.24

samt afsat:
I Henhold til Storth. Beslutning af 7de Mai 1895:

Flytning af 3 Skure ved Kristiania Station..	Kr. 2 750.00	
Anbringelse af Gruber mellem Skinnerne ved Lokomotivremissen i Kristiania	1 000.00	
Anskaffelse af Morseapparater ved Oppegaard, Dilling, Rygge, Raade og Onsø samt af Reserveapparater m. v.	3 700.00	
Anbringelse af en Undergang ved Seut istedetfor den nuværende Planovergang	7 000.00	
Forlængelse af et Sidespor ved Fredrikshald m. v.	950.00	
Forstærkning af Jernbanens Brygge ved Femsjøen	900.00	
Anlæg af Vandledning ved Kornsjø	400.00	
Oprettelse af et Stoppested ved Heia mellem Eidsberg og Rakkestad	5 000.00	
	Kr. 21 700.00	
I Henhold til Kgl. Resolution af 12te Oktober 1895: Opførelse af en Lokomotivstald og Dreieskive ved Kornsjø Station og Udvidelse af Spornettet sammesteds	45 900.00	
		67 600.00
		84 754.24
	Resten Kr.	208 494.57

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96 ..... 87 800.00
samt som Indtægt:
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Bygning af 2 Broer over Akerselven samt Opførelse af en Vandstation i Kristiania: Bevilgning (Sth. Besl. 1891) Kr. 90 300.00, hvoraf denne Bane	Kr. 34 700.00	
Endeligt Kostende	25 323.76	
		9 376.24
Anskaffelse af 2 Stoppevogne med Dampkjedler og Ombytning af ældre Varmeapparater: Bevilgning (Sth. Besl. 1891)	Kr. 23 800.00	
Endeligt Kostende	23 538.89	
		261.11
Anskaffelse af en Stoppevogn med Dampkjedel: Bevilgning (Sth. Besl. 1892)	Kr 8 000.00	
Endeligt Kostende	7 564.74	
		435.26
Anbringelse af elektrisk Belysning i Smaalensb. gjennemgaaende Tog: Bevilgning (Sth. Besl. 1892)	Kr. 6 000.00	
Endeligt Kostende	4 687.53	
		1 312.47
Anskaffelse af Morseapparater til Stationerne Greaaker, Sandesund, Skjeberg, Berg, Fredrikshald, Aas, Vestby, Saaner og Aspedammen:		

Bevilgning (Sth. Besl. 1893) Kr. 3 600.00				
Endeligt Kostende 3 159.32				
		440.68		
			11 825.76	
Bevilgningerne til efternævnte Forføininger, der inddrages (cfr. Driftsbudgettet 1895, Pag. 51):				
Erhvervelse af Grundstykker for Anbringelse af Sneskjærme (Sth. Besl. 1886) ..... Kr.		5 000.00		
Vandstænder ved Ski:				
Bevilgning (Sth. Besl. 1892) Kr. 2 000.00				
Heraf anvendt til forberedende Arbeider 18.00				
		1 982.00		
Erhvervelse af Vogterbolig ved Seut (Sth. Besl. 1892)		2 000.00		
			8 982.00	
				20 807.76
			Tilsammen Kr.	317 102.33

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør. Kr.	214 927.88
uddeles i Henhold til Kgl. Resolution af 20de Oktober 1896 som Udbytte 0.7 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 28 110 100.00	196 770.70
Resten Kr.	18 157.18

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg ..... Kr.				28 110 100.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:				
Betalte pr. 30te Juni 1895 ..... Kr.			978 203.44	
Tilkommer i 1895—96:				
2 Broer over Akerselven samt en Vandstation i Kristiania ..... Kr.	25 323.76			
2 Stoppevogne med Dampkjedler	23 538.89			
1 Do. - Do.	7 564.74			
Morseapparater til Stationerne Greaaker, Sandesund, Skjeberg, Berg, Fredrikshald, Aas, Vestby, Saaner og Aspedammen	3 159.32			
Broovergang ved Kampenæs	1 015.70			
Kr.	60 602.41			
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	16 500.00			
			77 102.41	
Kr.			1 055 305.85	
Kapitalkonto pr. 30te Juni 1895:				
2 Lokomotiver 1891 ..... Kr.	76 690.36			
1 Do. 1892	38 993.41			
50 Godsvogne 1892	83 225.21			
20 Grusvogne 1892 (Rest)	7 081.38			
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania 1894	48 000.00			
Kr.	253 990.36			
Tilkommer i 1895—96:				
Paabegyndelse af Kai udenfor Grønlien.	31 236.74			
Kr.	285 227.10			

Afskrevet i 1895—96:				
20 Grusvogne 1892 (Rest) Kr.	7 081.38			
1 Lokomotiv 1892.....	9 418.62			
		16 500.00		
			268 727.10	
				1 324 032.95
				Kr. 29 434 132.95
Paabegyndte Arbeider, der skulle posteres paa Kapitalkonto				*) 35 121.61
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1894				13 522.56
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens egne Fonds		Kr.	373 959.51	
Konto for andet Mellemværende			297 604.75	
				671 564.26
			Sum Aktiva	30 154 341.38

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 28 110 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		1 055 305.85
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen af 1892	Kr. 119 000.00	
» Do. - 1894	180 500.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania	48 000.00	
		347 500.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning		**) 69 470.42
Uafhentet Aktieudbytte		198 005.60
	Sum Passiva	29 780 381.87

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1896.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse af 5 Godsbogievogne	1891	20 000.00	13 781.74
Do. - en ny Lokomotivdreieskive til Kristiania Station	1895	10 000.00	9 402.91
Do. af en Strækmaskine til det nye Værksted i Kristiania	—	9 000.00	5 167.28
Udvidelse af Sporanordningen ved Fredriksstad	—	15 000.00	6 074.64
Anskaffelse af 1 2den Klasses Bogiepassagervogn	—	19 000.00	695.04
		73 000.00	35 121.61

**) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		pr. 30te Juni 1896.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sløifning af Niveauovergange	1888	39 000.00	14 820.84	24 179.16
Anlæg af Sidespor for Gjødseltransport, Aas	1891	2 300.00	2 069.31	230.69
Anskaffelse af automatiske Bremser	1892	32 000.00	26 893 53	5 106.47
Overtækning af Kulbeholdninger	—	27 300.00	8 735.20	18 564.80
Tilbygning til Priveter	—	2 600.00	385.99	2 214.01
Opførelse af en Gangbro over Jernbanelinien ved Kongshavn	1894	600.00	-	600.00
Udvidelse af Brødremoen Grustag	—	1 200.00	1 134.00	66.00
Flytning af 3 Skure ved Kristiania Station	1895	2 750.00	2 802.50	÷ 52.50
Anbringelse af Gruber mellem Skinnerne ved Lokomotivremissen i Kristiania	—	1 000.00	467.23	532.77
Anskaffelse af Morseapparater ved Oppegaard, Dilling, Rygge, Raade og Onsø samt af Reserveapparater m. v.	—	3 700 00	-	3 700.00
Overføres		112 450.00	57 308.60	55 141.40

Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr.			373 959.51
der tilsvarer Summen af Fondene:			
Amortiseringsfondet ..... Kr.		38 700.00	
Drifts- og Reservefondet		317 102.33	
Dividendefondet		18 157.18	
			373 959.51

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende ..... Kr.	246 145.50		
Reisegods	4 920.26		
Post	16 074.72		
		267 140.48	
Godstrafik:			
Fragtgods ..... Kr.	684 115.48		
Ilgods	20 777.52		
Levende Dyr	30 810.22		
Kjøreredskaber	1 981.99		
		737 685.21	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer ..... Kr.	3 359.86		
Leie af overliggende Gods	597.30		
Husleie	1 735.87		
Tomteleie	564.00		
Bryggeleie	80.00		
Forskjellige Indtægter	900.05		
		7 237.08	
Renter af Mellemværende		11 771.29	
			1 023 834.06

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter ..... Kr.		26 651.61	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen ..... Kr.	137 122.02		
Maskinafdelingen	222 574.66		
Baneafdelingen	201 470.38		
Forskjellige Udgifter	5 033.41		
		566 200.47	
	Kr.	592 852.08	

	Bevilget.		pr. 30te Juni 1896.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		112 450.00	57 308.60	55 141.40
Anbringelse af en Undergang ved Seut istedetfor den nuværende Planovergang	1895	7 000.00	7 543.25	÷ 543.25
Forlængelse af et Stikspor ved Fredrikshald Station	—	950.00	-	950.00
Forstærkning af Jernbanens Brygge ved Femsjøen	—	900.00	583.45	316.55
Anlæg af Vandledning ved Kornsjø	—	400.00	-	400.00
Oprettelse af et Stoppested ved Heia mellem Eidsberg og Rakkestad	—	5 000.00	2 735.02	2 264.98
Opførelse af en Lokomotivstald og Dreieskive ved Kornsjø Station og Udvidelse af Spornettet sammesteds (Kgl. Resol. 12te Oktober 1895)	—	45 900.00	34 959.26	10 940.74
		172 600.00	103 129.58	69 470.42

Forrentning af fremmed Kapital:				
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	31 903.33		
Renter af Station og Værksted		8 860.14		
Do. - Laan:				
Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 578 000.00, 4 pCt.	Kr.	23 120.00		
Do. af 1894, Rest Kr. 66 500,00, 3.5 pCt.		2 327.50		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 27 000.00, 4.5 pCt.		1 215.00		
		26 662.50		
			67 425.97	
				660 278.05
			Nettooverskud Kr.	363 556.01
der i Henhold til Kgl. Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:				
Amortiseringsfondet	Kr.		82 600.00	
Drifts- og Reservefondet			80 700.00	
Dividendefondet			200 256.01	
				363 556.01
Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør	Kr.			97 700.00
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:				
1 Lokomotiv 1891				37 500.00
			Resten Kr.	60 200.00
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.				
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde	Kr.			216 058.77
er i Terminen 1895—96 udredet:				
Merudgift i Forhold til det afsatte:				
Andel i Forlængelse af Lokomotivremissen og Opførelse af en Overgangsbro ved Lillestrøm Station:				
Endeligt Kostende:				
Forlængelse af Lokomotivremissen Kr. 1 411.00, hvoraf Kongsvingerbanens Andel 1/2	Kr.	705.50		
Overgangsbroen Kr. 6 180.36, hvoraf Kongsvingerbanen 1/3		2 060.12		
	Kr.	2 765.62		
Overslagssum (kfr. Kgl. Resol. af 1ste Decbr. 1894) indtil Kr. 2 675.00 i Regnskabet for 1894—95 afsat med		2 500.00		
			265.62	
I Henhold til Storthingets Beslutning af 1895:				
Udvidelse af Sporanordningen ved Sæterstøen (Bevilgn. Kr. 1 400.00)	Kr.	1 533.22		
Anlæg af Vandledning til Kongsvinger Betjentbolig (Bevilgn. Kr. 300.00)		229.85		
Anskaffelse af 15 Godsvogne (Bevilgn. Kr. 34 000.00)		22 943.69		
			24 706.76	
I Henhold til det Kgl. Departements Skrivelse af 22de September 1896:				
Andel i Erstatninger for Brandskader			5 833.48	
				30 805.86
			Resten Kr.	185 252.91

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96			80 700.00
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af 2 Stoppevogne med Dampkjedel samt Ombytning af ældre Varmeapparater:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1891) .... Kr.	19 300.00		
Endeligt Kostende	19 006.65		
		293.35	
Anskaffelse af en Stoppevogn med Dampkjedel:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1892) .... Kr.	8 000.00		
Endeligt Kostende	7 664.74		
		335.26	
Indkjøb af Eiendom til Betjentbolig, Skotterud:			
Bevilgning 1894 2 800.00 Kr. Ført til Udgift i Regnskabet for 1894—95 Kr.	2 808.40		
Endeligt Kostende	2 508.40		
		300.00	
			928.61
		Tilsammen Kr.	266 881.52

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør	Kr.	206 089.43
uddeles i Henhold til Kgl. Resolution af 20de Oktober 1896 som Udbytte 2.7 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 7 416 000.00		200 232.00
	Resten Kr.	5 857.43

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg		Kr.	7 416 000.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1895	Kr.	1 592 043.71	
Tilkommer i 1895—96:			
2 Stoppevogne med Dampkjedel 1891 ... Kr.	19 006.65		
1 Stoppevogn med Do. 1892	7 664.74		
Forlængelse af Lokomotivremissen og Opførelse af en Overgangsbro, Lillestrøm, 1894	2 765.62		
Udvidelse af Sporanordningen ved Sæterstøen 1895	1 533.22		
Anskaffelse af 15 Godsvogne 1895	22 943.69		
	53 913.92		
Fragaar Indtægt vedk. Betjentbolig ved Skotterud	300.00		
	Kr. 53 613.92		
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	37 500.00		
		91 113.92	
		Kr. 1 683 157.63	

Kapitalkonto pr. 30te Juni 1895:			
Ombygning af Fetsund Bro ..... Kr.	390 000.00		
Anskaffelse af Vogne	45 900.00		
Do. - 1 Lokomotiv 1891	38 190.24		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania	27 000.00		
Kr.	501 090.24		
Tilkommer i 1895—96:			
Andel i nyt Værksted i Kristiania	180 641.67		
Kr.	681 731.91		
Afskrevet i 1895—96 paa 1 Lokomotiv 1891	37 500.00		
		644 231.91	
			2 327 389.54
		Kr.	9 743 389.54
Paabegyndt Arbeide, der skal posteres paa Kapitalkonto:			
Anskaffelse af 5 Godsbogievogne (Bevilgning 1891 — Kr. 20 000.00)			13 765.61
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1894			4 982.00
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds ..... Kr.		332 938.95	
Konto for andet Mellemværende		220 317.60	
			553 256.55
		Sum Aktiva Kr.	10 315 393.70

Passiva:

Aktiekapital ..... Kr.			7 416 000 00
Betalte Udvidelser og Forbedringer			1 683 157.63
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Hos Statskassen af 1892 ..... Kr.		578 000.00	
» Do. » 1894		66 500.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9		27 000.00	
			671 500.00
Gjenstaaende af Bevilgning til Arbeide for Reservefondets Regning:			
Anskaffelse af automatiske Bremser:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1892) ..... Kr.		10 000.00	
Medgaaet pr. 30te Juni 1896		6 999.98	
			3 000.02
Uafhentet Aktieudbytte			208 797.10
		Sum Passiva Kr.	9 982 454.75
Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr.			332 938.95
der tilsvarer Summen af Fondene:			
Amortiseringsfondet ..... Kr.		60 200.00	
Drifts- og Reservefondet		266 881.52	
Dividendefondet		5 857.43	
			332 938.95

Kongsvinger—Flisenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 27 668.04		
Reisegods	226.39		
Post	5 163 00		
		33 057.43	
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr. 33 226.72		
Ilgods	3 086 60		
Levende Dyr	511.59		
Kjøreredskaber	168 92		
		36 993.83	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 972.51		
Leie af overliggende Gods	36.70		
Husleie	349.88		
Tomteleie	30.00		
Forskjellige Indtægter	220.95		
		1 610.04	
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr. 13 622.70		
Renter af Station og Værksted	6 923.51		
		20 546.21	
			92 207.51

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 6 626.28	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 38 276.81		
Maskinafdelingen	30 471.60		
Baneafdelingen	34 491.01		
Forskjellige Udgifter	1 267.34		
		104 506.76	
		Kr. 111 133.04	
Renter af Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 8 000.00, 4.5 pCt.	Kr. 360.00		
Do. af Mellemværende	2 180 81		
		2 540.81	
			113 673.85
		Tab i Terminen Kr.	21 466.34

der er dækket af Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	2 890 300.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Kapitalkonto:		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		8 000.00
	Kr.	2 898 300.00
Andel i Erstatninger for Brandskader i Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 22de Septbr. 1896		1 333.73
Sum Aktiva	Kr.	2 899 633.73

Passiva:

Statskassen		Kr.	2 890 300.00
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9	Kr. 8 000.00		
Statsbanernes Fælleskasse	1 333.73		
			9 333.73
		Sum Passiva Kr.	2 899 633.73

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 579 491.80		
Reisegods	5 376.25		
Post	21 366.93		
		606 234.98	
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr. 299 091.84		
Ilgods	51 669.53		
Levende Dyr	7 026.41		
Kjøreredskaber	2 065.04		
		359 852.82	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 5 101.79		
Leie af overliggende Gods	2 595.11		
Husleie	708.67		
Tomteleie	5 616.59		
Bryggeleie	4 280.22		
Forskjellige Indtægter	905.75		
		19 208.13	
Renter af Mellemværende		4 129.42	
			989 425.35

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 21 520.22	
Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 239 901.06		
Maskinafdelingen	227 425.44		
Baneafdelingen	129 267.32		
Forskjellige Udgifter	11 521.04		
		608 114.86	
		Kr. 629 635.08	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr. 5 629.06		
Renter af Station og Værksted	3 452.39		
Do. » Laan:			
Ved Behrens & Söhne, 4 pCt. 1/2 Aar af Kr. 2 236 000.00, 1/2 Aar af Kr. 2 221 000.00	Kr. 89 140.00		
Hos Statskassen af 1891, 3.6 pCt. af Kr. 750 000 00	27 000.00		
Hos Do. af 1892, 4 pCt. af Kr. 231 500.00	9 260.00		
Hos Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 266 000 00	9 310.00		

Hos Statskassen af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 75 000.00 i 9 Mdr. 18 Dage	2 234.86			
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 22 000.00	990.00			
		137 934.86		
			147 016.31	
				776 651.39
			Nettooverskud Kr.	212 773.96

der i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:

Amortiseringsfondet ..... Kr.	114 100.00	
Drifts- og Reservefondet	58 300.00	
Dividendefondet	40 373.96	
		212 773.96

Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør.. Kr. 144 500.00
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:

Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1893 ..... Kr.	24 817.22	
Do. af 1 Do. 1894	27 636.63	
Anlæg af Vandledning ved Hvalstad Station	377.20	
Anbringelse af Gruber mellem Skinnerne ved Lokomotivremissen i Drammen	2 320.58	
Provisorisk Forføining til Forbedring af Sporarrangementet ved Kristiania Station	1 768.42	
Anskaffelse af 15 lukkede Godsvogne og 15 Stagevogne 1894	1 579.95	
		58 500.00
	Resten Kr.	86 000 00

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde ..... Kr. 139 611.22
er i Terminen 1895–96 udredet:

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af automatiske Bremser:			
Endeligt Kostende ..... Kr.	29 181.68		
Bevilgning (Storth. Besl. 1892)	25 200.00		
		3 981.68	
Udvidelse af Værkstedet og Anskaffelse af en ny Dampkjedel:			
Endeligt Kostende Kr. 14 349.25, hvoraf denne Bane ..... Kr.	4 816 54		
Bevilgning (Storth. Besl. 1893) Kr. 14 300.00, hvoraf denne Bane.....	4 800.00		
		16.54	
		3 998.22	
I Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 22de Septbr. 1896:			
Andel i Erstatninger for Brandskader		4 065.60	
			8 063.82
		Resten Kr.	131 547.40

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96			58 300.00
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Udvidelse af Banens mindste Tversnit:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1892) ..... Kr.	5 500.00		
Endeligt Kostende	5 341.75		
		158.25	

Forandringer vedrørende Værkstedsbygningerne og Indkjøb af en Tomt ved Drammen Station:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1894) Kr. 35 700.00, hvoraf denne Bane	Kr. 10 200.00		
Endeligt Kostende Kr. 31 599.27, hvoraf denne Bane	9 028.37		
		1 171.63	
			1 329.88
		Tilsammen Kr.	191 177.28

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør...	Kr.	43 246.16
uddeles i Henhold til Kgl. Resolution af 20de Oktober 1896 som Udbytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 2 157 600.00 med		43 152.00
	Resten Kr.	94.16

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg.....		Kr.	4 557 600.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1895.....	Kr. 1 082 014.45		
Tilkommer i 1895—96:			
Anskaffelse af automatiske Bremser 1892..	Kr. 29 181.68		
Udvidelse af Banens mindste Tversnit 1892	5 341.75		
Do. af Værkstedet og Anskaffelse af en Dampkjedel 1893	4 816.54		
Forandringer vedrørende Værkstedsbygningerne og Indkjøb af en Tomt ved Drammen Station 1894	9 028.37		
	Kr. 48 368.34		
Ved Afdrag paa Kapitalkonto (se nedenfor)	58 500.00		
		106 868.34	
		Kr. 1 188 882.79	
Kapitalkonto:			
Pr. 30te Juni 1895:			
Erhvervelse af Hjortnæsbugten.....	Kr. 590 000.00		
Anskaffelse af Vogne.....	342 900.00		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania	22 000.00		
	Kr. 954 900 00		
Tilkommer i 1895—96:			
1 Lokomotiv 1893	Kr. 24 817.22		
Anskaffelse af 15 lukkede Godsvogne og 15 Stagevogne 1894.....	47 958.10		
Do. af 1 Lokomotiv 1894.	27 636.63		
Anlæg af Vandledning ved Hvalstad Station (Bevilgn. 1895 Kr. 500.00).....	377.20		
Anbringelse af Gruber mellem Skinnerne ved Lokomotivremissen i Drammen (Bevilgn. 1895 Kr. 1 600.00)	2 320.58		

Provisorisk Forføining til Forbedring af Sporarrangementet ved Kristiania Station (Bevilgn. 1895 Kr. 2 350.00)	1 768.42			
		104 878.15		
	Kr.	1 059 778.15		
Afskrevet i 1895—96:				
Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1893	Kr. 24 817.22			
Do. af 1 Do. 1894	27 636.63			
Anlæg af Vandledning ved Hvalstad Station	377.20			
Anbringelse af Gruber mellem Skinnerne ved Lokomotivremissen i Drammen	2 320.58			
Provisorisk Forføining til Forbedring af Sporarrangementet ved Kristiania Station	1 768.42			
Anskaffelse af 15 lukkede Godsvogne og 15 Stagevogne	1 579.95			
		58 500.00		
			1 001 278.15	
				2 190 160.94
			Kr.	6 747 760.94

Paabegyndte Arbeider, der skulle posteres paa Kapitalkonto	*) 85 276.89
Indkjøb af Engens Gade 12, Kristiania (Storth. Besl. 20de Marts 1896)	80 779.74
Do. » Munkedamsveien 22 & 24, Kristiania (Storth. Besl. 20de Marts 1896)	104 325.04
Do. » Do. 35 b og 37 b, Do. Do. 30te April —	66 329.17
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1894	19 927.98
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:	
Konto for Banernes Fonds:	
Banens egne Fonds (se nedenfor)	277 271.44
Sum Aktiva Kr.	7 381 671.20

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 2 157 600.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	1 188 882.79

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1896.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Udarbeidelse af Plan og Overslag for Anlæg af Dobbeltspor mellem Kristiania og Sandviken	1892	10 000.00	6 509.05
Udvidelse og forandret Indredning af Kristiania Station samt Indlægning af elektrisk Belysning sammesteds	—	283 000.00	1 382.78
Tilbygning til Udhusbygningen ved Hvalstad	1895	700.00	720.89
Opførelse af nyt Godshus ved Lier	—	4 500.00	3 611.71
Anskaffelse af 1 II Kl. og 2 III Kl. Bogiepassagervogne	—	42 000.00	23 729 58
Do. » 20 Godsvogne	—	36 000.00	14 370.77
Anlæg af en Smedje i Drammen, denne Banes Andel	—	800.00	-
Indkjøb af Eiendommen Munkedamsveien 26, Kristiania (Storth. Besl. 16de Marts 1895)	—	43 500.00	34 952.11
		420 500.00	85 276.89

Laan vedkommende Banens Anlæg samt til senere Udvidelser og Forbedringer:		
Ved Behrens & Søhne af 1883	Kr. 2 206 000.00	
Hos Statskassen af 1891	750 000.00	
» Do. » 1892	231 500.00	
» Do. » 1894	266 000.00	
» Do. » 1895	75 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9	22 000.00	
		3 550 500.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning		*) 39 260.64
Uafhentet Aktieudbytte		45 751.30
Uhævede Obligationsrenter		1 370.10
Fælleskassen:		
Konto for andet Mellemværende		121 034.93
Sum Passiva		Kr. 7 104 399.76
Aktiva overstiger Passiva med		Kr. 277 271.44
der tilsvarer Summen af Fondene:		
Amortiseringsfondet	Kr. 86 000.00	
Drifts- og Reservefondet	191 177.28	
Dividendefondet	94.16	
		277 271.44

Drammen—Skienbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	Kr. 481 354.69	
Reisegods	7 441.29	
Post	38 354.63	
		527 150.61
Godstrafik:		
Fragtgods	Kr. 157 266.53	
Ilgods	36 973.08	
Levende Dyr	4 791.40	
Kjøreredskaber	1 916.86	
		200 947.87

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		pr. 30te Juni 1896.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anlæg af Spor og Kjørevei paa de opfyldte Dele af Hjortnæsbugten	1885	13 000.00	-	13 000.00
Anbringelse af en Overgangsbro mellem Skarpsno og Bygdø	1890	2 500.00	387.16	2 112.84
Forlængelse og Overbygning af en Godshusplatform i Kristiania	1891	1 700.00	-	1 700.00
Opførelse af et Vognskur i Kristiania	—	1 250.00	-	1 250.00
Overtækning af Kulbeholdninger	—	14 500.00	61.20	14 438.80
Flytning og Forlængelse af Lokomotivremissen ved Asker	1894	4 300.00	21.93	4 278.07
Anbringelse af 2 Indkjørselssemaforer ved Heggedal	—	1 500.00	25.65	1 474.35
Opførelse af Bryggerhus, Udvidelse af Spornettet og Opmudring m. v. ved Bryggen, Drammen	—	12 850.00	11 843.42	1 006.58
		51 600.00	12 339.36	39 260.64

Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 3 418.55		
Leie af overliggende Gods	629.78		
Husleie	1 935.17		
Pakhusleie	820.00		
Tomteleie	1 432.47		
Bryggeleie	4 221.06		
Forskjellige Indtægter	1 028.27		
		13 485.30	
Renter:			
Renter af Station og Værksted		1 518.03	
			743 101.81

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 30 354.56	
Do. - 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 216 343.11		
Maskinafdelingen	221 140.11		
Baneafdelingen	230 320.41		
Forskjellige Udgifter	6 623.60		
		674 427.23	
		Kr. 704 781.79	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr. 4 569.19		
Renter af Laan:			
Hos Statskassen af 1894, Rest Kr. 152 000.00, 3.5 pCt.	Kr. 5 320.00		
Hos Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 135 000.00 i 9 Mdr. 18 Dage	4 022.75		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 26 000.00, 4.5 pCt.	1 170.00		
	10 512.75		
Do. af Mellemværende	5 361.53		
		20 443.47	
			725 225.26
		Nettooverskud Kr.	17 876.55

der i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 8 000.00	
Drifts- og Reservefondet	9 876.55	
		17 876.55

Amortiseringsfondet, der pr. 30te Juni 1896 udgjorde		Kr. 8 000.00
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:		
Udvidelse af Sporanordning, Borre	Kr. 500.06	
Do. af Sporanordning og Anlæg af Vandledning ved Jaaberg	1 619.22	
Anlæg af et Sidespor og Anbringelse af en Svingkran ved Tjølling	2 082.43	
Udvidelse af Smede- og Snedkerværksted, Larvik	2 375.26	
Udvidelse af Værkstedet og Anskaffelse af en Dampkjedel	1 423.03	
		8 000.00

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde			Kr. 56 521.32
er i Terminen 1895—96 udredet:			
Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af automatiske Bremser:			
Endeligt Kostende	Kr. 17 795.24		
Bevilgning (Storth. Besl. 1892)	15 400.00		
		2 395.24	

Forhøielse af Jernbanelinien ved km. 139.2:			
Endeligt Kostende	Kr. 1 020.31		
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)	1 000.00		
		20.31	
I Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 22de Septbr. 1896:			
Andel i Erstatninger for Brandskader		6 960.00	
		Kr. 9 375.55	
samt afsat i Henhold til Storthingets Beslutning af 1895:			
Anlæg af Vandledning til Galleberg Station	Kr. 2 500.00		
Anbringelse af Dreieskive for Vogne ved Holmestrand	1 500.00		
Opførelse af et nyt Vedskur ved Sem	700.00		
Udvidelse af Bryggesporet, Sandefjord	1 300.00		
Anlæg af Smedje i Drammen, denne Banes Andel	900.00		
		6 900.00	
			16 275.55
		Resten Kr.	40 245.77
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96			9 876.55
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af en Post- og Bagagevogn:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1892)	Kr. 13 000.00		
Endeligt Kostende	12 519.01		
		480.99	
Anbringelse af et Sidespor fra Porsgrund Station til Bryggen:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1892)	Kr. 3 500.00		
Endeligt Kostende	2 537.72		
		962.28	
Anbringelse af en Broovergang ved Gaarden Guren i Tjølling:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1892)	Kr. 550.00		
Endeligt Kostende	539.40		
		10.60	
Forandringer vedrørende Værkstedsbygningen og Indkjøb af en Tomt ved Drammen:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)	Kr. 25 500.00		
Endeligt Kostende	22 570.90		
		2 929.10	
Opførelse af et Vedskur ved Skoger:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)	Kr. 500.00		
Endeligt Kostende	495.71		
		4.29	
Opførelse af en Læsserampe med Afstikkerspor, og Tilbygning til Lokomotivremissen, Horten:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)	Kr. 2 600.00		
Endeligt Kostende	1 756.71		
		843.29	
Opførelse af et Vedskur ved Stokke:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)	Kr. 500.00		
Endeligt Kostende	464.09		
		35.91	
Opførelse af et Vedskur og forandret Indredning af forskjellige Bygninger ved Skien:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)	Kr. 1 850.00		
Endeligt Kostende	1 213.57		
		636.43	

Bevilgningen af 1891 til Anbringelse af en Lokomotivdreieskive ved Holmestrand inddrages (cfr. Driftsbudgettet 1895, Pag. 51)	5 800.00	
		11 702.89
	Tilsammen Kr.	61 825.21

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg			Kr. 12 518 100.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1895		Kr. 298 983.28	
Tilkommer i 1895—96:			
Anskaffelse af automatiske Bremser	Kr. 17 795.24		
Do. af en Post- og Bagagevogn	12 519.01		
Sidespor fra Porsgrund Station til Bryggen	2 537.72		
Forandringer vedrørende Værkstedsbygningen og Indkjøb af en Tomt ved Drammen	22 570.90		
Læsserampe med Afstikkerspor og Tilbygning til Lokomotivremissen, Horten	1 756.71		
Vedskur og forandret Indredning af forskjellige Bygninger ved Skien	1 213.57		
	Kr. 58 393.15		
Ved Afdrag paa Kapitalkonto (se nedenfor)	8 000.00		
		66 393.15	
		Kr. 365 376.43	
Kapitalkonto:			
Pr. 30te Juni 1895:			
Fjeldrensninger langs Farrisvandet	Kr. 26 802.77		
Udvidelse af Sporanordning, Borre	500.06		
Do. af Sporanordning og Anlæg af Vandledning ved Jaaberg	1 619.22		
Anlæg af et Sidespor og Anbringelse af en Svingkran ved Tjølling	2 082.43		
Anskaffelse af 3 Personbogievogne 1893	36 640.21		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania	26 000.00		
	Kr. 93 644.69		
Tilkommer i 1895—96:			
Udvidelse af Værkstedet og Anskaffelse af en Dampkjedel, denne Banes Andel Kr. 9 532.71			
Udvidelse af Smede- og Snedkerværkstedet ved Larvik 2 375.26			
Rullende Materiel til Banestrækningen Eidanger—Brevik 65 216.58			
	77 124.55		
	Kr. 170 769.24		
Afskrevet i 1895—96:			
Udvidelse af Sporanordningen, Borre Kr. 500.06			
Do. af Do. og Anlæg af Vandledning ved Jaaberg 1 619.22			

d

Anlæg af Sidespor og Anbringelse af en Svingkran ved Tjølling	2 082.43			
Udvidelse af Smede- og Snedkerværkstedet, Larvik	2 375.26			
Do. af Værkstedet og Anskaffelse af en Dampkjedel	1 423.03			
		8 000.00		
			162 769.24	
				528 145.67
				Kr. 13 046 245.67

Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1894		11 387.42
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Drifts- og Reservefondet	Kr. 61 825.21	
Konto for andet Mellemværende	148 115.04	
		209 940.25
	Sum Aktiva Kr.	13 267 573.34

Passiva:

Aktiekapital			Kr. 12 518 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer			365 376.43
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Hos Statskassen af 1894	Kr.	152 000.00	
» Do. » 1895		135 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9		26 000.00	
			313 000.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning			*) 7 166.70
Uafhentet Aktieudbytte			2 105.00
		Sum Passiva Kr.	13 205 748.13

Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr. 61 825.21

der tilsvarer Drifts- og Reservefondet.

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		pr. 30te Juni 1896.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Oprettelse af et Stoppested ved Ekenæs Vogterbolig	1891	400.00	-	400.00
Anbringelse af gjennemgaaende Sidespor og af Telegraf ved Raastad	1892	1 050.00	497.78	552.22
Anlæg af Vandledning til Galleberg Station	1895	2 500.00	-	2 500.00
Anbringelse af Dreieskive for Vogne ved Holmestrand	—	1 500.00	39.47	1 460.53
Opførelse af et nyt Vedskur ved Sem	—	700.00	-	700.00
Udvidelse af Bryggesporet ved Sandefjord	—	1 300.00	646.05	653.95
Anlæg af en Smedje i Drammen, denne Banes Andel	—	900.00	-	900.00
		8 350.00	1 183.30	7 166.70

Drammen—Randsfjordbanen.

Indtægter:

Persontrafik:				
Reisende	Kr.	274 665.90		
Reisegods		2 976.87		
Post		14 184.34		
			291 827.11	
Godstrafik:				
Fragtgods	Kr.	761 921.71		
Ilgods		27 228.16		
Levende Dyr		4 532.40		
Kjøreredskaber		1 902.16		
			795 584.43	
Øvrige Trafikindtægter:				
Telegrammer	Kr.	5 432.07		
Leie af overliggende Gods		996.78		
Husleie		833.70		
Tomteleie		747.18		
Bryggeleie		4 534.89		
Forskjellige Indtægter		1 136.51		
			13 681.13	
Indtægter ved Dampskibsfart			20 062.45	
Renter:				
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	10 198.25		
Renter af Station og Værksted		1 934.36		
			12 132.61	
				1 133 287.73

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter			Kr. 32 348.78	
Do. - 2det Distrikts Udgifter:				
Trafikafdelingen	Kr.	194 442.55		
Maskinafdelingen		242 732.03		
Baneafdelingen		288 987.20		
Forskjellige Udgifter		*) 19 953.62		
			746 115.40	
			Kr. 778 464.18	
Forrentning af fremmed Kapital:				
Renter af Laan:				
Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 204 000.00, 4 pCt.	Kr.	8 160.00		
Hos Do. af 1894, Rest Kr. 207 100.00, 3.5 pCt.		7 248.50		
Hos Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 280 000.00 i 9 Mdr. 18 Dage		8 343.47		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 30 000.00, 4.5 pCt.		1 350.00		
		25 101.97		
Do. af Mellemværende		2 855.08		
			27 957.05	
				806 421.23
			Nettooverskud Kr.	326 866.50

*) Heraf Udgifter ved Dampskibsfart Kr. 14 219.10.

der i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 87 000.00	
Drifts- og Reservefondet	101 300.00	
Dividendefondet	138 566.50	
		326 866.50

Af Amortiseringsfondet, der pr. 30te Juni 1896 udgjør ..... Kr. 87 000.00
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:

Udvidelse af Stationsbygningen, Gjeithus	Kr. 3 788.77	
Privet og Vedskur, Randsfjord	1 533.36	
Udvidelse af Pakhusene ved Næs og Sørum	5 745.13	
Anskaffelse af 2 Kjøle- og Varmevogne	5 499.31	
Do. » 10 Godsvogne	6 333.43	
		22 900.00
	Resten	Kr. 64 100.00

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde ..... Kr. 114 672.69
er i Terminen 1895—96 udredet:

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Udvidelse af Banens mindste Tversnit:			
Endeligt Kostende	Kr. 11 118.87		
Bevilgning (Storth. Besl. 1892)	6 100.00		
		5 018.87	
I Henhold til Storthingets Beslutning af 1895:			
Erstatning til Ole Olsen Jahren og Auen Andreassen Jahren i Anledning af Ildebrand paa Gaarden Jahren i Modum i Henhold til Høiesteretsdom af 31te Mai 1888	Kr. 6 372.83		
Erstatning til Eierne af Viulmarken og Marigaard Skov i Norderhoug ifølge Overretsdom af 6te November 1893 og Overenskomst i Anledning af Skade ved en den 22de Juni 1891 stedfunden Skovbrand:			
Ialt udbetalt Erstatning og Omkostninger	Kr. 30 311.81		
Heraf ført til Udgift i 1893—94	29 699.78		
		612.03	
		6 984.86	
I Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 22de Septbr. 1896:			
Andel i Erstatninger for Brandskader		5 544.21	
			17 547.94
		Resten	Kr. 97 124.75

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96 ..... 101 300.00
samt som Indtægt:

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af 6 Godsbogievogne:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1891)	Kr. 21 000.00		
Endeligt Kostende	18 225.19		
		2 774.81	
Anskaffelse af en Dampkran m. v. paa Tangen Tomter:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1891)	Kr. 5 000.00		
Endeligt Kostende	4 420.70		
		579.30	

Anbringelse af en Vandstænder paa Tangen:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1891) ..... Kr.	900.00		
Endeligt Kostende	569.16		
		330.84	
Opførelse af Godshus og Privet samt Anlæg af nyt Godshusspor, Hen:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1891) ..... Kr.	13 500.00		
Endeligt Kostende	13 077.51		
		422.49	
Udvidelse af Lastetomt ved Vestfossen:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1892) ..... Kr.	1 500.00		
Endeligt Kostende	416.83		
		1 083.17	
Udvidelse af Lastetomten, Anbringelse af et Sidespor samt Opførelse af en Læsserampe m. m. ved Vestfossen:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1893) ..... Kr.	6 500.00		
Endeligt Kostende	6 104.68		
		395.32	
Opførelse af Privet ved Hen:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1894) ..... Kr.	1 300.00		
Endeligt Kostende	1 184.95		
		115.05	
			5 700.98
		Tilsammen Kr.	204 125.73

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør Kr.	139 561.55
uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 som Udbytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 6 927 800.00	138 556.00
Resten Kr.	1 005.55

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det egentlige Anlæg ..... Kr.			6 927 800.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1895 ..... Kr.		1 180 909.13	
Tilkommer i 1895—96:			
Anskaffelse af 6 Godsbogievogne ..... Kr.	18 225.19		
Do. af en Dampkran m. v. paa Tangen Tomter	4 420.70		
Opførelse af Godshus og Privet samt Anlæg af nyt Godshusspor, Hen	13 077.51		
Udvidelse af Banens mindste Tversnit	11 118.87		
Do. af Lastetomten og Anbringelse af et Sidespor samt Opførelse af en Læsserampe m. m., Vestfossen.....	6 104.68		
Opførelse af Privet ved Hen	1 184.95		
Kr.	54 131.90		
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	22 900.00		
		77 031.90	
Kr.		1 257 941.03	

Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:				
Pr. 30te Juni 1895:				
Anskaffelse af Vogne ..... Kr.		276 308.09		
Udvidelse af Stationsbygningen, Drammen		38 791.91		
Do. » Do., Gjeithus.		3 788.77		
Privet og Vedskur, Randsfjord 1893.....		1 533.36		
3 Personbogievogne 1893		29 980.83		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania		30 000.00		
35 lukkede Godsvogne og 60 Stagevogne.		143 441.17		
		Kr. 523 844.13		
Tilkommer i 1895—96:				
Udvidelse af Pakhusene ved Dampskibsanløbsstederne Næs og Sørum 1893 ..... Kr.	5 745.13			
Anskaffelse af et Lokomotiv 1893.....	22 729.98			
Do. af 10 Godsvogne 1894..	11 547.88			
Do. » 2 Lokomotiver 1894 .	55 680.14			
Do. » 2 Kjøle- og Varmevogne 1894	5 499.31			
		101 202.44		
		Kr. 625 046.57		
Afskrevet 1895—96:				
Udvidelse af Stationsbygningen, Gjeithus..... Kr.	3 788.77			
Privet og Vedskur, Randsfjord	1 533.36			
Udvidelse af Pakhusene ved Næs og Sørum	5 745.13			
Anskaffelse af 2 Kjøle- og Varmevogne.....	5 499.31			
Do. af 10 Godsvogne.....	6 333.43			
		22 900.00		
			602 146.57	
				1 860 087.60
				Kr. 8 787 887.60

Paabegyndte Arbeider, der skulle posteres paa Kapitalkonto ..... *) 125 135.24
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1894 ..... 15 515.35

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1896.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse af 3 III Kl. Personbogievogne	1894	34 500.00	32 343.06
Udvidelse af Lastetomten og Anlæg af et nyt Gjennemgangsspor med Læsserampe ved Mjøndalen.....	1895	7 500.00	-
Anlæg af en Læsserampe for militært Brug ved Hønefos..	—	2 300.00	2 791.90
Anbringelse af en Pumpe m. v. ved Hen	—	3 500.00	299.16
Tilbygning af Godskontoret ved Randsfjord Station	—	2 850.00	2 111.12
Anlæg af Læsserampe for militært Brug ved Randsfjord ..	—	3 600.00	1 930.55
Anskaffelse af 40 Godsvogne	—	68 000.00	37 993.18
Do. » 3 III Kl. Bogiepassagervogne.....	—	34 500.00	34 306.87
Udbytning af Axler i ældre Godsvogne	—	13 500.00	12 917.51
Opførelse af en Smedje i Drammen, denne Banes Andel ..	—	800.00	-
Anskaffelse af et nyt Dampskib paa Spirillen.....	—	60 000.00	441.89
		231 050.00	125 135.24

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	269 231.28	
Konto for andet Mellemværende		134 946.46	
			404 177.74
		Sum Aktiva Kr.	9 332 715.93

Passiva:

Aktiekapital	Kr.		6 927 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer			1 257 941.03
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Hos Statskassen af 1892	Kr.	204 000.00	
» Do. » 1894		207 100.00	
» Do. » 1895		280 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9		30 000.00	
			721 100.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning			*) 11 228.13
Uafhentet Aktieudbytte			145 309.62
Uhævede Obligationsrenter			105.87
		Sum Passiva Kr.	9 063 484.65

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.		269 231.28
der tilsvarer Summen af Fondene:			
Amortiseringsfondet	Kr.	64 100.00	
Drifts- og Reservefondet		204 125.73	
Dividendefondet		1 005.55	
			269 231.28

Eidsvold—Ottabanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	296 553.25	
Reisegods		4 942.58	
Post		21 023.77	
			322 519.60
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr.	315 879.78	
Ilgods		30 733.48	
Levende Dyr		15 507.80	
Kjøreredskaber		2 095.80	
			364 216.86

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		pr. 30te Juni 1896.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag til Forlængelse af Sidespor fra Randsfjord Station til Kistefos Træsliberis Lagerhus	1891	3 550.00	-	3 550.00
Opmudring ved Bryggerne og Udvidelse af Sporene samt Opførelse af Skure paa Tangen	1894	31 100.00	26 906.21	4 193.79
Anskaffelse af en Sneploug	—	4 000.00	515.66	3 484.34
		38 650.00	27 421.87	11 228.13

Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 3 289.78		
Leie af overliggende Gods	682.82		
Husleie	480.00		
Tomteleie	92.17		
Bryggeleie	249.81		
Forskjellige Indtægter	1 732.71		
		6 527.29	
			693 263.75

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 25 901.39	
Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 170 189.81		
Maskinafdelingen	190 039.76		
Baneafdelingen	156 728.91		
Forskjellige Udgifter	3 430.85		
		520 389.33	
		Kr. 546 290.72	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr. 14 574.05		
Renter af Station og Værksted	601.79		
Do. « Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 21 000, 4.5 pCt.	945.00		
Do. af Mellemværende med Fælleskassen	389.57		
		16 510.41	
			562 801.13
		Nettooverskud Kr.	130 462.62

der i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til Drifts og Reservefondet.

Banens Drifts- og Reservefond udgjorde pr. 1ste Juli 1895			Kr. 2 526.75
For Terminen 1895—96 afsættes			130 462.62
			Kr. 132 989.37
Heraf er i Terminen udredet:			
I Henhold til Storthingets Beslutning af 7de Mai 1895:			
Indkjøb af Fjøs ved Stensrud Vogterbolig		Kr. 400.00	
I Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 22de Septbr. 1896:			
Andel i Erstatninger for Brandskader		3 957.58	
		Kr. 4 357.58	
samt afsat:			
I Henhold til Storthingets Beslutning af 7de Mai 1895:			
Anskaffelse af Morseapparater paa Eidsvold—Hamarbanens 6 Mellemstationer	Kr. 2 400.00		
Flytning af Statsbanernes Betjentbolig ved Eidsvold	3 050.00		
		5 450.00	
			9 807.58
		Resten Kr.	123 181.79
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anbringelse af Ledninger for Dampopvarmning til Udbytning af ældre Varmeapparater:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)	Kr. 5 000.00		
Endeligt Kostende	4 933.06		
		66.94	

Indløsningssummen for den ældre Tomt for Betjentboligen ved Eidsvold (bevilget og afsat 1886, inddraget 1895 — cfr. Driftsbudgettet Pag. 51)	700.00	766.94
Tilsammen Kr.		123 948.73

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg:		
Eidsvold—Hamar Kr.	5 005 400.00	
Hamar—Otta (Tretten)	6 026 000.00	
		11 031 400.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 30te Juni 1895 Kr.	163 851.14	
Kapitalkonto:		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania	21 000.00	
		184 851.14
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Drifts- og Reservefondet (se nedenfor) Kr.	123 948.73	
Konto for andet Mellemværende	54 858.57	
		178 807.30
Sum Aktiva Kr.		11 395 058.44

Passiva:

Aktiekapital Kr.	11 031 400.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	163 851.14
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9	21 000.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning	*) 52 853.97
Uafhentet Aktieudbytte	2 004.60
Sum Passiva Kr.	11 271 109.71

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 123 948.73

der tilsvarer Drifts- og Reservefondet.

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		pr. 30te Juni 1896.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse af Omlæsningsskur, Hamar (Halvdelen)	1890	2 500.00	-	2 500.00
Anbringelse af Brokran, Hamar (Halvdelen)	—	1 500.00	-	1 500.00
Opførelse af et Vedskur, Hamar	1891	1 200.00	11.00	1 189.00
Udvidelse af Værkstedet, Hamar	1894	45 000.00	2 339.23	42 660.77
Anskaffelse af Morseapparater paa Eidsvold—Hamarbanens 6 Mellemstationer	1895	2 400.00	-	2 400.00
Flytning af Statsbanernes Betjentbolig ved Eidsvold	—	3 050.00	445.80	2 604.20
		55 650.00	2 796.03	52 853.97

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 88 177.25		
Reisegods	1 400.69		
Post	7 510.32		
		97 088.26	
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr. 83 607.81		
Ilgods	13 734.64		
Levende Dyr	2 417.70		
Kjøreredskaber	808.06		
		100 568.21	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 2 631.51		
Leie af overliggende Gods	239.79		
Tomteleie	28.57		
Bryggeleie	121.29		
Forskjellige Indtægter	789.48		
		3 810.64	
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr. 417.44		
Renter af Station og Værksted	1 276.14		
Do. » Mellemværende	2 841.26		
		4 534.84	
			206 001.95

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 7 936.65	
Do. - 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 60 051.16		
Maskinafdelingen	40 404.30		
Baneafdelingen	41 481.09		
Forskjellige Udgifter	1 167.61		
		143 104.16	
		Kr. 151 040.81	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Laan:			
Hos Statskassen af 1894, Rest Kr. 47500.00, 3.5 pCt.	Kr. 1 662.50		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 7 000.00, 4.5 pCt.	315.00		
		1 977.50	
			153 018.31
		Nettooverskud Kr.	52 983.64

der i Henhold til Kgl. Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 11 000.00	
Drifts- og Reservefondet	18 400.00	
Dividendefondet	23 583.64	
		52 983.64

Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør...			Kr. 13 800.00
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
Overtækning af Kulbeholdninger		Kr. 1 371.00	
Ombygning af Broen ved Fura		1 129.00	
			2 500.00
		Resten Kr.	11 300.00
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.			
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde			Kr. 65 715.76
er i Terminen, i Henhold til det Kgl. Departements Skrivelse af 22de September 1896, udredet:			
Andel i Erstatninger for Brandskader			1 140.68
		Resten Kr.	64 575.08
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96			18 400.00
samt som Indtægt:			
Salg af 1 gammelt Lokomotiv (Driftsbudgettet 1891, Pag. 46)		Kr. 3 000.00	
Salg af Eiendommen Søbak (cfr. det Kgl. Departements Skrivelse af 30te November 1895)		1 978.05	
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Forskjellige Forføininger ved Elverum Station:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1892) Kr. 2 000.00			
Endeligt Kostende	1 572.21		
	427.79		
Anbringelse af Ledninger for Togmeldinger mellem Elverum og Koppang:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1894) Kr. 450.00			
Endeligt Kostende	254.33		
	195.67		
		623.46	
			5 601.51
			Kr. 88 576.59
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.			
Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør...			Kr. 24 235.67
uddeles i Henhold til Kgl. Resolution af 20de Oktober 1896 som Udbytte 1.5 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 1 567 200.00			23 508.00
		Resten Kr.	727.67
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.			

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg			Kr. 1 567 200.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1895		Kr. 288 002.45	
Tilkommer i 1895—96:			
Forskjellige Forføininger ved Elverum	Kr. 1 572.21		
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	2 500.00		
	Kr. 4 072.21		
Herfra Indtægt:			
Salg af 1 gammelt Lokomotiv	3 000.00		
		1 072.21	
		Kr. 289 074.66	

Kapitalkonto pr. 30te Juni 1895:				
Ombygning af Broen over Fura 1892		Kr. 14 310.69		
Overtækning af Kulbeholdninger 1893		1 371.00		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		7 000.00		
		Kr. 22 681.69		
Tilkommer i 1895—96:				
1 Lokomotiv 1893		28 550.73		
		Kr. 51 232.42		
Afskrevet i 1895—96:				
Overtækning af Kulbeholdninger	Kr. 1 371.00			
Ombygning af Broen over Fura	1 129.00			
		2 500.00		
			48 732.42	
				337 807.08
			Kr.	1 905 007.08

Arbeide, der skal posteres paa Kapitalkonto:		
Anbringelse af Overgangsbro m. v. ved Grindereng (Bevilgning 1893 — Kr. 2 500.00)		-
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1894		3 558.57
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr. 100 604.26	
Konto for andet Mellemværende	38 585.61	
		139 189.87
	Sum Aktiva Kr.	2 047 755.52

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	1 567 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		289 074.66
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen af 1894	Kr. 47 500.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9	7 000.00	
		54 500.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning	*)	4 000.00
Uafhentet Aktieudbytte		32 376.60
	Sum Passiva Kr.	1 947 151.26

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		pr. 30te Juni 1896.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse af et Omlæsningsskur, Hamar (Halvdelen)	1890	2 500.00	-	2 500.00
Anbringelse af en Brokran, Hamar (Halvdelen)	—	1 500.00	-	1 500.00
		4 000.00	-	4 000.00

Aktiva overstiger Passiva med		Kr.	100 604.26
der tilsvarer Summen af Fondene:			
Amortiseringsfondet	Kr. 11 300.00		
Drifts- og Reservefondet	88 576.59		
Dividendefondet	727.67		
			100 604.26

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 41 815.20		
Reisegods	723.78		
Post	5 138.64		
		47 677.62	
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr. 32 709.15		
Ilgods	5 358.37		
Levende Dyr	1 435.08		
Kjøreredskaber	259.21		
		39 761.81	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 507.57		
Leie af overliggende Gods	5.55		
Forskjellige Indtægter	124.70		
		637.82	
Renter:			
Renter af Station og Værksted	Kr. 149.23		
Do. » Mellemværende	489.99		
		639.22	
			88 716.47

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 4 746.24	
Do. - 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 16 845.98		
Maskinafdelingen	16 738.82		
Baneafdelingen	35 138.94		
Forskjellige Udgifter	434.82		
		69 158.56	
		Kr. 73 904.80	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr. 4 786.26		
Renter af Laan:			
Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 47 500.00, 4 pCt.	Kr. 1 900.00		
Do. af 1894, Rest Kr. 19 000.00, 3.5 pCt.	665.00		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 3 000.00, 4.5 pCt.	135.00		
	2 700.00		
		7 486.26	
			81 391.06
		Nettooverskud Kr.	7 325.41

der i Henhold til Kgl. Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 3 500.00	
Drifts- og Reservefondet	3 825.41	
		7 325.41

Amortiseringsfondet, der pr. 30te Juni 1896 udgjorde		Kr. 3 500.00
er anvendt til Afskrivning paa efternævnte Kapitalkonti:		
Anskaffelse af automatiske Bremser	Kr. 1 234.48	
Andel i Lokomotivtændere 1888	1 170.71	
Udvidelse af Dametoilet, Rena	545 54	
Privetbygning og Kloakledning, Aasta	549.27	
		3 500.00

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde		Kr. 22 354.97
er i Terminen 1895—96 udredet:		
I Henhold til det Kgl. Departements Skrivelse af 22de September 1896:		
Andel i Erstatninger for Brandskader		325.19
	Resten Kr.	22 029.78

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96		3 825.41
samt som Indtægt:		
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Anbringelse af Ledninger for Togmeldinger mellem Elverum og Koppang:		
Bevilgning (Storth. Besl. 1894), Andel	Kr. 2 000.00	
Endeligt Kostende	1 130.31	
		869.69
	Tilsammen Kr.	26 724.88

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg			Kr. 645 300.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1895		Kr. 2 001.00	
Tilkommer i 1895—96:			
Ledninger for Togmeldinger	Kr. 1 130.31		
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	3 500.00		
		4 630.31	
		Kr. 6 631.31	

Kapitalkonto pr. 30te Juni 1895:	
Anskaffelse af automatiske Bremser 1887	Kr. 1 234.48
Andel i Lokomotivtændere 1888	1 170.71
Udvidelse af Dametoilet, Rena, 1888	545.54
Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1891	32 716.58
Udvidelse af Stationsbygningen, Rena, 1891	11 711.57
Privetbygning og Kloakledning, Aasta, 1892	762.73
Overtækning af Kulbeholdninger 1893	1 671.53
Anskaffelse af 10 Godsvogne 1893	12 818.34
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania 1894	3 000.00
	Kr. 65 631.48

Afskrevet i 1895—96:				
Anskaffelse af automatiske Bremser	Kr. 1 234.48			
Andel i Lokomotivtændere	1 170.71			
Udvidelse af Dametoilet, Rena	545.54			
Privetbygning og Kloakledning, Aasta	549.27			
		3 500.00		
			62 131.48	
				68 762.79
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1894				1 423.42
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:				
Konto for Banernes Fonds:				
Drifts- og Reservefondet (se nedenfor)			Kr. 26 724.88	
Konto for andet Mellemværende			5 945.10	
				32 669.98
			Sum Aktiva Kr.	748 156.19

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	645 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		6 631.31
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen af 1892	Kr. 47 500.00	
» Do. - 1894	19 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9	3 000.00	
		69 500.00
	Sum Passiva Kr.	721 431.31

Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr. 26 724.88

der tilsvarer Drifts- og Reservefondet.

Støren—Aamotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 345 601.32		
Reisegods	7 463.34		
Post	63 244.80		
		416 309.46	
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr. 314 209.97		
Ilgods	37 730.81		
Levende Dyr	9 679.28		
Kjøreredskaber	1 536.76		
		363 156.82	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 4 796.37		
Leie af overliggende Gods	56.66		
Husleie	194.89		
Forskjellige Indtægter	1 237.24		
		6 285.16	
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne		1 628.84	
			787 380.28

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter			Kr. 36 428.14	
Do. - 3die og 4de Distrikts Udgifter:				
Trafikafdelingen	Kr.	138 774.39		
Maskinafdelingen		188 372.31		
Baneafdelingen		394 266.67		
Forskjellige Udgifter		2 757.03		
			724 170.40	
			Kr. 760 598.54	
Forrentning af fremmed Kapital:				
Renter af Mellemværende	Kr.	12 405.99		
Do. » Station og Værksted		3 062.82		
Do. » Laan:				
Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 38 000.00, 4 pCt.	Kr. 1 520.00			
Hos Do. af 1894, Kr. 1 500 000.00, 3.5 pCt.	52 500.00			
Hos Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 260 000.00 i 9 Mdr. 18 Dage	7 747.50			
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 32 000.00, 4.5 pCt.	1 440.00			
		63 207.50		
			78 676.31	
				839 274.85
			Tab i Driftsaaret Kr.	51 894.57

Driftskontoen udgjorde pr. 30te Juni 1895		Kr. 817 129.88
Hertil kommer i Terminen 1895—96:		
Andel i Erstatninger for Brandskader i Henhold til det Kgl. Departements Skrivelse af 22de September 1896	Kr. 5 262.10	
Tab i Driftsaaret	51 894.57	
		57 156.67
Driftskontoen udgjør saaledes pr. 30te Juni 1896		Kr. 874 286.55

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg				Kr. 16 093 100.00
Kapitalkonto vedkommende senere Udvidelser og Forbedringer:				
pr. 30te Juni 1895:				
a. Linien med Telegraf, Broer, Grustag m. m.:				
Bidrag til Bro over Glommen 1887	Kr.	3 000.00		
Do. » Vei ved Røros Station 1888		800.00		
Opførelse af 2 Vagtstuer 1889		3 471.67		
Anlæg af Vandledning, Granviken Vogterbolig 1890		1 350.56		
Opførelse af 2 Vogterstuer 1890		3 092.24		
Do. » Fjøs ved Tresa Vogterbolig 1892		287.38		
Anskaffelse af Morseapparater til Lilleelvedal Station 1892		322.53		
Opførelse af ny Bro over Glommen ved Stenviken 1893		187 054.26		
			199 378.64	
b. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:				
Anskaffelse af Dreieskive, Tønset 1885	Kr.	6 862.41		
Anlæg af Sidespor, Rasten 1885		1 883.92		
Opførelse af et Expeditionshus, Nypladsen 1886		2 554.28		

Sidespor ved Langletet, 1888	1 695.12	
Udvidelse af Spisesal ved Koppang 1888	2 691.22	
Oprettelse af Stoppested, Kotsøien 1888	2 535.30	
Udvidelse af Stai Stationsbygning 1889	2 341.31	
Flytning af Overnatningsstald fra Koppang til Tønset 1889	1 133.28	
Udvidelse af Godshusrummet, Jensvold 1889	643.56	
Tilveiebringelse af en Vandstation ved Røros 1889	1 121.67	
Anlæg af Vandledning, Singsaas 1889	3 233.82	
Udvidelse af Rasten Station 1890	5 241.34	
Anlæg af Vandledning til Hanestad Station 1890	2 877.11	
Opførelse af nyt Privet, Atna 1891	457.42	
Flytning af Vandstation m. m., Rognes 1891	692.65	
Udvidelse af Spornettet, Tyvold 1891	1 288.78	
Ekspeditionslokale med Pakhus ved Kotsøien 1892	2 652.87	
Opførelse af Privet ved Rasten 1892	587.91	
Do. » Do. og Forlængelse af Platform, Stenviken 1892	491.77	
Udvidelse af Kjøkkenet ved Koppang 1894	1 659.04	
Tilbygning til Lokomotivhuset ved Tønset 1894	1 148.15	
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	32 000.00	
		75 792.93
c. Lokomotiver:		
Anskaffelse af et Lokomotiv 1883	31 815.85	
Do. » Lokomotivtændere 1888	14 101.65	
Do. » et Lokomotiv 1ste Marts 1889	27 337.00	
Do. » Do. 11te Mai 1889	29 066.34	
Do. » Do. 1892	32 712.36	
		135 033.20
d. Vogne:		
Anskaffelse af 3 Stkr. Passagervogne 1883	42 630.00	
Do. » 50 » Godsvogne 1887	74 381.81	
Do. » automatiske Bremser 1887	14 877.68	
Do. » 45 Stkr Godsvogne 1889	64 357.49	
Do. » 10 » Kjøle- og Varmevogne 1890	31 997.22	
Anskaffelse af 2 Stkr. Passagerbogievogne 1891	29 039.59	
		257 283.79
	Kr.	667 488.56

Tilkommer i 1895—96:

a. Linien med Telegraf, Broer, Grustag m. m.:			
Anbringelse af Klokkeledning for Togmeldinger mellem Elverum og Koppang, 1894, denne Banes Andel		1 978.05	
b. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:			
Anbringelse af Gjennemgangsspor m. v., Ophus 1893 ... Kr.	2 093.84		
Anlæg af Kloak ved Tønset 1893	605.72		
Overtækning af Kulbeholdninger 1893	17 145.88		
		19 845.44	
d. Vogne:			
Anskaffelse af 4 Godsbogievogne 1891		13 955.58	
			35779.07
			703 267.63

Paabegyndte Arbeider, der skulle posteres paa Kapitalkonto	*) 66 335.46
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1894	106 757.04
Banens Driftskonto	874 286.55
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:	
Konto for Mellemværende	79 353.32
Sum Aktiva Kr.	17 923 100.00

Passiva:

Aktiekapital			Kr. 16 093 100.00
Laan til Dækkelse af Underbalance samt til Udvidelser og Forbedringer:			
Hos Statskassen af 1892	Kr.	38 000.00	
» Do. » 1894		1 500 000.00	
» Do. » 1895		260 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9		32 000.00	
			1 830 000.00
Sum Passiva Kr.			17 923 100.00

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	97 502.50	
Reisegods		1 568.68	
Post		10 277.28	
			109 348.46
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr.	147 075.68	
Ilgods		14 534.69	
Levende Dyr		2 132.45	
Kjøreredskaber		290.33	
			164 033.15
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	1 703.95	
Leie af overliggende Gods		368.21	
Husleie		1 724.07	
Pakhusleie		212.71	
Tomteleie		730.45	
Bryggeleie		51.59	
Forskjellige Indtægter		411.51	
			5 202.49

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1896.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Opførelse af 20 Fjøsbygninger	1885	14 000.00	6 649.88
Do. » Rampe ved Os	1889	4 400.00	1 281.24
Do. » Do. » Bjørgen	—	800.00	362.09
Ombygning af Undergangsbroen ved Negaardsveen	1892	5 500.00	9 309.04
Anskaffelse af automatiske Bremser	1893	9 000.00	238.74
Forlængelse af Hovedsporet ved Røros Station	1894	3 500.00	3 089.34
Ombygning af 3 Lokomotiver fra 4- til 6-koblede	—	12 000.00	6 614.18
Anskaffelse af 3 III Kl. Personbogievogne	—	36 000.00	32 160.11
Do. » 3 — Do.	1895	36 000.00	6 630.84
		121 200.00	66 335.46

Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr. 3 039.98		
Renter af Mellemværende	1 190.80		
		4 230.78	
			282 814.88

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 10 719.60	
Do. - 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 66 181.55		
Maskinafdelingen	67 422.17		
Baneafdelingen	88 162.88		
Forskjellige Udgifter	1 215.13		
		222 981.73	
		Kr. 233 701.33	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Station og Værksted	Kr. 1 824.79		
Do. » Laan:			
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 10 000.00, 4.5 pCt.	450.00		
		2 274.79	
			235 976.12
		Nettooverskud Kr.	46 838.76

der i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr. 27 100.00	
Dividendefondet	19 738.76	
		46 838.76

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde			Kr. 68 843.05
er i Terminen 1895—96 udredet:			
I Henhold til Storthingsbeslutning af 1895:			
Udvidelse af Godshuset ved Hovind Station (Bevilgning 1895 Kr. 750.00)	Kr. 681.57		
Erstatning m. m. til Ole Andreassen Stokke ifølge Overretsdom af 19de Juni 1893 for Skade paa Fjøsbygning	4 607.88		
Erstatning til Eieren af Gaarden Melhus, Matr.-No. 89, L.-Nr. 142 a i Melhus Herred for Flytning af 2de Huse	2 802.13		
		Kr. 8 091.58	
I Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 22de Septbr. 1896:			
Andel i Erstatninger for Brandskader		1 846.32	
			9 937.90
		Resten Kr.	58 905.15
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96			27 100.00
			Kr. 86 005.15

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjør	Kr. 21 331.38
uddeles i Henhold til Kgl. Resolution af 20de Oktober 1896 0.5 pCt. Udbytte af Aktiekapitalen, Kr. 3 931 700.00	19 658.50
Resten	Kr. 1 672.88

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg		Kr. 3 931 700.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 30te Juni 1895	Kr. 314 127.50	
Tilkommer i 1895—96:		
Anbringelse af et Kaispor paa Bratøren	5 000.00	
	Kr. 319 127.50	
Kapitalkonto pr. 30te Juni 1895:		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania	10 000.00	
		329 127.50
		Kr. 4 260 827.50
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr. 87 678.03	
Konto for andet Mellemværende	27 566.91	
		115 244.94
Andre Aktiva:		
Myreiendommen Ustmyren		2 347.55
	Sum Aktiva	Kr. 4 378 419.99

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 3 931 700.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	319 127.50
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9	10 000.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning	*) 7 344.56
Uafhentet Aktieudbytte	22 569.90
Sum Passiva	Kr. 4 290 741.96

Aktiva overstiger Passiva med		Kr. 87 678.03
der tilsvarer Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr. 86 005.15	
Dividendefondet	1 672.88	
		87 678.03

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		pr. 30te Juni 1896.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse af en Betjentbolig, Støren	1891 1893	3 200.00 3 400.00	6 079.07	520.93
Do. af en ny Lokomotivstald og Vandstation og Anbringelse af ny Dreieskive ved Støren Station	1892	16 500.00	14 384.45	2 115.55
Anbringelse af Gjennemgangsspor samt Opførelse af Passagerhal og et Privet ved Selsbak	1893	5 800.00	3 468.24	2 331.76
Overtækning af Kulbeholdninger	—	1 400.00	954.36	445.64
Anskaffelse af en Heisekran til Værkstedet i Trondhjem	1894	3 500.00	1 569.32	1 930.68
		33 800.00	26 455.44	7 344.56

Merakerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 105 319.33		
Reisegods	2 073.91		
Post	7 392.16		
		114 785.40	
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr. 389 356.68		
Ilgods	7 278.26		
Levende Dyr	2 922.36		
Kjøreredskaber	311.46		
		399 868.76	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 2 878.37		
Leie af overliggende Gods	664.41		
Husleie	2 400.55		
Pakhusleie	232.59		
Tomteleie	4 802.67		
Bryggeleie	1 106.18		
Forskjellige Indtægter	537.68		
		12 622.45	
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr. 3 102.28		
Renter af Station og Værksted	4 085.24		
Do. » Mellemværende	10 705.43		
		17 892.95	
			545 169.56

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 16 136.62	
Do. - 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 100 112.23		
Maskinafdelingen	124 499.78		
Baneafdelingen	123 580.18		
Forskjellige Udgifter	3 292.38		
		351 484.57	
		Kr. 367 621.19	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Laan:			
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 16 000.00, 4.5 pCt.		720.00	
			368 341.19
		Nettooverskud Kr.	176 828.37

der i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr. 41 500.00	
Dividendefondet	135 328.37	
		176 828.37

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde		Kr. 142 802.77
er i Henhold til Storthingets Beslutning af 7de Mai 1895 afsat til:		
Anskaffelse af en hydraulisk Presse til Værkstedet i Trondhjem	Kr. 4 000.00	
samt i Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 22de Septbr. 1896:		
Andel i Erstatninger for Brandskader	3 647.18	
		7 647.18
	Resten Kr.	135 155.59
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96		41 500.00
	Tilsammen Kr.	176 655.59

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1895—96 udgjørKr.	156 981.31
uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 som Udbytte 1.2 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 11 260 900.00	135 130.80
Resten Kr.	21 850.51

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg		Kr. 11 260 900.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 30te Juni 1895	Kr. 138 227.25	
Kapitalkonto pr. 30te Juni 1895:		
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	16 000.00	
		154 227.25
		Kr. 11 415 127.25
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr. 198 506.10	
Konto for andet Mellemværende	171 147.62	
		369 653.72
	Sum Aktiva	Kr. 11 784 780.97

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 11 260 900.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	138 227.25
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9	16 000.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning	*) 33 105.32
Uafhentet Aktieudbytte	138 042.30
Sum Passiva	Kr. 11 586 274.87

Aktiva overstiger Passiva med		Kr. 198 506.10
der tilsvarer Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr. 176 655.59	
Dividendefondet	21 850.51	
		198 506.10

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		pr. 30te Juni 1896.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overtækning af Kulbeholdninger	1893	30 000.00	19 787.69	10 212.31
	1894	18 300.00	12 758.08	5 541.92
Anskaffelse af 10 Godsvogne	—	30 000.00	25 895.80	4 104.20
Do. af 1 Lokomotiv	—	50 000.00	39 144.20	10 855.80
Forbygningsarbeider i Kilnæsmælen (Kgl. Resol. af 20de December 1894)	—	11 000.00	9 278.05	1 721.95
Do. ved Holm (Kgl. Resol. af 6te Februar 1895)	1895	7 000.00	6 617.08	382.92
Anskaffelse af en hydraulisk Presse til Værkstedet i Trondhjem	—	4 000.00	3 713.78	286.22
		150 300.00	117 194.68	33 105.32

Jæderbanen.

Indtægter:

Persontrafik:				
Reisende	Kr.	105 784.40		
Reisegods		798.80		
Post		8 366.64		
			114 949.84	
Godstrafik:				
Fragtgods	Kr.	43 541.59		
Ilgods		2 469.22		
Levende Dyr		4 183.98		
Kjøreredskaber		86.31		
			50 281.10	
Øvrige Trafikindtægter:				
Telegrammer	Kr.	2 298.40		
Husleie		2 995.42		
Tomteleie		213.00		
Bryggeleie		29.60		
Forskjellige Indtægter		153.54		
			5 689.96	
				170 920.90

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.		4 522.89	
Do. - Distriktets Udgifter:				
Trafikafdelingen	Kr.	49 177.62		
Maskinafdelingen		39 766.46		
Baneafdelingen		55 899.45		
Forskjellige Udgifter		1 090.53		
			145 934.06	
			Kr. 150 456.95	
Forrentning af fremmed Kapital:				
Renter af Mellemværende	Kr.	380.48		
Do. » Laan:				
Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 57 000.00, 4 pCt.	Kr.	2 280.00		
Hos Do. af 1894, Rest Kr. 11 400.00 3.5 pCt.		399.00		
Hos Do. af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 50 000.00 i 9 Mdr. 18 Dage		1 489.91		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 4 000.00, 4.5 pCt.		180.00		
		4 348.91		
			4 729.39	
				155 186.34
			Nettooverskud Kr.	15 734.56

der i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	3 600.00	
Drifts- og Reservefondet		12 134.56	
			15 734.56

Amortiseringsfondet, der pr. 30te Juni 1896 udgjorde			Kr. 3 600.00
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
Ombygning af Træbroen ved Launæs 1888	Kr.	1 868.24	
Afskaffelse af en Shapingmaskine 1890		1 173.70	
Opførelse af en provisorisk Lokomotivstald, Vigrestad 1892.		558.06	
			3 600.00

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde			Kr. 30 983.38
er i Terminen 1895—96 udredet:			
I Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 22de Septbr. 1896:			
Andel i Erstatninger for Brandskader	Kr. 1 479.01		
samt afsat i Henhold til Storthingets Beslutning af 1895:			
Anskaffelse af en 2den og 3die Kl. Passagerbogievogn	15 000.00		
			16 479.01
		Resten Kr.	14 504.37
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96			12 134.56
		Tilsammen Kr.	26 638.93

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg				Kr. 5 201 300.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:				
Betalte pr. 30te Juni 1895			Kr. 477.28	
Do. i 1895—96 ved Afdrag paa Kapitalkonto (se nedenfor)			3 600.00	
			Kr. 4 077.28	
Kapitalkonto pr. 30te Juni 1895:				
Indkjøbte faste Eiendomme	Kr. 16 000.00*)			
Ombygning af Træbroen over Elven i Egersund 1885	10 625.14			
Do. af Do. ved Launæs 1888	1 868.24			
Anskaffelse af en Shapingmaskine 1890	1 173.70			
Overtagelse af 1 Lokomotiv fra Drammen—Randsfjordbanen 1890	10 892.89			
Ombygning af Træbroen ved Aresnæs 1891	8 568.99			
Opførelse af en provisorisk Lokomotivstald ved Vigrestad 1892	2 384.36			
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania 1894	4 000.00			
	Kr. 55 513.32			
Afskrevet i 1895—96:				
Ombygning af Træbroen ved Launæs 1888	Kr. 1 868.24			
Anskaffelse af en Shapingmaskine 1890	1 173.70			
Opførelse af en provisorisk Lokomotivstald, Vigrestad 1892	558.06			
		3 600.00		
Endvidere fragaar i 1895—96:				
For Salg af en Del af Tomten ved Kirkegaarden	Kr. 3 095.27			
		6 695.27		
			48 818.05	
				52 895.33

*) Tomt ved Bredevandet i Stavanger	Kr. 4 500.00
Do. » Kirkegaarden i Do.	4 000.00
2 Søhuse i Sandnes	1 500.00
Hus No. 151 a i Egersund	2 120.00
Do. » 151 b - Do.	920.00
Do. » 151 c - Do.	530.00
Do. » 152 - Do.	470.00
5 Smaahuse	1 960.00
	Kr. 16 000.00

Paabegyndte Arbeider, der skulle posteres paa Kapitalkonto			*) 12 195.76
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1894			854.06
Kassebeholdning			784.04
Tilgodehavende:			
Stationsmesterne	Kr.	518.22	
Konto pro Diverse		527.98	
Statsbanernes Fælleskasse:			
Konto for Banernes Fonds:			
Drifts- og Reservefondet (se nedenfor)	Kr. 26 638.93		
Konto for andet Mellemværende	73 771.72		
		100 410.65	
			101 456.85
		Sum Aktiva Kr.	5 369 486.04

Passiva:

Aktiekapital			Kr. 5 201 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer			4 077.28
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer samt til Driftskapital:			
Hos Statskassen af 1892		Kr. 57 000.00	
» Do. » 1894		11 400.00	
» Do. » 1895		50 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9		4 000.00	
			122 400.00
Sygekassen			115.54
Gjenstaaende af Bevilgning til Arbeide for Reservefondets Regning:			
Anskaffelse af en 2den og 3die Kl. Personbogievogn:			
Bevilgning (Storth. Besl. 1895)		Kr. 15 000.00	
Medgaaet pr. 30te Juni 1896		45.71	
			14 954.29
		Sum Passiva Kr.	5 342 847.11

Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr. 26 638.93

der tilsvarer Drifts- og Reservefondet.

Bergen—Vossbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 204 072.85		
Reisegods	2 372.31		
Post	19 191.88		
		225 637.04	

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1896.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse af automatiske Bremser	1892	9 000.00	-
Do. » 6 Godsvogne	1893	12 200.00	9 009.64
Udvidelse af Stationstomten, Time	1894	2 000.00	2 994.12
Overtækning af Kulbeholdninger	—	4 000.00	192.00
		27 200.00	12 195.76

Godstrafik:			
Fragtgods	Kr. 83 311.30		
Ilgods	9 415.10		
Levende Dyr	3 410.35		
Kjøreredskaber	371.66		
		96 508.41	
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 4 903.49		
Leie af overliggende Gods	21.30		
Pakhusleie	1 200.00		
Tomteleie	480.00		
Forskjellige Indtægter	230.16		
		6 834.95	
Renter af Mellemværende		1 220.21	
			330 200.61

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 6 782.50	
Do. - Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 83 353.58		
Maskinafdelingen	79 576.57		
Baneafdelingen	141 186.35		
Forskjellige Udgifter	1 782.18		
		305 898.68	
		Kr. 312 681.18	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, Kr. 6 000.00, 4.5 pCt.		270.00	
			312 951.18
		Nettooverskud Kr.	17 249.43

der i Henhold til Kongelig Resolution af 20de Oktober 1896 er afsat til Drifts og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1895 udgjorde			Kr. 131 801.20
er i Terminen 1895—96 udredet:			
Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Tunneludmuringer, Overbygninger for Ras og Fjeldrenskninger:			
Endeligt Kostende	Kr. 91 940.59		
Bevilgning (Storth. Besl. 1893)	90 000.00		
		1 940.59	
Opførelse af en Vedbod med Bryggerhus samt Indredning af Priveter m. m., Bergen:			
Endeligt Kostende	Kr. 2 554.61		
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)	2 300.00		
		254.61	
Overtækning af Kulbeholdninger:			
Endeligt Kostende	Kr. 8 254.37		
Bevilgning (Storth. Besl. 1894)	8 000.00		
		254.37	
I Henhold til Storth. Beslutning af 1895:			
Anlæg af Sidespor ved Solheimsviken (Bevilgn. Kr. 900.00)		908.67	
Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 22de Septbr. 1896:			
Andel i Erstatninger for Brandskader		2 014.70	
			5 372.94
		Resten Kr.	126 428 26
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1895—96			17 249.43
		Tilsammen Kr.	143 677.69

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1896.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1896 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg				Kr. 10 090 700.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:				
Betalte pr. 30te Juni 1895			Kr. 118 839.46	
Tilkommer i 1895—96:				
Vedbod med Bryggerhus samt Indredning af Priveter, Bergen		Kr. 2 554.61		
Overtækning af Kulbeholdninger		8 254.37		
			10 808.98	
			Kr. 129 648.44	
Kapitalkonto pr. 30te Juni 1895:				
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania			6 000.00	
				135 648.44
				Kr. 10 226 348.44
Kassebeholdning				59.29
Tilgodehavende:				
Stationsmesterne			Kr. 1 876.59	
Konto pro Diverse			746.70	
Statsbanernes Fælleskasse:				
Konto for Banernes Fonds:				
Drifts- og Reservefondet (se nedenfor)	Kr. 143 677.69			
Konto for andet Mellemværende		8 277.81		
			151 955.50	
				154 578.79
				Sum Aktiva Kr. 10 380 986.52

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 10 090 700.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	129 648.44
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9	6 000.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning:	
Anskaffelse af automatiske Bremser (Bevilgning 1892 Kr. 10 000.00)	10 000.00
Sygekassen	960.39
Sum Passiva	Kr. 10 237 308.83

Aktiva overstiger Passiva med ..... Kr. 143 677.69

der tilsvarer Drifts- og Reservefondet.

Balance

pr. 30te Juni 1896 af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds.

Aktiva:

Materialforraad Kr. 2 538 498.10:		
hvoraf dækket af Banernes Fonds	Kr.	1 962 755.01
Værdipapirer:		
4 pCt.s Skiens Kommuneobligationer		60 250.00
	Kr.	2 023 005.01

Passiva:

Smaalensbanen:			
Amortiseringsfond	Kr.	38 700.00	
Drifts- og Reservefond		317 102.33	
Dividendefond		18 157.18	
			373 959.51
Kongsvingerbanen:			
Amortiseringsfond	Kr.	60 200.00	
Drifts- og Reservefond		266 881.52	
Dividendefond		5 857.43	
			332 938.95
Kristiania—Drammenbanen:			
Amortiseringsfond	Kr.	86 000.00	
Drifts- og Reservefond		191 177.28	
Dividendefond		94.16	
			277 271.44
Drammen—Skienbanen:			
Drifts- og Reservefond			61 825.21
Drammen—Randsfjordbanen:			
Amortiseringsfond	Kr.	64 100.00	
Drifts- og Reservefond		204 125.73	
Dividendefond		1 005.55	
			269 231.28
Eidsvold—Ottabanen:			
Drifts- og Reservefond			123 948.73
Hamar—Grundsetbanen:			
Amortiseringsfond	Kr.	11 300.00	
Drifts- og Reservefond		88 576.59	
Dividendefond		727.67	
			100 604.26
Grundset—Aamotbanen:			
Drifts- og Reservefond			26 724.88
		Overføres Kr.	1 566 504.26

		Overført Kr.	1 566 504.26
Trondhjem—Størenbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	86 005.15	
Dividendefond		1 672.88	
			87 678.03
Merakerbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	176 655.59	
Dividendefond		21 850.51	
			198 506.10
Jæderbanen:			
Drifts- og Reservefond			26 638.93
Bergen—Vossbanen:			
Drifts- og Reservefond			143 677.69
		Kr.	2 023 005.01

Balance

pr. 30te Juni 1896 af Fælleskassens Konti, forsaavidt dens øvrige Mellemværende med Banerne angaar.

Aktiva:

Kassebeholdninger:				
Ved Styrelsen (Hovedkassen)	Kr.		7 752.71	
» 2det Distrikt			808.46	
» 3die Do.			12 166.10	
» 4de Do.			6 489.57	
				27 216.84
Materialforraad:				
Ved Styrelsen	Kr.		59 110.74	
» 1ste Distrikt			729 978.11	
» 2det Do.			745 235.21	
» 3die Do.			386 258.70	
» 4de Do.			459 587.43	
» 5te Do.			61 986.54	
» 6te Do.			96 341.37	
		Kr.	2 538 498.10	
Heraf dækket af Banernes Fonds			1 962 755.01	
				575 743.09
Tilgodehavende:				
Kristiania—Drammenbanen	Kr.		121 034.93	
Kongsvinger—Flisenbanen			1 333.73	
Indestaaende i Banker:				
Norges Bank i Kristiania	Kr.	9 342.69		
Den norske Creditbank		19 472.85		
Drammens Privatbank		102 315.42		
Oplandske Kreditbank i Hamar		19 152.77		
Privatbanken i Throndhjem		83 016.22		
Moss Sparebank		12 215.78		
Fredriksstad Privatbank		136 390.46		
Overføres	Kr.	381 906.19	122 368.66	602 959.93

Overført Kr.	381 906.19	122 368.66	602 959.93
Fredrikshalds Sparebank	16 347.39		
Hortens og Omegns Privatbank	3 996.48		
Tønsbergs Sparebank	19 580.98		
Sandefjords Do.	41 148.79		
Laurvigs Privatbank	41 686.01		
Porsgrunds Sparebank	27 051.12		
Skiensfjordens Kreditbank	91 174.63		
Ringerikes Sparebank	43 646.87		
Stavanger Privatbank	6 976.15		
Bergens Kreditbank	67 843.48		
		741 358.09	
Stationerne i 1—4de Distrikt Kr.		26 935.05	
L. Behrens & Söhne		144 462.71	
Statskassen		164 216.34	
Norsk Hovedjernbane		314 702.25	
Konto pro Diverse		107 083.28	
			1 621 126.38
		Kr.	2 224 086.31

Passiva:

Smaalensbanen Kr.		297 604.75
Kongsvingerbanen		220 317.60
Drammen—Skienbanen		148 115.04
Drammen—Randsfjordbanen		134 946.46
Eidsvold—Ottabanen		54 858.57
Hamar—Grundsetbanen		38 585.61
Grundset—Aamotbanen		5 945.10
Støren—Aamotbanen		79 353.32
Trondhjem—Størenbanen		27 566.91
Merakerbanen		171 147.62
Jæderbanen		73 771.72
Bergen—Vossbanen		8 277.81
Fredrikshald—Sunnanåbanen		527.46
Svenske Statsbaner		29 454.36
Danske Do.		25 655.52
Forskjellige Dampskibsselskaber		4 370.38
Statens Jernbaneanlæg		592 991.66
Jernbaneundersøgelserne		7 312.11
Den Kgl. Jernbanedirektion, Altona		33 204.17
Ulykkesforsikringsselskabet «Sigyn»		68.89
Pensionskassen		199 255.93
Understøttelseskasserne:		
1ste Distrikts Kr.	23 976.87	
2det Do.	÷ 1 918.53	
3die og 4de Do.	5 597.91	
5te Do.	1 598.20	
6te Do.	21 664.36	
		50 918.81
Sygekasserne:		
1ste Distrikts Kr.	4 036.16	
2det Do.	1 974.45	
3die Do.	6 185.06	
4de Do.	7 640.84	
		19 836.51
	Kr.	2 224 086.31

Renteindtægter (-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de af Storthinget under 28de Juni 1892 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel ..... Kr. 3 839 093.75 à 4 pCt.	153 563.75	
Smaalensbanens Andel ..... » 2 315 831.92 à 4 —	92 633.27	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen		150 838.09
Smaalensbanen		95 358.93
Tilsammen	246 197.02	246 197.02
Kristiania Fællesværksted.		
Efter de af Storthinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesværksteds Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Smaalensbanens Andel ..... Kr. 377 620.61 à 4 pCt.	15 104.82	
Kongsvingerbanens Andel ..... » 176 264.38 à 4 —	7 050.58	
Renter af Grundens Værdi	2 000.00	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalensbanen		15 180.81
Kongsvingerbanen		7 535.02
Kongsvinger—Flisenbanen		1 433.35
Baner i andre Distrikter end 1ste:		
Eidsvold—Ottabanen		6.22
Tilsammen	24 155.40	24 155.40
Kongsvinger Fællesstation.		
Efter de af Storthinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kongsvinger Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kongsvingerbanens Andel Kr. 231 600.00.		
4 pCt. heraf $^{3}/_{11}$ 93—$^{30}/_{6}$ 94	6 124.53	
4 » — $^{1}/_{7}$ 94—$^{30}/_{6}$ 95	9 264.00	
4 » — $^{1}/_{7}$ 95—$^{30}/_{6}$ 96	9 264.00	
Kongsvinger—Flisenbanens Andel Kr. 160 700.00.		
4 pCt. heraf $^{3}/_{11}$ 93—$^{30}/_{6}$ 94	4 249.62	
4 » — $^{1}/_{7}$ 94—$^{30}/_{6}$ 95	6 428.00	
4 » — $^{1}/_{7}$ 95—$^{30}/_{6}$ 96	6 428.00	
Overføres	41 758.15	

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Overført	41 758.15	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kongsvingerbanen		33 021.52
Kongsvinger—Flisenbanen		8 736.63
Tilsammen	41 758.15	41 758.15
Drammen Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Stationens Kapitalværdi 4 pCt., nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel Kr. 160 415.53 à 4 pCt.	6 416.62	
Drammen—Skienbanens Andel » 193 903.02 à 4 —	7 756.12	
Drammen—Randsfj.banens Andel » 264 269.07 à 4 —	10 570.76	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		9 103.63
Drammen—Skienbanens Andel		5 994.61
Drammen—Randsfjordbanens Andel		9 645.26
Tilsammen	24 743.50	24 743.50
Drammen Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel Kr. 131 827.70 à 4 pCt.	5 273.11	
Drammen—Skienbanens Andel » 149 863.86 à 4 —	5 994.55	
Drammen—Randsfj.banens Andel » 188 086.74 à 4 —	7 523.47	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		6 038.49
Drammen—Skienbanens Andel		6 238.03
Drammen—Randsfjordbanens Andel		6 514.61
Tilsammen	18 791.13	18 791.13
Eidsvold—Otta-, Rørosbanens og Merakerbanens Fællesstationer.		
Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Stationernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Ottabanen: Banens Andel i Hamar Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 361 491.69 à 4 pCt.	14 459.67	
Overføres	14 459.67	

[1]) Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor $4^1/_2$ pCt.

		Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Overført		14 459.67	
Hamar—Grundsetbanen:			
Banens Andel i Hamar Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 191 355.33 à 4 pCt. ..... Kr.	7 654.22		
Banens Andel i Grundset Station: Kapitalværdi Kr. 3 200.00 à 4 pCt.	128.00	7 782.22	
Grundset—Aamotbanen:			
Banens Andel i Rena Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 70 757.11 à 4 pCt.		2 830.28	
Trondhjem—Størenbanen:			
Banens Andel i Støren Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 84 856.75 à 4 pCt. ..... Kr.	3 394.27		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 697 590 95 à 4 pCt.	27 903.64	31 297.91	
Merakerbanen:			
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 976 267.72 à 4 pCt.		39 050.71	
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:			
Eidsvold—Ottabanen: Andel i Forrentning af Hamar Station			14 886.19
Hamar—Grundsetbanen:			
Andel i Forrentning af Hamar Station ..... Kr.	7 227.70		
Do. - Do. » Grundset Station	93.44		7 321.14
Grundset—Aamotbanen:			
Andel i Forrentning af Grundset Station ..... Kr.	34.56		
Do. - Do. » Rena Station	1 952.89		1 987.45
Støren—Aamotbanen:			
Andel i Forrentning af Rena Station ..... Kr.	877.39		
Do. - Do. » Støren Station	746.74		1 624.13
Trondhjem—Størenbanen:			
Andel i Forrentning af Støren Station ..... Kr.	2 647.53		
Do. - Do. » Trondhjem Station	31 982.75		34 630.28
Merakerbanen: Andel i Forrentning af Trondhjem Station..			34 971.60
Tilsammen		95 420.79	95 420.79

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Hamar og Trondhjem Fællesværksteder.		
Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Ottabanen: Banens Andel i Hamar Værksted: Kapitalværdi Kr. 39 216.84 à 4 pCt.	1 568.67	
Hamar—Grundsetbanen: Banens Andel i Hamar Værksted: Kapitalværdi Kr. 59 597.82 à 4 pCt.	2 383.91	
Støren—Aamotbanen: Banens Andel i Trondhjem Værksted: Kapitalværdi Kr. 299 521.34 à 4 pCt.	11 980.85	
Trondhjem—Størenbanen: Banens Andel i Trondhjem Værksted: Kapitalværdi Kr. 94 501.34 à 4 pCt.	3 780.05	
Merakerbanen: Banens Andel i Trondhjem Værksted: Kapitalværdi Kr. 196 433.22 à 4 pCt.	7 857.33	
Forrentning af Værkstederne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Ottabanen		1 737.72
Hamar—Grundsetbanen		1 568.85
Grundset—Aamotbanen		693.60
Støren—Aamotbanen		13 419.54
Trondhjem—Størenbanen		2 272.47
Merakerbanen		7 851.20
Baner i andre Distrikter end 3die og 4de:		
Smaalensbanen Kr. 8.59		
Kongsvingerbanen 6.71		
Kongsvinger—Flisenbanen 12.13		27.43
Tilsammen	27 570.81	27 570.81

[1]) Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor $4^1/_2$ pCt.

Specifikation over Beholdningerne.

	Beholdningernes Værdi pr. 30te Juni 1896.	Af Distrikternes Beholdninger vedkommer:					
		Maskinafdelingen.			Baneafdelingen.		
		Ialt.	Heraf Kul.		Ialt.	Heraf	
			Tons.	Beløb.		Skinner.	Sleepers.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Styrelsen: Hos Billetforvalteren	47 284.94	-	-	-	-	-	-
Do. Hos Telegrafinspektøren....	11 825.80	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt	729 978.11	411 625.48	16 888	220 495.74	318 352.63	178 372.63	74 784.17
2det Do.	745 235.21	362 632.73	14 019	159 750.78	382 602.48	73 867.55	78 928.89
3die Do.	386 258.70	230 804.50	9 751	154 987.08	155 454.20	48 007.11	30 589.39
4de Do.	459 587.43	292 961.65	11 829	150 310.44	166 625.78	106 748.67	10 576.36
5te Do.	61 986.54	24 381.10	1 323	16 866.26	37 605.44	26 710.71	3 404.62
6te Do.	96 341.37	34 287.13	2 032	26 579.71	62 054.24	5 123.12	35 324.18
Sum	2 538 498.10	1 356 692.59	55 842	728 990.01	1 122 694.77	438 829.79	233 607.61

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

Fra 1ste Juli 1893 er nedenstaaende Regulativ gjældende.

Indst. S. XIX 1890 Pag. 15 Storthingsbesl. af 19de Juni og kgl. Res. af 7de Juli 1890.
— S. XV 1891 » 38 do. af 21de og 22de Mai » —»— » 27de Juni 1891.
— S. XIII 1892 » 45 do. af 11te » » —«— » 4de Juni 1892.
— S. XIII 1893 » 20 do. af 15de » » —»— » 14de Juni 1893.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af 3 Aar.	6 Aar.	9 Aar.	12 Aar.
	Kroner.				
1. Generaldirektøren	6 400	-	-	-	-
2. Direktøren for Trafikafdelingen samt Bolig med Lys og Brænde.	5 000	-	-	-	-
3. Direktøren for Baneafdelingen Direktøren for Maskinafdelingen	5 400	-	-	-	-
4. Chefen for Bureauafdelingen Direktørassistenten ved Trafikafdelingen*)	4 400	4 600	4 800	5 000	5 200
5. Driftsbestyrere For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 1 200.	5 200	5 400	5 600	5 800	6 000
6. Distriktsingeniører Maskiningeniører	4 000	4 200	4 400	4 600	4 800
7. Hovedrevisor Overtrafikkontrollør Hovedbogholder Hovedkasserer	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400
8. a. Driftsassistenter Sektionsingeniører Værksmestere	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800
b. Sekretær Forstander for det statistiske Kontor Telegrafinspektør	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400
Stationsmestere af 1ste Klasse**) For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 400; for Uniform alene Kr. 80.	2 600	2 800	4 000	-	-

*) Gjælder kun for Stillingens nuværende Indehaver (Indst. S. XIII 1896, Pag. 17, Storthingsbesl. af 8de Mai 1896, Post V).

**) Ifølge Storthingsbeslutning af 18de Juni 1894, Post IV, 7de Mai 1895, Post IV og 8de Mai 1896, Post XIV bliver nedennævnte Stationer ved Anvendelsen af det for Statsbanernes Funktionærer vedtagne Lønningsregulativ at klassificere saaledes:

1ste Klasse: Kristiania V., Drammen[1]) og Trondhjem.
2den — : Fredrikshald, Skien, Hamar og Bergen.
3die — : Moss, Fredriksstad, Kongsvinger, Tønsberg, Larvik, Hønefoss, Randsfjord og Stavanger.
4de — : Sarpsborg, Holmestrand, Horten, Sandefjord, Porsgrund, Brevik, Kongsberg, Røros, Lillehammer og Kristiansand.
5te — : Ski, Mysen, Kornsjø, Sandviken, Hougsund, Vikesund, Hen, Elverum, Otta, Hommelviken og Voss.

De øvrige Stationer klassificeres efter Styrelsens Bestemmelse.

[1]) Saalænge Stationsmesteren selv maa skaffe sig Bolig med Lys og Brænde erholder han et Tillæg af Kr. 640 aarlig.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af: 2 Aar.	3 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	9 Aar.
	Kroner.					
9. Forstander for Togkontrolkontoret Billetforvalter Trafikkontrollører ved Styrelsen Tegner hos Direktøren for Baneafdelingen. Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskinafdelingen Regnskabsførere i 5te og 6te Distrikt Hovedbogholderassistenten ved Driften*)	2 200	-	2 400	-	2 600	2 800
Stationsmestere af 2den Klasse For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 300; for Uniform alene Kr. 80.	2 200	-	2 400	-	2 600	-
10. Stationsmestere af 3die Klasse For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene Kr. 80.	2 000		2 200	-	2 400	-
11. Assistent hos Direktøren for Baneafdelingen Lokomotivmestere	1 800	-	2 000	-	2 200	2 400
Stationsmestere af 4de Klasse For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene Kr. 80.	1 800	-	2 000	-	2 200	-
12. Forstander for Rundreisekontoret Hovedbogholderassistenter Distriktskasserere Underkasserer ved Styrelsen	1 600		1 800	-	2 000	2 200
Understationsmestere For Uniform fragaar for Understationsmestere Kr. 70.	1 600	-	1 800	-	2 000	-
13. Fuldmægtige: Styrelsens Arkivar	1 500	1 650	-	1 800	**)1950	-
Andre Fuldmægtige Stationsmestere af 5te Klasse Lokomotivførere af 1ste Klasse Værkstedsformænd For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uoiform alene Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.	1 500	1 650	-	1 800	1 950	-

*) Gjælder kun for Stillingens nuværende Indehaver (Indst. S. XIII 1893, Pag. 22 og Storthingsbesl. af 15de Mai 1893, Post IV 2).

**) Efter 8 Aars Tjeneste Kr. 2 100, efter 10 Aars Kr. 2 250 og efter 12 Aars Kr. 2 400.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af: 2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	8 Aar.
	Kroner.				
14. Den tekniske Assistent ved Baneafdelingen i 4de Distrikt Banemestere Telegrafmestere i 1ste*) og 2det Distrikt Trafikkontrollører og Materialforvaltere i 5te og 6te Distrikt	1 200	1 350	1 500	1 650	**)1800
15. Stationsmestere af 6te Klasse For fri Bolig m. v. samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70.	1 300	1 400	1 500	1 600	-
16. Overkonduktører Kontorister af 1ste Klasse For Uniform fragaar for Overkonduktører Kr. 70, for Kontorister Kr. 60. De første faar 1/2 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.	1 150	1 250	1 350	1 450	1 550
17. Stationsmestere af 7de Klasse Telegrafmestere i 3die og 4de Distrikt Lokomotivførere af 2den Klasse For fri Bolig m. v. og Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.	1 050	1 150	1 250	1 350	1 450
18. a. Kontorister af 2den Klasse	900	1 000	1 100	1 200	1 300
b. Underkonduktører Vognvisitører For Uniform fragaar Kr. 60. Underkonduktører faar 1/4 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.	850	950	1 050	1 150	1 250
19. Formænd***) Fyrbødere Vognskrivere Skiftekonduktører Telegrafister vf 1ste Klasse For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 100†); for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf. For Uniform fragaar for Fyrbødere Kr. 60, forøvrigt Kr. 50. Fyrbødere faar 1/4 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.	840	900	960	1 020	1 080

*) Telegrafmesteren i 1ste Distrikt tilstaaes, naar han tillige er Assistent hos Telegrafinspektøren, et Tillæg af Kr. 400 aarlig.

**) Efter 10 Aars Tjeneste Kr. 1 950.

***) Formanden for Omlæsningen paa Hamar aflønnes i Henhold til Storthingsbeslutning af 18de Juni 1894, Post III, Litr. 3 efter 17de Lønningsklasse.

†) Kan en gift Funktionær i denne Lønningsklasse ikke anvises Familieleilighed, bliver hans hele Løn at udbetale kontant.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af: 2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.
	Kroner.			
20. Telegrafkyndige Stationsbetjente Faste Sporskiftere Pakkekjørere For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 100*); for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf; for Uniform Kr. 50.	780	840	900	960
21. Telegrafistinder Telegrafister af 2den Klasse Andre Stationsbetjente Banevogtere Telegrafistinder faar efter 15 Aars Tjeneste Kr. 960. For fri Bolig m. v., Ungkarlsleilighed, fragaar Kr. 50**); for Uniform Kr. 50.	700	760	820	-
22. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder, der ikke betjenes af Funktionærer ved Baneafdelingen eller Udenforstaaende, for hvem Expeditionen saaledes er en Bibeskjæftigelse, Kr. 600—Kr. 1 200. For fri Bolig m. v. fragaar indtil Kr. 200.				

De i Kristiania bosatte Funktionærer ved Statsbanerne, hvis faste Aflønning ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes (i Henhold til Storthingsbesl. af 11te Mai 1892) hver et Bidrag, stort Kr. 60 aarlig, til Dækkelse af Husleieudgifter.

For de af vedkommende Regjeringsdepartement ansatte Revisorer i 5te og 6te Distrikt er Lønnen bestemt saaledes:

5te Distrikt: Kr. 600 (Indst. S. VII, 1878, Pag. 40, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kongelig Resolution af 26de Juni 1878).

6te — » 600 (Indst. S. XI 1883, Pag. 27, Storthingsbeslutning af 21de Juni og Kongelig Resolution af 30te Juni 1883).

For Styrelsen og 1ste Distrikt er Revisionen fra 1ste Juli 1891 og for 2det, 3die og 4de Distrikts Vedkommende fra 1ste Oktober 1893 overtaget af den direkte under det Kongelige Departement for de offentlige Arbeider staaende «Statsbanernes Regnskabsrevision».

---

*) Kan en gift Funktionær i denne Lønningsklasse ikke anvises Familieleilighed, bliver hans hele Løn at udbetale kontant.

**) Anvises Bolig i Stationsbygning eller Betjentbolig, maa Fradrag gjøres, selv om Vedkommende ikke kan eller ønsker at bruge Boligen.

Kristiania.
Det Steenske Bogtrykkeri.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
	Hvalstad	S	67	20	7	Asker	Akershus.
	Asker	»	104	23	3	do.	do.
	Sætre *	PLP	100	28	-	do.	do.
	Heggedal	S	99	29	6	do.	do.
	Kjækstad *	PLP	109	33	-	Røken	Buskerud.
	Røken	S	116	34	5	do.	do.
	Spikkestad [1]) †	Sp.	139	37	-	do.	do.
	Lier	S	23	46	12	Lier	do.
	Bragerøen †	Sp.	3	51	-	Drammen.	do.
	Holmen *	PLP	3	52	-	do.	do.
	Drammen	S	2	53	7	-	do.
Drammen-Skien. (Hovedlinie).	Gundesø	HP	80	62	-	Skoger	Jarlsberg & Larvik.
	Skoger	S	76	63	10	do.	do.
	Foss Brug *	PLP	37	68	-	Sande	do.
	Galleberg	S	35	69	6	do.	do.
	Sande	»	16	73	4	do.	do.
	Holm	HP	24	77	-	do.	do.
	Holmestrand	S	5	86	13	-	do.
	Nykirke †	Sp.	79	96	10	Borre	do.
	Skoppum	S	40	100	4	do.	do.
	Adal	»	57	103	3	do.	do.
	Barkaaker	»	47	109	6	Sem	do.
	Tønsberg	»	4	115	6	-	do.
	Sem	»	14	[2]) 121	6	Sem	do.
	Stokke	»	58	128	7	Stokke	do.
	Raastad †	Sp.	39	135	7	Sandeherred	do.
	Sandefjord	S	15	139	4	-	do.
	Jaaberg †	Sp.	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjølling	S	26	149	5	Tjølling	do.
	Grøtting *	HP	7	155	-	-	do.
	Laugen *	PLP	3	156	-	Hedrum	do.
	Larvik	S	2	158	9	-	do.
	Kjose	»	32	169	11	Brunlanes	do.
	Aaklungen	»	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Nordal *	PLP	77	186	-	do.	do.
	Bjørkedalen	S	72	188	6	do.	do.
	Eidanger	»	40	192	4	do.	do.
	Porsgrund	»	6	195	3	-	do.
	Osebakke	HP	11	197	-	Porsgrund	do.
	Borgestad *	»	8	198	-	Gjerpen	do.
	Bøle *	»	13	200	-	do.	do.
	Skien	S	3	204	9	-	do.
(Sidelinie: Skoppum—Horten).	Skoppum	S	40	100	-	Borre	Jarlsberg & Larv.
	Borre †	Sp.	26	103	3	do.	do.
	Horten	S	3	107	4	-	do.
(Sidelinie: Eidanger—Brevik).	Eidanger	S	40	192	-	Eidanger	Bratsberg.
	Nystrand [3]) †	Sp.	38	194	-	do.	do.
	Skjelsvik *	HP	30	196	-	do.	do.
	Heistad *	»	12	196	-	do.	do.
	Brevik	S	12	201	9	-	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie).	Drammen	S	2	53	-	Drammen	Buskerud.
	Gulskogen †	Sp.	8	56	3	Skoger	Jarlsberg & Larv.
	Pukerud	PLP	7	58	-	do.	do.
	Narverud	»	14	59	-	Eker.	Buskerud.
	Mjøndalen Cellulosefabrik *	»	—	63	-	do.	do.

[1]) Underlagt Røken Station [2]) Sidelinien til Tønsberg heri indbefattet. [3]) Underlagt Eidanger Station.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
	Mjøndalen	S	5	64	8	Eker	Buskerud.
	Hougsund	»	8	70	6	do.	do.
	Burud †	Sp.	43	75	5	do.	do.
	Skotselven	S	17	80	5	do.	do.
	Aamot	»	23	86	6	Modum	do.
	Embretfoss	PLP	33	87	-	do.	do.
	Gjeithus	S	66	92	6	do.	do.
	Vikesund	»	67	96	4	do.	do.
	Nakkerud †	Sp.	74	105	9	Hole	do.
	Skjerdalen	S	79	111	6	do.	do.
	Veholdt *	PLP	73	115	-	Norderhov	do.
	Ask †	Sp.	69	118	7	do.	do.
	Hønefoss	S	96	124	6	-	do.
	Hofsfoss	PLP	112	126	-	Norderhov	do.
	Røsholm	»	120	127	-	do.	do.
	Bægna	»	136	128	-	do.	do.
	Aadalen *	»	143	129	-	Aadalen	do.
	Hen	S	157	131	7	do.	do.
	Marigaard [1])	PLP	199	137	-	Norderhov	do.
	Viul	»	134	138	-	do.	do.
	Randsfjord	S	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
(Sidelinie: Hougsund —Kongsberg).	Hougsund	S	8	70	-	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	»	23	75	5	do.	do.
	Flesager	PLP	26	78	-	do.	do.
	Darbu	S	60	81	6	do.	do.
	Krekling †	Sp.	126	85	4	do.	do.
	Teigen	LP	161	88	-	do.	do.
	Skollenborg	S	163	92	7	Sandsvær	do.
	Laugerud	PLP	166	94	-	do.	do.
	Kongsberg	S	149	98	6	-	do.
Sidelinie: Vikesund —Krøderen).	Vikesund	S	67	96	-	Modum	Buskerud.
	Hære [2])	HP	165	101	-	do.	do.
	Sysle [3]) †	Sp	146	104	8	do.	do.
	Snarum	S	176	108	4	do.	do.
	Grina	LP	162	111	-	do	do.
	Ula [4]) †	Sp.	186	113	-	do.	do.
	Lia	PLP	182	115	-	do.	do.
	Ramfoss [4]) †	Sp	188	116	-	do.	do.
	Slettemoen	PLP	189	118	-	Sigdal	do.
	Krøderen	S	139	122	14	do.	do.
3die & 4de Trafikd. **Eidsvold—Tretten.** (Eidsvold—Hamar—Tretten).	Eidsvold	S	126	68	-	Eidsvold	Akershus.
	Baadshoug *	PLP	—	69	-	do.	do.
	Minne	S	142	75	7	do.	do.
	Dorr	LP	—	76	-	do.	do,
	Ulven	S	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken *	LP	—	90	-	Stange	Hedemarken.
	Espen	S	130	97	13	do.	do.
	Tangen	»	164	102	5	do.	do.
	Stensrud [5]) †	Sp.	—	107	-	do.	do.
	Stange	S	222	114	12	do.	do.
	Ottestad	»	186	119	5	do.	do.
	Gubberud	LP	—	122	-	do.	do.
	Hamar	S	127	126	7	-	do.

[1]) Underlagt Randsfjord for Transport i Retning Randsfjord. [2]) Underlagt Snarum Station [3]) Dette Stoppested kaldtes indtil 1ste Juni 1895 Hole Station. [4]) Underlagt Snarum Station. [5]) Underlagt Tangen Station.

ved Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
	Furnes	S	131	133	7	Furnes	Hedemarken.
	Brumunddalen	»	134	140	7	do.	do.
	Veldre	»	189	144	4	Ringsaker	do.
	Tande	»	186	153	9	do.	do.
	Moelven	»	147	156	3	do.	do.
	Ring	»	138	160	4	do.	do.
	Brøttum	»	132	168	8	do.	do.
	Bergseng	»	132	175	7	do.	do.
	Hagafetten *	LP	—	182	-	Faaberg	Kristians.
	Lillehammer	S	180	184	9	-	do.
	Faaberg	»	148	192	8	Faaberg	do.
	Hunder	»	168	197	5	Øier	do.
	Øier	»	181	203	6	do.	do.
	Tretten	»	191	214	11	do.	do.
Hamar-Grundset.	Hamar	S	127	126	7	-	Hedemarken.
	Aaker *†	Sp.	—	129	-	Vang	do.
	Hjellum	S	132	131	5	do.	do.
	Ilseng	»	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	»	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbrug	»	196	141	2	do.	do.
	Løiten	»	231	144	3	do.	do.
	Midtskog *	LP	—	153	-	Elverum	do,
	Elverum	S	187	158	14	do.	do.
	Grundset †	Sp.	195	164	6	do.	do.
Grundset-Aamot.	Øksna	S	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Rustad	LP	—	176	-	do.	do.
	Aasta	S	225	184	13	Aamot	do.
	Skjærodden *	PLP	—	188	-	do.	do.
	Rena	S	224	190	6	do.	do.
Støren-Aamot.	Hovda *	PLP	—	200	-	Storelvedalen	Hedemarken.
	Sætre *	»	—	201	-	do.	do.
	Stenviken	S	240	204	14	do.	do.
	Ophus	»	245	214	10	do.	do.
	Kroken	PLP	—	217	-	do.	do.
	Neta *	»	—	220	-	do.	do.
	Rasten	S	256	224	10	do.	do.
	Stai	»	263	237	13	do.	do.
	Koppang	»	353	247	10	do.	do.
	Rokka	PLP	—	249	-	do.	do.
	Tresa	»	—	251	-	do.	do.
	Bjøraaneset[1])†	Sp.	—	262	-	do.	do.
	Vieholmen	PLP	—	264	-	do.	do.
	Atna	S	357	272	25	do.	do.
	Tøraasbækken *	PLP	—	279	-	Øvre Rendalen	do.
	Hanestad	S	382	285	13	do.	do.
	Barkald	»	453	304	19	Lilleelvedalen	do.
	Lilleelvedal	»	506	324	20	do.	do.
	Auma	»	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	»	494	347	10	do.	do.
	Telneset †	Sp.	498	357	10	do.	do.
	Tolgen	S	543	368	11	Tolgen	do.
	Os	»	602	385	17	do.	do.

[1]) Underlagt Koppang Station.

Tabel I (Forts.). Banernes Expeditionssteder

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
	Røros	S	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.
	Nypladsen †	Sp.	627	[5]) 406	7	do.	do.
	Jensvold	S	638	412	6	do.	do.
	Tyvold[1])	»	664	420	8	do.	do.
	Storvolden *	PLP	549	431	-	Aalen	do.
	Reitan	S	541	432	12	do.	do.
	Eidet	»	421	442	10	do.	do.
	Holtaalen	»	301	454	12	Holtaalen	do.
	Langletet	«	236	463	9	do.	do.
	Reitstøen	»	205	472	9	Singsaas	do.
	Singsaas	»	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	»	147	486	6	do.	do.
	Kotsøien * †	Sp.	125	491	-	do.	do.
	Rognes	S	96	499	13	Støren	do.
Trondhjem-Støren.	Støren	S	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	»	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	»	33	524	7	do.	do.
	Ler	»	24	530	6	Flaa	do.
	Kvaal †	Sp.	49	535	5	Melhus	do.
	Søberg ††	S	31	538	3	do.	do.
	Melhus	»	23	541	3	do.	do.
	Nypan †	Sp.	70	546	5	Leinstranden	do.
	Heimdal	S	141	551	5	Klæbu	do.
	Selsbak[2]) †	Sp.	52	556	-	Strinden	do.
	Skandsen *	HP	4	561	-	Trondhjem	do.
	Trondhjem	S	3	562	11	-	do.
Merakerbanen. (Trondhjem—Meraker—Rigsgrændsen).	Trondhjem	S	3	562	-	-	Søndre Trondhj.
	Leangen †	Sp.	34	565	3	Strinden	do.
	Ranheim	S	10	569	4	do.	do.
	Vikhammer *	HP	5	575	-	Malvik	do.
	Malvik	S	8	577	8	do.	do.
	Hommelviken	»	8	585	8	do.	do.
	Hell	»	3	594	9	NedreStjørdal	Nordre Trondhj.
	Reppe	PLP	6	596	-	do.	do.
	Hegre	S	18	604	10	Hegre	do.
	Floren	»	40	619	15	do.	do.
	Gudaaen	»	85	634	15	Meraker	do.
	Meraker	»	220	643	9	do.	do.
	(Storlien)[3])	»	593	668	25	-	-
5te Trafikdistrikt.				Afst. fra Stavanger.			
Jæderbanen. (Stavanger—Egersund).	Stavanger	S	5	-	-	-	Stavanger.
	Hillevaag[4]) †	Sp.	9	2	-	Hetland	do.
	Hinna	S	2	7	7	do.	do.
	Sandnes	»	1	15	8	Høiland	do.
	Høiland †	Sp.	11	19	4	do.	do.
	Klep	S	26	25	6	Klep	do.
	Time	»	29	30	5	Time	do.

[1]) Herfra udgaar Kongens Grubes Bane (Arvedalsbanen 9.3 km). [2]) Underlagt Heimdal Station. [3]) Svensk Tilslutningsstation; i Forbindelse med Merakerbanen drives den 4 km lange Strækning af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Storlien. [4]) Underlagt Stavanger Station. [5]) Sidelinien til Røros heri indbefattet.

'ed Udgangen af Terminen.

Banernes Navn.	Expeditionssteder. Navn.	Betegnelse.	Beliggenhed. Høide over Havet. m.	Afstand fra Stavanger. km.	Afstand fra foreg. Station eller Stoppest. km.	Herred.	Amt.
	Hognestad [1])	HP	26	34	-	Time	Stavanger.
	Nærbø	S	31	38	8	Haa	do.
	Varhoug †	Sp.	44	44	6	do.	do.
	Vigrestad	S	32	50	6	do.	do.
	Bru [1])	HP	2	55	-	do.	do.
	Ogne	S	4	59	9	Ogne	do.
	Store Sirevaag [1])	HP	15	61	-	do.	do.
	Vatnemo [1])	»	13	64	-	do.	do.
	Helvig †	Sp.	17	67	8	Egersund Ls.	do.
	Lille Sirevaag [1])	HP	26	69	-	do.	do.
	Egersund	S	1	76	9	-	do.
›te Trafikdistrikt.				Afst. fra Bergen.			
Bergen-Voss.	Bergen	S	2	-	-	-	Bergen.
	Solheimsviken †	Sp.	10	2	2	Aarstad	SøndreBergenhus
	Minde	HP	17	4	-	do.	do.
	Fjøsanger †	Sp.	8	5	3	Fane	do.
	Hop †	»	17	8	3	do.	do.
	Nesttun	S	31	9	1	do.	do.
	Heldal †	Sp.	69	15	6	do.	do.
	Haukeland	»	82	18	3	Haus	do.
	Arne	»	21	25	7	do.	do.
	Garnes	S	21	29	4	do.	do.
	Trengereid	Sp.	16	39	10	do.	do.
	Vaksdal	»	16	51	12	Bruvik	do.
	Stanghelle	»	3	59	8	do.	do.
	Dale	S	48	66	7	do.	do.
	Bolstad	Sp.	8	78	12	Ævanger	do.
	Ævanger	»	16	88	10	do.	do.
	Bolken	»	51	99	11	Voss	do.
	Voss	S	55	108	9	do.	do.
Hovedbanen.				Afst. fra Kristiania.			
(Kristiania-Eidsvold).	Kristiania Ø.	S	3	-	-	-	Kristiania.
	Bryn	»	79	4	4	Aker	Akershus.
	Alna	PLP	—	6	-	do.	do.
	Grorud	S	128	11	7	do.	do.
	Robsrud [2])	Sp.	—	14	3	do.	do.
	Laasby *	LP	—	17	-	Skedsmo	do.
	Fjeldhammer *	PLP	—	17	-	do.	do.
	Strømmen	S	148	18	4	do.	do.
	do. Sidebane	LP	—	18	-	do.	do.
	Lillestrøm	S	108	21	3	do.	do.
	Lersund	»	108	27	6	do.	do.
	Frogner	»	124	30	3	Sørum	do.
	Kløften	»	166	36	6	Ullensaker	do.
	Trøgstad	»	203	45	9	do.	do.
	Hauersæter [3])	Sp.	—	50	5	do.	do.
	Dal	S	163	57	7	Eidsvold	do.
	Bøn	»	133	62	5	do.	do.
	Baarliddalen *	PLP	—	67	-	do.	do.
	Eidsvold	S	126	68	6	do.	do.

[1]) Med Hensyn til Regnskabsaflæggelse er Stoppestederne for Trafik, der gaar i Retning Egersund, underlagt den derfra længst bortliggende Nabostation, og for Trafik i Retning Stavanger den derfra længst bortliggende Nabostation. [2]) Underlagt Grorud. [3]) Underlagt Trøgstad.

Tabel II. 1. Sammendrag af Statsbanernes og Hovedbanens
Actif et passif des chemins de fe

1	2	3	4	5	6	7
	Aktiva. Actif.			**Passiva.** Passif.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Banen med Tilbehør og andre Eiendomme. a) La ligne, son attirail et bien-fonds.	Forøvrigt. b) Autre.	Sum Aktiva. Total de l'actif.	Statskassen. c) Caisse d'état.	1 pCt. af samtlige Aktier i Banerne eier Staten. Rapport p. % de toutes les actions à celles de l'état.	Kommuner og Private tilhørende Aktier. d) Actions appartenantes à communes et à privés.
	Kroner.			Kr.	pCt. p. %.	Kr.
Smaalensbanen.	29 434 132.95	720 208.43	30 154 341.38	23 840 100	84.8	4 270 000
Kongsvingerbanen.	9 743 389.54	572 004.16	10 315 393.70	6 558 400	88.4	857 600
Kongsvinger-Flisenb.	2 898 300.00	-	2 898 300.00	2 890 300	-	-
Kr.ania-Drammenb.	6 747 760.94	512 875.33	7 260 636.27	1 115 200	51.7	1 042 400
Drammen-Skienb.	13 046 245.67	221 327.67	13 267 573.34	9 026 000	72.1	3 492 100
Drammen-Randsfj.b.	8 787 887.60	544 828.33	9 332 715.93	5 062 700	73.1	1 865 100
Eidsvold-Ottabanen [1].	11 216 251.14	178 807.30	11 395 058.44	9 592 000	87.0	1 439 400
Hamar-Grundsetb.	1 905 007.08	142 748.44	2 047 755.52	960 700	61.3	606 500
Grundset-Aamotb.	714 062.79	34 093.40	748 156.19	520 100	80.6	125 200
Støren-Aamotbanen.	16 796 367.63	252 445.82	17 048 813.45	15 001 900	93.2	1 091 200
Trondhjem-Størenb.	4 260 827.50	119 940.04	4 380 767.54	3 308 600	84.2	623 100
Merakerbanen.	11 415 127.25	369 653.72	11 784 780.97	9 359 400	83.1	1 901 500
Jæderbanen.	5 254 195.33	115 290.71	5 369 486.04	3 820 300	73.4	1 381 000
Bergen-Vossbanen.	10 226 348.44	154 638.08	10 380 986.52	7 290 800	72.3	2 799 900
Statsbanerne.	132 445 903.86	3 938 861.43	136 384 765.29	98 346 500	82.1	21 495 000
Hovedbanen.	12 023 575.80	1 766 772.92	13 790 348.72	e) 4 905 900	60.6	e) 3 194 100
Tilsammen.	144 469 479.66	5 705 634.35	150 175 114.01	103 252 400	80.7	24 689 100

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1895—96.

à la fin du terme 1895—96.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Passiva. Passif.			**Balance.** Bilan.				
				Oplagte Fonds. Fonds.				
I pCt. af samtlige Aktier i Banerne eier Kommuner og Private. Rapport p. % de toutes les actions à celles des communes et des privés.	Betalte Udvidelser. Agrandissements payés.	Anlægslaan og anden Gjæld samt udisponerede Bevilgninger. Emprunts pour le premier établissement & créanciers divers.	Sum. Total.	Amortiseringsfonds. Fonds d'amortissement des capitaux.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Dividendefonds. Fonds de dividende des actions.	Sum. Total.	Driftskonti eller Underbalance. Solde passif du compte de l'exploitation.
pCt. p. %.	Kroner.			Kroner.				Kroner.
15.2	1 055 305.85	614 976.02	29 780 381.87	38 700	317 102.33	18 157.18	373 959.51	-
11.6	1 683 157.63	883 297.12	9 982 454.75	60 200	266 881.52	5 857.43	332 938.95	-
-	-	8 000.00	2 898 300.00	-	-	-	-	[2] 80018.30
48.3	1 188 882.79	3 636 882.04	6 983 364.83	86 000	191 177.28	94.16	277 271.44	-
27.9	365 376.43	322 271.70	13 205 748.13	-	61 825.21	-	61 825.21	-
26.9	1 257 941.03	877 743.62	9 063 484.65	64 100	204 125.73	1 005.55	269 231.28	-
13.0	163 851.14	75 858.57	11 271 109.71	-	123 948.73	-	123 948.73	-
38.7	289 074.66	90 876.60	1 947 151.26	11 300	88 576.59	727.67	100 604.26	-
19.4	6 631.31	69 500.00	721 431.31	-	26 724.88	-	26 724.88	-
6.8	-	1 830 000.00	17 923 100.00	-	-	-	-	874 286.55
15.8	319 127.50	42 262.01	4 293 089.51	-	86 005.15	1 672.88	87 678.03	-
16.9	138 227.25	187 147.62	11 586 274.87	-	176 655.59	21 850.51	198 506.10	-
26.6	4 077.28	137 469.83	5 342 847.11	-	26 638.93	-	26 638.93	-
27.7	129 648.44	16 960.39	10 237 308.83	-	143 677.69	-	143 677.69	-
17.9	6 601 301.31	8 793 245.52	135 236 046.83	260 300	1 713 339.63	49 365.38	2 023 005.01	874 286.55
39.4	f) 496 467.00 2 540 495.20	2 330 964.05	13 467 926.25	-	322 422.47	-	322 422.47	-
19.3	9 638 263.51	11 124 209.57	148 703 973.08	260 300	2 035 762.10	49 365.38	2 345 427.48	874 286.55

[2]) Dækket af Statskassen.

Jernbaner
1895—96.

Tabel II. 2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1895—96 til Statsbanerne

Moyens financiers à la

1	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Længde ved Terminens Udgang.** Longueur à la fin du terme.	**Midlere Driftslængde.** Longueur moyenne exploitée.	**Anlægskapital.** Capital de premier établissement. Tilveiebragt ved Statskassen, Kommuner og Private. (Cfr. Tab. II. 1. Col. 5—8). Actions.	Laan. Emprunts.	Sum. Total.	Betalt ved Driftens Overskud. De l'excédant.	**Kapital** Capital Laan. Emprunts.
	Kilometer. Kilomètres.		Kroner.				
Smaalensbanen.	249.1	250	28 110 100	-	28 110 100.00	1 055 305.85	268 727.10
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	1 683 157.63	644 231.91
Kongsvinger-Flisenb.	49.2	50	g) 2 890 300	-	2 890 300.00	-	8 000.00
1ste Trafikdistrikt.	**412.9**	**422**	**38 416 400**	-	**38 416 400.00**	**2738463.48**	**920 959.01**
Kr.ania-Dr.menb.	52.9	53	2 157 600	2 400 000.00	4 557 600.00	1 188 882.79	1 001 278.15
Drammen-Skienb.	165.3	165	12 518 100	-	12 518 100.00	365 376.43	162 769.24
Drammen-Randsfj.b.	143.5	143	6 772 900	-	6 772 900.00	1 242 631.03	602 146.57
2det Trafikdistrikt.	**361.7**	**361**	**21 448 600**	**2400000.00**	**23 848 600.00**	**2796 890.25**	**1766 193.96**
Eidsvold-Ottabanen [1].	146.6	146	11 031 400	-	11 031 400.00	163 851.14	21 000.00
Hamar-Grundsetb.	38.1	38	1 567 200	-	1 567 200.00	289 074.66	48 732.42
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 300	-	645 300.00	6 631.31	62 131.48
Støren-Aamotbanen.	317.8	321	16 093 100	-	16 093 100.00	-	703 267.63
Trondhjem-Størenb.	51.1	51	3 931 700	-	3 931 700.00	319 127.50	10 000.00
Merakerbanen.	102.3	106	11 260 900	-	11 260 900.00	138 227.25	16 000.00
3die & 4de Trafikd.	**682.2**	**688**	**44 529 600**	-	**44 529 600.00**	**916 911.86**	**861 131.53**
5te Trafikdistrikt.	**76.3**	**76**	**5 201 300**	-	**5 201 300.00**	**4 077.28**	**35 913.32**
6te Trafikdistrikt.	**108.0**	**108**	**10 090 700**	-	**10 090 700.00**	**129 648.44**	**6 000.00**
Statsbanerne.	**1 641.1**	**1 655**	**119 686 600**	**2 400000.00**	**122086 600.00**	**6585 991.31**	**3 590197.82**
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	626 613.60	8 726 613.60	h) 496 467.00 2 540 495.20	260 000.00
Tilsammen.	**1 708.9**	**1 723**	**127 786 600**	**3 026613.60**	**130 813213.60**	**9622 953.51**	**3 850197.82**

[1]) Strækningen Eidsvold—Tretten; for Hamar—Tretten efter foreløbigt Opgjør.

og Hovedbanen (andre Eiend. exclus.) anv. Kapital og sammes Tilveiebringelse.
fin du terme 1895—96.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					**Hovedsum.** Total.		
	Heraf anvendt til: De cela employé pour:						
Sum.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne, med Bygninger samt Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel (Cfr. Tab. V. 1 & 2). m)	Pr. Kilometer. (Col. $\frac{13}{2a}$)
Total.	La voie.	Stations, bâtiments et voies de garage et de service.	Locomotives.	Voitures et wagons.	En tout.	De cela employé pour le matériel roulant. (Cfr. Tab. V. 1 & 2). m)	Par km. de ligne.
			Kroner.				
1 324 032.95	12 733.28	442 241.09	310 546.60	558 511.98	29 434 132.95	3 724 768	118 162
2 327 389.54	735 418.57	i) 544 304.76	197 543.47	850 122.47	9 743 389.54	1 851 224	85 021
8 000.00	-	8 000.00	-	-	2 898 300.00	379 637	58 909
3 659 422.49	**748 151.85**	i) **994 545.85**	**508 090.07**	**1408 634.72**	**42 075 822.49**	**5 955 629**	**101 603**
2 190 160.94	155 909.78	1 141 774.29	280 332.18	612 144.69	6 747 760.94	1 242 487	127 557
528 145.67	111 903.78	163 989.45	28 667.28	223 585.16	13 046 245.67	1 324 557	78 925
1 844 777.60	45 670.03	666 616.77	376 285.48	756 205.32	8 617 677.60	1 886 337	60 054
4 563 084.21	**313 483.59**	k) **1 972 380.51**	**685 284.94**	**1 591935.17**	**28 411 684.21**	**4 453 381**	**78 550**
184 851.14	-	72 037.05	45 133.72	67 680.37	11 216 251.14	626 925	76 509
337 807.08	64 198.98	143 220.60	91 827.83	38 559.67	1 905 007.08	281 125	50 000
68 762.79	3 131.31	17 691.37	33 887.29	14 052.82	714 062.79	72 866	27 151
703 267.63	201 356.69	95 638.37	135 033.20	271 239.37	16 796 367.63	1 522 543	52 852
329 127.50	9 773.63	101 136.15	94 115.98	124 101.74	4 260 827.50	420 830	83 382
154 227.25	18 947.81	95 617.90	-	39 661.54	11 415 127.25	1 061 429	111 585
1 778 043.39	**297 408.42**	**525 341.44**	**399 998.02**	**555 295.51**	**46 307 643.39**	**3 985 718**	**67 880**
39 990.60	**21 062.37**	**8 035.34**	**10 892.89**	-	**5 241 290.60**	**301 639**	**68 693**
135 648.44	**11 661.22**	**55 313.13**	-	**68 674.09**	**10 226 348.44**	**511 614**	**94 688**
10 176189.13	**1 391767.45**	**3 555 616.27**	**1604 265.92**	**3 624539.49**	**132 262789.13**	**15 207 981**	**80 594**
3 296 962.20	238 923.17	l) 1 665 308.38	462 120.44	930 610.21	12 023 575.80	2 890 013	177 339
13 473151.33	**1630 690.62**	**5 220 924.65**	**2066386.36**	**4555149.70**	**144286 364.93**	**18 097 994**	**84 432**

Anmærkning til Tabel II.

ad Tabel II. 1.

