ANHANG

TIL

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1STE JULI 1888—30TE JUNI 1889.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1890.

Pris: Kr. 0.50.

Anhang

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

i

Terminen 1888—89.

Indhold.

	Side.
Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1888—89	3
Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og af Fælleskassens Regnskab for dens øvrige Mellemværende med Banerne	10
Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder	46
Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 30te Juni 1889	50
Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne	51
Specifikation over Befordring af Reisende mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog)	54

Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.

Indtægter:

A. Persontrafik .	. Kr. 3 139 334.11
B. Godstrafik. . . .	« 3 494 790.67
C. Øvrige Indtægter.	. « 404 805.02
	Sum Kr. 7 038 929.80

Udgifter:

A. Driftsudgifter:					
I. Styrelsen . .				. Kr. 163 374.86	
II. Distrikterne:					
a. 1ste Distrikt:					
1. Trafikafdelingen .	Kr. 448 540.47				
2. Maskinafdelingen .	. 386 757.23				
3. Baneafdelingen	. 584 434.70				
4. Forskjellige Udgifter . . .	2 007.83				
		1 421 740.23			
b. 2det Distrikt:					
1. Trafikafdelingen .	Kr. 469 193.64				
2. Maskinafdelingen .	. 486 526.07				
3. Baneafdelingen .	. 539 030.42				
4. Forskjellige Udgifter . .	12 299.37				
		1 507 049.50			
c. 3die og 4de Distrikt:					
1. Trafikafdelingen .	Kr. 337 408.79				
2. Maskinafdelingen.	. 424 914.84				
3 Baneafdelingen	. 674 519.00				
4. Forskjellige Udgifter . . .	5 694.88				
		1 442 537.51			
d. 5te Distrikt:					
1. Trafikafdelingen .	Kr. 42 002.10				
2. Maskinafdelingen .	26 736.38				
3. Baneafdelingen	40 887.92				
4. Forskjellige Udgifter . . .	57.70				
		109 684.10			
e. 6te Distrikt:					
1. Trafikafdelingen .	Kr. 59 047.50				
2. Maskinafdelingen .	. 56 486.47				
3. Baneafdelingen . . .	. 120 947 34				
4. Forskjellige Udgifter . . .	838.81				
		237 320.12			
				4 718 331.46	
					4 881 706.32

B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital:

Smaalensbanen	Kr.	15 167.76	
Kongsvingerbanen		58 071.24	
Kristiania—Drammenbanen		156 784.23	
Drammen—Skienbanen		3 026.68	
Drammen—Randsfjordbanen		19 731.58	
Eidsvold—Hamarbanen		4 127.25	
Hamar—Grundsetbanen		8 420.86	
Grundset—Aamotbanen		12 841.44	
Støren—Aamotbanen		56 585.10	
Trondhjem—Størenbanen		33 619.80	
Merakerbanen		1 160.94	
Jæderbanen		1 517.14	
			371 054.02

II. Afsætning til Amortiseringsfonds:

Kongsvingerbanen	Kr.	45 000.00	
Kristiania—Drammenbanen		69 700.00	
Drammen—Randsfjordbanen		85 300.00	
Hamar—Grundsetbanen		2 796.10	
			202 796.10

III. Afsætning til Drifts- og Reservefonds:

Smaalensbanen	Kr.	122 200.00	
Kongsvingerbanen		50 000.00	
Kristiania—Drammenbanen		69 600.00	
Drammen—Skienbanen		20 000.00	
Drammen—Randsfjordbanen		84 200.00	
Eidsvold—Hamarbanen		1 749.61	
Hamar—Grundsetbanen		14 600.00	
Grundset—Aamotbanen		6 590.93	
Støren—Aamotbanen		44 765.32	
Trondhjem—Størenbanen		10 000.00	
Merakerbanen		17 510.83	
Jæderbanen		2 692.80	
Bergen—Vossbanen		17 638.83	
			461 548.32

IV. Afsætning til Dividendefonds:

Smaalensbanen	Kr.	240 603.33		
Kongsvingerbanen		186 659.55		
Kristiania—Drammenbanen		21 625.51		
Drammen—Skienbanen		53 045.26		
Drammen—Randsfjordbanen		200 582.96		
Eidsvold—Hamarbanen		125 489.48		
Hamar—Grundsetbanen		29 400.41		
Trondhjem—Størenbanen		34 638.43		
Merakerbanen		229 780.11		
			1 121 825.04	
				2 157 223.48
				Kr. 7 038 929.80

Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

Indtægter:

ad A. Indtægter ved Persontrafik.

Reisende	Kr.	2 851 864.51
Reisegods		45 493.55
Post		210 740.11
Heste, Hunde og Lig		22 999 01
Kjøreredskaber		8 236.93
	Kr.	3.139 334.11

ad B. Indtægter ved Godstrafik.

Ilgods	Kr.	182 915.52
Fragtgods		3 218 570 74
Andre levende Dyr end Heste og Hunde		93 304.41
	Kr.	3 494 790.67

ad C. Øvrige Indtægter.

Extra Trafikindtægter:				
Telegrammer			Kr. 45 519.69	
Leie af overliggende Gods			5 606.99	
Godtgjørelse for Postens Befordring med Nattog			69 739.96	
				120 866.64
Andre Indtægter:				
Omlæsnings- og Kranafgift:				
I Hamar: Omlæsning	Kr. 12 772.25			
Kranpenge m. m.	2 242.64			
		15 014.89		
I Trondhjem: Omlæsning	Kr.	24.47		
			15 039.36	
Bortleie:				
Husleie	Kr.	21 679 94		
Pakhusleie		1 230.50		
Tomteleie		20 929.40		
Bryggeleie		10 452.24		
			54 292.08	
Jernbaneundersøgelsernes Bidrag for Administration			Kr. 3 000.00	
Hovedbanens Bidrag for Trafikrevison m. V.			5 000.00	
Tilfældige Indtægter			2 645.78	
				79 977.22
Indtægter ved Dampskibsfart («Bægna» paa Spirillen):				
Reisende			Kr. 7 728.58	
Reisegods			19.16	
Post			494.00	
Heste, Hunde og Lig			8.80	
Kjøreredskaber			54.40	
Ilgods			142.37	
Fragtgods			5 243.66	
				13 690.97

Renter:			
Smaalensbanen	Kr.	25 359.91	
Kongsvingerbanen		15 030.49	
Kristiania—Drammenbanen		2 598.59	
Drammen—Skienbanen		10 046.50	
Drammen—Randsfjordbanen		23 079.76	
Eidsvold—Hamarbanen		8 220.01	
Hamar—Grundsetbanen		9 380.64	
Grundset—Aamotbanen		690.84	
Støren—Aamotbanen		16 539.78	
Trondhjem—Størenbanen		8 265.01	
Merakerbanen		68 220.87	
Bergen—Vossbanen		2 837.79	
			190 270.19
	Kr.		404 805.02

Udgifter:

ad A. 1. Udgifter ved Styrelsen.

Lønninger	Kr.	117 721.20
Reiseudgifter		3 788.21
Lokale med Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar		18 132.68
Kontorudgifter, Trykningsomkostninger m. m.		20 228.24
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 504.53
	Kr.	163 374.86

ad A. II. a. 1. Trafikafdelingen 1ste Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	18 670.77
Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar)		1 950.00
Do. Kontorudgifter		3 410.65
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		180 657 02
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		36 473.65
Do. Kontorudgifter		6 789.02
Togbetjening (Løn, Diæt og Beklædning)		68 760.11
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		22 313.11
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		86.64
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		10 680.61
	Kr.	349 791.58

Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:

Kristiania	Kr.	76 640.31	
Lillestrøm		11 382.53	
Charlottenberg		10 726.05	
			98 748.89
	Kr.		448 540.47

ad A. II. a. 2. Maskinafdelingen 1ste Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	55 459.91
Do. - Vogne		60 541.82
Personale til Lokomotivernes Drift		108 631.97
Forbrugssager til do. do.		139 644.47
Personale til Vognenes Drift		12 061.14
Forbrugssager til do. do.		4 672.49
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		6 234.23
	Kr.	387 246.03
Herfra gaar:		
Udleie af rullende Materiel [1])		488.80
	Kr.	386 757.23

ad A. II. a. 3. Baneafdelingen 1ste Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	36 459.55
Distriktskontorets Lokaler		715.80
Do. øvrige Udgifter		862.77
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		531 118 69
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		9 277.89
Afgift for Banedelen Rigsgrændsen—Charlottenberg		6 000.00
	Kr.	584 434.70

ad A. II. b. 1. Trafikafdelingen 2det Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	20 103.84
Do. Lokale m. m.		2 564.14
Do. øvrige Udgifter		3 170.49
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		291 063.86
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		43 856.25
Do. Kontorudgifter		10 018.03
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		65 517 34
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		18 726.45
Erstatning for tabt og bsskadiget Gods		478.99
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		13 694.25
	Kr.	469 193.64

ad A. II. b. 2. Maskinafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr.	27 075.26
Øvrige Udgifter - do. - do.		16 513.74
	Kr.	43 589.00
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er dækket af Private		40 134.26
	Kr.	3 454.74
Vedligehold af Lokomotiver		73 314.48
Do. - Vogne		86 306.52
Personale til Lokomotivernes Drift		144 103.33
Forbrugssager til do. do.		155 636.08
Personale til Vognenes Drift		14 795.59
Forbrugssager til do. do.		4 323.33
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		4 592.00
	Kr.	486 526.07

[1]) Godtgjørelse for Drift og Vedligehold.

ad A. II. b. 3. Baneafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	32 259.83
Distriktskontorets Lokaler		1 057.03
Do. øvrige Udgifter		941.99
Vedligehold af Linien med Telegraf		496 944.42
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		7 827.15
	Kr.	539 030.42

ad A. II. b. 4. Forskjellige Udgifter 2det Distrikt.

Udgifter ved Dampskibsfart:			
Lønninger til Mandskabet	Kr.	5 109.82	
Forbrugssager		2 881.08	
Vedligehold af Skibet med Inventar		1 332.46	
Vedligehold af Kanalværker og Brygger		552.06	
			9 875.42
Tilfældige Udgifter			2 423.95
		Kr.	12 299.37

ad A. II. c. 1. Trafikafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Distriktskontorernes Personale (Løn og Diæt)		Kr.	28 450.59
Do. Lokaler			4 296.71
Do. øvrige Udgifter			2 426.17
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)			172 079.71
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter			29 106.83
Do. Kontorudgifter			5 104.18
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)			60 491.61
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning			14 266.42
Erstatning for tabt og beskadiget Gods			551.26
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne			8 588.95
		Kr.	325 362 43
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:			
Eidsvold	Kr.	5 500.00	
Storlien		6 546.36	
			12 046.36
		Kr.	337 408.79

ad A. II. c. 2. Maskinafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	Kr.	33 377.56
Øvrige Udgifter - do. - do.		18 444.70
	Kr.	51 822.26
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel og hvad der er dækket af Private	Kr.	49 262.05
	Kr.	2 560.21
Vedligehold af Lokomotiver		47 715.43
Do. - Vogne		68 136.76
Leie af rullende Materiel[1])		339.84
Personale til Lokomotivernes Drift		113 410.72
Forbrugssager til do. do.		174 118.83
Personale til Vognenes Drift		10 378.03
Forbrugssager til do. do.		4 389.02
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 866.00
	Kr.	424 914.84

[1]) Godtgjørelse for Vedligehold.

ad A. II. c. 3. Baneafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	49 309.19
Distriktskontorernes Lokaler		1 099.93
Do. øvrige Udgifter		1 398.23
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		604 379.20
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		12 332.45
Afgift for Banedelen Rigsgrændsen—Storlien		6 000.00
	Kr.	674 519.00

ad A. II. d. 1. Trafikafdelingen 5te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	10 858.47
Do. øvrige Udgifter		687.01
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		18 042.38
Do. Renhold, Oparmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		4 203.91
Do. Kontorudgifter		645.90
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		5 931.94
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		716.89
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		5.00
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		910.60
	Kr.	42 002.10

ad A. II. d. 2. Maskinafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	4 670.07
Do. - Vogne		2 038.59
Personale til Lokomotivernes Drift		11 026.28
Forbrugssager til do. do.		6 867.61
Personale til Vognenes Drift		1 516.28
Forbrugssager til do. do.		166.35
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		451.20
	Kr.	26 736.38

ad A. II. d. 3. Baneafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	39 855.52
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 032.40
	Kr.	40 887.92

ad A. II. e. 1. Trafikafdelingen 6te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	11 878.32
Do. øvrige Udgifter		660.57
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		26 628.31
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		7 392.26
Do. Kontorudgifter		1 899.68
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		7 809.92
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		1 358.49
Erstatning for tabt og beskadiget Gods		12.00
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 407.95
	Kr.	59 047.50

ad A. II. e. 2. Maskinafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	8 965.08
Do. - Vogne		5 956.41
Personale til Lokomotivernes Drift		17 659.20
Forbrugssager til do. do.		21 193.73
Personale til Vognenes Drift		1 614.86
Forbrugssager til do. do.		339.99
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne		757.20
	Kr.	56 486,47

ad A. II. e. 3. Baneafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	119 222.59
Bidrag til Pensions og Understøttelseskasserne		1 724.75
	Kr.	120 947.34

Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balancer af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne.

Smaalensbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik					Kr. 744 814.11	
II.	Godstrafik					515 257.05	
III.	Øvrige Indtægter:						
	a. Extra Trafikindtægter:						
	Telegrammer	Kr. 8 582.99					
	Leie af overliggende Gods	2 213.93					
	Tilskud for Postbefordring med Nattog	49 999.96					
				60 796.88			
	b. Andre Indtægter:						
	Bortleie:						
	Bryggeleie	Kr. 665.39					
	Tomteleie	5 966.18					
	Husleie	10 578.35					
			17 209.92				
	Andel i Hovedbanens og Jernebaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr. 1 515.60					
	Tilfældige Indtægter	54.00					
				18 779.52			
	c. Renteindtægter:						
	Renter af Mellemværende	Kr. 4 564.51					
	Rente og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver	Kr. 985.75					
	- Vogne	19 809.65					
			20 795.40				
				25 359.91			
						104 936.31	
							1 365 007.47

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter			30 951.42	
II. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:				
Trafikafdelingen	Kr.	321 284.38		
Maskinafdelingen		255 828.69		
Baneafdelingen		377 781.35		
Forskjellige Udgifter		1 190.54		
			956 084 96	
				987 036.38
Driftsoverskud				Kr. 377 971.09
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:				
Renter af Hovedbanens Værksted	Kr.		12 986.61	
Do. af Kristiania Station			2 181.15	
				15 167.76
Nettooverskud				Kr. 362 803.33
der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:				
Drifts- og Reservefondet				Kr. 122 200.00
Dividendefondet				240 603.33
				Kr. 362 803.33

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde				Kr. 504 299.44
er i Terminen 1888—89				
i Henhold til Storthingsbesl. af 1888 udredet:				
Anbringelse af Olie- og Lamperum, Ski	Kr.	696.70		
Udvidelse af Privet ved Moss Station		1 200.00		
Tilbygning af Godshuset ved Slitu Station		548.00		
			2 444.70	
samt afsat til:				
Udvidelse af Stationstomten samt Sporarrangementet ved Tomter Station	Kr.	5 580.00		
Anskaffelse af 2 Stoppevogne med Dampkjedel		14 000.00		
Sløifning af Niveauovergange		39 000.00		
			58 580.00	
				61 024.70
Resten				Kr. 443 274.74
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89			Kr. 122 200.00	
samt som Indtægt:				
Anlæg af Spor og Flytning af Dreiskive i Fredrikshald:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	11 000.00		
Endeligt Kostende		7 289.14		
			3 710.86	
				125 910.86
				Kr. 569 185.60

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør	Kr.	272 742.54
uddeles som Aktieudbytte 0.8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 27 787 500.00		222 300.00
Resten	Kr.	50 442.54

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg			Kr. 27 787 500.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:				
Betalte pr. 30te Juni 1888.		Kr. 240 334.24		
Do. i 1888—89:				
Anbringelse af Olie- og Lamperum, Ski Kr.	696.70			
Udvidelse af Privet ved Moss Station .	1 200.00			
Tilbygning af Godshus ved Slitu Station	548.00			
		2 444.70		
			242 778.94	
				28 030 278.94
Tilgodehavende:				
Fælleskassen:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens egne Fonds (se nedenfor)			Kr. 791 980.73	
Konto for andet Mellemværende			310 774.61	
				1 102 755.34
				Kr. 29 133 034.28

Passiva:

Aktiekapital			Kr. 27 787 500.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer			242 778.94	
				28 030 278.94
Anden Gjæld, samt udisponerede Bevilgninger:				
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte			Kr. 228 202.30	
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbeider:				
Erhvervelse af Grundstykker til Anbringelse af Sneskjærme:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)		Kr. 5 000.00		
Anskaffelse af kontinuerlige automatiske Bremser:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	20 000.00			
Hidtil forbrugt.	19 025.88			
		974.12		
Erhvervelse af Grustag mellem Fredrikshald-Kornsøe:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	2 000.00			
Hidtil forbrugt	1 511.70			
		488.30		
Anskaffelse af en Passager-, Post- og Stoppebogievogn:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)		Kr. 14 000.00		
Udvidelse af Lokomotivremisse Fredrikshald:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)		6 800.00		
Udvidelse af Stationstomten og Sporarangementet ved Tomter Station:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888) Kr.	5 580.00			
Hidtil forbrugt	3 270.11			
		2 309.89		
Anskaffelse af 2 Stoppevogne med Dampkjedel:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)		Kr. 14 000.00		
Sløifning af Niveauovergange:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)		39 000.00		
			82 572.31	
				310 774.61
				Kr. 28 341 053.55
Aktiva overstiger Passiva med				Kr. 791 980.73

der tilsvarer Summen af:

Drifts- og Reservefondet . . . . . Kr.	569 185.60	
Dividendefondet	50 442.54	
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse	172 352.59	
		791 980.73

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik . . . . . Kr.				200 781.70	
II.	Godstrafik				600 425.70	
III.	Øvrige Indtægter:					
	a. Extra Trafikindtægter:					
	Telegrammer . . . . . Kr.	3 099.16				
	Leie af overliggende Gods	191.67				
			3 290.83			
	b. Andre Indtægter:					
	Bortleie:					
	Tomteleie . . . . . Kr.	463.40				
	Husleie	1 481.44				
			1 944.84			
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter . . . . . Kr.	828.32				
			2 773.16			
	c. Renteindtægter:					
	Renter af Mellemværende . . . Kr.	14 788.20				
	Rente- og Amortisationsafgift for for Leie af Lokomotiver	242.29				
			15 030.49			
					21 094.48	
						822 301.88

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter . . . . . Kr.			16 915.82	
II.	Do. i 1ste Distrikts Udgifter:				
	Trafikafdelingen . . . . . Kr.		127 256.09		
	Maskinafdelingen		130 928.54		
	Baneafdelingen		206 653.35		
	Forskjellige Udgifter		817.29		
				465 655.27	
					482 571.09
				Driftsoverskud Kr.	339 730.79
	hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:				
	Renter af Hovedbanens Værksted . . . . . Kr.			6 027.90	
	Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne			25 243.34	
	Renter af Laan hos Statskassen 1884 4 pCt. af Kr. 670 000.00			26 800.00	
					58 071.24
				Nettooverskud Kr.	281 659.55
	der i Henhold til Kgl. Res. af 24de Septbr. 1889 er afsat til:				
	Amortiseringsfondet . . . . . Kr.			45 000.00	
	Drifts- og Reservefondet			50 000.00	
	Dividendefondet.			186 659.55	
					281 659.55

Af Amortiseringsfondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde		Kr.	81 372.64
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:			
Anskaffelse af Vogne . . . . . Kr.	18 288.90		
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro.	1 711.10		
			20 000.00
		Resten Kr.	61 372.64
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89.			45 000.00
		Kr.	106 372.64

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde			Kr.	312 285.63
er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:				
Opførelse af Betjentbolig ved Aarnæs:				
Endeligt Kostende . . . . . Kr.	15 227.00			
Tidligere afsat Bevilgningen af 1887	15 000.00			
		227.00		
I Henhold til Storthingsbesl. af 1888 er udredet til:				
Anlæg af Spor ved Skarnæs Station . . . . . Kr.		1 348.55		
samt afsat til:				
Anskaffelse af 7 Stagevogne . . . . . Kr.	10 000.00			
Omforandring af Skotterud Stoppested til Station	26 000.00			
		36 000 00		
				37 575.55
			Resten Kr.	274 710.08
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89. . . . . Kr.		50 000.00		
samt som Indtægt:				
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:				
Ombygning af Broen over Varaaen (Halvdelen):				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	10 000.00			
Endeligt Kostende	9 565.20			
	434.80			
Opførelse af Privet Aarnæs:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	1 600.00			
Endeligt Kostende	1 521.63			
	78.37			
		513.17		
Indbetalt af Eidskog Komune som Bidrag til Omforandring af Skotterud Stoppested til Station . . . . . Kr.		5 000.00		
				55 513.17
			Kr.	330 223.25

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør Kr.		197 463.06
uddeles som Aktieudbytte 2.5 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 7 416 000.00		185 400.00
	Resten Kr.	12 063.06

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg			Kr. 7 416 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:				
Betalte pr. 30te Juni 1888		Kr. 783 137.10		
Do. i 1888—89:				
Ved Anvendelse af Reservefondet:				
Opførelse af Betjentbolig ved Aarnæs Station	Kr. 15 227.00			
Do. af Privet ved Do.	1 521.63			
Anlæg af Sidespor ved Skarnæs	1 348.00			
Ombygning af Træbroen over Varaaen	9 565.20			
		27 661.83		
Ved Afdrag paa Kapitalkonto		20 000.00		
			830 798.93	
				8 246 798.93
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:				
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro			Kr. 390 000.00	
Anskaffelse af Vogne i 1874—75			260 000.00	
				650 000.00
				8 896 798.93
Tilgodehavende:				
Fælleskassen:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens egne Fonds (se nedenfor)			Kr. 672 380.86	
Konto for andet Mellemværende			286 718.95	
				959 099.81
				Kr. 9 855 898.74

Passiva:

Aktiekapital			Kr. 7 416 000 00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer			830 798.93	
				8 246 798.93
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:				
Laan hos Statskassen af 1884				650 000.00
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte			Kr. 189 115.20	
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbeider:				
Anskaffelse af Stagevogne:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1884 samt kgl. Res. af 6te Decbr. 1884)	Kr. 30 000.00			
Hidtil forbrugt	18 815.38			
		11 184.62		
Sammensætning af 4 Kompositvogne til 2 Bogievogne:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)		Kr. 12 000.00		
Anskaffelse af 10 Stagevogne:				
Bevilgning (Storthingbesl. 1887)	Kr. 23 000.00			
Hidtil forbrugt	8 085.50			
		14 914.50		
Anskaffelse af 2 Stkr. 3die Kl. Bogievogne:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)		24 000.00		
Anskaffelse af 7 Stagevogne:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	Kr. 10 000.00			
Hidtil forbrugt	339.31			
		9 660.69		
Omforandring af Skotterud Stoppested til Station:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	Kr. 26 000.00			
Hidtil forbrugt	156.06			
		25 843.94		
			97 603.75	
				286 718.95
				Kr. 9 183 517.88
Aktiva overstiger Passiva med				Kr. 672 380.86

der tilsvarer Summen af:

Amortiseringsfondet	Kr. 106 372.64	
Drifts- og Reservefondet	330 223.25	
Dividendefondet	12 063.06	
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse	223 721.91	
		672 380.86

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik				Kr. 462 795.26	
II.	Godstrafik				286 059.11	
III.	Øvrige Indtægter:					
	a. Extra Trafikindtægter:					
	Telegrammer		Kr. 6 404.92			
	Leie af overliggende Gods		1 655.06			
				8 059.98		
	b. Andre Indtægter:					
	Bortleie:					
	Pakhusleie	Kr. 8.00				
	Bryggeleie	2 822.94				
	Tomteleie	6 453.05				
	Husleie	267.00				
			9 550.99			
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter		Kr. 676.88			
				10 227.87		
	c. Renteindtægter:					
	Renter af fælles Værksted		Kr. 997.01			
	Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner		862.77			
	Rente- og Amortissationsudgift for leiede Vogne		738.81			
				2 598.59		
					20 886.44	
						769 740.81

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter			Kr. 13 823.15	
II.	Do. i 1ste Distrikts Udgifter:				
	Trafikafdelingen	Kr. 170 354.78			
	Maskinafdelingen	143 097.46			
	Baneafdelingen	123 642.62			
	Forskjellige Udgifter	1 113.06			
				438 207.92	
					452 031.07
				Driftsoverskud Kr.	317 709.74

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:		
Renter af Drammen Station	Kr. 2 349.59	
Rente- og Amortissationsafgift for leiede Lokomotiver	5 726.02	
Renter af Konverteringslaanet 1883 4 pCt. i 1/2 Aar af Kr. 2 416 500.00 i 1/2 Aar af Kr. 2 405 000.00	96 430.00	
Renter af Laan hos Statskassen 1884 4 pCt. af Kr. 55 000.00	2 200.00	
Do. « — « Fælleskassen 4 pCt. af Kr. 408 215.60	16 328.62	
Do. « Obligationslaanet af 1881 4.5 pCt. af Kr. 750 000.00	33 750.00	
		156 784.23
	Nettooverskud Kr.	160 925.51

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	69 700.00	
Drifts- og Reservefondet		69 600.00	
Dividendefondet		21 625.51	
			160 925.51

Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjorde			Kr. 193 384.40
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
Anskaffelse af Lokomotiver	Kr.	149 161.84	
Anskaffelse af Vogne		8 639.99	
Andel i Drammen Station		7 309.84	
Do. - do. Værksted		28 094.60	
Erhvervelse af Hjortnæsbugten		178.13	
			193 384.40

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde				Kr. 186 309.18
er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:				
Foranstaltninger ved Høvik Station:				
Endeligt Kostende	Kr.	2 789.58		
Tidligere afsat af Bevilgningen 1887		2 500.00		
			289.58	
I Henhold til Storthingsbesl. af 1888 er udredet til Dækkelse af Uoverensstemmelse mellem Værdien af Materialbeholdningerne og Materialregnskabernes Udvisende i 2det Distrikt	Kr.		17 199.09	
og afsat til:				
Anlæg af Vand- og Kloakledning Bygdø	Kr.	1 700.00		
Opførelse af Privetbygning do.		1 500.00		
Do. - do. Sandviken		1 600.00		
Forlængelse af det gjennemgaaende Sidespor i Sandviken		10 000.00		
			14 800.00	
				32 288.67
			Resten Kr.	154 020.51
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89			Kr. 69 600.00	
samt som Indtægt:				
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:				
Bryggespor i Piperviken:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr.	3 800.00		
Endeligt Kostende		2 766.03		
			1 033.97	
				70 633.97
			Kr.	224 654.48

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør	Kr.	31 390.44
uddeles som Aktieudbytte 1 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 2 156 000.00		21 560.00
	Resten Kr.	9 830.44

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg		Kr. 4 556 000.00		
Senere Udvidelser og Forbedringer:				
Betalte pr. 30te Juni 1888		Kr. 248 555.23		
Do. i 1888—89 ved Anvendelse af Reservefondet:				
Foranstaltninger ved Høvik Station	Kr. 2 789 58			
Udvidelse af Bryggespor Piperviken	2 766.03			
		5 555.61		
Ved Afdrag paa Kapitalkonto		Kr. 193 384.40		
			447 495.24	
Kapitalkonti vedkommende Udvidelser og Forbedringer:				
Anskaffelse af Vogne		Kr. 330 000.00		
Andel i Drammen Station		140 000.00		
Do. i do. Værksted		91 000.00		
Erhvervelse af Hjortnæsbugten		599 015.60		
			1 160 015 60	
				6 163 510.84
Forøvrigt:				
Andre Aktiva:				
Ombygning af Bro over Sandvikselven.				Kr. 96 864.60
Tilgodehavende:				
Fælleskassen:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens egne Fonds (se nedenfor)			Kr. 326 917.65	
hvoraf udlagt til ovennævnte Ombygning af Bro over Sandvikselven			96 864.60	
			Kr. 230 053.05	
Konto for andet Mellemværende			74 049.96	
				304 103.01
			Sum Aktiva	Kr. 6 564 478.45

Passiva:

Aktiekapital				Kr. 2 156 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer				447 495.24
Laan til Udvidelser og Forbedringer, anden Gjæld og udisponerede Bevilgninger:				
Laan hos Behrens & Søhne		Kr. 2 393 500.00		
— « Banernes Fonds:				
Rest paa Laanet af 1885		Kr. 336 515.60		
Overtaget Laanet hos Statskassen		80 000.00		
			416 515.60	
Laan hos Heftye & Søn			Kr. 750 000.00	
				3 560 015.60
Løs Gjæld:				
Uhævede Obligationsrenter.		Kr. 22 032.60		
Uafhentet Aktieudbytte		23 515.00		
Anlæggets Erstatningskonto		1 418.95		
			46 966.55	
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbeider:				
Anlæg af Spor og Kjørevei paa de opfyldte Dele af Hjortnæsbugten:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885). . . .		Kr. 13 000.00		
Anlæg af Vand- og Kloakledning til Bygdø Station:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)		1 700 00		
Opførelse af Privetbygning ved Bygdø Station:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	Kr. 1 500.00			
Hidtil forbrugt	16.50			
		1 483.50		
Opførelse af Privetbygning ved Sandviken:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888). . . .		Kr. 1 600.00		

Forlængelse af det gjennemgaaende Sidespor ved Sandviken:					
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888) Kr.	10 000.00				
Hidtil forbrugt	700.09				
		9 299.91			
			27 083.41		
					74 049.96
				Kr.	6 237 560.80
Aktiva overstiger Passiva med				Kr.	326 917.65
der tilsvarer Summen af Fondene:					
Drifts- og Reservefondet			Kr.	224 654.48	
Dividendefondet				9 830.44	
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse				92 432 73	
					326 917.65

Drammen—Skienbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik			Kr.	433 724 28	
II. Godstrafik				169 508.80	
III. Øvrige Indtægter:					
a. Extra Trafikindtægter:					
Telegrammer . . . . . Kr.	4 309.68				
Leie af overliggende Gods.	600.52				
		4 910.20			
b. Andre Indtægter:					
Bortleie:					
Pakhusleie . . . . Kr. 782.50					
Bryggeleie 3 012.00					
Tomteleie 2 407.35					
Husleie 1 498.00					
		7 699.85			
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter . . . . . Kr.	946.24				
		8 646.09			
c. Renteindtægter:					
Renter af fælles Station. . . . Kr.	1 999.36				
Do. - Mellemværende med de øvrige Statsbaner.	8 047.14				
		10 046.50			
				23 602.79	
					626 835.87

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter			Kr.	19 323.97	
II. Do. i 2det Distrikts do.:					
Trafikafdelingen.		Kr. 158 204.95			
Maskinafdelingen		189 385.24			
Baneafdelingen		183 143.08			
Forskjellige Udgifter		706 69			
				531 439.96	
					550 763.93
			Driftsoverskud	Kr.	76 071.94
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:					
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af:					
Lokomotiver			Kr.	2 372.44	
Vogne				529 73	
Renter af fælles Værksted				124.51	
					3 026.68
			Nettooverskud	Kr.	73 045.26

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de September 1889 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	20 000.00	
Dividendefondet		53 045.26	
			73 045.26

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde	Kr.		397 125.20
er i Terminen 1888—89 udredet:			
til Dækkelse af Uoverensstemmelse mellem Værdien af Materialbeholdningerne og Materialregnskabernes Udvisende i 2det Distrikt .	Kr.	2 868.65	
samt afsat til:			
Anskaffelse af en Vognvægt, Laurvig . .	Kr.	3 700.00	
Do. af 50 Stk. lukkede Godsvogne . .		100 000.00	
		103 700.00	
			106 568.65
		Resten Kr.	290 556.55
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89	Kr.	20 000.00	
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anbringelse af Sporforbindelse med Toldboden i Laurvig:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr.	1 600.00	
Endeligt Kostende		979.17	
		620.83	
			20 620.83
		Kr.	311 177.38

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør	Kr.		64 175.98
uddeles som Aktieudbytte 0.5 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 11 667 300.00 . .			58 336.50
		Resten Kr.	5 839.48

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	11 667 300.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1888	Kr.	16 764.18	
Do. i 1888—89:			
Anbringelse af Sporforbindelse med Toldboden i Laurvig		979.17	
		17 743.35	
			11 685 043.35
Forøvrigt:			
Tilgodehavende:			
Fælleskassen:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor).	Kr.	374 001.14	
Konto for andet Mellemværende		72 060.61	
			446 061.75
		Sum Aktiva Kr.	12 131 105.10

Passiva:

Aktiekapital				Kr. 11 667 300.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer					17 743.35
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:					
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbeider:					
Anskaffelse af en Vognvægt til Laurvig (Storthingsbesl. 1888)	Kr. 3 700.00				
Hidtil forbrugt	1 423.43				
		2 276.57			
Anskaffelse af 50 Stk. lukkede Godsvogne (Storthingsbesl. 1888)	Kr. 100 000.00				
Hidtil forbrugt	94 297.96				
		5 702.04			
			7 978.61		
Løs Gjæld:					
Uafhentet Aktieudbytte			64 082.00		
					72 060.61
				Sum Passiva Kr. 11 757 103.96	
Aktiva overstiger Passiva med				Kr.	374 001.14
der tilsvarer Summen af Fondene:					
Drifts- og Reservefondet			Kr. 311 177.38		
Dividendefondet			5 839.48		
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse			56 984.28		
					374 001.14

Drammen—Randsfjordbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik			Kr.	253 155.28	
II. Godstrafik				645 324.46	
II. Øvrige Indtægter:					
a. Extra Trafikindtægter:					
Telegrammer	Kr. 6 772.69				
Leie af overliggende Gods	221.35				
		6 994.04			
b. Andre Indtægter:					
Bortleie:					
Bryggeleie Kr. 2 800.86					
Tomteleie 1 290 94					
Husleie 429.09					
	4 520.89				
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	1 006.56				
		5 527.45			
c. Indtægter ved Dampskibsfart		Kr. 13 690.97			
d. Renteindtægter:					
Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner	Kr. 14 631.07				
Renter af fælles Station	350.23				
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:					
Lokomotiver	8 098.46				
		23 079.76			
				49 292.22	
					947 771.96

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	20 555.80	
II. Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 140 633 91		
Maskinafdelingen	154 043 37		
Baneafdelingen	232 244.72		
Forskjellige Udgifter	10 479.62		
		537 401.62	
			557 957.42
		Driftsoverskud Kr.	389 814.54
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af fælles Værksted	Kr.	872.50	
Do. - Obligationslaanet 1881 4,5 pCt. à Kr. 50 000.00		2 250.00	
Do. - Laan hos Statskassen 4 pCt. à Kr. 410 000.00		16 400.00	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne		209.08	
			19 731.58
		Nettooverskud Kr.	370 082.96
der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:			
Amortiseringsfondet	Kr.	85 300.00	
Drifts- og Reservefondet		84 200.00	
Dividendefondet		200 582.96	
			370 082.96

Til Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør	Kr.	179 682.65
er ifølge Storthingsbesl. af 1888 overført fra Drifts- og Reservefondet		131 317.35
	Kr.	311 000.00
hvoraf er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:		
Trælasttomter paa Tangen	Kr.	32 561.53
Tomter paa Toldbodøen		24 322.60
Udvidelse af Mellemstationer		63 720.23
Do. - Haugsund Station		25 739 47
Do. - Kongsberg do.		27 734.55
Do. - Gjethus do.		11 501.79
Anskaffelse af Lokomotiver		59 935.03
Do. - Vogne		5 184.80
		250 700.00
	Resten Kr.	60 300.00

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde			Kr. 468 592.30
er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:			
Opfyldning af Langebrodalen:			
Endeligt Kostende (Halvdelen) Kr. 3 762.30			
Tidligere afsat Bevilgningen af 1887 3 500.00			
	262.30		
Flytning af Lokomotivremisse Randsfjord:			
Endeligt Kostende Kr. 16 466.21			
Tidligere afsat Bevilgningen af 1887 14 500.00			
	1 966.21		
		2 228.51	
I Henhold til Storthingsbesl., af 1888 er udredet til:			
Uoverensstemmelse mellem Værdien af Materialbeholdningerne og Materialregnskabernes Udvisende i 2det Distrikt	Kr. 16 212.03		
Forlængelse af Tangen Brygge	10 210.96		
Anbringelse af et Aflæsningsspor paa Kongsberg	701.10		
		27 124.09	

samt afsat til:			
Anskaffelse af en Vognvægt Randsfjord . Kr.	4 500.00		
Do. - 12 Morseapparater	3 600.00		
Ombygning af Dørja Bro, Halvdelen.	2 250.00		
		10 350.00	
Fremdeles overført til Amortiseringsfondet i Henhold til samme Storthingsbesl. for i Forbindelse med dette at anvendes til Afbetaling paa Banens Gjæld		131 317.35	
			171 019.95
		Resten Kr.	297 572.35
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89 . . . . . Kr.		84 200.00	
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Ny Telegrafledning mellem Drammen og Randsfjord:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	8 500.00		
Endeligt Kostende	6 452.87		
	2 047.13		
Anlæg af Sidespor ved Skollenborg:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	1 900.00		
Endeligt Kostende	1 658.29		
	241 71		
		2 288.84	
			86 488.84
		Kr.	384 061.19
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør Kr. 214 646.17
uddeles som Aktieudbytte 2.8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 6 927 800.00. . . 193 978.40

Resten Kr. 20 667.77

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg . . . . . Kr.		6 927 800.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1888 . . . . . Kr.	252 517.28		
Do. i 1888—89:			
Ved Anvendelse af Reservefondet:			
Ny Telegrafledning mellem Drammen og Randsfjord . . . . . Kr.	6 452.87		
Anlæg af Sidespor ved Skollenborg	1 658.29		
Opfyldning af Langebrodalen (Halvdelen)	3 762.30		
Forlængelse af Tangen Brygge . .	10 210.96		
Anbringelse af Aflæsningsspor Kongsberg	701.10		
	22 785.52		
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto	250 700.00		
		526 002.80	
Anskaffelse af Lokomotiver . . . . . Kr.	95 000.00		
Do. - Vogne	340 000.00		
		435 000.00	
			7 888.802.80
Forøvrigt:			
Tilgodehavende:			
Fælleskassen:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor) . . . . . Kr.		665 432.74	
Konto for andet Mellemværende		210 246.78	
			875 679.52
		Sum Aktiva Kr.	8 764 482.32

Passiva:

Aktiekapital			Kr.	6 927 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer				526 002.80
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:				
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:				
Hos Statskassen, 1884		Kr.	375 000.00	
« Banernes Fonds:				
Overtaget af Laanet hos Statskassen			10 000.00	
« Heftye & Søn			50 000.00	
				435 000.00
Løs Gjæld:				
Uhævede Renter af foranstaaende Laan		Kr.	393.75	
Udtrukne Obligationer og uhævede Renter af Laanet til Sidebanernes Bygning			3 069.70	
Uafhentet Aktieudbytte			200 779.27	
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbeider:				
Anskaffelse af en Vognvægt til Randsfjord Station:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	Kr. 4 500.00			
Hidtil forbrugt	1 250.46			
			3 249.54	
Anskaffelse af 12 Morseapparater:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	Kr. 3 600.00			
Hidtil forbrugt	967.59			
			2 632.41	
Ombygning af Dørja Bro (Halvdelen):				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)	Kr. 2 250.00			
Hidtil forbrugt	2 127.89			
			122.11	
				210 246.78
			Sum Passiva Kr.	8 099 049.58
Aktiva overstiger Passiva med			Kr.	665 432.74
der tilsvarer Summen af:				
Amortiseringsfondet		Kr.	60 300.00	
Drifts- og Reservefondet			384 061.19	
Dividendefondet			20 667.77	
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse			200 403.78	
				665 432.74

Eidsvold—Hamarbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik		Kr.	135 787.20
II.	Godstrafik			177 404.87
III.	Øvrige Indtægter:			
	a. Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr. 1 087.97		
	Leie af overliggende Gods	140.76		
			1 228.73	
	b. Andre Indtægter:			
	Bortleie:			
	Bryggeleie	Kr. 31.14		
	Husleie	1 037.98		
			1 069.12	
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr. 346.48		
	Omlastnings- og Kranafgift, Andel	7 792.58		
			9 208.18	

c. Renteindtægter:				
Renter af Hamar Station . . . Kr.	181.92			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver	1 392.41			
Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner	6 645.68			
		8 220.01		
			18 656.92	
				331 848.99

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter . . . . . Kr.			7 075.75	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:				
Trafikafdelingen . . . . . Kr.		54 301.54		
Maskinafdelingen		64 893 47		
Baneafdelingen		73 873.56		
Forskjellige Udgifter		338.33		
			193 406.90	
				200 482.65
			Driftsoverskud Kr.	131 366.34
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:				
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne . . . . Kr.			801.78	
Renter af Værksteder			3 325.47	
				4 127.25
			Nettooverskud Kr.	127 239.09
der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:				
Drifts og Reservefondet . . . . . Kr.			1 749.61	
Dividendefondet.			125 489.48	
				127 239.09

Af Drifts og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde. . . . . Kr.	240 300.39
er i Terminen 1888—89 i Henhold til Storthingsbesl. af 1888 til en Vognvægt paa Hamar afsat	2 050.00
Resten Kr.	238 250.39
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89 . . . . . Kr.	1 749.61
Kr.	240 000.00

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør Kr.	156 741.49
uddeles som Aktieudbytte 2,5 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 4 984 200.00 . .	124 605.00
Resten Kr.	32 136.49

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg . . . . . Kr.	4 984 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	13 725.21	
		4 997 925.21

d

Forøvrigt:			
Tilgodehavende:			
Fælleskassen:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	296 996.69	
Konto for andet Mellemværende		131 934.81	
			428 931.50
		Sum Aktiva Kr.	5 426 856.71

Passiva:

Aktiekapital			Kr.	4 984 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer				13 725.21
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:				
Løs Gjæld: Anlæggets Erstatningskonto . .	Kr.	531.41		
Uafhentet Aktieudbytte		128 347.90		
			128 879.31	
Gjenstaaende Bevilgning til efternævnte Arbeide:				
Anbringelse af en Vognvægt, Hamar, (Storthingsbesl. 1886 og 1888)	Kr.	4 050.00		
Heraf anvendt		994.50		
			3 055.50	
				131 934.81
			Sum Passiva Kr.	5 129 860.02
Aktiva overstiger Passiva med			Kr.	296 996.69
der tilsvarer Summen af:				
Drifts- og Reservefondet			Kr.	240 000.00
Dividendefondet				32 136.49
Afsætningen til den foreslaaende fælles Pensionskasse				24 860.20
				296 996.69

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik			Kr.	77 156.62
II.	Godstrafik				87 722.45
III.	Øvrige Indtægter:				
	a. Extra Trafikindtægter:				
	Telegrammer	Kr.	2 023.73		
	Leie af overliggende Gods		95.60		
	Tilskud for Postbefordring med Nattog		926.75		
				3 046.08	
	b. Andre Indtægter:				
	Bortleie:				
	Tomteleie	Kr.	15.00		
	Husleie		962.02		
	Bryggeleie		28.86		
				1 005.88	
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	253.68		
	Tilfældige Indtægter		99.84		
	Omlastnings- og Kranafgift, Andel		7 222.31		
				8 581.71	

c. Renteindtægter:				
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:				
Lokomotiver . . . . Kr. 5 553.19				
Vogne 1 240.18				
	6 793.37			
Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner 2 587.27				
		9 380.64		
			21 008.43	
				185 887.50

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter . . . . . Kr.			5 180.60	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:				
Trafikafdelingen . . . . . Kr.		45 071.90		
Maskinafdelingen		28 052.91		
Baneafdelingen		51 415.01		
Forskjellige Udgifter		949.71		
			125 489.53	
				130 670.13
			Driftsoverskud Kr.	55 217.37
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:				
Renter af Stationer . . . . . Kr.			147 36	
Do. af Værksteder			7 873.50	
Do. - Laan hos Statskassen 4 pCt. à Kr. 10 000.00 . . .			400.00	
				8 420.86
			Nettooverskud Kr.	46 796.51
der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:				
Amortiseringsfondet . . . . . Kr.			2 796.10	
Drifts- og Reservefondet			14 600.00	
Dividendefondet			29 400.41	
				46 796.51

Af Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjorde . . . . . Kr.	10 000.00
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto (Hamar Stations Udvidelse) .	5 000.00
Resten Kr.	5000.00
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.	

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde . . . . Kr.				70 758.72
er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:				
Vandstation i Elverum (Storthingbesl. 1882):				
Endeligt Kostende . . . . . Kr.		3 045.78		
Heraf anvendt i Terminen 1887—88		1 718.56		
			1 327.22	
I Henhold til Storthingsbesl. af 1888 er afsat til:				
Vognvægt i Hamar . . . . . Kr.		2 050.00		
Andel i 5 Lokomotivtændere		1 529.00		
			3 579.00	
				4 906.22
			Resten Kr.	65 852.50

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89 . . . . . Kr.			14 600.00	
samt som Indtægt:				
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:				
Anskaffelse af automatiske Bremser:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) . . . . Kr.		1 922.00		
Endeligt Kostende		1 782.35		
			139.65	
				14 739.65
			Kr.	80 592.15

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør Kr.		33 608.01
uddeles som Aktieudbytte 1.8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 1 567 200.00 . .		28 209.60
	Resten Kr.	5 398.41

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det egentlige Anlæg . . . . . Kr.			1 567 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:				
Betalte pr. 30te Juni 1888 . . . . . Kr.		171 614.50		
Do. i 1888—89:				
Ved Anvendelse af Reservefondet:				
Ny Vandstation, Elverum . Kr.	1 327.22			
Ansk. af autom. Bremser. . . .	1 782.35			
		3 109.57		
Ved Afdrag paa Kapitalkonto		5 000.00		
			179 724.07	
Kapitalkonto til Udvidelser og Forbedringer:				
Udvidelse af Hamar Station			5 000.00	
				1 751 924.07
Forøvrigt:				
Tilgodehavende:				
Fælleskassen:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens egne Fonds (se nedenfor) . . . . . Kr.			158 050.65	
Konto for andet Mellemværende			42 163.52	
				200 214.17
			Sum Aktiva Kr.	1 952 138.24

Passiva:

Aktiekapital . . . . . Kr.				1 567 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer				179 724.07
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:				
Laan hos Statskassen 1884				5 000.00
Løs Gjæld: Uafhentet Aktieudbytte . . . . . Kr.			36 045.90	
Gjenstaaende af Bevilgninger til efternævnte Arbeider:				
Udvidelse af Sporarrangementet, Hamar:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) Kr.	3 650.00			
Hidtil forbrugt	2 116.88			
		1 533.12		

Anbringelse af en Vognvægt, Hamar:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886 og 1888)	4 050.00			
Hidtil forbrugt	994.50			
		3 055.50		
Andel i Lokomotivtændere:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)		1 529.00		
			6 117.62	
				42 163.52
			Sum Passiva Kr.	1 794 087.59
Aktiva overstiger Passiva med			Kr.	158 050.65
der tilsvarer Summen af:				
Amortiseringsfondet			Kr. 5 000.00	
Drifts- og Reservefondet			80 592.15	
Dividendefondet			5 398.41	
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse			67 060.09	
				158 050.65

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik			Kr. 37 590.38	
II.	Godstrafik			36 354.74	
III.	Øvrige Indtægter:				
	a. Extra Trafikindtægter:				
	Telegrammer	Kr. 424.15			
	Tilskud for Postbefordring med Nattog	155 14			
	Leie af overliggende Gods	0.45			
			579.74		
	b. Andre Indtægter:				
	Tilfældige Indtægter	Kr. 62.10			
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	118.64			
			180.74		
	c. Renteindtægter:				
	Renter af Stationer		690.84		
				1 451.32	
					75 396.44

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter			Kr. 2 422.86	
II.	Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:				
	Trafikafdelingen		Kr. 11 790.37		
	Maskinafdelingen		13 085.53		
	Baneafdelingen		27 458.79		
	Forskjellige Udgifter		1 206.52		
				53 541.21	
					55 964.07
				Driftsoverskud Kr.	19 432.37
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:					
	Rente- og Amortisationsafgift for Leie af:				
	Lokomotiver	Kr. 438.24			
	Vogne	5 366.17			
			5 804.41		
	Renter af fælles Værksted		4 962.56		
				10 766.97	

Andre Renter:			
Renter af Laan hos Fælleskassen 4 pCt. af Kr. 50 000.00 . . . . . Kr.	2 000.00		
Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner m. m.	74.47		
		2 074.47	
			12 841.44
		Nettooverskud Kr.	6 590.93

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de September 1889 er afskrevet paa Banens Driftskonto, som pr. 30te Juni 1888 udgjorde. . . . . Kr.	37 840.52
Herfra ovennævnte Nettooverskud for 1888—89.	6 590.93
Kr.	31 249.59

udgjør saaledes Banens Driftskonto pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg . . . . . Kr.		645 300.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		2 001.00	
Kapitalkonto:			
Anskaffelse af automatiske Bremser . . . Kr.	1 234.48		
Udvidelse af Dametoilet Rena	545.54		
		1 780 02	
			649 081.02
Forøvrigt:			
Banens Driftskonto			31 249.59
Tilgodehavende:			
Fælleskassen:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens eget Fond (Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse) . . . . . Kr.		16 160.19	
Konto for andet Mellemværende		17 476.21	
			33 636.40
		Sum Aktiva Kr.	713 967.01

Passiva:

Aktiekapital . . . . . Kr.			645 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer			2 001.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer, udisponerede Bevilgninger og anden Gjæld:			
Laan hos Banernes Fonds:			
Overtaget Laanet af 1884 hos Statskassen . . . . . Kr.		50 000.00	
Anlægget Erstatningskonto		505.82	
			50 505.82
		Kr.	697 806.82
Aktiva overstiger Passiva med . . . . . Kr.			16 160.19

der tilsvarer Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse.

Støren—Aamotbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik				Kr. 327 107.90	
II.	Godstrafik				367 359.13	
III.	Øvrige Indtægter:					
	a. Extra Trafikindtægter:					
	Telegrammer	Kr. 3 108.94				
	Leie af overliggende Gods	29.86				
	Tilskud for Postbefordring med Nattog	13 926.85				
			17 065.65			
	b. Andre Indtægter:					
	Bortleie:					
	Husleie	21.12				
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr. 1 068.96				
	Tilfældige Indtægter	52.90				
			1 142.98			
	c. Renteindtægter:					
	Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne	Kr. 6 305.63				
	Renter af Værksteder	10 234.15				
			16 539.78			
					34 748.41	
						729 215.44

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter			Kr. 21 830.13	
II.	Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:				
	Trafikafdelingen	Kr. 107 997.86			
	Maskinafdelingen	174 937.11			
	Baneafdelingen	321 280.65			
	Forskjellige Udgifter	1 819.27			
				606 034.89	
					627 865.02
				Driftsoverskud Kr.	101 350.42

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for leiede Lokomotiver	Kr. 5 971.99		
Renter af fælles Stationer	1 306.20		
		7 278.19	
Renter af Laan hos Fælleskassen 4 pCt. af Kr. 550 000.00		22 000.00	
Renter af Mellemværende med de øvrige Statsbaner m. m.		27 306.91	
			56 585.10
		Nettooverskud Kr.	44 765.32

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afskrevet paa Banens

Driftskonto som pr. 30te Juni 1888 udgjorde	Kr. 774 407.81
Herfra ovennævnte Nettooverskud for 1888—89	44 765.32
Resten Kr.	729 642.49

udgjør saaledes Banens Driftskonto pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg			Kr. 16 118 900.00	
Kapitalkonto:				
Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1883	Kr.	31 815.85		
Do. af 3 Passagervogne 1883		42 630.00		
Do. af Dreieskive paa Tønset 1885		6 862.41		
Anlæg af Sidespor, Rasten 1885		624.72		
Anskaffelse af Godsvogne 1886		74 381.81		
Do. af automatiske Bremser 1887		14 877.68		
Sidespor ved Langlete 1888		1 695.12		
Udvidelse af Spisesal. Koppang 1888		2 691.22		
Bidrag til Bro over Glommen 1888		3 000.00		
Do. til Vei ved Røros Station 1888		800.00		
			179 378.81	
				16 298 278.81
Forøvrigt:				
Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal belastes Kapitalkonto:				
Opførelse af 20 Fjøsbygninger 1885			Kr. 7 699.36	
Opførelse af Expeditionshus Nypladsen 1886			1 855.08	
Anskaffelse af 1 Lokomotiv 1889			23 751.76	
Do. af 45 Godsvogne 1889			30 942.40	
				64 248.60
Banens Driftskonto				729 642.49
Tilgodehavende:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens eget Fond (Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse)				119 277.86
			Sum Aktiva	Kr. 17 211 447.76

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 16 118 900.00	
Laan hos Banernes Fonds:			
Til Dækkelse af Kapitalkonto	Kr.	179 378.81	
Overtaget Laanet af 1884 hos Statskassen		550 000.00	
Forøvrigt		243 891.09	
			973 269.90
	Sum Passiva	Kr.	17 092 169.90
Aktiva overstiger Passiva med		Kr.	119 277.86

der tilsvarer Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse.