Col. 2 a) Andre Eiendomme udgjør ved:

Drammen—Randsfjordbanen:

Elveoprensninger og Kanalværker	Kr. 130 473.37	
Dampskibet «Bægna»	» 39 736.63	
		Kr. 170 210.00

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og betalt af Driftens Overskud Kr. 15 310.00.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme til Beløb Kr. 12 904.73.

Col. 3 b) Herunder er medtaget foruden Kasse- og Materialbeholdninger, Tilgodehavende og «Andre Aktiva», saasom uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbeider, for hvis endelige Postering der savnedes Bestemmelse ved Regnskabets Afslutning o. l. samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.

Col. 5 c) Desuden var indtil 30te Juni 1896 for Amortiseringsfondet for afdragsfrie Statsobligationer indkjøbt de af Kommunen og Private tilhørende Aktier.

Aktier i Smaalensb.	Kr. 62 400.00	Aktier i Grundset-Aamotb.	Kr. 1 100.00
Do. i Kongsvingerb.	» 146 700.00	Do. i Støren-Aamotbanen	» 17 900.00
Do. i Kr.ania-Drammenb.	» 137 600.00	Do. i Trondhjem-Størenb.	» 6 200.00
Do. i Drammen-Skienb.	» 24 400.00	Do. i Merakerbanen	» 24 300.00
Do. i Drammen-Randsfj.b.	» 356 900.60	Uprioriterede Aktier i Hovedbanen til Beløb	» 112 000.00
Do. i Eidsvold-Hamarb.	» 478 300.00		
Do. i Hamar-Grundsetb.	» 74 300.00		Kr. 1 442 100.00

Col. 7 d) Heri indbefattet Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegner endnu ikke er fuldt indbetalte, og hvoraf Statskassen derfor midlertidig hæver Udbyttet; endvidere indbefattet de under c) ovenfor omhandlede Beløb.

Col. 5 & 7 e) Staten tilhørende Aktier i Hovedbanen bestaar af:

Prioriterede Aktier £ 156 250 à Kr. 18.00	Kr. 2 812 500.00	
Uprioriterede	» 2 093 400.00	
		Kr. 4 905 900.00

Statskassen har endvidere hidtil hævet Udbytte af Aktietegningsbeløb, som af vedk. Aktietegnere endnu ikke er fuldt indbetalte (jfr. foreg. Anm. d) Kr. 41 300.00, hvilket Beløb i foregaaende Driftsberetninger indtil og med 1884—85 er opført sammen med de Staten tilhørende Aktier.

Col. 9 f) Se Anmærkning h) nedenfor.

ad Tabel II. 2.

Col. 3 g) Til Kongsvinger—Flisenbanen, der er bygget for Statens Regning, er af Kommuner og Private bidraget Kr. 714 500.00 uden Vederlag i Aktier; foreløbigt Opgjør.

Col. 6 h) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørengen Eiendom, som i Henhold til Kgl. Res. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med ..... Kr. 596 855.00
hvorfra imidlertid er fratrukket den af Jernbanens oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning ..... » 100 388.00

Kr. 496 467.00

Col. 10 i) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 36 398.66.

—»— k) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 129 895.85.

—»— l) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 117 600.11 samt Værksteder Kr. 33 532.23 hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Col. 14 m) Heri er indbefattet Udgifterne til Anskaffelse af Tendere til Rørosbanens Lokomotiver No. 5—9 Kr. 19 223.00, hvoraf der falder paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 689.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 171.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 102.00 og paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 261.00; ligesaa er Udgifter til automatiske Bremser Kr. 165 715.92 heri indbefattet, hvilket fordeler sig paa Smaalensbanen med Kr. 19 026.00, paa Kristiania—Drammenb. Kr. 41 070.68, paa Drammen—Skienb. Kr. 34 870.24, paa Drammen—Randsfjordb. Kr. 5 032.00, paa Eidsv.—Ottab. Kr. 12 911.00, paa Hamar—Grundsetb. Kr. 1 782.00, paa Grundset—Aamotb. Kr. 1 234.00, paa Støren—Aamotb. Kr. 14 878.00, paa Trondhjem—Størenb. Kr. 2 386.00, paa Merakerbanen Kr. 14 517.08 og paa Bergen—Vossb. med Kr. 18 009.00. Disse Udgifter er ikke medtagne i de i Tab. V. 1 & 2 meddelte Priser paa Materiellet.

Tabel III.

Trafik.

Trafic.

Tabel III.

1	3	4	5	6	7	8	9	10
	Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet.[1]) Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.							
	I Tog. Remorquant des trains.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. b) Manoeuvre de gare.	Sum Lokomotivkilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.	Personvogne. Voitures à voyageurs.
	Kilometer Kilomètres.							Axelkm. km.d'essieux
Smaalensbanen.	967 780	22 145	3 153	122 873	1 115 951	3 871	4 464	10 505 300
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	869 769	20 317	1 655	117 807	1 009 548	4 008	4 652	9 730 204
Kongsvingerbanen.	341 333	4 784	3 309	42 162	391 588	2 798	3 210	3 330 066
Kongsvinger-Flisenb.	73 566	100	12	5 647	79 325	1 471	1 587	484 588
1ste Trafikdistrikt.a)	**1 382 679**	**27 029**	**6 474**	**170 682**	**1 586 864**	**3 276**	**3 760**	**14 319 954**
Kr.ania-Drammenb.	397 880	85 678	38 217	119 772	641 547	7 507	12 105	5 228 046
Drammen-Skienb.	569 457	28 506	2 668	30 316	630 947	3 451	3 824	4 879 842
Drammen-Randsfj.b.	404 552	65 414	5 800	133 818	609 584	2 829	4 263	2 675 279
2det Trafikdistrikt.a)	**1 371 889**	**179 598**	**46 685**	**283 906**	**1 882 078**	**3 800**	**5 214**	**12 783 167**
Eidsvold-Ottabanen[2])	368 306	10 983	1 862	60 531	441 682	2 523	3 025	3 323 398
Rørosbanen.	862 136	75 931	25 137	80 014	1 043 218	1 977	2 393	6 512 840
Merakerbanen.	263 926	18 032	16 215	50 622	348 795	2 490	3 292	1 683 062
3die & 4de Trafikd.a)	**1 494 368**	**104 946**	**43 214**	**191 167**	**1 833 695**	**2 172**	**2 665**	**11 519 300**
5te Trafikdistrikt.	**152 459**	**584**	**521**	**4 573**	**158 137**	**2 006**	**2 081**	**874 828**
6te Trafikdistrikt.	**254 448**	**7 331**	**913**	**7 880**	**270 572**	**2 356**	**2 505**	**2 045 426**
Statsbanerne. a)	**4 655 843**	**319 488**	**97 807**	**658 208**	**5 731 346**	**2 813**	**3 463**	**41 542 675**
Hovedbanen.	350 053	120 647	64 094	23 659	558 453	5 148	8 213	4 106 180
Tilsammen. a)	**5 005 896**	**440 135**	**161 901**	**681 867**	**6 289 799**	**2 905**	**3 650**	**45 648 855**

[1]) Exklusive Tog for Banens Vedligehold. (Non compris trains pour l'entretien de la voie).
[2]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

11	12	13	14	15	16	17	18
Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet [1]). Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.							
Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.				Post- & Stoppe-vogne.	Gods-vogne.	Sum (Col. 10 + 15 + 16).	Pr. Kilometer Drifts-længde.
I.	II.	III.	Sum. Total.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchandises.	Total.	Par kilomètre exploité.
Klasse. Classe.				Axelkilometer. Kilométres d'essieux.			
5 769 677 4 693 145	36 792 268 33 873 817	144 100 745 135 748 893	186 662 690 174 315 855	4 681 238 4 161 586	8 097 468 6 709 584	23 284 006 20 601 374	93 136 94 799
1 984 330	13 278 625	43 562 172	58 825 127	1 506 656	11 066 304	15 903 026	130 353
-	2 235 755	6 908 723	9 144 478	235 564	463 732	1 183 884	23 678
7 754 007	**52 306 648**	**194 571 640**	**254 632 295**	**6 423 458**	**19 627 504**	**40 370 916**	**95 666**
-	18 075 718	60 855 192	78 930 910	1 817 956	3 359 136	10 405 138	196 323
-	17 803 610	55 769 476	73 573 086	2 701 580	3 337 240	10 918 662	66 174
-	8 903 352	36 176 574	45 079 926	1 771 594	8 099 708	12 546 581	87 738
-	**44 782 680**	**152 801 242**	**197 583 922**	**6 291 130**	**14 796 084**	**33 870 381**	**93 824**
2 087 457	10 358 802	46 126 121	58 572 380	1 666 354	5 022 180	10 011 932	68 575
3 957 119	26 121 804	65 064 345	95 143 268	3 490 432	11 162 108	21 165 380	48 081
-	6 210 792	22 228 480	28 439 272	1 005 378	3 949 960	6 638 400	62 626
6 044 576	**42 691 398**	**133 418 946**	**182 154 920**	**6 162 164**	**20 134 248**	**37 815 712**	**54 965**
-	**2 711 896**	**11 060 992**	**13 772 888**	**300 322**	**734 828**	**1 909 978**	**25 131**
-	**6 545 480**	**23 156 823**	**29 702 303**	**797 942**	**1 145 906**	**3 989 274**	**36 938**
13 798 583	**149 038 102**	**515 009 643**	**677 846 328**	**19 975 016**	**56 438 570**	**117 956 261**	**71 273**
2 840 622	11 982 950	56 630 380	71 453 952	1 592 800	10 006 800	15 705 780	230 967
16 639 205	**161 021 052**	**571 640 023**	**749 300 280**	**21 567 816**	**66 445 370**	**133 662 041**	**77 575**

1	19	20	21	22	23		24	
	Trafiktogenes gjennemsnitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Personbefordring. Transport des voyageurs.			
					Fordeling af Répartion des			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Post- & Stoppevogne. Wagons poste et freins.	Godsvogne. Wagons à marchandises	Sum. Total.	I. Klasse. Classe.		II. Klasse. Classe.	
	Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre	%	Antal.	%
Smaalensbanen.	10.9	4.8	8.4	24.1	3 818	0.2	128 826	6.8
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	11.2	4.8	7.7	23.7	3 754	0.2	128 529	6.9
Kongsvingerbanen.	9.8	4.4	32.4	46.6	1 766	0.8	17 375	7.7
Kongsvinger-Flisenb.	6.6	3.2	6.3	16.1	-	-	2 051	4.1
1ste Trafikdistrikt.a)	**10.4**	**4.6**	**14.2**	**29.2**	**5 584**	**0.3**	**147 212**	**6.8**
Kr.ania-Drammenb.	13.1	4.6	8.4	26.1	-	-	173 431	12.0
Drammen-Skienb.	8.6	4.7	5.9	19.2	-	-	51 504	6.3
Drammen-Randsfj.b.	6.6	4.4	20.0	31.0	-	-	26 278	6.3
2det Trafikdistrikt.a)	**9.3**	**4.6**	**10.8**	**24.7**	-	-	**223 228**	**8.8**
Eidsvold-Ottabanen[1])	9.0	4.5	13.6	27.1	1 316	0.3	17 859	5.3
Rørosbanen.	7.6	4.0	12.9	24.5	1 029	0.3	11 952	3.5
Merakerbanen.	6.3	3.8	15.0	25.1	-	-	9 764	4.5
3die & 4de Trafikd.a)	**7.7**	**4.1**	**13.5**	**25.3**	**1 609**	**0.2**	**33.708**	**3.9**
5te Trafikdistrikt.	**5.7**	**2.0**	**4.8**	**12.5**	-	-	**5 663**	**3.6**
6te Trafikdistrikt.	**8.0**	**3.1**	**4.5**	**15.6**	-	-	**46 145**	**7.4**
Statsbanerne. a)	**8.9**	**4.3**	**12.1**	**25.3**	**7 189**	**0.1**	**454 271**	**7.2**
Hovedbanen.	11.7	4.6	28.6	44.9	3 748	0.6	57 510	9.5
Tilsammen. a)	**9.1**	**4.3**	**13.3**	**26.7**	**9 138**	**0.1**	**481 962**	**7.2**

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Trafik.

25		26	27	28	29	30	31	32	33
Personbefordring. Transport des voyageurs.									
Reisende paa Voyageurs à			Heraf Dont			Af det befordrede Antal Reisende*) kommer paa Répartition des voyageurs au			
III.		Sum alle Klasser. Total (Trains ordinaires, extra-ordinaires et militaires).	med Maanedsbillet-ter. c) De cela avec billets de saison. (Cfr. Tab. XIII).	med Extra-tog og som militær Trans-port. De cela avec trains extra-ordinaires et mili-taires.	Reisende pr. km. Drifts-længde. Voyageurs par km. exploité.	Lokaltrafik. (Mellem Banens egne Stationer). Trafic local. (Entre les stations propres).	Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères. Afgaaet til fremmede Baners Stationer. Expédiés aux stations de lignes étrangères.	Ankommet fra fremmede Baners Stationer. Arrivés des stations de lignes étrangères.	Gjennem-gangs-trafik. Trafic de transit.
Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.				Antal. Nombre.			
1 755 802	93.0	1 888 446	479 942	5 030	7 554	1 345 847	28 340	29 285	2
1 743 899	92.9	1 876 182	479 942	5 026	8 646	-	-	-	-
205 810	91.5	224 951	7 176	3 497	1 844	94 098	49 149	49 232	21 799
47 805	95.9	49 856	366	-	997	36 782	6 202	6 506	-
1 996 206	**92.9**	**2 149 002**	**487 484**	**8 527**	**5 092**	**1 481 144**	**80 640**	**79 196**	**12 011**
1 267 627	88.0	1 441 058	301 770	3 848	27 190	1 015 746	59 573	57 871	2 250
767 567	93.7	819 071	36 878	1 531	4 964	708 203	35 621	36 540	298
388 161	93.7	414 439	2 140	5 887	2 898	337 066	34 463	34 883	-
2 324 754	**91.2**	**2 547 982**	**340 058**	**8 108**	**7 058**	**2 181 180**	**8 947**	**9 275**	-
320 286	94.4	339 461	15 666	1 829	2 325	225 999	32 819	32 936	30 212
328 643	96.2	341 624	15 830	1 633	784	287 286	17 574	18 265	1 036
208 326	95.5	218 090	18 900	5 338	2 057	186 659	3 301	3 031	861
825 695	**95.9**	**861 012**	**50 396**	**8 541**	**1 251**	**706 609**	**47 565**	**47 040**	**861**
151 330	**96.4**	**156 993**	**270**	**382**	**2 066**	**156 341**	-	-	-
581 403	**92.6**	**627 548**	**201 546**	**3 075**	**5 811**	**422 927**	-	-	-
5 860 018	**92.7**	**6 321 478**	**1 080 288**	**27 695**	**3 820**	**4 968 891**	**116 668**	**115 064**	**12 872**
546 340	89.9	607 598	36 290	15 749	8 935	346 762	99 817	101 166	7 814
6 217 859	**92.7**	**6 708 959**	**1 110 240**	**38 462**	**3 894**	**5 503 764**	d) **28 374**	d) **28 119**	-

*) Med ordinære Tog (Maanedsbilletter ikke iberegnet).

Tabel III.

1	34		35		36		37
	Personbefordring. Transport des voyageurs.						
	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I.		II.		III.		Sum alle Klasser.
	Klasse. Classe.						Total.
	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.
Smaalensbanen.	551 856	1.5	5 005 806	13.5	31 469 791	85.0	37 027 453
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	433 283	1.2	4 622 236	13.2	30 041 053	85.6	35 096 57[illegible]
Kongsvingerbanen.	196 686	2.3	1 118 793	12.9	7 314 638	84.8	8 630 117
Kongsvinger-Flisenb.	-	-	63 984	6.1	980 182	93.9	1 044 166
1ste Trafikdistrikt.	748 542	1.6	6 188 583	13.3	39 764 611	85.1	46 701 736
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	3 763 914	15.9	19 977 904	84.1	23 741 818
Drammen-Skienb.	-	-	2 734 910	15.0	15 534 315	85.0	18 269 225
Drammen-Randsfj.b.	-	-	1 206 740	11.4	9 371 094	88.6	10 577 834
2det Trafikdistrikt.	-	-	7 705 564	14.7	44 883 313	85.3	52 588 877
Eidsvold-Ottabanen [1].	104 173	1.0	1 099 223	10.7	9 097 330	88.3	10 300 726
Rørosbanen.	388 151	2.2	2 259 810	13.1	14 660 959	84.7	17 308 920
Merakerbanen.	-	-	378 363	9.2	3 717 440	90.8	4 095 803
3die & 4de Trafikd.	492 324	1.6	3 737 396	11.7	27 475 729	86.7	31 705 449
5te Trafikdistrikt.	-	-	302 045	7.8	3 574 965	92.2	3 877 010
6te Trafikdistrikt.	-	-	773 203	10.7	6 475 972	89.3	7 249 175
Statsbanerne.	1 240 866	0.9	18 706 791	13.2	122 174 590	86.0	142 122 247
Hovedbanen.	159 116	0.9	1 986 435	11.7	14 876 312	87.4	17 021 863
Tilsammen.	1 399 982	0.9	20 693 226	13.0	137 050 902	86.1	159 144 110

[2]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Personbefordring. Transport des voyageurs.											
				Hver Person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.				Af de bevægede Pladse er gjennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places offertes.			
Heraf med Maanedsbilletter. Dont avec des billets de saison.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Trafiktogkm. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.	I. Klasse. Classe.	II. Klasse. Classe.	III. Klasse. Classe.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I. Klasse. Klasse.	II. Klasse. Klasse.	III. Klasse. Klasse.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Antal. Nombre.				Kilometer. Kilomètres.				Procent. Pour cent.			
3 711 222	148 110	38.3	3.5	144.5	38.9	17.9	19.6	9.6	13.6	21.8	19.8
3 711 222	161 735	40.4	3.6	115.4	36.0	17.2	18.7	9.2	13.6	22.1	20.1
160 118	70 738	25.3	2.6	111.4	64.4	35.5	38.4	9.9	8.4	16.8	14.7
3 294	20 883	14.2	2.2	-	31.2	20.5	20.9	-	2.9	14.2	11.4
3 874 634	**110 668**	**33.8**	**3.3**	**134.1**	**42.0**	**19.9**	**21.7**	**9.7**	**11.8**	**20.4**	**18.3**
3 155 359	447 959	59.7	4.6	-	21.7	15.8	16.5	-	20.8	32.8	30.1
433 562	110 723	32.1	3.7	-	53.1	20.2	22.3	-	15.4	27.9	24.8
28 040	73 971	26.1	4.0	-	45.9	24.1	25.5	-	13.6	25.9	23.5
3 616 961	**145 676**	**38.3**	**4.1**	-	**34.5**	**19.3**	**20.7**	-	**17.2**	**29.4**	**26.6**
275 912	70 553	28.0	3.1	79.2	61.6	28.4	30.3	5.0	10.6	19.7	17.6
161 330	39 699	20.1	2.7	377.2	189.1	44.6	50.7	9.8	8.7	22.5	18.2
197 340	38 640	15.5	2.4	-	38.8	17.8	18.8	-	6.1	16.7	14.4
634 582	**46 084**	**21.2**	-	**306.0**	**110.9**	**33.3**	**36.8**	**8.1**	**8.8**	**20.6**	**17.4**
2 610	**51 013**	**25.4**	**4.4**	-	**53.3**	**23.6**	**24.7**	-	**11.1**	**32.3**	**28.1**
1 344 436	**67 122**	**28.5**	**3.5**	-	**16.8**	**11.1**	**11.6**	-	**11.8**	**28.0**	**24.4**
9 473 223	**85 874**	**30.5**	**3.4**	**172.6**	**41.2**	**20.8**	**22.5**	**9.0**	**12.6**	**23.7**	**21.0**
583 420	250 322	48.6	4.1	42.4	34.5	27.2	28.0	5.6	16.6	26.3	23.8
10 056 643	**92 365**	**31.7**	**3.5**	**153.2**	**42.9**	**22.0**	**23.7**	**8.4**	**12.9**	**24.0**	**21.2**

1	50	51	52	53	54	55
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.					
	Gods. Marchandises.					
	Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse.		Fragtfrit Gods. Petite vitesse (Transport gratuit).	Sum. Total.	heraf Dont i Retning.	
	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.			Op.*) Aller.	Ned. Retour.
	Ton. Tonnes.					
Smaalensbanen.	239 813	236 112	13 230	253 043	72 459	180 584
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	235 638	231 941	12 505	248 143	71 069	177 074
Kongsvingerbanen.	249 884	248 901	6 861	256 745	52 693	204 052
Kongsvinger-Flisenb.	19 444	19 254	905	20 349	8 554	11 795
1ste Trafikdistrikt. a)	**488 933**	**484 151**	**20 594**	**509 527**	-	-
Kr.ania-Drammenb.	129 065	127 403	2 002	131 067	53 902	77 165
Drammen-Skienb.	66 468	64 937	6 386	72 854	36 734	36 120
Drammen-Randsfj.b.	314 512	313 453	11 558	326 070	109 702	216 368
2det Trafikdistrikt. a)	**432 361**	**429 197**	**19 426**	**451 787**	-	-
Eidsvold-Ottabanen [1].	110 412	107 597	2 744	113 156	84 115	29 041
Rørosbanen.	135 538	132 999	6 437	141 975	76 205	65 770
Merakerbanen.	136 792	136 404	3 390	140 182	51 846	88 336
3die & 4de Trafikd. a)	**350 200**	**346 495**	**12 481**	**362 681**	-	-
5te Trafikdistrikt.	**14 884**	**14 790**	**1 052**	**15 936**	**5 467**	**10 469**
6te Trafikdistrikt.	**19 577**	**19 194**	**2 085**	**21 662**	**12 278**	**9 384**
Statsbanerne. a)	**1 299 144**	**1 287 644**	**55 612**	**1 354 756**	-	-
Hovedbanen.	587 557	583 646	9 901	597 458	207 464	389 994
Tilsammen. a)	**1 568 701**	**1 556 561**	**63 287**	**1 631 988**	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.
«Aller» signifie la direction de Kristiania.

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

(Forts.). Trafik.

56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede Il- & Fragtgods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
						Samtrafik. Trafic avec des lignes étrangères.		
Kjøreredskaber. Equipages.	Levende Dyr. Animaux.	Vægt. e) Poids.	Ialt. (Col. 53 + 58). En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Lokaltrafik (Mellem Banens egne Stationer). Trafic local (entre les stations propres).	Til fremmede Baners Stationer. Expédiées aux stations de lignes étrangères.	Fra fremmede Baners Stationer. Arrivées des stations de lignes étrangères.	I Gjennemgangstrafik. Trafic de transit.
Antal. Nombre.		Ton. Tonnes.			Ton. Tonnes.			
330	23 690	7 650	260 693	1 043	165 892	9 473	63 996	452
328	23 663	7 600	255 743	1 179	-	-	«	-
309	12 940	4 473	261 218	2 141	14 367	95 091	35 242	105 184
63	416	158	20 507	410	743	11 110	7 591	-
659	**36 667**	**12 153**	**521 680**	**1 236**	**186 715**	**109 961**	**101 116**	**91 141**
431	4 046	1 395	132 462	2 499	60 132	27 784	40 562	587
362	1 887	752	73 606	446	44 719	12 100	9 643	6
531	2 383	890	326 960	2 286	248 843	38 057	27 612	-
1 165	**6 761**	**2 539**	**454 326**	**1 259**	**430 783**	**726**	**852**	-
525	13 553	3 156	116 312	797	14 995	16 696	50 332	28 389
399	4 299	1 421	143 396	329	103 326	10 441	21 522	249
35	1 074	371	140 553	1 326	35 053	29 012	72 595	132
862	**17 161**	**4 377**	**367 058**	**534**	**157 228**	**52 293**	**140 594**	**85**
24	**8 716**	**1 105**	**17 041**	**224**	**14 884**	-	-	-
58	**1 537**	**570**	**22 232**	**206**	**19 577**	-	-	-
2 686	**70 413**	**20 552**	**1 375 308**	**831**	**813 052**	**159 243**	**238 574**	**88 275**
650	28 009	8 034	605 492	8 904	269 558	110 363	200 035	7 601
2 857	**72 416**	**21 248**	**1 653 236**	**960**	**1 304 732**	d) **47 483**	d) **216 486**	-

1	65	66	67	68	69	70	71
	Godsbefordring. Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Parcours kilométrique des tonnes.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Il- & Fragtgods Grande & petite vitesse		Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont		Kjøreredskaber og levende Dyr. e)
					i Retning.		
	Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Op.*) Aller.	Ned. Retour.	Equipages et animaux.
	Antal. Nombre.						
Smaalensbanen.	10 801 556	10 354 637	559 991	11 361 547	3 933 909	7 427 638	487 797
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	8 192 241	7 810 121	523 001	8 715 242	3 601 353	5 113 889	383 187
Kongsvingerbanen.	20 672 360	20 598 956	406 691	21 079 051	3 654 542	17 424 509	488 159
Kongsv.-Flisenbanen.	622 644	616 126	28 881	651 525	306 126	345 399	5 001
1ste Trafikdistrikt.	**32 096 560**	**31 569 719**	**995 563**	**33 092 123**	-	-	**980 957**
Kr.ania-Drammenb.	5 004 252	4 920 348	60 781	5 065 033	1 923 136	3 141 897	59 058
Drammen-Skienb.	3 061 757	2 946 002	315 405	3 377 162	1 775 976	1 601 186	49 464
Drammen-Randsfj.b.	15 246 466	15 196 298	476 531	15 722 997	4 925 476	10 797 521	41 607
2det Trafikdistrikt.	**23 312 475**	**23 062 648**	**852 717**	**24 165 192**	-	-	**150 129**
Eidsvold-Ottabanen. [1])	7 120 458	6 961 163	106 002	7 226 460	5 650 913	1 575 547	214 907
Rørosbanen.	15 424 350	14 623 634	335 335	15 759 685	8 255 771	7 503 914	230 596
Merakerbanen.	10 451 874	10 417 360	169 435	10 621 309	3 656 822	6 964 487	10 535
3die & 4de Trafikd.	**32 996 682**	**32 002 157**	**610 772**	**33 607 454**	-	-	**465 038**
5te Trafikdistrikt.	**516 236**	**511 740**	**30 637**	**546 873**	**188 671**	**358 202**	**44 549**
6te Trafikdistrikt.	**1 338 297**	**1 316 303**	**112 210**	**1 450 507**	**844 422**	**606 085**	**45 091**
Statsbanerne.	**90 260 250**	**88 462 567**	**2 601 899**	**92 862 149**	-	-	**1 685 764**
Hovedbanen.	19 367 340	19 158 744	305 483	19 672 823	8 976 188	10 696 635	311 890
Tilsammen.	**109 627 590**	**107621311**	**2 907 382**	**112 534 972**	-	-	**1 997 654**

*) Se Anmærkning paa foregaaende Side.
[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

72	73	74	75	76	77	78	79	80
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
			Midlere Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.					
Post & Reisegods. Poste et bagage.	Hovedsum. (Col. 68 + 71 + 72). Total.	Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité.	Il- & Fragtgods. Grande et petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse. (Transport gratuit).	Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux.	Middeltal. (Post- & Reisegods excl.) Moyenne générale. (Poste et bagage excl.)	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. Charge moyenne par essieu.	Midlere Udnytning af Godsvognenes Lasteevne. Utilisation moyenne de la faculté de chargement
			Kilometer. Kilomètres.				Ton. Tonnes.	%
2 192 156	14 041 500	56 166	45.0	42.3	63.8	45.5	1.46	29.2
1 932 330	11 030 759	50 833	34.8	41.8	50.4	35.6	1.36	27.1
678 471	22 245 681	182 342	82.7	59.3	109.1	82.6	1.95	39.4
100 286	756 812	15 136	32.0	31.9	31.7	32.0	1.42	28.6
2 970 913	**37 043 993**	**87 782**	**65.6**	**48.3**	**80.7**	**65.3**	-	-
412 904	5 536 995	104 472	38.8	30.4	42.3	38.7	1.53	46.2
634 217	4 060 843	24 611	46.1	49.4	65.8	46.6	1.03	31.1
354 641	16 119 245	112 722	48.5	41.2	46.7	48.2	1.95	59.0
1 401 762	**25 717 083**	**71 238**	**53.9**	**43.9**	**59.1**	**53.5**	**1.64**	**49.8**
818 379	8 259 746	56 574	64.5	38.6	68.1	64.0	1.48	29.9
872 608	16 862 889	38 676	113.8	52.1	162.3	111.5	1.43	43.7
492 997	11 133 841	105 036	76.4	50.0	52.7	75.7	2.69	52.6
2 183 984	**36 256 476**	**52 698**	**94.2**	**48.9**	**106.2**	**92.8**	-	-
75 080	**666 502**	**8 770**	**34.7**	**29.1**	**40.3**	**34.7**	**0.80**	**30.8**
207 678	**1 703 276**	**15 771**	**68.4**	**53.8**	**79.1**	**67.3**	**1.31**	**40.3**
6 839 417	**101 387 330**	**61 261**	**69.5**	**46.8**	**82.0**	**68.7**	-	-
708 674	20 693 387	304 315	33.0	30.9	38.8	33.0	2.00	40.5
7 548 091	**122 080 717**	**70 854**	**69.9**	**45.9**	**94.0**	**69.3**	-	-

1	81	82	83	84	85	86	87	88
	Samlet Trafik. Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.				
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisende*) & Personvogne. Voyageurs et voitures à voyageurs. Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Befordret Vognvægt pr. Reisende. Poids moyen de voiturespar voyageur. Ton. Tonnes.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut. %	Gods & Godsvogne. Marchandises & wagons à marchandises.	Post, Reisegods, Post- & Stoppevogne. Poste, bagage, wagons-poste et-freins.	Sum. Total. Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods. Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (Petite vitesse). Ton. Tonnes.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut. %
Smaalensbanen.	50 075 182	1.28	5.5	33 664 094	19 038 147	52 702 241	1.84	26.6
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	46 458 505	1.25	5.7	27 298 956	16 932 845	44 231 801	2.00	24.9
Kongsvingerbanen.	16 007 395	1.78	4.0	50 757 422	5 875 465	56 632 887	1.35	39.3
Kongsv.-Flisenb.	2 366 196	2.19	3.3	1 913 499	853 768	2 767 267	1.91	27.3
1ste Trafikdistrikt.	**68 448 773**	-	**5.1**	**86 335 015**	**25 767 380**	**112 102 395**	-	-
Kr.ania-Drammenb.	17 608 240	0.67	10.1	11 506 449	5 057 233	16 563 682	1.25	33.4
Drammen-Skienb.	16 166 493	0.81	8.5	9 767 382	7 737 485	17 504 867	1.85	23.2
Drammen-Randsfj.b.	9 542 897	0.83	8.3	31 154 049	4 124 688	35 278 737	0.98	45.7
2det Trafikdistrikt.	**43 317 630**	**0.75**	**9.1**	**52 427 880**	**16 919 406**	**69 347 286**	**1.16**	**37.1**
Eidsvold-Ottabanen.[1])	16 625 154	1.54	4.6	21 230 344	7 485 144	28 715 488	1.85	28.8
Rørosbanen.	19 246 580	1.04	6.7	36 082 075	8 546 701	44 628 776	1.26	37.8
Merakerbanen.	6 991 280	1.63	4.4	21 168 588	3 975 126	25 143 714	0.99	44.3
3die & 4de Trafikd.	**42 863 014**	-	-	**78 481 007**	**20 006 971**	**98 487 978**	-	-
5te Trafikdistrikt.	**2 421 561**	**0.55**	**12.0**	**1 928 809**	**825 885**	**2 754 694**	**2.26**	**24.2**
6te Trafikdistrikt.	**6 937 603**	**0.88**	**7.8**	**3 592 606**	**2 501 638**	**6 094 244**	**1.40**	**27.9**
Statsbanerne.	**163 988 581**	-	-	**222 765 317**	**66 021 280**	**288 786 597**	-	**35.1**
Hovedbanen.	18 818 837	1.03	6.8	47 073 028	6 200 456	53 273 484	1.36	38.8
Tilsammen.	**182 807 418**	**1.06**	**6.5**	**269 838 345**	**72 221 736**	**342 060 081**	**1.80**	**35.7**

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg.
Poids moyen d'un voyageur calculé à 75 kg.

1) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Forts.). Trafik.

89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Samlet Trafik. Mouvement total.										
Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gjennemsnitlige Vægt. Poids moyen des trains.				
Reisende og Gods alle Slags. (Netto). Voyageurs et marchandises. (Net.).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.		Netto i pCt. af Brutto. Rapport du poids net au poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Personvogne Gods-, Post- og Stoppevogne. Voitures à voyageurs, wagons à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomotiver og Tendere. Locomotives & Tenders.	Ialt. (Col. 89 + 90 + 91). Total.	Pr. km. Drifts-længde. Par km. exploité.						
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%	Ton. Tonnes.				
16 818 559	85 958 864	f) 48 918 034	151 695 457	606 782	11.1	2.9	14.5	88.8	45.0	151.2
13 663 002	77 027 304	f) 45 419 435	136 109 741	627 234	10.0	3.0	12.7	88.6	46.2	150.5
22 892 940	49 747 342	18 891 453	91 531 735	750 260	25.0	1.9	65.2	145.7	49.5	262.3
835 124	4 298 339	2 393 132	7 526 595	150 532	11.1	1.1	10.3	58.4	30.2	100.0
40 546 623	**140 004 545**	f) **70 202 619**	**250 753 787**	**594 203**	**16.2**	**2.5**	**26.7**	**101.3**	**45.3**	**175.8**
7 317 631	26 854 291	12 955 309	47 127 231	889 193	15.5	4.5	13.9	67.5	27.1	113.0
5 431 035	28 240 325	14 043 486	47 714 846	289 181	11.4	2.4	7.1	49.6	23.5	82.6
16 912 583	27 909 051	13 368 520	58 190 154	406 924	29.1	2.0	39.8	69.0	27.0	137.8
29 661 249	**83 003 667**	**40 367 315**	**153 032 231**	**423 912**	**19.4**	**2.9**	**18.7**	**60.5**	**25.6**	**107.7**
9 032 300	36 308 342	20 537 820	65 878 462	451 222	13.7	2.1	22.4	98.6	48.9	172.0
18 161 058	45 714 298	27 065 636	90 940 992	208 580	20.0	1.5	19.6	53.0	29.0	103.1
11 441 026	20 693 968	13 658 204	45 793 198	432 011	25.0	1.2	42.2	78.4	46.1	167.9
38 634 384	**102 716 608**	**61 261 660**	**202 612 652**	**294 495**	**19.0**	-	-	-	-	-
957 278	**4 218 977**	**2 229 231**	**7 405 486**	**97 441**	**11.6**	**1.9**	**4.4**	**27.7**	**14.1**	**48.1**
2 246 964	**10 784 883**	**4 383 266**	**17 415 113**	**161 251**	**12.9**	**2.1**	**6.7**	**42.4**	**12.8**	**64.0**
112 046 498	**340 728 680**	f) **178 444 091**	**631 219 269**	**381 401**	**17.8**	-	-	-	-	-
21 970 027	50 122 294	25 387 484	97 479 805	1 433 527	22.5	3.6	59.1	143.2	69.5	275.4
134 016 525	**390 850 974**	f) **203 831 575**	**728 699 074**	**422 925**	**18.4**	-	-	-	-	-

Anmærkninger til Tabel III.

Col. 1 a) Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse refererer sig til Distriktet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Ton er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriktet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Ton for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og tilsammen anførte Antal Reisende og Ton lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Ton), som i samme Reise har passeret mellem eller over to eller flere Distrikter.

Col. 6 b) Desuden Skiftning paa Kristiania Fællesstation 155 950 km., udført fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen (jfr. Tabel V. 3, Col. 65 og nedenstaaende Anmærkning f).

Col. 27 c) Det anførte Antal Reiser med Maanedsbilletter er fremkommet ved, at det antages, at der gjennemsnitlig foretages 2 Reiser pr. Dag paa en saadan Billet.

Col. 31, 32, 62 og 63 d) Samtrafik med svenske Baner.

Col. 58 og 71 e) For Bestemmelse af Vægt og Tonkilometer for Kjøreredskaber og levende Dyr er der antaget en gjennemsnitlig Vægt

for Kjøreredskaber	af 400	kg.
» Heste	» 400	»
» Hornkvæg etc.	» 350	»
» Smaafæ	» 40	»

Tilsvarende Opgaver til Col. 58 og 71 har før Driftsaaret 1891—92 kun været udfyldt for 1ste Distrikt og Hovedbanen, og er Opgaverne deri fremkommet paa den Maade, at hver Vogn, hvori der blev fragtet Dyr og Kjøreredskaber, i Gjennemsnit var forudsat at føre en Nettolast af 1 Ton.

Col. 91 f) Tonkilometer af Lokomotiver paa Kristiania Fællesstation (3 372 304 Tonkm.), der skulde blive at fordele paa Smaalensbanen og Hovedbanen, heri ikke indbefattet.

Tabel IV.

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers.

Tabel IV. Økonomiske
Résultats

1	3		4		5		6	7	8
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.								
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I. Klasse. Classe.		II. Klasse. Classe.		III. Klasse. Classe.		Excess. Excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.		
Smaalensbanen.	39 162.82	4.1	189 063.03	20.0	718 143.91	75.9	17 194.91	963 564.67	5 029.79
Kongsvingerbanen.	13 870.72	5.7	47 242.17	19.3	183 396.85	75.0	1 635.76	246 145.50	5 869.53
Kongsv.-Flisenb.	-	-	2 504.60	9.1	25 044.01	90.9	119.43	27 668.04	-
1ste Trafikdistr.	53 033.54	-	238 809.80	-	926 584.77	-	18 950.10	1237 378.21	10899.32
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	122 760.38	21.6	446 856.12	78.4	9 875.30	579 491.80	2 878.91
Dr.men-Skienb.	-	-	102 200.31	21.4	375 513.14	78.6	3 641.24	481 354.69	1 634.69
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	48 750.98	17.9	223 504.11	82.1	2 410.81	274 665.90	4 839.14
2det Trafikdistr.	-	-	273 711.67	-	1045 873.37	-	15 927.35	1335 512.39	9 352.74
Eidsvold-Ottab. [1])	7 345.47	2.5	49 761.82	14.1	234 483.89	80.4	4 962.07	296 553.25	1 350.70
Hamar-Gr.setb.	—	-	—	—	—	—	—	88 177.25	—
Gr.set-Aamotb.	—	-	—	—	—	—	—	41 815.20	—
Støren-Aamotb.	—	-	—	—	—	—	—	345 601.32	—
Tr.hjem-Størenb.	—	-	—	—	—	—	—	97 502.50	—
Rørosbanen.	29 150.13	5.2	114 140.61	20.3	417 640.42	74.5	12 165.11	573 096.27	1 676.19
Merakerbanen.	-	-	15 450.03	14.7	89 521.55	85.3	347.75	105 319.33	2 325.35
3die&4deTrafikd.	36 495.60	-	179 352.46	—	741 645.86	-	17 474.93	974 968.85	5 352.24
5te Trafikdistr.	-	-	14 331.61	13.6	91 263.06	86.4	189.73	105 784.40	640.36
6te Trafikdistr.	-	-	38 225.56	18.8	164 771.79	81.2	1 075.50	204 072.85	6 984.36
Statsbanerne.	89 529.14	-	744 431.10	-	2 970 138.85	-	53 617.61	3857 716.70	33229.02
Hovedbanen.	9 826.74	2.1	77 600.87	16.4	384 659.50	81.5	6 961.23	479 048.34	8 881.35
Tilsammen.	99 355.88	-	822 031.97	-	3 354 798.35	-	60 578.84	4336765.04	42110.37

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Resultater.
inanciers.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieux.				Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				Indtægt pr. Personkilometer. Recette par le parcours kilométrique des voyageurs.			
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.				Klasse. Classe.				Klasse. Classe.			
Øre.				Øre.				Øre.			
6.2	6.2	10.1	8.9	1 026	147	41	51	7.1	3.8	2.3	2.6
6.8	4.4	8.3	7.1	785	272	89	109	7.1	4.2	2.5	2.9
-	1.4	7.3	5.3	-	122	52	55	-	3.9	2.6	2.7
6.3	**5.5**	**9.6**	**8.4**	**950**	**162**	**46**	**58**	**7.1**	**3.9**	**2.3**	**2.6**
-	7.7	11.8	10.7	-	71	35	40	-	3.3	2.2	2.4
-	6.5	10.8	9.5	-	198	49	59	-	3.7	2.4	2.6
-	6.3	9.9	9.1	-	186	58	66	-	4.0	2.4	2.6
-	**7.0**	**11.0**	**9.9**	-	**123**	**45**	**52**	-	**3.6**	**2.3**	**2.5**
3.3	5.6	10.5	8.8	558	279	73	87	7.1	4.5	2.6	2.9
—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	3.0
—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	3.3
—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	3.5
—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	3.0
5.4	5.7	9.9	8.5	2 833	955	127	168	7.5	5.1	2.8	3.3
-	3.0	7.6	6.2	-	158	43	48	-	4.1	2.4	2.6
-	-	-	-	**2 268**	**532**	**90**	**113**	**7.4**	**4.8**	**2.7**	**3.1**
-	**7.8**	**13.2**	**12.1**	-	**253**	**60**	**67**	-	**4.7**	**2.6**	**2.7**
-	**5.2**	**12.6**	**10.0**	-	**83**	**28**	**33**	-	**4.9**	**2.5**	**2.8**
-	-	-	-	**1 245**	**164**	**51**	**61**	**7.2**	**4.0**	**2.4**	**2.7**
3.3	7.0	13.3	11.2	262	135	70	79	6.2	3.9	2.6	2.8
-	-	-	-	**1 087**	**171**	**54**	**65**	**7.1**	**4.0**	**2.4**	**2.7**

Tabel IV (Forts.).

1	21	22	23	24	25	26	27
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs				Indtægter Recettes du trafic		
			Tilsammen. Ensemøle.				Il- og Grande
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Reisegods. Bagage.	Post. Poste.	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Fragtgods. Petite vitesse.	Ilgods. Grande vitesse.	Sum. En tout.
	Kroner.				Kroner.		
Smaalensbanen.	12 860.86	79 076.58	1 055 502.11	4 222	545 517.69	85 337.04	630 854.73
Kongsvingerbanen.	4 920.26	16 074.72	267 140.48	2 190	684 115.48	20 777.52	704 893.00
Kongsv.-Flisenb.	226.39	5 163.00	33 057.43	661	33 226.72	3 086.60	36 313.32
1ste Trafikdistr.	18 007.51	100 314.30	1 355 700.02	3 213	1 262 859.89	109 201.16	1 372 061.05
Kr.ania-Dr.menb.	5 376.25	21 366.93	606 234.98	11 438	299 091.84	51 669.53	350 761.37
Dr.men-Skienb.	7 441.29	38 354.63	527 150.61	3 195	157 266.53	36 973.08	194 239.61
Dr.men-Randsfj.b.	2 976.87	14 184.34	291 827.11	2 041	761 921.71	27 228.16	789 149.87
2det Trafikdistr.	15 794.41	73 905.90	1 425 212.70	3 948	1 218 280.08	115 870.77	1 334 150.85
Eidsvold-Ottab. [1])	4 942.58	21 023.77	322 519.60	2 209	315 879.78	30 733.48	346 613.26
Hamar-Gr.setb.	1 400.69	7 510.32	97 088.26	2 555	83 607.81	13 734.64	97 342.45
Gr.set-Aamotb.	723.78	5 138.64	47 677.62	1 834	32 709.15	5 358.37	38 067.52
Støren-Aamotb.	7 463.34	63 244.80	416 309.46	1 297	314 209.97	37 730.81	351 940.78
Tr.hjem-Størenb.	1 568.68	10 277.28	109 348.46	2 144	147 075.68	14 534.69	161 610.37
Rørosbanen.	11 156.49	86 171.04	670 423.80	1 538	577 602.61	71 358.51	648 961.12
Merakerbanen.	2 073.91	7 392.16	114 785.40	1 083	389 356.68	7 278.26	396 634.94
3die&4deTrafikd.	18 172.98	114 586.97	1 107 728.80	1 610	1 282 839.07	109 370.25	1 392 209.32
5te Trafikdistr.	798.80	8 366.64	114 949.84	1 512	43 541.59	2 469.22	46 010.81
6te Trafikdistr.	2 372.31	19 191.88	225 637.04	2 089	83 311.30	9 415.10	92 726.40
Statsbanerne.	55 146.01	316 365.69	4 229 228.40	2 555	3 890 831.93	346 326.50	4 237 158.43
Hovedbanen.	6 977.27	18 165.40	504 191.01	7 415	1 156 207.90	66 883.48	1 223 091.38
Tilsammen.	62 123.28	334 531.09	4 733 419.41	2 747	5 047 039.83	413 209.98	5 460 249.81

*) Ilgods forsendt i Stoppevogne og Reisegods, der har været sendt med Godsvogne, er sat ud af Betragtning.

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Økonomiske Resultater.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
af Godstrafik. les marchandises.							Andre Trafikindtægter **). Produits divers.			
Fragtgods. ritesse et petite vitesse.				Tilsammen. Ensemble.						
Indtægt pr. Tonkilometer. Recettes par tonne kilométrique. Ialt. En tout.	Heraf Fragtgods.	Levende Dyr. Animaux.	Kjøreredskaber. Equipages.	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Godsvognaxelkilometer.*) Par kilomètre d'essieu de wagon à marchandises.	Telegrammer. Télégrammes.	Leie. a) Loyer.	Øvrige Indtægter. b) Autres recettes.	Sum. Total.
Øre.		Kroner.			Kr.	Øre.	Kroner.			
5.8	5.3	41 695.98	1 982.31	674 533.02	2 698	8.3	7 839.11	23 416.19	4 816.68	36 071.98
3.4	3.3	30 810.22	1 981.99	737 685.21	6 046	6.7	3 359.86	2 977.17	900.05	7 237.08
5.8	5.4	511.59	168.92	36 993.83	740	8.0	972.51	416.58	220.95	1 610.04
4.3	**4.0**	**73 017.79**	**4 133.22**	**1 449 212.06**	**3 434**	**7.4**	**12 171.48**	**26 809.94**	**5 937.68**	**44 919.10**
7.1	6.0	7 026.41	2 065.04	359 852.82	6 790	10.7	5 101.79	13 200.59	905.75	19 208.13
6.3	5.3	4 791.40	1 916.86	200 947.87	1 218	6.0	3 418.55	9 038.48	1 028.27	13 485.30
5.2	5.0	4 532.40	1 902.16	795 584.43	5 564	9.8	5 432.07	7 112.55	1 136.51	13 681.13
5.7	**5.3**	**16 350.21**	**5 884.06**	**1 356 385.12**	**3 757**	**9.2**	**13 952.41**	**29 351.62**	**3 070.53**	**46 374.56**
4.8	4.5	15 507.80	2 095.80	364 216.86	2 494	7.3	3 289.78	1 504.80	1 732.71	6 527.29
6.3	5.8	2 417.70	808.06	100 568.21	2 647	7.7	2 631.51	389.65	789.48	3 810.64
4.7	4.3	1 435.08	259.21	39 761.81	1 529	5.9	507.57	5.55	124.70	637.82
3.8	3.5	9 679.28	1 536.76	363 156.82	1 131	5.0	4 796.37	251.55	1 237.24	6 285.16
4.7	4.4	2 132.45	290.33	164 033.15	3 216	8.3	1 703.95	3 087.03	411.51	5 202.49
4.2	3.9	15 664.51	2 894.36	667 519.99	1 531	6.0	9 639.40	3 733.78	2 562.93	15 936.11
3.8	3.7	2 922.36	311.46	399 868.76	3 772	10.1	2 878.37	9 206.40	537.68	12 622.45
4.2	**4.0**	**34 094.67**	**5 301.62**	**1 431 605.61**	**2 081**	**7.1**	**15 807.55**	**14 444.98**	**4 833.32**	**35 085.85**
8.9	**8.5**	**4 183.98**	**86.31**	**50 281.10**	**662**	**6.8**	**2 298.40**	**3 238.02**	**153.54**	**5 689.96**
6.9	**6.3**	**3 410.35**	**371.66**	**96 508.41**	**894**	**8.4**	**4 903.49**	**1 701.30**	**230.16**	**6 834.95**
4.7	**4.4**	**131 057.00**	**15 776.87**	**4 383 992.30**	**2 649**	**7.8**	**49 133.33**	**75 545.86**	**14225.23**	**138 904.42**
6.3	6.0	25 736.06	2 657.61	1 251 485.05	18 404	12 5	7 050.17	92 179.21	3 536.94	102 766.32
5.0	**4.7**	**156 793.06**	**18 434.48**	**5 635 477.35**	**3 271**	**8.5**	**56 183.50**	**167 725.07**	**17762.17**	**241 670.74**

**) Renteindtægter og Indtægter ved Dampskibsfart (jfr. Col. 88 og 89) heri ikke medregnet.

Tabel IV (Forts.)

1	39	40	41	42	43	44	45
	Samlede Indtægter. Recettes totales.						
					Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettesen:		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktogkilometer. Par train-kilomètre.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.	Godstrafik. Trafic des marchandises.	Andre Indtægter. Autres recettes.
	Kroner.			Procent. Pour cent.			
Smaalensbanen.	1 766 107.11	7 064	1.82	6.06	59.8	38.2	2.[illegible]
Kongsvingerbanen.	1 012 062.77	8 295	2.97	9.59	26.4	72.9	0.[illegible]
Kongsv.-Flisenb.	71 661.30	1 433	0.97	2.88	46.1	51.6	2.[illegible]
1ste Trafikdistr.	2 849 831.18	6 753	2.06	6.75	47.6	50.8	1.[illegible]
Kr.ania-Dr.menb.	985 295.93	18 590	2.48	14.22	61.5	36.5	2.[illegible]
Dr.men-Skienb.	741 583.78	4 494	1.30	5.66	71.1	27.1	1.[illegible]
Dr.men-Randsfj.b.	1 101 092.67	7 700	2.72	13.15	26.5	72.3	1.[illegible]
2det Trafikdistr.	2 827 972.38	7 834	2.06	9.95	50.4	48.0	1.[illegible]
Eidsvold-Ottab. [1])	693 263.75	4 748	1.88	6.02	46.5	52.5	1.[illegible]
Hamar-Gr.setb.	201 467.11	5 302	1.71	10.77	48.2	49.9	1.[illegible]
Gr.set-Aamotb.	88 077.25	3 387	1.62	10.92	54.1	45.2	0.[illegible]
Støren-Aamotb.	785 751.44	2 448	1.44	4.67	53.0	46.2	0.[illegible]
Tr.hjem-Størenb.	278 584.10	5 462	1.94	6.58	39.2	58.9	1.[illegible]
Rørosbanen.	1 353.879.90	3 105	1.57	5.70	49.5	49.3	1.[illegible]
Merakerbanen.	527 276.61	4 974	2.00	4.68	21.8	75.8	2.[illegible]
3die&4deTrafikd.	2 574 420.26	3 742	1.72	5.54	43.0	55.6	1.[illegible]
5te Trafikdistr.	170 920.90	2 249	1.12	3.26	67.3	29.4	3.[illegible]
6te Trafikdistr.	328 980.40	3 046	1.29	3.22	68.6	29.3	2.[illegible]
Statsbanerne.	8 752 125.12	5 288	1.88	6.60	48.3	50.1	1.[illegible]
Hovedbanen.	1 858 442.38	27 330	5.31	15.72	27.1	67.4	5.[illegible]
Tilsammen.	10 610 567.50	6 158	2.12	7.35	44.6	53.1	2.[illegible]

*) Jfr. Anmærkning Pag. 42.
[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Økonomiske Resultater.

46	47	48	49	50	51	52	53	54
Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).								
Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.				
Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction locale.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i Distriktskontorets Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction locale.	Stations- og Telegraftjenesten.**) Service des stations et du télégraphe.	Togtjenesten. Service des trains.	Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning. Nettoyage, chauffage & éclairage des wagons
Kroner.								
15 069.23	826.00	15 895.23	64	25 790.33	16 912.69	342 452.90	69 660.63	27 007.92
8 271.65	503.82	8 775.47	72	13 116.18	8 486.14	86 895.88	27 154.41	10 555.63
2 048.72	270.18	2 318.90	46	3 273.83	4 550.69	24 896.24	5 852.59	1 571.65
25 389.60	**1 600.00**	**26 989.60**	**64**	**42 180.34**	**29 949.52**	**454 245.02**	**102 667.63**	**39 135.20**
6 286.11	517.79	6 803.90	128	11 233.85	7 140.31	186 076.29	27 738.11	11 434.32
9 277.01	620.48	9 897.49	60	15 173.99	8 556.41	148 990.42	39 699.55	12 303.21
9 682.80	661.73	10 344.53	72	16 504.20	9 125.32	143 279.91	28 203.25	7 216.42
25 245.92	**1 800.00**	**27 045.92**	**75**	**42 912.04**	**24 822.04**	**478 346.62**	**95 640.91**	**30 953.95**
7 959.32	1 427.40	9 386.72	64	12 877.04	8 294.06	119 690.30	24 296.66	11 991.80
2 388.90	671.10	3 060.00	81	4 027.54	3 998.85	44 156.92	7 844.93	1 580.11
1 603.26	481.80	2 085.06	80	2 122.73	2 869.45	8 631.70	3 617.18	770.09
11 678.57	1 663.80	13 342.37	42	17 317.76	9 911.13	78 452.08	36 468.65	8 486.00
3 229.83	789.60	4 019.43	79	5 434.43	4 704.81	47 107.61	9 591.41	2 189.56
18 900.56	3 606.30	22 506.86	52	28 902.46	21 484.24	178 348.31	57 522.17	13 025.76
4 970.52	966.30	5 936.82	56	8 003.04	5 966.21	64 986.61	21 101.23	4 498.89
31 830.40	**6 000.00**	**37 830.40**	**55**	**49 782.54**	**35 744.51**	**363 025.22**	**102 920.06**	**29 516.45**
1 990.07	**2 800.00**	**4 790.07**	**63**	**1 266.41**	**9 703.42**	**27 082.71**	**7 060.40**	**916.16**
2 984.30	**2 400.00**	**5 384.30**	**50**	**1 899.10**	**12 244.20**	**51 871.13**	**11 262.25**	**3 029.75**
37 440.29	**14 600.00**	**102 040.29**	**62**	**138 040.43**	**112 463.69**	**1 374 570.70**	**319 551.25**	**103 551.51**
(I Col. 48)	(I Col. 48)	39 252.65	577	(I Col. 51)	15 492.85	316 130.12	46 640.17	11 668.40
37 440.29	**14 600.00**	**141 292.94**	**82**	**138 040.43**	**127 956.54**	**1 690 700.82**	**366 191.42**	**115 219.91**

**) Specifikation er meddelt Tabel VIII, Col. 29—32 med tilhørende Anmærkning.

Tabel IV (Forts.).

1	55	56	57	58	59	60
	Udgifter (Drift					
	Dépenses (exploi					
	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Maskin Exploitation et		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Andel i Styrelsens Udgifter.**) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Fællesudgifter ved Distriktskontorerne og Værkstederne. Quote-part des dépenses de la direction locale.	Vedligehold. Entretien.
	Kroner.					
Smaalensbanen.	9 292.28	491 116.75	1 965	3 424.83	1 619.78	79 015.99
Kongsvingerbanen.	3 526.14	149 734.38	1 227	1 879.92	720.85	25 786.88
Kongsv.-Flisenb.	1 135.46	41 280.46	826	465.62	361.44	12 883.93
1ste Trafikdistr.	**13 953.88**	**682 131.59**	**1 616**	**5 770.37**	**2 702.07**	**117 686.80**
Kr.ania-Dr.menb.	6 994.24	250 617.12	4 729	1 428.66	511.93	30 382.91
Dr.men-Skienb.	6 173.04	230 896.62	1 399	2 108.41	1 372.94	30 349.51
Dr.men-Randsfj.b.	5 955.92	210 285.02	1 471	2 200.64	1 218.78	29 337.17
2det Trafikdistr.	**19 123.20**	**691 798.76**	**1 916**	**5 737.71**	**3 103.65**	**90 069.59**
Eidsvold-Ottab. [1])	4 489.59	181 639.45	1 244	1 808.94	1 543.22	6 016.39
Hamar-Gr.setb.	1 799.25	63 407.60	1 669	542.93	520.26	4 042.49
Gr.set-Aamotb.	475.76	18 486.91	711	364.38	234.19	1 687.93
Støren-Aamotb.	3 792.73	154 428.35	481	2 654.22	2 855.75	19 267.59
Tr.hjem-Størenb.	1 798.56	70 826.38	1 389	734.05	724.72	8 005.87
Rørosbanen.	7 866.30	307 149.24	704	4 295.58	4 334.92	33 003.88
Merakerbanen.	2 592.99	107 148.97	1 011	1 129.66	1 214.24	14 843.50
3die&4deTrafikd.	**14 948.88**	**595 937.66**	**866**	**7 234.18**	**7 092.38**	**53 863.77**
5te Trafikdistr.	**1 614.93**	**47 644.03**	**627**	**452.29**	-	**6 176.73**
6te Trafikdistr.	**2 546.25**	**82 852.68**	**767**	**678.25**	-	**10 626.81**
Statsbanerne.	**52 187.14**	**2 100 364.72**	**1 269**	**19 872.80**	**12 898.10**	**278 423.70**
Hovedbanen.	(I Col. 75)	389 931.54	5 734	-	-	58 007.13
Tilsammen.	**52 187.14**	**2 490 296.26**	**1 445**	**19 872.80**	**12 898.10**	**336 430.83**

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.
*) Efter Fradrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

Økonomiske Resultater.

61	62	63	64	65	66	67	68
og Vedligehold).							
ation et entretien).							
afdelingen. *)							
entretien du matériel roulant.							
Lokomotiver. Locomotives.		Vogne. Wagons.			Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Totalsum. Maskinafdelingen. (Col. 58 + 59 + 62 + 65 + 66).	Pr. Kilometer Driftslængde.
Drift. Traction.	Sum. En tout.	Vedligehold. Entretien.	Drift. Traction.	Sum. En tout.	Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.							
275 820.29	354 836.28	61 827.05	20 731.81	82 558.86	7 653.96	450 093.71	1 800
107 192.74	132 979.62	72 001.84	13 368.55	85 370.39	3 503.80	224 454.58	1 840
15 093.94	27 977.87	375.26	1 081.75	1 457.01	675.28	30 937.22	619
398 106.97	**515 793.77**	**134 204.15**	**35 182.11**	**169 386.26**	**11 833.04**	**705 485.51**	**1 672**
153 240.52	183 623.43	30 675.84	8 548.20	39 224.04	4 066.04	228 854.10	4 318
144 539.31	174 888.82	31 854.92	8 905.93	40 760.85	4 117.50	223 248.52	1 353
159 321.00	188 658.17	38 482.73	10 239.56	48 722.29	4 132.79	244 932.67	1 713
457 100.83	**547 170.42**	**101 013.49**	**27 693.69**	**128 707.18**	**12 316.33**	**697 035.29**	**1 931**
142 766.96	148 783.35	28 312.48	9 161.46	37 473.94	2 239.25	191 848.70	1 314
28 307.73	32 350.22	5 769.32	1 063.04	6 832.36	701.46	40 947.23	1 078
11 227.52	12 915.45	2 790.31	512.73	3 303.04	286.14	17 103.20	658
126 209.21	145 476.80	30 539.91	5 598.12	36 138.03	3 901.73	191 026.53	595
48 105.48	56 111.35	8 064.37	1 490.49	9 554.86	1 031.24	68 156.22	1 336
213 849.94	246 853.82	47 163.91	8 664.38	55 828.29	5 920.57	317 233.18	728
89 807.90	104 651.40	10 830.41	5 080.70	15 911.11	2 723.03	125 629.44	1 185
446 424.80	**500 288.57**	**86 306.80**	**22 906.54**	**109 213.34**	**10 882.85**	**634 711.32**	**923**
27 229.57	**33 406.30**	**3 795.25**	**1 923.99**	**5 719.24**	**640.92**	**40 218.75**	**529**
53 191.00	**63 817.81**	**11 655.97**	**2 849.49**	**14 505.46**	**1 253.30**	**80 254.82**	**743**
1 382053.17	**1 660 476.87**	**336 975.66**	**90 555.82**	**427 531.48**	**36 926.44**	**2 157 705.69**	**1 304**
222 884.17	280 891.30	103 820.65	11 474.41	115 295.06	(I Col. 75)	396 186.36	5 826
1 604937.34	**1 941 368.17**	**440 796.31**	**102 030.23**	**542 826.54**	**36 926.44**	**2 553 892.05**	**1 482**

**) Jfr. Anmærkning Pag. 42.

Tabel IV (Forts.).

1	69	70	71	72	73	74	75
	Udgifter (Drift Dépenses (exploi						
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Andel i Styrelsens Udgifter.*) Quote-part des dépenses de la direction générale.	Andel i Fælles-Lønninger og Distriktskontorets Udgifter. Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning.**) Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Tilskud til Pensions- & Understøttelseskasserne. Dépenses aux caisses de pensions & de secours.	Sum. Total.	Pr. Km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forskjellige Udgifter. Autres dépenses.
	Kroner.						
Smaalensbanen.	6 164.69	28 521.49	432 586.84	6 150.51	473 423.53	1 894	11 604.54
Kongsvingerbanen.	3 383.86	10 975.37	187 374.61	3 120.40	204 854.24	1 679	5 033.41
Kongsv.-Flisenb.	838.11	4 692.17	28 825.26	973.58	35 329.12	706	1 267.34
1ste Trafikdistr.	**10 386.66**	**44 189.03**	**648 786.71**	**10 244.49**	**713 606.89**	**1 691**	**17 905.29**
Kr.ania-Dr.menb.	2 571.60	8 177.87	119 408.49	1 680.96	131 838.92	2 488	11 521.04
Dr.men-Skienb.	3 795.15	15 414.14	211 027.75	3 878.52	234 115.56	1 419	6 623.60
Dr.men-Randsfj.b.	3 961.14	15 949.87	270 027.68	3 009.65	292 948.34	2 048	5 734.52
2det Trafikdistr.	**10 327.89**	**39 541.88**	**600 463.92**	**8 569.13**	**658 902.82**	**1 825**	**23 879.16**
Eidsvold-Ottab.[1])	3 256.09	15 929.33	137 608.31	3 191.27	159 985.00	1 097	3 430.85
Hamar-Gr.setb.	977.28	3 768.92	36 933.07	779.10	42 458.37	1 117	1 167.61
Gr.set-Aamotb.	655.87	2 509.81	32 119.04	510.09	35 794.81	1 377	434.82
Støren-Aamotb.	4 777.59	28 552.73	358 665.51	7 048.43	399 044.26	1 243	2 757.03
Tr.hjem Størenb.	1 321.29	4 789.06	82 283.73	1 090.09	89 484.17	1 755	1 215.13
Rørosbanen.	7 732.03	39 620.52	510 001.35	9 427.71	566 781.61	1 300	5 574.59
Merakerbanen.	2 033.40	10 725.13	110 492.71	2 362.34	125 613.58	1 185	3 292.38
3die&4deTrafikd.	**13 021.52**	**66 274.98**	**758 102.37**	**14 981.32**	**852 380.19**	**1 239**	**12 297.82**
5te Trafikdistr.	**814.12**	**1 275.00**	**53 523.49**	**1 100.96**	**56 713.57**	**746**	**1 090.53**
6te Trafikdistr.	**1 220.85**	**3 375.00**	**136 096.17**	**1 715.18**	**142 407.20**	**1 319**	**1 782.18**
Statsbanerne.	**35 771.04**	**154 655.89**	**2 196 972.66**	**36 611.08**	**2 424010.67**	**1 465**	**56 954.98**
Hovedbanen.	-	**13 739.83**	162 479.15	(I Col. 75)	176 218.98	2 592	c)22 913.02
Tilsammen.	**35 771.04**	**168 395.72**	**2 359 451.81**	**36 611.08**	**2 600229.65**	**1 509**	**79 868.00**

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.
*) Jfr. Anmærkning Pag. 42. **) Specifikation heraf er meddelt i Tabel VI. 5.

Økonomiske Resultater.

76	77	78	79	80	81	82	83	84
og Vedligehold). tation et entretien).								
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Af Udgifter kommer paa: Décomposition des dépenses en:					**Udgift i pCt. af Indtægt.**
Sum. Total.	Pr. Trafiktog-kilometer. (Tab. III Col. 3). Par train-kilomètre.	Pr. Kilometer Drifts-længde. Par kilomètre exploité.	Bureau-afdeling. (Col. 48). Administration générale.	Trafik-afdeling. (Col. 56). Service commercial et des trains.	Maskin-afdeling. (Col. 67). Exploitation et entretien du matériel roulant.	Bane-afdeling. (Col. 73). Entretien et surveillance de la voie.	For-skjellige Udgifter. (Col. 75). Autres dépenses.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.
Kroner.			Procent. Pour cent.					
1 442 133.76	1.49	5 769	1.1	34.1	31.2	32.8	0.8	81.7
592 852.08	1.74	4 859	1.5	25.2	37.9	34.6	0.8	58.6
111 133.04	1.51	2 223	2.1	37.2	27.8	31.8	1.1	155.1
2 146 118.88	**1.55**	**5 085**	**1.3**	**31.8**	**32.9**	**33.2**	**0.8**	**75.3**
629 635.08	1.58	11 880	1.1	39.8	36.4	20.9	1.8	63.9
704 781.79	1.24	4 271	1.4	32.8	31.7	33.2	0.9	95.0
764 245.08	1.89	5 344	1.4	27.5	32.0	38.3	0.8	69.4
2 098 661.95	**1.53**	**5 814**	**1.3**	**33.0**	**33.2**	**31.4**	**1.1**	**74.2**
546 290.72	1.48	3 742	1.7	33.3	35.1	29.3	0.6	78.8
151 040.81	1.20	3 975	2.0	42.0	27.1	28.1	0.8	75.0
73 904.80	1.36	2 842	2.8	25.0	23.2	48.4	0.6	83.9
760 598.54	1.39	2 370	1.7	20.3	25.1	52.5	0.4	96.8
233 701.33	1.63	4 582	1.7	30.3	29.2	38.3	0.5	83.9
1 219 245.48	1.41	2 796	1.8	25.2	26.0	46.5	0.5	90.1
367 621.19	1.39	3 468	1.6	29.1	34.2	34.2	0.9	69.7
2 133 157.39	**1.43**	**3 101**	**1.8**	**27.9**	**29.8**	**39.9**	**0.6**	**82.9**
150 456.95	**0.99**	**1 979**	**3.2**	**31.7**	**26.7**	**37.7**	**0.7**	**88.0**
312 681.18	**1.23**	**2 895**	**1.7**	**26.5**	**25.7**	**45.5**	**0.6**	**95.0**
6 841 076.35	**1.47**	**4 134**	**1.5**	**30.7**	**31.6**	**35.4**	**0.8**	**78.2**
1 024 502.55	2.93	15 066	3.8	38.1	38.7	17.2	2.2	55.1
7 865 578.90	**1.57**	**4 565**	**1.8**	**31.7**	**32.4**	**33.1**	**1.0**	**74.1**

Tabel IV (Forts.).

1	85	86	87	88	89	90	91
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation:		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé:	
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital. d) Intérêts du capital total d'établissement.	Renteindtægter.*) Intérêts.	Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trufne Forføininger. Recettes par des dispositions hors de l'exploitation.	Bidrag til Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Banen. Aux communications appartenantes au chemin de fer (Bateaux à vapeur etc.).	Forrentning af fremmed Kapital.*) Aux intérêts.
	Kroner.		%	Kroner.			
Smaalensbanen.	323 973.35	1 295	1.11	19 159.60	-	-	19 119.65
Kongsvingerbanen.	419 210.69	3 436	3.73	11 771.29	-	-	67 425.97
Kongsv.-Flisenb.	÷ 39 471.74	÷ 790	÷ 1.59	21 991.69	-	-	3 986.29
1ste Trafikdistr.	703 712.30	1 668	1.63	52 922.58	-	-	90 531.91
Kr.ania-Dr.menb.	355 660.85	6 710	5.13	4 129.42	-	-	147 016.31
Dr.men-Skienb.	36 801.99	223	0.28	1 761.51	-	-	20 686.95
Dr.men-Randsfj.b.	336 847.59	2 356	4.02	12 132.61	5 843.35	-	27 957.05
2det Trafikdistr.	729 310.43	2 020	2.57	18 023.54	5 843.35	-	195 660.31
Eidsvold-Ottab. [1])	146 973.03	1 006	1.28	-	-	-	16 510.41
Hamar-Gr.setb.	50 426.30	1 327	2.69	6 628.03	-	-	4 070.69
Gr.set-Aamotb.	14 172.45	545	1.76	1 176.73	-	-	9 023.77
Støren-Aamotb.	25 152.90	78	0.15	4 790.21	-	-	80 837.68
Tr.hjem-Størenb.	44 882.77	880	1.06	6 631.53	-	-	4 675.54
Rørosbanen.	134 634.42	309	0.56	19 226.50	-	-	98 607.68
Merakerbanen.	159 655.42	1 506	1.37	17 892.95	-	-	720.00
3die&4deTrafikd.	441 262.87	641	0.94	37 119.45	-	-	115 838.09
5te Trafikdistr.	20 463.95	270	0.39	-	-	-	4 729.39
6te Trafikdistr.	16 299.22	151	0.16	1 220.21	-	-	270.00
Statsbanerne.	1 911 048.77	1 154	1.43	109 285.78	5 843.35	-	407 029.70
Hovedbanen.	833 939.83	12 264	7.06	18 767.76	5 063.94	-	13 310.58
Tilsammen.	2 744 988.60	1 593	1.88	128 053.54	10 907.29	-	420 340.28

*) Specifikation i Anmærkning Pag. 42.
[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Økonomiske Resultater.

92	93	94	95	96	97	98	99
Rest Nettooverskud. Reste du produit net.							
Ialt. Total.	Anvendelse: Emploi:						
	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Afsætning til Fond. Fonds:				Aktieudbytte. Dividende des actions.	
		Sum. Total.	Heraf til. De cela employé pour:				
			Amortiseringsfonds. Fonds d'amortissement des capitaux.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Dividendefonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt. Total.	%
Kroner.							
324 013.30	16 500.00	110 742.60	12 800.00	87 800.00	10 142.60	196 770.70	0.7
363 556.01	37 500.00	125 824.01	45 100.00	80 700.00	24.01	200 232.00	2.7
÷ 21 466.34	-	-	-	-	-	e) ÷ 21 466.34	-
666 102.97	**54 000.00**	**236 566.61**	**57 900.00**	**168 500.00**	**10 166.61**	**375 536.36**	-
212 773.96	58 500.00	111 121.96	55 600.00	58 300.00	÷ 2 778.04	43 152.00	2.0
17 876.55	8 000.00	9 876.55	-	9 876.55	-	-	-
326 866.50	22 900.00	165 410.50	64 100.00	101 300.00	10.50	138 556.00	2.0
557 517.01	**89 400.00**	**286 409.01**	**119 700.00**	**169 476.55**	**÷ 2 767.54**	**181 708.00**	-
130 462.62	-	130 462.62	-	130 462.62	-	-	-
52 983.64	2 500.00	26 975.64	8 500.00	18 400.00	75.64	23 508.00	1.5
7 325.41	3 500.00	3 825.41	-	3 825.41	-	-	-
÷ 51 894.57	-	÷ 51 894.57	-	÷ 51 894.57	-	-	-
46 838.76	-	27 180.26	-	27 100.00	80.26	19 658.50	0.5
55 253.24	6 000.00	6 086.74	8 500.00	÷ 2 569.16	155.90	43 166.50	-
176 828.37	-	41 697.57	-	41 500.00	197.57	135 130.80	1.2
362 544.23	**6 000.00**	**178 246.93**	**8 500.00**	**169 393.46**	**353.47**	**178 297.30**	-
15 734.56	**3 600.00**	**12 134.56**	-	**12 134.56**	-	-	-
17 249.43	-	**17 249.43**	-	**17 249.43**	-	-	-
1 619 148.20	**153 000.00**	**730 606.54**	**186 100.00**	**536 754.00**	**7 752.54**	**735 541.66**	-
806 925.43	57 762.66	179 800.27	-	179 800.27	-	569 362.50	f) 7.5 6.5
2 426 073.63	**210 762.66**	**910 406.81**	**186 100.00**	**716 554.27**	**7 752.54**	**1 304 904.16**	-

Anmærkninger til Tabel IV.

Styrelsens Udgifter samt Udgifterne ved Trafikafdelingens Distriktskontor fordeler sig paa hver enkelt Bane saaledes, som nedenstaaende Oversigt viser, der tillige meddeler hver Banes Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne samt Opgjør over Rente-Indtægter.

		Andel i Styrelsens Udgifter. (Col. 46 + 50 + 58 + 69).	Heraf Andel i Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Andel i Trafikafdelingens Distriktskontor. (Col. 47 + 51).	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne.	Renter. Indtægt + Udgift ÷. Af Kapital i Banerne m. m. For Leie af Lokomotiver.	For Leie af Vogne.	Af fælles Stationer.	Af fælles Værksteder.	Af Tilgodehavende eller Gjæld.	Sum. Indtægt.	Udgift.	
		Kroner.				Kroner.							
1	Smaalensbanen	50 449.08	986.82	17 738.69	24 083.57	÷ 2 543.52	+ 19 159.60	÷ 2 725.66	÷ 84.58	÷ 13 765.89	19 159.60	19 119.65	1
2	Kongsvingerbanen	26 651.61	521.32	8 989.96	10 671.66	÷ 2 614.79	÷ 29 288.54	÷ 8 368.99	÷ 491.15	+ 11 771.29 ÷ 26 662.50	11 771.29	67 425.97	2
3	Kongsvinger—Flisenbanen .	6 626.28	129.62	4 820.87	2 913.94	+ 5 900.20	+ 7 722.50	+ 8 368.99	÷ 1 445.48	÷ 2 540.81	21 991.69	3 986.29	3
4	Kristiania—Drammenbanen.	21 520.22	420.96	7 658.10	13 162.20	÷ 5 478.88	÷ 150.18	÷ 2 687.01	÷ 765.38	+ 4 129.42 ÷ 137 934.86	4 129.42	147 016.31	4
5	Drammen—Skienbanen . .	30 354.56	593.76	9 176.89	14 762.82	÷ 2 867.50	÷ 1 701.69	+ 1 761.51	÷ 243.48	÷ 15 874.28	1 761.51	20 686.95	5
6	Drammen—Randsfjordbanen	32 348.78	632.77	9 787.05	13 731.13	+ 8 346.38	+ 1 851.87	+ 925.50	+ 1 008.86	÷ 27 957.00	12 132.61	27 957.05	6
7	Eidsvold—Ottabanen . . .	25 901.39	506.65	9 721.46	10 426.76	÷ 2 297.05	÷ 12 277.00	÷ 426 52	÷ 175.27	÷ 1 334.57	-	16 510.41	7
8	Hamar—Grundsetbanen . .	7 936.65	155.25	4 669.95	3 435.06	+ 2 510.63	÷ 2 093.19	+ 461.08	+ 815.06	+ 2 841.26 ÷ 1 977.50	6 628.03	4 070.69	8
9	Grundset—Aamotbanen . .	4 746.24	92.84	3 351.25	1 364.83	+ 843.91	÷ 5 630.17	+ 842.83	÷ 693.60	+ 489.99 ÷ 2 700.00	2 176.73	9 023.77	9
10	Støren—Aamotbanen . . .	36 428.14	712.56	11 574.93	15 455.45	÷ 2 161.37	+ 3 790.21	÷ 1 624.13	÷ 1 438.69	÷ 75 613.49	3 790.21	80 837.68	10
11	Trondhjem—Størenbanen .	10 719.60	209.68	5 494.41	4 129.57	÷ 893.17	+ 3 933.15	÷ 3 332.37	+ 1 507.58	+ 1 190.80 ÷ 450.00	6 631.53	4 675.54	11
12	Merakerbanen	16 136.62	315.64	6 932.51	7 994.00	-	+ 3 102.28	+ 4 079.11	+ 6.13	+ 10 705.43 ÷ 720.00	17 892.95	720.00	12
13	Jæderbanen	4 522.89	88.47	12 503.42	3 445.28	-	-	-	-	÷ 4 729.39	-	4 729.39	13
14	Bergen—Vossbanen	6 782.50	132.67	14 644.20	5 647.40	-	-	-	-	+ 1 220.21 ÷ 270.00	1 220.21	270.00	14
	Tilsammen	281 124.56	5 499.01	127 063.69	131 223.67	÷ 1 255.16	÷ 11 581.16	÷ 2 725.66	÷ 2 000.00	÷ 280 181.94	109 285.78	407 029.70	

Col. 36 a) Leie indbefatter: Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie, Tomteleie og Bryggeleie.

Col. 37 b) Øvrige Indtægter indbefatter foruden tilfældige Indtægter tillige Indtægter ved Afgift for Benyttelse af Kran samt Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter.

Col. 75 c) Heraf Kr. 21 330.10 Tilskud til Spare-, Pensions- og Understøttelseskasserne.

Col. 87 d) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelser har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.

Col. 98 e) Indbetalt af Statskassen.

Col. 99 f) Prioriterede Aktier.

Tabel V.

Rullende Materiel og sammes Anvendelse.

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V. I. Beskrivelse
Spécification

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		**Cylinder.** Cylindre.			**Kjedel.** Chaudière.				**Varmeflade.** Surface de chauffe.					
No. No.	Antal pr. 30te Juni 1896. Nombre au 30 juin 1896.	Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde. Longueur.	Antal Varmerør. Nombre des tubes.	Varmerørenes Diameter. Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Total.	Risteflade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Drivhjul. Nombre de roues motrices.
des locomotives.		m.			m.			cm.	m.²				kg. pr. cm.²	
Smaalensbanen.														
13	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
40	1	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	»	4
41 - 48 & 53—61	[1])17	0.381	0.508	»	0.167	2.756	179	4.8	6.94	73.70	80.64	1.30	9.84	4
49—52	4	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	»	»	6
66	1	»	0.610	udv.	1.219	3.078	185	4.8	7.15	85.20	92.35	»	10.00	6
67 [2])	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
68—71 [2])[3])	4	0.400 / 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
79 [2])[3])	1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Kongsvingerbanen.														
14 & 18	[4]) 2	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4
15—17 [2])	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	»	4
20	1	0.406	»	indv.	1.159	3.048	150	»	6.85	73.50	80.35	1.30	»	6
21	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.40	56.80	61.20	0.75	»	4
26—28	3	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	5.95	86.00	91.95	1.00	9.84	6
65	1	»	0.610	»	1.219	3.078	185	4.8	7.15	85.20	92.35	1.30	10.00	6
72 [2])[3])	1	0.400 / 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
Kongsvinger-Flisenbanen.														
74 [2])[3])	1	0.400 / 0.585	0.610	udv.	1.219	3.087	185	4.8	7.15	85.20	92.35	1.30	12.00	4
75 [2])[3])	1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	171	»	6.89	78.70	85.59	»	»	6
81 [2])[3])	1	0.425 / 0.635	»	»	»	»	185	»	7.15	85.20	92.35	»	»	6

[1]) Heraf 8 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [2]) Forsynede med automatiske Bremser.
[3]) Compound Lokomotiver. [4]) Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse.

af Lokomotiver.
les locomotives.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul. Roues.					**Hjulstand.** Ecartement des essieux.		**Vægt.** Poids.			**Tender.** Tenders.				**Vægt af Beholdning i Tender eller Tank** Poids de la contenance dans le tank ou le tender		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender. Longueur de dehors des tampons de la locomotive et du tender.
Løbehjul. Nombre de roues courantes.			Diameter. Diamètre.							Hjul. Roues.						
fastes. fixes.	i Bogie. avec bogie.	Tilsammen. Total.	af Drivhjulene. des roues motrices.	af Løbehjulene. des roues courantes.	Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Total Hjulst. af Lokomotiv med Tender. Base totale des roues de la locomotive et du tender.	Største Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand. *) de la locomotive en service.*)	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul. de la locomotive vide.	Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre.	Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.	Vægt uden Vand og Kul. Poids à vide.	af Vand. de l'eau.	af Kul. du houille.	
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
2	-	6	1.448	0.965	3.734	3.734	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.				2.2	0.7	7.560
-	-	4	0.965	»	1.830	1.830	15.0	12.8	12.0	—»—				2.0	0.2	6.030
-	4	8	1.448	0.711	2.134	10.440	18.1	29.7	27.0	4	0.965	2.743	8.2	5.3	2.5	13.650
-	2	8	»	0.965	4.419	11.285	27.5	32.7	30.1	4	1.095	2.642	10.9	7.4	3.0	13.770
-	2	8	»	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	4	0.965	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	10	»	»	»	8.356	30.8	40.5	37.5	Tanklokomotiv.				3.4	1.25	11.170
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.8	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.448	»	3.180	11.340	28.9	36.2	33.2	4	»	»	»	»	»	14.430
2	-	6	1.448	0.965	3.734	3.734	17.8	21.9	19.8	Tanklokomotiv.				2.2	0.7	7.560
2	-	6	»	»	»	7.735	14.0	21.2	19.1	4	0.965	1.829	5.9	3.3	2.0	11.010
2	-	6	»	»	3.340	9.303	21.0	28.0	25.3	4	1.095	2.591	8.4	4.6	3.0	12.900
-	2	8	»	»	4.419	11.670	27.5	32.7	30.1	6	0.965	3.353	10.1	6.9	»	14.040
2	-	6	»	»	3.734	8.547	14.0	21.0	19.0	4	»	2.743	8.0	4.5	2.0	11.630
-	2	8	»	»	3.505	10.974	30.1	37.8	35.0	4	»	2.591	»	6.9	3.0	13.410
-	2	8	»	»	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	4	»	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	»	»	10.8	7.0	»	14.370
-	4	8	1.730	0.965	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	0.965	2.515	10.7	7.0	2.5	14.370
-	2	8	1.448	»	3.810	11.340	27.7	»	32.3	4	»	»	9.9	5.4	»	14.430
-	2	8	»	»	»	»	28.9	36.2	33.2	4	»	»	10.6	7.0	»	»

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender. Non compris poids de l'eau du houille dans le tank ou le tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Varmeflade.					
No.	Antal pr. 30te Juni 1896.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørenes Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.	Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m².				kg. pr. cm².	
Kristiania-Drammenbanen.														
10, 11, 14, 15 [1]), 19 [1]), 20, 24	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.69	22.30	24.99	0.45	»	4
22	1	0.356	0.457	»	0.965	2.430	134	»	4.09	44.03	48.12	0.82	»	6
25 [1])	1	0.330	0.460	»	1.050	2.520	124	4.5	5.30	44.00	49.30	0.85	10.00	6
30 [1])[2]), 31 [1])[2]), 33 [1])[2])	3	0.320 / 0.480	0.458	»	0.939	2.515	132	4.1	5.00	43.25	48.25	0.77	12.00	4
Drammen-Skienbanen.														
51—54 [1])	4	0.305	0.458	udv.	0.939	2.515	132	4.1	5.00	43.25	48.25	0.77	9.14	4
55—62 [1])	8	0.277	»	»	0.890	2.440	109	»	3.80	35.60	39.40	0.66	9.80	4
49 & 50	1	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	»	3.67	35.02	38.69	0.63	9.14	4
63 [1])[2])	1	0.320 / 0.480	0.458	»	0.939	2.515	132	»	5.00	43.25	48.25	0.77	12.00	4
Drammen-Randsfjordbanen.														
1 [1])	1	0.330	0.460	udv.	1.050	2.520	124	4.5	5.30	44.00	49.30	0.85	10.00	6
2—4, 7 & 8, 16—18, 23	9	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
13	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	»	2.69	22.30	24.99	0.45	»	4
21	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	»	4.09	44.03	48.12	0.82	»	6
26	1	0.350	0.460	»	1.070	2.570	141	4.4	5.00	51.50	56.50	0.93	10.00	6
27—29	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
32	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
34 & 35	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Eidsvold-Trettenbanen.														
29—31 [3])	3	0.381	0.508	udv.	1.156	2.768	175	4.8	6.41	74.78	81.19	1.30	9.49	4
63	1	»	»	»	1.219	2.755	179	»	6.94	»	81.72	1.24	»	4
64	1	0.406	0.610	»	»	3.078	185	»	7.15	85.20	92.35	1.30	10.00	6
73 [1])[2])	1	0.400 / 0.585	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.00	4
76 & 77 [1])[2])[5]), 82 & 83	4	0.425 / 0.635	»	»	»	3.087	171	»	6.89	78.70	85.59	»	»	6
78 & 80 [1])[2])	2	0.425 / 0.635	»	»	»	»	185	»	7.15	85.20	92.35	»	»	6
Hamar-Grundsetbanen.														
18 & 19 [4])	2	0.254	0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4
24	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
25 [1])	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.30	59.00	64.30	0.89	10.00	6
32 [1])[2])	1	0.320 / 0.479	0.457	»	0.983	2.514	132	4.1	5.00	43.00	48.00	0.79	12.00	4

[1]) Forsynede med automatiske Bremser. [2]) Compound Lokomotiver. [3]) Lok. No. 30 og 31 for-
No. 82 og 83 er anskaffet for Strækningen Tretten—Otta.

af Lokomotiver.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.
Løbehjul			Diameter							Hjul.						
faste	i Bogie.	Tilsammen.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Størst Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand *).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.	
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.6	15.8	15.0	Tanklokomotiv.				1.4	0.5	7.088
-	2	6	»	»	1.524	3.506	8.7	10.4	9.9	—»—				0.9	0.4	6.186
-	a) 2	8	0.914	»	3.429	5.105	19.0	19.9	18.9	—»—				2.5	0.6	7.730
-	2×2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	18.0	23.9	22.1	—»—				2.1	0.9	8.960
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	14.2	22.0	20.8	4	0.76	1.83	5.5	3.1	1.0	11.036
						9.038	13.75	21.6	20.45	»	»	»	»	»	»	11.188
						9.292	13.6	»	20.4	»	»	»	5.8	»	»	11.600
-	4	8	1.422	0.610	1.905	8.886	13.6	20.8	19.6	4	0.76	1.83	5.5	3.1	1.0	11.036
-	2	6	1.150	»	»	4.345	14.0	16.8	15.7	Tanklokomotiv.				1.4	0.5	7.070
-	4	8	1.143	»	1.524	4.573	11.5	16.9	16.1	—»—				1.8	0.8	7.189
-	4	8	1.422	»	1.905	9.292	13.6	21.6	20.4	4	0.76	1.83	5.8	3.1	1.0	11.600
-	2×2	10	1.143	0.714	3.200	7.000	18.0	23.9	22.1	Tanklokomotiv.				2.1	0.9	8.960
-	2	6	»	0.610	1.905	4.345	13.6	15.8	15.0	—»—				1.4	0.5	7.088
-	2	6	»	»	1.524	3.506	8.7	10.4	9.9	—»—				0.9	0.4	6.186
-	a) 2	8	0.914	»	3.429	5.105	19.0	19.9	18.9	—»—				2.5	0.6	7.730
-	2	8	1.050	0.800	3.400	10.200	18.2	22.0	20.4	b) 6	0.800	2.60	6.5	4.0	2.7	12.200
-	2	8	»	0.700	»	10.290	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12.290
-	2	8	»	«	»	»	19.6	23.4	21.8	»	»	»	»	»	»	»
-	2	8	»	«	»	»	18.2	22.0	20.4	»	»	»	6.9	»	»	»
-	4	8	1.447	0.711	2.130	10.443	18.8	29.5	26.3	4	0.965	2.740	8.8	5.5	2.0	12.690
-	4	8	»	0.720	»	»	16.7	27.5	25.0	4	»	2.733	»	»	»	»
-	2	8	»	0.965	3.810	11.340	27.4	34.0	31.0	4	»	2.515	10.5	7.0	2.5	14.430
-	4	8	1.730	»	2.159	11.304	20.6	35.0	32.0	4	»	»	10.7	7.0	»	14.370
-	2	8	1.448	»	3.810	11.340	27.7	»	32.3	4	»	»	9.9	5.4	»	14.430
-	2	8	»	»	»	»	28.9	36.2	33.2	4	»	»	10.6	7.0	»	»
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	Tanklokomotiv.				0.9	0.5	7.080
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	17.9	21.8	19.5	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.4	12.721
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	21.5	19.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300
-	4	8	1.397	0.610	1.956	9.334	13.75	21.6	20.45	8	0.770	1.829	5.2	3.1	1.4	11.654

ynede med automatiske Bremser. [4]) Lok. No. 19 er bortleiet til Klevfos Cellulosefabrik. [5]) Lok.

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lokomotivernes		Cylinder.			Kjedler.				Varmeflade.					
No.	Antal pr. 30te Juni 1896.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørenes Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.	Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Drivhjul.
		m.			m.			cm.	m.²				kg. pr. cm.²	
Grundset-Aamotbanen.														
21	1	0.240	0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.37	9.14	4
30[1])[2])	1	0.320 0.479	0.457	»	0.983	2.514	132	»	5.00	43.00	48.00	0.79	12.00	4
Støren-Aamotbanen.														
5—9[1])	5	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
10—15 & 17[3])	7	»	»	»	0.883	2.489	105	»	3.67	35.02	38.69	»	»	4
16	1	0.279	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
23	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
27 & 28[1])	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.60	6
31[1])[2])	1	0.320 0.479	»	»	0.983	2.514	132	4.1	5.00	43.00	48.00	0.79	12.00	4
Trondhjem-Størenbanen.														
1	1	0.254	0.457	udv.	0.749	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4
2	1	»	0.381	»	0.762	2.743	82	3.8	3.16	26.94	30.10	»	»	4
3 & 4	2	»	0.457	»	0.864	2.692	88	4.1	4.18	30.75	34.93	0.63	»	4
22	1	0.330	»	»	1.143	2.488	156	3.8	5.07	45.87	50.94	0.96	9.84	6
26[1])	1	0.350	0.460	»	1.130	2.628	163	4.4	5.30	59.00	64.30	0.89	10.00	6
29[1])	1	0.330	0.457	»	1.143	2.488	156	3.8	5.07	45.87	50.94	0.96	10.60	6
Merakerbanen.														
51—54	4	0.406	0.610	udv.	1.150	3.720	142	5.1	7.94	74.40	82.34	1.42	9.49	6
55—57[4])	3	0.381	0.508	»	1.219	2.755	179	4.8	6.94	74.78	81.72	1.24	»	4
58 & 59	2	0.260	0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.68	37.10	39.78	0.63	10.00	4
60[1])[2])	1	0.425 0.635	0.610	»	1.219	3.078	185	4.8	7.15	85.20	92.35	1.30	12.00	6
Jæderbanen.														
1 & 2	2	0.279	0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.67	8.46	4
5 & 6	2	0.229	0.381	»	0.686	2.089	75	»	2.69	20.91	23.60	0.41	8.00	4
9	1	0.249	»	»	»	»	75	»	»	»	»	0.45	8.46	4
Bergen-Vossbanen.														
1 & 2	2	0.277	0.458	udv.	0.890	2.440	109	4.1	3.80	35.60	39.40	0.66	9.80	4
3—6[1])	4	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	»	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4
Hovedbanen.														
1—5	5	0.381	0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.6	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
6 & 7[1])	2	»	»	»	»	3.658	127	5.2	6.50	75.20	81.70	1.12	10.54	4
8 & 10[1])	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9.84	4
9[1])	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
12	1	»	»	»	»	3.962	123	5.4	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4
22 & 23	2	»	»	»	»	»	»	5.1	»	»	»	»	»	4
11, 24, 25, 35, 62 & 84	6	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	32.98	35.71	0.50	»	4
32 & 33	2	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	»	6.50	85.65	92.15	1.00	9.84	6
35—39	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6

[1]) Automatiske Bremser. [2]) Compound Lokomotiver. [3]) Lok. No. 11—15 forsynede med auto
er forsynede med Tendere, der kommunicerer med Lokomotivets Vandtanke.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		
Løbehjul			Diameter							Hjul.						
faste	i Bogie.	Tilsammen.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Største Vægt paa Drivhjulene.	Lokomotivets Vægt i Arbeidsstand*).	Lokomotivets Vægt uden Vand og Kul.	Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.	Længde over Bufferne af Lokomotiv uden Tender.
Antal.			m.		m.		t.				m.		t.	t.		m.
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	8.1	10.2	9.0	Tanklokomotiv.				0.7	0.4	6.300
-	4	8	1.397	»	1.956	9.334	13.2	21.2	19.9	8	0.770	1.829	5.2	3.1	1.4	11.654
-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.627	14.1	16.6	15.3	4	0.795	1.980	4.7	[5]) 3.4	1.3	10.810
-	4	8	»	»	1.524	4.572	12.2	17.6	16.3	Tanklokomotiv.				1.9	0.8	7.510
-	4	10	»	»	3.353	6.553	17.4	20.8	19.8	—»—				3.0	1.2	8.570
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.1	22.0	19.7	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.6	12.721
-	2	8	1.143	»	»	»	20.3	24.0	21.7	8	»	»	»	»	»	»
-	4	8	1.397	0.610	1.956	9.334	13.2	21.2	19.9	8	0.770	1.829	5.2	3.1	1.4	11.654
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	12.7	15.2	14.0	Tanklokomotiv.				1.3	0.5	7.080
2	-	6	0.838	0.660	3.480	3.480	»	»	»	—»—				»	»	6.325
-	2	6	0.914	0.610	1.857	3.385	12.2	15.3	»	—»—				1.7	0.6	6.840
-	2	8	0.991	0.647	3.657	10.903	18.1	22.0	19.7	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.6	12.721
-	2	8	1.170	0.700	3.400	10.255	17.3	21.5	19.3	6	0.800	2.705	6.9	4.0	2.2	12.300
-	2	8	1.143	0.647	3.657	10.903	20.3	24.0	21.7	8	0.667	3.615	7.6	3.7	2.6	12.721
-	4	10	1.448	0.756	3.830	11.862	23.4	33.9	30.5	6	0.945	2.630	10.6	6.9	3.2	14.35
-	4	8	»	0.720	2.130	10.443	16.7	27.5	25.0	4	0.965	2.740	7.3	5.4	1.7	12.69
-	-	4	1.090	»	2.000	2.000	18.1	14.5	13.0	Tanklokomotiv.				2.4	1.3	6.46
-	2	8	1.448	0.965	3.810	11.590	28.9	36.2	33.2	6	0.965	2.998	11.8	7.7	3.0	14.43
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.5	16.9	16.1	Tanklokomotiv.				1.9	0.8	7.572
-	2	6	»	»	»	3.506	8.1	9.3	8.8	—»—				1.0	0.3	6.386
-	2	6	»	»	»	»	»	»	»	—»—				0.9	0.4	6.345
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	13.1	15.2	14.4	Tanklokomotiv.				1.4	0.6	7.070
-	2	6	1.143	»	»	»	»	«	»	—»—				»	»	7.088
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.060
-	2	6	»	»	2.590	10.800	22.9	32.1	29.6	6	»	2.920	9.5	8.2	»	13.400
-	2	6	»	»	»	»	»	»	»	4	»	2.590	7.4	6.3	»	»
-	2	6	»	»	»	»	»	«	»	6	»	»	9.5	8.2	»	»
2	-	6	»	»	3.340	9.792	21.0	28.0	25.3	6	»	3.048	9.2	4.7	»	13.060
2	-	6	»	»	»	9.754	»	»	»	6	»	»	10.3	5.2	»	13.180
-	-	4	0.965	»	1 829	1.829	15.4	15.4	12.4	Tanklokomotiv.				2.0	0.2	6.030
-	2	8	1.448	»	3.506	10.974	28.5	36.8	33.9	4	0.965	2.590	8.0	6.5	3.0	13.580
-	2	8	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»

natiske Bremser. [4]) Lok. No. 56 og 57 forsynede med automatiske Bremser. [5]) Disse Lokomotiver
*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank og Tender.

Tabel V. 2. Beskrivelse
Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Litra.	**Vognsort.** Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1896. Nombre de wagons au 30. juin 1896.	**Hjul.** Roues. Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre. m.	**Hjulstand.** Ecartement des essieux. Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes. m.	Total Hjulstand. Ecartement total des essieux. m.	**Antal Pladse.** Nombre de places. I hver Vogn. Par voiture. Klasse. Classe. I.	II.	III.	Tilsammen. Ensemble. Klasse. Classe. I.	II.	III.
	Smaalensbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse Bogievogne[1])	1	8	0.925	1.980	13.760	36	-	-	36	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse Bogievogne[1])	2	»	»	»	13.260	18	24	-	36	48	-
B.	2den Klasse Bogievogne[2])	2	»	»	»	»	-	48	-	-	96	-
»	2den do.	[4]) 29	4	»	3.500	3.500	-	24	-	-	696	-
BC.	2den og 3die Klasse Bogievogne.	3	8	»	1.980	10.520	-	24	40	-	72	120
C.	3die Klasse Bogievogne.....	3	»	»	»	»	-	-	80	-	-	240
»	3die do. do.[1])	1	»	»	»	»	-	-	68	-	-	68
»	3die do. do.[1])	4	»	»	»	13.260	-	-	84	-	-	336
»	3die do. do.[1])	8	»	»	»	»	-	-	88	-	-	704
»	3die do.	41	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	1 640
»	3die do.	14	»	»	»	»	-	-	40	-	-	560
	Sum	108	-	-	-	-	-	-	-	72	912	3 668
BCDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogievogne[1])	1	8	0.925	1.980	13.260	-	16	29	-	16	29
CD.	Person- & Post-Bogievogne.	3	»	»	»	11.020	-	-	16	-	-	48
»	Person- & Postvogne.....	1	4	»	3.660	3.660	-	-	20	-	-	20
CF.	do. & Stoppe-Bogievogne[1])	1	8	»	1.980	13.260	-	-	68	-	-	68
»	Personstoppevogne.....	2	4	»	3.360	3.360	-	-	10	-	-	20
CDF.	do. Post- & Stoppe-Bogiev.[1])	1	8	»	1.980	13.260	-	-	58	-	-	58
D.	Postvogne.....	5	4	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne.....	20	»	»	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do.[1]) (med Dampkjedel)	2	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do.[1]) (» do.)	3	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.[1])	4	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[3])	148	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-		-
Gk.	Varme- og Kjølevogne.....	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster ..	32	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	72	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	20	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- & Trælastvogne	20	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne.....	268	»	»	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
Qk.	Bogie-Godsvogne.....	4	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	8	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	725	-	-	-	-	-	-	-	72	928	3 911

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. med alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [5]) Automatiske Bremser. [6]) 8 Stkr. forsynede med Bremser og 7 Stkr. med Rørledning for samme. [8]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for auto- med automatiske Bremser. [11]) Vægt uden Dampkjedel.

af Vogne.
et des wagons.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne. Capacité de chargement.		**Egenvægt.** Poids à vide.				**Maal** (indvendig). Mesures (intérieures).					
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.	Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins.	Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.	Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a) Prix moyen par wagon.	Litra.
t.		t.			Antal. Nombre	m.			m.	Kroner.	
-	-	6.18	24.7	0.69	[5]) 1	15.21	2.70	2.21	17.90	24 465	A.
-	-	5.95	47.6	0.57	[5]) 2	14.71	»	»	17.40	21 740	AB.
-	-	5.58	44.6	0.46	[5]) 2	14.48	»	»	»	18 230	B.
-	-	3.95	229.1	0.33	[6]) 8	6 10	2.45	2.07	7.37	7 314	»
-	-	4.22	50.6	0.26	-	12.50	2.44	2.06	13.80	13 850	BC.
-	-	3.95	47.4	0.20	-	»	»	»	»	11 040	C.
-	-	4.78	19.1	0.28	[5]) 1	12.40	2.70	2.21	15.19	13 040	»
-	-	5.22	83.5	0.25	[5]) 4	14.70	»	»	17.40	13 334	»
-	-	5.18	165.9	0.24	[5]) 8	»	»	2.07	17.09	13 885	»
-	-	3.95	323.9	0.20	[7]) 5	6.43	2.44	2.08	7.67	4 782	»
-	-	4.05	113.4	»	[8]) 14	»	»	»	»	4680	»
-	-	4.36	1 149.8	0.25	45	-	-	-	-	-	
-	-	5.73	22.9	-	1	14.89	2.72	2.23	17.40	13 799	BCDF.
-	-	4.60	55.2	-	[5]) 3	12.50	2.44	1.93	13.80	12 740	CD.
-	-	3.95	7.9	-	[5]) 1	6.43	2.43	1.98	7.67	5 140	»
-	-	5.22	20.9	-	[5]) 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 885	DF.
3.30	13.2	3.40	13.6	-	2	6.42	2.25	2.17	7.60	3 880	»
-	-	5.42	21.7	-	[5]) 1	14.70	2.73	2.20	17.40	13 965	CDF.
-	-	3.60	36.0	-	[5]) 4	6 08	2.43	2.01	7.37	6 130	D.
3.30	132.0	3.40	136.0	-	[9]) 20	5.28	2.25	2.22	7.54	3 730	F.
3.50	14.0	[11]) 4.60	18.4	-	[5]) 2	6.60	2.70	2.21	8 92	8 036	»
3.85	23.1	[11]) 4.40	26.4	-	[5]) 3	6.61	»	»	»	7 586	»
3.50	28.0	4.60	36.8	-	[9]) 4	6.60	»	»	»	5 429	»
5.00	1 480.0	3.30	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330	G.
4.50	18.0	4.03	16.1	-	2	5.40	2.41	2.10	6.81	3 271	Gk.
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265	K.
»	792.0	2.80	403.2	-	72	5.33	2.35	1.25	6.80	2 170	L.
»	220.0	2.70	108.0	-	20	6.88	2.31	0.31	8.07	2 365	M.
»	220.0	2.60	104.0	-	20	4 60	2.32	0.46	5.90	1 602	Mk.
»	2 948.0	2.70	1 447.2	-	268	6.88	2.31	0.31	8.07	2 230	N.
»	88.0	2.60	41.6	-	4	10.37	2 52	0.12	11.67	* * *	Qk.
3.40	54.4	3.30	52.8	-	[10]) 8	5.46	2.25	2.12	6.83	3 330	S.
5.34	6 172.4	2.86	3 303.3	-	574	-	-	-	-	-	
-	6 382.7	-	4 848.9	-	661	-	-	-	-	-	

[3]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [4]) Heraf 1 Vogn automatiske Bremser og 10 Stkr. med Rørledning for samme. [7]) 5 Stkr. forsynede med automatiske matiske Bremser. [9]) Heraf 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [10]) Heraf 2 Stkr. forsynede

Tabel V. 2 (Forts.)

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1896.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Kongsvingerbanen.											
	Personvogne:											
A.	Kongelig Vogn	[5]) 1	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	8	»	»	»	»	8	20	-	64	160	-
»	1ste og 2den do. Bogievogne	2	8	»	1.980	13.260	12	50	-	24	100	-
»	1ste og 2den do. do.[1])	2	»	0.925	»	»	18	24	-	36	48	-
»	1ste og 2den do. do.[1])	1	»	»	»	»	18	24	-	18	24	-
BC.	2den og 3die do. do.[2])	2	»	»	»	»	-	24	45	-	48	90
C.	3die Klasse	12	4	0.950	3.210	3.210	-	-	36	-	-	432
»	3die do. Bogievogne[2])	2	8	0.925	1.980	13.260	-	-	87	-	-	174
»	3die do. do.[2])	1	»	0.950	»	13.760	-	-	72	-	-	72
	Sum	31	-	-	-	-	-	-	-	142	380	768
BF.	Personstoppevogne	8	4	0.950	3.210	3.210	-	10	-	-	80	-
CF.	do.[2])	2	»	0.925	4.200	4.200	-	-	5	-	-	10
»	do.[2])	4	»	»	3.760	3.760	-	-	5	-	-	20
D.	Postvogne	3	»	0.950	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	1	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do.[2]) (med Dampkjedel)	3	»	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[3])	5	4	0.950	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3])	25	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3])	10	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[4])	40	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- & Kjølevogne	1	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	25	»	0.950	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	35	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	19	»	0.925	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	18	»	0.950	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	18	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	17	»	0.925	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	5	»	0.950	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[10])	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	30	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	40	»	»	3.120	3.120	-	-	-	-	-	-
Mk.	Grus- & Trælastvogne	10	»	»	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	50	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do.	54	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	24	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	12	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	28	»	0.925	»	»	-	-	-	-	-	-
Qk.	Bogie-Godsvogne	4	8	0.950	1.600	8.100	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	5	4	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-
T.	Stakevogne med Sidevægge	14	«	0.925	4.000	4.000	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	544	-	-	-	-	-	-	-	142	460	798

[1]) Sovevogne, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. Syge-, Heste- & Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [5]) Indgang fra Siderne og alle forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [9]) Desuden 1 Stk. forsynet med Rørledning for

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340	A
-	-	3.35	53.6	0.24	-	5.77	2.30	1.90	7.18	5 636	AB.
-	-	4.70	37.6	0.30	-	14.90	»	»	15.78	15 686	»
-	-	5.95	47.6	0.57	[6]) 2	14.71	2.70	2 21	17.40	21 149	»
-	-	»	23.8	»	[6]) 1	»	2.70	»	»	21 740	»
-	-	5.58	44.6	0.32	[6]) 2	»	2.70	»	»	15 149	BC.
-	-	2.75	66.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200	C.
-	-	5.22	41.7	0.24	[6]) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	11 309	»
-		5.17	20 7	0.29	[6]) 1	15.21	2.86	2.28	17.90	13 632	»
-	-	4.17	341.7	0.26	8	-	-	-	-	-	
-	-	3 30	52.8	-	8	5 62	2.27	1.90	6.88	4 374	BF.
-	-	4.60	18.4	-	[6]) 2	6.60	2.70	2.21	8.92	5 300	CF.
-	-	4.00	32.0	-	4	5.84	2.46	2 24	7.80	3 080	»
-	-	3.65	21.9	-	[8]) -	5.68	2.47	2 00	7.22	6 240	D.
3.00	6.0	2.90	5.8	-	1	4 47	2.13	1.83	5.26	3 080	F.
3.85	23.1	[7]) 4.40	26.4	-	[6]) 3	6 61	2 70	2.21	8.92	7 619	»
5.00	50.0	3.30	33.0	-	5	5.44	2.23	2.23	6.51	2 320	G.
»	250.0	3.00	150.0	-	25	5.42	2.21	»	6.42	3 850	»
»	100.0	»	60.0	-	10	»	»	»	»	2 553	»
»	400.0	3.10	248.0	-	40	5.45	2.45	2.30	6.81	2 605	»
4.50	9.0	4.05	8.1	-	1	5.40	2.41	2.10	»	3 119	Gk.
3.50	175.0	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140	K.
»	245.0	2.25	157.5	-	35	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615	»
5.50	209.0	2.50	93.8	-	19	4.60	2.30	0 12	5.50	1 591	»
3.50	126.0	2.15	77.4	-	18	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544	»
»	126.0	2.10	75.6	-	18	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580	»
5.50	187.0	2.80	95 2	-	17	5.53	2.34	1.25	6.51	1 717	L.
»	55.0	2.85	28.5	-	5	»	2.54	1.25	6.81	1 539	»
5.00	30.0	3.35	20.1	-	3	»	2.33	1.11	«	1 680	»
3.50	210.0	2.25	135.0	-	30	4.19	2.08	1.20	5.01	»	»
»	280 0	2.10	168.0	-	40	5.09	2.34	0.36	6.00	1 500	M.
5.50	110.0	2.60	52.0	-	10	4.60	2.32	0 46	5.90	1 525	Mk.
»	550.0	2.55	255.0	-	50	6.86	2.30	0 31	7.80	2 880	N.
»	594.0	2.80	302.4	-	54	»	»	»	7.87	1 722	»
»	264.0	2.70	129 6	-	24	»	»	»	»	1 637	»
»	132.0	2.80	67.2	-	12	»	»	»	»	1 947	»
»	308.0	»	156.8	-	28	»	»	»	»	»	»
»	88.0	2.60	41 6	-	4	10.37	2.52	0.12	11.67	* * *	Qk.
3.00	30.0	3.50	35.0	-	[9]) 5	5.60	2 10	1.95	6.90	2 944	S.
5.50	154.0	2.80	78.4	-	14	7.75	2.44	»	8.55	1 552	T.
4.66	4 682.0	2.61	2 593.2	-	492	-	-	-	-	-	
-	4 711.1	-	3 092.2	-	518	-	-	-	-	-	

[3]) Indrettede til Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [4]) Indrettede for Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [6]) Automatiske Bremser. [7]) Vægt uden Dampkjedel. [8]) 3 Stkr. automatisk Bremse. [10]) Indrettede for Gjødseltransport.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1896.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Kongsvinger-Flisenbanen.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse Bogievogne[1])	2	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	48	92
C.	3die Klasse Bogievogne[1])	2	»	»	-	-	-	-	84	-	-	168
	Sum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	48	260
CDF.	Person-, Post-&Stop-Bogiev.[1])	2	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	68
F.	Stoppevogne[1])[4])	4	4	»	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[2])	15	4	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	48	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	75	-	-	-	-	-	-	-	-	48	328
	Kristiania-Drammenbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. Bogie Sommervogne[3])	3	8	»	1.601	12.042	-	35	-	-	105	-
»	do. Bogievogne[1])	2	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	84	-
BC.	2den og 3die Klasse. Salon-Bogiev.	2	»	»	1.601	11.418	-	28	32	-	56	64
»	do. Bogievogne	1 2	»	»	»	11.488	-	32	24 32	-	96	88
»	do. do.	2	»	»	»	10.874	-	16	36	-	32	72
»	do. do.[1])	2	»	»	1.650	12.350	-	18	33	-	36	66
C.	3die Klasse, Sommervogne	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	140
»	do. almindelige[5])	25	»	»	3.048 3.353	3.048 3.353	-	-	28	-	-	700
»	do. Bogievogne[1])	4	8	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	264
»	do. do.[1])	2	»	«	»	14.150	-	-	74	-	-	148
	Sum	52	-	-	-	-	-	-	-	-	457	1 542
CF.	Person- & Stoppe-Bogiev.[1]).	1	8	0.761	1.650	13.350	-	-	51	-	-	51
CDF.	do., Post-&Stop.-Bogiev.[1])	1	»	»	»	-	-	-	43	-	-	43
CF 1	Personstoppevogne[6])	13	4	0.761	3.048 3.353	3.048 3.353	-	-	20	-	-	260
CF.	do.[7])	7	»	»	3.048	3.048	-	-	4	-	-	12
F.	Godsstoppevogne[1])	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne	3	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[8])	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	1	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	34	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	4	«	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.[9])	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne	61	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	335	-	-	-	-	-	-	-	-	457	1 908

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indrettede for Syge-, Heste- & Troppetransport (32 med Indgang fra Siderne og alle Kupeer i indbyrdes Kommunikation. [4]) Heraf 2 Stkr. forsynede [6]) Heraf 2 Stkr. med Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [7]) Heraf 3 Stkr. med Indgang fra (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [9]) Benyttes ogsaa som Grusvogne. [10]) Automatiske Bremser. 1 Vogn med automatiske Bremser. [13]) Heraf 2 Stkr. tillige forsynede med automatiske Bremser. [15]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen (afr.) a)	Litra.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	5.58	44.6	0.32	[10]) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	16 217	BC.
-	-	5.22	41.8	0.25	[10]) 2	»	»	»	»	13 334	C.
-	-	5.40	86.4	0.29	4	-	-	-	-	-	
-	-	5.22	20.9	-	[10]) 2	14.70	2.70	2.21	17.40	15 795	CDF.
3.85	30.8	[11]) 4.40	35.2	-	[10]) 4	6.61	»	»	8.92	6 475	F.
5.00	150.0	3.30	99.0	-	15	5.44	2.45	2.23	6.81	2 716	G.
5.50	528.0	2.70	259.2	-	48	6.88	2.31	0.31	8.18	2 004	N.
4.63	18.5	3.62	14.5	-	[10]) 2	5.44	2.45	2.18	6.81	3 002	S.
5.36	696.5	2.87	372.7	-	65	-	-	-	-	-	
-	727.3	-	515.2	-	75	-	-	-	-	-	
-	-	2.42	9.68	0.20	[12]) 1	5.94	1.93	1.70	7.01	5 560	B.
-	-	2.86	34.26	0.33	[10]) 3	13.63	»	1.90	14.70	11 500	»
-	-	4.15	33.20	0.40	[10]) 2	13.66	2.26	»	16.14	15 599	»
-	-	3.11	24.88	0.21	[10]) 2	12.86	1.93	1.70	13.93	11 500	BC.
-	-	3.05	36.60	0.20	[10]) 2	13.10	»	»	14.17	»	»
-	-	3.01	24.10	0.23	2	12.50	»	»	13.57	10 000	»
-	-	4.00	32.00	0.31	[10]) 2	13.66	2.26	1.90	16.14	13 882	»
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	1.93	1.70	7.01	2 480	C.
-	-	2.16	108.00	0.15	[10]) 3	5.79	»	»	6.86	3 080	»
-	-	4.10	65.60	0.25	[10]) 4	14.66	2.26	1.90	17.14	11 651	»
-	-	3.80	30.40	0.21	[10]) 2	15.47	»	«	17.94	* * *	»
-	-	2.91	418.52	0.21	23	-	-	-	-	-	
-	-	4.15	16.60	-	[10]) 1	14.66	2.26	1.90	17.14	11 780	CF.
-	-	»	16.60	-	[10]) 1	»	«	»	»	11 909	CDF.
-	-	2.16	56.16	0.22	13	5.79-5.94	1.93	1.70	6.86-7.01	3 495	CF 1
-	-	2.49	34.86	-	[13]) 7	5.94	1.98-1.93	1.78-1.70	7.01	3 680	CF.
2.50	5.0	2.37	4.73	-	1	5.33	1.93	1.70	6.40	2 320	F.
2.375	14.25	3.125	18.75	-	[10]) 3	5.67	2.27	1.96	8.00	4 362	»
2.60	197.6	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600	G.
3.25	195.0	1.95-2.25	132.60	-	[11]) 30	5.33-5.30	1.93-1.95	1.86-1.96	6.37	2 052	»
2.50	5.0	3.00	6.00	-	[15]) 1	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.
3 50	238.0	1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892	K.
2.83	272.0	1.91	183.75	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600	L.
3.25	26.0	1.95	15.60	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132	»
3.01	60.25	1.62	32.50	-	10	5.38	1.97	0.14	»	1 400	»
3.31	198.5	1.75	105.00	-	30	7.06	1.93	»	8.08	1 880	N.
3.50	427.0	2.00	244.00	-	61	7.00	1.95	0.30	8.07	* * *	»
1.87	3.75	2.75	5.50	-	[15]) 1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800	S.
3.16	1 623.10	1.92	986.07	-	257	-	-	-	-	-	
-	1 642.35	- -	1 552.29	-	306	-	-	-	-	-	

Mand eller 8 Heste pr. Vogn. [3]) 2 Stkr. med Indgang fra Enderne og Gjennnmgang og 1 Stk. med Dampkjedel for Togopvarmning. [5]) Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennemgang. Enderne og Gjennemgang. [8]) Indrettede for Hestetransport og 25 Stkr. tillige for Troppetransport [11]) Vægt uden Dampkjedel. [12]) Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatiske Bremser og [14]) Heraf 4 Vogne tillige forsynede med automatiske Bremser og 1 Vogn med Rørledning for samme.