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik		Kr.	92 546.94
II.	Godstrafik			156 369.52
III.	Øvrige Trafikindtægter:			
	a. Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr. 1 826.71		
	Leie af overliggende Gods	216.47		
	Tilskud for Postbefordring med Nattog	4 731.26		
			6 774.44	

b. Andre Indtægter:					
Bortleie:					
Bryggeleie . . . . . Kr.	58.90				
Tomteleie	335.06				
Husleie	1 011.07				
		1 405.03			
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter . . . . . Kr.	354.40				
Tilfældige Indtægter	2 389.49				
		2 743.89			
			4 148.92		
c. Renteindtægter:					
Renter af fælles Værksteder . . . . . Kr.		935.79			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver		857.04			
Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner		7 950.58			
			9 743.41		
				20 666.77	
				Kr.	269 583.23

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter . . . . . Kr.			7 237.53		
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:					
Trafikafdelingen . . . . . Kr.		50 769.31			
Maskinafdelingen		51 166.09			
Baneafdelingen		80 266.91			
Forskjellige Udgifter		406.76			
			182 609.07		
				189 846.60	
			Driftsoverskud Kr.	79 736.63	
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:					
Renter af fælles Stationer . . . . . Kr.			32 918.56		
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne			2 179.64		
				35 098.20	
			Nettooverskud Kr.	44 638.43	
der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:					
Drifts og Reservefondet . . . . . Kr.			10 000.00		
Dividendefondet			34 638.43		
				44 638.43	
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde . . . . Kr.					163 633.35
er i Terminen 1888—89 udredet i Henhold til Storthingsbesl. af 1888:					
Tab ved Udhugstdrift i Imsteren Skov . . Kr.		9 895.74			
samt afsat til:					
Andel i Anskaffelse af 5 Lokomotivtændere		2 052.00			
			11 947.74		
I Henhold til Storthingbesl. af 1ste Marts 1889 afsat til:					
Anskaffelse af 30 Malmvogne			45 000.00		
				56 947.74	
			Resten Kr.	106 685.61	

e

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89			Kr. 10 000.00	
samt Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:				
Anskaffelse af en II Kl. Bogievogn:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886)	Kr. 15 000.00			
Endeligt Kostende	14 363.41			
		636.59		
Anskaffelse af automatiske Bremser:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr. 2 579.00			
Endeligt Kostende	2 386.04			
		192.96		
			829.55	
				10 829.55
			Kr.	117 515.16

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør	Kr.	53 168.90
uddeles som Aktieudbytte 0,8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 3 910 900.00 . .		31 287.20
Resten	Kr.	21 881.70

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg			Kr. 3 910 900.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer:				
Betalte pr. 30te Juni 1888		Kr. 111 251.20		
Do. i 1888—89:				
Ved Anvendelse af Reservefondet:				
Ansk. af en II Kl. Bogievogn	Kr. 14 363.41			
Do. af autom. Bremser . . .	2 386.04			
		16 749.45		
			128 000.65	
				4 038 900.65
Forøvrigt:				
Andre Aktiva: Myreiendommen Ustmyren				2 260.11
Tilgodehavende:				
Fælleskassen:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens egne Fonds (se nedenfor) . .		Kr. 203 422.20		
Heraf udlagt til ovennævnte Myreiendom Ustmyren		2 260.11		
			201 162.09	
Konto for andet Mellemværende			79 463.84	
				280 625.93
			Sum Aktiva Kr.	4 321 786.69

Passiva:

Aktiekapital		Kr.	3 910 900 00
Betalte Udvidelser og Forbedringer			128 000.65
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:			
Gjenstaaende Bevilgninger til efternævnte Arbeider:			
Anskaffelse af 3 Personbogievogne:			
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887)	Kr. 39 000.00		
Hidtil forbrugt	25 243.68		
	13 756.32		

Stoppested ved Selsbak:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) . . . Kr.		800.00		
Dreieskive ved Melhus:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr.	1 200.00			
Hidtil forbrugt	333.58			
		866.42		
Andel i Anskaffelse af 5 Lokomotivtændere:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)		2 052.00		
Anskaffelse af 30 Malmvogne:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1889) Kr.	45 000.00			
Heraf forbrugt	15 132.60			
		29 867.40		
			47 342.14	
Løs Gjæld:				
Uafhentet Aktieudbytte			32 121.70	
				79 463.84
			Sum Passiva Kr.	4 118 364.49
Aktiva overstiger Passiva med . . . . . Kr.				203 422.20
der tilsvarer Summen af:				
Drifts- og Reservefondet . . . . . Kr.			117 515.16	
Dividendefondet			21 881.70	
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse			64 025.34	
				203 422.20

Merakerbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik . . . . . Kr.			115 773.74	
II.	Godstrafik			346 447.96	
III.	Øvrige Indtægter:				
	a. Extra Trafikindtægter:				
	Telegrammer . . . . . Kr.	2 580.17			
	Leie af overliggende Gods	185.24			
			2 765.41		
	b. Andre Indtægter:				
	Bortleie:				
	Bryggeleie . . . . Kr	1 018.55			
	Tomteleie	3 689.26			
	Husleie	2 060.81			
		6 768.62			
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter . . . . . Kr.	519.04			
	Tilfældige Indtægter	11.92			
			7 299.58		
	c. Renteindtægter:				
	Renter af Stationer . . . . . Kr.	33 499.36			
	Renter af Værksteder	9 338.74			
	Renter af Mellemværende med øvrige Statsbaner	25 382.77			
			68 220.87		
				78 285.86	
					540 507.56

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter		Kr. 10 599.77	
II.	Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr. 67 477.81		
	Maskinafdelingen	92 779.73		
	Baneafdelingen	120 224.08		
	Forskjellige Udgifter	974.29		
			281 455.91	
				292 055.68
			Driftsoverskud Kr.	248 451.88
	hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
	Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Vogne		Kr.	1 160.94
			Nettooverskud Kr.	247 290.94
	der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til:			
	Drifts- og Reservefondet		17 510.83	
	Dividendefondet		229 780.11	
				247 290.94
Af	Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde		Kr.	400 000.00
	er i Henhold til Storthingsbesl. af 1888 i Terminen 1888—89 udredet til:			
	Sidespor ved Ranheim		4 708.80	
	samt afsat til:			
	Sidespor ved Gudaa	Kr. 7 500.00		
	Sammensætning af 2 Stoppevogne til Bogievogne	6 000.00		
			13 500.00	
				18 208.80
			Resten Kr.	381 791.20
	tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89		Kr. 17 510.83	
	samt som Indtægt:			
	Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
	Tilbygning til Hommelvik Station:			
	Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) Kr. 2 500.00			
	Endeligt Kostende 2 456.35			
		43.65		
	Dreieskive ved Hegre:			
	Bevilgning (Storthingsbesl. 1887) Kr. 9 000.00			
	Endeligt Kostende 8 345.68			
		654.32		
			697.97	
				18 208.80
			Kr.	400 000.00
	udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			
Af	Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1888—89 udgjør		Kr.	295 918.63
	uddeles som Aktieudbytte 2 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 11 254 000.00 . .			225 080.00
			Resten Kr.	70 838.63
	udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.			

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 11 254 000.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer:				
Betalte pr. 30te Juni 1888	Kr.	10 138.27		
Do. i 1888—89:				
Ved Anvendelse af Reservefondet:				
Tilbygning til Hommelvik Station	Kr.	2 456.35		
Dreieskive ved Hegre.		8 345.68		
Sidespor ved Ranheim		4 708.80		
			15 510.83	
			25 649.10	
				11 279 649.10
Forøvrigt:				
Tilgodehavende:				
Fælleskassen:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens egne Fonds (se nedenfor).	Kr.		495 629.55	
Konto for andet Mellemværende			237 395.49	
				733 025.04
			Sum Aktiva Kr.	12 012 674.14

Passiva:

Aktiekapital				Kr. 11 254 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer				25 649.10
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:				
Gjenstaaende af Bevilgningen til efternævnte Arbeider:				
Anlæg af Lastekai, Hommelvik Station:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) . . .	Kr.	4 500.00		
Hidtil forbrugt		3 661.02		
			838.98	
Anbringelse af Moringsbøie ved Hommelvik Station:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) . . .	Kr.	3 000.00		
Hidtil forbrugt		1 630.91		
			1 369.09	
Opførelse af 9 Fjøsbygninger:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1885) . . .	Kr.	6 300.00		
Hidtil forbrugt		5 044.43		
			1 255.57	
Anbringelse af Sidespor ved Gudaa:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888) . . .	Kr.	7 500.00		
Hidtil forbrugt		5 869.15		
			1 630.85	
Sammensætning af Vogne:				
Bevilgning (Storthingsbesl. 1888)			6 000.00	
Løs Gjæld:				
Uafhentet Aktieudbytte.			226 301.00	
				237 395.49
			Sum Passiva Kr.	11 517 044.59
Aktiva overstiger Passiva med				Kr. 495 629.55

der tilsvarer Summen af:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	400 000.00	
Dividendefondet		70 838.63	
Afsætningen til den foreslaaende fælles Pensionskasse		24 790.92	
			495 629.55

Jæderbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik				Kr. 78 558.25	
II.	Godstrafik				33 514.67	
III.	Øvrige Indtægter:					
	a. Extra Trafikindtægter:					
	Telegrammer	Kr. 1 929.95				
	Leie af overliggende Gods	2.00				
			1 931.95			
	b. Indtægter udenfor den egentlige Drift:					
	Bortleie:					
	Pakhusleie	Kr. 80.00				
	Bryggeleie	13.60				
	Tomteleie	295.00				
	Husleie	2 333.06				
			2 721.66			
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter		145.84			
				2 867.50		
					4 799.45	
						116 872.37

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter				Kr. 2 978.33	
II.	Distriktets Udgifter:					
	Trafikafdelingen		Kr. 42 002.10			
	Maskinafdelingen		26 736 38			
	Baneafdelingen		40 887.92			
	Forskjellige Udgifter		57.70			
					109 684.10	
						112 662.43
				Driftsoverskud	Kr.	4 209.94
	hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:					
	Renter af Laan hos Statskassen 4 pCt. af Kr. 20 000.00				Kr. 800.00	
	Do. af Laan hos Fælleskassen 4 pCt. af Kr. 10 000.00				400.00	
	Do. af Mellemværende				317.14	
						1 517.14
				Nettooverskud	Kr.	2 692.80

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afskrevet paa Driftskontoen, som pr. 1ste Juli 1888 udgjorde . . . . . Kr. 7 829.55
Herfra ovennævnte Driftsoverskud for 1888—89 . . . . . 2 692.80

Kr. 5 136.75

udgjør saaledes Banens Driftskonto pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:				
Det oprindelige Anlæg		Kr.	5 164 400.00	
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:				
Indkjøbte faste Eiendomme, se Anmærkning til Tabel II, Pag. 14	Kr.	16 000.00		
Ombygning af Træbroen over Elven ved Egersund (Arenesbroen)		10 625.14		
Ombygning af Træbroen over Elven ved Launæs		1 868.24		
			28 493.38	
				5 192 893.38
Forøvrigt:				
Kassebeholdning		Kr.	607.76	
Tilgodehavende:				
Stavanger Privatbank	Kr.	4 930.11		
Stationsmesterne		4.34		
Konto pro Diverse		601.63		
			5 536,08	
		Kr.	6 143.84	
Fælleskassen:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens eget Fond (Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse)		Kr.	24 676.10	
Konto for andet Mellemværende			19 116.03	
				49 935.97
Banens Driftskonto				5 136.75
			Sum Aktiva Kr.	5 247 966.10

Passiva:

Aktiekapital			Kr.	5 164 400.00
Laan til Udvidelser og Forbedringer:				
Laan hos Banernes Fonds:				
Til Dækkelse af Kapitalkonto		Kr.	28 493.38	
Overtaget Laanet af 1884 hos Statskassen			30 000.00	
				58 493.38
Sygekassen				396.62
			Sum Passiva Kr.	5 223 290.00
Aktiva overstiger Passiva med			Kr.	24 676.10

der tilsvarer Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse.

Bergen—Vossbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik		Kr.	179 542.45
II.	Godstrafik			73 042.21
III.	Øvrige Indtægter:			
	a. Extra Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr. 3 368.63		
	Leie af overliggende Gods	54.08		
			3 422.71	

b. Andre Indtægter:					
Bortleie:					
Pakhusleie . . . . Kr. 360.00					
Tomteleie 14.16					
	374.16				
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter . . . . . Kr. 219 36					
		593.52			
c. Renteindtægter . . . . . Kr.		2 837.79			
				6 854 02	
					259 438.68

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter . . . . . Kr.				4 479.73	
II. Distriktets Udgifter:					
Trafikafdelingen. . . . . Kr.		59 047.50			
Maskinafdelingen		56 486.47			
Baneafdelingen		120 947.34			
Forskjellige Udgifter		838 81			
				237 320.12	
					241 799.85
				Nettooverskud Kr.	17 638.83

der i Henhold til Kgl. Resolution af 24de Septbr. 1889 er afsat til Drifts- og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1888 udgjorde . . . . . Kr.					93 248.74
er i Terminen 1888—89 ført til Udgift:					
Udvidelse af Privetbygninger ved Fjøsanger og Nestun Kr.				1 069.15	
Udvidelse af Voss Station				1 327.64	
					2 396.79
				Resten Kr.	90 851.95
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1888—89 . . . . . Kr.				17 638.83	
samt som Indtægt:					
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:					
Opførelse af Skurbygning Nestun:					
Bevilgning (Storthingsbesl. 1886) . . . Kr.		1 000.00			
Endeligt Kostende.		900.00			
				100.00	
					17 738.83
				Kr.	108 590.78

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1889.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1889 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg			Kr. 10 024 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 30te Juni 1888 . . . . . Kr.	15 139.92		

Betalte i 1888—89:				
Ved Anvendelse af Reservefondet:				
Skurbygning ved Nestun . .	Kr. 1 069.15			
Udvidelse af Voss Station . . .	1 327.64			
		2 396.79		
			18 436.71	
				10 042 436.71
Kassebeholdning			Kr. 524.44	
Tilgodehavende:				
Bergens Kreditbank		Kr. 116 284.60		
Stationsmesterne		1 084.97		
Konto pro Diverse		140.10		
Sygekassen		27.81		
			117 537.48	
				118 061.92
Fælleskassen:				
Konto for Banernes Fonds:				
Banens egne Fonds (se nedenfor)				126 945.98
			Sum Aktiva	Kr. 10 287 444.61

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 10 024 000.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	18 436.71
Udisponerede Bevilgninger og Gjæld:	
Fælleskassen:	
Andet Mellemværende	118 061.92
Sum Passiva	Kr. 10 160 498.63
Aktiva overstiger Passiva med	Kr. 126 945.98

der tilsvarer Summen af:		
Drifts- og Reservefondet	Kr. 108 590.78	
Afsætningen til den foreslaaede fælles Pensionskasse.	18 355.20	
		126 945.98

Balance

pr. 30te Juni 1889 af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds.

Aktiva.

Udlaan til Banerne:				
Kristiania—Drammenbanen:				
Overtagelse af Laanet af 1885, Rest . .	Kr.	336 515.60		
Do. Laanet hos Statskassen		80 000.00		
Til Ombygning af Bro over Sandvikselven .		96 864.60		
			513 380.20	
Drammen—Randsfjordbanen:				
Overtaget af Laanet hos Statskassen	Kr.		10 000.00	
Grundset—Aamotbanen:				
Overtagelse af Laanet hos Statskassen			50 000.00	
Støren—Aamotbanen:				
Til Dækkelse af Kapitalkonti.	Kr.	179 378.81		
Overtagelse af Laanet hos Statskassen . . .		550 000.00		
Forøvrigt.		243 891.09		
			973 269.90	
Trondhjem—Størenbanen:				
Eiendommen Ustmyrens Kostende	Kr.		2 260.11	
Jæderbanen:				
Til Dækkelse af Kapitalkonti	Kr.	28 493.38		
Overtagelse af Laanet hos Statskassen . . .		30 000.00		
			58 493.38	
Udglidningen paa Trondhjem Stationstomt 1888	Kr.		37 966.41	
Anskaffelse af en Strækmaskine til Trondhjems Værksted			3 500.00	
				1 648 870.00
Materialforraad:				
Ved Styrelsen	Kr.		37 639.83	
— 1ste Distrikt			273 948.01	
— 2det do.			551 135.37	
— 3die do.			177 356.51	
— 4de do.			278 876.10	
— 5te do.			21 432.99	
— 6te do.			22 573.85	
				1 362 962.66
Værdipapirer:				
4 pCt.s Hypothekbankobligationer	Kr.		248 000.00	
$4^1/_2$ pCt.s Obligationer i Kristiania-Drammenbanen.			12 000.00	
5 pCt. *) Pantobligationer.			420 500.00	
				680 500.00
Indestaaende i Banker:				
Den norske Kreditbank	Kr.		39 322.81	
Kristiania Bank og Kreditkasse			378 866.55	
Kristiania Handelsbank			50 673.73	
Bergens Kreditbank			110 676.59	
				579 539.68
			Kr.	4 271 872.34

*) For Tiden beregnes kun $4^1/_2$ pCt. p. A.

Passiva.

Smaalensbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	569 185.60	
Dividendefond		50 442.54	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		172 352.59	
			791 980.73
Kongsvingerbanen:			
Amortiseringsfond	Kr.	106 372.64	
Drifts- og Reservefond		330 223.25	
Dividendefond		12 063.06	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		223 721.91	
			672 380.86
Kristiania—Drammenbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	224 654.48	
Dividendefond		9 830.44	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		92 432.73	
			326 917.65
Drammen—Skienbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	311 177.38	
Dividendefond		5 839.48	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		56 984.28	
			374 001.14
Drammen—Randsfjordbanen:			
Amortiseringsfond	Kr.	60 300.00	
Drifts- og Reservefond		384 061.19	
Dividendefond		20 667.77	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		200 403.78	
			665 432.74
Eidsvold—Hamarbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	240 000.00	
Dividendefond		32 136.49	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		24 860.20	
			296 996.69
Hamar—Grundsetbanen:			
Amortiseringsfond	Kr.	5 000.00	
Drifts- og Reservefond		80 592.15	
Dividendefond		5 398.41	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		67 060.09	
			158 050.65
Grundset—Aamotbanen:			
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse	Kr.		16 160.19
Støren—Aamotbanen:			
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse	Kr.		119 277.86
Trondhjem—Størenbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	117 515.16	
Dividendefond		21 881.70	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		64 025.34	
			203 422.20
Merakerbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	400 000.00	
Dividendefond		70 838.63	
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse		24 790.92	
			495 629.55
Jæderbanen:			
Afsætning til den foreslaaede fælles Pensionskasse	Kr.		24 676.10
Bergen—Vossbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	108 590.78	
Afsætning til den foreslaaede Pensionskasse		18 355.20	
			126 945.98
		Kr.	4 271 872.34

Balance

pr. 30te Juni 1889 af Fælleskassens Regnskab, forsaavidt dens øvrige Mellemværende med Banerne angaar.

Aktiva.

Kassebeholdninger:				
Ved Styrelsen		Kr.	3 504.82	
- 1ste Distrikt			1 152.02	
- 2det do.			12 325.87	
- 3die do.			7 553.59	
- 4de do.			17 233.21	
				41 769.51
Tilgodehavende:				
Bergen—Vossbanen		Kr.	118 061.92	
Indestaaende i Banker:				
Den norske Kreditbank	Kr.	691 659.12		
Kristiania Folkebank		50 751.78		
Drammens Privatbank		239 271.75		
Oplandske Kreditbank		166 885.32		
Trondhjems Privatbank		185 530.30		
			1 334 098.27	
L. Behrens & Söhne		Kr.	60 772.97	
Poststyrelsen			638.54	
Thos. Joh. Heftye & Søn			18 727.41	
Stationerne i 1ste—4de Distrikt			16 579.33	
Statens Jernbaneanlæg			58 566.78	
Fredrikshald—Sunnanåbanen			3 071.04	
Bergslagernes Jernväger			1 419.48	
2det Distrikts Understøttelseskasse			41 017.09	
Jernbaneundersøgelser			299.88	
Dampskibet Vøringen			247.05	
Konto pro Diverse			29 512.92	
				1 683 012.68
			Kr.	1 724 782.19

Passiva.

Smaalensbanen	Kr.	310 774.61
Kongsvingerbanen		286 718.95
Kristiania—Drammenbanen		74 049.96
Drammen—Skienbanen		72 060.61
Drammen—Randsfjordbanen		210 246.78
Eidsvold—Hamarbanen		131 934.81
Hamar—Grundsetbanen		42 163.52
	Lateris Kr.	1 127 949.24

Transport Kr.			1 127 949.24
Grundset—Aamotbanen			17 476.21
Trondhjem—Størenbanen			79 463.84
Merakerbanen			237 395.49
Jæderbanen			19 116.03
Norsk Hovedjernbane			125 856.18
Svenske Statsbaner			15 957.41
Danske Statsbaner			14 439.14
Dampskibene paa Randsfjord			4 387.64
Do. - Krøderen			921.72
Do. - Nordsjø			157.25
Dampskibet Bastø			847.15
Pensionskasserne:			
1ste Distrikt	Kr.	5 808.83	
2det do.		22 953.53	
3die og 4de Distrikt		1 228.76	
5te Distrikt		2 488.75	
6te do.		8 882.49	
			41 362.36
Understøttelseskasserne:			
1ste Distrikt	Kr.	5 018.22	
3die og 4de Distrikt		4 297.75	
5te Distrikt		588.78	
6te do.		17 403.88	
			27 308.63
Sygekasserne:			
2det Distrikt	Kr.	3 344.24	
3die do.		4 634.44	
4de do.		3 896.62	
			11 875.30
Ulykkesforsikringsselskabet Sigyn			268.60
		Kr.	1 724 782.19

Renteindtægter-(udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

Terminen 1888—89.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel ..... Kr. 3 914 709.15 à 4 pCt.	156 588.36	
Smaalensbanens Andel ..... « 2 476 129.47 à 4 —	99 045.18	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen		154 407.21
Smaalensbanen		101 226.33
Tilsammen	255 633.54	255 633.54
Drammen Fællestation.		
Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Stationens Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel Kr. 147 309.84 à 4 pCt...	5 892.39	
Drammen—Skienbanens — « 193 050.06 à 4 — ..	7 722.00	
Drammen—Randsfj.banens — « 213 194.33 à 4 — ..	8 527.77	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		8 241.98
Drammen—Skienbanens —		5 722.64
Drammen—Randsfjordbanens —		8 177.54
Tilsammen	22 142.16	22 142.16

[1]) Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888 Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor $4^1/_2$ pCt.

	Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Drammen Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel Kr. 119 094.60 à 4 pCt.	4 763.78	
Drammen—Skienbanens — « 120 432.69 à 4 —	4 817.31	
Drammen—Randsfj.banens — « 94 825.49 à 4 —	3 793.02	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		3 766.77
Drammen—Skienbanens —		4 941.82
Drammen—Randsfj.banens —		4 665.52
Tilsammen	13 374.11	13 374.11
Eidsvold—Hamar-, Rørosbanernes og Merakerbanens Fællesstationer.		
Efter de gjældende Regler beregnes af Stationernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 203 063.50 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	8 122.54	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 179 439.95 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89 ..... Kr. 7 177.60		
Banens Andel i Grundset Station:		
Kapitalværdi Kr. 3 200.00 ..... « 128.00		
	7 305.60	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens Andel i Rena Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 58 500.00 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	2 340.00	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Støren Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 66 000.00 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89 ..... Kr. 2 640.00		
Banens Andel Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 699 017.99 à 5 pCt. for Driftsaarene 1884—85 og 1885—86. Kr. 69 901.80		
Kapitalværdi Kr. 699 017.99 à $4^1/_2$ pCt. for Driftsaarene 1886—87 og 1887—88 ..... « 62 911.60		
Kapitalværdi Kr. 700 313.57 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89. « 28 012.54		
« 160 825.94		
	163 465.94	
Lateris	181 234.08	

[1]) Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888 Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor $4^1/_2$ pCt.

		Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Transport		181 234.08	
Merakerbanen:			
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation:			
Kapitalværdi Kr. 968 556.12 à 5 pCt. for Driftsaarene 1884—85 og 1885—86	Kr. 96 855.63		
Kapitalværdi Kr. 968 556.12 à 4½ pCt. for Driftsaarene 1885—86 og 1886—87	« 87 170.05		
Kapitalværdi Kr. 970 488.49 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	« 38 819.54		
		222 845.22	
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:			
Eidsvold—Hamarbanen:			
Andel i Forrentning af Hamar Station			7 940.62
Hamar—Grundsetbanen:			
Andel i Forrentning af Hamar Station	Kr. 7 359.52		
do. i do. af Grundset Station	« 93.54		
			7 452.96
Grundset—Aamotbanen:			
Andel i Forrentning af Grundset Station	Kr. 34.56		
do. i do. af Rena do.	« 1 614.60		
			1 649.16
Støren—Aamotbanen:			
Andel i Forrentning af Rena Station	Kr. 725.40		
do. i do. af Støren do.	« 580.80		
			1 306.20
Trondhjem—Størenbanen:			
Andel i Forrentning af Støren Station	Kr. 2 059 20		
do. i do. af Trondhjem Station	« 194 325.30		
			196 384.50
Merakerbanen:			
Andel i Forrentning af Trondhjem Station			189 345.86
Tilsammen		404 079.30	404 079.30

Hamar og Trondhjem Fællesværksteder.