Tabel 5. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1896.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Drammen-Skienbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne[1])	1	8	0.761	1.371	9.398	15	-	-	15	-	-
B.	2den do. do. do.	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-
»	do. Bogievogne, almindelige	6	»	»	» / 1.371	» / 10.213	-	48	-	-	288	-
»	do do. [1])	1	»	»	1.650	12.350	-	42	-	-	42	-
BC.	2den og 3die Klasse Bogievogne	2	»	»	1.601 / 1.371	10.726 / 10.670	-	24	32	-	48	64
»	do. do. Cleminson	1	6	»	-	8.530	-	24	32	-	24	32
»	do. do. Bogievogne[1])	1	8	»	1.650	12.350	-	18	33	-	18	33
C.	3die Klasse, Bogievogne[2])	1 / 15	»	»	1.524 / 1.371	10.823 / 10.670	-	-	56 / 64	-	-	1 016
»	do. do. [1])	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. almindelige	13	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	416
	Sum	45	-	-	-	-	-	-	-	15	464	1 759
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne	2	8	0.761	1.524	10.823	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	3	»	»	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[1])	2	»	»	1.650	13.350	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	11	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[3])	70	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[4])	50	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	20	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grindvogne	30	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Grusvogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	2	»	»	3.048	3.038	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	322	-	-	-	-	-	-	-	15	464	1 759
	Drammen-Randsfjordbanen.											
	Personvogne:											
BC.	2den og 3die Klasse, Salonvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. do. Langvogne	1	6	»	»	6.400	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige	5	4	»	«	3.048	-	16	16	-	80	80
»	do. do. Bogievogne	4	8	»	1.524 / 1.601	11.417 / 11.488	-	32	32	-	128	128
»	do. do. do.	2	»	»	»	10.430	-	16	28	-	32	56
C.	3die Klasse, Bogievogne[1])	3	»	»	1.650	13.350	-	-	66	-	-	198
»	do. do [1])	6	»	»	»	14.150	-		74	-	-	444
»	do. almindelige[5])	6	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	144
»	do. Sommervogne	6	»	»	»	-	-	-	28	-	-	168
	Sum	35	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 274

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennem Troppe- og Sygetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [5]) Heraf 3 Stkr. med Indgang fra Bremser. [8]) Heraf 7 Stkr. med automatiske Bremser. [9]) Heraf 7 Stkr. forsynede med Rørledning ledning for samme.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	2.53	10.12	0.67	6) 1	10.70	2.21	1.98	18.13	13 630	A.
-	-	3.00	12.00	0.27	7) 1	11.70	2.06	1.83	12.80	12 340	B.
-	-	»	72.00	0.25	7) 6	»	»	»	»	11 845	»
-	-	3.95	15.80	0.38	7) 1	13.66	2.26	1.90	16.14	10 958	»
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.12	11 070	BC.
-	-	3.67	11.00	0.20	-	»	»	»	»	11 250	»
-	-	3.79	15.15	0.30	7) 1	13.66	2.26	1.90	16.14	13 352	»
-	-	2.93	187.52	0.18	7) 16	12.20	2.06	1.83	13.27	8 060	C.
-	-	3.85	46.20	0.23	7) 3	14.66	2.26	1.90	17.14	12 213	»
-	-	2.93	76.05	0.18	7) 13	6.00	2.06	1.83	7.07	3 640	»
-	-	3.06	467.64	0.21	42	-	-	-	-	-	
-	-	2.93	23.44	-	7) 2	12.20	2.06	1.83	13.27	8 645	DF.
-	-	2.78	33.30	-	7) 3	12.05	»	»	13.12	7 955	»
-	-	3.88	31.04	-	7) 2	14.81	2.26	1.90	17.14	12 379	»
2.75	60.50	2.75	60.50	-	8) 11	6.00	2.06	1.83	7.07	3 230	F.
3.25	455.00	2.25	315.00	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	1 920	G.
-	325.00	»	225.00		9) 50	5.43	1.97	2.03	6.50	2 000	»
2.50	5.00	3.00	6.00	-	6) 1	5.35	1.89	1.88	6.60	2 896	Gk.
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	K.
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	1 610	L.
»	210.00	1.75	105.00	-	30	5.42	2.06	0.45	6.49	1 710	»
»	140.00	1.63	65.00	-	20	»	»	0.30	»	1 490	»
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	»	8.07	1 500	N.
2.75	11.00	2.60	10.40	-	7) 2	5.30	»	1.87	6.37	2 360	S.
3.37	1 748.00	2.05	1 062.40	-	259	-	-	-	-	-	
-	1 808.50	-	1 678.32	-	319	-	-	-	-	-	
-	-	2.37	9.46	0.16	10) 1	5.94	1.93	1.70	7.01	4 260	BC.
-	-	»	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000	»
-	-	2.38	23.80	0.15	7) 5	5.94	»	»	7.16	4 165	»
-	-	3.05	48.80	0.19	7) 4	13.10	1.98	»	14.17	11 500	»
-	-	2.86	22.90	0.26	2	12.04	1.93	»	13.11	10 000	»
-	-	3.85	46.20	0.23	7) 3	14.66	2.26	1.90	17.14	10 894	C.
-	-	3.80	91.20	0.21	7) 6	15.47	»	»	17.94	* * *	»
-	-	2.06	24.72	0.17	-	5.94	1.93	1.70	7.01	2 800	»
-	-	1.98	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440	»
-	-	2.95	297.96	0.19	21	-	-	-	-	-	

gang. 3) Heraf 30 Stkr. indrettede for Hestetransport (6 Heste pr. Vogn). 4) Indrettede for Heste-, Enderne og Gjennemgang. 6) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. 7) Automatiske for automatiske Bremser. 10) Heraf 1 Vogn forsynet med automatiske Bremser og 1 Vogn med Rør-

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1896.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
				m.	m.							
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne	2	8	0.761	1.601	11.455	-	-	-	-	-	-
CF 1.	Personstoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48
CF.	do.[1])	3	»	»	»	»	-	-	8	-	-	24
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.[1])	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne[2])	3	»	»	3.800	3.800	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[3])	66	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	9	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	65	»	»	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	5	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	48	«	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	39	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	20	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	5	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
N.	Trælastvogne uden Svingbolster	120	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	Stakevogne	251	»	»	«	»	-	-	-	-	-	-
Qk.	Gods-Bogievogne	5	8	»	1.400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qsp.	do. , Kjedelvogne	1	»	»	1.500	12.300	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	692	-	-	-	-	-	-	-	-	284	1 346
	Eidsvold-Trettenbanen.											
	Personvogne:											
AB.	1ste og 2den Klasse, Bogievogne[4])[5])	1	8	0.925	1.980	13.260	18	24	-	18	24	-
»	do. do. do.[5])	1	»	»	»	10.514	20	24	-	20	24	-
B.	2den Klasse[5])	4	4	»	3.500	3.500	-	24	-	-	96	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[2])[5])	4	8	0.950	1.980	13.260	-	24	46	-	96	184
C.	3die Klasse	6	4	0.925	3.810	3.810	-	-	40	-	-	240
»	do. Bogievogne[5])	2	8	»	1.980	10.514	-	-	80	-	-	160
»	do. do.[2])[5])	6	»	0.950	»	13.260	-	-	84	-	-	504
»	do. do.[2])[5])	2	»	»	»	13.760	-	-	84	-	-	168
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	38	240	1 256
CDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogievogne[2])[5])	4	8	0.950	1.980	13.260	-	-	34	-	-	136
F.	Godsstoppevogne	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	Stoppevogne[2])[6])	6	»	0.950	4.200	4.200	-	-	-	-	-	-
»	do.[2])	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[7])	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[8])	35	»	0.950	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	5	»	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	10	»	»	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	124	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	7	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	[9])248	-	-	-	-	-	-	-	38	240	1 392

[1]) Heraf 1 Stk. med Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indgang fra Enderne og Gjen-
6 Heste pr. Vogn); af sidstnævnte Antal Vogne er 6 Stkr. tillige forsynede med automatiske Bremser
opvarmning. [6]) Heraf 4 Stkr. med Dampkjedel for Togopvarmning. [7]) Indrettede for Heste- og
transport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [9]) Heraf 37 Stkr. anskaffede for Strækningen Tretten—
1 Stk. med automatiske Bremser. [12]) Heraf 2 Vogne forsynede med automatiske Bremser og 1 Vogn
[14]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [15]) Heraf 2 Stkr. med automatiske Bremser.
18 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremser. [19]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.05	24.40	-	[10]) 2	13.07	1.93	1 70	14.19	11 500	DF.
-	-	2.16	8.64	0.18	2	5.94	»	»	7.01	3 200	CF 1.
-	-	2.49	14.94	-	3	»	»	»	»	3 072	CF.
1.63	6.50	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000	F.
2.25	18.00	»	18.92	-	[11]) 4	»	»	»	»	1 800	»
2.375	14.25	3.125	18.75	-	[10]) 3	5.67	2.27	1.96	8.00	4 362	»
3.25	429.00	2.25	297.00	-	[3]) 66	5.30	1.95	1.96	6.35	2 038	G.
2.78	50.00	1.90	34.25	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600	»
2.50	15.00	3.00	18.00	-	[12]) 3	5.35	1.89	1.88	6.60	2 704	Gk.
2.90	377.00	1.50	195.00	-	65	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920	K.
3.13	31.25	1.63	16.25	-	5	4.17	1.95	»	»	1 550	»
2.96	284.00	1.60	153.60	-	48	5.38	1.93à2.03	»	6.40	1 260	»
3.23	19.40	1.80	10.80	-	3	5.30	1.95	0.23	6.37	1 550	»
2.75	214.50	1.88	146.25	-	39	5.33	1.93	1.07	6.40	1 390	L.
3.30	132.00	2.20	88.00	-	[13]) 20	5.49	2.02	0.70	6.60	1 755	»
2.75	27.50	1.63	16.25	-	5	5.38	1.94	0.51	6.40	1 160	»
3.05	731.75	1.77	425.00	-	120	6.83	1.93à2.03	0.11	8.08	1 831	N.
3.50	1 757.00	2.00	1 004.00	-	251	7.00	1.95	0.30	8.07	* * *	»
»	70.00	1.95	39.00	-	5	10.37	2.02	0.12	11.34	2 943	Qk.
»	14.00	2.60	10.40	-	1	13.45	2.04	0.05	14.48	3 508	Qsp.
1.87	3.75	2.75	5.50	-	[14]) 1	5.94	1.93	0.75	7.01	2 800	S.
3.20	4 156.15	1.90	2 459.30	-	641	-	-	-	-	-	
-	4 194.90	-	2 852.37	-	678	-	-	-	-	-	
-	-	5.95	23.8	0.57	[10]) 1	14.71	2.70	2.21	17.40	21 784	AB.
-	-	4.25	17.0	0.39	[10]) 1	12.12	2.44	2.08	13.40	15 620	»
-	-	3.95	31.6	0.33	[10]) 2	6.10	»	»	7.40	7 360	B.
-	-	5.58	89.3	0.32	[10]) 4	14.71	2.86	2.12	17.40	* * *	BC.
-	-	3.95	47.4	0.20	[10]) 2	6.40	2.44	2.08	7.70	4 800	C.
-	-	4.25	34.0	0.21	[10]) 1	12.12	»	»	13.40	11 340	»
-	-	5.22	125.3	0.25	[10]) 6	14.71	2.86	2.12	17.40	* * *	»
-	-	5.05	40.4	0.23	[10]) 2	15.21	»	»	17.90	* * *	»
-	-	4.87	408.8	0.27	19	-	-	-	-	-	
»	-	5.22	41.8	-	[10]) 4	14.70	2.70	2.21	17.40	* * *	CDF.
3.30	39.6	3.40	40.8	-	[15]) 6	5.28	2.23	2.22	7.57	3 900	F.
3.85	46.2	[6]) 4.40	52.8	-	[10]) 6	6.61	2.70	2.21	8.92	* * *	»
4.05	16.2	4.20	16.8	-	[10]) 2	»	2.78	2.00	»	* * *	»
3.50	161.0	3.20	147.2	-	[17]) 23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830	G.
5.00	350.0	3.30	231.0	-	[18]) 35	»	2.45	»	6.81	* * *	»
3.90	39.0	4.20	42.0	-	[10]) 5	5.39	2.40	2.10	6.74	4 168	Gk.
5.50	110.0	2.95	59.0	-	10	5.53	2.35	1.25	6.80	1 930	L.
»	1 364.0	2.70	669.6	-	[19])124	6.88	2.31	0.31	8.07	* * *	N.
3.25	45.5	3.30	46.2	-	[20]) 7	5.44	2.23	2.12	6.80	* * *	S.
5.07	2 069.5	2.93	1 195.0	-	204	-	-	-	-	-	
-	2 171.5	-	1 756.0	-	241	-	-	-	-	-	

nemgang. [3]) Indrettede for Hestetransport og 45 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller og 5 Stkr. med Rørledning for samme. [4]) Sovevogn, Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [5]) Damp- Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [8]) Indrettede for Syge-, Heste- og Troppe- Sel (2 Litr. C, 2 Litr. F, 12 Litr. G, 20 Litr. N og 1 Litr. S). [10]) Automatiske Bremser. [11]) Heraf med Rørledning for samme. [13]) Heraf 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [16]) Vægt uden Dampkjedel. [17]) Heraf 8 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremser. [18]) Heraf automatiske Bremser. [20]) Heraf 5 Stkr. med Rørledning for automatiske Bremser.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1896.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
	Hamar-Grundsetbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	24	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	»	»	-	16	16	-	32	32
C.	3die Klasse	2	»	»	»	»	-	-	30	-	-	60
	Sum	5	-	-	-	-	-	-	-	-	56	92
CF.	Personstoppevogne	3	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	24
»	Personstoppe-Bogievogne[1])	2	8	»	1.650	12.350	-	-	31	-	-	62
D.	Postvogne	1	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[2])	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne	10	»	«	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset-Aamotbanen.											
	Personvogne:											
C.	3die Klasse, Bogievogne[1])	1	8	0.761	1.600	11.350	-	-	44	-	-	44
	Godsvogne:											
N.	Stakevogne	10	4	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
	Støren-Aamotbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne[1])	1	8	0.610	1.219	9.144	15	-	-	15	-	-
»	do. Bogiebvogne[1])	3	»	0.761	1.600	11.050	34	-	-	102	-	-
B.	2den Klasse	2	4	»	3.200	3.200	-	24	-	-	48	-
»	do.	1	»	»	3.962	3.962	-	26	-	-	26	-
»	do.	1	»	»	3.810	3.810	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse	2	»	»	3.353	3.353	-	10	16	-	20	32
»	do. do. Bogievogne	5	8	»	1.372	10.210	-	24	32	-	120	160
»	do. do. do.[1])	2	»	»	1.650	12.350	-	18	25	-	36	50
C.	3die Klasse, Bogievogne[14])	2	»	»	1.372	10.210	-	-	64	-	-	128
»	3die Klasse	9	4	»	3.353	3.353	-	-	32	-	-	288
»	do.	6	»	»	3.048	3.048	-	-	24 & 32	-	-	176
»	do.	7	»	»	3.353	3.353	-	-	28	-	-	196
»	do.[3])	3	»	»	»	»	-	-	32	-	-	96
	Sum	44	-	-	-	-	-	-	-	117	272	1 126
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne.	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	4	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne	12	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne[4])	5	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.[5])	42	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[6])	16	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[7])	2	»	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	10	»	»	3.200	3.300	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	5	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. « do.	5	»	»	3.048	3 048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	25	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	20	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-

[1]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [2]) Indrettede for Hestetransport og 1 Vogn tillige for for Troppetransport (24 Mand pr. Vogn). [5]) Heraf 35 Stkr. indrettede for Troppetransport (24 Mand pr. pr. Vogn). [7]) Indrettede for Hestetransport. [8]) Heraf 5 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [11]) Heraf 1 Vogn forsynet med Rørledning for automatisk Bremse. [12]) Heraf 5 Stkr. med med Rørledning for automatiske Bremser. [14]) Heraf 1 Vogn med Gjennemgang for Konduktøren.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570	B.
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»	BC.
-	-	2.40	9.6	0.16	-	»	»	1.78	»	4 100	C.
-	-	2.25	22.5	0.15	-	-	-	-	-	-	
-	-	2.05	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100	CF.
-	-	3.70	29.6	-	2	13.67	2.26	2.04	16.14	11 612	»
-	-	2.00	4.0	-	-	»	1.98	1.88	7.01	3 740	D.
3.30	59.4	2.20	39.6	-	[8]) 9	5.33	1.89	1.85	6.40	2 230	G.
2.30	13.8	3.20	19.2	-	[9]) 3	5.39	»	1.88	6.44	3 360	Gk.
2.50	5.0	1.75	3.5	-	1	5.64	»	1.07	6.71	1 480	L.
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.33	»	0.51	6.40	1 300	»
»	100.0	1.60	64.0	-	20	5.64	1.98	0.31	6.71	1 320	N.
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	»	4.57	1 270	P.
2.58	273.2	1.80	190.3	-	53	-	-	-	-	-	
-	-	3.30	13.2	0.30	[9]) 1	13.34	2.21	1.91	15.30	6 000	C.
3.50	70.0	2.00	40.0	-	10	7.05	2.01	0.35	8.08	1 282	N.
-	-	1.75	7.0	0.47	[9]) 1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000	A.
-	-	3.25	39.0	0.38	[9]) 3	12.92	2.14	1.91	15.62	14 000	»
-	-	2.55	10.2	0.21	[10]) -	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700	B.
-	-	2.60	5.2	0.20	-	6.78	»	1.78	7.85	6 510	»
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.76	»	1.85	7.83	6 050	»
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 380	BC.
-	-	3.00	60.0	0.21	[9]) 5	11.73	»	»	12.80	8 930	»
-	-	4.04	32.3	0.38	[9]) 2	13.67	2.26	2.04	16.14	14 520	»
-	-	3.00	24.0	0.19	[9]) 2	12.03	1.98	1.85	13.10	8 930	C.
-	-	2.40	43.2	0 15	[11]) -	5.94	»	»	7.01	3 230	»
-	-	»	28.8	0.16	-	»	»	»	»	3 180	»
-	-	2.55	35.7	0.18	[12]) 7	»	»	»	»	3 750	»
-	-	3.00	18.0	0.19	[9]) 3	5.96	2.26	2.04	»	3 230	»
-	-	2.79	318.6	0.21	23	-	-	-	-	-	
-	-	2.50	40.0	-	[9]) 4	13.25	1.98	1.88	14.32	6 740	DF.
-	-	2.00	16 0	-	4	5.94	»	1.85	7.01	2 600	F.
3.30	79.2	1.80	43.2	-	12	5.33	»	1.78	6.40	2 260	FG.
3.30	33.0	1.80	18.0	-	5	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090	G.
»	277.2	1.85	155.4	-	42	»	»	1.83	»	2 230	»
»	105.6	2.20	70.4	-	[13]) 16	»	»	1.96	»	»	»
«	13.2	1.85	7.4	-	[10]) 2	5.93	1.85	2.07	6.99	»	»
2.30	46.0	3.20	64.0	-	[9]) 10	5.39	1.89	1.88	6.44	3 201	Gk.
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.68	1 900	K.
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.56	1.88	0.11	6.44	1 890	»
»	175.0	1.75	87.5		25	5.33	1.98	1.07	6.40	1 860	L.
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140	»

Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [8]) Gjennemgang for Konduktøren. [4]) Indrettede Vogn). [6]) Indrettede for Hestetransport og 12 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste Bremser. [9]) Automatiske Bremser. [10]) Disse Vogne er forsynede med Rørledning for automatiske automatiske Bremser og 1 Stk. med Rørledning for automatisk Bremse. [13]) Heraf 14 Stkr. forsynede

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1896.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
N.	Stakevogne	10	4	0.761	3 657	3.657	-	-	-	-	-	-
»	do.	21	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do.	40	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do.	33	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
P.	Trælast- og Malmvogne[1])	47	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
»	Malmvogne	45	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
Qn.	Gods-Bogievogne	3	8	0.795	1 400	8.400	-	-	-	-	-	-
Qsp.	Special Gods-Bogievogn	1	»	»	1.500	12.300	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trondhjem-Størenbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Bogievogne[2])	1	8	0.761	1.600	13.340	30	-	-	30	-	-
AC.	1ste og 3die Klasse, Bogievogne[2])	3	»	»	»	12.730	15	-	28	45	-	84
BC.	2den og 3die Klasse	4	4	»	3.048	3.048	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse	4	»	»	»	»	-	-	30	-	-	120
»	do	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	14	-	-	-	-	-	-	-	75	64	332
CDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogievogne	1	8	0.761	1.829	10.312	-	-	12	-	-	12
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogne.	2	»	»	»	10.560	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne	2	4	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	6	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3])	6	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Gk.	Varme- og Kjølevogne	3	»	»	3.200	3.200	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	10	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	4	»	»	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne	6	»	»	2.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Malmvogne	30	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Merakerbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	144	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[2])	2	8	»	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72
C.	3die Klasse	11	4	»	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440
«	do. Bogievogne[2])	2	8	»	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140
	Sum	21	-	-	-	-	-	-	-	-	192	652
CDF.	Person-, Post- & Stoppe-Bogievogne	2	8	0.950	1.980	11.200	-	-	20	-	-	40
CD.	Person- og Postvogne	1	4	»	3.650	3.650	-	-	20	-	-	20
F.	Godsstoppevogne	7	»	»	3 360	3.360	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[4])	37	4	0.950	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[5])	10	»	»	»	»		-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster[6]).	21	»	»	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Lavkassede Godsvogne	19	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Høikassede do.	20	»	»	3.650	3 650	-	-	-	-	-	-

[1]) Anvendes ogsaa for Ballastering. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [3]) Indrettede for for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [5]) Indrettede for Syge-, Heste- og Brug ved Ballastering. [7]) Heraf 3 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser (3 Vogne, [9]) Heraf 2 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [10]) Heraf 1 Stk. forsynet med med Rørledning for automatiske Bremser.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
3.50	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	1.98	0.24	7.32	2 055	N.
»	147.0	1.60	67.2	-	[7]) 21	5.33	»	0.18	6.40	3 097	»
»	280.0	2.00	160.0	-	40	7.05	2.01	0.35	8.08	1 405	»
»	231.0	1.80	118.8	-	33	5.69	2.04	0.25	6.63	2 115	»
»	329.0	1.50	141.0	-	[7]) 47	4.11	1.98	»	5.18	2 115	P.
3.80	342.0	1.70	153.0	-	10	4.50	2.10	0.25	5.70	1 430	»
3.50	42.0	2.00	24.0	-	3	10.40	2.05	»	11.36	3 519	Qn.
»	14.0	2.40	9.6	-	1	13.43	2.02	0.05	14.48	3 398	Qsp.
3.47	2 315.0	1.82	1 213.8	-	295	-	-	-	-	-	
-	-	4.51	18.0	0.60	[8]) 1	14.85	2.40	2.04	17.20	14 360	A.
-	-	4.23	50.7	0.39	[8]) 3	14.19	2.25	»	16.59	13 388	AC.
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 320	BC.
-	-	2.05	16.4	0.13	1	»	»	1.78	»	2 820	C.
-	-	1.95	7.8	0.12	-	5.33	»	»	6.40	2 700	»
-	-	3.09	111.3	0.24	5	-	-	-	-	-	
-	-	3.00	12.0	-	1	12.01	1.94	1.88	13.90	7 020	CDF.
-	-	3.53	28.2	-	[8]) 2	13.33	2.09	1.98	15.86	6 300	DF.
-	-	2.05	8.2	-	2	5.94	1.98	1.78	7.01	3 280	F.
3.30	6.6	1.83	3.7	-	1	5.33	1.89	»	6.40	»	FG.
2.50	30.0	1.80	21.6	-	6	5.33	1.89	1.80	6.40	1 260	G.
3.30	26.4	1.85	14.8	-	4	»	1.98	1.83	»	2 230	»
3.30	39.6	2.20	26.4	-	[9]) 6	»	»	1.96	»	»	»
2.30	13.8	3.20	19.2	-	[8]) 3	5.39	1.89	1.88	6.44	3 776	Gk.
2.50	50.0	1.60	32.0	-	10	5.33	1.87	0.10	6.40	1 110	K.
»	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	«	»	5.18	»	»
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070	L.
»	50.0	1.70	34.0	-	10	»	»	0.51	»	1 040	»
»	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	1.98	0.35	6.71	1 110	N.
3.80	228.0	1.70	102.0	-	-	4.50	2 10	0.25	5.70	1 433	P.
3.02	537.8	1.77	315.0	-	59	-	-	-	-	-	
»	-	3.95	47.4	0.33	[8]) 2	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130	B.
»	-	3.88	31.0	0.26	[10]) 2	12.10	2.67	2.06	15.22	13 380	BC.
»	-	3.95	86.9	0.20	[11]) 11	6.43	2.44	2.08	7.67	5 210	C.
»	-	3.88	31.0	0.22	[10]) 2	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850	»
-	-	3.93	196.3	0.23	17	-	-	-	-	-	
-	-	4.05	32.4	-	[10]) 2	12.75	2.42	1.86	14.88	12 688	CDF.
-	-	3.95	7.9	-	-	6.40	»	»	7.70	5 290	CD.
3.30	46.2	3.40	47.6	-	7	6.22	2.25	2.22	7.54	4 010	F.
3.20	12.8	3.80	15.2	-	[8]) 2	6.24	2.47	2.17	8 25	4 953	»
5.00	370.0	3.30	244.0	-	[12]) 37	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000	G.
»	100.0	3.15	63.0	-	10	»	2.45	2.30	6.81	* * *	»
5.50	231.0	2.40	100.8	-	21	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140	K.
»	209.0	2.75	104.5	-	19	4.62	»	0.90	»	2 585	L.
»	220.0	2.95	118.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200	»

[estetransport og 4 Stkr. tillige for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [4]) Indrettede troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. Vogn). [6]) 15 Stkr. er forsynede med Sidelemmer for litra P, hvorpaa Vandtank, er blot midlertidig forsynede med Rørledning). [8]) Automatiske Bremser. utomatisk Bremse. [11]) Heraf 4 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [12]) Heraf 4 Stkr. forsynede

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1896.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
				m.	m.		Klasse.			Klasse.		
N.	Stakevogne	100	4	0.950	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	3	»	»	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	210	-	-	-	-	-	-	-		-	-
	Hovedsum	243	-	-	-	-	-	-	-	-	192	712
	Jæderbanen.											
	Personvogne:											
B.	Salonvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-
»	2den Klasse	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse	4	»	»	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64
»	do. do.	1	»	»	3.353	3.353	-	16	16	-	16	16
C.	3die Klasse	15	»	»	»	»	-	-	32	-	-	480
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	-	-	150	624
CD.	Person- & Postvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	16	-	-	16
DF.	Post- & Stoppevogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[1])	2	4	0.761	3.200	3.200	-	-	-	-	-	
»	do. do.[2])	8	»	«	3.048	3.048	-	-	-	-	-	
K.	Trælastvogne med Svingbolster	4	»	«	»	»	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne	[5]) 10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	
»	Lavkassede do.	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	
»	do.	4	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	77	-	-	-	-	-	-	-	-	150	64
	Bergen-Vossbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse, Bogievogne[3])	2	8	0.761	1.676	10.210	-	34	-	-	68	
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[3])	6	»	»	»	»	-	16	28	-	96	16
»	do. do. do.[4])	2	»	»	1.650	10.700	-	18	33	-	36	6
C.	3die Klasse, Bogievogne[3])	5	»	»	1.676	10.210	-	-	60	-	-	30
»	do. do.[4])	2	»	»	1.650	11.700	-	-	66	-	-	13
»	3die Klasse, 2-axlede Bogievogne[3])	2	4	»	3.962	3.962	-		32	-	-	6
		2	»	»	»	»	-	-	32	-	-	6
	Sum	21	-	-	-	-	-	-	-	-	200	79
CD.	Person- & Post-Bogiev. 2-axl.[3])	2	4	0.761	3.962	3.962	-	-	13	-	-	2
BCF.	Person- & Stoppe-Bogiev.[3])	2	8	»	1.600	10.210	-	4	29	-	8	5
F.	Godsstoppevogne	3	4	»	3.353	3.353	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[6])	10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	
»	Dækkede do.[7])	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	
K.	Trælastvogne	3	»	»	»	»	-	-	-	-	-	
L.	Høikassede Godsvogne	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	
M.	Grusvogne	8	»	»	»	»	-	-	-	-	-	
N.	Stakevogne	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	76	-	-	-	-	-	-	-	-	208	87

[1]) Indrettede for Troppetransport (24 Mand eller 6 Heste pr. Vogn). [2]) Anvendelige for Transpo
Gjennemgang. [5]) Heraf 8 Stkr. forandrede til dækkede Godsvogne. [6]) Heraf 9 Stkr. indrettede fo
indredet for Sygetransport (4 Senge); 5 Stkr. forsynede med Rørledning for automatiske Bremse
à 6 Heste; 3 Stkr. forsynede med automatiske Bremser, 5 Stkr. (hvoraf 2 Stkr. anvendte som Melk
for automatisk Bremse. [9]) Heraf 1 Stk. forsynet med automatisk Bremse. [10]) Heraf 5 Stkr. fo
matiske Bremser. [13]) Forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [14]) Heraf 3 Stkr. fo

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremser.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
5.50	1 100.0	2.70	540.0	-	[8]) 100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355	N.
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.45	2.26	2.12	6.83	3 140	S.
5.36	2 250.4	2.83	1 190.1	-	210	-	-	-	-	-	
-	2 309.4	-	1 489.5	-	238	-	-	-	-	-	
-	-	2.60	5.20	0.24	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450	B.
-	-	»	10.40	0.22	-	5.791	»	«	6.705	5 350	»
-	-	»	20.80	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790	BC.
-	-	2.35	4.70	0.15	-	5.943	»	»	9.857	»	»
-	-	»	70.50	»	-	»	»	»	»	3 470	C.
-	-	»	9.40	»	-	»	»	»	»	3 410	»
-	-	2.42	121.00	0.16	-	-	-	-	-	-	
-	-	2.35	4.70		-	5.943	1.981	1.778	6.857	3 410	CD.
-	-	2.50	15.00	-	3	»	»	1.651	»	3 923	DF.
2.00	8.00	2.49	9.96	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660	F.
3.25	13.00	2.25	9.00	-	2	5.430	1.970	2.030	6.500	1 808	G.
2.49	39.85	1.90	30.40	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160	»
»	19.92	1.70	13.60	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850	K.
»	49.81	1.85	37.00	-	10	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940	L.
»	49.81	1.70	34.00	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820	»
»	39.85	»	27.20	-	8	»	»	0.205	»	1 750	M.
3.50	28.00	2.00	16.00	-	4	7.038	2.008	0.305	8.000	1 358	»
2.61	240.24	1.82	167.20	-	46	-	-	-	-	-	
-	248.24	-	317.86	-	51	-	-	-	-	-	
-	-	3.275	26.20	0.39	[9]) 2	12.090	2.210	1.870	14.850	13 150	B.
-	-	3.215	77.20	0.29	[10]) 6	»	»	-	»	10 950	BC.
-	-	3.875	31.00	0.30	[11]) 2	13.650	»	-	16.140	12 737	»
-	-	3.150	63.10	0.21	[12]) 5	12.090	»	-	14.850	8 700	C.
-	-	3.925	31.40	0.24	[11]) 2	14.650	»	-	17.140	12 595	»
-	-	3.35	13.40	0.21	-	5.994	»	-	8.756	4 310	»
-	-	3.10	12.40	0.19	-	»	»	-	»	»	
-	-	3.35	254.70	0.26	17	-	-	-	-	-	
-	-	3.10	12.40	0.48	[8]) -	5.994	2.210	1.870	8.756	4 610	CD.
-	-	3.15	25.20	0.38	[11]) 2	12.090	»	»	14.850	9 320	BCF.
2.70	16.20	2.25	13.50	-	3	4.980	2.260	1.960	7.320	3 760	F.
3.00	60.00	2.15	43.00	-	[6]) 10	5.30	1.95	2.16	6.220	2 580	G.
»	90.00	1.87	56.10	-	[7]) 15	»	»	»	»	2 347	»
3.50	21.00	1.70	10.20	-	3	»	2.02	0.23	»	2 310	K.
»	14.00	1.85	7.40	-	[13]) 2	»	1.95	1.13	»	1 880	L.
»	56.00	1.65	26.40	-	8	»	2.02	0.31	»	»	M.
»	70.00	»	33.00	-	[14]) 10	»	»	»	»	2 030	N.
3.24	311.00	1.83	176.10	-	48	-	-	-	-	-	
-	327.20	-	481.90	-	70	-	-	-	-	-	

af Smaaheste. [3]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang. [4]) Indgang fra Siderne og Enderne samt Hestetransport og 5 Stkr. tillige for Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn) samt 1 Vogn samt 5 Stkr. forsynede med automatiske Bremser. [7]) Heraf 9 Stkr. indrettede for Hestetransport vogne) forsynede med Rørledning for automatiske Bremser. [8]) Heraf 1 Stk. forsynet med Rørledning synede med automatiske Bremser. [11]) Automatiske Bremser. [12]) Heraf 3 Stkr. forsynede med autosynede med Rørledning for automatiske Bremser.

Tabel V. 2 (Forts.).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
			Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
							I hver Vogn.			Tilsammen.		
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1896.	Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
							Klasse.			Klasse.		
				m.	m.							
	Hovedbanen.											
	Personvogne:											
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	3.350	18	-	-	72	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	3	»	»	3.210	3.210	8	16	-	24	48	-
B.	2den Klasse[1])	6	»	»	»	-	-	14	-	-	84	-
»	do.	5	»	»	»	-	-	24	-	-	120	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne[2])	3	8	»	1.980	11.940	-	24	36	-	72	108
C.	3die do.[1])	8	4	»	3.350	3.350	-	-	30	-	-	240
»	3die do.	11	»	»	»	»	-	-	40	-	-	440
»	3die do.	4	»	»	3.520	3.520	-	-	40	-	-	160
»	3die do.[2])	3	8	»	1.900	11.310	-	-	82	-	-	246
	Sum	47	»	-	-	-	-	-	-	96	324	1 194
BF.	Personstoppevogne	6	4	0.950	3.350	3.350	-	8	-	-	48	-
CF.	do.	4	»	»	3.510	3.510	-	-	10	-	-	40
CD.	Person- og Postvogne	1	»	»	3.560	3.560	-	-	14	-	-	14
»	do. do.	1	8	»	2.000	11.530	-	-	30	-	-	30
F.	Godsstoppevogne	2	4	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. (med Dampkjedel)	6	»	»	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne[3])	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[3])	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do.[4])	58	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	2	»	»	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	86	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. » do.	5	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-
LL.	Høikassede Godsvogne	50	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-
L.	do. do.	36	»	»	2.360	2.360	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	5	»	»	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	16	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	21	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	1	»	»	2.850	2.850	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	10	»	»	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-
»	do. do.	31	»	»	3.030	3.030	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	15	»	»	3.370	3.370	-	-	-	-	-	-
N.	Stakevogne	121	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-
»	do.	144	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	»	»	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do.	1	»	»	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do.	2	»	»	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	797	-	-	-	-	-	-	-	96	372	1 278

[1]) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Siderne. [2]) Indgang fra Enderne og Gjennemgang eller 6 Heste pr. Vogn). [4]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 8 Heste pr. synede med automatiske Bremser.

Beskrivelse af Vogne.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen. (afr.) a)	Litra.
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.68	29.4	0.41	[5]) 4	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714	A.
-	-	3.45	20.7	0.29	-	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912	AB.
-	-	3.43	41.2	0.49	[5]) 6	5.50	»	2.01	6.91	5 292	B.
-	-	»	34.3	0.29		»	»	»	»	6 264	»
-	-	5.45	65.4	0.36	[6]) 3	15.37	2.84	2.02	18.20	16 837	BC.
-	-	3.10	49.6	0.21	[7]) 6	5.50	2.45	2.01	6.78	3 960	C.
-	-	2.80	61.6	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»	»
-	-	3.10	24.8	0.16	-	5.91	2.45	2.01	6.48	2 000	»
-	-	4.91	58.9	0.24	[6]) 3	14.71	2.66	2.12	17.01	12 890	»
-	-	3.64	385.9	0.24	23	-	-	-	-	-	
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046	BF.
3.50	28.0	4.00	32.0	-	4	6.83	2.26	2.23	8.08	4 200	CF.
»	7.0	4.31	8.6	-	-	6.60	2.72	1.82	7.87	5 963	CD.
»	14.0	5.42	21.7	-	[6]) 1	15.02	2.85	2.00	17.68	15 039	»
3.00	12.0	2.98	11.9	-	2	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357	F.
3.50	42.0	4.00	48.0	-	6	6.83	2.26	2.26	8.08	4 200	»
»	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	2.23	»	3 900	«
»	»	4.50	18.0	-	2	6.86	2.58	2.28	7.80	4 784	»
5.00	200.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600	G.
»	500.0	»	330.0	-	50	5.65	2.23	»	6.58	2 944	»
»	580.0	3.00	348.0	-	58	5.45	2.45	2.24	6.81	2 731	»
4.50	18.0	3.45	13.8	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	3 600	»
3.50	602.0	2.28	392.2	-	86	3.72à3.48	2.04	0.15	5.96à5.50	1 618	K.
»	336.0	2.03	194.9	-	48	3.53á3.52	»	»	5.13	»	»
»	35.0	2.55	25.5	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»	»
5.50	550.0	2.25	225.0	-	50	»	2.36	1.89	5.90	1 686	LL.
3.50	252.0	2.10	151.2	-	36	4.60	2.10	1.05	5.20	1 846	L.
»	35.0	2.03	20.3	-	5	4.37	2.35	0.73	5.11	»	»
»	112.0	2.18	69.8	-	16	4.18	2.10	1.12	4.94	»	»
5.50	231.0	2.80	117.6	-	21	5.53	2.34	1.25	6.51	2 000	»
3.50	7.0	2.47	4.9	-	1	5.70	2.15	1.12	6.53	1 846	»
»	70.0	2.57	51.4	-	10	5.80à5.68	2.20	1.51à1.48	6.55à6.54	»	»
»	217.0	2.40	148.8	-	31	5.15	2.40	1.25	5.60	1 370	»
5.50	165.0	2.50	75.0	-	15	6.00	2.34	0.36	6.60	1 750	M.
»	1 331.0	2.80	677.6	-	121	6.86	2.30	0.31	7.87	2 280	N.
»	1 584.0	»	806.4	-	144	»	»	»	»	1 963	»
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.25	1.83	6.90	2 640	S.
»	6.8	»	7.6	-	1	»	»	2.23	6.93	»	»
4.10	16.4	3.90	15.6	-	[6]) 2	5.78	2.45	2.13	7.13	* * *	»
4.73	6 875.4	2.65	3 838.0	-	726	-	-	-	-	-	
-	7 006.4	-	4 419.1	-	772	-	-	-	-	-	

(de 3 Stkr. BC. har desuden 1 Sidedør). [3]) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand Vogn. [5]) Automatiske Bremser. [6]) Automatiske Bremser og Skruebremser. [7]) Heraf 4 Stkr. for-

Tabel V. 3. Lokomotivernes gjennemløbne
Parcours et dépenses de

1	60	61	62	63	64	65	66	67
	Lokomotivernes		**Af egne Lokomotiver** Parcours des locomotives					
			For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.	
			I Tog. Remorquant des trains.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	No. No.	Antal. Nombre.	Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilom.). Machines de tête.	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare.	Med Sneploug. Avec des chasse-neige.	Med-Arbeidstog. Avec des trains de travaux.
	des locomotives.		Kilometer.					
Smaalensbanen.	a) 13	1	-	-	-	-	-	-
	40	1	-	4	4	19 880	-	-
	41—48 & 53—61	17	522 248	14 839	1 792	80 234	218	7 449
	49—52	4	122 406	897	155	21 821	-	14 797
	66	1	14 193	544	24	2 711	-	5 525
	67	1	61 008	-	-	1 830	-	-
	68—71	4	178 795	668	24	8 022	-	-
	79	1	28 717	64	12	8 559	-	-
	Sum	30	927 367	17 016	2 011	143 057	218	27 771
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	14 & 18	2	-	-	105	-	-	48 655
	15—17	3	72 175	939	116	20 276		4 289
	19	1	43 824	1 754	763	7 906	-	70
	20	1	7 980	79	21	1 939	-	-
	21	1	6 907	4 555	66	1 296	-	450
	26—28	3	118 421	1 505	2 696	14 431	140	-
	65	1	30 275	694	463	2 351	158	-
	72	1	67 729	158	-	4 026	-	-
	74	1	62 138	104	8	4 060	-	-
	75	1	18 067	673	111	1 898	186	-
	81	1	16 136	914	72	3 305	-	-
	Sum	16	443 652	11 375	4 421	61 488	484	[1]53464
1ste Trafikdistr.	Tilsammen	46	1 371 019	28 391	6 432	204 545	702	[1]81235
2det Trafikdistr.	1 & 25	2	95 783	1 169	185	3 392	-	-
	2—4, 7, 8 10, 11, 14—20 23 & 24	16	284 076	93 867	32 681	177 846	286	21 701
	12 & 13	2	24 297	915	21	1 175	-	314
	21 & 22	2	30 395	204	27	2 029	-	-
	26—29, 32, 34 & 35	7	173 235	562	223	10 340	-	-
	30, 31, 33 & 63	4	235 537	977	522	6 943	-	30
	49 & 50	2	15 300	24 325	2 837	31 428	-	18
	51—54	4	146 705	3 483	392	14 161	-	98
	55—62	8	366 561	54 096	9 797	36 592	440	2 604
	Tilsammen	47	1 371 889	179 598	46 685	283 906	726	[2]24765

[1]) Heri 51 296 km., løbet i Terminen for Grusningen paa Hamar—Ottabanen.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.
l'entretien des locomotives.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer. de la compagnie.				**Lokomotivernes Vedligehold.** Entretien des locomotives.					
Tilsammen. (Col. 62—67). Ensemble.	Heraf gjennemløbet. Parcours. Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme. Ialt. Total.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.	Lokomotiverne har til og med 30te Juni 1896. Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1896 incl. gjennemløbet. parcouru.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir. Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
-	-	-	-	1 588.30		-	250 131		
19 888	19 888	-	19 888	d) -		-	299 692		
626 780	541 198	85 582	36 869	43 206.49		6.89	9 960 125		
160 076	115 011	45 065	40 019	16 032.74	17618.17	10.02	2 059 413	m) 702 144.54	5.08
22 997	22 997	-	22 997	756.36		3.29	111 746		
62 838	62 838	-	62 838	2 563.96		4.08	313 921		
187 509	187 509	-	46 877	11 155.68		5.95	936 083		
37 352	37 352	-	37 352	1 943.05		5.20	102 114		
1 117 440	986 793	c) 130 647	38 532	d) 77 246.58	17 618.17	7.04	14 033 225	m) 702 144.54	5.08
48 760	-	48 760	24 380	2 097.28		4.30	f) 2 284 680		
97 795	77 580	20 215	32 598	4 133.18		4.23	2 908 260		
54 317	52 878	1 439	54 317	722.87		1.33	1 213 029		
10 019	9 998	21	10 019	11 168.35		111.47	883 308		
13 274	1 166	12 108	13 274	8 450.92		63.67	959 180		
137 193	137 171	22	45 731	9 826.58	7 935.83	7.16	1 906 832	948 295.40	8.79
33 941	33 824	117	33 941	1 188.57		3.50	146 434		
71 913	71 913	-	71 913	1 191.46		1.66	198 257		
66 310	-	66 310	66 310	960.38		1.45	139 347		
20 935	20 781	154	20 935	162.16		0.77	106 049		
20 427	-	20 427	20 427	1 054.56		5.16	47 137		
574 884	405 311	169 573	35 930	40 956.31	7 935.83	7.12	10 792 513	948 295.40	8.79
1 692 324	1 562 990	c) 129 334	37 607	d) 118 202.89	25 554.00	7.07	24 825 738	m) 1 650 439.94	6.71
100 529	100 529	-	50 265	933.62		0.93	143 637	1 207.53	0.84
610 457	610 457	-	38 154	36 235.19		5.94	14 412 361	808 724.25	5.61
26 722	26 722	-	13 361	511.30		1.91	g) 1 347 251	52 816.21	3.92
32 655	32 655	-	16 328	6 218.86	24545.49	19.04	993 040	109 121.78	10.99
184 360	184 360	-	26 337	19 056.27		10.34	1 225 286	74 886.60	6.11
244 009	244 009	-	61 002	4 927.42		2.02	762 251	14 176.06	1.86
73 908	73 908	-	36 954	2 776.68		3.76	849 131	41 473.36	4.88
164 839	164 839	-	41 210	3 979.26		2.41	3 002 461	125 630.67	4.18
470 090	470 090	-	58 761	15 430.99		3.28	6 037 742	178 686.17	2.96
1 907 569	1 907 569	-	40 587	90 069.59	24 545.49	4.72	h) 29 470 071	h) 1 485 612.02	5.04

[2]) Heri 5 953 km., løbet i Terminen for Grusningen paa Eidanger—Brevikbanen.

Tabel V. 3 (Forts.). Lokomotivernes gjennemløbne

1	60	61	62	63	64	65	66	67
	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
			For Trafikens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.					
Banernes Navn.	No.	Antal.	Som Hovedmaskine. (Trafiktogkilometer).	Som assisterende.	Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Kilometer.					
Eidsvold-Ottabanen. (Eidsvold—Hamar—Tretten).	29—31	3	77 124	5 003	1 274	15 601	-	1 246
	63	1	22 884	618	96	4 885	-	20
	64	1	41 532	146	42	7 635	-	60
	73	1	38 182	29	49	1 148	-	-
	76—78, 80, 82 & 83	6	177 085	4 574	513	16 182	-	8 314
	Sum	12	356 807	10 370	1 974	45 451	-	[2]) 9 640
Rørosbanen.	1, 18 & 19	b) 3	2 013	771	-	1 732	-	28
	2—4	b) 3	5 039	6 352	180	5 130	-	-
	5—9	5	181 874	17 027	2 870	11 073	-	21
	10—15 & 17	7	226 451	34 579	19 853	25 440	-	4 239
	21	1	633	1 410	174	76	-	2 030
	16	1	6 145	1 093	73	973	-	-
	22—24	3	124 798	6 303	629	10 937	-	51
	25 & 26	2	77 710	1 264	25	5 888	-	-
	27—29	3	97 265	4 535	1 156	13 772	-	58
	30—32	3	140 208	2 597	177	4 993	-	-
	Sum	b) 31	862 136	75 931	25 137	80 014	-	6 427
Merakerbanen.	51—54	4	110 003	15 546	15 358	11 782	-	1 398
	55—57	3	109 702	641	763	11 005	-	20
	58 & 59	2	39 294	1 836	94	27 374	-	57
	60	1	4 927	9	-	461	-	-
	Sum	10	263 926	18 032	16 215	50 622	-	1 475
3die & 4de Trafikd.	Tilsammen	b) 53	1 482 869	104 333	43 326	176 087	-	17 542
5te Trafikdistr.	1 & 2	2	75 876	188	182	2 276	-	1 528
	5 & 6	2	64 061	396	339	1 922	-	312
	a) 9	1	12 522	-	-	375	-	-
	Tilsammen	5	152 459	584	521	4 573	-	1 840
6te Trafikdistr.	1 & 2	2	69 955	3 048	455	2 203	-	6 961
	3—6	4	184 493	4 283	458	5 677	159	952
	Tilsammen	6	254 448	7 331	913	7 880	159	7 913
Statsbanerne.	Tilsammen	b) 157	4 632 684	320 237	97 877	676 991	1 587	[3]) 133 295
Hovedbanen.	1—5 & 12	6	119 730	31 868	20 368	6 709	-	4 828
	6 & 7	2	73 584	2 715	1 297	2 893	-	-
	8—10	3	59 472	4 775	2 748	3 240	136	-
	22 & 23	2	9 924	16 604	9 330	4 758	-	7 376
	11, 24, 25, 34 62 & 84	6	-	4	128	101 570	-	-
	32—33	2	47 443	4 679	4 373	6 084	-	-
	35—39	5	50 766	59 154	24 870	34 913	-	-
	Tilsammen	[1]) 26	360 919	119 799	63 114	160 167	136	12 204
Tilsammen.	Hovedsum	[1]) 183	4 993 603	440 036	160 991	837 158	1 723	[3]) 145 499

[1]) Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang. [3]) Se Anmærkning paa foregaaende Side ang. af Hamar—Ottabanen.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
	Heraf gjennemløbet.			Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne har til og med 30te Juni 1896		
								kostet i Vedligehold.	
Tilsammen. (Col. 62—67).	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Ialt.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	Ialt.	pr. Lokomotiv-kilometer.
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kroner.	Øre.
100 248	100 248	-	33 416	÷ 2 440.44		-	1 536 633	67 001.77	4.36
28 503	28 503	-	28 503	÷ 920.75		-	532 148	22 795.62	4.28
49 415	49 415	-	49 415	1 256.82	2 535.71	2.54	161 320	5 869.54	3.64
39 408	39 408	-	39 408	747.33		1.90	82 484	1 436.18	1.74
206 668	206 042	626	34 445	5 775.48		2.79	407 480	8 793.19	2.16
424 242	423 616	626	35 354	4 418.44	2 535.71	1.04	i) 2 720 065	105 896.30	3.89
4 544	4 544	-	2 272	÷ 109.08		-	2 233 800	160 216.47	7.17
16 701	16 701	-	8 351	590.88		3.54	1 510 839	95 207.67	6.30
212 865	212 865	-	42 573	4 332.35		2.04	4 033 731	176 046.89	4.36
310 562	310 562	-	44 366	6 498.26		2.09	j) 6 661 552	246 263.64	3.60
4 323	4 323	-	4 323	781.90	11 650.98	18.09	186 632		
8 284	8 284	-	8 284	7 205.39		86.98	8 284	7 205.39	86.98
142 718	142 718	-	47 573	2 177.35		1.53	1 722 714	43 787.87	2.54
84 887	84 887	-	42 444	1 788.59		2.11	568 266	29 008.11	5.10
116 786	116 786	-	38 929	4 435.28		3.80	673 881	16 692.72	2.48
147 975	147 975	-	49 325	5 302.96		3.58	333 011	6 506.50	1.95
1 049 645	1 049 645	-	36 169	33 003.88	11 650.98	3.14	j) 17 932 710	780 935.26	4.35
154 087	154 087	-	38 522	7 621.42		4.95	1 841 179	103 828.68	5.64
122 131	122 131	-	40 710	5 940.65	5 416.76	4.86	1 378 191	49 354.57	3.58
68 655	68 655	-	34 328	1 185.94		1.73	482 594	13 232.38	2.74
5 397	5 397	-	5 397	95.49		1.77	5 397	95.49	1.77
350 270	350 270	-	35 027	14 843.50	5 416.76	4.24	3 707 361	166 511.12	4.49
824 157	1 823 531	626	35 768	52 265.82	19 603.45	-	24 360 136	1 053 342.68	-
80 050	80 050		40 025				1 284 080		
67 030	67 030	-	33 515	6 176.73	1 306.61	3.86	k) 1 083 995	74 950.12	2.95
12 897	12 897	-	12 897				171 827		
159 977	159 977	-	31 995	6 176.73	1 306.61	3.86	k) 2 539 902	74 950.12	2.95
82 622	82 622	-	41 311	10 626.81	2 616.17	3.81	788 746	112 325.73	3.70
196 022	196 022	-	49 006				2 248 913		
278 644	278 644	-	46 441	10 626.81	2 616.17	3.81	3 037 659	112 325.73	3.70
862 671	5 802 075	c) 60 596	38 069	d) 277 341.84	73 625.72	-	84 223 506	m) 4 376 670.49	-
183 503	172 221	11 282	30 584				7 273 670		
80 489	80 489	-	40 245				217 377		
70 371	70 371	-	23 457				1 908 783		
47 992	47 992	-	23 996	e) 57 948.04	14 217.57	10.25	1 469 810	n) 1857 694.39	13.18
101 702	101 702	-	16 950				1 071 984		
62 579	62 332	247	31 290				791 803		
169 703	169 703	-	33 941				1 343 982		
716 339	704 810	11 529	27 552	e) 57 948.04	14 217.57	10.25	l) 15 516 719	n) 1 857 694.39	13.18
579 010	6 520 467	c) 58 543	36 550	335 289.88	87 843.29	-	99 750 225	o) 6 234 364.88	-

idanger—Brevikbanen & Hamar—Ottabanen. [2]) Heraf 6 826 km. løbet i Terminen for Grusningen

Tabel V. 4. Lokomo
Traction des

1	78	79	80	81	82	83	84
	Forbrugs Matières de						
		Kul. Charbon.				Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graissage.	
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.
Smaalensbanen.	4 100.18	10 411	9.15	133 800.04	11.76	35 612	0.031
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	3 960.15	9 262	8.98	118 406.46	11.48	32 167	0.031
Kongsvingerbanen } **Kongsv.-Flisenb.** }	620.05	4 788	9.99	71 607.65	14.93	22 965	0.048
1ste Trafikdistrikt.	4 720.23	15 199	9.40	205 407.69	12.70	58 577	0.036
2det Trafikdistrikt.	5 277.79	16 354	8.57	200 084.00	10.49	84 756	0.044
Eidsvold-Ottab.[1])	3 192.64	4 850	11.15	76 112.88	17.50	15 805	0.036
Rørosbanen.	3 239.82	6 924	6.60	104 138.55	9.92	17 290	0.016
Merakerbanen.	203.30	3 125	8.92	40 289.82	11.50	10 433	0.030
3die & 4de Trafikd.	6 635.76	14 899	-	220 541.25	-	43 528	-
5te Trafikdistrikt.	160.00	871	5.44	11 906.00	7.44	2 511	0.016
6te Trafikdistrikt.	140.00	1 766	6.34	23 623.69	8.48	14 004	0.050
Statsbanerne.	16 933.78	49 089	-	661 562.63	-	203 376	-
Hovedbanen.	2 106.92	7 800	13.44	94 272.14	16.25	32 803	0.05
Tilsammen.	19 040.70	56 889	-	755 834.77	-	236 179	

*) For 1ste Trafikd., Eidsv.—Ottab. og Hovedb. omfatter de her opførte Forbrugssager, hva Lokomotiver, dog saaledes, at Rangértjenesten paa Kristiania Station ikke er medregnet. D Fredrikshald 1 031 569 km.), Kongsvingerbanen & Kongsvinger—Flisenbanen 479 484, 1st

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

tivernes Drift.
locomotives.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
sager. consommation.									
Smørelse. (Olie, Talg m.m.). Graissage.		Puds- og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.						Samlede Udgifter. Dépenses totales.	
Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Dépenses.					
Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68)*). Par locomotive-kilomètre.	Belysning. Eclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Ialt. (Col. 78 + 81 + 85 + 89 + 91 + 92).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.			Øre.
7 643.02 6 931.68	0.67 0 67	7 532 6 741	0.007 0.007	4 392.21 3 873.64	0.39 0.38	2 096.24 1 645.41	1 908.66 1 359.99	153 940.35 136 176.53	13.53 13.20
5 572.64	1.16	2 206	0.005	1 314.53	0.27	434.27	149.32	79 698.46	16.62
13 215.66	0.82	9 738	0.006	5 706.74	0.35	2 530.51	2 057.98	233 638.81	14.44
23 224.10	1.22	17 987	0.009	10 676.65	0.56	2 670.58	6 418.20	248 351.32	13.02
5 429.90	1.25	4 340	0.010	2 604.21	0.60	631.73	276.76	88 248.12	20.29
6 958.97	0.66	6 295	0.006	3.814.72	0.36	1 506.47	364.20	120 022.73	11.43
4 825.34	1.38	2 257	0.006	1 380.40	0.39	750.57	173.34	47 622.77	13.60
17 214.21	-	12 892	-	7 799.33	-	2 888.77	814.30	255 893.62	-
1 219.36	0.76	772	0.005	457.57	0.29	95.23	3.78	13 841.94	8.65
3 969.91	1.42	2 181	0.008	1 295.13	0.46	152.95	47.23	29 228.91	10.49
58 843.24	-	43 570	-	25 935.42	-	8 338.04	9 341.49	780 954.60	-
8 921.84	1.54	5 363	0.009	3 817.16	0.66	3 993.53	582.86	113 694.45	19.59
67 765.08	-	48 933	-	29 752.58	-	12 331.57	9 924.35	894 649.05	-

der er forbrugt paa vedkommende Bane til egne og til uden Forbrugssager leiede fremmede til Forbruget svarende gjennemløbne km., bliver da for Smaalensbanen 1 137 972 (heraf Kristiania—Trafikdistrikt 1 617 456, Eidsvold—Ottabanen 434 990 og Hovedbanen 580 269.

Tabel V. 4 (Forts.). Lokomotivernes Drift.

1	95	96	97	98	99	100
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter til Kul- og Vandforsyning. Dépenses pour le chargement de l'eau et du houille.	Udgifter til Lokomotivpersonale. Dépenses du personnel des locomotives. Ialt. En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.	Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter. Quotepart des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter. Dépenses totales. Ialt. (Col. 93 + 95 + 96 + 98). En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 68) *). Par locomotive-kilomètre.
	Kroner.		Øre.	Kroner.		Øre.
Smaalensbanen.	14 712.87	98 072.08	8.62	2 349.13	269 074.43	23.65
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	13 499.77	90 322.70	8.76	2 349.13	242 348.13	23.49
Kongsvingerbanen. Kongsv.-Flisenb.	7 579.90	41 372.67	8.63	2 349.13	131 000.16	27.32
1ste Trafikdistrikt.	22 292.77	139 444.75	8.62	4 698.26	400 074.59	24.73
2det Trafikdistrikt.	11 371.15	192 001.36	10.07	5 377.00	457 100.83	23.96
Eidsvold-Ottabanen [1].	2 558.09	43 496.45	10.00	2 372.13	136 674.79	31.42
Rørosbanen.	5 556.39	86 179.27	8.21	2 091.55	213 849.94	20.37
Merakerbanen.	2 795.61	37 244.01	10.63	2 145.51	89 807.90	25.64
3die & 4de Trafikd.	10 910.09	166 919.73	-	6 609.19	440 332.63	-
5te Trafikdistrikt.	262 00	12 145.68	7.59	979.95	27 229.57	17.02
6te Trafikdistrikt.	805.78	21 194.18	7.61	1 962.13	53 191.00	19.09
Statsbanerne.	45 641.79	531 705.70	-	19 626.53	1 377 928.62	-
Hovedbanen.	5 161.68	94 683.06	16.32	9 119.72	222 658.91	38.37
Tilsammen.	50 803.47	626 388.76	-	28 746.25	1 600 587.53	-

*) Kfr. omstaaende Anmærkning Pag. 72.
[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Tabel V. 5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

1	101	102	103	104	105	106	107	108
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				**Udgifter til Vognenes Vedligehold.** Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Vognsort.** Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total. Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	Pr. Vognaxelkilometer (Col. 104). Par kilomètre d'essieu.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Axelkilometer. Kilomètres d'essieu.				Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen. (Kr.ania-Grændsen) p)	Personvogne	8 184 796	3 600 646	11 785 442	43 489	45 225.32	0.27	15 813.58
	Postvogne	607 018	1 437 440	2 044 458	81 778			
	Stoppevogne	2 584 568	427 594	3 012 162	45 639			
	Godsvogne	3 297 902	7 115 590	10 413 492	9 008	29 360.38	0.28	
	i Trafiktog	2 660 580	6 404 802	9 065 382				
	i Arbeidstog	637 322	710 788	1 348 110				
	Tils.	14 674 284	12 581 270	27 255 554	17 955	74 585.70	0.27	15 813.58
Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen.	Personvogne	1 893 318	2 136 992	4 030 310	40 303	17 373.38	0.31	12 384.13
	Postvogne	15 120	58 436	73 556	7 356			
	Stoppevogne	1 163 964	420 734	1 584 698	36 016			
	Godsvogne	2 753 372	6 199 730	8 953 102	7 980	40 528.54	0.45	
	i Trafiktog	2 535 012	5 919 762	8 454 774				
	i Arbeidstog	218 360	279 968	498 328				
	Tils.	5 825 774	8 815 892	14 641 666	11 475	57 901.92	0.40	12 384.13
1ste Trafikdistrikt.	Personvogne	12 412 328	3 403 424	15 815 752	42 630	62 598.70	0.28	28 197.71
	Postvogne	871 080	1 246 934	2 118 014	60 515			
	Stoppevogne	4 232 152	364 708	4 596 860	41 790			
	Godsvogne	9 781 074	9 585 520	19 366 594	8 502	69 888.92	0.36	
	i Trafiktog	8 925 392	8 594 764	17 520 156				
	i Arbeidstog	855 682	990 756	1 846 438				
	Tils.	27 296 634	14 600 586	41 897 220	14 995	132 487.62	0.32	28 197.71
2det Trafikdistrikt.	Personvogne	12 783 167	-	12 783 167	31 408	52 732.95	0.28	24 981.41
	Postvogne	1 028 046	-	1 028 046	54 108			
	Stoppevogne	5 263 084	-	5 263 084	48 732			
	Godsvogne	15 089 212	112 932	15 202 144	6 519	48 280.54	0.32	
	i Trafiktog	14 796 084	-	14 796 084				
	i Arbeidstog	293 128	112 932	406 060				
	Tils.	34 163 509	112 932	34 276 441	11 960	101 013.49	0.29	24 981.41

Tabel V. 5 (Forts.). Vognenes gjennemløbne

1	101	102	103	104	105	106	107	108
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
				Tilsammen.				
Banernes Navn.	Vognsort.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.	Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter.
		Axelkilometer.				Kr.	Øre	Kr.
Eidsvold-Ottab. (Eidsvold—Hamar—Tretten).	Personvogne	2 566 810	1 005 592	3 572 402	38 830	9 761.85	0.20	4 590.11
	Postvogne	183 134	-	183 134	22 892			
	Stoppevogne	917 460	235 452	1 152 912	41 175			
	Godsvogne	1 138 330	2 628 218	3 766 548	9 232	10 365.96	0.28	
	i Trafiktog	1 082 402	2 605 370	3 687 772				
	i Arbeidstog	55 928	22 848	78 776				
	Tils.	4 805 734	3 869 262	8 674 996	16 185	20 127.81	0.23	4 590.11
Rørosbanen.	Personvogne	6 512 840	-	6 512 840	38 767	28 681.49	0.29	13 886.85
	Postvogne	1 211 416	-	1 211 416	75 714			
	Stoppevogne	2 279 016	-	2 279 016	36 758			
	Godsvogne	11 330 154	-	11 330 154	11 657	18 482.42	0.16	
	i Trafiktog	11 162 108	-	11 162 108				
	i Arbeidstog	168 046	-	168 046				
	Tils.	21 333 426	-	21 333 426	17 515	47 163.91	0.22	13 886.85
Merakerbanen.	Personvogne	1 683 062	-	1 683 062	29 018	5 083.25	0.19	2 814.38
	Postvogne	77 380	-	77 380	38 690			
	Stoppevogne	927 998	-	927 998	51 555			
	Godsvogne	1 983 300	2 385 282	4 368 582	10 401	7 815.34	0.18	
	i Trafiktog	1 978 314	2 385 282	4 363 596				
	i Arbeidstog	4 986	-	4 986				
	Tils.	4 671 740	2 385 282	7 057 022	14 171	12 898.59	0.18	2 814.38
3die & 4de Trafikd.	Personvogne	10 762 712	1 005 592	11 768 304	37 007	43 526.59	0.25	21 291.34
	Postvogne	1 471 930	-	1 471 930	56 613			
	Stoppevogne	4 124 474	235 452	4 359 926	40 370			
	Godsvogne	14 451 784	5 013 500	19 465 284	10 814	36 663.72	0.19	
	i Trafiktog	14 222 824	4 990 652	19 213 476				
	i Arbeidstog	228 960	22 848	251 808				
	Tils.	30 810 900	6 254 544	37 065 444	16 459	89 190.31	0.22	21 291.34
5te Trafikdistrikt.	Personvogne	874 828	-	874 828	16 824	3 795.25	0.20	653.30
	Postvogne	17 816	-	17 816	5 939			
	Stoppevogne	282 506	-	282 506	40 358			
	Godsvogne	751 916	-	751 916	8 173			
	i Trafiktog	734 828	-	734 828				
	i Arbeidstog	17 088	-	17 088				
	Tils.	1 927 066	-	1 927 066	12 513	3 795.25	0.20	653.30

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

1	101	102	103	104	105	106	107	108
		Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
				Tilsammen.				
Banernes Navn.	Vognsort.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.	Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 104).	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fælleesudgifter.
		Axelkilometer.				Kr.	Øre	Kr.
6te Trafikdistrikt.	Personvogne	2 045 426	-	2 045 426	24 944	11 655.97	0.28	1 308.08
	Postvogne	8 856	-	8 856	4 428			
	Stoppevogne	789 086	-	789 086	78 909			
	Godsvogne	1 272 470	-	1 272 470	13 255			
	i Trafiktog	1 145 906	-	1 145 906				
	i Arbeidstog	126 564	-	126 564				
	Tils.	4 115 838	-	4 115 838	21 662	11 655.97	0.28	1 308.08
Statsbanerne.	Personvogne	38 903 733	4 383 744	43 287 477	35 193	329142.64	0.28	76 431.84
	Postvogne	3 404 920	1 239 742	4 644 662	54 643			
	Stoppevogne	14 694 090	597 372	15 291 462	44 582			
	Godsvogne	45 128 546	10 929 862	56 058 408	8 496			
	i Trafiktog	43 607 124	9 803 326	53 410 450				
	i Arbeidstog	1 521 422	1 126 536	2 647 958				
	Tils.	102131289	17 150 720	119282009	14 448	329 142.64	0.28	76 431.84
Hovedbanen.	Personvogne	2 304 082	1 224 950	3 529 032	32 676	45 878.09	0.85	19 542.97
	Postvogne	158 414	81 548	239 962	59 991			
	Stoppevogne	978 188	622 450	1 600 638	36 378			
	Godsvogne	3 789 414	6 497 870	10 287 284	7 065	56 966.20	0.55	
	i Trafiktog	3 557 610	6 461 744	10 019 354				
	i Arbeidstog	231 804	36 126	267 930				
	Tils.	7 230 098	8 426 818	15 656 916	9 713	102 844.29	0.66	19 542.97
Tilsammen.	Personvogne	44 211 467	2 605 040	46 816 507	34 990	431986.93	0.32	95 974.81
	Postvogne	3 689 304	1 195 320	4 884 624	54 883			
	Stoppevogne	16 706 504	185 596	16 892 100	43 649			
	Godsvogne	61 605 828	4 739 864	66 345 692	8 238			
	i Trafiktog	59 852 601	3 577 203	63 429 804				
	i Arbeidstog	1 753 227	[1] 1 162 661	2 915 888				
	Tils.	126213103	8 725 820	134938923	13 674	431 986.93	0.32	95 974.81

[1]) Løbet for Jernbaneanlæggene: Hamar—Ottabanen og Eidanger—Brevikbanen.

Tabel V. 6.
Renseignement sur la traction

1	109	110	111	112
	Vognvisitation Visite des			
			Tilsammen. Total.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager. Matières de consommation.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. (Col. 17 Tabel III. **) Par kilomètre d'essieu.
	Kroner.			Øre.
Smaalensbanen.	6 134.21	12 248.47	18 382.68	0.08
Heraf Kr.ania—Fr.hald.	5 620.31	9 518.61	15 138.92	0.07
Kongsvingerbanen og Kongsv.-Flisenbanen.	3 882.45	8 218.72	12 101.17	0.07
1ste Trafikdistrikt.	10 016.66	20 467.19	30 483.85	0.07
2det Trafikdistrikt.	6 816.27	15 482.21	22 298.48	0.07
Eidsvold-Ottabanen [1].	2 639.69	4 052.95	6 692.64	0.07
Rørosbanen.	3 038.75	3 327.37	6 366.12	0.03
Merakerbanen.	908.94	2 080.21	2 989.15	0.04
3die & 4de Trafikdistr.	6 587.38	9 460.53	16 047.91	-
5te Trafikdistrikt.	188.68	1 408.66	1 597.34	0.08
6te Trafikdistrikt.	855.74	1 339.71	2 195.45	0.05
Statsbanerne.	24 464.73	48 158.30	72 623.03	-
Hovedbanen.	7 347.38	3 766.38	11 113.76	0.07
Tilsammen.	31 812.11	51 924.68	83 736.79	-

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.
*) Udgifterne til Vognenes Puds & Renhold, Opvarmning og Belysning findes anført under Udgifterne ved Trafikafdelingen (Tabel IV, Col. 54).
**) Vognaxelkilometer i Trafiktog med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbeidstog (Tabel V. 5, Col. 102).

/ognenes Drift*).
les voitures et des wagons.

113	114	115	116	117	118
›g Smørelse. oitures & graissage.			Andel i Maskinafdelingens Fælles-udgifter.	Samlet Udgift. Dépenses totales.	
Af Udgifterne falder Smørelse. Dépense de la graissage.					
Forbrug. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. Axelkm. (Col. 17 Tabel III.**). Coût par kilomètre d'essieu.	Quote-parts des dépenses communes de la traction et du matériel.	Ialt. (Col. 111 + 116). Total.	Pr. Axelkm. (Col. 17 Tab. III.**) Par kilomètre d'essieu.
kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.
20 264 17 440	2 903.94 2 342.68	0.012 0.011	2 349.13 2 349.13	20 731.81 17 488.05	0.09 0.08
9 132	1 238.10	0.007	2 349.13	14 450.30	0.08
29 396	4 142.04	0.010	4 698.26	35 182.11	0.09
24 895	5 957.05	0.017	5 395.21	27 693.69	0.08
10 135	2 563.53	0.025	2 468.82	9 161.46	0.09
9 159	2 787.64	0.013	2 298.26	8 664.38	0.04
2 256	816.43	0.012	2 091.55	5 080.70	0.08
21 550	6 167.60	-	6 858.63	22 906.54	-
650	166.22	0.009	326.65	1 923.99	0.10
2 443	781.39	0.019	654.04	2 849.49	0.07
78 934	17 214.30	-	17 932.79	90 555.82	-
20 729	2 894.72	0.018	757.57	q) 11 871.33	0.07
99 663	20 109.02	-	18 690.36	102 427.15	-

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold
Dépenses totales de l'entretien et

1	119	120	121	122	123	124	125
	Lokomotiver. Locomotives.						
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.				Leie af fremmede Lokomotiver.*) Loyer des locomotives étrangères.	Tilsammen Udgifter Dépenses totales	
	I Terminen 1895—96. Pendant le terme 1895—96.		Aarlige Middeltal 1890—95. Moyennes annuelles 1890—95.				Heraf fal De cela
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Ialt. (Col. 72 + 99). Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt. Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.		Ialt. (Col. 119 + 123). En tout.	Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 62). Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.		
Smaalensbanen.	346 321.01	30.99	321 159	30.71	+ 8 515.27	354 836.28	354 836.28
Kongsvingerb. og Kongsv.-Flisenb.	171 956.47	29.91	146 187	37.58	÷ 10 998.98	160 957.49	160 957.49
1ste Trafikdistr.	518 277.48	30.63	467 346	-	÷ 2 483.71	515 793.77	515 793.77
2det Trafikdistr.	547 170.42	28.68	518 151	29.56	-	547 170.42	547 170.42
Eidsv.-Ottabanen[1]).	141 093.23	33.26	78 006	38.21	+ 7 690.12	148 783.35	148 783.35
Rørosbanen.	246 853.82	23.52	235 831	23.96	-	246 853.82	246 853.82
Merakerbanen.	104 651.40	29.88	102 812	32.91	-	104 651.40	104 651.40
3die&4deTrafikd.	492 598.45	-	416 649	-	+ 7 690.12	500 288.57	500 288.57
5te Trafikdistr.	33 406.30	20.88	30 496	19.01	-	33 406.30	33 406.30
6te Trafikdistr.	63 817.81	22.90	63 445	24.11	-	63 817.81	63 817.81
Statsbanerne.	1 655 270.46	-	1 496 087	-	+ 5 206.41	1 660 476.87	1 660 476.87
Hovedbanen.	280 606.95	39.17	260 922	52.71	+ 2 720.25	283 327.20	280 891.39
Tilsammen.	1 935 877.41	-	1 757 009	-	+ 7 926.66	1 943 804.07	1 941 368.1

[1]) Strækningen Hamar—Tretten er kommet til i Driftsaaret 1894—95.
*) Godtgjørelse for Vedligehold (og for Lokomotivernes Vedkommende ved 1ste Distrikt tillige for Drift), idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift, ikke er med regnet til Driftsudgifter.
**) Konti for Arbeider, udførte for Private eller for Regning af Reservefond eller Kapitalkonti.

og Drift af rullende Materiel.
de la traction du matériel roulant.

126	127	128	129	130	131	132	133	134
	Vogne. Voitures et wagons.							
	Vedligehold og Drift. Entretion et traction.					Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
der paa fait.	I Terminen 1895—96. Pendant le terme 1895—96.		Aarlige Middeltal 1890—95. Moyennes annuelles 1890—95.				Heraf falder paa De cela fait.	
Andre Konti.** Autres dépenses.	Ialt. (Col. 106 + 117). Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Ialt. Total.	Pr. Axelkilometer. Par kilomètre d'essieu.	Leie af fremmede Vogne.* Loyer des wagons étrangers.	Ialt. (Col. 127 + 131). En tout.	Maskinafdelingen. (Tabel IV, Col. 65). Traction et entretien du matériel roulant.	Andre Konti.** Autres dépenses.
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kroner.			
-	95 317.51	0.36	79 090	0.32	÷ 12 758.65	82 558.86	82 558.86	-
-	72 352.22	0.48	57 654	0.50	+ 14 475.18	86 827.40	86 827.40	-
-	167 669.73	0.41	136 744	-	+ 1 716.53	169 386.26	169 386.26	-
-	128 707.18	0.37	117 974	0.37	-	128 707.18	128 707.18	-
-	29 289.27	0.32	16 459	0.36	+ 8 184.67	37 473.94	37 473.94	-
-	55 828.29	0.26	62 934	0.31	-	55 828.29	55 828.29	-
-	17 979.29	0.26	18 821	0.31	÷ 2 068.18	15 911.11	15 911.11	-
-	103 096.85	-	98 214	-	+ 6 116.49	109 213.34	109 213.34	-
-	5 719.24	0.30	5 226	0.29	-	5 719.24	5 719.24	-
-	14 505.46	0.35	13 242	0.38	-	14 505.46	14 505.46	-
-	419 698.46	-	371 400	-	+ 7 833.02	427 531.48	427 531.48	-
2 435.90	114 715.62	0.73	81 931	0.62	+ 1 770.19	116 485.81	115 295.06	1 190.75
2 435.90	534 414.08	-	453 331	-	+ 9 603.21	544 017.29	542 826.54	1 190.75

Anmærkning til Tabel V.

ad Tabel V. 1. Beskrivelse af Lokomotiver.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]). (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. (Age kilométrique). km.
Statsbanerne.							
Smaalensbanen.	13	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	[2]) 14 000	-	[3])250 131
	40	-	Manning Wardle, Leeds	1879	20 200	19 888	299 692
	41	-	Beyer, Peacock & Co. Manchester.	»	40 000	8 289	560 123
	42	-		»	»	24 411	754 350
	43	-		»	»	62 808	648 556
	44	-		»	»	68 677	512 500
	45	-		»	»	30 311	597 576
	46	-		»	»	65 578	926 577
	47	-		»	»	35 824	1 133 489
	48	-		»	»	23 929	618 278
	49	Loke	Nydquist & Holm Trollhättan.	»	49 700	41 322	550 064
	50	Njørd		»	»	21 978	463 892
	51	Ymer		»	»	51 711	635 525
	52	Forsete		»	»	45 065	409 932
	53	-		1881	37 300	53 639	518 275
	54	-		1882	»	17 121	416 981
	55	-		»	»	5 047	360 816
	56	-		»	»	31 135	448 732
	57	-		»	»	33 675	344 472
	58	-		»	»	13 753	427 125
	59	-		»	»	34 556	447 635
	60	-		»	»	53 012	736 282
	61	-		»	»	65 015	508 358
	66	-	Dubs & Co. Glasgow.	1891	44 287	22 997	111 746
	67	-		»	44 429	62 838	313 921
	68	-		»	46 073	54 563	281 279
	69	-		»	»	31 502	227 954
	70	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz	1893	38 345	56 737	254 464
	71	-		»	»	44 707	172 386
	79	-	Dubs & Co. Glasgow.	»	38 993	37 352	102 114
Kongsvingerbanen.	14	-	Rob. Stephenson & Co.	1862	28 000	22 224	875 406
	15	-		»	32 400	31 923	1 032 266
	16	-		»	»	45 657	994 300
	17	-		»	»	20 215	881 694
	18	-		1865	28 000	26 536	812 809
	19	-		»	41 200	54 317	1 213 029
	20	-	Beyer, Peacock & Co.	1867	43 200	10 019	883 308
	21	-		1868	32 400	13 274	959 180
	26	-	Rob. Stephenson & Co.	1879	35 500	54 822	630 866
	27	-		»	»	34 075	652 311
	28	-		»	»	48 296	623 655
	65	-	Dubs & Co. Glasgow.	1891	44 288	33 941	146 434
	72	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz	1893	38 190	71 913	198 257

* * * betegner, at Regnskabet over Kostende ikke er afsluttet.

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).

[2]) Kostende ved Afgivelse fra Kongsvingerbanen til Smaalensbanen (Kontraktpris Kr. 28 000).

[3]) Desuden løbet 596 465 km. som Kongsvingerbanens Lokomotiv.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender[1]. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Ialt. km.
Kongsv.-Flisenb.	74	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	40 322	66 310	139 347
	75	-	Dubs & Co. Glasgow.	1893	38 271	20 935	106 049
	81	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	41 416	20 427	47 137
Kr.ania-Dr.menb.	10	Odin	Beyer, Peacock & Co.	1872	23 500	25 539	779 342
	11	Thor		»	»	52 419	955 807
	12	Mode		»	18 900	12 019	404 442
	14	Hermod		»	23 500	41 042	1 006 116
	15	Vale		»	»	53 167	992 195
	19	Starkad		1873	28 200	70 772	1 015 859
	20	Mjølner		»	»	38 364	1 017 317
	22	Høgne		1874	31 050	21 629	501 351
	24	Frode		1765	28 200	43 320	827 987
	25	-	Schweizerische Lokomotivfabr. Winterthur	1895	24 817	45 987	66 767
	30	Jupiter	Nydquist & Holm, Trollhättan.	1891	31 717	56 217	369 230
	31	Saturn		1892	34 250	38 761	229 117
	33	-	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	1895	27 637	61 733	61 733
Dr.men-Skienb.	49	Metis	Beyer, Peacock & Co.	1883	28 500	37 321	[2]412 860
	50	Hygeia		»	»	36 587	[2]436 271
	51	Merkur	Dubs & Co. Glasgow.	1881	25 560	54 317	694 844
	52	Venus		1882	»	25 042	828 881
	53	Mars		1881	»	38 785	678 831
	54	Tellus		»	»	46 695	799 905
	55	Rimfaxe	Motala mek. Værkst.	1882	21 500	59 619	793 443
	56	Skinfaxe		1881	»	63 842	700 955
	57	Sleipner		»	»	68 116	852 118
	58	Od		1882	»	80 361	777 353
	59	Embla		»	»	53 768	690 147
	60	Ask		»	»	42 763	767 889
	61	Urd		»	23 300	45 449	734 973
	62	Skuld		»	»	56 172	720 864
	63	-	Dubs & Co. Glasgow	1895	28 667	89 298	102 171
Dr.men-Randsfj.b.	1	-	Schweizerische Lokomotivfabr. Winterthur	1895	22 639	54 542	76 870
	2	Trygve	Beyer, Peacock & Co.	1866	25 000	23 389	858 358
	3	Sigurd		»	»	32 954	853 519
	4	Harald		1867	»	43 667	902 758
	7	Skrim		1871	23 400	39 220	900 123
	8	Uller		»	»	26 874	871 729
	13	Magne		1872	18 900	14 703	592 980
	16	Heimdal		1873	28 200	31 837	856 987
	17	Vegtam		»	»	32 077	932 049
	18	Balder		»	»	16 226	754 107
	21	Hedin		1874	31 050	11 026	491 689
	23	Frig		1875	28 200	39 590	888 108
	26	Mogul	Nydquist & Holm.	1885	33 000	29 134	294 973
	27	Bjørn		1886	34 000	17 476	270 382
	28	Elg		1890	33 400	18 716	260 820
	29	Ulv		»	»	18 598	244 128
	32	Jerv	Dubs & Co. Glasgow	1893	82 178	25 863	80 410
	34	-	Neilson & Co. Glasgow	1895	27 840	36 869	36 869
	35	-		»	»	37 704	37 704

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Lokomotiv No. 49 og 50 har desuden løbet 88 214 km. paa Jæderbanen, respektive 48 924 km. og 39 290 km. som Jæderbanens No. 3 og 4.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender [1]. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotivkilometer. Ialt. km.
Eidsvold-Ottab.	29	-	Nydquist & Holm.	1880	38 520	23 652	518 078
	30	-		»	»	37 104	526 962
	31	-		»	»	39 492	491 593
	63	Nidaros	Beyer, Peacock & Co.	1881	40 020	28 503	532 148
	64	-	Dubs & Co. Glasgow.	1891	45 134	49 415	161 320
	73	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	1894	* * *	39 408	86 162
	76	-	Dubs & Co. Glasgow.	»	* * *	41 992	120 477
	77	-		»	* * *	45 710	114 541
	78	-		»	* * *	47 180	112 418
	80	-	Nylands mek. Værksted, Kristiania.	»	* * *	27 068	74 240
	82	-		1896	* * *	22 149	22 149
	83	-		»	* * *	22 569	22 569
Hamar-Grundsetb.	18	-	Rob.Stephenson&Co.	1861	21 830	-	490 431
	19	-		»	»	[3] -	518 581
	24	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia	1884	27 860	53 773	585 579
	25	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	39 650	273 346
	32	-	Dubs & Co. Glasgow.	1895	28 551	57 993	58 921
Grundset-Aamotb.	21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	4 323	186 632
	30	-	Dubs & Co. Glasgow.	1893	32 742	40 630	132 547
Støren-Aamotb.	5	Einar	Beyer, Peacock & Co.	1873	[2] 27 900	35 239	959 692
	6	Olaf		1874	[2] »	42 513	711 831
	7	Thora		1877	[2] »	34 992	761 171
	8	Gudrun		»	[2] »	49 029	677 439
	9	Erling		1874	[2] »	51 092	923 598
	10	Ceres		1877	28 800	34 704	959 105
	11	Pallas		»	»	45 856	924 992
	12	Juno		»	»	49 902	731 774
	13	Vesta		»	»	32 442	780 585
	14	Astræa		1875	»	63 550	978 602
	15	Hebe		1877	»	57 064	878 661
	16 [4]	Iris	Nydquist & Holm.	1896	* * *	8 284	8 284
	17	Flora		1877	28 800	27 044	726 030
	23	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia	1884	27 860	41 295	559 651
	27	-		1889	27 340	53 140	270 947
	28	-		1890	29 070	39 096	236 864
	31	-	Dubs & Co. Glasgow.	1893	32 738	49 352	141 543
Tr.hjem-Størenb.	1	Robert	Rob.Stephenson&Co.	1865	21 830	4 544	697 269
	2	Trønderen	Nidelvens mekaniske Værksted.	»	20 000	-	122 941
	3	Hakon	Slaughter Grunning & Co., Bristol.	»	20 480	16 647	760 262
	4	Sverre		»	»	54	627 636
	22	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia	1884	27 860	47 650	577 484
	26	-	Nydquist & Holm.	1886	32 680	45 237	294 920
	29	-	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia	1891	27 270	24 550	166 070

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Lokomotiverne No. 5—9 er ifølge Storthingsbeslutning af 1888 forsynede med Tendere. Kostende Kr. 19 233 er fordelt paa Rørosbanens Banedele efter Længden og ikke medtaget i disse Tal.
[3]) Lokomotivet er bortleiet til Klevfos Cellulosefabrik; Antal km. kjendes ikke.
[4]) Ombygget fra 4-koblet til 6-koblet Lokomotiv. Det ældre Lok. No. 16 har løbet 681 803 km.

Banernes Navn.	Lokomotivets No.	Lokomotivets Navn.	Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	Kostende pr. Lokomotiv & Tender [1]. (Afrundet). Kr.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. I Terminen. km.	Gjennemløbne Lokomotiv-kilometer. Ialt. km.
Merakerbanen.	51	Amerika	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia	1881	37 000	49 475	505 073
	52	Leiv		»	»	38 475	530 402
	53	Washington		»	[2] 32 790	41 456	431 089
	54	Baldwin		»	»	24 681	374 615
	55	Eystein	Beyer, Peacock & Co.	»	40 020	18 983	395 173
	56	Magnus		»	42 870	49 737	453 560
	57	Inge		»	»	53 411	529 458
	58	-	Krauss & Co. München	1884	16 700	32 909	246 687
	59	-		»	»	35 746	235 907
	60	-		1896	* * *	5 397	5 397
Jæderbanen.	1	Victoria	Beyer, Peacock & Co.	1878	28 500	34 828	662 246
	2	Parthenope		»	»	45 222	621 834
	5	Tjalve		»	[3] 16 000	27 542	538 403
	6	Røskva		»	»	39 488	457 377
	9	Eivind		1872	[4] 10 890	12 897	[5] 171 827
Bergen-Voss.	1	Hugin	Motala Værksted.	1883	24 060	36 822	395 618
	2	Munin		»	»	45 800	393 128
	3	Gere	Beyer, Peacock & Co.	»	23 960	64 397	583 413
	4	Freke		»	»	46 532	383 093
	5	Brage		»	23 990	66 372	633 450
	6	Idun		»	»	18 721	648 957
Hovedbanen.	1	-	Rob Stephenson & Co. Newcastle.	1854	48 000	17 992	1 224 292
	2	-		»	»	52 616	1 269 087
	3	-		»	»	32 146	1 290 124
	4	-		»	»	26 156	1 177 767
	5	-		»	»	33 761	1 293 421
	6	-		1893	37 467	33 042	90 273
	7	-		»	»	47 447	127 104
	8	-		1857	40 000	6 196	686 325
	9	-		»	»	49 286	631 590
	10	-		»	»	14 889	590 868
	11	-	Manning Wardle.	1892	18 556	19 522	88 087
	12	-	Rob. Stephenson & Co. Newcastle.	1861	37 000	20 832	1 018 979
	22	-		1870	43 000	14 808	638 889
	23	-		»	»	33 184	830 921
	24	-	Manning Wardle.	1875	20 200	18 130	316 800
	25	-		»	»	17 990	299 100
	32	-	Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1881	44 800	24 159	315 350
	33	-		»	»	38 420	476 453
	34	-	Manning Wardle.	»	18 400	18 200	234 472
	35	-	Sharp, Stewart & Co. Manchester.	1885	44 750	27 713	232 057
	36	-		»	»	38 406	340 560
	37	-		»	»	35 418	352 050
	38	-		1889	46 500	39 340	196 647
	39	-		»	»	28 826	222 668
	62	-	Manning Wardle.	»	17 500	20 790	126 455
	84	-	Nylands Værksted, Kristiania.	1896	16 000	7 070	7 070

[1]) Kostende ved Anskaffelsen (automatiske Bremser ikke indbefattet).
[2]) Kostende ved Afgivelsen fra Smaalensbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).
[3]) Kostende ved Afgivelse fra Vestbanerne til Jæderbanen (Kontraktpris Kr. 22 500).
[4]) Do. » —»— » Do. (— » 18 900).
[5]) Desuden løbet paa Drammen—Randsfjordbanen 349 829 km.

Col. 19 a) En Adamsens Bogie tilbygget i 1887.
Col. 28 b) Bagerste Hjulpar en Adamsens Bogie af samme Konstruktion som Lokomotivets.

ad Tabel V. 2.

I Tabellens Col. 35 & 59 er vedføiet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angiver Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse. D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to eller flere Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angiver de forskjellige Slags Godsvogne.

Col. 39) Diameteren paa Hjulene er ved Udskiftning af Understel tildels forandret til 0.795 m. paa de smalsporede Baner.

Col. 58 a) Udgifterne til automatiske Bremser er ikke indbefattet i Prisen pr. Vogn.
* * * betegner, at Regnskabet for vedkommende Vogne ikke er afsluttet.

ad Tabel V. 3.

Col. 60 a) Lokomotiv No. 13 er ifølge Storthingsbeslutning af 17de Juni 1885 overført fra Kongsvingerbanen pr. 1ste Juli 1885. Lokomotivet har pr. 30te Juni 1885 løbet 596 465 km. (som Kongsvingerbanens Lokomotiv).

—»— Lokomotiv No. 9 er ifølge Storthingsbeslutning af 19de Juni 1890 overført fra Drammen—Randsfjordbanen til Jæderbanen. Lokomotivet har løbet 349 829 km. som Drammen—Randsfjordbanens Lokomotiv.

Col. 61 b) Rørosbanens Lokomotiver No. 2 og 18 har staaet i Reserve i de sidste Driftsaar.

Col. 70 c) Heraf 58 543 km. løbet paa Dalslandsbanen af Smaalensbanens Lokomotiver.

Col. 72 d) Lokomotiv No. 40 vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning, og er saaledes den tilsvarende Udgift ikke indbefattet i de her opførte Vedligeholdelsesudgifter.

—»— e) Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Rangérlokomotiverne No. 9, 11, 24, 25, 34, 62 og 84 med gjennemløbne Distancer 150 988 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).

Col. 75 f) Heraf har Lokomotiv No. 13, der fra 1ste Juli 1885 er overført til Smaalensbanen, løbet 596 465 km. i Tidsrummet 1862—85.

—»— g) Heraf har Lokomotiv No. 9 (jfr. Anm. Col. 60 a) løbet 349 829 km.

—»— h) Heraf har de udrangerede Lokomotiver No. 1 og 25 løbet respektive 560 705 og 136 206 km. og kostet i Vedligehold respektive Kr. 42 381.04 og Kr. 36 508.35 (indbefattet i Sum Col. 76).

—»— i) Desuden har Lok. No. 73, 77, 78 og 80 løbet 62 592 km. paa Smaalensbanen i Driftsaaret 1893—94 og været vedligeholdt for dens Regning.

—»— j) Heri indbefattet 681 803 km. løbet af ældre Lokomotiv No. 16.

—»— k) Heri indbefattet 88 215 km. løbet af Lokomotiverne No. 3 og 4, der under 4de Juli 1880 blev overførte til Drammen—Skienbanen som Lokomotiverne No. 49 og 50.

—»— l) Heri indbefattet 650 943 km. løbet af de udrangerede Lokomotiver No. 6 og 7 samt 788 367 km. løbet af ligeledes udrangeret Lokomotiv No. 11, tilsammen 1 439 310 km. Tre nye Lokomotiver er anskaffede og har faaet de udrangeredes Nummere.

Col. 76 m) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 702 144.54. Kr. 1 650 439.94 og Kr. 4 376 670.49, henholdsvis for Smaalensbanen, 1ste Trafikdistrikt og Statsbanerne, svarer gjennemløbne km. henholdsvis 13 808 256, 24 600 769 og 84 008 537, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 havde løbet 63 174 km. samt fra 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1896 161 795 km., i hvilke Tidsrum Maskinen har været vedligeholdt for Kristiania Fællesstations Regning.

—»— n) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede: de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 14 089 924.

—»— o) Tilsvarende Lokomotivkm. 98 098 461 (jfr. Anm. l) & m) ovenfor).

ad Tabel V. 5.

Col. 1 p) Paa Strækningen Kristiania—Fredrikshald er gjennemløbet af Personvogne 7 923 050 Axelkm., Postvogne 547 286 Axelkm., Stoppevogne 2 484 776 Axelkm. og Godsvogne 2 958 658 Axelkm..

ad Tabel V. 6.

Col. 117 q) Udgifterne til Puds & Renhold, Opvarmning og Belysning Kr. 17 061.40 heri ikke medregnet, men tillagt Udgifterne ved Trafikafdelingen i Lighed med, hvad der er angivet for Statsbanerne. (Jfr. Tabel IV, Col. 54).

Tabel VI.

Opgaver

vedkommende

Beskrivelse af Banerne samt Banernes Vedligehold.

Renseignement

sur

La description des chemins de fer et l'entretien et la surveillance de la voie.

Tabel VI. 1. Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur des lignes.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Største Høide over Havet. Hauteur maximum au dessus du niveau de la mer.	Høideforskjel mellem Banens Endepunkter. Différence de hauteur entre les extrémités de la ligne.	**Horizontal.** Horizontal. Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5‰ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5‰ ($\frac{1}{200}$) til 10‰ ($\frac{1}{100}$). Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰.	Over 10‰ ($\frac{1}{100}$) til 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰.	Steilere end 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 15‰.
	km.	m.	m.	m.	km.	%	km.			
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	170.1	1.435	189	142	44.9	26	12.5	46.5	-	3.6
Ski-Mysen-Sarpsb.	79.0	»	155	89	14.2	18	3.5	13.6	9.6	-
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	114.6	»	154	24	29.8	26	41.6	-	-	-
Kongsv.-Flisen.	49.2	»	166	8	25.4	52	7.5	6.5	-	-
Kr.ania-Dr.men.	52.9	1.067	138	1	12.0	23	5.4	8.2	9.2	-
Dr.men-Skien.	148.6	»	84	1	33.3	22	13.4	35.2	10.5	1.4
Skoppum-Horten.	7.3	»	40	37	1.5	20	-	-	-	0.6
Eidanger-Brevik.	9.4	»	50	28	2.7	29	-	0.5	1.3	0.7
Dr.men-Randsfj.	89.3	»	201	139	17.2	19	17.2	19.9	6.3	2.0
Hougs.-Kongsberg.	27.9	»	172	141	4.3	15	0.4	4.1	4.4	6.2
Vikes.-Krøderen.	26.3	»	189	71	4.8	18	1.9	3.4	0.8	6.2
Eidsvold-Hamar.	a) 58.6	1.435	230	-	29.9	51	4.0	12.2	-	-
Hamar-Tretten.	a) 88.2	»	246	64	31.1	35	17.8	6.8	6.8	5.1
Hamar-Grundset.	b) 37.9	1.067	270	69	8.2	22	5.7	7.1	7.1	-
Grundset-Aamot.	26.3	»	225	28	9.3	35	7.9	3.7	-	-
Aamot-Tønset.	156.8	»	506	268	56.6	36	29.6	39.5	-	-
Tønset-Støren.	161.0	»	670	429	45.4	28	13.1	24.0	-	-
Tr.hjem-Støren.	51.1	»	141	61	9.6	19	3.3	5.7	1.1	6.7
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.3	1.435	557	554	29.9	29	14.0	14.3	6.2	22.0
Stav.ger-Egersund.	76.3	1.067	48	-	23.5	31	6.9	19.0	-	-
Bergen-Voss.	c) 106.7	»	94	53	32.8	31	17.2	8.2	5.8	2.9
Hovedbanen.	67.8	1.435	218	124	8.0	12	14.4	10.6	6.8	2.9

[1]) I Retning fra Kristiania.

og Krumningsforhold.
lirection des lignes de chemin de fer.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stigninger.[1]) Rampes.						Fald.[1]) Pentes.			
Maximum Stigning. Rampe maximum.									
Maximumstigning. Rampe maximum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Stigning. Longueur totale des rampes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Indtil 5‰ ($\frac{1}{200}$). Cinq et au dessous par mille.	Over 5‰ ($\frac{1}{200}$) til 10‰ ($\frac{1}{100}$). Au delà de 5‰ jusqu' à 10‰.	Over 10‰ ($\frac{1}{100}$) til 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 10‰ jusqu' à 15‰.	Stellere end 15‰ ($\frac{1}{67}$). Au delà de 15‰.
Pro mille.		m.	%	km.	%	km.			
22 ($\frac{1}{45}$)	1	2 654	2	62.6	37	21.0	41.6	-	-
12 ($\frac{1}{86}$)	13	5 172	7	26.7	34	7.8	15.8	14.5	-
5 ($\frac{1}{200}$)	16	12 515	11	41.6	36	43.2	-	-	-
7 ($\frac{1}{150}$)	1	870	2	14.0	28	2.1	7.7	-	-
13 ($\frac{1}{80}$)	1	1 707	3	22.8	43	2.5	5.5	10.1	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	810	1	60.5	41	7.8	28.3	18.7	-
17 ($\frac{1}{60}$)	1	586	8	0.6	8	0.4	4.1	-	0.7
18 ($\frac{1}{55}$)	1	100	1	2.5	27	0.1	-	3.0	1.1
17 ($\frac{1}{60}$)	1	1 951	2	45.4	51	13.0	10.1	3.6	-
17 ($\frac{1}{60}$)	2	6 245	22	15.1	54	0.6	7.9	-	-
22 ($\frac{1}{45}$)	3	3 847	15	12.3	47	0.9	2.5	5.8	-
10 ($\frac{1}{100}$)	8	10 467	18	16.2	28	0.5	8.4	3.6	-
16 ($\frac{1}{62.5}$)	3	1 680	19	36.5	42	5.1	6.4	7.2	1.9
12 ($\frac{1}{86}$)	2	4 829	13	19.9	52	2.8	1.9	5.1	-
8 ($\frac{1}{130}$)	3	1 950	7	11.6	44	3.9	1.5	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	6	18 167	12	69.1	44	16.6	14.5	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	4	3 055	2	37.1	23	20.8	30.5	27.2	-
18 ($\frac{1}{55}$)	1	2 420	5	16.8	33	8.1	9.5	0.8	6.3
19 ($\frac{1}{53}$)	11	17 429	17	56.5	55	4.9	11.0	-	-
10 ($\frac{1}{100}$)	10	7 972	10	25.9	34	9.0	17.9	-	d) 0.2
20 ($\frac{1}{50}$)	1	2 367	2	34.1	32	17.3	13.1	4.8	4.6
25 ($\frac{1}{40}$)	1	2 839	4	34.7	51	11.3	5.4	6.1	2.3

Tabel VI. 1 (Forts.). Stignings-
Détail des conditions de niveau et de

1	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Fald[1]. Pentes.						Sum. Stigninger&Fald. Total des rampes et des pentes.		
	Maximum Fald. Pente maximum.								
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Maximumfald. Pente maximum. Pro mille.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale. m.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde i Fald. Longueur totale des pentes. km.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %	Samlet Længde. Longueur totale. km.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne. %	Antal Stigningsvexel pr. Kilometer. Nombre de rampes et de pentes par kilomètre.
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	10($\frac{1}{100}$)	18	19 426	11	62.6	37	125.2	74	1.78
Ski-Mysen-Sarpsb.	13($\frac{1}{80}$)	6	1 945	3	38.1	48	64.8	82	2.50
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	4($\frac{1}{250}$)	14	8 838	8	43.2	38	84.8	74	1.61
Kongsv.-Flisen.	7($\frac{1}{150}$)	1	255	1	9.8	20	23.8	48	2.10
Kr.ania-Dr.men.	14($\frac{1}{70}$)	3	7 429	14	18.1	34	40 9	77	1.70
Dr.men-Skien.	14($\frac{1}{70}$)	1	413	-	54.8	37	115.3	78	2.10
Skoppum-Horten.	18($\frac{1}{55}$)	1	681	9	5.2	72	5.8	80	1.80
Eidanger-Brevik.	18($\frac{1}{55}$)	4	850	9	4.2	45	6.7	71	4.89
Dr.men-Randsfj.	13($\frac{1}{75}$)	2	3 580	4	26.7	30	72.1	81	1.70
Hougs.-Kongsberg.	10($\frac{1}{100}$)	1	767	3	8.5	31	23.6	85	1.90
Vikes.-Krøderen.	14($\frac{1}{70}$)	3	4 832	18	9.2	35	21.5	82	2.60
Eidsvold-Hamar.	14($\frac{1}{70}$)	1	1 558	-	12.5	21	28.7	49	1.12
Hamar-Tretten.	16($\frac{1}{62.5}$)	4	1 721	2	20.6	23	57.1	65	3.07
Hamar-Grundset.	14($\frac{1}{70}$)	1	681	2	9.8	26	29.7	78	2.16
Grundset-Aamot.	8($\frac{1}{150}$)	1	862	3	5.4	21	17.0	65	2.27
Aamot-Tønset.	10($\frac{1}{100}$)	1	196	-	31.1	20	100.2	64	1.77
Tønset-Støren.	13($\frac{1}{75}$)	9	3 400	2	78.5	49	115.6	72	2.00
Tr.hjem-Støren.	23($\frac{1}{43}$)	2	3 780	7	24.7	48	41.5	81	2.10
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	7($\frac{1}{143}$)	15	10 880	11	15.9	16	72.4	71	1.70
Stav.ger-Egersund.	10($\frac{1}{100}$)	10	6 275	8	27.1	35	52.8	69	1.30
Bergen-Voss.	20($\frac{1}{50}$)	4	3 664	3	39.8	37	73.9	69	2.04
Hovedbanen.	17($\frac{1}{60}$)	1	2 337	4	25.1	37	59.8	88	0.80

[1]) I Retning fra Kristiania.

og Krumningsforhold.
direction des lignes de chemin de fer.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Ret Linie. Lignes droites.		Strækninger i Kurve. Lignes courbes.								
					Minimal-Radius. Rayon des courbes minimum.					
Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Radius over 1000 m. Rayon au delà de 1000 m.	Radius fra 1000 m. til 500 m. Rayon de 1000 m. jusqua'à 500 m.	Radius mindre end 500 m. Rayon au dessous de 500 m.	Minimal-Radius. Rayon minimum.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.	Samlet Længde. Longueur totale des courbes.	I pCt. af Banens Længde. Rapport % à la longueur de la ligne.
km.	%	km.			m.		m.	%	km.	%
89.8	53	21.3	23.2	35.8	240	1	90	-	80.3	47
37.2	47	11.8	13.7	16.2	314	30	9 228	12	41.7	53
62.7	55	20.4	27.1	4.4	372	1	273	-	51.9	45
38.7	79	5.5	4.9	0.4	400	1	399	1	10.8	21
23.3	44	6.4	7.0	16.2	196	1	157	-	29.6	56
61.6	41	28.8	23.0	35.2	188	3	662	-	87.0	59
2.5	35	2.9	0.6	1.3	314	1	72	1	4.8	65
4.4	47	-	0.8	4.2	190	1	200	2	5.0	53
37.1	42	11.3	19.4	21.5	282	3	1 335	-	52.2	58
12.9	46	3.7	1.9	9.4	314	20	3 581	12	15.0	54
9.7	37	0.7	2.3	13.6	188	17	2 880	11	16.6	63
26.8	46	9.7	11.2	10.9	314	12	3 911	7	31.8	54
36.1	41	18.3	12.7	21.1	250	18	4 796	5	52.1	59
26.1	69	4.8	4.7	2.3	235	1	215	1	11.8	31
15.8	60	3.0	3.0	4.5	314	2	610	2	10.5	40
76.4	49	24.4	23.4	32.6	210	1	248	-	80.4	51
67.2	42	25.3	22.9	45.6	188	3	840	1	93.8	58
27.6	54	5.4	7.1	11.0	235	1	100	-	23.5	46
41.0	40	17.2	14.6	29.5	282	15	4 020	4	61.3	60
38.8	51	13.2	8.3	16.1	188	23	4 756	6	37.6	49
43.2	41	6.3	11.5	45.7	173	6	914	1	63.5	59
24.7	36	23.7	14.9	4.5	293	2	706	1	43.1	64

Tabel VI. 2. Under
Infrastructure

1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		Planeringens Kronbredde Largeur de la plateforme			Planerings-arbeider. g) Terrassements.			Tunneler. Tunnels.		Veiover-gange.[1]) Passages.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Grundareal. Surface totale des terrains.	paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer (Grøfter uberegnet). des déblais (non compris des fossés).	i Fjeldskjæringer (Grøfter medregnet). des tranchées au rocher (y compris des fossés).	Gravning. Fouille.	Sprængning. Travaux de mine.	Mur samt Stenbeklædning. Murs et perrés.	Antal. Nombre.	Samlet Længde. Longueur totale.	I Planum med Grinder. Au niveau des barrières.	Veiovergange. En dessus.
	ha.	m.			I 1000 Kubikmeter.				m.	Antal.	
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	401.6	5.647	6.275	4.706	1 987.0	406.8	29.7	9	949	414	43
Ski-Mysen-Sarpsb.	165.9	5.020	5.647	»	976.2	117.7	12.7	2	259	186	27
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	288.4	5.647	6.275	5.647	2 030.4	99.3	66.6	-	-	240	6
Kongsv.-Flisen.	141.9	4.400	4.800	4.500	439.0	6.0	2.0	-	-	132	7
Kr.ania-Dr.men.	134	3.921	3.921	3.765	922.2	153.1	25.4	3	301	121	45
Dr.men-Skien.	350	»	»	»	1 211.4	319.3	43.9	16	1 381	398	68
Skoppum-Horten.	13	»	»	»	23.6	3.3	»	-	-	30	4
Eidanger-Brevik.	—	4.000	4.000	3.800	132.4	35.0	0.9	1	26.5	14	6
Dr.men-Randsfj.	247.34	3.921	3.921	3.765	1 499.6	88.3	61.3	-	-	257	16
Hougs.-Kongsberg.	56.98	»	»	»	250.6	35.4	4.1	-	-	71	14
Vikes.-Krøderen.	54.28	»	»	»	246.9	22.2	7.8	-	-	87	11
Eidsvold-Hamar.	169	5.020	5.647	4.706	909.4	127.6	204.3	1	122	108	5
Hamar-Tretten.	—	4.400	4.800	4.500	748.3	184.1	6.3	4	196	221	19
Hamar-Grundset.	—	3.921	3.921	3.765	340.0	5.0	—	-	-	76	5
Grundset-Aamot.	--	»	»	»	181.0	10.0	14.0	-	-	87	1
Aamot-Tønset.	--	»	»	»	2 227.5	283.6	122.2	1	50	338	12
Tønset-Støren.	662	»	»	»				10	623	284	15
Tr.hjem-Støren.	e) 102.5	»	»	»	955.6	79.0	31.8	2	203	85	6
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	566	5.020	5.647	4.700	1 215.6	405.9	95.0	2	169	128	32
Tr.hjem Fællesst.	f) 13	-	-	-	—	—	—	-	-	3	-
Stav.ger-Egersund.	201.43	3.921	3.921	3.765	593.0	193.0	18.0	3	177	177	22
Bergen-Voss.	163	»	»	»	550.2	531.4	104.9	51	9 527	279	29
Hovedbanen.	225	5.647	5.020	4.500	612.4	91.1	23.0	2	371	133	13

[1]) Private Veiovergange medregnede. [2]) Heri indbefattet Veiundergange. [3]) 1 Kulvert.

ɔygning og Broer.
:t ponts.

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
Stikrender af indtil 2 m. Aabning. Aqueducs usqu' aux 2 m. de portée.			Broer og Viadukter.[2]) Ponts & viaducs.												
			Stenbroer. Ponts en pierre.			Jernbroer paa Sten- eller Jernunderbygning. Ponts en fer sur fondement en pierre ou en fer.			Træbroer Ponts en bois — paa Stenunderbygning. sur fondement en pierre.			Træbroer Ponts en bois — paa Pæle. sur pilots.			
Antal. Nombre.	Antal løbende Meter. Nombre de mètres courants.	Lukkede Render (Antal løbende Meter). Rigoles fermées (nombre de mètres courants).	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Antal. Nombre.	Største Spand. Portée maximum.	Samlet Længde. Longueur totale.	Sum Længde. Longueur totale.
	m.	m.		m.			m.			m.			m.		m.
621	9 036	12 924	-	-	-	109	53.34	1 601	-	-	-	-	-	-	1 601
388	6 394	17 601	1	3.14	12	42	63.00	731	-	-	-	-	-	-	743
435	8 500	21 550	-	-	-	54	37.65	1 380	-	-	-	-	-	-	1 380
103	1 266	1 390	-	-	-	20	65.00	211	-	-	-	-	-	-	211
209	3 360	13 098	1	4.00	4	43	32.00	392	3	7.30	20	8	17.30	1 518	1 934
679	8 921	26889	1	8.98	18	92	40.92	893	-	-	-	-	-	-	911
25	213		-	-	-	5	6.58	24	-	-	-	-	-	-	24
51	846	—	-	-	-	16	4.50	61	-	-	-	-	-	-	61
408	7 784	23 861	1	6.30	28	25	37.60	478	2	12.50	125	13	12.50	927	1 558
158	1 959	3 441	-	-	-	25	13.00	103	12	9.20	117	1	4.10	8	228
90	1 617	1 446	-	-	-	-	-	-	10	7.00	54	-	-	-	54
320	3 971	3 537	-	-	-	36	63.00	530	-	-	-	-	-	-	530
449	5 323	38 514	[3]) 2	4.00	31.6	59	36.10	583	-	-	-	-	-	-	614.6
72	759	2 649	[3]) 1	4.50	4.5	12	43.92	k) 387	2	2.60	5	-	-	-	397
107	1 009	63	-	-	-	12	32.10	132	2	3.00	6	2	6.00	57	195
907	8 393	5 000	-	-	-	91	58.00	445	24	31.30	165	6	15.60	253	863
765	6 266	16 449	-	-	-	2	10.00	18	148	31.37	757	4	31.40	425	1 200
203	—	—	-	-	-	3	7.80	19	8	31.37	146	13	9.40	900	1 065
331	6 289	7 952	-	-	-	87	31.37	778	-	-	-	-	-	-	778
16	-	-	-	-	-	9	29.50	158	-	-	-	-	-	-	158
260	3 184	1 239	1	2	10	h) 28	28.24	357	-	-	-	-	-	-	367
274	4 834	—	-	-	-	i) 86	47.52	866	-	-	-	-	-	-	866
117	3 719	3 000	15	9.40	188	13	28.00	744	-	-	-	8	3.10	509	1 441

Tabel VI. 3. Stationer
Stations

1	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Stationer, Stoppesteder, Holde- og Lastepladse. Stations et haltes.				Bygninger. Bâtiments.									
	Antal Stationer og Stoppesteder. Nombre de stations.	Antal Holdepladse & Lastepladse. Nombre de haltes.	Sum. Total.	Gjennemsn. Afst. mell. Stationer og Stoppesteder. Distance moyenne des stations.	Stationsbygninger. Bâtiments des voyageurs.			Godshuse. Halles aux marchandises.		Vognremiser. Remises à voitures.		Lokomotivstalde. Remises à locomotives.		
					Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Platformlængde. Longueur des trottoirs.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments.	Antal Lokomotivstand. Nombre de places.
	Antal.			km		m.²	m.		m.²		m.²		m.²	
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen.	23	8	31	7.4	24	4 661	4 101	24	4 134	-	-	7	2 391	20
Ski-Mysen-Sarpsb.	10	2	12	7.3	10	1 200	1 134	11	964	-	-	1	330	[illegible]
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	12	8	20	9.4	12	1 838	1 931	13	1 595	1	322	2	1 349	11
Kongsv.-Flisen.	7	-	7	7.2	7	1 090	642	4	984	1	380	1	402	3—[illegible]
Kr.ania-Dr.men.	12	8	20	4.4	12	1 836	1 402	11	1 356	-	-	2	830	10
Dr.men Fællesst.	1	-	1	-	1	761	591	1	1 199	1	354	1	1 084	16
Drammen-Skien.	22	9	31	6.8	22	2 511	2 368	22	3 539	3	1 494	4	803	12
Skoppum-Horten.	2	-	2	3.5	2	348	197	2	220	1	290	1	118	[illegible]
Eidanger-Brevik.	2	2	4	4.7	1	240	110	1	198	-	-	1	182	[illegible]
Dr.men-Randsfj.	14	11	25	6.4	14	1 671	1 018	18	2 926	3	618	2	391	[illegible]
Hougs.-Kongsberg.	5	3	8	5.6	5	453	179	7	725	1	127	2	340	[illegible]
Vikes.-Krøderen.	5	4	9	5.3	5	295	123	3	324	1	144	1	70	[illegible]
Eidsvold-Hamar.	7	4	11	7.3	6	804	635	6	655	-	-	1	60	[illegible]
Hamar-Tretten.	13	1	14	6.8	13	1 965	766	13	2 012	1	393	1	485	[illegible]
Hamar Fællesst.	1	-	1	-	1	475	228	2	1 187	2	904	2	843	12
Hamar-Grundset.	8	1	9	4.8	7	577	452	7	794	-	-	1	67	[illegible]
Grundset-Aamot.	3	2	5	8.7	3	420	143	4	576	-	-	1	107	[illegible]
Aamot-Tønset.	12	8	20	13.1	11	1 558	763	12	1 637	-	-	2	530	10
Tønset-Støren.	16	1	17	9.5	16	2 183	679	13	944	m) 1	1 108	4	505	[illegible]
Tr.hjem-Støren.	10	1	11	5.1	9	639	532	8	555	m) 1	164	2	297	[illegible]
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	9	2	11	10.6	9	1 231	593	8	713	-	-	4	1 118	[illegible]
Tr.hjem Fællesst.	1	-	1	-	1	644	212	2	2 345	m) 1 1	1 874 1 154	2	1 833	14
Stav.ger-Egersund.	13	5	18	6.3	8	1 345	497	11	1 121	5	1 845	2	480	[illegible]
Bergen-Voss.	17	1	18	6.7	1) 18	1 859	1 350	7	580	3	1 022	4	547	[illegible]
Hovedbanen.	12	5	17	5.2	10	1 312	2 563	8	2 633	-	-	2	473	[illegible]
Kristiania Fællesst.	1	-	1	-	1	3 324	389	2	9 200	3	4 664	5	2 122	24
Lillestrøm do.	1	-	1	-	1	180	178	2	131	1	315	1	315	[illegible]

g andre Anlæg.
t bâtiments.

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
							Dreieskiver. Plaques tournantes.		Sporvexlinger. Aiguillages de voie.		Andre Anlæg. Autres bâtiments.					
Vandstationer. Châteaux d'eau.			Øvrige mindre Bygn. ved Station. Autres bâtiments inférieurs aux stations.		Vogterboliger. Maisons de garde.						Værksteder. Ateliers.		Materialboder. Magazins.		Øvrige mindre Bygn. udenfor Stat. Autres bâtiments inférieurs au dehors de la gare.	
Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Gjennemsnillig Afstand. Distance moyenne. km.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Antal. Nombre.	Diameter. Diamètre. m.	Antal. Nombre.	Mindste Radius. Rayon minimum. m.	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²	Antal. Nombre.	Bebygget Grundflade. Base des bâtiments. m.²
9	108	24.3	65	1 759	17	1 047	4 3 1	4.71 12.55 13.70	149	188	q) 1	5 412	5	577	31	130
3	94	26.8	16	320	1	54	3	13.70	52	190	-	-	2	37	2	91
5	143	20.1	71	6 595	8	431	2	12.55	92	130	r) -	-	4	432	16	291
2	37	16.6	22	940	-	-	1	14.00	31	250	-	-	8	108	-	-
7	80	8.8	32	1 125	-	-	2	1=10.70 1=12.20	83	126	1	545	-	-	16	175
2	33	-	10	1 630	-	-	1	10.70	49	126	1	1 140	4	794	-	-
15	95	10.1	34	1 408	18	1 106	6	1=12.20 2=10.80 3= 4.40	115	40	-	-	29	3 753	28	460
1	10	-	3	128	-	-	1	10.80	8	126	-	-	1	48	-	-
1	5	11.7	5	83	-	-	1	12.50	8	100	-	-	-	-	-	-
8	108	11.2	48	2 030	-	-	3	1=10.70 1=12.20 1= 5.02	118	126	-	-	-	-	-	-
3	41	7.0	11	245	-	-	1	11.18	29	126	-	-	-	-	-	-
2	24	13.2	11	690	1	41	1	5.02	16	126	-	-	-	-	2	68
1	16	29.0	7	192	11	1 051	-	-	28	188	-	-	-	-	-	-
4	82	22.0	23	1 386	-	-	1	14.00	67	200	-	-	14	340	-	-
1	-	-	7	524	-	-	1	12.05	45	150	2	669	1	236	-	-
2	21	12.7	11	693	2	301	1	4.82	26	150	-	-	1	180	4	365
2	15	13.0	7	198	3	583	1	4.87	13	150	-	-	1	210	-	-
11	110	14.3	36	2 016	30	4 088	2	1= 6.50 1=12.40	53	150	-	-	5	1 080	5	291
14	107	14.6	32	1 862	7	683	3	5.00 4.70	58	125	-	-	2	41	7	203
8	55	12.7	21	989	1	39	1	12.20	33	125	-	-	3	251	1	22
4	77	21.2	24	1 968	16	1 034	3	13.70	46	188	-	-	-	-	28	707
2	-	-	8	348	-	-	1	13.70	64	188	4	3 119	3	471	-	-
8	68	9.5	o) 23	1 461	o) 8	642	3	6.59	46	100	1	155	2	464	6	79
1) 11	16	13.3	32	764	3	208	3	6.50	57	157	s) 1	713	2	552	-	-
3	60	16.9	48	2 135	7	880	1	12.95	79	188	1	2 510	2	226	9	1 640
1	22	-	16	1 187	-	-	p) 2	12.55	96	188	-	-	2	984	-	-
1	28	-	20	1 841	-	-	1	14.12	24	188	-	-	-	-	-	-

Tabel VI. 4. Over
Super

1	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Sporlængde.** Longueur des voies.				**Skinner** (System Vignol) Rails (système Vignol)					
		Sidespor x) Voies de garage et de service			af Jern. en fer.			af Staal. en acier.		
	Hovedspor (Gjennemgaaende). Voie principale.	paa Station. dans les gares.	udenfor Station. y) au dehors des gares.	Sum Længde. Longueur totale.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnev. pr. løb. Meter. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt. Poids par mètre courant.	Skinnens Høide. Hauteur de rail.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Kristiania-Moss-Rigsgrændsen. **Ski-Mysen-Sarpsb.**	249.063	29.841	2.931	281.835	122.265 123.796	29.76 24.80	118 105	46.103 180.223 91.283	28.77 29.76 27.28	117 118 115
Lillestrøm-Kongsv.-Rigsgrændsen.	114.577	22.493	1.083	138.153	111.206	30.75	108	159.406 5.694	30.00 29.76	118 118
Kongsv.-Flisen.	t) 49.198	3.850	-	53.048	0.234	»	»	10.862	25.00	105
Kr.ania-Dr.men.	52.900	11.157	1.035	65.092	7.210	19.84	90	0.408 13.097 100.332 9.137	31.75 25.00 22.32 19.84	Hulsk. 105 102 90 & 92
Dr.men Fællesst.	-	5.666	-	5.666	4.992	»	90	2.969 2.332 1.039	25.00 22.32 19.84	105 102 90 & 92
Dr.men-Skien.	148.600	12.694	1.445	162.739	22.601	17.36 19.84	87 90	297.876 2.626 0.056 2.249 0.070	» 20.50 22.32 25.00 31.75	90 & 92 94 102 105 Hulsk.
Skoppum-Horten.	7.300	0.779	-	8.079	0.954	17.36 19.84	87 90	15.204	19.84	90 & 92
Eidanger-Brevik.	9.400	0.995	-	10.395	-	-	-	0.620 3.469 16.701	25.00 20.50 19.84	105 94 90 & 92
Dr.men-Randsfj.	89.306	21.325	0.603	111.234	21.248	19.84	90	82.972 5.718 58.155 54.375	25.00 22.32 20.50 19.84	105 102 94 90 & 92
Hougs.-Kongsberg.	27.900	3.147	0.080	31.127	56.935	17.36 19.84	87 90	45.601 14.362 0.336	» 20.50 22.32	90 & 92 94 102
Vikes.-Krøderen.	26.300	1.100	0.090	27.490						
Eidsvold-Hamar.	u) 58.572	3.667	0.568	62.807	0.230	17.36	87	6.659 118.530 0.195	29.76 27.28 19.84	118 115 92
Hamar-Tretten.	u) 88.200	6.649	3.483	98.332	-	-	-	196.664	25.00	105

bygning.
structure.

110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
	Sleepers. Traverses.					Ballast. Ballast.		Gjærder æ) Clôtures			
Afstand fra Midte til Midte. Espacement.	Material. Matériaux.		Dimensioner for Træ. Dimensions des traverses en bois.			Tykkelse. Hauteur.					
	Træ. Bois.	Heraf preserverede. Dont préservés.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.	Halvkløvninger. Demi-rondes.	I Midten. Au milieu.	Kronbredde. Largeur en couronne.	af Staaltraad. en fil de fer.	af Bord, Rajer eller Lægter. en planches.	af Sten. en pierre.	Sum. Longueur totale.
m.	Antal.	(Nombre.)	Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.47-1.09 0.50-1.08 0.47-1.09	336274	702	250	25×12	-	0.510 »	3.450 3.290	396.27	68.96	23.34	488.57
0.50-1.08	166 785	-	»	—»—	-	0.510	3.760	123.00	62.46	22.71	208.17
0.43-0.87	57 720	-	240	23×11	-	0.450	3.000	97.28	-	-	97.28
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	95 770	4 693	200	22×11	-	0.370	2.510	26.46	85.74	0.80	113.00
0.43-0.87 0.36-0.77 0.35-0.79	7 993	600	»	—»—	-	»	»	—	—	—	—
0.35-0.79 0.36-0.77	223343	5 404	»	—»—	-	0.450	2.670	109.96	185.97	1.97	297.90
0.35-0.79	10 164	-	»	—»—	-	0.450	»	3.70	10.90	-	14.60
0.36-0.77	15 540	-	»	—»—	-	0.450	2.600	—	—	—	—
0.43-0.87 0.36-0.77 —»— 0.35-0.77	162501	6 872	»	—»—	-	0.420	2.510	19.78	170.32	-	190.10
0.35-0.77 0.36-0.77	45 757	-	»	—»—	-	»	»	4.37	55.23	-	59.60
—»—	40 410	-	»	—»—	-	»	»	7.05	48.65	-	55.70
0.43-1.01 0.40-0.76	67 886	126	250 265	23.5×13	-	0.510	3.290	0.03	103.15	1.12	104.30
0.43-0.87	119 540	-	240	23×11	-	0.450	3.000	92.45	-	0.05	1) 92.50

1) Gjærdet for Banestrækningen gjennem Ringsaker Herred (38.142 km.) er ikke medtaget, da Gjærdet vedligeholdes af Kommunen.

Tabel VI. 4 (Forts.). Over

1	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
	Sporlængde.				Skinner (System Vignol)					
		Sidespor x)			af Jern.			af Staal.		
Banernes Navn.	Hovedspor. (Gjennemgaaende).	paa Station.	udenfor Station y)	Samlet Længde.	Samlet Længde.	Skinnev. pr. løb. Meter.	Skinnens Høide.	Samlet Længde.	Skinnevægt.	Skinnens Høide.
	Kilometer.				km.	kg.	mm.	km.	kg.	mm.
Hamar Fællesst.	-	4.750	-	4.750	2.628 1.965	18.35 17.36	86 87	0.066 0.383 4.458	19.84 20.50 27.28	92 94 115
Hamar-Grundset.	v)37.900	2.795	0.783	41.478	17.950	18.35	86	27.827 36.967 0.212	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Grundset-Aamot.	26.358	1.163	0.305	27.826	20.664	17.36	87	2.000 32.785 0.203	17.36 20.50 25.00	87 94 105
Aamot-Tønset.	156.756	5.524	2.057	164.337	208.240	»	»	14.673 105.214 0.547	19.84 20.50 25.00	92 94 105
Tønset-Støren.	160.987	6.534	1.251	168.772	92.378 141.517	17.36 19.84	» 90	5.241 1.214 18.723 78.471	17.36 19.84 20.50 25.00	87 92 94 105
Tr.hjem-Støren.	-51.093	4.108	0.715	55.916	2.686 2.370 4.454	17.86 19.84 20.33	87 90 89	34.783 21.603 45.202 0.734	19.84 20.50 25.00 27.28	92 94 105 115
Tr.hjem-Meraker-Rigsgrændsen.	102.259	7.794	0.223	110.276	0.058 10.784	17.84 29.76	90 118	202.310 2.628 4.772	27.28 28.77 29.76	» 117 118
Tr.hjem Fællesst.	-	9.917	z)3.451	z)13.368	3.267 0.096 4.565 11.393	17.36 17.86 19.84 29.76	87 » 90 118	0.026 0.905 0.393 11.383 0.779	17.36 19.84 20.50 27.28 28.77	87 92 94 115 117
Stav.ger-Egersund.	76.290	5.065	0.409	81.764	139.600	17.36	87	23.928	17.36	87
Bergen-Voss.	106.840	5.535	2.277	114.652	13.741	»	»	215.563	»	»
Hovedbanen.	67.770	20.419	3.401	91.590	15.213	29.76	118	167.967	29.76	118
Kristiania Fællesst.	-	14.023	-	14.023	10.095	»	»	17.951	»	»
Lillestrøm do.	-	7.130	-	7.130	4.092	-	»	10.168	»	»

bygning.

110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
Sleepers.						Ballast.		Gjærder æ)			
Afstand fra Midte til Midte.	Material.		Dimensioner af Træ.			Tykkelse					
	Træ.	Heraf preserverede. Furu.	Længde.	Firkant.	Halvkløvninger.	i Midten.	Kronbredde.	af Staaltraad.	af Bord, Rajer eller Lægter.	af Sten.	Sum.
m.	Antal.		Centimeter.			m.		Kilometer.			
0.40-0.76 0.43-1.01	6 590	-	200 265	22×11 23.5×13	- -	—	—	-	1.44	-	1.44
0.40-0.76 0.43-0.91	58 227	58	200	22×11	-	0.430	2.510	3.57	70.33	2.40	76.30
0.40-0.76 0.43-0.91	43 136	78	»	22×11	-	»	»	-	51.89	0.27	52.16
0.40-0.76 0.43-0.91	237 394	-	»	—»—	-	0.450	»	-	317.84	-	317.84
0.40-0.77 0.35-0.79 0.43-0.91	239 601	-	»	23×11.7	23×11.7	»	«	103.44	205.33	-	308.77
0.40-0.77 0.40-0.79 0.43-0.91 0.43-1.01	70 109	-	»	—»—	—»—	»	»	31.26	72.04	-	103.30
0.43-1.01	128 129	-	250 265	23.5×13	23.5×13	0.510	3.290	25.81	131.69	-	157.50
0.35-0.71 0.40-0.77 0.40-0.79 0.43-1.01	16 341	-	200 250	23×11.7 23.5×13	23×11.7 23.5×13	»	»	-	5.21	-	5.21
0.36-0.79	128 810	-	200	22×11	23×12	0.460	2.510	88.39	0.80	47.21	136.40
0.36-0.79	159 959	-	»	—«—	—»—	»	2.670	200.00	3.00	-	ca. 203
0.63-0.94	107 462	82 335	267	25×11	23×12	0.471	3.454	27.84	103.66	0.10	131.60
—»—	27 880	9 511	»	—»—	—»—	»	»	-	2.60	0.10	2.70
—»—	7 218	5 812	»	—»—	—»—	-	»	1.07	0.42	-	1.49

Tabel VI. 5. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie
Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie

1	122	123	124	125	126
	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie et dépenses de gares.				
		Materialier. Matières.			
			Heraf Dont.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. Total.	Skinner med Tilbehør. Rails.	Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements.	Sleepers. Traverses.
	Kroner.				
Smaalensbanen.	222 534.61	138 554.43	51 134.81	6 211.68	42 505.50
Kongsvingerbanen.	114 126.69	39 228.39	4 621.35	2 347.06	13 393.64
Kongsvinger-Flisenb.	23 763.90	2 003.35	680.79	9.48	50.40
1ste Trafikdistrikt.	**360 425.20**	**179 786.17**	**56 436.95**	**8 568.22**	**55 949.54**
Kr.ania-Drammenbanen.	67 657.31	28 268.51	1 227.20	1 526.58	7 464.23
Dr.men-Skienbanen.	108 171.41	69 776.54	8 705.28	1 583.12	29 150.43
Dr.men-Randsfjordb.	146 421.58	105 255.10	30 762.21	3 705.96	37 925.93
2det Trafikdistrikt.	**322 250.30**	**203 300.15**	**40 694.69**	**6 815.66**	**74 540.59**
Eidsvold-Ottabanen [1].	98 579.69	13 743.44	÷ 20.07	253.55	7 682.01
Hamar-Grundsetb.	21 382.56	9 418.77	1 340.33	808.03	4 399.59
Grundset-Aamotbanen.	12 989.08	15 360.29	10 305.48	768.37	3 069.30
Aamot-Tønset.	92 846.83	63 993.30	22 461.43	1 587.66	25 714.62
3die Trafikdistrikt.	**225 798.16**	**102 515.80**	**34 087.17**	**3 417.61**	**40 865.52**
Tønset-Støren.	99 647.09	58 183.41	37 365.79	57.56	5 539.59
Trondhjem-Størenb.	45 283.92	25 904.60	13 132.29	1 487.51	2 986.51
Merakerbanen.	62 473.10	25 229.44	9 414.65	286.74	6 225.02
4de Trafikdistrikt.	**207 404.11**	**109 317.45**	**59 912.73**	**1 831.81**	**14 751.12**
5te Trafikdistrikt.	**29 705.24**	**15 756.75**	**1 448.85**	**377.55**	**11 865.03**
6te Trafikdistrikt.	**81 400.55**	**37 549.24**	**510.56**	**-**	**17 997.00**
Statsbanerne.	**1 226 983.56**	**648 225.56**	**193 090.95**	**21 010.85**	**215 968.80**
Hovedbanen.	66 564.27	38 278.89	12 055.69	3 372.17	9 993.61
Tilsammen.	**1 293 547.83**	**686 504.45**	**205 146.64**	**24 383.02**	**225 962.41**

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning (Tabel IV, Col. 71).
de bâtiments & du télégraphe (Tableau IV, col. 71).

127	128	129	130	131	132	133	134	135
Tilsammen. Total								
Ialt. Total.	Pr. km. Bane. (Tab. II 2, Col. 2 a). Par kilomètre de ligne.	Vedligehold af Bygninger. a) Entretien des bâtiments.	Vedligehold af Telegraf. Entretien du télégraphe.	Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.	Sne- og Isrydning. b) Enlèvement de neige.	Inventars Anskaffelse og Vedligehold. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Andre Udgifter. Autres dépenses.	Tilsammen. Total.
Kroner.								
361 089.04	1 450	34 705.25	4 707.84	15 645.82	3 985.75	8 118.08	4 335.06	432 586.84
153 355.08	1 338	9 068.22	2 206.37	4 111.78	2 414.56	6 765.75	3 452.85	c) 187 374.61
25 767.25	524	2 087.74	222.40	32.40	323.89	354.58	37.00	28 825.26
540 211.37	**1 308**	**45 861.21**	**7 136.61**	**19 790.00**	**6 724.20**	**15 238.41**	**7 824.91**	**c) 648 786.71**
95 925.82	1 813	8 331.15	2 772.01	6 581.50	1 955.44	2 444.51	1 398.06	119 408.49
177 947.95	1 077	8 753.10	1 907.10	7 364.08	7 565.87	2 740.91	4 748.74	211 027.75
251 676.68	1 754	÷ 756.82	4 259.32	4 067.22	4 037.63	4 652.10	2 091.55	270 027.68
525 550.45	**1 453**	**16 327.43**	**8 938.43**	**18 012.80**	**13 558.94**	**9 837.52**	**8 238.35**	**600 463.92**
112 323.13	766	12 651.51	1 203.69	400.30	5 050.52	2 372.45	3 606.71	137 608.31
30 801.33	808	3 235.25	464.09	242.26	1 460.07	616.09	113.98	36 933.07
28 349.37	1 078	1 417.75	98.61	124.90	1 337.39	465.68	325.34	32 119.04
156 840.13	1 000	7 310.34	1 367.80	327.05	6 052.95	3 316.35	957.73	176 172.35
328 313.96	**893**	**24 614.85**	**3 134.19**	**1 094.51**	**13 900.93**	**6 770.57**	**5 003.76**	**382 832.77**
157 830.50	980	4 939.28	2 660.32	1 829.67	12 485.52	2 147.93	599.94	182 493.16
71 188.52	1 393	4 934.48	1 000.46	1 806.30	1 768.56	1 202.42	382.99	82 283.73
87 702.54	857	4 206.41	1 707.83	2 296.64	5 030.90	1 439.66	2 108.73	d) 110 492.71
316 721.56	**1 007**	**14 080.17**	**5 368.61**	**5 932.61**	**19 284.98**	**4 790.01**	**3 091.66**	**d) 375 269.60**
45 461.99	**596**	**2 990.12**	**488.22**	**480.00**	**580.20**	**431.65**	**3 091.31**	**53 523.49**
118 949.79	**1 101**	**6 837.06**	**1 180.43**	**51.26**	**3 039.32**	**1 316.52**	**4 721.79**	**136 096.17**
1 875 209.12	**1 143**	**110 710.84**	**26 246.49**	**45 361.18**	**57 088.57**	**38 384.68**	**31 971.78**	**e) 2 196 972.66**
104 843.16	1 547	30 549.62	8 964.05	6 523.99	3 563.07	4 529.38	3 505.88	162 479.15
1 980 052.28	**1 159**	**141 260.46**	**35 210.54**	**51 885.17**	**60 651.64**	**42 914.06**	**35 477.66**	**e) 2 359 451.81**

Tabel VI. 6. Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers.

Renseignement sur le renouvellement des rails et des traverses.

1	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
	Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.									
	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskin. ombyttet medStaal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.			Sleepers. Traverses.	
	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.							
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme.	Samlet Længde. Longueur totale.	Skinnevægt pr. løbende Meter Poids par mètre courant.	Omb. i pCt. af Staalsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en acier au com. du terme.	Ialt. Antal. Total. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. *) Renouvellement pendant le terme.
	km	kg.	km.	kg.	%	km.	kg.	%		%
Smaalensbanen.	-	-	30.095 3.794	29.76 28.77	12.11	-	-	-	39 881	11.86
Kongsvingerbanen.	-	-	0.156 2.582	30.00 29.76	2.74	-	-	-	12 920	7.76
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	48	0.08
Kr.ania-Dr.men.	-	-	0.473	22.32	6.16	0.431	22.32	0.35	9 804	10.02
Drammen Fællesst.	-	-	-	-	-	0.338	25.00	5.33	1 103	13.80
Dr.men-Skien.	-	-	0.636	19.84	2.77	0.007 0.056 2.249	20.50 22.32 25.00	0.33	35 897	16.10
Skoppum-Horten.	-	-	0.306	»	24.29	-	-	-	-	-
Eidanger-Brevik.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr.men-Randsfj.	-	-	0.088 0.564 0.488 0.043	25.00 19.84 20.50 22.32	5.27	24.706	25.00	12.53	55 383	22.42
Hougs.-Kongsberg. Vikes.-Krøderen.	-	-	3.681 0.688 0.164	19.84 20.50 22.32	7.37	0.057	22.32	0.10		
Eidsvold-Hamar.	-	-	-	-	-	2.459	27.28	1.96	6 751	9.94
Hamar-Tretten.	-	-	-	-	-	0.040	25.00	0.02	514	0.43
Hamar-Grundset.	-	-	0.816 0.212	20.50 25.00	5.42	0.045	20.50	0.07	7 458	12.81
Grundset-Aamot.	-	-	7.310 0.203	20.50 25.00	26.66	0.056	»	0.20	5 760	13.35
Aamot-Tønset.	-	-	15.260 0.547	20.50 25 00	7.06	0.325	20.50	0.31	47 634	20.07
Tønset-Støren.	-	-	22.298	25.00	8.70	10.387	25.00	12.77	7 389	3.04
Støren-Trondhjem.	-	-	0.217 0.033 0.134	19.84 20.50 25.00	3.86	16.053	25.00	15.75	3 068	4.18
Merakerbanen.	-	-	0.098	27.28	0.90	4.772	29.76	2.28	5 701	4.45
Tr.hjem Fællesst.	0.018	19.84	0.204	27.28	1.14	0.003	17.36	0.02	383	2.32
Jæderbanen.	0.530	17.36	4.847	17.36	3.85	-	-	-	14 800	11.50
Bergen-Vossbanen.	0.147	17.36	-	-	1.08	0.277	17.36	0.13	17 997	11.25
Hovedbanen.	0.238 0.164	Br.skn. 30.00	0.051	30.00	2.74	2.827	30.00	1.72	3 777	3.54
Heraf: Kristiania—Lillestrøm	0.238 0.164	Br.skn. 30.00	0.051	30.00	—	2.689	30.00	-	3 693	-
Lillestrøm -Eidsvold	-	-	-	-	—	0.138	30.00	-	84	-

*) I pCt. af Antal Sleepers ved Terminens Begyndelse.

Anmærkninger til Tabel VI.

ad Tabel VI. 1. Stignings- og Krumningsforhold.

Col. 2 a) Længden (58 572 m.) for Strækningen Eidsvold—Hamar er maalt til 126.344 km. fra Kristiania. Det samme Punkt er tillige Udgangspunktet for Banestrækningen Hamar—Tretten.
—»— b) Længden regnes fra ovennævnte Punkt (126 344 km. fra Kristiania, jfr. Anm. a), der ligger i Krydset af Hamar—Grundsetbanens Spor til Bryggen ved Mjøsen og Hovedsporet for Hamar—Ottabanen.
—»— c) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) heri ikke indbefattet.
Col. 21 d) Mellem Stavanger Station og Godshus ved Søen.

ad Tabel VI. 2. Underbygning og Broer.

Col. 42 e) Trondhjem—Støren. Arealet for den nedlagte Jernbanelinie Trondhjem—Selsbak samt af Ustemyren (15 ha.) ved Heimdal ikke indbefattet.
—»— f) Sidelinie til Ihlen ikke indbefattet.
Col. 46—48 g) Opgaver over Masser vedrørende Planeringsarbeider refererer sig til Banens første Anlæg.
Col. 59 h) Heraf 1 Svingbro 18.8 m. lang. Desuden 19 Veiundergange.
—»— i) Heraf 37 Veiundergange.
Col. 61 k) Heri iberegnet Veibroen over Glommen ved Elverum.

ad Tabel VI. 3. Stationer og andre Anlæg.

Col. 73 l) Heraf 1 Expeditionslokale med Venterum paa Stoppestedet Heldal.
Col. 78 m) Platform og Toghal.
Col. 83 n) Vandstationerne er Stændere uden Indbygning.
Col. 86—89 o) Under Vogterboliger er medtaget Banens 4 Stoppestedsbygninger (Høiland, Varhoug, Vigrestad og Helvig) og tilhørende Udhuse medtaget under Øvrige Bygninger.
Col. 90 p) Desuden 9 Vogndreieskiver med 4.90 m. Diameter.
Col. 94 q) Heraf udgjør Værkstedets Kontor- og Forraadsbygninger 420 m.^{2} og 3 Materialskure og 1 Privet 217 m.^{2} Desuden eier Jernbanen her Bispegaden 10 med 340 m.^{2} bebygget Grund, hvilket benyttes til Beboelse.
—»— r) Kongsvingerbanen har et mindre Reparationsværksted paa Kongsvinger (medtaget i Col. 86).
—»— s) Reparationsværksted (i 2 Bygninger).

ad Tabel VI. 4. Overbygning.

Col. 100 t) Heri ikke indbefattet 0.982 km., der udgjør Afstanden fra Midte af Kongsvinger Stationsbygning til Pointsen, hvor Kongsvinger—Flisenbanen bøier af fra Kongsvingerbanens Hovedlinie. (Kongsvinger Station føres her helt under Kongsvingerbanen).
—»— u) Jfr. Anm. a) ovenfor.
—»— v) Jfr. Anm. b) ovenfor.

Col. 101 & 102 x) Desuden private Spor, der staar i Forbindelse med Jernbanerne, nemlig i

1ste Distrikt:	
Smaalensbanen	1.470 km.
Kongsvingerbanen	1.941 —
2det Distrikt:	
Kristiania—Drammenbanen	1.662 —
Drammen—Skienbanen	1.306 —
Drammen—Randsfjordbanen	3.456 —
Hougsund—Kongsberg	0.576 —
Vikesund—Krøderen	0.200 —
3die Distrikt	0.579 —
4de Distrikt, bredt Spor	0.823 —
smalt »	10.214 —
Heraf Sidelinien Tyvold—Arvedals Stoll (Kongens Grubes Bane) 9.3 km. (aabnet 16de Oktbr. 1886).	
Kombineret Spor	0.513 —
Hovedbanen	20.100 —
Sum	42.840 km.

Col. 102 y) Ballastbaner iberegnede.
—»— z) Sidelinie til Ihlen med tilhørende Sidespor.
Col. 103 z) Heraf 0.075 km. kombineret Spor med 4 Skinnestrenge.
5.225 — — » » 3 —
3.961 — bredt.
4.107 — smalt.
Sidelinien til Ihlen udgjør heraf 2.703 km. med tilhørende Sidespor 0.748 km., tilsammen 3.451 km., hvoraf 2.703 km. kombineret Spor, 0.532 km. bredt Spor og 0.216 km. smalt Spor. Desuden tilkommer en Skinnestreng i Kombination med Trondhjem—Størenbanens Hovedspor 0.462 km. og med Merakerbanens Hovedspor 0. 234 km.
Col. 118—121 æ) Kongsvingerbanen. I Col. 119 indbefattet 2.89 km. Torvgjærde.
Drammen—Skienbanen. I Col. 118 indbefattet 6.30 km. levende Hegn (Haktorn).

ad Tabel VI. Udgifter til Banernes Vedligehold.

Col. 129 a) Heri medregnet Udgifter til Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift.
Col. 132 b) Heri indbefattet Udgifter til Extrapersonale for Sne- og Isrydning samt Lønninger til det faste Liniepersonale, forsaavidt dette har været anvendt til Bortskaffelse af Sne og Is paa Linien. Før Aaret 1891—92 har det faste Liniepersonales hele Lønning været anført under Vedligehold af Linie og Stationspladse (Col. 122) undtagen for Hovedbanen, hvor Fordeling har fundet Sted.
Col. 135 c) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Charlottenberg.
—»— d) Heri indbefattet Kr. 6 000.00 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Storlien.
—»— e) Jfr. ovenfor under Anmærkning c) og d).

Tabel VII.

Opgaver

vedkommende

Jernbanernes Telegraf.

Renseignement sur le télégraphe des chemins de fer.

Tabel VII. Opgaver vedkom-
Renseignement sur le

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Telegraf-linier. Réseau télégraphique.		Linier for elektriske Signaler. Réseau pour signaux électriques		Jernbanestationer eller Stoppesteder udstyrede med: Stations pourvues de:					Vogterboliger eller Vagthuse udstyrede med: Maisons de gare pourvues de:		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Liniernes Længde. Longueur des lignes du réseau.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Liniernes Længde. Longueur des lignes.	Traadenes Længde. Développement des fils conducteurs.	Telegraf- og Signalapparater. Appareils télégraphiques et signals.	Telegrafapparater. Appareils télégraphiques.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et signals.	Telefoner. Téléphones.	Signalapparater. Appareils signals.	Telefon- og Signalapparater. Appareils téléphoniques et signals.	Telefoner. Téléphones.	Signalapparater. Appareils signals.
	Kilometer. Kilomètres.				Antal. Nombre.							
Smaalensbanen.	249.1	412.0	249.1	249.1	33	-	-	-	-	-	1	1
Kongsvingerbanen.	135.6	271.2	135.6	114.6	12	-	-	2	-	-	-	1
Kongsv.-Flisenb.	50.2	50.2	50.2	50.2	7	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistr.	434.9	733.4	434.9	413.9	52	-	-	2	-	-	1	2
Kr.ania-Dr.menb.	54.4	163.2	52.9	52.9	11	-	2	3	1	2	2	-
Dr.men-Skienb.	156.0	316.0	156.0	158.0	21	-	4	1	-	6	6	4
Dr.men-Randsfj.b.	143.5	249.0	143.5	143.5	16	-	5	1	-	-	-	-
2det Trafikdistr.	353.9	728.2	352.4	354.4	48	-	11	5	1	8	8	4
Eidsvold-Ottab.*)	146.4	204.8	146.4	146.4	19	-	-	1	-	1	-	1
Rørosbanen.	433.4	923.0	121.0	121.0	15	27	-	1	1	-	1	-
Merakerbanen.	102.3	102.3	102.3	102.3	9	-	1	-	-	-	4	-
3die&4deTrafikd.	682.1	1 230.1	280.7	280.7	43	27	1	2	1	1	5	1
5te Trafikdistr.	76.2	92.0	369.7	369.7	-	9	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistr.	108.0	216.0	9.0	9.0	2	11	1	1	1	-	-	-
Statsbanerne.	1 655.1	2 999.7	1 166.0	1 166.0	145	46	13	10	3	9	14	7
Hovedbanen.	67.8	156.6	67.8	67.8	11	-	1	-	-	-	2	3
Tilsammen.	1 722.9	3 156.3	1 233.8	1 233.8	156	46	14	10	3	9	16	10

Af de samlede Indtægter af Telegrafen falder paa:

Porto af Telegrammer, der alene er befordrede paa Jernbanens Linier (heri indbefattet hele Bergen—Vossbanens Indtægt)	Kr. 46 872.77
Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige er befordrede paa Statstelegrafens Linier	» 9 253.03
Øvrige Indtægter (Viderebefordringer med Fradrag af Udgifter til Ombringelse)	« 57.70
	Kr. 56 183.50

*) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

nende Jernbanernes Telegraf.
élégraphe des chemins de fer.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apparater. Appareils en service.			Betjening. Personnel.		Private Telegrammer. Télégrammes privés.		Tjeneste-tele-gram-mer[2]). Télégrammes de service.	Ind-tægter: Jern-banernes Andel. Recettes: Quote-part des chemins de fer.	Udgifter. Dépenses.	
Telegrafapparater[1]). Appareils télégraphiques.	Telefonapparater. Appareils téléphoniques.	Signalapparater. Appareils signals.	Telegrafister. Hommes.	Telegrafistinder. Femmes.	Alene befordrede paa Jernbanernes Linier. Seulement expédiés aux réseaux des chemins de fer.	Tillige befordrede paa Statstelegrafens Linier. Expédiés aux réseaux de l'état.			Nye Anlæg. Nouveau réseau.	Drift og Vedligehold samt Lønninger til Betjening. Entretien et exploitation, y compris traitement du personnel.
Antal. Nombre.								Kroner.		
54	2	74	36	4	13 596	4 897	27 209	7 839.11	-	41 988.84
21	4	28	13	2	5 124	385	8 570	3 359.86	-	18 342.08
8	-	14	1	-	1 544	74	1 495	972.51	-	1 646.69
83	**6**	**116**	**50**	**6**	**20 264**	**5 356**	**37 274**	**12 171.48**	-	**61 977.61**
20	16	31	15	6	7 844	5 982	22 853	5 101.79	-	24 090.48
32	31	61	19	6	5 081	2 043	19 467	3 418.55	-	26 779.62
24	11	42	14	6	7 159	6.039	21 037	5 432.07	-	25 389.40
76	**58**	**134**	**48**	**18**	**20 084**	**14 064**	**63 357**	**13 952.41**	-	**76 259.50**
23	4	42	10	4	5 050	1 636	20 307	3 289.78	-	9 870.06
58	14	30	17	-	14 040	5 831	35 574	9 639.40	-	16 888.20
10	8	20	4	-	2 925	3 204	7 691	2 878.37	-	5 949.90
91	**26**	**92**	**31**	**4**	**22 015**	**10 671**	**63 572**	**15 807.55**	-	**32 708.16**
9	-	-	**3**	**1**	**1 472**	**4 601**	**1 521**	**2 298.40**	-	**3 728.22**
15	**6**	**5**	**1**	-	-	-	-	**4 903.49**	-	**1 970.43**
274	**96**	**347**	**133**	**29**	**63 835**	**34 692**	**165 724**	**49 133.33**	-	**176 643.92**
19	10	28	40	10	12 925	3 215	19 690	7 050.17	-	38 794.65
293	**106**	**375**	[4]) **173**	**39**	**76 760**	**37 907**	**185 414**	**56 183.50**	-	**215 438.57**

[1]) Apparaterne tilhører følgende Systemer:
Morse, sluttet Linie 27 Stkr., Digneys Vicerapparater 81 Stkr.
Morse, aaben Linie, 162 Stkr., Siemens & Halskes Viserapparater 23 Stkr., Telefoner 106.

[2]) Kun de paa Jernbanens Linier befordrede.

[3]) Heri indbefattet Andel i Udgifter ved Kristiania Fællesstation.

[4]) Desuden fandtes, foruden Stationsmestere og Kontorister, 85 telegrafkyndige Stationsbetjente.

Tabel VIII. Stationernes Trafik

Renseignement sur le trafic, les

Løbenummer.	Stationernes Navne. Désignation des stations.	Trafik. Trafic. Reisende med ordinære Tog. Voyageurs avec trains ordinaires. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Partis (Répartition par classe de voitures). Tur. Simple course. I.	II.	III.	Tur & Retur. Aller et retour. I.	II.	III.	Tilsammen. Ensemble. I.	II.	III.
		Antal. Nombre.								
	Smaalensbanen.									
	Gj.nemgangstrafik	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania *Fællesst.* . .	*1 808*	*11 197*	*78 566*	*1 190*	*33 784*	*561 416*	*2 998*	*44 981*	*639 982*
	Heraf denne Bane.	1 156	5 766	36 543	489	18 005	394 430	1 645	23 771	430 973
2	Bækkelaget	-	330	10 154	-	726	70 814	-	1 056	80 968
3	Nordstrand	-	364	12 506	-	1 497	92 514	-	1 861	105 020
4	Ljan	-	250	8 115	-	3 078	128 326	-	3 328	136 441
5	Kullebunden	-	7	407	-	6	1 638	-	13	2 045
6	Oppegaard	-	37	1 139	-	351	8 184	-	388	9 323
7	Ski	-	84	3 229	-	482	18 050	-	566	21 279
8	Aas	-	387	2 481	3	1 071	12 096	3	1 458	14 577
9	Vestby	-	42	1 051	-	173	6 160	-	215	7 211
10	Saaner	-	59	1 946	-	238	8 272	-	297	10 218
11	Moss a)	61	1 337	10 591	23	4 116	42 378	84	5 453	52 969
12	Dilling	-	118	2 571	-	345	5 820	-	463	8 391
13	Rygge	-	25	2 044	-	107	11 461	-	132	13 505
14	Raade	-	35	1 595	1	333	13 177	1	368	14 772
15	Onsø	-	54	1 652	-	252	6 732	-	306	8 384
16	Fredriksstad a)	15	1 448	15 620	18	6 475	61 623	33	7 923	77 243
17	Lisleby	-	-	1 644	-	2	2 250	-	2	3 894
18	Greaaker	-	50	3 963	-	137	10 549	-	187	14 512
19	Sandesund	-	118	1 922	-	188	4 898	-	306	6 820
20	Sarpsborg	1	518	9 457	1	2 091	42 713	2	2 609	52 170
21	Skjeberg a)	-	23	1 654	-	171	12 330	-	194	13 984
22	Døle	-	-	690	-	1	3 677	-	1	4 367
23	Berg	-	39	3 031	-	150	10 025	-	189	13 056
24	Fredrikshald	289	1 661	20 218	51	3 632	53 540	340	5 293	73 758
25	Kraakstad a)	-	25	1 538	-	229	8 371	-	254	9 909
26	Tomter	-	72	1 874	-	388	9 994	-	460	11 868
27	Spydeberg	-	53	2 122	-	202	11 100	-	255	13 222
28	Askim	-	40	1 686	-	303	8 601	-	343	10 287
29	Slitu	-	49	2 011	-	195	5 497	-	244	7 508
30	Mysen	-	138	3 882	-	331	12 729	-	469	16 611
31	Eidsberg	-	25	1 128	-	101	6 006	-	126	7 134
32	Rakkestad	-	37	2 002	-	268	9 804	-	305	11 806
33	Gautestad	-	4	771	-	19	4 791	-	23	5 562
34	Ise	-	6	1 367	-	45	8 672	-	51	10 039
35	Tistedalen	1	90	4 576	-	95	9 473	1	185	14 049
36	Aspedammen	-	12	1 116	-	17	4 082	-	29	5 198
37	Præstebakke a)	-	59	1 593	-	93	6 748	-	152	8 341
38	Kornsjø	2	55	1 685	28	93	4 526	30	148	6 211
	Tilsammen	1 525	13 417	181 574	614	46 006	1 132 051	2 139	59 423	1 313 625

[1]) Afg.: Trafik i Retning fra Kristiania. [2]) Ank.: Trafik i Retning til Kristiania.

og Udgifter samt Personale.
dépenses et le personnel des stations.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik. Trafic.										
		Levende Dyr. Animaux.								
Sum alle Klasser. Total.	Ankomne. Arrivés. Ialt. Total.	Heste. Chevaux.		Hornkvæg, større Svin etc. Bétail.		Smaafæ. Petit bétail.		Tilsammen. Total.		Løbenummer.
		Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	
Antal. Nombre.										
2	-	1) -	2) 2	-	-	1) -	2) 230	1) -	2) 232	
687 961	*696 270*	-	-	-	-	-	-	*1 828*	-	1
456 389	470 062	101	165	576	5 489	49	381	726	6 035	
82 024	76 961	-	-	1	107	2	28	3	135	2
106 881	98 188	-	-	-	-	-	-	-	-	3
139 769	140 272	-	-	1	14	1	72	2	86	4
2 058	2 045	-	-	-	-	-	-	-	-	5
9 711	9 551	-	-	9	2	-	-	9	2	6
21 845	21 939	160	154	127	114	8	2	295	270	7
16 038	15 953	33	27	218	157	73	7	324	191	8
7 426	7 459	-	1	69	53	6	4	75	58	9
10 515	10 549	-	-	58	2	4	1	62	3	10
58 506	57 367	20	68	61	1 473	83	180	164	1 721	11
8 854	8 827	1	18	8	264	7	77	16	359	12
13 637	13 606	3	-	13	19	2	2	18	21	13
15 141	15 225	15	15	143	74	35	-	193	89	14
8 690	8 643	1	1	139	175	-	-	140	176	15
85 199	85 541	380	536	39	2 526	4	183	423	3 245	16
3 896	3 537	-	-	-	-	-	-	-	-	17
14 699	14 716	-	-	2	154	-	2	2	156	18
7 126	6 958	-	-	3	2	-	-	3	2	19
54 781	54 158	129	21	78	621	37	70	244	712	20
14 178	14 516	-	-	29	76	2	1	31	77	21
4 368	4 233	-	-	-	-	-	-	-	-	22
13 245	13 187	-	1	-	1	-	3	-	5	23
79 391	75 495	177	138	6 976	7 201	616	1 333	7 769	8 672	24
10 163	9 951	-	-	105	91	9	3	114	94	25
12 328	12 362	173	179	102	43	20	-	295	222	26
13 477	13 393	6	4	146	83	1	7	153	94	27
10 630	10 774	4	1	168	53	4	3	176	57	28
7 752	7 514	131	148	145	23	48	-	324	171	29
17 080	16 666	15	-	261	20	37	11	313	31	30
7 260	6 948	3	-	183	32	2	-	188	32	31
12 111	12 723	8	1	414	82	43	3	465	86	32
5 585	5 748	-	1	43	16	6	1	49	18	33
10 090	10 437	-	-	44	90	6	10	50	100	34
14 235	17 436	-	-	-	4	3	-	3	4	35
5 227	5 712	-	-	4	-	3	-	7	-	36
8 493	8 609	3	-	418	29	56	-	477	29	37
6 389	6 871	1	-	272	23	-	1	273	24	38
1 375 187	1 374 132	1 364	1 479	10 855	19 113	1 167	2 385	13 386	22 977	

Tabel VIII. Stationernes Trafik
Renseignement sur le trafic, les

Løbenummer.	Stationernes Navne. Désignation des stations.	21	22	23	24	25	26
		Trafik. Trafic.					
		Gods. Marchandises.					
		Ilgods. Grande vitesse.		Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.		Andet Fragtgods. Petite vitesse.	
		Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.	Afg. Parties.	Ank. Arrivées.
		Antal Ton. (2 Decimaler). Tonnes.					
	Smaalensbanen.						
	Gjennemgangstrafik.	1) 165.64	2) 6.29	1) -	2) 8.30	1) 91.12	2) 180.91
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania *Fællesstation* ..	*2 189.05*	*3 830.12*	*4 720.60*	*267 959.75*	*215 865.94*	*150 830.97*
	Heraf denne Bane....	679.11	2 030.48	1 108.40	31 514.85	35 878.47	32 531.71
2	Bækkelaget.....	1.54	4.60	3.00	254.72	73.93	158.97
3	Nordstrand.....	-	-	-	-	-	0.01
4	Ljan.....	1.47	7.87	624.42	279.90	81.71	634.47
5	Kullebunden....	-	0.01	-	-	-	-
6	Oppegaard	1.58	6.11	1 226.70	57.60	226.85	672.13
7	Ski.....	4.18	22.70	3 371.60	55.50	698.42	5 937.76
8	Aas	7.89	35.87	4 538.50	41.60	1 212.28	3 519.04
9	Vestby.....	1.92	6.73	2 712.70	28.40	740.77	1 831.77
10	Saaner.....	2.39	11.09	1 505.15	43.50	458.94	948.35
11	Moss a).....	323.54	121.19	902.70	4 991.40	8 677.48	3 873.61
12	Dilling	3.57	6.38	-	59.40	461.99	370.54
13	Rygge	5.67	7.68	54.00	86.64	989.47	2 233.99
14	Raade	17.32	16.51	243.20	89.00	2 978.87	1 465.05
15	Onsø	3.68	2.74	-	-	312.94	239.38
16	Fredriksstad a)	162.28	362.00	177.80	18 978.24	3 508.61	6 025.13
17	Lisleby	-	-	-	-	-	28.67
18	Greaaker.....	5.14	9.16	22.20	16.40	119.94	365.61
19	Sandesund.....	4.96	9.36	8.00	740.00	459.08	3 684.56
20	Sarpsborg.....	57.46	104.51	244.00	2 198.60	1 335.94	2 744.31
21	Skjeberg a)	6.70	9.22	90.36	27.73	2 193.58	822.10
22	Døle	-	-	-	-	378.34	4.11
23	Berg	3.74	3.83	329.10	18.55	373.13	141.86
24	Fredrikshald.....	258.05	260.17	1 131.72	52 237.70	8 772.74	20 747.90
25	Kraakstad a)	1.21	9.42	6 194.04	15.40	878.30	2 127.53
26	Tomter	6.07	23.04	7 445.12	57.85	1 621.53	2 648.81
27	Spydeberg	18.07	30.04	5 886.74	56.06	2 405.91	2 885.72
28	Askim	33.72	27.43	536.29	170.30	7 531.78	1 728.75
29	Slitu.....	22.41	14.55	781.30	13.54	1 544.67	1 094.49
30	Mysen	47.96	40.58	3 988.75	78.10	3 348.39	3 502.40
31	Eidsberg	5.73	16.17	388.50	22.05	925.62	458.02
32	Rakkestad.....	16.84	36.66	3 352.25	30.17	3 482.18	1 827.67
33	Gautestad	3.37	7.57	3 655.40	11.36	1 909.46	245.15
34	Ise	9.48	5.64	438.30	42.32	578.44	710.86
35	Tistedalen.....	10.13	10.92	9 895.75	400.50	11 064.63	4 612.16
36	Aspedammen	0.04	1.34	332.20	80.90	332.34	206.99
37	Præstebakke a)	41.26	4.38	1 607.10	63.37	494.58	1 183.21
38	Kornsjø	156.40	3.03	4 336.38	55 27	256.62	1 589.19
	Tilsammen	1 924.88	3 268.98	67 131.67	112 816.92	106 307.93	113 801.98

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania. 2) Ankommet: Trafik i Retning til Kristiania.

og Udgifter samt Personale.
dépenses et le personnel des stations.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter. Dépenses.					
Tilsammen. Total.		Lønninger og Beklædning. Dépenses du personnel.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar. Loyer, chauffage, éclairage, nettoyage et inventaire.	Kontor-udgifter. Nécessaire des comptoirs.	Sum. b) Total.	Fast Personale. Employés.	Løbenummer.
Afg. Parties.	Ank. Arrivées.						
		Kroner.				Antal. Nombre.	
[1]) 256.76	[2]) 195.50	-	-	-	-	-	
222 775.59	*422 620.84*	*221 416.91*	*44 490.44*	*12 369.95*	*278 277.20*	[3]) 167	1
37 665.98	66 077.04	*Andel med Hovedbanen*			*110 325.59*	—	
		Egne Udg. 500.00		1 610.77	2 110.77		
78.47	418.29	4 092.25	1 082.06	166.26	5 340.57	4	2
-	0.01	1 896.35	832.83	138.61	2 867.79	2	3
707.60	922.24	4 741.37	1 001.04	164.82	5 907.23	5	4
-	0.01	366.00	15.50	33.20	414.70	-	5
1 455.13	735.84	2 948.05	529.11	62.74	3 539.90	3	6
4 074.20	6 015.96	8 858.77	1 150.69	101.45	10 110.91	10	7
5 758.67	3 596.51	2 722.81	640.09	68.00	3 430.90	2	8
3 455.39	1 866.90	3 006.68	1 133.95	51.82	4 192.45	3	9
1 966.48	1 002.94	2 288.27	576.84	72.20	2 937.31	2	10
9 903.72	8 986.20	13 680.95	4 726.25	538.79	18 945.99	14	11
465.56	436.32	2 424.02	483.25	63.02	2 970.29	2	12
1 049.14	2 328.31	3 199 37	520.49	68.87	3 788.73	3	13
3 239.39	1 570.56	3 012.30	591.17	77.13	3 680.60	3	14
316.62	242.12	1 899.02	637.23	36.24	2 572.49	2	15
3 848.69	25 365.37	14 656.48	4 640.66	585.61	19 882.75	15	16
-	28.67	366.00	12.44	20.56	399.00	1	17
147.28	391.17	2 273.99	527.60	106.80	2 908.39	2	18
472.04	4 433.92	3 324.28	629.91	78.50	4 032.69	3	19
1 637.40	5 047.42	14 240.63	2 337.18	264.62	16 842.43	14	20
2 290.64	859.05	3 200.14	678.02	91.22	3 969.38	2	21
378.34	4.11	472.56	-	19.40	491.96	1	22
705.97	164.24	1 945.98	593.10	60.63	2 599.71	2	23
10 162.51	73 245.77	20 613.03	5 142.25	766.01	26 521.29	20	24
7 073.55	2 152.35	2 750.96	568.50	92.21	3 411.67	3	25
9 072.72	2 729.70	2 981.73	492.72	110.95	3 585.40	3	26
8 310.72	2 971.82	3 284.07	603.15	100.72	3 987.94	3	27
8 101.79	1 926.48	3 557.93	577.30	123.74	4 258.97	3	28
2 348.38	1 122.58	2 748.92	595.12	83.78	3 427.82	3	29
7 385.10	3 621.08	6 992.82	1 544.28	188.58	8 725.68	8	30
1 319.85	496.24	2 308.34	505.03	53.86	2 867.23	2	31
6 851.27	1 894.50	3 964.28	890.40	120.76	4 975.44	4	32
5 568.23	264.08	2 241.84	604.14	62.93	2 908.91	2	33
1 026.22	758.82	2 173.44	508.38	104.09	2 785.91	2	34
20 970.51	5 023.58	3 891.25	464.20	242.56	4 598.01	2	35
664.58	289.23	1 352.81	473.87	212.37	2 039.05	2	36
2 142.94	1 250.96	3 531.73	447.96	257.75	4 237.44	3	37
4 749.40	1 647.49	3 234.47	575.15	232.75	4 042.37	3	38
175 364.48	**229 887.88**	**161 743.89**	**37 331.86**	**7 234.32**	**206 310.07**	—	

[3]) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Smaalensbanen).

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
		Antal.								
	Hvoraf Lokaltrafik ..	323	9 122	171 127	40	43 753	1 121 482	363	52 875	1 292 60
	« Samtrafik....	1 202	4 295	10 447	574	2 253	10 569	1 776	6 548	21 01
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	-	81	860	-	269	2 896	-	350	3 75
	Moss & Horten	-	163	1 861	-	331	3 832	-	494	5 69
	Kornsjø	1 202	4 051	7 726	574	1 653	3 841	1 776	5 704	11 56
	Kongsvingerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik.	**440**	**2 404**	**7 563**	**452**	**3 002**	**7 938**	**892**	**5 406**	**15 50**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Lillestrøm *Fællesst.* ..	*20*	*499*	*8 822*	*166*	*2 483*	*41 205*	*186*	*2 982*	*50 02*
	Heraf denne Bane.	3	78	2 037	77	244	7 101	80	322	9 13
2	Nerdrum Sidespor...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	9	146	3 065	21	933	14 389	30	1 079	17 45
4	Varaaen Sidespor ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sørumsanden	-	-	545	-	-	1 903	-	-	2 44
6	Blaker a)	2	117	2 413	14	709	10 215	16	826	12 62
7	Haga	-	25	986	8	148	4 585	8	173	5 57
8	Aarnes.....	-	53	1 425	2	259	7 055	2	312	8 48
9	Funnefoss Sidespor..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Sæterstøen a).....	-	13	993	8	61	3 875	8	74	4 86
11	Disenaaen	-	-	524	-	-	2 072	-	-	2 59
12	Skarnes	1	55	2 217	3	353	9 069	4	408	11 28
13	Sander a)	-	30	1 332	-	153	5 468	-	183	6 80
14	Galterud	-	-	772	-	-	2 949	-	-	3 72
15	Kongsvinger *Fællesst.*	*2*	*284*	*4 416*	*33*	*1 111*	*22 722*	*35*	*1 395*	*27 13*
	Heraf denne Bane.	2	212	2 901	33	924	16 022	35	1 136	18 92
16	Sjøli Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Aabogen	-	12	750	-	60	4 755	-	72	5 50
18	Eidskogen.....	-	11	1 464	-	55	3 400	-	66	4 86
19	Skotterud	-	17	1 413	-	24	5 242	-	41	6 65
20	Magnor	-	23	1 382	-	98	6 550	-	121	7 93
21	Eda Sidespor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Charlottenberg a) ...	12	153	2 091	131	542	6 536	143	695	8 62
	Tilsammen	**29**	**945**	**26 310**	**297**	**4 563**	**111 186**	**326**	**5 508**	**137 49**
	Hvoraf Lokaltrafik ..	8	444	18 201	188	1 385	73 872	196	1 829	92 07
	« Samtrafik....	21	501	8 109	109	3 178	37 314	130	3 679	45 42
	nemlig Trafik over:									
	Lillestrøm	17	452	7 455	109	3 124	36 145	126	3 576	43 60
	Charlottenberg	4	43	305	-	9	111	4	52	41
	Kongsvinger.....	-	6	349	-	45	1 058	-	51	1 40
	Kongsv.—Flisenb.									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kongsv. denne Bane.	-	72	1 515	-	187	6 700	-	259	8 21
2	Roverud	-	23	1 318	-	92	4 661	-	115	5 97
3	Nor	-	8	740	-	40	2 846	-	48	3 58
4	Grinder	-	20	793	-	101	2 841	-	121	3 63

[1]) Afgaaet: Trafik fra Hovedbanen over denne Bane til svenske Baner og Kongsvinger—Flisenbanen
[2]) Ankommet do. til do. « « do. fra do. do. « do. do.

g Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
1 345 847	1 345 847	1 178	1 178	10 707	10 707	1 020	1 020	12 905	12 905	
29 340	28 285	186	301	148	8 406	147	1 365	481	10 072	
4 106	4 073	133	164	66	333	143	20	342	517	
6 187	5 854	-	-	76	-	4	-	80	-	
19 047	18 358	53	137	6	8 073	-	1 345	59	9 555	
21 799	-	[1]) **103**	[2]) **94**	[1]) **15**	[2]) **9 089**	[1]) -	[2]) **517**	[1]) **118**	[2]) **9 700**	
53 195	*51 934*	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 540	9 423	1	-	2	72	-	12	3	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18 563	18 548	92	103	84	61	5	3	181	167	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2 448	2 565	-	-	-	-	-	-	-	-	5
13 470	13 380	7	-	153	24	4	3	164	27	6
5 752	5 669	-	1	118	9	40	-	158	10	7
8 794	8 859	1	2	157	46	16	-	174	48	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
4 950	4 882	1	-	60	12	-	-	61	12	10
2 596	2 555	-	-	-	-	-	-	-	-	11
11 698	11 834	-	1	267	18	7	2	274	21	12
6 983	6 797	-	-	109	1	17	-	126	1	13
3 721	3 650	-	-	-	-	-	-	-	-	14
28 568	*28 465*	*9*	*5*	*262*	*79*	*4*	*7*	*275*	*91*	15
20 094	20 245	9	5	261	17	4	6	274	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
5 577	5 907	-	-	13	-	-	-	13	-	17
4 930	4 245	-	-	21	1	12	-	33	1	18
6 696	7 333	-	2	201	1	31	1	232	4	19
8 053	8 210	-	-	59	-	-	1	59	1	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
9 465	9 145	70	54	989	3	2	1	1 061	58	22
143 330	**143 247**	**181**	**168**	**2 494**	**265**	**138**	**29**	**2 813**	**462**	
94 098	94 098	3	3	135	135	15	15	153	153	
49 232	49 149	178	165	2 359	130	123	14	2 660	309	
47 302	47 302	171	158	2 359	86	121	1	2 651	245	
472	385	7	-	-	27	-	-	7	27	
1 458	1 462	-	7	-	17	2	13	2	37	
8 474	8 220	-	-	1	62	-	1	1	63	1
6 094	6 315	1	-	103	-	12	2	116	2	2
3 634	3 491	-	-	7	-	1	2	8	2	3
3 755	3 742	-	1	44	4	15	-	59	5	4

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Hvoraf Lokaltrafik	1 664.73	1 664.73	65 807.92	65 807.92	98 419.07	98 419.0
	« Samtrafik.....	260.15	1 604.25	1 323.75	47 009.00	7 888.86	15 382.9
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	123.44	86.44	891.39	1 034.00	1 753.58	925.5
	Moss & Horten.....	21.14	25.26	-	-	135.92	290.0
	Kornsjø	115.57	1 492.55	432.36	45 975.00	5 999.36	14 167.3
	Kongsvingerbanen.						
	Gjennemgangstrafik..	[1]) 248.31	[2]) 177.36	[1]) 5.00	[2]) 40 675.70	[1]) 17 538.50	[2]) 46 538.6
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Lillestrøm *Fællesstation* .	*29.32*	*109.83*	*107 683.60*	*17 544.20*	*3 196.39*	*9 200.7*
	Heraf denne Bane....	9.70	6.19	381.08	13 247.60	247.59	413.4
2	Nerdrum Sidespor.....	-	-	11 501.40	-	87.00	346.9
3	Fetsund a)	35.00	36.16	1 030.60	205.40	3 655.82	4 356.8
4	Varaaen Sidespor	-	0.04	595.40	130.00	1 706.00	119.5
5	Sørumsanden	-	-	412.40	107.50	136.51	591.3
6	Blaker a)	53.56	42.54	4 867.20	194 87	1 379.50	4 226.7
7	Haga	13.51	14.90	3 095.04	22.92	1 303.01	1 567.8
8	Aarnes.....	24.05	31.15	4 229.60	58.95	1 559.49	1 854.7
9	Funnefoss Sidespor.....	-	-	13.60	5.00	6 440.60	-
10	Sæterstøen a)	11.86	13.99	6 641.70	23.22	361.53	1 385.7
11	Disenaaen.....	-	0.01	4 360.40	10.00	32.30	817.5
12	Skarnes.....	37.91	40.18	3 200.00	169.05	459.30	3 279.7
13	Sander a).....	20.00	16.46	2 847.60	55.80	1 991.92	2 090.3
14	Galterud	-	-	1 712.30	21.00	29.00	288.6
15	Kongsvinger *Fællesstation*	*64.13*	*68.73*	*4 629.10*	*1 221.42*	*1 040.37*	*4 168.0*
	Heraf denne Bane ...	44.42	64.24	4 629.10	1 131.82	729.16	4 106.4
16	Sjøli Sidespor	-	-	1 895.20	-	118.00	-
17	Aabogen	9.14	10.83	8 933.73	2.60	637.28	898.5
18	Eidskogen	6.25	8.26	2 037.95	0.10	105.30	454.9
19	Skotterud	23.88	15.59	9 399.30	16.90	631.73	1 476.7
20	Magnor	13.65	16.61	2 846.66	54.35	508.48	2 145.8
21	Eda Sidespor	-	-	1 637.00	-	619.80	647.4
22	Charlottenberg a)	4.58	6.53	5 775.10	235.90	4 368.69	2 522.9
	Tilsammen	**307.51**	**323.68**	**82 042.36**	**15 692.98**	**27 108.01**	**33 592.2**
	Hvoraf Lokaltrafik	74.49	74.49	10 168.08	10 168.08	4 124.16	4 124.1
	« Samtrafik	233.02	249.19	71 874.28	5 524.90	22 983.85	29 468.1
	nemlig Trafik over:						
	Lillestrøm	226.71	242.83	71 843.80	143.70	21 593.26	28 840.5
	Charlottenberg.....	0.48	2.31	-	2 019.40	738.04	296.6
	Kongsvinger	5.83	4.05	30.48	3 361.80	652.55	330.8
	Kongsv.-Flisenbanen.						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kongsvinger denne Bane	19.71	4.49	-	89.60	311.21	61.5
2	Roverud	9.16	13.50	2 477.30	17.00	99.44	1 509.0
3	Nor	3.38	5.35	1 797.80	7.40	56.60	332.9
4	Grinder.....	7.39	6.41	734.50	6.15	74.49	372.5

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kongsvingerbanen. [2]) Ankommet: Trafik og Kongsvingerbanen). [4]) Samlet Personale ved Stationen.

g Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Kroner.				Antal.	
165 891.72	165 891.72						
9 472.76	63 996.16						
2 768.41	2 045.96						
157.06	315.27						
6 547.29	61 634.93						
[1]) **17 791.81**	[2]) **87 391.74**						
110 903.31	*26 854.75*	*24 693.93*	*5 798.04*	*484.37*	*30 976.34*	[3]) 26	1
638.37	13 667.24	*Andel med Hovedbauen*			*3 710.00*	—	
11 588.40	346.95	Egne Udgifter	5.60	13.19	18.79	-	2
4 721.42	4 598.41	4 514.35	818.77	113.88	5 447.00	4	3
2 301.40	249.54					-	4
548.91	698.80	446.96	4.50	5.13	456.59	1	5
6 300.26	4 464.13	4 098.33	806.45	154.04	5 058.82	4	6
4 411.56	1 605.70	2 974.95	692.73	71.82	3 739.50	3	7
5 813.14	1 944.83	7 774.32	1 216.05	96.97	6 087.34	5	8
6 454.20	5.00	4 144.17	602.87	98.01	4 845.05	-	9
7 015.09	1 422.96					4	10
4 392.70	827.51	1 025.18	101.90	15.33	1 142.41	1	11
3 697.21	3 488.98	4 562.64	810.83	132.50	5 505.97	4	12
4 859.52	2 162.63	3 790.22	774.72	122.34	4 687.28	4	13
1 741.30	309.60	1 165.65	145.26	28.12	1 339.03	1	14
5 733.60	*5 458.22*	*16 155.44*	*2 585.50*	*318.08*	*19 059.02*	[4]) 17	15
5 402.68	5 302.54	12 923.22	2 068.22	254.44	15 245 88	-	
2 013.20	-	957.02	-	-	957.02	1	16
9 580.15	911.97	3 450.25	604.32	59.85	4 114.42	3	17
2 149.50	463.31	2 295.16	535.09	65.23	3 195.48	2	18
10 054.91	1 509.27	3 058.15	635.47	84.58	3 778.20	3	19
3 368.79	2 216.80	3 807.82	779.29	111.64	4 698.75	4	20
2 256.80	647.40	*Andel med svenske Statsbaner*			*10 699.25*	-	21
10 148.37	2 765.35	Egne Udgifter	496.75	88.95	585.70	-	22
109 457.88	**49 608.92**	**58 288.39**	**11 098.82**	**1 516.02**	**70 903.23**	—	
14 366.73	14 366.73						
95 091.15	35 242.19						
93 663.77	29 227.09						
738.52	2 318.40						
688.86	3 696.70						
330.92	155.68	3 232.22	517.28	63.64	3 813.14	—	1
2 585.90	1 539.50	2 487.05	480.30	91.57	3 058.92	2	2
1 857.78	345.65	2 015.69	477.79	63.31	2 556.79	2	3
816.38	385.09	1 494.43	502.32	80.07	2 076.82	1	4

Retning til Kristiania over Kongsvingerbanen. [3]) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved-

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
			Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
			I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Antal.								
5	Kirkenær		-	105	1 898	-	254	4 929	-	359	6 827
6	Navnaaen		-	23	942	-	19	1 879	-	42	2 821
7	Arneberg		-	34	1 209	-	103	3 425	-	137	4 634
8	Flisen		-	84	1 548	-	416	4 463	-	500	6 011
	Tilsammen		-	**369**	**9 963**	-	**1 212**	**31 744**	-	**1 581**	**41 707**
	Heraf Lokaltrafik		-	302	8 316	-	806	27 358	-	1 108	35 674
	« Samtrafik: nemlig over:										
	Kongsvinger		-	67	1 647	-	406	4 386	-	473	6 033
	Kr.ania-Drammenb.										
	Gj.nemgangstrafik		-	**35**	**761**	-	**106**	**1 348**	-	**141**	**2 109**
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Kristiania a)		-	6 493	41 406	-	30 577	404 774	-	37 070	446 180
2	Skarpsno		-	179	932	-	1 004	4 235	-	1 183	5 167
3	Bygdø a)		-	220	4 065	-	467	21 002	-	687	25 067
4	Bestum		-	217	3 111	-	1 037	60 874	-	1 254	63 985
5	Lysaker		-	466	6 427	-	2 195	80 190	-	2 661	86 617
6	Stabæk		-	125	3 051	-	1 070	50 090	-	1 195	53 141
7	Høvik a)		-	340	3 618	-	2 797	42 512	-	3 137	46 130
8	Sandviken a)		-	778	9 044	-	5 298	70 510	-	6 076	79 554
9	Slæpenden		-	78	1 243	-	612	8 695	-	690	9 938
10	Hvalstad a)		-	334	2 892	-	1 674	15 616	-	2 008	18 508
11	Asker		-	247	3 570	-	711	21 652	-	958	25 222
12	Heggedal a)		-	15	1 746	-	155	9 590	-	170	11 336
13	Røken a)		-	73	2 147	-	453	20 900	-	526	23 047
14	Spikkestad		-	-	848	-	-	2 102	-	-	2 950
15	Lier		-	101	4 118	-	575	24 978	-	676	29 096
16	Bragerøen		-	50	1 359	-	182	3 812	-	232	5 171
17	Drammen a) *Fællesst.*		-	*2 344*	*21 640*	-	*11 714*	*137 265*	-	*14 058*	*158 905*
	Heraf denne Bane		-	1 211	9 923	-	7 513	65 338	-	8 724	75 261
	Tilsammen		-	**10 927**	**99 500**	-	**56 320**	**906 870**	-	**67 247**	**1 006 370**
	Heraf Lokaltrafik		-	3 702	87 977	-	50 204	873 863	-	53 906	961 840
	« Samtrafik		-	7 225	11 523	-	6 116	33 007	-	13 341	44 530
	nemlig Trafik over:										
	Kristiania		-	26	307	-	126	1 503	-	152	1 810
	Drammen		-	7 199	11 216	-	5 990	31 504	-	13 189	42 720
	Drammen-Skienb.										
	Gj.nemgangstrafik.		-	**2**	**90**	-	**14**	**192**	-	**16**	**282**
	Lokal- og Samtrafik:										
1	Dr men a) denne Bane		-	644	5 279	-	1 623	25 518	-	2 267	30 797
2	Gundesø		-	-	106	-	-	290	-	-	396
3	Skoger		-	8	1 544	-	58	7 510	-	66	9 054
4	Galleberg		-	16	1 390	-	102	6 836	-	118	8 226
5	Sande a)		-	71	2 509	-	321	12 500	-	392	15 009
6	Holm		-	-	504	-	-	1 390	-	-	1 894
7	Holmestrand		-	511	4 726	-	1 278	20 410	-	1 789	25 136
8	Nykirke		-	25	1 728	-	41	7 556	-	66	9 284
9	Skoppum		-	189	2 695	-	592	14 875	-	781	17 570

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Kristiania—Drammenbanen. [2]) Ankommet

g Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
7 186	7 068	-	-	63	-	11	-	74	-	1
2 863	2 785	4	-	6	-	1	1	11	1	2
4 771	4 618	2	-	22	1	-	1	24	2	3
6 511	6 745	2	2	110	5	3	5	115	12	4
43 288	**42 984**	**9**	**3**	**356**	**72**	**43**	**12**	**408**	**87**	
36 782	36 782	-	-	69	69	10	10	79	79	
6 506	6 202	9	3	287	3	33	2	329	8	
2 250	-	-	-	[1]) 4	[2]) -	-	-	[1]) 4	[2]) -	
483 250	487 217	290	138	1 901	725	477	201	2 668	1 064	1
6 350	5 816	-	-	-	-	-	-	-	-	2
25 754	26 045	1	-	-	-	-	-	1	-	3
65 239	65 383	-	-	-	-	-	-	-	-	4
89 278	91 240	-	-	2	1	-	-	2	1	5
54 336	54 962	-	-	-	-	-	-	-	-	6
49 267	48 826	-	-	-	4	-	1	-	5	7
85 630	83 821	-	-	290	42	9	-	299	42	8
10 628	10 158	-	-	-	-	-	-	-	-	9
20 516	19 755	-	-	33	30	9	-	42	30	10
26 180	26 722	-	-	139	110	3	-	142	110	11
11 506	11 055	-	-	70	24	22	-	92	24	12
23 573	24 115	24	54	119	165	11		154	219	13
2 950	2 732	-	-	-	-	-	-	-	-	14
29 772	29 948	90	91	28	431	11	1	129	523	15
5 403	4 605	-	-	-	-	-	-	-	-	16
172 963	*172 622*	*30*	*46*	*84*	*1 825*	*3*	*296*	*117*	*2 167*	17
83 985	82 919	16	42	16	858	-	271	32	1 171	
1 073 617	**1 075 319**	**421**	**325**	**2 598**	**2 390**	**542**	**474**	**3 561**	**3 189**	
1 015 746	1 015 746	269	269	2 123	2 123	316	316	2 708	2 708	
57 871	59 573	152	56	475	267	226	158	853	481	
1 962	1 948	-		-	14	3	-	3	14	
55 909	57 625	152	56	475	253	223	158	850	467	
298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33 064	33 094	8	3	51	120	-	5	59	128	1
396	417	-	-	-	-	-	-	-	-	2
9 120	9 678	-	-	8	65	1	9	9	74	3
8 344	8 282	-	-	26	18	-	-	26	18	4
15 401	15 275	1	10	58	23	5	4	64	37	5
1 894	1 937	-	-	-	-	-	-	-	-	6
26 925	26 099	16	15	29	185	11	80	56	280	7
9 350	9 135	-	3		46	-	-	-	49	8
18 351	18 300	6	-	1	-	16	-	23	-	9

rafik i Retning til Kristiania over Kristiania—Drammenbanen.

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
5	Kirkenær	19.24	16.61	2 299.30	24.05	163.11	1 043.37
6	Navnaaen	2.77	3.27	1 071.60	-	128.42	254.64
7	Arneberg	51.69	12.34	46.90	0.48	137.38	991.41
8	Flisen	14.71	37.74	1 954.60	11.00	371.96	3 513.20
	Tilsammen	**128.05**	**99.71**	**10 382.00**	**155.68**	**1 342.61**	**8 078.64**
	Heraf Lokaltrafik	38.63	38.63	120.20	120.20	584.35	584.35
	« Samtrafik:						
	nemlig over:						
	Kongsvinger	89.42	61.08	10 261.80	35.48	758.26	7 494.29
	Kr.ania-Drammenb.						
	Gjennemgangstrafik.	[1]) **18.78**	[2]) **19.70**	-	-	[1]) **326.70**	[2]) **221.92**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania a)	1 096.72	438.44	1 248.60	13 136.68	42 664.28	49 784.31
2	Skarpsno	-	-	-	-	-	-
3	Bygdø a)	3.25	5.07	-	643.51	78.24	713.79
4	Bestum	-	-	-	-	-	-
5	Lysaker	5.67	6.17	49.30	1 440.84	3 247.02	9 605.39
6	Stabæk	-	-	-	-	-	-
7	Høvik a)	2.02	4.62	-	390.20	1 177.50	1 305.63
8	Sandviken a)	5.28	12.29	2 295.50	357.26	6 968.05	3 765.42
9	Slæpenden	-	-	-	-	-	-
10	Hvalstad a)	5.86	7.15	227.40	106.30	316.55	742.44
11	Asker	4.23	9.32	869.36	115.20	771.34	2 082.47
12	Heggedal a)	2.92	19.88	883.07	1 284.70	1 768.31	1 292.8
13	Røken a)	8.06	31.90	846.80	147.40	1 533.65	1 691.46
14	Spikkestad	-	-	189.40	38.40	1 103.90	480.50
15	Lier	14.38	20.66	2 069.02	459.60	5 009.40	2 936.39
16	Bragerøen	-	-	-	-	-	-
17	Drammen a) *Fællesst.*	*524.52*	*646.10*	*10 597.50*	*14 004.97*	*74 326.71*	*135 545.80*
	Heraf denne Bane	178.45	354.62	5 353.00	1 239.30	7 420.02	6 023.64
	Tilsammen	**1 326.84**	**910.12**	**14 031.45**	**19 359.39**	**72 558.26**	**80 424.2[illegible]**
	Heraf Lokaltrafik	613.41	613.41	13 331.55	13 331.55	46 187.30	46 187.30
	» Samtrafik	713.43	296.71	699.90	6 027.84	26 370.96	34 236.9[illegible]
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	16.40	14.13	-	-	278.18	204.8[illegible]
	Drammen	697.03	282.58	699.90	6 027.84	26 092.78	34 032.1[illegible]
	Drammen-Skienb.						
	Gjennemgangstrafik.	[3]) **0.67**	[4]) **0.47**	-	-	[3]) **4.06**	[4]) **0.5[illegible]**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen a) denne Bane	108.43	234.82	1 203.30	2 521.97	4 948.49	1 637.5[illegible]
2	Gundesø	-	-	-	-	-	-
3	Skoger	1.45	3.47	1 069.10	80.83	324.05	1 057.8[illegible]
4	Galleberg	2.84	8.76	5 220.44	40.60	424.63	475.4[illegible]
5	Sande a)	11.75	35.46	782.50	100.98	715.88	1 473.1[illegible]
6	Holm	-	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	62.45	71.34	1 840.93	668.75	1 227.86	1 490.9[illegible]
8	Nykirke	1.12	2.98	248.62	48.00	103.07	451.0[illegible]
9	Skoppum	1.88	8.33	17.60	57.90	99.04	423.2[illegible]

[1]) [2]) Se Anm. paa foregaaende Side. [3]) [4]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Dramme[illegible]

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum b).	Fast Personale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
2 481.65	1 084.03	2 728.25	652.47	90.72	3 471.44	3	5
1 202.79	257.91	1 453.47	511.87	40.89	2 006.23	1	6
235.97	1 004.23	2 118.89	490.71	67.73	2 677.33	2	7
2 341.27	3 561.94	3 988.51	1 080.06	156 85	5 225.42	4	8
11 852.66	**8 334.03**	**19 518.51**	**4 712.80**	**654.78**	**24 886.09**		
743.18	743.18						
11 109.48	7 590.85						
[1]) **345.48**	[2]) **241.62**						
45 009.60	63 359.43	81 781.37	13 889.30	2 795.85	98 466.52	76	1
-	-					-	2
81.49	1 362.37	5 366.36	1 231.57	239.71	6 837.64	4	3
-	-					1	4
3 301.99	11 052.40	3 854.38	1 073.33	180.07	5 107.78	4	5
-	-					1	6
1 179.52	1 700.45	4 877.99	719.13	148.55	5 745.67	4	7
9 268.83	4 134.97	6 140.69	670 08	198.83	7 009.60	6	8
-	-					-	9
549.81	855 89	3 376.09	575.30	128.00	4 079.39	3	10
1 644.93	2 206.99	5 253.02	819.49	96.87	6 169.38	5	11
2 654.30	2 597.39	3 227.99	475.82	75.37	3 779.18	3	12
2 388.51	1 870.76	4 670.34	671.51	121.77	5 463.62	3	13
1 293.30	518.90	-	-	-	-	1	14
7 092.80	3 416.65	3 823.55	593.53	132.78	4 549.86	4	15
-	-	1 186.00	271.41	25.97	1 483.38	1	16
85 448.73	*150 196.93*	*88 756.21*	*8 383.31*	*2 496.69*	*99 636.21*	83	17
13 451.47	7 617.56	32 655.20	3 084.39	918.57	36 658.16	—	
87 916.55	**100 693.76**	**156 212.98**	**24 074.86**	**5 062.34**	**185 350.18**	—	
60 132.26	60 132.26						
27 784.29	40 561.50						
294.58	218.98						
27 489.71	40 342.52						
[3]) **4.73**	[4]) **1.00**						
6 260.22	4 394.30	21 502.96	2 031.02	604.88	24 138.86	—	1
-	-					-	2
1 394.60	1 142.17	2 136.76	611.01	71.64	2 819.41	2	3
5 647.91	524.76	2 211.02	437.97	49.04	2 698.03	2	4
1 510.13	1 609.61	2 814.31	417.16	89.22	3 320.69	2	5
-	-					-	6
3 131.24	2 231.08	6 912.49	1 157.41	237.17	8 307.07	5	7
352.81	502.02	1 374.26	287.21	25.96	1 687.43	1	8
118.52	489.45	4 116.95	622.99	88.59	4 828.53	4	9

–Skienbanen via Moss—Horten. Ankommet: Trafik i den modsatte Retning.

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal.								
10	Adal	-	65	1 321	-	103	5 375	-	168	6 696
11	Barkaaker	-	35	1 762	-	56	7 108	-	91	8 870
12	Tønsberg	-	1 525	13 365	-	3 709	53 328	-	5 234	66 693
13	Sem	-	29	3 571	-	152	8 543	-	181	12 114
14	Stokke	-	76	2 108	-	298	15 556	-	374	17 664
15	Raastad	-	15	962	-	22	2 179	-	37	3 141
16	Sandefjord	-	1 046	8 394	-	2 748	39 116	-	3 794	47 510
17	Jaaberg	-	2	825	-	8	1 723	-	10	2 548
18	Tjølling	-	21	2 168	-	51	8 224	-	72	10 392
19	Grøtting	-	-	583	-	-	952	-	-	1 535
20	Larvik a)	-	2 311	9 779	-	3 892	38 444	-	6 203	48 223
21	Kjose	-	8	342	-	19	2 988	-	27	3 330
22	Aaklungen	-	11	617	-	15	4 318	-	26	4 935
23	Bjørkedalen a)	-	3	529	-	8	2 352	-	11	2 881
24	Eidanger a)	-	176	2 632	-	540	10 598	-	716	13 230
25	Porsgrund a)	-	1 177	13 308	-	3 180	58 975	-	4 357	72 283
26	Osebakke	-	24	2 888	-	125	20 583	-	149	23 471
27	Borgestad	-	32	2 277	-	44	10 641	-	76	12 918
28	Bøle	-	13	2 638	-	26	10 069	-	39	12 707
29	Skien a)	-	1 956	15 889	-	5 552	92 697	-	7 508	108 586
30	Borre	-	106	2 416	-	162	6 158	-	268	8 574
31	Horten	-	1 233	8 405	-	1 607	35 445	-	2 840	43 850
32	Nystrand	-	126	2 173	-	591	20 679	-	717	22 852
33	Skjelsvik	-	5	341	-	17	2 213	-	22	2 554
34	Heistad	-	8	1 048	-	46	4 680	-	54	5 728
35	Brevik a)	-	571	4 206	-	1 337	19 525	-	1 908	23 731
	Tilsammen	-	12 038	125 028	-	28 323	579 354	-	40 361	704 382
	Heraf Lokaltrafik	-	9 171	116 573	-	22 695	559 764	-	31 866	676 337
	« Samtrafik	-	2 867	8 455	-	5 628	19 590	-	8 495	28 045
	nemlig Trafik over:									
	Drammen	-	2 739	6 931	-	5 304	15 854	-	8 043	22 785
	Moss—Horten	-	128	1 524	-	324	3 736	-	452	5 260
	Dr.men-Randsfj.									
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Drammen, denne Bane	-	489	6 438	-	2 578	46 409	-	3 067	52 847
2	Gulskogen a)	-	48	1 731	-	255	4 154	-	303	5 885
3	Mjøndalen	-	66	4 244	-	376	22 263	-	442	26 507
4	Hougsund	-	176	5 183	-	1 277	25 119	-	1 453	30 302
5	Burud	-	-	487	-	7	2 450	-	7	2 937
6	Skotselven	-	40	1 521	-	228	11 707	-	268	13 228
7	Aamot a)	-	85	2 952	-	650	16 372	-	735	19 324
8	Gjeithus	-	51	2 276	-	373	6 966	-	424	9 242
9	Vikesund	-	469	4 495	-	1 227	20 358	-	1 696	24 853
10	Nakkerud	-	11	845	-	33	4 007	-	44	4 852
11	Skjærdalen	-	45	1 495	-	146	6 355	-	191	7 850
12	Ask a)	-	35	2 088	-	233	6 884	-	268	8 972
13	Hønefoss a)	-	778	8 593	-	1 989	32 942	-	2 767	41 535
14	Hen a)	-	471	2 794	-	677	10 172	-	1 148	12 966
15	Randsfjord a)	-	749	3 310	-	1 441	15 279	-	2 190	18 589
16	Vestfossen	-	32	2 610	-	270	12 592	-	302	15 202
17	Darbu	-	20	1 005	-	47	4 044	-	67	5 049
18	Krekling	-	4	455	-	14	1 351	-	18	1 806

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		Trafik.								
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
		Antal.								
6 864	7 110	-	-	-	25	1	-	1	25	10
8 961	9 148	-	1	2	11	-	-	2	12	11
71 927	71 509	2	43	99	144	20	3	121	190	12
12 295	12 846	-	-	98	26	-	-	98	26	13
18 038	18 524	-	1	23	3	2	1	25	5	14
3 178	3 535	-	-	6	1	-	1	6	2	15
51 304	49 878	9	5	15	20	2	5	26	30	16
2 558	2 810	-	-	4	7	2	2	6	9	17
10 464	10 940	-	1	4	2	-	2	4	5	18
1 535	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	19
54 426	54 962	23	28	153	199	2	18	178	245	20
3 357	3 501	-	-	6	2	-	-	6	2	21
4 961	4 960	-	-	29	7	20	2	49	9	22
2 892	2 962	-	-	-	-	2	-	2	-	23
13 946	14 256	-	-	-	-	-	-	-	-	24
76 640	75 453	3	2	9	183	1	16	13	201	25
23 620	23 759	-	-	-	-	-	-	-	-	26
12 994	12 861	-	-	-	-	-	-	-	-	27
12 746	12 829	-	-	-	-	-	-	-	-	28
116 094	117 673	19	20	101	368	-	8	120	396	29
8 842	8 336	-	-	-	-	-	1	-	1	30
46 690	45 955	20	3	164	58	21	-	205	61	31
23 569	23 446	-	-	-	-	-	-	-	-	32
2 576	2 556	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 782	5 630	-	-	-	-	-	-	-	-	34
25 639	24 784	-	1	-	-	-	-	-	1	35
744 743	**743 824**	**107**	**136**	**886**	**1 513**	**106**	**157**	**1 099**	**1 806**	
708 203	708 203	87	87	863	863	68	68	1 018	1 018	
36 540	35 621	20	49	23	650	38	89	81	788	
30 828	29 590	20	49	23	574	38	85	81	708	
5 712	6 031	-	-	-	76	-	4	-	80	
55 914	56 609	6	1	17	847	3	20	26	868	1
6 188	5 874	-	-	3	21	1	28	4	49	2
26 949	26 408	-	1	22	16	-	-	22	17	3
31 755	31 265	-	10	143	50	4	64	147	124	4
2 944	2 963	-	-	20	5	4	30	24	35	5
13 496	13 661	-	-	76	1	12	24	88	25	6
20 059	19 973	-	-	296	14	10	5	306	19	7
9 666	9 180	6	6	13	7	5	1	24	14	8
26 549	26 171	1	2	212	50	1	128	214	180	9
4 896	4 897	-	-	26	4	11	1	37	5	10
8 041	7 914	-	-	13	4	-	-	13	4	11
9 240	8 978	-	-	17	1	3	48	20	49	12
44 302	42 671	32	37	42	99	76	-	150	136	13
14 114	15 334	-	-	5	3	-	1	5	4	14
20 779	21 432	17	77	64	9	260	-	341	86	15
15 504	15 555	12	12	43	8	-	26	55	46	16
5 116	5 040	-	-	7	-	-	-	7	-	17
1 824	1 746	-	-	3	-	-	-	3	-	18

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	1	21	22	23	24	25	26
	Stationernes Navne.	Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
10	Adal	0.47	1.78	116.80	31.62	37.45	228.41
11	Barkaaker	1.07	3.07	94.90	42.40	97.74	351.82
12	Tønsberg	146.49	187.16	139.40	2 461.58	2 437.99	3 653.60
13	Sem	1.54	10.20	1 214.50	658.50	1 279.87	1 549.54
14	Stokke	8.14	13.02	405.30	281.56	763.60	1 327.64
15	Raastad	0.63	0.99	271.10	15.00	44.19	71.68
16	Sandefjord	89.85	115.56	1 983.60	3 452.18	1 453.87	3 241.41
17	Jaaberg	0.53	0.40	308.00	39.60	134.19	152.56
18	Tjølling	3.54	1.57	62.10	59.80	613.47	267.73
19	Grøtting	-	-	-	-	-	-
20	Larvik a)	318.16	170.24	3 225.10	3 889.37	6 349.34	4 060.05
21	Kjose	0.40	0.78	466.00	39.60	89.96	130.98
22	Aaklungen	0.41	1.64	5 749.97	25.50	102.43	243.92
23	Bjørkedalen a)	0.70	0.47	1 438.40	9.00	65.04	60.25
24	Eidanger a)	1.59	2.96	308.75	146.30	894.51	427.63
25	Porsgrund a)	132.32	74.68	78.75	611.70	2 852.52	1 796.66
26	Skien a)	85.57	198.20	146.60	6 721.75	2 837.49	2 307.86
27	Borre	1.30	2.83	-	55.50	62.53	91.91
28	Horten	101.90	92.51	25.10	1 989.03	1 144.75	1 687.05
29	Nystrand	-	-	5.00	15.00	-	7.00
30	Brevik	19.70	17.56	13.70	167.10	174.94	203.51
	Tilsammen	1 104.23	1 260.78	26 435.56	24 231.12	29 278.90	28 870.41
	Heraf Lokaltafik	835.26	835.26	20 711.52	20 711.52	23 172.21	23 172.21
	« Samtrafik	268.97	425.52	5 724.04	3 519.60	6 106.69	5 698.20
	nemlig Trafik over:						
	Drammen	244.36	404.58	5 724.04	3 519.60	5 820.62	5 557.87
	Moss—Horten	24.61	20.94	-	-	286.07	140.33
	Drammen-Randsfj.						
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Drammen, denne Bane	237.64	56.66	4 041.20	10 243.70	61 458.20	127 884.71
2	Gulskogen a)	5.71	7.78	863.70	77.00	1 991.44	610.85
3	Mjøndalen	11.94	34.88	1 385.30	1 033.10	11 931.46	5 825.49
4	Hougsund	14.57	40.52	126.90	1 166.90	1 480.01	1 580.55
5	Burud	1.04	3.68	188.90	62.20	71.23	122.51
6	Skotselven	10.35	28.10	544.60	2 445.22	6 001.76	8 417.62
7	Aamot a)	19.97	62.19	390.90	3 930.40	17 742.20	8 971.56
8	Gjeithus	5.81	22.98	15.70	795.28	5 972.36	6 683.36
9	Vikesund	32.95	69.34	1 913.50	663.30	771.21	1 936.05
10	Nakkerud	5.71	8.47	153.90	63.10	250.61	556.06
11	Skjerdalen	9.29	12.68	1 166.77	578.45	2 274.34	591.70
12	Ask a)	6.32	7.95	177.10	202.59	339.63	405.86
13	Hønefoss a)	85.12	132.47	258.35	20 974.60	36 703.41	12 626.03
14	Hen a)	10.81	39.38	7 953.40	1 052.19	30 565.87	3 005.56
15	Randsfjord a)	80.73	119.61	19 436.61	292.12	18 881.00	16 863.05
16	Vestfossen a)	19.58	61.64	1 870.50	8 511.40	11 575.40	10 891.29
17	Darbu	2.85	7.81	432.30	16.40	139.01	441.13
18	Krekling a)	1.67	0.71	714.90	-	194.71	90.34

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
154.72	261.81	1 715.30	514.17	52.69	2 282.16	1	10
193.71	397.29	1 574.46	408.73	44.79	2 027.98	1	11
2 723.88	6 302.34	8 012.65	1 714.70	305.12	10 032.47	7	12
2 495.91	2 218.24	2 925.66	582.34	88.06	3 596.06	3	13
1 177.04	1 622.22	2 607.93	641.41	80.29	3 329.63	3	14
315.92	87.67	1 081.66	284.88	26.59	1 393.13	1	15
3 527.32	6 809.15	6 192.15	1 047.71	244.85	7 484.71	6	16
442.72	192.56	1 106.50	391.92	23.69	1 522.11	1	17
679.11	329.10	1 294.96	562.62	51.33	1 908.91	1	18
-	-	-	-	-	-	-	19
9 892.60	8 119.66	11 965.35	2 885.15	498.09	15 348.59	12	20
556.36	171.36	1 165.82	409.71	44.35	1 619.88	1	21
5 852.81	271.06	2 234.80	546.45	51.42	2 832.67	2	22
1 504.14	69.72	1 240.99	368.58	70.81	1 680.38	1	23
1 204.85	576.89	3 302.29	735.20	187.71	4 225.20	3	24
3 063.59	2 483.04	7 445.66	1 521.55	420.65	9 387.86	6	25
3 069.66	9 227.81	12 675.79	3 234.46	675.52	16 585.77	12	26
63.83	150.24	1 280.77	329.54	30.54	1 640.85	1	27
1 271.75	3 768.59	6 457.29	1 178.58	314.81	7 950.68	7	28
5.00	22.00	-	-	-	-	1	29
208.34	388.17	3 474.15	1 937.55	541.96	5 953.66	3	30
56 818.69	**54 362.31**	**118 822.93**	**24 860.02**	**4 919.77**	**148 602.72**		
44 718.99	44 718.99						
12 099.70	9 643.32						
11 789.02	9 482.05						
310.68	161.27						
65 737.04	138 185.07	34 598.05	3 267.90	973.24	38 839.19	—	1
2 860.85	695.63	1 332.22	356.31	76.34	1 764.87	1	2
13 328.70	6 893.47	1 991.01	767.89	186.01	2 944.91	2	3
1 621.48	2 787.97	7 458.92	1 893.07	319.67	9 671.66	7	4
261.17	188.39	1 169.70	312.96	41.77	1 524.43	1	5
6 556.71	10 890.94	2 251.51	449.45	75.24	2 776.20	2	6
18 153.07	12 964.15	4 234.95	721.51	156.97	5 113.43	4	7
5 993.87	7 501.62	2 431.31	593.64	76.56	3 101.51	2	8
2 717.66	2 668.69	5 881.90	1 086.60	237.58	7 206.08	6	9
410.22	627.63	1 422.67	625.93	46.72	2 095.32	1	10
3 450.40	1 182.83	1 978.43	430.63	63.69	2 472.75	2	11
523.05	616.40	2 407.94	276.26	47.66	2 731.86	2	12
37 046.88	33 733.10	9 070.62	840.94	373.38	10 284.94	9	13
38 530.08	4 097.13	5 538.21	713.55	155.58	6 407.34	5	14
38 398.34	17 274.78	11 346.15	2 338.85	267.08	13 952.08	11	15
13 465.48	19 464.33	4 667.67	625.08	143.43	5 436.18	5	16
574.16	465.34	1 335.21	446.60	50.13	1 831.94	1	17
911.28	91.05	1 447.98	282.23	23.76	1 753.97	1	18

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Trafik.									
		Reisende med ordinære Tog.									
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.									
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.			
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.									
19	Skollenborg a)	-	30	2 520	-	107	6 319	-	137	8 839
20	Kongsberg	-	621	4 048	-	1 849	15 298	-	2 470	19 346
21	Hære	-	-	339	-	-	1 294	-	-	1 633
22	Sysle	-	2	490	-	8	2 379	-	10	2 869
23	Snarum a)	-	3	1 091	-	31	4 915	-	34	6 006
24	Ula	-	-	177	-	-	436	-	-	613
25	Ramfoss	-	-	456	-	-	3 332	-	-	3 788
26	Krøderen a)	-	234	2 426	-	507	5 701	-	741	8 127
	Tilsammen	-	**4 459**	**64 069**	-	**14 323**	**289 098**	-	**18 782**	**353 167**
	Heraf Lokaltrafik	-	2 395	56 656	-	9 790	268 225	-	12 185	324 881
	« Samtrafik: nemlig over Drammen	-	2 064	7 413	-	4 533	20 873	-	6 597	28 286
	Eidsvold-Ottab.									
	Gj.nemgangstrafik	**404**	**2 392**	**11 211**	**200**	**2 757**	**13 248**	**604**	**5 149**	**24 459**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Eidsvold *Fællesstation*	*45*	*826*	*6 802*	*328*	*1 530*	*19 300*	*373*	*2 356*	*26 102*
	Heraf denne Bane	16	101	1 869	130	205	6 327	146	306	8 196
2	Minne a)	-	53	1 765	2	124	9 160	2	177	10 925
3	Ulven a)	-	3	376	-	22	2 196	-	25	2 572
4	Espen a)	-	-	830	-	10	2 879	-	10	3 709
5	Tangen a)	-	19	1 486	-	71	7 006	-	90	8 492
6	Stensrud	-	-	387	-	-	879	-	-	1 266
7	Stange	-	55	3 329	-	125	13 447	-	180	16 776
8	Ottestad a)	-	23	2 313	-	137	6 380	-	160	8 693
9	Hamar *Fællesstation*	*74*	*1 152*	*16 103*	*103*	*2 802*	*66 648*	*177*	*3 954*	*82 751*
	Heraf denne Bane	41	818	10 434	33	2 145	41 883	74	2 963	52 317
10	Furnes	-	19	1 370	-	6	4 031	-	25	5 401
11	Brummunddalen	-	89	2 728	-	121	11 803	-	210	14 531
12	Veldre	-	13	1 875	-	52	6 098	-	65	7 973
13	Tande	1	178	2 234	-	179	5 713	1	357	7 947
14	Moelven	-	82	2 296	1	100	5 779	1	182	8 075
15	Ring	4	28	1 032	4	34	2 726	8	62	3 758
16	Brøttum	-	28	1 009	-	31	3 721	-	59	4 739
17	Bergseng	-	7	1 082	-	12	3 567	-	19	4 649
18	Lillehammer	16	702	9 838	29	1 270	29 515	45	1 972	39 353
19	Faaberg	2	177	4 291	3	293	10 835	5	470	15 126
20	Hunder	2	71	1 341	-	104	3 884	2	175	5 225
21	Øier	-	17	1 071	3	62	4 391	3	79	5 462
22	Tretten	61	563	3 750	112	706	10 694	173	1 269	14 444
	Tilsammen	**143**	**3 046**	**56 706**	**317**	**5 809**	**192 914**	**460**	**8 855**	**249 620**
	Heraf Lokaltrafik	44	2 010	48 376	184	3 165	172 220	228	5 175	220 596
	« Samtrafik nemlig Trafik over:	99	1 036	8 330	133	2 644	20 694	232	3 680	29 024
	Eidsvold	97	1 006	7 608	70	2 590	18 768	167	3 596	26 376
	Hamar	2	30	722	63	54	1 926	65	84	2 648

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
8 976	8 497	-	-	7	7	1	2	8	9	19
21 816	22 489	6	2	325	55	-	31	331	88	20
1 633	1 925	-	-	-	-	-	-	-	-	21
2 879	3 131	-	-	41	-	3	-	44	-	22
6 040	5 766	-	-	39	1	-	-	39	1	23
613	530	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3 788	4 552	-	-	-	-	-	-	-	-	25
8 868	8 968	1	-	95	2	-	3	96	5	26
371 949	**371 529**	**81**	**148**	**1 529**	**1 204**	**394**	**412**	**2 004**	**1 764**	
337 066	337 066	30	30	1 087	1 087	268	268	1 385	1 385	
34 883	34 463	51	118	442	117	126	144	619	379	
30 212	-	**77**	**59**	-	**1 264**	**2**	**249**	**79**	**1 572**	
28 831	*27 804*	*25*	*66*	*903*	*34*	*177*	*1*	*1 105*	*101*	1
8 648	8 359	8	60	10	15	-	1	18	76	
11 104	11 374	119	110	189	2	67	-	375	112	2
2 597	2 582	-	2	39	5	-	1	39	8	3
3 719	3 569	-	-	14	4	7	7	21	11	4
8 582	8 480	-	-	147	-	148	9	295	9	5
1 266	1 215	-	-	-	-	-	-	-	-	6
16 956	17 311	103	163	321	131	1 021	31	1 445	325	7
8 853	8 922	1	3	39	92	146	5	186	100	8
86 882	*86 886*	*312*	*242*	*1 364*	*858*	*514*	*260*	*2 190*	*1 360*	9
55 354	56 060	303	218	1 351	343	513	77	2 167	638	
5 426	5 337	-	-	59	1	124	1	183	2	10
14 741	15 154	-	6	96	24	155	38	251	68	11
8 038	7 676	-	-	227	12	340	5	567	17	12
8 305	8 222	-	-	410	8	419	17	829	25	13
8 258	7 717	-	-	223	37	188	47	411	84	14
3 828	3 678	-	-	99	-	31	2	130	2	15
4 789	4 966	-	-	7	1	40	20	47	21	16
4 668	4 463	5	-	1	-	7	3	13	3	17
41 370	39 524	259	17	283	27	62	18	604	62	18
15 601	17 288	4	11	563	·	1 311	1	1 878	12	19
5 402	4 954	-	-	-	1	76	1	76	2	20
5 544	5 541	-	-	19	2	176	4	195	6	21
15 886	16 426	100	2	342	7	926	104	1 368	113	22
258 935	**258 818**	**902**	**592**	**4 439**	**712**	**5 757**	**392**	**11 098**	**1 696**	
225 999	225 999	141	141	388	388	363	363	892	892	
32 936	32 819	761	451	4 051	324	5 394	29	10 206	804	
30 139	29 824	755	449	4 049	293	5 380	4	10 184	746	
2 797	2 995	6	2	2	31	14	25	22	58	

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
19	Skollenborg a)	1.18	11.04	1 467.70	101.80	7 708.62	1 724.98
20	Kongsberg	101.85	146.19	9 469.80	215.30	5 667.13	8 267.23
21	Sysle	2.11	3.55	78.22	26.50	152.92	234.16
22	Snarum a)	1.83	7.89	1 010.50	825.80	7 286.11	384.41
23	Krøderen a)	9.54	46.15	2 937.30	197.20	464.85	3 933.66
	Tilsammen	**678.57**	**931.67**	**56 598.05**	**53 474.55**	**229 623.48**	**222 048.16**
	Heraf Lokaltrafik	550.87	550.87	48 807.55	48 807.55	199 484.43	199 484.43
	« Samtrafik: nemlig over Drammen	127.70	380.80	7 790.50	4 667.00	30 139.05	22 563.73
	Eidsvold—Ottab.						
	Gjennemgangstrafik	[1]) **499.73**	[2]) **1 467.76**	[1]) **34.15**	[2]) **154.60**	[1]) **18 538.52**	[2]) **7 693.83**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Eidsvold *Fællesstation*	*63.92*	*106.98*	*14 026.10*	*1 549.93*	*8 612.63*	*22 524.34*
	Heraf denne Bane	4.66	6.76	614.00	458.00	528.39	206.18
2	Minne a)	18.43	20.38	418.20	104.20	2 200.54	3 313.57
3	Ulven a)	4.03	6.19	1 064.60	5.70	97.97	328.87
4	Espen a)	2.92	3.63	1 416.80	0.70	64.85	192.90
5	Tangen a)	14.98	16.92	1 533.40	60.10	428.60	895.01
6	Stensrud	0.19	-	472.00	-	39.80	5.00
7	Stange	32.09	38.04	760.16	1 114.15	2 553.86	2 221.33
8	Ottestad a)	14.53	10.78	12.00	1 166.45	689.56	1 402.14
9	Hamar *Fællesstation*	*361.41*	*259.24*	*472.36*	*4 379.21*	*11 360.98*	*27 123.85*
	Heraf denne Bane	180.33	211.56	400.93	1 561.40	6 706.95	24 191.58
10	Furnes	3.58	1.88	0.80	72.57	109.40	144.82
11	Brummunddalen	26.01	30.63	274.86	59.18	1 266.87	1 379.55
12	Veldre	9.13	7.72	267.00	17.20	307.38	403.44
13	Tande	16.22	33.24	11.70	45.85	539.43	1 221.98
14	Moelven	12.64	14.36	238.64	74.00	1 181.99	1 126.04
15	Ring	4.15	6.00	123.90	0.10	651.81	258.46
16	Brøttum	2.15	6.73	294.40	67.93	140.16	290.06
17	Bergseng	1.12	1.88	379.90	1.50	40.30	75.02
18	Lillehammer	128.16	101.11	711.12	550.62	2 761.27	5 977.39
19	Faaberg	14.97	30.71	16.54	80.17	248.10	1 298.71
20	Hunder	2.40	8.08	26.06	31.64	29.05	102.50
21	Øier	7.37	7.81	49.60	6.06	161.05	328.90
22	Tretten	16.92	84.68	8.00	2 732.04	1 332.59	11 105.26
	Tilsammen	**516.98**	**649.09**	**9 094.61**	**8 209.56**	**22 079.92**	**56 468.71**
	Heraf Lokaltrafik	317.68	317.68	6 410.11	6 410.11	8 267.19	8 267.19
	« Samtrafik	199.30	331.41	2 684.50	1 799.45	13 812.73	48 201.52
	nemlig Trafik over:						
	Eidsvold	166.63	319.09	2 663.70	1 519.10	11 379.28	47 439.16
	Hamar	32.67	12.32	20.80	280.35	2 433.45	762.36

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. [2]) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen.

Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum b).	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
9 177.50	1 837.82	2 592.88	406.97	62.54	3 062.39	2	19
15 238.78	8 628.72	8 149.88	1 102.30	283.69	9 535.87	8	20
233.25	264.21	830.87	336.42	27.94	1 195.23	1	21
8 298.44	1 218.10	2 403.56	651.30	64.19	3 119.05	2	22
3 411.69	4 177.01	4 258.71	1 283.98	109.93	5 652.62	4	23
286 900.10	**276 454.38**	**118 800.35**	**19 810.37**	**3 863.10**	**142 473.82**		
248 842.85	248 842.85						
38 057.25	27 611.53						
[1]) **19 072.40**	[2]) **9 316.19**						
22 702.65	*24 181.25*	*24 851.25*	*3 891.51*	*419.16*	*) *29 161.92*	19	1
1 147.05	670.94	*Andel med Hovedbanen*			*4 620.00*	—	
		Egne Udgifter	17.37	60.10	77.47		
2 637.17	3 438.15	3 243.64	339.77	93.43	3 676.84	3	2
1 166.60	340.76	2 112.78	269.02	58.04	2 439.84	2	3
1 484.57	197.23	2 713.56	414.22	55.88	3 183.66	2	4
1 976.98	972.03	2 845.40	362.52	66.74	3 274.66	2	5
511.99	5.00	-	-	-	-	-	6
3 346.11	3 373.52	4 034.74	692.00	112.43	4 839.17	3	7
716.09	2 579.37	2 530.97	429.64	72.05	3 032.66	2	8
12 194.75	*31 762.30*	*57 923.40*	*3 439.17*	*1 559.79*	*62 922.36*	52	9
7 288.21	25 964.54	38 991.72	2 315.11	1 049.99	42 356.82	—	
113.78	219.27	1 127.08	267.47	25.86	1 420.41	1	10
1 567.74	1 469.36	2 615.33	494.92	116.14	3 226.39	3	11
583.51	428.36	2 092.00	307.25	54.66	2 453.91	2	12
567.35	1 301.07	2 261.23	302.00	75.34	2 638.57	2	13
1 433.27	1 214.40	3 807.92	1 029.18	112.91	4 950.01	4	14
779.86	264.56	2 321.93	295.77	38.24	2 655.94	2	15
436.71	364.72	1 973.38	440.16	41.57	2 455.11	2	16
421.32	78.40	1 706.01	282.60	29.12	2 017.73	1	17
3 600.55	6 629.12	8 725.95	4 703.11	465.00	13 894.06	8	18
279.61	1 409.59	2 453.47	410.51	106.89	2 970.87	2	19
57.51	142.22	1 255.51	296.98	38.70	1 591.19	1	20
218.02	342.77	2 038.65	390.69	48.59	2 477.93	2	21
1 357.51	13 921.98	6 346.20	1 160.11	227.05	7 733.36	4	22
31 691.51	**65 327.36**	**95 197.47**	**15 220.40**	**2 948.73**	**113 366.60**	—	
14 994.98	14 994.98						
16 696.53	50 332.38						
14 209.61	49 277.35						
2 486.92	1 055.03						

*) Heri Mjøsdampskibenes Andel Kr. 8 321.57.

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
		Antal.								
	Rørosbanen.									
	Gj.nemgangstrafik .	13	488	465	-	20	50	13	508	51
	Lokal- og Samtrafik:									
	Hamar—Grundsetb.									
1	Hamar, denne Bane .	24	322	5 668	64	652	24 765	88	974	30 43
2	Aaker	-	-	377	-	-	252	-	-	62
3	Hjellum a)	-	14	1 604	-	8	3 661	-	22	5 26
4	Ilseng	-	27	1 622	-	60	7 365	-	87	8 98
5	Hørsand	-	17	807	-	51	3 499	-	68	4 30
6	Aadalsbrug	-	8	1 247	-	54	6 431	-	62	7 67
7	Løiten	-	36	2 269	-	56	9 180	-	92	11 44
8	Elverum a).....	1	234	6 002	1	788	16 677	2	1 022	22 67
9	Grundset *Fællesstation*	-	*2*	*572*	-	1	*977*	-	*3*	*1 54*
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	2	338	-	1	695	-	3	1 03
	Sum	25	660	19 934	65	1 670	72 525	90	2 330	92 45
	Grundset—Aamotb.									
	Grundset, denne Bane	-	-	234	-	-	282	-	-	51
10	Øksna a).....	-	4	552	-	13	1 774	-	17	2 32
11	Aasta	-	9	1 177	-	21	2 283	-	30	3 46
12	Rena *Fællesstation* ...	*1*	*77*	*2 423*	*2*	*235*	*6 624*	*3*	*312*	*9 04*
	Heraf Gr.set-Aamotb.	1	50	1 647	2	177	4 910	3	227	6 55
	Sum	1	63	3 610	2	211	9 249	3	274	12 85
	Støren—Aamotb.									
	Rena, denne Bane...	-	27	776	-	58	1 714	-	85	2 49
13	Sætre Sidespor.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Stenviken a).....	-	13	684	-	19	1 605	-	32	2 28
15	Ophus a).....	-	4	797	-	8	1 440	-	12	2 23
16	Rasten	-	13	670	-	44	1 458	-	57	2 12
17	Stai	-	18	1 131	-	38	1 831	-	56	2 96
18	Koppang a)	3	92	1 824	1	199	4 300	4	291	6 12
19	Bjøraaneset.....	-	-	81	-	2	562	-	2	64
20	Atna a).....	-	11	640	-	69	1 657	-	80	2 29
21	Hanestad a)	-	12	475	-	29	1 153	-	41	1 62
22	Barkald	-	1	178	-	11	345	-	12	52
23	Lilleelvedal	9	86	917	4	137	1 907	13	223	2 82
24	Auma.....	-	2	213	-	-	251	-	2	46
25	Tønset.....	15	227	1 554	11	280	3 342	26	507	4 89
26	Telneset	-	5	307	-	1	344	-	6	65
27	Tolgen	-	24	516	-	21	1 470	-	45	1 98
28	Os	-	18	662	-	21	1 799	-	39	2 46
29	Røros	10	234	2 624	7	257	7 719	17	491	10 34
30	Nypladsen.....	-	2	2 139	-	2	1 653	-	4	3 79
31	Jensvold	-	25	1 097	-	10	2 231	-	35	3 32
32	Tyvold.....	-	6	667	-	4	3 954	-	10	4 62
33	Reitan	-	4	851	-	20	2 076	-	24	2 92
34	Eidet	12	10	994	-	16	3 080	12	26	4 07
35	Holtaalen	-	12	462	-	12	1 250	-	24	1 71

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
1 036	-	**3**	-	-	**19**	**1**	-	**4**	**19**	
31 495	30 794	9	24	13	515	1	183	23	722	1
629	252	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5 287	5 941	-	-	1	151	-	1	1	152	3
9 074	9 143	-	4	11	286	41	3	52	293	4
4 374	4 412	-	-	-	-	-	-	-	-	5
7 740	8 024	-	-	4	1	9	1	13	2	6
11 541	11 384	-	-	17	80	131	11	148	91	7
23 703	23 310	15	30	113	98	16	25	144	153	8
1 552	*1 664*	-	-	-	-	-	*1*	-	*1*	9
1 036	1 251	-	-	-	-	-	1	-	1	
94 879	94 511	24	58	159	1 131	198	225	381	1 414	
516	413	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 343	2 513	-	-	1	1	1	3	2	4	10
3 490	3 057	-	-	7	-	-	1	7	1	11
9 362	*9 601*	*3*	*8*	*39*	*29*	*6*	*30*	*48*	*67*	12
6 787	7 232	3	8	39	13	6	27	48	48	
13 136	13 215	3	8	47	14	7	31	57	53	
2 575	2 369	-	-	-	16	-	3	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
2 321	2 298	-	-	3	5	-	-	3	5	14
2 249	2 176	-	1	1	8	-	-	1	9	15
2 185	2 278	-	-	-	9	-	3	-	12	16
3 018	2 803	-	-	6	1	3	1	9	2	17
6 419	6 390	1	-	51	6	-	1	52	7	18
645	780	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2 377	2 502	-	-	40	-	-	2	40	2	20
1 669	1 673	-	-	70	-	-	-	70	-	21
535	518	-	-	5	1	-	-	5	1	22
3 060	3 163	5	-	1 341	20	243	-	1 589	20	23
466	488	-	-	-	-	-	-	-	-	24
5 429	5 649	3	1	251	69	35	6	289	76	25
657	527	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2 031	2 086	-	-	146	12	7	-	153	12	27
2 500	2 490	-	-	171	16	9	5	180	21	28
10 851	12 001	7	8	87	19	1	9	95	36	29
3 796	2 508	-	-	-	1	-	2	-	3	30
3 363	3 079	-	-	5	14	1	-	6	14	31
4 631	5 471	-	-	-	-	-	4	-	4	32
2 951	2 782	-	-	15	4	8	1	23	5	33
4 112	3 849	-	-	28	-	3	11	31	11	34
1 736	1 717	-	-	75	5	4	4	79	9	35

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Rørosbanen.						
	Gjennemgangstrafik.	1) 3.76	2) 16.51	-	-	1) 148.55	2) 79.66
	Lokal- og Samtrafik:						
	Hamar—Grundsetb.						
1	Hamar, denne Bane	181.08	47.68	71.43	2 817.81	4 654.03	2 932.27
2	Aaker	-	-	-	549.00	258.20	52.20
3	Hjellum a)	5.18	10.02	-	1 170.80	1 035.48	2 786.17
4	Ilseng	10.97	11.18	96.55	135.93	1 957.25	499.53
5	Hørsand	3.75	4.37	150.70	21.00	725.28	404.08
6	Aadalsbrug	6.34	19.00	28.67	4 623.90	2 085.47	2 319.40
7	Løiten	23.94	32.13	225.00	568.00	1 282.14	3 337.11
8	Elverum a)	62.93	143.08	1 357.90	658.38	1 469.14	7 411.20
9	Grundset *Fællesstation* ..	*0.55*	*2.55*	*896.40*	*1.50*	*37.10*	*58.03*
	Heraf Hamar-Gr.setb. .	0.41	0.09	896.40	1.20	34.24	57.60
	Sum	294.60	267.55	2 826.65	10 546.02	13 501.23	19 799.56
	Grundset—Aamotb.						
	Grundset, denne Bane ..	0.14	2.46	-	0.30	2.86	0.43
10	Øksna a)	1.29	5.95	860.70	34.27	230.09	248.05
11	Aasta	2.51	8.16	329.50	105.33	206.50	305.14
12	Rena *Fællesstation*	*20.82*	*44.87*	*477.80*	*308.02*	*430.49*	*2 306.42*
	Heraf Gr.set-Aamotb. .	13.03	37.85	442.80	58.30	323.29	2 044.35
	Sum	16.97	54.42	1 633.00	198.20	762.74	2 597.97
	Støren—Aamotb.						
	Rena, denne Bane.....	7.79	7.02	35.00	249.72	107.20	262.07
13	Sætre Sidespor.....	-	-	246.90	-	63.00	-
14	Stenviken a).....	3.37	8.95	3 187.26	46.75	171.28	496.22
15	Ophus a).....	1.79	7.61	1 562.50	52.31	71.79	238.56
16	Rasten a)	3.12	11.79	1 571.19	12.00	265.02	390.16
17	Stai	11.21	20.10	-	294.79	321.03	760.47
18	Koppang a)	16.54	43.93	102.00	404.57	286.63	2 090.60
19	Bjøraaneset.....	-	-	-	-	-	31.14
20	Atna a).....	2.06	9.09	358 40	22.65	69.04	330.29
21	Hanestad a)	6.61	10.29	320.20	56.71	100.89	511.82
22	Barkald	1.88	2.26	305.80	7.54	80.97	141.70
23	Lilleelvedal.....	27.11	27.45	772.20	58.01	281.14	1 405.89
24	Auma.....	1.72	4.41	248.30	1.07	92.44	118.15
25	Tønset.....	96.80	43.91	167.50	286.18	591.84	2 351.64
26	Telneset	0.09	1.08	287.55	-	8.21	48.34
27	Tolgen.....	14.44	10.02	171.52	10.27	147.66	885.99
28	Os	11.99	7.09	577.73	61.53	217.73	568.82
29	Røros.....	159.89	42.00	1 525.80	1 316.39	1 544.13	16 554.00
30	Nypladsen	0.22	0.69	8.05	81.20	13.52	88.79
31	Jensvold	7.39	4.83	81.50	516.90	236.42	1 334.51
32	Tyvold a)	0.44	4.67	48.30	1 705.14	22 598.43	1 201.98
33	Reitan a).....	5.14	4.86	11.00	81.26	9 122.86	487.25
34	Eidet	1.50	6.94	15.16	207.90	133.96	840.00

1) Afgaaet: Trafik i Retning fra Hovedbanen. 2) Ankommet: Trafik i Retning til Hovedbanen.

g Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
1) 152.31	2) 96.17						
4 906.54	5 797.76	18 931.68	1 124.06	509.80	20 565.54	—	1
258.20	601.20	-	-	-	-	-	2
1 040.66	3 966.99	2 369.31	296.69	64.50	2 730.50	2	3
2 064.77	646.64	2 197.83	409.66	61.30	2 668.79	2	4
879.73	429.45	1 789.17	303.51	40.14	2 132.82	1	5
2 120.48	6 962.30	2 892.70	232.51	101.30	3 226.51	2	6
1 531.08	3 937.24	2 365.58	342.62	78.25	2 786.45	2	7
2 889.97	8 212.66	8 004.05	800.35	331.42	9 135.82	7	8
934.05	*62.08*	*1 036.25*	*18.09*	*20.19*	*1 074.53*	1	9
931.05	58.89	756.46	13.21	14.74	784.41	—	
16 622.48	30 613.13	39 306.78	3 522.61	1 201.45	44 030.84	—	
3.00	3.19	279.79	4.88	5.45	290.12	—	
1 092.08	288.27	1 858.75	335.90	24.85	2 219.50	1	10
538.51	418.63	1 625.32	316.45	36.41	1 978.18	1	11
929.11	*2 659.31*	*4 513.02*	*1 303.46*	*172.15*	*5 988.63*	4	12
779.12	2 140.50	3 113.99	899.39	118.78	4 132.16		
2 412.71	2 850.59	6 877.85	1 556.62	185.49	8 619.96	—	
149.99	518.81	1 399.03	404.07	53.37	1 856.47	—	
309.90	-	-	-	-	-	—	13
3 361.91	551.92	1 907.40	361.61	53.09	2 322.10	1	14
1 636.08	298.48	942.69	313.26	45.53	1 301.48	1	15
1 839.33	413.95	2 140.49	424.63	62.43	2 627.55	1	16
332.24	1 075.36	2 366.07	339.92	80.96	2 786.95	2	17
405.17	2 539.10	5 133.32	1 284.41	117.23	6 534.96	4	18
-	31.14	-	-	-	-	-	19
429.50	362.03	1 305.20	255.49	37.02	1 597.71	1	20
427.70	578.82	2 338.15	618.18	58.14	3 014.47	2	21
388.65	151.50	1 231.92	275.17	33.74	1 540.83	1	22
1 080.45	1 491.35	3 560.61	754.91	90.06	4 405.58	3	23
342.46	123.63	1 416.71	227.63	30.71	1 675.05	1	24
856.14	2 681.73	5 684.40	2 252.22	235.35	8 171.97	4	25
295.85	49.42	645.90	247.12	11.59	904.61	-	26
333.62	906.28	2 083.67	458.22	34.08	2 575.97	1	27
807.45	637.44	2 136.90	448.21	22.74	2 607.85	1	28
3 229.82	17 912.39	7 655.42	2 428.47	347.57	10 431.46	6	29
21.79	170.68	409.20	98.32	13.39	520.91	-	30
325.31	1 856.24	1 857.79	239.59	32.01	2 129.39	1	31
22 647.17	2 911.79	2 887.06	486.94	51.79	3 425.79	3	32
9 139.00	573.37	1 589.88	262.56	32.20	1 884.64	1	33
150.62	1 054.84	1 810.88	252.75	37.51	2 101.14	1	34

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal.								
36	Langletet	-	38	211	-	4	292	-	42	503
37	Reitstøen	-	14	253	-	3	330	-	17	583
38	Singsaas	-	20	434	5	11	772	5	31	1 206
39	Bjørgen	-	4	515	-	3	651	-	7	1 166
40	Kotsøen	-	17	408	-	6	499	-	23	907
41	Rognes a)	-	6	508	-	18	928	-	24	1 436
42	Støren *Fællesstation*	*17*	*175*	*1 870*	*23*	*217*	*4 944*	*40*	*392*	*6 814*
	Heraf Støren-Aamotb.	12	25	511	-	35	592	12	60	1 103
	Sum	61	970	23 099	28	1 338	51 205	89	2 308	74 304
	Tr.hjem—Størenb.									
	Støren, denne Bane	5	150	1 359	23	182	4 352	28	332	5 711
43	Hovind	-	11	866	-	9	2 529	-	20	3 395
44	Lundemo	-	-	683	-	10	2 201	-	10	2 884
45	Ler	-	11	954	-	11	4 024	-	22	4 978
46	Kvaal	-	11	748	-	17	2 322	-	28	3 070
47	Søberg	-	10	486	-	18	1 383	-	28	1 869
48	Melhus	-	35	1 812	-	88	6 811	-	123	8 623
49	Nypan	-	8	515	-	20	1 633	-	28	2 148
50	Heimdal a)	-	55	3 035	-	141	12 467	-	196	15 502
51	Selsbak	-	38	2 762	-	262	11 205	-	300	13 967
52	Skandsen	-	47	3 242	-	130	6 487	-	177	9 729
53	Trondhjem *Fællesst.*	*241*	*2 032*	*18 874*	*241*	*3 297*	*101 848*	*482*	*5 329*	*120 722*
	HerafTr.hjem-Størenb.	241	1 255	10 232	241	1 577	34 121	482	2 832	44 353
	Sum	246	1 631	26 694	264	2 465	89 535	510	4 096	116 229
	Tils. Rørosbanen	**333**	**3 324**	**73 337**	**359**	**5 684**	**222 514**	**692**	**9 008**	**295 851**
	Hvoraf Lokaltrafik	98	2 317	66 760	196	4 259	213 656	294	6 576	280 416
	« Samtrafik	235	1 007	6 577	163	1 425	8 858	398	2 432	15 435
	nemlig over:									
	Hamar	235	999	6 501	163	1 422	8 524	398	2 421	15 025
	Trondhjem	-	8	76	-	3	334	-	11	410
	Merakerbanen.									
	Gj.nemgangstrafik	-	**476**	**385**	-	-	-	-	**476**	**385**
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Tr.hjem, denne Bane	-	732	8 642	-	1 566	67 727	-	2 298	76 369
2	Leangen	-	35	2 043	-	104	9 866	-	139	11 909
3	Ranheim	-	45	4 566	-	260	33 013	-	305	37 579
4	Vikhammer	-	2	175	-	-	794	-	2	969
5	Malvik	-	9	883	-	69	8 199	-	78	9 082
6	Hommelviken	-	47	2 223	-	337	13 829	-	384	16 052
7	Hell a)	-	109	2 931	-	467	17 063	-	576	19 994
8	Hegre	-	17	939	-	50	4 801	-	67	5 740

g Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
545	535	-	-	12	-	-	-	12	-	36
600	560	-	-	-	-	2	3	2	3	37
1 242	1 390	-	-	13	-	3	2	16	2	38
1 173	1 084	-	-	3	-	2	1	5	1	39
930	932	-	-	4	1	5	3	9	4	40
1 460	1 459	-	-	14	-	2	-	16	-	41
7 246	*7 261*	*2*	*46*	*203*	*8*	*14*	*4*	*219*	*58*	42
1 175	1 069	-	41	64	5	-	-	64	46	
76 701	76 626	16	51	2 405	212	328	61	2 749	324	
6 071	6 292	2	5	139	3	14	4	155	12	
3 415	3 367	-	-	22	4	93	3	115	7	43
2 894	2 895	-	-	72	7	79	2	151	9	44
5 000	5 011	-	2	58	5	17	6	75	13	45
3 098	3 025	-	-	31	19	8	-	39	19	46
1 897	1 936	2	-	16	3	12	1	30	4	47
8 746	8 563	100	2	63	24	4	4	167	30	48
2 176	2 140	2	4	3	5	1	-	6	9	49
15 698	16 367	-	-	5	9	1	7	6	16	50
14 267	14 468	-	-	-	-	-	-	-	-	51
9 906	6 783	-	-	-	-	-	-	-	-	52
126 533	*130 375*	*221*	*201*	*117*	*1 028*	*59*	*259*	*397*	*1 488*	53
47 667	49 661	89	127	97	408	54	217	240	752	
120 835	120 508	195	140	506	487	283	244	984	871	
305 551	**304 860**	**238**	**257**	**3 117**	**1 844**	**816**	**561**	**4 171**	**2 662**	
287 286	287 286	177	177	1 838	1 838	542	542	2 557	2 557	
18 265	17 574	61	80	1 279	6	274	19	1 614	105	
17 844	17 122	61	80	1 276	2	249	15	1 586	97	
421	452	-	-	3	4	25	4	28	8	
861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78 667	80 516	132	74	20	620	5	42	157	736	1
12 048	12 364	-	-	-	1	8	7	8	8	2
37 884	36 786	-	-	3	3	-	2	3	5	3
971	876	-	-	-	-	-	-	-	-	4
9 160	9 299	-	-	12	63	1	13	13	76	5
16 436	15 793	-	-	43	9	10	3	53	12	6
20 570	20 549	14	15	363	18	50	11	427	44	7
5 807	5 826	-	-	155	16	10	10	165	26	8

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
35	Holtaalen	12.78	3.70	418.94	6.90	121.73	276.57
36	Langletet	1.55	1.40	225.70	-	67.05	475.07
37	Reitstøen	0.64	0.77	580.50	2.00	568.80	115.67
38	Singsaas	6.94	3.27	503.30	17.00	65.19	722.78
39	Bjørgen	1.21	1.48	614.20	-	126.69	274.57
40	Kotsøien	0.22	1.12	462.90	-	81.74	135.87
41	Rognes a)	2.06	2.80	634.70	33.30	465.01	499.39
42	Støren *Fællesstation*	*37.25*	*18.33*	*183.80*	*35.34*	*1 057.34*	*2 687.84*
	Heraf Støren-Aamotb.	30.23	3.34	-	0.04	297.08	147.12
	Sum	436.73	296.87	15 044.10	5 532.13	38 318.48	33 785.43
	Trondhjem – Størenb. Støren, denne Bane	7.02	14.99	183.80	35.30	760.26	2 540.72
43	Hovind	15.19	5.16	940.65	17.60	1 397.75	599.45
44	Lundemo	11.78	2.44	191.00	13.60	3 776.75	450.52
45	Ler	7.49	3.75	730.30	26.50	804.67	981.07
46	Kvaal	12.13	3.03	95.35	5.80	149.04	280.97
47	Søberg	2.80	0.88	5.00	2.05	39.34	222.29
48	Melhus	11.79	5.85	24.50	154.85	604.12	1 210.44
49	Nypan	0.25	0.42	0.05	-	27.49	130.95
50	Heimdal a)	2.28	5.69	405.85	44.77	1 141.50	4 046.78
51	Selsbak	-	-	-	-	-	-
52	Trondhjem *Fællesstation*	*1 494.10*	*415.83*	*513.38*	*32 240.43*	*69 709.89*	*50 742.71*
	Heraf Tr.hjem-Størenb.	1 167.98	392.56	79.00	5 162.83	28 337.36	35 408.97
	Sum	1 238.71	434.77	2 655.50	5 463.30	37 038.28	45 872.16
	Tils. Rørosbanen	**1 987.01**	**1 053.61**	**22 159.25**	**21 739.65**	**89 620.73**	**102 055.12**
	Hvoraf Lokaltrafik	522.39	522.39	21 631.90	21 631.90	81 172.00	81 172.00
	« Samtrafik	1 464.62	531.22	527.35	107.75	8 448.73	20 883.12
	nemlig Trafik over:						
	Hamar	1 463.57	528.42	434.95	54.95	8 376.53	20 744.44
	Trondhjem	1.05	2.80	92.40	52.80	72.20	138.68
	Merakerbanen.						
	Gjennemgangstrafik	[1]) **0.40**	[2]) **0.59**	-	-	[1]) **106.39**	[2]) **24.00**
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Trondhjem, denne Bane	326.12	23.27	434.38	17 077.60	41 372.53	15 333.74
2	Leangen	0.79	0.57	-	42.50	7.04	240.67
3	Ranheim	2.26	7.77	265.40	6 761.73	3 193.66	11 766.96
4	Vikhammer	-	-	-	-	-	-
5	Malvik	0.49	2.47	5.00	46.99	287.18	424.02
6	Hommelviken	6.13	13.99	1 226.00	38 641.73	5 095.08	5 337.07
7	Hell a)	20.92	19.02	58.70	102.31	3 500.64	2 464.24
8	Hegre	3.61	4.16	479.50	17.30	851.26	699.62

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Trondhjem. [2]) Ankommet Trafik i Retning til Trondhjem.

g Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum b).	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
553.45	287.17	1 749.54	173.30	28.18	1 951.02	1	35
294.30	476.47	1 522.39	174.69	25.30	1 722.38	1	36
1 149.94	118.44	1 434.38	164.89	13.36	1 612.63	1	37
575.43	743.05	1 910.11	618.48	31.58	2 560.17	1	38
742.10	276.05	1 773 69	176.16	41.06	1 990.91	1	39
544.86	136.99	389.40	76.11	11.74	477.25	-	40
1 101.77	535.49	1 689.69	216.79	27.83	1 934.31	1	41
1 278.39	*2 741.51*	*5 636.04*	*1 453.57*	*128.88*	*7 218.49*	5	42
327.31	150.50	1 239.93	319.79	28.35	1 588.07	-	
53 799.31	39 614.43	62 211.82	14 353.89	1 687.91	78 253.62		
951.08	2 591.01	4 396.11	1 133.78	100.53	5 630.42	—	
2 353.59	622.21	1 962.16	268.78	38.68	2 269.62	2	43
3 979.53	466.56	1 930.81	213.15	33.71	2 177.67	1	44
1 542.46	1 011.32	1 792.95	164.49	54.95	2 012.39	1	45
256.52	289.80	556.62	134.36	20.48	711.46	-	46
47.14	225.22	1 015.38	205.07	11.59	1 232.04	1	47
640.41	1 371.14	1 907.34	306.97	45.61	2 259.92	1	48
27.79	131.37	336.70	64.65	14.49	415.84	-	49
1 549.63	4 097.24	2 435.25	494.15	55.13	2 984.53	2	50
-	-	322.80	58.72	6.74	388.26	-	51
71 717.37	*73 398.97*	*46 242.91*	*7 917.94*	*1 912.11*	*56 072.96*	44	52
29 584.34	40 964.36	22 089.32	3 782.24	913.38	26 784.94		
40 932.49	51 770.23	38 745.44	6 826.36	1 295.29	46 867.09		
113 766.99	**124 848.38**	**147 141.89**	**26 259.48**	**4 370.14**	**177 771.51**		
103 326.29	103 326.29						
10 440.70	21 522.09						
10 275.05	21 327.81						
165.65	194.28						
[1]) **106.79**	[2]) **25.19**						
42 133.03	32 434.61	24 153.59	4 135.70	998.73	29 288.02	—	1
7.83	283.74	1 092.15	222.07	36.80	1 351.02	1	2
3 461.32	18 536.46	3 383.77	640.50	102.34	4 126.61	2	3
-	-	136.79	-	1.18	137.97	-	4
292.67	473.48	2 101.18	499.88	35.43	2 636.49	1	5
6 327.21	43 992.79	5 361.06	550.03	112.06	6 023.15	5	6
3 580.26	2 585.57	4 348.07	679.22	170.98	5 198.27	4	7
1 334.37	721.08	2 164.31	533.97	71.75	2 770.03	2	8

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Stationernes Navne.	Trafik.								
		Reisende med ordinære Tog.								
		Afgaaede, fordelt paa hver Klasse.								
		Tur.			Tur & Retur.			Tilsammen.		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Antal.								
9	Floren	-	7	290	-	32	1 534	-	39	1 82
10	Gudaaen	-	5	389	-	22	936	-	27	1 32
11	Meraker	-	24	558	-	144	1 731	-	168	2 28
12	Storlien	-	98	562	-	357	1 458	-	455	2 02
	Tilsammen	-	**1 130**	**24 201**	-	**3 408**	**160 951**	-	**4 538**	**185 15**
	Hvoraf Lokaltrafik	-	662	22 816	-	3 207	159 974	-	3 869	182 79
	« Samtrafik	-	468	1 385	-	201	977	-	669	2 36
	nemlig over:									
	Trondhjem	-	6	155	-	13	359	-	19	51
	Storlien	-	462	1 230	-	188	618	-	650	1 84
	Jæderbanen. a)									
1	Stavanger	-	1 207	9 263	-	1 316	41 895	-	2 523	51 15
2	Hinna	-	21	2 768	-	31	5 602	-	52	8 37
3	Sandnes	-	163	5 651	-	441	26 801	-	604	32 45
4	Høiland	-	7	832	-	35	2 118	-	42	2 95
5	Klep	-	10	895	-	49	4 175	-	59	5 07
6	Time	-	57	1 563	-	205	10 212	-	262	11 77
7	Nærbø	-	42	1 395	-	130	8 298	-	172	9 69
8	Varhoug	-	2	559	-	6	3 150	-	8	3 70
9	Vigrestad	-	9	599	-	17	4 101	-	26	4 70
10	Ogne	-	13	572	-	34	2 980	-	47	3 55
11	Helvig	-	3	355	-	8	2 244	-	11	2 59
12	Egersund	-	1 221	4 806	-	620	9 860	-	1 841	14 66
	Tilsammen	-	**2 755**	**29 258**	-	**2 892**	**121 436**	-	**5 647**	**150 69**
	Bergen-Vossbanen.									
1	Bergen	-	1 637	28 690	-	2 332	153 510	-	3 969	182 20
2	Solheimsviken	-	22	3 147	-	37	13 424	-	59	16 57
3	Minde	-	18	2 169	-	8	8 125	-	26	10 29
4	Fjøsanger	-	180	9 066	-	766	45 972	-	946	55 03
5	Hop	-	59	1 920	-	151	13 908	-	210	15 82
6	Nesttun *)	-	87	9 953	-	354	69 921	-	441	79 87
7	Heldal	-	-	403	-	-	844	-	-	1 24
8	Haukeland	-	3	1 173	-	7	4 088	-	10	5 26
9	Arne	-	6	1 009	-	17	3 648	-	23	4 65
10	Garnes	-	17	1 752	-	38	3 829	-	55	5 58
11	Trengereid	-	10	806	-	18	1 706	-	28	2 51
12	Vaksdal	-	8	954	-	37	2 954	-	45	3 90
13	Stanghelle	-	1	595	-	5	846	-	6	1 44
14	Dale	-	21	2 498	-	108	5 790	-	129	8 28
15	Bolstad	-	1	1 608	-	14	1 583	-	15	3 19
16	Ævanger	-	23	913	-	42	3 186	-	65	4 09
17	Bolken	-	42	1 586	-	36	2 510	-	78	4 09
18	Voss	-	893	3 253	-	1 103	7 487	-	1 996	10 74
	Tilsammen	-	**3 028**	**71 495**	-	**5 073**	**343 331**	-	**8 101**	**414 82**

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

g Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
1 863	1 936	-	-	12	1	1	-	13	1	9
1 352	1 310	-	-	45	-	6	-	51	-	10
2 457	2 457	13	-	99	-	1	2	113	2	11
2 475	2 248	-	-	4	5	2	1	6	6	12
189 690	**189 960**	**159**	**89**	**756**	**736**	**94**	**91**	**1 009**	**916**	
186 659	186 659	28	28	733	733	90	90	851	851	
3 031	3 301	131	61	23	3	4	1	158	65	
533	502	-	3	23	3	4	1	27	7	
2 498	2 799	131	58	-	-	-	-	131	58	
53 681	55 008	41	50	532	1 370	852	2 554	1 425	3 974	1
8 422	8 584	1	-	31	7	12	40	44	47	2
33 056	32 919	6	5	51	45	79	55	136	105	3
2 992	2 683	1	-	54	33	59	52	114	85	4
5 129	5 025	4	6	92	65	196	182	292	253	5
12 037	12 088	14	12	581	247	621	2 375	1 216	2 634	6
9 865	9 987	10	16	258	125	928	333	1 196	474	7
3 717	3 809	1	1	66	15	192	36	259	52	8
4 726	4 948	6	5	174	79	530	89	710	173	9
3 599	3 636	1	2	127	32	333	154	461	188	10
2 610	2 911	1	-	16	8	129	65	146	73	11
16 507	14 743	41	30	277	233	2 399	395	2 717	658	12
156 341	**156 341**	**127**	**127**	**2 259**	**2 259**	**6 330**	**6 330**	**8 716**	**8 716**	
186 169	183 512	40	365	205	519	7	34	252	918	1
16 630	16 293	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10 320	9 865	-	-	-	-	-	-	-	-	3
55 984	57 867	-	1	-	2	-	2	-	5	4
16 038	15 493	1	3	2	2	-	-	3	5	5
80 315	81 238	7	7	25	88	32	5	64	100	6
1 247	1 229	-	-	-	13	-	1	-	14	7
5 271	5 348	2	4	9	38	2	-	13	42	8
4 680	4 566	31	15	10	7	1	2	42	24	9
5 636	5 792	1	2	16	1	-	1	17	4	10
2 540	2 868	1	-	17	10	-	4	18	14	11
3 953	4 230	28	45	3	23	-	4	31	72	12
1 447	1 355	-	-	1	2	-	-	1	2	13
8 417	7 384	12	10	47	52	12	5	71	67	14
3 206	2 056	16	14	37	1	1	1	54	16	15
4 164	5 950	13	31	141	55	8	8	162	94	16
4 174	3 819	6	9	95	3	3	1	104	13	17
12 736	14 062	470	122	229	21	6	4	705	147	18
422 927	**422 927**	**628**	**628**	**837**	**837**	**72**	**72**	**1 537**	**1 537**	

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafi

Løbenummer.	Stationernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
9	Floren	1.55	1.28	737.70	9.00	1 314.22	205.5
10	Gudaaen	2.54	2.66	5.00	7.80	42.13	164.9
11	Meraker	5.04	6.15	44.00	4 165.25	4 691.95	358.8
12	Storlien	0.23	4.67	50.00	38.50	33.55	3 654.8
	Tilsammen	**369.68**	**86.01**	**3 305.68**	**66 910.71**	**60 389.24**	**40 650.4**
	Hvoraf Lokaltrafik	69.62	69.62	3 247.31	3 247.31	31 735.81	31 735.8
	« Samtrafik	300.06	16.39	58.37	63 663.40	28 653.43	8 914.6
	nemlig Trafik over:						
	Trondhjem	18.71	4.63	52.80	92.40	193.74	193.2
	Storlien	281.35	11.76	5.57	63 571.00	28 459.69	8 721.4
	Jæderbanen. a)						
1	Stavanger	78.39	8.29	154.50	208.80	4 199.32	3 573.3
2	Hinna	0.08	0.47	-	59.40	21.16	37.5
3	Sandnes	4.84	25.81	1 149.23	2.50	3 780.17	831.7
4	Høiland	0.17	0.73	-	10.00	97.39	175.5
5	Klep	0.06	1.39	-	103.52	667.26	1 092.5
6	Time	1.24	6.59	0.23	405.25	1 209.07	2 115.6
7	Nærbø	0.96	5.88	-	460.33	932.43	1 582.7
8	Varhoug	0.22	1.24	2.50	128.71	170.05	323.2
9	Vigrestad	0.13	1.21	-	136.31	502.26	511.0
10	Ogne	0.47	6.13	5.00	25.62	798.79	304.1
11	Helvig	0.16	1.27	-	0.19	132.15	192.8
12	Egersund	7.42	35.13	229.17	-	739.59	2 509.3
	Tilsammen	**94.14**	**94.14**	**1 540.63**	**1 540.63**	**13 249.64**	**13 249.6**
	Bergen-Vossbanen.						
1	Bergen	277.55	73.86	843.37	326.78	6 743.80	10 330.3
2	Solheimsviken	0.88	1.01	-	-	1.92	16.6
3	Minde	0.07	1.73	-	-	4.16	6.3
4	Fjøsanger	0.84	12.24	-	0.70	0.45	21.6
5	Hop	1.02	16.87	-	30.77	214.92	307.1
6	Nesttun *)	14.17	58.87	-	288.90	1 147.18	1 058.3
7	Heldal	2.62	0.53	-	20.00	29.02	50.9
8	Haukeland	7.97	10.32	-	137.63	377.63	411.2
9	Arne	2.12	9.55	-	63.77	111.54	181.1
10	Garnes	1.84	7.44	5.60	8.00	28.33	295.9
11	Trengereid	0.66	2.50	-	16.05	2.74	21.7
12	Vaksdal	2.12	10.26	-	40.43	1 091.93	65.9
13	Stanghelle	1.32	3.45	-	52.11	3.31	97.5
14	Dale	13.41	47.99	0.83	78.28	3 534.18	1 500.5
15	Bolstad	3.70	4.16	30.00	1.08	48.02	62.6
16	Ævanger	8.55	15.09	150.83	42.21	147.74	388.2
17	Bolken	4.76	9.80	15.00	1.40	194.80	231.2
18	Voss	39.33	97.26	260.68	198.20	4 205.96	2 840.1
	Tilsammen	**382.93**	**382.93**	**1 306.31**	**1 306.31**	**17 887.63**	**17 887.6**

*) Indbefattet Trafik mellem Nesttun—Osbanen og Bergen.

; Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum. b)	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.	Kroner.				Antal.	
2 053.47	215.81	1 197.34	428.38	34.44	1 660.16	1	9
49.67	175.43	1 475.90	427.57	24.63	1 928.10	1	10
4 740.99	4 530.21	2 045.57	554.71	75.29	2 675.57	2	11
83.78	3 698.03	*Andel med svenske Statsbaner*			*6 454.03*	—	12
		Egne Udg. 56.39	289.08	36.09	381.56		
64 064.60	**107 647.21**	**47 516.12**	**8 961.11**	**1 699.72**	**58 176.95**		
35 052.74	35 052.74						
29 011.86	72 594.47						
265.25	290.31						
28 746.61	72 304.16						
4 432.21	3 790.44	6 696.52	1 691.96	156.10	8 544.58	5	1
21.24	97.43	183.20	101.72	17.31	302.23	[1]) -	2
4 934.24	860.10	3 890.00	460.91	109.27	4 460.18	3	3
97.56	186.26	304.80	142.70	18.16	465.66	[2]) -	4
667.32	1 197.41	805.15	112.16	29.12	946.43	1	5
1 210.54	2 527.45	2 209.40	249.79	68.16	2 527.35	2	6
933.39	2 048.92	1 584.20	251.34	55.21	1 890.75	1	7
172.77	453.24	533.00	116.19	23.23	672.42	1	8
502.39	648.60	772.00	102.11	25.17	899.28	[3]) -	9
804.26	335.85	1 292.00	165.96	21.96	1 479.92	1	10
132.31	194.27	279.20	100.17	15.12	394.49	[1]) -	11
976.18	2 544.44	3 639.80	546.68	59.74	4 246.22	3	12
14 884.41	**14 884.41**	**22 189.27**	**4 041.69**	**598.55**	**26 829.51**		
7 864.72	10 731.03	15 654.48	4 047.01	732.69	20 434.18	16	1
2.80	17.67	992.21	320.61	127.22	1 440.04	1	2
4.23	8.12	1 251.71	306.70	92.16	1 650.57	1	3
1.29	34.57	1 735.85	428.65	115.01	2 279.51	1	4
215.94	354.74	1 288.07	514.63	53.94	1 856.64	1	5
1 161.35	1 406.07	4 225.74	548.34	261.01	5 035.09	4	6
31.64	71.46	100.00	45.67	35.30	180.97	[1]) -	7
385.60	559.15	82.69	245.02	74.71	402.42	[1]) -	8
113.66	254.47	959.13	199.81	73.77	1 232.71	1	9
35.77	311.40	2 330.34	319.59	91.08	2 741.01	2	10
3.40	40.29	76.12	207.29	52.52	335.93	[1]) -	11
1 094.05	116.61	91.04	231.39	63.64	386.07	[1]) -	12
4.63	153.06	75.22	187.28	43.10	305.60	[1]) -	13
3 548.42	1 626.81	2 048.47	282.27	146.66	2 477.40	2	14
81.72	67.89	1 097.64	201.58	52.52	1 351.74	1	15
307.12	445.57	1 146.84	196.14	81.01	1 423.99	1	16
214.56	242.40	1 146.64	218.82	87.01	1 452.47	1	17
4 505.97	3 135.56	5 722.98	594.97	219.05	6 537.00	4	18
19 576.87	**19 576.87**	**40 025.17**	**9 095.77**	**2 402.40**	**51 523.34**		

[1]) Bestyres af en Baneformand. [2]) Bestyres af en Brotømmermand. [3]) Bestyres af en Udenforstaaende.

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafi

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Trafik. Reisende med ordinære Tog. Afgaaede, fordelt paa hver Klasse. Tur. I.	Tur. II.	Tur. III.	Tur & Retur. I.	Tur & Retur. II.	Tur & Retur. III.	Tilsammen. I.	Tilsammen. II.	Tilsammen. III.
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal.								
	Hovedbanen.									
	Gjennemgangstrafik.	4	183	2 599	-	354	4 674	4	537	7 27
	Lokal- og Samtrafik:									
1	Kristiania, denne Bane	652	5 431	42 023	701	15 779	166 986	1 353	21 210	209 00
2	Bryn	-	114	4 749	2	532	19 376	2	646	24 12
3	Grorud a)	-	248	4 272	4	1 140	28 126	4	1 388	32 39
4	Strømmen a)	5	87	3 277	6	1 725	18 204	11	1 812	21 48
5	Lillestr., denne Bane.	17	421	6 785	89	2 239	34 104	106	2 660	40 88
6	Lersund	-	59	1 099	-	170	5 721	-	229	6 82
7	Frogner	-	31	908	-	168	5 365	-	199	6 27
8	Kløften	-	131	1 912	1	404	10 860	1	535	12 77
9	Trøgstad a)	-	271	3 585	7	1 242	14 587	7	1 513	18 17
10	Dal	2	127	1 691	4	391	7 249	6	518	8 94
11	Bøn	2	151	2 793	14	415	9 949	16	566	12 74
12	Eidsvold, denne Bane	29	725	4 933	198	1 325	12 973	227	2 050	17 90
	Tilsammen	707	7 796	78 027	1 026	25 530	333 500	1 733	33 326	411 52
	Heraf Lokaltrafik	107	3 422	55 464	632	17 683	269 458	739	21 105	324 92
	« Samtrafik	600	4 374	22 563	394	7 847	64 042	994	12 221	86 60
	nemlig Trafik over:									
	Kristiania	-	12	289	-	61	1 638	-	73	1 92
	Lillestrøm	340	2 192	10 712	224	3 943	38 456	564	6 135	49 16
	Eidsvold	260	2 170	11 562	170	3 843	23 948	430	6 013	35 51

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.
[2]) Ankommet: Trafik i Retning til do. « do.

og Udgifter samt Personale.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Trafik.										
		Levende Dyr.								
Sum alle Klasser.	Ankomne. Ialt.	Heste.		Hornkvæg, større Svin etc.		Smaafæ.		Tilsammen.		Løbenummer.
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Antal.										
7 814	-	[1]) **4**	[2]) **78**	[1]) **32**	[2]) **234**	[1]) **2**	[2]) **17**	[1]) **38**	[2]) **329**	
231 572	226 208	357	626	583	16 249	11	4 293	951	21 168	1
24 773	28 771	-	6	7	1 628	2	2 553	9	4 187	2
33 790	37 512	1	-	-	31	4	2	5	33	3
23 304	23 357	-	1	39	71	2	3	41	75	4
43 655	42 658	6	10	49	29	-	5	55	44	5
7 049	7 144	1	-	127	17	3	1	131	18	6
6 472	6 461	1	9	57	44	1	-	59	53	7
13 308	13 327	-	-	118	125	3	2	121	127	8
19 692	19 829	545	531	112	15	9	3	666	549	9
9 464	9 444	3	5	132	12	37	4	172	21	10
13 324	13 770	-	-	42	1	3	2	45	3	11
20 183	19 445	17	6	893	19	177	-	1 087	25	12
446 586	**447 926**	**931**	**1 194**	**2 159**	**18 241**	**252**	**6 868**	**3 342**	**26 303**	
346 766	346 766	62	62	1 694	1 694	247	247	2 003	2 003	
99 820	101 160	869	1 132	465	16 547	5	6 621	1 339	24 300	
2 000	2 019	147	132	105	21	-	372	252	525	
55 867	56 232	198	262	93	11 425	1	627	292	12 314	
41 953	42 909	524	738	267	5 101	4	5 622	795	11 461	

Tabel VIII (Forts.). Stationernes Trafik

Løbenummer.	Stationernes Navne.	21	22	23	24	25	26
		Trafik.					
		Gods.					
		Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.	
		Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
		Antal Ton. (2 Decimaler).					
	Hovedbanen.						
	Gjennemgangstrafik..	[1]) 142.85	[2]) 359.21	[1]) 32.30	[2]) 992.10	[1]) 1 656.81	[2]) 4 417.92
	Lokal- og Samtrafik:						
1	Kristiania, denne Bane..	1 509.94	1 799.64	3 612.20	236 444.90	179 987.47	118 299.26
2	Bryn	4.98	20.51	209.00	6 987.59	1 025.63	2 790.49
3	Grorud a)	2.57	14.66	1 189.70	679.10	2 603.81	13 253.86
4	Robsrud.....	-	-	1 034.80	98.40	489.25	2 613.80
5	Laasby.....	-	0.28	6 994.90	43.00	50.90	1 507.42
6	Fjeldhammer.....	-	-	5.00	144.50	748.80	2 328.70
7	Strømmen a).....	8.76	36.83	182.20	3 189.17	1 725.28	3 046.10
8	Lillestrøm, denne Bane .	19.62	103.64	107 302.52	4 296.60	2 948.80	8 787.27
9	Lersund	2.05	6.70	1 136.10	159.60	3 289.33	922.36
10	Frogner.....	8.04	8.53	240.10	65.05	1 242.13	1 448.36
11	Kløften	31.27	31.91	426.80	212.35	2 194.09	4 248.98
12	Trøgstad a)	31.35	113.01	4 480.60	53.80	4 140.28	5 098.85
13	Hauersæter	-	-	2 988.50	-	259.30	687.30
14	Dal	22.01	46.79	8 589.50	15.00	1 000.69	2 929.46
15	Bøn	20.12	46.19	343.63	12 168.20	16 263.20	11 334.08
16	Eidsvold, denne Bane ..	59.26	100.22	13 412.10	1 091.93	8 084.24	22 318.16
	Tilsammen	**1 719.97**	**2 328.91**	**152 147.65**	**265 649.19**	**226 053.20**	**201 614.45**
	Heraf Lokaltrafik	640.14	640.14	150 436.10	150 436.10	118 481.18	118 481.18
	« Samtrafik.....	1 079.83	1 688.77	1 711.55	115 213.09	107 572.02	83 133.27
	nemlig Trafik over:						
	Kristiania	8.33	9.99	104.70	867.39	449.41	530.12
	Lillestrøm	367.64	385.92	124.70	111 678.80	43 438.54	66 516.93
	Eidsvold	703.86	1 292.86	1 482.15	2 666.90	63 684.07	16 086.22

[1]) Afgaaet: Trafik i Retning fra Kristiania over Hovedbanen.
[2]) Ankommet: Trafik i Retning til do. « do.

og Udgifter samt Personale.