Efter de gjældende Regler[1]) beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente aarlig:

Eidsvold—Hamarbanen:			
Banens Andel i Hamar Værksted:			
Kapitalværdi Kr. 37 902.18 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89		1 516.09	
Hamar—Grundsetbanen:			
Banens Andel i Hamar Værksted:			
Kapitalværdi Kr. 57 597.82 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89		2 383.91	
Lateris		3 900.00	

[1]) Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888 Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4½ pCt.

		Kredit. Kr.	Debet. Kr.
Transport		3 900.00	
Støren—Aamotbanen:			
Banens Andel i Trondhjem Værksted:			
Kapitalværdi Kr. 299 435.02 à 5 pCt. for Driftsaarene 1884—85 og 1885—86	Kr. 29 943.50		
Kapitalværdi Kr. 299 435 02 à 4½ pCt. for Driftsaarene 1886—87 og 1887—88	« 26 949.15		
Kapitalværdi Kr. 299 339.08 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	« 11 973.56		
		68 866.21	
Trondhjem—Størenbanen:			
Banens Andel i Trondhjem Værksted:			
Kapitalværdi Kr. 81 664.10 à 5 pCt. for Driftsaarene 1884—85 og 1885—86	Kr. 8 166.41		
Kapitalværdi Kr. 81 664.10 à 4½ pCt. for Driftsaarene 1886—87 og 1887—88	« 7 349.77		
Kapitalværdi Kr. 81 637.94 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	« 3 405.52		
		18 921.70	
Merakerbanen:			
Banens Andel i Trondhjem Værksted:			
Kapitalværdi Kr. 163 328.19 à 5 pCt. for Driftsaarene 1884—85 og 1885—86	Kr. 16 332.82		
Kapitalværdi Kr. 163 328.19 à 4½ pCt. for Driftsaarene 1886—87 og 1887—88	« 14 699.54		
Kapitalværdi Kr. 163 275.97 à 4 pCt. for Driftsaaret 1888—89	« 6 531.04		
		37 563.40	
Forrentning af Værkstederne fordeler sig saaledes:			
Eidsvold—Hamarbanens Andel			4 841.56
Hamar—Grundsetbanens —			10 257.41
Grundset—Aamotbanens —			4 962:56
Støren—Aamotbanens —			58 632.06
Trondhjem—Størenbanens —			17 985.91
Merakerbanens —			28 224.66
Anskaffelse af Godsvogne til Drammen—Skienbanen, Andel.			4 347.15
Tilsammen		129 251.31	129 251.31

Specifikation over Beholdningerne.

	Beholdningens Værdi pr. 30te Juni 1889.	Af Distrikternes Beholdninger vedkommer:					
		Maskinafdelingen:			Baneafdelingen:		
		Ialt.	Heraf Kul.		Ialt.	Heraf	
			Tons.	Beløb.		Skinner.	Sleepers.
		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Styrelsen: Hos Billetforvalteren	28 957.21	-	-	-	-	-	-
Do. — Telegrafinspektøren	8 682.62	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt	273 948 01	29 996.12	2 185	29 996.12	238 490.80	144 493.12	24 642.29
2det do.	551 135.37	321 952.39	8 015	103 546.77	229 182.98	75 875.81	31 354 80
3die do.	177 356.51	54 635.42	1 247	27 116.24	122 721.09	39 892.91	10 657.03
4de do.	278 876.10	175 777.60	6 390	83 486.27	103 098.50	38 870.37	32 454.42
5te do.	21 432.99	10 136.72	233	3 022.10	11 296.27	7 647.42	1 420.90
6te do.	22 573.85	15 784.18	754	11 188.67	6 789.67	3 566.07	2 800.30
Sum	1 362 962.66	608 282.43	18 824	258 356.17	711 579.31	310 345.70	103 329.74

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

I. Regulativ af 25de November 1882 for nedenstaaende Funktionærer ved Styrelsen og Trafikdistrikterne.

Indst. S. XIII 1882, Pag. 27, Storthingsbesl. af 16de og 17de Juni og Kgl. Resol. af 25de Novbr. 1882.
— S. IX 1887, « 40, do. - 29de Juni og — - 15de August 1887.

1.	Generaldirektøren	aarlig Kr.	6 400
2.	Direktøren for Trafikafdelingen samt fri Bolig, Lys og Brænde.	— -	5 000
3.	Direktørerne for Baneafdelingen og Maskinafdelingen	— -	5 400
4.	Chefen for Bureauafdelingen stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 5 200.	— -	4 400
5.	Driftsbestyrere stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 800 samt fri Bolig, Lys og Brænde.	— -	4 000
6.	Baneingeniører[1]) og Maskiningeniører stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 800.	— -	4 000
7.	Hovedrevisor[2]) Overtrafikkontrollør, Hovedbogholder og Hovedkasserer stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 4 400.	— -	3 600
8.	Overbanemestere[3]), Driftsassistenter, Værkmestere, Sekretæren ved Centralstyrelsen og Forstanderen for det statistiske Kontor stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 3 400.	— -	2 600
9.	Forstanderen for Togkontrolkontoret, Billetforvalteren, Telegrafinspektøren ved Centralstyrelsen, Trafikkontrollører ved Centralstyrelsen samt Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskinafdelingen stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 2 800.	— -	2 200
10.	Lokomotivmestere og Distriktskasserere stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 2 200.	— -	1 600
11.	Trafikkontrollører i Distrikterne, Fuldmægtige og Assistenter ved Revisions- og Kassavæsen, Banemestere samt Telegrafmestere i 1ste og 2det Distrikt stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar til Kr. 1 800 og for den ved Styrelsens Expeditionskontor ansatte Fuldmægtig indtil Kr. 2 200. For Assistance hos Telegrafinspektøren erholder vedkommende Telegrafmester et Lønstillæg, stort Kr. 400 aarlig.	— -	1 200
12.	Telegrafmestere i 3die og 4de Distrikt stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar indtil Kr. 1 400.	— -	1 000
13.	Kontorister og Materialassistenter stigende med Kr. 200 hvert 3die Tjenesteaar indtil Kr. 1 200 og for indtil en Fjerdedel af det samlede Antal Kontorister — efter Styrelsens nærmere Bestemmelse — stigende til Kr. 1 400 efter 9 Aars Tjeneste.	— -	800

---

[1]) Benævnes: «Distriktsingeniører».
[2]) Posten som Hovedrevisor er ubesat, Revisionen udføres for Styrelsen og 1ste Trafikdistrikt af en af vedkommende Regjeringsdepartement ansat Revisor med Aflønning Kr. 1 600 aarlig.
[3]) Benævnes «Sektionsingeniør».

II. Regulativ af 13de Juli 1885 for nedenstaaende Funktionærer i Trafikdistrikterne, der ikke indgaa under foranstaaende Regulativ, og som ere ansatte i sine nuværende Stillinger efter 1ste Juli 1884:[1])

Indst, S. IX. 1885. Pag. 14 og 63, Storthingsbesl. af 17de Juni, Kgl. Res. af 13de Juli 1885.

1. Stationsmestere ved Mellemstationer, for hvilke Lønningen ikke er særligt bestemt, indgaa efter Stationens Trafikforhold under følgende Lønningsklasser.

   A. Kr. 100 til Kr. 120 maanedlig.[2])
   B. - 90 - - 100 --
   C. - 80 - - 90 —
   D. - 60 . - 80 —

   Den høieste Lønningssats inden hver Klasse er betinget af mindst 5 Aars Tjenestetid i Stillingen. Hertil kommer for samtlige Lønningsklasser: Uniform, Bolig, Lys og Brænde.
2. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder samt tilsvarende Funktionærer ved Sidebaner, beliggende udenfor Stationerne, efter Trafikforholdenes Beskaffenhed fra Kr. 50 til Kr. 70 maanedlig og Uniform samt Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt dertil er Anledning.
3. Fuldmægtige med Expedition af Passagerer, Fragtgods eller Ilgods ved de større Stationer, efter Stillingens Betydenhed og Tjenestetid fra Kr. 100 til Kr. 150 maanedlig samt Uniform.
4. Stationskontorister, ved Ansættelsen fra Kr. 50 til Kr. 65 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
5. Telegrafister, ved Ansættelsen Kr. 45 maanedlig samt Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 60. Hertil Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
6. Formænd samt Vognskrivere, ved Ansættelsen Kr. 65 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 80 maanedlig.
7. Stationsbetjente, ved Ansættelsen Kr. 50 maanedlig og Uniform, senere indtil Kr. 55. Telegrafkyndige Betjente aflønnes med henholdsvis Kr. 55 og Kr. 60 maanedlig samt erholde Bolig, Lys og Brænde, naar dertil er Anledning.
8. Overkonduktører, Kr. 85 indtil Kr. 100 maanedlig og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0.5 Øre pr. Togkilometer eller 0.04 Øre pr. Vognkilometer.
9. Underkonduktører, Kr. 65 indtil Kr. 75 og Uniform. Hertil kommer Kilometerpenge, beregnet enten efter 0.25 Øre pr. Togkilometer eller 0.02 Øre pr. Vognkilometer.
10. Skiftekonduktører, faste Sporskiftere ved de mere befærdede Stationer samt Pakkekjørere, ved Ansættelsen Kr. 60 maanedlig og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 70.
11. Billetkontrollører med Togene, ved Ansættelsen Kr. 85 og Uniform, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 95.
12. Baneformænd, ved Ansættelsen Kr. 65 til Kr. 75 maanedlig, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 90.
13. Banevogtere fra Kr. 2.00 til Kr. 2.25 arbeidsdaglig.
14. Værkstedsformænd, ved Ansættelsen Kr. 100 maanedlig, senere efter Tjenestetid Flid og Duelighed indtil Kr. 150.
15. Lokomotivførere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 100 til Kr. 175 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt., naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
16. Fyrbødere, Uniform samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 til Kr. 100 maanedlig. I den faste Løn afgaar indtil 25 pCt. naar der betales Kilometerpenge eller Præmier for Besparelse af Kul og Olie.
17. Vognvisitører, efter Tjenestetid, Flid og Duelighed fra Kr. 80 til Kr. 90 à 100 maanedlig.
18. Materialbetjente, ved Ansættelsen Kr. 55, senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed indtil Kr. 65.

---

[1]) For Funktionærer, der indehavde sine nuværende Stillinger før 1ste Juli 1884, gjælde tildels ældre for hvert Distrikt særlige Regulativer, der ere indtagne i Driftsberetningen for 1883—84.

Det for Telegrafens Tilsyn og Vedligehold i 5te og 6te Distrikt fornødne Personale er ikke optaget i Fællesregulativet. Forretningerne udføres i 5te Distrikt af Lokomotivmesteren og i 6te Distrikt af en Banemester mod en aarlig Godtgjørelse af Kr. 200. (Lokomotivmesteren i 5te Distrikt har desuden Kr. 100 aarlig for Vedligehold af Telegrafinstrumenter).

[2]) Stationsmesteren ved Hougsund, hvilken Station indgaar under Klasse A, har fra 1ste Januar 1886 personligt Tillæg Kr. 120 aarlig (bevilget i 1887).

For Funktionærer, der ikke indgaa under forannævnte Regulativer,

er Lønnen fastsat som følger:

1ste Trafikdistrikt.

Indst.	S. VI 1877,	Pag. 30,	Storthingsbeslutn.	af 31te Mai	og Kgl. Res.	af 16de Juni 1877.
—	S. IX 1879,	« 13, 26 og 27	do.	- 17de Juni	- —»—	- 10de Juli 1879.
—	S. XI 1884,	« 23,	do.	- 4de Juli	- —»—	- 24de Juli 1884.
—	S. IX 1885,	« 63,	do.	- 17de Juni	- —»—	- 13de Juli 1885.

Revisor, se Anmærkning 2, Pag. 51.
Stationsmesteren paa Kongsvinger Kr. 2 304 fra 1ste Januar 1874.
Do. i Fredrikshald Kr. 1 920 fra 1ste Juli 1885, Begyndelsesløn Kr. 1 560 fastsat i 1879.
Do. i Sarpsborg, Fredriksstad og Moss Kr. 1 560 fra 1ste Juli 1884, Begyndelsesløn Kr. 1 440, fastsat i 1879.

2det Trafikdistrikt.

Indst.	S. VI 1877,	Pag. 20 og 30,	Storthingsbesl.	af 31te Mai	og Kgl. Res.	af 16de Juni 1877.
—	S. XI 1880,	« 7 - 14,	do.	- 19de Juni	- —»—	- 3die Juli 1880.
—	S. XV 1882,	« 15,	do.	- 20de Juni	- —»—	- 3die Juli 1882.
—	S. XI 1883,	« 27,	do.	- 21de Juni	- —»—	- 30te Juni 1883.
—	S. XI 1884,	« 23,	do.	- 4de Juli	- —»—	- 24de Juli 1884.
—	S. IX 1885,	« 63,	do.	- 17de Juni	- —»—	- 13de Juli 1885.
—	S. IX 1887,	« 41,	do.	- 29de Juni	. —»—	- 15de Aug. 1887.

Revisor: Kr. 1 600, midlertidig Løn fra Drammen—Skienbanens Aabning.
Stationsmesteren i Kristiania Kr. 2 400 fra 7de Oktober 1877, Begyndelsesløn Kr. 2 160, fastsat i 1877.
Do. i Drammen Kr. 3 120 [1]), efter 5 Aar Kr. 3 360, fastsat i 1877.
Do. i Laurvik og Skien Kr. 1 680.
Do. i Horten og Randsfjord Kr. 1 560 fra 1ste Juli 1884, Begyndelsesløn Kr. 1 440, fastsat henholdsvis i 1882 og 1877.
Do. i Hønefos Kr. 1 560 fra 1ste Juli 1887, Begyndelsesløn Kr. 1 440 fra 1882.
Do. i Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Porsgrund og Kongsberg Kr. 1 440, fastsat 1882.
Understationsmesteren i Kristiania Kr. 1 920 fra 16de Juni 1881, Begyndelsesløn Kr. 1 440, fastsat i 1877.
Do. i Drammen Kr. 1 680. Aflønnes for Tiden som Stationsfuldmægtig.

3die & 4de Trafikdistrikt.

Indst.	S. VII 1878,	Pag. 41,	Storthingsbeslutning	af 5te Juni	og Kgl. Res.	af 26de Juni 1878.
—	S. XV 1882,	« 15,	do.	- 20de Juni	- —»—	- 3die Juli 1882.
—	S. XI 1884,	« 23,	do.	- 4de Juli	- —»—	- 24de Juli 1884.
—	S. IX 1885,	« 63,	do.	- 17de Juni	- —»—	- 13de Juli 1885.

Revisor for 3die Distrikt Kr. 800.
do. - 4de — Kr. 1 200 fra 17de Oktober 1881.
Stationsmesteren paa Hamar. Forretningerne udføres af Driftsassistenten.
Do. paa Røros Kr. 1440.
Do. i Trondhjem Kr. 2 500, fastsat 1882.

5te og 6te Trafikdistrikt.

Indst.	S. VII 1878,	Pag. 40,	Storthingsbeslutning	af 5te Juni	og Kgl. Res.	af 26de Juni 1878.
—	S. XI 1883,	« 27,	do.	- 31te Juni	- —»—	- 30te Juni 1883,
—	S. VII 1888,	« 27,	do.	- 7de Juni	- —»—	- 23de Juni 1888.

Revisorerne Kr. 600.
Stationsmesteren i Stavanger Kr. 1 680.
Do. i Bergen Kr. 1 920, fastsat 1888.
Samtlige Stationsmestere have, naar ikke anderledes er anmærket, fri Bolig, Lys og Brænde.

---

[1]) Af Beløbet er Kr. 960 Afsavn for Bolig, Lys og Brænde.

1888—89. **Specifikation over Befordring af Reisende**

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til Kristiania.	Bækkelaget.	Nordstrand b) Stoppest	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Kristiania	I.		-	-	-	-	1	-	-
	II.		1 224	135	3 711	195	319	697	134
	III.		46 143	34 312	89 406	5 209	10 363	7 372	2 486
			47 367	34 447	93 117	5 404	10 683	8 069	2 620
Bækkelaget	II.	1 208		-	37	-	2	10	-
	III.	47 478		-	1 081	53	44	41	2
		48 686		-	1 118	53	46	51	2
Nordstrand Stoppested b)	II.	622	4		-	-	-	-	-
	III.	44 864	108		-	-	-	-	-
		45 486	112		-	-	-	-	-
Lian	II.	3 071	26	-		-	5	7	1
	III.	77 698	820	-		189	184	95	9
		80 769	846	-		189	189	102	10
Oppegaard	II.	184	-	-	2		1	5	-
	III.	5 177	49	-	230		362	170	8
		5 361	49	-	232		363	175	8
Ski	I.	1	-	-	-	-		-	-
	II.	328	-	-	8	2		8	3
	III.	10 291	39	-	198	407		909	196
		10 620	39	-	206	409		917	199
Aas	I.	-	-	-	-	-	-		-
	II.	717	13	-	11	5	14		17
	III.	7 507	36	-	69	176	932		759
		8 224	49	-	80	181	946		776
Vestby	II.	142	-	-	1	-	4	21	
	III.	2 566	2	-	12	6	201	783	
		2 708	2	-	13	6	205	804	
Soner	II.	150	-	-	1	1	10	15	2
	III.	2 497	9	-	14	8	125	545	705
		2 647	9	-	15	9	135	560	707
Moss	I.	1	-	-	-	-	-	-	-
	II.	2 557	12	-	24	-	31	77	17
	III.	9 318	51	-	49	28	287	772	710
		11 876	63	-	73	28	318	849	727
det Trafikdistrikt c)	II.	51	2	-	-	1	5	4	1
	III.	245	1	-	6	-	28	69	44
		296	3	-	6	1	33	73	45
Dilling	II.	165	-	-	-	-	1	3	-
	III.	514	-	-	9	3	9	20	2
		679	-	-	9	3	10	23	2
Rygge	II.	59	-	-	-	-	1	-	-
	III.	582	-	-	4	2	5	5	20
		641	-	-	4	2	6	5	20

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

(Kristiania—Grændsen).

Soner.	Moss.	2det Trafik-distr. c)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik-stad.	Lisleby.	Greaker.	Sanne-sund.	Sarps-borg.
							Til				
-	2	-	-	-	-	-	10	-	-	-	1
142	2 238	105	141	64	165	58	2 409	1	77	43	371
2 450	8 759	409	566	619	1 005	212	8 190	78	459	433	1 471
2 592	10 999	514	707	683	1 170	270	10 609	79	536	476	1 843
-	13	3	-	-	-	-	12	-	-	-	-
10	65	3	2	-	2	5	13	-	-	3	5
10	78	6	2	-	2	5	25	-	-	3	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	17	4	-	-	3	-	7	-	-	-	3
11	36	20	1	3	5	2	31	-	1	9	6
12	53	24	1	3	8	2	38	-	1	9	9
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	28	1	2	-	-	-	5	-	-	-	1
8	28	2	2	-	-	-	5	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	29	1	-	-	-	1	7	-	-	-	2
112	275	20	7	3	10	8	53	-	4	2	1
119	304	21	7	3	10	9	60	-	4	2	3
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	52	10	2	-	-	3	19	-	-	1	4
537	741	84	24	5	32	6	200	-	15	6	8
544	795	94	26	5	32	9	219	-	15	7	12
1	16	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-
659	713	50	3	18	16	6	76	-	3	-	1
660	729	51	3	18	16	6	80	-	3	-	1
	45	3	-	2	2	-	4	-	-	-	-
	4 134	78	18	23	42	20	118	-	12	2	20
	4 179	81	18	25	44	20	122	-	12	2	20
-		-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
44		89	49	31	94	32	678	-	36	9	133
4 332		835	3 029	7 200	3 203	340	6 608	-	268	181	806
4 376		924	3 078	7 231	3 297	372	7 288	-	304	190	939
4	245		-	-	4	-	201	-	1	2	12
69	1 513		34	67	97	40	1 754	-	59	101	172
73	1 758		34	67	101	40	1 955	-	60	103	184
-	67	2		5	2	-	150	-	-	1	3
26	2 867	52		281	207	17	735	-	15	6	20
26	2 934	54		286	209	17	885	-	15	7	23
-	31	2	5		11	1	26	-	-	-	1
20	6 486	94	297		827	155	1 342	-	10	4	23
20	6 517	96	302		838	156	1 368	-	10	4	24

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Kraakstad.	Tomter.	Spydeberg.	Askim.	Slitu.
Kristiania	I.	-	-	79	-	-	-	-	-
	II.	17	49	1 465	107	210	163	224	223
	III.	272	161	4 024	4 493	4 124	5 200	4 269	2 265
		289	210	5 568	4 600	4 334	5 363	4 493	2 488
Bækkelaget	II.	-	1	11	-	2	1	2	-
	III.	-	1	20	19	18	14	18	8
		-	2	31	19	20	15	20	8
Nordstrand Stoppested b)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	-	-	4	-	2	1	-	-
	III.	-	1	33	47	26	55	36	11
		-	1	37	47	28	56	36	11
Oppegaard	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	2	62	6	14	6	3
		1	-	2	62	6	14	6	3
Ski	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	-	-	1	4	14	4	5	1
	III.	-	-	23	756	443	308	146	54
		-	-	24	760	457	312	151	55
Aas	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	-	-	16	-	-	1	1	-
	III.	3	2	40	24	89	69	22	8
		3	2	56	24	89	70	23	8
Vestby	II.	-	-	-	-	1	-	-	-
	III.	1	-	11	7	24	17	9	6
		1	-	11	7	25	17	9	6
Soner	II.	-	-	2	2	-	-	-	-
	III.	4	1	28	8	23	17	5	7
		4	1	30	10	23	17	5	7
Moss	I.	-	-	4	-	-	-	-	-
	II.	-	-	246	1	13	2	4	-
	III.	33	28	1 761	82	132	91	47	28
		33	28	2 011	83	145	93	51	28
2det Trafikdistrikt c)	II.	-	1	85	-	-	-	-	1
	III.	18	26	862	3	3	21	2	5
		18	27	947	3	3	21	2	6
Dilling	II.	-	-	12	-	-	-	-	-
	III.	2	3	54	-	4	1	-	-
		2	3	66	-	4	1	-	-
Rygge	II.	-	-	1	-	-	-	-	-
	III.	5	4	64	-	-	4	-	5
		5	4	65	-	-	4	-	5

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Mysen.	Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Ise.	Tistedalen.	Aspedammen.	Præstebakke.	Kornsø.	Svenske Baner.	Total.
					Til					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	911	1 004
251	67	161	4	3	19	1	2	3	2 393	17 591
4 771	1 577	1 632	231	89	115	22	76	36	1 580	254 879
5 022	1 644	1 793	235	92	134	23	78	39	4 884	273 474
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 302
10	6	5	-	1	-	-	-	-	-	48 927
10	6	5	-	1	-	-	-	-	-	50 229
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 972
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 598
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 153
28	3	2	-	-	2	-	-	-	-	79 364
29	3	2	-	-	2	-	-	-	-	82 517
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194
16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6 151
16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6 345
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	434
203	28	65	5	2	1	-	-	-	6	14 575
206	31	68	5	2	1	-	-	-	6	15 010
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	894
73	9	12	-	-	1	-	1	-	-	11 490
73	9	13	-	-	1	-	1	-	-	12 386
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
6	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5 201
6	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5 392
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
10	7	15	2	-	-	-	-	-	-	8 497
10	7	15	2	-	-	-	-	-	-	8 736
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	44
8	-	4	4	-	-	-	-	-	103	4 298
42	26	27	9	8	20	3	5	16	173	40 548
50	26	31	13	8	20	3	5	16	313	44 890
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621
3	9	13	2	7	-	-	-	-	-	5 273
4	9	13	2	7	-	-	-	-	-	5 894
-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	416
3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4 853
3	-	6	-	-	-	-	-	2	-	5 269
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
9	1	7	7	-	11	-	2	-	-	9 995
10	1	7	7	-	11	-	2	-	-	10 134

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til Kristiania.	Bække-laget.	Nord-strand b) Stoppest.	Lian.	Oppe-gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Raade	II.	178	-	-	1	-	-	3	-
	III.	977	2	-	5	-	8	34	18
		1 155	2	-	6	-	8	37	18
Onsø	II.	64	-	-	-	-	-	5	-
	III.	219	1	-	-	-	9	10	8
		283	1	-	-	-	9	15	8
Fredrikstad	I.	6	-	-	-	-	-	-	-
	II.	2 256	12	-	7	-	11	18	4
	III.	7 719	15	-	25	8	35	140	59
		9 981	27	-	32	8	46	158	63
Lisleby	II.	5	-	-	-	-	-	-	-
	III.	133	-	-	-	-	-	-	-
		138	-	-	-	-	-	-	-
Greaker	II.	68	-	-	1	-	-	-	-
	III.	454	2	-	-	-	-	17	5
		522	2	-	1	-	-	17	5
Sannesund	II.	52	-	-	-	-	-	-	-
	III.	471	2	-	9	-	2	8	-
		523	2	-	9	-	2	8	-
Sarpsborg	I.	1	-	-	-	-	-	-	-
	II.	384	-	-	-	-	1	1	-
	III.	1 503	1	-	7	1	7	5	4
		1 888	1	-	7	1	8	6	4
Skjeberg	II.	17	-	-	-	-	-	-	-
	III.	264	-	-	-	-	1	6	1
		281	-	-	-	-	1	6	1
Berg	II.	50	-	-	-	-	-	-	-
	III.	162	-	-	-	-	1	1	-
		212	-	-	-	-	1	1	-
Fredrikshald	I.	21	-	-	-	-	-	-	-
	II.	1 287	3	-	10	-	1	8	1
	III.	3 851	6	-	31	-	21	47	5
		5 159	9	-	41	-	22	55	6
Kraakstad	II.	104	-	-	-	-	4	-	-
	III.	4 454	21	-	30	55	751	55	11
		4 558	21	-	30	55	755	55	11
Tomter	II.	222	2	-	1	-	8	4	-
	III.	4 114	15	-	26	6	425	116	24
		4 336	17	-	27	6	433	120	24
Spydeberg	II.	154	-	-	-	-	6	2	-
	III.	5 171	16	-	61	13	288	73	19
		5 325	16	-	61	13	294	75	19

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Soner.	Moss.	2det Trafik-distr. c)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik-stad.	Lisleby.	Greaker.	Sanne-sund.	Sarps-borg.
						Til					
-	86	5	7	4		-	62	-	-	-	3
42	3 109	132	218	816		288	5 040	-	22	10	45
42	3 195	137	225	820		288	5 102	-	22	10	48
-	27	-	-	-	1		59	-	-	3	-
12	353	58	28	165	295		3 379	-	46	11	36
12	380	58	28	165	296		3 438	-	46	14	36
-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
3	782	204	154	32	80	54		25	103	54	701
114	6 223	2 023	677	1 338	5 148	3 197		2 700	9 463	3 667	9 546
117	7 005	2 227	831	1 370	5 228	3 251		2 725	9 566	3 721	10 247
-	-	-	-	-	-	-	15		3	-	10
-	-	-	-	-	-	-	1 751		612	295	1 609
-	-	-	-	-	-	-	1 766		615	295	1 619
-	28	3	1	-	5	2	161	-		-	34
5	244	81	16	7	18	29	9 765	151		381	3 357
5	272	84	17	7	23	31	9 926	151		381	3 391
-	10	3	2	-	1	3	68	-	-		15
1	194	130	2	4	5	15	3 799	88	441		389
1	204	133	4	4	6	18	3 867	88	441		404
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	101	19	4	-	1	-	675	7	47	22	
15	675	179	17	31	42	40	9 818	751	3 576	394	
15	776	198	21	31	43	40	10 493	758	3 623	416	
-	1	-	-	-	-	-	12	-	1	-	22
1	25	27	4	3	4	3	1 565	-	44	62	4 700
1	26	27	4	3	4	3	1 577	-	45	62	4 722
-	5	-	2	1	-	-	5	-	-	-	13
3	31	31	2	5	-	1	583	-	7	23	925
3	36	31	4	6	-	1	588	-	7	23	938
-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
3	221	83	4	-	4	-	1 062	-	62	25	502
32	1 413	745	56	36	80	19	6 882	254	710	746	4 168
35	1 636	828	60	36	84	19	7 946	254	772	771	4 671
-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	82	2	-	-	1	-	19	-	-	-	2
10	84	5	-	-	1	-	19	-	-	-	2
-	10	3	-	-	-	1	6	-	-	-	2
16	145	2	2	2	1	2	52	-	4	2	54
16	155	5	2	2	1	3	58	-	4	2	56
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	122	16	5	2	3	-	67	-	4	-	71
17	125	16	5	2	3	-	67	-	4	-	71

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Kraakstad.	Tomter.	Spydeberg.	Askim.	Slitu.
Raade	II.	-	-	2	-	-	-	-	-
	III.	4	1	137	-	-	2	-	-
		4	1	139	-	-	2	-	-
Onsø	II.	-	-	-	-	3	-	-	-
	III.	5	-	36	-	-	-	2	-
		5	-	36	-	3	-	2	-
Fredrikstad	I.	-	-	5	-	-	-	-	-
	II.	15	4	1 088	-	5	-	2	9
	III.	1 744	596	6 888	12	43	49	50	113
		1 759	600	7 981	12	48	49	52	122
Lisleby	II.	-	-	1	-	-	-	-	-
	III.	-	-	467	-	-	-	-	-
		-	-	468	-	-	-	-	-
Greaker	II.	-	-	55	-	-	-	-	-
	III.	45	17	739	-	3	8	3	2
		45	17	794	-	3	8	3	2
Sannesund	II.	-	-	21	-	-	-	-	-
	III.	100	27	796	-	1	5	-	-
		100	27	817	-	1	5	-	-
Sarpsborg	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	21	8	455	-	7	1	2	6
	III.	5 185	925	4 081	3	73	70	82	156
		5 206	933	4 536	3	80	71	84	162
Skjeberg	II.		7	78	-	-	-	-	-
	III.		427	3 268	-	2	3	-	4
			434	3 346	-	2	3	-	4
Berg	II.	3		43	-	-	1	-	-
	III.	422		8 513	1	-	1	2	-
		425		8 556	1	-	2	2	-
Fredrikshald	I.	-	-		-	-	-	-	-
	II.	84	68		-	1	1	4	3
	III.	3 331	9 603		6	28	21	57	98
		3 415	9 671		6	29	22	61	101
Kraakstad	II.	-	-	-		7	7	-	-
	III.	-	-	5		483	511	56	25
		-	-	5		490	518	56	25
Tomter	II.	-	-	3	-		7	1	8
	III.	-	1	35	492		706	203	90
		-	1	38	492		713	204	98
Spydeberg	II.	-	-	1	2	1		17	5
	III.	3	-	27	531	661		737	187
		3	-	28	533	662		754	192

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til										
Mysen.	Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Ise.	Tistedalen.	Aspedammen.	Præstebakke.	Kornsø.	Svenske Baner.	Total.
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352
4	1	6	5	3	-	-	1	-	-	10 930
5	1	6	5	3	-	-	1	-	-	11 282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	1	17	2	1	5	-	-	1	-	4 700
-	1	17	2	1	5	-	-	1	-	4 862
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	31
23	12	11	-	-	3	2	-	-	89	5 763
347	237	903	432	429	126	8	112	63	230	64 479
370	249	914	432	429	129	10	112	63	339	70 273
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 867
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 901
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	359
-	1	16	9	45	5	2	70	24	-	15 521
-	1	16	9	46	5	2	70	24	-	15 880
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
5	2	26	9	15	13	6	44	7	-	6 616
5	2	26	9	15	13	6	44	7	-	6 791
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6
17	8	56	2	32	-	-	-	-	17	1 894
486	386	1 626	1 494	3 732	41	-	20	9	57	35 492
503	394	1 682	1 496	3 764	41	-	20	9	79	37 392
1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	142
-	4	14	23	37	21	7	27	17	-	10 564
1	4	15	23	38	21	7	28	17	-	10 706
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
2	1	14	4	8	104	-	19	2	-	10 868
2	1	14	4	8	104	-	19	2	-	10 991
-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	740
20	7	22	1	-	225	8	65	17	10	3 812
242	113	327	77	190	8 146	1 485	5 621	2 282	4 905	55 634
262	120	349	78	190	8 371	1 493	5 686	2 299	5 629	60 186
4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	132
123	9	60	3	1	-	-	-	-	-	6 769
127	9	61	3	1	-	-	-	-	-	6 901
7	-	4	2	-	-	-	-	-	-	291
196	11	47	10	9	-	-	-	-	-	6 808
203	11	51	12	9	-	-	-	-	-	7 099
14	1	6	-	-	-	-	-	-	-	212
354	100	72	10	15	1	4	4	-	-	8 654
368	101	78	10	15	1	4	4	-	-	8 866

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til Kristiania.	Bække-laget.	Nord-strand b) Stoppest	Lian.	Oppe-gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.
Askim	II.	229	2	-	-	-	2	2	-
	III.	4 140	17	-	31	7	126	29	9
		4 369	19	-	31	7	128	31	9
Slitu	II.	227	-	-	1	-	2	1	-
	III.	2 167	7	-	17	5	44	19	9
		2 394	7	-	18	5	46	20	9
Mysen	II.	259	1	-	-	-	8	2	-
	III.	4 773	12	-	37	14	188	90	15
		5 032	13	-	37	14	196	92	15
Eidsberg	II.	51	-	-	-	-	3	-	-
	III.	1 550	2	-	6	-	22	6	-
		1 601	2	-	6	-	25	6	-
Rakkestad	II.	154	-	-	1	-	5	-	-
	III.	1 556	3	-	2	-	56	16	4
		1 710	3	-	3	-	61	16	4
Gautestad	II.	1	-	-	-	-	1	-	-
	III.	214	-	-	-	-	3	-	-
		215	-	-	-	-	4	-	-
Ise	II.	-	-	-	-	-	1	-	-
	III.	98	-	-	-	-	-	-	1
		98	-	-	-	-	1	-	1
Tistedalen	II.	21	-	-	-	-	1	-	-
	III.	106	-	-	3	-	-	1	-
		127	-	-	3	-	1	1	-
Aspedammen	II.	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	23	-	-	-	-	-	-	-
		25	-	-	-	-	-	-	-
Præstebakke	II.	5	-	-	-	-	-	-	-
	III.	118	-	-	-	-	-	1	-
		123	-	-	-	-	-	1	-
Kornsø	II.	4	-	-	-	-	-	-	-
	III.	75	-	-	-	-	-	1	-
		79	-	-	-	-	-	1	-
Svenske Baner	I.	585	-	-	-	-	-	-	-
	II.	1 928	-	-	-	-	1	-	-
	III.	1 568	-	-	-	-	3	-	-
		4 081	-	-	-	-	4	-	-
Total	I.	615	-	-	-	-	1	-	-
	II.	16 976	1 301	135	3 817	204	448	893	180
	III.	254 617	47 380	34 312	91 368	6 190	14 530	11 456	5 133
		272 208	48 681	34 447	95 185	6 394	14 979	12 349	5 313

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Til											
Soner.	Moss.	2det Trafik-distr. c)	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik-stad.	Lisleby.	Greaker.	Sanne-sund.	Sarps-borg.
	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
9	49	-	1	1	-	-	65	-	7	2	81
9	54	-	1	1	-	-	67	-	7	2	83
-	-	3	-	-	-	-	12	-	-	-	7
6	33	6	-	2	-	-	140	-	2	1	150
6	33	9	-	2	-	-	152	-	2	1	157
-	13	3	1	-	-	-	14	-	-	-	12
8	82	6	1	3	1	4	352	-	3	2	511
8	95	9	2	3	1	4	366	-	3	2	523
2	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	6
6	30	9	-	1	-	-	257	-	1	2	258
8	30	9	-	1	-	-	271	-	1	2	364
-	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	55
16	25	20	2	6	8	12	953	-	9	21	1 585
16	25	20	2	6	8	12	962	-	10	21	1 640
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
-	2	4	-	8	5	3	483	-	22	1	1 253
-	2	4	-	8	5	3	484	-	23	1	1 256
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	28
-	11	12	-	-	2	1	487	-	65	23	3 574
-	11	12	-	-	2	1	488	-	65	23	3 602
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2
5	24	-	-	12	1	2	138	-	2	10	33
5	24	-	-	12	1	2	141	-	2	10	35
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	6	-	-	-	2	-	9	-	3	9	1
-	6	-	-	-	2	-	10	-	3	9	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	10	-	-	2	3	-	187	-	76	87	42
-	10	-	-	2	3	-	187	-	76	87	42
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	61	-	-	-	1	-	96	-	20	10	24
-	61	-	-	-	1	-	97	-	20	10	24
-	21	-	-	-	-	-	18	-	-	-	3
-	86	-	-	-	-	-	75	-	-	-	19
-	215	-	-	-	-	-	255	-	-	-	67
-	322	-	-	-	-	-	348	-	-	-	89
-	27	-	-	-	-	-	32	-	-	-	5
215	4 133	550	372	139	373	155	5 775	33	332	160	1 965
8 551	38 781	5 129	5 014	10 663	11 066	4 427	65 267	4 022	15 985	6 506	35 115
8 766	42 941	5 679	5 386	10 802	11 439	4 582	71 074	4 055	16 317	6 666	37 085

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Smaalensbanen

Fra	Klasse.	Til							
		Skjeberg.	Berg.	Fredriks-hald.	Kraak-stad.	Tomter.	Spyde-berg.	Askim.	Slitu.
Askim	II.	-	-	-	1	3	18		6
	III.	1	-	61	53	215	735		723
		1	-	61	54	218	753		729
Slitu	II.	-	-	4	-	-	4	2	
	III.	1	-	107	38	65	144	608	
		1	-	111	38	65	148	610	
Mysen	II.	-	-	15	1	2	7	11	2
	III.	6	5	257	98	202	347	991	808
		6	5	272	99	204	354	1 002	810
Eidsberg	II.	-	-	8	1	-	1	2	1
	III.	2	-	124	11	26	63	384	163
		2	-	132	12	26	64	386	164
Rakkestad	II.	-	-	12	1	1	5	5	1
	III.	10	12	333	62	38	74	166	120
		10	12	345	63	39	79	171	121
Gautestad	II.	-	1	4	-	-	-	-	-
	III.	38	4	86	3	7	7	89	18
		38	5	90	3	7	7	89	18
Ise	II.	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	72	8	197	1	9	15	42	4
		74	8	197	1	9	15	42	4
Tistedalen	II.	1	-	76	-	2	-	-	1
	III.	24	156	4 759	-	1	-	5	4
		25	156	4 835	-	3	-	5	5
Aspedammen	II.	-	-	5	-	-	-	-	-
	III.	7	6	1 092	-	-	3	12	4
		7	6	1 097	-	-	3	12	4
Præstebakke	II.	1	-	65	-	-	-	-	-
	III.	28	20	3 631	-	-	4	-	-
		29	20	3 696	-	-	4	-	-
Kornsø	II.	-	-	16	-	-	-	-	-
	III.	31	9	2 018	-	-	-	1	-
		31	9	2 034	-	-	-	1	-
Svenske Baner	I.	-	-	1 239	-	-	-	-	-
	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4 492	-	-	-	-	-
		-	-	5 731	-	-	-	-	-
Total	I.	-	-	1 327	-	-	-	-	-
	II.	144	139	3 795	120	274	224	282	267
	III.	11 398	12 044	49 071	6 812	6 749	8 579	8 050	4 919
		11 542	12 183	54 193	6 932	7 023	8 803	8 332	5 186

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

(Kristiania—Grændsen) (Forts.).

Mysen.	Eids-berg.	Rakke-stad.	Gaute-stad.	Ise.	Tiste-dalen.	Aspe-dammen.	Præste-bakke.	Kornsø.	Svenske Baner.	Total.
					Til					
21	4	5	-	-	-	-	-	-	-	302
1 030	511	168	76	32	2	13	-	-	-	8 194
1 051	515	173	76	32	2	13	-	-	-	8 496
9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	274
773	144	131	19	4	7	-	-	-	-	4 649
782	144	133	19	4	7	-	-	-	-	4 923
	7	57	-	-	-	1	-	-	-	416
	793	628	105	25	6	2	2	-	-	10 377
	800	685	105	25	6	3	2	-	-	10 793
1		26	-	-	1	-	-	-	-	117
648		836	90	66	-	3	-	-	-	4 666
649		862	90	66	1	3	-	-	-	4 783
77	29		4	4	-	-	-	-	-	364
693	897		994	203	4	-	7	-	-	7 907
770	926		998	207	4	-	7	-	-	8 271
2	-	1		-	-	-	-	-	-	15
98	77	769		296	1	6	-	1	-	3 498
100	77	770		296	1	6	-	1	-	3 513
-	-	-	5		-	-	-	-	-	37
32	53	223	294		-	-	-	-	-	5 224
32	53	223	299		-	-	-	-	-	5 261
-	1	-	-	-		1	3	-	8	120
8	1	5	2	-		582	1 444	168	321	7 817
8	2	5	2	-		583	1 447	168	329	7 937
-	-	-	-	-	1		1	1	-	11
3	3	4	4	-	414		782	173	159	2 719
3	3	4	4	-	415		783	174	159	2 730
-	-	-	-	-	5	-		-	46	122
2	-	7	-	-	323	615		476	592	6224
2	-	7	-	-	328	615		476	638	6 346
-	-	-	-	-	1	-	4		6	32
-	-	2	-	-	149	137	460		463	3 558
-	-	2	-	-	150	137	464		469	3 590
-	-	-	-	-	-	-	-	-		1 866
-	-	-	-	-	7	-	24	10		2 150
-	-	-	-	-	269	113	372	369		7 723
-	-	-	-	-	276	113	396	379		11 739
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 687	3 694
462	139	364	22	41	262	13	100	33	2 672	47 509
10 220	5 011	7 688	3 918	5 218	9 787	3 008	9 069	3 644	8 486	849 183
10 682	5 150	8 052	3 940	5 259	10 049	3 021	9 169	3 677	12 845	900 386

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Kongsvinger

Fra	Klasse.	Til: Hovedbanens Stationer.	Eidsv.—Hamarb. Rørosb. og Merakerbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
Hovedbanens Stationer	I.				16	13	37	2	2
	II.				841	441	77	296	79
	III.				7 112	5 888	1 883	3 100	1 160
					7 969	6 342	1 997	3 398	1 241
Eidsvold—Hamarb. Rørosb. og Merakerb. Stationer	I.				-	-	-	-	-
	II.				7	-	-	3	-
	III.				25	12	30	43	7
					32	12	30	46	7
Lillestrøm	I.				-	-	-	-	-
	II.				174	27	16	27	1
	III.				3 573	508	122	216	153
					3 747	535	138	243	154
Fetsund	I.	16	-	-		-	-	-	1
	II.	886	3	159		50	3	6	4
	III.	7 296	29	3 743		655	56	122	175
		8 198	32	3 902		705	59	128	180
Blakjer	I.	11	-	-	1		-	-	-
	II.	488	2	39	39		18	14	6
	III.	5 748	18	462	700		454	144	105
		6 247	20	501	740		472	158	111
Haga	I.	30	-	-	-	-		-	-
	II.	67	-	10	10	18		42	4
	III.	1 903	28	90	74	458		485	164
		2 000	28	100	84	476		527	168
Aarnæs	I.	-	-	-	-	-	-		-
	II.	268	4	17	7	21	41		27
	III.	3 098	34	199	115	144	462		436
		3 366	38	216	122	165	503		463
Sæterstøen	I.	2	-	-	1	-	-	-	
	II.	60	-	3	7	9	3	23	
	III.	1 159	4	174	172	122	145	487	
		1 221	4	177	180	131	148	510	
Skarnæs	I.	1	-	-	-	-	-	-	-
	II.	247	2	3	2	5	7	26	45
	III.	2 566	43	120	72	37	66	159	407
		2 814	45	123	74	42	73	185	452

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

banen.

Til									
Skarnæs.	Sander.	Galterud.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char-lottenberg.	Svenske Baner.	Total.
1	-	-	35	-	-	-	26	698	830
241	97	1	900	22	63	53	294	2 037	5 442
2 572	904	47	3 827	398	492	414	1 541	2 330	31 668
2 814	1 001	48	4 762	420	555	467	1 861	5 065	37 940
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	5	-	1	1	4	-	22
34	5	-	84	6	9	4	93	-	352
34	6	-	89	6	10	5	97	-	374
1	-	-	1	-	-	-	-	72	74
8	4	-	18	-	3	1	10	34	323
170	50	-	214	16	52	25	87	109	5 295
179	54	-	233	16	55	26	97	215	5 692
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3	3	-	6	-	1	-	-	-	1 124
90	37	-	62	5	20	12	18	6	12 326
93	40	-	68	5	21	12	18	6	13 467
-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
7	-	-	15	-	-	-	5	-	633
90	50	-	110	19	39	21	17	-	7 977
97	50	-	125	19	39	21	22	1	8 623
-	-	-	4	-	-	-	-	-	34
3	1	-	6	-	-	-	-	-	161
67	12	-	80	3	6	1	6	5	3 382
70	13	-	90	3	6	1	6	5	3 577
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	4	-	24	4	4	1	-	-	443
229	53	-	238	20	12	10	19	9	5 078
250	57	-	262	24	16	11	19	9	5 521
-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
37	4	-	25	-	-	-	1	-	172
402	66	-	295	37	4	2	50	-	3 119
439	70	-	322	37	4	2	51	-	3 296
	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	26	-	212	1	3	-	-	-	579
	1 033	-	1 356	47	24	24	17	8	5 979
	1 059	-	1 568	48	27	24	17	8	6 559

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Kongsvinger

Fra	Klasse.	Til: Hovedbanens Stationer.	Eidsv.—Hamarb. Rørosb. og Merakerbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sætersstøen.
Sander	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	95	4	3	4	2	1	1	8
	III.	944	12	51	53	29	9	49	108
		1 039	16	54	57	31	10	50	116
Galterud	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	2	-	-	1	-	-	-	-
	III.	132	-	13	4	3	-	5	10
		134	-	13	5	3	-	5	10
Kongsvinger	I.	33	-	1	1	-	2	-	1
	II.	843	16	9	7	12	2	21	35
	III.	4 388	119	201	85	53	76	180	365
		5 264	135	211	93	65	80	201	401
Aabogen	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	15	-	-	-	-	-	2	1
	III.	428	15	11	5	8	5	16	28
		443	15	11	5	8	5	18	29
Eidskog	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	57	5	3	-	1	1	3	-
	III.	547	14	51	27	15	4	11	3
		604	19	54	27	16	5	14	3
Magnor	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	55	1	-	-	-	-	-	-
	III.	339	13	16	10	6	1	11	3
		394	14	16	10	6	1	11	3
Charlottenberg	I.	23	-	1	-	-	-	3	-
	II.	255	22	11	-	-	-	1	2
	III.	1 646	190	118	22	12	1	15	35
		1 924	212	130	22	12	1	19	37
Svenske Baner	I.	372	-	-	-	-	-	-	-
	II.	1 803	-	6	-	-	-	-	-
	III.	3 061	-	92	4	4	1	1	3
		5 236	-	98	4	4	1	1	3
Total	I.	488	-	2	19	13	39	5	4
	II.	5 141	59	263	1 099	586	169	465	212
	III.	33 255	519	5 341	12 053	7 954	3 315	5 044	3 162
		38 884	578	5 606	13 171	8 553	3 523	5 514	3 378

banen (Forts.).

Til									
Skarnæs.	Sander.	Galterud.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char-lottenberg.	Svenske Baner.	Total.
-		-	-	-	-	-	-	-	-
26		-	92	3	2	1	5	-	247
1 155		-	1 728	30	19	12	11	8	4 218
1 181		-	1 820	33	21	13	16	8	4 465
-	-		-	-	-	-	-	-	-
3	1		3	-	-	-	1	-	11
78	71		274	4	5	13	15	-	627
81	72		277	4	5	13	16	-	638
-	5	-		-	-	-	6	4	53
239	75	-		40	241	86	67	31	1 724
1 105	1 652	73		2 204	1 843	1 013	376	129	13 862
1 344	1 732	73		2 244	2 084	1 099	449	164	15 639
-	-	-	-		-	-	-	-	-
-	1	-	56		14	4	1	-	94
30	28	-	1 983		407	273	56	15	3 308
30	29	-	2 039		421	277	57	15	3 402
-	-	-	-	-		-	-	-	-
4	2	-	237	12		22	10	3	360
30	23	-	1 833	389		833	72	28	3 880
34	25	-	2 070	401		855	82	31	4 240
-	-	-	-	-	-		-	-	-
-	1	-	83	5	20		44	3	212
9	9	-	988	161	907		995	52	3 520
9	10	-	1 071	166	927		1 039	55	3 732
-	-	-	2	-	-	-		-	29
1	-	-	41	-	12	27		-	372
19	26	-	378	57	212	1 075		-	3 806
20	26	-	421	57	224	1 102		-	4 207
-	-	-	1	-	-	-	-		373
-	-	-	27	1	6	7	-		1 850
2	7	-	115	9	32	49	-		3 380
2	7	-	143	10	38	56	-		5 603
2	5	-	45	-	-	-	32	775	1 429
593	220	1	1 750	88	370	203	442	2 108	13 769
6 082	4 026	120	13 565	3 405	4 083	3 781	3 373	2 699	111 777
6 677	4 251	121	15 360	3 493	4 453	3 984	3 847	5 582	126 975

Kristiania—

Fra	Klasse.	Til Kristiania.	Skarpsno Stoppested. d)	Bygdø.	Vækkerø Stoppested. d)	Lysaker.	Stabæk Stoppested. d)	Høvik.	Sandviken.
Kristiania	II.		146	835	832	1 039	361	1 715	2 586
	III.		10 703	45 350	26 521	49 535	12 008	27 364	43 485
			10 849	46 185	27 353	50 574	12 369	29 079	46 071
Skarpsno Stoppested d)	II.	126		1	43	15	9	12	22
	III.	8 567		61	100	124	54	90	106
		8 693		62	143	139	63	102	128
Bygdø	II.	850	8		2	14	9	18	55
	III.	45 216	60		69	453	114	331	484
		46 066	68		71	467	123	349	539
Vækkerø Stoppested d)	II.	861	27	7		2	2	5	10
	III.	27 406	61	89		48	38	76	144
		28 267	88	96		50	40	81	154
Lysaker	II.	1 113	2	-	-		2	-	25
	III.	46 844	-	301	15		19	362	773
		47 957	2	301	15		21	362	798
Stabæk Stoppested d)	II.	280	3	4	-	-		-	4
	III.	11 241	39	77	25	146		66	380
		11 521	42	81	25	146		66	384
Høvik	II.	1 773	-	15	4	2	3		25
	III.	27 555	-	336	64	408	84		1 237
		29 328	-	351	68	410	87		1 262
Sandviken	II.	2 584	3	39	9	11	2	66	
	III.	43 038	27	340	116	780	472	1 432	
		45 622	30	379	125	791	474	1 498	
Slæbende Stoppested d)	II.	231	-	4	2	-	-	9	33
	III.	3 494	1	28	5	23	16	48	326
		3 725	1	32	7	23	16	57	359
Hvalstad	II.	421	-	20	-	11	-	18	25
	III.	9 201	-	76	-	137	-	142	823
		9 622	-	96	-	148	-	160	848

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

Drammenbanen.