27	28	29	30	31	32	33	
		Udgifter.					
Tilsammen.		Lønninger og Beklædning.	Husleie, Opvarmning, Belysning, Renhold og Inventar.	Kontor-udgifter.	Sum b).	Fast Per-sonale.	Løbenummer.
Afg.	Ank.						
		Kroner.				Antal.	
[1]) 1 831.96	[2]) 5 769.23						
185 109.61	356 543.80	135 742.93	24 131.89	5 966.02	165 840.84	[3]) 167	1
1 239.61	9 798.59	5 609.10	750.89	174.11	6 534.10	6	2
3 796.08	13 947.62	3 942.43	926.11	146.36	5 014.90	4	3
1 524.05	2 712.20	1 038.71	173.02	-	1 211.73	1	4
7 045.80	1 550.70	-	-	-	-	-	5
753.80	2 473.20	-	-	-	-	-	6
1 916.24	6 272.10	6 481.64	869.89	173.81	7 525.34	7	7
110 270.94	13 187.51	21 734.47	5 098.30	414.78	27 247.55	[4]) 26	8
4 427.48	1 088.66	2 999.21	717.59	82.65	3 799.45	3	9
1 490.27	1 521.94	2 212.46	509.46	76.75	2 798.67	2	10
2 652.16	4 493.24	3 665.57	1 060.89	203.67	4 930.13	3	11
8 652.23	5 265.66	6 649.91	726.82	206.15	7 582.88	7	12
3 247.80	687.30	897.57	237.59	16.69	1 151.85	1	13
9 612.20	2 991.25	4 490.77	599.04	119.28	5 209.09	5	14
16 626.95	23 548.47	3 789.85	594.56	143.57	4 527.98	4	15
21 555.60	23 510.31	13 823.94	2 164.88	231.53	16 220.35	22	16
379 920.82	469 592.55	213 078.56	38 560.93	7 955.37	259 594.86		
269 557.42	269 557.42						
110 363.40	200 035.13						
562.44	1 407.50						
43 930.88	178 581.65						
65 870.08	20 045.98						

[3]) Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Smaalensbanen og Hovedbanen).
[4]) Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Hovedbanen og Kongsvingerbanen).

Anmærkninger til Tabel VIII.

Det ved hvert Expeditionssted opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende, levende Dyr og Ton Gods refererer sig til den hele ved Stedet existerende Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Tabellen indeholder Antal af samtlige Reisende med ordinære Tog, altsaa indbefattet Reisende med Rundreise-, Turist- og Familiebilletter (jfr. Tabel XIV) samt andre Reisende med Fragtmoderationer, undtagen Reisende paa Maanedsbilletter (jfr. Tabel XIII). Hunde er ikke medtaget i Antallet af levende Dyr.

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I).

Smaalensbanen. Ved Nordstrand Holdeplads foregaar der blot Billetsalg for Reiser til Kristiania, Bækkelaget og Ljan. Antallet af Reisende er delvis indbefattet under disse Stationer, da der for Reiser til Holdepladsen ikke haves egne Billetter fra Bækkelaget og Ljan, men er Billetter til Nabostationerne benyttede.

Ved Kullebunden Holdeplads foregaar der Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Kristiania—Ski.

Ved Lisleby Holdeplads foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Fredrikstad—Sarpsborg samt til Fredrikshald.

Ved Døle Holdeplads sker Billetsalg blot til Stationer paa Strækningen Sarpsborg—Fredrikshald.

Trafik mellem Moss via Horten paa den ene Side og 2det Trafikdistrikt paa den anden Side er betragtet som Trafik fra eller til Drammen - Skienbanen (Horten); ligeledes er Trafik mellem 1ste, 3die og 4de Trafikdistrikt via Moss paa den ene Side til Horten paa den anden Side betragtet som Trafik til eller fra Smaalensbanen (Moss).

Kongsvingerbanen. Ved Sørumsanden Stoppested sælges Billetter til Kristiania, Lillestrøm, Fetsund og Blaker; ved Disenaaen og Galterud Stoppesteder foregaar Billetsalg til Kristiania og forresten (fra 1ste Januar 1893) til Stationerne paa Strækningen Lillestrøm—Kongsvinger.

Kristiania—Drammenbanen. Ved Skarpsno, Bestum, Stabæk og Slæpenden Holdepladse foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Kristiania—Asker og ved Spikkestad Stoppested til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen.

Drammen—Skienbanen. Ved Gundesø Holdeplads foregaar Trafik kun til og fra Drammen og Skoger. Ved Holm Holdeplads foregaar Billetsalg kun til Stationer og Holdepladse paa Strækningen Drammen—Holmestrand og ved Grøtting Holdeplads kun til Stationerne paa Strækningen Sandefjord—Larvik. Ved Holdepladsene Bøle, Borgestad, Osebakken, Skjelsvik og Heistad samt Stoppestedet Nystrand, foregaar Billetsalg for Strækningen Skien—Brevik.

Trafik paa Horten, jfr. ovenstaaende Anmærkninger under Smaalensbanen.

Drammen—Randsfjordbanen. Trafik paa Holdepladsen Hære, Ula og Ramfoss foregaar kun paa Strækningen Vikesund—Krøderen for Reisende.

Eidsvold—Hamarbanen. Ved Stensrud Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Tangen—Hamar.

Rørosbanen. Ved Aaker og Bjøraaneset Stoppesteder foregaar der Billetsalg kun til Nabostationerne, ved Kotsøien Stoppested til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien, ved Selsbak Stoppested til Stationerne paa Strækningen Støren—Trondhjem, og ved Skandsen Stoppested til Stationerne paa Strækningen Tønset—Storlien.

Merakerbanen. Ved Vikhammer Stoppested foregaar Billetsalg til Stationerne paa Strækningen Skandsen—Hegre.

Jæderbanen. Trafik til og fra Holdepladsene er indbefattet i Opgaverne for de nærmeste Stationer og Stoppesteder, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Bergen—Vossbanen. Samtrafik med Nesttun—Osbanen er indbefattet under Trafik paa Nesttun Station.

Col. 32 b) Til de i denne Colonne opførte Udgifter kommer følgende Tillæg ved hver Bane:

	Sum. (Col. 32).	Assurance og Afgifter.	Erstatninger for tabt eller beskadiget Gods.	Andre Udgifter.	Tilsammen (jfr. Tabel IV, Col. 52).
	Kroner.				
Smaalensbanen	206 310.07	128.80	357.95	-	206 796.82
Kongsvingerbanen	70 903.23	106.74	186.66	-	71 196.63
Kongsvinger—Flisenbanen	24 886.09	4.00	6.15	-	24 896.24
Sum	302 099.39	239.54	550.76	-	302 889.69
Andel i Fællesstationen:					
Kristiania	110 325.59	1 925.17	-	*) 23 405.32	135 656.08
Lillestrøm	3 710.00	-	-	1 290.00	5 000.00
Charlottenberg	10 699.25	-	-	-	10 699.25
1ste Trafikdistrikt	426 834.23	2 164.71	550.76	24 695.32	454 245.02
Kristiania—Drammenbanen	185 350.18	169.37	556.74	-	186 076.29
Drammen—Skienbanen	148 602.72	103.00	284.70	-	148 990.42
Drammen—Randsfjordbanen	142 473.82	37.35	768.74	-	143 279.91
2det Trafikdistrikt	476 426.72	309.72	1 610.18	-	478 346.62
Eidsvold—Ottabanen	113 366.60	-	323.70	-	113 690.30
Hamar—Grundsetbanen	44 030.84	-	126.08	-	44 156.92
Grundset—Aamotbanen	8 619.96	-	11.74	-	8 631.70
Støren—Aamotbanen	78 253.62	62.12	136.34	-	78 452.08
Trondhjem—Støren	46 867.09	250.78	÷ 10.26	-	47 107.61
Merakerbanen	58 176.95	273.99	81.64	-	58 532.58
Sum	349 315.06	586.89	669.24	-	350 571.19
Andel i Fællesstationen:					
Eidsvold	4 620.00	-	-	1 380.00	6 000.00
Storlien	6 454.03	-	-	-	6 454.03
3die & 4de Trafikdistrikt	360 389.09	586.89	669.24	1 380.00	363 025.22
5te Trafikdistrikt	26 829.51	235.20	18.00	-	27 082.71
6te Trafikdistrikt	51 523.34	320.89	26.90	-	51 871.13
Statsbanerne	1 342 002.89	3 617.41	2 875.08	26 075.32	1 374 570.70
Hovedbanen	259 594.86	5 477.69	620.42	50 437.15	316 130.12
Tilsammen	1 601 597.75	9 095.10	3 495.50	76 512.47	1 690 700.82

*) Administration, Kontorhold og Regnskabsførsel Kr. 1 161.63, Vognskiftning Kr. 16 458.42 Hestehold og Kjøreredskaber Kr. 2 710.92. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Kr. 2 643.93, samt tilfældige Udgifter Kr. 430.42.

Tabel IX. Statio
Recettes

Løbenummer.	Stationernes Navne. Désignation des stations.	Indtægter Recettes for afgaaen Trafik. du trafic de départ. Total. Total.	Heraf for Dont: Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagage.	Levende Dyr. Animaux.	Ilgods. Grande vitesse.	Fragt de petite: Ialt. Total.	Der De: Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.
	1	2	3	4	5	6	7	8
		Kroner.						
	Smaalensbanen.							
	Gj.nemgangstrafik	[1]) 2 267.54	1.37	-	-	1 543.61	722.56	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania *Fællesst.* . .	*1 295 476.13*	*565 599.52*	*9 113.85*	*6 888.83*	*69 225.45*	*635 343.65*	*6 333.25*
	Heraf denne Bane.	522 371.76	349 921.67	5 338.58	2 914.61	32 155.44	129 060.10	3 116.58
2	Bækkelaget.	13 162.87	12 572.73	8.70	11.25	56.62	130.48	3.00
3	Nordstrand	16 763.65	16 763.65	-	-	-	-	-
4	Ljan a)	39 706.08	38 389.03	12.33	10.05	187.20	737.64	557.67
5	Kullebunden	596.15	596.15	-	-	-	-	-
6	Oppegaard	5 850.44	3 950.87	12.80	30.89	24.81	1 776.84	1 279.17
7	Ski	19 308.58	12 122.61	49.32	819.41	190.62	5 944.52	3 976.52
8	Aas	24 515.02	12 780.07	94.87	532.01	252.84	10 586.51	6 490.49
9	Vestby	12 031.46	5 321.34	9.34	148.45	72.87	6 351.59	3 765.55
10	Saaner	10 379.69	6 978.55	26.39	135.43	88.06	3 087.23	1 711.74
11	Moss a)	86 858.74	58 038.12	624.72	344.41	4 621.56	22 685.29	1 699.32
12	Dilling	7 674.41	4 134.29	23.50	49.40	126.45	3 257.97	-
13	Rygge	9 662.63	5 646.12	36.30	71.85	151.46	3 679.26	48.20
14	Raade	15 945.36	8 357.28	44.94	478.50	332.08	6 634.55	287.25
15	Onsø	4 846.10	3 569.36	12.66	284.04	73.30	861.92	-
16	Fredriksstad a)	105 228.75	88 392.79	1 247.03	1 453.30	3 182.30	10 060.26	311.35
17	Lisleby	1 367.70	1 367.70	-	-	-	-	-
18	Greaaker	7 065.75	6 214.24	50.17	10.25	160.54	440.54	25.08
19	Sandesund	8 636.88	5 278.72	85.88	20.39	193.57	2 527.28	14.90
20	Sarpsborg	40 801.09	33 302.23	207.46	433.17	931.11	5 500.08	415.11
21	Skjeberg a)	10 879.29	6 125.21	38.86	67.05	173.99	4 392.82	109.76
22	Døle	1 879.48	1 091.26	0.90	-	-	787.32	-
23	Berg	7 040.47	4 671.43	34.72	817.45	153.64	1 324.95	274.78
24	Fredrikshald a)	121 332.92	76 129.91	1 024.00	11 707.33	4 978.30	26 685.16	1 882.54
25	Kraakstad a)	17 650.57	5 751.18	23.00	197.82	51.44	11 578.39	8 558.35
26	Tomter	29 496.35	9 484.76	56.35	774.35	167.25	18 952.11	12 908.59
27	Spydeberg	31 562.61	11 412.32	167.44	431.99	319.21	19 124.90	10 431.48
28	Askim	33 084.93	9 387.11	70.78	397.65	475.04	22 661.89	1 159.73
29	Slitu	17 340.65	7 351.07	64.35	838.45	378.50	8 640.82	1 589.01
30	Mysen	42 585.65	17 073.55	94.92	952.28	764.54	23 464.79	9 048.57
31	Eidsberg	11 210.27	4 922.57	11.79	488.70	154.13	5 571.60	870.73
32	Rakkestad	30 150.15	10 491.46	61.09	1 178.15	393.01	17 794.36	6 113.83
33	Gautestad	13 592.34	2 913.82	18.23	169.87	72.82	10 378.51	6 432.24
34	Ise	6 075.60	3 034.04	8.00	68.80	172.13	2 750.97	503.42
35	Tistedalen	27 422.50	5 319.76	45.82	16.17	271.62	21 641.07	11 714.26
36	Aspedammen	2 612.73	1 866.69	1.60	17.81	74.86	651.77	279.75
37	Præstebakke a)	10 427.59	5 272.40	26.71	393.90	941.97	3 728.29	2 490.44
38	Kornsjø	17 428.36	5 896.45	21.72	341.97	2 463.70	8 617.86	7 194.29
	Tilsammen	1 384545.57	861 892.51	9 655.27	26 607.15	54 806.98	422 069.64	105 263.70

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania.
[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Kristiania.

nernes Indtægter.
des stations.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter Recettes.								
	for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.								
		Heraf for Dont							
gods. vitesse.	Total.	Reisende.	Reise-gods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods. de petite vitesse.			
af cela							Deraf De cela		
Melk. Lait.	Total.	Voyageurs.	Bagage.	Animaux.	Grande vitesse.	Ialt. Total.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler.	Melk. Lait.	Løbenummer.
	Kroner.								
-	[2]) 2 227.92	1.37	-	262.73	185.66	1 753.33	-	-	
163.04	*1 456 496.27*	*562 288.18*	*7 152.94*	*36 336.11*	*68 398.70*	*776 396.48*	*353 892.44*	*100 085.21*	1
111.13	612 025.23	347 225.54	4 373.41	18 421.82	44 946.91	193 878.50	50 764.91	39 851.26	
0.53	12 759.85	11 555.48	5.70	200.56	99.83	781.42	301.15	150.33	2
-	14 982.95	14 982.95	-	-	-	-	-	-	3
12.92	40 180.90	38 381.88	11.99	55.76	313.73	1 257.27	297.11	85.93	4
-	597.15	597.15	-	-	-	-	-	-	5
185.33	5 145.84	3 856.41	29.85	25.27	204.05	991.98	69.06	-	6
1 104.05	21 706.21	12 319.87	90.57	702.76	538.75	7 945.60	74.82	2.54	7
2 235.80	20 855.86	12 860.41	97.02	437.32	998.55	6 310.65	60.70	5.14	8
1 758.83	9 057.79	5 302.08	26.30	140.74	313.56	3 113.98	37.86	2.12	9
66.29	9 755.03	6 954.24	54.61	18.37	307.42	2 349.66	65.68	2.56	10
159.27	80 616.19	57 468.72	534.12	2 242.41	3 745.52	16 284.24	7 084.22	68.45	11
1 815.86	6 309.94	4 321.52	38.00	519.40	258.63	1 086.67	79.66	45.15	12
2 527.80	9 676.20	5 536.34	40.75	133.89	270.71	3 640.88	116.32	1.50	13
3 912.88	13 606.60	8 443.26	41.61	225.87	566.10	4 137.61	114.99	0.33	14
69.15	4 711.52	3 455.07	22.52	238.15	82.89	875.94	-	0.45	15
9.52	168 039.63	88 859.18	1 357.87	4 507.45	9 135.05	63 417.86	40 524.54	4 842.99	16
-	1 335.31	1 249.90	-	-	-	85.41	-	85.41	17
70.80	8 719.55	6 103.54	76.10	200.95	327.94	1 880.86	22.42	12.37	18
1 563.27	18 265.03	5 141.82	70.06	7.92	308.58	12 555.97	1 149.90	6 595.55	19
0.45	54 079.82	33 537.95	298.90	859.80	2 499.64	16 478.95	3 307.18	242.36	20
3 488.44	9 891.45	6 219.18	47.88	99.05	395.24	3 027.83	37.48	31.89	21
787.32	1 056.89	1 046.15	-	-	-	10.74	-	10.74	22
680.13	5 165.10	4 524.97	16.02	21.70	89.69	479.37	33.28	11.79	23
674.71	186 647.80	75 436.88	936.06	8 385.27	6 170.36	94 750.41	63 010.20	740.29	24
1 500.42	9 806.49	5 700.00	52.87	133.80	354.62	3 526.54	20.74	5.86	25
4 066.47	18 020.28	9 311.78	102.18	616.40	779.50	7 122.37	120.91	15.68	26
3 959.77	20 743.26	11 318.24	130.61	227.15	842.07	8 155.29	160.53	21.05	27
3 862.55	16 967.47	9 459.31	113.64	153.80	836.86	6 249.38	473.99	10.31	28
3 891.40	12 534.50	7 178.89	82.68	390.77	498.36	4 330.00	45.70	14.21	29
4 178.00	33 347.61	16 653.59	242.52	71.75	1 132.76	14 967.63	170.60	22.12	30
3 648.01	7 915.56	5 042.42	40.16	73.95	587.95	2 088.09	45.24	7.49	31
4 228.31	20 486.64	10 604.92	65.67	218.89	990.10	8 404.78	61.99	26.10	32
947.59	4 373.37	2 995.01	12.80	61.05	191.96	1 065.94	17.07	7.57	33
1 059.22	6 293.43	3 090.43	9.20	95.95	220.95	2 824.00	52.71	6.12	34
-	14 046.92	5 903.44	50.74	17.55	525.20	7 511.90	413.63	55.00	35
49.35	2 789.73	2 089.20	10.10	4.35	89.26	596.82	80.49	-	36
300.04	9 154.63	5 334.89	38.51	59.74	188.65	3 488.86	90.80	-	37
-	10 782.59	5 907.93	36.51	27.13	101.25	4 652.89	47.14	0.55	38
52 925.61	**1 502450.32**	**855 970.54**	**9 157.53**	**39 596.74**	**78 912.64**	**510 326.29**	**168 953.02**	**52 981.21**	

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Der: Trælast og Brænde.
		1	2	3	4	5	6	7
		Kroner.						
	Hvoraf Lokaltrafik ..	1 232 693.69	754 301.12	5 951.94	24 770.64	50 111.85	389 354.13	103 556.47
	« Samtrafik....	151 851.88	107 591.39	3 703.33	1 836.51	4 695.13	32 715.51	1 707.23
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	15 736.07	6 873.41	68.11	616.56	1 189.81	6 375.22	1 302.11
	Moss & Horten	10 378.24	6 662.64	238.85	594.82	754.62	1 597.16	-
	Kornsjø	125 737.57	94 055.34	3 396.37	625.13	2 750.70	24 743.13	405.12
	Kongsvingerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]137825.86	39 478.71	1 811.52	867.33	4 541.55	90 928.97	11.25
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Lillestrøm *Fællesst.* ..	*208 208.81*	*31 477.30*	*158.68*	*197.39*	*1 018.89*	*174 801.46*	*166 248.12*
	Heraf denne Bane.	16 221.79	7 190.66	41.83	40.45	428.49	8 435.77	6 962.31
2	Nerdrum Sidespor...	-	-	-	-	-	-	-
3	Fetsund a)	11 480.96	5 391.25	48.07	150.03	290.10	5 469.75	1 286.36
4	Varaaen Sidespor ..	-	-	-	-	-	-	-
5	Sørumsanden	745.62	745.62	-	-	-	-	-
6	Blaker a)	16 513.31	7 787.96	58.57	223.33	508.76	7 709.58	4 717.47
7	Haga	9 825.28	3 471.17	15.92	123.70	166.77	5 981.40	3 373.23
8	Aarnes.....	17 914.09	6 971.29	31.31	251.76	477.53	9 974.63	5 383.44
9	Funnefoss Sidespor..	-	-	-	-	-	-	-
10	Sæterstøen a).....	35 181.78	3 524.70	29.64	123.16	196.31	31 270.46	17 276.02
11	Disenaaen.....	1 359.62	1 359.62	-	-	-	-	-
12	Skarnes	19 771.98	10 538.05	79.24	449.94	728.73	7 678.48	5 707.54
13	Sander a)	18 159.16	4 348.71	25.88	242.23	336.61	13 048.81	8 343.79
14	Galterud	1 698.27	1 698.27	-	-	-	-	-
15	Kongsvinger *Fællesst.*	*47 665.24*	*24 917.57*	*240.75*	*585.57*	*1 785.71*	*19 021.78*	*14 124.18*
	Heraf denne Bane a)	40 832.62	20 067.68	199.15	579.67	1 079.27	17 879.75	14 124.18
16	Sjøli Sidespor	-	-	-	-	-	-	-
17	Aabogen	28 409.73	3 509.49	21.53	62.82	213.69	24 490.28	22 558.24
18	Eidskogen.....	7 902.96	2 638.66	10.72	67.19	157.48	4 948.30	4 481.38
19	Skotterud	34 477.42	4 842.17	35.29	547.99	519.63	28 419.23	26 214.55
20	Magnor	15 729.40	4 610.49	24.54	175.81	401.97	10 208.28	7 746.58
21	Eda Sidespor	6 119.05	-	-	-	-	6 119.05	-
22	Charlottenberg a) ...	59 258.40	19 487.72	176.67	2 731.33	185.46	35 550.49	23 165.56
	Tilsammen	**341 601.44**	**108 183.51**	**798.36**	**5 779.41**	**5 690.80**	**217 184.26**	**151 340.65**
	Hvoraf Lokaltrafik ..	77 186.36	43 480.61	206.65	418.03	2 048.55	30 631.80	18 709.63
	« Samtrafik....	264 415.08	64 702.90	591.71	5 361.38	3 642.25	186 552.46	132 631.02
	nemlig Trafik over:							
	Lillestrøm	258 519.07	61 839.20	542.37	5 320.48	3 540.07	183 805.14	132 602.88
	Kongsvinger.....	2 966.05	1 620.83	8.65	3.90	81.16	1 158.94	28.14
	Charlottenberg ...	2 929.96	1 242.87	40.69	37.00	21.02	1 588.38	-
	Kongsv.—Flisenb.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kongsv. denne Bane.	6 832.62	4 849.89	41.60	5.90	706.44	1 142.03	-
2	Roverud	3 790.10	1 869.44	9.07	47.69	93.76	1 700.63	1 507.98
3	Nor	3 169.54	1 425.49	2.61	15.11	44.57	1 651.94	1 508.76
4	Grinder	2 652.26	1 503.65	9.73	55.31	82.29	941.67	766.71

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik fra Hovedbanen og Kongsv.-Flisenb. over denne Bane til svenske Baner.
[2]) Ankommet: do. « do. til do. « do. « » do. fra do. do.

tationernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.						Fragtgods.			
							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
2 925.61	1 232 693.69	754 301.12	5 951.94	24 770.64	50 111.85	389 354.13	103 556.47	52 925.61	
-	269 756.63	101 669.42	3 205.59	14 826.10	28 800.79	120 972.16	65 396.55	55.60	
-	13 508.46	7 016.04	58.54	576.32	1 115.41	4 625.78	2 228.14	0.05	
-	10 336.95	6 658.50	263.30	13.25	1 085.90	2 257.22	-	-	
-	245 911.22	87 994.88	2 883.75	14 236.53	26 599.48	114 089.16	63 168.41	55.55	
-	**[2]347834.55**	**37 066.09**	**1 583.84**	**23 294.30**	**4 023.06**	**281 724.60**	**105 947.12**	**16.54**	
1 198.49	*90 736.78*	*30 273.83*	*254.31*	*305.87*	*2325.23*	*57 346.62*	*37 165.82*	*419.51*	1
0.30	38 104.23	6 279.64	25.07	191.25	144.78	31 420.48	29 691.54	405.30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
985.08	10 903.29	5 399.13	77.51	200.89	673.17	4 504.23	355.79	1.47	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	763.46	763.46	-	-	-	-	-	-	5
1 407.43	16 379.65	7 713.61	99.92	64.85	867.88	7 574.29	348.55	4.09	6
1 094.58	6 193.39	3 414.44	13.25	23.91	348.67	2 351.56	27.59	2.92	7
2 310.64	12 557.55	6 933.04	56.95	95.64	759.57	4 654.91	70.66	5.35	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
213.94	8 561.87	3 461.53	22.16	29.59	373.84	4 648.29	61.08	2.14	10
-	1 339.46	1 339.46	-	-	-	-	-	-	11
115.69	23 348.97	10 699.73	102.86	56.66	1 126.14	11 249.55	215.04	35.85	12
311.52	11 076.29	4 295.30	32.06	10.27	486.09	6 227.16	85.21	-	13
-	1 666.29	1 666.29	-	-	-	-	-	-	14
66.57	*46 636.02*	*25 239.25*	*207.02*	*304.44*	*1 968.46*	*18 601.44*	*1 314.84*	*45.85*	15
66.12	41 140.12	20 462.78	187.02	207.59	1 818.29	18 179.27	1 215.39	4.84	
-	-	-	-	-	-	-	- -	-	16
0.74	8 475.77	3 713.61	33.04	6.31	367.90	4 323.20	7.45	-	17
4.16	4 753.50	2 546.16	23.84	3.52	250.12	1 888.23	0.36	-	18
-	12 713.23	5 097.03	43.87	12.81	546.92	6 980.26	28.31	0.15	19
7.22	16 003.35	4 611.10	24.08	1.87	579.81	10 716.79	66.22	-	20
-	392.40	-	-	-	-	392.40	-	-	21
-	27 662.52	16 501.49	191.56	382.05	227.48	9 798.83	203.67	7.22	22
517.42	**242 035.34**	**104 897.80**	**933.19**	**1 287.21**	**8 570.66**	**124 909.45**	**32 376.86**	**469.33**	
431.21	77 186.36	43 480.61	206.65	418 03	2 048.55	30 631.80	18 709.63	431.21	
6 086.21	164 848.98	61 417.19	726.54	869.18	6 522.11	94 277.65	13 667.23	38.12	
6 085.69	147 658.75	59 219.42	696.92	678.74	6 354.57	79 693.80	182.56	38.12	
0.52	9 883.98	1 582.48	9.72	76.60	68.81	8 125.36	7 711.06	-	
-	7 306.25	615.29	19.90	113.84	98.73	6 458.49	5 773.61	-	
0.45	5 495.90	4 776.47	20.00	96.85	150.17	422.17	99.45	41.01	1
4.05	3 704.36	1 934.19	22.06	4.48	191.43	1 530.74	10.00	0.30	2
36.45	2 078.85	1 385.49	2.90	2.65	114.31	565.70	13.02	0.15	3
10.54	2 469.95	1 510.04	7.44	13.90	150.82	761.63	16.13	-	4

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Frag: Ialt.	De: Trælast og Brænde.
		Kroner.						
5	Kirkenær	7 523.91	3 678.06	26.50	98.13	282.96	3 295.26	2 811.2
6	Navnaaen	2 755.96	1 029.84	2.72	25.29	50.64	1 627.57	1 430.6
7	Arneberg	3 734.14	2 424.98	12.13	47.58	516.85	578.85	65.7
8	Flisen	10 442.67	5 314.08	50.97	171.96	264.06	4 179.98	3 030.4
	Tilsammen	**40 901.20**	**22 095.43**	**155.33**	**466.97**	**2 041.57**	**15 117.93**	**11 121.5**
	Heraf Lokaltrafik	19 822.79	16 199.64	90.75	135.80	1 169.31	2 099.74	152.5
	« Samtrafik	21 078.41	5 895.79	64.58	331.17	872.26	13 018.19	10 969.0
	nemlig over:							
	Kongsvinger	21 078.41	5 895.79	64.58	331.17	872.26	13 018.19	10 969.0
	Kr.ania-Drammenb.							
	Gj.nemgangstrafik	[1]) **3 086.13**	**1 524.06**	**35.85**	**13.15**	**267.85**	**1 180.30**	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania a)	435 371.66	265 448.11	2 747.35	4 671.12	32 976.68	126 132.39	1 698.0
2	Skarpsno	1 397.61	1 397.61	-	-	-	-	-
3	Bygdø a)	5 669.54	4 704.27	4.28	9.30	374.23	309.76	-
4	Bestum	9 286.28	9 286.28	-	-	-	-	-
5	Lysaker	20 528.04	14 719.41	16.80	14.20	436.19	5 098.93	45.0
6	Stabæk	8 518.10	8 518.10	-	-	-	-	-
7	Høvik a)	23 569.14	20 500.46	4.30	1.58	466.48	2 226.50	-
8	Sandviken a)	39 925.45	28 268.44	23.55	369.45	967.02	9 973.21	1 950.0
9	Slæpenden	3 766.06	3 763.36	2.70	-	-	-	-
10	Hvalstad a)	12 485.15	10 394.27	63.26	96.53	472.33	1 245.92	241.7
11	Asker	17 330.86	13 099.94	75.20	227.97	401.34	3 433.65	1 005.7
12	Heggedal a)	10 784.38	5 698.03	18.00	131.85	151.35	4 720.28	1 129.7
13	Røken a)	17 251.71	7 436.84	41.73	245.41	209.13	7 870.01	995.3
14	Spikkestad		1 348.75	3.00	-	-		227.7
15	Lier	26 224.42	10 646.92	58.79	211.86	438.75	14 732.28	3 035.7
16	Bragerøen	4 217.82	3 874.94	45.58	4.40	291.62	-	-
17	Drammen a) *Fællesst.*	*388 056.39*	*151 140.78*	*2 475.50*	*540.85*	*15 631.95*	*213 753.37*	*19 372.2*
	Heraf denne Bane	111 882.52	74 574.23	1 037.60	214.35	4 780.04	29 715.29	10 766.3
	Tilsammen	**748 208.74**	**483 679.96**	**4 142.14**	**6 198.02**	**41 965.16**	**205 458.22**	**21 095.5**
	Heraf Lokaltrafik	550 698.95	393 241.43	2 654.39	4 676.67	27 076.52	118 454.32	20 151.2
	« Samtrafik	197 509.79	90 438.53	1 487.75	1 521.35	14 888.64	87 003.90	944.2
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	4 810.10	1 630.93	49.70	4.20	1 279.06	1 381.55	-
	Drammen	192 699.69	88 807.60	1 438.05	1 517.15	13 609.58	85 622.35	944.2
	Drammen-Skienb.							
	Gj.nemgangstrafik.	[2]) **208.10**	**190.04**	**3.47**	-	**11.47**	**3.12**	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Dr.men a) denne Bane	56 801.86	31 875.47	809.30	186.10	2 999.69	19 657.78	2 327.0
2	Gundesø	95.62	95.62	-	-	-	-	-
3	Skoger	4 027.41	2 545.43	7.65	21.59	33.98	1 380.18	895.6
4	Galleberg	8 075.97	2 854.28	4.05	49.88	74.51	5 047.35	4 055.5
5	Sande a)	9 879.28	6 546.60	23.72	155.07	313.04	2 599.79	752.6
6	Holm	729.11	729.11	-	-	-	-	-
7	Holmestrand	26 228.52	18 306.61	221.77	141.82	884.76	6 433.52	2 655.2
8	Nykirke	3 618.44	2 868.89	8.60	2.78	34.29	681.73	314.8
9	Skoppum	5 408.59	4 894.88	8.30	32.80	45.64	301.63	19.5

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania,
Ankommet: Indtægt af Trafik i den modsatte Retning.

tationernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.						Fragtgods.			
	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf Trælast og Brænde.	Deraf Melk.	Løbenummer.
Melk.									
	Kroner.								
-	6 340.04	3 563.97	28.90	12.05	380.90	2 313.98	14.44	4.65	5
0.51	1 801.28	990.07	5.37	2.53	81.86	714.45	21.00	-	6
14.10	5 361.96	2 324.42	22.73	1.23	305.46	2 697.70	0.54	2.10	7
3.64	17 530.02	5 287.60	52.41	46.73	839.39	11 202.16	16.00	14.81	8
69.74	**44 782.36**	**21 772.25**	**161.81**	**180.42**	**2 214.34**	**20 208.53**	**190.58**	**63.02**	
61.86	19 822.79	16 199.64	90.75	135.80	1 169.31	2 099.74	152.57	61.86	
7.88	24 959.57	5 572.61	71.06	44.62	1 045.03	18 108.79	38.01	1.16	
7.88	24 959.57	5 572.61	71.06	44.62	1 045.03	18 108.79	38.01	1.16	
-	[1]) **2 595.95**	**1 466.32**	**37.42**	**3.22**	**297.89**	**784.64**	-	-	
128.95	439 402.71	270 879.06	2 291.58	1 853.07	21 476.81	140 187.74	21 392.60	21 714.27	1
-	1 278.11	1 278.11	-	-	-	-	-	-	2
-	6 712.62	4 020.89	7.64	1.44	393.40	2 185.02	957.64	11.91	3
-	9 307.27	9 307.27	-	-	-	-	-	-	4
59.04	30 786.84	15 374.62	25.06	14.79	486.37	14 721.07	1 684.65	1 466.67	5
-	8 644.81	8 644.81	-	-	-	-	-	-	6
11.25	23 864.65	20 304.08	11.14	11.83	513.44	2 735.23	564.51	12.60	7
489.30	35 504.38	27 791.21	38.18	87.26	1 080.12	6 349.73	397.37	8.55	8
-	3 642.86	3 641.36	1.50	-	-	-	-	-	9
722.91	12 349.86	10 015.40	61.35	79.98	503.02	1 492.66	131.73	1.50	10
1 555.11	18 264.95	13 078.93	74.94	155.13	557.49	4 139.50	144.56	13.37	11
845.29	10 224.09	5 448.53	27.36	51.80	531.50	4 122.61	1 482.65	5.25	12
3 115.95	14 644.17	7 636.47	66.42	390.75	798.79	4 222.99	140.05	8.81	13
1 120.73		1 273.85	2.20	-	-		47.69	7.31	14
7 418.19	17 331.84	10 433.78	65.49	853.79	652.21	5 208.69	409.05	75.78	15
-	3 405.94	3 384.93	18.92	1.20	0.25	-	-	-	16
1 077.32	*592 699.30*	*150 193.86*	*1 842.25*	*4 181.65*	*14 807.87*	*418 974.76*	*22 433.17*	*4 506.88*	17
1 064.70	111 265.69	73 549.59	1 123.45	1 987.65	9 221.75	24 757.76	1 281.47	135.07	
6 531.42	**746 630.79**	**486 062.89**	**3 815.23**	**5 488.69**	**36 215.15**	**210 123.00**	**28 633.97**	**23 461.09**	
16 519.25	550 698.95	393 241.43	2 654.39	4 676.67	27 076.52	118 454.32	20 151.29	16 519.25	
12.17	195 931.84	92 821.46	1 160.84	812.02	9 138.63	91 668.68	8 482.68	6 941.84	
-	3 055.26	1 611.10	39.25	15.09	421.32	921.78	-	-	
12.17	192 876.58	91 210.36	1 121.59	796.93	8 717.31	90 746.90	8 482.68	6 941.84	
-	[2]) **239.03**	**211.66**	**2.80**	-	**19.98**	**4.59**	-	-	
0.60	47 993.10	32 755.90	477.75	334.90	3 501.15	10 473.01	2 638.64	133.25	1
-	99.42	99.42	-	-	-	-	-	-	2
265.76	4 330.59	2 761.26	12.83	88.47	86.74	1 354.41	57.79	-	3
350.71	4 022.48	2 811.30	12.13	32.23	252.95	882.72	35.75	0.79	4
423.16	10 145.49	6 531.15	46.81	57.44	769.77	2 671.76	100.72	2.62	5
-	727.71	727.71	-	-	-	-	-	-	6
222.70	25 207.90	17 471.03	243.86	319.61	1 557.70	5 462.15	656.83	106.50	7
0.15	3 833.22	2 781.50	8.59	74.42	81.21	858.61	75.33	15.60	8
19.47	6 172.53	4 859.15	17.05	7.25	155.27	1 098.90	78.76	26.10	9

[2]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Kristiania via Moss—Horten til Smaalensbanen.
Ankommet: Indtægt af Trafik i modsatte Retning.

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Frag: Ialt.	De: Trælast og Brænde.
		Kroner.						
10	Adal	3 207.85	2 875.63	10.99	4.46	19.57	261.50	159.7
11	Barkaaker	3 127.43	2 624.85	15.38	10.30	49.98	385.42	92.3
12	Tønsberg	60 046.49	47 523.39	985.76	208.92	2 678.28	8 255.98	233.1
13	Sem	11 350.65	5 762.17	11.98	261.10	62.96	5 126.50	1 558.4
14	Stokke	10 152.14	7 381.94	52.13	62.27	188.77	2 274.24	356.4
15	Raastad	1 593.74	1 090.62	8.43	14.80	27.63	422.01	262.1
16	Sandefjord	44 507.50	34 745.82	731.62	120.66	1 487.45	7 055.16	2 971.2
17	Jaaberg	1 589.20	877.82	1.73	14.89	15.81	678.95	260.3
18	Tjølling	4 481.24	3 339.34	9.11	16.74	52.55	1 004.69	55.5
19	Grøtting	288.18	288.18	-	-	-	-	-
20	Larvik a)	86 262.40	52 692.53	1 342.49	438.63	4 786.00	26 573.80	3 564.6
21	Kjose	1 906.43	1 275.43	2.98	11.92	12.91	585.69	424.6
22	Aaklungen	8 646.92	2 013.06	4.68	65.44	16.74	6 513.45	6 277.9
23	Bjørkedalen a)	2 357.79	667.34	1.35	4.65	11.68	1 663.87	1 485.6
24	Eidanger	6 893.12	5 149.04	20.72	3.59	96.33	1 500.89	279.8
25	Nystrand	5 100.41	5 100.41	-	-	-	-	-
26	Skjelsvik	601.48	601.48	-	-	-	-	-
27	Heistad	1 271.32	1 271.32	-	-	-	-	-
28	Brevik	15 074.40	13 674.20	123.21	9.75	571.75	643.70	30.8
29	Porsgrund a)	49 387.00	34 250.16	256.12	87.00	3 023.12	11 556.83	126.3
30	Osebakke	3 771.38	3 771.38	-	-	-	-	-
31	Borgestad	2 089.70	2 089.70	-	-	-	-	-
32	Bøle	2 113.12	2 113.12	-	-	-	-	-
33	Skien a)	85 000.17	66 963.95	675.39	571.11	3 669.35	12 815.98	246.7
34	Borre	2 831.39	2 521.24	5.41	7.62	55.86	153.18	-
35	Horten	34 103.82	28 740.40	567.63	352.87	1 001.38	3 141.96	44.1
	Tilsammen	**562 620.07**	**400 121.41**	**5 910.50**	**2 856.76**	**22 214.03**	**126 715.78**	**29 450.75**
	Heraf Lokaltrafik	439 558.43	315 316.92	4 394.77	2 380.45	17 234.05	97 052.89	23 623.6
	« Samtrafik	123 061.64	84 804.49	1 515.73	476.31	4 979.98	29 662.89	5 827.1
	nemlig Trafik over:							
	Drammen	114 420.89	78 242.80	1 287.25	476.31	4 524.70	28 272.59	5 827.1
	Moss—Horten	8 640.75	6 561.69	228.48	-	455.28	1 390.30	-
	Dr.men-Randsfj.							
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Drammen, denne Bane	219 372.01	44 691.08	628.60	140.40	7 852.22	164 380.30	6 278.8
2	Gulskogen a)	7 595.63	2 402.71	5.52	16.23	144.55	5 024.24	1 186.5
3	Mjøndalen	22 586.35	8 588.14	8.11	29.23	328.20	13 434.35	1 375.5
4	Hougsund	16 284.06	12 750.43	29.56	265.08	422.09	2 548.87	94.5
5	Burud	1 667.84	1 174.23	4.95	43.20	29.25	408.61	163.7
6	Skotselven	19 011.66	6 102.67	20.39	140.04	272.85	12 353.12	661.6
7	Aamot a)	44 577.04	10 607.72	51.71	532.54	501.28	32 643.62	151.2
8	Gjeithus	17 610.73	4 231.86	9.09	63.42	239.03	12 962.01	27.5
9	Vikesund a)	20 872.91	14 092.90	138.58	468.11	853.40	4 843.85	1 763.8
10	Nakkerud	3 761.57	2 259.90	9.00	75.04	124.71	1 251.25	191.1
11	Skjerdalen	12 815.84	3 913.59	16.10	32.98	240.34	8 449.31	2 089.3
12	Ask a)	6 405.80	4 785.56	45.78	33.79	132.18	1 362.21	193.9
13	Hønefoss a)	149 497.68	29 395.14	240.59	282.42	2 032.83	116 587.15	397.2
14	Hen a)	122 234.03	8 523.21	84.50	44.31	293.86	113 011.33	7 766.5
15	Randstjord a)	110 846.17	22 608.63	221.38	421.44	2 365.55	84 662.81	21 599.2
16	Vestfossen	26 407.22	5 962.29	30.82	104.48	248.64	19 938.26	2 141.2
17	Darbu	2 843.54	2 027.05	9.94	17.04	71.06	688.72	432.6
18	Krekling a)	1 938.26	656.57	1.20	8.10	18.45	1 249.64	980.7

Stationernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.						Fragtgods.			
f							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
2.25	3 573.72	2 888.33	38.21	34.72	54.84	542.79	56.42	-	10
0.08	3 656.91	2 613.23	18.56	35.62	77.66	876.23	83.77	2.70	11
193.87	70 036.96	47 128.68	898.32	442.13	4 014.35	17 098.38	3 040.12	353.96	12
52.50	11 198.62	5 873.27	38.77	49.52	296.87	4 895.68	743.67	38.91	13
308.11	11 848.99	7 509.65	63.18	30.16	442.34	3 650.41	433.20	0.60	14
36.60	1 520.72	1 122.44	13.91	7.43	44.04	267.91	18.00	-	15
260.31	52 856.50	34 032.48	722.27	157.18	3 245.20	14 534.71	3 924.28	74.44	16
-	1 471.11	887.17	1.51	18.28	18.72	537.46	44.14	-	17
0.15	4 384.24	3 475.91	14.30	20.23	74.17	775.36	62.64	-	18
-	251.58	251.58	-	-	-	-	-	-	19
74.40	81 844.02	53 237.42	1 564.07	630.48	4 376.54	21 615.54	8 074.35	195.45	20
-	1 739.60	1 314.62	3.40	4.00	48.32	365.31	47.22	-	21
34.53	2 871.47	2 012.79	11.63	30.07	60.96	742.82	47.50	0.75	22
110.55	875.52	668.08	4.80	3.55	14.79	180.15	20.86	-	23
4.56	6 340.89	4 914.20	21.54	5.09	134.79	1 169.24	220.10	1.92	24
-	5 086.71	5 086.71	-	-	-	-	-	-	25
-	596.38	596.38	-	-	-	-	-	-	26
-	1 231.47	1 231.47	-	-	-	-	-	-	27
-	13 823.30	12 115.55	75.01	29.12	785.94	788.71	137.44	4.56	28
-	43 262.21	32 144.34	293.59	470.03	2 764.48	7 442.58	838.50	152.37	29
-	3 791.11	3 791.11	-	-	-	-	-	-	30
-	2 061.50	2 061.50	-	-	-	-	-	-	31
.	2 096.57	2 096.57	-	-	-	-	-	-	32
0.37	97 991.82	68 367.29	924.87	1 286.51	6 731.83	19 688.04	7 354.19	82.66	33
2.73	2 936.39	2 402.97	17.95	6.29	96.36	336.04	102.92	1.80	34
3.05	39 772.88	27 526.34	374.38	140.36	2 274.66	9 287.01	3 084.03	375.25	35
2 366.61	**569 653.63**	**396 148.50**	**5 919.29**	**4 315.09**	**31 961.65**	**127 595.93**	**31 977.17**	**1 570.23**	
1 565.99	439 558.43	315 316.92	4 394.77	2 380.45	17 234.05	97 052.89	23 623.62	1 565.99	
800.62	130 095.20	80 831.58	1 524.52	1 934.64	14 727.60	30 543.04	8 353.55	4.24	
800.62	121 541.54	74 192.64	1 283.28	1 737.84	14 003.08	29 790.88	8 353.55	4.24	
-	8 553.66	6 638.94	241.24	196.80	724.52	752.16	-	-	
12.02	433 440.51	43 888.37	241.05	1 859.10	2 084.97	383 743.99	18 513.06	4 238.56	1
1.35	3 660.59	2 314.27	6.85	60.87	123.89	1 143.77	96.22	283.12	2
695.28	17 548.93	8 389.32	31.81	27.09	813.54	8 205.97	835.11	0.67	3
739.51	18 177.16	12 493.22	64.35	124.64	921.21	4 462.89	1 333.52	1.83	4
34.47	1 735.35	1 181.17	1.87	42.94	123.65	378.52	76.86	0.30	5
622.82	24 158.67	6 127.09	26.13	25.15	770.06	17 113.69	3 833.64	1.87	6
1 563.73	36 722.32	10 626.56	80.06	46.53	1 534.16	24 250.39	5 155.26	8.63	7
0.15	19 130.56	4 137.17	22.32	36.25	723.45	14 141.77	1 065.73	94.95	8
1 287.85	23 297.74	13 958.74	150.96	153.93	1 481.99	7 376.17	951.87	0.15	9
657.44	4 795.97	2 252.52	10.05	15.73	316.26	2 173.77	89.11	-	10
479.56	7 316.68	3 794.16	22.96	19.96	419.28	3 012.35	769.03	0.45	11
697.01	6 734.60	4 738.57	44.88	27.26	235.23	1 671.54	205.05	143.67	12
345.38	93 566.73	28 891.11	282.57	328.86	3 651.89	60 003.63	17 595.29	176.39	13
-	24 702.10	8 426.61	153.14	47.87	1 104.11	14 845.76	749.84	24.49	14
-	98 267.03	22 828.65	400.40	307.43	3 288.81	70 957.27	878.29	21.74	15
529.65	29 574.81	5 984.98	47.78	51.96	1 152.58	22 303.50	8 305.69	0.41	16
7.42	3 102.78	1 937.66	4.95	5.75	250.74	883.07	25.10	-	17
37.59	870.69	618.70	1.02	0.40	18.58	230.34	-	-	18

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Fragt: Deraf Trælast og Brænde.
	1	2	3	4	5	6	7	8
		Kroner.						
19	Skollenborg a)	22 002.16	3 526.01	34.45	25.89	103.06	18 249.58	1 758.3
20	Kongsberg	52 309.82	19 048.32	191.71	444.83	1 290.18	30 189.68	15 966.0
21	Hære	367.08	367.08	-	-	-	-	-
22	Sysle	2 341.11	1 367.76	5.12	110.25	45.13	812.85	117.0
23	Snarum a)	25 724.51	2 218.06	3.73	100.67	93.74	23 225.01	1 398.4
24	Ula	184.01	184.01	-	-	-	-	-
25	Ramfoss	881.02	881.02	-	-	-	-	-
26	Krøderen a)	19 659.93	11 162.01	162.22	393.17	315.16	7 353.51	4 181.5
	Tilsammen	**929 797.98**	**223 527.95**	**1 953.05**	**3 792.66**	**18 017.76**	**675 630.28**	**70 916.91**
	Heraf Lokaltrafik	799 578.35	170 758.69	1 260.10	2 799.93	15 521.01	605 385.54	58 642.9
	« Samtrafik: nemlig over Drammen	130 219.63	52 769.26	692.95	992.73	2 496.75	70 244.74	12 273.9
	Eidsvold-Ottab.							
	Gj.nemgangstrafik	[1]) **85 296.67**	**28 153.51**	**809.55**	**307.26**	**3 945.79**	**51 839.08**	**36.5**
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Eidsvold *Fællesstation*	*99 366.05*	*31 666.65*	*353.88*	*2 035.70*	*2 249.90*	*62 008.87*	*18 440.1*
	Heraf denne Bane	10 818.82	6 532.18	40.74	77.32	325.34	3 507.09	1 931.2
2	Minne a)	7 661.20	2 507.92	9.78	165.95	186.88	4 660.31	239.3
3	Ulven a)	2 609.78	1 185.20	2.39	35.25	64.30	1 258.56	1 308.3
4	Espen a)	3 549.32	1 702.74	2.14	27.99	55.67	1 740.98	1 226.9
5	Tangen a)	8 464.51	4 360.49	23.20	81.87	327.56	3 562.33	2 253.4
6	Stensrud	346.87	346.87	-	-	-	-	-
7	Stange	15 975.58	7 638.81	41.20	963.44	488.67	6 600.70	1 080.8
8	Ottestad a)	5 334.20	2 781.30	26.42	185.45	183.05	2 020.51	10.4
9	Hamar *Fællesstation*	*158 434.17*	*90 912.94*	*1 384 21*	*2 452.67*	*12 336.08*	*48 865.90*	*764.4*
	Heraf denne Bane	79 927.51	48 025.62	726.46	2 277.82	5 228.78	22 318.42	639.9
10	Furnes	1 678.64	1 336.27	10.20	68.20	45.19	208 68	3.2
11	Brumunddalen	12 170.26	6 363.88	63.48	230.80	359.07	4 951.67	360.4
12	Veldre	5 806.94	3 865.31	42.27	357.75	192.37	1 292.62	242.9
13	Tande	9 080.22	5 372.42	62.25	751.02	319.49	2 449.97	14.6
14	Moelven	11 204.30	5 418.03	64.76	407.27	399.81	4 756.88	327.9
15	Ring	3 914.65	2 105.85	15.16	35.41	80.65	1 648.62	128.3
16	Brøttum	3 250.94	2 346.29	18.69	47.07	81.13	712.50	267.3
17	Bergseng	2 503.44	1 673.71	12.60	41.62	26.59	733.16	634.8
18	Lillehammer a)	49 829.74	31 961.65	449.56	2 144.82	3 056.38	11 719.20	1 389.0
19	Faaberg	12 685.21	8 265.79	142.81	1 552.78	316.34	2 221.81	46.6
20	Hunder	2 991.03	2 605.20	17.18	39.84	83.31	184.99	24 6
21	Øier	4 467.50	3 001.51	23.68	146.09	201.89	1 024.45	49.2
22	Tretten	40 182.41	26 385.13	402.52	2 685.86	596.53	9 542.72	11.2
	Tilsammen	**294 453.07**	**175 782.17**	**2 197.49**	**12 323.62**	**12 619.00**	**87 116.17**	**12 191.0**
	Heraf Lokaltrafik	157 308.64	112 958.99	1 080.43	1 743.99	8 629.35	31 285.50	9 019.3
	« Samtrafik	137 144.43	62 823.18	1 117.06	10 579.63	3 989.65	55 830.67	3 171.7
	nemlig Trafik over:							
	Eidsvold	128 502.98	59 301.94	1 071.49	10 474.30	3 582.50	51 578.47	3 145.7
	Hamar	8 641.45	3 521.24	45.57	105.33	407.15	4 252.20	25.9

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

Stationernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
						Fragtgods.			
							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
0.30	8 849.81	3 420.99	28.23	26.42	303.46	5 040.78	159.53	3.60	19
-	49 222.80	18 838.72	272.84	200.95	3 505.98	25 907.28	414.09	240.60	20
-	416.38	416.38	-	-	-	-	-	-	21
428.86	2 623.41	1 470.35	7.80	1.30	154.07	982.43	51.87	0.89	22
55.75	4 902.15	2 151.64	15.79	7.92	343.45	2 351.60	970.25	0.45	23
-	163.46	163.46	-	-	-	-	-	-	24
-	1 050.32	1 050.32	-	-	-	-	-	-	25
-	34 408.09	11 795.91	366.11	121.36	1 410.05	20 496.49	507.12	5.30	26
8 196.14	**948 439.64**	**221 896.64**	**2 283.92**	**3 539.67**	**24 731.41**	**691 676.97**	**62 581.53**	**5 248.07**	
5 244.45	799 578.35	170 758.69	1 260.10	2 799.93	15 521.01	605 385.54	58 642.94	5 244.45	
2 951.69	148 861.29	51 137.95	1 023.82	739.74	9 210.40	86 291.43	3 938.59	3.62	
0.58	[2]) **57 090.78**	**29 880.12**	**622.11**	**1 356.87**	**5 170.95**	**19 933.15**	**103.82**	**1 357.67**	
4 445.01	*144 094.75*	*31 344.34*	*415.51*	*564.74*	*5 648.52*	*105 627.68*	*2 546.77*	*31.50*	1
0.30	9 227.81	6 701.40	33.07	443.20	672.86	1 266.73	709.68	31.50	
123.30	6 258.30	2 583.85	12.90	125.94	358.60	3 128.76	119.51	2.02	2
79.00	2 132.28	1 194.84	5.07	23.15	178.77	691.05	5.70	2.40	3
40.47	2 295.83	1 642.25	11.47	12.73	113.86	508.88	1.45	43.34	4
429.36	7 337.34	4 259.26	31.87	11.59	540.17	2 447.64	50.85	0.74	5
-	331.98	331.98	-	-	-	-	-	-	6
3 421.50	15 986.44	7 776.66	61.99	418.58	872.40	6 778.50	1 066.65	16.36	7
774.44	8 208.90	2 773.00	14.70	133.84	299.03	4 956.62	1 353.93	13.85	8
5 374.85	*198 589.15*	*91 565.36*	*1 066.86*	*3 667.99*	*7 292.44*	*93 187.79*	*8 477.10*	*4 883.06*	9
5 230.08	123 506.78	48 945.37	655.56	1 233.16	5 266.88	66 771.21	1 975.58	1 685.23	
54.82	1 697.83	1 288.33	11.56	5.82	52.65	332.15	71.76	0.30	10
1 735.00	12 726.40	6 437.01	79.47	80.14	638.39	5 451.39	72.79	2.85	11
617.00	5 599.81	3 758.98	41.88	28.18	265.79	1 491.99	19.36	1.33	12
214.59	11 490.15	4 983.43	61.35	39.93	745.08	5 604.96	49.42	0.78	13
87.89	10 136.89	4 799.85	31.38	58.26	363.63	4 829.08	66.49	2.12	14
118.99	3 422.03	1 937.49	16.01	2.28	202.18	1 248.77	-	-	15
21.00	3 859.12	2 354.30	8.18	13.50	231.78	1 231.71	68.74	0.15	16
1.35	2 077.14	1 545.70	6.65	6.17	71.12	447.00	3.30	-	17
6.77	66 186.75	31 647.17	445.00	214.68	3 087.12	30 320.05	572.88	294.68	18
42.00	16 740.37	8 217.20	172.67	155.58	662.70	7 433.52	88.35	9.72	19
-	3 317.76	2 497.08	46.50	13.69	255.27	478.82	48.10	0.15	20
-	5 207.48	3 007.61	50.12	20.67	298.01	1 812.32	14.67	-	21
0.15	71 723.20	27 013.68	596.46	222.95	2 450.80	41 045.73	6 739.69	3.14	22
12 998.01	**389 470.59**	**175 696.44**	**2 393.86**	**3 264.04**	**17 627.09**	**188 276.88**	**13 098.90**	**2 110.66**	
2 087.22	157 308.64	112 958.99	1 080.43	1 743.99	8 629.35	31 285.50	9 019.33	2 087.22	
10 910.79	232 161.95	62 737.45	1 313.43	1 520.05	8 997.74	156 991.38	4 079.57	23.44	
10 910.71	226 667.41	59 919.89	1 283.60	1 494.47	8 759.07	154 666.77	3 736.60	23.44	
0.08	5 494.54	2 817.56	29.83	25.58	238.67	2 324.61	342.97	-	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Deraf: Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Rørosbanen.							
	Gjennemgangstrafik	[1]) 12 184.04	8 416.32	42.71	206.01	216.70	3 295.34	-
	Lokal- og Samtrafik:							
	Hamar—Grundsetb.							
1	Hamar, denne Bane	78 506.66	42 887.32	657.75	174.85	7 107.30	26 547.48	124.54
2	Aaker	113.30	113.30	-	-	-	-	-
3	Hjellum a)	4 959.36	1 584.16	4.14	4.00	188.42	3 067.53	-
4	Ilseng	11 513.54	3 221.23	31.97	99.29	359.64	7 728.58	88.78
5	Hørsand	4 950.39	1 825 46	9.62	2.35	204.44	2 863.34	230.87
6	Aadalsbrug	10 626.02	3 082.20	15.81	28.89	190.97	7 104.34	23.08
7	Løiten	10 380.97	5 577.58	39.48	82.34	487.81	4 015.62	202.48
8	Elverum a)	35 978.11	25 540.53	314.78	379.84	2 113.21	5 952.42	1 244.91
9	Grundset *Fællesstation*	*1 726.83*	*644.40*	*0.90*	*0.60*	*23.10*	*1 051.23*	*952.80*
	Heraf Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset—Aamotb.							
	Grundset, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
10	Øksna a)	2 702.03	1 046.50	1.54	11.25	42.72	1 570.79	1 092.32
11	Aasta	3 151.54	1 827.18	12.64	21.70	100.03	1 092.93	504.08
12	Rena *Fællesstation*	*14 819.80*	*10 559.39*	*69.83*	*190.26*	*632.76*	*2 865.73*	*753.64*
	Heraf Gr.set-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-
	Støren—Aamotb.							
	Rena, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
13	Stenviken a)	9 320.16	1 932.09	3.75	23.70	104.56	7 204.97	6 646.42
14	Ophus a)	5 719.91	1 996.37	5.03	11.45	79.59	3 559.00	3 274.29
15	Rasten a)	7 492.90	2 312.88	4.54	15.83	126.36	4 925.88	4 232.00
16	Stai	4 901.40	3 138.86	19.66	36.81	304.10	1 241.95	-
17	Koppang a)	13 284.78	10 043.77	75.84	205.55	527.14	1 929.47	179.50
18	Bjøraaneset	241.45	241.45	-	-	-	-	-
19	Atna	5 252.49	3 814.32	19.71	157.14	86.99	1 062.77	525.38
20	Hanestad a)	5 528.41	3 385.87	18.92	232.28	189.74	1 598.05	923.66
21	Barkald	1 914.78	772.81	3.39	26.90	61.14	1 031.45	607.90
22	Lilleelvedal	18 595.24	7 480.99	56.51	4 169.25	688.27	5 687.73	2 589.25
23	Auma	1 727.03	453.11	23.34	3.32	67.24	1 168.82	586.46
24	Tønset	25 732.34	16 286.05	207.10	1 008.44	2 268.85	5 155.52	358.60
25	Telneset	960.11	401.43	0.39	1.20	13.15	543.54	507.40
26	Tolgen	5 659.13	2 547.07	26.22	551.85	353.39	2 108.45	443.56
27	Os	5 692.05	2 412.55	32.74	622.08	271.72	2 263.44	681.61
28	Røros	39 700.21	18 065.64	146.89	564.19	4 163.01	15 172.53	1 995.99
29	Nypladsen	1 123.69	1 023.15	7.58	1.85	22.66	68.45	7.40
30	Jensvold	4 258.10	2 648.64	39.63	26.19	164.39	1 308.44	65.10
31	Tyvold a)	61 865.97	2 498.13	2.00	1.70	36.66	59 210.72	93.29
32	Reitan	30 838.07	1 966.27	7.76	69.19	141.87	28 588.67	15.20
33	Eidet	6 036.97	4 608.41	21.41	139.45	84.99	1 083.91	35.50
34	Holtaalen	3 764.29	1 762.71	6.74	307.44	277.31	1 351.38	760.85

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hamar.

Stationernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
						Fragtgods.			
							Deraf		
;ods. :f Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
-	[2]) 10 360.48	8 399.96	33.28	127.57	409.40	1 386.78	-	-	
144.77	75 082.37	42 619.99	411.30	2 434.83	2 025.56	26 416.58	6 501.52	3 197.83	1
-	37.80	37.80	-	-	-	-	-	-	2
271.68	8 492.68	1 624.07	11.68	448.77	245.05	6 137.64	3 560.14	21.30	3
1 030.19	5 770.97	3 194.84	24.24	976.86	325.79	1 202.54	205.38	14.55	4
1 077.00	2 908.63	1 889.02	7.77	2.55	147.12	807.36	52.90	5.70	5
299.99	14 210.59	3 127.00	23.43	3.40	431.29	10 561.85	7 200.20	61.50	6
1 011.44	12 464.19	5 619.33	56.97	188.26	702.84	5 806.70	996.26	1.29	7
1.08	49 498.36	24 690.30	342.58	661.97	2 634.51	20 670.79	857.04	178.89	8
44.68	*953.45*	*609.75*	*1.57*	*99.08*	*85.02*	*155.03*	*4.38*	*0.15*	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72.60	2 043.69	1 090.71	3.04	11.20	170.13	744.41	70.47	0.15	10
176.46	3 624.25	1 681.79	3.47	3.29	414.22	1 502.53	175.78	7.50	11
282.70	*23 395.80*	*10 216.37*	*115.55*	*192.86*	*1 588.51*	*11 144.76*	*368.44*	*431.68*	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.60	4 486.79	1 899.34	14.05	30.67	411.93	2 104.28	81.15	7.70	13
8.85	3 794.32	1 915.90	10.98	48.85	361.79	1 428.17	57.82	0.75	14
83.23	5 455.97	2 326.25	12.67	48.57	518.11	2 499.39	15.20	5.42	15
20.73	9 133.79	2 959.91	28.67	24.50	888.50	5 158.54	331.11	7.42	16
79.79	26 561.72	9 853.27	81.56	59.47	1 585.82	14 836.13	584.19	43.50	17
-	308.15	308.15	-	-	-	-	-	-	18
-	7 761.58	3 935.10	38.56	51.49	470.80	3 187.60	50.90	30.02	19
-	9 055.47	3 397.20	35.46	12.89	516.37	5 049.16	196.17	2.57	20
-	1 952.67	700.14	5.21	20.40	122.42	1 075.08	38.00	0.96	21
0.40	23 738.87	8 503.45	119.93	43.40	1 120.30	13 834.82	221.34	-	22
0.50	1 606.20	501.36	8.19	14.13	185.30	882.12	7.33	-	23
0.36	41 554.63	16 352.59	276.33	243.58	1 723.04	22 496.40	703.45	1.64	24
1.39	758.42	343.79	1.76	0.60	71.73	329.43	-	-	25
9.06	11 191.82	2 465.47	19.39	12.64	576.90	8 052.12	21.90	-	26
3.30	7 319.35	2 467.10	24.62	40.16	473.08	4 267.93	180.08	0.15	27
11.94	92 717.68	18 339.24	277.30	344.96	2 281.09	70 672.52	2 431.00	30.24	28
5.10	1 484.16	656.37	2.40	3.40	37.38	784.61	152.70	3.60	29
57.30	9 587.48	2 404.76	20.60	61.65	263.89	6 797.97	778.54	4.35	30
2.25	11 988.10	2 946.30	6.60	6.70	263.82	8 690.48	2 643.81	73.95	31
28.70	6 225.36	2 062.08	33.80	19.60	346.78	3 710.42	245.54	-	32
2.55	10 252.61	3 967.77	35.42	26.26	512.31	5 673.39	342.36	4.20	33
13.87	4 181.15	1 792.33	9.40	24.10	274.30	2 062.44	15.18	-	34

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hamar.

Løbenummer.	1 Stationernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
35	Langletet	1 512.44	513.66	16.80	58.50	49.16	867.11	525.68
36	Reitstøen	3 105.61	395.50	2.25	3.55	19.89	2 677.42	1 296.0
37	Singsaas	3 342.81	1 649.86	16.49	91.66	162.17	1 297.39	1 012.0
38	Bjørgen	2 794.91	727.63	8.10	21.50	47.55	1 955.39	1 257.3
39	Kotsøien	640.64	640 64	-	-	-	-	945.9
40	Rognes a)	6 306.34	1 349.26	13.10	61.10	94.07	4 753.00	1 226.9
41	Støren *Fællesstation*	*21 817.43*	*11342.35*	*152.44*	*768.36*	*898.23*	*8 340 91*	*308.20*
	Heraf Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-
	Tr.hjem—Størenb. Støren, denne Bane	-	-	-	-	-	-	-
42	Hovind	7 655.02	2 348.12	8.48	137.45	333.26	4 799.19	1 584.9
43	Lundemo	9 554.18	1 556.11	4.70	222.80	236.98	7 513.82	233.0
44	Ler	6 467.07	2 728.08	32.72	145.56	172.80	3 332.51	1 039.7
45	Kvaal	2 839.29	1 704.70	18.16	111.14	220.20	784.29	126.7
46	Søberg	1 199.05	921.45	11.40	48.93	41.03	164.65	6.0
47	Melhus	7 483.62	4 669.16	30.92	309.77	302.70	2 056.39	32.3
48	Nypan	1 133.77	1 000.28	6.34	18.41	7.72	100.62	-
49	Heimdal a)	10 279.81	5 154.38	18.71	32.45	76.12	4 959.83	428.8
50	Selsbak	2 426.64	2 426.64	-	-	-	-	-
51	Skandsen	4 183.46	4 183.46	-	-	-	-	-
52	Trondhjem *Fællesst.*	*615306.73*	*224 476.47*	*5 604.62*	*3300.98*	*32 524.89*	*346 485.70*	*888.4*
	Heraf Rørosbanen	412 168.99	182 212.60	4 476.97	2 445.39	26 966.85	194 179.61	180.5
	Tils. Rørosbanen	**943 949.11**	**413 225.70**	**6 505.19**	**13 647.75**	**51 112.26**	**447 907.26**	**39 951.2**
	Hvoraf Lokaltrafik	673 457.90	261 952.90	2 576.52	7 600.24	20 457.81	374 282.41	39 005.3
	« Samtrafik	270 491.21	151 272.80	3 928.67	6 047.51	30 654.45	73 624.85	945.8
	nemlig over:							
	Hamar	268 872.76	150 557.86	3 914.05	6 019.37	30 607.98	72 850.92	766.3
	Trondhjem	1 618.45	714.94	14.62	28.14	46.47	773.93	179.5
	Merakerbanen.							
	Gj.nemgangstrafik	[1]) **2 248.41**	**1 778.42**	-	-	**12.38**	**457.61**	-
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Tr.hjem, denne Bane	203 137.74	42 263.87	1 127.65	855.59	5 558.04	152 306.09	707.8
2	Leangen	2 207.88	2 152.46	4.45	9.21	18.08	23.68	-
3	Ranheim	11 647.36	7 199.09	14.47	19.89	55.39	4 172.74	224.3
4	Vikhammer	480.44	480.44	-	-	-	-	-
5	Malvik	4 092.28	3 257.06	6.10	36.70	30.57	731.01	5.0
6	Hommelviken	22 185.12	8 019.82	46.36	103.05	259.25	13 113.09	1 305.2
7	Hell a)	25 499.36	14 829.13	143.86	740.67	546.54	8 834.62	69.9
8	Hegre	7 899.43	3 932.87	33.18	280.22	124.77	3 444.39	694.6

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Trondhjem.

Stationernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
ods.						Fragtgods.			
f	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Deraf		
Melk.							Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
-	2 163.61	554.80	24.70	1.30	55.70	1 513.01	-	13.12	35
-	1 203.83	385.52	10.87	3.90	53.19	743.20	3.20	17.45	36
-	4 026.94	1 762.36	28.10	26.65	145.35	2 029.48	21.60	19.50	37
0.15	2 171.75	704.02	9.50	6.00	86.56	1 347.66	-	-	38
-	641.10	633.10	-	-	-	-	-	-	39
-	4 582.20	1 318.36	13.20	8.35	199.35	3 021.63	39.57	-	40
-	*26 670.86*	*10 981.71*	*168.79*	*492.95*	*769.42*	*14 107.59*	*38.90*	*3.93*	41
-		-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.15	5 116.64	2 300.87	14.70	17.00	219.75	2 551.38	61.86	-	42
285.29	3 163.28	1 527.41	7.80	15.40	104.11	1 476.75	13.39	0.80	43
445.72	5 646.63	2 732.38	21.12	38.19	192.99	2 615.69	36.36	8.33	44
6.15	2 550.42	1 570.68	12.88	45.36	124.19	793.02	8.33	-	45
4.80	1 354.96	906.80	4.33	31.26	45.81	361.31	4.40	-	46
58.77	7 772.09	4 478.82	46.09	179.63	233.31	2 798.72	150.11	0.15	47
-	1 252.64	946.38	3.30	25.75	21.25	255.56	-	-	48
-	11 992.45	5 611.90	57.92	55.00	262.98	5 983.41	61.31	0.15	49
-	2 488.15	2 488.15	-	-	-	-	-	-	50
-	2 520.47	2 520.47	-	-	-	-	-	-	51
3.23	*536 499.41*	*221 547.23*	*5 469.32*	*3 990.66*	*17 040.74*	*284 167.45*	*56 177.85*	*1 331.06*	52
1.25	393 459.33	177 084.62	4 664.03	2 175.59	15 788.30	190 954.04	9 661.96	754.57	
5 559.79	**968 376.42**	**405 007.19**	**7 151.83**	**9 283.42**	**40 077.96**	**499 295.64**	**39 191.27**	**4 955.01**	
4 954.15	673 457.90	261 952.90	2 576.52	7 600.24	20 457.81	374 282.41	39 005.37	4 954.15	
605.64	294 918.52	143 054.29	4 575.31	1 683.18	19 620.15	125 013.23	185.90	0.86	
605.64	293 098.11	142 286.99	4 569.79	1 670.99	19 515.77	124 082.40	44.47	0.86	
-	1 820.41	767.30	5.52	12.19	104.38	930.83	141.43	-	
-	[2]) **1 978.30**	**1 778.40**	-	-	**13.33**	**186.57**	-	-	
1.98	143 032.60	44 462.61	805.29	1 807.59	1 252.44	93 213.41	46 515.89	576.49	1
-	2 637.84	2 242.11	6.93	14.20	148.47	226.13	36.21	-	2
18.34	34 521.08	6 970.69	28.88	18.16	239.43	27 213.15	15 724.46	76.38	3
-	470.88	470.88	-	-	-	-	-	-	4
115.20	4 536.98	3 311.49	18.21	56.40	102.39	1 031.12	73.89	96.34	5
11.28	114 501.54	7 746.20	66.64	41.63	542.55	105 809.79	93 342.72	79.96	6
467.14	24 937.07	14 613.23	206.85	142.83	781.65	8 945.82	209.00	14.70	7
291.54	7 299.02	3 955.14	52.15	41.99	218.38	2 925.89	23.68	164.62	8

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Trondhjem.

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	Stationernes Navne.	Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	Heraf for: Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragt: Ialt.	Fragt: Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
9	Floren	5 174.52	1 216.91	6.40	43.25	44.25	3 808.84	1 316.9
10	Gudaaen	1 595.81	1 110.67	7.80	146.15	47.74	244.97	9.0
11	Meraker	15 986.97	2 628.26	72.50	303.58	91.55	12 650.68	92.4
12	Storlien	6 386.83	5 517.38	99.00	30.30	16.81	319.18	93.3
	Tilsammen	**306 293.74**	**92 607.96**	**1 561.77**	**2 568.61**	**6 792.99**	**199 649.29**	**4 518.6**
	Hvoraf Lokaltrafik	163 741.87	84 374.82	877.65	1 833.00	3 485.98	70 553.52	4 435.9
	« Samtrafik	142 551.87	8 233.14	684.12	735.61	3 307.01	129 095.77	82.7
	nemlig over:							
	Trondhjem	1 331.38	419.26	3.87	22.01	128.66	344.62	36.6
	Storlien	141 220.49	7 813.88	680.25	713.60	3 178.35	128 751.15	46.1
	Jæderbanen. a)							
1	Stavanger	59 039.97	40 434.35	386.90	316.63	1 712.47	15 673.14	155.7
2	Hinna	2 145.04	2 073.91	3.00	20.02	2.55	29.03	-
3	Sandnes	23 955.52	13 708.99	58.20	118.15	274.22	8 787.44	1 215.3
4	Høiland	1 584.58	1 178.10	2.90	92.13	9.14	301.21	-
5	Klep	4 319.29	2 474.84	1.30	171.77	5.58	1 618.20	-
6	Time	12 078.39	6 652.58	18.90	966.39	104.05	4 005.83	-
7	Nærbø	9 653.01	5 302.31	15.10	612.21	31.70	3 469.06	-
8	Varhoug	2 402.71	1 557.21	0.90	144.52	12.94	687.14	-
9	Vigrestad	4 672.83	2 554.32	5.50	419.86	7.07	1 678.28	-
10	Ogne	4 117.97	1 753.31	7.00	210.91	13.97	2 063.17	-
11	Helvig	2 000.20	977.56	-	66.83	6.15	943.66	-
12	Egersund	33 193.19	27 116.92	299.10	1 044.56	289.38	4 285.43	369.0
	Tilsammen	**159 162.70**	**105 784.40**	**798.80**	**4 183.98**	**2 469.22**	**43 541.59**	**1 740.0**
	Bergen-Vossb. b)							
1	Bergen	146 271.93	89 941.14	1 608.85	764.60	5 774.21	46 202.54	1 873.3
2	Solheimsviken	-	3 030.08	—	—	—	—	-
3	Minde	-	1 579.38	—	—	—	—	-
4	Fjøsanger	9 361.55	9 234.00	53.20	49.60	20.60	2.95	-
5	Hop	-	4 136.70	—	—	—	—	-
6	Nesttun b)	33 181.32	30 135.39	120.01	148.50	1 632.34	1 040.51	-
7	Heldal	-	438.45	—	—	—	—	18.8
8	Haukeland	-	2 425.11	—	—	—	—	0.9
9	Arne	-	3 165.07	—	—	—	—	15.0
10	Garnes	5 060.04	4 702.29	29.80	28.85	119.00	119.25	13.2
11	Trengereid	-	2 307.81	—	—	—	—	-
12	Vaksdal	-	3 624.15	—	—	—	—	1.8
13	Stanghelle	-	770.87	—	—	—	—	170.3
14	Dale	14 926.89	7 418.58	41.40	143.40	381.00	6 607.40	2.4
15	Bolstad	-	1 286.65	—	—	—	—	372.3
16	Ævanger	-	3 269.76	—	—	—	—	1 023.1
17	Bolken	-	2 891.64	—	—	—	—	351.2
18	Voss	53 249.16	33 715.78	362.55	2 268.00	1 171.26	13 063.00	862.8
	Tilsammen	—	**204 072.85**	—	—	—	—	**4 705.4**

Stationernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods.						Fragtgods.			
af							Deraf		
Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
124.80	2 174.15	1 254.00	7.10	15.30	59.02	808.91	10.70	3.00	9
37.65	2 251.91	1 108.79	12.10	5.35	113.35	976.53	11.85	7.50	10
0.15	10 537.40	2 614.95	33.55	8.15	322.04	7 391.74	5 157.23	7.21	11
-	16 461.32	4 779.28	152.09	35.15	165.82	11 074.24	140.15	41.88	12
1 068.08	**363 361.79**	**93 529.37**	**1 389.79**	**2 186.75**	**3 945.54**	**259 616.78**	**161 245.78**	**1 068.08**	
1 068.08	163 741.87	84 374.82	877.65	2 833.00	3 485.98	70 553.52	4 435.93	1 068.08	
-	199 619.92	9 154.55	512.14	353.75	459.56	189 063.21	156 809.85	-	
-	1 105.02	511.51	8.85	25.69	77.66	474.53	89.47	-	
-	198 514.90	8 643.04	503.29	328.06	381.90	188 588.68	156 720.38	-	
-	62 221.70	43 978.14	276.90	2 858.56	342.93	13 175.59	—	—	1
-	2 362.73	2 187.57	9.20	14.70	11.70	132.20	—	—	2
85.46	17 436.15	13 686.30	104.10	90.76	667.15	2 625.96	—	—	3
-	1 449.01	1 031.10	3.40	27.96	26.52	356.75	—	—	4
-	4 769.69	2 372.35	7.30	90.01	54.92	2 188.50	—	—	5
498.73	12 989.09	6 659.74	40.10	504.50	232.53	5 399.31	—	—	6
1 006 30	10 871.02	5 414.74	31.50	112.49	170.76	5 040.09	—	—	7
5.13	2 964.75	1 615.18	3.00	10.66	56.59	1 279.32	—	—	8
170.44	4 899.43	2 755.63	4.80	34.76	62.26	2 021.76	—	—	9
20.40	3 227.42	1 796.17	10.70	23.90	85.97	1 253.67	—	—	10
0.15	1 853.84	1 049.68	1.10	9.18	25.23	767.73	—	—	11
-	34 117.87	23 237.80	306.70	406.50	732.66	9 300.71	—	—	12
1 786.61	**159 162.70**	**105 784.40**	**798.80**	**4 183.98**	**2 469.22**	**43 541.59**	—	—	
-	121 424.54	85 109.96	550.21	3 074.00	6 990.34	23 039.86	—	—	1
-	—	2 929.03	—	—	—	—	—	—	2
-	—	1 550.42	—	—	—	—	—	—	3
-	9 957.70	9 367.40	10.20	48.45	297.05	229.80	—	—	4
25.65	—	4 130.55	—	—	—	—	—	—	5
1 097.85	34 140.54	30 146.59	113.35	198.15	1 088.86	2 582.99	—	—	6
157.20	—	456.85	—	—	—	—	—	—	7
2 012.50	—	2 478.29	—	—	—	—	—	—	8
931.40	—	3 221.15	—	—	—	—	—	—	9
61.45	6 710.10	4 688.92	24.00	12.85	200.70	766.50	—	—	10
10.40	—	2 599.60	—	—	—	—	—	—	11
0.75	—	3 665.90	—	—	—	—	—	—	12
73.10	—	741.67	—	—	—	—	—	—	13
-	20 102.17	7 323.57	54.55	96.50	2 121.95	10 492.30	—	—	14
0.15	—	1 285.90	—	—	—	—	—	—	15
2.20	—	3 278.29	—	—	—	—	—	—	16
2 042.05	—	2 746.23	—	—	—	—	—	—	17
84.77	72 360.77	38 352.53	1 383.60	544.10	2 410.20	27 741.70	—	—	18
6 499.47	—	**204 072.85**	—	—	—	—	—	—	

Tabel IX (Forts.).

Løbenummer.	1 Stationernes Navne.	2 Indtægter for afgaaen Trafik. Total.	3 Heraf for Reisende.	4 Reisegods.	5 Levende Dyr.	6 Ilgods.	7 Fragt Ialt.	8 Der Trælast og Brænde.
		Kroner.						
	Hovedbanen.							
	Gj.nemgangstrafik.	[1]) **15 047.71**	**5 023.18**	**90.31**	**77.20**	**1 496.81**	**8 306.22**	**87.45**
	Lokal- og Samtrafik:							
1	Kristiania, denne Bane	773 104.37	215 677.85	3 775.27	3 974.22	37 100.01	506 283.55	3 216.67
2	Bryn	8 239.81	6 345.83	30.74	27.87	117.64	1 651.39	173.11
3	Grorud a)	16 003.65	12 011.45	32.23	31.51	89.78	3 774.54	1 107.48
4	Robsrud	1 849.18	-	-	-	-	1 849.18	1 159.02
5	Strømmen a)	22 695.57	10 181.88	22.74	64.25	232.05	11 995.87	8 795.90
6	Strømmen Sidespor	1 616.35	-	-	-	-	1 616.35	255.76
7	Lillestr., denne Bane	191 987.02	24 286.64	116.85	156.94	590.40	166 365.69	159 285.81
8	Lersund	11 084.90	3 385.75	15.80	121.94	57.00	7 410.24	1 853.24
9	Frogner	9 761.94	3 866.20	15.93	118.95	137.93	5 614.38	386.53
10	Kløften	24 218.84	9 897.71	56.74	290.10	527.09	13 349.89	609.17
11	Trøgstad a)	49 416.06	21 893.08	233.11	642.56	1 011.40	25 323.94	9 185.73
12	Hauersæter	8 291.31	581.10	5.90	-	-	7 704.31	6 210.97
13	Dal	39 016.54	9 525.79	47.68	367.64	570.13	28 425.01	22 172.77
14	Bøn	57 097.82	6 699.12	19.47	78.44	594.85	49 408.74	994.44
15	Eidsvold, denne Bane	88 547.23	25 134.47	313.14	1 958.38	1 924.56	58 501.78	16 508.98
	Tilsammen	**1 302930.59**	**349 486.87**	**4 685.60**	**7 832.80**	**42 952 84**	**889 274.86**	**231 915.58**
	Heraf Lokaltrafik	864 491.75	231 762.92	2 093.89	5 164.26	20 590.39	601 533.04	229 942.69
	« Samtrafik	438 438.84	117 723.95	2 591.71	2 668.54	22 362.45	287 741.82	1 972.89
	nemlig Trafik over:							
	Kristiania	4 097.43	1 745.02	15.87	338.65	222.59	1 411.13	72.89
	Lillestrøm	110 066.44	33 700.08	669.93	445.52	6 223.17	66 707.15	82.79
	Eidsvold	324 274.97	82 278.85	1 905.91	1 884.37	15 916.69	219 623.54	1 817.21

[1]) Afgaaet: Indtægt af Trafik i Retning fra Hovedbanen.

Stationernes Indtægter.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Indtægter								
	for ankommen Trafik.								
		Heraf for							
gods. af Melk.	Total.	Reisende.	Reisegods.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods. Ialt.	Deraf Trælast og Brænde.	Deraf Melk.	Løbenummer.
	Kroner.								
-	[2]) 18 161.12	4 904.76	84.22	492.13	2 604.51	9 922.61	736.86	0.04	
51.91	844 471.04	215 062.64	2 779.53	17 914.29	23 451.79	582 517.98	303 127.53	60 233.95	1
-	20 099.02	7 239.03	29.12	2 132.58	221.79	10 441.60	6 967.93	383.41	2
-	25 038.73	13 375.89	76.41	57.07	295.40	11 173.28	683.19	97.17	3
-	3 165.14	-	-	-	-	3 165.14	104.56	-	4
158.50	23 176.29	10 229.89	134.29	106.87	884.47	11 746.09	1 999.75	53.46	5
-	987.83	-	-	-	-	987.83	910.33	-	6
1 198.19	52 632.55	23 994.19	229.24	114.62	2 180.45	25 926.14	7 474.28	14.21	7
1 910.80	5 840.60	3 392.27	20.63	46.87	224.74	2 081.76	147.12	-	8
4 219.53	6 866.06	3 863.64	18.07	77.87	297.72	2 598.51	74.16	0.25	9
11 609.12	21 824.30	9 854.23	89.19	231.40	907.04	10 636.93	251.49	-	10
10 194.75	46 731.13	22 690.97	291.18	1 591.30	3 417.03	18 480.37	83.96	-	11
1 429.32	1 860.62	624.48	5.20	-	-	1 230.94	-	-	12
4 286.65	23 645.83	9 531.93	105.90	98.57	1 594.79	12 218.77	20.50	-	13
563.18	61 707.08	6 894.35	49.83	5.31	1 968.83	52 670.96	12 612.45	25.75	14
4 444.71	134 866.94	24 642.94	382.44	121.44	4 975.66	104 360.95	1 837.09	-	15
40 066.66	**1 272913.16**	**351 396.45**	**4 211.03**	**22 498.19**	**40 419.71**	**850 237.25**	**336 294.34**	**60 808.20**	
40 014.90	864 491.75	231 762.92	2 093.89	5 164.26	20 590.39	601 533.04	229 942.69	40 014.90	
51.76	408 421.41	119 633.53	2 117.14	17 333.93	19 829.32	248 704.21	106 351.65	20 793.30	
-	4 833.12	1 752.10	23.58	324.57	490.35	2 175.67	439.17	-	
13.95	220 749.67	33 660.35	519.40	6 976.13	4 934.32	174 364.39	101 105.33	5 336.31	
37.81	182 838.62	84 221.08	1 574.16	10 033.23	14 404.65	72 164.15	4 807.15	15 456.99	

[2]) Ankommet: Indtægt af Trafik i Retning til Hovedbanen.

Anmærkninger til Tabel IX.

Den ved hver Station eller Stoppested opførte Indtægt ved Baner, der staar i Samtrafik med andre, er ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfalder den Bane, hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane, hvorunder Stationen er opført).

Col. 1 a) Opgaverne omfatter de Stationerne underlagte Stoppesteder, Holdepladse og Sidespor, hvor Opgaver for disse ikke er særskilt anførte (jfr. Tabel I). Indtægten ved Nordstrands Holdeplads af Reisende er delvis indbefattet i Bækkelaget og Ljan (jfr. Anmærkning Tabel VIII).

Jæderbanen. Indtægter til og fra Holdepladsene indbefattes i Opgaverne for de nærmeste Stationer, mellem hvilke Holdepladsen er beliggende.

Col. 1 b) Bergen—Vossbanen. De opførte Indtægter (Col. 4—7 & Col. 12—15) refererer sig alene til den Trafik, som paa almindelig Maade er bleven expederet ved Stationerne. Indtægterne af den direkte Samtrafik mellem Bergen og Nesttun-Osbanen er indbefattet under Nesttun Station.

Tabel X.

Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur & Retur for Terminen 1895—96.

Répartition des voyageurs par classe des voitures sur les distances différentes pendant le terme 1895—96.

Afstande. Distance.	Tur. Aller.				Tur & Retur. Aller & Retour.				Tilsammen. Ensemble.			
	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.	I.	II.	III.	Ialt. Total.
	Antal Reisende. (Nombre de voyageurs).											
1— 5	9	3 637	157 513	161 159	22	8 420	635 982	644 424	31	12 057	793 495	805 583
1— 10	6	5 900	257 886	263 792	-	29 976	1 612 966	1 642 942	6	35 876	1 870 852	1 906 734
11— 15	2	4 981	95 347	100 330	12	20 656	586 206	606 874	14	25 637	681 553	707 204
16— 20	5	2 081	38 250	40 336	12	12 830	325 538	338 380	17	14 911	363 788	378 716
21— 25	25	2 800	41 315	44 140	44	11 826	292 566	304 436	69	14 626	333 881	348 576
26— 30	12	1 584	24 248	25 844	32	7 200	156 578	163 810	44	8 784	180 826	189 654
31— 35	280	2 161	26 762	29 203	84	7 046	129 496	136 626	364	9 207	156 258	165 829
36— 40	-	847	11 987	12 834	2	3 520	76 148	79 670	2	4 367	88 135	92 504
41— 45	7	1 771	19 180	20 958	36	8 156	101 459	109 651	43	9 927	120 639	130 609
46— 50	3	1 444	9 701	11 148	16	3 966	49 732	53 714	19	5 410	59 433	64 862
51— 55	19	2 329	17 534	19 882	8	15 922	91 964	107 894	27	18 251	109 498	127 776
56— 60	27	2 101	14 822	16 950	10	8 276	65 740	74 026	37	10 377	80 562	90 976
61— 65	7	1 268	10 243	11 518	26	3 012	36 200	39 238	33	4 280	46 443	50 756
66— 70	62	1 044	8 834	9 940	42	3 968	30 888	34 898	104	5 012	39 722	44 838
71— 75	4	327	4 246	4 577	10	1 710	16 424	18 144	14	2 037	20 670	22 721
76— 80	19	2 618	12 234	14 871	28	2 938	28 198	31 164	47	5 556	40 432	46 035
81— 85	3	189	1 830	2 022	8	476	6 274	6 758	11	665	8 104	8 780
86— 90	5	903	5 830	6 738	2	2 832	17 476	20 310	7	3 735	23 306	27 048
91— 95	9	1 016	6 828	7 853	8	6 308	22 152	28 468	17	7 324	28 980	36 321
96—100	1	1 450	5 867	7 318	38	3 888	17 436	21 362	39	5 338	23 303	28 680
101—105	1	378	2 700	3 079	-	804	6 032	6 836	1	1 182	8 732	9 915
106—110	59	3 584	9 739	13 382	22	3 750	15 602	19 374	81	7 334	25 341	32 756
111—115	-	981	3 797	4 778	-	2 466	9 716	12 182	-	3 447	13 513	16 960
116—120	7	141	1 397	1 545	-	644	3 608	4 252	7	785	5 005	5 797
121—125	5	843	4 210	5 058	-	1 886	8 098	9 984	5	2 729	12 308	15 042
126—130	48	875	7 529	8 452	40	3 062	16 100	19 202	88	3 937	23 629	27 654
131—135	-	562	2 105	2 667	-	706	4 372	5 078	-	1 268	6 477	7 745
136—140	15	1 133	3 441	4 589	118	4 408	13 682	18 208	133	5 541	17 123	22 797
141—145	451	3 276	10 397	14 124	320	3 174	12 326	15 820	771	6 450	22 723	29 944
146—150	5	157	1 303	1 465	-	592	4 082	4 674	5	749	5 385	6 139
151—155	-	188	765	953	-	354	1 384	1 738	-	542	2 149	2 691
156—160	3	1 259	3 141	4 403	28	2 316	7 004	9 348	31	3 575	10 145	13 751
161—165	4	199	891	1 094	10	158	1 620	1 788	14	357	2 511	2 882
166—170	1 321	3 609	4 216	9 146	679	2 480	1 684	4 843	2 000	6 089	5 900	13 989
171—175	-	19	225	244	-	18	440	458	-	37	665	702
176—180	-	16	348	364	-	28	596	624	-	44	944	988
181—185	9	294	1 608	1 911	18	680	3 008	3 706	27	974	4 616	5 617
186—190	-	78	699	777	2	194	1 248	1 444	2	272	1 947	2 221
191—195	15	517	1 713	2 245	6	1 106	2 868	3 980	21	1 623	4 581	6 225
196—200	1	75	491	567	-	98	562	660	1	173	1 053	1 227

Tabel X (Forts.). Opgave over Fordelingen af de Reisende paa de forskjellige Afstande særskilt for hver Klasse og for Tur & Retur for Terminen 1895—96.

Afstande.	Tur.				Tur & Retur.				Tilsammen.			
	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.	I.	II.	III.	Ialt.
	Antal Reisende.											
201—210	-	1 263	2 893	4 156	-	2 048	4 278	6 326	-	3 311	7 171	10 482
211—220	84	497	2 326	2 907	60	570	2 686	3 316	144	1 067	5 012	6 223
221—230	6	61	446	513	-	82	672	754	6	143	1 118	1 267
231—240	6	42	329	377	-	22	462	484	6	64	791	861
241—250	5	60	400	465	-	106	694	800	5	166	1 094	1 265
251—260	-	12	197	209	-	24	228	252	-	36	425	461
261—270	-	10	98	108	-	10	152	162	-	20	250	270
271—280	3	48	361	412	-	66	502	568	3	114	863	980
281—290	-	13	240	253	-	22	186	208	-	35	426	461
291—300	-	3	71	74	-	2	114	116	-	5	185	190
301—315	5	29	108	142	-	18	140	158	5	47	248	300
316—330	8	61	414	483	10	92	498	600	18	153	912	1 083
331—345	-	2	63	65	-	2	32	34	-	4	95	99
346—360	12	105	382	499	16	84	422	522	28	189	804	1 021
361—375	-	13	172	185	-	4	84	88	-	17	256	273
376—390	1	3	74	78	-	10	80	90	1	13	154	168
391—410	17	82	850	949	4	68	390	462	21	150	1 240	1 411
411—430	12	4	48	64	-	12	38	50	12	16	86	114
431—450	44	300	690	1 034	18	82	624	724	62	382	1 314	1 758
451—470	-	-	32	32	-	-	50	50	-	-	82	82
471—490	2	6	44	52	2	-	24	26	4	6	68	78
491—515	19	41	246	306	2	62	186	250	21	103	432	556
516—540	-	7	141	148	-	2	52	54	-	9	193	202
541—565	206	1 283	5 809	7 298	84	1 494	4 372	5 950	290	2 777	10 181	13 248
566—590	-	2	62	64	-	6	44	50	-	8	106	114
591—640	-	16	89	105	-	16	118	134	-	32	207	239
641—690	-	10	87	97	-	16	98	114	-	26	185	211
691—740	-	6	52	58	-	4	42	46	-	10	94	104
741—785	-	1	28	29	-	2	12	14	-	3	40	43
	2879	62 615	847 924	913 418	1879	196 776	4 430 735	4 629 390	4 758	259 391	5 278 659	5 542 808
Hertil kommer:												
Rundreisebilletter									1 142	6 137	3 078	10 357
Turistbilletter									1 480	5 612		7 092
									7 380	271 140	5 281 737	5 560 257

Tabel XI.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel XI. Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Smaalensbanen Sam Afsendt fra Ankommet til over Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Sv. Baner over Charlottenb.	Kongsvinger Flisenb.	Eidsvold—Trettenbanen.	Røros-banen.	Merakerbanen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	2.87	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	0.87	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.02	-
		Ank.		191.00	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	15.00	-	-	-	-	30.50	-
		Ank.		-	5.00	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	11.48	90.63	9.76	7.58	5.84	21.43	2.33	0.27
		Ank.		6.69	36.92	3.52	0.15	18.43	6.84	0.11
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.15	0.04	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	0.23	-	0.02	1.01	0.61	0.05
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.22	128.48	174.34	74.30	49.52	285.10	44.15	-
		Ank.		1.39	2.25	-	0.75	3.88	0.11	-
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	7.07	-	-	0.50	-	-
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	11.14	100.82	11.91	-	68.10	125.00	0.27	-
		Ank.		22.00	11.00	-	0.16	5.98	-	-
9	Melk	Afs.	-	0.02	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	0.02	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		46.00	-	-	-	-	7.00	-
11	Poteter	Afs.	-	5.69	2.47	-	0.37	0.81	0.78	0.06
		Ank.		2.64	1.51	-	1.17	1.02	0.68	-
12	Salt	Afs.	-	-	3.30	-	0.75	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	48.76	0.02	0.44	0.90	0.30	-	0.15	-
		Ank.		0.10	-	-	-	0.20	91.25	0.08
14	Smør og Ost	Afs.	0.52	0.06	-	-	-	0.57	2.38	0.12
		Ank.		0.78	0.54	-	0.47	10.56	18.22	1.48
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	8.30	7.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.		31.20	266.50	-	-	151.40	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	860.39	24.00	-	-	-	-	-
		Ank.		-	205.50	-	274.20	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		73.50	31.70	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.10	-	-	0.07	-	-
		Ank.		-	0.20	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	368.81	86.40	64.45	35.95	23.06	157.56	123.66	1.61
		Ank.		94.15	38.89	57.44	4.24	71.09	87.35	2.39
	Tilsammen	Afs.	452.25	1 294.55	290.77	118.73	147.94	590.54	204.24	2.06
		Ank.		469.45	607.33	60.96	281.16	264.07	212.93	4.11

mængde af de væsentligste Varesorter.

Kristiania—Grændsen).												
trafik.									Lokaltrafik.			
Smaalensbanen. do.									Afs. til Ank. fra Kr.ania do. fra til Stat.: do.			
Kristiania.				over Horten-Moss.								
Sv. Baner over Storlien.	Kristiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen-Randsfjbanen.	Kristiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen. b)	Drammen-Randsfj.-banen.	Over Kornsjø Svenske Baner.	Tilsammen.	Bækkelaget.	Ljan.	Oppegaard.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.93	-	0.08	-	
-	-	-	-	-	-	-	70.20	70.22	-	-	-	2
-	-	-	0.40	-	-	-	14.30	205.70	10.05	121.05	441.60	
-	-	-	-	-	-	-	0.08	45.58	-	-	116.30	3
-	-	-	-	-	12.60	-	-	17.60	-	-	-	
-	5.69	-	3.23	-	6.89	-	1 228.08	1 381.73	0.14	1.00	0.56	4
-	-	0.25	16.77	-	22.48	3.61	4 682.00	4 797.77	12.34	4.79	2.84	
-	0.08	-	0.04	-	0.23	-	4.38	4.77	-	-	-	5
-	-	-	0.03	-	0.52	0.10	136.79	139.36	1.36	0.38	1.86	
-	2.95	0.22	0.87	-	1.32	-	474.50	1 235.75	-	5.69	12.02	6
-	1.17	0.10	-	-	0.30	-	27.08	37.03	6.40	121.78	55.31	
-	-	-	-	-	-	-	677.00	677.00	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	29.10	36.67	0.24	6.34	24.65	
-	-	-	-	-	0.03	-	318.50	624.63	-	0.11	11.00	8
-	-	-	-	-	-	-	70.42	109.56	16.43	79.56	0.54	
-	-	-	-	-	-	-	0.56	0.58	-	-	21.86	9
-	-	-	0.05	-	-	-	28.66	28.73	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	402.56	402.56	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	31.46	84.46	-	5.00	12.70	
-	0.88	0.07	0.77	0.02	1.68	-	0.38	13.98	10.03	11.09	4.23	11
-	0.90	-	1.17	-	0.32	-	98.02	107.43	0.35	1.59	1.73	
-	-	-	-	-	-	-	179.92	183.97	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.51	8.51	4.37	
-	0.41	-	0.53	-	-	-	192.94	195.69	-	-	-	13
-	-	-	-	-	1.25	-	0.74	93.62	0.71	1.56	1.63	
-	1.52	-	0.16	-	17.99	-	72.18	94.98	-	-	-	14
-	-	-	0.55	-	24.90	-	214.61	272.11	0.13	0.39	0.49	
-	-	-	-	-	-	-	587.26	587.26	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.04	0.28	0.61	0.33	
-	-	-	-	-	-	-	326.36	333.36	3.00	225.60	749.50	16
-	-	-	-	-	-	-	33 653.10	34 102.20	23.00	63.60	20.00	
-	-	-	-	-	-	-	103.50	987.89	-	375.42	145.30	17
-	-	-	-	-	-	-	11 548.10	12 027.80	-	23.60	26.60	
-	-	-	-	-	-	-	2.50	2.50	-	23.40	315.90	18
-	-	-	-	-	-	-	773.80	879.00	5.00	20.00	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	5 439.70	5 439.70	-	-	-	
-	-	-	-	-	0.09	-	0.10	0.36	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.39	6.16	
0.02	63.43	6.88	31.84	0.23	127.83	0.75	1 906.29	2 629.96	2.42	14.15	37.87	21
0.48	82.11	19.11	22.86	-	248.17	1.02	4 886.95	5 616.25	24.92	67.75	89.16	
0.02	74.96	7.17	37.44	0.25	156.06	0.75	6 547.29	9 472.77	15.59	656.46	1 414.54	
0.48	84.18	19.46	41.83	-	310.54	4.73	61 634.93	63 996.16	101.72	526.98	689.97	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen						
			Lokal						
			Afsendt til / Ankommet fra						
			Ski.	Aas.	Vestby.	Saaner.	Moss.	Dilling.	Rygge.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.05	0.38	0.05	8.26	1.91	-	0.02
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	4 531.30	1 997.20	1 310.30	422.10	176.70	27.20	223.15
3	Hø og Halm	Afs.	74.34	154.90	35.61	223.15	41.40	29.40	25.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	9.80	12.35	0.30	0.33	40.16	0.21	1.20
		Ank.	22.59	30.22	12.93	7.23	61.51	11.55	19.31
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.31	0.55	0.17	-	0.61	0.33	0.62
		Ank.	7.76	7.30	3.22	3.06	0.62	2.74	6.40
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	81.53	123.55	104.14	44.51	4.10	1.96	33.45
		Ank.	508.76	297.19	155.36	44.84	5.51	31.61	70.66
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	10.00	-	-
		Ank.	108.23	298.36	5.23	-	104.90	2.46	25.70
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	0.71		-	-	358.20	0.12	-
		Ank.	0.38	7.83	1.47	4.04	206.10	0.90	-
9	Melk	Afs.	347.92	622.66	402.51	12.72	14.63	322.64	368.42
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	7.50	-	-	5.00	11.00	5.00	-
11	Poteter	Afs.	31.41	25.45	9.43	2.88	123.05	19.28	17.76
		Ank.	7.34	8.67	-	0.44	0.42	0.05	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	17.03	4.53	0.93	0.57	0.08	0.08	0.75
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.02	-	-	-	-	-
		Ank.	5.68	3.07	1.61	2.02	0.25	1.13	1.85
14	Smør og Ost	Afs.	0.13	0.06	-	0.26	0.27	4.22	15.79
		Ank.	6.78	8.79	1.47	1.72	2.46	3.92	3.75
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.52	4.32	1.66	1.43	0.96	2.07	3.82
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 240.90	767.80	228.10	83.95	106.00	-	-
		Ank.	15.60	5.00	-	-	70.80	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	751.80	798.50	418.90	178.00	203.40	-	-
		Ank.	5.00	24.60	-	-	9.40	10.00	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	1 362.10	1 685.00	620.90	40.60	35.40	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	1 679.85	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.18	-	-	-	-	-
		Ank.	5.47	11.17	13.65	28.22	2.76	0.86	0.41
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	60.06	133.80	119.63	88.84	304.66	12.72	28.55
		Ank.	440.63	461.62	142.11	143.43	340.31	72.94	98.59
	Tilsammen	Afs.	3 961.01	4 324.82	1 939.69	675.24	2 921.73	390.88	491.59
		Ank.	5 692.62	3 170.25	1 649.99	672.36	995.69	172.51	454.41

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaaker.	Sandesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tistedalen.	Aspedammen.	Præstebakke.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.06	0.05	1.08	0.29	0.07	30.69	0.05	0.03	2.28	0.11	-	0.08	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
219.60	44.00	0.62	1.00	-	3.30	100.24	27.00	3.58	3.30	-	9.70	
13.90	0.60	-	-	7.27	44.10	3.40	0.07	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2.07	4.52	0.34	-	26.44	0.58	0.65	3.15	0.58	-	0.04	4
13.70	0.75	73.41	18.55	14.56	476.10	13.56	4.55	33.74	44.79	0.53	1.85	
2.11	-	1.03	0.29	-	0.30	0.41	-	3.64	0.56	0.58	11.49	5
7.47	0.64	5.50	9.03	1.11	12.11	4.69	-	2.76	1.61	0.32	5.40	
4.04	0.72	0.07	0.04	-	0.94	24.50	0.14	0.13	0.11	-	0.46	6
196.60	5.89	3.78	77.52	6.98	56.33	101.61	0.20	12.95	1.95	1.33	2.35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
44.60	-	12.65	-	-	89.40	-	-	20.29	0.40	-	-	
11.00	-	38.20	0.12	2.02	5.50	0.08	0.99	13.89	-	-	0.19	8
0.76	1.12	1.73	-	-	2.54	0.03	-	-	0.26	-	-	
398.47	-	0.06	3.15	246.65	-	-	-	1.54	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.03	-	5.00	-	-	-	-	-	-	10
0.72	-	0.43	-	-	7.80	-	-	-	3.24	-	-	
2.26	0.47	0.66	1.26	0.18	0.07	0.89	0.27	0.07	0.29	0.08	0.74	11
0.06	-	0.61	-	0.08	0.50	-	2.00	0.50	0.86	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1.80	0.08	0.43	1.90	0.16	1.38	0.46	-	-	-	-	-	
-	0.39	0.02	-	-	0.13	-	0.02	0.08	-	-	-	13
2.74	-	1.05	2.40	0.59	6.25	1.23	0.04	1.24	0.37	0.02	0.15	
16.80	0.03	1.68	0.18	4.78	1.07	0.46	0.02	166.87	0.19	-	0.42	14
3.84	0.49	93.56	9.24	9.11	47.94	1.71	0.04	48.41	7.00	0.12	0.37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2.37	-	1.95	2.18	1.52	24.34	0.93	-	0.20	1.27	-	0.82	
-	-	7.10	-	-	-	-	-	-	-	-	79.60	16
-	-	71.90	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	35.80	-	-	-	17
-	-	260.10	-	-	-	-	-	346.50	-	-	-	
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	163.20	-	-	-	2.25	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	-	-	-	20
1.37	0.03	7.85	1.57	0.16	22.51	0.37	0.03	1.47	0.10	0.20	-	
38.79	6.14	281.87	24.67	114.45	248.18	21.93	5.90	1 148.30	35.77	21.34	95.53	21
146.91	19.82	930.82	104.78	719.99	924.30	82.21	7.63	1 061.74	159.41	5.84	33.82	
487.37	10.42	335.21	30.08	375.35	499.93	52.25	8.06	1 373.66	39.75	22.00	188.47	
642.60	72.87	1 467.47	228.46	754.33	1 710.49	307.09	41.52	1 535.66	224.67	8.36	54.54	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalensbanen Lokal Afsendt til Ankommet fra Kornsjø.	Kraakstad.	Tomter.	Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.18	0.29	0.87	1.18	0.61	2.23
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	0.90	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1 467.87	686.25	850.29	247.90	126.20	160.55
3	Hø og Halm	Afs.	-	192.17	176.60	518.63	111.87	141.74	14.17
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.04
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	0.18	-	1.02	-	0.70	3.22
		Ank.	3.21	15.40	42.74	48.04	75.42	35.93	79.59
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	42.99	-	0.16	2.14	14.24	16.91	386.76
		Ank.	1.17	6.34	19.47	20.80	11.61	16.78	23.04
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.03	136.26	143.19	422.23	240.27	361.78	206.37
		Ank.	2.35	192.22	803.73	585.69	371.14	367.29	1 607.18
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	68.37	148.30	173.78	147.43	102.87	265.11
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	0.13	-	2.37	5.90	-	0.44
		Ank.	-	0.97	6.89	5.71	6.57	1.94	7.28
9	Melk	Afs.	-	423.42	1 016.71	841.93	771.57	763.77	789.10
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	221.20	-	-	-
		Ank.	-	0.40	3.70	2.89	0.39	1.72	9.72
11	Poteter	Afs.	0.30	10.56	17.84	22.22	27.93	7.96	16.44
		Ank.	-	3.68	0.90	0.57	5.49	0.81	2.32
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.39	11.35	36.85	61.73	35.38	39.49	66.48
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.02	3.15	14.15	10.98	17.55	8.91	37.85
14	Smør og Ost	Afs.	0.35	-	10.25	1.69	5.57	6.93	46.45
		Ank.	0.17	3.94	7.61	4.05	5.46	2.03	6.00
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.16
		Ank.	0.02	2.47	7.62	12.22	7.53	5.13	15.34
16	Trælast & Brænde. Blanker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	2 462.10	2 682.00	2 764.58	26.40	11.10	336.80
		Ank.	-	10.00	27.40	10.00	29.80	5.00	15.00
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	2 886.10	1 713.60	1 796.10	56.40	366.10	1 241.00
		Ank.	-	-	5.50	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	757.50	1 341.30	1 083.50	10.00	122.10	44.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	5 809.40	-	890.13
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	4.89	10.60	25.04	16.16	12.36	36.03
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	145.61	40.80	143.34	204.36	457.77	189.08	718.67
		Ank.	52.39	190.83	463.27	481.45	345.70	259.29	838.94
	Tilsammen	Afs.	189.28	6 910.12	7 244.99	7 881.97	7 537.32	1 988.17	4 694.21
		Ank.	59.72	1 982.06	2 285.27	2 294.11	1 324.71	986.36	3 172.70

mængde af de væsentligste Varesorter.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

trafik.							Samlet Trafik.			
Kristiania fra Stationerne: do. til do.					Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet. b)	Tilsammen, afsendt eller ankommet. b)	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet.b)	Løbenummer.
Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Ise.	Sum.						
Antal Ton. (2 Decimaler).										
- 0.63	- 2.14	- -	- -	- 53.67	0.12	53.79	57.01	0.58	57.59	1
- 38.60	- 118.95	- 16.70	- 35.60	0.90 13 421.90	795.50	14 218.30	14 350.47	143.75	14 494.22	2
26.55 -	27.34 -	0.22 -	- -	1 979.53 0.04	194.73	2 174.30	166.85	2 070.63	2 237.48	3
1.00 7.76	6.50 68.82	- 4.06	19.89 78.37	136.93 1 340.74	543.87	2 021.54	2 983.17	5 229.35	8 212.52	4
31.04 4.67	166.51 12.98	19.72 3.38	2.61 4.84	706.08 210.42	113.56	1 030.06	233.93	940.41	1 174.34	5
60.55 148.59	197.35 590.55	24.25 87.65	- 102.16	2 234.38 6 623.46	4 765.39	13 623.23	10 331.09	4 565.14	14 896.23	6
- 51.31	- 242.15	- 7.70	- 50.99	10.00 2 001.46	1 889.23	3 900.69	4 290.64	323.72	4 614.36	7
- 3.43	0.30 2.83	- 0.30	- 0.18	451.27 359.79	4 608.20	5 419.26	1 959.44	4 205.15	6 164.59	8
656.65 -	335.01 -	30.77 -	40.02 -	8 432.18 -	4 653.31	13 085.49	1 211.19	11 903.61	13 114.80	9
- -	879.10 0.30	- -	- -	1 105.33 77.51	2 312.84	3 495.68	1 419.69	2 563.01	3 982.70	10
3.09 -	8.04 0.53	0.45 0.10	0.63 -	377.31 39.60	342.21	759.12	244.32	636.21	880.53	11
- 9.74	- 56.30	- 0.98	- 2.92	- 365.18	251.03	616.21	688.41	111.77	800.18	12
- 2.59	- 5.10	- 1.07	- 0.55	0.66 137.51	140.41	278.58	539.37	77.28	616.65	13
7.71 0.74	19.00 2.65	0.17 0.82	0.46 1.34	311.81 286.54	189.67	788.02	474.52	681.11	1 155.63	14
- 2.52	- 14.37	- 2.16	- 2.29	0.16 125.25	53.97	179.38	756.48	10.20	766.68	15
- -	230.60 -	392.50 -	- -	12 397.63 372.10	21 766.67	34 536.40	6 052.94	62 927.32	68 980.26	16
141.70 -	99.60 -	118.90 -	- -	11 326.62 711.30	8 649.40	20 687.32	3 543.00	30 160.01	33 703.01	17
- -	6.00 -	295.20 -	- -	7 748.40 25.00	2 810.80	10 584.20	331.00	11 134.70	11 465.70	18
- -	- -	- -	- -	8 544.83 -	11 149.30	19 694.13	375.90	24 757.93	25 133.83	19
- 4.68	- 17.86	- 0.71	- 0.42	0.37 233.50	31.77	265.64	239.14	27,06	266.20	29
53.60 116.68	141.34 399.08	10.38 32.93	8.60 85.34	4 959.12 9 344.63	4 176.63	18 480.38	14 059.74	13 035.66	27 095.40	21
981.89 391.94	2 116.69 1 534.61	892.56 158.56	72.21 365.00	60 723.51 35 729.60	69 438.61	165 891.72	64 308.30	175 504.60	239 812.90	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger						
			Gjennemgangs-trafik.		Sam				
					Afsendt Ankommet over				
			Ialt.	Hvoraf afs. fra & ank. til Kristiania.	Kongsv.—Flisen-banen.	Smaalens-banen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hoved-banen.	Eidsvold—Tretten-banen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	35.50	16.85	0.28	-	-	0.62	-
		Ank.		0.09	-	-	-	39.31	0.10
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	933.98	888.40	0.10	-	-	0.12	-
		Ank.		5.88	-	-	-	7 698.63	-
3	Hø og Halm	Afs.	13.37	0.07	38.95	5.00	-	1 046.58	0.04
		Ank.		-	-	-	-	0.33	0.62
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	14 381.30	359.69	20.39	36.92	-	1 074.97	48.12
		Ank.		12 989.06	0.32	9.76	-	1 650.13	25.95
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	3 130.92	912.51	0.26	0.23	-	105.74	0.02
		Ank.		2 217.26	0.23	-	-	192.96	0.04
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	3 779.71	3 530.06	206.98	2.25	-	1 028.90	0.63
		Ank.		28.49	2.78	174.34	-	7 123 60	2.49
7	Kul (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs.	1 005.58	1 003.94	0.04	7.07	-	174.87	0.27
		Ank.		1.64	-	-	-	3 650.85	-
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	337.33	116.14	2.55	11.00	-	2 565.11	
		Ank.		136.39	157.13	11.91	-	1 071.37	1.46
9	Melk	Afs.	2.85	-	0.22	0.02	-	2 391.36	-
		Ank.		2.85	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	14.72	0.62	177.70	-	-	551.40	-
		Ank.		14.10	42.00	-	-	226.02	-
11	Poteter	Afs.	47.15	10.02	0.53	1.51	-	101.07	0.21
		Ank.		33.24	4.06	2.47	-	374.92	1.08
12	Salt	Afs.	263.23	262.16	-	-	-	0.02	-
		Ank.		0.32	-	3.30	-	579.13	-
13	Sild og Fisk	Afs.	2 940.10	1 071.47	2.20	-	-	1.18	-
		Ank.		11.64	0.06	0.44	-	230.70	0.17
14	Smør og Ost	Afs.	868.91	501.44	-	0.54	-	70.43	0.42
		Ank.		364.22	0.08	-	-	48.91	1.68
15	Spiger	Afs.	528.90	398.72	0.56	-	-	126.78	2.60
		Ank.		54.06	-	-	-	58.63	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	33 746.30	5.00	25.48	266.50	-	37 861.70	38.70
		Ank.		33 518.70	3 361.80	-	-	28.60	-
17	Tømmer, alle Slags ○ og □	Afs.	6 623.30	-	-	205.50	-	20 246.10	-
		Ank.		6 315.80	-	24.00	-	43.60	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	311.10	-	5.00	31.70	-	13 169.50	-
		Ank.		311.10	-	-	-	47.50	-
19	Træmasse	Afs.	24 837.76	-	-	-	-	8 927.34	-
		Ank.		24 837.76	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	5.26	3.66	182.85	0.20	-	4.05	0.45
		Ank.		0.09	0.18	0.10	-	62.96	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	11 376.28	6 053.22	24.77	38.89	-	3 076.53	99.91
		Ank.		4 175.96	128.06	64.45	0.74	5 395.96	29.70
	Tilsammen	Afs.	105 183.55	15 133.97	688.86	607.33	-	92 524.37	191.37
		Ank.		85 018.65	3 696.70	290.77	0.74	28 524.11	63.29

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.												
trafik.												
fra Kongsvingerbanen.							Hvoraf: Afs. til Kristiania fra Stationerne:					
til do.							Ankommet fra do. til do.					
Lillestrøm.												
Røros-banen.	Meraker-banen.	Kristiania—Dram-menbanen.	Drammen—Skien banen.	Drammen—Randsfj.-banen.	Over Charlottenberg (Sv. Baner).	Til-sammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund & Øierst.erne over Fetsund.	Varaaen Sidespor.	Sørum-sanden.	Blaker.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
2.06	-	-	-	-	-	2.96	-	-	-	-	-	1
0.23	-	-	-	-	0.44	40.08	-	0.06	-	-	1.24	
-	-	-	-	-	1.28	1.50	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	58.22	7 756.85	111.00	804.60	-	389.30	627.80	
-	-	-	-	-	-	1 090.57	-	48.20	-	21.20	233.18	3
-	-	-	-	-	-	0.95	-	0.02	-	-	-	
24.81	0.77	24.87	0.90	10.53	1.04	1 243.32	-	14.54	-	-	0.22	4
21.69	-	-	0.46	1.09	66.43	1 775.83	10.00	358.74	-	-	1 013.49	
0.04	-	0.14	0.02	0.07	0.02	106.54	-	2.14	-	-	1.33	5
0.40	-	0.16	-	-	3.24	197.03	-	17.97	-	-	17.44	
0.24	-	0.75	0.16	0.38	0.52	1 240.81	-	153.83	-	25.00	282.90	6
0.40	-	0.10	-	-	15.77	7 319.48	29.68	1 022.77	-	46.10	905.18	
-	-	-	-	-	612.81	795.06	-	53.62	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	3 650.85	19.60	774.94	84.70	23.40	317.48	
5.02	-	-	-	-	8.80	2 592 48	-	2 407.50	-	-	4.45	8
0.32	-	-	-	-	23.92	1 266.11	33.20	15.84	5.00	-	17.31	
-	-	-	-	-	-	2 391.60	-	540.54	-	86.56	531.62	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
156.80	-	-	-	-	15.50	901.40	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	0.66	268.68	-	0.90	-	15.00	3.10	
0.08	-	0.95	0.25	0.09	0.08	104.77	-	2.33	-	-	4.55	11
0.49	-	1.26	-	-	0.20	384.48	1.00	43.45	-	-	31.55	
-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	0.48	582.91	-	74.88	-	-	86.97	
-	-	-	-	-	6.20	9.58	-	0.15	-	-	-	13
256.19	-	-	0.04	0.08	2.20	489.88	-	24.82	-	-	22.38	
-	-	0.18	0.06	-	-	71.63	-	9.90	-	-	15.88	14
2.22	-	-	0.02	0.08	-	52.99	-	7.35	-	-	6.86	
1.67	-	3.40	-	-	-	135.01	-	0.05	-	-	-	15
0.68	-	-	-	-	0.12	59.43	-	8.15	-	-	9.79	
24.10	-	-	-	-	-	38 216.48	6 769.40	176.90	-	-	3 167.40	16
-	-	-	-	-	2 019.40	5 409.80	-	5.00	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	20 451.60	731.00	60.90	5.00	126.40	1 405.00	17
-	-	-	-	-	-	67.60	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	13 206.20	2 671.10	22.00	-	258.50	42.50	18
-	-	-	-	-	-	47.50	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	8 927.34	-	-	1 681.00	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.75	-	-	0.02	-	-	188.32	-	-	-	-	-	20
-	-	-	0.06	-	1.02	64.32	-	10.56	-	-	21.32	
56.07	0.39	12.40	6.23	6.51	92.27	3 413.97	49.50	167.31	-	-	256.21	21
17.56	0.02	15.61	20.02	9.00	126.29	5 807.41	34.97	741.65	-	10.40	736.25	
271.64	1.16	42.69	7.64	17.58	738.52	95 091.16	10 221.00	3 659.91	1 686.00	517.66	5 945.24	
300.18	0.02	17.13	20.60	10.25	2 318.39	35 242.18	239.45	3 911.70	89.70	484.20	3 818.16	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger					
			Sam					
			Hvoraf (forts.): Afsendt / Ankommet					
			Haga.	Aarnes.	Funnefoss Sidespor.	Sæterstøen.	Disenaaen.	Skarnes.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.35	0.11	-	0.05	-	2.00
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	933.17	431 83	-	460.10	741.30	627.90
3	Hø og Halm	Afs.	242.84	358.94	-	45.50	-	26.16
		Ank.	-	-	-	0.13	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.19	-	-	1.15	-	3.55
		Ank.	13.26	24.94	-	16.18	-	57.41
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	1.09	4.27	-	2.50	-	6.27
		Ank.	5.05	9.00	-	4.31	-	12.73
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	193.05	191.93	-	55.59	-	30.89
		Ank.	212.74	410.11	-	311.37	23.20	1 040.83
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	62.54	145.99	-	52.09	-	151.43
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	7 86	-	-	-	7.49
		Ank.	13.87	11.34	-	6.90	-	21.47
9	Melk	Afs.	390.75	656.68	-	43.65	-	0.24
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	305.70	-	-	-	-	-
		Ank.	0.10	10.72	-	-	-	0.58
11	Poteter	Afs.	3.20	5.29	-	11.23	-	30.40
		Ank.	10.84	39.57	-	14.37	5.00	130.69
12	Salt	Afs.	-	0.02	-	-	-	-
		Ank.	38.25	52.72	-	22.05	5.50	95.57
13	Sild og Fisk	Afs.	-	0.06	-	-	-	0.06
		Ank.	6.52	14.03	-	7.48	-	41.34
14	Smør og Ost	Afs.	0.07	14.91	-	0.19	-	1.58
		Ank.	1.90	5.22	-	1.80	-	5.50
15	Spiger	Afs.	0.04	-	-	-	-	-
		Ank.	2.20	4.50	-	3.48	-	7.78
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	761.90	2 716.20	-	1 167.80	1 262.20	1 383.70
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	656.70	222.40	-	2 082.80	1 559.70	532.70
		Ank	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	653.70	305.90	13.60	1 168.20	1 037.00	660.80
		Ank.	-	15.00	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	6 440.60	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.66	-	-	-	0.09
		Ank.	2.10	2.17	-	0.42	-	2.80
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	44.99	69.03	-	42.88	-	201.63
		Ank.	204.81	395 68	-	240.60	5.00	644.71
	Tilsammen	Afs.	3 254.22	4 554.15	6 454.20	4 621.49	3 858.90	2 885.56
		Ank.	1 507.70	1 572.93	-	1 141.33	780.00	2 842.74

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til **Kristiania** fra Stationerne:
fra do. til do.

Sander.	Galterud.	Kongs-vinger.	Sjøli Sidespor.	Aabogen.	Eid-skogen.	Skotterud.	Magnor.	Eda Sidespor.	Char-lottenberg	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	0.57	-	-	-	-	-	-	-	0.57	1
0.57	-	32.01	-	1.40	0.19	0.95	0.38	-	-	39.31	
-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	-	0.12	2
782.85	257.80	153.94	-	135.95	94.02	296.22	189.80	-	31.55	7 069.13	
13.05		-	-	0.04	0.02	-	-	-	-	989.13	3
-	-	-	-	-	-	-	0.18	-	-	0.33	
9.95	-	72.58	-	0.27	0.27	1.28	52.93	-	882.96	1 039.89	4
19.40	8.80	46.24	-	9.68	7.32	10.28	26.34	-	12.40	1 634.48	
2.15	-	5.52	-	1.42	0.21	2.61	0.08	-	75.56	105.15	5
5.95	-	16.94	-	6.47	1.87	4.57	13.16	-	77.49	192.95	
1.47	-	27.29	-	1.04	0.10	1.28	7.68	-	18.66	990.71	6
339.43	-	782.27	-	386.59	116.46	516.71	907.78	-	34.04	7 085.26	
0.08	-	-	-	72.97	-	6.50	-	-	-	133.17	7
130.68	8.40	1 295.60	-	-	36.30	27.40	56.50	-	463.60	3 650.65	
3.06	-	-	-	2.13	-	-	-	-	131.70	2 564.19	8
6.60	-	26.61	-	0.47	0.51	1.46	230.57	-	637.63	1 028.78	
49.50	-	10.36		0.10	-	-	-	-	-	2 310.00	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305.70	10
-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	35.40	
7.20	-	5.64	-	4.06	2.97	1.93	0.84	-	18.69	98.33	11
10.06	-	47.05	-	0.32	-	30.60	-	-	-	364.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	12
32.65	-	85.26	-	29.89	0.45	35.93	11.84	-	7.17	579.13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.87	1.14	13
14.34	-	26.35	-	9.67	1.20	6.06	13.34	-	43.17	230.70	
0.38	-	6.13	-	1.75	0.03	4.16	0.37	-	8.73	64.08	14
1.57	-	10.90	-	0.81	1.58	0.37	1.90	-	2.83	48.59	
-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	126.67	126.78	15
3.00	-	10.22	-	2.05	0.47	4.89	0.92	-	1.18	58.63	
667.00	133.40	867.10	281.80	6 356.90	389.70	6 734.40	503.70	761.70	1 958.00	36 059.20	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	
1 004.40	1 223.00	2 452.20	738.70	686.10	915.20	919.60	888.20	97.60	3 070.60	19 378.20	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 117.20	270.90	1 071.30	637.10	663.80	190.10	876.40	659.20	722.80	19.20	13 061.30	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	780.74	8 902.34	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.24	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	1.04	20
2.13	-	5.54	-	0.20	0.60	0.89	0.52	-	-	49.25	
99.17	-	199.82	-	79.92	34.73	226.33	138.95	159.30	1 221.27	2 991.04	21
323.62	-	806.69	-	129.87	94.10	198.87	243.15	-	425.50	5 235.87	
2 974.85	1 627.30	4 718.65	1 657.60	7 870.50	1 533.33	8 774.54	2 251.95	1 741.40	8 313.65	89 122.10	
1 672.85	275.00	3 345.62	-	713.37	355.07	1 140.20	1 696.38	-	1 736.56	27 322.96	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvingerbanen (Forts.). Lokaltrafik. Afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum. Afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).			
1	Brændevin paa Træer	Afs. / Ank.	0.56	60.08	19.02	79.10
2	Gjødning, alle Slags	Afs. / Ank.	70.47	8 659.55	103.25	8 762.80
3	Hø og Halm	Afs. / Ank.	63.23	53.82	1 114.30	1 168.12
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. / Ank.	308.14	2 180.65	15 527.94	17 708.59
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. / Ank.	10.43	1 107.91	2 337.01	3 444.92
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. / Ank.	382.17	11 415.75	1 306.42	12 722.17
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. / Ank.	318.67	5 426.51	343.65	5 770.16
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. / Ank.	197.35	1 290.00	3 103.27	4 393.27
9	Melk	Afs. / Ank.	102.75	1.03	2 496.17	2 497.20
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. / Ank.	746.43	644.22	1 287.01	1 931.23
11	Poteter	Afs. / Ank.	76.40	431.62	181.18	612.80
12	Salt	Afs. / Ank.	17.42	854.89	8.69	863.58
13	Sild og Fisk	Afs. / Ank.	77.25	3 474.09	42.72	3 516.81
14	Smør og Ost	Afs. / Ank.	3.50	556.36	440.67	997.03
15	Spiger	Afs. / Ank.	101.63	460.44	364.53	824.97
16	Trælast & Brænde. Blanker, Bord, Lægter og Stav	Afs. / Ank.	8 642.28	735.19	85 279.67	86 014.86
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. / Ank.	786.30	131.90	27 796.90	27 928.80
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. / Ank.	739.50	268.60	14 035.70	14 304.30
19	Træmasse	Afs. / Ank.	-	-	33 765.10	33 765.10
20	Øl, alle Slags	Afs. / Ank.	300.54	311.43	247.01	558.44
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. / Ank.	1 421.71	13 040.45	8 978.92	22 019.37
	Tilsammen	Afs. / Ank.	14 366.73	51 104.49	198 779.13	249 883.62

mængde af de væsentligste Varesorter.