Til											
Slæbende Stoppested. d)	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. d)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen—Skienbanens Stationer.	Drammen—Randsfjordbanens Stationer.	Total.
220	336	556	100	174	-	212	154	5 589	4 071	4 463	23 389
3 392	9 307	10 882	3 834	3 849	416	4 084	1 007	29 399	11 707	15 698	308 541
3 612	9 643	11 438	3 934	4 023	416	4 296	1 161	34 988	15 778	20 161	331 930
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
8	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9 116
10	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9 348
-	5	32	-	1	-	-	-	7	2	-	1 003
30	76	104	16	14	-	11	18	143	27	28	47 194
30	81	136	16	15	-	11	18	150	29	28	48 197
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	918
7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	27 872
11	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	28 790
-	6	6	-	-	-	-	-	13	-	4	1 171
19	138	148	31	20	-	23	6	219	23	52	48 993
19	144	154	31	20	-	23	6	232	23	56	50 164
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 982
9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 275
4	7	20	-	-	-	-	-	48	14	8	1 923
56	146	312	29	23	-	4	4	201	26	53	30 538
60	153	332	29	23	-	4	4	249	40	61	32 461
18	11	43	4	5	-	-	4	76	7	13	2 895
216	728	835	189	105	-	64	22	498	60	149	49 071
234	739	878	193	110	-	64	26	574	67	162	51 966
	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	281
	43	43	-	5	-	7	-	10	-	-	4 049
	43	44	-	5	-	7	-	11	-	-	4 330
-		7	-	1	-	-	-	29	6	7	545
5		644	153	68	-	43	12	472	59	86	11 921
5		651	153	69	-	43	12	501	65	93	12 466

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Kristiania—

Fra	Klasse.	Til Kristiania.	Skarpsno Stoppested. d)	Bygdø.	Vækkerø Stoppested. d)	Lysaker.	Stabæk Stoppested. d)	Høvik.	Sandviken.
Asker	II.	548	-	25	-	9	-	30	32
	III.	10 860	-	77	-	151	-	334	756
		11 408	-	102	-	160	-	364	788
Heggedal	II.	94	-	-	-	-	-	-	3
	III.	3 882	-	18	-	34	-	25	176
		3 976	-	18	-	34	-	25	179
Røken	II.	154	-	-	-	-	-	-	2
	III.	3 837	-	8	-	11	-	19	89
		3 991	-	8	-	11	-	19	91
Spikestad Stoppested d)	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	432	-	-	-	-	-	-	-
		432	-	-	-	-	-	-	-
Lier	II.	199	-	-	-	-	-	-	1
	III.	4 084	-	7	-	19	-	10	69
		4 283	-	7	-	19	-	10	70
Bragerøen	II.	199	-	-	-	-	-	1	6
	III.	1 743	-	35	-	14	-	7	36
		1 942	-	35	-	14	-	8	42
Drammen	II.	5 555	-	7	-	9	-	50	44
	III.	28 625	-	95	-	172	-	157	458
		34 180	-	102	-	181	-	207	502
Drammen—Skienbanens Stationer	II.	4 633	-	4	-	6	-	9	7
	III.	13 016	-	29	-	22	-	32	57
		17 649	-	33	-	28	-	41	64
Drammen—Randsfjordbanens Stationer	II.	4 032	-	-	-	15	-	12	46
	III.	15 986	-	45	-	49	-	70	161
		20 018	-	45	-	64	-	82	207
Total	II.	23 653	189	961	892	1 133	388	1 945	2 926
	III.	305 027	10 891	46 972	26 915	52 126	12 805	30 565	49 560
		328 680	11 080	47 933	27 807	53 259	13 193	32 510	52 486

Drammenbanen (Forts.).

Slæbende Stoppested. d)	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Spikestad Stoppested. d)	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen—Skienbanens Stationer.	Drammen—Randsfjordbanens Stationer.	Total.
					Til						
4	2		4	7	-	2	1	20	13	6	703
68	592		1 266	207	-	76	28	711	57	96	15 279
72	594		1 270	214	-	78	29	731	70	102	15 982
-	-	5		7	-	1	-	8	-	1	119
-	165	1 397		810	-	95	83	1 379	52	59	8 175
-	165	1 402		817	-	96	83	1 387	52	60	8 294
-	3	4	7		-	9	1	108	-	1	289
-	72	208	686		394	371	71	3 228	57	145	9 196
-	75	212	693		394	380	72	3 336	57	146	9 485
-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	360		60	-	224	-	-	1 076
-	-	-	-	360		60	-	224	-	-	1 076
-	5	1	1	6	-		3	85	8	3	312
-	53	63	85	355	30		405	9 625	107	247	15 159
-	58	64	86	361	30		408	9 710	115	250	15 471
-	-	1	-	1	-	6		8	5	3	230
-	24	57	139	180	-	1 021		192	50	30	3 528
-	24	58	139	181	-	1 027		200	55	33	3 758
-	25	46	10	111	-	93	11				5 961
7	430	725	1 319	3 402	115	9 240	267				45 012
7	455	771	1 329	3 513	115	9 333	278				50 973
-	5	3	1	4	-	20	4				4 696
-	80	56	34	70	-	110	56				13 562
-	85	59	35	74	-	130	60				18 258
-	8	6	-	10	-	3	5				4 137
-	86	54	50	158	-	322	112				17 093
-	94	60	50	168	-	325	117				21 230
254	415	731	127	327	-	346	183	5 992	4 126	4 509	49 097
3 815	11 943	15 535	7 831	9 626	955	15 531	2 091	46 301	12 225	16 643	677 357
4 069	12 358	16 266	7 958	9 953	955	15 877	2 274	52 293	16 351	21 152	726 454

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Drammen—

Fra	Klasse.	Til: Drammen e)	Skouger.	Galleberg.	Sande. e)	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Drammen e)	II.		27	34	143	424	3	37	19	-	273	7	3	-
	III.		5 613	3 511	7 397	4 609	113	148	128	104	1 929	179	96	7
			5 640	3 545	7 540	5 033	116	185	147	104	2 202	186	99	7
Skouger	II.	22		3	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4 827		462	491	431	3	7	3	5	59	2	4	-
		4 849		465	491	438	3	7	3	5	59	2	4	-
Galleberg	II.	37	4		5	12	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3 536	546		1 378	529	3	1	5	2	26	-	2	-
		3 573	550		1 383	541	3	1	5	2	26	-	2	-
Sande e)	II.	148	1	10		44	1	-	-	-	5	-	-	-
	III.	7 375	538	1 127		3 809	40	14	14	1	66	18	5	1
		7 523	539	1 137		3 853	41	14	14	1	71	18	5	1
Holmestrand	II.	376	8	12	53		5	30	-	-	174	-	4	-
	III.	4 725	453	515	3 725		1 639	705	232	75	3 110	54	40	3
		5 101	461	527	3 778		1 644	735	232	75	3 284	54	44	3
Nykirke	II.	4	-	-	-	4		-	1	-	11	-	-	-
	III.	113	6	2	36	1 431		551	223	55	697	13	7	-
		117	6	2	36	1 435		551	224	55	708	13	7	-
Skopum	II.	14	-	-	1	15	1		6	-	67	1	1	-
	III.	128	4	2	4	461	433		238	147	1 500	29	19	1
		142	4	2	5	476	434		244	147	1 567	30	20	1
Augedal	II.	25	-	-	-	2	1	3		-	9	-	-	-
	III.	147	4	-	12	223	145	104		91	1 454	14	20	1
		172	4	-	12	225	146	107		91	1 463	14	20	1
Barkaker	II.	-	-	-	-	-	-	4	0		8	-	-	-
	III.	95	3	-	7	88	61	174	106		2 876	41	12	2
		95	3	-	7	88	61	178	106		2 884	41	12	2
Tønsberg	II.	237		-	5	156	11	90	10	15		44	87	4
	III.	2 012	60	16	84	3 037	732	2 048	1 650	3 576		12 339	7 058	175
		2 249	60	16	89	3 193	743	2 138	1 660	3 591		12 383	7 145	179
Sæm	II.	11	-	-	2	-	-	3	-	-	70		3	1
	III.	184	3	-	15	62	8	74	18	51	11 657		439	20
		195	3	-	17	62	8	77	18	51	11 727		442	21
Stokke	II.	6	-	-	-	-	-	-	2	-	84	3		-
	III.	93	4	2	-	34	9	105	21	20	6 842	379		161
		99	4	2	-	34	9	105	23	20	6 926	382		161
Raastad	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	5	-	-	2	1	-	5	1	7	204	35	237	
		5	-	-	2	1	-	5	1	7	204	35	237	
Sandefjord	II.	126	-	-	7	14	2	15	4	-	479	14	3	4
	III.	501	24	7	25	358	17	147	23	74	8 232	4 204	665	1 273
		627	24	7	32	372	19	162	27	74	8 711	4 218	668	1 277

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). **1888—89.**

Skienbanen.

Til

Sandefjord.	Joberg.	Tjødling.	Laurvik. e)	Tjose.	Aaklungen.	Birkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. f)	Kristania—Drammenb. Stationer.	Drammen—Randsfjordb. Stationer.	Total.
125	-	-	216	-	-	-	4	25	111	21	325			1 797
517	1	4	966	1	6	2	35	313	472	173	2 236			28 560
642	1	4	1 182	1	6	2	39	338	583	194	2 561			30 357
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	50
26	-	-	18	-	-	-	1	1	9	19	63	471	66	6 968
27	-	-	20	-	-	-	1	1	9	19	64	485	66	7 018
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	81
17	-	-	16	-	-	-	-	4	5	8	21	333	45	6 477
17	-	-	17	-	-	-	-	4	5	8	21	354	46	6 558
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	8	79	3	302
37	1	-	28	-	-	-	2	10	6	17	134	998	232	14 473
38	1	-	29	-	-	-	2	10	6	18	142	1 077	235	14 775
11	-	-	43	-	-	-	-	6	27	13	215	441	14	1 432
342	3	5	475	-	1	3	10	104	122	225	2 732	1 957	295	21 550
353	3	5	518	-	1	3	10	110	149	238	2 947	2 398	309	22 982
2	-	-	9	-	-	-	-	-	-	6	4	40	-	81
11	-	6	26	-	-	-	-	5	7	402	1 488	89	13	5 181
13	-	6	35	-	-	-	-	5	7	408	1 492	129	13	5 262
3	-	-	27	-	-	-	-	-	1	22	175	19	2	355
32	-	1	41	-	-	-	-	7	12	1 005	5 180	67	9	9 320
35	-	1	68	-	-	-	-	7	13	1 027	5 355	86	11	9 675
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	53
35	-	2	42	-	1	-	-	6	7	193	905	36	9	3 451
35	-	2	44	-	1	-	-	6	7	193	905	47	9	3 504
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	17
73	8	3	26	-	-	-	-	2	21	99	418	71	17	4 203
73	8	3	27	-	-	-	-	2	21	100	421	71	17	4 220
604	-	2	516	-	-	-	9	79	205	64	754	841	45	3 778
8 370	13	63	3 815	1	1	-	60	584	763	1 402	8 616	2 206	233	58 914
8 974	13	65	4 331	1	1	-	69	663	968	1 466	9 370	3 047	278	62 692
4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	20	3	119
798	8	6	165	1	-	-	2	21	47	12	98	107	18	13 814
802	8	6	166	1	-	-	2	21	47	12	99	127	21	13 933
16	-	-	18	-	-	-	-	-	3	6	4	43	-	185
4 107	18	12	248	3	-	2	-	33	24	12	166	231	5	12 531
4 123	18	12	266	3	-	2	-	33	27	18	170	274	5	12 716
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	5
1 080	29	8	64	1	1	-	2	5	9	1	36	20	9	1 762
1 080	29	8	64	1	1	-	2	5	11	1	37	22	9	1 767
	2	2	891	-	-	-	5	57	139	4	179	411	43	2 401
	1272	1666	11 752	4	9	6	118	722	634	22	1 400	1 582	119	34 856
	1274	1668	12 643	4	9	6	123	779	773	26	1 579	1 993	162	37 257

Drammen—

Fra	Klasse.	Til: Drammen. e)	Skouger.	Galleberg.	Sande. e)	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.
Joberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	-	-	1	3	-	1	-	7	16	6	21	22
		4	-	-	1	3	-	1	-	7	16	6	21	22
Tjødling	II.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
	III.	4	-	-	-	5	5	9	2	2	59	12	5	4
		4	-	-	-	5	5	10	2	2	61	12	5	4
Laurvik e)	II.	234	-	-	1	51	5	3	1	-	467	4	19	1
	III.	1 066	19	25	30	436	33	403	39	26	3 566	139	241	65
		1 300	19	25	31	487	38	406	40	26	4 033	143	260	66
Tjose	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	-
		3	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	-
Aaklungen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
		3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Birkedalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	2	-
		1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	2	-
Eidanger	II.	9	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	-
	III.	34	1	-	-	7	-	2	1	-	62	2	6	6
		43	1	-	-	7	-	2	1	-	73	3	6	6
Porsgrund	II.	44	-	-	2	6	-	1	-	-	84	-	-	-
	III.	304	4	4	18	93	12	3	11	5	605	24	44	3
		348	4	4	20	99	12	4	11	5	689	24	44	3
Skien	II.	118	-	-	-	20	-	3	2	-	209	1	5	-
	III.	465	9	1	9	120	3	17	5	13	736	38	18	7
		583	9	1	9	140	3	20	7	13	945	39	23	7
Borre.	II.	21	-	-	4	12	36	49	-	1	59	-	6	-
	III.	163	11	8	17	232	481	984	156	101	1 447	7	11	2
		184	11	8	21	244	517	1 033	156	102	1 506	7	17	2
Horten f)	II.	301	2	1	7	216	-	173	1	2	792	-	1	1
	III.	2 241	71	26	159	2 681	1 498	6 569	890	299	9 044	100	174	26
		2 542	73	27	166	2 897	1 498	6 742	891	301	9 836	100	175	27
Kristiania—Drammenb. Stationer	II.		15	21	78	382	24	22	3	2	783	20	37	-
	III.		520	294	952	1 757	83	53	37	71	1 908	90	192	21
			535	315	1 030	2 139	107	75	40	73	2 691	110	229	21
Drammen—Randsfjordb. Stationer	II.		3	-	3	18	2	3	-	-	49	6	2	-
	III.		74	56	220	307	15	4	7	2	209	21	4	4
			77	56	223	325	17	7	7	2	258	27	6	4
Total	II.	1 733	60	81	311	1 383	91	437	49	20	3 636	90	182	11
	III.	28 029	7967	6058	14 582	20 714	5 333	12128	3 813	4 735	56 312	14 209	12 863	1804
		29 762	8027	6139	14 893	22 097	5 424	12565	3 862	4 755	59 948	14 299	13 045	1815

Skienbanen (Forts.).

Til

Sandefjord.	Joberg.	Tjødling.	Laurvik. e)	Tjose.	Aaklungen.	Birkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten. f)	Kristiania—Drammenb. Stationer.	Drammen—Randsfjordb. Stationer.	Total.
4		-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 088		214	743	-	1	-	-	4	8	-	12	13	4	2 168
1 092		214	746	-	1	-	-	4	8	-	12	13	4	2 175
-	-		11	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16
1 563	195		4 260	5	2	6	24	30	15	-	49	64	1	6 321
1 563	195		4 271	5	2	6	24	30	15	-	49	66	1	6 337
861	-	21		12	7	1	71	478	982	10	309	996	70	4 604
11 463	813	4 849		3043	1 237	112	862	3 748	5 889	34	1 644	1 899	179	41 860
12 324	813	4 870		3055	1 244	113	933	4 226	6 871	44	1 953	2 895	249	46 464
-	-	-	16		-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
7	2	2	2 867		190	48	14	36	63	-	7	2	4	3 253
7	2	2	2 883		190	48	14	36	63	-	7	2	4	3 269
-	-	-	6	1		-	-	-	17	-	-	-	-	24
4	-	4	1 180	172		515	219	1 177	716	-	3	4	1	4 001
4	-	4	1 186	173		515	219	1 177	733	-	3	4	1	4 025
-	-	-	-	-	-		2	13	4	-	-	-	-	19
4	-	7	93	39	537		270	1 059	454	-	3	15	3	2 492
4	-	7	93	39	537		272	1 072	458	-	3	15	3	2 511
4	-	-	71	-	-	3		158	409	-	15	99	-	780
105	-	24	736	25	193	183		8 924	8 115	-	43	167	4	18 640
109	-	24	807	25	193	186		9 082	8 524	-	58	266	4	19 420
62	-	-	482	-	-	7	123		1 600	1	77	437	3	2 929
735	7	19	3 984	230	1 218	1 227	9 262		43 603	2	435	781	43	62 676
797	7	19	4 466	230	1 218	1 234	9 385		45 203	3	512	1 218	46	65 605
121	-	-	814	-	15	4	398	2 024		2	181	902	12	4 831
625	10	21	5 879	60	715	560	9 095	69 199		9	736	1 860	135	90 345
746	10	21	6 693	60	730	564	9 493	71 223		11	917	2 762	147	95 176
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-		152	83	-	427
30	-	1	30	-	-	-	-	3	13		5 154	99	14	8 964
32	-	1	32	-	-	-	-	3	13		5 306	182	14	9 391
177	-	-	263	-	-	-	13	69	164	101		235	130	2 649
1 373	6	59	1 837	6	-	2	48	424	791	5 099		490	382	34 295
1 550	6	59	2 100	6	-	2	61	493	955	5 200		725	512	36 944
397	-	3	888	-	-	-	80	345	806	52	168			4 126
1 383	10	60	1 765	4	2	10	123	626	1 787	82	395			12 225
1 780	10	63	2 653	4	2	10	203	971	2 593	134	563			16 351
48	-	-	68	-	-	-	-	8	24	3	98			335
127	2	-	171	2	3	-	7	54	138	14	386			1 827
175	2	-	239	2	3	-	7	62	162	17	484			2 162
2 443	2	28	4 352	13	22	15	705	3 262	4 494	307	2 670	4 696	326	31 419
33 952	2398	7 036	41 227	3597	4 117	2 676	20 154	87 101	63 730	8 830	32 360	13 562	1 840	511 127
36 395	2400	7 064	45 579	3610	4 139	2 691	20 859	90 363	68 224	9 137	35 030	18 258	2 166	542 546

1888—89. (Forts.). **Specifikation over Befordring af Reisende**

Drammen—

Fra	Klasse.	Til Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Drammen	II.		10	71	369	5	80	216	85	155	9	46
	III.		438	10 170	8 420	763	3 852	3 787	1 039	2 496	300	375
			448	10 241	8 789	768	3 932	4 003	1 124	2 651	309	421
Gulskogen	II.	11		-	2	-	6	6	1	3	-	3
	III.	541		543	887	19	186	152	45	45	8	7
		552		543	889	19	192	158	46	48	8	10
Mjøndalen	II.	64	-		15	-	1	-	-	4	-	-
	III.	10 142	260		2 251	84	265	164	79	113	13	20
		10 206	260		2 266	84	266	164	79	117	13	20
Hougsund	II.	291	1	21		-	26	68	4	87	-	1
	III.	8 608	609	1 541		613	1 492	750	199	337	22	24
		8 899	610	1 562		613	1 518	818	203	424	22	25
Burud	II.	5	-	-	-		-	2	-	-	-	-
	III.	782	11	83	486		175	249	30	38	6	9
		787	11	83	486		175	251	30	38	6	9
Skotselven	II.	85	6	2	21	3		20	22	8	-	-
	III.	3 725	139	242	1 396	167		1 667	313	598	25	24
		3 810	145	244	1 417	170		1 687	335	606	25	24
Aamot	II.	219	5	-	60	3	31		54	38	1	1
	III.	3 868	80	170	756	260	1 739		1 135	1 704	74	62
		4 087	85	170	816	263	1 770		1 189	1 742	75	63
Gjethus	II.	94	1	-	2	-	17	36		29	-	1
	III.	1 034	18	100	186	28	290	1 112		2 249	63	110
		1 128	19	100	188	28	307	1 148		2 278	63	111
Vikersund	II.	162	4	2	76	-	11	39	29		2	63
	III.	2 279	18	95	352	43	584	1 756	1 655		444	573
		2 441	22	97	428	43	595	1 795	1 684		446	636
Nakkerud	II.	7	-	-	-	-	-	1	-	2		6
	III.	301	3	7	23	2	26	79	62	395		566
		308	3	7	23	2	26	80	62	397		572
Skjærdalen	II.	47	-	-	-	-	1	3	2	69	3	
	III.	410	7	15	40	8	18	62	93	546	466	
		457	7	15	40	8	19	65	95	615	469	
Ask	II.	69	-	-	-	1	-	-	-	6	3	11
	III.	341	-	12	8	6	4	57	25	243	367	394
		410	-	12	8	7	4	57	25	249	370	405
Hønefos	II.	223	-	5	41	-	9	21	31	116	18	26
	III.	1 506	15	95	205	52	141	257	265	1 104	717	2 041
		1 729	15	100	246	52	150	278	296	1 220	735	2 067

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

Randsfjordbanen.

Til

Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiania—Dr.menbanens Stationer.	Drammen—Skienbanens Stationer. g)	Total.
63	229	99	181	81	8	-	22	472	35	156			2 392
499	1 454	458	1 118	3 695	828	193	765	3 379	391	1 417			45 837
562	1 683	557	1 299	3 776	836	193	787	3 851	426	1 573			48 229
-	6	-	-	1	1	-	-	1	-	4	24	1	70
1	46	10	12	172	30	5	40	100	5	21	228	4	3 107
1	52	10	12	173	31	5	40	101	5	25	252	5	3 177
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	33	-	120
7	90	59	48	351	87	19	72	344	14	43	653	85	15 263
7	90	59	49	351	87	19	72	345	14	44	686	85	15 383
-	37	-	43	36	8	-	-	175	4	13	146	3	964
24	193	36	197	2 600	363	104	187	1 194	61	150	1 069	106	20 479
24	230	36	240	2 636	371	104	187	1 369	65	163	1 215	109	21 443
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17
3	50	13	21	32	10	4	2	28	20	63	70	20	2 205
3	51	13	21	32	10	4	2	28	20	63	79	20	2 222
-	11	-	3	4	-	-	1	2	-	-	92	2	282
13	135	28	118	184	60	12	58	290	58	86	532	47	9 917
13	146	28	121	188	60	12	59	292	58	86	624	49	10 199
1	26	7	8	45	-	-	-	13	1	18	201	3	735
77	244	40	203	103	15	25	31	180	157	181	874	59	12 037
78	270	47	211	148	15	25	31	193	158	199	1 075	62	12 772
-	10	1	5	-	-	-	-	-	-	6	53	1	256
20	261	49	111	47	-	3	13	28	51	157	287	16	6 233
20	271	50	116	47	-	3	13	28	51	163	340	17	6 489
3	139	13	45	10	-	-	5	46	10	72	419	98	1 248
198	827	157	269	46	23	11	12	142	1 269	836	1 051	152	12 792
201	966	170	314	56	23	11	17	188	1 279	908	1 470	250	14 040
1	19	1	1	-	2	-	-	-	-	-	31	-	71
347	732	66	70	11	29	-	1	11	37	59	156	12	2 995
348	751	67	71	11	31	-	1	11	37	59	187	12	3 066
10	27	8	5	-	-	-	-	1	-	1	37	-	214
381	2 035	234	189	5	3	3	8	38	36	51	321	29	4 998
391	2 062	242	194	5	3	3	8	39	36	52	358	29	5 212
	13	2	13	-	-	-	-	-	-	1	85	1	205
	2 901	654	146	9	2	-	19	48	5	101	337	27	5 706
	2 914	656	159	9	2	-	19	48	5	102	422	28	5 911
11		205	361	3	-	-	2	92	-	9	700	68	1 941
2 786		6 493	6 362	54	6	-	90	137	85	172	2 420	264	25 267
2 797		6 698	6 723	57	6	-	92	229	85	181	3 120	332	27 208

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Drammen—

Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Heen	II.	94	-	-	5	-	1	13	1	21	1	5
	III.	444	-	57	42	14	26	59	59	155	55	205
		538	-	57	47	14	27	72	60	176	56	210
Randsfjord	II.	171	-	2	21	-	7	11	3	48	1	9
	III.	1 027	1	53	170	19	113	199	102	277	71	162
		1 198	1	55	191	19	120	210	105	325	72	171
Vestfossen	II.	73	1	-	43	-	-	44	-	3	-	-
	III.	3 764	103	343	3 316	28	209	89	41	62	16	7
		3 837	104	343	3 359	28	209	133	41	65	16	7
Darbo	II.	12	1	-	8	-	-	-	-	-	2	-
	III.	860	10	79	366	13	55	16	1	26	26	2
		872	11	79	374	13	55	16	1	26	28	2
Krekling	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	191	3	23	119	2	12	27	1	13	-	-
		191	3	23	119	2	12	27	1	13	-	-
Skollenborg	II.	22	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
	III.	813	35	52	220	5	56	40	4	16	2	5
		835	35	52	221	5	56	40	4	18	2	5
Kongsberg	II.	412	-	5	104	-	3	7	-	23	1	-
	III.	3 307	25	361	1 178	36	299	193	24	133	12	30
		3 719	25	366	1 282	36	302	200	24	156	13	30
Snarum	II.	29	-	-	2	-	1	2	-	5	-	-
	III.	409	1	11	57	18	54	160	49	1 059	52	25
		438	1	11	59	18	55	162	49	1 064	52	25
Krøderen	II.	148	2	1	15	-	-	19	1	39	-	7
	III.	1 367	4	40	153	57	65	138	169	761	50	55
		1 515	6	41	168	57	65	157	170	800	50	62
Kristiania—Drammenbanens Stationer	II.		32	37	183	10	82	191	61	481	26	28
	III.		185	626	1 017	56	544	749	248	1 069	144	302
			217	663	1 200	66	626	940	309	1 550	170	330
Drammen—Skienbanens Stationer g)	II.		1	-	4	-	2	7	3	117	1	1
	III.		4	54	83	24	47	52	25	146	11	32
			5	54	87	24	49	59	28	263	12	33
Total	II.	2 238	64	146	972	22	278	706	297	1 256	68	208
	III.	45 719	1 969	14 772	21 731	2 317	10 252	11 814	5 663	13 585	2 944	5 030
		47 957	2 033	14 918	22 703	2 339	10 530	12 520	5 960	14 841	3 012	5 238

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

Randsfjordbanen (Forts.).

Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiania—Dr.menbanens Stationer.	Drammen—Skienbanens Stationer. g)	Total.
						Til							
2	132		125	-	-	-		1	3	1	242	26	673
494	4 722		1 328	14	11	1	6	20	7	48	672	53	8 492
496	4 854		1 453	14	11	1	6	21	10	49	914	79	9 165
1	331	84		-	-	-	1	17	-	3	899	45	1 654
145	6 211	1 191		19	16	-	42	110	5	35	2 164	136	12 268
146	6 542	1 275		19	16	-	43	127	5	38	3 063	181	13 922
-	2	-	-		1	-	5	40	-	-	124	-	336
5	45	11	21		788	295	179	1 508	6	22	680	53	11 591
5	47	11	21		789	295	184	1 548	6	22	804	53	11 927
-	-	-	-	-		-	1	17	-	-	8	-	49
2	11	9	10	617		231	304	782	3	27	174	22	3 646
2	11	9	10	617		231	305	799	3	27	182	22	3 695
-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1	-	1
-	3	1	-	259	185		134	504	-	2	35	14	1 528
-	3	1	-	259	185		134	504	-	2	36	14	1 529
-	4	-	-	8	1	-		18	-	-	51	1	108
15	110	12	26	166	317	123		3 576	1	3	470	93	6 160
15	114	12	26	174	318	123		3 594	1	3	521	94	6 268
5	84	8	36	50	4	3	8		-	2	810	73	1 638
42	120	30	206	1 404	867	428	3 123		12	46	3 670	562	16 108
47	204	38	242	1 454	871	431	3 131		12	48	4 480	635	17 746
-	-	2	-	-	-	-	-	-		13	10	-	64
7	62	9	13	5	2	-	5	7		711	125	5	2 846
7	62	11	13	5	2	-	5	7		724	135	5	2 910
1	8	1	3	-	3	-	-	2	11		162	13	436
105	150	42	46	9	27	6	3	57	644		1 105	68	5 121
106	158	43	49	9	30	6	3	59	655		1 267	81	5 557
75	737	260	1 036	126	10	-	41	909	11	173			4 509
553	2 471	606	2 230	652	170	37	430	3 534	101	919			16 643
628	3 208	866	3 266	778	180	37	471	4 443	112	1 092			21 152
5	59	15	57	1	-	-	1	41	-	11			326
19	286	34	137	53	16	19	75	636	7	80			1 840
24	345	49	194	54	16	19	76	677	7	91			2 166
178	1 875	706	1 923	365	38	3	87	1 848	75	484	4 137	335	18 309
5 743	23 159	10 242	12 881	10 507	3 855	1 519	5 599	16 653	2 975	5 230	17 093	1 827	253 079
5 921	25 034	10 948	14 804	10 872	3 893	1 522	5 686	18 501	3 050	5 714	21 230	2 162	271 388

Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppesteder paa Sidelinien Vikersund—Krøderen } III Klasse 8 292

Tilsammen 279 680

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Eidsvold—

Fra	Klasse.	Til: Hovedbanens Stationer.	Kongsvinger-banens Stationer.	Eidsvold.	Minne.
Hovedbanens Stationer	I.				-
	II.				86
	III.				1 851
					1 937
Kongsvingerbanens Stationer	I.				-
	II.				-
	III.				18
					18
Eidsvold	I.				-
	II.				73
	III.				4 153
					4 226
Minne	I.	-	-	-	
	II.	67	-	60	
	III.	1 838	10	3 990	
		1 905	10	4 050	
Ulvin	I.	-	-	-	-
	II.	11	-	17	-
	III.	399	5	755	829
		410	5	772	829
Espen	I.	-	-	-	-
	II.	-	-	4	-
	III.	131	4	79	76
		131	4	83	76
Tangen	I.	-	-	-	-
	II.	18	-	6	3
	III.	578	26	213	238
		596	26	219	241
Stange	I.	-	-	-	-
	II.	124	1	15	6
	III.	1 415	42	167	82
		1 539	43	182	88
Ottestad	I.	-	-	-	-
	II.	111	-	1	3
	III.	376	13	35	19
		487	13	36	22
Hamar	I.	32	-	3	-
	II.	1 567	15	127	32
	III.	8 030	145	538	216
		9 629	160	668	248
Rørosbanens Stationer h)	I.	420	-	3	-
	II.	1 776	6	22	1
	III.	8 624	107	154	29
		10 820	113	179	30
Total.	I.	452	-	6	-
	II.	3 674	22	252	204
	III.	21 391	352	5 931	7 511
		25 517	374	6 189	7 715

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). **1888—89.**

Hamarbanen.

Til							
Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Rørosbanens Stationer. h)	Total.
-	-	-	-	-	12	456	468
22	-	25	134	108	1 590	2 024	3 989
297	120	512	1 372	351	7 476	8 140	20 119
319	120	537	1 506	459	9 078	10 620	24 576
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	2	26	30	59
2	2	17	47	17	231	185	519
2	2	17	48	19	257	215	578
-	-	-	-	-	28	113	141
23	3	8	22	4	145	86	364
740	78	208	175	25	677	152	6 208
763	81	216	197	29	850	351	6 713
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	6	1	-	26	2	164
788	78	260	87	15	220	27	7 313
790	78	266	88	15	246	29	7 477
	-	-	-	-	-	-	-
	-	4	1	4	10	-	47
	163	489	89	57	165	18	2 969
	163	493	90	61	175	18	3 016
-		-	-	-	-	-	-
-		3	2	8	10	-	27
200		839	959	247	437	41	3 013
200		842	961	255	447	41	3 040
-	-		-	-	-	-	-
3	1		20	32	19	2	104
457	861		1 833	503	1 541	75	6 325
460	862		1 853	535	1 560	77	6 429
-	-	-		-	-	-	-
2	2	23		8	139	7	327
82	947	1 764		1 223	7 128	158	13 008
84	949	1 787		1 231	7 267	165	13 335
-	-	-			-	-	-
4	8	31	7		49	3	217
65	250	518	1 096		3 045	92	5 509
69	258	549	1 103		3 094	95	5 726
-	-	-	-	-			35
7	12	25	138	53			1 976
172	422	1 728	7 093	3 129			21 473
179	434	1 753	7 231	3 182			23 484
-	-	-	-	-			423
-	2	2	8	1			1 818
13	23	80	197	108			9 335
13	25	82	205	109			11 576
-	-	-	-	-	40	569	1 067
63	28	127	334	220	2 014	2 154	9 092
2 816	2 944	6 415	12 948	5 675	20 920	8 888	95 791
2 879	2 972	6 542	13 282	5 895	22 974	11 611	105 950

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse, a)	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Hovedbanen	II.					12	5	4	4	18	314	3
	III.					76	56	68	100	225	1 737	36
						88	61	72	104	243	2 051	39
Kongsvingerbanen	II.					2	-	-	-	1	15	-
	III.					2	1	1	2	3	56	-
						4	1	1	2	4	71	-
Eidsvold—Hamarbanen	II.					-	-	1	-	2	10	-
	III.					18	30	28	44	31	226	5
						18	30	29	44	33	236	5
Hamar	II.					49	60	26	5	50	324	-
	III.					3 081	4 750	2 145	2 758	3 166	4 177	54
						3 130	4 810	2 171	2 763	3 216	4 501	54
Hjellum	II.	7	-	-	25		-	2	-	-	6	-
	III.	54	5	27	2 342		86	112	239	215	312	2
		61	5	27	2 367		86	114	239	215	318	2
Ilseng	II.	5	-	1	51	-		-	1	1	10	-
	III.	57	-	25	4 634	98		97	311	376	894	6
		62	-	26	4 685	98		97	312	377	904	6
Hørsand	II.	5	-	-	21	2	-		-	1	5	-
	III.	80	-	47	2 063	150	120		77	617	461	14
		85	-	47	2 084	152	120		77	618	466	14
Aadalsbrug	II.	4	-	-	6	-	-	3		6	3	-
	III.	115	1	47	2 652	230	306	70		689	748	14
		119	1	47	2 658	230	306	73		695	751	14
Løiten	II.	8	-	-	36	-	2	-	1		33	-
	III.	255	-	38	3 137	245	353	593	506		2 288	29
		263	-	38	3 173	245	355	593	507		2 321	29
Elverum	II.	277	-	10	310	8	6	3	2	31		8
	III.	2 040	23	229	4 408	325	976	481	744	2 336		402
		2 317	23	239	4 718	333	982	484	746	2 367		410
Grundset	II.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	31	-	5	49	3	13	19	5	34	353	
		32	-	6	49	3	13	19	5	34	353	
Øxna	II.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1
	III.	33	-	-	61	2	9	4	7	70	923	94
		34	-	1	61	2	9	4	7	70	927	95
Aasta	II.	19	-	-	12	-	-	-	-	1	5	-
	III.	81	-	12	161	10	24	37	10	62	474	28
		100	-	12	173	10	24	37	10	63	479	28
Rena	II.	79	-	2	59	-	-	-	-	3	55	-
	III.	324	8	37	691	31	159	75	58	266	1 484	134
		403	8	39	750	31	159	75	58	269	1 539	134

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

banen.

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjøraanæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnæs
1	26	89	18	8	16	28	71	-	10	6	1	55	2	62	-
34	75	292	75	19	43	80	224	-	58	78	20	299	14	375	-
35	101	381	93	27	59	108	295	-	68	84	21	354	16	437	-
1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
2	1	6	3	-	1	-	9	-	1	1	-	2	-	7	-
3	1	9	3	-	1	-	10	-	1	1	-	3	-	8	-
1	-	3	-	-	2	-	4	-	-	-	-	2	2	1	-
-	8	39	14	4	5	14	16	-	2	4	-	7	-	15	-
1	8	42	14	4	7	14	20	-	2	4	-	9	2	16	-
-	12	63	13	2	5	5	28	-	8	-	-	9	-	34	-
57	146	695	146	53	103	136	167	-	48	70	20	74	10	168	-
57	158	758	159	55	108	141	195	-	56	70	20	83	10	202	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
2	9	20	12	4	-	8	5	-	1	2	2	2	-	16	-
2	9	20	12	4	-	8	5	-	1	2	2	3	-	16	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	27	156	16	4	14	22	32	-	-	4	1	5	1	6	-
7	27	156	16	4	14	22	33	-	-	4	1	5	1	6	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
3	37	79	35	-	10	11	5	-	8	5	-	-	-	1	-
3	37	79	35	-	10	11	7	-	8	5	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	14	61	14	2	4	4	11	-	2	2	-	1	1	2	-
4	14	61	14	2	4	4	13	-	2	2	-	1	1	2	-
-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	57	255	65	9	24	29	22	-	6	6	1	-	-	5	-
63	58	257	66	9	24	29	22	-	6	6	1	-	-	5	-
3	7	35	3	3	6	11	18	-	-	-	-	5	-	13	-
1 066	474	1 707	223	95	138	179	270	-	30	56	17	112	14	99	-
1 069	481	1 742	226	98	144	190	288	-	30	56	17	117	14	112	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	34	150	15	-	3	3	10	-	-	-	-	-	-	1	-
144	34	150	15	-	3	3	10	-	-	-	-	-	-	1	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	105	190	44	6	-	6	8	-	3	-	1	-	-	1	-
	108	190	44	6	-	6	8	-	3	-	1	-	-	1	-
2		7	3	1	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
101		1 352	94	27	21	15	16	-	1	2	-	3	1	2	-
103		1 359	97	28	24	15	21	-	1	2	-	3	1	2	-
-	2		10	4	5	9	10	-	1	-	-	5	-	3	-
166	1 219		1 189	193	201	108	233	-	11	10	3	15	-	11	-
166	1 221		1 199	197	206	117	243	-	12	10	3	20	-	14	-

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.
Hovedbanen	II.	1	-	40	-	-	-	-	11	-	-	-
	III.	32	49	143	-	-	2	4	13	4	-	-
		33	49	183	-	-	2	4	24	4	-	-
Kongsvingerbanen	II.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	7	30	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	7	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Eidsvold—Hamarbanen	II.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamar	II.	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	21	8	55	-	-	-	-	3	-	-	-
		21	8	88	-	-	-	-	3	-	-	-
Hjellum	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilseng	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hørsand	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aadalsbrug	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Løiten	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Elverum	II.	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	25	11	27	-	2	-	-	-	-	-	-
		25	11	38	-	2	-	-	-	-	-	-
Grundset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øxna	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aasta	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rena	II.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-
		1	-	10	-	-	1	-	-	-	-	-

banen (Forts.).

Til

Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
13	-	-	18	-	-	1	2	-	-	-	1	1 613	27	2 480
9	1	1	126	3	2	2	3	1	7	-	6	3 701	47	8 140
22	1	1	144	3	2	3	5	1	7	-	7	5 314	74	10 620
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	30
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	185
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	215
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43	-	563
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	226	-	776
-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	188	1	971
-	-	1	8	-	3	1	-	1	2	-	3	459	3	22 592
-	-	1	64	-	3	1	-	1	2	-	3	647	4	23 563
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	43
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 484
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3 527
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6 799
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6 869
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3 835
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	3 875
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5 000
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	5 025
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	8 003
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	8 088
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	780
-	-	-	3	6	-	-	-	-	1	-	-	76	2	16 597
-	-	-	3	6	-	-	-	-	1	-	-	86	2	17 377
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	874
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 567
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 577
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 539
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 597
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	254
-	-		1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	6 645
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	6 899

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse. a)	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Stenviken	II.	24	-	2	8	-	-	-	-	1	3	-
	III.	98	1	10	157	14	13	31	12	56	239	23
		122	1	12	165	14	13	31	12	57	242	23
Ophus	II.	2	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-
	III.	33	-	6	56	3	3	4	1	9	82	1
		35	-	6	59	3	3	4	1	9	84	1
Rasten	II.	17	-	2	9	-	-	-	-	-	10	-
	III.	48	2	9	116	2	11	10	5	28	147	4
		65	2	11	125	2	11	10	5	28	157	4
Stai	II.	36	-	1	5	-	-	-	-	1	15	-
	III.	91	1	15	149	13	18	11	6	37	188	9
		127	1	16	154	13	18	11	6	38	203	9
Koppang	II.	55	-	-	32	-	-	1	-	-	19	-
	III.	255	5	17	174	12	26	6	7	29	309	7
		310	5	17	206	12	26	7	7	29	328	7
Bjøraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	7	-	4	7	-	-	-	-	-	-	-
	III.	53	-	8	49	-	-	4	-	8	30	1
		60	-	12	56	-	-	4	-	8	30	1
Hanestad	II.	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	III.	90	1	1	52	2	4	6	-	8	58	-
		92	1	1	53	2	4	6	-	8	59	-
Barkald	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	29	-	-	15	2	-	1	-	1	19	-
		30	-	-	15	2	-	1	-	1	19	-
Lilleelvedal	II.	70	-	3	6	1	-	-	-	-	7	-
	III.	247	3	3	89	3	1	-	1	1	81	-
		317	3	6	95	4	1	-	1	1	88	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	14	-	5	11	1	-	-	1	-	11	-
		14	-	5	11	1	-	-	1	-	11	-
Tønset	II.	53	-	1	23	-	2	-	-	-	6	-
	III.	330	5	14	149	4	8	4	4	4	36	-
		383	5	15	172	4	10	4	4	4	42	-
Telnæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolgen	II.	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	24	1	-	21	-	1	-	-	4	5	-
		27	1	-	22	-	1	-	-	4	5	-

banen (Forts.).

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjøraanæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.
-	1	9		-	2	-	2		-	2	-	2	-	-	-
23	78	964		136	122	85	112	-	8	12	2	3	-	5	-
23	79	973		136	124	85	114	-	8	14	2	5	-	5	-
-	-	5	-		3	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	27	161	151		286	150	144	-	20	6	4	1	1	-	-
4	27	166	151		289	153	148	-	20	6	4	1	1	-	-
-	1	6	4	-		10	12	-	-	-	-	5	-	1	-
1	23	205	118	257		261	383	-	26	2	1	6	-	7	-
1	24	211	122	257		271	395	-	26	2	1	11	-	8	-
-	-	7	1	3	5		25	-	5	3	-	4	-	3	-
3	18	130	69	143	182		1 155	-	196	69	10	17	-	23	-
3	18	137	70	146	187		1 180	-	201	72	10	21	-	26	-
-	4	8	1	2	12	31		2	3	14	2	11	-	24	-
3	15	193	90	148	330	970		150	1 254	287	21	88	4	113	-
3	19	201	91	150	342	1 001		152	1 257	301	23	99	4	137	-
-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	163		15	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	163		15	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	10	3	-		1	-	-	-	-	-
2	2	20	12	14	24	178	1 071	4		175	11	28	-	26	-
2	2	20	12	14	25	188	1 074	4		176	11	28		26	-
-	-	-	2	-	1	3	4	-	3		-	5	-	13	-
-	3	5	4	7	2	65	274	-	176		127	151	5	118	2
-	3	5	6	7	3	68	278	-	179		127	156	5	131	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		6	-	1	-
2	-	2	4	2	4	14	20	-	11	115		177	25	69	-
2	-	2	4	2	4	14	20	-	11	115		183	25	70	-
-	-	2	1	-	3	8	21	-	-	9	4		-	28	-
-	2	18	4	1	8	20	77	-	31	131	192		353	675	6
-	2	20	5	1	11	28	98	-	31	140	196		353	703	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1	-
-	1	1	-	1	-	1	7	-	3	2	30	302		246	1
-	1	1	-	1	-	1	7	-	3	2	30	302		247	1
-	2	-	3	-	2	14	18	-	1	13	1	31	1		-
1	4	14	2	-	1	17	82	-	15	125	69	668	231		153
1	6	14	5	-	3	31	100	-	16	138	70	699	232		153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	170	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	170	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	63	-
-	-	1	-	-	-	5	6	-	-	2	6	17	7	342	110
-	-	1	-	-	-	5	6	-	-	2	6	18	7	405	110

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.
Stenviken	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ophus	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rasten	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Stai	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Koppang	II.	-	-	9	-	-	-	-	1	-	-	-
	III.	1	-	17	-	-	2	-	-	-	-	-
		1	-	26	-	-	2	-	1	-	-	-
Bjøraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanestad	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	6	30	-	-	-	-	3	2	-	-
		3	6	31	-	-	-	-	3	2	-	-
Barkald	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	7	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
		7	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Lilleelvedal	II.	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	18	11	67	3	-	1	6	-	-	-	-
		18	14	74	3	-	1	6	-	-	-	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønset	II.	53	33	89	1	2	-	2	3	-	-	-
	III.	332	184	624	5	16	3	11	11	16	-	-
		385	217	713	6	18	3	13	14	16	-	-
Telnæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	93	23	107	-	1	1	-	-	-	-	-
		93	23	107	-	1	1	-	-	-	-	-
Tolgen	II.		3	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.		372	662	-	4	2	3	2	-	-	-
			375	668	-	4	2	3	2	-	-	-

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). **1888—89.**

banen (Forts.).

Til

Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2 210
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2 267
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 158
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 181
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 675
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 752
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5	-	2 564
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5	-	2 678
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	245
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	16	-	4 551
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30	-	4 796
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	1 736
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	1 769
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	1 223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	1 259
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	536
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	544
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	184
4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	2 087
4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	2 271
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	662
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	663
3	-	3	6	-	-	-	-	-	2	-	2	37	-	407
8	-	5	32	1	3	-	1	1	3	-	9	336	2	3 543
11	-	8	38	1	3	-	1	1	5	-	11	373	2	3 950
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	416
-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	416
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
1	1	1	1	1	2	1	-	-	1	-	-	30	-	1 636
1	1	1	1	1	2	1	-	-	1	-	-	30	-	1 713

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse. a)	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvinger-banen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Os	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	III.	20	2	1	6	1	-	-	-	-	10	-
		23	2	1	6	1	-	-	-	-	11	-
Røros	II.	47	2	2	28	-	-	-	-	-	9	-
	III.	172	10	11	67	-	-	5	1	3	33	-
		219	12	13	95	-	-	5	1	3	42	-
Nypladsen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jensvold	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
		7	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Tyvold	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Reitan	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Eidet	II.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtaalen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langlete	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reitstøen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singsaas	II.	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
		17	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-
Bjørgen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rognæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
		2	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-

banen (Forts.).

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjøraanæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	8	4	11	-	176	20
-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	8	4	11	-	214	20
-	1	3	-	1	-	-	10	-	1	-	-	7	-	84	-
-	4	7	-	3	-	4	27	-	7	33	9	90	16	621	102
-	5	10	-	4	-	4	37	-	8	33	9	97	16	705	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	14	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	16	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	10	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	10	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	13	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	1	-	13	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	8	-
-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1

Røros

Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.
Os	II.	8		31	-	-	-	-	2	-	-	-
	III.	355		1 350	44	34	14	2	4	5	-	2
		363		1 381	44	34	14	2	6	5	-	2
Røros	II.	10	42		-	10	24	4	12	3	-	-
	III.	658	1 363		887	811	704	413	281	116	10	16
		668	1 405		887	821	728	417	293	119	10	16
Nypladsen	II.	-	-	10		-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	34	1 235		125	124	30	21	6	-	1
		3	34	1 245		125	124	30	21	6	-	1
Jensvold	II.	-	-	6	1		-	-	-	-	-	-
	III.	4	29	800	113		164	77	56	22	2	-
		4	29	806	114		164	77	56	22	2	-
Tyvold	II.	-	-	12	-	-		1	1	-	-	-
	III.	-	7	518	61	146		378	500	34	14	-
		-	7	530	61	146		379	501	34	14	-
Reitan	II.	-	-	5	-	-	1		-	-	-	-
	III.	5	4	357	28	79	575		29	69	10	-
		5	4	362	28	79	576		29	69	10	-
Eidet	II.	-	-	6	-	-	-	-		3	-	-
	III.	3	4	285	18	43	951	73		269	27	5
		3	4	291	18	43	951	73		272	27	5
Holtaalen	II.	-	-	4	-	-	-	-	-		1	-
	III.	-	3	105	11	27	48	80	273		119	33
		-	3	109	11	27	48	80	273		120	33
Langlete	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	2		6
	III.	-	-	8	1	4	12	9	22	89		40
		-	-	9	1	4	12	9	22	91		46
Reitstøen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	
	III.	-	2	13	-	5	-	-	4	45	22	
		-	2	13	-	5	-	-	4	46	26	
Singsaas	II.	-	-	4	-	-	-	-	1	2	-	-
	III.	-	2	47	-	4	-	5	53	96	73	200
		-	2	51	-	4	-	5	54	98	73	200
Bjørgen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
	III.	1	3	28	1	3	4	13	19	65	37	104
		1	3	28	1	3	4	13	19	67	39	104
Rognæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	III.	1	1	17	3	2	-	-	7	17	5	8
		1	1	17	3	2	-	-	7	18	5	8

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

banen (Forts.).

Til														
Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	91
3	3	-	1	5	-	-	-	1	13	-	1	49	-	2 150
3	3	-	1	5	-	-	-	1	13	-	1	51	6	2 241
1	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	149	1	459
39	38	16	58	18	4	15	6	4	16	2	11	812	33	7 556
40	39	16	65	18	4	15	6	4	16	2	11	961	34	8 015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
1	-	3	-	3	-	-	-	-	1	-	1	22	-	1 614
1	-	3	-	3	-	-	-	-	1	-	1	23	-	1 626
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	16
8	2	6	6	19	1	1	4	-	6	-	5	115	5	1 470
8	2	6	6	19	1	1	4	-	6	-	5	120	5	1 486
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
6	5	-	3	4	-	3	-	-	-	-	-	59	2	1 749
6	5	-	3	4	-	3	-	-	-	-	-	59	2	1 763
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
3	11	-	3	-	1	3	1	-	-	1	-	64	-	1 266
3	11	-	3	-	1	3	1	-	-	1	-	64	-	1 273
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	25
45	21	7	26	12	3	5	6	2	8	2	3	195	3	2 040
46	21	7	28	12	3	5	6	2	8	2	3	201	3	2 065
3	2	-	4	-	-	-	1	-	1	-	-	4	-	20
83	75	14	29	22	4	9	4	-	18	2	6	148	-	1 120
86	77	14	33	22	4	9	5	-	19	2	6	152	-	1 140
4	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	23
69	45	4	13	9	-	6	-	-	8	3	6	66	1	416
73	46	4	18	9	-	6	-	-	8	3	6	70	1	439
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	10
158	102	6	6	1	-	4	-	-	14	-	1	34	-	417
158	103	6	6	1	-	4	1	-	14	-	1	37	-	427
	1	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	41
	251	50	62	17	6	11	1	-	9	1	5	189	1	1 100
	252	50	69	17	6	11	1	-	9	3	5	196	1	1 141
1		2	11	1	-	-	-	-	-	-	-	9	-	28
246		182	90	74	60	42	7	3	25	9	7	275	15	1 318
247		184	101	75	60	42	7	3	25	9	7	284	15	1 346
-	-		6	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	10
41	197		324	35	53	56	35	12	41	4	16	413	4	1 301
41	197		330	35	53	57	35	12	41	4	16	415	4	1 311

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse. a)	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Eidsvold—Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Støren	II.	32	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	III.	75	-	1	11	-	-	-	-	-	1	-
		107	2	1	14	-	-	-	-	-	1	-
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
		4	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	7	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-
		7	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
		4	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Trondhjem	II.	1 402	2	8	139	1	-	-	1	-	16	-
	III.	3 878	36	33	412	6	5	4	4	8	82	-
		5 280	38	41	551	7	5	4	5	8	98	-
Merakerbanen	II.	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	42	2	-	2	1	-	-	-	1	1	-
		55	2	-	3	1	-	-	-	1	1	-
Total	II.	2 196	6	39	786	75	75	40	14	116	873	12
	III.	8 624	107	604	21 738	4 335	6 974	3 819	4 904	8 291	15 471	863
		10 820	113	643	22 524	4 410	7 049	3 859	4 918	8 407	16 344	875

banen (Forts.).

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang.	Bjøraanæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnæs.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	14	-
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-	17	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-
-	-	2	-	-	-	-	12	-	-	-	-	4	-	45	-
-	-	6	5	3	-	6	25	-	2	12	3	41	3	260	13
-	-	8	5	3	-	6	37	-	2	12	3	45	3	305	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
8	61	244	60	24	66	132	254	2	33	48	8	155	5	422	-
1 688	2 383	6 733	2 404	1 131	1 527	2 393	4 582	154	1 938	1 226	555	2 136	686	3 649	412
1 696	2 444	6 977	2 464	1 155	1 593	2 525	4 836	156	1 971	1 274	563	2 291	691	4 071	412

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse. a)	Til										
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstøen.
Støren	II.	-	-	13	-	-	-	-	2	-	-	-
	III.	3	3	56	-	16	4	6	17	20	11	5
		3	3	69	-	16	4	6	19	20	11	5
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	III.	1	7	24	2	19	4	1	7	12	9	3
		1	7	24	2	19	4	1	7	12	10	3
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	7	1	4	-	-	6	4	5	1
		2	-	7	1	4	-	-	6	4	5	1
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	8	-	4	3	2	4	9	7	3
		2	-	8	-	4	3	2	4	9	7	3
Kvaal	II.		-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	III.	-	-	3	-	11	-	1	6	5	-	-
		-	-	3	-	11	-	1	6	6	1	-
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	6	-	1	-	-	2	1	-	-
		-	1	6	-	1	-	-	2	1	-	-
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	12	26	-	10	-	1	10	17	6	12
		1	12	26	-	10	-	1	10	17	6	12
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	5	-	1	-	2	1	2	5	-
		-	-	5	-	1	-	2	1	2	5	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	12	-	3	-	1	2	7	1	1
		-	-	12	-	3	-	1	2	7	1	1
Trondhjem	II.	-	1	171	-	2	1	2	5	4	4	4
	III.	29	52	792	20	117	41	52	170	159	60	22
		29	53	963	20	119	42	54	175	163	64	26
Merakerbanen	II.	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	16	-	7	3	-	4	1	-	-
		-	9	17	-	7	3	-	4	1	-	-
Total	II.	72	89	471	2	14	26	9	38	19	13	10
	III.	1 617	2 207	7 553	1 198	1 499	2 663	1 170	1 530	1 092	423	456
		1 689	2 296	8 024	1 200	1 513	2 689	1 179	1 568	1 111	436	466

banen (Forts.).