Kongsvinger—Flisenbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Kongsvinger—Flisenbanen**
Ankommet til do. do.
over **Kongsvinger.**

Kongsvinger-banen.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Smaalensbanen.	Hovedbanen.	Eidsvold—Trettenbanen.	Røros-banen.	Meraker-banen.	Kr.ania—Drammen banen.	Drammen—Skien-banen.	Drammen—Randsfj.-banen.	Tilsammen.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	-	-	0.09	0.05	-	-	-	-	-	0.14	1
0.28	6.86	-	16.85	1.81	0.49	-	-	-	-	26.29	
-	2.50	-	0.78	-	-	-	-	-	-	3.28	2
0.10	-	-	787.88	-	-	-	-	-	-	787.98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
38.95	-	-	0.07	7.20	-	-	-	-	-	46.22	
0.32	-	0.15	4.41	0.10	0.58	-	-	-	-	5.56	4
20.39	19.98	5.84	152.62	4.76	26.02	-	-	0.78	0.04	230.43	
0.23	-	0.02	27.35	-	-	-	0.02	0.25	-	27.87	5
0.26	-	-	99.05	0.19	-	-	-	-	-	99.50	
2.78	-	0.75	6.15	-	0.07	-	-	0.15	0.19	10.09	6
206.98	67.92	49.52	2 976.03	12.34	0.91	-	0.17	-	-	3 313.87	
-	-	-	1.64	-	-	-	-	-	-	1.64	7
0.04	-	-	267.54	-	-	-	-	-	-	267.58	
157.13	8.00	0.16	5.79	0.21	5.45	-	-	-	-	176.74	8
2.55	2.50	68.10	35.42	0.12	-	-	-	-	-	108.69	
-	-	-	2.85	-	-	-	-	-	-	2.85	9
0.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	
42.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.00	10
177.70	-	-	0.62	-	-	-	-	-	-	178.32	
4.06	0.06	1.17	33.08	0.52	0.33	-	-	-	-	39.22	11
0.53	-	0.37	10.32	0.10	-	-	-	-	-	11.32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	0.75	261.76	-	-	-	-	-	-	262.51	
0.06	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	13
2.20	0.70	0.30	68.83	0.28	233.02	-	-	-	-	305.33	
0.08	-	0.47	69.69	0.03	0.07	-	0.19	-	0.03	70.56	14
-	0.18	-	10.98	0.49	0.14	-	-	0.05	0.10	11.94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.56	0.06	-	27.88	-	1.36	-	-	-	-	29.86	
3 361.80	-	-	1 518.20	-	-	-	-	-	-	4 880.00	16
25.48	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	30.48	
-	-	274.20	4 796.50	-	-	-	-	-	-	5 070.70	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	311.10	-	-	-	-	-	-	311.10	18
5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.18	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	0.27	20
182.85	0.54	-	3.36	0.79	-	-	-	-	-	187.54	
128.06	8.28	4.24	303.78	11.81	5.76	-	3.34	0.81	1.14	467.22	21
24.77	85.47	23.06	1 509.21	22.79	11.34	-	9.57	0.59	0.99	1 687.79	
3 696.70	19.00	281.16	7 081.50	12.72	12.26	-	3.55	1.21	1.36	11 109.46	
688.86	184.21	147.94	6 233.42	50.87	273.28	-	9.74	1.42	1.13	7 590.87	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kongsvinger— Sam Heraf: Afsendt til Kristiania Ankommet fra do. Roverud.	Nor.	Grinder.	Kirkenær.	Navnaaen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.50	0.26	0.22	11.01	0.11
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	0.78	-	-	-	-
		Ank.	189.90	55.65	37.48	149.45	13.30
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	0.05	0.60	2.19	0.02
		Ank.	25.28	4.85	12.43	24.24	5.15
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	1.30	0.72	2.80	9.08	2.03
		Ank.	19.16	0.51	1.16	2.81	2.42
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	1.03	0.17	2.55	0.42	-
		Ank.	752.61	106.63	137.01	316.96	81.24
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	1.64
		Ank.	15.90	6.00	5.00	69.93	42.30
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	0.95	2.22	0.67	0.58
		Ank.	3.70	0.16	0.12	1.21	-
9	Melk	Afs.	-	-	2.30	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	5.18	1.89	6.19	3.75	6.23
		Ank.	0.27	0.35	-	6.09	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	21.61	6.26	18.21	17.50	9.28
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	10.35	2.42	5.63	8.27	3.15
14	Smør og Ost	Afs.	4.14	0.12	0.13	4.25	0.17
		Ank.	0.27	0.09	0.28	1.61	0.75
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	4.85	0.76	0.92	7.59	1.40
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	49.30	5.00	296.80	127.20	-
		Ank.	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	1 904.50	1 290.70	352.10	205.60	29.20
		Ank.	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	16.00	192.30	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.09	-
		Ank.	0.49	0.51	-	0.25	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	44.33	9.80	32.97	47.50	7.69
		Ank.	242.41	50.50	81.34	184.37	36.81
	Tilsammen	Afs.	2 026.56	1 501.70	698.66	400.75	47.56
		Ank.	1 287.30	234.95	299.80	801.29	195.91

mængde af de væsentligste Varesorter.

Flisenbanen (Forts.).

trafik. fra Stationerne: til do. Arneberg.	Flisen.	Sum.	Lokaltrafik. Afsendt eller Ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller Ankommet.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).							
-	0.09	0.09	0.82	27.11	0.14	27.25	1
1.10	3.65	16.85					
-	-	0.78	17.00	803.91	4.35	808.26	2
92.30	220.40	758.48					
-	-	-	-	46.22	-	46.22	3
-	0.07	0.07					
1.09	0.44	4.39	19.12	248.60	6.51	255.11	4
17.37	63.25	152.57					
4.77	6.34	27.04	1.97	100.73	28.61	129.34	5
5.82	67.17	99.05					
0.18	1.35	5.70	102.23	3 392.45	33.74	3 426.19	6
304.53	1 275.98	2 974.96					
-	-	1.64	12.99	279.92	2.29	282.21	7
54.02	74.39	267.54					
0.10	1.27	5.79	27.31	135.60	177.14	312.74	8
3.54	26.69	35.42					
0.55	-	2.85	8.97	3.93	8.11	12.04	9
-	-	-					
-	-	-	62.20	217.22	65.30	282.52	10
-	0.62	0.62					
1.21	7.63	32.08	18.63	17.47	51.70	69.17	11
-	3.31	10.02					
-	-	-	30.58	292.97	0.12	293.09	12
45.53	143.37	261.76					
-	-	-	62.79	359.54	8.80	368.34	13
2.14	36.87	68.83					
57.79	2.97	69.57	3.04	12.26	73.28	85.54	14
1.78	6.17	10.95					
-	-	-	0.48	30.30	0.04	30.34	15
2.40	9.96	27.88					
-	817.30	1 295.60	72.70	36.48	4 946.70	4 983.18	16
-	5.00	5.00					
40.40	966.00	4 788.50	10.00	-	5 080.70	5 080.70	17
-	-	-					
5.70	97.10	311.10	37.50	21.00	332.60	353.60	18
-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-					
-	-	0.09	6.63	193.65	0.79	194.44	20
0.25	1.86	3.36					
73.94	80.45	296.68	248.22	1 867.18	536.05	2 403.23	21
186.52	686.72	1 468.67					
185.73	1 980.94	6 841.90	743.18	8 086.54	11 356.97	19 443.51	
717.30	2 625.48	6 162.03					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Kristiania— Sam Afsendt fra Ankommet til over: Smaalensbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenbanen.	Eidsvold—Trettenbanen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	0.45	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	0.12
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	0.40	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	1.30	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	85.93	-	-	-	-	0.16
		Ank.		5.69	2.05	24.87	-	0.92
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	2.11	-	-	0.16	-	-
		Ank.		0.08	-	0.14	0.02	0.07
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	7.49	1.17	0.93	0.10	0.17	0.09
		Ank.		2.95	0.20	0.75	-	3.17
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	10.42	-	-	-	-	0.40
		Ank.		-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	0.11	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	3.10	0.90	0.29	1.26	-	0.10
		Ank.		0.88	0.09	0.95	-	0.30
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	17.13	-	-	-	-	-
		Ank.		0.41	-	-	-	0.02
14	Smør og Ost	Afs.	42.69	-	0.36	-	-	-
		Ank.		1.52	0.56	0.18	0.19	4.75
15	Spiger	Afs.	0.21	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	3.40	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	1.00	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.10	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	414.65	82.11	42.60	15.61	9.57	60.37
		Ank.		63.44	23.87	12.40	3.34	18 85
	Tilsammen	Afs.	587.09	84.18	44.18	17.13	9.74	61.12
		Ank.		74.97	26.77	42.69	3.55	28.20

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen.

trafik.						Lokaltrafik.			
Kristiania—Drammenbanen						Afs. til Kr.ania fra Stat.			
do. do.						Ank. fra do. til do.			
Kristiania.		over Drammen.							
Røros-banen.	Meraker-banen.	Smaalens-banen.	Drammen—Skien-banen.	Drammen—Rands-fjord-banen.	Til-sammen.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).									
-	-	-	6.91	94.25	101.16	-	-	-	1
0.02	-	-	0.60	18.82	19.56	0.10	0.25	-	
-	-	-	416.41	751.69	1 168.10	-	-	-	2
-	-	-	-	2.25	2.25	-	107.30	338.40	
-	-	-	0.32	9.90	10.22	-	-	-	3
-	-	-	37.49	28.17	65.66	-	0.06	-	
-	-	-	319.01	2 830.37	3 149.54	-	5.05	52.21	4
1.34	-	-	111.24	658.36	804.47	127.76	51.10	54.38	
-	-	-	51.89	375.43	427.48	-	-	-	5
1.48	-	-	4.71	48.36	54.86	-	4.33	5.91	
-	-	-	318.33	5 142.13	5 462.92	-	0.15	0.02	6
0.84	-	-	41.03	17.84	66.78	1.70	236.52	188.36	
-	-	-	156.19	527.57	683.76	-	-	-	7
-	-	-	41.55	57.40	98.95	0 05	4 188.51	124.05	
-	-	-	-	53.05	53.05	-	10.70	16.46	8
-	-	-	0.14	65.81	65.95	-	100.60	0.12	
-	-	-	2.25	1.64	4.29	-	14.16	2.75	9
-	-	-	533.41	1 045.64	1 579.05	-	-	-	
-	-	-	7.55	7.50	15.05	-	-	-	10
	-	-	7.51	324.10	331.61	0.02	11.50	3.00	
0.08	-	-	3.19	17.81	23.63	0.08	0.45	0.13	11
0.10	-	0.02	43.10	75.87	121.31	0.27	4.18	11.90	
-	-	-	5.79	117.29	123.08	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	0.03	6.79	7.86	
-	-	-	8.08	269.39	277.47	-	-	-	13
7.96	-	-	0.92	34.91	44.22	0.52	3.77	3.06	
-	-	-	256.63	190.38	447.37	-	0.10	-	14
7.97	0.04	-	273.55	248.53	537.29	0.13	3.49	2.07	
-	-	-	20.48	126.65	147.13	-	-	-	15
-	-	-	0.03	74.49	77.92	1.48	0.48	0.04	
-	-	-	268.60	175.70	444.30	-	6.00	-	16
-	-	-	606.94	1 686.10	2 293.04	28.20	95.44	13.00	
-	-	-	38.20	170.10	208.30	-	34.30	-	17
-	-	-	768.50	1 351.60	2 120.10	-	35.20	3.60	
-	-	-	-	47.30	47.30	-	6.50	-	18
-	-	-	74.70	1 540.00	1 614.70	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0.09	-	5.00	12 838.83	12 843.92	-	790.40	-	
-	-	-	22.58	240.47	263.05	-	-	-	20
-	-	-	0.46	6.30	6.76	-	0.33	2.67	
77.13	1.03	-	3 298.35	11 140.32	14 727.09	9.44	2 099.46	1 001.66	21
22.61	0.37	0.23	3 951.50	13 716.51	17 813.12	30.34	934.57	373.20	
77.21	1.03	-	5 200.76	22 288.94	27 784.29	9.52	2 176.87	1 073.23	
42.32	0.50	0.25	6 502.38	33 839.89	40 561.52	190.60	6 574.82	1 131.62	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania— Lokal Afsendt til Kristiania fra Ankommet fra do. til Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.07	0.34	20.12	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	687.25	218.80	653.26	289.32	770.60	36.00
3	Hø og Halm	Afs.	20.70	-	-	39.26	483.83	43.18
		Ank.	3.08	-	-	0.20	-	2.80
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	9.92	1.57	5.15	11.51	1.85	3.19
		Ank.	134.52	10.08	21.16	6.77	14.64	31.63
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.55	0.13	0.38	-	-	0.78
		Ank.	20.37	4.21	9.14	4.31	7.85	17.59
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	7.49	0.25	3.99	9.31	29.33	2.54
		Ank.	884.82	132.31	358.23	297.90	275.03	345.90
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	0.25	-	-	-	-	-
		Ank.	767.08	54.31	108.73	91.25	38.83	30.15
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	14.00	-	-	15.00	-	-
9	Melk	Afs.	130.43	180.40	423.52	207.20	840.55	1 331.21
		Ank.	0.09	0.20	4.63	4.16	6.92	13.82
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	282.80	-	-	-	-	-
		Ank.	16.48	1.00	18.30	-	0.36	0.35
11	Poteter	Afs.	7.69	40.89	48.97	2.96	16.93	17.44
		Ank.	6.02	0.85	3.27	0.73	2.41	1.68
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	45.90	6.97	13.43	11.16	1.73	2.22
13	Sild og Fisk	Afs.	0.11	0.02	0.15	0.15	0.15	-
		Ank.	19.05	3.35	8.85	5.15	1.99	2.15
14	Smør og Ost	Afs.	10.54	-	0.12	-	-	9.51
		Ank.	8.64	0.83	3.23	2.93	8.90	1.64
15	Spiger	Afs.	-	-	0.13	-	-	-
		Ank.	1.81	0.35	1.36	1.45	1.27	1.66
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	464.30	-	207.00	-	-	1 106.00
		Ank.	238.16	56.10	11.00	-	-	13.80
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	919.00	98.90	519.20	431.40	155.60	106.90
		Ank.	6.30	9.30	-	287.50	-	15.80
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	225.00	100.40	106.56	168.97	383.50	5.12
		Ank.	-	-	6.30	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.04	-	-	-	-	-
		Ank.	3.09	13.09	56.17	1.52	38.58	2.07
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	5 644.53	48.99	173.63	827.03	61.06	618.40
		Ank.	934.67	124.89	296.51	186.24	158.62	183.48
	Tilsammen	Afs.	7 723.35	471.55	1 488.80	1 697.79	1 972.80	3 244.27
		Ank.	3 791.40	636.98	1 593.69	1 205.59	1 327.73	702.74

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammenbanen (Forts.).

trafik.

Stationerne: do.		Afsendt til **Drammen** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.										Løbenummer.
Drammen.	Sum.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
161.74	161.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
56.15	77.03	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-	0.14	
4.78	4.78	-	15.90	-	-	-	-	-	-	-	15.90	2
10.43	3 111.36	-	-	-	-	0.04	-	0.35	100.10	45.03	145.52	
110.80	697.77	-	-	-	-	-	-	-	3.50	-	3.50	3
-	6.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
516.05	606.50	1.19	2.18	0.96	-	0.02	0.08	1.48	0.05	1.28	7.24	4
540.10	992.14	23.28	0.76	0.15	10.53	1.05	0.71	1.04	1.31	98.93	137.76	
3.56	5.40	-	-	-	-	-	0.07	-	0.25	0.10	0.42	5
106.25	179.96	-	-	-	-	-	0.44	0.06	1.39	1.73	3.62	
23.99	77.07	-	41.10	-	-	-	0.35	0.40	12.81	-	54.66	6
349.39	3 070.16	-	-	0.10	18.09	1.13	73.39	7.89	166.66	787.53	1 054.79	
-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	230.80	230.80	7
62.23	5 465.19	-	-	-	-	-	0.28	0.98	35.75	188.20	225.21	
-	27.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	129.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208.98	3 339.20	-	-	-	-	-	-	-	0.08	39.60	39.68	9
1.70	31.52	-	-	-	-	-	-	134.73	0.01	201.94	336.68	
34.10	316.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1.84	52.85	271.30	158.40	9.00	-	39.30	126.86	39.75	215.33	279.06	1 139.00	
4.22	139.76	0.25	0.40	-	0.10	0.10	0.07	0.05	5.00	0.05	6.02	11
2.09	33.40	0.57	0.40	-	0.07	-	-	-	0.55	0.60	2.19	
0.10	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
3.60	99.69	-	-	-	0.35	-	1.90	0.40	13.13	63.54	79.32	
2.43	3.01	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	0.75	13
33.47	81.36	-	-	-	3.20	-	0.15	0.22	2.93	14.52	21.02	
334.92	355.19	-	35.51	-	0.24	-	0.17	-	-	13.47	49.39	14
289.30	321.16	-	0.25	-	3.16	-	1.29	0.14	0.62	6.89	12.35	
0.79	0.92	-	8.42	-	-	-	-	-	-	-	8.42	15
93.74	103.64	-	-	-	0.25	-	0.21	0.20	0.09	1.66	2.41	
3 135.70	4 919.00	-	-	-	-	-	-	-	189.10	474.00	663.10	16
-	455.70	126.50	120.00	49.20	34.10	18.60	65.50	79.50	69.40	294.20	857.00	
121.90	2 387.20	-	2.50	-	18.90	-	21.40	264.40	12.90	153.60	473.70	17
-	357.70	-	26.50	10.10	20.20	10.10	10.10	541.80	-	20.80	639.60	
440.10	1 436.15	-	-	-	-	-	-	-	53.50	49.00	102.50	18
-	6.30	-	-	50.50	12.00	-	-	6.50	77.70	12.00	158.70	
80.30	80.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
83.00	873.40	-	203.80	-	-	-	-	-	-	5.00	208.80	
19.52	19.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
93.81	211.33	-	-	-	-	5.21	11.06	1.41	6.73	5.43	29.84	
2 123.72	12 607.92	8.14	19.54	42.19	47.66	6.76	12.27	52.36	20.05	656.84	865.81	21
3 202.34	6 424.86	12.15	66.87	13.39	30.53	40.00	73.56	96.15	111.63	365.00	809.28	
7 327.70	27 185.88	9.58	125.55	43.15	66.90	6.88	34.41	318.69	297.24	1 619.49	2 521.89	
4 929.44	22 084.61	433.80	576.98	132.44	132.48	115.43	365.45	911.12	803.47	2 392.06	5 863.23	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—Drammenbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	238.91	178.78	181.30	360.08
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	73.97	3 351.53	4 369.33	152.95	4 522.28
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	12.00	719.41	21.16	775.43	796.59
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	22.56	1 766.20	4 245.78	1 560.36	5 806.14
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.11	189.51	611.23	62.73	673.96
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	208.15	4 464.83	8 788.96	1 213.06	10 002.02
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	29.69	5 951.14	6 381.03	352.82	6 733.85
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	156.88	182.77	93.11	275.88
9	Melk	Afs. Ank.	340.78	4 087.86	75.95	5 605.67	5 681.62
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	308.66	1 817.41	123.37	2 040.81	2 164.18
11	Poteter	Afs. Ank.	8.19	189.56	69.18	268.42	337.60
12	Salt	Afs. Ank.	0.84	179.95	223.61	79.42	303.03
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	0.23	106.37	384.94	60.25	445.19
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	35.14	773.23	905.95	894.63	1 800.58
15	Spiger	Afs. Ank.	15.41	130.80	277.98	78.08	356.06
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	51.20	6 946.00	1 563.10	8 120.24	9 683.34
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	727.20	4 585.40	1 041.70	5 872.10	6 913.80
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. Ank.	96.50	1 800.15	156.10	3 306.05	3 462.15
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	1 162.50	873.49	13 133.93	14 007.42
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	-	260.73	474.40	56.24	530.64
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	546.00	21 253.87	22 340.24	31 868.49	54 208.73
	Tilsammen	Afs. Ank.	2 476.63	60 132.24	53 289.05	75 776.09	129 065.14

mængde af de væsentligste Varesorter.

Drammen—Skienbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Drammen—Skienbanen.**
Ankommet til do. do.

Gjennemgangstrafik.	over Drammen.									over Moss-H.		Tilsammen.	Løbenummer.
	Smaalensbanen.	Kr.ania—Drammenbanen.	Drammen Randsfj.-banen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Eidsvold—Trettenbanen.	Røros-banen.	Meraker-banen.	Smaalensbanen. c)	Svenske Baner.		
	Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	0.60	0.26	-	-	-	-	-	-	-	-	0.86	1
	-	6.91	-	-	-	-	-	0.29	-	-	-	7.20	
-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	2
	-	416.41	0.37	-	-	-	-	-	-	-	-	416.78	
-	-	37.49	31.32	-	-	-	-	-	-	12.60	-	81.41	3
	-	0.32	13.30	-	-	-	0.89	-	-	-	-	14.51	
3.61	0.25	111.24	139.97	0.61	0.46	0.78	3.49	0.87	-	22.48	-	280.15	4
	-	319.01	116.26	-	0.90	-	25.79	4.32	-	6.89	-	473.17	
0.10	-	4.71	0.83	-	-	-	-	0.09	-	0.52	-	6.15	5
	-	51.89	0.64	0.05	0.02	0.25	0.19	0.64	-	0.23	-	53.91	
-	0.10	41.03	49.68	-	-	-	-	0.38	-	0.30	-	91.49	6
	0.22	318.33	2.87	-	0.16	0.15	1.33	-	-	1.32	-	324.38	
-	-	41.55	115.81	-	-	-	-	-	-	-	-	157.36	7
	-	156.19	3.50	-	-	-	-	-	-	-	-	159.69	
-	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	8
	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.03	-	0.05	
-	-	533.41	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	533.51	9
	-	2.25	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	2.41	
-	-	7.51	21.20	-	-	-	-	-	-	-	-	28.71	10
	-	7.55	22.90	-	-	-	0.11	-	-	-	-	30.56	
0.02	-	43.10	3.47	-	-	-	0.03	-	-	0.32	-	46.92	11
	0.07	3.19	6.50	-	0.25	-	-	-	-	1.68	-	11.69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	-	5.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.79	
-	-	0.92	2.73	0.12	0.04	-	0.02	-	-	1.25	-	5.08	13
	-	8.08	0.07	-	-	-	0.02	11.64	0.06	-	-	19.87	
.	-	273.55	21.08	0.04	0.02	0.05	0.78	0.30	-	24.90	-	320.72	14
	-	256.63	6.87	0.78	0.06	-	5.95	29.54	0.04	17.99	-	317.86	
-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	15
	-	20.48	9.36	-	-	-	-	-	-	-	-	29.84	
-	-	606.94	65.00	-	-	-	-	-	-	-	-	671.94	16
	-	268.60	2 313.40	-	-	-	-	-	-	-	-	2 582.00	
-	-	768.50	3 809.30	-	-	-	-	-	-	-	-	4 577.80	17
	-	38.20	609.40	-	-	-	-	-	-	-	-	647.60	
-	-	74.70	399.60	-	-	-	-	-	-	-	-	474.30	18
	-	-	290.00	-	-	-	-	-	-	-	-	290.00	
-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	19
	-	-	45.20	-	-	-	-	-	-	-	-	45.20	
-	-	0.46	0.41	0.02	0.06	-	-	-	-	-	-	0.95	20
	-	22.58	0.17	-	0.02	-	-	-	-	0.09	-	22.86	
2.00	19.11	3 951.50	504.39	11.42	20.03	0.59	15.46	44.30	1.93	248.17	0.15	4 817.05	21
	6.88	3 298.35	651.46	22.21	6.23	0.81	27.90	40.77	0.29	127.83	5.21	4 187.94	
5.73	19.46	6 502.38	5 165.20	12.21	20.61	1.42	19.88	45.94	1.93	310.54	0.15	12 099.72	
	7.17	5 200.76	4 092.45	23.04	7.64	1.21	62.18	87.20	0.39	156.06	5.21	9 643.31	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Sam Hvoraf: Afsendt til Ankommet fra Skoger.	Galleberg.	Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	0.30	-	-	-
		Ank.	-	-	0.12	0.40	0.36	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	194.20	13.20	75.15	50.34	25.20	10.03	-
3	Hø og Halm	Afs.	2.54	0.20	7.30	-	-	7.47	8.00
		Ank.	-	-	-	0.03	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	2.59	0.07	79.32	-	0.50	-	0.04
		Ank.	2 83	2.75	33.20	9.44	1.89	11.31	0.62
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.06	0.14	-	0.25	-
		Ank.	0.28	2.60	5.34	1.09	2.46	3.14	0.84
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	1.38	4.22	0.19	-	0.09	-
		Ank.	31.10	9.61	100.49	0.55	6.84	17.14	15.51
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	1.00	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	118.15	195.75	117.80	-	-	-	-
		Ank.	-	0.45	1.35	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.80	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	1.13	0.79	3.07	1.28	0.41	10 52	-
		Ank.	0.40	0.18	0.93	0.04	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.30	1.47	0.16	0.08	0.08	0.08
13	Sild og Fisk	Afs.	0.02	0.27	-	-	-	-	-
		Ank.	0.26	0.90	0.99	0.32	0.12	-	0.32
14	Smør og Ost	Afs.	7.18	9.05	41.50	28.19	27.68	8.83	0.30
		Ank.	0.02	0.28	3.13	4.76	1.15	2.89	1.38
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.21	-	0.89	-	0.12	0.86	0.58
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	6.30	0.03	12.00	26.90	19.90	-	-
		Ank.	-	-	-	10.50	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	21.60	15.90	104.50	67.70	5.00	5.00	23.40
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	42.50	-	-	6.20	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.04	-	1.97	0.32	-	0.17	0.05
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	24.56	5.10	28.92	90.55	4.40	4.27	2.80
		Ank.	60.47	17.82	86.64	152.35	34.76	22.96	13.15
	Tilsammen	Afs.	184.07	271.04	398.69	215.25	64.09	36.43	34.54
		Ank.	289.81	48.09	312.47	231.30	72.98	68.58	32.53

nængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

rafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Barkaaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sande-fjord.	Jaaberg.	Tjølling.	Larvik.	Kjose.	Aak-lungen.	Bjørke-dalen.	Eidanger.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.15	1.06	0.03	0.34	-	1.69	-	-	0.47	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
13.90	-	17.60	-	0.31	0.10	-	-	0.56	-	-	-	-	
-	0.03	4.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	0.03	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.02	2.30	-	-	-	0.51	1.47	0.12	7.00	-	-	-	0.04	4
18.04	10.64	12.80	14.48	0.19	18.69	13.09	0.39	29.91	0.18	0.20	0.30	50.41	
-	0.72	-	0.31	-	0.56	-	0.04	-	-	-	-	-	5
0.80	4.02	8.90	9.08	0.51	4.97	-	0.90	1.89	-	-	-	0.28	
-	0.03	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	6
8.03	2.00	64.56	33.69	0.85	2.67	0.03	1.15	0.99	0.17	1.26	-	1.03	
-	41.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	10.71	-	-	-	0.06	-	-	2.50	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.02	25.47	-	-	-	0.19	-	-	-	-	-	-	-	9
-	0.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	0.15	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	
0.27	0.63	0.46	0.29	0.18	0.48	-	0.15	1.93	-	-	-	-	11
0.03	-	0.16	0.16	-	0.18	-	0.07	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.08	-	1.12	1.89	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.34	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	13
0.56	0.67	1.12	1.04	-	0.35	0.05	-	0.35	0.17	0.05	-	-	
16.83	2.77	44.25	47.77	-	9.15		-	22.68	-	-	-	-	14
0.05	11.33	2.80	3.15	0.16	61.64	-	0.55	32.27	0.27	0.02	-	4.48	
-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	15
0.17	3.69	3.04	2.79	-	1.15	-	-	0.11	-	-	-	-	
-	-	278.60	-	-	218.10	-	-	43.50	-	-	-	-	16
-	29.50	-	-	-	25.20	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	5.80	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	26.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.33	-	-	-	-	20
0.08	0.11	1.30	0.13	-	16.50	-	0.07	0.08	-	-	-	0.38	
4.02	97.56	495.82	44.87	5.67	105.36	1.05	54.52	276.89	1.60	3.19	0.49	13.78	21
19.80	503.08	189.97	74.31	6.76	366.77	8.64	10.45	349.54	2.63	2.80	0.66	6.67	
21.16	171.35	849.39	94.74	5.85	340.21	2.52	54.86	352.33	1.60	3.24	0.49	14.22	
61.69	577.44	303.50	141.06	8.78	500.07	21.81	13.58	418.77	3.42	4.33	0.96	63.25	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Samtrafik.							
			Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.							
			Pors-grund.	Skien.	Brevik.	Borre.	Horten.	Sum.	Skoger.	Galleberg.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	0.30	-	-	-	0.60	-	-
		Ank.	0.64	0.22	0.54	-	0.89	6.91	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.38	1.46	0.13	-	0.60	403.16	38.90	58.80
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	29.80	11.00	55.31
		Ank.	-	-	-	-	-	0.16	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	11.53	0.02	-	-	105.53	-	1.87
		Ank.	10.63	37.94	1.20	6.88	19.92	307.93	0.30	1.73
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.10	2.43	-	-	-	4.61	-	0.15
		Ank.	2.11	2.02	0.05	0.37	0.22	51.87	0.95	1.91
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.42	-	-	-	-	8.23	0.10	3.41
		Ank.	3.35	2.43	0.03	5.00	3.40	311.88	81.57	122.80
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	41.50	-	-
		Ank.	65.00	40.62	16.20	10.10	10.00	156.19	98.55	84.63
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	0.09	-	-	0.14	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	457.38	13.87	2.30
		Ank.	-	-	-	-	-	2.25	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	7.51	-	-	-	-	7.51	-	-
		Ank.	6.50	-	-	-	-	7.55	19.99	23.28
11	Poteter	Afs.	0.04	-	-	21.20	0.09	42.92	0.45	1.21
		Ank.	0.03	-	0.03	-	0.11	2.32	-	0.10
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.38	0.05	-	-	-	5.79	27.81	13.87
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	0.69	-	-
		Ank.	0.17	0.61	-	-	0.03	8.08	0.72	1.94
14	Smør og Ost	Afs.	-	6.22	-	-	0.05	272.45	3.42	4.54
		Ank.	10.47	6.03	0.13	0.02	5.51	152.49	1.91	1.88
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	0.03	-	-
		Ank.	0.30	2.46	-	-	-	16.37	0.11	0.06
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	605.33	-	1 030.88
		Ank.	-	-	-	-	197.10	262.30	11.30	18.90
17	Tømmer, alle Slags ○ og □	Afs.	-	-	-	-	15.60	264.50	894.90	45.90
		Ank.	-	-	-	-	-	-	39.20	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	74.70	-	62.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	5.00
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.04	-	-	-	0.37	-	-
		Ank.	-	0.57	0.81	-	-	22.58	0.34	1.99
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	1 885.36	667.53	20.92	16.98	30.27	3 886.48	3.41	19.94
		Ank.	266.83	567.14	26.30	7.23	253.87	3 051.60	88.37	81.73
	Tilsammen	Afs.	1 893.43	688.05	21.03	38.18	46.01	5 802.77	927.15	1 228.01
		Ank.	366.79	661.55	45.42	29.60	491.65	4 769.43	410.02	418.62

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

Lokaltrafik.

Afsendt til **Drammen** fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skoppum.	Adal.	Barkaaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Jaaberg.	Tjølling.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.45	2.53	-	0.02	-	-	6.15	-	-	-	3.87	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
95.39	101.40	18.60	12.60	6.50	27.65	54.34	35.70	13.00	-	-	-	16.20	
31.00	0.64	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.67	0.68	-	-	-	-	4.23	1.44	0.10	-	2.52	4.37	-	4
20.63	2.37	0.16	-	0.04	1.79	4.52	16.70	2.68	-	12.67	5.18	-	
0.04	1.64	-	-	-	0.03	0.86	-	-	-	0.28	-	-	5
0.86	2.71	0.02	-	0.26	0.08	0.50	-	0.15	-	0.93	-	-	
8.98	1.94	-	-	-	0.03	17.71	2.16	-	-	0.37	-	-	6
275.51	70.26	0.31	5.90	0.46	5.20	1.00	1.80	-	-	1.50	12.00	0.12	
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
224.65	12.20	-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	2.58	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
121.95	19.12	61.63	96.31	5.11	44.20	11.90	261.56	58.20	2.50	5.06	-	-	
10.43	2.44	0.22	-	0.05	-	0.08	-	0.06	-	0.08	-	-	11
0.10	-	-	-	-	-	0.10	-	-	0.25	0.94	-	-	
-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	12
11.55	20.81	0.44	-	-	-	0.08	-	-	-	0.20	-	-	
-	7.73	-	-	-	-	0.43	-	-	-	7.98	-	-	13
3.00	3.53	-	0.30	-	0.15	0.60	0.15	-	0.18	-	-	-	
32.84	22.48	0.21	0.15	-	3.55	2.29	0.36	0.83	-	2.07	-	-	14
3.60	5.87	0.24	-	0.44	0.48	31.77	1.91	2.77	-	19.32	-	0.36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.93	0.34	-	0.39	-	-	-	0.63	-	-	1.89	-	0.03	
93.10	53.80	44.12	-	-	-	37.80	5.00	-	-	23.90	-	-	16
64.60	41.60	18.90	21.30	22.60	22.60	106.30	11.50	23.90	-	118.30	-	-	
68.20	20.10	31.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.10	-	-	
52.00	17.00	12.40	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	18
-	13.00	-	-	-	-	158.00	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
3.13	4.16	-	5.24	-	-	-	-	-	0.09	0.41	-	-	
34.22	82.04	7.44	6.28	5.12	1.00	182.62	192.45	8.85	0.67	58.57	-	0.47	21
231.96	194.02	15.00	43.05	19.79	29.39	466.64	67.73	14.84	11.39	129.00	1.21	0.85	
383.11	215.49	95.76	6.43	5.32	4.61	246.10	206.41	9.84	0.67	95.77	4.37	0.47	
058.38	498.94	115.30	185.11	55.20	131.54	841.90	402.68	115.54	16.99	299.19	18.39	17.56	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Lokal Afsendt til Drammen Ankommet fra do. Larvik.	Kjose.	Aaklungen.	Bjørkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	0.07	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.46	-	-	-	0.03	7.24	14.64
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	2.00	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.46	-	-	-	0.67	-	12.89
		Ank.	38.12	-	-	-	62.26	10.56	36.72
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	11.96	-	-	-	-	0.05	-
		Ank.	0.56	-	-	-	-	0.16	0.15
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	39.63	-	-	-	-	0.38	49.74
		Ank.	1.35	-	-	-	-	0.65	5.06
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	0.02	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	34.66	-
		Ank.	-	-	-	-	-	0.26	0.05
11	Poteter	Afs.	0.32	-	-	-	-	0.35	-
		Ank.	0.08	-	-	-	-	-	0.30
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	7.17	-	-	-	-	0.15	0.06
		Ank.	0.30	-	-	-	-	0.05	-
14	Smør og Ost	Afs.	27.31	-	-	-	-	0.30	0.61
		Ank.	37.80	-	0.27	-	-	20.81	53.10
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.10	-	-	-	-	0.34	2.88
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	24.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.30	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	10.10	-	-	-	-	-	10.10
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	18.50
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.07
		Ank.	0.39	-	-	-	-	0.04	0.36
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	286.14	0.02	-	0.03	1.36	94.55	98.55
		Ank.	208.13	0.29	0.30	0.05	2.95	56.62	232.22
	Tilsammen	Afs.	397.06	0.02	-	0.03	2.05	130.44	180.42
		Ank.	303.69	0.29	0.57	0.05	67.24	96.73	355.58

mængde af de væsentligste Varesorter.

Skienbanen (Forts.).

trafik.						Samlet Trafik.			
fra Stationerne: til do.				Øvrige Lokaltrafik afsendt eller ankommet.	Tilsammen. Afsendt eller ankommet. c)	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet. c)	Løbenummer.
Brevik.	Borre.	Horten.	Sum.						
Antal Ton. (2 Decimaler).									
- 0.28	- -	- 2.08	0.07 37.75	2.33	40.15	45.48	2.73	48.21	1
- -	- -	- -	- 481.08	374.03	855.11	1 098.89	173.15	1 272.04	2
- -	- -	- -	98.10 0.02	519.93	618.05	431.55	282.42	713.97	3
- 0.04	- 1.46	0.55 12.78	59.45 230.71	473.04	763.20	901.74	618.39	1 520.13	4
- -	- -	16.29 0.51	31.30 9.75	86.67	127.72	126.48	61.40	187.88	5
- -	- -	12.65 2.14	137.10 587.63	4 611.11	5 335.84	1 973.17	3 778.54	5 751.71	6
- -	- -	- -	5.02 425.03	772.87	1 202.92	789.32	730.65	1 519.97	7
- -	- -	- -	- -	3.87	3.87	3.87	0.19	4.06	8
- -	- -	- -	38.80 2.65	420.63	462.08	232.89	765.11	998.00	9
- -	- 2.50	- 43.32	34.66 776.94	441.99	1 253.59	1 027.69	285.17	1 312.86	10
- -	0.10 -	0.60 -	16.39 1.87	237.67	255.93	213.87	100.69	314.56	11
- -	- -	- -	0.08 74.76	147.04	221.88	139.03	88.64	227.67	12
0.31 -	- -	0.08 0.30	23.91 11.22	219.22	254.35	162.27	117.03	279.30	13
- 0.93	- -	0.43 23.34	101.39 206.80	398.05	706.24	897.00	447.82	1 344.82	14
- 0.40	- -	- -	- 8.10	1.87	9.97	38.36	1.48	39.84	15
- -	- 15.00	- 265.20	1 312.60 768.30	3 142.33	5 223.23	5 168.90	3 308.27	8 477.17	16
- -	- 20.30	- 6.30	1 060.47 91.10	10 210.07	11 361.64	8 473.37	8 113.67	16 587.04	17
- -	- -	- 167.90	148.90 343.90	3 633.85	4 126.65	1 501.60	3 389.35	4 890.95	18
- -	- -	- -	18.50 5.00	146.70	170.20	60.20	160.20	220.40	19
- -	- -	4.78 -	4.85 16.15	673.32	694.32	232.15	485.98	718.13	20
15.88 9.07	0.26 16.41	152.34 209.32	1 252.21 2 130.33	7 649.51	11 032.05	9 944.85	10 094.19	20 039.04	21
16.19 10.72	0.36 55.67	187.72 733.19	4 343.80 6 209.09	34 166.10	44 718.99	33 462 68	33 005.07	66 467.75	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Sam Afsendt fra Drammen— Ankommet til do. over Drammen: Kristiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Smaalensbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Eidsvold—Trettenbanen.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	18.82	-	-	-	-	-	-
		Ank.	94.25	0.26	-		-	-	0.16
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	2.25	0.37	0.40	-	-	-	-
		Ank.	751.69	0.15	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	28.17	13.30	-	-	-	-	-
		Ank.	9.90	31.32	-	-	-	-	0.41
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	658.36	116.26	20.38	-	1.09	0.04	4.32
		Ank.	2 830.37	139.97	3.23	0.88	10.53	-	8.98
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	48.36	0.64	0.13	0.19	-	-	0.02
		Ank.	375.43	0.83	0.04	0.10	0.07	-	0.30
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	17.84	2.87	-	-	-	-	0.17
		Ank.	5 142.13	49.68	0.87	0.69	0.38	0.19	2.77
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	57.40	3.50	-	-	-	-	-
		Ank.	527.57	115.81	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	65.81	0.02	-	-	-	-	-
		Ank.	53.05	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	1 045.64	0.16	0.05	10.27	-	-	-
		Ank.	1.64	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	324.10	22.90	-	-	-	-	-
		Ank.	7.50	21.20	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	75.87	6.50	1.17	0.20	-	-	0.09
		Ank.	17.81	3.47	0.77	0.10	0.09	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	117.29	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	34.91	0.07	-	-	0.08	-	-
		Ank.	269.39	2.73	0.53	-	-	-	0.15
14	Smør og Ost	Afs.	248.53	6.87	0.55	0.21	0.08	0.10	0.14
		Ank.	190.38	21.08	0.16	1.55	-	0.03	0.69
15	Spiger	Afs.	74.49	9.36	-	-	-	-	-
		Ank.	126.65	-	-	0.21	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 686.10	2 313.40	-	-	-	-	-
		Ank.	175.70	65.00	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	1 351.60	609.40	-	-	-	-	-
		Ank.	170.10	3 809.30	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	1 540.00	290.00	-	-	-	-	-
		Ank.	47.30	399.60	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	12 838.83	45.20	-	-	-	-	1.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	6.30	0.17	-	-	-	-	-
		Ank.	240.47	0.41	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	13 716.51	651.45	23.89	15.18	9.00	0.99	12.39
		Ank.	11 140.32	504.39	32.59	28.82	6.51	1.14	30.66
	Tilsammen	Afs.	33 839.89	4 092.44	46.57	26.05	10.25	1.13	18.13
		Ank.	22 288.94	5 165.20	38.19	32.35	17.58	1.36	44.12

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen.

trafik.

Randsfjordbanen. do.			Heraf: Afsendt til **Kristiania** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.									
Røros-banen.	Meraker-banen.	Til-sammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	18.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	94.67	4.80	-	0.23	-	-	1.00	-	0.02	0.05	
-	-	3.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	751.84	-	0.03	26.60	-	32.00	11.00	-	13.60	0.50	
-	-	41.47	-	-	-	1.87	-	-	-	-	3.50	3
-	-	41.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	800.45	11.00	10.00	0.24	-	4.62	102.79	3.00	0.48	0.56	4
2.62	-	2 996.58	9.03	65.23	24.39	0.26	21.11	364.01	53.34	9.73	1.22	
0.04	-	49.38	-	0.12	0.08	0.06	0.08	0.08	-	-	0.04	5
0.08	-	376.85	3.74	15.85	5.92	0.69	2.76	9.16	2.96	16.66	3.60	
0.08	-	20.96	-	-	2.94	-	-	-	-	-	3.52	6
-	-	5 196.71	17.51	110.28	45.93	1.48	115.01	157.80	24.12	131.87	87.27	
-	-	60.90	-		-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	643.38	-	-	3.00	-	-	10.76	6.30	3.00	-	
-	-	65.83	-	-	-	-	-	-	-	7.00	-	8
-	-	53.05	-	-	-	-	-	-	0.19	0.50	-	
-	-	1 056.12	-	106.79	331.24	2.41	143.11	-	-	-	75.20	9
-	-	1.64	-	0.05	0.10	-	0.50	-	-	-	-	
-	-	347.00	65.00	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	28.70	-	0.80	-	0.10	-	2.30	-	-	-	
0.33	-	84.16	-	4.62	6.95	0.60	0.45	4.74	-	4.95	0.94	11
-	-	22.24	0.22	-	0.06	-	-	0.45	0.63	0.86	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	117.29	-	1.41	1.09	-	0.15	1.16	0.38	2.37	1.94	
-	-	35.06	-	-	26.10	-	-	-	-	-	-	13
4.47	-	277.27	0.68	2.14	1.25	-	1.96	1.35	1.44	2.76	0.65	
0.10	0.02	256.60	0.10	4.22	1.45	-	0.24	18.15	-	1.25	7.82	14
1.44	0.06	215.39	9.93	15.41	2.48	-	4.47	4.80	3.64	6.47	0.20	
-	-	83.85	-	73.79	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	126.86	1.38	0.53	-	-	4.49	6.04	0.86	3.97	0.70	
-	-	3 999.50	241.90	2.50	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	240.70	-	-	21.60	-	-	63.40	-	-	-	
-	-	1 961.00	-	-	9.50	-	19.10	248.50	-	28.10	-	17
-	-	3 979.40	-	-	-	-	-	6.30	13.00	-	-	
-	-	1 830.00	25.00	40.50	10.50	-	-	-	-	5.60	136.00	18
-	-	446.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	12 885.03	-	777.50	-	-	512.75	7 197.20	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	6.47	-	-	0.44	-	-	-	-	-	-	20
-	-	240.88	0.45	0.28	1.16	-	0.81	2.02	0.21	5.76	0.20	
22.11	0.11	14 451.63	339.70	6 852.30	26.63	0.97	22.60	76.29	1 019.96	91.50	6.98	21
14.88	0.24	11 759.55	89.59	214.29	143.17	2.94	137.05	734.39	221.43	251.82	52.86	
22.66	0.13	38 057.25	682.70	7 872.34	416.07	5.91	702.95	7 647.75	1 022.96	138.88	234.56	
23.49	0.30	27 611.53	137.33	426.30	276.98	5.47	320.31	1 375.94	328.50	449.39	149.19	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Sam Hvoraf: Afsendt til Ankommet fra Skjerdalen.	Ask.	Hønefoss.	Hen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbu.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	18.78	-	-
		Ank.	-	0.09	40.80	4.93	14.84	0.14	0.03
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	6.60	34.40	33.30	223.68	18.35	131.10
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	5.16	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.03
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	5.10	0.03	40.61	5.00	23.98	379.67	0.50
		Ank.	7.54	2.06	951.94	41.55	607.21	171.09	0.08
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.02	-	1.09	-	1.50	0.10	-
		Ank.	4.92	2.83	55.22	33.26	77.54	10.46	1.22
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.26	0.58	0.88	-	0.56	-	2.50
		Ank.	19.12	5.04	907.00	429.50	1 708.11	138.18	7.77
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.75	-	48.53	5.00	54.81	25.00	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	0.07	-	-	-	-
		Ank.	-	-	6.10	0.02	-	45.25	-
9	Melk	Afs.	67.27	13.74	52.20	-	-	136.69	-
		Ank.	-	0.69	-	-	-	0.05	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-		-	-	-
		Ank.	0.90	-	0.60	-	0.30	2.50	-
11	Poteter	Afs.	10.75	0.86	9.63	-	7.36	13.81	0.28
		Ank.	-	-	1.15	6.74	2.93	1 53	0.02
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	32.21	1.94	60.65	1.15	0.86
13	Sild og Fisk	Afs.	0.04	-	-	-	0.17	0.45	-
		Ank.	6.03	0.45	65.89	14.52	115.98	3.82	-
14	Smør og Ost	Afs.	0.08	-	18.77	-	48.68	7.79	3.24
		Ank.	0.82	0.60	51.89	7.87	20.20	8.70	0.17
15	Spiger	Afs.	-	-	0.30	-	-	-	-
		Ank.	1.63	0.14	31.35	6.58	37.93	2.01	0.24
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1.60	-	-	5.10	5.10	142.90	-
		Ank.	21.60	-	5.10	-	5.00	20.80	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	15.00	170.80	-
		Ank.	-	-	-	-	6.30	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	309.00	641.40	10.00	66.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	10.00	-	1 996.33	106.70	6.02	206.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.76	0.18	4.96	1.72	11.01	3.34	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	10.01	13.56	1 222.68	61.43	3 165.01	40.24	9.50
		Ank.	67.09	29.63	1 605.78	482.25	1 991.63	235.10	15.36
	Tilsammen	Afs.	105.13	28.77	3 342.56	487.23	3 933.56	1 113.61	82.02
		Ank.	133.16	48.31	3 842.92	1 069.18	4 938.12	687.47	156.88

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.							Lokaltrafik.					
Kristiania fra Stationerne: do. til do.							Afsendt til Drammen fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.					
Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Sysle.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	0.04	18.82	-	-	-	-	-	1
-	-	20.14	0.02	0.06	7.10	94.25	-	0.06	0.06	0.04	0.04	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
0.60	3.00	0.70	5.00	-	5.40	545.86	-	30.30	61.15	7.05	20.90	
-	-	3.20	-	-	-	13.73	-	-	20.48	-	-	3
-	-	-	-	-	-	0.03	3.50	-	-	-	0.25	
0.72	3.74	54.23	-	-	0.35	646.62	-	6.50	1.02	0.25	5.05	4
-	49.47	181.81	0.78	4.34	89.62	2 655.81	-	78.92	16 68	2.23	27 92	
-	-	2.53	0.10	-	41.87	47.67	-	0.02	0.18	0.06	0.94	5
-	14.97	78.18	1.61	0.04	33.30	374.89	-	2.02	2.13	0.57	2.99	
-	0.03	0,20	1.18	-	0.10	12.75	-	8.34	9.03	0.23	1.98	6
0.20	49.87	865.80	8.06	0.20	157.19	4 987.31	0.06	484.79	404.64	17.08	278.57	
43.00	-	2.40	-	-	-	45.40	-	-	-	-	1.73	7
-	-	38.70	-	-	14.12	211.97	-	4 027.39	72.64	2.18	5 446.98	
-	58.00	-	-	-	-	65.07	-	7 00	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	52.06	-	0.50	1.17	-	-	
13.47	-	-	84.02	12.16	-	1 038.30	-	111.22	5.39	1.31	67.77	9
-	-	-	0.20	-	-	1.59	-	-	-	-	0.80	
-	-	-	-	-	-	65.00	-	-	-	-	13.80	10
-	-	-	-	-	-	7.50	-	21.56	87.03	15.20	222.12	
0.80	0.15	2.80	0.50	0.05	0.78	71.02	-	3.59	42.40	3.24	1.47	11
-	-	0.60	-	-	0.12	15.31	-	1.28	-	-	0.58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	1.74	6.51	0.60	-	3.13	117.29	-	35.53	43.89	1.76	38.67	
-	-	2.04	-	-	5.97	34.77	-	-	0.17	-	-	13
-	1.41	19.51	0.20	0.15	29.20	269.39	-	7.30	7.20	0.88	9.44	
-	92.43	5.65	7.88	-	27.34	245.09	-	3.32	0.91	-	1.22	14
-	0.27	24.82	0.41	0.22	2.85	166.22	0.09	7.73	5.62	0.18	3.50	
-	-	-	-	-	-	74.09	-	0.56	-	-	-	15
-	2.50	9.55	-	0.06	5.62	115.58	-	1.42	1.48	0.03	1.37	
-	-	762.00	-	-	-	1 161.10	-	3.50	-	-	-	16
-	-	-	-	-	3.50	141.00	-	96.30	136.60	-	171.70	
6.70	10.10	327.40	-	-	-	835.20	-	-	-	-	335.50	17
-	-	-	-	-	-	25.60	5.00	-	-	-	507.90	
-	7.00	6.50	27.50	11.50	157.00	1 453.50	-	-	17.00	-	151.30	18
-	-	-	-	-	-	-	-	67.30	48.40	-	5.50	
-	190.13	103.00	-	-	-	11 105.63	-	1 770.25	40.90	-	2 016.69	19
-	-	-	-	-	-	-	13.60	-	-	-	-	
-	-	5.81	-	-	0.02	6.27	-	0.04	-	-	-	20
0.21	0.32	187.95	0.37	0.60	18.16	240.47	-	6.16	11.87	2.38	8.15	
47.08	11.36	339.90	5.67	1.84	65.53	13 430.74	0.12	488.65	63.45	2.10	55.10	21
4.92	164.08	1 206.13	19.61	30.69	433.62	8 133.43	208.97	517.09	372.28	29.11	1 219.02	
111.77	372.94	1 617.66	126.85	25.55	299.00	30 370.77	0.12	2 402.99	200.93	7.19	2 652.55	
5.93	287 63	2 640.40	36.86	36.36	802.93	18 155.56	231.22	5 385.65	1 272.84	78.69	7 966.40	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen— Lokal Afsendt til Ankommet fra: Aamot.	Gjeithus.	Vikesund.	Nakkerud.	Skjerdalen.	Ask.	Hønefoss.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.02
		Ank.	3.33	0.34	0.28	0.37	0.09	0.13	2.71
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	109.30	1.60	25.95	5.00	0.10	5.10	66.80
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.50	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	14.66	8.20	0.52	1.32	1.78	0.06	4.10
		Ank.	40.98	17.32	10.33	7.64	13.83	3.93	68.85
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.55	-	0.15	-	0.56	0.26	0.26
		Ank.	9.80	4.01	2.84	1.28	4.41	0.27	17.97
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.72	1.00	-	-	0.18	6.40	0.78
		Ank.	760.26	115.65	281.13	120.46	95.52	55.78	913.29
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2 253.90	4 430.43	404.79	31.80	90.93	38.60	3 404.46
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	32.00	-	-	-	-	-	0.78
		Ank.	30.30	-	7.18	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	393.09	-	250.20	38.20	0.60	91.23	7.45
		Ank.	1.50	-	-	-	-	0.50	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1 229.13	456.00	142.86	53.06	6.34	6.40	485.86
11	Poteter	Afs.	2.45	-	1.13	0.08	1.09	0.32	1.80
		Ank.	7.71	1.18	6.75	-	0.02	0.05	0.09
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	161.58	7.00	57.78	27.42	21.03	14.18	212.60
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	1.50	0.13
		Ank.	15.78	5.81	8.26	5.08	2.95	4.97	45.85
14	Smør og Ost	Afs.	0.90	-	6.60	2.64	0.03	0.15	2.51
		Ank.	6.33	6.86	7.67	1.44	1.80	1.61	10.00
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.23	1.72	1.09	0.34	0.05	0.73	1.72
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	0.40	-	5.00	-	650.60	-	82.80
		Ank.	214.30	83.20	210.10	17.60	59.80	12.60	292.60
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	60.90	-	-	-	-	13.40	-
		Ank.	16.30	-	6.30	-	-	-	5.00
18	Brænde og Baghun	Afs.	19.50	-	-	-	26.00	-	-
		Ank.	-	11.00	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	9 544.70	2 941.46	-	-	1 946.00	-	31 004.10
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.37	-	-	-	-	-	0.21
		Ank.	27.58	5.46	9.21	0.46	0.41	0.20	13.41
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	95.78	1 883.70	57.58	6.81	19.36	5.23	1 176.38
		Ank.	920.40	430.41	237.16	48.71	56.42	25.79	645.12
	Tilsammen	Afs.	10 166.02	4 834.36	321.18	49.05	2 646.20	118.55	32 281.32
		Ank.	5 814.71	5 577.99	1 419.68	320.66	354.20	170.84	6 186.33

mængde af de væsentligste Varesorter.

Randsfjordbanen (Forts.).

trafik.

Drammen fra Stationerne:
do. til do.

Hen.	Rands-fjord.	Vest-fossen.	Darbu.	Krekling.	Skollen-borg.	Kongs-berg.	Sysle.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).											
-	76.90	-	-	-	-	-	-	-	-	76.92	1
5.50	26.78	0.32	0.19	-	0.69	32.92	0.10	0.04	9.43	83.42	
-	0.75	1.00	-	-	-	-	-	-	-	1.75	2
34.11	18.80	11.20	8.60	0.20	25.80	22.00	5.00	0.28	58.28	517.52	
-	-	13.70	-	-	-	-	-	-	-	34.18	3
0.77	13.50	0.15	-	-	-	0.20	-	5.00	24.15	48.02	
2.50	12.57	58.13	-	-	0.92	12.88	-	1.30	0.50	132.26	4
43.06	85.92	324.96	1.21	0.15	9.13	40.87	0.42	20.61	55.25	870.21	
-	0.71	0.62	0.05	-	0.18	3.61	0.42	0.05	9.86	18.48	5
2.49	24.60	3.87	0.47	0.16	6.15	8.46	0.79	0.64	9.19	105.11	
-	-	1.04	0.06	-	0.94	0.61	-	-	0.14	31.45	6
614.46	1 158.16	394.98	114.93	29.90	538.82	1 947.73	74.25	38.78	795.87	9 235.11	
6.00	-	-	-	-	-	0.40	-	-	-	8.13	7
199.89	5 470.12	4 646.52	1.10	-	240.07	1 162.13	13.50	6.74	483.85	32 428.02	
-	9.30	-	-	-	11.00	-	-	-	1.04	61.12	8
-	2.00	78.00	-	-	-	-	-	-	-	119.15	
-	-	0.27	0.80	0.08	-	-	-	-	-	967.61	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.80	10
48.55	207.40	598.09	61.93	-	132.77	395.99	-	65.00	203.15	4 438.44	
-	0.21	26.09	1.28	-	0.71	0.79	0.27	0.20	1.37	88.49	11
8.14	0.40	0.35	0.06	-	0.10	0.30	-	-	0.55	27.56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
111.40	448.67	51.83	19.46	1.34	60.20	333.26	20.17	13.45	282.09	1 963.31	
-	-	-	-	-	0.15	0.61	-	-	2.03	4.59	13
32.37	91.87	6.89	2.16	0.17	5.51	27.31	2.21	1.97	43.02	327.00	
-	26.11	0.09	3.05	-	15.28	8.92	6.88	0.08	62.31	141.00	14
3.22	7.29	2.62	0.43	-	2.06	6.37	0.44	0.22	1.82	77.30	
-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	0.61	15
3.57	11.09	2.17	0.17	0.13	1.25	4.20	0.10	0.74	10.31	49.91	
118.80	5.00	1 002.40	42.80	-	31.50	3 728.10	-	1.00	-	5 671.90	16
69.70	137.00	124.00	6.30	-	18.20	169.50	11.40	69.80	150.50	2 051.20	
-	156.70	211.10	23.30	414.80	166.20	1 604.40	-	-	-	2 986.30	17
-	-	814.30	10.10	-	50.50	-	-	-	5.70	1 421.10	
96.00	94.00	115.00	171.00	6.50	34.50	476.90	-	129.00	248.80	1 585.50	18
-	-	436.70	-	-	-	-	-	-	-	568.90	
29 668.60	12 189.48	10 250.66	-	-	7 236.00	4 651.40	-	7 223.20	-	120 483.44	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.60	
-	-	-	-	-	-	3.33	-	-	0.02	3.97	20
23.42	65.25	6.11	0.03	0.27	0.38	1.37	0.89	1.66	96.15	280.82	
45.60	1 565.54	56.66	7.46	1.19	17.81	168.77	5.39	6.84	144.05	5 873.57	21
251.68	1 709.40	2 568.19	43.19	15.66	222.67	812.67	37.43	58.97	678.20	11 108.54	
29 937.50	14 137.27	11 736.76	249.80	422.57	7 515.19	10 660.77	12.96	7 361.67	470.12	138 185.07	
1 452.33	9 478.25	10 071.25	270.33	47.98	1 314.30	4 965.28	166.70	283.90	2 907.51	65 737.04	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Randsfjordbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. / Ank.	0.54	160.88	178.54	95.83	274.37
2	Gjødning, alle Slags	Afs. / Ank.	50.38	569.65	1 299.15	25.36	1 324.51
3	Hø og Halm	Afs. / Ank.	224.67	306.87	301.14	88.83	389.97
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. / Ank.	118.67	1 121.14	3 952.84	965.33	4 918.17
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. / Ank.	23.47	147.06	496.63	76.66	573.29
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. / Ank.	914.41	10 180.97	15 089.15	309.49	15 398.64
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. / Ank.	29.56	32 465.71	33 092.38	77.61	33 169.99
8	Malme, Erts og Kis	Afs. / Ank.	-	180.27	172.20	126.95	299.15
9	Melk	Afs. / Ank.	293.71	1 264.12	189.04	2 132.85	2 321.89
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. / Ank.	1 812.78	6 265.02	5 438.42	1 202.30	6 640.72
11	Poteter	Afs. / Ank.	104.13	220.18	102.65	223.94	326.59
12	Salt	Afs. / Ank.	32.11	1 995.42	2 110.15	2.56	2 112.71
13	Sild og Fisk	Afs. / Ank.	42.50	374.09	638.30	48.12	686.42
14	Smør og Ost	Afs. / Ank.	90.44	308.74	316.28	464.45	780.73
15	Spiger	Afs. / Ank.	21.08	71.60	196.95	85.36	282.31
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. / Ank.	2 187.35	9 910.45	3 092.31	11 058.34	14 150.65
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. / Ank.	29 881.30	34 288.70	6 792.20	33 436.90	40 229.10
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. / Ank.	2 454.00	4 608.40	1 335.60	5 549.70	6 885.30
19	Træmasse	Afs. / Ank.	2 415.99	122 913.03	2 429.38	133 368.68	135 798.06
20	Øl, alle Slags	Afs. / Ank.	223.99	508.78	697.30	58.83	756.13
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. / Ank.	3 999.66	20 981.77	25 178.10	22 014.83	47 192.93
	Tilsammen	Afs. / Ank	44 920.74	248 842.85	103 098.71	211 412.92	314 511.63

mængde af de væsentligste Varesorter.

Eidsvold—Trettenbanen.

Gjennemgangstrafik.	Samtrafik. Afsendt fra Eidsvold—Trettenbanen. Ankommet til do. do. over Eidsvold. Smaaiensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Kristiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	o. Hamar Røros-banen.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).										
953.67	-	-	600.00	0.10	1.81	-	0.12	-	0.16	1.69	1
	-	-	49.24	-	0.05	-	-	-	-	1.99	
336.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	-	-	952.87	-	-	-	-	-	-	-	
54.10	-	-	96.12	0.62	7.20	-	-	0.89	0.41	520.98	3
	-	-	0.38	0.04	-	-	-	-	-	28.15	
1 834.14	18.43	11.26	844.81	25.95	4.76	12.12	0.92	25.79	8.98	179.97	4
	21.43	0.28	5 786.10	48.12	0.10	126.18	0.16	3.49	4.32	161.31	
402.72	1.01	-	130.42	0.04	0.19	-	0.07	0.19	0.30	1.85	5
	-	-	161.34	0.02	-	-	-	-	0.02	0.76	
6 014.38	3.88	0.30	86.76	2.49	12.34	-	3.17	1.33	2.77	428.13	6
	285.10	0.88	9 447.57	0.63	-	0.06	0.09	-	0.17	77.92	
1 008.64	0.50	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	15 419.52	0.27	-	-	-	-	-	-	
318.80	5.98	-	220.27	1.46	0.12	-	-	0.09	-	68.21	8
	125.00	0.58	261.68	-	0.21	-	-	-	-	0.05	
338.89	-	-	3 933.28	-	-	-	-	-	-	0.05	9
	-	-	-	-	-	-	0.40	0.10	-	0.45	
982.84	-	-	0.18	-	-	-	-	0.11	-	890.30	10
	-	-	1 982.00	-	-	-	-	-	-	-	
18.67	1.02	-	141.46	1.08	0.10	-	0.30	-	-	51.29	11
	0.81	-	45.22	0.21	0.52	-	0.10	0.03	0.09	2.48	
375.00	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	0.29	12
	-	-	1 092.18	-	-	-	-	-	-	0.60	
2 232.52	0.20	-	3.45	0.17	0.29	5.75	0.02	0.02	0.15	2.31	13
	-	-	117.10	-	-	-	-	0.02	-	291.17	
1 379.29	10.56	0.10	849.08	1.68	0.48	0.58	4.75	5.95	0.69	4.16	14
	0.57	-	187.59	0.42	0.03	-	-	0.78	0.14	6.68	
172.44	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	15
	-	-	165.94	2.60	-	-	-	-	-	1.40	
34.15	151.40	-	828.00	-	-	-	-	-	-	20.80	16
	-	-	848.10	38.70	-	-	-	-	-	43.65	
142.60	-	-	1 282.60	-	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	632.30	-	-	-	-	-	-	169.00	
12.00	-	-	401.70	-	-	-	-		-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.70	
330.93	-	-	455.30	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	26.57	-	-	-	-	-	1.00	0.16	
21.22	-	-	288.46	-	0.79	-	-	-	-	7.20	20
	0.07	-	113.17	0.45	-	-	-	-	-	-	
11 425.35	71.09	4.45	3 479.09	29.70	22.79	21.11	18.85	27.81	30.66	308.26	21
	157.56	16.03	10 822.33	99.91	11.81	128.38	60.37	15.46	12.39	199.37	
28 388.59	264.07	16.11	13 641.21	63.29	50.87	39.56	28.20	62.18	44.12	2 485.49	
	590.54	17.77	48 111.20	191.37	12.72	254.62	61.12	19.88	18.13	1 052.84	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold— Sam							
			Afs. fra Eidsv.-Trettenb. Ank. til do. do. over Hamar.			Heraf: Afsendt Ankommet				
			Meraker-banen-	Sv. Baner over Storlien.	Tilsammen.	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.	Stange.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer....	Afs.	-	-	603.88	38.10	-	-	-	-
		Ank.	-	-	51.28	0.81	-	-	0.02	0.19
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	952.87	181.75	2.40	0.20	6.13	114.68
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	626.22	-	-	-	-	63.32
		Ank.	-	-	28.57	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.27	-	1 133.26	5.16	-	-	-	6.03
		Ank.	-	-	6 151.49	37.91	2.92	1.51	14.56	37.31
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	134.07	12.49	0.47	0.18	3.31	6.14
		Ank.	-	-	162.14	6.40	0.86	0.65	5.94	8.98
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.07	-	541.24	5.41	0.90	-	1.45	10.03
		Ank.	-	-	9 812.42	658.44	78.52	49.94	300.44	516.48
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	0.55	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	15 419.79	1 414.31	2.70	5.00	69.60	261.20
8	Malme, Erts og Kis a)...	Afs.	0.06	-	296.19	15.00	0.06	-	-	-
		Ank.	-	-	387.52	1.11	0.60	0.07	6.20	5.94
9	Melk	Afs.	-	-	3 933.33	84.71	22.42	14.90	137.65	1 392.07
		Ank.	0.27	-	1.22	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.....	Afs.	-	-	890.59	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1 982.00	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	195.25	55.72	6.97	3.05	5.26	21.12
		Ank.	1.40	-	50.86	-	0.25	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	0.44	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1 092.78	84.07	23.46	5.91	60.86	82.10
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	12.36	0.24	0.03	-	-	-
		Ank.	0.04	-	408.33	11.72	1.50	-	8.25	12.87
14	Smør og Ost	Afs.	0.02	-	878.05	74.80	1.35	3.88	29.39	26.34
		Ank.	-	-	196.21	6.91	1.03	0.96	3.72	11.12
15	Spiger	Afs.	-	-	0.03	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	169.94	3.74	1.28	-	1.60	7.15
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	1 000.20	7.10	-	-	332.20	427.70
		Ank.	-	-	930.45	-	-	-	-	-
17	Tømmer alle Slags, O og □	Afs.	-	-	1 282.60	106.10	501.90	-	101.70	-
		Ank.	-	-	801.30	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.	Afs.	-	-	401.70	106.30	118.10	-	-	-
		Ank.	-	-	67.70	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	455.30	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	27.73	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	296.45	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	113.69	18.45	0.12	-	0.67	0.40
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.73	0.28	4 014.82	245.24	9.47	5.45	23.65	45.73
		Ank.	0.48	-	11 524.09	523.89	44.39	24.82	162.11	469.34
	Tilsammen	Afs.	1.15	0.28	16 696.53	756.37	661.67	27.46	634.61	1 998.48
		Ank.	2.19	-	50 332.38	2 949.51	160.03	89.06	640.10	1 527.76

mængde af de væsentligste Varesorter.

Trettenbanen (Forts.).

trafik.

til **Kristiania** fra Stationerne:
fra do. til do.

Ottestad.	Hamar.	Furnes.	Brumunddalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg.	Hunder.	Øier.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).														
183.29	127.22	-	114.05	-	58.70	50.80	-	-	-	26.74	-	-	-	1
4.11	17.16	-	0.67	0.02	0.08	2.24	12.10	0.08	-	10.00	0.05	0.04	0.06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
23.90	378.53	17.80	23.30	5.90	29.60	6.80	23.00	1.60	-	49.20	20.55	-	-	
-	14.90	-	-	3.20	9.70	-	-	-	-	-	5.00	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	
-	448.83	-	0.40	-	9.09	14.34	5.52	-	0.25	166.38	2.05	-	-	4
4.84	750.11	0.24	23.52	4.65	62.84	142.19	2.97	4.05	0.78	469.62	23.64	0.79	1.36	
1.89	6.12	0.11	0.80	0.36	3.02	7.04	1.98	0.07	0.28	9.52	30.43	0.40	10.01	5
1.36	30.68	-	7.70	1.89	12.54	12.39	2.64	-	0.81	15.76	4.98	0.15	1.92	
1.50	34.42	-	0.08	-	0.65	0.81	1.62	0.35	-	0.12	10.39	-	-	6
634.77	2 000.95	12.80	429.35	75.32	452.44	284.32	69.73	70.47	20.82	1 223.96	426.23	2.99	72.29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
276.90	12 290.40	5.30	38.40	5.00	12.50	23.10	18.90	5.10	-	594.40	27.67	-	-	
-	23.35	-	121.48	-	0.45	-	34.00	-	-	-	-	-	9.15	8
-	48.64	1.32	1.25	0.16	1.55	48.08	0.25	0.30	0.08	28.07	3.31	-	0.28	
88.13	1 908.79	0.10	216.40	56.32	1.85	-	4.10	0.58	-	-	3.72	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	10
-	27.30	-	-	-	1.36	31.00	-	-	0.03	21.54	0.17	-	-	
18.34	15.22	-	1.62	-	1.92	0.29	1.56	0.07	0.10	0.48	0.18	-	0.72	11
-	-	-	-	0.35	0.02	0.15	-	0.02	0.30	37.05	0.89	-	-	
-	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
8.93	143.68	-	54.83	7.89	17.54	42.43	23.46	17.58	5.70	224.20	23.85	-	25.05	
-	0.68	-	0.04	-	-	-	-	0.05	0.06	1.02	0.81	-	0.15	13
0.39	40.10	-	1.43	0.15	1.87	0.92	0.83	0.04	0.35	22.16	8.30	1.22	0.60	
1.17	73.16	0.97	8.86	0.62	47.28	16.47	27.91	10.45	0.13	29.66	84.66	3.83	30.43	14
1.82	83.52	0.04	14.01	0.78	9.39	3.58	0.76	0.58	0.24	28.93	2.26	-	-	
-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2.10	70.49	0.18	4.90	1.02	5.35	2.20	0.76	1.05	0.35	30.89	2.11	0.20	0.91	
-	1.10	-	7.40	-	-	-	-	-	-	20.90	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	18.30	437.00	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	232.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.20	49.27	-	0.05	0.09	0.37	5.62	0.10	-	-	24.59	0.78	0.14	0.59	
22.27	2 015.78	1.48	39.25	17.00	68.44	334.34	4.45	3.91	1.03	187.75	38.44	3.15	23.88	21
157.20	4 801.92	7.47	290.56	79.45	264.66	209.08	42.09	30.78	15.00	1 352.63	302.09	12.61	49.04	
316.59	4 901.95	2.66	510.41	77.50	219.40	861.09	81.14	15.48	1.85	442.57	175.68	7.38	74.52	
1 116.52	20 732.75	45.15	889.97	182.67	872.11	814.10	197.59	131.65	44.46	4 133.00	846.90	18.14	152.10	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold— Samtrafik. Heraf: Afs. t. Kr. f. St. Ank. fra do. til do. Tretten.	Sum.	Lokal. Afsendt til Ankommet fra Eidsvold.	Minne.	Ulven.	Espen.	Tangen.	Stange.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	598.90	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.61	49.24	0.04	0.11	-	-	0.20	0.04
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	67.53	952.87	0.40	-	-	1.80	4.48	10.78
3	Hø og Halm	Afs.	-	96.12	-	-	0.18	-	0.18	11.41
		Ank.	-	0.02	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	69.02	727.07	30.66	0.14	-	-	-	2.82
		Ank.	4 139.59	5 725.40	0.27	0.78	0.62	0.66	3.09	4.20
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	33.90	128.52	-	-	0.20	0.44	1.47	0.62
		Ank.	45.37	161.02	-	0.04	-	0.28	0.76	0.48
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	12.11	79.84	0.30	-	0.10	-	5.49	18.23
		Ank.	2 035.27	9 415.53	0.18	2.63	1.96	0.66	6.94	17.50
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs.	0.05	0.05	-	-	-	-	-	-
		Ank.	369.04	15 419.52	-	-	-	0.03	-	0.23
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	16.78	220.27	-	66.00	-	-	-	-
		Ank.	4.07	151.28	2.68	0.49	0.46	0.75	14.36	16.79
9	Melk	Afs.	-	3 931.74	-	-	-	-	-	36.62
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	2.30
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	0.18	-	62.60	-	-	-	8.50
		Ank.	8.20	89.60	-	-	-	8.30	0.40	7.35
11	Poteter	Afs.	0.07	132.69	-	0.30	0.20	6.63	5.96	2.90
		Ank.	5.06	44.09	-	-	-	0.20	-	1.05
12	Salt	Afs.	-	0.15	-	-	-	-	-	1.10
		Ank.	240.06	1 091.60	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	0.03	3.11	-	-	-	-	-	2.66
		Ank.	3.80	116.50	0.16	1.64	2.22	3.27	11.59	14.48
14	Smør og Ost	Afs.	375.22	846.58	-	0.11	0.06	0.20	0.30	0.55
		Ank.	17.14	186.79	-	0.29	0.07	-	0.24	2.52
15	Spiger	Afs.	-	0.03	-	-	-	-	-	-
		Ank.	16.88	153.16	-	0.03	0.34	0.18	0.26	1.04
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	796.40	107.00	-	-	-	59.70	121.36
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.60	3.50
17	Tømmer, alle Slags ○ og □	Afs.	-	709.70	71.30	-	-	-	6.10	3.80
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	224.40	7.50	7.50	102.40	25.50	491.50	43.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	455.30	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.05	232.28	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.85	110.29	2.72	7.74	1.68	0.90	5.86	14.94
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	208.66	3 299.37	22.56	13.17	2.63	4.46	62.71	66.65
		Ank.	1 778.86	10 617.99	11.23	9.72	9.90	6.07	39.72	96.11
	Tilsammen	Afs.	715.89	12 482.70	239.32	149.82	105.77	37.23	633.41	320.22
		Ank.	8 741.33	44 284.90	17.68	23.47	17.25	23.10	88.50	193.31

mængde af de væsentligste Varesorter.

Trettenbanen (Forts.).

trafik.

Hamar fra Stationerne:
do. til do.

Ottestad.	Furnes.	Brumunddalen.	Veldre.	Tande.	Moelven.	Ring.	Brøttum.	Bergseng.	Lillehammer.	Faaberg.	Hunder.	Øier.	Tretten.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	0.14	1
-	-	-	0.12	0.10	0.05	-	-	-	0.78	-	-	-	0.05	1.49	
0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30	2
4.49	0.95	5.63	18.45	5.75	0.35	6.25	2.70	-	-	-	-	-	-	62.03	
1.20	-	0.04	0.97	0.47	0.05	-	0.05	-	-	-	-	-	-	14.55	3
-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	3.00	-	-	-	3.40	6.48	
0.80	-	3.36	-	1.74	6.91	-	0.14	-	2.99	0.42	-	-	1.81	51.79	4
5.75	0.90	10.34	2.33	5.55	11.59	0.88	0.04	-	5.35	0.59	0.04	0.97	17.48	71.43	
-	-	0.33	0.52	0.28	0.51	0.11	-	-	0.30	0.11	-	-	0.06	4.95	5
-	0.05	0.82	0.59	0.32	0.20	0.07	-	-	0.57	0.02	-	-	0.35	4.55	
4.73	-	14.83	12.43	5.58	6.82	-	-	-	0.20	0.03	-	-	0.21	68.95	6
9.98	4.13	20.77	23.97	7.40	10.15	2.35	2.17	0.50	10.48	3.26	0.45	1.73	15.29	142.50	
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	7
0.24	-	4.48	1.27	1.98	5.72	-	-	-	-	0.70	-	-	0.35	15.00	
-	-	0.54	-	-	0.13	-	-	-	0.08	-	-	-	-	66.75	8
3.11	1.04	19.59	7.25	15.02	5.46	6.00	1.86	1.83	23.21	4.39	-	-	27.83	152.12	
113.85	14.55	168.30	83.64	59.57	24.84	17.80	-	-	-	-	-	-	-	519.17	9
0.66	0.10	0.68	0.25	0.14	0.10	-	-	-	43.13	0.25	-	-	-	47.61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.10	10
1.06	21.20	1.84	0.26	0.20	-	-	-	-	-	0.48	-	-	0.02	41.11	
0.30	1.00	1.45	0.81	0.31	1.36	-	-	-	0.09	0.04	-	-	-	21.35	11
0.17	0.15	0.98	4.61	2.17	1.16	0.22	-	-	6.39	-	-	-	0.30	17.40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.10	12
0.10	-	1.00	-	0.23	-	-	-	-	0.26	-	-	-	-	1.59	
-	5.00	0.25	-	0.06	0.17	-	-	-	1.47	0.05	-	-	0.07	9.73	13
3.35	0.63	23.64	11.24	16.90	8.82	2.16	0.85	-	14.42	-	-	0.19	8.65	124.21	
0.12	-	3.06	0.68	2.80	1.37	0.19	1.46	-	1.52	0.38	0.14	2.51	1.84	17.29	14
0.02	0.02	0.68	0.28	0.74	0.04	-	0.17	-	0.53	-	-	-	-	5.60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.08	0.28	1.40	0.52	-	0.80	0.18	-	-	0.20	-	0.08	0.40	0.30	6.09	
-	-	100.74	-	-	-	-	-	16.40	42.40	-	-	-	-	447.60	16
0.15	38.28	0.80	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	8.10	51.53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.10	-	-	-	-	88.30	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	52.00	192.50	10.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	932.60	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	33.82	-	-	0.05	-	-	-	0.32	-	-	-	-	34.19	20
1.63	0.08	1.12	0.44	19.40	8.07	0.40	0.96	0.04	225.54	3.38	-	0.12	34.82	329.84	
7.58	3.34	83.83	6.23	29.30	28.26	2.30	3.13	0.16	202.29	5.51	0.17	7.82	85.67	637.77	21
40.80	15.81	149.00	26.30	60.81	25.90	8.61	6.51	1.01	74.77	18.01	1.05	2.74	62.72	666.79	
128.88	28.89	462.55	297.78	110.81	70.47	20.40	4.78	16.56	258.90	6.54	0.31	10.33	89.66	2 992.63	
71.59	83.62	242.77	97.88	136.79	78.41	27.12	15.26	3.38	408.73	31.08	1.62	6.15	179.66	1 747.37	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Eidsvold—Trettenbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. / Ank.	13.66	15.29	115.46	1 508.66	1 624.12
2	Gjødning, alle Slags	Afs. / Ank.	87.82	150.15	1 409.73	29.53	1 439.26
3	Hø og Halm	Afs. / Ank.	333.22	354.25	859.41	203.73	1 063.14
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. / Ank.	348.20	471.42	8 008.55	1 581.76	9 590.31
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. / Ank.	12.91	22.41	378.19	343.15	721.34
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. / Ank.	1 217.49	1 428.94	17 102.77	694.21	17 796.98
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. / Ank.	87.75	107.75	16 526.28	10.45	16 536.73
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. / Ank.	129.75	348.62	969.89	381.24	1 351.13
9	Melk	Afs. / Ank.	40.13	606.91	224.96	4 655.39	4 880.35
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. / Ank.	817.12	929.33	4 665.76	119.00	4 784.76
11	Poteter	Afs. / Ank.	90.15	128.90	167.75	225.93	393.68
12	Salt	Afs. / Ank.	66.45	69.14	1 536.48	0.88	1 537.36
13	Sild og Fisk	Afs. / Ank.	70.53	204.47	458.34	2 399.34	2 857.68
14	Smør og Ost	Afs. / Ank.	35.03	57.92	519.08	1 992.39	2 511.47
15	Spiger	Afs. / Ank.	17.55	23.64	356.83	9.22	366.05
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. / Ank.	1 672.98	2 172.11	2 434.23	1 702.68	4 136.91
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs. / Ank.	1 737.50	1 825.80	2 536.20	1 516.10	4 052.30
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. / Ank.	1 479.60	2 412.20	2 074.90	818.70	2 893.60
19	Træmasse	Afs. / Ank.	-	-	27.73	786.23	813.96
20	Øl, alle Slags	Afs. / Ank.	270.79	634.82	690.44	375.74	1 066.18
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. / Ank.	1 726.34	3 030.90	21 207.77	8 787.39	29 995.16
	Tilsammen	Afs. / Ank.	10 254.97	14 994.97	82 270.75	28 141.72	110 412.47

nængde af de væsentligste Varesorter.

Rørosbanen.

Samtrafik.

Afsendt fra **Rørosbanen.**
Ankommet til do.
over **Hamar.**

Antal Ton. (2 Decimaler).

Gjennemgangstrafik.	Eidsvold—Trettenbanen.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Kristiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	Løbenummer.
0.05	1.99	0.87	2.47	894.76	0.23	0.49	0.91	0.02	0.29	-	1
	1.69	-	0.40	42.68	2.06	-	8.44	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	-	0.02	-	328.42	-	-	7.80	-	-	-	
-	28.15	-	-	23.60	-	-	-	-	-	-	3
	520.98	30.50	-	-	-	-	-	-	-	-	
39.70	161.31	6.84	-	291.83	21.69	26.02	0.92	1.34	4.32	2.62	4
	179.97	2.33	5.60	1 198.25	24.81	0.58	206.53	-	0.87	-	
0.19	0.76	0.61	0.15	197.32	0.40	-	0.36	1.48	0.64	0.08	5
	1.85	-	-	198.34	0.04	-	-	-	0.09	0.04	
2.17	77.92	0.11	-	1.84	0.40	0.91	-	0.84	-	-	6
	428.13	44.15	-	5 961.96	0.24	0.07	0.70	-	0.38	0.08	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	-	1 008.64	-	-	-	-	-	-	
0.03	0.03	-	11.08	2.38	0.32	-	0.12	-	-	-	8
	10.04	0.27	0.06	12.70	5.02	5.45	-	-	-	-	
0.27	0.45	-	-	338.89	-	-	-	-	-	-	9
	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.03	-	7.00	-	41.00	-	-	-	-	-	-	10
	890.30	-	-	778.01	156.80	-	-	-	-	-	
1.50	2.48	0.68	-	14.99	0.49	-	-	0.10	-	-	11
	51.29	0.78	-	0.71	0.08	0.33	-	0.08	-	0.33	
-	0.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	0.29	-	-	375.00	-	-	-	-	-	-	
0.80	324.49	91.25	48.76	321.86	256.19	233.02	1 615.87	7.96	11.64	4.47	13
	2.31	0.15	-	5.46	-	-	-	-	-	-	
49.68	6.68	18.22	0.38	963.76	2.22	0.14	0.14	7.97	29.54	1.44	14
	4.16	2.38	0.04	289.01	-	0.07	0.60	-	0.30	0.10	
0.12	1.40	-	-	3.64	0.68	1.36	-	-	-	-	15
	-	-	-	60.31	1.67	-	74.70	-	-	-	
-	43.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	20.80	-	8.30	1.75	24.10	-	-	-	-	-	
-	169.00	-	-	142.60	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	67.70	-	-	12.00	-	-	-	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.11	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	0.79	-	-	-	-	-	-	20
	7.20	-	-	19.50	0.75	-	0.18	-	-	-	
153.83	166.07	87.36	180.01	3 065.32	17.56	11.34	105.06	22.61	40.76	14.88	21
	366.43	123.66	136.46	7 254.37	56.07	5.76	223.45	77.13	44.30	22.11	
248.48	1 052.84	212.94	242.85	6 316.58	300.18	273.28	1 723.38	42.32	87.19	23.49	
	2 485.49	204.24	150.86	17 535.11	271.64	12.26	522.40	77.21	45.94	22.66	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros Sam					
			Afsendt fra Rørosbanen Ankommet til do. over Trondhjem.			Hvoraf: Afsendt Ankommet		
			Meraker-banen.	Sv. Baner over Storlien.	Til-sammen.	Aaker.	Hjellum.	Ilseng.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	902.03	253.00	327.84	-
		Ank.	-	0.82	56.09	-	0.45	0.05
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	2.15	-	2.15	-	-	-
		Ank.	0.24	-	336.48	-	29.20	25.50
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	51.75	-	-	12.90
		Ank.	48.30	-	599.78	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	12.79	11.85	541.53	-	-	0.48
		Ank.	0.03	2.40	1 621.37	-	21.27	7.67
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	0.34	202.14	-	0.27	0.02
		Ank.	0.46	-	200.82	-	5.05	1.81
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.05	-	82.07	-	0.05	0.07
		Ank.	1.67	1.64	6 439.02	10.00	1 418.09	64.63
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	1 008.64	-	451.20	39.10
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	8.00	21.93	-	-	-
		Ank.	-	-	33.54	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	339.34	-	82.47	45.88
		Ank.	-	-	0.05	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	48.00	-	-	-
		Ank.	-	-	1 825.11	-	-	-
11	Poteter	Afs.	0.10	-	18.84	-	5.30	5.49
		Ank.	17.81	-	71.41	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	0.60	-	-	-
		Ank.	-	-	375.29	-	46.61	12.00
13	Sild og Fisk	Afs.	0.06	0.12	2 915.69	-	-	-
		Ank.	-	-	7.92	-	0.12	-
14	Smør og Ost	Afs.	0.28	0.08	1 030.85	-	0.20	0.32
		Ank.	0.52	0.04	297.22	-	3.00	2.49
15	Spiger	Afs.	-	-	7.08	-	-	-
		Ank.	-	-	136.68	-	0.73	0.47
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	24.60	-	68.25	-	-	-
		Ank.	14.40	-	69.35	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	67.80	-	379.40	-	-	-
		Ank	38.40	-	38.40	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	79.70	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	0.16	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	0.08	-	0.87	-	-	-
		Ank.	-	-	27.63	-	0.11	0.09
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	33.32	4.03	3 748.32	-	18.60	3.58
		Ank.	50.25	17.30	8 377.29	-	341.35	50.12
	Tilsammen	Afs.	141.23	24.42	10 440.70	253.00	434.73	68.74
		Ank.	172.08	22.20	21 522.09	10.00	2 317.18	203.93

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til **Kristiania** fra Stationerne:
fra do. til do.

Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	309.20	-	-	-	-	-	-	-	1
0.11	0.29	14.11	6.06	-	0.16	0.44	1.22	0.43	0.24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
21.70	0.05	93.30	79.00	10.50	-	0.60	19.00	0.30	-	
10.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	272.57	-	-	-	-	-	0.22	-	-	4
2.90	240.68	35.14	133.77	0.31	0.03	0.58	23.22	4.76	0.41	
-	-	-	-	-	-	0.18	0.27	-	-	5
0.47	3.07	7.40	104.17	-	0.92	1.80	18.40	2.31	2.71	
-	0.61	-	-	-	-	-	-	-	-	6
40.70	161.40	953.75	1 745.43	-	30.74	37.11	396.59	18.56	22.93	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
10.40	271.88	32.40	139.56	-	-	-	7.60	-	-	
-	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-	8
-	7.60	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	14.63	144.50	-	8.12	-	-	43.25	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	58.35	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.62	-	1.84	-	-	-	0.05	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
17.21	8.40	69.39	132.35	-	-	0.38	48.52	0.04	0.15	
-	-	-	0.05	-	-	-	0.28	-	0.30	13
-	0.36	0.36	1.77	-	-	-	1.98	0.08	0.52	
6.90	1.03	53.31	16.36	-	1.18	0.74	36.44	0.40	0.07	14
0.96	6.35	3.98	17.46	-	0.38	0.16	2.90	0.30	0.25	
-	3.50	-	-	-	-	-	0.10	-	-	15
0.48	13.77	6.97	11.76	-	-	-	3.24	0.03	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.13	-	-	-	-	-	-	20
0.46	0.17	0.78	0.74	-	-	0.14	0.92	0.32	-	
13.76	616.09	46.04	201.36	1.64	1.75	2.24	27.06	2.62	1.39	21
39.39	639.95	307.57	1 437.91	3.27	12.59	28.96	217.39	36.03	11.83	
31.36	909.05	553.05	220.12	9.76	2.93	3.16	107.67	3.02	1.76	
134.78	1 412.32	1 525.15	3 809.98	14.08	44.82	70.17	740.98	63.16	39.04	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros Sam Hvoraf: Afsendt Ankommet Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.23	0.36	1.91	0.71	0.43	0.17
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	8.70	11.00	-	0.09	6.80
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.08	0.60	0.76	0.23	-	-
		Ank.	2.72	7.20	19.60	2.35	8.26	3.99
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.03	-	0.51	0.30
		Ank.	10.48	9.90	9.93	2.46	1.89	0.42
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	70.50	190.07	201.06	20.00	88.97	6.48
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	23.00	17.30	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	0.04	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.75	0.05	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	0.27	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	13.12	14.30	5.78	5.58	-
13	Sild og Fisk	Afs.	0.04	-	-	0.32	0.29	-
		Ank.	-	-	0.12	-	0.03	-
14	Smør og Ost	Afs.	0.48	2.56	2.96	1.54	0.95	0.33
		Ank.	0.23	1.05	2.03	0.06	0.06	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.39	0.45	0.52	0.02	0.27	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	67.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.09	-	-
		Ank.	1.41	0.04	4.18	0.88	0.15	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	5.09	160.05	18.71	5.24	12.51	0.86
		Ank.	42.34	111.44	159.28	22.91	47.46	7.79
	Tilsammen	Afs.	5.73	163.21	22.73	7.42	81.26	1.49
		Ank.	128.30	366.08	441.28	55.17	153.19	25.65

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

til **Kristiania** fra Stationerne:
fra do. til do.

Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trondhjem.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	-	-	-	-	-	-	-	1.69	891.73	1
1.16	0.15	0.49	0.05	0.05	0.08	1.58	1.33	10.42	42.68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10.70	-	11.00	-	0.20	-	-	0.30	0.48	328.42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.60	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.30	0.09	-	0.03	-	-	0.10	2.67	5.63	283.76	4
19.82	1.56	27.16	0.40	10.29	2.08	101.38	172.95	346.01	1 196.51	
6.98	0.40	4.35	-	0.13	2.16	7.45	12.67	161.12	196.84	5
2.36	0.19	2.85	-	-	-	2.23	0.53	6.94	198.29	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.72	1.45	6
113.25	11.85	61.86	-	36.73	10.30	192.96	47.47	0.31	5 951.74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	16.20	1 008.64	
-	0.08	-	-	-	-	-	0.77	0.95	2.18	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	338.89	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	41.00	-	-	-	-	-	-	-	41.00	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.15	
-	-	-	-	-	-	-	0.36	0.25	14.18	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0.08	-	0.23	-	0.08	0.15	0.10	0.15	0.38	375.00	
-	0.02	-	-	0.06	0.02	0.37	1.13	288.45	291.33	13
-	-	0.08	-	0.04	-	-	-	-	5.46	
50.09	5.66	75.96	-	51.29	50.32	7.71	317.27	276.82	960.89	14
1.28	-	0.48	-	0.21	0.03	4.11	1.11	240.09	288.97	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	3.64	15
1.89	-	1.55	-	0.17	0.48	4.97	2.09	6.36	56.61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.00	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.28	0.55	20
0.25	-	0.65	-	-	0.20	0.23	0.37	7.41	19.50	
61.50	8.71	78.13	0.14	16.47	11.44	187.87	410.83	1 124.84	3 038.52	21
99.33	8.18	130.24	1.06	28.70	19.05	246.88	401.83	2 737.46	7 190.31	
118.87	55.96	158.44	0.17	67.95	63.94	203.50	745.75	1 860.79	6 155.56	
250.12	21.93	236.59	1.51	76.47	32.37	554.44	628.13	3 372.06	16 728.88	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros Lokal Afsendt til Ankommet fra	Aaker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Hamar do. Elverum.
				Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.		-	0.05	-	-	-	0.20	-
		Ank.		31.20	1.82	0.05	-	0.21	0.08	0.97
2	Gjødning, alle Slags	Afs.		-	0.10	-	-	-	-	-
		Ank.		-	11.77	25.09	6.10	1.68	8.32	27.86
3	Hø og Halm	Afs.		-	-	11.67	-	0.05	2.50	-
		Ank.		-	-	0.15	-	-	-	18.90
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.		-	-	1.25	-	189.07	-	0.16
		Ank.		-	2.82	5.49	5.40	27.64	5.07	24.80
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.		-	-	0.05	-	0.05	-	-
		Ank.		-	0.79	0.92	0.15	0.09	0.05	3.11
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.		-	22.81	17.43	10.50	0.36	-	1.10
		Ank.		-	72.84	30.04	9.98	5.93	15.09	323.30
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	0.38	1.42	0.90	0.53	2.13	3.46
8	Malme, Erts og Kis	Afs.		-	-	2.13	-	-	-	-
		Ank.		-	0.97	-	-	15.46	0.07	12.60
9	Melk	Afs.		-	67.60	332.75	357.66	92.45	172.46	0.30
		Ank.		-	1.57	4.65	0.57	0.41	0.39	32.28
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	3.74	3.24	0.60	15.30	62.20	4.08
11	Poteter	Afs.		-	1.15	1.21	-	0.20	-	0.45
		Ank.		-	0.10	0.57	0.05	0.39	1.25	8.63
12	Salt	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	0.32	5.42	0.18	-	1.90	1.90
13	Sild og Fisk	Afs.		-	-	0.89	-	-	-	1.23
		Ank.		-	8.67	9.61	3.68	4.40	13.35	17.64
14	Smør og Ost	Afs.		-	0.36	0.06	-	0.08	3.88	0.43
		Ank.		-	0.59	0.58	0.26	0.59	0.36	0.60
15	Spiger	Afs.		-	-	-	-	0.85	-	-
		Ank.		-	3.58	0.72	0.84	0.24	0.29	2.52
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.		-	-	8.00	39.60	-	60.80	7.50
		Ank.		-	0.30	0.20	-	20.10	2.20	32.58
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.		-	-	52.10	50.90	-	5.00	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	3.00
18	Brænde og Baghun	Afs.		-	-	29.40	28.30	27.62	26.60	58.40
		Ank.		-	-	-	-	-	5.00	-
19	Træmasse	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.		-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	3.20	5.45	5.48	8.72	12.16	16.66
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.		5.20	9.77	26.07	15.82	34.99	31.90	124.39
		Ank.		-	49.54	91.32	35.31	477.02	250.55	287.69
	Tilsammen	Afs.		5.20	101.84	483.01	502.78	345.72	303.34	193.96
		Ank.		31.20	163.00	184.92	69.50	578.71	380.46	822.58

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne: til do.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).												
	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	0.02	-	0.30	1.94	0.14	0.13	0.48	0.44	0.26	0.04	1.35	0.13	
	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	2.76	1.63	3.40	8.00	-	0.10	2.45	4.20	12.26	0.10	4.04	2.00	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	-	-	0.17	0.67	4.58	7.07	11.00	3.00	9.09	1.00	-	0.40	
	-	14.26	60.01	22.18	30.53	19.02	10.03	2.00	64.76	12.33	47.00	32.00	4
	0.10	10.59	22.94	7.15	0.89	2.67	1.58	2.15	10.07	3.11	7.32	1.13	
	-	-	-	0.25	0.04	0.30	0.13	0.24	0.43	0.20	0.47	0.39	5
	0.02	0.17	0.88	3.21	0.58	0.28	0.36	0.47	2.06	0.65	0.60	-	
	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	2.96	8.92	29.21	249.56	16.99	25.52	19.94	42.99	94.31	11.46	33.78	2.36	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	0.20	0.62	1.52	15.59	2.00	2.20	2.25	3.00	400.96	1.19	5.72	0.30	
	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	8
	-	0.58	0.18	0.73	-	-	0.02	0.43	0.53	0.20	0.05	0.10	
	0.58	-	0.06	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	-	-	1.20	29.75	4.54	3.00	2.60	-	7.89	-	-	-	
	-	-	-	0.21	-	0.10	-	1.82	0.21	-	-	-	11
	-	-	0.73	4.40	0.94	0.18	3.03	0.10	5.53	0.78	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	-	0.08	1.56	1.35	1.59	3.28	5.48	0.83	3.02	1.05	2.42	0.10	
	-	-	-	3.15	-	0.08	-	0.22	0.34	0.67	1.46	-	13
	-	1.15	1.39	6.06	0.10	0.15	0.51	0.39	0.03	0.20	0.24	-	
	-	0.03	0.04	2.48	0.02	0.02	-	0.28	0.28	1.31	0.48	0.06	14
	-	0.05	0.10	0.76	0.08	0.24	0.03	0.07	0.14	-	0.12	-	
	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	-	0.10	0.56	1.53	0.44	0.44	0.11	0.92	7.85	0.49	0.93	0.04	
	-	-	-	2.50	151.10	-	19.69	-	-	77.00	-	-	16
	-	-	1.50	6.50	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	5.00	-	144.30	-	6.80	-	5.00	-	46.20	5.00	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	149.40	458.50	189.80	21.30	91.70	363.80	51.10	-	-	37.40	-	5.00	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	0.24	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	-	1.35	2.15	73.61	2.56	1.64	1.92	7.23	49.35	11.99	12.80	0.25	
	11.35	3.81	8.65	68.50	12.11	4.97	13.68	13.63	55.86	17.28	12.97	0.43	21
	5.24	11.69	34.09	170.68	38.68	18.79	34.18	50.20	233.17	17.85	50.94	3.73	
	161.33	476.60	263.56	120.79	429.80	388.29	101.67	18.28	126.88	146.19	108.58	42.88	
	11.30	36.93	101.88	581.49	74.11	65.69	85.94	116.42	836.52	50.11	120.31	10.54	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros Lokal Afsendt til Ankommet fra Hamar do. Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.20	-	0.49	-	0.46	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.30	-	0.45	-	0.10	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	8.60	-	6.00	-	-	6.20	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	0.34	21.00	11.22	-	2.25	1.31	-
		Ank.	6.20	0.50	2.40	-	0.23	0.13	0.48
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.58	-	0.28	-	0.71	0.28	2.10
		Ank.	-	-	0.12	-	0.03	-	0.02
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	0.10	-	-	-	-
		Ank.	16.99	0.58	1.16	-	0.26	0.15	27.06
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	5.24	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.62	0.19	1.35	-	0.30	-	1.74
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	2.76	0.10	3.90	0.30	0.08	-	1.74
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.20	-	-	-	-	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	0.14	-	-	-	0.04	0.22	3.31
		Ank.	0.72	-	-	-	-	-	0.12
14	Smør og Ost	Afs.	3.15	-	0.24	-	0.32	0.06	1.16
		Ank.	0.05	-	0.02	-	-	0.02	
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.44	0.35	0.40	-	0.38	0.45	0.47
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	170.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	393.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	30.00	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	27.48	-	30.38	-	1.94	1.34	14.53
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	20.48	0.15	26.59	0.06	2.55	1.47	21.48
		Ank.	32.01	5.20	26.09	0.05	10.85	1.59	23.24
	Tilsammen	Afs.	617.69	21.15	38.43	0.06	5.87	3.34	28.05
		Ank.	97.57	6.92	78.00	0.35	14.63	9.88	69.40

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne: til do.			Afsendt til **Trondhjem** fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.										Løbenummer.
Stat. mell. Røros og Tr.hjem.	Trond-hjem.	Sum.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadals-brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øksna.	Aasta.	Rena.	
Antal Ton. (2 Decimaler).													
-	0.60	0.90	0.16	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	1
0.49	-	41.20	0.11	-	-	-	-	0.32	-	0.05	-	0.13	
-	0.05	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	122.61	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	14.22	-	5.73	-	-	-	-	-	-		-	3
-	-	76.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.69	7.87	549.28	0.10	-	-	228.41	-	-	-	-	-	-	4
5.51	49.61	205.98	-	-	0.63	19.00	-	0.14	-	-	-	16.00	
0.40	1.06	7.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.87	5
-	0.21	14.77	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	2.43	
-	1.52	53.87	0.40	0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	6
1.76	10.30	1 053.44	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	5.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	449.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.02	2.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
3.10	32.48	71.70	-	-	-	7.00	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 023.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	39.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	138.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	5.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.27	11
0.05	0.20	35.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	30.68	-	-	-	-	-	0.25	-	-	-	0.98	
0.12	631.76	643.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	0.75	69.16	26.06	1.15	11.76	5.60	28.63	241.78	-	0.06	0.59	30.31	
0.15	12.43	27.32	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.03	14
-	1.39	6.05	-	0.39	-	-	-	0.42	-	-	-	0.08	
-	-	0.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.24	-	25.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	536.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	0.05	63.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	713.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 568.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.05	0.20	292.44	0.91	-	0.40	-	0.05	-	-	-	-	-	
35.93	63.23	643.32	0.57	2.00	0.92	6.11	1.12	16.78	0.06	0.02	0.15	1.14	21
8.71	177.87	2 146.28	1.52	0.78	0.78	4.11	0.74	9.74	-	0.06	0.26	16.37	
37.29	718.54	5 791.12	1.23	8.01	0.92	234.52	1.17	16.81	0.06	0.02	0.15	2.31	
19.91	273.06	4 891.33	28.60	2.32	14.04	35.71	29.42	252.65	-	0.17	0.85	71.30	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem / Ankommet fra do.						
			Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.02	0.03	-	-	0.09	-	0.08
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	1.00	-	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	36.00	-	-	-	23.56	0.04	0.02
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.92	8.61	-	5.27
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	5.22	161.81	61.36	22.22
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	-	0.02	-	-	-	-	0.30
		Ank.	-	-	-	-	-	0.20	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	3.30	0.15	5.08
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.02
		Ank.	1.01	1.67	3.32	5.64	41.27	1.69	28.23
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	-	0.10	0.20	0.02	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.52	0.05	0.45	0.46	2.78	0.87	1.95
		Ank.	0.27	0.40	1.46	1.81	18.68	4.46	12.87
	Tilsammen	Afs.	0.52	0.07	0.45	0.56	2.98	0.89	2.27
		Ank.	37.30	2.10	4.78	13.59	258.32	67.90	73.77

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne: til do.	Barkald.	Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telneset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	0.58	0.06	0.80	0.19	0.32	0.17	1.18	-	0.35	-	0.91	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	-	-	-	10.70	-	7.30	6.60	16.10	-	0.50	0.20	0.14	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	-	-	-	13.00	-	-	35.00	64.10	-	-	24.05	-	
	-	-	-	-	-	3.84	0.40	13.64	1.77	9.20	15.10	64.01	4
	-	1.28	-	129.94	-	3.43	1.89	108.19	0.74	3.27	198.24	34.36	
	-	-	-	-	-	0.02	0.31	4.16	0.03	1.20	-	0.22	5
	-	6.54	-	15.30	-	5.18	2.68	70.63	2.13	8.02	2.34	4.00	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	0.20	366.25	0.02	891.49	-	310.65	134.30	1 863.54	30.00	266.57	6.81	108.40	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	5.20	-	265.20	-	8.20	-	3 801.31	11.80	7.86	320.92	110.57	
	-	-	-	-	-	-	-	47.50	-	-	14 168.12	8 913.30	8
	-	0.45	-	0.82	-	0.20	0.14	4.36	0.02	0.19	0.02	0.19	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	-	8.59	-	0.23	-	0.18	0.06	15.00	-	26.73	-	1.60	
	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	-	0.04	-	4.33	-	-	5.68	59.62	0.30	1.30	0.30	5.13	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	-	43.04	-	69.13	-	28.68	27.40	136.38	1.98	11.95	0.28	11.75	
	-	0.29	-	-	-	0.04	-	0.04	-	0.02	-	-	13
	0.32	62.23	0.59	122.76	0.04	25.82	8.08	141.29	2.42	13.52	2.43	7.87	
	-	1.01	0.05	1.95	-	1.73	0.56	3.39	-	2.99	-	1.62	14
	-	0.27	-	1.67	-	0.02	0.20	2.53	-	-	-	0.16	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	-	0.10	0.04	0.90	-	1.04	0.99	5.84	0.31	1.04	2.33	1.81	
	-	-	-	-	-	-	10.80	-	-	-	-	-	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	
	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	53.20	-	20.00	65.00	5.00	-	-	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	-	-	-	5.09	-	0.40	0.61	25.63	-	0.39	5.39	1.93	
	0.28	17.66	0.80	56.19	0.20	22.87	23.43	677.50	0.75	84.66	4.78	7.61	21
	1.55	70.68	1.89	151.98	1.72	70.92	27.11	418.82	8.28	63.35	31.46	55.94	
	0.28	19.02	54.05	58.14	25.20	93.50	40.50	746.23	2.55	98.07	14 188.00	8 986.96	
	2.07	565.25	2.60	1 683.34	1.95	462.34	250.91	6 734.52	57.98	405.04	594.77	364.76	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Trondhjem Ankommet fra do.						
			Eidet.	Holtaalen.	Langletet.	Reitstøen.	Singsaas.	Bjørgen.	Kotsøien.
			Antal Ton. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.97	0.31	0.04	0.15	0.38	0.06	0.25
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	6.54	8.00	2.40	0.28	2.10	6.60	0.60
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.11
		Ank.	8.13	0.57	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	33.68	43.20	45.24	7.00	37.27	36.24	-
		Ank.	6.87	1.83	1.69	0.15	147.56	51.11	4.21
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	0.68	0.28	-	-	-	0.35	0.88
		Ank.	4.43	2.79	0.88	1.35	0.52	1.62	1.10
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	0.10	-	-	-	-	0.25	0.02
		Ank.	246.30	114.04	93.24	65.01	25.69	107.30	63.82
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	246.45	2.25	333.70	0.54	465.42	10.82	1.84
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	0.07	-	-	-	-	-	-
		Ank.	1.47	0.10	0.02	-	0.36	0.26	0.03
9	Melk	Afs.	0.74	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.62	5.50	-	0.17	-	-	-
11	Poteter	Afs.	0.30	1.08	-	-	-	0.03	-
		Ank.	0.09	0.21	-	0.34	1.95	1.50	0.80
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	14.12	12.33	3.57	2.17	2.59	10.90	8.45
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	-	0.14	-
		Ank.	17.21	12.16	3.27	6.65	4.14	14.24	6.96
14	Smør og Ost	Afs.	4.74	4.72	-	0.54	0.10	4.79	0.43
		Ank.	0.28	0.23	0.06	0.87	-	0.36	-
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.75	0.98	0.10	0.15	0.17	1.05	0.25
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	0.08	-	-	-	-	28.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	30.00	20.00	90.00	38.20	162.40
		Ank.	13.00	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	5.00	147.80	180.00	420.00	285.00	550.00	265.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	5.78	2.25	1.66	0.86	17.36	0.25	1.20
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	15.85	13.85	4.49	19.77	16.45	24.63	48.37
		Ank.	81.47	45.10	17.91	13.16	28.61	30.09	21.70
	Tilsammen	Afs.	61.16	211.01	259.73	467.31	428.82	654.63	505.21
		Ank.	659.48	208.65	458.54	91.85	696.85	236.16	111.21

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

fra Stationerne: til do.	Rogues.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypan.	Heimdal.	Sum.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).											
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	1
	0.52	12.37	1.31	0.17	0.11	0.17	-	0.26	-	0.33	22.79	
	-	-	-	-	198.25	-	-	-	6.10	1.40	205.75	2
	1.20	43.03	20.63	61.95	417.50	18.50	137.30	411.54	41.59	3 096.04	4 318.74	
	-	0.05	0.34	95.82	110.42	40.01	12.06	182.31	-	162.30	609.15	3
	-	2.22	0.10	-	-	-	-	-	-	0.66	147.83	
	-	0.12	1.83	-	-	0.05	0.10	-	-	10.02	551.22	4
	33.82	96.60	19.41	8.32	7.88	5.86	3.18	15.86	5.05	15.66	1 001.79	
	2.67	14.10	5.63	5.96	3.63	1.01	0.58	1.51	0.14	-	44.23	5
	3.64	21.69	8.44	4.10	2.18	1.19	0.02	2.77	-	12.63	203.42	
	-	-	0.32	-	1.50	3.08	0.56	4.53	0.10	-	11.14	6
	214.61	1 193.55	265.30	106.81	125.58	57.05	7.45	194.73	4.94	235.44	7 354.75	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	0.40	7
	6.25	49.25	8.35	88.08	63.21	22.85	2.15	43.13	0.59	9.61	5 885.55	
	-	-	-	-	-	0.24	-	-	-	-	23 129.23	8
	0.43	1.26	0.64	0.66	-	0.58	-	1.55	-	1.62	22.37	
	-	-	0.02	62.01	101.82	1.07	-	15.32	-	-	181.18	9
	-	-	-	0.17	0.07	-	-	-	-	-	0.24	
	-	-	-	2 433.70	-	-	-	-	-	-	2 433.70	10
	0.19	0.78	0.07	-	2.50	0.08	-	13.53	-	5.60	86.43	
	0.20	1.36	0.70	0.45	0.91	1.33	0.10	0.80	-	-	7.91	11
	1.55	4.50	8.74	5.26	4.28	2.02	1.93	8.79	2.33	16.36	137.55	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	20.85	157.44	25.83	11.62	15.83	9.03	1.59	22.72	0.44	15.58	675.41	
	-	0.20	0.30	-	0.04	0.30	-	7.56	-	17.12	26.07	13
	25.70	124.43	31.97	21.65	19.55	12.74	0.74	25.80	0.58	48.05	1 191.98	
	3.34	57.47	6.28	2.27	4.34	0.33	2.30	2.28	-	1.17	108.78	14
	0.12	3.23	1.47	0.45	1.14	0.02	0.14	0.86	-	3.24	18.21	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	1.38	9.63	2.46	2.41	0.88	1.73	-	2.75	0.04	3.21	42.34	
	92.30	70.20	367.80	51.00	120.90	26.40	-	23.50	0.05	160.60	951.63	16
	-	5.00	-	-	10.00	-	0.50	10.00	-	10.00	55.50	
	15.00	-	132.00	47.00	214.50	17.50	-	1.00	-	112.40	885.00	17
	-	-	-	-	5.00	5.50	-	-	-	-	23.50	
	510.00	76.70	292.50	92.00	265.00	40.00	5.00	-	-	40.65	3 317.85	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	20
	1.19	61.75	1.80	0.50	0.67	1.24	1.28	1.99	1.02	30.70	172.30	
	357.81	608.90	1 057.63	81.58	92.79	17.63	9.47	147.59	7.01	427.20	3 883.70	21
	60.22	507.00	108.36	68.80	86.70	47.07	30.53	173.27	9.32	216.27	2 523.59	
	981.32	829.23	1 865.35	2 871.79	1 114.10	148.95	30.17	386.40	13.40	933.26	36 347.28	
	371.67	2 293.73	504.88	380.95	763.08	185.63	186.81	929.55	65.90	3 721.00	23 884.29	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Rørosbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. / Ank.	47.10	112.20	141.32	929.05	1 070.37
2	Gjødning, alle Slags	Afs. / Ank.	161.14	4 808.49	755.24	4 391.88	5 147.12
3	Hø og Halm	Afs. / Ank.	2 073.72	2 921.75	2 828.11	745.17	3 573.28
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. / Ank.	610.72	2 918.99	2 681.94	2 439.65	5 121.59
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. / Ank.	36.12	306.50	284.37	425.28	709.65
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. / Ank.	1 741.49	10 214.69	8 828.90	7 909.05	16 737.95
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. / Ank.	60.62	6 396.18	1 469.86	5 934.96	7 404.82
8	Malme, Erts og Kis	Afs. / Ank.	8 435.12	31 660.62	23 327.70	8 388.42	31 716.12
9	Melk	Afs. / Ank.	194.08	1 439.27	338.70	1 440.23	1 778.93
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. / Ank.	889.06	3 547.33	4 755.73	664.74	5 420.47
11	Poteter	Afs. / Ank.	122.81	309.43	141.64	259.54	401.18
12	Salt	Afs. / Ank.	26.64	732.73	426.08	682.54	1 108.62
13	Sild og Fisk	Afs. / Ank.	78.18	2 009.02	109.72	4 823.71	4 933.43
14	Smør og Ost	Afs. / Ank.	62.68	223.04	425.09	1 175.70	1 600.79
15	Spiger	Afs. / Ank.	9.64	78.18	169.08	52.98	222.06
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. / Ank.	1 846.43	3 453.18	2 226.30	1 364.48	3 590.78
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. / Ank.	2 719.50	4 344.30	2 886.40	1 875.70	4 762.10
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. / Ank.	8 943.25	13 834.42	4 673.85	9 240.27	13 914.12
19	Træmasse	Afs. / Ank.	0.59	0.83	0.18	0.92	1.10
20	Øl, alle Slags	Afs. / Ank.	121.60	586.47	399.34	215.63	614.97
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. / Ank.	4 231.78	13 428.67	16 242.85	9 465.26	25 708.11
	Tilsammen	Afs. / Ank.	32 412.27	103 326.29	73 112.40	62 425.16	135 537.56

mængde af de væsentligste Varesorter.

Merakerbanen.

Gjennemgangstrafik.	Samtrafik. Afsendt fra Merakerbanen / Ankommet til do. over Trondhjem. Røros-banen.	Eidsvold—Tretten-banen.	Hoved-banen.	Kongsvingerb.	Kongsvinger—Flisenb.	Smaalens-banen.	Kristiania-Dr.menb.	Drammen-Skienb.	Drammen-Randsfj.-banen.	over Storlien Ialt (Svenske Baner).	hvoraf Trondhjem.	Tilsammen.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).												
0.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.48	11.48	11.48	1
	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	
-	0.24	-	-	-	-	-	-	-	-	173.49	173.49	173.73	2
	2.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.15	
-	48.30	-	-	-	-	-	-	-	-	1 348.55	848.85	1 396.85	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	-	0.22	
16.45	0.03	-	2.13	-	-	0.11	-	-	-	80.77	75.01	83.04	4
	12.79	0.27	34.11	0.77	-	0.27	-	-	-	905.33	900.49	953.54	
3.32	0.46	-	0.10	-	-	0.05	-	-	-	2 304.15	2 302.22	2 304.76	5
	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	1.70	1.70	1.74	
2.24	1.67	-	-	-	-	-	-	-	-	1 260.17	1 137.53	1 261.84	6
	0.05	0.07	2.10	-	-	-	-	-	-	14.86	14.34	17.08	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012.60	2 012.60	2 012.60	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.60	23.60	23.60	
8.00	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	3 999.80	3 290.10	3 999.83	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.08	0.08	
-	-	0.27	-	-	-	-	-	-	-	48.28	-	48.55	9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	527.83	82.29	527.86	10
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	17.81	1.40	0.04	-	-	-	-	-	-	4.33	1.24	23.58	11
	0.10	-	-	-	-	0.06	-	-	-	0.50	0.34	0.66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.86	48.75	48.86	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.18	-	0.04	0.62	-	-	0.08	-	0.06	-	13 870.89	13 868.02	13 871.69	13
	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	5.49	5.45	5.55	
13.52	0.52	-	45.67	-	-	1.48	0.04	0.04	0.06	53.55	46.67	101.36	14
	0.28	0.02	2.15	-	-	0.12	-	-	0.02	9.83	9.83	12.42	
29.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.72	4.72	4.72	15
	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	
-	14.40	-	-	-	-	-	-	-	-	5.57	5.57	19.97	16
	24.60	-	-	-	-	-	-	-	-	52 783.20	14 817.80	52 807.80	
-	38.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.40	17
	67.80	-	-	-	-	-	-	-	-	9 340.50	-	9 408.30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447.30	1 349.50	1 439.30	
-	-	-	0.02	-	-	-	0.09	-	-	-	-	0.11	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 666.22	6 666.22	6 666.22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	0.39	0.39	20
	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	
57.49	50.24	0.48	37.03	0.02	-	2.39	0.37	0.29	0.24	2 991.18	1 373.66	3 082.24	21
	33.32	0.73	103.48	0.03	-	1.61	1.03	1.93	0.11	1 105.33	1 091.09	1 247.57	
131.98	172.07	2.19	85.67	0.02	-	4.11	0.50	0.39	0.30	28 746.61	25 282.59	29 011.86	
	141.23	1.09	142.05	0.80	-	2.06	1.03	1.93	0.13	72 304.16	24 880.44	72 594.48	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Meraker					
			Lokal					
			Afsendt til Trondhjem / Ankommet fra do.					
			Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommelviken.	Hell.	Hegre.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	84.48	0.05
		Ank.	0.13	0.29	0.45	1.06	5.59	0.80
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	0.20	-	0.30	5.80	-
		Ank.	198.00	156.10	63.36	8.43	44.64	8.56
3	Hø og Halm	Afs.	-	71.73	72.63	1.00	129.86	0.72
		Ank.	-	-	0.90	0.45	-	0.45
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	26.25	0.40	47.62	-	6.36
		Ank.	0.18	176.14	14.51	37.31	118.58	23.97
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	0.38	3.00	28.68	31.57
		Ank.	0.04	3.35	0.49	8.77	43.35	2.27
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	0.60	10.50	0.60	45.24	13.06
		Ank.	0.22	80.06	71.01	362.96	869.75	175.57
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	0.23	-	-	-
		Ank.	-	6 556.95	13.94	44.22	173.47	147.56
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	2.42	34.09	0.06	100.82	16.35
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	11.00	-	207.00	644.60	-
		Ank.	-	140.93	11.04	16.60	0.42	-
11	Poteter	Afs.	-	2.55	21.82	16.67	140.02	1.55
		Ank.	-	7.54	3.71	3.81	28.56	2.83
12	Salt	Afs.	-	-	-	5.00	-	-
		Ank.	-	2.95	9.20	25.78	67.13	22.03
13	Sild og Fisk	Afs.	0.41	10.99	29.68	7.72	0.58	0.57
		Ank.	0.02	7.65	18.31	53.02	170.44	65.10
14	Smør og Ost	Afs.	0.08	0.10	0.03	5.34	50.99	40.08
		Ank.	-	2.15	1.13	9.59	10.71	0.76
15	Spiger	Afs.	-	-	-	0.08	-	-
		Ank.	-	2.75	1.20	3.46	12.03	2.57
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	2.50	-	284.70	5.00	2.50
		Ank.	17.50	183.83	22.09	37.63	36.41	0.30
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	1.20	-	79.50	14.00	26.00
		Ank.	-	74.50	5.10	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	112.00	5.00	202.90	10.00	109.00
		Ank.	-	2.30	0.30	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	1 542.03	-	-	-	-
		Ank.	-	20.00	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	0.20	0.16	0.20	0.37	0.13
		Ank.	-	1.46	5.49	10.81	67.04	3.07
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.21	1 262.52	47.52	89.16	1 019.11	398.11
		Ank.	7.71	3 543.43	115.18	233.75	743.80	121.07
	Tilsammen	Afs.	0.70	3 046.29	222.44	950.85	2 279.55	646.05
		Ank.	223.80	10 962.38	357.41	857.65	2 391.92	576.91

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.							Samlet Trafik.			
fra Stationerne: til do.					Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
Floren.	Gudaaen.	Meraker.	Storlien.	Sum.						
Antal Ton. (2 Decimaler).										
- 0.02	- 0.02	- 0.47	- 0.11	84.53 8.94	0.19	93.66	20.66	85.35	106.01	1
- 75.20	- 0.30	- 0.70	- -	6.30 555.29	7.53	569.12	733.62	11.38	745.00	2
- -	- -	7.25 -	- 0.27	283.19 2.07	40.55	325.81	1 388.53	334.35	1 722.88	3
0.02 4.18	9.84 3.97	23.15 8.94	- 0.75	113.64 388.53	5.24	507.41	533.02	1 027.42	1 560.44	4
0.47 0.39	0.05 0.88	1.26 4.51	- 1.09	65.41 65.14	3.01	133.56	2 374.03	69.35	2 443.38	5
- 32.40	0.03 77.52	- 146.09	- 12.13	70.03 1 827.71	54.47	1 952.21	3 128.24	105.13	3 233.37	6
30.00 1.99	- 0.22	- 12.82	- 701.97	30.23 7 653.14	2 730.11	10 413.48	12 395.85	53.83	12 449.68	7
- -	- -	111.20 -	- -	111.20 -	-	111.20	4 007.80	111.31	4 119.11	8
- -	- -	- -	- -	153.74 -	125.57	279.31	58.51	269.35	327.86	9
- -	- -	- -	- 3.20	862.60 172.19	692.31	1 727.10	730.56	1 524.40	2 254.96	10
- 1.31	- 1.62	- 1.15	- 1.89	182.61 52.42	30.63	265.66	79.33	210.57	289.90	11
- 3.84	- 3.53	- 7.23	- 1.27	5.00 142.96	1.88	149.84	193.30	5.40	198.70	12
- 11.09	- 9.47	0.10 25.25	- 99.25	50.05 459.60	8.26	517.91	14 337.00	58.33	14 395.33	13
2.18 -	6.96 0.02	1.95 0.21	- 0.22	107.71 24.79	13.32	145.82	96.09	177.03	273.12	14
- 0.88	- 0.19	- 1.18	- 0.77	0.08 25.03	0.02	25.13	59.85	0.08	59.93	15
- -	- 0.30	- 10.05	- 38.50	294.70 346.61	81.00	722.31	393.78	53 156.30	53 550.08	16
- -	5.00 -	- -	- -	125.70 79.60	1 722.50	1 927.80	299.40	11 075.10	11 374.50	17
6.00 -	- -	10.00 -	35.00 -	489.90 2.60	104.70	597.20	2.60	2 041.90	2 044.50	18
- -	- -	60.47 -	- -	1 602.50 20.00	4 330.71	5 953.21	22.50	12 597.04	12 619.54	19
0.04 1.58	- 2.37	- 5.04	- 0.50	1.10 97.36	0.36	98.82	97.83	1.46	99.29	20
7.79 15.57	6.93 37.59	55.35 84.45	27.26 23.90	2 913.96 4 926.45	695.76	8 536.17	8 248.79	4 674.68	12 923.47	21
46.50 148.45	28.81 138.00	270.73 308.09	62.26 885.82	7 554.18 16 850.43	10 648.12	35 052.73	49 201.29	87 589.76	136 791.85	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæder					
			Afsendt til Stavanger Ankommet fra do.					
			Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærbø.
			Antal Ton. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.11	-	0.18	0.85	0.94
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	0.23	-	-	0.83	-
		Ank.	5.00	31.65	42.15	77.90	140.00	145.25
3	Hø og Halm	Afs.	-	9.29	7.77	15.71	11.72	3.16
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	1.54	1.35	1.63	11.59	5.89
		Ank.	1.08	28.96	2.87	43.40	33.64	21.64
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	15.73	1.09	7.04	38.61	22.04
		Ank.	-	1.84	0.36	1.63	6.03	10.65
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	23.34	1.18	6.24	11.32	7.25
		Ank.	3.39	31.47	36.20	219.99	486.22	399.12
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3.07	0.09	2.48	30.15	37.35	21.00
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	33.69	-	-	102.33	147.26
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	302.60	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs.	0.20	4.56	5.19	91.92	73.07	25.04
		Ank.	-	0.52	0.05	0.48	0.35	0.93
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	0.02
		Ank.	-	11.25	0.82	19.70	62.48	61.61
13	Sild og Fisk	Afs.	-	1.21	0.66	9.99	7.22	25.99
		Ank.	0.13	8.82	4.05	11.90	61.98	40.57
14	Smør og Ost	Afs.	-	19.30	1.69	6.62	35.19	26.94
		Ank.	-	10.19	0.64	0.92	1.52	2.26
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	1.92	0.38	2.32	3.82	2.74
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	203.57	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	7.00
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.		2.50	-	-	80.00	40.00
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs.	-	-	-	-	0.23	-
		Ank.	-	-	-	-	15.00	10.00
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.19	5.44	1.24	2.34	10.38	4.06
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	1.07	223.69	24.48	413.74	413.83	184.07
		Ank.	9.41	253.42	15.24	123.87	255.55	183.00
	Tilsammen	Afs.	1.27	838.75	43.41	552.89	705.94	447.66
		Ank.	22.27	388.18	106.48	534.78	1 195.17	950.77

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

fra Stationerne: til do.	Varhoug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.	Sum.	Øvrige Trafik paa Banen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum.	Løbenummer.
	Antal Ton. (2 Decimaler).										
	-	-	-	-	-	-	0.05	0.05	3.56	3.61	1
	0.97	0.34	0.12	-	0.05	3.56					
	-	-	0.50	-	-	1.56	158.83	2.61	659.21	661.82	2
	5.85	20.60	13.10	-	19.93	501.43					
	0.11	-	-	-	-	47.76	331.30	55.54	323.52	379.06	3
	-	-	-	-	-	-					
	-	-	-	-	-	22.00	94.87	103.81	160.25	264.06	4
	2.03	3.21	0.94	0.12	9.30	147.19					
	11.62	8.76	1.88	0.50	9.01	116.28	106.24	121.91	141.01	262.92	5
	2.08	4.56	3.08	1.52	8.65	40.40					
	0.68	0.35	0.07	0.05	0.33	50.81	563.91	97.66	1 990.01	2 087.67	6
	67.02	143.16	63.56	6.80	16.02	1 472.95					
	-	-	-	-	-	-	75.31	59.05	151.60	210.65	7
	0.50	15.00	0.32	-	25.38	135.34					
	-	-	-	0.10	-	0.10	2.22	0.38	1.94	2.32	8
	-	-	-	-	-	-					
	0.48	0.60	-	0.01	-	284.37	89.24	284.57	89.04	373.61	9
	-	-	-	-	-	-					
	-	-	-	-	-	302.60	1 462.81	307.60	1 457.92	1 765.52	10
	-	-	-	-	0.11	0.11					
	1.89	1.86	3.77	0.46	2.44	210.40	151.46	302.47	66.97	369.44	11
	-	-	0.03	-	5.22	7.58					
	-	-	-	-	0.23	0.25	29.34	1.28	290.46	291.74	12
	27.25	24.03	16.14	1.33	37.54	262.15					
	2.08	4.87	78.02	90.14	115.53	335.71	50.94	356.57	268.69	625.26	13
	11.80	37.31	8.87	6.81	46.37	238.61					
	10.73	12.82	3.07	0.01	3.50	119.87	9.80	122.75	40.65	163.40	14
	0.22	0.03	-	0.24	17.71	33.73					
	-	-	-	-	-	-	0.05	-	15.49	15.49	15
	0.64	1.10	0.15	0.22	2.15	15.44					
	-	-	-	-	-	203.57	1 131.73	492.14	850.16	1 342.30	16
	-	-	-	-	-	7.00					
	-	-	-	-	-	-	45.60	-	168.10	168.10	17
	-	-	-	-	-	122.50					
	-	-	5.00	-	-	5.23	-	5.23	25.00	30.23	18
	-	-	-	-	-	25.00					
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-					
	0.02	-	-	-	-	0.02	0.31	0.33	73.59	73.92	20
	0.13	0.11	0.18	0.25	49.27	73.59					
	55.97	216.98	315.34	6.71	234.03	2 089.91	2 357.75	2 915.82	2 877.47	5 793.29	21
	34.14	54.83	62.33	54.99	298.85	1 345.63					
	83.58	246.24	407.65	97.98	365.07	3 790.44	6 661.76	5 229.77	9 654.64	14 884.41	
	152.63	304.28	168.82	72.28	536.55	4 432.21					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Bergen— Afsendt til Berger / Ankommet fra do. Solheimsviken.	Minde.	Fjøsanger.	Hop.	Nesttun. d)	Heldal.	Haukeland.	Arne.	Garnes.	Trengereid.
			Antal Ton. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.14	-	0.05	0.04	0.05	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	12.00	25.60	475.90	25.00	95.05	0.44	15.00	-
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.08	-	8.33	0.30	7.03	4.22	2.19	0.1[illegible]
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	-	-	3.29	-	-	-	0.30	-
		Ank	-	-	0.31	1.94	25.05	-	2.38	1.15	0.36	3.1[illegible]
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.04	-	-	0.13	0.04	-
		Ank.	-	-	-	-	0.31	-	0.16	0.11	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.19	1.74	4.72	239.97	24.42	96.34	64.61	0.25	1.8[illegible]
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	-	-	0.72	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.05	-	180.00	26.71	-	70.45	13.81	1.10	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs.	-	-	-	5.78	358.30	28.81	358.63	87.32	3.02	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	0.45	0.24	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør.....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	5.00	31.77	-	33.10	11.23	-	0.1[illegible]
11	Poteter	Afs.	-	-	-	-	1.23	-	0.12	0.38	0.09	-
		Ank.	0.22	-	1.04	2.89	7.27	-	1.10	2.58	-	-
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank	-	-	-	0.72	0.60	-	3.74	1.86	-	-
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.19	1.53	3.46	0.02	3.02	3.13	0.25	-
14	Smør og Ost	Afs.	-	-	-	-	5.47	-	-	-	-	0.1[illegible]
		Ank.	-	-	0.15	1.28	6.61	-	1.10	1.17	-	0.1[illegible]
15	Spiger	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.11	1.47	-	0.74	0.30	0.14	0.0[illegible]
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	0.70	30.77	281.50	20.00	137.43	58.37	1.80	16.0[illegible]
17	Tømmer alle Slags, O og □	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun.	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.80	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-
		Ank.	0.15	-	0.09	0.23	15.70	-	0.54	1.88	4.78	0.1[illegible]
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	0.02	4.22	1.02	210.09	754.33	2.84	26.64	25.04	8.66	1.8[illegible]
		Ank.	0.76	2.85	17.48	97.59	207.47	1.65	69.79	49.53	9.76	3.5[illegible]
	Tilsammen	Afs.	0.02	4.22	1.02	215.87	1 123.47	31.65	385.39	112.87	12.25	2.0[illegible]
		Ank.	1.13	3.09	33.78	352.38	1 333.06	71.39	522.47	214.67	35.68	25.3[illegible]

mængde af de væsentligste Varesorter.

Vossbanen.

ra Stationerne: il do.								Øvrige Trafik paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Trafik.			Løbenummer.
Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Ævanger.	Bolken.	Voss.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved-sum.	
Antal Ton. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.31	7.31	1
0.09	0.04	0.05	-	0.45	0.28	6.12	7.31					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651.81	651.81	2
-	-	-	-	-	-	2.82	651.81					
-	-	3.20	-	0.24	-	-	3.44	2.78	3.99	69.81	73.80	3
0.86	0.05	0.53	0.33	1.85	-	41.66	67.58					
-	-	9.41	-	-	0.25	4.69	17.94	7.00	23.62	234.45	258.07	4
5.21	0.52	38.07	1.37	8.91	4.00	140.68	233.13					
0.95	-	0.42	0.55	68.47	1.73	1.29	73.62	2.32	74.02	28.03	102.05	5
0.03	-	1.32	-	0.85	-	23.33	26.11					
-	-	0.98	-	-	-	0.82	1.85	9.57	6.20	2 218.15	2 224.35	6
1.92	0.97	243.07	7.82	114.29	115.44	1 295.32	2 212.93					
-	-	-	-	-	-	-	0.72	3.60	4.11	579.44	583.55	7
-	0.08	73.43	-	13.95	0.48	199.17	579.23					
-	-	-	-	-	-	0.60	0.60	-	0.60	-	0.60	8
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	165.31	0.47	1 007.64	12.45	1 016.38	4.40	1 020.78	9
-	-	-	-	-	-	-	0.69					
-	-	-	-	-	-	-	-	6.94	6.94	236.86	243.80	10
1.45	-	39.50	1.00	11.14	15.00	87.49	236.86					
0.07	0.03	0.28	-	-	0.69	1.85	4.74	4.88	6.61	63.46	70.07	11
-	-	26.93	0.68	0.40	0.72	16.62	60.45					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119.80	119.80	12
-	-	11.28	-	29.91	14.01	57.68	119.80					
-	-	0.15	-	-	-	0.67	0.86	8.27	1.76	244.85	246.61	13
-	-	24.65	12.63	40.32	20.77	127.51	237.48					
-	-	0.63	2.26	11.62	0.83	10.93	31.93	2.53	33.79	33.00	66.79	14
0.57	-	8.46	0.06	0.30	0.26	12.25	32.33					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.84	18.84	15
-	0.04	2.05	0.08	1.49	1.22	11.12	18.84					
-	-	0.15	-	-	-	84.02	84.17	105.41	189.18	842.97	1 032.15	16
17.93	6.83	59.14	0.10	17.35	1.40	193.20	842.57					
-	-	-	-	35.00	-	51.78	86.78	25.35	112.13	-	112.13	17
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	30.00	115.83	10.00	-	155.83	5.40	156.23	5.80	162.03	18
-	-	-	-	-	-	-	0.80					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	0.60	0.98	1.72	1.63	3.08	207.78	210.86	20
8.65	0.14	29.36	-	8.12	3.04	134.65	207.51					
1 090.57	3.84	3 456.57	42.89	63.67	25.40	3 541.50	9 259.19	782.99	9 949.42	2 422.05	12 371.47	21
16.91	5.06	992.81	9.45	67.01	43.63	733.97	2 329.29					
1 091.59	3.87	3 471.79	75.70	294.83	204.81	3 699.60	10 731.03	981.12	11 588.06	7 988.81	19 576.87	
53.62	13.73	1 550.65	33.52	316.34	220.25	3 083.59	7 864.72					

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Gjennemgangstrafik.	Hoved Sam Afsendt fra Ankommet til over Kristiania. Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Kristiania-Dr.menb.	Dr.men—Skienb.	Dr.men—Randsfjb.	over Lillestrøm. Kongsvingerbanen.	Kongsvinger—Flisenb.
			Antal Ton. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs.	18.41	-	-	-	-	-	39.31	16.85
		Ank.		-	-	-	-	-	0.62	0.09
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	7.82	191.00	-	-	-	-	7 698.63	787.88
		Ank.		-	-	-	-	-	0.12	0.78
3	Hø og Halm	Afs.	44.66	-	-	-	-	-	0.33	0.07
		Ank.		15.00	-	-	-	-	1 046.58	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	720.35	6.69	0.04	2.05	-	0.88	1 650.13	152.62
		Ank.		90.63	5.30	-	0.61	-	1 074.97	4.41
5	Kjød og Flesk, alle Slags...	Afs.	6.69	-	-	-	0.05	0.10	192.96	99.05
		Ank.		0.04	-	-	-	0.19	105.74	27.35
6	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Afs.	664.15	1.39	0.22	0.20	-	0.69	7 123.60	2 976.03
		Ank.		128.48	-	0.93	-	-	1 028.90	6.15
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs.	7.84	-	-	-	-	-	3 650.85	267.54
		Ank.		-	-	-	-	-	174.87	1.64
8	Malme, Erts og Kis a).....	Afs.	268.53	22.00	-	-	-	-	1 071.37	35.42
		Ank.		100.82	-	-	-	0.35	2 565.11	5.79
9	Melk	Afs.	0.52	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		0.02	-	-	-	10.27	2 391.36	2.85
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	163.91	46.00	-	-	-	-	226.02	0.62
		Ank.		-	-	-	-	-	551.40	-
11	Poteter	Afs.	15.26	2.64	-	0.09	-	0.10	374.92	10.32
		Ank.		5.69	-	0.29	-	0.20	101.07	33.08
12	Salt	Afs.	4.05	-	-	-	-	-	579.13	261.76
		Ank.		-	-	-	-	-	0.02	-
13	Sild og Fisk	Afs.	2 277.82	0.10	-	-	-	-	230.70	68.83
		Ank.		0.02	-	-	0.12	-	1.18	-
14	Smør og Ost	Afs.	93.76	0.78	-	0.56	0.78	1.55	48.91	10.98
		Ank.		0.06	-	0.36	0.04	0.21	70.43	69.69
15	Spiger	Afs.	84.41	-	-	-	-	0.21	58.63	27.88
		Ank.		-	-	-	-	-	126.78	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav.....	Afs.	489.00	31.20	-	-	-	-	28.60	5.00
		Ank.		7.00	-	-	-	-	37 861.70	1 518.20
17	Tømmer, alle Slags ○ og □	Afs.	503.70	-	-	-	-	-	43.60	-
		Ank.		860.39	-	-	-	-	20 246.10	4 796.50
18	Brænde og Baghun....	Afs.	31.70	73.50	-	-	-	-	47.50	-
		Ank.		-	-	-	-	-	13 169.50	311.10
19	Træmasse	Afs.	1.09	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.		-	-	-	-	-	8 927.34	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	2.62	-	-	-	-	-	62.96	3.36
		Ank.		-	-	-	0.02	-	4.05	0.09
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	2 194.90	94.15	10.57	23.87	22.21	28.82	5 395.96	1 509.21
		Ank.		86.40	25.22	42.60	11.42	14.83	3 076.53	303.78
	Tilsammen	Afs.	7 601.19	469.45	10.83	26.77	23.04	32.35	28 524.11	6 233.42
		Ank.		1 294.55	30.52	44.18	12.21	26.05	92 524.37	7 081.50

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen.

trafik.

Hovedbanens Stationer: do. do.

over Eidsvold.

Sv. Baner over Charlottenberg.	Eidsvold—Trettenbanen.	Røros-banen.	Merakerbanen.	Svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.	Lokaltrafik. Afsendt til Kr.ania fra Stationerne: Ankommet fra do. til do. Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).										
-	49.24	42.68	0.05	-	148.13	-	-	-	-	1
-	600.00	894.76	-	-	1 495.47	-	-	-	-	
129.92	952.87	328.42	-	-	10 088.72	-	15.40	181.50	-	2
5.10	-	-	-	-	6.00	-	11 641.50	714.40	1 496.70	
6.10	0.38	-	-	-	6.88	-	12.48	-	-	3
-	96.12	23.60	-	-	1 181.30	11.20	-	-	-	
207.78	5 786.10	1 198.25	34.11	1.18	9 039.83	-	-	-	40.90	4
13 601.39	844.81	291.83	2.13	1.02	15 917.10	12.97	17.51	10.00	-	
813.46	161.34	198.34	0.04	2.98	1 468.32	-	-	-	-	5
2 190.22	130.42	197.32	0.10	-	2 651.38	0.08	2.27	-	-	
555.10	9 447.57	5 961.96	2.10	0.60	26 069.46	0.16	3.33	-	10.00	6
35.35	86.76	1.84	-	-	1 288.41	1.66	137.07	-	-	
736.40	15 419.52	1 008.64	-	-	21 082.95	-	-	-	-	7
-	0.05	-	-	-	176.56	1 634.80	467.87	916.10	6.00	
80.72	261.68	240.27	0.62	-	1 712.08	-	-	-	-	8
130.74	220.27	34.06	0.03	-	3 057.17	88.50	1.75	45.00	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	3 933.28	338.89	-	-	6 676.67	-	-	-	-	
-	1 982.00	778.01	-	-	3 032.65	-	-	-	-	10
14.10	0.18	41.00	0.03	-	606.71	-	-	-	-	
-	45.22	0.71	-	-	434.00	0.07	-	-	-	11
1.20	141.46	14.99	0.04	-	298.02	0.24	2.85	5.00	-	
0.40	1 092.18	375.00	-	-	2 308.47	-	-	-	-	12
0.32	0.15	-	-	-	0.49	40.00	13.30	-	-	
1 002.64	117.10	5.46	-	0.06	1 424.89	-	-	-	-	13
11.64	3.45	321.86	0.62	-	338.89	0.52	0.91	-	-	
490.53	187.59	289.01	2.15	13.36	1 046.20	-	-	-	-	14
294.65	849.08	963.76	45.67	0.04	2 293.99	0.17	0.27	-	-	
370.84	165.94	60.31	0.12	29.96	713.89	-	-	-	-	15
54.06	0.03	3.64	-	-	184.51	-	1.67	-	-	
-	848.10	1.75	-	-	914.65	41.90	31.20	92.10	3 490.90	16
32 223.10	828.00	-	-	-	72 438.00	23.00	45.00	38.00	-	
-	632.30	-	-	-	675.90	18.00	696.70	416.60	196.00	17
1 552.60	1 282.60	142.60	-	-	28 880.79	3 101.20	19.00	10.00	-	
-	-	-	-	-	121.00	5.60	34.50	125.00	2 065.20	18
-	401.70	12.00	-	-	13 894.30	-	-	-	-	
-	26.57	-	-	-	26.57	-	504.90	-	-	19
24 837.76	455.30	-	0.02	-	34 220.42	5.00	-	-	-	
0.30	113.17	19.50	-	-	199.29	-	0.19	-	-	20
-	288.46	0.79	-	-	293.41	-	3.15	-	-	
4 779.17	10 822.33	7 026.80	102.86	33.57	29 849.52	56.89	5.67	233.45	-	21
4 023.54	3 479.09	3 033.64	37.03	1.45	14 135.53	253.96	574.39	853.90	-	
9 173.36	48 111.20	17 535.11	142.05	81.71	110 363.40	122.62	1 304.37	1 048.65	5 803.00	
78 975.77	13 641.21	6 316.58	85.67	2.51	200 035.12	5 173.30	12 928.51	2 592.40	1 502.70	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved				
			Lokal				
			Afsendt til / Ankommet fra				
			Fjeldhammer Sidespor.	Strømmen.	Lillestrøm.	Lørsund.	Frogner.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.07	0.80	0.07	0.13
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	0.80
		Ank.	66.80	292.30	798.40	509.25	572.10
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	8.50	51.70	43.06
		Ank.	-	-	5.00	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	10.00	72.92	381.53	0.61	0.03
		Ank.	15.00	349.73	102.02	7.70	27.12
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs.	-	0.04	0.83	0.04	0.32
		Ank.	-	7.97	44.73	2.32	2.28
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs.	-	50.27	58.04	7.65	68.86
		Ank.	-	304.32	1 153.86	145.63	155.15
7	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs.	-	-	0.82	-	-
		Ank.	647.70	491.25	4 176.19	72.30	84.40
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs.	-	-	-	2 663.60	333.70
		Ank.	96.00	92.40	47.21	11.45	19.37
9	Melk	Afs.	-	18.91	-	344.11	720.89
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	24.00	20.20	-	1.50
11	Poteter	Afs.	-	0.21	8.09	0.68	0.20
		Ank.	-	27.42	48.56	4.03	17.31
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	13.44	77.14	11.30	7.14
13	Sild og Fisk	Afs.	-	-	0.87	-	-
		Ank.	-	7.42	24.41	2.89	3.05
14	Smør og Ost	Afs.	-	0.07	0.39	0.22	5.31
		Ank.	-	16.72	45.86	3.18	4.31
15	Spiger	Afs.	-	0.08	-	-	-
		Ank.	-	8.00	16.12	1.43	1.94
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	78.60	72 612.10	239.10	-
		Ank.	-	92.50	102.90	-	-
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs.	-	68.20	16 327.60	606.00	102.10
		Ank	54.30	23.00	53.70	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs.	-	-	13 459.50	236.60	138.00
		Ank.	-	5.40	-	-	-
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	156.10	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	0.53	-	-
		Ank.	-	56.13	146.68	1.49	2.45
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs.	716.30	1 210.94	1 872.28	24.72	45.07
		Ank.	792.60	588.06	1 420.91	89.23	234.22
	Tilsammen	Afs.	726.30	1 500.24	104 731.08	4 175.03	1 458.34
		Ank.	1 828.50	2 400.13	8 284.69	862.27	1 132.47

mængde af de væsentligste Varesorter.

banen (Forts.).

trafik.

Kristiania fra Stationerne:
do. til do.

Kløften.	Trøgstad.	Hauer-sæter Sidespor.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs-stationerne.	Sum.	Løbenummer.
Antal Ton. (2 Decimaler).								
-	-	-	-	-	623.98	8.81	632.79	1
0.29	1.18	-	1.36	1.16	26.20	6.40	37.66	
2.90	0.10	-	0.20	-	-	-	200.90	2
1 997.09	925.20	611.50	819.30	223.33	448.60	56.40	21 172.87	
9.26	41.05	16.00	25.00	-	7.20	5.20	219.45	3
2.50	-	-	-	-	-	-	18.70	
1.38	0.35	-	1.79	65.11	261.04	11.16	846.82	4
43.01	89.71	-	49.39	590.00	406.91	620.48	2 341.55	
0.13	5.11	-	7.00	2.82	28.54	9.91	54.74	5
12.05	35.20	-	27.84	10.58	90.87	19.57	255.76	
71.18	77.37	5.00	25.02	0.82	21.25	6.23	405.18	6
716.55	1 167.82	30.10	890.98	283.31	4 472.34	666.94	10 125.73	
-	-	-	-	-	-	-	0.82	7
403.56	817.45	44.30	282.67	6 168.69	4 358.51	2 583.06	23 154.85	
44.19	1.98	-	0.74	3.04	-	39.30	3 086.55	8
19.09	30.64	-	40.29	1 010.90	113.75	357.27	1 973.62	
1 874.90	1 500.79	-	592.23	86.41	660.79	-	5 799.03	9
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	87.00	-	-	528.00	-	-	615.00	10
7.29	16.69	-	3.36	82.40	32.07	61.93	249.44	
1.21	73.15	-	87.56	4.06	61.93	5.79	242.95	11
31.56	14.67	-	5.20	18.53	9.82	1.59	186.78	
-	-	-	-	-	-	-	-	12
54.00	95.17	-	79.37	19.02	496.46	110.66	1 017.00	
0.15	-	-	0.15	-	-	0.55	1.72	13
26.01	36.62	-	23.56	6.53	92.74	20.08	244.74	
13.77	53.71	-	38.67	0.63	485.47	103.15	701.39	14
13.82	38.21	-	21.32	15.44	39.92	28.19	227.41	
-	0.08	-	0.05	9.17	-	-	9.38	15
9.62	10.29	-	6.97	13.14	120.35	13.49	203.02	
-	735.60	99.80	3 528.80	288.40	1 606.60	-	82 845.10	16
-	-	-	-	-	5.00	-	306.40	
167.80	1 860.20	1 520.40	2 266.20	31.40	440.10	942.20	25 659.50	17
-	-	-	-	-	9.20	5.00	3 275.40	
-	68.00	-	907.60	-	458.50	-	17 498.50	18
-	-	-	-	-	-	-	5.40	
-	-	-	-	12 102.20	2 796.40	379.00	15 782.50	19
-	-	-	-	-	-	-	161.10	
-	-	-	0.02	-	-	-	0.74	20
24.09	252.50	-	58.05	37.83	177.35	11.24	770.96	
121.01	427.27	208.30	137.15	1 660.75	1 166.23	1 188.45	9 074.48	21
505.81	1 403.94	1.40	523.68	2 477.26	3 587.85	2 381.44	15 688.65	
2 307.88	4 931.76	1 849.50	7 618.18	14 782.81	8 618.03	2 699.75	163 677.54	
3 866.34	4 935.29	687.30	2 833.34	10 958.12	14 487.94	6 943.74	81 417.04	

Tabel XI (Forts.). Opgave over Transport

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hovedbanen (Forts.). Lokaltrafik. Øvrige Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Lokaltrafik. Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik. Op.	Samlet Trafik. Ned.	Samlet Trafik. Hovedsum, afsendt eller ankommet.
			Antal Ton. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	0.10	670.55	196.79	2 135.77	2 332.56
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	498.70	21 872.47	31 577.11	397.90	31 975.01
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	6.19	244.34	65.02	1 412.16	1 477.18
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	64.52	3 252.89	12 496.74	16 433.43	28 930.17
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	1.69	312.19	1 725.36	2 713.22	4 438.58
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	63.60	10 594.51	37 003.79	1 612.74	38 616.53
7	Kul, (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders	Afs. Ank.	11.70	23 167.37	44 286.27	148.45	44 434.72
8	Malme, Erts og Kis a)	Afs. Ank.	627.64	5 687.81	4 426.64	6 298.95	10 725.59
9	Melk	Afs. Ank.	68.80	5 867.83	11.49	12 533.53	12 545.02
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	1 138.79	2 003.23	4 171.02	1 635.48	5 806.50
11	Poteter	Afs. Ank.	41.56	471.29	638.03	580.54	1 218.57
12	Salt	Afs. Ank.	-	1 017.00	3 329.52	0.49	3 330.01
13	Sild og Fisk	Afs. Ank.	14.42	260.88	1 683.59	2 618.89	4 302.48
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	5.36	934.16	1 285.60	3 082.51	4 368.11
15	Spiger	Afs. Ank.	0.02	212.42	995.69	199.54	1 195.23
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	6 140.45	89 291.95	2 094.08	161 039.52	163 133.60
17	Trælast & Brænde. Tømmer, alle Slags, o og □	Afs. Ank.	13 674.10	42 609.00	8 235.69	64 433.70	72 669.39
18	Trælast & Brænde. Brænde og Baghun	Afs. Ank.	1 031.25	18 535.15	244.80	32 337.35	32 582.15
19	Træmasse	Afs. Ank.	69.97	16 013.57	188.67	50 072.98	50 261.65
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	26.05	797.75	999.09	293.98	1 293.07
21	Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	977.94	25 741.07	47 199.11	24 721.91	71 921.02
	Tilsammen	Afs. Ank.	24 462.85	269 557.43	202 854.10	384 703.04	587 557.14

mængde af de væsentligste Varesorter.

Sammendrag for samtlige Baner. e)						
Afsendt til Svenske Baner Ankommet fra do. do.				Lokaltrafik, afsendt eller ankommet.	Samlet Trafik.	Løbenummer.
over Kornsjø.	over Charlottenberg.	over Storlien.	Tilsammen.			
Antal Ton. (2 Decimaler).						
2.47 0.46	0.91 15.74	11.48 0.82	14.86 17.02	3 172.33	3 204.21	1
70.20 14.30	133.70 71.12	173.49 -	377.39 85.42	58 929.40	59 392.21	2
0.08 -	6.10 -	1 348.55 0.22	1 354.73 0.22	10 177.09	11 532.04	3
1 239.38 4 693.18	229.44 14 024.03	93.80 908.75	1 562.62 19 625.96	29 767.97	50 956.55	4
4.53 136.79	813.84 2 193.46	2 307.47 1.70	3 125.84 2 331.95	4 252.02	9 709.81	5
475.02 27.96	629.92 119.80	1 260.77 16.50	2 365.71 164.26	96 242.56	98 772.53	6
677.00 29.10	1 349.21 -	2 012.60 23.60	4 038.81 52.70	106 164.11	110 255.62	7
329.58 71.06	97.64 157.16	4 007.80 0.08	4 435.02 228.30	48 903.99	53 567.31	8
0.56 28.66	- -	48.28 -	48.84 28.66	36 860.31	36 937.81	9
402.56 31.46	15.50 14.76	527.83 -	945.89 46.22	29 146.57	30 138.68	10
0.38 98.02	0.14 1.40	4.33 0.50	4.85 99.92	4 114.11	4 218.88	11
179.92 -	0.40 0.80	48.86 -	229.18 0.80	7 877.97	8 107.95	12
241.70 0.74	2 631.52 14.54	13 871.07 5.49	16 744.29 20.77	7 021.02	23 786.08	13
72.66 214.65	491.25 295.43	66.99 9.91	630.90 519.99	7 861.32	9 012.21	14
587.26 0.04	370.84 128.94	34.67 -	992.77 128.98	1 553.79	2 675.54	15
326.36 33 661.40	- 34 242.50	5.57 52 783.20	331.93 120 687.10	213 561.78	334 580.81	16
103.50 11 548.10	- 1 552.60	- 9 340.50	103.50 22 441.20	158 236.58	180 781.28	17
2.50 773.80	- -	- 1 447.30	2.50 2 221.10	73 938.93	76 162.53	18
- 5 439.70	- 24 837.76	- 6 666.22	- 36 943.68	188 206.98	225 150.66	19
0.10 -	0.30 1.74	0.39 -	0.79 1.74	5 394.91	5 397.44	20
2 101.47 5 070.61	5 041.84 4 644.58	3 029.45 1 124.56	10 172.76 10 839.75	213 348.63	234 361.14	21
6 817.23 61 840.03	11 812.55 82 316.36	28 853.40 72 329.35	47 483.18 216 485.74	1 304 732.37	1 568 701.29	

Anmærkninger til Tabel XI.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen henholdsvis fra Egersund til Stavanger og fra Voss til Bergen.

a) Heri for 1ste Distrikt, Eidsvold—Hamarbanen og Hovedbanen indbefattet Kalk, Kalksten, Jord, Ler, Sand og Sten.

Smaalensbanen:

b) Trafik mellem 1ste, 3die & 4de Trafikdistrikt samt Hovedbanen paa den ene Side og Horten pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side er behandlet som Trafik vedkommende Smaalensbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Horten 24.03 Ton, hvoraf til Smaalensbanen 22.59 Ton.
Ankommet til —«— 31.07 « —«— fra —«— 27.44 «

ligeledes er Trafik mellem 2det Trafikdistrikt paa den ene Side og Moss pr. Dampskibet «Bastø» paa den anden Side behandlet som Trafik vedkommende Drammen—Skienbanen, hvilken Trafik har udgjort:

Afsendt fra Moss 235.03 Ton, hvoraf til Drammen—Skienbanen 201.16 Ton.
Ankommet til —«— 129.46 « —«— fra —«— 119.21 «

Drammen-Skienbanen:

c) Se Anmærkning b) ovenfor.

Bergen—Vossbanen:

d) Herunder er lagt Samtrafik med den private Bane Nesttun—Os, med:

Afsendt i alt 214.53 Ton til Bergen.
Ankommet i alt 426.29 « fra —«—

Samtlige Baner:

e) Det bemærkes, at Opgaverne, over hvad der er transporteret paa samtlige Baner, refererer sig til den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Tabel XII.

Opgave over hvorledes Togene har været besatte med Reisende[1]) og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs[1]) et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs. (Trains ordinaire).			Antal Ton II- & Fragtgods. Tonnes de marchandises.		
	Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.	Op.[2]) Aller.[2])	Ned. Retour.	Tilsammen. Total.
Smaalensbanen. (Kristiania—Rigsgrændsen). Vestre Linie:						
Kristiania og Bækkelaget	460 463	474 169	934 632	39 969	69 036	109 005
Bækkelaget - Nordstrand	387 276	395 919	783 195	39 833	69 240	109 073
Nordstrand - Ljan	289 666	289 616	579 282	39 833	69 240	109 073
Ljan - Kullebunden	152 475	152 928	305 403	39 240	68 861	108 101
Kullebunden - Oppegaard	151 303	151 743	303 046	39 240	68 861	108 101
Oppegaard - Ski	144 169	144 449	288 618	38 560	67 463	106 023
Ski - Aas	85 525	85 620	171 145	19 744	22 639	42 383
Aas - Vestby	75 802	75 812	151 614	17 857	18 589	36 446
Vestby - Saaner	72 741	72 784	145 525	17 670	16 814	34 484
Saaner - Kambo*)	72 792	72 869	145 661	18 141	16 321	34 462
Kambo*) - Moss				18 706	15 509	34 215
Moss - Dilling	83 693	82 964	166 657	16 517	13 627	30 144
Dilling - Rygge	78 885	78 129	157 014	16 203	13 284	29 487
Rygge - Raade	72 332	71 545	143 877	14 755	13 115	27 870
Raade - Onsø	73 190	72 487	145 677	14 538	11 229	25 767
Onsø - Fredrikstad	77 988	77 238	155 226	14 523	11 139	25 662
Fredrikstad - Lisleby	72 042	71 634	143 676	11 845	29 978	41 823
Lisleby - Greaaker	73 708	72 941	146 649	11 844	30 006	41 850
Greaaker - Sandesund	71 465	70 715	142 180	11 583	29 989	41 572
Sandesund - Sarpsborg	69 465	68 547	138 012	10 670	33 038	43 708
Sarpsborg - Skjeberg	59 033	57 811	116 844	8 105	22 712	30 817
Skjeberg - Døle	53 429	52 545	105 974	7 603	20 778	28 381
Døle - Berg	55 585	54 566	110 151	7 600	20 401	28 001
Berg - Fredrikshald	63 286	62 209	125 495	7 995	20 254	28 249
Fredrikshald - Tistedalen	45 415	40 442	85 857	10 840	86 183	97 023
Tistedalen - Aspedammen	32 276	30 504	62 780	9 387	68 783	78 170
Aspedammen - Præstebakke	29 554	28 267	57 821	9 362	68 382	77 744
Præstebakke - Mosekasa*)	23 745	22 574	46 319	8 193	67 164	75 357
Mosekasa*) - Kornsjø				8 193	66 322	74 515
Kornsjø - Rigsgrændsen	19 047	18 358	37 405	6 804	61 830	68 634
Østre Linie:						
Ski og Kraakstad	50 915	51 194	102 109	15 440	43 390	58 830
Kraakstad - Skodbo*)	44 119	44 186	88 305	13 562	36 432	49 994
Skodbo*) - Tomter				13 412	36 440	49 852
Tomter - Thoen*)	35 780	35 881	71 661	10 994	27 679	38 673
Thoen*) - Spydeberg				10 999	26 657	37 656
Spydeberg - Askim	26 895	26 912	53 807	8 402	19 749	28 151
Askim - Slitu	22 562	22 723	45 285	7 243	12 414	19 657
Slitu - Mysen	19 955	19 878	39 833	6 323	10 268	16 591
Mysen - Eidsberg	12 811	12 320	25 131	5 328	5 510	10 838
Eidsberg - Rakkestad	11 291	10 488	21 779	5 210	4 568	9 778
Rakkestad - Gautestad	12 882	12 691	25 573	7 628	2 028	9 656
Gautestad - Ise	13 351	13 323	26 674	12 051	1 148	13 199
Ise - Sarpsborg	20 736	21 055	41 791	12 498	1 327	13 825

[1]) Antal Reiser paa Maanedsbilletter ikke medregnede. (Nombre des voyages avec billets de saison non compris).
[2]) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller« signifie la direction de Kristiania).
*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Kongsvingerbanen.								
Lillestrøm	og	Nerdrum*)	67 451	67 853	135 304	47 638	194 539	242 177
Nerdrum*)	-	Fetsund				47 427	183 086	230 513
Fetsund	-	Varaaen*)	54 509	54 896	109 405	43 154	178 690	221 844
Varaaen*)	-	Sørumsanden				42 950	176 434	219 384
Sørumsanden	-	Blaker	52 651	53 155	105 806	42 271	175 904	218 175
Blaker	-	Haga	43 318	43 732	87 050	38 008	169 805	207 813
Haga	-	Aarnes	40 344	40 675	81 019	36 489	165 481	201 970
Aarnes	-	Funnefoss*)	35 710	36 106	71 816	35 121	160 244	195 365
Funnefoss*)	-	Sæterstøen				35 116	153 790	188 906
Sæterstøen	-	Disenaaen	34 103	34 431	68 534	34 066	147 148	181 214
Disenaaen	-	Skarnes	34 086	34 373	68 459	33 281	142 798	176 079
Skarnes	-	Sander	31 520	31 943	63 463	30 402	139 711	170 113
Sander	-	Galterud	31 174	31 411	62 585	29 140	135 752	164 892
Galterud	-	Kongsvinger	31 473	31 639	63 112	28 912	134 092	163 004
Kongsvinger	-	Sjøli*)	21 961	21 974	43 935	17 683	119 245	136 928
Sjøli*)	-	Aabogen				17 683	117 232	134 915
Aabogen	-	Eidskogen	18 466	18 809	37 275	17 213	108 093	125 306
Eidskogen	-	Skotterud	18 994	18 652	37 646	16 807	106 001	122 808
Skotterud	-	Magnor	16 306	16 601	32 907	15 792	96 440	112 232
Magnor	-	Eda*)	15 544	15 996	31 540	14 180	93 676	107 856
Eda*)	-	Charlottenberg				14 578	92 465	107 043
Kongsvinger—Flisenbanen.								
Kongsvinger	og	Roverud	14 676	14 726	29 402	7 922	11 265	19 187
Roverud	-	Nor	10 677	10 948	21 625	6 434	8 731	15 165
Nor	-	Grinder	10 351	10 479	20 830	6 132	6 917	13 049
Grinder	-	Kirkenær	9 438	9 553	18 991	5 765	6 119	11 884
Kirkenær	-	Navnaaen	9 214	9 211	18 425	4 761	3 717	8 478
Navnaaen	-	Arneberg	8 954	8 873	17 827	4 553	2 564	7 117
Arneberg	-	Flisen	6 745	6 511	13 256	3 562	2 341	5 903
Kristiania—Drammenbanen.								
Kristiania	og	Skarpsno	486 345	490 282	976 627	45 574	63 896	109 470
Skarpsno	-	Bygdø	492 286	495 689	987 975			
Bygdø	-	Bestum	472 730	476 424	949 154	45 443	65 046	110 489
Bestum	-	Lysaker	409 083	412 921	822 004			
Lysaker	-	Stabæk	331 314	337 114	668 428	39 984	67 337	107 321
Stabæk	-	Høvik	281 462	287 888	569 350			
Høvik	-	Sandviken	240 391	246 376	486 767	38 933	66 807	105 740
Sandviken	-	Slæpenden	165 123	169 299	334 422	35 577	58 317	93 894
Slæpenden	-	Hvalstad	155 308	159 014	314 322			
Hvalstad	-	Asker	141 164	144 109	285 273	34 893	57 939	92 832
Asker	-	Heggedal	123 564	127 051	250 615	33 228	56 836	90 064
Heggedal	-	Røken	118 476	121 512	239 988	32 736	56 288	89 024
Røken	-	Spikkestad	128 191	131 769	259 960	32 034	55 068	87 102
Spikkestad	-	Lier	127 848	131 208	259 056	32 698	54 957	87 655
Lier	-	Bragerøen	143 715	147 251	290 966	35 453	54 036	89 489
Bragerøen	-	Drammen	139 975	142 713	282 688			
Drammen—Skienbanen.								
Drammen	og	Gundesø	62 796	64 078	126 874	15 747	16 184	31 931
Gundesø	-	Skoger	62 405	63 708	126 113			
Skoger	-	Foss Brug*)	-	-	-	14 916	15 101	30 017
Foss Brug*)	-	Galleberg	57 032	58 893	115 925	14 949	10 519	25 468
Galleberg	-	Sande	54 782	56 581	111 363	14 638	9 700	24 338
Sande	-	Holm	47 393	49 066	96 459	13 592	8 753	22 345
Holm	-	Holmestrand	46 916	48 632	95 548			
Holmestrand	-	Nykirke	47 893	48 783	96 676	14 367	8 628	22 995

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Nykirke	og	Skoppum	52 102	52 777	104 879	14 167	8 577	22 744
Skoppum	-	Adal	63 623	62 673	126 296	11 653	9 170	20 823
Adal	-	Barkaaker	64 366	63 662	128 028	11 496	9 121	20 617
Barkaaker	-	Tønsberg	69 090	68 573	137 663	11 339	9 168	20 507
Tønsberg	-	Sem	68 764	67 829	136 593	10 193	11 599	21 792
Sem	-	Stokke	61 509	61 125	122 634	9 619	10 748	20 367
Stokke	-	Raastad	56 128	56 230	112 358	9 372	10 946	20 318
Raastad	-	Sandefjord	57 467	57 926	115 393	9 580	10 926	20 506
Sandefjord	-	Jaaberg	53 792	52 825	106 617	8 285	12 913	21 198
Jaaberg	-	Tjølling	53 388	52 673	106 061	8 222	12 600	20 822
Tjølling	-	Grøtting	56 234	55 995	112 229	8 611	12 638	21 249
Grøtting	-	Larvik	56 687	56 297	112 984			
Larvik	-	Kjose	30 517	30 663	61 180	4 767	7 022	11 789
Kjose	-	Aaklungen	28 152	28 442	56 594	4 712	6 582	11 294
Aaklungen	-	Bjørkedalen	30 620	30 909	61 529	9 947	6 235	16 182
Bjørkedalen	-	Eidanger	32 407	32 766	65 173	11 380	6 234	17 614
Eidanger	-	Porsgrund	81 046	80 565	161 611	11 226	5 648	16 874
Porsgrund	-	Osebakke	85 674	84 006	169 680	9 228	3 070	12 298
Osebakke	-	Borgestad	104 126	102 597	206 723			
Borgestad	-	Bøle	111 750	110 088	221 838			
Bøle	-	Skien	117 673	116 094	233 767			
Skoppum	-	Borre	50 489	52 063	102 552	4 227	1 491	5 718
Borre	-	Horten	51 809	52 877	104 686	4 084	1 434	5 518
Eidanger	-	Nystrand	47 676	48 826	96 502	410	213	623
Nystrand	-	Skjelsvik	27 141	28 168	55 309	388	208	596
Skjelsvik	-	Heistad	26 595	27 602	54 197	388	208	596
Heistad	-	Brevik	24 784	25 639	50 423	388	208	596
Drammen—Randsfjordb.								
Drammen	og	Gulskogen	90 377	91 492	181 869	93 349	176 242	269 591
Gulskogen	-	Mjøndalen	92 425	93 226	185 651	94 645	175 373	270 018
Mjøndalen	-	Hougsund	82 188	82 448	164 636	90 190	164 484	254 674
Hougsund	-	Burud	55 793	55 654	111 447	62 117	128 697	190 814
Burud	-	Skotselven	54 399	54 279	108 678	62 042	128 549	190 591
Skotselven	-	Aamot	48 807	48 852	97 659	54 957	125 798	180 755
Aamot	-	Embretsfoss*)	45 772	45 731	91 503	50 775	116 342	167 117
Embretfoss*)	-	Gjeithus				45 449	111 101	156 550
Gjeithus	-	Vikesund	46 784	46 257	93 041	38 742	105 892	144 634
Vikesund	-	Nakkerud	29 613	29 759	59 372	31 955	92 782	124 737
Nakkerud	-	Skjerdalen	30 394	30 541	60 935	31 453	92 497	123 950
Skjerdalen	-	Veholdt*)	31 910	31 930	63 840	31 270	90 047	121 317
Veholdt*)	-	Ask				31 266	90 020	121 286
Ask	-	Hønefoss	34 445	34 203	68 648	31 172	90 042	121 214
Hønefoss	-	Hofsfoss*)	34 350	32 477	66 827	23 903	81 919	105 822
Hofsfoss*)	-	Røsholm*)				20 026	83 573	103 599
Røsholm*)	-	Bægna*)				20 000	83 573	103 573
Bægna*)	-	Aadalen*)				19 951	75 507	95 458
Aadalen*)	-	Hen				19 913	69 699	89 612
Hen	-	Marigaard*)	21 432	20 779	42 211	17 202	54 443	71 645
Marigaard*)	-	Viul*)				17 155	53 674	70 829
Viul*)	-	Randsfjord	-	-	-	17 275	38 398	55 673
Hougsund	-	Vestfossen	31 645	31 554	63 199	27 231	36 110	63 341
Vestfossen	-	Flesager*)	22 145	22 105	44 250	10 829	26 063	36 892
Flesager*)	-	Darbu				10 829	25 708	36 537
Darbu	-	Krekling	20 113	19 997	40 110	10 463	25 233	35 696
Krekling	-	Teigen*)	19 794	19 600	39 394	10 387	24 863	35 250
Teigen*)	-	Skollenborg				10 415	24 365	34 780
Skollenborg	-	Kongsberg	22 489	21 816	44 305	8 629	15 239	23 868
Vikesund	-	Hære*)	14 599	13 548	28 147	4 958	11 242	16 200
Hære*)	-	Sysle	14 638	13 879	28 517			

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over hvorledes Togene har været

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog). Op.	Ned.	Tilsammen.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Op.	Ned.	Tilsammen.
Sysle	og	Snarum	12 772	12 265	25 037	4 716	11 031	15 747
Snarum	-	Grina*)	11 739	10 958	22 697	4 452	3 544	7 996
Grina*)	-	Ula*)				4 435	3 544	7 979
Ula*)	-	Lia*)	11 514	10 650	22 164	4 435	3 544	7 979
Lia*)	-	Ramfoss*)				4 435	3 544	7 979
Ramfoss*)	-	Slettemoen*)	8 968	8 868	17 836	4 177	3 412	7 589
Slettemoen*)	-	Krøderen				4 177	3 412	7 589
Eidsvold—Trettenbanen.								
Eidsvold	og	Baadshaug*)	53 322	53 860	107 182	69 497	24 197	93 694
Baadshaug*)	-	Minne				69 497	24 229	93 726
Minne	-	Ulven	44 268	45 076	89 344	67 682	23 183	90 865
Ulven	-	Strandløkken*)	43 292	44 085	87 377	67 673	22 349	90 022
Strandløkken*)	-	Espen				67 892	22 349	90 241
Espen	-	Tangen	46 148	46 791	92 939	69 018	22 405	91 423
Tangen	-	Stensrud	48 923	49 464	98 387	69 316	21 699	91 015
Stensrud	-	Stange	49 826	50 316	100 142	69 707	21 583	91 290
Stange	-	Ottestad	54 860	55 705	110 565	67 784	19 687	87 471
Ottestad	-	Gubberud*)	56 286	57 200	113 486	66 521	19 429	85 950
Gubberud*)	-	Hamar				65 662	19 429	85 091
Hamar	-	Furnes	36 463	37 373	73 836	22 115	5 746	27 861
Furnes	-	Brumunddalen	33 392	34 213	67 605	21 949	5 685	27 634
Brumunddalen	-	Veldre	25 664	26 898	52 562	20 971	4 609	25 580
Veldre	-	Tande	22 894	23 766	46 660	20 724	4 206	24 930
Tande	-	Moelven	21 954	22 743	44 697	19 684	3 901	23 585
Moelven	-	Ring	20 234	20 482	40 716	18 900	2 898	21 798
Ring	-	Brøttum	19 864	19 962	39 826	19 317	2 799	22 116
Brøttum	-	Bergseng	20 505	20 780	41 285	19 324	2 734	22 058
Bergseng	-	Lillehammer	22 964	23 034	45 998	19 653	2 720	22 373
Lillehammer	-	Faaberg	33 660	31 884	65 544	15 710	1 806	17 516
Faaberg	-	Hunder	21 073	20 984	42 057	14 345	1 571	15 916
Hunder	-	Øier	18 639	18 102	36 741	14 215	1 525	15 740
Øier	-	Tretten	16 426	15 886	32 312	13 922	1 358	15 280
Rørosbanen.								
Hamar	og	Aaker	49 142	49 149	98 291	26 387	16 169	42 556
Aaker	-	Hjellum	48 913	48 543	97 456	26 334	16 460	42 794
Hjellum	-	Ilseng	45 852	46 136	91 988	24 160	17 212	41 372
Ilseng	-	Hørsand	41 801	42 154	83 955	25 165	16 798	41 963
Hørsand	-	Aadalsbrug	40 097	40 488	80 585	25 154	16 337	41 491
Aadalsbrug	-	Løiten	36 511	37 186	73 697	23 555	19 580	43 135
Løiten	-	Midtskog*)	32 664	33 182	65 846	21 306	19 737	41 043
Midtskog*)	-	Elverum				21 306	19 737	41 043
Elverum	-	Grundset	25 589	25 714	51 303	14 500	18 254	32 754
Grundset	-	Øxna	24 854	25 091	49 945	14 444	17 326	31 770
Øxna	-	Torgerstuen*)	23 194	23 601	46 795	14 255	17 066	31 321
Torgerstuen*)	-	Rustad*)				14 405	16 533	30 938
Rustad*)	-	Aasta				14 465	16 543	31 008
Aasta	-	Skjærodden*)	24 106	24 080	48 186	14 297	16 255	30 552
Skjærodden*)	-	Rena				14 314	15 823	30 137
Rena	-	Sorknes*)				12 288	15 994	28 282
Sorknes*)	-	Hovda*)	19 449	19 662	39 111	12 306	15 994	28 300
Hovda	-	Sætre*)				12 552	15 148	27 700
Sætre*)	-	Stenviken				12 568	14 854	27 422
Stenviken	-	Ophus	18 291	18 481	36 772	12 128	12 696	24 824
Ophus	-	Kroken*)	17 724	17 841	35 565	11 911	12 665	24 576
Kroken	-	Neta*)				12 084	11 315	23 399
Neta*)	-	Rasten				12 072	10 761	22 833

*) Sidespor.

besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.			Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
			Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Rasten	og	Stai	17 086	17 296	34 382	12 160	9 965	22 125
Stai	-	Koppang	17 305	17 300	34 605	11 242	9 790	21 032
Koppang	-	Tresa*)	16 305	16 271	32 576	9 457	10 139	19 596
Tresa*)	-	Bjøraaneset				9 457	10 139	19 596
Bjøraaneset	-	Atna	15 677	15 778	31 455	9 426	10 139	19 565
Atna	-	Hanestad	14 119	14 345	28 464	9 215	9 861	19 076
Hanestad	-	Barkald	13 969	14 199	28 168	8 818	9 616	18 434
Barkald	-	Lilleelvedal	14 018	14 231	28 249	8 999	9 559	18 558
Lilleelvedal	-	Auma	14 022	14 338	28 360	8 411	9 383	17 794
Auma	-	Tønset	14 017	14 355	28 372	8 581	9 333	17 914
Tønset	-	Telneset	13 325	13 883	27 208	8 042	10 620	18 662
Telneset	-	Tolgen	13 355	13 783	27 138	8 267	10 599	18 866
Tolgen	-	Os	13 576	14 059	27 635	8 171	11 076	19 247
Os	-	Røros	14 043	14 516	28 559	8 706	11 441	20 147
Røros	-	Nypladsen	17 975	19 598	37 573	9 175	26 591	35 766
Nypladsen	-	Jensvold	16 442	16 777	33 219	9 094	26 660	35 754
Jensvold	-	Tyvold	15 774	15 825	31 599	8 715	27 811	36 526
Tyvold	-	Storvolden*)	17 096	17 987	35 083	21 117	20 478	41 595
Storvolden*)	-	Reitan				29 734	20 467	50 201
Reitan	-	Eidet	16 299	17 021	33 320	30 113	20 909	51 022
Eidet	-	Holtaalen	14 377	14 836	29 213	30 064	21 764	51 828
Holtaalen	-	Langletet	13 727	14 167	27 894	30 251	21 685	51 936
Langletet	-	Reitstøen	13 771	14 201	27 972	30 511	22 126	52 637
Reitstøen	-	Singsaas	13 994	14 384	28 378	30 983	21 568	52 551
Singsaas	-	Bjørgen	14 229	14 767	28 996	31 413	22 165	53 578
Bjørgen	-	Kotsøien	14 310	14 759	29 069	32 069	22 355	54 424
Kotsøien	-	Rognes	14 317	14 768	29 085	32 582	22 460	55 042
Rognes	-	Støren	15 075	15 525	30 600	33 581	22 892	56 473
Støren	-	Hovind	20 077	20 642	40 719	34 381	25 156	59 537
Hovind	-	Lundemo	21 435	21 952	43 387	36 402	25 446	61 848
Lundemo	-	Ler	22 207	22 725	44 932	39 561	25 091	64 652
Ler	-	Kvaal	23 942	24 471	48 413	40 676	25 675	66 351
Kvaal	-	Søberg	25 173	25 629	50 802	40 726	25 759	66 485
Søberg	-	Melhus	25 915	26 410	52 325	40 722	25 933	66 655
Melhus	-	Nypan	29 866	30 178	60 044	40 695	26 636	67 331
Nypan	-	Heimdal	30 890	31 166	62 056	40 643	26 688	67 331
Heimdal	-	Selsbak	44 485	45 430	89 915	41 282	29 875	71 157
Selsbak	-	Skandsen	57 317	58 463	115 780			
Skandsen	-	Trondhjem	50 607	48 630	99 237			
Merakerbanen.								
Trondhjem	og	Leangen	79 599	81 480	161 079	42 530	32 745	75 275
Leangen	-	Ranheim	71 278	73 475	144 753	42 307	32 777	75 084
Ranheim	-	Vikhammer	39 775	40 874	80 649			
Vikhammer	-	Malvik	39 174	40 178	79 352	31 625	37 171	68 796
Malvik	-	Hommelviken	33 229	34 372	67 601	31 329	37 056	68 385
Hommelviken	-	Hell	25 897	26 397	52 294	34 041	77 434	111 475
Hell	-	Hegre	9 943	10 422	20 365	32 391	74 788	107 179
Hegre	-	Floren	7 581	8 079	15 660	32 014	73 799	105 813
Floren	-	Gudaaen	6 139	6 710	12 849	33 023	72 970	105 993
Gudaaen	-	Meraker	5 758	6 287	12 045	32 852	72 925	105 777
Meraker	-	Storlien	5 176	5 705	10 881	32 551	72 413	104 964

*) Sidespor.

Tabel XII (Forts.). Opgave over hvorledes Togene har været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Mellem Stationerne.	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Ton Il- & Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Tilsammen.	Op.	Ned.	Tilsammen.
Jæderbanen.						
Stavanger og Hillevaag	55 008	53 681	108 689	3 790	4 432	8 222
Hillevaag - Hinna						
Hinna - Sandnes	50 642	49 153	99 795	3 864	4 430	8 294
Sandnes - Høiland	30 108	28 756	58 864	3 409	8 048	11 457
Høiland - Klep	28 619	27 576	56 195	3 425	7 976	11 401
Klep - Time	25 454	24 515	49 969	2 985	7 006	9 991
Time - Nærbø	20 747	19 757	40 504	2 265	4 969	7 234
Nærbø - Varhoug	17 343	16 231	33 574	2 031	3 619	5 650
Varhoug - Vigrestad	15 859	14 655	30 514	1 965	3 273	5 238
Vigrestad - Ogne	14 219	12 793	27 012	1 778	2 940	4 718
Ogne - Helvig	15 344	13 881	29 225	1 092	2 738	3 830
Helvig - Egersund	16 507	14 743	31 250	976	2 561	3 537
Bergen—Vossbanen.						
Bergen og Solheimsviken	183 512	186 169	369 681	7 865	10 729	18 594
Solheimsviken - Minde	174 711	177 705	352 416	7 866	10 746	18 612
Minde - Fjøsanger	165 262	168 711	333 973	7 863	10 746	18 609
Fjøsanger - Hop	114 637	116 203	230 840	7 830	10 746	18 576
Hop - Nesttun	100 485	102 596	203 081	7 477	10 533	18 010
Nesttun - Heldal	24 435	25 623	50 058	6 161	9 460	15 621
Heldal - Haukeland	23 425	24 631	48 056	6 089	9 429	15 518
Haukeland - Arne	19 262	20 391	39 653	5 563	9 076	14 639
Arne - Garnes	17 016	18 259	35 275	5 348	9 002	14 350
Garnes - Trengereid	14 376	15 463	29 839	5 327	9 257	14 584
Trengereid - Vaksdal	13 354	14 113	27 467	5 303	9 270	14 573
Vaksdal - Stanghelle	13 846	14 328	28 174	5 252	8 241	13 493
Stanghelle - Dale	14 241	14 815	29 056	5 239	8 376	13 615
Dale - Bolstad	10 548	12 155	22 703	3 732	4 950	8 682
Bolstad - Ævanger	11 007	13 764	24 771	3 690	4 895	8 585
Ævanger - Bolken	11 393	12 364	23 757	3 357	4 700	8 057
Bolken - Voss	12 736	14 062	26 798	3 136	4 506	7 642
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn	236 626	231 256	467 882	188 349	359 159	547 508
Bryn - Grorud	222 112	220 740	442 852	183 372	362 741	546 113
Grorud - Robsrud	191 117	193 467	384 584	172 204	361 724	533 928
Robsrud - Laasby*)				170 041	360 750	530 791
Laasby*) - Fjeldhammer*)				169 734	354 948	524 682
Fjeldhammer*) - Strømmen				167 517	354 450	521 967
Strømmen - Lillestrøm	178 168	180 571	358 739	165 039	356 327	521 366
Lillestrøm - Lersund	96 487	97 377	193 864	117 152	77 486	194 638
Lersund - Frogner	91 076	92 060	183 136	116 244	73 240	189 484
Frogner - Kløften	86 480	87 453	173 933	114 780	71 806	186 586
Kløften - Trøgstad	77 942	78 934	156 876	110 511	69 379	179 890
Trøgstad - Hauersæter	64 112	65 241	129 353	106 691	62 172	168 863
Hauersæter - Dal				106 676	59 596	166 272
Dal - Bøn	59 591	60 700	120 291	103 812	50 112	153 924
Bøn - Eidsvold	64 120	65 675	129 795	91 860	45 081	136 941

*) Sidespor.

Tabel XIII.

Opgave over Maanedsbilletter*) i Terminen 1895—96.

Billets de saison, terme 1895—96.

Mellem Stationerne. Entre les stations	Billetternes Varighed. Durée des billets de saison.	Antal. Nombre. II Kl.	Antal. Nombre. III Kl.	Indtægt. Recettes. II Kl.	Indtægt. Recettes. III Kl.	Indtægt. Recettes. Tilsammen. Total.
				Kr.		
Smaalensbanen.						
Kristiania—Ljan	Helbillet 12 Maaneder	63	297	3 937.50	11 137.50	15 075.00
	Halvbillet 12 —	6	101	225.00	2 272.50	2 497.50
	Helbillet 11 —	3	3	180.00	108.00	288.00
	Halvbillet 11 —	-	1	-	21.60	21.60
	Helbillet 10 —	-	12	-	403.20	403.20
	Halvbillet 10 —	1	10	33.60	201.60	235.20
	Helbillet 9 —	1	7	52.00	218.40	270.40
	Halvbillet 9 —	-	8	-	149.76	149.76
	Helbillet 8 —	1	4	48.00	115.20	163.20
	Halvbillet 8 —	-	-	-	-	-
	Helbillet 7 —	3	7	132.00	184.80	316.80
	Halvbillet 7 —	-	9	-	142.56	142.56
	Helbillet 6 —	3	59	129.32	1 416.00	1 545.32
	Halvbillet 6 —	-	27	-	388.80	388.80
	Helbillet 5 —	1	20	35.00	420.00	455.00
	Halvbillet 5 —	-	-	-	-	-
	Helbillet 4 —	4	40	129.33	720.00	849.33
	Halvbillet 4 —	-	5	-	54.00	54.00
	Helbillet 3 —	9	125	252.25	1 875.00	2 127.25
	Halvbillet 3 —	-	38	-	342.00	342.00
	Helbillet 2 —	2	74	36.00	799.20	835.20
	Halvbillet 2 —	-	24	-	155.52	155.52
	Helbillet 1 —	26	673	264.60	4 038.00	4 302.60
	Halvbillet 1 —	-	145	-	522.00	522.00
	Sum	123	1 689	5 454.60	25 685.64	31 140.24

*) Fra og med 1ste Juni 1891 udstedes Maanedsbilletter (Saisonbilletter) for Voxne til alle 3 Vognklasser, forsaavidt de føres i Togene, efter følgende Taxter og Regler:

For 1 Maaned beregnes for Afstande indtil 15 km. for første, anden og tredie Vognklasse, henholdsvis Kr. 1.50, 1.00 og 0.60 pr. km. For Afstande over 15 km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned. (Mindste Pris pr. Billet respekt. Kr. 15.00, 10.00 og 6.00):

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60
I Kl. Kr.	25.20	27.90	30.40	32.70	34.90	37.00	38.80	40.60	42.40
II » »	16.80	18.60	20.30	21.80	23.30	24.70	25.90	27.10	28.30
III » »	10.10	11.20	12.20	13.10	14.00	14.80	15.50	16.30	17.00

Km.	61—65	66—70	71—75	76—80	81—85	86—90	91—95	96—100
I Kl. Kr.	44.20	46.00	47.80	49.50	50.80	52.20	53.50	54.90
II » »	29.50	30.70	31.90	33.00	33.90	34.80	35.70	36.60
III » »	17.70	18.40	19.10	19.80	20.30	20.90	21.40	22.00

o. s. v. saaledes, at der tillægges henholdsvis Kr. 1.30, 0.90 og 0.50 for hver overskydende 5 km. eller Dele deraf.

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

for Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
til respektive	1.8	2.5	3.0	3.5	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.25

Gange Taxten for 1 Maaned.

For Skolebørn, dog ikke over 18 Aars Alder, udstedes Maanedsbilletter til 0.6 Gange af foranstaaende Taxter (Halvbilletter).

Maanedsbilletter udstedes kun for et helt Antal Maaneder indtil et Aar ad Gangen og gjælder blot for navngiven Person.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Kr.ania-Kullebunden	Helbillet	3 Maaneder	1	1	32.50	19.50	52.00
	do.	1 —	-	1	-	7.80	7.80
	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.68	4.68
		Sum	1	3	32.50	31.98	64.48
do. —Oppegaard	Helbillet	12 Maaneder	1	-	105.00	-	105.00
	do.	7 —	-	1	-	44.44	44.44
	do.	5 —	1	-	58.80	-	58.80
	Halvbillet	5 —	-	1	-	21.21	21.21
	do.	4 —	-	1	-	18.18	18.18
	Helbillet	3 —	-	2	-	50.50	50.50
	do.	2 —	1	2	30.24	36.36	66.60
	Halvbillet	2 —	1	-	18.14	-	18.14
	Helbillet	1 —	1	4	33.60	40.40	74.00
	Halvbillet	1 —	-	8	-	42.48	42.48
		Sum	5	19	245.78	253.57	499.35
do. —Ski	Helbillet	6 Maaneder	-	1	-	44.80	44.80
	do.	4 —	-	1	-	33.60	33.60
	do.	3 —	-	3	-	84.00	84.00
	do.	1 —	-	21	-	235.20	235.20
	Halvbillet	1 —	-	1	-	6.72	6.72
		Sum	-	27	-	404.32	404.32
do. —Aas	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	81.88	81.88
	do.	1 —	1	1	21.80	13.10	34.90
		Sum	1	2	21.80	94.98	116.78
do. —Kraakstad	Helbillet	5 Maaneder	-	1	-	48.80	48.80
do. —Moss	do.	6 —	-	2	-	136.00	136.00
	do.	1 —	-	3	-	51.00	51.00
		Sum	-	5	-	187.00	187.00
do. —Fredrikstad	Helbillet	12 Maaneder	1	-	223.13	-	223.13
	do.	7 —	1	-	192.72	-	192.72
	do.	1 —	2	-	71.40	-	71.40
		Sum	4	-	487.25	-	487.25
do. —Sarpsborg	Helbillet	12 Maaneder	1	1	240.00	143.75	383.75
Oppegaard—Kraakst.	do.	1 —	-	1	-	7.20	7.20
Ski—Kraakstad	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
do.—Tomter	do.	3 —	-	4	-	78.00	78.00
do.—Sarpsborg	do.	12 —	-	1	-	126.88	126.88
Moss—Fr.hald	do.	12 —	-	1	-	123.75	123.75
	do.	6 —	-	1	-	79.20	79.20
		Sum	-	2	-	202.95	202.95
Rygge—Moss	Halvbillet	11 Maaneder	-	1	-	21.60	21.60
	Helbillet	1 —	-	4	-	24.00	24.00
		Sum	-	5	-	45.60	45.60
Raade— do.	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	10.10	10.10
Onsø—Lisleby	do.	7 Maaneder	-	1	-	29.04	29.04
	Halvbillet	7 —	-	1	-	17.42	17.42
	Helbillet	5 —	-	1	-	23.10	23.10
	Halvbillet	3 —	-	1	-	9.90	9.90
		Sum	-	4	-	79.46	79.46

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.			Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
						Kr.		
Onsø—Fredrikstad	Halvbillet	3	Maaneder	-	1	-	9.00	9.00
Fredrikstad—Moss	Helbillet	1	—	-	1	-	13.10	13.10
do. —Sandesund	do.	1	—	-	1	-	7.80	7.80
do. —Fredrikshald	do.	12	—	1	-	154.38	-	154.38
	do.	2	—	1	-	44.46	-	44.46
			Sum	2	-	198.84	-	198.84
Greaaker—Fr.stad	Halvbillet	3	Maaneder	-	1	-	9.00	9.00
	Helbillet	2	—	-	2	-	21.60	21.60
	do.	1	—	-	6	-	36.00	36.00
	Halvbillet	1	—	-	1	-	3.60	3.60
			Sum	-	10	-	70.20	70.20
do. —Sarpsborg	Halvbillet	1	Maaned	-	1	-	3.60	3.60
Sarpsborg—Fr.stad	Helbillet	2	Maaneder	-	1	-	16.20	16.20
	do.	1	—	-	1	-	9.00	9.00
			Sum	-	2	-	25.20	25.20
do. —Skjeberg	Halvbillet	12	Maaneder	-	1	-	22.50	22.50
	do.	5	—	-	1	-	12.60	12.60
			Sum	-	2	-	35.10	35.10
Berg—Fredrikshald	Helbillet	1	Maaned	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	9	Maaneder	-	1	-	18.72	18.72
			Sum	-	3	-	30.72	30.72
Sandesund— do.	Helbillet	12	Maaneder	-	1	-	76.25	76.25
	do.	1	—	-	1	-	12.20	12.20
			Sum	-	2	-	88.45	88.45
Rakkestad-Sarpsborg	Helbillet	1	Maaned	-	5	-	61.00	61.00
do. —Mysen	Halvbillet	3	Maaneder	-	2	-	37.00	37.00
	do.	2	—	-	1	-	9.72	9.72
	Helbillet	1	—	-	1	-	9.00	9.00
			Sum	-	4	-	55.72	55.72
	Hovedsum		Smaalensb.	137	1 793	6 680.77	27 806.12	34 486.89
Kongsvingerbanen.								
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12	Maaneder	2	-	71.06	-	71.06
	do.	6	—	1	-	22.74	-	22.74
	do.	3	—	-	1	-	8.54	8.54
	do.	1	—	7	-	-	23.89	23.89
			Sum	10	1	93.80	32.43	126.23
do. —Haga	Helbillet	6	Maaneder	-	2	-	70.68	70.68
	do.	1	—	1	-	14.76	-	14.76
			Sum	1	2	14.76	70.68	85.44
do. —Sæterstøen	Helbillet	2	Maaneder	*) 1	-	57.13	-	57.13
do. —Kongsvinger	do.	6	—	1	-	115.66	-	115.66
Lillestr.—Disenaaen	do.	12	—	-	1	-	101.88	101.88
Fetsund—Lillestrøm	Halvbillet	12	—	-	1	-	22.50	22.50
	do.	10	—	-	1	-	20.16	20.16
	Helbillet	6	—	-	1	-	24.00	24.00
	Halvbillet	6	—	-	1	-	14.40	14.40
	do.	5	—	-	1	-	12.60	12.60
	do.	4	—	-	2	-	21.60	21.60
			Sum	-	7	-	115.26	115.26

*) I Klasse.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
				Kr.		
Blaker—Lillestrøm	Halvbillet 3 Maaneder	-	2	-	33.60	33.60
	do. 2 —	-	1	-	12.10	12.10
	do. 1 —	-	1	-	6.72	6.72
	Sum	-	4	-	52.42	52.42
Skarnes— do.	Helbillet 6 Maaneder	-	1	-	68.00	68.00
do. —Disenaaen	do. 2 —	-	1	-	10.80	10.80
do. —Aarnes	do. 4 —	-	1	-	33.60	33.60
do. —Sæterstøen	do. 1 —	-	1	-	7.20	7.20
Magnor-Charlottenb.	do. 2 —	-	1	-	10.80	10.80
	Hovedsum Kongsvb.	12	20	281.35	503.07	784.42
Kongsvinger-Flisenbanen.						
Kongsv.—Roverud	Halvbillet 12 Maaneder	-	1	-	22.50	22.50
	Hovedsum Kongsv.-Flisen.	-	1	-	22.50	22.50
Kristiania-Drammenbanen.						
Kristiania—Høvik	Helbillet 12 Maaneder	80	78	5 000.00	2 925.00	7 925.00
	Halvbillet 12 —	5	66	187.50	1 485.00	1 672.50
	Helbillet 11 —	-	-	-	-	-
	Halvbillet 11 —	-	11	-	237.60	237.60
	Helbillet 10 —	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet 10 —	-	12	-	241.92	241.92
	Helbillet 9 —	1	-	52.00	-	52.00
	Halvbillet 9 —	-	7	*) 12.25	131.04	143.29
	Helbillet 8 —	1	1	48.00	28.80	76.80
	Halvbillet 8 —	-	-	-	-	-
	Helbillet 7 —	1	3	44.00	79.20	123.20
	Halvbillet 7 —	-	2	-	31.68	31.68
	Helbillet 6 —	6	48	240.00	1 152.00	1 392.00
	Halvbillet 6 —	-	18	-	259.20	259.20
	Helbillet 5 —	5	10	186.42	210.00	396.42
	Halvbillet 5 —	-	12	-	151.20	151.20
	Helbillet 4 —	15	22	450.00	396.00	846.00
	Halvbillet 4 —	2	10	36.00	108.00	144.00
	Helbillet 3 —	7	63	175.00	945.00	1 120.00
	Halvbillet 3 —	-	13	-	117.00	117.00
	Helbillet 2 —	9	33	162.00	356.40	518.40
	Halvbillet 2 —	5	15	54.00	97.20	151.20
	Helbillet 1 —	20	224	200.00	1 344.00	1 544.00
	Halvbillet 1 —	3	91	18.00	327.60	345.60
	Sum	160	740	6 865.17	10 657.44	17 522.61
do. —Sandviken	Helbillet 12 Maaneder	11	10	893.75	487.50	1 381.25
	Halvbillet 12 —	-	1	-	29.25	29.25
	do. 11 —	4	-	187.20	-	187.20
	Helbillet 10 —	-	-	-	-	-
	Halvbillet 10 —	-	1	-	26.21	26.21
	Helbillet 9 —	-	1	-	40.56	40.56
	do. 6 —	1	9	52.00	280.80	332.80
	Halvbillet 6 —	-	1	-	18.72	18.72
	Helbillet 5 —	1	2	45.50	55.70	101.20
	Halvbillet 5 —	-	1	-	16.38	16.38
	Helbillet 4 —	6	2	234.00	46.80	280.80
	Halvbillet 4 —	-	2	-	28.08	28.08

*) Prisforskjel mellem II og III Kl.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.			Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
						Kr.		
	Helbillet	3	Maaneder	3	20	98.50	390.00	488.50
	do.	2	—	3	23	70.20	322.92	393.12
	Halvbillet	2	—	-	6	-	49.58	49.58
	Helbillet	1	—	8	55	104.00	429.00	533.00
	Halvbillet	1	—	4	26	31.20	121.68	152.88
			Sum	41	160	1 716.35	2 343.18	4 059.53
Kristiania-Slæpenden	Helbillet	8	Maaneder	-	1	-	46.80	46.80
	do.	6	—	-	2	-	72.00	72.00
	do.	5	—	1	-	52.50	-	52.50
	Halvbillet	5	—	-	-	-	-	-
	Helbillet	4	—	4	1	180.00	27.00	207.00
	Halvbillet	4	—	-	-	-	-	-
	Helbillet	3	—	1	8	37.50	180.00	217.50
	Halvbillet	3	—	-	1	-	13.50	13.50
	Helbillet	2	—	1	5	27.00	81.00	108.00
	Halvbillet	2	—	1	1	16.20	9.72	25.92
	Helbillet	1	—	1	27	15.00	243.00	258.00
	Halvbillet	1	—	4	8	36.00	43.20	79.20
			Sum	13	54	364.20	716.22	1 080.42
do. —Hvalstad	Helbillet	12	Maaneder	3	2	315.00	126.26	441.26
	Halvbillet	12	—	-	3	-	113.64	113.64
	Helbillet	8	—	-	1	-	48.48	48.48
	do.	6	—	-	1	-	40.40	40.40
	do.	5	—	-	2	-	70.70	70.70
	do.	4	—	1	4	50.40	121.20	171.60
	do.	3	—	2	16	84.00	404.00	488.00
	Halvbillet	3	—	-	1	-	15.15	15.15
	Helbillet	2	—	1	2	30.24	36.36	66.60
	Halvbillet	2	—	-	5	-	54.55	54.55
	Helbillet	1	—	1	34	16.80	343.40	360.20
	Halvbillet	1	—	-	27	-	163.62	163.62
			Sum	8	98	496.44	1 537.76	2 034.20
do. —Asker	Helbillet	12	Maaneder	1	-	116.25	-	116.25
	Halvbillet	12	—	-	1	-	42.00	42.00
	Helbillet	8	—	-	1	-	53.76	53.76
	do.	6	—	-	1	-	44.80	44.80
	Halvbillet	6	—	-	2	-	53.76	53.76
	Helbillet	4	—	-	-	-	-	-
	Halvbillet	4	—	-	-	-	-	-
	Helbillet	3	—	-	3	-	84.00	84.00
	do.	2	—	-	2	-	40.32	40.32
	Halvbillet	2	—	-	-	-	-	-
	Helbillet	1	—	1	15	18.60	168.00	186.60
	Halvbillet	1	—	-	3	-	20.16	20.16
			Sum	2	28	134.85	506.80	641.65
do. —Heggedal	Helbillet	1	Maaned	-	4	-	48.80	48.80
	Halvbillet	1	—	-	1	-	7.32	7.32
			Sum	-	5	-	56.12	56.12
do. —Røken	Halvbillet	2	Maaneder	-	1	-	14.15	14.15
do. —Drammen	Helbillet	12	—	-	2	-	203.76	203.76
	do.	2	—	-	1	-	16.30	16.30
			Sum	-	3	-	220.06	220.06

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Kristiania—Sande	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	87.15	87.15
Skarpsno-Sandviken	do.	1 —	-	1	-	11.60	11.60
Høvik—Slæpenden	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
Sandviken—Bygdø	Helbillet	12 —	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	9 —	-	2	-	37.44	37.44
		Sum	-	3	-	74.94	74.94
Hvalstad—Høvik	Halvbillet	1 Maaned	-	12	-	43.20	43 20
Asker—Sandviken	do.	12 Maaneder	-	2	-	45.00	45.00
	do.	3 —	-	1	-	9.00	9.00
		Sum	-	3	-	54.00	54.00
Heggedal—Asker	Halvbillet	5 Maaneder	-	1	-	12.60	12.60
Røken—Drammen	Helbillet	3 —	-	1	-	25.25	25.25
Drammen—Hvalstad	do.	2 —	2	-	78.48	-	78.48
	do.	1 —	1	-	21.80	-	21.80
	Halvbillet	1 —	-	2	-	15.72	15.72
		Sum	3	2	100.28	15.72	116.00
do. —Lier	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	12 —	-	2	-	45.00	45.00
	Helbillet	4 —	-	1	-	18.00	18.00
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	5	-	106.50	106.50
	Hovedsum Kr.ania-Dr.menb.		227	1 109	9 677.29	16 485.69	26 162.98
Drammen-Skienbanen.							
Kristiania—Sande	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	32.23	32.23
Drammen—Holm	do.	2 —	2	4	66.96	80.64	147.60
	do.	1 —	-	2	-	22.40	22.40
		Sum	2	6	66.96	103.04	170.00
do. —Sande	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	10.10	10.10
do. —Holmestrand	do.	2 —	-	1	-	23.58	23.58
	do.	1 —	-	3	-	39.30	39.30
		Sum	-	4	-	62.88	62.88
Sande—Skoger	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	18.00	18.00
	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	9.00	9.00
	Helbillet	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	3	-	18.00	18.00
		Sum	-	7	-	70.80	70.80
Skoppum—Horten	Helbillet	1 Maaned	-	2	-	12.00	12.00
Adal—Horten	Halvbillet	8 Maaneder	-	2	-	34.56	34.56
	Helbillet	6 —	-	1	-	24.00	24.00
	do.	1 —	-	3	-	18.00	18.00
	Halvbillet	1 —	-	15	-	54.00	54.00
		Sum	-	21	-	130.56	130.56
do. —Tønsberg	Helbillet	4 Maaneder	-	1	-	21.60	21.60
	do.	1 —	-	3	-	21.60	21.60
		Sum	-	4	-	43.20	43 20
Tønsberg-Barkaaker	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
	do.	1 —	-	1	-	6.00	6.00
		Sum	-	3	-	58.50	58.50

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.			Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
						Kr.		
Tønsberg—Sem	Helbillet	4	Maaneder	-	3	-	54.00	54.00
do. —Stokke	do.	1	—	-	2	-	15.60	15.60
do. —Sandefjord	do.	2	—	-	1	-	20.16	20.16
	do.	1	—	-	3	-	33.60	33.60
	Halvbillet	1	—	-	1	-	6.72	6.72
			Sum	-	5	-	60.48	60.48
do. —Larvik	Helbillet	6	Maaneder	1	-	98.80	-	98.80
Tjølling—Sandefjord	do.	1	—	-	1	-	6.00	6.00
Larvik—Sandefjord	do.	12	—	-	1	-	63.13	63.13
	do.	2	—	-	1	-	18.20	18.20
	do.	1	—	-	2	-	20.20	20.20
			Sum	-	4	-	101.53	101.53
do. —Tjølling	Helbillet	2	Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
	Halvbillet	2	—	-	2	-	12.96	12.96
	Helbillet	1	—	1	5	10.00	30.00	40.00
	Halvbillet	1	—	-	3	-	10.80	10.80
			Sum	1	11	10.00	64.56	74.56
do. —Kjose	Helbillet	2	Maaneder	-	2	-	23.76	23.76
	do.	1	—	-	6	-	39.60	39.60
	Halvbillet	1	—	-	2	-	7.92	7.92
			Sum	-	10	-	71.28	71.28
do. —Skien	Helbillet	6	Maaneder	-	2	-	124.00	124.00
	do.	1	—	-	1	-	15.50	15.50
			Sum	-	3	-	139.50	139.50
Eidanger-Porsgrund	Halvbillet	10	—	-	3	-	60.48	60.48
do. —Skien	Helbillet	12	—	÷ [1]1	-	÷ 75.00	-	÷ [1]75.00
	Halvbillet	12	—	-	1	-	27.00	27.00
	do.	11	—	-	1	-	25.92	25.92
	Helbillet	4	—	1	-	36.00	-	36.00
	do.	3	—	-	1	-	18.00	18.00
	do.	2	—	-	÷ [1]1	-	÷ 12.96	÷ [1]12.96
	do.	1	—	-	3	-	21.60	21.60
			Sum	-	5	÷ 39.00	79.56	40.56
Porsgrund—Skien	Helbillet	12	Maaneder	-	5	-	187.50	187.50
	Halvbillet	12	—	-	13	-	292.50	292.50
	do.	11	—	-	1	-	21.60	21.60
	Helbillet	6	—	-	3	-	72.00	72.00
	Halvbillet	6	—	-	4	-	57.60	57.60
	Helbillet	3	—	-	10	-	150.00	150.00
	Halvbillet	3	—	-	3	-	27.00	27.00
	Helbillet	2	—	-	4	-	43.20	43.20
	do.	1	—	1	62	10.00	372.00	382.00
	Halvbillet	1	—	-	5	-	18.00	18.00
			Sum	1	110	10.00	1 241.40	1 251.40
do. —Heistad	Helbillet	3	—	-	1	-	15.00	15.00
Osebakke— do.	Halvbillet	12	—	-	1	-	22.50	22.50
Bøle—Nystrand	do.	12	—	-	2	-	45.00	45.00
Brevik—Heistad	Helbillet	12	—	1	-	62.50	-	62.50
do. —Osebakke	do.	1	—	-	1	-	8.40	8.40
do. —Porsgrund	do.	3	—	-	1	-	18.00	18.00
	do.	1	—	-	1	-	7.20	7.20
			Sum	-	2	-	25.20	25.20

[1]) Tilbagebetaling af Billet fra foregaaende Aar.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.			Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
						Kr.		
Skien—Skjelsvik	Helbillet	5	Maaneder	-	1	-	35.35	35.35
	do.	3	—	-	2	-	50.50	50.50
	do.	2	—	-	2	-	36.36	36.36
			Sum	-	5	-	122.21	122.21
do. —Nystrand	Helbillet	12	Maaneder	2	-	175.00	-	175.00
	do.	4	—	-	1	-	25.20	25.20
	do.	3	—	1	6	35.00	126.00	161.00
	do.	2	—	-	7	-	105.84	105.84
	Halvbillet	2	—	-	2	-	18.14	18.14
	Helbillet	1	—	-	16	-	134.40	134.40
	Halvbillet	1	—	-	19	-	95.76	95.76
			Sum	3	51	210.00	505.34	715.34
	Hovedsum Dr.men-Skienb.			10	268	481.26	3 099.35	3 580.61
Drammen-Randsfjordbanen.								
Drammen-Mjøndalen	Helbillet	1	Maaned	-	7	-	46.20	46.20
do. —Hougsund	do.	12	Maaneder	1	-	105.00	-	105.00
Mjøndalen-Skotselv.	do.	6	—	1	-	67.20	-	67.20
Hougsund— do.	do.	1	—	-	3	-	18.00	18.00
Gjeithus—Aamot	Halvbillet	6	—	-	1	-	14.40	14.40
Ask—Skjerdalen	Helbillet	1	—	-	1	-	6.00	6.00
Hen—Hønefoss	Halvbillet	3	—	-	1	-	9.00	9.00
Randsfjord—Hen	Helbillet	1	—	-	2	-	12.60	12.60
	Hoveds. Dr.men-Randsfj.b.			2	15	172.20	106.20	278.40
Eidsvold-Trettenbanen.								
Kristiania—Hamar	Helbillet	3	Maaneder	-	1	-	28.75	28.75
do. —Lillehammer	do.	12	—	-	1	-	120.10	120.10
Tangen—Hamar	do.	2	—	-	1	-	20.16	20.16
Stange—Tangen	do.	1	—	-	1	-	7.20	7.20
do. —Hamar	Halvbillet	11	—	-	9	-	233.28	233.28
	Helbillet	2	—	-	1	-	18.00	18.00
	do.	1	—	-	1	-	7.20	7.20
			Sum	-	11	-	258.48	258.48
Ottestad— do.	Halvbillet	11	Maaneder	-	2	-	43.20	43.20
	do.	10	—	-	3	-	60.48	60.48
	do.	6	—	-	1	-	14.40	14.40
	Helbillet	2	—	-	1	-	10.80	10.80
			Sum	-	7	-	128.88	128.88
Hamar—Espen	Helbillet	1	Maaned	-	2	-	24.40	24.40
Furnes—Hamar	Halvbillet	12	—	-	3	-	67.50	67.50
	do.	6	—	-	2	-	28.80	28.80
	Helbillet	5	—	-	1	-	21.00	21.00
			Sum	-	6	-	117.30	117.30
Brumunddalen— do.	Halvbillet	12	Maaneder	-	6	-	189.00	189.00
	do.	10	—	-	1	-	28.22	28.22
	do.	9	—	-	1	-	26.21	26.21
	Helbillet	5	—	-	1	-	29.40	29.40
	do.	3	—	-	1	-	21.00	21.00
			Sum	-	10	-	293.83	293.83
Veldre— do.	Halvbillet	11	Maaneder	-	7	-	254.52	254.52
	do.	6	—	-	1	-	24.24	24.24
	Helbillet	3	—	-	2	-	50.50	50.50
	Halvbillet	1	—	-	1	-	6.06	6.06
			Sum	-	11	-	335.32	335.32

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Faaberg-Lillehammer	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	do.	9 —	-	1	-	31.20	31.20
	do.	2 —	-	1	-	10.80	10.80
		Sum	-	3	-	79.50	79.50
Hunder— do.	Halvbillet	3 Maaneder	-	1	-	11.70	11.70
	do.	1 —	-	1	-	8.43	8.43
		Sum	-	2	-	20.13	20.13
	Hovedsum Eidsv.-Trettenb.		-	56	-	1 434.05	1 434.05
Rørosbanen.							
Hamar—Hjellum	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	11 —	-	7	-	151.20	151.20
	Helbillet	10 —	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet	8 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	6 —	-	1	-	24.00	24.00
	Halvbillet	3 —	-	1	-	9.00	9.00
		Sum	-	11	-	255.30	255.30
do. —Ilseng	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	37.50	37.50
	Halvbillet	11 —	-	6	-	129.60	129.60
		Sum	-	7	-	167.10	167.10
do. —Hørsand	Halvbillet	11 Maaneder	-	4	-	112.32	112.32
	Helbillet	6 —	-	2	-	62.40	62.40
	do.	1 —	-	4	-	31.20	31.20
		Sum	-	10	-	205.92	205.92
do. —Aadalsbrug	Halvbillet	11 Maaneder	-	6	-	194.40	194.40
do. —Løiten	do.	8 —	-	1	-	29.09	29.09
	do.	4 —	-	1	-	18.18	18.18
	do.	1 —	-	1	-	6.06	6.06
		Sum	-	3	-	53.33	53.33
Løiten—Ilseng	Helbillet	8 Maaneder	-	1	-	28.80	28.80
	do.	4 —	-	1	-	18.00	18.00
	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
		Sum	-	3	-	61.80	61.80
Trondhjem—Søberg	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	28.00	28.00
	do.	2 —	-	1	-	20.16	20.26
		Sum	-	2	-	48.16	48.16
do. —Melhus	Helbillet	1 Maaned	-	3	-	33.60	33.60
do. —Nypan	do.	1 —	-	4	-	40.40	40.40
do. —Heimdal	do.	3 Maaneder	-	6	-	99.00	99.00
	do.	2 —	-	3	-	35.64	35.64
	do.	1 —	-	10	-	66.00	66.00
	Halvbillet	1 —	-	3	-	11.88	11.88
		Sum	-	22	-	212.52	212.52
Trondhjem—Selsbak	Helbillet	3 Maaneder	-	2	-	30.00	30.00
	do.	2 —	-	1	-	10.80	10.80
	do.	1 —	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	1 —	-	1	-	3.60	3.60
		Sum	-	6	-	56.40	56.40
	Hovedsum Rørosbanen		-	77	-	1 328.93	1 328.93

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
Merakerbanen.							
Trondhjem-Ranheim	Helbillet	12 Maaneder	3	3	187.50	112.50	300.00
	Halvbillet	12 —	-	-	-	-	-
	Helbillet	10 —	-	2	-	67.20	67.20
	Halvbillet	10 —	-	2	-	40.32	40.32
	do.	9 —	-	1	-	18.72	18.72
	Helbillet	6 —	3	-	120.00	-	120.00
	Halvbillet	6 —	-	3	-	43.20	43.20
	Helbillet	5 —	-	1	-	21.00	21.00
	Halvbillet	5 —	-	3	-	37.80	37.80
	Helbillet	4 —	2	1	60.00	18.00	78.00
	Halvbillet	4 —	-	3	-	32.40	32.40
	Helbillet	3 —	1	6	25.00	90.00	115.00
	do.	2 —	-	6	-	64.80	64.80
	Halvbillet	2 —	-	9	-	58.32	58.32
	Helbillet	1 —	-	4	-	24.00	24.00
	Halvbillet	1 —	-	19	-	68 40	68.40
		Sum	9	63	392.50	696.66	1 089.16
do. —Vikhammer	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	19.50	19.50
	do.	2 —	-	3	-	42.12	42.12
	do.	1 —	-	2	-	15.60	15.60
		Sum	-	6	-	77.22	77.22
do. —Malvik	Helbillet	4 Maaneder	-	2	-	54.00	54.00
	do.	3 —	-	4	-	90.00	90.00
	do.	2 —	-	3	-	48.60	48.60
	do.	1 —	-	9	-	81.00	81.00
	Halvbillet	1 —	-	14	-	75.60	75.60
		Sum	-	32	-	349.20	349.20
do. —Hommelviken	Halvbillet	11 Maaneder	-	1	-	40.32	40.32
	do.	10 —	-	1	-	37.64	37.64
	Helbillet	8 —	-	1	-	53.76	53.76
	Halvbillet	6 —	-	1	-	26.88	26.88
	Helbillet	4 —	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet	4 —	-	-	*) 10.69	-	*) 10.69
	Helbillet	2 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	2 —	-	5	-	60.50	60.50
	do.	1 —	-	6	-	67.20	67.20
	Halvbillet	1 —	-	2	-	13.44	13.44
		Sum	-	19	*) 10.69	353.50	364.19
do. —Hell.	Helbillet	2 Maaneder	-	1	-	23.58	23.58
	Hovedsum Merakerbanen		9	121	403.19	1 500.16	1 903.35
Jæderbanen.							
Stavanger—Hinna	Helbillet	3 Maaneder	-	1	-	10.80	10.80
do. —Sandnes	Halvbillet	3 —	-	1	-	13.50	13.50
	Hovedsum Jæderbanen		-	2	-	24.30	24.30
Bergen-Vossbanen.							
Bergen—Nesttun	Helbillet	12 Maaneder	28	104	1 750.00	3 900.00	5 650.00
	Halvbillet	12 —	14	51	525.00	1 105.10	1 630.10
	Helbillet	11 —	-	1	-	36.00	36.00
	do.	10 —	-	6	-	201.60	201.60
	Halvbillet	10 —	-	3	-	60.60	60.60
	Helbillet	8 —	5	-	240.00	-	240.00
	Halvbillet	8 —	1	-	28.80	-	28.80

*) Prisforskjel mellem II og III Klasse.

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.			Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
						Kr.		
	Helbillet	7	—	-	1	-	26.40	26.40
	do.	6	—	4	42	160.00	1 008.00	1 168.00
	Halvbillet	6	—	1	15	24.00	216.00	240.00
	do.	5	—	4	18	140.00	378.00	518.00
	Helbillet	5	—	-	8		100.80	100.80
	Halvbillet	4	—	1	-	18.00	-	18.00
	Helbillet	4	—	24	38	720.00	684.00	1 404.00
	do.	3	—	4	51	100.00	765.00	865.00
	Halvbillet	3	—	3	8	45.00	72.00	117.00
	Helbillet	2	—	1	64	18.00	691.20	709.20
	Halvbillet	2	—	-	11	-	71.50	71.50
	Helbillet	1	—	7	141	70.00	846.00	916.00
	Halvbillet	1	—	2	70	12.00	252.00	264.00
			Sum	99	632	3 850.80	10 414.20	14 265.00
do. —Haukeland	Helbillet	12	Maaneder	-	1	-	63.20	63.20
	do.	3	—	-	2	-	50.60	50.60
	do.	2	—	-	1		18.20	18.20
	Halvbillet	1	—	-	4	-	24.40	24.40
			Sum	-	8	-	156.40	156.40
do. —Arne	Helbillet	3	Maaneder	-	2	-	56.00	56.00
	do.	2	—	-	3	-	60.60	60.60
	do.	1	—	-	2	-	22.40	22.40
			Sum	-	7	-	139.00	139.00
do. —Garnes	Helbillet	5	Maaneder	-	1		42.70	42.70
	do.	2	—	-	1	-	22.00	22.00
	do.	1	—	-	2	-	24.40	24.40
			Sum	-	4	-	89.10	89.10
	Hovedsum Bergen-Vossb.			99	651	3 850.80	10 798.70	14 649.50
Hovedbanen.								
Kristiania—Bryn	Helbillet	12	Maaneder	1	1	62.50	37.50	100.00
	Halvbillet	12	—	-	8	-	180.00	180.00
	do.	10	—	-	3	-	60.48	60.48
	Helbillet	10	—	-	1	-	33.60	33.60
	Halvbillet	7	—	-	1	-	15.84	15.84
	Helbillet	6	—	-	2	-	48.00	48.00
	Halvbillet	6	—	-	1	-	14.40	14.40
	Helbillet	5	—	-	1	-	21.00	21.00
	do.	4	—	-	1	-	18.00	18.00
	Halvbillet	4	—	-	3	-	21.60	21.60
	Helbillet	3	—	1	3	25.00	45.00	70.00
	Halvbillet	3	—	-	2	-	18.00	18.00
	do.	2	—	-	4	-	25.92	25.92
	Helbillet	1	—	-	2	-	12.00	12.00
	Halvbillet	1	—	-	3	-	10.80	10.80
			Sum	2	36	87.50	562.14	649.64
do. —Grorud	Helbillet	12	Maaneder	3	3	206.25	123.75	330.00
	Halvbillet	12	—	-	4	-	99.00	99.00
	Helbillet	6	—	3	6	132.00	158.40	290.40
	Halvbillet	6	—	-	2	-	31.68	31.68
	Helbillet	4	—	-	1	-	19.80	19.80
	do.	3	—	-	4	-	66.00	66.00

Tabel XIII (Forts.). Opgave over Maanedsbilletter i Terminen 1895—96.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.		Antal. II Kl.	Antal. III Kl.	Indtægt. II Kl.	Indtægt. III Kl.	Indtægt. Tilsammen.
					Kr.		
	Halvbillet	3 Maaneder	-	6	-	59.40	59.40
	Helbillet	2 —	-	1	-	11.88	11.88
	Halvbillet	2 —	-	2	-	14.26	14.26
	Helbillet	1 —	-	38	-	250.80	250.80
	Halvbillet	1 —	-	6	-	23.76	23.76
		Sum	6	73	338.25	858.73	1 196.98
Kr.ania—Strømmen	Helbillet	12 Maaneder	3	-	315.00	-	315.00
	do.	3 —	-	2	-	50.50	50.50
	Halvbillet	3 —	-	1	-	15.15	15.15
	Helbillet	2 —	4	-	120.96	-	120.96
	Halvbillet	1 —	2	8	20.16	48.48	68.64
	Helbillet	1 —	-	6	-	60.60	60.60
		Sum	9	17	456.12	174.73	630.85
do. —Lillestrøm	Helbillet	12 Maaneder	-	1	-	70.00	70.00
	Halvbillet	6 —	-	1	-	26.88	26.88
	do.	4 —	-	1	-	20.16	20.16
	do.	2 —	-	1	-	12.10	12.10
	Helbillet	1 —	-	13	-	145.60	145.60
	Halvbillet	1 —	-	7	-	47.04	47.04
		Sum	-	24	-	321.78	321.78
do. —Lersund	Helbillet	1 Maaned	-	1	-	12.20	12.20
do. —Frogner	do.	3 —	-	1	-	30.50	30.50
	do.	2 —	-	2	-	21.96	21.96
	do.	1 —	-	5	-	61.00	61.00
		Sum	-	8	-	113.46	113.46
do. —Dal	Helbillet	4 Maaneder	[1]) 1	-	127.20	-	127.20
	do.	1 —	-	2	-	34.00	34.00
		Sum	[1]) 1	2	127.20	34.00	161.20
do. —Eidsvold	Helbillet	12 Maaneder	2	-	383.76	-	383.76
Lillestrøm—Frogner	Halvbillet	9 —	-	1	-	18.72	18.72
do. —Kløften.	do.	4 —	-	1	-	16.20	16.20
	Helbillet	3 —	-	1	-	27.00	27.00
		Sum	-	2	-	43.20	43.20
Kristiania—Fetsund	Helbillet	12 Maaneder	2	-	182.70	-	182.70
	do.	6 —	-	1	-	58.46	58.46
	do.	3 —	-	1	-	21.96	21.96
	Halvbillet	1 —	7	-	61.41	-	61.41
		Sum	9	2	244.11	80.42	324.53
do. —Haga	Helbillet	6 Maaneder	-	2	-	53.32	53.32
	do.	1 —	1	-	11.14	-	11.14
		Sum	1	2	11.14	53.32	64.46
do. —Sæterstøen	Helbillet	2 Maaneder	[1]) 1	-	25.67	-	25.67
do. —Kongsvinger	do.	6 —	1	-	30.74	-	30.74
do. —Hamar	do.	3 —	-	1	-	33.75	33.75
do. —Lillehammer	do.	12 —	-	1	-	70.53	70.53
	Hovedsum Hovedbanen		32	170	1 704.49	2 376.98	4 081.47
	Sum samtlige Baner		528	4 283	23 251.35	65 486.05	88 737.40

[1]) I Klasse.

Tabel XIV. Opgave over Befordring af Reisende med Familiebilletter*).
Billets des familles.

Mellem Stationerne. Entre les stations.	Antal Reisende. Nombre de voyageurs.	Indtægt. Recettes. Kr.
Smaalensbanen.		
Kristiania—Bækkelaget	58 475	7 017.00
Do. —Nordstrand	41 725	5 841.50
Do. —Ljan	18 725	2 808.75
Do. —Oppegaard	50	18.00
Do. —Kullebunden	75	19.50
Do. —Ski	350	168.00
Do. —Aas	25	16.00
Sum	119 425	15 888.75
Kr.ania—Drammenb.		
Kristiania—Skarpsno	25	2.50
Do. —Bygdø	20 250	2 227.50
Do. —Bestum	61 675	7 401.00
Do. —Lysaker	21 850	3 066.00
Do. —Stabæk	7 475	1 121.25
Do. —Høvik	11 975	2 395.00
Do. —Sandviken	14 900	3 874.00
Do. —Slæpenden	700	210.00
Do. —Hvalstad	2 625	1 050.00
Do. —Asker	2 700	1 242.00
Do. —Heggedal	650	377.00
Drammen—Lier	450	64.75
Sum	145 275	23 031.00
Drammen—Skienb.		
Drammen—Gundesø	75	13.50
Do. —Skoger	175	35.00
Do. —Galleberg	200	64.00
Do. —Sande	175	70.00
Do. —Holm	200	96.00
Do. —Holmestrand	75	49.50
Tønsberg—Barkaaker	400	56 00
Do. —Sem	475	66.50
Do. —Stokke	350	91.00
Larvik—Grøtting	950	104.50
Do. —Kjose	275	60.50
Brevik—Porsgrund	150	35.60
Do. —Skien	25	10.50
Do. —Nystrand	50	7.00
Do. —Heistad	475	52.25
Do. —Osebakke	50	14.00
Porsgrund—Eidanger	400	44.00
Do. —Nystrand	3 000	390.00
Do. —Skjelsvik	25	3.50
Do. —Heistad	125	20.25
Do. —Brevik	150	36.00
Do. —Osebakke	75	7.50
Do. —Borgestad	450	49.50
Do. —Bøle	25	3.25
Do. —Skien	2 300	414.00
Osebakke—Skien	225	33.00
Do. —Nystrand	150	22.00
Skien—Eidanger	75	16.80
Do. —Nystrand	400	112.00
Skien—Skjelsvik	50	16.00
Do. —Brevik	25	10.50
Do. —Porsgrund	1 250	243.00
Do. —Osebakke	725	104.25
Do. —Borgestad	1 025	143.50
Do. —Bøle	2 325	279.00
Sum	16 900	2 773.90
Drammen-Randsfjb.		
Drammen—Gulskogen	25	2.75
Do. —Mjøndalen	3 475	764.50
Do. —Hougsund	1 375	467.50
Sum	4 875	1 234.75
Rørosbanen.		
Trondhjem—Ler	400	256.00
Do. —Kvaal	25	13.50
Do. —Søberg	275	132.00
Do. —Melhus	850	351.90
Do. —Nypan	475	146.30
Do. —Heimdal	5 675	1 135.00
Do. —Selsbak	2 000	280.00
Sum	9 700	2 314.70
Merakerbanen.		
Trondhjem—Leangen	9 825	1 080.75
Do. —Ranheim	9 950	1 433.25
Do. —Vikhammer	600	156.00
Do. —Malvik	2 300	690.00
Do. —Hommelviken	1 800	828.00
Do. Hell	700	448.00
Sum	25 175	4 636.00
Jæderbanen.		
Stavanger—Hinna	1 225	183.75
Do. —Sandnes	4 825	1 447.50
Sum	6 050	1 631.25
Bergen—Vossbanen.		
Bergen—Solheimsviken	15 450	1 545.00
Do. —Minde	7 750	930.00
Do. —Fjøsanger	26 300	3 682.00
Do. —Nesttun	52 825	10 565.00
Do. —Heldal	325	97.50
Do. —Haukeland	925	370.00
Do. —Arne	2 275	1 137.50
Do. —Garnes	975	585.00
Sum	106 825	18 912.00
Hovedbanen.		
Kristiania—Bryn	5 325	745.50
Do. —Grorud	3 075	830.25
Do. —Strømmen	650	260.00
Do. —Lillestrøm	1 675	787.25
Sum	10 725	2 623.00
Hovedsum	**444 950**	**73 045.35**

*) Familiebilletter til III Klasse i Bøger à 25 Stkr. sælges til et begrændset Antal Stationer og paa kortere Afstande (Reisende med Familiebilletter er indbefattet i Specifikationen under Tabel VII).

Tabel XV. Trafikindtægternes
La distribution des

Maaned.	Persontrafik. Trafic des voyageurs. Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Postbefordring. Poste.	Sum. Total.	Fragtgods. Petite vitesse.
	Kroner.				
Smaalensbanen.					
1895 Juli	91 061.36	1 212.06	6 807.54	99 080.96	45 973.85
— August	93 797.75	1 160.44	6 807.54	101 765.73	45 737.67
— September	90 564.78	1 153.69	6 631.58	98 350.05	39 539.98
— Oktober	81 835.51	1 272.82	6 390.66	89 498.99	44 315.22
— November	61 588.24	944.67	6 415.85	68 948.76	47 279.45
— December	78 334.86	884.88	6 578.55	85 798.29	39 901.88
1896 Januar	58 299.16	989.32	6 190.24	65 478.72	44 711.36
— Februar	65 846.44	840.22	6 441.04	73 127.70	50 312.81
— Marts	61 807.16	1 098.54	6 782.07	69 687.77	58 097.20
— April	93 700.16	1 266.35	6 603.71	101 570.22	43 109.12
— Mai	94 705.76	1 004.64	6 772.66	102 483.06	40 386.07
— Juni	92 023.49	1 033.23	6 655.14	99 711.86	46 153.08
Sum for Terminen	963 564.67	12 860.86	79 076 58	1 055 502.11	545 517.69
Kongsvingerbanen.					
1895 Juli	30 578.99	553.68	1 361.52	32 494.19	54 675.63
— August	31 338.16	598.80	1 361.52	33 298.48	57 930.57
— September	21 622.44	520.90	1 317.60	23 460.94	54 487.16
— Oktober	22 868.63	532.84	1 361.52	24 762.99	58 974.15
— November	11 761.94	298.28	1 317.60	13 377.82	55 821.15
— December	19 123.82	342.70	1 361.52	20 828.04	56 901.35
1896 Januar	11 470.10	245.43	1 361.52	13 077.05	59 433.45
— Februar	14 403.55	224.60	1 273.68	15 901.83	70 837.81
— Marts	13 223.10	264.89	1 361.52	14 849.51	62 893.05
— April	20 130.00	367.31	1 317.60	21 814.91	43 685.01
— Mai	21 113.31	375.95	1 361.52	22 850.78	47 172.60
— Juni	28 511.46	594.88	1 317.60	30 423.94	61 303.55
Sum for Terminen	246 145.50	4 920.26	16 074.72	267 140.48	684 115.48
Kongsvinger-Flisenbanen.					
1895 Juli	2 965.89	24.37	147.25	3 137.51	2 140.82
— August	2 953.79	14.21	147.25	3 115.25	1 842.92
— September	2 277.98	25.70	142.50	2 446.18	1 702.35
— Oktober	3 133.10	24.81	286.75	3 444.66	2 395.89
— November	1 520.84	20.65	2 469.00	4 010.49	2 194.39
— December	2 525.25	24.52	286.75	2 836.52	2 753.02
1896 Januar	1 462.49	16.91	286.75	1 766.15	3 602.64
— Februar	1 713.76	16.16	268.25	1 998.17	4 464.51
— Marts	1 516.89	5.79	286.75	1 809.43	3 691.92
— April	2 294.15	14.80	277.50	2 586.45	2 571.78
— Mai	2 323.40	16.87	286.75	2 627.02	2 405.89
— Juni	2 980.50	21.60	277.50	3 279.60	3 460.59
Sum for Terminen	27 668.04	226.39	5 163.00	33 057.43	33 226.72
Kristiania-Drammenbanen.					
1895 Juli	66 014.31	617.03	1 862.78	68 494.12	21 871.46
— August	63 794.89	750.78	1 832.79	66 378.46	22 939.61
— September	49 210.73	472.98	1 749.40	51 433.11	22 041.43
— Oktober	45 641.81	517.17	1 832.08	47 991.06	26 130.18
— November	33 971.48	316.24	1 770.21	36 057.93	25 325.79
— December	44 573.06	313.82	1 767.56	46 654.44	22 466.10

[1]) Nemlig Indtægter af Telegrammer og Leie (Leie af overliggende Gods, Husleie, Pakhusleie,

Fordeling paa hver Maaned.
recettes à chaque mois.

Godstrafik. Trafis des marchandises.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods. Grande vitesse.	Levende Dyr. Animaux.	Kjøre-redskaber. Equipages.	Sum. Total.	Revenus autres de l'exploitation.	Recettes totales de l'exploitation.	Proportion p. % des recettes totales.
Kroner.						
5 972.77	3 963.47	208.10	56 118.19	2 588.92	157 788.07	8.9
6 040.44	4 402.88	139.51	56 320.50	2 739.02	160 825.25	9.1
5 987.59	5 356.77	131.98	51 016.32	2 929.33	152 295.70	8.7
7 501.95	4 392.06	94.79	56 304.02	2 726.72	148 529.73	8.5
8 438.61	3 286.66	104.08	59 108.80	2 671.32	130 728.88	7.4
9 324.85	2 509.26	91.94	51 827.93	2 654.22	140 280.44	8.0
7 251.63	1 834.03	76.03	53 873.05	2 804.92	122 156.69	6.9
6 468.92	2 820.58	315.09	59 917.40	2 424.63	135 469.73	7.6
7 804.55	3 294.65	108.75	69 305.15	2 431.52	141 424.44	8.0
7 112.91	3 305.44	230.05	53 757.52	2 444.84	157 772.58	9.0
6 969.88	2 765.25	257.11	50 378.31	2 389.94	155 251.31	8.9
6 462.94	3 764.93	224.88	56 605.83	2 449.92	158 767.61	9.0
85 337.04	41 695.98	1 982.31	674 533.02	31 255.30	1 761 290.43	100.0
1 526.15	3 130.59	317.50	59 649.87	476.67	92 620.73	9.2
1 620.07	3 468.56	59.35	63 078.55	525.22	96 902.25	9.6
1 876.37	2 378.40	81.13	58 823.06	583.71	82 867.71	8.2
1 936.40	3 670.01	237.37	64 817.93	556.82	90 137.74	8.9
1 980.26	3 504.70	249.57	61 555.68	543.19	75 476.69	7.4
2 554.92	2 000.48	95.64	61 552.39	618.45	82 998.88	8.2
1 481.47	1 941.54	38.80	62 895.26	616.50	76 588.81	7.5
1 529.54	2 304.10	287.31	74 958.76	456.82	91 317.41	9.0
1 633.23	2 186.27	323.95	67 036.50	463.92	82 349.93	8.2
1 417.98	2 378.25	75.82	47 557.06	475.10	69 847.07	7.0
1 677.14	2 316.12	136.91	51 302.77	494.55	74 648.10	7.4
1 543.99	1 531.20	78.64	64 457.38	526.08	95 407.40	9.4
20 777.52	30 810.22	1 981.99	737 685.21	6 337.03	1 011 162.72	100.0
230.80	32.54	17.14	2 421.30	115.56	5 674.37	8.0
209.57	42.01	9.43	2 103.93	111.50	5 330.68	7.5
214.37	25.87	10.15	1 952.74	115.31	4 514.23	6.3
255.07	110.80	12.71	2 774.47	119.99	6 339.12	8.9
284.99	49.07	3.88	2 532.33	112.21	6 655.03	9.3
388.40	19.79	13.59	3 174.80	118.07	6 129.39	8.6
214.77	39.25	10.69	3 867.35	130.60	5 764.10	8.0
228.63	4.33	6.87	4 704.34	101.74	6 804.25	9.5
268.59	28.98	12.83	4 002.32	127.88	5 939.63	8.3
225.46	44.28	15.30	2 856.82	107.43	5 550.70	7.8
286.20	56.32	28.50	2 776.91	114.03	5 517.96	7.8
279.75	58.35	27.83	3 826.52	114.77	7 220.89	10.0
3 086.60	511.59	168.92	36 993.83	1 389.09	71 440.35	100.0
4 332.57	610.70	187.93	27 002.66	1 672.45	97 169.23	9.8
4 150.77	811.54	135.40	28 037.32	1 726.74	96 142.52	9.7
4 348.20	876.55	115.94	27 382.12	1 571.72	80 386.95	8.2
4 355.67	481.65	124.45	31 091.95	1 597.68	80 680.69	8.2
4 751.68	471.21	121.17	30 669.85	1 473.57	68 201.35	7.0
5 050.66	405.15	94.64	28 016.55	1 590.85	76 261.84	7.7

Tomteleie og Bryggeleie).

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik. Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
1896 Januar	35 351.06	326.70	1 810.57	37 488.33	27 558.87
— Februar	38 738.88	326.33	1 708.34	40 773.55	26 617.04
— Marts	34 835.25	320.68	1 810.58	36 966.51	28 576.09
— April	50 994.35	396.93	1 705.68	53 096.96	24 680.41
— Mai	60 106.52	440.21	1 746.05	62 292.78	25 466.21
— Juni	56 259.46	577.38	1 770.89	58 607.73	25 418.65
Sum for Terminen	579 491.80	5 376.25	21 366.93	606 234.98	299 091.84
Drammen—Skienbanen.					
1895 Juli	54 123.58	944.15	3 224.18	58 291.91	13 404.14
— August	54 315.99	813.06	3 224.18	58 353.23	13 619.98
— September	40 853.40	588.52	3 058.80	44 500.72	12 526.20
— Oktober	35 678.16	679.46	3 284.72	39 642.34	12 728.06
— November	30 150.65	522.07	3 234.30	33 907.02	12 353.26
— December	40 861.64	537.32	3 193.96	44 592.92	10 568.54
1896 Januar	32 603.22	483.03	3 306.86	36 393.11	11 414.63
— Februar	35 059.71	482.72	3 131.41	38 673.84	13 119.21
— Marts	32 275.64	666.47	3 296.33	36 238.44	14 215.44
— April	39 550.45	568.02	3 057.45	43 175.92	13 667.63
— Mai	42 357.99	496.92	3 116.24	45 971.15	14 219.61
— Juni	43 524.26	659.55	3 226.20	47 410.01	15 429.83
Sum for Terminen	481 354.69	7 441.29	38 354.63	527 150.61	157 266.53
Drammen-Randsfjordbanen.					
1895 Juli	39 133.69	468.72	1 166.68	40 769.09	63 603.39
— August	33 770.94	496.01	1 166.69	35 433.64	63 454.56
— September	23 755.06	226.60	1 214.26	25 195.92	66 651.94
— Oktober	21 067.29	251.02	1 230.00	22 548.31	75 392.98
— November	13 988.06	137.99	1 190.46	15 316.51	72 726.58
— December	19 548.37	121.01	1 230.01	20 899.39	61 965.97
1896 Januar	13 148.92	119.53	1 230.00	14 498.45	51 075.17
— Februar	19 117.66	156.35	1 150.92	20 424.93	56 907.73
— Marts	14 908.14	140.85	1 230 01	16 279.00	54 924.53
— April	21 152.42	163.05	1 107.03	22 422.50	57 985.76
— Mai	27 516.19	257.07	1 139.41	28 912.67	65 596.89
— Juni	27 559.16	438.67	1 128.87	29 126.70	71 636.21
Sum for Terminen	274 665.90	2 976.87	14 184.34	291 827.11	761 921.71
Eidsvold-Trettenbanen.					
1895 Juli	45 537.20	706.35	1 533.59	47 777.14	25 740.10
— August	42 215.69	778.99	2 794 22	45 788.90	23 851.25
— September	24 221.21	461.98	1 625.05	26 308.24	20 372.17
— Oktober	21 787.35	398.00	1 704.40	23 889.75	29 262.40
— November	13 870.43	265.80	1 649.12	15 785.35	31 826.15
— December	20 393.86	308.96	1 697.44	22 400.26	26 223.37
1896 Januar	15 209.29	274.26	1 702.08	17 185.63	24 292.98
— Februar	14 385.51	207.67	1 593.84	16 187.02	28 442.58
— Marts	16 112.54	267.85	1 702.08	18 082.47	30 926.47
— April	22 996.41	352.71	1 642.16	24 991.28	27 130.79
— Mai	26 390.42	354.21	1 695.12	28 439.75	21 128.54
— Juni	33 433.34	565.80	1 684.67	35 683.81	26 682.98
Sum for Terminen	296 553.25	4 942.58	21 023.77	322 519.60	315 879.78

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
3 629.24	287.30	56.21	31 531.62	1 385.09	70 405.04	7.2
3 553.40	426.42	384.43	30 981.29	1 393.50	73 148.34	7.4
3 925.66	562.50	85.82	33 150.07	1 364.61	71 481.19	7.3
4 125.51	854.72	237.77	29 898.41	1 483.49	84 478.86	8.6
5 102.08	715.35	282.05	31 565.69	1 516.44	95 374.91	9.7
4 344.09	523.32	239.23	30 525.29	1 526.24	90 659.26	9.2
51 669.53	7 026.41	2 065.04	359 852.82	18 302.38	984 390.18	100.0
2 938.84	445.75	149.04	16 937.77	1 109.62	76 339.30	10.3
2 669.56	367.75	175.06	16 832.35	1 113.93	76 299.51	10.3
2 725.97	727.72	123.98	16 103.87	1 029.42	61 634.01	8.3
3 099.07	392.19	99.42	16 318.74	1 077.18	57 038.26	7.7
3 266.17	285.09	194.56	16 099.08	1 009.96	51 016.06	6.9
3 829.08	276.74	175.34	14 849.70	1 147.61	60 590.23	8.2
3 060.87	201.97	110.93	14 788.40	965.96	52 147.47	7.0
2 674.88	328.63	180.37	16 303.09	988.40	55 965.33	7.6
3 094.65	480.28	123.94	17 914.31	1 016.61	55 169.36	7.5
2 767.73	517.97	148.85	17 102.18	993.55	61 271.65	8.3
3 632.77	418.98	201.25	18 472.61	982.78	65 426.54	8.8
3 213.49	348.33	234.12	19 225.77	1 022.01	67 657.79	9.1
36 973.08	4 791.40	1 916.86	200 947.87	12 457.03	740 555.51	100.0
2 632.10	268.75	202.55	66 706.79	1 186.63	108 662.51	9.9
2 547.14	549.11	166.97	66 717.78	1 204.57	103 355.99	9.4
1 959.73	825.43	133.83	69 570.93	979.29	95 746.14	8.7
2 197.27	365.07	129.25	78 084.57	1 141.60	101 774.48	9.2
2 117.22	272.25	78.21	75 194.26	1 119.98	91 630.75	8.4
2 607.33	218.51	114.48	64 906.29	1 012.07	86 817.75	7.9
1 789.50	213.53	82.98	53 161.18	927.23	68 586.86	6.2
2 091.23	269.85	302.63	59 571.44	887.07	80 883.44	7.4
2 242.54	366.55	102.38	57 636.00	914.05	74 829.05	6.8
2 026.89	333.69	142.61	60 488.95	981.77	83 893.22	7.6
2 575.63	450.47	208.45	68 831.44	1 046.82	98 790.93	8.9
2 441.58	399.19	237.82	74 714.80	1 143.54	104 985.04	9.6
27 228.16	4 532.40	1 902.16	795 584.43	12 544.62	1 099 956.16	100.0
2 940.82	913.81	213.76	29 808.49	569.10	78 154.73	11.3
2 467.82	2 231.31	277.45	28 827.83	557.29	75 174.02	10.9
2 151.02	2 139.74	138.01	24 800.94	415.47	51 524.65	7.4
2 528.18	2 606.34	111.95	34 508.87	399.02	58 797.64	8.5
2 617.69	908.41	121.92	35 474.17	331.73	51 591.25	7.5
3 400.43	452.59	137.81	30 214.20	348.29	52 962.75	7.7
2 384.48	866.22	97.49	27 641.17	385.64	45 212.44	6.5
2 248.33	787.85	121.57	31 600.33	277.72	48 065.07	6.9
2 400.29	1 057.39	150.53	34 534.68	325.73	52 942.88	7.7
2 016.04	1 226.35	208.60	30 581.78	359.98	55 933.04	8.1
2 378.40	1 174.72	227.48	24 909.14	408.88	53 757.77	7.8
3 199.98	1 143.07	289.23	31 315.26	415.73	67 414.80	9.7
30 733.48	15 507.80	2 095.80	364 216.86	4 794.58	691 531.04	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag 254.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik. Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
Hamar-Grundset.					
1895 Juli	11 748.22	195.95	636.12	12 580.29	5 401.93
— August	11 413.27	194.21	636.12	12 243.60	5 372.22
— September	7 819.93	154.93	608.76	8 583.62	6 713.08
— Oktober	7 257.82	115.32	636.12	8 009.26	7 831.32
— November	4 441.06	77.46	615.60	5 134.12	7 840.20
— December	5 467.01	95.29	636.12	6 198.42	6 237.49
1896 Januar	4 529.66	76.76	636.12	5 242.54	6 840.02
— Februar	4 346.25	67.40	595.08	5 008.73	8 840.51
— Marts	6 834.12	88.26	636.12	7 558.50	8 861.92
— April	6 296.31	79.27	615.60	6 991.18	6 652.77
— Mai	8 415.88	114.77	636.12	9 166.77	6 016.40
— Juni	9 607.72	141.07	622.44	10 371.23	6 999.95
Sum for Terminen	88 177.25	1 400.69	7 510.32	97 088.26	83 607.81
Grundset-Aamot.					
1895 Juli	6 356.47	107.01	435.24	6 898.72	1 923.88
— August	5 645.62	113.71	435.24	6 194.57	1 977.10
— September	4 005.85	77.46	416.52	4 499.83	2 970.08
— Oktober	3 138.49	60.46	435.24	3 634.19	3 240.01
— November	1 984.74	35.32	421.20	2 441.26	3 118.26
— December	2 333.38	49.85	435.24	2 818.47	2 306.33
1896 Januar	2 056.10	40.74	435.24	2 532.08	2 346.18
— Februar	1 985.65	31.47	407.16	2 424.28	3 430.78
— Marts	2 679.19	33.99	435.24	3 148.42	3 517.23
— April	2 856.42	41.34	421.20	3 318.96	2 938.55
— Mai	4 094.84	58.16	435.24	4 588.24	2 338.95
— Juni	4 678.45	74.27	425.88	5 178.60	2 601.80
Sum for Terminen	41 815.20	723.78	5 138.64	47 677.62	32 709.15
Støren-Aamot.					
1895 Juli	57 594.86	1 102.58	5 356.80	64 054.24	22 614.55
— August	49 039.44	1 091.47	5 356.80	55 487.71	22 797.35
— September	34 405.33	844.35	5 126.40	40 376.08	28 796.95
— Oktober	23 225.20	638.16	5 356.80	29 220.16	27 620.87
— November	14 040.83	363.63	5 184.00	19 588.46	26 810.47
— December	15 558.81	441.41	5 356.80	21 357.02	22 272.59
1896 Januar	15 895.99	421.51	5 356.80	21 674.30	22 838.06
— Februar	17 062.37	341.26	5 011.20	22 414.83	28 131.29
— Marts	16 619.64	352.75	5 356.80	22 329.19	35 114.49
— April	23 557.85	425.32	5 184.00	29 167.17	27 125.36
— Mai	36 812.30	631.63	5 356.80	42 800.73	24 785.34
— Juni	41 788.70	809.27	5 241.60	47 839.57	25 302.65
Sum for Terminen	345 601.32	7 463.34	63 244.80	416 309.46	314 209.97
Trondhjem-Støren.					
1895 Juli	15 870.75	227.27	870.48	16 968.50	12 217.07
— August	14 749.92	252.21	870.48	15 872.61	11 271.08
— September	7 865.09	173.06	833.04	8 871.19	12 086.15
— Oktober	6 063.98	140.21	870.48	7 074.67	11 593.94
— November	4 304.93	69.76	842.40	5 217.09	11 627.27
— December	4 897.27	86.59	870.48	5 854.34	9 825.75
1896 Januar	4 243.38	88.81	870.48	5 202.67	10 793.01
— Februar	4 362.56	60.92	814.32	5 237.80	12 522.49
— Marts	4 995.12	69.48	870.48	5 935.08	17 240.12
— April	6 629.27	95.74	842.40	7 567.41	12 795.49
— Mai	9 755.28	130.46	870.48	10 756.22	12 034.89
— Juni	13 764.95	174.17	851.76	14 790.88	13 068.42
Sum for Terminen	97 502.50	1 568.68	10 277.28	109 348.46	147 075.68

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
1 314.53	76.08	70.99	6 863.53	277.01	19 720.83	9.8
1 072.25	379.68	64.56	6 888.71	349.11	19 481.42	9.7
1 048.55	595.98	56.34	8 413.95	393.15	17 390.72	8.7
1 174.96	723.01	57.16	9 786.45	269.47	18 065.18	9.0
1 152.54	124.09	59.56	9 176.39	204.18	14 514.69	7.2
1 510.62	40.09	48.55	7 836.75	206.12	14 241.29	7.1
978.91	36.27	34.50	7 889.70	208.93	13 341.17	6.7
972.56	62.30	51.88	9 927.25	161.79	15 097.77	7.5
1 056.26	103.90	87.04	10 109.12	240.99	17 908.61	8.9
867.38	55.31	75.13	7 650.59	226.82	14 868.59	7.4
1 072.08	86.65	111.94	7 287.07	248.34	16 702.18	8.3
1 514.00	134.34	90.41	8 738.70	235.25	19 345.18	9.7
13 734.64	2 417.70	808.06	100 568.21	3 021.16	200 677.63	100.0
518.83	20.31	27.94	2 490.96	65.30	9 454.98	10.8
383.53	233.04	21.89	2 615.56	50.05	8 860.18	10.1
396.79	369.73	20.49	3 757.09	48.80	8 305.72	9.4
474.08	451.13	12.10	4 177.32	28.19	7 839.70	8.9
446.46	73.60	24.26	3 662.58	36.44	6 140.28	7.0
624.10	15.83	15.74	2 962.00	51.05	5 831.52	6.6
397.03	23.55	19.21	2 785.97	38.24	5 356.29	6.1
382.34	42.66	17.98	3 873.76	40.30	6 338.34	7.2
405.08	59.58	14.57	3 996.46	27.55	7 172.43	8.1
316.27	32.87	26.52	3 314.21	38.05	6 671.22	7.6
366.67	37.06	33.40	2 776.08	42.95	7 407.27	8.4
647.19	75.72	25.11	3 349.82	46.20	8 574.62	9.8
5 358.37	1 435.08	259.21	39 761.81	513.12	87 952.55	100.0
3 799.32	176.79	137.95	26 728.61	540.31	91 323.16	11.6
2 516.42	1 493.54	142.23	26 949.54	580.72	83 017.97	10.6
2 638.68	2 456.43	76.89	33 968.95	424.29	74 769.32	9.5
3 159.03	3 204.99	91.68	34 076.57	440.69	63 737.42	8.1
3 176.40	438.38	107.88	30 533.13	329.15	50 450.74	6.5
4 277.90	91.26	96.56	26 738.31	381.74	48 477.07	6.2
2 783.10	218.87	118.96	25 958.99	469.21	48 102.50	6.1
2 729.22	228.32	72.61	31 161.44	339.68	53 915.95	6.9
3 037.63	635.96	48.18	38 836.26	318.18	61 483.63	7.8
2 174.20	156.92	173.14	29 629.62	435.11	59 231.90	7.6
2 430.61	158.47	275.64	27 650.06	450.89	70 901.68	9.0
5 008.30	419.35	195.04	30 925.34	337.95	79 102.86	10.1
37 730.81	9 679.28	1 536.76	363 156.82	5 047.92	784 514.20	100.0
1 587.59	115.90	40.29	13 960.85	471.30	31 400.65	11.3
1 009.81	394.59	28.14	12 703.62	460.22	29 036.45	10.4
972.38	258.47	16.93	13 333.93	432.09	22 637.21	8.1
1 125.22	290.69	15.86	13 025.71	386.72	20 487.10	7.4
1 157.55	131.40	15.60	12 931.82	384.19	18 533.10	6.7
1 750.34	79.35	17.97	11 673.41	355.06	17 882.81	6.4
912.50	106.99	17.91	11 830.41	360.55	17 393.63	6.3
966.90	91.92	3.14	13 584.45	366.01	19 188.26	6.9
1 128.97	180.47	17.35	18 566.91	347.19	24 849.18	8.9
870.74	94.94	25.71	13 786.88	395.32	21 749.61	7.8
962.51	136.63	55.65	13 189.68	417.52	24 363.42	8.8
2 090.18	251.10	35.78	15 445.48	414.81	30 651.17	11.0
14 534.69	2 132.45	290.33	164 033.15	4 790.98	278 172.59	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 254.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik. Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
Rørosbanen. (Hamar—Trondhjem).					
1895 Juli	91 570.30	1 632.81	7 298.64	100 501.75	42 157.43
— August	80 848.25	1 651.60	7 298.64	89 798.49	41 417.75
— September	54 096.20	1 249.80	6 984.72	62 330.72	50 566.26
— Oktober	39 685.49	954.15	7 298.64	47 938.28	50 286.14
— November	24 771.56	546.17	7 063.20	32 380.93	49 396.20
— December	28 256.47	673.14	7 298.64	36 228.25	40 642.16
1896 Januar	26 725.13	627.82	7 298.64	34 651.59	42 817.27
— Februar	27 756.83	501.05	6 827.76	35 085.64	52 925.07
— Marts	31 128.07	544.48	7 298.64	38 971.19	64 733.76
— April	39 339.85	641.67	7 063.20	47 044.72	49 512.17
— Mai	59 078.30	935.02	7 298.64	67 311.96	45 175.58
— Juni	69 839.82	1 198.78	7 141.68	78 180.28	47 972.82
Sum for Terminen	573 096.27	11 156.49	86 171.04	670 423.80	577 602.61
Merakerbanen.					
1895 Juli	19 139.22	400.10	731.60	20 270.92	32 188.89
— August	15 135.71	373.35	731.60	16 240.66	33 973.82
— September	7 689.33	194.03	610.80	8 494.16	36 273.20
— Oktober	6 127.04	113.84	591.48	6 832.36	49 089.24
— November	5 085.75	79.47	572.40	5 737.62	35 549.90
— December	5 830.26	138.99	591.48	6 560.73	26 188.76
1896 Januar	4 966.03	68.35	591.48	5 625.86	33 953.27
— Februar	5 165.37	66.49	553.32	5 785.18	30 063.23
— Marts	6 220.88	76.48	591.48	6 888.84	36 544.78
— April	7 587.53	87.32	572.40	8 247.25	29 049.69
— Mai	8 525.07	179.03	591.48	9 295.58	21 168.70
— Juni	13 847.14	296.46	662.64	14 806.24	25 313.20
Sum for Terminen	105 319.33	2 073.91	7 392.16	114 785.40	389 356.68
Jæderbanen.					
1895 Juli	11 559.17	133.10	522.36	12 214.63	3 455.79
— August	12 827.74	137.50	528.44	13 493.68	3 716.10
— September	9 546.72	91.20	505.96	10 143.88	3 318.16
— Oktober	10 176.55	51.40	538.56	10 766.51	3 583.71
— November	4 982.86	28.40	520.64	5 531.90	3 400.36
— December	6 895.00	27.50	654.12	7 576.62	2 930.77
1896 Januar	5 049.07	39.20	546.48	5 634.75	2 611.72
— Februar	5 569.27	30.30	507.28	6 106.85	3 077.18
— Marts	7 169.71	25.20	534.32	7 729.23	4 073.01
— April	8 337.66	79.10	495.64	8 912.40	4 972.09
— Mai	11 188.29	64.90	507.80	11 760.99	3 765.63
— Juni	12 482.36	91.00	2 505.04	15 078.40	4 637.07
Sum for Terminen	105 784.40	798.80	8 366.64	114 949.84	43 541 59
Bergen-Vossbanen.					
1895 Juli	35 111.76	252.85	568.08	35 932.69	6 121.92
— August	30 141.34	218.20	568.08	30 927.62	6 095.92
— September	11 534.02	136.15	2 320.35	13 990.52	6 693.18
— Oktober	12 769.61	167.25	2 366.31	15 303.17	7 923.39
— November	5 121.22	102.75	2 335.77	7 559.74	6 532.95
— December	10 432.96	150.25	2 366.01	12 949.22	5 636.28

Fordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1].	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
7 220.27	389.08	277.17	50 043.95	1 353.92	151 899.62	11.2
4 982.01	2 500.85	256.82	49 157.43	1 440.10	140 396.02	10.4
5 056.40	3 680.61	170.65	59 473.92	1 298.33	123 102.97	9.1
5 933.29	4 669.82	176.80	61 066.05	1 125.07	110 129.40	8.1
5 932.95	767.47	207.30	56 303.92	953.96	89 638.81	6.6
8 162.96	226.53	178.82	49 210.47	993.97	86 432.69	6.4
5 071.54	385.68	190.58	48 465.07	1 076.93	84 193.59	6.3
5 051.02	425.20	145.61	58 546.90	907.78	94 540.32	7.0
5 627.94	979.91	167.14	71 508.75	933.91	111 413.85	8.3
4 228.59	340.04	300.50	54 381.30	1 095.30	102 521.32	7.6
4 831.87	418.81	476.63	50 902.89	1 159.70	119 374.55	8.8
9 259.67	880.51	346.34	58 459.34	1 034.21	137 673.83	10.2
71 358.51	15 664.51	2 894.36	667 519.99	13 373.18	1 351 316.97	100.0
679.99	172.41	89.02	33 130.31	1 351.34	54 752.57	10.4
537.53	220.08	17.22	34 748.65	1 035.70	52 025.01	9.9
502.96	185.50	20.92	36 982.58	988.55	46 465.29	8.8
645.78	257.92	16.70	50 009.64	978.27	57 820.27	11.0
766.98	130.87	28.36	36 476.11	947.90	43 161.63	8.2
945.16	441.87	10.76	27 585.55	1 019.44	35 165.72	6.6
365.89	162.97	16.18	34 498.31	993.61	41 117.78	7.8
452.07	199.74	0.84	30 715.88	1 018.89	37 519.95	7.1
877.99	359.08	19.90	37 801.75	909.56	45 600.15	8.7
504.57	259.84	12.78	29 826.88	976.82	39 050.95	7.4
429.95	201.85	35.29	21 835.79	897.48	32 028.85	6.1
569.39	330.23	43.49	26 257.31	967.21	42 030.76	8.0
7 278.26	2 922.36	311.46	399 868.76	12 084.77	526 738.93	100.0
225.30	177.33	9.86	3 868.28	495.45	16 578.36	9.7
271.25	307.59	8.81	4 303.75	521.80	18 319.23	10.7
234.71	720.78	-	4 273.65	496.45	14 913.98	8.7
181.27	655.21	3.03	4 423.22	467.25	15 656.98	9.2
191.65	434.99	8.67	4 035.67	428.84	9 996.41	5.9
237.97	321.70	2.76	3 493.20	447.56	11 517.38	6.7
165.44	204.40	10.95	2 992.51	406.05	9 033.31	5.3
176.30	231.28	1.42	3 486.18	400.18	9 993.21	5.9
194.10	387.80	6.16	4 661.07	420.85	12 811.15	7.5
209.27	232.97	9.42	5 423.75	496.29	14 832.44	8.7
267.48	275.32	7.66	4 316.09	464.66	16 541.74	9.7
114.48	234.61	17.57	5 003.73	491.04	20 573.17	12.0
2 469.22	4 183.98	86.31	50 281.10	5 536.42	170 767.36	100.0
1 332.69	109.05	69.75	7 633.41	586.05	44 152.15	13.4
1 067.69	174.65	51.15	7 389.41	1 077.86	39 394.89	12.0
778.51	132.75	12.70	7 617.14	402.05	22 009.71	6.7
707.81	803.95	27.70	9 462.85	569.04	25 335.06	7.7
635.47	303.90	6.00	7 478.32	850.63	15 888.69	4.8
811.50	207.25	24.20	6 679.23	274.40	19 902.85	6.1

[1]) Jfr. Anm. Pag. 254.