Til

Singsaas.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Trondhjem.	Merakerbanen.	Total.
7	9	8		10	1	5	5	-	7	-	2	292	1	403
104	100	343		582	446	292	111	92	185	26	68	3 535	20	6 151
111	109	351		592	447	297	116	92	192	26	70	3 827	21	6 554
-	-	-	12		1	-	1	-	-	-	-	22	-	37
24	58	40	703		334	279	116	66	118	16	22	1 016	5	2 898
24	58	40	715		335	279	117	66	118	16	22	1 038	5	2 935
-	-	-	1	2		-	1	-	-	-	-	9	-	13
6	59	69	459	347		443	314	46	206	21	31	1 144	9	3 186
6	59	69	460	349		443	315	46	206	21	31	1 153	9	3 199
-	-	-	2	-	-		-	-	2	-	-	12	-	16
14	43	54	269	282	466		458	331	458	120	119	1 614	19	4 289
14	43	54	271	282	466		458	331	460	120	119	1 626	19	4 305
-	-	-	4	-	1	-		-	3	-	-	22	-	32
3	7	30	131	110	321	543		155	662	53	74	1 276	10	3 405
3	7	30	135	110	322	543		155	665	53	74	1 298	10	3 437
-	-	-	2	-	-	-	-		3	-	-	27	-	32
-	6	10	88	61	53	268	127		228	50	62	482	-	1 453
-	6	10	90	61	53	268	127		231	50	62	509	-	1 485
-	-	-	5	-	-	-	3	1		1	-	79	-	89
5	34	37	211	126	198	435	634	301		153	350	4 782	31	7 410
5	34	37	216	126	198	435	637	302		154	350	4 861	31	7 499
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1		-	21	-	24
1	10	3	25	18	18	95	46	52	155		119	1 802	1	2 363
3	10	3	25	18	18	95	46	52	156		119	1 823	1	2 387
-	-	-	1		-	-	-	-	-	-		417	-	418
4	6	16	65	21	38	133	52	86	320	54		11 839	13	12 688
4	6	16	66	21	38	133	52	86	320	54		12 256	13	13 106
11	9	4	276	10	12	21	21	26	88	17	439			2 760
194	265	381	3 515	1 056	1 138	1 593	1 294	500	4 896	1 875	13 352			36 420
205	274	385	3 791	1 066	1 150	1 614	1 315	526	4 984	1 892	13 791			39 180
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		22
2	16	3	24	5	14	17	9	-	31	1	18	-		225
2	16	3	24	5	14	17	9	-	31	1	18	-		247
46	24	17	426	23	15	28	35	27	107	20	444	3 160	36	10 925
1 082	1 359	1 283	6 288	2 840	3 168	4 257	3 229	1 656	7 432	2 393	14 297	34 756	226	215 002
1 128	1 383	1 300	6 714	2 863	3 183	4 285	3 264	1 683	7 539	2 413	14 741	37 916	262	225 927

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Meraker

Fra	Klasse.	Til: Røros-banen.	Hoved-banen.	Trondhjem.	Leangen.	Ranheim.	Malvik.
Rørosbanen	II.				-	1	-
	III.				8	37	7
					8	38	7
Hovedbanen	II.				-	4	-
	III.				-	4	2
					-	8	2
Trondhjem	II.				367	310	82
	III.				7 667	19 606	5 957
					8 034	19 916	6 039
Leangen	II.	-	-	235		2	3
	III.	14	1	7 039		554	376
		14	1	7 274		556	379
Ranheim	II.	1	4	328	9		5
	III.	38	3	18 280	554		721
		39	7	18 608	563		726
Malvik	II.	-	-	77	6	5	
	III.	9	2	5 749	365	704	
		9	2	5 826	371	709	
Hommelvik	II.	8	3	586	25	17	4
	III.	46	16	11 193	465	1 002	1 014
		54	19	11 779	490	1 019	1 018
Hell	II.	-	2	415	17	16	4
	III.	42	18	10 744	230	509	177
		42	20	11 159	247	525	181
Hegre	II.	-	1	53	2	1	-
	III.	20	-	2 042	29	35	13
		20	1	2 095	31	36	13
Floren	II.	-	-	2	-	-	-
	III.	1	-	205	1	10	3
		1	-	207	1	10	3
Gudaa	II.	-	-	19	-	-	-
	III.	2	-	228	3	-	-
		2	-	247	3	-	-
Meraker	II.	-	2	109	31	-	1
	III.	-	3	662	28	3	1
		-	5	771	59	3	2
Storlien	II.	-	1	151	4	-	-
	III.	9	1	810	13	9	6
		9	2	961	17	9	6
De svenske Statsjernbaner	II.	-	-	544	-	-	-
	III.	-	-	2 196	-	12	1
		-	-	2 740	-	12	1
Total	II.	9	13	2 519	461	356	99
	III.	181	44	59 148	9 363	22 485	8 278
		190	57	61 667	9 824	22 841	8 377

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

banen.

Til								
Hommelvik.	Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	De svenske Statsjernbaner.	Total.
7	-	-	-	-	-	1	-	9
49	32	22	1	2	3	18	-	179
56	32	22	1	2	3	19	-	188
7	1	3	-	-	3	9	-	27
9	13	-	-	-	2	17	-	47
16	14	3	-	-	5	26	-	74
550	416	57	-	17	97	164	587	2 647
11 257	10 883	2 022	200	233	644	613	1 184	60 266
11 807	11 299	2 079	200	250	741	777	1 771	62 913
22	18	3	-	-	30	7	-	320
405	217	27	1	1	30	21	-	8 686
427	235	30	1	1	60	28	-	9 006
19	10	1	-	-	-	-	-	377
1 013	487	36	10	-	3	9	9	21 163
1 032	497	37	10	-	3	9	9	21 540
1	4	-	-	-	-	-	-	93
1 083	181	11	4	-	1	6	5	8 120
1 084	185	11	4	-	1	6	5	8 213
	24	24	-	-	7	8	23	729
	3 747	272	37	16	32	32	95	17 967
	3 771	296	37	16	39	40	118	18 696
40		10	-	1	10	1	4	520
3 704		867	147	123	193	39	100	16 893
3 744		877	147	124	203	40	104	17 413
18	17		1	1	14	9	1	118
268	786		424	295	217	46	21	4 196
286	803		425	296	231	55	22	4 314
-	-	2		-	2	-	-	6
30	140	460		136	113	8	6	1 113
30	140	462		136	115	8	6	1 119
-	1	3	-		8	11	6	48
21	147	263	120		298	27	13	1 122
21	148	266	120		306	38	19	1 170
5	13	12	1	31		25	14	244
28	207	199	110	283		391	70	1 985
33	220	211	111	314		416	84	2 229
12	1	3	-	11	42			225
56	51	45	11	26	353			1 390
68	52	48	11	37	395			1 615
21	1	-	-	2	3			571
114	91	20	4	3	90			2 531
135	92	20	4	5	93			3 102
702	506	118	2	63	216	235	635	5 934
18 037	16 982	4 244	1 069	1 118	1 979	1 227	1 503	145 658
18 739	17 488	4 362	1 071	1 181	2 195	1 462	2 138	151 592

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Jæder

Fra	Klasse.	Til Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.
Stavanger	II.		107	487	13	84
	III.		5 934	15 525	778	1 650
			6 041	16 012	791	1 734
Hinna	II.	87		5	-	-
	III.	4 735		1 550	25	26
		4 822		1 555	25	26
Sandnæs	II.	445	6		4	1
	III.	15 064	1 717		311	535
		15 509	1 723		315	536
Høiland.	II.	10	-	4		-
	III.	732	24	296		76
		742	24	300		76
Klep	II.	69	-	1	-	
	III.	1 596	24	503	69	
		1 665	24	504	69	
Time	II.	121	-	12	3	5
	III.	3 800	105	1 315	193	195
		3 921	105	1 327	196	200
Nærbø	II.	74	-	-	-	-
	III.	2 094	20	754	68	118
		2 168	20	754	68	118
Varhaug	II.	35	-	2	-	-
	III.	619	8	157	14	20
		654	8	159	14	20
Vigrestad	II.	8	-	-	-	1
	III.	487	12	196	9	20
		495	12	196	9	21
Ogne	II.	20	-	-	-	-
	III.	172	3	35	3	10
		192	3	35	3	10
Helvik	II.	-	-	-	-	-
	III.	125	1	45	2	5
		125	1	45	2	5
Ekersund	II.	987	3	41	-	1
	III.	4 642	46	511	33	97
		5 629	49	552	33	98
Total	II.	1 856	116	552	20	92
	III.	34 066	7 894	20 887	1 505	2 752
		35 922	8 010	21 439	1 525	2 844

mellem Stationer og Stoppesteder (ordinære Tog). 1888—89.

banen.

Time.	Til Nærbø.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Total.
120	97	38	9	20	-	749	1 724
3 860	2 177	575	532	190	117	3 772	35 110
3 980	2 274	613	541	210	117	4 521	36 834
-	-	-	-	-	-	9	101
82	29	4	11	5	-	91	6 558
82	29	4	11	5	-	100	6 659
12	1	2	-	-	-	34	505
1 387	784	155	215	36	41	484	20 729
1 399	785	157	215	36	41	518	21 234
3	-	-	-	-	-	1	18
243	71	19	10	2	-	30	1 503
246	71	19	10	2	-	31	1 521
-	-	-	-	-	-	1	71
168	136	24	17	13	4	85	2 639
168	136	24	17	13	4	86	2 710
	15	-	-	-	-	14	170
	1 438	218	386	34	18	472	8 174
	1 453	218	386	34	18	486	8 344
16		2	1	1	-	18	112
1 524		721	628	60	31	738	6 756
1 540		723	629	61	31	756	6 868
3	1		1	-	-	1	43
204	759		482	76	45	199	2 583
207	760		483	76	45	200	2 626
1	-	-		-	-	4	14
381	580	432		317	190	688	3 312
382	580	432		317	190	692	3 326
-	3	-	-		-	38	61
46	62	61	323		386	1 962	3 063
46	65	61	323		386	2 000	3 124
-	-	-	-	-		20	20
23	30	46	187	418		1 960	2 842
23	30	46	187	418		1 980	2 862
7	22	5	4	42	18		1 130
458	752	180	694	2 005	2 022		11 440
465	774	185	698	2 047	2 040		12 570
162	139	47	15	63	18	889	3 969
8 376	6 818	2 435	3 485	3 156	2 854	10 481	104 709
8 538	6 957	2 482	3 500	3 219	2 872	11 370	108 678

Bergen—Voss.

Fra	Klasse.	Til: Bergen.	Solheimsviken.	Minde.	Fjøsanger.	Hop.	Nestun.	Heldal.	Haukeland.	Arne.	Garnæs.	Trængereid.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolstad.	Evanger.	Bulken.	Voss.	Total.
Bergen	II.		37	10	790	167	469	3	9	19	69	26	33	3	42	-	16	2	1 371	3 066
	III.		8 911	2 046	46 054	7 956	59 070	806	2 438	1 211	2 530	1 013	681	57	715	102	283	291	5 024	139 188
			8 948	2 056	46 844	8 123	59 539	809	2 447	1 230	2 599	1 039	714	60	757	102	299	293	6 395	142 254
Solheimsviken	II.	25		-	11	3	5	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	48
	III.	8 404		-	723	290	1 478	22	262	249	18	7	1	2	12	-	3	6	21	11 498
		8 429		-	734	293	1 483	22	262	249	18	11	1	2	12	-	3	6	21	11 546
Minde	II.	2	-		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	III.	2 177	-		-	14	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 227
		2 179	-		-	15	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 230
Fjøsanger	II.	726	-	-		1	9	-	-	-	9	1	-	-	3	-	-	-	10	759
	III.	44 938	38	-		226	953	16	528	42	38	24	-	6	-	1	-	-	57	46 867
		45 664	38	-		227	962	16	528	42	47	25	-	6	3	1	-	-	67	47 626
Hop	II.	182	-	-	3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	189
	III.	7 810	6	-	441		206	15	83	13	39	23	-	-	2	-	4	-	39	8 681
		7 992	6	-	444		206	15	83	13	39	23	-	-	2	-	4	-	43	8 870
Nestun	II.	503	-	2	12	1		-	2	-	5	-	-	-	1	-	-	-	17	543
	III.	57 579	29	15	972	209		132	334	104	210	51	12	-	40	2	8	3	223	59 923
		58 082	29	17	984	210		132	336	104	215	51	12	-	41	2	8	3	240	60 466
Heldal	II.	2	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	III.	813	6	-	12	4	202		39	73	21	-	-	-	-	-	-	-	3	1 173
		815	6	-	12	4	202		39	73	21	-	-	-	-	-	-	-	3	1 175
Haukeland	II.	5	-	-	-	1	3	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	III.	2 355	223	-	546	70	243	22		103	205	27	21	-	19	-	2	-	12	3 848
		2 360	223	-	546	71	246	22		103	205	27	21	-	19	-	2	-	12	3 857

Arne	II.	23	-	-	-	5	-	-	-		5	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	III.	1 252	341	-	52	22	127	55	132		294	173	21	1	122	5	10	3	16	2 626
		1 275	341	-	52	27	127	55	132		299	173	21	1	122	5	10	3	16	2 659
Garnæs	II.	56	-	-	-	-	1	-	-	6		-	3	-	-	-	-	-	2	68
	III.	2 439	-	-	36	17	165	5	191	483		194	159	23	482	20	19	11	168	4 412
		2 495	-	-	36	17	166	5	191	489		194	162	23	482	20	19	11	170	4 480
Trængereid	II.	17	-	-	-	-	1	-	-	-	2		1	-	3	-	-	-	2	26
	III.	853	8	-	19	12	32	-	28	164	151		286	10	186	9	9	14	84	1 865
		870	8	-	19	12	33	-	28	164	153		287	10	189	9	9	14	86	1 891
Vaksdal	II.	32	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1		-	1	-	-	-	4	40
	III.	711	1	-	-	20	8	-	11	20	119	232		163	925	23	24	36	133	2 426
		743	1	-	-	20	8	-	11	20	121	233		163	926	23	24	36	137	2 466
Stanghelle	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	1
	III.	74	1	-	6	1	2	-	1	6	20	19	163		580	27	19	9	18	946
		75	1	-	6	1	2	-	1	6	20	19	163		580	27	19	9	18	947
Dale	II.	40	-	-	3	-	1	-	-	-	3	-	2	-		2	11	-	10	72
	III.	799	12	-	3	1	29	-	18	188	321	154	1 466	554		434	713	80	517	5 289
		839	12	-	6	1	30	-	18	188	324	154	1 468	554		436	724	80	527	5 361
Bolstad	II.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		4	-	3	13
	III.	129	-	-	-	-	2	-	-	7	20	7	24	24	442		1 823	70	510	3 058
		133	-	-	-	-	2	-	-	7	20	7	24	24	444		1 827	70	513	3 071
Evanger	II.	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		-	24	42
	III.	325	-	-	1	2	12	-	1	12	27	14	28	34	178	550		539	1 774	3 497
		342	-	-	1	2	12	-	1	12	27	14	28	34	179	550		539	1 798	3 539
Bulken	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		16	19
	III.	239	1	-	3	3	5	-	-	3	9	11	19	18	75	67	434		2 426	3 313
		241	1	-	3	3	5	-	-	3	9	11	19	18	75	67	435		2 442	3 332
Voss	II.	881	-	-	11	5	7	-	-	-	2	2	4	1	9	8	24	17		971
	III.	4 290	11	-	51	42	228	2	13	19	121	84	140	21	361	535	1 750	1 858		9 526
		5 171	11	-	62	47	235	2	13	19	123	86	144	22	370	543	1 774	1 875		10 497
Total	II.	2 518	37	12	830	184	496	3	11	25	97	34	43	4	62	10	56	19	1 463	5 904
	III.	135 187	9 588	2 061	48 919	8 889	62 798	1 075	4 079	2 697	4 143	2 033	3 021	913	4 139	1 775	5 101	2 920	11 025	310 363
		137 705	9 625	2 073	49 749	9 073	63 294	1 078	4 090	2 722	4 240	2 067	3 064	917	4 201	1 785	5 157	2 939	12 488	316 267

1888—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Hoved

Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lille-strøm.	Kongs-vinger-banens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Kristiania.	I.		11	2	7	145	131	695
	II.		1 054	1 035	777	1 345	3 309	2 029
	III.		13 692	15 981	6 943	15 731	26 918	2 281
			14 757	17 018	7 727	17 221	30 358	5 005
Bryn	I.	6		-	-	-	-	-
	II.	1 008		10	2	9	20	1
	III.	11 107		822	302	559	633	18
		12 121		832	304	568	653	19
Grorud	I.	4	-		-	-	-	-
	II.	917	28		4	6	4	2
	III.	13 524	1 219		268	480	667	13
		14 445	1 247		272	486	671	15
Strømmen	I.	4	-	-		1	-	-
	II.	744	6	3		36	19	1
	III.	6 903	229	328		1 039	237	8
		7 651	235	331		1 076	256	9
Lillestrøm	I.	8	-	-	-		-	-
	II.	1 181	6	13	81		-	-
	III.	15 491	475	538	1 401		-	-
		16 680	481	551	1 482		-	-
Kongsvingerbanens Stationer	I.	116	-	-	-	-		-
	II.	3 231	13	3	25	-		-
	III.	27 194	711	836	284	-		-
		30 541	724	839	309	-		-
Den svenske Banes Stationer	I.	369	-	-	-	-	-	
	II.	1 778	-	-	-	-	-	
	III.	3 014	14	5	3	-	-	
		5 161	14	5	3	-	-	
Lersund	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	75	-	-	11	102	3	-
	III.	2 215	68	75	339	929	78	-
		2 290	68	75	350	1 031	81	-

banen.

Til								
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold—Hamarb. Rørosb. og Merakerbanens Stationer.	Total.
-	3	7	1	1	5	330	467	1 805
93	113	285	823	415	252	2 045	3 884	17 459
2 308	3 218	5 800	8 190	4 304	1 661	7 986	18 195	133 208
2 401	3 334	6 092	9 014	4 720	1 918	10 361	22 546	152 472
-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	2	1	-	4	7	1 064
88	57	122	227	97	39	118	110	14 299
88	57	122	229	98	39	122	117	15 369
-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	2	3	9	-	5	11	991
78	66	122	145	86	14	181	60	16 923
78	66	124	148	95	14	186	71	17 918
-	-	-	-	-	-	-	-	5
4	2	2	10	1	-	8	1	837
355	37	81	106	15	5	47	61	9 451
359	39	83	116	16	5	55	62	10 293
-	-	-	-	-	-	32	-	40
17	14	33	24	11	18	97	30	1 525
1 079	736	937	905	318	180	488	322	22 870
1 096	750	970	929	329	198	617	352	24 435
-	-	-	-	-	-	-	-	116
9	6	1	19	6	1	24	59	3 397
88	74	160	470	84	23	270	519	30 713
97	80	161	489	90	24	294	578	34 226
3	-	-	-	-	-	-	-	372
-	-	-	-	-	-	25	-	1 803
-	-	2	2	4	-	17	-	3 061
3	-	2	2	4	-	42	-	5 236
	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	21	8	-	-	3	1	226
	166	339	211	121	25	49	46	4 661
	168	360	219	121	25	52	47	4 887

1889—89. (Forts.). Specifikation over Befordring af Reisende

Hoved

Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lille-strøm.	Kongs-vinger-banens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.
Frogner	I.	1	-	-	-	-	-	-
	II.	111	-	-	2	24	4	-
	III.	3 046	72	77	57	683	73	-
		3 158	72	77	59	707	77	-
Kløften	I.	7	-	-	1	-	-	-
	II.	259	-	1	9	86	4	-
	III.	5 685	156	139	106	823	148	1
		5 951	156	140	116	909	152	1
Trøgstad	I.	7	-	-	-	-	-	-
	II.	827	3	2	7	118	9	-
	III.	8 042	236	159	144	876	291	3
		8 876	239	161	151	994	300	3
Dahl	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	406	1	7	-	14	3	-
	III.	4 420	119	86	21	272	79	1
		4 826	120	93	21	286	82	1
Bøhn	I.	4	-	-	-	-	-	-
	II.	268	-	-	-	25	3	-
	III.	1 736	49	27	8	129	65	-
		2 008	49	27	8	154	68	-
Eidsvold	I.	131	-	-	-	1	1	3
	II.	1 779	4	9	5	26	27	4
	III.	8 064	113	53	57	429	149	5
		9 974	117	62	62	456	177	12
Eidsvold—Hamarb. Rørosb. og Merakerbanens Stationer.	I.	451	-	-	-	1	-	-
	II.	3 564	8	9	1	39	22	-
	III.	19 455	152	37	63	362	352	-
		23 470	160	46	64	402	374	-
Total	I.	1 108	11	2	8	148	132	698
	II.	16 148	1 123	1 092	924	1 830	3 427	2 037
	III.	129 896	17 305	19 163	9 996	22 312	29 690	2 330
		147 152	18 439	20 257	10 928	24 290	33 249	5 065

banen (Forts.).

Til								
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Eidsvold—Hamarb. Rørosb. og Merakerbanens Stationer.	Total.
-		-	-	-	-	-	-	1
-		21	5	-	-	3	-	170
111		334	236	74	10	49	47	4 869
111		355	241	74	10	52	47	5 040
-	-		-	-	-	-	-	8
38	6		146	6	2	11	1	569
378	271		1 351	305	84	250	174	9 871
416	277		1 497	311	86	261	175	10 448
-	-	-		-	-	-	-	7
14	8	171		36	11	55	27	1 288
226	224	1 338		876	217	853	394	13 879
240	232	1 509		912	228	908	421	15 174
-	-	-	-		-	2	-	2
1	-	18	92		33	70	11	656
110	56	343	858		474	2 197	309	9 345
111	56	361	950		507	2 269	320	10 003
-	-	-	-	-		-	-	4
2	1	3	11	51		144	13	521
33	21	106	219	568		2 705	401	6 067
35	22	109	230	619		2 849	414	6 592
-		-	-	1	-		-	137
9	2	14	76	103	204		-	2 262
46	47	211	836	2 327	2 738		-	15 075
55	49	225	912	2 431	2 942		-	17 474
-	-	-	-	-	-	-		452
-	2	2	25	15	9	-		3 696
45	35	163	424	273	382	-		21 743
45	37	165	449	288	391	-		25 891
3	3	7	1	2	5	364	467	2 959
187	156	573	1 244	654	530	2 494	4 045	36 464
4 945	5 008	10 058	14 180	9 452	5 852	15 210	20 638	316 035
5 135	5 167	10 638	15 425	10 108	6 387	18 068	25 150	355 458

Anmærkninger til Specifikation over Befordring af Reisende.

a) Ved Rørosbanen er Reisende paa I Klasse i Juni—September indbefattet i Opgaven over II Klasse (jfr. Tabel III).

Smaalensbanen b) Billetsalg alene til Kristiania.

c) Personfærdsel mellem Smaalensbanen og 2det Trafikdistrikt, mellem hvilke Baner Gjennemgangstrafik aabnedes over Moss og Horten 15de Mai 1885 har i sin Helhed udgjort i 1888—89:

Fra	Klasse.	Til						
		Smaalensbanens Stationer.	Moss.	Kr.ania-Dr.menb. Stationer.	Dr.men-Skienb. Stationer.	Dr.men-Randsfjb. Stationer.	Horten.	Sum.
		Antal Reisende.						
Smaalensbanens Stationer	II.		-	4	289	10	158	461
	III.		-	27	2 975	74	1 218	4 294
Moss	II.	-		-	82	7	-	89
	III.	-		3	793	39	-	835
Kr.ania—Drammenb. Stationer	II.	2	-		-	-	-	2
	III.	12	1		-	-	-	13
Drammen—Skienb. Stationer	II.	305	229	-		-	-	534
	III.	2 977	1 445	-		-	-	4 422
Drammen—Randsfjordbanens Stationer	II.	5	16	-	-		-	21
	III.	81	67	-	-		-	148
Horten	II.	64	-	-	-	-		64
	III.	690	-	-	-	-		690
Sum	II.	376	245	4	371	17	158	1 171
	III.	3 760	1 513	30	3 768	113	1 218	10 402
		4 136	1 758	34	4 139	130	1 376	11 573

Kristiania—Drammenb. d) Ved Skarpsno, Vækkerø og Stabæk er Billetsalget begrændset til Stationerne Kristiania—Asker og ved Spikestad alene for 3die Klasses Vedkommende til Stationerne Kristiania, Røken, Lier og Drammen; ved Slæbende Stoppested foregaar Billetsalg til samtlige Kristiania—Drammenb. Stationer.

Drammen—Skienb. e) Heri indbefattet Trafik mellem Stoppestederne Gundesø, Holm og Grøtting og de nærmest tilgrændsende Stationer, nemlig:

Stationer.	Klasse.	Gundesø		Holm		Grøtting		Sum.	
		afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.	afg.	ank.
Drammen	II.	-	-	30	23	-	-	30	23
	III.	488	488	766	706	-	-	1 254	1 194
Skouger	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	30	22	-	-	30	22
Galleberg	III.	-	-	53	49	-	-	53	49
Sande	II.	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	344	468	-	-	344	468
Holmestrand	II.	-	-	2	2	-	-	2	2
	III.	-	-	393	349	-	-	393	349
Sandefjord	II.	-	-	-	-	8	4	8	4
	III.	-	-	-	-	299	255	299	255
Tjødling	II.	-	-	-	-	1	-	1	-
	III.	-	-	-	-	312	223	312	223
Laurvik	II.	-	-	-	-	1	15	1	15
	III.	-	-	-	-	789	1 077	789	1 077

f) Heri indbefattet Trafik mellem 2det Trafikdistrikt og Smaalensbanen, se Anm. c).

Drammen—Randsfjordb. g) Trafik mellem Drammen—Randsfjordbanen og Smaalensbanen heri indbefattet, se Anm. c).

Eidsvold—Hamarb. h) Trafik mellem Eidsvold—Hamarbanen og Merakerbanen heri indbefattet.

Kristiania.
Det Steenske Bogtrykkeri.