Tabel XV (Forts.). Trafikindtægternes

Maaned.	Persontrafik. Reisende.	Reisegods.	Post-befordring.	Sum.	Fragtgods.
	Kroner.				
1896 Januar	7 372.51	130.30	2 366.01	9 868.82	6 282.24
— Februar	8 389.27	124.95	2 305.53	10 819.75	6 905.36
— Marts	9 391.76	160.25	2 366.02	11 918.03	8 592.92
— April	17 448.14	244.65	547.56	18 240.35	6 784.13
— Mai	28 536.60	303.65	533.52	29 373.77	7 700.39
— Juni	27 823.66	381.06	548.64	28 753.36	8 042.62
Sum for Terminen	204 072.85	2 372.31	19 191.88	225 637.04	83 311.30
Statsbanerne.					
1895 Juli	486 795.47	6 945.22	25 224.22	518 964.91	311 333.42
— August	461 140.25	6 992.94	26 460.95	494 594.14	314 580.15
— September	335 371.87	5 121.55	26 161.02	366 654.44	314 172.03
— Oktober	300 770.54	4 962.76	26 885.12	332 618.42	360 081.36
— November	206 813.03	3 262.49	28 538.55	238 614.07	342 406.18
— December	276 775.55	3 523.09	27 026.04	307 324.68	296 178.20
1896 Januar	211 656.98	3 320.85	26 690.63	241 668.46	307 753.60
— Februar	236 146.25	2 976.84	25 761.37	264 884.46	343 672.53
— Marts	228 589.14	3 571.48	27 259.80	259 420.42	367 269.17
— April	323 531.12	4 181.91	24 389.93	352 102.96	303 148.58
— Mai	381 841.85	4 428.47	25 049.19	411 319.51	294 186.11
— Juni	408 284.65	5 858.41	26 918.87	441 061.93	336 050.60
Sum for Terminen	3 857 716.70	55 146.01	316 365.69	4 229 228.40	3 890 831.93
Hovedbanen.					
1895 Juli	64 872.09	1 037.83	1 513.78	67 423.70	101 369.58
— August	58 990.19	998.23	1 513.78	61 502.20	100 988.23
— September	42 924.32	710.59	1 513.78	45 148.69	96 132.68
— Oktober	36 653.93	597.50	1 513.78	38 765.21	108 244.41
— November	24 194.06	351.21	1 513.78	26 059.05	106 020.79
— December	39 850.87	420.31	1 513.78	41 784.96	91 850.73
1896 Januar	22 365.83	328.24	1 513.78	24 207.85	88 647.46
— Februar	26 504.53	264.30	1 513.78	28 282.61	94 157.41
— Marts	25 435.25	355.01	1 513.79	27 304.05	96 591.39
— April	36 619.77	500.25	1 513.79	38 633.81	86 292.33
— Mai	45 230.00	574.02	1 513.79	47 317.81	83 533.41
— Juni	55 407.50	839.78	1 513.79	57 761.07	102 379.53
Sum for Terminen	479 048.34	6 977.27	18 165.40	504 191.01	1 156 207.96
Tilsammen.					
1895 Juli	551 667.56	7 983.05	26 738.00	586 388.61	412 703.00
— August	520 130.44	7 991.17	27 974.73	556 096.34	415 568.38
— September	378 296.19	5 832.14	27 674.80	411 803.13	410 304.77
— Oktober	337 424.47	5 560.26	28 398.90	371 383.63	468 325.77
— November	231 007.09	3 613.70	30 052.33	264 673.12	448 426.97
— December	316 626.42	3 943.40	28 539.82	349 109.64	388 028.93
1896 Januar	234 022.81	3 649.09	28 204.41	265 876.31	396 401.00
— Februar	262 650.78	3 241.14	27 275.15	293 167.07	437 829.93
— Marts	254 024.39	3 926.49	28 773.59	286 724.47	463 860.51
— April	360 150.89	4 682.16	25 903.72	390 736.77	389 440.93
— Mai	427 071.85	5 002.49	26 562.98	458 637.32	377 719.51
— Juni	463 692.15	6 698.19	28 432.66	498 823.00	438 430.11
Sum for Terminen	4 336 765.04	62 123.28	334 531.09	4 733 419.41	5 047 039.81

'ordeling paa hver Maaned.

Godstrafik.				Andre Trafik-indtægter[1]).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Levende Dyr.	Kjøre-redskaber.	Sum.			
Kroner.						
544.41	194.00	18.10	7 038.75	319.42	17 226.99	5.2
543.91	178.40	5.40	7 633.07	284.84	18 737.66	5.7
652.06	301.55	10.50	9 557.03	350.63	21 825.69	6.7
724.10	304.40	54.35	7 866.98	924.42	27 031.75	8.2
867.41	365.80	46.90	8 980.50	390.39	38 744.66	11.8
749.54	334.65	44.91	9 171.72	575.06	38 500.14	11.7
9 415.10	3 410.35	371.66	96 508.41	6 604.79	328 750.24	100.0
30 032.30	10 213.48	1 741.82	353 321.02	11 505.71	883 791.64	10.1
26 563.85	15 076.33	1 297.17	357 517.50	12 053.73	864 165.37	9.9
25 835.83	17 050.12	939.29	357 997.27	10 809.63	735 461.34	8.4
29 341.76	18 405.02	1 034.17	408 862.31	10 758.64	752 239.37	8.6
30 983.67	10 414.62	1 123.72	384 928.19	10 443.29	633 985.55	7.3
37 313.26	7 079.87	939.98	341 511.31	10 224.93	659 060.92	7.5
25 959.24	6 330.89	708.94	340 752.67	10 011.95	592 433.08	6.8
25 018.23	7 976.38	1 751.54	378 418.68	9 141.57	652 444.71	7.5
28 721.60	10 004.96	1 111.90	407 107.63	9 259.27	675 787.32	7.7
25 359.05	9 797.95	1 436.05	339 741.63	10 338.99	702 183.58	8.0
29 018.81	9 158.99	1 908.23	334 272.14	9 865.67	755 457.32	8.7
32 178.90	9 548.39	1 784.06	379 561.95	10 265.81	830 889.69	9.5
346 326.50	131 057.00	15 776.87	4 383 992.30	124 679.19	8 737 899.89	100.0
6 512.81	1 685.82	359.80	109 928.01	8 379.76	185 731.47	10.0
5 356.35	3 139.65	214.76	109 698.99	8 375.04	179 576.23	9.7
5 093.72	2 841.36	163.27	104 231.03	8 369.30	157 749.02	8.5
5 450.89	3 645.02	184.12	117 524.44	8 351.58	164 641.23	8.9
5 359.09	1 556.74	186.85	113 123.47	8 191.54	147 374.06	8.0
7 412.61	1 213.22	155.74	100 632.30	8 185.80	150 603.06	8.1
4 600.13	1 339.39	69.02	94 655.94	8 166.29	127 030.08	6.9
4 528.17	1 624.38	275.45	100 585.42	8 146.41	137 014.44	7.4
5 106.81	1 930.78	218.02	103 847.00	8 213.90	139 364.95	7.5
4 277.99	2 077.97	245.16	92 893.45	8 196.27	139 723.53	7.5
5 534.00	2 333.11	307.55	91 708.07	8 285.56	147 311.44	7.9
7 650.91	2 348.62	277.87	112 656.93	8 367.93	178 785.93	9.6
66 883.48	25 736.06	2 657.61	1 251 485.05	99 229.38	1 854 905.44	100.0
36 545.11	11 899.30	2 101.62	463 249.03	19 885.47	1 069 523.11	10.1
31 920.20	18 215.98	1 511.93	467 216.49	20 428.77	1 043 741.60	9.9
30 929.55	19 891.48	1 102.56	462 228.30	19 178.93	893 210.36	8.4
34 792.65	22 050.04	1 218.29	526 386.75	19 110.22	916 880.60	8.7
36 342.76	11 971.36	1 310.57	498 051.66	18 634.83	781 359.61	7.4
44 725.87	8 293.09	1 095.72	442 143.61	18 410.73	809 663.98	7.6
30 559.37	7 670.28	777.96	435 408.61	18 178.24	719 463.16	6.8
29 546.40	9 600.76	2 026.99	479 004.10	17 287.98	789 459.15	7.5
33 828.41	11 935.74	1 329.92	510 954.63	17 473.17	815 152.27	7.7
29 637.04	11 875.92	1 681.21	432 635.08	18 535.26	841 907.11	7.9
34 552.81	11 492.10	2 215.78	425 980.21	18 151.23	902 768.76	8.5
39 829.81	11 897.01	2 061.93	492 218.88	18 633.74	1 009 675.62	9.5
413 209.98	156 793.06	18 434.48	5 635 477.35	223 908.57	10 592 805.33	100.0

[1]) Jfr. Anm. Pag. 254.

Tabel XV (Forts.). Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart[1]) paa hver Maaned.

Maaned.	Persontrafik.		Godstrafik.		Hovedsum. Trafikindtægter.	Procent paa hver af den hele Trafikindtægt.
	Ialt.	Hvoraf Reisende.	Ialt.	Hvoraf Fragtgods.		
	Kroner.					
1895 Juli	3 432.05	3 414.15	731.14	682.55	4 163.19	20.7
— August	2 995.65	2 966.35	862.86	797.62	3 858.51	19.2
— September	959.92	954.92	999.34	965.15	1 959.26	9.8
— Oktober	609.50	607.00	1 533.56	1 484.41	2 143.06	10.7
— November	41.00	40.70	258.56	235.06	299.56	1.5
1896 Mai	1 510.00	1 500.65	2 173.63	2 107.29	3 683.63	18.4
— Juni	2 778.85	2 340.75	1 176.39	1 110.66	3 955.24	19.7
Sum for Terminen	12 326.97	11 824.37	7 735.48	7 382.74	20 062.45	100.0

Trafik af Reisende og Gods i Lokal- og Samtrafik har udgjort:

Reisende.		Op.	Ned.	Sum.
1ste Plads	Antal	925	718	1 643
2den do.	do.	2 806	2 461	5 267
	Tilsammen	3 731	3 179	6 910
Il- og Fragtgods.				
Lokaltrafik	kg.	146 771	6 326	153 097
Samtrafik med Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Drammen—Randsfjordbanen	»	940 381	49 741	990 122
	Tilsammen	1 087 152	56 067	1 143 219

Gjennemsnitsindtægten for hver Reisende har været Kr. 1.71 og pr. Ton Gods Kr. 6.46.

Udgifter til Drift og Vedligehold har udgjort Kr. 12 823.76[2]), hvoraf til Lønninger Kr. 5 293.67, til Forbrugssager Kr. 2 751.86, til Vedligehold af Skibet Kr. 1 019.49 samt til Vedligehold af Brygger og Kanalværker Kr. 3 758.78. Dampskibet har havt Fyr oppe i 1 570 Timer og gjennemløbet 15 732 km. Det har forbrugt 92 000 kg. Kul, Kostende Kr. 1 547.40 foruden 32 m.² Brænde, Kostende Kr. 30.60. Forbruget pr. km. har været 5.85 kg. Kul, 0.076 l. Olie, 0.002 kg. Talg og 0.008 kg. Pudsegarn.

---

[1]) Drammen—Randsfjordbanens Dampskib «Bægna» paa Indsøen Spirillen. Dampskibet var i Fart fra Terminens Begyndelse indtil 3die November, samt fra 5te Mai til Terminens Udgang. Fra 24de September til 12te Oktober og fra 23de Oktober til 3die November gik Skibet kun til Nes paa Grund af for lav Vandstand. Dampskibet gik 3 Extrature, 1 i September og 2 i Oktober Maaned.

[2]) I Driftsaaret er desuden udbetalt Kr. 1 395.34 vedkommende Jernbanens nye Dampskib «Spirillen»s Drift.

Tabel XVI.

Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1896.

Situation financière des caisses de pensions et de secours au 30. juin 1896.

Tabel XVI. Oversigt over Pensions- og Under-
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7	8
	Trafikdistrikter. Sections de ligne.	Beholdning pr. 30. Juni 1895. Situation au 30. juin 1895.	Indtægter. Recettes. Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies. Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.	Bidrag fra Personalet. Cotisations des membres de la caisse.	Renter & tilfældige Indtægter. Intérêts.	Sum. Indtægter. Total.
		Kroner.					
Pensionskasserne. Caisses de pension.	Statsbanerne.	2 869 250.48	123 690.91	-	41 230.45	131 156.80	296 078.16
	Hovedbanen.	856 883.13	[1]) 21 525.70	-	7 168.00	38 472.04	67 165.74
	Tilsammen.	3 726 133.61	145 216.61	-	48 398.45	169 628.84	363 243.90
Understøttelseskasserne. Caisses de secours	1ste Trafikdistrikt.	251 457.49	4 146.22	6 108.72	8 363.86	11 394.99	30 013.79
	2det Trafikdistrikt.	296 424.71	4 369.42	8 660.68	5 093.29	13 117.43	31 240.82
	3die og 4de Trafikd.	196 619.09	4 313.80	5 335.51	7 676.98	8 930.59	26 256.88
	5te Trafikdistrikt.	22 547.30	335.75	157.68	233.49	1 204.00	1 930.92
	6te Trafikdistrikt.	31 920.01	564.48	1 225.66	434.64	1 369.95	3 594.73
	Statsbanerne.	798 968.60	13 729.67	21 488.25	21 802.26	36 016.96	93 037.14
	Hovedbanen.	144 923.10	[1]) 2 390.64	5 520.51	3 088.74	6 455.70	17 455.59
	Tilsammen.	943 891.70	16 120.31	27 008.76	24 891.00	42 472.66	110 492.73

[1]) Heri Tilskud for Hovedbanens særskilte Formue og fra Statsbanerne for Kristiania Fællesstation.

støttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1896.
pensions et de secours au 30. juin 1896.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Udgifter. Dépenses.			**Overskud i Terminen.** Excédant.	Bidrag og Tilskud, der ikke vedk. Terminen. Tilbagebetalinger og Overførsler. (Indtægt +, Udgift ÷). Remboursements et Transports. (Recettes +. Dépenses ÷).	**Beholdning pr. 30. Juni 1896.** Solde au 30. juin 1896.	**Af Fondet henstaar:** Des fonds sont restants:		**Antal Medlemmer pr. 30. Juni 1896.** Nombre de membres au 30. juin 1896.	**Midlere Antal Personer, der nød Pension eller Understøttelse i 1895-96.** Nombre moyen de personnes avec pension ou secours dans l'année 1895—96.
Pensioner eller Understøttelser. Pensions ou secours.	Andre Udgifter. Dépenses diverses.	Sum. Udgifter. Total.				mod Pant i faste Eiendomme. avec nantissement de propriétés solides.	hos Banerne. chez les compagnies.		
Kroner.									
35 478.49	150.42	35 628.91	260 449.25	+ 4 856.20	3 134 555.93	2935 300.00	199 255.93	3 002	[2]) 88
21 198.11	-	21 198.11	45 967.63	÷ 685.83	902 164.93	782 800.00	119 364.93	560	[3]) 41
56 676.60	150.42	56 827.02	306 416.88	+ 4 170.37	4036 720.86	3 718 100.00	318 620.86	3 562	129
17 282.51	24.00	17 306.51	12 707.28	+ 3 242.10	267 406.87	243 430.00	23 976.87	905	59
32 130.03	5.00	32 135.03	÷ 894.21	÷ 604.03	294 926.47	296 845.00	÷ 1 918.53	955	84
17 053.17	11.45	17 064.62	9 192.26	+ 836.56	206 647.91	201 050.00	5 597.91	938	56
1 800.02	-	1 800.02	130.90	-	22 678.20	21 080.00	1 598.20	76	6
1 340.00	10.38	1 350.38	2 244.35	-	34 164.36	12 500.00	21 664.36	128	6
69 605.73	50.83	69 656.56	23 380.58	+ 3 474.63	825 823.81	774 905.00	50 918.81	3 002	211
15 426.40	-	15 426.40	2 029.19	÷ 630.89	146 321.40	117 100.00	29 221.40	560	71
85 032.13	50.83	85 082.96	25 409.77	+ 2 843.74	972 145.21	892 005.00	80 140.21	3 562	282

[2]) Heraf erholdt 47 tillige Bidrag af Understøttelseskassen.
[3]) — — 4 » Do. » Do.

Tabel XVII.

Personale.

Personnel.

	Statsbanerne. Chemins de fer de l'état.								
	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	Tilsammen. Total.	Hovedbanen. Chemin de fer principal.	Tilsammen. Total.
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
		*) 413	352	368	314	76	108	1 631	68	1 699
	Antal. Nombre.									
Bureauafdelingen	23	-	1	1	1	1	1	28	21	49
Generaldirektøren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Direktører	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Overbestyrer	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kontorchef	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Hovedkasserer	1	-	-	-	-			1	1	2
Hovedbogholder	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Forstander for det statistiske Kontor	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Assistent hos Hovedbogholderen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Underkasserer	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktskasserere		[1]) -	1	1	1	1	1	5	-	5
Fuldmægtige	5	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Kontorister	6	-	-	-	-	-	-	6	9	15
Kontoristlærlinge og Bud	4	-	-	-	-	-	-	4	2	6
Trafikafdelingen	60	[2]) 305	440	184	131	24	45	1 189	309	1 498
Direktør for Trafikafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	1	6	-	6
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Assistent hos Direktøren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Driftsassistenter	-	2	2	1	1	-	-	6	-	6
Togkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Billetforvalter	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Trafikkontrollør	5	-	-	-	-	[3]) -	[3]) -	5	-	5

*) For Maskinafdelingens Vedkommende refererer det opførte Personale sig til 380 km., idet Fredrikshald—Grændsen ikke er indbefattet.

[1]) Som Distriktskasserer fungerer Hovedkassereren.

[2]) Heri Stationsbetjening for Strækningen Fredrikshald—Kornsjø.

[3]) Stillingen er forbunden med Bogholderens (se Maskinafdelingen).

Tabel XVII (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.								Hovedbanen.	Tilsammen.
	Styrelsen.	1ste Trafikdistirkt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	Tilsammen.		
	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
		*) 413	352	368	314	76	108	1 631	68	1 699
	Antal.									
Forstander for Rundreisekontoret	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fuldmægtige	8	1	1	1	-	-	-	11	-	11
Kontorister	34	3	3	2	3	1	1	47	-	47
Bud	4	1	2	1	1	-	-	9	-	9
Stationsmestere	-	51	53	34	28	6	6	178	12	190
Stations-, Stoppesteds- & Holdepladsexpeditører	-	4	8	7	2	1	7	1) 29	2	31
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	2	2	4
Fuldmægtige ved Stationerne	-	-	6	2	2	-	-	10	4	14
Kontorister » do.	-	10	35	13	15	1	5	79	44	123
Kontoristlærlinge	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Telegrafister	-	50	48	19	12	3	1	133	40	173
Telegrafistinder	-	6	18	4	-	1	-	29	10	39
Formænd og Vognskrivere	-	8	16	7	2	-	2	35	41	76
Faste Sporskiftere	-	9	40	8	12	1	7	77	9	86
Pakkekjørere	-	-	4	1		-	-	5	4	9
Telegrafkyndige Stationsbetjente	-	23	21	20	3	1	4	72	3	75
Andre Stationsbetjente	-	60	75	25	12	2	3	177	79	256
Portner	-	-	-	-	-		-	-	1	1
Vagtmænd	-	-	6	-	-	-	-	6	-	6
Lampe- og Vognpudsere	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Grindvogtere	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Lærlinge og Bud	-	9	28	-	7	1	3	48	15	63
Overkonduktører	-	21	23	14	11	2	2	73	10	83
Underkonduktører	-	42	41	21	19	3	3	129	18	147
Skiftekonduktører	-	3	6	3	-	-	-	12	13	25
Billetkontrollører	-	-	-		-	-	-	-	2	2
Billettrykker	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskinafdelingen	3	251	272	89	143	13	28	799	184	983
Direktør for Maskinafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Maskiningeniører	-	1	1	1	1	-	-	4	1	5
Værksmestere	-	1	1	-	-	-	-	2	1	3
Bogholdere	-	1	1		1	2) 1	1	5	-	5
Materialforvaltere	-	1	1	1	1	-	1	5	1	6
Lokomotivmestere	-	2	1	1	1	1	1	7	-	7
Værkstedsformænd	-	2	2	1	4	-	-	9	3	12

*) For Maskinafdelingens Vedk. 380 km. (jfr. Anm. Pag. 268).

1) Expeditionen ved 4 Stoppesteder og Holdepladse i 1ste, 11 i 2det, 3 i 3die, 6 i 4de og 5 i 5te Distrikt besørges af Udenforstaaende (ved 2 Stoppesteder og Holdepladse i 5te Distrikt og 5 i 6te besørges Expeditionen af Betjente ved Baneafdelingen og ved 1 Stoppested i 5te Distrikt af en Telegrafist).

2) I 5te Distrikt tillige Materialforvalter.

Tabel XVII (Forts.). Personale.

	Statsbanerne.								Hovedbanen.	Tilsammen.
	Styrelsen.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3dje Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	Tilsammen.		
		km. *) 413	km. 352	km. 368	km. 314	km. 76	km. 108	km. 1 631	km. 68	km. 1 699
	Antal.									
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Kontorister	1	5	6	2	2	-	-	16	4	20
Lokomotivførerformænd	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Lokomotivførere	-	37	51	19	25	4	7	143	31	174
Fyrbødere	-	28	48	20	22	2	6	126	24	150
Pudsere	-	27	40	12	13	1	2	95	23	118
Faste Værkstedsarbeidere	-	123	98	26	68	3	9	327	80	407
Kullempere	-	4	5	1	2	-	-	12	3	15
Vagtmænd	-	4	-	-	2	-	-	6	3	9
Vandpumpere	-	2	-	-	-	-	-	2	2	4
Vognvisitører	-	12	13	3	1	1	1	31	5	36
Maskinister	-	-	1	-	-	-	-	1	1	2
Materialbetjente	-	-	1	1	-	-	-	2	-	2
Bud og Lærlinge	1	1	1	1	-	-	-	4	1	5
Baneafdelingen	6	259	218	204	170	31	56	944	54	998
Direktør for Baneafdelingen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Distriktsingeniører	-	1	1	1	1	-	-	4	-	4
Sektionsingeniører	-	3	3	3	2	-	-	11	[1]) 1	12
Telegrafinspektør	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Assistenter	2	-	-	-	1	-	-	3	1	4
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fuldmægtige	-	1	1	1	1	-	-	4	-	4
Kontorister	-	2	3	1	2	-	-	8	1	9
Telegrafmestere	-	1	1	-	1	-	-	3	-	3
Instrumentmager	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Telegraftilsynsmænd	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2
Banemestere	-	9	6	7	6	1	2	31	-	31
Baneformænd	-	71	64	62	56	12	17	282	13	295
Banevogtere	-	140	115	123	91	15	37	521	24	545
Broformænd	-	2	-	1	2	-	-	5	1	6
Brotømmermænd	-	-	6	1	2	1	-	10	1	11
Snedkere og Smede	-	8	2	4	1	-	-	15	-	15
Brovogtere	-	3	5	-	4	-	-	12	-	12
Sporskiftere	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Grind- og Tunnelvogtere	-	16	9	-	-	2	-	27	8	35
Maskinist	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Bud	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Gartner	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totalsum	92	815	931	478	445	69	130	2 960	568	3 528

*) For Maskinafdelingens Vedk. 380 km. (jfr. Anm. Pag. 268).
[1]) Benævnes Overbanemester.

Tabel XVIII.

Opgave

over

Uheld eller Ulykkestilfælde i Drifts-aaret 1895—96.

Renseignement

sur

Les accidents pendant le terme 1895—96.

Tabel XVIII. Opgave over Uheld eller
Renseignement sur les accidents

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Tog Accidents des trains										
	Afsporinger. Déraillements.										
Baner. Désignation des chemins de fer.	Sted. Lieu.		Synkninger etc. af Banelegemet. Enfoncements &c. du corps de la ligne.	Mangler ved Overbygningen. Défectuosités de la superstructure.	Jord- og Stenras, Sneskred. Glissements de terre et de pierres, avalanches de neige.	Sné- og Ishindringer. Obstacles de neige et de glace.	Paakjøring af Traller, Kjøretøier & Kreaturer, Tømmer etc. Ecrasements de draisines, véhicules, bétail, bois &c.	Mangler ved rullende Materiel, Axelbrud etc. Avaries au matériel roulant, ruptures d'essieux &c.	Feilagtig Udøvelse af Stationstjenesten. Fautes commises dans le service des stations.	Feilagtig Udøvelse af Togtjenesten. Fautes commises dans le service des trains.	Andre Aarsager. Causes diverses
	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.									
Smaalensbanen.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Randsfj.b	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2det Trafikdistrikt.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Eidsvold-Ottab. [1])	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Merakerbanen.	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3die & 4de Trafikd.	1	2	-	-	-	-	-	1	2	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	2	3	-	-	-	-	-	2	2	-	1
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	2	3	-	-	-	-	-	2	2	-	1

[1]) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1895—96.
pendant le terme 1895—96.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
uheld. pendant la route.												**Andre Uheld.** Autres accidents.	
Sammenstød. Collisions.								Andre Toguheld. Accidents divers.					
Sted. Lieu.								Sted. Lieu.					
Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.	Feilagtige Dispositioner af Stationsbefalet. Fautes commises dans la disposition des chefs des stations.	Feilagtig Pointsstilling eller Signalisering. Fautes commises dans la position de l'aiguille ou dans les signalements.	Feilagtigt Forhold af Togpersonalet. Fautes commises par le personnel des trains.	Uforsigtig Rangering eller feilagtig Opstilling af Materiel. Fautes commises dans la formation ou dans la disposition du matériel.	Deling af Tog. Séparation d'un train.	Andre Aarsager. Causes diverses.	Paa fri Bane. Sur la ligne.	Ved Station. Dans les stations.	Ild i Toget Incendie dans le train.	Andre Aarsager. Causes diverses.	Uheld tilstødt Person under Togdrift. Accidents survenus à des personnes dans l'exploitation des trains.	Uheld tilstødt Person eller Materiel under Rangering. Accidents survenus à des personnes ou au matériel dans la formation des trains.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	6	9
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	4	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	1	-	-	3	1	1	3	16	21
-	1	-	-	-	-	-	1	4	-	2	2	1	1
-	1	-	-	-	1	-	1	7	1	3	5	17	22

Tabel XVIII (Forts.). Opgave over Uheld eller
Renseignement sur le accidents

1	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Baner. Désignation des chemins de fer.	**Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel** Personnes tués ou blessés, avaries au matériel											
	Reisende. Voyageurs.											
	Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Col. 27—30). En tout.		Pr. 1 000 000 Reisende. Par 1 000 000 de voyageurs.		Pr. 1 000 000 Person-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de voyageurs.		Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	1	-	1	-	4.51	-	0.12	-	-	-
Kongsv.-Flisenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	1	-	1	-	0.46	-	0.02	-	-	-
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr.men-Skienb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold-Ottab.*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	1	-	1	-	0.11	-	0.01	-	-	-
Hovedbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	1	-	1	-	0.15	-	0.01	-	-	-

*) Omfatter Strækningen Eidsvold—Tretten.

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1895—96.
pendant le terme 1895—96.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54

under den egentlige Jernbanedrift [1]).
dans l'exploitation.

Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste.
Agents des chemins de fer dans le service des trains et de la formation.

Ved Paa- og Afstigning eller paa Tog. En montant sur le train ou en descendant ou en passant.		Ved Rangeringstjeneste. Dans le service de la formation. Ved Tilkobling. En accrochant des véhicules.		Ved Afkobling. En décrochant des véhicules.		Paa anden Maade. Autres causes.		Ved Ophold paa eller Gang over Spor. En s'arrêtant ou en passant sur la voie.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Tilsammen. Ensemble. Ialt. (Col. 37—50). En tout.		Pr. 1 000 000 Tog-kilometer. Par 1 000 000 de kilomètres de train.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés	Døde. tués.	Kvæstede. blessés
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2.47
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.73
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2.72
-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	3.48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	2.68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5	-	1.08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5	-	1.00

[1]) Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld.
Effets det accidents compris dans les colonnes 2—26.

Tabel XVIII (Forts.). Opgave over Uheld eller
Renseignement sur les accidents

1	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	Døde og Kvæstede samt beskadiget Materiel Personnes tués ou blessés, avaries au matériel									
	Tjenestemænd i Tjeneste. Agents dans le service.				Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste. Autres personnes et agents en dehors de tout service.					
Baner. Désignation des chemins de fer	Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Ved Toguheld. Accidents des trains pendant la route.		Ved andre Uheld. Accidents divers.		Ved Sindssygdom, Drukkenskab, Selvmord etc. Folie, ivresse, suicide etc.	
	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Kongsvingerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Kongsv.-Flisenbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen-Skienb.	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Drammen-Randsfj.b.	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
2det Trafikdistrikt.	-	-	2	2	-	-	1	-	1	1
Eidsvold-Ottabanen*).	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
Rørosbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merakerbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
3die & 4de Trafikd.	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
5te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6te Trafikdistrikt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statsbanerne.	-	-	2	4	-	-	5	1	4	1
Hovedbanen.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tilsammen.	-	-	2	5	-	-	5	1	4	1

*) Se Anm. foran.

Ulykkestilfælde i Driftsaaret 1895—96.
pendant le terme 1895—96.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
under den egentlige Jernbanedrift[1]). dans l'exploitation.								**Omkomne og Kvæstede udenfor den egentlige Jernbanedrift**[2]). Personnes tués ou blessés au dehors de l'exploitation.			
Døde og Kvæstede. Tués et blessés.				Beskadiget Materiel. Avaries au matériel.							
Ialt. (Col. 31 + 32 + 51 + 52 + 55—64).		Pr. 1 000 000 Togkilometer.		Betydeligt.		Ubetydeligt		Tjenestemænd og Arbeidere i Tjeneste.		Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjeneste.	
Total.		Par 1 000 000 de kilomètres de train.		Considérables.		Inconsidérables.		Agents et ouvriers dans le service.		Autres personnes et agents en dehors de tout service.	
Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.	Lokomotiver. locomotives.	Vogne. voitures et wagons.	Lokomotiver. locomotives.	Vogne. voitures et wagons.	Døde. tués.	Kvæ. stede. blessés.	Døde. tués.	Kvæstede. blessés.
4	1	4.14	1.04	-	-	1	5	-	-	-	-
2	-	5.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1	4.33	0.72	-	-	1	5	-	24	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
2	2	3.51	3.51	-	-	1	3	-	-	-	-
2	2	4.94	4.94	-	3	1	22	-	-	-	-
4	4	2.92	2.92	-	3	3	26	-	34	-	-
1	3	2.72	8.15	-	-	-	5	-	-	-	-
-	3	-	3.48	-	-	-	7	-	-	-	-
1	-	3.78	-	-	-	1	3	-	-	-	-
2	6	1.34	4.02	-	-	1	15	-	29	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	11	2.58	2.36	-	3	5	46	-	87	-	-
-	1	-	2.86	-	-	-	6	-	6	-	-
12	12	2.40	2.40	-	3	5	52	-	93	-	-

[1]) Følgerne af de under Col. 2—26 anførte Uheld.
Effets des accidents compris dans les colonnes 2—26.

[2]) Heromhandlede Uheld staar ikke i nogen Forbindelse med de under Col. 2—26 anførte Uheld.
Ces accidents ne se rapportent pas à ceux des colonnes 2—26.

Anmærkning til Tabel XVIII.

Under Col. 2—26 opføres ethvert Uheld, der er indtruffet under den egentlige Jernbanedrift, altsaa ved Trafiktogenes eller dermed i Klasse staaende Extratogs Fremdrift (routegaaende Tog) og den til sammes Opstilling og Deling fornødne Rangering (Col. 26).

Følgerne heraf med Hensyn til Personer er angivne i Col. 27—68 og med Hensyn til Materiel i Col. 69—72. Under Rubriken 73—76 er opført Ulykkeshændelser, der er foranledigede ved Gjøremaal under Jernbanedriften, hvilke ikke staar i direkte Forbindelse med den egentlige Tog- og Rangeringstjeneste, f. Ex. Hændelser vedkommende Arbeidstog, Extratog for Grusning, Sneplougkjørsel etc., under Rangering i Grustag og paa Værkstedstomter etc., under Arbeide i Grustag, ved Liniens Vedligehold, Bygningers og Broers Opførelse og Vedligehold, Værkstedsarbeider, Renhold af Materiellet, Paa- og Aflæsning af Gods i Godshuse og Tomter m. m.

Som Toguheld (Col. 2—24) opføres alene de Slags Uheld, der har medført eller efter sin Art kunde medføre Fare for Personer og Materiel, saaledes enhver Afsporing i Tog, Axelbrud etc., men ikke Uheld, der alene medfører Togforsinkelser, saasom Sprængning af Kjedelrør eller mindre Brækager paa Lokomotivet, Snehindringer, Ophold paa Grund af Sten- og Jordras etc. Har en af de sidst nævnte eller lignende Aarsager foranlediget Skade paa Personer eller Materiel, bliver Tilfældet at opføre som Toguheld.

Col. 26 omfatter foruden Rangeringen paa Stationerne ogsaa Trafiken paa Sidelinier, Uheld under denne Col. opføres kun, naar Personer eller Materiel er kommen til Skade.

Kollisioner under rangerende Materiel og Trafiktog opføres under Col. 13—20.

Under Col. 25 opføres alene Tilfælde, hvorved Personer forulykker eller kommer til Skade under den egentlige Jernbanedrift, uden at Tilfældet kan henføres under Col. 2—24 og 26.

Under «Reisende», Col. 27—36, føres foruden samtlige betalende Reisende, der kommer tilskade ved Uheld under den egentlige Jernbanedrift, ogsaa saadanne Reisende, der er forsynede med Fribillet, naar Reisen foretages i eget Anliggende, altsaa ogsaa Tjenestemænd. Under «Jernbanebetjente ved Tog- og Rangeringstjeneste», Col. 37—54, føres alene de ved Tog eller ved Rangering tjenstgjørende Personer, ved Stationer eller paa Linie for Anledningen tjenstgjørende Betjente.

Under «Tjenestemænd i Tjeneste», Col. 55—58, føres Jernbanefunktionærer, der reiser eller forøvrigt befinder sig ved eller paa Jernbanens Omraade i Tjenesteanliggende, men ikke er tjenestgjørende ved Tog eller Rangering, men t. Ex. befinder sig paa Inspektion eller er beskjæftigede paa anden Maade med et eller andet Arbeide vedrørende Jernbanen og herunder omkommer eller bliver skadede ved eller i Trafiktog eller under Rangering.

Under «Andre Personer og Tjenestemænd udenfor Tjenesten», Col. 59—64, opføres saadanne Tjenestemænd, der ikke gjør Tjeneste eller kan henregnes til Reisende efter foranstaaende Forklaring, altsaa saadanne, der tilfældig er tilstede. Videre henføres hid Post- og Toldfunktionærer etc. saavel tjenstgjørende som ikke tjenstgjørende, naar de reiser uden at erlægge særskilt Betaling. Endvidere enhver Person, som ikke kan opføres i nogen af de foran nævnte Rubriker, naar Vedkommende er kommen til Skade eller omkommen ved Trafiktog eller under Rangering for samme. Forsaavidt en Reisende under Ophold paa Stationen etc., men ikke paa Tog, omkommer eller kommer til Skade ved Driftsmateriellet, bliver han at henføre til denne Afdeling. I Col. 63 og 64 føres Personer, der ikke kan ansees tilregnelige, herunder ogsaa Døve og Blinde samt mindre Børn.

Ulykker ved Jernbanens Dampskibe eller mulige andre i Forbindelse med den staaende Transportindretninger vedrører ikke denne Statistik.

Under Col. «Døde» henføres saadanne, der er døde strax eller inden 24 Timer. «Kvæstede« opføres alene, naar Skaden er saavidt stor, at Lægehjælp maa ansees fornøden.

Naar Skade paa Materiellet anslaaes til ca. $^1/_{10}$ af dets Kostende, anføres Tilfældet som «betydeligt»; er Skaden mindre, men større end 10 Kroner, som «ubetydeligt». Mindre Skade end 10 Kroner opføres ikke.

Tabel XIX.

Statistiske Opgaver for Privatbaner (excl. Hovedbanen) i Driftsaaret 1895—96.

Renseignements sur les chemins de fer privés (non compris chemin de fer Principal, Kristiania—Eidsvold) pendant le terme 1895—96.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aabnet for Trafik. Date de l'ouverture.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Beskrivelse. Description des. Af den samlede. De la longueur totale. Længde ved Aarets Udgang. Longueur à la fin de l'année.	i Horizontal horizontal	i Stigning eller Fald af rampes ou pentes: indtil 5 ‰ cinq et au dessous par mille.	over 5 ‰ - 15 ‰ au delà de 5 ‰ jusqu'à 15 ‰	over 15 ‰ - 30 ‰ au delà de 15 ‰ jusqu'à 30 ‰	over 30 ‰ au delà de 30 ‰	Sum. Total.	Maximum Stigning eller Fald. Maximum.
		m.	km.	km.							‰
Nesttun-Osbanen.	1/7 1894	0.75	26	26.300	8.702	1.550	6.840	9.208	-	17.598	20
Lillesand-Flaksvandbanen.	4/6 1896	1.067	1	16 590	4.244	6.040	2.730	3.576	-	12.346	30

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Beskrivelse af Banerne (Forts.). Description des chemins de fer. Ballast. Ballast. Tykkelse. Hauteur.	Kronbredde. Largeur en couronne.	Antal Stationer, Stoppesteder eller Holdepladse. Stations et haltes.	Anlægskapital. Coût d'établissement. ved Aarets Udgang. à la fin du terme.	pr. km. par km.	Rullende. Matériel. Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs. 2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Stoppevogne. 2 Axler. Wagons-freins	Godsvogne. Wagons. 2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.
	m.			Kroner.		Antal.					
Nesttun-Osbanen.	0.30	1.75	11	734 409.82	27 924	4	-	a) 12	a) -	6	4
Lillesand-Flaksvandbanen.	—	—	8	462 000.00	27 848	2	3	-	2	25	-

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
af Banerne. chemins de fer.												
Længde ligger il est situé dans					Planeringens Kronbredde. Largeur de la plateforme.					Sleepers. Traverses.		
i ret Linie. Lignes droites.	i Kurver. les courbes.										Dimensioner. Dimension.	
	med Radius mere end 250 m. Rayon au delà de 250 m.	med Radius af 250 m. og derunder. Rayon de 250 m. et au dessous.	Sum. Total.	Mindste Radius. Rayon minimum.	paa Banker. des remblais.	i Jordskjæringer. des déblais.	i Fjeldskjæringer. des tranchées au rocher.	Samtlige Spors Længde (iberegnet Sidespor). Longueur total des voies (y compris voies de garage).	Skinnevægt pr. Meter. Poids des rails par mètre courant.	Antal. Nombre.	Længde. Longueur.	Firkant. Equarries.
km.				m	m.			km.	kg.		cm.	
12.430	1.450	12.420	13.870	50	3.0	3.0	3.0	27.934	9.0	44 700	125	8.5×17
10.030	2.796	3.764	6.560	60	3.6	3.6	3.3	18.025	15.0	26 794	180	9×19

(Forts.)

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Materiel. roulant.				**Person-vognenes Pladse.** Places des voitures à voyageurs.		**Godsvognenes Lasteevne.** Capacité de charge des wagons.			**Lokomotivernes gjennemløbne Afstande.** Parcours des locomotives.			
Postvogne. Voitures de poste.		Sum af Vogne. Total des véhicules.							Lokomotiv-kilometer. Locomotive-km.		Togkilometer. Train-kilomètres.	
2-axlede. à 2 essieux.	4-axlede. à 4 essieux.	Ialt. En tout	Antal Axler. Nombre d'essieux.	Antal. Nombre.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Axel. par essieu.	pr. km. Driftslængde. par km. exploité.	Ialt. En tout.	pr. Lokomotiv. par locomotive.	Ialt. En tout.	pr. km. Drifts-længde. par km. exploité.
						Antal Ton.			km.			
-	-	22	76	345	13.3	35.0	1.25	1.35	72 591	18 148	63 934	2 459
-	-	30	60	57	—	150.0	3.00	—	2 199	—	2 156	—

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Vognenes gjennemløbne Afstande.** Parcours des voitures et des wagons.									
	Personvogne. voitures à voyageurs.		Stoppe- & Postvogne. Wagons-freins & -poste.		Godsvogne. Wagons à marchandises.					
	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. En tout.	pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Antal Axler i hvert Tog. Nombre d'essieux par train.	**Fast Personale.** Employés.
	Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.									
Nesttun-Osbanen.	681 752	14 203	-	-	47 578	1 699	729 330	28 051	11.4	23
Lillesand-Flaksvandbanen.	9 564	—	5 190	—	9 022	—	23 776	—	11.0	13

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Trafik** (Forts). Trafic.								
	Gods. Marchandises.						Samlet Mouvement		
	Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Petite vitesse (transport gratuit).	Kjøreredskaber & levende Dyr. Voitures et animaux.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	MidlereTransportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne (grande et petite vitesse).	Reisende & Gods alle Slags (Netto). Voyageurs et marchandises (Net).	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.
	Antal Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					km.	Antal Tonnes-		
Nesttun-Osbanen.	17 493	222	392	18 107	696	17.3	94 036	911 662	871 092
Lillesand-Flaksvandbanen.	—	—	—	—	—	—	—	38 891	38 430

1	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Indtægter** (Forts.). Recettes.							**Ud-** Dé-		
	Andre Trafikindtægter. Autres recettes.	Sum Indtægter. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Pr. Personkm. Par voyageur-kilomètre.	Pr.Tonkm.Il-&Fragtgods. Par tonne-kilomètre (grande & petite vitesse).	Fællesudgifter. Dépenses communes.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.	Maskinafdelingen. Traction et entretien du matériel roulant.
	Kroner.				Øre.			Kro-		
Nesttun-Osbanen.	126.06	32 277.74	1 241	0.50	4.4	2.8	18.4	-	8 520.22	15 574.00
Lillesand-Flaksvandbanen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.)

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Trafik. Trafic.														
Reisende. Voyageurs.					Personkilometer. Kilomètres de voyageurs.			Gods. Marchandises.						
II.	III.	Maanedsbilletter. Billets de Saison.	Militærtransport. Trains militaires.	Sum. Total.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Midlere Reiselængde. Parcours moyen.	Il- og Fragtgods. Grande & petite vitesse. Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Fragtfrit Gods. Transport gratuit.	Kjøreredskaber & levende Dyr. Equipages et animaux. Kjøreredskaber. Equipages.	levende Dyr. Animaux.	Vægt. Ton. Poids. Tonnes.	Sum Ton. Total des Tonnes.
Antal. Nombre.							km.	Antal Ton. Nombre de tonnes.			Antal Nombre.			
-	62 284	1 226	212	6 722	980 226	37 701	15.4	989	823	8	51	326	49	1046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.)

84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		Indtægter. Recettes.										
Trafik. total.		Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Godstrafik. Trafic de marchandises.					
Sum Brutto. Total (Brut).	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Reisende. Voyageurs.	Post. Poste.	Reisegods. Bagages.	Sum. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Kjøreredskaber. Voitures.	Levende Dyr. Animaux.	Il- & Fragtgods. Grande & petite vitesse. Ialt. En tout.	hvoraf Fragtgods. Dont petite vitesse.	Sum. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.
Tonkilometer. kilomètres.		Kroner.										
1 876 790	72 184	27 798.58	834.21	153.94	28 786.73	1 107	15.45	127.50	3 222.00	2 038.54	3 364.95	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.)

107	108	109	110	111	112	113	114	115
gifter. penses.					**Overskud.** Produit net.			**Udgift i Procent af Indtægt.** Rapport p. % des dépenses aux recettes.
Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Pr. Togkilometer. Par train-kilomètre.	Pr. Vognaxelkilometer. Par km. d'essieu.	Ialt. En tout.	Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	I pCt. af Anlægskapitalen. Rapport % au capital d'établissement.	
ner.				Øre.	Kroner.		pCt.	
9 579.29	33 673.51	1 295	0.53	4.6	÷ 1 395.77	÷ 54	÷ 0.19	104.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkninger til Tabel XIX.

Lillesand—Flaksvandbanen har kun været i Drift fra 4de—30te Juni 1896. Derfor er her ikke anført nogen Trafikresultater.

Col. 33 & 34 a) Personvognene er forsynede med Bremser.

Tabel XX.

Sammendrag for Aarene 1891—96.

Résumé 1891—96.

Tabel XX. 1. Sammendrag for Aarene
Résumé 1891—96:

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	**Anvendt Kapital.** Capital total employé.				
			Ialt ved Driftsaarets Udgang. Total à la fin du terme. (Tab. II. 2, Col. 13).	Hvoraf: Dont: Til Udvidelser og Forbedringer. Pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.			Anvendt Kapital pr. km. Bane. Capital employé par kilomètre de ligne. (Tab. II. 2, Col. $\frac{13}{2a}$).
				Betalte. Payés.	Kapital-konto. Amortissement.	Sum. Total.	
		km.	Kroner.				
Smaalensbanen.	1891—92	250	28 200 768	414 168	-	414 168	113 211
	1892—93	250	28 554 035	623 135	-	623 135	114 629
	1893—94	250	29 159 672	924 072	136 300	1 060 372	117 060
	1894—95	250	29 331 494	978 204	253 990	1 232 194	117 750
	1895—96	250	29 434 133	1 055 306	268 727	1 324 033	118 162
Kongsvingerbanen.	1891—92	122	9 276 676	1 322 281	538 395	1 860 676	80 948
	1892—93	122	9 330 734	1 406 734	508 000	1 914 734	81 420
	1893—94	122	9 399 899	1 513 999	469 900	1 983 899	82 024
	1894—95	122	9 509 134	1 592 044	501 090	2 093 134	82 977
	1895—96	122	9 743 389	1 683 158	644 232	2 327 390	85 021
Kongsv.-Flisenb.	1893—94	33	2 702 800	-	-	-	54 935
	1894—95	50	2 894 000	-	8 000	8 000	58 821
	1895—96	50	2 898 300	-	8 000	8 000	58 909
Kr.ania-Dr.menb.	1891—92	53	6 345 934	724 050	1 064 284	1 788 334	119 961
	1892—93	53	6 532 199	919 998	1 054 600	1 974 598	123 482
	1893—94	53	6 564 187	1 022 687	983 900	2 006 587	124 087
	1894—95	53	6 594 514	1 082 014	954 900	2 036 914	124 660
	1895—96	53	6 747 761	1 188 883	1 001 278	2 190 161	127 557
Dr.men-Skienb.	1891—92	158	11 845 927	164 621	-	164 621	76 305
	1892—93	158	11 903 773	173 673	-	173 673	76 355
	1893—94	158	12 040 609	272 206	29 303	299 509	77 233
	1894—95	158	12 133 728	298 983	93 645	392 628	77 830
	1895—96	165	13 046 246	365 376	162 769	528 145	78 925
Dr.men-Randsfj.b.	1891—92	143	7 932 662	895 262	264 500	1 159 762	55 280
	1892—93	143	7 947 650	925 850	248 900	1 174 750	55 384
	1893—94	143	8 161 374	1 020 674	367 800	1 388 474	56 874
	1894—95	143	8 462 343	1 165 599	523 844	1 689 443	58 971
	1895—96	143	8 617 678	1 242 631	602 146	1 844 777	60 054
Eidsvold-Ottab. a) (Eidsv.-Hamar-Tretten).	1891—92	58	5 074 807	88 907	-	88 907	86 897
	1892—93	58	5 120 738	133 838	-	133 838	87 684
	1893—94	58	5 140 869	135 469	-	135 469	88 029
	1894—95	113	10 850 251	163 851	21 000	184 851	73 912
	1895—96	146	11 216 251	163 851	21 000	184 851	76 509
Hamar-Grundsetb.	1891—92	38	1 770 706	203 506	-	203 506	46 475
	1892—93	38	1 784 302	217 102	-	217 102	46 832
	1893—94	38	1 855 202	288 002	-	288 002	48 693
	1894—95	38	1 877 884	288 002	22 682	310 684	49 288
	1895—96	38	1 905 007	289 075	48 732	337 807	50 000
Grundset-Aamotb.	1891—92	26	661 963	2 001	14 662	16 663	25 170
	1892—93	26	661 963	2 001	14 662	16 663	25 170
	1893—94	26	707 524	2 001	60 223	62 224	26 902
	1894—95	26	712 932	2 001	65 631	67 632	27 108
	1895—96	26	714 063	6 631	62 132	68 763	27 151

1891—96: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende. c) Transport de voyageurs.						Befordring af Gods. Transport des marchandises.		
		Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.						Tonkilom. Il- & Fragtgods. Tonnes kilométriques	
Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde. Trains-kilomètres par km. exploité.	Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. Rapport % des places occupées aux places disponibles. pCt.	Nettov. i pCt. af Bruttovægt. Rapport % du poids net au poids brut. pCt.	Antal Ton Il- & Fragtgods. Tonnes de marchandises.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
3 835	1 196 220	28 525 775	114 103	24.4	16.2	4.6	225 997	10 351 605	41 406
3 803	c) 1 596 730	c) 32 575 398	129 502	20.3	17.7	4.8	230 156	10 783 282	43 133
3 803	» 1 700 257	» 33 053 602	132 214	19.4	19.9	5.4	227 607	10 469 917	41 880
3 836	» 1 740 259	» 33 715 188	134 861	19.4	18.4	5.1	235 428	10 414 351	41 657
3 871	» 1 888 446	» 37 027 453	148 110	19.6	19.9	6.0	239 813	10 801 556	43 206
2 762	170 733	6 854 202	56 182	40.1	12.3	4.0	201 750	17 231 923	141 245
2 737	c) 182 040	c) 6 976 068	57 181	38.3	13.0	4.0	213 191	17 579 869	144 097
2 736	» 196 726	» 7 369 996	60 410	37.5	13.8	4.0	208 322	17 209 082	141 058
2 747	» 205 254	» 7 734 556	63 398	37.7	13.7	3.1	217 453	17 932 578	146 988
2 798	» 224 951	» 8 630 117	70 738	38.4	14.7	4.0	249 884	20 672 360	169 446
1 528	c) 33 876	c) 653 199	19 794	19.3	11.4	3.3	12 076	343 058	10 396
1 457	» 48 858	» 1 037 479	20 750	21.2	11.7	3.6	14 468	429 043	8 581
1 471	» 49 856	» 1 044 166	20 883	20.9	11.4	3.3	19 444	622 644	12 453
7 456	984 916	17 534 866	330 847	17.8	24.7	8.9	112 090	4 208 733	79 410
7 509	c) 1 308 898	c) 20 558 060	387 888	15.7	27.6	9.6	121 025	4 697 111	88 625
7 616	» 1 356 154	» 20 908 979	394 509	15.4	28.3	9.8	120 085	4 583 097	86 474
7 699	» 1 346 962	» 21 466 475	405 028	15.9	28.9	10.0	124 127	4 824 654	91 031
7 507	» 1 441 058	» 23 741 818	447 959	16.5	30.1	10.1	129 065	5 004 252	94 420
3 472	707 368	17 895 839	113 265	25.2	25.1	8.9	57 616	2 559 706	16 201
3 533	c) 703 810	c) 16 352 276	103 495	23.2	23.9	8.3	56 970	2 990 531	18 927
3 474	» 741 938	» 16 398 595	103 789	22.1	23.5	8.2	54 407	2 462 096	15 583
3 457	» 762 631	» 16 683 239	105 590	21.9	24.0	8.4	59 221	2 883 900	18 253
3 451	» 819 071	» 18 269 225	110 723	22.3	24.8	8.5	66 468	3 061 757	18 556
2 725	337 576	8 707 355	60 891	25.8	21.6	8.0	255 857	11 995 050	83 881
2 757	c) 344 272	c) 8 690 522	60 773	25.2	21.5	7.9	258 338	12 291 673	85 956
2 823	» 382 610	» 9 518 684	66 564	24.9	22.5	8.3	262 851	12 539 420	87 688
2 771	» 402 146	» 9 868 788	69 013	25.5	23.2	8.5	279 205	13 405 299	93 743
2 829	» 414 439	» 10 577 834	73 971	25.5	23.5	8.3	314 512	15 246 466	106 619
2 430	134 274	4 550 441	78 456	33.9	20.8	6.6	68 907	3 401 709	58 650
2 573	c) 147 027	c) 4 614 934	79 568	31.4	21.2	6.4	70 864	3 571 217	61 573
3 109	» 161 078	» 4 899 777	84 479	30.4	19.5	5.8	64 175	3 178 963	54 810
2 578	» 271 554	» 7 523 365	66 578	27.7	16.1	4.5	98 008	5 555 546	49 164
2 523	» 339 461	» 10 300 726	70 553	30.3	17.6	4.6	110 412	7 120 458	48 770
2 408	122 853	2 518 753	66 283	26.5	—	—	47 329	1 300 262	34 217
2 492	c) 123 640	c) 2 703 828	71 153	21.9	—	—	52 071	1 410 489	37 118
3 005	» 140 585	» 2 741 492	72 145	19.5	—	—	52 297	1 412 822	37 180
3 075	» 140 770	» 2 750 170	72 373	19.5	—	—	52 079	1 406 036	37 001
3 094	» 150 015	» 2 934 262	77 217	19.6	—	—	55 425	1 530 115	40 266
1 638	46 744	1 055 214	40 585	22.6	—	—	25 839	629 731	24 220
1 626	c) 47 580	c) 1 081 918	41 612	22.7	—	—	28 876	710 986	27 346
2 094	» 51 990	» 1 167 905	44 919	22.4	—	—	32 778	771 050	29 656
2 076	» 51 920	» 1 166 480	44 865	22.6	—	—	29 097	726 458	27 941
2 085	» 54 902	» 1 250 654	48 102	22.8	—	—	32 346	808 773	31 107

Tabel XX. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Anvendt Kapital. Ialt ved Driftsaarets Udgang. (Tab. II, 2, Col. 13).	Hvoraf: Til Udvidelser og Forbedringe. Betalte.	Kapitalkonto.	Sum.	Anvendt Kapital pr. km. Bane. (Tab. II. 2, Col. $\frac{13}{2a}$).
		km.	Kroner.				
Støren-Aamotb.	1891—92	321	16 466 721	-	373 521	373 521	51 815
	1892—93	321	16 471 582	-	578 482	378 482	51 830
	1893—94	321	16 533 732	-	440 631	440 631	52 026
	1894—95	321	16 760 589	-	667 489	667 489	52 739
	1895—96	321	16 796 368	-	703 268	703 268	52 852
Tr.hjem-Størenb.	1891—92	51	4 190 165	290 265	-	290 265	81 999
	1892—93	51	4 191 705	294 305	-	294 552	82 029
	1893—94	51	4 194 286	296 786	-	296 643	82 080
	1894—95	51	4 221 628	314 128	10 000	324 128	82 615
	1895—96	51	4 260 827	319 128	10 000	329 128	83 382
Rørosbanen.	1891—92	436	23 089 555	495 772	388 183	883 955	53 288
	1892—93	436	23 109 552	513 408	393 144	906 552	53 334
	1893—94	436	23 290 744	586 789	500 854	1 087 643	53 753
	1894—95	436	23 573 033	604 131	765 802	1 369 933	54 278
	1895—96	436	23 676 265	614 834	824 132	1 438 966	54 642
Merakerbanen.	1891—92	106	11 342 579	86 979	-	86 979	110 876
	1892—93	106	11 355 801	97 901	-	97 901	111 005
	1893—94	106	11 386 444	125 544	-	125 544	111 304
	1894—95	106	11 415 127	138 227	16 000	154 227	111 585
	1895—96	106	11 415 127	138 227	16 000	154 227	111 585
Jæderbanen.	1891—92	76	5 188 960	-	24 560	24 560	68 007
	1892—93	76	5 197 522	-	33 122	33 122	68 120
	1893—94	76	5 236 813	-	35 513	35 513	68 635
	1894—95	76	5 241 291	477	39 514	39 991	68 693
	1895—96	76	5 241 291	4 077	35 914	39 991	68 693
Bergen-Vossb.	1891—92	108	10 052 217	28 217	-	28 217	93 076
	1892—93	108	10 089 115	62 115	-	65 115	93 418
	1893—94	108	10 203 430	112 730	-	112 730	94 469
	1894—95	108	10 215 539	118 839	6 000	124 839	94 588
	1895—96	108	10 226 348	129 648	6 000	135 648	94 688
Statsbanerne.	1891—92	1 510	118 400 085	4 220 275	2 279 922	6 500 179	79 234
	1392—93	1 510	119 141 119	4 859 652	2 237 767	7 097 419	79 730
	1893—94	1 543	123 286 841	5 714 170	2 521 570	8 235 740	79 875
	1894—95	1 615	130 220 454	6 142 370	3 183 784	9 326 154	79 797
	1895—96	1 655	132 262 789	6 585 991	3 590 198	10 176 189	80 594
Hovedbanen.	1891—92	68	11 569 816	2 503 202	340 000	2 843 202	170 646
	1892—93	68	11 627 279	2 580 666	320 000	2 900 666	171 494
	1893—94	68	11 699 920	2 673 307	300 000	2 973 307	172 565
	1894—95	68	11 714 471	2 707 857	280 000	2 987 857	172 780
	1895—96	68	12 023 576	3 036 962	260 000	3 296 962	177 339
Nesttun—Osb. b)	1894—95	26	674 721	-	-	-	25 655
	1895—96	26	734 410	-	-	-	27 924
Lillesand-Flaksvandbanen. b)	1895—96	1	462 000	-	-	-	27 831
Samtlige Baner.	1891—92	1 578	129 969 901	6 724 459	2 619 922	9 343 381	83 202
	1892—93	1 578	130 768 398	7 440 318	2 557 767	9 998 085	83 713
	1893—94	1 611	134 986 761	8 387 477	2 821 570	11 209 047	83 775
	1894—95	1 709	142 609 646	8 850 227	3 463 784	12 314 011	82 634
	1895—96	1 750	145 482 775	9 622 953	3 850 198	13 473 151	83 048

1891—96: **Trafik, Indtægter og Udgifter.** (Samtlige Baner).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Befordring af Reisende. c)						Befordring af Gods.		
		Personkilometer.						Tonkilom. Il- & Fragtgods.	
Trafiktogkilometer pr. km. Driftslængde.	Antal Reisende.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Midlere Reise-længde pr. Person. km.	Procent af Vogne-nes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Ton Il- og Fragtgods.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.
1 581	98 703	8 410 024	26 199	85.3	—	—	72 652	8 165 849	25 439
1 584	c) 104 026	c) 8 805 150	27 430	84.6	—	—	76 048	9 022 444	28 107
1 698	» 104 148	» 8 959 412	27 911	86.0	—	—	80 208	8 675 116	27 025
1 683	» 99 824	» 9 098 956	28 346	91.0	—	—	72 464	7 416 773	23 105
1 703	» 108 060	» 9 912 582	30 880	91.7	—	—	88 520	9 660 644	30 095
2 902	116 332	2 948 365	57 811	25.3	—	—	65 911	3 058 794	59 976
2 931	c) 129 777	c) 3 127 961	61 333	24.1	—	—	60 586	3 282 194	64 357
2 892	» 136 993	» 3 084 856	60 487	22.5	—	—	70 839	3 236 836	63 467
2 861	» 143 768	» 3 100 135	60 787	21.5	—	—	61 331	3 014 771	59 113
2 819	» 140 563	» 3 211 422	62 969	22.8	—	—	74 653	3 424 818	67 153
1 811	292 752	14 932 356	34 249	51.0	20.1	6.8	115 094	13 154 637	30 171
1 823	c) 325 848	c) 15 718 852	36 052	48.2	20.8	6.8	122 598	14 426 113	33 087
1 975	» 330 073	» 15 953 665	36 591	48.3	18.2	6.7	127 576	14 095 824	32 330
1 965	» 331 444	» 16 115 741	36 963	48.6	18.1	6.7	118 970	12 564 038	28 817
1 977	» 341 624	» 17 308 920	39 699	50.7	18.2	6.7	135 538	15 424 350	35 377
2 216	189 750	4 052 641	38 232	21.4	16.9	3.7	103 238	7 425 487	70 052
2 250	c) 206 124	c) 4 105 205	38 728	19.9	17.7	4.7	127 320	9 888 791	93 290
2 394	» 196 520	» 3 596 803	33 932	18.3	14.1	4.1	126 553	9 836 466	92 797
2 413	» 206 130	» 3 958 926	37 348	19.2	14.6	4.4	120 463	9 032 668	85 214
2 490	» 218 090	» 4 095 803	38 640	18.8	14.4	4.4	136 791	10 451 874	98 602
1 984	140 841	3 453 838	45 445	24.5	28.9	12.4	13 347	460 055	6 053
1 941	c) 142 220	c) 3 533 170	46 489	24.8	30.0	12.6	13 111	451 786	5 945
2 294	» 152 185	» 3 658 350	48 136	24.0	27.8	12.0	13 078	458 760	6 036
1 948	» 152 354	» 3 654 352	48 084	24.0	28.3	12.2	12 760	437 741	5 760
2 006	» 156 993	» 3 877 010	51 013	24.7	28.1	12.0	14 884	516 236	6 793
2 232	415 280	5 768 385	53 411	13.9	22.5	7.3	14 470	999 454	9 254
2 276	c) 556 432	c) 6 827 944	63 222	12.3	25.4	8.0	12 958	1 032 062	9 556
2 268	» 582 603	» 6 773 152	62 714	11.6	25.3	8.0	15 783	1 135 428	10 513
2 324	» 610 343	» 7 561 304	70 012	12.4	26.8	8.4	16 543	1 115 403	10 328
2 356	» 627 548	» 7 249 175	67 122	11.6	24.4	7.8	19 577	1 338 297	12 391
2 772	4 381 913	112 275 698	74 355	25.6	19.6	-	1 076 986	71 788 359	47 542
2 789	c) 5 351 298	c) 119 752 429	79 306	22.4	20.7	-	1 122 532	77 712 496	51 465
2 855	» 5 662 539	» 122 784 802	79 575	21.7	20.8	-	1 120 941	76 312 111	49 457
2 799	» 5 894 280	» 129 319 413	80 074	21.9	20.2	-	1 174 457	78 595 211	48 666
2 813	» 6 321 478	» 142 122 247	85 874	22.5	21.0	-	1 299 144	90 260 250	51 607
4 550	466 485	13 603 521	200 052	29.2	22.4	7.4	500 446	16 119 909	237 057
4 504	c) 502 141	c) 14 323 627	210 642	28.5	23.4	7.3	516 635	16 519 532	242 034
5 069	» 540 553	» 14 980 725	220 305	27.7	22.5	7.1	511 215	16 739 752	246 173
5 046	» 569 115	» 15 720 754	231 888	27.6	22.1	6.6	533 707	17 541 817	257 968
5 148	» 607 598	» 17 021 864	250 322	28.0	23.8	6.8	587 557	19 367 340	284 814
2 321	63 952	1 004 698	38 642	15.7	23.8	10.0	782	11 678	449
2 459	63 722	980 226	37 701	15.4	20.0	7.9	989	17 493	673
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 849	4 680 174	125 879 219	70 771	26.9	19.9	-	1 337 093	87 908 268	55 709
2 863	c) 5 686 410	c) 134 076056	84 966	23.6	20.9	-	1 389 435	94 232 028	56 716
2 949	» 6 020 624	» 137 765 527	85 516	22.9	21.0	-	1 391 583	93 051 863	57 760
2 881	» 6 334 961	» 146 044 865	85 456	23.1	20.4	-	1 433 892	96 148 716	56 260
2 898	» 6 772 681	» 160 124 336	91 552	23.7	21.2	-	1 569 690	109 645 083	62 690

Tabel XX. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene
Résumé 1891—96:

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods. Transport des marchandises.			Samlet Trafik. Mouvement total.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods. Parcours moyen d'une tonne.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel. Charge moyenne par essieu.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde. Poids brut total, locomotives et tenders incl., par km. exploité.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport o/o du poids net au poids brut.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Smaalensbanen.	1891—92	45.8	1.40	27.0	564 842	11.0
	1892—93	46.9	1.48	27.5	587 589	11.0
	1893—94	46.0	1.44	26.1	567 777	11.1
	1894—95	44.2	1.45	26.3	596 398	10.9
	1895—96	45.0	1.46	26.6	606 782	11.1
Kongsvingerbanen.	1891—92	85.4	1.93	39.9	603 720	26.1
	1892—93	82.5	1.98	39.6	614 119	25.6
	1893—94	82.7	1.93	38.6	639 194	24.3
	1894—95	82.5	1.95	38.8	677 815	24.1
	1895—96	82.7	1.95	39.3	750 260	25.0
Kongsv.-Flisenb.	1893—94	28.4	1.27	25.4	105 323	10.7
	1894—95	29.7	1.20	24.2	137 067	9.6
	1895—96	32.0	1.42	27.3	150 532	11.1
Kr.ania-Dr.menb.	1891—92	37.5	1.52	32.9	748 517	15.3
	1892—93	38.8	1.55	33.7	802 157	15.8
	1893—94	38.2	1.49	32.9	821 586	15 4
	1894—95	38.9	1.49	33.3	838 477	15.7
	1895—96	38.6	1.53	33.4	889 193	15.5
Dr.men-Skienb.	1891—92	44.4	0.97	22.0	280 745	10.9
	1892—93	52.5	1.05	23.3	280 708	11.5
	1893—94	45.3	0.97	21.9	272 123	10.7
	1894—95	48.7	1.03	23.5	283 842	11.5
	1895—96	46.1	1.03	23.2	289 181	11.4
Dr.men-Randsfj.b.	1891—92	46.9	1.77	43.5	333 803	28.3
	1892—93	47.6	1.77	43.3	337 516	28.3
	1893—94	47.7	1.84	43.9	349 472	28.2
	1894—95	48.0	1.88	44.7	359 033	29.2
	1895—96	48.5	1.95	45.7	406 924	29.1
Eidsv.-Ottab. a) (Eidsv.-Hamar-Tretten)	1891—92	49.4	1.68	31.6	403 211	17.4
	1892—93	50.4	1.61	30.8	440 057	16.8
	1893—94	49.5	1.51	29.3	482 673	15.0
	1894—95	56.7	1.48	28.9	451 018	13.9
	1895—96	64.5	1.48	28.8	451 222	13.7
Hamar-Grundsetb.	1891—92	27.5	—	—	—	—
	1892—93	27.1	—	—	—	—
	1893—94	27.0	—	—	—	—
	1894—95	27.0	—	—	—	—
	1895—96	27.6	—	—	—	—
Grundset-Aamotb.	1891—92	24.3	—	—	—	—
	1892—93	24.7	—	—	—	—
	1893—94	23.5	—	—	—	—
	1894—95	25.0	—	—	—	—
	1895—96	25.0	—	—	—	—

1891—96: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter. Recettes.								
Persontrafik. d) Trafic des voyageurs.		Godstrafik. d) Trafic des marchandises.		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.					
Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres recettes.	Total.	Par kilomètre exploité.	Recettes par le parcours kilométrique des voyageurs.	Recettes par tonne kilométrique (petite vitesse).
Kroner.							Øre.	
889 345	3 558	611 192	2 445	46 035	1 546 572	6 186	2.8	5.1
913 921	3 656	632 584	2 530	42 053	1 588 558	6 354	2.6	5.2
956 514	3 826	606 796	2 427	33 193	1 596 503	6 386	2.6	5.1
974 417	3 898	652 084	2 608	36 586	1 663 087	6 652	2.6	5.3
1 055 502	4 222	674 533	2 698	36 072	1 766 107	7 064	2.6	5.3
223 827	1 835	641 237	5 256	8 753	873 817	7 162	3.0	3.5
223 357	1 831	633 727	5 195	6 985	864 069	7 083	3.0	3.4
236 076	1 935	617 890	5 065	7 079	861 045	7 058	2.9	3.4
249 620	2 046	646 399	5 299	7 112	903 131	7 403	3.0	3.4
267 141	2 190	737 685	6 047	7 237	1 012 063	8 295	2.9	3.3
18 719	567	21 359	647	854	40 932	1 240	2.7	5.7
29 396	588	30 044	601	1 501	60 941	1 219	2.6	6.2
33 057	661	36 994	740	1 610	71 661	1 433	2.7	5.4
536 268	10 118	310 006	5 849	21 195	867 469	16 367	2.7	6.2
557 090	10 511	324 008	6 114	18 666	899 764	16 977	2.6	6.0
563 896	10 639	320 812	6 053	20 023	904 731	17 070	2.6	5.9
576 742	10 882	338 841	6 393	18 346	933 929	17 621	2.6	5.9
606 235	11 438	359 853	6 790	19 208	985 296	18 590	2.4	6.0
515 912	3 265	172 947	1 094	14 307	703 166	4 450	2.6	5.5
478 759	3 030	186 094	1 178	13 777	678 630	4 295	2.7	5.2
481 048	3 045	167 546	1 060	13 879	662 473	4 193	2.7	5.6
493 294	3 122	189 163	1 197	14 086	696 543	4 408	2.7	5.4
527 151	3 195	200 948	1 218	13 485	741 584	4 495	2.6	5.3
252 761	1 768	652 858	4 565	14 588	920 207	6 435	2.7	5.2
251 080	1 756	640 180	4 476	13 134	904 394	6 324	2.7	5.0
262 416	1 835	653 678	4 571	13 481	928 575	6 493	2.6	5.0
275 812	1 929	698 209	4 882	13 153	987 174	6 903	2.6	5.0
291 827	2 041	795 584	5 564	13 682	1 101 093	7 700	2.6	5.0
147 705	2 546	204 990	3 534	8 313	361 008	6 224	2.9	5.3
150 227	2 590	212 028	3 656	4 602	366 857	6 325	3.0	5.3
160 120	2 761	191 570	3 303	4 818	356 508	6 147	3.0	5.3
236 842	2 096	310 635	2 749	6 385	553 862	4 901	2.9	5.0
322 520	2 209	364 217	2 494	6 527	693 264	4 748	2.9	4.5
83 684	2 202	94 992	2 500	8 357	187 033	4 922	3.0	6.2
84 646	2 228	96 948	2 551	4 988	186 582	4 910	2.9	6.0
93 865	2 470	95 000	2 500	5 159	194 024	5 106	3.1	5.8
93 008	2 448	94 974	2 499	4 692	192 674	5 070	3.1	5.9
97 088	2 555	100 568	2 647	3 811	201 467	5 302	3.0	5.8
38 789	1 492	36 098	1 388	619	75 506	2 904	3.2	4.5
39 311	1 512	37 769	1 453	551	77 631	2 986	3.2	4.7
45 375	1 745	38 825	1 493	716	84 916	3 266	3.4	4.4
45 507	1 750	35 821	1 378	572	81 900	3 150	3.4	4.3
47 678	1 834	39 762	1 529	637	88 077	3 387	3.3	4.3

Tabel XX. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	19	20	21	22	23
		Befordring af Gods.			Samlet Trafik.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Transportlængde pr. Ton Il- & Fragtgods.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver & Tendere incl., pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt.
		km.	t.	pCt.	Tonkm.	pCt.
Støren-Aamotb.	1891—92	112.4	—	—	—	—
	1892—93	118.7	—	—	—	—
	1893—94	108.2	—	—	—	—
	1894—95	102.4	—	—	—	—
	1895—96	109.1	—	—	—	—
Tr.hjem-Størenb.	1891—92	46.5	—	—	—	—
	1892—93	46.6	—	—	—	—
	1893—94	45.7	—	—	—	—
	1894—95	49.2	—	—	—	—
	1895—96	45.9	—	—	—	—
Rørosbanen.	1891—92	114.3	1.36	36.5	176 477	20.3
	1892—93	117.7	1.39	37.3	187 461	20.8
	1893—94	110 5	1.38	36.9	192 039	20.0
	1894—95	105.6	1.31	35.2	189 207	18.5
	1895—96	113.8	1.43	37.8	208 580	20.0
Merakerbanen.	1891—92	71.9	2.49	41.1	373 692	21.1
	1892—93	77.7	2.55	43.2	414 146	24.8
	1893—94	77.7	2.64	43.7	406 710	24.7
	1894—95	75.0	2.52	42.5	399 871	23.7
	1895—96	76.4	2.69	44.3	432 011	25.0
Jæderbanen.	1891—92	34.5	0.81	22.9	88 821	12.7
	1892—93	34.5	0.86	23.7	89 014	12.8
	1893—94	35.1	0.82	23.0	100 150	11.9
	1894—95	34.3	0.79	22.7	90 917	12.3
	1895—96	34.7	0.80	24.2	97 441	11.6
Bergen-Vossb.	1891—92	69.1	1.17	28.0	136 583	12.0
	1892—93	79.7	1.17	25.2	151 887	12.0
	1893—94	71.9	1.30	26.9	149 421	12.6
	1894—95	67.4	1.18	26.0	155 192	12.2
	1895—96	68.4	1.31	27.9	161 251	12.9
Statsbanerne.	1891—92	66.7	-	34.7	336 470	17.7
	1892—93	69.2	-	35.1	351 838	18.0
	1893—94	68.1	-	34.5	350 065	17.6
	1894—95	66.9	-	34.0	338 148	16.8
	1895—96	69.5	-	35.1	381 401	17.8
Hovedbanen.	1891—92	32.2	1.92	38.4	1 163 866	23.0
	1892—93	32.0	1.94	38.5	1 195 131	23.0
	1893—94	32.7	1.99	38.6	1 279 132	22.7
	1894—95	32.9	1.98	38.3	1 282 802	22.9
	1895—96	33.0	2.00	38.8	1 433 527	22.5
Nesttun—Osb. b)	1894—95	14.9	0.12	12.6	65 756	8.2
	1895—96	17.3	0.43	25.6	72 111	5.0
Lillesand-Flaksvandbanen. b)	1895—96	—	—	—	—	—
Samtlige Baner.	1891—92	65.7	-	35.3	372 125	18.4
	1892—93	67.8	-	35.7	388 177	18.7
	1893—94	66.9	-	35.2	389 280	18.3
	1894—95	67.1	-	34.7	390 715	17.9
	1895—96	69.9	-	35.7	417 711	18.3

1891—96: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

24	25	26	27	28	29	30	31	32
Indtægter.								
Persontrafik. d)		Godstrafik. d)		Øvrige Indtægter.	Sum.	Pr. km. Drifts-længde.	Indtægt pr. Person-kilometer.	Indtægt pr. Ton-kilometer Fragtgods.
Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.					
Kroner.							Øre.	
366 426	1 142	329 359	1 026	5 424	701 209	2 184	3.6	3.5
375 555	1 170	352 799	1 099	5 704	734 058	2 287	3.5	3.6
390 887	1 218	341 839	1 065	5 537	738 263	2 300	3.6	3.6
396 218	1 234	297 992	928	5 957	700 167	2 181	3.6	3.6
416 309	1 297	363 157	1 131	6 285	785 751	2 448	3.5	3.5
106 076	2 080	149 976	2 925	4 922	260 974	5 117	3.2	4.5
107 812	2 114	166 230	3 260	5 882	279 924	5 489	3.1	4.7
104 878	2 057	159 804	3 133	5 258	269 940	5 293	3.1	4.6
107 596	2 109	135 620	2 659	4 801	248 017	4 863	3.1	4.1
109 349	2 144	164 033	3 216	5 202	278 584	5 462	3.0	4.4
594 973	1 365	610 426	1 400	19 323	1 224 722	2 809	3.3	4.1
607 324	1 393	653 745	1 500	17 125	1 278 194	2 932	3.3	4.1
635 005	1 456	635 468	1 458	16 670	1 287 143	2 952	3.4	4.1
642 330	1 473	564 407	1 295	16 022	1 222 759	2 805	3.4	4.0
670 424	1 538	667 520	1 531	15 936	1 353 880	3 105	3.3	3.9
115 156	1 077	301 093	2 841	11 292	427 541	4 033	2.6	3.9
118 990	1 123	390 069	3 680	10 811	519 870	4 905	2.7	3.8
104 012	981	380 006	3 525	10 502	494 520	4 665	2.6	3.8
110 955	1 047	343 027	3 236	11 154	465 136	4 388	2.6	3.7
114 785	1 083	399 869	3 772	12 623	527 277	4 974	2.6	3.7
103 084	1 356	42 456	559	5 036	150 576	1 981	2.8	8.1
102 404	1 348	42 354	557	5 253	150 011	1 974	2.7	8.3
108 068	1 422	45 209	595	5 588	158 865	2 090	2.7	8.5
106 880	1 406	44 561	586	5 662	157 103	2 067	2.7	8.9
114 950	1 512	50 281	662	5 690	170 921	2 249	2.7	8.5
219 319	2 031	80 907	749	15 572	315 798	2 924	3.4	6.5
216 601	2 005	88 572	820	16 594	321 767	2 979	3.0	7.0
223 616	2 071	87 096	806	5 747	316 459	2 930	3.0	6.6
242 542	2 246	90 946	842	6 263	339 751	3 146	2.9	7.0
225 637	2 089	96 508	894	6 835	328 980	3 046	2.8	6.3
3 608 351	2 390	3 628 110	2 403	154 414	7 390 875	4 895	2.8	4.6
3 619 754	2 397	3 803 361	2 519	149 000	7 572 115	5 015	2.8	4.5
3 749 491	2 430	3 727 430	2 416	130 834	7 607 755	4 930	2.8	4.5
3 938 829	2 439	3 908 316	2 420	136 270	7 983 415	4 943	2.8	4.5
4 229 229	2 555	4 383 992	2 649	138 904	8 752 125	5 288	2.7	4.4
418 088	6 139	1 141 504	16 762	75 905	1 635 497	24 051	2.9	6.6
429 246	6 313	1 112 644	16 362	74 650	1 616 540	23 773	2.9	6.3
452 840	6 659	1 130 469	16 625	78 042	1 661 351	24 432	2.9	6.3
470 076	6 913	1 151 608	16 936	89 937	1 711 621	25 171	2.8	6.1
504 191	7 415	1 251 485	18 404	102 766	1 858 442	27 330	2.8	6.0
28 733	1 105	2 345	90	111	31 189	1 200	2.8	19.2
28 787	1 107	3 365	129	126	32 278	1 241	2.8	18.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 026 439	2 552	4 769 614	3 023	230 319	9 026 372	5 720	2.9	4.9
4 049 000	2 566	4 916 005	3 115	223 650	9 188 655	5 823	2.8	4.8
4 202 331	2 608	4 857 899	3 015	208 876	9 269 106	5 754	2.8	4.8
4 437 638	2 597	5 062 269	2 962	226 318	9 726 225	5 691	2.8	4.8
4 762 207	2 723	5 638 842	3 224	241 796	10 642 845	6 085	2.7	4.7

Tabel XX. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene
Résumé 1891—96:

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter (Drift og Vedligehold). Dépenses (exploitation et entretien).							
		Bureauafdeling. Administration générale.		Trafikafdeling. Service commercial et des trains.		Maskinafdeling. Exploitation et entretien du matériel roulant.		Baneafdeling. Entretien et surveillance de la voie.	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	**Driftsaar.** Année d'exploitation.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Kroner.							
Smaalensbanen.	1891—92	16 340	65	416 804	1 667	425 696	1 703	494 931	1 980
	1892—93	17 857	71	450 145	1 801	406 231	1 625	460 389	1 842
	1893—94	15 340	62	468 678	1 875	388 984	1 556	460 995	1 844
	1894—95	17 223	68	470 709	1 883	448 208	1 793	420 424	1 682
	1895—96	15 895	64	491 117	1 965	450 094	1 800	473 424	1 894
Kongsvingerbanen.	1891—92	8 782	72	139 690	1 145	199 855	1 638	197 749	1 621
	1892—93	9 024	74	150 218	1 230	215 158	1 764	197 288	1 617
	1893—94	7 894	65	152 221	1 248	202 839	1 663	178 696	1 465
	1894—95	8 676	71	148 134	1 214	197 647	1 620	199 273	1 633
	1895—96	8 775	72	149 734	1 227	224 455	1 840	204 854	1 679
Kongs.-Flisenb.	1893—94	1 511	46	33 234	1 007	19 401	588	22 625	686
	1894—95	2 341	47	40 894	818	27 205	544	32 925	659
	1895—96	2 319	46	41 281	826	30 937	619	35 329	706
Kr.ania-Dr.menb.	1891—92	7 763	146	220 438	4 159	207 534	3 916	169 067	3 190
	1892—93	8 095	153	236 096	4 455	216 087	4 077	163 093	3 077
	1893—94	6 509	123	250 290	4 722	212 646	4 012	173 539	3 274
	1894—95	7 018	132	256 669	4 843	243 236	4 589	140 557	2 652
	1895—96	6 804	128	250 617	4 729	228 854	4 318	131 839	2 488
Dr.men-Skienb.	1891—92	10 460	66	198 287	1 255	239 845	1 518	224 836	1 423
	1892—93	10 776	68	211 168	1 336	241 278	1 527	217 392	1 376
	1893—94	9 181	58	217 075	1 374	226 499	1 434	226 338	1 432
	1894—95	9 922	63	219 486	1 389	230 606	1 459	222 580	1 409
	1895—96	9 898	60	230 897	1 399	223 248	1 353	234 116	1 419
Dr.men-Randsfj.b.	1891—92	10 717	75	183 937	1 286	207 615	1 452	272 556	1 906
	1892—93	11 108	77	193 467	1 353	210 365	1 471	270 812	1 894
	1893—94	9 528	67	206 993	1 447	225 302	1 575	284 867	1 992
	1894—95	10 260	72	209 601	1 466	206 861	1 447	294 980	2 063
	1895—96	10 345	72	210 285	1 471	244 933	1 713	292 948	2 048
Eidsvold-Ottab. a) (Eidsv.-Hamar-Tretten).	1891—92	4 613	79	65 863	1 136	84 347	1 454	68 686	1 184
	1892—93	4 790	82	75 261	1 298	93 195	1 607	80 384	1 386
	1893—94	4 169	72	77 188	1 331	95 761	1 651	94 200	1 624
	1894—95	7 621	67	155 281	1 374	161 908	1 433	125 349	1 109
	1895—96	9 387	64	181 639	1 244	191 849	1 314	159 985	1 097
Hamar-Grundsetb.	1891—92	3 428	90	53 579	1 410	33 007	869	38 780	1 020
	1892—93	3 520	93	60 762	1 599	36 027	948	35 083	923
	1893—94	3 105	82	66 333	1 745	43 011	1 132	52 434	1 380
	1894—95	3 147	83	63 784	1 679	42 181	1 110	47 068	1 239
	1895 96	3 060	81	63 408	1 669	40 947	1 078	42 458	1 117
Grundset-Aamotb.	1891—92	1 777	68	14 044	540	14 735	567	30 040	1 155
	1892—93	1 833	71	15 325	589	14 799	569	21 921	843
	1893—94	1 654	64	16 781	646	17 298	665	24 337	936
	1894—95	1 245	48	17 826	686	17 580	676	44 806	1 723
	1895—96	2 085	80	18 487	711	17 103	658	35 795	1 377

1891—96: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).
Trafic, recettes et dépenses.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							Oplagte Fonds.
						Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour				
Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Pr. Trafiktogkm. Par train-kilomètre.	Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Ialt. Total.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Intérêts du capital total d'établissement.	Afsætning til Fonds. Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto. Amortissement.	Dividende. Dividende. Ialt. Total.	pCt. Pour cent.	Fonds.
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
1 359 098	5 436	1.42	87.9	187 474	750	0.66	16 458	-	166 720	0.60	215 057
1 339 664	5 359	1.41	84.3	248 894	995	0.88	60 862	-	195 516	0.70	199 052
1 339 680	5 359	1.41	83.9	256 823	1 027	0.89	84 686	-	168 596	0.60	214 138
1 361 585	5 446	1.42	81.9	301 502	1 206	1.05	114 274	7 000	196 695	0.70	327 163
1 442 134	5 769	1.49	81.7	323 973	1 295	1.11	110 743	16 500	196 771	0.70	373 960
546 601	4 480	1.62	62.6	327 216	2 682	3.15	50 469	34 027	207 648	2.80	175 704
572 645	4 694	1.71	66.3	291 424	2 389	2.75	28 982	30 495	185 400	2.50	167 728
543 570	4 456	1.63	63.1	317 475	2 602	2.96	122 110	53 059	192 816	2.60	178 611
555 782	4 556	1.66	61.5	337 349	2 847	3.24	68 083	34 000	200 232	2.70	236 992
592 852	4 859	1.74	58.6	419 211	3 436	3.73	125 824	37 500	200 232	2.70	332 939
76 825	2 328	1.52	187.7	e) ÷ 35 893	÷ 1088	÷ 1.44	-	-	e) ÷ 27 094	-	-
104 206	2 084	1.43	170.9	» ÷ 43 265	÷ 865	÷ 1.67	-	-	» ÷ 30 124	-	-
111 133	2 223	1.51	155.1	» ÷ 39 472	÷ 789	÷ 1.59	-	-	» ÷ 21 466	-	-
609 422	11 498	1.54	70.3	258 047	4 869	3.94	22 225	52 200	43 152	2.00	187 475
626 507	11 821	1.57	69.6	273 257	5 156	4.05	24 062	59 186	43 152	2.00	147 793
646 554	12 199	1.60	71.5	258 177	4 871	3.86	5 646	70 700	43 152	2.00	144 842
649 359	12 252	1.59	69.5	284 570	5 369	4.18	58 763	51 000	32 364	1.50	172 883
629 635	11 880	1.58	63.9	355 661	6 710	5.13	111 122	58 500	43 152	2.00	277 271
676 153	4 279	1.23	96.2	27 013	171	0.23	29 897	-	-	-	256 982
685 419	4 338	1.23	101.0	÷ 6 790	÷ 43	÷ 0.06	÷ 11 385	-	-	-	117 005
681 681	4 314	1.24	102.9	÷ 19 208	÷ 121	÷ 0.16	÷ 22 185	-	-	-	89 837
686 072	4 342	1.26	98.5	10 471	66	0.09	738	-	-	-	56 521
704 782	4 271	1.24	95.0	36 802	223	0.28	9 877	8 000	-	-	61 825
677 999	4 741	1.74	73.7	242 208	1 694	3.13	43 894	15 600	193 978	2.80	105 990
689 902	4 824	1.75	76.3	214 492	1 500	2.79	38 812	15 600	166 267	2.40	95 005
729 213	5 099	1.81	78.5	199 363	1 394	2.48	42 412	19 611	138 556	2.00	90 074
724 209	5 064	1.83	73.3	262 965	1 839	3.20	70 934	52 700	138 556	2.00	115 668
764 245	5 344	1.89	69.4	336 848	2 356	4.02	165 411	22 900	138 556	2.00	269 231
223 853	3 859	1.59	62.0	137 155	2 365	2.73	÷ 10 354	-	159 549	3.20	140 952
254 208	4 383	1.70	69.3	112 649	1 942	2.08	4 646	-	99 738	2.00	110 269
272 002	4 690	1.51	76.3	84 506	1 457	1.60	÷ 2 956	-	75 092	1.70	95 280
451 463	3 995	1.55	81.5	102 399	906	1.20	÷ 38 898	-	130 140	2.60	2 527
546 291	3 742	1.48	78.8	146 973	1 006	1.28	130 463	-	-	-	123 949
128 893	3 392	1.41	68.9	58 139	1 530	3.41	21 640	-	43 882	2.80	94 239
135 733	3 572	1.43	72.7	50 850	1 338	2.92	13 080	-	43 882	2.80	58 373
165 349	4 351	1.45	85.2	28 675	755	1.53	2 395	-	28 210	1.80	56 068
157 259	4 138	1.35	81.6	35 415	932	1.90	13 808	-	23 508	1.50	69 168
151 041	3 975	1.20	75.0	50 426	1 327	2.69	26 976	2 500	23 508	1.50	100 604
60 658	2 333	1.42	80.3	14 844	571	1.88	7 070	-	-	-	÷ 822
54 150	2 083	1.28	69.7	23 481	903	1.95	15 785	-	-	-	14 963
60 263	2 318	1.11	71.0	24 653	948	2.91	16 905	-	-	-	31 539
81 719	3 143	1.51	99.9	181	7	0.02	÷ 7 112	-	-	-	22 355
73 905	2 843	1.36	83.9	14 173	545	1.76	3 825	3 500	-	-	26 725

Tabel XX. 1 (Forts.). Sammendrag for Aarene

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40
		Udgifter (Drift og Vedligehold).							
		Bureauafdeling.		Trafikafdeling.		Maskinafdeling.		Baneafdeling.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Drifts-længde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Kroner.							
Støren-Aamotb.	1891—92	12 323	38	134 985	421	188 894	588	330 406	1 029
	1892—93	14 064	44	144 782	451	184 844	576	348 763	1 086
	1893—94	12 991	41	148 996	464	199 304	620	355 401	1 107
	1894—95	13 528	42	152 125	474	205 176	639	351 879	1 096
	1895—96	13 342	42	154 428	481	191 027	595	399 044	1 243
Tr.hjem-Størenb.	1891—92	4 505	88	61 841	1 213	61 113	1 098	89 663	1 758
	1892—93	4 705	92	65 485	1 284	63 837	1 252	95 870	1 880
	1893—94	4 010	79	70 025	1 373	63 875	1 252	95 603	1 875
	1894—95	4 057	80	70 532	1 383	64 828	1 271	79 541	1 560
	1895—96	4 019	79	70 826	1 389	68 156	1 336	89 484	1 755
Rørosbanen.	1891—92	22 032	51	264 448	607	297 750	683	488 889	1 121
	1892—93	24 122	55	286 354	657	299 507	687	501 637	1 151
	1893—94	21 761	50	302 135	693	323 489	742	527 775	1 211
	1894—95	21 976	50	304 268	698	329 765	756	523 294	1 200
	1895—96	22 507	52	307 149	704	317 233	728	566 782	1 300
Merakerbanen.	1891—92	6 057	57	86 572	817	123 681	1 167	119 939	1 131
	1892—93	6 770	64	95 413	900	141 959	1 339	117 764	1 111
	1893—94	5 860	55	105 256	993	129 654	1 223	123 504	1 165
	1894—95	6 011	57	104 825	989	120 374	1 136	118 143	1 115
	1895—96	5 937	56	107 149	1 011	125 629	1 185	125 614	1 185
Jæderbanen.	1891—92	4 073	53	45 238	595	35 028	461	52 060	685
	1892—93	4 237	56	46 266	609	34 452	453	55 615	732
	1893—94	4 682	62	50 716	667	38 545	507	66 146	870
	1894—95	4 715	62	47 210	621	38 901	512	50 155	660
	1895—96	4 790	63	47 644	627	40 219	529	56 714	746
Bergen-Vossb.	1891—92	4 412	41	73 854	684	78 548	727	126 130	1 168
	1892—93	4 573	42	77 569	718	80 244	743	146 463	1 356
	1893—94	5 008	46	77 219	715	82 278	762	142 395	1 319
	1894—95	5 265	49	79 852	739	79 772	739	131 827	1 221
	1895—96	5 384	50	82 853	767	80 255	743	142 407	1 319
Statsbanerne.	1891—92	95 248	63	1 695 131	1 123	1 899 900	1 258	2 214 884	1 467
	1892—93	103 352	67	1 821 767	1 207	1 938 476	1 284	2 210 817	1 464
	1893—94	91 441	59	1 941 007	1 258	1 945 397	1 261	2 301 080	1 491
	1894—95	101 028	63	2 036 930	1 261	2 084 482	1 291	2 259 507	1 399
	1895—96	102 040	62	2 100 365	1 269	2 157 706	1 304	2 424 011	1 465
Hovedbanen.	1891—92	35 558	523	313 813	4 615	319 306	4 695	179 140	2 634
	1892—93	36 079	531	338 531	4 979	336 200	4 944	225 707	3 319
	1893—94	36 743	540	361 752	5 320	371 796	5 468	117 277	2 607
	1894—95	39 824	586	377 939	5 558	369 990	5 441	199 696	2 937
	1895—96	39 253	577	389 932	5 734	396 186	5 826	176 219	2 592
Nesttun—Osb. b)	1894—95	-	-	11 449	440	15 351	591	14 813	570
	1895—96	-	-	8 520	328	15 574	599	9 580	368
Lillesand-Flaksvandbanen. b)	1895—96	-	-	—	—	—	—	—	—
Samtlige Baner.	1891—92	—	—	—	—	—	—	—	—
	1892—93	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893—94	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894—95	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895—96	—	—	—	—	—	—	—	—

1891—96: Trafik, Indtægter og Udgifter. (Samtlige Baner).

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Samlede Udgifter.			Udgift i pCt. af Indtægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							Oplagte Fonds.
							Af Overskudet har været anvendt til:				
									Dividende.		
Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Pr. Trafik-togkm.		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Ialt.	pCt.	
			pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.				Kr.
668 080	2 081	1.32	95.3	33 130	103	0.20	÷ 16 010	-	-	-	÷ 680 286
694 598	2 164	1.37	94.6	39 460	123	0.24	÷ 9 909	-	-	-	÷ 690 195
718 944	2 240	1.33	97.4	19 319	60	0.12	÷ 36 835	-	-	-	÷ 727 293
725 054	2 259	1.34	103.5	÷ 24 887	÷ 78	÷ 0.15	÷ 88 579	-	-	-	÷ 817 130
760 598	2 370	1.39	96.8	25 153	78	0.15	÷ 51 895	-	-	-	
217 396	4 263	1.47	83.3	43 577	854	1.04	13 613	-	31 199	0.80	86 558
231 294	4 535	1.55	82.6	48 629	954	1.16	18 390	-	31 179	0.80	78 407
234 640	4 601	1.59	86.9	35 300	692	0.85	12 520		27 283	0.70	62 807
219 540	4 305	1.50	88.5	28 477	558	0.68	13 868	-	15 590	0.40	70 436
233 701	4 582	1.63	83.9	44 883	880	1.06	27 180	-	19 659	0.50	87 678
1 075 027	2 466	1.36	87.8	149 694	343	0.65	—	—	75 081	-	—
1 115 775	2 559	1.40	87.3	162 420	373	0.70	—	—	75 061	-	—
1 179 196	2 705	1.37	91.6	107 947	247	0.46	—	—	55 492	-	—
1 183 572	2 715	1.38	96.8	39 187	90	0.17	—	—	39 098	-	—
1 219 246	2 797	1.41	90.1	134 634	309	0.56	—	—	43 167	-	—
336 585	3 175	1.43	78.7	90 956	858	0.78	935	-	112 556	1.00	365 730
363 888	3 433	1.53	70.0	155 982	1 472	1.33	÷ 9 483	-	180 126	1.60	331 275
365 845	3 451	1.44	74.0	128 675	1 214	1.10	2 691	-	146 392	1.30	264 673
350 634	3 308	1.37	75.4	114 502	1 080	0.98	17 875	-	112 609	1.00	164 456
367 621	3 468	1.39	69.7	159 656	1 506	1.37	41 698	-	135 131	1.20	198 506
136 543	1 796	0.91	90.7	14 033	185	0.27	12 995	-	-	-	18 731
140 845	1 853	0.95	93.9	9 166	121	0.18	5 811	-	-	-	24 542
160 878	2 117	0.92	101.3	÷ 2 013	÷ 27	÷ 0.04	÷ 4 919	-	-	-	18 778
141 356	1 860	0.95	90.0	15 747	207	0.30	12 601	-	-	-	30 983
150 457	1 979	0.99	88.0	20 463	270	0.39	12 135	3 600	-	-	26 639
283 264	2 623	1.18	89.7	32 534	301	0.32	41 847	-	-	-	215 953
309 351	2 864	1.26	96.1	12 417	115	0.12	19 648	-	-	-	185 403
307 693	2 849	1.26	97.2	8 766	81	0.09	13 162	-	-	-	99 051
298 399	2 763	1.19	87.8	41 352	383	0.40	43 099	-	-	-	131 801
312 681	2 895	1.23	95.0	16 299	151	0.16	17 249	-	-	-	143 678
5 924 545	3 924	1.42	80.2	1 466 330	971	1.22	—	—	958 684	-	—
6 098 204	4 039	1.45	80.5	1 473 911	976	1.22	—	—	545 261	-	—
6 303 137	4 085	1.43	82.9	1 304 618	845	1.06	—	—	803 001	-	—
6 506 636	4 029	1.44	81.5	1 476 778	914	1.15	—	—	819 570	-	—
6 841 076	4 134	1.47	78.2	1 911 049	1 154	1.43	—	—	735 542	-	—
865 279	12 724	2.80	53.0	770 218	11 327	6.77	160 087	38 045	f) 569 025	g) 6.50	318 821
955 644	14 054	3.12	59.1	660 897	9 719	4.84	90 947	20 563	» 570 037	» 6.50	319 173
970 665	14 275	2.82	58.4	690 686	10 157	5.91	112 610	20 000	» 568 856	» 6.50	322 423
1 015 523	14 934	2.96	59.3	696 098	10 237	5.89	88 436	20 000	» 569 531	» 6.50	322 423
1 024 503	15 066	2.93	55.1	833 940	12 264	7.06	179 800	57 763	» 569 363	» 6.50	322 422
41 613	1 601	0.69	133.4	÷ 10 424	÷ 401	÷ 1.55	-	-	-	-	÷ 10 424
33 674	1 295	0.53	104.3	÷ 1 396	÷ 54	÷ 0.19	-	-	-	-	÷ 11 820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 789 824	4 303	1.51	75.2	2 236 548	1 417	1.70	—	—	f) 1 527 709	-	—
7 053 848	4 470	1.56	76.8	2 134 808	1 353	1.61	—	—	» 1 515 298	-	—
7 273 802	4 515	1.53	78.5	1 995 304	1 239	1.48	—	—	» 1 371 857	-	—
7 563 772	4 425	1.54	77.8	2 162 453	1 265	1.53	—	—	» 1 389 102	-	—
7 899 253	4 516	1.56	74.2	2 743 593	1 569	1.89	—	—	» 1 304 904	-	—

Tabel XX. 2 (Forts.). Sammendrag for Aarene 1891—96:
Resumé 1891—96:

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploitation.	Brændevin paa Træer. Eau de-vie.	Gjødning, alle Slags. Engrais de toute espèce.	Hø og Halm. Foin et paille.	Jern og Staal og Arbeider*) deraf. Fer et ouvrage de fer.	Kjød og Flesk, alle Slags. Viande et lard.	Kornvarer og Mel. Céréales et farine.	Kul, Cokes og Cinders. Houille, coke.	Malme, Erts og Kis**) Minéral.	Melk. Lait.
		Ton. Tonnes.								
Smaalensbanen.	1891—92	133	12 018	1 435	3 381	1 546	10 201	5 956	10 382	9 749
	1892—93	121	13 694	1 852	6 129	1 738	15 100	8 064	6 022	11 055
	1893—94	107	17 077	2 649	6 877	1 476	14 700	5 704	4 283	11 910
	1894—95	109	15 681	1 596	4 153	1 153	12 976	5 890	6 597	12 946
	1895—96	58	14 494	2 237	8 212	1 174	14 896	4 614	6 165	13 115
Kongsvingerbanen.	1891—92	130	9 060	682	17 018	2 173	8 492	3 492	3 107	2 048
	1892—93	129	9 258	1 638	21 000	2 317	9 661	6 592	3 348	2 585
	1893—94	140	9 952	2 254	15 277	3 508	11 162	4 849	3 019	2 416
	1894—95	94	9 316	1 095	15 801	3 039	11 050	7 460	3 223	2 401
	1895—96	79	8 763	1 168	17 709	3 445	12 722	5 770	4 393	2 497
Kongsv.-Flisenb.	1893—94	37	662	51	149	56	1 714	156	121	8
	1894—95	43	759	277	219	94	2 717	208	108	89
	1895—96	27	808	46	255	129	3 426	282	313	12
Kr.ania-Dr.menb.	1891—92	456	5 010	1 142	4 101	589	4 846	4 203	359	5 494
	1892—93	670	6 160	1 105	4 149	599	8 301	4 389	83	6 093
	1893—94	492	6 863	668	5 562	435	6 912	4 805	15	5 743
	1894—95	468	6 920	604	5 755	601	8 394	6 103	93	4 837
	1895—96	360	4 522	797	5 806	674	10 002	6 734	276	5 682
Dr.men-Skienb.	1891—92	190	1 501	1 187	1 674	175	6 110	784	8	1 312
	1892—93	132	2 487	930	1 705	340	6 946	2 262	23	1 310
	1893—94	119	2 712	782	1 399	183	4 823	1 238	5	977
	1894—95	100	2 214	1 085	1 863	236	5 755	1 706	6	884
	1895—96	48	1 272	714	1 520	188	5 752	1 520	4	998
Dr.men-Randsfj.b.	1891—92	494	1 184	911	3 002	543	10 213	20 444	423	2 183
	1892—93	511	1 489	659	2 850	320	12 181	23 201	204	2 299
	1893—94	503	1 956	376	4 489	342	11 577	24 535	263	2 400
	1894—95	436	1 694	439	4 974	561	13 459	29 156	116	2 088
	1895—96	274	1 325	390	4 918	573	15 399	33 170	299	2 322
Eidsvold-Ottab. a) (Eidsvold—Hamar—Tretten).	1891—92	1 657	1 996	825	4 165	854	6 891	10 874	1 959	[1]) 1 938
	1892—93	1 422	1 467	886	3 415	585	8 728	11 911	2 025	[1]) 2 602
	1893—94	1 193	1 471	495	4 093	508	7 479	10 068	1 497	[1]) 3 853
	1894—95	2 168	1 766	1 085	7 117	698	11 243	21 936	1 550	[1]) 4 306
	1895—96	1 624	1 439	1 063	9 590	721	17 797	16 537	1 351	[1]) 4 880

*) Undtagen Spiger.
**) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Hamar—Trettenbanens Vedkommende tillige omfattende Kalk, Ler, Sand, Sten.

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).
Spécification des marchandises.

Mursten, Tagsten, Drainsrør. Briques, tuiles, drains.	Poteter. Pommes de terre.	Salt. Sel.	Sild og Fisk. Hareng et poisson.	Smør og Ost. Beurre et fromages.	Spiger. Clous.	Trælast og Brænde. Bois de construction et bois à brûler. Planker, Bord, Lægter og Stav. Planches.	Tømmer, alle Slags, O og □. Bois de construction.	Brænde og Baghun. Bois à brûler.	Træmasse. Pulpe de bois.	Øl, alle Slags. Bière.	Øvrige Varer. Marchandises non dénommées.	Sum. Total.
Ton. Tonnes.												
3 312	885	747	887	924	485	69 244	47 112	5 640	21 016	433	20 511	225 997
2 442	927	836	2 956	1 285	562	51 410	50 077	6 250	25 039	528	24 069	230 156
2 739	923	743	1 325	920	584	58 647	40 452	6 789	25 176	382	24 144	227 607
3 007	825	772	738	1 280	612	67 870	37 470	11 853	25 024	347	24 529	235 428
3 983	881	800	617	1 156	767	68 980	33 703	11 466	25 134	266	27 095	239 813
980	594	810	3 907	582	439	68 653	32 709	8 471	20 163	468	17 772	201 750
2 136	468	827	4 890	623	473	64 839	34 942	11 167	17 926	465	17 907	213 191
2 363	305	897	4 778	690	606	61 131	29 898	10 525	25 620	615	18 317	208 322
2 587	676	912	3 069	778	586	66 636	27 453	11 885	29 140	619	19 633	217 453
1 931	613	864	3 517	997	825	86 015	27 929	14 304	33 765	559	22 019	249 884
106	19	196	175	75	21	2 254	4 747	249	-	107	1 173	12 076
436	132	304	214	91	27	1 245	4 446	700	-	210	2 149	14 468
283	69	293	368	86	31	4 983	5 081	354	-	195	2 403	19 444
2 505	310	242	527	1 221	227	9 593	10 897	4 726	7 804	951	46 877	112 090
2 747	425	481	811	1 677	339	7 437	8 085	5 417	9 413	905	51 739	121 025
1 311	591	278	673	1 360	291	7 383	9 146	5 524	9 586	720	51 727	120 085
1 804	519	256	454	1 487	300	7 611	7 048	4 731	12 907	694	52 541	124 127
2 164	338	303	445	1 800	356	9 683	6 914	3 462	14 007	531	54 209	129 065
1 551	275	337	476	914	60	10 150	12 727	3 734	248	905	13 278	57 616
1 040	304	330	1 096	1 251	172	8 186	7 016	3 540	362	1 110	16 428	56 970
1 041	377	165	824	1 096	65	7 608	9 743	4 243	232	885	15 890	54 407
869	411	165	189	1 230	66	6 750	12 084	3 740	322	849	18 697	59 221
1 313	315	228	279	1 345	40	8 477	16 587	4 891	220	718	20 039	66 468
4 570	536	1 942	862	659	166	18 876	50 311	5 527	101 040	1 058	31 013	255 857
3 756	337	2 022	1 374	626	422	18 196	44 757	5 854	101 657	966	34 657	258 338
6 701	347	2 105	1 208	716	272	13 214	42 677	7 190	103 724	1 160	36 996	262 851
6 001	371	2 114	583	702	264	14 303	39 076	7 624	116 299	1 200	37 745	279 205
6 641	327	2 113	686	781	282	14 151	40 229	6 885	135 798	756	47 193	314 512
5 309	1 948	940	1 536	1 723	236	1 282	1 575	2 572	620	360	19 647	68 907
4 455	1 387	947	2 412	2 016	263	1 997	1 232	2 954	517	452	19 191	70 864
2 621	671	1 023	2 783	1 498	270	1 930	1 762	3 210	-	510	17 239	64 175
4 089	1 679	1 221	1 772	2 190	342	2 656	2 892	4 363	105	750	24 080	98 008
4 785	394	1 537	2 858	2 512	366	4 137	4 052	2 894	814	1 066	29 995	110 412

[1]) Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1891—92 2 255 t., 1892—93 2 121 t., 1893—94 1 547 t., 1894—95 1 166 t., 1895—96 1 378 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Tabel XX. 2 (Forts.). Sammendrag for Aarene 1891—96:

Banernes Navn.	Driftsaar.	Brændevin paa Træer.	Gjødning alle Slags.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeider deraf, undtagen Spiger.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul (Sten-, Træ-), Cokes og Cinders.	Malme, Erts og Kis*).	Melk.
		Ton.								
Rørosbanen.	1891—92	1 244	2 724	3 420	4 303	809	11 344	7 579	29 181	1 614
	1892—93	1 455	4 030	3 147	3 396	525	14 255	8 242	28 456	1 748
	1893—94	1 270	5 325	2 362	5 052	571	12 827	7 094	29 200	1 976
	1894—95	1 369	5 385	2 206	5 125	650	13 148	9 374	23 727	1 850
	1895—96	1 070	5 147	3 573	5 122	710	16 738	7 405	31 716	1 779
Merakerbanen.	1891—92	45	726	269	1 256	1 626	2 617	11 730	4 429	244
	1892—93	223	850	541	1 408	1 093	7 991	15 384	327	429
	1893—94	186	593	419	1 083	1 574	5 095	13 685	38	381
	1894—95	238	823	593	1 342	2 083	3 366	11 216	3 286	371
	1895—96	106	745	1 723	1 560	2 443	3 233	12 450	4 119	328
Jæderbanen.	1891—92	10	1 537	387	262	193	1 459	158	-	313
	1892—93	90	1 235	271	160	287	1 563	155	-	388
	1893—94	9	1 349	332	162	267	1 679	376	-	327
	1894—95	8	671	453	207	237	1 839	136	-	380
	1895—96	4	662	379	264	263	2 088	211	2	374
Bergen-Vossb.	1891—92	13	723	89	448	56	1 357	597	1	1 236
	1892—93	11	561	244	198	119	1 747	729	2	1 117
	1893—94	13	622	44	203	68	1 672	814	1	830
	1894—95	11	730	170	306	77	2 106	493	2	963
	1895—96	7	652	74	258	102	2 224	584	1	1 020
Hovedbanen.	1891—92	2 865	34 091	1 240	23 076	3 489	21 974	32 742	8 993	[1]) 8 111
	1892—93	3 010	33 775	2 365	29 523	3 283	27 359	39 212	8 969	[1]) 9 340
	1893—94	3 408	34 762	3 518	26 319	4 354	28 807	34 436	9 227	[1])11360
	1894—95	3 177	34 183	1 209	26 057	3 998	29 370	50 009	10 181	[1])11657
	1895—96	2 332	31 975	1 477	28 930	4 439	38 617	44 435	10 726	[1])12545
Tilsammen. h)	1891—92	4 256	57 318	9 744	37 223	8 212	65 672	83 587	52 084	28 246
	1892—93	5 104	61 660	10 729	45 252	7 557	86 751	98 958	43 567	31 559
	1893—94	5 046	67 592	10 941	45 271	8 634	80 079	91 736	43 041	33 891
	1894—95	4 623	65 509	9 106	43 781	8 804	82 664	112334	43 512	34 708
	1895—96	3 204	59 392	11 532	50 956	9 710	98 772	110256	53 567	36 938

*) For 1ste Trafikdistrikts samt Hovedbanens og Eidsvold—Hamar—Trettenbanens Vedkommende tillige indbefattet Kalk, Ler, Sand, Sten.

Specifikation af Varesorter. (Statsbanerne og Hovedbanen).

Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild og Fisk.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde.			Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Sum.
						Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, O og □.	Brænde og Baghun.				
Ton.												
3 366	1 758	1 194	3 785	1 270	231	2 823	3 720	12 111	18	630	21 970	115 094
2 521	2 878	1 264	5 387	1 564	244	3 155	3 754	12 657	38	690	23 191	122 598
4 005	2 750	1 112	5 192	1 463	306	3 015	5 909	13 868	-	665	23 614	127 576
4 121	1 047	1 071	3 017	1 537	246	2 955	4 519	13 785	20	635	23 183	118 970
5 421	401	1 109	4 933	1 601	222	3 591	4 762	13 914	1	615	25 708	135 538
2 006	735	957	9 956	172	42	38 455	6 838	1 997	9 341	173	9 624	103 238
1 138	328	441	13 491	687	26	48 346	9 658	1 652	11 116	151	12 040	127 320
956	372	248	15 237	203	42	49 044	13 672	749	12 201	109	10 666	126 553
3 383	508	287	7 570	236	60	53 460	11 855	1 046	7 394	125	11 221	120 463
2 255	290	199	14 395	273	60	53 550	11 375	2 045	12 620	99	12 923	136 791
1 188	571	235	421	148	9	995	98	38	-	39	5 286	13 347
1 171	668	248	430	152	8	1 138	48	18	-	41	5 040	13 111
1 065	348	247	558	148	13	1 130	20	11	-	107	4 931	13 078
1 220	269	233	411	160	12	1 135	200	71	-	102	5 016	12 760
1 766	369	292	625	163	15	1 342	168	30	-	74	5 793	14 884
180	41	82	243	53	20	539	153	478	-	245	7 916	14 470
302	49	109	225	48	17	396	106	320	-	318	6 340	12 958
217	51	120	245	60	18	526	203	290	-	281	9 505	15 783
250	43	122	126	65	21	849	152	215	-	295	9 547	16 543
244	70	120	247	67	19	1 032	112	162	-	211	12 371	19 577
7 015	3 818	3 736	4 657	3 444	1 318	124 730	92 893	33 995	35 400	1 247	51 612	500 446
6 667	2 688	3 819	5 690	3 958	1 091	122 409	88 900	35 553	33 354	1 373	54 297	516 635
3 671	1 554	4 077	5 879	4 011	1 259	124 586	79 712	33 043	40 934	1 446	54 852	511 215
4 532	2 885	3 750	4 058	4 062	1 003	126 710	78 520	30 917	45 885	1 508	60 036	533 707
5 806	1 219	3 330	4 302	4 368	1 195	163 134	72 669	32 582	50 262	1 293	71 921	587 557
24 902	8 526	8 931	20 371	6 807	2 341	281 973	217 941	69 771	167 158	5 634	176 396	1 337 093
21 881	8 243	8 868	29 062	8 496	2 416	270 550	209 369	71 355	171 436	5 906	190 716	1 389 435
23 498	7 016	8 541	28 214	7 663	2 505	274 928	198 262	71 775	182 379	5 891	194 680	1 391 583
26 848	6 848	8 445	15 670	8 407	2 239	290 717	187 861	75 531	195 893	6 227	203 382	1 433 108
30 139	4 219	8 108	23 786	9 012	2 676	334 581	180 781	76 163	225 151	5 397	234 361	1 568 701

[1]) Desuden kondenseret Melk i Driftsaaret 1891—92 2 255 t., 1892—93 2 121 t., 1893—94 1 547 t., 1894—95 1 166 t., 1895—96 1 378 t. (indbefattet i Øvrige Varer).

Ta el XXI. Driftsresultater ved norske,
Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la

1	2	3	4	5	6	7	8
	Banernes Længde, Konstruktion og anvendt Kapital. Longueur, construction et capital employé.				**Rullende** Matériel		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde. Longueur totale.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Anvendt Kapital pr. Kilometer. Capital employé par kilomètre.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Gods-, Kreatur-, Heste- og Bagagevogne. Wagons à marchandises, bestiaux, écuries et bagages.
	Kilomètres.		Mètres.	Francs.	Antal. Nombre.		
I. Norvége.							
Chemin de fer de Smaalenene	249.1	250	1.435	164 245	30	111	603
— » » » Kongsvinger	114.6	6) 122	»	118 179	13	45	496
— » » » Kongsvinger—Flisen	49.2	50	»	81 884	3	4	69
— » » » Kristiania—Drammen	52.9	53	1.067	177 304	13	73	261
— » » » Drammen—Skien	165.3	165	»	109 706	14	45	270
— » » » Drammen—Randsfjord	143.5	143	»	83 475	19	40	650
— » » » Eidsvold—Otta *)	146.6	146	1.435	106 348	12	26	218
— » » » Røros	433.3	436	1.067	75 952	31	69	501
— » » » Meraker	102.3	7) 106	1.435	155 103	10	21	219
— » » » Jæderen	76.3	76	1.067	95 483	5	29	48
— » » » Bergen—Voss	108.0	108	»	131 616	6	23	51
— » » » Principal (Kr.ania—Eidsv.) 2)	67.8	68	1.435	246 501	26	57	740
— » » » Nesttun—Os 2)	26.3	26	0.750	38 814	4	12	10
— » » » Lillesand—Flaksvand 2)	16.6	1	1.067	38 709	2	3	27
Total	1 751.8	1 750	-	115 437	188	558	4 163
II. Suède.							
Chemins de fer de l'Etat	3 269	3 269	1.435	126 158	435	858	10 595
Chemin » » » Bergslagerna 3)	486	486	»	123 525	43	74	1 342
-- » » » Dalsland 3)	69	70	»	95 474	7	16	130
III. Danemark.							
Chemins de fer de l'Etat 4)	5) 1 735	1 732	1.435	—	308	825	4 749

1) Driftsterminen er: (Terme de l'exploitation).
ved norske Baner fra 1/7 1895—30/6 96. (Chemins de fer norvégiens: 1/7 1895—30/6 96).
» svenske do. » 1/1—31/12 1895. (— » » suédois: 1/1—31/12 1895).
» danske do. » 1/4 1895—31/3 96. (— » » danois: 1/4 1895—31/3 96).

2) Privatbane. (Chemin de fer privé).

3) Privatbøner, der forbinder Smaalensbanen med det svenske Jernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjorde pr. 31te Decbr. 1895 6 486 km. (Chemins de fer privés, qui communiquent avec le chemin de fer de Smaalenene; la longueur totale des chemins de fer privés au 31. décbr. 1895 était 6 486 kilomètres).

*) Strækningen Eidsvold—Tretten. (La ligne de Eidsvold—Tretten).

svenske og danske Jernbaner 1895—96[1]).
Norvége, de la Suède et du Danemark 1895—96[1]).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Materiel. roulant.							**Trafik.** Mouvement.				
Postvogne. Wagons-poste.	Tilsammen Person-, Post- og Godsvogne. Total des voitures et des wagons.	Antal Pladse. Nombre de places.		Godsvognenes Lasteevne. Capacité de charge des wagons à marchandises.		Midlere Længde gjennemløbet pr. Lokomotiv. Parcours kilométrique moyen de chaque locomotive.	Togkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Rapport des kilomètres de parcours des trains à un kilomètre.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.			
									Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.		
		Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.			Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Reiselængde pr. Person. Parcours moyen d'un voyageur.
Antal. Nombre.				Ton. Tonnes.		km.					km.
11	725	4 911	19.6	6 383	25.5	38 532	3 871	1 888 446	37 027 453	148 110	20
3	544	1 400	11.5	4 711	38.6	35 930	2 798	224 951	8 630 117	70 738	38
2	75	376	7.5	727	14.5		1 471	49 856	1 044 116	20 883	21
1	335	2 365	44.6	1 642	31.0		7 507	1 441 058	23 741 818	447 959	17
7	322	2 238	13.4	1 809	10.8	40 587	3 451	819 071	18 269 225	110 723	22
2	692	1 630	11.4	4 195	29.3		2 829	414 439	10 577 834	73 971	26
4	248	1 670	11.4	2 172	14.9	35 354	2 523	339 461	10 300 726	70 553	30
8	578	2 282	5.2	3 281	7.5	36 169	1 977	341 624	17 308 920	39 699	51
3	243	904	8.5	2 309	21.8	35 027	2 490	218 090	4 095 803	38 640	19
-	77	790	10.4	248	3.3	31 995	2 006	156 993	3 877 010	51 013	25
2	76	1 086	10.1	327	3.0	46 441	2 356	627 548	7 249 175	67 122	12
2	799	1 746	25.7	7 023	103.2	27 552	5 148	607 598	17 021 863	250 322	28
-	22	345	13.3	35	1.3	18 148	2 459	63 722	980 226	37 701	15
-	30	57	3.4	150	8.8	—	—	—	—	—	—
45	4 766	21 800	12.3	35 012	19.8	36 348	2 898	6 772 681	160 124 286	91 552	24
45	11 498	26 456	8.1	116512	35.6	32 919	3 062	5 589 625	249 986 784	76 462	45
-	1 416	2 405	4.9	13 742	28.3	30 380	2 463	534 122	20 309 655	41 789	38
2	148	646	9.2	1 308	18.7	32 533	2 750	56 540	2 180 515	31 150	39
83	5 657	35 310	20.4	41 510	24.0	26 980	4 441	12 840 950	367 094 556	211 996	29

[4]) Fra 1ste Oktober 1885 er Driften af samtlige Statsbaner samlet under en Bestyrelse. Les chemins de fer de l'Etat sont du 1. oct. 1885 administrés d'une direction générale de l'exploitation).

[5]) Ved Udgangen af 1895--96 desuden 457 Kilometer Privatbaner og 30 Kilometer Statsbaner under privat Drift. (Il y avait de plus 457 kilomètres chemins privés et 30 km. chemins de l'Etat exploités par des compagnies).

[6]) Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrændsen og Charlottenberg. (Y compris 7 kilomètres entre la frontiére et la station suédoise Charlottenberg).

[7]) Heri medregnet 4 Kilometer mellem Rigsgrændsen og Storlien. (Y compris 4 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Storlien).

Tabel XXI (Forts.). Driftsresultater ved norske,
Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la

1	21	22	23	24
	Trafik. Mouvement.			
	Befordring af Gods. Transport de marchandises.			
		Tonkilometer. Tonnes kilométriques.		
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Antal Ton.[1] Nombre des tonnes.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Transportlængde pr. Ton.[1] Parcours moyen d'une tonne de marchandises. km.
I. Norvège.				
Chemin de fer de Smaalenene	260 693	14 041 500	56 166	46
— » » » Kongsvinger	261 218	22 245 681	182 342	83
— » » » Kongsvinger—Flisen	20 507	756 812	15 136	32
— » » » Kristiania—Drammen	132 462	5 536 995	104 472	39
— » » » Drammen—Skien	73 606	4 060 843	24 611	47
— » » » Drammen—Randsfjord	326 960	16 119 245	112 722	49
— » » » Eidsvold—Otta	116 312	8 259 746	56 574	64
— » » » Røros	143 396	16 862 889	38 676	112
— » » » Meraker	140 553	11 133 841	105 036	76
— » » » Jæderen	17 041	666 502	8 770	35
— » » » Bergen—Voss	22 232	1 703 276	15 771	67
— » » » Principal (Kr.ania—Eidsv.)	605 492	20 693 387	304 315	33
— » » » Nesttun—Os	1 046	18 107	696	17
— » » » Lillesand—Flaksvand	—	—	—	—
Total	1 654 282	122 098 824	69 811	69
II. Suède.				
Chemins de fer de l'Etat	4 310 602	493 038 011	150 822	114
Chemin » » » Bergslagerna	642 021	70 652 005	145 374	110
— » » » Dalsland	76 310	3 151 053	45 015	41
III. Danemark.				
Chemins de fer de l'Etat	2 241 843	172 835 696	99 813	77

[1]) Post og Reisegods ikke indbefattet. (Poste et bagage excl.).

svenske og danske Jernbaner 1895—96.
Norvége, de la Suède et du Danemark 1895—96.

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Økonomiske Resultater. Résultats financiers de l'exploitation.									
Indtægter. Recettes.				Udgifter. Dépenses.			**Overskud.** Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Indtægt pr. Tonkilometer Fragtgods. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Udgift i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den anvendte Kapital. Rapport du produit net au capital employé.
Francs.	Francs	Cents.	Cents.	Francs.	Francs.	Pour cent.	Francs.	Francs.	Pour cent.
2 454 889	9 819	3.6	7.4	2 004 566	8 019	81.7	450 323	1 800	1.11
1 406 768	11 530	4 0	4.6	824 064	6 754	58.6	582 704	4 776	3.73
99 609	1 992	3.8	7.5	154 475	3 090	155.1	÷ 54 866	÷ 1 098	÷1.59
1 369 562	25 840	3.3	8.3	875 193	19 513	63.9	494 369	9 327	5.13
1 030 802	6 248	3.6	7.4	979 647	5 937	95.0	51 155	311	0.28
1 530 520	10 703	3.6	7.0	1 062 301	7 428	69.4	468 219	3 275	4.02
963 637	6 600	4.0	6.3	759 345	5 202	78.8	204 292	1 398	1.28
1 881 893	4 318	4.6	5.4	1 694 752	3 888	90.1	187 141	430	0.56
732 915	6 914	3.6	5.1	510 993	4 821	69.7	221 922	2 093	1.37
237 580	3 126	3.8	11.8	209 135	2 751	88.0	28 445	375	0.39
457 282	4 234	3.9	8.8	434 627	4 024	95.0	22 655	210	0.16
2 583 234	37 989	3.9	8.3	1 424 059	20 942	55.1	1 159 175	17 047	7.06
44 866	1 725	3.9	25.6	46 807	1 800	104.3	÷ 1 941	÷ 75	÷0.19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 793 557	8 458	3.8	6.5	10 979 964	6 278	74.2	3 813 593	2 180	1.89
37 874 623	11 586	4.7	5.2	24 686 135	7 552	65.2	13 188 488	4 034	3.20
4 683 513	9 637	5.4	4.9	1 874 602	3 857	40.0	2 808 911	5 780	4.68
481 858	6 884	6.5	6.2	299 716	4 282	62.2	182 142	2 602	2.77
28 533 253	16 479	3.8	7.4	21 303 023	12 303	74.7	7 230 230	4 176	—

Anmærkninger til Tabel XX.

ad Tabel XX 1.

Col. 1 a) Indtil og med Driftsaaret 1893—94 indgaar blot Strækningen Eidsvold—Hamar; Strækningen Hamar—Tretten aabnedes fra 15de November 1894.
—»— b) Opgaver vedkommende Privatbaner findes i Tab. XIX.
Col. 10—15 c) For tidligere Driftsaar end 1892—93 er der i Opgaverne ikke taget noget Hensyn til Reisende med Maanedsbillet.
Col. 24—27 d) Fra Driftsaaret 1892—93 er Indtægter af Heste, Hunde og Lig samt af Kjøretøier overført fra Indtægter af Persontrafik til Indtægter af Godstrafik, hvilket ogsaa er udført i Sammendraget for de sammenstillede Driftsaar.
Col. 45 & 50 e) Underskudet er for Kongsvinger—Flisenbanen dækket af Statskassen.
Col. 50 f) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Driftsoverskud.
Col. 51 g) Uprioriterede Aktier, prioriterede 1 pCt. høiere.

ad Tabel XX 2.

h) Opgaverne over, hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet én Gang.

Observations:

1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 39 Centimes.

No. 241. Norges Sparebanker 1895. *(Statistique des caisses d'épargne.)*
— 242. Den norske Rigstelegraf 1895. *(Statistique des télégraphes du Royaume pour l'année 1895.)*
— 243. Norges Handel 1895. *(Statistique du commerce.)*
— 244. De faste Eiendomme 1891. *(Propriétés foncières rurales.)*
— 245. Valgmandsvalgene og Storthingsvalgene 1894. *(Statistique électorale.)*
— 246. Distriktsfængsler 1894. *(Prisons départementales.)*
— 247. Norges Postvæsen 1895. *(Statistique postale.)*
— 248. Veterinærvæsenet og Kjødkontrollen 1894. *(Compte rendu du service vétérinaire et de l'inspection de la viande.)*
— 249. Den norske Statskasses Finantser 1890/91—1894/95. *(Finances de l'État.)*
— 250. Norges Fiskerier 1895. *(Grandes pêches maritimes.)*
— 251. Fattigstatistik 1893. *(Statistique de l'assistance publique.)*
— 252. Sundhedstilst. og Medicinalforholdene 1893. *(Rapport sur l'état sanitaire et médical.)*
— 253. Skiftevæsenet 1894. *(Tableaux des successions et faillites.)*
— 254. De offentlige Jernbaner 1895/96. *(Rapport sur les chemins de fer publics.)*

Det statistiske Centralbureau har derhos bl. a. udgivet følgende Værker:

Statistique internationale: Navigation maritime. I, II, III, IV. Christiania 1876, 1881, 1887, 1892.

International Skibsfartsstatistik: Tabeller vedkommende Handelsflaaderne i Aarene 1850—1886. Kristiania 1887.

Statistisk Aarbog for Kongeriget Norge. Senest udkommet: Sekstende Aargang, 1896. Kristiania 1896. *(Annuaire statistique de la Norvége.)*

Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau. Senest udkommet: Trettende Bind, 1895. Kristiania 1896. *(Journal du Bureau central de Statistique.)*

Oversigt over Kongeriget Norges civile, geistlige og judicielle Inddeling. Afsluttet 31 Januar 1893. Kristiania 1893.

Fortegnelse over Norges officielle Statistik m. v. 1828—30 Juni 1889. Kristiania 1889. Do. for Tidsrummet 1 Juli 1889—31 December 1891 og for Tidsrummet 1 Januar 1892—31 December 1894, trykte som Tillæg til Meddelelser fra Det statistiske Centralbureau, Niende Bind og Tolvte Bind.

Angaaende andre statistiske Værker henvises til ovennævnte Fortegnelser.

Samtlige Værker er at erholde tilkjøbs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

29 Januar 1897.

1897.